

FordTransit
Návod k obsluze pro
vlastníky

Feel the difference



Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2010

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dílu: (CG3527cs) 09/2010 20101029135118



Obsah

Úvod

O této příručce.....	5
Vysvětlivky symbolů.....	5
Díly a příslušenství.....	5

Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	6
----------------------	---

Ochrana cestujících

Principy funkce.....	13
Zapínání bezpečnostních pásů.....	14
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	15
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	15
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16

Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	17
Programování dálkového ovládání.....	17

Zámky

Zamykání a odemykání.....	18
---------------------------	----

Imobilizér motoru

Principy funkce.....	22
Kódované klíče.....	22
Aktivování imobilizéru motoru.....	22
Deaktivování imobilizéru motoru.....	22

Alarm

Principy funkce.....	23
Odjištění alarmu.....	23
Zajištění alarmu.....	24

Volant

Ovládání autorádia.....	25
Hlasové ovládání.....	26

Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	27
Automatické stírání.....	27
Ostřikovače čelního skla.....	28
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	28
Kontrola stírátek stěračů.....	29
Výměna stírátek stěračů.....	29

Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	30
Automaticky zapínaná světla.....	31
Přední mlhová světla.....	31
Zadní mlhová světla.....	31
Nastavení sklonu světlometů.....	32
Výstražná přerušovaná světla.....	32
Směrová světla.....	32
Vnitřní osvětlení.....	32
Osvětlení schodu.....	34
Výměna žárovky.....	34
Tabulka specifikací žárovek.....	42

Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	43
Vnější zpětná zrcátka.....	43
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	43
Posuvná okna.....	44
Zadní boční okno.....	44

Přístroje

Měřicí ukazatele.....	45
Varovné kontrolky a indikátory.....	47
Zvukové výstrahy a indikátory.....	50

Informační displeje

Všeobecné informace.....	51
Informační hlášení.....	53
Osobní nastavení.....	56

Obsah

Regulace klimatu

Principy funkce.....	59
Větrací průduchy.....	59
Ruční regulace klimatu.....	60
Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	62
Přídavné topení.....	62

Sedadla

Sezení ve správné poloze.....	66
Přední sedadla.....	66
Zadní sedadla.....	68
Opěrky hlavy.....	69
Vyhřívání sedadla.....	70

Funkce zajišťující pohodlí

Hodiny.....	71
Držák na lístky.....	71
Zapalovač.....	71
Popelník.....	72
Přídavné elektrické zásuvky.....	72
Držáky nápojů.....	72
Ukládací prostory.....	73
Držák lahve.....	73
Koberce na podlahu.....	74
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN).....	74
USB port.....	74

Startování motoru

Všeobecné informace.....	75
Spínač zapalování.....	75
Startování zážehového motoru.....	75
Startování vznětového motoru.....	76
Filtr vznětových částic (DPF).....	76
Vypínání motoru.....	77

Palivo a tankování

Bezpečnostní opatření.....	78
Kvalita paliva - Benzin.....	78
Kvalita paliva - Nafta.....	78

Katalyzátor.....	78
Klapka plicního hrdla palivové nádrže.....	79
Tankování.....	79
Spotřeba paliva.....	79
Technická data.....	80

Převodovka

Manuální převodovka.....	83
Pohon všech kol (AWD).....	83

Brzdy

Principy funkce.....	84
Rady pro jízdu s ABS.....	84
Ruční brzda.....	84

Řízení stability

Principy funkce.....	85
Používání řízení stability.....	85

Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce.....	87
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87

Regulace prokluzu kol

Principy funkce.....	89
Používání regulace prokluzu kol.....	89

Parkovací systém

Principy funkce.....	90
Používání parkovacího systému.....	90

Kamera pro zpětný výhled

Principy funkce.....	91
Použití kamery pro zpětný výhled.....	91

Tempomat

Principy funkce.....	94
Používání tempomatu.....	94

Obsah

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

Principy funkce.....96

Přeprava nákladu

Všeobecné informace.....97

Upínací prvky na upevnění nákladu97

Střešní držáky a nosiče.....99

Tažení

Tažení přívěsu.....100

Rady pro jízdu

Zajíždění.....101

Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....101

Snížený výkon motoru101

Vybavení pro případ nouze

Autolékárnička.....102

Výstražný trojúhelník.....102

Nouzový východ.....102

Stav po havárii

Spínač zastavení přívodu paliva - Benzin103

Pojistky

Umístění pojistkových skříněk.....104

Výměna pojistky.....106

Tabulka s technickými údaji pojistek.....106

Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

Body pro tažení.....115

Tažení vozidla po čtyřech kolech.....115

Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD116

Údržba

Všeobecné informace.....117

Otevírání a zavírání kapoty.....118

Celkový pohled na motorový prostor - 2,3L Duratec-HE (MI4).....119

Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....120

Celkový pohled na motorový prostor - 2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....122

Měrka hladiny motorového oleje - 2,3L Duratec-HE (MI4).....123

Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....123

Měrka hladiny motorového oleje - 2,4 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/3,2 l Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....123

Kontrola motorového oleje.....123

Kontrola chladicí kapaliny motoru.....124

Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....125

Kontrola kapaliny posilovače řízení.....125

Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru125

Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva.....126

Kontrola kapaliny ostřikovačů.....127

Technická data.....127

Péče o vozidlo

Čištění exteriéru.....130

Čištění interiéru.....130

Oprava menších poškození laku.....131

Autobaterie vozidla

Používání nabíjecích kabelů.....132

Péče o autobaterii.....133

Výměna autobaterie.....133

Místa připojení baterie133

Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....134

Umístění dětské sedačky.....135

Obsah

Zvyšovací sedáky.....	137
Kotevní body ISOFIX	138
Dětské bezpečnostní zámky.....	138

Kola a pneumatiky

Všeobecné informace.....	140
Výměna kola.....	140
Souprava na opravu pneumatik	147
Péče o pneumatiky.....	150
Používání zimních pneumatik.....	151
Používání sněhových řetězů.....	151
Technická data.....	152

Identifikace vozidla

Identifikační štítek vozidla.....	160
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	160

Technická data

Technická data.....	161
---------------------	-----

Telefon

Všeobecné informace.....	174
Nastavení telefonu	174
Nastavení Bluetooth	175
Ovládání telefonu	176
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	176
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	179

Hlasové ovládání

Principy funkce.....	181
Použití ovládání hlasem	181
Příkazy audiojednotky.....	182
Příkazy telefonu	191

Připojitelnost

Všeobecné informace.....	197
Připojení externího zařízení.....	198

Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	198
S použitím zařízení USB.....	199
S použitím iPod.....	201

Dodatky

Homologace	205
Elektromagnetická kompatibilita	205

O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

Poznámka: *Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.*

Poznámka: *Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.*

Poznámka: *Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.*

VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

Symbyly použité v této příručce

POZOR



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudete dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

Symbyly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symbyly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

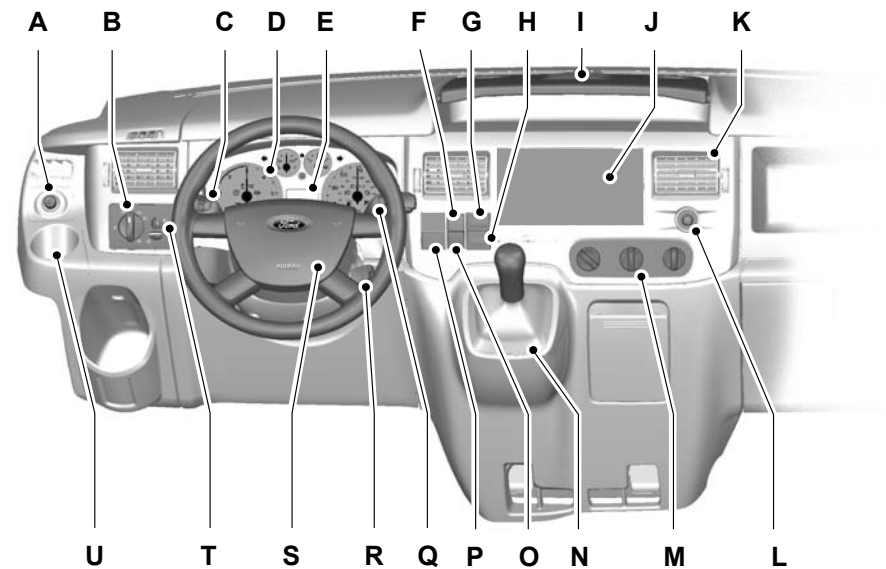
DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

Originální díly a příslušenství Ford byly speciálně navrženy přímo pro vaše vozidlo. Pokud to není výslovně uvedeno, společnost Ford netestovala neoriginální díly a příslušenství a nezodpovídá za to, že jsou vhodné pro vaše vozidlo. Pro získání přehledu dílů a příslušenství vhodných pro vaše vozidlo vám doporučujeme obrátit se na vašeho prodejce Ford.

Rychlé zahájení

RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

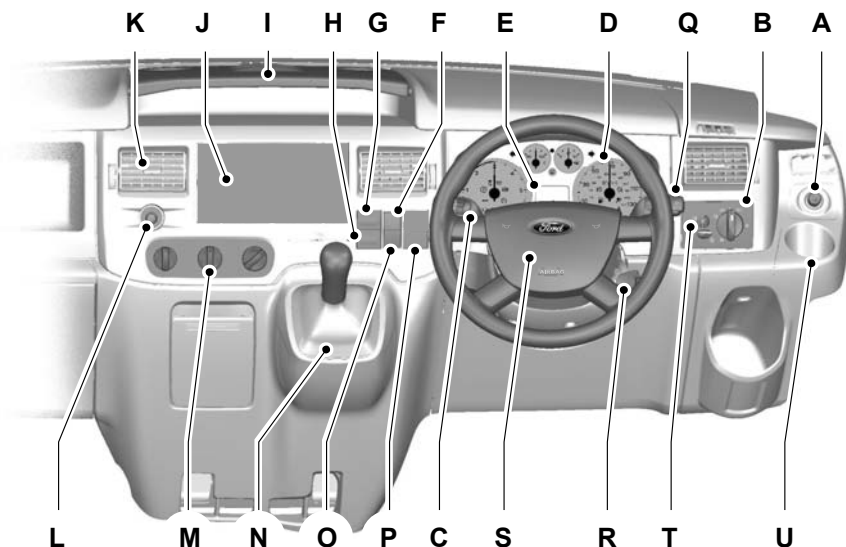
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E70781

Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



E76166

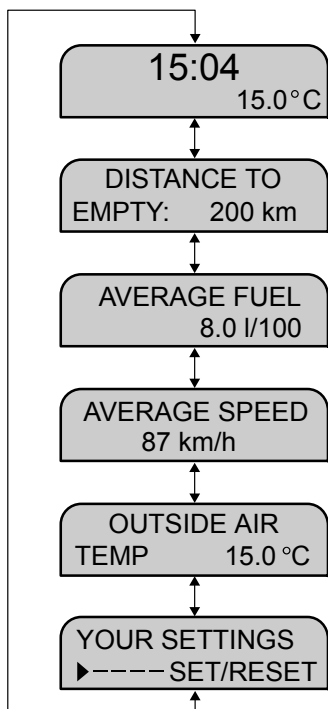
- A Spínač elektricky ovládaných vnějších zrcátek. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 43).
- B Spínač světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 30).
- C Multifunkční páka. Viz **Směrová světla** (stana 32). Viz **Ovládání osvětlení** (stana 30).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 45).
- E Hodiny.
- F Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 32).
- G Spínač vyhřívání čelního skla. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 62).
- H Spínač vyhřívání skla zadního okna. Spínač vyhřívání vnějších zpětných zrcátek. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 62).
- I Stolek s držáky nápojů. Viz **Držáky nápojů** (stana 72).
- J Audio jednotka. Viz příslušná příručka.
- K Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 59).
- L Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 71).

Rychlé zahájení

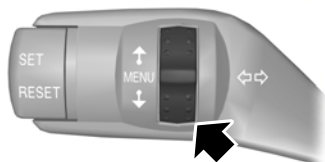
- M Ovladače nastavení klimatu. Viz **Regulace klimatu** (stana 59).
- N Řadicí páka. Viz **Manuální převodovka** (stana 83).
- O Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 16).
- P Spínač pohonu všech kol (AWD). Viz **Pohon všech kol (AWD)** (stana 83). Spínač elektronického programu stability jízdy (ESP) Viz **Řízení stability** (stana 85).
- Q Páčka stěrače. Viz **Stěrače a ostřikovače** (stana 27).
- R Spínač zapalování.
- S Houkačka.
- T Ovladač nastavení sklonu světlometů. Viz **Nastavení sklonu světlometů** (stana 32).
- U Držák nápojů. Viz **Držáky nápojů** (stana 72).

Rychlé zahájení

Informační displeje



E73982



E73265

Pro procházení nabídkami použijte otočný ovladač.



E73266

Pro výběr podnabídky nebo položky, kterou chcete upravit, stiskněte tlačítko **SET a RESET**.

Vis **Informační displeje** (stana 51).

Varovné kontrolky a ukazatele

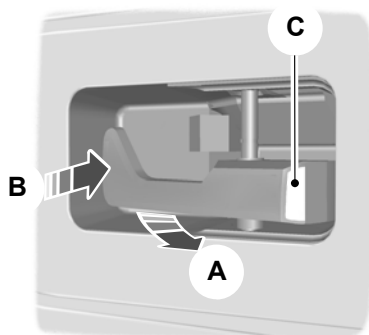
-  Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení
-  Varovná kontrolka brzdového systému
-  Kontrolka tempomatu
-  Kontrolka pomocného zařízení pro rozjezd do svahu
-  Kontrolka zpráv
-  Varovná kontrolka systému jízdní stability (ESP) a řízení trakce
-  Kontrolka servisního intervalu (vozidla se vznětovým motorem)
-  Ukazatel zařazeného rychlostního stupně
-  Kontrolka vody v palivu (vozidla se vznětovým motorem)

Rychlé zahájení

Viz Varovné kontrolky a indikátory (stana 47).

Zamykání a odemykání

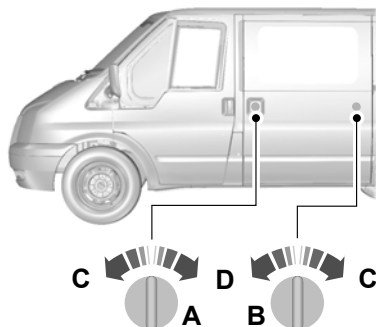
Zadní dveře



E71287

- A Odemknout nebo otevřít
- B Zamknout
- C Bílá značka je vidět, dveře jsou zamčeny

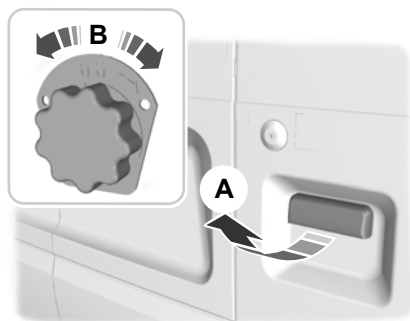
Posuvné dveře



E71289

- A Van a Kombi
- B Mikrobus
- C Zamknout
- D Odemknout

Dvojité zadní dveře

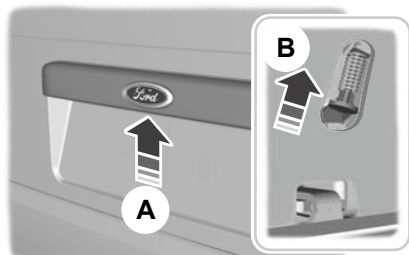


E71290

- A Zvenku
- B Zevnitř

Rychlé zahájení

Zadní výklopné dveře



E71292

- A Zvenku
- B Zevniř

Funkce systému zamykání

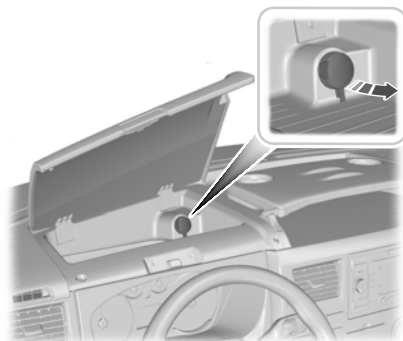
Systém zamykání vozidla je možné nastavit do jedné ze tří hlavních kombinací funkcí zamykání.

Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Napájecí zásuvka přídavných zařízení

UPOZORNĚNÍ

- ! Při používání napájecí zásuvky přídavných zařízení při vypnutém motoru může dojít k vybití baterie.



E69125

Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 72).

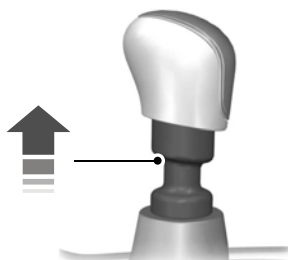
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Viz **Startování motoru** (stana 75).

Manuální převodovka

Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 83).

Filtr vznětových částic (DPF)

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Viz **Filtr vznětových částic (DPF)** (stana 76).

Ochrana cestujících

PRINCIPY FUNKCE

Airbagy

UPOZORNĚNÍ



Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.



Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!



Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý. Viz **Sezení ve správné poloze** (strana 66).



Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte vyškoleným odborníkům.



Do prostoru před airbagy neumísťujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.



Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.



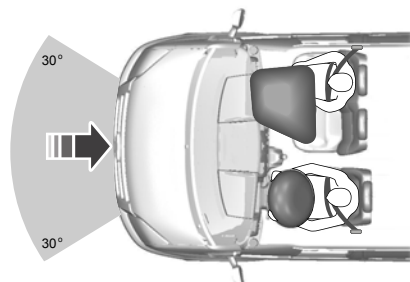
Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí vyškolení technici.

Poznámka: Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

Poznámka: Přední airbag spolujezdce chrání oba cestující na předním dvojitěm sedadle.

Poznámka: Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

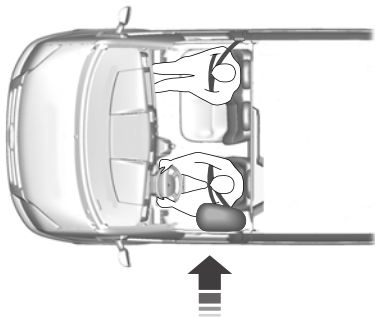
Airbagy řidiče a spolujezdce



E68581

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu zezadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

Boční airbagy



E68905


Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.


Ochrana cestujících


K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. K odpálení dojde pouze u airbagů na straně, na kterou směřuje náraz. Airbagy se nafouknou během několika tisícín sekund, při kontaktu s cestujícími se vyfukují, a chrání tak oblast hlavy a hrudníku. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo zezadu k odpálení bočních airbagů nedojde.


Bezpečnostní pásy


UPOZORNĚNÍ


 Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 66).

 Bezpečnostní pás používejte pouze pro jednu osobu.

 Bezpečnostní pás zapínajte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

 Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.


 Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

 Ramenní popruh bezpečnostního pásu vědte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menším nárazu může dojít pouze k odpálení předepínače bezpečnostního pásu.

Stav po srážce

POZOR

 Bezpečnostní pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotvení body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E68584




E68585



E68586

Ochrana cestujících

POZOR

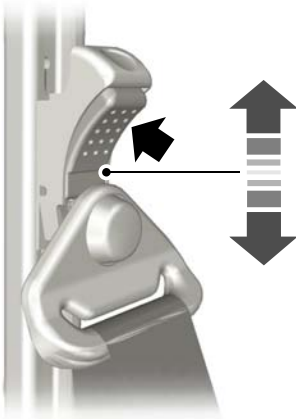
 Vložte sponu do přezky, až uslyšíte zřetelné zaklapnutí. Pokud nebylo slyšet zaklapnutí, není bezpečnostní pás řádně upevněn.

Bezpečnostní pás vytahujte rovnoměrně. Pokud jej budete vytahovat trhavě nebo je-li vozidlo ve svahu, může dojít k jeho zablokování.

Pro uvolnění bezpečnostního pásu stiskněte červené tlačítko na přezce. Nechte jej v klidu celý navinout.

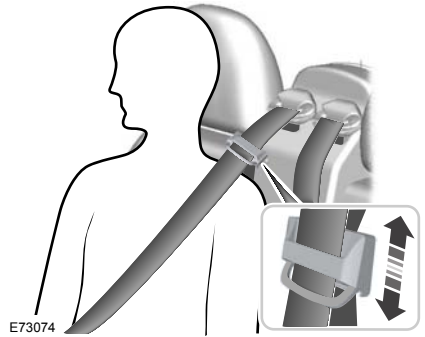
SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Bezpečnostní pás předního sedadla




E68901

Bezpečnostní pás zadního sedadla

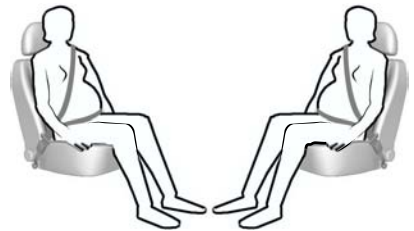


E73074

POZOR


 Ujistěte se, že pás hladce prochází vodicí lištou.

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

POZOR

 Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Ochrana cestujících

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

POZOR



Abyste předešli riziku vážného nebo dokonce smrtelného úrazu, **NIKDY** na předním sedadle nepoužívejte dětskou autosedačku obrácenou dozadu, pokud není **DEAKTIVOVÁN** airbag.



E71313

Vypínač na klíč a kontrolka deaktivace airbagu jsou umístěny na přístrojovém panelu.

Pokud se kontrolka deaktivace airbagu na panelu přístrojů rozsvěcuje přerušovaně, je to známka závady. Nepoužívejte dětský zádržný prostředek na předním sedadle. Nechte systém pro vlastní bezpečnost zkontrolovat náležitě vyškoleným technikem. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 47).

Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

Chcete-li na předním sedadle používat dětskou autosedačku, přesvědčte se, je-li spínač na klíč otočen do polohy **A**.

Po zapnutí zapalování zkontrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Vis **Rychlé zahájení** (stana 6).

Aktivace airbagu spolujezdce

POZOR





Pro zajištění řádné funkce zádržného systému pro dospělé dbejte, aby byl airbag **AKTIVOVÁN**.

Po odstranění dětské autosedačky z předního sedadla nezapomeňte otočit spínačem na klíč do polohy **B**.

OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

VÝSTRAHY

 Radiová frekvence využívaná vaším dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysiílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

 Než od vozidla odejdete, zkontrolujte, že je zamknuté. Ochráníte se tak před potenciálním blokováním frekvence dálkového ovládání.

Poznámka: *Pokud neúmyslně stisknete tlačítko na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.*

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem). Pro postup se obraťte na svého prodejce.

Zámky

ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

Dvojité uzamknutí

POZOR

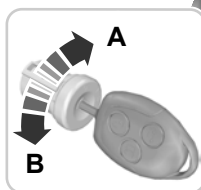
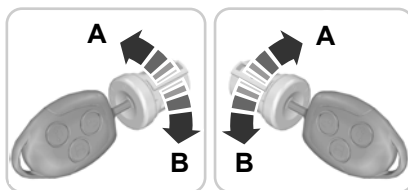


Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojitě zamknete, nebudete je schopni zevnitř odemknout.

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojitě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřené. Pokud se pokusíte aktivovat dvojité uzamčení při otevřených dveřích, může krátce zaznít houkačka a zámky se zamknou a znovu odemknou. Zámky dveří se vrátí do své předchozí polohy.

Pokud jste úspěšně aktivovali dvojité uzamčení, ukazatele směru **dvakrát** bliknou. Pokud je zapnuta výstražná funkce ukazatelů směru, ukazatele směru **dvakrát** dlouze bliknou.

Zamykání a odemykání dveří klíčkem



E71294

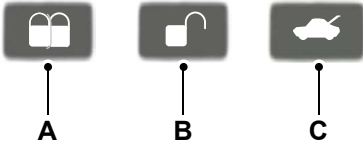
- A Odemknout
- B Zamknout

Dvojité zamykání dveří klíčkem

Pro aktivaci dvojitého uzamčení dveří otočte klíčkem do polohy pro odemčení a následně do polohy pro uzamčení.

Zámky

Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládním



E71293

- A Zamknout
- B Odemknout
- C Zamknout nákladový prostor

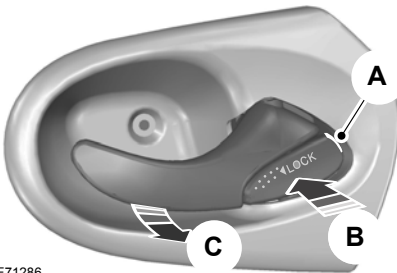
Jednou stiskněte příslušné tlačítko.

Dvojitě zamykání dveří dálkovým ovládním

Stiskněte **dvakrát** tlačítko zamykání.

Zamykání a odemykání dveří pomocí klik

Přední dveře

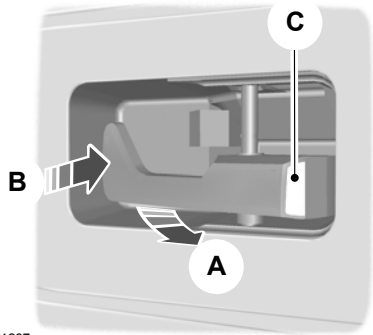


E71286

- A Bílá značka
- B Zamknout
- C Odemknout

Pokud je bílá značka vidět, jsou dveře zamčené.

Zadní dveře

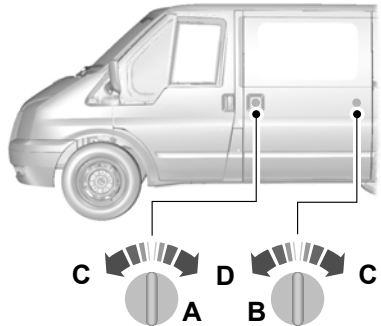


E71287

- A Odemknout nebo otevřít
- B Zamknout
- C Bílá značka

Pokud je bílá značka vidět, jsou dveře zamčené.

Posuvné dveře



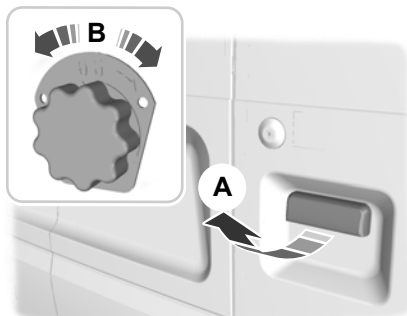
E71289

- A Van a Kombi
- B Mikrobus

Zámky

- C Zamknout
- D Odemknout

Dvojité zadní dveře



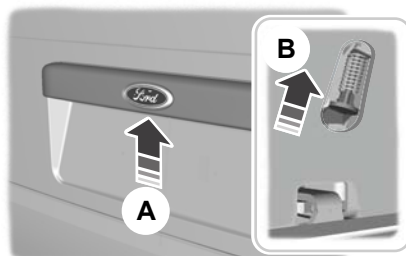
E71290

- A Zvenku
- B Zevnitř



E71291

Zadní výklopné dveře



E71292

- A Zvenku
- B Zevnitř

Přístup k uvolňovacímu tlačítku je skrz otvor ve spodní části zadních výklopných dveří.

Zamykání přibouchnutím

Poznámka: *Nezapomeňte si ve vozidle klíče.*

Poznámka: *Pokud se pokusíte uzamknout dveře, pokud jsou ještě otevřené, může krátce zaznít houkačka.*

Zamykání přibouchnutím umožňuje zamknout otevřené dveře bez použití klíče nebo dálkového ovladače. Dveře se uzamknou po jejich zavření.

Automatické uzamčení

Vozidlo je vybaveno funkcí automatického uzamčení dveří, když rychlost překročí 8 km/h. Na vyžádání může váš prodejce tuto funkci zapnout či vypnout. Je-li funkce zapnuta a vy chcete odemknout zadní nebo boční nákladové dveře, vypněte zapalování a použijte klíč nebo dálkové ovládání.

Zpětné automatické uzamčení

Dveře se automaticky znovu zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vrátí do předchozího stavu.

Jednoduché odemčení

Poznámka: *Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.*

Při povolení jsou k dispozici následující možnosti:

K odemčení všech dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny),
- otočíte klíčem v některém z dveřních zámků,
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači,
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko zavazadlového prostoru na dálkovém ovladači (podvozek s kabinou).

Pokud **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení posuvných a zadních nebo zadních výklopných dveří.

Dvojitě odemčení

Poznámka: *Po odemčení dveří jednou bliknou ukazatele směru.*

K odemčení předních dveří dojde, pokud:

- zatáhnete za některou z vnitřních klik (pokud nejsou dveře dvojitě uzamčeny),
- otočíte klíčem v některém z dveřních zámků,
- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači (Van, Bus, Kombi).

K odemčení dveří řidiče dojde, pokud:

- **jednou** stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači (podvozek s kabinou).

Přední a zadní dveře a dveře nákladového prostoru se odemknou, pokud:

- **dvakrát** během tří sekund otočíte klíčem v zámku některých předních dveří,
- **dvakrát** během tří sekund stisknete odemykácí tlačítko na dálkovém ovladači.

Pokud u vozidel van **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení posuvných a zadních nebo zadních výklopných dveří.

Pokud u vozidel podvozek s kabinou **jednou** stisknete odemykácí tlačítko nákladového prostoru, dojde k odemčení dveří spolujezdce.

Zónové zpětné uzamčení

Zamykání u modelů Van, Bus a Kombi je rozděleno do dvou zón - kabiny a nákladového prostoru. Podvozek s kabinou má pouze zónu kabiny.

- Opusťte vozidlo a stiskněte uzamykácí tlačítko.
- Pro odemčení příslušné zóny jednou stisknete odemykácí tlačítko nebo odemykácí tlačítko zavazadlového prostoru.

Pokud nyní otevřete některé z dveří odemčené zóny, dojde k automatickému uzamčení ostatních dveří této zóny.

Nastavitelné odemykání

Nastavitelné odemykání je nastaveno ve chvíli prodeje a umožňuje zvolit, které dveře se odemknou po jednom nebo dvou stisknutích odemykácí tlačítka a odemykácí tlačítka nákladového prostoru. Pokud jste tuto funkci nechali deaktivovat, její opětovná aktivace není možná. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Imobilizér motoru

PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Nechte imobilizér okamžitě zkontrolovat.

KÓDOVANÉ KLÍČE

Poznámka: *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

Poznámka: *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obraťte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

AKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

Jako potvrzení funkce systému bliká kontrolka na přístrojovém panelu.

DEAKTIVOVÁNÍ IMOBILIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Kontrolka na přístrojovém panelu se přibližně na tři sekundy rozsvítí a poté zhasne. Pokud klíč nebyl rozpoznán, zůstane kontrolka jednu minutu svítit nebo bude přibližně jednu minutu a potom v pravidelných intervalech blikat. Vyjměte klíč a zkuste to znovu.

Alarm

PRINCIPY FUNKCE

Všechna vozidla

Pokud dojde ke spuštění poplachu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a pět minut budou blikat ukazatele směru. Pokud dojde k odstranění příčiny spuštění poplachu, poplašné zařízení se vrátí zpět do předchozího pohotovostního stavu. Pokud nedojde k odstranění příčiny, houkačka se znovu rozezní.

