

FordMondeo  
Návod k obsluze pro  
vlastníky

Feel the difference



# Obsah

## Úvod

O této příručce.....	7
Vysvětlivky symbolů.....	7
Díly a příslušenství.....	7

## Rychlé zahájení

Rychlé zahájení.....	10
----------------------	----

## Bezpečnost dětí

Dětské sedačky.....	19
Zvyšovací sedáky.....	20
Umístění dětské sedačky.....	22
Kotevní body ISOFIX .....	24
Dětské bezpečnostní zámky.....	25

## Ochrana cestujících

Principy funkce.....	27
Zapínání bezpečnostních pásů.....	29
Seřizování výšky bezpečnostních pásů.....	29
Signál nezapnutí bezpečnostního pásu.....	29
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	30
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	30

## Klíče a dálková ovládání

Obecné informace o radiových frekvencích.....	32
Programování dálkového ovládání.....	32
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	32

## Zámky

Zamykání a odemykání.....	36
Globální otevírání a zavírání.....	38
Bezkľíčový systém.....	40

## Imobilizér motoru

Principy funkce.....	43
Kódované klíče.....	43
Aktivování imobilizéru motoru.....	43
Deaktivování imobilizéru motoru.....	43

## Alarm

Principy funkce.....	44
Odjištění alarmu.....	46
Zajištění alarmu.....	46

## Volant

Nastavení volantu.....	47
Ovládání autorádia.....	47

## Stěrače a ostřikovače

Stěrače čelního skla.....	49
Automatické stírání .....	49
Ostřikovače čelního skla.....	50
Stěrač a ostřikovače zadního okna.....	50
Ostřikovače světlometů.....	51
Kontrola stírátek stěračů.....	51
Výměna stírátek stěračů.....	51

## Osvětlení

Ovládání osvětlení.....	53
Automaticky zapínaná světla .....	54
Přední mlhová světla.....	54
Zadní mlhová světla.....	54
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlometry.....	54
Nastavení sklonu světlometů.....	54
Výstražná přerušovaná světla.....	56
Adaptivní systém čelního osvětlení (AFS).....	56
Směrová světla.....	57
Vnitřní osvětlení.....	58
Demontování světlometu .....	59
Výměna žárovky.....	60
Tabulka specifikací žárovek.....	67

## Okna a zrcátka

Elektricky ovládaná okna.....	69
Vnější zpětná zrcátka.....	71

# **Obsah**

---

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	71	Přídavné elektrické zásuvky.....	119
Zrcátko s automatickým stmíváním .....	72	Držáky nápojů.....	119
<b>Přístroje</b>		Odkládací schránka.....	119
Měřicí ukazatele.....	73	Ukládací prostory.....	120
Varovné kontroly a indikátory.....	75	Kapsy na mapy.....	121
Zvukové výstrahy a indikátory.....	77	Paměťová funkce.....	121
<b>Informační displeje</b>		Držák na brýle .....	122
Všeobecné informace.....	78	Měnič CD.....	122
Palubní počítač.....	87	Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN) ....	122
Osobní nastavení.....	89	USB port.....	122
Informační hlášení.....	91		
<b>Regulace klimatu</b>		<b>Startování motoru</b>	
Principy funkce.....	99	Všeobecné informace.....	124
Větrací průduchy.....	99	Spínač zapalování.....	124
Ruční regulace klimatu.....	100	Startování bez klíče.....	124
Automatická regulace klimatu.....	102	Zámek volantu.....	126
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	104	Startování zážehového motoru.....	126
Přídavné topení.....	105	Startování zážehového motoru - Kombinované palivo (FF).....	127
Elektricky ovládané střešní okno.....	109	Startování vznětového motoru.....	128
<b>Sedadla</b>		Filtr vznětových částic (DPF).....	128
Sezení ve správné poloze.....	112	Vypínání motoru.....	129
Ručně nastavitelná sedadla.....	112	Předeheřívání motoru.....	129
Elektricky nastavitelná sedadla.....	113		
Opěrky hlavy.....	115	<b>Palivo a tankování</b>	
Zadní sedadla.....	115	Kvalita paliva - Benzin .....	130
Vyhřívaná sedadla.....	116	Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF).....	130
Větraná sedadla.....	116	Kvalita paliva - Nafta .....	130
<b>Funkce zajišťující pohodlí</b>		Katalyzátor.....	131
Sluneční clony .....	118	Klapka plnicího hrdla palivové nádrže.....	131
Stmívač osvětlení přístrojů.....	118	Tankování.....	132
Hodiny.....	118	Tankování - Kombinované palivo (FF).....	132
Zapalovač.....	118	Spotřeba paliva .....	132
Popelník.....	119	Technická data.....	133
		<b>Převodovka</b>	
		Manuální převodovka.....	135
		Automatická převodovka.....	135

# Obsah

---

<b>Brzdy</b>	
Principy funkce.....	138
Rady pro jízdu s ABS.....	138
Ruční brzda.....	138
<b>Řízení stability</b>	
Principy funkce.....	139
Používání řízení stability.....	139
<b>Asistent rozjezdu do svahu</b>	
Principy funkce.....	140
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	140
<b>Aktivní pérování</b>	
Principy funkce.....	143
Používání aktivního pérování .....	143
<b>Parkovací systém</b>	
Principy funkce.....	144
Používání parkovacího systému.....	144
<b>Tempomat</b>	
Principy funkce.....	146
Používání tempomatu.....	146
<b>Adaptivní tempomat (ACC)</b>	
Principy funkce.....	148
Používání ACC.....	149
Funkce varování o objektu vpředu.....	152
<b>Přeprava nákladu</b>	
Všeobecné informace.....	154
Kotevní body v zavazadlovém prostoru.....	154
Posuvná podlaha ložného prostoru .....	155
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	157
Upevňovací sítě na zavazadla.....	157
Kryty zavazadlového prostoru.....	158
Střešní držáky a nosiče.....	159
Mříž pro oddělení prostoru pro psa .....	159
Upínací prvky na upevnění nákladu .....	161
<b>Tažení</b>	
Tažení přívěsu.....	163
Odpojitelné tažné zařízení.....	163
<b>Rady pro jízdu</b>	
Zajíždění.....	167
Všeobecné pokyny k jízdě - Vozidla s: Sportovní zavěšení.....	167
Bezpečnostní opatření při studeném počasí.....	167
Jízda vodou.....	167
<b>Vybavení pro případ nouze</b>	
Autolékárnička.....	168
Výstražný trojúhelník.....	168
<b>Stav po havárii</b>	
Prohlídka součástí bezpečnostního systému.....	169
<b>Pojistky</b>	
Umístění pojistkových skříněk.....	170
Výměna pojistky.....	172
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	173
<b>Přeprava nepojízdného vozidla do opravy</b>	
Body pro tažení.....	182
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	182
<b>Údržba</b>	
Všeobecné informace.....	184
Otevírání a zavírání kapoty.....	185
Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....	186
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratec-HE (MI4) .....	187
Celkový pohled na motorový prostor - 2,3 l Duratec-HE (MI4).....	188

# **Obsah**

---

Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l Duratec (Vi5).....	189	Péče o pneumatiky.....	213
Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	190	Používání zimních pneumatik.....	213
Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	191	Používání sněhových řetězů.....	213
Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	192	Systém monitorování tlaku v pneumatikách .....	214
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) .....	193	Technická data.....	215
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratec-HE (Mi4) /2,3 l Duratec-HE (Mi4).....	193	<b>Identifikace vozidla</b>	
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5 l Duratec (Vi5).....	193	Identifikační štítek vozidla.....	218
Měrka hladiny motorového oleje - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový.....	193	Identifikační číslo vozidla (VIN).....	218
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l Duratorq-TDCi (DW) vznětový.....	194	<b>Technická data</b>	
Kontrola motorového oleje.....	194	Technická data.....	219
Kontrola chladicí kapaliny motoru.....	194	<b>Telefon</b>	
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny.....	195	Všeobecné informace.....	227
Kontrola kapaliny posilovače řízení.....	195	Nastavení telefonu .....	227
Kontrola kapaliny ostříkovačů.....	195	Nastavení Bluetooth .....	228
Technická data.....	196	Ovládání telefonu .....	229
<b>Péče o vozidlo</b>		Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	229
Čištění exteriéru.....	199	Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	232
Čištění interiéru.....	199	<b>Hlasové ovládání</b>	
Oprava menších poškození laku.....	200	Principy funkce.....	234
<b>Autobaterie vozidla</b>		Použití ovládání hlasem .....	234
Používání nabijecích kabelů.....	201	Příkazy audiojednotky.....	235
Místa připojení baterie .....	202	Příkazy telefonu .....	246
<b>Kola a pneumatiky</b>		Příkazy systému navigace.....	251
Všeobecné informace.....	203	Příkazy pro řízení klimatu .....	251
Výměna kola.....	203	<b>Připojitelnost</b>	
Souprava na opravu pneumatik .....	207	Všeobecné informace.....	254
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu .....	212	Připojení externího zařízení.....	255
		Připojení externího zařízení - Vozidla s: Bluetooth.....	255
		S použitím zařízení USB.....	256
		S použitím iPod.....	258

# **Obsah**

---

## **Úvod navigace**

Bezpečnost na silnici ..... 262

## **Navigační systém**

Začátek činnosti ..... 263

## **Dodatky**

Homologace ..... 265

Homologace ..... 265

Homologace ..... 265

Elektromagnetická kompatibilita ..... 266



## O TÉTO PŘÍRUČCE

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vozidlo značky Ford. Věnujte prosím trochu času přečtení této příručky, abyste se se svým vozidlem dobře seznámili. Čím víc o svém vozidle budete vědět, tím vyšší bude bezpečnost a vaše potěšení z jízdy.

### POZOR



Při manipulaci s ovládacími prvky a používání různých funkcí vozidla věnujte vždy patřičnou pozornost řízení.

**Poznámka:** Tato příručka popisuje funkce a volitelné položky, které v některých případech ještě nemusejí být dostupné. Může také popisovat volitelné položky, které nejsou na vašem vozidle namontované.

**Poznámka:** Vždy používejte a provozujte své vozidlo v souladu se všemi platnými zákony a předpisy.

**Poznámka:** Při prodeji vašeho vozidla předejte tuto příručku novému majiteli. Je nedělitelnou součástí vozidla.

## VYSVĚTLIVKY SYMBOLŮ

### Symboly použité v této příručce

### POZOR



Pokud nebudeš dodržovat pokyny zvýrazněné výstražným symbolem, riskujete život nebo vážné zranění sebe i ostatních.

### UPOZORNĚNÍ



Pokud nebudeš dodržovat pokyny zvýrazněné varovným symbolem, riskujete poškození svého vozidla.

### Symboly na vašem vozidle



Uvidíte-li tyto symboly, přečtěte si a dodržujte příslušné pokyny v této příručce, než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat.

## DÍLY A PŘÍSLUŠENSTVÍ

### Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford

Váš Ford byl vyroben podle nejvyšších standardů, za použití vysoko kvalitních originálních součástí Ford. V důsledku toho si můžete užívat jízdu mnoho let.

Pokud nastane neočekávaná situace a bude nutná výměna důležité součásti, doporučujeme vám neprevzít nic jiného než originální součásti Ford.

Používání originálních součástí Ford zajistí, že vaše vozidlo bude opraveno do stejného stavu, v jakém bylo před nehodou a zachová si maximální hodnotu pro případný prodej.

Originální součásti Ford vyhovují přesným bezpečnostním požadavkům Ford a vysokým standardům pro montáž, povrchovou úpravu a spolehlivost. Jednoduše řečeno, jsou celkově nejlepší možnou volbou pro opravu po stránce nákladů na díly a práci.

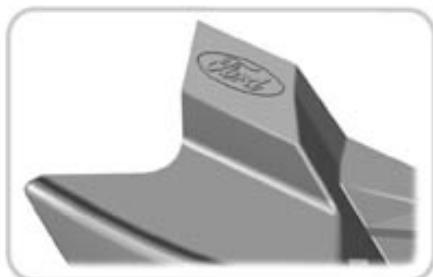
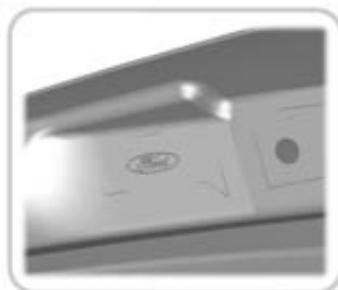
V současné době je snadnější zjistit, zda jste opravdu získali originální součásti Ford. Jasně viditelné logo Ford na následujících součástech označuje, zda jsou to originální součásti Ford. Poud je nutná oprava vašeho vozidla, podívejte se po jasné viditelném označení Ford a ujistěte se, že byly použity originální součásti Ford.

# Úvod

Podívejte se na logo Ford na následujících součástech

## Plech

- Kapota
- Dveře
- Víko zavazadlového prostoru nebo zadní výklopné dveře

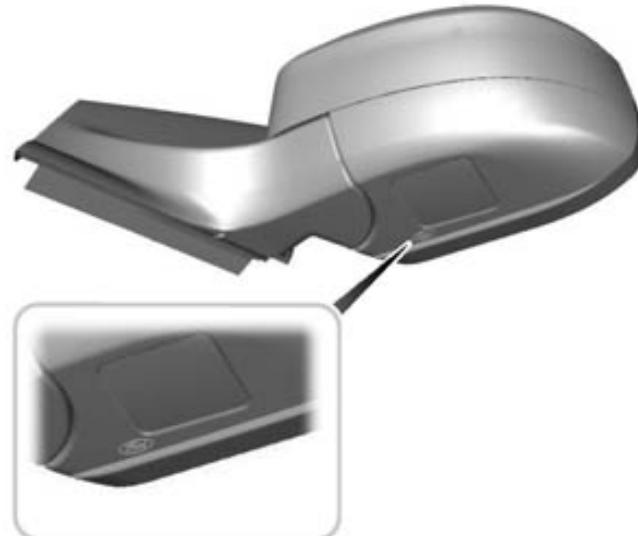


E88505

## Vnější zpětné zrcátko



E88678



E88506

## Nárazník a mřížka chladiče

- Mřížka chladiče
- Přední a zadní nárazník

## Sklo

- Zadní okno
- Boční sklo
- Čelní sklo

# Úvod

---



E88507

## Osvětlení

- Zadní skupinové svítilny
- Světlomet

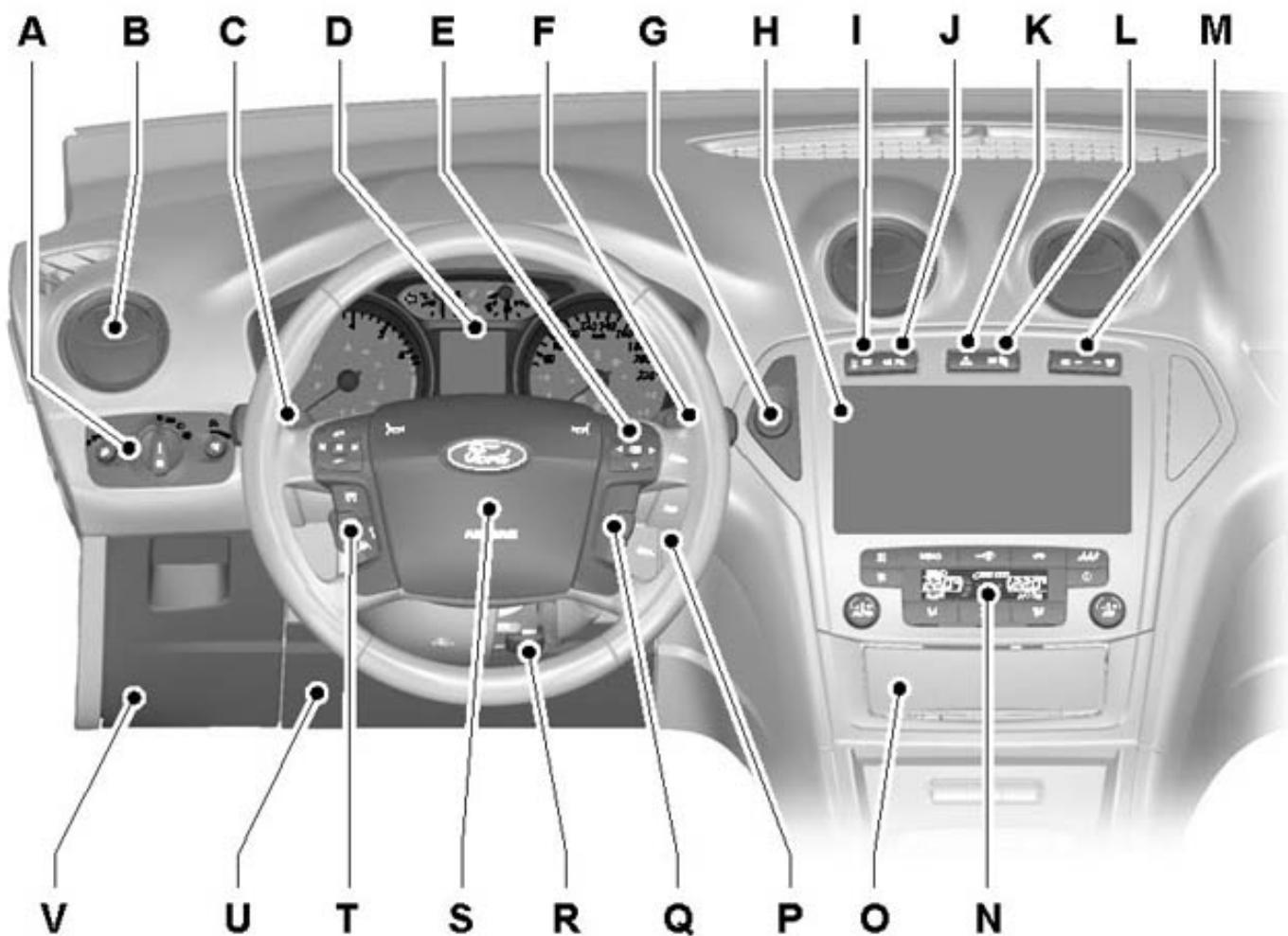


E88508

# Rychlé zahájení

## RYCHLÉ ZAHÁJENÍ

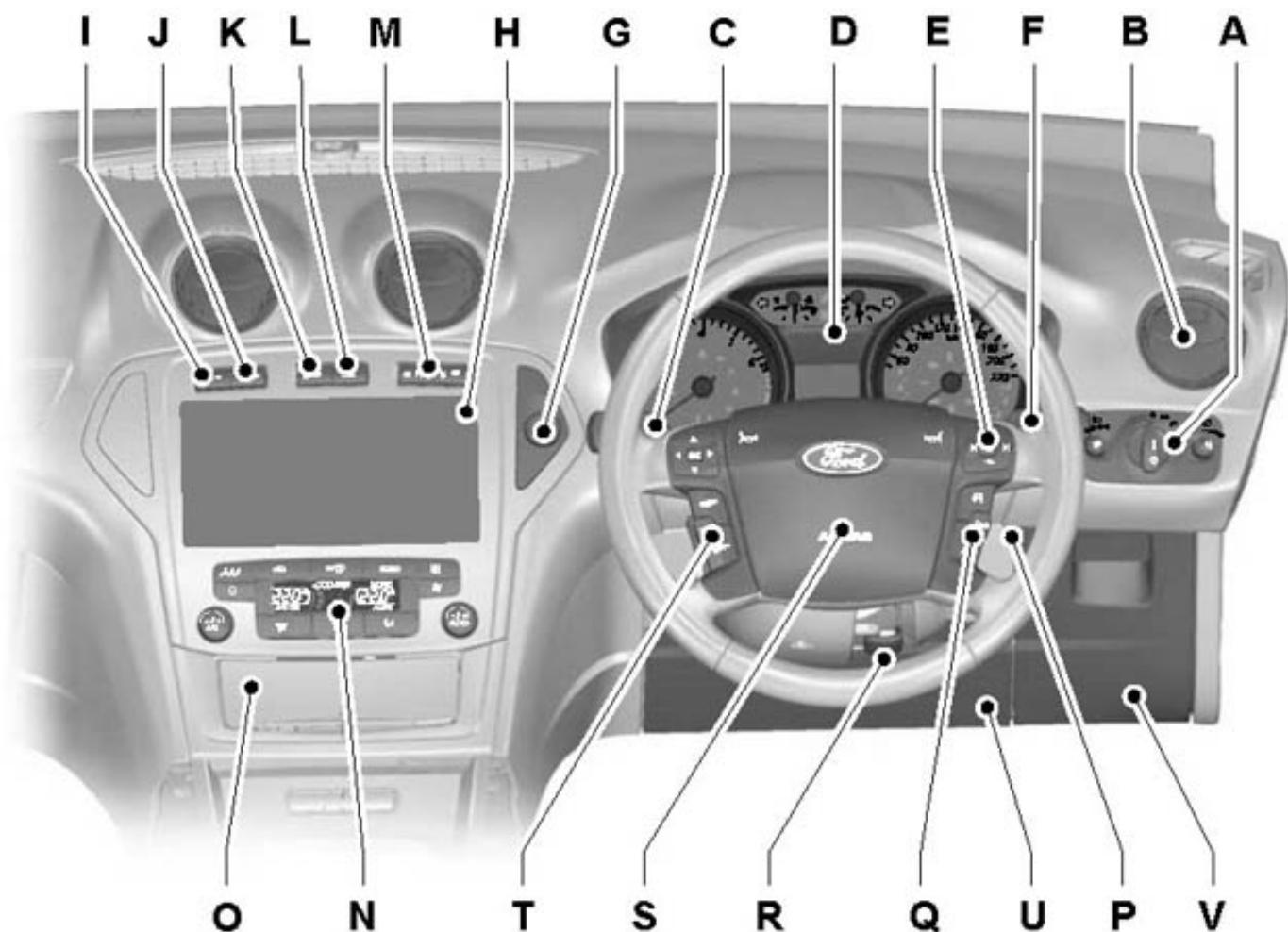
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně



E87719

# Rychlé zahájení

Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně



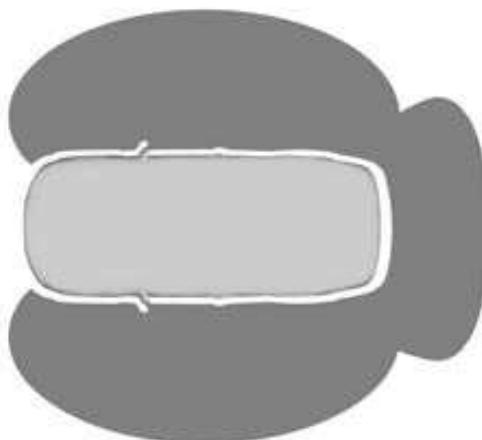
E87720

- A Ovládání světel. Viz **Ovládání osvětlení** (stana 53).
- B Větrací průduchy. Viz **Větrací průduchy** (stana 99).
- C Ukazatele směru. Viz **Směrová světla** (stana 57). Tlačítka ovládání telefonu. Viz **Ovládání telefonu** (stana 229). Tlačítka hlasového ovládání. Viz **Použití ovládání hlasem** (stana 234).
- D Panel přístrojů. Viz **Měřicí ukazatele** (stana 73).
- E Ovládání informačního displeje. Viz **Informační displeje** (stana 78).
- F Páčka stěrače. Viz **Stěrače čelního skla** (stana 49).
- G Startovací tlačítko. Viz **Startování bez klíče** (stana 124).
- H Audio nebo navigační jednotka. Viz příslušná příručka.
- I Spínač systému stability jízdy (ESP). Viz **Používání řízení stability** (stana 139).

## Rychlé zahájení

- J Spínač parkovacího asistenta. Viz **Používání parkovacího systému** (stana 144).
- K Spínač výstražných světel. Viz **Výstražná přerušovaná světla** (stana 56).
- L Výstražná kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce. Viz **Deaktivace airbagu spolujezdce** (stana 30).
- M Spínače vyhřívání čelního skla a zadního skla. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 104).
- N Ovladače nastavení klimatu. Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 100). Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 102).
- O Zapalovač cigaret. Viz **Zapalovač** (stana 118).
- P Spínač zapalování. Viz **Spínač zapalování** (stana 124).
- Q Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 146). Spínače adaptivního tempomatu. Viz **Používání ACC** (stana 149).
- R Páka nastavování volantu. Viz **Nastavení volantu** (stana 47).
- S Houkačka.
- T Spínače tempomatu. Viz **Používání tempomatu** (stana 146). Spínače adaptivního tempomatu. Viz **Používání ACC** (stana 149).
- U Kolenní airbag řidiče. Viz **Principy funkce** (stana 27).
- V Odkládací schránka. Viz **Ukládací prostory** (stana 120).

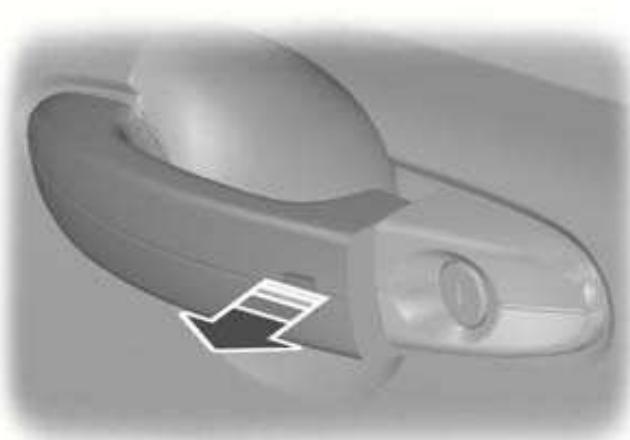
### Otvírání bez klíčku



E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění platného pasivního klíče do jedné ze tří vnějších detekčních oblastí.

### Odemykání vozidla

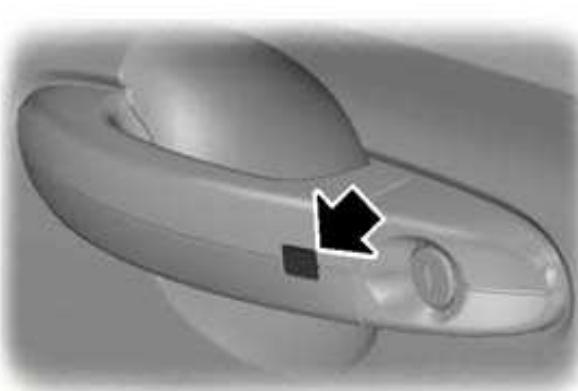


E78278

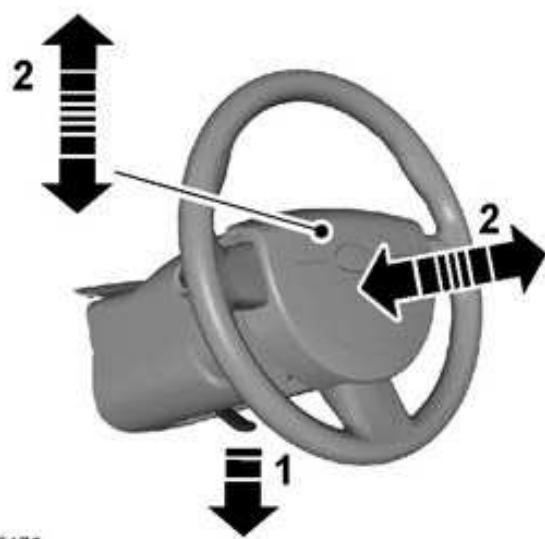
Zatáhněte za kteroukoliv kliku dveří a pojde k odemknutí všech dveří včetně víka zadadlového prostoru a deaktivaci alarmu.

# Rychlé zahájení

## Zamykání vozidla



E87384



E95178



E87435

Viz Bezklíčový systém (stana 40).

## Nastavení volantu

### POZOR



Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

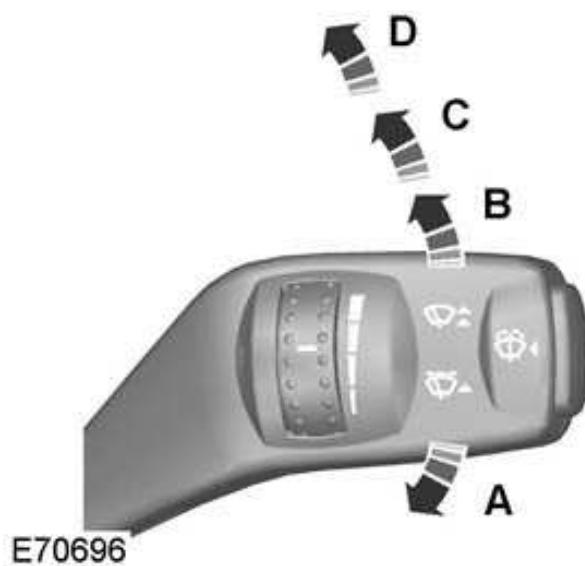


E95179

Viz Nastavení volantu (stana 47).

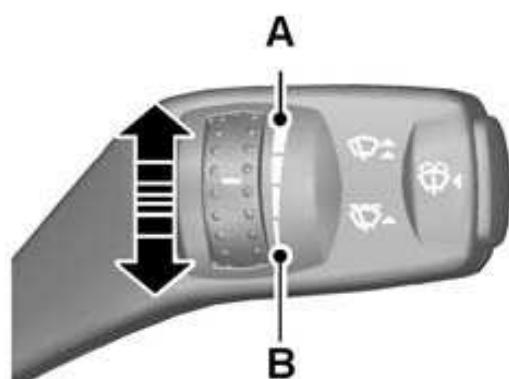
# Rychlé zahájení

## Automatické stírání



E70696

- A Jedno setření
- B Automatické stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

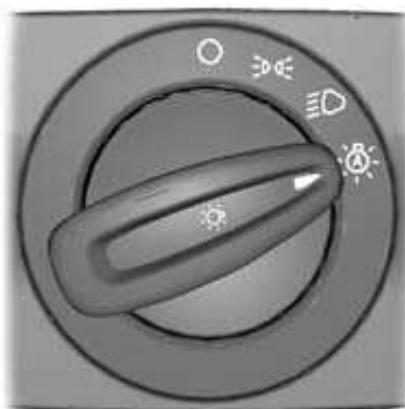


E70316

- A Vysoká citlivost
- B Nízká citlivost

Viz Automatické stírání (stana 49).

## Automatická světla



E70719

Světlomety se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmírkách.

Viz Ovládání osvětlení (stana 53).

## Elektricky sklápěná zrcátka

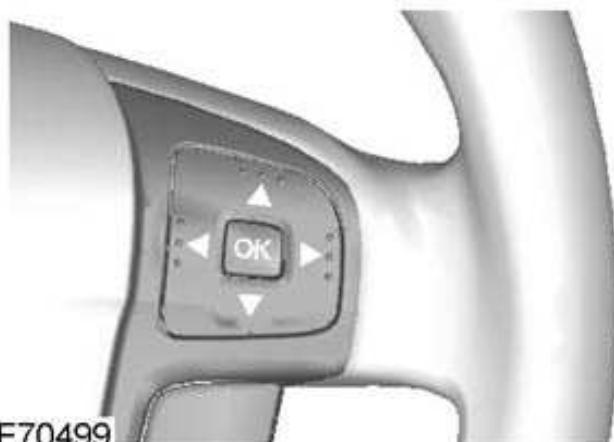


E72623

Viz Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka (stana 71).

# Rychlé zahájení

## Informační displeje



E70499

Pro pohyb v menu používejte tlačítka šipek a pro potvrzení volby stiskněte OK.

Viz **Informační displeje** (stana 78).

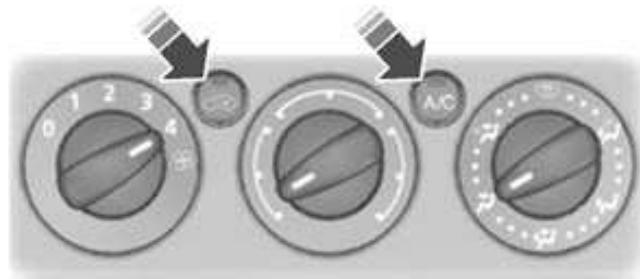
## Manuální regulace klimatu

## Rychlé vytápění interiéru



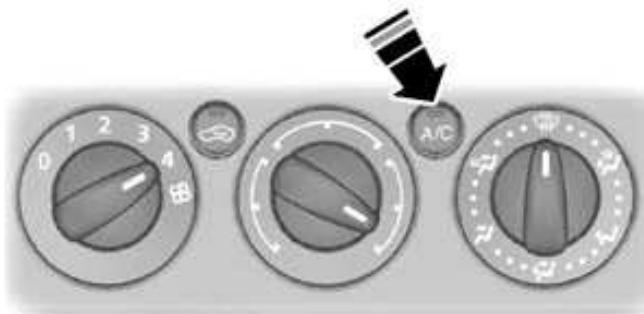
E71377

## Rychlé ochlazení interiéru



E71381

## Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Viz **Ruční regulace klimatu** (stana 100).

## Automatické řízení klimatu



E70304

Viz **Automatická regulace klimatu** (stana 102).

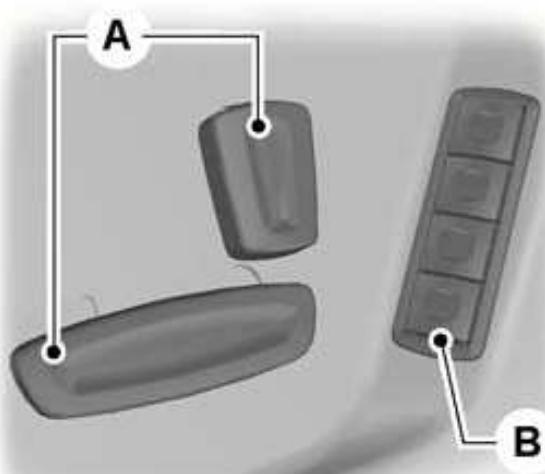
## Paměťová funkce

### POZOR



Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.

# Rychlé zahájení



E86768

- A Ovládání nastavení sedadla  
B Tlačítka paměťových předvoleb

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy.
3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby B, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

Viz Paměťová funkce (stana 121).

## Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Bezprostředně po studeném startu motoru mohou být volnoběžné otáčky motoru vyšší než obvykle.

Viz Startování motoru (stana 124).

## Bezklíčové nastartování



E85766

Stiskněte startovací tlačítko.

Viz Startování bez klíče (stana 124).

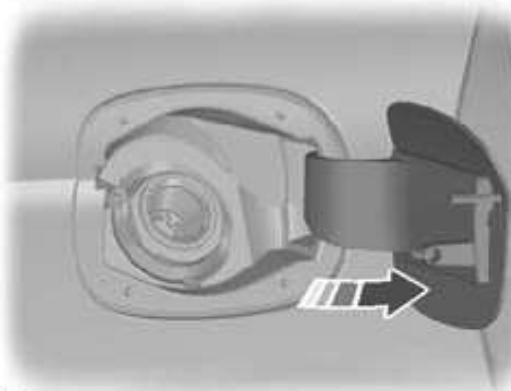
## Filtr vznětových částic (DPF)

### POZOR

 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Viz Filtr vznětových částic (DPF) (stana 128).

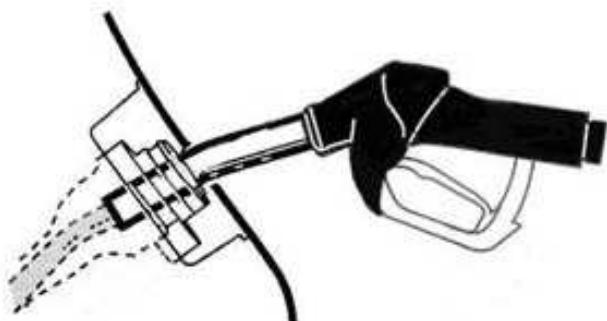
## Uzávěr plnicího hrdla paliva



E86613

# Rychlé zahájení

Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

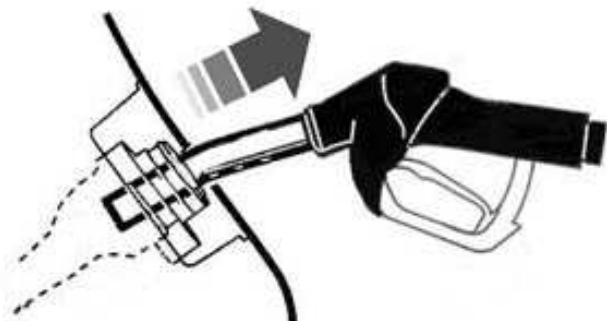


E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrdla pro plnění paliva.

## POZOR

 Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vyték do palivové nádrže.



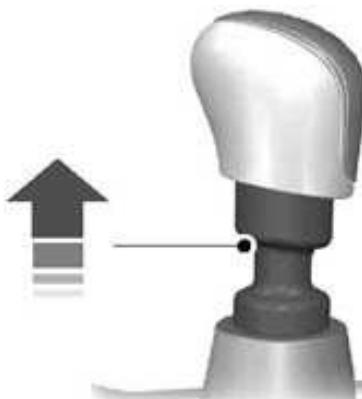
E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

Viz **Klapka plnicího hrdla palivové nádrže** (stana 131).

## Manuální převodovka

### Řazení zpátečky



E99067

U některých vozidel může být nezbytné zvedhnout při řazení zpátečky objímku.

Viz **Manuální převodovka** (stana 135).

## Automatická převodovka

### Polohy volicí páky



E80836

- |   |           |
|---|-----------|
| P | Parkování |
| R | Zpátečka  |
| N | Neutrál   |

## Rychlé zahájení

D Jízda vpřed

S Manuální řazení a sportovní režim

### POZOR



Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudeste připraveni k jízdě.

Viz Automatická převodovka (stana 135).

## DĚTSKÉ SEDAČKY



E68916

### UPOZORNĚNÍ

**!** Děti s výškou do 150 cm nebo ve věku do 12 let by měly být zajištěny ve vhodných úředně schválených zádržných prostředcích pro děti na zadních sedadlech.

**!** Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky upevňované proti směru jízdy na sedadle, které je chráněno airbagem umístěným před sedadlem!

**!** Při upevňování dětského zádržného prostředku si přečtěte a dodržujte pokyny výrobce.

**!** Dětský zádržný prostředek žádným způsobem neupravujte.

**!** Nedržte dítě na klíně, když je vozidlo v pohybu.

**!** Nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru.

**!** Pokud vaše vozidlo bylo poškozeno nehodou, nechte dětské sedačky odborně zkонтrolovat.

Pro použití ve vašem vozidle jsou testovány a schváleny pouze dětské zádržné prostředky certifikované podle ECE-R44.03 (nebo později). U svého prodejce naleznete velký výběr těchto zádržných prostředků.

### Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny

Použivejte následující správné dětské zádržné prostředky:

#### Bezpečnostní sedačka pro batolata



E68918

Děti vážící méně než 13 kilogramů upevňujte do bezpečnostní sedačky pro batolata (skupina 0+), upevňované proti směru jízdy na zadním sedadle.

**Poznámka:** Povinné používání dětských zádržných prostředků se liší podle jednotlivých zemí.

# Bezpečnost dětí

## Dětská bezpečnostní sedačka



E68920

Děti vážící 13 až 18 kilogramů upevňujte do dětské bezpečnostní sedačky (skupina 1) na zadním sedadle.

## ZVYŠOVACÍ SEDÁKY

### UPOZORNĚNÍ

- !** Nikdy byste neměli používat zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák jen s bederním pásem.
- !** Zvýšené sedadlo nebo zvyšovací sedák nepoužívejte s bezpečnostním pásem, který je povolený nebo zkroucený.
- !** Ramenní popruh nikdy nedávejte pod paži dítěte nebo za jeho záda.
- !** Nikdy pro zvýšení polohy dítěte nepoužívejte běžné polštáře, knihy nebo ručníky.
- !** Dbejte na to, aby dítě sedělo ve vzpřímené poloze.
- !** Děti, které váží více než 15 kg, ale měří méně než 150 cm, upevňujte pomocí zvýšeného sedadla nebo zvyšovacího sedáku.

## Zvyšovací sedadlo



E70710

Doporučujeme vám, abyste místo pouhého zvyšovacího sedáku používali zvýšené sedadlo, které se skládá ze sedáku a opěradla. Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

### Zvyšovací sedák



E68924

# Bezpečnost dětí

## Vestavěný zvyšovací sedák

### UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte vestavěný zvyšovací sedák v kombinaci dětskou bezpečnostní sedačkou.

! Vestavěný zvyšovací sedák lze použít pro děti s hmotností od 22 do 36 kilogramů.

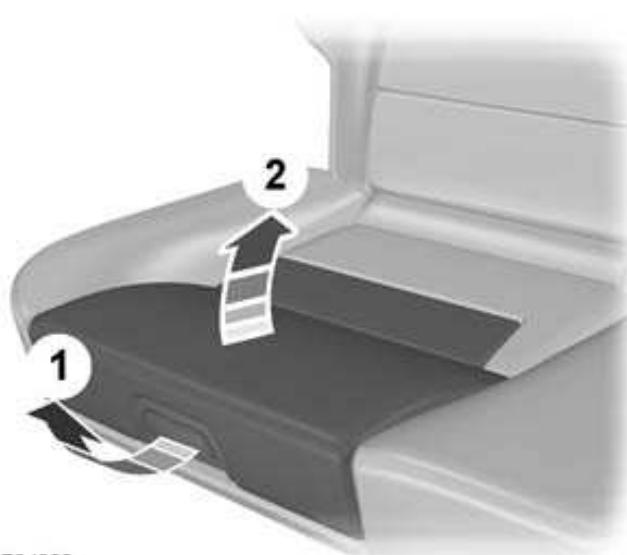


E94861

### UPOZORNĚNÍ

! Pokud hlava dítěte nepřevyšuje výšku opěradla, demontujte opěrku hlavy zadního sedadla. Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).

## Odemykání



E94860

**Poznámka:** Přesvědčete se, zda je zamykací mechanizmus úplně zasunutý.

Zvýšená poloha sezení vám umožňuje vést ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena vašeho dítěte a pánevní pás pevně přes jeho boky.

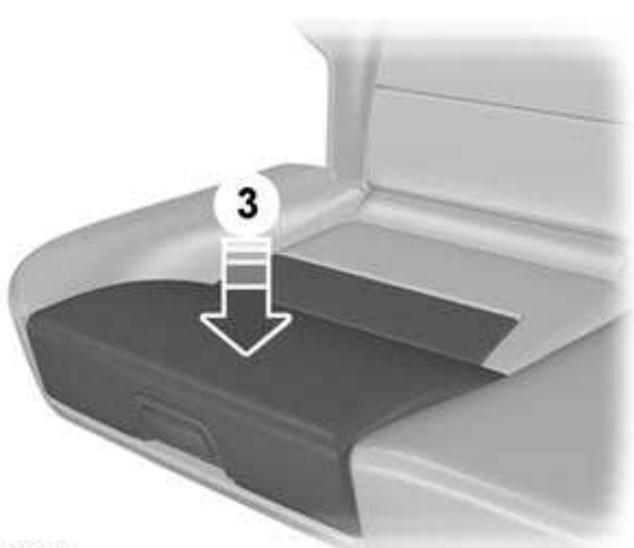
## Zamykání

**Poznámka:** Před zajištěním vestavěného zvyšovacího sedáku se ujistěte, že se v oblasti vedení nevyskytují žádné překážky.



E94862

**Poznámka:** Přesvědčte se, zda je zamykací mechanizmus úplně zasunutý.



E94870

## UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉ SEDAČKY

### UPOZORNĚNÍ

! Při používání dětské autosedačky s nožní podpěrou na sedadle v druhé řadě dejte pozor, aby nožní podpěra bezpečně spočívala na podlaze.

! Pokud používáte na sedadlech ve druhé řadě dětskou sedačku montovanou ve směru jízdy, vždy vyjměte hlavové opěrky.

! Při upevňování dětské sedačky pomocí bezpečnostních pásů se přesvědčte, že pásy nejsou volné.

**Poznámka:** Pokud používáte dětskou sedačku na předním sedadle, může být obtížné utáhnout pánevní bezpečnostní pás, aby nezůstal volný. V tomto případě nastavte opěradlo do zcela vzpřímené polohy a zvyšte výšku sedadla. *Viz Sedadla (stana 112).*

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 – 18 kg	15 – 25 kg	22 – 36 kg
Sedadlo spolujezdce s aktivovaným airbagem	X	X	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>	UF <sup>1</sup>
Sedadlo spolujezdce s deaktivovaným airbagem	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>	U <sup>1</sup>
Zadní sedadla	U	U	U	U	U

**X** Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

**U** Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček v této váhové kategorii.

**U<sup>1</sup>** Vhodné pro všechny druhy dětských sedaček schválených pro použití v této váhové kategorii. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

**UF<sup>1</sup>** V této váhové kategorii vhodná pro všechny druhy dětských sedaček montovaných ve směru jízdy. Každopádně vám doporučujeme přepravovat děti v úředně schválených dětských sedačkách na zadních sedadlech.

# Bezpečnost dětí

## Dětské sedačky ISOFIX

Poloha sedačky	Kategorie hmotnostních skupin				
	0	0+	I	II	III
	Do 10 kg	Do 13 kg	9 – 18 kg	15 – 25 kg	22 – 36 kg
Dětské sedačky ISOFIX pro zadní sedadla	IL	IL	IL, IUF**	X	X
Třídy dětských sedaček ISOFIX pro zadní sedadla*	E	C, D, E	A, B, B1, C, D	X	X

X Není vhodná pro děti v této váhové kategorii.

IUF Vhodná pro všechny druhy dětských sedaček ISOFIX v této váhové kategorii.

IL Vhodná pro následující druhy dětských sedaček ISOFIX: Roemer Duo ISOFIX (skupina 1), Roemer Babysafe ISOFIX (skupina 0+). Dále mohou být použity polouniverzální dětské sedačky ISOFIX, pokud je vozidlo uvedeno v seznamu vozidel od výrobce dětské sedačky.

\* Jak je stanoveno v ECE-R16.

Poznámka: \*\* Při koupi dětské sedačky ISOFIX se ujistěte, že vyhovuje hmotnostní kategorii a velikostní třídě ISOFIX pro její plánované umístění.

Poznámka: \*\* Ujistěte se, že mechanizmus upevňovacího popruhu nezasahuje do krytu zavazadel.

## KOTEVNÍ BODY ISOFIX

### POZOR

 Při používání systému ISOFIX používejte neotočná zařízení. Doporučujeme vám používat závěsný popruh nebo podpěrnou nohu.

Vaše vozidlo je vybaveno kotevními body ISOFIX, které umožňují upevnění libovolné dětské sedačky ISOFIX.

Systém ISOFIX tvoří dvě pevná ramena na dětské sedačce, která se upevní do kotevních bodů vnějších zadních sedadel, které jsou mezi sedákem a opěradlem. Kotevní body pro závěsný popruh dětských sedaček vybavených závěsným popruhem jsou vedle vnějších boků zadních sedadel.

### Kotevní body závěsného popruhu



### Upevnění dětské sedačky pomocí horních upevňovacích popruhů

### POZOR

 Závěsný popruh neupevňujte k ničemu jinému než pouze ke správnému kotevnímu bodu pro závěsný popruh.

**Poznámka:** Je-li to vhodné, pro usnadnění montáže demontujte kryt zavazadel. Viz **Kryty zavazadlového prostoru** (stana 158).

**Poznámka:** U 4dveřových vozidel se ujistěte, že zůstává napínací mechanismus upevňovacího popruhu přístupný i po plném zapadnutí opěradla.

# Bezpečnost dětí



E87591

1. Umistěte dětskou sedačku do zadní části sedáku a sklopte příslušné opěradlo vpřed. Viz **Zadní sedadla** (stana 115).
2. Demontujte opěrky hlavy. Viz **Opěrky hlavy** (stana 115).

## POZOR

- Ujistěte se, že není horní upevňovací popruh volný nebo překroucený a je správně umístěný v kotevním bodě.
3. Umistěte závěsný popruh do kotevního bodu.

## POZOR

- Ujistěte se, že je opěradlo zajištěné a bezpečně zapadlo do záchytů.
4. Zatlačte opěradlo do vzpřímené polohy.



E87145

5. Pevně zatlačte dětskou sedačku vzad, aby zapadly spodní kotevní body ISOFIX.
6. Utáhněte upevňovací popruh podle pokynů výrobce dětské sedačky.

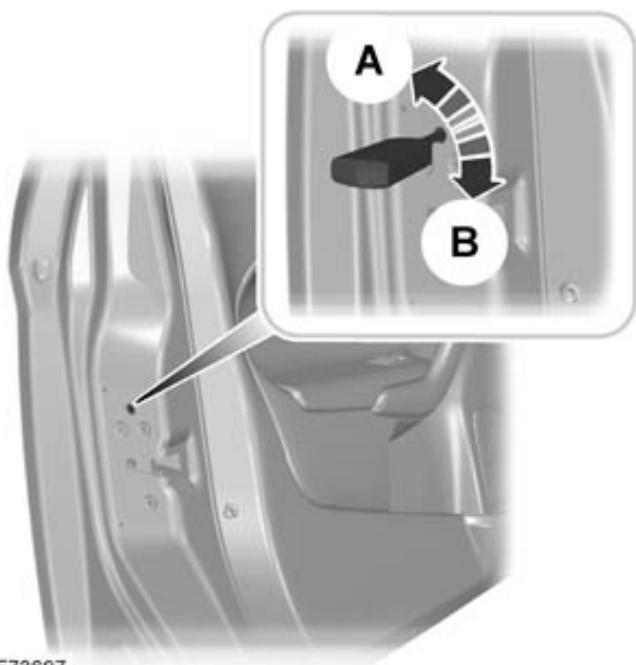
## DĚTSKÉ BEZPEČNOSTNÍ ZÁMKY

## POZOR

- Pokud jsou dětské bezpečnostní zámky zapnutý, nelze zevnitř vozidla otevřít dveře.

## Bezpečnost dětí

---



E73697

- A Zamknout
- B Odemknout

## PRINCIPY FUNKCE

### Airbagy

#### UPOZORNĚNÍ

! Žádným způsobem neupravujte přední část vozidla. Mohlo by to nepříznivě ovlivnit odpálení airbagů.

! Původní text podle ECE R94.01: Vážné nebezpečí! Na sedadlech, před kterými je umístěn airbag, nepoužívejte dětské sedačky montované proti směru jízdy!

! Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které airbagy dosahují optimálního účinku. Viz **Sezení ve správné poloze** (stana 112).

! Opravy volantu, sloupku řízení, sedadel, airbagů a bezpečnostních pásů vždy svěřte rádně vyškolenému technikovi.

! Do prostoru před airbagy neumístujte žádné překážky. Nepřipevňujte nic na kryty airbagů nebo nad ně.

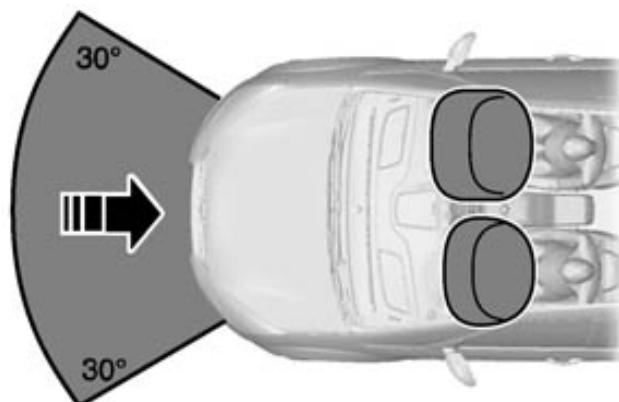
! Do prostoru, kde jsou namontovány airbagy, nezapichujte ostré předměty. Mohlo by dojít k poškození a nepříznivému ovlivnění odpálení airbagu.

! Na sedadla používejte pouze potahy určené pro sedadla s bočními airbagy. Namontovat je musí rádně vyškolený technik.

**Poznámka:** Při odpálení airbagu uslyšíte hlasitý výbuch a vyvalí se oblak neškodného prachu. To je normální.

**Poznámka:** Kryty airbagů otírejte pouze vlhkou látkou.

### Airbagy řidiče a spolujezdce



E74302

Airbagy řidiče a spolujezdce se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brzdí tak pohyb těla vpřed. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu ze zadu nebo ze strany k odpálení airbagu řidiče a spolujezdce nedojde.

### Kolenní airbag řidiče

#### UPOZORNĚNÍ

! Nepokoušejte se otevřít kryt kolenního airbagu spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče se odpálí při vážné čelní srážce nebo srážce, která je zleva nebo zprava do úhlu 30 stupňů. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a brání tak nárazu kolen do sloupku řízení. Při menších čelních srážkách, převrácení, nárazu ze zadu nebo ze strany k odpálení kolenního airbagu řidiče nedojde.

Pro nalezení položky: Viz **Rychlé zahájení** (stana 10).

**Poznámka:** Kolenní airbag řidiče obsahuje oproti předním airbagům menší množství výbušné směsi. Při menších srážkách může dojít pouze k odpálení kolenního airbagu.

# Ochrana cestujících

## Boční airbagy

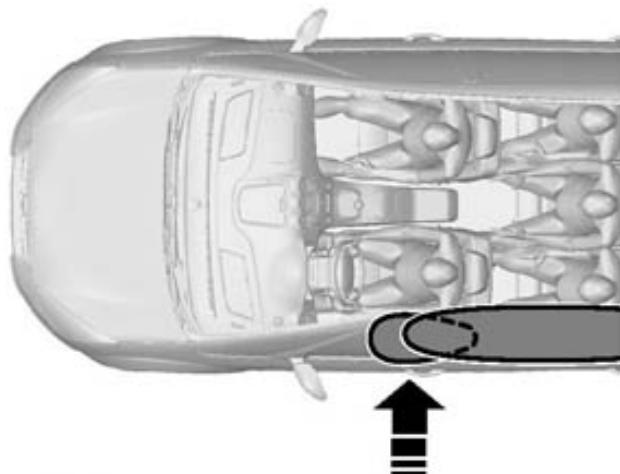


E72658

Boční airbagy jsou vestavěny do opěradel předních sedadel. Přítomnost bočních airbagů je označena štítkem.

K odpálení bočních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbagy se nafouknou během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukují, a chrání tak oblast krku a ramen. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo ze zadu k odpálení bočních airbagů nedojde.

## Stropní airbagy



E75004

Stropní airbagy jsou umístěny v panelech obložení nad předními a zadními bočními okny. Přítomnost stropních airbagů je označena profilovanými štítky na panelu obložení sloupku B.

K odpálení stropních airbagů dojde při vážném bočním nárazu. Airbag se nafoukne během několika tisícin sekundy a při kontaktu s cestujícím se vyfukuje a poskytuje ochranu hlavě. Při menších bočních srážkách, převrácení a nárazu zepředu nebo ze zadu k odpálení stropních airbagů nedojde.

## Bezpečnostní pásy

### UPOZORNĚNÍ

⚠ Dodržujte bezpečnou vzdálenost mezi vámi a volantem a používejte bezpečnostní pás. Pouze správně použitý bezpečnostní pás vás udrží v optimální poloze. Viz Sezení ve správné poloze (stana 112).

⚠ Bezpečnostní pás nikdy nepoužívejte pro více než jednu osobu.

⚠ Bezpečnostní pás zapínejte vždy pouze do jeho příslušné přezky.

⚠ Nepoužívejte bezpečnostní pás, který je uvolněný nebo překroucený.

⚠ Nenoste tlusté oděvy. Pro dosažení optimálního účinku musí bezpečnostní pás pevně obepínat tělo.

⚠ Ramenní popruh bezpečnostního pásu věděte přes střed ramena a bederním pásem pevně obepněte boky.

Navíječe bezpečnostního pásu řidiče a spolujezdce vpředu jsou vybaveny předepínači. Předepínač bezpečnostního pásu obsahuje menší množství výbušné směsi než airbagy. Při menší srážce může dojít pouze k odpálení předepínače.

# Ochrana cestujících

## ZAPÍNÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

### POZOR

 Vložte přezku do zámku, až uslyšíte jasné cvaknutí. Pokud nebylo slyšet cvaknutí, pás není řádně uvnitř.



E74124



E85817

Vytahujte pás rovnoměrně. Při rychlém vytahování nebo pokud je vozidlo ve svahu, může dojít k zaseknutí.

Pro uvolnění přezky pásku ze zámku stiskněte červené tlačítko. Nechte jej zcela a klidně navinout.

## SEŘIZOVÁNÍ VÝŠKY BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ



E87511

**Poznámka:** Mírným nadzvednutím jezdce při stlačování zajišťovacího tlačítka se usnadní uvolnění zamýkacího mechanizmu.

Pro zvednutí nebo spuštění stiskněte tlačítko zámku a podle potřeby posuňte.

## SIGNAL NEZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

### POZOR

 Systém ochrany cestujících poskytuje optimální ochranu pouze v případě, že správně používáte bezpečnostní pás.

# Ochrana cestujících

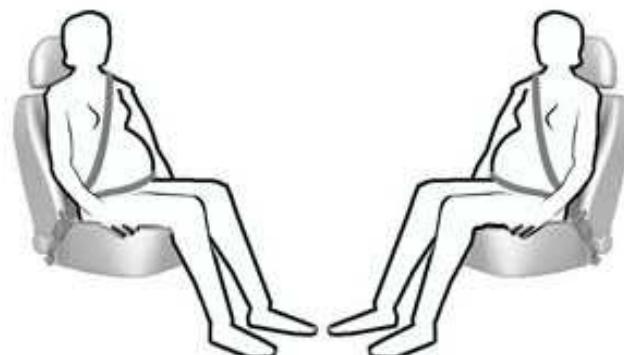


Pokud není bezpečnostní pás sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu zapnutý a rychlosť vozidla překročí poměrně nízký limit, rozsvítí se kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás a zazní varovný tón. Kontrolka se také rozsvítí, pokud při pohybu vozidla dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu. Pokud do pěti minut po spuštění varovného tónu nedojde k zapnutí bezpečnostního pásu sedadla řidiče nebo spolujezdce vpředu, varovný tón přestane znít, ale kontrolka upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás zůstane aktivní.

## Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás

Obrat'te se na svého prodejce.

## POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ PŘI TĚHOTENSTVÍ



E68587

### POZOR

**!** Těhotné ženy si musí správně nastavit sedadlo, aby to bylo bezpečné pro matku i nenarozené dítě. Nikdy nepoužívejte jen bederní pás nebo jen ramenní pás.

Bederní pás by měl být pohodlně umístěn přes boky, pod těhotným břichem. Ramenní část bezpečnostního pásu by měla být umístěna mezi prsy a vedena nad těhotným břichem a vedle něho.

## DEAKTIVACE AIRBAGU SPOLUJEZDCE

### POZOR

**!** Pokud používáte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je deaktivován airbag spolujezdce.



## Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce

### POZOR

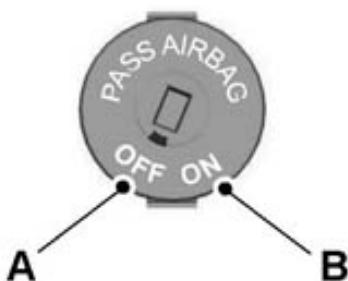
**!** Pokud potřebujete namontovat dětskou sedačku na sedadlo, před kterým je umístěný aktivní airbag, musíte si nechat namontovat spínač deaktivace airbagu spolujezdce. Pro další informace se obrat'te na svého prodejce.

**Poznámka:** Spínač na klíč bude umístěn v odkládací schránce v přístrojové desce a bude propojen s kontrolkou deaktivace airbagu na přístrojové desce.

# Ochrana cestujících

Pokud se varovná kontrolka airbagů rozsvítí nebo začne blikat za jízdy, je to známka závady. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 75). Demontujte dětskou sedačku a okamžitě nechte systém prověřit.

## Deaktivace airbagu spolujezdce



E71312

A Neaktivní

B Aktivní

Otočte spínač do polohy A.

Po zapnutí zapalování zkонтrolujte, zda se rozsvítí kontrolka deaktivace airbagu spolujezdce.

## Aktivace airbagu spolujezdce

### POZOR

 Pokud nepoužíváte otočenou dětskou sedačku na předním sedadle spolujezdce, ujistěte se, že je airbag spolujezdce aktivován.

Otočte spínač do polohy B.

# Klíče a dálková ovládání

## OBECNÉ INFORMACE O RADIOVÝCH FREKVENCÍCH

### UPOZORNĚNÍ

! Radiová frekvence využívaná vašim dálkovým ovládáním může být používána i jinými radiovysílači krátkého dosahu (např. amatérskými vysílači, lékařským zařízením, bezdrátovými sluchátky, jiným dálkovým ovládáním a poplašnými systémy). Jsou-li frekvence rušeny, nebudete moci dálkové ovládání používat. Můžete ale dveře zamykat a odemykat klíčem.

**Poznámka:** Pokud neúmyslně stisknete tlačítka na dálkovém ovládání, můžete dveře odemknout.

Provozní dosah mezi vaším dálkovým ovládáním a vozidlem se může měnit v závislosti na prostředí.

## PROGRAMOVÁNÍ DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pro vozidlo je možné naprogramovat maximálně osm dálkových ovladačů (včetně ovladačů dodaných s vozidlem).

### Programování nového dálkového ovládání

1. Zasuňte klíč do zapalování.
2. V rychlém sledu (přibližně jednou za sekundu) čtyřikrát otočte klíčem z polohy 0 do polohy II a zpět do polohy 0.
3. Vyjměte klíč ze zapalování a stiskněte libovolné tlačítko na dálkovém ovládání.
4. Znovu vložte klíč do zapalování a otočte jej do polohy II a poté do polohy 0. Vyjměte klíč a vyzkoušejte dálkové ovládání pro potvrzení, že bylo programování úspěšné.

### Přeprogramování funkce odemykání

**Poznámka:** Stisknete-li tlačítko odemykání, odemknou se buď všechny dveře nebo jen dveře řidiče. Opětným stisknutím tlačítka odemykání odemknete všechny dveře.

Při vypnutém zapalování stiskněte a držte současně tlačítka pro odemykání a zamykání na dálkovém ovládání po dobu nejméně čtyř sekund. Změnu potvrď směrová světla dvojím zablikáním.

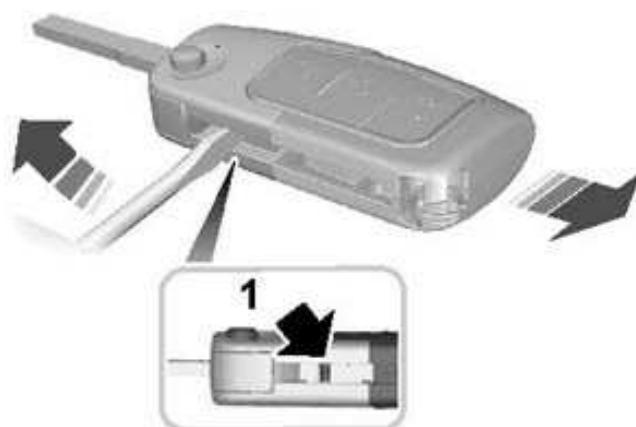
Pro návrat k původní odemykací funkci zopakujte postup.

## VÝMĚNA BATERIE V DÁLKOVÉM OVLÁDÁNÍ



Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.

### Dálkový ovladač se sklopným klíčem



E74383

1. Vložte šroubovák co nejdále do boční štěrbiny na dálkovém ovladači, zatlačte jej směrem k čepeli klíče a vyjměte čepel klíče.

# Klíče a dálková ovládání

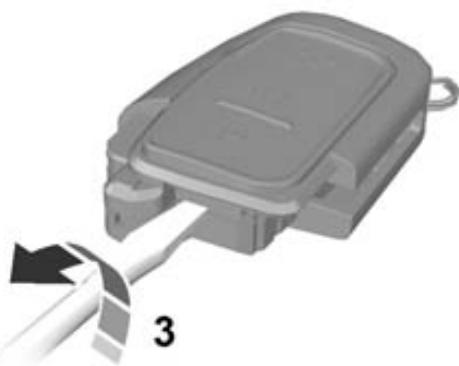
## Dálkový ovladač bez sklopného klíče

### Typ 1



E74384

2. Pro rozevření obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.



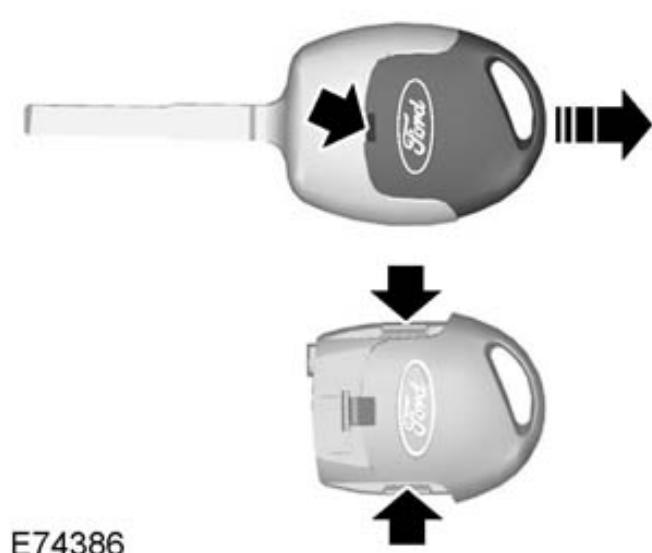
E74385

3. Pro oddělení obou půlek dálkového ovladače otočte šroubovákem do zobrazené polohy.

#### UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.



E74386

1. Vložte do vybraní v zadní části klíče šroubovák a demontujte čepel klíče.
2. Uvolněte šroubovákem upevňovací spony a oddělte dvě poloviny dálkového ovladače.

#### UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

3. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
4. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím nahoru.
5. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
6. Namontujte čepel klíče.

# Klíče a dálková ovládání

Typ 2



E78284

1. Posuňte uvolňovací posuvník ve směru šipky.
2. Vyjměte břit klíče.



E105064

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělít otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

## UPOZORNĚNÍ

 Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

4. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
5. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
6. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
7. Namontujte čepel klíče.

Typ 3



E87964

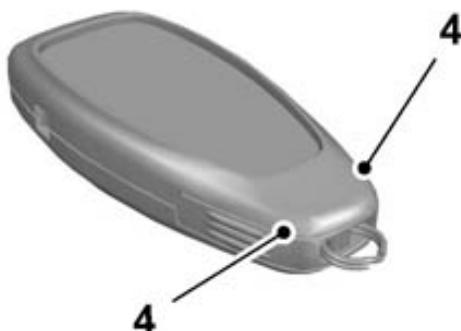
1. Kryt uvolněte stisknutím a přidržením postranních tlačitek. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte břit klíče.



E105362

3. Obě půlky dálkového ovladače od sebe oddělít otočením plochým šroubovákem v zobrazené poloze.

## Klíče a dálková ovládání



E119190

4. Dálkový ovladač otevřete opatrným vložením šroubováku do zobrazené polohy.

### UPOZORNĚNÍ

! Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

5. Opatrně vyjměte baterii šroubovákem.
6. Vložte novou baterii (3V CR 2032) s + pólem směřujícím dolů.
7. Složte dvě poloviny dálkového ovladače.
8. Namontujte čepel klíče.

# Zámky

## ZAMYKÁNÍ A ODEMYKÁNÍ

### Centrální zamykání

Dveře můžete centrálně zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.

**Poznámka:** Dveře řidiče je možné odemknout pouze pomocí klíče. Tato možnost musí být použita v případě, že nefunguje dálkový ovladač nebo bezklíčové ovládání.

**Poznámka:** Centrální zamykání zamyká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva.

### Dvojité uzamknutí

#### POZOR

 Neaktivujte dvojité zamykání, jsou-li uvnitř vozidla osoby nebo zvířata. Pokud dveře dvojtě zamknete, nebudeste je schopni zevnitř odemknout.



E71961

Dvojité zamykání je součástí ochrany před krádeží, zabraňující otevření dveří zevnitř. Dveře můžete dvojtě zamknout pouze tehdy, jsou-li všechny zavřeny.

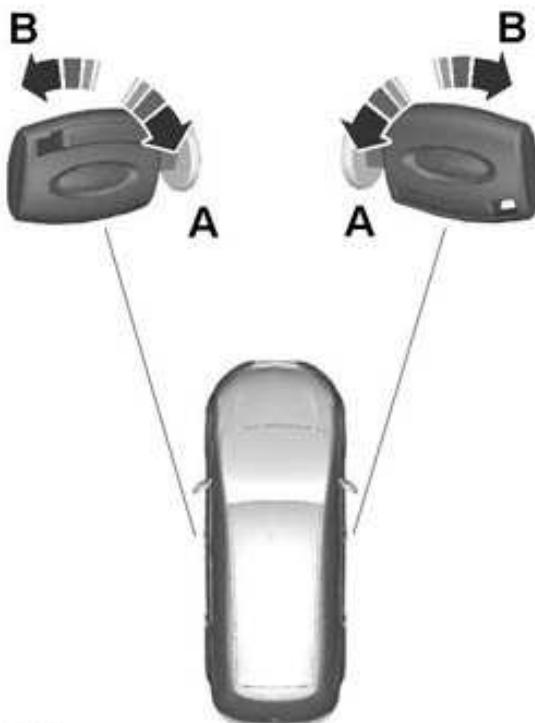
### Potvrzení zamknutí a odemknutí

Při odemknutí dveří jednou bliknou směrová světla.

Při zamknutí dveří dvakrát zablikají směrová světla.

**Poznámka:** Pokud je vozidlo vybaveno dvojitým zamykáním, zablikají ukazatele směru dvakrát pouze při aktivaci dvojitého uzamčení.

### Zamykání a odemykání dveří klíčem



E71962

A Odemknout

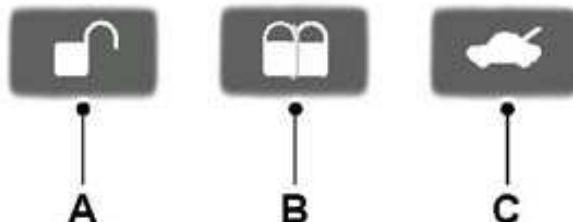
B Zamknout

### Dvojité zamykání dveří klíčem

Pro dvojité zamknutí dveří otočte klíčem do polohy zamykání dvakrát během tří sekund.

# Zámky

## Uzamčení a odemčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače



E87379

- A Odemknout
- B Zamknout
- C Odemknout víko zavazadlového prostoru

## Uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

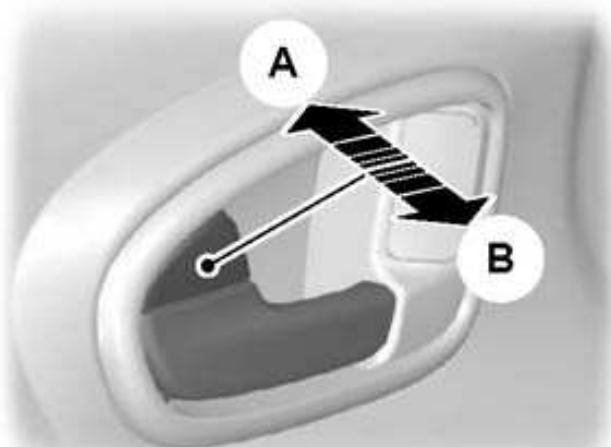
Jednou stiskněte tlačítko B.

## Dvojité uzamčení dveří a víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko B.

## Zamykání a odemykání dveří zevnitř

### Dveře řidiče



E71958

- A Zamknout všechny dveře
- B Odemknout všechny dveře

## Přední a zadní dveře na straně spolujezdce



E98653

Pro individuální zamknutí předních a zadních dveří na straně spolujezdce stiskněte tlačítko a při opuštění vozidla zavřete dveře.

# Zámky

## Víko zavazadlového prostoru

Otevření víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače

Během tří sekund dvakrát stiskněte tlačítka C na dálkovém ovladači.

Uzavření víka zavazadlového prostoru

4dveřová vozidla



E89131

5dveřová vozidla



E89132

## Kombi



E89133

Zevnitř víka zavazadlového prostoru je pro usnadnění zavírání integrováno vystouplé madlo.

## Automatické opětovné uzamknutí

Dveře se automaticky znova zamknou, pokud neotevřete některé dveře do 45 sekund od odemknutí dveří dálkovým ovládáním. Dveře se zamknou a alarm se vráti do předchozího stavu.

## Přeprogramování funkce odemykání

Funkci odemykání lze přeprogramovat tak, aby se odemykaly pouze dveře řidiče. Viz Programování dálkového ovládání (stana 32).

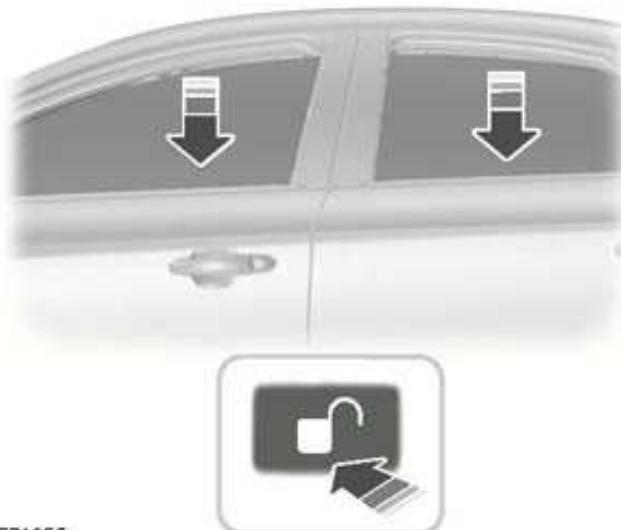
## GLOBÁLNÍ OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování.

**Poznámka:** Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť. Viz Elektricky ovládaná okna (stana 69).

# Zámky

## Globální otevření



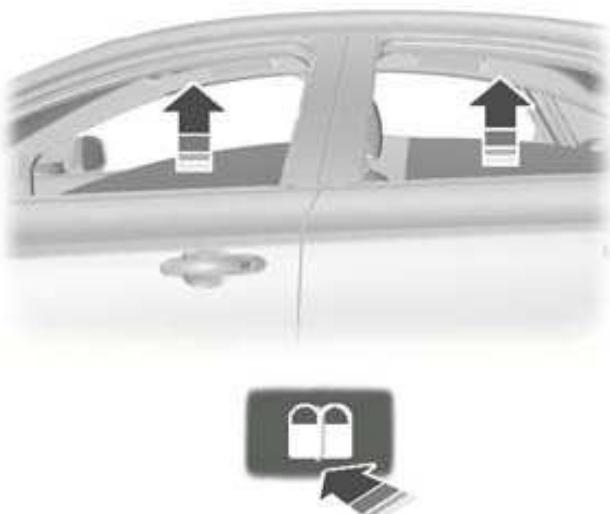
Chcete-li otevřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **odemykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci otevírání ukončit, stiskněte buď tlačítko **zamykání** nebo znova tlačítko **odemykání**.

