

VNĚ VOZIDLA

Prosklená panoramatická střecha

Prosklená střecha zajišťuje vynikající viditelnost a světlost v kabině vozidla.

**Uvítací osvětlení**

Přídavné osvětlení exteriéru a interiéru vozidla, ovládané nadálku, usnadňuje přístup k vozidlu na špatně osvětlených místech.

**Osvětlení zatáčky**

Tato světla zajišťují automaticky lepší osvětlení projížděných zatáček.



VNĚ VOZIDLA

Systém měření disponibilního místa

Tento systém měří velikost prostoru, který je k dispozici pro zaparkování mezi dvěma vozidly nebo překážkami.



Při mytí vozidla v automatické mycí lince :

- vyšroubujte anténu,
- přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.



Sada pro provizorní opravu pneumatiky

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem a vyplňovacím přípravkem, který umožňuje provést nouzovou opravu pneumatiky.



Parkovací asistent vpředu a/nebo vzadu s vizuální a zvukovou signalizací

Asistent Vás upozorní na překážku zjištěnou před nebo za vozidlem při parkovacím manévru.



OTEVÍRÁNÍ

Klíč s dálkovým ovladačem



A. Vysunutí / zasunutí klíče.



Jednoduché zamknutí (jedno stisknutí; rozsvícení směrových světel).

nebo



Nadstandardní zamknutí vozidla (dvě stisknutí za sebou; rozsvícení směrových světel).



Celkové nebo selektivní odemknutí vozidla (rychlé zablikání směrových světel).



Uvítací osvětlení

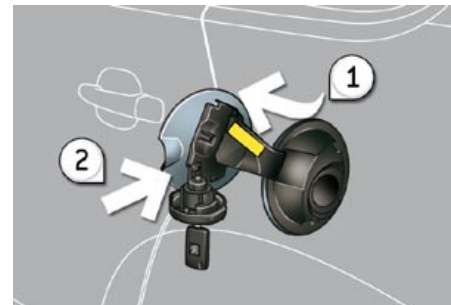


V případě slabé intenzity světla, zjištěné snímačem, usnadní přístup k vozidlu rozsvícení potkávacích a obrysových světel nadálku.

Tuto funkci lze naprogramovat v nabídce Konfigurace.



Palivová nádrž



1. Otevření klapky uzávěru palivové nádrže.
2. Otevření a zavěšení uzávěru nádrže.

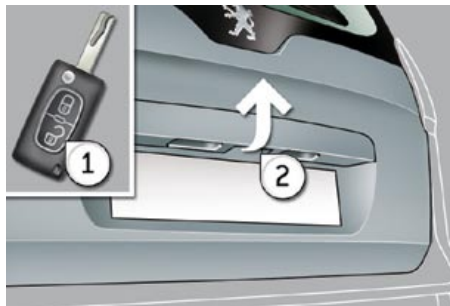
Typ paliva, které je třeba načerpat, je uvedený na vnitřní straně klapky uzávěru palivové nádrže.

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.



OTEVŘENÍ

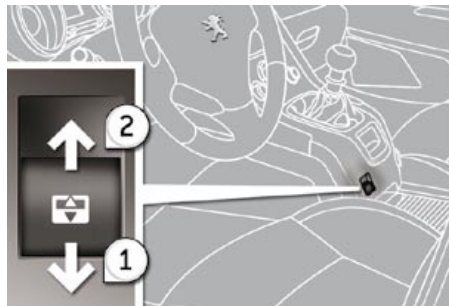
Zavazadlový prostor



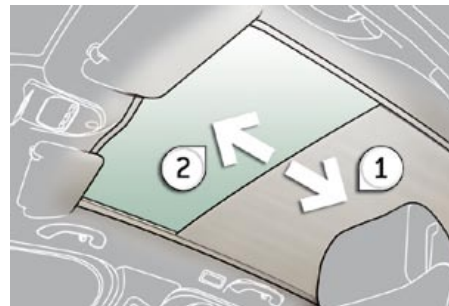
1. Odemknutí vozidla.
2. Otevření zavazadlového prostoru.



Prosklená panoramatická střecha



1. Otevření clony.
2. Zavření clony.



UVNITŘ

Elektrická parkovací brzda

Nabízí funkce **automatického zatažení** parkovací brzdy při zastavení motoru a jejího **automatického povolení** při rozjezdu. Parkovací brzdu je rovněž možné zatahovat a povolovat ručně.



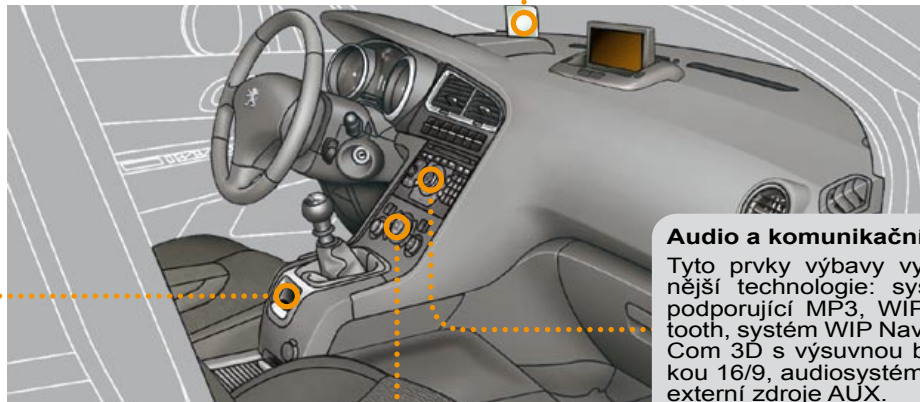
135

Průhledový displej

Zařízení promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče : rychlost vozidla, údaje regulátoru/omezovače rychlosti a asistenta pro udržování bezpečného odstupu od vpředu jedoucího vozidla "Distance alert".



143

**Audio a komunikační systémy**

Tyto prvky výbavy využívají nejmodernější technologie: systém WIP Sound podporující MP3, WIP Plug, WIP Bluetooth, systém WIP Nav nebo systém WIP Com 3D s výsuvnou barevnou obrazovkou 16/9, audiosystém JBL, zásuvky pro externí zdroje AUX.

Automatická dvouzónová klimatizace

Toto vybavení umožňuje nastavit odlišnou úroveň tepelného pohodlí na straně řidiče a na straně spolujezdce. Systém následně automaticky udržuje nastavenou úroveň s ohledem na vnější meteorologické podmínky.



59

WIP Com 3D



211

WIP Plug

232,
288

WIP Nav



251

WIP Bluetooth

237,
269,
291

WIP Sound

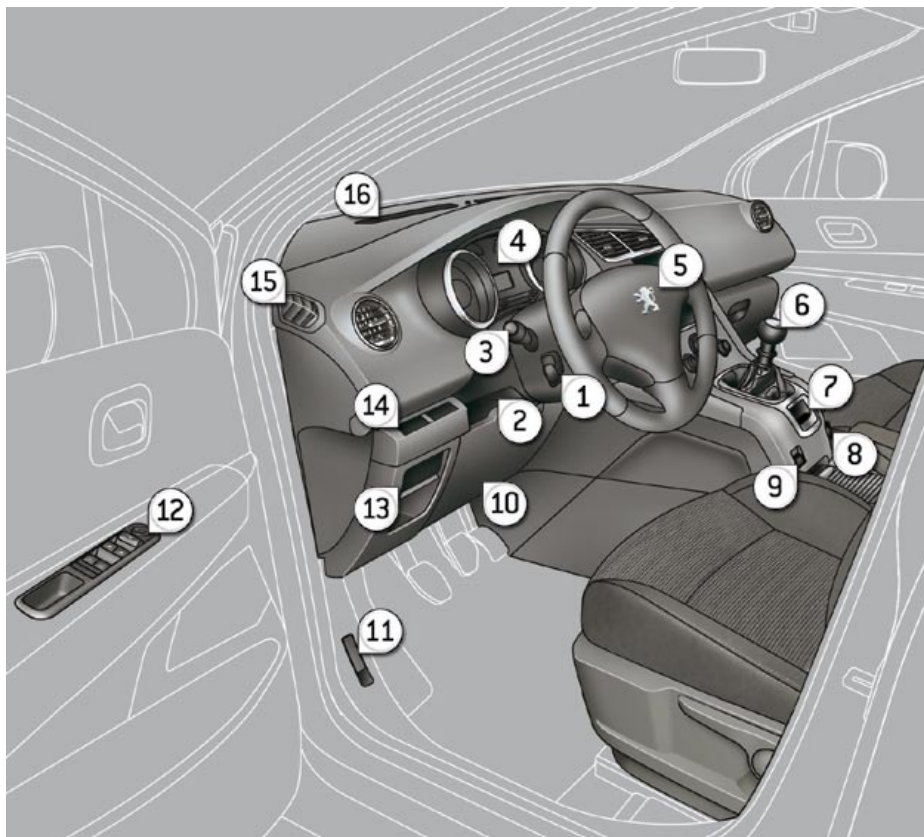


281

Asistenční
služba Peugeot

209

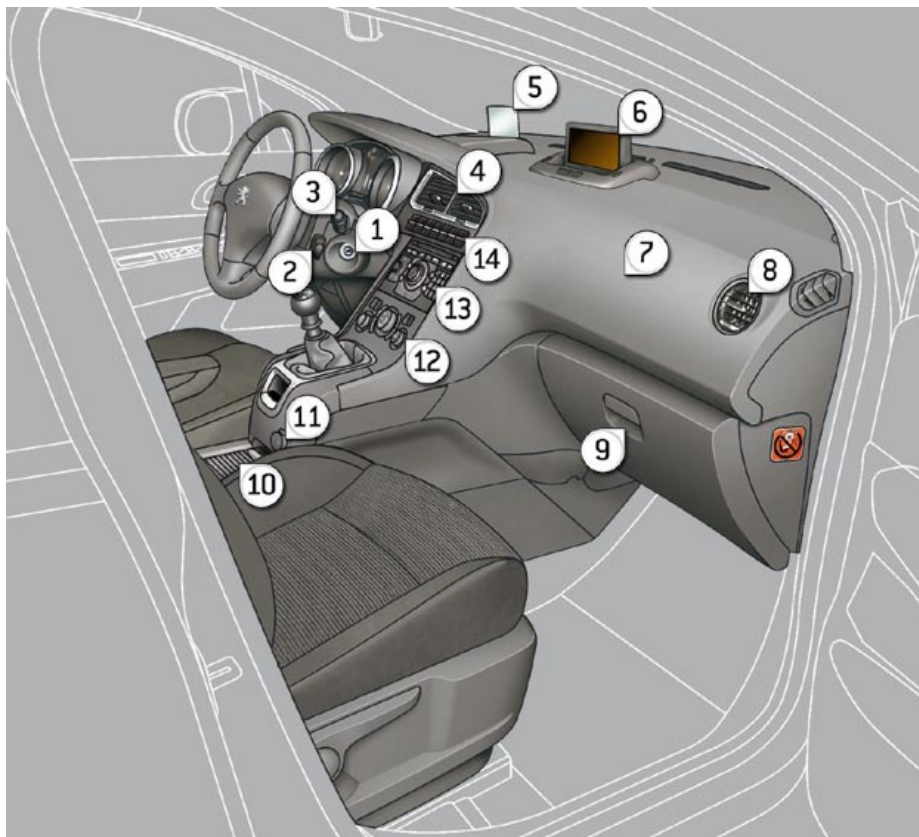
MÍSTO ŘIDIČE



1. Ovladače regulátoru rychlosti / omezovače rychlosti.
2. Ovladač pro nastavení volantu.
3. Ovladače vnějšího osvětlení a směrových světel.
4. Přístrojová deska.
5. Airbag řidiče.
Zvukové výstražné zařízení.
6. Řadicí páka.
7. Ovladač elektrické parkovací brzdy.
8. Zásuvka 12 V.
9. Ovladač clony prosklené panoramatické střechy.
10. Úložný prostor na straně řidiče (Příručka pro uživatele).
11. Ovladač otevírání kapoty.
12. Ovladače vnějších zpětných zrcátek.
Ovladače oken.
Dětská pojistka.
13. Ovladač pro ruční nastavení sklonu světlometů.
Centrální ovladač přístrojové desky, spojený se systémem WIP Com 3D.
14. Ovládací tlačítko alarmu.
Ovládací tlačítko parkovacího asistenta.
Ovládací tlačítko dynamického řízení stability (ESP/ASR).
15. Tryska pro odmrazování oken předních dveří.
16. Tryska pro odmrazování čelního skla.



MÍSTO ŘIDIČE



1. Zámek řízení se spínací skřínkou.
2. Ovladač audio a telematického systému pod volantem.
3. Ovladače stěračů / ostřikovačů / palubního počítače.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné výstupy vzduchu.
5. Průhledový displej.
6. Vícefunkční obrazovka.
7. Airbag spolujezdce.
8. Boční směrovatelný a uzavíratelný výstup vzduchu.
9. Odkládací skříňka - Zásuvky audio/video - Ovladač pro deaktivaci airbagu spolujezdce.
10. Středová konzola.
11. Zásuvka 12 V.
12. Ovladače topení / klimatizace.
13. Audio a telematický systém.
14. Impulsní ovladače:
 - průhledový displej,
 - výstražná světla,
 - asistent pro dodržování bezpečného odstupu "Distance alert",
 - centrální zamykání.

POHODLNÉ USAZENÍ

Sedadlo řidiče

Podélné



Výškové



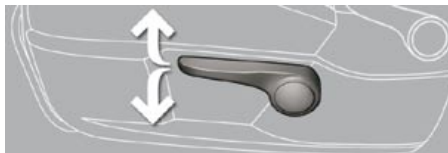
Sklon opěradla



Ruční nastavení



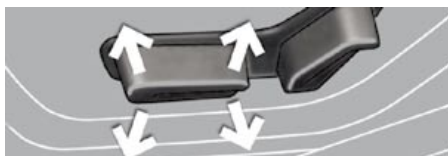
62

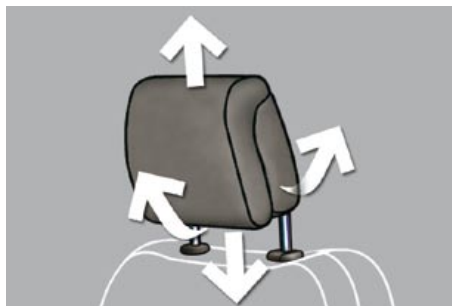
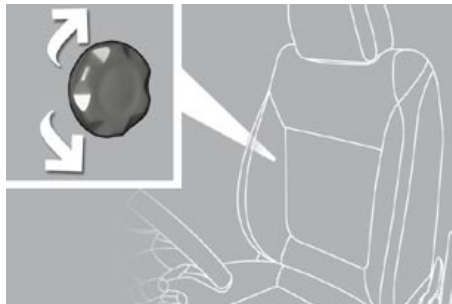
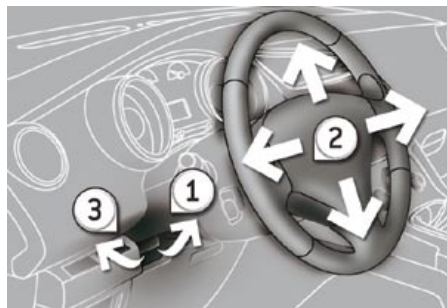


Elektrické nastavení



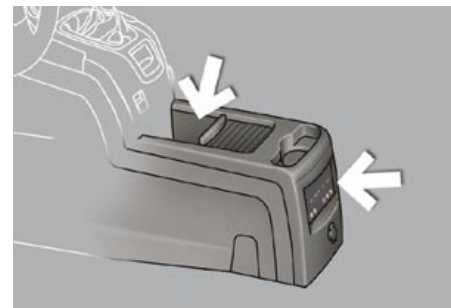
63



POHODLNÉ USAZENÍ**Přední sedadla****Výška a sklon opěrky hlavy****Bederní opěra****Nastavení volantu**

1. Odjištění ovladače.
2. Výškové a osově nastavení.
3. Zajištění ovladače.

Tyto úkony musí být z bezpečnostních důvodů prováděny výhradně ve stojícím vozidle.

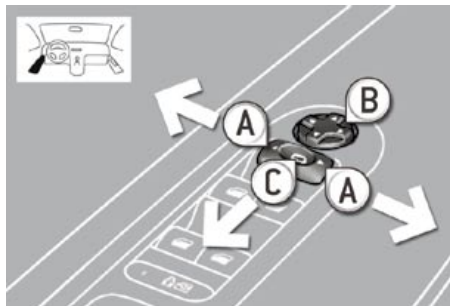
**Středová konzola**

Obsahuje velký úložný prostor (s místy pro 2 láhve...) pro cestující na předních sedadlech a u některých verzí rovněž multimediální systém, určený pro cestující na zadních sedadlech.



POHODLNÉ USAZENÍ

Vnější zpětná zrcátka



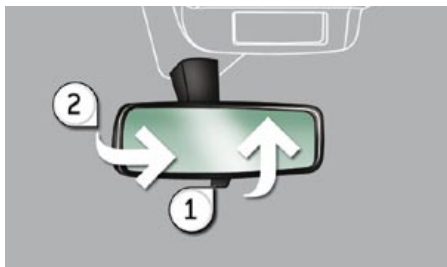
Nastavení

- A. Volba zpětného zrcátka k nastavení.
- B. Nastavení polohy zrcátka do čtyř možných směrů.
- C. Přiklopení / odklopení.



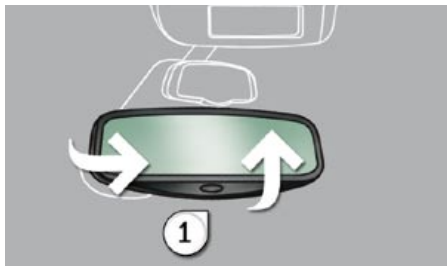
A navíc...
C. Přiklopení / odklopení.

Vnitřní zpětné zrcátko



Model s ručním ovládáním

1. Volba polohy zrcátka pro "den".
2. Nasměrování zrcátka.

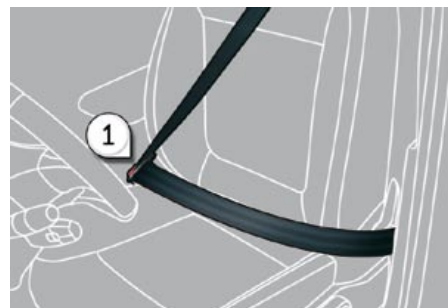


Model s automatickým přepínáním poloh den/noc

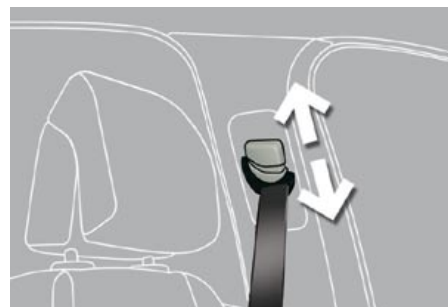
1. Nasměrování zpětného zrcátka.



Přední bezpečnostní pásy



1. Zapnutí spony v zámku.

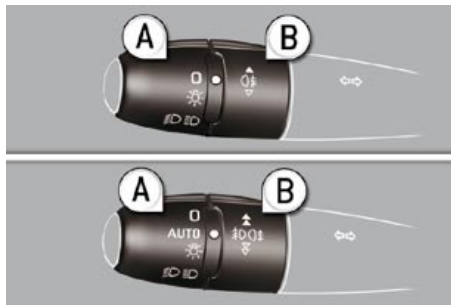


2. Výškové nastavení.



DOBŘÍ VÝHLED

Osvětlení



Prstenec A

0 Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

Obrysová světla.

Potkávácí / dálková světla.



Prstenec B

Zadní světlo do mlhy.
nebo

Přední a zadní světla do mlhy.



Směrová světla



Nadzdvihnete nebo stlačíte ovladač osvětlení až za bod odporu; příslušná směrová světla budou blikat až do opuštění této polohy.

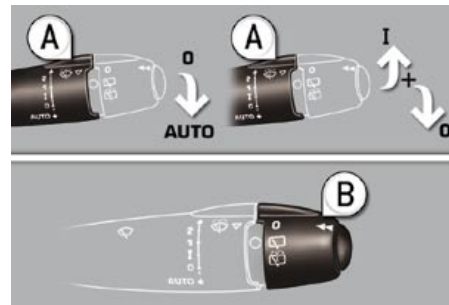
Funkce "dálnice"

Krátce přepnete ovladač směrem nahoru nebo dolů, bez překročení bodu odporu ovladače osvětlení; směrová světla na příslušné straně třikrát zablikají.

Tuto funkci je možno používat při jakékoli rychlosti vozidla, je však zvláště výhodná při změnách jízdního pruhu při jízdě na rychlostní silnici.



Stěrače



Ovladač A: stírání čelního skla

Zapnutí režimu "AUTO"

Přepnete ovladač směrem dolů a uvolníte jej.

Vypnutí režimu "AUTO"

Přepnete ovladač směrem nahoru a vraťte jej do polohy "0".



Prstenec B: stírání zadního okna

0 Vypnuto.



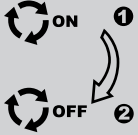




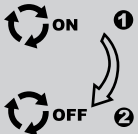





Přerušované stírání.

Ostřikování.



PŘÍJEMNÁ VENTILACE

Doporučení pro nastavení v interiéru

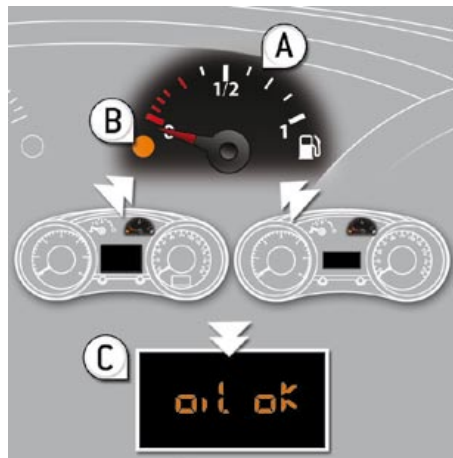
| Přeji si... | Systém topení nebo ruční klimatizace | | | | |
|---------------------------|---|---|--|---|---|
| | Rozdělení proudu vzduchu | Rychlost ventilátoru | Obíhání vnitřního vzduchu / vstup vnějšího vzduchu | Teplota | Ruční ovladač A/C |
| OHŘEV VZDUCHU |  |  |  |  |  |
| OCHLAZOVÁNÍ VZDUCHU |  |  |  |  | ON |
| ODMLŽOVÁNÍ ODMRAZOVÁNÍ |  |  |  |  | ON |

Automatická klimatizace: používejte přednostně plně automatický režim - stiskněte tlačítko "AUTO".



PŘÍSNÉ SLEDOVÁNÍ

Přístrojová deska



- A. Při zapnutém zapalování musí ručička udávat hladinu paliva v nádrži.
- B. Po spuštění motoru musí zhasnout kontrolka minimální zásoby paliva.
- C. Po zapnutí zapalování musí ukazatel hladiny oleje po několik sekund zobrazovat "OIL OK".

Jestliže hladiny provozních náplní nejsou správné, proveďte jejich doplnění.



Kontrolky



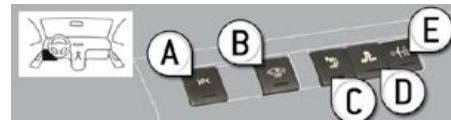
1. Při zapnutí zapalování se rozsvítí oranžové a červené výstražné kontrolky.
2. Po spuštění motoru musí tyto kontrolky zhasnout.

Jestliže kontrolky zůstanou rozsvícené, vyhledejte si pokyny na příslušné straně.



Panely s ovladači

Dole



Rozsvícení kontrolky signalizuje stav příslušné funkce.

- | | | |
|--|--|-----|
| A. Systém měření disponibilního místa. | | 161 |
| B. Prostorová ochrana alarmu. | | 78 |
| C. Parkovací asistent s vizuální a zvukovou signalizací. | | 159 |
| D. ESP OFF. | | 126 |
| E. Dětská pojistka. | | 122 |

Uprostřed



- | | | |
|---|--|-----|
| F. Průhledový displej. | | 143 |
| G. Výstražná světlá. | | 123 |
| H. Asistent pro dodržování bezpečného odstupu "Distance alert". | | 145 |
| I. Centrální zamykání. | | 74 |

BEZPEČNOST CESTUJÍCÍCH

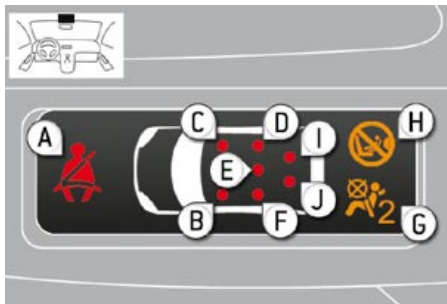
Čelní airbag spolujezdce



1. Zasunutí klíče.
2. Zvolení polohy:
"OFF" (neutralizace) při montáži dětské sedačky zády ke směru jízdy,
"ON" (aktivace) při použití sedadla dospělou osobou nebo při montáži dětské sedačky čelem ke směru jízdy.
3. Vytažení klíče při zachování zvolené polohy.



Bezpečnostní pásy a čelní airbag spolujezdce



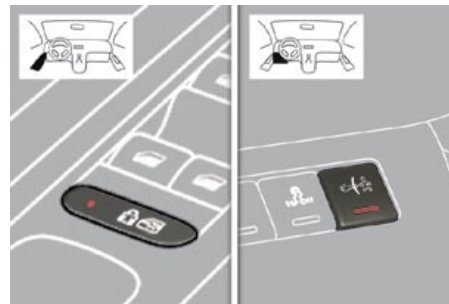
- A. Kontrolka nezapnutí / rozeptnutí pásů vpředu anebo vzadu.
- B. Kontrolka pásu vpředu vlevo.
- C. Kontrolka pásu vpředu vpravo.
- D. Kontrolka pásu vzadu vpravo.
- E. Kontrolka pásu vzadu uprostřed.
- F. Kontrolka pásu vzadu vlevo.
- G. Kontrolka deaktivace čelního airbagu spolujezdce.
- H. Kontrolka aktivace čelního airbagu spolujezdce.



7 míst (3. řada)

- I. Kontrolka bezpečnostního pásu vzadu vpravo.
- J. Kontrolka bezpečnostního pásu vzadu vlevo.

Dětská pojistka (zamknutí zadních dveří)

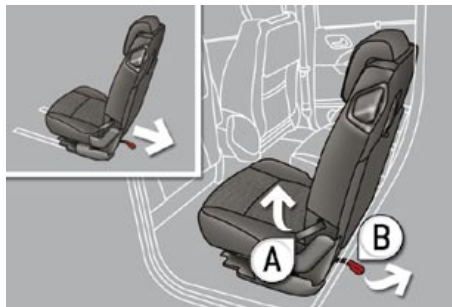


Rozsvícení kontrolky signalizuje stav této funkce.



USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL

Sklopení sedadel ve 2. řadě



- ☞ Přitáhněte energicky popruh **A** směrem nahoru pro odjištění sedadla a držte popruh přitažený až do úplného sklopení sedadla.

Ze zavazadlového prostoru

- ☞ Přitažením popruhu **B** odjistěte sedadlo a přitlačte mírně opěradlo směrem dopředu.

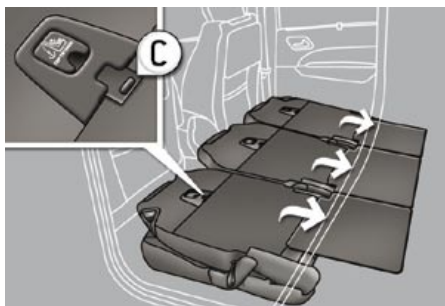


Vrácení sedadel na místo



- ☞ Nadzvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu až do zajištění jeho polohy.

Tuhý panel

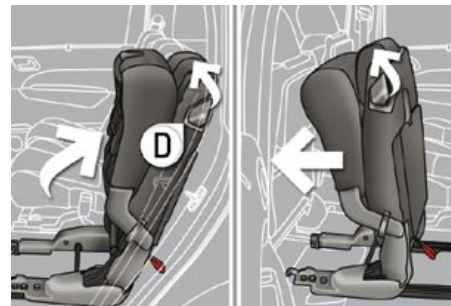


- ☞ Po sklopení sedadel posuňte západku **C**.



7 MÍST

Přístup k místům ve 3. řadě

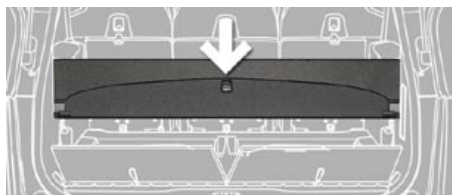
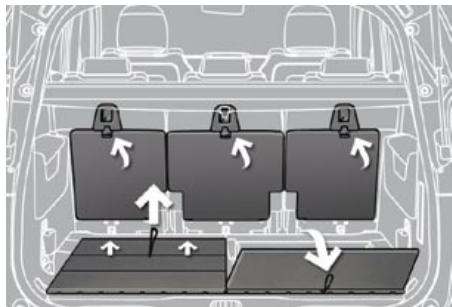


- ☞ Zavřete výklopné poličky na zadní straně opěradel sedadel ve 2. řadě, pokud byly otevřené.
- ☞ Přidržte páčku **D** přitaženou směrem nahoru, sedadlo se odjistí a sedák se zvedne až k opěradlu.
- ☞ Zatlačte opěradlo sedadla směrem dopředu, přitom přidržujte páčku **D** přitaženou směrem dopředu.

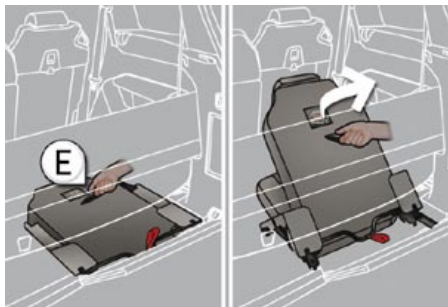


USPOŘÁDÁNÍ SEDADEL (7 MÍST)

Zvýšení počtu míst z 5 na 7



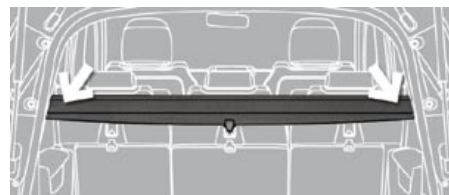
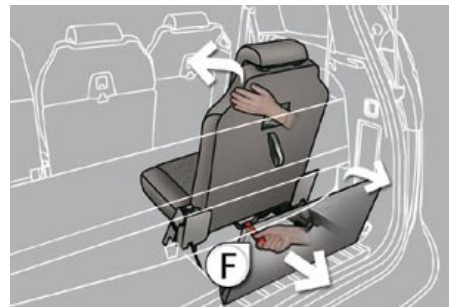
- ☞ Narovnejte tuhé panely sedadel ve druhé řadě a zajištěte je, poté překlopte skládací kryty směrem dozadu.
- ☞ Vyměňte navíjecí kryt zavazadel a uložte jej do příslušného uložení.



- ☞ Přitáhněte popruh **E** a doprovázejte pohyb sedadla až do zajištění celku.
- ☞ Překlopte skládací kryt směrem dopředu.

69,
108

Snížení počtu míst ze 7 na 5



- ☞ Zasuňte dolů opěrky hlavy a umístěte skládací kryt svisle za sedadlo.
- ☞ Přitáhněte popruh **F** a současně mírně přitlačte opěradlo směrem dopředu.
- ☞ Vyměňte navíjecí kryt z jeho uložení a umístěte jej za sedadla ve 2. řadě.

69,
108

SNADNÉ ŘÍZENÍ

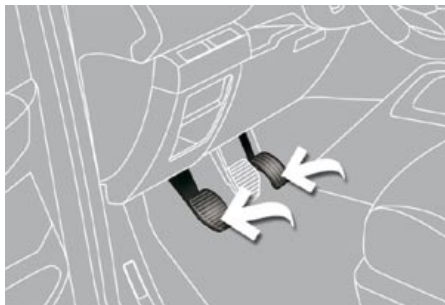
Elektrická parkovací brzda



Ruční zatažení / povolení

Parkovací brzdu je možné ručně **utáhnout přitažením** ovládací páčky **A**.

Při zapnutém zapalování je možné ručně **povolit** parkovací brzdu **stlačením** brzdového pedálu a **přitažením** a následně **uvolněním** ovladače **A**.



Automatické zatažení / povolení

Vypněte spojku (mechanická převodovka) a stlačujte pedál akcelerace, parkovací brzda se automaticky a postupně povolí zároveň s akcelerací.

Při **vypnutí motoru** u stojícího vozidla se parkovací brzda automaticky **zatăhne**.



Když na přístrojové desce svítí tato kontrolka, je automatické zatahování/povolování **dezaktivované**, zatahujte nebo povolujte proto parkovací brzdu ručně.



Když je motor v chodu, ozve se při otevření dveří zvukový signál: zatăhněte parkovací brzdu ručně.

Nikdy nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním, protože by mohly povolit parkovací brzdu.



Před vystoupením z vozidla ověřte, že svítí bez přerušování kontrolka zabrzdění (**červená !**) a kontrolka **P** na ovládací páčce **A**.

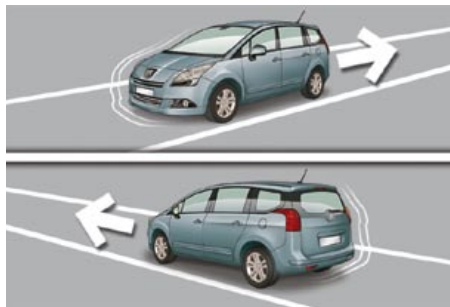


Při tažení nákladního nebo obytného přívěsu nebo v případě, že existuje možnost změny sklonu vozidla (při jeho přepravě na lodi, nákladním voze, při odtahu...), proveďte pro znehybnění vozidla ruční zatažení brzdy maximální silou (dlouhé přitažení ovládací páčky **A**).



SNADNÉ ŘÍZENÍ

Asistent pro rozjezd do svahu



Vaše vozidlo je vybavené systémem, který jej po krátkou dobu (přibližně 2 sekundy) udržuje znehybněné pro usnadnění rozjezdu do svahu. Tato krátká doba umožňuje přesunout chodidlo z brzdového pedálu na pedál akcelerace, aniž by vozidlo couvlo.

Funkce asistenta je aktivní pouze za těchto podmínek :

- vozidlo je zcela nehybné a řidič drží stlačený brzdový pedál,
- svah má určitý sklon,
- dveře řidiče jsou zavřené.

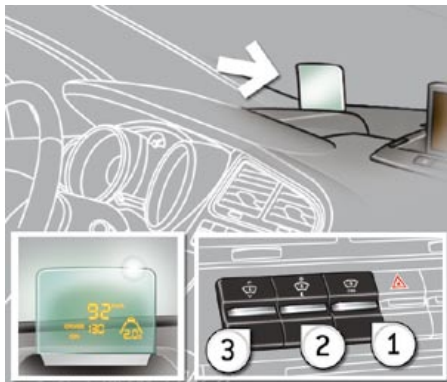


Nevystupujte z vozidla během fáze jeho dočasného znehybnění pomocí asistenta pro rozjezd do svahu.



140

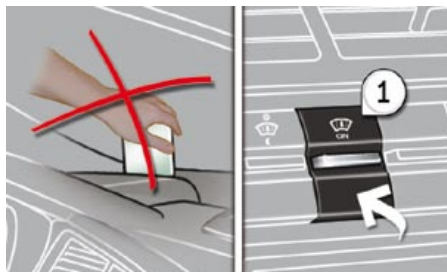
Průhledový displej



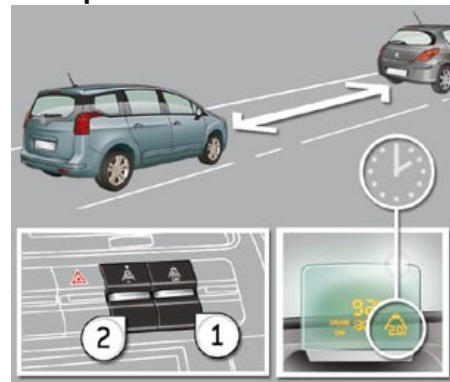
1. Zapnutí / vypnutí průhledového displeje.
2. Seřízení jasu.
3. Seřízení výšky promítání obrazu.



143



Asistent pro udržování bezpečného odstupu "Distance alert"



1. Zapnutí / vypnutí asistenta "Distance alert".
2. Zvýšení / snížení předvolené hodnoty pro podání výstrahy.



145

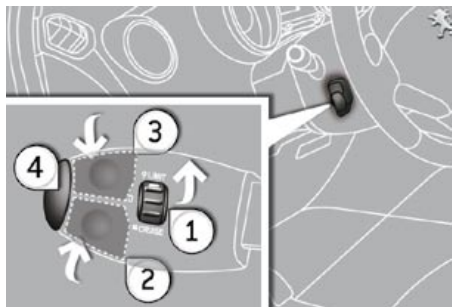


Seřizování musí být prováděno za chodu motoru v zastaveném vozidle.



SNADNÉ ŘÍZENÍ

Omezovač rychlosti "LIMIT"



1. Zvolení / vyřazení režimu omezovače.
2. Snížení naprogramované hodnoty.
3. Zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Zapnutí / vypnutí omezení rychlosti.

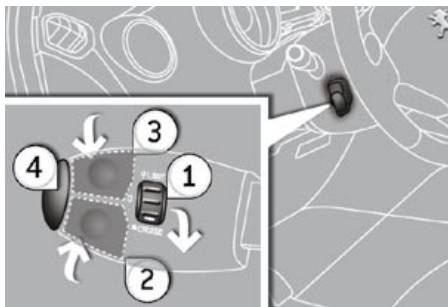


Seřizování musí být prováděno za chodu motoru.



147

Regulátor rychlosti "CRUISE"



1. Zvolení / vyřazení režimu regulátoru.
2. Naprogramování rychlosti / snížení naprogramované hodnoty.
3. Naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované hodnoty.
4. Vypnutí / obnovení regulace rychlosti.

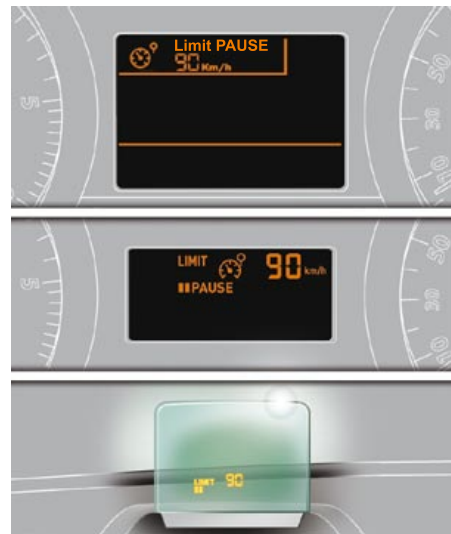


Aby mohla být rychlost naprogramována či aktivována, musí být rychlost vozidla vyšší než 40 km/h a musí být zařazený nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky (druhý u řízené manuální 6 stupňové nebo automatické převodovky).



149

Zobrazování údajů na přístrojové desce



Režim regulátoru nebo omezovače rychlosti je po zvolení signalizován na přístrojové desce.



Regulátor rychlosti

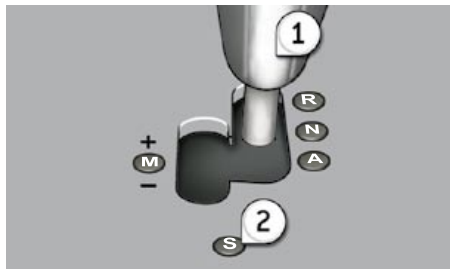


Omezovač rychlosti

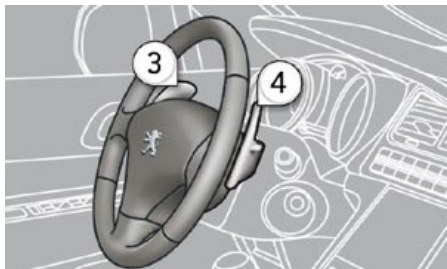
SNADNÉ ŘÍZENÍ

Řízená manuální 6stupňová převodovka

Tato šestistupňová převodovka poskytuje v závislosti na zvoleném režimu pohodlí automatického řazení převodových stupňů nebo potěšení z ručního řazení.



1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (sport).

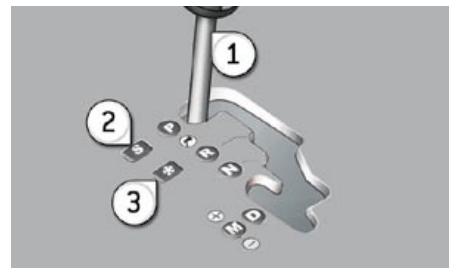


3. Ovladač u volantu "-".
4. Ovladač u volantu "+".

Nastartování a rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **N** a po dobu startování motoru silou tiskněte brzdový pedál.
- ☞ Zařadte první převodový stupeň (polohu **A** nebo **M**) nebo zpětný chod (polohu **R**) pomocí volicí páky **1**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

Automatická převodovka "Tiptronic - system Porsche"



Tato šestistupňová převodovka umožňuje zvolit pohodlí plně automatického chodu či požitek z ručního řazení převodových stupňů.

1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (sport).
3. Tlačítko "*" (sníh).

Nastartování a rozjezd

- ☞ Zvolte polohu **P** nebo **N** a při startování motoru držte silně stlačený brzdový pedál.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a akcelerujte.

PŘÍSTROJOVÉ DESKY



Přístrojová deska sdružuje ukazatele a kontrolky funkcí vozidla.

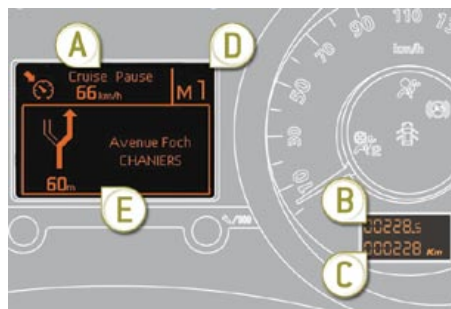
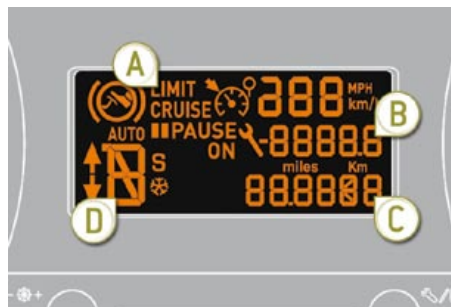
Ukazatele

- Otáčkoměr.**
Udává otáčky motoru (x 1 000 ot/ min nebo rpm).
- Teplota chladicí kapaliny.**
Udává teplotu chladicí kapaliny motoru (° Celsia).
- Hladina paliva.**
Udává množství paliva v nádrži.
- Rychlost vozidla.**
Udává okamžitou rychlost jedoucího vozidla (km/h nebo mph).
- Displej.**
- Tlačítko pro vynulování zobrazení nebo opětné zobrazení ukazatele údržby.**
Umožňuje vynulování zvolené funkce (denní počítadlo ujeté vzdálenosti nebo ukazatel údržby) nebo opětovné zobrazení ukazatele údržby.
- Reostat osvětlení přístrojové desky.**
Umožňuje nastavit jas osvětlení přístrojů místa řidiče (musí být rozsvícená světla).



Bližší informace naleznete v odstavci pojednávajícím o příslušném tlačítku nebo funkci a jejím zobrazování.

Displej(e)



A. Omezovač rychlosti
nebo

Regulátor rychlosti (tempomat).
(km/h nebo mph)

B. Denní počítadlo ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)

C. Ukazatel údržby.

(km nebo míle) nebo

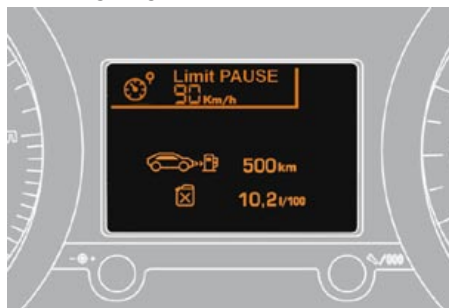
Ukazatel hladiny oleje motoru.
nebo

Celkový ukazatel ujeté vzdálenosti.
(km nebo míle)

D. Řízená manuální šestistupňová převodovka nebo automatická převodovka.

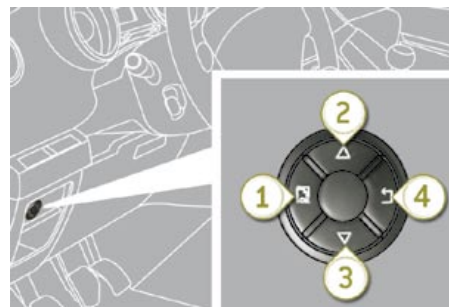
E. Výstražná hlášení a signalizace stavu funkcí, údaje palubního počítače, informace navigačního systému GPS, nabídky (se systémem WIP Com 3D).

Centrální ovladač přístrojové desky spojený se systémem WIP Com 3D



Tato tlačítka umožňují :

- **ve stojícím vozidle** nakonfigurovat vybavení vozidla a parametry displeje (jazyk, měrné jednotky...),
- **za jízdy** přepínat aktivní funkce (palubí počítač, navigace...).



Ovladače

Pro ovládání velkého displeje 16/9 přístrojové desky máte k dispozici čtyři tlačítka :

1. přístup do hlavní nabídky, potvrzení volby,
2. posun v nabídce směrem nahoru,
3. posun v nabídce směrem dolů,
4. návrat do předcházejícího okna, výstup z nabídky.



Hlavní nabídka a k ní vázané funkce jsou přístupné pouze u stojícího vozidla, a to prostřednictvím tlačítek **1 až 4**.

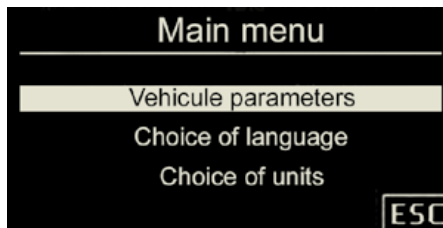
Po překročení určité rychlostní meze se na displeji zobrazí hlášení, oznamující nemožnost zobrazit hlavní nabídku.

Zobrazování údajů palubního počítače je možné pouze za jízdy, a to s pomocí tlačítek **2 a 3** (viz odstavec "Palubní počítač").

Hlavní nabídka

- ☞ Pro vstup do hlavní nabídky stiskněte tlačítko **1** a poté zvolte jednu z následujících funkcí :
 - "Parametry vozidla",
 - "Výběr jazyka",
 - "Výběr měrných jednotek".
- ☞ Pro posun na obrazovce stiskněte tlačítko **2** nebo **3**.
- ☞ Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **1**.

Parametry vozidla



Tato nabídka umožňuje aktivovat nebo neutralizovat některé prvky výbavy, sloužící k řízení nebo zvýšení komfortu (podle země prodeje) :

- stírání skla spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světlá (viz kapitola "Viditelnost"),
- natáčecí světlomety (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola "Řízení").

Výběr jazyka

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém budou informace zobrazovány : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Türkçe*.

Výběr měrných jednotek

Tato nabídka umožňuje zvolit měrné jednotky : teploty (stupně Celsia nebo Fahrenheitia) a spotřeby (l/100 km, mpg nebo km/l).

Kontroly

Vizuální signalizace pro informování řidiče o uvedení systémů do činnosti (kontroly aktivace či neutralizace) nebo o výskytu závady (výstražné kontroly).

Při zapnutí zapalování

Při zapnutí zapalování vozidla se na několik sekund rozsvítí některé výstražné kontroly.

Jakmile je nastartován motor, musí tyto kontroly zhasnout.

Jestliže nadále svítí, zjistěte před jízdou význam signalizace příslušné výstražné kontroly.

Přidružené výstrahy

Rozsvícení některých kontrolků může být doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkčním displeji.










Kontroly mohou svítit nepřerušovaně nebo mohou blikat.

Některé kontroly mohou fungovat oběma způsoby. Pouze porovnání způsobu svícení a stavu funkce vozidla umožňuje zjistit, zda je situace normální, či zda se jedná o závadu.

* Podle země prodeje.

Kontroly aktivace

Rozsvícení následujících kontrolek potvrzuje uvedení příslušného systému do činnosti.



| Kontrolka | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení | |
|--|----------------------------------|-----------------------------|--|---|
|  | Směrová světla vlevo | bliká a zní zvukový signál. | Ovladač světel byl přepnut směrem dolů. | |
|  | Směrová světla vpravo | bliká a zní zvukový signál. | Ovladač světel byl přepnut směrem nahoru. | |
|  | Obrysová světla | rozsvícená. | Ovladač světel je v poloze „Obrysová světla“. | Otočte ovladač do požadované polohy. |
|  | Potkávací světla | rozsvícená. | Ovladač světel je v poloze „Potkávací světla“. | Otočte ovladač do požadované polohy. |
|  | Dálková světla | rozsvícená. | Ovladač světel byl přitažen směrem k řidiči. | Přitáhněte znovu ovladač pro návrat na potkávací světla. |
|  | Světlomety do mlhy vpředu | rozsvícená. | Jsou zapnuté přední světlomety do mlhy. | Otočte prsteneček ovladače dvakrát směrem dozadu pro deaktivování světlometů do mlhy. |
|  | Světla do mlhy vzadu | rozsvícená. | Jsou zapnutá zadní světla do mlhy. | Otočte prsteneček ovladače směrem dozadu pro deaktivování světel do mlhy. |

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|---|--|-----------------|---|--|
|  | Žhavení naftového motoru | rozsvícená. | Klíč ve spínací skříňce je v 2. poloze (Zapnuté zapalování). | Před zapnutím startéru vyčkejte na zhasnutí kontrolky. Doba svícení kontrolky závisí na teplotních podmínkách. |
|  | Elektrická parkovací brzda | rozsvícená. | Elektrická parkovací brzda je zatažená. | Pro zhasnutí kontrolky povolte elektrickou parkovací brzdou: držte stlačený brzdový pedál a přitáhněte ovládací páčku elektrické park. brzdy. Dodržujte bezpečnostní pokyny. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě naleznete v kapitole „Řízení“. |
|  | Dezaktivace automatických funkcí elektrické parkovací brzdy | rozsvícená. | Funkce „automatického zatahování“ (při vypnutí motoru) a „automatického povolování“ jsou deaktivované nebo vadné. | Aktivujte funkce (podle země prodeje) přes nabídku konfigurace vozidla nebo se obraťte na servisní síť PEUGEOT. |
|  | Stlačení brzdového pedálu | rozsvícená. | Je nutno stlačit brzdový pedál. | Pro nastartování motoru ve vozidle s šestistupňovou řízenou manuální převodovkou (páka v poloze N) nebo automatickou převodovkou (páka v poloze P) stlačte brzdový pedál. Pokud si přejete povolit parkovací brzdou bez stlačení brzdového pedálu, zůstane tato kontrolka rozsvícená. |
| | | bliká. | Jestliže ve vozidle s řízenou manuální převodovkou budete příliš dlouho udržovat vozidlo znehybněné na svahu s pomocí pedálu akcelerace, dojde k přehřátí spojky. | Použijte brzdový pedál a/nebo elektrickou parkovací brzdou. |
|  | Měření disponibilního místa | rozsvícená. | Funkce měření disponibilního místa je aktivovaná. | Pro deaktivování funkce stiskněte příslušné tlačítko. |
| | | bliká. | Systém měří disponibilní místo. | |

Kontroly deaktivace

Rozsvícení některé z následujících kontrolkek potvrzuje, že uživatel záměrně vypnul příslušný systém.

Vypnutí je doprovázeno zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.



| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|---|-----------------------------------|-----------------------|--|---|
|  | Systém airbagu spolujezdce | rozsvícená kontrolka. | Ovladač v odkládací skříňce je v poloze „ OFF “. Čelní airbag spolujezdce je deaktivovaný. V tomto případě můžete instalovat sedačku „zády ke směru jízdy“. | Pro aktivování čelního airbagu spolujezdce přepněte ovladač do polohy „ ON “. V tomto případě neinstalujte dětskou sedačku „zády ke směru jízdy“. Systém airbagu spolujezdce bude následně automaticky uveden do pohotovostního režimu po nastartování motoru vozidla (poloha „ ON “). |
|  | ESP/ASR | rozsvícená. | Je aktivované ovládací tlačítko v levé spodní části palubní desky. Jeho kontrolka je rozsvícená. Systém ESP/ASR je deaktivovaný. ESP: dynamická kontrola stability. ASR: systém bránící prokluzování kol. | Pro aktivování systému ESP/ASR stiskněte ovládací tlačítko. Jeho kontrolka zhasne. Při dosažení rychlosti přibližně 50 km/h se systém automaticky znovu aktivuje. Systém ESP/ASR se automaticky uvede do pohotovostního stavu při nastartování motoru vozidla. |







Výstražné kontrolky


Když je motor v chodu a vozidlo stojí nebo jede, signalizuje rozsvícení některé z následujících kontrolkek výskyt závady, která vyžaduje zásah ze strany řidiče.


Každá závada, která způsobí rozsvícení výstražné kontrolky, musí být dále analyzována přečtením hlášení, které se rozsvítí na vícefunkční obrazovce.



V případě problému se neváhejte obrátit na servisní síť PEUGEOT.

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|---|-----------------------------------|---|--|--|
| STOP | STOP | rozsvícená společně s další výstražnou kontrolkou, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na obrazovce. | Je spojená se signalizací propíchnutí pneumatiky, závady brzdového systému či posilovače řízení, nedostatečného tlaku motorového oleje nebo příliš vysoké teploty chladicí kapaliny. | Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |
|  | Servis | dočasně rozsvícená. | Výskyt malých závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka. | Druh závady zjistíte podle hlášení na obrazovce. Například: <ul style="list-style-type: none"> - nedovření dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru, - nízká hladina motorového oleje, - nízká hladina kapaliny ostřikovače, - vybitý elektrický článek dálkového ovladače, - nízký tlak v pneumatikách, - zaplnění filtru pevných částic (naftové motory). V případě jiných závad kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |
| | | rozsvícená. | Výskyt vážných závad, pro které není vyhrazena žádná specifická kontrolka. | Podle hlášení na obrazovce zjistíte, o jakou závadu se jedná, a obraťte se okamžitě na servisní síť PEUGEOT. |
|  | Elektrická parkovací brzda | bliká. | Nefunguje automatické zatahování elektrické parkovací brzdy. | Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte na vodorovném podkladu, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|--|---|---|---|---|
|  | Závada elektrické parkovací brzdy | rozsvícená. | Elektrická parkovací brzda má závadu. | Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT. Parkovací brzdu je možné ručně povolit. Bližší informace o elektrické parkovací brzdě najdete v kapitole „Řízení“. |
|  | Brzdy | rozsvícená. | Velký pokles hladiny kapaliny brzdového okruhu. | Doplňte s použitím kapaliny nabízené sítí PEUGEOT. Pokud problém přetrvává, nechte okruh zkontrolovat v síti PEUGEOT. |
|  | | rozsvícená, spojená s kontrolkou závady elektrické parkovací brzdy, pokud je tato povolena. | Závada brzdového okruhu. | Je nutno zastavit vozidlo za splnění podmínek maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a obraťte se na servisní síť PEUGEOT. |
|  | | rozsvícená společně s kontrolkou ABS. | Závada elektronického rozdělování brzdného účinku (REF). | Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT. |
|  | Protiblokovací systém kol (ABS) | rozsvícená. | Závada systému proti blokování kol. | U vozidla nadále fungují klasické brzdy. Jeďte opatrně a mírnou rychlostí, urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT. |
|  | Dynamické řízení stability (ESP/ASR) | bliká. | Systém ESP/ASR je právě v činnosti. | Systém optimalizuje přenos hnací síly a umožňuje zlepšit směrovou stabilitu vozidla. |
| | | rozsvícená. | Pokud není systém neutralizovaný (kontrolka na tlačítku rozsvícená), jedná se o závadu systému ESP/ASR. | Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT. |

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|---|-------------------------------------|---|--|--|
|  | Systém autodiagnostiky motoru | rozsvícená. | Závada systému omezování emisí škodlivin. | Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Jestliže nezhasne, rychle kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |
| | | bliká. | Závada řídicího systému motoru. | Hrozí riziko poškození katalyzátoru. Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT. |
|  | Minimální zásoba paliva | rozsvícená, s ručičkou v červeném poli. | Při prvním rozsvícení v nádrži zbývá přibližně 6 litrů paliva. Od tohoto okamžiku začínáte spotřebovávat rezervní zásobu paliva. | Co nejrychleji doplňte palivo, abyste zabránili úplnému vyčerpání nádrže. Tato kontrolka se rozsvítí po každém zapnutí zapalování, dokud nebude palivo doplněno v dostatečném množství. Objem nádrže: přibližně 60 litrů . Nikdy nepokračujte v jízdě až do zastavení motoru z důvodu úplného vyčerpání nádrže, protože by mohlo dojít k poškození antiemisního a vstřikovacího systému. |
|  | Maximální teplota chladicí kapaliny | rozsvícená, s ručičkou v červeném poli. | Příliš vysoká teplota kapaliny chladicího okruhu. | Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Vyčkejte na ochladnutí motoru, poté v případě potřeby dolijte kapalinu. Pokud problém přetrvává, kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |
|  | Tlak motorového oleje | rozsvícená. | Závada okruhu mazání motoru. | Je nutné zastavit vozidlo při zachování maximální bezpečnosti. Zaparkujte, vypněte zapalování a kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |
|  | Nabití akumulátoru | rozsvícená. | Závada obvodu nabíjení akumulátoru (znečištěné nebo povolené svorky, uvolněný nebo přetržený řemen alternátoru...). | Při nastartování motoru musí tato kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, kontaktujte servisní síť PEUGEOT. |

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|--|--|--|--|--|
|  | Otevřené dveře | rozsvícená, když je rychlost nižší než 10 km/h. | Dveře, zavazadlový prostor, spodní díl dveří zavazadlového prostoru nebo kapota motoru (pouze u vozidla s alarmem) zůstaly otevřené. | Zavřete příslušný vstup do vozidla. |
| | | rozsvícená a doprovázená zvukovým signálem, pokud je rychlost vyšší než 10 km/h. | | |
|  | Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás vpředu | rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zesilujícím se zvukovým signálem. | Řidič a/nebo spolujezdec vpředu si nezapnul pás nebo jej za jízdy odepnul. | Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku. |
| | Nezapnutý/rozepnutý bezpečnostní pás vzadu | rozsvícená a posléze blikající, doprovázená zvukovým signálem. | Některý nebo někteří cestující vzadu si odepnuli bezpečnostní pás. | |
|  | Airbagy | dočasně rozsvícená. | Když zapnete zapalování, rozsvítí se kontrolka na několik sekund. | Při nastartování motoru musí kontrolka zhasnout. Pokud nezhasne, konzultujte servisní síť PEUGEOT. |
| | | rozsvícená. | Závada některého z airbagů nebo pyrotechnických předpínačů bezpečnostních pásů. | Nechte ověřit v servisní síti PEUGEOT. |
|  | Přítomnost vody v naftovém filtru | rozsvícená. | Naftový filtr obsahuje vodu. | U naftového motoru hrozí nebezpečí poškození vstříkovacího systému. Urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT. |
|  | Natáčecí světlomety | bliká. | Závada systému natáčecích světlometů. | Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT. |
|  | Podhuštěná pneumatika | rozsvícená. | Nedostatečný tlak v pneumatice jednoho nebo několika kol. | Co možná nejdříve zkontrolujte nahuštění pneumatik. Tato kontrola musí být provedena pokud možno u studených pneumatik. |

| Kontrolka | | způsob činnosti | Příčina | Akce/Doporučení |
|---|--|---|--|--|
|  +  | Filtr pevných částic (naftové motory) | rozsvícená, dočasně doprovázená rozsvícením servisní kontrolky. | Signalizuje zanesení filtru pevných částic. | Jakmile to dopravní situace umožní, regenerujte filtr jízdou rychlostí alespoň 60 km/h až do zhasnutí kontrolky. |
| | | rozsvícená, dočasně doprovázená rozsvícením servisní kontrolky. | Signalizuje minimální množství přísady do nafty. | Rychle doplňte nádrž přísady v síti PEUGEOT. |

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Jestliže se při běžícím motoru ručička nachází :

- v zóně **A** je teplota správná,
- v zóně **B** je teplota příliš vysoká; rozsvítí se kontrolka maximální teploty **1** a centrální výstražná kontrolka **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Ihned zastavte vozidlo, přitom dbejte na bezpečnost.