Vozidla s obvodovým alarmem

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání zároveň i audio-jednotku a přívěs (pokud je namontováno tažné zařízení Ford). Poplašné zařízení je možné aktivovat plně nebo částečně. Pokud poplašné zařízení aktivujete částečně, je funkce hlídání přívěsu neaktivní.

Obvodový alarm se spustí, pokud někdo:

- otevře dveře,
- otevře kapotu,
- zkusí nastartovat motor pomocí nesprávně nakódovaného klíče,
- vyjme audio-jednotku,
- odpojí elektrickou zásuvku přívěsu (pokud byl tento připojen v době aktivace poplašného zařízení).

Vozidla s poplašným zařízením první kategorie



E71401

Poznámka: *Planý poplach může spustit také pomocné topení. Viz **Přídavné topení** (stana 62). Pokud používáte pomocné topení, nasměrujte proud vzduchu do prostoru pro nohy.*

Poplašné zařízení první kategorie je rozšířením obvodového alarmu. Ultrazvukové snímání pohybu uvnitř vozidla chrání vozidlo proti neoprávněnému vniknutí do prostoru pro cestující a do nákladového prostoru. Poplašné zařízení je možné aktivovat plně nebo částečně. Hlídaní přívěsu a snímání pohybu uvnitř vozidla je při částečné aktivaci poplašného zařízení neaktivní. Pokud aktivujete poplašné zařízení při otevřených dveřích, je snímání pohybu uvnitř vozidla neaktivní.

Poplašné zařízení první kategorie funguje správně pouze při plném zavření všech oken. Oblast před snímači pohybu udržujte volně přístupnou.

Poplašné zařízení první kategorie se spustí pokud:

- byl zaznamenán pohyb v prostoru pro cestující nebo v nákladovém prostoru,
- někdo se pokusil dostat do nákladového prostoru skrz okno zadních nebo zadních výklopných dveří.

ODJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Poplašné zařízení se aktivuje 20 sekund po uzamčení dveří. Tato prodleva vám umožní zavřít všechny dveře a kapotu bez spuštění poplachu.

Částečná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí klíče. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Plná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí dálkového ovladače nebo dvojitě uzamkněte dveře pomocí klíče nebo dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Poplašné zařízení první kategorie

Částečná ochrana

Uzamkněte dveře pomocí klíče. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Plná ochrana

Poznámka: *Nezapínejte plnou ochranu, pokud je někdo uvnitř vozidla.*

Uzamkněte dveře pomocí dálkového ovladače nebo dvojitě uzamkněte dveře pomocí klíče nebo dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

ZAJIŠTĚNÍ ALARMU

Obvodový alarm

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

Poplašné zařízení první kategorie

Vypnutí a ztišení poplachu je možné odemčením dveří pomocí klíče v zámku dveří řidiče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří pomocí dálkového ovladače. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 18).

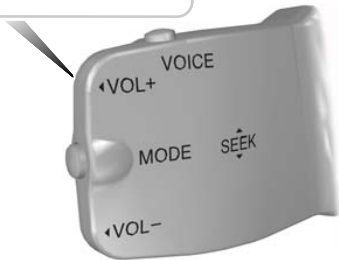
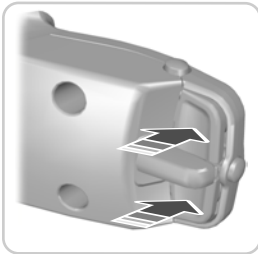
Volant

OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA

Zvolte na audio-jednotce režim rádia, CD nebo kazetového přehrávače.

Dálkovým ovládním lze ovládat následující funkce:

Hlasitost

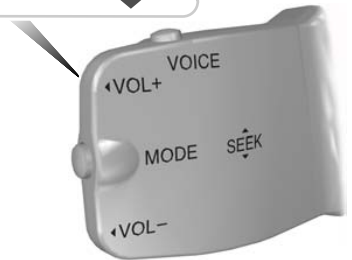
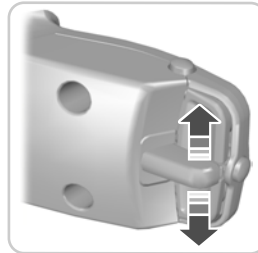


E78046

Zvýšení hlasitosti: Stiskněte horní tlačítko na zadní straně dálkového ovládní.

Snížení hlasitosti: Stiskněte dolní tlačítko na zadní straně dálkového ovládní.

Vyhledávání

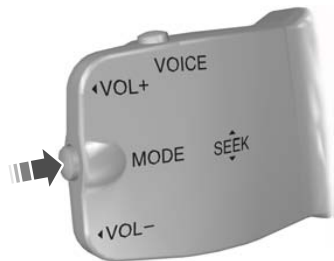


E78047

Posuňte páčku nahoru nebo dolů:

- V režimu rádia se vyhledá nejbližší stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.
- V režimu CD se zvolí následující nebo předchozí skladba.

Režim (Mode)



E78048

Krátce stiskněte tlačítko na boku:

Volant

- V **režimu rádia** se vybere následující přednastavená rozhlasová stanice.
- V **režimu CD** se vybere následující CD, je-li nainstalován měnič CD.
- Ve **všech režimech** dojde ke zrušení dopravního hlášení během vysílání.

Stiskněte a přidržte tlačítko na boku:

- V **režimu rádia** pro změnu vlnového rozsahu.

HLASOVÉ OVLÁDÁNÍ



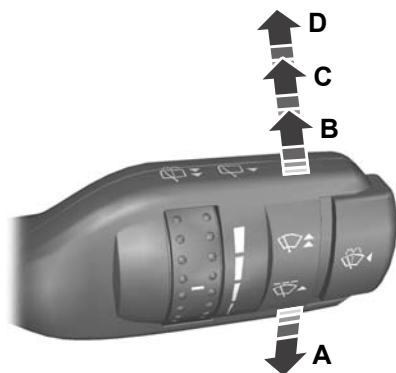
E78049

Chcete-li zvolit nebo vypnout ovládání hlasem, stiskněte tlačítko na horní straně.

Pro další informace Vis **Hlasové ovládání** (stana 181).

Stěrače a ostřikovače

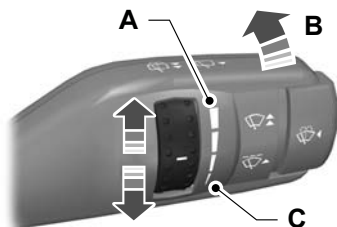
STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E71012

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

Intervalové stírání

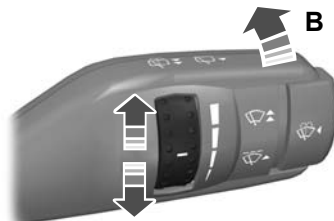


E71013

- A Dlouhý interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Krátký interval stírání

AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

Automatické stírání



E71014

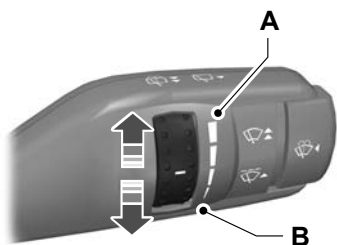
VÝSTRAHY

- ! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.
- ! Stírátka vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměníte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.
- ! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.
- ! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.

Pokud po zapnutí zapalování zapnete automatické stírání, stěrače bez ohledu na to, zda je sklo mokré nebo suché, jednou setřou. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlost stírání.

Pokud zapnete zapalování při již zapnutých automatických stěračích, stěrače nesetřou, dokud snímač deště nezaznamená vodu na čelním skle.

Stěrače a ostříkovače



E71015

- A Nízká citlivost
- B Vysoká citlivost

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Nastavíte-li regulátorem nízkou citlivost, začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Nastavíte-li regulátorem vysokou citlivost, začnou stěrače stírat, už když snímač zjistí na čelním skle málo vody.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO SKLA



E71016

POZOR



Nespouštějte ostříkovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČE ZADNÍHO OKNA

Intervalové stírání



E71017

Stěrač zadního okna bude stírat ve stejném intervalu jako jako stěrač čelního skla.

Stírání při zpátečce

Je-li páka stěračů v poloze **A**, **B**, **C** nebo **D**, při zařazení zpátečky se stěrač zadního okna spustí automaticky.

Ostříkovač zadního okna



E71018

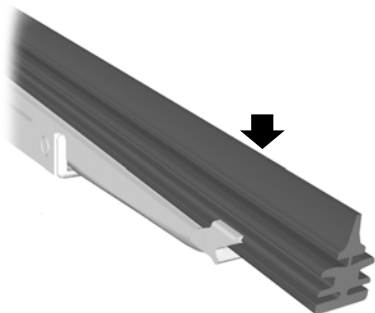
POZOR



Nespouštějte ostříkovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

Stěrače a ostříkovače

KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

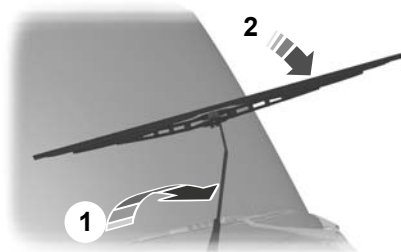


E66644

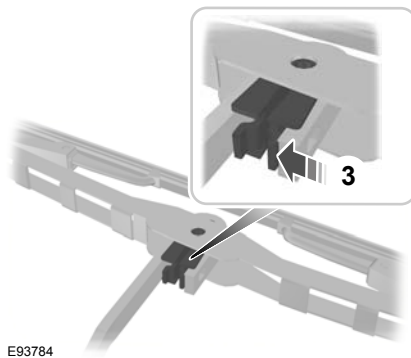
Bříškem prstu přejeďte po hraně stírátka a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

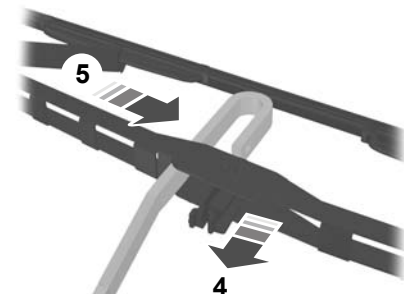
VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E93783



E93784



E93785



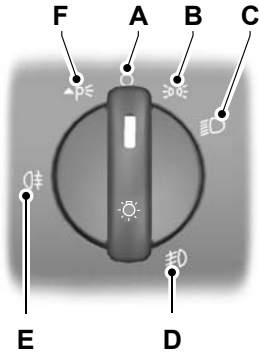
E93786

Instalaci proveďte obráceným postupem.

Osvětlení

OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

Polohy spínače osvětlení



E71094

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety
- D Přední světlomety do mlhy
- E Koncová světla do mlhy
- F Parkovací světla

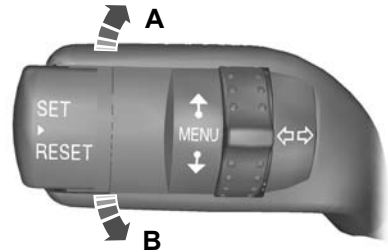
Parkovací světla

Nejprve vypněte zapalování.

Obě strany

Zamáčkněte ovladač světel dovnitř a otočte jej do polohy F.

Jedna strana



E77368

- A Pravá strana
- B Levá strana

Dálková a tlumená světla



E71095

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

Světlná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

Osvětlení příjezdu

Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšíte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po 3 minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

Osvětlení

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde k opětovnému spuštění časovače na 3 minuty.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

AUTOMATICKY ZAPÍNANÁ SVĚTLA

POZOR



Za velmi nepříznivých povětrnostních podmínek může být nezbytné zapnout světlomety ručně.

Poznámka: Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlomety.



E73840

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71096

POZOR



Přední světlomety do mlhy použijte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, nelze zapnout přední světlomety do mlhy.

ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E71097

POZOR



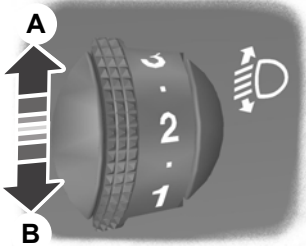
Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

Osvětlení

Poznámka: Pokud jsou zapnuty automatické světlomety, není možné zapnout koncová světla do mlhy.

NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.



E74611

- A Zvednutí světelného kužele
- B Snížení světelného kužele

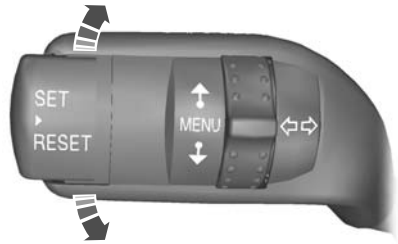
Pokud vozidlo není naloženo, nastavte ovladač sklonu světlometů na nulu. Pokud je vozidlo plně nebo částečně naloženo, nastavte sklon světlometů tak, aby byla osvětlena vzdálenost mezi 35 a 100 metry.

VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 6).

SMĚROVÁ SVĚTLA



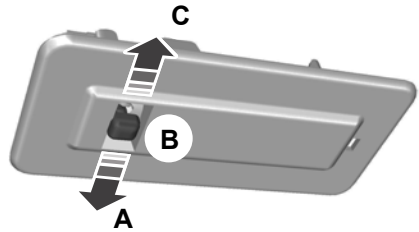
E71098

Poznámka: Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

Stropní svítilny - vozidla bez snímačů interiéru

Typ 1



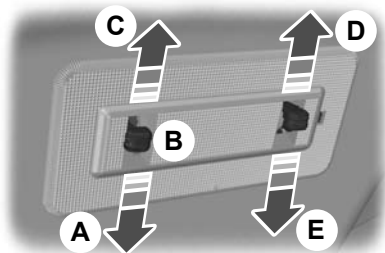
E71099

- A Zapnuto
- B Vypnuto
- C Dveřní kontakt

Stropní svítilny, které nejsou vybaveny spínačem, svítí pouze tehdy, je-li spínač na přední stropní svítelně v poloze **C** a otevřete dveře.

Osvětlení

Typ 2



E126234

- A Zapnuto (přední světlo v zavazadlovém prostoru)
- B Vypnuto (přední světlo v zavazadlovém prostoru)
- C Dveřní kontakt
- D Zapnuto (zadní světlo v zavazadlovém prostoru)
- E Vypnuto (zadní světlo v zavazadlovém prostoru)

Zadní světlo v zavazadlovém prostoru se rozsvítí, když otevřete dveře, bez ohledu na polohu spínače.

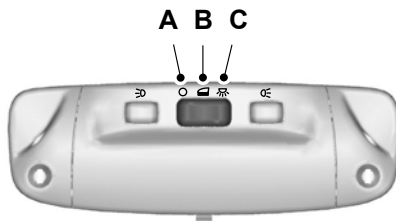
Vozidla s dvojitým zamykáním

Pokud nastavíte spínač do polohy **C**, zůstanou stropní svítily svítit i chvíli po zavření dveří. Po zapnutí zapalování zhasnou okamžitě.

Po vypnutí zapalování se stropní svítily rozsvítí. Po chvíli automaticky zhasnou.

Necháte-li otevřené dveře, stropní svítily po 30 minutách automaticky zhasnou. Pro jejich opětovné rozsvícení zapněte na chvíli zapalování.

Stropní svítidla - vozidla se snímači interiéru



E71945

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

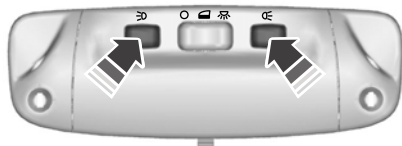
Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při otevření dveří stropní svítidla. Pokud necháte dveře otevřené, vnitřní osvětlení po krátké době zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Osvětlení

Svítilny na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světlo pro čtení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Pro jeho opětovné rozsvícení zapněte na chvíli zapalování.

OSVĚTLENÍ SCHODU

Svítilny osvětlení schodu se zapínají a vypínají automaticky při otevření a zavření dveří. Pokud odemknete dveře pomocí dálkového ovladače, svítilny se rozsvítí. Po chvíli automaticky zhasnou.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.

VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



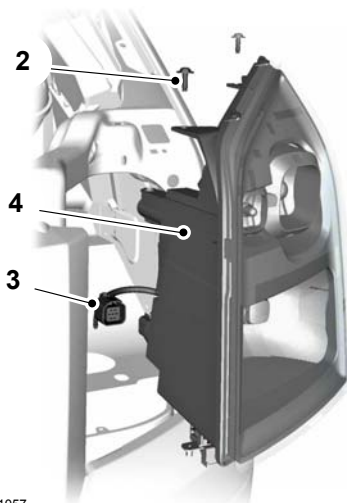
Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz **Tabulka specifikací žárovek** (stana 42).

Poznámka: Pokud je vozidlo vybaveno klimatizací, doporučujeme vám svěřit výměnu žárovek opravci. Některé žárovky jsou těžko přístupné.

Poznámka: Pro výměnu žárovek světlometu, žárovky boční svítilny nebo žárovky předního ukazatele směru je nutné demontovat celý světlomet.

Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

Demontáž světlometu



E71057

1. Otevřete kapotu. Vis **Údržba** (stana 117).
2. Demontujte šrouby.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Demontujte světlomet.

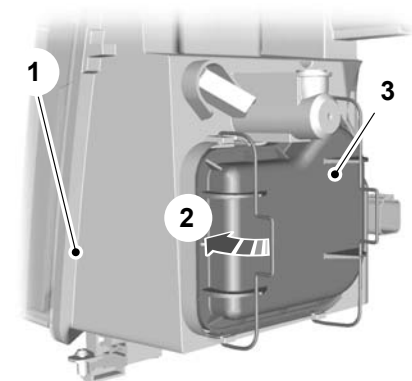
Dálkové a tlumené světlo světlometů

UPOZORNĚNÍ

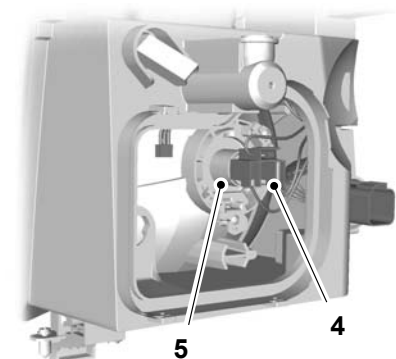


Nedotýkejte se skla žárovky.

Osvětlení



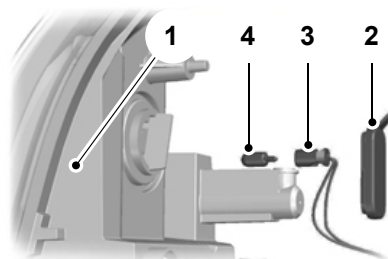
E71058



E71059

1. Demontujte světlomet.
2. Uvolněte spony.
3. Sejměte kryt.
4. Odpojte elektrický konektor.
5. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

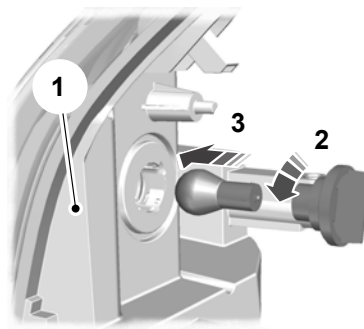
Boční svítily



E71060

1. Demontujte světlomet.
2. Sejměte kryt.
3. Vyjměte žárovku a držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku.

Přední směrová světla

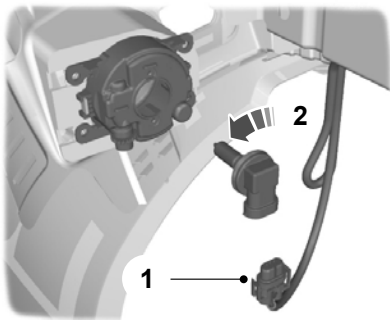


E71061

1. Demontujte světlomet.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Osvětlení

Přední mlhové světlomety



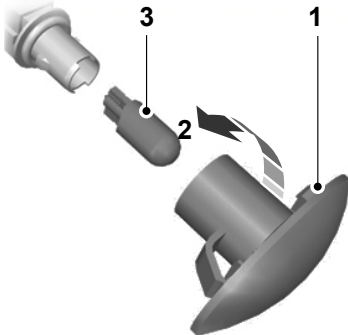
E71062

Poznámka: Žárovku od držáku žárovky nelze oddělit.

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

Boční ukazatele směru

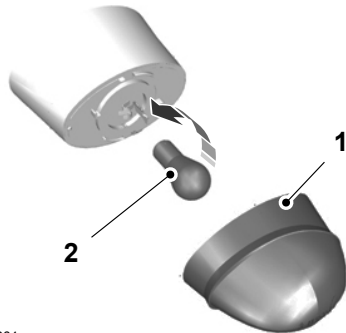
Typ 1



E71063

1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Podržte držák žárovky, otočte tělesem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Typ 2

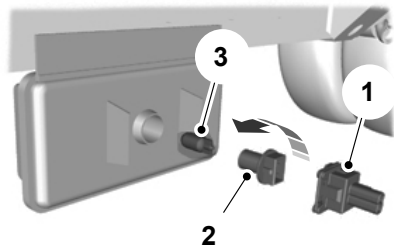


E71064

1. Otočte čoučkou ve směru hodinových ručiček a vyjměte ji.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Boční svítlny

Podvozek s kabinou a valník s prodlouženým rámem

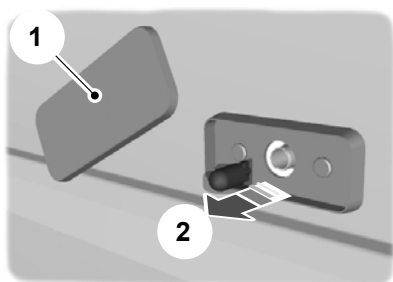


E75022

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

Jumbo Van

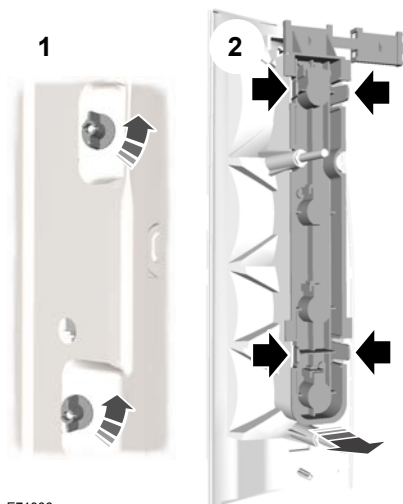


E71065

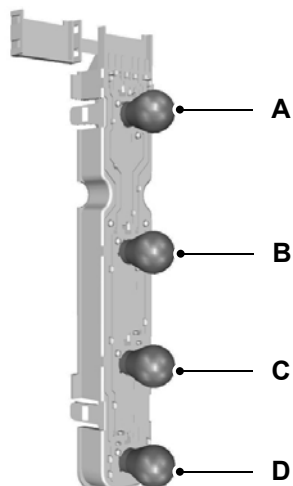
1. Otočte čoučkou libovolným směrem a vyjměte ji.
2. Vyměňte žárovku.

Zadní skupinové svítliny

Bus a Kombi



E71066



E71067

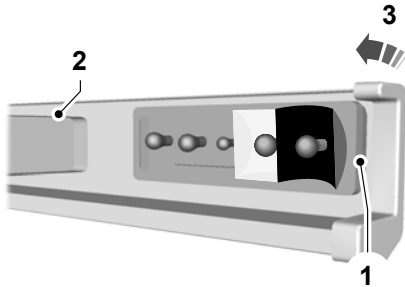
- A Koncová a brzdová svítilna
- B Směrové světlo
- C Zpětný světlomet
- D Svítilna do mlhy

1. Demontujte křídlové matice.
2. Demontujte zadní svítilnu a uvolněte držák žárovky.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

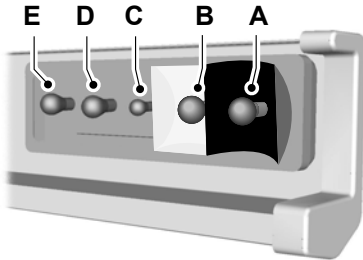
Osvětlení

Podvozek s kabinou a valník

Typ 1



E71068

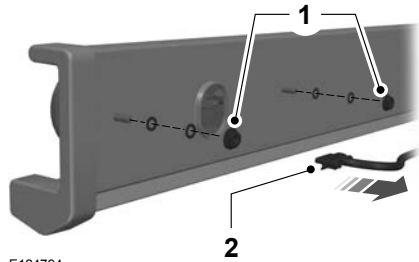


E71069

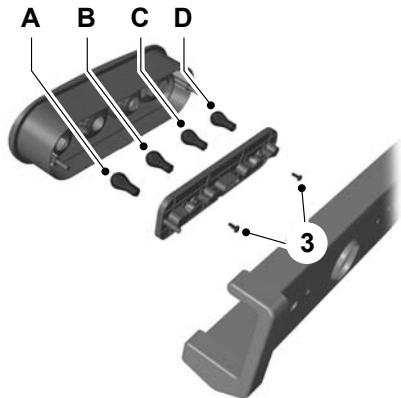
- A Směrové světlo
- B Brzdová svítidla
- C Koncová svítidla
- D Zpětný světlomet
- E Svítidla do mlhy

1. Uvolněte upevňovací sponu a odsuňte plastový rám ke straně.
2. Vyměňte čočku.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Typ 2



E124794



E124795

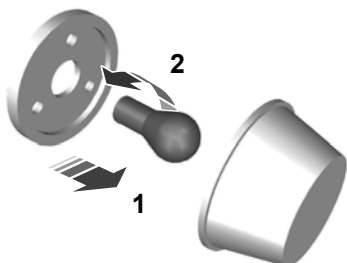
- A Koncová a brzdová svítidla
- B Kontrolka ukazatele směru
- C Zpětný světlomet
- D Svítidla do mlhy

1. Demontujte matici.
2. Odpojte elektrický konektor.
3. Odšroubujte šroub.

Osvětlení

Zadní boční svítilny

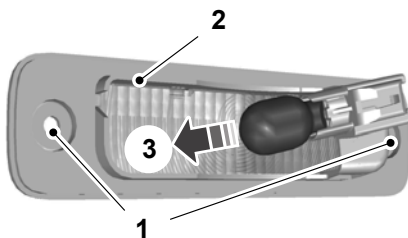
Valník



E71072

1. Opatrně vypáchte čočku z držáku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

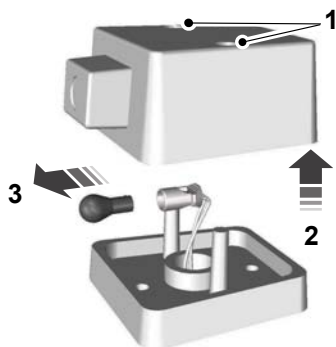
Třetí brzdové světlo



E71071

1. Demontujte šrouby.
2. Demontujte svítilnu.
3. Vyměňte žárovku.

Střešní obrysovové svítilny

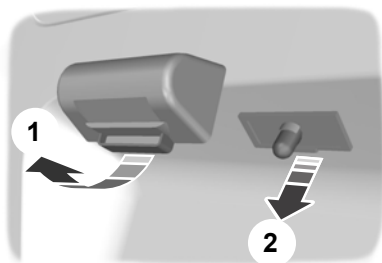


E71073

1. Demontujte šrouby.
2. Vyjměte čočku.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Osvětlení registrační značky

Vozidla s dvojitými zadními dveřmi

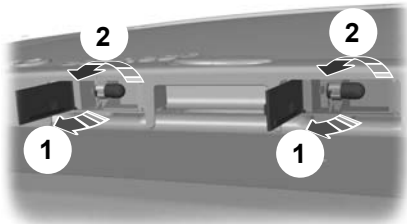


E71074

1. Vyjměte čočku.
2. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

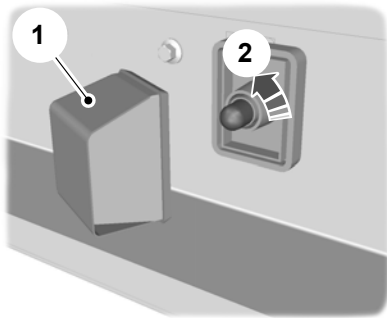
Vozidla se zadními výklopnými dveřmi



E71075

1. Otevřete čochku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Valník

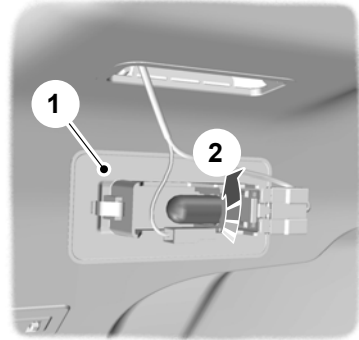


E71076

1. Vyjměte čochku.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Přední svítlna osvětlení interiéru

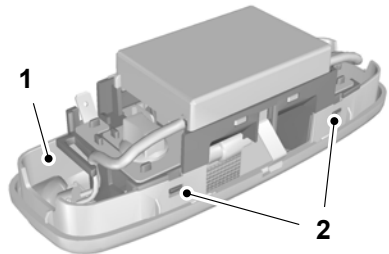
Vozidla bez snímačů interiéru



E71077

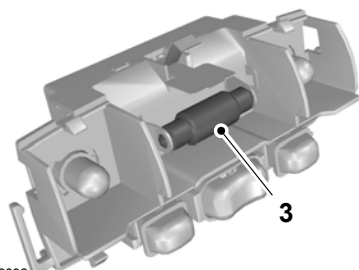
1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Vozidla se snímači interiéru



E73091

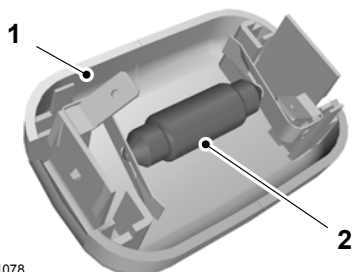
Osvětlení



E73092

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

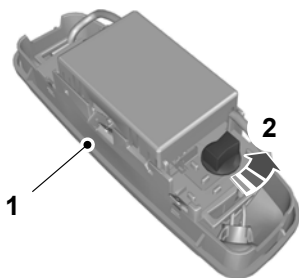
Zadní svítilna osvětlení interiéru



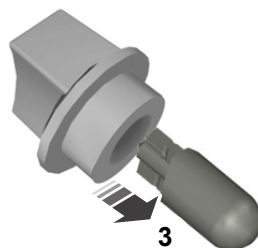
E71078

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte žárovku.

Přední čtecí svítilny



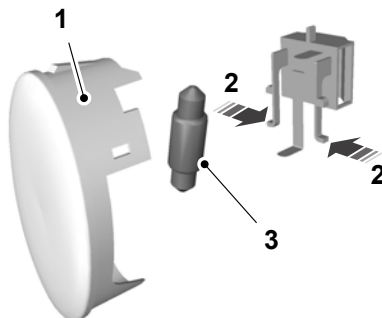
E73938



E73939

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení schodu



E71080

1. Opatrně vypačte svítilnu.
2. Vyměňte držák žárovky.
3. Vyměňte žárovku.

Osvětlení

TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Žárovka	W (Specifikace)
Brzdové světlo - podvozek s kabinou a valník	21
Přídavné brzdové světlo	16
Přední směrové světlo	21
Přední mlhovka	55 (H11)
Dálkové a tlumené světlo světlometů	55/60
Svítilna vnitřního osvětlení	10
Osvětlení registrační značky - kromě vozidel s dvojitými zadními dveřmi	10
Osvětlení registrační značky - vozidla s dvojitými zadními dveřmi	5
Svítilna na čtení	10
Zadní směrová svítilna	21
Zadní mlhovka	21
Zadní boční svítilna - valník	4
Zpětný světlo	21
Střešní obrysové světlo	4
Boční svítilny	5
Boční obrysové světlo	3
Boční ukazatel směru (typ 1)	5
Boční ukazatel směru (typ 2)	21/5
Osvětlení stupátka	10
Koncové a brzdové světlo	21/5
Koncové světlo - podvozek s kabinou a valník	10

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

POZOR



Nemanimulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.