## Globální zavření

### Vozidla bez bezklíčového systému

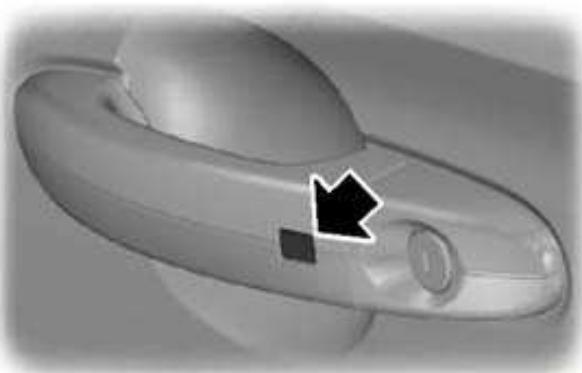
#### POZOR

Při používání globálního zavírání budte opatrní. V případě nutnosti ihned stiskněte tlačítko, aby se zavírání zastavilo.



Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a přidržte tlačítko **zamykání** na min. tři sekundy. Chcete-li funkci zavírání ukončit, stiskněte znova kterékoli tlačítko. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

### Vozidla s bezklíčovým systémem



E87384

#### POZOR

Při používání globálního zavírání budte opatrní. V nouzovém případě stiskněte pro zastavení funkce tlačítko u kliky dveří řidiče.

**Poznámka:** Globální zavírání lze aktivovat tlačítkem u kliky dveří řidiče. Globální otvírání a zavírání lze rovněž aktivovat tlačítka na pasivním klíči.

# Zámky

Chcete-li zavřít všechna okna, stiskněte a podržte tlačítko u kliky dveří řidiče na min. dvě sekundy. Během globálního zavírání je rovněž aktivní funkce proti sevření.

## BEZKLÍČOVÝ SYSTÉM

### Všeobecné informace

#### POZOR

 Pokud je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony, nemusí být systém bezklíčového ovládání funkční.

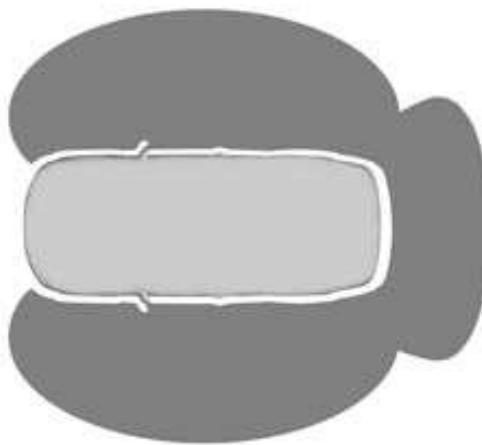
**Poznámka:** Jestliže se zatáhne za kliky dveří opakovaně během krátké doby, aniž by byl přítomen platný pasivní klíč, bude systém na 30 sekund vyřazen z provozu.

Systém bezklíčového ovládání nebude funkční v případě, že:

- jsou frekvence pasivního klíče zaplněny
- je baterie pasivního klíče vybitá

**Poznámka:** Pokud systém bezklíčového ovládání nefunguje, budete nuteni pro odemčení a uzamčení vozidla použít list klíče.

Bezklíčový systém umožňuje řidiči ovládat vozidlo bez použití klíčku či dálkového ovládání.



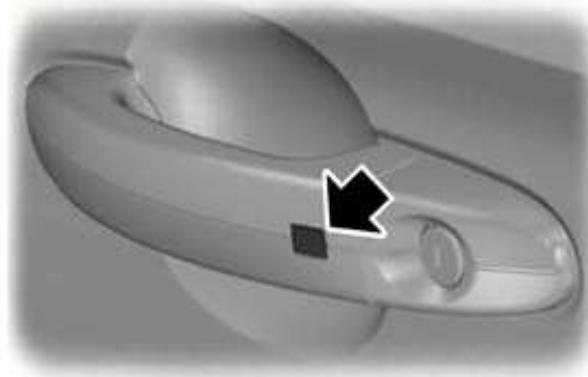
E78276

Pasivní zamykání a odemykání vyžaduje umístění klíče do jedné ze tří detekčních oblastí. Ty se nacházejí přibližně jeden a půl metru od kliky dveří řidiče a spolujezdce a víka zavazadlového prostoru.

#### Pasivní klíč

Vozidlo je možné zamknout a odemknout pomocí pasivního klíče. Pasivní klíč lze rovněž použít jako dálkové ovládání. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).

#### Zamykání vozidla



E87384



E87435

#### POZOR

 Vozidlo se nezamyká automaticky. Nestiskne-li se žádné uzamykací tlačítko, vozidlo zůstane odemknuto.

# Zámky

**Poznámka:** Pro uzamčení z oblasti víka zavazadlového prostoru musí být pasivní klíč v dosahu detekční oblasti víka zavazadlového prostoru.

Uzamykací tlačítka jsou umístěna na každých předních dveřích a na víku zavazadlového prostoru.

Aktivace centrálního zamykání a alarmu:

- Jednou stiskněte tlačítko zamykání.

Aktivace dvojitého zamykání, alarmu a snímače interiéru:

- Dvakrát během tří sekund stiskněte tlačítko zamykání.

**Poznámka:** Po provedení aktivace zůstane vozidlo po dobu přibližně tří sekund uzamčeno. To vám umožní přesvědčit se o uzamknutí vozidla zatáhnutím za kliku. Po uplynutí doby zpoždění je možno dveře opět otevřít, pokud je pasivní klíč v příslušné oblasti detekce.

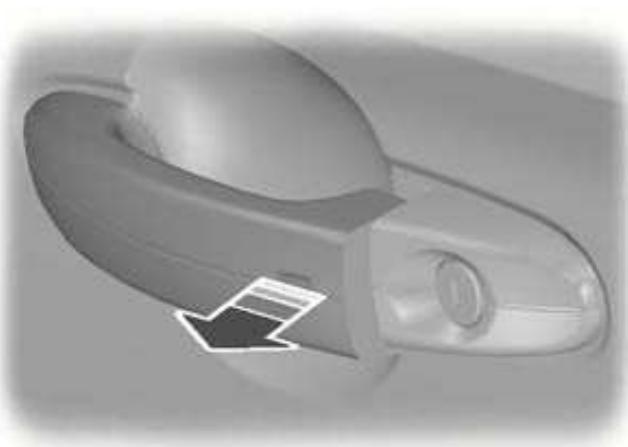
## Víko zavazadlového prostoru

**Poznámka:** V případě, že se pasivní klíč nachází v zavazadlovém prostoru, nebude možno víko zavazadlového prostoru zavřít a bude odskakovat zpátky nahoru.

**Poznámka:** Je-li v detekční oblasti víka zavazadlového prostoru druhý platný pasivní klíč, zavazadlový prostor je možno zavřít.

## Odemykání vozidla

**Poznámka:** Pokud bylo vozidlo uzamčeno déle než pět dní, přejde systém do úsporného režimu. Tím se sníží vybíjení autobaterie vozidla. Je-li vozidlo odemknuto v tomto režimu, reakční doba může být mírně delší než normálně. Jedním odemknutím vozidla se režim úspory energie deaktivuje.



E78278

Zatáhněte za některou z klik dveří nebo za rukojeť víka zavazadlového prostoru.

**Poznámka:** V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč.

Jedno dlouhé bliknutí směrovými světly potvrdi, že byly odemknuty všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru a klapky plnicího hrdla palivové nádrže a že byl deaktivován alarm.

## Odemknutí pouze dveří řidiče

Je-li funkce odemykání přeprogramovaná tak, aby se odemkly pouze dveře řidiče ( Vis Klíče a dálková ovládání (stana 32). ), vezměte na vědomí následující:

Jsou-li dveře řidiče prvními dveřmi, které se otevřou, ostatní dveře i víko zavazadlového prostoru zůstanou zamknuté. Všechny ostatní dveře lze odemknout zevnitř vozidla stisknutím tlačítka odemykání vedle kliky dveří řidiče. Dveře je možno odemykat jednotlivě zatáhnutím za vnitřní kliku těchto dveří.

Jsou-li prvními dveřmi, které se otevřou, dveře spolujezdce nebo některé zadní dveře, odemknou se všechny dveře včetně víka zavazadlového prostoru.

## Zablokované klíče

Pokud po uzamčení vozidla zůstanou v interiéru nejaké klíče, budou tyto klíče zablokovány.

# Zámky

Zablokované klíče nemohou být použity pro zapnutí zapalování nebo nastartování motoru.

Aby bylo možno tyto klíče opět používat, musí se odblokovat.

Pro odblokování všech vašich pasivních klíčů odemkněte vozidlo pomocí pasivního klíče nebo odemykací funkce dálkového ovladače.

Všechny pasivní klíče budou poté po zapnutí zapalování nebo nastartování vozidla platným klíčem aktivovány.

## Zamykání a odemykání dveří pomocí listu klíče

### Typ 1



E78284

1. Posuňte uvolňovací jezdec ve směru šipky a palcem vytáhněte list klíče.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

### Typ 2



E87964

1. Opatrně demontujte kryt.
2. Vyjměte list klíče a vložte jej do zámku.

# Imobilizér motoru

## PRINCIPY FUNKCE

Imobilizér motoru je zabezpečovacím prvkem proti odcizení, který zabraňuje nastartovat motor bez správně kódovaného klíče.

Pokud nelze se správně nakódovaným klíčem nastartovat motor, jedná se o poruchu. Po vypnutí zapalování se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**. Nechte imobilizér okamžitě zkontolovat.

## KÓDOVANÉ KLÍČE

**Poznámka:** *Nezakrývejte klíče kovovými předměty. Usnadněte tím, aby přijímač správně klíč rozpoznal.*

**Poznámka:** *Při případné ztrátě klíče nechte všechny ostatní klíče překódovat. Pro další informace se obratte na svého prodejce. Náhradní klíče překódujte současně se svými stávajícími klíči.*

V případě ztráty klíče můžete u svého prodejce Ford získat náhradní. Je-li to možné, poskytněte mu číslo klíče, uvedené na štítku dodaném s originálními klíči. Od svého prodejce Ford můžete také získat další klíče.

## AKTIVOVÁNÍ IMOBLIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky aktivuje krátce po vypnutí zapalování.

## DEAKTIVOVÁNÍ IMOBLIZÉRU MOTORU

Imobilizér motoru se automaticky deaktivuje po zapnutí zapalování pomocí správně nakódovaného klíče.

Pokud se na informačním displeji zobrazí zpráva **Immobiliser active (imobilizér je aktivní)**, nedošlo k rozpoznání klíče. Vyjměte klíč a zkuste to znova.

# Alarm

## PRINCIPY FUNKCE

### Systém alarmu

Vaše vozidlo je vybaveno jedním z následujících systémů alarmu:

- obvodový alarm
- obvodový alarm se snímači interiéru
- alarm prvního typu se snímači interiéru a sirénou se záložní baterií
- alarm prvního typu se snímači interiéru, sirénou se záložní baterií a snímači náklonu vozidla

### Obvodový alarm

Obvodový alarm brání neoprávněnému otevření dveří a kapoty vozidla. Chrání tak i audio-jednotku.

### Snímače interiéru



E71401

#### POZOR

 Snímače ve svítelně osvětlení interiéru nesmějí být zakryty. Nazapínejte plnou ochranu poplašným zařízením, pokud jsou ve vozidle lidé, zvířata nebo jiné pohybující se objekty.

Tyto snímače zaznamenávají veškerý pohyb uvnitř vozidla a slouží jako odstrašující prvek proti neoprávněnému vniknutí do vozidla.

### Siréna se záložní baterií

Siréna se záložní baterií, která se rozezní v případě spuštění alarmu, je přídavný prvek poplašného zařízení. Do pohotovosti přechází ihned po uzamčení vozidla. Siréna je vybavena vlastní baterií a zní i po odpojení autobaterie vozidla nebo při jejím vlastním odpojení.

### Snímače náklonu

Snímače náklonu sledují změnu náklonu vozidla a odhalí pokus o odcizení odtažením vozidla.

**Poznámka:** Přepravujete-li vozidlo na trajektu se zapnutým alarmem, vyřaďte snímače náklonu volbou snížené ochrany. Při případných pohybech nedojde ke spuštění alarmu.

### Spuštění alarmu

Je-li alarm aktivován, dojde k jeho spuštění následujícími způsoby:

- otevřením dveří, zadních výklopních dveří nebo kapoty bez pomoci správného klíče nebo dálkového ovladače
- demontáži audio nebo navigačního systému
- otočením zapalování do polohy I, II nebo III bez použití platného klíče
- pokud snímače interiéru zaznamenají pohyb v interiéru
- pokud dojde k odpojení baterie nebo baterii zálohované sirény, dojde u vozidel vybavených baterií zálohovanou sirénou k jejímu rozeznění
- pokud snímače náklonu vozidla zaznamenají změnu náklonu

Dojde-li ke spuštění alarmu, bude po dobu 30 sekund znít houkačka a po dobu pěti minut bude v činnosti výstražná funkce ukazatelů směru.

Jakýkoli další zaznamenaný výše uvedený útok spustí opětovně alarm.

# Alarm

## Plná a snížená ochrana

### Plná ochrana

Plná ochrana je standardním nastavením.

Při plné ochraně jsou po zapnutí alarmu aktivovány snímače interiéru i náklonu.

**Poznámka:** Tím může v případě přítomnosti zvířat uvnitř vozidla nebo při přepravě vozidla na trajektu dojít ke spuštění planého alarmu.

### Snížená ochrana

Při snížené ochraně nejsou po zapnutí alarmu snímače interiéru a náklonu aktivní.

**Poznámka:** Při snížené ochraně je spuštění alarmu omezeno pouze na obvody zapalování. Po zapnutí zapalování se alarm přepne zpět do režimu plné ochrany.

### Ask on Exit (dotaz při odchodu)

Alarm je možné nastavit tak, že se informační displej pokaždé zeptá, jaký režim ochrany si přejete nastavit.

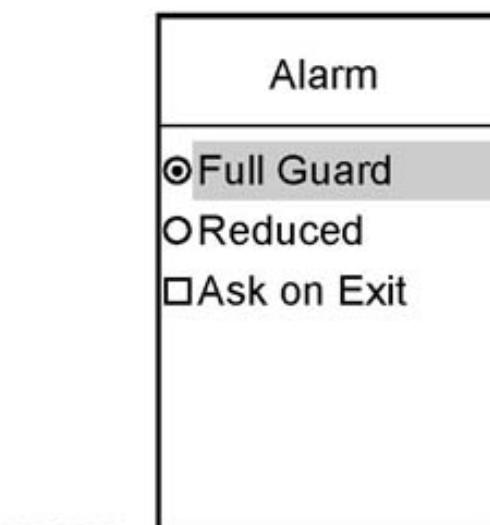
Pokud zvolíte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu), zobrazí se na displeji panelu přístrojů po každém vypnutí zapalování zpráva **Reduced guard?** (Zapnout sníženou ochranu?).

Pokud si přejete zapnout sníženou ochranu, stiskněte po zobrazení této zprávy tlačítko **OK**.

Pokud si přejete zapnout plnou ochranu, opusťte vozidlo bez stisknutí tlačítka **OK**.

### Výběr plné nebo snížené ochrany

**Poznámka:** Volbou **Reduced** (snížená ochrana) nedojde k trvalému nastavení alarmu na sníženou ochranu. Snížená ochrana bude nastavena pouze do dalšího zapnutí zapalování. Pokud chcete alarm pravidelně nastavovat na sníženou ochranu, zvolte **Ask on Exit** (dotaz při odchodu).



1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Vyberte volbu **Alarm** a stiskněte šipku vpravo.
4. Vyberte **Reduced** (sníženou) nebo **Full guard** (plnou ochranu). Pokud upřednostňujete dotaz po každém vypnutí zapalování, vyberte **Ask on Exit**.
5. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

# **Alarm**

---

## **Informační zprávy**

Viz **Informační hlášení** (stana 91).

## **ODJIŠTĚNÍ ALARMU**

Pro aktivaci alarmu zamkněte vozidlo. Viz **Zámky** (stana 36).

## **ZAJIŠTĚNÍ ALARMU**

### **Vozidla bez bezklíčového systému**

#### **Obvodový alarm**

Vypnutí a ztištění alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče, zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

#### **Poplašné zařízení první kategorie**

Vypnutí a ztištění alarmu je možné odemčením dveří pomocí klíče a zapnutím zapalování pomocí správně nakódovaného klíče během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

### **Vozidla s bezklíčovým systémem**

**Poznámka:** *V dosahu detekce těchto dveří musí být platný pasivní klíč pro bezklíčový systém. Viz **Bezklíčový systém** (stana 40).*

#### **Obvodový alarm**

Vypnutí a ztištění alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

#### **Poplašné zařízení první kategorie**

Vypnutí a ztištění alarmu je možné odemčením dveří a zapnutím zapalování během 12 sekund nebo odemčením dveří nebo víka zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.

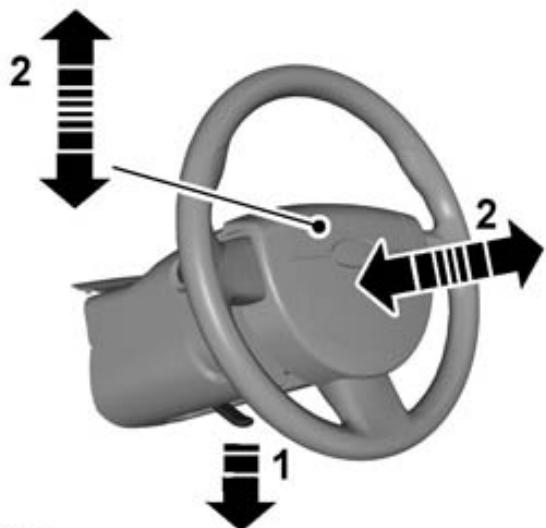
# Volant

## NASTAVENÍ VOLANTU

### POZOR

 Nikdy nenastavujte volant, když je vozidlo v pohybu.

**Poznámka:** Ujistěte se, že sedíte ve správné poloze. Viz Sezení ve správné poloze (strana 112).



E95178

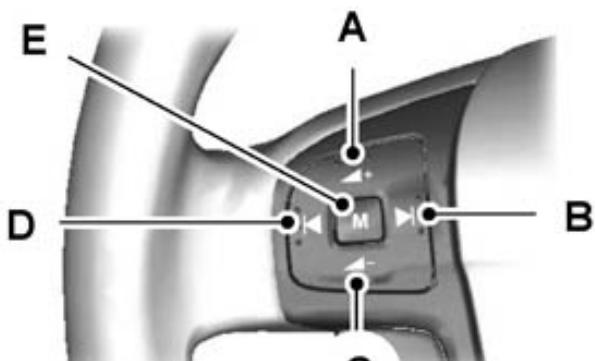


E95179

### POZOR

 Při navracení páky do její původní polohy se ujistěte, že jste páku plně dotáhli.

## OVLÁDÁNÍ AUTORÁDIA



- A Zvýšení hlasitosti
- B Vyhledávání vpřed
- C Snížení hlasitosti
- D Vyhledávání zpět
- E Režim (Mode)

### Režim (Mode)

Pro volbu zdroje audio signálu stiskněte a držte tlačítko Režim (Mode).

Tlačítko Režim (Mode) stiskněte pro:

- přeladění rádia na další předvolenou stanici
- přehrávání dalšího CD
- přehrávání druhé strany kazety
- přijetí příchozího telefonního hovoru
- ukončení telefonního hovoru

### Vyhledávání

Tlačítko vyhledávání stiskněte pro:

- naladění další rádiové stanice o vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- přehrávání následující nebo předchozí skladby na CD
- rychlé převíjení kazety vpřed nebo vzad

## **Volant**

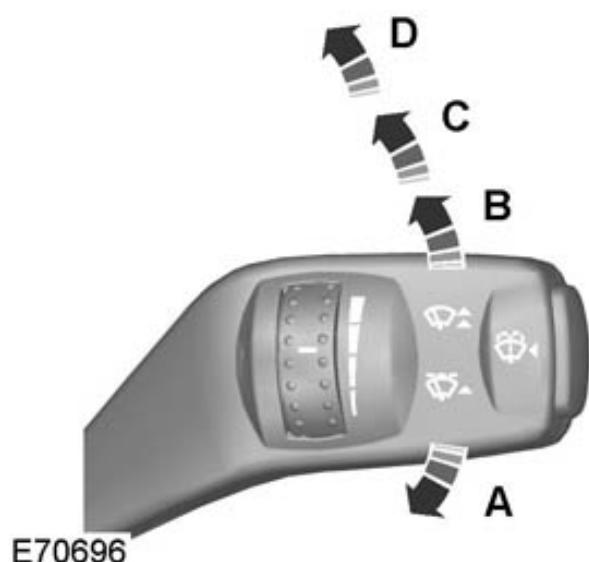
---

**Stiskněte a držte tlačítko vyhledávání:**

- ladění rádia na vyšší nebo nižší frekvenci daného frekvenčního rozsahu
- vyhledávání ve skladbách na CD.

# Stěrače a ostříkovače

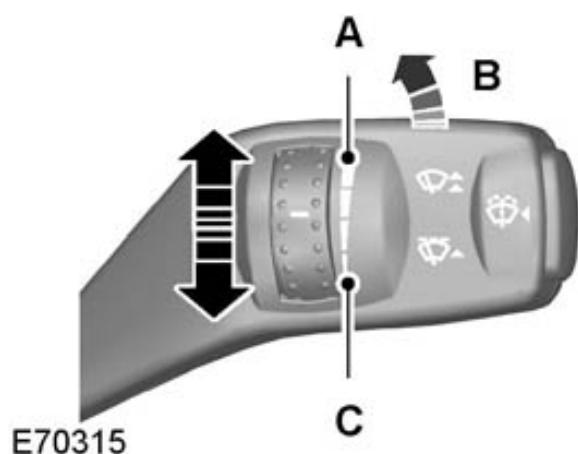
## STĚRAČE ČELNÍHO SKLA



E70696

- A Jedno setření
- B Intervalové stírání
- C Normální stírání
- D Stírání vysokou rychlostí

## Intervalové stírání



E70315

- A Krátký interval stírání
- B Intervalové stírání
- C Dlouhý interval stírání

## AUTOMATICKÉ STÍRÁNÍ

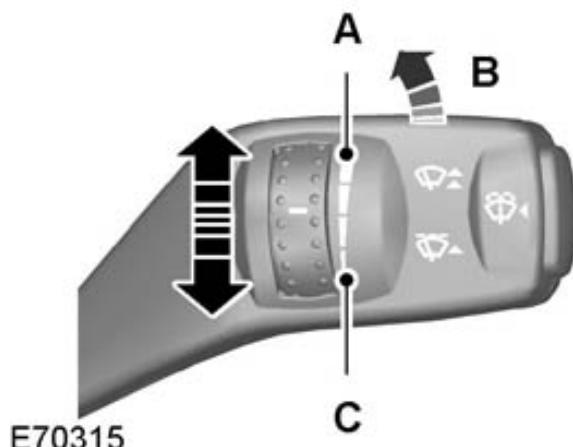
### VÝSTRAHY

! Nezapínejte automatické stírání za suchého počasí. Snímač deště je velmi citlivý a stěrače se mohou spustit, i když se na čelní sklo dostanou nečistoty nebo hmyz.

! Stírátko vyměňte, jakmile po sobě začnou nechávat pruhy vody a šmouhy. Pokud je nevyměňte, bude snímač deště i nadále detekovat na čelním skle vodu a stěrače budou stírat, přestože větší část čelního skla bude suchá.

! Před zapnutím funkce automatického stírání při námraze nejprve čelní sklo úplně odmrazte.

! Před vjetím do myčky nezapomeňte automatické stírání vypnout.



E70315

- A Vysoká citlivost
- B Zapnuto
- C Nízká citlivost

Po zapnutí automatického stírání nebudou stěrače stírat, dokud nebude na čelním skle zjištěna voda. Snímač deště pak bude neustále měřit množství vody na čelním skle a automaticky tomu přizpůsobí rychlosť stírání.

# Stěrače a ostřikovače

Citlivost snímače deště nastavíte otočným regulátorem. Při nízké citlivosti začnou stěrače stírat, až když snímač zjistí na čelním skle hodně vody. Při vysoké citlivosti začnou stěrače stírat, když snímač zjistí na čelním skle malé množství vody.

## OSTŘIKOVÁČE ČELNÍHO SKLA

### POZOR

 Nespouštějte ostřikovače čelního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.

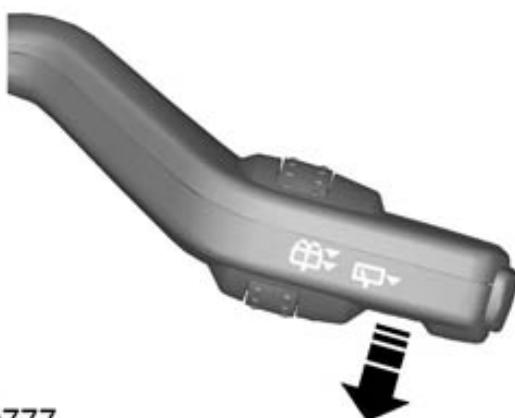
**Poznámka:** Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování vyhřívány.



E70776

## STĚRAČ A OSTŘIKOVÁČE ZADNÍHO OKNA

### Intervalové stírání



E70777

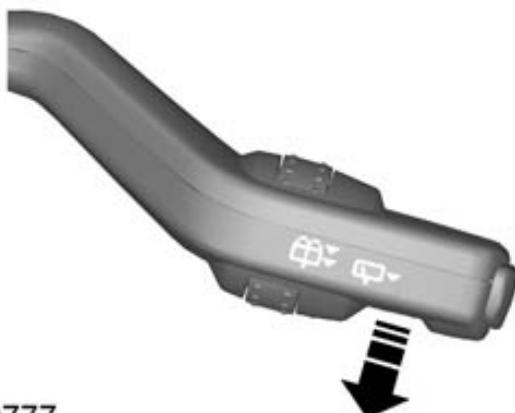
### Stírání při zpětném chodu

Stěrač zadního skla se při zařazení zpátečky spustí automaticky, je-li páčka stěračů v poloze B, C nebo D.

### Ostřikovač

### POZOR

 Nespouštějte ostřikovač zadního skla na déle než 10 sekund, nebo když je nádržka prázdná.



E70777

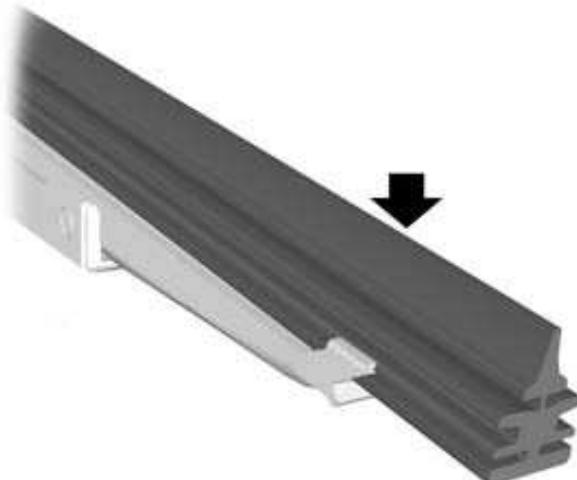
Pro aktivaci ostřikovače přitáhněte páku plně k volantu a držte ji v této poloze.

## OSTŘIKOVÁČE SVĚTLOMETŮ

Jsou-li zapnuté světlomety, uvedou se ostřikovače světometů do chodu spolu s ostřikovači čelního skla.

**Poznámka:** Aby se předešlo rychlému vyprázdnění nádržky kapaliny do ostřikovačů, nespustí se ostřikovače světometů při každém spuštění ostřikovačů čelního skla.

## KONTROLA STÍRÁTEK STĚRAČŮ



E66644

Bříškem prstu přejedte po hraně stírátko a zkontrolujte, zda není drsná.

Pryž stírátek čistěte vodou pomocí měkké houby.

## VÝMĚNA STÍRÁTEK STĚRAČŮ

### Lišta stěrače čelního skla

#### VÝSTRAHY

**!** Pro výměnu lišt stěračů nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy.

#### VÝSTRAHY

**!** Servisní polohu stěračů můžete v zimě používat pro snazší přístup k lištám stěračů při jejich čištění od sněhu a ledu. Jakmile zapnete zapalování, stěrače čelního skla se vrátí do původní polohy, proto před zapnutím zapalování zcela zavřete čelní sklo námrazy.

#### Servisní poloha



E85833



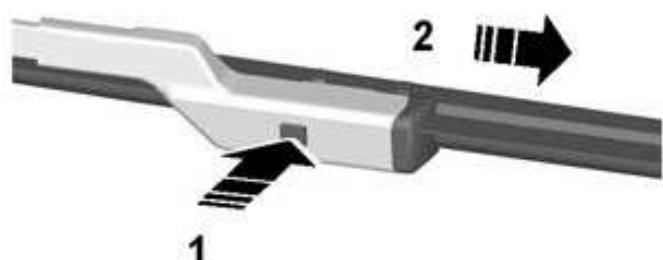
E75188

Vypněte zapalování a během tří sekund přesuňte páku stěračů do polohy A. Jakmile se stěrače přesunou do servisní polohy, uvolněte páku.

# Stěrače a ostřikovače

## Výměna lišť stěračů čelního skla

Nastavte stěrače čelního skla do servisní polohy a zvedněte ramena stěračů.



E72899

1. Zmáčkněte blokovací tlačítko.

2. Demontujte lištu stěrače.

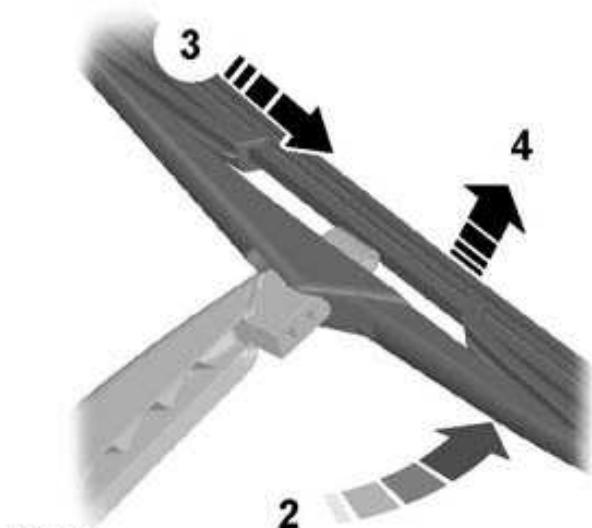
**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

3. Instalaci provedte obráceným postupem.

## Lišta stěrače zadního okna

### Výměna lišť stěrače zadního okna - Kombi

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86456

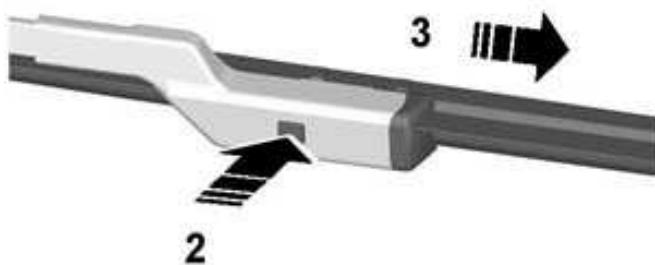
2. Umístěte lištu stěrače do pravého úhlu vůči ramenu stěrače.
3. Uvolněte lištu stěrače z ramene stěrače.
4. Demontujte lištu stěrače.

**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

5. Instalaci provedte obráceným postupem.

## Výměna lišť stěrače zadního okna - 5dveřová vozidla

1. Zvedněte rameno stěrače.



E86457

2. Zmáčkněte blokovací tlačítko.

3. Demontujte lištu stěrače.

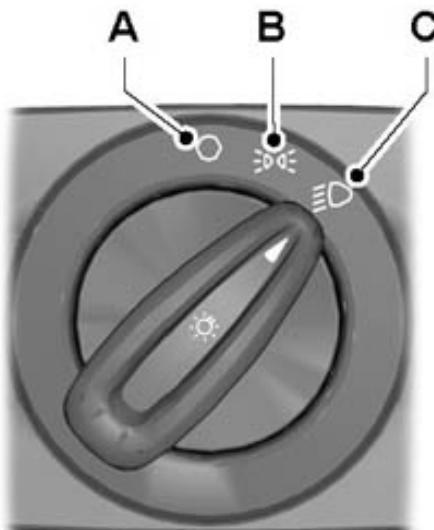
**Poznámka:** Ujistěte se, že je lišta stěrače zajištěna na svém místě.

4. Instalaci provedte obráceným postupem.

# Osvětlení

## OVLÁDÁNÍ OSVĚTLENÍ

### Polohy spínače osvětlení



E70718

- A Vypnuto
- B Boční a koncová světla
- C Světlomety

### Parkovací světla

#### UPOZORNĚNÍ

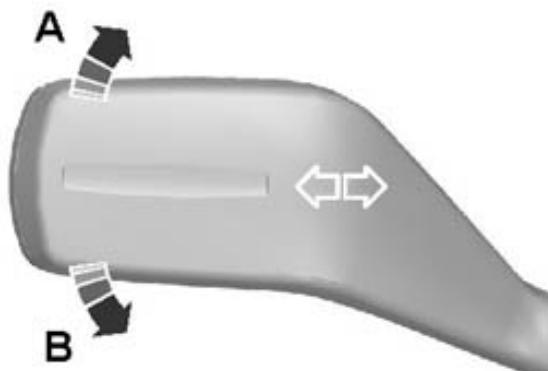
! Dlouhé používání parkovacích světel může vybit autobaterii.

Vypněte zapalování.

#### Obě strany

Otočte ovladač světel do polohy B.

### Jedna strana



E75505

- A Pravá strana
- B Levá strana

### Dálková a tlumená světla



E70725

Pro přepnutí mezi dálkovými a tlumenými světly přitáhněte páčku úplně k volantu.

### Světelná houkačka

Přitáhněte páku lehce k volantu.

### Osvětlení příjezdu

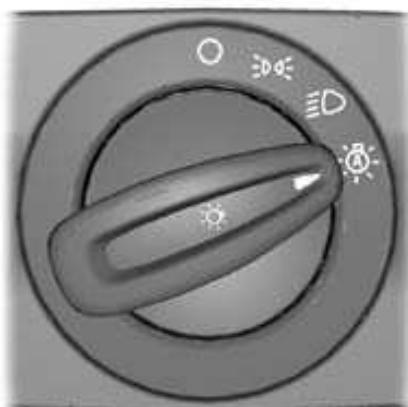
Vypněte zapalování a přitáhněte páčku směrových světel k volantu, aby se zapnuly světlomety. Uslyšte krátký tón. Světlomety automaticky zhasnou po třech minutách při otevřených dveřích nebo po 30 sekundách po uzavření posledních dveří.

# Osvětlení

Pokud uzavřete všechny dveře, ale během následujících 30 sekund některé z dveří otevřete, dojde na tři minuty k opětovnému spuštění časovače.

Osvětlení příjezdu lze zrušit opětovným přitáhnutím páčky směrových světel k volantu nebo zapnutím zapalování.

## AUTOMATICKÝ ZAPÍNANÁ SVĚTLA



E70719

**Poznámka:** Pokud jste zapnuli automatické osvětlení, můžete dálková světla zapnout pouze tehdy, pokud funkce automatického osvětlení zapnula světlometry.

Světlometry se budou zapínat a vypínat automaticky v závislosti na okolních světelných podmínkách.

## PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70721

### POZOR



Přední světlometry do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost výrazně snížena mlhou, sněžením nebo deštěm.

## ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA



E70720

### UPOZORNĚNÍ



Koncová světla do mlhy používejte pouze v případech, kdy je viditelnost menší než 50 metrů.



Nepoužívejte zadní světla do mlhy pokud prší nebo sněží a viditelnost je více než 50 metrů.

## NASTAVENÍ SVĚTLOMETŮ - VOZIDLA S: ADAPTIVNÍ OSVĚTLENÍ VPŘEDU/XENONOVÉ SVĚTLOMETY

Chcete-li nastavit světlometry pro jízdu na levé nebo pravé straně vozovky, obrátěte se na vašeho prodejce.

## NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

**Poznámka:** Vozidla s xenonovými světlometry jsou vybavena automatickou regulací sklonu světlometů.

## Osvětlení



- A Zvednutý světelný kužel světlometů  
B Snížený světelný kužel světlometů

Výškovou úroveň světelného kužele světlometů můžete přizpůsobovat nákladu vozidla.

E70722

### Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů

Zatížení		Náklad v zavazadlovém prostoru	Poloha spínače
Přední sedadla	Druhá řada sedadel		
1-2	-	-	0
1-2	-	-	0 (0.5 <sup>2</sup> )
1-2	3	-	1 (0.5 <sup>2</sup> )
1-2	3	max <sup>1</sup>	3 (0.5 <sup>2</sup> )
1	-	max <sup>1</sup>	4 (1.5 <sup>2</sup> )

<sup>1</sup> Viz Identifikace vozidla (stana 218).

<sup>2</sup> Vozidla s aktivním pérováním

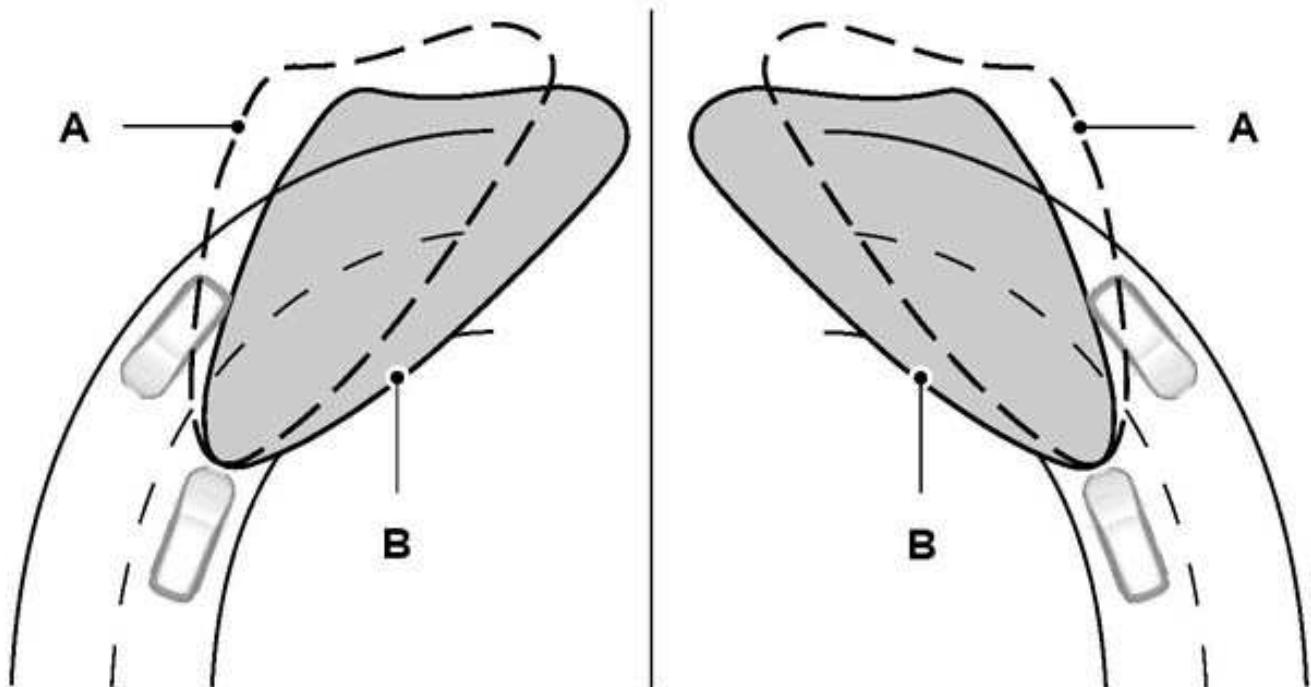
## VÝSTRAŽNÁ PŘERUŠOVANÁ SVĚTLA



**Poznámka:** V závislosti na právních předpisech a nařízeních platných v zemi, pro kterou bylo vozidlo původně vyrobeno, se může výstražná funkce směrových světel aktivovat v případě silného brzdění.

Pro nalezení položky: Viz Rychlé zahájení (stana 10).

## ADAPTIVNÍ SYSTÉM ČELNÍHO OSVĚTLENÍ (AFS)



E72897

- A bez AFS
- B s AFS

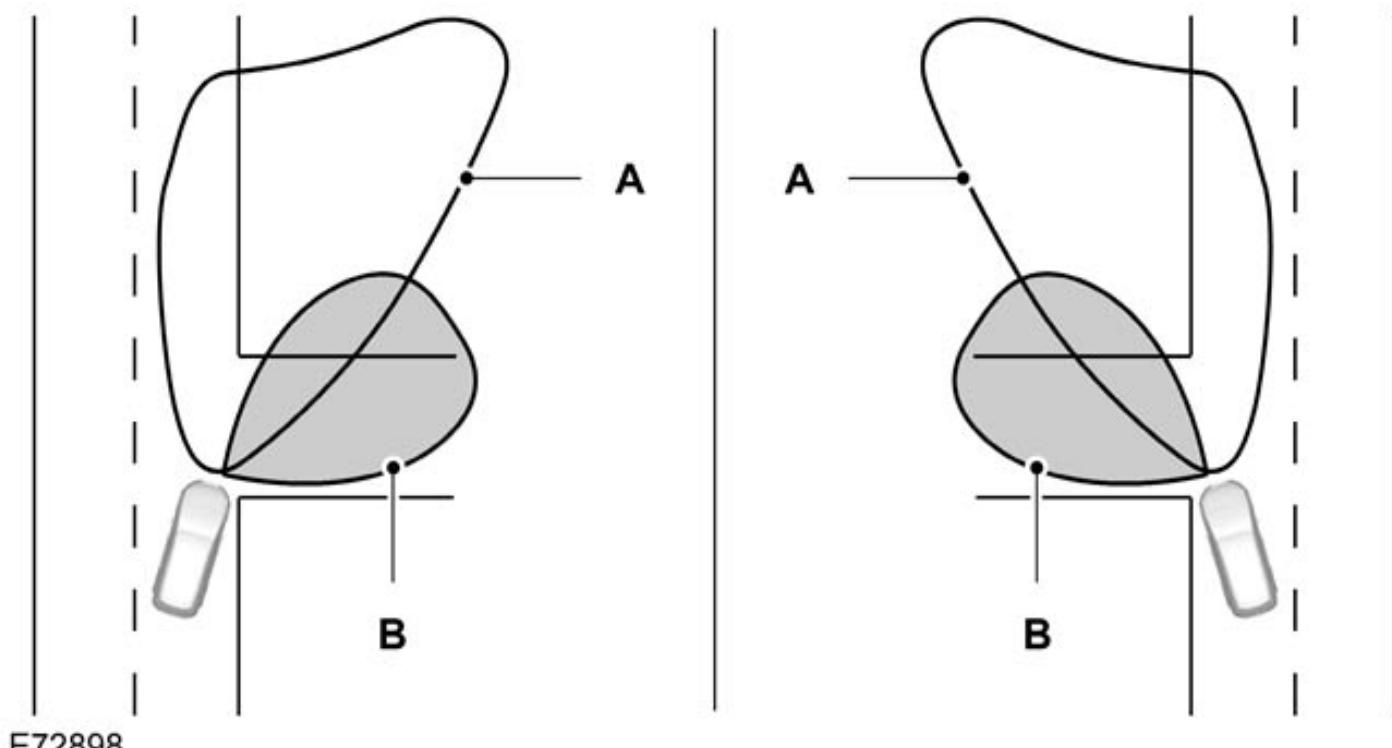
Nastavení AFS světlometů při tlumených světlech závisí na směru a rychlosti vozidla. Při jízdě v noci tak dochází ke zlepšení viditelnosti a zároveň je omezeno oslnování protijedoucích řidičů.

Systém není funkční, je-li vozidlo v klidu, je-li zapnuto denní jízdní osvětlení nebo při zařazené zpátečce.

Při závadě systému se na informačním displeji objeví zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 91). Světlomety se přesunou do pevné střední polohy nebo do polohy tlumených světel. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat.

# Osvětlení

## Světlomety do zatáčky



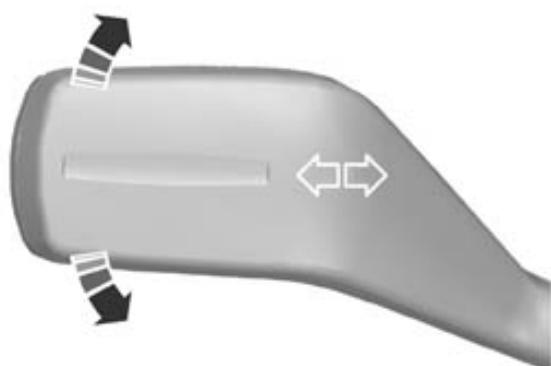
E72898

- A Světelný kužel světlometů
- B Světelný kužel světlometů do zatáčky

Světlomety do zatáčky osvětlují při zatáčení vnitřní stranu zatáčky.

**Poznámka:** Vychylte páku nahoru nebo dolů a ukazatele směru třikrát bliknou.

## SMĚROVÁ SVĚTLA

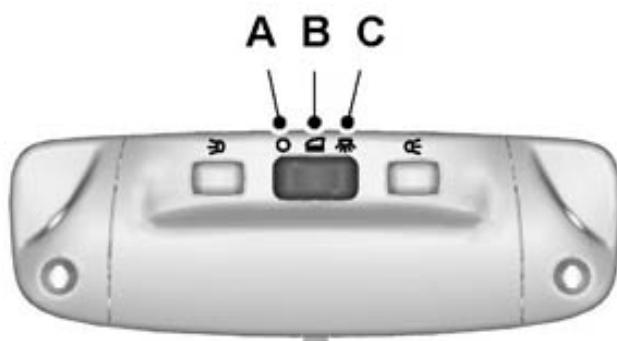


E70727

# Osvětlení

## VNITŘNÍ OSVĚTLENÍ

### Stropní svítidla



E71945

- A Vypnuto
- B Dveřní kontakt
- C Zapnuto

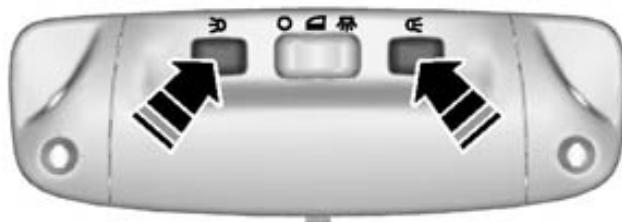
Jestliže nastavíte spínač do polohy **B**, rozsvítí se při odemknutí nebo otevření dveří nebo víka zavazadlového prostoru stropní svítidla.

Jestliže necháte otevřené dveře při vypnutém zapalování, vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

Vnitřní osvětlení se také rozsvítí po vypnutí zapalování. Po nastartování motoru vnitřní osvětlení automaticky po krátké době zhasne.

Jestliže nastavíte při vypnutém zapalování spínač do polohy **C**, vnitřní osvětlení se rozsvítí. Vnitřní osvětlení po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení vnitřního osvětlení provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

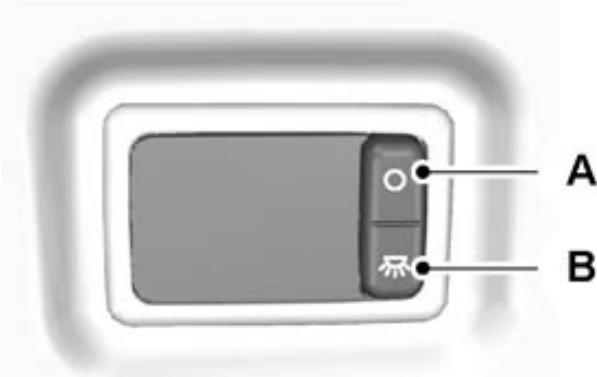
## Svítidly na čtení



E71946

Jestliže vypnete zapalování, světla pro čtení po určité době automaticky zhasnou, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

## Svítidlo zrcátek ve slunečních clonách



E72900

- A Vypnuto
- B Zapnuto

Jestliže vypnete zapalování, osvětlení kosmetického zrcátka po krátké době automaticky zhasne, aby se zabránilo vybití baterie. Opětovné rozsvícení světla provedete krátkým zapnutím a vypnutím zapalování.

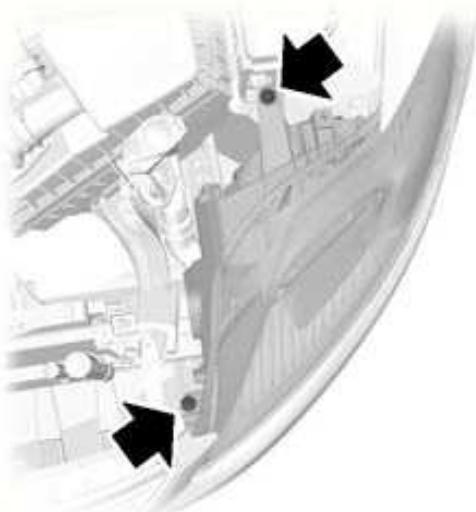
# Osvětlení

## DEMONTOVÁNÍ SVĚTLOMETU

### POZOR

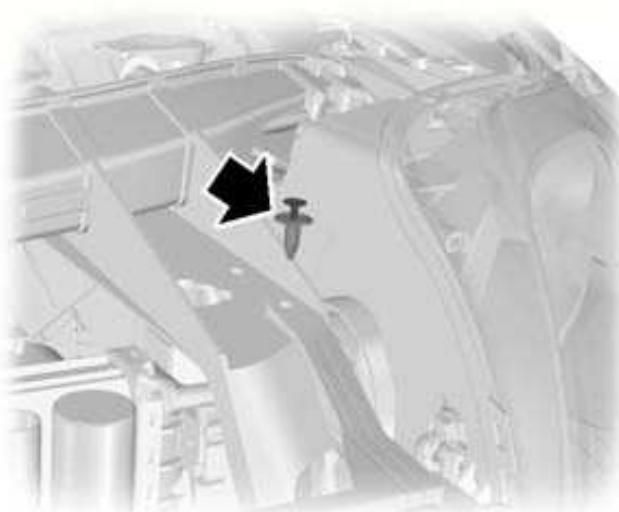
Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

1. Otevřete kapotu. Viz **Otevírání a zavírání kapoty** (stana 185).



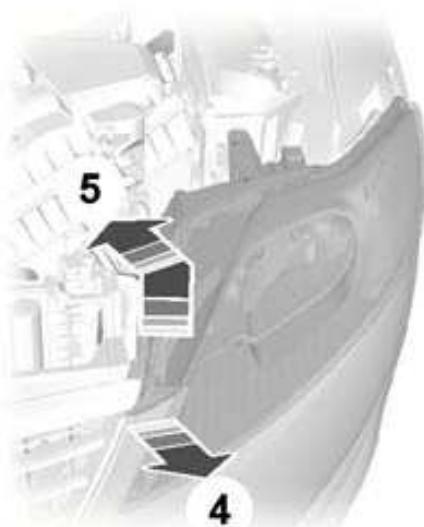
E85995

2. Demontujte šrouby.



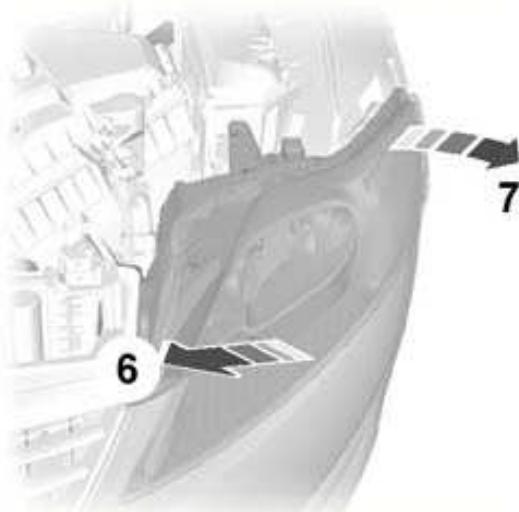
E88843

3. Demontujte plastový šroub a přidržovač.



E85996

4. Opatrně vytáhněte roh mřížky a nárazníku směrem k přední části vozidla.
5. Opatrně nadzvedněte roh světlometu a zatlačte jej co nejdále k zadní části vozidla.



E88982

6. Opatrně vytáhněte světlomet směrem ke středu vozidla mezi mřížku a nárazník, aby došlo k jeho uvolnění ze spodního vnějšího upevňovacího bodu.
7. Demontujte světlomet.

### UPOZORNĚNÍ

Při montáži světlometu dávejte pozor, aby nedošlo k poškození ustavovacích bodů.

# Osvětlení

Poznámka: Při montáži světlometu se ujistěte, že světlomet plně zapadl do spodního vnějšího upevňovacího bodu.

Poznámka: Při montáži světlometu nejprve utáhněte přední a teprve potom zadní šroub.

## VÝMĚNA ŽÁROVKY

### UPOZORNĚNÍ



Vypněte světla i zapalování.



Před demontáží žárovky ji nechte vychladnout.



Xenonové výbojky nechte vyměnit školeným technikem. Je zde nebezpečí úrazu elektrickým proudem.

### VÝSTRAHY



Nedotýkejte se skla žárovky.



Používejte pouze žárovky správné specifikace. Viz Tabulka specifikaci žárovek (stana 67).

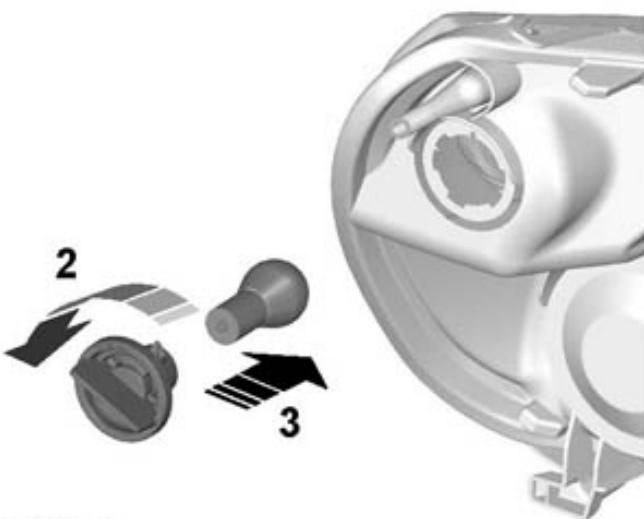
Poznámka: Následující pokyny popisují demontáž žárovek. Náhradní žárovky nasazujte v obráceném pořadí kroků, není-li uvedeno jinak.

### Světlomet

Poznámka: Demontujte kryty, abyste získali přístup k žárovkám.

### Směrové světlo

1. Demontujte světlomet. Viz Demontování světlometu (stana 59).

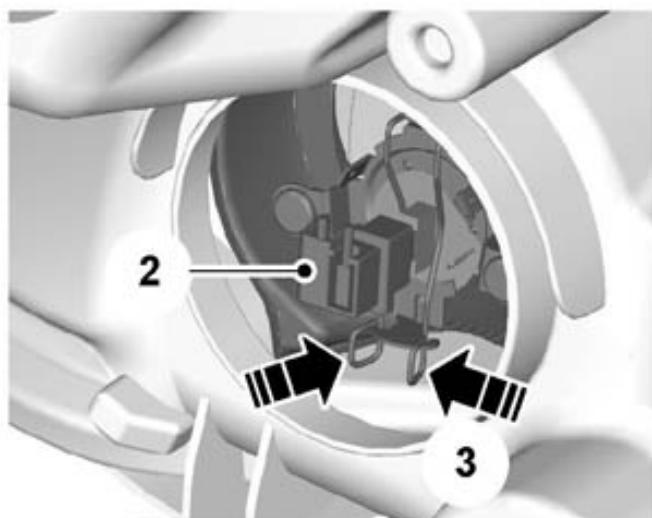


E72259

2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

### Světlometry - dálková světla

1. Demontujte světlomet. Viz Demontování světlometu (stana 59).



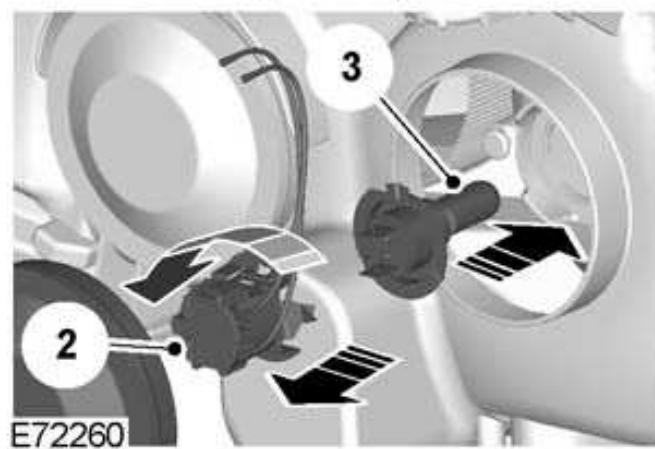
E72261

2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

# Osvětlení

## Tlumené světlo světlometu

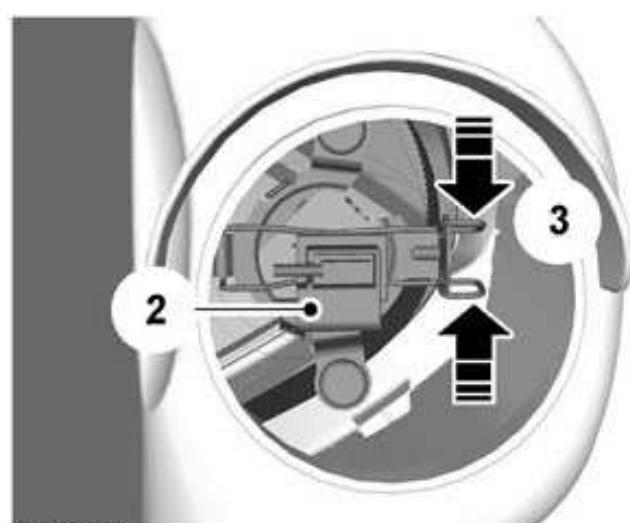
1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).



2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

## Světlomet do zatáčky

1. Demontujte světlomet. Viz **Demontování světlometu** (stana 59).



2. Odpojte elektrický konektor.
3. Uvolněte sponu a vyjměte žárovku.

## Boční ukazatele



1. Opatrně demontujte boční ukazatel.
2. Podržte držák žárovky, otočte tělem proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.
3. Vyměňte žárovku.

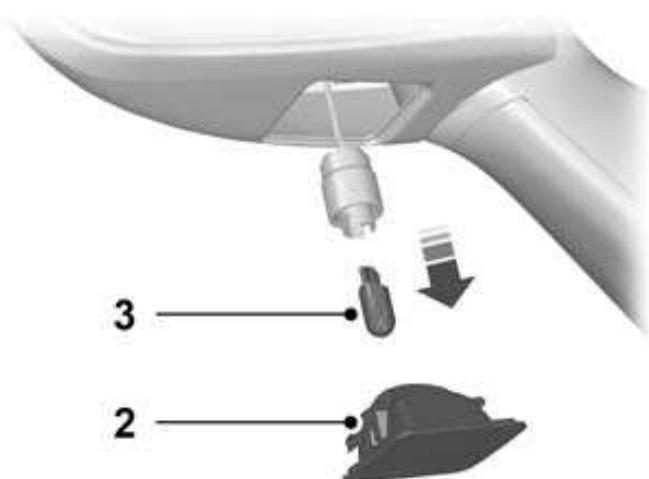
## Přibližovací světlo



**Poznámka:** Natočte sklo zrcátka co nejvíce dovnitř.

1. Vložte do mezery mezi lemem zrcátka a jeho sklem šroubovák a uvolněte kovovou upevňovací sponu.

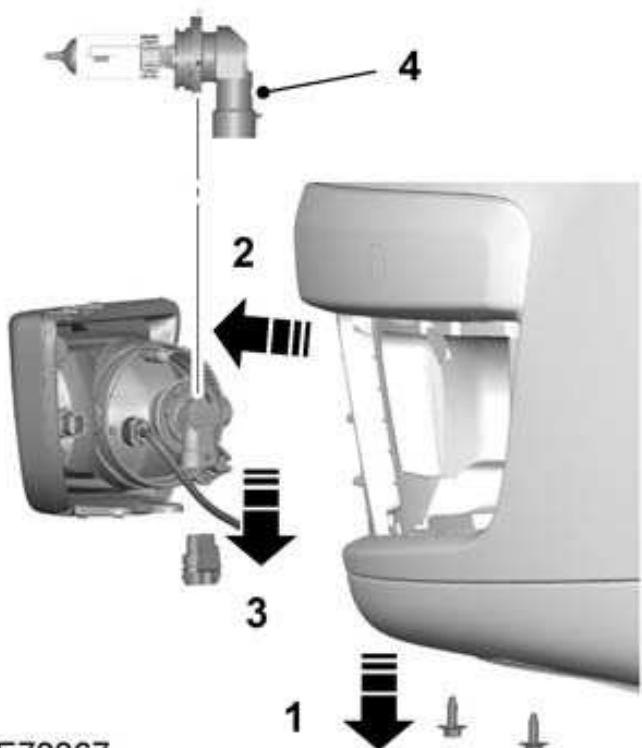
# Osvětlení



E72265

2. Demontujte svítílnu.
3. Vyměňte žárovku.

## Přední světlomety do mlhy



E72267

**Poznámka:** Žárovku přední mlhové svítílny nelze oddělit od držáku žárovky.

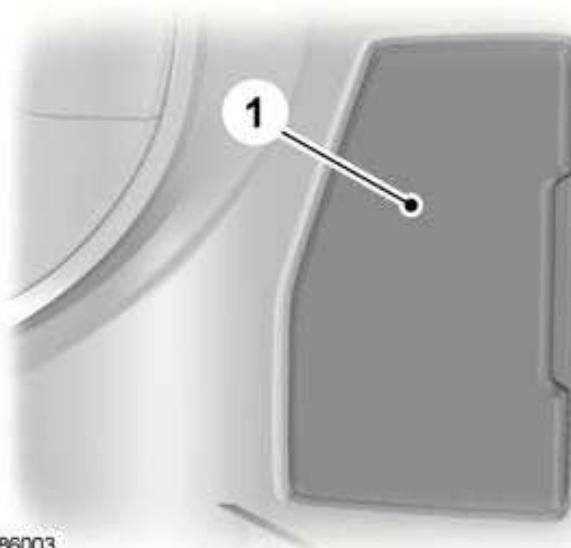
**Poznámka:** Nedemontujte šrouby.

1. Uvolněte šrouby.

2. Demontujte svítílnu.
3. Odpojte elektrický konektor.
4. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.

## Zadní skupinové svítílny

### Směrové, koncové a brzdové světlo



E86003

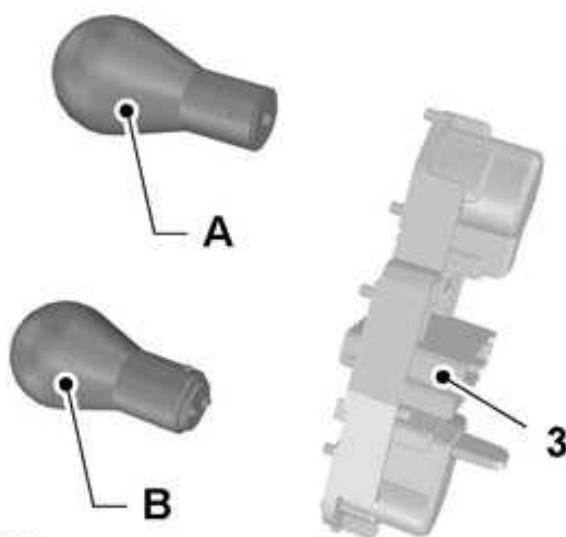
1. Demontujte panel obložení.



E86004

2. Uvolněte držák žárovky.

## Osvětlení



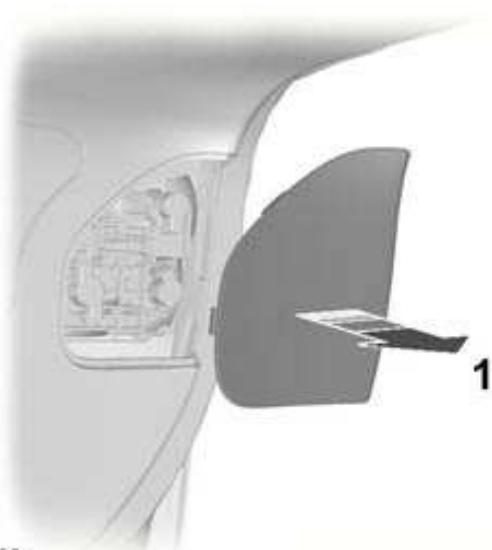
E86005

A Směrové světlo

B Koncová a brzdová svítilna

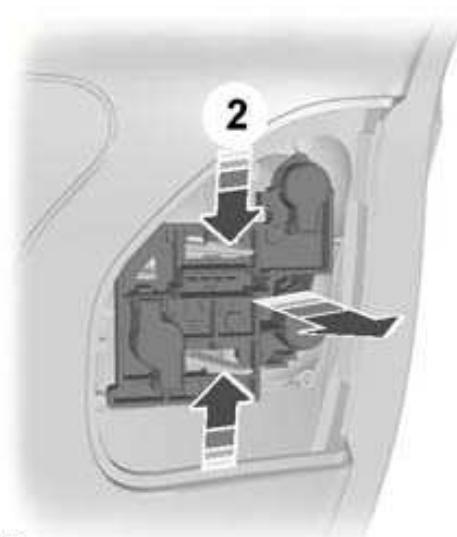
3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

### Zpětná, koncová a mlhová svítilna



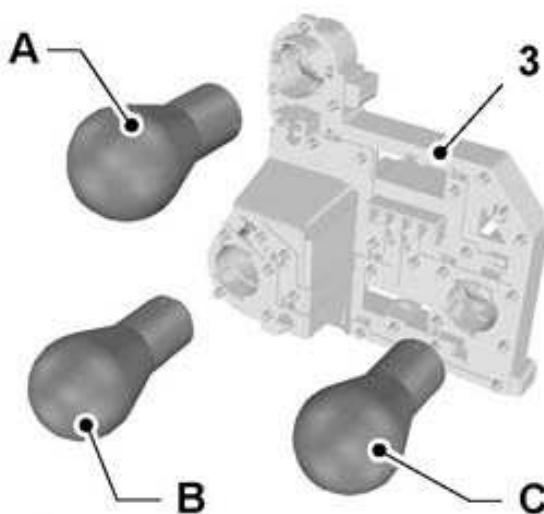
E86006

1. Demontujte panel obložení.



E86007

2. Uvolněte držák žárovky.



E86008

A Zpětný světlomet

B Koncová svítilna

C Svítilna do mlhy

3. Jemně zatlačte žárovku do držáku žárovky, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

# Osvětlení

**Střední horní brzdové světlo**

**Demontáž panelu obložení**

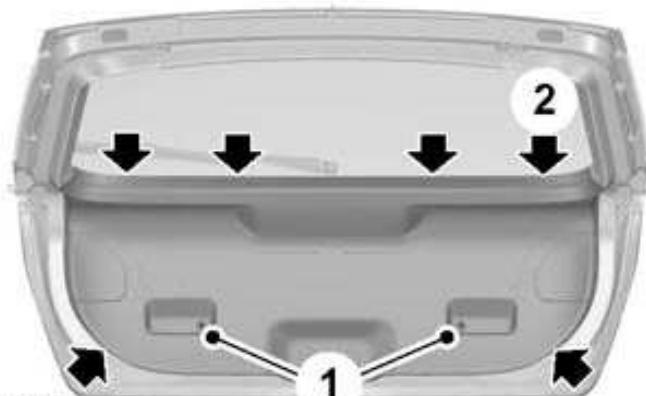
**4dveřová vozidla**



E87617

1. Uvolněte přichytky.

**5dveřová vozidla**



E87618

1. Demontujte šrouby.

2. Uvolněte přichytky.

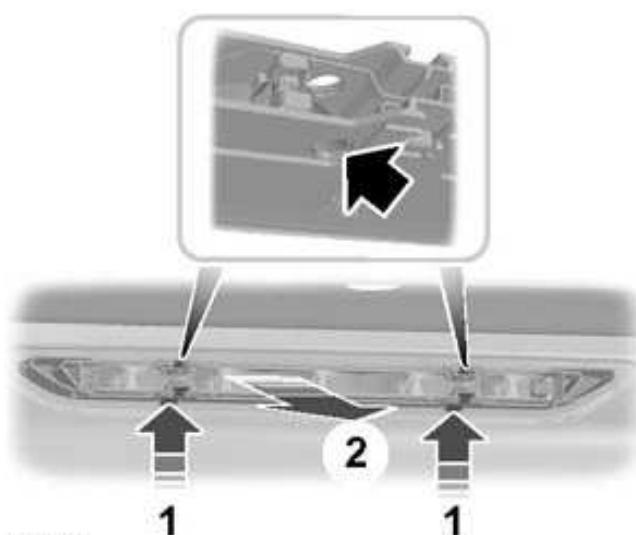
**Kombi**



E87619

1. Uvolněte přichytky.

**Demontáž svítily**



E87620

1. Vložte vhodný předmět do otvorů.

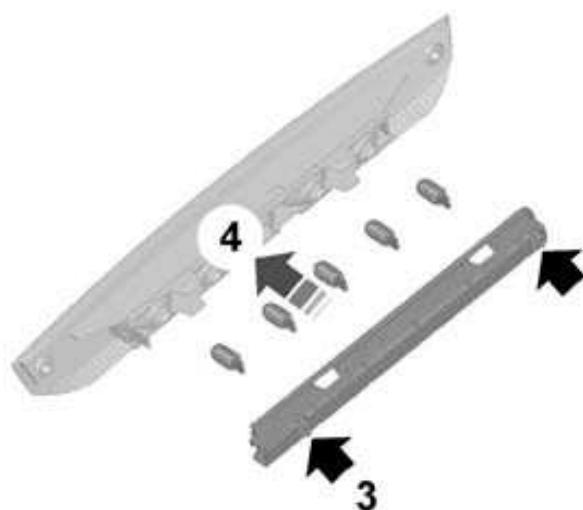
2. Opatrně vytáhněte svítilnu směrem k přední části vozidla, aby došlo k uvolnění pružných přichytek.



E86002

3. Demontujte svítilnu.

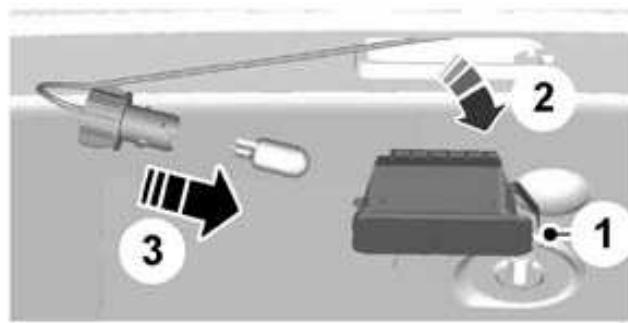
# Osvětlení



E79601

4. Uvolněte držák žárovky.
5. Vyměňte žárovku.

## Osvětlení registrační značky

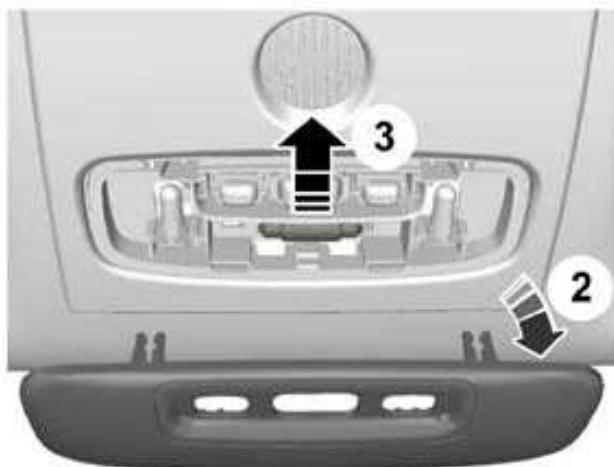


E72789

1. Opatrně uvolněte pružnou přichytku.
2. Demontujte svítílnu.
3. Vyměňte žárovku.

## Svítílna vnitřního osvětlení

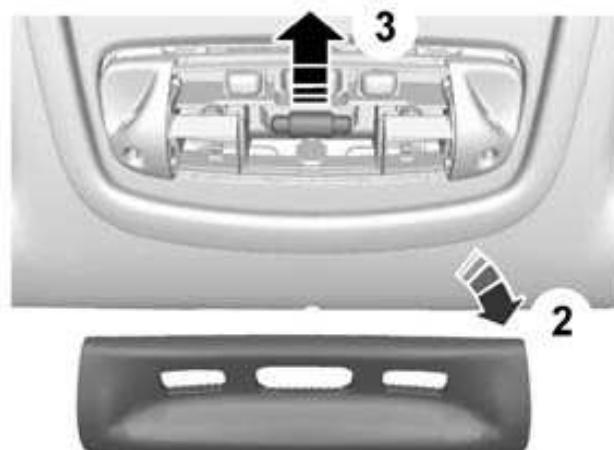
### Vozidla bez snímače interiéru



E72788

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

### Vozidla se snímači interiéru



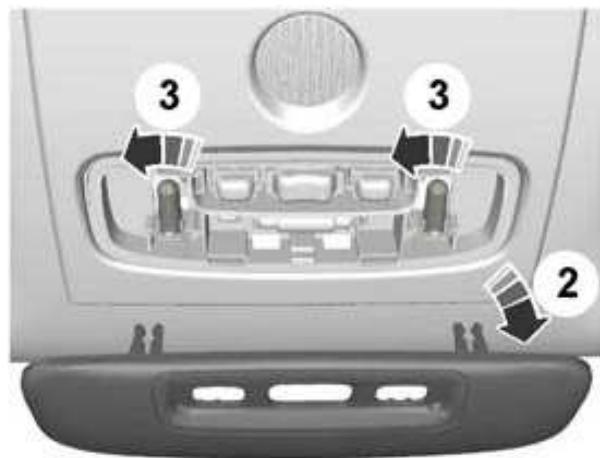
E72787

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

# Osvětlení

## Svítily na čtení

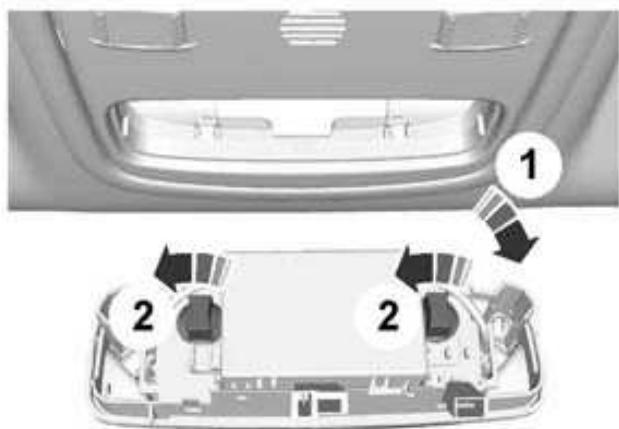
### Vozidla bez snímačů interiéru



E72796

1. Opatrně vypáčte čočky.
2. Vyjměte čočku.
3. Vyměňte žárovku.

### Vozidla se snímači interiéru



E72786

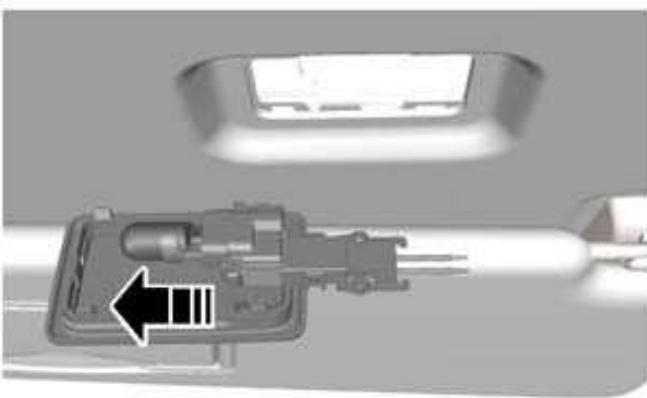
1. Opatrně vypáčte svítílnu.
2. Otočte držákem žárovky proti směru hodinových ručiček a vyjměte jej.