Před vypnutím motoru několik minut vyčkejte.

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Po několika minutách jízdy se teplota a tlak v chladicím okruhu zvýší.

Pro doplnění kapaliny :

- ☞ vyčkejte na ochladnutí motoru,
- ☞ povolte uzávěr o dvě otáčky, aby mohl klesnout tlak,
- ☞ po klesnutí tlaku sejměte uzávěr,
- ☞ dolijte kapalinu až ke značce "MAXI".

Ukazatel údržby

Tento systém informuje řidiče o lhůtě příští kontroly, kterou je třeba provést v souladu s plánem údržby stanoveným výrobcem vozidla.

Tato lhůta je počítána od posledního vynulování ukazatele. Je určována na základě dvou parametrů:

- počet ujetých kilometrů,
- doba uplynulá od poslední prohlídky.



Do příští prohlídky zbývá ujet více než 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na displeji nezobrazí žádná informace o údržbě.

Do příští prohlídky zbývá ujet vzdálenost v rozmezí od 1 000 do 3 000 km

Při zapnutí zapalování se na 5 sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbu. Na řádku ukazatele ujetých kilometrů se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly.

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 2 800 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování **klíč zhasne**; ukazatel ujetých kilometrů se vrátí ke své normální činnosti. Displej tedy udává celkový nebo denní počet ujetých km.



Do příští kontroly zbývá méně než 1 000 km

Příklad: do příští kontroly zbývá ujet 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč zůstane svítit** pro připomenutí, že je nutno v blízké době provést kontrolu vozidla.

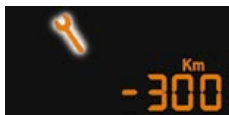


Lhůta kontroly překročena

Při zapnutí zapalování **bliká** po dobu 5 sekund **klíč**, aby Vám tak připomněl, že je nutno co nejdříve provést kontrolu vozidla.

Příklad: překročili jste lhůtu údržby o 300 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel po dobu 5 sekund udává:



5 sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých kilometrů vrátí ke své normální činnosti. **Klíč bude neustále svítit.**



Nad počtem zbývajících kilometrů může převážit parametr uplynulého času, v závislosti na provozování vozidla.

Klíč symbolizující údržbu se tedy rovněž může rozsvítit v případě, že jste překročili lhůtu dvou let.

Vynulování ukazatele údržby



Po každé prohlídce musí být ukazatel údržby vynulován.

Postup vynulování:

- ☞ vypněte zapalování,
- ☞ stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km a držte jej stisknuté,
- ☞ zapněte zapalování; na ukazateli ujetých kilometrů začne odpočítávání,
- ☞ když na ukazateli svítí „=0“, uvolněte tlačítko. Klíč zmizí.



Jestliže byste po této operaci chtěli odpojit baterii vozidla, nejprve jej zamkněte a vyčkejte alespoň pět minut, aby bylo vynulování ukazatele zaregistrováno.

Zobrazení informace o údržbě

Informaci o lhůtě naplánované prohlídky můžete kdykoli zobrazit.

- ☞ Stiskněte tlačítko nulování denního počítadla ujetých km.
Na několik sekund se rozsvítí informace o údržbě, poté zhasne.

Ukazatel hladiny motorového oleje

Tento systém informuje řidiče o hladině oleje v motoru.

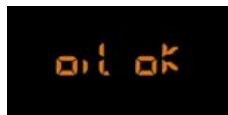


Při zapnutí zapalování se zobrazí informace o údržbě a poté na několik sekund informace o hladině.



Ověření hladiny je platné, jen když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený více než 15 minut.

Hladina oleje správná



Nedostatek oleje



Je signalizován blikáním nápisu „OIL“, spojeným s kontrolkou Servis a doprovázeným zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Jestliže je nedostatek oleje potvrzen kontrolou pomocí ruční měrky, je nutno olej dolít, aby nedošlo k poškození motoru.

Závada měřiče hladiny oleje



Je signalizována blikáním nápisu „OIL--“. Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Ruční měrka

Informace o umístění ruční měrky a o dolévání oleje v závislosti na typu motoru Vašeho vozidla naleznete v kapitole „Ověřování“.



Na měrce jsou 2 značky hladiny:

- **A** = maximum; nikdy nepřelijte nad tuto značku (nebezpečí poškození motoru),
- **B** = minimum; je nutno dolít olej přes plnicí hrdlo s uzávěrem, použitý typ oleje musí být uzpůsobený motoru vozidla.

Ukazatel ujetých kilometrů

Tento systém měří vzdálenost, kterou ujede vozidlo za dobu svého používání.



Celkový počet ujetých kilometrů a hodnota denního počítadla jsou zobrazovány po dobu třiceti sekund při vypnutí zapalování, při otevření dveří řidiče a rovněž při zamknutí a odemknutí vozidla.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Tento systém umožňuje měřit vzdálenost ujetou vozidlem od vynulování počítadla řidičem.



- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko a držte jej až do zobrazení nul.

Reostat osvětlení

Tento systém slouží k ručnímu nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí.



Aktivace

Když jsou světla rozsvícená:

- ☞ stisknete tlačítko pro upravení intenzity osvětlení přístrojové desky,
- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne minima, uvolníte tlačítko, poté jej znovu stisknete pro zvýšení intenzity,

nebo

- ☞ když seřízení osvětlení dosáhne maxima, uvolníte tlačítko, poté jej znovu stisknete pro snížení intenzity,
- ☞ jakmile má osvětlení požadovanou intenzitu, uvolníte tlačítko.



Když jsou světla rozsvícená, nemůžete osvětlení přístrojové desky vypnout, můžete jej však nastavit na minimální úroveň.

Neutralizace

Když jsou světla zhasnutá nebo v denním režimu (u vozidel vybavených denními světly), je jakékoli stisknutí tlačítka bez účinku.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (BEZ AUTORÁDIA)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazuje následující informace :

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)") nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možné vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**.

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



K ovládání obrazovky máte k dispozici tři tlačítka:

- **"ESC"** pro zrušení probíhající operace,
- **"MENU"** pro přepínání mezi jednotlivými hlavními a vedlejšími nabídkami,
- **"OK"** pro volbu požadované hlavní nebo vedlejší nabídky.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro zobrazení jednotlivých nabídek, obsažených v **hlavní nabídce**:
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka **"OK"** zvolte požadovanou nabídku.



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat nebo deaktivovat následující funkce (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost"),
- natáčecí světlomety (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola "Řízení"),
- ...

Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Display settings (Seřízení displeje)" získáte přístup k následujícím parametrům:

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení stiskněte tlačítko "OK" pro změnění jeho hodnoty.



☞ Vyčkejte přibližně 10 sekund bez působení na tlačítka, aby byl změněný údaj zaregistrován, nebo zrušte změnu stisknutím tlačítka "ESC".

Poté se obrazovka vrátí na zobrazování běžných údajů.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk, ve kterém jsou informace zobrazovány (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů:

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA A (S AUTORÁDIEM)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazovány jsou následující informace :

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevření vstupů do vozidla (dveře, zavazadlový prostor...),
- zdroje zvuku (rádio, CD...),
- palubní počítač (viz údaje na konci kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Engine anti-pollution system faulty (Závada systému omezování emisí škodlivin)") nebo informace (např.: "Boot open (Otevřený zavazadlový prostor)"). Některé je možno vymazat stisknutím tlačítka "ESC".

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



Na ovládacím panelu rádia můžete :

- ☞ stisknout tlačítko "MENU" pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka "▲" nebo "▼" pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko "MODE" pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku...),
- ☞ stisknout tlačítka "◀" nebo "▶" pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko "OK" pro potvrzení, nebo
- ☞ stisknout tlačítko "ESC" pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko "MENU" pro vstup do **hlavní nabídky**, poté se stiskem tlačítek "▲" a "▼" pohybujte mezi jednotlivými nabídkami:
 - rádio-CD,
 - konfigurace vozidla,
 - volby,
 - seřízení displeje,
 - jazyky,
 - měrné jednotky.
- ☞ Stisknutím tlačítka "OK" zvolte požadovanou nabídku.

Rádio-CD

Když je autorádio zapnuté a je zvolená nabídka "Rádio-CD", můžete aktivovat nebo neutralizovat funkce spojené s používáním rádia (sledování frekvence RDS, režim REG), přehrávače CD nebo měniče CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Bližší podrobnosti o aplikaci "Rádio-CD" naleznete v kapitole "Audio a telematika".



Konfigurace vozidla



Po zvolení nabídky "Config vehicle (Konfig. vozidla)" můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky vybavení (podle země prodeje) :

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost"),
- natáčecí světlomety (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo ruční parkovací brzda (viz kapitola "Řízení"),
- ...

Volby

Po zvolení nabídky "Options (Volby)" můžete spustit diagnostiku stavu jednotlivých prvků výbavy (aktivní, neaktivní, závada).

Seřízení displeje

Po zvolení nabídky "Display settings (Seřízení displeje)" získáte přístup k následujícím možnostem seřízení :

- rok,
- měsíc,
- den,
- hodiny,
- minuty,
- režim 12 nebo 24 hodin.



☞ Po zvolení parametru k seřízení změňte jeho hodnotu pomocí tlačítek "◀" a "▶".



☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" pro přechod na předcházející či následující parametr.

☞ Stiskněte tlačítko "OK" pro zaregistrování změny a návrat na běžně zobrazované údaje nebo stiskněte tlačítko "ESC" pro zrušení operace.

Jazyky

Po zvolení nabídky "Languages (Jazyky)" můžete změnit jazyk zobrazování informací na obrazovce (Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe, Deutsch, English, Espanol).

Měrné jednotky

Po zvolení nabídky "Units (Měrné jednotky)" můžete změnit jednotky následujících parametrů :

- teplota (°C nebo °F),
- spotřeba paliva (l/100 km, mpg nebo km/l).



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

MONOCHROMNÍ OBRAZOVKA C (S WIP SOUND)



Zobrazování údajů na obrazovce

Zobrazují se následující informace :

- čas,
- datum,
- vnější teplota* (údaj bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených vstupů (dveře, zavazadlový prostor ...),
- zdroje zvuku (rádio, CD ...),
- palubní počítač (viz konec kapitoly).

Dočasně se mohou objevit různá výstražná hlášení (např.: "Závada systému omezování emisí škodlivin") nebo informace (např.: "Automatické rozsvětlení světlometů aktivované"). Můžete je vymazat stisknutím tlačítka **"ESC"**.

* Pouze u vozidla s klimatizací.

Ovladače



Na ovládacím panelu autorádia můžete :

- ☞ stisknout tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky**,
- ☞ stisknout tlačítka **"▲"** nebo **"▼"** pro posunutí položek na obrazovce,
- ☞ stisknout tlačítko **"MODE"** pro změnu aplikace (palubní počítač, zdroj zvuku ...),
- ☞ stisknout tlačítka **"◀"** nebo **"▶"** pro změnu hodnoty seřízení,
- ☞ stisknout tlačítko **"OK"** pro potvrzení nebo
- ☞ stisknout tlačítko **"ESC"** pro zrušení probíhající operace.

Hlavní nabídka



- ☞ Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro vstup do **hlavní nabídky** :
 - funkce audio,
 - palubní počítač (viz konec kapitoly),
 - osobní nastavení-konfigurace,
 - telefon (sada hands free Bluetooth).
- ☞ Stiskem jednoho z tlačítek **"▲"** nebo **"▼"** zvolte požadovanou nabídku, poté volbu potvrďte stisknutím **"OK"**.



Nabídka "Funkce audio"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete aktivovat nebo deaktivovat funkce spojené s používáním rádia (RDS, REG, RadioText) nebo přehráváním CD nebo měničem CD (přehrávání ukázek, přehrávání v náhodném pořadí, opakování CD).



Bližší informace o aplikaci "Funkce audio" naleznete v oddíle WIP Sound kapitoly "Audio a telematika".



Nabídka "Palubní počítač"

Po zvolení této nabídky můžete konzultovat informace o stavu vozidla (deník výstrah, stav funkcí ...).

Deník výstrah

Rekapituluje aktivní výstražná hlášení jejich postupným zobrazováním na vícefunkční obrazovce.

Stav funkcí

Rekapituluje aktivní nebo neaktivní stav funkcí přítomných na vozidle.

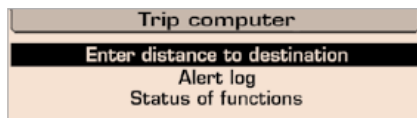
Zadání vzdálenosti do cílového místa

Tato funkce Vám umožňuje zadat přibližnou hodnotu vzdálenosti do cílového místa.

- Stiskněte tlačítko **"MENU"** pro přístup do hlavní nabídky.
- Stiskněte příslušné šipky, potom tlačítko **"OK"** pro výběr nabídky **"Palubní počítač"**.



- V nabídce **"Palubní počítač"** zvolte jednu z následujících aplikací:



Nabídka "Osobní nastavení-konfigurace"



Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím funkcím :

- definování parametrů vozidla,
- konfigurace displeje,
- volba jazyka.

Definování parametrů vozidla

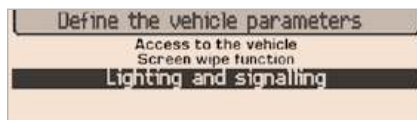
Po zvolení této nabídky můžete aktivovat či deaktivovat následující prvky výbavy (podle země prodeje) :

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost"),
- světla pro osvětlení zatáčky (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz kapitola "Řízení"),
- ...

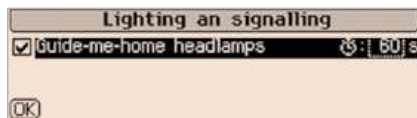


Příklad : seřízení doby trvání doprovodného osvětlení

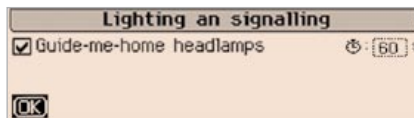
- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení požadované nabídky.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼", poté tlačítko "OK" pro zvolení funkce "Doprovodné osvětlení".



- ☞ Pomocí tlačítek "◀" a "▶" nastavte požadovanou hodnotu (15, 30 nebo 60 sekund), poté stiskněte "OK" pro potvrzení.



- ☞ Stiskněte tlačítko "▲" nebo "▼" a tlačítko "OK" pro zvolení políčka "OK" a potvrzení nebo tlačítko "ESC" pro zrušení.

Konfigurace displeje

Po zvolení této nabídky získáte přístup k následujícím seřizením :

- seřízení jasu-videa,
- seřízení data a času,
- volba měrných jednotek.

Volba jazyka

Zvolením této nabídky můžete změnit jazyk zobrazování na displeji (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Portugues, Portugues-Brasil, Türkçe*).

* Podle země prodeje.



Nabídka "Telefon"

Když je autorádio zapnuté a je zvolena tato nabídka, můžete nakonfigurovat sadu hands free Bluetooth (přihlášení), konzultovat různé telefonní seznamy (výpis volání, služby ...) a spravovat komunikaci (přijmutí a ukončení hovoru, dva hovory najednou, důvěrný režim ...).



Bližší informace o aplikaci "Telefon" naleznete v oddílu WIP Sound kapitoly "Audio a telematika".



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky vždy prováděna řidičem ve stojícím vozidle.

VÝSUVNÁ BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 (SE SYSTÉMEM WIP NAV)



Zobrazování údajů na obrazovce

Po vysunutí se na obrazovce zobrazí automaticky následující informace :

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (zobrazená hodnota bliká v případě nebezpečí tvorby náledí),
- signalizace otevřených dveří,
- výstražná hlášení a upozornění na stav funkcí vozidla (zobrazují se dočasně),
- funkce audiosystému,
- informace palubního počítače,
- informace navigačního systému.

Ovladače



Zvolení jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu přístroje WIP Nav :

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stisknete tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **"RADIO"**, **"MUSIC"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"SETUP"** nebo **"PHONE"**,
- ☞ provedte volbu otáčením centrálního ovladače,
- ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač, nebo
- ☞ stisknete tlačítko **"ESC"** pro opuštění probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.



Pokyny pro manipulaci s výsuvnou obrazovkou (otevření, zavírání, seřizování polohy...) si můžete vyhledat v odstavci "Ovládání výsuvné obrazovky".



Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole "Audio a telematika".

Nabídka "SETUP"



Pro vstup do nabídky "SETUP" stiskněte tlačítko "SETUP". Umožňuje zvolit některou z následujících funkcí :

- "System language (Jazyky)",
- "Date and time (Datum a čas)",
- "Display (Zobrazování)",
- "Vehicle (Parametry vozidla)",
- "Units (Jednotky)",
- "System (Parametry systému)".

Jazyky

Tato nabídka umožňuje zvolit jazyk, ve kterém se budou informace zobrazovat : Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje nastavit datum a čas, stejně jako tvar zápisu data a času (viz kapitola "Audio a telematika" nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje seřadit jas obrazovky, kombinaci barev obrazovky a barvu mapy (režim den/noc nebo automatický).

Parametry vozidla

Tato nabídka umožňuje aktivovat či deaktivovat některé prvky řízení a komfortní výbavy (podle země prodeje):

- stírání spojené s couváním vozidla (viz kapitola "Viditelnost"),
- selektivní odemykání (viz kapitola "Otevírání"),
- doprovodné a uvítací osvětlení (viz kapitola "Viditelnost"),
- tlumené osvětlení interiéru (viz kapitola "Viditelnost"),
- denní světla (viz kapitola "Viditelnost"),
- natáčecí světlomety (viz kapitola "Viditelnost"),
- automatická nebo manuální parkovací brzda (viz kapitola "Řízení"),
- ...

Jednotky

V této nabídce je možno zvolit měrné jednotky teploty (°C nebo °F) a spotřeby (km/l, l/100 nebo mpg).

Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit původní nastavení z výroby, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.

VÝSUVNÁ BAREVNÁ OBRAZOVKA 16/9 S VYSOKÝM ROZLIŠENÍM (SE SYSTÉMEM WIP COM 3D)



Zobrazování údajů na obrazovce

Po vysunutí se na obrazovce automaticky zobrazí následující informace :

- čas,
- datum,
- nadmořská výška,
- vnější teplota (v případě nebezpečí tvorby náledí hodnota teploty bliká),
- funkce audiosystému,
- informace telefonu a adresářů,
- informace zabudovaného navigačního systému.

Ovladače



Pro volbu jedné z aplikací prostřednictvím ovládacího panelu WIP Com 3D :

- ☞ pro vstup do požadované nabídky stisknete tlačítko, které je pro ni vyhrazeno **"RADIO"**, **"MEDIA"**, **"NAV"**, **"TRAFFIC"**, **"ADDR BOOK"** nebo **"SETUP"**,
 - ☞ provedte volbu otáčením centrálního ovladače,
 - ☞ potvrďte volbu zatlačením na centrální ovladač,
- nebo
- ☞ stisknete tlačítko **"ESC"** pro ukončení probíhající operace a návrat do předcházejícího okna.



Bližší informace o těchto aplikacích naleznete v kapitole "Audio a telematika" nebo ve specifickém návodu k obsluze, který jste obdrželi současně s ostatními doklady k vozidlu.



Pro získání informací ohledně manipulace s obrazovkou (otevírání, zavírání, seřizování polohy...) si vyhledejte odstavec "Ovládání výsuvné obrazovky".

Nabídka "SETUP"



☞ Pro vstup do nabídky **"SETUP"** stiskněte tlačítko **"SETUP"**. V nabídce můžete zvolit jednu z následujících funkcí :

- "Language and voice (Jazyky a hlasové funkce)",
- "Date and time (Datum a čas)",
- "Display (Zobrazování)",
- "Units (Jednotky)",
- "System (Parametry systému)".

Jazyky a hlasové funkce

Tato nabídka umožňuje :

- zvolit jazyk pro zobrazování informací (Deutsch, English, Espanol, Français, Italiano, Nederlands, Polski, Portugues, Türkçe*),
- zvolit parametry funkce rozpoznávání hlasových povelů (aktivace/neutralizace, doporučení pro používání, osobní záznam vyslovených povelů...),
- nastavit hlasitost syntézy řeči.

Datum a čas

Tato nabídka umožňuje provést seřízení času, nastavení data a volbu formátu zápisu data a času (viz kapitola "Audio a telematika" nebo specifický návod k obsluze, který jste obdrželi současně s ostatními doklady k vozidlu).

Zobrazování

Tato nabídka umožňuje nastavit jas obrazovky, barevnou kombinaci obrazovky a barvu mapy (režim pro den/noc nebo automatický).

Jednotky

Tato nabídka umožňuje zvolit jednotky : teploty (°C nebo °F) a vzdálenosti (km nebo míle).

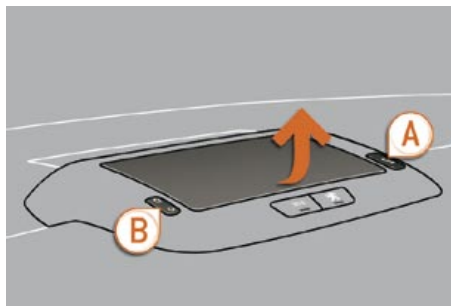
Parametry systému

Tato nabídka umožňuje obnovit konfiguraci provedenou ve výrobním závodu, zobrazit verzi programu a aktivovat defilování textu.



Z bezpečnostních důvodů musí být konfigurace více-funkční obrazovky prováděna řidičem povinně ve stojícím vozidle.

* Podle země prodeje.



Ovládání výsuvné obrazovky

Tato obrazovka se vysunuje a zasunuje automaticky.

Pro její vysunutí, zasunutí nebo seřízení jsou rovněž k dispozici ruční ovladače:

- ovladač **A** pro vysunutí nebo zasunutí,
- ovladač **B** pro seřízení sklonu.

Obrazovka je rovněž vybavena funkcí ochrany proti přiskřípnutí.

Otevření obrazovky

☞ Když je obrazovka zasunutá, stisknete ovladač **A** pro její vysunutí.

Obrazovka se vysune automaticky při zapnutí zapalování, zapnutí audio a telematického systému, při telefonickém volání (odchozí hovor), při vydání hlasového povelu a při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.



Jestliže zavřete obrazovku během činnosti audio a telematického systému, vysune se znovu automaticky v případě odchozího hovoru, vydání hlasového povelu nebo při příjmu výstražného hlášení, spojeného s kontrolkou STOP.

Zavření obrazovky

☞ Když je obrazovka vysunutá, stisknete ovladač **A** pro její zasunutí.

Obrazovka se zasune automaticky přibližně tři sekundy po vypnutí zapalování, pokud je audio a telematický systém vypnutý.

Ochrana proti přiskřípnutí

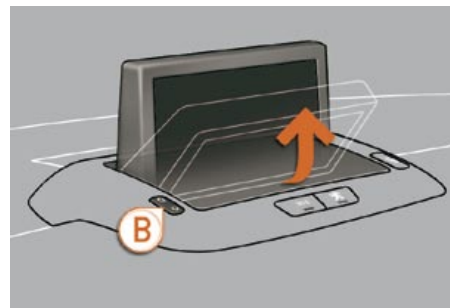
Jestliže obrazovka při svém otevírání nebo zavírání narazí na překážku, její pohyb se okamžitě zastaví a obrazovka se posune o několik milimetrů v opačném směru.

Po odstranění překážky dejte znovu povel pro pohyb požadovaným směrem.



Pokud si přejete, aby se obrazovka otevírala či zavírala automaticky při zapínání a vypínání audio a telematického systému, nesmí být obrazovka zavřena (zasunutá), když je audio a telematický systém v činnosti.

Seřízení polohy obrazovky



Po vysunutí obrazovky ji můžete seřídit různými způsoby:

- ☞ stisknete příslušnou část ovladače **B** pro posunutí obrazovky směrem k sobě nebo směrem k čelnímu sklu nebo
- ☞ odsuňte či přitáhněte obrazovku opatrně rukou.

Uložení polohy obrazovky do paměti

Systém má v paměti uloženy čtyři přednastavené polohy.

Při každém zavření obrazovky systém uloží do paměti polohu, ve které se obrazovka nacházela naposledy.

Při každém novém otevření obrazovky vrátí systém obrazovku do přednastavené polohy, která je nejbližší poloze uložené v paměti.

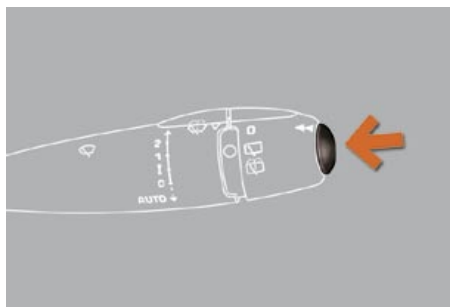
PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka A



Zobrazované údaje



☞ Stiskněte tlačítko umístěné na konci **ovladače stěračů** pro postupné zobrazení jednotlivých údajů palubního počítače.

Palubní počítač poskytuje následující informace:

- jízdni dosah,



- okamžitá spotřeba,



- ujetá vzdálenost,



- průměrná spotřeba,

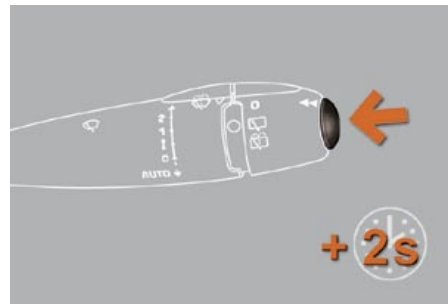


- průměrná rychlost.



☞ Při následujícím stisknutí se vrátíte na zobrazení běžných údajů.

Vynulování

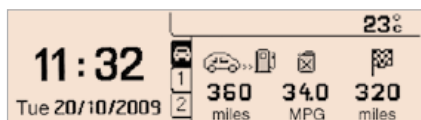


☞ Stiskněte ovladač na více než dvě sekundy pro vynulování hodnot ujeté vzdálenosti, průměrné spotřeby a průměrné rychlosti.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Tento systém poskytuje aktuální informace o jízdě (jízdni dosah, spotřeba...).

Monochromní obrazovka C



Barevná obrazovka 16/9 - WIP Nav

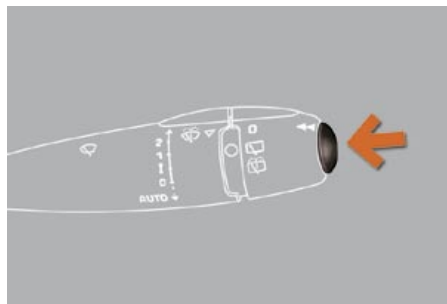


Displej na přístrojové desce - WIP Com 3D



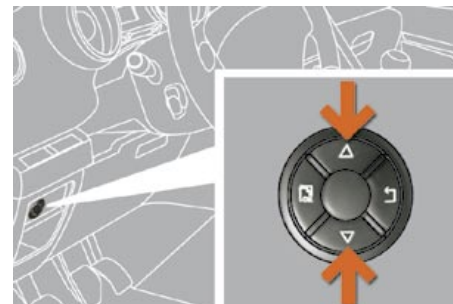
Zobrazované údaje

Na obrazovce C nebo na barevné obrazovce (WIP Nav)



Stlače tlačítko, které se nachází na konci **ovládací páčky stěračů**, pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.

Na displeji přístrojové desky (WIP Com 3D)



Na centrálním ovladači, spojeném se systémem WIP Com 3D, stiskněte šipky směřující nahoru či dolů pro postupné zobrazení jednotlivých záložek palubního počítače.



V závislosti na vybavení Vašeho vozidla jsou informace palubního počítače zobrazovány na vícefunkční obrazovce nebo na displeji přístrojové desky.



- Záložka s aktuálními informacemi :
 - jízdní dosah,
 - okamžitá spotřeba,
 - zbývající vzdálenost.



- Záložka trasy "1" s těmito údaji :
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro první sledovanou trasu.



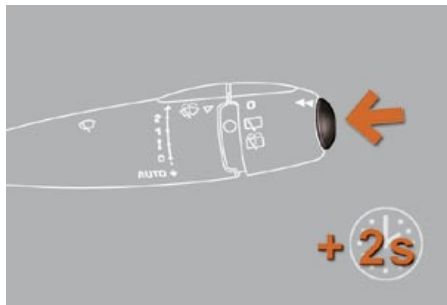
- Záložka trasy "2" s těmito údaji:
 - ujetá vzdálenost,
 - průměrná spotřeba,
 - průměrná rychlost, pro druhou sledovanou trasu.

☞ Při následujícím stisknutí zůstane obrazovka černá.

Novým stisknutím se vrátíte na zobrazování aktuálních údajů.

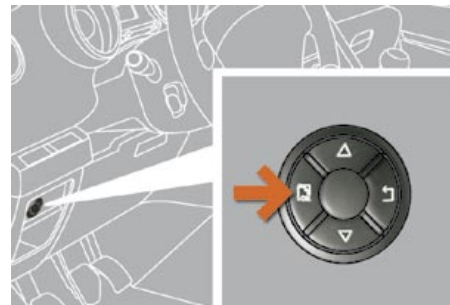
Vynulování hodnot tras

U obrazovky C nebo barevné obrazovky (WIP Nav)



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte ovladač na více než dvě sekundy.

U displeje přístrojové desky (WIP Com 3D)



☞ Po zvolení požadované trasy stiskněte na více než dvě sekundy tlačítko "OK" centrálního ovladače, spojeného se systémem WIP Com 3D.

Trasy "1" a "2" jsou na sobě nezávislé a jejich používání je shodné.

Trasu "1" můžete například využít pro denní výpočty a trasu "2" pro měsíční výpočty.

Vysvětlení několika výrazů...



Jízdní dosah

(km nebo míle)

Udává počet kilometrů, které je ještě možné ujet s palivem zbývajícím v nádrži, a to v závislosti na průměrné spotřebě na několika posledně ujetých kilometrech.



Tato hodnota může kolísat v důsledku změny stylu jízdy nebo profilu vozovky, při nichž dojde k velké změně okamžité spotřeby.

Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pomlčka. Po doplnění nejméně pěti litrů paliva je znovu vypočítán jízdní dosah a zobrazí se, pokud je větší než 100 km.



Jestliže za jízdy svítí nepřetržitě pomlčka místo čísel, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.



Okamžitá spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Jedná se o průměrnou spotřebu paliva za několik posledních sekund.



Tato informace se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.



Průměrná spotřeba

(l/100 km nebo km/l nebo mpg)
Jedná se o průměrné množství spotřebovaného paliva od posledního vynulování počítáče.



Průměrná rychlost

(km/h nebo mph)

Jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítáče (zapnuté zapalování).



Ujetá vzdálenost

(km nebo míle)

Udává vzdálenost ujetou od posledního vynulování počítáče.

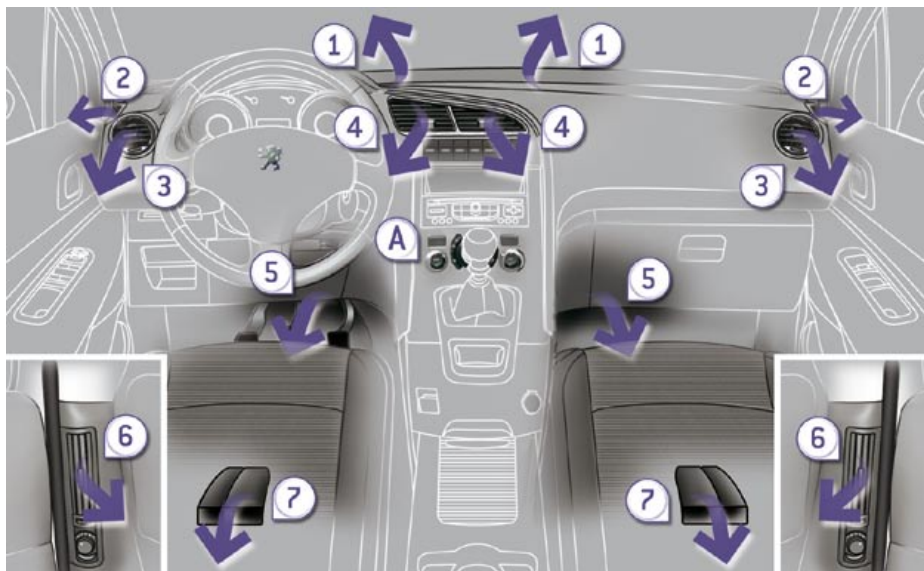


Vzdálenost do cílového místa

(km nebo míle)

Jedná se o vzdálenost, která zbývá do cílového místa. Je počítána podle aktuální polohy navigačním systémem, pokud je aktivováno navádění, nebo odpočítávána od hodnoty, kterou na začátku jízdy zadá uživatel.

Jestliže uživatel na začátku jízdy nezadá vzdálenost do cílového místa, zobrazují se místo číslic pomlčky.



VĚTRÁNÍ

Tento systém slouží k zajištění pohodlí v kabině vozidla a dobrého výhledu zabráněním zamlžení oken.

Přívod vzduchu

Vzduch cirkulující v kabině je filtrován a přichází buď zvenku přes mřížku na spodní hraně čelního skla, nebo zevnitř při obíhání vnitřního vzduchu.

Ovladače

Vháněný vzduch je rozváděn podle nastavení ovladačů řidičem.

Ovladač teploty umožňuje dosáhnout požadované úrovně pohodlí smícháním vzduchu z jednotlivých okruhů.

Ovladač rozdělení proudu vzduchu umožňuje rozvádět vzduch kombinací různých větracích otvorů.

Ovladač rychlosti ventilátoru umožňuje zvyšovat a snižovat rychlost otáčení ventilátoru.

Tyto ovladače jsou seskupené na panelu **A** středové konzoly. V závislosti na modelu jsou přítomny tyto funkce :

- požadovaná úroveň tepelného pohodlí,
- rychlost ventilátoru,
- rozdělení proudu vzduchu,
- odmrazování a odmlžování,
- ruční nebo automatické ovladače klimatizace (chlazení vzduchu).

Rozvod vzduchu

1. Trysky odmrazování či odmlžování čelního skla.
2. Trysky odmrazování či odmlžování předních bočních oken.
3. Boční směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
4. Střední směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy.
5. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vpředu.
6. Směrovatelné a uzavíratelné větrací výstupy pro cestující vzadu.
7. Výstupy vzduchu k nohám cestujících vzadu.

DOPORUČENÍ PRO VĚTRÁNÍ A KLIMATIZACI



Aby byly tyto systémy plně účinné, dodržujte následující pravidla pro používání a údržbu :

- ☞ Jestliže je po delším stání vozidla na slunci teplota v interiéru příliš vysoká, neváhejte vyvětrat krátce kabinu otevřením oken.
Nastavte ovladač rychlosti ventilátoru na vhodnou úroveň pro zajištění dostatečné výměny vzduchu v kabině.
- ☞ Aby bylo rozdělování proudu vzduchu rovnoměrné, dbejte na průchodnost mřížek vstupu vnějšího vzduchu, umístěných na spodním kraji čelního skla, trysek, větracích otvorů a výstupů vzduchu, stejně jako odvodu vzduchu v zavazadlovém prostoru.
- ☞ Upřednostňujte polohu otevřeného vstupu vnějšího vzduchu, protože při delším obíhání vnitřního vzduchu v kabině může dojít k zamízení čelního skla a bočních oken.
- ☞ Nezakrývejte snímač slunečního záření, umístěný na palubní desce. Slouží k regulaci automatického klimatizačního systému.
- ☞ Aby se klimatizační systém uchoval v bezvadném stavu, uveďte jej do činnosti nejméně jednou či dvakrát za měsíc na alespoň 5 až 10 minut.
- ☞ Dbejte na dobrý stav filtru vzduchu v kabině a nechte pravidelně měnit filtrační vložky (viz kapitola "Ověřování").
Doporučujeme Vám dávat přednost kombinovanému filtru vzduchu v kabině. Díky jeho specifickému druhému aktivnímu filtru zlepšuje čištění vzduchu vdechovaného cestujícími a přispívá k zachování čistoty v kabině (snížení alergických projevů, nepříjemných pachů a usazování mastnoty).
- ☞ Pro zajištění řádné činnosti klimatizačního systému Vám doporučujeme nechat pravidelně provádět jeho kontroly.
- ☞ Jestliže zařízení nechladí, nezapínejte ho a obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Při tažení přívěsu s maximální povolenou hmotností do prudkého svahu za vysokých teplot umožní vypnutí klimatizace využít výkon motoru, a tedy zlepšit tažnou kapacitu vozidla.

Při chlazení vzduchu dochází v klimatizačním zařízení ke kondenzaci par a při zastavení nashromážděná voda vytéká pod vozidlo. Je to normální jev.



Klimatizační systém neobsahuje chlór a nepředstavuje nebezpečí pro ozónovou vrstvu.

NASTAVENÍ VENTILACE VZADU



Po stisknutí tlačítka "REAR" upravte intenzitu proudu vzduchu otočením seřizovacího kolečka zadních bočních výstupů.

Nezakrývejte boční větrací výstupy a výstupy vzduchu na podlaze.

Pokud chcete zastavit vhnání vzduchu, zavřete větrací výstupy a otočte kolečko na 0.

RUČNÍ KLIMATIZACE



Klimatizace funguje, jen když je motor v chodu.

1. Nastavení teploty



☞ Otáčením kolečka mezi modrým (studený vzduch) a červeným polem (teplý vzduch) upravte teplotu v kabině dle svého přání.

2. Nastavení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčením kolečka od polohy 1 k poloze 5 nastavte potřebnou intenzitu vháněného proudu vzduchu.



☞ Jestliže otočíte ovladač rychlosti ventilátoru do polohy 0 (neutralizace systému), přestane být zajišťováno tepelné pohodlí v kabině. Bude však stále možné cítit slabý proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

3. Nastavení rozdělení proudu vzduchu



Čelní sklo a boční okna.



Čelní sklo, boční okna a nohy cestujících vpředu a vzadu.



Nohy cestujících vpředu a vzadu (zavření větracích výstupů umožní zesílit proud vzduchu přiváděný k nohám).



Střední, boční a zadní větrací výstupy.



Rozdělení proudu vzduchu je možno doladit nastavením ovladače do jedné z mezi-poloh.

4. Vstup vnějšího vzduchu/obíhání vnitřního vzduchu

Otevřený vstup vnějšího vzduchu umožňuje omezit nebezpečí zamlžení čelního skla a bočních oken.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od vnějších pachů a kouře.

Jakmile je to možné, nastavte znovu polohu vstupu vnějšího vzduchu, aby nedošlo ke zhoršení kvality vzduchu v interiéru a zamlžení skel.



☞ Stiskněte tlačítko pro přepnutí do polohy obíhání vnitřního vzduchu. Poloha je signalizována rozsvícením kontrolky.

☞ Znovu stiskněte tlačítko pro otevření vstupu vnějšího vzduchu. Tato poloha je signalizována zhasnutím kontrolky.



Odmrazování - odmlžování



Symbols na ovládacím panelu indikují polohy ovladačů ro rychlé odstranění námrazy nebo kondenzace na čelním skle a bočních oknech:

- ☞ nastavte ovladač vstupu vzduchu **4** do polohy „Vstup vnějšího vzduchu“ (kontrolka nesvítí),
- ☞ nastavte ovladač rozdělování proudu vzduchu **3** do polohy „Čelní sklo“,
- ☞ nastavte otočný ovladač rychlosti ventilátoru **2** do polohy 5 (maximum),
- ☞ nastavte otočný ovladač teploty **1** do červeného pole (topení),
- ☞ zapněte klimatizaci stisknutím tlačítka „A/C“.

5. Zapínání/vypínání klimatizace



Klimatizační systém je koncipován tak, aby mohl účinně fungovat ve všech ročních obdobích. Je třeba jej používat se zavřenými okny.

Systém umožňuje:

- snížit teplotu v interiéru v létě,
- zvýšit účinnost odmlžování v zimě, při teplotách nad 0 °C.

Zapnutí

- ☞ Stiskněte tlačítko „A/C“, rozsvítí se příslušná kontrolka.

Klimatizace nefunguje, když je ovladač seřizování rychlosti ventilátoru 2 v poloze „0“.

Vypnutí

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko „A/C“, příslušná kontrolka zhasne.

ODMRAZOVÁNÍ ZADNÍHO OKNA



Ovládací tlačítko se nachází na čelním panelu systému klimatizace.

Zapnutí

Odmrazování zadního okna může být v činnosti jen při běžícím motoru.

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka náležející k tlačítku.

Vypnutí

Odmrazování se zastaví automaticky, aby se zabránilo nadměrné spotřebě elektrické energie.

- ☞ Odmrazování je možno vypnout před jeho automatickým zastavením opětovným stisknutím tlačítka. Kontrolka náležející k tlačítku zhasne.



- ☞ Vypněte odmrzování zadního okna a vnějších zpětných zrcátek, jakmile to považujete za možné, protože nižší spotřeba proudu znamená rovněž nižší spotřebu paliva.

AUTOMATICKÁ DVOUZÓNOVÁ KLIMATIZACE



Klimatizace může být v činnosti, jen když je motor v chodu.

Automatická funkce

1. Automatický program pro komfort



☞ Stiskněte tlačítko **"AUTO"**. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Doporučujeme Vám používat tento režim: automaticky a optimálním způsobem reguluje všechny funkce, tj. teplotu v kabině, rychlost ventilátoru, rozdělení proudu vzduchu a obíhání vnitřního vzduchu, a to v závislosti na hodnotě pohodlí, kterou jste předvolili.

Tento systém je určen pro účinné fungování po celý rok, se zavřenými okny vozidla.



S pomocí snímače znečištění optimalizuje systém rovněž kvalitu vzduchu vhnávaného do kabiny.



Pro zabránění vhnání příliš studeného vzduchu v době, kdy je motor studený, dosahuje ventilátor své optimální rychlosti pouze postupně.

Za chladného počasí dává přednost distribuci teplého vzduchu pouze k čelnímu sklu, bočním oknům a nohám cestujících.

2 - 3. Seřizování na straně řidiče - spolujezdce



Řidič a spolujezdec vpředu mohou každý zvlášť nastavit jimi požadovanou teplotu na své straně vozidla.

Hodnota zobrazená na displeji odpovídá úrovni pohodlí, nikoli teplotě ve stupních Celsia nebo Fahrenheita.

☞ Otáčením ovladače **2** nebo **3** směrem doleva nebo doprava snižte či zvýšte tuto hodnotu.

Nastavení blízko hodnoty 21 umožňují docílit optimálního pohodlí. Dle Vašich potřeb je však možno provést seřízení v běžném rozmezí od 18 do 24.

Je doporučeno vyvarovat se rozdílu seřízení mezi levou a pravou stranou většímu než 3 stupně.



Jestliže je při nastupování do vozidla teplota v interiéru mnohem nižší nebo vyšší než předvolená hodnota pohodlí, je zbytečné měnit zobrazenou předvolenou teplotu s cílem rychleji dosáhnout požadovaného komfortu. Systém vyrovná automaticky a co nejrychleji rozdíl teplot.

4. Automatický program pro dobrý výhled



Pro rychlé odmrazení nebo odmlžení čelního skla a bočních oken (velká vlhkost, velký počet cestujících, námraza...) nemusí být automatický program pro komfort dostatečně účinný.

☞ V tomto případě zvolte automatický program pro dobrý výhled.

Systém řídí automaticky chlazení vzduchu, rychlost ventilátoru, vstup vnějšího vzduchu a rozděluje proud vzduchu optimálním způsobem směrem k čelnímu sklu a bočním oknům.

☞ Pro jeho vypnutí stiskněte znovu tlačítko **"viditelnost"** nebo tlačítko **"AUTO"**, kontrolka tlačítka zhasne nebo se rozsvítí kontrolka na tlačítku **"AUTO"**.

Ruční nastavení

Podle svého přání můžete změnit seřízení, které Vám automatický systém nabízí. Při ruční změně jednoho z parametrů zůstanou ostatní funkce i nadále řízeny automaticky.

☞ Zpět do plně automatického programu se můžete vrátit stisknutím tlačítka **"AUTO"**.



Pro co největší ochlazení nebo zahřátí vzduchu v kabině je možno překročit minimální hodnotu 14 nebo maximální hodnotu 28.

☞ Otočte ovladačem **2** nebo **3** směrem doleva až k zobrazení **"LO"** (low) nebo směrem doprava až k zobrazení **"HI"** (high).

5. Zapínání / vypínání chlazení vzduchu klimatizace



☞ Stiskněte toto tlačítko pro vypnutí chlazení vzduchu.

Při vypnutí klimatizace může dojít k nepříjemným projevům (vlhkost, zamížení skel).

☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro návrat na automatickou funkci klimatizace. Rozsvítí se kontrolka tlačítka **"A/C"**.

6. Seřízení rozdělení proudu vzduchu



☞ Stiskněte jedno nebo několik tlačítek pro nasměrování vzduchu:

- k čelnímu sklu a bočním oknům (odmrazování nebo odmrazování),
- k čelnímu sklu, bočním oknům a do větracích výstupů,
- k čelnímu sklu, bočním oknům, do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů a k nohám cestujících,
- do větracích výstupů,
- k nohám cestujících,
- k čelnímu sklu, bočním oknům a k nohám cestujících.

7. Seřízení rychlosti ventilátoru



☞ Otáčejte tímto ovladačem směrem doleva pro snížení rychlosti nebo směrem doprava pro zvýšení rychlosti ventilátoru.

Kontrolky rychlosti ventilátoru, které se nacházejí mezi dvěma vrtulkami, se postupně rozsvěčují podle požadované hodnoty.

8. Obíhání vnitřního vzduchu



Toto tlačítko slouží k aktivaci obíhání vnitřního vzduchu v kabině a umožňuje rovněž fungování v automatickém režimu.

Uzavření vstupu/otevření vstupu vnějšího vzduchu (automatický režim)



Automatický režim využívá informace snímače znečištění vnějšího vzduchu. Snímač analyzuje vzduch a uzavře vstup vnějšího vzduchu, jakmile zaznamená přítomnost vyšší koncentrace škodlivin (například při jízdě v tunelu). V takovém případě aktivuje automaticky funkci obíhání vnitřního vzduchu.



☞ Stiskněte toto tlačítko, rozsvítí se kontrolka.

Uzavření vstupu vnějšího vzduchu (ruční režim)



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí obíhání vnitřního vzduchu v kabině, rozsvítí se kontrolka.

Poloha obíhání vnitřního vzduchu umožňuje izolovat kabinu od nepříjemných vnějších pachů a kouře.



Nenechte obíhání vnitřního vzduchu v činnosti po příliš dlouhou dobu (nebezpečí zamízení skel a zhoršení kvality vzduchu v interiéru).

Otevření vstupu vnějšího vzduchu (ruční režim)



☞ Stiskněte znovu toto tlačítko pro umožnění vstupu vnějšího vzduchu a zabránění zamízení skel, kontrolka zhasne.

Snímač znečištění vzduchu není aktivní.

9. Ventilace vzadu (Rear)



☞ Stiskněte toto tlačítko pro zapnutí vhánění vzduchu k zadním místům. Teplota vháněného vzduchu k místům vzadu vlevo bude stejná jako teplota nastavená na levé straně u řidiče a teplota vháněného vzduchu k místům vzadu vpravo bude stejná jako teplota nastavená na pravé straně u spolujezdce. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Neutralizace systému

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doleva, až do zhasnutí všech kontrolek.

Tento povel neutralizuje všechny funkce systému.

Tepelný komfort již není zajišťován. Lze však nadále cítit mírný proud vzduchu, způsobovaný jízdou vozidla.

☞ Otočte ovladač rychlosti ventilátoru doprava nebo stiskněte tlačítko **AUTO** pro opětovné aktivování systému s hodnotami platnými před neutralizací.



Nejezděte příliš dlouho s neutralizovaným systémem.

PŘEDNÍ SEDADLA

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

Ruční seřizování

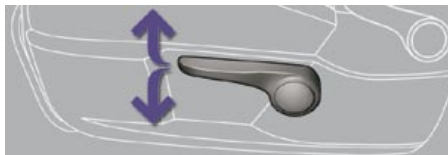
Podélné seřízení

- ☞ Nadzvedněte ovladač a posuňte sedadlo směrem dopředu nebo dozadu.



Seřízení výšky sedadla řidiče nebo spolujezdce

- ☞ Přitáhněte ovladač směrem nahoru pro zvýšení nebo jej zatlačte směrem dolů pro snížení polohy, povely opakujte až do dosažení požadované polohy.



Seřízení sklonu opěradla

- ☞ Zatlačte ovladač směrem dozadu.

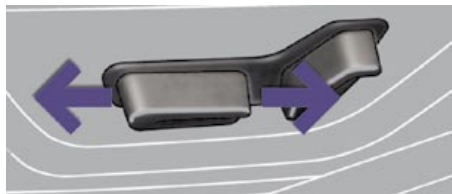


SEDADLO ŘIDIČE S ELEKTRICKÝM SEŘIZOVÁNÍM

Sedadlo se skládá ze sedáku, opěradla a opěrky hlavy, které lze seřídit pro dosažení co nejuhodnější polohy pro řízení a pro co největší komfort.

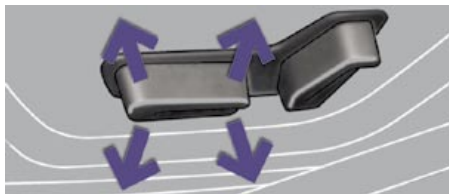
Podélné seřízení

- ☞ Zatláčte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro posunutí sedadla.



Seřízení výšky a sklonu sedáku

- ☞ Překlopte zadní část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadované výšky.
- ☞ Překlopte přední část ovladače směrem nahoru nebo dolů pro nastavení požadovaného sklonu.

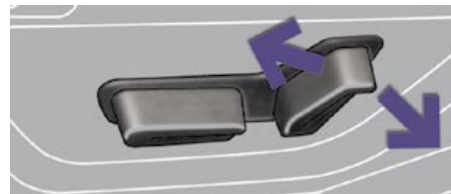


Elektrické funkce sedadla řidiče zůstávají aktivní ještě přibližně po dobu jedné minuty po otevření předních dveří. Funkce jsou neutralizovány přibližně jednu minutu po vypnutí zapalování a při vstupu do ekonomického režimu.

Pro jejich opětovnou aktivaci zapněte zapalování.

Seřízení sklonu opěradla

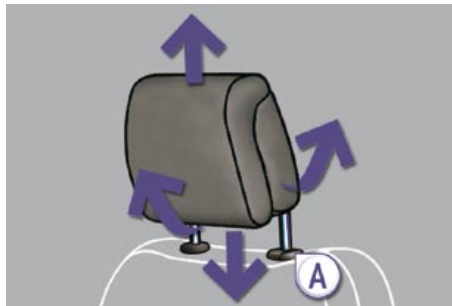
- ☞ Překlopte ovladač směrem dopředu nebo dozadu pro nastavení sklonu opěradla.



Doplňková seřízení

Nastavení výšky a sklonu opěrky hlavy

- ☞ Pro zvýšení polohy přitáhněte opěrku současně směrem dopředu a směrem nahoru.
- ☞ Pro vytažení opěrky zatlačte na pojistku **A** a vytáhněte opěrku.
- ☞ Pro vrácení na místo zasuňte tyčky opěrky hlavy do otvorů v ose opěradla.
- ☞ Pro snížení polohy zatlačte současně na pojistku **A** a na opěrku hlavy.
- ☞ Pro změnu sklonu překlopte spodní část opěrky směrem dopředu nebo dozadu.



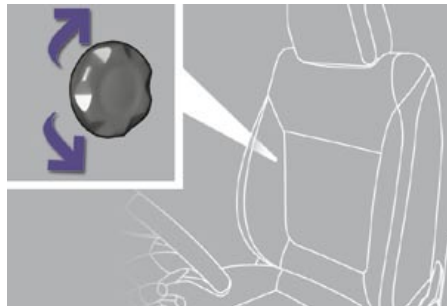
Opěrka hlavy má výztuž se zoubkem bránícím jejím samovolnému posunutí dolů; jedná se o bezpečnostní zařízení pro případ nárazu.

Seřízení je správné, když se horní kraj opěrky nachází v úrovni temene hlavy.

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy; za jízdy musí být opěrka hlavy na svém místě a musí být správně seřízené.

Nastavení bederní opěry

- ☞ Otáčením kolečka nastavte požadovanou polohu opěry v bederní oblasti.



Ovladače vyhřívání sedadel

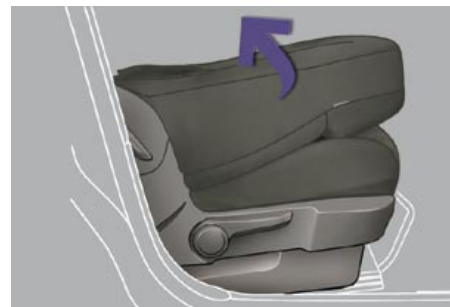
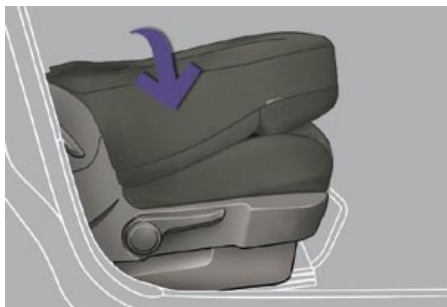
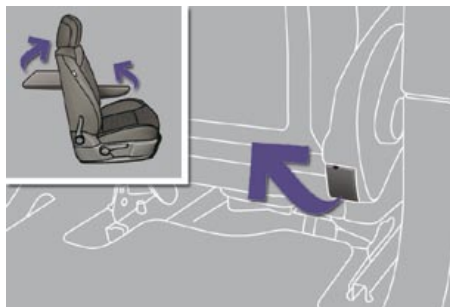
Za chodu motoru mohou být přední sedadla samostatně vyhřívána.

- ☞ Pro zapnutí vyhřívání a zvolení požadované intenzity použijte seřizovací kolečko na boku příslušného předního sedadla:

- 0:** Vypnuto.
- 1:** Slabé vyhřívání.
- 2:** Střední vyhřívání.
- 3:** Silné vyhřívání.



Poloha „stolek“ sedadla spolujezdce vpředu



Sklopení opěradla

- ☞ Zvedněte loketní opěrku a zavřete výklopnou policičku, upevněnou na zadní straně opěradla sedadla.
- ☞ Ověřte, že žádný předmět nebrání manipulaci se sedadlem, a to jak nad sedadlem, tak pod ním.
- ☞ Pro usnadnění manévru umístěte opěrku hlavy do spodní polohy nebo ji ze sedadla vyjměte (jestliže je sedadlo posunutě do krajní přední polohy).
- ☞ Nadzvedněte ovladač, který se nachází za sedadlem, poté rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dopředu.

Tato poloha umožňuje po upravení polohy zadních sedadel přepravovat v interiéru vozidla dlouhé předměty. Složené sedadlo může být zatíženo nákladem o hmotnosti nejvíce 30 kg.

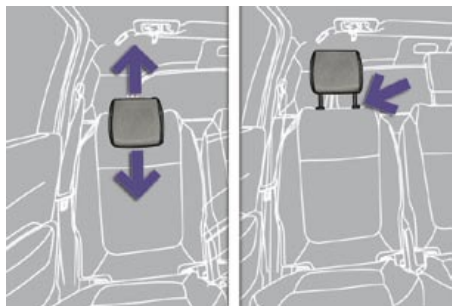
Návrat do normální polohy

- ☞ Nadzvedněte ovladač, který se nachází za sedadlem, poté rukou doprovázejte pohyb opěradla směrem dozadu až do jeho zajištění.



Když je opěradlo sedadla v této poloze, může být pro jízdu použito pouze místo cestujícího ve 2. řadě, které se nachází za sedadlem řidiče.

ZADNÍ OPĚRKY HLAVY



Opěrky hlavy vzadu je možno vymontovat a mají dvě polohy:

- vysokou, což je poloha používaná cestujícími,
- nízkou, ve které je opěrka uložena.

Pro zvýšení polohy opěrky hlavy ji vytáhněte směrem nahoru.

Pro snížení polohy stlačte západku a poté zatlačte opěrku směrem dolů.

Pro vytažení opěrky ze sedadla ji nejprve dejte do horní polohy, zatlačte na západku a přitáhněte opěrku směrem nahoru.

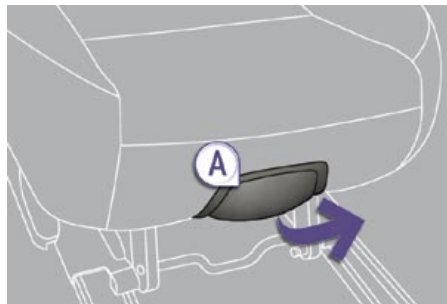
Pro opětné nasazení opěrky zasuňte její vodicí tyčky do otvorů v sedadle, přitom je zasunujte v ose opěradla.



Nikdy nejezděte s vyjmutými opěrkami hlavy. Při jízdě musí být opěrky na svém místě a správně seřízené.