E71327

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

Automatické otevírání okna řidiče

Stiskněte spínač do druhé fáze mikropohybu a uvolněte jej. Pro zastavení okna jej stiskněte znovu.

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

POZOR



Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

Manuálně sklápěná zrcátka

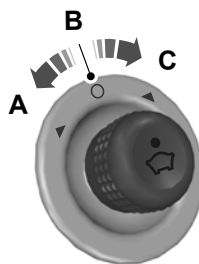
Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

Vyklopení

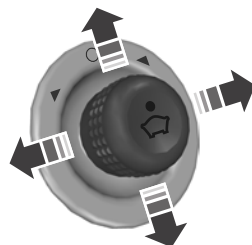
Při vracení zrcátka do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E71280

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

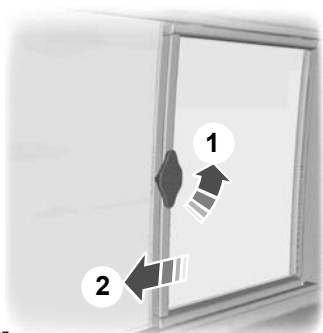


E71281

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrazujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Vis **Regulace klimatu** (stana 59).

Okna a zrcátka

POSUVNÁ OKNA



E66497

Pro otevření okna vytáhněte páku ven. Pro zajištění okna západkou stiskněte páku ve středu. Pro zavření okna zatáhněte za páku ve středu. Zatáhněte ji vzad, dokud nezapadne západka.

ZADNÍ BOČNÍ OKNO

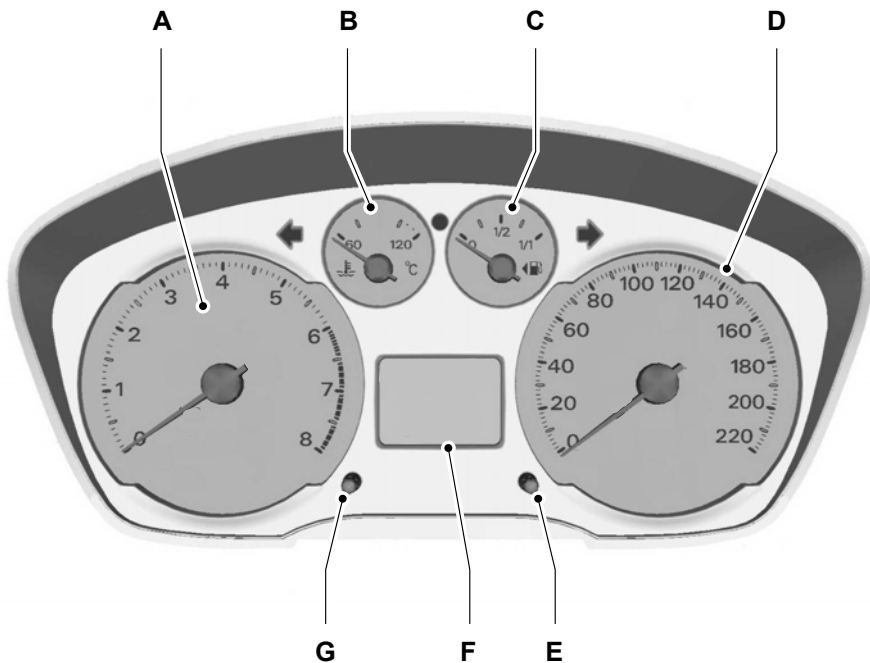


E66498

Přístroje

MĚŘICÍ UKAZATELE

Přístrojový panel nižší třídy

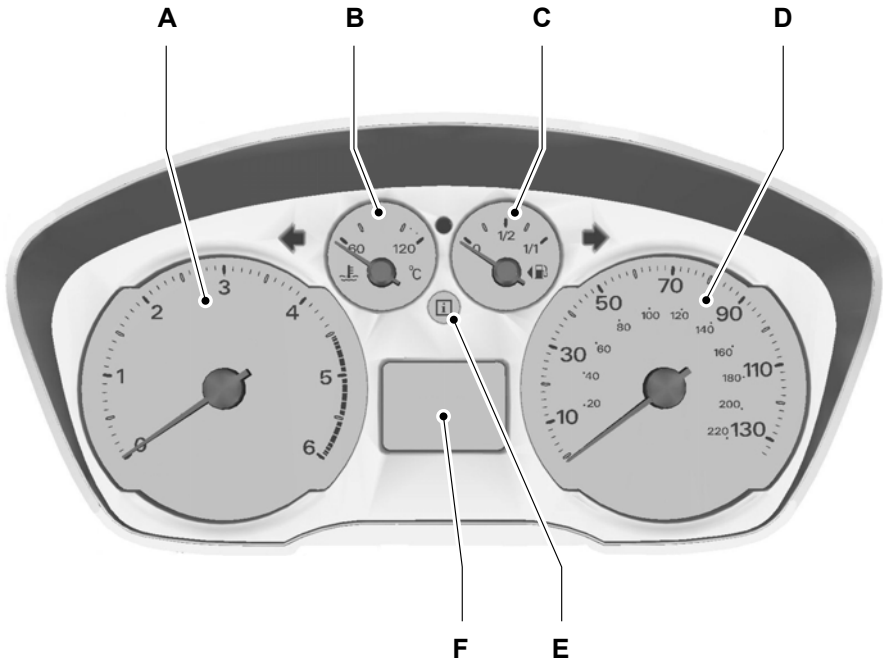


E71334

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Tlačítko nulování denního počítadla kilometrů
- F Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů, hodiny, dojezd na aktuální množství paliva v nádrži a varovná kontrolka otevřených dveří
- G Tlačítko nastavení hodin

Přístroje

Přístrojový panel vyšší třídy



E73043

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr
- E Kontrolka zpráv
- F Informační centrum Viz **Všeobecné informace** (stana 51).

Přístroje

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

UPOZORNĚNÍ



Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčina jeho přehřátí.

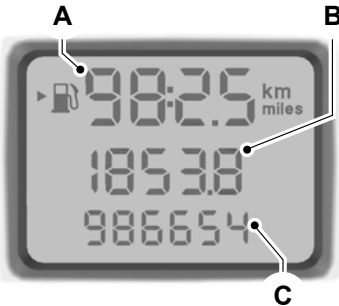
Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a **po vychladnutí motoru** Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124). Viz **Snížený výkon motoru** (stana 101). zjistíte příčinu přehřátí.

Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů a hodiny

Přístrojový panel nižší třídy



E71335

- A Hodiny a dojezd na aktuální množství paliva v nádrži
- B Denní počítadlo kilometrů
- C Počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Pro vynulování denního počítadla ujetých kilometrů stisknete nulovací tlačítko.

VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Panel přístrojů nižší třídy

Po zapnutí zapalování se pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí následující varovné kontrolky:

- ABS
- Airbag
- Opořebení brzdových destiček
- Systém brzd
- Tempomat
- Otevřené dveře
- Motor
- Asistent rozjezdu do svahu
- Zapalování
- Malé množství paliva
- Tlak oleje
- Servisní interval
- Řazení rychlostních stupňů
- Systém řízení stability (ESP) a kontroly trakce
- Voda v palivu

Panel přístrojů vyšší třídy

Po zapnutí zapalování se pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí následující varovné kontrolky:

- ABS
- Airbag
- Opořebení brzdových destiček
- Systém brzd
- Tempomat
- Motor

Přístroje

- Asistent rozjezdu do svahu
- Zapalování
- Malé množství paliva
- Kontrolka zpráv
- Řazení rychlostních stupňů
- Systém řízení stability (ESP) a kontroly trakce
- Voda v palivu

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka ABS



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdovým účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka airbagu



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení



Kontrolka se rozsvítí, když dojde k opotřebení brzdových destiček na předem stanovenou mez. Nechte tuto záležitost při nejbližší příležitosti zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

POZOR



Postupně snižte rychlost vozidla a zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Brzdy používejte opatrně.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kontrolka tempomatu



Kontrolka se rozsvítí, když nastavíte rychlost pomocí systému tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 94).

Směrové světlo



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz **Výměna žárovky** (stana 34).

Varovná kontrolka otevřených dveří



Kontrolka se rozsvítí, když nejsou při zapnutém zapalování zavřené dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Varovné kontrolky motoru

Kontrolka chybné funkce



Varovná kontrolka pohonu



Všechna vozidla

Pokud se některá z kontrolkek rozsvítí při běžícím motoru, je to známka závady. Motor bude dál pracovat, ale bude mít snížený výkon. Pokud během jízdy bliká, **okamžitě snižte rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

POZOR



Kontrolu proveďte okamžitě.

Pokud **obě** kontrolky svítí současně, **zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné** (pokračování v jízdě může mít za následek snížení výkonu a zastavení motoru). Vypněte zapalování a poté zkuste znovu nastartovat motor. Pokud motor znovu nastartuje, nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem. Pokud se motor znovu nastartovat nepodaří, je nutné před další cestou provést kontrolu vozidla.

Kontrolka přední mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhovek.

Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 76).

Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

Kontrolka pomocného zařízení pro rojezd do svahu



Kontrolka se rozsvítí při aktivaci systému během jízdy. Pokud se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí, je to známka toho, že systém byl deaktivován. Opětovnou aktivaci může provést váš opravce. Při závadě se systém vypne a během jízdy se nerozsvítí.

Varovná kontrolka zapalování



Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plnicí hrdlo paliva.

Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

Kontrolka zpráv



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy v informačním displeji. Viz **Informační hlášení** (stana 53).

Varovná kontrolka tlaku oleje

UPOZORNĚNÍ



Pokud varovná kontrolka oleje svítí, nepokračujte v jízdě, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.



Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).

Kontrolka zadní mlhovky



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhovek.

Kontrolka servisního intervalu

Vozidla se vznětovým motorem



Kontrolka se rozsvítí po uplynutí servisního intervalu nebo když se v oleji nashromáždí nadměrné množství sazí nebo usazenin. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

Po provedení servisu váš dealer kontrolku servisního intervalu zhasne.

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO₂. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

Varovná kontrolka systému řízení stability (ESP) a kontroly trakce

Poznámka: Pokud dojde k závadě na systému ESP nebo kontroly trakce, dojde k automatickému vypnutí souvisejících systémů.



Pokud některý systém pracuje, kontrolka bliká. Pokud neblíká nebo se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.

Kontrolka vody v palivu

Vozidla se vznětovým motorem



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v palivovém filtru nadměrné množství vody. Okamžitě vypusťte vodu. Viz

Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru (stana 125).

ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

Varování při otevřených dveřích

Varování při otevřených dveřích zazní, pokud zapnete zapalování a nejsou správně zavřené dveře, kapota nebo zadní výklopné dveře.

Informační centrum

Viz **Osobní nastavení** (stana 56).

Informační displeje

VŠEOBECNÉ INFORMACE

POZOR



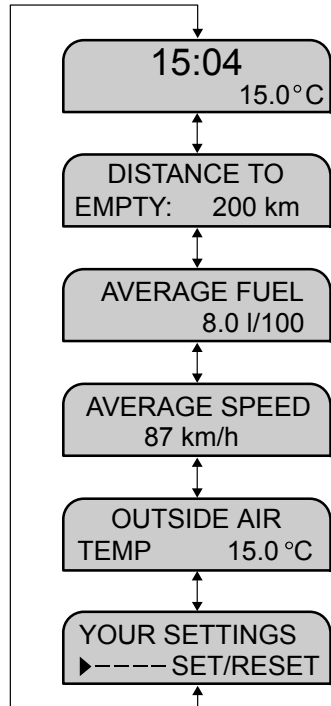
Z důvodu bezpečnosti silničního provozu funkce přepínáte, jen když je vozidlo v klidu.

Pomocí **informačního centra** a multifunkční páky na sloupku řízení je možné naprogramovat různé funkce.

Informační centrum rovněž poskytuje varovná hlášení o chybách nebo poruchách systémů. Viz **Informační hlášení** (stana 53).

Hlavní nabídka

Přehled hlavních nabídek na displeji

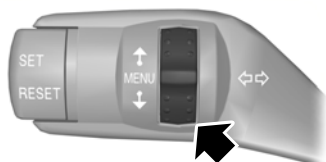


E73982

Z hlavní nabídky je možné přecházet do různých podnabídek.

Informační displeje

Ovládací prvky



E73265

Pro procházení nabídkami použijte otočný ovladač.

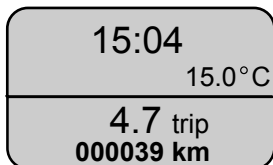


E73266

Poznámka: Jsou-li aktivovány zvukové signály, zazní při každém stisknutí tlačítka krátký tón.

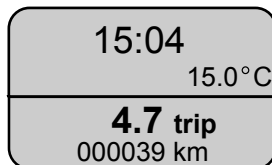
Pro výběr podnabídky nebo položky, kterou chcete upravit, stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Počítadlo ujetých kilometrů



E73983

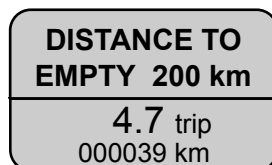
Denní počítadlo kilometrů



E73984

Pro vynulování stiskněte nejméně na 2 sekundy tlačítko **SET** a **RESET**.

Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

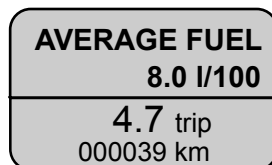


E73985

Poznámka: Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži.

Průměrná spotřeba paliva



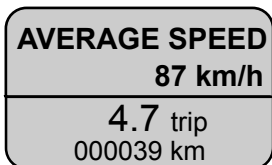
E73986

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

Pro vynulování stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Informační displeje

Průměrná rychlost

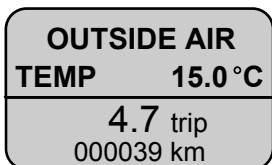


E73987

Zobrazuje průměrnou rychlost za posledních 1 000 kilometrů nebo od chvíle, kdy proběhlo poslední vynulování.

Pro vynulování stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

Teplota venkovního vzduchu



E73988

POZOR



I když teplota vzroste nad +4 °C, není zaručeno, že vozovka je prostá nebezpečí vyvolaných nepříznivým počasím.

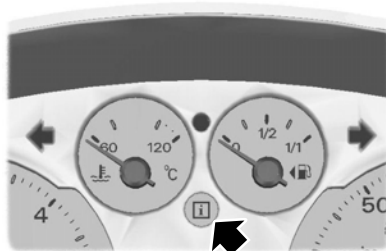
V následujících situacích zazní varovný zvukový signál:

- +4 °C a nižší: varování před mrazem
- 0 °C a nižší: nebezpečí zledovatělé vozovky.

INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ

Varovná hlášení

Pokud se na displeji objeví některá varovná zpráva, pro potvrzení jejího přijetí musíte stisknout tlačítko **SET** a **RESET**.



E73273

Některé varovné zprávy jsou doprovázeny rozsvícením kontrolky zpráv nad displejem, a to buď žlutě nebo červeně, podle závažnosti problému.

Dostaví-li se výstražná zpráva doprovázená rozsvícením kontrolky, zůstane kontrolka svítit.

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
ENGINE MALFUNCTION (ZÁVADA MOTORU)	Červená	Závada na motoru nebo souvisejících systémech. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Nechte motor zkontrolovat řádně vyškolenými technikými.
LOW OIL LEVEL (NÍZKÁ HLADINA OLEJE)	Červená	Nízká hladina oleje. Zastavte vozidlo, jakmile to bude možno bezpečně provést, a ihned vypněte motor. Doplňte motorový olej. Viz Kontrola motorového oleje (stana 123).

Informační displeje

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
WATER DETECTED IN FUEL (PŘÍTOMNOST VODY V PALIVU)	Červená	Byla zjištěna voda v palivu. Nechte palivový systém zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (NÍZKÁ OKOLNÍ TEPLOTA)	Červená	Okolní teplota je nižší než 0 °C
LOW OUTSIDE TEMPERATURE (NÍZKÁ OKOLNÍ TEPLOTA)	Žlutá	Okolní teplota je nižší než +4 °C
SERVICE OIL NOW (JE TŘEBA VYMĚNIT OLEJ)	Žlutá	Nechte vozidlo zkontrolovat řádně vyškolenými techniky.
DOOR AJAR CLOSE DOOR (ZAVŘETE POOTEVŘENÉ DVEŘE)	Žlutá	Zkontrolujte, zda jsou plně dovřené všechny dveře.
DRIVER DOOR OPEN (DVEŘE ŘIDIČE OTEVŘENY)	Žlutá	Dveře řidiče jsou otevřené.
PASSENGER DOOR OPEN (DVEŘE SPOLUJEZDCE OTEVŘENY)	Žlutá	Dveře spolujezdce jsou otevřené.
DRIVER SIDE REAR DOOR OPEN (ZADNÍ BOČNÍ DVEŘE NA STRANĚ ŘIDIČE OTEVŘENY)	Žlutá	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřené.
PASSENGER SIDE REAR DOOR OPEN (ZADNÍ BOČNÍ DVEŘE NA STRANĚ SPOLUJEZDCE OTEVŘENY)	Žlutá	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřené.
LUGGAGE COMP OPEN (OTEVŘENÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR)	Žlutá	Je otevřený nákladový prostor nebo zadní dveře.
BONNET OPEN (KAPOTA OTEVŘENA)	Žlutá	Kapota je otevřená.

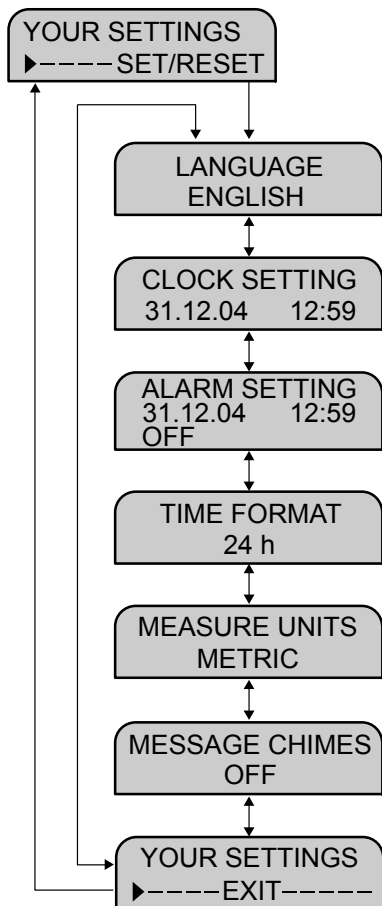
Informační displeje

Zprávy	Varovná kontrolka	Význam
SERVICE OIL SOON xx DAYS (ZA xx DNÍ JE TŘEBA PROVĚST VÝMĚNU OLEJE)	-	Oznamuje blížící se výměnu oleje.
SERVICE OIL RESET IN PROG (PROBÍHÁ VYMAZÁNÍ ZÁZNAMU O VÝMĚNĚ OLEJE)	-	Probíhá vymazání záznamu o výměně oleje.
SERVICE OIL RESET COMPLETE (ZÁZNAM O VÝMĚNĚ OLEJE VYMAZÁN)	-	Záznam o výměně oleje byl vymazán.
ALARM RESET TO STOP (ZASTAVENÍ *BUDÍKU*)	-	Zvoní budík. Viz Osobní nastavení (stana 56).

Informační displeje

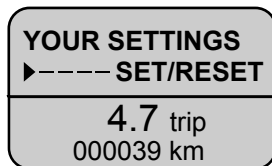
OSOBNÍ NASTAVENÍ

Přehled nastavení nabídek displeje



E73990

Nabídka nastavení (Your settings menu)



E73989

V nabídce nastavení jsou dostupné následující podnabídky:

- Language (jazyk)
- Clock setting (nastavení hodin)
- Alarm setting (nastavení budíku)
- Time format (formát času)
- Units of measure (měrné jednotky)
- Message chimes (tóny zpráv)

Language setting (nastavení jazyka)



E73991

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtinu (UK), němčinu, italštinu, francouzštinu, španělštinu, turečtinu, ruštinu, holandštinu, polštinu, švédštinu, portugalštinu.

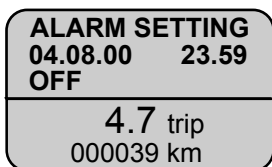
Po vybrání otočte pro uložení volby a opuštění nabídky otočným ovladačem.

Nastavení hodin

Viz **Hodiny** (stana 71).

Informační displeje

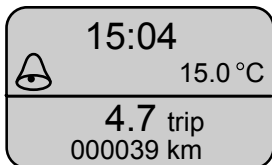
Nastavení budíku



E74286

- Stiskněte a držte **SET** a **RESET** Den začne blikat. Pomocí otočného ovladače provedte nastavení.
- Pro potvrzení nastavení a přechod na měsíc stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.
- Stejným způsobem nastavte rok, hodiny a minuty.
- Po nastavení minut a stisknutí **SET** a **RESET** se čas uloží.
- Pro zapnutí a vypnutí budíku stiskněte **SET** a **RESET**.

Budík je zapnut



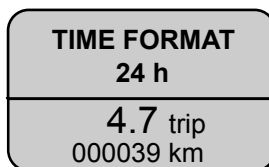
E74287



E74387

Pro vypnutí stiskněte tlačítko **SET** a **RESET**.

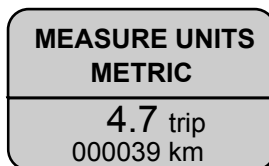
Formát času



E73995

Pro přepnutí mezi 12 a 24hodinovým formátem stiskněte **SET** a **RESET**.

Měrné jednotky



E73993

Pro přepnutí mezi metrickými a britskými jednotkami stiskněte **SET** a **RESET**.

Tóny zpráv

Je možno deaktivovat následující zvukové signály:

- při okolní teplotě 4°C
- potvrzení nastavení času
- stisknutí tlačítek **SET** a **RESET**



E73994

Stisknutí **SET** a **RESET** pro zapnutí a vypnutí tónů.

Informační displeje

Nastavení – ukončení



E73996

Pro ukončení stiskněte **SET** a **RESET**.

Regulace klimatu

PRINCIPY FUNKCE

Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

Recirkulovaný vzduch

UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamlží, postupujte podle pokynů pro odmrazování a odmrazování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

Klimatizace

Poznámka: Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

Poznámka: Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamrzlá.

Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudíž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

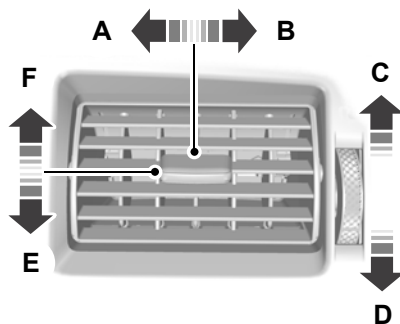
Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

VĚTRACÍ PRŮDUCHY



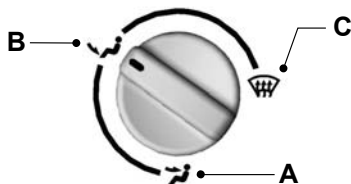
E71344

- A Vlevo
- B Vpravo
- C Otevřeno
- D Zavřít
- E Dolů
- F Nahoru

Regulace klimatu

RUČNÍ REGULACE KLIMATU

Ovládací prvek rozvodu vzduchu



E65965

- A Úroveň hlavy
- B Prostor pro nohy
- C Čelní sklo

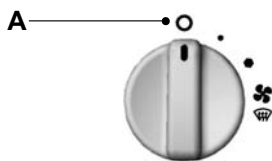
Poznámka: Malé množství vzduchu vždy směřuje na čelní sklo.

Ovládací prvek teploty



E65966

Ventilátor větrání

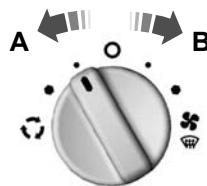


E65967

- A Vypnuto

Poznámka: Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamžení čelního skla.

Recirkulovaný vzduch



E65968

- A Recirkulovaný vzduch
- B Venkovní vzduch

Rychlé odmrazování a odmíznutí čelního skla



E65969

Uzavřete všechny výdechy vzduchu, aby maximum vzduchu směřovalo na čelní sklo. Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívání okna a zpětná zrcátka** (stana 62).

Rychlé vytápění interiéru



E65970

Regulace klimatu

Větrání



E65971

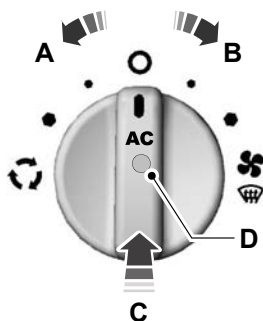
Rychlé ochlazení interiéru



E65974

Klimatizace

Zapínání a vypínání klimatizace



E65972

- A Recirkulovaný vzduch
- B Venkovní vzduch
- C Zapnuto a vypnuto
- D Kontrolka klimatizace

Poznámka: Při zapnutí klimatizace se rozsvítí kontrolka v ovladači.

Chlazení venkovním vzduchem



E65973

Zapněte klimatizaci.

Zapněte klimatizaci.

Odmrazování a odmlžování čelního skla



E65975

A Čelní sklo

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **A** a zvolte venkovní přívod vzduchu. Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. V tomto případě **nebude** svítit kontrolka v ovladači.

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E65976

A Čelní sklo

Regulace klimatu

Nastavte ovladač rozdělení vzduchu do polohy **A** a zvolte venkovní přívod vzduchu. Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. V tomto případě **nebude** svítit kontrolka v ovladači.

VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Vyhřívání okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

Poznámka: Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání čelní sklo



Vyhřívání zadní okno



Vyhřívání vnější zpětná zrcátka



Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Po krátké chvíli automaticky opět zhasnou.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

Všeobecné informace

UPOZORNĚNÍ



Nezapínejte programovatelné topení na palivo u čerpacích stanic, v blízkosti zdrojů hořlavých par nebo prachu a v uzavřených prostorách.

UPOZORNĚNÍ



Pokud je programovatelné topení na palivo zapnuté, nedoplňujte palivo.

Poznámka: Pokud dojde k poklesu napětí autobaterie, programovatelné topení na palivo se automaticky vypne.

Poznámka: Jestliže došlo k přerušení napájení programovatelného topení na palivo, všechny symboly na displeji blikají. Topení nebude za těchto okolností fungovat. Nastavte znovu čas hodin.

Poznámka: V případě závady se programovatelné topení na palivo vypne. Nechte si systém zkontrolovat odborníkem.

Dodržujte následující pokyny:

- Zapněte programovatelné topení na palivo na přibližně 10 minut nejméně jednou měsíčně v průběhu celého roku. Zabraňuje se tím zadření vodního čerpadla a motoru nezávislého topení.
- Ujistěte se, že chladicí kapalina ve vašem vozidle obsahuje po celý rok nejméně 10 % nemrznoucí kapaliny, jinak by mohlo dojít ke korozi.
- Ujistěte se, že je hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže mezi značkami **MAX** a **MIN**, aby nedošlo k zavzdušnění. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Programovatelný ventilátor je spuštěn poté, co chladicí kapalina dosáhne určité teploty. V tomto režimu nemá okolní teplota žádný vliv.
- Při trvalém běhu ventilátoru sleduje jednotka okolní teplotu. Pokud je tato teplota nad 5 °C, programovatelné topení na palivo se nezapne.

Regulace klimatu

Programovatelné topení na palivo pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladičícího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla jej můžete používat současně s topením vozidla i za jízdy.

Je možné, že když je programovatelné topení na palivo aktivováno, vychází zpod bočních stran vozidla kouř. To je normální.

Princip funkce

Před uvedením do provozu

UPOZORNĚNÍ

! Otočením přepínače ventilátoru do jiné polohy než je poloha jedna může dojít ke snížení životnosti nebo dokonce k vybití baterie.

Před aktivací programovatelného topení si připravte následující nastavení:

- Nastavte ovládací prvek teploty vozidla na maximum.
- Otočte přepínač ventilátoru do polohy jedna.
- Před vypnutím zapalování přepněte na vnitřní cirkulaci vzduchu. Vyčkejte nejméně pět sekund, než systém ventilace uzavře vnější vstup vzduchu.
- Otevřete všechny výdechy vzduchu do kabiny.

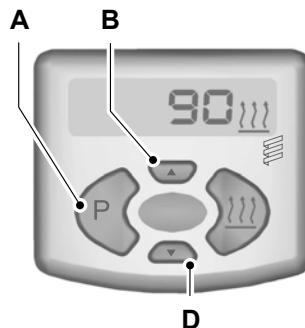
Nastavení denního času



E71347

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Pro nastavení času stiskněte během pěti sekund tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Nastavení doby topení



E71348

UPOZORNĚNÍ

! Doporučené nastavení je 30 minut. Delší doby způsobují snížení životnosti akumulátorové baterie nebo dokonce její vybití.

Regulace klimatu

Poznámka: *Dobu topení pro přednastavené časy a režim časově ovládaného topení je možno nastavit od 10 do 120 minut.*

Stiskněte a přidržte tlačítko **A** na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas. Počkejte pět sekund, až se objeví symbol topení a bude blikat doba topení.

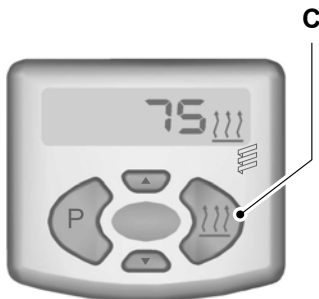
Pro nastavení doby topení stiskněte tlačítka **B** a **D**.

Po nastavení doby topení stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Vypnutí topení

Stiskněte tlačítko se symbolem topení. Vytápění bude v provozu ještě tři minuty a pak se vypne. Na displeji se pak bude zobrazovat denní čas.

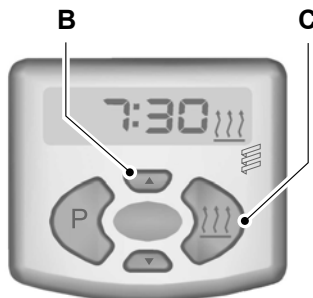
Režim časově ovládaného topení



E71349

Topení lze zapnout pro vytápění na předem nastavenou dobu v libovolném časovém okamžiku. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji bude svítit zbývající doba topení a symbol topení.

Nepřetržitý provoz vytápění



E71350

POZOR



Toopnění bude pokračovat v práci i po vypnutí zapalování. Pokud není potřeba dále topit, vypněte topení.

Stiskněte a držte tlačítko **B**. Stiskněte tlačítko **C**. Topení bude nyní v provozu, dokud tlačítko **C** nestisknete znovu. Na displeji budou svítit hodiny a symbol topení.