E73939

3. Vyměňte žárovku.

## Svítilna zrcátka ve sluneční cloně



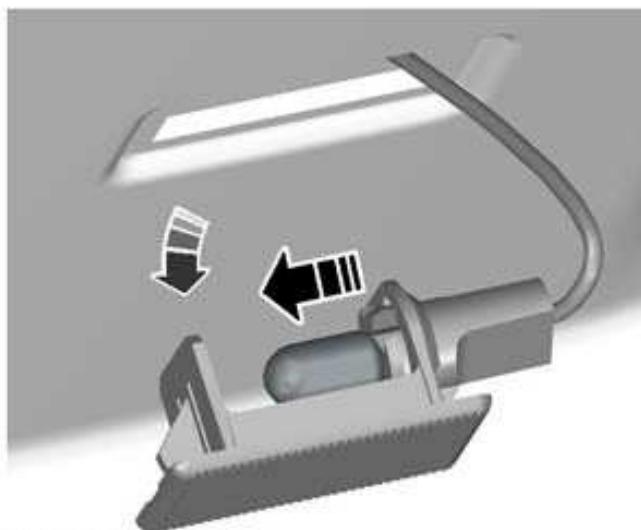
E72785

1. Opatrně vypáčte svítílnu.
2. Vyměňte žárovku.

## Osvětlení

### Svítidla osvětlení zavazadlového prostoru

1. Opatrně vypáčte svítidlo.
2. Vyměňte žárovku.



E72784

### TABULKA SPECIFIKACÍ ŽÁROVEK

Svítidla	Specifikace	Výkon (watt)
Přední směrové světlo	PY21W	21
Světlomety - dálková světla	H1	55
Tlumené světlo světlometu	H7	55
Světlomet do zatáčky	H1	55
Boční ukazatel směru	W5W	5
Přibližovací světlo	W5	5
Přední světlomety do mlhy	H8	35 <sup>1</sup>
Přední světlomety do mlhy	H11	55 <sup>1</sup>
Boční svítidla	W5W	5
Zadní směrová svítidla	PY21W	21
Brzdová a koncová svítidla	P21/5W	21/5
Koncová svítidla	P21/4W	4
Zadní mlhové světlo	P21/5W	21/5

## Osvětlení

Svítidla	Specifikace	Výkon (watt)
Zpětný světlomet	P21W	21
Přidavné horní brzdové světlo	5 x W5W	5
Osvětlení registrační značky	W5W	5
Svítidla vnitřního osvětlení	Sufitka	10
Svítidla na čtení	BA 9s	5
Svítidla zrcátka ve sluneční cloně	W5W	5
Svítidla osvětlení zavazadlového prostoru	W5W	5

<sup>1</sup>Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

# Okna a zrcátka

## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

### POZOR

 Nemanipulujte s elektricky ovládanými okny, pokud jejich volnému pohybu brání nějaká překážka.

**Poznámka:** Stisknete-li spínače několikrát za sebou během krátké doby, může systém přestat na určitou dobu fungovat, aby se zabránilo poškození přehřátím.

**Poznámka:** S okny můžete manipulovat ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivuje se, jakmile otevřete některé dveře.

**Poznámka:** Stisknete-li ve stejný okamžik jak spínač na příslušných dveřích, tak i spínač dotyčného okna na dveřích řidiče, pohyb okna se zastaví.

Pro ovládání elektricky ovládaných oken zapněte zapalování.

### Globální otevírání a globální zavírání

Díky funkci globálního otevírání a zavírání můžete ovládat elektrická okna rovněž při vypnutém zapalování. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 38).

**Poznámka:** Funkce globálního otevírání a zavírání automaticky otevírá nebo zavírá okna pouze u vozidel vybavených čtyřmi elektricky ovládanými okny.

**Poznámka:** Globální zavírání bude fungovat pouze tehdy, pokud jste pro každé okno nastavili správně paměť.

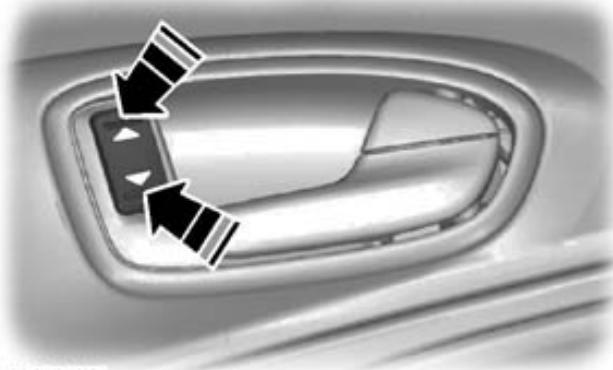
## Spínače na dveřích řidiče



E70848

Všechna okna můžete ovládat spínači umístěnými na panelu obložení dveří řidiče.

### Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích



E70849

### Automatické otevírání a zavírání oken

Stiskněte nebo nadzvedněte spínač do druhé polohy a uvolněte jej. Opětným stisknutím nebo nadzvednutím spínače se pohyb okna zastaví.

### Bezpečnostní spínač pro zadní okna

**Poznámka:** Zadní okna můžete vždy ovládat z dveří řidiče.

# Okna a zrcátka



E70850

Jedním spínačem ve dveřích řidiče se deaktivují spínače elektrického ovládání zadních oken.

Při deaktivaci ovládání zadních oken se spínač u řidiče rozsvítí, zatímco spínače oken v zadních dveřích zhasnou.

## Funkce proti sevření

### POZOR



Neopatrné zavírání oken může vyřadit ochrannou funkci azpůsobit poranění.

Při zjištění překážky v dráze se elektricky ovládaná okna při zavírání automaticky zastaví a kousek se vrátí.

## Vyřazení funkce bránění uskřípnutí

### UPOZORNĚNÍ



Při zavírání okna na třetí pokus se funkce bránění uskřípnutí deaktivuje. Dejte pozor, aby v dráze zavírání okna nebyly žádné překážky.

Pro překonání této ochranné funkce při odporu, například v zimě, postupujte následovně:

1. Zavřete okno/střešní okno dvakrát až do bodu odporu a nechte je vrátit zpět.

2. Třikrát uzavřete okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a nemůžete okno zavřít automaticky. Okno překoná odpor a můžete je úplně zavřít.
3. Pokud se okno nezavře ani na třetí pokus, nechte jej zkонтrolovat řádně vyškoleným technikem.

## Resetování paměti elektricky ovládaných oken

### POZOR

 Funkce bránění uskřípnutí je deaktivována, dokud neresetujete paměť.

Po odpojení autobaterie musíte paměť resetovat zvlášť pro každé okno:

1. Zvedněte spínač, dokud se okno zcela nezavře. Přidržte spínač zvednutý další sekundu nebo několik sekund.
2. Uvolněte a znova zvedněte spínač dvakrát nebo třikrát na více než jednu sekundu.
3. Otevřete okno a zkuste je automaticky zavřít.
4. Pokud se okno automaticky nezavře, nastavte znova paměť a opakujte postup.

## Bezpečnostní režim

### POZOR

 Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Okna se pohnou vždy jen na cca 0,5 s a znova se zastaví. Zavřete okna po každém zastavení pohybu opětovným stlačováním spínače. Kontrolu provedte okamžitě.

## VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### POZOR

 Nepřeceňujte vzdálenost předmětů, které vidíte v konvexním zrcátku. Předměty zobrazené v konvexních zrcátkách se jeví menší a vzdálenější, než jsou ve skutečnosti.

### Manuálně sklápěná zrcátka

#### Sklopení

Zatlačte na zrcátko směrem k oknu v předních dveřích.

#### Vyklopení

Při vracení zrcátko do původní polohy dejte pozor, abyste je úplně zaklapli do držáku.

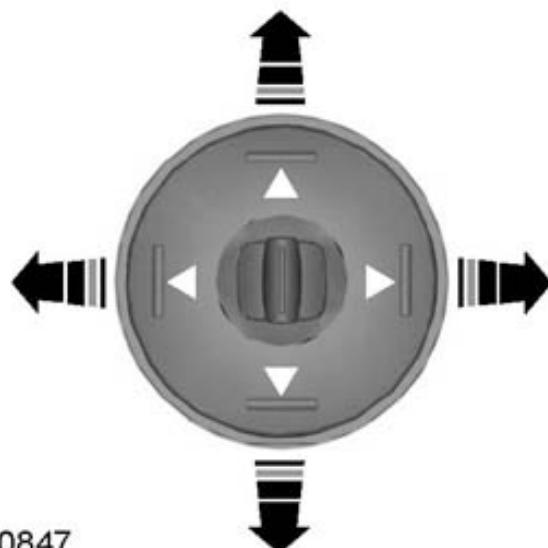
## ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



E70846

- A Levé zrcátko
- B Vypnuto
- C Pravé zrcátko

### Polohy sklápění zrcátka



E70847

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topným článkem odmrzujícím či odmlžujícím sklo zrcátka. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 104).

### Elektricky sklápěná zrcátka

#### Automatické sklápění a odklápení

**Poznámka:** Pokud byla zrcátka sklopena pomocí ručního sklápěcího tlačítka, je možné je odklopit opět pouze pomocí tohoto tlačítka.

Zrcátka se sklopí automaticky, když je vozidlo zamčeno klíčem, dálkovým ovladačem nebo požadavkem systému bezklíčového ovládání vstupu. Zrcátka se odklopí po odemčení vozidla klíčem, dálkovým ovladačem, požadavkem systému bezklíčového vstupu vozidla, vnitřní klikou dveří řidiče nebo nastartováním motoru.

#### Ruční sklápění a odklápení

Elektrické sklápění zrcátek funguje při zapnutém zapalování.

**Poznámka:** Vnější zpětná zrcátka můžete ovládat (naklánění zrcátek a sklápění) ještě několik minut po vypnutí zapalování. Deaktivuj se, jakmile otevřete některé dveře.



E72623

Stisknutím tlačítka sklopíte nebo vyklopíte zrcátka.

Stiskněte-li spínač znova během pohybu zrcátek, pak se zrcátka zastaví a změní směr pohybu.

**Poznámka:** Jestliže se systém sklápění zrcátek použije často během krátké doby, může se na určitou dobu vyřadit z provozu, aby se zabránilo poškození přehřátím.

## Sklápění zrcátka při couvání

V závislosti na zvolené poloze spínače (A nebo C) se příslušné vnější zrcátko bude po zařazení zpátečky sklápět, čímž vám umožní sledovat obrubník.

**Poznámka:** Tuto funkci můžete vypnout otočením spínače do polohy B.

Vnější zpětné zrcátko se vrátí do původní polohy:

- pokud rychlosť vozidla překročí 10 km/h (6 mph),
- přibližně po 10 sekundách po vyřazení zpátečky,
- jestliže je spínač vrácen do polohy B.

Při prvním použití této funkce se zrcátko sklopí do výchozí polohy. Tato poloha může být nastavena pomocí následující sekvence:

1. Zapněte zapalování. Nestartujte motor.
2. Vyberte požadované vnější zpětné zrcátko (A nebo C).
3. Zařaďte zpátečku a vnější zpětné zrcátko se nastaví do přednastavené polohy.
4. Nastavte zrcátko do požadované polohy pro sklápění.
5. Vyřaďte zpátečku nebo stiskněte a držte tlačítko přednastavení požadované paměti, dokud nezazní jednoduchý potvrzovací signál. Viz **Paměťová funkce** (stana 121).

Nastavení se automaticky uloží.

## ZRCÁTKO S AUTOMATICKÝM STMÍVÁNÍM

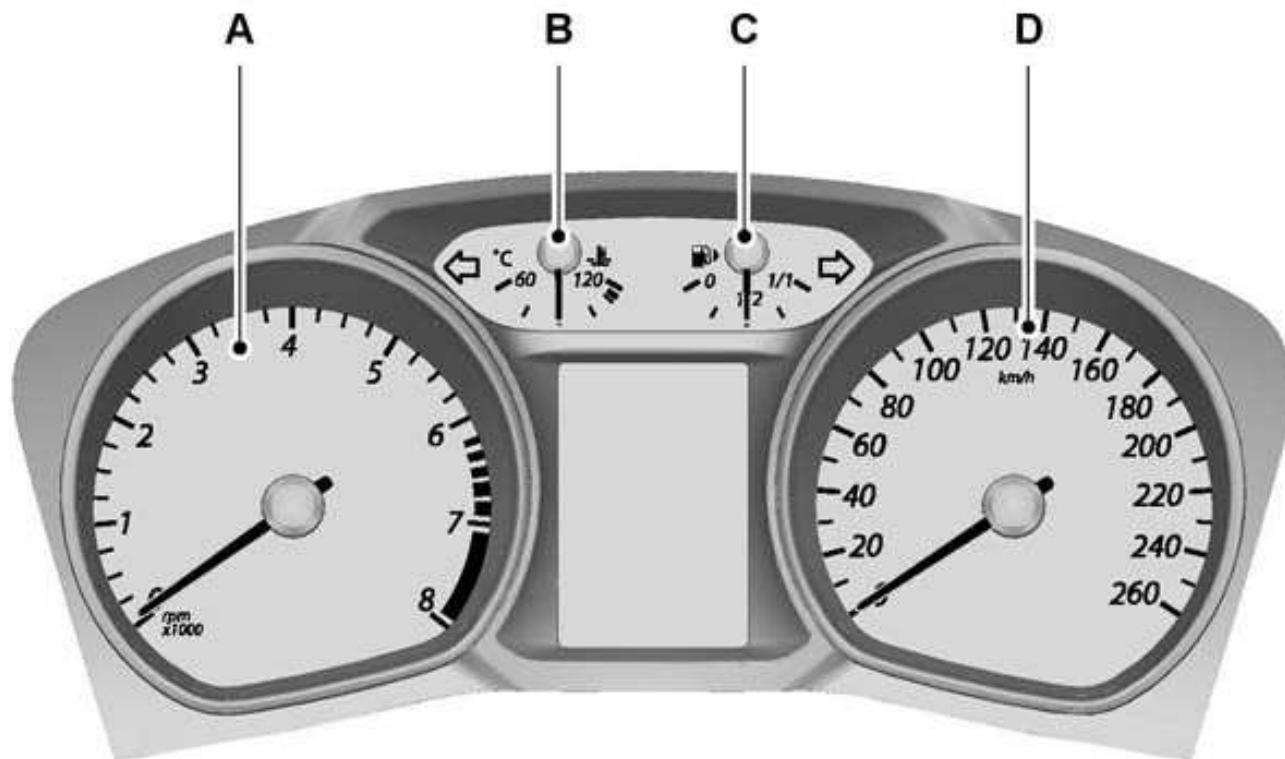


E71028

Zrcátko s automatickým stmíváním se stmívá automaticky, v závislosti na jeho oslňování ze zadu. Pokud zařaďte zpátečku, nebude tato funkce aktivní.

## MĚŘICÍ UKAZATELE

Typ 1 a 2

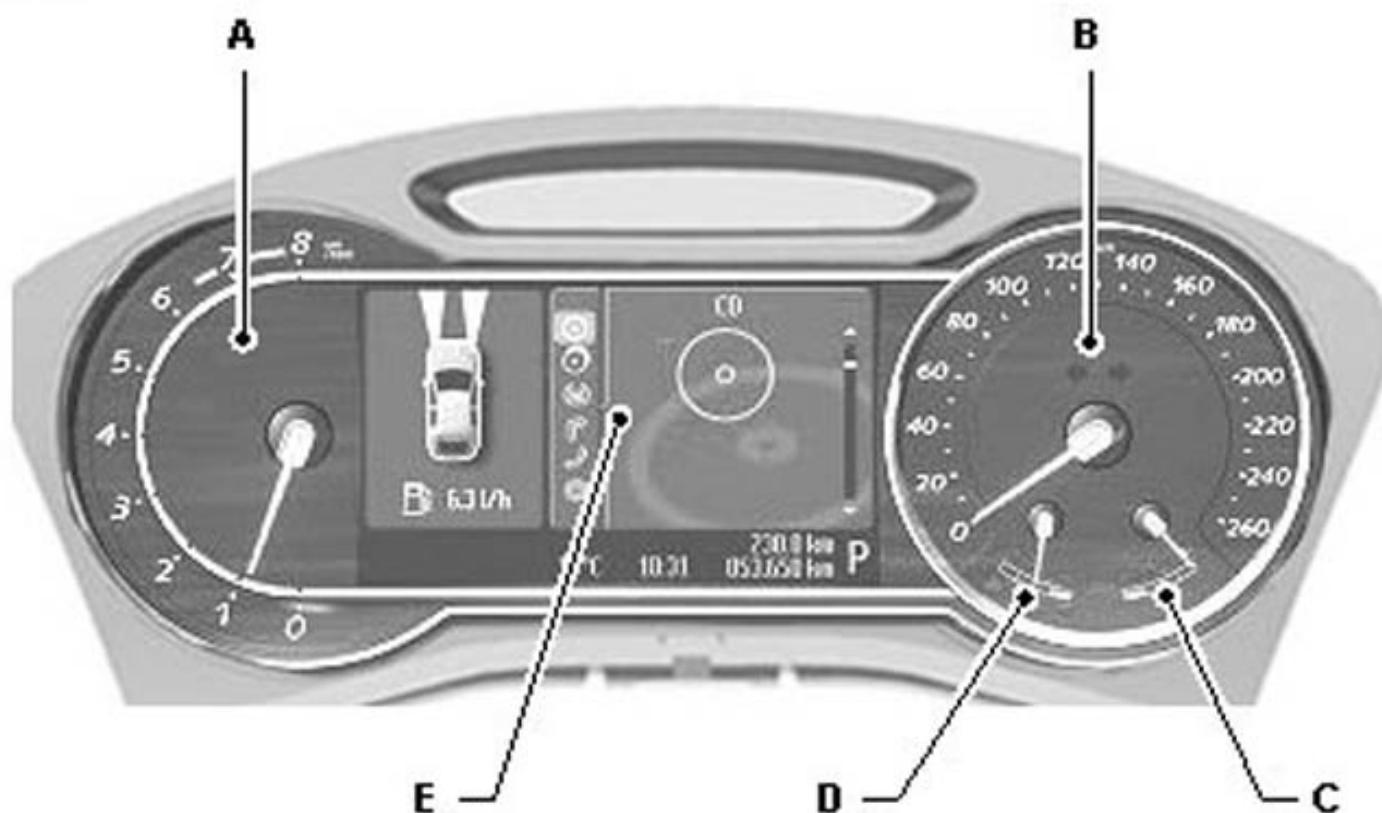


E72984

- A Otáčkoměr
- B Ukazatel teploty chladicí kapaliny
- C Ukazatel paliva
- D Rychloměr

# Přístroje

Typ 3



carros

- A Otáčkoměr
- B Rychloměr
- C Ukazatel teploty chladící kapaliny
- D Ukazatel paliva
- E Informační centrum / Mí Informační displeje (stana 78).

## Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Při normálních pracovních teplotách se ručička ukazatele pohybuje ve středové oblasti.

### UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor, pokud nebyla odstraněna příčna jeho přehřátí.

Pokud se ručička ukazatele blíží k teplotě 120 °C, je motor přehřátý. Vypněte motor i zapalování a po vychladnutí motoru zjistěte příčinu přehřátí. Vz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).

## Ukazatel paliva

Symbol šipky na palivovém čerpadle označuje, na které straně vozidla je umístěno plniací hrdlo paliva.

## VAROVNÉ KONTROLKY A INDIKÁTORY

Následující varovné kontrolky se po zapnutí zapalování pro ověření funkce systémů krátce rozsvítí:

- ABS
- Airbag
- Systém brzd
- Motor
- Mráz
- Zapalování
- Tlak oleje (všechna vozidla kromě 2,5 l Duratec)
- Systém stability jízdy (ESP)

Jestliže se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, znamená to poruchu. Nechte systém zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

### Varovná kontrolka ABS



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Můžete pokračovat v jízdě se standardním brzdným účinkem (bez ABS). Co nejdříve nechte systém zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

### Varovná kontrolka airbagu



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Nechte systém zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

### Kontrolka brzdového systému



Rozsvítí se, když zatáhnete parkovací brzdu.

### POZOR



Postupně snižte rychlosť vozidla a zastavte, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí. Používejte brzdy opatrne.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontovalujte, zda není zatažená parkovací brzda. Pokud parkovací brzda není zatažená, je to známka závady. Nechte systém okamžitě zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

### Kontrolka tempomatu



Po nastavení rychlosti pomocí systému tempomatu kontrolka svítí. Viz Používání tempomatu (stana 146). U vozidel s adaptivním tempomatem (ACC) se kontrolka rozsvítí, když je ACC aktivní. Viz Používání ACC (stana 149).

### Směrová světla



Během činnosti bliká. Náhlá změna v rychlosti blikání může znamenat vadnou žárovku ve směrovém světle. Viz Výměna žárovky (stana 60).

### Varovná kontrolka motoru



Svítí-li při běžicím motoru, je to známka závady. Pokud během jízdy bliká, okamžitě snižte rychlosť vozidla. Pokud blikání pokračuje, vyhýbejte se prudkému zvyšování či snižování rychlosti. Nechte systém okamžitě zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

### UPOZORNĚNÍ



Pokud se varovná kontrolka motoru rozsvítí společně s kontrolkou zprávy, nechte si systém co nejdříve zkontovalovat.

# Přístroje

## Kontrolka předběžné výstrahy



Pokud je tato funkce aktivní, kontrolka se rozsvítí. Viz **Funkce varování o objektu vpředu** (stana 152).

## Kontrolka předních mlhových světlometů



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí předních mlhových světlometů.

## Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí

### POZOR

I když teplota vzroste nad 4°C (39,2 °F), není zaručeno, že na vozovce nehrozí nebezpečí vyvolaná nepříznivým počasím.



Pokud je venkovní teplota mezi 4°C (39,2 °F) a 0°C (32 °F), svítí kontrolka oranžově. Pokud teplota klesne pod 0 °C, rozsvítí se červeně.

## Kontrolka žhavení



Viz **Startování vznětového motoru** (stana 128).

## Kontrolka světlometů



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí tlumených nebo obrysových světel.

## Varovná kontrolka zapalování



Pokud se rozsvítí za jízdy, je to známka závady. Vypněte veškerá elektrická zařízení, která nejsou nezbytná. Nechte systém okamžitě zkонтrolovat řádně vyškoleným technikem.

## Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Pokud se kontrolka rozsvítí, doplňte co nejdříve palivo.

## Kontrolka dálkových světel



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí dálkových světel. Při použití světelné houkačky bude blikat.

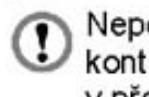
## Kontrolka ohlášení zprávy



Kontrolka se rozsvítí po uložení nové zprávy do informačního displeje. Viz **Informační hlášení** (stana 91).

## Varovná kontrolka tlaku oleje

### UPOZORNĚNÍ



Nepokračujte v jízdě, pokud bude svítit kontrolka, i když bude výška hladiny oleje v předepsaném rozmezí. Nechte systém okamžitě zkontovalat řádně vyškoleným technikem.



Pokud se rozsvítí po nastartování nebo svítí za jízdy, je to známka závady. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte motor. Zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).

## Kontrolka zadního mlhového světla



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zadních mlhových světel.

## Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás



Viz Signál nezapnutí bezpečnostního pásu (stana 29).

## Ukazatel zařazeného rychlostního stupně



Ukazatel se rozsvítí, aby vás informoval, že přeřazením na vyšší rychlostní stupeň docílíte lepší ekonomiky provozu a nižších emisí CO<sub>2</sub>. Ukazatel se nerozsvítí při silném akceleraci, brzdění nebo pokud je stlačen pedál spojky.

## Kontrolka řízení stability (ESP)



Během jízdy začne blikat při aktivaci systému. Pokud se po zapnutí zapalování nerozsvítí nebo svítí během jízdy souvisle, znamená to poruchu. V případě poruchy se systém vypne. Co nejdříve nechte systém zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

Pokud systém ESP vypnete, varovná kontrolka se rozsvítí. Pokud systém opět zapnete nebo vypnete zapalování, kontrolka zhasne.



1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů najedte na pole **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Chimes (zvuky)** a stiskněte šipku vpravo.
4. Najedte na zvuk a pro jeho zapnutí nebo vypnutí stiskněte **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte šipku vlevo. Pro návrat k zobrazení hlavního menu stiskněte a držte tlačítko levé šipky.

## ZVUKOVÉ VÝSTRAHY A INDIKÁTORY

### Zapnutí a vypnutí zvukových signálů

Některé zvukové signály je možné vypnout.

Výběr, které zvuky mají být zapnuty:

# Informační displeje

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### POZOR

 Nepracujte s ovládáním informačního displeje při jízdě.

**Poznámka:** Informační displej zůstává zapnutý ještě po dobu několika minut od vypnutí zapalování.

Pomocí tlačítek na volantu je možné ovládat různé systémy vašeho vozidla. Na informačním displeji se zobrazí odpovídající informace.

Pro detailní pokyny k audio systému, navigačnímu systému, telefonu apod. se obrátěte na příslušnou příručku.

### Ovládací prvky



### Funkce panelu přístrojů

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Palubní počítač	X	X	X
Informační zprávy	X	X	X
Nastavení hodin	X	X	X
Nastavení zobrazení	-	X	X
Nastavení topení při parkování	-	X	X
Ovládání navigace	-	-	X

Stisknutím směrových tlačítek se šípkou nahoru a dolů:

- listujete mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače,
- listujete mezi jednotlivými možnostmi menu a označením je vybíráte.

Stisknutím pravého směrového tlačítka:

- vstoupíte do hlavního menu ze zobrazení palubního počítače,
- vstoupíte do submenu.

Stisknutím levého směrového tlačítka opustíte menu.

V libovolnou chvíli podržte stisknuté tlačítko levé šipky a dojde k návratu na hlavní menu displeje (tlačítko návratu).

**Poznámka:** Nestisknete-li delší dobu žádné tlačítko, vrátí se systém automaticky k zobrazení palubního počítače.

Stisknutím tlačítka OK vyberete a potvrďte zvolené nastavení.

## Informační displeje

Funkce	Typ 1	Typ 2	Typ 3
Ovládání CD přehrávače	-	-	X
Ovládání CD měniče	-	-	X
Ovládání rádia	-	-	X
Ovládání telefonu	-	-	X
Ovládání vnějšího vstupu	-	-	X

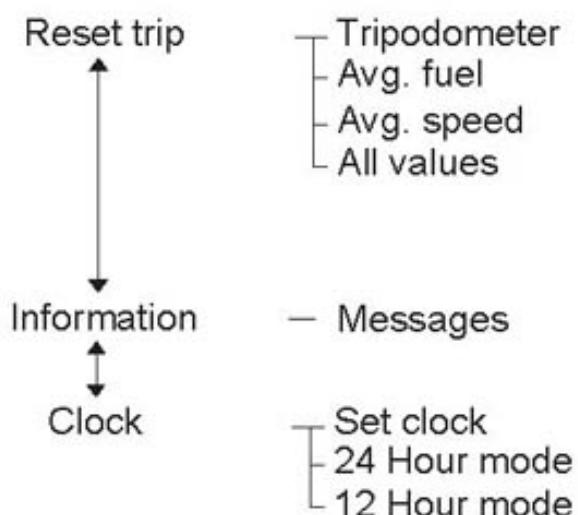
### Typ 1

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou **nahoru a dolů** na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 87).



E80604

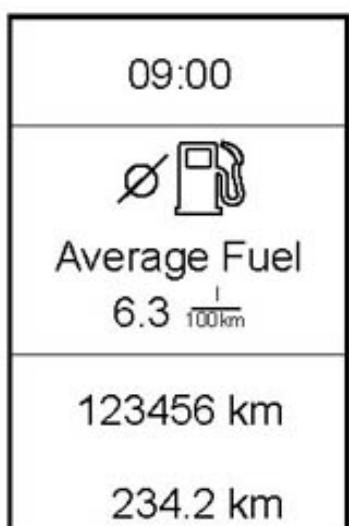
### Uspořádání menu



E87751

## Informační displeje

### Typ 2

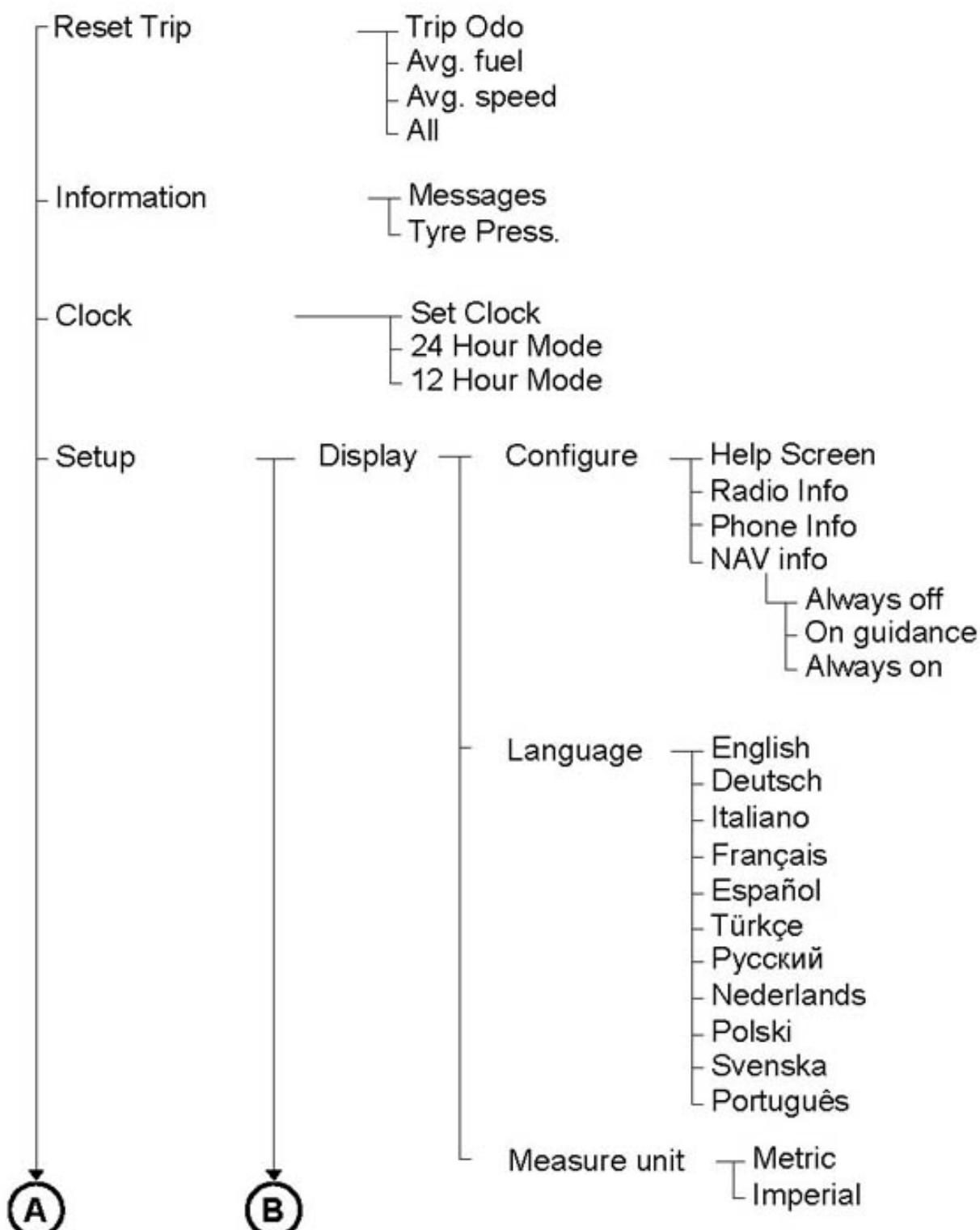


E74426

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače. Viz **Palubní počítač** (stana 87).

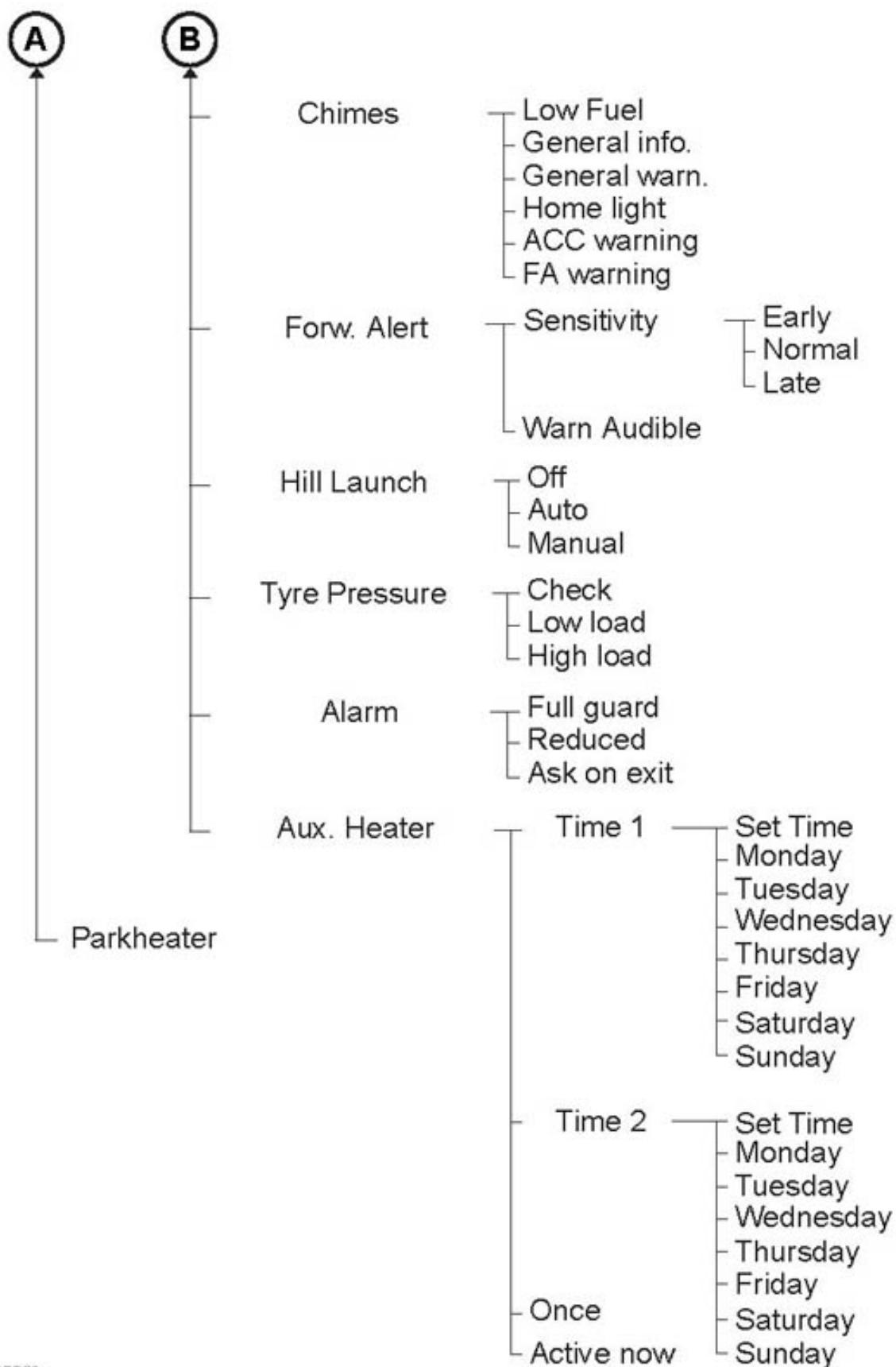
# Informační displeje

## Uspořádání menu



E87752

## Informační displeje



# Informační displeje

## Typ 3



Pro procházení nabídkami použijte ovladání.

### Seznam zařízení

Zvýrazněná ikona zobrazuje aktuální menu, které používáte.



Navigace



Přehrávání CD



Kompatibilní



Rádio



Telefon



Palubní počítač



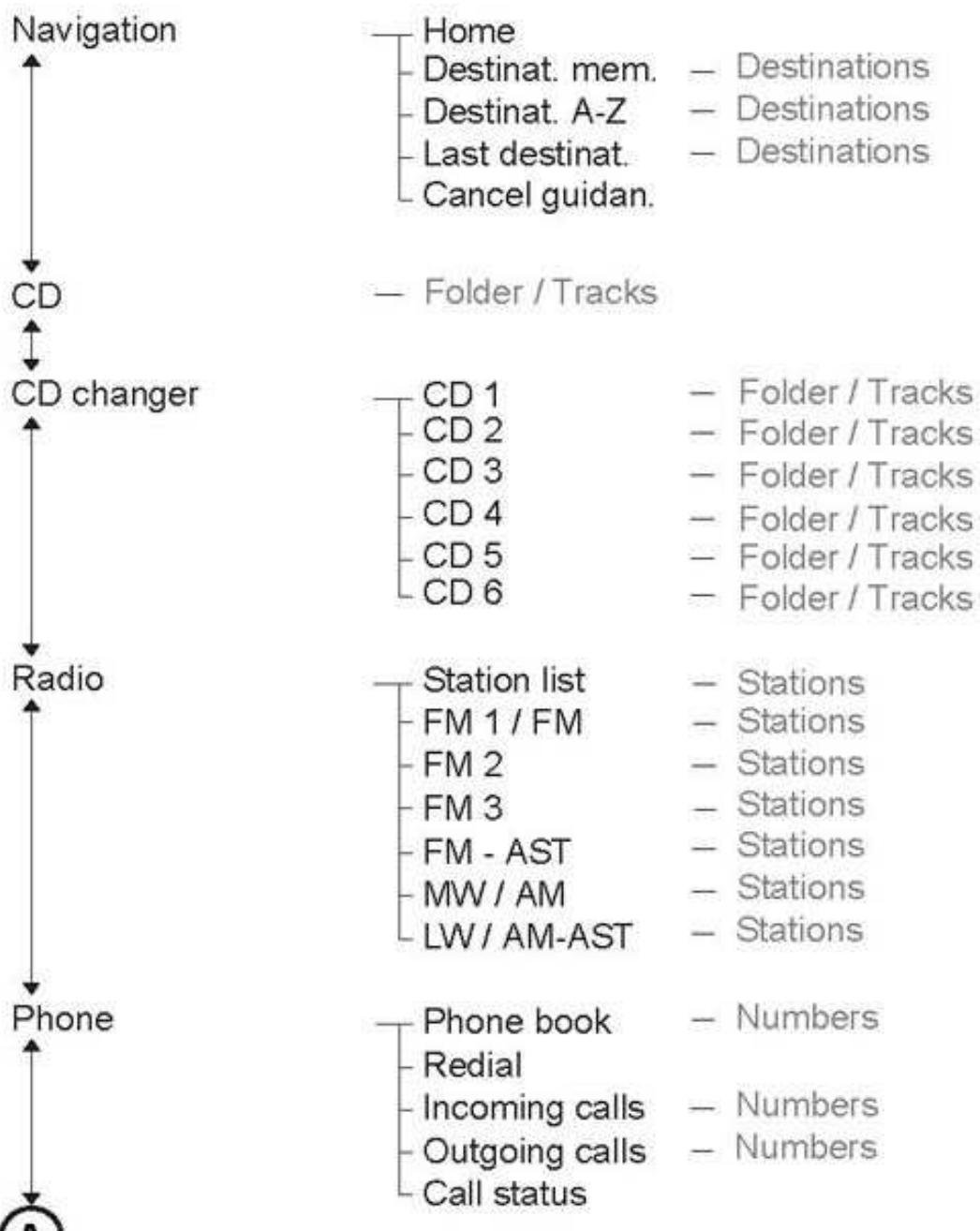
Nastavení



Vnější vstup

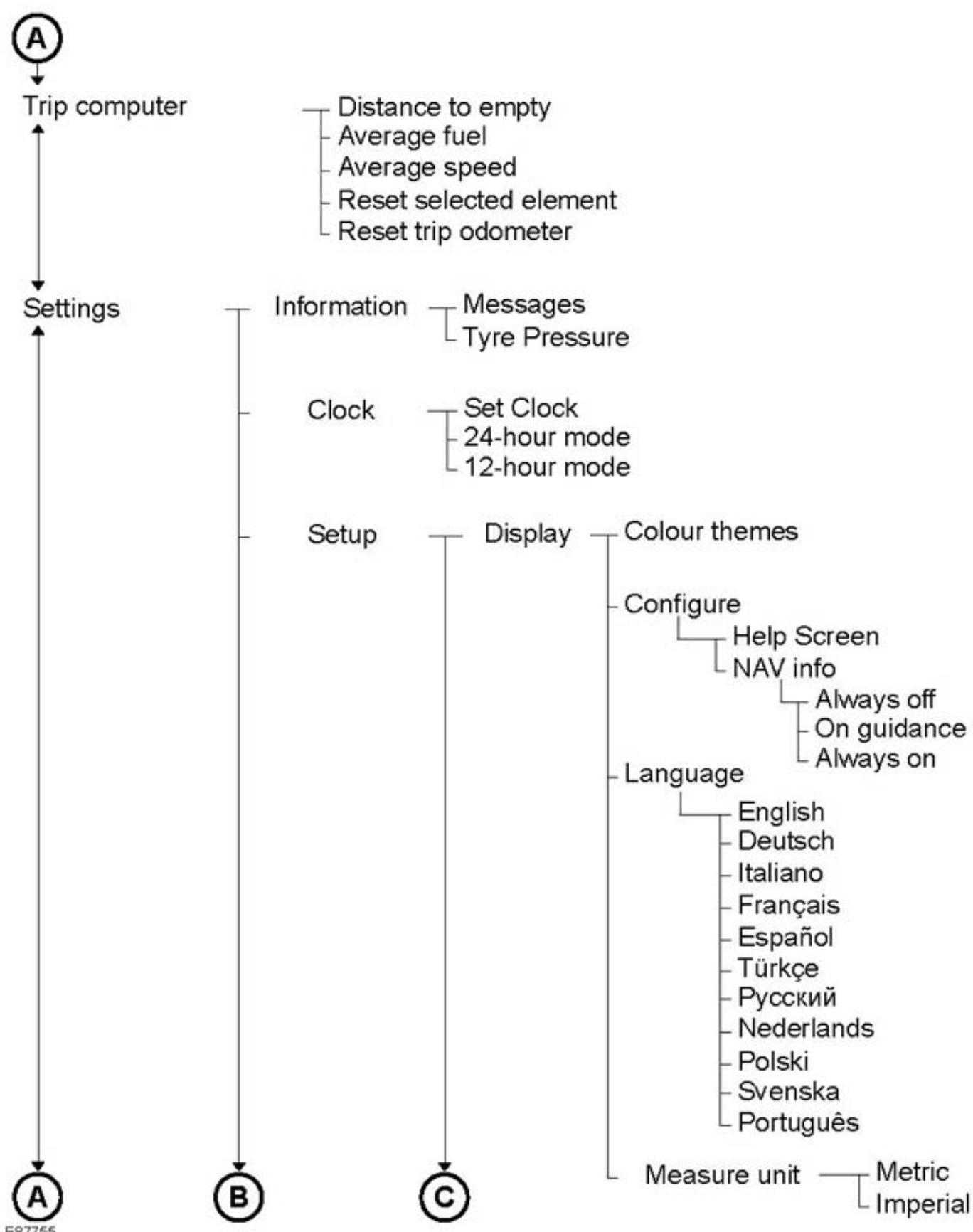
# Informační displeje

## Uspořádání menu

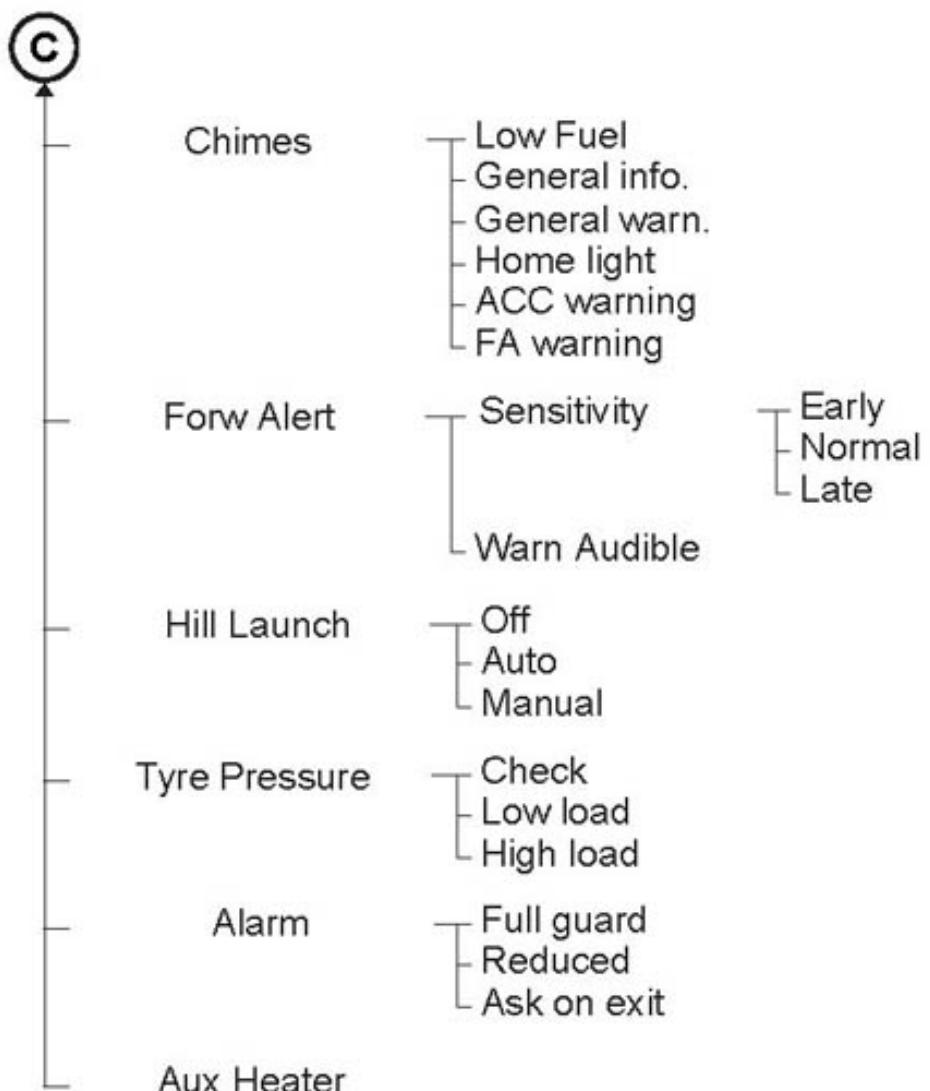


E87754

# Informační displeje

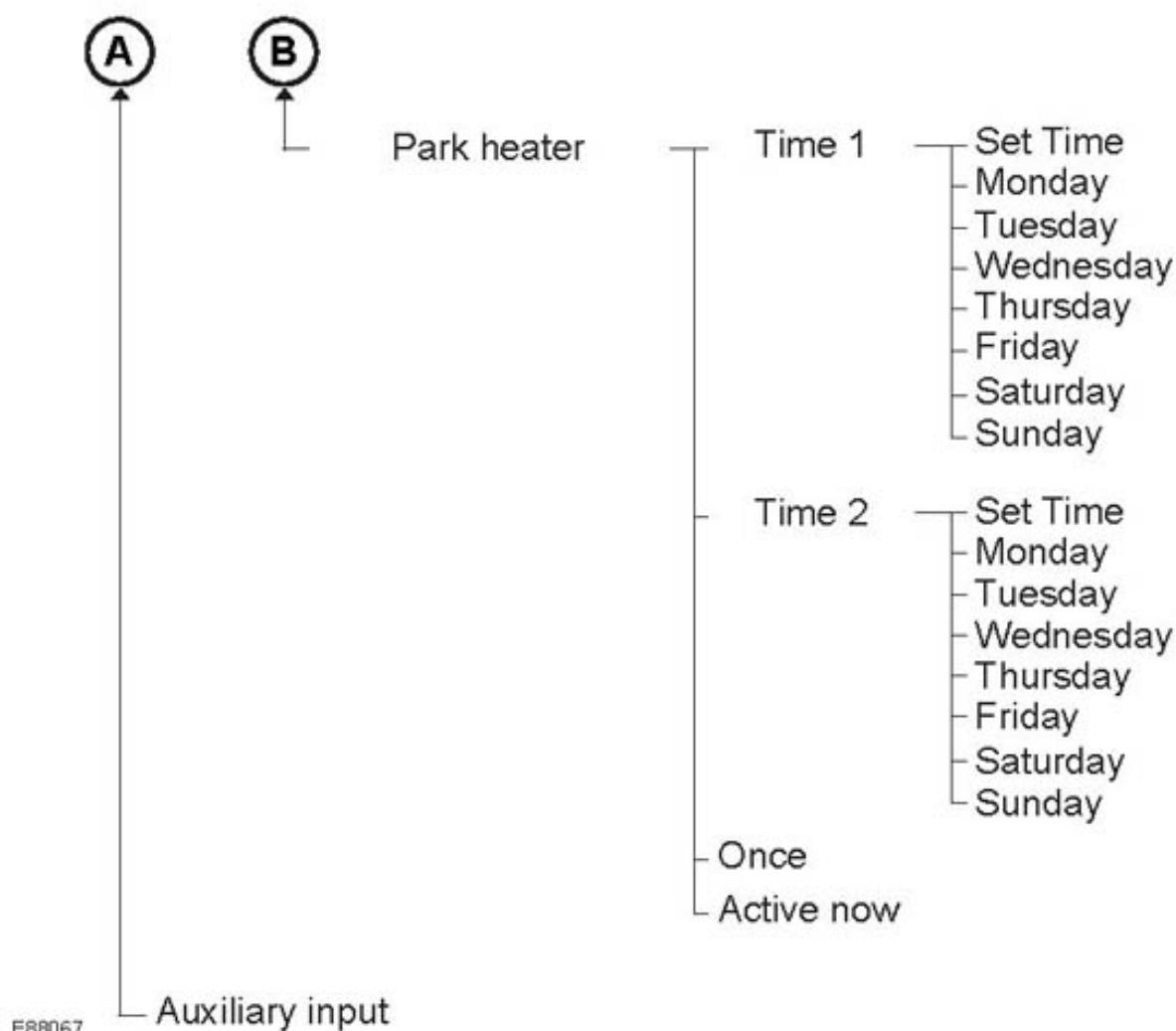


## Informační displeje



E87756

# Informační displeje



E88067

## PALUBNÍ POČÍTAČ

### Počítadlo ujetých kilometrů

Registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

### Denní počítadlo kilometrů

Zaznamenává ujetou vzdálenost v kilometrech při jednotlivých jízdách.

### Vzdálenost do vyprázdnění nádrže

Indikuje přibližnou vzdálenost, kterou vozidlo ujede na zbyvající palivo v nádrži. Změna způsobu jízdy může způsobit změnu této hodnoty.

### Průměrná spotřeba paliva

Indikuje průměrnou spotřebu paliva od posledního vynulování funkce.

### Průměrná rychlosť

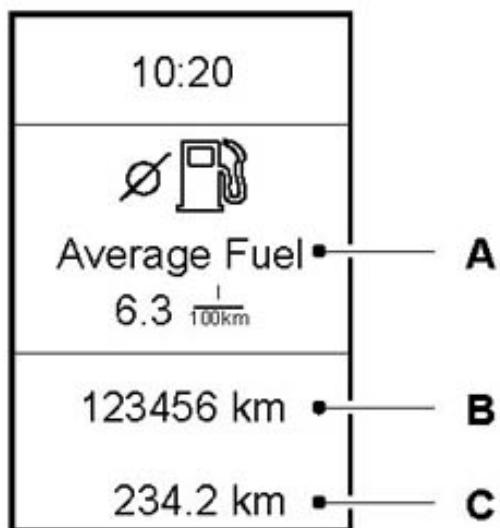
Udává průměrnou rychlosť vypočítanou od posledního vynulování funkce.

### Teplota venkovního vzduchu

Ukazuje teplotu venkovního vzduchu.

# Informační displeje

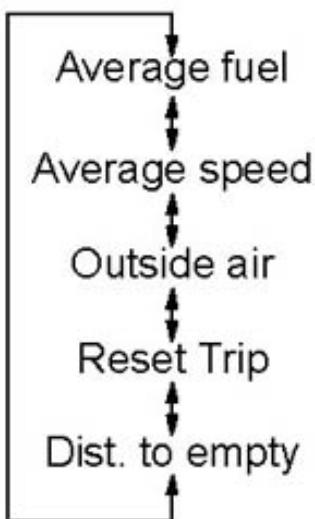
## Typ 1 a 2



E74428

- A. Palubní počítač
- B. Počitadlo ujetých kilometrů
- C. Denní počitadlo kilometrů

Palubní počítač zobrazuje následující údaje:



E74441

Stisknutím směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů na volantu listujete mezi jednotlivými údaji palubního počítače.

**Poznámka:** Poloha zobrazení palubního počítače se může lišit v závislosti na informaci zobrazené na displeji.

## Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Reset Trip** (Vynulovat palubní počítač) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte funkci, která se má vynulovat.
4. Stiskněte pro výběr funkce pravé směrové tlačítko.
5. Přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

Pro vynulování všech tří údajů vyberte **All values** (Všechny hodnoty) a přidržte stisknuté tlačítko **OK**.

## Typ 3



E88049

## A Palubní počítač

Pro přepínání mezi jednotlivými zobrazeními palubního počítače stiskněte tlačítko **OK** na volantu. Pro vymazání hodnoty stiskněte a držte tlačítko **OK**.

## Nulování palubního počítače pomocí hlavního menu

Vynulování části údajů na displeji:

# Informační displeje

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Trip Computer** (Palubní počítač) a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte funkci, která se má vynulovat.
3. Přidržte stisknuté tlačítko OK.

## OSOBNÍ NASTAVENÍ

Na informačním displeji se zobrazí následující informace, pokud ji vyberete:

### Informace o obrazovce návodů, rádiu, navigaci a telefonu

Obrazovka návodů se objeví na pár sekund po zapnutí zapalování.

Pokud je rádio, navigace nebo telefon zrovna v provozu, objeví se na informačním displeji informace týkající se tohoto systému.

Pro volbu, která informace má být zobrazena na informačním displeji:

### Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky návodů), **Radio Info** (informace k rádiu) a **Phone Info** (informace k telefonu) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko OK.
6. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

### Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Pro zapnutí či vypnutí **Help screen** (obrazovky návodů) a **NAV Info** (navigačních informací) označte požadovanou volbu a stiskněte tlačítko OK.

### Navigační informace

Můžete si také vybrat, kdy se na informačním displeji zobrazí navigační informace. K dispozici jsou tři možnosti:

- **Always off**(vždy vypnuto): Na informačním displeji se nezobrazují žádné navigační informace.
- **On guidance** (při navádění): Navigační informace se objeví pouze tehdy, když navigační systém vydá navigační pokyn. Tato funkce je k dispozici pouze u některých navigačních systémů.
- **Always on**(vždy zapnuto): Navigační informace se na informačním displeji objeví vždy, když je aktivní navigační systém.

Nastavení, kdy se mají zobrazovat navigační informace:

### Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.

# Informační displeje

- Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

## Typ 3

- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
- Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte **Configure** (konfigurovat) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte **Nav Info** (navigační informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

## Language (jazyk)

Na výběr máte jedenáct jazyků:

Angličtina, němčina, italština, francouzština, španělština, turečtina, ruština, holandskina, polština, švédština a portugalština.

## Typ 1 a 2

- Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
- Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

- Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

## Typ 3

- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
- Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte **Language** (jazyk) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

## Měrné jednotky

**Poznámka:** *Teplota venkovního vzduchu se zobrazuje pouze ve stupních Celsia a nelze ji nastavit na stupně Fahrenheita.*

Výběr metrických nebo imperiálních jednotek:

## Typ 1 a 2

- Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
- Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
- Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
- Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
- Menu opustíte stisknutím levého směrového tlačítka. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

# Informační displeje

## Typ 3

1. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup** (nastavení) a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Display** (zobrazení) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Measure Unit** (měrné jednotky) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.

## INFORMAČNÍ HLÁŠENÍ



Pro přijetí nebo odstranění některých zpráv z informačního displeje stiskněte tlačítko **OK**. Ostatní zprávy budou odstraněny automaticky po krátkém čase.

U panelu přístrojů typu 3 musejí být potvrzeny některé informace před možností vstupu do nabídek.

## Kontrolka zpráv



Kontrolka zpráv se rozsvítí společně s některými zprávami. Podle závažnosti zprávy může být červená nebo žlutá a zůstane svítit, dokud se neodstraní příčina hlášení.

## Symboly zpráv



Viz příručka majitele vozidla.



Nechte systém zkontovalovat v nejbližším servisu.



Nechte si systém co nejdříve zkontovalovat.



Zastavte vozidlo, jakmile vám to podmínky bezpečnosti provozu dovolí.

## Prohlížení současných zpráv

### Typ 1 a 2

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
3. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. K prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

### Typ 3

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Settings** (možnosti) a stiskněte šipku vpravo.
3. Pomocí směrových tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** (informace) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
4. Označte **Messages** (zprávy) a stiskněte pravé směrové tlačítko.
5. K prohlížení současných zpráv použijte tlačítka nahoru a dolů.

# Informační displeje

## Aktivní zavěšení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada IVDC	Žlutá	Aktivní zavěšení selhalo Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat. Viz Používání aktivního pérování (stana 143).
IVDC – komfortní	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na komfortní režim.
IVDC – normální	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na normální režim.
IVDC – sportovní	-	Aktivní zavěšení je nastaveno na sportovní režim.

## Poplach

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Spuštěn alarm	Žlutá	Byl spuštěn alarm. Zkontrolujte vozidlo, zda nebylo násilně otevřeno.
Nutný servis systému autoalarmu	-	Alarm selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat.

## Baterie a systém dobíjení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Přepětí: Na bezpečném místě zastavte!	Červená	Napětí systému dobíjení je nad normálním provozním rozsahem. Zastavte vozidlo, jakmile to bude z bezpečnostních důvodů možné, a vypněte zapalování. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat.
Málo nabité autobaterie	Žlutá	Je nízké napětí autobaterie. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat.

## Regulace klimatu

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Zapnuté příd. topení	Žlutá	Přídavné topení je zapnuto.

## Informační displeje

### Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Tempomat aktivní	-	Tempomat je zapnut.
Tempomat v pohotovosti	-	Tempomat je v pohotovostním režimu.
ACC není k dispozici	-	Systém řízení stability (ESP) může být vypnuty. Znovu ESP zapněte a zkuste opět ACC. Jinak zkuste vypnout a znova zapnout zapalování, aby tato zpráva zmizela.
Závada ACC	Žlutá	ACC selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat.
Vyčistěte radiolokační snímač	Žlutá	Něco může blokovat radiolokační snímač. Odstraňte z prostoru masky chladiče veškeré nečistoty, sníh, vodu či jiné předměty.
Závada předběžné výstrahy	Žlutá	Předběžná výstraha selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkonto rovat.

### Otevřené dveře

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Otevřené dveře řidiče	Červená	Přední dveře na straně řidiče jsou otevřeny.
Otevřené zadní dveře na straně řidiče	Červená	Zadní dveře na straně řidiče jsou otevřeny.
Otevřené dveře spolujezdce	Červená	Přední dveře na straně spolujezdce jsou otevřeny.
Otevřené zadní dveře na straně spolujezdce	Červená	Zadní dveře na straně spolujezdce jsou otevřeny.
Otevřené dveře zavazadlového prostoru	Červená	Dveře zavazadlového prostoru jsou otevřeny.
Otevřená kapota	Červená	Kapota je otevřená.

# Informační displeje

## Imobilizér motoru

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Imobilizér aktivní	Žlutá	Imobilizér motoru je zapnutý. Viz <b>Imobilizér motoru</b> (stana 43).

## Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Asistent pro rozjezd do svahu není k dispozici	Žlutá	HLA selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní	-	HLA je zapnuto.
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.	-	HLA je vypnuto.
Použijte prosím parkovací brzdu!	Žlutá	HLA je deaktivován v důsledku závady. Ve svahu použijte parkovací brzdu běžným způsobem. Viz <b>Asistent rozjezdu do svahu</b> (stana 140).

## Systém bezklíčového ovládání

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada řízení	Červená	Systém řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.
Nebyl rozpoznán klíč	Žlutá	Nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.
Vozidlo pracuje, stiskněte STOP	Žlutá	Motor je stále v chodu. Vypněte zapalování. Viz <b>Startování bez klíče</b> (stana 124).
Klíč mimo vozidlo	Žlutá	Uvnitř vozidla nebyl rozpoznán platný pasivní klíč.
Slabá baterie v klíči	Žlutá	Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii.
Řízení je uzamčeno – opakujte	-	Zámek řízení je stále aktivní. Stiskněte startovací tlačítko.

# Informační displeje

## Osvětlení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha předních světel	Žlutá	Přední adaptivní světlometry (AFS) selhaly. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontovalovat.
Tlumená světla: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky tlumených světlometů se přepálily. Zkontrolujte žárovky tlumeného světla. Viz <b>Výměna žárovky</b> (stana 60).
Zadní mlhovka: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky zadních mlhových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky zadního mlhového světa. Viz <b>Výměna žárovky</b> (stana 60).
Brzdová světla: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel. Viz <b>Výměna žárovky</b> (stana 60).
Brzdová světla přívěsu: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky brzdových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky brzdových světel přívěsu.
Směrová světla přívěsu: závada žárovky	-	Jedna nebo obě žárovky směrových světel přívěsu se přepálily. Zkontrolujte žárovky směrových světel přívěsu.

## Údržba

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha motoru	Červená	Systém motoru selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontovalovat.
Zkontrolujte hladinu motorového oleje	Žlutá	Nízká hladina motorového oleje. Co nejdříve zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz <b>Kontrola motorového oleje</b> (stana 194).
Zjištěna voda v palivu	Žlutá	Voda v palivu. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontovalovat.
Nízká hladina kapaliny do ostřikovačů	-	Nízká hladina kapaliny ostřikovače. Zkontrolujte hladinu kapaliny do ostřikovačů. Viz <b>Kontrola kapaliny ostřikovačů</b> (stana 195).
Výměna oleje	-	Motorový olej je třeba vyměnit. Nechte olej v motoru při nejbližší příležitosti vyměnit.

# Informační displeje

## Ochrana posádky

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Kolizní režim	-	Nechte si systém co nejdříve zkontolovat.

## Parkovací brzda

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Parkovací brzda použita	Žlutá	Při jízdě uvolněte brzdu. Pokud pochybíte, dojde k přehřátí zadních brzd.
Parkovací brzda použita	Červená	Při jízdě uvolněte brzdu. Pokud pochybíte, dojde k přehřátí zadních brzd.

## Posilovač řízení

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Funkční porucha posilovače řízení	Žlutá	Systém posilovače řízení selhal. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontolovat.

## Systém stability jízdy (ESP)

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
ESP vyp.	-	Řízení stability je vypnuto.
Funkční porucha ESP	-	Řízení stability selhalo. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontolovat.

## Převodovka

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Závada převodovky	Červená	Převodovka selhala. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontolovat.
Nadměrná teplota převodovky	Žlutá	Převodovka je přehřátá. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontolovat.

# Informační displeje

## Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Zkontrolujte ..... pneumatiku!	Červená	Udaná pneumatika nadále uchází. Zkontrolujte pneumatiku a nahustěte ji na doporučený tlak. Viz <b>Technická data</b> (stana 215).
Zkontrolujte tlak v pneumatikách	Červená	Jedna nebo více pneumatik je značně podhuštěna. Tato zpráva se objeví po výměně nového snímače. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz <b>Technická data</b> (stana 215).
Zkontrolujte ..... pneumatiku	Žlutá	Udaná pneumatika je značně podhuštěná. Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na doporučený tlak. Viz <b>Technická data</b> (stana 215).
Funkční porucha monitorování tlaku v pneumatikách	Žlutá	Namontovali jste dočasně náhradní kolo. Namontujte co nejdříve správně nahuštěné plnohodnotné kolo se snímačem. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
		Až tři snímače selhaly, systém ruší buď neschválené příslušenství, nebo došlo ke všeobecnému selhání systému. Nechte si systém co nejdříve zkontrolovat. Dojde-li k závadě, nemusí být systém schopen zjistit nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice.
Nahustěte pneumatiky pro jízdu vysokou rychlosti	Žlutá	Tlak pneumatik není vhodný pro jízdu rychlostí 160 km/h. Nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Viz <b>Technická data</b> (stana 215). Tato zpráva s varováním nízkého tlaku pneumatiky se zobrazí pouze na několik sekund.
Nedetekovány snímače tlaku pneumatik	-	Namontovali jste ráfky a pneumatiky, které nemají snímač tlaku. Tlak pneumatik nebude monitorován.
		Buď selhaly všechny snímače, nebo neschválené příslušenství ruší systém. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontrolovat.

## Informační displeje

---

### Hlasové ovládání

Zpráva	Kontrolka zpráv	Význam
Hlasové ovládání – prosím mluvte	-	Hlasové ovládání je zapnuto.
Hlasové ovládání – neidentifikováno	-	Zkontrolujte hlasové ovládání.
Hlasové ovládání – nepovolené	-	Hlasové ovládání není v tomto režimu povoleno.

# Regulace klimatu

## PRINCIPY FUNKCE

### Venkovní vzduch

Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem udržujte vždy nezakryté (sněhem, listím atd.), aby topení a větrání mohlo účinně fungovat.

### Recirkulovaný vzduch

#### UPOZORNĚNÍ

! Delší používání recirkulace vzduchu může způsobit zamlžení oken. Pokud se okna zamíží, postupujte podle pokynů pro odmrzování a odmlžování čelního skla.

Bude cirkulovat vzduch, který je momentálně v prostoru pro cestující, do vozidla nebude proudit venkovní vzduch.

### Topení

Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny.

### Klimatizace

**Poznámka:** Klimatizace pracuje, jen když je teplota vyšší než +4 °C.

**Poznámka:** Pokud budete používat klimatizaci, zvýší se spotřeba paliva vašeho vozidla.

Proud vzduchu je veden přes výparník, kde se ochlazuje. Ze vzduchu se odstraňuje vlhkost, což pomáhá udržovat okna nezamlžená. Výsledná kondenzovaná voda je odváděna mimo vozidlo, a je tudiž zcela normální, uvidíte-li pod zaparkovaným vozidlem loužičku vody.

### Všeobecné pokyny pro ovládání prostředí v interiéru vozidla

Úplně zavřete všechna okna.

### Vyhřívání interiéru

Vzduch nasměrujte do prostoru pro nohy. V chladném nebo vlhkém počasí nasměrujte část vzduchu na čelní sklo a na boční okna.

### Ochlazování interiéru

Vzduch nasměrujte do oblasti hlavy.

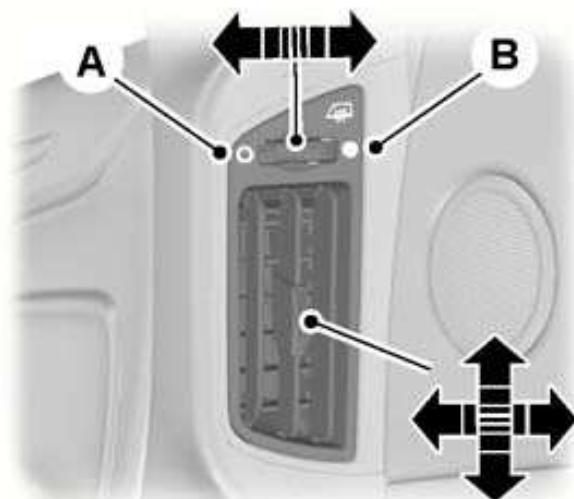
## VĚTRACÍ PRŮDUCHY

### Přední výdechy vzduchu



E71942

### Zadní výdechy vzduchu



E89129

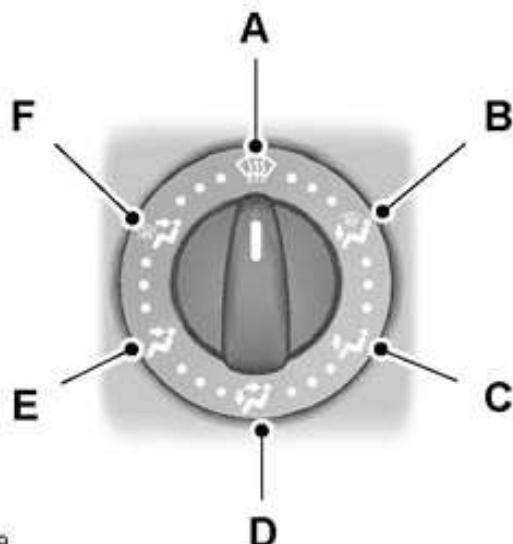
A Otevřeno

B Zavřít

# Regulace klimatu

## RUČNÍ REGULACE KLIMATU

### Ovládací prvek rozvodu vzduchu

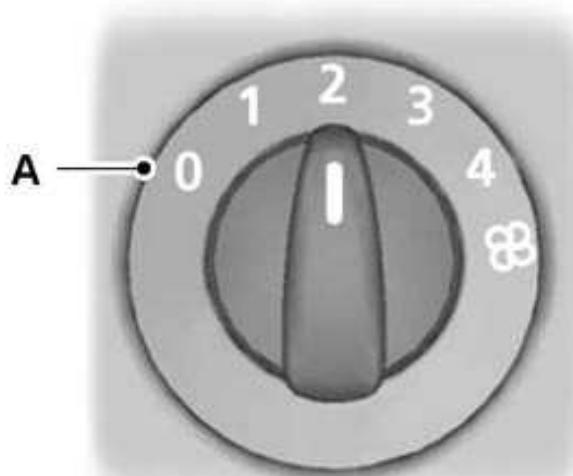


E71379

- A Čelní sklo
- B Prostor pro nohy a čelní sklo
- C Prostor pro nohy
- D Prostor pro cestující a prostor pro nohy
- E Úroveň hlavy
- F Úroveň hlavy a čelní sklo

Ovladač rozdělení vzduchu můžete nastavit do libovolné polohy mezi symboly.

## Ventilátor



E75470

- A Vypnuto

**Poznámka:** Pokud vypnete ventilátor, může dojít k zamlžení čelního skla.

### Recirkulovaný vzduch



Stisknutím tlačítka se přepíná mezi venkovním a recirkulovaným vzduchem.

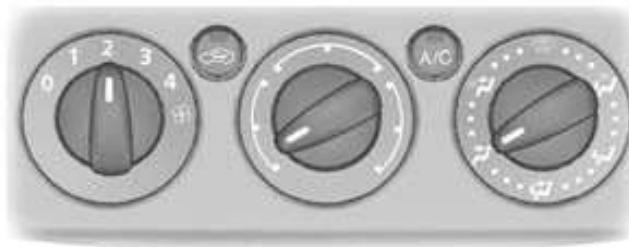
### Rychlé vytápění interiéru



E71377

# Regulace klimatu

## Větrání



E71378

Nastavte ovladač rozvodu vzduchu, rychlosť ventilátora a výdechy vzduchu podle svých požadavků.

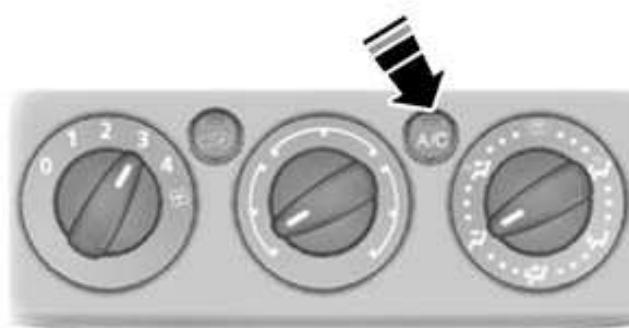
## Klimatizace

### Zapínání a vypínání klimatizace



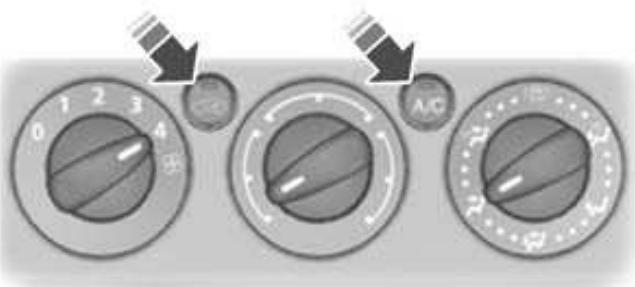
Vypněte-li ventilátor, dojde i k vypnutí klimatizace. Pokud ventilátor znova zapnete, klimatizace se opět automaticky zapne.