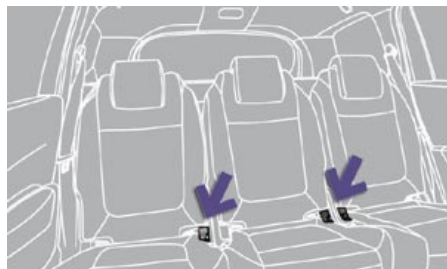
SEDADLA 2. ŘADY

Podélné seřizení



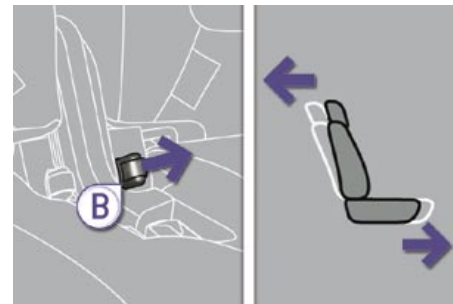
Nadzvedněte páčku **A**, umístěnou v přední části sedáku, a seřídte sedadlo do požadované polohy.

Poloha „komfort“



Tři sedadla 2. řady jsou na sobě nezávislá a mají stejnou šířku. Lze je nastavit do polohy "komfort".

Nastavení sedadla do polohy "komfort"



☞ Přitáhněte popruh **B** a posuňte sedadlo směrem dozadu.

Nakloní se opěradlo a sedák se mírně posune vpřed.

Nastavení do původní polohy

☞ Přitáhněte popruh **B** a zatlačte sedadlo směrem dopředu.

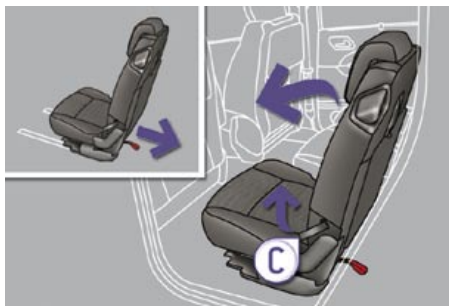


Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

Plochá podlaha

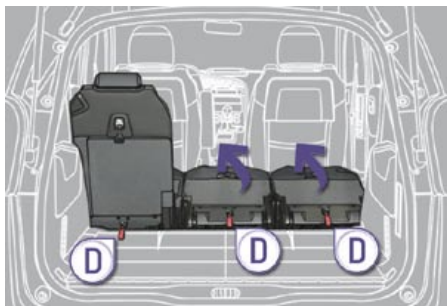
Každé sedadlo lze složit na podlahu, což umožní úpravy objemové kapacity vozu.

Složení sedadla ze 2. řady



- ☞ Umístěte sedadla do maximální zadní podélné polohy.
- ☞ Přitáhněte energicky popruh **C** směrem nahoru, abyste sedadlo odblokovali; držte popruh až do úplného sklopení sedadla.
- ☞ Zatlačte mírně opěradlo směrem dopředu. Opěradlo se sklopí a složí na sedák a celá sestava se sklopí na podlahu.

Složení sedadla ze zavazadlového prostoru

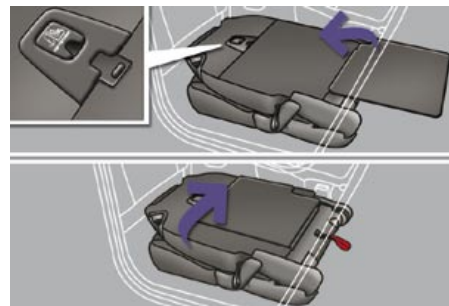


- ☞ Při nakládání můžete složit sedadlo nebo sedadla přímo ze zavazadlového prostoru, po předchozím složení sedadel ve 3. řadě (7 míst).
- ☞ Umístěte sedadla do maximální zadní podélné polohy.
- ☞ Zatažením za popruh **D** odblokujte požadované sedadlo a mírně přitlačte opěradlo směrem dopředu.



Aby se předešlo poškození mechanismu, popruh **D** se při použití příliš velké síly odpojí. Pro opětovné zprovoznění systému stačí popruh znovu připojit.

Rozložení sedadel



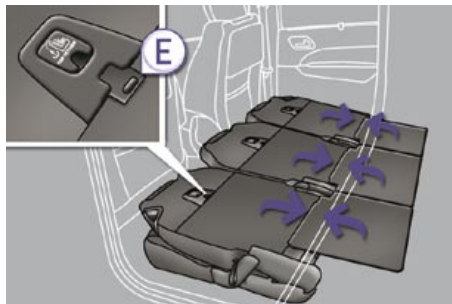
- ☞ Je-li třeba, přiklopte tuhé panely sedadel 2. řady a zajistěte je.
- ☞ Nadzvedněte opěradlo a zatlačte ho směrem dozadu až do zajištění jeho polohy.



Před každou manipulací se sedadly ve 3. řadě (7 míst) narovnejte nejprve tuhé panely sedadel ve 2. řadě a zajistěte je. Nouzový výstup : v případě závady prvního systému (popruh **C**) umožní popruh **D** urychlený výstup cestujících ve 3. řadě.

Dohlížejte na děti při jakékoliv manipulaci se sedadly.

Tuhý panel



Tuhý panel je součástí opěradla každého sedadla 2. řady.

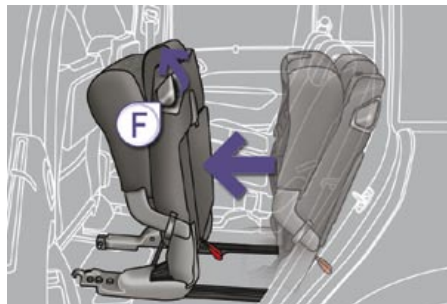
Tento panel umožňuje:

- vytvoření souvislé ploché přepravní plochy při jakékoliv konfiguraci sedadel,
- zabránit vklouznutí předmětů pod sedadla 2. řady.

Odblokování / zablokování tuhého panelu

- ☞ Před vyklopením tuhých panelů ověřte, že jsou sedadla 2. řady posunutá zcela vzad.
- ☞ Pro odblokování panelu posuňte západku **E** směrem nahoru.
- ☞ Přiklopte tuhý panel a poté pro jeho zajištění posuňte západku **E** směrem dolů.

Nastupování / vystupování ze 3. řady (7 míst)



- ☞ Zvedněte sklápěcí poličku na opěradle sedadla ve 2. řadě, pokud je sklopená.
- ☞ Držte páčku **F** nahoře, sedadlo se odjistí a sedák se zvedne k opěradlu.
- ☞ Zatlačte na opěradlo sedadla směrem dopředu, přitom držte páčku **F** přitaženou směrem dopředu.

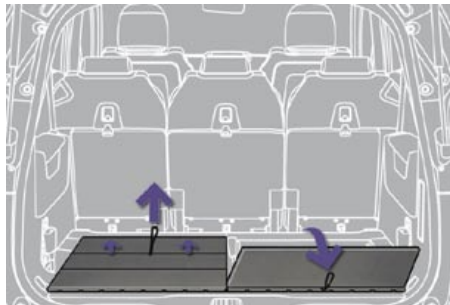
Umístění sedadla do původní polohy zvenku přes otevřené dveře

Pokud jsou cestující usazeni v sedadlech 3. řady (7 míst):

- ☞ Posuňte sedadlo ručně směrem dozadu až na doraz. Sedadlo se neposune do maximální zadní polohy, aby bylo zajištěno místo pro kolena cestujících ve 3. řadě.
- ☞ Sklopte sedák.

SEDADLA VE 3. ŘADĚ (7 MÍST)

Skládací kryty



Oba tuhé skládací kryty, pevně spojené s vozidlem, zakrývají dvě sedadla ve 3. řadě, když jsou tato v zasunutém poloze.

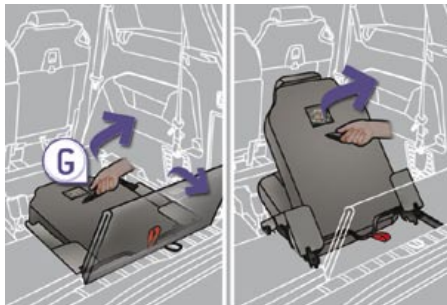
Složení skládacích krytů

☞ Přitáhněte popruh, 3 díly krytu se na sebe poskládají.

Když jsou sedadla ve 3. řadě narovnaná, mohou být tyto skládací kryty umístěny :

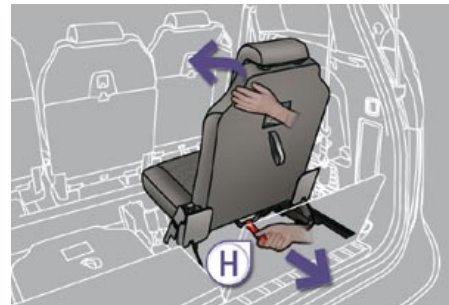
- v horizontální poloze za sedadla,
 - nebo ve vertikální poloze,
- čímž u sedadel vytvářejí odkládací prostor.

Instalování sedadla



- ☞ Vyměňte navíjecí kryt.
- ☞ Je-li třeba, přiklopte tuhé panely sedadel ve 2. řadě a zajistěte je.
- ☞ Za sedadlem umístěte správně skládací kryt do vertikální polohy.
- ☞ Zatáhněte za popruh **G**, umístěný na zadní straně opěradla sedadla. Opěradlo se překlopí směrem dozadu a současně se posune sedák. Sedadlo se zajistí v otevřené poloze.

Uložení sedadla



- ☞ Posuňte dolů opěrku hlavy.
- ☞ Umístěte správně skládací kryt do vertikální polohy za sedadlo.
- ☞ Zatáhněte za popruh **H**, umístěný ve spodní části opěradla sedadla. Sedadlo je nyní odjištěné.
- ☞ Zatláchte poté opěradlo mírně vpřed. Opěradlo se sklopí na sedák. Složené sedadlo se uloží na dno k tomu určeného prostoru.
- ☞ Položte skládací kryty na složená sedadla.



Před jakoukoli manipulací se sedadly 3. řady přiklopte tuhé panely sedadel ve 2. řadě a zajistěte jejich polohu.

Nepokoušejte se skládat sedadlo 3. řady, pokud předtím nebylo úplně rozloženo až do úplného zajištění opěradla.

Před skládáním zkontrolujte, zda se na sedáku nebo pod sedadlem 3. řady nenacházejí nějaké předměty. Při skládání sedadla nedržte popruh H, hrozí přiskřípnutí prstů.

MODULARITA A RŮZNÉ KONFIGURACE SEDADEL

Vaše vozidlo bylo zkonstruováno jako modulární a nabízí mnoho konfigurací uspořádání sedadel a nákladového prostoru.

Manipulace za účelem změny stávající konfigurace musí být vždy prováděny v zastaveném vozidle (viz odstavec "Zadní sedadla").

Příklady konfigurací

7 míst



5 míst



Přeprava nákladu (4 místa)



Přeprava dlouhých předmětů



Nakládání objemných nákladů



ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



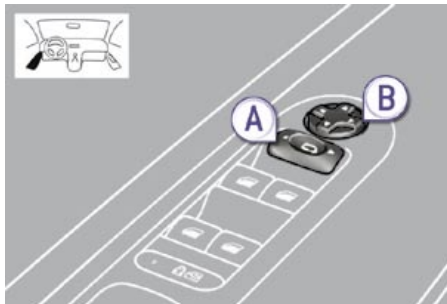
Vnější zpětná zrcátka

Sklo obou zpětných zrcátek je směrovatelné pro zaručení optimálního bočního výhledu za vozidlo při předjíždění či parkování. Zrcátka je rovněž možno přiklopit ke karoserii při parkování v omezeném prostoru.

Odmližení – odmrazení

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tímto systémem, spustí se odmlžování – odmrazování vnějších zpětných zrcátek po stisknutí ovladače pro odmrazování zadního okna za chodu motoru (viz odstavec „Odmližení – Odmrazení zadního okna“).

Seřízení



- ☞ Posuňte ovladač **A** vpravo nebo vlevo pro zvolení příslušného zpětného zrcátka.
- ☞ Posunováním ovladače **B** do čtyř směrů provedte seřízení.
- ☞ Vratte ovladač **A** do střední polohy.



Předměty pozorované ve zpětném zrcátku jsou ve skutečnosti blíže, než se zdají být.

Na tento rozdíl je třeba brát ohled při odhadování vzdálenosti zezadu přijíždějících vozidel.

Přiklopení

- Automatické: zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Pokud jsou zpětná zrcátka přiklopena ovladačem **A**, neodklopí se automaticky při odemknutí vozidla. Je třeba znovu přitáhnout ovladač **A**.

Odklopení

- Automatické: odemkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače nebo klíče.
- Ruční: při zapnutém zapalování přitáhněte ovladač **A** směrem dozadu.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem může být neutralizováno v servisní síti PEUGEOT.

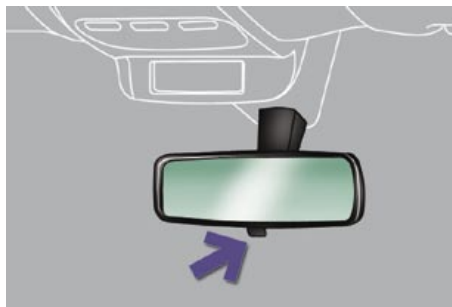
Při mytí vozidla v automatické mycí lince přiklopte zpětná zrcátka ke karoserii.

Vnitřní zpětné zrcátko

Zrcátko je seřizovatelné a umožňuje výhled dozadu v centrální ose vozidla.

Je vybavené systémem zaslunění pro zabránění oslňování řidiče při jízdě za slabého denního světla a v noci.

Model s ručním nastavením režimu pro den/noc



Seřízení

- ☞ Nasměrujte vhodným způsobem zrcátko v poloze pro „den“.

Poloha den/noc

- ☞ Přitáhněte páčku pro přepnutí do polohy proti oslňování „noc“.
- ☞ Zatlačte na páčku pro návrat do normální polohy pro „den“.



Z důvodu bezpečnosti musí být zpětná zrcátka seřizena tak, aby byl co nejvíce omezen „mrtvý úhel“.

Model s automatickým přepínáním polohy pro den / noc



S pomocí detektoru, který měří intenzitu světla přicházejícího z prostoru za vozidlem, zajišťuje tento systém automaticky a postupně přechod mezi režimem pro den a noc.

Zrcátko má systém automatické clony, jejímž prostřednictvím sklo zrcátka ztmavne : to umožňuje omezit oslňování řidiče světly vzadu jedoucích vozidel, slunečními paprsky...



Aby byl zaručen optimální výhled za vozidlo při parkovacím manévru, zesvětí sklo zrcátka automaticky při zařazení zpětného chodu.

SEŘÍZENÍ VOLANTU



- ☞ **Ve stojícím vozidle** přitáhněte ovladač pro odjištění volantu.
- ☞ Upravte jeho výšku a vzdálenost podle své polohy při řízení.
- ☞ Zatlačením ovladače zajistíte volant.



Z bezpečnostních důvodů musí být tyto úkony bezpodmínečně prováděny ve stojícím vozidle.

KLÍČ S DÁLKOVÝM OVLADAČEM

Umožňuje centrální odemykání a zamykání vozidla prostřednictvím dveřního zámku nebo dálkového ovladače. Zajišťuje rovněž funkci signalizace pro nalezení zamknutého vozidla, umožňuje nastartování motoru vozidla a slouží k ovládání systému ochrany proti krádeži.



Odemknutí vozidla

Vysunutí klíče

- ☞ Stiskněte toto tlačítko pro vysunutí klíče.

Odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem



- ☞ Pro odemknutí vozidla stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámkem.

Odemknutí celého vozidla klíčem

- ☞ Pro odemknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče doleva.

Odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemknutí dálkovým ovladačem



- ☞ Stiskněte jednu tlačítko s odemknutým visacím zámkem, aby se odemkly pouze dveře řidiče.
- ☞ Stiskněte podruhé tlačítko s odemknutým visacím zámkem pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Selektivní odemknutí klíčem

- ☞ Otočte klíčem jednou směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí pouze dveří řidiče.
- ☞ Otočte klíčem podruhé směrem doleva v zámku dveří řidiče pro odemknutí ostatních dveří a zavazadlového prostoru.

Každé odemknutí je signalizováno rychlým blikáním směrových světel po dobu přibližně dvou sekund.

Současně se při prvním odemknutí odklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).

Selektivní odemykání je k dispozici pouze u verzí vybavených nadstandardním zamykáním.



Nastavení systému na celkové nebo selektivní odemykání se provádí v nabídce Konfigurace více-funkční obrazovky.

V základním nastavení je aktivované celkové odemykání.

Zamknutí vozidla

Jednoduché zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Pro celkové zamknutí vozidla stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem.

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

Jednoduché zamknutí klíčem

☞ Pro celkové zamknutí vozidla otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava.

Zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Jestliže zůstaly některé z dveří nebo zavazadlový prostor otevřené, centrální zamknutí se neuskuteční.

Jestliže je zaparkované vozidlo odemknuto nechtěně a nejsou otevřeny jeho dveře, zamkne se znovu automaticky po uplynutí třiceti sekund.



Přiklápění a odklápění vnějších zpětných zrcátek dálkovým ovladačem je možno neutralizovat v servisní síti PEUGEOT.

Nadstandardní zamknutí dálkovým ovladačem



☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro celkové zamknutí vozidla nebo stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem na více než dvě sekundy, aby se navíc k zamknutí rovněž automaticky zavřela okna (podle verze).

☞ Do následujících pěti sekund znovu stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí klíčem

☞ Otočte klíčem v zámku dveří řidiče směrem doprava pro celkové zamknutí vozidla a přidržte jej v této poloze více než dvě sekundy, aby se navíc automaticky zavřela okna (podle verze).

☞ Do následujících pěti sekund znovu otočte klíčem směrem doprava pro nadstandardní zamknutí vozidla.

Nadstandardní zamknutí je signalizováno rozsvícením směrových světel na přibližně dvě sekundy.

Současně se přiklopí vnější zpětná zrcátka (podle verze).



Nadstandardní zamknutí vyřadí z činnosti vnější i vnitřní ovladače dveří.

Neutralizuje rovněž tlačítko centrálního ovládání zamykání v interiéru. Nenechávejte proto nikoho uvnitř vozidla, které je nadstandardně zamknuté.



Zasunutí klíče



☞ Stiskněte nejprve tlačítko, poté klíč sklopte.

Nalezení zaparkovaného vozidla

☞ Stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem pro nalezení zamknutého vozidla na parkovišti.

Pro signalizování polohy vozidla budou po dobu několika sekund v činnosti směrová světla.

Ochrana proti krádeži

Elektronický imobilizér

Klíč obsahuje elektronický čip, který má vlastní kód. Při zapnutí zapalování musí být tento kód systémem rozpoznán, aby bylo umožněno nastartování motoru.

Elektronický imobilizér zablokuje systém řízení motoru několik sekund po vypnutí zapalování, čímž znemožní spuštění motoru neoprávněnou osobou.

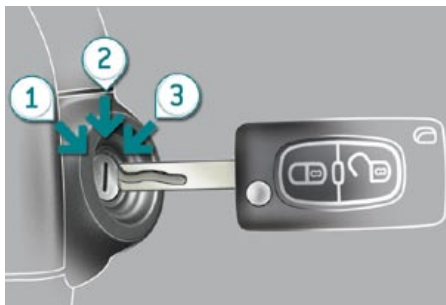


Na případnou poruchu upozorní rozsvícení této kontrolky, zvukový signál a hlášení na vícefunkční obrazovce.

V takovém případě nebudete moci nastartovat motor vozidla; urychleně se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Nastartování motoru

- ☞ Zasuňte klíč do spínací skřínky. Systém ověří kód pro nastartování.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k palubní desce do polohy **3 (Startování)**.
- ☞ Jakmile se motor rozběhne, uvolněte klíč.



Vypnutí motoru

- ☞ Zastavte vozidlo.
- ☞ Otočte klíč na doraz směrem k sobě do polohy **1 (Stop)**.
- ☞ Vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Režim úspory energie

Po vypnutí motoru (poloha **1 - Stop**) je možné používat elektrické funkce, jako například audio a telematický systém, stírání skel, potkávací světla, stropní světla..., po souhrnnou dobu maximálně třiceti minut.



Bližší informace naleznete v kapitole "Praktické informace - § Režim úspory energie".



Těžší předmět (klíčenka...) zavěšený na klíč, který klíč zatěžuje v jeho ose v zámku řízení, může způsobit poruchu funkce.

Problém s dálkovým ovládáním

Po odpojení baterie (akumulátoru) vozidla, výměně baterie dálkového ovladače nebo v případě jeho poruchy nebude možno odemknout, zamknout a lokalizovat vozidlo.

- ☞ Nejprve k odemknutí nebo zamknutí vozidla použijte klíč zasunutý do zámku.
- ☞ Poté dálkový ovladač znovu aktivujte.

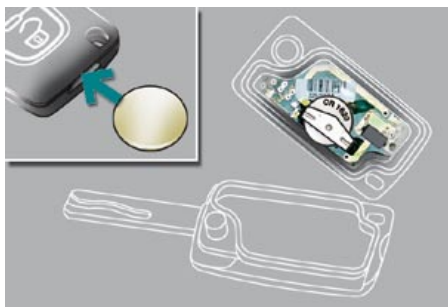
Pokud problém přetrvává, urychleně se obraťte na servis sítě PEUGEOT.

Opětná aktivace

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Znovu otočte klíč do polohy **2 (Zapalování)**.
- ☞ Okamžitě stiskněte tlačítko se zamknutým visacím zámkem a držte jej několik sekund.
- ☞ Vypněte zapalování a vytáhněte klíč ze spínací skřínky.

Dálkový ovladač je znovu plně funkční.

Výměna baterie dálkového ovladače



Baterie s označ.: CR1620 / 3 volty.

Náhradní baterie pro dálkové ovladače jsou k dispozici v servisech sítě PEUGEOT.



Na vybití baterie budete upozorněni rozsvícením kontrolky, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

- ☞ Rozevřete pouzdro za pomoci mince zasunuté v místě výřezu.
- ☞ Vysuňte vybitou baterii z uložení.
- ☞ Zasuňte novou baterii do uložení s respektováním správného směru.
- ☞ Zavřete pouzdro.
- ☞ Znovu aktivujte dálkový ovladač.



Ztráta klíčů

Dostavte se do servisu sítě PEUGEOT a přineste s sebou technický průkaz vozidla a průkaz totožnosti.

Servis sítě PEUGEOT bude moci s pomocí těchto dokumentů zjistit kód klíče a kód imobilizéru pro objednání nového klíče.

Dálkové ovládání

Vysokofrekvenční dálkové ovládání je citlivý systém. Nemanipulujte proto s ovladačem v kapse, jinak by mohlo dojít k nechtěnému odemknutí vozidla.

Netiskněte tlačítka dálkového ovladače mimo jeho dosah (příliš daleko od vozidla), protože je nebezpečí, že přestane fungovat. Pokud k tomu dojde, je nutné provést novou aktivaci ovladače.

Dálkový ovladač nemůže fungovat, když je klíč zasunutý v zámku řízení, i když je vypnuté zapalování. Výjimkou je postup opětné aktivace.

Zamknutí vozidla

Při jízdě se zamknutými dveřmi může být v případě nehody ztížen přístup záchranné služby do kabiny.

Z bezpečnostních důvodů (když jsou ve voze děti) vytáhněte klíč ze zámku řízení před vystoupením z vozidla, i když odcházíte jen na krátkou chvíli.

Ochrana proti krádeži

Neprovádějte žádné změny na systému elektronického imobilizéru, protože by mohly vést k poruše jeho funkce.

Při koupi ojetého vozidla

Nechte v servisu sítě PEUGEOT provést postup uložení kódů klíčů do paměti systému. To zaručí, že bude možné nastartovat motor vozidla jen s klíči, které vlastníte.



Nevyhazujte baterie dálkového ovladače, obsahují kovy škodlivé pro životní prostředí.

Odneste je do schválené sběrně.

ALARM

Systém pro ochranu vozidla proti krádeži a pro odrazení zlodějů. Zajišťuje dva typy ochrany, obvodovou a prostorovou, a rovněž funkci bránící vyřazení systému z činnosti.

Obvodová ochrana

Systém kontroluje vstupy do vozidla. Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí vniknout do vozidla násilným otevřením dveří, zavazadlového prostoru nebo kapoty motoru.

Prostorová ochrana

Systém kontroluje objemové změny v interiéru vozidla.

Alarm se spustí, jestliže někdo rozbijе okno vozidla nebo je zaznamenan pohyb v jeho interiéru.

Abyste mohli ponechat pootevřené okno nebo zvíře ve vozidle, neutralizujete prostorovou ochranu.

Funkce bránící vyřazení systému z činnosti

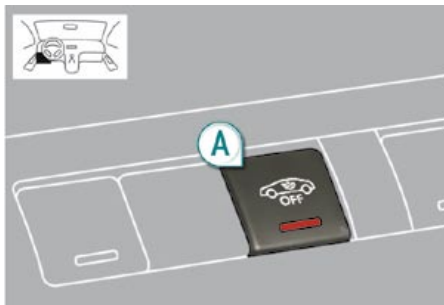
Systém kontroluje vyřazení svých komponentů z činnosti.

Alarm se spustí, jestliže se někdo pokusí odpojit vodiče sirény, centrální ovládání nebo akumulátor (baterii) vozidla.



Neprovádějte na systému alarmu žádné modifikace, neboť by mohly vést k poruchám jeho činnosti.

Zamknutí vozidla s aktivováním kompletní ochrany alarmem



Uvedení do pohotovostního stavu

- ☞ Vypněte zapalování a vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Alarm se aktivuje; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.

Vypnutí

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.

Alarm se vypne a kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Zamknutí vozidla s aktivováním pouze obvodové ochrany

Neutralizace prostorové ochrany

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Do deseti sekund stiskněte tlačítko **A** a držte jej až do rozsvícení kontrolky.
- ☞ Vystupte z vozidla.
- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo tlačítkem zamykání dálkového ovladače.

Aktivuje se pouze obvodová ochrana alarmu; kontrolka tlačítka **A** bude blikat každou sekundu.



Neutralizaci je třeba provést znovu po každém vypnutí zapalování.

Opětná aktivace prostorové ochrany

- ☞ Odemkněte vozidlo tlačítkem odemykání dálkového ovladače.
- ☞ Zamkněte vozidlo pomocí dálkového ovladače.

Alarm se znovu aktivuje s oběma typy ochrany; kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Spuštění alarmu

Poplach je signalizován houkáním sirény a blikáním směrových světel po dobu přibližně třiceti sekund.

Po spuštění je alarm znovu připraven k činnosti (je v pohotovosti).



Je-li alarm spuštěn desetkrát za sebou, při jedenáctém spuštění se deaktivuje.

Rychlé blikání kontrolky tlačítka **A** znamená, že za Vaší nepřítomnosti došlo ke spuštění alarmu. Při zapnutí zapalování se blikání okamžitě zastaví.

Aby nedošlo ke spuštění alarmu při mytí vozidla, uzamkněte vozidlo klíčem v zámku dveří řidiče.

Nezapínejte alarm před odpojováním akumulátoru, jinak by se rozezněla siréna.

Porucha dálkového ovladače

- ☞ Odemkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.
- ☞ Otevřete dveře; alarm se spustí.
- ☞ Zapněte zapalování; alarm se vypne.

Zamknutí vozidla bez aktivování alarmu

- ☞ Zamkněte nebo nadstandardně zamkněte vozidlo klíčem zasunutým do zámku na dveřích řidiče.

Funkční porucha

Rozsvícení kontrolky tlačítka **A** při zapnutí zapalování na deset sekund signalizuje závadu sirény.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Automatická činnost*

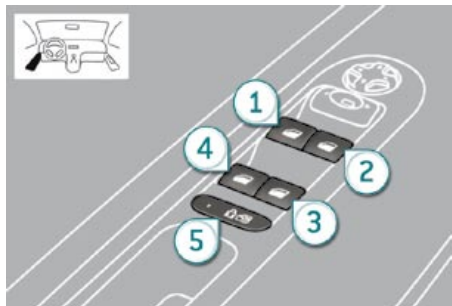
V závislosti na předpisech platných ve Vaší zemi se můžete setkat s jedním z následujících případů :

- alarm se aktivuje 45 sekund po zamknutí vozidla dálkovým ovladačem, nezávisle na stavu dveří a zavazadlového prostoru.
- alarm se aktivuje 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.
- ☞ Aby nedošlo ke spuštění alarmu při nastupování do vozidla, stiskněte nejprve tlačítko odemykání dálkového ovladače.

* Podle země prodeje.

OVLÁDÁNÍ OKEN

Systém pro otevírání a zavírání oken ručním nebo automatickým způsobem. Je vybavený funkcí ochrany proti přiskřípnutí a možností neutralizace zadních ovladačů oken pro předejití nevhodné manipulaci.



1. Elektrický ovladač okna řidiče.
2. Elektrický ovladač okna spolujezdce.
3. Elektrický ovladač okna vzadu vpravo.
4. Elektrický ovladač okna vzadu vlevo.
5. Ovladač pro neutralizaci zadních ovladačů oken a dveří.

Sekvenční elektrické ovládání oken

Máte dvě možnosti:

- ruční režim

☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač, aniž byste překročili bod odporu. Posun okna se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.

- automatický režim

☞ Stiskněte nebo přitáhněte ovladač až za bod odporu. Po uvolnění ovladače se okno zcela otevře nebo zavře.

☞ Novým impulsem na ovladač lze zastavit pohyb okna.



Ovladače oken jsou funkční po dobu přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování nebo až do zamknutí vozidla po otevření jedné z předních dveří.

Jestliže nelze jedno z oken spolujezdců ovládat prostřednictvím panelu ovladačů na dveřích řidiče, dejte povel prostřednictvím ovladače na příslušných dveřích spolujezdců a naopak.



Aby nedošlo k poškození motoru ovládání okna, zapne se po deseti po sobě jdoucích manévrech úplného otevření/zavření okna ochranná funkce.

Poté máte přibližně jednu minutu na zavření okna.

Přibližně 40 minut po zavření okna bude možno znovu dávat všechny povely.

Ochrana proti přiskřípnutí

Když okno při zavírání narazí na překážku, zastaví se a částečně sjede dolů.



Jestliže okno nelze zavřít (například z důvodu námrazy), je třeba ihned po převrácení jeho pohybu provést následující úkony:

- ☞ stiskněte a držte ovladač až do úplného otevření okna,
- ☞ poté ihned přitáhněte ovladač a držte jej až do zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření.

Během těchto úkonů není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Opětná aktivace

Jestliže nelze okno zavřít v automatickém režimu, je třeba znovu aktivovat jeho činnost:

- ☞ přitáhněte a přidržte ovladač až do zastavení okna,
- ☞ opakovaně uvolňujte ovladač a znovu jej přitahujte až do úplného zavření okna,
- ☞ držte ovladač ještě po dobu asi jedné sekundy po zavření,
- ☞ stiskněte ovladač pro automatické otevření okna až do spodní polohy,
- ☞ když je okno ve spodní poloze, znovu stiskněte ovladač na přibližně jednu sekundu.

Během těchto úkonů není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.

Neutralizace ovladačů oken a dveří vzadu



- ☞ Pro zajištění bezpečnosti dětí ve vozidle se zapnutým zapalováním stiskněte ovladač **5**, čímž neutralizujete ovladače oken vzadu, a to bez ohledu na jejich polohu.

Otevření dveří zvenku a ovládání zadních oken pomocí spínačů u řidiče bude i nadále možné.



Kontrolka svítí, zadní ovladače jsou neutralizované.

Kontrolka nesvítí, zadní ovladače jsou aktivní.



Tento ovladač neutralizuje rovněž vnitřní ovladače otevírání zadních dveří (viz kapitola "Bezpečnost dětí - § Elektrická dětská pojistka").



Jakýkoli jiný stav kontrolky je známkou poruchy elektrické dětské pojistky. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Před vystoupením z vozidla vždy vytáhněte klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malou chvíli.

Jestliže dojde k přiskřípnutí při manipulaci s okny, je nutno obrátit směr jejich pohybu. Za tím účelem stiskněte příslušný ovladač.

Když řidič ovládá okna spolujezdců prostřednictvím ovladačů na svém panelu, musí se ujistit, že nikdo nebrání správnému zavření oken.

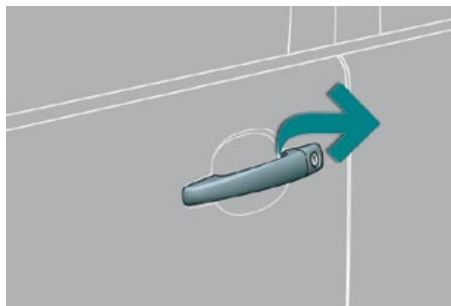
Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají elektrické ovladače oken správným způsobem.

Při manipulaci s okny je nutno dávat velký pozor na děti.

DVEŘE

Otevření

Zvenku



- ☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte dveřní kliku.

Zevnitř



- ☞ Přitáhněte ovladač na předních nebo zadních dveřích pro jejich otevření; odemkne se současně celé vozidlo.



Když je vozidlo nadstandardně zamknuté, nefungují vnitřní ovladače otevírání dveří.

Zavření

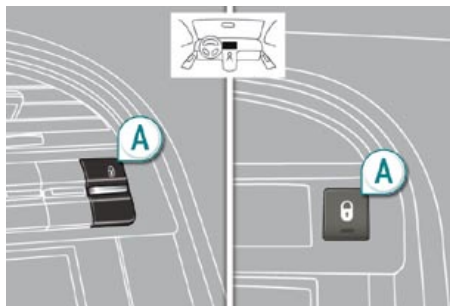
Když jsou jedny z dveří špatně zavřené:



- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji po dobu několika sekund.

Ruční centrální ovládání

Systém umožňující ruční úplné zamknutí či odemknutí dveří z interiéru.



Zamknutí

- ☞ Stiskněte tlačítko **A** pro zamknutí vozidla.
Rozsvítí se červená kontrolka na tlačítku.



Jestliže jsou některé z dveří otevřené, není provedeno centrální zamknutí z interiéru.

Odemknutí

- ☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** pro odemknutí vozidla.
Červená kontrolka na tlačítku zhasne.



Když je vozidlo zamknuté nebo nadstandardně zamknuté zvenku, červená kontrolka bliká a tlačítko **A** není funkční.

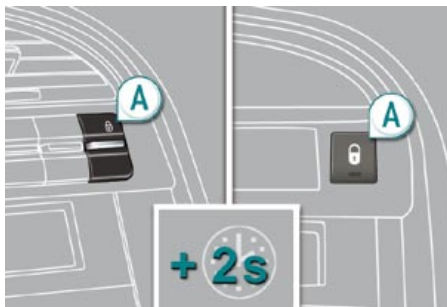
- ☞ V tomto případě použijte pro odemknutí vozidla dálkový ovladač nebo klíč.

Automatické centrální ovládání

Systém umožňující automatické úplné zamknutí nebo odemknutí dveří a zavazadlového prostoru za jízdy (za podmínky, že jsou dveře dobře zavřené).

Tuto funkci můžete aktivovat či neutralizovat.

Aktivace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A** na více než dvě sekundy.



Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Neutralizace

- ☞ Stiskněte znovu tlačítko **A** na více než dvě sekundy.

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí potvrzující hlášení a zazní zvukový signál.

Zamknutí

Při překročení rychlosti 10 km/h se dveře a zavazadlový prostor automaticky zamknou.

Jestliže jsou jedny z dveří otevřené, k centrálnímu automatickému zamknutí nedojde.

Pokud je otevřený zavazadlový prostor, je centrální automatické zamknutí dveří aktivní.

Odemknutí

- ☞ Při rychlosti vyšší než 10 km/h stiskněte tlačítko **A** pro dočasné odemknutí dveří a zavazadlového prostoru.



V případě nárazu vozidla se dveře automaticky odemknou.

Nouzové ovládání

Zařízení umožňující mechanické zamknutí a odemknutí dveří v případě výpadku napájení z baterie nebo poruchy centrálního zamykání.

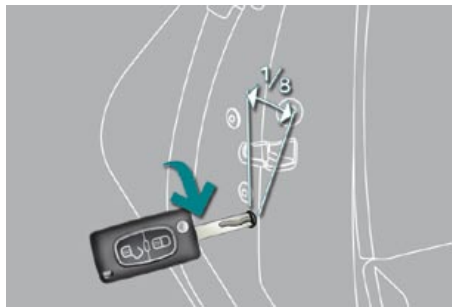
Zamknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doprava.

Odemknutí dveří řidiče

- ☞ Zasuňte klíč do zámku a otočte jím směrem doleva.

Zamknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

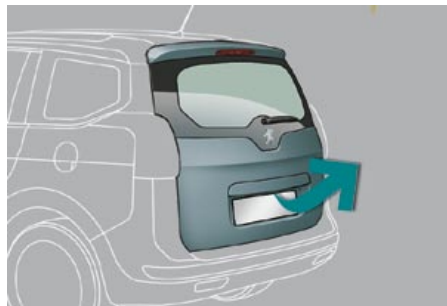


- ☞ Zasuňte klíč do západky, která se nachází na boku dveří, a otočte jím **o osminu otáčky**.

Odemknutí dveří spolujezdců vpředu a vzadu

- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač otevírání dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Otevření

- ☞ Po odemknutí celého vozidla dálkovým ovladačem nebo klíčem přitáhněte madlo a nadzvedněte dveře zavazadlového prostoru.



Zavření

- ☞ Sklopte dveře zavazadlového prostoru s pomocí vnitřního madla. Jestliže jsou dveře zavazadlového prostoru špatně zavřené :



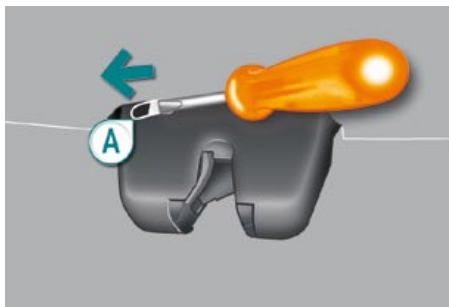
- **při běžícím motoru** se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund,
- **za jízdy vozidla** (při rychlosti vyšší než 10 km/h) se rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce po dobu několika sekund.



Když je aktivované selektivní odemkání, je možno zavazadlový prostor otevřít druhým stisknutím tlačítka odemkání dálkového ovladače.

Nouzové otevření

Toto zařízení slouží k mechanickému odemknutí zavazadlového prostoru v případě přerušení napájení z baterie nebo závady centrálního zamykání:



Odemknutí

- ☞ Sklopte zadní sedadla, abyste měli přístup k zámku zevnitř zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte malý šroubovák do otvoru **A** v zámku pro odemknutí zavazadlového prostoru.

PALIVOVÁ NÁDRŽ

Objem nádrže: přibližně 60 litrů.

Minimální zásoba paliva



Když je dosažena minimální zásoba paliva, rozsvítí se tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce. V okamžiku prvního rozsvícení kontrolky zbývá v nádrži přibližně 6 litrů paliva.

Bezodkladně načerpejte palivo, aby nedošlo k zastavení motoru z důvodu úplného vyprázdnění nádrže.



V případě úplného vyčerpání paliva (naftový motor) si vyhledejte informace v kapitole "Ověřování".

Čerpání paliva

Na vnitřní straně klapky uzávěru je nalepený štítek, který připomíná druh paliva k načerpání pro daný typ motoru.

Do nádrže je třeba doplnit více než 5 litrů paliva, aby bylo doplnění zohledněno palivoměrem.

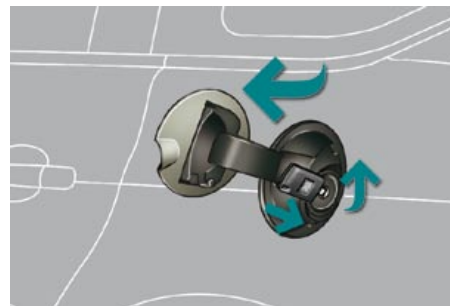


Dokud není uzávěr našroubován na nádrž, nelze z jeho zámku vysunout klíč.

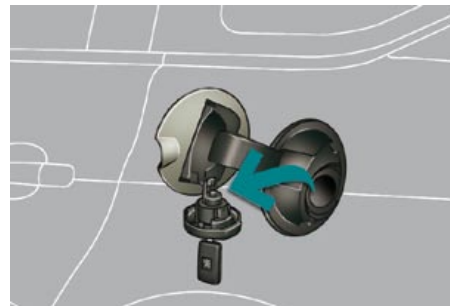
Při otevření uzávěru se může ozvat zvuk nasátí vzduchu. Je to normální jev, protože z důvodu utěsnění je v palivém okruhu podtlak.

Aby bylo čerpání paliva prováděno bezpečně:

- ☞ vypněte povinně motor,
- ☞ otevřete klapku uzávěru nádrže,
- ☞ zasuňte klíč do zámku uzávěru a otočte jím doleva,



- ☞ sejměte uzávěr a zavěste jej na háček, který se nachází na vnitřní straně klapky,
- ☞ po naplnění nádrže **nepokračujte v čerpání po třetím vypnutí pistole**, jinak by mohlo dojít k funkčním poruchám.



Po skončení čerpání:

- ☞ vraťte uzávěr na místo,
- ☞ otočte klíčem doprava a poté jej vytáhněte ze zámku uzávěru,
- ☞ zavřete klapku.

Funkční anomálie

Porucha měřiče paliva je signalizována vrácením ručičky palivoměru na nulu.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Kvalita paliva používaného pro benzínové motory

Benzínové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy – benzinem typu E10 (obsahuje 10 % ethanolu) – splňujícími evropské normy EN 228 a EN 15376.

Paliva typu E85 (obsahující až 85 % ethanolu) jsou vyhrazena pouze pro vozidla určená pro fungování na tento typ paliva (vozidla BioFlex). Kvalita ethanolu musí splňovat normu EN 15293.

Pouze v případě Brazílie: v prodeji jsou specifické verze vozidel, určené pro fungování na palivo obsahující až 100 % ethanolu (typu E100).

Kvalita paliva používaného pro naftové motory

Naftové motory jsou plně kompatibilní s biopalivy splňujícími současné a připravované evropské standardy (nafta podle normy EN 590 ve směsi s biopalivem podle normy EN 14214), které je možno načerpat u čerpacích stanic (možné přidání 0 až 7 % methylesteru mastných kyselin).

U některých naftových motorů je možno používat biopalivo B30, nicméně použití tohoto paliva je podmíněno přísným dodržováním specifických podmínek údržby. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

Použití jakéhokoli jiného (bio)paliva (čisté nebo ředěné rostlinné a živočišné oleje, topný olej...) je přísně zakázáno (nebezpečí poškození motoru a palivového okruhu).

SP95
E10

SP98

DIESEL

OVLADAČE SVĚTEL

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých předních a zadních světel vnějšího osvětlení vozidla.

Hlavní osvětlení

Přední a zadní světla vozidla jsou navržena tak, aby progresivně uzpůsobovala osvětlení v závislosti na meteorologických podmínkách a zajišťovala řidiči co možná nejlepší výhled:

- obrysová světla, aby bylo vozidlo vidět,
- potkávací světla pro osvětlení vozovky bez oslňování ostatních řidičů,
- dálková světla pro dobré osvětlení dlouhých úseků vozovky (bez protijedoucích vozidel),
- natáčecí světla pro lepší osvětlení zatáček.

Přídavné osvětlení

Vozidlo má další světla určená pro specifické jízdní situace:

- zadní světlo do mlhy, aby bylo vozidlo vidět z dálky,
- světla do mlhy vpředu pro lepší výhled při jízdě v mlze,
- denní světla, aby bylo vozidlo dobře vidět za dne.

Programování

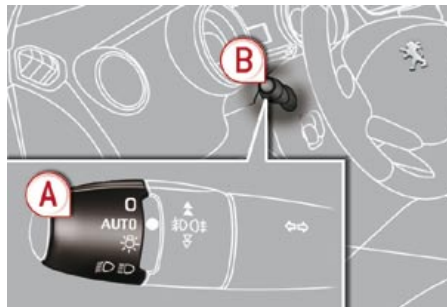
K dispozici jsou další režimy automatického ovládání osvětlení:

- doprovodné osvětlení,
- automatické rozsvěcování,
- osvětlení zatáček.

Model bez režimu automatického rozsvěcování AUTO




Model s režimem automatického rozsvěcování AUTO




Ruční ovládání


Řidič ovládá rozsvěcování přímo s pomocí prstence **A** a páčky **B**.

A. Prstenec volby režimu hlavního osvětlení : otočením nastavte symbol požadovaných světel proti značce.

 Světla zhasnutá.

AUTO Automatické rozsvěcování světel.

 Pouze obrysová světla.

 Potkávací nebo dálková světla.

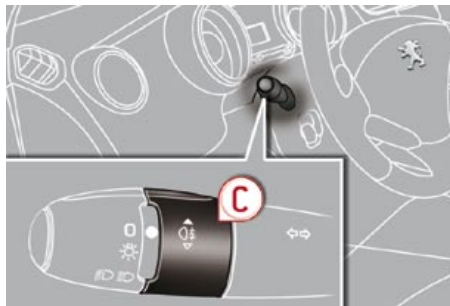
B. Páčka pro přepínání světel : přitáhnete ji pro přepnutí z potkávacích na dálková světla a naopak.

V polohách zhasnutých světel a obrysových světel může řidič zapnout přímo dálková světla ("světelné znamení"), která svítí, dokud drží páčku přitáženou.

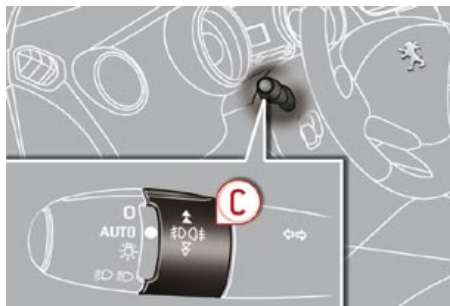
Signalizace rozsvícení

Rozsvícení příslušné kontrolky na přístrojové desce potvrzuje zapnutí zvoleného typu světel.

Model s jedním světlem do mlhy vzadu



Model se světly do mlhy vpředu a vzadu



C. Prstenec pro volbu světel do mlhy.



světlo do mlhy vzadu

Funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení světel do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí světel do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světel (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.



světla do mlhy vpředu a vzadu

Světlo do mlhy vzadu funguje pouze společně s potkávacími nebo dálkovými světly. Přední světla do mlhy fungují rovněž společně s obrysovými světly.

- ☞ Pro rozsvícení zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro rozsvícení předních světel do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dopředu.
- ☞ Pro zhasnutí zadního světla do mlhy otočte impulsním prstencem **C** směrem dozadu.
- ☞ Pro zhasnutí předních světel do mlhy otočte podruhé impulsním prstencem **C** směrem dozadu.

Při automatickém zapínání světel (u modelu s režimem AUTO) zůstávají potkávací a obrysová světla rozsvícená, dokud je rozsvícené zadní světlo do mlhy.

Při automatickém zhasnutí světel (u modelu s režimem AUTO) nebo při ručním vypnutí potkávacích světel zůstanou světla do mlhy a obrysová světla rozsvícená.



Při jízdě za jasného počasí nebo při dešti, ve dne i v noci, je zakázáno ponechat rozsvícené přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy. V těchto situacích může totiž síla jejich světelných paprsků oslňovat ostatní řidiče.

Neopomeňte zhasnout přední světlomety do mlhy a zadní světlo do mlhy, jakmile jich již není zapotřebí.

Nevypnutá světla

Po vypnutí zapalování se všechna světla, kromě aktivovaného doprovodného osvětlení, automaticky vypnou.

V případě manuální požadavku na ponechání rozsvícených světel se po vypnutí zapalování a otevření předních dveří ozve zvukový signál, který řidiče upozorňuje na ponechání rozsvícených světel s vypnutým zapalováním.



Za určitých klimatických podmínek (nízká teplota, vlhkost) se na vnitřním povrchu skel světlometů a zadních světel může objevit sražená pára; tato pára zmizí několik minut po zapnutí světel.

Denní světla

Systém osvětlení (s malou spotřebou), umožňující rozsvěcování specifických světel vpředu pro signalizování přítomnosti vozidla za dne.

Denní světla se rozsvítí automaticky při nastartování motoru vozidla, které je jimi vybavené*.

Místo řidiče (vícefunkční obrazovka, ovládací panel klimatizace...) se nerozsvítí, pokud nejsou automaticky nebo ručně zapnuta hlavní světla vnějšího osvětlení.

Programování



V zemích, kde není používán denních světel ze zákona povinné, je možno provést aktivování a deaktivování funkce přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

V zemích, kde je používání těchto světel nařízené zákonem:

- tato funkce je v základním nastavení aktivovaná,
- rozsvítí se rovněž obrysová světla a osvětlení registrační značky*.

* Podle země prodeje.

Doprovodné osvětlení s ručním zapínáním

Ponechání potkávacích světel rozsvícených po vypnutí zapalování vozidla po určitou dobu pro usnadnění vystupování cestujících na málo osvětleném místě.



Uvedení do činnosti

- ☞ Při vypnutém zapalování dejte „světelné znamení“ dálkovými světly s pomocí ovladače světel.
- ☞ Nové „světelné znamení“ dálkovými světly funkci deaktivuje.

Vypnutí

Ruční doprovodné osvětlení se vypne automaticky po uplynutí naprogramovaného času.

VNĚJŠÍ UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ

Rozsvícení světel na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Osvětlení se aktivuje v závislosti na světelné intenzitě okolního prostředí, zjišťované specifickým snímačem.

Uvedení do činnosti



- ☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se potkávací a obrysová světla; vozidlo je rovněž odemknuto.

Vypnutí

Uvítací vnější osvětlení zhasne automaticky po uplynutí naprogramované doby, při zapnutí zapalování nebo při zamknutí vozidla.

Programování



Doba, po kterou světla svítí, se programuje v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovodného osvětlení.

Automatické rozsvěcování

Obrysová a potkávací světla se rozsvítí automaticky, bez zásahu řidiče, když je zaznamenána nízká intenzita světla v okolním prostředí nebo v určitých případech zapnutí stěračů.

Jakmile je světelná intenzita znovu dostatečná nebo dojde k zastavení stěračů, vypnou se světla automaticky.



Aktivace funkce

☞ Otočte prstenec do polohy **"AUTO"**. Aktivace funkce automatického rozsvěcování je potvrzena hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dezaktivace funkce

☞ Otočte prstenec do jiné polohy. Vypnutí funkce automatického rozsvěcování je potvrzeno hlášením na vícefunkční obrazovce.

Spojení s automatickým doprovodným osvětlením

Ve spojení s funkcí automatického rozsvěcování nabízí funkce doprovodného osvětlení další možnosti :

- volba doby udržování osvětlení 15, 30 nebo 60 sekund v parametrech vozidla v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky,
- automatické zapnutí doprovodného osvětlení, když je aktivní automatické rozsvěcování.

Funkční anomálie



V případě poruchy snímače světelné intenzity se světla rozsvítí, na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka anebo se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem.

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

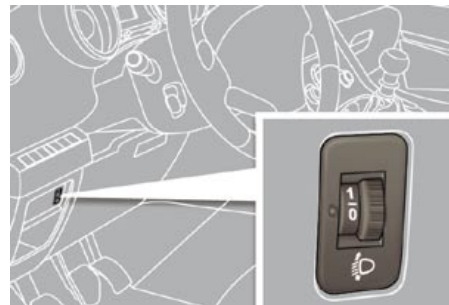


Při jízdě v mlze nebo při sněhových srážkách může snímač světelné intenzity zaznamenat dostatečnou intenzitu světla.

Světla se tedy v takovém případě nerozsvítí automaticky.

Nezakrývejte snímač světelné intenzity (spojený se snímačem deště), který je umístěn uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem, neboť by přestaly být ovládaný příslušné funkce.

RUČNÍ NASTAVENÍ SKLONU HALOGENOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, je nutno seřídit sklon světlometů s halogenovými žárovkami podle zatížení vozidla.

0. 1 nebo 2 osoby na předních místech.

- 3 osoby.

1. 5 osob.

- Mezipoloha.

2. 5 osob + maximální povolené zatížení.

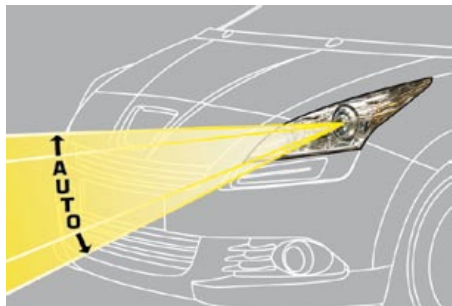
- Mezipoloha.

3. Řidič + maximální povolené zatížení.



Při dodání vozidla jsou světlometry v poloze **"0"**.

AUTOMATICKÉ NASTAVENÍ XENONOVÝCH SVĚTLOMETŮ



Aby nebyli oslňováni ostatní účastníci silničního provozu, upravuje tento systém automaticky při zastavení výšku svazku světelných paprsků xenonových výbojek, a to v závislosti na zatížení vozidla.



V případě poruchy funkce se rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji.

V tomto případě systém nastaví světlometry do nejnižší polohy.



V případě problémů se nedotýkejte xenonových výbojek. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

OSVĚTLENÍ ZATÁČKY

Při zapnutých potkávácích nebo dálkových světlech umožňuje tato funkce, aby svazek světelných paprsků lépe sledoval okrajovou část vozovky.

Používání této funkce, která je aktivní přibližně od rychlosti 20 km/h a je spojená pouze s xenonovými výbojkami, výrazně zlepšuje osvětlení projížděných zatáček.

s osvětlením zatáčky



bez osvětlení zatáčky



Programování



Funkce se aktivuje a deaktivuje přes nabídku Konfigurace vícefunkční obrazovky.

Funkční anomálie



V případě poruchy bliká tato kontrolka na přístrojové desce, doprovázená hlášením na vícefunkční obrazovce.

Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.



Při nulové nebo velmi nízké rychlosti, stejně jako při couvání není tato funkce aktivní.

Zvolený stav funkce zůstane v paměti systému i po vypnutí zapalování.

OVLADAČE STĚRAČŮ

Zařízení pro volbu a ovládání jednotlivých režimů stírání čelního a zadního skla sloužící k odstraňování dešťové vody a čištění skel.

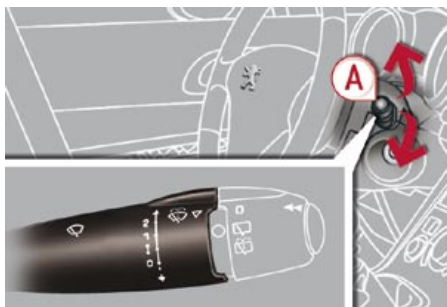
Stěrače čelního a zadního skla vozidla jsou navrženy tak, aby postupně přizpůsobovaly výhled pro řidiče v závislosti na meteorologických podmínkách.

Programování

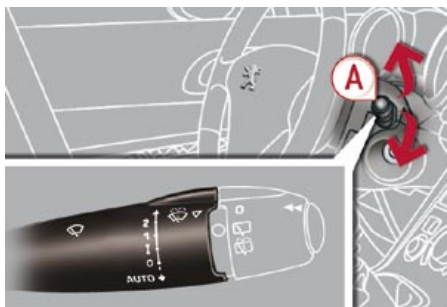
K dispozici jsou rovněž režimy automatického ovládání stěračů:

- automatické stírání čelního skla,
- stírání zadního skla při zařazení zpětného chodu.

Model s přerušovaným stíráním



Model s automatickým stíráním AUTO



Ruční ovládání

Řidič ovládá stěrače přímo pomocí páčky **A** a prstence **B**.

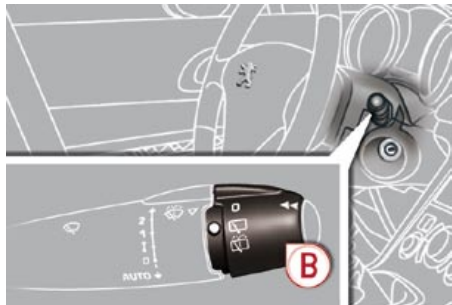
Přední stěrače

A. páčka volby cyklování stírání:

- 2** rychlé stírání (silný déšť),
- 1** normální stírání (mírný déšť),
- I** přerušované stírání (úměrné rychlosti vozidla),
- 0** vypnuto,
- ↓** jednotlivé setření (zatlačte směrem dolů),
- nebo

AUTO ↓ automatické stírání, poté jednotlivé setření (viz následující strana).

Zadní stěrač



V případě velkého nánosu sněhu nebo námrazy na zadním okně nebo při použití nosiče jízdních kol na dveřích zavazadlového prostoru neutralizujte automatické stírání zadního okna v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky.

B. prstenec ovládání zadního stěrače:



vypnuto,



přerušované stírání,



stírání s ostřikováním (po určité době).

Zpětný chod

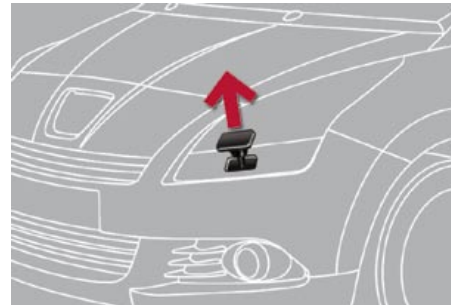
Jestliže jsou při zařazení zpátečky v činnosti stěrače čelního skla, zapne se rovněž zadní stěrač.

Programování



Aktivace a deaktivace automatické funkce se provádí v nabídce Konfigurace vícefunkční obrazovky. V základním nastavení je tato funkce aktivovaná.

Ostřikovač čelního skla a světlometů



☞ Přitáhněte ovladač stěračů směrem k sobě. Spustí se ostřikování a následně stírání skla na stanovenou dobu.

Ostřikování světlometů se uvede v činnost, pouze když **jsou rozsvícená potkávací světla**.

Minimální hladina kapaliny ostřikovače skel/ostřikovače světlometů



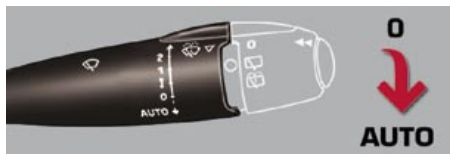
U vozidel vybavených ostřikovačem světlometů: když je hladina kapaliny v nádržce na minimum, rozsvítí se na přístrojové desce tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Při příští zastávce naplňte nebo nechte naplnit nádržku ostřikovače skel/ostřikovače světlometů.

Kontrolka se bude rozsvěcovat při zapnutí zapalování a při každém povelu daném ovladačem, dokud nebude nádržka naplněna.

Automatické stírání čelního skla

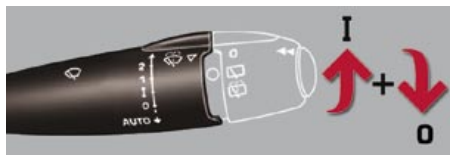
V případě zaznamenání deště (snímačem za vnitřním zpětným zrcátkem) se uvede stírání čelního skla do činnosti automaticky, bez zásahu řidiče, a přizpůsobuje svou rychlost intenzitě dešťových srážek.