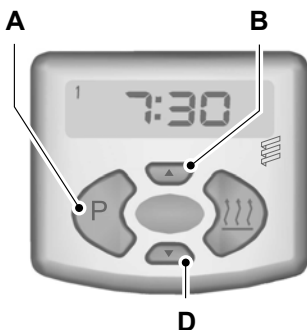
Režim programovatelného topení

Topení se v přednastaveném čase začátku topení automaticky zapne a zůstane zapnuto po naprogramované dobu. Na displeji bude svítit zbývající doba topení a symbol topení.

Naprogramovat se dají až tři různé časy spuštění.

Regulace klimatu

Programování přednastavených časů začátku topení



E71351

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (**1**, **2** nebo **3**) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Pro nastavení času stiskněte na tlačítka **B** a **D**. Když příslušné tlačítko přidržíte, čas se bude nastavovat rychleji.

Po naprogramování přednastavených časů stiskněte tlačítko **A**. Na displeji se zobrazí denní čas s blikající dvojtečkou.

Aktivace a deaktivace přednastavených časů začátku topení

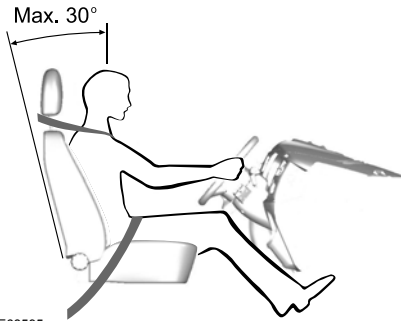


E71352

Opakovaně stiskněte tlačítko **A**, dokud se nezobrazí symbol (**1**, **2** nebo **3**) pro požadovaný přednastavený čas začátku topení. Stiskněte tlačítko **C**. Na displeji se zobrazí symbol **ON**. Chcete-li přednastavený čas deaktivovat, znovu stiskněte tlačítko **C**.

Sedadla

SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



E68595

UPOZORNĚNÍ



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.



Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody. Doporučujeme vám, abyste:

- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

PŘEDNÍ SEDADLA

POZOR



Neseřizujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.

Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E66529

POZOR



Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

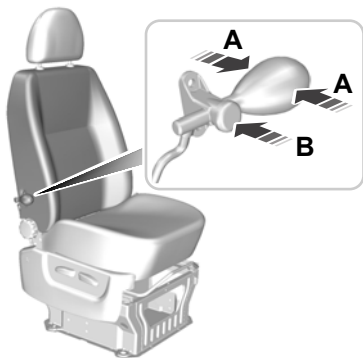
UPOZORNĚNÍ



Neposunujte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. K autobaterii vozidla je možný přístup pouze v devíti předních polohách západky.

Sedadla

Nastavení bederní opěrky



E66530

- A Zvýšení
- B Snížení

Nastavení sklonu základny sedadla



E66531



E66532

Nastavení sklonu opěradla



E66533

Nastavení loketní opěrky



E66534

Otočte kolem pod loketní opěrkou.

Sedadla

Otáčení sedadla

POZOR

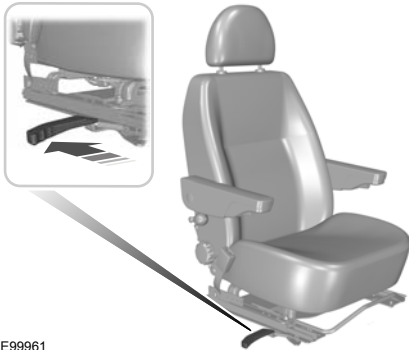


Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.

UPOZORNĚNÍ



Otáčejte sedadlo pouze směrem ke středu vozidla a ne směrem ke dveřím.



E99961

ZADNÍ SEDADLA

UPOZORNĚNÍ



Pokud je vozidlo v pohybu, nepoužívejte lavicová sedadla jako lůžko.



Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytech.



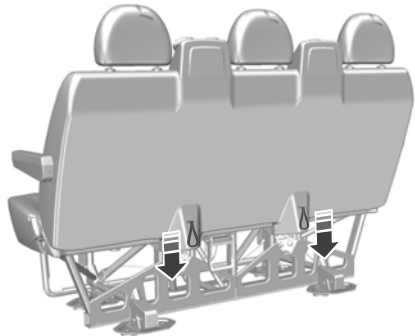
Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

Sklopení jednoduchého opěradla vpřed



E70789

Sklopení celého opěradla vpřed



E68610

Pro sklopení opěradla:

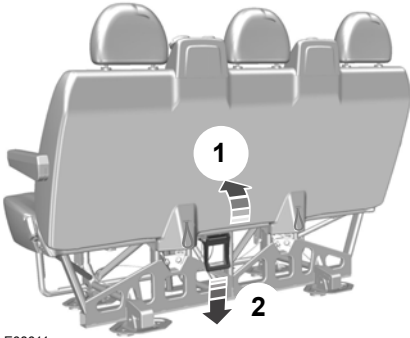
1. Stáhněte uvolňovací popruhy dolů a podržte je v této poloze.
2. Zatláčte opěradlo vpřed.

Pro navrácení opěradla do vzpřímené polohy:

1. Stáhněte uvolňovací popruhy dolů a podržte je v této poloze.
2. Zatláčte opěradlo do vzpřímené polohy.

Sedadla

Vyjmutí lavicových sedadel



E68611



E68612

UPOZORNĚNÍ



Po vyjmutí sedadel ucpěte otvory po příslušných šroubech, aby do vozidla nevnikaly výfukové plyny.



Lavicové sedadlo váží 89 kilogramů.

UPOZORNĚNÍ

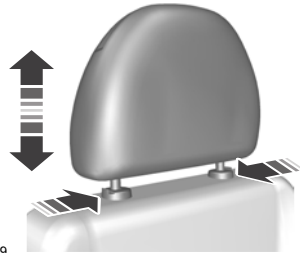


Sedadlo uchovávejte na suchém a bezpečném místě.

1. Sklopte opěradlo vpřed.
2. Vytáhněte uvolňovač vzhůru a podržte jej v této poloze.
3. Opatrně táhněte sedadlo dozadu, dokud přední strana rámu sedadla nezapadne do úchytnů na podlaze.
4. Odmontujte sedadlo.

Montáž sedadla proveďte opačným postupem.

OPĚRKY HLAVY



E66539

Seřízení hlavové opěrky

POZOR



Pokud jsou na zadních sedadlech přepravováni cestující nebo používáte-li dětskou sedačku, povytáhněte opěrky hlavy zadních sedadel nahoru.

Seřídte hlavovou opěrku tak, aby její vršek končil ve stejné výšce jako vaše hlava.

Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

VYHŘÍVANÁ SEDADLA



E66540

Poznámka: Pro používání vyhřívaných sedadel nastartujte motor.

Vyhřívaná sedadla dosáhnou své maximální teploty za pět až šest minut. K jejich vypnutí dojde automaticky.

Funkce zajišťující pohodlí

HODINY

Vozidla s hodinami zobrazenými na audio nebo navigační jednotce

Pro podrobný návod, jak nastavit hodiny, se obraťte k příslušné příručce audio nebo navigační jednotky.

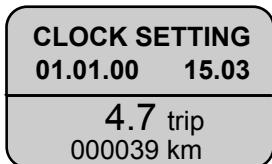
Vozidla s panelem přístrojů nižší třídy

Poznámka: Po nastavení času zazní krátký tón.

Poznámka: Pro přepnutí mezi 12 a 24 hodinovým formátem času stiskněte a držte tlačítko pro nastavení hodin více než jednu sekundu.

1. Zapněte zapalování do polohy II.
2. Stiskněte a přidrže tlačítko pro nastavení hodin na více než tři sekundy, dokud na displeji nebude blikat čas.
3. Pro změnu času stiskněte tlačítko pro nastavení hodin. Pro rychlou změnu času tlačítko stiskněte a držte.

Vozidla s panelem přístrojů vyšší třídy



E73992

1. Přesuňte se na tento displej. Stiskněte a držte tlačítka **SET** a **RESET**. Ukazatel dne začne blikat. Pomocí otočného ovladače proveďte změnu nastavení.
2. Pro potvrzení nastavení a přesun na ukazatel měsíce stiskněte tlačítka **SET** a **RESET**.
3. Stejným způsobem proveďte změnu nastavení roku, hodin a minut.

Po nastavení minut a stisknutí tlačítek **SET** a **RESET** se datum a čas uloží.

DRŽÁK NA LÍSTKY



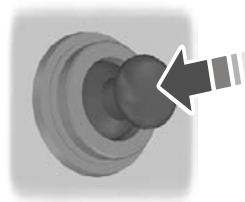
E77059

ZAPALOVAČ

VÝSTRAHY

- ! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.
- ! Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltage spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 20 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



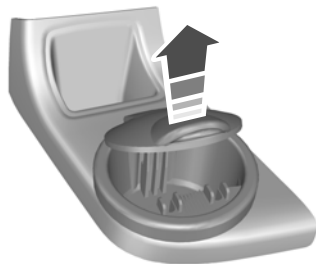
E72972

Funkce zajišťující pohodlí

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 6).

POPELNÍK



E69119

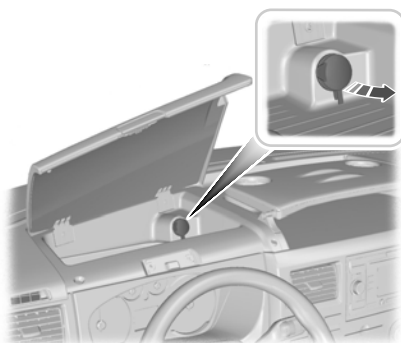
PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

UPOZORNĚNÍ



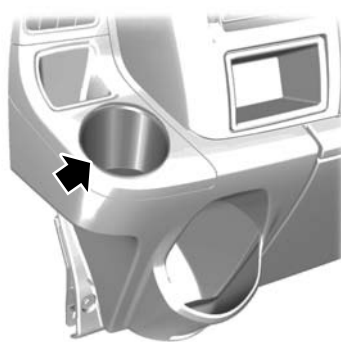
Při používání napájecí zásuvky přídatných zařízení při vypnutém motoru může dojít k vybití baterie.

Poznámka: Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 20 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



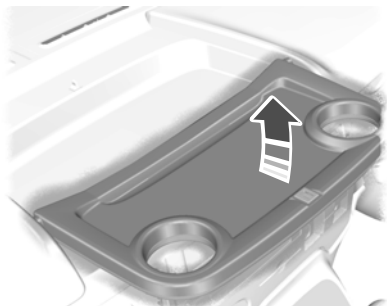
E69125

DRŽÁKY NÁPOJŮ






E69128

Funkce zajišťující pohodlí



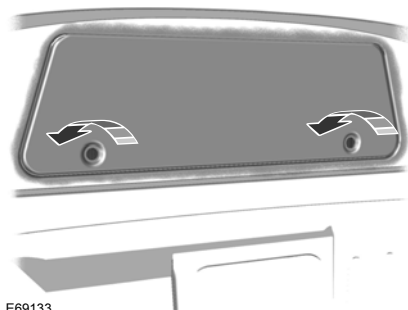
E69129

UPOZORNĚNÍ

-  Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.
-  Nepoužívejte podnos při jízdě.
-  Do držáků nápojů neumísťujte skleněné nádoby.


UKLÁDACÍ PROSTORY

Horní ukládací prostor



E69133

POZOR

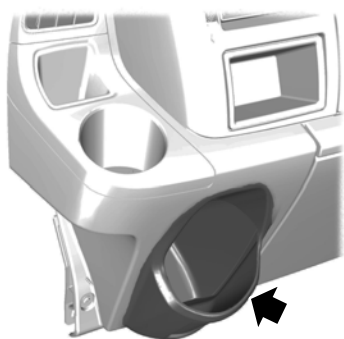
-  Do stropního ukládacího prostoru neukládejte těžké předměty.

Přední ukládací prostor




E77061

DRŽÁK LAHVE



E75484

POZOR

-  Do držáku nápojů neumísťujte skleněné nádoby.

Funkce zajišťující pohodlí

KOBERCE NA PODLAHU

POZOR



Používáte-li podlahové rohože, vždy se ujistěte, že je podlahová rohož řádně zajištěna pomocí vhodných upevňovacích prostředků a že je umístěna tak, aby nepřekážela pohybu pedálů.

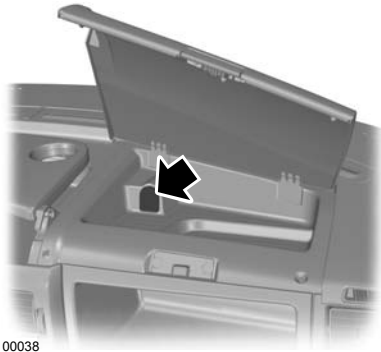
ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)

Viz zvláštní příručka k audiosystému.



E100038

USB PORT



E100038

Viz **Připojitelnost** (stana 197).

Startování motoru

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znovu vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

Startování motoru roztahováním nebo roztačováním

POZOR



Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztahováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 132).

SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

POZOR



Nikdy nevracejte klíč do polohy **0** nebo **I**, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

0 Zapalování je vypnuté.

I Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

Poznámka: *Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.*

II Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

III Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Poznámka: *Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.*

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$ zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Startování motoru

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod $-25\text{ }^{\circ}\text{C}$, sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znovu.

Přeplavený motor

Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro **studený nebo horký motor**.

Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

Poznámka: Při teplotách pod $-15\text{ }^{\circ}\text{C}$ může být nutné protáčet motor až 15 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohříváč bloku motoru.

Poznámka: Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

Poznámka: Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 15 sekund.

Poznámka: Pokud se motor ani po několika pokusech nepodaří nastartovat, rozsvítí se varovná kontrolka motoru. Viz **Varovné kontrolky a indikátory (stana 47)**. Před dalším pokusem o nastartování musí být motor ponechán 30 minut v klidu, aby nedošlo k poškození startéru.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

Vozidla s manuální převodovkou

Poznámka: *Nedotýkejte se pedálu plynu.*

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

Startování motoru

Regenerace

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.

Poznámka: *Po vypnutí motoru se mohou ventilátory ještě krátkou dobu otáčet.*

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startování, kdy dochází k častému zrychlování a zpomalování, mohou příležitostné cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jeďte vozidlem stálou rychlostí, nejlépe po hlavní silnici či dálnici, přibližně 20 minut.
- Vyhněte se delší jízdě na volnoběh a vždy dodržujte omezení rychlosti a sledujte podmínky na silnici.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

VYPÍNÁNÍ MOTORU

Vozidla s turbodmychadlem

UPOZORNĚNÍ



Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

Palivo a tankování

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

UPOZORNĚNÍ



Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování.

Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.



V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

KVALITA PALIVA - BENZIN

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu).

Mohou poškodit výfukový systém.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.*

Používejte **bezolvnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů**, který splňuje specifikace definované normou **EN 228**, nebo ekvivalentní.

KVALITA PALIVA - NAFTA

POZOR



Nemíchejte naftu s olejem, benzínem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

VÝSTRAHY



Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

VÝSTRAHY



Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou **EN 590**, nebo odpovídající národní specifikace.

Poznámka: *Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo.*

Poznámka: *Použití aditiv nebo jiných prostředků k ošetřování motoru, které nejsou schváleny společností Ford, se nedoporučuje.*

Poznámka: *Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.*

Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

KATALYZÁTOR

POZOR



Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Jízda s katalyzátorem

VÝSTRAHY



Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.



Neprotáchejte motor dlouhou dobu.



Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.

Palivo a tankování

VÝSTRAHY

! Nestartujte vozidlo roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabíjecích kabelů** (strana 132).

! Nikdy nevyplínejte zapalování za jízdy.

KLAPKA PLNÍČHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

UPOZORNĚNÍ

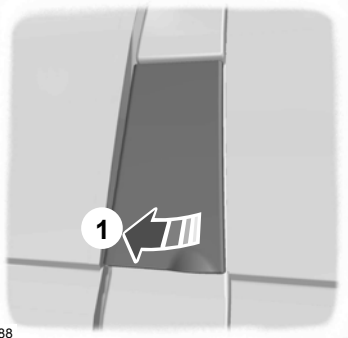
! Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlítí zbytku paliva z plnicí palivové pistole.

! Doporučujeme vám před vyjmutím plnicí palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vytekl do palivové nádrže.

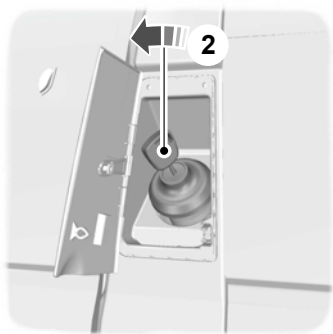
UPOZORNĚNÍ

! Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: Při snímání uzávěru plnicího hrdla je normální, že je slyšet syčivý zvuk.



E66588



E95392

TANKOVÁNÍ

UPOZORNĚNÍ

! Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO₂ a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

Palivo a tankování

TECHNICKÁ DATA

Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,3 (30,4) - 9,6 (29,4)	6,6 (42,8) - 6,9 (40,9)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	201 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,7 (42,2) - 7,0 (40,4)	7,8 (36,0) - 8,1 (34,7)	207 - 215
Tourneo 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,8 (28,8) - 10,1 (28,0)	6,3 (44,8) - 6,6 (42,8)	7,6 (37,2) - 7,9 (35,8)	200 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 62,5 kW (85 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,23	9,1 (31,0) - 9,6 (29,4)	6,4 (44,1) - 6,9 (40,9)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 81 kW (110 k), stálý převod nápravy: 4,54	9,1 (31,0) - 9,5 (29,7)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208

Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,93, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,0 (28,3)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54 do T300	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,5 (43,5) - 7,0 (40,4)	7,6 (37,0) - 8,1 (34,7)	202 - 215
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 96 kW (130 k), stálý převod nápravy: 4,54 T330 a výše	9,4 (30,1) - 9,8 (28,8)	6,7 (42,2) - 7,1 (39,8)	7,7 (36,7) - 8,1 (34,9)	203 - 214
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,36, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 10,1 (28,0)	6,1 (46,3) - 6,6 (42,8)	7,4 (38,2) - 7,9 (35,8)	195 - 208
Kombi 2.2 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,93, 6stupňová manuální převodovka	9,6 (29,4) - 9,7 (29,1)	6,4 (44,1) - 6,8 (41,5)	7,6 (37,3) - 8,0 (35,4)	200 - 211
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 4,78	11,2 (25,2) - 11,5 (24,6)	7,5 (37,7) - 7,9 (35,8)	8,9 (31,9) - 9,2 (30,6)	234 - 244
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	10,8 (26,2) - 11,0 (25,7)	7,2 (39,2) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,1) - 8,7 (32,4)	225 - 230
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 5,11	12,0 (23,5) - 12,4 (22,8)	8,0 (35,3) - 8,4 (33,6)	9,5 (29,8) - 9,9 (28,6)	250 - 261
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 74 kW (100 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,2 (23,2) - 12,4 (22,8)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 259
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	10,6 (26,7) - 10,7 (26,4)	7,3 (38,7) - 7,4 (38,2)	8,5 (33,2) - 8,6 (32,8)	225 - 227

Palivo a tankování

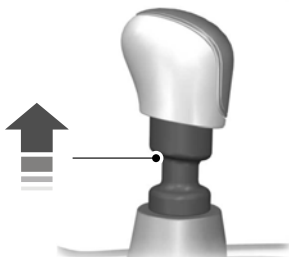
Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO ₂
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	10,9 (25,8) - 11,1 (25,4)	7,1 (39,8) - 7,3 (38,7)	8,5 (33,2) - 8,7 (32,4)	225 - 230
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	12,6 (22,4) - 12,8 (22,1)	7,9 (35,8) - 8,0 (35,3)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	254 - 258
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 85 kW (115 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,5 (22,6) - 12,7 (22,2)	7,9 (35,8) - 8,1 (34,9)	9,6 (29,4) - 9,8 (28,8)	253 - 259
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	11,4 (24,8) - 11,5 (24,6)	7,6 (37,2) - 7,8 (36,2)	9,0 (31,4) - 9,2 (30,8)	238 - 242
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 3,73, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	11,4 (24,8) - 11,6 (24,4)	7,6 (37,2) - 8,0 (35,3)	9,0 (31,4) - 9,3 (30,3)	238 - 246
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, bez DPF	12,8 (22,1) - 12,9 (21,9)	8,1 (34,9) - 8,3 (34,0)	9,8 (28,7) - 10,0 (28,3)	260 - 264
Kombi 2.4 DuraTorq-TDCi 103 kW (140 k), stálý převod nápravy: 4,27, 6stupňová manuální převodovka, s DPF	12,8 (22,1) - 13,1 (21,6)	8,1 (34,9) - 8,5 (33,2)	9,8 (28,7) - 10,2 (27,7)	260 - 269
Kombi 3.2 DuraTorq-TDCi 147 kW (200 k), stálý převod nápravy: 3,58, 6stupňová manuální převodovka	12,9 (21,9) - 13,0 (21,7)	7,9 (35,7) - 8,0 (35,2)	9,8 (29,0) - 9,9 (28,7)	258 - 260
Kombi 3.2 DuraTorq-TDCi 147 kW (200 k), stálý převod nápravy: 4,10, 6stupňová manuální převodovka	14,4 (19,6) - 14,5 (19,5)	8,4 (33,6) - 8,5 (33,2)	10,6 (26,6) - 10,7 (26,4)	280 - 283

Převodovka

MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

UPOZORNĚNÍ

- ! Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.

POHON VŠECH KOL (AWD)

UPOZORNĚNÍ

- ! Vozidla vybavená pohonem všech kol musejí být přepravována se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými. Viz **Přeprava nepojízdného vozidla do opravy** (stana 115).

Pokud kontrolka pohonu všech kol za jízdy bliká, je to známka funkční poruchy. V případě poruchy se systém vypne. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Automatický režim

Systém pohonu všech kol montovaný do některých variant vozidel s pohonem zadních kol v případě, že se silnice z důvodu deště, sněhu, náledí apod. stane kluzkou, automaticky přenáší točivý moment na přední kola.

Pokud již není pohon všech kol potřeba, systém se automaticky odpojí a obnoví se běžný pohon pouze zadních kol.

Manuální režim

Poznámka: *Je-li při jízdě po silnici s normálním stavem povrchu ponechán aktivovaný manuální režim, mohou se u vozidla projevovat nezvyklé jízdní vlastnosti.*

Poznámka: *Manuální režim bude automaticky deaktivován při překročení rychlosti jízdy 100 km/h (62 mph).*

Pokud je při rozjíždění na vozovce s nadměrně kluzkým povrchem potřebný dodatečný přenos hnací síly, stiskněte spínač pohonu všech kol. Pro zjištění podrobností. Viz **Rychlé zahájení** (stana 6). Spínač se rozsvítí.

Opětovným stisknutím spínače se obnoví automatický režim.

PRINCIPY FUNKCE

Kotoučové brzdy

Mokrě brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzd, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

POZOR



Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejď a směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzd pulzuje. To je normální. Držte pedál brzd stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

RUČNÍ BRZDA

Všechna vozidla

POZOR



Vozidla s automatickou převodovkou byste měli opouštět vždy s volicí pákou v poloze **P**.

- Sešlápněte silně brzdový pedál.
- Rázně zatáhněte za páku parkovací brzd až do plného zatažení.
- Při zatahování ruční brzd netiskněte uvolňovací tlačítko.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte volant směrem od obrubníku.
- Parkujete-li se svým vozidlem na svahu směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte volant směrem k obrubníku.

Při uvolňování ruční brzd sešlápněte silně brzdový pedál, zatáhněte páku lehce nahoru, stiskněte uvolňovací tlačítko a stlačte páku dolů.

Řízení stability

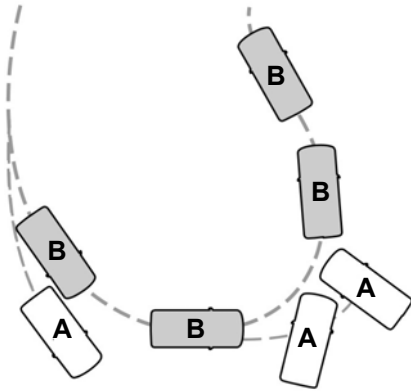
PRINCIPY FUNKCE

Elektronický stabilizační program (ESP)

POZOR



ESP vás nezbujuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

- A bez ESP
- B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezení prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 47).

Asistent nouzového brzdění

POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbujuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu sešlápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



E78085

Při rychlosti vozidla nižší než 60 km/h stiskněte a držte spínač po dobu jedné sekundy. Spínač se rozsvítí.

Poznámka: Pokud systém vypnete, systém se dočasně aktivuje při brzdění během smyku vozidla. Varovná kontrolka ESP bude v tomto případě blikat.

Poznámka: Pokud systém vypnete, systém se automaticky aktivuje, pokud rychlost vozidla překročí 60 km/h.

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spínač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

Řízení stability

Pro nalezení položky: Vis **Rychlé zahájení**
(strana 6).

Asistent rozjezdu do svahu

PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po krátkou dobu od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vyvine dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

POZOR



Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařadte první rychlostní stupeň.

POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém se automaticky aktivuje, pokud zastavíte vozidlo při sklonu větším než 3 %. Systém pracuje, je-li ve vozidle stojícím směrem ze svahu dolů zařazena zpátečka a ve vozidle stojícím směrem do svahu nahoru zařazen jakýkoli rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Aktivace systému

UPOZORNĚNÍ



Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle.



Systém je aktivní pouze v případě, že na panelu přístrojů svítí zelená kontrolka. V kterýkoli okamžik máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Jsou plně zavřené všechny dveře (včetně dveří nákladového prostoru).
- Parkovací brzda je plně uvolněna.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Chcete-li aktivovat systém:

1. Sešlápněte pedál brzdy a spojky, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte pedály brzdy i spojky sešlápnuté.
2. Pokud snímače zaznamenají, že je vozidlo ve svahu, dojde k automatickému aktivování systému a na panelu přístrojů se rozsvítí zelená kontrolka.
3. Stáhněte-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojetí po dobu cca dvou až tří sekund. Tato doba je automaticky prodloužena, pokud se začnete rozjíždět.
4. Rozjeďte se běžným způsobem. Brzdy se automaticky uvolní.

POZOR



Pokud má motor příliš vysoké otáčky nebo je zjištěna závada při aktivované funkci systému, dojde k deaktivaci funkce systému a zelená kontrolka zhasne.

Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému proveďte **jeden** z následujících úkonů:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Otevřete některé dveře (včetně dveří nákladového prostoru).
- Rozjeďte se do svahu bez opětovného zabrzdění.
- Vyčkejte dvě až tři sekundy, než se systém deaktivuje automaticky.
- Pokud je systém aktivní při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, zařadte zpátečku.

Asistent rozjezdu do svahu

- Pokud je systém aktivní při zařazeném neutrálu, uvolněte pedál spojky.
- Pokud je systém aktivní při zařazené zpátečce, vyřaďte na neutrální.

Zelená kontrolka zhasne.

Vypnutí systému

Na vyžádání může váš prodejce tuto funkci trvale vypnout.

Regulace prokluzu kol

PRINCIPY FUNKCE

System regulace prokluzu kol zlepšuje záběr, pokud při rychlostech do 40 km/h dojde k prokluzu jednoho kola. Pokud kolo začne prokluzovat, zvyšuje systém regulace prokluzu tlak v brzdách, dokud nedojde k zastavení prokluzování.

POUŽÍVÁNÍ REGULACE PROKLUZU KOL

System regulace prokluzu kol se zapne po zapnutí zapalování.

Pokud systém pracuje, bliká kontrolka regulace prokluzu kol. Pomalu zrychlujte, dokud prokluzující kolo nezačne opět zabírat.

System regulace prokluzu kol při jeho přílišném používání během krátké doby přestane dočasně pracovat. Jde o normální stav, který nemá vliv na brzdový systém.

System regulace prokluzu kol zůstává aktivní i po vypnutí ESP. Varovná kontrolka na přístrojovém panelu **nebude** v tomto případě svítit.

Parkovací systém

PRINCIPY FUNKCE

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

VÝSTRAHY



Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.



Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.



Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.



Parkovací asistent nedetekuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.



Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdálenost od překážky k nárazníku.



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

Poznámka: U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítilny přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

Poznámka: Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

Poznámka: Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

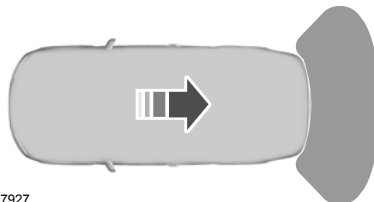
Poznámka: Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdálenost mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zádi vozidla.

POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

POZOR



Parkovací asistent vás nezbujuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.



E77927

Parkovací systém se automaticky zapne po zapnutí zapalování a zařazení zpátečky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Při zkrácení vzdálenosti mezi překážkou a zadním nárazníkem pod 30 cm se tón změní na nepřerušovaný.

Poznámka: Pokud zazní třísekundový tón o vysoké frekvenci, je to známka závady. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

Kamera pro zpětný výhled

PRINCIPY FUNKCE

Kamera je vizuální pomůcka pro jízdu vzad.

POZOR



Kamera vás nezbavuje zodpovědnosti za zachování potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

VÝSTRAHY



Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte kameru pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.



Netlačte na kameru.

Poznámka: Zbavujte kameru nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte kameru ostrými předměty, odmašťovači, voskem nebo organickými látkami. Používejte pouze jemný hadr.

Během její činnosti se na displeji zobrazí vodící čáry, které naznačují cestu vozidla a přibližnou vzdálenost od objektů vzadu.

POUŽITÍ KAMERY PRO ZPĚTNÝ VÝHLED

UPOZORNĚNÍ



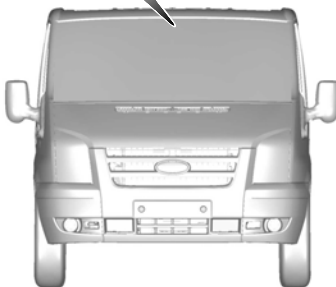
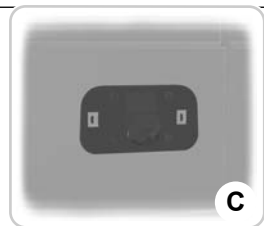
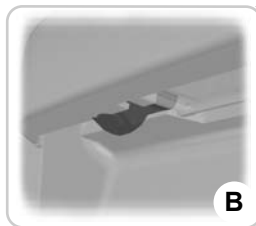
Činnost kamery pro zpětný výhled se může měnit v závislosti na okolní teplotě a stavu vozidla a komunikace.



Zobrazené vzdálenosti se mohou lišit od skutečných vzdáleností.



Neumísťujte před kameru žádné předměty.




E95058

Kamera pro zpětný výhled

- A Displej kamery pro zpětný výhled
- B Kamera pro zpětný výhled - zadní výklopné dveře
- C Kamera pro zpětný výhled - dveře nákladového prostoru

Aktivace kamery pro zpětný výhled

UPOZORNĚNÍ

 Kamera nemusí zaznamenat předměty, které jsou blízko vozidla.


Při zapnutém zapalování zařaďte zpátečku. Na obrazovce se zobrazí obraz.


