

Návod k obsluze

Ford Focus

od 10/1998

Před jízdou	
Úvod	2
Přístroje	6
Ovládací prvky a funkce	19
Sedadla a bezpečnostní zadržovací prostředky	81
Spuštění motoru a jízda	
Spouštění motoru	98
Jízda	102
Rady pro svépomoc	127
Servis	
Údržba a péče o vozidlo	163
Technická data	183
Rejstřík	214

Obrázky, technické informace, údaje a popisy v této publikaci byly správné v okamžiku předání do tisku. Vyhrazujeme si právo provádět jakékoliv změny z důvodu průběžného vývoje a zlepšování.

Tato publikace nesmí být kopírována, přetiskována, ukládána do systémů zpracování dat nebo přenášena elektronickými, mechanickými, fotografickými nebo jinými prostředky, nebo zaznamenávána, překládána, upravována, zkracována nebo rozšiřována bez předchozího písemného souhlasu Ford-Werke Aktiengesellschaft. Totéž platí pro části tohoto návodu a jejich použití v jiných publikacích.

Nepřebírá se žádná záruka za jakékoliv nepřesnosti nebo opomenutí v této publikaci, i když byla věnována velká péče tomu, aby publikace byla co nejuplněnější a nejpřesnější.

V této publikaci jsou popsány všechny volitelné položky a úrovně výbavy dostupné v této modelové řadě Ford, některé položky tedy nemusí být platné pro váš vůz.

Důležité: Náhradní díly a příslušenství Ford a Motorcraft byly speciálně navrženy pro vozy Ford. Jsou proto v každém případě vhodné pro váš vůz.

Rádi bychom zdůraznili, že příslušenství a díly vyráběné jinými firmami nejsou firmou Ford zkoušeny a schvalovány a přestože Ford průběžně sleduje výrobky na trhu, nemůže potvrdit vhodnost ani bezpečnost takových výrobků, ať jsou namontovány, nebo určeny k instalaci do našich vozidel. Ford neručí za jakékoliv poškození způsobené použitím dílů a příslušenství jiných výrobců.

© Copyright 2000

Vydáno Ford-Werke Aktiengesellschaft, Ford Service Organisation

Code No CG3321cs 03/2000

Vytištěno v Anglii: ET Heron & Co Ltd, Heybridge, Maldon, Essex

Vytištěno na zcela bezchlórovém papíru (TCF).

PŘEDMLUVA

Blahopřejeme vám ke koupi nového vozu Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozem dobře obeznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a hospodárnost provozu a vaše potěšení z jízdy.


- Tento **Návod k obsluze** vás seznámí se zacházením s vozidlem a poskytne vám pokyny pro každodenní ježdění a všeobecnou péči.

Popisuje všechny dostupné varianty volitelné výbavy a modelů, některé položky v něm popsané proto pro váš vůz nemusí platit. Kromě toho může v důsledku předstihu tisku popisovat některé volitelné položky, jež ještě nejsou všeobecně dostupné.

- **Návod k obsluze audiozařízení** obsahuje pokyny k obsluze audiozařízení Ford.
- Pomocí **Servisního protokolu** váš dealer Ford dokumentuje servisní historii vašeho vozidla.
- **Záruční a servisní návod** vás informuje o různých záručních programech Ford a o servisním plánu Ford.

Pravidelné provádění servisu vozidla pomáhá udržovat jak provozuschopnost vozidla, tak jeho hodnotu. K dispozici je vám v celé Evropě síť více než 10 000 autorizovaných dealerů Ford, kteří jsou připraveni vám profesionálně pomoci.

Jejich speciálně vyškolený personál je pro řádné a odborné provádění servisu vašeho vozidla nejlépe kvalifikován. Je také vybaven širokou škálou vysoce specializovaných nástrojů a zařízení vyvinutých pro provádění servisu vozů Ford. Váš dealer Ford, ať doma nebo v cizině, je zaručeným zdrojem originálních a schválených dílů a příslušenství Ford a Motorcraft.

 **Nezapomeňte předat návod k obsluze při opětovném prodeji vozu. Je nedělitelnou součástí vozidla.**

Ochrana životního prostředí



My všichni se musíme podílet na ochraně životního prostředí.

Správné používání vozidla a autorizovaná likvidace odpadních čisticích a mazacích prostředků jsou důležitými kroky k tomuto cíli. Informace, které se v tomto návodu týkají ochrany životního prostředí, jsou zvýrazněny symbolem stromu.

PRO VAŠI BEZPEČNOST A OCHRANU ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Varovné symboly použité v tomto návodu

Jak můžete snížit riziko zranění a zabránit možnému poškození jiných, svého vozidla a jeho výbavy? Odpovědi na tyto otázky jsou v tomto návodu obsaženy v poznámkách zvýrazněných varovným symbolem v trojúhelníku. Tyto poznámky byste si měli přečíst a dodržovat je.



Varovné symboly na vozidle



Uvidíte-li tento symbol, je bezpodmínečně nutné, abyste si přečetli odpovídající oddíl

v tomto návodu, než se začnete pokoušet cokoliv seřizovat.

Úvod

Ochranné funkce pro bezpečnější jízdu

Dopravní nehody nikdy nelze zcela vyloučit, ale pomocí moderní techniky je možno snížit jejich počet a následky.

Například kromě předních a zadních zón absorbujících náraz má váš vůz také **ochranné prvky chránící před bočním nárazem** v bočních dveřích a **postranní vzduchové vaky** u předních sedadel pro zajištění dodatečné ochrany v případě srážky.

Bezpečnostní zadržovací systém se vzduchovými vaky pomáhá zajistit vaši ochranu v případě čelní srážky.

Bezpečnostní sedadla pomáhají zabránit podklouznutí pod bezpečnostními pásy. Všechny tyto prvky jsou navrženy pro snížení rizika zranění.

Pomozte i vy opatrnou jízdou a neustálou ostražitostí dosáhnout toho, aby tyto ochranné prvky nebyly nikdy zapotřebí.



Přečtěte si prosím tento oddíl **Vzduchový vak (airbag)**. Nesprávné zacházení se vzduchovým vakem může vést ke zranění.



Je-li místo předního spolujezdce vybaveno vzduchovým vakem, nesmí se na předním sedadle používat sedačky pro děti nebo batolata upevňované proti směru jízdy.

Elektronické bezpečnostní prvky

Váš vůz je pro zvýšení vaší bezpečnosti vybaven důmyslnými elektronickými řídicími prvky.



Při používání jiných elektronických zařízení (např. mobilního telefonu bez vnější antény) mohou vznikat rušivá elektromagnetická pole, která mohou způsobit nesprávnou funkci elektroniky vozidla. Proto je třeba dodržovat pokyny výrobce zařízení.



Spínač přerušení dodávky paliva do vstřikovacího systému

V případě nehody bezpečnostní spínač automaticky přeruší dodávku paliva do motoru. Spínač se může aktivovat také náhlým otřesem (např. nárazem při parkování). Na straně 129 najdete pokyny, jak se spínač vrátí do původního stavu.

ZAJÍŽDĚNÍ

Pro zajíždění vašeho vozu nejsou žádná zvláštní pravidla. Během prvních 1 500 km prostě nejezděte příliš rychle. Měňte často rychlost a nepřetěžujte motor. Pohyblivé díly musí mít možnost se usadit.

Bude-li to možné, měli byste se prvních 150 km ve městě a prvních 1 500 km na dálnici vyhýbat prudkému brzdění.

Po ujetí 1 500 km můžete postupně zvyšovat výkon vozu až po maximální povolenou rychlost.



Nevytáčejte motor do vysokých otáček. Chrání se tím váš motor, sníží se spotřeba paliva, zmenší se hluchnost a méně se zatěžuje životní prostředí.

Přejeme vám bezpečnou a příjemnou jízdu vaším vozem Ford.

Strana 19–21
Vnější světla, přední mlhová světla, zadní mlhová světla

Strana 21
Stmívač osvětlení přístrojů

Strana 22
Řízení sklonu světlometů

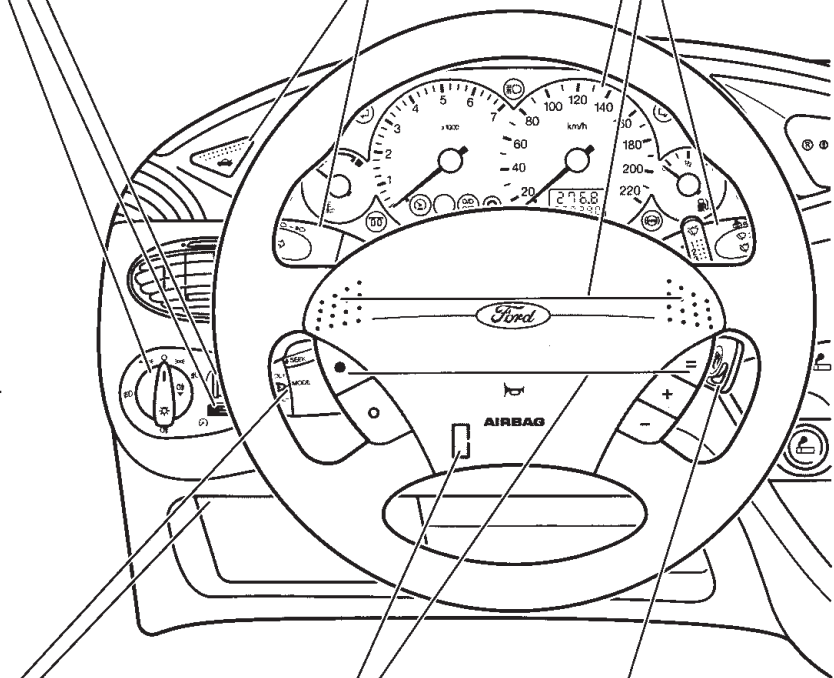
Strana 21
Otvírání zavazadlového prostoru

Strana 41
Směrová světla/dálkové světlo

Strana 8–17
Přístrojový panel

Strana 41
Houkačka

Strana 42, 43
Ovládání stěračů



Strana 139–145
Pojistkový panel

Strana 44
Dálkové ovládání rádia

Strana 46, 47
Automatické řízení rychlosti

Strana 40
Seřízení volantu

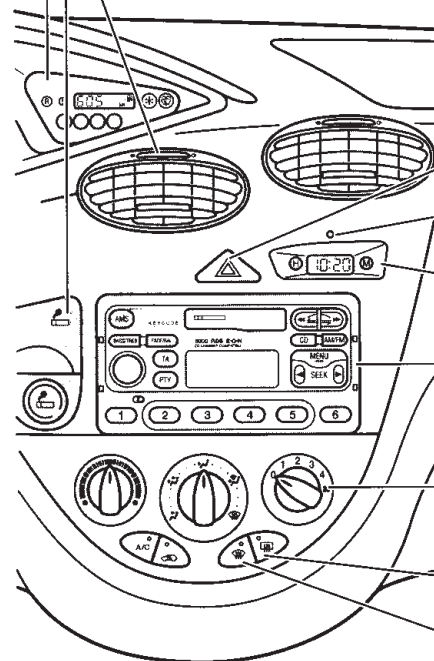
Strana 39
Spínač zapalování

Strana 28–30
Palubní počítač

Strana 24, 25
Popelník/zapalovač

Strana 32
Větrací mřížky

U některých variant se může vzhled a umístění některých položek lišit od zde uvedených, avšak uvedené odkazy na strany nadále platí.



Strana 25
Výstražná světla (nouzový blikáč)

Strana 74
Kontrolka poplašného zařízení proti krádeži

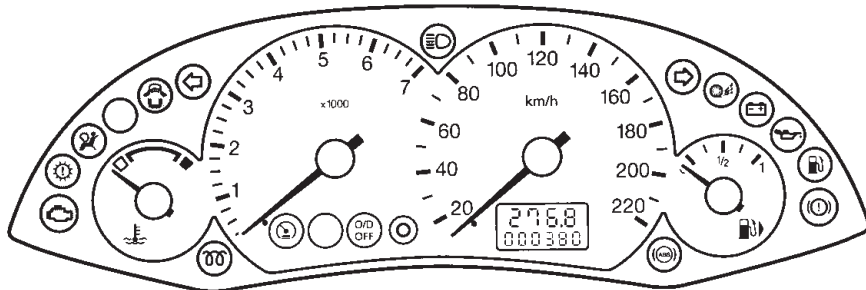
Strana 25
Digitální hodiny

Rádio:
Viz "Návod k obsluze audiozařízení"

Strana 31–38
Topení/větrání/klimatizace

Strana 27
Vyhřívané zadní sklo

Strana 26
Vyhřívané přední sklo



PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Na následujících stránkách jsou popsány jednotlivé přístroje a kontrolky.

Varovná kontrolka činnosti motoru

(v závislosti na zemi a motoru)

Svítlí, když je zapnuto zapalování. Měla by zhasnout po nastartování motoru.

Rozsvítí-li se při běžícím motoru, znamená to poruchu. Nechejte si systém co nejdříve zkontrolovat u dealera Ford.

Jestliže **bliká** během jízdy, **snižte ihned rychlost vozidla**. Pokud blikání pokračuje, vyhybejte se prudkému zrychlování a vysokým otáčkám motoru a nechejte si vozidlo ihned zkontrolovat u dealera Ford.

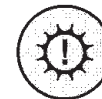


Vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/ chladicí systém

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Automatická převodovka a Chladicí systém zabezpečený proti poruchám*.



Varovná kontrolka vzduchového vaku/předpínače bezpečnostních pásů

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Další informace najdete v oddíle *Vzduchový vak*.



Varovná kontrolka otevřených dveří

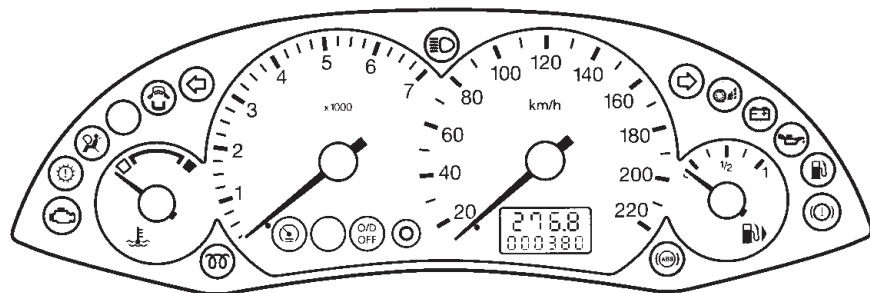
Svítlí, jestliže některé dveře nebo zavazadlový prostor nejsou řádně zavřeny.



Kontrolka směrových světel

Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle.





Kontrolka dálkových světel

Svítlí, jestliže jsou hlavní světla zapnuta na dálkové světlo nebo použije-li se světelná houkačka.



Kontrolka systému řízení prokluzu/řízení dynamické stability (ESP)

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.

Při jízdě kontrolka bliká po dobu aktivace.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo svítí trvale za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Další podrobnosti najdete v oddílech *Spínač systému řízení prokluzu*, *Systém řízení prokluzu kol* a *Řízení dynamické stability (ESP)*.



Varovná kontrolka zapalování

Svítlí, když je zapnuto zapalování. Měla by zhasnout po nastartování motoru.

Pokud nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, vypněte všechny postradatelné elektrické spotřebiče a jeďte ihned k nejbližšímu dealerovi Ford.



Varovná kontrolka tlaku oleje

Svítlí, když je zapnuto zapalování. Měla by zhasnout po nastartování motoru.

Pokud kontrolka zůstane svítit po nastartování nebo se rozsvítí během jízdy, ihned zastavte, vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje v motoru.

Je-li hladina nízká, ihned olej doplňte.

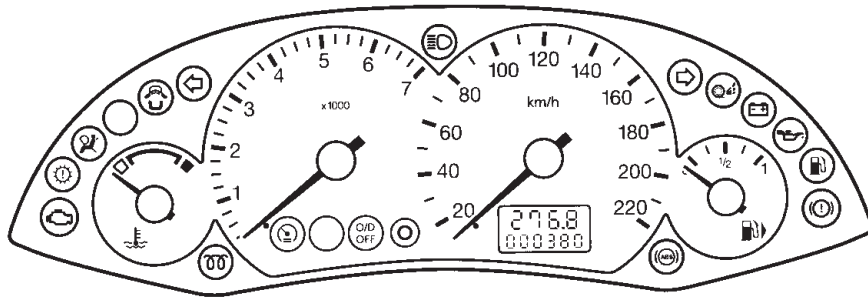


! Nepřerušujte cestu, je-li hladina oleje správná, avšak nechte motor zkontrolovat u dealera Ford.

Varovná kontrolka množství paliva

Když se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.






Varovná kontrolka brzdového systému

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení funkčnosti systému.

Kontrolka zůstane rozsvícena, je-li zatažena ruční brzda. Svítí-li i po uvolnění ruční brzdy, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny.

Doplňte ihned brzdovou kapalinu po značku MAX. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford. Rozsvícení během jízdy znamená, že jeden z brzdových okruhů má poruchu. Druhý brzdový okruh zůstává funkční. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat u dealera Ford.

 **Budete muset na brzdový pedál působit větší silou a dodržovat větší odstupy v důsledku delší brzdné dráhy.**



Varovná kontrolka ABS

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení provozuschopnosti systému.


Rozsvítí-li se během jízdy, znamená to poruchu. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Normální brzdění (bez ABS) bude i nadále fungovat.

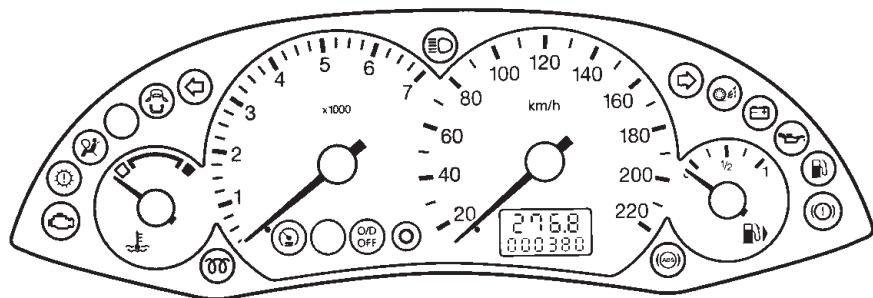
Důležité poznámky o používání systému ABS vyhledejte v oddíle *Brzdy*.

Varovné kontrolky brzdového systému a ABS

Svítí-li **obě** varovné kontrolky současně, **zastavte vozidlo** jakmile to bude možno bezpečně provést. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat u dealera Ford.

 **Pomalou snižujte rychlost vozidla. Brzdy používejte s nejvyšší opatrností. Nesešlapujte náhle brzdový pedál.**





Kontrolka žhavicích svíček

(pouze pro vznětové motory)

Svíí, když je zapnuto zapalování. Nespouštějte motor, dokud kontrolka nezhasne.

Další podrobnosti najdete v kapitole *Spouštění motoru*.



Kontrolka automatického řízení rychlosti

Svíí, když je systém řízení rychlosti zapnut.

Podrobné informace o funkci najdete v oddíle *Automatické řízení rychlosti*.



Kontrolka rychloběhu

(Automatická převodovka)

Pracuje s volicí pákou v poloze 'D' a svíí, když je spínač rychloběhu vypnut.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Automatická převodovka*.



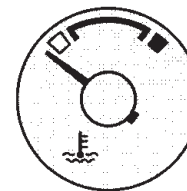
Ukazatel teploty

Ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normální provozní teplotě zůstává ukazatel ve střední výšceí.

Přejde-li ukazatel do červené výšece, aktivuje se chladicí systém zabezpečený proti poruchám, který umožní dočasnou jízdu s vozidlem i po vyčerpání zásoby chladicí kapaliny motoru. Navíc se rozsvítí vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/chladicí systém.

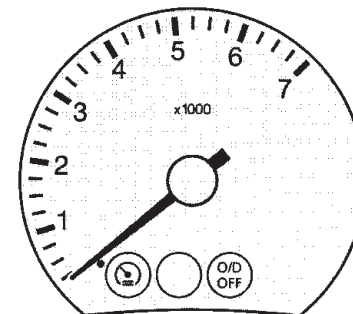
Další podrobnosti najdete v oddíle *Chladicí systém zabezpečený proti poruchám*.

! Nikdy neodnímejte víko nádoby chladicí kapaliny, když je motor horký. Nestartuje motor, dokud příčina není odstraněna.

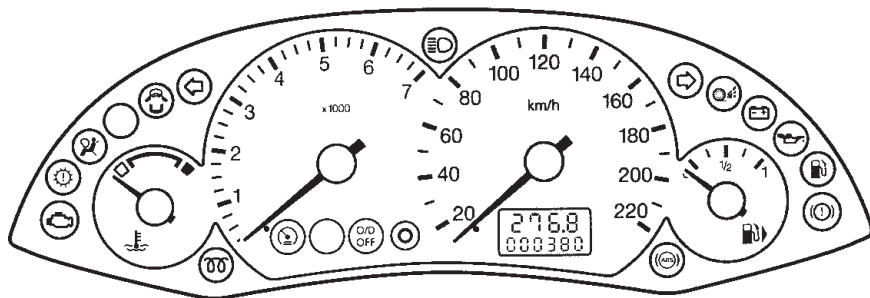


Otáčkoměr

Ukazuje rychlost motoru v otáčkách za minutu. Maximální dovolené rychlosti jsou uvedeny v kapitole *Technická data*.



Přístroje



Rychloměr

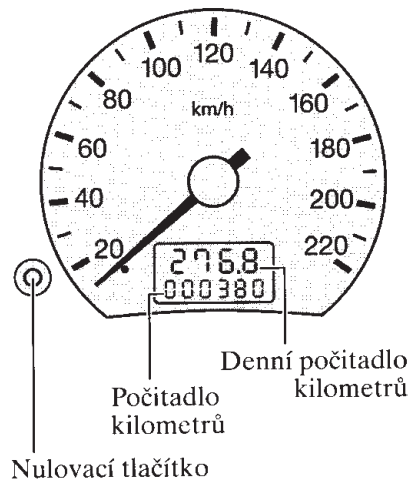
Ukazuje okamžitou cestovní rychlost vozu.

Počítadlo kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

Denní počítadlo kilometrů

Denní počítadlo kilometrů může registrovat ujetou vzdálenost při jednotlivých cestách. Nuluje se stisknutím tlačítka.



Přístroje

Palivoměr

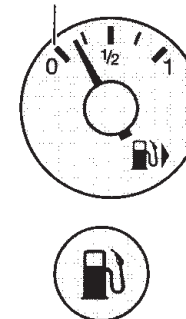
Po natankování plné nádrže se ručička nepohne z maximální výchylky, dokud vozidlo neurazí určitou vzdálenost.

Množství paliva potřebné k naplnění nádrže může být menší než objem nádrže uváděný v technických datech, protože malé množství paliva vždy zůstává v nádrži.

Indikuje-li se nízká hladina paliva, natankujte co nejdříve.

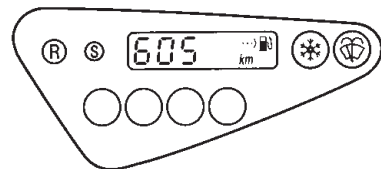
Šipka vedle symbolu palivového čerpadla indikuje, na které straně vozidla je plnicí hrdlo palivové nádrže.

Prázdná



PŘÍDAVNÉ VAROVNÉ KONTROLKY

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), tyto kontrolky se krátce rozsvítí.



Nízká hladina oštrikovací kapaliny


Indikuje, že hladina oštrikovací kapaliny je nízká. Doplňte ji co nejdříve.

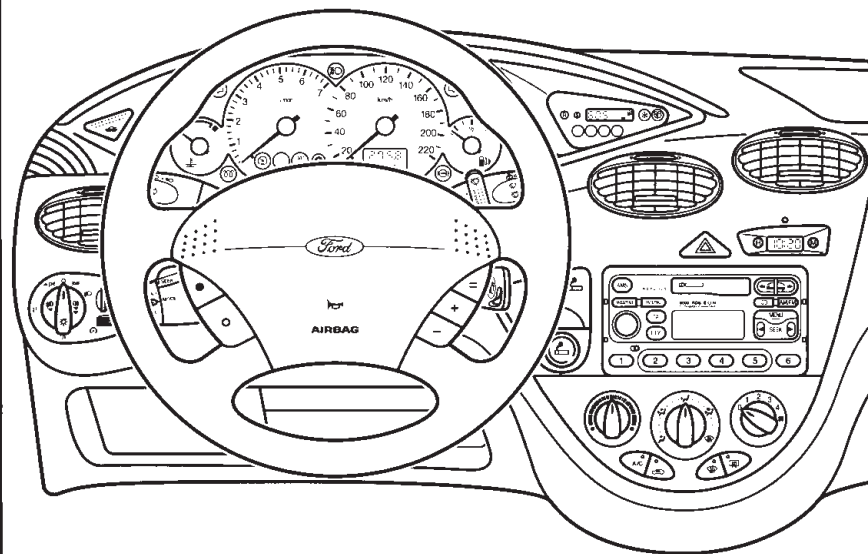


Mráz

Při teplotách pod +4°C varuje oranžový znak před nebezpečím ledu na vozovce.



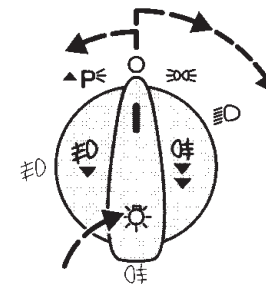
 I když teplota vzroste nad +4°C, nezaručuje to, že na vozovce není led.



OVLÁDACÍ PRVKY NA PŘÍSTROJOVÉM PANELU

Přepínač vnějších světel

Jsou-li zapnuta vnější světla a vypne se zapalování, rozsvítí se osvětlení interiéru. Navíc zazní zvukový signál, otevřou-li se dveře řidiče.



- **Vypnutá světla**

Neutrální poloha.

- ☉ **Obrysová a koncová světla**

Otočte o jednu polohu ve směru hodinových ručiček.

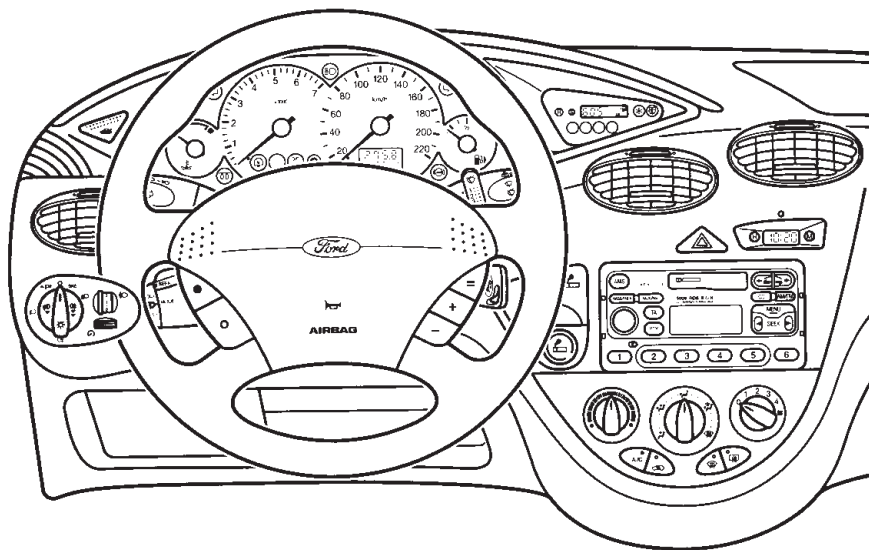
- ☉ **Hlavní světlomety**

Otočte o dvě polohy ve směru hodinových ručiček při zapnutém zapalování.

- ▲P◀ **Parkovací světla**

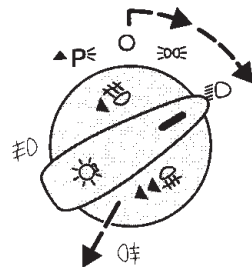
Stlačte a otočte proti směru hodinových ručiček.

Ovládací prvky a funkce



☞ Přední mlhová světla

▼ Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací spínač o jednu polohu.



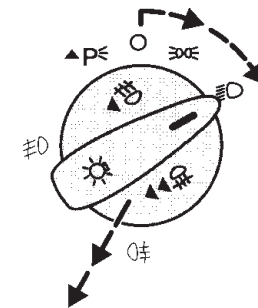
Používají-li se přední mlhová světla, svítí příslušná kontrolka. **Přední mlhová světla** by se měla používat jen tehdy, když je viditelnost silně snížena mlhou, sněhem nebo deštěm.

Ovládací prvky a funkce

☞ Přední a zadní mlhová světla

▼ Zapněte vnější světla a vytáhněte ovládací prvek o dvě polohy.

U vozidel, která nejsou vybavena předními mlhovými světly, je možno ovládací spínač vytáhnout jen o jednu polohu.

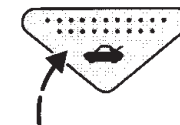


Jsou-li zapnutá přední i zadní mlhová světla, svítí obě kontrolky.

Zadní mlhová světla se smí používat, jen když je viditelnost menší než 50 m a **nesmí** se používat, když sněží nebo prší.

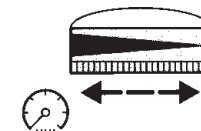
Dálkové uvolnění zavazadlového prostoru

Zavazadlový prostor se otvírá stisknutím ovládacího prvku.

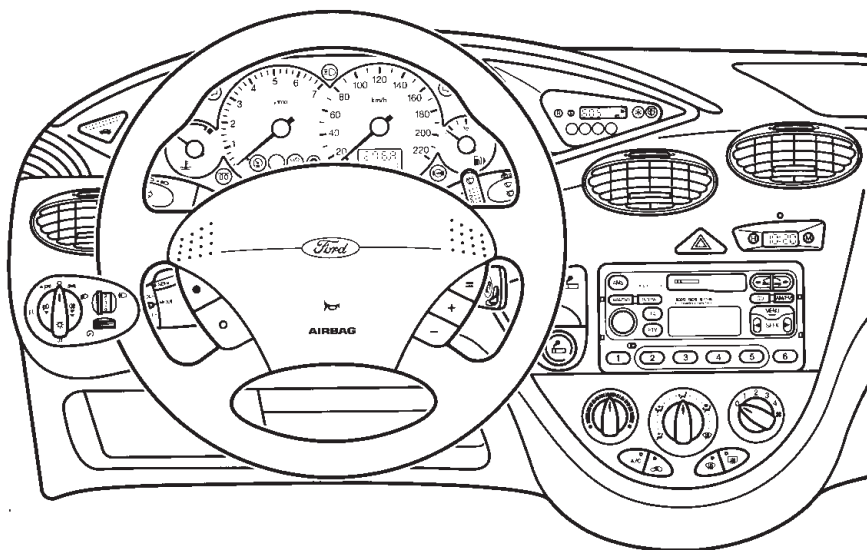


Stmívač osvětlení přístrojů

Pomocí stmívače je možno měnit intenzitu osvětlení přístrojového panelu. Je funkční jen při zapnutých vnějších světlech.



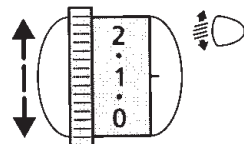
Ovládací prvky a funkce



Ovládací prvek sklonu hlavních světlometů

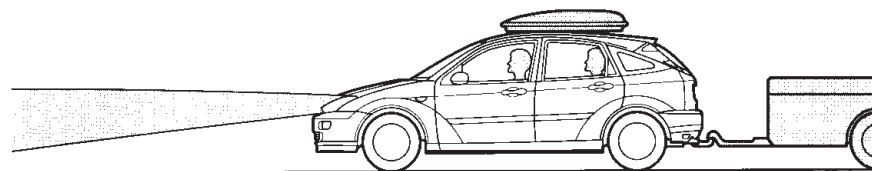
Sklon světlometů je možno nastavit podle zatížení vozidla. Chcete-li světlometry sklopit, otáčejte točítkem dolů, chcete-li je zvednout, otáčejte točítkem nahoru.

V následující tabulce jsou uvedeny polohy ovládacího prvku pro různá zatížení vozidla.

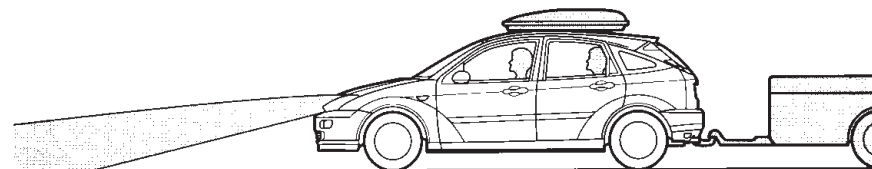


Ovládací prvky a funkce

Bez systému nastavení sklonu světlometů



Se systémem nastavení sklonu hlavních světlometů

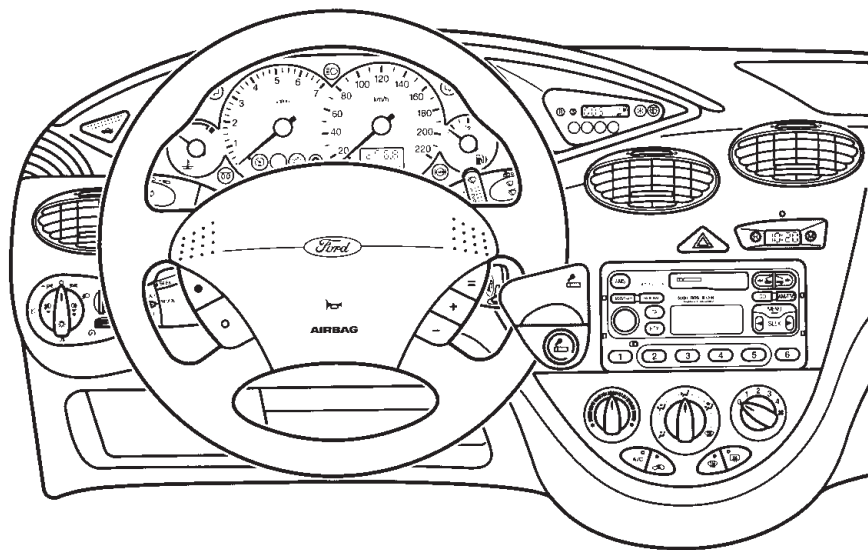


Doporučené polohy ovládacího prvku sklonu hlavních světlometů

Zatížení			Polohy ovládacího prvku		
Přední sedadla	Zadní sedadla	Zátěž v zavazadlovém prostoru*	Hatchback	Limuzína	Kombi
			1	-	-
2	-	-	0	0	0
2	3	-	1.0	1.0	1.0
2	3	max.*	1.5	1.5	1.5
1	-	max.*	2.5	2.5	2.5

* Hmotnosti vozidla je možno najít v kapitole *Technická data*

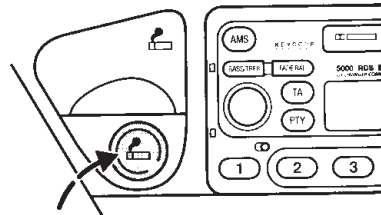
Při tažení přívěsu mohou být nutné vyšší polohy přepínače (+1).



Zapalovač

! Nikdy nenechávejte zapalovač delší dobu zapnutý, neboť to může způsobit poškození. Jsou-li ve vozidle ponechány děti bez dozoru, zapalovač vždy předem odstraňte.

Při používání zapalovač stiskněte a vyčkejte, až se automaticky vysune. Zapalovač funguje i při vypnutém zapalování.



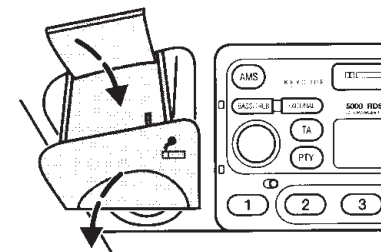
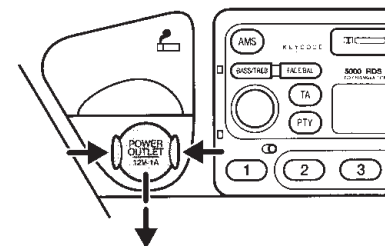
Zásuvku zapalovače je možno používat i pro napájení elektrických spotřebičů na 12 voltů s maximálním proudovým odběrem 10 ampér. Pokud však neběží motor, způsobuje to vybití baterie. U vozidel bez zapalovače stiskněte obě strany krytu na zásuvce a sejměte jej.

Pro připojování přístrojů použijte jen předepsané konektory z příslušenství Ford.

Přední popelník

Otvírá se vytažením.

Chcete-li popelník vyprázdnit, stlačte kryt a popelník vyjměte.



Spínač výstražných světel

Spínač výstražných světel použijte jen v případě nouze pro upozornění účastníků silničního provozu na poruchu vozidla nebo blížící se nebezpečí. Zapínejte a vypínejte stisknutím spínače. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.

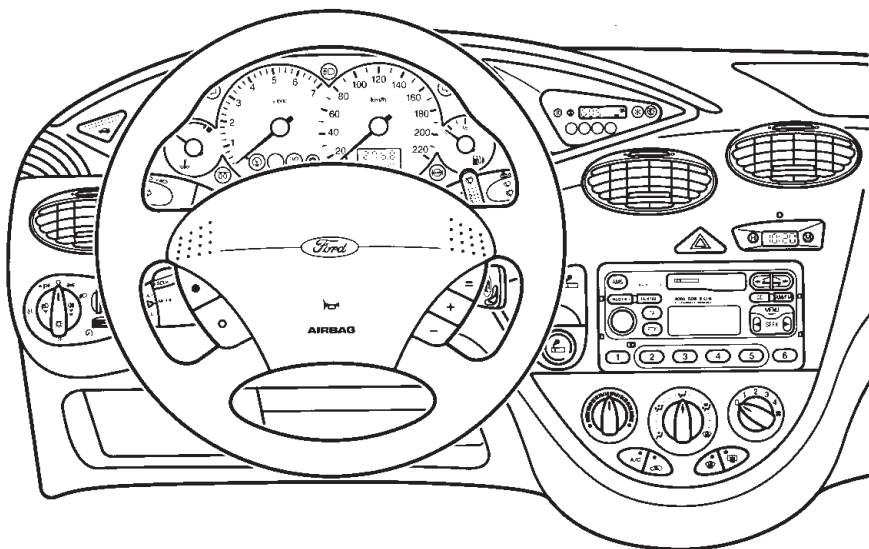


Digitální hodiny

Chcete-li přepnout mezi 12hodinovým a 24hodinovým formátem času, stiskněte současně obě tlačítka a pak je uvolněte.

Chcete-li posunout dopředu hodiny, stiskněte tlačítko 'H', chcete-li posunout dopředu minuty, stiskněte 'M'. Pokud odpovídající tlačítko přidržujete, dochází k rychlému posuvu dopředu.





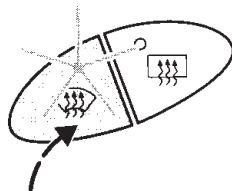
Vyhřívání přední a zadní sklo

Používejte pro rychlé odmrazení nebo odmlžení předního a zadního skla. Mělo by se zapínat jen v případě nutnosti.

Spínač vyhřívání předního skla

Vyhřívání funguje jen při chodu motoru. Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Kontrolka na spínači indikuje zapnutí.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.



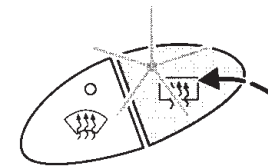
Spínač vyhřívání zadního skla

Nejprve zapněte zapalování.

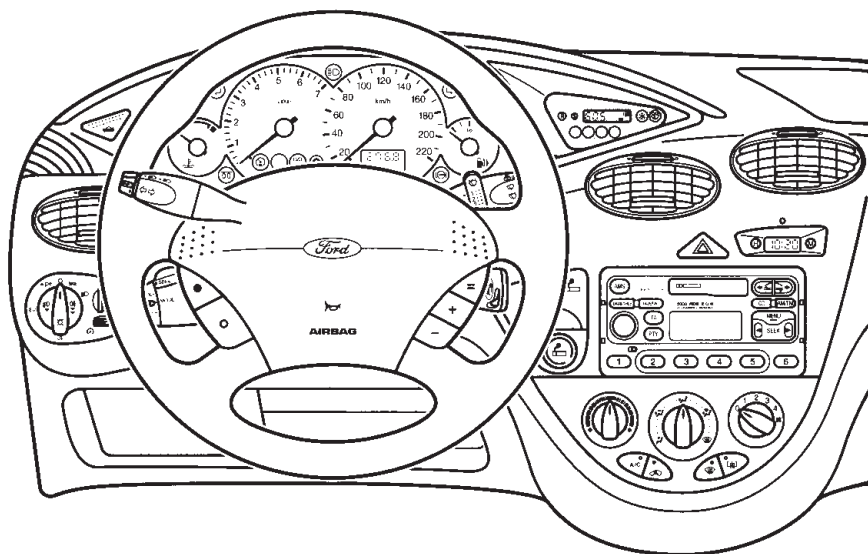
Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Kontrolka na spínači indikuje zapnutí.

Elektricky ovládaná vnější zrcátka mají rovněž vyhřívací prvek pro odmrazení nebo odmlžení skla. Tento systém pracuje, když je zapnuto vyhřívání zadního skla.

Vyhřívání se po krátké době automaticky vypne.



Ovládací prvky a funkce



PALUBNÍ POČÍTAČ


Následující funkce jsou dostupné při zapnutém zapalování:

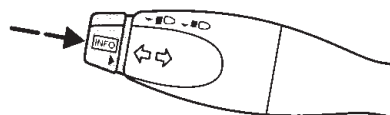
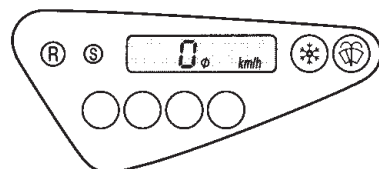
- Venkovní teplota
- Průměrná rychlost
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezd

Ovládací prvky

Informační tlačítka

Stisknutím se přepíná mezi funkcemi.

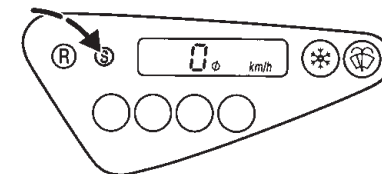
 Z důvodu bezpečnosti silničního provozu zapínejte a vypínejte funkce, jen když je vozidlo v klidu.



Ovládací prvky a funkce

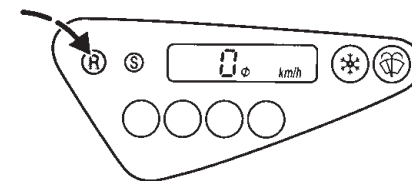
Tlačítko pro výběr jednotek

Stisknutím se přepíná mezi metrickými a britskými jednotkami.



Nulovací tlačítko


Stisknutím se funkce vynuluje (Ize-li ji nulovat).



Venkovní teplota

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu. Při následujících podmínkách zazní krátký zvukový varovný signál:

- od +4°C: varování před mrazem
- od 0°C: nebezpečí zledovatělé vozovky.

 I když teplota vzroste nad +4°C, není zaručeno, že na vozovce není led.



Průměrná rychlost

Ukazuje průměrnou rychlost vypočítanou za posledních 1 000 km nebo od posledního vynulování. Stisknutím tlačítka reset se vynuluje.



Ovládací prvky a funkce

Okamžitá spotřeba paliva

Ukazuje okamžitou spotřebu paliva. Velká frekvence vzorkování umožňuje, že počítač rychle reaguje na jakoukoliv změnu jízdních podmínek. Za určitých okolností to však může způsobit velké změny zobrazované hodnoty.