Aktivace funkce

Provádí ji ručně řidič krátkým pohybem ovládací páčky směrem dolů k poloze "AUTO".

Aktivace je potvrzena hlášením na vícefunkčním displeji.



Dezaktivace funkce

Provádí jí ručně řidič posunutím ovládací páčky směrem nahoru a následně jejím vrácením do polohy "0".

Dezaktivace je potvrzena hlášením na vícefunkčním displeji.



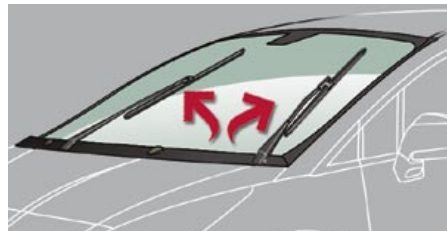
Po vypnutí zapalování na více než jednu minutu, je nutno automatické stírání znovu aktivovat krátkým stlačením ovládací páčky směrem dolů.

Funkční anomálie

V případě poruchy funkce automatického stírání budou stěrače pracovat v režimu přerušovaného stírání.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Zvláštní poloha předních stěračů



Tato poloha umožňuje odklopit stěrače od čelního skla.

Používá se pro vyčištění nebo výměnu stíracích lišt. Lze ji rovněž využít pro odklopení stíracích lišt při parkování v zimním období.

Pro umístění stěračů doprostřed čelního skla dejte ihned po vypnutí zapalování libovolný povel ovladačem stěračů.

Pro návrat stěračů do normální polohy zapněte zapalování a přepněte ovladač.



Nezakrývejte snímač deště (spojený se snímačem světelné intenzity), umístěný uprostřed čelního skla, za vnitřním zpětným zrcátkem.

Při mytí vozidla v automatické lince deaktivujte automatické stírání.

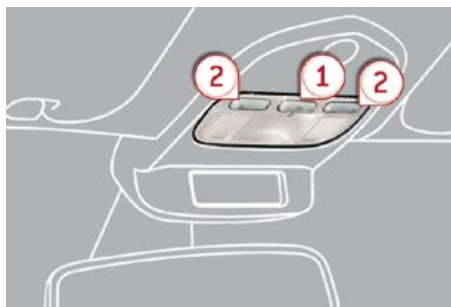
V zimě je doporučeno vyčkat před zapnutím automatického stírání na úplné roztání námrazy na čelním skle, aby se předešlo poškození stíracích lišt.



Pro zachování účinnosti plochých stíracích lišt ("flat-blade") doporučujeme:

- manipulovat s nimi opatrně,
- pravidelně je čistit vodou s přísadkou mýdla,
- nepoužívat je pro uchycení kartonové desky na čelním skle,
- vyměnit je ihned po zjištění prvních známek opotřebení.

STROPNÍ SVĚTLA



1. Přední stropní světlo
2. Světla na čtení



3. Zadní stropní světlo

Přední a zadní stropní světla



V této poloze se stropní světlo postupně rozsvítí :

- při odemknutí vozidla,
- při vytažení klíče ze spínací skříňky,
- při otevření dveří,
- při stisknutí tlačítka zamykání dálkového ovladače, abyste mohli snadno nalézt své zaparkované vozidlo.

Zhasne postupně :

- při zamknutí vozidla,
- při zapnutí zapalování,
- 30 sekund po zavření posledních dveří.



Trvale zhasnuté.



Trvale rozsvícené.



V režimu "trvalého rozsvícení" se doba svícení mění dle kontextu :

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v režimu úspory energie,
- bez omezení za chodu motoru.



Když je přední stropní světlo v poloze "trvale rozsvícené", rozsvítí se rovněž zadní stropní světlo, pokud není v poloze "trvale zhasnuté".

Pro zhasnutí zadního stropního světla jej přepněte do polohy "trvale zhasnuté".

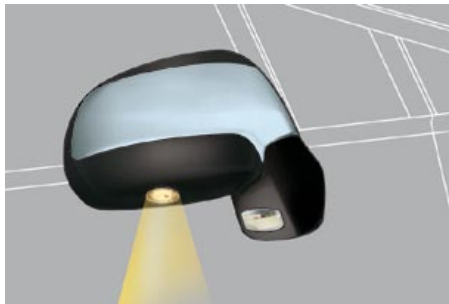
Světla na čtení

- ☞ Při zapnutém zapalování stiskněte příslušný vypínač.



Nedávejte nic do kontaktu se stropními světly.

SVĚTLA NA VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTKÁCH



Pro usnadnění přístupu k vozidlu osvětlují:

- zóny vedle dveří řidiče a spolujezdce,
- zóny před zpětným zrcátkem a za předními dveřmi.

Rozsvícení

Světla se rozsvítí při:

- odemknutí vozidla,
- vyjmutí klíče ze spínací skříňky,
- otevření některých dveří,
- při požadavku na lokalizaci vozidla pomocí dálkového ovladače.

Vypnutí

Světla se vypnou po naprogramovaném časovém intervalu.

UVÍTACÍ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Rozsvícení osvětlení kabiny na dálku usnadňuje přístup k vozidlu na slabě osvětlených místech. Musí být aktivní režim automatického rozsvěcování světel.

Uvedení do činnosti

☞ Stiskněte tlačítko s odemknutým visacím zámekem dálkového ovladače.

Rozsvítí se stropní světla a vozidlo je odemknuto.

Vypnutí

Uvítací osvětlení interiéru se vypne automaticky po uplynutí naprogramované doby nebo při otevření dveří.

Programování



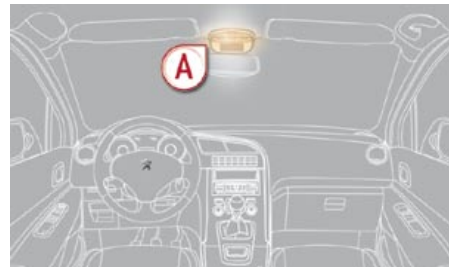
Aktivace a neutralizace funkce se provádí prostřednictvím nabídky Konfigurace vícefunkční obrazovky.



Doba trvání uvítacího osvětlení je spojená a shodná s dobou automatického doprovozního osvětlení.

TLUMENÉ OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

Tlumené osvětlení kabiny zlepšuje viditelnost v kabině v případě slabé intenzity vnějšího světla.



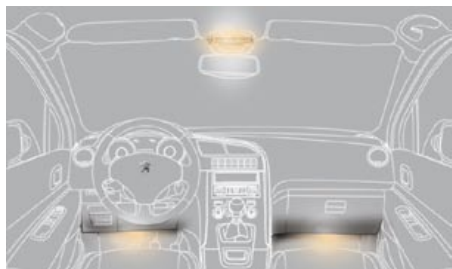
Uvedení do činnosti

V noci se automaticky zapne žárovka **A** tlumeného osvětlení předního stropního světla, a to jakmile jsou rozsvícena obrysová světla.

Vypnutí

Tlumené osvětlení se vypne automaticky při zhasnutí obrysových světel.

OSVĚTLENÍ PROSTORU PRO NOHY

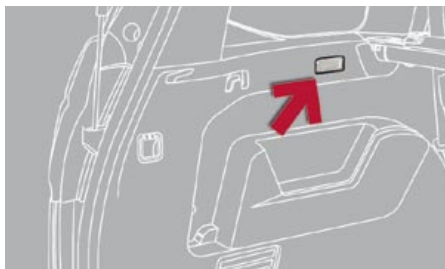


Tlumené osvětlení prostoru pro nohy usnadňuje viditelnost ve vozidle v případě slabého světla.

Uvedení do činnosti

Činnost tohoto osvětlení je stejná jako v případě stropních světel. Osvětlení se aktivuje při otevření jedné z dveří.

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU



Rozsvítí se automaticky při otevření a zhasne automaticky při zavření dveří zavazadlového prostoru.

PŘENOSNÁ LAMPA



Jedná se o sňimatelné osvětlení na stěně zavazadlového prostoru, které lze používat i jako kapesní svítilnu.



Způsob fungování této kapesní svítilny je popsán v kapitole „Vnitřní uspořádání - Š Přenosná lampa“.



K dispozici jsou různé doby časování svícení:

- přibližně deset minut při vypnutém zapalování,
- přibližně třicet sekund v ekonomickém režimu,
- bez omezení za chodu motoru.

Funkce

Po řádném zajištění v uložení se lampa automaticky rozsvítí při otevření a automaticky zhasne při zavření zavazadlového prostoru.

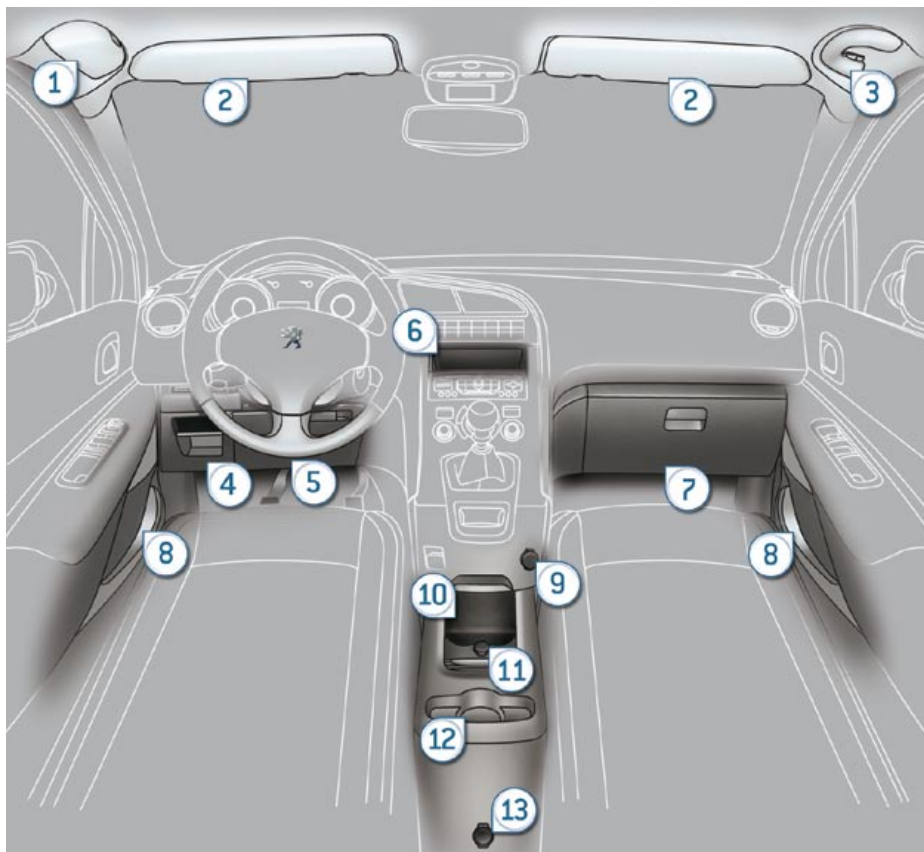
Funguje na elektrické akumulátory NiMH.

Může fungovat samostatně po dobu 45 minut a dobíjí se za jízdy vozidla.



Při vkládání akumulátorů dodržte správnou polaritu.

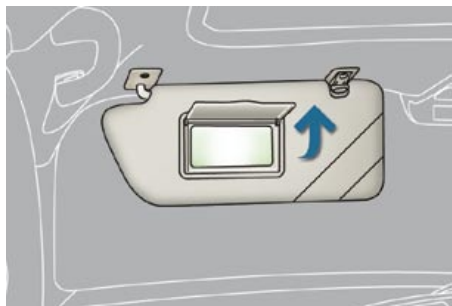
Akumulátory nikdy nenahrazujte bateriemi.



USPOŘADÁNÍ INTERIÉRU

1. Držák na brýle
2. Sluneční clona
3. Držadlo s háčkem na oděv
4. Příhrádka
5. Schránka pod volantem
6. Úložný prostor
7. Osvětlená odkládací skříňka
8. Kapsy na dveřích
9. Elektrická zásuvka 12 V vpředu (120 W)
10. Úložný prostor
11. WIP Plug
12. Držák na plechovky s nápojem, popelník
13. Elektrická zásuvka 12 V vzadu (120 W)

SLUNEČNÍ CLONA

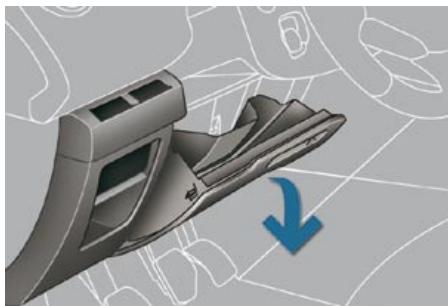


Clona slouží k ochraně proti slunečním paprskům, přicházejícím zepředu či zбо-ku, a je opatřena osvětleným kosmetickým zrcátkem.

☞ Při zapnutí zapalování zvedněte kryt, zapne se automaticky osvětlení zrcátka.

Na sluneční cloně je připraven rovněž držák na lístky.

ODKLÁDACÍ PROSTORY NA STRANĚ ŘIDIČE



Úložná schránka

Obsahuje přihrádky pro uložení dokumentace k vozidlu apod.

☞ Pro otevření přitáhněte madlo a vyklepte schránku.

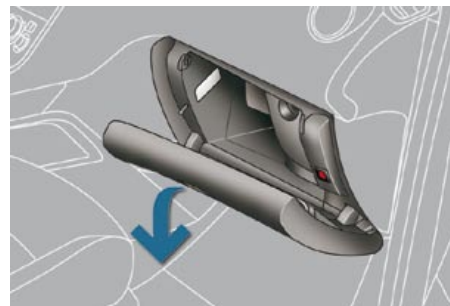
Držák na lístky

Slouží například pro uložení lístku pro placení mýtného či parkovací karty.

Držák na mince

Přihrádka

OSVĚTLENÁ ODKLÁDACÍ SKŘÍŇKA



Skříňka je opatřena přihrádkami, zásuvkami audio pro připojení přenosného přístroje a zásuvkou pro vložení SIM karty (pouze u systému WIP Com 3D)...

☞ Pro otevření odkládací skříňky nadzvedněte madlo.

Při otevření víka se rozsvítí osvětlení skříňky.

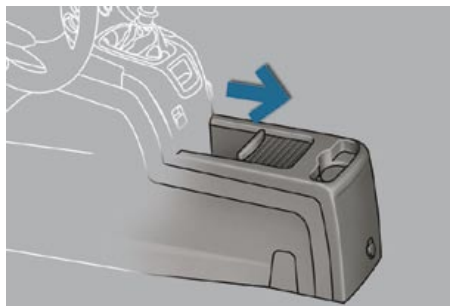


Pokyny pro připojení přenosného přístroje a vložení SIM karty naleznete v kapitole "Audio a telematika".

STŘEDOVÁ KONZOLA

Prvek výbavy s úložným prostorem, určený pro řidiče a spolujezdcu vpředu.

Úložný prostor



☞ Posuňte víko pro zpřístupnění úložného prostoru o objemu 10,5 litru. Můžete do něj uložit 2 půllitrové láhve. Ventilační tryska přivádí ochlazený vzduch.

WIP PLUG



Toto propojovací zařízení se skládá z konektoru JACK a/nebo portu USB.

Umožňuje připojit přenosné zařízení, jako například přehrávač typu iPod® nebo USB klíč.

Prostřednictvím autorádia a palubních reproduktorů přehrává zvukové soubory (mp3, ogg, wma, wav...).

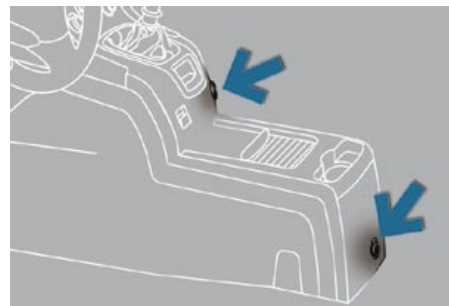
Soubory lze procházet pomocí ovladačů pod volantem nebo na panelu autorádia a zobrazovat je na vícefunkčním obrazovce.

Během používání se mohou přenosná zařízení automaticky dobíjet.



Podrobnosti související s používáním tohoto zařízení naleznete v části WIP Sound kapitoly "Audio a Telematika".

ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY 12 V



☞ Pro připojení doplňku 12 V (max. výkon: 120 wattů) vyjměte krytku a do zásuvky zasuněte vhodný adaptér.

Je třeba respektovat stanovený příkon, jinak riskujete poškození vašeho zařízení.

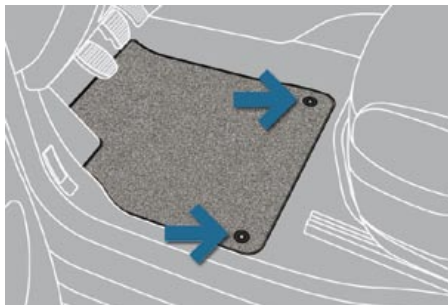
VYJÍMATELNÝ POPELNÍK



- ☞ Přitáhněte víko pro otevření popelníku.
- ☞ Pro jeho vyprázdnění jej přitáhněte směrem nahoru a vyjměte ho z uložení.

KOBEREČKY

Snímatelné koberečky pro ochranu koberečů vozidla.



Montáž

Při první montáži koberečku na straně řidiče použijte výhradně upevňovací prvky dodané s koberečkem (v příloženém pouzdře).

Ostatní koberečky se pouze jednoduše položí na kovralovou krytinu podlahy.

Demontáž

Demontování na straně řidiče :

- ☞ posuňte sedadlo co nejvíce dozadu
- ☞ uvolněte upevňovací prvky
- ☞ sundejte kobereček

Montáž

Namontování na straně řidiče :

- ☞ správně umístěte kobereček
- ☞ nasadte a přitlačte upevňovací prvky
- ☞ ověřte, že kobereček dobře drží

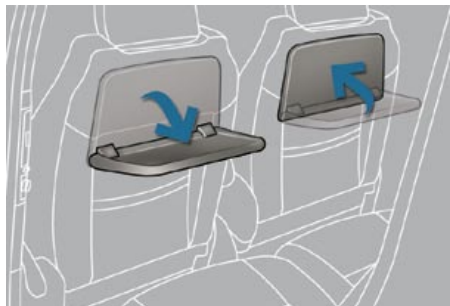


Aby nezhrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- používejte výhradně koberečky přizpůsobené upevňovacím prvkům, které jsou již přítomné ve vozidle; jejich použití je nezbytné
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe

SKLÁPĚCÍ ODKLÁDACÍ POLIČKY

Jsou umístěné na zadní straně opěradel předních sedadel a slouží k odkládání rozličných předmětů.



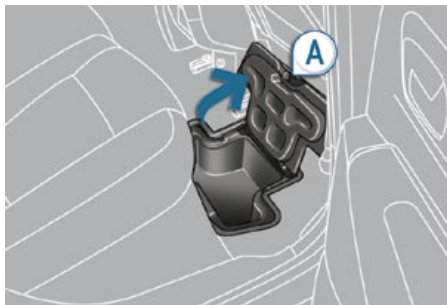
- ☞ Pro její použití sklopte poličku na doraz, až do jejího zajištění ve spodní poloze.
- ☞ Pro její uložení zvedněte poličku s překonáním bodu odporu až do horní polohy.



Na straně spolujezdce nezapomeňte přiklopit poličku před uvedením sedadla do polohy "stolek".

Na poličku neodkládejte tvrdé nebo těžké předměty. V případě prudkého brzdění nebo nárazu by se z nich totiž staly nebezpečné projektily.

ÚLOŽNÉ PROSTORY POD NOHAMA CESTUJÍCÍCH VZADU



Některé konfigurace vozidel jsou vybavené úložnými schránkami v podlaze před zadními sedadly. Jsou přístupné po nadzvednutí víka pomocí držadla **A**.

ÚLOŽNÁ ZÁSUVKA



Je umístěná pod sedadlem řidiče s ručním ovládním.

Otevření

- ☞ Nadzvedněte přední kraj zásuvky a přitáhněte ji.
- Do zásuvek neukládejte těžké předměty.

MULTIMEDIÁLNÍ SYSTÉM VZADU



Multimediální systém umožňuje připojit jakýkoli externí přenosný přístroj : Ipod video, hrací konzoly, přehrávač DVD...



Prostřednictvím konektorů RCA (žlutých) je možno připojit dva odlišné **videopřehrávače**.



Vysílání obrazu zajišťují dvě sedmipalcové obrazovky, zabudované v opěrkách hlav.



Prostřednictvím konektorů RCA (červených a bílých) je možno připojit dva odlišné **audiopřehrávače**.



Vysílání zvuku zajišťují dvě bezdrátová sluchátka (používající technologii Bluetooth), fungující na dobíjecí akumulátory.

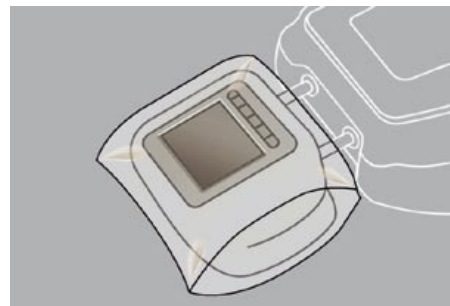
Tlačítko **A/B** umožňuje přiřadit sluchátka k obrazovce : **A** levá strana, **B** pravá strana.

K dispozici je nabíječka 12 V se dvěma výstupy pro simultánní dobíjení obou sluchátek.

S pomocí technologie Bluetooth je možno připojit třetí sluchátka.

Uvedení do činnosti

- ☞ Za chodu motoru připojte přenosný přístroj ke konektorům RCA (příklad s AV1 vlevo).
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF systému, jeho kontrolka se rozsvítí a kontrolky AV1 se rovněž rozsvítí.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF sluchátek, jejich modrá kontrolka začne blikat.
- ☞ Dlouze stlačte tlačítko ON/OFF systému; přidružování sluchátek je provedeno, když modré kontrolky na sluchátkách a na systému (ve tvaru sluchátek) svítí bez přerušování.
- ☞ Stiskněte tlačítko ON/OFF na obrazovkách, pokud jste připojili videopřehrávač.
- ☞ Spusťte přehrávání záznamu na nosiči v připojeném přenosném přístroji.



Při sklápění sedadla do polohy stolkou umístěte na obrazovku návlek, aby nedošlo k jejímu poškození.

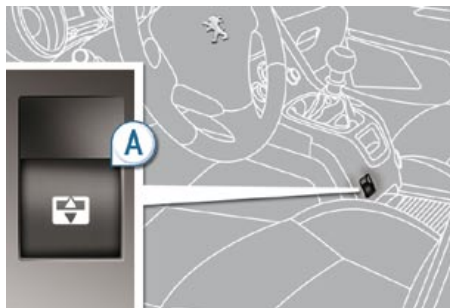


Tyto návleky slouží zároveň k zakrytí obrazovek.

PROSKLENÁ PANORAMATICKÁ STŘECHA

Panoramatická střeška z tónovaného skla zajišťuje větší světlost a viditelnost v kabině.

Je vybavená elektrickou několikařádnou clonou pro větší akustické a tepelné pohodlí.

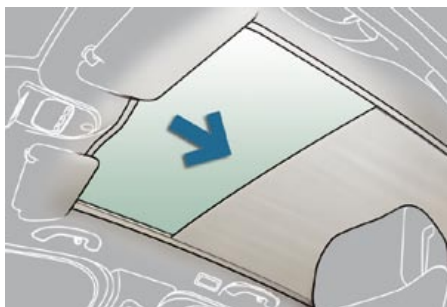


Clona s elektrickým sekvenčním ovládáním

Otevírání i zavírání můžete provádět dvěma způsoby:

- ruční způsob

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** bez překročení bodu odporu. Clona se zastaví, jakmile ovladač uvolníte.



- automatický způsob

- ☞ Přitáhněte nebo stlačte ovladač **A** až za bod odporu. Na tento jeden povel se clona kompletně otevře nebo zavře. Nový impuls na ovladač zastaví pohyb clony.

Ochrana proti přiskřípnutí

Jestliže v automatickém režimu a na konci pohybu narazí zavírající se clona na překážku, zastaví se a mírně se vrátí vzad.



Opětovná aktivace: v případě přerušení elektrického napájení clony při jejím pohybu bude nutno znovu aktivovat funkci ochrany proti přiskřípnutí:

- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření,
- ☞ podržte ovladač stlačený po dobu minimálně 3 sekund. Postřehnete nepatrný pohyb clony, který tak potvrdí její opětovnou aktivaci.

Jestliže se clona znovu otevře při manévru zavírání, ihned po jejím zastavení:

- ☞ přitáhněte ovladač a držte jej až do úplného otevření clony,
- ☞ zatlačte na ovladač a držte jej až do úplného zavření clony.

Během těchto operací není funkce ochrany proti přiskřípnutí funkční.



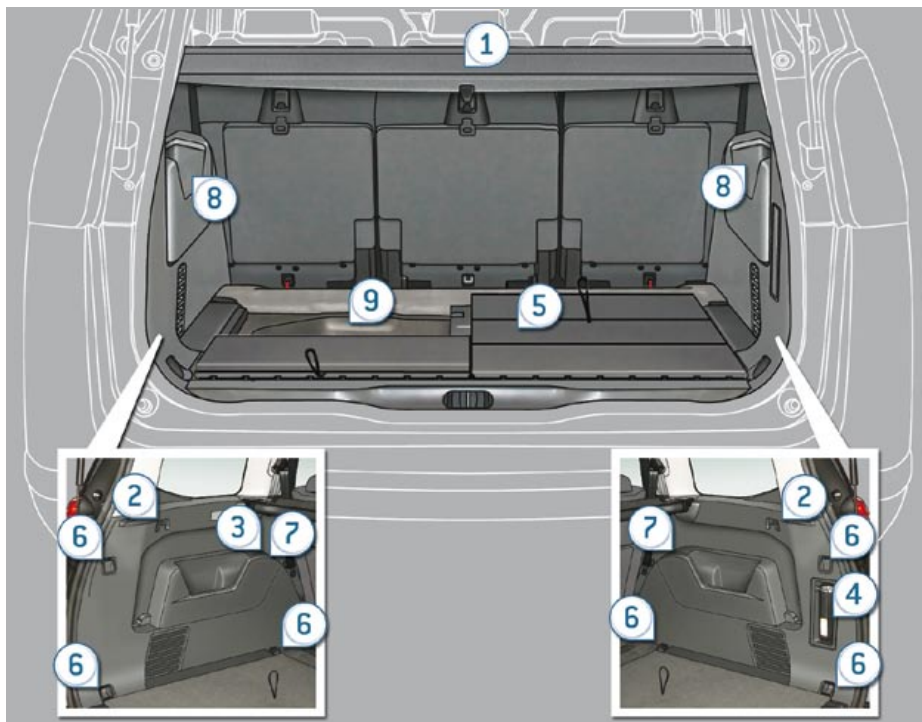
Jestliže dojde k přiskřípnutí během manipulace se clonou, je nutno obrátit směr jejího pohybu. Za tím účelem stlačte příslušný ovladač.

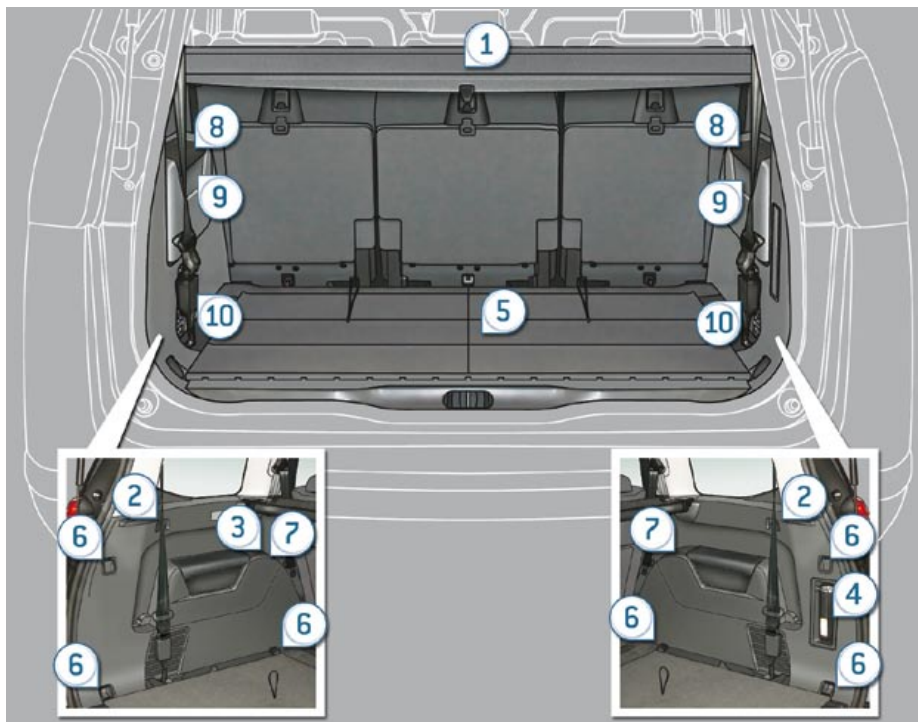
Když řidič ovládá clonu, musí se ujistit, že nikdo nebrání jejímu správnému zavření.

Řidič se musí ubezpečit, že cestující používají clonu správným způsobem. Během manipulace se clonou je nutno dávat pozor na děti.

USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (5 MÍST)

1. Kryt zavazadel
2. Háčky
3. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
4. Přenosná lampa
5. Skládací kryty
6. Oka pro upevnění nákladu na podlaze
7. Držák na pohárek s nápojem
8. Úložné schránky nebo zesilovač zvuku
9. Úložná schránka pod podlahou





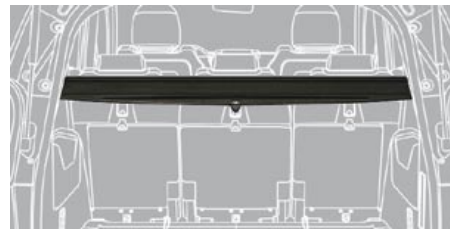
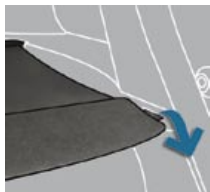
USPOŘÁDÁNÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (7 MÍST)

1. Kryt zavazadel
2. Háčky
3. Elektrická zásuvka 12 V (120 W)
4. Přenosná lampa
5. Skládací kryty
6. Oka pro upevnění nákladu na podlaze
7. Držák na pohárek s nápojem
8. Loketní opěrky
9. Úložné schránky nebo zesilovač zvuku
10. Zámky bezpečnostních pásů ve 3. řadě

Navíjecí kryt, kryt zavazadel

Vyjmutí krytu:

- ☞ vyjměte vodička navíjecího krytu z kolejniček na sloupcích zavazadlového prostoru,
- ☞ sviňte navíjecí kryt do navíjecího mechanismu,



- ☞ otočte koncovky navíjecího mechanismu směrem nahoru pro jeho odblokování,
- ☞ vyjměte navíjecí mechanismus z jeho držáku.

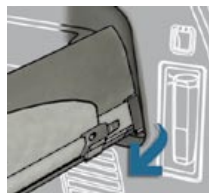
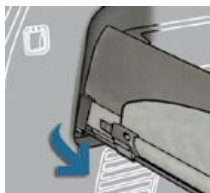
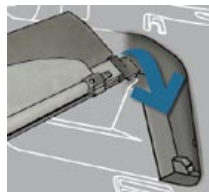
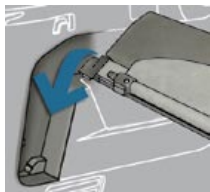


Nasazení krytu:

- ☞ umístěte jednu z koncovek navíjecího mechanismu do držáku,
- ☞ zasuněte druhou koncovku do jejího držáku,
- ☞ otočte koncovky navíjecího mechanismu směrem dolů pro jeho zablokování,
- ☞ rozvíňte navíjecí kryt až ke sloupcům zavazadlového prostoru,
- ☞ vložte vodička navíjecího krytu do kolejniček na sloupcích zavazadlového prostoru.

Uložení krytu s navíjecím mechanismem natočeným směrem nahoru a přečnávající nesvinutou částí směřující do interiéru vozidla:

- ☞ umístěte pravou koncovku do jejího uložení,
- ☞ zasuněte levou koncovku do vodička a poté do příslušného uložení,
- ☞ zablokujte celek otočením koncovek směrem dolů.



Pokud používáte sedadla ve 3. řadě (7 míst), je nutné uložit navíjecí mechanismus na jeho místo.



Navíjecí mechanismus je vybaven dvěma oky pro uchycení zádržné sítě pro zavazadla, v závislosti na jejím umístění.

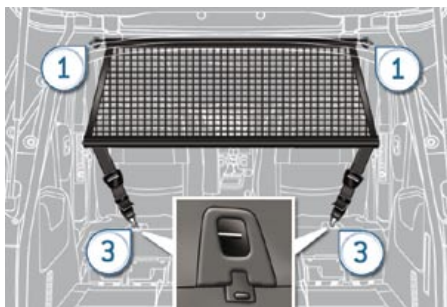
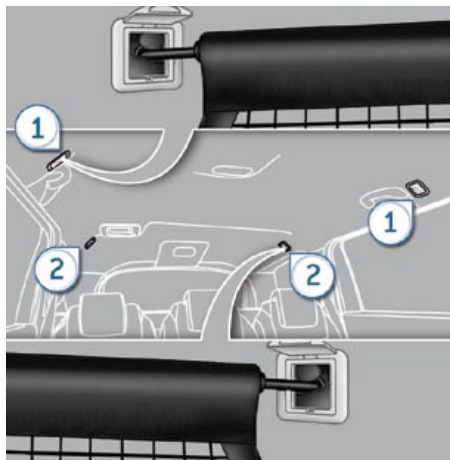
Přídržná síť vysokého nákladu

Tato síť se specifickými horními a dolními úchyty umožňuje využít celý objem zavazadlového prostoru až po strop:

- za předními sedadly (1. řada sedadel), když jsou sklopena zadní sedadla,
- za zadními sedadly (2. řada sedadel).

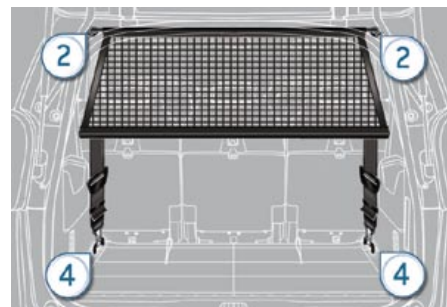


Při instalování sítě ověřte, že jsou přezky popruhů vidět ze zavazadlového prostoru; to Vám usnadní manipulaci při jejich utahování nebo povolování.



Pro použití sítě za 1. řadou sedadel:

- ☞ sklopte zadní sedadla,
- ☞ odklopte kryty horních úchyťů **1**,
- ☞ rozviňte přídržnou síť vysokého nákladu,
- ☞ umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchyty **1**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- ☞ roztáhněte popruhy na maximum,
- ☞ upevněte karabinu každého z popruhů k příslušnému oku Top Tether **3** (umístěnému na zadní straně sklopených zadních bočních sedadel),
- ☞ napněte popruhy,
- ☞ ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.



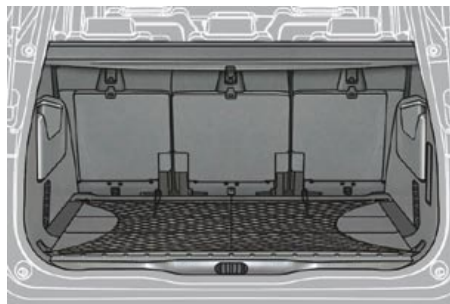
Pro použití sítě za 2. řadou sedadel:

- ☞ sviňte nebo vyjměte navijecí kryt,
- ☞ odklopte kryty horních úchyťů **2**,
- ☞ rozviňte přídržnou síť vysokého nákladu,
- ☞ umístěte jeden z konců kovové trubky sítě do příslušného horního úchyty **2**, potom postupujte obdobně u druhého konce,
- ☞ upevněte karabinu každého z popruhů k příslušnému kotvicímu oku **4**,
- ☞ napněte popruhy,
- ☞ ověřte, že je síť řádně uchycená a napnutá.

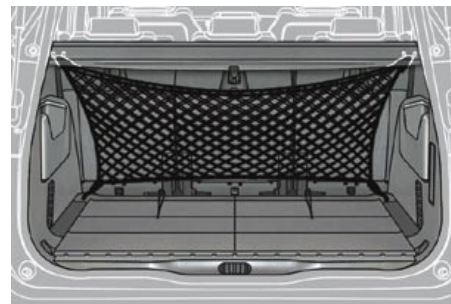
Zádržná síť pro zavazadla

Tato síť, přichycená k upevňovacím okům na podlaze a/nebo navijecím mechanismu navijecího krytu, umožňuje připevnit Vaše zavazadla.

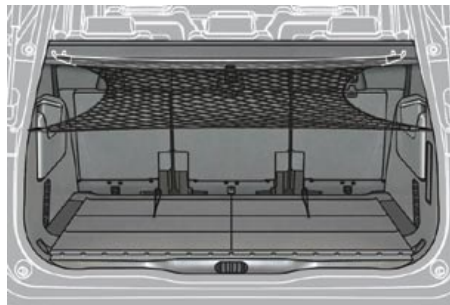
Tři možné polohy umístění:



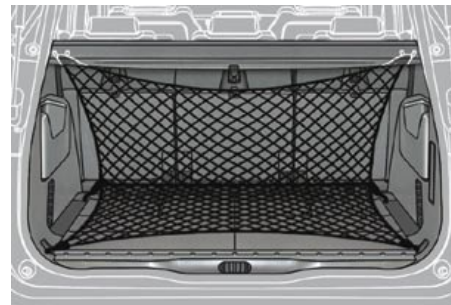
- naplocho na dně zavazadlového prostoru,



- svisle podél opěradel zadních sedadel,

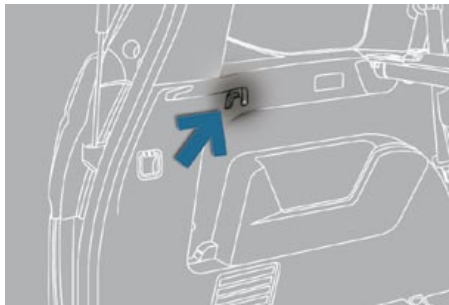


- vodorovně v úrovni navijecího krytu,



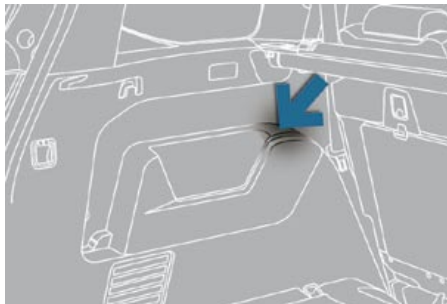
- naplocho na dně zavazadlového prostoru a svisle podél opěradel zadních sedadel.

Háčky



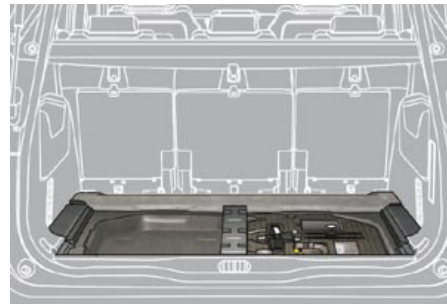
Umožňují zavěsit tašky s nákupem.

Elektrická zásuvka 12 V



- ☞ Pro připojení příslušenství na napětí 12 V (maximální výkon: 120 W) vyjměte krytku a připojte příslušný adaptér.
- ☞ Zapněte zapalování.

Úložná schránka (5 míst)



- ☞ Nadzvedněte skládací kryt pro zpřístupnění úložné schránky.

Ve schránce jsou v závislosti na konfiguraci přihrádky pro uložení:

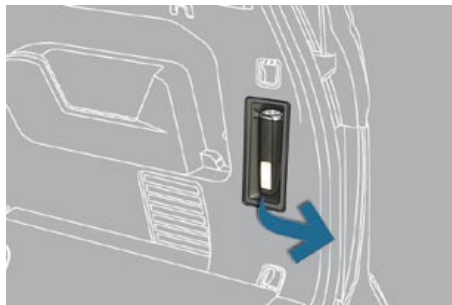
- krabice s náhradními žárovkami,
- lékárničky,
- sady pro nouzovou opravu pneumatiky,
- dvou výstražných trojúhelníků,
- ...

Přenosná lampa

Vyjímatelná lampa, upevněná na stěně zavazadlového prostoru, slouží k osvětlení zavazadlového prostoru a jako kapesní svítilna.



Ohledně osvětlení zavazadlového prostoru prostudujte kapitolu „Viditelnost - § Osvětlení zavazadlového prostoru“.



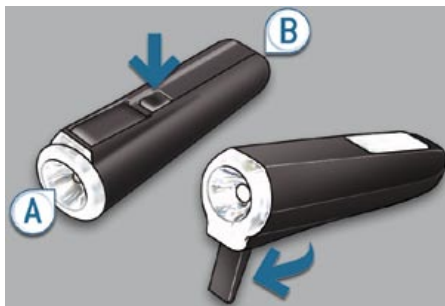
Provoz

Tato svítilna je napájena elektrickými akumulátory typu NiMH.

Je nezávislá na vnějším zdroji energie po dobu přibližně 45 minut a dobíjí se za jízdy.



Při montáži akumulátorů dodržujte striktně jejich polaritu. Nikdy nenahrazujte akumulátory obyčejnými bateriemi.



Použití

- ☞ Vyjměte lampu z uložení jejím vytážením ze strany světla **A**.
- ☞ Stiskněte vypínač na zadní straně lampy pro její rozsvícení nebo zhasnutí.
- ☞ Vysuňte držák na zadní straně za účelem podepření položené lampy, například při výměně kola.

Uložení

- ☞ Umístěte lampu do jejího uložení, nejprve zasuňte úzkou část **B**. Tím je umožněno automatické zhasnutí lampy, pokud ji zapomenete vypnout sami.



Pokud je lampa špatně zasu nutá, existuje riziko, že se nedobije a při otevření zavazadlového prostoru pak nebude svítit.

Boční roletky vzadu

Jsou namontovány na zadních bočních oknech a chrání Vaše děti před slunečními paprsky.

2. řada



3. řada (7 míst)

- ☞ Rozviňte roletku přitážením za střední jazýček.
- ☞ Zahákněte upevňovací úchyt roletky do háčku.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O DĚTSKÝCH AUTOSEDAČKÁCH

Při konstrukci všech vozů věnuje PEUGEOT problematice ochrany dětí velkou péči. Nicméně bezpečnost Vašich dětí závisí také na Vás.

Pro zajištění optimální bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- v souladu s předpisy Evropské unie musí být všechny děti mladší 12 let nebo menší než sto padesát centimetrů převáženy v homologované dětské autosedačce, uzpůsobené jejich váze, a to na místech vybavených bezpečnostním pásem nebo úchyty ISOFIX*.
- nejbezpečnější místa pro cestování dětí ve vozidle jsou podle statistických údajů vzadu,
- děti vážící méně než 9 kg musí být vpředu i vzadu povinně převáženy v poloze zády ke směru jízdy.



PEUGEOT Vám doporučuje převážet děti na zadních místech vozidla:

- „zády ke směru jízdy“ až do 2 let věku,
- „čelem ke směru jízdy“ od 2 let.

UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDÁČKY NA PŘEDNÍ SEDADLO

„Zády ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze zády ke směru jízdy namontovaná **na místě spolujezdce vpředu**, airbag spolujezdce musí být povinně deaktivován. Jinak **by v případě rozvinutí vaku hrozilo vážné zranění nebo usmrcení dítěte**.

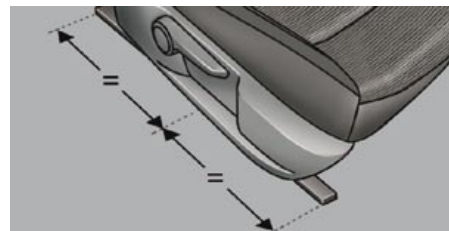


„Čelem ke směru jízdy“

Když je autosedačka v poloze čelem ke směru jízdy namontována **vpředu na místě spolujezdce**, seřídte sedadlo vozidla do střední podélné polohy, narovnejte jeho opěradlo a nechte aktivní airbag spolujezdce.



Střední podélná poloha



* Pravidla pro přepravu dětí se v jednotlivých zemích liší. Prostudujte si předpisy platné ve své zemi.



Nafukovací vak „airbag“
spolujedce OFF

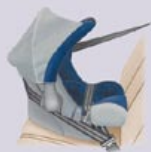


Bližší informace o deaktivaci airbagu naleznete v kapitole „Bezpečnost“, v části „Airbagy“.

DĚTSKÉ AUTOSEDAČKY DOPORUČENÉ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT

PEUGEOT nabízí ucelenou řadu dětských sedaček, které se upevňují pomocí tříbodového bezpečnostního pásu ve vozidle:

Skupina 0+ : od narození do 13 kg



L1
"RÖMER/BRITAX
Baby-Safe Plus".
Upevňuje se zády
ke směru jízdy.

Skupina 1 : od 9 do 18 kg



L2
"RÖMER Duo
Plus ISOFIX".

Skupiny 1, 2 a 3 : od 9 do 36 kg



L3
"KIDDY Life".
Při přepravě malých dětí
(s váhou od 9 do 18 kg)
je povinné používat přední
ochranný díl sedačky.

Skupiny 2 a 3 : od 15 do 36 kg




L4
"RECARO Start".



L5
"KLIPPAN
Optima".
Od 6 let
(přibližně 22 kg)
používejte pouze
podložku.






MONTÁŽ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK UPEVNĚNÝCH BEZPEČNOSTNÍM PÁSEM

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace o možnosti montáže dětských autosedaček, které se upevňují bezpečnostním pásem a jsou homologované pro univerzální použití (a), v závislosti na váze dítěte a podle míst ve vozidle:

| Váha dítěte a přibližný věk | | | | | |
|---|---|--|---|--|---|
| Místo | | Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku | Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let | Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let | Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let |
| Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s výškovou regulací |  | U(R) | U(R) | U(R) | U(R) |
| Sedadlo spolujezdce vpředu (c) bez výškové regulace | | - | - | - | - |
| 5 míst (2 řady) | | | | | |
| Zadní boční místa |  | U | U | U | U |
| Zadní prostřední místo |  | U | U | U | U |

Pro montáž dětské autosedačky na zadní místa, v poloze zády nebo čelem ke směru jízdy, dostatečně posuňte zadní sedadlo vzad tak, aby nepřekáželo opěradlo předního sedadla.

Váha dítěte a přibližný věk

| Místo | | Méně než 13 kg (skupiny 0 (b) a 0+) Až do ≈ 1 roku | Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do ≈ 3 let | Od 15 do 25 kg (skupina 2) Od 3 do ≈ 6 let | Od 22 do 36 kg (skupina 3) Od 6 do ≈ 10 let |
|---|---|--|---|--|---|
| Sedadlo spolujezdce vpředu (c) s výškovou regulací |  | U (R) | U (R) | U (R) | U (R) |
| Sedadlo spolujezdce vpředu (c) bez výškové regulace |  | - | - | - | - |
| 7 míst (3 řady) | | | | | |
| Zadní boční místa ve 2. řadě |  | U | U | U | U |
| Zadní prostřední místo ve 2. řadě |  | U | U | U | U |
| Zadní místa ve 3. řadě |  | U | U | U | U |
| Když je sedačka KIDDY Life (L3) upevněna s její přední ochrannou částí na sedadlo spolujezdce vpředu, musí být toto sedadlo posunuto zcela dopředu a musí být deaktivován airbag spolujezdce. | | | | | |

a: univerzální dětská autosedačka, kterou lze umístit do všech vozidel vybavených bezpečnostním pásem.

b: skupina 0, od narození do dosažení váhy 10 kg. Kolébky a lehátka, určená k použití v automobilu, nelze montovat na přední sedadlo spolujezdce.

c: než posadíte dítě na toto místo, prostudujte si předpisy platné ve Vaší zemi.

U: místo uzpůsobené pro montáž dětské autosedačky, homologované pro univerzální použití, s pomocí bezpečnostního pásu v poloze zády a/nebo čelem ke směru jízdy.

U (R): stejný význam jako U, přitom sedadlo vozidla musí být nastaveno do nejvyšší možné polohy.

L: na dotčené místo lze montovat pouze uvedené dětské autosedačky (podle země provozování).

X: na toto místo nesmí být umístěna dětská autosedačka příslušné váhové kategorie.

Nemontujte do vozidla dětskou sedačku se **vzpěrou**, jestliže je vozidlo vybavené úložnými schránkami pod nohama cestujících.



DOPORUČENÍ PRO DĚTSKÉ SEDAČKY

Špatně namontovaná dětská sedačka ve vozidle může v případě dopravní nehody ohrozit bezpečnost dítěte.

Neopomeňte zapnout bezpečnostní pásy nebo vlastní popruhy dětské sedačky tak, aby byla co nejvíce omezena vůle mezi pásem a tělem dítěte, a to i při jízdě na malou vzdálenost.

Při upevňování dětské sedačky bezpečnostním pásem vozidla ověřte, že je pás dobře napnutý na dětské sedačce a že ji pevně tiskne k sedadlu vozidla.

Aby byla instalace dětské sedačky čelem ke směru jízdy optimální, ověřte, že se její opěradlo řádně opírá o opěradlo sedadla vozidla a že nepřekáží opěrka hlavy.

Jestliže musíte opěrku hlavy vyjmout, dobře ji uložte nebo upevněte, aby se z ní nestal nebezpečný projektil v případě prudkého brzdění.

Děti mladší 10 let nesmí být převáženy v poloze čelem ke směru jízdy na sedadle spolujezdce vpředu, kromě případu, kdy jsou zadní místa již obsazena dalšími dětmi nebo jsou zadní sedadla nepoužitelná či neexistují.

Neutralizujte nafukovací vak "airbag" spolujezdce, jakmile namontujete dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo.

Jinak by v případě rozvinutí vaku mohlo dojít k těžkému zranění nebo usmrcení dítěte.

Montáž podložky

Hrudníková část pásu musí být umístěná na rameni dítěte a nesmí se dotýkat krku.

Ověřte, že břišní část bezpečnostního pásu vede správně přes stehna dítěte.

PEUGEOT Vám doporučuje používat podložku s opěradlem, opatřeným vodítkem pásu ve výši ramena.

Z důvodu zajištění bezpečnosti nenechávejte:

- dítě nebo děti samotné bez dozoru ve vozidle
- dítě nebo zvíře ve vozidle se zavřenými okny, stojícím na slunci
- klíče v dosahu dětí uvnitř vozidla

Aby nemohlo dojít k náhodnému otevření zadních dveří a oken, používejte "dětskou pojistku".

Neotvírejte zadní okna o více než jednu třetinu.

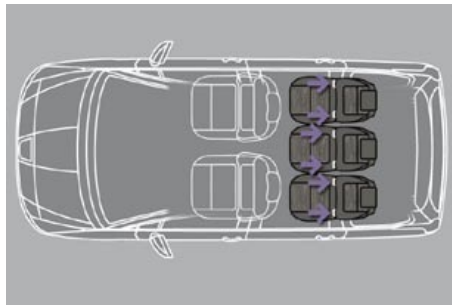
Pro ochranu malých dětí před slunečními paprsky namontujte na zadní okna roletky.



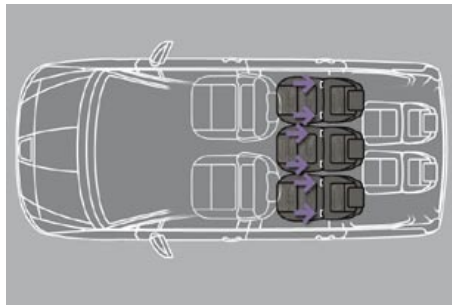
DĚTSKÉ SEDAČKY „ISOFIX“

Vaše vozidlo bylo homologováno v souladu s **novými předpisy** pro úchyty ISOFIX.

Níže znázorněná sedadla jsou vybavená předpisovými úchyty ISOFIX:



5 míst



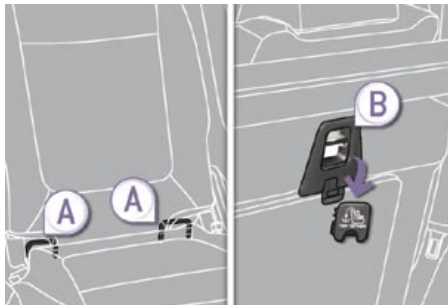
7 míst

Jedná se o tři oka na každém sedadle:

- dvě oka **A**, umístěná mezi opěradlem a sedákem a označená štítkem,
- jedno oko **B**, umístěné na zadní straně opěradla sedadla a nazývané **TOP TETHER**, které slouží k upevnění horního popruhu.

Tento upevňovací systém ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky ve vozidle.

Dětské sedačky ISOFIX jsou opatřeny dvěma zámkami, které se snadno upevňují ke dvěma okům **A**.



Některé mají také **horní popruh**, který se připevňuje k oku **B**.

Pro připevnění tohoto popruhu zvedněte opěrku hlavy sedadla, poté prostrčte háček mezi oběma tyčkami. Háček připevněte k oku **B**, poté napněte horní popruh.

Špatná montáž dětské sedačky v vozidle ohrožuje bezpečnost dítěte v případě nárazu.

Dětské sedačky ISOFIX, které lze montovat do Vašeho vozidla, najdete v souhrnné tabulce pro umístění dětských sedaček ISOFIX.



DĚTSKÁ SEDAČKA ISOFIX, DOPORUČENÁ SPOLEČNOSTÍ PEUGEOT A HOMOLOGOVANÁ PRO VAŠE VOZIDLO

RÖMER Duo Plus ISOFIX (třída velikosti B1)

Skupina 1: od 9 do 18 kg



Upevňuje se čelem ke směru jízdy.

Je vybavená horním popruhem, připevňovaným k hornímu oku **B**, nazývanému TOP TETHER.

Sedačka má tři polohy: pro sezení, odpočinek a spánek.



Tato dětská sedačka může být také použita na místech nevybavených úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně upevněna k sedadlu vozidla tříbodovým bezpečnostním pásem.




Řiďte se pokyny pro montáž dětské sedačky, uvedenými v montážním návodu vydaném jejím výrobcem.



SOUHRNNÁ TABULKA S INFORMACEMI PRO UMÍSTĚNÍ DĚTSKÝCH AUTOSEDAČEK ISOFIX

V souladu s předpisy EU naleznete v této tabulce informace pro možnost montáže dětských autosedaček ISOFIX na místa vybavená úchyty ISOFIX ve vozidle.





U univerzálních a polouniverzálních dětských autosedaček ISOFIX je třída velikosti ISOFIX dětské autosedačky, označovaná písmeny **A** až **G**, uvedena na dětské autosedačce vedle loga ISOFIX.

| Typ dětské autosedačky ISOFIX | Váha dítěte / přibližný věk | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|--|---|--------------------------------|---|----|
| | Nižší než 10 kg (skupina 0) Do přibližně 6 měsíců | | Nižší než 10 kg (skupina 0) Nižší než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku | | | Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do přibližně 3 let | | | | |
| Třída velikosti ISOFIX | Kolébka | | Montáž zády ke směru jízdy | | | Montáž zády ke směru jízdy | | Montáž čelem ke směru jízdy | | |
| | F | G | C | D | E | C | D | A | B | B1 |
| Sedadlo spolujezdce vpředu  | X | | X | | | X | | X | | |
| 5 míst (2 řady) | | | | | | | | | | |
| Zadní boční místa  | IL-SU* | | IL-SU* | | | IL-SU* | | IUF* IL-SU* | | |
| Zadní prostřední místo  | X | | IL-SU* | | | IL-SU* | | IUF* IL-SU* | | |

* Nemontujte na toto místo dětskou sedačku ISOFIX se **vzpěrou**, jestliže je vozidlo vybavené úložnými schránkami pod nohama cestujících.

Pro montáž dětské autosedačky na zadní místa, zády nebo čelem ke směru jízdy, dostatečně posuňte zadní sedadlo tak, aby nepřekáželo opěradlo předního sedadla.



| | Váha dítěte / přibližný věk | | | | | | | | | |
|---|--|---|--|---|---|--|---|-----------------------------|---|----|
| | Méně než 10 kg (skupina 0) Až do přibližně 6 měsíců | | Méně než 10 kg (skupina 0) Méně než 13 kg (skupina 0+) Do přibližně 1 roku | | | Od 9 do 18 kg (skupina 1) Od 1 do přibližně 3 let | | | | |
| Typ dětské sedačky ISOFIX | Kolébka | | Montáž zády ke směru jízdy | | | Montáž zády ke směru jízdy | | Montáž čelem ke směru jízdy | | |
| Třída velikosti ISOFIX | F | G | C | D | E | C | D | A | B | B1 |
| Sedadlo spolujezdce vpředu  | X | | X | | | X | | X | | |
| 7 míst (3 řady) | | | | | | | | | | |
| Zadní boční sedadla ve 2. řadě  | IL-SU | | IL-SU | | | IL-SU | | IUF IL-SU | | |
| Zadní prostřední sedadlo ve 2. řadě  | | | IL-SU | | | IL-SU | | IUF IL-SU | | |
| Zadní místa ve 3. řadě  | Ne Isofix | | | | | | | | | |

IUF: Místo uzpůsobené pro montáž univerzální dětské autosedačky čelem ke směru jízdy, vybavené horním popruhem.

IL-SU: Místo uzpůsobené pro montáž polouniverzální dětské autosedačky:

- zády ke směru jízdy, vybavení horním popruhem nebo vzpěrou,
- čelem ke směru jízdy, vybavení vzpěrou,
- kolébka vybavená horním popruhem nebo vzpěrou.

Pokyny pro upevnění horního popruhu naleznete v odstavci "Úchyty Isofix".

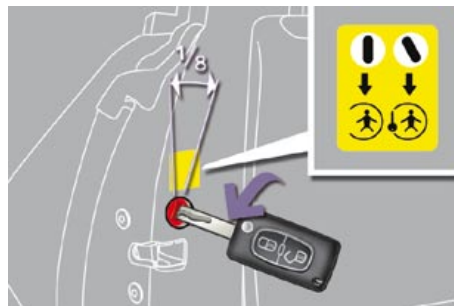
X: místo nevhodné pro montáž dětské autosedačky nebo kolébky uvedené váhové kategorie.

MECHANICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Mechanické zařízení znemožňující otevření zadních dveří jejich vnitřními ovladačem.

Ovladač pojistky se nachází na boku obou zadních dveří.

Zajištění



☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky směrem doleva.