Kamera nemusí pracovat správně za následujících okolností:

- Temné okolí
- Intenzivní světlo
- Pokud okolní teplota rychle vzroste nebo poklesne
- Pokud je kamera mokrá, např. v dešti nebo vysoké vlhkosti
- Pokud je v oblasti výhledu kamery překážka, např. bláto

Používání displeje

VÝSTRAHY

 Překážky za pozicí kamery nebudou zobrazeny. Je-li to nutné, zkontrolujte prostor za vozidlem.

 Značky jsou určeny pouze pro hrubé navádění vozidla a jsou vypočteny pro zcela zatížené vozidlo na silničním povrchu.

Poznámka: Při couvání s vlekem zobrazují linky na obrazovce směr vozidla, nikoli přívěsu.

Linky zobrazují předpokládanou dráhu vozidla a vzdálenost od vnějších zrcátek a zadního nárazníku.

Kamera pro zpětný výhled

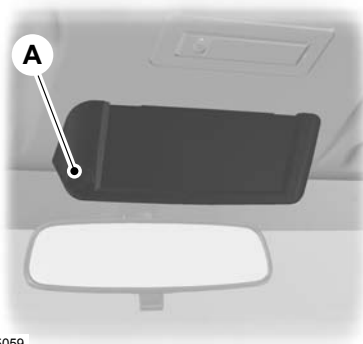


E100159

- A Odstup od vnějších zrcátek - 0,1 metru
- B 0,5 metru (20 palců)
- C 1 metr (39 palců)

- D 2 metry (79 palců)
- E 3 metry (118 palců)

Zapínání a vypínání kamery pro zpětný výhled



E95059

- A Tlačítko Zapnuto a Vypnuto

Pro ruční vypnutí systému použijte tlačítko **A**.

Poznámka: Tlačítko je funkční pouze při zařazené zpátečce a zapnutém zapalování.

Deaktivace kamery pro zpětný výhled

Poznámka: Vyřadte zpátečku. Než se vypne, zůstane obrazovka ještě chvíli zapnutá.

Tempomat

PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje řídit rychlost vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používat po překročení rychlosti 30 km/h (20 mph).

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

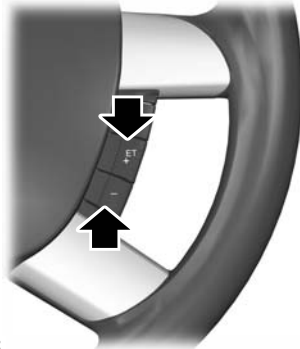
Zapnutí tempomatu



E75456

Poznámka: Systém je připraven pro nastavení rychlosti.

Nastavení rychlosti



E75452

Pro zapamatování a udržování vaší okamžité rychlosti stiskněte. Rozsvítí se kontrolka tempomatu. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 47).

Změna nastavené rychlosti

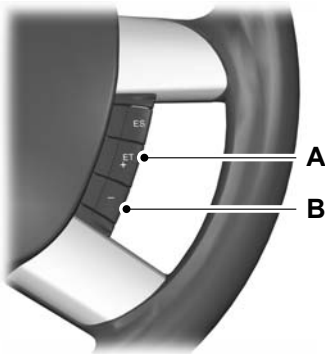
POZOR



Při jízdě ze svahu může rychlost vozidla překročit nastavenou rychlost. Systém nepracuje s brzdami. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlost, pořadíte a stisknete spínač **SET-**.

Poznámka: Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlost se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Tempomat



E95393

- A Zrychlit
- B Zpomalit

Zrušení nastavené rychlosti

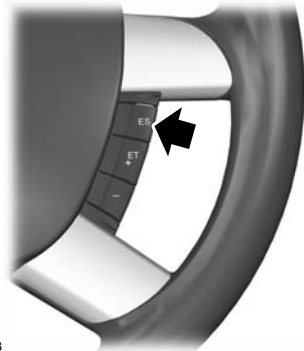


E75453

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **RES**.

Poznámka: Systém přestane udržovat rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu se nerozsvítí, ale systém si zapamatuje rychlost, která byla dříve nastavena.

Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E75453

Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlost vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

Vypnutí tempomatu



E75455

Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlost vozidla. Kontrolka tempomatu nebude svítit.

Automatický omezovač rychlosti (ASL)

PRINCIPY FUNKCE

Omezovač otáček motoru

Pro ochranu motoru jsou otáčky motoru omezeny.

Omezovač rychlosti vozidla

Omezovač rychlosti vozidla brání zvýšení rychlosti jízdy nad naprogramovanou hodnotu. Pro další informace si přečtěte nálepku na sluneční cloně řidiče.

Vozidla se vznětovým motorem

Maximální rychlost vozidla je možné omezit na předem zadanou hodnotu podle právní normy. Pro další informace se obraťte na svého prodejce.

Přeprava nákladu

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ



Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.



Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.



Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejnižší a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.



Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Vis **Identifikace vozidla** (stana 160).

VÝSTRAHY



Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.



Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.



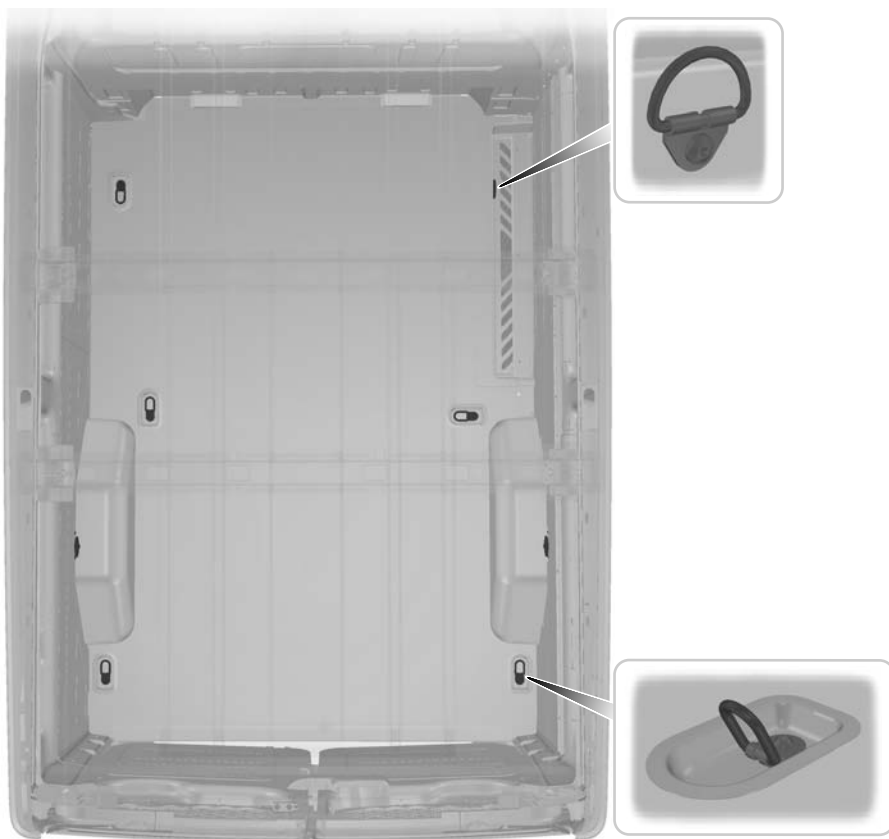
Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.

UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

Poznámka: Počet upevňovacích držáků se může v závislosti na modelu vozidla lišit.

Převaha nákladu

Zabezpečení nákladu



E75510

Přeprava nákladu

Přidavné upevňovací prvky

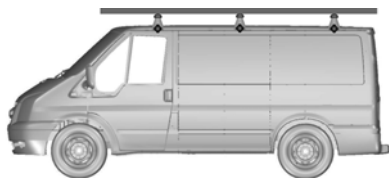
Lišta uprostřed výšky nákladového prostoru



E77500


STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE


Střešní nosič




E71359

UPOZORNĚNÍ

 Na modely bus s dlouhým rozvorem, jednoduchou montáží kol na zadní nápravě, se 13, 14 nebo 15 sedadly a vznětovým motorem 200 k není povoleno používat střešní náklad.

 Na modely bus s dlouhým rozvorem, jednoduchou montáží kol na zadní nápravě, se 13, 14 nebo 15 sedadly, vznětovým motorem 140 k a pohonem všech kol není povoleno používat střešní náklad.

 Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.

UPOZORNĚNÍ



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

VÝSTRAHY



Nepřekračujte u svého vozidla maximální zatížení na nápravu. Vis **Identifikace vozidla** (stana 160).



Nepřekračujte maximální povolenou zátěž střechy 100 kilogramů nebo 50 kilogramů pro vozidla Euroline a Nugget (včetně střešního nosiče).

Zabezpečení střešního nosiče a jeho úchytů zkontrolujte:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

Vozidla s nouzovým východem

Viz **Nouzový východ** (stana 102).

Tažení

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Vís

Identifikace vozidla (stana 160).



Pokud táhnete náklad těžší než 2000 kg, nepřekračujte rychlost 90 km/h.

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte maximální dovolené zatížení přívěsu přenášené na tažné zařízení, tj. svislé zatížení koule

závěsného zařízení, které činí 112 kilogramů u všech vozidel kromě vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou a dodávky nebo 140 kilogramů u vozidla s podvozkem s dvojitou kabinou a dodávky.

Poznámka: *Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.*

Náklad umísťujte co nejnižší a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předku s maximálním zatížením předku, protože tak je dosaženo největší stability.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Maximální hmotnosti vozidla a přívěsu představují technicky závazné hodnoty pro svahy do 12 % a nadmořskou výšku 1 000 metrů. V oblastech s větší nadmořskou výškou může řidší vzduch způsobit snížení výkonu motoru, takže platí následující omezení:

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální přípustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

Prudká klesání

POZOR



Nájezdová brzda přívěsu není ovládána systémem ABS.

Přeřadte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

Rady pro jízdu

ZAJÍŽDĚNÍ

Pneumatiky

POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zjetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

Brzdy a spojka

POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

Motor

UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přefazujte. Nezatěžujte motor.

BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než -30 °C (-22 °F).

SNÍŽENÝ VÝKON MOTORU

V případě přehřátí motoru je možné bez rizika poškození motoru s vozidlem ještě krátce jet. Motor bude pokračovat v práci se sníženým výkonem. Vzdálenost, kterou bude možné ujet, záleží na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

Pokud se ručička dostane k horní mezní poloze, pak se motor přehřívá. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 45).

Pokud teplota nadále vzrůstá, sníží se přívod paliva do motoru. Rovněž se vypne klimatizace (je-li nainstalována) a zapne se ventilátor chlazení.

UPOZORNĚNÍ



Pokračováním v provozu se teplota motoru bude dále zvyšovat, což vyvolá úplné odstavení motoru.

- Při nejbližší možné příležitosti zastavte vozidlo.
- Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.
- Vyčkejte, až motor vychladne.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Nechte si vozidlo ihned zkontrolovat odborníkem.

Vybavení pro případ nouze

AUTOLÉKÁRNIČKA

Mikrobus

Prostor pro lékárničku je pod sedadlem v druhé řadě.

Van, kombi, podvozek k dostavbě, valník

Prostor pro lékárnu je v přihrádce dveří řidiče.

VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

Prostor pro uložení výstražného trojúhelníku naleznete v přihrádce dveří řidiče.

NOUZOVÝ VÝCHOD

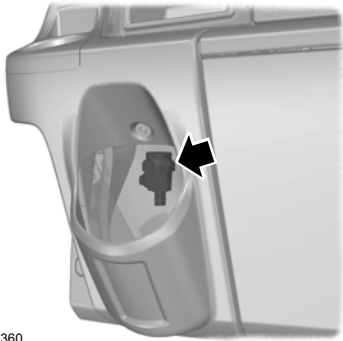
POZOR



Ujistěte se, že střešní nosič a jeho náklad nepřekáží v nouzovém východu. Pro doporučení střešních nosičů vhodných pro vaše vozidlo se obraťte na svého prodejce.

V případě nebezpečí rozbijte sklo pomocí kladiva.

SPÍNAČ ZASTAVENÍ PŘÍVODU PALIVA - BENZIN



E71360

V případě nehody nebo menšího nárazu (např. nárazu při parkování), může odpojovací ventil paliva přerušit dodávku paliva. Ventil je umístěn na bočním panelu před předními dveřmi na straně spolujezdce.

Odblokování odpojovacího ventilu paliva

POZOR



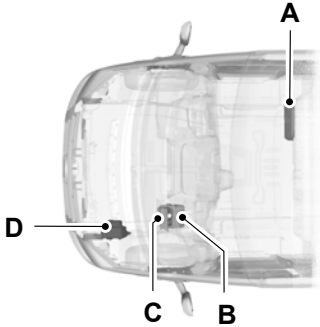
Neodblokovávejte odpojovací ventil paliva, pokud je vidět nebo cítit palivo.

- Vypněte zapalování.
- Zkontrolujte, zda v palivové soustavě nejsou netěsnosti.
- Pro odblokování stiskněte shora odpojovací ventil paliva.
- Zapněte zapalování a po několika sekundách otočte zapalování do polohy I.
- Znovu zkontrolujte, zda v palivové soustavě nejsou netěsnosti.

Pojistky

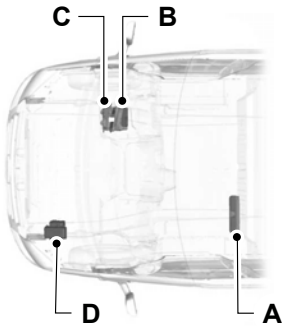
UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍŇEK

Řízení na pravé straně



E70864

Řízení na levé straně



E91162

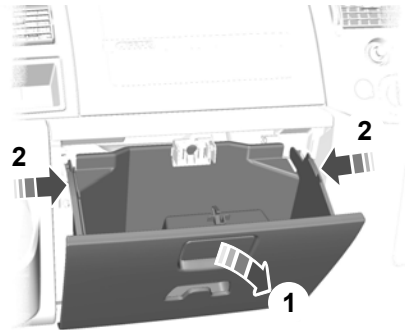
- A Předpojistková skříňka
- B Skříňka standardních relé
- C Rozvodná skříňka v prostoru spolujezdce
- D Rozvodná skříňka v motorovém prostoru

Předpojistková skříňka
Sedadlo řidiče



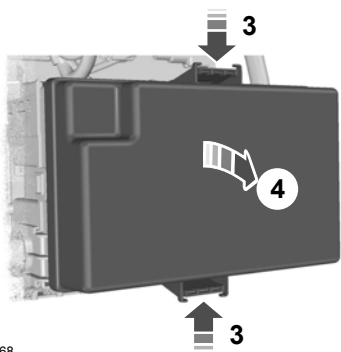
E70866

Skříňka standardních relé



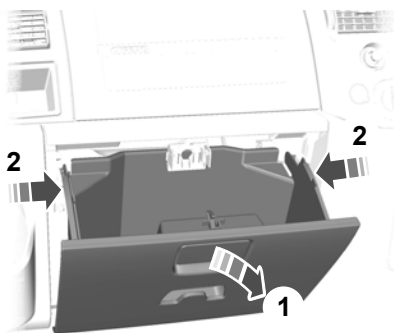
E70869

Pojistky

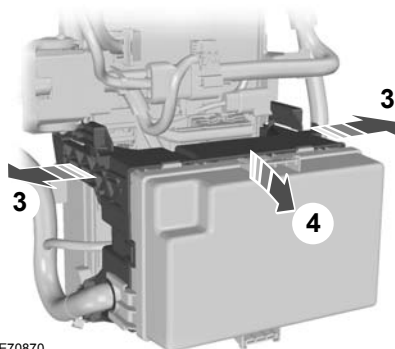


E70868

Rozvodná skříňka spolujzdce



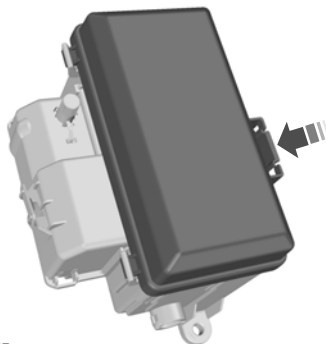
E70869



E70870

Poznámka: Při zpětné montáži se ujistěte, že bylo slyšet cvaknutí od zaskočení obou spon.

Rozvodná skříňka motorového prostoru



E70867

Pro nalezení položky: Vis **Údržba** (stana 117).

Pojistky

VÝMĚNA POJISTKY

UPOZORNĚNÍ



Elektrický systém svého vozidla žádným způsobem neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechte vyškolených technikům.



Před výměnou pojistky vypněte zapalování a všechna elektrická zařízení.

UPOZORNĚNÍ



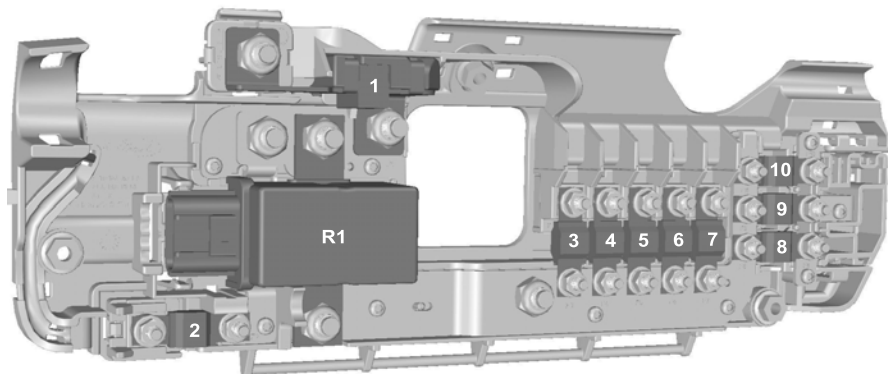
Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Poznámka: Spálenou pojistku poznáte podle přerušeného vlákna.

Poznámka: Veškeré pojistky, kromě vysokonapěťových pojistek, se instalují zasunutím.

TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Předpojistková skříň



E70871

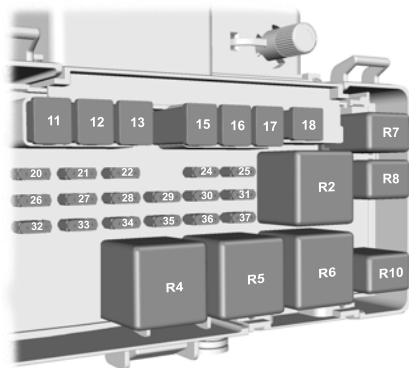
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
1	350	Šedá	Startér a alternátor
2	60	Žlutá	Napájení rozvodné skříňky spolujezdce - nutné pro nastartování
3	100	Modrá	Napájení rozvodné skříňky motoru - nesouvisí s nastartováním

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
4	40	Zelená	Vyhřívané čelní sklo, pravá strana
5	100	Modrá	Napájení skříňky standardních relé - nesouvisí s nastartováním
6	40	Zelená	Vyhřívané čelní sklo, levá strana
7	60	Žlutá	Napájení rozvodné skříňky spolujezdce - nesouvisí s nastartováním
8	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod
9	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod
10	60	Žlutá	Zákaznický přípojný bod

Relé	Spínací obvody
R1	Odpojovač autobaterie

Rozvodná skříňka motoru



E70872

Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
11	60	Žlutá	Ventilátor chlazení motoru
12	30	Růžová	Napájení tažného zařízení a modulu tažného zařízení (KL30)
13	40	Zelená	Čerpadlo ABS a ESP
14	-	-	Nepoužito
15	60	Žlutá	Žhavicí svíčky
16	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #3)
17	30	Růžová	Umožnění běhu startéru
18	40	Zelená	Přívod od zapalování (KL15) k rozvodné skříňce spolujezdce
19	-	-	Nepoužito
20	10	Červená	Napájení ABS, ESP, snímače úhlu natočení volantu a snímače YAW (KL30)
21	25	Přírodní	Ventily ABS a ESP a řídicí jednotka
22	20	Žlutá	Relé napájení PCM
23	20	Žlutá	Napájení tažného zařízení (KL15)
24 Vznětové motory	20	Žlutá	Nezávislé topení, programovatelné přívivací topení na palivo
24 Zážehové motory	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
25	5	Žlutohnědá	Cívky relé baterie
26	15	Modrá	Napájení PCM

Pojistky

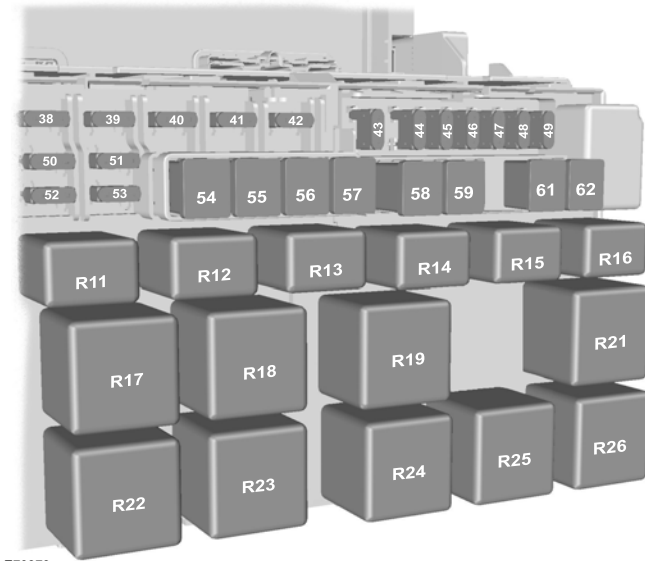
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
27	7,5	Hnědá	Sledování žhavicích svíček
28 Vznětové motory	5	Žlutohnědá	Snímač T-MAF
28 Zážehové motory	15	Modrá	Systém monitorování katalyzátoru a snímače HEGO
29	5	Žlutohnědá	Snímač vody v palivu (pouze u vznětových motorů), napájení cívek relé
30	10	Červená	Ultrazvukové čištění ventilů, vstřikovací ventily (pouze zážehové motory)
31	5	Žlutohnědá	Snímač rychlosti vozidla
32 Vznětové motory	20	Žlutá	Žhavicí svíčka zplynovače
32 Zážehové motory	20	Žlutá	Cívka na zásuvném zapalovacím modulu
33	10	Červená	Zpětné světlomety
34	-	-	Nepoužito
35	5	Žlutohnědá	Nezávislé topení (KL15)
36	10	Červená	Spojka klimatizace
37	5	Žlutohnědá	Cívky relé zapalování, PCM snímání klíče zapínání zapalování

Relé	Spínací obvody
R2	Žhavicí svíčky
R3	Tažné zařízení (KL 15)
R4	Umožnění běhu startéru

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R5	Přívod napájení (KL15 #4)
R6	Přívod napájení (KL15 #3)
R7 Vznětové motory	Žhavicí svíčka zplynovače
R7 Zážehové motory	Čerpadlo paliva
R8	Napájení řídicího modulu pohonu
R9	Nepoužito
R10	Elektromagnetická spojka klimatizace

Skříňka standardních relé



E70873

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
38	20	Žlutá	Stěrač zadního okna

Pojistky

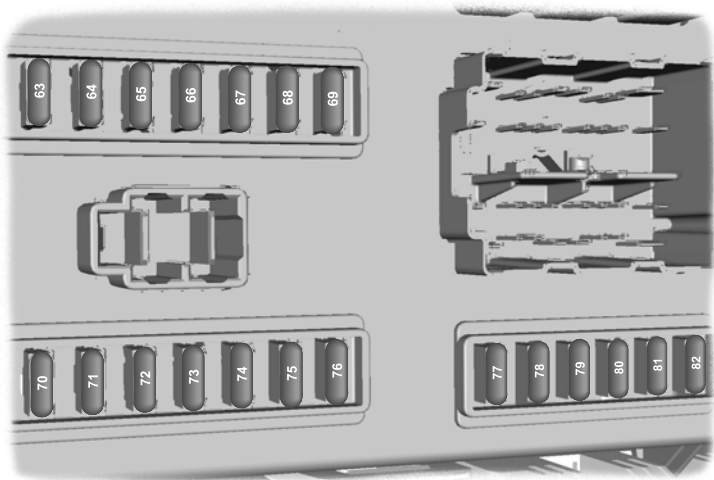
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
39	10	Červená	Přední a zadní ovládání klimatizace
40	5	Žlutohnědá	Napájení cívek relé
41	5	Žlutohnědá	Tachograf
42	5	Žlutohnědá	Upravování sklonu světlometů, hlavní spínač světel (KL15)
43	20	Žlutá	Vyhřívání přední sedadla
44	20	Žlutá	Houkačka
45	20	Žlutá	Připojení vnějšího zdroje napětí vpředu
46	10	Červená	Vyhřívání zrcátka na dveřích, je-li namontováno CAT 1
47	20	Žlutá	Zapalovač
48	5	Žlutohnědá	Napájení cívek relé, elektricky ovládaná zrcátka
49	20	Žlutá	Připojení vnějšího zdroje napětí vzadu
50	10	Červená	Dálkové světlo, levá strana
51	10	Červená	Dálkové světlo, pravá strana
52	10	Červená	Tlumené světlo, levá strana
53	10	Červená	Tlumené světlo, pravá strana
54	30	Růžová	Předpojistka pro klopená světla, dálková světla, denní osvětlení, tachograf a ventilátor přehřívacího topení na palivo
55	40	Zelená	Motor ventilátoru topení
56	20	Žlutá	Elektricky ovládaná okna
57	30	Růžová	Motor ventilátoru zadního topení
58	30	Růžová	Motor předních stěračů
59	30	Růžová	Vyhřívání zadní okno, vyhřívání zrcátka na dveřích
60	-	-	Nepoužito
61	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #1)
62	60	Žlutá	Relé zapalování (KL15 #2)

Pojistky

Relé	Spínací obvody
R11	Světlomety - klopená světa
R12	Vyhřívání zrcátka na dveřích (je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1)
R13	Světlomety - dálková světa
R14	Houkačka
R15	Denní jízdní osvětlení
R16	Programovatelné přídatné topení na palivo
R17	Vyhřívání zadní okna a vyhřívání zrcátka na dveřích (nebo levé zadní vyhřívání okna, je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1)
R18	Pravé zadní vyhřívání okna, je-li namontováno poplašné zařízení CAT 1
R19	Přívod napájení (KL15 #2)
R20	Rezervováno pro vozidla se speciálním využitím
R21	Přívod napájení (KL15 #1)
R22	Pravá strana vyhřívání čelního skla
R23	Pomalá a rychlá funkce předních stěračů
R24	Stěrač zadního okna
R25	Funkce zapnutí a vypnutí stěračů
R26	Levá strana vyhřívání čelního skla

Pojistky

Rozvodná skříňka spolujezdce



E70874

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
63	5	Žlutohnědá	Zadní parkovací asistent, snímač deště
64	2	Šedá	Snímač polohy pedálu plynu
65	15	Modrá	Spínač brzdových světel
66	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů, napájení PATS, tachograf, spínač osvětlení panelu přístrojů
67	15	Modrá	Čerpadlo ostřikovače
68	10	Červená	Řídicí modul zadržného systému
69	20	Žlutá	Spínač vnějšího osvětlení (KL15)
70	20	Žlutá	Siréna s vestavěnou baterií
71	5	Žlutohnědá	Spínač vnějšího osvětlení (KL30)
72	10	Červená	Napájení šetřiče baterie, OBDII (KL30)
73	15	Modrá	Rádio, navigační jednotka a napájení telefonu

Pojistky

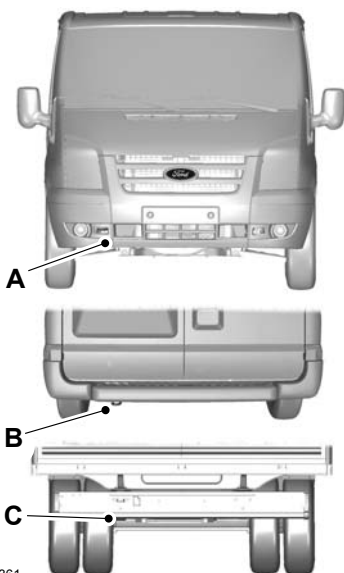
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
74	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů, časovač přehřívacího topení na palivo, napájení bezklíčového dálkového ovládání, vnitřní snímač pohybu (KL30)
75	7,5	Hnědá	Boční svítilny na pravé straně
76	7,5	Hnědá	Boční svítilny na levé straně
77	5	Žlutohnědá	Napájení spínače zapalování, napájení cívek odpojovače autobaterie
78	15	Modrá	Centrální zamykání
79	7,5	Hnědá	Osvětlení registrační značky, boční svítilny
80	15	Modrá	Přední světlomety do mlhy
81	10	Červená	Koncová světla do mlhy
82	3	Fialová	Přívod napětí od zapalování k audio soustavě a panelu přístrojů

Pojistky přídatných zařízení

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody	Umístění
83	10	Červená	Tažné zařízení	Prostor pro nohy vlevo
84	7,5	Hnědá	Snímání žhavicí svíčky filtru DPF	Pod rozvodnou skříňkou v motorovém prostoru

Přeprava nepojíždného vozidla do opravy

BODY PRO TAŽENÍ




E71361

- A Přední tažné oko
- B Zadní tažné oko (Van, Bus a Kombi)
- C Zadní tažné oko (podvozek s kabinou a valník)


TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

Všechna vozidla




UPOZORNĚNÍ

 Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

UPOZORNĚNÍ

 Brzda a posilovač řízení nefungují, pokud motor není v provozu. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.






VÝSTRAHY

-  Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.
-  Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.
-  Při tažení vozidla zvolte neutrální.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

Vozidla s automatickou převodovkou

VÝSTRAHY

-  Je-li třeba jet rychleji než 20 km/h a ujet vzdálenost delší než 20 kilometrů, musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnacími koly.
-  Doporučujeme neodtahovat vozidla, když jsou hnací kola na zemi. Pokud je však nutné odtáhnout vozidlo z nebezpečného místa, netáhněte je rychleji než 20 km/h a dále než 20 km.
-  Při tažení vozidlem necouvejte.
-  V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnacími koly.
-  Neodtahujte vozidlo, je-li okolní teplota nižší než 0 °C.

TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH - AWD

UPOZORNĚNÍ



Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.



Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

VÝSTRAHY



Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.



Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.



V případě selhání nebo mechanické závady převodovky vozidla musí být vozidlo přepravováno buď se **VŠEMI** koly na vozovce nebo se **VŠEMI** koly zvednutými.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připravena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoce specializovaných nástrojů, které byly vyvinuty konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

UPOZORNĚNÍ



Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.



Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.



Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítidly vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

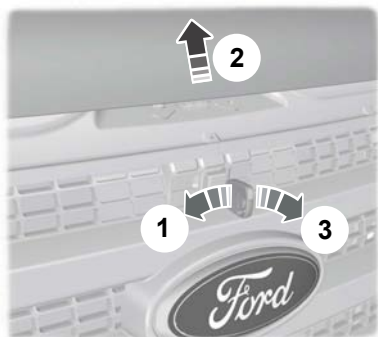
- Hladinu motorového oleje. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- Hladinu ostříkovačů kapaliny. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 127).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz **Technická data** (stana 152).
- Stav pneumatik. Viz **Péče o pneumatiky** (stana 150).