8.0 L/h

Průměrná spotřeba paliva

Ukazuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

8.0 ϕ L/100km

Stisknutím tlačítka reset můžete údaj kdykoliv vynulovat, např. po natankování nebo před delší jízdou.

605 km 

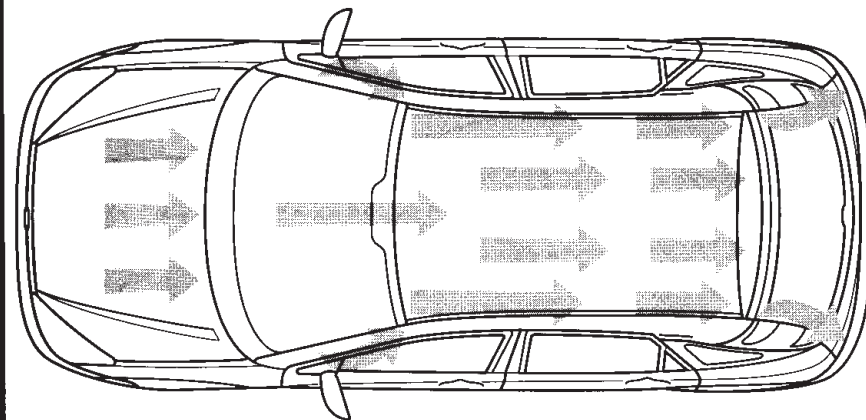
Dojezd

Ukazuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbývající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

Při následujících hodnotách dojezdu zazní krátký varovný zvukový signál:

- 80 km = varovný zvukový signál
- 40 km = varovný zvukový signál
- 20 km = varovný zvukový signál
- 0 km = varovný zvukový signál

Ovládací prvky a funkce



TOPENÍ A VĚTRÁNÍ

Výměna vzduchu

Venkovní vzduch proudí do vozidla vstupními otvory před předním sklem.

Vstupní větrací otvory před předním sklem udržujte prosté sněhu, listí atd., aby větrání a topení správně a účinně fungovalo.

Nucené větrání

Nepřetržitý proud vzduchu do odmlžovačů bočních oken za normálního provozu zajišťuje trvalou výměnu vzduchu a zabraňuje zamlžování bočních oken.

Za určitých okolností může dojít k zamlžení oken. Aby k tomu nedocházelo, nastavte ovládací prvky rozvodu vzduchu podle potřeby.

Filtr čerstvého vzduchu

Filtr čerstvého vzduchu zajišťuje vysoký stupeň odfiltrování možných škodlivých částic, například pylu, průmyslového spadu a silničního prachu, ze vzduchu, dříve než proniknou do interiéru vozidla.

V automatických mycích linkách doporučujeme vypnout ventilátor, aby se zabránilo usazování částic vosku na vzduchovém filtru.

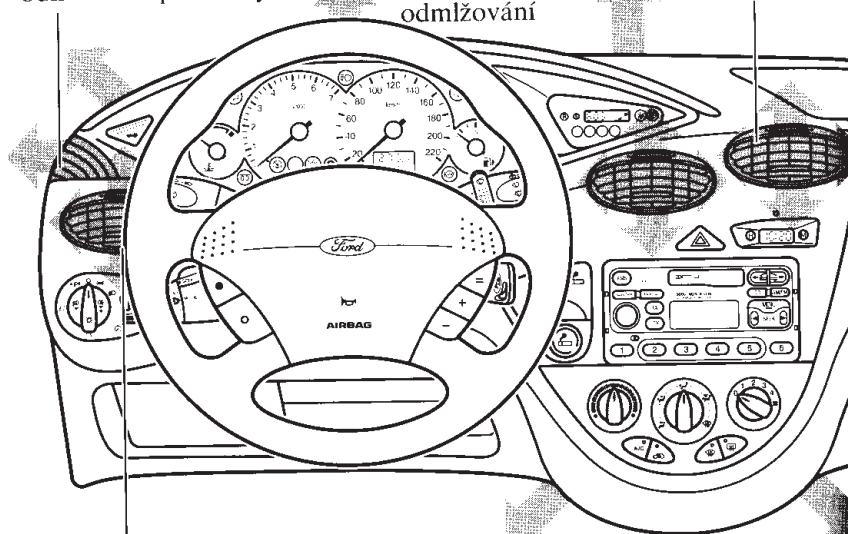
Filtr čerstvého vzduchu by se měl vyměňovat podle doporučení firmy Ford.

Ovládací prvky a funkce

Boční okna
odmrazovací/
odmlžovací průduchy

Průduchy (větrací
otvory) pro
odmrazování/a
odmlžování

Střední
průduchy
(nastavitelné)



Boční průduchy
(nastavitelné)

Přední prostor pro nohy

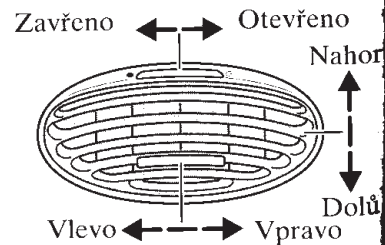
Zadní prostor pro nohy

Rozvod vzduchu

Množství a směr vzduchu je možno regulovat ovládacími prvky na přístrojovém panelu a ovládacími prvky na bočních a středních průduších.

Střední a boční průduchy

Nastavte podle potřeby.



Ovládání teploty

Nastavte podle potřeby.

Topný výkon závisí na teplotě chladicí kapaliny a je tedy účinný, jen když je motor zahřátý.

Ovládání rozvodu vzduchu

Nasměruje proud vzduchu takto:

Úroveň hlavy

Hlavní proud vzduchu směřuje do prostoru hlavy, menší část vzduchu proudí na přední sklo.

Prostor hlavy/prostor pro nohy

Hlavní proud vzduchu směřuje do prostoru hlavy a prostoru pro nohy, menší množství vzduchu proudí na přední sklo.

Prostor pro nohy

Hlavní proud vzduchu směřuje do prostoru pro nohy, menší část vzduchu proudí do bočních a středních průduchů a na přední sklo, aby nedocházelo k zamlžení skel při chladném počasí.

Prostor pro nohy/přední sklo

Hlavní proud vzduchu směřuje do prostoru pro nohy a na přední sklo, menší množství vzduchu proudí do bočních a předních průduchů, aby nedocházelo k zamlžení skel při chladném počasí.

Přední sklo

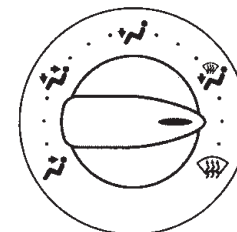
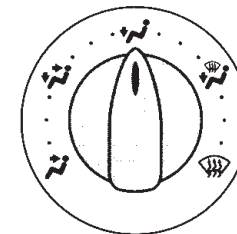
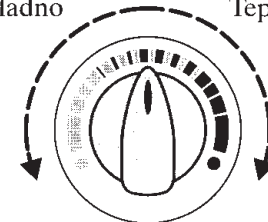
Všechn vzduch proudí na přední sklo.

Smíšené polohy

Ovládací prvek rozvodu vzduchu je možno nastavit do libovolné mezipolohy.

Ovládací prvky a funkce

Teplota
Chladno Tepló



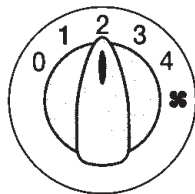
Ovládací prvky a funkce

Ventilátor větrání

Bez pomoci ventilátoru větrání závisí množství vzduchu proudícího do interiéru na rychlosti vozidla.

Chcete-li zvýšit rychlost ventilátoru, přepněte přepínač na vyšší číslo.

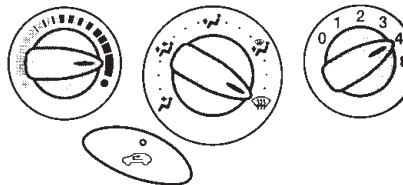
Ventilátor je vypnutý v poloze '0'.



Odmrazování/odmlžování předního skla

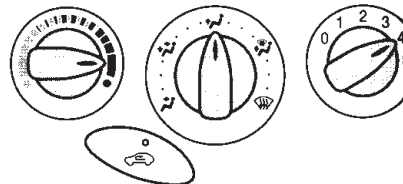
Zvolte maximální teplotu, nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu na ☞ a ventilátor na nejvyšší rychlost.

Tím se automaticky vypne recirkulace. V případě potřeby zapněte vyhřívání zadního a předního skla. Po odmrazení/odmlžení přepněte do polohy ☞ nebo ☞, abyste dosáhli příjemného rozvodu vzduchu v interiéru vozidla. Teplotu a proud vzduchu nastavte podle potřeby.



Rychlé vyhřátí interiéru vozidla

Nastavte ovládací prvek rozvodu do polohy ☞. Zvolte nejvyšší otáčky ventilátoru. Menší množství vzduchu proudí na přední sklo a boční okna, aby se zabraňovalo jejich zamrznutí nebo zamlžení při chladném počasí.

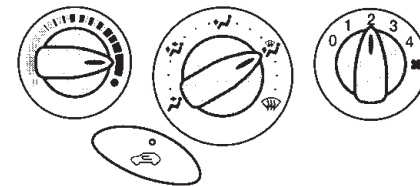


Ovládací prvky a funkce

Vhodná poloha při chladném počasí

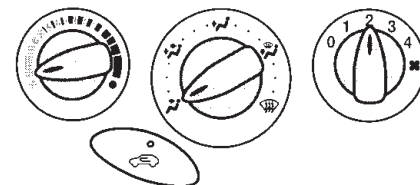
Jestliže proud vzduchu v poloze ovládacího prvku ☞ není dostatečný pro odmlžení oken, zvolte polohu ☞.

V závislosti na venkovní teplotě může být nutná poloha mezi ☞ a ☞. Nastavte ovládací prvky rychlosti ventilátoru a teploty na příjemné prostředí.



Větrání

Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu do polohy ☞ nebo do polohy ☞. Nastavte ventilátor větrání do libovolné polohy. Otevřete střední a boční průduchy tak, aby to vyhovovalo vašim požadavkům.



Recirkulace vzduchu

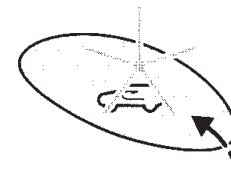
Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním vzduchem a recirkulovaným vzduchem.

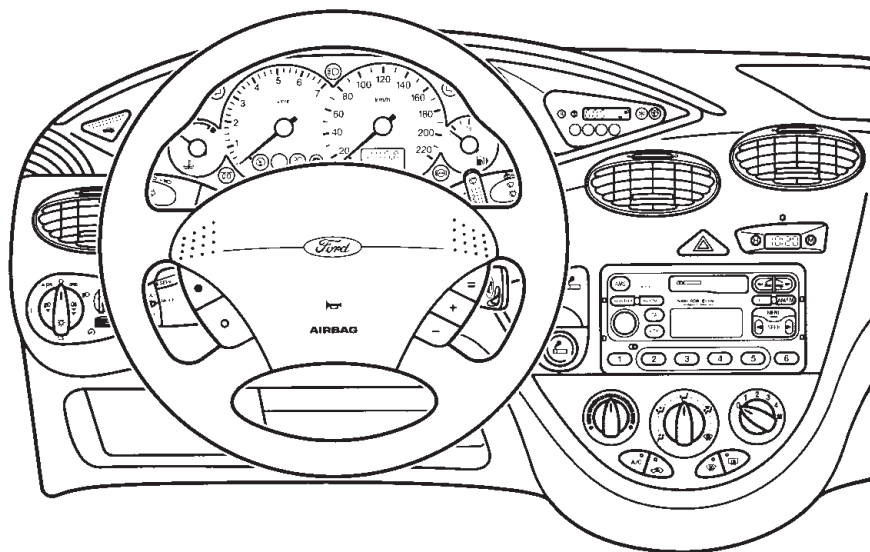
Kontrolka ve spínači indikuje funkci.

Recirkulace vzduchu by se měla volit především v případě nepříjemného zápachu zvenčí. Při recirkulaci vzduchu budou mít okna tendenci k rychlejšímu zamlžování. Jakmile je to možné, přepněte na venkovní vzduch.

Je-li zapnuto zapalování a ovládací prvek rozvodu vzduchu je nastaven na ☞, automaticky se zvolí nastavení na venkovní vzduch.

Pokud je ovládací prvek rozvodu vzduchu nastaven na ☞, recirkulovaný vzduch není možno zvolit.





KLIMATIZACE

Poznámka: Klimatizace může být v provozu, jen když je venkovní teplota nad +4°C, motor běží a ventilátor je zapnut. Zavřete zcela všechna okna i střešní okno.

Se zapnutou klimatizací je pomocí ovládacích prvků teploty možno nastavit libovolnou teplotu v interiéru.

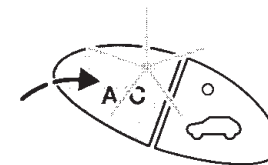
Klimatizace odnímá vlhkost z ochlazeného vzduchu (kondenzace). Je tudíž normální, jestliže se pod parkujícím vozidlem vytvoří malá kaluž vody.

Při vstupu do vyhřátého vozidla otevřete na chvíli okna, aby horký vzduch mohl z vozu uniknout. To napomůže chladicímu výkonu.

Zapnutí klimatizace

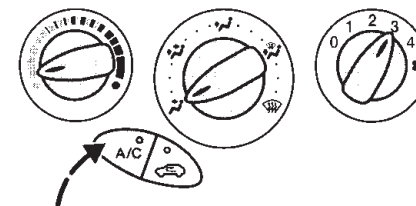
Zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Kontrolka na spínači indikuje zapnutí. Viz první odstavec oddílu *Klimatizace*.

Pokud se ventilátor přepne do polohy '0' při zapnuté klimatizaci, klimatizace se vypne. Když se ventilátor znovu zapne, klimatizace se automaticky spustí.



Chlazení venkovním vzduchem

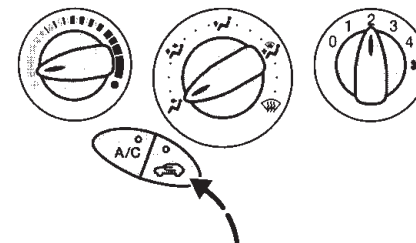
Při suchém počasí a vysokých venkovních teplotách zapněte klimatizaci a vypněte recirkulaci vzduchu, zapněte ventilátor větrání. Nastavte ovládací prvek teploty na chladno. Nastavte rozvod vzduchu podle osobních požadavků.



Chlazení recirkulovaným vzduchem

Při velké vzdušné vlhkosti a vysokých venkovních teplotách zapněte klimatizaci a recirkulaci vzduchu. Tato poloha se používá pro ochlazení interiéru vozidla nebo pro zamezení pronikání nepříjemných zápachů zvenčí.

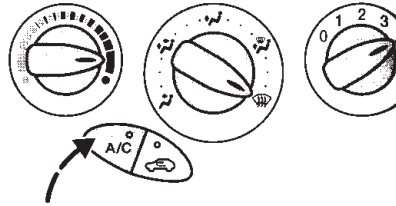
Přepněte ventilátor větrání na vysokou rychlost, aby chladicí efekt byl co největší.



Ovládací prvky a funkce

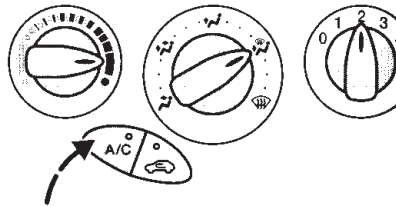
Odmrazování/odmlžování předního skla

Nastavte ovládací prvek rozvodu vzduchu na . Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Pokud je ovládací prvek rozvodu vzduchu nastaven na , recyklovaný vzduch není možno zvolit.



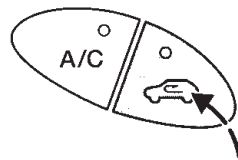
Snížení vlhkosti vzduchu v poloze nebo

Klimatizace odstraňuje vlhkost ze vzduchu a okna se rychleji odmlžují. Proto při vlhkém počasí a teplotách nad +4°C zapněte klimatizaci, aby se skla rychleji odmlžila.

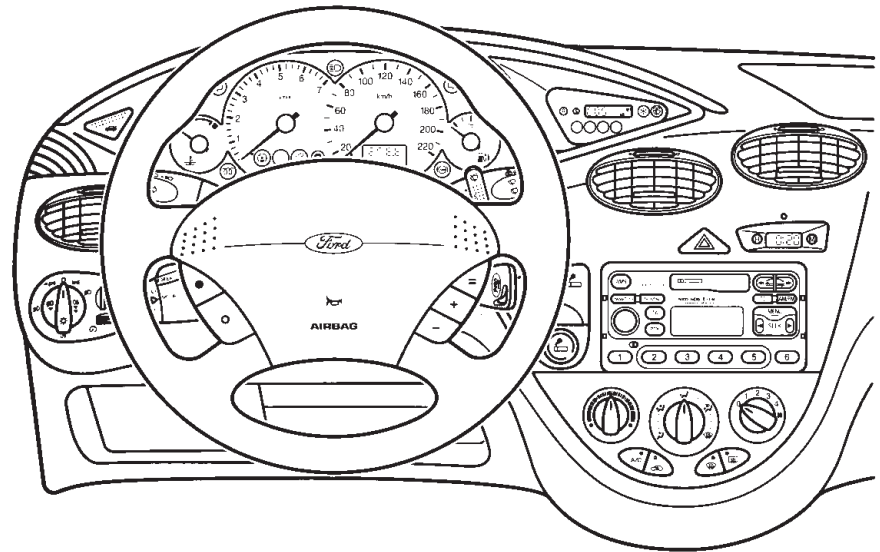


Recirkulace vzduchu s vypnutou klimatizací

Recirkulace vzduchu by se měla volit především v případě nepříjemného zápachu zvenčí. Při recirkulaci vzduchu budou mít okna tendenci k rychlejšímu zamlžování. Jakmile to bude možné, přepněte na venkovní vzduch, nebo je-li teplota vyšší než +4°C, zapněte klimatizaci.



Ovládací prvky a funkce



OVLÁDACÍ PRVKY NA SLOUPKU ŘÍZENÍ

Zámek sloupku řízení/spínač zapalování

Kombinovaný zámek sloupku řízení/spínač zapalování má následující polohy klíče:

0 Zapalování vypnuto, volant zablokován.

U vozidel s automatickou převodovkou je možno klíč zapalování vrátit do polohy '0', jen když je volicí páka v parkovací poloze 'P'.

I Řízení odblokováno. Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou odpojeny. Pokud se zapalovací klíč ponechá v této poloze příliš dlouho, napájení se automaticky odpojí,

aby nedocházelo k vybíjení akumulátorové baterie.

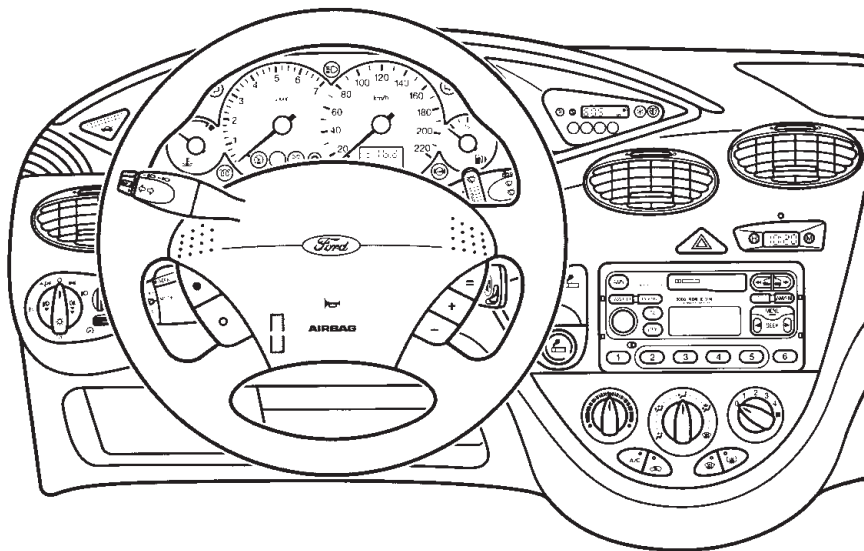
II Zapalování zapnuto, všechny elektrické obvody jsou funkční. Kontrolky svítí. Toto je poloha klíče za jízdy, musí se použít i v případě, že je vozidlo taženo.

III Motor spouštěče aktivován. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

Vyjme-li se klíč ze zámku zapalování, zámek sloupku řízení se aktivuje a zabraňuje otáčení volantu.

Nikdy nepřepínejte klíč zapalování do polohy '0', dokud je vozidlo v pohybu.

Ovládací prvky a funkce



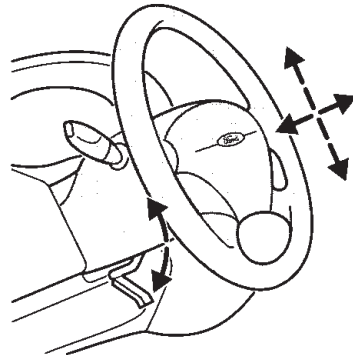
Nastavení volantu

⚠ Nikdy nenastavujte volant, je-li vozidlo v pohybu.

Při nastavování polohy sloupku řízení uvolněte aretační páku.

Vraťte páku do původní polohy, aby byl volant zajištěn.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Sedadla*.

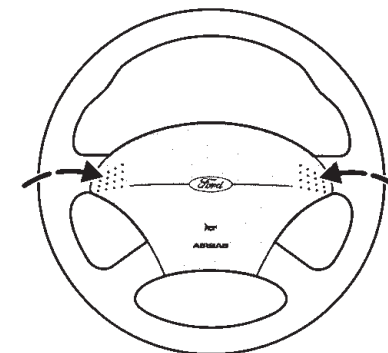


Ovládací prvky a funkce

Houkačka

Stiskněte vložku na volantu.

Houkačku lze zapnout při vypnutém zapalování.



Vícefunkční přepínač

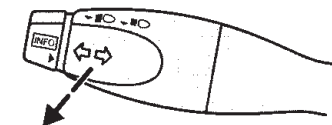
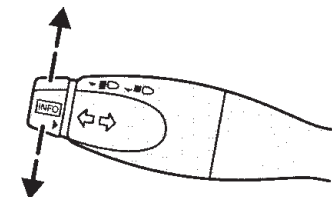
Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

Pravé směrové světlo

Posuňte páku nahoru.

Levé směrové světlo

Posuňte páku dolů.



Dálková/klopná světla

Zatáhněte páku směrem k volantu.

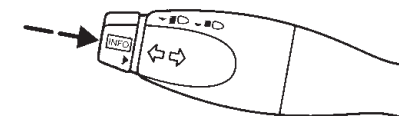
Chcete-li opět zapnout klopná světla, zatáhněte znovu páku směrem k volantu.

Světelná houkačka

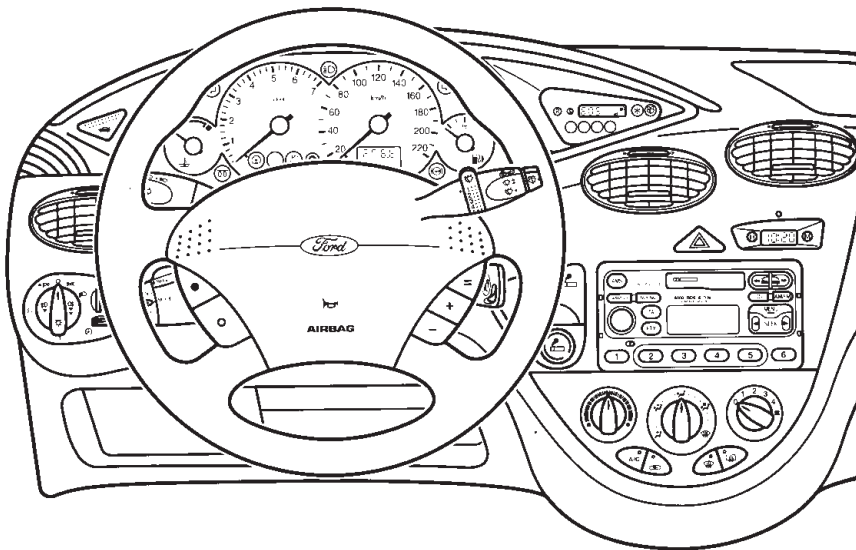
Přitáhněte páku lehce k volantu.

Tlačítko Info

Podrobnosti funkce jsou popsány v oddíle *Palubní počítač*.



Ovládací prvky a funkce



Páka stěračů

Následující funkce pracují jen při zapnutém zapalování.

Přední sklo

- **Jedno setření**

Posuňte páku dolů.

- **Přerušované stírání**

Posuňte páku nahoru do první polohy.

Otočný přepínač intervalu stírání:

1 = krátký interval stírání

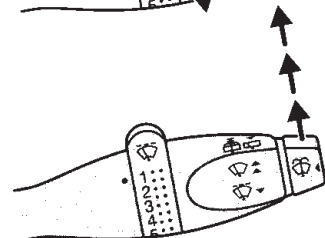
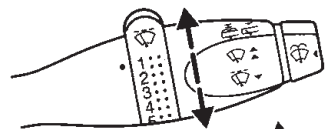
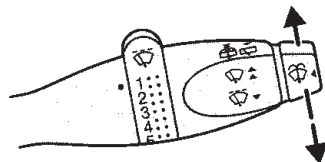
6 = prodloužený interval stírání

- **Normální stírání**

Posuňte páku nahoru do druhé polohy.

- **Stírání vysokou rychlostí**

Posuňte páku nahoru o tři polohy.



Ovládací prvky a funkce

- **Ostřikovač**

Zatlačte na tlačítko na konci páky směrem dovnitř. Ostřikovač bude pracovat společně s předními stěrači.

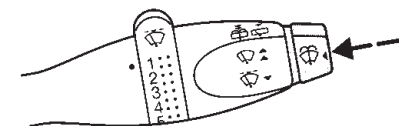
Jsou-li zapnuty hlavní světlomety, zapnou se i ostřikovače světlometů.

Po uvolnění páky zůstanou stěrače ještě krátkou dobu v činnosti.



Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než

10 sekund a nikdy jej nezapínejte, pokud-li nádržka prázdná.



Zadní sklo

- **Přerušované stírání**

Zatáhněte páku směrem k volantu.

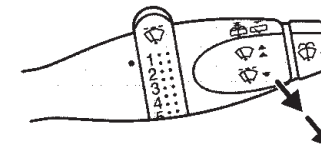
- **Ostřikovač**

Zatáhněte-li páku ještě dál, zapne se ostřikovač. Ostřikovač bude pracovat současně se stěračem zadního skla. Po uvolnění páky bude stěrač ještě krátkou dobu v činnosti.

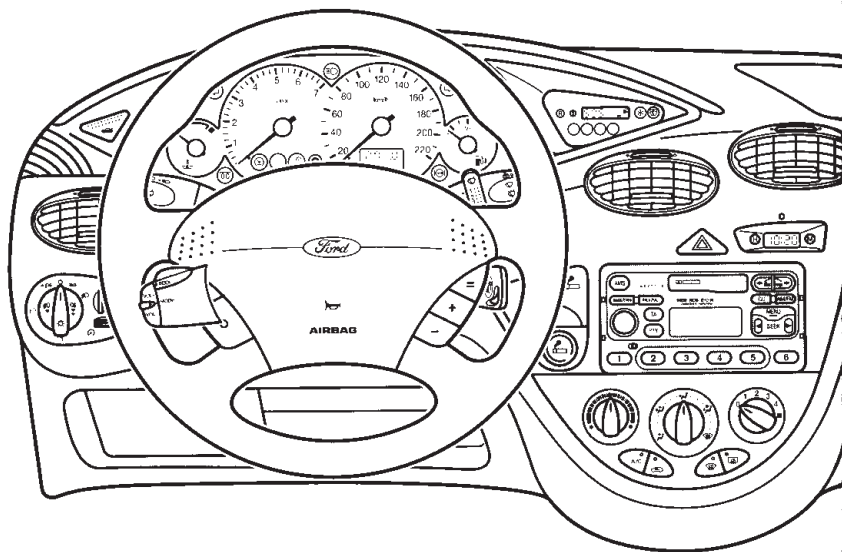


Neuvádějte ostřikovač do chodu na dobu delší než

10 sekund a nikdy jej nezapínejte, pokud-li nádržka prázdná.



Ovládací prvky a funkce



Dálkové ovládání autorádia

Nastavte na autorádiu režim rádio, CD nebo kazetový magnetofon.

Pomocí dálkového ovládání je možno provádět následující funkce.

Hlasitost

Zvýšení hlasitosti: Zatáhněte spínač 'VOL +' směrem k volantu.

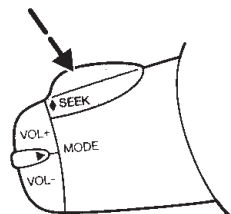
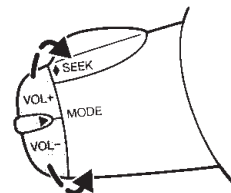
Snížení hlasitosti: Zatáhněte spínač 'VOL -' směrem k volantu.

Vyhledávání

- Přepněte přepínač 'SEEK' směrem k volantu:

V režimu rádia pro vyhledávání frekvence další rozhlasové stanice směrem nahoru.

V režimu CD pro přesunutí na další stopu CD.

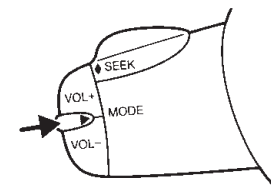
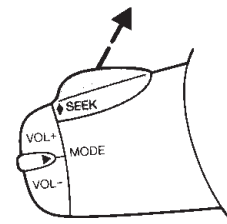


Ovládací prvky a funkce

- Přepněte spínač 'SEEK' směrem k přístrojové desce:

V režimu rádia pro vyhledávání frekvence další rozhlasové stanice směrem dolů.

V režimu CD pro přesun na předchozí stopu CD.



Vyhledávání v paměti nebo záměna CD

Stiskněte krátce tlačítko ► na boku:

V režimu rádia, chcete-li přepnout na další předvolenou stanici.

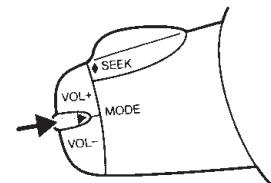
V režimu CD, chcete-li vybrat další CD a je nainstalován podavač CD.

Podavač CD je nainstalován pod sedadlem spolujezdce.

Zrušení dopravní zprávy

Stiskněte krátce tlačítko ► na boku:

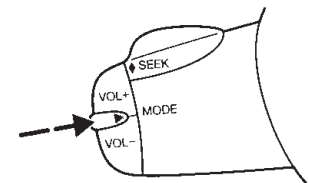
V režimu CD nebo v režimu kazetového magnetofonu, chcete-li zrušit dopravní zprávu během vysílání.



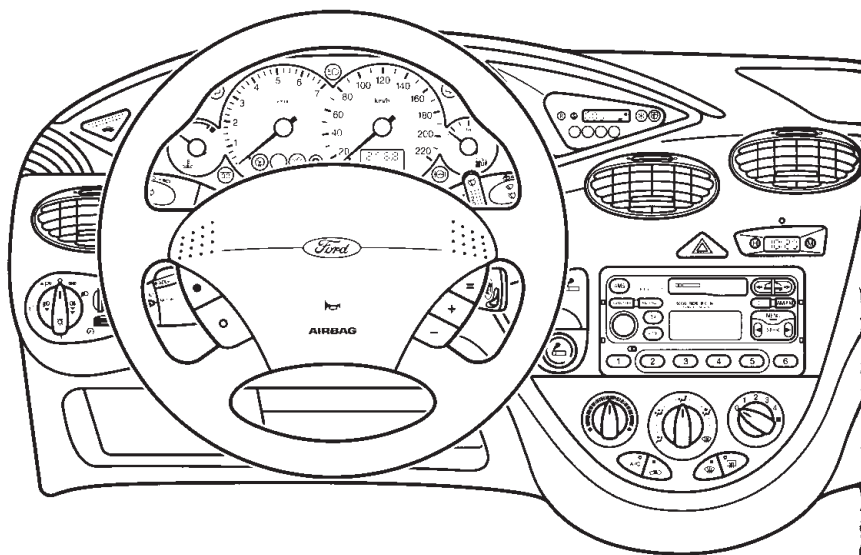
Volba vlnového rozsahu

Stiskněte a držte tlačítko ► na boku:

V režimu rádia, chcete-li změnit vlnový rozsah.



Návod k obsluze audiozařízení obsahuje úplný popis funkce vašeho autorádia.



Automatické řízení rychlosti

! Automatické řízení rychlosti by se nemělo používat v hustém provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami nebo na kluzkém povrchu.

Zapnutí

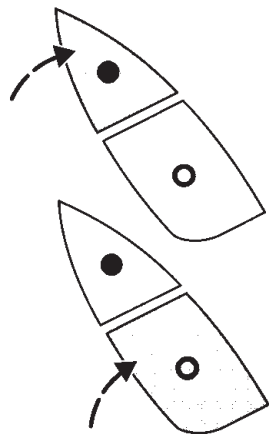
Stiskněte tlačítko ●.

Rychlost vozidla není možno automaticky řídit, pokud nepřesahuje 45 km/h.

Vypnutí

Stiskněte tlačítko ○.

Rychlost uložená v paměti se vymaže.



Chcete-li uložit rychlost do paměti

Stiskněte tlačítko + nebo -. Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

Rozsvítí se kontrolka na přístrojovém panelu.

Chcete-li rychlost změnit

Stiskněte tlačítko +, aby se rychlost zvýšila.

Stiskněte tlačítko -, aby se rychlost snížila.

Rychlost vozidla se změní, aniž by se musel sešlápnout pedál akcelerace.

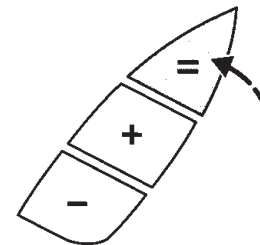
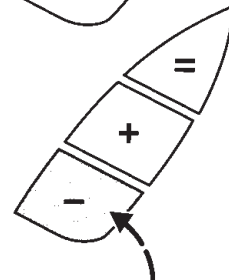
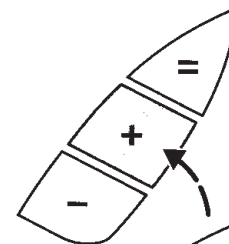
Rychlost vozidla je možno mírně změnit krátkým stisknutím odpovídajícího tlačítka.

Nastavená rychlost se stane novou rychlostí uloženou do paměti.

Zrušení a obnovení

Automatické řízení rychlosti se vyřadí z činnosti, jakmile je sešlápnut pedál spojky nebo brzdy, nebo jestliže je v aktivní činnosti systém řízení prokluzu (pokud je nainstalován).

Stiskněte spínač =, chcete-li se vrátit na předtím uloženou rychlost. Vozidlo se pak vrátí k poslední uložené rychlosti.



Ovládací prvky a funkce

HORNÍ OVLÁDACÍ PRVKY

Osvětlení interiéru

Spínač osvětlení interiéru má tři polohy: vypnuto, aktivace dveřmi a zapnuto.

Je-li přepínač v poloze 'aktivace dveřmi', může v závislosti na variantě modelu zůstat osvětlení interiéru po zavření dveří na chvíli rozsvíceno. Zhasne ihned po zapnutí zapalování.

Parkujete-li vozidlo s otevřenými dveřmi po delší dobu, osvětlení interiéru se po 30 minutách automaticky vypne.

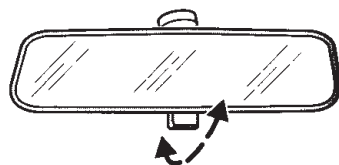
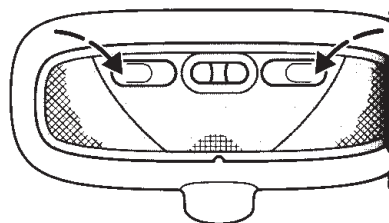
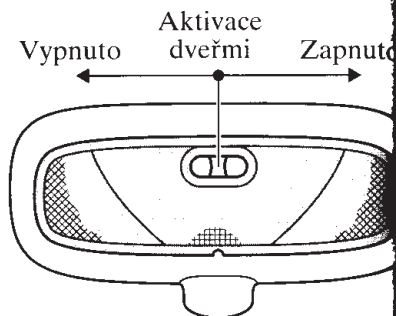
Chcete-li osvětlení znovu rozsvítit, zapněte na okamžik zapalování (poloha 'II').

Světla pro čtení

Světla pro čtení se ovládají samostatnými spínači.

Vnitřní zpětné zrcátko

Aby se snížilo oslňování při jízdě v noci, sklopte zrcátko zatažením za páčku dozadu.



Sluneční clony

Sluneční clony je možno uvolnit z úchytek a otočit směrem k bočnímu oknu.

Kryt zrcátka je možno sklopit.

Posuvné střešní okno – ruční ovládání

Otvírání a zavírání střešního okna

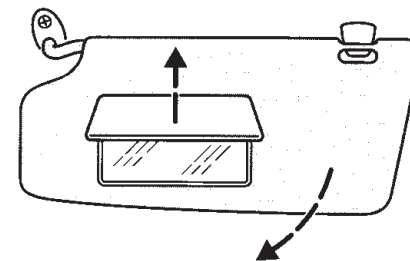
Střešní okno se otvírá zatáhnutím za rukojeť a otočením proti směru hodinových ručiček, zavírá se zatáhnutím a otočením ve směru hodinových ručiček. Zatlačte rukojeť opět zpátky.

Zvednutí zadní části střešního okna

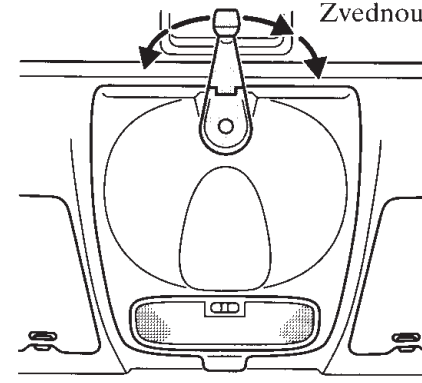
Zatáhněte za rukojeť a otočte ji ve směru hodinových ručiček za koncový doraz. Zavírá se otočením proti směru hodinových ručiček zpět na koncový doraz.

Po použití vždy zatlačte rukojeť zpět do vybrání.

Ovládací prvky a funkce



Otevřít Zavřít Zvednout

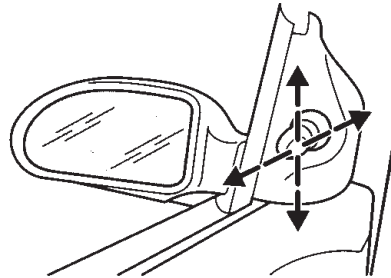


Ovládací prvky a funkce

OVLÁDACÍ PRVKY NA DVEŘÍCH

Ručně nastavitelná vnější zpětná zrcátka

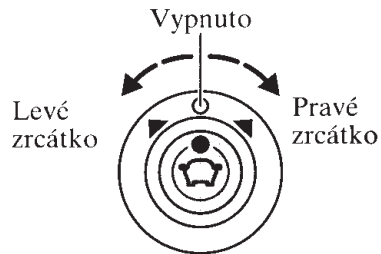
Obě vnější zpětná zrcátka jsou nastavitelná zevnitř vozidla.



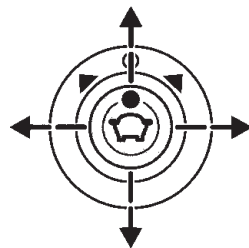
Elektricky ovládaná a vyhřívána vnější zpětná zrcátka

Pomocí řídicí jednotky ve dveřích řidiče nastavte zrcátka podle potřeby. Po nastavení otočte přepínač zpět do střední polohy.

Vnější (dveřní) zpětná zrcátka jsou vyhřívána, je-li zapnuto vyhřívání zadního skla.



Směry sklápění zrcátka



Vypouklá vnější zpětná zrcátka

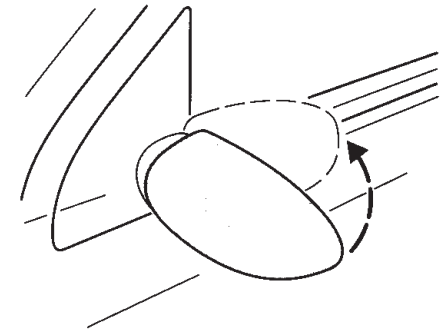
U obou zrcátek je zvětšeno zorné pole, aby se tzv. 'slepé místo' u zadní čtvrtiny vozidla zmenšilo na minimum.

! Objekty pozorované v těchto zrcátkách se jeví menší a zdají se být dál, než ve skutečnosti jsou. Dávejte proto pozor na to, abyste mylně neodhadovali větší vzdálenost objektů pozorovaných v zrcátkách.

Ovládací prvky a funkce

Sklopení vnějších zpětných zrcátek

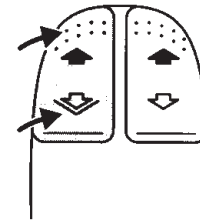
V případě potřeby, například v úzkých místech, je možno vnější zpětná zrcátka ručně sklopit. Aby se vnější zpětné zrcátko vrátilo do původní polohy, tlačte do držáku zrcátka, dokud nezapadne.




Elektrické ovládání oken

Okna je možno ovládat jen při zapnutém zapalování.

! Ponecháte-li děti samotné ve vozidle, vždy vyjměte klíč z zapalování, aby nedocházelo k riziku zranění neúmyslným stisknutím elektrického ovládání oken.



Okna se ovládají pomocí spínačů umístěných na obkladových panelech dveří. Okna se otevírají/zavírají, pokud je spínač stisknut.


Stisknutím : otevřít.

Stisknutím : zavřít.

Ovládací prvky a funkce

Systém elektrického ovládání předních oken



• Automatické otevření okna řidiče

Okno je možno otevřít automaticky. Stiskněte krátce tlačítko  do druhé fáze mikropohybu. Dalším stisknutím se okno zastaví.

Systém elektrického ovládání předních a zadních oken


U vozidel vybavených 4 elektricky ovládanými okny jsou k dispozici doplňkové funkce.


• Automatické otevření/zavření oken

Okna je možno otvírat a zavírat automaticky. Stiskněte krátce tlačítko , chcete-li okno otevřít, nebo tlačítko  chcete-li okno zavřít, do druhé fáze mikropohybu. Dalším stisknutím se okno zastaví.

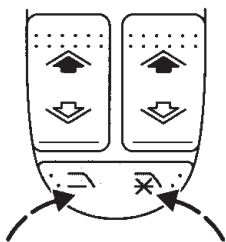
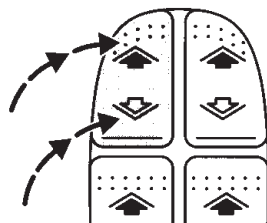
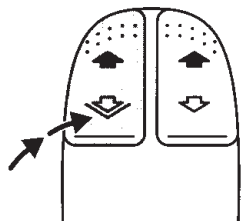
• Bezpečnostní spínač pro zadní okna

Tlačítkem ve dveřích řidiče lze spínače elektrického ovládání zadních oken zablokovat. To se doporučuje, jsou-li vzadu děti.

Tlačítko  (červený symbol): Spínače zadních oken odblokovány.

Tlačítko  (zelený symbol): Spínače zadních oken zablokovány.

Zadní okna je vždy možno ovládat od dveří řidiče.