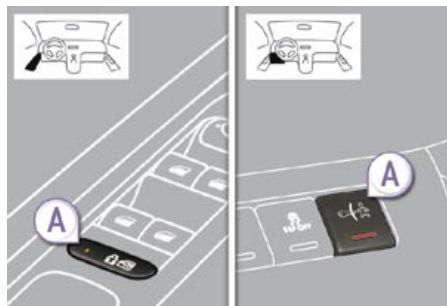
Odjištění

☞ Klíčem zapalování otočte červený ovladač o osminu otáčky směrem doprava.

ELEKTRICKÁ DĚTSKÁ POJISTKA

Systém dálkového ovládání pro znemožnění otevření zadních dveří jejich vnitřními ovladači a znemožnění otevření zadních oken zadními ovladači.

Aktivace



☞ Při zapnutém zapalování stiskněte tlačítko **A**.

Rozsvítí se kontrolka tlačítka **A**.

Tato kontrolka svítí, dokud je dětská pojistka aktivovaná.

Je i nadále možné otevřít dveře zvenku a ovládat elektrická zadní okna prostřednictvím spínačů na dveřích řidiče.

Neutralizace

☞ Při zapnutém zapalování znovu stisknete tlačítko **A**.

Kontrolka tlačítka **A** zhasne.

Kontrolka zůstává zhasnutá, dokud je dětská pojistka neutralizovaná.



Jakýkoli jiný stav kontrolky signalizuje poruchu elektrické dětské pojistky. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Tento systém je samostatný a v žádném případě nenahrazuje ovládání centrálního zamykání.

Ověřte stav dětské pojistky při každém zapnutí zapalování.

Při vystupování vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, i když od vozidla odcházíte jen na krátkou chvíli.

V případě prudkého nárazu se elektrická dětská pojistka automaticky deaktivuje, aby mohli cestující na zadních sedadlech vystoupit z vozidla.

SMĚROVÁ SVĚTLA

Zařízení k volbě směrových světel vlevo a vpravo pro signalizování změny směru jízdy vozidla.



- ☞ Stlačte dolů až na doraz ovladač světel při odbočování vlevo.
- ☞ Zvedněte nahoru až na doraz ovladač světel při odbočování vpravo.



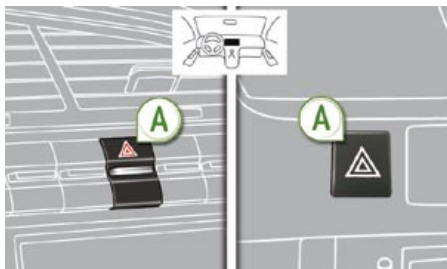
Jestliže řidič zapomene vypnout směrová světla a vozidlo jede rychlostí vyšší než 60 km/h, zesílí se po uplynutí dvaceti sekund zvuk doprovázející činnost světel.

Funkce "dálnice"

Posuňte ovladač světel mírně (bez přepnutí) nahoru nebo dolů; směrová světla bliknou třikrát.

VÝSTRAŽNÁ SVĚTLA

Systém vizuální výstrahy směrovými světly pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu v případě poruchy, vlečení vozidla či jiného nebezpečí.



- ☞ Překlopte nebo stlačte tlačítko **A**, směrová světla začnou blikat. Mohou být v činnosti i při vypnutém zapalování.

Automatické rozsvícení výstražných světel

Při brzdění v kritické situaci se v závislosti na zpomalení rozsvítí výstražná světla.

Zhasnou automaticky při prvním stlačení plynového pedálu.

- ☞ Pro ruční vypnutí výstražných světel stiskněte tlačítko **A**.



Jestliže se nacházíte jako poslední ve stojící koloně vozidel, zapněte pro větší bezpečnost výstražná světla.

ZVUKOVÁ HOUKAČKA

Systém zvukové výstrahy pro upozornění ostatních účastníků silničního provozu na bezprostředně hrozící nebezpečí.



- ☞ Zatlačte na jedno z ramen volantu.



Používejte zvukové výstražné zařízení v rozumné míře a pouze v následujících případech:

- bezprostřední nebezpečí,
- předjíždění cyklisty nebo chodce,
- při příjezdu k místu bez potřebné viditelnosti.

DETEKCE POKLESU TLAKU V PNEUMATIKÁCH

Systém zajišťující automatickou kontrolu tlaku vzduchu v pneumatikách za jízdy.



Snímače, namontované v každém ventilkou, podávají výstrahu v případě problému (rychlost vyšší než 20 km/h).

Rezervní kolo není vybavené snímačem.



Systém detekce poklesu tlaku v pneumatikách je pomocníkem při řízení, nenahrazuje však pozornost řidiče a nezabývá jej odpovědnosti.

Podhuštěná pneumatika



Na přístrojové desce se rozsvítí tato kontrolka anebo se objeví hlášení na vícefunkční obrazovce, upřesňující dotyčné kolo, a zazní zvukový signál.

Co nejdříve zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.

Tato kontrola musí být prováděna na studených pneumatikách.

Propíchnutá pneumatika

STOP

Rozsvítí se kontrolka **STOP**, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce pro signalizování defektního kola.

- ☞ Ihned zastavte, přitom však neudělejte žádný náhlý pohyb volantem a prudce nebrzděte.
- ☞ Vyměňte vadné kolo (propíchnutá nebo silně podhuštěná pneumatika) a jakmile je to možné, nechte zkontrolovat tlak vzduchu v pneumatikách.

Snímač(e) nenalezen(y) nebo vadný(é)

Na vícefunkční obrazovce se rozsvítí hlášení, označující kolo(a) bez signálu nebo udávající závadu systému, a zazní zvukový signál.

Obrat'te se na servisní síť PEUGEOT pro výměnění vadného(ých) snímače(ů).



Toto hlášení se zobrazí rovněž, když jedno z kol bude vzdáleno od vozidla (při opravě) nebo po montáži kola nebo kol nevybaveného(ých) snímačem(i).



Každá oprava a výměna pneumatiky na kole vybaveném tímto systémem musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

Jestliže při výměně pneumatiky namontujete kolo neregistrované vozidlem (např. montáž kol se zimními pneumatikami), budete muset nechat aktivovat systém v servisní síti PEUGEOT.



Tento systém nenahrazuje pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (viz odstavec "Identifikační prvky"), které jsou nezbytné pro zabezpečení optimálního dynamického chování vozidla a zabránění předčasnému opotřebenění pneumatik, zvláště pak za ztížených jízdních podmínek (velké zatížení, vysoká rychlost).

Kontrola tlaku huštění musí být prováděna u studených pneumatik, nejméně jedenkrát měsíčně. Neopomeňte zkontrolovat tlak také v rezervním kole.

Systém detekce může být dočasně narušen rádiovými signály s podobnou frekvencí.

ELEKTRONICKÝ STABILIZAČNÍ PROGRAM (ESP)

Elektronický stabilizační program (ESP : Electronic Stability Program) zahrnuje následující systémy:

- systém proti blokování kol (ABS) a brzdový systém (REF),
- systém brzdového asistenta (AFU),
- systém proti prokluzu kol (ASR),
- dynamické řízení stability (CDS).

Definice

Systém proti blokování kol (ABS) a brzdový systém (REF)

Systém zlepšuje stabilitu a ovladatelnost vozidla při brzdění a zatáčení, zejména na špatném nebo kluzkém povrchu vozovky.

ABS brání zablokování kol v případě prudkého brzdění.

REF zajišťuje integrální řízení brzdového tlaku u jednotlivých kol.

Systém brzdového asistenta (AFU)

Tento systém umožňuje v kritické situaci dosáhnout rychleji optimálního brzdného tlaku, a tedy zkrátit brzdnou vzdálenost.

Zapne se v závislosti na rychlosti stlačení brzdového pedálu. Jeho činnost se projeví zmenšením odporu pedálu a zvýšením účinnosti brzdění.

Systém proti prokluzu kol (ASR)

Systém ASR optimalizuje přenos hnací síly pro zabránění prokluzu kol. Působí na brzdy hnacích kol a na motor. Umožňuje rovněž zlepšit směrovou stabilitu vozidla při akceleraci.

Dynamické řízení stability (CDS)

V případě odchylky mezi dráhou vozidla a dráhou požadovanou řidičem tento systém vyhodnotí stav jednotlivých kol a automaticky působí na brzdu jednoho či několika kol a na motor pro vrácení vozidla na požadovanou dráhu (v mezích fyzikálních zákonů).

Asistence při jízdě na sněhu (Inteligentní protiprokluzový systém)

Váš vůz je vybavený systémem asistence při jízdě na sněhu, jedná se o **Inteligentní protiprokluzový systém**.

Tato automatická funkce zajišťuje průběžnou detekci situací, při nichž dochází ke snížení přilnavosti kol k podkladu a které mohou znesnadnit rozjezd vozu a jízdu po velkém množství čerstvě napadaného sněhu nebo na uježděném sněhu.

V takových situacích **Inteligentní protiprokluzový systém** nahradí funkci **ASR** a optimálně upraví prokluzování kol, aby byl zajištěn jejich adekvátní náhon a směrová stabilita vozu, a to i v případě, že vozidlo není vybavené zimními pneumatikami nebo při jízdě s nasazenými nebo nenasazenými sněhovými řetězy.

Ve zvláště obtížných provozních podmínkách (vrstva sněhu na náledí, písek, hluboké bláto atd.) bude možná třeba vypnout systémy **ESP/ASR**, aby kola prokluzovala a znovu přilnula k vozovce.

Činnost

Systém proti blokování kol (ABS) a brzdový systém (REF)



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, udává poruchu funkce systému ABS, která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.



Rozsvícení této kontrolky současně s kontrolkou **STOP**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením, udává poruchu funkce elektronického rozdělovače brzdného účinku (REF), která by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem při brzdění.

Je nutné zastavit.

V obou případech se obraťte na servis sítě PEUGEOT.



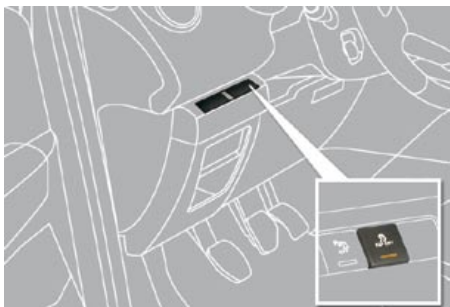
V případě výměny kol (pneumatik a disků) ověřte, že jsou nová kola homologovaná.



Normální funkce antiblokovacího systému se může za určitých podmínek projevovat slabými vibracemi brzdového pedálu.



V případě nouzového brzdění stlačte pedál velmi silně a nepřerušujte tlak na pedál.



Dynamické řízení stability (ESP)

Aktivace

Tento systém se automaticky aktivuje při každém nastartování motoru vozidla.

V případě problému s přilnavostí nebo s dráhou se systém samočinně uvede do činnosti.



Jeho činnost je signalizována blikáním této kontrolky na přístrojové desce.

Neutralizace

Při výjimečných situacích (rozjezd vozidla uvázlého v blátě, sněhu, na syčkém povrchu...) může být vhodné neutralizovat systém CDS, aby mohla kola prokluzovat pro obnovení přilnavosti.



☞ Stiskněte tlačítko „ESP OFF“.



Rozsvítí se tato kontrolka a kontrolka na tlačítku : systém CDS již nepůsobí na činnost motoru.



Opětná aktivace

Systém se znovu aktivuje automaticky po každém vypnutí zapalování nebo při překročení rychlosti 50 km/h.

☞ Stiskněte znovu tlačítko „ESP OFF“ pro ruční opětovnou aktivaci.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na více-funkční obrazovce, signalizuje poruchu tohoto systému.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Systém CDS poskytuje zvýšenou bezpečnost při normálním způsobu řízení, ale řidič se nesmí domnívat, že může riskovat nebo jet příliš vysokou rychlostí.

Funkce tohoto systému je zajištěna za podmínky, že jsou dodržovány pokyny výrobce týkající se kol (pneumatik a disků), součástí brzdového systému a elektronických součástí a že jsou respektovány postupy pro montáž a opravy sítě PEUGEOT.

Po nárazu nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



Zapnutí



- ☞ Přitáhněte pás a zasuněte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Nastavení výšky ukotvení



- ☞ Pro nastavení bodu ukotvení sevřete ovladač **A** a posunujte jej až do nalezení zoubku.

Bezpečnostní pásy vpředu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybavené systémem pyrotechnických předpínačů s omezovači přitlaku.

Tento systém zlepšuje ochranu cestujících na předních místech při čelním nárazu. Při určité síle nárazu pyrotechnický systém předpínačů napne v jediném okamžiku pásy a přitiskne je k tělu cestujících.

Pásy s pyrotechnickými předpínači jsou aktivní, pouze když je zapnuté zapalování.

Omezovač přitlaku snižuje tlak pásu na hrudník cestujícího, čímž zlepšuje jeho ochranu.

Odepnutí

- ☞ Zatláčte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navijení.

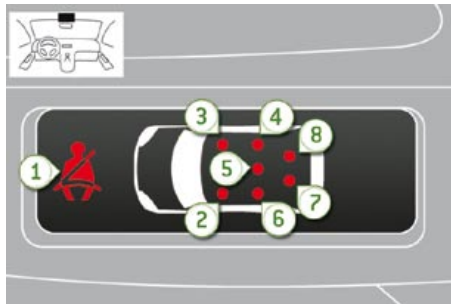
Kontrolka nezapnutého/rozeptutého předního pásu



Jestliže si řidič anebo spolujezdec vpředu nezapne bezpečnostní pás, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolkek pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítí, dokud se řidič anebo spolujezdec vpředu nepřipoutá pásem.

Displej kontrolky nezapnutých/rozepnutých pásů



1. Kontrolka nezapnutých/rozepnutých pásů vpředu anebo vzadu.
2. Kontrolka pásů vpředu vlevo.
3. Kontrolka pásů vpředu vpravo.
4. Kontrolka pásů vzadu vpravo.
5. Kontrolka pásů vzadu uprostřed.
6. Kontrolka pásů vzadu vlevo.

Na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce se rozsvítí červeně příslušná kontrolka 2 nebo 3, jestliže pás nebyl zapnut nebo dojde k jeho rozepnutí.

7 míst

7. Kontrolka bezpečnostního pásu vzadu vlevo ve 3. řadě.
8. Kontrolka bezpečnostního pásu vzadu vpravo ve 3. řadě.

Bezpečnostní pásy vzadu

Zadní místa jsou vybavená tříbodovými samonavíjecími bezpečnostními pásy s omezovači přítlaku (vyjma místa vzadu uprostřed).

Zapnutí

- ☞ Přitáhněte pás a zasuňte sponu do zámku.
- ☞ Ověřte zajištění zatažením za pás.

Odepnutí

- ☞ Zatlačte na červené tlačítko zámku.
- ☞ Přidržte bezpečnostní pás při jeho navíjení.

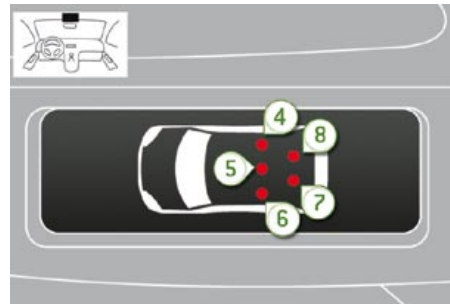
Kontrolka rozepnutí pásu



Když jeden nebo několik cestujících na zadních místech rozepne svůj pás, rozsvítí se tato kontrolka na displeji kontrolky pásů a čelního airbagu spolujezdce.

Při překročení rychlosti přibližně 20 km/h bliká tato kontrolka po dobu dvou minut, doprovázená zvukovým signálem. Po uplynutí těchto dvou minut zůstane kontrolka svítit a svítit, dokud se cestující vzadu nepřipoutají pásem.

Displej kontrolky rozepnutí pásů



Při zapnutí zapalování, spuštění motoru nebo za jízdy vozidla rychlostí nižší než přibližně 20 km/h se příslušné kontrolky 4 až 8 rozsvítí červeně přibližně na 30 sekund, jestliže pás není zapnutý.

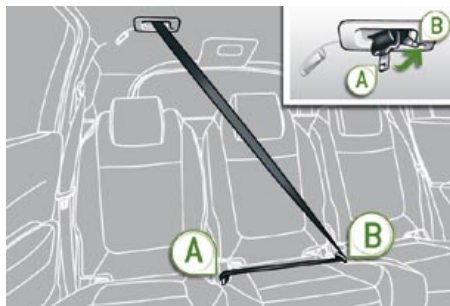
Za jízdy vozidla rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h se příslušná kontrolka 4, 5, 6, 7 nebo 8 rozsvítí červeně, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, když si cestující vzadu rozepne pás.



Aby se zadní boční bezpečnostní pásy ve 2. řadě volně nepohybovaly, zasuňte popruhy do k tomu určených vodiček.

Bezpečnostní pás uprostřed 2. řady sedadel

Bezpečnostní pás místa uprostřed 2. řady sedadel je zabudovaný v zadní pravé části stropu.



Instalace

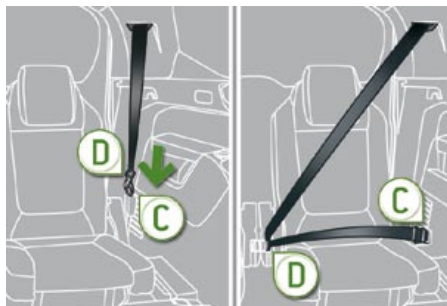
- ☞ Přitáhněte popruh a zasuňte sponu **A** do pravého zámku.
- ☞ Zasuňte sponu **B** do levého zámku.
- ☞ Ověřte zajištění každého ze zámků zatažením za popruh.

Rozepnutí a uložení

- ☞ Stiskněte červené tlačítko zámku **B**, potom zámku **A**.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení a navedte sponu **B** a potom sponu **A** na magnet kotvicího bodu na stropě.

Bezpečnostní pásy 3. řady sedadel (7 míst)

Bezpečnostní pásy pro místa na 3. řadě sedadel jsou zabudovány ve spoji mezi příslušným sloupkem zavazadlového prostoru a stropem.



Instalace

- ☞ Přitáhněte popruh a zasuňte sponu **C** do zámku na straně bočního obložení zavazadlového prostoru.
- ☞ Zasuňte sponu **D** do protějšího zámku.
- ☞ Ověřte zajištění každého ze zámků zatažením za popruh.

Rozepnutí a uložení

- ☞ Stiskněte červené tlačítko zámku **D**, potom zámku **C**.
- ☞ Přidržujte bezpečnostní pás při jeho navíjení a spony **D** a **C**.



Řidič se musí ujistit, že cestující používají bezpečnostní pásy správným způsobem a že jsou za jízdy všichni připoutáni pásem.

Ať už sedíte na jakémkoli místě ve vozidle, vždy si zapněte bezpečnostní pás, i při jízdě na krátkou vzdálenost.

Nezaměňte zámky bezpečnostních pásů, protože by v takovém případě nemohly plnit zcela svou úlohu.

Bezpečnostní pásy jsou opatřené navíječem, který umožňuje automatické upravení délky pásu podle Vašich tělesných rozměrů. Pás je automaticky navinut, pokud není používán.

Před použitím a po použití se ujistěte, že je pás řádně svinutý.

Spodní část pásu musí být umístěna co nejnižše na pánvi.

Horní část se musí nacházet v prohlubni na rameni.

Navíječe jsou vybavené zařízením pro automatické zablokování v případě nárazu, prudkého brzdění nebo převrácení vozidla. Zařízení můžete odblokovat zatáhnutím za pás a jeho uvolněním, přičemž pás se mírně zpětně navine.

Aby byl bezpečnostní pás účinný:

- musí být napnutý co nejlíže k tělu,
- musí být přes tělo přitážen plynulým pohybem a nesmí být zkroutěný,
- musí držet jen jednu osobu,
- nesmí vykazovat stopy po rozříznutí nebo být roztřepěný,
- nesmí být nijak upravený nebo změněný, aby nedošlo k narušení jeho funkce.

Z důvodu platných bezpečnostních předpisů musí být všechny zásahy a kontroly systému prováděny v servisní síti PEUGEOT, která zajišťuje jeho záruku a ručí za řádné provedení operací.

Nechte v servisní síti PEUGEOT provádět kontroly bezpečnostních pásů pravidelně, a to zejména když pozorujete, že jsou na pásech známky poškození.

Čistěte bezpečnostní pásy mýdlovou vodou nebo přípravkem na čištění textilních látek, prodávaným v servisní síti PEUGEOT.

Po sklopení nebo přemístění sedadla či zadní sedadlové lavice se ujistěte, že je pás správně umístěný a svinutý.

Doporučení pro děti

Používejte vhodnou dětskou sedačku pro cestující mladší 12 let nebo měřící méně než 1,5 m.

Nikdy nepřipoutávejte několik osob jedním pásem.

Nikdy nevozte dítě posazené na Vašich kolenou.

V případě nehody

V závislosti na druhu a velikosti nárazu se pyrotechnické zařízení bezpečnostních pásů může odpálit nezávisle na nafukovacích vacích. Odpálení předpínačů je doprovázeno hlukem a uvolněním neškodného kouře, obojí je způsobeno aktivací pyrotechnické patrony integrované v systému.

V každém případě se rozsvítí kontrolka „airbag“.

Po nárazu nechte ověřit a případně vyměnit systém bezpečnostních pásů v servisní síti PEUGEOT.



AIRBAGY

Tento systém je určen k optimalizaci ochrany cestujících (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed) v případě prudkého nárazu. Doplňuje činnost bezpečnostních pásů, opatřených omezovači přitlaku (kromě pásu cestujícího vzadu uprostřed).

V případě kolize elektronické snímače zaregistrují a vyhodnotí čelní a boční nárazy, které jsou zaznamenány v detekčních nárazových zónách:

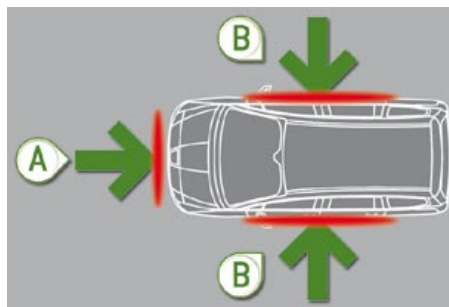
- při prudkém nárazu se okamžitě rozvinou airbagy pro ochranu cestujících ve vozidle (s výjimkou cestujícího vzadu uprostřed); ihned po nárazu se airbagy vyfouknou, aby nepřekážely ve výhledu a při případném vystupování cestujících,
- v případě mírného nárazu, nárazu zezadu a v určitých případech při převrácení vozidla se airbagy nerozvinou, protože k zajištění optimální ochrany v těchto situacích stačí bezpečnostní pás.



Airbagy nefungují při vypnutém zapalování.

Toto vybavení funguje pouze jednou. Pokud dojde k druhému nárazu (při stejné nehodě nebo při další nehodě), airbag již fungovat nebude.

Zóny detekce nárazu



- A.** Čelní nárazová zóna.
- B.** Boční nárazová zóna.



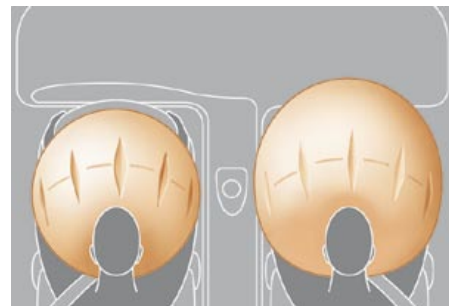
Odpálení airbagu nebo vaků je doprovázeno unikem malého množství neškodného kouře a hlukem, přičemž oba jevy jsou způsobeny aktivací pyrotechnické náložky, integrované v systému.

Tento kouř není zdraví škodlivý, ale u citlivých osob může být lehce dráždivý. Hluk detonace může způsobit na krátkou dobu sluchové obtíže.

Čelní nafukovací vaky „airbagy“

V případě silného čelního nárazu tento systém chrání řidiče a spolujezdce vpředu, s cílem omezit riziko poranění hlavy a hrudníku.

Na straně řidiče je vak zabudovaný ve středu volantu; na straně spolujezdce se nachází v palubní desce, nad odkládací skříňkou.



Aktivace

Oba vaky se nafouknou současně (pokud není deaktivovaný čelní nafukovací vak spolujezdce) při silném čelním nárazu, směřujícím do celé nebo části detekční zóny **A**, v podélné ose vozidla ve vodorovné rovině a ve směru z přední k zadní části vozidla.

Čelní nafukovací vak vyplní prostor mezi cestujícím vpředu a palubní deskou, a to s cílem utlumit prudký pohyb jeho těla směrem vpřed.

Dezaktivace

Dezaktivovat je možno pouze čelní nafukovací vak "airbag" spolujezdce :

- ☞ **vypnuté zapalování**, zasuňte klíč do ovladače dezaktivace nafukovacího vaku spolujezdce,
- ☞ otočte jej do polohy „OFF“,
- ☞ poté jej vysuňte při zachování této polohy.



Na přístrojové desce nebo na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce (podle verze vozidla) se rozsvítí při zapnutí zapalování tato kontrolka a svítí po celou dobu dezaktivace.



Pro zajištění bezpečnosti dítěte je bezpodmínečně nutné deaktivovat čelní nafukovací vak spolujezdce, jestliže umístíte dětskou sedačku zády ke směru jízdy na přední sedadlo spolujezdce.

Jinak by v případě nafouknutí vaku mohlo dojít k vážnému zranění či usmrcení dítěte.

Opětná aktivace

Jakmile ze sedadla odmontujete dětskou sedačku, otočte ovladač do polohy "ON" pro opětné aktivování nafukovacího vaku a zajištění bezpečnosti spolujezdce vpředu v případě nárazu.



Když je čelní nafukovací vak spolujezdce aktivovaný, rozsvítí se při zapnutí zapalování tato kontrolka na displeji kontrolky bezpečnostních pásů a čelního airbagu spolujezdce přibližně na jednu minutu, poté zhasne.

Funkční anomálie



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, nechte ověřit systém v servisní síti PEUGEOT. Airbagy by se totiž v případě silného nárazu nemusely rozvinout.



Jestliže tato kontrolka bliká, obraťte se na servisní síť PEUGEOT. Nafukovací vak spolujezdce by se v případě prudkého nárazu nemusel rozvinout.



Jestliže trvale svítí nejméně jedna ze dvou kontrolky nafukovacích vaků, nemontujte dětskou sedačku na přední sedadlo spolujezdce.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Boční nafukovací vaky „airbagy“

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce vpředu, a to s cílem omezit nebezpečí poranění hrudníku cestujících.

Boční nafukovací vaky jsou zabudované v kostře opěradel předních sedadel, na straně dveří.

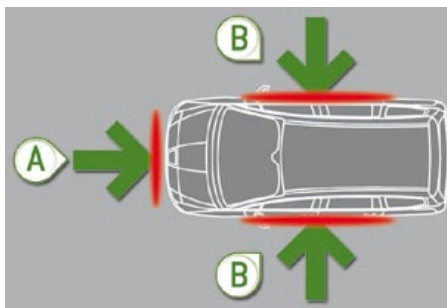


Aktivace

Nafukovací vaky se odpálí samostatně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé nebo do části detekční zóny **B**, a to kolmo k podélné ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Boční nafukovací vak vyplní prostor mezi cestujícím na předním místě ve vozidle a panelem příslušných dveří.

Zóny detekce nárazu



- A. Zóna čelního nárazu.
- B. Zóna bočního nárazu.

Hlavové airbagy

Tento systém chrání v případě prudkého bočního nárazu řidiče a spolujezdce (kromě cestujícího vzadu uprostřed), a to s cílem omezit nebezpečí poranění hlavy cestujících.

Hlavové vaky jsou zabudované ve sloupcích karosérie a v horní části kabiny.

Aktivace

Rozvinou se současně s bočními airbagy na příslušné straně v případě prudkého bočního nárazu, směřujícího do celé detekční zóny **B** nebo do její části, a to kolmo k ose vozidla a ve vodorovné rovině, z vnější strany směrem do interiéru vozidla.

Hlavový airbag vyplní prostor mezi cestujícím na předním nebo zadním místě a oknem.

Funkční anomálie



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na multifunkčním displeji, obraťte se na servis sítě PEUGEOT pro zkontrolování systému. Airbagy by se v případě prudkého nárazu nemusely rozvinout.



Při mírném nárazu do boku vozidla nebo v případě převrácení se nemusí hlavový airbag rozvinout.

Při nárazu do zadní části vozidla nebo při čelním nárazu se hlavové airbagy nerozvinou.



Aby byly airbagy plně účinné, dodržujte následující bezpečnostní pravidla:

Při jízdě sedte v normální pozici, přitom opěradlo musí být ve svislé poloze.

Připoutejte se v sedadle pásem a ten správně seřídte.

Mezi airbagy a cestujícími nesmí nikdo a nic být (dítě, zvíře, předmět...). Mohlo by to bránit rozvinutí airbagu či poranit cestujícího při nafouknutí airbagu.

Po nehodě, nebo jestliže došlo k pokusu o krádež vozidla, nechte překontrolovat systémy nafukovacích vaků.

Jakýkoli zásah do systému airbagů je přísně zakázán s výjimkou kvalifikovaného personálu sítě PEUGEOT.

I při dodržení všech předchozích pokynů existuje v případě rozvinutí nafukovacího vaku riziko zranění nebo lehkých popálenin v místě hlavy, trupu nebo paží, které nelze vyloučit. Airbag se totiž rozvine téměř okamžitě (za několik milisekund) a potom se ihned vyfoukne, přičemž dochází k úniku horkých plynů otvory vytvořenými za tímto účelem.

Čelní airbagy

Při řízení nikdy nedržte volant za jeho ramena ani nenechávejte ruku na středovém krytu volantu.

Nedávejte nohy na palubní desku na straně spolujezdce.

Pokud možno nekuřte, protože při rozvinutí vaku by mohla cigareta nebo dýmka způsobit popáleniny či zranění.

Volant nikdy nedemontujte, neprovrtávejte a chráňte ho před prudkými nárazy.

Boční airbagy

Na sedadla dávejte pouze homologované přídavné potahy. Jsou koncipovány tak, aby nebránily rozvinutí bočních airbagů. Konzultujte se zástupcem sítě PEUGEOT.

Na opěradla sedadel nic nelepte ani nepřipevňujte (oblečení...), protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hrudníku nebo paže cestujícího v případě rozvinutí bočního airbagu.

Nenaklánějte se ke dveřím více, než je nutné.

Hlavové airbagy

Na strop nic nelepte ani nepřipevňujte, protože by přidané předměty mohly způsobit zranění hlavy v případě rozvinutí hlavového airbagu.

Držadla umístěná na stropě nesmí být demontována, podílejí se na upevnění hlavových airbagů.



ELEKTRICKÁ PARKOVACÍ BRZDA



Elektrická parkovací brzda nabízí dva funkční režimy:

- **Automatické zatahování/povolování**
Automatické zatažení při vypnutí motoru a automatické povolení při rozjezdu vozidla (tyto funkce jsou v základním nastavení aktivované),
- **Manuální zatahování/povolování**
Manuální zatažení/povolení parkovací brzdy je možno provést přitážením ovládací páčky **A**.



Jestliže se na přístrojové desce rozsvítí tato kontrolka, je automatický režim deaktivovaný.

Naprogramování funkčního režimu

Funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla mohou být deaktivovány (v závislosti na zemi prodeje vozidla).



Aktivace/dezaktivace se provádí přes nabídku konfigurace, viz kapitola "Vícefunkční obrazovky (Multifunkční displej)".

Následně je nutno zatahovat a povolovat parkovací brzdu manuálně. Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se výstražné hlášení.



Automatický režim je doporučeno deaktivovat při velkých mrazech a při tažení přívěsu či odtahu vozidla.



Nedávejte žádné předměty (balíček cigaret, mobilní telefon ...) za ovládací páčku elektrické parkovací brzdy.



Manuální zatažení



Ve stojícím vozidle s běžícím nebo zastaveným motorem **přitáhněte** pro zatažení parkovací brzdy ovládací páčku **A**.

Zatažení parkovací brzdy je signalizováno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.



Jestliže při otevření dveří řidiče u vozidla s běžícím motorem není zatažená parkovací brzda, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volič páka je v poloze pro parkování **P**).



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Manuální povolení

Pro povolení parkovací brzdy ve vozidle se zapnutým zapalováním nebo běžícím motorem **stlačte brzdový pedál** nebo pedál akcelerace a poté **přitáhněte a uvolněte** ovládací páčku **A**.

Úplné povolení brzdy je signalizováno:



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Pokud přitáhněte ovládací páčku **A** bez stlačení brzdového pedálu, parkovací brzda se nepovolí a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka.

Maximální sevření

V případě potřeby můžete použít **zatažení** parkovací brzdy **maximální silou**. **Maximálního sevření** brzdy dosáhnete **dlouhým přitážením** ovládací páčky **A**, až do zobrazení hlášení "Zatažená parkovací brzda" a zaznění zvukového signálu.

Maximální sevření brzdy je nezbytné:

- v případě, že vozidlo táhne nákladní nebo obytný přívěs, jsou aktivovány automatické funkce a zatáhnete brzdou manuálně,
- jestliže by se podmínky sklonu u zaparkovaného vozidla mohly změnit (například: přeprava na lodním trajektu, na nákladním či odtahovém vozidle apod.).



V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu proveďte po zaparkování maximální zatažení brzdy, otočte kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Po "maximálním sevření" trvá povolení parkovací brzdy delší dobu.

Automatické zatažení po vypnutí motoru

Ve stojícím vozidle se elektrická parkovací brzda **automaticky zatáhne při vypnutí motoru**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.



Zvuk vznikající při provádění této funkce je potvrzením zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy.



Než opustíte vozidlo, zkontrolujte, že na přístrojové desce svítí nepřerušovaně kontrolka parkovací brzdy.

Nenechávejte děti samotné ve vozidle se zapnutým zapalováním - mohly by uvolnit parkovací brzdu.

V případě tažení přívěsu, velkého zatížení vozidla nebo parkování na prudkém svahu otočte po zaparkování kola k chodníku a zařaďte převodový stupeň.

Automatické povolení

Elektrická parkovací brzda **se automaticky a postupně povolí při rozjezdu vozidla**:

- ☞ **Mechanická převodovka:** stlačte až na doraz spojkový pedál, zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpětný chod, stlačte pedál akcelerace a uvolněte spojkový pedál.
- ☞ **Řízená manuální převodovka:** zvolte polohu **A**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.
- ☞ **Automatická převodovka:** zvolte polohu **D**, **M** nebo **R**, poté stlačte pedál akcelerace.



- zhasnutím kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Povolená parkovací brzda“.



Zbytečně neakcelerujte ve stojícím vozidle s běžícím motorem, hrozí povolení parkovací brzdy.

Znehybnění vozidla

s běžícím motorem

Pro znehybnění stojícího vozidla s běžícím motorem je nezbytné zatáhnout parkovací brzdu **manuálně přitážením ovládací páčky A**.

Zatažení parkovací brzdy je potvrzeno:



- rozsvícením kontrolky zabrzdění a kontrolky **P** na ovládací páčce **A**,
- zobrazením hlášení „Zatažená parkovací brzda“.



Pokud není při otevření dveří řidiče parkovací brzda zatažená, zazní zvukový signál a zobrazí se hlášení (pokud se nejedná o automatickou převodovku, jejíž volicí páka je v poloze pro parkování **P**).



Než vystoupíte z vozidla, ověřte, že kontrolka parkovací brzdy na přístrojové desce svítí bez přerušování.



Zvláštní situace

V některých situacích (spouštění motoru...) si může parkovací brzda sama nastavit úroveň sevření. Jedná se o normální funkci systému. Pro přemístění vozidla o několik centimetrů při zapnutém zapalování a bez spuštěného motoru, stlačte brzdový pedál a povolte parkovací brzdou **přitažením** a následným **uvolněním** ovládací páčky **A**. Úplné povolení parkovací brzdy je signalizováno zhasnutím kontrolky na ovládací páčce **A**, kontrolky na přístrojové desce a zobrazením hlášení "Povolená parkovací brzda".

V případě poruchy funkce parkovací brzdy v **zatažené poloze** nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je vždy možné brzdou nouzovým způsobem povolit.

Nouzové brzdění



Pokud dojde k poruše brzdění s pomocí brzdového pedálu nebo při výjimečných situacích (například: nevolnost řidiče, při asistenci při řízení...), je možno vozidlo zastavit přitažením ovládací páčky **A** a jejím přidržením.

Při nouzovém brzdění zajišťuje stabilitu vozidla systém dynamického řízení stability (ESP).

Při poruše nouzového brzdění se zobrazí některé z následujících hlášení:

- „Závada parkovací brzdy“.
- „Závada ovládní parkovací brzdy“.



V případě poruchy systému ESP, signalizované rozsvícením této kontrolky, již není stabilita při brzdění zajišťována.

V tomto případě musí být stabilita vozidla zajištěna řidičem, vhodným střídáním přitažení a uvolnění ovládací páčky **A**.



Nouzové brzdění musí být používáno pouze ve výjimečných situacích.

Nouzové povolení brzdy



Posunout levé přední sedadlo co nejvíce dozadu.

V případě poruchy funkce elektrické parkovací brzdy nebo v případě výpadku napájení z akumulátoru je možné povolit parkovací brzdou manuálně.

- ☞ Znehybněte vozidlo (nebo jej zablokujte, dokud není uvolněn brzdový pedál) s běžícím motorem zařazením prvního převodového stupně (vůz s mechanickou převodovkou), polohy **P** (vůz s automatickou převodovkou) nebo **M** či **R** (vůz s řízenou manuální 6stupňovou převodovkou).
- ☞ Vypněte motor, ale ponechte zapnuté zapalování. Jestliže není možno znehybnit vozidlo, nemanipulujte s ovládním a urychleně kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
- ☞ Vyměňte dva klíny pro zajištění kol vozidla a přípravek pro odblokování, které se nacházejí pod kobercem zavazadlového prostoru (viz "Výměna kola" v kapitole "Praktické informace").
- ☞ Zajištěte vozidlo umístěním klínů před a za jedno ze zadních kol.
- ☞ Posuňte levé přední sedadlo úplně dozadu.
- ☞ Zvedněte předstřížený kus **B** v koberci pod sedadlem.
- ☞ Proražte víčko **C** trubky **D** přípravkem pro odblokování.
- ☞ Umístěte přípravek pro odblokování do trubky **D**.
- ☞ Otáčejte přípravkem pro odblokování **ve směru choduhodinových ručiček. Z bezpečnostních důvodů je třeba otáčet až na doraz nebo až dokud se neozve zvuk cvaknutí.** Parkovací brzda je povolena.
- ☞ Vyměňte přípravek pro odblokování a uložte jej spolu s klíny do schránky na nářadí.
- Funkce parkovací brzdy se znovu aktivuje po vypnutí a novém zapnutí zapalování. Pokud aktivace parkovací brzdy neproběhne, kontaktujte servisní síť PEUGEOT.
- Následující zatahování brzdy může trvat déle než obvykle.



Z bezpečnostních důvodů se co nejrychleji obraťte na servisní síť PEUGEOT se žádostí o výměnu víčka.

Po provedení nouzového povolení: jakmile je spuštěno mechanické nouzové odbrzdění, znehybnění vozidla již není zaručeno a manuální ovladač již neumožňuje opětovné zatažení parkovací brzdy ve Vašem voze.

Když je přípravek pro odblokování zasunutý, nemanipulujte s ovládací páčkou **A** a nestartujte ani nevypiňte motor.

Nedávejte do blízkosti víčka zaprášené a vlhké předměty.

ASISTENCE PŘI ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU

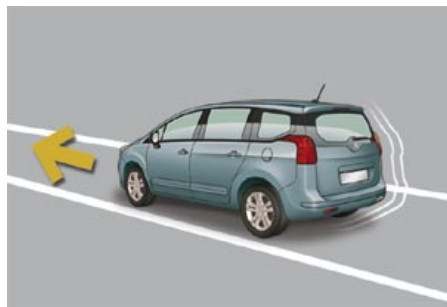
Systém, který udrží vozidlo při rozjíždění do svahu nehybné do doby, než stačíte přemístit nohu z brzdového pedálu na pedál akcelerace (přibližně 2 sekundy).

Tato funkce je aktivní pouze za těchto podmínek:

- vůz stojí a je stlačený brzdový pedál,
- svah, na kterém vůz stojí, má určitý úhel,
- dveře řidiče jsou zavřené.

Funkci asistence při rozjíždění do svahu není možno deaktivovat.

Funkce



Když vozidlo stojí ve svahu předí směrem nahoru, po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné:

- pokud je zařazený 1. převodový stupeň nebo neutrální poloha u mechanické převodovky,
- pokud je volicí páka v poloze **A** nebo **M** u řízené manuální převodovky,
- pokud je volicí páka v poloze **D** nebo **M** u automatické převodovky.



Když vozidlo stojí ve svahu zádi směrem nahoru (bude do svahu couvat), po uvolnění brzdového pedálu se vozidlo udrží krátkou chvíli nehybné.



Ve fázi, kdy je vůz dočasně znehybněn pomocí funkce asistenta pro rozjezd do svahu, z vozu nevystupujte.

Pokud musíte vystoupit z vozidla za chodu motoru, zatáhněte parkovací brzdou manuálně. Poté zkontrolujte, že svítí kontrolka parkovací brzdy a kontrolka **P** na ovládací páčce (elektrické parkovací brzdy).






Poruchy funkce






Při poruše systému se rozsvítí tyto kontrolky. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Funkční anomálie

V případě rozsvícení kontrolky závady elektrické parkovací brzdy a jedné nebo několika kontrolky uvedených v této tabulce zabezpečte vozidlo (na rovném podkladu, zařazený převodový stupeň) a urychleně kontaktujte servisní síť PEUGEOT.

| Situační | Následky |
|--|---|
| <p>Zobrazení hlášení "Závada parkovací brzdy" a následujících kontrolky :</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Elektrická parkovací brzda funguje pouze v manuálním režimu. |
| <p>Zobrazení hlášení "Závada parkovací brzdy" a následujících kontrolky :</p>  | <ul style="list-style-type: none"> - Manuální povolení elektrické parkovací brzdy je možné pouze při stlačení pedálu akcelerace a uvolnění ovládací páčky. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. - Automatické funkce a manuální zatahování jsou nadále funkční. |
| <p>Zobrazení hlášení "Závada parkovací brzdy" a následujících kontrolky :</p>  <p>a případně</p>  <p>bliká</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Automatické funkce jsou deaktivované. - Asistence při rozjezdu do svahu nefunguje. <div style="border: 1px solid #ccc; padding: 10px; margin-top: 10px;"> <p> Pro zatažení elektrické parkovací brzdy :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zastavte vozidlo a vypněte zapalování. ☞ Přitáhněte a přidržte ovládací páčku po dobu minimálně 5 sekund nebo až do konce zatahování. <p>☞ Zapněte zapalování a ověřte, že se rozsvítí kontrolky elektrické parkovací brzdy. Zatahování trvá déle než při normální činnosti.</p> <p>Pro povolení elektrické parkovací brzdy :</p> <ul style="list-style-type: none"> ☞ Zapněte zapalování. ☞ Přitáhněte ovládací páčku a přidržte ji po dobu přibližně 3 sekund, poté ji uvolněte. Jestliže kontrolka zabrzdění bliká nebo se kontrolky při zapnutí zapalování nerozsvítí, nejsou tyto postupy funkční. Zaparkujte vozidlo na vodorovném podkladu a kontaktujte servisní síť PEUGEOT pro zkontrolování systému. </div> |

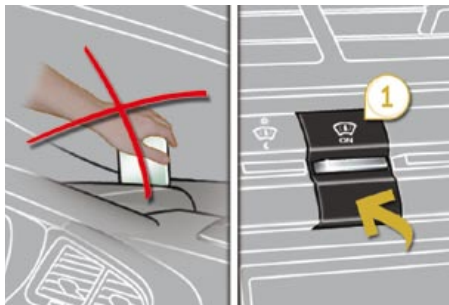
| Situace | Následky |
|--|--|
| <p>Zobrazení hlášení "Závada ovládání parkovací brzdy - aktivovaný automatický režim" a následujících kontrollek :</p> <p></p> <p>a případně</p> <p></p> <p>bliká</p> | <ul style="list-style-type: none"> - K dispozici jsou pouze funkce automatického zatažení při vypnutí motoru a automatického povolení při rozjezdu vozidla. - Manuální zatažení/povolení elektrické parkovací brzdy a nouzové brzdění nefunguje. |
| <p>Závada baterie</p> <p></p> | <ul style="list-style-type: none"> - Při rozsvícení kontrolky baterie je nutno okamžitě zastavit vozidlo, přitom však dbát na bezpečnost s ohledem na dopravní situaci. Zastavte a znehybněte vozidlo (je-li třeba, podložte kola dvěma klíny z výbavy vozidla). - Před vypnutím motoru zatáhněte elektrickou parkovací brzdu. |

PRŮHLEDOVÝ DISPLEJ

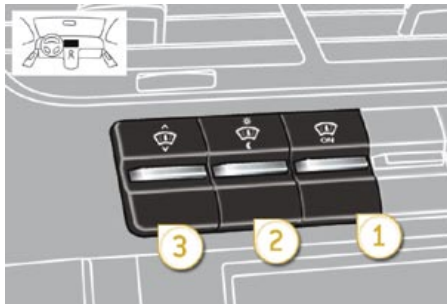


Systém promítá informace na průhledovém displeji v zorném poli řidiče, který tak není nucen odvracet zrak od dění na vozovce.

Funguje za chodu motoru a po vypnutí zapalování si v paměti uchová provedená nastavení.

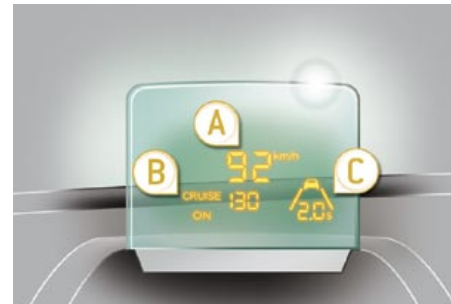


Impulsní voliče



1. Zapnutí / vypnutí průhledového displeje.
 2. Nastavení jasu.
 3. Nastavení výšky promítaného obrazu.
- Stisknutí některého z voličů dá povel k vysunutí průhledového displeje.

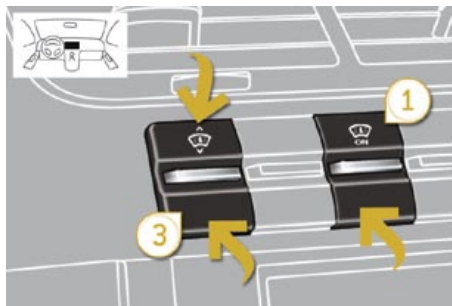
Zobrazování informací aktivovaným systémem



Po aktivování systému jsou na průhledovém displeji zobrazovány tyto informace :

- A. Rychlost vozidla.
- B. Údaje regulátoru (tempomatu)/omezovače rychlosti.
- C. Údaje "asistenta pro dodržování bezpečného odstupu" (dle verze).

Aktivace/neutralizace



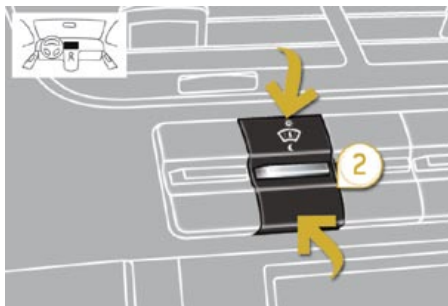
☞ Za chodu motoru stiskněte impulsní volič 1. Provedené nastavení je zachováno i po vypnutí motoru a obnoví se po jeho opětovém nastartování.

Nastavení výšky

☞ Za chodu motoru upravte požadovanou výšku promítaných informací s pomocí impulsního voliče 3:

- nahoru pro posun zobrazení směrem nahoru,
- dolů pro posun zobrazení směrem dolů.

Nastavení jasu



☞ Za chodu motoru nastavte jas zobrazovaných informací s pomocí impulsního voliče 2:

- nahoru pro zesílení jasu,
- dolů pro zeslabení jasu.



Je doporučeno manipulovat s impulsními voliči pouze ve stojícím vozidle.

Při stání a rovněž při jízdě nesmí být žádný předmět položený v blízkosti průhledového displeje (nebo na jeho krytu), aby nebylo bráněno vysunutí průhledového displeje a jeho správnému fungování.



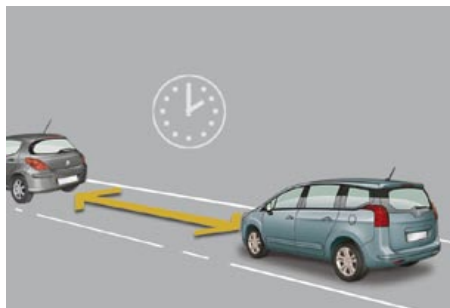
V extrémních meteorologických podmínkách (déšť a/nebo sníh, silné sluneční záření...) nemusí být informace na průhledovém displeji čitelné nebo může být jejich zobrazování dočasně narušeno.

Některé typy brýlí (slunečních, dioptrických nebo s polarizovanými skly) mohou ztěžovat viditelnost údajů.

Pro čištění průhledového displeje, který je z organického skla, použijte čistou a měkkou utěrku (jaká se používá pro čištění brýlí nebo s mikrovlákny). Nepoužívejte suchý nebo hrubý hadřík, čisticí prostředky či rozpouštědla, jinak riskujete poškrábání průhledového displeje nebo poškození jeho antireflexního ošetření.

"ASISTENT PRO DODRŽOVÁNÍ BEZPEČNÉHO ODSTUPU OD VPŘEDU JEDOUcíHO VOZIDLA"

Jedná se o systém pomoci při řízení, který za ustálených jízdních podmínek informuje řidiče o časovém odstupu (v sekundách) od vpředu jedoucího vozidla. Systém nezaznamenává stojící vozidla a **nijak nepůsobí** na Vaše vozidlo.



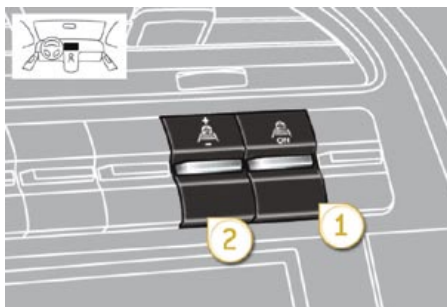
Pro stanovení bezpečného časového odstupu je třeba vycházet z právních ustanovení nebo doporučení pravidel silničního provozu, platných ve Vaší zemi.

Systém je v činnosti, když je rychlost Vašeho vozidla vyšší než 70 km/h a nižší než 150 km/h.

Obsahuje programovatelnou vizuální výstrahu, která zůstává uložena v paměti i po vypnutí zapalování.

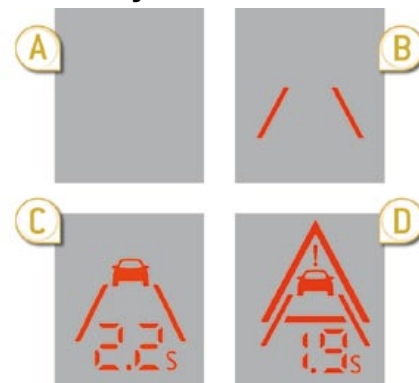
Tento systém pomáhá řidiči při řízení, nemůže však v žádném případě nahradit řidičovu pozornost a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

Impulsní voliče



1. Zapínání / vypínání.
2. Zvyšování (+) / snižování (-) hodnoty pro podání výstrahy.

Zobrazování informací při činnosti systému

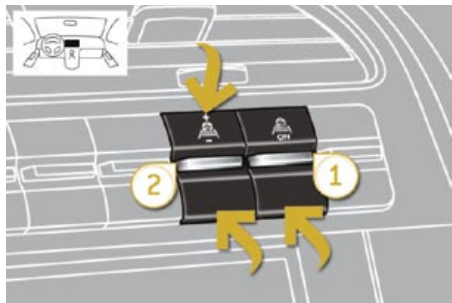


Informace jsou zobrazovány společně na průhledovém displeji.

Po aktivování systému :

- A.** Rychlost Vašeho vozidla je mimo pracovní rozsah systému.
- B.** Rychlost Vašeho vozidla je v pracovním rozsahu systému, ale není detektováno žádné vozidlo.
- C.** Systém detektuje vozidlo, které jede před Vámi.
Průběžně se zobrazuje okamžitá doba, která Vás dělí od tohoto vozidla.
- D.** Odstup od vpředu jedoucího vozidla je kratší než naprogramovaná hodnota pro výstrahu (hodnota bliká).

Aktivace



☞ Aktivujte impulsní volič **1**, rozsvítí se kontrolka.

Systém je v pohotovosti, ale uvede se do činnosti až od rychlosti 70 km/h.

Naprogramování hodnoty pro podání výstrahy

- ☞ S pomocí impulsního voliče **2** zvolte požadovanou hodnotu pro výstrahu, a to v krocích o délce 0,1 sekundy :
- přepnutí směrem nahoru pro zvýšení : "+",
 - přepnutí směrem dolů pro snížení : "-".

Příklad s hodnotou 2 sekundy :



Lze naprogramovat hodnotu pro výstrahu v délce 0,9 sekundy až 2,5 sekundy. Vizuelní výstrahu je možno deaktivovat naprogramováním hodnoty 0 sekund.

Výstraha



Když je časový odstup (v sekundách) mezi Vaším a vpředu jedoucím vozidlem kratší než naprogramovaný časový limit (hodnota pro výstrahu), bliká vizuelní výstraha.



Za normálních jízdních podmínek (uspokojivá přilnavost a přiměřená rychlost vozidla) je doporučen bezpečnostní odstup 2 sekundy od vpředu jedoucího vozidla pro zabránění střetu v případě nouzového brzdění.

Neutralizace

- ☞ Pro neutralizování systému stiskněte impulsní volič **1**, kontrolka zhasne.

Opětná aktivace

- ☞ Pro opětné aktivování systému znovu stiskněte impulsní volič **1**. Je zachována naposledy naprogramovaná hodnota a rozsvítí se kontrolka.

Funkční limity

Systém se automaticky vyřadí z činnosti v situaci, kdy snímač nedetekuje vpředu jedoucí vozidlo správným způsobem (špatné meteorologické podmínky, porušení seřízení snímače...). V takovém případě se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení.

Vpředu jedoucí vozidlo nemusí být za určitých podmínek detekováno, například :

- při projíždění zatáčky,
- při změně jízdního pruhu,
- když je vpředu jedoucí vozidlo příliš daleko (maximální dosah snímače: 100 m) nebo stojí (v koloně vozidel...).

Když je vpředu jedoucí vozidlo příliš blízko (časový odstup mezi oběma vozidly je menší než 0,5 s), zůstává svítit hodnota 0,5 s.



Pokud začne blikat kontrolka impulsního voliče **1**, nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Tento systém není radar bránící kolizím a nijak neovlivňuje jízdu Vašeho vozidla. Je pouze informativní a nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje řidiče odpovědnosti.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Tento systém brání překročení řidičem naprogramovaného rychlostního limitu.

Po dosažení rychlostního limitu nezpůsobí další stlačování pedálu akcelerace zvýšení rychlosti vozidla. Aby bylo možno dočasně překročit naprogramovaný rychlostní limit, je nutno stlačit pedál akcelerace značnou silou.

Pro návrat na naprogramovanou hodnotu stačí uvolněním pedálu akcelerace zpomalit na rychlost nižší, než která je naprogramovaná.

Zapnutí omezovače se provádí ručně : vyžaduje naprogramování rychlosti nejmeně 30 km/h.

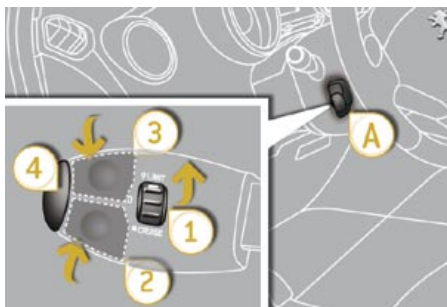
Vypnutí omezovače se provádí ručním povelom pomocí ovladače.

Naprogramovaná hodnota rychlosti zůstává v paměti i při vypnutí zapalování.



Omezovač nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro dodržování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbavuje jej odpovědnosti.

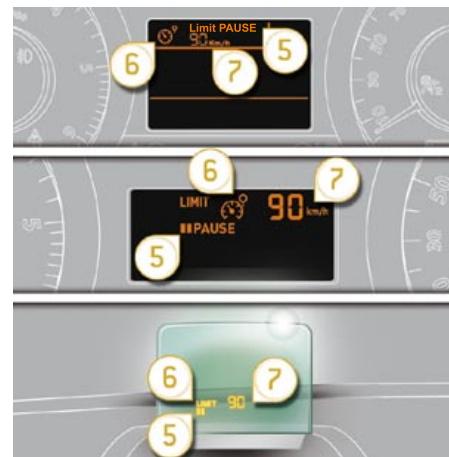
Ovladače pod volantem



Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko volby režimu omezovače
2. Tlačítko pro snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro zapnutí / vypnutí omezování rychlosti

Zobrazování na přístrojové desce



Informace jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

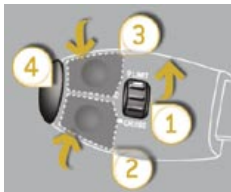
5. Indikace zapnutí / vypnutí omezování rychlosti
6. Indikace volby režimu omezovače
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace o průhledovém displeji naleznete v kapitole "Řízení".

Naprogramování



Otočte kolečko **1** do polohy "**LIMIT**": volba režimu omezovače je provedena, aniž by byl tento uveden do činnosti (OFF).

Pro naprogramování rychlosti není nutno zapnout omezovač.

Nastavte hodnotu rychlosti stisknutím tlačítka **2** nebo **3** (např.: 90 km/h).

Poté můžete upravit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3**:

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
 - o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
 - v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.
- Zapněte omezovač stisknutím tlačítka **4**.

Vypněte omezovač stisknutím tlačítka **4**: vypnutí je potvrzeno na displeji (OFF).

Znovu zapněte omezovač opětovným stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Normální stlačení pedálu akcelerace pro překročení naprogramované rychlosti bude bez účinku. Pro překročení jej musíte stlačit **silně** až za **bod odporu**.

Omezovač se dočasně neutralizuje a zobrazená naprogramovaná rychlost bliká.

Návrat na naprogramovanou rychlost, úmyslným či samovolným zpomalením vozidla, automaticky zastaví blikání.



Návrat na normální jízdu

Otočte kolečko **1** do polohy "**0**": tím je vyřazen režim omezovače. Na displeji se znovu zobrazuje hodnota ukazatele ujetých kilometrů.

Funkční anomálie

V případě poruchy omezovače se rychlost vymaže a na jejím místě se rozblíkají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Při sjíždění prudkého svahu nebo při prudké akceleraci nebude moci omezovač rychlosti zabránit vozidlu v překročení naprogramovaného limitu.

Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů:

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

REGULÁTOR RYCHLOSTI "TEMPOMAT"

Tento systém udržuje automaticky rychlost vozidla na naprogramované hodnotě, aniž by řidič stlačoval pedál akcelerace.

Zapnutí regulátoru se provádí ručně : vyžaduje, aby byla rychlost vozidla nejméně 40 km/h a aby byl zařazen :

- nejméně čtvrtý převodový stupeň u mechanické převodovky;
- při sekvenčním režimu nejméně druhý převodový stupeň u řízené manuální nebo automatické převodovky;
- poloha **A** u řízené manuální převodovky nebo poloha **D** u automatické převodovky.

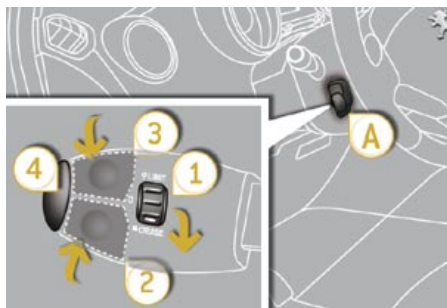
Vypnutí regulátoru se provádí ručně nebo stlačením brzdového či spojkového pedálu. K vypnutí dojde rovněž při spuštění systému ESP, a to z bezpečnostních důvodů.

Stlačením pedálu akcelerace je možno dočasně překročit naprogramovanou rychlost.

Pro návrat na naprogramovanou rychlost stačí uvolnit pedál akcelerace.

Vypnutí zapalování vymaže naprogramovanou rychlost z paměti systému.

Ovladače pod volantem



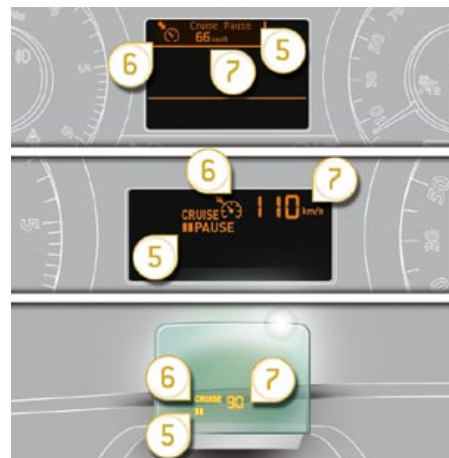
Ovladače tohoto systému jsou sdruženy na páčce **A**.

1. Kolečko pro volbu režimu regulátoru
2. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / snížení naprogramované hodnoty
3. Tlačítko pro naprogramování rychlosti / zvýšení naprogramované hodnoty
4. Tlačítko pro vypnutí / obnovení regulace rychlosti



Regulátor nemůže v žádném případě sloužit jako zařízení pro respektování nejvyšší povolené rychlosti, nenahrazuje řidičovu pozornost a nezbujuje jej odpovědnosti.

Zobrazování na přístrojové desce



Informace regulátoru jsou společně zobrazovány na displeji přístrojové desky.

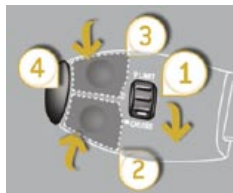
5. Indikace vypnutí /obnovení regulace rychlosti
6. Indikace volby režimu regulátoru
7. Hodnota naprogramované rychlosti



Tyto informace jsou rovněž zobrazovány na průhledovém displeji.

Bližší informace o průhledovém displeji naleznete v kapitole „Řízení“.

Naprogramování



- ☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"CRUISE"** : volba režimu regulátoru je provedena, aniž by byl tento zapnut (OFF).
- ☞ Dosáhněte rychlosti k naprogramování zrychlením až na požadovanou rychlost, poté stiskněte tlačítko **2** nebo **3** (např.: 110 km/h).

Následně můžete změnit naprogramovanou rychlost pomocí tlačítek **2** a **3** :

- o + nebo - 1 km/h = krátké stisknutí,
- o + nebo - 5 km/h = dlouhé stisknutí,
- v krocích o + nebo - 5 km/h = přidržení.

☞ Regulátor vypnete stisknutím tlačítka **4** : na displeji je potvrzeno vypnutí (OFF).

☞ Opětne jej zapnete novým stisknutím tlačítka **4**.

Překročení naprogramované rychlosti

Úmyslné či neúmyslné překročení naprogramované rychlosti způsobí blikání její hodnoty na displeji.

Návrat na naprogramovanou rychlost, záměrným zpomalením vozidla či nikoli, zastaví automaticky blikání hodnoty.

Návrat na normální jízdu

☞ Otočte kolečko **1** do polohy **"0"** : režim regulátoru je vyřazen. Na displeji se znovu zobrazí hodnota ukazatele ujetých kilometrů.



Funkční anomálie

V případě poruchy regulátoru je rychlost vymazána a na jejím místě blikají pomlčky.

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Když je regulátor zapnutý, buďte při tisknutí jednoho z tlačítek změny naprogramované rychlosti velmi pozorní : může dojít k velmi rychlé změně rychlosti Vašeho vozidla.

Nepoužívejte regulátor rychlosti na kluzké vozovce ani v hustém silničním provozu.

Při sjíždění prudkého svahu nebude mocí regulátor zabránit vozidlu v překročení naprogramované rychlosti.

Aby nehrozilo nebezpečí zablokování pedálů :

- dbejte na správné umístění koberečku,
- nikdy nedávejte několik koberečků přes sebe.

MECHANICKÁ ŠESTISTUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Zařazení zpětného chodu

- Nadzvedněte kroužek pod hlavicí páky a posuňte páku směrem doleva a poté dopředu.



Zpětný chod řadíte, jen když vozidlo stojí a motor běží na volnoběžné otáčky.



Z důvodu bezpečnosti a pro usnadnění spuštění motoru :

- zařadíte neutrální polohu,
- stlačíte spojkový pedál.

UKAZATEL ZMĚNY PŘEVODOVÉHO STUPŇĚ*

Úkolem tohoto systému je dosáhnout snížení spotřeby paliva doporučením zařazení vyššího převodového stupně u vozidel vybavených manuální převodovkou.

Funkce

Systém má využití výhradně při úsporném způsobu řízení.

V závislosti na jízdní situaci a vybavení vozidla Vám tento systém může doporučit zařazení následujícího převodového stupně nebo stupně o několik stupňů vyššího, než je stávající. Můžete se tímto doporučením řídit, a tedy vynechat mezistupně.

Doporučení pro zařazení převodového stupně nesmí být považována za povinná nařízení. Ve skutečnosti zůstávají profil vozovky, hustota silničního provozu nebo bezpečnostní parametry určující pro výběr optimálního převodového stupně. Je tedy v odpovědnosti řidiče, zda se bude doporučením řídit, či nikoli. Tato funkce nemůže být deaktivována.



V případě jízdní situace s velkým zatížením motoru (například silné stlačení pedálu plynu při předjíždění...) systém nenavrhne změnu převodového stupně.

Systém nikdy nenavrhuje:

- zařazení prvního převodového stupně,
- zařazení zpětného chodu,
- zařazení nižšího převodového stupně.

Příklad:

- Máte zařazený třetí převodový stupeň.



- Stlačujete mírně pedál plynu.



- Systém Vám může eventuálně navrhnout zařazení vyššího převodového stupně.



Informace se zobrazí v podobě šipky na ukazateli přístrojové desky.

V závislosti na vybavení vozidla může být šipka doprovázená doporučeným stupněm.

Toto vybavení bude k dispozici v průběhu roku.

* Podle typu motoru.

ŘÍZENÁ ŠESTISTUPŇOVÁ MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

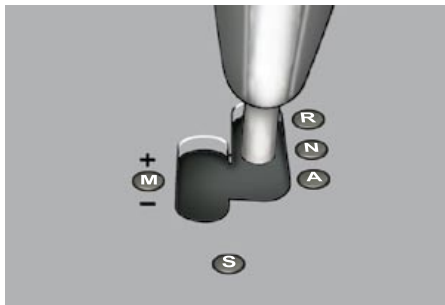
Řízená šestistupňová manuální převodovka nabízí pohodlí plně automatického řazení a rovněž možnost požitku z ručního řazení rychlostí.

Řidič má k dispozici tři různé jízdní režimy :

- **automatický** režim pro automatické řízení řazení převodovkou,
- **sekvenční** režim pro ruční řazení převodových stupňů řidičem,
- **kombinovaný** auto-sekvenční režim, který lze využít například při předjíždění pro dočasné využití funkcí sekvenčního režimu v automatickém režimu.

V automatickém i sekvenčním režimu je rovněž k dispozici charakteristika **Sport**, umožňující dynamičtější styl jízdy.

Volící páka



R. Zpětný chod.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a posuňte páku směrem nahoru pro zvolení této polohy.

N. Neutrální poloha.

- ☞ Stlačte brzdový pedál a zvolte tuto polohu pro nastartování motoru.

A. Automatický režim.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů pro zvolení tohoto režimu.

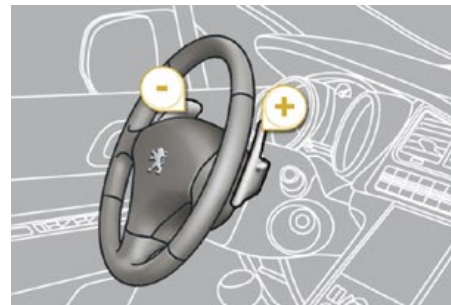
M. + / - Sekvenční režim s ručním řazením převodových stupňů.

- ☞ Posuňte páku směrem dolů a poté směrem doleva pro zvolení tohoto režimu :
 - krátce zatlačte na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího převodového stupně
 - nebo krátce přitáhněte páku směrem dozadu pro zařazení nižšího převodového stupně.

S. Charakteristika Sport.

- ☞ Aktivace a neutralizace se provádí stisknutím tohoto tlačítka.

Ovladače pod volantem



+ . Ovladač pro řazení vyšších stupňů vpravo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem "+" pro zařazení vyššího převodového stupně.

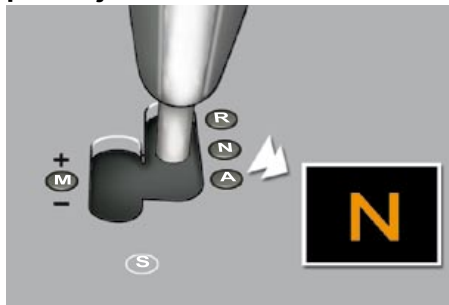
- . Ovladač pro řazení nižších stupňů vlevo od volantu.

- ☞ Zatlačte zezadu na ovladač pod volantem "-" pro zařazení nižšího převodového stupně.



Ovladači pod volantem není možno volit neutrální polohu a řadit či vyřazovat zpětný chod.

Zobrazování informací na přístrojové desce



Polohy volicí páky

N. Neutral (Neutrál)

R. Reverse (Zpětný chod)

1, 2, 3, 4, 5, 6. Převodové stupně v sekvenčním režimu

AUTO. Rozsvítí se při zvolení automatického režimu. Zhasne při přechodu do sekvenčního režimu.

S. Sport (Charakteristika Sport)



☞ **Stlačte brzdový pedál**, když bliká tato kontrolka (např. při startování motoru).



Při zařazení zpátečky se ozve zvukový signál.

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Zvolte polohu **N**.
- ☞ Stlačte brzdový pedál až na doraz.
- ☞ Nastartujte motor.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí písmeno **N**.



Písmeno **N** na přístrojové desce bliká, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, pokud není při startování volicí páky v poloze **N**. Kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu** na přístrojové desce bliká, doprovázená zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, jestliže při startování není stlačený brzdový pedál.

- ☞ Zvolte první převodový stupeň (poloha **M** nebo **A**) nebo zpětný chod (poloha **R**).
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není naprogramovaná pro činnost v automatickém režimu.
- ☞ Uvolněte brzdový pedál a poté akcelerujte.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí hlášení **AUTO** a **1** nebo **R**.

Sekvenční režim

- ☞ Po nastartování zvolte polohu **M** pro přechod do sekvenčního režimu.



Nápis **AUTO** zmizí a na displeji přístrojové desky se postupně zobrazují řazené převodové stupně.

Požadavek na změnu převodového stupně je realizován, pouze pokud to umožní otáčky motoru.

Během řazení stupňů není nutno uvolňovat pedál akcelerace.

Při brzdění nebo zpomalení zařadí převodovka automaticky nižší stupeň, aby byla umožněna následná akcelerace na vhodný stupeň.



Jestliže je při velmi nízké rychlosti zvolena poloha pro jízdu vzad, bude tato zařazena až po úplném znehybnění vozidla. Na přístrojové desce může blikat kontrolka znázorňující **nohu na brzdovém pedálu**, která Vás tak upozorňuje na nutnost stlačení brzdy.

Jestliže je poloha pro jízdu vzad zvolena při vysoké rychlosti, bude blikat písmeno **N** a převodovka zařadí automaticky neutrální polohu. Pro opětovné zařazení převodového stupně uveďte znovu páku do polohy **A** nebo **M**.



Při prudké akceleraci nebude zařazen vyšší převodový stupeň bez působení řidiče na volící páku nebo ovladače pod volantem.

Za jízdy vozidla nevolte nikdy neutrální polohu **N**.

Zpětný chod **R** volte, až když vozidlo stojí a držíte stlačený brzdový pedál.

Automatický režim

☞ Ze sekvenčního režimu se můžete do automatického režimu vrátit přesunutím páky do polohy **A**.



Na displeji přístrojové desky se zobrazí nápis **AUTO** a zařazený převodový stupeň.

V této poloze převodovka pracuje adaptivním způsobem, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodové stupně, které jsou nejvhodnější vzhledem :

- ke stylu řízení,
- k profilu vozovky.



Pro dosažení optimálního zrychlení, například při předjíždění, stlačte silně pedál akcelerace až za bod odporu.

Kombinovaný "auto-sekvenční" režim

Tento režim umožňuje například při předjíždění využít dočasně funkce sekvenčního režimu při současném zachování automatického režimu.

☞ Použijte ovladače **+** nebo **-** pod volantem.

Převodovka zařadí požadovaný stupeň, pokud to otáčky motoru umožní. Nápis **AUTO** zůstane svítit na přístrojové desce.

Jestliže nejsou ovladače pod volantem krátkou chvílí používány, začne převodovka znovu automaticky řídit řazení.



Charakteristika Sport

☞ Po zvolení sekvenčního nebo automatického režimu stisknete tlačítko **S** pro aktivování charakteristiky Sport, která umožňuje dynamičtější jízdu.



Na displeji přístrojové desky se vedle zařazeného převodového stupně rozsvítí písmeno **S**.

☞ Pro deaktivování stiskněte znovu tlačítko **S**.

Písmeno **S** poté zmizí z displeje přístrojové desky.



Při každém vypnutí zapalování dojde automaticky k návratu do normálního režimu.

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete:

- zařadit neutrální polohu **N**,
- nechat zařazený převodový stupeň; v tomto případě nebude možno vozidlo přemístit.

V obou případech je nutno zatáhnout parkovací brzdu pro znehybnění vozidla (pokud není parkovací brzda naprogramována pro činnost v automatickém režimu).



V případě stání vozidla s motorem v chodu je nutno přesunout volicí páku do neutrální polohy **N**.

Před jakýmkoli zásahem v motorovém prostoru ověřte, že je volicí páka v neutrální poloze **N** a parkovací brzda je zatažena.

Funkční anomálie



Při zapnutí zapalování znamená rozsvícení této kontrolky a blikání nápisu **AUTO**, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, že došlo k poruše převodovky. Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.



Při startování motoru je nutno držet stlačený brzdový pedál.

Pro znehybnění zaparkovaného vozidla je bezpodmínečně nutno zatáhnout parkovací brzdu.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA "TIPTRONIC - SYSTEM PORSCHE"

Šestistupňová automatická převodovka nabízí pohodlí plně samočinného chodu, obohaceného o programy Sport a Sníh, anebo požitek z ručního řazení rychlostí.

Jsou Vám nabízeny čtyři jízdní režimy :

- **automatická** funkce, při níž je řazení převodových stupňů řízeno elektronicky převodovkou,
- program **Sport** pro dynamický styl jízdy,
- program **Sníh** pro zlepšení chování vozidla při jízdě na povrchu se špatnou přilnavostí,
- **ruční** funkce, při níž je řazení převodových stupňů prováděno sekvencně řidičem.

Kulisa volicí páky převodovky



1. Volicí páka.
2. Tlačítko "S" (Sport).
3. Tlačítko "*" (Sníh).

Polohy volicí páky



P. Parkování.

- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená či povolena.
- Pro nastartování motoru.

R. Zpětný chod.

- Pro couvání, volí se ve stojícím vozidle s motorem běžícím na volnoběh.

N. Neutrál.

- Pro znehybnění vozidla, parkovací brzda zatažená.
- Pro nastartování motoru.

D. Automatická funkce.

M. + / - Ruční funkce se sekvencním řazením šesti převodových stupňů.

- ☞ Zatlačte krátce na páku směrem dopředu pro zařazení vyššího stupně.

nebo

- ☞ Přitáhněte krátce páku směrem dozadu pro zařazení nižšího stupně.

Zobrazování na přístrojové desce



Po posunutí páky v kulise při volení některé z poloh se na přístrojové desce zobrazí příslušná kontrolka.

P. Parking (parkování)

R. Reverse (zpětný chod)

N. Neutral (neutrál)

D. Drive (automatické řazení)

S. Program Sport

*. Program Sníh

1 až 6. Zařazený převodový stupeň při ručním řazení

- Neplatná hodnota při ručním řazení

Nastartování motoru a rozjezd vozidla

- ☞ Držte stlačený brzdový pedál a zvolte polohu **P** nebo **N**.
- ☞ Nastartujte motor.

Pokud není tento postup dodržen, zazní zvukový signál, doprovázený hlášením na vícefunkční obrazovce.

- ☞ Při běžícím motoru stlačte brzdový pedál.
- ☞ Povolte parkovací brzdu, pokud není v automatickém režimu.
- ☞ Zvolte polohu **R**, **D** nebo **M**.
- ☞ Postupně uvolněte brzdový pedál. Vozidlo se ihned rozjede.



Jestliže je za jízdy nechtěně zvolena poloha **N**, nechte vozidlo zpomalit, teprve poté zvolte polohu **D** pro zrychlení.



Když motor běží na volnoběh a brzdy nejsou zatažené, rozjede se vozidlo při zvolení polohy **R**, **D** nebo **M** i bez stlačení pedálu akcelerace.

Nenechávejte proto děti bez dozoru uvnitř vozidla s nastartovaným motorem.

Při provádění údržbové operace na vozidle s motorem v chodu zatáhněte parkovací brzdu a zvolte polohu **P**.

Automatická funkce

- ☞ Zvolte polohu **D** pro **automatické** řazení všech šesti převodových stupňů.

Převodovka poté funguje v adaptivním režimu, bez zásahu řidiče. Průběžně volí převodový stupeň, který je nejvhodnější vzhledem k jízdnímu stylu, profilu vozovky a zatížení vozidla.

Pro dosažení maximálního zrychlení bez přesunování páky stlačte pedál akcelerace až na doraz (kick down). Automatická převodovka zařadí nižší převodový stupeň nebo ponechá stávající stupeň, a to až do dosažení maximálních povolených otáček motoru.

Při brzdění převodovka automaticky zařadí nižší převodový stupeň pro zajištění účinného brzdění motorem.

Když řidič prudce uvolní pedál akcelerace, převodovka z důvodu bezpečnosti nezařadí vyšší převodový stupeň.



Za jízdy vozidla nikdy nevolte polohu **N**.

Nikdy nevolte polohy **P** nebo **R**, dokud není vozidlo zcela znehybněné.

Programy Sport a Sníh

Tyto dva specifické programy doplňují automatickou funkci a jsou určeny pro zvláštní provozní podmínky.

Program Sport "S"

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko "**S**".

Převodovka bude automaticky dávat přednost dynamickému jízdnímu stylu.



Na přístrojové desce se rozsvítí písmeno **S**.

Program Sníh "❄"

- ☞ Po nastartování motoru stiskněte tlačítko "❄".

Převodovka se přizpůsobí jízdě na kluzkém povrchu vozovky.

Tento program usnadňuje rozjezd a přenos hnací síly při jízdě na povrchu se slabou přilnavostí.



Na přístrojové desce se rozsvítí symbol ❄.

Návrat na automatickou funkci

- ☞ Kdykoli můžete opustit zvolený program novým stisknutím jeho tlačítka, čímž se vrátíte do adaptivního režimu.

Ruční funkce

- ☞ Zvolte polohu **M** pro **sekvenční** řazení šesti převodových stupňů.
- ☞ Zatlačte páku ke znaménku **+** pro zařazení vyššího stupně.
- ☞ Přitáhněte páku ke znaménku **-** pro zařazení nižšího převodového stupně.

Ke skutečnému přeřazení z jednoho stupně na druhý dojde, pouze pokud to umožní rychlost vozidla a otáčky motoru; jinak jsou dočasně použity charakteristiky automatické funkce.



Písmeno **D** na přístrojové desce zhasne a objevují se řazené převodové stupně.

Jestliže jsou otáčky motoru vzhledem ke zvolenému stupni příliš vysoké nebo nízké, zvolený stupeň po několik sekund bliká a poté se rozsvítí skutečný, převodkou zařazený stupeň.

K přechodu z polohy **D** (automatická) do polohy **M** (ruční) může být dán povel kdykoli.

U stojícího vozidla a při velmi nízké rychlosti zvolí převodovka automaticky stupeň **M1**.

Při ruční funkci nejsou programy Sport a Sníh funkční.

Neplatná hodnota při ruční funkci



Tento symbol se zobrazí, když je špatně zařazená poloha voličí páky (páka v mezipoloze).

Zastavení vozidla

Před vypnutím motoru můžete zvolit polohu **P** (parkování) nebo **N** (neutrál). V obou případech zatáhněte pro znehybnění vozidla parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.



Jestliže při otevření dveří řidiče nebo přibližně 45 sekund po vypnutí zapalování není voličí páka v poloze **P**, rozezní se zvukový signál a rozsvítí se hlášení.

- ☞ Přesuňte páku do polohy **P**; zvukový signál se přeruší a hlášení zmizí.

Funkční anomálie



Rozsvícení této kontrolky při zapnutém zapalování, doprovázené zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce, oznamuje funkční poruchu převodovky.

V takovém případě přejde převodovka do nouzového režimu, ve kterém je trvale zařazen 3. převodový stupeň. Při přesunování páky z polohy **P** na **R** a z **N** na **R** bude cítit určitý ráz. Nepředstavuje nebezpečí pro převodovku.

Pokračujte v jízdě rychlostí nepřevyšující 100 km/h (v limitu daném místními předpisy).

Nechte systém ověřit v servisní síti PEUGEOT.

Tato kontrolka se může rozsvítit rovněž při otevření dveří.

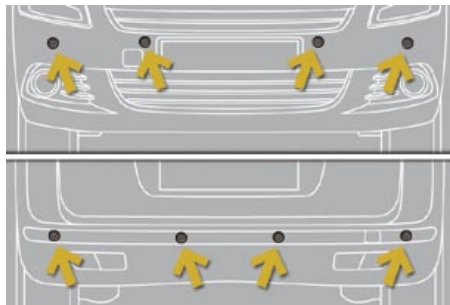


Riskujete poškození převodovky, pokud :

- sešlápnete současně pedál akcelerace a brzdový pedál,
- se v případě poruchy baterie silou snažíte o přesunutí voličí páky z polohy **P** do jiné polohy.

Abyste snížili spotřebu paliva při delší zastávce, když je motor v chodu (dopravní zácpa...), přesuňte voličí páku do polohy **N** a zatáhněte parkovací brzdou, pokud není v automatickém režimu.

PŘEDNÍ A/NEBO ZADNÍ PARKOVACÍ ASISTENT S VIZUÁLNÍ A ZVUKOVOU SIGNALIZACÍ

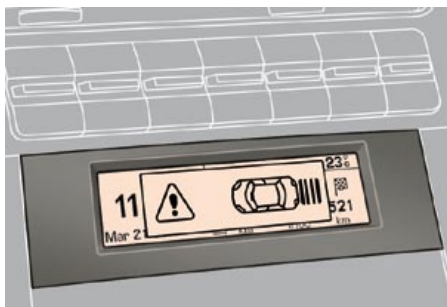


Tento systém je tvořen čtyřmi snímači vzdálenosti překážky, umístěnými v předním anebo zadním nárazníku.

Zaznamená každou překážku (osoba, vozidlo, strom, závora...), která se nachází za vozidlem, nemůže však zaznamenat překážky nacházející se přímo pod nárazníkem.



Předmět tvaru kolíku, kůl vyznačující staveniště nebo jiný podobný předmět může být zaznamenán na začátku manévru, ale nemusí již být, když se vozidlo dostane blízko k němu.



Parkovací asistent se **zapne**:

- při zařazení zpátečky,
- při rychlosti nižší než 10 km/h při jízdě vpřed.

Jeho zapnutí je doprovázeno zvukovým signálem anebo zobrazením vozidla na multifunkčním displeji.



Informace o vzdálenosti překážky je podávána prostřednictvím:

- zvukového signálu, který se ozývá tím častěji, čím blíže je vozidlo překážce,
- grafického znázornění na vícefunkční obrazovce (neboli multifunkčním displeji), jehož dílky se postupně přibližují k vozidlu.

Polohu překážky lze určit podle vysílání zvukového signálu reproduktory, a to vpředu nebo vzadu, vpravo či vlevo.

Když je vzdálenost mezi vozidlem a překážkou menší než přibližně třicet centimetrů, signál zní nepřetržitě anebo se na multifunkčním displeji objeví nápis "Danger (Nebezpečí)".

K **vypnutí** parkovacího asistenta dojde:

- při vyřazení zpátečky,
- když rychlost vozidla překročí 10 km/h při jízdě vpřed,
- když vozidlo stojí více než tři sekundy se zařazeným stupněm pro jízdu vpřed.



Systém parkovacího asistenta nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče a nezbavuje ho odpovědnosti.

Neutralizace



- ☞ Stiskněte tlačítko **A**, rozsvítí se kontrolka. Systém je zcela vyřazen z činnosti.



Systém bude deaktivován automaticky při montáži tažného zařízení pro přívěs či nosiče kol (vozidla vybavená tažným zařízením nebo nosičem kol doporučenými společností PEUGEOT).

Opětná aktivace

- ☞ Znovu stiskněte tlačítko **A**, kontrolka zhasne. Systém je znovu aktivní.

Funkční anomálie



V případě poruchy se při zařazení zpátečky rozsvítí tato kontrolka na přístrojové desce a/nebo se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení, doprovázené zvukovým signálem (krátké pípnutí).

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.



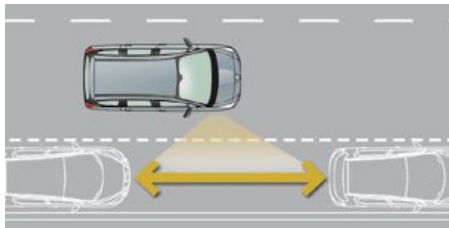
Za špatného počasí a v zimním období se přesvědčete, že snímače nejsou zakryty blátem, námrazou či sněhem. Jestliže se po zařazení zpátečky ozve zvukový signál (dlouhé pípnutí), je to upozornění na možné znečištění snímačů.

Když vozidlo jede rychlostí nižší než přibližně 10 km/h, mohou některé zdroje silného hluku (motocykl, nákladní vůz, sbíječka...) aktivovat zvukovou signalizaci parkovacího asistenta.

MĚŘENÍ DISPONIBILNÍHO MÍSTA

Funkce měření disponibilního místa Vám pomáhá při hledání vhodného parkovacího místa mezi dvěma vozidly nebo překážkami. Změří rozměr místa a poskytne Vám informace o:

- možnosti zaparkování na příslušném místě z hlediska rozměru Vašeho vozidla a místa pro provedení potřebných manévrů,
- obtížnosti provedení parkovacích manévrů.



Systém neměří místa, která jsou o hodně menší nebo větší, než je rozměr vozidla.

Zobrazování na přístrojové desce



Kontrolka měření disponibilního místa může mít tři různé stavy:

- **zhasnutá:** funkce není aktivovaná,
- **rozsvícená:** funkce je aktivovaná, ale nejsou splněny podmínky pro měření (nejsou zapnutá směrová světla, příliš vysoká rychlost) nebo bylo měření ukončeno,
- **blikající:** probíhá měření nebo se zobrazuje zpráva.



Funkci "měření disponibilního místa" můžete aktivovat stisknutím ovladače **A**. Nepřerušované rozsvícení kontrolky potvrzuje aktivaci funkce.

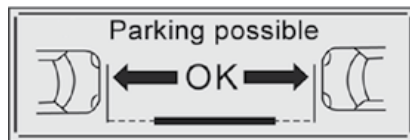
Fungování

Jakmile bylo nalezeno vhodné místo:

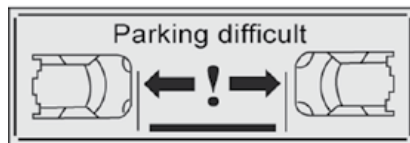
- ☞ Stiskněte tlačítko **A** pro aktivaci funkce.
- ☞ Zapněte směrová světla na straně, kde se chystáte zaparkovat.
- ☞ Při měření jedte podél parkovacího místa rychlostí nižší než 20 km/h a připravte se na provedení manévru. Systém změří rozměr parkovacího místa.
- ☞ Systém určí obtížnost parkovacího manévru a zobrazí na multifunkčním displeji zprávu, která je doprovázena zvukem gongu.
- ☞ Na základě zprávy se můžete rozhodnout, zda parkovací manévr provedete či nikoliv.

Systém zobrazuje následující zprávy:

Zaparkování je možné



Zaparkování je obtížné



Zaparkování se nedoporučuje



Funkce se automaticky deaktivuje:

- po zařazení zpětného chodu,
- při vypnutí zapalování,
- pokud není požadováno žádné měření,
- pět minut po aktivaci funkce,
- pokud vozidlo překračuje rychlost 70 km/h po dobu jedné minuty.



Vzdálenost mezi bokem Vašeho vozidla a parkovacím místem je důležitá, při příliš velké vzdálenosti není systém schopen volné místo změřit.

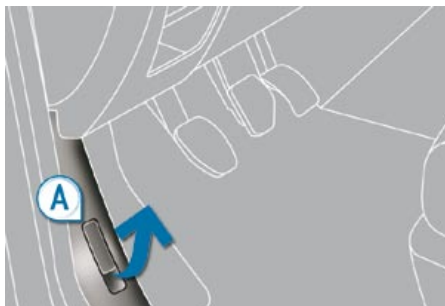


- Funkce je znovu aktivní po každém měření, lze tedy postupně měřit více míst.
 - Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.
 - Funkce měření disponibilního místa deaktivuje při jízdě vpřed předního parkovacího asistenta.
- V případě poruchy funkce nechte vozidlo zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT.

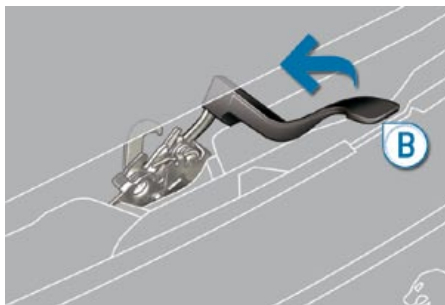
KAPOTA MOTORU

Otevření

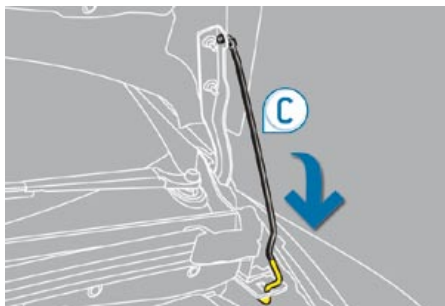
- ☞ Otevřete přední levé dveře.
- ☞ Přitáhněte vnitřní ovladač **A**, umístěný u spodní části dveřního rámu.



- ☞ Zatlačte směrem doleva vnější ovladač **B** a zvedněte kapotu.



- ☞ Vyjměte vzpěru **C** z jejího uložení.
- ☞ Upevněte vzpěru do jednoho ze dvou zářezů pro zajištění kapoty v otevřené poloze.



Umístění vnitřního ovladače brání otevření kapoty, když nejsou otevřené přední levé dveře.

Když je motor zahřátý, manipulujte s vnějším ovladačem a se vzpěrou kapoty velmi opatrně (nebezpečí popálení).

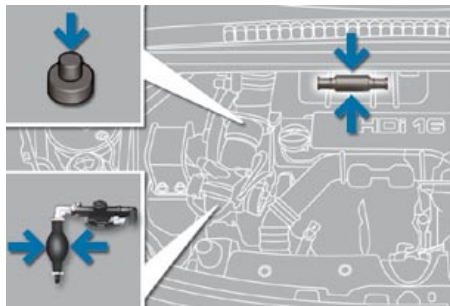
Zavření

- ☞ Vysuňte vzpěru z upevňovacího zářezu.
- ☞ Zaklapněte vzpěru do jejího uložení.
- ☞ Sklopte kapotu a těsně před zavřením ji pusťte.
- ☞ Přitážením ověřte, že je kapota řádně zajištěná.

POŠTUP PO ÚPLNÉM VYČERPÁNÍ PALIVA NAFTOVÉHO MOTORU

U vozidel vybavených motorem HDI je v případě úplného vyčerpání paliva nutno znovu naplnit a odvědušnit palivový okruh.

Tento systém je tvořen ručním plnicím čerpadlem a dle motoru (viz ilustrace a vysvětlivky zde níže) průhlednou hadicí a odvědušňovacím šroubem v motorovém prostoru (viz příslušná ilustrace).



Motor 1,6 litru Turbo HDI 16V

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Pumpujte ručním plnicím čerpadlem až do pocitu zvýšeného odporu.
- ☞ Zapněte startér a držte klíč otočený až do spuštění motoru.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.

Motor 2 litry Turbo HDI 16V

- ☞ Do palivové nádrže dolijte nejméně pět litrů nafty.
- ☞ Otevřete kapotu motoru.
- ☞ Uvolněte ozdobný kryt pro zpřístupnění plnicího čerpadla.
- ☞ Povolte odvědušňovací šroub.
- ☞ Aktivujte plnicí čerpadlo, dokud se v průhledné hadici se zelenou přípojkou neobjeví palivo.
- ☞ Dotáhněte odvědušňovací šroub.
- ☞ Zapněte startér a držte klíč otočený až do spuštění motoru.
- ☞ Vraťte na místo a zaklapněte ozdobný kryt.
- ☞ Zavřete kapotu motoru.



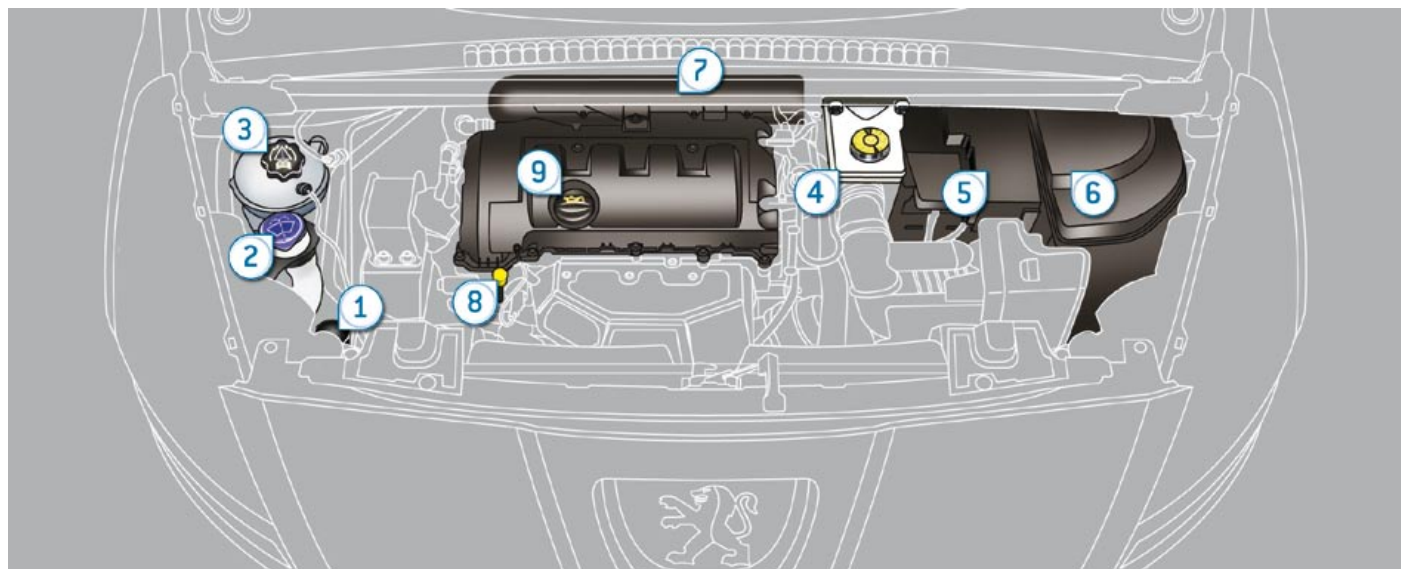
Jestliže se motor na první pokus nerozběhne, nepokračujte v pokusech o nastartování.

Použijte znovu ruční plnicí čerpadlo, teprve poté zapněte startér.



Jestliže se motor na první pokus nerozběhne, nepokračujte v pokusech o nastartování.

Použijte znovu ruční plnicí čerpadlo, teprve poté zapněte startér.

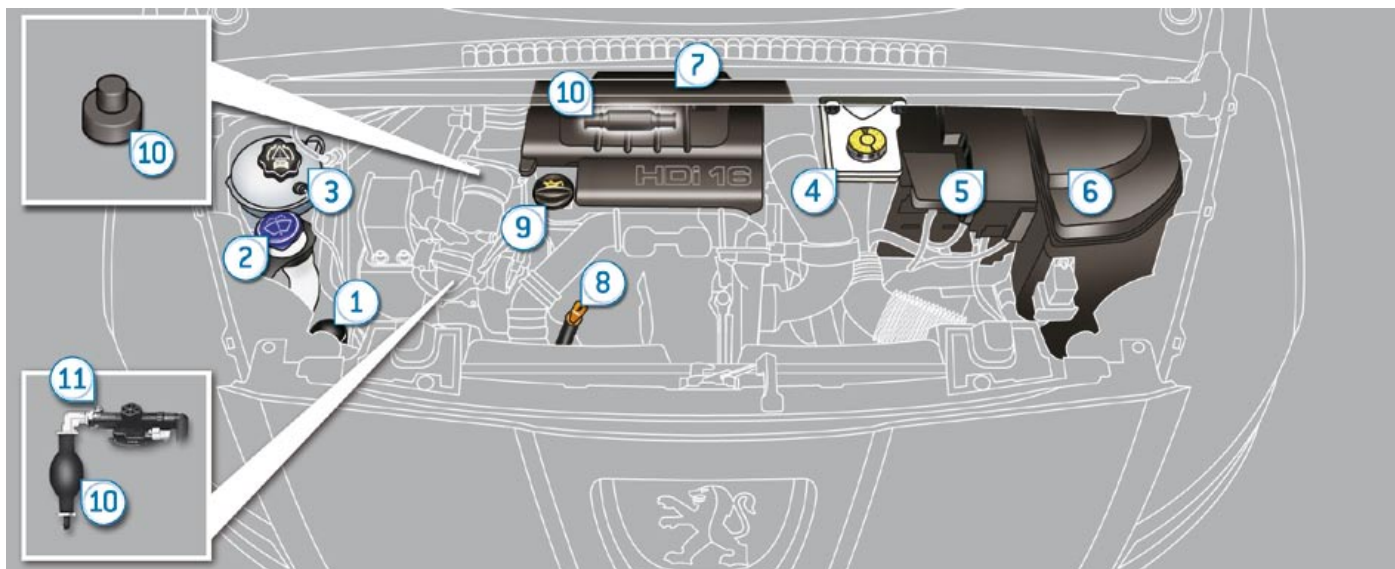


BENZINOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní a výměnu některých komponentů.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 7. Vzduchový filtr*. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie / Pojistky. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |

* Podle typu motoru.



NAFTOVÉ MOTORY

Umístění komponentů pro možnost kontroly hladiny náplní, výměnu komponentů, naplnění a odvzdušnění palivového okruhu.

- | | | |
|--|------------------------------|---|
| 1. Nádržka kapaliny posilovače řízení. | 4. Nádržka brzdové kapaliny. | 8. Měrka motorového oleje. |
| 2. Nádržka kapaliny ostřikovače skel a světlometů. | 5. Baterie / Pojistky. | 9. Otvor pro dolévání motorového oleje. |
| 3. Nádržka chladicí kapaliny. | 6. Pojistková skříňka. | 10. Ruční čerpadlo pro naplnění a odvzdušnění palivového okruhu*. |
| | 7. Vzduchový filtr*. | 11. Odvzdušňovací šroub*. |

* Podle typu motoru.

KONTROLA HLADINY NÁPLNÍ

Provádějte pravidelně kontrolu hladiny těchto kapalin a v případě potřeby kapaliny dolijte, pokud není výslovně uvedeno jinak.

V případě velkého úbytku kapaliny nechte ověřit příslušný okruh v servisu sítě PEUGEOT.



Při provádění úkonů pod kapotou motoru buďte velmi opatrní, protože některé části motoru mohou být velmi horké (nebezpečí popálení).

Hladina motorového oleje



Ověření hladiny je platné, pouze když je vozidlo ve vodorovné poloze a jeho motor je zastavený nejméně po dobu 15 minut.

Kontrola se provádí buď při zapnutí zapalování prostřednictvím ukazatele hladiny oleje na přístrojové desce nebo ruční měrkou.

Výměna motorového oleje

Informace o intervalu výměny oleje naleznete v Sešitu údržby.

Aby byla zachována spolehlivost motoru a zařízení na omezených emisí škodlivin, je zakázáno používat přísady do motorového oleje.

Charakteristiky oleje

Olej musí odpovídat typu motoru vozidla a splňovat doporučení výrobce vozidla.

Hladina brzdové kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Není-li tomu tak, ověřte, zda nejsou opotřebované brzdové destičky.

Výměna kapaliny okruhu

Informace o intervalu provádění této operace naleznete v Sešitu údržby.

Charakteristiky kapaliny

Tato kapalina musí odpovídat doporučením výrobce a splňovat normy DOT4.

Hladina kapaliny posilovače řízení



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI". Pro ověření vyšroubujte uzávěr u studeného motoru.

Hladina chladicí kapaliny



Hladina této kapaliny se musí nacházet v blízkosti značky "MAXI", nesmí jí však překročit.

Když je motor zahřátý, je teplota kapaliny regulována elektrickým ventilátorem. Ten může být v činnosti i při vypnutém zapalování.

U vozidel vybavených filtrem pevných částic může být ventilátor v činnosti po zastavení vozidla, i se studeným motorem.

Kromě toho je chladicí okruh pod tlakem, proto vyčkejte se zásahem nejméně jednu hodinu po zastavení motoru.

Aby nemohlo dojít k popálení horkou kapalinou a parami, povolte nejprve uzávěr o dvě otáčky a nechte klesnout tlak. Po klesnutí tlaku sejměte uzávěr a doplňte kapalinu.

Výměna kapaliny okruhu

Chladicí kapalina nevyžaduje výměnu.

Charakteristiky kapaliny

Kapalina musí odpovídat doporučením výrobce vozidla.

Hladina kapaliny ostřikovače skel a světlometů



U vozidel vybavených ostřikovači světlometů je dosažení minimální hladiny kapaliny indikováno zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Dolijte kapalinu při příštím zastavení vozidla.

Charakteristiky kapaliny

Aby bylo čištění optimální a nedocházelo k zamrznání, nesmí být pro doplňování nebo výměnu této kapaliny používána voda.

Hladina aditiva do nafty (naftový motor s filtrem pevných částic)

Minimální hladina tohoto aditiva je indikována rozsvícením kontrolky Servis, zvukovým signálem a hlášením na vícefunkční obrazovce.

Doplnění

Doplnění této kapaliny musí být urychleně provedeno v servisní síti PEUGEOT.

Upotřebené kapaliny



Zabraňte dlouhodobému styku upotřebeného oleje a dalších provozních kapalin s kůží.

Tyto kapaliny jsou většinou zdraví škodlivé, či přímo žravé.



Nevylévejte upotřebený olej a kapaliny do kanalizačního potrubí či na zem.

Využijte k tomu vyhrazené kontejnery v servisní síti PEUGEOT.

KONTROLY

Není-li výslovně uvedeno jinak, kontrolujte tyto prvky v souladu se Sešitem údržby a v závislosti na typu motoru vozidla.

Případně svěřte provedení kontrol servisní síti PEUGEOT.

Baterie



Baterie je tzv. bezúdržbová.

I tak je třeba ověřovat čistotu a utažení svorek, zejména v letním a zimním období.

V případě zasahování na baterii si vyhledejte pokyny v kapitole "Praktické informace" pro zjištění opatření, která je třeba přijmout před odpojením a následně po připojení baterie.

Vzduchový filtr



Intervaly výměny těchto prvků naleznete v Sešitu údržby.

Vyžadují-li to podmínky životního prostředí (velká prašnost...) a provozní podmínky vozidla (jízdy ve městě...), **vyměňujte je případně dvakrát tak často** (viz odstavec "Motory").

Olejevý filtr



Olejevý filtr měňte při každé výměně motorového oleje.

Intervaly výměny tohoto prvku naleznete v Sešitu údržby.

Filtr zachycující prach a pachy (s aktivním uhlím)

Vaše vozidlo je vybavené filtrem, který zachycuje některé prachové částičky a omezuje pachy ve vzduchu ventilačního a klimatizačního systému.

Intervaly výměny filtru naleznete v Sešitu údržby/Servisní knížce vozidla.

Neváhejte s výměnou filtru, pokud zaznamenáte pronikání nepříjemných pachů - obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Zanesený filtr kabiny může být příčinou zhoršení výkonu klimatizačního systému a pronikání nepříjemných zápachů.

Filtr pevných částic (naftový motor)

Údržba filtru pevných částic musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.



Po delší jízdě vozidla velmi nízkou rychlostí nebo chodu motoru na volnoběh je možno ve výjimečných případech při akceleraci zpozorovat emise vodních par z výfuku. Nemají vliv na chování vozidla ani na životní prostředí.

Mechanická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Řízená manuální 6 stupňová převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Automatická převodovka



Převodovka je tzv. bezúdržbová (výměna oleje se neprovádí).

Interval pro kontrolu tohoto komponentu naleznete v Sešitu údržby.

Brzdové destičky



Rychlost opotřebení brzd závisí na způsobu řízení, zejména u vozidel provozovaných ve městě a na krátké vzdálenosti. Může být nutné nechat zkontrolovat stav brzd i v období mezi dvěma pravidelnými prohlídkami vozidla.

Pokles hladiny brzdové kapaliny znamená opotřebení brzdových destiček (pokud nedošlo k úniku z okruhu).

Stav opotřebení brzdových kotoučů



Informace o kontrole opotřebení brzdových kotoučů Vám poskytnou pracovníci servisní sítě PEUGEOT.



Používejte pouze přípravky doporučené společností PEUGEOT nebo přípravky stejné kvality a se shodnými charakteristikami.

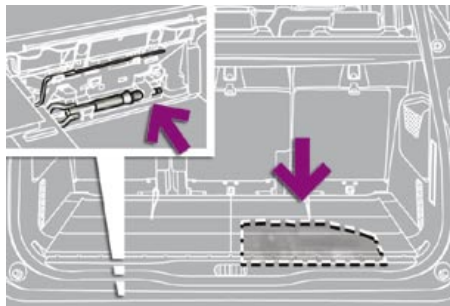
Pro optimalizování činnosti důležitých orgánů, jako je například brzdový okruh, vybrala společnost PEUGEOT specifické přípravky, které nabízí prostřednictvím své servisní sítě.

Aby nedošlo k poškození elektrických komponentů, je výslovně **zakázáno** provádět mytí motorového prostoru vysokotlakým proudem vody.

SADA PRO PROVIZORNÍ OPRAVU PNEUMATIKY (5 MÍST)

Jedná se o kompletní systém, tvořený kompresorem s doplňovacím přípravkem. Umožňuje provést **dočasnou opravu** pneumatiky, umožňující dojet s vozidlem k nejbližšímu servisu.

Umístění sady



Sada se nachází pod skládacím krytem v zavazadlovém prostoru.

Pomůcky č. 4 a 5 jsou umístěné na levém vnitřním obložení zavazadlového prostoru.

Seznam pomůcek



Všechny tyto pomůcky jsou specificky určené pro vozidlo. Nepoužívejte je k jiným účelům.

1. Kompresor 12 V.
Obsahuje doplňovací přípravek pro dočasné opravení pneumatiky a umožňuje nahustit pneumatiku na potřebný tlak.
2. Dva klíny pro zajištění vozidla.
3. Nástrčný klíč na bezpečnostní šroub (umístěný v odkládací skřínce).
Umožňuje povolit speciální bezpečnostní šrouby, bránící odcizení kola.

Další doplňky



4. Oko pro vlečení.

➤ Viz odstavec „Odtahžení vozidla“.

5. Ovladač pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.

➤ Viz „Elektrická parkovací brzda“ v kapitole „Řízení“.

Použití sady

Je třeba provést všechny etapy následujícího postupu.

- ☞ Vypněte zapalování.
- ☞ Otočte volič **A** do polohy „Oprava (SEALANT)“.
- ☞ Ověřte, že je spínač **B** přepnutý do polohy „0“.



- ☞ Připojte bílou hadici **C** k ventilku opravované pneumatiky.
- ☞ Zasuňte zástrčku kabelu kompresoru do zásuvky 12 V ve vozidle.



- ☞ Nalepte samolepku s výstrahou na omezenou rychlost na volant, aby Vám připomínala, že jedno z kol slouží jen k dočasnému použití.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



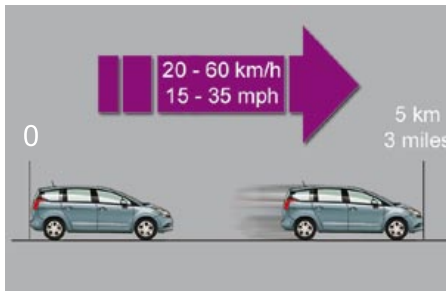
Tato sada pro opravu pneumatiky je k dispozici v prodejní síti PEUGEOT.

Umožňuje provést opravu ve většině případech proražení pneumatiky, ke kterým dojde v místě běhounu nebo ramene pneumatiky. Pokud je v pneumatice zaražené cizí tělísko, nevynedávejte ho.

- ☞ Zapněte kompresor přepnutím spínače **B** do polohy „1“ a nechte ho v činnosti až do dosažení tlaku v pneumatice 2,0 baru.
- ☞ Demontujte sadu a dbejte, aby nedošlo k potřísnění vozidla zbytky kapaliny. Uložte sadu na dostupné místo.



- ☞ Ihned se rozjeďte a ujeďte přibližně pět kilometrů omezenou rychlostí (mezi 20 a 60 km/h), aby se proražené místo zalepilo.
- ☞ Zastavte pro ověření opravy a tlaku s pomocí sady.



- ☞ Otočte ovladač **A** do polohy „Hustění (AIR)“.
- ☞ Připojte černou hadici kompresoru **D** přímo k ventilku opraveného kola.



i Pokud se Vám do přibližně pěti až sedmi minut nepodaří dosáhnout tohoto tlaku, nelze pneumatiku opravit. Obrátte se s žádostí o pomoc na servisní síť PEUGEOT.

i Kontrola/příležitostné nahuštění pneumatik

Tuto sadu můžete použít pro nahuštění jiných předmětů, jako například nafukovacího míče nebo pneumatik jízdního kola.

Za tím účelem otočte volič do polohy "Hustění (AIR)", připojte černou hadici s vhodným adaptérem k huštěnému předmětu, poté se řiďte níže uvedeným postupem, a to až do odklizení sady.

Tuto sadu můžete též použít pro kontrolu tlaku v pneumatikách nebo příležitostně dohustění pneumatik. V tomto případě proveďte pouze následujících šest úkonů.

- ☞ Znovu připojte zástrčku kabelu kompresoru k zásuvce 12 V vozidla.
- ☞ Nastartujte motor a nechte ho běžet.



- ☞ Upravte tlak s pomocí kompresoru (pro zvýšení tlaku: spínač **B** v poloze „1“; pro snížení tlaku: spínač **B** v poloze „0“ a stisknutí tlačítka **E**) na hodnotu uvedenou na štítku s tlaky huštění pneumatik vozidla (štítek se nachází na dveřním rámu, na straně řidiče).

Výrazné snížení tlaku je příznakem nedostatečně zalepeného místa úniku, svěťte opravu vozidla servisní sítí PEUGEOT.

- ☞ Odpojte sadu a uklidte ji.



- ☞ Jedte omezenou rychlostí (nejvýše 80 km/h) a omezte délku cesty na 200 km.



☞ Co nejdříve přistavte vozidlo do servisu sítě PEUGEOT.

Po diagnostice pneumatiky servisním technikem Vám bude doporučena její oprava nebo výměna.



Pozor, přípravek pro opravu pneumatiky je v případě požití zdraví škodlivý (obsahuje např. ethylenglykol, kalafunu, ethan diol...) a má rovněž dráždivé účinky na oči. Uchovávejte přípravek na místě mimo dosah dětí.

Datum konce použitelnosti této kapaliny je uvedeno na náplni.

Náplň je určena pro jednorázové použití, načatá náplň musí být vyměněna.

Pro vyjmutí náplně ji zcela vyšroubujte v místě uzávěru a přitáhněte.

Po použití neodhazujte náplň v přírodě, odnesete ji do některé provozovny sítě PEUGEOT nebo do sběrný pověřené sběrem těchto látek.

Neopomeňte si opatřit novou náplň s lepidlem pro opravu pneumatiky v prodejní síti PEUGEOT.



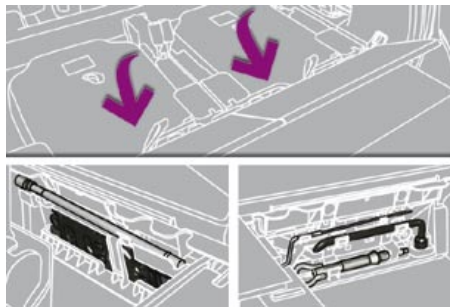
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Pokud je vozidlo vybavené systémem detekce poklesu tlaku v pneumatikách, bude po opravě kola stále svítit kontrolka podhuštění, a to až do opětovné aktivace systému v servisní síti PEUGEOT.

VÝMĚNA KOLA

Pracovní postup pro výměnu defektního kola za rezervní kolo s pomocí nářadí z výbavy vozidla.

Přístup k nářadí



Nářadí č. 2 až 4 se nachází v pouzdru, které je uloženo ve středu rezervního kola, umístěného pod vozidlem.

Nářadí č. 1 a 6 až 9 se nachází pod skládacím krytem, ve vnitřním obložení zavazadlového prostoru.

Přístup :

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte skládací kryt.

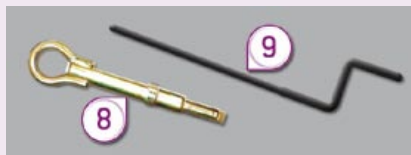
Seznam nářadí



Nářadí je specificky určeno pro Vaše vozidlo. Nepoužívejte jej k jiným účelům.

1. Klíč na demontáž kola.
Umožňuje demontovat ozdobný kryt a vyšroubovat upevňovací šrouby kola.
2. Zvedák s integrovanou klikou.
Slouží ke zvednutí vozidla.
3. Přípravek na "krytky" šroubů (dle výbavy).
Umožňuje demontovat ochranné krytky šroubů hliníkových kol.
4. Středící vodičko.
Umožňuje nasazení kola na náboj v případě, že je vozidlo vybavené hliníkovými koly.
5. Nástrčkový klíč na bezpečnostní šrouby (umístěný v odkládací skřínce spolujezdce).
Slouží jako adaptér na klíč pro demontáž kola pro vyšroubování speciálních šroubů ochrany proti odcizení kola.
6. Dva klíny pro zajištění vozidla.
7. Nástavec klíče.
Slouží k vyšroubování/zašroubování matice lanka navijáku.

Další příslušenství



8. Oko pro vlečení.



Viz kapitola "Odtahování vozidla".

9. Nástroj pro nouzové odjištění elektrické parkovací brzdy.



Viz "Elektrická parkovací brzda" v kapitole "Řízení".



Kolo s ozdobným krytem

Při demontáži kola sundejte nejprve ozdobný kryt s pomocí klíče na demontáž kola **1**, přitažením v místě průchodu ventilků.

Při montáži kola nasadte ozdobný kryt nejprve výřezem proti ventilkům, poté jej dlaní ruky přitlačte po jeho obvodu.

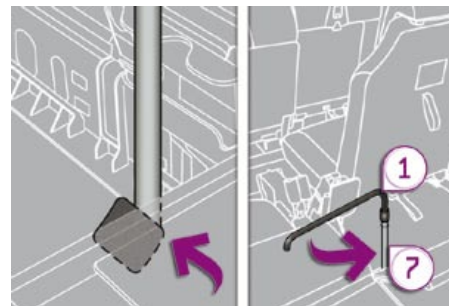
Přístup k rezervnímu kolu



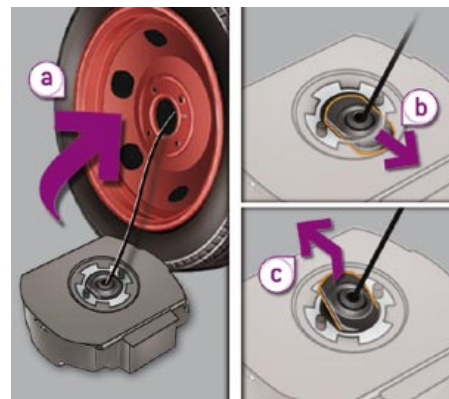
Rezervní kolo je upevněné pod vozidlem pomocí systému navijáku.

Vyjmutí kola

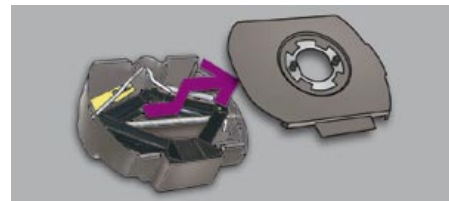
- ☞ Nadzvedněte skládací kryt pro odjištění navijáku a získání přístupu k jeho ovládací matici.
- ☞ Vyšroubujte matici do mezní polohy pomocí klíče pro demontáž kola **1** a jeho nástavce **7** za účelem odvinutí lanka navijáku.



- ☞ Vyměňte celek kola/schránky ze zadní strany vozidla.
- ☞ Vyhákněte háček s jeho spojovacím dílem pro uvolnění celku kola/schránky podle obrázku.