### Chlazení venkovním vzduchem



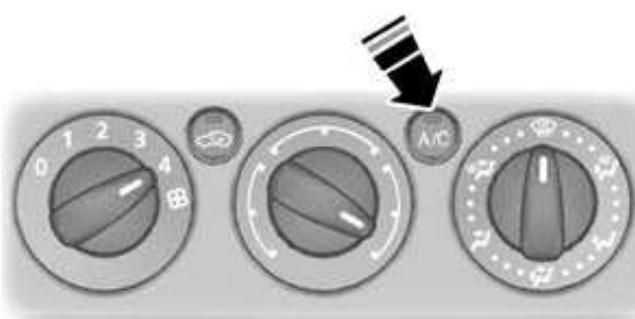
E71380

## Rychlé ochlazení interiéru



E71381

## Odmrazování a odmlžování čelního skla



E71382

Pokud je venkovní teplota nad 4 °C, automaticky se zapne klimatizace. Dbejte na to, aby byl zapnut ventilátor. Kontrolka ve spínači během odmrazování a odmlžování svítí.

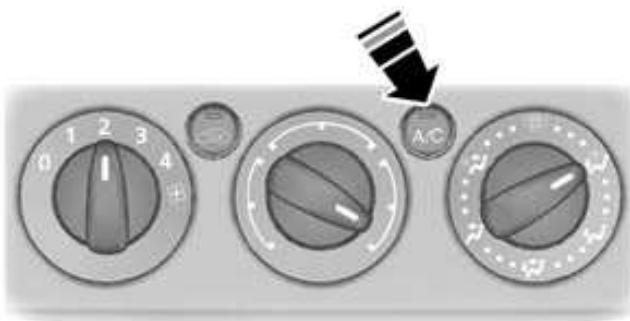
Pokud přesunete ovládání rozvodu vzduchu do jiné polohy než A, A/C zůstane zapnuta.

Pokud je ovladač rozdělení vzduchu v poloze A, je možné klimatizaci i recirkulaci vzduchu zapínat a vypínat.

Je-li třeba, zapněte vyhřívání oken. Viz **Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka** (stana 104).

# Regulace klimatu

Snížení vlhkosti vzduchu v interiéru



E71383

## AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU



E80737

Systém automaticky řídí teplotu, množství a rozvádění proudu vzduchu a přizpůsobuje je jízdním a povětrnostním podmínkám. Jedním stisknutím tlačítka **AUTO** se zapne automatický režim.

Vaše vozidlo je vybaveno systémem dvouzónového automatického řízení klimatu. Je-li systém v jednozónovém režimu, jsou všechny teplotní zóny spojeny se zónou řidiče. Pokud jednozónový režim vypnete, umožní dvouzónový systém nastavit různé teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce.

**Poznámka:** Neprovádějte nastavení, když je interiér vozidla mimořádně horký nebo chladný. Automatická klimatizace se automaticky nastaví na okamžité podmínky. Aby systém rádně fungoval, boční a střední průduchy by měly být zcela otevřeny.

**Poznámka:** Při nízkých venkovních teplotách, je-li systém v automatickém režimu, bude proud vzduchu do doby zahřátí motoru směrován na čelní sklo a boční okna.

**Poznámka:** Pro informace o automatickém ovládání klimatu u vozidel vybavených navigací kombinovanou s automatickým systémem ovládání klimatu nahlédněte do samostatné příručky.

# Regulace klimatu

## Nastavení teploty



E70304

Teplotu můžete nastavit od 16 °C do 28 °C v krocích po 0,5 °C. V poloze **LO** (pod 16 °C) se systém přepne na trvalé chlazení, v poloze **HI** (nad 28 °C) na trvalé vytápění a nebude regulovat na stálou teplotu.

## Režim Mono

V jednozónovém režimu jsou teplotní nastavení pro stranu řidiče i stranu spolujezdce navzájem spojena. Nastavte-li teplotu otočným regulátorem na straně řidiče, nastaví se stejná teplota i pro stranu spolujezdce. Na displeji je zobrazeno **MONO**.

## Vypnutí jednozónového režimu

Pomocí otočného regulátoru na straně spolujezdce zvolte teplotu pro stranu spolujezdce. Režim mono se vypne a z displeje zmizí nápis **MONO**. Teplota pro stranu řidiče zůstane nezměněná. Nyní můžete nastavovat teploty pro stranu řidiče a stranu spolujezdce nezávisle na sobě. Teploty jsou zobrazeny na displeji. Můžete nastavit rozdíl až 4 °C.

**Poznámka:** Nastavíte-li rozdíl teplot vyšší než 4 °C, přizpůsobí se teplota na druhé straně tak, aby rozdíl zůstal 4 °C.

**Poznámka:** Nastavíte-li jednu ze stran na **HI** nebo **LO**, nastaví se obě strany na **HI** nebo **LO**.

## Opětné zapnutí jednozónového režimu

**MONO**

Stiskněte tlačítko **MONO**. Na displeji se zobrazí **MONO** a teplota strany spolujezdce se nastaví na teplotu strany řidiče.

## Ventilátor větrání

### Vysoká rychlosť



### Nízká rychlosť



Tlačítka slouží k nastavení intenzity větrání resp. otáček ventilátoru.

Nastavení ventilátoru je zobrazeno na displeji.



Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko **AUTO**.

## Rozvod vzduchu

Rozvod vzduchu se nastavuje stisknutím příslušného tlačítka. Kteroukoli kombinaci nastavení lze zvolit současně.



**A**



**B**



**C**

E70308

**A** Prostor pro nohy

**B** Úroveň hlavy

**C** Čelní sklo

# Regulace klimatu

## Odmrazování a odmlžování čelního skla



Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, A, B a C se automaticky vypnou a zapne se klimatizace. Do vozidla bude proudit venkovní vzduch. Nemůžete zvolit uzavřenou cirkulaci vzduchu.

Otáčky ventilátoru a ovládání teploty se nastaví automaticky a nelze je volit manuálně. Ventilátor se nastaví na vysoké otáčky a teplota na HI.

Zvolíte-li odmrazování a odmlžování čelního skla, zapne se automaticky vyhřívání skel a po krátké době se opět vypne.

Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte tlačítko AUTO.

**Poznámka:** Pro odmrazování nebo odmlžování zadních bočních oken seřidte zadní výdechy vzduchu. Viz *Větrací průduchy* (stana 99).

## Zapínání a vypínání klimatizace



Stiskněte tlačítko . Na displeji je zobrazeno A/C OFF nebo A/C ON.

## Recirkulovaný vzduch



Pro přepnutí mezi automatickým režimem a recirkulovaným vzduchem stiskněte tlačítko.

**Poznámka:** Je-li systém v automatickém režimu a je-li teplota vnitřního i venkovního vzduchu poměrně vysoká, zvolí systém automaticky uzavřenou cirkulaci vzduchu, aby se maximalizovalo chlazení interiéru. Jakmile je dosaženo zvolené teploty, systém automaticky znova zvolí automatický režim.

## Zapnutí a vypnutí automatického řízení klimatu



E70980

Pro zapnutí nebo vypnutí systému použijte tlačítka.

Pokud je systém vypnutý, topení, větrání a klimatizace se vypne a zvolí se recirkulovaný vzduch.

## VYHŘÍVANÁ OKNA A ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

### Vyhřívaná okna

Pro odmrazování a odmlžování čelního skla a zadního okna použijte vyhřívání oken.

**Poznámka:** Vyhřívání oken je funkční pouze při běžícím motoru.

### Vyhřívané čelní sklo



### Vyhřívané zadní okno



# Regulace klimatu

## Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka

Elektrická vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými články, které slouží k odmrazení a odmlžení skla zrcátka. Tyto topné články se automaticky zapnou při zapnutí využívání zadního okna.

## PŘÍDAVNÉ TOPENÍ

### Nezávislé topení

#### POZOR

 Nezávislé topení nesmí být v provozu u čerpacích stanic, blízko zdrojů hořlavých par nebo prachu nebo v uzavřených prostorách.

Nezávislé topení pracuje nezávisle na topení vozidla ohříváním chladicího okruhu motoru. Je zásobováno z palivové nádrže vozidla. Pro rychlejší ohřev interiéru vozidla je možné toto topení používat i za jízdy.

Při správném používání poskytuje nezávislé topení tyto výhody:

- Předehřívá interiér vozidla.
- Při mrazu udržuje okna bez ledu a zabraňuje kondenzaci.
- Zabraňuje studeným startům a umožňuje, aby motor dříve dosáhl provozní teploty.

**Poznámka:** Nezávislé topení pracuje pouze v případě, že je v nádrži více než 7,5 litru paliva a venkovní teplota je nižší než 15 °C. Topení nepracuje, jestliže je vybitá autobaterie.

**Poznámka:** Účinek topení je závislý na venkovní teplotě.

**Poznámka:** Pokud je nezávislé topení zapnuto, mohou podél boků vozidla unikat výfukové plyny. To je normální.

**Poznámka:** U vozidel s manuálně ovládaným topením, ventilací a systémem klimatizace je účinek topení v interiéru vozidla závislý na nastavení teploty, rozdělení vzduchu a ventilátoru.

Abyste předešli vybití autobaterie:

- Když nezávislé topení provede jeden topný cyklus, další naprogramovaný cyklus se provede, jen když byl mezi tím nastartován motor vozidla.
- Po topném cyklu je nutné, aby následná jízda trvala minimálně stejnou dobu, po jakou probíhalo topení.

### Programování nezávislého topení

**Poznámka:** Naprogramovaný čas je čas, kdy si přejete, aby vozidlo bylo zahřáto a připraveno k jízdě, nikoli čas, kdy se zapne topení.

**Poznámka:** Časy je nutné naprogramovat minimálně 70 minut před tím, než naprogramované časy nastanou.

**Poznámka:** Je nutné správně nastavit čas a datum. Viz **Hodiny** (stana 118).

Pro naprogramování časů topení:



1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Najedte na **Park Heater (topení při parkování)** a stiskněte šipku vpravo.

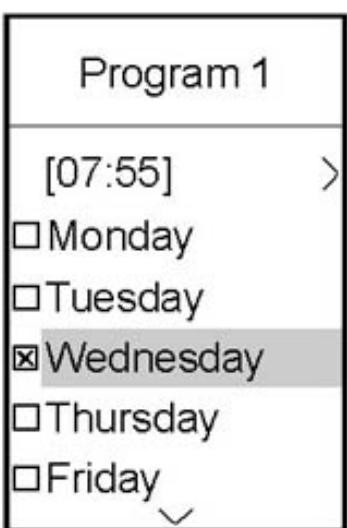
# Regulace klimatu



E74467

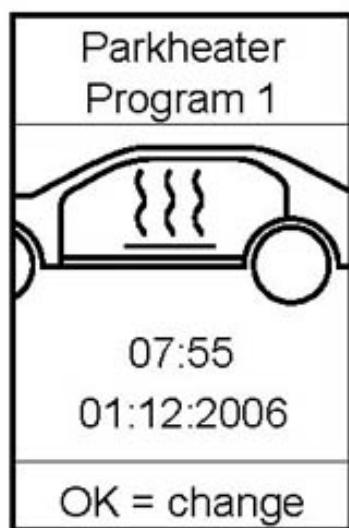
- Funkce **Program 1** a **Program 2** umožňuje nastavit pro každý den v týdnu až dva topné cykly. Tyto časy zůstanou uloženy a v nastavených dnech dojde v nastaveném čase k ohřevu vozidla.
- Funkce **One-Time (jeden čas)** umožňuje pro daný den naprogramovat jeden topný cyklus.
- Funkce **Active now (zapnout nyní)** automaticky zapne topení.

## Programování funkcí Program 1 a Program 2



E74468

1. Označte **Program 1** a stiskněte šipku vpravo.
2. Označte den, kdy chcete, aby topení ohřálo vozidlo.
3. Pro potvrzení volby stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je zvolený den vybrán, se v okénku vedle dne objeví křížek.
4. Stejným způsobem pokračujte i u ostatních dní, ve kterých si přejete spustit topný cyklus.
5. Pro nastavení času, ve kterém má být vozidlo ohřáto, označte čas v horní části displeje a stiskněte šipku vpravo.
6. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
7. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znova tlačítko **OK**.



E74469

Pro nastavení druhého cyklu, jako například různého času v různých dnech nebo dvou časů ve stejný den, můžete použít funkci **Program 2**. Postup programování je totožný s funkcí **Program 1**.

# Regulace klimatu

## Programování funkce One-Time (jeden čas)

1. Najedte na **One-Time (jeden čas)** a stiskněte šipku vpravo.
2. Stiskněte tlačítko **OK** a hodiny začnou blikat. Pomocí šipek nahoru a dolů nastavte hodnotu a šipkami vlevo a vpravo se přesuňte na předchozí nebo následující nastavení.
3. Pokud jste nastavení dokončili, stiskněte pro výběr znova tlačítko **OK**.



## Zapnout nyní

Označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**. Jako označení, že je topení zapnuto, se v okénku vedle funkce objeví křížek.

Pro vypnutí topení znova označte **Active now (zapnout nyní)** a stiskněte tlačítko **OK**.

## Přídavné topení vznětového motoru (v závislosti na konkrétním státu)

Přídavné topení vznětového motoru (elektrické topení PTC) pomáhá ohřívat motor a interiér vozidel se vznětovým motorem. Zapíná nebo vypíná se automaticky v závislosti na venkovní teplotě, teplotě chladicí kapaliny a zatížení alternátoru.

## Topení na palivo (podle země)

Topení na palivo pomáhá ohřívat motor a interiér vozidla se zážehovým nebo vznětovým motorem. Dokud jej nevypnete, zapíná se nebo vypíná automaticky, v závislosti na venkovní teplotě vzduchu a teplotě chladicí kapaliny. Když je topení na palivo spuštěné, **Aux. Heater on** (příd.topení zapnuto) je zobrazeno na informačním displeji. Viz **Informační displeje** (stana 78).

Vypnutí topení na palivo:

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí šipek nahoru a dolů vyberte volbu **Setup (nastavení)** a stiskněte šipku vpravo.
3. Označte **Aux. Heater** (přídavné topení) a pro zapnutí nebo vypnutí topení stiskněte tlačítko **OK**. Pokud topení pracuje, zobrazí se vedle okénka křížek.
4. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

## Dálkové spuštění

Pomocí dodaného vysílače dálkového ovládání je možné nezávislé topení spustit a vypnout ze vzdálenosti až 500 metrů. Tato vzdálenost se může lišit v závislosti na místních podmírkách a terénu, stejně jako na stavu baterie. Na vysílači dálkového ovládání se znázorní, zda signál byl nebo nebyl obdržen. Nezávislé topení bude pracovat nejvýše 50 minut.

## Spuštění

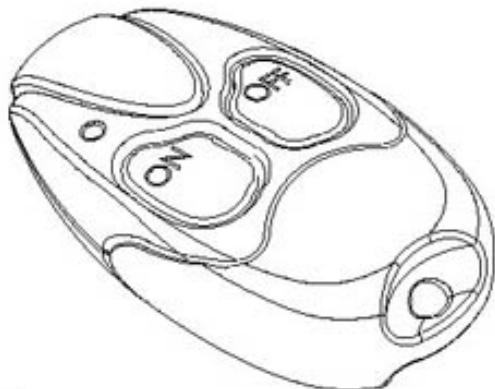
Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte na 1 až 2 sekundy tlačítko ON. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně.

# Regulace klimatu

## Vypnutí

Podržte vysílač s anténou směrem vzhůru a stlačte na 1 až 2 sekundy tlačítko OFF. Pro potvrzení, že byl obdržen signál, se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí červeně.

## Dálkové spuštění v kombinaci s přímým spuštěním nebo časovačem



E114360

Dálkové spuštění je vestavěno do běžného ovládání topení. Nezávislá topení s přímým spuštěním nebo funkcí časovače je možné vypnout vysílačem dálkového ovládání a naopak.

## Zpětná vazba při spuštění a vypnutí

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí zeleně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se spustilo.

LED světelná dioda na vysílači se na dvě sekundy rozsvítí červeně. To znamená, že signál byl vozidlem obdržen a topení se vypnulo.

LED světelná dioda na vysílači bliká dvě sekundy zeleně nebo červeně. To znamená, že signál nebyl přenesen správně. Zopakujte přenos.

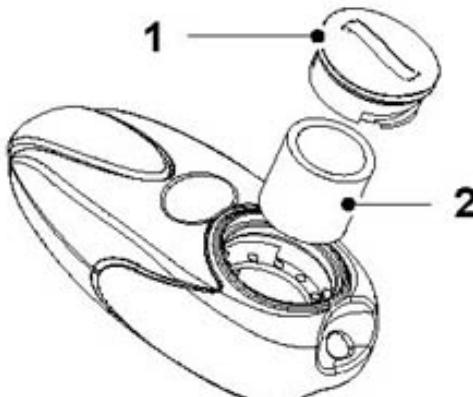
**Poznámka:** Funkčnost vysílače závisí na vzdálenosti a místních podmínkách, jako jsou např. budovy atd.

Než se LED světelná dioda na vysílači rozsvítí zeleně nebo červeně, rozsvítí se na dvě sekundy oranžově. To znamená, že baterie vysílače jsou málo nabité a je třeba je vyměnit.

LED světelná dioda na vysílači bliká pět sekund oranžově. To znamená, že signál nebyl přenesen. Baterie vysílače jsou vybité a při nejbližší příležitosti je nutné je vyměnit.

## Výměna baterie v dálkovém ovládání

Zajistěte, aby staré baterie byly vždy zlikvidovány ekologickým způsobem. Požádejte místní úřady o radu týkající se recyklace.



E114361

1. Vložte do zdírky na zadní straně dálkového ovladače šroubovák nebo jiný vhodný nástroj a odšrouubujte kryt.

### UPOZORNĚNÍ

Nedotýkejte se šroubovákem kontaktů baterie nebo desky s plošnými spoji.

2. Opatrně vypačte baterii.
3. Vložte novou baterii (3,3 V typ CR1-3N) s + pólem směřujícím nahoru.
4. Znovu smontujte dálkové ovládání.

# Regulace klimatu

## Programování vysílače

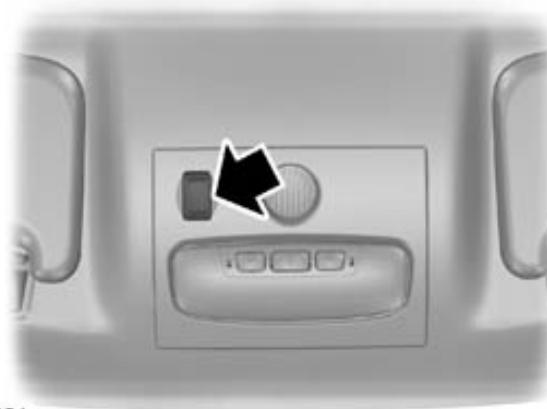
Se systémem dálkového ovládání je možné používat více vysílačů. Pro další informace se obrátte na vašeho prodejce. Lze přidat až 3 samostatná dálková ovládání. Při přidávání dalších vysílačů je nutné je naprogramovat samostatně.

**Poznámka:** *Během programování musí být topení vypnuto.*

**Poznámka:** *Postup programování je možné opakovat tak často, jak je to potřeba. Nejstarší naprogramovaný vysílač bude vždy vymazán.*

1. Vložte do nového vysílače baterii.
2. Vyjmutím pojistky F32 v pojistkové skříňce motorového prostoru vypněte napájení přijímače. Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 173).
3. Vyčkejte nejméně 5 sekund.
4. Opětovným vložením pojistky připojte přijímač zpět k napájení a stiskněte na 5 sekund tlačítko OFF na dálkovém ovladači, dokud LED světelná dioda nezhasne.
5. Nový vysílač je nyní naprogramován.

## ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO



E78054

## POZOR



Před manipulací se střešním oknem byste si měli ověřit, že jejich pohybu nebrání žádné překážky, a zajistit, aby v blízkosti otvoru nebyly děti nebo domácí zvířata. Pokud to neuděláte, může to mít za následek vážné zranění. Prvořadou povinností dospělých dohlížejících na děti je nenechávat je nikdy ve vozidle bez dozoru a nikdy nenechávat ve vozidle bez dozoru klíče.

**Poznámka:** *Jestliže se spínače používají často během krátké doby, systém může být na určitou dobu vyřazen z provozu, aby se zabránilo poškození způsobenému přehřátím.*

**Poznámka:** *Elektrické střešní okno lze rovněž ovládat při vypnutém zapalování pomocí funkce globálního otevírání a zavírání. Viz **Globální otevírání a zavírání** (stana 38).*

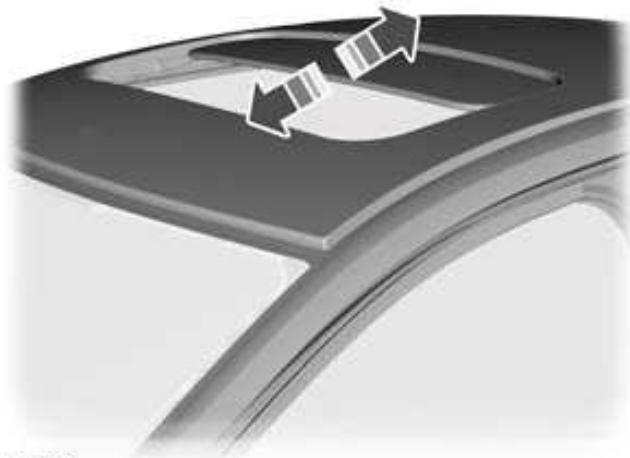
Existují dva způsoby otvírání střešního okna - zvednutí zadní části okna nebo posunutí střešního okna dozadu pod střechu. Střešní okno se otevírá a zavírá po dobu stisknutí spínače.

Pokud chcete ovládat elektrické střešní okno, zapněte zapalování.

Střešní okno se ovládá spínačem umístěným mezi slunečními clonami.

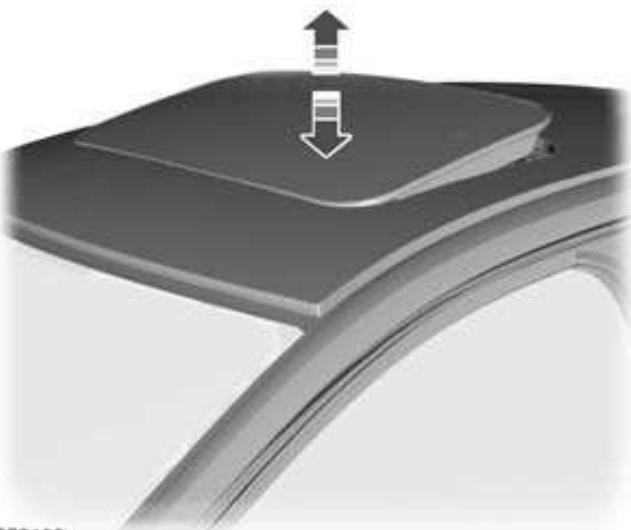
# Regulace klimatu

## Otevírání a zavírání střešního okna

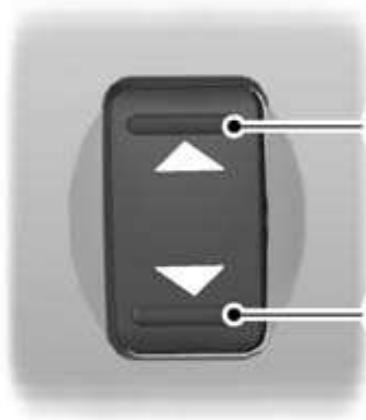


E72188

## Vyklopení střešního okna

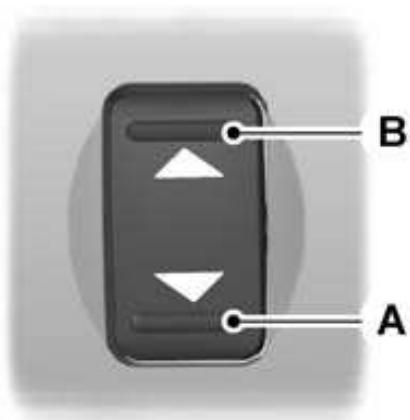


E72189



E72185

- A Stiskněte pro zavření
- B Stiskněte pro otevření



E72185

- A Stiskněte pro otevření
- B Stiskněte pro zavření

## Automatické otevírání a zavírání střešního okna

**Poznámka:** Při automatickém otvírání se střešní okno zastaví asi 8 cm od zcela otevřené polohy. V této poloze se snižuje míra klepání, které je někdy slyšet při úplném otevření střešního okna. Střešní okno se v této poloze automaticky zastaví, jen když se otvírá automaticky.

# Regulace klimatu

Aby se střešního okna automaticky otevřelo nebo zavřelo, stiskněte odpovídající stranu spínače do druhé fáze mikropohybu a pak spínač zcela uvolněte. Dalším stisknutím se pohyb zastaví.

Jakmile se dosáhne zavřené polohy, střešní okno se automaticky zastaví.

## Ochrana proti sevření střešním oknem

### UPOZORNĚNÍ

 Funkce proti sevření bude vyřazena z činnosti, dokud se paměť nenastaví. Neopatrné zavírání okna může způsobit zranění.

 Neopatrné zavírání elektricky ovládaného střešního okna může vyřadit ochranu proti sevření a způsobit zranění.

Narazí-li střešní okno při zavírání na překážku, automaticky se zastaví a vrátí se o určitou vzdálenost zpět.

Pro vyřazení ochrany proti sevření při zvýšeném odporu, např. v zimě, provedte následující:

### POZOR

 Když se střešní okno zavírá potřetí, je funkce bránění uskřípnutí deaktivována. Dejte pozor, aby při zavírání okna nebyly v jeho dráze žádné překážky.

Třikrát uzavřete střešní okno do bodu odporu. Funkce bránění uskřípnutí se deaktivuje a střešní okno nelze zavřít automaticky. Střešní okno překoná odpor a bude možno ho úplně zavřít.

Pokud se okno po třetím pokusu nezavře, nechte je zkontrolovat odborníkem.

## Bezpečnostní režim střešního okna

### POZOR

 Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

Zjistí-li systém poruchu, přejde do bezpečnostního režimu. Střešní okno se bude pohybovat vždy jen asi 0,5 sekundy a potom se opět zastaví. Když se střešní okno přestane pohybovat, zavřete je opakoványmi stisky spínače. Je-li zvednuta zadní část střešního okna, zvedněte ji úplně a pak střešní okno zavřete. Nechte si systém ihned zkontrolovat odborníkem.

## Nové naprogramování střešního okna

### POZOR

 Funkce proti sevření není během provádění tohoto postupu aktivní. Zajistěte, aby při zavírání okna nebyly v cestě žádné překážky.

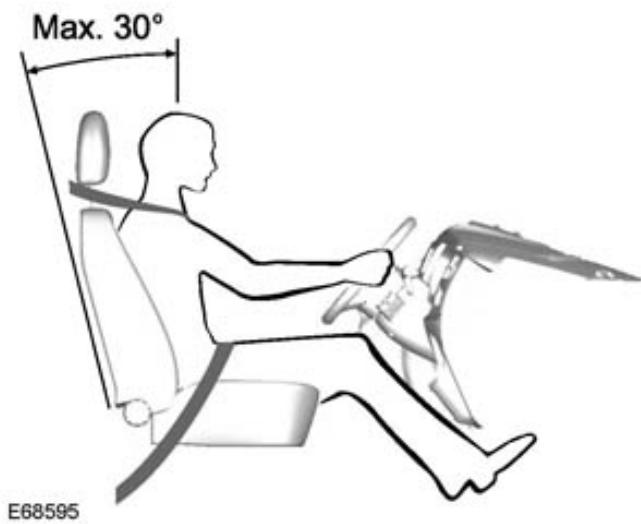
V případě, že se střešní okno již rádně nezavírá, proveďte následující postup nového naprogramování:

- Vykloňte střešní okno co nejvíce vzad. Uvolněte tlačítko.
- Znovu stiskněte a držte toto tlačítko po dobu 30 sekund, dokud neuvidíte pohyb střešního okna.
- Uvolněte tlačítko a hned ho znova stiskněte a držte. Střešní okno se zavře, úplně otevře a pak znova zavře. Neuvolňujte tlačítko dříve, dokud střešní okno podruhé nedosáhne plně zavřené polohy.

Pokud dojde k přerušení ve stisknutí tlačítka, proces obnovy funkčních nastavení se přeruší. Začněte postup provádět znova od začátku.

# Sedadla

## SEZENÍ VE SPRÁVNÉ POLOZE



### UPOZORNĚNÍ

-  Neseřízujte sedadla, pokud je vozidlo v pohybu.
-  Bezpečnostní pás vás udrží v poloze, ve které je dosaženo optimální účinnosti airbagu, pouze v případě, že je řádně zapnutý.

Při jeho správném používání poskytují sedadlo, opěrka hlavy, bezpečnostní pás a airbagy optimální ochranu pro případ nehody.  
Doporučujeme vám, abyste:

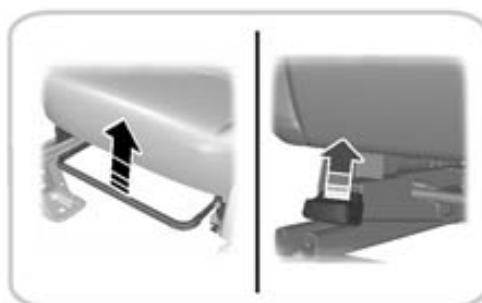
- seděl ve vzpřímené poloze, co nejdále zasunut do sedadla,
- nesklápel opěradlo pod větším úhlem než 30°,
- nastavil opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné,
- dodržoval dostatečnou vzdálenost mezi vámi a volantem; minimální doporučená vzdálenost mezi hrudníkem a krytem airbagu je 250 milimetrů,
- držel volant s mírně pokrčenými pažemi,

- měl mírně pokrčené nohy, čímž budete moci plně sešlapovat pedály,
- vedl ramenní popruh bezpečnostního pásu přes střed ramena a aby stehenní pás pevně obepínal vaše stehna.

Ujistěte se, že je vaše poloha při řízení pohodlná a že se můžete plně věnovat řízení vozidla.

## RUČNĚ NASTAVITELNÁ SEDADLA

### Posouvání sedadel dozadu a dopředu



E70728



### POZOR

-  Po uvolnění páky zahýbejte sedadlem dozadu a dopředu, aby se s jistotou úplně zaaretovalo.

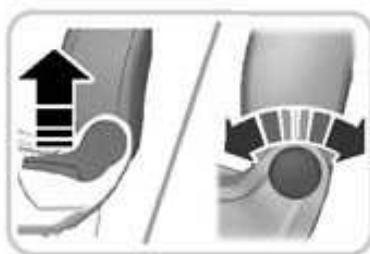
## Sedadla

Nastavení bederní opěrky



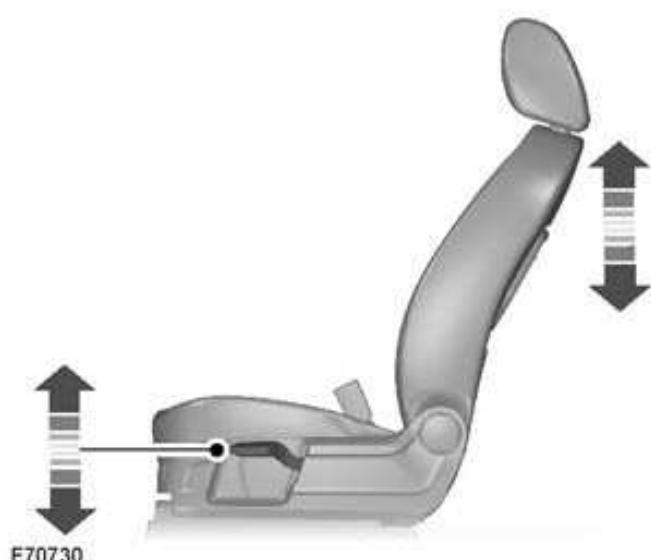
E70729

Nastavení sklonu opěradla



E70731

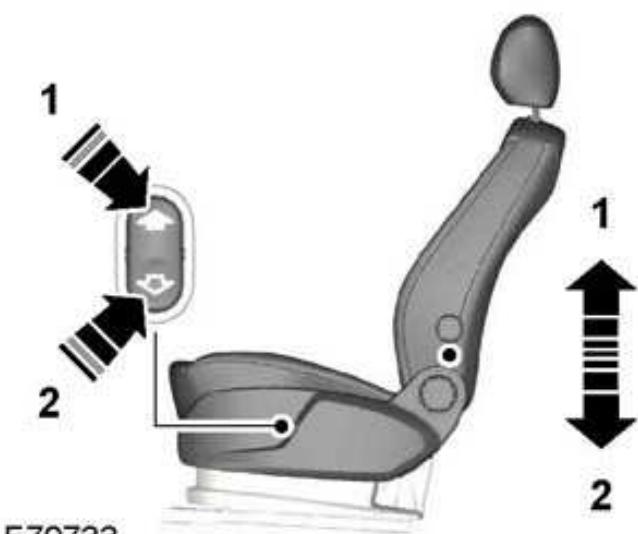
Nastavení výšky sedadla řidiče



E70730

### ELEKTRICKY NASTAVITELNÁ SEDADLA

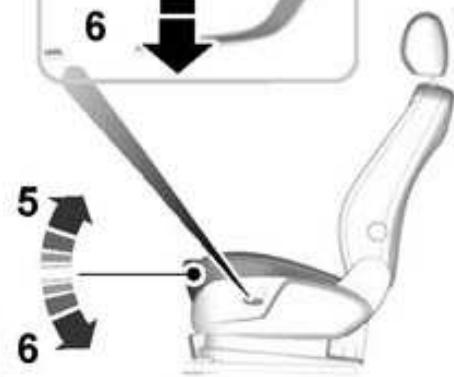
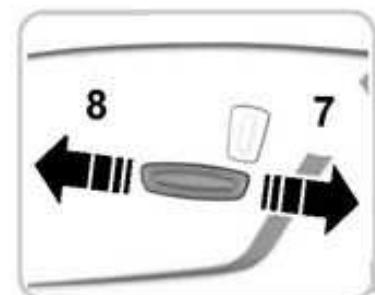
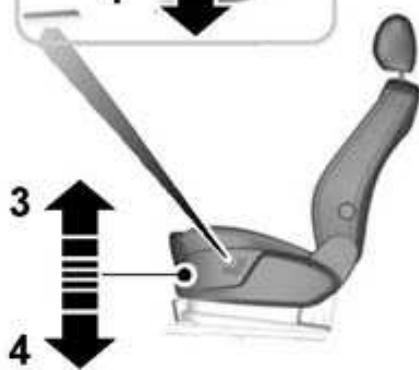
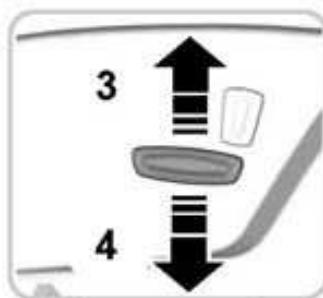
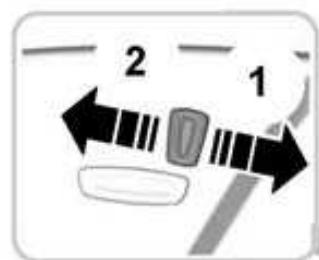
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti



E70733

# Sedadla

Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti



E70734

# Sedadla

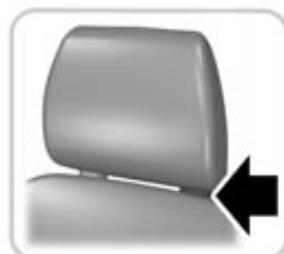
## OPĚRKY HLAVY

### Seřízení hlavové opěrky

#### UPOZORNĚNÍ

 Sedí-li na zadním sedadle cestující, zvedněte zadní hlavovou opěrku.

 Použijete-li na zadních sedadlech dětskou sedačku směřující dopředu, pak z tohoto sedadla vždy vyjměte hlavovou opěrku.



E71879

Nastavte opěrku hlavy tak, aby její horní hrana byla zároveň s vrcholem vaší hlavy a opěrka byla co nejvíce vpředu tak, aby to pro vás ještě zůstalo pohodlné.

### Vyjmutí hlavové opěrky

Stiskněte zajišťovací tlačítka a vyjměte hlavovou opěrku ven.

## ZADNÍ SEDADLA

#### UPOZORNĚNÍ

 Při sklápění opěradel dolů dejte pozor, abyste nenechali prsty mezi opěradlem a rámem sedadla.

 Ujistěte se, že jsou sedadla a opěradla plně upevněna ve svých záchytach.

### Sklopení opěradel dolů

#### UPOZORNĚNÍ

 Snižte opěrky hlavy.



E86611

1. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
2. Zatlačte opěradlo vpřed.

### Vytvoření rovné ložné plochy

#### POZOR

 Ujistěte se, že po zajištění sedadla západkami není vidět červený ukazatel.

# Sedadla

## UPOZORNĚNÍ



Snižte opěrky hlavy.



E86612

1. Zasuňte prsty mezi sedák a opěradlo a sklopte sedák dopředu.
2. Stiskněte uvolňovací tlačítka dolů a držte je v této poloze.
3. Zatlačte opěradlo vpřed.

## Rozkládání opěradla

### POZOR



Při rozkládání opěradla se přesvědčte, že jsou pásy viditelné, a nejsou schovány za sedadlem.

## VYHŘÍVANÁ SEDADLA

## UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.



E70601



E71224

**Poznámka:** Po vypnutí zapalování se nastavení uloží.

## VĚTRANÁ SEDADLA

## UPOZORNĚNÍ



Používání této funkce při vypnutém motoru způsobuje vybití baterie.

## Sedadla



E70601



E70602

**Poznámka:** Při vypnutí zapalování se nastavení automatky uloží.

**Poznámka:** Pokud je zapnuto větrání sedadel, může se automaticky zapnout topení. Je to tak proto, aby proud vzduchu nezačal být nepříjemně chladný.

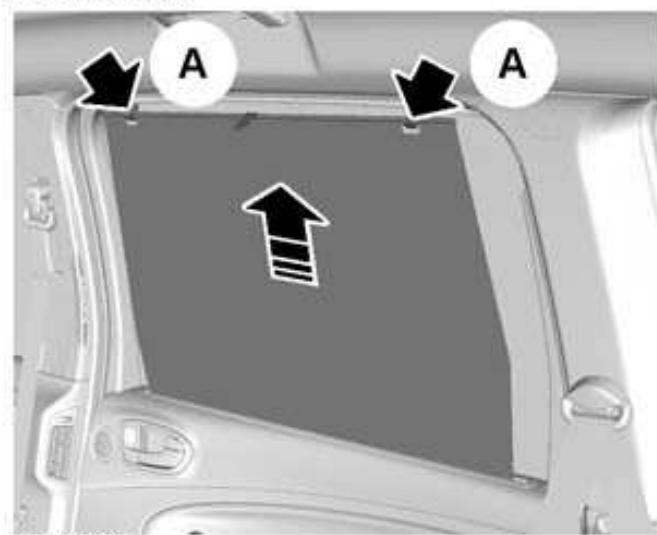
**Poznámka:** Pro větrání sedadel se používá vzduch v interiéru vozidla. Chladicí účinek tedy závisí na teplotě interiéru vozidla. Pokud je to nutné, zapněte klimatizace a nastavte rozvod vzduchu do prostoru pro nohy. Více **Regulace klimatu** (strana 99).

## Funkce zajišťující pohodlí

### SLUNEČNÍ CLONY

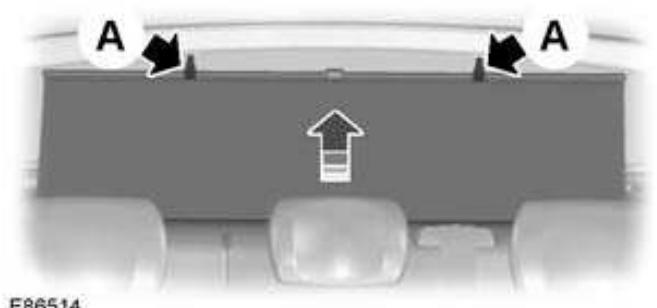
Vytáhněte roletu vzhůru a upevněte ji k hákům (A).

#### Boční okna



E74809

#### Zadní okno



E86514

### STMÍVAČ OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ



E70723

### HODINY

**Poznámka:** Některé navigační systémy automaticky nastaví datum a čas hodin za použití signálu GPS.

**Poznámka:** Viz **Všeobecné informace** (strana 78).

1. Z hlavní nabídky zvolte funkci hodin.
2. Zvolte požadovanou možnost.
3. Stiskněte **OK**.
4. Pomocí tlačítek šipek vpravo, vlevo, nahoru a dolů zvolte a změňte hodnotu.
5. Stiskněte **OK**.

### ZAPALOVAČ

#### VÝSTRAHY

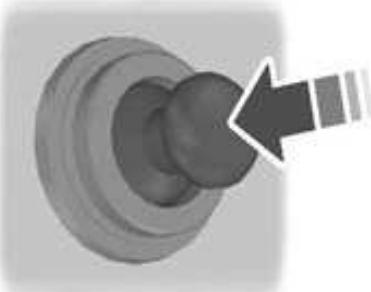
! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

! Nedržte vložku zapalovače v zamáčknuté poloze.

**Poznámka:** Chcete-li použít zapalovač, zapněte zapalování. Pokud vypnete zapalování, je možné jej použít ještě po dobu dalších 30 minut.

**Poznámka:** Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.

E72972

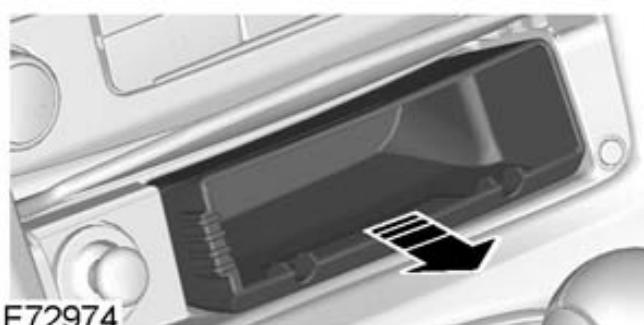


# Funkce zajišťující pohodlí

Pro použití zapalovače zamáčkněte vložku zapalovače. Ven vložka vyskočí automaticky.

## POPELNÍK

### Přední popelník



Vyprazdňuje se vytáhnutím celého popelníku.

### Zadní popelník



E73705

Chcete-li vyjmout popelník, otevřete jej, zatlačte dolů proti tlaku pružiny a vytáhněte.

## PŘÍDAVNÉ ELEKTRICKÉ ZÁSUVKY

### UPOZORNĚNÍ

! Pokud budete používat zásuvku při vypnutém motoru, může dojít k vybití autobaterie.

**Poznámka:** Napájecí zásuvku můžete používat i v případě, je-li zapalování vypnuto.

**Poznámka:** Zásuvku můžete používat pro napájení 12voltových spotřebičů s maximálním proudovým zatížením 15 A. Používejte pouze zástrčky příslušenství Ford nebo zástrčky určené pro použití v zásuvkách podle standardu SAE.



## DRŽÁKY NÁPOJŮ

### POZOR

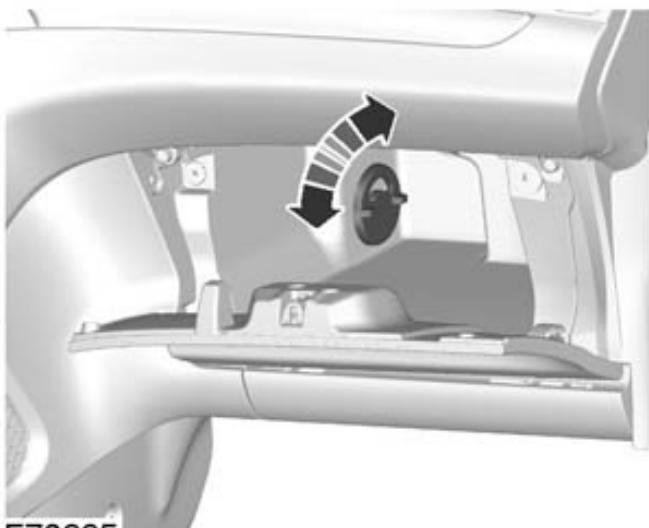
! Za jízdy nepoužívejte držáky nápojů pro horké nápoje.

## ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

### Schránka v přístrojové desce s chlazením

**Poznámka:** Prostor schránky v přístrojové desce můžete nechat ochladit pomocí vzduchu z klimatizace.

## Funkce zajišťující pohodlí



E70885



E73704

### UKLÁDACÍ PROSTORY

#### POZOR



Nejezděte s otevřeným víkem odkládací schránky. Ujistěte se, že víko před rozjezdem zajistili.



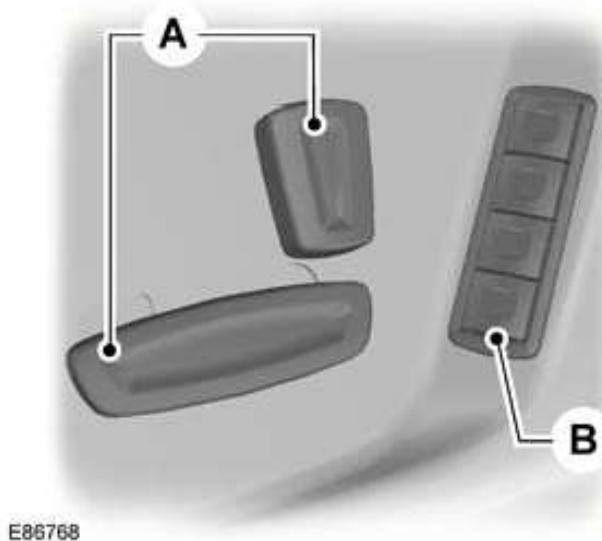
E72980

E72905

# Funkce zajišťující pohodlí

## KAPSY NA MAPY

E74686



E86768

## PAMĚŤOVÁ FUNKCE

### UPOZORNĚNÍ

 Před aktivací paměti sedadla se ujistěte, že je oblast kolem sedadla bez překážek a všichni cestující jsou mimo dosah pohyblivých částí.

 Nepoužívejte paměťovou funkci při jízdě.

- A Ovládání nastavení sedadla Viz **Elektricky nastavitelná sedadla** (stana 113).  
B Tlačítka předvolby paměti

Do paměti je možné uložit až čtyři různé polohy sedadla řidiče a vnějšího zrcátka. Současně je také možné uložit nastavení funkce sklápění zrcátka pro couvání. Viz **Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka** (stana 71).

### Nastavení paměťové předvolby

#### Pasivní nastavení

Vozidlo uloží polohy nastavení sedadla a zrcátka až pro čtyři dálkové ovladače nebo pasivní klíče. Při dalším odemčení vozidla se poloha sedadla a zrcátka nastaví na poslední použitou polohu.

Po každém zapnutí zapalování se nastavení sedadla a zrcátka uloží do použitého dálkového ovladače nebo pasivního klíče.

#### Aktivní nastavení

1. Zapněte zapalování.
2. Nastavte sedadlo a vnější zrcátka do požadované polohy.

## Funkce zajišťující pohodlí

3. Stiskněte a držte tlačítko požadované předvolby **B**, dokud pro potvrzení nezazní jednoduchý tón.

### Obnovení uložené polohy sedadla

**Poznámka:** Pro zastavení pohybu sedadla během obnovování polohy stiskněte libovolný ovladač pro nastavování polohy sedadla, libovolné paměťové tlačítko nebo ovládání nastavení zrcátka. Pohyb sedadla se zastaví také po uvedení vozidla do pohybu.

#### Pasivní obnovení

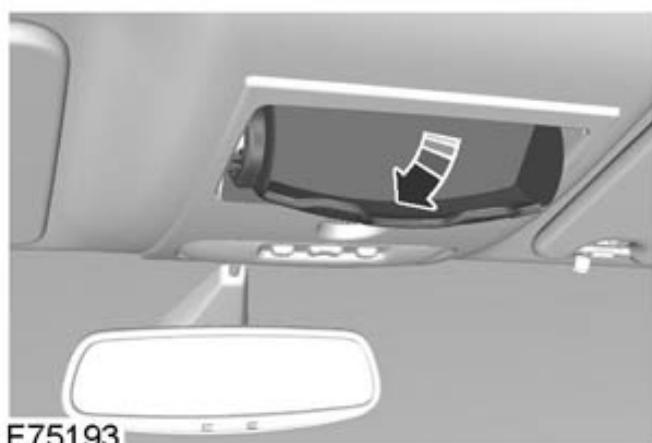
**Poznámka:** Pokud je v dosahu více než jeden pasivní klíč, paměťová funkce provede přesunutí na polohu pro první uložený klíč.

Pokud odemknete vozidlo dálkovým ovladačem nebo zatáhnete za kliku dveří řidiče s pasivním klíčkem v příslušné oblasti, nastaví se sedadlo a zrcátka do poloh uložených na příslušném dálkovém ovladači nebo pasivním klíči.

#### Aktivní obnovení

Stiskněte tlačítko paměťové předvolby příslušející požadované poloze sedadla. Sedadlo a zrcátka se přesunou do poloh uložené pro tuto předvolbu.

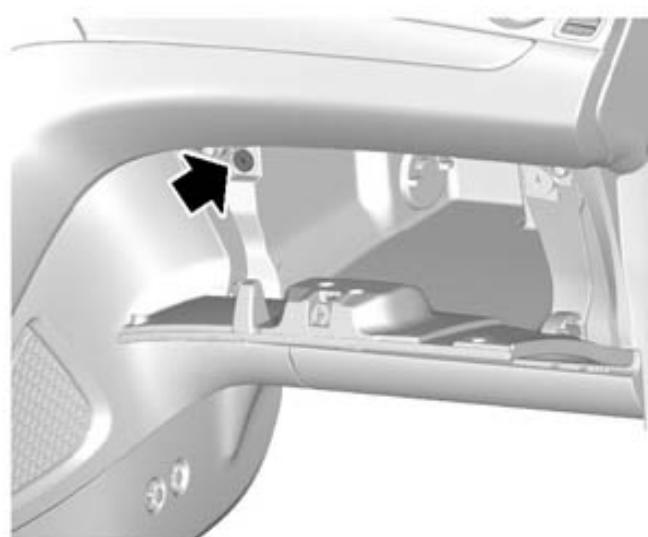
### DRŽÁK NA BRÝLE



### MĚNIČ CD

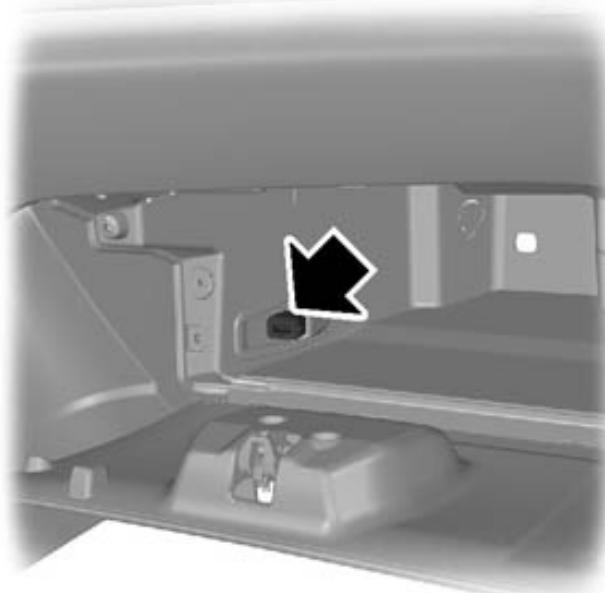
Nachází se v zavazadlovém prostoru.

### ZÁSUVKA VSTUPU PŘÍSLUŠENSTVÍ (AUX IN)



Viz zvláštní příručka k audiosystému.

### USB PORT



## Funkce zajišťující pohodlí

---

Vis Připojitelnost (stana 254).

# Startování motoru

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### Obecné pokyny pro startování

Pokud byla odpojena autobaterie, může vozidlo po jejím opětném připojení vykazovat do ujetí cca 8 kilometrů neobvyklé jízdní vlastnosti.

Je tomu tak proto, protože se systém řízení motoru musí podle motoru znova vyladit. Na jakékoli neobvyklé projevy jízdního chování se tedy po tuto dobu nemusí brát zřetel.

### Startování motoru roztahováním nebo roztlačováním

#### POZOR

 Aby se zabránilo poškození, nesmíte vozidlo startovat roztlačováním ani roztahováním. Namísto toho použijte pomocné kabely a pomocnou autobaterii. Viz Používání nabíjecích kabelů (stana 201).

## SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ

#### POZOR

 Nikdy nevracejte klíč do polohy 0 nebo I, pokud je vozidlo v pohybu.



E72128

**0** Zapalování je vypnuto.

**I** Zapalování a všechny hlavní elektrické obvody jsou deaktivovány.

**Poznámka:** Nenechávejte klíček zapalování v této poloze příliš dlouho, aby se nevybila autobaterie.

**II** Zapalování je zapnuté. Všechny elektrické obvody jsou aktivovány. Varovné kontrolky a indikátory se rozsvítí. Toto je poloha klíčku při jízdě. Musíte do ní klíček přepnout i v případě vlečení.

**III** Je aktivován startér. Uvolněte klíč, jakmile motor naskočí.

## STARTOVÁNÍ BEZ KLÍČE

#### UPOZORNĚNÍ

 Systém bezklíčového startování nemusí v případě, že je klíč blízko kovových předmětů nebo elektronických zařízení jako jsou mobilní telefony, fungovat.

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu. Viz **Zámek volantu** (stana 126).

**Poznámka:** Pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla musí být ve vozidle přítomen platný pasivní klíč.

**Poznámka:** Při startování vozidla musíte podle typu převodovky vždy plně sešlápnout brzdový nebo spojkový pedál.



E85766

### Zapnutí zapalování

Jednou stiskněte startovací tlačítko. Všechny obvody jsou zapnuty, rozsvítí se varovné svítilny a kontrolky.

# Startování motoru

## Startování u vozidla s automatickou převodovkou

Typ 1

**Poznámka:** Uvolněním pedálu brzdy během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Ujistěte se, že je volič převodovky v poloze P nebo N.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Stiskněte startovací tlačítko.



E87382

1. Podržte klíč vedle krytu sloupku řízení přesně podle nákresu.
2. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

## Startování u vozidla s manuální převodovkou

**Poznámka:** Uvolněním pedálu spojky během startování se přestane točit motor a zůstane pouze zapnuté zapalování.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Stiskněte startovací tlačítko.

## Startování vznětového motoru

**Poznámka:** Roztáčení motoru se nespustí, dokud neproběhne cyklus nažhavení motoru. To může při extrémně chladném počasí trvat několik sekund.

**Poznámka:** Stále držte stlačený pedál spojky a brzdy, dokud se nespustí roztačení motoru.

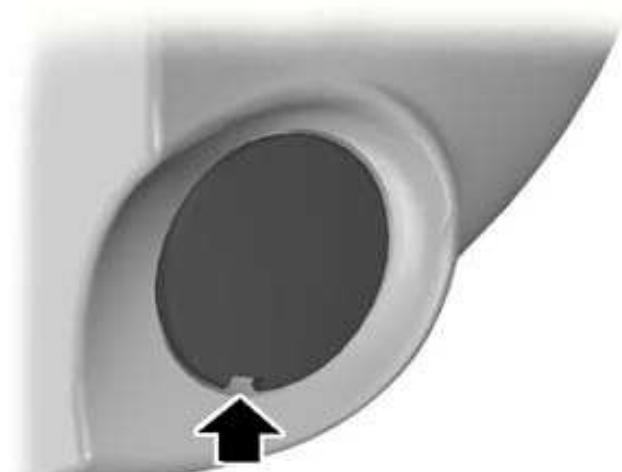
## Selhání startování

Systém pasivního startování není funkční v případě, že:

- jsou zaplněny frekvence pasivního klíče,
- je vybitá baterie pasivního klíče.

Pokud není možné vozidlo nastartovat, provedte následující postup.

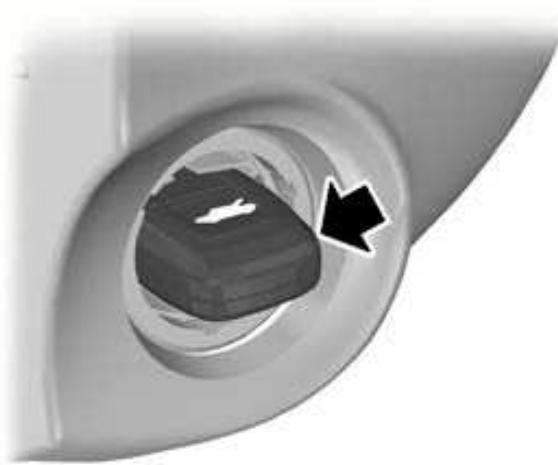
Typ 2



E87381

1. Opatrně vypáčte kryt.

# Startování motoru



E85767

2. Vložte klíč do jeho držáku.
3. S klíčem v této poloze můžete použít startovací tlačítko pro zapnutí zapalování a nastartování vozidla.

## Zastavení motoru

Uveděte vozidlo do klidu a pro vypnutí motoru stiskněte startovací tlačítko. Zapalování, všechny elektrické obvody, varovné svítilny a kontrolky se vypnou.

## ZÁMEK VOLANTU

### POZOR

 Před uvedením vozidla do pohybu vždy zkontrolujte, zda je uvolněn zámek volantu.

### Vozidla bez bezklíčového startování

Pro aktivaci zámku řízení:

1. Vyjměte klíč ze spinače zapalování.
2. Otočte volantem.

### Vozidla s bezklíčovým startováním

**Poznámka:** Zámek volantu nebude spuštěn, je-li zapnuto zapalování nebo pokud je vozidlo v pohybu.

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízeným zámkem volantu. Jeho funkce je automatická.

K aktivaci zámku volantu dojde po krátké době od zaparkování. Zároveň nesmí být pasivní klíč ve vozidle.

### Deaktivace zámku volantu

Zapněte zapalování, nebo:

Vozidla s automatickou převodovkou

- Sešlápněte brzdrový pedál.

Vozidla s manuální převodovkou

- Sešlápněte pedál spojky.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

**Poznámka:** Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.

### Studený nebo horký motor

Všechna vozidla

### UPOZORNĚNÍ

 Při teplotách pod  $-20^{\circ}\text{C}$  zapněte zapalování alespoň na jednu sekundu před startováním motoru. Tím se zajistí dosažení maximálního tlaku paliva pro startování motoru.

**Vozidla s manuální převodovkou**

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

**Vozidla s automatickou převodovkou**

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

# Startování motoru

## Všechna vozidla

Pokud se motor během 15 sekund nenastartuje, počkejte chvíli a postup zopakujte.

Jestliže se motor nenastartuje po třech pokusech, počkejte 10 sekund a pak postupujte podle pokynů v části **Přeplavený motor**.

Jestliže máte potíže se startováním motoru při teplotách pod  $-25^{\circ}\text{C}$ , sešlápněte pedál plynu na 1/4 až 1/2 jeho zdvihu, a zkuste nastartovat znova.

## Přeplavený motor

### Vozidla s manuální převodovkou

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Nastartujte motor.

### Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zvolte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál plynu a držte jej v této poloze.
3. Plně sešlápněte pedál brzdy.
4. Nastartujte motor.

## Všechna vozidla

Jestliže motor nenastartuje, zopakujte postup pro studený nebo horký motor.

## Volnoběžné otáčky motoru po nastartování

Volnoběžné otáčky, které má motor ihned po nastartování, se mění v závislosti na teplotě motoru.

Pokud je motor studený, dojde k automatickému zvýšení volnoběžných otáček, aby došlo k co nejrychlejšímu ohřátí katalyzátoru. Tím je zajištěno, aby se emise vozidla udržely na minimálních hodnotách.

Volnoběžné otáčky se budou současně s ohříváním katalyzátoru pomalu snižovat.

## STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

Obecné informace o startování zážehového motoru. Viz **Startování zážehového motoru** (stana 126).

## Startování při nízkých okolních teplotách

Pokud teplota klesne pod  $-10^{\circ}\text{C}$ , a jezdí-li vozidlo na bioetanol E 85, měli byste pro usnadnění startování použít ohřívač bloku motoru. Viz **Předeuhřívání motoru** (stana 129). Pokud tak neučinite, vozidlo nenastartuje.

Očekává-li se, že teplota zůstane pod  $-10^{\circ}\text{C}$ , doporučuje se zvýšit podíl benzínu v nádrži jejím doplněním 95oktanovým bezolovnatým benzínem, není-li už nádrž plná. Cca 10 litrů benzínu dokáže v nádrži naplněné ze  $\frac{3}{4}$  snížit podíl bioetanolu E 85 z 85 % na 70 % a podstatně usnadnit startování při nízkých okolních teplotách.

Pokud je nádrž za velmi nízkých teplot naplněna samotným bioetanolem E 85 a nelze použít ohřívač bloku motoru, můžete mít potíže s nastartováním motoru.

Pokud motor nenastartuje, postupujte následovně:

1. Plně sešlápněte pedál plynu.
2. Otočte klíček zapalování do polohy III.

### UPOZORNĚNÍ

 Jakmile motor naskočí, ihned uvolněte klíč zapalování.

3. Po pěti sekundách roztáčení motoru nebo při zvýšení otáček motoru zvolna uvolněte pedál plynu.

# Startování motoru

Pokud motor nenastartuje, zopakujte kroky 1, 2 a 3 nebo použijte po dobu dvou hodin před novým startem ohřívač bloku motoru.

Během startování jsou vstřikovače paliva při sešlápnutí pedálu plynu vypnuty. Toho lze po několika neúspěšných pokusech na startování využít k vypuštění přílišného množství paliva z rozdělovacího/sběrného sacího potrubí.

Po odpojení autobaterie nebo po změně druhu paliva mohou kolísat volnoběžné otáčky. Po 10 až 30 sekundách se však ustálí.

## STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

### Studený nebo horký motor

#### Všechna vozidla

**Poznámka:** Při teplotách pod  $-15^{\circ}\text{C}$  může být nezbytné protáčet motor až 25 sekund. Pokud své vozidlo při takových teplotách používáte trvale, doporučujeme nechat si namontovat ohřívač bloku motoru.

**Poznámka:** Pokračujte v protáčení motoru, dokud nenastartuje.

**Poznámka:** Startér může být při každém startovacím cyklu v chodu nejdéle 30 sekund.



Zapněte zapalování a počkejte, až kontrolka žhavicích svíček zhasne.

#### Vozidla s manuální převodovkou

**Poznámka:** Nedotýkejte se pedálu plynu.

1. Plně sešlápněte pedál spojky.
2. Nastartujte motor.

#### Vozidla s automatickou převodovkou

1. Zařadte parkovací polohu nebo neutrál.
2. Plně sešlápněte pedál brzdy.
3. Nastartujte motor.

## FILTR VZNĚTOVÝCH ČÁSTIC (DPF)

Filtr DPF je součástí systémů redukce emisí, namontovaných ve vašem vozidle. Filtruje škodlivé kouřové částice (saze) z výfukových plynů vznětových motorů.

### Regenerace

#### POZOR

 Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Při regeneračním procesu ve filtru DPF vznikají velmi vysoké teploty výfukových plynů, takže výfuk bude během regenerace filtru DPF, po ní a i po vypnutí motoru vyzařovat značné množství tepla. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

Na rozdíl od normálního filtru vyžadujícího pravidelnou výměnu byl filtr DPF zkonstruován tak, aby pro udržení provozuschopnosti regeneroval nebo se sám čistil. Regenerační proces probíhá automaticky. Přesto však mohou nastat i takové jízdní podmínky, kdy musíte regeneraci podpořit.

Jestliže jezdíte pouze na krátké vzdálenosti nebo na cesty s častým zastavováním a startováním, mohou příležitostné cesty za následujících podmínek pomoci s regeneračním procesem:

- Jedte vozidlem nejlépe po hlavní silnici nebo dálnici po dobu 20 minut bez delší jízdy na volnoběh, ale dodržujte rychlostní limit a sledujte stav silnice.
- Nevypínejte zapalování.
- Používejte nižší rychlostní stupeň než obvykle, aby v případě potřeby motor pracoval na vyšší otáčky.

## VYPÍNÁNÍ MOTORU

### Vozidla s turbodmychadlem

#### UPOZORNĚNÍ

! Motor nevypínejte, když běží ve vysokých otáčkách. Pokud tak učiníte, turbodmychadlo poběží i poté, co tlak motorového oleje klesne na nulu. To vede k předčasnemu opotřebení ložisek turbodmychadla.

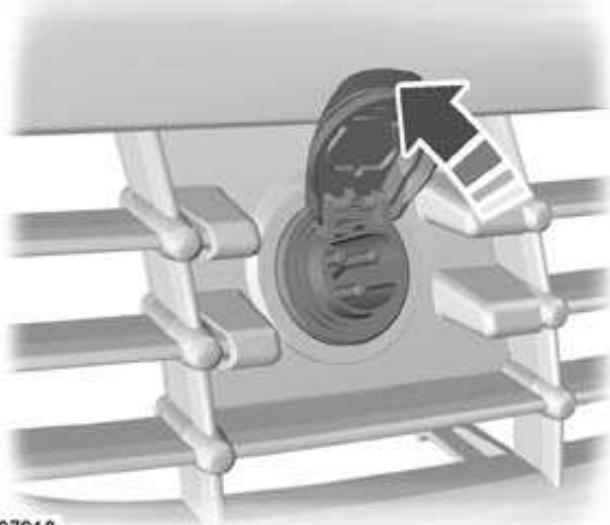
Uvolněte plynový pedál. Počkejte, dokud motor nedosáhne volnoběžných otáček, a pak jej vypněte.

## PŘEDEHŘÍVÁNÍ MOTORU

#### UPOZORNĚNÍ

! Před odjezdem se ujistěte, že jste odpojili napájecí kabel z konektoru ohřívače motoru.

**Poznámka:** Konektor ohřívače motoru je umístěn v mřížce chladiče na předu vašeho vozidla.



E97918

Před startováním motoru připojte na 2 až 3 hodiny ohřívač motoru.

# Palivo a tankování

## KVALITA PALIVA - BENZIN

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

### UPOZORNĚNÍ

 Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů, který splňuje specifikace definované normou EN 228, nebo ekvivalentní.

## KVALITA PALIVA - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

### UPOZORNĚNÍ

 Neupravujte nastavení palivového systému nebo součásti v systému.  
 Nenahrazujte palivový systém nebo jeho součásti díly, které nejsou určeny přímo pro použití s palivem E85.

### VÝSTRAHY

 Nepoužívejte olovnatý benzín nebo benzín s přísadami obsahujícími kovové sloučeniny (např. na bázi manganu). Mohou poškodit výfukový systém.  
 Nepoužívejte místo paliva E85 metanol.

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

**Poznámka:** Při použití paliva E85 může být spotřeba paliva vyšší.

**Poznámka:** Vaše vozidlo dobře pracuje na bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95 běžně prodávané kvality, ale stejnou ochranu a výkon nabízí pouze vysoce kvalitní palivo E85.

Používejte bezolovnatý benzín s oktanovým číslem nejméně 95 oktanů, který splňuje specifikace definované normou EN 228, nebo ekvivalentní. Můžete používat také směs bezolovnatého benzínu a paliva E85.

### Dlouhodobé uskladnění

Z důvodu malého množství korozivních příměsí, které mohou být přítomny v palivu E85, doporučujeme, abyste nádrž svého vozidla před dlouhodobým uskladněním naplnili pouze bezolovnatým benzinem s oktanovým číslem 95.

## KVALITA PALIVA - NAFTA

### POZOR

 Nemíchejte naftu s olejem, benzinem nebo jinými kapalinami. Mohlo by dojít k chemické reakci.

### UPOZORNĚNÍ

 Nepřidávejte do motorové nafty petrolej nebo benzín. Mohlo by to způsobit poškození palivové soustavy.

**Poznámka:** Doporučujeme vám, abyste používali pouze vysoce kvalitní palivo bez dodatečných přísad a prostředků k ošetřování motoru.

**Poznámka:** Dlouhodobé používání přísad pro zabránění voskovatění paliva se nedoporučuje.

Používejte motorovou naftu, která splňuje specifikace definované normou EN 590, nebo ekvivalentní.

Můžete používat i motorovou naftu, která obsahuje až 5 % příměsi RME (bionafra).

## Dlouhodobé uskladnění

Motorová nafta většinou obsahuje bionaftu, proto se doporučuje před dlouhodobým odstavením vozidla na dobu překračující dva měsíce naplnit nádrž čistě minerální motorovou naftou (pokud je to možno) nebo přidat antioxidační přísadu. Při výběru vhodné antioxidační přísady vám pomůže váš dealer.

## KATALYZÁTOR

### POZOR

**!** Vozidlo neparkujte a nenechávejte je stát s motorem běžícím naprázdno nad suchým listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály. Výfuk bude vyzařovat značné množství tepla během provozu motoru i po vypnutí motoru. Vzniká tím potenciální nebezpečí požáru.

## Jízda s katalyzátorem

### VÝSTRAHY

- !** Nevyprazdňujte úplně palivovou nádrž.
- !** Neprotáčejte motor dlouhou dobu.
- !** Nenechávejte běžet motor s odpojenou zapalovací svíčkou.
- !** Nestartujte vozidlo roztláčováním nebo roztahováním. Použijte pomocné startovací kabely. Viz **Používání nabijecích kabelů** (stana 201).
- !** Nikdy nevypínejte zapalování za jízdy.

## KLAPKA PLNICÍHO HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

### UPOZORNĚNÍ

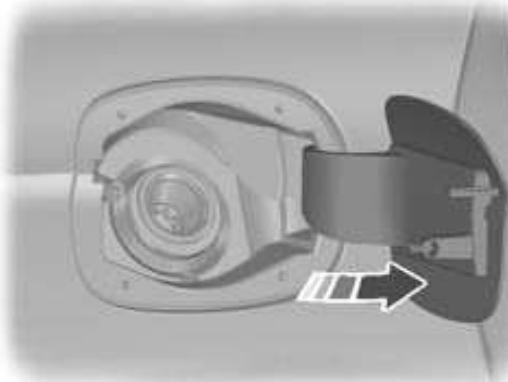
**!** Při doplňování paliva dejte pozor, aby nedošlo k rozlití zbytku paliva z palivové pistole.

**!** V blízkosti palivového systému nepoužívejte otevřený oheň nebo zdroje tepla. Palivový systém je pod tlakem. Při netěsnosti palivového systému hrozí nebezpečí zranění.

### UPOZORNĚNÍ

**!** Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte plnicí klapku paliva pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

**Poznámka:** Centrální zamýkání zamýká a odemyká i víko uzávěru plnicího hrdla paliva. Viz **Zamykání a odemykání** (stana 36).



E86613

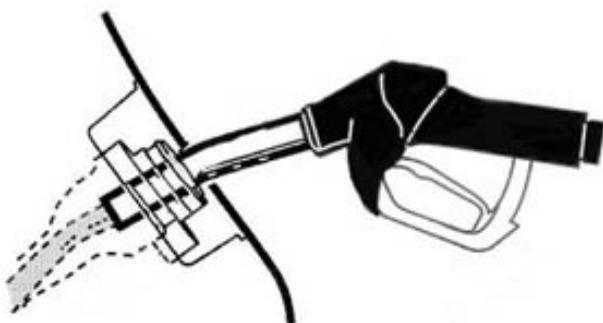
Pro otevření víka jej stiskněte. Otevřete zcela uzávěr, až zapadne.

Po zasunutí palivové pistole se v případě zjištění, že je vložena pistole správné velikosti, otevře pružinou držená záklopka. Tím je zabráněno natankování nesprávného paliva.

# Palivo a tankování

## POZOR

**!** Pokud tankovací pistole podruhé přeruší dodávku paliva, ukončete tankování. Další palivo zaplní expanzní prostor palivové nádrže, což může vést k přetékání paliva. Rozlité palivo může být pro ostatní účastníky provozu nebezpečné.

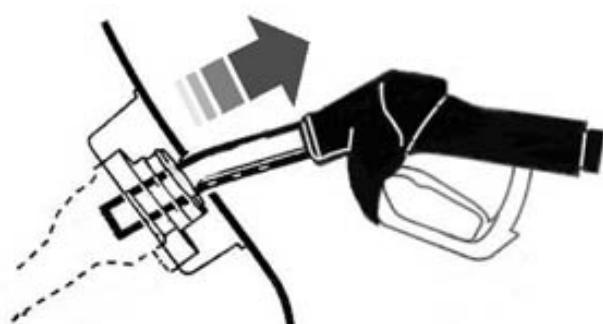


E119080

Vsuňte palivovou pistoli až po první drážku na pistoli. Udržujte ji v otvoru hrudla pro plnění paliva.

## POZOR

**!** Doporučujeme vám před vyjmutím palivové pistole nejméně 10 sekund vyčkat, aby veškerý zbytek paliva vyték do palivové nádrže.



E119081

Mírným nadzvednutím palivovou pistoli vyjměte.

## Vozidla se vznětovým motorem

Nalévací trychtýř je umístěn v prohlubni náhradního kola. Použijte jej při doplňování paliva z kanýstru.

## TANKOVÁNÍ

### UPOZORNĚNÍ

**!** Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by to vést k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

## TANKOVÁNÍ - KOMBINOVANÉ PALIVO (FF)

### UPOZORNĚNÍ

**!** Natankujete-li do svého vozidla nesprávné palivo, nezkoušejte nastartovat motor. Mohlo by dojít k poškození motoru. Nechte systém okamžitě zkontovalovat řádně vyškoleným technikem.

Po natankování nechte 5 minut motor běžet v normálním režimu nad 48 km/h, abyste snížili riziko prodloužené doby opětovného nastartování motoru.

## SPOTŘEBA PALIVA

Hodnoty CO<sub>2</sub> a spotřeby paliva jsou odvozeny z laboratorních testů prováděných podle EEC směrnice 80/1268/EEC a následných dodatků a jsou prováděny všemi výrobci vozidel.

# Palivo a tankování

Jsou určeny pro porovnávání mezi provedeními a modely vozidel. Nejsou určeny pro vyjádření skutečné spotřeby paliva, kterou lze očekávat od vozidla. Skutečná spotřeba paliva je ovlivňována mnoha faktory, kterými jsou například: styl jízdy, jízda vysokou rychlostí, přerušování jízdy, používání klimatizace, namontované příslušenství, tažení přívěsu apod.

Váš prodejce Ford vám může poskytnout informace, jak snížit spotřebu paliva.