Každý měsíc zkontrolujte

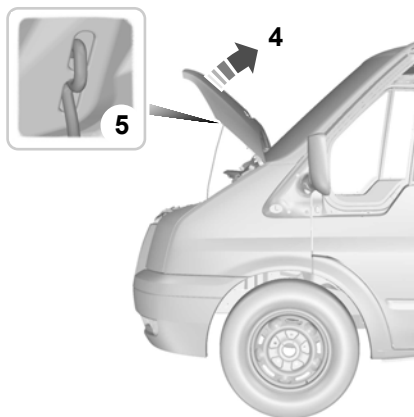
- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz **Technická data** (stana 152).
- Kontrola indikátoru servisu palivového filtru. Viz **Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva** (stana 126).

OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

Otvírání kapoty



E72108



E72109

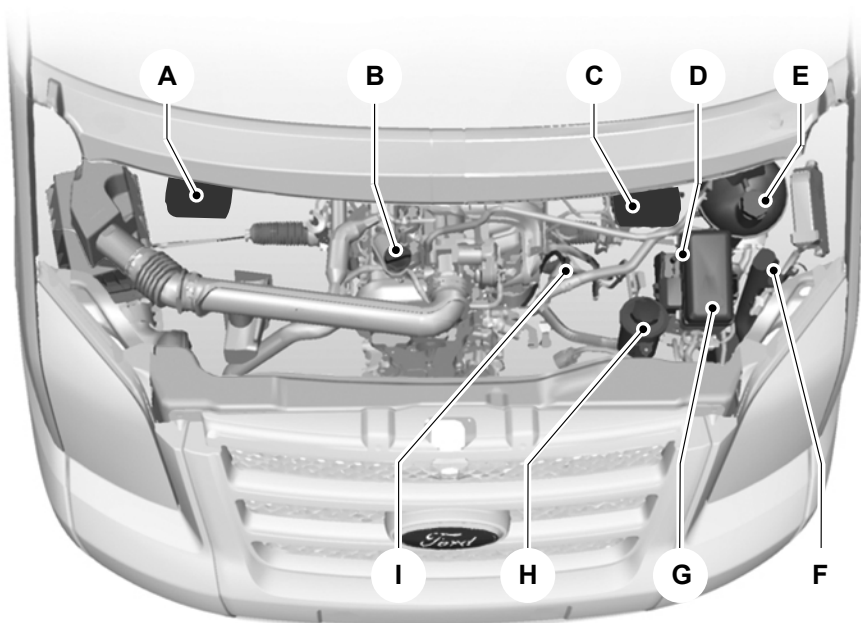
Zavírání kapoty

Poznámka: Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Privřete kapotu a nechte ji minimálně z výšky 20-30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

Údržba

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3L DURATEC-HE (MI4)



E70606

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- D Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Viz **Autobaterie vozidla** (stana 132).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- F Nádržka kapaliny ostříkovače Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 127).
- G Rozvodná skříňka motoru Viz **Pojistky** (stana 104).

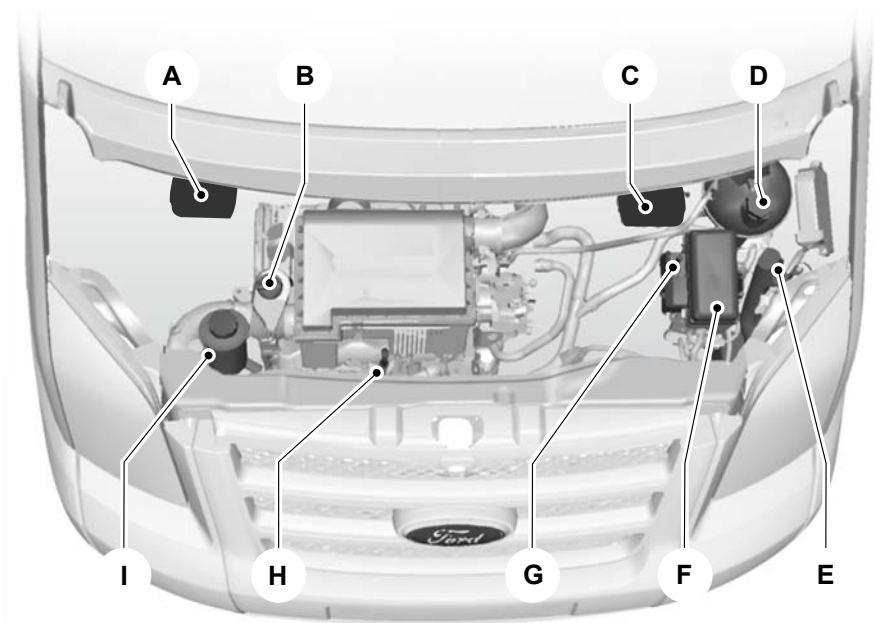
Údržba

H Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

I Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E70605

A Odučovač vody palivového filtru (řízení na levé straně). Viz **Vypuštění odučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).

A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).

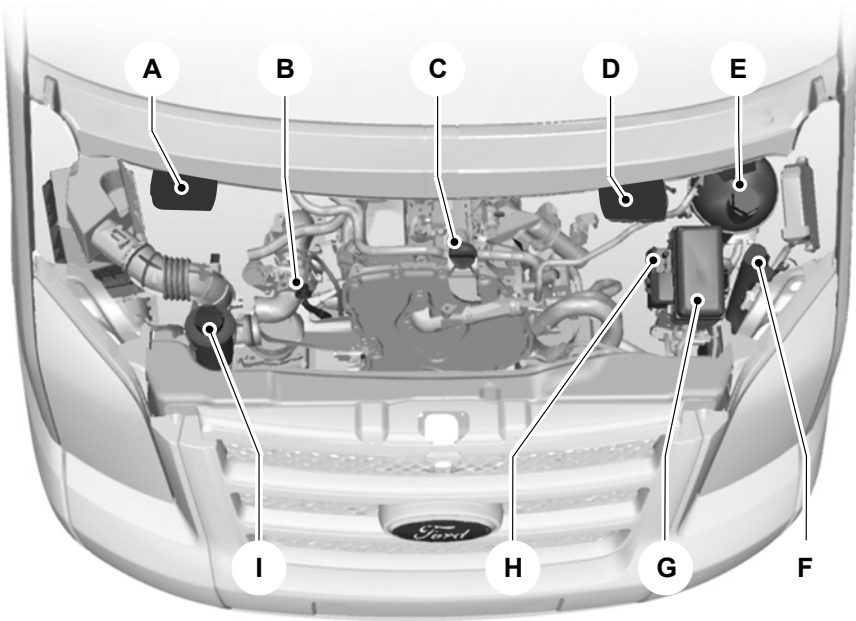
Údržba

- B Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- C Odlučovač vody palivového filtru (řízení na pravé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- D Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).
- E Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 127).
- F Rozvodná skříňka motoru Vis **Pojistky** (stana 104).
- G Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Vis **Autobaterie vozidla** (stana 132).
- H Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

¹ Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

Údržba

CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,4 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ/3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E70607

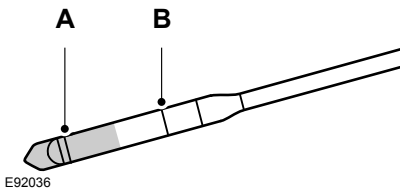
- A Odlučovač vody palivového filtru (řízení na levé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- B Měrka motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- C Plnicí hrdlo motorového oleje ¹ Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 123).
- D Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 125).
- D Odlučovač vody palivového filtru (řízení na pravé straně). Viz **Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru** (stana 125).
- E Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 124).

Údržba

- F Nádržka kapaliny ostřikovače Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 127).
- G Rozvodná skříňka motoru Viz **Výměna pojistky** (stana 106).
- H Připojení kladného pólu autobaterie (pro připojení startovacích kabelů) Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 132).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 125).

¹ Plnicí víko a olejová měřka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

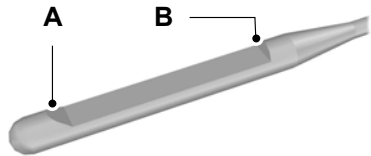
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,3L DURATEC-HE (M14)



E92036

- A MIN
- B MAX

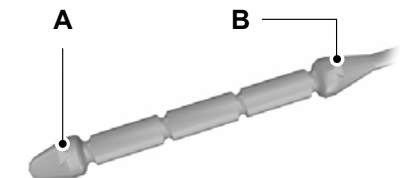
MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,4 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ/3,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E71362

- A MIN
- B MAX

MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,2 L DURATORQ-TDCI (PUMA) VZNĚTOVÝ



E90983

- A MIN
- B MAX

KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE


UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k ošetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

Poznámka: Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

Kontrola motorového oleje

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Poznámka: Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

Poznámka: Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.


Poznámka: Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.


Vytáhněte měрку a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měрку motorového oleje zasuňte zpět a znovu ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění


UPOZORNĚNÍ

 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.


Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

Vyměňte uzávěr plnicího hrdla. Otáčejte jím, dokud neucítíte silný odpor.


KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevníkla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ


 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.


Poznámka: Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.


Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.


Plnění

UPOZORNĚNÍ


 Doplnujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

 Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.


 Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

 Nežředěná chladicí kapalina je hořlavá a může se vznítit, dojde-li k políti horkého výfuku.

VÝSTRAHY


 V případě nouze můžete do chladicího systému doplnit pouze vodu a dojet na servisní stanici. Co nejdříve nechte systém zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

VÝSTRAHY

 Delší používání nesprávně naředěné chladicí kapaliny může způsobit poškození motoru v důsledku koroze, přehřátí nebo zmrznutí.

Pomalů odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.


UPOZORNĚNÍ


 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte směs chladicí kapaliny a vody v poměru 50/50 s použitím kapalin odpovídajících specifikaci Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

UPOZORNĚNÍ

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

 Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.


Poznámka: V případě znečištění, zasažení vodou, ropnými produkty nebo jinými látkami může dojít k poškození brzd a může být nezbytné zajistit jejich nákladnou opravu.

Poznámka: Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.


Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

KONTROLA KAPALINY POISOLOVAČE ŘÍZENÍ

POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

UPOZORNĚNÍ


 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

Plnění

Demontujte plnicí víko.

UPOZORNĚNÍ


 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 127).

VYPUŠTĚNÍ ODLUČOVAČE VODY V PALIVOVÉM FILTRU

Vozidla se vznětovým motorem

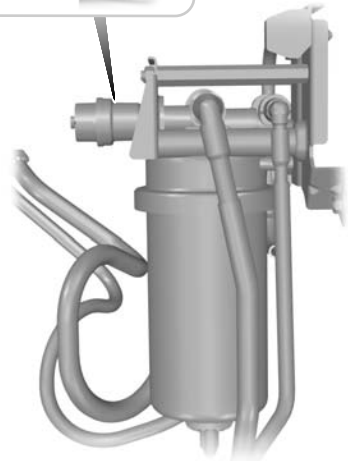
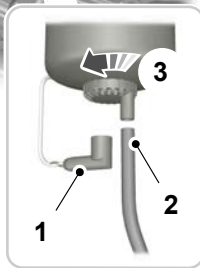
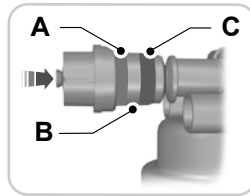
POZOR

 Nevylévejte zbylou naftu do domovní nebo veřejné kanalizace. Předejte ji k odborné lvidaci.

Poznámka: Kontrolka vody v palivu zhasne přibližně po dvou sekundách po nastartování.

Poznámka: Doplňujte pouze palivo splňující specifikace Ford. Viz **Palivo a tankování** (stana 78).

KONTROLA UKAZATELE ZNEČIŠTĚNÍ FILTRU PALIVA



E77043

1. Odpojte elektrický konektor.
2. Připevněte o odkalovači snímače vhodnou hadici a zaveďte ji do vhodné nádoby.
3. Vyšroubujte snímač o jednu až dvě otáčky a nechte vodu vytéct.

Instalaci proveďte obráceným postupem.

E66659

- A Zelená
- B Čírá
- C Červená

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte žluté tlačítko a podržte je tři sekundy.
3. Nastartujte motor. Plně sešlápněte na pět sekund pedál plynu.
4. Zkontrolujte polohu plunžru v servisním ukazateli.

Údržba

- Zelená - výměna filtru není nutná.
- Čirá - při příštím servisním intervalu vyměňte filtr.
- Červená - filtr je **nutné** vyměnit. Nechte tuto záležitost okamžitě zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

K doplnění použijte směs kapaliny do ostřikovačů a vody. Zabráníte tak zamrznutí kapaliny v chladném počasí a přispějete k vyšší kvalitě čištění. Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní kapalinu do ostřikovačů.

Při ředění kapaliny postupujte podle pokynů k příslušnému produktu.


KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Poznámka: Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

TECHNICKÁ DATA

Kapaliny ve vozidle

UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte provozní kapaliny, které nevyhovují daným specifikacím nebo požadavkům. Použití nevhodné provozní kapaliny může vést k poškození, které nebude kryto zárukou.

Díl	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol *	WSS-M2C913-C
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení Ford nebo Motorcraft (zelená) ²	WSS-M2C204-A2
Posilovač řízení	Kapalina do posilovače řízení Ford nebo Motorcraft (červená) ²	WSA-M2C195-A
Chladicí kapalina	Nemrznoucí směs Motorcraft SuperPlus	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	WSS-M6C57-A2
Zadní náprava ¹	Hypoidní olej Ford	WSS-M2C939A

¹ Za normálních provozních podmínek nevyžaduje zadní náprava žádnou údržbu. Avšak v případě, že zadní náprava byla ponořena ve vodě, nechte vyměnit provozní kapalinu u svého dealera.

² K doplňování používejte vždy kapalinu stejné barvy.

Údržba

³Takto zajistíte dodržení specifikace podle normy **WSS-M2C913-C**. Také můžete použít motorový olej Ford nebo alternativní motorový olej.

Poznámka: Pokud vozidlo používáte při teplotách pod $-20\text{ }^{\circ}\text{C}$, nesmíte používat motorový olej **SAE 10W-40**.

Doplňování oleje: Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle **WSS-M2C913-C**, je nutné použít **SAE 5W-30** (upřednostňujeme), **SAE 5W-40** nebo **SAE 10W-40**, který splňuje specifikace dle **ACEA A5/B5** (upřednostňujeme) nebo **ACEA A3/B3**. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechny	Kapalina posilovače řízení	Značka MAX
Všechny	System ostřikování čelního okna	5,5 (1,2)
Všechna vozidla - normální objem	Palivová nádrž	80 (17,6)
Zvětšený objem	Palivová nádrž	103 (22,7)
2.3 Duratec-HE	Motorový olej - včetně filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Motorový olej - bez filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Chladicí systém s nezávislým topením	10,1 (2,2)
2.3 Duratec-HE	Chladicí systém s topením pouze vpředu	7,8 (1,7)
2.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	6,2 (1,4)
2.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	5,9 (1,3)
2.4 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	6,9 (1,5)
2.4 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	6,5 (1,4)

Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením na palivo a nezávislým topením	13 (2,9)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s nezávislým topením	12,8 (2,9)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením na palivo	11,5 (2,5)
2.2 a 2.4 DuraTorq-TDCi	Chladicí systém s topením pouze vpředu	10 (2,2)
3.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - včetně filtru	11,4 (2,5)
3.2 DuraTorq-TDCi	Motorový olej - bez filtru	11 (2,4)
3.2 DuraTorq-TDCi	Chladicí soustava	7,3 (1,6)

Doplňovací množství motorového oleje

Motor	Objem v litrech (galonech)
2.3 Duratec-HE	0,7 (0,2)
2.2 DuraTorq-TDCi	1,5 (0,3)
2.4 DuraTorq-TDCi	2 (0,4)
3.2 DuraTorq-TDCi	2,5 (0,6)

Péče o vozidlo

ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nepamenejte odstranit vosk z čelního skla.

VÝSTRAHY



Před použitím zařízení pro mytí automobilů zkontrolujte jeho vhodnost pro vaše vozidlo.



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečišťování protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

Čištění světlometů

VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhňte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

Čištění zadního okna

UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhňte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla použijte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

Čištění chromové masky

UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

Ochrana laku karosérie

VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hluchou činnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

Bezpečnostní pásy

UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanismu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přidavného zdroje tepla.

Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

POZOR



Pro čištění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

UPOZORNĚNÍ



Okamžitě z laku odstraňujte zdánlivě neškodné vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

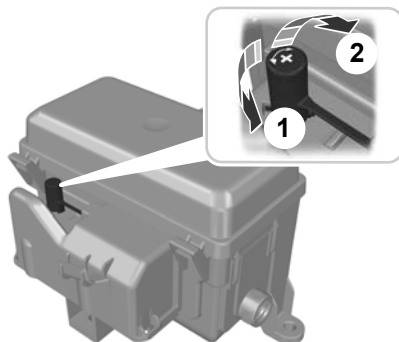
Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

Autobaterie vozidla

POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

VÝSTRAHY

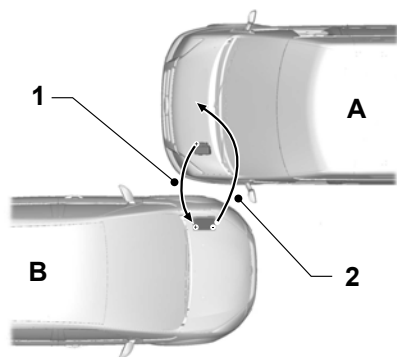
- ! Připojujte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ! Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.



E71368

3. Zvedněte kryt připojení kladného pólu autobaterie. Pro nalezení položky použijte odpovídající přehled uspořádání motorového prostoru. Vis **Údržba** (stana 117).
4. Připojte kladný pól (+) vozidla **A** ke kladnému pólu (+) vozidla **B** (kabel 1).
5. Připojte záporný pól (-) vozidla **B** k bloku motoru nebo závěsu motoru vozidla **A** (kabel 2).

Připojení startovacích kabelů



E75524

- A Vozidlo s vybitou baterií
B Pomocné vozidlo pro startování
- 1 Propojovací kabel kladných pólů
 - 2 Propojovací kabel záporných pólů
1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
 2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.

VÝSTRAHY

- ! **Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.**
- ! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

Nastartování motoru

1. Motor vozidla **B** nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla **A**.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

UPOZORNĚNÍ

- ! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Autobaterie vozidla


Odpojte kabely v opačném pořadí.

PÉČE O AUTOBATERII

Dodatečné zatížení autobaterie vozidla nad 30 A (zapnuté zapalování) a 12 mA (vypnuté zapalování) může vést ke zkrácení doby její životnosti. Autobaterie zatěžované vysokou frekvencí získáte od svého prodejce Ford.

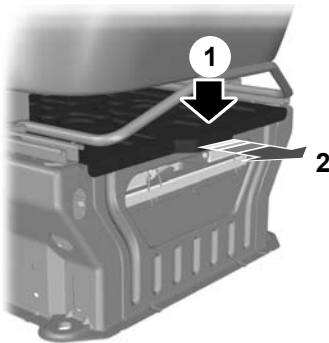
VÝMĚNA AUTOBATERIE

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je skříň autobaterie správně utěsněna.

Poznámka: Autobaterie je umístěna ve vozidle pod sedadlem řidiče.

Poznámka: V případě potřeby musí být audiosystém přeprogramován pomocí kódového klíče.

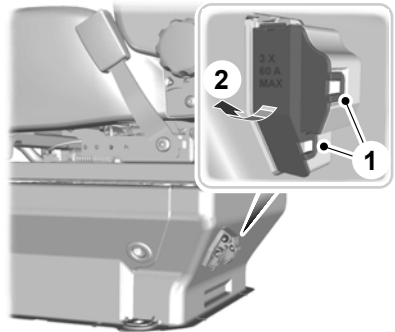


E66643

1. Otočte zabezpečovací kolík proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
2. Odejměte kryt baterie.
3. Posuňte sedadlo zcela dopředu. Viz **Přední sedadla** (stana 66).


Instalaci proveďte obráceným postupem.

MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E75702

UPOZORNĚNÍ

 Žádné elektrické spotřebiče nepřipojujte přímo k autobaterii.

Pro připojení jsou k dispozici tři přípojné body, každý pro proudový odběr až 60 A. Pro doporučení vhodného příslušenství se obraťte na svého prodejce.

1. Uvolněte příchytky.
2. Zvedněte kryt.

Bezpečnost dětí

DĚTSKÉ SEDAČKY








E133140





E68916

UPOZORNĚNÍ

-  Děti menší než 150 cm by měly být zajištěny na zadních sedadlech ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti.
-  **Krajně nebezpečné!** Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevnované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!
-  Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.
-  Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.
-  Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.
-  Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkontrolovat.

Poznámka: Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo pozdější). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Používejte následující správné dětské zádržné prostředky:

Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevnované proti směru jízdy na zadním sedadle.

Bezpečnost dětí

Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů zajistíte v dětské bezpečnostní sedačce (skupina 1) na zadním sedadle.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

Polohy dětských sedaček

POZOR



Při upevňování dětské sedačky pomocí bezpečnostních pásů se přesvědčte, že pásy nejsou volné.

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	1	2	3
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg	15 - 25 kg	22 - 36 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Bezpečnostní sedačka pro batolata	Dětská bezpečnostní sedačka	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku	Sedák nebo polštář pod dětskou sedačku
Přední sedadlo spolujezdce s airbagem	X	X	X	X	X
Přední sedadlo spolujezdce bez airbagu	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹	U ¹
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

X není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

U Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

Bezpečnost dětí

U¹ Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin		
	0	0+	I
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 - 18 kg
	Bezpečnostní sedačka pro batolata		Dětská bezpečnostní sedačka
Druhá řada sedadel se systémem ISOFIX	IU	IU	IU
Velikostní třída ISOFIX [*]	E	C, D, E	A, B, B1, C, D

IU Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.







^{*} Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.


Bezpečnost dětí

ZVÝŠOVACÍ SEDÁKY

UPOZORNĚNÍ

-  Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
-  Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
-  Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
-  Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
-  Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
-  Děti, které váží více než 15 kilogramů, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

UPOZORNĚNÍ

-  Při používání dětské sedačky na zadních sedadlech se ujistěte, že je dětská sedačka pevně opřena o sedadlo vozidla. Může být nezbytné zvednout nebo demontovat opěrku hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 69).

Zvýšené sedadlo (skupina 2)



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

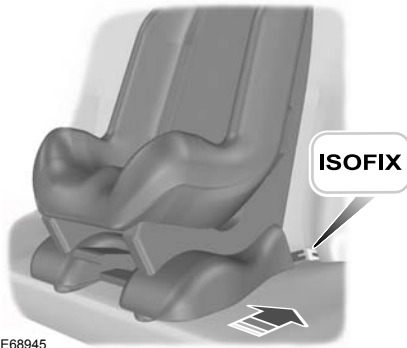
Zvýšený sedák (skupina 3)



E68924

Bezpečnost dětí

KOTEVNÍ BODY ISOFIX



E68945

POZOR



Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrný nástavec.

Poznámka: Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění. Viz **Umístění dětské sedačky** (stana 135).

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů sedadel ve druhé řadě, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou umístěny za sedadly ve druhé řadě.

Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem



E68946

POZOR



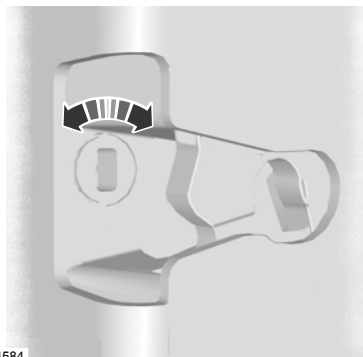
Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

POZOR



Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnuty, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.



E74584

Levá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem po směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením proti směru otáčení hodinových ručiček.

Pravá strana

Dveře uzamčete otočením klíčem proti směru otáčení hodinových ručiček, a odemčete je otočením po směru otáčení hodinových ručiček.

Kola a pneumatiky

VŠEOBECNÉ INFORMACE

VÝSTRAHY

! Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.

! Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány při výrobě, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštivte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupku B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okolí odpovídající plánovanému provozu.

Tlak vzduchu v náhradním kole nastavte na nejvyšší hodnotu udanou pro kombinaci vozidla a velikosti pneumatik.

Údaje o pneumatikách, ráfcích a tlacích v pneumatikách pro speciální varianty modelu jsou uvedeny pouze na štítku s tlaky v pneumatikách na těchto vozidlech.

VÝMĚNA KOLA

Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

Náhradní kolo

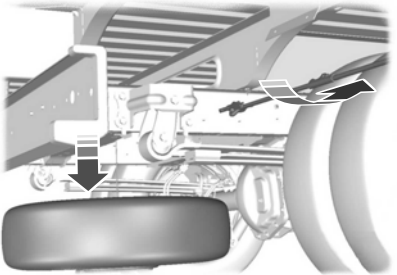
Náhradní kolo je umístěno pod zadní částí vozidla.

Vozidla s jednoduchými zadními koly



E70947

Vozidla s dvojitými zadními koly

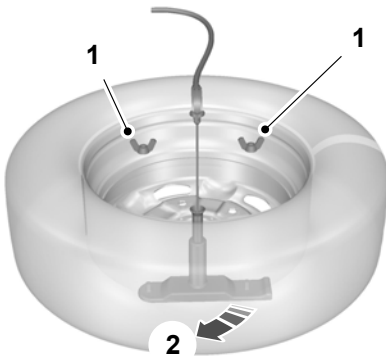


E70948

Pokud je vaše vozidlo vybaveno zabezpečovacím šroubem, vyšroubujte jej proti směru hodinových ručiček.

Do vodícího otvoru plně zasuňte plochý konec klíče na kola (Bus, Van a Kombi) nebo krátké rameno rukojeti zvedáku (podvozek s kabinou a valník). Otáčejte proti směru chodu hodinových ručiček, dokud kolo nedosedne na zem a lanko nebude uvolněné.

Kola a pneumatiky



E70949

1. Demontujte křídlovou(é) matici(e).
2. Prostrčte konzolu a táhlo skrz otvor v kole.

Zvedák

UPOZORNĚNÍ



Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.



Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

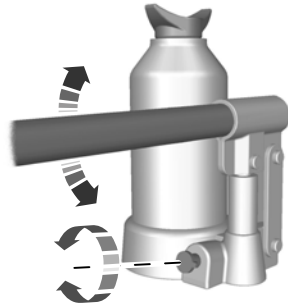


Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

Poznámka: Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na kola.

Zvedák, klíč na kola a rukojeť zvedáku jsou umístěny v ukládacím prostoru v pravé přední stupačce.

Vozidla řady 430 a 460



E70959

- Sestavte držák zvedáku.
- Posuňte plochý konec rukojeti zvedáku přes zajišťovací ventil. Otočte rukojetí plně ve směru hodinových ručiček. Vložte rukojeť do čerpadla a zvedejte vozidlo "pumpováním".

Všechna vozidla kromě řady 430 a 460

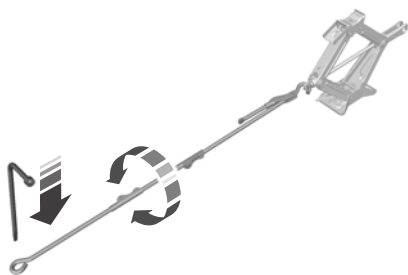


E70957

- Rozevřete rukojeť zvedáku.

Kola a pneumatiky

Vozidla řady 430 a 460



E70958

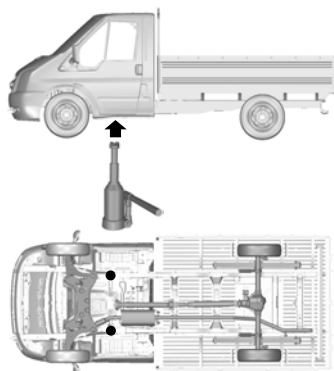
- Vložte hák rukojeti do kruhu na zvedáku. Do druhého konce rukojeti vložte klíč na kola a otáčejte ve směru hodinových ručiček.

Přední zvedací body

VÝSTRAHY

⚠ Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

⚠ U vozidel vybavených klimatizací vzadu se při umísťování zvedáku ujistěte, že nepřichází do kontaktu s potrubím klimatizace nebo podpěrným pásem palivové nádrže.

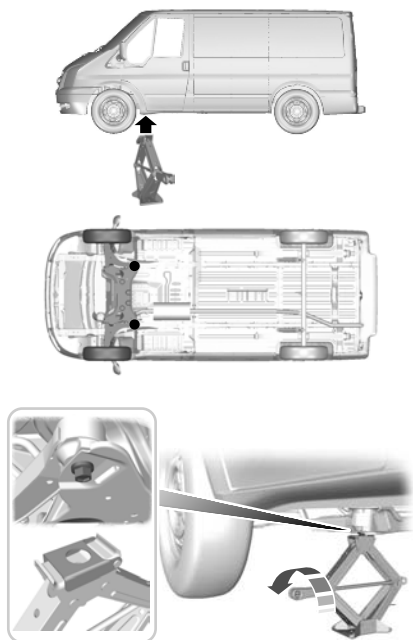


E70951

Umístěte zvedák pod výstupky na zadní části pomocného rámu.

Kola a pneumatiky

Všechna vozidla kromě řady 430 a 460



E70952

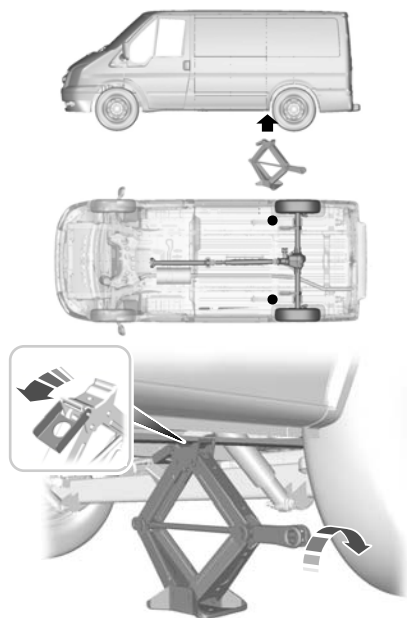
Uzavřete patku na horní části zvedáku (skladovací poloha). Zadní šrouby předního pomocného rámu zapadnou do vybrání v patce zvedáku.

Zadní zvedací místa

UPOZORNĚNÍ

! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.

Bus, Van a Kombi s pohonem předních kol (vozidla řady 260, 280 a 300)



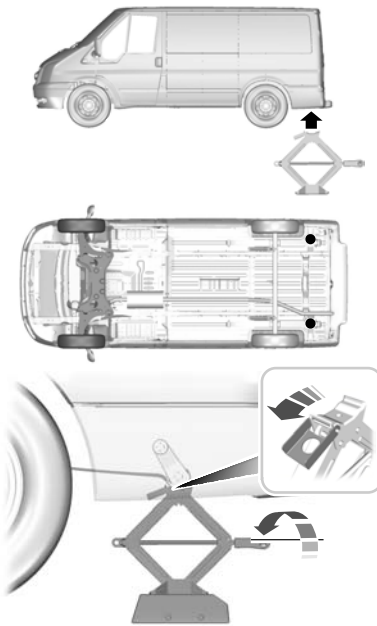
E70953

Otevřete patku na horní části zvedáku. Umístěte zvedák pod zadní listovou pružinu přímo před zadní kolo.

Bus, Van a Kombi s pohonem předních kol (vozidla řady 330 a 350)

Poznámka: Uvnitř náhradního kola je umístěna přídatná kostka.