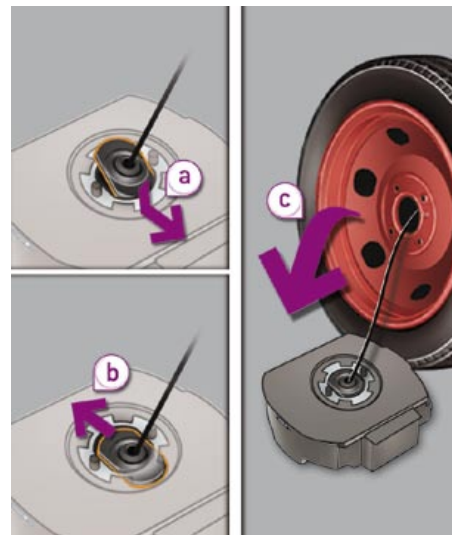
- ☞ Sejměte kolo pro zajištění přístupu do schránky.
- ☞ Odsuňte kryt schránky ke středu a sundejte jej pro získání přístupu k ostatnímu nářadí.





Uložení kola

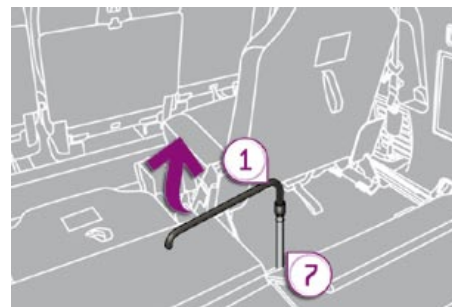
- ☞ Uložte příslušné nářadí do schránky a zavřete kryt.
- ☞ Položte schránku na zem a vystředte nad ní rezervní kolo.
- ☞ Protáhněte podle obrázku háček s jeho spojovacím dílem kolem a poté ho zahákněte za schránku.



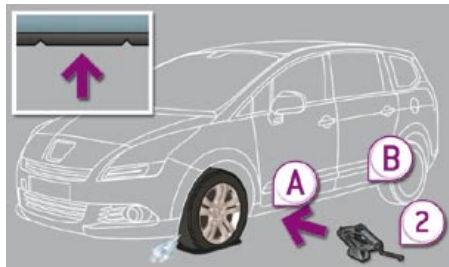
Detekce poklesu tlaku v pneumatikách

Rezervní kolo není vybavené snímačem. Oprava defektního kola musí být provedena v servisu sítě PEUGEOT.

- ☞ Zvedněte celek kola/schránky pod vozidlo zašroubováním ovládací matice navijáku pomocí klíče pro demontáž kola **1** s nástavcem **7**.
- ☞ Utáhněte na doraz a ověřte, že je kolo vodorovně přitisknuté k podlaze.



Demontáž kola



i Zaparkování vozidla

Znehybněte vozidlo tak, aby nebránilo silničnímu provozu: podklad musí být vodorovný, stabilní a s nekluzkým povrchem.

Zatáhněte páku parkovací brzdy (pokud není v automatickém režimu), vypněte zapalování a zařadte první převodový stupeň* pro zablokování kol.

Ověřte, že se rozsvítila kontrolka zabrzdění a kontrolka **P** na ovladači parkovací brzdy.

Je-li třeba, umístěte klín pod kolo úhlopříčně protilehlé vyměňovanému kolu.

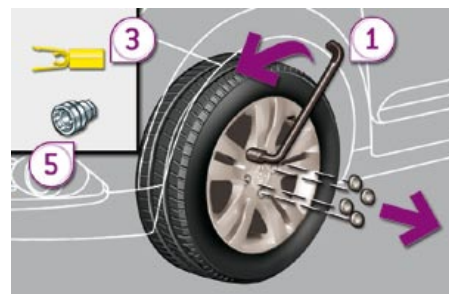
Vždy se ujistěte, že všichni cestující vystoupili z vozidla a že se nacházejí na bezpečném místě.

Nikdy si nelehejte pod vozidlo, které je podepřeno pouze zvedákem; vždy použijte stojánek.

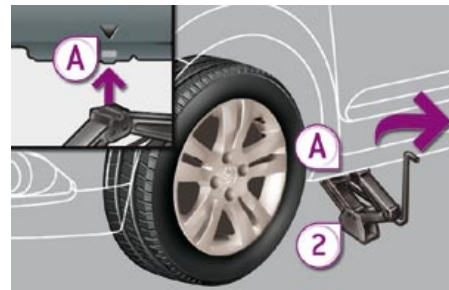
* polohu **R** u řízené manuální převodovky; **P** u automatické převodovky.

Postup

- ☞ Sundejte chromované krytky ze šroubů pomocí přípravku **3** (dle výbavy).
- ☞ Nasadte nástrčkový klíč **5** na klíč **1** pro povolení bezpečnostního šroubu.
- ☞ Povolte ostatní šrouby samotným klíčem na demontáž kola **1**.



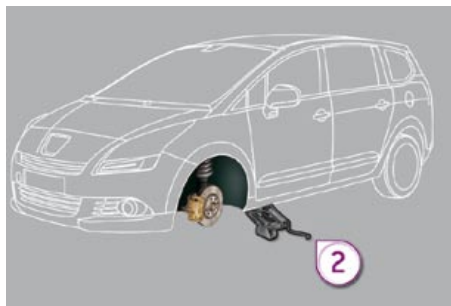
- ☞ Umístěte zvedák **2** do kontaktu s jedním ze dvou předních **A** nebo zadních **B** míst na spodku karoserie, co nejbližše vyměňovanému kolu.
- ☞ Vytočte zvedák **2** tak, aby se jeho patka opřela o zem. Ujistěte se, že je patka zvedáku přímo pod zvoleným místem **A** nebo **B**.



- ☞ Zvedněte vozidlo tak, aby zůstal dostatečně velký prostor mezi kolem a zemí a byla tak usnadněna montáž rezervního kola.
- ☞ Vyšroubujte šrouby a uložte je na čisté místo.
- ☞ Sundejte kolo.



Montáž kola



Upevnění rezervního kola typu "na dojetí"

Jestliže je Vaše vozidlo vybavené hliníkovými koly, při utahování šroubů po montáži rezervního kola typu "na dojetí" zjistíte, že se jejich podložky neopřou o kolo, což je zcela normální. Upevnění kola je zajištěno opřením kuželové části jednotlivých šroubů.

Po výměně kola

Pro správné uložení vadného kola do zavazadlového prostoru sundejte nejprve centrální kryt.

Pokud používáte rezervní kolo typu "na dojetí", nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nechte urychleně zkontrolovat utažení šroubů a tlak v pneumatice rezervního kola v servisu sítě PEUGEOT.

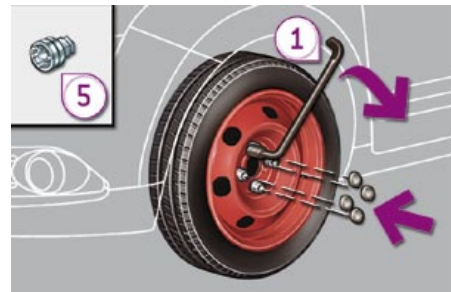
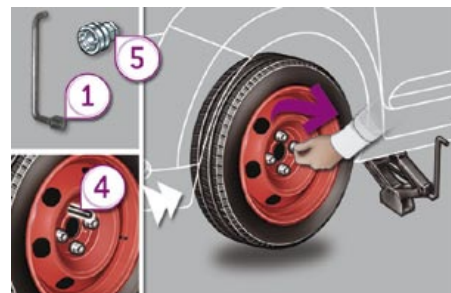
Nechte opravit vadné kolo a poté jej ihned namontujte zpět na vozidlo.

Postup

- ☞ Nasadte kolo na náboj pomocí středního vodička 4.
- ☞ Zašroubujte šrouby rukou až na doraz.
- ☞ Proveďte předběžné utažení bezpečnostního šroubu klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5.
- ☞ Proveďte předběžné utažení ostatních šroubů samotným klíčem 1.

- ☞ Spusťte vozidlo na zem.
- ☞ Stočte zvedák 2 a odkliděte ho.

- ☞ Dotáhněte bezpečnostní šroub klíčem 1 opatřeným nástrčkovým klíčem 5.
- ☞ Dotáhněte ostatní šrouby samotným klíčem 1.
- ☞ Namontujte chromované krytky na všechny šrouby (dle výbavy).
- ☞ Uložte nářadí do schránky.

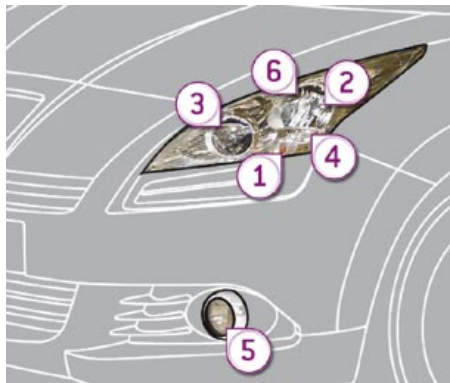


VÝMĚNA ŽÁROVKY

Postup výměny vadné žárovky za novou žárovku bez použití nářadí.

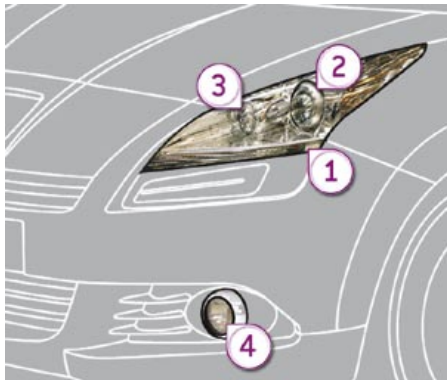
Přední světla

Model s halogenovými žárovkami



1. Směrová světla (HP24-24W).
2. Potkávací světla (H7-55W).
3. Dálková světla (H7-55W).
4. Denní světla (HP24-24W).
5. Světlomety do mlhy (PS24-24W).
6. Obrysová světla (W5-5W).

Model s xenonovými výbojkami a natáčecími světly



1. Směrová světla (HP24-24W).
2. Potkávací/dálková světla (D1S-35 W).
3. Denní/obrysová světla (P21/5W).
4. Světlomety do mlhy (PS24-24W).



Nebezpečí usmrcení elektrickým proudem

Výměna xenonových výbojek (D1S-35 W) musí být prováděna v servisní síti PEUGEOT.



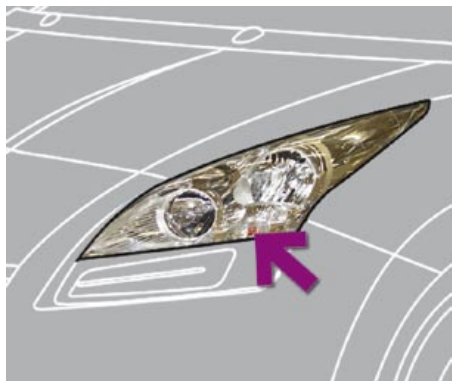
Světlomety jsou vybavené průhlednými kryty z polykarbonátů s ochrannou vrstvou:

- ☞ **nečistěte je suchou nebo abrazivní utěrkou ani rozpouštědly,**
- ☞ použijte houbu a mýdlovou vodu,
- ☞ při použití vysokotlakého čisticího zařízení nesměrujte na světlomety proud vody příliš dlouho, mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy nebo těsnění světlomety.
- ☞ Žárovky se nedotýkejte prsty, použijte látku, která nepouští vlákna.

Výměnu halogenové žárovky lze provádět až několik minut po zhasnutí světla (nebezpečí vážného popálení).

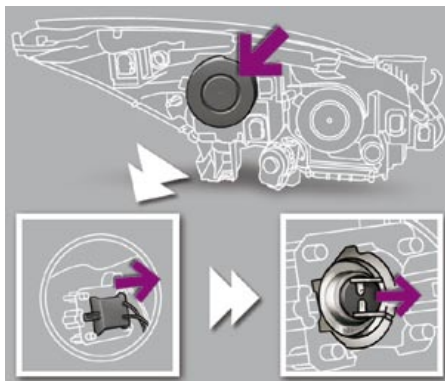
Důležité je používat výhradně žárovky typu bez U.V., aby nedošlo ke zničení reflektoru.

Výměna žárovek směrových světel



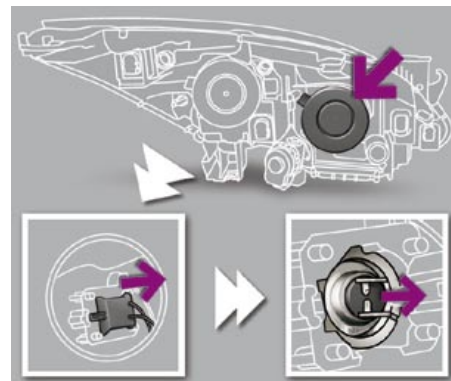
Obratťte se na zástupce sítě PEUGEOT.

Výměna potkávacích světel



- ☞ Přitážením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
 - ☞ Odpojte konektor žárovky.
 - ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna dálkových a obrysových světel



- ☞ Přitážením za jazýček sejměte ochranný plastový kryt.
 - ☞ Odpojte konektor žárovky.
 - ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

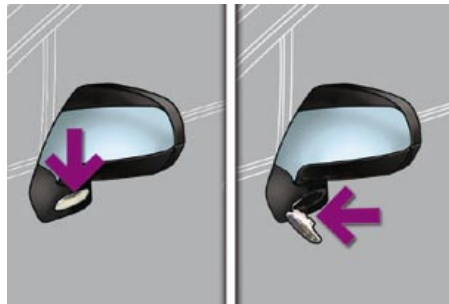


Výměna potkávacích a dálkových světel (model s xenonovými výbojkami)

Výměna xenonové výbojky D1S musí být provedena výhradně v servisní síti PEUGEOT, neboť při manipulaci s ní hrozí nebezpečí smrti elektrickým proudem.

Při závadě jedné z výbojek D1S je doporučeno vyměnit současně i výbojku na druhé straně.

Výměna integrovaných bočních směrových světel

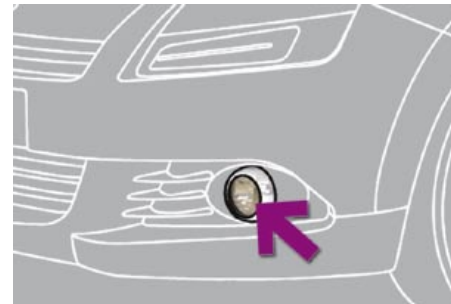


- ☞ Zasuňte šroubovák do mezery mezi středem bočního směrového světla a patičí zpětného zrcátka.
- ☞ Zapáčete šroubovákem pro uvolnění bočního směrového světla a vyjměte jej.
- ☞ Odpojte konektor bočního směrového světla.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Pro získání bočních směrových světel se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Výměna světlometů do mlhy



Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.

Výměna obrysových světel (model s xenonovými výbojkami)

- ☞ Přitáhněte jazýček a stáhněte plastový ochranný kryt.
- ☞ Odpojte konektor žárovky.
- ☞ Vyjměte žárovku a vyměňte ji.

Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.



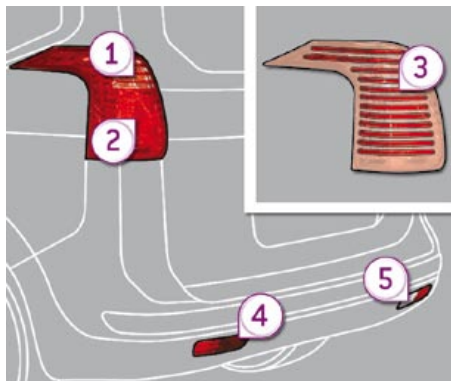
Výměna denních světel

Konzultujte zástupce sítě PEUGEOT.



Při potřebě výměny těchto žárovek se můžete obrátit na servisní síť PEUGEOT.

Zadní svěšla

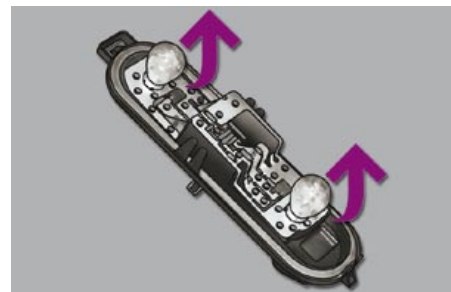
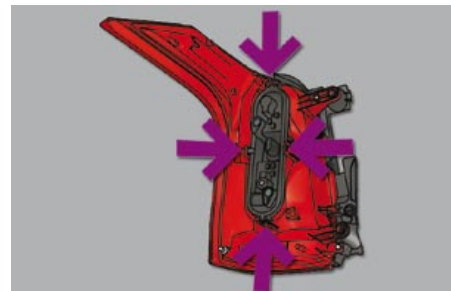
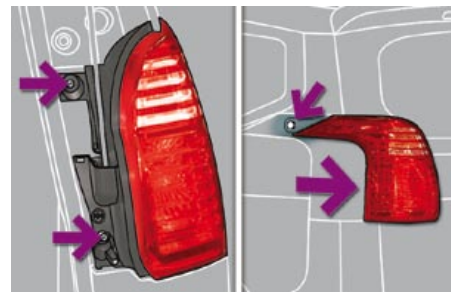


1. Směrová svěšla (PY21W-21W).
2. Brzdová svěšla (P21W-21W).
3. Obrysová svěšla (diody).
4. Svěšla do mlhy (P21W).
5. Zpětná svěšla (P21W).

Výměna žárovek brzdových a směrových světel

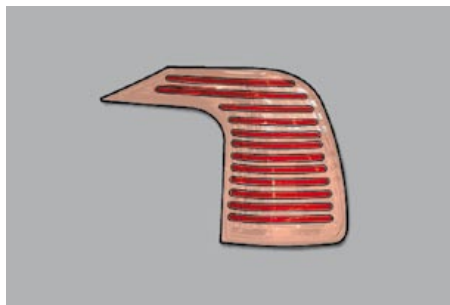
- ☞ Demontujte dvě upevňovací matice svěsla.
- ☞ Přitáhněte svěšlo směrem dozadu (svěšlo je uchycené přičytkou, jejíž sílu je třeba překonat).
- ☞ Odpojte konektor svěsla.

- ☞ Zatlačte na čtyři jazýčky a vytáhněte držák žárovek.



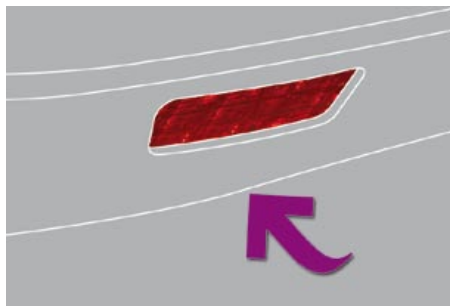
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky a vyměňte ji.
- Při zpětné montáži postupujte v obráceném pořadí úkonů.

Výměna obrysových světel (diody)



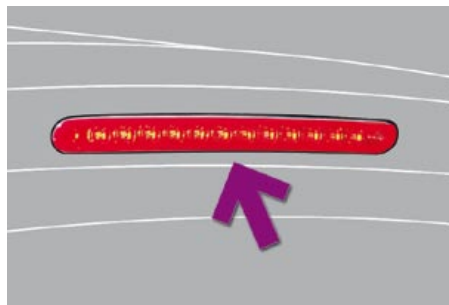
V případě potřeby výměny tohoto typu diodových světel se obraťte na servisní síť PEUGEOT.

Výměna žárovek světel do mlhy nebo zpětných světel

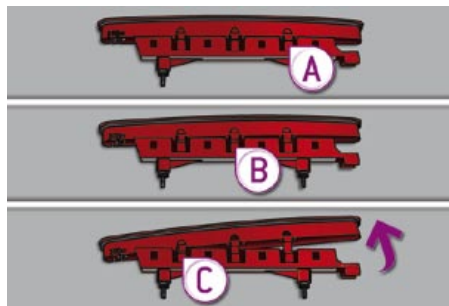


- ☞ Vsuňte ruku pod nárazník.
- ☞ Otočte žárovku o čtvrt otáčky, vyjměte ji a vyměňte.

Výměna třetího brzdového světla

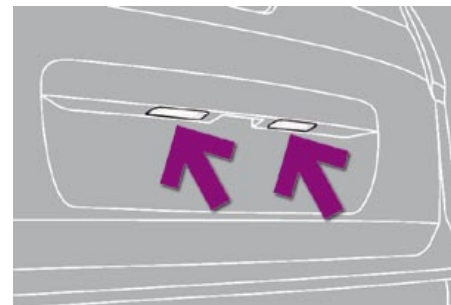


- ☞ Otevřete zavazadlový prostor a vyjměte horní těsnění.
- ☞ Vyšroubujte dvě matice.
- ☞ Zatlačte na tyčky se závitem, přitom světlo zvenku přidržujte.
- ☞ Odpojte konektor a vyjměte hadičku ostřikovače.



- ☞ Zatlačte na páry přichytek **A**, poté **B** a **C** pro uvolnění a zpřístupnění drážky žárovek.

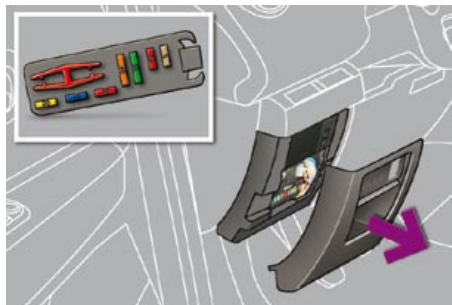
Výměna žárovek osvětlení registrační značky (W5-5W)



- ☞ Zasuňte tenký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů průhledného krytu.
- ☞ Zatlačte směrem ven pro uvolnění krytu.
- ☞ Sejměte průhledný kryt.
- ☞ Vytáhněte žárovku a vyměňte ji.

VÝMĚNA POJISTKY

Postup výměny vadné pojistky za novou pojistku pro opravu vadné funkce.



Přístup k pomůckám

Pinzeta pro vysunutí pojistek a náhradní pojistky jsou umístěné na vnitřní straně víka pojistkové skříňky v palubní desce.

Přístup:

- ☞ sejměte kompletně víko,
- ☞ vytáhněte pinzetu.

Výměna pojistky

Před výměnou pojistky je nutno zjistit příčinu poruchy a odstranit ji.

- ☞ Pohledem určete vadnou pojistku podle stavu jejího vlákna.



Dobrá

Špatná

- ☞ Pro vytažení pojistky z uložení použijte speciální pinzetu.
- ☞ Vadnou pojistku nahrazujte vždy pojistkou se stejnou proudovou hodnotou.
- ☞ Ověřte, že souhlasí číslo vyražené na skřínce, proudová hodnota vyznačená na pojistce a hodnota v následujících tabulkách.



Instalace elektrického příslušenství

Elektrický obvod vozidla je navržen tak, aby mohl pracovat se sériovým a na přání montovaným vybavením.

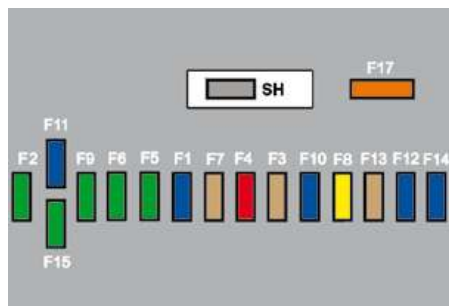
Před instalováním dalšího vybavení nebo elektrických doplňků do vozidla se poraďte s pracovníky servisní sítě PEUGEOT.



PEUGEOT odmítá odpovědnost za náklady na opravu vozidla nebo za poruchy jeho funkce způsobené nainstalováním doplňkového vybavení, které není dodáváno a doporučeno společností PEUGEOT a nebylo nainstalováno podle jejích předpisů, zejména je-li celková spotřeba dodatečně připojených přístrojů větší než 10 miliampér.

Pojistky v palubní desce

Pojistková skříňka se nachází ve spodní části palubní desky (na levé straně).

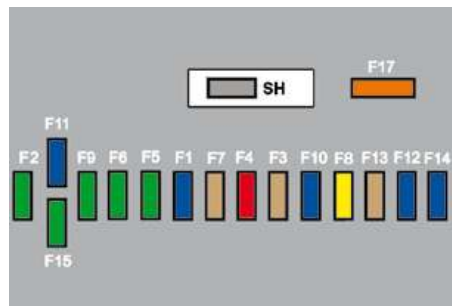


Tabulky pojistek

| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|---|
| F1 | 15 | Zadní stěrač. |
| F2 | - | Nepoužitá. |
| F3 | 5 | Počítač airbagů. |
| F4 | 10 | Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou clonou, klimatizace, jednotka přepínání relé, multimediální soustava vzadu. |
| F5 | 30 | Sekvenční ovládání předních oken. |
| F6 | 30 | Sekvenční ovládání zadních oken. |
| F7 | 5 | Stropní světla vpředu a vzadu, světla na čtení, lampičky vzadu, osvětlení sluneční clony, osvětlení odkládací skříňky, osvětlení prostřední loketní opěrky, ovládání relé 12 V v zavazadlovém prostoru. |

Přístup k pojistkám

☞ viz odstavec "Přístup k pomůckám".



| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|--|
| F8 | 20 | Autorádio, rádio s telefonem, měnič CD, vícefunkční obrazovka, detekce poklesu tlaku v pneumatikách, siréna alarmu, počítač alarmu, telematická jednotka, servisní modul (s WIP Com 3D). |
| F9 | 30 | Zásuvka 12 V vpředu, zapalovač cigaret, zásuvka 12 V vzadu. |
| F10 | 15 | Ovladače pod volantem. |
| F11 | 15 | Slaboproudá spínací skříňka. |
| F12 | 15 | Snímač přítomnosti přívěsu, snímač deště / světelné intenzity, napájení pojistek F32, F34, F35. |
| F13 | 5 | Rozvodná jednotka motoru, počítač airbagů. |
| F14 | 15 | Přístrojová deska, displej na přístrojové desce, napájení pojistky F33. |
| F15 | 30 | Zamykání a nadstandardní zamykání. |
| F17 | 40 | Odmrazování zadního okna, napájení pojistky F30. |
| SH | - | Bočník PARC. |

| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|---|
| F29 | 30 | Zásuvka 12 V v zavazadlovém prostoru. |
| F30 | 5 | Vyhřívání vnější zpětná zrcátka. |
| F31 | 15 | Zásuvka pro chladničku. |
| F32 | 5 | Řadicí páka řízení manuální převodovky. |
| F33 | 10 | Průhledový displej, sada hands free, klimatizace. |
| F34 | 5 | Displej kontrolky bezpečnostních pásů. |
| F35 | 10 | Parkovací asistent, povolení pro zesilovač Hi-Fi. |
| F36 | 10 | Počítač rozvodné jednotky pro přívěs, panel ovladačů ve dveřích řidiče. |
| F37 | 20 | Zesilovač Hi-Fi. |
| F38 | 30 | Elektricky ovládané sedadlo řidiče. |
| F39 | 20 | Clona prosklené panoramatické střechy. |
| F40 | - | Nepoužitá. |

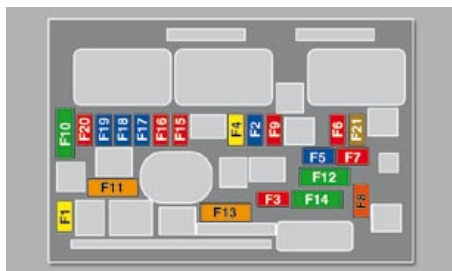
Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka se nachází v motorovém prostoru, v blízkosti baterie (na levé straně).



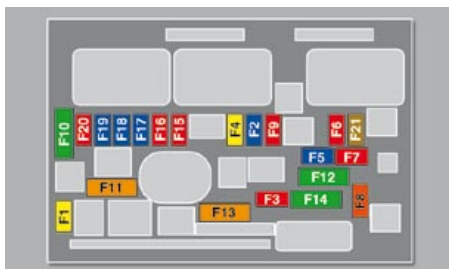
Přístup k pojistkám

- ☞ Otevřete víko.
- ☞ Vyměňte pojistku (viz příslušný odstavec).
- ☞ Po zásahu víko velmi pečlivě uzavřete pro zaručení těsnosti pojistkové skříňky.

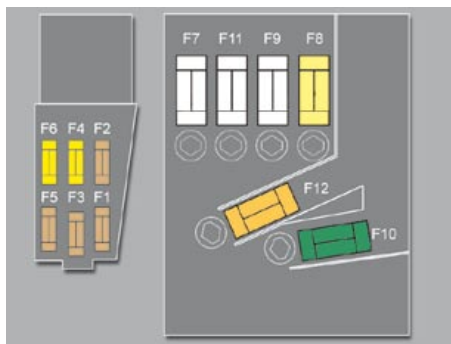


Tabulka pojistek

| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|---|
| F1 | 20 | Napájení počítače motoru, elektromagnetické ventily vstřikovacího čerpadla a EGR (2 l HDI 16V), vstřikovače (2 l HDI 16V). |
| F2 | 15 | Zvukové výstražné zařízení. |
| F3 | 10 | Ostříkovač skel vpředu / vzadu. |
| F4 | 10 | Denní světla. |
| F5 | 15 | Elektromag. ventily vyprázdnění zachycovače benzinových par, odlehčení turbíny a regulace tlaku turbodmyčadla (1,6 l THP 16V), ohříváč olejových par (1,6 l THP 16V), ohříváč nafty (1,6 l HDI 16V). |
| F6 | 10 | Diagnostická zásuvka, natáčecí světlomety, čerpadlo filtru pevných částic (diesel), asistent pro dodržování bezpečného odstupu "Distance alert", detektor hladiny chladicí kapaliny motoru, ovládání seřizování zpětných zrcátek. |
| F7 | 10 | Počítač posilovače řízení, automatická převodovka, motorek seřizování sklonu natáčecích světlometů. |
| F8 | 20 | Ovládání startéru. |
| F9 | 10 | Spínače spojkového a brzdového pedálu. |
| F10 | 30 | Akční členy počítače motoru (benzin: zapalovací cívky, elektromag. ventily, lambda sondy, vstřikovače, ohříváče, palivové čerpadlo, řízený termostat) (diesel : elektromag. ventily, ohříváče). |
| F11 | 40 | Ventilátor klimatizace. |



| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|--|
| F12 | 30 | Malá / velká rychlost stírání čelního skla. |
| F13 | 40 | Napájení jednotky BSI (+ po zapnutí zapalování). |
| F14 | 30 | Vzduchové čerpadlo. |
| F15 | 10 | Dálkové světlo vpravo. |
| F16 | 10 | Dálkové světlo vlevo. |
| F17 | 15 | Potkávací světlo vlevo. |
| F18 | 15 | Potkávací světlo vpravo. |
| F19 | 15 | Ohřívač olejových par (1,6 I VTi 16V), elektromag. ventil regulace turbodmychadla (diesel), detektor hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel). |
| F20 | 10 | Řízený termostat, elektromag. ventil proměnného časování rozvodu, elektromag. ventil regulace tlaku turbodmychadla (diesel), snímač hladiny chladicí kapaliny motoru (diesel). |
| F21 | 5 | Napájení relé ventilátoru chlazení motoru, ovládání relé Valvetronic (1,6 I VTi 16V), chlazení turbodmychadla (1,6 I THP 16V), průtokoměr vzduchu (1,6 I HDI 16V). |



Tabulka pojistek umístěných nad baterií

| Č. pojistky | Proud (A) | Funkce |
|-------------|-----------|--|
| F1 | - | Nepoužitá. |
| F2 | 5 | Dvoufunkční brzdový spínač. |
| F3 | 5 | Jednotka indikace nabití baterie. |
| F4 | 25 | Elektromag. ventily ABS/ESP. |
| F5 | 5 | Počítač ABS/ESP. |
| F6 | 15 | Automatická převodovka, řízená manuální převodovka. |
| F7* | 80 | Skupina elektrického čerpadla posilovače řízení. |
| F8* | 60 | Ventilátor chlazení motoru. |
| F9* | 70 / 30 | Jednotka předžhavení (diesel), elektromotorek Valvetronic (1,6 I THP 16V). |
| F10* | 40 | Skupina elektrického čerpadla ABS/ESP. |
| F11* | 100 | Jednotka přepínání relé. |
| F12* | 30 | Skupina elektrického čerpadla řízené manuální převodovky. |

Tabulka maxi pojistek

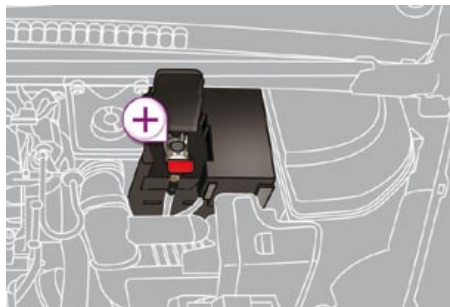
| Č. pojistky | Proud Proud | Funkce |
|-------------|-------------|-------------------------------|
| MF1* | - | Nepoužitá. |
| MF2* | 30 | Rozvodná jednotka pro přívěs. |
| MF3* | 50 | Pojistková skříňka v kabině. |
| MF4* | 80 | Jednotka BSI. |
| MF5* | 80 | Jednotka BSI. |
| MF6* | 30 | Elektrická parkovací brzda. |
| MF7* | 30 | Vyhřívání přední sedadla. |
| MF8* | 20 | Ostřikovač světlometů. |

* Maxi pojistky jsou doplňkovou ochranou elektrických systémů. Zásah na těchto pojistkách mohou provádět pouze pracovníci servisní sítě PEUGEOT.

BATERIE

Pracovní postup pro dobíjení vybité baterie nebo pro nastartování motoru s pomocí jiné baterie.

Přístup k baterii



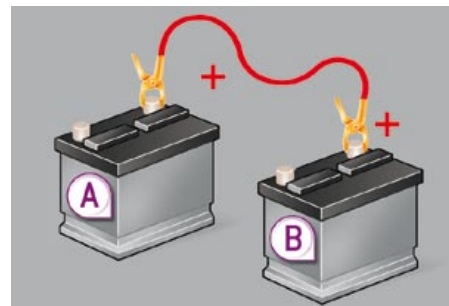
Baterie (neboli akumulátor) je umístěná v motorovém prostoru.

Přístup :

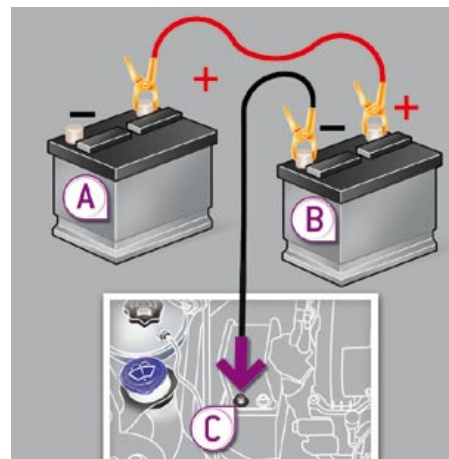
- ☞ otevřete kapotu za pomoci vnitřní a poté vnější páčky,
- ☞ upevněte vzpěru kapoty,
- ☞ sundejte plastový kryt pro zpřístupnění obou svorek,
- ☞ uvolněte pojistkovou skříňku pro vytažení baterie, je-li to nutné.

Nastartování s pomocí jiné baterie

- ☞ Připojte červený kabel ke svorce kladného pólu (+) vybité baterie **A**, poté ke svorce (+) pomocné baterie **B**.

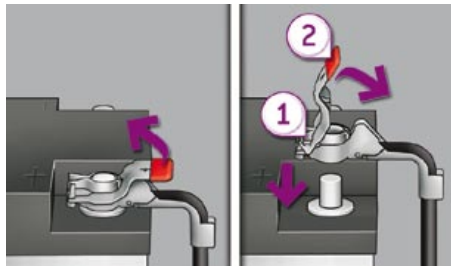


- ☞ Připojte jeden konec zeleného nebo černého kabelu ke svorce záporného pólu (-) pomocné baterie **B**.
- ☞ Připojte druhý konec zeleného nebo černého kabelu ke kostřicímu bodu **C** Vašeho vozidla (držák motoru).
- ☞ Zapněte startér, nechte točit motor.
- ☞ Vyčkejte na návrat na volnoběžné otáčky a poté odpojte kabely.



Odpojení kabelů

- ☞ Zvedněte zajišťovací páčku zcela nahoru.



Připojení kabelů

- ☞ Položte otevřenou svěrnou objímku 1 kabelu na výstup kladného pólu baterie.
- ☞ Zatlačte na svěrnou objímku 1 svisle dolů pro její řádné umístění na baterii.
- ☞ Zajistěte svěrnou objímku sklopením páčky 2.



Netlačte na páčku silou, protože v případě špatného umístění svěrné objímky nebude zajištění možné; v takovém případě zopakujte celý postup od začátku.

Dobití baterie nabíječkou

- ☞ Odpojte baterii vozidla.
- ☞ Řiďte se návodem k obsluze, vydaným výrobcem nabíječky.
- ☞ Připojte baterii počínaje svorkou záporného pólu (-).
- ☞ Ověřte čistotu pólů a svorek. Jsou-li pokryty síranem (bělavé nebo nazeleňalé usazeniny), odmontujte je a očistěte.



Baterie obsahují škodlivé látky, jako jsou kyselina sírová a olovo. Musí být likvidovány podle platných předpisů a v žádném případě nesmí být vyhozeny spolu s domovním odpadem.

Odneste vybité elektrické články a baterie do specializované sběrný.



Při odstavení vozidla na více než jeden měsíc je doporučeno odpojit baterii.



Neodpojujte svorky za chodu motoru.
Nedobíjejte baterii bez odpojení svorek.

U vozidla vybaveného řízenou šestistupňovou manuální převodovkou nebo automatickou převodovkou se nesnažte nastartovat motor roztlačným vozidlem.

Před odpojením

Před odpojením baterie je nutno vypnout zapalování a vyčkat 2 minuty. Před odpojením baterie zavřete okna a dveře.

Po opětném připojení

Po každém připojení baterie zapněte zapalování a vyčkejte před zapnutím startéru 1 minutu, aby se mohly aktivovat elektronické systémy. Pokud však po této manipulaci přetrvávají malé obtíže, obraťte se na servis sítě PEUGEOT.

Je nutno, abyste podle pokynů v příslušné kapitole sami znovu aktivovali :

- dálkové ovládání zamykání,
- elektrické ovládání clony prosklené panoramatické střechy,
- navigační systém GPS.

REŽIM SNÍŽENÍ ELEKTRICKÉHO ZATÍŽENÍ VOZIDLA

Jedná se o systém, který řídí možnost používání některých funkcí s ohledem na úroveň nabití baterie.

Za jízdy vozidla se při odlehčení dočasně vypnou některé funkce, jako jsou klimatizace či odmrazování zadního okna...

Neutralizované funkce budou automaticky znovu aktivovány, jakmile to podmínky umožní.

REŽIM ÚSPORY ENERGIE

Tento systém řídí dobu používání některých funkcí, aby bylo zachováno dostatečné nabití baterie.

Po zastavení motoru můžete dále používat po maximální souhrnnou dobu třiceti minut audio a telematický systém, stěrače, potkávací světla, stropní světla apod.

Vstup do režimu

Po uplynutí těchto třiceti minut se na vícefunkční obrazovce zobrazí hlášení o vstupu do režimu úspory elektrické energie a zapnuté funkce jsou dočasně vyřazeny z činnosti.



Jestliže je v tomtéž okamžiku již zahájen telefonický hovor :

- bude možno v něm pokračovat po dobu 5 minut se sadou hands free systému WIP Sound nebo systému WIP Nav,
- bude jej možno dokončit v případě systému WIP Com 3D.

Výstup z režimu

Tyto funkce budou automaticky znovu uvedeny do činnosti při příštím použití vozidla.

☞ Pro okamžité opětné zapnutí těchto funkcí nastartujte motor a nechte ho běžet :

- méně než deset minut, abyste získali čas k použití funkcí v délce přibližně pěti minut,
- více než deset minut, abyste mohli funkce používat po dobu přibližně třiceti minut.



Dodržte stanovenou dobu činnosti motoru, aby bylo zaručeno potřebné dobití baterie.

Nepoužívejte tento postup nastartování motoru pro dobití baterie opakovaně a dlouhodobě.

S vybitou baterií není možno nastartovat motor (viz odstavec "Baterie").

VÝMĚNA STÍRACÍ LIŠTY



Před demontáží stírací lišty vpředu

☞ Do jedné minuty po vypnutí zapalování přepněte ovladač stěračů pro umístění stíracích lišt do středu čelního skla

Demontáž

- ☞ Nadzvedněte příslušné rameno.
- ☞ Uvolněte lištu z upevnění a sundejte ji.

Montáž

- ☞ Umístěte novou lištu a zaklapněte ji.
- ☞ Sklopte opatrně rameno.

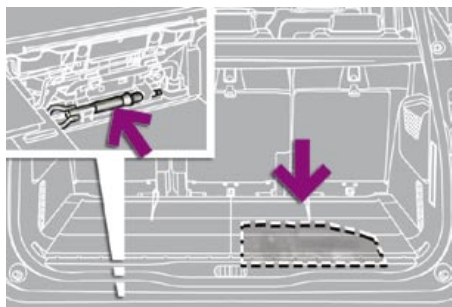
Po montáži stírací lišty vpředu

- ☞ Zapněte zapalování.
- ☞ Znovu přepněte ovladač stěračů pro nastavení lišt do běžné polohy.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Návod pro odtažení vlastního vozidla či vlečení jiného vozidla s pomocí dočasně namontovaného mechanického zařízení.

Přístup k nářadí



Oko pro vlečení se nachází pod skládacím krytem na levé straně ve vnitřním obložení zavazadlového prostoru.

Přístup:

- ☞ otevřete zavazadlový prostor,
- ☞ nadzvedněte skládací kryt,
- ☞ vyjměte z držáku oko pro vlečení.

Odtahování vlastního vozidla



- ☞ V předním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.

Vlečení jiného vozidla



- ☞ V zadním nárazníku odklopte krytku zatlačením na její spodní část.
- ☞ Zašroubujte oko pro vlečení až na doraz.
- ☞ Zahákněte vlečnou tyč.
- ☞ Zapněte výstražná světla na vlečeném vozidle.



- ☞ Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy (polohy **N** u řízení manuální nebo automatické převodovky).

Nedodržení tohoto pokynu může vést k poškození některých orgánů brzdové soustavy a k absenci posilovacího účinku brzdové soustavy při opětovném nastartování motoru.



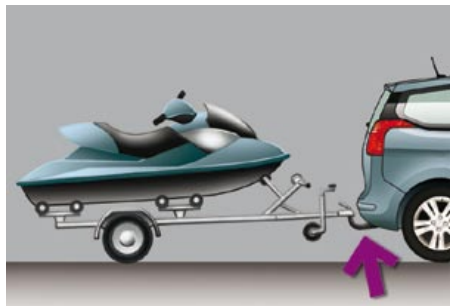
- ☞ Při vlečení vozidla se všemi čtyřmi koly na zemi použijte vždy vlečnou tyč.

Při vlečení pouze se dvěma koly na zemi je vždy nutno použít profesionální vlečné zařízení.

Při vlečení vozidla se zastaveným motorem nefunguje jeho posilovač brzd ani posilovač řízení.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU, KARAVANU...

Mechanické zařízení, určené pro připojení přívěsu či karavanu s doplňkovou signalizací a osvětlením.



Vaše vozidlo je zkonstruováno především pro přepravu osob a zavazadel, nicméně může být také použito pro tažení přívěsu.



Doporučujeme Vám používat originální tažná zařízení a elektrické kabely PEUGEOT, které byly testovány a schváleny již při koncepci vozidla, a svěřit montáž tohoto zařízení servisu sítě PEUGEOT.

V případě montáže mimo servisní síť PEUGEOT musí být tato povinně provedena s použitím připraveného elektrického zapojení v zadní části vozidla a v souladu s pokyny výrobce vozidla.

Při jízdě s přívěsem je vozidlo velmi namáháno a řízení vyžaduje zvýšenou pozornost.

Doporučení pro jízdu

Rozložení nákladu

☞ Umístěte náklad v přívěsu tak, aby se nejtěžší předměty nacházely co nejbližně nápravě a svislé zatížení koule závěsu bylo blízko přípustného maxima (nesmí ho však překročit).

Hustota vzduchu se snižuje zároveň se zvyšující se nadmořskou výškou, což má za následek snížení výkonu motoru. Při jízdě v oblastech s nadmořskou výškou překračující 1000 m je třeba snížit maximální hmotnost přívěsu o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

V kapitole „Technické charakteristiky“ naleznete hodnoty hmotnosti vozidla a přívěsu, platné pro vaše vozidlo.

Boční vítr

☞ Počítejte s větší citlivostí vozidla na nárazy bočního větru.

Chlazení

Při tažení přívěsu do svahu dochází ke zvýšení teploty chladicí kapaliny.

Protože ventilátor chlazení je spouštěn elektricky, jeho účinnost nezávisí na otáčkách motoru.

☞ Pro snížení otáček motoru snižte rychlost vozidla.

Maximální hmotnost přívěsu při stoupání na dlouhém svahu závisí na jeho sklonu a na venkovní teplotě.

V každém případě věnujte zvýšenou pozornost teplotě chladicí kapaliny.



☞ Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka a kontrolka **STOP**, co nejdříve zastavte vozidlo a vypněte motor.

Brzdy

Tažení přívěsu prodlužuje brzdovou vzdálenost.

Pneumatiky

☞ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozidla i přívěsu, dodržujte předepsané hodnoty.

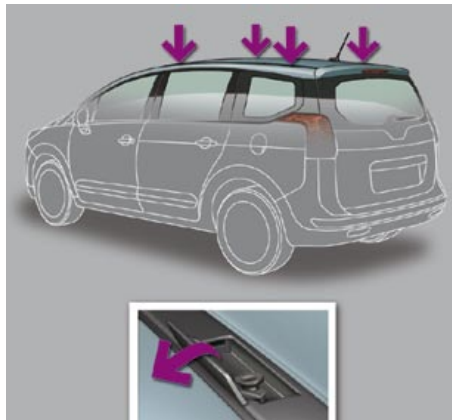
Osvětlení

☞ Ověřte správnou funkci elektrického signalizačního zařízení přívěsu.



V případě použití originálního tažného zařízení PEUGEOT bude automaticky deaktivována funkce parkovacího asistenty vzadu.

MONTÁŽ STŘEŠNÍHO TYČOVÉHO NOSIČE



Pro montáž příčných střešních tyčí použijte čtyři k tomu určené rychlospojky:

- ☞ nadzvedněte klapky,
- ☞ s pomocí klíče otevřete krytky upevnění na každé tyči,
- ☞ umístěte upevňovací prvky a postupně je zajistěte na střeše,
- ☞ s pomocí klíče zavřete krytky upevnění na každé tyči.



Největší přípustné zatížení střešního nosiče - výška nákladu nepřekračující 40 cm (kromě nosiče jízdních kol): **65 kg**.

Jestliže výška překračuje 40 cm, přizpůsobte rychlost vozidla profilu vozovky, aby nedošlo k poškození střešních tyčí a uchytnů na střeše.

Řiďte se předpisy platnými v dané zemi pro respektování zákonů upravujících přepravu předmětů delších než vozidlo.



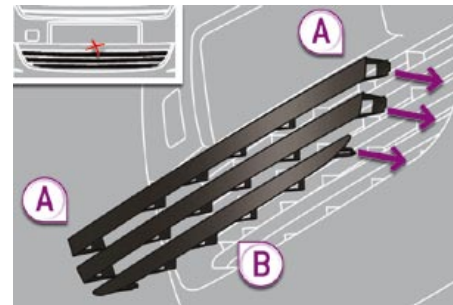
Pokud je Vaše vozidlo vybavené ozdobnými prvky střechy, nepoužívejte je pro převážení nákladu.

KRYT PRO ZIMNÍ OBDOBÍ

Snímatelný kryt umožňuje zabránit nahromadění sněhu v místě ventilátoru chlazení motoru.

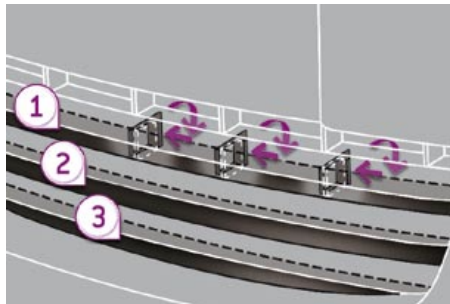
Před jakoukoli manipulací se ujistěte, že jsou motor i ventilátor zastavené. Pro montáž a demontáž je doporučeno obrátit se na servisní síť PEUGEOT.

Montáž



- ☞ Umístěte jeden ze tří dílů krytu před spodní část předního nárazníku (nepoužívejte horní umístění ventilační mřížky).
- ☞ Zatlačte na okraje **A** pro zaklapnutí příchýtek krytu.
- ☞ Zatlačte na střed **B** pro zaklapnutí zbývajících příchýtek.
- ☞ Opakujte tento postup u dvou ostatních dílů krytu.

Demontáž



Dle modelů jsou přichytky nasměrovány buď doprava, nebo doleva.

- ☞ Prostrčte prsty skrz horní umístění mřížky.
- ☞ Zezadu zatlačte přichytky v opačném směru, poté přitáhněte díl směrem k sobě.
- ☞ Začněte horním dílem krytu **1**, pokračujte středním **2**, poté spodním **3**.



Nezapomeňte sejmout kryt pro zimní období:

- když je vnější teplota vyšší než 10 °C,
- v případě tažení přívěsu,
- v případě jízdy rychlostí vyšší než 120 km/h.

DOPLŇKOVÉ VYBAVENÍ

V prodejní síti PEUGEOT naleznete široký výběr doplňků a originálních náhradních dílů.

Všechny tyto díly a doplňky úspěšně prošly testy ověřujícími jejich spolehlivost a bezpečnost.

Jsou uzpůsobeny pro Váš vůz a na všechny se vztahuje záruka PEUGEOT.

Tato nabídka Butiku PEUGEOT je rozdělena do 5 skupin: OCHRANA - KÓMFORT - AUDIO - DESIGN - TECHNIKA:

"Ochrana":



alarm, pískování skel, zařízení proti odcizení kol, lékárnička, výstražný trojúhelník, bezpečnostní vesta, systém lokalizování odcizeného vozidla, mříž pro přepravu psů, sněhové řetězy.

"Komfort":

koberečky*, krytina do zavazadlového prostoru, upevňovací síť, pevné ramínko pro upevnění k opěrce hlavy, kryty dveřních prahů z nerezové oceli nebo se vzhledem uhlíkového vlákna.

Pro cestování: střešní tyčový nosič, nosič jízdních kol upevněný k tažnému zařízení, nosič jízdních kol na střešních tyčích, nosič lyží, uzavřený střešní box, dětské sedačky a podložky, roletky proti slunci na boční okna, přihrádka pod zadní poličkou.

Montáž tažného zařízení pro přívěs musí být provedena v servisní síti PEUGEOT.

- * Aby neohrozilo nebezpečí zablokování pedálů :
- dbejte na správné umístění a upevnění koberečku,
 - nikdy nedávejte několik koberečeků přes sebe.

"Audio":

autorádía, zesilovače, navigační systémy, sada "hands free", měnič CD, reproduktory, přehrávač DVD, USB Box, parkovací asistent vpředu a vzadu, přídavná bezdrátová sluchátka Bluetooth, nabíječka pro nabíjení audio sluchátek Bluetooth ze sítě.

**Instalace radiokomunikačních vysílačů**

Před instalováním radiokomunikačních vysílačů jako dodatečného vybavení, s montáží externí antény na vozidlo, Vám doporučujeme obrátit se na zástupce značky PEUGEOT.

V prodejní síti PEUGEOT získáte informace o charakteristikách vysílačů (frekvenční pásmo, maximální výstupní výkon, poloha antény, specifické montážní podmínky), které je možné ve vozidle instalovat, v souladu se směrnicí upravující elektromagnetickou kompatibilitu automobilů (2004/104/ES).

"Design":

potahy sedadel kompatibilní s bočními nafukovacími vaky "airbagy", kůží potažená hlavice řadící páky, světlomety do mlhy, spoilery na dveřní okna, spoiler, ozdobné zástěrky, hliníkové disky kol, ozdobné kryty, chromované misky pod dveřní kliky.

"Technika":

kapalina do ostřikovače, přípravy pro čištění a údržbu interiéru a exteriéru.

Prodejní síť nabízí rovněž sady pro přestavbu na "firemní" verzi, umožňující přechod z provedení osobního vozidla na provedení vozu s odpočtem DPH.



V některých zemích prodeje jsou bezpečnostní reflexní vesta, výstražný trojúhelník a náhradní žárovky povinnou součástí výbavy vozidla.



Montáž elektrického vybavení nebo doplňků, které nejsou zařazeny v katalogích nabídky PEUGEOT, může mít za následek poruchu elektronického systému vozidla. Děkujeme Vám za zohlednění tohoto upozornění a doporučujeme Vám kontaktovat zástupce značky PEUGEOT, který Vám může prezentovat nabízenou řadu prvků výbavy nebo doplňků.

MOTORY A PŘEVODOVKY

| Benzinové motory | 1,6 litru 16V VTi 120 k | | 1,6 litru 16V THP 156 k | |
|---|----------------------------|--------------------------|----------------------------|--|
| | Mechanická (5 stupňů) | Mechanická (6 stupňů) | Automatická (6 stupňů) | |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1 598 | | 1 598 | |
| Vrtání x zdvih (mm) | 77 x 85,8 | | 77 x 85,8 | |
| Max. výkon: norma EHS (kW) | 88 | | 115 | |
| Otáčky max. výkonu (ot/min) | 6 000 | | 6 000 | |
| Max. točivý moment: norma EHS (Nm) | 160 | | 240 | |
| Otáčky max. momentu (ot/min) | 4 250 | | 1 400 | |
| Palivo | Bezolovnaté | | Bezolovnaté | |
| Katalyzátor | ano | | ano | |
| OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech) | | | | |
| Motor (s výměnou filtru) | 4,25 | | 4,25 | |
| Převodovka - rozvodovka | - | | - | |

HMOTNOST VOZIDLA A TAŽENÉHO PŘÍVĚSU (kg)

| Benzinové motory | 1,6 litru 16V VTi 120 k | | 1,6 litru 16V THP 156 k | |
|--|-------------------------|-------|--|-------|
| | Mechanická (5 stupňů) | | Mechanická (6 stupňů) / Automatická (6 stupňů) | |
| Převodovka | Mechanická (5 stupňů) | | Mechanická (6 stupňů) / Automatická (6 stupňů) | |
| Počet míst | 5 | 7 | 5 | 7 |
| - Pohotovostní hmotnost | 1 427 | 1 454 | 1 460 | 1 490 |
| - Provozní hmotnost* | 1 502 | 1 532 | 1 535 | 1 565 |
| - Užitečné zatížení | 573 | 736 | 590 | 735 |
| - Největší povolená hmotnost vozidla | 2 000 | 2 190 | 2 050 | 2 225 |
| - Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12% | 3 200 | 3 290 | 3 400 | 3 425 |
| - Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10% nebo 12% | 1 200 | 1 100 | 1 350 | 1 200 |
| - Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy) | 1 400 | | 1 550 | 1 500 |
| - Nebrzděný přívěs | 750 | | 750 | |
| - Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení | 70 | | 70 | |

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; pokud vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost vozidla + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

MOTORY A PŘEVODOVKY

| Naftový motor | 1,6 litru Turbo HDi 16V 110 k | | 2 litry Turbo HDi 16V 150 k | 2 litry Turbo HDi 16V 163 k |
|---|----------------------------------|-------------------------------|--------------------------------|--------------------------------|
| | Mechanická (6 stupňů) | Řízená manuální (6 stupňů) | Mechanická (6 stupňů) | Automatická (6 stupňů) |
| Zdvihový objem (cm ³) | 1 560 | | 1 997 | |
| Vrtání x zdvih (mm) | 75 x 88,3 | | 85 x 88 | |
| Max. výkon : norma EHS (kW) | 82 | | 110/120 | |
| Otáčky max. výkonu (ot/min) | 4 000 | | 3 750 | |
| Max. točivý moment : norma EHS (Nm) | 270 | | 320/340 | |
| Otáčky max. momentu (ot/min) | 1 750 | | 2 000 | |
| Palivo | Motor. nafta | | Motor. nafta | |
| Katalyzátor | ano | | ano | |
| Filtr pevných částic | ano | | ano | |
| OBJEM OLEJOVÉ NÁPLNĚ (v litrech) | | | | |
| Motor (s výměnou filtru) | 3,75 | | - | |
| Převodovka - Rozvodovka | - | | - | |

| HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg) | | | | |
|--|----------------------------------|-------|-------------------------------|-------|
| Naftové motory | 1,6 litru Turbo HDi 16V 110 k | | | |
| | Mechanická (6 stupňů) | | Řízená manuální (6 stupňů) | |
| Převodovka | | | | |
| Počet míst | 5 | 7 | 5 | 7 |
| - Pohotovostní hmotnost | 1 472 | 1 502 | 1 473 | 1 503 |
| - Provozní hmotnost* | 1 547 | 1 577 | 1 548 | 1 578 |
| - Užitečné zatížení | 598 | 748 | 597 | 747 |
| - Největší povolená hmotnost vozidla | 2 070 | 2 250 | 2 070 | 2 250 |
| - Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12% | 3 120 | 3 150 | 3 120 | 3 150 |
| - Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10% nebo 12% | 1 050 | 900 | 1 050 | 900 |
| - Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy) | 1 250 | 1 200 | 1 250 | 1 200 |
| - Nebrzděný přívěs | | 750 | | 750 |
| - Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení | | 70 | | 70 |

* Provozní hmotnost = pohotovostní hmotnost + řidič (75 kg).

** Hmotnost brzděného přívěsu může být zvýšena (v limitu největší povolené hmotnosti jízdní soupravy), pokud je o stejnou hodnotu snížena největší povolená hmotnost vozidla, které přívěs táhne. Tažení přívěsu málo zatíženým vozidlem může způsobit zhoršení jeho jízdní stability.