## TECHNICKÁ DATA

### 4dveřová a 5dveřová vozidla

#### Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO <sub>2</sub>
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
2.0 Duratec-HE Stage IV (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0 Duratec-HE Stage V (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	184
2.3 Duratec-HE (161 k)	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2.5 Duratec-ST (220 k)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1.8 Duratorq-TDCi (100 k)	7,3 (38,7)	4,6 (61,4)	5,6 (50,4)	149
1.8 Duratorq-TDCi (125 k) ECONETIC	6,8 (41,5)	4,4 (64,2)	5,3 (53,3)	139
1.8 Duratorq-TDCi (125 k)	7,5 (37,7)	4,8 (58,9)	5,8 (48,7)	154
2.0 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2.0 Duratorq-TDCi (115 k), 6stupňová manuální převodovka ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139
2.0 Duratorq-TDCi (136 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187

## Palivo a tankování

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
2.2 Duratorq-TDCi (175 k), 6stupňová manuální převodovka	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

### Kombi

#### Hodnoty spotřeby paliva

Varianta	Městská	Mimo město	Kombinovaná	Emise CO2
	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	l/100 km (mpg)	g/km
1.6 Duratec Ti-VCT	10 (28,2)	5,6 (50,4)	7,2 (39,2)	170
2.0 Duratec-HE Stage IV (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	189
2.0 Duratec-HE Stage V (145 k)	11,2 (25,2)	6 (47,1)	7,9 (35,8)	184
2.3 Duratec-HE (161 k), 6stupňová automatická převodovka	13,8 (20,5)	6,7 (42,2)	9,3 (30,4)	223
2.5 Duratec-ST (220 k)	13,6 (20,8)	6,8 (41,5)	9,3 (30,4)	222
1.8 Duratorq-TDCi	7,4 (38,2)	4,7 (60,1)	5,7 (49,6)	151
1.8 Duratorq-TDCi (125 k) ECONETIC	6,9 (40,9)	4,5 (57,6)	5,4 (47,9)	142
1.8 Duratorq-TDCi (125 k)	7,6 (37,2)	4,9 (62,8)	5,9 (52,3)	156
2.0 Duratorq-TDCi	7,6 (37,2)	4,9 (57,6)	5,9 (47,9)	156
2.0 Duratorq-TDCi (115 k), 6stupňová manuální převodovka ECONETIC	6,6 (42,8)	4,4 (64,2)	5,2 (54,3)	139
2.0 Duratorq-TDCi (136 k), 6stupňová automatická převodovka	9,7 (29,1)	5,5 (51,4)	7,1 (39,8)	187
2.2 Duratorq-TDCi, 6stupňová manuální převodovka	8,4(33,6)	4,9 (57,6)	6,2 (45,6)	165

# Převodovka

## MANUÁLNÍ PŘEVODOVKA

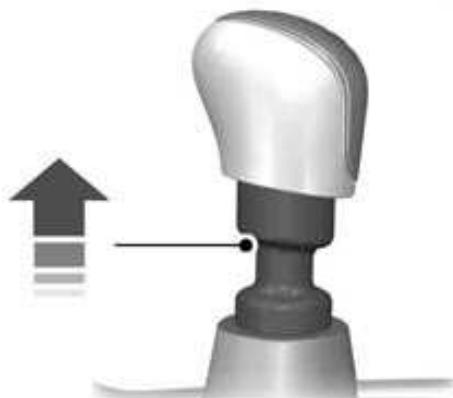
### Všechna vozidla

#### VÝSTRAHY

- !** Pokud je vozidlo v pohybu, nezařazujte zpátečku. Mohlo by tím dojít k poškození převodovky.
- !** Při řazení z 5. na 4. rychlostní stupeň nepoužívejte pro vyklonění do strany nepřiměřenou sílu. Mohlo by tím dojít k zařazení 2. rychlostního stupně a tím k poškození převodovky.

### Řazení zpátečky

U některých vozidel může být nezbytné zvednout při řazení zpátečky objímku.



E99067

## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

### Polohy volicí páky



E80836

- |   |                                   |
|---|-----------------------------------|
| P | Parkování                         |
| R | Zpátečka                          |
| N | Neutrál                           |
| D | Jízda vpřed                       |
| S | Sportovní režim a manuální řazení |

#### POZOR

- !** Před přesouváním volicí páky stlačte brzdový pedál a držte jej stlačený, dokud nebudeste připraveni k jízdě.

**Poznámka:** Studený motor má vyšší volnoběžné otáčky. Po zařazení převodu je tím zvýšena snaha vozidla se **rozjet**.

Pro přesun do polohy zpátečky nebo parkování stiskněte tlačítko na volici páce.

Poloha volicí páky bude zobrazena na informačním displeji.

### Parkování

#### UPOZORNĚNÍ

- !** Parkování volte, pouze pokud je vozidlo v klidu.

# Převodovka

## UPOZORNĚNÍ

**!** Před opuštěním vozidla zatáhněte parkovací brzdu a volici páku dejte do polohy pro parkování. Ujistěte se, zda je volici páka v zajištěné poloze.

**Poznámka:** Při otevření dveří řidiče zazní v případě, že není zvolena poloha pro parkování, varovný tón.

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola a převodovka je zablokována. Pokud je volici páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

## Zpátečka

### POZOR

**!** Zpátečku volte pouze v případě, že je vozidlo v klidu a motor běží na volnoběhu.

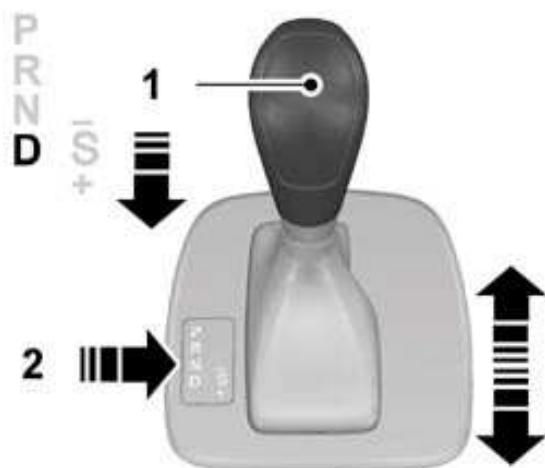
## Neutrál

V této poloze není výkon přenášen na hnaná kola, ale převodovka není zablokována. Pokud je volici páka v této poloze, můžete nastartovat motor.

## Jízda vpřed

Jízdu vpřed volte pro automatické řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

## Sportovní režim a manuální řazení



E80837

**Poznámka:** Přeřazení proběhne pouze v případě, že to rychlosť vozidla a otáčky motoru umožňují.

**Poznámka:** Pokud zvolíte polohu S, probíhá přeřazení rychlosti v závislosti na poloze pedálu plynu ve vztahu k okamžité rychlosti vozidla.

Sportovní režim aktivujete přesunutím volici páky do polohy S. Sportovní režim zůstane aktivní, dokud ručně nepřeřadíte nahoru nebo dolů.

Manuální řazení volte pro ruční řazení rychlostních stupňů pro jízdu vpřed. Pro přeřazení dolů zatlačte volici páku směrem vpřed, pro přeřazení nahoru ji zatáhněte vzad.

## Jízdní režimy

Převodovka volí vhodný rychlostní stupeň podle okolní teploty, stoupání vozovky, zatížení vozidla a požadavku řidiče.

## Pokyny pro řízení s automatickou převodovkou

### Rozjízdění

1. Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte pedál brzdy a stlačte pedál plynu.

## Zastavování

1. Uvolněte pedál plynu a stlačte pedál brzdy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu.

## Kickdown

Pokud plně stlačíte pedál plynu při volici páce v poloze pro jízdu vpřed, dojde k zařazení nejnižšího převodu pro optimální výkon. Pokud již není kickdown dále potřeba, uvolněte pedál plynu.

## Páka pro nouzové uvolnění z parkovací polohy

Páku použijte pro nouzové uvolnění volici páky z parkovací polohy v případě elektrického selhání nebo vybité autobaterie.



E87934

1. Demontujte boční panel středové konzoly.



E87935

**Poznámka:** Páka je žlutá.

1. Do otvoru vložte šroubovák s plochým břitem a otočte šroubovákem o 90°.

## PRINCIPY FUNKCE

### Kotoučové brzdy

Mokré brzdové kotouče způsobují snížení brzdného účinku. Při vyjíždění z mycí linky lehce za jízdy sešlápněte pedál brzdy, aby se z brzdových kotoučů odstranila vrstva vody.

### Protiblokovací brzdový systém (ABS)

#### POZOR

 Systém ABS vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Systém ABS vám pomáhá udržovat plný rejda směrovou stabilitu při silném brzdění v případě nebezpečí tím, že brání kolům, aby se zablokovaly.

### RADY PRO JÍZDU S ABS

Když je systém ABS v činnosti, pedál brzdy pulzuje. To je normální. Držte pedál brzdy stále sešlápnutý.

Systém ABS vám nepomůže vyhnout se nebezpečí, jestliže:

- jedete příliš blízko za vozidlem před vámi,
- je vozidlo postiženo klouzáním kol po vodním filmu,
- příliš rychle zatáčíte,
- je špatný povrch vozovky.

## RUČNÍ BRZDA

### Zatažení parkovací brzdy



E66567

#### POZOR

 Před uvolněním páky se ujistěte, že je parkovací brzda zatažená.

**Poznámka:** Pokud zatahujete ruční brzdu, nemačkejte uvolňovací tlačítko.

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Zatáhněte páku parkovací brzdy vzhůru až do plného zatažení.

### Parkování na svahu

Musíte-li zaparkovat směrem do svahu, zařaďte první rychlostní stupeň a natočte přední kola od okraje vozovky. Musíte-li zaparkovat směrem ze svahu, zařaďte zpátečku a natočte přední kola k okraji vozovky.

### Uvolnění parkovací brzdy

1. Pevně stlačte brzdový pedál.
2. Lehce zatáhněte páku parkovací brzdy směrem vzhůru, stiskněte uvolňovací tlačítko a zatlačte páku dolů.

# Řízení stability

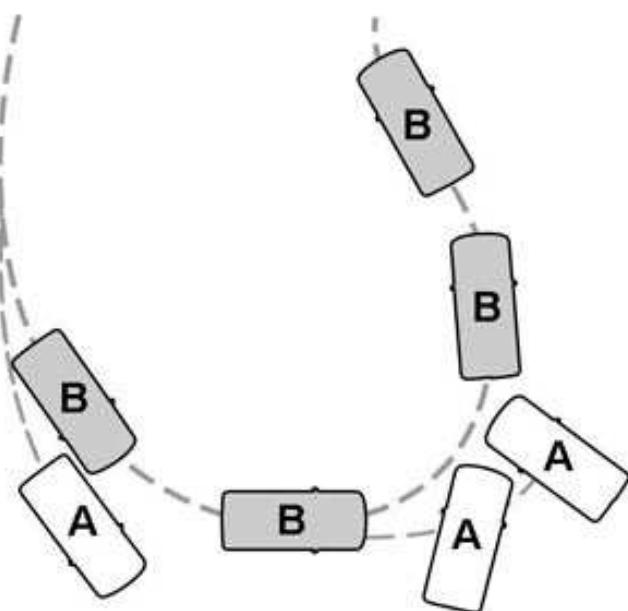
## PRINCIPY FUNKCE

### Elektronický stabilizační program (ESP)

#### POZOR



ESP vás nezbavuje odpovědnosti za to, abyste jezdili náležitě opatrně a pozorně.



E72903

A bez ESP

B s ESP

ESP napomáhá obnovit stabilitu vozidla, když začne sklouzávat ze zamýšlené dráhy. Toho se dosahuje brzděním jednotlivých kol a snížením točivého momentu motoru podle potřeby.

Systém rovněž zajišťuje funkci rozšířené regulace prokluzu, a to snížením točivého momentu motoru, pokud kola při akceleraci začnou prokluzovat. Tím se zlepšuje schopnost rozjezdu na kluzké vozovce nebo nezpevněném povrchu, stejně jako úroveň komfortu díky omezování prokluzu kol v ostrých zatáčkách.

#### Kontrolka řízení stability (ESP)

Kontrolka ESP při aktivaci systému bliká. Viz **Varovné kontrolky a indikátory** (stana 75).

#### Asistent nouzového brzdění

#### POZOR



Asistent nouzového brzdění vás nezbavuje zodpovědnosti za zachovávání potřebné opatrnosti a pozornosti při jízdě.

Asistent nouzového brzdění je schopen zjistit situaci nouzového brzdění měřením rychlosti, s jakou je sešlapován pedál brzdy. Systém zajišťuje maximální brzdný účinek po dobu seslápnutí pedálu. Asistent nouzového brzdění je schopen v kritických situacích zkrátit brzdnou vzdálenost.

## POUŽÍVÁNÍ ŘÍZENÍ STABILITY



Stiskněte spinač a držte jednu sekundu. Spinač se rozsvítí. Na displeji se zobrazí zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 91).

Aby se systém zapnul, stiskněte opět spinač. Systém se bude automaticky zapínat pokaždé, když zapnete zapalování.

# Asistent rozjezdu do svahu

## PRINCIPY FUNKCE

Systém usnadňuje rozjíždění vozidla ve stoupání, aniž by bylo zapotřebí použít parkovací brzdu.

Je-li systém aktivní, vozidlo zůstane ve stoupání bez pohybu po dobu dvou až tří sekundy od uvolnění brzdového pedálu. Během této doby máte čas na přesunutí nohy z pedálu brzdy na pedál plynu a na rozjezd. Brzda se uvolní automaticky, když motor vytváří dostatečnou sílu na rozjezd bez couvnutí vozidla ze svahu. To je výhodou při rozjíždění do svahu, například z rampy na parkovišti, na semaforech nebo při couvání do svahu na odstavnou plochu.

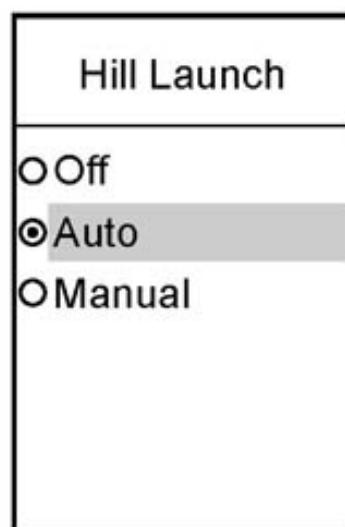
### POZOR

 Systém nenahrazuje parkovací brzdu. Když opouštíte vozidlo, vždy použijte parkovací brzdu a zařaďte první rychlostní stupeň.

## POUŽÍVÁNÍ ASISTENTA ROZJEZDU DO SVAHU

Systém může fungovat buď v automatickém, nebo v manuálním režimu. Zvolíte-li automatický režim, aktivuje se systém automaticky při sešlápnutí brzdového pedálu, je-li vozidlo ve svahu. Zvolíte-li manuální režim, musíte systém aktivovat pomocí brzdového pedálu.

Nastavení režimu systému:



E74629

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Označte **Hill Launch** (rozjezd do svahu) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**. Zvolíte-li možnost **Off** (vyp.), je systém vypnut a nelze jej aktivovat ani automaticky, ani manuálně.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro přímý návrat k zobrazení palubního počítače přidržte stisknuté tlačítko se šipkou doleva.

# Asistent rozjezdu do svahu

**Poznámka:** Je-li systém v režimu manuální aktivace, používejte jej pouze při rozjezdu do svahu se stoupáním větším než 3 %. Je-li vozidlo na rovině nebo stojí-li směrem ze svahu, bude obtížné se plynule rozjet s aktivovaným systémem.

## Aktivace systému

### UPOZORNĚNÍ

 Poté, co jste aktivovali systém, musíte zůstat ve vozidle. Jakýkoli pokus o opuštění vozidla systém automaticky deaktivuje.

 Systém je aktivní pouze tehdy, je-li na informačním displeji zobrazena zpráva **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). V kterýkoli okamžík máte odpovědnost za kontrolu nad vozidlem, dohled nad systémem a zasáhnutí v případě potřeby.

Systém můžete aktivovat pouze při splnění následujících podmínek:

- Motor běží.
- Systém je zapnutý (automatický nebo manuální režim).
- Parkovací brzda je plně uvolněna.
- U vozidel s manuální převodovkou je sešlápnutý pedál spojky.
- U vozidel s automatickou převodovkou jsou uzavřeny dveře řidiče.
- Není aktivní žádný nouzový režim.

Aktivování systému v automatickém režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.

2. Pokud snímače zjistí, že je vozidlo na svahu a je zvolen správný směr jízdy (první rychlostní stupeň, směruje-li vozidlo do svahu, nebo zpátečka, směruje-li vozidlo ze svahu), aktivuje se systém automaticky. Na displeji se objeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní).
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojení po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

Aktivování systému v ručním režimu:

1. Sešlápněte brzdový pedál, aby se vozidlo zcela zastavilo. Nechte brzdový pedál sešlápnutý.
2. Rychle prošlápněte brzdový pedál ještě dále, dokud se na displeji neobjeví **Hill Launch Assist active** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu aktivní). Systém je nyní aktivní.
3. Stáhnete-li nohu z brzdového pedálu, zůstane vozidlo stát na svahu bez popojení po dobu cca dvou až tří sekund.
4. Rozjedte se pomocí pedálů plynu a spojky. Brzdy se automaticky uvolní.

### POZOR

 Je-li systém aktivní a zjistí chybu, pak se systém deaktivuje a na displeji se zobrazí zpráva **Please use park brake!** (použijte prosím parkovací brzdu!), následovaná hlášením **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici). Vozidlo lze přesto stále bezpečně řídit a může se opravit až při další návštěvě servisu. Zpráva **Hill Launch A .not available** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu není k dispozici) se zobrazí rovněž v režimu manuální aktivace při výskytu závady nebo při nesplnění některé z podmínek úspěšné aktivace. Pokud systém vypnete, nebudou se zobrazovat žádné zprávy.

## Asistent rozjezdu do svahu

---

### Deaktivace systému

Pro deaktivaci systému provedte jeden z následujících úkonů:

- Zatáhněte parkovací brzdu.
- Vyčkejte dvě až tři sekundy, než se systém deaktivuje automaticky.
- Pokud byl při aktivaci systému zařazen rychlostní stupeň pro jízdu vpřed, zařadte zpátečku.
- Pokud byla při aktivaci systému zařazena zpátečka, zařadte rychlostní stupeň pro jízdu vpřed.

Na displeji přístrojového panelu se objeví zpráva **Hill Launch Assist off** (pomocné zařízení pro rozjezd do svahu vyp.).

# Aktivní pérování

## PRINCIPY FUNKCE

Aktivní odpružení zlepšuje plynulým nastavováním vlastností tlumičů podle stavu silnice a jízdních podmínek jízdní vlastnosti, komfort a stabilitu. Tento systém nabízí ve spojení se systémem ABS na silnicích s hrubým povrchem docílení kratší brzdné dráhy.

V závislosti na své volbě a svém stylu jízdy si můžete vybrat ze tří různých nastavení:

### Komfortní

Nabízí klidný zážitek z jízdy.

### Normální

Běžné nastavení.

### Sport

Nabízí razantní, sportovní charakter jízdy.

## Nesprávná funkce systému

Systém aktivního odpružení se v případě závady automaticky vypne. Odpružení se nastaví do nouzového režimu, díky čemuž budete moci pokračovat v jízdě, ale nebude možné měnit nastavení odpružení. Nechte systém v nejbližším možném termínu zkontolovat.

## POUŽÍVÁNÍ AKTIVNÍHO PÉROVÁNÍ

### Výběr nastavení

**Poznámka:** Po výběru nastavení nemusí ihned dojít ke změně jízdních vlastností vozidla. Chování průběžně řízeného tlumení závisí na povrchu vozovky a jízdních podmínkách.



Nastavení je možné měnit i za jízdy.

# Parkovací systém

## PRINCIPY FUNKCE

### POZOR

**!** Parkovací asistent vás nezbavuje odpovědnosti a nutnosti dávat za jízdy pozor.

### VÝSTRAHY

**!** Vozidla vybavená modulem tažného zařízení, který nebyl schválen společností Ford, nemusí správně detekovat překážky.

**!** Za hustého deště nebo v případě rušivé odrazivosti nemusejí snímače objekty zaregistrovat.

**!** Snímače nemusejí zaregistrovat objekty, které pohlcují ultrazvukové vlny.

**!** Parkovací asistent nedetektuje překážky pohybující se směrem pryč od vozidla. Budou na okamžik detekovány pouze poté, co se opět začnou pohybovat směrem k vozidlu.

**!** Dávejte pozor zejména při couvání s tažným zařízením nebo vzadu namontovaným příslušenstvím, jako např. držákem na kola, protože zadní parkovací asistent indikuje pouze vzdáenosť od překážky k nárazníku.

**!** Pokud používáte k mytí vozidla vysokotlakou myčku, opláchněte snímače pouze krátce a ze vzdálenosti přesahující 20 cm.

**Poznámka:** U vozidel vybavených tažným zařízením se parkovací asistent automaticky deaktivuje, pokud se na 13kolíkovou zásuvku připojí jakékoli svítily přívěsu (nebo osvětlovací panely) pomocí schváleného modulu tažného zařízení.

**Poznámka:** Snímače zbavujte nečistot, sněhu a ledu. Nečistěte je ostrými předměty.

**Poznámka:** Pokud jsou v blízkosti signály o stejné frekvenci nebo je-li vozidlo plně zatížené, parkovací asistent nemusí pracovat správně.

**Poznámka:** Vnější snímače mohou zaznamenávat boční stěny garáže. Pokud se vzdáenosť mezi vnějším snímačem a stěnou po dobu 3 sekund nezmění, dojde k vypnutí zvuku. Vnitřní snímače ale i nadále registrují objekty za zadí vozidla.

## POUŽÍVÁNÍ PARKOVACÍHO SYSTÉMU

### Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta

**Poznámka:** Parkovací asistent se automaticky vypne po nastartování vozidla nebo po překročení rychlosti 16 km/h.

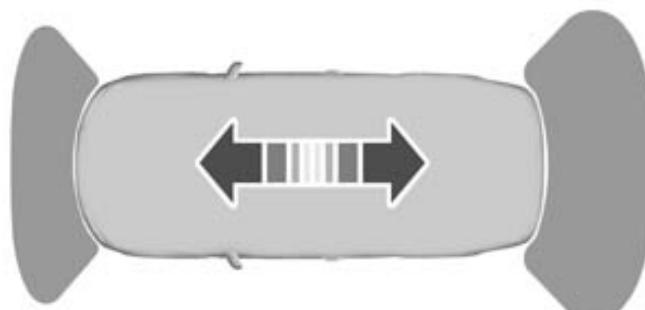
**Poznámka:** Přední a zadní snímače se vždy aktivují nebo deaktivují společně.

Parkovací asistent je výchozím stavu vypnutý. Chcete-li parkovacího asistenta zapnout, stiskněte spínač na přístrojové desce nebo zařadte zpátečku.

Při aktivaci parkovacího asistenta se rozsvítí kontrolka ve spínači.

Chcete-li jej vypnout, stiskněte znova spínač.

### Manévrování s parkovacím asistentem



E72902

## Parkovací systém

---

**Poznámka:** Pokud zazní po dobu tří sekund vysoký tón a bliká kontrolka ve spínači, je to známka poruchy. Systém bude vypnut. Nechte systém zkontolovat řádně vyškolenými techniky.

Pokud bude odstup mezi zadním nárazníkem a překážkou menší než přibližně 150 cm, předním nárazníkem a překážkou menší než 80 cm nebo 50 cm směrem do boku, bude se ozývat přerušovaný tón. Se snižujícím se odstupem se bude přerušování tónu zrychlovat. Po dosažení odstupu 30 cm a méně bude tón znít nepřerušovaně.

Pokud bude vzdálenost mezi překážkami vpředu a vzadu a předním a zadním nárazníkem menší než 30 cm, bude znít měnící se tón.

## PRINCIPY FUNKCE

Tempomat umožňuje ředit rychlosť vozidla pomocí spínačů na volantu. Tempomat je možné používať po překročení rychlosť 30 km/h (20 mph).

## POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

### POZOR



Tempomat nepoužívejte v hustém provozu, na klikaté silnici nebo je-li povrch silnice kluzký.

### Zapnutí tempomatu



E70612

### Nastavení rychlosti



E70615

Pro uložení a udržování aktuální rychlosťi stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**. Rozsvítí se kontrolka tempomatu.

### Změna nastavené rychlosťi

#### POZOR

⚠ Při jízdě ze svahu může rychlosť vozidla překročit nastavenou rychlosť. Systém nepracuje s brzdam. Aby systém mohl lépe udržet nastavenou rychlosť, podřaďte a stiskněte spínač **RES**.

**Poznámka:** Pokud zrychlíte pomocí plynového pedálu, nastavená rychlosť se nezmění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlosť vozidla vrátí zpět na dříve nastavenou hodnotu.

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

### Zrušení nastavené rychlosťi



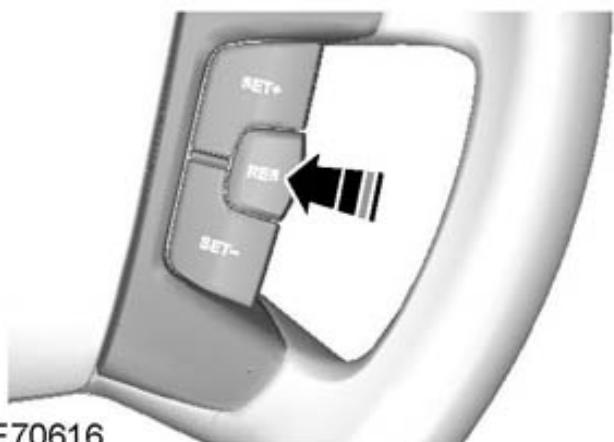
E70614

Stiskněte brzdový pedál nebo spínač **CAN**. Systém přestane udržovat rychlosť vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne, ale systém si zapamatuje rychlosť, která byla dříve nastavena.

# Tempomat

---

## Obnovení nastavené rychlosti vozidla



E70616

Stiskněte spínač do polohy **RES**. Kontrolka tempomatu se rozsvítí a systém se bude snažit upravit rychlosť vozidla na dříve nastavenou hodnotu.

## Vypnutí tempomatu



E70613

Stiskněte spínač do polohy **OFF**. Systém přestane udržovat dříve nastavenou rychlosť vozidla. Kontrolka tempomatu zhasne.

# Adaptivní tempomat (ACC)

## PRINCIPY FUNKCE

Systém adaptivního tempomatu je zkonstruován k tomu, aby vám pomáhal udržovat odstup od vozidla jedoucího vpředu nebo nastavenou rychlosť jízdy, není-li vpředu žádné pomaleji jedoucí vozidlo. Systém je určen pro dokonalejší obsluhu vozidla při jízdě za jinými vozidly jedoucími ve stejném pruhu a ve stejném směru.

### UPOZORNĚNÍ

 **Adaptivní tempomat není systémem, který by varoval před kolizí či ji dokonce zabráňoval. Před kolizí varuje a její případné následky zmírňuje samostatná funkce předběžné výstrahy. Viz Funkce varování o objektu vpředu (strana 152). Pokud systém nejistí vpředu vozidlo, musíte sami zasáhnout.**

 **Adaptivní tempomat nemůže sledovat veškeré dopravní podmínky, povětrnostní podmínky a stav silnice.**

 **Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání adaptivního tempomatu. Vždy musíte věnovat pozornost dopravním podmínek a zasáhnout, pokud adaptivní tempomat neudržuje vhodnou rychlosť či vhodnou vzdálenost.**

 **Adaptivní tempomat nebrzdí kvůli pomalu jedoucím nebo stojícím vozidlům.**

 **Při aktivaci ACC můžete slyšet během automatického brzdění některé nezvyklé zvuky. To je však normální: zvuky způsobuje automatický brzdový systém.**

Adaptivní tempomat je založen na používání radiolokačního snímače, který promítá paprsek přímo dopředu před vozidlo. Tento paprsek zjistí jakékoli vozidlo nacházející se vpředu v dosahu systému.

Radiolokační snímač je namontován za maskou chladiče, hned napravo od emblému Ford (při pohledu z přední části vozidla).

Při používání ACC se říďte striktními pokyny uvedenými níže:

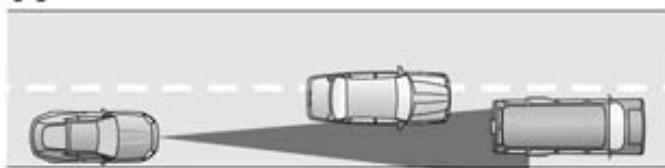
- Adaptivní tempomat používejte pouze za příznivých podmínek, např. na dálnicích a hlavních silnicích se stále volnou a plynulou dopravou.
- Nepoužívejte jej za špatné viditelnosti, konkrétně za mlhy, hustého deště, mrholení či sněžení.
- Nepoužívejte jej na zledovatělých nebo kluzkých silnicích.
- Vy sami jste zodpovědní za to, abyste zůstali bdělí, jeli bezpečně a měli v každém okamžiku kontrolu nad vozidlem.
- Dbejte, aby na přední části vozidla nebyly nečistoty, kovové znaky ani žádné předměty, včetně předních ochranných prvků vozidla a přídavných světel, jež mohou bránit funkci snímače.
- Nepoužívejte ACC při nájezdu na dálnici nebo výjezdu z dálnice.

Radiolokační snímač má omezené zorné pole. V některých situacích může detekovat jiné vozidlo, než jaké by se očekávalo, nebo nemusí detekovat vůbec žádné vozidlo.

# Adaptivní tempomat (ACC)

## Problémy s detekčním paprskem

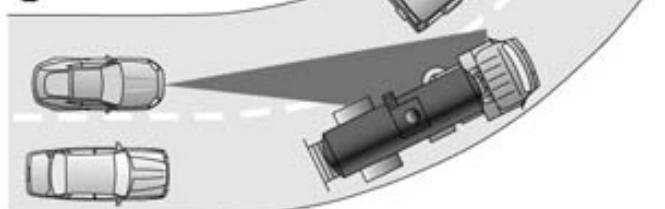
A



B



C



E71621L

### Problémy s detekcí mohou nastat:

- Při jízdě v jiném pruhu vzhledem k vozidlu vpředu (A).
- U vozidel, která zasahují do vašeho pruhu jenom okrajem a která mohou být paprskem zjištěna pouze tehdy, jakmile se dostanou celá do vašeho pruhu (B). Motocykly může systém detektovat pozdě nebo vůbec ne.
- Mohou nastat problémy s detekcí vozidel vpředu při najízdění do zatáčky nebo vyjízdění ze zatáčky (C). Detekční paprsek nesleduje ostrá zakřivení silnice.

## POZOR



V těchto případech může ACC brzdit pozdě nebo nečekaně. Řidič musí zůstat bdělý a v případě nutnosti zasáhnout.

## Automatické brzdění s ACC

Adaptivní tempomat za vás bude automaticky brzdit, bude-li to nutné pro udržení nastavené vzdálenosti mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu. Tento brzdný výkon je ovšem omezen na cca 30% celkového manuálního brzdného výkonu, aby byla zachována plynulá a komfortní jízda. Potřebuje-li vozidlo zabrzdit intenzivněji a nezasáhnete-li manuálním brzděním, ozve se výstražný signál a na přístrojovém panelu se zobrazí výstražný symbol.

## POZOR



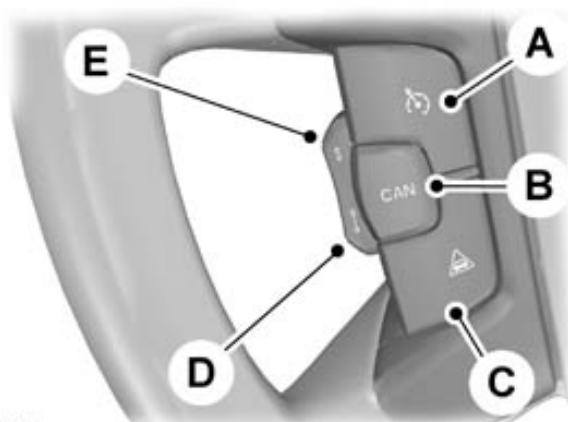
Po výstraze musíte okamžitě zasáhnout, protože brzdění vyvolané systémem ACC nebude dostačovat pro udržení bezpečné vzdálenosti od vozidla jedoucího vpředu.

## POUŽÍVÁNÍ ACC

Systém se obsluhuje ovládacími tlačítky namontovanými na volantu. Systém se deaktivuje, pokud se šlápnete pedál brzdy nebo spojky, přesunete volici páku na neutrál nebo pokud na delší dobu se šlápnete plynový pedál. Systém přejde do pohotovostního režimu, což vám umožní plné manuální ovládání vozidla.

**Poznámka:** Pokud na krátkou dobu se šlápnete plynový pedál, např. při předjízdění, systém se dočasně vypne a po uvolnění plynového pedálu se opět zapne. Na informačním displeji se zobrazí nápis **ACC override** (ACC vyřazeno)

# Adaptivní tempomat (ACC)



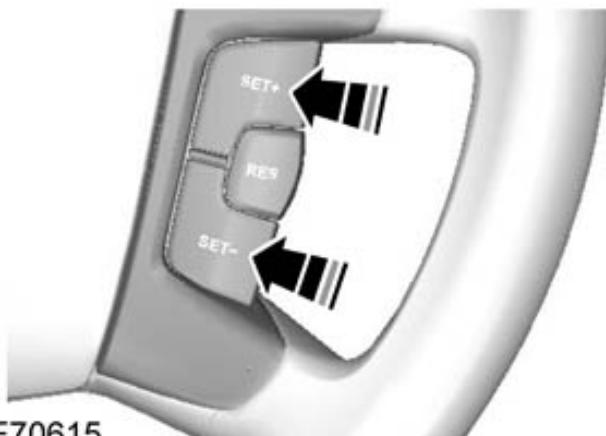
E82310

- A zap./vyp. ACC
- B přerušení funkce ACC
- C zap./vyp. předběžné výstrahy
- D zvětšení odstupu ACC
- E zmenšení odstupu ACC

## Zapnutí ACC

Stiskněte spínač **A**. Systém je přepnuto do pohotovostního režimu a na informačním displeji je zobrazen nápis **Standby**.

## Nastavení rychlosti



E70615

**Poznámka:** Systém musí být v režimu **Standby**.

Stisknutím spínače **SET+** nebo spínače **SET-** zvolíte požadovanou cestovní rychlosť. Rychlosť se zobrazí na informačním displeji a uloží do paměti jako nastavená rychlosť. Rozsvítí se kontrolka **ACC**.

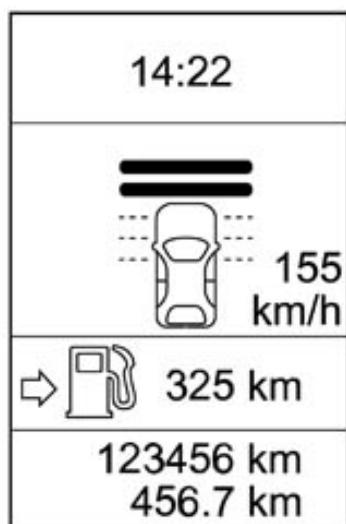
**Poznámka:** Rychlosť jízdy lze zvyšovat nebo snižovat v intervalech po 5 km/h nebo 5 m/h. Menší přírůstky po 1 km/h nebo 1 m/h lze nastavit stisknutím spínače **RES**.

## Změna nastavené rychlosti

Pro zrychlení nebo zpomalení stiskněte spínač **SET+** nebo spínač **SET-**.

**Poznámka:** Pokud systém na tyto změny nezareaguje, může být důvodem to, že odstup od vozidla jedoucího vpředu brání zvýšení rychlosti.

## Nastavení odstupu vozidla



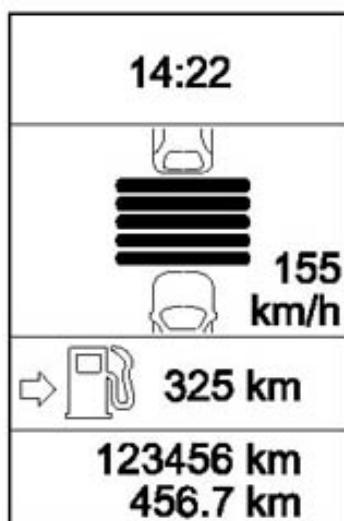
E82311

Vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem zjištěným vpředu se udržuje proměnným nastavením. Vodorovné proužky zobrazované na informačním displeji představují pět stupňů. Jeden proužek znamená nejmenší odstup, zatímco pět proužků označuje největší odstup. V pohotovostním režimu jsou tyto proužky zobrazeny bez výplně, zatímco v aktivním režimu jsou vyplněné.

# Adaptivní tempomat (ACC)

Pokud není vpředu zjištěno žádné vozidlo, pak se na displeji bude pod proužky zobrazovat pouze vaše vozidlo. Pokud to okolnosti dovolí, bude systém udržovat nastavenou rychlosť. Bude se udržovat a zobrazovat nastavený odstup.

Pokud snímač zjistí vpředu vozidlo, zobrazí se na displeji nad vodorovnými proužky další vozidlo:



E82312

Toto je režim následování a systém bude zrychlovat nebo zpomalovat, jak bude zapotřebí pro udržení nastaveného odstupu.

Stisknutím spínače **E** odstup zmenšíte, zatímco stisknutím spínače **D** odstup zvětšíte. Zvolený odstup se na displeji zobrazí příslušným počtem proužků. Doporučený odstup jsou tři až pět proužků.

**Poznámka:** Nastavení odstupu je závislé na čase, a proto se bude vzdálenost automaticky přizpůsobovat vaši rychlosti. Např. při odstupu vyjádřeném třemi proužky je časový odstup 1,8 sekundy. To znamená, že při rychlosti 100 km/h (62 m/h) se bude vzdálenost od vozidla jedoucího vpředu udržovat na 50 metrech (164 stop).

## UPOZORNĚNÍ



Používejte přiměřené nastavení odstupu v souladu s místními pravidly silničního provozu.

## Přerušení funkce ACC

Sešlápněte pedál brzdy nebo pedál spojky anebo stiskněte spínač **B**. Systém přejde zpět do pohotovostního režimu, ale uchová si nastavenou rychlosť a odstup v paměti. Kontrolka ACC zhasne.

## Obnovení funkce ACC

Stiskněte spínač **RES**. Kontrolka ACC se rozsvítí a pokud to podmínky dovolí, bude systém pokračovat ve funkci s dříve nastavenou rychlosťí a odstupem vozidla.

## Vypnutí ACC

Stiskněte spínač **A**.

**Poznámka:** Stisknutí spínače **A** nepřepne systém zpět do pohotovostního režimu. Uložená rychlosť se v paměti neuchová.

**Poznámka:** Pro dočasnou deaktivaci systému stiskněte spínač **B**.

## Automatická deaktivace

Systém je závislý na různých dalších bezpečnostních systémech, např. ABS a ESP. Pokud kterýkoli z těchto systémů selže nebo zareaguje na stav nouze, systém je automaticky deaktivován.

V případě automatické deaktivace se ozve akustický signál a na informačním displeji se zobrazí zpráva **ACC cancel** (přerušení funkce ACC). Tehdy musíte zasáhnout a přizpůsobit jízdu a rychlosť vozidlům jedoucím vpředu.

Automatická deaktivace může být zapříčiněna následujícími faktory:

- rychlosť vozidla klesne pod 30 km/h (20 m/h)
- kola ztratí adhezi

# Adaptivní tempomat (ACC)

- vysoká teplota brzd, např. při jízdě po horských nebo kopcovitých silnicích
- příliš nízké otáčky motoru
- zakrytý radiolokační snímač
- zatažená parkovací brzda nebo elektronická parkovací brzda (EPB)

Pokud příliš klesnou otáčky motoru, zobrazí se na informačním displeji zpráva s pokynem, abyste podřadili (pouze manuální převodovka). Pokud nebudeš toho doporučení dbát, přejde systém do režimu automatické deaktivace.

**Poznámka:** Systém nebude fungovat, pokud jste manuálně vypnuli elektronický stabilizační program (ESP).

## FUNKCE VAROVÁNÍ O OBJEKTU VPŘEDU

Systém vám pomáhá varováním před rizikem kolize a snížením prudkosti srážky s vozidlem jedoucím vpředu. Funguje na bázi dvou metod:

- Jste varováni před potenciální kolizí, takže můžete brzdit dříve než obvykle.
- Aktivuje se podpora brzd umožňující plný brzdný účinek.

Výstraha před kolizi se dostaví pouze tehdy, je-li systém zapnut, zatímco podpora brzd je zapnuta pořád a nelze ji vypnout. Výstrahy jsou jak vizuální, tak akustické. Podpora brzd se v případě nutnosti aktivuje automaticky, aby se snížila rychlosť srážky. Systém podpory brzd snižuje rychlosť srážky pouze tehdy, budete-li brzdit ihned po výstraze.

### UPOZORNĚNÍ

 Nikdy nečekejte na výstrahu před kolizí. Při jízdě jste zodpovědní za udržování správné vzdálenosti a rychlosti, a to i při používání systému.

 Systém bude reagovat pouze na vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru, ale nebude reagovat na pomalu jedoucí nebo stojící vozidlo.

### UPOZORNĚNÍ

 Nikdy nejezděte takovým způsobem, abyste systém záměrně aktivovali. Systém je určen k tomu, aby vám pomáhal výlučně ve stavu nouze.

Systém vás varuje výstražnými akustickými signály a vizuální výstrahou na informačním displeji. Při aktivaci předběžné výstrahy se na informačním displeji zobrazí blikající červený výstražný trojúhelník.

**Poznámka:** Tóny výstrah můžete deaktivovat pomocí tlačítka na volantu. Viz *Zvukové výstrahy a indikátory* (stana 77).

Systém nefunguje ve všech jízdních situacích ani za všech dopravních a povětrnostních podmínek či při jakémkoli stavu silnice.

Radiolokační snímač detekuje vozidla jedoucí vpředu ve stejném směru jako vy. Pokud se riziko kolize po počáteční výstraze ještě zvýší, pak se aktivuje podpora brzd. Podpora brzd připraví brzdrovou soustavu na prudké brzdění a brzdy se jemně přitáhnou, což může být vnímáno jako lehké škubnutí. Pokud sešlápnete brzdrový pedál dostatečně rychle, zaberou brzdy naplno, i když bude tlak na pedál jen lehký.

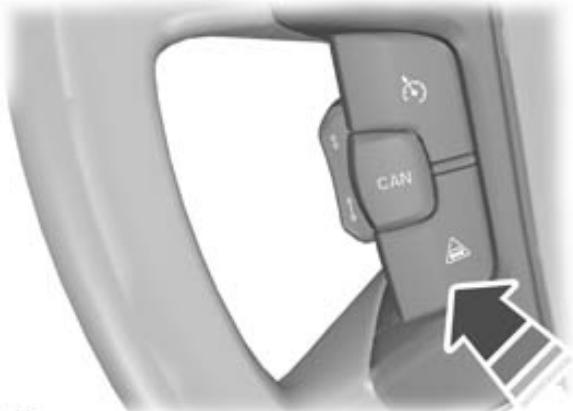
### UPOZORNĚNÍ

 Výstrahy se mohou spustit pozdě, vůbec se nespustit nebo se spustit zbytečně, pokud je dopravní situace taková, že radiolokační snímač nemůže přesně detektovat vozidlo jedoucí vpředu. Systém používá stejné radiolokační snímače jako adaptivní tempomat (ACC), a podléhá proto stejným omezením. Viz *Principy funkce* (stana 148).

**Poznámka:** Systém může být používán jak s aktivovaným tak deaktivovaným systémem ACC.

## Adaptivní tempomat (ACC)

### Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy



E94165

Kontrolka se rozsvítí.

### Nastavení citlivosti výstrahy

Citlivost varovného systému můžete seřidit pomocí tlačítek na volantu. Viz **Všeobecné informace** (stana 78).

Tímto nastavením ovládáte, jak brzy se vizuální a akustická výstraha aktivuje.

# Přeprava nákladu

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### UPOZORNĚNÍ

-  Pro zabezpečení nákladu používejte popruhy schváleného typu, např. dle DIN.
-  Ujistěte se, že jste všechny pohyblivé předměty řádně zajistili.
-  Umístěte zavazadla nebo další náklad co nejniže a co nejvíce do přední části zavazadlového nebo nákladového prostoru.
-  Nejezděte s otevřenými víkem zavazadlového prostoru nebo zadními výklopnými dveřmi. Do vozidla by mohly vnikat výfukové plyny.
-  Neprekračujte povolené zatížení přední a zadní nápravy. Viz **Identifikace vozidla** (stana 218).
-  Těžké náklady, které umísťujete do prostoru pro cestující, by mely být umístěny na sklopená zadní sedadla, jak je znázorněno. Viz **Zadní sedadla** (stana 115).

### VÝSTRAHY

-  Nedovolte, aby se věci dotýkaly zadních oken.
-  Pro čištění vnitřku zadních oken nepoužívejte žádné abrazivní materiály.
-  Na vnitřek zadních oken neinstalujte nálepky nebo štítky.



E97377

## KOTEVNÍ BODY V ZAVAZADLOVÉM PROSTORU

### Kombi



E86912

# Přeprava nákladu

## 4dveřová a 5dveřová vozidla



E86913



E74810

## POSUVNÁ PODLAHA LOŽNÉHO PROSTORU

### POZOR



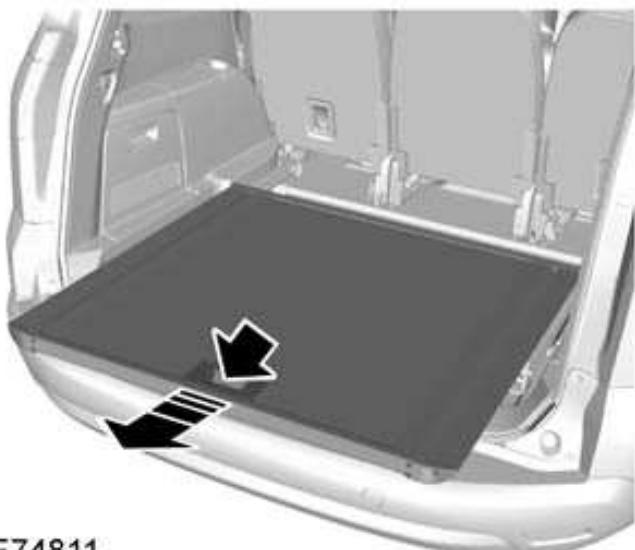
Neposouvejte podlahu zavazadlového prostoru vzad, pokud vozidlo stojí do svahu se sklonem 15 a více stupňů.

### UPOZORNĚNÍ



Maximální dovolené zatížení posuvné podlahy nákladového prostoru je 200 kilogramů.

Maximální dovolené zatížení na konci posuvné podlahy zavazadlového prostoru při jejím plném vysunutí (ven z nákladového prostoru) je 120 kilogramů.



E74811

Pro plné vysunutí podlahy znova stiskněte uvolňovací páku a vytáhněte podlahu až do koncové polohy.

Pro zasunutí podlahy stiskněte uvolňovací páku a zastrčte podlahu vpřed.

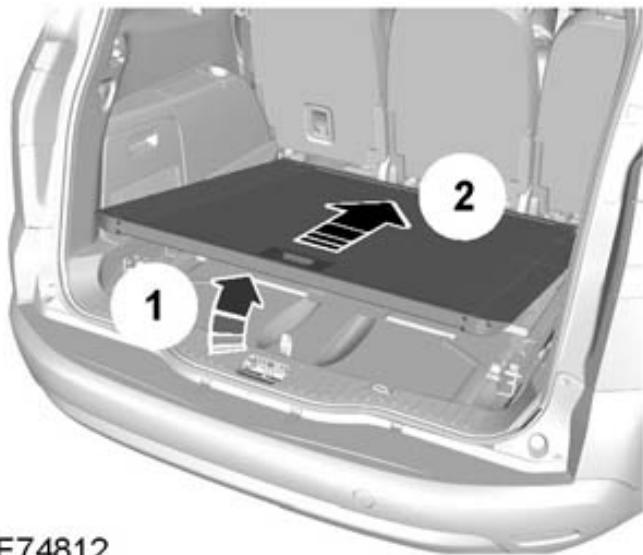
**Poznámka:** Na uvolňovací páku bude v případě, že při jejím uvolňování zatlačíte podlahu lehce vpřed, nutné vyvinout výrazně menší sílu.

# Přeprava nákladu

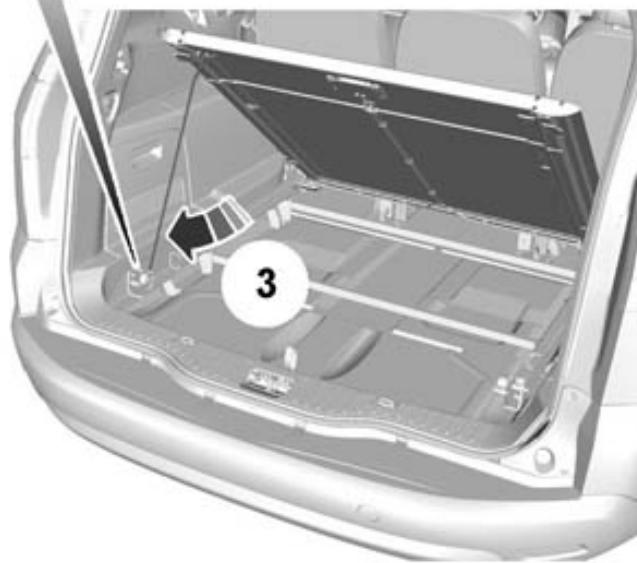
## Ukládací prostor

Ukládací prostor je umístěn v podlaze zadní části zavazadlového prostoru.

Do ukládacího prostoru získáte přístup po nadzvednutí podlahy zavazadlového prostoru, které provedete následujícím způsobem:



E74812



E74813

1. Stiskněte uvolňovací páku a o kousek vytáhněte podlahu vzad.
2. Nadzvedněte zadní část podlahy (1).
3. Zatlačte podlahu až na doraz vpřed (2).
4. Uvolněte podpěrnou tyč ze spony na spodní straně podlahy.
5. Konec vložte do čtyřhraného držáku v levé liště (3).
6. Pomocí smyčky nadzvedněte kryt ukládacího prostoru.

Pro návrat podlahy zavazadlového prostoru do normální polohy:

1. Jednou rukou přidržte podlahu a druhou uvolněte podpěrnou tyč.
2. Upevněte podpěrnou tyč zpět do spony.
3. Spusťte podlahu.
4. Stiskněte uvolňovací páku a zatáhněte podlahu vzad, dokud na lištách nezapadne do své polohy.

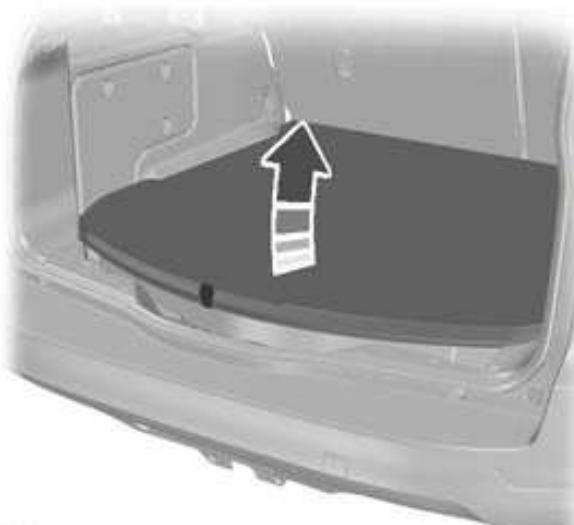
## Přeprava nákladu

### ZADNÍ ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

#### Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru

Abyste získali přístup do ukládacího prostoru, zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.

Viz Posuvná podlaha ložného prostoru (stana 155).

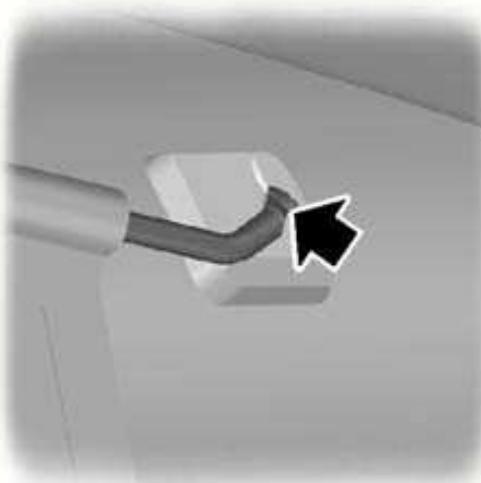


E87689

### UPEVNĚOVACÍ SÍTĚ NA ZAVAZADLA

#### Upevnovací síť na zavazadla

##### Montáž sítě



E87052

1. Stlačte konce horní tyče směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E87053

2. Do kotevních bodů pro zavazadla upevněte síť. Viz Kotevní body v zavazadlovém prostoru (stana 154).

# Přeprava nákladu



E87054

3. Utáhněte pásy.

## Demontáž sítě



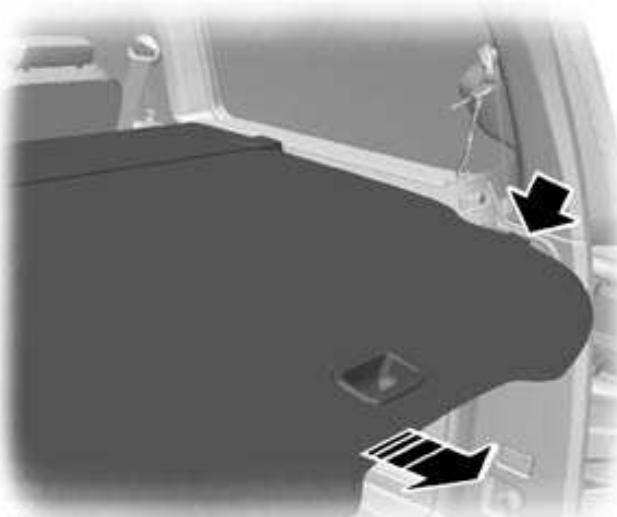
E87135

1. Uvolněte pásy.
2. Uvolněte síť z kotevních bodů pro zavazadla.
3. Demontujte horní tyče.

## KRYTY ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

### POZOR

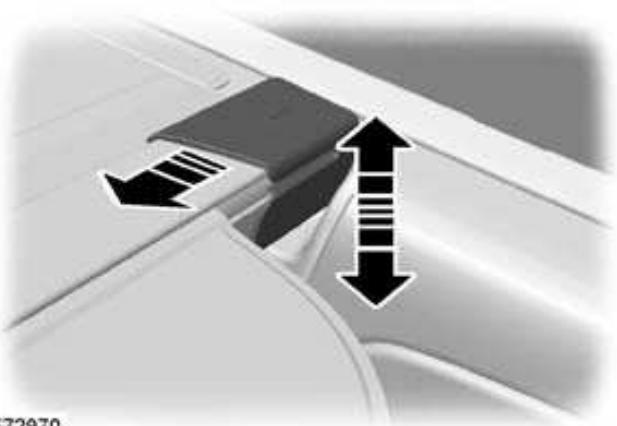
! Neukládejte předměty na kryt zavazadlového prostoru.



E72969

Vytáhněte kryt a zajistěte jej v upevňovacích bodech.

Uvolněte jej z úchytů a nechte jej svinout zpět do pouzdra. Přichyťte přichytný háček za pouzdro.



E72970

Pro vyjmutí či nasazení krytu zatlačte kterýkoli konec pouzdra dovnitř.

## STŘEŠNÍ DRŽÁKY A NOSIČE

### Střešní nosič

#### UPOZORNĚNÍ



Při používání střešního nosiče může vzrůst spotřeba paliva a může dojít ke změně jízdních vlastností.



Při montáži střešního nosiče si přečtěte pokyny výrobce a dodržujte je.

#### UPOZORNĚNÍ



Neprekračujte maximální zatížení střechy 75 kilogramů (včetně střešního nosiče).

Zkontrolujte zajištění střešního nosiče a při následujících příležitostech dotahujte jeho úchyty:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každých 1 000 km

Pro minimalizaci aerodynamického hluku při nepoužití střešního nosiče by příčníky měly být pohromadě a posunuty dozadu. Pro snížení spotřeby paliva by měly být příčníky demontovány, pokud nejsou používány.

## MŘÍŽ PRO ODDĚLENÍ PROSTORU PRO PSA

#### UPOZORNĚNÍ



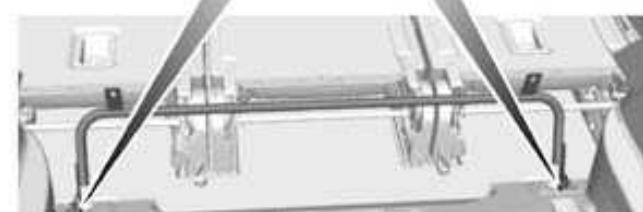
Mezi mříží a sedadly před ní ponechejte vzdálenost alespoň jeden centimetr.

### Montáž za přední sedadla



E86848

1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E87782

2. Upevněte mříž pro oddělení prostoru pro psa do spodních kotevních bodů. Šrouby nedotahujte.

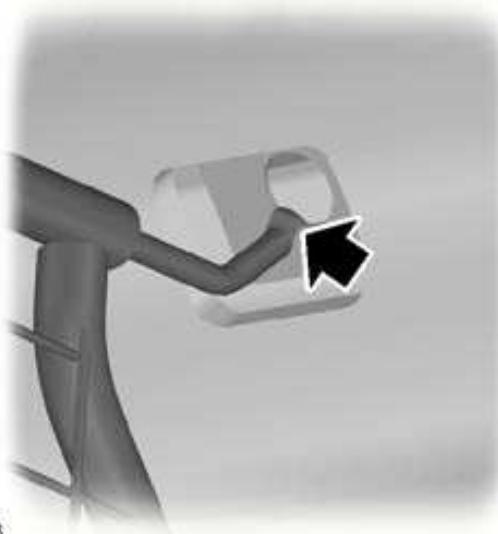
# Přeprava nákladu



E87783

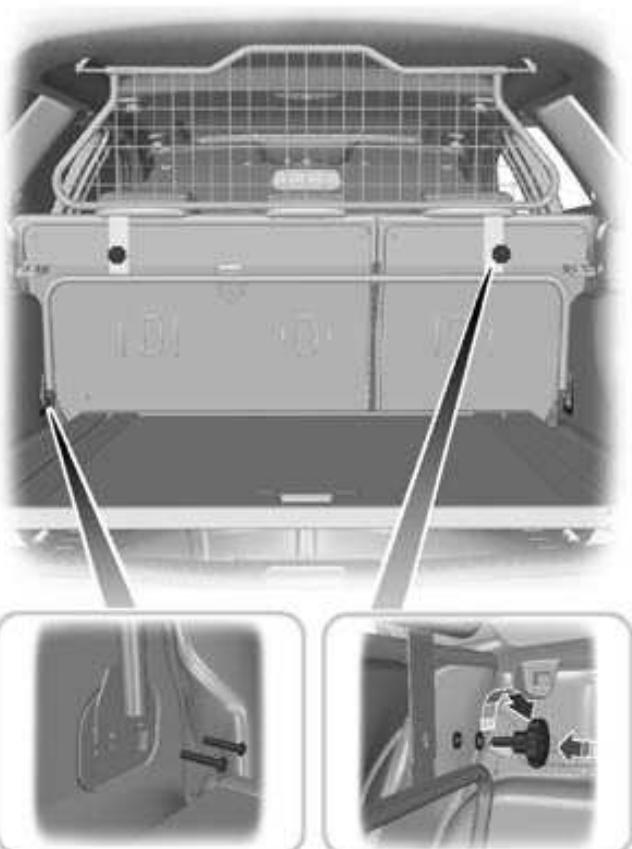
3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Srouby s rozetou nedotahujte.
4. Utáhněte šrouby spodních kotevních bodů.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.

## Montáž za zadní sedadla



E86848

1. Stlačte konce tyče na mříži směrem k sobě a vložte je do držáků na střeše. Zatlačte tyč směrem vpřed do zúžené části držáků.



E104424

2. Uvolněte dva šrouby z obou kotevních bodů pro zavazadla. Viz **Kotevní body v zavazadlovém prostoru** (stana 154).
3. Mříž ke spodní tyči upevněte šrouby s rozetou. Srouby s rozetou nedotahujte.
4. Upevněte spodní tyč mříže pro oddělení prostoru pro psa do kotevních bodů pro zavazadla a upevněte ji pomocí nově dodaných šroubů.
5. Utáhněte šrouby s rozetou.  
Demontujte v opačném pořadí.

# Přeprava nákladu

## UPÍNACÍ PRVKY NA UPEVNĚNÍ NÁKLADU

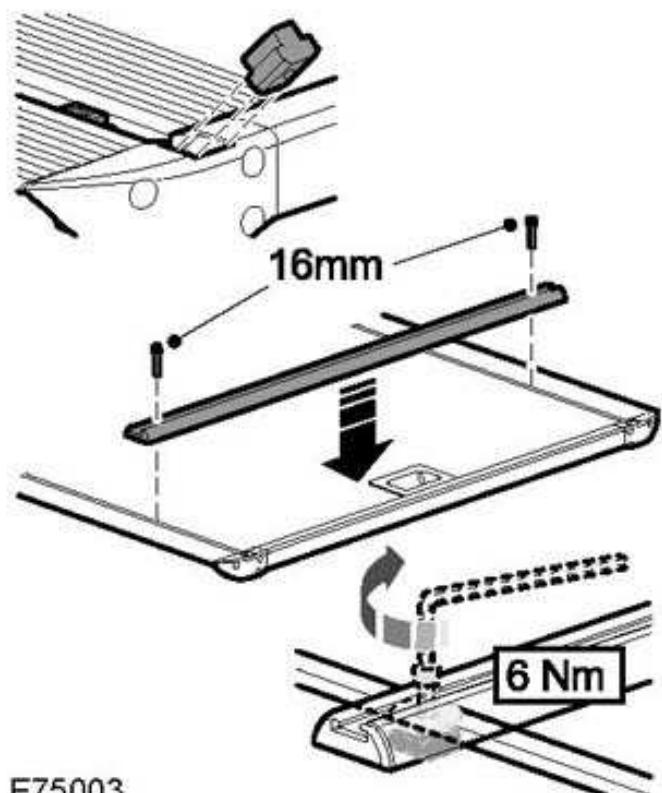
### POZOR

 Neprekračujte maximální dovolené zatížení 60 kilogramů na dva upínací prvky pro upevnění nákladu a 30 kilogramů na jeden.

Podle následujícího plánu zkontrolujte zabezpečení upínacích prvků pro upevnění nákladu a provedte jejich dotažení:

- před jízdou
- po ujetí 50 km
- po ujetí každého 1 000 km

### Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu



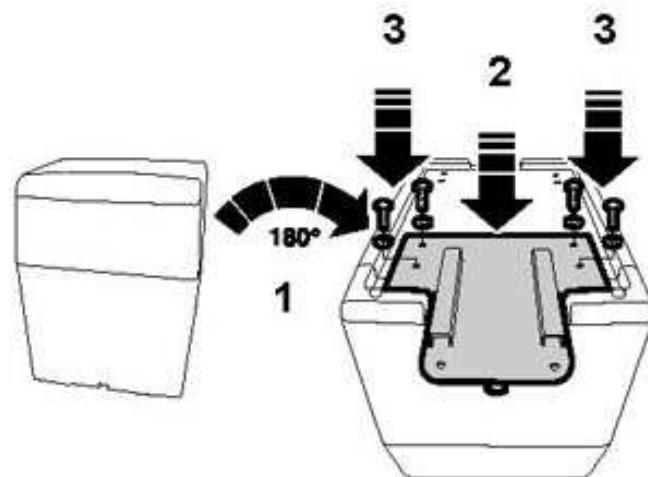
E75003

### Montáž držáku nákladu

#### UPOZORNĚNÍ

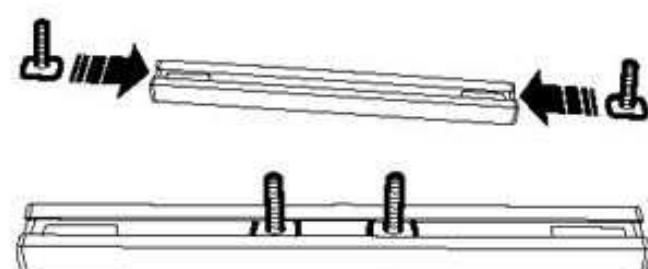
 Namontujte držák nákladu nejdelší stranou směrem k zadní části vozidla. Pokud jej namontujete špatně otočený, nemusí v případě nehody udržet schránku na svém místě.

 Neprekračujte maximální povolené zatížení 20 kilogramů.



E76378

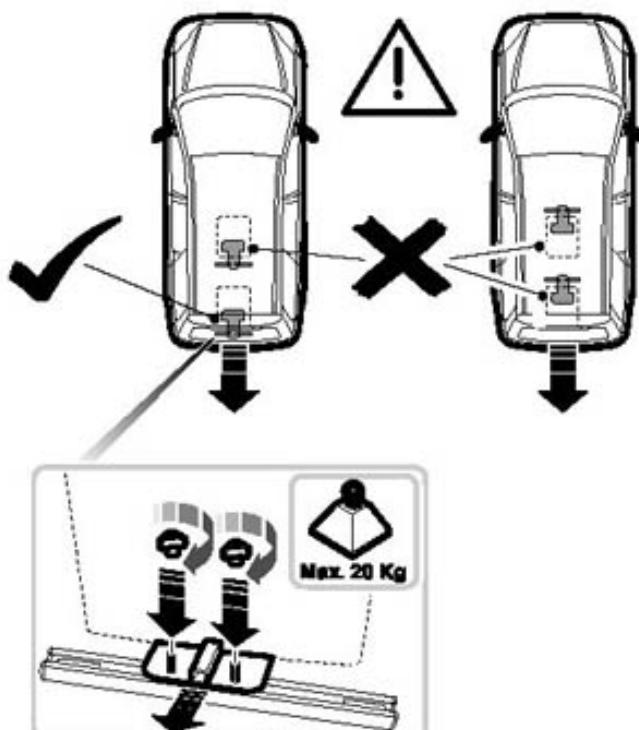
1. Převrátěte schránku.
2. Umístěte držák nákladu.
3. Upevněte držák nákladu čtyřmi šrouby.



E76379

4. Zasuňte částečně zašroubované šrouby do upínacího prvku pro upevnění nákladu.

## Přeprava nákladu



E76380

5. Upevněte držák nákladu pomocí dvou křídlových matic.
6. Demontujte v opačném pořadí.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

### UPOZORNĚNÍ

-  Nepřekračujte rychlosť 100 km/h (62 mil/h).
-  Tlak v zadních pneumatikách je nutné zvýšit o 20 kPa (0,2 bar) nad stanovené hodnoty. Viz **Technická data** (stana 215).
-  Nepřekračujte maximální celkovou hmotnost přívěsu, která je uvedena na identifikačním štítku vozidla. Viz **Identifikace vozidla** (stana 218).

**Poznámka:** Ne všechna vozidla jsou vhodná nebo schválená pro montáž tažného zařízení. Nejprve kontaktujte svého prodejce.

Náklad umíšťujte co nejníže a ve středu mezi nápravami přívěsu. Jestliže je tažné vozidlo nenaložené, náklad na přívěsu musí být umístěn směrem k předu s maximálním zatížením předu, protože tak je dosaženo největší stability.

**Poznámka:** Maximální zatížení oje přívěsu je možné nalézt v původní dokumentaci k vozidlu (prohlášení o shodě). Případně kontaktujte svého prodejce.

Stabilita soupravy vozidla s přívěsem je velmi závislá na kvalitě přívěsu.

Ve vyšší nadmořské výšce nad 1000 metrů se garantovaná maximální připustná hmotnost soupravy musí snížit o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky.

## Prudká klesání

### POZOR

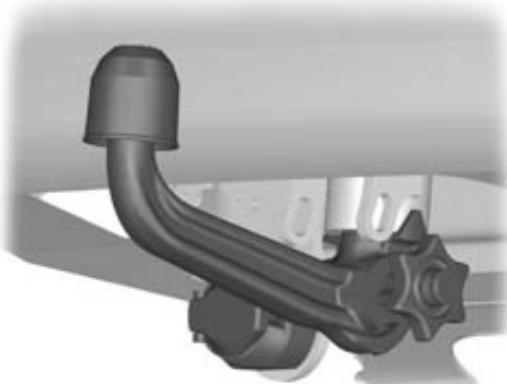
-  Nájezdová brzda vleku není ovládána systémem ABS.

Přeřaďte dolů, než dosáhnete příliš velkého poklesu otáček.

## ODPOJITELNÉ TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ

### UPOZORNĚNÍ

-  Pokud tažné zařízení zrovna nepoužíváte, pak odpojené rameno vždy přepravujte bezpečně upevněné v zavazadlovém prostoru.
-  Upevnování ramena tažného zařízení věnujte maximální pozornost, protože na tom závisí bezpečnost vozidla a přívěsu.
-  Při nasazování či odpojování ramena tažného zařízení nepoužívejte žádné nástroje. Neupravujte spojku přívěsu. Rameno tažného zařízení nerozebírejte ani neopravujte.



E71328

Pod zadním nárazníkem se nachází 13kolíková zásuvka přívěsu a sedlo ramena tažného zařízení. Otočte zásuvku přívěsu dolů o 90 stupňů, aby zapadla do koncové polohy.

# Tažení

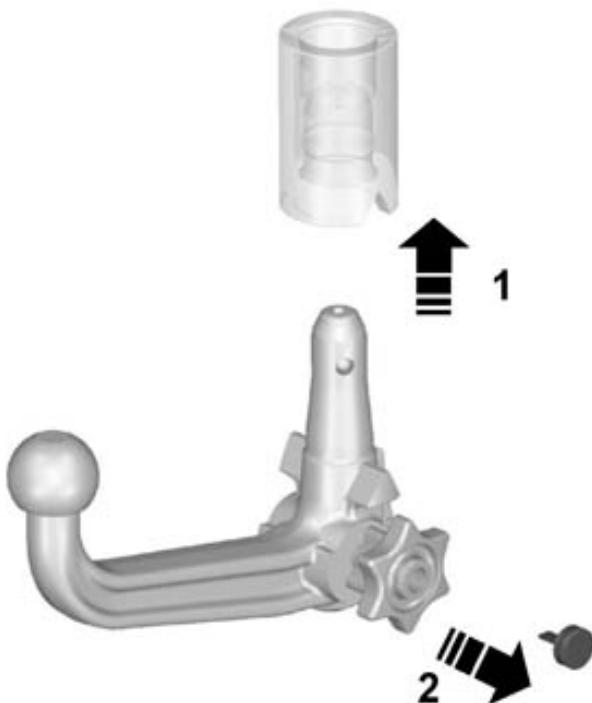
## Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení



E71329

1. Demontujte ochranné víčko (1). Zasuňte dovnitř klíček a otočte jím pro odemknutí ve směru chodu hodinových ručiček (2).
2. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko a otáčejte jím ve směru chodu hodinových ručiček, dokud nezavakne (3).
3. Červená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Uvolněte točítka. Rameno tažného zařízení je odemknuté.

## Nasazení ramena tažného zařízení



E71330

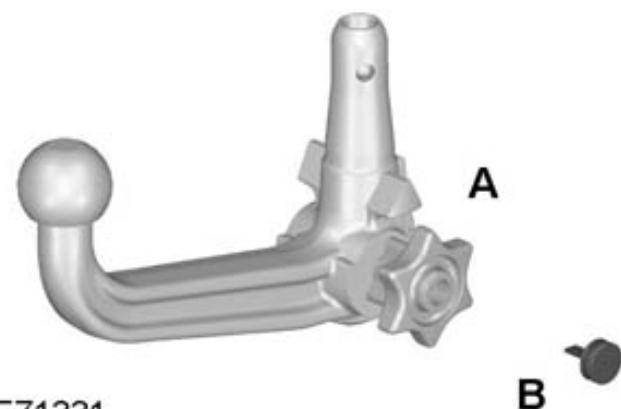
### POZOR

Rameno tažného zařízení se smí nasazovat pouze úplně odemknuté.

1. Vytáhněte zátku.
2. Nasaděte rameno tažného zařízení vertikálně a tlačte je nahoru, dokud nezapadne (1). Nenechávejte ruku v blízkosti ručního kolečka.
3. Zelená značka na ručním kolečku musí být v zákrytu se zelenou značkou na tažném zařízení.
4. Pro zamknutí otočte klíčkem proti směru chodu hodinových ručiček a vytáhněte jej (2).
5. Vytáhněte z kroužku klíčku ochrannou čepičku a nasaděte ji na zámek.

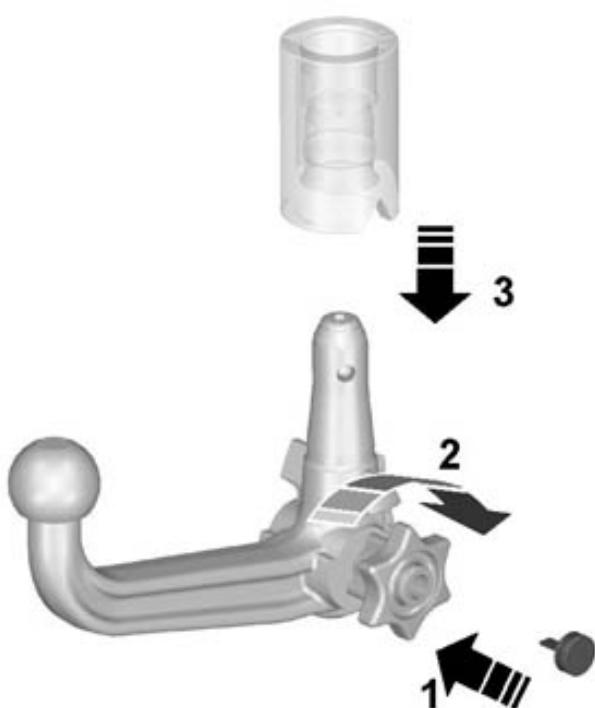
# Tažení

## Jízda s přívěsem



E71331

## Odpojení ramena tažného zařízení



E71332

Před jízdou se ujistěte, je-li koule tažného zařízení řádně uzamknuta. Kontrola:

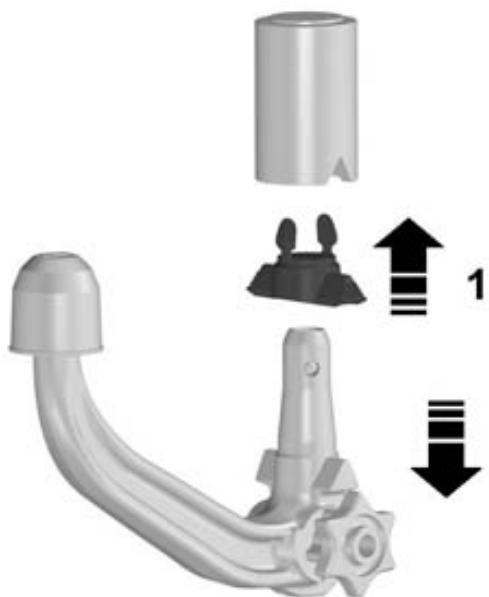
- zelené značky jsou v zákrytu,
- ruční kolečko (A) je správně upevněno k ramenu tažného zařízení,
- vyjmuli jste klíč (B),
- rameno tažného zařízení je bezpečně usazeno ve správné poloze. Při zkoušce škubnutím se nesmí hýbat.

