



Audi A6 • A6 hybrid

Návod k obsluze

Audi
Vorsprung durch Technik



Úvod

Rozhodli jste se pro vůz Audi - srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

Se svým novým vozem Audi získáváte vozidlo s moderní technologií a rozsáhlým komfortním vybavením, které budete jistě chtít používat při každodenním provozu. Proto vám doporučujeme přečíst si pečlivě tento návod k obsluze, abyste se s vozidlem rychle a důkladně seznámili.

Kromě informací k obsluze obsahuje návod i pokyny k péči a provozu, které jsou důležité pro vaši bezpečnost i pro zachování hodnoty vašeho vozidla a přinášejí také cenné tipy a rady. Navíc se můžete dozvědět, jak lze vozidlo provozovat hospodárně a ekologicky.

Spolu s návodem k obsluze najdete v palubní knize také servisní plán svého vozu. Kromě důležitých informací týkajících se servisních prací obsahuje rovněž údaje o spotřebě pohonných hmot. Součástí palubní knihy je i návod k obsluze Multi Media Interface neboli multimediálního rozhraní (Infotainment) a stručný návod, který vám může posloužit pro přehlednou orientaci. Doporučujeme vám vzít palubní knihu vždy s sebou ve vozidle.

Pokud byste měli ke svému vozidlu další dotazy nebo se vám bude zdát, že palubní literatura není zcela vyčerpávající, obraťte se prosím na servis Audi nebo kontaktujte svého Importéra. Dotazy, podněty i připomínky vždy uvítáme.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozem Audi a vždy šťastnou cestu.

Vaše AUDI AG



K tomuto návodu	5	Topení a větrání	61
Obsluha	6	Klimatizace	61
Interiér	6	Komfortní automatická klimatizace ..	62
Přehled	6	4-zónová komfortní automatická klimatizace	64
Přístroje a kontrolní světla	9	Vyhřívání volantu	66
Přístroje	9	Nezávislé topení / větrání	66
Kontrolní světla	10	Jízda	70
Informační systém řidiče	20	Řízení	70
Přehled	20	Spouštění a vypnutí motoru	71
Obsluha	21	Funkce kick-down	73
Přídavné spotřebiče	22	Elektromechanická parkovací brzda ..	73
Pokyny k úsporám	23	Systém start-stop	77
Ukazatel řazení	23	Varovná signalizace rychlosti	79
Rozšířený ukazatel řazení	24	Tempomat	79
Počítadlo kilometrů	24	Hybrid	82
Zobrazení času / data	25	Hybridní pohon	82
Ukazatel servisních intervalů	25	Automatická převodovka (tiptronic) ..	90
Displej Head-up	26	Automatická převodovka	96
Odemykání a zamykání	28	Multitronic®	96
Centrální zamykání	28	S tronic®	101
Kapota zavazadlového prostoru	35	Audi adaptive cruise control a braking guard	107
Dětská polstka	38	Úvod	107
Elektrické spouštění oken	38	Všeobecné pokyny	107
Posuvná / výklopná střeška	39	Audi adaptive cruise control	108
Světla a výhled	41	Audi braking guard	112
Orientační osvětlení	41	Pokyny pro řidiče	113
Vnitřní osvětlení	46	Audi active lane assist	115
Výhled	47	Asistent udržování jízdního pruhu ..	115
Stěrače	49	Audi side assist	118
Sezení a ukládání předmětů ..	51	Asistent jízdy v pružích	118
Všeobecné pokyny	51	Audi drive select	121
Přední sedadla	51	Nastavení jízdních režimů	121
Opěrky hlavy	52	Zvednutí / snížení vozidla	123
Funkce paměti	53	Pokyny pro řidiče	123
Popelníky	55	Asistent nočního vidění	124
Zapalovač cigaret	55	Asistent nočního vidění s označením rozpoznaného chodce	124
Zásuvky 12 V	56		
Ukládání	56		
Zavazadlový prostor	58		