HMOTNOST VOZIDLA A PŘÍVĚSU (kg)

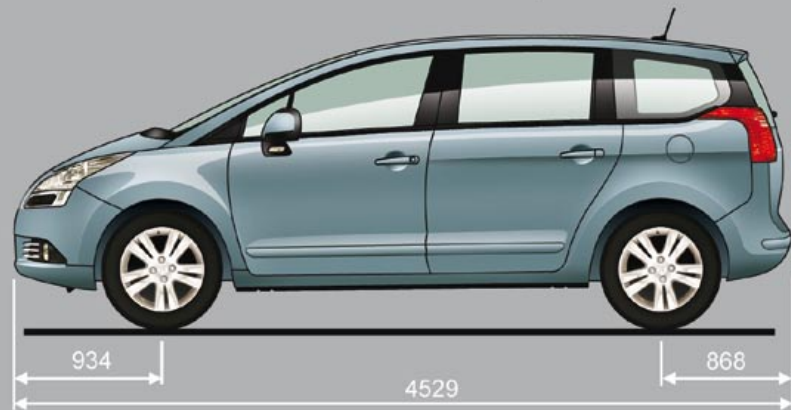
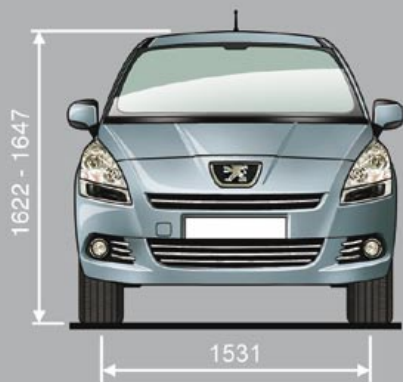
| Naftové motory | 2 litry Turbo HDi 16V 150 k | | 2 litry Turbo HDi 16V 163 k | |
|--|--------------------------------|-------|--------------------------------|-------|
| | Mechanická (6 stupňů) | | Automatická (6 stupňů) | |
| Převodovka | | | | |
| Počet míst | 5 | 7 | 5 | 7 |
| - Pohotovostní hmotnost | 1 563 | 1 593 | 1 589 | 1 619 |
| - Provozní hmotnost* | 1 638 | 1 668 | 1 664 | 1 694 |
| - Užitečné zatížení | 562 | 717 | 536 | 711 |
| - Největší povolená hmotnost vozidla | 2 125 | 2 310 | 2 125 | 2 330 |
| - Největší povolená hmotnost jízdní soupravy svah 12% | 3 475 | 3 510 | 3 525 | 3 530 |
| - Brzděný přívěs (v limitu nej. hmotnosti jízdní soupravy) svah 10% nebo 12% | 1 350 | 1 200 | 1 400 | 1 200 |
| - Brzděný přívěs** (s přenosem zatížení v limitu nej. hmot. jízdní soupravy) | 1 550 | 1 500 | 1 600 | 1 500 |
| - Nebrzděný přívěs | 750 | | 750 | |
| - Doporučené max. svislé zatížení koule tažného zařízení | 70 | | 70 | |

Hodnoty největší povolené hmotnosti jízdní soupravy a přívěsů jsou uvedeny pro maximální nadmořskou výšku 1000 metrů; uvedená hmotnost přívěsu musí být snížena o 10 % na každých dalších 1000 metrů nadmořské výšky.

Rychlost vozidla táhnoucího přívěs nesmí překročit 100 km/h (dodržujte předpisy platné ve Vaší zemi).

Vysoké vnější teploty mohou způsobit snížení výkonu vozidla z důvodu ochrany motoru; když vnější teplota vystoupí nad 37 °C, omezte hmotnost taženého přívěsu.

ROZMĚRY (V MM)



IDENTIFIKAČNÍ PRVKY

Různá viditelná označení pro možnost identifikace a nalezení vozidla.

A. Sériové výrobní číslo v motorovém prostoru.

Toto číslo je vyražené na karoserii, v blízkosti držáku tlumiče.

B. Sériové výrobní číslo na spodní příčce pod čelním sklem.

Toto číslo je uvedené na nalepeném štítku a je vidět při pohledu skrz čelní sklo.

C. Štítek výrobce vozidla.

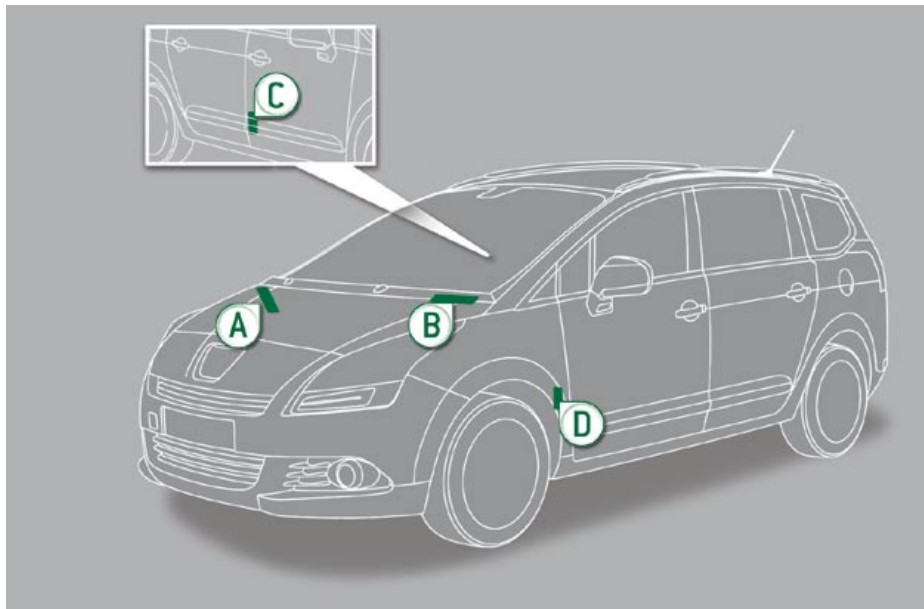
Toto číslo je uvedené na štítku nalepeném na rámu pravých dveří.

D. Štítek s údaji o pneumatikách/ barvě laku.

Tento štítek je přilepený na rámu dveří řidiče.

Jsou na něm uvedeny následující informace :

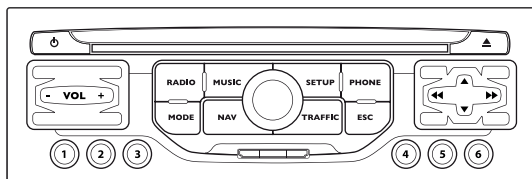
- tlaky huštění pneumatik pro prázdné a zatížené vozidlo,
- rozměry ráfků a pneumatik,
- značky pneumatik doporučené výrobcem vozidla,
- tlak huštění rezervního kola,
- označení barvy laku.



Kontrola tlaku huštění musí být prováděna na studených pneumatikách, nejméně jedenkrát měsíčně.



Nedostatečné nahuštění pneumatik způsobí zvýšení spotřeby paliva.



WIP Nav

MULTIMEDIÁLNÍ AUTORÁDIO / TELEFON BLUETOOTH
GPS MAPA EVROPY NA SD KARTĚ



Systém WIP Nav je chráněn tak, aby mohl fungovat pouze ve Vašem vozidle. V případě instalace do jiného vozidla se obraťte na servisní síť PEUGEOT pro nakonfigurování systému.



Z bezpečnostních důvodů musí řidič provádět operace vyžadující zvýšenou pozornost ve stojícím vozidle. Po zastavení motoru dojde po určité době k aktivaci ekonomického režimu, při kterém se systém WIP Nav vypne, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.



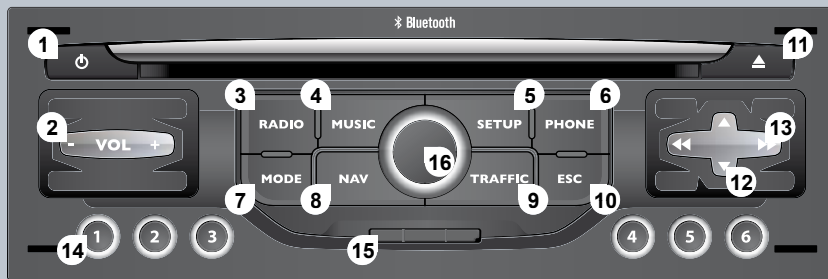
Některé funkce popsané v tomto návodu budou k dispozici během roku.

OBSAH

- 01 První kroky str. 252
- 02 Ovladače pod volantem str. 253
- 03 Základní funkce str. 254
- 04 Navigace - Navádění str. 256
- 05 Dopravní informace str. 263
- 06 Rozhlas str. 265
- 07 Přehrávače hudebních nosičů str. 266
- 08 Telefon Bluetooth str. 269
- 09 Konfigurace str. 271
- 10 Palubní počítač str. 272
- 11 Schémata zobrazování str. 273
- Časté otázky str. 276

01 PRVNÍ KROKY

OVLÁDACÍ PANEĽ WIP Nav



- Motor vypnúť
 - Krátké stisknutí: zapnutí/vypnutí.
 - Dlouhé stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
 Motor v chodu
 - Krátké stisknutí: pauza přehrávání CD, vypnutí zvuku (mute) pro rádio.
 - Dlouhé stisknutí: resetování systému.
- Nastavení hlasitosti (každý zdroj zvuku je nezávislý včetně hlášení navigačního systému).
- Přístup k Radio Menu (Menu rádia). Zobrazení seznamu stanic.
- Přístup k Music Menu (Menu hudby). Zobrazení stop.
- 3 - 4. Dlouhé stisknutí: přístup k parametrům seřizování audiosystému: vyvážení zvuku vpředu/vzadu a vlevo/vpravo, hloubky/vyšky, hudební zárný, loudness, automatická korekce hlasitosti podle rychlosti vozidla, resetování seřizení.
- Přístup k nabídce „SETUP“ (Nastavení). Dlouhé stisknutí: přístup k indikaci pokrytí GPS a k předváděcímu režimu.
- Přístup k Phone Menu (Menu telefonu). Zobrazení výpisu volání.
- Přístup k nabídce „MODE“ (Režim). Volba postupného zobrazení nabídek: Rozhlasový příjem, Mapa, NAV (když probíhá navádění), Telefon (když probíhá hovor), Palubní počítač. Dlouhé stisknutí: ztmavení displeje (DARK).
- Přístup k Navigation Menu (Menu navigace). Zobrazení posledních cílových míst.
- Přístup ke Traffic Menu (Menu dopravních informací). Zobrazení aktuálních dopravních hlášení.
- ESC: opuštění probíhajících operace.
- Vysunutí CD.
- Volba předcházející/následující rozhlasové stanice v seznamu. Volba předcházejícího/následujícího adresáře MP3. Volba předcházející/následující stránky v seznamu.
- Volba předcházející/následující rozhlasové stanice. Volba předcházející/následující skladby na CD nebo MP3. Volba předcházejícího/následujícího řádku v seznamu.
- Tlačítka 1 až 6: Naladění předvolené rozhlasové stanice. Dlouhé stisknutí: uložení právě poslouchané stanice do paměti.
- Čtečka karty SD pouze u navigačního systému.
- Kolečko pro volení údajů na displeji, podle kontextu nabídky. Stisknutí: kontextové menu potvrzení. Přidržení: specifické kontextové menu zobrazeného seznamu.

02 OVLADAČE POD VOLANTEM

RÁDIO: naladění následující předvolené stanice.
Volba následující položky v adresáři.

RÁDIO: naladění předcházející předvolené stanice.
Volba předcházející položky v adresáři.

RÁDIO: přechod na následující stanici v Seznamu.
Dlouhé stisknutí: automatické ladění vyšší frekvence.
CD: volba následující skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vpřed.

Zvýšení hlasitosti.

- Změna zdroje zvuku.
- Zavolání na číslo z adresáře.
- Zvednutí/zavěšení telefonu.
- Stisknutí na více než 2 sekundy: vstup do adresáře.

Snížení hlasitosti.

Mute; vypnutí zvuku:
současné stisknutí
tlačítek zvýšení a snížení
hlasitosti.

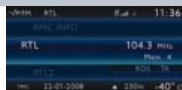
Obnovení slyšitelnosti
zvuku stisknutím jednoho
z tlačítek ovládání
hlasitosti.

RÁDIO: přechod na předcházející stanici v Seznamu.
Přidržení: automatické ladění nižší frekvence.
CD: volba předcházející skladby.
CD: přidržení: rychlý posun vzad.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

Opakovanými stisky tlačítka MODE získáte přístup k následujícím nabídkám:

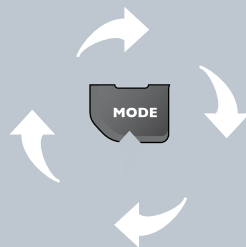
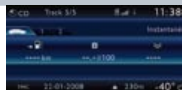
**RADIO / MUSIC MEDIA PLAYERS
(PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH
NOSIČŮ)**



TELEPHONE (TELEFON)
(Když probíhá hovor)



TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)



**FULL SCREEN MAP
(MAPA NA CELÉ OBRAZOVCE)**



NAVIGATION (NAVIGACE)
(Když probíhá navádění)



SETUP (NASTAVENÍ):

jazyk*, datum a čas*, zobrazování,
parametry vozidla*, jednotky a parametry systému,
"Demo mode" (Demo režim).

* K dispozici v závislosti na modelu.



TRAFFIC (DOPRAVNÍ INFORMACE):
informace TMC a hlášení.



Pro údržbu displeje je doporučeno používat měkkou a neabrazivní utěrku (utěrka na brýle), bez přidávání dalších přípravků.



Pro získání celkového přehledu o disponibilních nabídkách si laskavě vyhledejte kapitolu „Schéma zobrazování“.

03 ZÁKLADNÍ FUNKCE

ZOBRAZOVÁNÍ NABÍDEK V ZÁVISLOSTI NA KONTEXTU



Stlačení otočného voliče OK umožňuje otevřít zkrácené nabídky, a to v závislosti na právě sledovaných informacích na displeji.

NAVIGATION: NAVIGACE (KDYŽ PROBÍHÁ NAVÁDĚNÍ):

- 1 ABORT GUIDANCE
ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 REPEAT ADVICE
ZOPAKOVAT HLÁŠENÍ
- 1 BLOCK ROAD
PŘEKÁŽKA NA TRASE
- 1 ROUTE INFO
INFO O ITINERÁŘI
- 2 SHOW DESTINATION
UKÁZAT CÍLOVÉ MÍSTO
- 2 TRIP INFO
INFO O TRASE
- 3 Route type
Typ cesty
- 3 Avoid
Vyvarovat se
- 3 Satellites
Počet satelitů
- 1 ZOOM/SCROLL
ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY
- 1 VOICE ADVICE
HLASOVÉ NAVÁDĚNÍ
- 1 ROUTE OPTIONS
VOLBY NAVÁDĚNÍ

TELEPHONE: TELEFON:

- 1 END CALL
UKONČIT HOVOR
- 1 HOLD CALL
VYČKÁVACÍ REŽIM
- 1 DIAL
VYTOČIT ČÍSLO
- 1 DTMF-TONES
TÓNY DTMF
- 1 PRIVATE MODE
SOUKROMÝ REŽIM
- 1 MICRO OFF
VYPNUTÍ MIKROFONU

MUSIC MEDIA PLAYERS: PŘEHŘÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ:

- 1 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE
- 1 PLAY OPTIONS
VOLBY PŘEHŘÁVÁNÍ
- 2 NORMAL ORDER
NORMÁLNÍ POŘADÍ
- 2 RANDOM TRACK
NÁHODNÉ POŘADÍ
- 2 REPEAT FOLDER
OPAKOVAT SLOŽKU
- 2 SCAN
PŘEHŘÁNÍ UKÁZEK
- 1 SELECT MUSIC
ZVOLIT ZDROJ HUDBY

RADIO: ROZHLASOVÝ PŘÍJEM:

- 1 IN FM MODE
V PÁSMU FM
- 2 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE
- 2 RDS
RDS
- 2 RADIOTEXT
RADIOTEXT
- 2 REGIONAL PROG.
REGIONÁLNÍ PROGRAM
- 2 AM
AM
- 1 IN AM MODE
V PÁSMU AM
- 2 TA
DOPRAVNÍ INFORMACE
- 2 REFRESH AM LIST
AKTUALIZOVAT SEZNAM STANIC AM
- 2 FM
FM

FULL SCREEN MAP: MAPA NA CELÝ DISPLEJ:

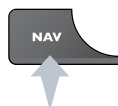
- 1 RESUME GUIDANCE/ABORT GUIDANCE
OBNOVIT/ZASTAVIT NAVÁDĚNÍ
- 1 SET DESTINATION
ZVOLIT CÍLOVÉ MÍSTO
- 1 POIS NEARBY
BODY ZÁJMU V BLÍZKOSTI
- 1 POSITION INFO
INFORMACE O POLOZE
- 1 MAP SETTINGS
NASTAVENÍ MAPY
- 1 ZOOM/SCROLL
ZVĚTŠENÍ/POSUNUTÍ MAPY

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

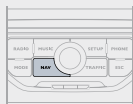
VOLBA CÍLOVÉHO MÍSTA

Vložte a ponechte SD kartu navigace v čelním panelu přehrávače pro použití funkcí Navigace. Údaje zaznamenané na navigační SD kartě nesmí být měněny. Aktualizace databází map jsou k dispozici v autorizovaných servisech PEUGEOT.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



4



Zvolte funkci Address input (Zadání adresy) a stisknutím voliče potvrďte.

ADDRESS INPUT



Pod funkcí Navigation Menu (Menu Navigace) se objeví seznam 20 posledních cílových míst.

2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (Menu navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



5



Po zvolení země otočte voličem pro výběr města. Stisknutím voliče potvrďte.



6



Volte jednotlivá písmena tvořící název města, každé z nich potvrďte stisknutím voliče.



3



Zvolte funkci Destination input (Zadání cílového místa) a stisknutím voliče potvrďte.

DESTINATION INPUT



Po zadání prvních písmen je k dispozici seznam měst v dané zemi, počínajících na stejná písmena. Stiskněte tlačítko LIST na virtuální klávesnici.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

Pro vymazání cílového místa: v etapách 1 až 3 zvolte Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst).

Při dlouhém potvrzení jednoho z cílových míst se zobrazí seznam činností, ve kterých můžete zvolit:

Delete entry (Smazat položku)

Delete list (Smazat seznam)

7



Otočením voliče zvolte OK.
Stisknutím voliče potvrďte.



Pro rychlejší zadání místa je možno zvolit funkci Postal code (PSČ) a vložit přímo PSČ místa.

Pro zadání písmen a číslic použijte virtuální klávesnici.

8



Zopakujte etapy 5 až 7 pro zadání čísla House number a ulice Street.



Zvolte funkci Save to address book (Uložit do adresáře) pro uložení do seznamu adres. Stisknutím voliče potvrďte. Systém WIP Nav umožňuje uložit do paměti až 4000 záznamů.

9



V průběhu navádění je možno dát povel k zopakování posledního navigačního hlášení stlačením konce ovladače světel.



10



Poté zvolte Start route guidance (Zahájit navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

START ROUTE GUIDANCE



Zvolte kritérium navádění:

Optimized route (Optimální trasa), Short route (Nejkratší trasa), Fast route (Nejrychlejší trasa) a stisknutím voliče potvrďte.

Cílové místo je rovněž možno zvolit pomocí Choose from last destinations (Vybrat z posledních cílových míst) a Choose from address book (Vybrat z adresáře).

CHOOSE FROM ADDRESS BOOK

CHOOSE FROM LAST DESTINATIONS



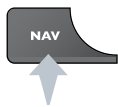
Pomocí otočného voliče je možné měnit měřítko zobrazení mapy. Mapu je rovněž možné posunout nebo změnit její orientaci ve zkrácené nabídce MAPA PŘES CELÝ DISPLEJ. Stiskněte kolečko a zvolte Map settings (Nastavení mapy).

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

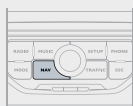
VOLBY NAVIGACE

Itinerář, který systém WIP Nav vypočítá, závisí přímo na nastavení voleb navigace. Změna těchto voleb může zcela změnit itinerář.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Stiskněte znovu tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte Route options (Volby navádění) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ROUTE OPTIONS



4



Zvolte Route type (Kritéria navádění) a stisknutím voliče potvrďte. Tato funkce umožňuje změnit kritéria navádění.

ROUTE TYPE



5



Zvolte Route dynamics (Zohlednění dopravní situace). Tato nabídka umožňuje přístup k volbám Semi-dynamic (Bez objížděk) nebo Traffic independent (Vyžádat potvrzení).

ROUTE DYNAMICS



6



Zvolte Avoidance criteria (Kritéria určování trasy). Tato funkce umožňuje nastavit omezení při určování trasy (vyhýbat se dálnicím, placeným úsekům, lodním trajektům).

AVOIDANCE CRITERIA



7



Otočením voliče zvolte funkci Recalculate (Přeplánovat trasu) pro zahrnutí nastavených voleb do výpočtu. Stisknutím otočného voliče potvrďte.

RECALCULATE

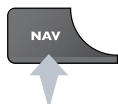


04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

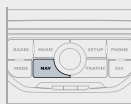
PŘIDÁNÍ ZASTÁVKY NA TRASE

Po zvolení cílového místa je možno do itineráře přidat etapy cesty – zastávky.

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte nabídku „Navigation Menu“ a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte nabídku Zastávky na trase „Stoppers“ a stisknutím voliče potvrďte.

STOPOVERS



4



Zvolte funkci Přidat zastávku „Add stopover“ (maximálně 5 zastávek) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

ADD STOPOVER



5



Zadejte například novou adresu.

ADDRESS INPUT



6



Po zadání nové adresy zvolte OK a stisknutím voliče potvrďte.

OK

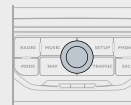


7



Zvolte Přeplnovat trasu „Recalculate“ a stisknutím voliče potvrďte.

RECALCULATE



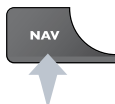
Zastávkou je nutno projet nebo je nutno ji odstranit, aby mohlo pokračovat navádění k cílovému místu. Jinak vás WIP Nav systematicky vrátí k předcházející zastávce.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU (POI)

Pomocí funkce Body zájmu (POI) je možné signalizovat všechny provozovny služeb v blízkosti (hotely, různé obchody, letiště...).

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci Navigation Menu (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte funkci POI search (Hledání bodu zájmu) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

POI SEARCH



4



Zvolte POI nearby (Blízké body zájmu) pro vyhledání bodu zájmu v blízkosti vozidla.

POI NEARBY



5



Zvolte POI near destination (Body zájmu v blízkosti cílového místa) pro vyhledání bodů zájmu, která se nacházejí v blízkosti zadaného cílového místa.

POI NEAR DESTINATION



6



Zvolte POI in city (Body zájmu ve městě) pro vyhledání bodů zájmu ve zvoleném městě. Zvolte zemi a zadejte název města pomocí virtuální klávesnice.

POI IN CITY



Pomocí tlačítka LIST virtuální klávesnice je možné zobrazit seznam měst existujících ve vybrané zemi.

7



Zvolte POI in country (Body zájmu v zemi) pro vyhledání bodů zájmu ve zvolené zemi.

POI IN COUNTRY



8



Zvolte POI near route (Body zájmu na trase) pro vyhledání bodů zájmu na naplánované trase.

POI NEAR ROUTE



04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

SEZNAM HLAVNÍCH BODŮ ZÁJMU (POI)

-  Čerpací stanice
-  Čerpací stanice LPG
-  Servisní dílna
-  PEUGEOT
-  Automobilový okruh
-  Kryté parkoviště
-  Parkoviště
-  Odpočinková zóna
-  Hotel
-  Restaurace
-  Zóna pro občerstvení
-  Zóna pro piknik
-  Kavárna

-  Letiště
-  Vlakové nádraží
-  Autobusové nádraží
-  Přístav
-  Průmyslová zóna
-  Supermarket
-  Banka
-  Bankomat
-  Tenisové kurty
-  Bazén
-  Golfové hřiště
-  Středisko zimních sportů
-  Divadlo



Tato ikona se objeví v případě, že se ve stejném místě nachází několik POI. Zoom na tuto ikonu umožňuje seznámit se s jednotlivými POI.

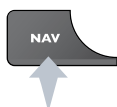
-  Kino
-  Kemp
-  Zábavní park
-  Nemocnice
-  Lékárna
-  Policejní stanice
-  Škola
-  Pošta
-  Muzeum
-  Turistické informace
-  Radar sledující rychlost*
-  Radar sledující červené světlo*
-  Riziková zóna*

* V závislosti na dostupnosti v dané zemi.

04 NAVIGACE - NAVÁDĚNÍ

NASTAVENÍ NAVIGACE

1



Stiskněte tlačítko NAV.



2



Znovu stiskněte tlačítko NAV nebo zvolte funkci "Navigation Menu" (nabídka Navigace) a stisknutím voliče potvrďte.

NAVIGATION MENU



3



Zvolte "Settings" (Nastavení) a stisknutím voliče potvrďte.

SETTINGS



4



Zvolte "Navi volume" (Hlasitost pokynů) a otočením voliče nastavte hlasitost syntézy řeči v příslušném režimu (dopravní informace, výstražná hlášení...).

NAVI VOLUME



Nastavení hlasitosti rizikových zón POI se provádí pouze při vysílání výstrahy.

5



Zvolte funkci "POI categories on Map" (Kategorie bodů zájmu na mapě) pro zvolení bodů zájmu, které se budou na mapě automaticky zobrazovat.

POI CATEGORIES ON MAP



6



Zvolte "Set parameters for risk areas" (Nastavit parametry rizikových zón) pro přístup k funkcím "Display on map" (Zobrazit na mapě), "Visual alert" (Vizuální hlášení) a "Sound alert" (Zvukové hlášení).

SET PARAMETERS FOR RISK AREAS



i

AKTUALIZACE RIZIKOVÝCH ZÓN POI

Aktualizace vyžaduje přehrávač podporující SDHC (High Capacity). Stáhněte aktualizací soubor z internetového portálu (www.peugeot.fr nebo www.peugeot.co.uk). Otevřete soubor a zkopírujte extrahované dokumenty do složky DATABASE na kartě SD, kde nahradí existující dokumenty.

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

NASTAVENÍ FILTRŮ A ZOBRAZOVÁNÍ HLÁŠENÍ TMC

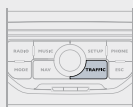
Hlášení TMC (Traffic Message Channel) jsou informace týkající se dopravní situace a meteorologických podmínek, přijímané v reálném čase a sdělované řidiči pomocí zvukových signálů a ikon na mapě navigačního přístroje.

Systém může v tomto případě navrhnout objížďku.

1



Stiskněte tlačítko TRAFFIC.



Pod nabídkou o dopravní situaci Traffic Menu se objeví seznam hlášení TMC, seřazených v pořadí podle vzdálenosti.

2



Znovu stiskněte tlačítko TRAFFIC nebo zvolte nabídku informací o dopravní situaci Traffic Menu a stisknutím voliče potvrďte.

TRAFFIC MENU



3



Zvolte filtr dle požadavku:

MESSAGES ON ROUTE

ONLY WARNINGS ON ROUTE

ALL WARNING MESSAGES

ALL MESSAGES

Hlášení se objevují na mapě a v seznamu.
Pro výstup z režimu stiskněte ESC.



4



Zvolte Geo. Filter (Akční rádius pro hlášení) a stisknutím voliče potvrďte.

GEO. FILTER



5



Poté vyberte požadovaný akční rádius filtru (v km) v závislosti na itineráři a stisknutím voliče potvrďte. Při zvolení všech hlášení na trase je doporučeno aktivovat rovněž Akční rádius pro hlášení (např. v okruhu 5 km) pro omezení počtu hlášení zobrazovaných na mapě. Akční rádius pro hlášení se přemisťuje zároveň s vozidlem.



!

Filtry jsou nezávislé a jejich výsledky se kumulují. Doporučujeme filtr „pro itinerář“ a filtr „kolem vozidla“ v okruhu:

- 3 km nebo 5 km v oblasti s hustým silničním provozem,
- 10 km v oblasti s normálním silničním provozem,
- 50 km pro dlouhou trasu (dálnice).

05 DOPRAVNÍ INFORMACE

HLAVNÍ IKONY TMC

1 Modrý a černý trojúhelník: všeobecné informace, například:



Časové údaje



Informace o dopravě



Vítr



Mlha



Parkování



Sníh/náledí

2 Červený a žlutý trojúhelník: informace o dopravě, například:



Změna značení



Zúžení jízdního pruhu



Kluzká vozovka



Nehoda



Zpomalení



Práce na vozovce



Nebezpečí výbuchu



Uzavřená vozovka



Demonstrace



Nebezpečí



Zakázaný vjezd



Dopravní zácpa

POSLECH DOPRAVNÍCH INFORMACÍ (TA)

i

Funkce TA (Trafic autoroutier) zajišťuje prioritní poslech dopravních hlášení. Pro aktivaci je třeba dobrý příjem stanice, která tento typ informací vysílá. Při vysílání dopravních informací se právě hrající zdroj zvuku (rozhlas, CD, Jukebox, ...) automaticky ztlumí a audiosystém přehraje dopravní hlášení TA. Poslech původního zdroje se obnoví po ukončení hlášení.

1



Když je na obrazovce zobrazován právě poslouchaný zdroj zvuku, stiskněte kolečko.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka zdroje zvuku, která umožní zvolit:

INFO TRAFIC (TA)

3



Zvolte dopravní informace (TA) a stiskněte kolečko pro potvrzení a přístup k příslušným nastavením.



06 RÁDIO

Vnější prostředí (kopec, budova, tunel, parkoviště, podzemí...) může narušovat příjem rozhlasu, a to i v režimu přeladování RDS. Jedná se o normální jev při šíření rádiových vln a v žádném případě to není známkou nějaké závady přístroje.

ZVOLENÍ ROZHLASOVÉ STANICE

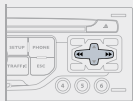
1



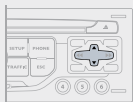
Stiskněte tlačítko RADIO pro zobrazení abecedního seznamu stanic, které jsou v daném místě zachycovány. Zvolte požadovanou stanici otočením voliče a zatlačením na něj volbu potvrďte.



Při poslechu rozhlasu stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení předcházející nebo následující stanice v seznamu.



Dlouhé stlačení jednoho z tlačítek spustí automatické ladění stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.



Stiskněte jedno z tlačítek číslíkové klávesnice na více než 2 sekundy pro uložení poslouchané stanice do paměti přístroje. Takto předvolenou stanici můžete naladit stisknutím příslušného tlačítka na číselné klávesnici.

RDS - REGIONÁLNÍ REŽIM

1

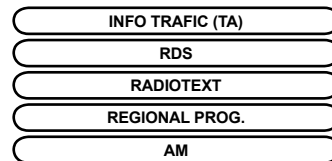


Při poslechu rozhlasu, signalizovaném na displeji, stlačte otočný volič.



2

Zobrazí se zkrácená nabídka tohoto zdroje, která umožňuje přístup k následujícím zkráceným volbám:



3



Zvolte požadovanou funkci a zatlačením na volič potvrďte vstup do nabídky příslušného nastavení.



Volba RDS umožňuje pokračovat v poslechu jedné rozhlasové stanice při přejíždění mezi oblastmi obsluhovanými různými vysílacími. Za tím účelem systém sleduje vysílací frekvence stanice. Za určitých podmínek však nemůže být udržování poslechu jedné stanice RDS zaručeno na území celé země, neboť vysílání rozhlasových stanic nepokrývá celých 100 % území. To vysvětluje ztrátu příjmu stanice při cestování.

07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

CD, CD MP3/WMA INFORMACE A DOPORUČENÍ



Formát MP3, což je zkratka MPEG 1,2 & 2.5 Audio Layer 3, a formát WMA, což je zkratka Windows Media Audio ve vlastnictví firmy Microsoft, jsou normy komprimování zvukových záznamů, které umožňují uložit několik desítek hudebních souborů na jeden disk.



Přístroj WIP Nav přehrává pouze zvukové soubory s příponou „.mp3“ s přenosovou rychlostí 8 kbps až 320 kbps a s příponou „.wma“ s přenosovou rychlostí od 5 kbps do 384 kbps. Podporuje rovněž režim VBR (Variable Bit Rate). Žádný jiný typ souboru (.mp4, .m3u...) nemůže být přehráván.



Aby bylo možné přehrávat vypálená CDR nebo CDRW, zvolte při vypalování nejlépe standardy ISO 9660 úrovně 1, 2 nebo Joliet. Bude-li záznam na disku vypálen v jiném formátu, nemusí být správně přehráván. Je doporučeno používat na jednom disku stále stejný standard vypalování, s co možná nejnižší rychlostí (max. 4x), aby byla zaručena optimální kvalita zvuku. Ve zvláštním případě je pro vícesekvenční CD doporučen standard Joliet.



Je doporučeno omezit délku názvu souborů na 20 znaků a vyloučit speciální znaky (např. : " " ? ; ù), aby se předešlo problémům s přehráváním nebo zobrazováním.

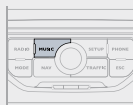
07 PŘEHRÁVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

VOLBA ZDROJE/POSLECH HUDBY CD, CD MP3/WMA

1



Stiskněte tlačítko MUSIC.



4



Zvolte požadovaný zdroj zvuku: CD, CD MP3/WMA. Stisknutím voliče potvrďte. Začne přehrávání.



!

Pod nabídkou Music Menu se zobrazí seznam skladeb nebo souborů MP3/WMA.

2



Znovu stiskněte tlačítko MUSIC nebo zvolte Music Menu a stisknutím voliče potvrďte.

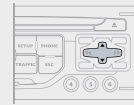
MUSIC MENU



5



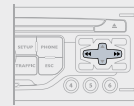
Stiskněte tlačítko se šipkou směřující nahoru nebo dolů pro zvolení následující/předcházející složky.



6



Stiskněte jedno z tlačítek pro zvolení hudební skladby. Přidržte jedno z tlačítek stisknuté pro rychlý posun vpřed nebo vzad.



3



Zvolte Select music a stisknutím voliče potvrďte.

SELECT MUSIC



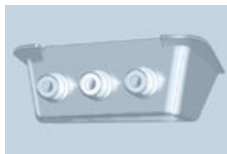
Přehrávání kompilace MP3/WMA a zobrazování informací o ní závisí na programu použitém pro vypálení a/nebo nastavených parametrech. Doporučujeme Vám používat standard vypalování ISO 9660.

07 PŘEHRAVAČE HUDEBNÍCH NOSIČŮ

POUŽÍVÁNÍ VSTUPU PRO EXTERNÍ ZDROJ (AUX) NEDODÁVANÝ KABEL AUDIO JACK/USB

1

Pomocí vhodného audio kabelu připojte přenosný přístroj (přehrávač MP3/WMA...) k zásuvce audio JACK nebo ke konektoru USB.



2



Stiskněte tlačítko MUSIC a znovu stiskněte toto tlačítko nebo zvolte funkci Music Menu (nabídka Hudba) a stisknutím otočného voliče potvrďte.

MUSIC MENU



3



Zvolte External device (Vnější zdroj) a stisknutím voliče potvrďte.

EXTERNAL DEVICE



4



Zvolte zdroj zvuku AUX a zatlačením na volič potvrďte. Přehrávání začne automaticky.



!

Zobrazování informací a ovládání nastavení se provádí prostřednictvím přenosného přístroje.

08 TELEFON BLUETOOTH



PŘIPOJENÍ TELEFONU

*Dostupné služby závisí na síti, kartě SIM a kompatibilitě použitých zařízení Bluetooth. V manuálu k telefonu nebo u svého operátora zjistíte, ke kterým službám máte přístup. Seznam mobilních telefonů nabízejících nejlepší výsledky je k dispozici v servisní síti.

!

Z bezpečnostních důvodů, a protože vyžadují zvýšenou pozornost ze strany řidiče, musí být operace spárování mobilního telefonu Bluetooth se systémem hands-free přístroje WIP Nav prováděny ve stojícím vozidle se zapnutým zapalováním.

1

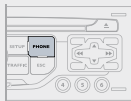
Aktivujte funkci telefonu Bluetooth. Naposledy připojený telefon se ve vozidle při následující jízdě znovu automaticky připojí.



2



Stiskněte tlačítko PHONE.



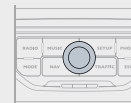
Na multifunkčním displeji se zobrazí seznam dříve připojených telefonů (nejvíce 4). Zvolte požadovaný telefon pro nové připojení.

3



Při prvním připojování zvolte Search phone (Vyhledat telefon) a stisknutím voliče potvrďte. Poté zvolte název telefonu.

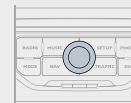
SEARCH PHONE



4



Zadejte na telefonu ověřovací kód. Kód se zobrazí na displeji.



i

Po připojení telefonu může přístroj WIP Nav provést synchronizaci adresáře a výpisu volání. Tato synchronizace může trvat několik minut*.

1



Chcete-li připojit jiný telefon, stiskněte tlačítko PHONE, poté zvolte nabídku telefonu Phone Menu a stisknutím voliče potvrďte.



2



Zvolte Connect phone (Připojit telefon). Zvolte požadovaný telefon a stisknutím voliče potvrďte.

CONNECT PHONE



08 TELEFON BLUETOOTH

PŘÍJEM HOVORU

1 Příchozí hovor je oznámen zvoněním a překrývajícím oknem na vícefunkční obrazovce.

2 Zvolte záložku „Yes“ (Ano) pro příjem nebo „No“ (Ne) pro odmítnutí a potvrďte volbu zatlačením na kolečko.



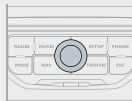
YES NO



3 Pro ukončení hovoru stiskněte tlačítko PHONE nebo zatlačte na kolečko a zvolte „End call“ (Zavěsit) a volbu potvrďte zatlačením na kolečko.



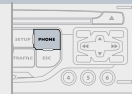
END CALL



Zatlačením na konec ovladače pod volantem můžete přijmout hovor nebo ukončit probíhající hovor.

ODCHOZÍ HOVOR

1 Stiskněte tlačítko PHONE.



Pod nabídkou Phone Menu se objeví seznam 20 posledních příchozích a odchozích hovorů, realizovaných ve vozidle. Můžete v něm zvolit číslo a zatlačením na kolečko dát povel k zavolání.

2 Zvolte Phone Menu a zatlačením na kolečko potvrďte.



PHONE MENU

Zvolte Dial number (Vytočit číslo), poté zadejte telefonní číslo s pomocí virtuální klávesnice.

DIAL NUMBER



Číslo je možné zvolit rovněž v adresáři. Můžete zvolit Dial from address book (Zavolat na číslo z adresáře). Do paměti přístroje WIP Nav lze uložit až 4 000 záznamů. Zatlačte na více než dvě sekundy na konec ovladače pod volantem pro vstup do adresáře.



Pro vymazání čísla stiskněte tlačítko PHONE, poté dlouze stiskněte některé číslo pro volání, aby se zobrazil seznam možných voleb:
Delete entry (Vymazat záznam)
Delete list (Vymazat seznam)

09 KONFIGURACEÍ

NASTAVENÍ DATA A ČASU

Tato funkce SETUP umožňuje přístup k volbám: System (Systém), Units (Jednotky), Vehicle (Vozidlo), Map colour (Barva mapy), Colour (Barva), Brightness (Jas), Display (Displej), Date & Time (Datum a čas), System language (Jazyk).

! Toto nastavení je nutné po každém odpojení akumulátoru.

1 Stiskněte tlačítko SET UP.



2 Zvolte Datum a čas „Date & Time“ a stisknutím otočného voliče potvrďte.



DATE & TIME



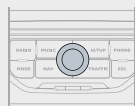
3 Zvolte Nastavit datum a čas „Set date & time“ a stisknutím voliče potvrďte.



SET DATE & TIME



4 Nastavte jednotlivé parametry pomocí směrových šipek a a stisknutím voliče potvrďte.



5



Zvolte Formát data „Date format“ a stisknutím voliče potvrďte.



6



Potvrďte požadovaný formát zobrazování data otočným voličem. Zvolte Formát času „Time format“ a stisknutím voliče potvrďte.



Potvrďte požadovaný formát zobrazování času otočným voličem. Stisknutí tlačítka SET UP na více než dvě sekundy umožní přístup k:

DESCRIPTION OF THE UNIT

GPS COVERAGE

DEMO MODE

10 PALUBNÍ POČÍTAČ / PARAMETRY VOZIDLA

PALUBNÍ POČÍTAČ

1

Stiskněte tlačítko MAIN nebo opakovaně stiskněte tlačítko MODE až do zobrazení palubního počítače.



- Záložka „vozidlo“: Jízdní dosah, okamžitá spotřeba a zbývající vzdálenost.
- Záložka „1“ (trasa 1) udává tyto údaje:
Průměrná rychlost, průměrná spotřeba a ujetá vzdálenost, vypočítané pro trasu „1“.
- Záložka „2“ (trasa 2) udává stejné charakteristiky pro druhou trasu.



Při každém stisknutí tlačítka na konci ovladače stěračů se postupně zobrazují jednotlivé údaje palubního počítače (v závislosti na obrazovce).

VYSVĚTLENÍ NĚKTERÝCH VÝRAZŮ

i

Jízdní dosah : počet kilometrů, které je ještě možno ujet s palivem zbývajícím v nádrži, vypočítaný podle průměrné spotřeby zaznamenané na několika posledních kilometrech. Tento zobrazený údaj se může výrazně změnit v případě změny rychlosti vozidla nebo profilu cesty. Jakmile je jízdní dosah nižší než 30 km, zobrazí se pouze pomlčky. Po doplnění nejméně 5 litrů paliva je jízdní dosah přepočítán a zobrazí se, pokud je větší než 100 km. Jestliže za jízdy svítí trvale pomlčky namísto číslic, obraťte se na servisní síť PEUGEOT.

Okamžitá spotřeba : je počítána a zobrazována až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná spotřeba : jedná se o průměrné množství paliva spotřebovaného od posledního vynulování počítače.

Ujetá vzdálenost : je počítána od posledního vynulování počítače.

Zbývající vzdálenost : je počítána vzhledem k cílovému místu, které uživatel zadal. Když je aktivní navádění, navigační systém provádí výpočet průběžně.

Průměrná rychlost : jedná se o průměrnou rychlost počítanou od posledního vynulování počítače (zapnuté zapalování).

11 SCHÉMA ZOBRAZOVÁNÍ



1 ZÁKLADNÍ FUNKCE

- 2 VOLBA A
- 3 volba A1
- 3 volba A2
- 2 VOLBA B...



1 TRAFFIC MENU NABÍDKA "DOPRAVNÍ INFORMACE"

- 2 MESSAGES ON ROUTE
VŠECHNA HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 ONLY WARNINGS ON ROUTE
POUZE VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ PRO TRASU
- 2 ALL WARNING MESSAGES
VŠECHNA VÝSTRAŽNÁ HLÁŠENÍ
- 2 ALL MESSAGES
VŠECHNA HLÁŠENÍ
- 2 GEO. FILTER
- 2 AKČNÍ RÁDIUS HLÁŠENÍ
 - 3 Within 3 km
V okruhu 3 km
 - 3 Within 5 km
V okruhu 5 km
 - 3 Within 10 km
V okruhu 10 km
 - 3 Within 50 km
V okruhu 50 km
 - 3 Within 100 km
V okruhu 100 km



1 MUSIC MENU NABÍDKA "HUDBA"

- 2 SELECT MUSIC
ZVOLIT ZDROJ
- 2 SOUND SETTINGS
NASTAVENÍ ZVUKU
 - 3 Balance / Fader
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
 - 3 Bass / Treble
Hlubky/výšky
 - 3 Equalizer
Ekvalizér
 - 4 Linear
Žádný
 - 4 Classic
Vážná hudba
 - 4 Jazz
Jazz
 - 4 Rock/pop
Rock/Pop
 - 4 Techno
Techno
 - 4 Vocal
Vokální hudba
 - 3 Loudness
Loudness
 - 3 Speed dependent volume
Hlasitost v závislosti na rychlosti
 - 3 Reset sound settings
Zrušení nastavení zvuku



1 RADIO MENU NABÍDKA RÁDIO

- 2 WAVEBAND
PÁSMO AM/FM
 - 3 Pásmo FM
FM
 - 3 Pásmo AM
AM
- 2 MANUAL TUNE
MANUÁLNÍ LADĚNÍ FREKVENCE
- 2 SOUND SETTINGS
NASTAVENÍ ZVUKU
 - 3 Balance / Fader
Vyvážení vpravo/vlevo, vpředu/vzadu
 - 3 Bass / Treble
Hlubky/výšky
 - 3 Equalizer
Ekvalizér
 - 4 Linear
Žádný
 - 4 Classic
Vážná hudba
 - 4 Jazz
Jazz
 - 4 Rock/pop
Rock/Pop
 - 4 Techno
Techno
 - 4 Vocal
Vokální hudba
 - 3 Loudness
Loudness
 - 3 Speed dependent volume
Hlasitost v závislosti na rychlosti
 - 3 Reset sound settings
Zrušení nastavení zvuku



- 1 **NAVIGATION MENU**
NABÍDKA "NAVIGACE"
- 2 **RESUME GUIDANCE/ ABORT GUIDANCE**
OBNOVENÍ NAVIGACE/UKONČENÍ NAVIGACE
- 2 **DESTINATION INPUT**
ZADÁNÍ CÍLOVÉHO MÍSTA
- 3 **Address input**
Zadání adresy
- 4 Country
Země
- 4 City
Město
- 4 Street
Ulice
- 4 House number
Číslo
- 4 Start route guidance
Spustit navádění
- 4 code
PSČ Postal
- 4 Save to address book
Přidat do seznamu adres
- 4 Intersection
Křižovatka
- 4 City district
Městská část
- 4 Geo position
Souřadnice GPS
- 4 Map
Mapa
- 3 **Navigate HOME**
Navádění k bydlišti
- 3 **Choose from address book**
Vybrat ze seznamu adres
- 3 **Choose from last destinations**
Vybrat z posledních cílových míst
- 3 **TMC station information**
Informace TMC Stanice

- 2 **STOPOVERS**
ZASTÁVKY NA TRASE
- 3 **Add stopover**
Přidat zastávku na trase
- 4 Address input
Zadat novou adresu
- 4 Navigate HOME
Navádění k bydlišti
- 4 Choose from address book
Vybrat ze seznamu adres
- 4 Choose from last destinations
Vybrat z posledních cílových míst
- 3 **Rearrange route**
Optimalizovat trasu
- 3 **Replace stopover**
Nahradit zastávku
- 3 **Delete stopover**
Odstranit zastávku
- 3 **Recalculate**
Přepočítat itinerář
- 4 Fast route
Nejrychlejší
- 4 Short route
Nejkratší
- 4 Optimized route
Optimální
- 2 **POI SEARCH**
VYHLEDÁVÁNÍ BODŮ ZÁJMU
- 3 **POI nearby**
Blízké body zájmu
- 3 **POI near destination**
Body zájmu v blízkosti cílového místa
- 3 **POI in city**
Body zájmu ve městě
- 3 **POI in country**
Body zájmu v zemi
- 3 **POI near route**
Body zájmu na trase

- 2 **ROUTE OPTIONS**
VOLBY NAVÁDĚNÍ
- 3 **Route type**
Kritéria pro výpočet trasy
- 4 Fast route
Nejrychlejší
- 4 Short route
Nejkratší
- 4 Optimized route
Optimální
- 3 **Route dynamics**
Zohlednění dopravní situace
- 4 Traffic independent
Bez zohlednění dopravní situace
- 4 Semi-dynamic
S potvrzením
- 3 **Avoidance criteria**
Vylučovací kritéria
- 4 Avoid motorways
Vyloučit dálnice
- 4 Avoid toll roads
Vyloučit placené úseky
- 4 Avoid ferries
Vyloučit trajekt
- 3 **Recalculate**
Přepočítat trasu
- 2 **SETTINGS**
NASTAVENÍ
- 3 **Naví volume**
Hlasitost pokynů
- 3 **POI categories on Map**
Kategorie bodů zájmu na mapě
- 3 **Set parameters for risk areas**
Nastavit parametry nebezpečných oblastí
- 4 Display on map
Zobrazit na mapě
- 4 Visual alert
Optická výstraha
- 4 Sound alert
Zvuková výstraha

PHONE

- 1 **PHONE MENU**
NABÍDKA „TELEFON“
- 2 **DIAL NUMBER**
VYTOČIT ČÍSLO
- 2 **DIAL FROM ADDRESS BOOK**
ZAVOLAT ČÍSLO ZE SEZNAMU
- 2 **CALL LISTS**
VÝPIS VOLÁNÍ
- 2 **CONNECT PHONE**
PŘIPOJIT TELEFON
- 3 **Search phone**
Vyhledat telefon
- 3 **Phones connected**
Připojené telefony
- 4 **Disconnect phone**
Odpojit telefon
- 4 **Rename phone**
Přejmenovat telefon
- 4 **Delete pairing**
Odstranit telefon
- 4 **Delete all pairings**
Odstranit všechny telefony
- 4 **Show details**
Zobrazit podrobnosti
- 2 **SETTINGS**
NASTAVENÍ
- 3 **Select ring tone**
Zvolit vyzváněcí tón
- 3 **Phone / Ring tone volume**
Nastavení hlasitosti vyzvánění
- 3 **Enter mailbox number**
Zadat číslo záznamníku

SETUP

- 1 **MENU „SETUP“**
NABÍDKA SETUP „SETUP“
- 2 **SYSTEM LANGUAGE***
JAZYK*
- 3 **Deutsch**
Němčina
- 3 **English**
Angličtina
- 3 **Español**
Španělština
- 3 **Français**
Francouzština
- 3 **Italiano**
Italština
- 3 **Nederlands**
Holandština
- 3 **Polski**
Polština
- 3 **Portuguese**
Portugalština
- 2 **DATE & TIME***
DATUM A ČAS*
- 3 **Set date & time**
Nastavit datum a čas
- 3 **Date format**
Formát data
- 3 **Time format**
Formát času
- 2 **DISPLAY**
DISPLEJ
- 3 **Brightness**
Jas
- 3 **Colour**
Barvy
- 4 **Pop titanium**
- 4 **Pop titanium**
- 4 **Toffee**
- 4 **Toffee**
- 4 **Blue steel**
- 4 **Modrá steel**
- 4 **Technogrey**
- 4 **Technogrey**

- 4 **Dark blue**
Tmavě modrá
- 3 **Map colour**
Barva mapy
- 4 **Day mode for map**
Denní barvy
- 4 **Night mode for map**
Noční barvy
- 4 **Day/Night for map**
Automatické přepínání režimu den/noc Auto.
- 2 **VEHICLE PARAMETER***
PARAMETRY VOZIDLA*
- 3 **Vehicle information**
Informace o vozidle
- 4 **Alert log**
Záznamník varovných hlášení
- 4 **Status of functions**
Stav funkcí
- 2 **UNITS**
JEDNOTKY
- 3 **Temperature**
Teplota
- 4 **Celsius**
- 4 **Celsius**
- 4 **Fahrenheit**
- 4 **Fahrenheit**
- 3 **Metric / Imperial**
Metrické / britské
- 4 **Kilometres (Consumption: l/100)**
- 4 **Kilometry (spotřeba: l/100)**
- 4 **Kilometres (Consumption: km/l)**
- 4 **Kilometry (spotřeba: km/l)**
- 4 **Miles (Consumption: MPG)**
- 4 **Mile (spotřeba: míle/galon)**
- 2 **SYSTEM PARAMETER**
PARAMETRY SYSTÉMU
- 3 **Factory reset**
Tovární nastavení
- 3 **Software version**
Verze softwaru
- 3 **Automatic scrolling**
Automatické posouvání

* V závislosti na modelu.

ČASTÉ OTÁZKY

| OTÁZKA | ODPOVĚĎ | ŘEŠENÍ |
|--|---|--|
| <p>Mezi jednotlivými zdroji zvuku je rozdíl v kvalitě poslechu (rádio, přehrávač CD...).</p> | <p>K dosažení optimálního poslechu mohou být použity ovladače seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) u jednotlivých zdrojů zvuku, což však ale může způsobit slyšitelné rozdíly ve zvuku při změně zvukového zdroje (rádio, přehrávač CD...).</p> | <p>Ověřte, zda je seřízení audiosystému (hlasitost, hloubky, výšky, ekvalizér, loudness) přizpůsobeno poslouchaným zvukovým zdrojům. Doporučuje se seřídít funkce AUDIO (hloubky, výšky, vyvážení zvuku vpředu/vzadu, vyvážení zvuku vlevo/vpravo) do střední polohy, zvolit zvukové nastavení ekvalizéru „Linear“ (Bez zvukové úpravy), seřídít loudness do polohy „Aktivní“ (Aktivní) v režimu CD a do polohy „Inactive“ (Neaktivní) v režimu rádia.</p> |
| <p>Disk CD je pokaždé vysunut nebo není přehrávačem přehráván.</p> | <p>Disk CD je umístěn obráceně, není čitelný, neobsahuje data zvukového záznamu nebo obsahuje formát zvukového záznamu, který je pro autorádio nečitelný.</p> <p>Disk CD je chráněn ochranným systémem proti nelegálnímu kopírování, který autorádio nezná.</p> | <ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, zda je CD správně vloženo do přehrávače. - Ověřte stav CD: CD nebude moci být přehráno, pokud je příliš vážně poškozeno. - Pokud se jedná o vypálené CD, ověřte jeho obsah: prostudujte si rady obsažené v kapitole Audio. - CD přehrávač autorádia nepřehrává DVD. - Kvůli své nedostatečné kvalitě nebudou některá vypálená CD audiosystémem přehrána. |
| <p>Kvalita zvuku přehrávače CD je zhoršená.</p> | <p>Použité CD je poškrábané anebo nedostatečné kvality.</p> | <p>Vkládejte do přehrávače CD dobré kvality a uchovávejte je ve vyhovujících podmínkách.</p> |
| | <p>Seřízení autorádia (hloubky, výšky, ekvalizér) není správně nastaveno.</p> | <p>Vraťte úroveň výšek nebo hloubek na 0, bez volby nastavení ekvalizéru.</p> |

| OTÁZKA | ODPOVĚĎ | ŘEŠENÍ |
|--|---|---|
| Předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...). | Zvolený vlnový rozsah není správný. | Stiskněte tlačítko BAND AST pro nalezení vlnového rozsahu (AM, FM1, FM2, FMAST), na kterém se nacházejí předvolené stanice. |
| Kvalita příjmu poslouchané rozhlasové stanice se postupně zhoršuje nebo předvolené stanice nefungují (není slyšet zvuk, zobrazí se frekvence 87,5 MHz...). | Vozidlo je příliš daleko od vysílače poslouchané rozhlasové stanice nebo se v zeměpisné oblasti, kterou projíždíte, žádný vysílač nenachází. | Aktivujte funkci „RDS“ , aby mohl systém ověřit, zda se v dané oblasti nenachází výkonnější vysílač. |
| | Okolní prostředí (kopce, budovy, tunel, podzemní parkoviště...) blokuje příjem, a to i v režimu sledování RDS. | Tento úkaz je normální a není projevem nějaké poruchy autorádia. |
| | Není přítomna anténa nebo byla poškozena (například při průjezdu automatickou mycí linkou nebo v podzemním parkovišti). | Nechte anténu zkontrolovat v servisní síti PEUGEOT. |
| Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádia. | Systém RDS vyhledává v průběhu tohoto krátkého výpadku zvuku nějakou frekvenci, která by případně umožnila zlepšení příjmu rozhlasové stanice. | Pokud je úkaz příliš častý a na stejné trase, deaktivujte funkci „RDS“. |
| Vypnutý motor, autorádio se po několika minutách provozu vypne. | Jakmile je motor vypnut, závisí doba činnosti autorádia na stavu nabití baterie. Vypnutí rádia je tedy normální: autorádio se uvede do ekonomického režimu úspory energie a vypne se, aby šetřilo baterii vozidla. | Je třeba nastartovat motor, aby se dobila baterie. |

| OTÁZKA | ODPOVĚĎ | ŘEŠENÍ |
|---|---|---|
| <p>Pole „Info trafic (TA)“ je zatržené. Přesto nejsou některé dopravní zácpy, vyskytující se na trase itineráře, okamžitě indikovány.</p> | <p>Při spuštění trvá systému několik minut, než zachytí dopravní informace.</p> | <p>Vyčkejte na dobrý příjem dopravních informací (na mapě se zobrazí piktogramy dopravních informací).</p> |
| | <p>V určitých zemích jsou uváděny dopravní informace pouze u hlavních tahů (dálnic...).</p> | <p>Jedná se o normální úkaz. Systém je závislý na dostupných dopravních informacích.</p> |
| <p>Čas pro výpočet itineráře se někdy zdá být delší než obvykle.</p> | <p>Výkon systému může být někdy dočasně snížen, pokud je zároveň s výpočtem itineráře právě kopírováno CD do jukeboxu.</p> | <p>Vyčkejte na ukončení kopírování CD nebo ukončete kopírování před zahájením navádění.</p> |
| <p>Byl jsem varován před radarem, který není na mé trase.</p> | <p>Systém oznamuje všechny radary umístěné ve výšce před vozidlem. Může detekovat radary na blízkých nebo souběžných silnicích.</p> | <p>Pro zobrazení přesné polohy radaru zvětšete mapu.</p> |
| <p>Varování před radarem nefunguje.</p> | <p>Zvukové varování není aktivováno.</p> | <p>Aktivujte varování v Navigation Menu (Menu navigace), Settings (Nastavení), Set parameters for risk areas (Nastavení parametrů pro rizikové zóny).</p> |
| | <p>Zvuk varování je nastaven na nejnižší hlasitost.</p> | <p>Zvyšte hlasitost varování před radarem.</p> |
| <p>Nadmořská výška se nezobrazuje.</p> | <p>Při spuštění může aktivace GPS pro správný příjem více než 3 satelitů trvat až 3 minuty.</p> | <p>Vyčkejte na úplné spuštění systému. Ověřte, že nabídka pokrytí GPS signalizuje alespoň 3 satelity (dlouze stiskněte tlačítko MENU, potom zvolte DIAGNOSTIKA RÁDIA S TELEFONEM, potom „GPS coverage“.</p> |
| | <p>V závislosti na zeměpisné poloze vozidla (tunel...) nebo na počasí se mohou podmínky příjmu signálu GPS měnit.</p> | <p>Tento úkaz je normální. Systém je závislý na podmínkách příjmu signálu GPS.</p> |
| <p>Výpočet itineráře není úspěšný.</p> | <p>Vylučovací kritéria mohou být nekompatibilní s aktuální polohou (např. vyloučení placených silnic, zadané na placené dálnici).</p> | <p>Ověřit vylučovací kritéria.</p> |

| OTÁZKA | ODPOVĚĎ | ŘEŠENÍ |
|--|---|---|
| Doba čekání po vložení CD je dlouhá. | Po vložení nového nosiče musí systém přečíst určitý počet údajů (rejstřík, titul, umělec...). | To může trvat několik sekund. Je to normální jev. |
| Nedaří se mi připojit k systému můj telefon Bluetooth. | Je možné, že je technologie Bluetooth telefonu deaktivována nebo nelze přístroj zachytit. | <ul style="list-style-type: none"> - Ověřte, že je technologie Bluetooth Vašeho telefonu aktivována. - Ověřte, že se Váš telefon nachází na viditelném místě. |
| Není slyšet telefon připojený k Bluetooth. | Zvuk závisí na nastavení systému i telefonu. | Zvyšte případně hlasitost WIP Nav na maximum a pokud je to nutné, zvyšte hlasitost telefonu. |