1. Odpojte přívěs.
2. Odstraňte ochranné víčko. Nasadte čepičku na kroužek klíčku. Zasuňte dovnitř klíček a odemkněte mechanizmus (1).
3. Uchopte rameno tažného zařízení. Vytáhněte ruční kolečko, otočte jím ve směru chodu hodinových ručiček až na doraz (2) a odeberte rameno tažného zařízení (3).
4. Uvolněte točítko.

Při odemknutí tímto způsobem lze rameno tažného zařízení kdykoli nasadit zpět.

# Tažení

## Jízda bez přívěsu



E94771

1. Odpojte rameno tažného zařízení.
2. Vložte zátku do jejího sedla (1).

### POZOR



Nikdy neodemykejte rameno tažného zařízení, je-li připojen přívěs.

## Údržba

### UPOZORNĚNÍ

- ! Před mytím vozidla párou odpojte rameno tažného zařízení a nasadte na jeho sedlo ochrannou zátku.

Udržujte tažné zařízení v čistotě. V pravidelných intervalech mažte ložiska, kluzné plochy a aretační kuličky mazacím tukem neobsahujícím pryskyřice nebo olejem a zámek grafitem.

Poznamenejte si číslo klíče. V případě ztráty vám výrobce může po uvedení čtyřmístného čísla klíčku poskytnout klíčky náhradní.

## ZAJÍŽDĚNÍ

### Pneumatiky

#### POZOR



Nové pneumatiky potřebují pro zajetí přibližně 500 km. Po tuto dobu se může objevovat nestandardní jízdní chování.

### Brzdy a spojka

#### POZOR



Prvních 150 km ve městě a prvních 1500 km na dálnicích se vyvarujte prudkého používání brzd a spojky.

### Motor

#### UPOZORNĚNÍ



Prvních 1500 km nejezděte příliš rychle. Často a včas přeřazujte. Nezatěžujte motor.

## VŠEOBECNÉ POKYNY K JÍZDĚ - VOZIDLA S: SPORTOVNÍ ZAVĚŠENÍ

Vzdálenost mezi spodkem vašeho vozidla a zemí je v porovnání s jinými modely snížena. Abyste předešli poškození svého vozidla, jezděte obzvláště opatrně.

## BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ PŘI STUDENÉM POČASÍ

Funkčnost některých součástí a systémů může být ovlivněna při teplotách nižších než  $-30^{\circ}\text{C}$  ( $-22^{\circ}\text{F}$ ).

## JÍZDA VODOU

### Projíždění vodou

#### VÝSTRAHY



Vodou projíždějte pouze v nouzových případech a normálně tento způsob jízdy nepoužívejte.



Pokud by se dostala voda do vzduchového filtru, mohlo by dojít k poškození motoru.

V nouzových případech můžete jet vodou do maximální hloubky 200 mm při maximální rychlosti vozidla 10 km/h. Zvláštní pozornost musíte věnovat jízdě tekoucí vodou.

Pokud byste projížděli vodou, dodržujte nízkou rychlosť a nezastavujte vozidlo. Po projetí vody, a jakmile je to z důvodu bezpečnosti možné, provedte následující úkony:

- Sešlápněte zlehka brzdový pedál a ověřte správnou funkci brzd.
- Zkontrolujte plnou funkci houkačky.
- Zkontrolujte plnou funkci světel vozidla.
- Zkontrolujte účinek posilovače řízení.

## Vybavení pro případ nouze

### AUTOLEKÁRNÍČKA

Je umístěno v zavazadlovém prostoru.

#### 4dveřová vozidla



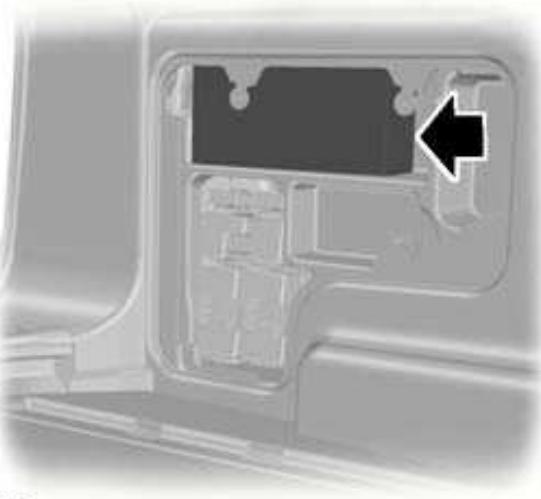
E87654

#### 5dveřová vozidla



E87655

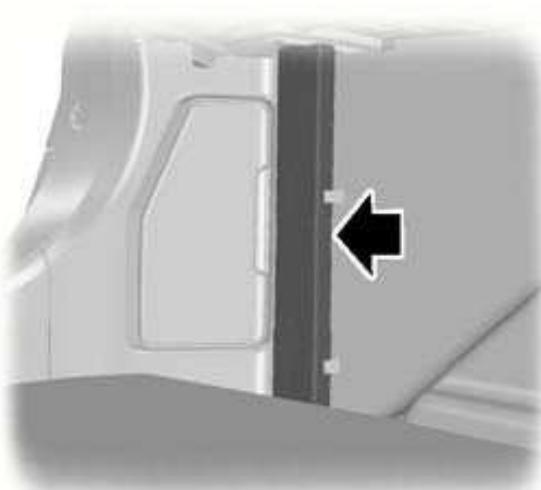
### Kombi



E87656

### VÝSTRAŽNÝ TROJÚHELNÍK

#### 4dveřová a 5dveřová vozidla



E87657

Je umístěno v zavazadlovém prostoru.

**Kombi a vozidla se sadou na opravu pneumatiky**

Je umístěno pod kobercem.

Viz **Zadní úložný prostor pod podlahou (stana 157).**

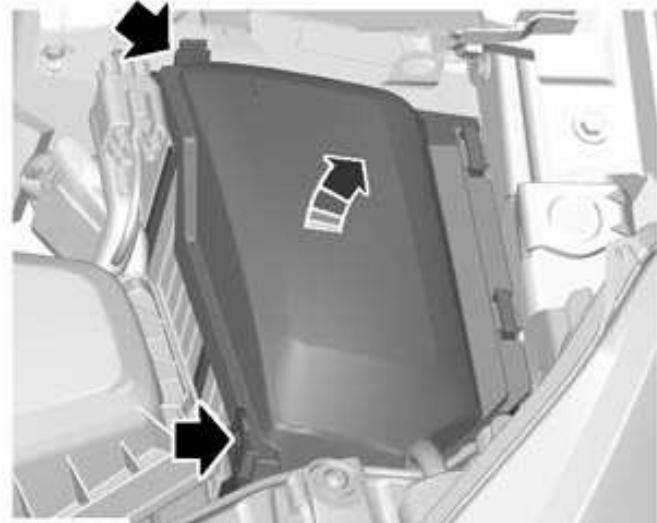
### **PROHLÍDKA SOUČÁSTÍ BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU**

#### **Bezpečnostní pásy**

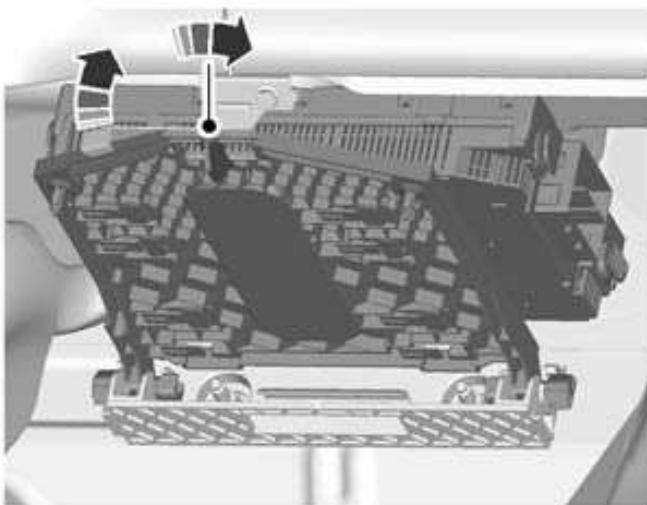
Pásy vystavené napětí v důsledku nehody by měly být vyměněny a kotevní body by měly být zkontrolovány řádně vyškoleným technikem.

## UMÍSTĚNÍ POJISTKOVÝCH SKŘÍNĚK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E72588



E72590

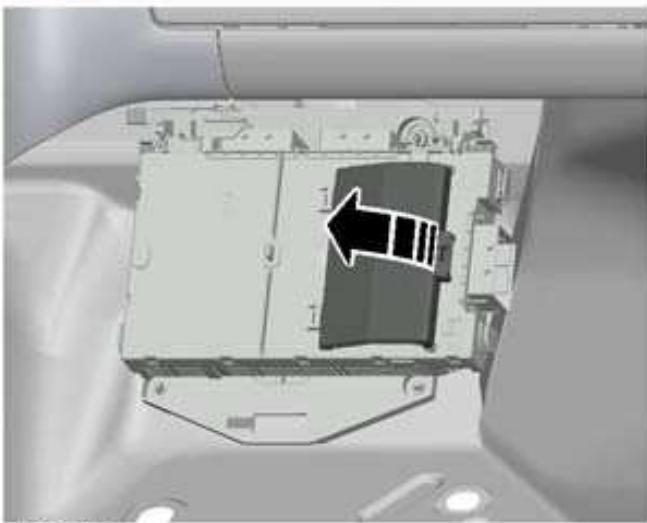
2. Otočte zajištěním o 90° a uvolněte rozvodnou pojistkovou skříňku z držáku.
3. Spusťte rozvodnou pojistkovou skříňku dolů a přitáhněte ji k sobě.

Centrální rozvodná skříňka



E72589

1. Uvolněte šrouby.

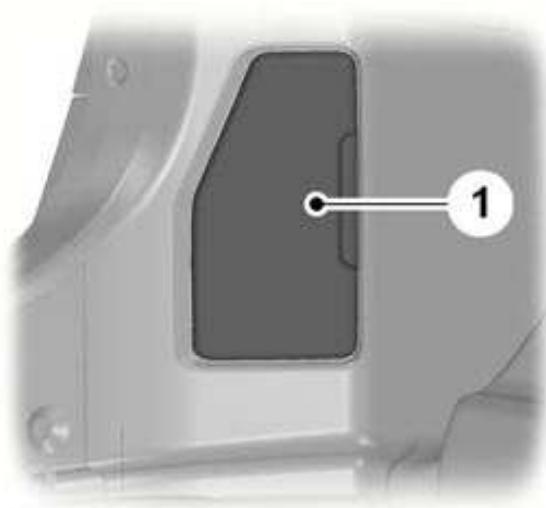


E72622

4. Demontujte kryt přístupu k pojistkám (vozidla s chladicím boxem).
5. Instalaci provedte obráceným postupem.

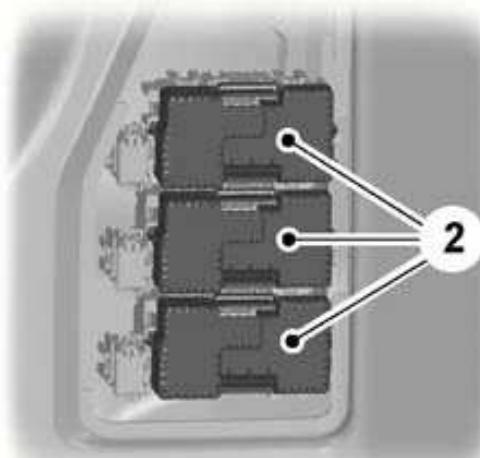
## Pojistky

Zadní pojistková skříňka - 4dveřová a  
5dveřová vozidla



E87481

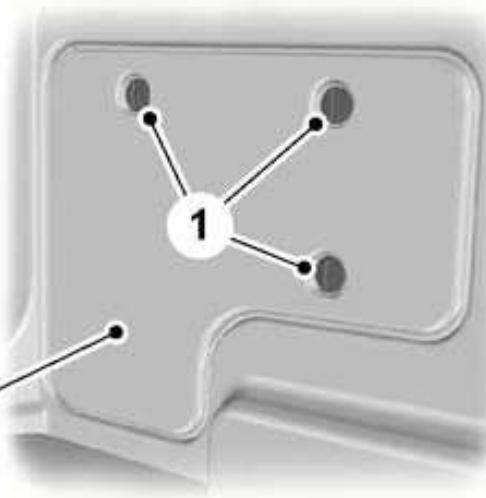
1. Sejměte kryt.



E87482

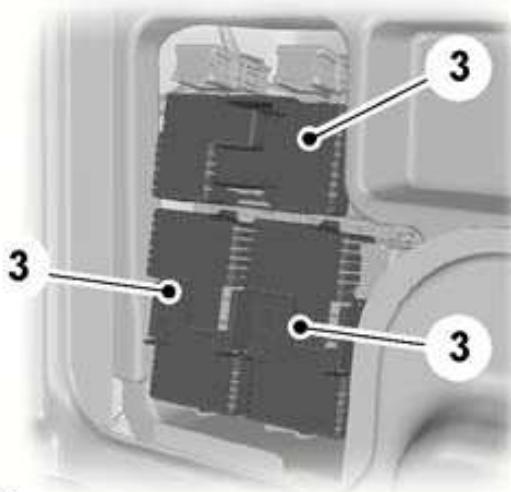
2. Demontujte příslušný kryt pojistkové skřínky.

Zadní pojistková skříňka - kombi



E87479

1. Uvolněte západky.
2. Sejměte kryt.



E87480

3. Demontujte příslušný kryt pojistkové skřínky.

## VÝMĚNA POJISTKY

### UPOZORNĚNÍ

 V žádném případě elektrický systém vozidla neupravujte. Opravy elektrického systému, výměnu relé a pojistek pro vysoké proudy přenechejte řádně vyškolenému technikovi.

 Před dotykem nebo výměnou pojistky vypněte zapalování a všechny elektrické spotřebiče.

### UPOZORNĚNÍ



Vadnou pojistku nahradte pojistkou se stejnými parametry.

**Poznámka:** Vadnou pojistku je možné poznat podle pírušení vlákna.

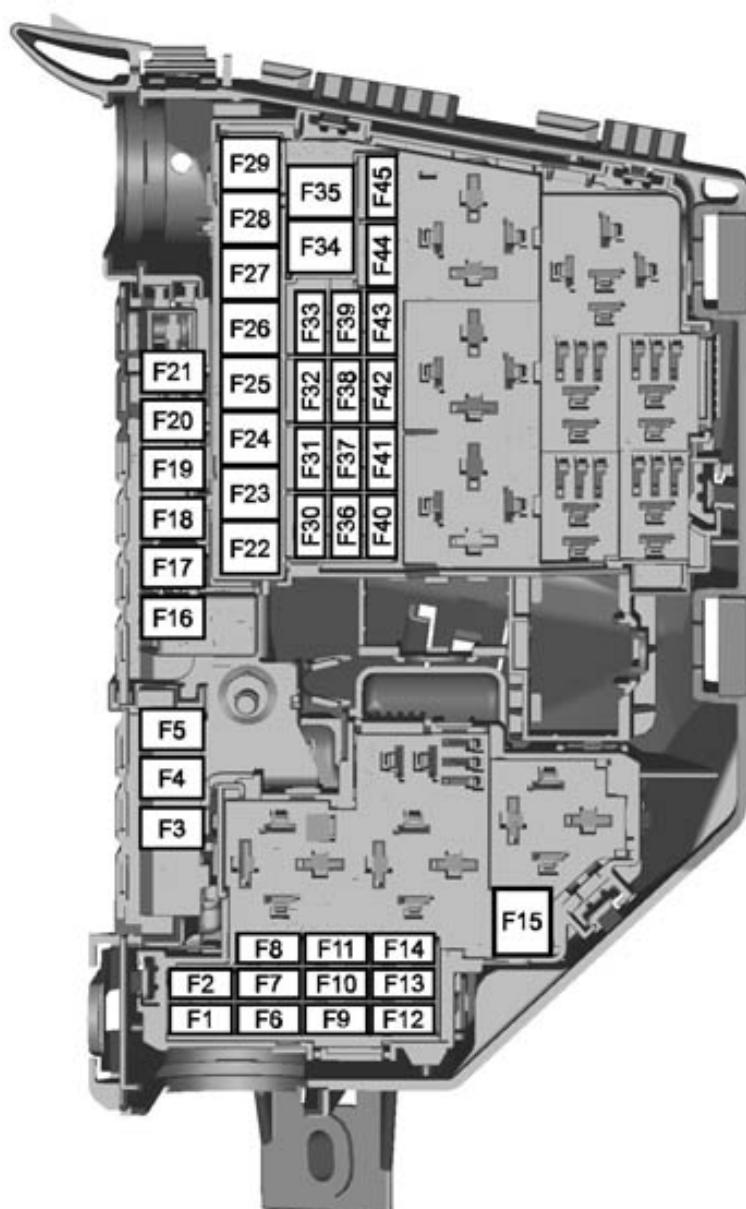
**Poznámka:** Všechny pojistky kromě pojistek na vysoké proudy se montují pouze zamáčknutím.

**Poznámka:** Kleště na vytahování pojistek jsou umístěny v pojistkové skříňce motorového prostoru.

## Pojistky

### TABULKA S TECHNICKÝMI ÚDAJI POJISTEK

Rozvodná skříňka baterie v motorovém prostoru



E75525

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	10	Červená	Řídící modul převodovky
F2	5	Žlutohnědá	Monitorování žhavicích svíček (vznětové motory)

## Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F3	70 <sup>1</sup>	Hnědá	Ventilátor chlazení motoru - dvojitý ventilátor (2.3 Duratec-HE)
F3	80 <sup>1</sup>	Čirá	Elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS) (2.0 Duratorq-TDCi)
F4	60	Žlutá	Žhavící svíčky
F5	60	Žlutá	Ventilátor chlazení motoru
F6	10	Červená	Snímače HEGO 1 (řízení motoru), proměnné časování ventilů (řízení motoru), snímač CMS, snímač kyslíku
F7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
F8	10	Červená	Řídící modul pohonu
F9	10	Červená	Snímač MAF, řídící ventil víření, vstřikovače paliva, CCV PTC vyhřívání, ventil proměnného časování sání, ventil proměnného časování výfuku (řízení motoru)
F10	10	Červená	Řídící modul motoru
F11	10	Červená	Ventil PCV, ventil VCV, snímač vody v palivu, ventil sonického čištění, řídící ventil víření, ventil proměnného časování sání, ventil EGR, řídící olejový ventil IVVT (řízení motoru)
F12	10	Červená	Škrticí klapka EGR, řídící ventil nastavování lopatek turbodmychadla, cívka integrovaná v koncovce zapalovacího kabelu; odvzdušňovací ventil nádržky, tlakový snímač posilovače řízení (řízení motoru)
F13	15	Modrá	Relé klimatizace
F14	15	Modrá	Vyhřívání palivového filtru vznětového motoru
F15	40	Oranžová	Relé startéru
F16	80	Čirá	Přidavné topení vznětového motoru (PTC)
F17	60	Žlutá	Napájení A centrální pojistkové skřínky
F18	60	Žlutá	Napájení B centrální pojistkové skřínky
F19	60	Žlutá	Napájení C zadní pojistkové skřínky
F20	60	Žlutá	Napájení D zadní pojistkové skřínky

## Pojistky

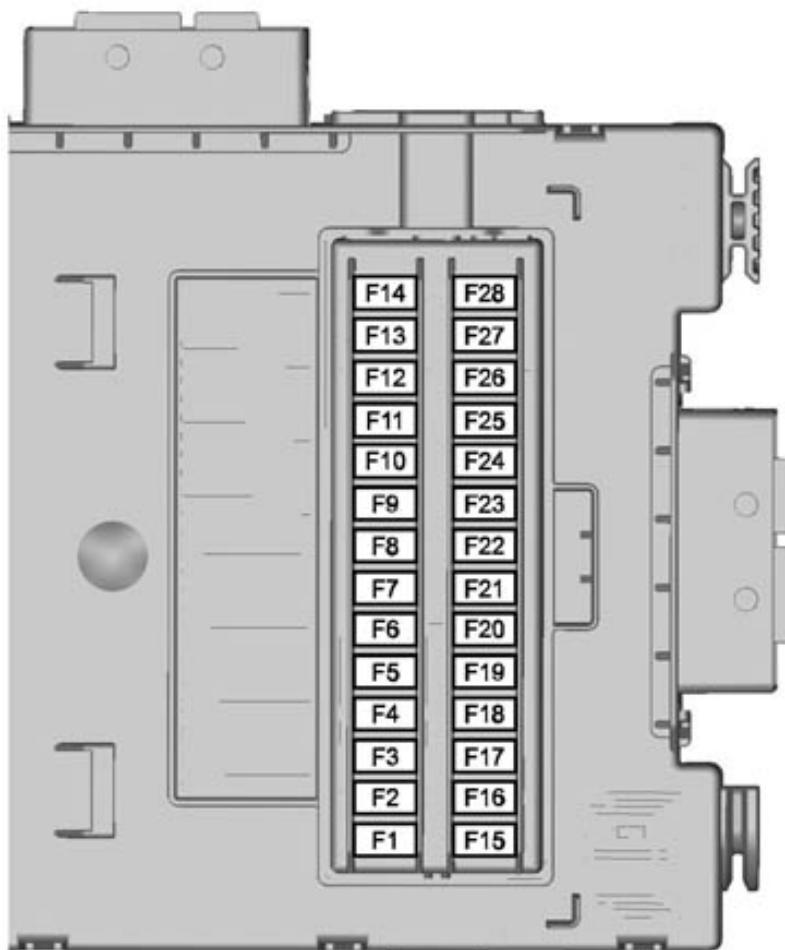
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F21	–	–	Nepoužito
F22	30	Zelená	Modul stěrače čelního skla
F23	25 <sup>1</sup>	Čirá	Vyhřívané zadní okno
F24	30	Zelená	Ostřikovače světlometů
F25	30	Zelená	Ventily ABS
F26	40	Oranžová	Čerpadlo ABS
F27	30	Zelená	Topení na palivo
F28	40	Oranžová	Ventilátor topení
F29	–	–	Nepoužito
F30	–	–	Nepoužito
F31	15	Modrá	Houkačka
F32	5	Žlutohnědá	Topení na palivo - dálkové ovládání
F33	5	Žlutohnědá	Modul spínače světel, cívky pojistkové skříňky v motorovém prostoru
F34	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (levá strana)
F35	40	Oranžová	Vyhřívání čelního skla (pravá strana)
F36	5	Žlutohnědá	ABS
F37	10	Červená	Vyhřívání trysek předních ostřikovačů
F38	5	Žlutohnědá	Adaptivní tempomat (ACC)
F39	15	Modrá	Systém adaptivních světlometů (AFS)
F40	–	–	Nepoužito
F41	20	Žlutá	Přístrojová deska
F42	10	Červená	Řídící modul motoru, řídící modul převodovky, elektrohydraulický posilovač řízení (EHPAS), přívod 15
F43	5	Žlutohnědá	Regulace sklonu světlometů, systém adaptivních světlometů (AFS)
F44	-	-	Nepoužito

# Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F45	15	Modrá	Stěrač zadního okna

<sup>1</sup>Vadnou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou stejné hodnoty.

## Centrální rozvodná skříňka



E75527

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F1	5	Žlutohnědá	Snímač deště
F2	10	Červená	Napájení SRS (airbag)
F3	7,5	Hnědá	Snímač poměru momentu stáčení (ESP), napájení pedálu plynu
F4	7,5	Hnědá	Elektronické plnění, elektronická pojistka

## Pojistky

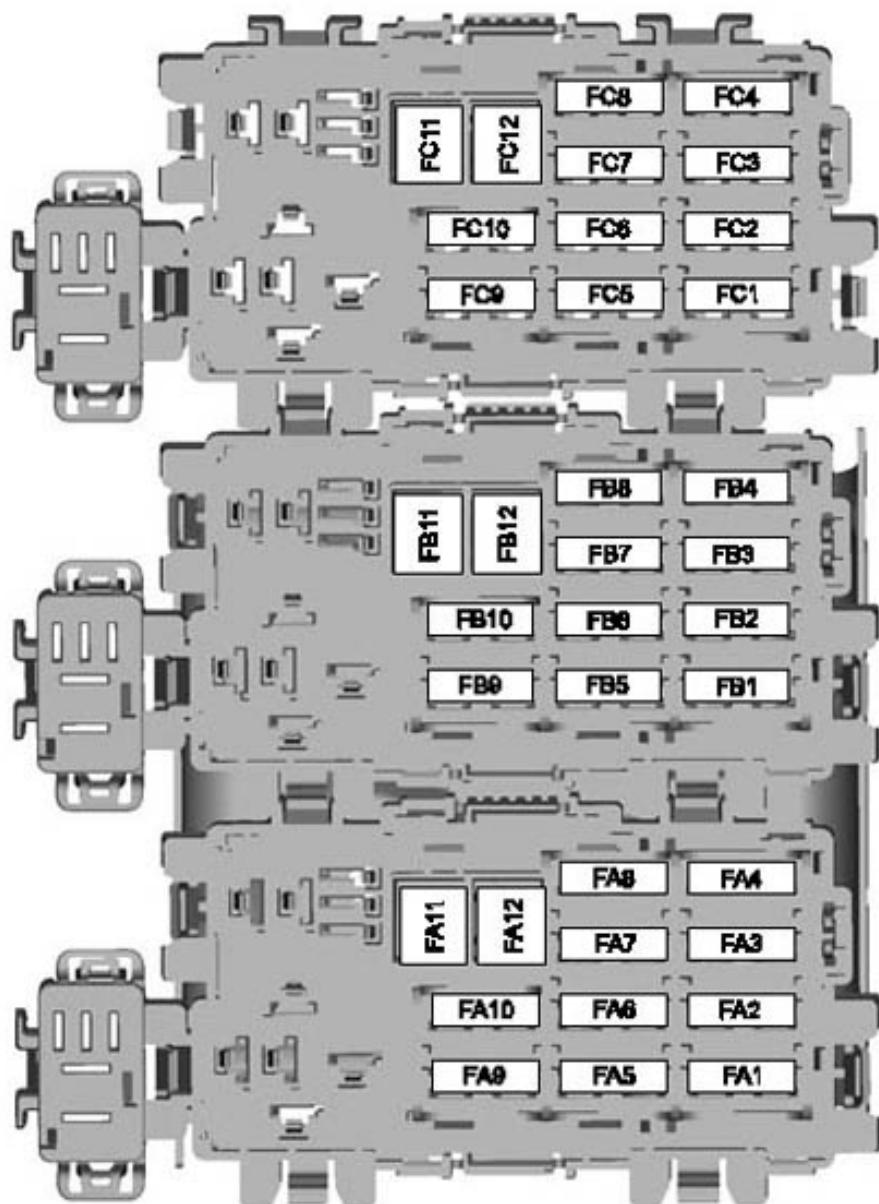
Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
F5	-	-	Nepoužito
F6	15	Modrá	Audiosystém (včetně hlasového ovládání)
F7	7,5	Hnědá	Modul volantu
F8	5	Žlutohnědá	Panel přístrojů
F9	15	Modrá	Dálková světla
F10	20	Žlutá	Elektrické střešní okno
F11	7,5	Hnědá	Zpětné světlomety
F12	-	-	Nepoužito
F13	15	Modrá	Přední mlhový světlomet
F14	15	Modrá	Ostřikovače čelního skla
F15	10	Červená	Adaptivní tempomat (ACC)
F16	-	-	Nepoužito
F17	10	Červená	Vnitřní osvětlení
F18	5	Žlutohnědá	Imobilizér motoru
F19	15	Modrá	Zapalovač
F20	-	-	Nepoužito
F21	5	Žlutohnědá	Přijímač vzdálených frekvencí, snímač pohybu v interiéru
F22	20	Žlutá	Čerpadlo paliva
F22	7,5	Hnědá	Čerpadlo paliva (2.2 Duratorq)
F23	-	-	Nepoužito
F24	5	Žlutohnědá	Spinač zapalování
F25	10	Červená	Uzávěr plnicího hrdla paliva
F26	5	Žlutohnědá	Siréna se záložní baterií (autoalarm), OBD II (diagnostika palubního počítače)
F27	5	Žlutohnědá	Jednotka sloupku řízení, modul klimatizace
F28	5	Žlutohnědá	Spinač brzdrových světel

# Pojistky

---

## Zadní pojistková skříňka

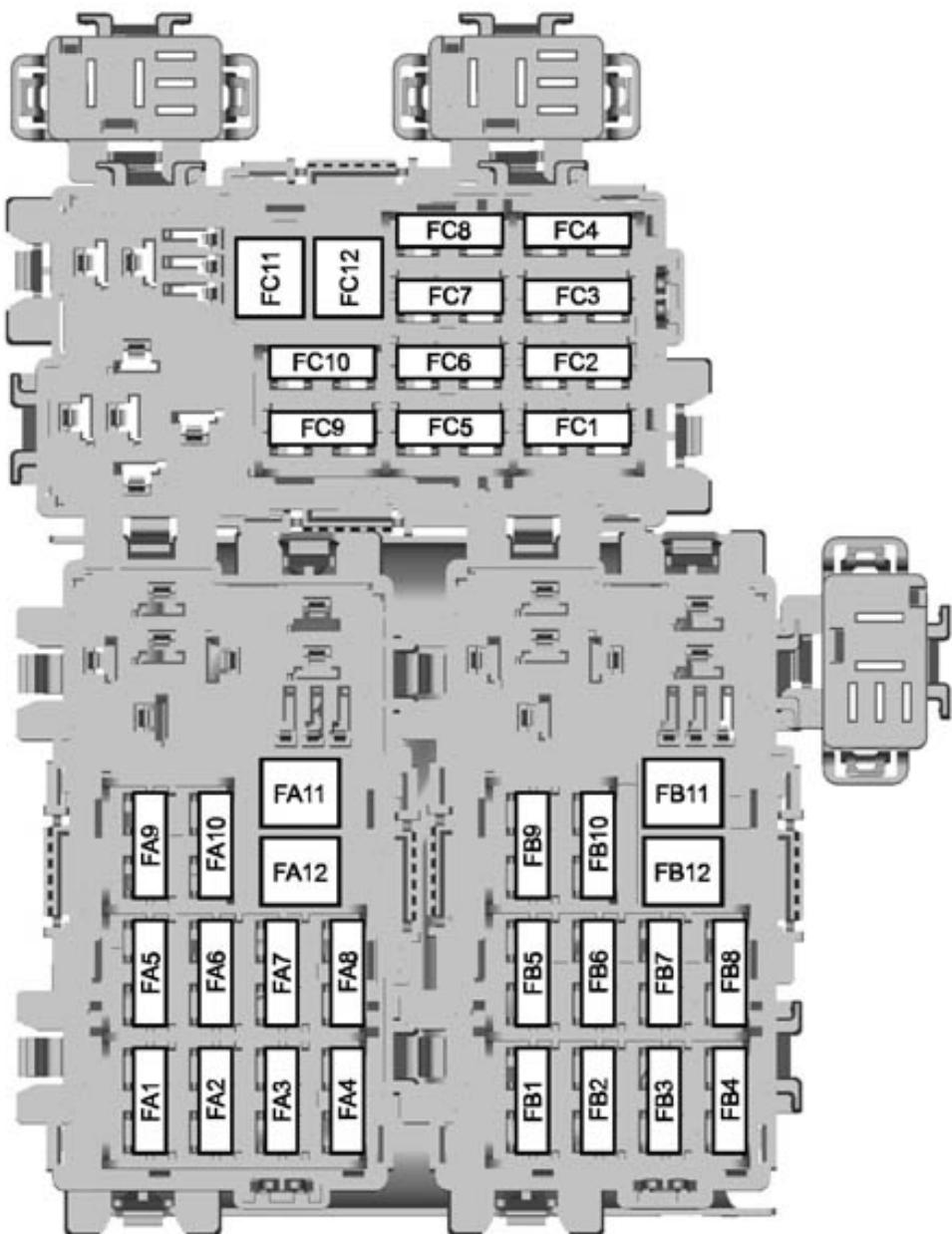
4dveřová a 5dveřová vozidla



E87483

# Pojistky

## Kombi



E75526

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA1	25	Čirá	Modul dveří (levé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápení zrcátka, vyhřívání zrcátka)
FA2	25	Čirá	Modul dveří (pravé přední) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů, centrální zamykání, elektrické sklápení zrcátka, vyhřívání zrcátka)

## Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FA3	25	Čirá	Modul dveří (levé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA4	25	Čirá	Modul dveří (pravé zadní) (ovládání pohybu okna nahoru/dolů)
FA5	10	Červená	Zamykání zadních dveří (bez modulů zadních dveří)
FA6	15	Modrá	Zásuvka pro připojení přídavných zařízení
FA7	5	Žlutohnědá	Cívky relé
FA8	20	Žlutá	Zámek sloupku řízení
FA9	-	-	Nepoužito
FA10	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla řidiče
FA11	20	Žlutá	Příslušenství, modul tažného zařízení
FA12	-	-	Nepoužito
FB1	5	Žlutohnědá	Modul parkovacího asistenta
FB2	15	Modrá	Modul pérování
FB3	15	Modrá	Vyhřívání sedadla řidiče
FB4	15	Modrá	Vyhřívání sedadla spolujezdce
FB5	15	Modrá	Levé zadní vyhřívané sedadlo
FB6	-	-	Nepoužito
FB7	15	Modrá	Pravé zadní vyhřívané sedadlo
FB8	-	-	Nepoužito
FB9	30	Zelená	Elektrické ovládání sedadla spolujezdce
FB10	10	Červená	Siréna alarmu
FB11	-	-	Nepoužito
FB12	-	-	Nepoužito
FC1	-	-	Nepoužito
FC2	-	-	Nepoužito
FC3	-	-	Nepoužito

## Pojistky

Pojistka	Hodnota (A)	Barva	Jištěné obvody
FC4	-	-	Nepoužito
FC5	7,5	Hnědá	CD měnič, zábavní systém pro cestující na zadním sedadle
FC6	-	-	Nepoužito
FC7	5	Žlutohnědá	Modul paměťové funkce sedadla
FC8	20	Žlutá	Otvírání bez klíčku
FC9	-	-	Nepoužito
FC10	-	-	Nepoužito
FC11	-	-	Nepoužito
FC12	-	-	Nepoužito

# Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

## BODY PRO TAŽENÍ

### UPOZORNĚNÍ

Šroubovací tažné oko má **levý závit**. Namontujte jej šroubováním proti směru hodinových ručiček.

Našrouubujte tažné oko, které je umístěno v prohlubni náhradního kola.

Tažné oko se **vždy** musí vozit ve vozidle.

### Přední tažné oko



E87280

### Zadní tažné oko



E87282

Zasuňte prst do otvoru na spodní straně krytu a vypačte kryt. Namontujte tažné oko.

## TAŽENÍ VOZIDLA PO ČTYŘECH KOLECH

### Všechna vozidla

#### UPOZORNĚNÍ

! Když je vozidlo taženo, zapněte zapalování. Pokud tak neuděláte, zámek řízení se uzamkne a směrová a brzdová světla nebudou fungovat.

! Posilovač brzd a čerpadlo posilovače řízení s vypnutým motorem nefungují. Budete muset sešlápnout pedál brzdy větší silou a zachovávat větší odstup z důvodu prodloužené brzdné dráhy a obtížnějšího řízení.

#### VÝSTRAHY

! Nadměrné napětí tažného lana může vést k poškození vašeho vozidla nebo vozidla, které táhne.

! Na předním tažném oku nepoužívejte tuhou tažnou tyč.

Při tažení se vždy rozjíždějte pomalu a plynule bez trhání taženým vozidlem.

### Vozidla s automatickou převodovkou

#### VÝSTRAHY

! Vozidlo v nouzi netáhněte rychlostí vyšší než 50 km/h, nebo dále než 50 km.

! Je-li třeba jet rychleji než 50 km/h (30 mil/h) a ujet vzdálenost delší než 50 kilometrů (40 mil), musí se vozidlo přepravovat se zvednutými hnanými koly.

! V případě mechanické závady na automatické převodovce se vozidlo musí přepravovat se zvednutými hnanými koly.

! Při tažení vozidlem necouvejte.

## Přeprava nepojízdného vozidla do opravy

---

### VÝSTRAHY



Při tažení vozidla zvolte neutrál.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

Nechávejte své vozidlo pravidelně prohlédnout v servisu, což pomáhá udržovat jeho technický stav a cenu pro případný další prodej vozidla. Je pro vás připavena široká síť autorizovaných servisů Ford, které jsou zde proto, aby vám svými profesionálními odbornými znalostmi pomohly. Věříme, že jejich speciálně vyškolení technici jsou nejlépe kvalifikovaní pro řádné a odborné provedení servisních prací na vašem vozidle. K tomu mohou použít širokou řadu vysoko specializovaných nástrojů, které byly využity konkrétně pro provádění servisních prací na vašem vozidle.

Kromě provádění pravidelných servisních prohlídek doporučujeme, abyste prováděli následující dodatkové kontroly.

### UPOZORNĚNÍ

 Než se čehokoliv dotknete nebo začnete zkoušet cokoliv seřizovat, vypněte zapalování.

 Když je zapnuté zapalování nebo když je motor v chodu, nedotýkejte se součástí systému elektronického zapalování. Systém pracuje s vysokým napětím.

 Dávejte pozor, aby vám chladicí ventilátor motoru nezachytil prsty nebo některou součást oděvu. Za určitých provozních podmínek může ventilátor chlazení pokračovat v chodu i několik minut po vypnutí motoru.

### UPOZORNĚNÍ

 Při kontrolování vozidla se ujistěte, že jsou plnící hrdla pevně utažena.

### Každodenní kontroly

- Vnější světla
- Svítily vnitřního osvětlení
- Varovné kontrolky a indikátory

### Při čerpání pohonných hmot zkontrolujte

- Hladinu motorového oleje. Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- Hladinu brzdové kapaliny. Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- Hladinu ostříkovací kapaliny. Viz Kontrola kapaliny ostříkovačů (stana 195).
- Tlak v pneumatikách (u studených pneumatik). Viz Technická data (stana 215).
- Stav pneumatik. Viz Péče o pneumatiky (stana 213).

### Každý měsíc zkontrolujte

- Hladinu chladicí kapaliny motoru (studený motor). Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).
- Těsnost potrubí, hadic a nádrží
- Hladinu oleje v posilovači řízení. Viz Kontrola kapaliny posilovače řízení (stana 195).
- Funkci klimatizace
- Funkci ruční brzdy
- Funkci houkačky
- Dotažení matic kol. Viz Technická data (stana 215).

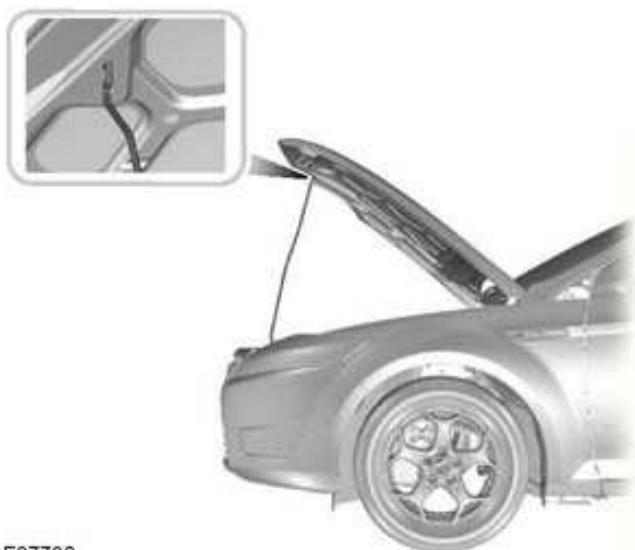
# Údržba

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ KAPOTY

### Otvírání kapoty



Lehce nadzvedněte kapotu a posuňte západku nahoru.



Otevřete kapotu a podepřete ji podpěrou.

### Zavírání kapoty

#### POZOR

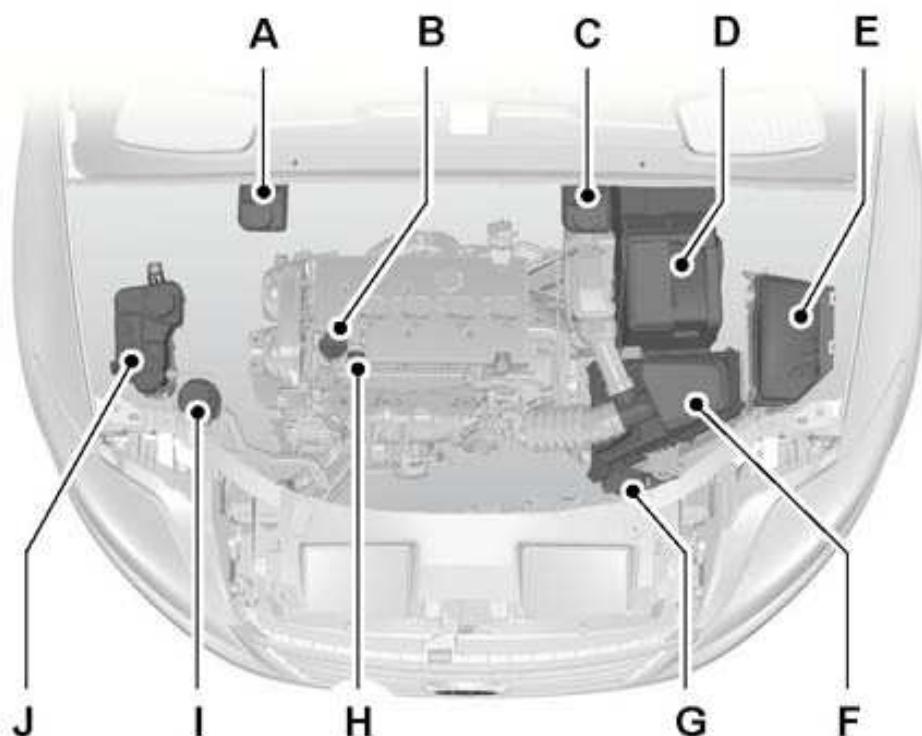


Ujistěte se, že je kapota správně zavřena.

Přivřete kapotu a nechte ji z výšky 20 - 30 centimetrů dopadnout vlastní vahou.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,6 L DURATEC-16V TI-VCT (SIGMA)



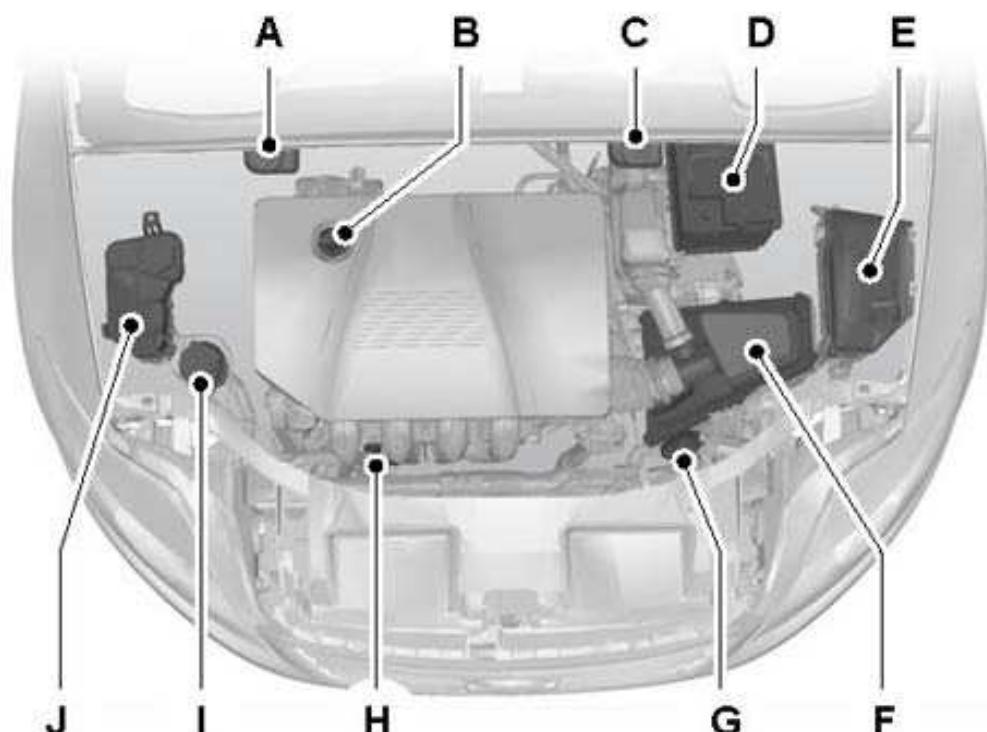
E87714

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- B Plnicí hrádlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- D Autobaterie Viz Autobaterie vozidla (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz Pojistky (stana 170).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 195).
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz Kontrola kapaliny posilovače řízení (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).

<sup>1</sup>Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)



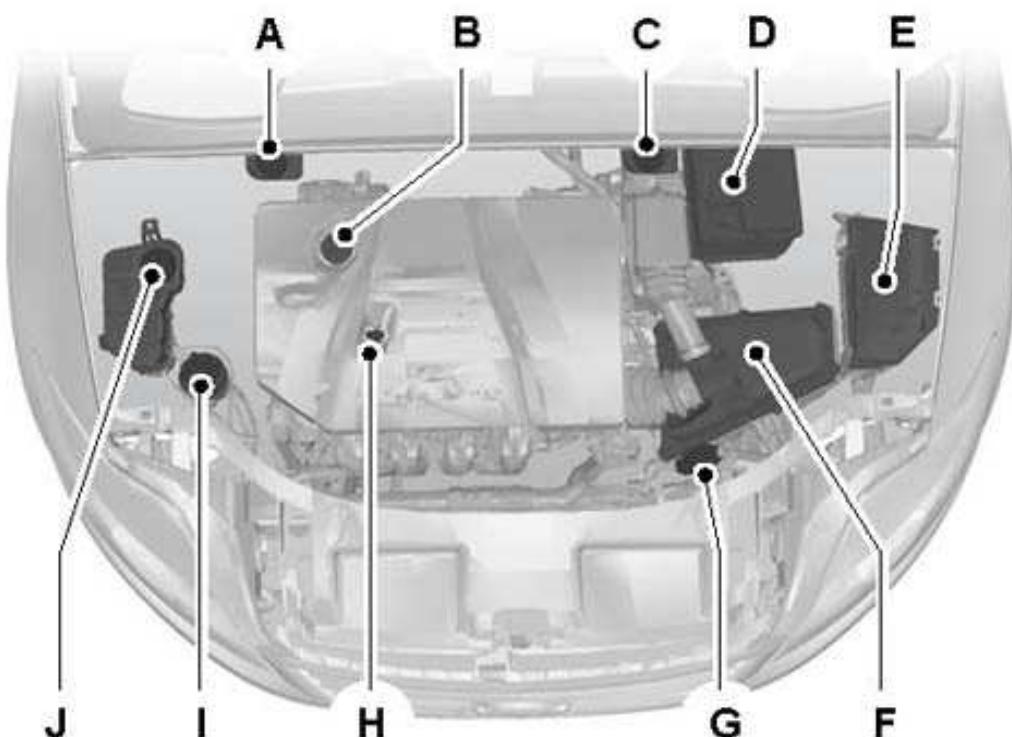
E73231

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- B Plnící hrídlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 173).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 195).
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 194).

<sup>1</sup>Plnící víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,3 L DURATEC-HE(MI4)

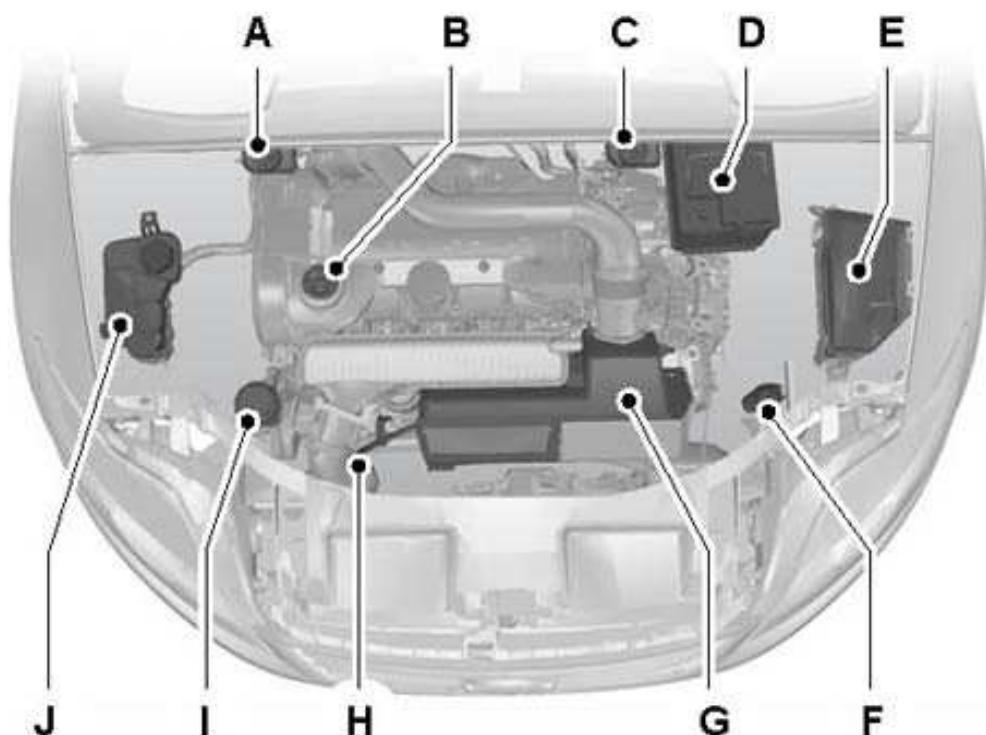


- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 173).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostříkovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostříkovačů** (stana 195).
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 194).

<sup>1</sup>Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,5 L DURATEC (VI5)

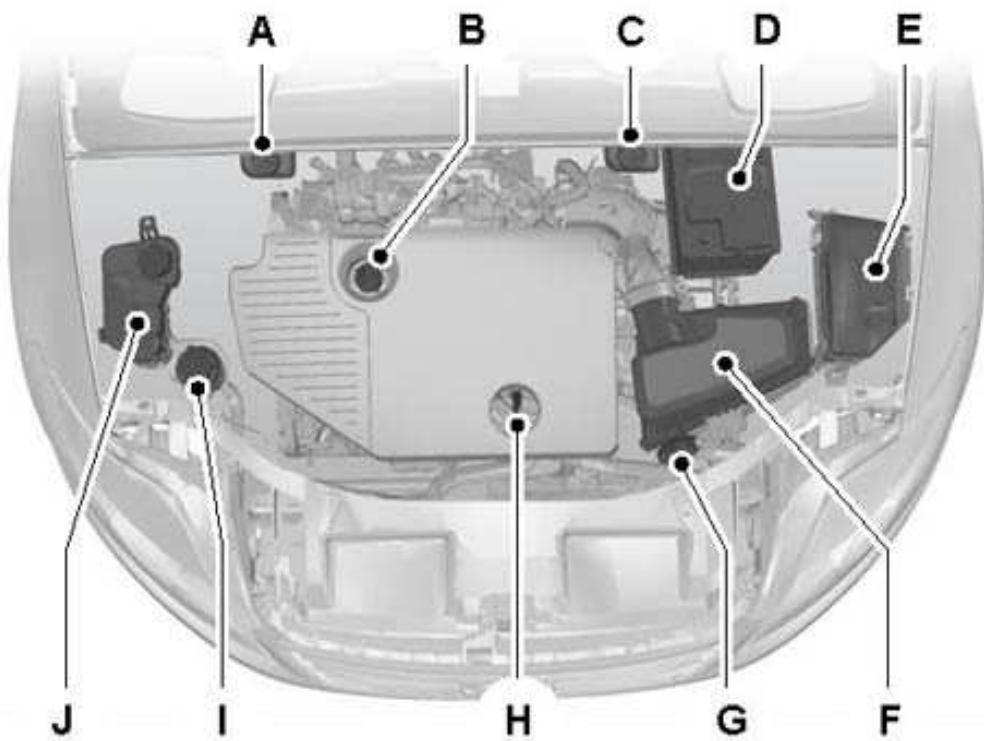


- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- B Plnící hrídlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- D Autobaterie Viz Používání nabíjecích kabelů (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz Tabulka s technickými údaji pojistek (stana 173).
- F Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 195).
- G Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz Kontrola kapaliny posilovače řízení (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).

<sup>1</sup>Plnící víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 1,8 L DURATORQ-TDCI (KENT) VZNĚTOVÝ



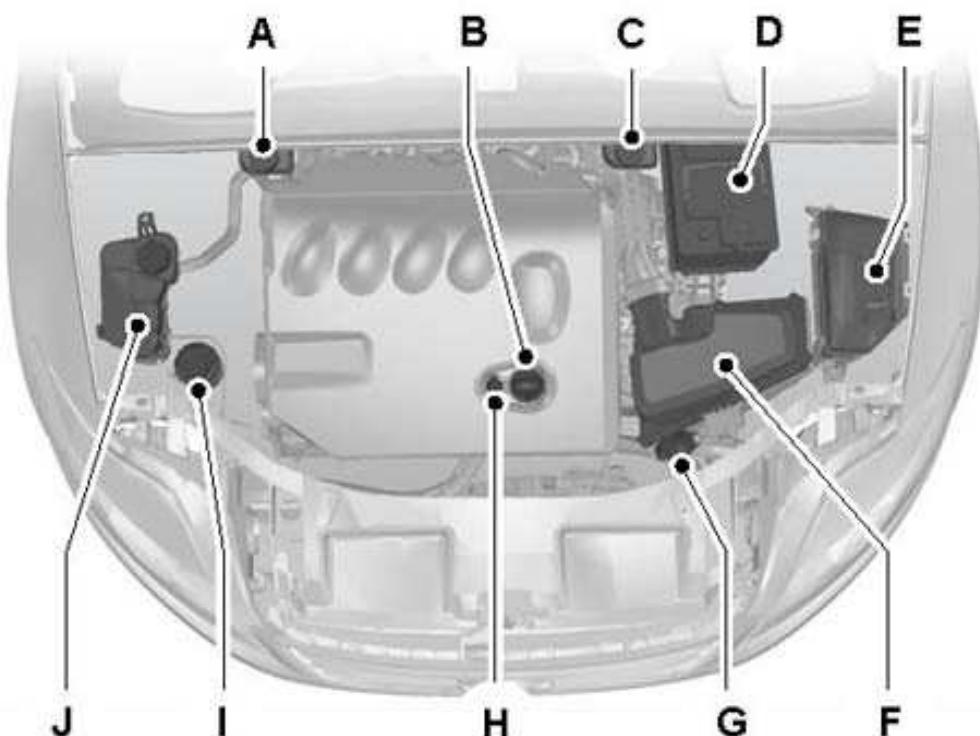
E73233

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- B Plnicí hrádlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz **Kontrola brzdové a spojkové kapaliny** (stana 195).
- D Autobaterie Viz **Používání nabíjecích kabelů** (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz **Tabulka s technickými údaji pojistek** (stana 173).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostřikovačů. Viz **Kontrola kapaliny ostřikovačů** (stana 195).
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz **Kontrola motorového oleje** (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz **Kontrola kapaliny posilovače řízení** (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz **Kontrola chladicí kapaliny motoru** (stana 194).

<sup>1</sup>Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ

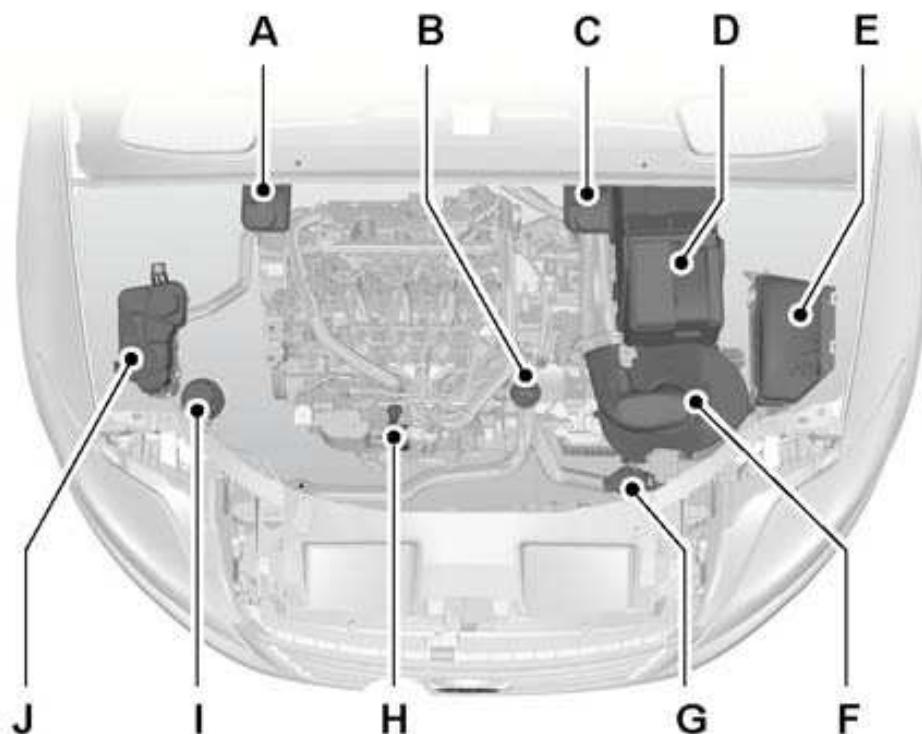


- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- B Plnicí hrdlo motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně) Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- D Autobaterie Viz Používání nabíjecích kabelů (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru Viz Tabulka s technickými údaji pojistek (stana 173).
- F Vzduchový filtr Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nádržka kapaliny ostříkovačů. Viz Kontrola kapaliny ostříkovačů (stana 195).
- H Měrka motorového oleje <sup>1</sup> Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení Viz Kontrola kapaliny posilovače řízení (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).

<sup>1</sup>Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

# Údržba

## CELKOVÝ POHLED NA MOTOROVÝ PROSTOR - 2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



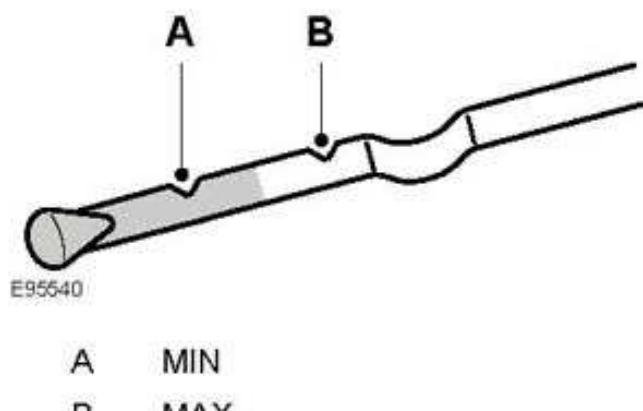
E87715

- A Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na pravé straně): Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- B Plnicí víko motorového oleje<sup>1</sup>: Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- C Zásobník brzdové a spojkové kapaliny (řízení na levé straně): Viz Kontrola brzdové a spojkové kapaliny (stana 195).
- D Autobaterie: Viz Autobaterie vozidla (stana 201).
- E Pojistková skříňka v motorovém prostoru: Viz Pojistky (stana 170).
- F Vzduchový filtr: Nevyžaduje žádnou údržbu.
- G Nadržka kapaliny ostřikovačů: Viz Kontrola kapaliny ostřikovačů (stana 195).
- H Měrka motorového oleje<sup>1</sup>: Viz Kontrola motorového oleje (stana 194).
- I Nádržka kapaliny posilovače řízení: Viz Kontrola kapaliny posilovače řízení (stana 195).
- J Nádržka chladicí kapaliny motoru: Viz Kontrola chladicí kapaliny motoru (stana 194).

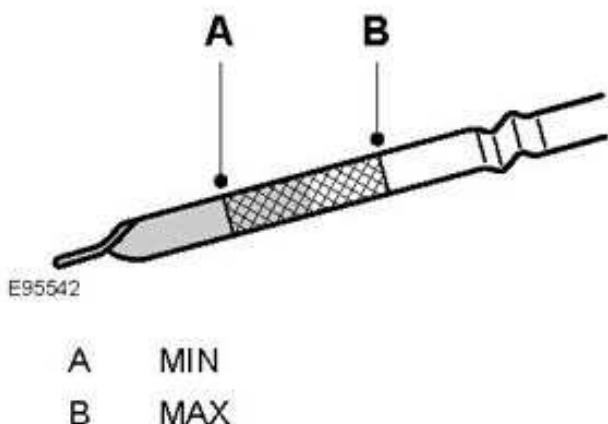
<sup>1</sup>Plnicí víko a olejová měrka jsou pro snadnou identifikaci barevně označeny.

## Údržba

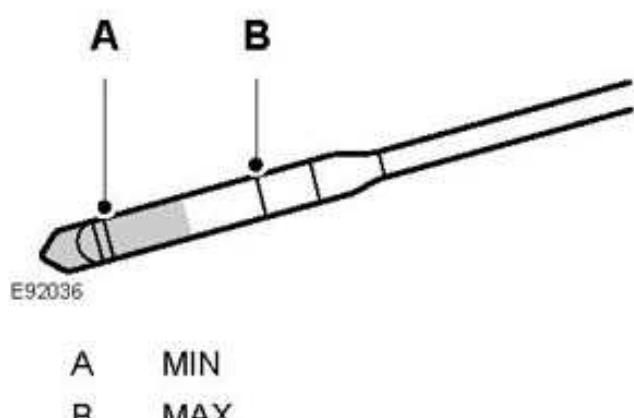
**MĚRKA HLDINY MOTOROVÉHO  
OLEJE - 1,6 L DURATEC-16V TI-  
VCT (SIGMA)**



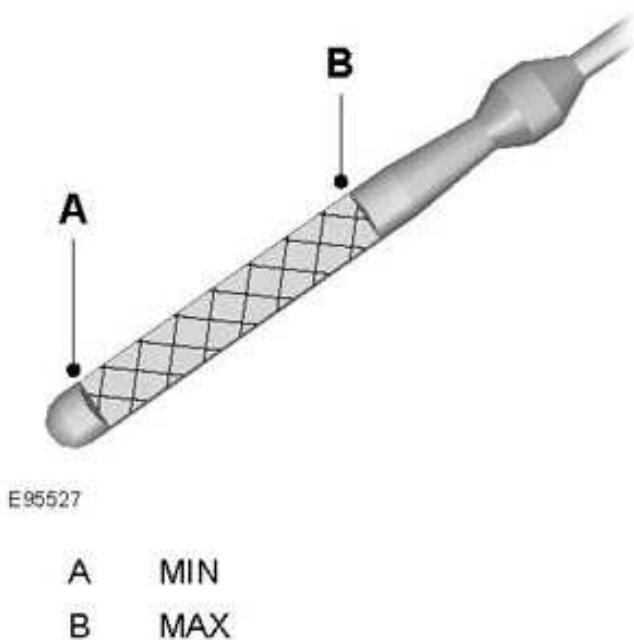
**MĚRKA HLDINY MOTOROVÉHO  
OLEJE - 2,5 L DURATEC (VI5)**



**MĚRKA HLDINY MOTOROVÉHO  
OLEJE - 2,0 L DURATEC-HE (MI4)  
/2,3 L DURATEC-HE (MI4)**

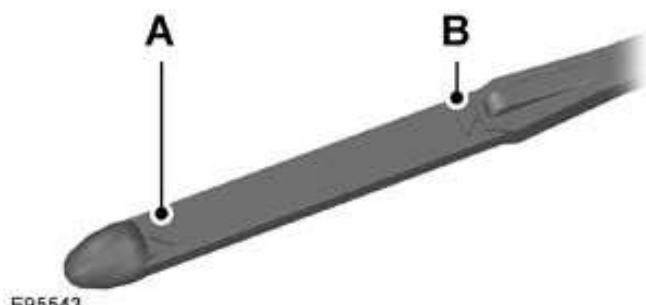


**MĚRKA HLDINY MOTOROVÉHO  
OLEJE - 1,8 L DURATORQ-TDCI  
(KENT) VZNĚTOVÝ**



# Údržba

## MĚRKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE - 2,0 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ/2,2 L DURATORQ-TDCI (DW) VZNĚTOVÝ



A MIN  
B MAX

## KONTROLA MOTOROVÉHO OLEJE

### UPOZORNĚNÍ

! Nepoužívejte přísady do oleje ani jiné prostředky k osetřování motoru. V určitých případech mohou poškodit motor.

**Poznámka:** Spotřeba oleje se u nového motoru dostane na běžnou hodnotu až po ujetí přibližně 5 000 kilometrů.

### Kontrola motorového oleje

### UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

**Poznámka:** Zkontrolujte hladinu před nastartováním motoru.

**Poznámka:** Ujistěte se, že vozidlo stojí vodorovně.

**Poznámka:** Po zahřání se objem oleje zvýší. Hladina může z tohoto důvodu být i několik mm nad značkou **MAX**.

Vytáhněte měrku a otřete ji čistou netřepivou látkou. Pro kontrolu hladiny motorového oleje měrku motorového oleje zasuňte zpět a znova ji vytáhněte.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

### Plnění

#### UPOZORNĚNÍ

! Doplňujte jen při studeném motoru. Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.

! Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.

Demontujte plnicí víko.

#### UPOZORNĚNÍ

! Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 196).

## KONTROLA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

### Kontrola hladiny chladicí kapaliny

### POZOR

! Dbejte, aby nedošlo k potřsnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

#### UPOZORNĚNÍ

! Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

# Údržba

**Poznámka:** Po zahřání se objem chladicí kapaliny zvětší. Hladina může z tohoto důvodu být i nad značkou **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

## Plnění

### UPOZORNĚNÍ

-  Doplňujte jen při studeném motoru.  
Pokud je motor horký, nechte jej 10 minut vychladnout.
-  Nesnímejte plnicí víko za běhu motoru.
-  Nesnímejte plnicí víko, je-li motor horký. Vyčkejte, až motor vychladne.

Pomalu odšroubujte víko. Při odšroubovávání víka může pomalu unikat tlak.

### VÝSTRAHY

-  Nepolijte chladicí kapalinou součásti motoru.
-  Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 196).

## KONTROLA BRZDOVÉ A SPOJKOVÉ KAPALINY

### UPOZORNĚNÍ

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

 Dosáhne-li hladina značky **MIN**, nechte systém co nejdříve zkontrolovat řádně vyškoleným technikem.

**Poznámka:** Brzdová a spojková soustava jsou zásobovány z téže nádržky.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 196).

## KONTROLA KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

### POZOR

 Dbejte, aby nedošlo k potřísnění pokožky kapalinou a aby kapalina nevnikla do očí. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

### UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že je hladina mezi značkami **MIN** a **MAX**.

Pokud je hladina na značce **MIN**, okamžitě doplňte.

## Plnění

Demontujte plnicí víko.

### UPOZORNĚNÍ

 Nedoplňujte nad značku **MAX**.

Doplňte kapalinu, která splňuje specifikace Ford. Viz **Technická data** (stana 196).

## KONTROLA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ

Přední a zadní ostřikovače jsou zásobovány z téže nádržky.

# Údržba

## TECHNICKÁ DATA

### Kapaliny ve vozidle

Položka	Doporučená kapalina	Specifikace
Motorový olej	Motorový olej Castrol *	WSS-M2C913-C
Kapalina posilovače řízení	Kapalina posilovače řízení Ford nebo Motorcraft	WSS-M2C204-A2
Chladicí kapalina	Nemrznoucí kapalina Motorcraft SuperPlus Antifreeze	WSS-M97B44-D
Brzdová kapalina	Brzdová kapalina Ford nebo Motorcraft Super DOT 4	ESD-M6C57-A

\* Takto zajistíte dodržení specifikace podle WSS-M2C913-C, také můžete použít motorový olej Ford nebo alternativní motorový olej.

**Doplňování oleje:** Pokud není možné získat olej splňující specifikace dle WSS-M2C913-C, je nutné použít SAE 5W-30 (upřednostňujeme), SAE 5W-40 (kromě vozidel spalujících palivo E85) nebo SAE 10W-40, který splňuje specifikace dle ACEA A5/B5 (upřednostňujeme) nebo ACEA A3/B3. Použití těchto olejů může mít za následek delší startování motoru, snížení výkonu motoru, zvýšení spotřeby paliva a zvýšení úrovně emisí.

Doporučený motorový olej Castrol.



### Objemy

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
Všechna	Soustava posilovače řízení	značka MAX
Všechna	Systém ostřikovačů čelního a zadního okna	3,8 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,1 (0,9)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,8 (0,8)
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Systém chlazení motoru	6,0 (1,3)

# Údržba

<b>Varianta</b>	<b>Položka</b>	<b>Objemy v litrech (galonech)</b>
1.6 Duratec-16V Ti-VCT	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.0 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.0 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,2 (1,4)
2.0 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	4,3 (1,0)
2.3 Duratec-HE	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	3,9 (0,9)
2.3 Duratec-HE	Systém chlazení motoru	6,9 (1,5)
2.3 Duratec-HE	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,8 (1,3)
2.5 Duratec-ST	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,5 (1,2)
2.5 Duratec-ST	Systém chlazení motoru	7,1 (1,6)
2.5 Duratec-ST	Palivová nádrž	70 (15,4)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,6 (1,2)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
1.8 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	7,9 (1,7)
1.8 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	5,5 (1,2)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,0 (1,1)
2.0 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,1 (1,8)
2.0 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

## Údržba

Varianta	Položka	Objemy v litrech (galonech)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - včetně olejového filtru	6,0 (1,3)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém mazání motoru - kromě olejového filtru	5,4 (1,2)
2.2 Duratorq-TDCi	Systém chlazení motoru	8,4 (1,9)
2.2 Duratorq-TDCi	Palivová nádrž	70 (15,4)

# Péče o vozidlo

## ČIŠTĚNÍ EXTERIÉRU

### POZOR



Pokud použijete myčku s voskovacím cyklem, nezapomeňte odstranit vosk z čelního skla.

### VÝSTRAHY



Některá zařízení v myčkách používají vodu pod vysokým tlakem. To by mohlo poškodit určité části vašeho vozidla.



Před vjezdem do automatické mycí linky demontujte anténu.



Vypněte ventilátor topení, aby nedocházelo ke znečištění protipachového filtru.

Doporučujeme vám, abyste své vozidlo myli houbou a vlažnou vodou s autošampónem.

## Čištění světlometů

### VÝSTRAHY



Skla světlometů nedrhněte, ani na jejich čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.



Neotírejte světlometry, když jsou suché.

## Čištění zadního okna

### UPOZORNĚNÍ



Vnitřní stranu zadního skla nedrhněte, ani na její čištění nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla.

Při čištění vnitřní strany zadního skla používejte pouze čistý netřepivý hadřík nebo vlhkou jelenici.

## Čištění chromové masky

### UPOZORNĚNÍ



Nepoužívejte abrazivní materiály nebo chemická čistidla. Použijte mýdlovou vodu.

## Ochrana laku karosérie

### VÝSTRAHY



Neleštěte vozidlo na prudkém slunci.



Dbejte na to, aby leštěnka nepřišla do styku s plastovými díly. Bylo by obtížné vzniklé skvrny odstranit.



Nenatírejte leštěnkou čelní nebo zadní sklo. Mohlo by způsobit špatnou a hlučnou cinnost stěračů.

Doporučujeme, abyste lak karosérie navoskovali jednou nebo dvakrát do roka.

## ČIŠTĚNÍ INTERIÉRU

### Bezpečnostní pásy

### UPOZORNĚNÍ



Pro čištění bezpečnostních pásů nepoužívejte hrubé materiály nebo chemická čistidla.



Dbejte na to, aby voda nevnikla do navijecího mechanizmu pásů.

Bezpečnostní pásy vyčistěte čističem interiéru nebo vodou nanesenou pomocí měkké houby. Bezpečnostní pásy nechte vyschnout přirozenou cestou, bez přidavného zdroje tepla.

## Péče o vozidlo

### Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače

#### POZOR

 Pro čistění nepoužívejte brusné materiály, alkoholová nebo chemická rozpouštědla.

### OPRAVA MENŠÍCH POŠKOZENÍ LAKU

#### UPOZORNĚNÍ

 Okamžitě z laku odstraňte zdánlivě neškodně vypadající látky (např. ptačí trus, smůlu ze stromů, zbytky hmyzu, asfaltové skvrny, silniční sůl a průmyslový spad).

Poškození laku od odletujících kamínků nebo menší vrypy opravte co nejdříve. U svého prodejce Ford naleznete velký výběr vhodných prostředků. Přečtěte si a dodržujte pokyny výrobce.

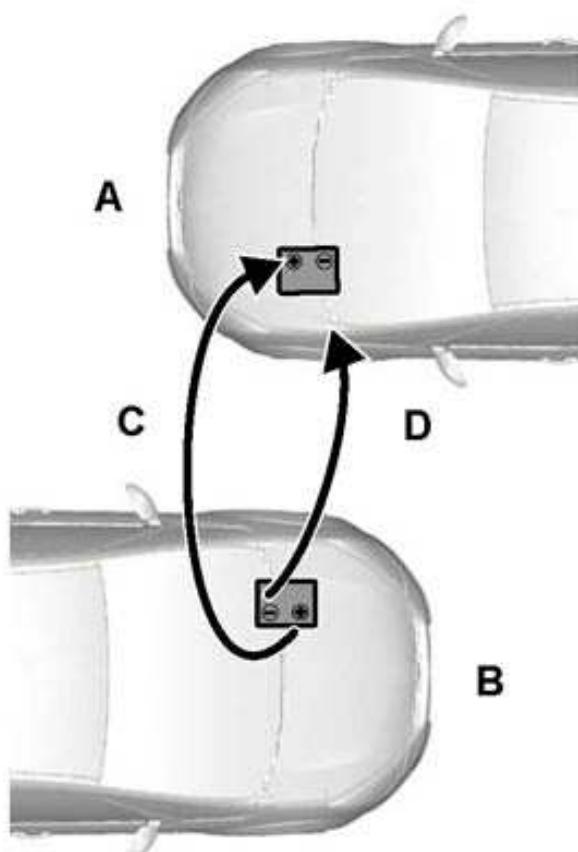
# Autobaterie vozidla

## POUŽÍVÁNÍ NABÍJECÍCH KABELŮ

### VÝSTRAHY

- ! Připojte výhradně baterie se stejným jmenovitým napětím.
- ! Vždy používejte startovací kabely s odizolovanými svorkami a dostatečným průřezem kabelů.
- ! Neodpojujte autobaterii od elektrického systému vozidla.