Ukazatel maximální povolené rychlosti	128	Pokyny k jízdě	174
Popis	128	Inteligentní technika	174
Obsluha	129	Elektronický stabilizační program (ESP)	174
Pokyny pro řidiče	129	Brzdy	175
Pomocí při parkování	131	Elektromechanické řízení, dynamické řízení®	177
Všeobecně	131	Náhon na všechna kola (quattro®)	177
Pomoc při parkování plus	132	Management energie	178
Zpětná kamera	133	Informace uložené v řídicích jednotkách	179
Kamery okolí	136	Jízda a životní prostředí	181
Asistent pro parkování	141	Záběh	181
Nastavení ukazatele	144	Průjezdy vodou na silnici	181
a zvukového signálu	144	Čistič zařízení výfukových plynů	181
Chybová hlášení	145	Hospodárná a ekologická jízda	182
Tažné zařízení	145	Ekologické parametry	183
HomeLink	146	Provoz s přívěsem	184
Univerzální dálkové ovládání	146	Jízdy s přívěsem	184
Bezpečnost	148	Tažné zařízení	188
Bezpečnost při jízdě	148	Pokyny k provozu	190
Zásadné platí	148	Péče a čištění	190
Správná poloha sezení cestujících ..	149	Všeobecně	190
Dětské sedačky	152	Péče o vozidlo vně	190
Upevnění dětských sedaček	155	Péče o Interiér vozidla	193
Oblast pedálů	156	Kontrola a doplňování	197
Správné rozmístění zavazadel	157	Pohonné hmoty	197
Audi pre sense	159	Čerpání pohonných hmot	198
Preventivní ochrana cestujících	159	Selektivní katalytická redukce	200
Bezpečnostní pásy	161	Motorový prostor	202
Proč bezpečnostní pásy?	161	Motorový olej	204
Schematická situace nehody	162	Chladicí systém	206
Jak správně připnout bezpečnostní pás?	163	Brzdová kapalina	207
Naplnáče pásů	165	Akumulátor	208
System airbag	167	Ostříkovače skla	211
Popis systému airbag	167		
Čelní airbagy	168		
Boční airbagy	170		
Hlavové airbagy	171		
Vypnutí airbagu spolujezdce	173		

Kola a pneumatiky	212
Kola	212
Pneumatiky s možností nouzového provozu	218
Ukazatel kontroly pneumatik	220
Příslušenství a technické změny	222
Příslušenství a náhradní díly	222
Technické změny	222
Radiovysílače a kancelářské vybavení ..	222
Svépomoc	224
Svépomoc	224
Výstražný trojúhelník	224
Poštář s lékárníčkou	224
Hasičí přístroj	224
Palubní nářadí	225
Úsporné rezervní kolo (nouzové kolo) ..	226
oprava pneumatiky	226
Výměna kola	229
Pomoc při startování	234
Roztahování / vlečení	235
Pojistky a žárovky	239
Elektrické pojistky	239
Žárovky	245
Výměna žárovek hlavního světlometu	246
Výměna žárovek zadních světel v boku vozidla	250
Výměna žárovek vzadu v kapotě zavazadlového prostoru	251
Technická data	253
Technická data	253
Identifikační parametry vozidla	253
Rozměry	253
Objemy kapalin	254
Pokyny k technickým datům	254
Zážehové motory	256
Vznětové motory	259
Věcný rejstřík	261

Tento návod k obsluze obsahuje důležité informace, tipy, rady a bezpečnostní pokyny k obsluze vašeho vozu.

Tento návod vezte stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáte.

Tento návod popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěry. Některá z uvedených vybavení budou k dispozici až později nebo se dodávají pouze na některé trhy.

Některé odstavce tohoto návodu neplatí pro všechna vozidla. V tom případě je na začátku odstavce uveden **rozsah platnosti**, např. „Platí pro vozidla: s přídatným topením“. Navíc je takové vybavení označeno hvězdičkou „*“.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozu, jsou chápána jako obecné informace.

Na začátku tohoto návodu najdete **obsah**, kde jsou všechna popísaná témata seřazená podle pořadí, jak za sebou následují. Na konci návodu najdete abecedně seřazený **věcný rejstřík**.

Všechny **údaje o směru** jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla.