Ovládací prvky a funkce


• 'Inteligentní' okna

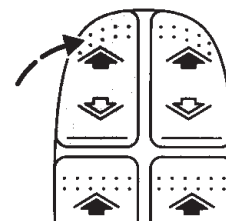
U vozidel vybavených 4 elektricky ovládanými okny se okna automaticky zastaví, narazí-li na překážku, a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Abyste tuto ochrannou funkci překonali, pohybují-li se okna s velkým odporem, např. v zimě, postupujte následovně:

Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci a způsobit zranění.

Zavřete okno dvakrát až po místo odporu a nechte je vrátit zpět.

Zavřete okno potřetí po místo odporu. Krátce uvolněte tlačítko  a ihned je opět stiskněte. Okno se bude zavírat krátkou dobu proti odporu a pak se bude plně zavřít.






• Nastavení paměti na počáteční hodnotu

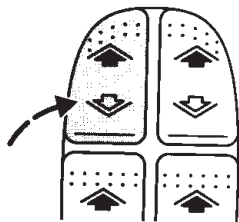
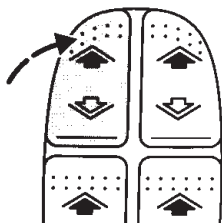
Po odpojení baterie od vozidla je nutné nastavit paměť na počáteční hodnotu pro každé okno zvlášť.

Stiskněte tlačítko  dokud se okno plně nezavře. Držte tlačítko  po dobu jedné nebo několika sekund.

Uvolněte tlačítko  a znovu jej dvakrát nebo třikrát stiskněte na dobu jedné sekundy.


Stiskněte tlačítko  až do úplného otevření okna. Držte tlačítko  po dobu jedné nebo několika sekund.

Pokud byl nulovací postup proveden správně, okno se automaticky zavře. Krátce stiskněte tlačítko  do druhé fáze mikropohybu. Jestliže se okno nezavře automaticky, proveďte vynulování a opakujte postup.




OVLÁDACÍ PRVKY NA KONZOLE

Ruční převodovka

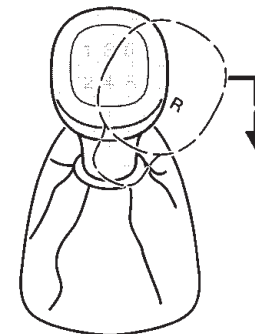
 Zpětný chod (zpátečka) se může zařadit jen u stojícího vozidla.

Aby nedocházelo k hluku při řazení, vyčkejte přibližně 3 sekundy se sešlápnutou spojkou a vozidlem v klidu.

 Při řazení z pátého rychlostního stupně na čtvrtý netlačte páku příliš do boku, aby nedošlo k neúmyslnému zařazení druhého rychlostního stupně.

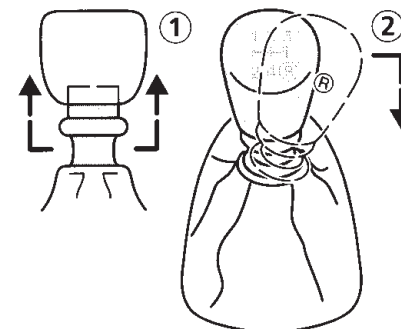
Pětirychlostní převodovka (Typ A)

Zpátečku zařadíte tak, že posunete řadicí páku do neutrální polohy a pak páku zatlačíte zcela doprava proti tlaku pružiny a přitáhnete dozadu.



Pětirychlostní převodovka (Typ B)

Zpátečku zařadíte tak, že zvednete blokovací kroužek (1) a posunete řadicí páku doprava a dozadu (2).



Automatická převodovka


Automatická převodovka ve vašem voze je elektronicky řízená čtyřrychlostní převodovka.

4. rychlostní stupeň má funkci rychloběhu, kterou je možno ručně zapínat nebo vypínat.

Bliká-li vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/chladicí systém, byla v automatické převodovce zjištěna porucha. Dojde-li k tomu, odvezte své vozidlo co nejdříve k nejbližšímu dealerovi Ford.

Polohy volicí páky

P = Parkování

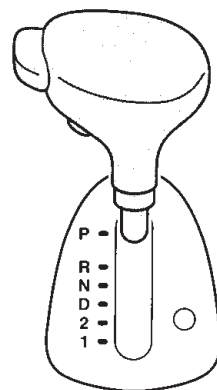
 Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu.

V této poloze je převodovka zablokována.

Není-li zvolena poloha 'P', zazní při otevření dveří řidiče varovný zvukový signál.

Klíč je možno vyjmout ze zámku zapalování jen v poloze volicí páky 'P'.

- P = Parkování P
- R = Zpětný chod R
- N = Neutrál N
- D = Jízda: Rychlostní stupně 1 až 4 s rychloběhem Rychlostní stupně 1 až 3 bez rychloběhu D
- 2 = Rychlostní stupeň 2 ... 2
- 1 = Rychlostní stupeň 1 ... 1



V případě nouze je možno volicí páku mechanicky přesunout z parkovací polohy 'P'. Viz oddíl *Páka pro nouzové vyřazení z parkovací polohy (Automatická převodovka)*.

Volící páku je možno vysunout z parkovací polohy, jen když je sešlápnut brzdový pedál a klíč zapalování je v poloze 'II'.

R = Zpětný chod

Tato poloha by se měla volit, jen když je vozidlo v klidu a motor je ve volnoběhu.

N = Neutrální poloha

Tato poloha by se měla volit při spouštění motoru nebo když je motor ve volnoběhu. Na hnací kola se nepřenáší žádný výkon.

D = Jízda

S rychloběhem

Normální jízdní poloha. Všechny 4 dopředné rychlostní stupně se volí elektronicky.

Ovládací prvky a funkce

Bez rychloběhu

Jestliže převodovka často řadí mezi 4. a 3. rychlostním stupněm, rychloběh by se měl vypnout. Stiskněte tlačítko umístěné pod rukojetí na boku volicí páky. Kontrolka na přístrojovém panelu indikuje, že rychloběh je vypnut. Převodovka bude nyní řadit jen mezi rychlostními stupni 1 až 3.

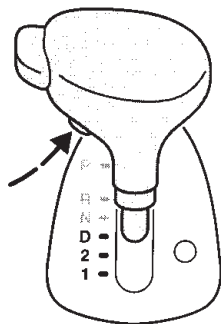
Chcete-li rychloběh opět aktivovat, stiskněte znovu tlačítko rychloběhu. Když se vypne motor, funkce rychloběhu se automaticky navolí.

2 = 2. rychlostní stupeň

Automatická převodovka zůstává trvale na 2. rychlostním stupni. Tato poloha by se měla volit při jízdě ze svahu, aby nebylo nutno zbytečně používat brzdy, a na dlouhých stoupáních a silnicích s mnoha zatáčkami. Může se rovněž používat pro start na zledovatělé silnici.

1 = 1. rychlostní stupeň

Pro jízdu z velmi prudkých svahů. Automatická převodovka zůstává na prvním rychlostním stupni.



Ovládací prvky a funkce


Zámek volicí páky

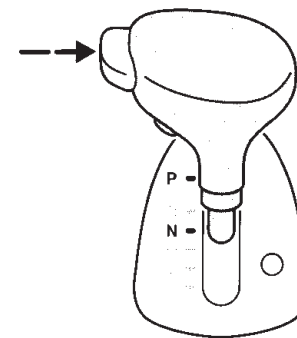
Pro volbu poloh 'R', '2' (kromě přesunu z polohy '1' do polohy '2') a 'P' musíte nejprve stisknout pružinou předeprnuté tlačítko na boku rukojeti volicí páky. Při vyřazování z polohy 'P' otočte klíč zapalování do polohy 'II' a sešlápněte brzdový pedál.

Spouštění motoru

Motor je možno spouštět pouze s volicí pákou v poloze 'N' nebo 'P'.

Volba rychlostního stupně


 Když se startuje motor, **brzdový pedál** musí být sešlápnut a pružinou předeprnuté tlačítko volicí páky musí být stisknuto, aby bylo možno vysunout volicí páku z polohy 'P'.

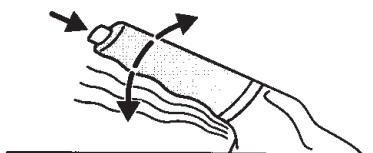
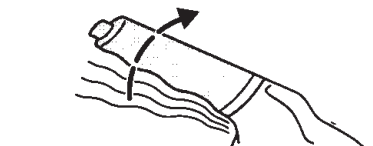
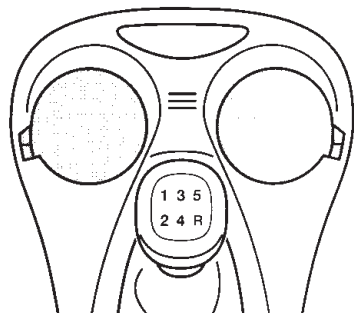


Ovládací prvky a funkce

Přední držák nápojů

Držáky nápojů jsou umístěny před radiací pákou.

 Neumísťujte do držáků nápojů za jízdy horké nápoje – hrozí nebezpečí opaření.



Ruční brzda

Před opuštěním vozidla vždy plně zatáhněte ruční brzdu.

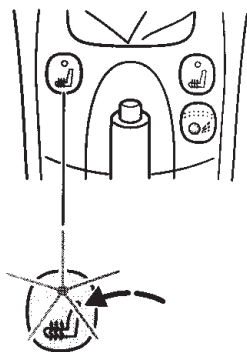
Ruční brzda se zatahuje tahem páky nahoru. Při uvolňování ruční brzdy nejprve páku mírně zatáhněte nahoru, stiskněte aretační tlačítko a pak zatlačte páku dolů. Ruční brzda působí na zadní kola.

Ruční brzdu zatáhněte s menší námahou, jestliže při tom sešlápnete brzdový pedál.

Spínač vyhřívání předních sedadel

Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Kontrolka ve spínači indikuje stav zapnutí.

Další informace najdete v kapitole *Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky*.

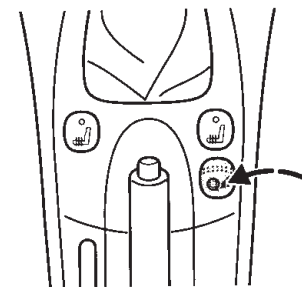


Ovládací prvky a funkce

Ovládací spínač řízení prokluzu/dynamické stability

Systém zapínáte a vypínáte stisknutím spínače. Když je systém vypnut, svítí na přístrojovém panelu kontrolka systému řízení prokluzu kol/programu elektronické stability (ESP). Když se vypne motor, systém se automaticky zapne.


Další podrobnosti najdete v oddíle *Systém řízení prokluzu kol a Řízení dynamické stability (ESP)*.

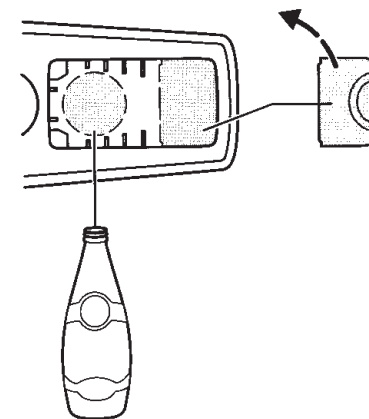


Vícifunkční ukládací prostor

Ukládací prostor je umístěn ve středové konzole. Může se používat pro:

- Ukládání předmětů
- Kazety
- Zadní popelník
- Zadní držák nápojů

 Neumísťujte do držáku horké nápoje za jízdy – hrozí nebezpečí opaření.



ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

Zadní plato

 Na zadní plato neumísťujte žádné předměty.

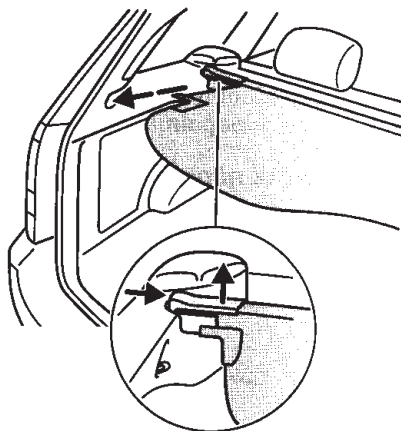
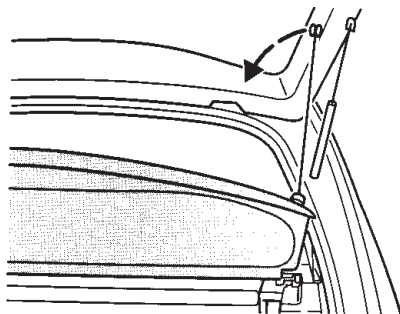
Hatchback

• Demontáž

Odpojte dva zvedací popruhy na zadních dveřích. Uvolněte plato na bocích a vytáhněte je vodorovně, aniž byste je nakláněli.

• Zpětná montáž

Vložte plato vodorovně, vyrovnejte je do správné polohy a zatlačte až na doraz. Připevněte zvedací popruhy na zadové dveře.



Kombi

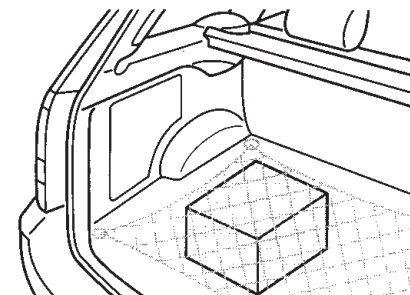
Vytáhněte roletu a zajistěte v upevňovacích bodech.

Roletu je možno úplně vyjmout stlačením obou konců nosné tyče dovnitř.

Sít' na zavazadla

Na podlaze ložného prostoru jsou umístěny pevné upevňovací body pro připevnění sítě na zavazadla, která pomáhá zabránit klouzání zavazadel po podlaze.

Sít' na zavazadla můžete obdržet u svého dealera Ford.

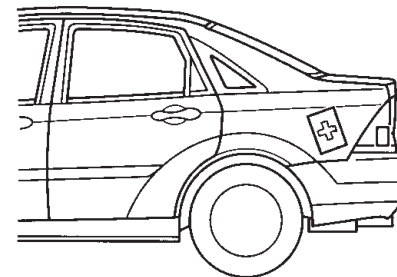
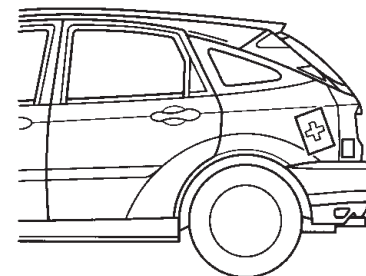


Lékárnička a výstražný trojúhelník

Hatchback a limuzína

Upevňovací popruh na levé straně zavazadlového prostoru je možno použít pro upevnění lékárničky a popruh na zadním spodním panelu pro upevnění výstražného trojúhelníku.

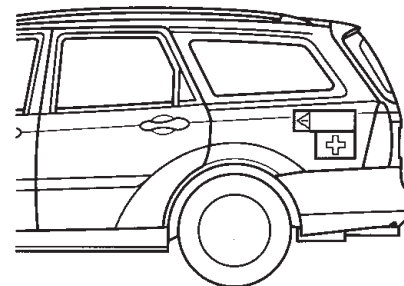
Vhodnou lékárničku a výstražný trojúhelník můžete obdržet u svého dealera Ford.



Kombi

Příhrádky pro lékárničku a výstražný trojúhelník jsou umístěny na levé a pravé straně zavazadlového prostoru.

Vhodnou lékárničku a výstražný trojúhelník můžete obdržet u svého dealera Ford.

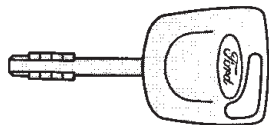


KLÍČE

Klíčem se ovládají všechny zámky vozidla. V případě ztráty můžete náhradní klíče získat u svého dealera Ford po uvedení čísla klíče (uvedeného na štítku s původními klíči).

Vždy byste u sebe na bezpečném místě měli nosit druhý klíč pro případ nouze.

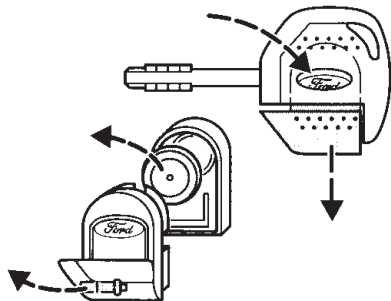
Další informace najdete v oddíle *Elektronické blokování odjezdu (imobilizér)*.




Klíč se svítilnou

Světlo svítí, stiskne-li se kulaté tlačítko. Baterii a žárovku v držadle klíče je možno jednotlivě vyměnit. Náhradní je možno získat u dealera Ford.

Při výměně nejprve stiskněte oválné tlačítko se znakem Ford a jednotku svítilny vytáhněte. Otevřete jednotku pomocí mince a vyměňte baterii a/nebo žárovku. Jednotku opět uzavřete přitlačením k sobě a vložte ji do držadla klíče.

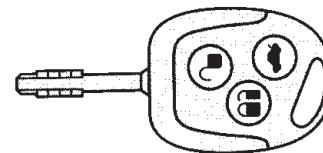


 Vybité baterie se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Při likvidaci vybitých baterií dodržujte zásady ochrany životního prostředí.

Klíč s radiovým dálkovým ovládním

Vysílač je vestavěn do klíče.

Další informace najdete v oddíle *Radiové dálkové ovládání*.



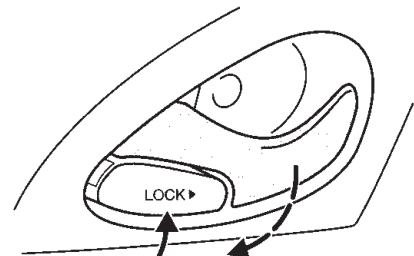
ZÁMKY

Dveřní zámky

Přední dveře je možno odmykat a zamykat zvenku jen klíčem. Zevnitř vozidla se mohou zamykat pomocí uzamykací páčky a odmykat pomocí dveřní kliky.

Zadní dveře se při opouštění vozidla zamykají stisknutím uzamykací páčky a zavřením dveří. Dveře jsou uzamčeny, když se na konci páčky objeví bílá značka.

Obsluha poplašného zařízení proti krádeži, snímačů interiéru nebo dvojitého uzamykání je popsána v odpovídajícím oddíle na následujících stránkách.



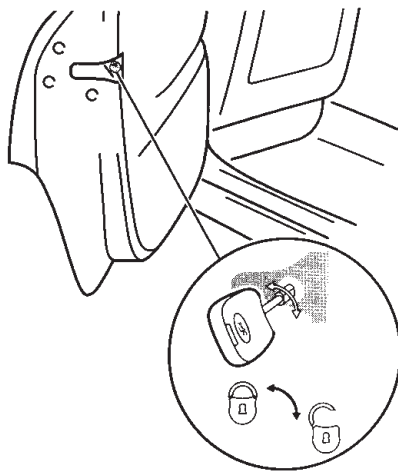
Tlačit
(Zamknutí
dveří)

Táhnout
(Otevření
dveří)

Ovládací prvky a funkce

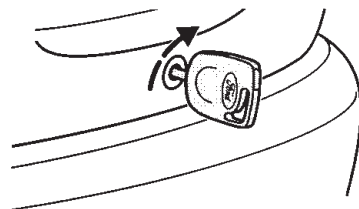
Dětské bezpečnostní zámky zadních dveří

Zámek se aktivuje otočením klíče směrem ven. Dveře je možno otevřít jen z vnějšku vozidla. Odmyká se otočením klíče dovnitř.



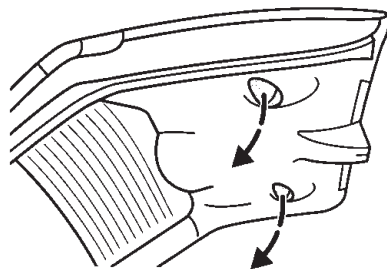
Zavazadlový prostor

Odmyká se otočením klíče ve směru hodinových ručiček.



Osvětlení zavazadlového prostoru se automaticky zapne.

Na vnitřní straně zadových dveří je vybrání usnadňující zavírání.

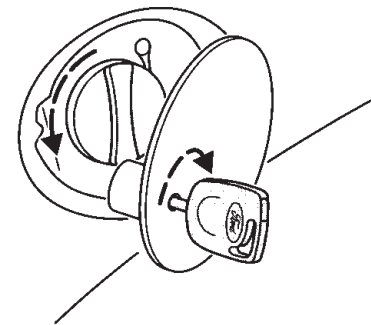


Ovládací prvky a funkce

Zámek víka hrdla palivové nádrže

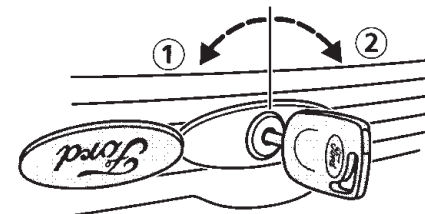
Odmyká se otočením klíče ve směru hodinových ručiček. Otevřete kryt a otočte víčkem uzávěru palivové nádrže proti směru hodinových ručiček.

Při zavírání otáčejte víčkem ve směru hodinových ručiček, dokud nezaklapne.



Kapota

Otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček (1). Lehce nadzvedněte kapotu, otočte klíčem plně ve směru hodinových ručiček (2) a zvedněte kapotu.



! Po otevření ihned vyjměte klíč a otočte znak Ford zpět na místo.

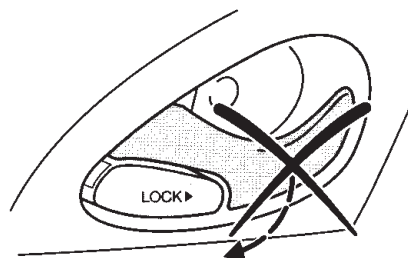
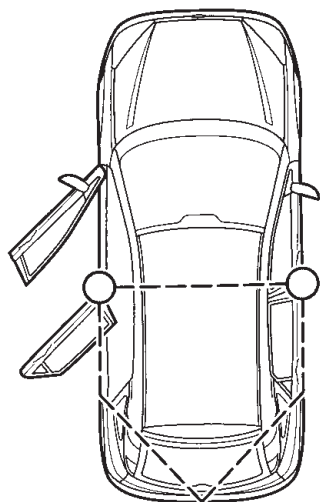
Další informace najdete v kapitole *Údržba a péče*.

SYSTÉM CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ

Systém centrálního zamykání dveří je možno aktivovat od dveří řidiče nebo předního spolujezdce. Funguje, jen když jsou přední dveře zavřené. Zvenku se aktivuje pomocí klíče a zevnitř stlačením kliky dveří.

Zavazadlový prostor zůstává uzamčen.

Abyste zabránili vniknutí do kterékoliv části vozidla během jízdy (například při zastavení u dopravních světel), měli byste jezdit se zamknutými dveřmi.



Nemožnost otevření zevnitř

Systém centrálního zamykání s dvojitým uzamknutím

Dvojitě uzamknutí je další ochrana proti krádeži, která zabraňuje otevření dveří z vnitřku vozidla.

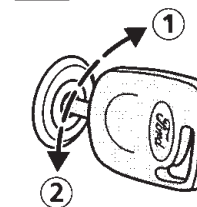
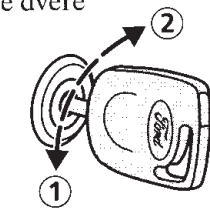
! Dvojitě uzamknutí by se nemělo používat, jsou-li ve vozidle osoby.

Dvojitě uzamknutí je možné, jen když jsou všechny dveře zavřeny.

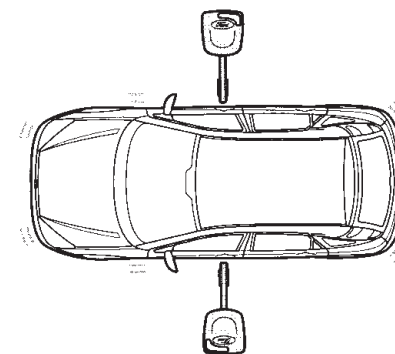
Aktivace

Dvojitě zamykání se aktivuje otočením klíče ve dveřích řidiče nebo předního spolujezdce do polohy '1' a potom během dvou sekund do polohy '2'.

Levé dveře



Pravé dveře



Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení funkčnosti systému.

Při zamknutí se aktivuje poplašný systém proti krádeži (pokud je nainstalován).

Poplašný systém proti krádeži je možno aktivovat i nezávisle na systému dvojitěho zamykání otočením klíče dveří do polohy '2'.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Poplašný systém proti krádeži*.



Deaktivace

Dvojitě uzamknutí se deaktivuje odemknutím jedné z předních dveří klíčem.

! Dojde-li k poruše elektrického systému vozidla, přední dveře lze nadále jednotlivě odmykat klíčem.

Ovládací prvky a funkce

Rádiové dálkové ovládání

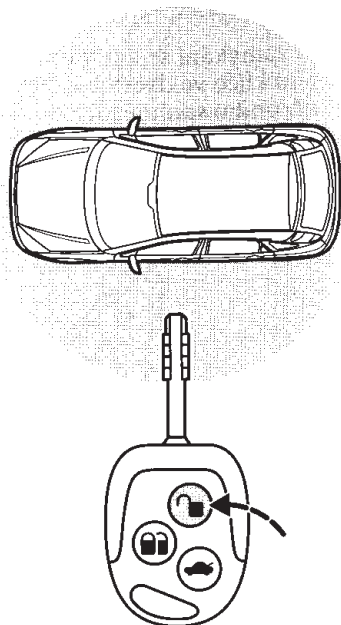
⚠ Vozidlo se také odemkne nebo zavazadlový prostor se otevře, jestliže se neúmyslně stiskne tlačítko  nebo , aniž by klíč byl namířen směrem k vozidlu (například ve vaší kapse).

Systém je funkční 3 sekundy po vypnutí zapalování. Maximální vzdálenost mezi vysílačem a vozidlem je přibližně 10 metrů.

Zavazadlový prostor je možno otevřít ručně klíčem nebo pomocí dálkového ovládání.


⚠ Jsou-li frekvence dálkového ovládání rušeny, takže vozidlo nelze odemknout, můžete je zamknout nebo odemknout klíčem. Rádiová frekvence použitá pro dálkové ovládání může být používána také jinými vysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, dálkovým ovládáním, poplašnými systémy, atd.).


Typové schválení vašeho dálkového ovládání je uvedeno v tabulce na zadní straně tohoto Návodu k obsluze v kapitole *Technická data*.




Ovládací prvky a funkce

Odemknutí dveří

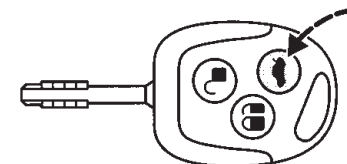
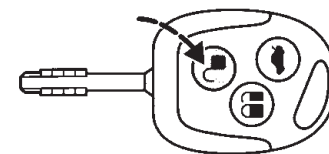
Stisknutím  se deaktivuje dvojitý uzamknutí a poplašný systém proti krádeži a odemknou se také **všechny** dveře.

Váš dealer Ford může změnit funkci odmykání tak, že stisknutím tlačítka  jedenkrát se deaktivuje dvojitý uzamknutí a poplašný systém proti krádeži a odemknou se **pouze** dveře řidiče.


Stisknutím tlačítka  dvakrát během tří sekund se odemknou všechny dveře.

Otevření zadových výklopných dveří

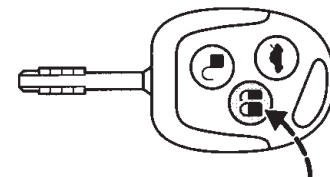
Stiskněte tlačítko  dvakrát během tří sekund.




Zamknutí

Stisknutím  se aktivuje centrální zamykání a poplašný systém proti krádeži.


U vozidel, která nejsou vybavena dvojitým uzamykáním, jednou bliknou směrová světla pro potvrzení funkce systému. U vozidel, která jsou vybavena dvojitým uzamykáním, se směrová světla nerozsvítí.



Ovládací prvky a funkce

Pokud se u vozidel vybavených dvojitým uzamykáním stiskne tlačítko  dvakrát během tří sekund, bude se aktivovat dvojitě uzamknutí a poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru.



Směrová světla dvakrát bliknou pro potvrzení funkčnosti systému.


 Dvojitě uzamknutí by se nemělo používat, jsou-li ve vozidle osoby.

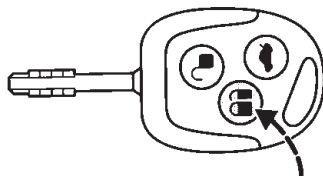
Celkové uzavření

U vozidel vybavených 4 elektricky ovládanými okny jsou k dispozici doplňkové funkce.

Systém automaticky zavírá všechna okna zvnějšku vozidla.

Stiskněte a přidržte tlačítko  na 2 sekundy. Zastavení se provede novým stisknutím tlačítka .

 Při používání celkového uzavření buďte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



Programování klíčů

Pro váš vůz je možno naprogramovat maximálně 4 klíče s rádiovým dálkovým ovládním. Požádejte prosím svého dealera Ford o další pokyny.

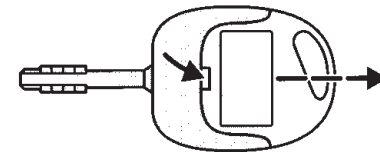
Ovládací prvky a funkce

Výměna baterie

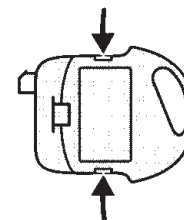
Jestliže dosah vysílače postupně klesá, je třeba vyměnit baterii (typ baterie 3V CR 2032).

Postup:

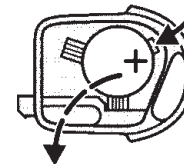
- Opatrně oddělte jednotku vysílače od klíče pomocí plochého předmětu (např. šroubováku) ve vybrání na zadní straně.




- Otevřete jednotku vysílače oddálením upevňovacích svorek na bocích plochým předmětem.



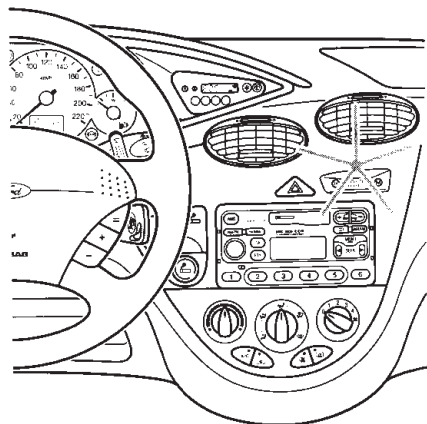
- Opatrně vyjměte baterii plochým předmětem. Vložte novou baterii mezi kontakty se znakem (+) směrem nahoru. Nainstalujte znovu vysílač obráceným postupem.



 Vybité lithiové baterie se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Při likvidaci vybitých baterií dodržujte zásady ochrany životního prostředí.

MOBILIZÉR

Elektronické blokování odjezdu šli immobilizér je ochranné zařízení proti krádeži, které zabránuje spuštění motoru nesprávně kódovaným klíčem.

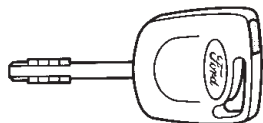


Klíče

Vaše vozidlo je vybaveno kódovanými klíči označenými barevnou tečkou.

Ke spuštění motoru mohou být použity jen klíče se správným elektronickým kódem.

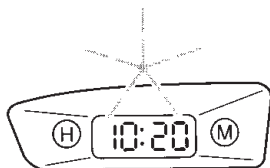
Pro kódování nového klíče jsou nutné dva kódované klíče. Máte-li jen jeden platný klíč, například po ztrátě, poraďte se se svým dealerem Ford.



Automatické zapnutí

Immobilizér se zapne 5 sekund po vypnutí zapalování. Kontrolka se krátce rozsvítí každé 2 sekundy.

Vozidlo je nyní elektronicky chráněno proti krádeži.



Automatické vypnutí

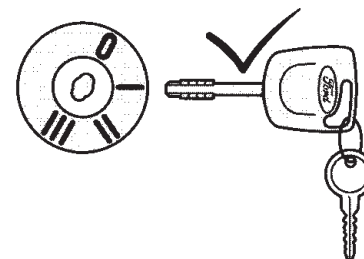
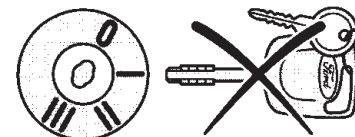
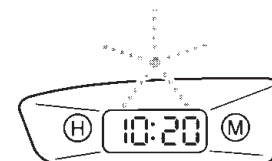
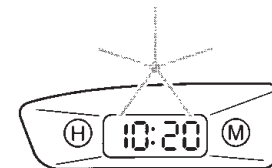
Zapnutím zapalování se immobilizér automaticky vypne, pokud je rozpoznán správný kód klíče. Kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy a potom zhasne.

Jestliže kontrolka trvale svítí po dobu 1 minuty nebo bliká přibližně jednu minutu a pak znovu v nepravidelných intervalech, systém nerozpoznal kód klíče. Vyměňte klíč a zkuste to znovu.

Byl-li použit klíč s nesprávným kódem, musí se před spuštěním vozidla správně kódovaným klíčem počkat asi 20 sekund.

Pokud se motor nespustí, došlo k poruše systému. Nechte systém ihned zkontrolovat dealerem Ford.

! Aby byla zajištěna bezproblémová výměna dat mezi vozidlem a klíčem, nezakrývejte klíč kovovými předměty.



Kódování klíčů

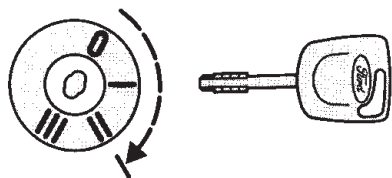
Pomocí dvou klíčů kódovaných pro vaše vozidlo je možno zakódovat maximálně osm klíčů.


Proveďte každý z následujících kroků **během 5 sekund**.

- Vložte první klíč do spínače zapalování a otočte jím do polohy 'II'.
- Otočte klíč zpět do polohy '0' a vyjměte jej ze spínače zapalování.
- Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy 'II'.
- Otočte druhý klíč zpět do polohy '0' a vyjměte jej ze spínače zapalování – nyní je aktivován režim kódování klíčů.
- Vloží-li se nyní do spínače zapalování nekódovaný klíč a během 10 sekund se otočí do polohy 'II', klíč se zakóduje pro tento systém.
- Po ukončení procesu kódování vyjměte klíč ze spínače zapalování. Počkejte 5 sekund, aby se systém aktivoval.

Není-li kódování provedeno správně, po zapnutí zapalování nově zakódovaným klíčem bliká kontrolka a motor se nespustí.

Vyčkejte 20 sekund a kódování opakujte.



 Ztratíte-li klíč, je bezpodmínečně nutné vymazat a překódovat zbývající klíče. Máte-li jen jeden správný klíč, poraďte se se svým dealerem Ford.

Mazání kódů

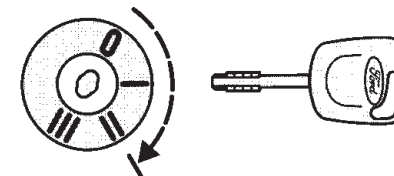
Pomocí dvou klíčů zakódovaných pro váš vůz můžete všechny klíče kódované pro váš vůz zneplatnit, například po ztrátě jednoho klíče.

Proveďte každý z následujících kroků **během 5 sekund**.

Proveďte první čtyři kroky podle postupu *Kódování klíčů*, potom pokračujte takto:

- Vložte druhý klíč do spínače zapalování a otočte jej do polohy 'II'.
- Vyjměte klíč ze spínače zapalování.
- Vložte první klíč do spínače zapalování, otočte jej do polohy 'II' a přidržte. Kontrolka bude blikat po dobu 5 sekund.
- Jestliže se v průběhu těchto 5 sekund vypne zapalování, proces mazání se ukončí a **žádný** klíč se nevymaže.
- Jestliže se proces mazání dokončí, všechny ostatní klíče kromě dvou klíčů použitých pro mazání již nemohou být používány, dokud se znovu nezakódují.

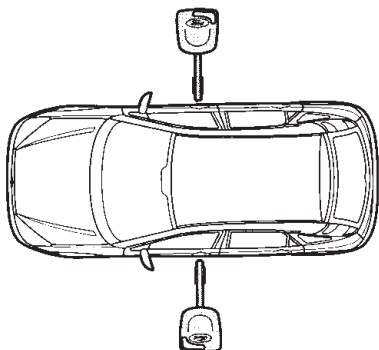
Nyní je možno kódovat další klíče.



Ovládací prvky a funkce

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI

Systém poplašného zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti otevření dveří, zavazadlového prostoru a kapoty, a také proti vyjmutí autorádia neoprávněnými osobami.



Aktivace

Systém je aktivován, pokud je vozidlo zamknuto. Otočte klíčem co nejvíc do zamknuté polohy a přidržte ho v této poloze 1 sekundu.

Viz oddíly *Centrální zamykání a Rádiové dálkové ovládání*.

Zpoždění automatické aktivace

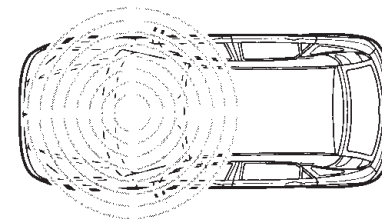
20 sekund zpoždění aktivace začíná zavřením kapoty, zavazadlového prostoru a dveří.

Ovládací prvky a funkce

Poplach

Jestliže nepovolaná osoba otevře dveře, zavazadlový prostor nebo kapotu, zazní akustický poplach po dobu 30 sekund. Výstražná světla budou blikat po dobu 5 minut.

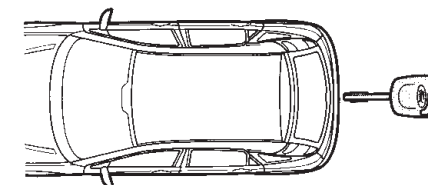
Jakýkoliv pokus o spuštění motoru nebo vyjmutí autorádia znovu rozezvučí poplach.



Vypnutí

Poplašné zařízení proti krádeži je možno kdykoliv deaktivovat – i když právě zní poplach – odemknutím jedné z předních dveří.

Poplašné zařízení se vypne, odemkne-li se zavazadlový prostor klíčem. Po zavření se poplašné zařízení opět aktivuje.



Ovládací prvky a funkce

POPLAŠNÉ ZAŘÍZENÍ PROTI KRÁDEŽI SE SNÍMAČI INTERIÉRU

Toto poplašné zařízení pracuje jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozu snímáním jakéhokoliv pohybu uvnitř vozidla.

Aktivace

Poplašné zařízení se snímači pohybu v interiéru se aktivuje společně se systémem dvojitého uzamknutí.

! Tento systém pracuje správně, jen když jsou všechna okna včetně střešního okna úplně zavřena. Dále věnujte pozornost tomu, aby snímače na horních koncích dveřních sloupků nebyly zakryty. Systém se přizpůsobuje situaci v interiéru vozidla. Neměl by se však aktivovat, jsou-li uvnitř vozu osoby, zvířata nebo pohyblivé předměty.

Zpožděná aktivace a potvrzení aktivace

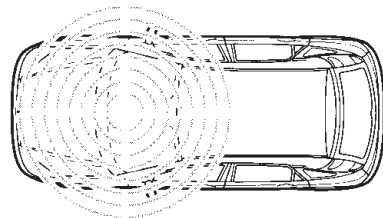
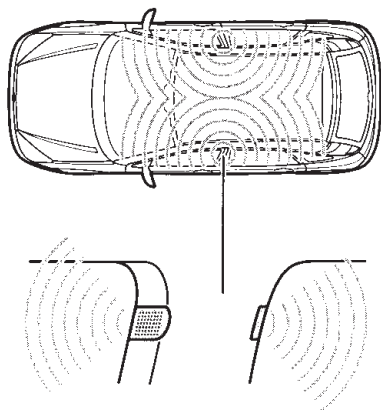
Tato funkce je stejná jako u poplašného zařízení proti krádeži.

Poplach

Neoprávněné vniknutí do interiéru vozidla vyvolá poplach stejně jako u poplašného zařízení proti krádeži.

Systém přídavného topení

Používáte-li systém přídavného topení, neaktivujte poplašný systém proti krádeži v interiéru, protože by to mohlo vyvolat poplach.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

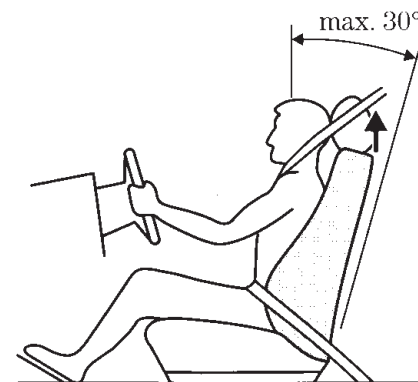
SEDADLA

Sezení ve správné poloze


Sedadla, opěrky hlavy, bezpečnostní pásy a vzduchový vak (vzduchové vaky) přispívají k ochraně cestujících. Optimální používání těchto prvků zvýší vaši ochranu. Dodržujte proto následující body:

- Sedte v co nejvíc vzpřímené poloze s úhlem sklonu opěradla nejvýše 30 stupňů.
- Nastavte opěrky hlavy tak, aby horní strana opěrky byla v úrovni horní části hlavy.
- Neposouvejte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce. Řidič by měl držet volant s mírně pokrčenými pažemi. Nohy by měly být lehce pokrčené, aby bylo možno pedály plně prošlápnout k podlaze.
- Bezpečnostní pás by měl vést přes střed ramene. Bederní část by měla těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.

! Nepoužívejte doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními vzduchovými vaky. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými technikami.

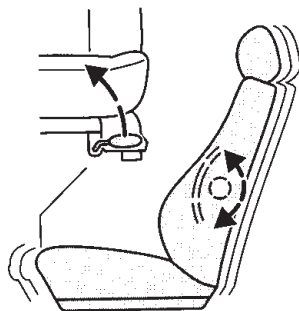


Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

 Nenastavujte sedadla za jízdy.

Posouvání sedadel dopředu a dozadu

Chcete-li sedadlo posunout, zvedněte páčku u předního vnějšího rohu sedadla. Až páčku opět uvolníte, trhněte sedadlem, aby aretační západka bezpečně zapadla.

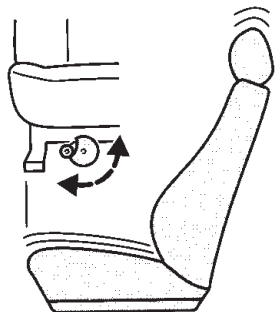


Nastavení bederní opěrky

Otáčejte točítkem umístěným na boku opěradla.

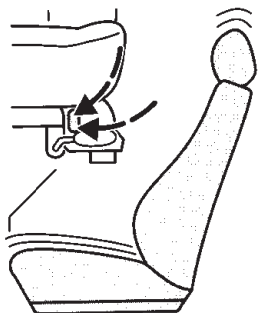
Nastavení výšky ručně ovládaného sedadla řidiče

Otočte pákou umístěnou u přední hrany sedadla.



Nastavení výšky elektricky ovládaného sedadla řidiče

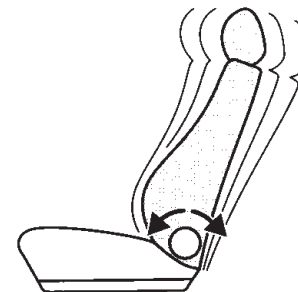
Stiskněte kolébkový přepínač na přední hraně sedadla.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Nastavení sklonu opěradla


Otáčejte ručním kolečkem na boku sedadla. Jsou-li sedadla posunuta zcela dopředu, je možno opěradla úplně sklopit.