### Připojení startovacích kabelů



E102925

- A Vozidlo s vybitou baterií
- B Pomocné vozidlo pro startování
- C Propojovací kabel kladných pólů
- D Propojovací kabel záporných pólů

1. Postavte vozidla tak, aby se vzájemně nedotýkala.
2. Vypněte motor a všechna elektrická zařízení.
3. Připojte kladný pól (+) vozidla B ke kladnému pólu (+) vozidla A (kabel C).
4. Připojte záporný pól (-) vozidla B k připojení kostry vozidla A (kabel D). Viz Místa připojení baterie (stana 202).

### VÝSTRAHY

- ! Nepřipojte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.
- ! Zajistěte, aby kabely nemohly být zachyceny pohyblivými součástmi.

### Nastartování motoru

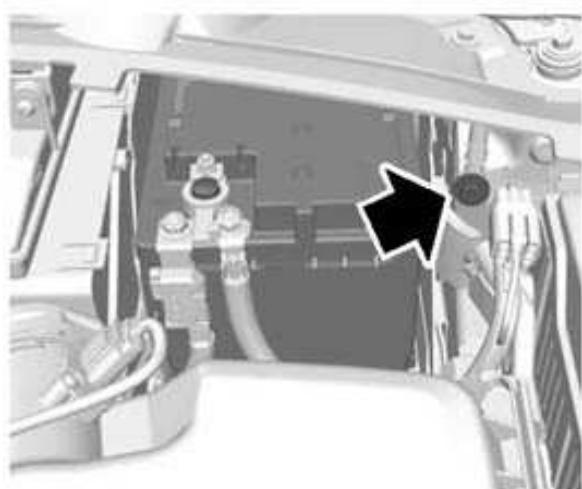
1. Motor vozidla B nechte běžet ve středních otáčkách.
2. Nastartujte motor vozidla A.
3. Před odpojením kabelů nechte motory obou vozidel běžet nejméně tři minuty.

### UPOZORNĚNÍ

- ! Během odpojování kabelů nechte vypnuté světlomety. Napěťová špička by mohla zničit žárovky.

Odpojte kabely v opačném pořadí.

## MÍSTA PŘIPOJENÍ BATERIE



E114494

### UPOZORNĚNÍ

**!** Nepřipojujte kabel na záporný (-) pól vybité autobaterie.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### VÝSTRAHY

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz.
-  Pokud změníte průměr pneumatik oproti těm, které byly namontovány u výrobce, nemusí měřič rychlosti zobrazovat správné hodnoty. Navštívte s vozidlem svého prodejce, aby váš systém řízení motoru přeprogramoval.

Štítek s údaji o tlacích v pneumatikách je umístěn v otvoru dveří řidiče na sloupek B.

Tlak pneumatik kontrolujte a upravujte u studených pneumatik a při teplotě okoli odpovídající plánovanému provozu.

## VÝMĚNA KOLA

### Pojistné matice kola

Náhradní klíč na pojistné matice a náhradní pojistnou matici můžete dostat od svého prodejce Ford při předložení referenčního čísla certifikátu.

### Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem

#### UPOZORNĚNÍ

-  Jestliže se rezervní kolo liší od ostatních kol namontovaných na vozidle, je nutno dodržovat následující pravidla:
  - Nepřekračujte rychlosť 80 km/h (50 mph).
  - Jedte s rezervním kolem jen na nejkratší možnou vzdálenost.
  - Na vozidlo nemontujte více než jedno rezervní kolo současně.

#### UPOZORNĚNÍ

-  Na tomto typu kola nepoužívejte sněhové řetězy.
-  Neprojíždějte automatickými mycími linkami.
-  Neprovádějte žádné opravy neplnohodnotného rezervního kola.

#### UPOZORNĚNÍ

-  Světlá výška vozidla bude snížena. Při parkování v blízkosti obrubníku dbejte zvýšené opatrnosti.

**Poznámka:** Vozidlo může vykazovat nezvyklé jízdní vlastnosti.

### Zvedák na vozidlo

#### UPOZORNĚNÍ

-  Zvedák na vozidlo dodaný s vozidlem smí být použit pouze pro výměnu kola v nouzových situacích.

-  Před použitím zvedáku na vozidlo zkontrolujte, zda není poškozený nebo zdeformovaný a zda je závit namazaný a bez nečistot.

-  Nikdy nic nevkládejte mezi zvedák a zem nebo mezi zvedák a vozidlo.

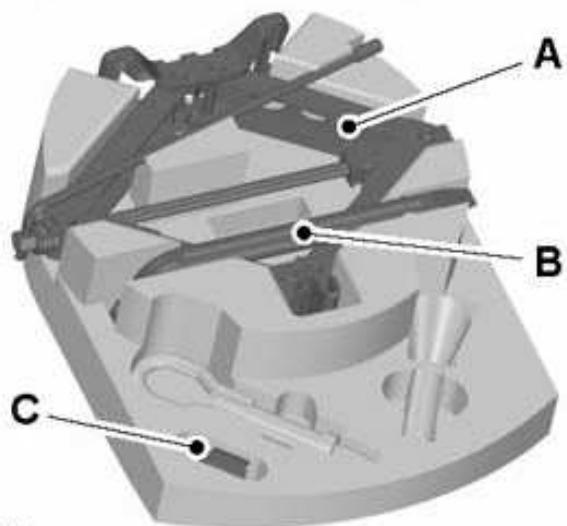
**Poznámka:** Vozidla vybavená sadou na opravu pneumatiky nebo pneumatikami pro nouzový dojezd nejsou vybavena zvedákem na vozidlo a klíčem na matice kola.

Pro záměnu letních a zimních pneumatik doporučujeme použití dílenského hydraulického zvedáku.

**Poznámka:** Používejte zvedák s minimální nosností 1,5 t a podpěrnou desku s minimálním průměrem 80 mm.

# Kola a pneumatiky

Vozidla bez sady na opravu pneumatiky nebo pneumatik pro nouzový dojezd



E86843

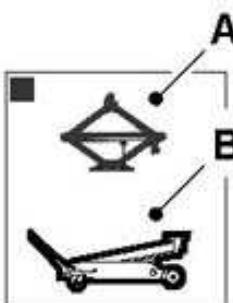
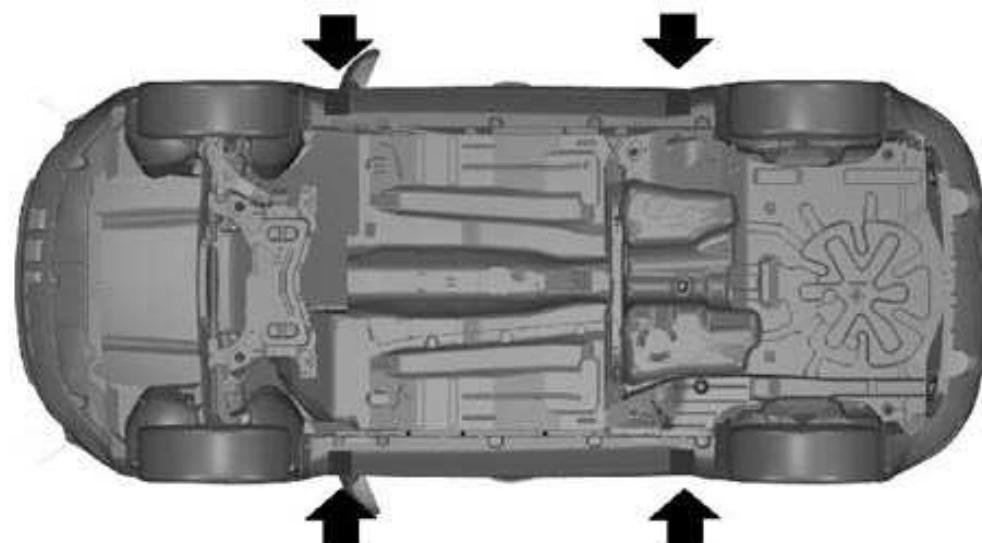
- A Zvedák
- B Klíč na matice kola
- C Prostor pro klíč na zajišťovací matice kol

Zvedák na vozidlo a klíč na matice kola jsou umístěny v prohlubni náhradního kola.

## Zvedací a podpěrné body

### UPOZORNĚNÍ

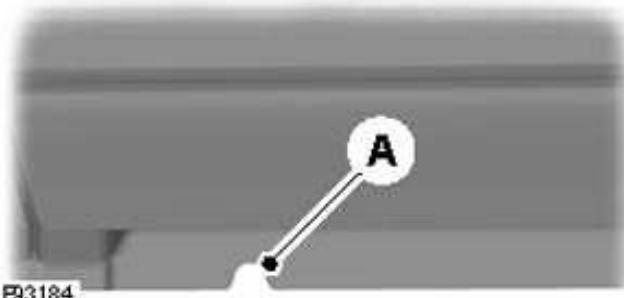
! Používejte pouze specifikované zvedací body. Umístění do jiných míst může způsobit poškození karosérie, řízení, odpružení, motoru, brzdového systému nebo palivového potrubí.



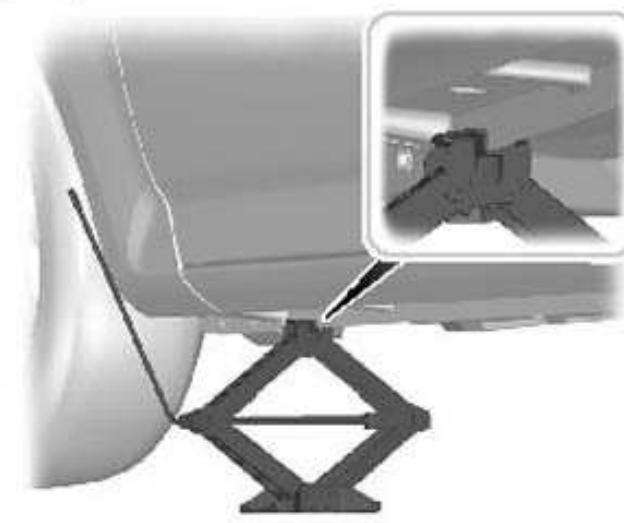
E92658

# Kola a pneumatiky

- A Jen pro nouzové použití
- B Údržba



Umístění zvedacích bodů označují vruby pod prahy A.

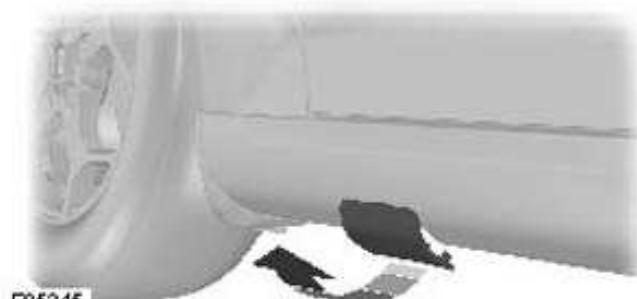


E93184



E93020

## Vozidla s bočními lemy



E95345

## Demontáž kola

### UPOMÍNKA

- Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo silniční provoz.
- Postavte výstražný trojúhelník.
- Ujistěte se, že vozidlo stojí na pevném rovném podkladu a natočte kola do polohy pro přímou jízdu.
- Vypněte zapalování a zatáhněte ruční brzdu.
- Má-li vaše vozidlo manuální převodovku zařadte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku. Má-li vaše vozidlo automatickou převodovku, zvolte PARK.
- Požádejte cestující, aby vystoupili z vozidla.
- Zajistěte blokem nebo klínem kola v diagonále.
- Ujistěte se, že šipky na směrových pneumatikách ukazují směr otáčení kola při jízdě vpřed. Pokud šipka na náhradním kole ukazuje proti směru otáčení, nechte pneumatiku přezout odborníkem do správné polohy.

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ

-  Nepracujte pod vozidlem, pokud je podpíráno pouze zvedákem.
-  Zajistěte, aby byl zvedák mezi rovnou zemí a zvedacím místem ve svislé poloze.

## UPOZORNĚNÍ

-  Nepokládejte hliníková kola čelní stranou na zem, došlo by k poškození laku.

**Poznámka:** Náhradní kolo je umístěno pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.

1. Vložte plochou stranu klíče na matice kola mezi ráfek a kryt náboje a opatrně demontujte víčko nebo kryt náboje.



E71948

2. Nasadte klíč na pojistnou matici.
3. Zcela vytáhněte klíč na matice kola.
4. Uvolněte matice kola.
5. Zvedejte vozidlo, dokud pneumatika nebude volná nad podkladem.
6. Demontujte pojistnou matici a kolo.

## Montáž kola

## UPOZORNĚNÍ

-  Používejte pouze schválené velikosti pneumatik a kol. Použitím jiných velikostí se může poškodit vozidlo a zneplatnit technický průkaz. Viz **Technická data** (stana 215).

-  Nemontujte kola pro nouzový dojezd na prázdné pneumatice na vozidlo, kde nebyla namontována od výrobce. Pro více informací ohledně zaměnitelnosti se obraťte na svého prodejce.

## UPOZORNĚNÍ

-  Nemontujte ráfky z lehkých slitin za použití matic určených pro ocelové ráfky.

**Poznámka:** Ujistěte se, že jsou styčné plochy kola a náboje zbaveny nečistot.

**Poznámka:** Ujistěte se, že kužely matek kola jsou na straně u kola.

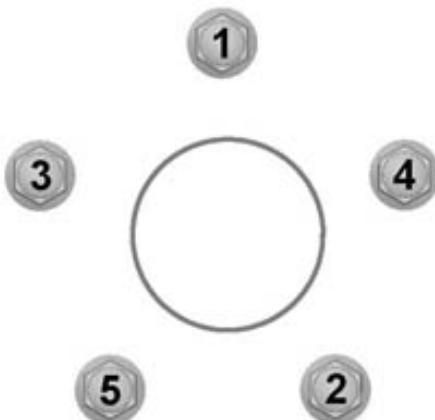
1. Namontujte kolo.
2. Namontujte matice kola a utáhněte je rukou.



E71948

# Kola a pneumatiky

- Nasadte klíč na pojistnou matici.



E75442

- Částečně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku.
- Spusťte vozidlo a odstraňte zvedák.
- Plně dotáhněte matice kola v pořadí podle obrázku. Viz **Technická data** (stana 215).
- Víčko nebo kryt náboje kola namontujte úderem pěsti.

## POZOR



Co nejdříve zkontrolujte stav matic kola a tlak pneumatik.

**Poznámka:** Pokud je náhradní kolo oproti běžným kolům v jiném rozměru nebo jiné konstrukce, nechte jej při nejbližší možné příležitosti vyměnit.

## SOUPRAVA NA OPRAVU PNEUMATIK

Vaše vozidlo nemusí být vybaveno náhradním kolem. V tom případě je vybaveno soupravou pro nouzovou opravu pneumatiky, kterou lze použít pro opravu jedné vypuštěné pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky je umístěna v prohlubni náhradního kola.

## Všeobecné informace

### UPOZORNĚNÍ

 V závislosti na typu a rozsahu poškození pneumatiky je možné některé pneumatiky utěsnit pouze částečně, případně je není možné utěsnit vůbec. Ztráta tlaku v pneumaticce může mít vliv na ovladatelnost vozidla a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem

 Nepoužívejte soupravu pro nouzovou opravu pneumatik, pokud již byla pneumatika poškozena jízdou na podhuštěné pneumaticce.

 Nesnažte se utěsnit defekt, který se nachází mimo viditelný běhoun pneumatiky.

 Nesnažte se utěsnit defekt na boční stěně pneumatiky.

Souprava na opravu pneumatiky utěsní většinu poškození pneumatiky [s průměrem až do šesti milimetrů] a dočasně obnoví pojízdnost.

Při používání soupravy dodržujte následující pravidla:

- Jedte opatrně a neprovádějte žádné náhlé jízdní manévry**, zvláště pokud je vozidlo těžce naloženo nebo táhne přívěs.
- Tato souprava vám umožní provést nouzovou dočasnou opravu a pokračovat v cestě k nejbližšímu prodejci vozidel nebo pneumatik, nebo ujet vzdálenost maximálně 200 kilometrů.
- Nepřekračujte maximální rychlosť 80 km/h.**
- Chraňte soupravu před dětmi.
- Soupravu používejte pouze v případě, že-li okolní teplota mezi  $-30^{\circ}\text{C}$  a  $+70^{\circ}\text{C}$ .

# Kola a pneumatiky

## Použití soupravy na opravu pneumatiky

### UPOZORNĚNÍ

-  Stlačený vzduch se může chovat jako výbušnina nebo raketové palivo.
-  Pokud souprava na opravu pneumatiky pracuje, nikdy ji nenechávejte bez dozoru.

### UPOZORNĚNÍ

-  Nenechávejte kompresor pracovat déle než 10 minut.

**Poznámka:** Soupravu na opravu pneumatiky používejte pouze pro vozidla, ke kterým byla dodána.

- Zaparkujte vaše vozidlo na krajnici tak, abyste nebránili plynulosti provozu a abyste mohli použít soupravu bez ohrožení vaší osoby.
- I v případě, že stojíte na rovné silnici, zatáhněte parkovací brzdu, aby bylo zajištěno, že nedojde k pohybu vozidla.
- Nesnažte se vytáhnout cizí předměty (jako např. hřebíky nebo šrouby), které prorazily pneumatiku.
- Při používání soupravy nechte běžet motor, ne však tehdy, pokud je vozidlo v uzavřených nebo špatně větraných prostorách (např. uvnitř budovy). Za těchto podmínek zapněte kompresor při vypnutém motoru.

- Lahev s těsnicí hmotou vyměňte za novou dříve, než uplyne její doba použitelnosti (viz horní část lahve).
- Informujte všechny ostatní uživatele vozidla, že pneumatika byla dočasně utěsněna pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik a upozorněte je, že je nutné dodržovat zvláštní jízdní podmínky.

## Huštění pneumatiky

### UPOZORNĚNÍ

-  Před nahuštěním zkontrolujte boční stěny pneumatiky. Pokud jsou zde nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, pneumatiku nenaťukujte.

-  Při huštění kompresorem nestůjte přímo vedle pneumatiky.

-  Sledujte boční stěnu pneumatiky. Pokud se objeví nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, vypněte kompresor a nechte vzduch uniknout pojistným ventilem B. Nepokračujte v jízdě na této pneumatice.

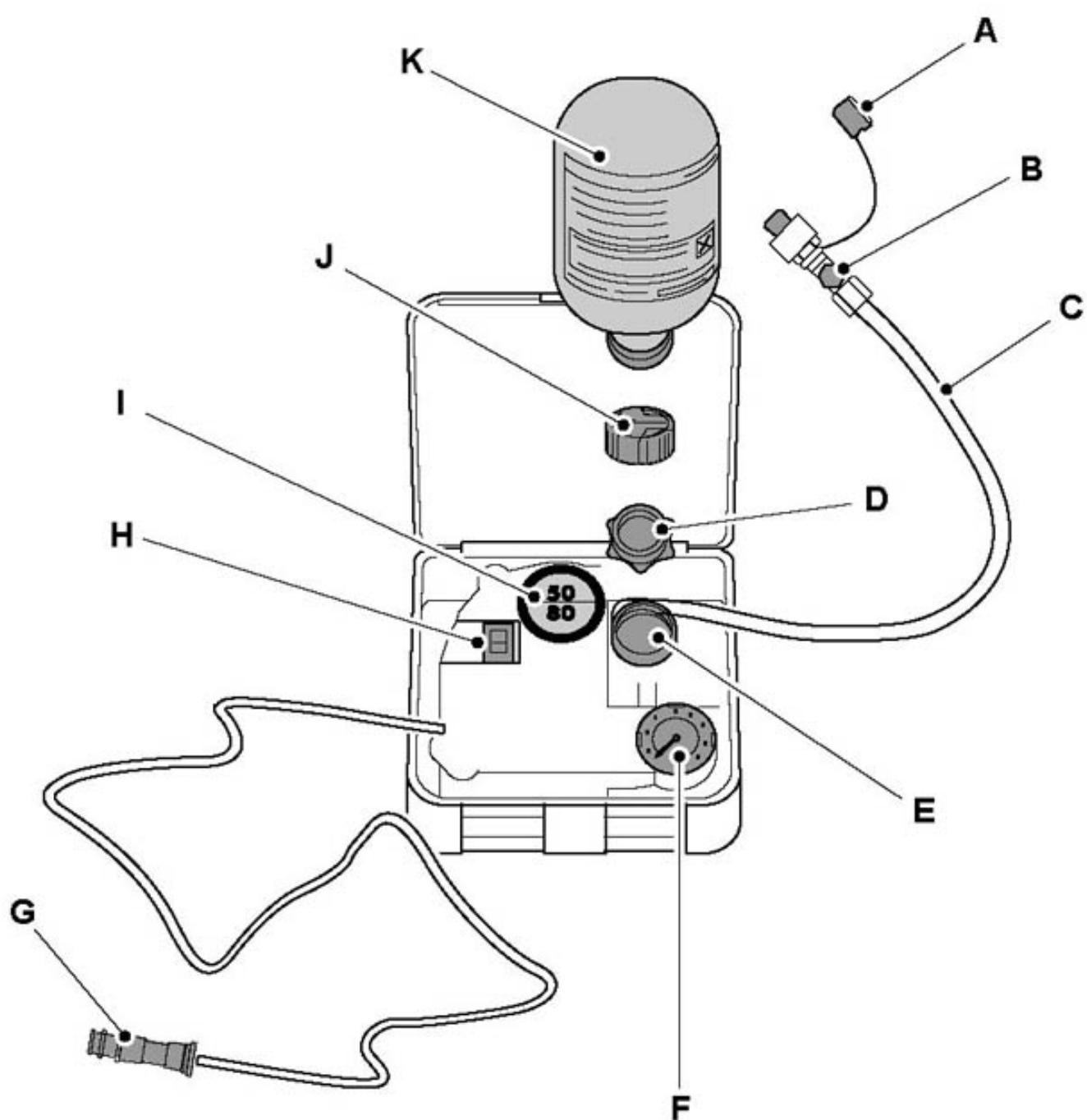
-  Těsnící hmota obsahuje přírodní latexovou gumu. Vyvarujte se kontaktu s kůží a oděvem. Dojde-li k tomu, opláchněte postižená místa ihned velkým množstvím vody a navštivte lékaře.

-  Pokud tlak vzduchu v pneumatici nedosáhne 180 kPa (1,8 bar 26 psi) do sedmi minut, bude pneumatika zřejmě poškozena natolik, že dočasná oprava není možná. V takovém případě nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

### UPOZORNĚNÍ

-  Našroubováním lahve do držáku se propichne těsnění na lahvi. Neodšroubovávejte láhev z držáku, protože by unikla těsnící hmota.

## Kola a pneumatiky



- A Ochranná čepička  
B Tlakový pojistný ventil  
C Hadice  
D Oranžové víko

## Kola a pneumatiky

- E Držák lahve
- F Měřič tlaku
- G Napájecí zástrčka s kabelem
- H Spínač kompresoru
- I Nálepka
- J Víko lahve
- K Lahev s těsnicí hmotou

1. Otevřete víko soupravy na opravu pneumatiky.
2. Ze skřínky sloupněte nálepku I upozorňující na maximální povolenou rychlosť 80 km/h a nalepte ji na přístrojovou desku tak, aby na ni řidič viděl. Ujistěte se, že nálepka nezakrývá nic důležitého.
3. Vyndejte ze soupravy hadici C a napájecí zástrčku s kabelem G.
4. Odšroubujte oranžové víko D a víko lahve J.
5. Našroubujte lahev s těsnicí hmotou K po směru hodinových ručiček do držáku lahve E a plně ji dotáhněte.
6. Z poškozené pneumatiky sundejte čepičku ventilku.
7. Sejměte ochrannou čepičku A z hadice C a našroubujte hadici C pevně na ventilek poškozené pneumatiky.
8. Dejte pozor, aby byl spínač kompresoru H v poloze 0.
9. Napájecí zástrčku G zastrčte do zásuvky zapalovače cigaret nebo do přídavné elektrické zásuvky. Viz Zapalovač (stana 118). Viz Přídavné elektrické zásuvky (stana 119).
10. Nastartujte motor.
11. Přepněte spínač kompresoru H do polohy 1.
12. Nenafukujte pneumatiku déle než sedm minut na tlak minimálně 180 kPa (1,8 bar 26 psi) a maximálně 350 kPa (3,5 bar 51 psi). Přepněte spínač kompresoru H do polohy 0 a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice pomocí měřiče tlaku F.
13. Napájecí zástrčku G vytáhněte ze zásuvky zapalovače cigaret nebo z přídavné elektrické zásuvky.
14. Rychle odšroubujte hadici C z ventilku pneumatiky a znova nasadte ochrannou čepičku A. Čepičku ventilku znova utáhněte
15. Lahev s těsnicí hmotou K nechte v držáku lahve E.
16. Dbejte na to, aby souprava, víko lahve a oranžové víko byly bezpečně uložené ve vozidle, ale stále snadno přístupné. Soupravu budete potřebovat znova, až budete kontrolovat tlak v pneumatice.
17. Okamžitě ujedte asi tři kilometry, aby těsnicí hmota mohla utěsnit poškozené místo.

**Poznámka:** Při čerpání těsnicí hmoty ventilkem pneumatiky může tlak vzrůst až na 600 kPa (6 bar 87 psi), ale asi po 30 sekundách znova klesne.

# Kola a pneumatiky

## POZOR

 Pokud během jízdy zaznamenáte silné vibrace, neklidné řízení nebo různé zvuky, snižte rychlosť a dojedte opatrně na místo, kde můžete vozidlo bezpečně zastavit. Překontrolujte pneumatiku a tlak vzduchu. Pokud je tlak v pneumaticce nižší než 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo pokud jsou vidět nějaké praskliny, boule nebo podobné poškození, nepokračujte v jízdě s touto pneumatikou.

## Kontrola tlaku v pneumatikách

1. Po ujetí přibližně 3 kilometrů vozidlo zastavte. Zkontrolujte a v případě potřeby upravte tlak v poškozené pneumaticce.
2. Připojte soupravu a pomocí měřiče tlaku F zjistěte tlak v pneumaticce.
3. Pokud je tlak v pneumaticce naplněný těsnicí hmotou 130 kPa (1,3 bar 19 psi) nebo vyšší, upravte tlak podle specifikace. Viz **Technická data** (stana 215).
4. Postup huštění ještě jednou zopakujte pro dohuštění pneumatiky.
5. Pomocí měřiče tlaku F znova zkontrolujte tlak v pneumaticce. Pokud je tlak v pneumaticce příliš vysoký, vyfoukněte pneumatiku na předepsaný tlak pomocí pojistného ventilu B.
6. Poté, co jste nahustili pneumatiku na předepsaný tlak, přepněte spínač kompresoru H do polohy 0, vytáhněte napájecí zástrčku G ze zásuvky, odšroubujte hadici C, utáhněte čepičku ventilku a nasadte ochrannou čepičku A.
7. Nechte lahev s těsnicí hmotou K v držáku lahv E a bezpečně uložte soupravu na její původní místo.

8. Jedte k nejbližšímu pneuservisu a nechte si poškozenou pneumatiku vyměnit. Před stažením pneumatiky z ráfku informujte technika v pneuservisu, že pneumatika obsahuje těsnicí hmotu. Jakmile jste soupravu použili, nechte si ji při nejbližší přiležitosti vyměnit.

**Poznámka:** *Pamatujte si, že souprava pro nouzovou opravu pneumatik zajišťuje pouze dočasnou mobilitu vozidla. Předpisy týkající se oprav pneumatiky pomocí soupravy pro nouzovou opravu pneumatik se mohou v jednotlivých zemích lišit. Požádejte o radu ve vašem pneuservisu.*

## POZOR

 Před jízdou se ujistěte, že je pneumatika nahuštěna doporučenou hodnotou tlaku. Viz **Technická data** (stana 215). Dokud nebude utěsněná pneumatika vyměněna, tlak vzduchu v pneumaticce sleduje.

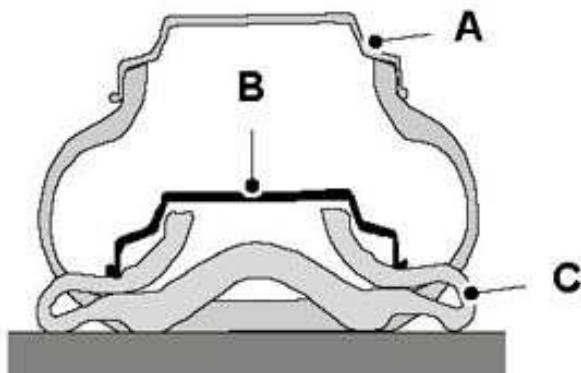
Prázdné lahve od těsnicí hmoty je možné likvidovat s běžným domovním odpadem. Zbytky těsnicí hmoty vraťte svému dealerovi nebo je zlikvidujte v souladu s místními předpisy pro likvidaci odpadů.

# Kola a pneumatiky

## PNEUMATIKY UMOŽŇUJÍCÍ DOJETÍ PO DEFEKTU

### Princip funkce

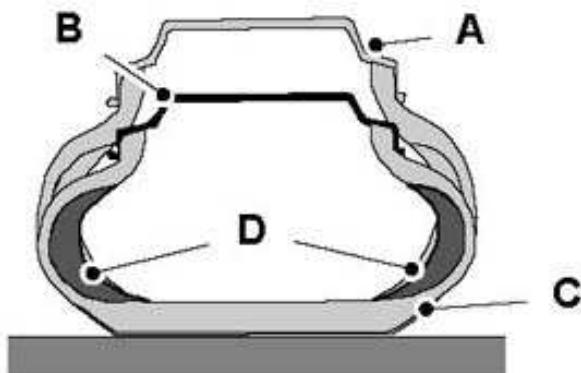
#### standardní pneumatika



E75207

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumaticce
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumaticce
- C pneumatika

#### bezpečnostní pneumatika



E87667

- A poloha ráfku při správném tlaku v pneumaticce
- B poloha ráfku při nedostatečném tlaku v pneumaticce
- C pneumatika
- D vyztužená bočnice

Dojde-li u standardní pneumatiky k náhlé ztrátě tlaku, přenese ráfek kola celou příslušnou hmotnost vozidla na zdeformované bočnice pneumatiky. S vozidlem pak téměř nemůžete manévrovat a pneumatika je zničena.

Bezpečnostní pneumatiky mají robustní, vyztužené bočnice, které v případě ztráty tlaku v pneumaticce poskytnou ráfku oporu.

### Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky

Díky charakteristickým vlastnostem bezpečnostních pneumatik nemusíte defekt pneumatiky vůbec zaznamenat. Vaše vozidlo je vybaveno systémem sledování tlaku v pneumatickách, který vás upozorní v případě poklesu tlaku v pneumaticce. Viz **Technická data** (stana 215).

V případě defektu pneumatiky:

- okamžitě zpomalte na max. rychlosť 80 km/h,
- vyvarujte se náhlého či přerušovaného brzdění, stejně jako velkého manévrování a budte zvláště obezřetní při zdolávání zatáček,
- nejedte po zjištění závady dále než 80 kilometrů,
- nechte si vadnou pneumatiku co nejdříve vyměnit.

### Výměna bezpečnostních pneumatik

#### UPOZORNĚNÍ

⚠️ Ujistěte se, že si jsou v servisu vědomi toho, že máte vozidlo vybavené speciálními bezpečnostními pneumatikami.

⚠️ Nikdy neopravujte ani znova nepoužívejte bezpečnostní pneumatiky, které jsou poškozené nebo na nich bylo jeto bez tlaku.

Je-li nutno bezpečnostní pneumatiku vyměnit, nechte si zkontrolovat příslušný ráfek, není-li poškozen.

# Kola a pneumatiky

## UPOZORNĚNÍ

 Nemontujte na vozidlo bezpečnostní a zároveň i standardní pneumatiky. V ojedinělých případech lze na vozidlo jinak vybavené bezpečnostními pneumatikami dočasně namontovat standardní pneumatiku. Řidič však musí být zdůrazněno, že standardní pneumatika nemá vlastnosti pneumatiky bezpečnostní.

 Nemontujte bezpečnostní pneumatiky na vozidlo, které jimi nebylo vybaveno od výrobce. Pro další informace ohledně záměn se obrátte na svého prodejce.

Bezpečnostní pneumatiky mohou prodávat a montovat pouze zvláště vyškolení a autorizovaní pracovníci pneuservisů.

## PÉČE O PNEUMATIKY



E70415

Abyste zajistili, že se budou přední a zadní pneumatiky opotřebovávat rovnoměrně a vydrží co nejdéle, doporučujeme každých 5000 až 10000 km vyměnit zadní pneumatiky za přední a naopak.

## UPOZORNĚNÍ

 Během parkování se vyvarujte odírání boku pneumatiky.

Musíte-li najet na obrubník, udělejte to pomalu a pokud možno s koly v pravém úhlu k obrubníku.

Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky pořezané, nezvykle opotřebené a zda v nich nejsou zapichlé cizí předměty. Nezvyklé opotřebení pneumatik může signalizovat nesprávné nastavení geometrie.

Každé dva týdny kontrolujte za studena tlak v pneumatikách (včetně rezervy).

## POUŽÍVÁNÍ ZIMNÍCH PNEUMATIK

## UPOZORNĚNÍ

 Ujistěte se, že používáte správné matice kol pro typ kol, na nichž máte nasazené zimní pneumatiky.

Pokud používáte zimní pneumatiky, ujistěte se, že jsou nahuštěny na správný tlak. Viz **Technická data** (stana 215).

## POUŽÍVÁNÍ SNĚHOVÝCH ŘETĚZŮ

## UPOZORNĚNÍ

 Nepřekračujte rychlosť 50 km/h.

 Nepoužívejte sněhové řetězy na silnicích bez sněhové pokryvky.

 Sněhové řetězy nemontujte na pneumatiky o rozměrech 235/45 R 17, 235/40 R 18 nebo T125/90 R 16.

## UPOZORNĚNÍ

 Pokud jsou na vozidle namontovány poklice, je nutné je před montáží řetězů sundat.

**Poznámka:** *Funkce ABS bude plně zachována.*

Používejte pouze řetězy s malými články.

Sněhové řetězy používejte pouze na přední kola.

# Kola a pneumatiky

## SYSTÉM MONITOROVÁNÍ TLAKU V PNEUMATIKÁCH

### UPOZORNĚNÍ

-  Systém vás nezbavuje odpovědnosti za nahuštění pneumatik na správný tlak.
-  Systém pouze upozorňuje na nízký tlak v pneumatikách. Systém pneumatiky nedohušťuje.
-  Pokud máte namontované sněhové řetězy, může zaznamenání nízkého tlaku v pneumatikách systému trvat déle.
-  Nejezděte na zjevně podhuštěných pneumatikách. Může tím dojít k přehřátí a poškození pneumatiky. Podhuštění zvyšuje spotřebu paliva, zvyšuje opotřebení pneumatik a negativně ovlivňuje možnost bezpečného ovládání vozidla.

### VÝSTRAHY

-  Při dohušťování pneumatik neohýbejte a nepoškodte ventily.
-  Pneumatiky nechte namontovat rádně vyškoleným technikem.

Systém sleduje tlak v pneumatikách pomocí snímačů umístěných na kolech a přijímače umístěného ve vozidle. Když systém zaznamená nízký tlak v pneumatikách, zobrazí se na informačním displeji varovná zpráva. Viz **Informační hlášení** (stana 91).

Pokud se na informačním displeji zobrazí varovná zpráva, zkontrolujte při nejbližší příležitosti tlak v pneumatikách a dohustěte jej na doporučenou hodnotu. Viz **Technická data** (stana 215). Pokud se to stává často, nechte při nejbližší příležitosti zjistit příčinu a zjednejte nápravu.

### Kontrola tlaku v pneumatikách

**Poznámka:** Pokud je tlak v pneumatikách vyšší nebo rovný 330 kPa (3,3 bar), zobrazí se pod hodnotou tlaku symbol +. Systém měří tlak pouze do hodnoty 330 kPa (3,3 bar). Symbol + označuje, že tlak v pneumatikách může být vyšší.

**Poznámka:** Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings** pro přístup k **Information**.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Information** a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

### Nastavení zatížení vozidla

**Poznámka:** Panely přístrojů typu 3 mají mírně odlišnou strukturu menu. Napřed zvolte **Settings** pro přístup k **Setup**.

Správné nastavení tlaku v pneumatikách je závislé na zatížení vozidla. Viz **Technická data** (stana 215). Systém může zaznamenat nízký tlak v pneumatikách pouze v případě, pokud zadáte aktuální zatížení vozidla.

1. Pro vstup do hlavního menu stiskněte na volantu tlačítko se šipkou doprava.
2. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Setup** (nastavení) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.
3. Pomocí tlačítek se šipkou nahoru a dolů označte **Tyre Pressures** (tlak pneumatik) a stiskněte tlačítko se šipkou doprava.

# Kola a pneumatiky

4. Označte požadované nastavení a pro potvrzení stiskněte tlačítko **OK**.
5. Pro opuštění menu stiskněte tlačítko se

šipkou doleva. Pro návrat na zobrazení palubního počítače držte stisknuté tlačítko se šipkou vlevo.

## TECHNICKÁ DATA

### Utahovací moment kolové matice

Typ kol	Nm (lb·ft)
Všechna	140 (103)

### Tlaky v pneumatikách (studené pneumatiky)

#### Do 80 km/h (50 mil/h)

##### Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in <sup>2</sup> )			
Všechna	T125/90 R 16	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)	4,2 (61)

#### Do 160 km/h (100 mil/h)

##### Tlak pneumatik

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in <sup>2</sup> )			
1.6 Duratec Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

## Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in <sup>2</sup> )			
2.5 Duratec-ST	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)

Trvalá rychlosť prekračujúci 160 km/h (100 mph)

### Tlak pneumatik

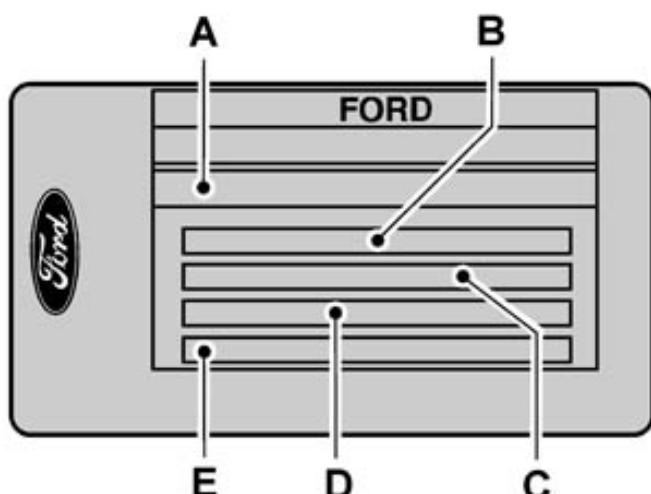
Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in <sup>2</sup> )			
1.6 Duratec Ti-VCT	205/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	215/55 R 16	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/45 R 17	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratec-HE	235/40 R 18	2,2 (32)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.3 Duratec-HE	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)

## Kola a pneumatiky

Varianta	Rozměr pneumatik	Normální zatížení		Plné zatížení	
		Přední	Zadní	Přední	Zadní
		bar (lbf/in <sup>2</sup> )			
2.3 Duratec-HE	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	2,8 (41)
2.5 Duratec-ST	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.5 Duratec-ST	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.5 Duratec-ST	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
1.8 Duratorq-TDCi	205/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,6 (38)	3 (44)
1.8 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
1.8 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.0 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,4 (35)	2,2 (32)	2,5 (36)	2,8 (41)
2.2 Duratorq-TDCi	215/55 R 16	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.2 Duratorq-TDCi	235/45 R 17	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)
2.2 Duratorq-TDCi	235/40 R 18	2,5 (36)	2,3 (33)	2,7 (39)	3 (44)

## Identifikace vozidla

### IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK VOZIDLA

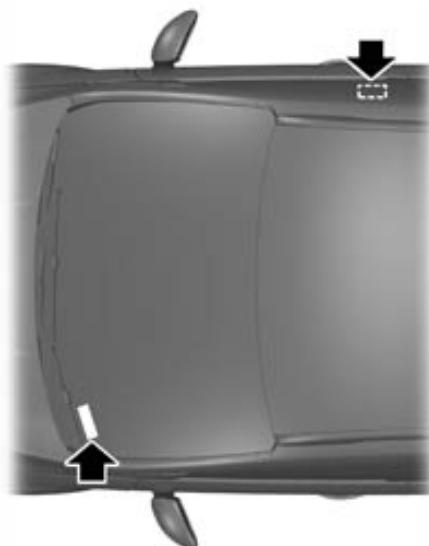


E85610

- A Identifikační číslo vozidla
- B Celková hmotnost vozidla
- C Celková hmotnost soupravy
- D Maximální zatížení přední nápravy
- E Maximální zatížení zadní nápravy

Identifikační číslo vozidla a maximální hmotnosti jsou uvedeny na štítku umístěném ve spodní části otvoru pro dveře spolujezdce na straně u zámku.

### IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)



E87496

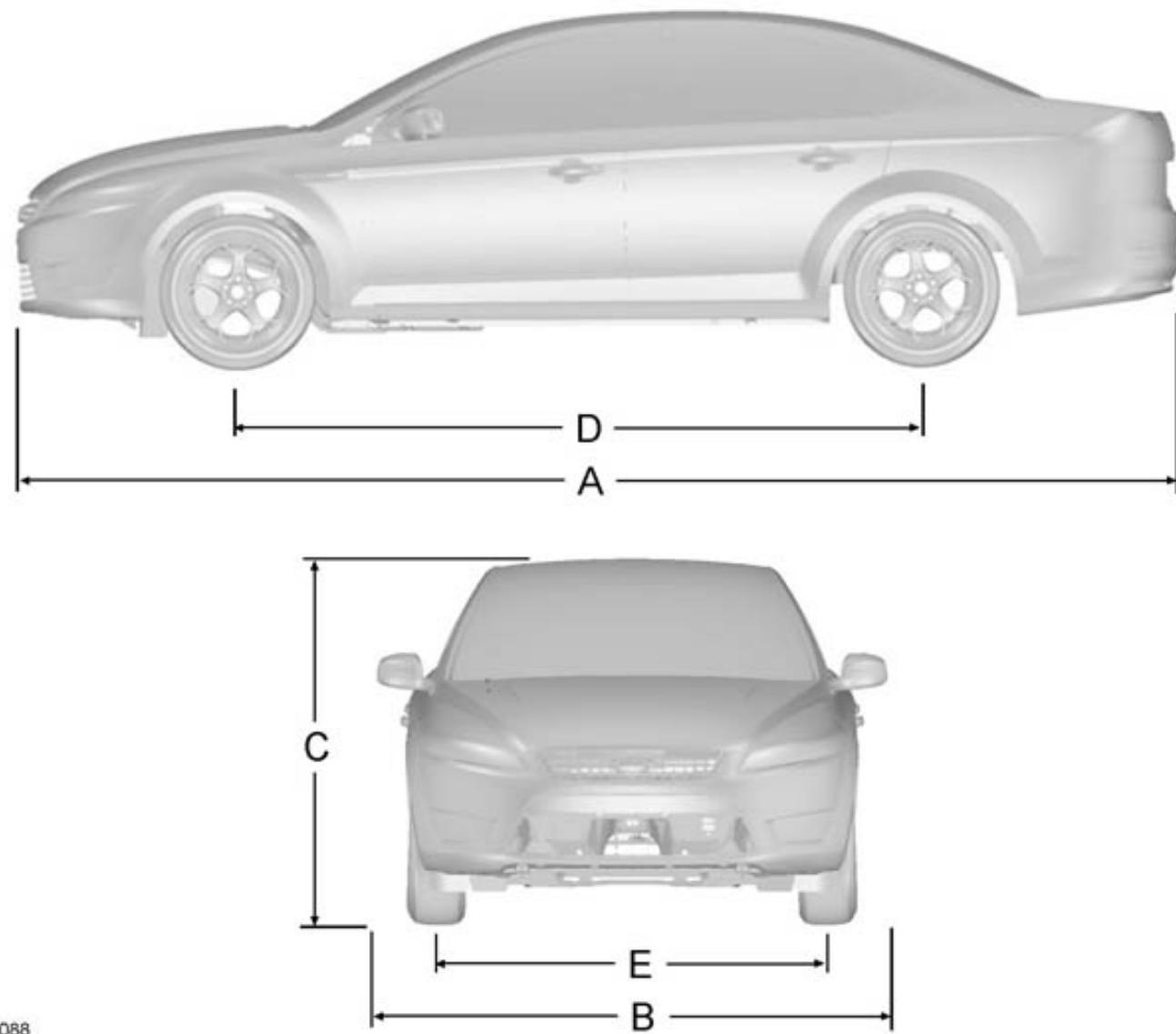
Identifikační číslo vozidla je vyraženo do podlahového panelu na pravé straně před sedadlem. Je také uvedeno na levé straně přístrojové desky.

# Technická data

## TECHNICKÁ DATA

### Rozměry vozidla

#### 4dveřová vozidla



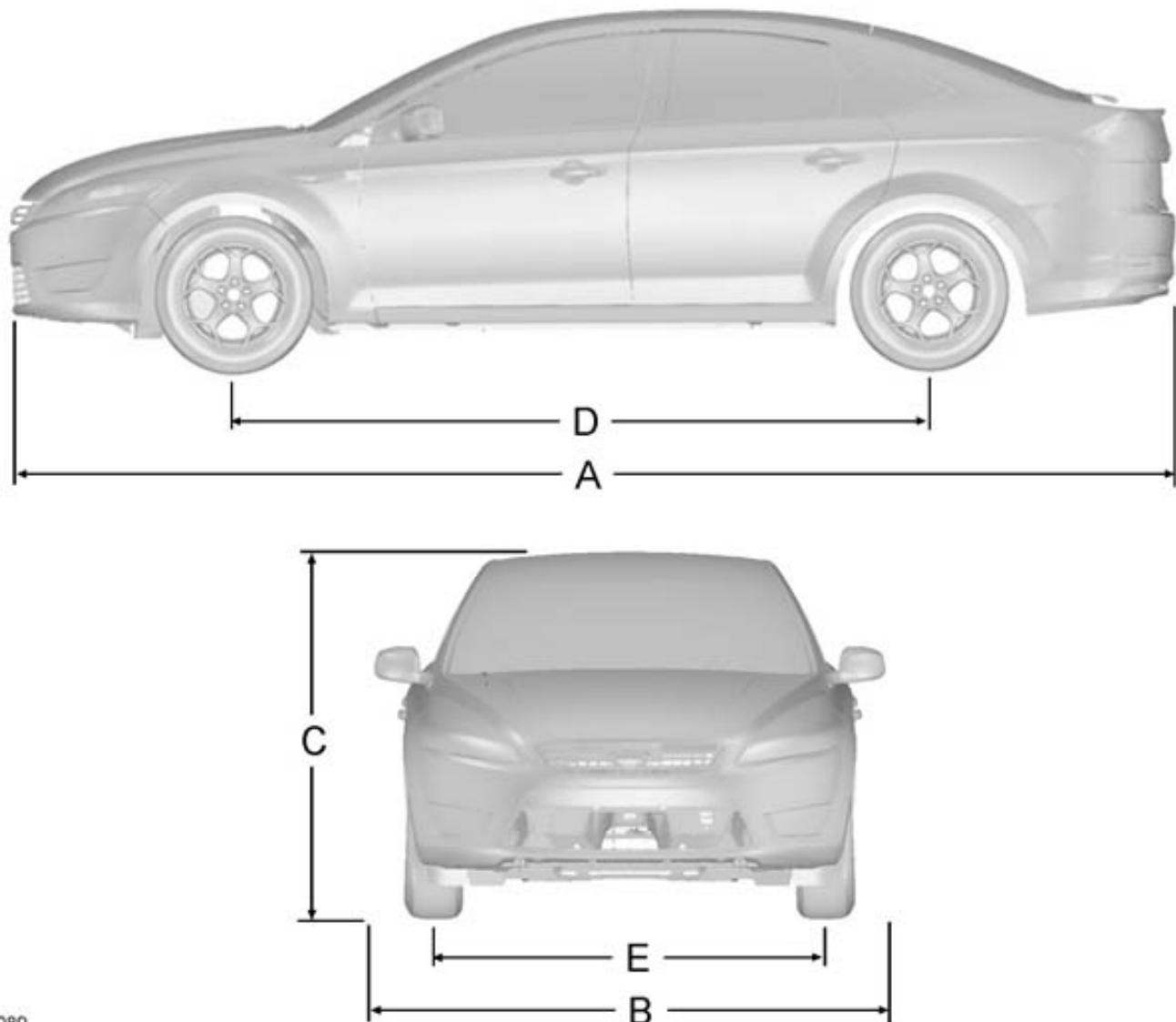
E87088

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 844 (190,7)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 453 - 1 500 (57.2 - 59.1)
D	Rozvor	2 850 (112,2)

## Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

5dveřový



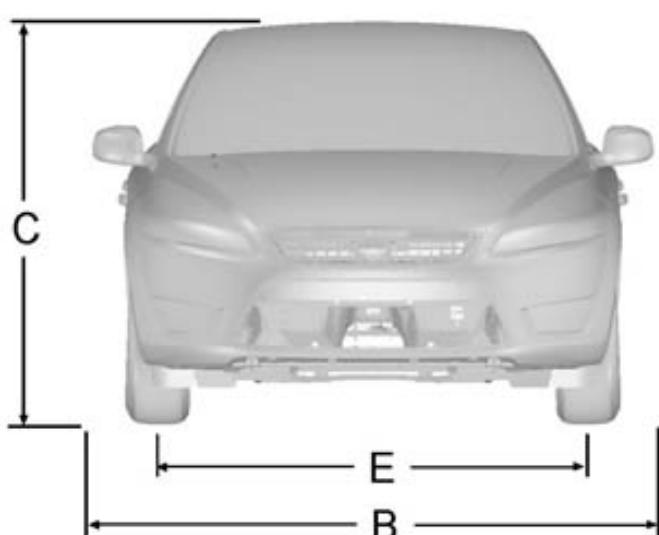
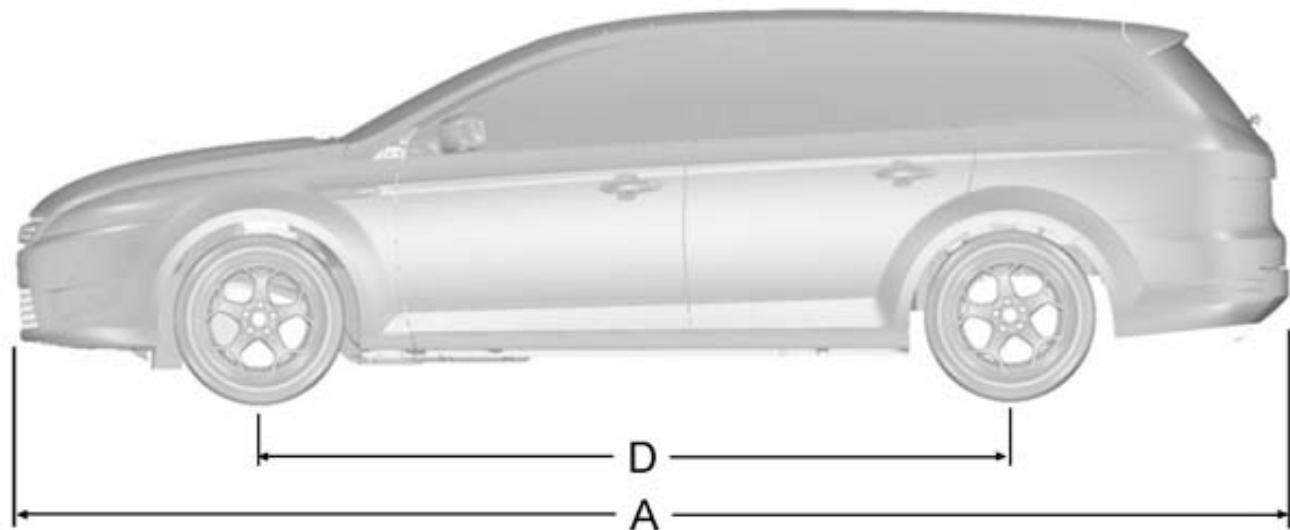
E87089

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 778 - 4 802 (188,1 - 189,1)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)

## Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
C	Celková výška při provozní hmotnosti dle EU	1 453 - 1 500 (57,2 - 59,1)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

### Kombi



E87090

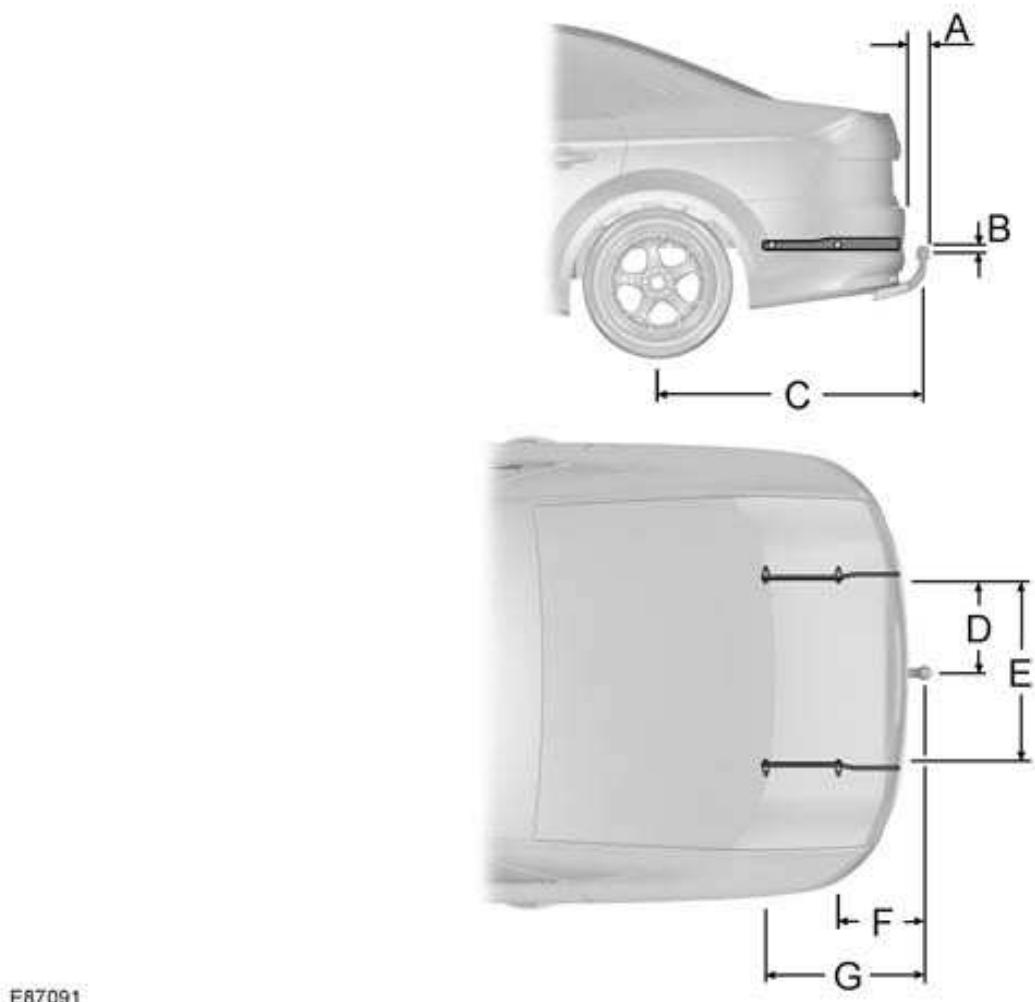
## Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Maximální délka	4 830 - 4 856 (190,2 - 191,2)
B	Celková šířka včetně vnějších zrcátek	2 078 (81,8)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC bez střešních tyčí	1 466 - 1 512 (57,7 - 59,5)
C	Celková výška při pohotovostní hmotnosti EC včetně střešních tyčí	1 502 - 1 548 (59,1 - 61)
D	Rozvor	2 850 (112,2)
E	Rozchod předních kol	1 579 - 1 589 (62,2 - 62,6)
E	Rozchod zadních kol	1 595 - 1 605 (62,8 - 63,2)

## Technická data

### Rozměry tažného zařízení

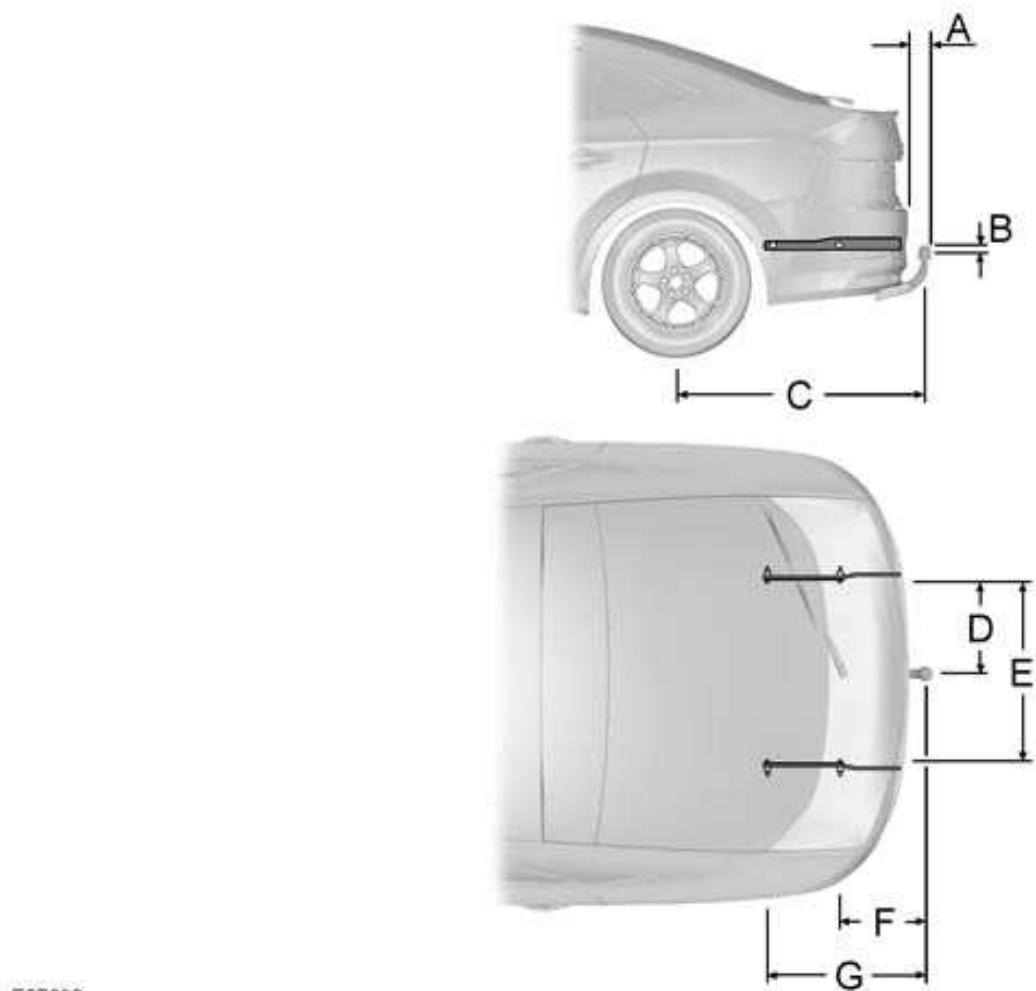
#### 4dveřová vozidla



Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	102 (4)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 150 (45,3)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	434 (17,1)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	707 (27,8)

## Technická data

### 5dvéřová vozidla



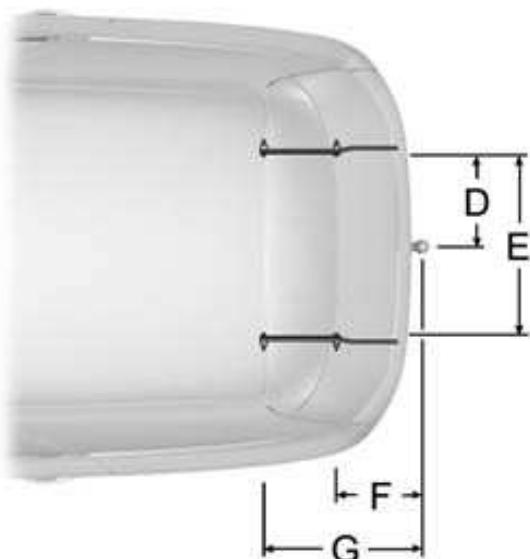
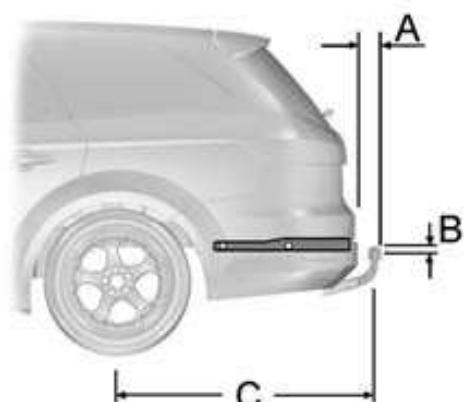
E87092

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	100 (3,9)
A	Nárazník - střed koule tažného zařízení (vozidlo se sportovním nárazníkem)	90 (3,5)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 082 (42,6)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)

## Technická data

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	364 (14,3)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	637 (25,1)

### Kombi



E87093

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
A	Nárazník – konec koule tažného zařízení	100 - 110 (3,9 - 4,3)
B	Připojovací bod - střed koule tažného zařízení	1 (0,04)
C	Střed kola - střed koule tažného zařízení	1 134 - 1 144 (44,7 - 45)
D	Střed koule tažného zařízení - podélník rámu	438 (17,2)

## Technická data

---

Položka	Popis rozměrů	Rozměry v mm (palcích)
E	Vnitřní strana podélníku rámu	876 (34,5)
F	Střed koule tažného zařízení – střed 1. upevňovacího bodu	419 - 429 (16,5 - 16,9)
G	Střed koule tažného zařízení – střed 2. upevňovacího bodu	692 - 702 (27,2 - 27,6)

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### UPOZORNĚNÍ

! Používání systému s vypnutým motorem vybije autobaterii.

Tento oddíl popisuje funkce a vlastnosti systému hands free mobilního telefonu s rozhraním Bluetooth.

Část Bluetooth systému mobilního telefonu zajišťuje interakci mezi audiojednotkou nebo navigačním systémem a mobilním telefonem. To vám umožňuje použít audio nebo navigační systém k tomu, abyste uskutečňovali nebo přijímalí hovory bez nutnosti ovládat mobilní telefon.

## Kompatibilita telefonů

### UPOZORNĚNÍ

! Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

## Telefony s operačním systémem Symbian

**Poznámka:** Pro plný přístup k telefonnímu seznamu přes Bluetooth potřebují tyto telefony nainstalovat speciální soubor.

Ten je v odkazu uváděn jako soubor SIS a bude k dispozici ke stažení na webových stránkách Ford [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

## NASTAVENÍ TELEFONU

### Telefoniční seznam

**Poznámka:** Může být nutné potvrdit pro systém Bluetooth přístup k telefonnímu seznamu přes mobilní telefon.

Po spuštění se může přístup k telefonnímu seznamu na pár minut pozdržet v závislosti na velikosti.

### Kategorie telefonního seznamu

V závislosti na záznamech v telefonním seznamu se mohou na audiojednotce zobrazovat různé kategorie.

Například:

M	Mobilní
O	Kancelář
H	Domácí
F	Fax

**Poznámka:** Záznamy mohou být zobrazeny bez příznaku kategorie.

Kategorie může být označena také ikonou:



Telefon



Mobilní



Domácí



Kancelář



Fax

## Označení telefonu za aktivní telefon

Při prvním použití systému není k systému připojen žádný telefon.

Po zapnutí zapalování a audiojednotky musí být telefon s Bluetooth propojen se systémem.

## Telefon Bluetooth

Po připojení telefonu Bluetooth k systému se z něj stává aktivní telefon. Pro další informace se obraťte na menu telefonu.

Vyberte telefon z menu aktivních telefonů.

Při dalším zapnutí zapalování a rádia nebo navigace si systém vybere poslední aktivní telefon.

**Poznámka:** V některých případech se musí připojení Bluetooth potvrdit rovněž na telefonu.

## Připojení dalšího telefonu Bluetooth

Připojte nový telefon Bluetooth podle popisu v požadavcích na připojení Bluetooth.

Telefony uložené v systému jsou dostupné pomocí seznamu telefonů v audiojednotce.

**Poznámka:** Maximálně lze připojit šest zařízení. Pokud je již připojeno šest zařízení s Bluetooth, musí se pro připojení nového zařízení jedno ze stávajících odpojit.

## NASTAVENÍ BLUETOOTH

Předtím, než budete moci používat svůj telefon ve vozidle, je nutné jej připojit k telefonnímu systému vozidla.

## Manipulace s telefony

K systému vozidla lze připojit až šest zařízení s Bluetooth.

**Poznámka:** Pokud je jako nový aktivní telefon zvolen ten, na kterém právě probíhá hovor, hovor se přesměruje na audiosystém vozidla.

**Poznámka:** I když je váš mobilní telefon připojen k systému vozidla, můžete jej používat obvyklým způsobem.

## Požadavky na připojení Bluetooth

Předtím, než je možno uskutečnit Bluetooth připojení mobilního telefonu, je nutno provést následující:

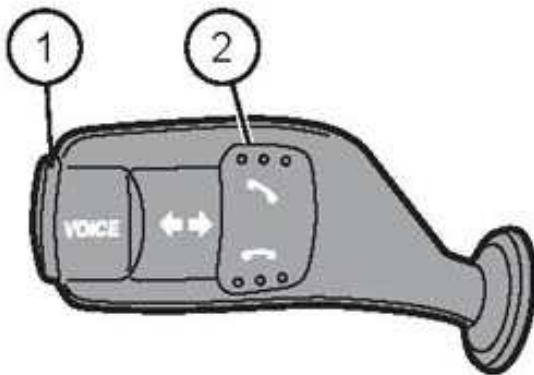
1. Funkce Bluetooth musí být aktivována na telefonu i na audiojednotce. Dejte pozor, aby byla volba Bluetooth menu v audiojednotce nastavena na ON. Informace o nastavení telefonu viz uživatelská příručka telefonu.
2. Na mobilním telefonu Bluetooth nesmí být aktivován 'privátní' režim.
3. Vyhledání audiopřístroje.
4. Zvolte Ford Audio.
5. Pomocí klávesnice telefonu zadejte číselný kód zobrazený na displeji vozidla. Pokud na displeji není zobrazen žádný číselný kód, zadejte s pomocí klávesnice telefonu číslo PIN 0000 pro Bluetooth. Nyní zadejte číslo Bluetooth PIN zobrazené na displeji vozidla.

**Poznámka:** Telefonní hovor bude v případě vypnutí audiojednotky přerušen. Pokud je klic zapalování otočen do polohy vypnuto, telefonní hovor bude pokračovat.

## OVLÁDÁNÍ TELEFONU

### Dálkové ovládání

#### Hlasové tlačítko pro přijetí a odmítnutí



E87662

1 Hlasové tlačítko

2 Tlačítko pro přijetí a odmítnutí

Tlačítko 'VOICE' se používá pro aktivaci nebo vypnutí hlasového ovládání.

U vozidel s tlačítkem pro přijetí a odmítnutí je možné přjmout nebo odmítnout hovory stisknutím příslušného tlačítka.

**Poznámka:** Některé audiojednotky mají tlačítka pro přijetí a odmítnutí na předním rámečku. Tyto pracují stejným způsobem.

## POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA BEZ: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce audiojednotky.

**Poznámka:** Podrobné informace o ovládacích prvcích naleznete v příručce audiojednotky.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš mobilní telefon připojen k audiojednotce, můžete jej používat obvyklým způsobem.

**Poznámka:** Menu telefonu můžete opustit stisknutím libovolného tlačítka vstupu CD, AM/FM nebo AUX.

### Uskutečnění hovoru

#### Vytáčení čísla pomocí hlasového ovládání

Telefoniční čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Viz **Příkazy telefonu** (stana 246).

#### Vytáčení čísla pomocí adresáře

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko PHONE nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko MENU.
3. Držte tlačítko MENU stisknuté, dokud se neobjeví PHONEBOOK.
4. Stisknutím tlačítka pro vyhledávání zvolte požadované telefonní číslo.

**Poznámka:** Chcete-li přeskočit na další písmeno v abecedě, stiskněte a podržte tlačítko pro vyhledávání.

5. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko PHONE nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

#### Vytáčení čísla pomocí adresáře - autorádio Sony

Do svého telefonního adresáře můžete přistupovat přes Bluetooth. Záznamy se zobrazí na displeji jednotky.

1. Stiskněte tlačítko PHONE.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí telefonní seznam.
3. Stisknutím tlačítka se šipkami nahoru/dolů zvolte požadované telefonní číslo.

**Poznámka:** Stisknutím a přidržením tlačítka se šipkami nahoru/dolů přeskočíte na další písmeno v abecedě.

4. Pro volání na vybrané číslo stiskněte tlačítko PHONE nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

# Telefon

## Vytáčení čísla pomocí klávesnice telefonu

Máte-li audiojednotku s klávesnicí telefonu (klávesy 0 - 9, \* a #):

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Máte-li autorádio Sony, stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Vytočte číslo pomocí telefonní klávesnice na audiojednotce.
3. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.

**Poznámka:** Pokud zadáte během zadávání telefonního čísla nesprávnou číslici, stiskněte pro vymazání poslední číslice tlačítko pro vyhledávání vlevo. Dlouhé stisknutí vymaze najednou všechny číslice.

Stiskněte a držte tlačítko 0, chcete-li zadat znak +.

## Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž ukončit, stisknete-li bud' **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**, nebo stisknete-li tlačítko **MODE** na dálkovém ovládání.

## Opakování vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU**.
3. Vyberte seznam **CALL OUT** nebo **CALL IN**. U některých audiojednotek vyberte seznam hovorů **MISSED** (zmeškané), **INCOMING** (příchozí) nebo **OUTGOING** (odchozí).

**Poznámka:** Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znova vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

4. Stiskněte tlačítko pro vyhledávání na audiojednotce.
5. Pro vytočení požadovaného telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

## Opětné vytáčení čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko vyhledávání, dokud se nezobrazí požadovaný seznam.

**Poznámka:** Pokud aktivní telefon nenabízí seznam odchozích hovorů, lze znova vytočit číslo/záznam posledního odchozího hovoru.

3. Stisknutím tlačítka se šípkami nahoru/dolů zvolíte požadované telefonní číslo.
4. Pro vytočení telefonního čísla stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.

## Opětné vytáčení posledního vytočeného čísla - autorádio Sony

1. Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Pro vytočení čísla stiskněte ještě jednou tlačítko přijetí hovoru.

## Příjem příchozího hovoru

### Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze příjmout stisknutím bud' tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

### Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru.

Audiojednotky bez klávesnice telefonu mohou hovor rovněž odmítnout, stisknete-li bud' **PHONE**, **CD**, **AM/FM** nebo **ON/OFF**.

### Přijetí druhého příchozího hovoru

**Poznámka:** Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a příjmout příchozí hovor.

# Telefon

## Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **PHONE** nebo tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání.

## Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím tlačítka odmítnutí hovoru. Jednotky bez klávesnice telefonu mohou rovněž odmítnout druhý příchozí hovor, stiskněte-li tlačítko **CD** nebo tlačítka **AM/FM**.

## Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

## Audiojednotky se zeleným tlačítkem přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko pro přijetí hovoru. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

## Audiojednotky bez zeleného tlačítka přijetí hovoru

Stiskněte tlačítko vyhledávání nahoru nebo dolů. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

## Změna aktivního telefonu

**Poznámka:** Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

## Pomocí tlačítka předvolby stanice

**Poznámka:** Tento postup je možný pouze u audiojednotek bez telefonní klávesnice.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na audiojednotce.
2. Stiskněte požadované číslo předvolby (pomocí tlačítek předvolby stanice 1 - 6 ).

## Pomocí menu audiojednotky

**Poznámka:** Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Na audiojednotce vyberte volbu **ACTIVE PHONE**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte přes jednotlivé uložené telefony na zobrazení připojených telefonů.
5. Pro výběr telefonu, který se stane aktivním telefonem, stiskněte tlačítko **MENU**.

## Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** nebo tlačítko pro přijetí hovoru.
2. Stiskněte tlačítko **MENU** na audiojednotce.
3. Vyberte na audiojednotce volbu **DEBOND**.
4. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
5. Pro výběr telefonu, který se má odpojit, stiskněte tlačítko **MENU**.

## Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE**.
2. Použijte tlačítka se šípkami nahoru/dolů, dokud se nedostanete k volbě **DEBOND** (odpojení).
3. Pomocí tlačítek pro vyhledávání listujte nabídkou jednotlivých telefonů a vyberte telefon, který chcete odpojit.
4. Pro odpojení stiskněte tlačítko **OK**.

## POUŽÍVÁNÍ TELEFONU - VOZIDLA S: NAVIGAČNÍ SYSTÉM

Tato kapitola popisuje telefonní funkce navigačního systému.

**Poznámka:** Podrobné informace k ovládacím prvkům viz příručka k navigačnímu systému.

Je nutné, aby byl přítomen aktivní telefon.

I když je váš telefon připojen k navigačnímu systému, můžete jej přesto používat jako obvykle.

### Uskutečnění hovoru

#### Vytáčení čísla

Telefonní čísla lze vytáčet pomocí hlasového ovládání. Víš **Hlasové ovládání** (stana 234).

#### Ukončení hovoru

Hovory lze ukončovat stisknutím buď tlačítka **END**, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání nebo tlačítka **ON/OFF** na navigačním systému.

#### Opakování vytáčení čísla

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Zvolte **REDIAL**.

### Příjem příchozího hovoru

#### Přijetí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze přijmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

#### Odmítnutí příchozího hovoru

Příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru, tlačítka **CD** nebo **AM/FM** na jednotce nebo použitím volby **REJECT** (odmítnout) v menu.