Kola a pneumatiky

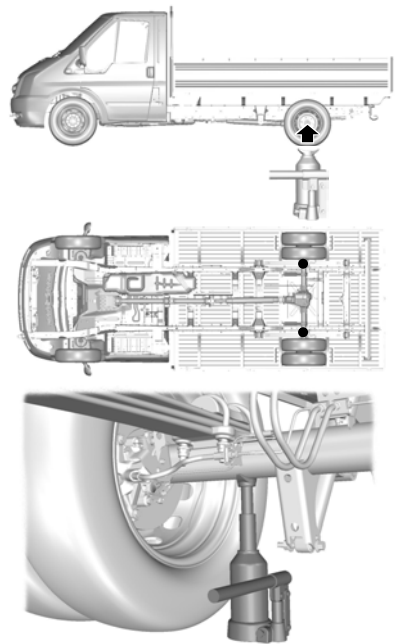


E70954

Otevřete patku na horní části zvedáku.
Umístěte zvedák na kostku.

Vozidla řady 430 a 460

Poznámka: Umístěte zvedák pod nápravu, co
nejblíže ke kolu, které budete zvedat.

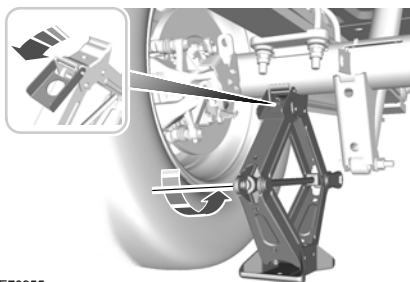
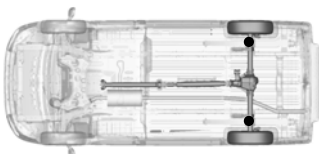


E74136

**Všechny podvozky s kabinou a všechna
vozidla Bus, Van a Kombi s pohonem
zadních kol (všechna vozidla kromě řady
430 a 460)**

Poznámka: Umístěte zvedák pod nápravu, co
nejblíže ke kolu, které budete zvedat.

Kola a pneumatiky







E70955







Otevřete patku na horní části zvedáku.

Demontáž kola


UPOZORNĚNÍ

-  Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
-  Postavte výstražný trojúhelník.
-  Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
-  Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.

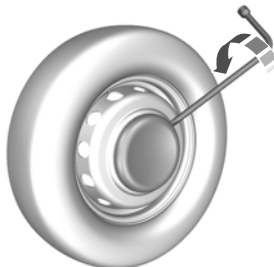
UPOZORNĚNÍ

-  Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
-  Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
-  Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
-  Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na rezervním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.
-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

1. Vložte plochý konec klíče na matici kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E70956

2. Demontujte víka matic.
3. Nasaďte klíč na pojistnou matici.

Kola a pneumatiky

4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

Montáž kola

UPOZORNĚNÍ



Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 152).



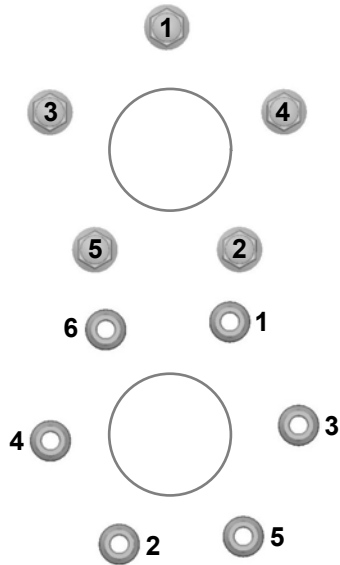
Ujistěte se, že na závitech nebo styčných plochách mezi šrouby a maticemi kol není žádné mazivo (mazací tuk nebo olej).

Poznámka: Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

Poznámka: Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

Poznámka: Matice kol pro litá kola je možné použít i pro plechové náhradní kolo.

1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.
3. Nasadte klíč na pojistnou matici.



E70961

4. Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
5. Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
6. Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 152).
7. Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěstí.
8. Nasadte kryty matic.

POZOR




Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

Poznámka: Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

Kola a pneumatiky

Uložení kola

UPOZORNĚNÍ


-  Nezvedejte držák náhradního kola, pokud není připevněno kolo. Při spouštění bez připevněného kola může dojít k poškození zvedacího mechanismu.

Poznámka: Kolo je plně zvednuto až ve chvíli, kdy zvedací mechanismus prokluzuje.

- Položte kolo naplocho na zem tak, aby vnější strana kola byla dole. Nakloňte konzolu a protáhněte ji i s lanem středovým otvorem kola. Utáhněte křídlové matice.
- Do vodičícího otvoru plně zasuňte plochý konec klíče na kola a otočte ve směru hodinových ručiček. U vozidel vybavených zabezpečovacím šroubem jej otáčením ve směru hodinových ručiček namontujte zpět.
- Uložte klíč na kola, zvedák a rukojeť zvedáku.

SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

POZOR


-  U obytných vozidel van se musí postupovat podle samostatných pokynů dodaných se soupravou na opravu pneumatiky.


Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu **jedné** vypuštěné pneumatiky.


Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v odkládací schránce.


Všeobecné informace


UPOZORNĚNÍ

-  V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumatice může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

-  Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumatice.

-  Nepoužívejte soupravu na opravu pneumatik na kola pro nouzový dojezd.

-  Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.

-  Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsňuje většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- **Jeďte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte **maximální rychlost 80 km/h**.
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, je-li okolní teplota mezi $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$ a $+70\text{ }^{\circ}\text{C}$.

Kola a pneumatiky

Použití soupravy na opravu pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.



Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

UPOZORNĚNÍ



Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

Poznámka: *Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.*

- Zaparkujte své vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdou, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.
- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dřívě, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

Huštění pneumatiky

UPOZORNĚNÍ



Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenafukujte.



Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.



Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví jakékoli praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem **B**. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.



Těsnicí hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.



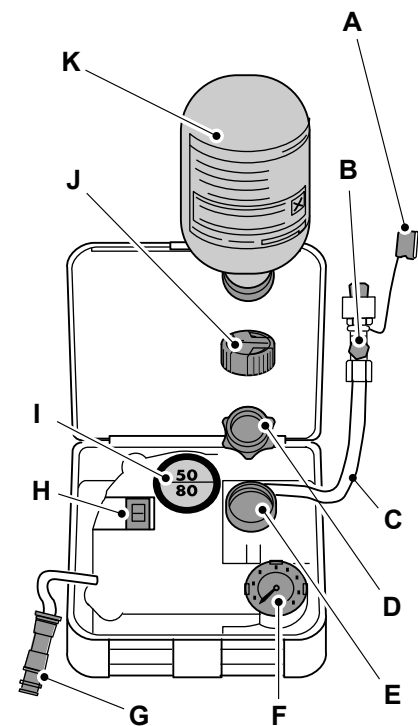
Pokud tlak vzduchu v pneumatice nedosáhne 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

UPOZORNĚNÍ



Našroubováním lahve do držáku se propíchně těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte lahev z držáku, protože by unikla těsnicí hmota.

Kola a pneumatiky



E94973

- A Ochranná čepička
- B Tlakový pojistný ventil
- C Hadice
- D Oranžové víko
- E Držák lahve
- F Měříč tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skříňky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlost 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice C a našroubujte hadici C pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz **Zapalovač** (stana 71). Viz **Přídavné elektrické zásuvky** (stana 72).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy 1.
12. Nenařte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar; 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar; 51 psi). Přepněte spínač kompresoru H do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku F.
13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilkou pneumatiky a znovu nasadte ochrannou čepičku A. Čepičku ventilku znovu utáhněte

Kola a pneumatiky

15. Lahev s těsnicí hmotou **K** nechte v držáku lahve **E**.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uloženy ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znovu, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujeďte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru **H** do polohy **O**, vytáhněte napájecí zástrčku **G** ze zásuvky, odšroubujte hadici **C**, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku **A**.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou **K** v držáku lahve **E** a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.
8. Jeďte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakkmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší příležitosti vyměnit.

Poznámka: Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar; 87 psi), ale asi po 30 sekundách znovu klesne.

POZOR



Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlost a dojeďte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumatice nižší než 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně tří kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumatice.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku **F** zjistěte tlak v pneumatice.
3. Pokud je tlak v pneumatice naplněné těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar; 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 152).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku **F** znovu zkontrolujte tlak v pneumatice. Pokud je tlak v pneumatice příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu **B**.

Poznámka: Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.

POZOR



Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 152). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumatice sledujte.

Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

PÉČE O PNEUMATIKY

Poznámka: 18" sportovní pneumatiky mají nízký profil a ve srovnání se standardními pneumatikami pro lehká užitková vozidla se v závislosti na zatížení a jízdních podmínkách mohou vyznačovat kratší životností. Další informace obdržíte od svého prodejce Ford.


Kola a pneumatiky



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 15 000 až 20 000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

UPOZORNĚNÍ


 Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebované a zda v nich nejsou zapíchlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebování pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 152).

POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

Všechna vozidla

UPOZORNĚNÍ



Nepřekračujte rychlost 50 km/h.



Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokrývky.

UPOZORNĚNÍ



Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

Poznámka: *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na hnaná kola.

Vozidla s náhonem předních kol

Poznámka: *Na přední nápravě lze podle registračních dokumentů používat pouze pneumatiky 195/75 R 16 C.*

Pokud je vaše vozidlo vybaveno pneumatikami 215/75 R 16 C, namontujte na přední nápravu pneumatiky 195/75 R 16 C (M+S). Nahustěte pneumatiky na maximální povolený tlak.

Vozidla s pohonem zadních kol

Sněhové řetězy upevňujte pouze na zadní kola.

Vozidla s pohonem všech kol (AWD)

Sněhové řetězy upevňujte pouze na zadní kola.

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP)

Vozidla se systémem stability jízdy (ESP) mohou vykazovat některé neobvyklé jízdní charakteristiky; lze se tomu vyhnout vypnutím systému. Viz **Používání řízení stability** (stana 85).

Kola a pneumatiky

TECHNICKÁ DATA

Utahovací moment matice kola

Typ kola	Nm (libry-stopy)
Všechna	200 (147,5)

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

Bus

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280S	185/75 R 16 C	3 (44)	3 (44)	3,8 (55)	4,1 (60)
280S	195/70 R 15 C	3 (44)	3 (44)	3,6 (52)	3,9 (57)
280S	205/65 R 16 C	2,8 (41)	2,8 (41)	3,4 (49)	3,7 (54)
350L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
410EF/M2	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
410EF/M2	195/70 R 15 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)

Kola a pneumatiky

Van a Kombi - pohon zadních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350M/EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350M/L/EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	185/75 R16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
430EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	185/75 R16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 3 300 kilogramů (7 275 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Van a Kombi - pohon předních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
260S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)	3,8 (55)
260S - Celková hmotnost vozidla 2 350 kilogramů (5 181 liber)	195/70 R 15 C	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)	3,3 (48)
260S - Maximální zatížení přední nápravy 1 450 kilogramů (3 197 liber) - Maximální zatížení zadní nápravy 1 475 kilogramů (3 252 liber)	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,5 (51)	3,4 (49)	3,5 (51)
260S - Sportvan	235/45 R18	2,8 (41)	2,9 (42)	2,8 (41)	2,9 (42)
280S	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,4 (64)	3,8 (55)	4,4 (64)
280S	195/70 R 15 C	3,6 (52)	4,2 (61)	3,6 (52)	4,2 (61)
280S	205/65 R 16 C	3,4 (49)	4 (58)	3,4 (49)	4 (58)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Velkou Británii	185/75 R 16 C	3,8 (55)	4,1 (60)	3,8 (55)	4,1 (60)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Itálii	185/75 R 16 C	3,9 (57)	4,4 (64)	3,9 (57)	4,4 (64)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Velkou Británii	195/70 R 15 C	3,4 (49)	3,8 (55)	3,4 (49)	3,8 (55)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Itálii	195/70 R 15 C	3,7 (54)	4,2 (61)	3,7 (54)	4,2 (61)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Velkou Británii	205/65 R 16 C	3,4 (49)	3,7 (54)	3,4 (49)	3,7 (54)
280M - Snížená celková hmotnost vozidla - platí pouze pro Itálii	205/65 R 16 C	3,6 (52)	4 (58)	3,6 (52)	4 (58)
300S/M/L	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M/L	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300S/M/L	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	195/75 R 16 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L	195/70 R 15 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
350M/L	195/75 R 16 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít
350M/L	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Podvozek s kabinou a valník - pohon zadních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350S/M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 450 kilogramů (5 401 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,3 (48)	4,7 (68)	3,3 (48)
350L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
350S/M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 450 kilogramů (5 401 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,3 (48)	4,6 (67)	3,3 (48)
350L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
350S/M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
350S/M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)
430EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	3,5 (51)	4,7 (68)	3,5 (51)
430M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 950 kilogramů (6 504 liber)	185/75 R 16 C	4,7 (68)	4,1 (60)	4,7 (68)	4,1 (60)
430M/L/EF	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,7 (54)	4,6 (67)	3,7 (54)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 2 600 kilogramů (5 732 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	3,2 (46)	4,6 (67)	3,2 (46)
460M/L/EF - Maximální zatížení zadní nápravy 3 300 kilogramů (7 275 liber)	195/75 R 16 C	4,6 (67)	4,3 (62)	4,6 (67)	4,3 (62)

Kola a pneumatiky

Podvozek s kabinou a valník - pohon předních kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S/M	185/75 R 16 C	4,2 (61)	4,7 (68)	4,2 (61)	4,7 (68)
300S/M	195/70 R 15 C	4 (58)	4,5 (65)	4 (58)	4,5 (65)
300S/M	205/65 R 16 C	3,8 (55)	4,3 (62)	3,8 (55)	4,3 (62)
330S/M/L	195/70 R 15 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	195/75 R 16 C	4,1 (60)	Nelze použít	4,1 (60)	Nelze použít
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L/EF	195/70 R 15 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít
350M/L/EF	195/75 R 16 C	4,3 (62)	Nelze použít	4,3 (62)	Nelze použít
350M/L/EF	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)

Pohon všech kol

Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
300S	205/75 R 16 C	3,5 (51)	4,2 (61)	3,5 (51)	4,2 (61)
330S/M/L	215/75 R 16 C	3,4 (49)	4,5 (65)	3,4 (49)	4,5 (65)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,8 (70)	3,5 (51)	4,8 (70)

Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
350M/L - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,8 (70)	3,8 (55)	4,8 (70)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 750 kilogramů (3 868 liber)	215/75 R 16 C	3,5 (51)	4,9 (71)	3,5 (51)	4,9 (71)
350EF - Maximální zatížení přední nápravy 1 850 kilogramů (4 079 liber)	215/75 R 16 C	3,8 (55)	4,9 (71)	3,8 (55)	4,9 (71)

ECONetic

Tlak pneumatik

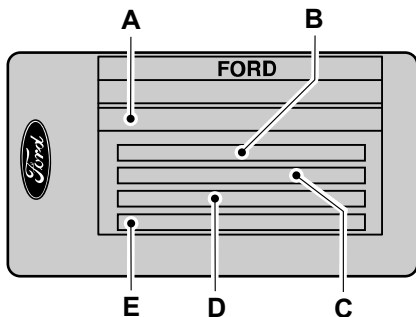
Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)	bar (lbf/in ²)
ECONetic	215/75 R 16 C	3 (43)	3,4 (49)	3 (43)	3,4 (49)

Identifikace vozidla

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

Poznámka: Identifikační štítek vozidla se může od obrázku lišit.

Poznámka: Informace uvedené na identifikačním štítku vozidla se mohou v závislosti na požadavcích trhu lišit.



E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E71369

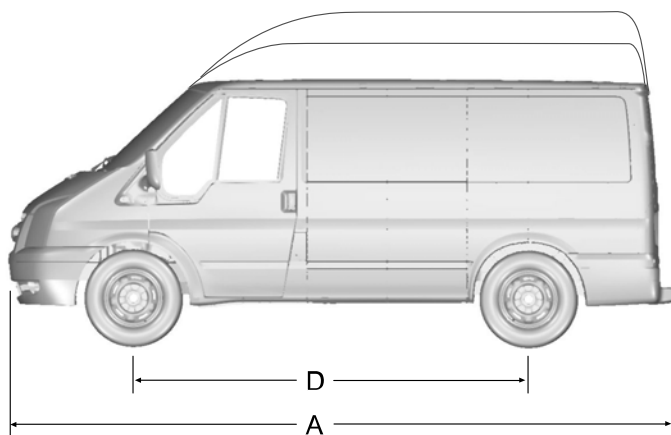
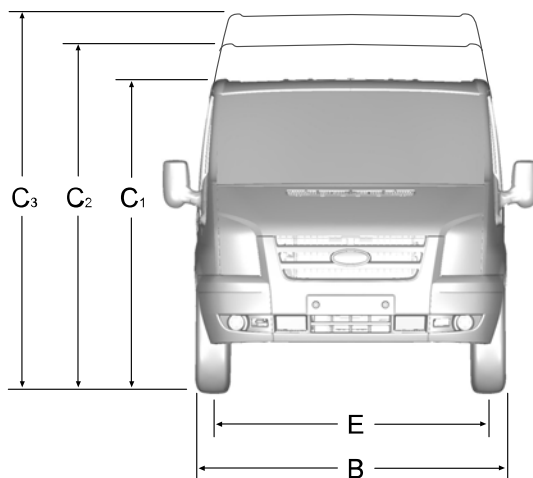
Identifikační číslo vozidla je vyraženo na pravém předním podběhu. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

Technická data

TECHNICKÁ DATA

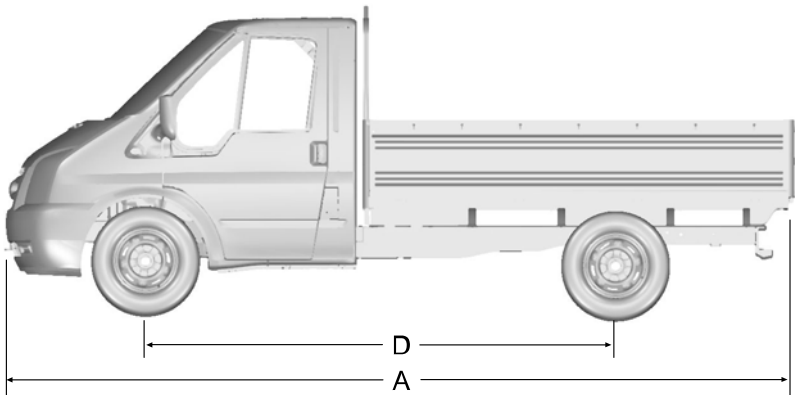
Rozměry vozidla

Krátký rozvor



E71261

Technická data



E71262

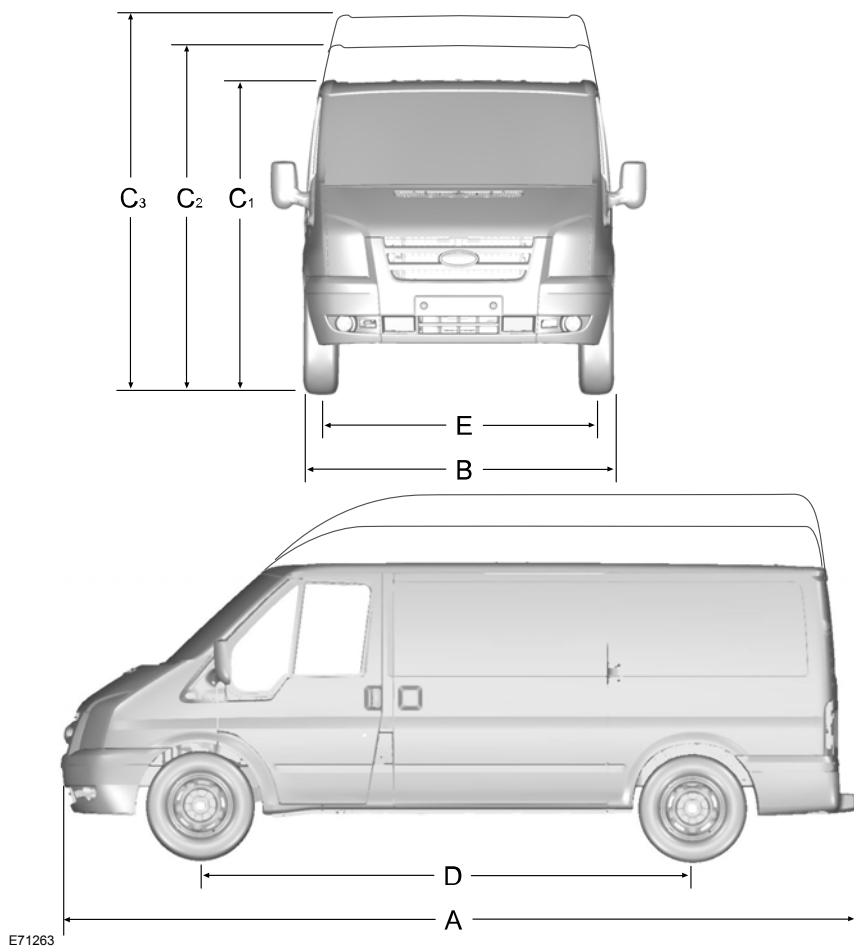
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - bez zadního stupátka (Van a Kombi)	4863 (191,5)
A	Celková délka (podvozek s kabinou a valník s korbou)	5254 (206,9)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	4965 (195,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5070 (199,6)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou)	5254 (206,9)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)
C1	Celková výška - nízká střeška (Van a Kombi)	1997 - 2089 (78,6 - 82,2)
C1	Celková výška - nízká střeška (podvozek s kabinou a valník)	1974 - 2037 (77,7 - 80,1)
C2	Celková výška - středně vysoká střeška (Van a Kombi)	2313 - 2405 (91,1 - 94,7)
C3	Celková výška - nejvyšší střeška	-
D	Rozvor (Van a Kombi)	2933 (115,5)

Technická data

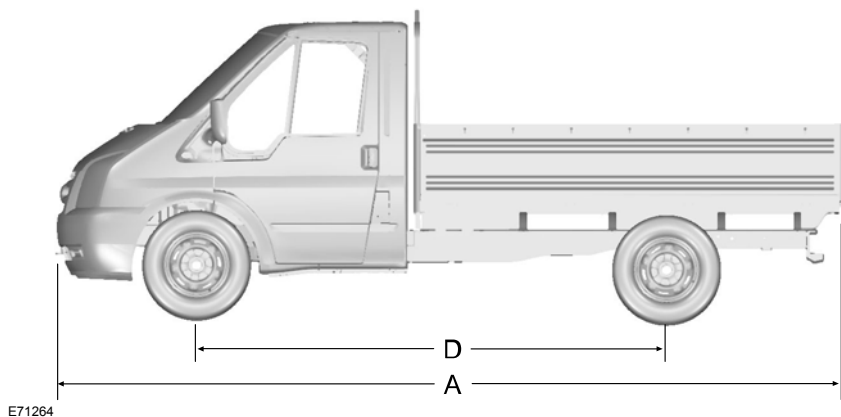
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3137 (123,5)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Náhon - zadní	1642 - 1720 (64,6 - 67,7)

Technická data

Střední rozvor



Technická data



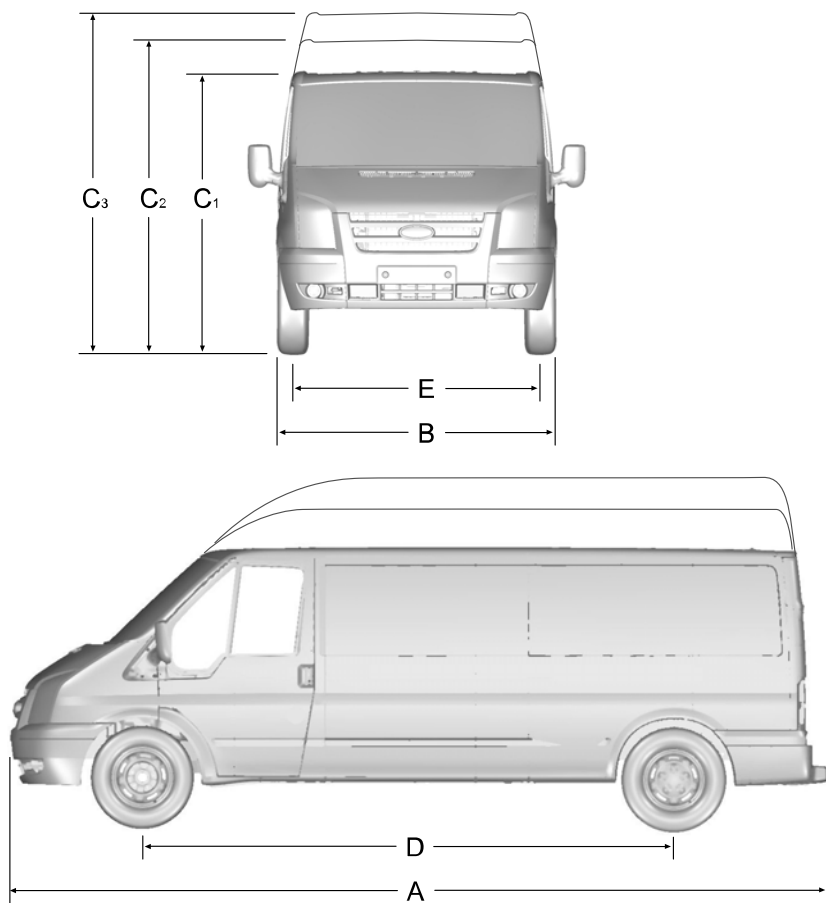
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	5301 (208,7)
A	Celková délka bez zadního stupátka (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou)	5792 (228)
A	Celková délka bez zadního stupátka (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	5775 (227,4)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	5403 (212,7)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5444 (214,3)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník bez korby)	5616 (221,1)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou)	5775 (227,4)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	5792 (228)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C1	Celková výška - nízká střecha (Van a Kombi)	1995 - 2056 (78,6 - 80,9)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s jednoduchou kabinou a valník)	1969 - 2057 (77,5 - 81)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s dvojitou kabinou a valník)	2031 - 2069 (80 - 81,5)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	2302 - 2390 (90,6 - 94,1)
C3	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	2616 (103)
D	Rozvor (Van a Kombi)	3300 (129,9)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3504 (138)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,2)
E	Náhon - zadní (všechny modely s jednoduchými zadními koly)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Náhon - zadní (podvozek s kabinou a valník - dvojitá zadní kola)	1642 (64,6)

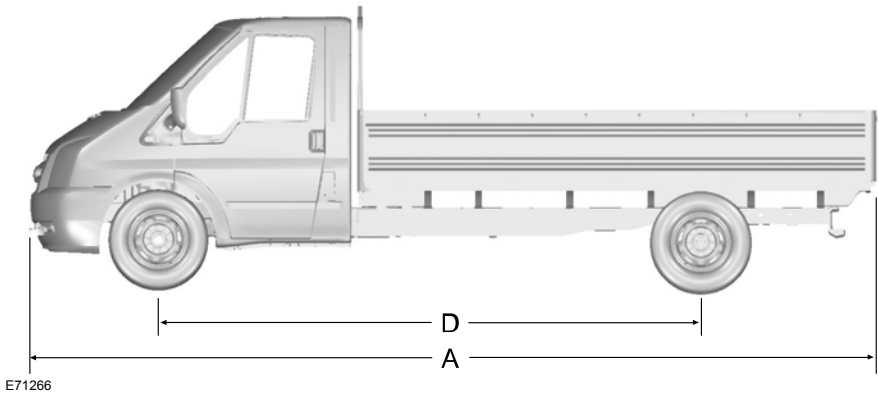
Technická data

Dlouhý rozvor



E71265

Technická data



Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	5751 (226,4)
A	Celková délka - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	5751 (226,4)
A	Celková délka - nejvyšší střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6474 (254,9)
A	Celková délka (podvozek s jednoduchou kabinou a valník s korbou)	6175 (243,1)
A	Celková délka (podvozek s dvojitou kabinou a valník s korbou), prodloužený rám	6142 (241,8)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi)	5853 (230,4)
A	Celková délka se zadním stupátkem (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6576 (258,9)
A	Celková délka se zadním stupátkem (podvozek s jednoduchou kabinou s prodlouženým rámem s valníkem)	6675 (262,8)
A	Celková délka se zadním stupátkem (podvozek s dvojitou kabinou s prodlouženým rámem s valníkem)	6592 (259,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (Van a Kombi)	5869 (231)
A	Maximální délka s tažným zařízením (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	6593 (257,7)

Technická data

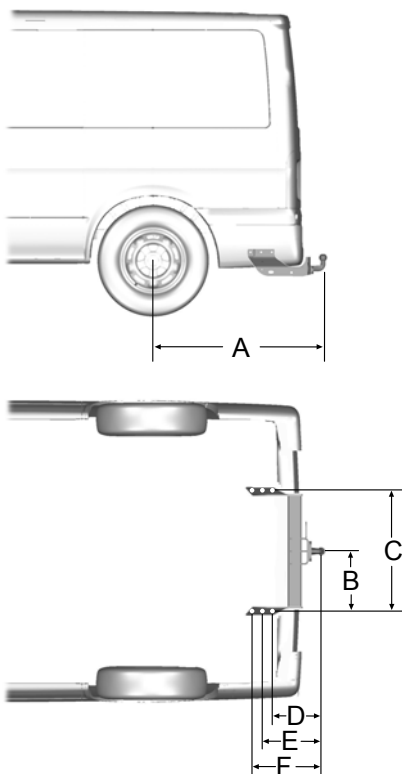
Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou)	6175 (240,5)
A	Celková délka s tažným zařízením (podvozek s kabinou a valník s korbou), prodloužený rám	6675 (260,2)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, jednoduchá zadní kola)	1974 (77,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, jednoduchá zadní kola, s magnetickým držením dveří)	1999 (78,7)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (Van a Kombi, dvojitá zadní kola)	2084 (82)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - úzká ložná plocha)	1998 (78,6)
B	Celková šířka bez zpětných zrcátek (podvozek s kabinou a valník - široká ložná plocha)	2198 (86,5)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s jednoduchou kabinou a valník)	2017 - 2049 (79,4 - 80,7)
C1	Celková výška - nízká střecha (podvozek s dvojitou kabinou a valník)	2024 - 2047 (79,7 - 80,6)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi)	2325 - 2402 (91,5 - 95,6)
C2	Celková výška - středně vysoká střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	2383 (93,8)
C2	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi s prodlouženým rámem)	2608 - 2629 (102,7 - 103,5)
C3	Celková výška - nejvyšší střecha (Van a Kombi)	2543 - 2619 (100,1 - 103,1)
C3	Celková výška - prodloužený rám (podvozek s jednoduchou kabinou)	2012 - 2052 (79,2 - 80,8)
C3	Celková výška - prodloužený rám (podvozek s dvojitou kabinou)	2012 - 2055 (79,2 - 80,9)
D	Rozvor (Van a Kombi)	3750 (147,6)
D	Rozvor (podvozek s kabinou a valník)	3954 (155,7)
E	Náhon - přední	1737 - 1757 (68,4 - 69,1)

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Náhon - zadní (Van a Kombi)	1710 - 1720 (67,3 - 67,7)
E	Náhon - zadní (podvozek s kabinou a valník - dvojitá zadní kola)	1642 (64,6)

Rozměry tažného zařízení

Van a Kombi



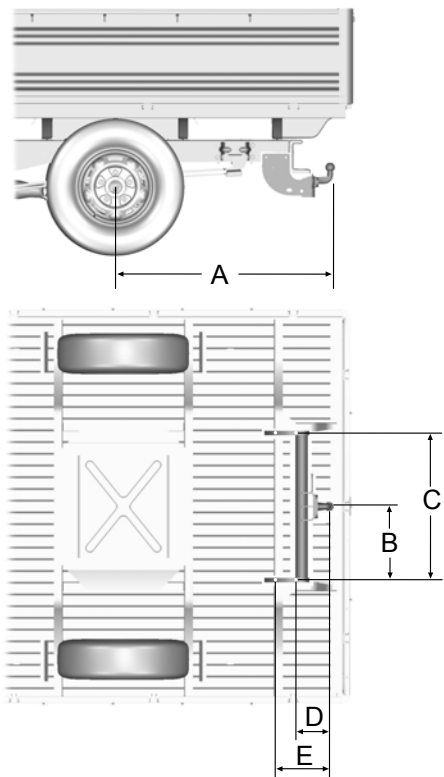
E71267

Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (standardní rám)	1140 (44,9)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (prodloužený rám)	1863 (73,3)
B	Střed kulového kloubu - podélník rámu	416 (16,4)
C	Vnitřní strana podélníku rámu	832 (32,8)
D	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	334 (13,1)
E	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	403,5 (15,9)
F	Střed kulového kloubu - střed 3. upevňovacího bodu	473 (18,6)

Technická data

Podvozek s kabinou a valník



E71268

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (standardní rám)	1180 (46,5)
A	Střed kola - konec kulového kloubu (prodloužený rám)	1562 (61,5)
B	Střed kulového kloubu - podélník rámu	418 (16,5)
C	Vnitřní strana podélníku rámu	836 (32,9)


Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
D	Střed kulového kloubu - střed 1. upevňovacího bodu	237 (9,3)
E	Střed kulového kloubu - střed 2. upevňovacího bodu	343,5 (13,5)

Telefon

VŠEOBECNÉ INFORMACE

UPOZORNĚNÍ


 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. Díky tomu je možné pomocí audiojednotky nebo navigačního systému uskutečňovat nebo přijímat hovory, aniž byste museli manipulovat s mobilním telefonem.