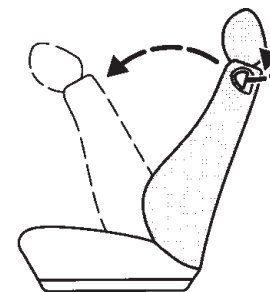


Sklopení opěradla dopředu (3dveřový hatchback)

Zatáhněte za aretační páku a sklopte opěradlo zcela dopředu.


Po nastoupení zadních pasažérů sklopte opěradlo dozadu, až zapadne se slyšitelným 'klapnutím'.

 Za sedadlo neumisťujte žádné předměty, které by mohly bránit zapadnutí sedadla.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

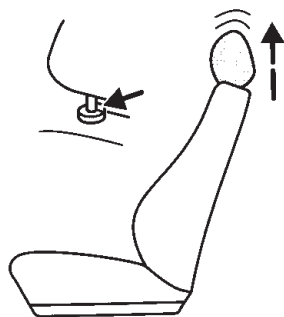
Opěrky hlavy

 Nastavte opěrky hlavy tak, aby horní strana opěrky byla v úrovni horní části hlavy.

Zvýšení: Vytáhněte opěrku hlavy nahoru. Snížení: Stiskněte aretační tlačítko a zatlačte opěrku hlavy dolů.

Chcete-li opěrky hlavy předních sedadel demontovat, poraďte se prosím s dealerem Ford.


Opěrky hlavy zadních sedadel je možno zcela vyjmout, stisknou-li se obě aretační tlačítka současně.

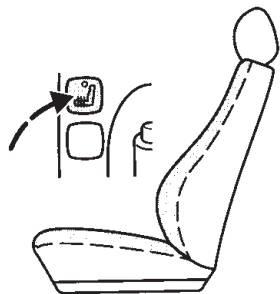


Vyhřívání přední sedadla

Vyhřívání sedadel se ovládá spínačem umístěným na středové konzole. Kontrolka na spínači indikuje zapnutí. Maximální teploty se dosáhne po 5 až 6 minutách. Teplota se reguluje termostatem.

Vyhřívání sedadel funguje, je-li spínač zapalování v poloze 'II'.

 Topení při vypnutém motoru způsobuje vybíjení baterie.

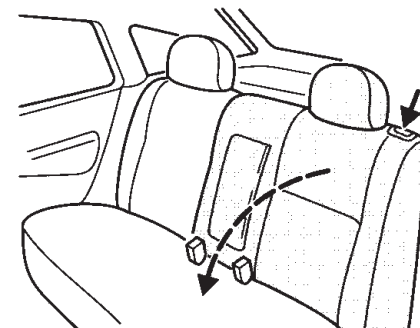


Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Sklopení zadních opěradel dopředu

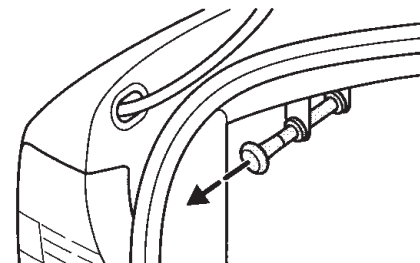
Hatchback a kombi

Stiskněte uvolňovací tlačítko na zadním opěradle a sklopte zadní opěradlo dopředu.



Limuzína

Vytáhněte jeden nebo oba uvolňovací prvky v zavazadlovém prostoru a sklopte zadní opěradlo dopředu.



Vrácení opěradla do vztyčené polohy

Opěradlo musí zapadnout do zápedek na obou stranách.

Bezpečnostní pásy musí být před opěradlem.

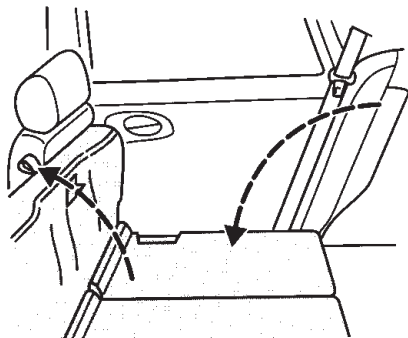
Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Sklopení polštáře (sedáku) sedadla dopředu

Zatáhněte za smýčku mezi polštářem sedadla a opěradlem, aby se polštář sedadla uvolnil, a sklopte jej dopředu.

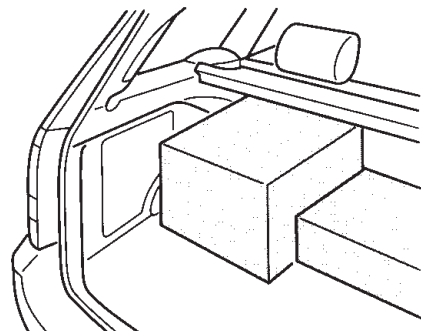
Vyjměte opěrky hlavy ze zadních sedadel a sklopte opěradlo dopředu.

Při vracení sedadel do původní polohy zajistěte, aby bezpečnostní pásy fungovaly správně a byly umístěny před opěradlem.

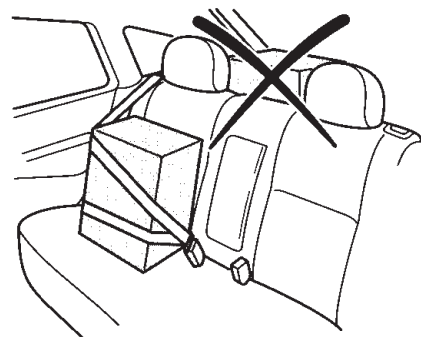


Přeprava zavazadel

! Zavazadla a jiné náklady je třeba v zavazadlovém prostoru umísťovat co nejniž a co nejvíc vpředu. Jízda s otevřenými zadovými dveřmi může být nebezpečná. Otevřenými zadovými dveřmi mohou být do interiéru vozidla nasávány výfukové plyny.



! Je-li třeba do vozu umísťovat předměty, zajistěte je proti pohybu.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Používejte vždy bezpečnostní pásy/zadržovací prostředky pro děti. Nikdy nepoužívejte bezpečnostní pás pro víc než jednu osobu. Dbejte na to, aby pásy nebyly volné nebo překroucené a jejich funkce nebyla omezena nějakou překážkou.

! Vyhýbejte se nošení tlustých a objemných oděvů. Mají-li bezpečnostní pásy optimálně chránit, musí být vedeny těsně kolem těla.

Upevňování bezpečnostních pásů

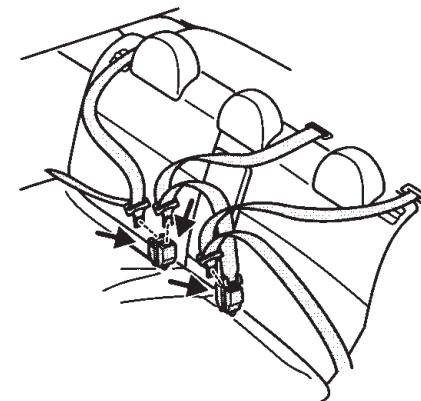
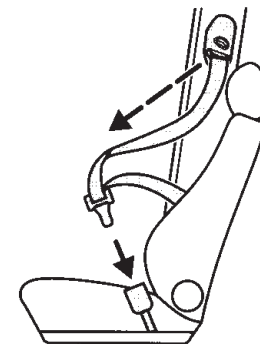
Vytahujte pás rovnoměrně. Zatáhnete-li prudce nebo stojí-li vozidlo na svahu, může dojít k zablokování pásu.

Bezpečnostní pás by měl vést přes střed ramene. Bederní část by měla těsně obepínat boky, nikoliv žaludek.

! Vložte jazýček do zámku a zatlačte dovnitř, až uslyšíte zřetelné klapnutí, jinak pás nebude správně uzamčen.

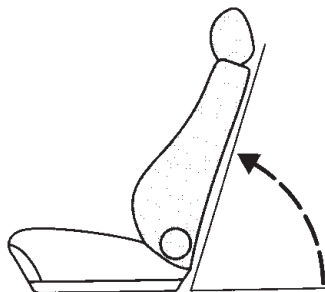
Při odepínání pásu stiskněte červené tlačítko na zámku a nechte pás zcela a plynule namotat.

Zajistěte, aby se pro každý bezpečnostní pás používal správný zámek.



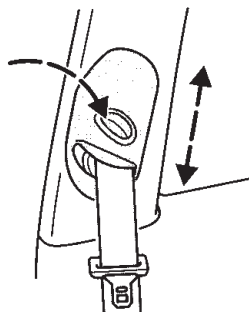
Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Opěradla předních sedadel nadměrně nenaklánějte, protože bezpečnostní pásy skýtají maximální ochranu, jsou-li opěradla v téměř vzpřímené poloze.




Seřizování výšky bezpečnostních pásů předních sedadel

Bezpečnostní pás nesmí být veden přes krk. Seřizuje se tak, že se stiskne aretační tlačítko na zařízení pro nastavení výšky a čep se posune tak, aby pás vedl přes střed ramene.

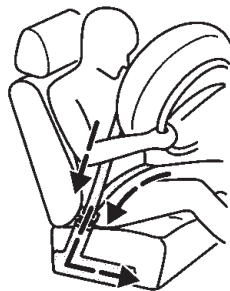


Předpínače bezpečnostních pásů

 Předpínače pásů se nesmí demontovat. Servis předpínačů smí provádět jen speciálně vyškolený personál (dealer Ford).

Zadržovací systém s předpínacími pásy na předních sedadlech pomáhá snižovat riziko vážného zranění při čelní srážce. Během srážky se pásy předepnou, aby se zmenšila vůle pásu.

Předpínače pásů se nespustí při bočním, zadním nebo mírném předním nárazu. Další podrobnosti najdete v oddíle *Vzduchový vak*.




Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Péče o bezpečnostní pásy

Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte, zda bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztřepeny. Kontrolujte bezpečnost bodů ukotvení a blokování odvíjecích cívek tak, že za pás prudce zatáhnete.

 **Nepokoušejte se opravovat nebo mazat navíjecí mechanismy nebo zámky pásů, nebo pásy jakkoliv upravovat.**

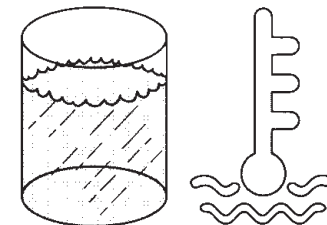
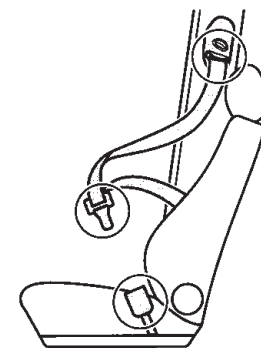
Pásy, které byly vystaveny napětí při nehodě, je třeba nechat u dealera Ford vyměnit a zkontrolovat body ukotvení.

Přemístění reproduktorů nebo zvýšení jejich výkonu může nepříznivě ovlivnit funkci bezpečnostních pásů. Další informace vám poskytne váš dealer Ford.

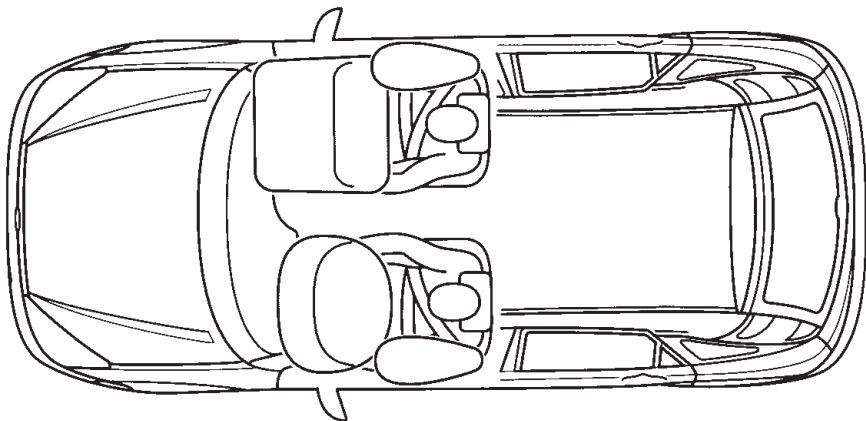
Čištění bezpečnostních pásů

Použijte čisticí prostředek Ford Interior Cleaner nebo čistou teplou vodu. Pásy nechte přirozeně uschnout, nepoužívejte umělý zdroj tepla.

Nepoužívejte chemické čisticí prostředky, vřelou vodu, bělicí nebo barvicí prostředky. Dbejte na to, aby voda nevnikla do navíjecího mechanismu pásů.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

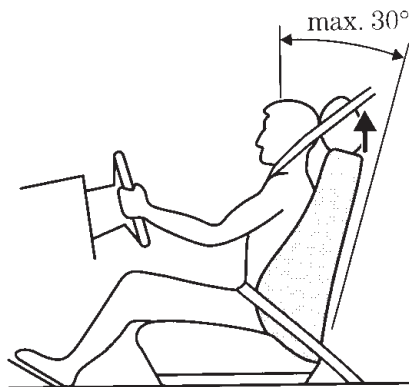


VZDUCHOVÝ VAK (AIRBAG)

Vzduchové vaky v kombinaci s bezpečnostními pásy mohou pomoci snížit riziko vážných zranění v případě těžké nehody.

! Je-li nainstalován vzduchový vak předního spolujezdce, nesmí se na předním sedadle používat sedačky pro děti nebo batolata upevněné proti směru jízdy.

Aby byl vzduchový vak optimálně účinný, musí být sedadlo a jeho opěradlo správně nastaveny. Sedte v co nejvíc vzpřímené poloze s úhlem sklonu opěradla nejvýše 30 stupňů. Neposunujte přední sedadla příliš blízko k přístrojové desce, řidič by měl držet volant s mírně pokrčenými pažemi. To je ideální poloha pro jízdu, která snižuje riziko zranění, vyvolané sezením příliš blízko nafukujícího se vzduchového vaku.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Spolujezdec je účinně chráněn vzduchovým vakem také jen tehdy, sedí-li v co nejvíc vzpřímené poloze.

! Bezpečnostní pásy musí být vždy zapnuty a musí se dodržovat bezpečná vzdálenost mezi řidičem a volantem. Bezpečnostní pás může udržet tělo v poloze, která vzduchovému vaku umožňuje dosáhnout optimální účinnosti, jen když je skutečně použit.



Systém

Systém vzduchového vaku se skládá z následujících dílů:

- Nafukovatelné nylonové vaky (airbagy) s vyvíječi plynu.
- Předpínače bezpečnostních pásů.
- Snímače nárazu.
- Varovná kontrolka na přístrojové desce.
- Elektronická řídicí a diagnostická jednotka.

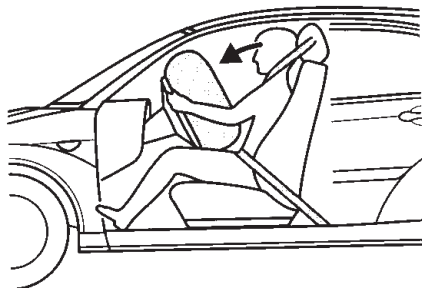
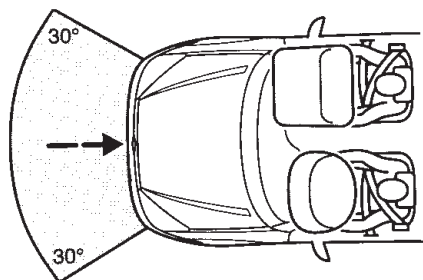
Plyn vyvíjený při nafukování vzduchového vaku je v podstatě netoxický, nehořlavý oxid uhličitý.

Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Přední vzduchové vaky

Přední vzduchové vaky se aktivují při **větších kolizích**, které jsou buď **čelní** nebo s úhlem nárazu **do 30 stupňů** zleva nebo zprava. Vzduchové vaky se při nárazu nafouknou během několika tisícin sekundy. Když se těla cestujících na předních sedadlech dostanou do styku se vzduchovými vaky, začnou se vaky vypouštět a tlumit tak dopředný pohyb cestujícího.

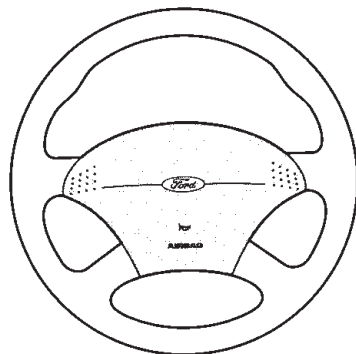
Při menších srážkách, převrnutí vozu a bočních nebo zadních nárazech se systém vzduchových vaků neaktivuje.



! Prostor před vzduchovými vaky vždy udržujte volný. Nikdy do něj nebo nad něj nic neupevňujte.

Tato místa se vždy otírají pouze navlhčeným hadříkem, nikdy ne mokřím.

! Opravy volantu, sloupku řízení a systému vzduchového vaku by měl provádět jen řádně vyškolený mechanik. Při neúmyslném spuštění vzduchového vaku může dojít ke zranění. Váš dealer Ford má techniky, kteří byli pro servis vašeho vozu pečlivě vyškoleni.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Postranní vzduchové vaky

Nálepka na bočním obložení sedadla indikuje, že jsou nainstalovány postranní vzduchové vaky.

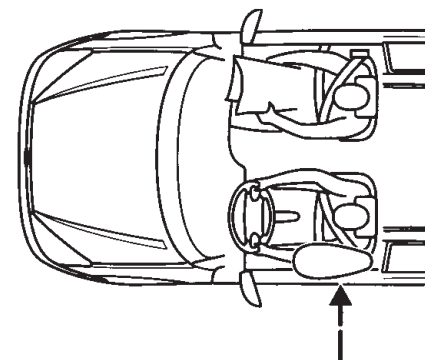
Postranní vzduchové vaky jsou upevněny na boku opěradel předních sedadel. V případě silného bočního nárazu se vzduchový vak na straně, kde došlo ke kolizi, nafoukne, i když příslušné sedadlo není obsazeno.

Vzduchový vak se nafoukne mezi dveřním panelem a cestujícím. Jakmile se tělo cestujícího dostane do kontaktu se vzduchovým vakem, vak se začne vypouštět a tlumí tak náraz.


Postranní vzduchové vaky se neaktivují při slabších bočních nárazech ani při čelním nebo zadním nárazu.

Snímače nárazu pro postranní vzduchové vaky jsou umístěny pod vnější stranou sedadla a jsou připevněny k podlaze. Vnikne-li na podlahu voda, vůz nestartujte. Chraňte snímače před vodou, těžkými a ostrými předměty.

Sedadla čistěte pouze čisticími prostředky Ford.

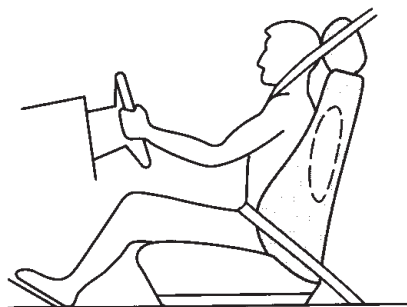


Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

 Opravy potahů předních sedadel, a to jak řidiče, tak spolujezdce, by měl provádět pouze řádně vyškolený technik. Aktivuje-li se nechtěně postranní vzduchový vak, může to vést ke zranění. Váš dealer Ford má techniky, kteří byli pro servis vašeho vozu speciálně vyškoleni.

Před vzduchový vak neumístujte žádné předměty nebo překážky nebo jej nepřikrývejte, protože to může zabránit správnému vypouštění postranního vzduchového vaku a zvýšit riziko zranění. Například na opěradlo sedadla nepokládejte plášť nebo sako.

Nepoužívejte žádné doplňkové potahy sedadel, které nejsou speciálně navrženy pro sedadla s bočními vzduchovými vaky. Tyto potahy sedadel musí být instalovány řádně vyškolenými techniky.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Varovná kontrolka vzduchových vaků / předpínačů bezpečnostních pásů

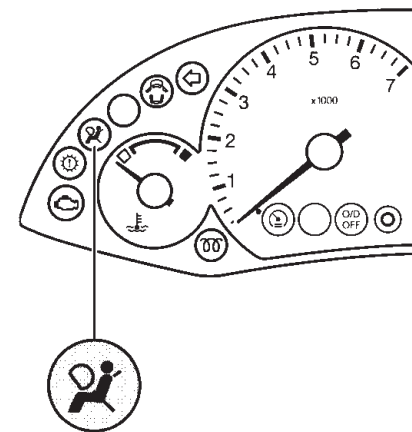
Když se spínač zapalování přepne do polohy 'II', rozsvítí se asi na 3 sekundy kontrolka systému vzduchového vaku na přístrojové desce, čímž indikuje, že systém je funkční.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí nebo svítí přerušovaně, popřípadě zůstane rozsvícena za jízdy, znamená to poruchu. Nechte si pro svou vlastní bezpečnost systém zkontrolovat u dealera Ford.

Výrobce vzduchových vaků namontovaných do tohoto vozidla doporučuje, aby se vzduchové vaky měnily po 15 letech. Výkonost vyvíječe a účinnost vzduchového vaku může být po této době snížena.

Máte-li pochybnosti o stáří svého vozu nebo vzduchového vaku, váš dealer Ford vám datum výroby rád zkontroluje.

Likvidaci vzduchového vaku může provádět jen pověřený dealer Ford.



Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Zadržovací prostředky pro děti

! Je-li nainstalován vzduchový vak spolujezdce, nesmí se na předním sedadle používat sedačky pro děti nebo batolata s upevněním proti směru jízdy.

Při instalaci zadržovacích prostředků pro děti nebo batolata si vždy přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

! Při jízdě nadržte dítě na klíně.

Děti do 12 let nebo s výškou do 150 cm by měly být zajištěny ve speciálních zadržovacích prostředcích pro děti, například bezpečnostních sedačkách pro batolata, dětských bezpečnostních sedačkách nebo bezpečnostních polštářích. Dětské zadržovací prostředky musí být vhodné a schválené vládními orgány (v závislosti na zemi).

Spolu s bezpečnostními pásy pro dospělé mohou tyto zadržovací prostředky poskytovat maximální bezpečnost pro děti.

U dealerů Ford je velký výběr dětských sedaček schválených ECE jiných typů než ISOFIX.

Dětské sedačky ISOFIX neschválené firmou Ford nebyly firmou Ford potvrzeny k používání a nemůžeme zaručit ani vhodnost, ani bezpečnost těchto sedaček, ať jsou nainstalovány s použitím systému ISOFIX nebo s běžnými bezpečnostními pásy. Ford tudíž nedoporučuje instalaci těchto sedaček do modelu Ford Focus.

Bezpečnostní sedačka pro batolata



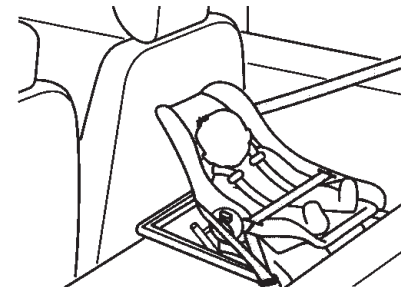
Směr jízdy

Sezení a bezpečnostní zadržovací prostředky

Použitý zadržovací prostředek závisí na věku a váze dítěte:

- Batolata mladší než asi 9 měsíců a vážící méně než 10 kg jsou nejlépe chráněna, přepravují-li se v **bezpečnostních sedačkách pro batolata** umístěných na zadním sedadle proti směru jízdy.

Bezpečnostní sedačka pro batolata



Směr jízdy

- Děti přibližně do 4 let vážící od 9 do 18 kg by měly být přepravovány v **dětských bezpečnostních sedačkách** na zadních sedadlech.

Dětské bezpečnostní sedadlo



Směr jízdy

- Děti od 4 do 11 let vážící 15 až 36 kg by měly používat **bezpečnostní polštář** na zadním sedadle. Seřiditelný pomocný pás zajišťuje optimální vedení diagonálního pásu přes rameno. Díky vyšší poloze při sezení může být bezpečnostní pás pro dospělé správně veden středem ramene místo kolem krku a bederní pás přes boky místo přes břicho.

Dětský bezpečnostní polštář




Směr jízdy

Spouštění motoru

VŠEOBECNÉ POKYNY PRO SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Nezapínejte spouštěč bez přerušení na dobu delší než asi 15 sekund nebo 30 sekund u vozidel se vznětovým motorem. Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

Blokování opakovaného spouštění: Než je možno spouštěč zapnout podruhé, musí se klíč zapalování vrátit do polohy 'I' nebo '0'.

 Jestliže se motor nespustí, postupujte podle pokynů pro bezpečnostní spínač přerušení dodávky paliva na straně 129.

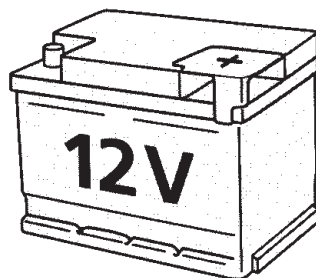
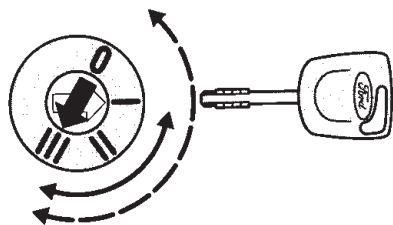
Benzinové motory

Jestliže byla odpojena akumulátorová baterie, vozidlo může během prvních asi 8 km po opětovném připojení baterie vykazovat neobvyklé provozní vlastnosti.

Je to způsobeno automatickým přizpůsobováním systému řízení motoru danému motoru a není třeba se tím znepokojovat.

Omezovač otáček motoru

Otáčky motoru jsou elektronicky omezeny, aby nedošlo k poškození motoru.



Spouštění motoru

SPOUŠTĚNÍ MOTORU

Vozidla s benzinovým motorem

Studený/horký motor

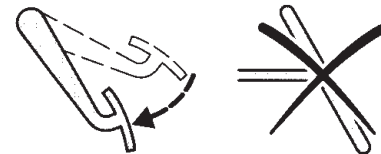
- Sešlápněte plně pedál spojky a spusťte motor, aniž byste se dotkli pedálu akcelérátoru.
- Pokud se motor během 15 sekund nerozběhne, počkejte chvíli a postup zopakujte.
- Jestliže se motor nenastartuje po **třech** pokusech, vyčkejte 10 sekund a postupujte podle postupu *Přehřátý motor*.

- Máte-li potíže se spuštěním motoru při teplotách pod -25°C , sešlápněte pedál akcelérátoru na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu. Tím se spuštění motoru usnadní.

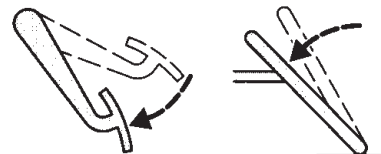
Přehřátý motor

- Sešlápněte plně pedál spojky.
- Pomalu **naplno** sešlápněte plynový pedál, ponechte ho v této poloze a spusťte motor.
- Jestliže se motor nenastartuje, opakujte postup *Studený/horký motor*.

Spojkový pedál Akcelérátor (plynový pedál)



Spojkový pedál Akcelérátor (plynový pedál)



Spojkový pedál Akcelérátor (plynový pedál)




Spouštění motoru

Vozidla s automatickou převodovkou

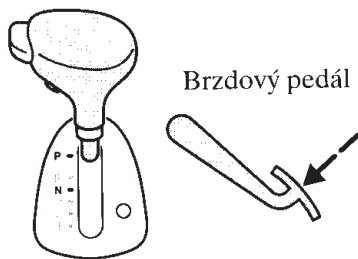
Motor je možno spustit jen s volicí pákou v poloze 'N' nebo 'P'.

Váš vůz je vybaven doplňkovým uzamykacím zařízením volicí páky, které je funkční, když je volicí páka v parkovací poloze.

Po spuštění motoru je možno páku vysunout z této polohy, jen když je **sešlápnut pedál nožní brzdy a aretační tlačítko stlačeno dolů.**

 Před volbou převodového stupně zatáhněte ruční brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál. Pokud to neuděláte, může se vozidlo při vybrání převodového stupně rozjet.

Studený motor běží po spuštění s vyššími volnoběžnými otáčkami. To způsobuje silnou tendenci k "plížení" na převodových stupních 'R', 'D', '2' nebo '1'.



Vozidla se vznětovým motorem (diesel)

Studený/teplý motor

- Sešlápněte spojkový pedál, aniž byste se dotkli plynového pedálu (akcelérátoru).
- Otočte klíč do polohy 'II' a přesvědčte se, že kontrolka žhavicích svíček svítí.
- Než začnete spouštět motor, počkejte, až kontrolka zhasne, a pak roztáčejte motor bez přestávky, dokud nenaskočí.
- Jestliže se motor nerozběhne, opakujte celý postup spouštění.
- Při extrémně nízké teplotě (pod -15°C) je třeba počítat s dobou startování až 30 sekund. Pokud takové podmínky trvají delší dobu, doporučujeme používat ohřivač bloku motoru.

Vypínání motoru

Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, pak jej vypněte.

Vypne-li se motor při vysokých otáčkách, turbodmychadlo poběží i po poklesu tlaku oleje motoru na nulu. To vede k předčasnému opotřebení ložisek turbodmychadla.

Spouštění motoru

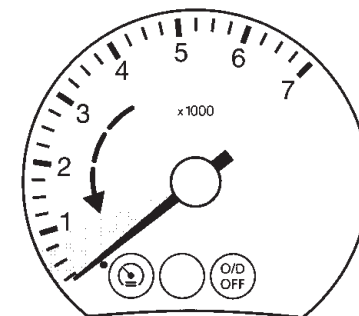
Kontrolka žhavicích svíček nesvítí



Spojkový pedál Akcelérátor (plynový pedál)



Nejprve nechte otáčky klesnout na volnoběžné ...



... a nikdy nesešlapujte plynový pedál.

JÍZDA S AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Rozjezd

S motorem ve volnoběhu a sešlápnutým brzdovým pedálem přesuňte volicí páku do jedné z jízdnicích poloh. Uvolněte brzdový pedál. Vůz se sám pomalu rozjede. Sešlápněte plynový pedál, aby se zvýšila rychlost.

! Vůz s automatickou převodovkou nelze startovat roztlačováním nebo roztahováním. Použijte startovací kabely a pomocnou baterii.

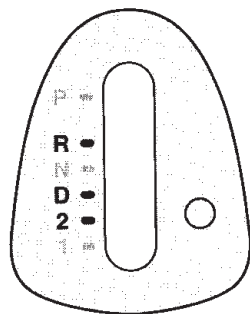
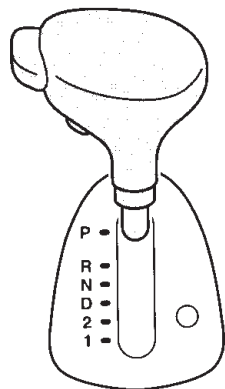
Rozjíždění v písku, blátě a sněhu

Jsou-li hnací kola uvízlá, snažte se vůz uvolnit rozhoupáním jízdou dopředu a dozadu. Za tím účelem přesouvejte volicí páku střídavě do polohy 'D' a 'R' a plynový pedál sešlapujte co nejmeněji.

Pro zvýšení účinku přesuňte volicí páku do polohy 'R', ještě když se vůz pohybuje dopředu, a naopak.

Aby nedocházelo k nadměrnému opotřebení převodovky při řazení mezi jízdou dopředu a dozadu (houpání), udržujte otáčky motoru co nejnižší.

Výjimečně je možno pro rozjezd na vozovce pokryté sněhem nebo ledem použít polohu '2'.



Nucené řazení na nižší převodový stupeň (kickdown)

U automatické převodovky je možno dosáhnout zvýšeného točivého momentu pro jízdu do příkrého svahu nebo pro předjíždění vynuceným přeřazením na nižší převodový stupeň. Pro dosažení tohoto efektu zvaného 'kickdown' sešlápněte plně plynový pedál a přidržte jej sešlápnutý s volicí pákou v poloze 'D'.

Převodovka přeřadí na nejbližší vyšší převodový stupeň, dosáhne-li se maximálních otáček motoru.

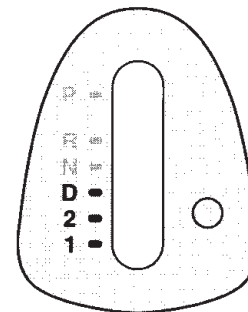
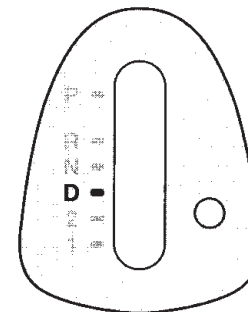
Ruční řazení

Rozjezd

Zvolte polohu '1', uvolněte ruční brzdu a sešlápněte plynový pedál (pedál akcelerace). Jakmile se rychlost vozidla zvýší, přesuňte volicí páku do polohy '2' a 'D'.

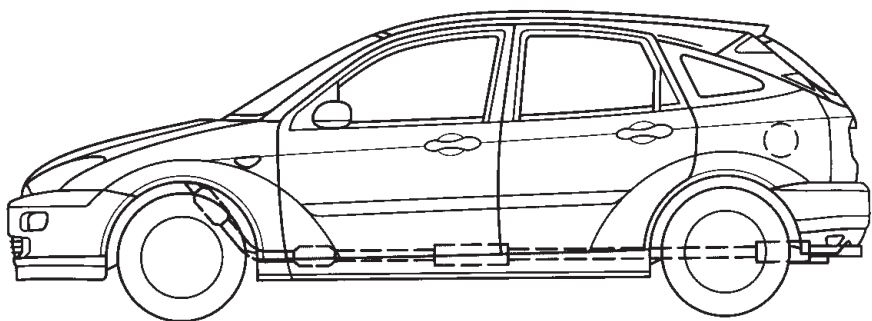
Řazení dolů

Jestliže se volicí páka během jízdy přesune z polohy 'D' do polohy '2', automatická převodovka přeřadí dolů na druhý převodový stupeň, jakmile rychlost klesne pod 110 km/h a zůstane na tomto převodovém stupni. Jestliže se volicí páka přesune do polohy '1', automatická převodovka zůstane na druhém převodovém stupni, dokud rychlost neklesne pod 45 km/h. Potom přeřadí na první převodový stupeň a zůstane v něm.



Zastavování vozidla

Uvolněte plynový pedál a sešlápněte brzdu. Volicí páku ponechte tam, kde je. Chcete-li se znovu rozjet, uvolněte brzdový pedál.



KATALYZÁTOR

Řízený katalyzátor pomáhá snižovat znečištění životního prostředí výfukovými plyny.

Tankování

⚠ Používejte vždy pouze bezolovnatý benzin. Palivo obsahující olovo způsobí trvalé poškození řízeného katalyzátoru a snímače HO2S (vyhřívaný snímač obsahu kyslíku = sonda lambda). Firma Ford nemůže převzít žádnou zodpovědnost za poškození způsobené použitím olovnatého paliva. Jestliže jste omylem natankovali olovnatý benzin, obraťte se prosím ihned na nejbližšího dealera Ford, i když se na takové poškození nevztahuje záruka.



Vozidla s benzinovými motory mají plnicí hrdlo s úzkým otvorem, vhodným jen pro tankovací pistole čerpacích stojanů s bezolovnatým benzinem.

♻ Když se tankovací pistole podruhé vypne, palivová nádrž je plná.

⚠ Aby nedošlo k úniku paliva, které by mohlo být nebezpečné pro ostatní účastníky silničního provozu, především motocyklisty a cyklisty, při druhém automatickém vypnutí tankovací pistole vždy ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva.

Jízda s katalyzátorem

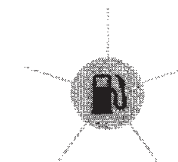
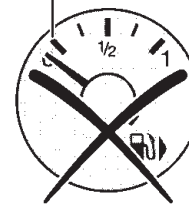
⚠ Jestliže za jízdy dochází k vynechávání motoru nebo snížení normálního výkonu, zajeďte pomalu k nejbližšímu prodejci Ford. Nejezděte na plný plyn.

Vyhýbejte se všem provozním podmínkám, které mohou vést k pronikání nespáleného nebo částečně spáleného paliva do katalyzátoru, zejména při zahřátém motoru.

To znamená:

- Nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Neprovádějte dlouhé startování motoru.
- Nenechte motor běžet s odpojeným kabelem některé zapalovací svíčky.
- Nestartujte vozidlo s motorem zahřátým na provozní teplotu roztlačováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely.
- Nevypínejte zapalování za jízdy.

Prázdná

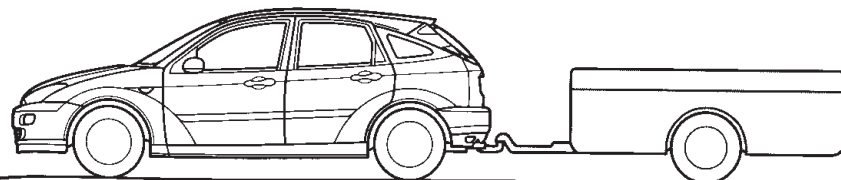
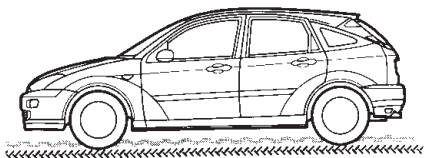


Parkování


Nikdy neparkujte vozidlo na suchém listí nebo suché trávě. I když je motor vypnut, výfuk po určitou dobu nadále vyzařuje značné množství tepla, čímž dochází k nebezpečí požáru.

Ochrana spodku vozidla

Váš vůz je vybaven ochrannými štíty proti sálavému teplu. Nenanášejte ochranný nátěr na tyto štíty nebo do jejich blízkosti, na výfukové potrubí nebo na katalyzátor. Štíty proti sálavému teplu nedemontujte.



TAŽENÍ PŘÍVĚSU


 Máte-li tažné zařízení s odpojitelným kulovým kloubem, kloub při jízdě bez přívěsu vždy demontujte.

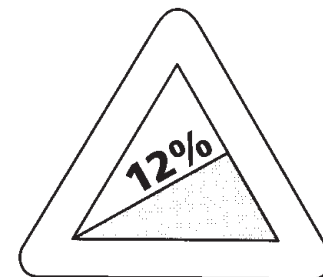
Přípustná maximální hmotnost přívěsu je uvedena v technickém průkazu. Pokud není, požádejte o informace svého dealera Ford. Nepřekračujte maximální přípustnou celkovou hmotnost vozidla a přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Další informace vám poskytne váš dealer Ford. Tažné zařízení a příslušnou elektrickou přípojku můžete obdržet u dealerů Ford.

V zájmu bezpečnosti silničního provozu vždy dodržujte přípustnou hmotnost přívěsu a přípustné zatížení oje (50 kg).

Nedodržení doporučeného zatížení oje může zhoršit ovladatelnost vozidla.

Maximální užitečné zatížení vozidla a přívěsu je technicky závazné do stoupání 12% a nadmořské výšky 1 000 metrů.

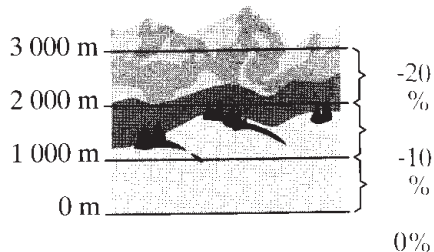
 Nepřekračujte maximální povolenou rychlost pro jízdu s přívěsem.



V horských oblastech s velkou nadmořskou výškou může řidší vzduch způsobovat snížení výkonu motoru.

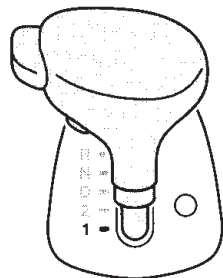
Platí tudíž následující pravidla: V nadmořské výšce nad 1 000 metrů se musí maximální dovolená celková hmotnost soupravy snížit o 10% na každých 1 000 metrů nadmořské výšky.

Příklad: Jízda na horské silnici s maximální nadmořskou výškou 2 400 m znamená snížení celkové přípustné hmotnosti soupravy o 20%.



Prudká klesání

Před prudkým klesáním zavčas zařadte nižší převodový stupeň. Nezapomeňte na omezený účinek brzd přívěsu. Nožní brzdu používejte jen na krátké intervaly, aby nedošlo k přehřátí brzd. Máte-li automatickou převodovku, přesuňte volič páku při jízdě do nebo z prudkého svahu do polohy '1'.



! Nájezdová brzda přívěsu není řízena protiblokovacím brzdovým systémem.

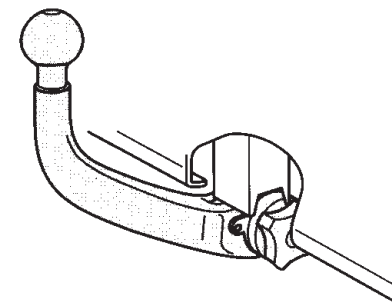
Vozidla s klimatizací

Při tažení přívěsu nebo při jízdě s velkou zátěží do prudkých stoupání v horských oblastech vypněte klimatizaci, aby se zvýšil výkon vozidla.

Odnímatelné rameno kulového kloubu

! Nepoužíváte-li tažné zařízení, rameno kulového kloubu vždy odmontujte.

! Nikdy neponechávejte rameno kulového kloubu nezajištěné ve vozidle (hrozí nebezpečí úrazu při nehodě).



Chcete-li namontovat rameno kulového kloubu, sejměte kryt (pouze modely hatchback) umístěný ve výztuze pod zadním nárazníkem. Opatrně odšroubujte oba šrouby a sejměte kryt.

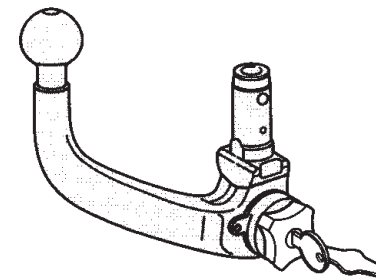


Šrouby pro kryt by se měly před a po zimním období namazat.

Pokud se tažné zařízení nepoužívá, mělo by se rameno kulového kloubu vozit vždy bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.

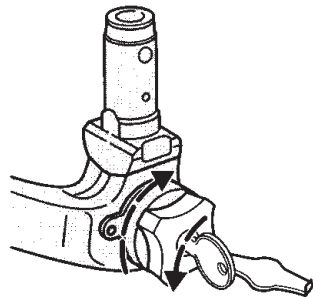
Rameno kulového kloubu je možno zasunout jen se správně odemknutým mechanismem.

! Montáži ramena kulového kloubu je třeba věnovat mimořádnou péči, protože na ní závisí bezpečnost vozidla i přívěsu.



Odemknutí mechanismu ramena kulového kloubu

- Odstraňte ochranné víčko. Zasaňte klíč a odemkněte otočením klíče proti směru hodinových ručiček.
- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítka a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, až zaklapne.
- Červená značka na točítku musí lícovat s bílou značkou na kulovém kloubu.
- Uvolněte točítka. Rameno kulového kloubu je odemknuto.

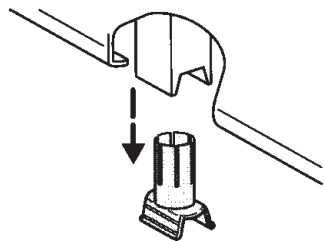


! Pro montáž/demontáž kulového kloubu nepoužívejte žádné nástroje. Nepravujte spojku přívěsu. Kulový kloub nerozebírejte/neopravujte.

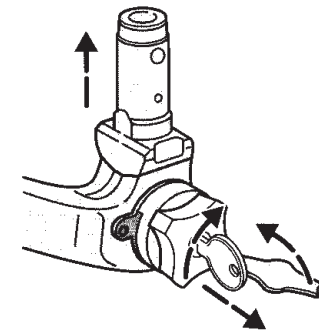
Vložení kulového kloubu

! Rameno kulového kloubu je možno zasunout, jen když je zcela odemknuto.