- * Volitelné vybavení
- Odstavec pokračuje na další straně.
- Registrované ochranné známky komponentů jsou označeny značkou ®. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.

⇒ ⚠ Křížový odkaz na „POZOR!“ v rámcí odstavce. U údajů s číslem stránky se odpovídající „POZOR!“ nachází mimo odstavce.

⚠ POZOR
Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

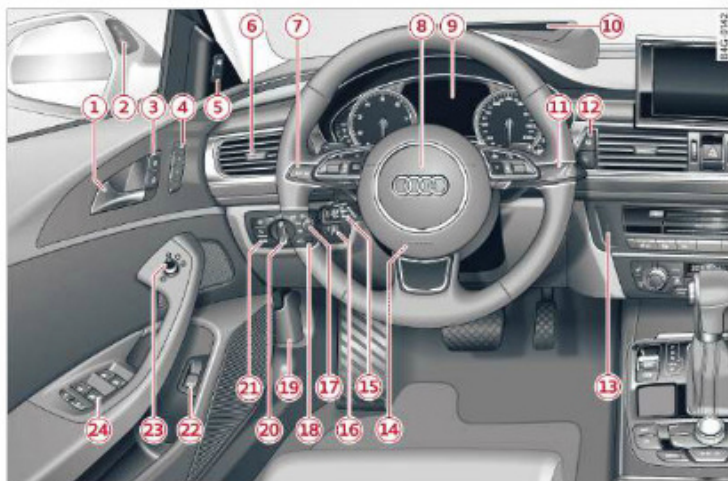
⚠ UPOZORNĚNÍ
Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

🌿 Životní prostředí
Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

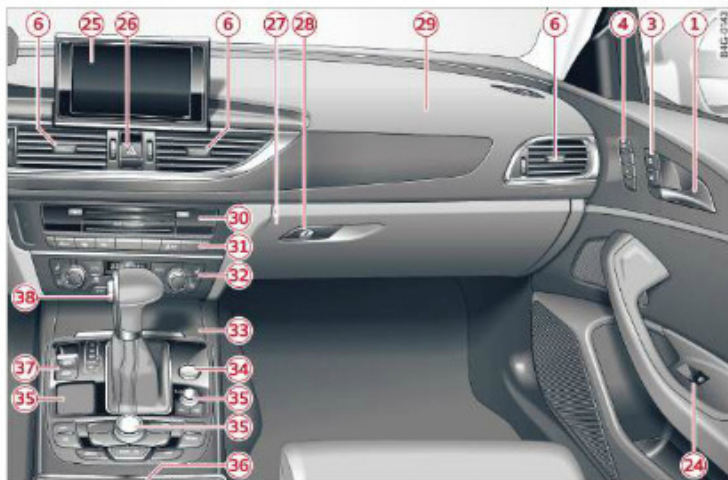
i Poznámka
Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Interiér