Kompatibilita telefonů

UPOZORNĚNÍ

 Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

NASTAVENÍ TELEFONU

Telefonní seznam

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

Poznámka: Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Telefon

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

Poznámka: *V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.*

Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

Poznámka: *Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.*

NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

Poznámka: *Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.*

Poznámka: *I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.*

Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

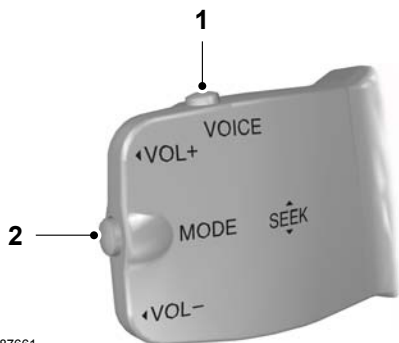
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na **ON**. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. V nabídce Bluetooth telefonu vyhledejte možnost **Ford Audio** a vyberte ji.
3. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.
4. Pokud mobilní telefon vyžaduje potvrzení automatického připojení, vyberte možnost **ANO**.

Poznámka: *Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klíč zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.*

OVLÁDÁNÍ TELEFONU

Dálkové ovládání

Hlasové tlačítko a tlačítko režimu



E87661

- 1 Hlasové tlačítko
- 2 Tlačítko režimu

Příchozí hovory lze přijmout jedním stisknutím tlačítka MODE. Opětným stisknutím tlačítka hovor ukončíte.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

Poznámka: Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

Poznámka: Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu **CD**, **AM/FM** nebo **AUX**.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stanu 191).

Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Držte tlačítko **MENU** stisknuté, dokud se neobjeví **PHONEBOOK**.
4. Stisknutím tlačítek pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.

Poznámka: Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Telefon

Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, * a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytocíte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

Poznámka: *Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaže najednou všechny číslice.*

Stiskněte a držte tlačítko 0, chcete-li zadat znak +.

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládní.

Opakované vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

Poznámka: *Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znovu vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.*

3. Stisknutím tlačítek se šipkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

Opětné vytáčení posledního vytočeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytočení čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

Příjem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládní.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li buď **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Telefon

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládacím.

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stisknete-li tlačítka **CD** nebo tlačítka **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítka pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítka ještě jednou.

Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítka vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítka ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Pomocí tlačítka předvolby stanice

Poznámka: *Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.*

1. Stiskněte tlačítka **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6).

Pomocí menu audiojednotky

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stiskněte tlačítka **PHONE** nebo tlačítka pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítka **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítka **MENU**.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítka **PHONE** nebo tlačítka pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítka **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítka **MENU**.

Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítka **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šipkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítka **OK**.

POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

Poznámka: *Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.*

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

Uskutečnění hovoru

Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Vis **Hlasové ovládání** (stana 181).

Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládacím nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

Opakované vytáčení čísla

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

Přijem příchozího hovoru

Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládacím, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítek **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Poznámka: *Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.*

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přijmout příchozí hovor.

Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládacím, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

Poznámka: *Tím bude ukončen aktivní hovor.*

Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Pokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

Navigační jednotky SD

Stisknete tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofonu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

CD navigace

Stisknete tlačítko ztlumení mikrofonu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stisknete tlačítko ještě jednou.

Změna aktivního telefonu

Poznámka: *Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.*

Poznámka: *Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.*

1. Stisknete tlačítko **PHONE** na jednotce.

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

Hlasové ovládání

PRINCIPY FUNKCE

UPOZORNĚNÍ



Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvracet pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídicí signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- automatická klimatizace
- navigační systém – viz samostatná příručka navigace).

Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadaný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znovu).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)

Hlasové ovládání

- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)
- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz **Hlasové ovládání** (stana 26).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 182). Viz **Příkazy telefonu** (stana 191).

PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (návoděda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Hlasové ovládání

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>" **	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

Měnič CD

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk) *
"TRACK" (skladba) *
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)

Hlasové ovládání

"CD CHANGER" (CD měnič)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<číslice mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Hlasové ovládání

Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název)*
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Níže viz ukázkové příklady.

Pásmo FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tři) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"TUNE <název>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
		"CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"HELP" (nápopvěda)
"PLAY" (přehrát)

Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"FOLDER" (složka)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládaním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 197).

Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"*	"TRACK <číslo>"

* Číslo lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (nápověda)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"PLAYLIST" (seznam skladeb)**
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 197).

Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba) *	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

** Číslo lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb) *	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 197).

PŘÍKAZY TELEFONU

Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Funkce telefonu

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Hlasové ovládání

Volat číslo

Telefonní čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno) *	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Opakované volání

Tato funkce vám umožňuje znovu vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znovu) *	"REDIAL" (vytočit znovu) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)

Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu) *	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

* Lze použít jako zkrácený příkaz.

DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

Poznámka: Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

Vytvoření telefonního seznamu

Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

Hlasové ovládání

Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

Hlasové ovládání

Hlavní nastavení

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.


Odmítnutí hovorů


Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.


VŠEOBECNÉ INFORMACE


VÝSTRAHY

 Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

 Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

 Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

 Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

 Neinstalujte ani nepřipojujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

Poznámka: *Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.*

Poznámka: *Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).*

Poznámka: *Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).*

Poznámka: *Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.*

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdířku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB hardisky
- Některé MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz www.ford-mobile-connectivity.com)

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Připojitelnost

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se řiďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford3**" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>.m3u**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford5.m3u**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 182).

iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "**Ford<*>**", kde <*> je číslo od 1 do 10. Např. "**Ford7**" bez mezery mezi "**Ford**" a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 182).

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdíčky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 74).

Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdíčky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách www.ford-mobile-connectivity.com.

Propojení zařízení

Poznámka: *Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.*

Připojitelnost

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 175).

Ovládání zařízení

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj.

Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



USB zařízení je aktivním zdrojem



složka



seznam skladeb



název alba



jméno umělce



název souboru



název skladby



Informace není dostupná

Autorádio Sony

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Připojitelnost

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakováním stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví DEVICES (zařízení).

Vyberte DEVICES a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozebal obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka SHUFFLE nebo REPEAT aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehrává nebo nepřehrává seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Připojitelnost

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posuvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posuvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb

Připojitelnost



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - Žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

Autorádio Sony

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 198).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakovaným stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

Poznámka: *Chcete-li přeskocit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.*

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Připojitelnost

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

CD navigace

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 198).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení). Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stisknete tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržení tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převijení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Navigační jednotky SD

Funkce

Připojte zařízení iPod. Viz **Připojení externího zařízení** (stana 198).

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

Poznámka: *Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.*

Připojitelnost

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stisknete posouvací tlačítko se šipkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsány níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šipkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

Ovládání audia

Stisknutím tlačítek **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte šipková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

HOMOLOGACE

UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

www.novero.com/declaration_of_conformity

Známka a loga se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv použití těchto značek společností Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

UPOZORNĚNÍ



Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropských směrnic vztahujících se na elektromagnetické přístroje (72/245/EHS, předpis EHK OSN č. 10 nebo jiné platné místní vyhlášky). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými technikami.



Vybavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.



Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.



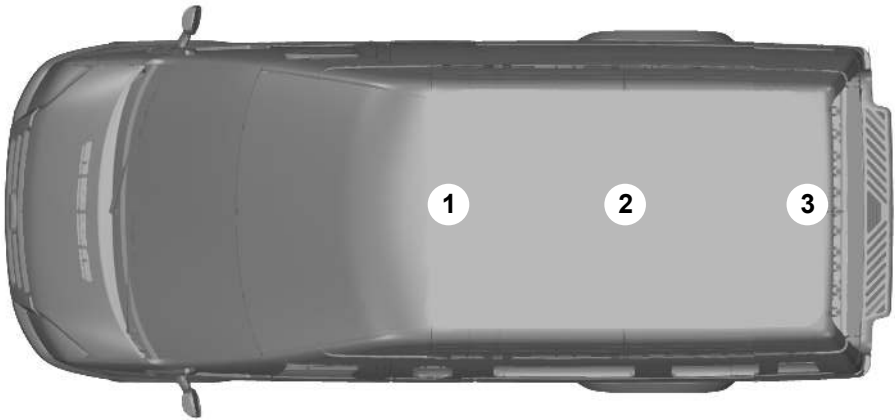
Neupevňujte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech elektronických modulů a airbagů.

Poznámka: Antény ke střeše vozidla připevňujte pouze do polohy, která je znázorněna na obrázku.

Dodatky



E100566

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattch (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	1. 2. 3
30 – 54	50 W	1. 2. 3
68 – 87,5	50 W	1. 2. 3
142 – 176	50 W	1. 2. 3
380 – 512	50 W	1. 2. 3
806 – 940	10 W	1. 2. 3
1200 – 1400	10 W	1. 2. 3
1710 – 1885	10 W	1. 2. 3
1885 – 2025	10 W	1. 2. 3

Poznámka: Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Dodatky

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje platné limity pro vystavení lidí elektromagnetickému záření.

Rejstřík

A

A/C	
Viz: Regulace klimatu.....	59
ABS	
Viz: Brzdy.....	84
Aktivování imobilizéru motoru.....	22
Alarm.....	23
Principy funkce.....	23
Asistent rozjezdu do svahu.....	87
Principy funkce.....	87
ASL	
Viz: Automatický omezovač rychlosti (ASL).....	96
Autobaterie vozidla.....	132
Autolékárnička.....	102
Mikrobus.....	102
Van, kombi, podvozek k dostavbě, valník.....	102
Automatické stírání.....	27
Automatické stírání.....	27
Automatický omezovač rychlosti (ASL).....	96
Principy funkce.....	96
Automaticky zapínaná světa.....	31
AWD	
Viz: Pohon všech kol (AWD).....	83

B

Bezpečnost dětí.....	134
Bezpečnostní opatření.....	78
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	101
Bezpečnostní pásy	
Viz: Zapínání bezpečnostních pásů.....	14
Body pro tažení.....	115
Brzdy.....	84
Principy funkce.....	84

C

Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	120
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3L	
Duratec-HE (M14).....	119
Celkový pohled na motorový prostor - 2,4 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/3,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	122

Č

Čištění exteriéru.....	130
Čištění chromové masky.....	130
Čištění světlometů.....	130
Čištění zadního okna.....	130
Ochrana laku karosérie.....	130
Čištění interiéru.....	130
Bezpečnostní pásy.....	130
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	131

D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16
Aktivace airbagu spolujezdce.....	16
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	16
Deaktivování imobilizéru motoru.....	22
Dětské bezpečnostní zámky.....	138
Levá strana.....	139
Pravá strana.....	139
Dětské sedačky.....	134
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	134
Díly a příslušenství.....	5
Dodatky.....	205
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	76
Držák lahve.....	73
Držák na lístky.....	71
Držáky nápojů.....	72

E

Elektricky ovládaná okna.....	43
Automatické otevírání okna řidiče.....	43
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	43
Elektromagnetická kompatibilita.....	205

F

Filtr vznětových částic (DPF).....	76
Regenerace.....	77
Funkce zajišťující pohodlí.....	71

Rejstřík

H	
HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	87
HLA	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87
Hlasové ovládání.....	26
Principy funkce.....	181
Hodiny.....	71
Vozidla s hodinami zobrazenými na audio nebo navigační jednotce.....	71
Vozidla s panelem přístrojů nižší třídy.....	71
Vozidla s panelem přístrojů vyšší třídy.....	71
Homologace.....	205
RX-42 - prohlášení o shodě.....	205
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	205
I	
Identifikace vozidla.....	160
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	160
Identifikační štítek vozidla.....	160
Imobilizér	
Viz: Imobilizér motoru.....	22
Imobilizér motoru.....	22
Principy funkce.....	22
Informační displeje.....	51
Všeobecné informace.....	51
Informační displej	
Viz: Informační displeje.....	51
Informační hlášení.....	53
Varovná hlášení.....	53
iPod	
Viz: S použitím iPod.....	201
K	
Kamera pro zpětný výhled.....	91
Principy funkce.....	91
Katalyzátor.....	78
Jízda s katalyzátorem.....	78
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	79
Klíče a dálková ovládání.....	17
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu.....	59
Koberce na podlahu.....	74
Kódované klíče.....	22
Kola a pneumatiky.....	140
Technická data.....	152
Všeobecné informace.....	140
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	125
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	124
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	124
Kontrola hladiny chladicí kapaliny.....	124
Plnění.....	124
Kontrola kapaliny ostřikovačů.....	127
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	125
Plnění.....	125
Kontrola motorového oleje.....	123
Kontrola motorového oleje.....	124
Plnění.....	124
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje.....	123
Kontrola stírátek stěračů.....	29
Kontrola ukazatele znečištění filtru paliva.....	126
Kotevní body ISOFIX.....	138
Upevnění dětské sedačky se závěsným popruhem.....	138
Kvalita paliva - Benzin.....	78
Kvalita paliva - Nafta.....	78
Dlouhodobé uskladnění.....	78
M	
Manuální převodovka.....	83
Měrka hladiny motorového oleje - 2,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 2,3L	
Duratec-HE (M14).....	123
Měrka hladiny motorového oleje - 2,4 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový/3,2 l	
Duratorq-TDCi (Puma) vznětový.....	123
Měřicí ukazatele.....	45
Počítadlo ujetých kilometrů, denní počítadlo ujetých kilometrů a hodiny.....	47
Přístrojový panel nižší třídy.....	45
Přístrojový panel vyšší třídy.....	46
Ukazatel paliva.....	47
Ukazatel teploty chladicí kapaliny.....	47
Místa připojení baterie.....	133
Mlhové světlo	
Viz: Přední mlhová světla.....	31

Rejstřík

Mytí	
Viz: Čištění exteriéru.....	130
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru.....	130

N

Nastavení Bluetooth	175
Manipulace s telefony.....	175
Požadavky na připojení Bluetooth.....	175
Nastavení sklonu světlometů.....	32
Nastavení telefonu	174
Kategorie telefonního seznamu.....	174
Označení telefonu za aktivní telefon.....	174
Připojení dalšího telefonu Bluetooth.....	175
Telefonní seznam.....	174
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče.....	99
Nouzový východ.....	102

O

Obecné informace o radiových frekvencích.....	17
Odjištění alarmu.....	23
Obvodový alarm.....	23
Poplašné zařízení první kategorie.....	24
Ochrana cestujících.....	13
Principy funkce.....	13
Okna a zrcátka.....	43
Opěrky hlavy.....	69
Seřízení hlavové opěrky.....	69
Vyjmutí hlavové opěrky.....	69
Oprava menších poškození laku.....	131
Osobní nastavení.....	56
Formát času.....	57
Language setting (nastavení jazyka).....	56
Měrné jednotky.....	57
Nabídka nastavení (Your settings menu).....	56
Nastavení budíku.....	57
Nastavení hodin.....	56
Nastavení – ukončení.....	58
Přehled nastavení nabídek displeje.....	56
Tóny zpráv.....	57
Ostřikovače čelního skla.....	28
Osvětlení.....	30
Osvětlení schodu.....	34

O této příručce.....	5
----------------------	---

Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	118
---------------------------------------	-----

O

Otevírání a zavírání kapoty.....	118
Otvírání kapoty.....	118
Zavírání kapoty.....	118
Ovládání autorádia.....	25
Hlasitost.....	25
Režim (Mode).....	25
Vyhledávání.....	25
Ovládání osvětlení.....	30
Dálková a tlumená světla.....	30
Osvětlení příjezdu.....	30
Parkovací světla.....	30
Polohy spínače osvětlení.....	30
Světelná houkačka.....	30
Ovládání telefonu	176
Dálkové ovládání.....	176

P

Palivo a tankování.....	78
Technická data.....	80
Parkovací systém.....	90
Principy funkce.....	90
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	90
Péče o autobaterii.....	133
Péče o pneumatiky.....	150
Péče o vozidlo.....	130
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	140
Podložky	
Viz: Stěrače a ostřikovače.....	27
Pohon všech kol (AWD).....	83
Automatický režim.....	83
Manuální režim.....	83
Pojistky.....	104
Popelník.....	72
Posuvná okna.....	44

Rejstřík

Použití kamery pro zpětný výhled.....	91	Používání tempomatu.....	94
Aktivace kamery pro zpětný výhled.....	92	Nastavení rychlosti.....	94
Deaktivace kamery pro zpětný výhled.....	93	Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	95
Používání displeje.....	92	Vypnutí tempomatu.....	95
Zapínání a vypínání kamery pro zpětný výhled.....	93	Zapnutí tempomatu.....	94
Změna nastavené rychlosti.....	94	Zrušení nastavené rychlosti.....	95
Použití ovládní hlasem	181	Používání zimních pneumatik.....	151
Činnost systému.....	181	Programování dálkového ovládní.....	17
Záznamy jmen.....	182	Programování dálkového ovládní Viz: Programování dálkového ovládní.....	17
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87	Průduch Viz: Větrací průduchy.....	59
Aktivace systému.....	87	Přední mlhová světla.....	31
Deaktivace systému.....	87	Přední sedadla.....	66
Vypnutí systému.....	88	Nastavení bederní opěrky.....	67
Používání bezpečnostních pásů při téhotenství.....	15	Nastavení loketní opěrky.....	67
Používání nabíjecích kabelů.....	132	Nastavení sklonu opěradla.....	67
Nastartování motoru.....	132	Nastavení sklonu základny sedadla.....	67
Připojení startovacích kabelů.....	132	Otáčení sedadla.....	68
Používání parkovacího systému.....	90	Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	66
Používání regulace prokluzu kol.....	89	Přeprava nákladu.....	97
Používání řízení stability.....	85	Všeobecné informace.....	97
Používání sněhových řetězů.....	151	Přeprava nepojízdného vozidla do opravy.....	115
Vozidla se systémem stability jízdy (ESP).....	151	Převodová skříně Viz: Převodovka.....	83
Vozidla s náhonem předních kol.....	151	Převodovka.....	83
Vozidla s pohonem všech kol (AWD).....	151	Přídavné elektrické zásuvky.....	72
Vozidla s pohonem zadních kol.....	151	Přídavné topení.....	62
Všechna vozidla.....	151	Princip funkce.....	63
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	176	Všeobecné informace.....	62
Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony.....	178	Příkazy audiojednotky.....	182
Příjem příchozího hovoru.....	177	CD přehrávač.....	182
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	177	Externí zařízení - iPod.....	190
Uskutečnění hovoru.....	176	Externí zařízení - USB.....	188
Změna aktivního telefonu.....	178	Měníč CD.....	183
Zrušení připojeného telefonu.....	178	Přídavný vstup.....	188
Ztlumení mikrofonu.....	178	Rádio.....	185
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	179	Příkazy telefonu	191
Příjem příchozího hovoru.....	179	Funkce telefonu.....	192
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	179	Hlavní nastavení.....	196
Uskutečnění hovoru.....	179	Telefon.....	191
Změna aktivního telefonu.....	179	Vytvoření telefonního seznamu.....	194
Zrušení připojeného telefonu.....	180	Připojení externího zařízení.....	198
Ztlumení mikrofonu.....	179	Připojení.....	198

Rejstřík

Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	198
Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth.....	198
Připojení MP3 přehrávače Viz: Připojení externího zařízení.....	198
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	198
Připojení zařízení iPod Viz: Připojení externího zařízení.....	198
Viz: Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	198
Připojitelnost.....	197
Všeobecné informace.....	197
Příslušenství Viz: Díly a příslušenství.....	5
Přístroje.....	45
R	
Rady pro jízdu.....	101
Rady pro jízdu s ABS.....	84
Rady pro jízdu s ABS Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	84
Regulace klimatu.....	59
Principy funkce.....	59
Regulace prokluzu kol.....	89
Principy funkce.....	89
Regulace rychlosti Viz: Tempomat.....	94
Ruční brzda.....	84
Všechna vozidla.....	84
Ruční brzda Viz: Ruční brzda.....	84
Ruční regulace klimatu.....	60
Klimatizace.....	61
Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	60
Ovládací prvek teploty.....	60
Recirkulovaný vzduch.....	60
Rychlé odmrazování a odmlžování čelního skla.....	60
Rychlé vytápění interiéru.....	60
Ventilátor větrání.....	60
Větrání.....	61
Rychlé zahájení.....	6
.....	11
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně.....	6
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně.....	7
Filter vzneřových částic (DPF).....	12
Informační displeje.....	9
Manuální převodovka.....	11
Napájecí zásuvka přídatných zařízení.....	11
Varovné kontrolky a ukazatele.....	9
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	11
Zamykání a odemykání.....	10
Ř	
Řízení stability Viz: Používání řízení stability.....	85
Řízení stability.....	85
Principy funkce.....	85
Řízení trakce Viz: Používání regulace prokluzu kol.....	89
S	
Sedadla.....	66
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	15
Bezpečnostní pás předního sedadla.....	15
Bezpečnostní pás zadního sedadla.....	15
Sezení ve správné poloze.....	66
Směrová světa.....	32
Sněhové řetězy Viz: Používání sněhových řetězů.....	151
Snížený výkon motoru.....	101
Souprava na opravu pneumatik.....	147
Huštění pneumatiky.....	148
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	150
Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	148
Všeobecné informace.....	147
Spínač startéru Viz: Spínač zapalování.....	75
Spínač zapalování.....	75
Spínač zastavení přívodu paliva - Benzin	103
Odblokování odpojovacího ventilu paliva.....	103
Spotřeba paliva.....	79

Rejstřík

Spotřeba paliva		
Viz: Technická data	80	
S použitím iPod	201	
Autorádio Sony	202	
CD navigace	203	
Navigační jednotky SD	203	
S použitím zařízení USB	199	
Autorádio Sony	199	
CD navigace	200	
Navigační jednotky SD	201	
Startovací kabely		
Viz: Používání nabíjecích kabelů	132	
Startování motoru	75	
Všeobecné informace	75	
Startování vznětového motoru	76	
Studený nebo horký motor	76	
Startování zážehového motoru	75	
Přeplynutí motoru	76	
Studený nebo horký motor	75	
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování	76	
Stav po havárii	103	
Stěrač a ostřikovače zadního okna	28	
Intervalové stírání	28	
Ostřikovač zadního okna	28	
Stírání při zpátečce	28	
Stěrače a ostřikovače	27	
Stěrače čelního skla	27	
Intervalové stírání	27	
Střešní držáky a nosiče	99	
Střešní nosič	99	
Vozidla s nouzovým východem	99	
T		
Tabulka specifikací žárovek	42	
Tabulka s technickými údaji pojistek	106	
Pojistky přidavných zařízení	114	
Předpojistková skříň	106	
Rozvodná skříňka motoru	107	
Rozvodná skříňka spolujezdce	113	
Skříňka standardních relé	110	
Tankování	79	
Tažení přívěsu	100	
Pruhá klesání	100	
Tažení	100	
Tažení vozidla po čtyřech kolech - AWD	116	
Tažení vozidla po čtyřech kolech	115	
Vozidla s automatickou převodovkou	115	
Všechna vozidla	115	
Technická data	161	
Technická data	161	
Telefon		
Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém	176	
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém	179	
Telefon	174	
Všeobecné informace	174	
Tempomat		
Viz: Používání tempomatu	94	
Tempomat	94	
Principy funkce	94	
Tlaky pneumatik		
Viz: Technická data	152	
Topení na palivo		
Viz: Přídavné topení	62	
Topení		
Viz: Regulace klimatu	59	
Ú		
Údržba	117	
Technická data	127	
Všeobecné informace	117	
U		
Ukládací prostory	73	
Horní ukládací prostor	73	
Přední ukládací prostor	73	
Umístění dětské sedačky	135	
Umístění pojistkových skříněk	104	
Předpojistková skříňka	104	
Rozvodná skříňka motorového prostoru	105	
Rozvodná skříňka spolujezdce	105	
Skříňka standardních relé	104	
Upínací prvky na upevnění nákladu	97	
Přídavné upevňovací prvky	99	
Zabezpečení nákladu	98	
USB port	74	
USB		
Viz: S použitím zařízení USB	199	

Rejstřík

Ú

Úvod.....5

V

Varovné kontrolky a indikátory.....47

Kontrolka brzdového systému.....48

Kontrolka dálkových světel.....49

Kontrolka pomocného zařízení pro rozjezd do svahu.....49

Kontrolka přední mlhovky.....49

Kontrolka servisního intervalu.....50

Kontrolka světlometů.....49

Kontrolka tempomatu.....48

Kontrolka vody v palivu.....50

Kontrolka zadní mlhovky.....50

Kontrolka zpráv.....49

Kontrolka žhavení.....49

Panel přístrojů nižší třídy.....47

Panel přístrojů vyšší třídy.....47

Směrové světlo.....48

Ukazatel zařazeného rychlostního stupně.....50

Varovná kontrolka ABS.....48

Varovná kontrolka airbagu.....48

Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....49

Varovná kontrolka opotřebeného brzdového obložení.....48

Varovná kontrolka otevřených dveří.....48

Varovná kontrolka systému řízení stability (ESP) a kontroly trakce.....50

Varovná kontrolka tlaku oleje.....50

Varovná kontrolka zapalování.....49

Varovné kontrolky motoru.....49

Ventilace

Viz: Regulace klimatu.....59

Větrací průduchy.....59

VIN

Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....160

Vnější zpětná zrcátka.....43

Manuálně sklápěná zrcátka.....43

Vnitřní osvětlení.....32

Stropní svítlna - vozidla se snímači interiéru.....33

Stropní svítlny - vozidla bez snímačů interiéru.....32

Svítlny na čtení.....34

Vozidla s dvojitým zamykáním.....33

Volant.....25

Vybavení pro případ nouze.....102

Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....62

Vyhřívání okna.....62

Vyhřívání vnější zpětná zrcátka.....62

Vyhřívání sedadla.....70

Výkonové pomocné vodiče

Viz: Používání nabíjecích kabelů.....132

Výměna autobaterie.....133

Výměna kola.....140

Demontáž kola.....145

Montáž kola.....146

Náhradní kolo.....140

Pojistné matice kola.....140

Přední zvedací body.....142

Uložení kola.....147

Zadní zvedací místa.....143

Zvedák.....141

Výměna pojistky.....106

Výměna stírátek stěračů.....29

Výměna žárovek

Viz: Výměna žárovky.....34

Výměna žárovky.....34

Boční svítlny.....35

Boční ukazatele směru.....36

Dálkové a tlumené světlo světlometů.....34

Demontáž světlometu.....34

Osvětlení registrační značky.....39

Osvětlení schodu.....41

Přední čtecí svítlny.....41

Přední mlhové světlometry.....36

Přední směrová světla.....35

Přední svítlna osvětlení interiéru.....40

Střešní obrysové svítlny.....39

Třetí brzdové světlo.....39

Zadní boční svítlny.....39

Zadní skupinové svítlny.....37

Zadní svítlna osvětlení interiéru.....41

Vypínání motoru.....77

Vozidla s turbodmyčadlem.....77

Rejstřík

Vypuštění odlučovače vody v palivovém filtru.....	125
Vozidla se vznětovým motorem.....	125
Výstražná přerušovaná světla.....	32
Výstražný trojúhelník.....	102
Vysvětlivky symbolů.....	5
Symboly na vašem vozidle.....	5
Symboly použité v této příručce.....	5
Z	
Zadní boční okno.....	44
Zadní mlhová světla.....	31
Zadní sedadla.....	68
Sklopení celého opěradla vpřed.....	68
Sklopení jednoduchého opěradla vpřed.....	68
Vyjmutí lavicových sedadel.....	69
Zajištění alarmu.....	24
Obvodový alarm.....	24
Poplašné zařízení první kategorie.....	24
Zajíždění.....	101
Brzdy a spojka.....	101
Motor.....	101
Pneumatiky.....	101
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	118
Zámky.....	18
Zamykání a odemykání.....	18
Automatické uzamčení.....	20
Dvojitě odemčení.....	21
Dvojitě uzamknutí.....	18
Jednoduché odemčení.....	21
Nastavitelné odemykání.....	21
Zamykání a odemykání dveří dálkovým ovládním.....	19
Zamykání a odemykání dveří klíčkem.....	18
Zamykání a odemykání dveří pomocí klik.....	19
Zamykání přibouchnutím.....	20
Zónové zpětné uzamčení.....	21
Zpětné automatické uzamčení.....	21
Zapalovač.....	71
Zapínání bezpečnostních pásů.....	14
Zařízení pro rozjezd ve svahu (HLA)	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	87
Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)	74
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	151
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	43
Viz: Vyhřívání okna a zpětná zrcátka.....	62
Zvukové výstrahy a indikátory.....	50
Informační centrum.....	50
Varování při otevřených dveřích.....	50
Zvyšovací sedáky.....	137
Zvýšené sedadlo (skupina 2).....	137
Zvýšený sedák (skupina 3).....	137

(CG36270s)

Feel the difference