- Vytáhněte zátku.
- Vložte rameno kulového kloubu vertikálně a zatlačte je nahoru, až zapadne. (Nedržte ruku blízko točítka.)



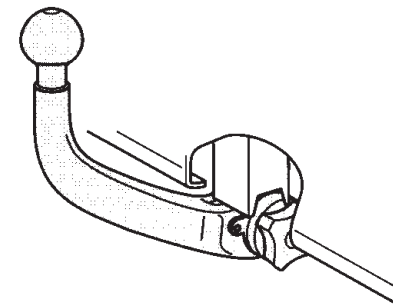
- Rameno kulového kloubu se automaticky zamkne. Zelená oblast musí lícovat s bílou značkou.
- Zamknutí: Otočte klíč ve směru hodinových ručiček a vyjměte ho.
- Zakryjte zámek ochranným víčkem.



Jízda s přívěsem

Před jízdou zkontrolujte správné uzamknutí ramena přívěsu:

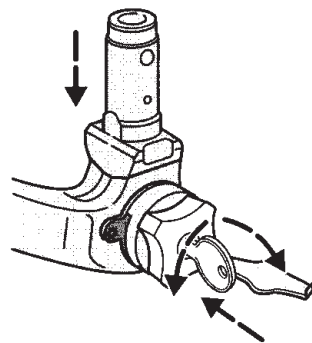
- Zelená oblast lícuje s bílou značkou.
- Točítka musí být správně upevněna k ramenu kulového kloubu.
- Klíč je vyjmut.
- Zajistěte polohu ramena kulového kloubu. (Když jím zacloumáte, musí zůstat dokonale na svém místě.)



! Nelze-li splnit některou z výše uvedených položek, tažné rameno nepoužívejte a nechte je prohlédnout u dealera Ford.

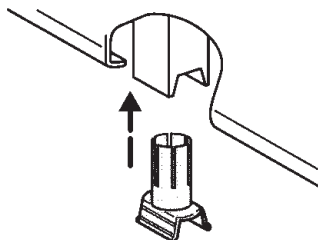
Demontáž kulového kloubu

- Odpojte přívěs.
- Odstraňte ochranné víčko. Zasuňte klíč a odemkněte otočením proti směru hodinových ručiček.
- Držte rameno kulového kloubu. Vytáhněte točítko, otáčejte ve směru hodinových ručiček, až zaklapne, a vyjměte rameno kulového kloubu.
- Uvolněte točítko.



Je-li tažné zařízení tímto způsobem odemknuto, rameno kulového kloubu je možno kdykoliv znovu připojit.

- Jestliže se tažné zařízení nepoužívá delší dobu, uveďte sestavu do uzamknuté polohy: Zatlačte uvolňovací páčku dopředu.

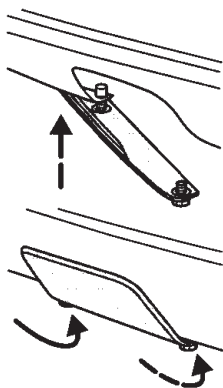


Jízda bez přívěsu

- Vyjměte rameno s kulovým kloubem.
- Vložte do sedla zátku.

- Nasadte znovu kryt (pouze modely hatchback) a zašroubujte dva šrouby do výztuhy pod zadním nárazníkem.

! Nikdy neodmykejte rameno kulového kloubu s připojeným přívěsem (nebezpečí úrazu).



Údržba

Udržujte tažné zařízení v čistotě. Ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky je třeba pravidelně mazat tukem bez pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

! Před mytím vozu párou odmontujte kulový kloub a sedlo chraňte zátkou.

Poznamenejte si prosím číslo klíče, abyste v případě potřeby mohli obdržet náhradní klíč.

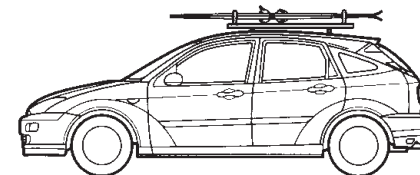
STŘEŠNÍ NOSIČ

Maximální dovolené zatížení střechy je 75 kg včetně střešního nosiče (100 kg u modelu kombi).

! Při zátěži na střešním nosiči se mění těžiště vozidla a jeho aerodynamické vlastnosti. To může mít negativní vliv na ovládání vozidla. Při rychlé jízdě nebo při jízdě s rozměrnou střešní zátěží (např. surfařské vybavení nebo lyžařské boxy) může docházet k silnému nadnášení. Také brzdná dráha může být delší.

Přizpůsobte způsob a rychlost jízdy změněným podmínkám zejména při zatáčení a bočním větru.

Střešní nosiče s odpovídajícím upevňovacím systémem můžete získat u svého dealera Ford. Další podrobnosti najdete v návodu k montáži přiloženému ke střešnímu nosiči Ford.



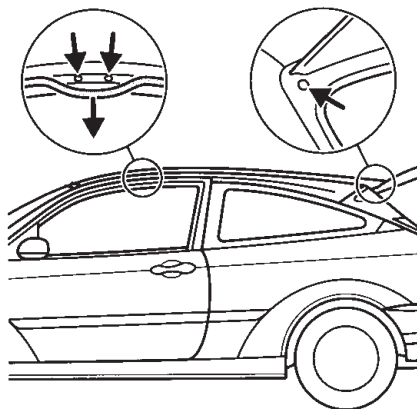
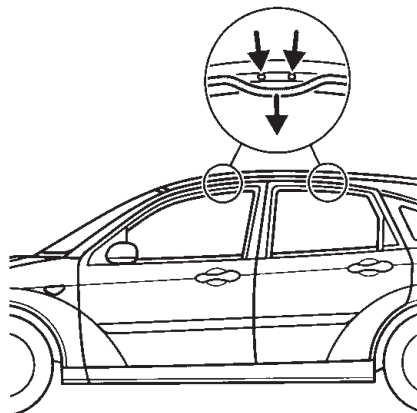
! Všechny upevňovací prvky mezi střešním nosičem a vozidlem musí být utaženy správným utahovacím momentem. Musí se kontrolovat před jízdou, po každých 50 km jízdy a pravidelně každých 1 000 km.

Nepřekračujte maximální povolenou hmotnost.

Hatchback/Notchback

Stáhněte pryžové těsnění ze střešní lišty a najděte upevňovací body pro střešní nosič, které jsou umístěny nad středy dveří. (U třídveřových variant jsou zadní upevňovací body umístěny poblíž výklopných dveří.) Odmontujte šroubovací zátky.

Když střešní nosič odmontujete z vozidla, našroubujte zátky zpět do upevňovacích bodů.



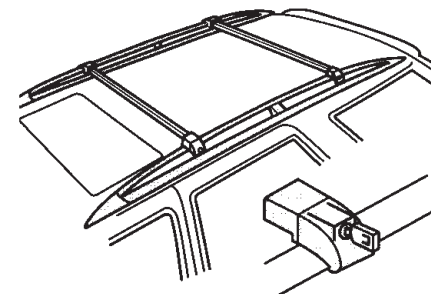
Kombi se zabudovaným střešním nosičem

Boční upevňovací lišty jsou navrženy tak, aby bylo možno montovat nosiče uváděné v nabídce příslušenství Ford.

Maximální dovolené zatížení střešního nosiče je 100 kg.

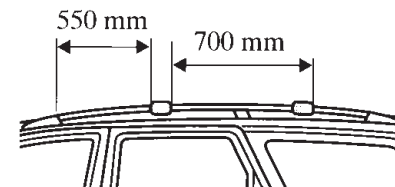
Zátěž je možno **rovnoměrně rozdělit** buď na příčné lišty, nebo na boční lišty. Nikdy neumísťujte zátěž přímo na povrch střechy.

Zamykatelné příčné lišty můžete získat u svého dealera Ford.



Upevňujte příčné lišty ve vzdálenostech uvedených na obrázku a nikdy je neupevňujte nad zadní částí střešního okna, je-li vyklápěno.

Aby se snížila hluchnost na minimum, je možno namontovat dvě příčné lišty ve vzdálenosti 30 cm nebo je zcela odmontovat.



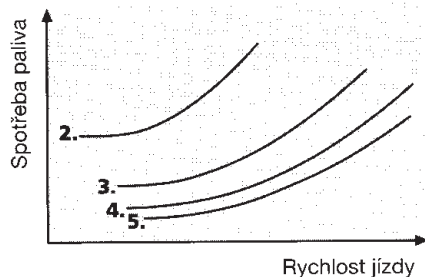
SPOTŘEBA PALIVA

Aby bylo možno získat srovnatelné údaje, měří všichni evropští výrobci motorových vozidel spotřebu paliva za úředně schválených a přísně kontrolovaných testovacích podmínek: Směrnice EC 80/1268 EEC (verze 93/116/EEC).

Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí na motoru, typu převodovky, rozměru pneumatik, hmotnosti vozidla a mnoha dalších faktorech. Tabulky spotřeby paliva najdete v kapitole *Technická data*.

Na spotřebu paliva mají vliv následující faktory:

Rychlost jízdy a zařazení rychlostního stupně



Výše uvedený graf ukazuje, jaký vliv má na spotřebu paliva rychlost vozidla a řazení rychlostních stupňů. Setrvávání delší dobu na nižších rychlostních stupních pro zlepšení akcelerace má za následek podstatně vyšší spotřebu paliva.

Délka cesty/teplota motoru

Časté studené starty a jízdy na krátkou vzdálenost vedou k podstatně zvýšené spotřebě paliva.

Dopravní podmínky a stav vozovky

Pomalá jízda v koloně, jízda do kopce, časté ostré zatáčky a nerovné vozovky mají nepříznivý vliv na spotřebu paliva

Nesprávné jízdní zvyklosti

Předvídejte nebezpečné situace a udržujte dostatečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi.

Tím se nejen snižuje spotřeba paliva, ale také hlučnost.



Jste-li nuceni delší dobu stát u železničního přejezdu nebo u dopravních světél v obydlených místech, doporučujeme vám vypínat motor.

Tři minuty čekání s motorem ve volnoběžných otáčkách jsou ekvivalentní téměř 1 km jízdy.

Zatížení vozidla

Zvýšená zátěž vozidla má za následek vyšší spotřebu paliva. Střešní nosič po použití odmontujte.

Stav vozidla

Nízký tlak v pneumatikách nebo nedostatečná údržba motoru nebo vozidla má rovněž za následek vyšší spotřebu paliva.



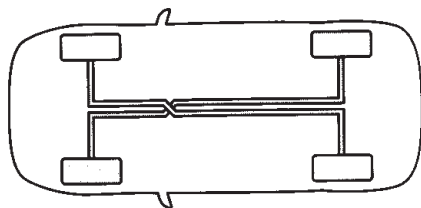
Pokyny pro úspornou jízdu, nezatěžující nadměrně životní prostředí:

- Po spuštění motoru ihned odjedte, aniž byste čekali na zahřátí motoru.
- Plynový pedál (akcelerátor) používejte velmi jemně.
- Přeřazujte na následující vyšší stupeň co nejdříve, aby se snížily otáčky motoru.
- Setrvávejte na nejvyšším rychlostním stupni co nejdéle. Na nižší rychlostní stupeň přeřazujte, až když motor přestává pracovat dokonale.
- Jezděte co nejméně na plný plyn. Spotřeba paliva se snižuje až o 50%, dosahuje-li se pouze 3/4 maximální rychlosti.
- Odhadujte předem dopravní situaci před sebou.
- Vypínejte klimatizaci a vyhřívání předního skla, pokud nejsou zapotřebí.
- Kontrolujte/upravujte pravidelně tlak v pneumatikách.
- Nechte pravidelně provádět servis vozidla, nejlépe u svého dealera Ford.

BRZDY

Dvouokruhový brzdový systém

Váš vůz je vybaven diagonálně rozděleným dvouokruhovým brzdovým systémem. Dojde-li k selhání jednoho brzdového okruhu, druhý okruh zůstane funkční.

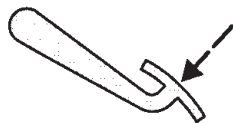


! Pokud jeden brzdový okruh selže, budete muset vynakládat větší sílu na brzdový pedál a počítat s delší brzdovou dráhou. Před pokračováním v cestě si nechte brzdový systém zkontrolovat u dealera Ford.

Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku.

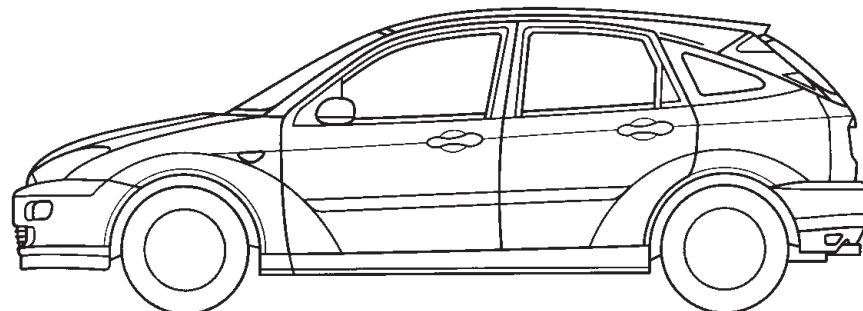
Po výjezdu z mycí linky sešlápněte krátce za jízdy brzdový pedál, aby se odstranila vrstva vody z brzdových kotoučů.



Brzdová kapalina

Jestliže po uvolnění ruční brzdy nezhasne varovná kontrolka brzdového systému, znamená to nízkou hladinu brzdové kapaliny.

! Doplňte ihned brzdovou kapalinu v nádržce po značku MAX a nechte si brzdový systém zkontrolovat u dealera Ford.

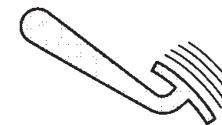


Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Protiblokovací brzdový systém zabraňuje zablokování kol i při prudkém brzdění. Díky tomu zůstane vůz ovladatelný a umožní vám vyhnout se překážkám.

Činnost ABS

Protiblokovací brzdový systém se normálního brzdění nezúčastňuje. Uvádí se do činnosti, jen když kola mají tendenci k zablokování. Jeho činnost se pozná podle pulzujícího brzdového pedálu. **Neuvolňujte brzdový pedál při brzdění.**

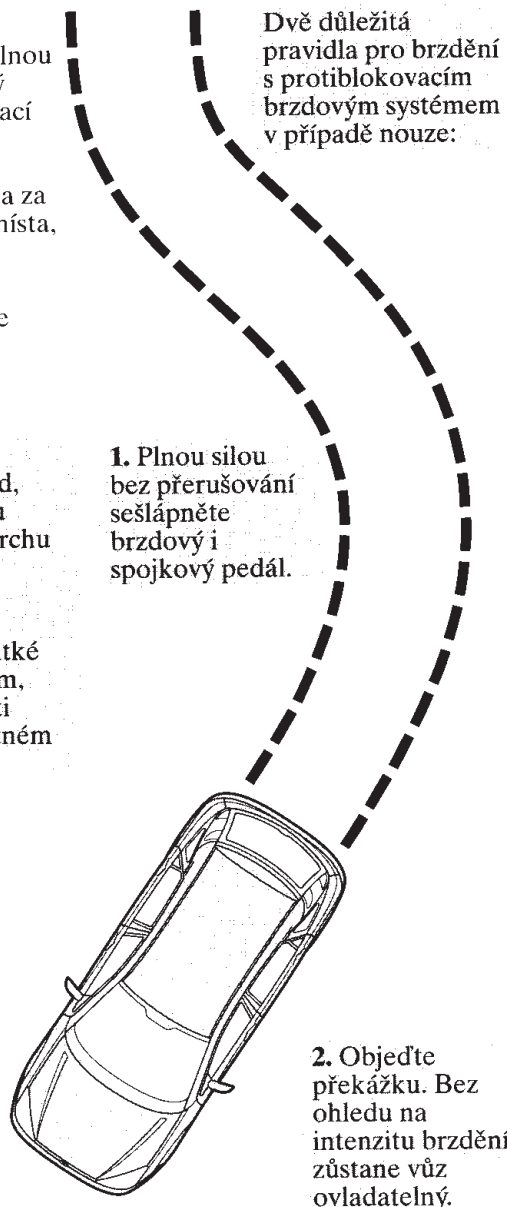


Brzdění s ABS

V případě nouze sešlápněte plnou silou bez přerušování brzdový i spojkový pedál. Protiblokovací brzdový systém se okamžitě aktivuje, umožní vám plnou kontrolu nad řízením vozidla a za předpokladu, že je dostatek místa, vám umožní vyhnout se překážkám.

Doporučujeme vám, abyste se s technikou brzdění dobře seznámili. Vyhněte se však zbytečným rizikům.

! Ačkoliv ABS zajišťuje optimální účinnost brzd, brzdné vzdálenosti se mohou velmi lišit v závislosti na povrchu vozovky a povětrnostních podmínkách. Použití ABS nemůže vyloučit nebezpečí spočívající v jízdě v příliš krátké vzdálenosti za jiným vozidlem, akvaplaninku, velké rychlosti projíždění zatáček nebo špatném povrchu vozovky.



SYSTEM ŘÍZENÍ PROKLUZU KOL (TCS)

Princip funkce

! Řidiči by neměli při jízdě zbytečně riskovat a spoléhat na bezpečnostní potenciál vozidla.

Systém řízení prokluzu zabráňuje prokluzování hnacích kol.

Jakmile hnací kolo začne prokluzovat, systém automaticky sníží točivý moment na odpovídající kolo.

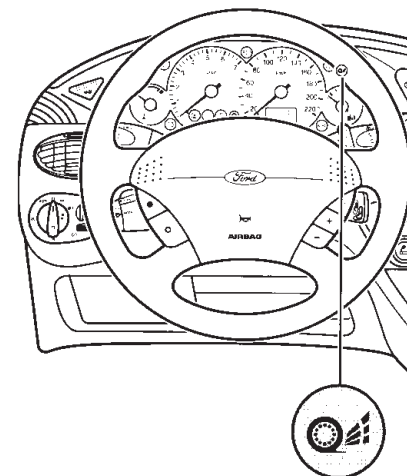
To může nastávat na kluzké vozovce nebo nebezpečném povrchu, popřípadě při jízdě do svahu.

U variant tohoto modelu se dodávají dva různé typy systému řízení prokluzu kol.

Brzdový systém řízení prokluzu (BTCS)/1.4 I Zetec-SE a vznětové motory (diesel)

Tento systém snižuje hnací výkon zpomalením kol.

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení, že systém je provozuschopný.



Jestliže se kontrolka po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo zůstane rozsvícena při jízdě, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Systém řízení prokluzu regulací zapalování a přívodu paliva (SFTC)/1.6 I Zetec-SE, motory 1.8 I Zetec-E a 2.0 I Zetec-E

Tento systém snižuje hnací výkon zpomalením kol. Navíc se snižuje točivý moment motoru.

Když se zapne zapalování (do polohy 'II'), kontrolka se krátce rozsvítí pro potvrzení funkce systému.

Při jízdě kontrolka bliká po dobu aktivace systému.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo zůstane rozsvícena za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.



Vypnutí SFTC

Jedete-li se sněhovými řetězy nebo se snažíte 'houpáním' vyjet ze sněhu, doporučuje se systém stisknutím spínače vypnout.

Když je systém vypnut, kontrolka svítí.

Po vypnutí motoru se systém automaticky zapne.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Spínač řízení prokluzu*.

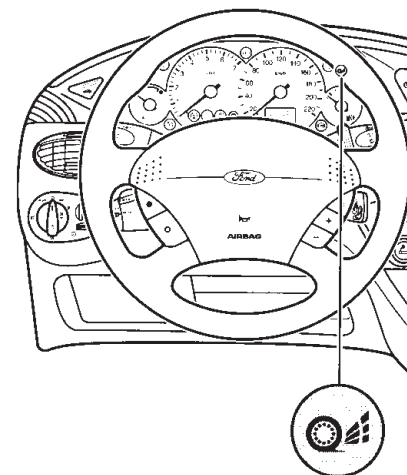
Řízení dynamické stability (DSC)

Tento systém pomáhá zlepšit 'sezení' na vozovce a jízdní stabilitu.

Doplňuje funkce ABS a SFTC.



Řidiči by neměli při jízdě zbytečně riskovat a spoléhat na bezpečnostní potenciál vozidla.



Princip funkce

Řízení dynamické stability působí proti tendenci k vybočování zpomalením odpovídajícího kola.

Při jízdě kontrolka bliká po dobu aktivace systému.

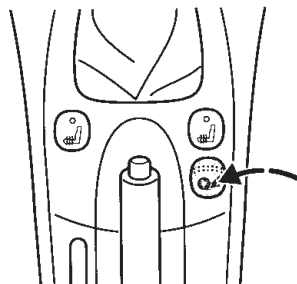
Jestliže se kontrolka nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo zůstane rozsvícena za jízdy, znamená to poruchu. Po dobu poruchy bude systém vypnut. Nechte systém zkontrolovat u dealera Ford.

Systém můžete vypnout stisknutím spínače řízení prokluzu (Traction control).

Když je systém vypnut, kontrolka svítí.

Po vypnutí motoru se systém automaticky zapne.

Další podrobnosti najdete v oddíle *Spínač řízení prokluzu*.



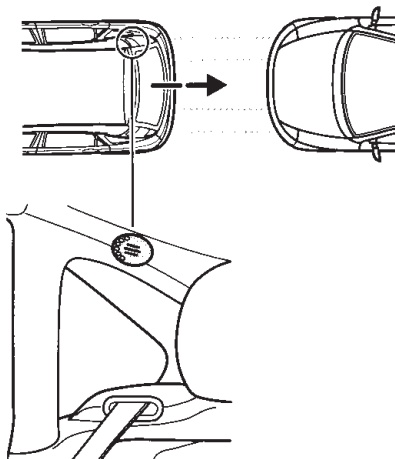
ULTRAZVUKOVÝ SNÍMAČ VZDÁLENOSTI PŘI PARKOVÁNÍ

Systém se skládá z ultrazvukových snímačů v zadním nárazníku, řídicí jednotky a displeje/bzučáku umístěného v obložení zadního sloupku. Systém měří vzdálenost k nejbližší překážce při couvání a pomáhá řidiči posoudit správně tuto vzdálenost pomocí vizuálních a akustických signálů.

! Snímač vzdálenosti při parkování neznámá, že při couvání není třeba zachovávat opatrnost. V silném dešti nebo podobných nepříznivých podmínkách nemusí být snímač vždy schopen přesně změřit vzdálenost k blízkým překážkám.

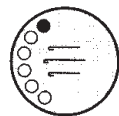
Systém se aktivuje automaticky po zapnutí zapalování a zařazení zpětného chodu. Pro kontrolu systému zazní krátký zvukový signál.

! Máte-li nainstalováno tažné zařízení, zachovávejte opatrnost.

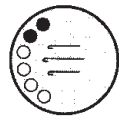


Měřicí rozsah je rozdělen do sedmi varovných pásem. Pro informaci o vzdálenosti překážky se rozsvítí odpovídající počet varovných světel a zazní bzučák. Viz obrázky.

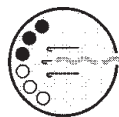
Snímače udržujte vždy čisté a prosté ledu a sněhu (nečistěte je ostrými předměty).



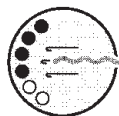
zelená
vzdálenost 150 – 120 cm
žádný zvuk



zelená, zelená
vzdálenost 120 – 100 cm
žádný zvuk



zelená, zelená/žlutá
vzdálenost 100 – 80 cm
pomalů přerušovaný zvuk



zelená, zelená/žlutá, žlutá
vzdálenost 80 – 60 cm
přerušovaný zvuk



zelená, zelená/žlutá,
žlutá/červená
vzdálenost 60 – 30 cm
rychle přerušovaný zvuk



zelená, zelená/žlutá,
žlutá/červená, červená
vzdálenost 40 – 30 cm
rychle přerušovaný zvuk



zelená, zelená/žlutá,
žlutá/červená, červená
vzdálenost 30 – 0 cm
spojitý zvuk

SPÍNAČ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Spínač výstražných světel použijte jen v případě nouze pro upozornění účastníků silničního provozu na poruchu vozidla nebo blížící se nebezpečí. Zapnutí a vypnutí se provede stisknutím tlačítka. Výstražná světla lze ovládat i při vypnutém zapalování.



CHLADICÍ SYSTÉM ZABEZPEČENÝ PROTI PORUCHÁM

Je-li zásoba chladicí kapaliny motoru vyčerpaná, tato funkce dočasně umožňuje jízdu s vozidlem, aniž by došlo k dalšímu poškození součástí. Vzdálenost, po kterou trvá zabezpečení proti poruchám, závisí na okolní teplotě, zatížení vozidla a terénu.

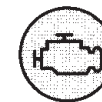
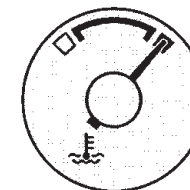
Princip funkce

Jestliže se motor přehřeje, ukazatel teploty přejde do červené výšeče a rozsvítí se vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/chladicí systém.

Jestliže teplota motoru i nadále vzrůstá, systém zavede střídavý přísun paliva do válců. Vyřazené válce působí jako vzduchová čerpadla a chladí motor.


Když k tomu dojde, rozsvítí se také varovná kontrolka motoru.

Vozidlo bude nadále v provozu, avšak bude mít omezený výkon motoru a klimatizace bude vyřazena z činnosti (je-li nainstalována).



Rady pro svépomoc

Pokračováním v provozu se bude dále zvyšovat teplota motoru a způsobí úplné vyřazení motoru z činnosti. Před úplným vyřazením motoru z činnosti bude po dobu 30 sekund blikat vícefunkční varovná kontrolka: Automatická převodovka/ chladič systém.

 **Okamžitě vyjeďte s vozidlem mimo silnici.**


Když se aktivuje režim zabezpečení proti poruše:

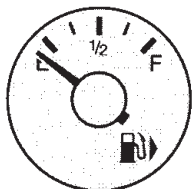
- Vyjeďte co nejdříve mimo silnici.
- Okamžitě vypněte motor, aby nedošlo k vážnému poškození motoru.
- Počkejte, až motor vychladne.
- Zkontrolujte hladinu chladič kapaliny. Viz kapitolu *Údržba a péče o vozidlo*.
- Nechte si vůz ihned zkontrolovat u dealera Ford.

VYČERPÁNÍ PALIVA

Vozidla se vznětovými (naftovými) motory jsou vybavena systémem zabraňujícím úplnému vyprázdnění palivové nádrže.

Když hladina paliva dosáhne minima, motor začne běžet nepravidelně.

 Jestliže palivoměr ukazuje nedostatek paliva nebo se rozsvítí varovná kontrolka, okamžitě natankujte.




Rady pro svépomoc

SPÍNAČ PŘERUŠENÍ DODÁVKY PALIVA

Vozidlo je vybaveno spínačem, který přeruší dodávku paliva v případě nehody. Je to opatření, které zvýší vaši bezpečnost.

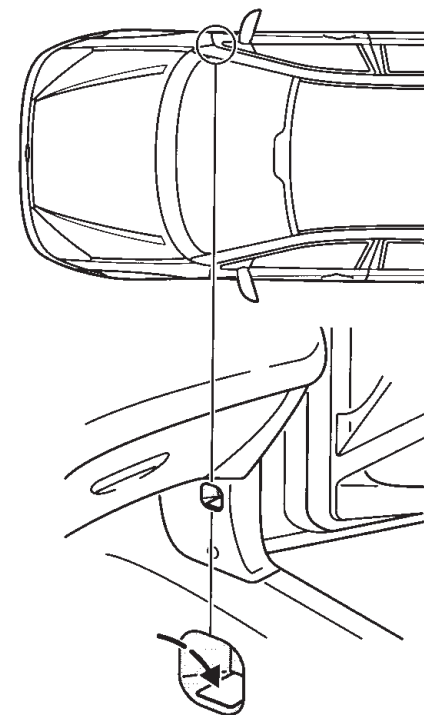
Spínač se může aktivovat i při náhlém otřesu (např. při parkování).

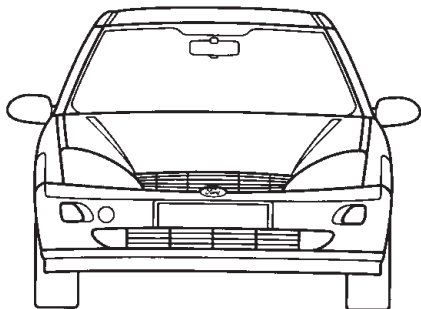
Spínač je umístěn v bočním panelu před pravými dveřmi. Byl-li spínač aktivován, je tlačítko ve zvednuté poloze.

 **Nevracejte spínač přerušení dodávky paliva do původní polohy, pokud vidíte nebo cítíte palivo z palivového systému.**

Vynulování spínače

- Otočte spínač zapalování do polohy '0'.
- Zkontrolujte těsnost palivového systému.
- Nejsou-li patrné žádné příznaky úniku paliva, vynulujte spínač zatlačením na tlačítko (viz obrázek).
- Přepněte spínač zapalování do polohy 'II'. Po několika sekundách vraťte klíč do polohy 'I'.
- Znovu zkontrolujte, zda z palivového systému neuniká palivo.





VÝMĚNA ŽÁROVKY

Před výměnou žárovky vždy vypněte zapalování.

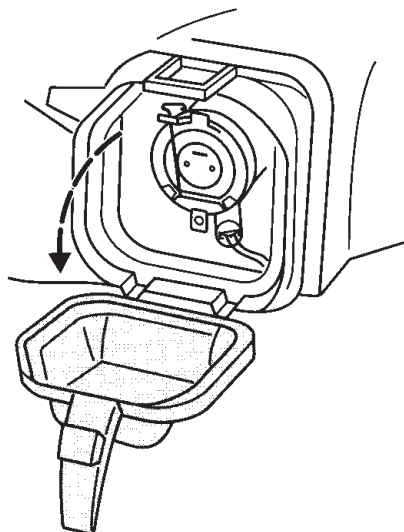
Nikdy se nedotýkejte skla halogenových žárovek. Používejte pouze žárovky s UV filtrem.

Vadnou žárovku vždy nahraďte novou žárovkou téhož typu.

Hlavní světlomety, obrysová světla

Otevřete kapotu.

Sejměte kryt po stisknutí aretační západky na zadní straně tělesa svítilny.



Hlavní světlomety – klopené/dálkové světlo

Halogenová žárovka 55 wattů

Vytáhněte konektor, otočte drátěnou svorku na stranu a vytáhněte svítilnu.

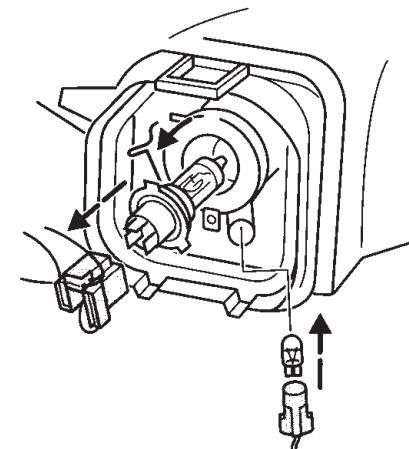
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Obrysově světlo

Žárovka se skleněnou patičkou, 5 wattů

Otočte držák žárovky ve směru hodinových ručiček a vytáhněte jej. Opatrně vytáhněte žárovku z držáku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



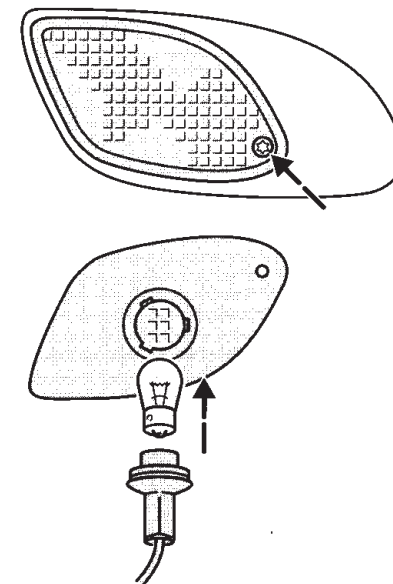
Přední směrové světlo

Žárovka s kulatou baňkou, 21 wattů

Odšroubujte šrouby šroubovákem torx T20 a vytáhněte sestavu svítilny.

Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček až na doraz a vytáhněte jej.

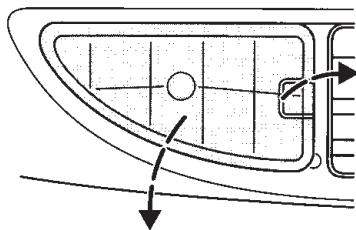
Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



Přední mlhová světla

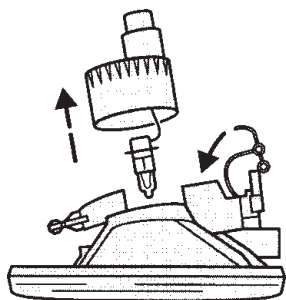
Halogenová žárovka 55 wattů

Uvolněte svorku na zadní straně tělesa svítilny a vytáhněte sestavu mlhového světla.



Sejměte kryt ze zadní strany sestavy mlhového světla a odpojte konektor. Uvolněte drátěnou svorku ze žárovky.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



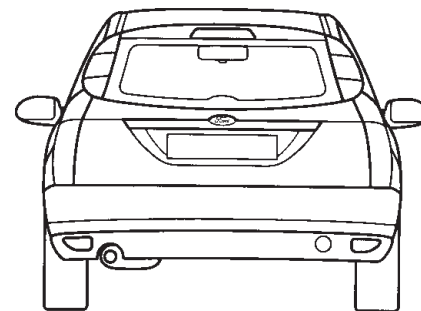
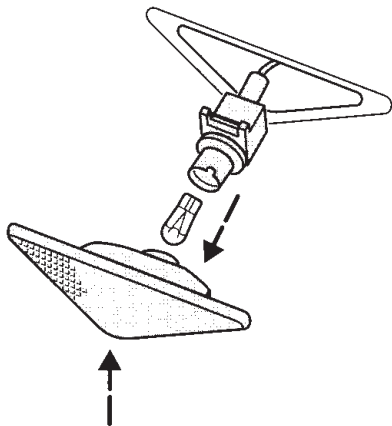
Boční směrové světlo

Žárovka se skleněnou patičkou, 5 wattů

Posuňte sestavu svítilny nahoru a vytáhněte ji.

Uchopte držák žárovky, otočte objímku žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



Zadní světla (hatchback)

Koncové / brzdové světlo a směrové světlo

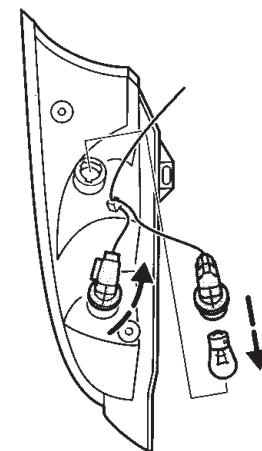
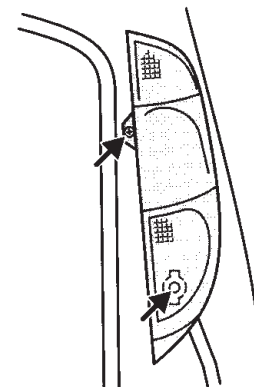
Otevřete záďové výklopné dveře. Z vnitřku zavazadlového prostoru odšroubujte matici krytu zadní sdružené svítilny. Pomocí křížového šroubováku vyšroubujte šroub a opatrně vytáhněte těleso svítilny.

Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček až na doraz a vytáhněte jej.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Po instalaci zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.



Světlo zpětného chodu a zadní mlhové světlo

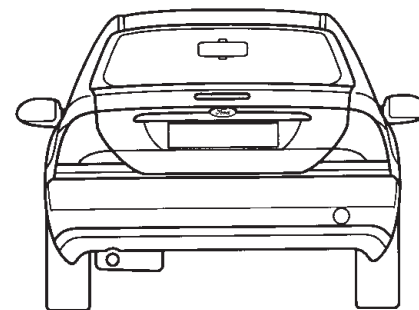
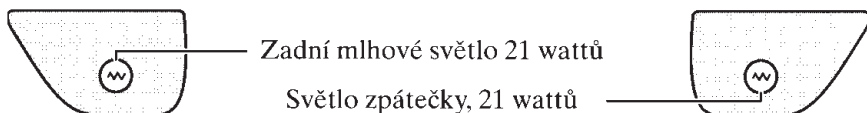
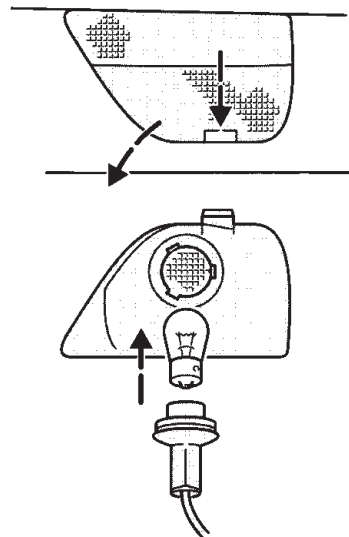
Stáhněte svorku na zadní straně tělesa svítilny a vytlačte těleso ven. Odpojte konektor.

Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček až na doraz a vytáhněte jej.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Montáž se provádí obráceným postupem.

Po instalaci zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.



Zadní světla (limuzína)

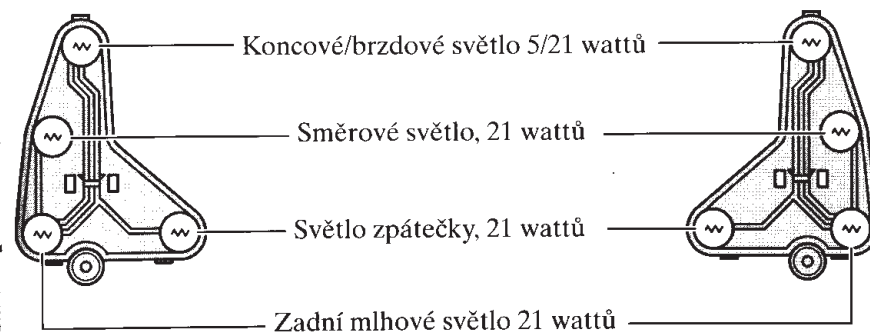
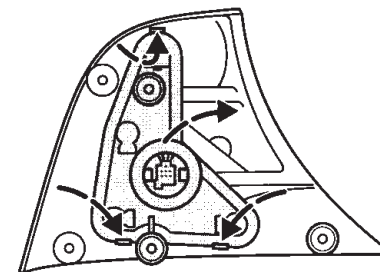
Zvnitřku zavazadlového prostoru odšroubujte tři křídlové matice tělesa svítilny. Opatrně vytáhněte těleso svítilny.

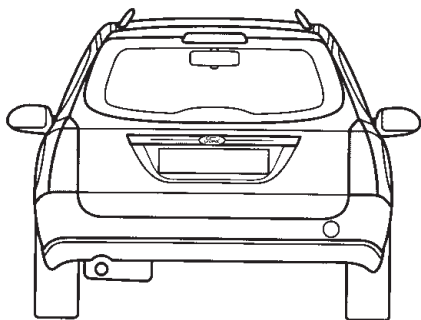
Zvedněte svorky na držáku žárovky a vyjměte držák z tělesa svítilny.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Po instalaci zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.





Zadní světla (kombi)

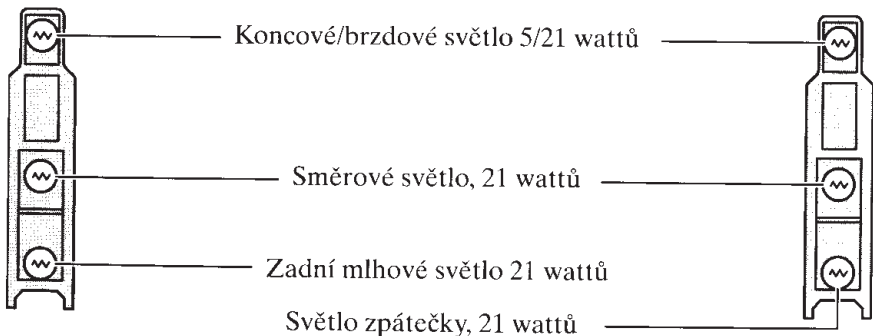
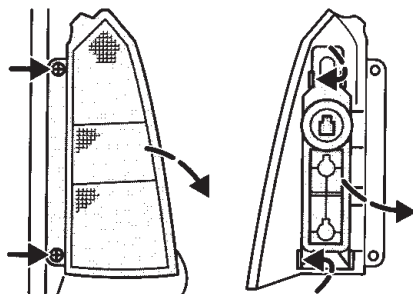
S otevřenými zadovými dveřmi vyšroubujte šrouby křížovým šroubovákem. Opatrně vytáhněte těleso svítilny.

Zvedněte svorky na držáku žárovky a vyjměte držák z tělesa svítilny.

Jemně zatlačte žárovku do držáku, otočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.

Po instalaci zkontrolujte, zda všechna světla správně fungují.

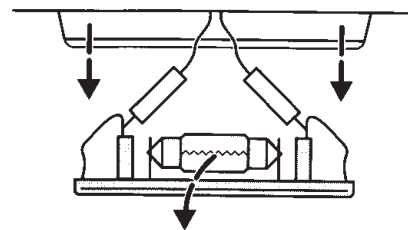


Osvětlení poznávací značky

Sufitová žárovka 5 wattů

Vložte plochý šroubovák do vybrání a vypačte celou sestavu svítilny. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



Přídavné brzdové světlo

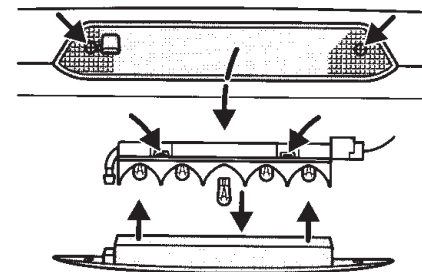
Hatchback a kombi

Žárovka se skleněnou patičí 5 wattů (5x)

Vyšroubujte šrouby pomocí šroubováku torx T20 a vyjměte skleněné víčko.

Odstraňte svorku držáku žárovek z reflektoru. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



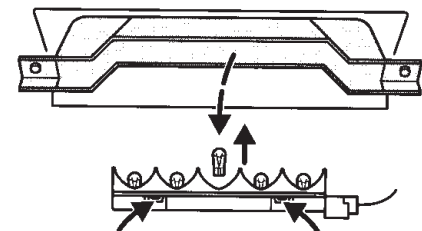
Limuzína

Žárovka se skleněnou patičí 5 wattů (5x)

Otevřete zadové dveře. Pomocí šroubováku odstraňte upevnění koberce a obložení ze zadových dveří.

Sejměte svorku držáku žárovek a uvolněte jej. Vytáhněte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



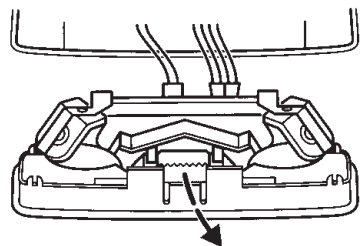
Rady pro svépomoc

Osvětlení interiéru

Sufitová žárovka 10 wattů

Vypněte osvětlení interiéru (střední poloha přepínače).

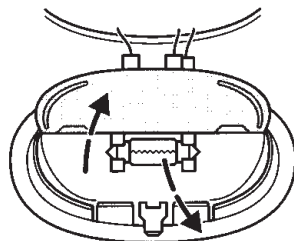
Vypačte sestavu svítlny plochým šroubovákem na opačné straně, než je přepínač.