Přehled



Obr. 1 Kabina: levá část



Obr. 2 Kabina: pravá část

1	Klíka dveří					
2	Zobrazení side assist	118		17	Tlačítka zapnutí/vypnutí, nastavení výšky displeje Head-up*	26
3	Spínač centrálního zamykání	32		18	Osvětlení přístrojů	46
4	Tlačítka funkce paměti*	53		19	Odemykání kapoty motorového prostoru	202
5	Tlačítka side assist	118		20	Spínač světel	41
6	Přívody vzduchu s vroubkovaným kolečkem			21	Tlačítka pro:	
7	Ovládací páčka:				– univerzální světla* nebo mlhové světlomety*	41
	– ukazatelů směru jízdy a dálkových světel	42			– asistenta nočního vidění*	124
	– asistenta dálkových světel*,	43			– mlhové koncové světlo (světla)	41
	– plynulé regulace sklonu světel*,	44		22	Spínač kapoty zavazadlového prostoru	35
	– Active lane assist*	115		23	Elektrické nastavování vnějších zrcátek	47
8	Multifunkční volant s:			24	Elektrické spuštění oken	38
	– houkačkou	168		25	Displej Infotainmentu	
	– airbagem řidiče	20		26	Varovná světla	45
	– tlačítka pro obsluhu autorádia			27	Vypnutí airbagu spolujezdce*	173
	– ovládacími tlačítka pro funkce audio/video, telefonu, navigace a systému hlasové komunikace	66		28	Přihrádka v přístrojové desce	57
	– vyhříváním volantu*	99		29	Airbag spolujezdce	168
	– kolébkovými spínači* (multitronic*)	104		30	Diskové jednotky (Infotainment)	
	– kolébkovými spínači* (S tronic*)	93		31	Tlačítka/kontrolní světlo pro:	
	– kolébkovými spínači* (tiptronic*)	93			– systém start-stop,	77
9	Sdružené přístroje	9			– hybridní pohon*	85
10	Displej Head-up*	26			– asistenta pro parkování*,	141
11	Ovládací páčka stěračů/ostřikovačů	49			– pomoc při parkování*	131
12	Tlačítka pro:				– PASSENGER AIR BAG OFF*	173
	– displej Infotainmentu	24			– elektricky ovládanou sluneční žaluzii*	48
	– počítadlo denních kilometrů	73			– elektronický stabilizační program (ESP)	175
13	Startování motoru při závadě	70		32	Klimatizace, podle vybavení:	
14	Nastavení volantu, podle vybavení:				– komfortní automatická klimatizace	62
	– mechanicky	70			– 4-zónová komfortní automatická klimatizace	64
	– elektricky	70		33	Odkládací přihrádka nebo popelník* se zapalovačem cigaret*	55, 55
15	Ovládací páčka:	79		34	Tlačítka [START ENGINE STOP]	71
	– tempomatu*	107		35	Ovládací jednotka Infotainmentu	
	– Adaptive cruise control*	41		36	Držák nápojů, zásuvka 12 V*	56, 56
16	Regulace sklonu světel*			37	Tlačítka pro:	

- elektromechanickou parkovací brzdou 73
- rozjezdového asistenta 76
- ai** Podle vybavení voličů páka (automatická převodovka) pro
 - multitronic® 96
 - S tronic® 101
 - tiptronic® nebo 90
 - řadicí páka (mechanická převodovka)

i Poznámka

- Podle vybavení vozidla je zobrazen na displeji sdružených přístrojů buď barevné nebo černobílé. Protože obě zobrazení jsou téměř shodná, používají se v tomto návodu barevná zobrazení.
- Některá z uvedených vybavení patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.
- Obsluha Multi Media Interface (Infotainment) je popsána ve zvláštním návodu k obsluze.
- Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo* se částečně odlišuje od uspořádání zobrazeného na ⇒ strana 6. Symboly jednotlivých ovládacích prvků jsou totožné.

Přístroje a kontrolní světla

Přístroje

Přehled sdružených přístrojů

Sdružené přístroje jsou pro řidiče centrálním zdrojem informací o vozidle.



Obr. 3 Uspořádání sdružených přístrojů

Hybridní pohon*: sdružené přístroje se liší ⇒ strana 83.

1 Ukazatel teploty chladicí kapaliny	9
2 Otáčkoměr	10
3 Ukazatele směru jízdy	42
4 Displej s <ul style="list-style-type: none"> – Informačním systémem řidiče – kontrolními světly 	20 10
5 Tachometr	
6 Zásoba pohonných hmot	10

i Poznámka

Při vypnutých světlech a zapnutém zapalování je zapnuto osvětlení přístrojů (ukazatelů a stupnic). Se snižující se intenzitou denního světla se automaticky snižuje jas osvětlení stupnic a případně se zcela vypne. Tato funkce má řidiči připomenout, že je třeba včas zapnout tlumená světla.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny 1 ⇒ strana 9, obr. 3 pracuje pouze při zapnutém zapalování. Chcete-li se vyvarovat poškození motoru,

respektujte následující pokyny k teplotním rozsahům na stupnici.

Oblast nízké teploty

Svítili dílody výhradně v dolní oblasti stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě ve vysokých otáčkách, na plný plyn a s velkým zatížením motoru.