#### Přijetí druhého příchozího hovoru

**Poznámka:** Funkce druhého příchozího hovoru musí být aktivována ve vašem telefonu.

Máte-li příchozí hovor v průběhu aktivního hovoru, zazní pípnutí a budete mít možnost ukončit aktivní hovor a přjmout příchozí hovor.

#### Přijetí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze přjmout stisknutím buď tlačítka přijetí hovoru, tlačítka **MODE** na dálkovém ovládání, tlačítka **PHONE** na jednotce nebo použitím volby **ACCEPT** (přijmout) v menu.

**Poznámka:** Tím bude ukončen aktivní hovor.

#### Odmítnutí druhého příchozího hovoru

Druhé příchozí hovory lze odmítnout stisknutím buď tlačítka odmítnutí hovoru nebo jednoho z následujících tlačítek na jednotce: **CD**, **AM/FM**.

#### Ztlumení mikrofonu

Během hovoru je možné ztlumit mikrofon. Dokud je ztlumený, objevuje se na displeji potvrzení.

#### DVD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení (symbol přeškrtnutého mikrofonu). Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

#### CD navigace

Stiskněte tlačítko ztlumení mikrofonu. Chcete-li tuto funkci vypnout, stiskněte tlačítko ještě jednou.

#### Změna aktivního telefonu

**Poznámka:** Předtím, než je možné telefony aktivovat, musejí být připojeny do systému.

**Poznámka:** Po připojení telefonu k systému se z něj stane aktivní telefon.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.

## Telefon

---

2. Pomocí volby **BT SETTINGS** (nastavení BT) v menu vyberte ze seznamu aktivní telefon.

### Zrušení připojeného telefonu

Připojený mobilní telefon je možno kdykoliv ze systému odstranit, neprobíhá-li právě telefonní hovor.

1. Stiskněte tlačítko **PHONE** na jednotce.
2. Vyberte v menu volbu **BT SETTINGS** (nastavení BT).
3. Zvolte volbu **DEBOND** v menu.
4. Vyberte telefon ze seznamu.

## PRINCIPY FUNKCE

### UPOZORNĚNÍ

 Používání systému s vypnutým motorem vybijí autobaterii.

Funkce rozpoznání hlasu umožňuje při potřebě změny nastavení nebo získání zpětné vazby od systému ovládat systém bez nutnosti odvratit pozornost od dopravní situace.

Kdykoli při aktivním systému zadáte některý z definovaných příkazů, systém rozpoznávání hlasu převede váš příkaz na řídící signál pro systém. Vaše zadání mají formu dialogů nebo příkazů. Těmito dialogy jste vedeni pomocí oznámení nebo otázek.

Než začnete hlasovou identifikaci používat, seznamte se prosím nejprve s funkcemi systému.

### Podporované příkazy

Systém rozpoznávání hlasu vám umožňuje ovládat následující funkce vozidla:

- telefon Bluetooth
- rádio
- CD přehrávač/CD měnič
- externí zařízení (USB)
- externí zařízení (iPod)
- SD karta
- automatická klimatizace
- navigační systém (pouze DVD jednotky - viz samostatná příručka DVD navigace)

**Poznámka:** Systém hlasového ovládání je určen pro konkrétní jazyk. Pokud požadujete, aby systém pracoval v jiném jazyce, obrátěte se prosím na svého prodejce.

### Odezva systému

Když pracujete prostřednictvím hlasového ovládání, systém se vám ohlásí pípnutím pokaždé, když je připraven pokračovat.

Nezkoušejte zadávat žádné příkazy, dokud neuslyšíte pípnutí. Systém hlasového ovládání vám zpětně zopakuje každý zadáný příkaz.

Pokud si nejste jisti, jak pokračovat, řekněte "HELP", chcete-li poradit, nebo "CANCEL", pokud si pokračovat nepřejete.

Funkce "HELP" poskytuje pouze dílčí přehled dostupných hlasových příkazů. Detailní vysvětlení všech možných hlasových příkazů naleznete na následujících stránkách.

### Hlasové příkazy

Všechny hlasové příkazy se musejí zadávat přirozeným tónem hlasu, jako když mluvíte se spolucestujícím nebo do telefonu. Hlasitost vašeho hlasu by měla záviset na hladině hluku uvnitř nebo vně vozidla, ale nekřičte.

## POUŽITÍ OVLÁDÁNÍ HLASEM

### Činnost systému

Pořádek a obsah hlasového ovládání jsou uvedeny v následujících seznamech. Tabulky ukazují pořadí uživatelských hlasových příkazů a odezvu systému pro každou dostupnou funkci.

<> indikuje číslo nebo uložený záznam jména, které má uživatel vložit.

### Zkrácené příkazy

K dispozici je množství zkrácených hlasových příkazů, které vám umožní ovládat některé prvky vozidla bez toho, abyste procházeli celé menu příkazů. Jsou to:

# Hlasové ovládání

- telefon: "MOBILE NAME" (jméno v mobilu), "DIAL NUMBER" (vytočit číslo), "DIAL NAME" (vytočit jméno) a "REDIAL" (vytočit znova).
- CD přehrávač/CD měnič: "DISC" (disk) a "TRACK" (skladba)
- automatická klimatizace: "TEMPERATURE" (teplota), "AUTO MODE" (automatický režim), "DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování) a "DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)
- rádio: "TUNE NAME"
- externí zařízení (USB): "TRACK" (skladba)
- externí zařízení (iPod): "TRACK" (skladba)
- SD karta: "TRACK" (skladba)

## Zahájení komunikace se systémem

Dříve, než začnete systém ovládat hlasem, musíte pro každou operaci nejprve stisknout tlačítko **VOICE** nebo tlačítko **MODE** a vyčkat, dokud systém neodpoví pípnutím. Viz (stana 234).

Opětným stisknutím tlačítka hlasovou relaci zrušíte.

## Záznamy jmen

Záznamy jmen může pomocí funkce "STORE NAME" podporovat telefon a audio nebo navigační jednotka. Můžete přidělovat jmenovky položkám jako oblíbeným rádiovým stanicím či osobním telefonním kontaktům. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 235). Viz **Příkazy telefonu** (stana 246). Viz **Příkazy systému navigace**. (stana 251).

- Uložit až 20 záznamů jmen na funkci.
- Průměrná doba nahrávky pro každý záznam jména je přibližně 2-3 sekundy.

## PŘÍKAZY AUDIOJEDNOTKY

### CD přehrávač

Přehrávání můžete ovládat přímo hlasovým ovládáním.

#### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"HELP" (návod)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku) <sup>**</sup>
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku) <sup>**</sup>
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

## Hlasové ovládání

"CD PLAYER" (CD přehrávač)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

### Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

### Přehrávání všech skladeb v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD PLAYER" (CD přehrávač)	"CD PLAYER" (CD přehrávač)
2	"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)	

### Měnič CD

#### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CD CHANGER" (CD měnič)
"HELP" (návod)

## Hlasové ovládání

"CD CHANGER" (CD měnič)
"PLAY" (přehrát)
"DISC" (disk)*
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)**
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT CD" (opakovat CD)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)**
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* K dispozici pouze tehdy, pokud CD obsahuje datové audio soubory jako MP3 nebo WMA.

### Disk

Pokud máte CD měnič, můžete zvolit číslo disku.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"DISC" (disk)*	"DISC NUMBER PLEASE" (číslo disku prosím)
3	"<čísla mezi 1 a 6>"	"DISC <číslo>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

### Stopa

Můžete přímo vybrat skladbu na CD.

# Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

## Přehrávání skladeb na CD v náhodném pořadí

Pro nastavení náhodného přehrávání obsahu CD.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CD CHANGER" (CD měnič)	"CD CHANGER" (CD měnič)
2	"SHUFFLE CD" (přehrát náhodně CD)	

## Rádio

Hlasové příkazy rádia podporují ovládání funkcí rádia a umožňují ladit rozhlasové stanice pomocí hlasového ovládání.

## Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletní nabídce příkazů.

"RADIO" (autorádio)
"HELP" (nápověda)
"AM"
"FM"
"TUNE NAME" (naladit název)*
"DELETE NAME" (vymazat název)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

# Hlasové ovládání

"RADIO" (autorádio)
"STORE NAME" (uložit název)
"PLAY" (přehrát)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## Naladit frekvenci

Tato funkce vám umožňuje naladit své rádio pomocí hlasových příkazů.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"AM"	"AM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci AM prosím)
	"FM"	"FM FREQUENCY PLEASE" (frekvenci FM prosím)
3	"<frekvence>"*	"TUNE <frekvenci>"

\* Frekvenci lze zadat mnoha způsoby. Niže viz ukázkové příklady.

Pásмо FM: 87,5 - 108,0 v krocích po 0,1

- "Eighty nine point nine" (osmdesát devět celých devět) (89,9)
- "Ninety" (devadesát) (90,0)
- "One hundred point five" (sto celých pět) (100,5)
- "One zero one point one" (jedna nula jedna celých jedna) (101,1)
- "One zero eight" (jedna nula osm) (108,0)

Pásmo AM/MW: 531 - 1602 v krocích po 9

Pásmo AM/LW: 153 - 281 v krocích po 1

- "Five thirty one" (pět třicet jedna) (531)
- "Nine hundred" (devět set) (900)
- "Fourteen forty" (čtrnáct čtyřicet) (1440)
- "Fifteen zero three" (patnáct nula tří) (1503)
- "Ten eighty" (deset osmdesát) (1080)

## Uložit název

Pokud jste naladili nějakou rozhlasovou stanici, můžete ji uložit pod názvem do adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"STORE NAME" (uložit název)	"STORE NAME" (uložit název) "NAME PLEASE" (název prosím)

# Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"<název>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte název prosím)
4	"<název>"	"STORING NAME" (ukládám název) "<název> STORED"

## Naladit název

Tato funkce vám umožňuje vyvolat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"TUNE NAME" (naladit název)*	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"TUNE <název>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## Vymazat název

Tato funkce vám umožňuje vymazat uloženou rozhlasovou stanici.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE NAME" (vymazat název)	"NAME PLEASE" (název prosím)
3	"<název>"	"DELETE <název>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DELETED" (vymazáno)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

## Přehrát adresář

Tato funkce umožňuje, aby vám systém řekl všechny uložené rozhlasové stanice.

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY <adresář>" (přehrát <adresář>)

### Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny uložené rozhlasové stanice najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"RADIO DIRECTORY DELETED" (adresář rádia vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

### Přehrávání

Tato funkce přepne zdroj zvukového výstupu na režim rádia.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"RADIO" (autorádio)	"RADIO" (autorádio)
2	"PLAY" (přehrát)	

### Přídavný vstup

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené přídavné vstupní zařízení.

# Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"LINE IN"	"LINE IN"

## Externí zařízení - USB

Tyto hlasové příkazy podporují funkce externího USB zařízení, které může být připojeno k audiojednotce.

### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

**"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "USB"**

"HELP" (návod)

"PLAY" (přehrát)

"TRACK" (skladba)<sup>\*</sup>

"PLAYLIST" (seznam skladeb)<sup>\*\*</sup>

"FOLDER" (složka)<sup>\*\*</sup>

"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)

"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)

"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)

"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)

"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)

"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)

"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Seznamům skladeb a složkám aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (strana 254).

## Přehrávání z USB zařízení

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na připojené USB zařízení.

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel řiká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"PLAY" (přehrát)	

### Skladba na USB zařízení

Můžete přímo vybrat skladbu na USB zařízení.

Kroky	Uživatel řiká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"USB"	"USB"
3	"TRACK" (skladba)	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"	"TRACK <číslo>"

\* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245)

### Externí zařízení - iPod

Tyto hlasové příkazy podporují funkce přehrávače iPod, který může být připojen k audiojednotce.

### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"HELP" (návod)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba) *
"PLAYLIST" (seznam skladeb) **
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE PLAYLIST" (přehrát náhodně seznam skladeb)

# Hlasové ovládání

"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení), "IPOD"
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů. Viz **Všeobecné informace** (stana 254).

## Skladba na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat skladbu ze seznamu všech skladeb na svém přehrávači iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
4	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Čísla lze navíc vyslovovat jako až pět jednotlivých číslic (např. "5", "2", "4", "5", "3" pro skladbu č. 52453) až po mezní 65535.

## Seznam skladeb na přehrávači iPod

Můžete přímo vybrat seznam skladeb ze svého přehrávače iPod.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)	"EXTERNAL DEVICE" (externí zařízení)
2	"IPOD"	"IPOD"
3	"PLAYLIST" (seznam skladeb)*	"PLAYLIST NUMBER PLEASE" (číslo seznamu skladeb prosím)

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"<číslo v rozsahu 1 až 10>"	"PLAYLIST <číslo>" (seznam skladeb <číslo>)

\* Seznamům skladeb aktivovaným hlasovým ovládáním musí být přiděleny zvláštní názvy souborů.  
Viz **Všeobecné informace** (strana 254).

### SD karta

Tyto hlasové příkazy podporují funkce SD karty, která má zaznamenané vhodné audio soubory.

### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"SD CARD" (SD karta)
"HELP" (návod)
"PLAY" (přehrát)
"TRACK" (skladba)*
"SHUFFLE ALL" (přehrát náhodně vše)
"SHUFFLE FOLDER" (přehrát náhodně složku)
"SHUFFLE OFF" (vypnout náhodné přehrávání)
"REPEAT TRACK" (opakovat skladbu)
"REPEAT FOLDER" (opakovat složku)
"REPEAT OFF" (vypnout opakování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

### Přehrávání z SD karty

Tato funkce vám umožňuje přepnout zdroj zvukového výstupu na audio soubory zaznamenané na SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"PLAY" (přehrát)	

# Hlasové ovládání

## Skladba na SD kartě

Můžete přímo vybrat skladbu na své SD kartě.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"SD CARD" (SD karta)	"SD CARD" (SD karta)
2	"TRACK" (skladba)*	"TRACK NUMBER PLEASE" (číslo skladby prosím)
3	"<číslo v rozsahu 1 až 99>"**	"TRACK <číslo>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

\*\* Čísla lze navíc vyslovovat jako až čtyři jednotlivé číslice (např. "2", "4", "5" pro skladbu č. 245).

## PŘÍKAZY TELEFONU

### Telefon

Systém telefonu umožňuje vytvořit další telefonní seznam. Uložené položky mohou být vytáčeny pomocí hlasového ovládání. Telefonní čísla uložená pomocí hlasového ovládání jsou uložena v systému vozidla a ne ve vašem telefonu.

### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"PHONE" (telefon)
"HELP" (nápověda)
"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*
"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*
"DIAL NAME" (vytočit jméno)*
"DELETE NAME" (vymazat jméno)
"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)
"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)
"STORE NAME" (uložit jméno)
"REDIAL" (vytočit znovu)*
"ACCEPT CALLS" (přijmout hovory)

# Hlasové ovládání

"PHONE" (telefon)
"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## Vytvoření telefonního seznamu

### Uložit jméno

Nové záznamy je možné uložit pomocí příkazu "STORE NAME". Tuto funkci je možné použít pro vytvoření čísla zvolením jména místo celého telefonního čísla.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"STORE NAME" (uložit jméno)	"STORE NAME" (uložit jméno) "NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"REPEAT NAME PLEASE" (zopakujte jméno prosím)
4	"<jméno>"	"STORING NAME" (ukládám jméno) "<jméno> STORED" "NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
5	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu>"
6	"STORE" (uložit)	"STORING NUMBER" (ukládám číslo) "<číslo telefonu>" "NUMBER STORED" (číslo uloženo)

### Vymazat jméno

Uložená jména je možno vymazat také z adresáře.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE NAME" (vymazat jméno)	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DELETE <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
4	"YES" (ano)	"<jméno> DELETED"
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

### Přehrát adresář

Po použití této funkce vám systém řekne všechny uložené záznamy.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)	"PLAY DIRECTORY" (přehrát adresář)

### Vymazat adresář

Tato funkce vám umožňuje vymazat všechny záznamy najednou.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář)	"DELETE DIRECTORY" (vymazat adresář) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIRECTORY DELETED" (adresář vymazán)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

## Funkce telefonu

### Jméno v mobilu

Tato funkce vám umožňuje přístup k telefonním číslům uloženým s pojmenováním ve vašem mobilním telefonu.

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"MOBILE NAME" (jméno v mobilu)*	"MOBILE NAME" "<dialog závislý na telefonu>"

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

### Volat číslo

Telefoniční čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NUMBER" (vytočit číslo)*	"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
3	"<číslo telefonu>"	"<číslo telefonu> CONTINUE?" (pokračovat?)
4	"DIAL" (vytočit)	"DIALLING" (vytáčení)
	"CORRECTION" (oprava)	"<opakovat poslední část čísla> CONTINUE?" (pokračovat?)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

### Volat číslo

Telefoniční čísla je možné vytáčet po vydání hlasového příkazu záznamu jména.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"DIAL NAME" (vytočit jméno)*	"NAME PLEASE" (jméno prosím)
3	"<jméno>"	"DIAL <jméno>" "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
4	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)

# Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## Opakování volání

Tato funkce vám umožňuje znova vytočit naposledy volané telefonní číslo.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REDIAL" (vytočit znova)*	"REDIAL" (vytočit znova) "CONFIRM YES OR NO" (potvrďte ano či ne)
3	"YES" (ano)	"DIALLING" (vytáčení)
	"NO" (ne)	"COMMAND CANCELLED" (příkaz zrušen)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## DTMF (Tónové vytáčení)

Tato funkce převádí vyslovovaná čísla na tóny DTMF. Např. pro dálkové dotazování vašeho domácího záznamníku nebo k zadání čísla PIN atd.

**Poznámka:** Funkce DTMF může být použita pouze během probíhajícího hovoru. Stiskněte tlačítko VOICE a vyčkejte výzvy systému.

Lze použít pouze u vozidel vybavených speciálním tlačítkem VOICE.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1		"NUMBER PLEASE" (číslo prosím)
2	"<čísla 1 až 9, nula, křížek, hvězdička>"	

## Hlavní nastavení

### Odmítnutí hovorů

Hovory lze nastavit tak, aby byly automaticky odmítány hlasovým ovládáním.

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"PHONE" (telefon)	"PHONE" (telefon)
2	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)	"REJECT CALLS" (odmítnout hovory)
	"ACCEPT CALLS" (přjmout hovory)*	"ACCEPT CALLS" (přjmout hovory)

\* Tento příkaz použijte k vypnutí režimu odmítání.

### PŘÍKAZY SYSTÉMU NAVIGACE.

Pro detailní informace o nabídkách příkazů se prosím obraťte na svou samostatnou Navigační příručku.

### PŘÍKAZY PRO ŘÍZENÍ KLIMATU

#### Klima

Hlasové příkazy topení a větrání zajišťují ovládání rychlosti ventilátoru a nastavení teploty a režimu. Ne všechny funkce jsou dostupné u všech vozidel.

#### Přehled

Níže uvedený přehled uvádí hlasové příkazy, jež jsou k dispozici. Následující seznamy vám poskytnou další informace o kompletním menu příkazů na vybraných příkladech.

"CLIMATE" (klimatizování)
"HELP" (návod)
"FAN" (ventilátor)*
"DEFROSTING/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/odmlžování)*
"DEFROSTING/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/odmlžování)*
"TEMPERATURE" (teplota)*
"AUTO MODE" (automatický režim)*

\* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

# Hlasové ovládání

## Ventilátor

Tato funkce vám umožňuje nastavit rychlosť ventilátora.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"FAN" <sup>a</sup>	"FAN SPEED PLEASE" (otáčky ventilátoru prosím)
3	"MINIMUM" (minimální)	"FAN MINIMUM" (ventilátor na minimum)
	"<číslice mezi 1 a 7>"	"FAN <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"FAN MAXIMUM" (ventilátor na maximum)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz. Na vozidlech, která jsou vybavena jazykovým modulem v angličtině, není zkrácený příkaz "FAN" k dispozici.

## Odmrazování/odmlžování

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)*	"DEFROSTING ON/DEMISTING ON" (zapnout odmrazování/zapnout odmlžování)
	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování)*	"DEFROSTING OFF/DEMISTING OFF" (vypnout odmrazování/vypnout odmlžování)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

## Teplota

Tato funkce vám umožňuje nastavit teplotu.

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"TEMPERATURE" (teplota)*	"TEMPERATURE PLEASE" (teplotu prosím)

## Hlasové ovládání

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
3	"MINIMUM" (minimální)	"TEMPERATURE MINIMUM" (teplota na minimum)
	"<číslo mezi 15 a 29 °C s kroky po 0,5 >" nebo "<číslo mezi 59 a 84 °F>"	"TEMPERATURE <číslo>"
	"MAXIMUM" (maximální)	"TEMPERATURE MAXIMUM" (teplota na maximum)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz.

### Automatický režim

Kroky	Uživatel říká	Systém odpovídá
1	"CLIMATE" (klimatizování)	"CLIMATE" (klimatizování)
2	"AUTO MODE" (automatický režim)*	"AUTO MODE" (automatický režim)

\* Lze použít jako zkrácený příkaz. Deaktivaci je možné provést volbou jiné teploty nebo rychlosti ventilátoru.

## VŠEOBECNÉ INFORMACE

### VÝSTRAHY

**!** Při manipulaci s externími zařízeními s odkrytými elektrickými konektory (jako např. USB konektor) dávejte dobrý pozor. Vždy, když je to možné, nasadte ochrannou čepičku/krytku. Může hrozit nebezpečí elektrostatického výboje vedoucího k poškození zařízení.

**!** Nedotýkejte se USB portu ve vozidle ani s ním nijak nemanipulujte. Pokud port nepoužíváte, zakryjte jej.

**!** Používejte pouze zařízení kompatibilní se standardem USB Mass Storage.

**!** Před odpojením USB zařízení vždy nejdřív přepněte audiosystém na jiný zdroj (např. na rádio).

**!** Neinstalujte ani nepřipojovujte USB rozbočovače (hub) ani rozdělovače.

**Poznámka:** Systém je zkonstruován výhradně tak, aby identifikoval a načítal vhodné audiosoubory z USB zařízení, které odpovídá standardu USB Mass Storage, nebo z iPodu. Ne všechna dostupná USB zařízení mohou poskytnout záruku fungování s tímto systémem.

**Poznámka:** Lze připojit kompatibilní zařízení s prodlužovacím USB kabelem, stejně jako zařízení přímo zapojovaná do USB portu vozidla (např. USB paměti typu flash disk a pen drive).

**Poznámka:** Některá USB zařízení s vyšší spotřebou nemusí být kompatibilní (např. některé větší hardisky).

**Poznámka:** Doba přístupu při načítání souborů na externím zařízení se liší podle faktorů, jako je struktura souborů, velikost a obsah zařízení.

Systém podporuje řadu externích zařízení pro jejich plnou integraci do audiojednotky přes USB port a vstupní zdiřku příslušenství. Po připojení externího zařízení je lze ovládat ovládacími prvky audiojednotky.

Níže je uveden seznam typických kompatibilních zařízení:

- USB flash disky
- přenosné USB harddisky
- MP3 přehrávače s USB konektorem
- přehrávače médií iPod (seznam nejnovějších kompatibilních zařízení viz [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com))

Systém je kompatibilní s USB 2.0 full speed, zpětně kompatibilní s rozhraním USB 1.1 host a podporuje systémy souborů FAT 16/32.

### Informace o struktuře audiosouborů pro externí zařízení

#### USB

Vytvářejte na USB zařízení pouze jednoduché rozdělení.

Pokud vytváříte seznamy skladeb (playlisty), musí obsahovat správné cesty k souborům odkazující na USB zařízení. Seznam skladeb se doporučuje vytvářet až po přenesení audiosouborů na USB zařízení.

Seznamy skladeb se musí vytvářet ve formátu .m3u.

Audiosoubory musí být ve formátu .mp3.

Nepřekračujte následující omezení:

- 1000 položek na složku (soubory, složky a seznamy skladeb)
- 5000 složek na USB zařízení (včetně seznamů skladeb)
- 8 úrovní podsložek

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb a složek se říďte tímto postupem:

- Vytvořte složky nazvané podle vzorce "Ford<\*>", kde <\*> je číslo od 1 do 10. Např. "Ford3" bez přípony.
- Vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "Ford<\*>.m3u" , kde <\*> je číslo od 1 do 10. Např. "Ford5.m3u" bez mezery mezi "Ford" a číslem.

# Připojitelnost

Poté bude možno vybírat uživatelské složky a seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 235).

## iPod

Pro aktivaci hlasového ovládání uživatelských seznamů skladeb vytvořte seznamy skladeb nazvané podle vzorce "Ford<\*>" , kde <\*> je číslo od 1 do 10. Např. "Ford7" bez mezery mezi "Ford" a číslem.

Poté bude možno vybírat seznamy skladeb hlasovým ovládáním. Viz **Příkazy audiojednotky** (stana 235).

## PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ

### POZOR



Dejte pozor, aby bylo externí zařízení ve vozidle bezpečně zajištěné a aby propojovací kabely nepřekážely žádnému ovládacímu prvku.

Externí zařízení lze připojit pomocí vstupní zdírky příslušenství a USB portu. Viz **Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN)** (stana 122). Viz **USB port** (stana 122).

### Připojení

Zapojte zařízení a v případě potřeby je zajistěte před pohybem uvnitř vozidla.

### Připojení přehrávače iPod

Pro optimální pohodlí a kvalitu zvukového výstupu doporučujeme, abyste si u svého prodejce koupili speciální, jednoduchý propojovací kabel.

Alternativně lze iPod připojit standardním iPod USB kabelem a samostatným kabelem s audio konektorem 3,5 mm. Při použití tohoto způsobu nastavte na přehrávači iPod před jeho připojením maximální hlasitost a vypněte veškerá nastavení ekvalizéru:

- Připojte výstup na sluchátka z přehrávače iPod do zdírky AUX IN.
- Připojte USB kabel z přehrávače iPod do USB portu vozidla.

## PŘIPOJENÍ EXTERNÍHO ZAŘÍZENÍ - VOZIDLA S: BLUETOOTH

Připojení zvukového zařízení s rozhraním Bluetooth

### UPOZORNĚNÍ



Kvůli výskytu více různých norem mohou výrobci poskytovat zařízení Bluetooth s mnoha profily. Proto může být zařízení Bluetooth nekompatibilní s určitými počítači, což by v některých případech mohlo omezit funkčnost systému. Takové situaci je možné předcházet používáním pouze doporučených zařízení.

Veškeré informace najdete na webových stránkách [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

### Propojení zařízení

**Poznámka:** Některé audio a navigační nástroje obsahují oddělené zvukové nabídky Bluetooth. Pomocí nich můžete upravovat nastavení a ovládání.

Zařízení je možné k počítači připojit stejným způsobem, jako při připojování hands-free telefonů s rozhraním Bluetooth. Viz **Nastavení Bluetooth** (stana 228).

### Ovládání zařízení

Nastavte audio Bluetooth jako aktivní zdroj. Skladby je možné vybírat přecházením dopředu nebo zpět pomocí ovládacích prvků u volantu nebo přímým ovládáním zvukového zařízení.

# Připojitelnost

## S POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ USB

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.

	USB zařízení je aktivním zdrojem
	složka
	seznam skladeb
	název alba
	jméno umělce
	název souboru
	název skladby
	Informace není dostupná

## Autorádio Sony

### Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu opakováním stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později, po přepnutí zdroje zvukového výstupu, si systém místo, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře složky. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb nebo složky zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

**Poznámka:** Chcete-li přeskočit na nejvyšší úroveň v obsahu USB zařízení, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.

### Ovládání audia

Stisknutím tlačítek se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítek se šipkami vlevo/vpravo spusťte rychlé přejíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu USB zařízení. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka SCAN spusťte přehrávání ukázk skladeb z celého zařízení, aktuální složky nebo seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává.

# Připojitelnost

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakovaným stlačováním tlačítka.

## CD navigace

### Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení).

Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte USB. Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrátat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém místo, kde skončilo přehravání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím **ESC** přejdete o jednu úroveň výše.

### Ovládání audia

Stisknutím tlačítka **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítka **SEEK** spustíte rychlé přejíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení otočte tlačítkem **SELECT** nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb. Mohou se zobrazit různé možnosti podle toho, zda se přehravá nebo nepřehravá seznam skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehravá, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

## DVD navigace

### Funkce

Vyberte USB zařízení jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko USB. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení USB.

# Připojitelnost

**Poznámka:** Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.

Po prvním připojení USB zařízení se automaticky začne přehrávat první skladba v první složce. Později - po přepnutí zdroje zvukového výstupu - si systém misto, kde skončilo přehrávání na USB zařízení, již pamatuje.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte posouvací tlačítko se šípkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu složky.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. složka pojmenovaná názvem alba s jednotlivými skladbami alba v této složce).
- "<" na levé straně displeje znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikony nalevo od textu skladby/složky označují typ souboru/složky. Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem USB zařízení se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů.

Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb nebo složky nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šípkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

## Ovládání audia

Stisknutím tlačítka **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítka **SEEK** spustíte rychlé převýjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu zařízení stiskněte šípková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka **SHUFFLE** nebo **REPEAT** aktivujete funkce náhodného přehrávání a opakování složek a seznamů skladeb.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázk z aktuálního seznamu skladeb, pokud se zrovna přehrává, nebo z celého USB zařízení nebo složky.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název souboru
- název skladby
- jméno umělce
- název alba
- číslo skladby a doba přehrávání

## S POUŽITÍM IPOD

Pro identifikaci různých typů audio souborů, složek atd. se používají různé ikony.



iPod je aktivním zdrojem



iPod - seznam skladeb



iPod - jméno umělce



iPod - název alba



iPod - žánr



iPod - název skladby



obecná kategorie iPod



obecný soubor médií iPod

## Autorádio Sony

### Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu opakováním stlačováním tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví iPod.

Na displeji autorádia pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají tlačítka se šipkami nahoru/dolů pro procházení seznamů a tlačítka se šipkami vlevo/vpravo pro pohyb nahoru nebo dolů ve struktuře. Po zvýraznění požadované skladby, seznamu skladeb, alba, umělce nebo žánru zvolíte přehrávání stisknutím tlačítka OK.

**Poznámka:** Chcete-li přeskocit na nejvyšší úroveň v obsahu přehrávače iPod, stiskněte a přidržte tlačítko se šipkou vlevo.

### Ovládání audia

Stisknutím tlačítka se šipkami vlevo resp. vpravo přeskakujete mezi skladbami nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítka se šipkami vlevo/vpravo spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte tlačítko se šipkou nahoru/dolů nebo tlačítko OK.

Stisknutím tlačítka **MENU** vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka **SCAN** spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

Výše uvedené indikace se postupně zobrazují opakováním stlačováním tlačítka.

### CD navigace

#### Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka **CD/AUX**, dokud se na displeji neobjeví **DEVICES** (zařízení). Vyberte **DEVICES** a pak ze seznamu dostupných zařízení vyberte iPod.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod jednou stiskněte tlačítko **SELECT**.

# Připojitelnost

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používá otočné tlačítko posouvání/výběru pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím ESC přejdete o jednu úroveň výše.

## Ovládání audia

Stisknutím tlačítka SEEK (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítka SEEK spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod otočte tlačítkem SELECT nebo je stiskněte.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka INFO se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

## DVD navigace

### Funkce

Vyberte iPod jako zdroj zvukového výstupu stisknutím tlačítka CD/AUX, dokud se na levé straně displeje neobjeví tlačítko iPod. Vyberte ze seznamu dostupných zařízení iPod.

**Poznámka:** Některá zařízení se mohou zobrazit, ale nepůjde je vybrat, protože záleží na tom, zda zařízení je nebo není připojené.

Na displeji pak bude k dispozici seznam menu přehrávače iPod pro procházení jeho obsahu. Navigace obsahem vychází ze stejného principu jako při samostatném používání přehrávače iPod (např. vyhledávání podle umělce, názvu skladby apod.). Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte posouvací tlačítko se šípkou nahoru nebo dolů.

Na displeji se zobrazí informace o skladbě spolu s dalšími důležitými informacemi popsanými níže:

- Svislý posuvník na pravé straně displeje ukazuje současnou pozici náhledu seznamu.
- ">" za údajem znamená, že lze načíst další nižší úroveň (např. všechna alba od konkrétního umělce).
- "<" před seznamem znamená, že lze načíst další vyšší úroveň.
- Ikona na levé straně označuje typ aktuálně zobrazeného seznamu (např. seznam alb). Viz seznam s vysvětlením významu těchto ikon.

## Připojitelnost

---

K navigaci obsahem přehrávače iPod se používají posouvací tlačítka pro procházení seznamů. Stisknutím tlačítka se rozbalí obsah zvýrazněného seznamu skladeb, alba, umělce, žánru nebo se zahájí přehrávání konkrétní skladby. Stisknutím tlačítka se šípkou vlevo přejdete o jednu úroveň výše.

### Ovládání audia

Stisknutím tlačítka **SEEK** (vyhledávání) nahoru resp. dolů přeskakujete v rámci skladeb nazpátek resp. dopředu.

Stisknutím a přidržením tlačítka **SEEK** spustíte rychlé převíjení zpět/vpřed v rámci přehrávané skladby.

Pro procházení obsahu přehrávače iPod stiskněte šípková tlačítka posuvníku.

Stisknutím tlačítka MENU vstoupíte do menu přehrávače iPod. Zde pak lze aktivovat funkce náhodného přehrávání a opakování. Volbu přehrávače iPod "Shuffle songs" (náhodné přehrávání skladeb) je rovněž možné aktivovat přímo z nejvyšší úrovně.

Stisknutím tlačítka SCAN spustíte přehrávání ukázek aktuálně zvolených skladeb.

Stisknutím tlačítka **INFO** se na displeji zobrazí následující:

- název skladby
- jméno umělce
- číslo skladby a doba přehrávání

# Úvod navigace

## BEZPEČNOST NA SILNICI

### UPOZORNĚNÍ

 Tento systém vám poskytuje informace, které vám pomohou rychle a bezpečně dosáhnout cíle.

 Z bezpečnostních důvodů smí řidič systém programovat pouze tehdy, když vozidlo stojí.

 Tento systém neposkytuje žádnou pomoc, týkající se značek přednosti v jízdě, semaforů, oblastí ve výstavbě nebo jiných důležitých bezpečnostních informací.

 Nepoužívejte systém, pokud jste se neseznámili s jeho činností.

 Na displej se dívejte jen tehdy, pokud to dovolují jízdní podmínky.

### Bezpečnostní informace

Přečtěte si a dodržujte všechny uvedené bezpečnostní zásady. Jejich nedodržení zvyšuje riziko srážky a zranění osob.

Společnost Ford Motor Company nezodpovídá za jakékoli škody způsobené nedodržením těchto pravidel.

Pokud se potřebujete podívat podrobněji, sjedte z vozovky v místě, kde to bude bezpečné, a vozidlo zaparkujte.

Nepoužívejte navigační systém k nalezení pohotovostních služeb.

Aby bylo možné systém používat co nejfektivněji a nebezpečněji, vždy používejte nejnovější verzi navigačních informací. Získáte je u svého prodejce.

# Navigační systém

## ZAČÁTEK ČINNOSTI

### UPOZORNĚNÍ

! Používání systému s vypnutým motorem vybije autobaterii.

**Poznámka:** Přijaté a odeslané textové zprávy budete muset uhradit.

**Poznámka:** Pro informace o všech funkcích a možnostech telefonu nahlédněte do příručky svého telefonu.

**Poznámka:** Aktivační kód (vytištěný na průvodci k instalaci) uložte na bezpečném místě.

**Poznámka:** Aktivační textovou zprávu nechte uloženu v doručených zprávách svého mobilního telefonu.

## Kompatibilita telefonů

### UPOZORNĚNÍ

! Protože neexistují žádné obecné dohody, mohou výrobci mobilních telefonů do svých zařízení Bluetooth používat různé profily. Z tohoto důvodu se může mezi telefonem a systémem handsfree objevit nekompatibilita, která může v některých případech výrazně snížit výkon systému. Abyste se vyvarovali této situace, používejte pouze doporučené telefony.

Veškeré podrobnosti najdete na webových stránkách [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

## Instalace micro SD karty



1

2

E114212

1. Vyjměte micro SD kartu z adaptéra.
2. Vložte micro SD kartu do mobilního telefonu.

## Aktivace navigačního systému mobilního telefonu

**Poznámka:** Před připojením mobilního telefonu do GPS přijímače vozidla musí být zapnuto rádio.

**Poznámka:** Na mobilním telefonu musí být nainstalována a aktivována mobilní navigace Ford.

**Poznámka:** Tu je možné aktivovat nejvýše na třech mobilních telefonech.

**Poznámka:** Detailní pokyny jsou dostupné na micro SD kartě a na [www.ford-mobile-connectivity.com](http://www.ford-mobile-connectivity.com).

1. Zapněte rádio.



E114213

## Navigační systém

---

2. Zapněte svůj mobilní telefon a spusťte "Ford Mobile Navigation".
3. Vyberte "Zadání cíle".
4. Vyberte "Zadat adresu".
5. Podle potřeby změňte nastavení trasy a spusťte navádění po trase.
6. Na displeji vozidla se budou zobrazovat informace o odbočování. Z reproduktorů vozidla uslyšíte hlasové pokyny.

**Poznámka:** *Na displeji vašeho mobilního telefonu se zobrazí informace o vaší aktuální poloze.*

7. Z aplikace můžete odejít a po opakovaném spuštění aplikace v navigaci po trase pokračovat.

## Dodatky

---

### HOMOLOGACE

#### UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA

Toto zařízení odpovídá části 15 Předpisů FCC. Provozování je podmíněno dvěma následujícími podmínkami: (1) Toto zařízení nesmí způsobovat škodlivou interferenci a (2) Toto zařízení musí přijímat jakoukoli interferenci, včetně interference, která může způsobit nežádoucí provoz.

FCC ID: WJLRX-42

IC: 7847A-RX42

Změny nebo úpravy zařízení, které nejsou výslovně schváleny stranou odpovědnou za shodu, mohou vést ke zrušení oprávnění uživatele k provozování zařízení.

#### RX-42 - prohlášení o shodě

My, strana odpovědná za shodu, prohlašujeme na svou výhradní odpovědnost, že telefonní integrátor RX-42 je ve shodě s ustanoveními následující směrnice Rady: 1999/5/EC. Kopii Prohlášení o shodě naleznete na:

[www.novero.com/declaration\\_of\\_conformity](http://www.novero.com/declaration_of_conformity)

Známka a logo se slovem Bluetooth jsou majetkem společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoli použití těchto známek společnosti Ford Motor Company je licencováno. Další ochranné známky a obchodní názvy jsou majetkem příslušných vlastníků.

### HOMOLOGACE

iPod je ochranná známka společnosti Apple Inc.

### HOMOLOGACE



© 2008 NAVTEQ B.V. Všechna práva vyhrazena.

## Dodatky

AT	"© Bundesamt für Eich- und Vermessungswesen"
PL	"© EuroGeographics"
FR	"source: Géoroute® IGN France & BD Carto® IGN France"
DE	"Die Grundlagendaten wurden mit Genehmigung der zuständigen Behörden entnommen"
GB	"Based upon Crown Copyright material."
GR	"Copyright Geomatics Ltd."
IT	"La Banca Dati Italiana è stata prodotta usando quale riferimento anche cartografia numerica ed al tratto prodotta e fornita dalla Regione Toscana."
NO	"Copyright © 2000; Norwegian Mapping Authority"
PT	"Source: IgeoE – Portugal"
ES	"Información geográfica propiedad del CNIG"
SE	"Based upon electronic data © National Land Survey Sweden."
CH	"Topografische Grundlage: © Bundesamt für Landestopographie"

## ELEKTROMAGNETICKÁ KOMPATIBILITA

### UPOZORNĚNÍ

 Vaše vozidlo bylo testováno a homologováno podle evropské legislativy vztahující se na elektromagnetické přístroje (2004/104/EC). Je vaší zodpovědností se přesvědčit, že výbava, kterou jste namontovali, je v souladu s platnou místní legislativou. Veškerou výbavu nechte řádně namontovat vyškolenými techniky.

### UPOZORNĚNÍ

 Výbavení pracující na rádiových frekvencích (RF) (např. mobilní telefony, amatérské radiostanice apod.) mohou být do vozidla namontovány pouze v případě, že splňují parametry uvedené v tabulce níže. Pro montáž nebo používání těchto zařízení nejsou žádné zvláštní požadavky nebo podmínky.

 Nemontujte jakákoli zařízení, mikrofony, reproduktory nebo jiné předměty do prostoru odpálení systému airbagů.

 Neupevnějte anténní kabely k původní kabeláži vozidla a k palivovému a brzdovému vedení.

## Dodatky

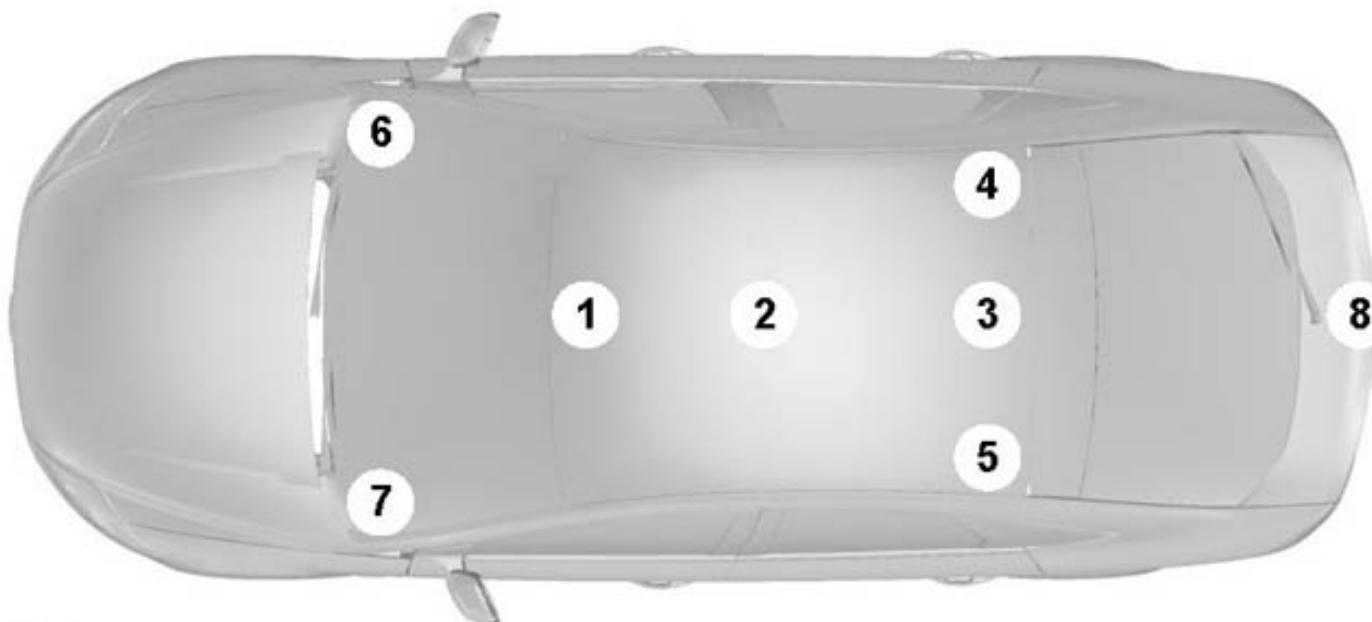
### UPOZORNĚNÍ



Přívodní kabely a anténu umístěte minimálně 100 mm od všech

### UPOZORNĚNÍ

elektronických modulů a airbagů.



E85998

Frekvenční pásmo MHz	Maximální výstupní výkon ve wattech (maximální efektivní hodnota)	Umístění antén
1 – 30	50 W	3, 8
30 – 54	50 W	2, 3
68 – 87,5	50 W	1, 2, 3, 4, 5
142 – 176	50 W	1, 2, 3, 4, 5
380 – 512	50 W	1, 2, 3, 4, 5
806 – 940	10 W(2 W <sup>1</sup> )	1, 2, 3, 4, 5 (6 <sup>1</sup> , 7 <sup>1</sup> )
1200 – 1400	10 W	2
1710 – 1885	10 W(1 W <sup>1</sup> )	1, 2, 3, 4, 5 (6 <sup>1</sup> , 7 <sup>1</sup> )
1885 – 2025	10 W(1 W <sup>1</sup> )	1, 2, 3, 4, 5 (6 <sup>1</sup> , 7 <sup>1</sup> )
2400 – 2500	0,1 W	Všechny polohy

<sup>1</sup> Pouze pro GSM/3G mobilní telefony s nalepovací anténou umístěnou na vnitřní straně čelního okna.

## Dodatky

---

**Poznámka:** Po namontování RF vysílače zkontrolujte případné rušení od a na elektrická zařízení vozidla v klidovém režimu i při vysílání.

Zkontrolujte veškerá elektrická zařízení:

- se **ZAPNUTÝM** zapalováním,
- při běžícím motoru,
- za jízdy při různých rychlostech.

Zkontrolujte, zda elektromagnetické pole vytvářené uvnitř kabiny vozidla vysílačem nepřekračuje limity pro vystavení člověka elektromagnetickému záření uvedené v předpisu EU 2004/40/EC.

# Rejstřík

## A

### A/C

Viz: Regulace klimatu ..... 99

### ABS

Viz: Brzdy ..... 138

### ACC

Viz: Adaptivní tempomat (ACC) ..... 148

Viz: Používání ACC ..... 149

### Adaptivní systém čelního osvětlení

(AFS) ..... 56

Světlomety do zatačky ..... 57

### Adaptivní tempomat (ACC)

Principy funkce ..... 148

### Adaptivní tempomat

Viz: Používání ACC ..... 149

### AFS

Viz: Adaptivní systém čelního osvětlení

(AFS) ..... 56

### Aktivní pérování

Principy funkce ..... 143

### Aktivní zavěšení

Viz: Používání aktivního pérování ..... 143

### Aktivování imobilizéru motoru

43

### Alarm

Principy funkce ..... 44

### Asistent rozjezdu do svahu

Principy funkce ..... 140

### Autobaterie vozidla

201

### Autolékárníčka

168

### Automatická převodovka

135

Jízdní režimy ..... 136

Páka pro nouzové uvolnění z parkovací

polohy ..... 137

Pokyny pro řízení s automatickou

převodovkou ..... 136

Polohy volicí páky ..... 135

### Automatická regulace klimatu

102

Nastavení teploty ..... 103

Odmrazování a odmlžování čelního skla ..... 104

Recirkulovaný vzduch ..... 104

Režim Mono ..... 103

Rozvod vzduchu ..... 103

Ventilátor větrání ..... 103

Zapínání a vypínání klimatizace ..... 104

### Zapnutí a vypnutí automatického řízení

klimatu ..... 104

### Automatické stírání

Automaticky zapínaná světla ..... 54

## B

### Baterie dálkového ovládání

Viz: Výměna baterie v dálkovém ovládání ..... 32

### Bezklíčový systém

Odemykání vozidla ..... 41

Pasivní klíč ..... 40

Všeobecné informace ..... 40

Zablokované klíče ..... 41

Zamykání a odemykání dveří pomocí listu

klíče ..... 42

Zamykání vozidla ..... 40

### Bezpečnost dětí

19

### Bezpečnost na silnici

262

Bezpečnostní informace ..... 262

### Bezpečnostní opatření při studeném

počasí ..... 167

### Body pro tažení

182

### Brzdy

Principy funkce ..... 138

## C

### Celkový pohled na motorový prostor - 1,6 l

Duratec-16V Ti-VCT (Sigma) ..... 186

### Celkový pohled na motorový prostor - 1,8 l

Duratorq-TDCi (Kent) vznětový ..... 190

### Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l

Duratec-HE (MI4) ..... 187

### Celkový pohled na motorový prostor - 2,0 l

Duratorq-TDCi (DW) vznětový ..... 191

### Celkový pohled na motorový prostor - 2,2 l

Duratorq-TDCi (DW) vznětový ..... 192

### Celkový pohled na motorový prostor - 2,3 l

Duratec-HE (MI4) ..... 188

### Celkový pohled na motorový prostor - 2,5 l

Duratec (VI5) ..... 189

## Č

### Čištění exteriéru

199

Čištění chromové masky ..... 199

Čištění světlometů ..... 199

Čištění zadního okna ..... 199

Ochrana laku karosérie ..... 199

# Rejstřík

Čištění interiéru.....	199
Bezpečnostní pásy.....	199
Obrazovky panelu přístrojů, LCD obrazovky, obrazovky rádiového přijímače.....	200

## D

Deaktivace airbagu spolujezdce.....	30
Aktivace airbagu spolujezdce.....	31
Deaktivace airbagu spolujezdce.....	31
Montáž spínače deaktivace airbagu spolujezdce.....	30
Deaktivování imobilizéru motoru.....	43
Demontování světlometu .....	59
Dětské bezpečnostní zámky.....	25
Dětské sedačky.....	19
Dětské zádržné prostředky pro různé hmotnostní skupiny.....	19
Díly a příslušenství.....	7
Nyní si můžete být jisti, že součásti Ford jsou opravdu součástmi Ford.....	7
Podívejte se na logo Ford na následujících součástech.....	8
Dodatky .....	265
DPF	
Viz: Filtr vznětových částic (DPF).....	128
Držák na brýle .....	122
Držáky nápojů.....	119

## E

Elektricky nastavitelná sedadla.....	113
Elektricky stavitelná sedadla v 8 směrech paměti.....	114
Elektricky stavitelná sedadla ve 2 směrech paměti.....	113
Elektricky ovládaná okna.....	69
Automatické otevírání a zavírání oken.....	69
Bezpečnostní režim.....	70
Bezpečnostní spínač pro zadní okna.....	69
Funkce proti sevření.....	70
Globální otevírání a globální zavírání.....	69
Resetování paměti elektricky ovládaných oken.....	70
Spínače na dveřích řidiče.....	69
Spínače na dveřích spolujezdce a zadních dveřích.....	69

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka.....	71
Elektricky sklápěná zrcátka.....	71
Polohy sklápění zrcátka.....	71
Sklápění zrcátka při couvání.....	72
Elektricky ovládané střešní okno.....	109
Automatické otevírání a zavírání střešního okna.....	110
Bezpečnostní režim střešního okna.....	111
Nové naprogramování střešního okna.....	111
Ochrana proti sevření střešním oknem.....	111
Otevírání a zavírání střešního okna.....	110
Vyklopení střešního okna.....	110
Elektromagnetická kompatibilita .....	266

## F

Filtr vznětových částic (DPF).....	128
Regenerace.....	128
Funkce varování o objektu vpředu.....	152
Nastavení citlivosti výstrahy.....	153
Zapnutí/vypnutí předběžné výstrahy.....	153
Funkce zajišťující pohodlí.....	118

## G

Globální otevírání a zavírání.....	38
Globální otevření.....	39
Globální zavření.....	39

## H

HLA	
Viz: Asistent rozjezdu do svahu.....	140
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu....	140
Hlasové ovládání.....	234
Principy funkce.....	234
Hodiny.....	118
Homologace .....	265
RX-42 - prohlášení o shodě.....	265
UPOZORNĚNÍ FCC/INDUSTRY CANADA.....	265

## I

Identifikace vozidla.....	218
Identifikační číslo vozidla (VIN).....	218
Identifikační štítek vozidla.....	218

# Rejstřík

Imobilizér	43
Viz: Imobilizér motoru	43
Imobilizér motoru	43
Principy funkce	43
Informační displeje	78
Všeobecné informace	78
Informační displej	78
Viz: Informační displeje	78
Informační hlášení	91
Aktivní zavěšení	92
Baterie a systém dobíjení	92
Hlasové ovládání	98
Imobilizér motoru	94
Kontrolka zpráv	91
Ochrana posádky	96
Osvětlení	95
Otevřené dveře	93
Parkovací brzda	96
Pomocné zařízení pro rozjezd do svahu (HLA)	94
Poplach	92
Posilovač řízení	96
Prohlížení současných zpráv	91
Převodovka	96
Regulace klimatu	92
Symboly zpráv	91
Systém bezklíčového ovládání	94
Systém monitorování tlaku v pneumatikách	97
Systém stability jízdy (ESP)	96
Tempomat a Adaptivní tempomat (ACC)	93
Údržba	95
<b>J</b>	
Jízda vodou	167
Projíždění vodou	167
<b>K</b>	
Kapsy na mapy	121
Katalyzátor	131
Jízda s katalyzátorem	131
Klapka plnicího hrdla palivové nádrže	131
Vozidla se vznětovým motorem	132
Klíče a dálková ovládání	32
Klimatizace	
Viz: Regulace klimatu	99
Kódované klíče	43
Kola a pneumatiky	203
Technická data	215
Všeobecné informace	203
Kontrola brzdové a spojkové kapaliny	195
Kontrola chladicí kapaliny	
Viz: Kontrola chladicí kapaliny motoru	194
Kontrola chladicí kapaliny motoru	194
Kontrola hladiny chladicí kapaliny	194
Plnění	195
Kontrola kapaliny ostříkovačů	195
Kontrola kapaliny posilovače řízení	195
Plnění	195
Kontrola motorového oleje	194
Kontrola motorového oleje	194
Plnění	194
Kontrola oleje	
Viz: Kontrola motorového oleje	194
Kontrola stírátek stěračů	51
Kotevní body ISOFIX	24
Kotevní body závěsného popruhu	24
Upevnění dětské sedačky pomocí homích upevňovacích popruhů	24
Kotevní body v zavazadlovém prostoru	154
4dveřová a 5dveřová vozidla	155
Kombi	154
Kryty zavazadlového prostoru	158
Kvalita paliva - Benzin	130
Kvalita paliva - Kombinované palivo (FF)	130
Dlouhodobé uskladnění	130
Kvalita paliva - Nafta	130
Dlouhodobé uskladnění	131
<b>M</b>	
Manuální převodovka	135
Řazení zpátečky	135
Všechna vozidla	135
Měnič CD	122
Měrka hladiny motorového oleje - 1,6 l Duratec-16V Ti-VCT (Sigma)	193
Měrka hladiny motorového oleje - 1,8 l Duratorq-TDCi (Kent) vznětový	193
Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l Duratec-HE (MI4) /2,3 l Duratec-HE (MI4)	193

# Rejstřík

Měrka hladiny motorového oleje - 2,0 l	163
Duratorq-TDCi (DW) vznětový/2,2 l	166
Duratorq-TDCi (DW) vznětový	165
Měrka hladiny motorového oleje - 2,5 l	164
Duratec (VI5)	164
Měřicí ukazatele	73
Ukazatel paliva	74
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	74
Místa připojení baterie	202
Mlhové světlo	
Viz: Přední mlhová světla	54
Mříž pro oddělení prostoru pro psa	159
Montáž za přední sedadla	159
Montáž za zadní sedadla	160
Mytí	
Viz: Čištění exteriéru	199
Mytí vozidla	
Viz: Čištění exteriéru	199
<b>N</b>	
Nastavení Bluetooth	228
Manipulace s telefony	228
Požadavky na připojení Bluetooth	228
Nastavení sklonu světlometů	54
Doporučené polohy spínače regulace sklonu světlometů	55
Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety	54
Nastavení telefonu	227
Kategorie telefonního seznamu	227
Označení telefonu za aktivní telefon	228
Připojení dalšího telefonu Bluetooth	228
Telefonní seznam	227
Nastavení volantu	47
Navigační systém	263
Nosiče zavazadel	
Viz: Střešní držáky a nosiče	159
<b>O</b>	
Obecné informace o radiových frekvencích	32
Odjištění alarmu	46
Odkládací schránka	119
Schránka v přístrojové desce s chlazením	119
Odpojitelné tažné zařízení	163
Jízda bez přívěsu	166
Jízda s přívěsem	165
Nasazení ramena tažného zařízení	164
Odemknutí mechanizmu ramena tažného zařízení	164
Odpolení ramena tažného zařízení	165
Údržba	166
Ochrana cestujících	27
Principy funkce	27
Okna a zrcátka	69
Opěrky hlavy	115
Seřízení hlavové opěrky	115
Vyjmutí hlavové opěrky	115
Oprava menších poškození laku	200
Osobní nastavení	89
Informace o obrazovce návodů, rádiu, navigaci a telefonu	89
Language (jazyk)	90
Měrné jednotky	90
Navigační informace	89
Ostřikovače čelního skla	50
Ostřikovače světlometů	51
Osvětlení	53
O této příručce	7
Viz: Otevírání a zavírání kapoty	185
<b>O</b>	
Otevírání a zavírání kapoty	185
Otvírání kapoty	185
Zavírání kapoty	185
Ovládání autorádia	47
Režim (Mode)	47
Vyhledávání	47
Ovládání osvětlení	53
Dálková a tlumená světla	53
Osvětlení příjezdu	53
Parkovací světla	53
Polohy spínače osvětlení	53
Světelná houkačka	53
Ovládání telefonu	229
Dálkové ovládání	229

# Rejstřík

## P

Palivo a tankování.....	130
Technická data.....	133
Palubní počítač.....	87
Denní počítadlo kilometrů.....	87
Počítadlo ujetých kilometrů.....	87
Průměrná rychlosť.....	87
Průměrná spotřeba paliva.....	87
Teplota venkovního vzduchu.....	87
Typ 1 a 2.....	88
Typ 3.....	88
Vzdálenost do vyprázdnění nádrže.....	87
Paměťová funkce.....	121
Nastavení paměťové předvolby.....	121
Obnovení uložené polohy sedadla.....	122
Parkovací systém.....	144
Principy funkce.....	144
Parkovací systém	
Viz: Používání parkovacího systému.....	144
Péče o pneumatiky.....	213
Péče o vozidlo.....	199
Pneumatiky	
Viz: Kola a pneumatiky.....	203
Pneumatiky umožňující dojetí po defektu .....	212
Co dělat při píchnutí bezpečnostní pneumatiky.....	212
Princip funkce.....	212
Výměna bezpečnostních pneumatik.....	212
Podložky	
Viz: Stěrače a ostříkovače.....	49
Pojistky.....	170
Popelník.....	119
Přední popelník.....	119
Zadní popelník.....	119
Posuvná podlaha ložného prostoru .....	155
Ukládací prostor.....	156
Použití ovládání hlasem .....	234
Činnost systému.....	234
Záznamy jmen.....	235

Používání ACC.....	149
Automatická deaktivace.....	151
Nastavení odstupu vozidla.....	150
Nastavení rychlosti.....	150
Obnovení funkce ACC.....	151
Přenušení funkce ACC.....	151
Vypnutí ACC.....	151
Zapnutí ACC.....	150
Změna nastavené rychlosti.....	150
Používání aktivního pérování .....	143
Nesprávná funkce systému.....	143
Výběr nastavení.....	143
Používání asistenta rozjezdu do svahu.....	140
Aktivace systému.....	141
Deaktivace systému.....	142
Používání bezpečnostních pásů při těhotenství.....	30
Používání nabíjecích kabelů.....	201
Nastartování motoru.....	201
Připojení startovacích kabelů.....	201
Používání parkovacího systému.....	144
Manévrování s parkovacím asistentem.....	144
Zapnutí a vypnutí parkovacího asistenta.....	144
Používání řízení stability.....	139
Používání sněhových řetězů.....	213
Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	229
Odpojení připojeného telefonu - autorádio Sony.....	231
Příjem příchozího hovoru.....	230
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	230
Uskutečnění hovoru.....	229
Změna aktivního telefonu.....	231
Zrušení připojeného telefonu.....	231
Ztlumení mikrofonu.....	231
Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	232
Příjem příchozího hovoru.....	232
Přijetí druhého příchozího hovoru.....	232
Uskutečnění hovoru.....	232
Změna aktivního telefonu.....	232
Zrušení připojeného telefonu.....	233
Ztlumení mikrofonu.....	232

# Rejstřík

Používání tempomatu.....	146	Příkazy pro řízení klimatu .....	251
Nastavení rychlosti.....	146	Klima.....	251
Obnovení nastavené rychlosti vozidla.....	147	Příkazy systému navigace.....	251
Vypnutí tempomatu.....	147	Příkazy telefonu .....	246
Zapnutí tempomatu.....	146	Funkce telefonu.....	248
Změna nastavené rychlosti.....	146	Hlavní nastavení.....	250
Zrušení nastavené rychlosti.....	146	Telefon .....	246
Používání zimních pneumatik.....	213	Vytvoření telefonního seznamu.....	247
Programování dálkového ovládání.....	32	Připojení externího zařízení.....	255
Programování nového dálkového		Připojení.....	255
ovládání.....	32	Připojení externího zařízení - Vozidla s:	
Přeprogramování funkce odemykání.....	32	Bluetooth.....	255
Programování dálkového ovládání		Připojení zvukového zařízení s rozhraním	
Viz: Programování dálkového ovládání.....	32	Bluetooth.....	255
Prohlídka součástí bezpečnostního		Připojitelnost.....	254
systému.....	169	Všeobecné informace.....	254
Bezpečnostní pásy.....	169	Příslušenství	
Průduch		Viz: Díly a příslušenství.....	7
Viz: Větrací průduchy.....	99	Přístroje.....	73
Předehřívání motoru.....	129		
Přední mlhová světla.....	54		
Přeprava nákladu.....	154		
Všeobecné informace.....	154		
Přeprava nepojízdného vozidla do			
opravy.....	182		
Převodová skříň			
Viz: Převodovka.....	135	Rady pro jízdu.....	167
Převodovka.....	135	Rady pro jízdu s ABS.....	138
Přídavné elektrické zásuvky.....	119	Rady pro jízdu s ABS	
Přídavné opení.....	105	Viz: Rady pro jízdu s ABS.....	138
Dálkové spuštění.....	107	Regulace klimatu.....	99
Dálkové spuštění v kombinaci s přímým		Principy funkce.....	99
spuštěním nebo časovačem.....	108	Regulace rychlosti	
Nezávislé opení.....	105	Viz: Tempomat.....	146
Programování vysílače.....	109	Ručně nastavitelná sedadla.....	112
Přídavné opení vznětového motoru (v závislosti		Nastavení bederní opěrky.....	113
na konkrétním státu).....	107	Nastavení sklonu opěradla.....	113
Opení na palivo (podle země).....	107	Nastavení výšky sedadla řidiče .....	113
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	108	Posouvání sedadel dozadu a dopředu.....	112
Zpětná vazba při spuštění a vypnutí.....	108	Ruční brzda.....	138
Příkazy audiojednotky.....	235	Parkování na svahu.....	138
CD přehrávač.....	235	Uvolnění parkovací brzdy.....	138
Externí zařízení - iPod.....	243	Zatažení parkovací brzdy.....	138
Externí zařízení - USB.....	242	Ruční brzda	
Měnič CD.....	236	Viz: Ruční brzda.....	138
Přídavný vstup.....	241	Ruční regulace klimatu.....	100
Rádio.....	238	Klimatizace.....	101
SD karta.....	245	Ovládací prvek rozvodu vzduchu.....	100
		Recirkulovaný vzduch.....	100
		Rychlé vytápění interiéru.....	100
		Ventilátor.....	100
		Větrání.....	101

# Rejstřík

Rychlé zahájení.....	10	Souprava na opravu pneumatik .....	207
Automatická převodovka.....	17	Huštění pneumatiky.....	208
Automatická světla.....	14	Kontrola tlaku v pneumatikách.....	211
Automatické řízení klimatu.....	15	Použití soupravy na opravu pneumatiky.....	208
Automatické stírání.....	14	Všeobecné informace.....	207
Bezklíčové nastartování.....	16	Spínač startéru	
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na levé straně.....	10	Viz: Spínač zapalování.....	124
Celkový pohled na přístrojovou desku - řízení na pravé straně.....	11	Spínač zapalování.....	124
Elektrický sklápěná zrcátka.....	14	Spotřeba paliva .....	132
Filtr vznětových částic (DPF).....	16	Spotřeba paliva	
Informační displeje.....	15	Viz: Technická data.....	133
Manuální převodovka.....	17	S použitím iPod.....	258
Manuální regulace klimatu.....	15	Autorádio Sony.....	259
Nastavení volantu.....	13	CD navigace.....	259
Otvírání bez klíčku.....	12	DVD navigace.....	260
Paměťová funkce.....	15	S použitím zařízení USB.....	256
Uzávěr plnicího hrdla paliva.....	16	Autorádio Sony.....	256
Volnoběžné otáčky motoru po nastartování.....	16	CD navigace.....	257
		DVD navigace.....	257
<b>R</b>		Startovací kabely	
<b>Řízení stability</b>		Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	201
Viz: Používání řízení stability.....	139	Startování bez klíče.....	124
<b>Řízení stability</b> .....	139	Selhání startování.....	125
Principy funkce.....	139	Startování u vozidla s automatickou	
<b>S</b>		převodovkou.....	125
<b>Sedadla</b> .....	112	Startování u vozidla s manuální	
<b>Seřízení světlometů</b>		převodovkou.....	125
Viz: Nastavení světlometů - Vozidla s: Adaptivní osvětlení vpředu/Xenonové světlomety.....	54	Startování vznětového motoru.....	125
<b>Seřizování výšky bezpečnostních pásů</b> .....	29	Zapnutí zapalování.....	124
<b>Sezení ve správné poloze</b> .....	112	Zastavení motoru.....	126
<b>Signál nezapnutí bezpečnostního pásu</b> .....	29	Startování motoru.....	124
Deaktivace upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	30	Všeobecné informace.....	124
<b>Sluneční clony</b> .....	118	Startování vznětového motoru.....	128
<b>Směrová světla</b> .....	57	Studený nebo horký motor.....	128
<b>Sněhové řetězy</b>		Startování zážehového motoru -	
Viz: Používání sněhových řetězů.....	213	Kombinované palivo (FF).....	127
		Startování při nízkých okolních teplotách.....	127
		Startování zážehového motoru.....	126
		Přeplavený motor.....	127
		Studený nebo horký motor.....	126
		Volnoběžné otáčky motoru po	
		nastartování.....	127
		Stav po havárii.....	169
		Stěrač a ostříkovače zadního okna.....	50
		Intervalové stírání.....	50
		Ostříkovač.....	50
		Stírání při zpětném chodu.....	50
		Stěrače a ostříkovače.....	49

# Rejstřík

Stěrače čelního skla.....	49
Intervalové stírání.....	49
Stmívač osvětlení přístrojů.....	118
Střešní držáky a nosiče.....	159
Střešní nosič.....	159
Střešní okno	
Viz: Elektricky ovládané střešní okno.....	109
Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	214
Kontrola tlaku v pneumatikách.....	214
Nastavení zatížení vozidla.....	214
<b>T</b>	
Tabulka specifikací žárovek.....	67
Tabulka s technickými údaji pojistek.....	173
Centrální rozvodná skřínka.....	176
Rozvodná skřínka baterie v motorovém prostoru.....	173
Zadní pojistková skřínka.....	178
Tankování - Kombinované palivo (FF).....	132
Tankování.....	132
Tažení přívěsu.....	163
Prudká klesání.....	163
Tažení.....	163
Tažení vozidla po čtyřech kolech.....	182
Vozidla s automatickou převodovkou.....	182
Všechna vozidla.....	182
Technická data.....	219
Technická data.....	219
Telefon	
Viz: Používání telefonu - Vozidla bez: Navigační systém.....	229
Viz: Používání telefonu - Vozidla s: Navigační systém.....	232
Telefon.....	227
Všeobecné informace.....	227
Tempomat	
Viz: Používání tempomatu.....	146
Tempomat.....	146
Principy funkce.....	146
Tlaky pneumatik	
Viz: Technická data.....	215
Topení na palivo	
Viz: Přídavné topení.....	105
Topení	
Viz: Regulace klimatu.....	99

## Ú

Údržba.....	184
Technická data.....	196
Všeobecné informace.....	184

## U

Ukládací prostory.....	120
Umístění dětské sedačky.....	22
Umístění pojistkových skříněk.....	170
Centrální rozvodná skřínka.....	170
Rozvodná skřínka baterie v motorovém prostoru.....	170
Zadní pojistková skřínka - 4dveřová a 5dveřová vozidla.....	171
Zadní pojistková skřínka - kombi.....	171
Upevňovací sítě na zavazadla.....	157
Upevňovací síť na zavazadla.....	157
Upínací prvky na upevnění nákladu .....	161
Montáž držáku nákladu.....	161
Montáž upínacích prvků pro upevnění nákladu.....	161
USB port.....	122
<b>Ú</b>	
Úvod navigace .....	262
Úvod.....	7

# Rejstřík

## V

Varovné kontrolky a indikátory.....	75
Kontrolka brzdového systému.....	75
Kontrolka dálkových světel.....	76
Kontrolka ohlášení zprávy.....	76
Kontrolka předběžné výstrahy.....	76
Kontrolka předních mlhových světlometů.....	76
Kontrolka řízení stability (ESP).....	77
Kontrolka světlometů.....	76
Kontrolka tempomatu.....	75
Kontrolka zadního mlhového světla.....	76
Kontrolka žhavení.....	76
Směrová světla.....	75
Ukazatel zařazeného rychlostního stupně.....	77
Upozornění na nezapnutý bezpečnostní pás.....	77
Varovná kontrolka ABS.....	75
Varovná kontrolka airbagu.....	75
Varovná kontrolka motoru.....	75
Varovná kontrolka nebezpečí vzniku náledí.....	76
Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.....	76
Varovná kontrolka tlaku oleje.....	76
Varovná kontrolka zapalování.....	76
Ventilace	
Viz: Regulace klimatu.....	99
Větrací průduchy.....	99
Přední výdechy vzduchu.....	99
Zadní výdechy vzduchu.....	99
Větraná sedadla.....	116
VIN	
Viz: Identifikační číslo vozidla (VIN).....	218
Vnější zpětná zrcátka.....	71
Manuálně sklápěná zrcátka.....	71
Vnitřní osvětlení.....	58
Stropní svítidla.....	58
Svítidly na čtení.....	58
Svítidla zrcátek ve slunečních clonách.....	58
Volant.....	47
Všeobecné pokyny k jízdě - Vozidla s:	
Sportovní zavěšení.....	167
Vybavení pro případ nouze.....	168
Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	104
Vyhřívaná okna.....	104
Vyhřívaná vnější zpětná zrcátka.....	105
Vyhřívaná sedadla.....	116

Výkonové pomocné vodiče	
Viz: Používání nabíjecích kabelů.....	201
Výměna baterie v dálkovém ovládání.....	32
Dálkový ovladač bez sklopného klíče.....	33
Dálkový ovladač se sklopným klíčem.....	32
Výměna kola.....	203
Demontáž kola.....	205
Montáž kola.....	206
Pojistné matice kola.....	203
Vozidla s neplnohodnotným rezervním kolem.....	203
Zvedací a podpěrné body.....	204
Zvedák na vozidlo.....	203
Výměna pojistky.....	172
Výměna stírátek stěračů.....	51
Lišta stěrače čelního skla.....	51
Lišta stěrače zadního okna.....	52
Výměna žárovek	
Viz: Výměna žárovky.....	60
Výměna žárovky.....	60
Boční ukazatele.....	61
Osvětlení registrační značky.....	65
Přední světlomety do mlhy.....	62
Přibližovací světlo.....	61
Střední horní brzdové světlo.....	64
Světlomet.....	60
Svítidla osvětlení zavazadlového prostoru.....	67
Svítidla vnitřního osvětlení.....	65
Svítidla zrcátků ve sluneční cloně.....	66
Svítidly na čtení.....	66
Zadní skupinové svítidly.....	62
Vypínání motoru.....	129
Vozidla s turbodmychadlem.....	129
Výstražná přerušovaná světla.....	56
Výstražný trojúhelník.....	168
4dveřová a 5dveřová vozidla.....	168
Kombi a vozidla se sadou na opravu pneumatiky.....	168
Vysvětlivky symbolů.....	7
Symboly na vašem vozidle.....	7
Symboly použité v této příručce.....	7

# Rejstřík

## Z

Začátek činnosti.....	263
Aktivace navigačního systému mobilního telefonu.....	263
Instalace micro SD karty.....	263
Kompatibilita telefonů.....	263
Zadní mlhová světla.....	54
Zadní sedadla.....	115
Rozkládání opěradla.....	116
Sklopení opěradel dolů.....	115
Vytvoření rovné ložné plochy.....	115
Zadní úložný prostor pod podlahou.....	157
Vozidla bez posuvné podlahy zavazadlového prostoru.....	157
Vozidla s posuvnou podlahou zavazadlového prostoru.....	157
Zajištění alarmu.....	46
Vozidla bez bezklíčového systému.....	46
Vozidla s bezklíčovým systémem.....	46
Zajízdění.....	167
Brzdy a spojka.....	167
Motor.....	167
Pneumatiky.....	167
Zámek kapoty	
Viz: Otevírání a zavírání kapoty.....	185
Zámek volantu.....	126
Vozidla bez bezklíčového startování.....	126
Vozidla s bezklíčovým startováním.....	126
Zámky.....	36
Zamykání a odemykání.....	36
Automatické opětovné uzamknutí.....	38
Centrální zamykání.....	36
Dvojité uzamknutí.....	36
Dvojité zamykání dveří klíčem.....	36
Potvrzení zamknutí a odemknutí.....	36
Přeprogramování funkce odemykání.....	38
Uzámčení a odemčení dveří a víka	
zavazadlového prostoru pomocí dálkového ovladače.....	37
Víko zavazadlového prostoru.....	38
Zamykání a odemykání dveří klíčem.....	36
Zamykání a odemykání dveří zevnitř.....	37
Zapalovač.....	118
Zapínání bezpečnostních pásů.....	29
Zařízení pro rozjezd ve svahu	
Viz: Používání asistenta rozjezdu do svahu....	140

Zásuvka vstupu příslušenství (AUX IN) .....	122
Zimní pneumatiky	
Viz: Používání zimních pneumatik.....	213
Zrcátka	
Viz: Okna a zrcátka.....	69
Viz: Vyhřívaná okna a zpětná zrcátka.....	104
Zrcátko s automatickým stmíváním .....	72
Zvukové výstrahy a indikátory.....	77
Zapnutí a vypnutí zvukových signálů.....	77
Zvyšovací sedáky.....	20
Vestavěný zvyšovací sedák.....	21
Zvyšovací sedadlo.....	20
Zvyšovací sedák.....	20

Informace, které obsahuje tato publikace, byly v okamžiku předání do tisku správné. Z důvodu dalšího vývoje si kdykoli vyhrazujeme právo na změnu specifikací, designu nebo výbavy bez předchozího upozornění a bez vzniku jakýchkoli závazků. Tato publikace nebo jakákoli její část nesmí být bez našeho souhlasu reprodukována ani překládána. Společnost neodpovídá za chyby a tiskové výpadky.

© Ford Motor Company 2009

Všechna práva vyhrazena.

Číslo dilu: 9S7J-19A321-AA (CG3536cs) 06/2009 20090622094233



9S7J-19A321-AA (CG3536cs)

Feel the difference