Přední světlo: Vyměňte žárovku.

Zadní světlo: Odstraňte reflektor a vyměňte žárovku.

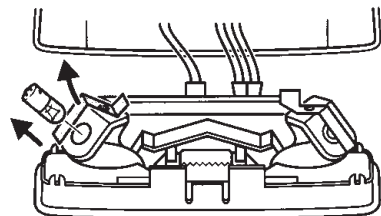
Vložte novou žárovku obráceným postupem.



Světla pro čtení

Žárovka se skleněnou patičkou, 5 wattů

Žárovky je možno vyměnit po sklopení kontaktní desky dozadu.

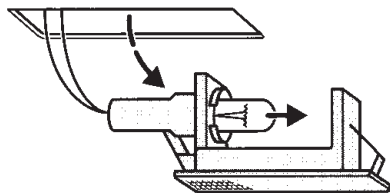


Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovka se skleněnou patičkou, 5 wattů

Opatrně vypačte svítlnu z držáku pomocí plochého šroubováku a vyjměte žárovku.

Instalaci nové žárovky proveďte obráceným postupem.



Rady pro svépomoc

POJISTKY A RELÉ

⚠ Před výměnou pojistky nebo relé vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

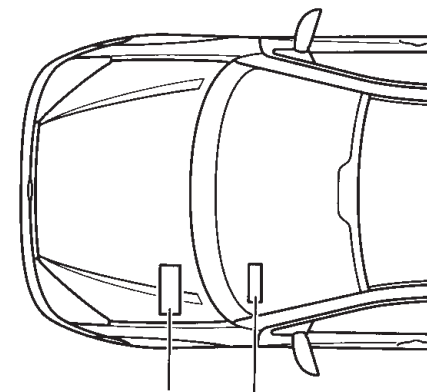
Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

Umístění pojistkových skříněk obsahujících hlavní pojistky a relé je znázorněno na obrázku.

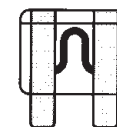
Výměna relé vyžaduje speciální znalosti.

⚠ Jakékoliv neschválené změny na elektrickém nebo palivovém systému vozidla mohou mít nepříznivý vliv na výkonnost vozidla a mohou způsobit požár a ohrožovat bezpečnost. Proto se doporučuje, aby jakékoliv práce, zahrnující demontáž palivového a elektrického systému nebo výměnu relé, byly svěřeny dealerovi Ford.

Přepálená pojistka se pozná podle přerušeného drátu. Všechny pojistky jsou nasazovací.



Přídavná pojistková skříňka Centrální pojistková skříňka



Výměna pojistky

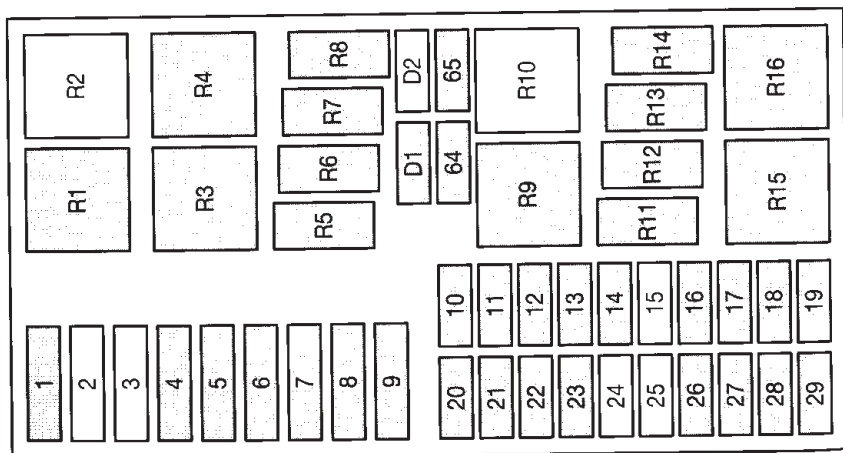
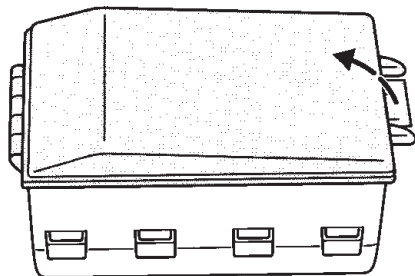
S vozidlem se dodává vytahovač pojistek. Najdete jej v přídatné pojistkové skříňce.



Přídatná pojistková skříňka

Je umístěna na levé straně motorového prostoru.

Při kontrole nebo výměně pojistky uvolněte úchytka víka pojistkové skříňky a víko zvedněte.



Pojistky v přídatné pojistkové skříňce (v motorovém prostoru)

Pojistka	Hodnota v ampérech	Barva	Jištěné obvody
1*	40	oranžová	Hlavní přívod napájení k elektrickým systémům
2	-	-	Nepoužito
3	-	-	Nepoužito
4*	50	červená	Vyhřívané přední sklo
5*	60	žlutá	Žhavicí svíčka vznětového motoru
6*	30	zelená	Ventilátor chlazení motoru (klimatizace)
7*	40	oranžová	Hlavní přívod napájení k elektrickým systémům
8*	30	zelená	Zapalování
9*	20	světle modrá	Řízení motoru
10	10	červená	Snímač napětí baterie, diagnostická zástrčka
11	30	světle zelená	ABS
12	15	modrá	Palivové čerpadlo, vstřikovací čerpadlo vznětového motoru
13	30	světle zelená	Systém ostřikovačů světlometů
14	10	červená	Světla pro jízdu ve dne
15	-	-	Nepoužito
16	10	červená	Klopené světlo, levá strana
17	10	červená	Klopené světlo, pravá strana
18	10	červená	Vysílač vyhřívaného snímače obsahu kyslíku (řízený katalyzátor)
19	10	červená	Světla pro jízdu ve dne (obrysová světla)
20	10	červená	Řízení motoru
21	20	žlutá	ABS
22	15	modrá	Světla pro jízdu ve dne (klopená světla)
23	20	žlutá	Pomocné topení (vznětový motor)
24	-	-	Nepoužito
25	-	-	Nepoužito
26	10	červená	Dálkové světlo, levá strana
27	10	červená	Dálkové světlo, pravá strana
28	10	červená	Vyhřívané přední sklo, naftový ohřívač, vznětový motor
29	30	světle zelená	Ventilátor chlazení motoru (klimatizace)
64	30	zelená	Motor ventilátoru topení
65	30	zelená	Ventilátor chlazení motoru

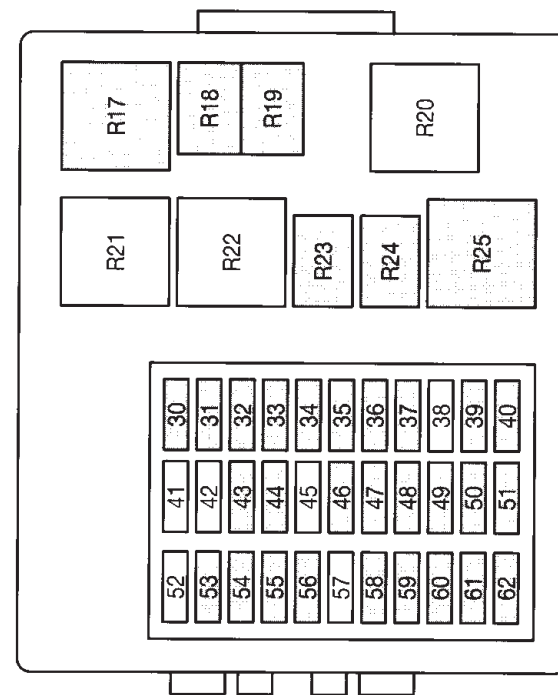
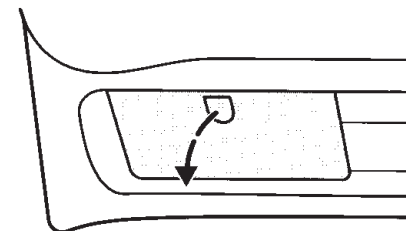
* Tyto pojistky si nechte vyměnit u dealera Ford.

Relé v přídatné pojistkové skříňce u baterie

Relé	Barva	Spínané obvody
1	černá	Zapalování
2	–	Nepoužito
3	černá	Vyhřívání přední sklo
4	modrá	Systém ostřikovačů světlometů
5	černá	Dálková světla
6	černá	Klopená světla
7	černá	Palivové čerpadlo, vstřikovací čerpadlo vznětového motoru
8	černá	Řízení motoru
9	černá	Žhavicí svíčka vznětového motoru
10	–	Nevyužito
11	černá	Klimatizace
12	černá	Světla pro jízdu ve dne
13	černá	Vyhřívání přední sklo, naftový ohříváč
14	černá	Odpojovač brzdových světel (Řízení dynamické stability)
15	černá	Ventilátor chlazení motoru, stupeň 2 (klimatizace)
16	tmavě zelená	Ventilátor chlazení motoru, stupeň 1

Centrální pojistková skříňka (pod přístrojovou deskou)

Je umístěna na levé straně pod
přístrojovou deskou.

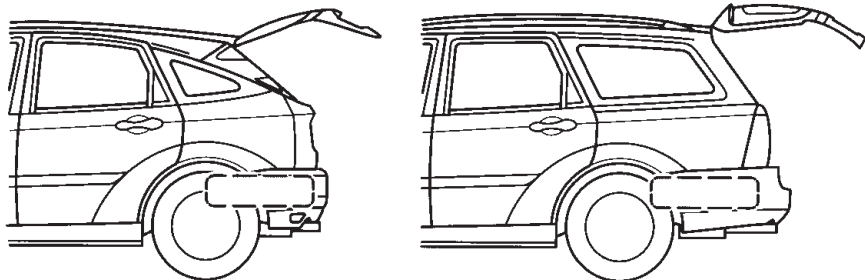


Centrální pojistková skříňka (pod přístrojovou deskou)			
Pojis-tka	Hodnota v ampé-rech	Barva	Jištěné obvody
30	7.5	hnědá	Modul ABS
31	15	modrá	Rádio
32	10	červená	Spínač světel
33	15	modrá	Výstražná světla
34	7.5	hnědá	Houkačka, elektricky nastavitelná sedadla
35	7.5	hnědá	Osvětlení interiéru, elektricky ovládaná zrcátka
36	20	žlutá	Elektronické moduly, digitální hodiny
37	25	bílá	Elektricky ovládaná okna, centrální úplné uzavření
38	-	-	Nepoužito
39	10	červená	Světlo zpětného chodu, automatická převodovka
40	25	bílá	Elektricky ovládaná okna, centrální úplné uzavření (pravé řízení)
41	-	-	Nepoužito
42	-	-	Nepoužito
43	15	modrá	Elektricky ovládaná okna, stěrač zadního skla
44	20	žlutá	Přední a zadní mlhová světla
45	-	-	Nepoužito
46	15	modrá	Zapalovač
47	7.5	hnědá	Obrysová světla, levá strana
48	7.5	hnědá	Obrysová světla, pravá strana
49	25	bílá	Vyhřívání zadní sklo
50	7.5	hnědá	Rádio, přístrojový panel, centrální časovač

Centrální pojistková skříňka (pod přístrojovou deskou)			
Pojis-tka	Hodnota v ampé-rech	Barva	Jištěné obvody
51	7,5	hnědá	Vyhřívání zpětná zrcátka
52	-	-	Nepoužito
53	10	červená	Světlo zpětného chodu, vyhřívání trysky ostříkovačů
54	15	modrá	Brzdová světla
55	20	žlutá	Stěrač předního skla
56	25	bílá	Přední elektricky ovládaná okna
57	-	-	Nepoužito
58	7,5	hnědá	Klimatizace, recirkulovaný vzduch
59	7,5	hnědá	Elektronické moduly, přístrojová deska
60	7,5	hnědá	Modul vzduchového vaku
61	7,5	hnědá	Spínač světel
62	15	modrá	Vyhřívání přední sedadla
63	20	žlutá	Centrální zamykání (na zadní straně pojistkové skříňky)

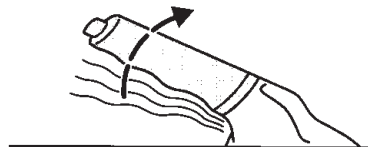
Relé v centrální pojistkové skříňce

Relé	Barva	Spínané obvody
17	černá	Blokování spouštěče
18/19	černá	Přední a zadní intervalový spínač stěračů
20	-	Nepoužito
21	-	Nepoužito
22	-	Nepoužito
23	černá	Houkačka
24	černá	Šetřič baterie
25	černá	Vyhřívání zadní sklo a zrcátka



VÝMĚNA KOLA

! Než začnete zvedat vozidlo, je mimořádně důležité, abyste dodržovali následující bezpečnostní zásady:



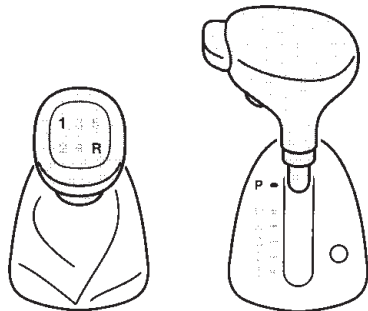
Při výměně kola zaparkujte vozidlo tak, abyste nepřekáželi provozu a měli dostatek místa pro práci, a abyste ani vy, ani ostatní účastníci silničního provozu nebyli ohroženi.

Dbejte na to, aby vozidlo stálo na tvrdém, vodorovném podkladě. V případě potřeby vozidlo zajistěte zablokováním kol podložením vhodnými klíny.

Zajistěte, aby přední kola směřovala do přímého směru.

Zatáhněte ruční brzdou a zařaďte zpětný chod nebo první rychlostní stupeň.

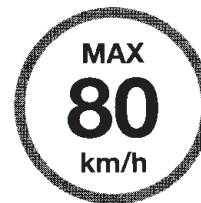
Má-li vůz automatickou převodovku, zvolte polohu 'P'.



Náhradní kolo

! Jestliže se velikost náhradního kola, buď disku nebo pneumatiky, liší od velikosti ostatních namontovaných kol, musí se dodržovat následující pravidla:

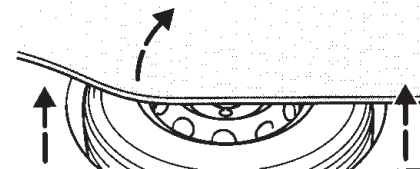
- Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
- Jeďte s náhradním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
- Na vozidlo nemontujte víc než jedno náhradní kolo současně.
- Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.
- Neprojíždějte automatickými mycími linkami.



Hatchback a notchback

Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

• Zvedněte zadní část krytu podlahy v zavazadlovém prostoru a vyjměte ji.

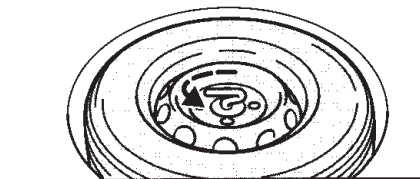


• Šroub zcela odšroubujte proti směru hodinových ručiček.

• Vyzvedněte náhradní kolo.

• Vyjměte zvedák, který je umístěn pod náhradním kolem.



• Vadné kolo umístěte obráceným postupem.

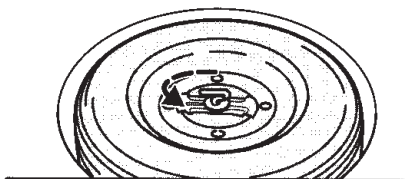
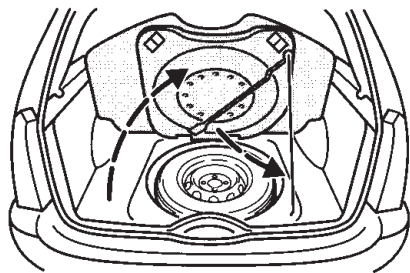


Rady pro svépomoc

Kombi


Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

- Zvedněte zadní část krytu podlahy v zavazadlovém prostoru a vyjměte ji.
- Otočte aretační rukojeti do polohy .
- Zvedněte zadní část krycího panelu, vytáhněte opěrku z prostoru pod panelem a zajistěte ji v držáku na panelu podlahy.
- Šroub zcela odšroubujte proti směru hodinových ručiček.
- Vyzvedněte náhradní kolo.
- Vyjměte zvedák a klín na kola, umístěné pod náhradním kolem.
- Vadné kolo umístěte obráceným postupem.
- Zajistěte, aby obě aretační rukojeti v krycím panelu zapadly do držáků v podlaze na své  místo.



Rady pro svépomoc

Zvedák

 Kolo vyměňujte jen s vozidlem zvednutým zvedákem. V této situaci nepracujte pod vozidlem.

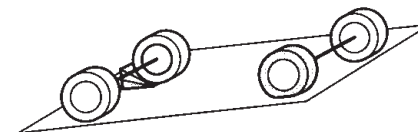
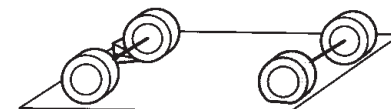
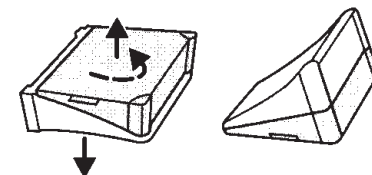
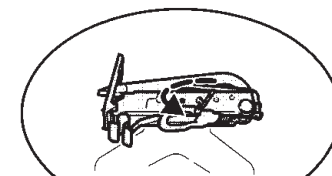
Zvedák a klíč na kola jsou umístěny v prohlubni pro náhradní kolo. Odšroubujte upevňovací šroub otáčením proti směru hodinových ručiček a vyjměte zvedák s klikou.

Podkládací klíny na kola (kombi se zvětšeným ložným prostorem)

Odtáhněte obě poloviny klínu od sebe a otočte o 180°.

Umístěte klín za nejvzdálenější kolo ležící diagonálně vzhledem k vyměňovanému kolu.

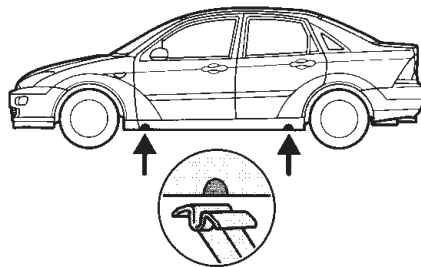
- Při zvedání **přední** části vozidla **na vodorovném povrchu** umístěte podkládací klín mezi podklad a pneumatiku úhlopříčně umístěného **zadního** kola tak, aby klín byl na **zadní straně** kola.
- Při zvedání **zadní** části vozidla **na vodorovném povrchu** umístěte podkládací klín mezi podklad a pneumatiku úhlopříčně umístěného **předního** kola tak, aby klín byl na **přední straně** kola.
- Není-li možné vyhnout se stání na **svahu**, umístěte podkládací klín mezi podklad a pneumatiku u úhlopříčně položeného kola tak, aby klín byl na straně po **svahu dolů**.



Rady pro svépomoc

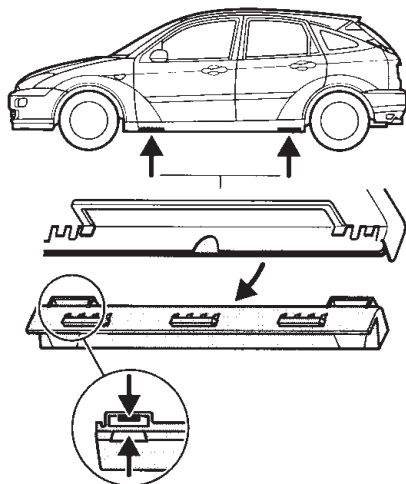
Zvedací body

Zvedák se musí používat jen v určitých místech pod prahu. Ta snadno poznáte podle malých vrubů blízko prahu.



U vozů hatchback se musí před umístěním zvedáku pod vůz odstranit kryt v obložení dveřního prahu.

Stlačte jazýčky za značkami k sobě, aby se uvolnily obě západky, a stáhněte kryt dolů.



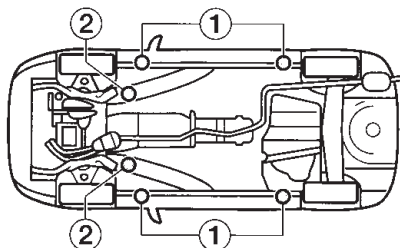
U vozů s bočními spodními spoilery se musí před umístěním zvedáku odstranit kryty ve spoileru.

Zatáhněte za spodní hranu krytu a otočte jej nahoru, pak jej vytáhněte.

Další zvedací body

Body (1) a (2) je možno používat pro pojízdné zvedáky, dílenské zvedáky nebo zvedací stojany.

Umístění zvedáku v jiných bodech může způsobit značné poškození karoserie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému a palivového potrubí.

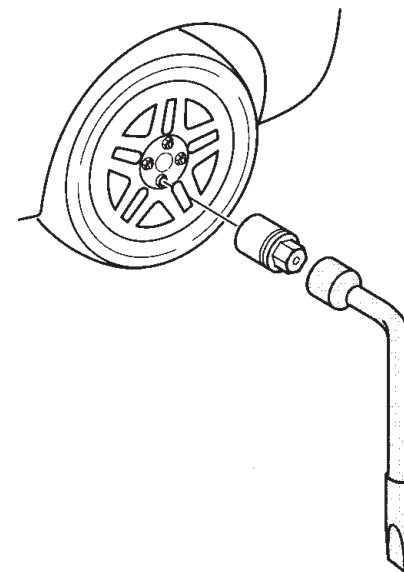
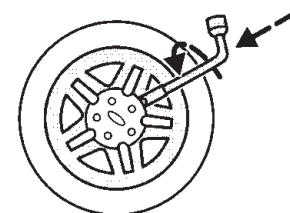
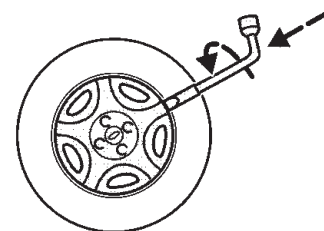


Rady pro svépomoc

Demontáž kola

- Zajistěte, aby přední kola směřovala přímo dopředu.
- Zatáhněte ruční brzdu a zařaďte zpětný chod nebo první rychlostní stupeň. Má-li vůz automatickou převodovku, zvolte polohu 'P'.
- Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- Je-li třeba, zajistěte vůz proti odvalení nebo sklouznutí pomocí vhodných podkládacích klínů.
- Vložte plochý konec klíče na kola mezi ráfek a kryt náboje (poklici) a opatrně jím kručte, aby se kryt uvolnil.
- Nasadte maticový klíč na bezpečnostní matici.
- Uvolněte matice kola.
- Umístěte zvedák celou plochou patky na pevný podklad.
- Zvedák musí být umístěn svisle pod zvedacím bodem.
- Zvedněte vozidlo, až je kolo volné.
- Odšroubujte matice kola a kolo sejměte.

S vozidlem je dodán certifikát s referenčním číslem matic kol. Náhradní zámky a matice kol je možno získat po předložení tohoto certifikátu dealerovi Ford.



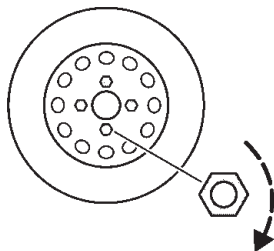
Montáž kola

- Nasaďte kolo na šrouby kola. Našroubujte matice kola a otáčením ve směru hodinových ručiček zajistěte, aby kuželový konec matice mírně dosedl na kolo.

Matice kol z lehkých slitin je možno použít i pro ocelové náhradní kolo.


- Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
- Nasaďte maticový klíč na bezpečnostní matici.
- Plně dotáhněte matice kola do kříže.
- Pěstí pevně natlačte krýt náboje (poklici).
- Uložte klíč na bezpečnostní matici na bezpečném místě.
- Uložte zvedák a náhradní kolo obráceným postupem a zajistěte je.

Co nejdříve si nechte zkontrolovat utahovací momenty matic kola a tlak v pneumatikách.



AKUMULÁTOROVÁ BATERIE

Bezpečnostní upozornění

 Při práci s baterií se vždy řiďte podle následujících upozornění:

- Noste ochranné brýle. Dbejte na to, aby částice kyseliny nebo olova nepřišly do styku s vaší pokožkou nebo oděvem.

- Kyselina v akumulátorové baterii způsobuje poleptání. Noste rukavice a ochranné brýle. Baterii nenaklánějte, kyselina může vytékat větracími otvory. Stríkně-li kyselina do očí, okamžitě oči několik minut vymývejte čistou vodou. Pak neprodleně navštivte lékaře. Stríkně-li kyselina na pokožku nebo oděv, neutralizujte ji v alkalickém roztoku (mýdlo) a opláchněte vodou. Jestliže kyselinu polknete, okamžitě navštivte lékaře.

- Dbejte na to, aby děti nemohly přijít do styku s kyselinou.


- Při nabíjení baterie se uvolňuje výbušný plyn.



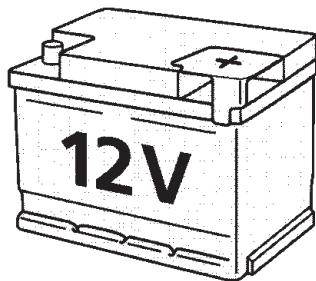
- Je zakázáno používat otevřený plamen, vytvářet jiskry a kouřit. Dbejte na to, aby nedocházelo k jiskření při práci s vodiči a elektrickým zařízením. Nepropojujte póly baterie. Takto vytvořený zkrat by vytvářel jiskry a mohl by způsobit zranění.
- Systém elektronického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí s běžícím motorem nebo se zapnutým zapalováním.



Demontáž a montáž

 Při demontáži a montáži akumulátorové baterie vždy dodržujte následující pokyny:

- Při výměně akumulátorové baterie musí napětí, maximální proud a kapacita nové baterie odpovídat hodnotám staré baterie. Správné hodnoty akumulátorové baterie získáte u svého dealera Ford.
- Vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče. Nejprve odpojte vždy kabel od záporného (-) pólu baterie.
- Pečlivě dbejte na to, aby nedošlo k současnému kontaktu obou pólů baterie s kovovými nástroji nebo k neúmyslnému kontaktu mezi kladným pólem a karoserií vozidla.
- Při připojování baterie vždy nejprve připojte kladný (+) kabel a potom záporný (-) kabel.




Jestliže byla baterie odpojena, vozidlo může přibližně prvních 8 km po znovupřipojení baterie vykazovat neobvyklé provozní charakteristiky.

Je to způsobeno automatickým přizpůsobováním systému řízení motoru a není třeba tomu věnovat pozornost.

Autorádio se musí přeprogramovat pomocí kódovacího klíče.

U vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny je nutné uvést paměť pro elektricky ovládaná okna do původního stavu. Viz oddíl *Elektricky ovládaná okna*.

 Použité akumulátorové baterie obsahují olovo a kyselinu sírovou. V žádném případě se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Použijte zařízení určené pro likvidaci takového odpadu.

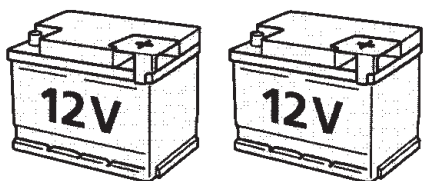


Rady pro svépomoc

Postup pro spouštění motoru s pomocnými kabely

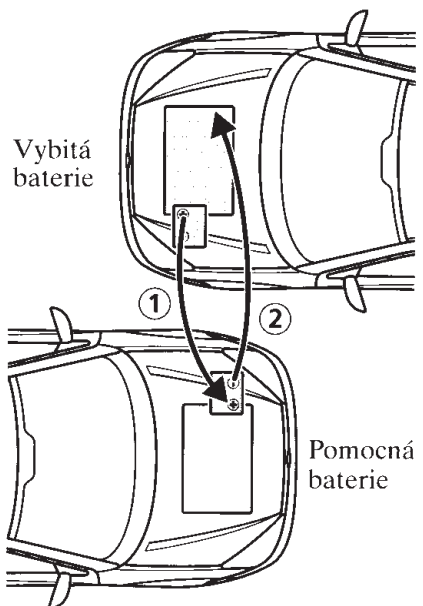
Propojte jen baterie se stejným jmenovitým napětím (12 voltů). Použijte pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami a přiměřenými rozměry kabelu. Neodpojujte baterii od elektrického systému vozidla.

Vhodné pomocné startovací kabely je možno získat u dealerů Ford.



Připojení kabelů

- Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
- Vypněte motor a všechny zbytečné elektrické spotřebiče.
- Připojte kladný (+) pól vybité baterie na kladný (+) pól pomocné baterie (kabel 1).
- Připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému (-) pólu pomocné baterie a druhý konec k bloku spouštěného motoru nebo k jeho upevnění co nejdál od baterie (kabel 2). **Nepřipojujte jej na záporný (-) pól vybité baterie.**
- Zajistěte, aby pomocné kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.




Rady pro svépomoc

Spuštění motoru

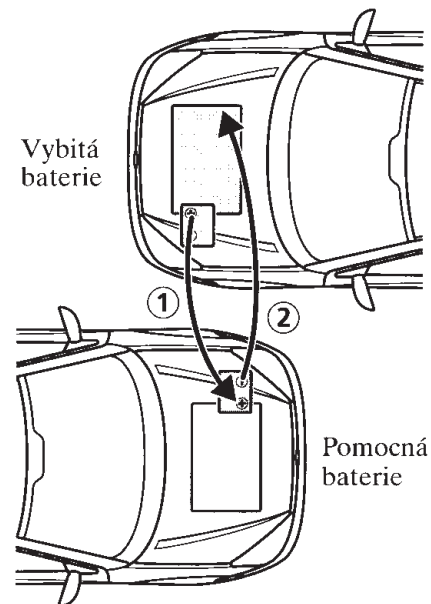
- Spusťte motor vozidla s pomocnou baterií a nechte jej běžet při středních otáčkách.
- Spusťte motor vozidla s vybitou baterií.
- Nechte běžet oba motory další 3 minuty a potom kabely odpojte následujícím postupem.

Odpojení kabelů

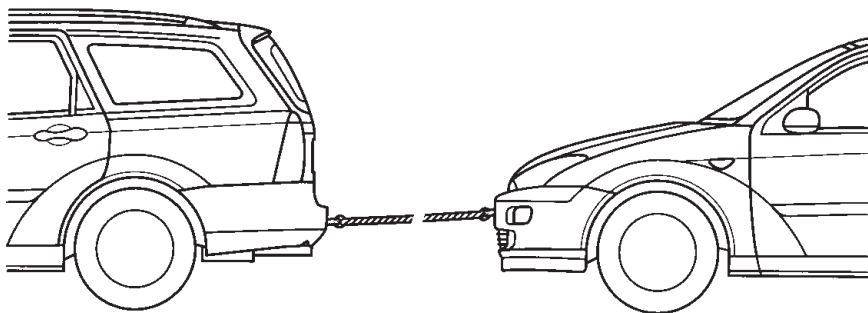
- Aby se snížily napěťové špičky při odpojování, zapněte ve vozidle s vybitou baterií ventilátor a vyhřívání zadního skla.

 **Nezapínejte hlavní světlomety místo vyhřívání zadního skla. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.**

- Odpojte nejprve kabel 2 (-) a potom kabel 1 (+).



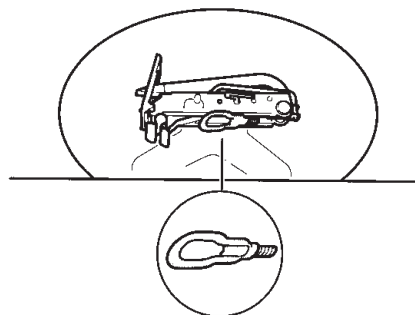
Rady pro svépomoc



TAŽENÍ VOZIDLA

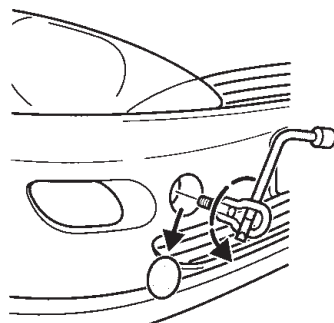
Vozidlo je vpředu a vzadu vybaveno šroubovacím tažným okem pro připojení tažného lana Ford nebo Motorcraft. Tažné oko je uloženo spolu se zvedákem v zavazadlovém prostoru a musí se **vždy** vozit ve vozidle.

! Tažné oko má **levotočivý závit**. Montuje se otáčením **proti směru hodinových ručiček**. Zajistěte, aby tažné oko bylo plně dotaženo. Použijte k dotažení klíč na kola.



Vypačte kryt v nárazníku pomocí plochého šroubováku a našroubujte tažné oko.

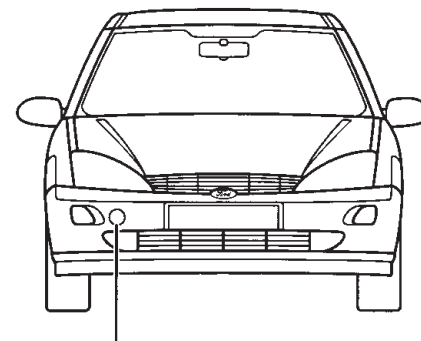
Po použití tažné oko odšroubujte a kryt vraťte na místo.



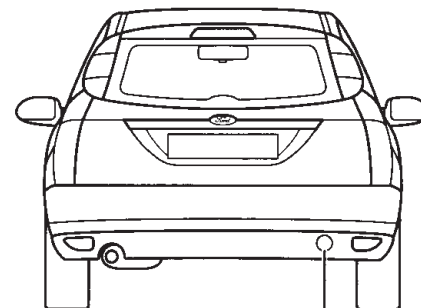
Rady pro svépomoc

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem. Nadměrné napětí tažného lana může mít za následek poškození obou vozidel.

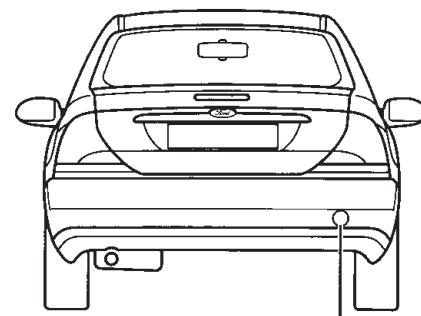
! Klíč zapalování musí být u taženého vozidla v poloze 'II', aby fungovalo řízení, směrová světla a brzdová světla. Protože posilovač brzd ani posilovač řízení s motorem v klidu nefunguje, budete muset vynakládat větší sílu při brzdění a řízení. Proto zachovávejte větší odstup pro zvětšenou brzdovou dráhu a obtížnější řízení.



Montáž předního tažného oka



Montáž zadního tažného oka u vozu hatchback



Montáž zadního tažného oka u vozů limuzína/kombi

Rady pro svépomoc

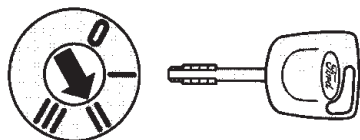
Startování vozů s ruční převodovkou roztahováním nebo roztlačováním

⚠ Aby nedošlo k poškození katalyzátoru, **nesmíte** startovat vozidlo roztlačováním nebo roztahováním, je-li motor zahřát na **provozní teplotu**. V tomto případě použijte pomocné startovací kabely a pomocnou baterii.

Roztahováním a tlačáním je možno spouštět studený motor.

- Otočte klíč zapalování do polohy 'II'.
- Sešlápněte pedál akcelératoru.
- Sešlápněte pedál spojky a zařaďte třetí rychlostní stupeň.
- Nechte vozidlo roztáhnout nebo roztlačit a pomalu uvolněte pedál spojky.

Nastartování studeného vznětového motoru roztahováním nebo roztlačováním může být obtížné, protože systém studeného startu není možno aktivovat, když je vybitá baterie.



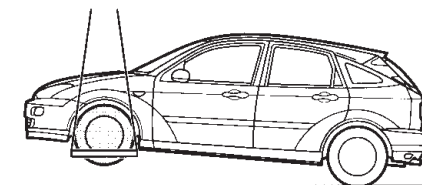
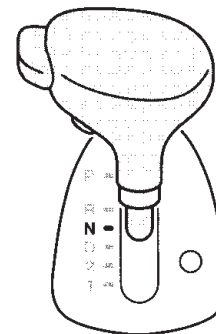
Rady pro svépomoc

Tažení vozidel s automatickou převodovkou

Je-li taženo vozidlo s automatickou převodovkou, volicí páka musí být v poloze 'N' (neutrál). Nikdy netáhněte vozidlo s automatickou převodovkou vyšší rychlostí než 50 km/h nebo na větší vzdálenost než 50 kilometrů. Je-li nezbytné táhnout vozidlo na větší vzdálenost, musí se zvednout hnací kola tak, aby se nedotýkala vozovky. Tažené vozidlo musí být taženo s předními koly vpředu.

⚠ Nikdy netáhněte vůz dozadu s otáčejícími se hnacími koly. Nedodržení tohoto pokynu může mít za následek poškození automatické převodovky.

Startování vozidel vybavených automatickou převodovkou roztlačováním nebo roztahováním není možné. Použijte pomocné startovací kabely.




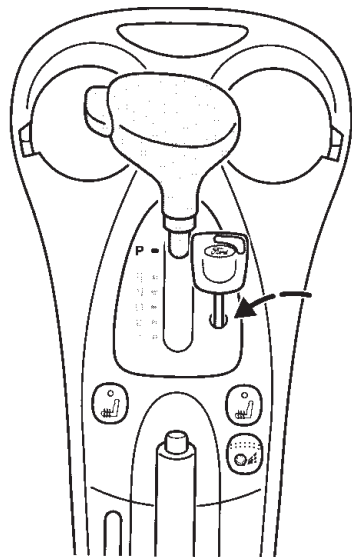
Páka pro nouzové vyřazení z parkovací polohy (Automatická převodovka)

K vozidlu se dodává mechanická nouzová uvolňovací páka, umožňující uvolnění volicí páky z polohy 'P' v případě vybití baterie nebo poruchy elektrického vybavení.

Pomocí plochého šroubováku (nebo podobného předmětu) odstraňte kryt ve středové konzole vedle volicí páky.

Pomocí klíče (nebo podobného předmětu) zatlačte páku do štěrbin pod krytem a současně vysuňte volicí páku z polohy 'P'.

 Zvolí-li se opět poloha 'P', tento postup se musí opakovat.



SERVIS

Provádění servisu u dealerů Ford


V případě činností, které jsou důležité pro spolehlivost a provozuschopnost vašeho vozu, dodržujte servisní intervaly uvedené v servisních návodech. Doporučujeme vám, abyste vždy využívali služeb dealerů Ford.


Věci, které musíte dělat

Pravidelně kontrolovat a doplňovat provozní kapaliny. Kontrolovat tlak v pneumatikách a zkontrolovat správnou funkci brzd a světel. Kontrolovat kontrolky. Pomůckou je pro vás diagram údržby.

Nádoby na brzdovou kapalinu, chladicí kapalinu a kapalinu posilovače řízení jsou průsvitné, aby bylo možno rychle vizuálně zkontrolovat jejich obsah.


Pro snadné rozpoznání jsou víčka a měrka oleje označeny žluto-černě.


 Před zahájením práce v motorovém prostoru se musí vypnout zapalování. I když je vypnuto zapalování, může se samovolně rozběhnout chladicí ventilátor. Proto dbejte na to, aby nemohlo dojít k nebezpečí zachycení částí oděvu, například kravaty nebo šály, ve ventilátoru nebo hnacích řemenech.

 Systém elektronického zapalování pracuje s vysokým napětím. Nikdy se nedotýkejte těchto součástí, pokud běží motor nebo je zapnuto zapalování.

Všeobecná péče o vozidlo

Při mytí motoru se odplavují zbytky paliva, tuku a oleje.

 Používejte pouze místa určená k mytí vozidel vybavená odtokovými systémy splňujícími požadavky ochrany životního prostředí.

 Použitý (vyjetý) motorový olej, brzdovou kapalinu, nemrznoucí směs, akumulátorové baterie a pneumatiky byste měli likvidovat pouze v oficiálních zařízeních pro likvidaci tohoto odpadu, popřípadě požádejte o radu svého dodavatele. V žádném případě se kterákoliv z těchto odpadních látek nesmí umísťovat do běžných domovních odpadkových kontejnerů nebo vylévat do kanalizace.


Každý z nás by se měl starat o ochranu životního prostředí. Pomozte při tom svým dílem i vy.

Údržba a péče o vozidlo

Diagram údržby

Každodenní kontroly:
<ul style="list-style-type: none">• Funkce všech vnějších i vnitřních světel. Vyměňte přepálené nebo zakalené žárovky a dbejte na čistotu světlometů a krytů světel.
Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none">• Hladinu motorového oleje• Hladinu brzdové kapaliny• Hladinu kapaliny v ostřikovačích• Tlak v pneumatikách a jejich stav (pouze u studených pneumatik)
Každý měsíc zkontrolujte:
<ul style="list-style-type: none">• Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor)• Těsnost agregátů, potrubí, hadic a nádrží• Hladinu oleje v posilovači řízení• Funkci klimatizace *• Funkci ruční brzdy• Funkci houkačky (klaksonu)


* **Důležité:** Klimatizace by se měla používat nejméně 30 minut za měsíc.

 Chraňte oleje, maziva a provozní kapaliny před dětmi. Dodržujte pokyny na obalech. Dbejte na to, aby nedocházelo ke kontaktu pokožky s vyjetým olejem.

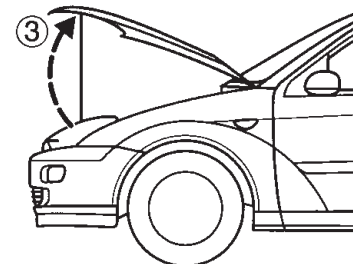
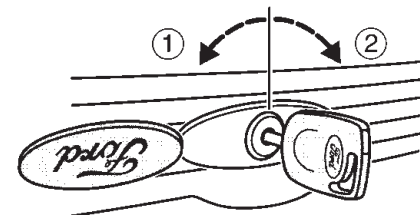
Údržba a péče o vozidlo

Otvírání kapoty

• Otočte znak Ford na mřížce chladiče na stranu a otočte klíčem nejprve proti směru hodinových ručiček (1). Lehce nadzvedněte kapotu, otočte klíčem plně ve směru hodinových ručiček (2) a otevřete kapotu.

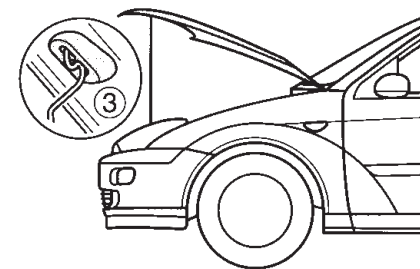
 Ihned po otevření kapoty klíč vyjměte a vraťte znak Ford zpět na místo.

• Zvedněte kapotu, podepřete ji vzpěrou tak, aby žlutý konec vzpěry spočíval v držáku (3), a ujistěte se, že je bezpečně zajištěna.