Oblast normální teploty

Jakmile se při normálním způsobu jízdy rozsvítí dílody ve střední části stupnice, dosáhl motor provozní teploty. Při silnějším zatížení motoru a vysokých vnějších teplotách se mohou rozsvítit také dílody ležící více nahoře. Toho si nemusíte všimnout, dokud se na displeji sdružených přístrojů nerozsvítí kontrolní světlo 4. Pokud svítí dílody v horní části a objeví se kontrolní světlo 4 na displeji sdružených přístrojů, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká ⇒ strana 14.

i UPOZORNĚNÍ

- Příkladně reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vyšší

vnější teplotě a silném zatížení se motor může přehřát!

– Čelní spoiler obstarává také správné rozdělení chladného vzduchu za jízdy. Dojde-li k poškození spoileru, zhoršuje se účinnost chlazení a motor se může přehřívát! Vyhledejte odbornou pomoc.

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu.

Klesne-li počet otáček pod 1500 za minutu, je třeba přehadit na nejbližší nižší rychlostní stupeň. Začátek červeného pole na otáčkoměru označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zaježitého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením tohoto pole je třeba přehadit na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, zvolit polohu D/S volič páky, nebo uvolnit nohu z plynového pedálu.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru (2) ⇒ strana 9, obr. 3 se smí dostat do červeného pole jen krátkodobě: nebezpečí poškození motoru! Začátek červeného pole závisí na typu motoru.

Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla!

Zásoba pohonných hmot

Ukazatel (6) pracuje pouze při zapnutém zapalování. Když zásoba paliva klesne pod 10 litrů, svítí nejnižší umístěná dioda a objeví se kontrolní světlo (1) ⇒ strana 17. Jestliže je zásoba paliva velmi malá, nejnižší umístěná dioda bliká.

Na záložce (A) ⇒ strana 20, obr. 4 se zobrazuje dojezd na tuto zásobu paliva.

Velikost palivové nádrže svého vozu najdete v kapitole s technickými údaji ⇒ strana 254.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy úplně nevyčerpajte nádrž paliva. Pokud není palivový systém plymulé zásobován, může docházet k nepravdělným vznětům/zážehům v motoru. Tak se může dostat nespálené palivo do výfukového systému. Může dojít k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Kontrolní světla

Popis

Ve sdružených přístrojích blikají nebo svítí kontrolní světla. Zobrazují funkce nebo závady.




K některým symbolům se mohou zobrazovat pokyny pro řidiče. Současné zazní varovný signál. Kontrolní světla a pokyny pro řidiče na displeji ve sdružených přístrojích mohou být nahrazeny jinými ukazateli. K jejich opětovnému zobrazení zvolte přes multifunkční volant lištu pro kontrolní světla a pokyny k jízdě ⇒ strana 20. Pokud se vyskytne více funkcí závad, je možné je postupně zobrazit výběrovým válečkem.



Některá kontrolní světla na displeji jsou zobrazena barevně.

Uspořádání




Když zapnete zapalování, krátce se rozsvítí některá kontrolní světla kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. V následující tabulce jsou tyto systémy označeny ✓. Pokud některé z těchto kontrolních světel nesvítí, je příslušný systém vadný.

Červená kontrolní světla






	Brzdový systém ✓ ⇒ strana 13
	Elektromechanická parkovací brzda ⇒ strana 13
	Chladič systému ⇒ strana 14

	Tlak motorového oleje ⇒ strana 14
	Hladina motorového oleje ⇒ strana 15
	Alternátor ⇒ strana 14
	Bezpečnostní pás vpředu ⇒ strana 14
	Elektromechanické řízení ✓ ⇒ strana 177
	Blokování řízení ⇒ strana 15
	Systém spouštění motoru ⇒ strana 15
	Varovná signalizace rychlosti ⇒ strana 79
	Adaptive cruise control* ✓ ⇒ strana 109
	Pneumatické odpružení ⇒ strana 15
	Asistent nočního vidění ⇒ strana 124
	AdBlue* ⇒ strana 200
	AdBlue* ✓ ⇒ strana 200
	Hybridní pohon* ⇒ strana 84, ⇒ strana 89