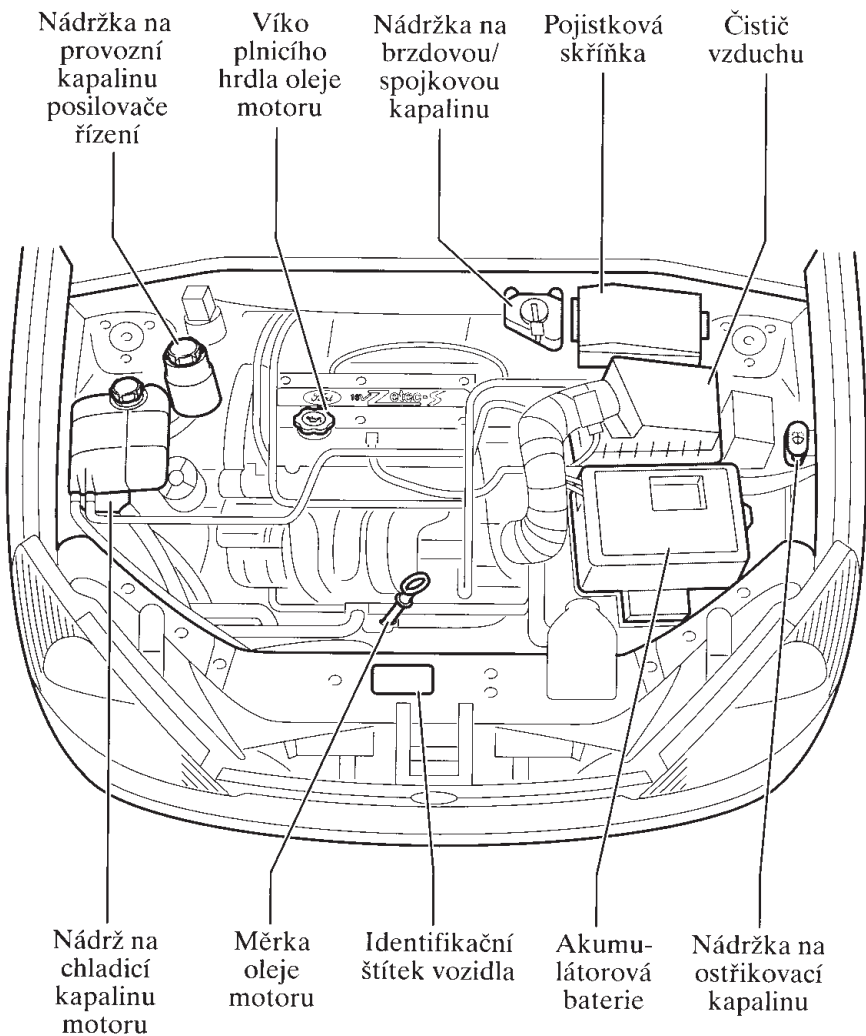
Při zavírání kapoty vraťte vzpěru do upevňovací svorky, spusťte kapotu a z výšky 20 – 30 cm ji nechte zapadnout do zámku.

Vždy se ujistěte, že je kapota řádně zajištěna.



Údržba a péče o vozidlo

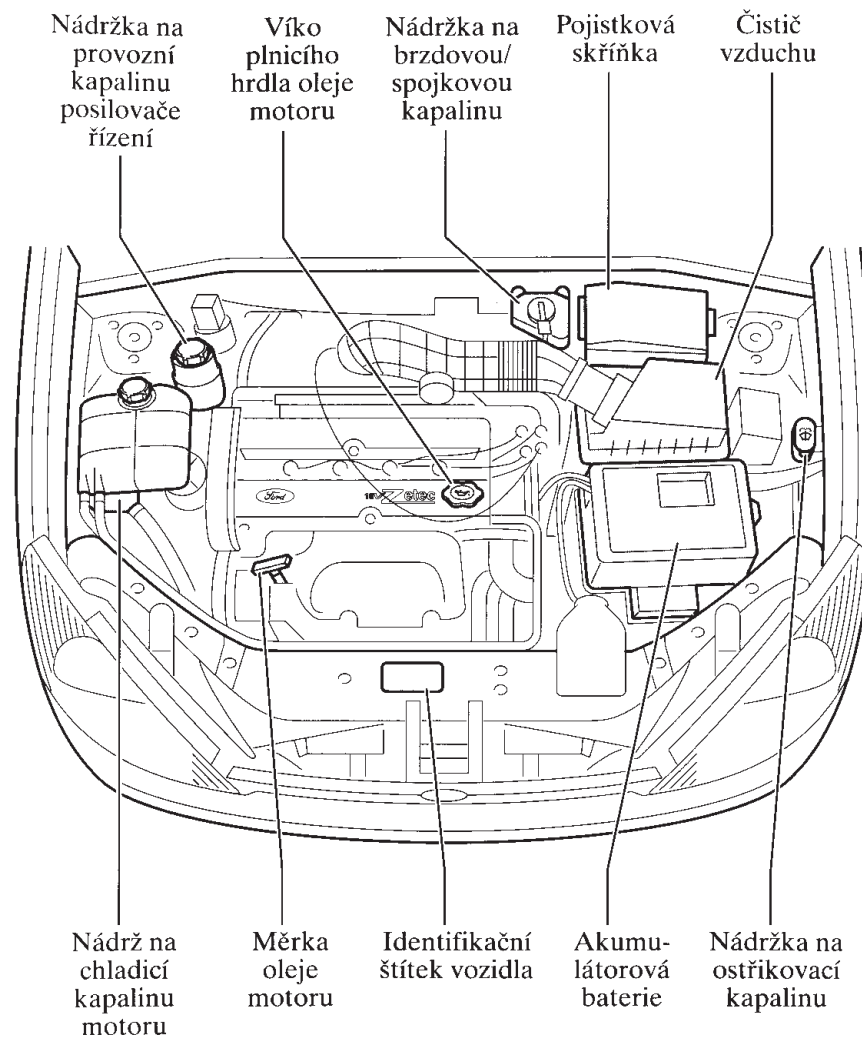
Motorový prostor 1.4 I/1.6 I Zetec-SE 16V



Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka oleje motoru označeny žluto/černě

Údržba a péče o vozidlo

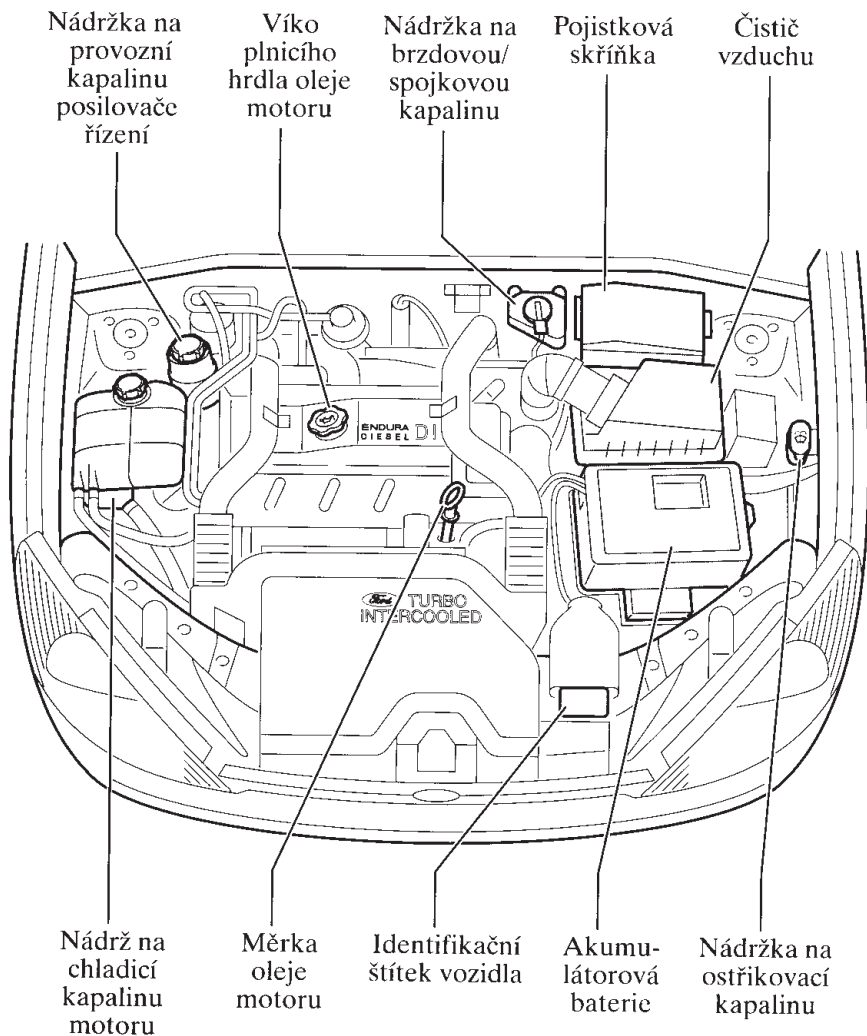
Motorový prostor 1.8 I/2.0 I Zetec-E 16V



Pro snadné rozpoznání jsou víka plnicích otvorů a měrka oleje motoru označeny žluto/černě

Údržba a péče o vozidlo

Motorový prostor 1.8 I DI Turbo diesel



Pro snadné rozpoznání jsou víka plicních otvorů a měrka oleje motoru označeny žluto/černě

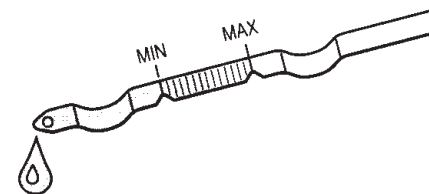
Údržba a péče o vozidlo

Měrka oleje motoru

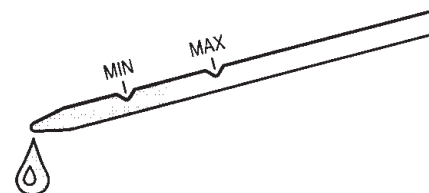
Spotřeba oleje vašeho motoru je ovlivňována mnoha faktory. U nových motorů se normální hodnoty dosahuje po ujetí asi 5 000 km. Vznětové motory a vysoce výkonné motory mají spotřebu o něco vyšší. Při velkém zatížení bude motor rovněž spotřebovávat víc oleje.

Kontrolujte motorový olej pravidelně, např. při čerpání pohonných hmot nebo před dlouhou jízdou. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovném podkladu. Vypněte zapalování a počkejte několik minut, aby motorový olej stekl zpět do olejové vany (při nízkých venkovních teplotách, nebo když motor ještě nedosáhl provozní teploty, to může trvat déle). Studený motor by se před kontrolou motorového oleje neměl spouštět. Vytáhněte měrku oleje, otřete ji čistým hadříkem, který nepouští vlákna, znovu ji plně zasuňte a ještě jednou vytáhněte.

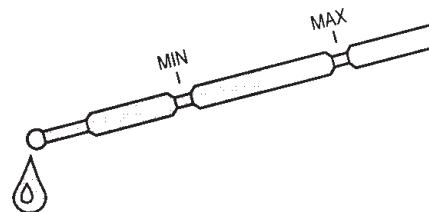
Je-li hladina mezi oběma ryskami, není třeba olej doplňovat. Horký olej může v důsledku teplotní roztažnosti o několik milimetrů překročit značku MAX.



Motor 1.4 I/1.6 I Zetec-SE 16V



Motor 1.8 I/2.0 I Zetec-E 16V



Motor Endura DI Turbo diesel

Údržba a péče o vozidlo

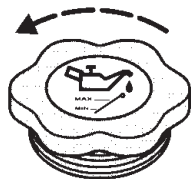
Je-li hladina oleje u značky MIN, doplňte motor motorovým olejem splňujícím specifikaci Ford. Přibližně 0.75 litru (u vznětového motoru 1.5 litru) motorového oleje způsobí zvýšení výšky olejového filmu na měrce oleje ze značky MIN na MAX.

Doplňujte olej jen po horní značku (MAX).

Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.


Víko plnicího hrdla motorového oleje

Otevřete plnicí hrdlo otočením víka ve směru šipky a vytažením. Neotvírejte víko, dokud motor běží.



! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky pro ošetřování motoru. Nejsou nutné a za jistých okolností mohou vést k poškození motoru, které není kryto zárukou Ford.

Zavřete otočením víka ve směru hodinových ručiček až do zaklapnutí.

 Prázdné a použité nádoby od oleje se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. K jejich likvidaci využijte pouze oficiálně uznaná zařízení pro likvidaci tohoto odpadu.

Údržba a péče o vozidlo

Nádržka brzdové/spojkové kapaliny

! Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Brzdový a spojkový hydraulický systém je zásobován z této nádržky.

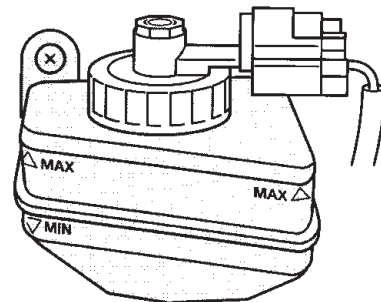
Hladina kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX na boční straně nádržky. Klesne-li hladina pod značku MIN, rozsvítí se kontrolka hladiny brzdové kapaliny.

Doplňujte pouze brzdovou kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Viz kapitolu *Technická data*. Nechte si co nejdříve zkontrolovat těsnost systému u dealera Ford.


Při doplňování brzdové kapaliny je třeba zachovávat absolutní čistotu.

! Dostane-li se brzdová kapalina do styku s lakovaným povrchem, ihned ji setřete mokrou houbou a opláchněte velkým množstvím vody.

Symbol za nádržkou brzdové kapaliny znamená 'brzdová kapalina bez petroleje'.




Nádržka chladicího systému


 Nikdy neodnímejte uzávěr, pokud je motor horký.

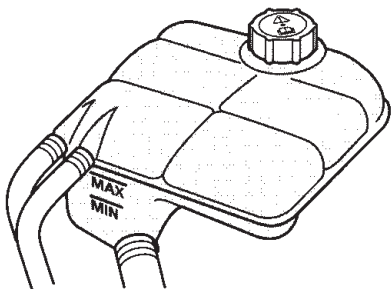
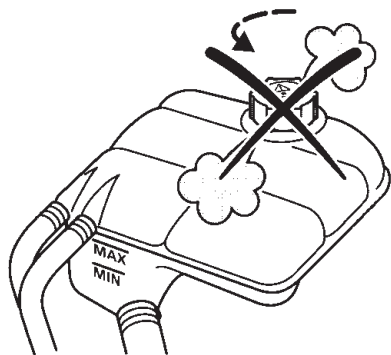
Hladina chladicí kapaliny je viditelná přes stěnu průsvitné nádrže. Hladina chladicí kapaliny by u studeného motoru měla být mezi značkami MIN a MAX. Horká chladicí kapalina se roztahuje a může tudíž překročit značku MAX.

Chladicí kapalinu je třeba doplňovat, když je motor studený. Je-li chladicí kapalinu nutno doplnit, když je motor horký, vyčkejte nejprve asi 10 minut, až se motor ochladí. Nejprve otočte uzávěrem jen o čtvrt otáčky, aby mohl uniknout přetlak. Chvilí počkejte a pak uzávěr zcela otevřete. Doplňte směsí 50% vody a 50% koncentrované chladicí kapaliny.


 Při dolévání chladicí kapaliny buďte opatrní. Snažte se nepotřísnit žádnou část motoru.

Přidávejte jen chladicí kapalinu vyhovující specifikaci Ford. Další podrobnosti najdete v kapitole *Technická data*.

 **Nemíchejte** chladicí kapaliny různých barev a specifikací.

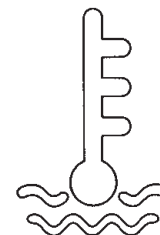


Chladicí kapalina motoru

 Dbejte na to, aby se chladicí kapalina nedostala do styku s pokožkou nebo do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

Je-li chladicí kapalina použita ve správné koncentraci, chrání motor nejen před poškozením mrazem v zimě, ale poskytuje také celoroční ochranu proti korozi. Moderní motory pracují při vysokých teplotách a chladicí kapaliny nízké kvality neposkytují chladicímu systému dostatečnou ochranu proti korozi.

Z těchto důvodů použijte pouze chladicí kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz kapitolu *Technická data*.



Chladicí kapalinu dolévejte jen u studeného motoru

Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení

Provozní kapalina by měla u studeného motoru dosahovat po značku MAX.

Klesne-li pod značku MIN, doplňte nádržku předepsanou kapalinou (olejem). Další podrobnosti najdete v oddíle *Provozní kapaliny*.

Hladina kapaliny automatické převodovky

Váš dealer Ford pravidelně kontroluje hladinu provozní kapaliny v automatické převodovce, když provádí rutinní údržbářské práce na vašem vozidle.

Akumulátorová baterie

Akumulátorová baterie vyžaduje jen velmi málo údržby. Hladina provozní kapaliny (kyseliny) se kontroluje během rutinních servisních prohlídek.

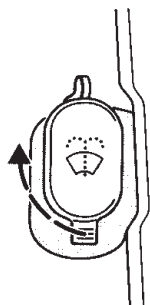
Při výměně akumulátorové baterie musí napětí, max. proud a kapacita nové baterie odpovídat hodnotám staré baterie. Správné hodnoty akumulátorové baterie získáte u svého dealera Ford.

Systémy ostřikovačů skel

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky. V případě potřeby doplňte nádržku vodou a koncentrátem 'Ford Screen Wash Concentrate (1:20)'.

Správnou koncentraci prosím určete podle pokynů na obalu.

Po doplnění nasadte zpět víko.



Ostřikovače světlometů

⚠ Nespuštějte ostřikovač na dobu delší než 10 sekund bez přerušení a nikdy, je-li nádržka prázdná.

Systém ostřikovačů světlometů pracuje, jen když jsou zapnuta venkovní světla a použije se ostřikovač předního skla. Systém je zásobován z nádržky na ostřikovací kapalinu ostřikovače předního skla.

Kontrolujte pravidelně funkci a čistící schopnost ostřikovačů hlavních světlometů.

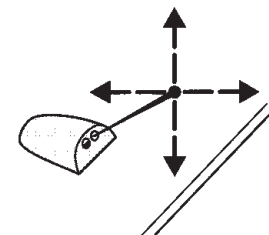
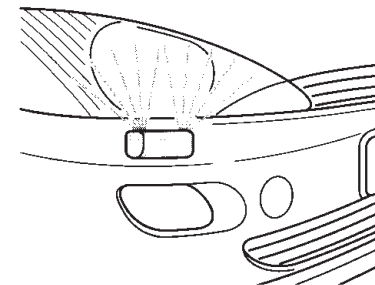
Seřízení trysek ostřikovače

Směr stříkání kuličkových trysek je možno přesně seřídit pomocí špendlíku.

Tryska ostřikovače pro zadní sklo je umístěna na střeše nad zadním sklem.

Aby systém ostřikovačů správně fungoval, udržujte trysky prosté sněhu a ledu.

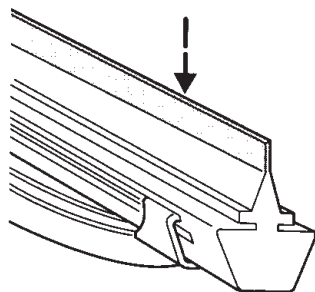
Zapnutím vyhřívání předního skla se odmrazuje jak přední sklo, tak trysky předního ostřikovače.



Kontrola stírátek stěračů

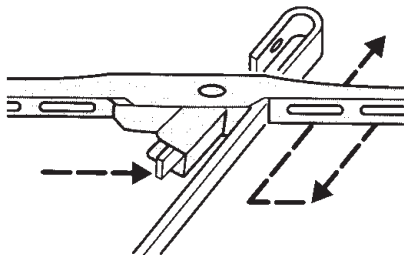
Bříškem prstu zkontrolujte, zda pryžová hrana stírátky není drsná. Správnou funkci stírátek zhoršují také zbytky tuku, silikonu a paliva. Pro čištění stírátek doporučujeme čisticí roztoky Ford.

Nejméně jednou za rok stírátko vyměňte. Výměnu stírátek doporučujeme provést před zimním obdobím.



Výměna stírátek

Zvedněte raménko stěrače a stírátko nastavte kolmo k raménku stěrače. Potom stiskněte zajišťovací sponu ve směru šipky, uvolněte stírátko a stáhněte je z raménka opačným směrem.



PNEUMATIKY

Pro vaši bezpečnost

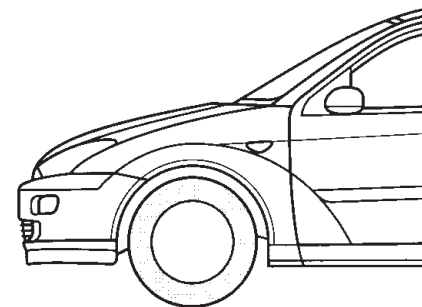
Při tankování kontrolujte tlak v pneumatikách při studených pneumatikách (nezapomeňte na náhradní kolo). Další podrobnosti o doporučených tlacích v pneumatikách najdete v kapitole *Technická data*.

Dodržujte správné tlaky v pneumatikách, zejména při velkém zatížení a vysokých rychlostech. Nízký tlak v pneumatikách snižuje stabilitu, zvyšuje valivý odpor, zrychluje opotřebení pneumatik a způsobuje skryté vady, které mohou vést k nehodám.


Musíte-li vyjet na obrubník, proveďte to pomalu a najíždějte k němu pokud možno s koly v pravém úhlu. Vyhýbejte se strmým a ostrým překážkám. Při parkování neotírejte boky pneumatik o obrubník.

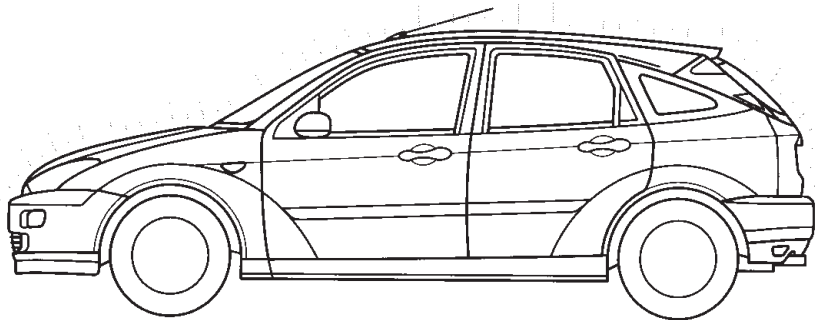
Pravidelně kontrolujte, není-li povrch pneumatik pořezán, nejsou-li na něm cizí tělesa, nebo není-li nerovnoměrně opotřebován. Nerovnoměrné opotřebení běhounu může být způsobeno nesprávnou geometrií kol.

Vyhláškou je požadována minimální hloubka vzorku 1,6 mm. Uvědomte si však, že účinnost a bezpečnost pneumatik začíná klesat již při dosažení hloubky vzorku 3 mm. S menší hloubkou vzorku podstatně vzrůstá riziko akvaplaninku.



Další podrobnosti o přípustných zimních pneumatikách a sněhových řetězech najdete v kapitole *Technická data*.


 Ojeté pneumatiky likvidujte v souladu s místními předpisy pro ochranu životního prostředí. Zimní pneumatiky vyměňte ihned za letní, jakmile to silniční podmínky umožní. Snižuje se tím spotřeba paliva a hlučnost.



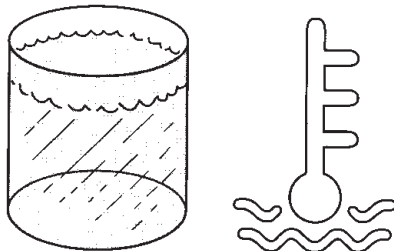
PÉČE O VOZIDLO

Mytí vozu

Zbytky čisticích prostředků se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Používejte pouze místní zařízení určená k likvidaci těchto odpadů.

 Používejte pouze místa určená k mytí vozidel vybavená odtokovými systémy splňujícími požadavky ochrany životního prostředí.


Nejdůležitější prostředek pro údržbu laku vozidla je čistá voda.

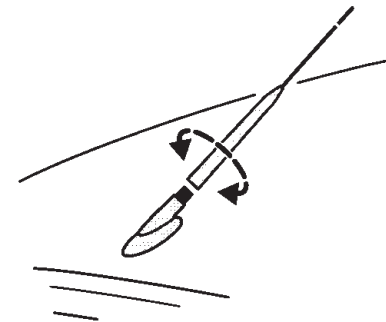


Pro mytí vozu používejte jen vlažnou vodu.

Automatické mytí vozu

Nejlepší postup je bezkartáčové mytí v dobré mycí lince. V mycích linkách používajících vysoký tlak vody může voda proniknout do interiéru vozidla.

 Před vjezdem do automatické mycí linky odšroubujte anténu. Vypněte ventilátor topení.




Tlakové mytí

Pokyny pro mycí zařízení s tlakovou vodou je třeba dodržovat, zejména pokud jde o tlak a ostřikovací vzdálenost. Neostřikujte chladič tlakovou vodou.

Ruční mytí

Použijete-li šampon na auta, opláchněte vůz velkým množstvím vody. Vůz osušte jelenicí.

Nezapomeňte na pravidelné mytí spodku vozidla v zimním období.

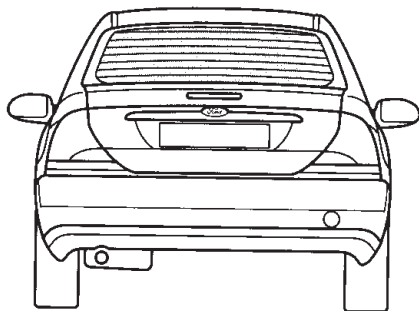
 Při jízdě po umytí vozidla několikrát lehce sešlápněte brzdy, aby se odstranila vlhkost z brzdových kotoučů.

Čištění světlometů

Nepoužívejte agresivní brusné látky ani chemické roztoky, aby nedocházelo k poškození průhledných plastových krytů světlometů. Neotírejte světla na sucho a nepoužívejte k čištění krytů světlometů ostré předměty.

Čištění zadního skla

Aby nedošlo k poškození topných prvků při čištění vnitřní strany zadního skla, použijte pouze měkký hadřík nebo vlhkou jelenici. K čištění nepoužívejte rozpouštědla ani ostré předměty.

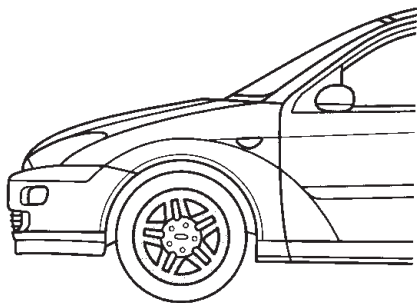


Ochrana spodku karoserie

Spodek vašeho vozu je ošetřen proti korozi. Ochranný nátěr spodku by se měl pravidelně kontrolovat a v případě potřeby nechat opravit u dealera Ford.

Čištění kol

Kola je třeba v závislosti na ujeté vzdálenosti čistit jednou týdně, aby nedocházelo k zapečení částic z brzdového obložení. Používejte čisticí prostředek na kola Ford Wheel Cleaner nebo teplou vodu a měkkou houbu. Nikdy nepoužívejte brusné čisticí prostředky. Poškodilo by to speciální povrchovou úpravu.



Čistící prostředky

Nejllepších výsledků dosáhnete při použití následujících výrobků z programu autokosmetiky Ford (Ford Car Care Chemicals Programme):

- Car Shampoo (automobilový šampon)
- Car Wax (automobilový vosk)
- Wax Polish (leštěnka)
- Wash & wax (prostředek na mytí a voskování)
- Finishing Polish (leštěnka)
- Plastic & Rubber Protector (ochrana plastů a pryže)
- Cockpit Spray (péče o vnitřek vozu)
- Interior Cleaner (čistič čalounění)
- Windscreen De-icer (odmrazovač čelního skla)
- Screen Wash Concentrate (koncentrát do ostříkovače skel) (1:20)
- Winter screen wash (nemrzoucí směs do ostříkovače)
- Insect remover (odstraňovač zbytků hmyzu)



Tyto výrobky nepoškozují životní prostředí od výroby až po likvidaci.

Oprava poškozeného laku


Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy je možno ošetřit prostředkem Aerosol Paint Spray nebo lakovou tužkou z programu příslušenství Ford. Dodržujte návod k použití na příslušném výrobku.



Aby zůstala v platnosti záruka na lak, ihned z laku odstraňujte zdánlivě neškodné, ale často agresivní částice – např. ptačí trus, pryskyřici ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad.


Ochrana laku karoserie

Jednou nebo dvakrát do roka lak karoserie navoskujte. Pomůže to udržet lesklý povrch laku a kapky vody po něm budou snáze stékat.

 Při leštění vozidla dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly, poněvadž může být obtížné vzniklé skvrny odstranit.

Neleštěte vůz na prudkém slunci.

Péče o kožené obložení

 Používejte jen čisticí prostředky vhodné pro kůži.

Setřete povrch kůže navlhčenou bavlněnou nebo vlněnou látkou a vytřete ji do sucha měkkou čistou látkou. Velmi znečištěná místa je možno čistit slabým čisticím prostředkem, například mýdlovou pěnou.

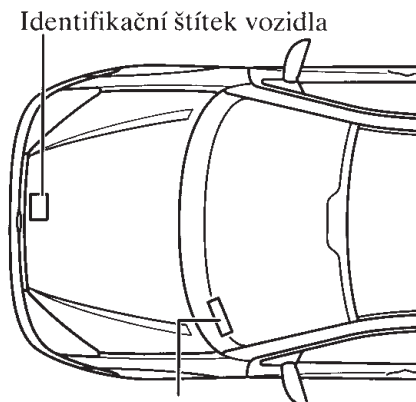
Při normálním používání se doporučuje ošetřit kůži každých 6 měsíců speciálním konzervačním prostředkem na kůži.

Kůže se nesmí příliš navlhčit a věnujte pozornost zejména tomu, aby se voda nedostala do švů.

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA

Identifikační štítek vozidla

Identifikační štítek vozidla je umístěn v motorovém prostoru. Tento štítek obsahuje informace o typu vozidla, identifikačním čísle a hmotnostech vozidla a identifikuje různé součásti.

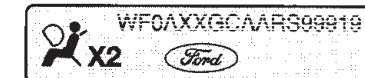
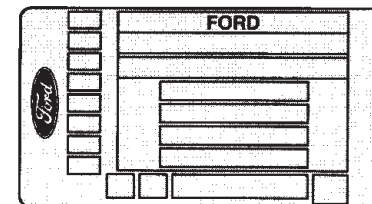


Identifikační štítek vozidla

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla

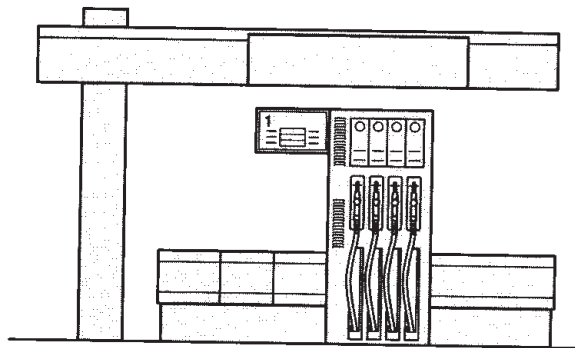
Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo na plastovém štítku na levé straně přístrojového panelu. Symbol na tomto štítku identifikuje systém vzduchového vaku (airbagu).



Číslo motoru

V závislosti na typu motoru je číslo motoru umístěno (při pohledu ve směru jízdy):

- Motor Zetec-SE 16 V – vpravo vpředu pod přírubou motoru/převodovky.
- Motor Zetec-E 16 V – na výfukové straně bloku motoru, vedle příruby převodové skříně.
- Vznětový motor Endura DI Turbo diesel – vlevo nad vstříkovacím čerpadlem.



PALIVO

Objem palivové nádrže

Benzinový motor: 55 litrů

Vznětový motor (diesel): 52,7 litru

Používejte jen typy paliva uvedené níže a vždy používejte vysoce kvalitní palivo se všemi potřebnými přísadami. Použití nekvalitního paliva může mít za následek poškození motoru.

! Nepoužívejte doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Jsou zbytečné a mohou vést k poškození motoru, které není kryto zárukou Ford.

Při sejmutém uzávěru palivové nádrže může být slyšet syčivý zvuk. To je normální a není třeba se tím zabývat. Aby nedošlo k přetečení paliva, ukončete tankování vždy při druhém automatickém vypnutí tankovací pistole.

Benzinový motor

Vozidla s katalyzátorem musí používat pouze bezolovnaté palivo.

Bezolovnatý benzin (95 oktanů)

Je možno použít i bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem, nepřináší to však žádné významné výhody.

Vozidla s benzinovým (zážehovým) motorem mají zúžené plnicí hrdlo palivové nádrže, které je vhodné pouze pro tankovací pistole výdejních stojanů s bezolovnatým benzinem.

! Používejte vždy bezolovnatý benzin. Palivo obsahující olovo způsobí trvalé poškození katalyzátoru a snímačů HO2S (vyhřívavý snímač obsahu kyslíku ve výfukových plynech = sonda lambda). Firma Ford nemůže převzít žádnou zodpovědnost za poškození způsobené použitím olovnatého benzínu. Jestliže jste omylem načerpali olovnatý benzin, obraťte se prosím ihned na nejbližšího dealera Ford, i když se na takové poškození nevztahuje záruka.

Data motoru				
Typ motoru		1,4 l Zetec-SE 16V s katalyzá- torem	1,6 l Zetec-SE 16V s katalyzá- torem	1,8 l Zetec-E 16V s katalyzá- torem
Zdvihový objem	cm ³	1388	1596	1796
Výkon	kW(KS) při ot/min	55 (75) 5000	74 (100) 6000	85 (115) 5500
Maximální točivý moment	Nm při ot/min	123 3500	145 4000	160 4400
Předepsané palivo	Bezolovnatý benzin 95 oktanů*			
Maximální trvalé otáčky motoru	1/min	6450	6450	6200
Maximální krátkodobé otáčky motoru	1/min	6675	6675	6424
Otáčky volnoběhu	1/min	700±30	700±30	700±30
(s autom. převodovkou)	1/min	(-)	(800)	(-)
Příprava směsi	Elektronické vstřikování paliva			
Pořadí zapalování	1-3-4-2			
Zapalovací svíčky/žhavicí svíčky (Motorcraft)		AYFS 22 C		AYFS 22PP 1
Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček	mm	1,3		1,0
Zapalovací systém	Elektronické zapalování			
Vůle ventilů (za studena)**	Sací mm Výfukový mm	0,20±0,03 0,30±0,03	0,20±0,03 0,34±0,03	0,14±0,04 0,31±0,04
Filtr motorového oleje (Motorcraft)		EFL 500	EFL 600	EFL 600

* Je možno použít i 98oktanový benzin, nepřináší to však žádné významné výhody.

** Zkontrolujte/seřďte s vypnutým motorem nejméně 5 minut po zastavení motoru.

Technická data

Data motoru				
Typ motoru		2,0 l Zetec-E 16V s katalyzá- torem	1,8 l Endura DI Turbo diesel	1,8 l Endura DI Turbo diesel
Zdvihový objem	cm ³	1988	1753	1753
Výkon	kW(KS) při ot/min	96(130) 5500	55 (75) 4000	66 (90) 4000
Maximální točivý moment	Nm při ot/min	178 4500	175 1800	200 2000
Požadované oktanové číslo paliva		Bezolovnatý benzin 95 oktanů*	Motorová nafta	
Maximální trvalé otáčky motoru	1/min	5950	4500	4500
Maximální krátkodobé otáčky motoru	1/min	6175	4800	4800
Otáčky volnoběhu (s autom. převodovkou)	1/min 1/min	700±30 (-)	800±50 (-)	800±50 (-)
Příprava směsi		Elektronické vstřikování paliva		
Pořadí zapalování		1-3-4-2	1-3-4-2	
Zapalovací svíčky/zhavicí svíčky (Motorcraft)		AYFS 22PP 1	EZD 37	EZD 37
Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček	mm	1,0	-	-
Zapalovací systém		Elektro- nické zapalování	-	-
Vůle ventilů	Sací mm Výfukový mm	0,14±0,04 0,31±0,04	0,35±0,05 0,50±0,05	0,35 0,50
Filtr motorového oleje (Motorcraft)		EFL 600	EFL 386	EFL 386

* Je možno použití i 98oktanový benzin, nepřináší to však žádné významné výhody.

** Zkontrolujte/seřídte s vypnutým motorem nejméně 5 minut po zastavení motoru.

Technická data

Spotřeba paliva podle předpisu EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)							
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)	
			Město	Mimoměstský provoz	Čelkem		
Hatchback 3dveřový Motor: 1.4 l Zetec-SE, ruční převodovka							
175/70 R14	3.61	1055 ... 1165	7.9	4.7	5.9	141	
185/60 R14		1055 ... 1165	8.0	4.8	6.0	143	
195/55 R15		1055 ... 1165	8.2	5.0	6.2	148	
195/60 R15		1055 ... 1165	8.3	5.2	6.3	152	
205/50 R16		1055 ... 1165					
175/70 R14		1165 ... 1280	8.1	4.9	6.1	145	
185/60 R14		1165 ... 1280	8.2	4.9	6.1	147	
195/55 R15		1165 ... 1280	8.3	5.2	6.3	152	
195/60 R15		1165 ... 1280	1165 ... 1280	8.5	5.4	6.5	156
205/50 R16		1165 ... 1280					
Hatchback 5dveřový Motor: 1.4 l Zetec-SE, ruční převodovka							
175/70 R14	4.06	1055 ... 1165	8.5	5.2	6.4	153	
175/70 R14		1165 ... 1280	8.7	5.3	6.5	155	
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.4 l Zetec-SE, ruční převodovka							
185/60 R14	4.06	1055 ... 1165	8.6	5.3	6.5	155	
195/55 R15		1055 ... 1165	8.7	5.5	6.7	160	
195/60 R15		1055 ... 1165	8.8	5.6	6.8	162	
205/50 R16		1055 ... 1165					
185/60 R14		1165 ... 1280	8.8	5.4	6.6	158	
195/55 R15		1165 ... 1280	8.9	5.6	6.8	162	
195/60 R15		1165 ... 1280	1165 ... 1280	9.0	5.8	7.0	167
205/50 R16		1165 ... 1280					
Kombi Motor: 1.4 l Zetec-SE, ruční převodovka							
175/70 R14	4.06	1165 ... 1280	8.7	5.3	6.5	155	
185/60 R14		1165 ... 1280	8.8	5.3	6.6	158	
195/55 R15		1165 ... 1280	8.9	5.6	6.8	162	
195/60 R15		1165 ... 1280	1165 ... 1280	9.1	5.7	7.0	167
205/50 R16		1165 ... 1280					

Technická data

Technická data

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Hatchback 5dveřový Motor: 1.6 Zetec-SE, ruční převodovka						
175/70 R14	3.82/	1055 ... 1165	9.1/9.1	5.4/5.4	6.8/6.8	162/162
175/70 R14	4.06	1165 ... 1280	9.3/9.3	5.5/5.5	6.9/6.9	165/165
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.6 Zetec-SE, ruční převodovka						
185/60 R14	3.82/ 4.06	1055 ... 1165	9.2/9.2	5.5/5.5	6.9/6.9	165/165
195/55 R15		1055 ... 1165	9.4/9.4	5.7/5.7	7.0/7.0	167/167
195/60 R15		1055 ... 1165	9.5/9.5	5.8/5.8	7.2/7.2	172/172
205/50 R16		1055 ... 1165				
185/60 R14		1165 ... 1280	9.4/9.4	5.6/5.6	7.0/7.0	167/167
195/55 R15		1165 ... 1280	9.6/9.6	5.8/5.8	7.2/7.2	172/172
195/60 R15		1165 ... 1280	9.7/9.7	6.0/6.0	7.3/7.3	174/174
205/50 R16		1165 ... 1280				
Limuzína Motor: 1.6 Zetec-SE, ruční převodovka						
185/60 R14	3.82/ 4.06	1165 ... 1280	9.4/9.4	5.6/5.6	7.0/7.0	167/167
195/55 R15		1165 ... 1280	9.6/9.6	5.8/5.8	7.2/7.2	172/172
195/60 R15		1165 ... 1280	9.7/9.7	5.9/5.9	7.3/7.3	174/174
205/50 R16		1165 ... 1280				
Kombi Motor: 1.6 Zetec-SE, ruční převodovka						
175/70 R14	3.82/ 4.06	1165 ... 1280	9.3/9.3	5.5/5.5	6.9/6.9	165/165
185/60 R14		1165 ... 1280	9.4/9.4	5.6/5.6	7.0/7.0	167/167
195/55 R15		1165 ... 1280	9.6/9.6	5.8/5.8	7.2/7.2	172/172
195/60 R15		1165 ... 1280	9.7/9.7	5.9/5.9	7.3/7.3	174/174
205/50 R16		1165 ... 1280				
Hatchback 5dveřový Motor: 1.6 Zetec-SE, automatická převodovka						
175/70 R15	4.158	1165 ... 1280	10.9	6.0	7.8	186
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.6 Zetec-SE, automatická převodovka						
185/60 R14	4.158	1165 ... 1280	10.9	6.1	7.8	188
195/55 R15		1165 ... 1280	11.2	6.3	8.1	193
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	6.5	8.4	200
205/50 R16		1165 ... 1280				

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Limuzína Motor: 1.6 Zetec-SE, automatická převodovka						
185/60 R14	4.158	1165 ... 1280	10.9	6.1	7.8	186
195/55 R15		1165 ... 1280	11.2	6.3	8.1	193
195/60 R15		1165 ... 1280	11.5	6.4	8.3	198
205/50 R16		1165 ... 1280				
Kombi Motor: 1.6 Zetec-SE, automatická převodovka						
175/70 R15	4.158	1165 ... 1280	11.0	6.1	7.9	188
185/60 R14		1165 ... 1280	11.1	6.2	8.0	191
195/55 R15		1165 ... 1280	11.3	6.5	8.2	197
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	6.7	8.5	203
205/50 R16		1165 ... 1280				
175/70 R15		1280 ... 1395	11.3	6.3	8.1	194
185/60 R14		1280 ... 1395	11.3	6.4	8.2	196
195/55 R15		1280 ... 1395	11.6	6.7	8.5	203
195/60 R15		1280 ... 1395	11.9	6.9	8.7	208
205/50 R16		1280 ... 1395				
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.8 Zetec-E, ruční převodovka						
185/60 R14	4.06	1165 ... 1280	10.3	6.0	7.6	181
195/55 R15		1165 ... 1280	10.4	6.1	7.7	184
195/60 R15		1165 ... 1280	10.5	6.3	7.8	186
205/50 R16		1165 ... 1280				
Hatchback 5dveřový Motor: 1.8 Zetec-E, ruční převodovka						
185/60 R14	4.06	1280 ... 1395	10.4	6.0	7.7	184
195/55 R15		1280 ... 1395	10.6	6.2	7.8	186
195/60 R15		1280 ... 1395	10.6	6.3	7.9	189
205/50 R16		1280 ... 1395				

Technická data

Technická data

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Limuzína Motor: 1.8 l Zetec-E, ruční převodovka						
185/60 R14	4.06	1165 ... 1280	10.3	5.9	7.5	179
195/55 R15		1165 ... 1280	10.4	6.1	7.7	184
195/60 R15		1165 ... 1280	10.4	6.2	7.7	184
205/50 R16		1165 ... 1280				
185/60 R14		1280 ... 1395	10.4	6.0	7.6	181
195/55 R15		1280 ... 1395	10.6	6.2	7.8	186
195/60 R15		1280 ... 1395	10.6	6.3	7.9	189
205/50 R16		1280 ... 1395				
Kombi Motor: 1.8 l Zetec-E, ruční převodovka						
185/60 R14	4.06	1165 ... 1280	10.3	5.9	7.5	179
195/55 R15		1165 ... 1280	10.4	6.1	7.7	184
195/60 R15		1165 ... 1280	10.4	6.2	7.7	184
205/50 R16		1165 ... 1280				
185/60 R14		1280 ... 1395	10.4	6.0	7.6	181
195/55 R15		1280 ... 1395	10.6	6.2	7.8	186
195/60 R15		1280 ... 1395	10.6	6.3	7.9	189
205/50 R16		1280 ... 1395				
Hatchback 3dveřový Motor: 2.0 l Zetec-E, ruční převodovka						
195/55 R15	4.06	1165 ... 1280	11.7	7.0	8.7	207
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	7.1	8.7	207
205/50 R16		1165 ... 1280				
Hatchback 5dveřový Motor: 2.0 l Zetec-E, ruční převodovka						
195/55 R15	4.06	1165 ... 1280	11.6	7.0	8.7	207
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	7.0	8.7	207
205/50 R16		1165 ... 1280				
195/55 R15		1280 ... 1395	11.8	7.1	8.8	209
195/60 R15		1280 ... 1395	11.8	7.2	8.9	212
205/50 R16		1280 ... 1395				

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Limuzína Motor: 2.0 l Zetec-E, ruční převodovka						
195/55 R15	4.06	1165 ... 1280	11.6	6.9	8.7	207
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	7.0	8.7	207
205/50 R16		1165 ... 1280				
195/55 R15		1280 ... 1395	11.8	7.1	8.8	209
195/60 R15		1280 ... 1395	11.8	7.2	8.9	212
205/50 R16		1280 ... 1395				
Kombi Motor: 2.0 l Zetec-E, ruční převodovka						
195/55 R15	4.06	1165 ... 1280	11.6	6.9	8.7	207
195/60 R15		1165 ... 1280	11.6	7.0	8.7	207
205/50 R16		1165 ... 1280				
195/55 R15		1280 ... 1395	11.8	7.1	8.8	209
195/60 R15		1280 ... 1395	11.8	7.2	8.9	212
205/50 R16		1280 ... 1395				
Hatchback 3dveřový Motor: 1.8 l Endura-DI TD (75 PS), ruční převodovka						
175/70 R14	3.56	1165 ... 1280	6.6	3.9	4.9	130
185/60 R14		1165 ... 1280	6.7	4.0	5.0	131
195/55 R15		1165 ... 1280	6.8	4.2	5.2	136
195/60 R15		1165 ... 1280	6.9	4.3	5.3	139
205/50 R16		1165 ... 1280				
175/70 R14		1280 ... 1395	6.7	4.0	5.0	132
185/60 R14		1280 ... 1395	6.7	4.1	5.1	134
195/55 R15		1280 ... 1395	6.9	4.3	5.2	138
195/60 R15		1280 ... 1395	6.9	4.4	5.4	142
205/50 R16		1280 ... 1395				
Hatchback 5dveřový Motor: 1.8 l Endura-DI TD (75 PS), ruční převodovka						
175/70 R14	3.56	1165 ... 1280	6.6	3.9	4.9	130
175/70 R14		1280 ... 1395	6.7	4.0	5.0	132

Technická data

Technická data

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.8 l Endura-DI TD (75 PS), ruční převodovka						
185/60 R14	3.56	1165 ... 1280	6.7	4.0	5.0	132
195/55 R15		1165 ... 1280	6.8	4.2	5.2	136
195/60 R15		1165 ... 1280	6.9	4.3	5.3	139
185/60 R14		1280 ... 1395	6.8	4.1	5.1	135
195/55 R15		1280 ... 1395	6.9	4.3	5.3	139
195/60 R15		1280 ... 1395	7.0	4.4	5.4	142
205/50 R16		1280 ... 1395				
Kombi Motor: 1.8 l Endura-DI TD (75 PS), ruční převodovka						
175/70 R14	3.56	1280 ... 1395	6.7	4.0	5.0	132
185/60 R14		1280 ... 1395	6.8	4.1	5.1	134
195/55 R15		1280 ... 1395	6.9	4.3	5.3	139
195/60 R15		1280 ... 1395	6.8	4.4	5.4	142
205/50 R16		1280 ... 1395	7.0			
Hatchback 3/5dveřový Motor: 1.8 l Endura-DI TD (90 PS), ruční převodovka						
185/60 R14	3.41	1165 ... 1280	7.1	4.3	5.3	141
195/55 R15		1165 ... 1280	7.3	4.5	5.5	145
195/60 R15		1165 ... 1280	7.3	4.6	5.6	147
205/50 R16		1165 ... 1280				
185/60 R14		1280 ... 1395	7.2	4.4	5.4	143
195/55 R15		1280 ... 1395	7.4	4.5	5.6	148
195/60 R15		1280 ... 1395	7.4	4.7	5.7	150
205/50 R16		1280 ... 1395				

Spotřeba paliva podle směrnice EC 80/1268/EEC (verze 93/116/EEC)						
Rozměr pneumatiky	Převodový poměr	Referenční hmotnost dle EC od... do ... (kg)	Spotřeba paliva – litrů/100 km			emise CO ₂ (g/km)
			Město	Mimoměstský provoz	Celkem	
Limuzína Motor: 1.8 l Endura-DI TD (90 PS), ruční převodovka						
185/60 R14	3.41	1165 ... 1280	7.1	4.2	5.3	140
195/55 R15		1165 ... 1280	7.3	4.4	5.4	144
195/60 R15		1165 ... 1280	7.3	4.5	5.5	147
205/50 R16		1165 ... 1280				
185/60 R14		1280 ... 1395	7.2	4.4	5.4	142
195/55 R15		1280 ... 1395	7.4	4.5	5.6	147
195/60 R15		1280 ... 1395	7.4	4.6	5.7	150
205/50 R16		1280 ... 1395				
Kombi Motor: 1.8 l Endura-DI TD (90 PS), ruční převodovka						
175/70 R14	3.41	1280 ... 1395	7.1	4.3	5.3	140
185/60 R14		1280 ... 1395	7.2	4.4	5.4	143
195/55 R15		1280 ... 1395	7.4	4.5	5.6	148
195/60 R15		1280 ... 1395	7.5	4.6	5.7	150
205/50 R16		1280 ... 1395				

Rychlostní údaje pro převodové stupně

Motor	Převodový poměr	Rychlostní údaje pro převodové stupně – km/h				
		Ruční převodovka				
		1. rychlost stupeň	2. rychlost stupeň	3. rychlost stupeň	4. rychlost stupeň	5. rychlost stupeň
1.4 l Zetec-SE 16V	3.61	0–55	25–102	38–154	51–168	65–171
1.4 l Zetec-SE 16V	4.06	0–49	21–86	33–132	46–164	57–171
1.6 l Zetec-SE 16V	3.82	0–52	24–96	36–145	48–187	61–185
1.6 l Zetec-SE 16V	4.06	0–49	23–91	34–137	46–184	57–185
1.8 l Zetec-E 16V	4.06	0–53	22–87	34–130	45–176	57–198
2.0 l Zetec-E 16V	4.06	0–49	20–78	29–112	39–149	50–201
1.8 l Endura-DI Turbo diesel (75 PS)	3.56	0–38	24–68	39–111	57–161	77–184
1.8 l Endura-DI Turbo-Diesel (90 PS)	3.41	0–40	24–69	35–100	51–143	70–184

MOTOROVÝ OLEJ

Výměna motorového oleje

Ford Motor Company doporučuje používat motorový olej Ford/Motorcraft **Formula E SAE 5W-30**. Motor vašeho vozu byl navržen pro používání tohoto oleje. Pro optimální výkonnost vozidla by se měl vždy používat tento olej.

Alternativní motorové oleje s viskozitou **SAE 5W-30** splňující požadavky specifikace Ford **WSS-M2C913-A** nebo **WSS-M2C912-A1** se smí rovněž použít.

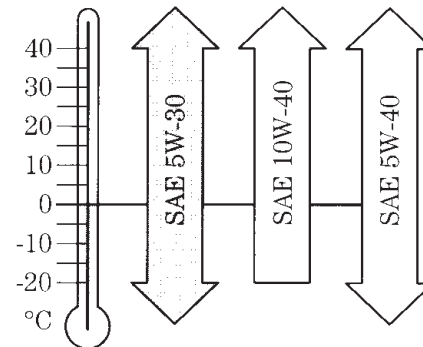
Doplnění motorového oleje

Nemůžete-li najít olej, který splňuje tyto specifikace, musíte použít olej s viskozitou **SAE 5W-30**, **SAE 10W-40** nebo **SAE 5W-40**, v závislosti na okolní teplotě, splňující požadavky specifikace **ACEA A1/B1** nebo **ACEA A3/B3**. Používání těchto olejů může mít za následek delší dobu spouštění motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Dealeri Ford mají nejčerstvější informace týkající se změn a zlepšení doporučených olejů.

Váš dealer Ford vám rád pomůže, potřebujete-li další rady a informace.

Venkovní teplota



Doporučená viskozita

! **Nepoužívejte** oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace a požadavky. Používání nevhodného oleje může vést k poškození motoru, které není kryto zárukou Ford.

! Nikdy nedolévejte olej nad rysku 'MAX' na měrce oleje.

! **Nepoužívejte** doplňkové přísady nebo jiné prostředky k ošetření motoru. Jsou zbytečné a mohou vést k poškození motoru, které není kryto zárukou Ford.

PROVOZNÍ KAPALINY

Převodový olej

Ruční převodovka (typ A)

Používejte vysokotlaký olej 'Ford High Pressure Gear Oil' SAE 75W90 nebo převodový olej vyhovující specifikaci Ford WSD-M2C 200-C.

Ruční převodovka (typ B)

Používejte převodový olej 'Ford Transmission Oil' nebo převodový olej splňující specifikaci Ford ESD-M2C 186-A.

Převodové ústrojí nevyžaduje žádnou údržbu. Olej není nutno měnit.

Váš dealer Ford zkontroluje hladinu kapaliny v převodovce při provádění servisu vašeho vozidla.

Automatická převodovka

Používejte převodový olej pro automatické převodovky splňující specifikaci Ford WSS-M2C 202-B.

Hladina oleje se pravidelně kontroluje při běžných servisních prohlídkách.

Posilovač řízení

Používejte převodový olej pro automatické převodovky splňující specifikaci Ford WSA-M2C 195-A.

Brzdová a spojková kapalina


Používejte brzdovou kapalinu 'Motorcraft Brake Fluid Super DOT 4' nebo brzdovou kapalinu podle specifikace Ford ESD-M6C 57-A.

V případě potřeby doplňte kapalinu po značku MAX.


Používejte pouze brzdovou kapalinu, která neobsahuje petrolej ('paraffin-free').

Brzdová kapalina se musí vyměňovat každé dva roky.

Při ztížených podmínkách (jako tažení přívěsu, časté používání vozidla v horských oblastech, atd.), by se měla brzdová kapalina vyměňovat současně s výměnou kterékoliv brzdové destičky.

 Při doplňování brzdové kapaliny je nutno zachovávat absolutní čistotu. Jakákoliv nečistota proniknuvší do brzdového systému může způsobit ztrátu brzdného účinku.

Chladicí kapalina

 Nemíchejte chladicí kapaliny různých barev a s různými specifikacemi.

Vozidla s oranžovou chladicí kapalinou

Používejte 50% vody a 50% chladicí kapaliny 'Motorcraft Super Plus 2000' podle specifikace Ford WSS-M97 B44-D.

Za předpokladu, že chladicí kapalina odpovídá správné specifikaci a je namíchána ve správných poměrech, by se měla vyměnit po deseti letech.


Ostřikovací kapalina

Naplňte nádržku koncentrátem Ford Screen Wash Concentrate 1:20 a vodou. Pokud převládají nízké venkovní teploty, použijte zimní kapalinu Ford Winter Screen Wash.

Údaje pro správnou koncentraci prosím vyhledejte v pokynech na nádobě.

Čerpání pohonných hmot (tankování)


Pro rychlou orientaci u čerpací stanice si poznamenejte základní údaje pro své vozidlo na zadní stranu obálky této příručky.

 Prázdné a použité nádoby od oleje a olejové filtry se nesmí odkládat do běžného domovního odpadu. Použijte místní schválený způsob likvidace těchto odpadů.

Objemy (litry)					
Motor	1.4 l Zetec-SE 16V	1.6 l Zetec-SE 16V	1.8 l Zetec-E 16V	2.0 l Zetec-E 16V	1.8 l Endura DI Turbo- Diesel
Motorový olej – s filtrem – bez filtru	3.75 3.5	4.25 3.75	4.25 3.75	4.25 3.75	5.6 5.0
Ruční převodovka	Typ A 2.3			Typ B 2.0	
Automatická převodovka	–	6.8*	–	–	–
Posilovač řízení	značka MAX				
Chladicí systém včetně topení	5.0*	5.0*	5.75*	5.75*	6.5*
Systém ostřikovačů skel	3.6				
Palivová nádrž	55				52.7
Nádržka na brzdovou/ spojkovou kapalinu	značka MAX				

* Celkový objem

HMOTNOST VOZIDLA

 Dodržujte hmotnosti uvedené v dokumentaci k vozidlu (je-li to možné) a nepřekračujte maximální dovolenou celkovou hmotnost. Překročení těchto hodnot způsobuje změny v brzdných a jízdních vlastnostech vozidla a může být příčinou nehody.

Pohotovostní hmotnost je hmotnost vozidla připraveného k jízdě, tj. včetně chladicí kapaliny, maziv, palivové nádrže naplněné na 90%, náradí, náhradního kola a řidiče (75 kg).

Užitečné zatížení je přípustná celková hmotnost minus pohotovostní hmotnost.

Volitelná výbava a zařízení instalovaná později snižují užitečné zatížení.

Čtyři cestující mají hmotnost přibližně 300 kg, tj. v průměru 75 kg na osobu.

Hmotnost vozidla (kg)	Hatchback	Notchback	Kombi
1.4 Zetec-SE 16V			
Pohotovostní hmotnost	1125–1222	–	1190–1259
Užitečné zatížení	363–445	–	374–492
Přípustná celková hmotnost	1570–1585	–	1630–1685
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	–	100
1.6 Zetec-SE 16V			
Pohotovostní hmotnost	1145–1266	1166–1274	1193–1305
Užitečné zatížení	346–438	346–429	355–490
Přípustná celková hmotnost	1570–1590	1595–1620	1635–1685
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	100
1.8 Zetec-E 16V			
Pohotovostní hmotnost	1200–1284	1218–1288	1244–1330
Užitečné zatížení	362–446	362–432	365–499
Přípustná celková hmotnost	1620–1650	1650	1695–1745
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	100
2.0 Zetec-E 16V			
Pohotovostní hmotnost	1221–1303	1235–1307	1272–1349
Užitečné zatížení	362–439	363–435	366–443
Přípustná celková hmotnost	1640–1670	1670	1715
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	100

PNEUMATIKY

Používáte-li zimní pneumatiky, nepřekračujte maximální tlak vyznačený na pneumatikách výrobcem.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách je třeba kontrolovat při studených pneumatikách před jízdou (nezapomínejte na náhradní kolo).

Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)					
Model	Velikost pneumatik *	bar			
		Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení – více než 3 osoby	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Všechny	175/70 R14	2.2	2.2	2.2 (2.4)**	3.1
	185/60 R14	2.2	2.2	2.2 (2.4)**	3.1
	195/60 R15	2.2	2.2	2.2 (2.3)**	3.1
	195/55 R15	2.0	2.0	2.2 (2.5)**	3.1
	205/50 R16	2.2	2.2	2.2 (2.4)**	3.1
	125/90 R15***	4.2	4.2	4.2	4.2

* Letní pneumatiky. Rychlostní klasifikace T, H nebo V závisí na motoru.

** Vozidla se vznětovým motorem (diesel).

*** Dočasné náhradní kolo.

Poznámky o tlaku v pneumatikách

- Tlak v pneumatikách není třeba zvyšovat, jestliže rychlost vozidla překračuje 160 km/h jen na krátkou dobu.
- Jezdíte-li trvale nebo delší dobu vysokou rychlostí, je třeba zvýšit tlak v pneumatikách na hodnoty uvedené na následující stránce.

Hmotnost vozidla (kg)	Hatchback	Notchback	Kombi
1.8 I Endura-DI Turbo diesel (75 PS)			
Pohotovostní hmotnost	1283–1340	–	1317–1381
Užitečné zatížení	370–427	–	376–488
Přípustná celková hmotnost	1710	–	1755–1805
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	–	100
1.8 I Endura-DI Turbo diesel (90 PS)			
Pohotovostní hmotnost	1258–1349	1280–1350	1307–1390
Užitečné zatížení	361–441	365–435	365–496
Přípustná celková hmotnost	1685–1710	1715	1755–1805
Dovolené zatížení střešního nosiče	75	75	100

tlaky v pneumatikách pro trvalou cestovní rychlost nad 160 km/h (studené pneumatiky)

Model	Velikost pneumatik*	bar			
		Normální zatížení do 3 osob		Plné zatížení – více než 3 osoby	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
Všechny	175/70 R14	2.4	2.4	2.4 (2.6)**	3.3
	185/60 R14	2.4	2.4	2.4 (2.5)**	3.3
	195/60 R15	2.4	2.4	2.4 (2.5)**	3.3
	195/55 R15	2.2	2.2	2.4 (2.6)**	3.3
	205/50 R16	2.4	2.4	2.4 (2.5)**	3.3

* Letní pneumatiky. Rychlostní klasifikace T, H nebo V závisí na motoru.

** Vozidla se vznětovým motorem (diesel).

Výměna pneumatik

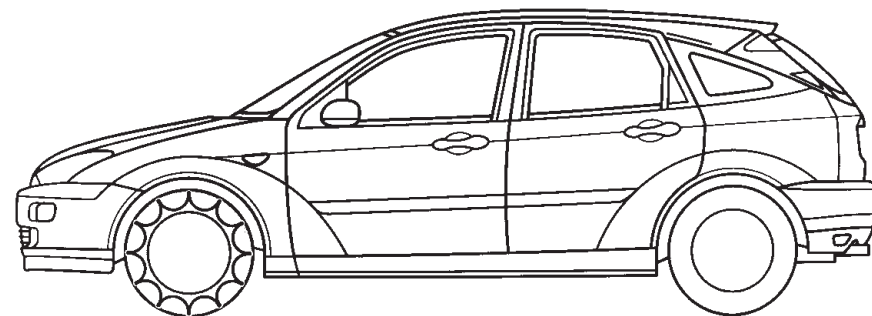
! Nevhodné pneumatiky nebo kola mohou způsobovat nehody a zneplatnit typové schválení vozidla.

Správné schválené kombinace pneumatik a kol vyhledejte v dokumentaci k vozidlu (je-li k dispozici) nebo se zeptejte svého dealera Ford.

Váš vůz může být vybaven pneumatikami se sníženým valivým odporem (jen 175/70 R14 a 185/65 R15).

Tyto pneumatiky jsou optimálně přizpůsobeny podvozku vašeho vozidla a současně snižují spotřebu paliva. Přispívají tedy významně k bezpečnému a hospodárnému provozu.

Důrazně doporučujeme, abyste při montáži pneumatik používali původní typy pneumatik dodaných s vozidlem, popřípadě se poradte s dealerem Ford.



Zimní pneumatiky

Používají-li se zimní pneumatiky, musí se použít na všech čtyřech kolech. Nepřekračujte maximální rychlost uvedenou výrobcem pneumatik.

Na přístrojovou desku v zorném poli řidiče byste měli přilepit nálepkou uvádějící sníženou maximální cestovní rychlost.

Při používání zimních pneumatik je třeba dodržovat tlaky v pneumatikách uváděné výrobcem.

Nepoužívejte matice pro slitinová kola u ocelových kol (s výjimkou náhradního kola).

Používáte-li současně se zimními pneumatikami náhradní kolo, postupujte podle pravidel v oddíle *Náhradní kolo*.

Sněhové řetězy

Používejte pouze sněhové řetězy s malými články, a to na hnacích kolech (předních).

Sněhové řetězy se nesmí upevňovat na pneumatiky 195/55 R15, 195/60 R15 a 205/50 R16.

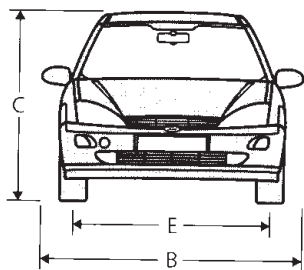
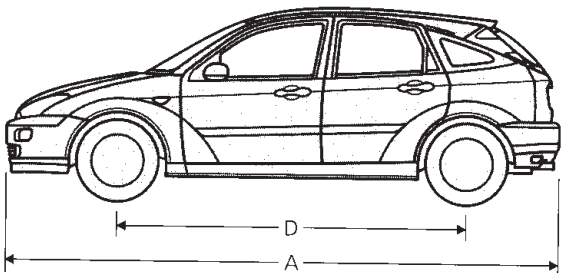
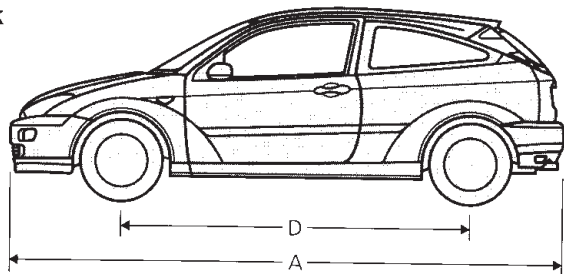
Nepřekračujte rychlost 50 km/h. Na silnici bez sněhu řetězy ihned sejměte.

Aby nedošlo k poškození plnopříměrových krytů kol, měly by se před jízdou se sněhovými řetězy odmontovat.

Bezprostředně po sejmutí sněhových řetězů z pneumatik kryty kol opět namontujte.

Technická data

Hatchback

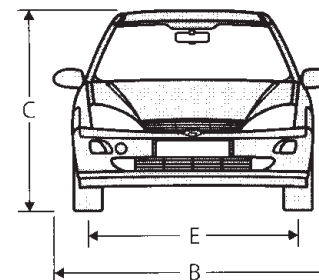
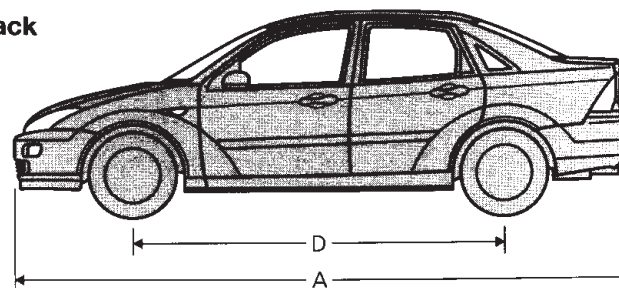


Rozměry		mm
A = Celková délka		4152–4178
B = Celková šířka (včetně vnějších zpětných zrcátek)		1998
C = Celková výška (pohotovostní hmotnost)		1440–1481
D = Rozvor náprav		2615
E = Rozchod kol	Přední	1484–1502*
	Zadní	1477–1495*

* V závislosti na kombinaci pneumatik/kol.

Technická data

Notchback

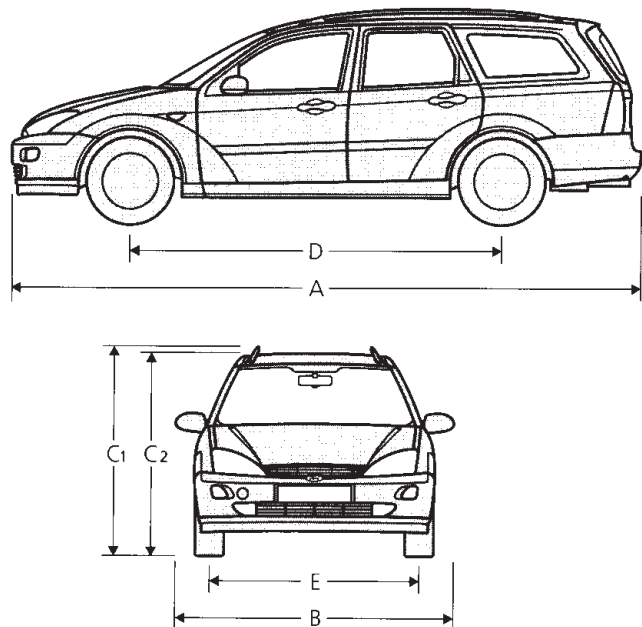


Rozměry		mm
A = Maximální délka		4362–4369
B = Celková šířka (včetně vnějších zpětných zrcátek)		1998
C = Celková výška (pohotovostní hmotnost)		1440–1481
D = Rozvor náprav		2615
E = Rozchod kol	Přední	1484–1502*
	Zadní	1477–1495*

* V závislosti na kombinaci pneumatik/kol.

Technická data

Kombi




Rozměry	mm	
A = Maximální délka	4438-4465	
B = Celková šířka (včetně vnějších zpětných zrcátek)	1998	
C1= Celková výška (pohotovostní hmotnost)	1502-1557	
C2= Celková výška (pohotovostní hmotnost)	1461-1516	
D = Rozvor náprav	2615	
E = Rozchod kol	Přední	1484-1502*
	Zadní	1477-1495*

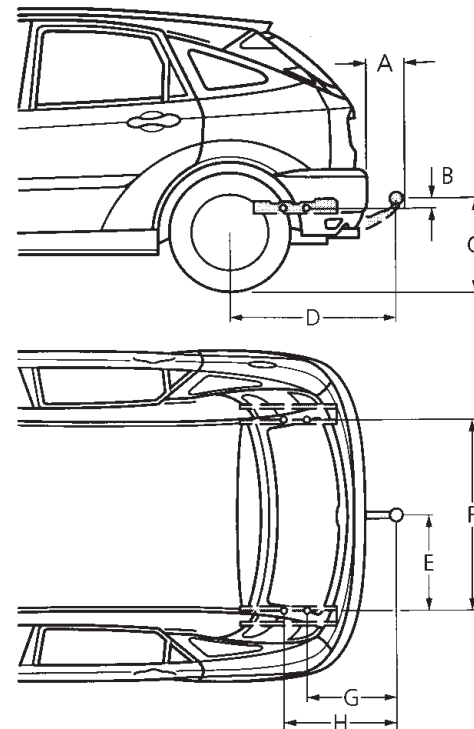
* V závislosti na kombinaci pneumatik/kol.

Technická data

Upevňovací body pro tažné zařízení

 Montáž tažného zařízení by měl provádět pouze autorizovaný dealer Ford.

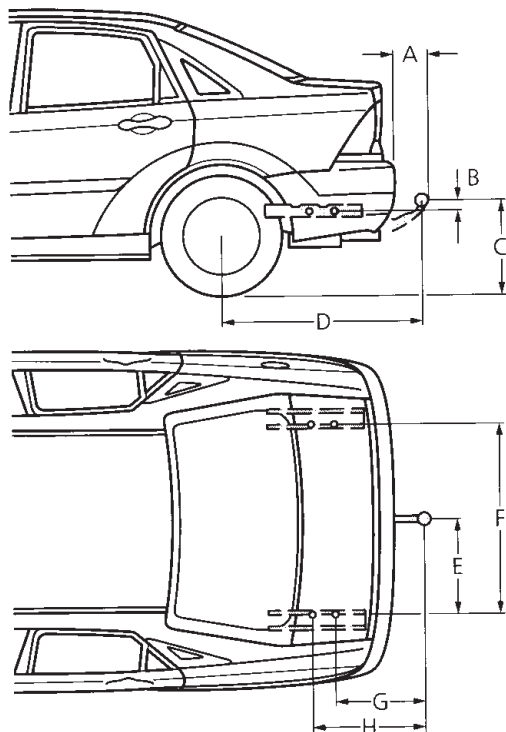
Hatchback



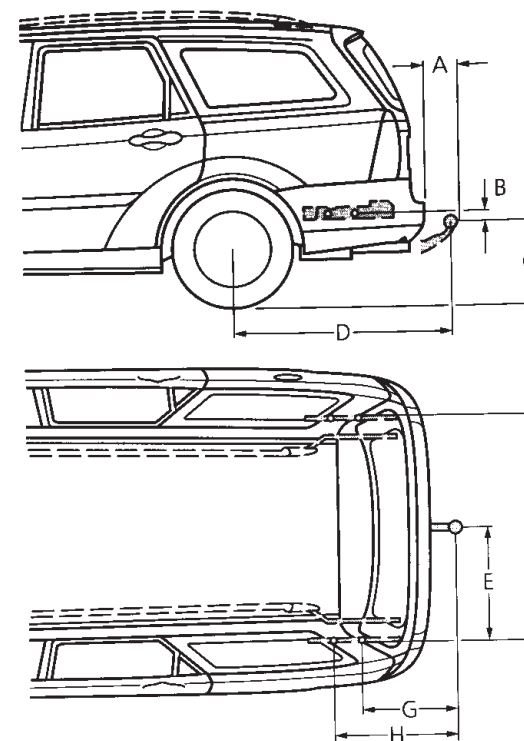
Vzdálenosti	mm*
A = Nárazník – konec kulového kloubu	124
B = Upevňovací bod – střed kulového kloubu	33
C = Povrch podkladu – střed kulového kloubu	442-477
D = Střed kola – střed kulového kloubu	794
E = Střed kulového kloubu – podélník	445
F = Vnitřní strany podélníků	890
G = Střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	369
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	503

* Všechny rozměry jsou platné pro tažné zařízení oficiálně dodávané firmou Ford.

Notchback



Kombi



Vzdálenosti	mm*
A = Nárazník – konec kulového kloubu	100
B = Upevňovací bod – střed kulového kloubu	38
C = Povrch podkladu – střed kulového kloubu	449-482
D = Střed kola – střed kulového kloubu	980
E = Střed kulového kloubu – podélník	442
F = Vnitřní strany podélníků	884
G = Střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	430
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	564

Vzdálenosti	mm*
A = Nárazník – konec kulového kloubu	100
B = Upevňovací bod – střed kulového kloubu	43
C = Povrch podkladu – střed kulového kloubu	457-491
D = Střed kola – střed kulového kloubu	1056
E = Střed kulového kloubu – podélník	589
F = Vnější strany podélníků	1178
G = Střed kulového kloubu – střed 1. upevňovacího bodu	442
H = střed kulového kloubu – střed 2. upevňovacího bodu	576

* Všechny rozměry jsou platné pro tažné zařízení oficiálně dodávané firmou Ford.

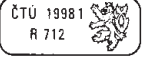
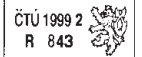
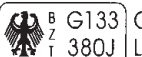


* Všechny rozměry jsou platné pro tažné zařízení oficiálně dodávané firmou Ford.

Technická data

Radiové dálkové ovládání




V případě kontroly typového schválení vašeho dálkového ovládání viz níže uvedenou tabulku.

Doporučujeme vám používat dálkové ovládání pouze v zemích uvedených v následujícím seznamu.

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(A)	CEPT LPD-D
(AUS)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686
(B)	RTT/D/X1531 (5WK4 725) RTT/D/X1532 (5WK4 8686)
(BR)	*
(CH)	BAKOM 97.0946.K.P.
(CY)	MCW 129/95 23/1997
(CZ)	 
(D)	 CEPT SIEMENS 93049 Regensburg LPD-D 5WK4 725/8686
(DK)	CEPT LPD-DK 9740
(E)	E D.G.TEL.07 98 0132 - 5WK4 725 E D.G.TEL.07 98 0133 - 5WK4 8686
(F)	  <small>nr. > 98 0404 PPL 0 date > 1998 prie > SIEMENS</small>
(FIN)	Buy label (nr. FI97080127)
(GB)	SRD MPT 1340 GB
(GBZ)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686




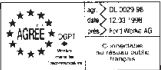
* Data not available when printing.

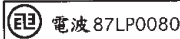
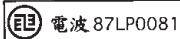


Technická data

Type approval of the remote control	
Country	Official test number
(GR)	CEPT-LPD-GR.YME
(H)	Buy label (Ref.No.: MÜ-20.039-091/97)
(I)	CEPT LPD-I
(IL)	272/3-1998
(IRL)	IRL TRA 24/5/60/42
(IS)	IS-2732-00/01 IS-3017-00
(L)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202
(M)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687
(N)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202
(NL)	CEPT LPD-D
(NZ)	
(P)	ICP-071TC-97
(PL)	188.97.T/P 215.98.T/P
(RC)	 電波 87LP0035
(S)	Ue 970145
(SK)	 TÚ R 201 SR 1998 1
(TR)	SIEMENS 433,92 MHz 5WK4 725/8686/8202/8687
(ZA)	Ref.No.: 3K43D/3R1B9/SPLS-RX9/98

Imobilizér

Je-li kontrolováno typové schválení imobilizéru, odkazujeme na níže uvedenou tabulku.

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(A)	CEPT SRD 9cA
(AUS)	Není požadováno žádné označení (no label required)
(B)	RTT/D/X1142, RTT/D/X1438, RTT/D/X1616
(BR)	53000.002516/98
(CDN)	1422 102 485A, 1422 102 1183
(CH)	BAKOM 94.0056.K.P.
(CY)	MCW 129/95 1/1998
(CZ)	
(D)	
(DK)	CEPT SRD 9cDK
(E)	
(F)	
(FIN)	Inductive near field system. No type approval necessary.
(GB)	CEPT SRD 9cUK
(GR)	ΥΠΜΕ/ΔΤΕΕ ΕΚ447/03/01/97
(H)	MU-275-008/98
(HK)	<p>Office of the Telecommunications Authority 電訊管理局</p> <p>This device complies with the Telecommunications (Low Power Devices) Regulations in Hong Kong. 此產品符合電訊(低功率裝置)規例。</p> <p>Registration No. LP598004, LP598005, LP598006 註冊號碼:</p>

Type approval of the engine immobilisation system	
Country	Official test number
(I)	CEPT DGPGF/SEGR/ 2/04/332282/FO DGPGF/4/2/04/339553/PA
(IL)	*
(IRL)	TRA 24/5/221 TRA 24/5/109/2
(IS)	IS-2855-00, IS-2855-01, IS-2855-02
(J)	No type approval necessary.
(L)	1206/179/45, L2431/10367-011, L2431/10367-021, L2431/10367-031
(M)	WT/122/98
(N)	NO95000140.R
(NL)	CEPT SRD 9cNL
(NZ)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(P)	ICP-039TC-95, ICP-039TC-98
(PL)	188.97.T/P 215.98.T/P
(RC)	  
(S)	EXEMPTION FROM LICENSING.
(SC)	Confirmation Report: KTI 980226
(SGP)	LPREQ-RDAS-A-0470-98
(SK)	
(T)	PTD.515/98, PTD.516/98, PTD.517/98
(TR)	TGM.13.03/03180-2252
(USA)	FCC ID: KMH-15607-DNGPATS KMH-15607-CP3PATS

* Data not available when printing.

A	Strana	Č	Strana
ABS	13, 119–120	Čištění kol	180
Akumulátorová baterie	153–155, 174	Číslo motoru	183
Automatická převodovka	14, .. 56–59, 100, 102–103, 162, 174, 196	Čisticí prostředky	181
Automatický podavač CD	45	D	
B		Dětské bezpečnostní zámky	66
Baterie	11	Dálková světla	10, 41, 131
Bezolovnaté palivo	104, 184	Dálkové ovládání	65, 70–72, 210–211
Bezpečnostní pásy	87–89	Data motoru	185–186
Blokování spouštění motoru ...	98	Demontáž kola	151
Brzdění s ABS	119–120	Denní počítadlo kilometrů	16
Brzdová kapalina	118, 196	Diagram údržby	164
Brzdová světla ..	133, 135–136, 137	Digitální hodiny	25
Brzdy	118–120	Dojezd	30
C		Doplňkový ohřívač	80
Celkové uzavření	72	Dopravní zprávy, vypnutí	45
Centrální zamykání	68	Držák nápojů	60, 61
Chladicí kapalina	172–173, 196	Dvojitě uzamknutí	68–69, 71
Chladicí systém	9, 127–128	Dvouokruhový brzdový systém	118
Chladicí systém zabezpečený proti poruchám	15, 127–128	E	
		Elektrické ovládání oken ...	51–53
		Elektricky seřizovaná sedadla ..	82

F	Strana	K	Strana
Filtr čerstvého vzduchu	31	Kapota	67, 165
H		Katalyzátor	104–106
Hladina kapaliny posilovače řízení	174	Klíč se svítilnou	64
Hlavní světlomety	19, 130–131	Klíče	64–65, 74
Hmotnost vozidla	198–199	Klimatizace	36–38, 108, 164
Hodiny	25	Klopená světla	19, 41, 131
Hospodárná jízda	116–117	Kódování klíčů	72, 76
Houkačka	41	Koncová světla	19, 133–136
I		Kontrolka žhavicích svíček	14
Identifikační číslo vozidla	183	Kotoučové brzdy	118
Identifikační štítek vozidla	183	L	
Imobilizér	74–77	Leštění	181–182
Imobilizér (elektronické blokování motoru)	212–213	Lékárnička	63
Indikační kontrolky	8–18	M	
J		Měrka oleje motoru	169
Jízda s automatickou převodovkou	102–103	Mazání kódů klíčů	77
Jízda s katalyzátorem	105	Mlhová světla	20–21
Jízda s přívěsem	107–113	Množství paliva	11, 30
Jízda s TCS	121–123	Motorový olej	169–170, 185–186, 195
		Motorový prostor	166–168
		Mytí vozu	178–182

N	Strana	O	Strana
Nádržka brzdové kapaliny	171	Ostříkovač skla	174
Nádržka spojkové kapaliny . . .	171	Ostříkovače světlometů	175
Náhradní kolo	147–148	Ostříkovací kapalina	18, 197
Nastavení sedadel	82–84	Ostříkování/stírání skel	42–43
Nastavení volantu	40	Osvětlení interiéru	48, 138
Nemrzoucí kapalina	172–173	Osvětlení poznávací značky . . .	137
Nouzový program	127–128	Osvětlení zavazadlového prostoru	138
Nucené větrání	31	Otáčkoměr	15
O		Otevření dveří	65–66, 71
Objemy provozních kapalin . . .	197	Otvírání kapoty	165
Obrysová světla	19, 130–131	Otvírání zavazadlového prostoru	21, 66, 71
Ochrana životního prostředí	3	Ovládací prvek sklonu hlavních světlometů	22–23
Ochrana proti korozi chladicího systému	173	Ovládání teploty	33
Ochrana spodku karoserie	180	P	
Ochrana spodku vozidla	106	Předmluva	2–5
Ochranné funkce	4	Přední mlhová světla	20, 132
Oddíl pro kazetový přehrávač/CD	61	Přední vzduchové vaky	92
Odmrazování oken	34, 38	Předpínače bezpečnostních pásů	88
Odnímatelná spojka přívěsu	109–113	Přepínač světel	19–21
Okamžitá spotřeba paliva	30	Přepínaný vznětový motor (turbo diesel), vypínání	101
Omezovač otáček motoru	98	Přeprava zavazadel	86
Opěrky hlavy	84		
Originální díly	2		

P	Strana	P	Strana
Přerušované stírání	42	Postranní vzduchové vaky	93
Převodová kapalina	196	Posuvné střešní okno	49
Převodový olej	196	Potahy sedadel	94
Přídavné varovné kontrolky	18	Průměrná rychlost	29
Přístrojová deska	6–7	Průměrná spotřeba paliva	30
Přístrojový panel	8–17	Prázdná nádrž na motorovou naftu	128
Páka stěračů	42–43	Provozní kapaliny	196–197
Palivo	184, 185–186	R	
Palivoměr	17	Radiové dálkové ovládání	44, 65, 210–211
Palivová nádrž	184	Rádiové dálkové ovládání . . .	70–72
Palubní počítač	28–30	Recirkulace vzduchu	35, 37
Parkovací světla	19	Relé a pojistky	139–145
Parkování	106	Rozjždění s automatickou převodovkou	102–103
Péče o kůži	182	Rozměry	204–206
Péče o vozidlo	178–182	Rozvod vzduchu	32–33
Péče o bezpečnostní pásy	89	Ruční brzda	60
Plnění	169–174	Ruční převodovka	55
Pneumatiky	177, 201–203	Rychloběh	14, 57–58
Počítadlo kilometrů	16	Rychloměr	16
Poškození laku	181	Rychlostní údaje pro převodové stupně	194
Podkládací klíny	149	Ř	
Pojistky a relé	139–145	Řízení dynamické stability	10, 61, 123–124
Polohy volicí páky	56–58	Řízení rychlosti	14, 46–47
Pomocná baterie	156–157		
Popelník	25, 61		
Poplašné zařízení proti krádeži	78–80		

S	Strana	S	Strana
Sedadla	81–85	System řízení prokluzu kol (TCS)	10, 61, 121–123
Servis Ford	163	System ostřikovačů skel	43
Síť na zavazadla	63	System přidavného topení	80
Sklopení opěradla	83	T	
Sluneční clony	49	Tažení přívěsu	107–113
Směrová světla . 9, 41, 131, 132, 133, 135–136		Tažení/tlačení	158–161
Sněhové řetězy	203	Tažné oko	158
Snímač vzdálenosti při parkování	125–127	Tažné zařízení	109–113
Spínač přerušení dodávky paliva	129	Tankování	104
Spojková kapalina	196	Tlačení/tažení	158–161
Spotřeba paliva	30, 116–117, 187–190	Tlak oleje	11
Spouštění motoru	98–101	Tlak v pneumatikách . 177, 201–202	
Spouštění motoru pomocnými kabely	156–157	Tlakové mytí	179
Stěrače	42	Topení a větrání	31–35
Střešní nosič	113–115	Trysky ostřikovače	175
Střešní okno	49	Typy oleje	195–196
Stíratka stěračů	176		
Stmívač osvětlení přístrojů	21		
Studený start	99, 101		
Světelná houkačka	41		
Světla pro čtení	48, 138		
Světla zpětného chodu ...	134–136		

U	Strana	V	Strana
Ukazatel teploty	15	Víko plnicího hrdla motorového oleje	170
Ukládací prostor	61	Vnější světla	19–21
Ultrazvukový snímač vzdálenosti při parkování	125–127	Vnější zpětná zrcátka	50–51
Upevňovací body tažného zařízení	207–209	Vnitřní zpětné zrcátko	48
Úvod	2	Vyhřívání přední sedadla ...	60, 84
V		Vyhřívání přední sklo	26–27
Větrací průduchy	32	Výkon	185–186
Větrání a topení	31–35	Výměna žárovek	130–138
Varování před ledem	18	Výměna kola	146–152
Varovná kontrolka brzdového systému	12–13	Výměna pneumatik	202
Varovná kontrolka zapalování ..	11	Výměna vzduchu	31
Varovné kontrolky	8–18	Výstražná světla	25, 127
Varovné symboly	3	Výstražný trojúhelník	63
Venkovní teplota	29	Vytápění prostoru pro nohy ...	32
Ventilátor větrání	34	Vzduchový vak (airbag) ..	9, 90–95
Vícefunkční páka	41–43	Vznětový motor	14, 184

Z	Strana
Zablokování volicí páky	162
Zadní mlhová světla	21, 134–136
Zadní plato	62
Zadní světla	133–136
Zadržovací prostředky pro děti	96–97
Zajíždění	5
Zámek řízení	39
Zámek víka hrdla palivové nádrže	67
Zámek volicí páky	59
Zámky a klíče	64
Zapalovač	24
Zapalovací svíčky	185–186
Záruka	104
Zásuvka/zapalovač	25
Zatížení střechy	113–115
Zavazadlový prostor	21, 62–63, 66
Zdvihový objem	185–186
Zimní pneumatiky	203
Zpětná zrcátka	48, 50–51
Zpětný chod	55, 57
Zvětšení ložné plochy	85–86
Zvedací body	150
Zvedák	149
Zvedání vozidla	149–150
Zvukový varovný signál, vnější světla	19