Žlutá kontrolní světla















	Elektronický stabilizační program (ESP) ✓ ⇒ strana 15
	Elektronický stabilizační program (ESP) ✓ ⇒ strana 15
	Protiblokovací systém (ABS) ✓ ⇒ strana 15



	Bezpečnostní systémy ✓ ⇒ strana 16
	Brzdové obložení ⇒ strana 16
	Elektromechanická parkovací brzda ⇒ strana 73
	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ✓ ⇒ strana 220
	Ukazatel kontroly tlaku v pneumatikách ⇒ strana 220
	Řízení motoru (zážehový motor) ✓ ⇒ strana 16
	Řízení motoru (vznětový motor) ✓ ⇒ strana 16
	Systém kontroly výfukových plynů ✓ ⇒ strana 16
	Filter pevných částic* ⇒ strana 16
	Omezení otáček ⇒ strana 17
	Hladina motorového oleje ⇒ strana 15
	Snímač motorového oleje ⇒ strana 17
	Nabíjení akumulátoru ⇒ strana 14
	Palivový systém ⇒ strana 17
	Hladina vody v oštkovačích ⇒ strana 17
	Stěrače ⇒ strana 17
	Rádiový klíček ⇒ strana 71

	Rádiový klíček ⇒ strana 73
	Baterie v rádiovém klíčku ⇒ strana 30
	Kontrola funkce žárovek ⇒ strana 17
	Mlhové světlomety ⇒ strana 17
	Mlhové koncové světlo ⇒ strana 17
	Regulace sklonu světel ⇒ strana 18
	Adaptive light* ⇒ strana 18
	Senzor světla/deště ⇒ strana 18
	Active lane assist* ⇒ strana 116
	Převodovka - multitronic* ⇒ strana 100 - S tronic* ⇒ strana 106 - tiptronic* ⇒ strana 94
	Převodovka - S tronic* ⇒ strana 106
	Blokování řízení ⇒ strana 15
	Systém spouštění motoru ⇒ strana 15
	Elektromechanické řízení, dynamické řízení* ⇒ strana 177
	Pneumatické odpružení ⇒ strana 15
	Sportovní diferenciál* ⇒ strana 18
	Závěsné zařízení* ⇒ strana 19

	AdBlue* ⇒ strana 200
	AdBlue* ⇒ strana 200
	Hybridní pohon* ⇒ strana 84

Další kontrolní světa

	Ukazatele směru jízdy ⇒ strana 18
	Ukazatele směru jízdy na přílevsu* ⇒ strana 18
	Tempomat* ⇒ strana 79
	Adaptive cruise control* ⇒ strana 109
	Adaptive cruise control* ⇒ strana 109
	Adaptive cruise control* ⇒ strana 109
	Active lane assist* ⇒ strana 116
	Rozjezdový asistent ⇒ strana 76
	Systém start-stop ⇒ strana 77
	Systém start-stop ⇒ strana 77
	Hybridní pohon* ⇒ strana 85
	Hybridní pohon* ⇒ strana 85
	Hybridní pohon* ⇒ strana 85
	Dálková světla ⇒ strana 42, ⇒ strana 43, ⇒ strana 44

	Bezpečnostní pás vřadu ✓ ⇒ strana 19
	Bezpečnostní pás vřadu ✓ ⇒ strana 19

Brzdový systém


Svítl-li kontrolní světa, došlo k závadě brzdového systému.

! Zastavte a zkontrolujte brzdovou kapalinu!

Zastavte a překontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

! Pozor! Závada brzdového systému. Vyhledejte servis

Při výpadku ABS, ESP a rozdělování brzdění sly se rozsvítí kontrolní světa ABS  a kontrolní světa ESP  současně s kontrolním světlem brzdového systému  ⇒ .

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit ⇒ .

! Parkovací brzda: závada systému! Viz pa-lubní kniha

– Pokud se toto kontrolní světa a pokyn zobrazí u stojícího vozidla, resp. po zapnutí zapalování, zkontrolujte, zda je možné vypnout parkovací brzdou. Pokud nelze brzdou vypnout, vyhledejte odbornou pomoc. Pokud nelze parkovací brzdou vypnout a pokyn pro řidiče se zobrazuje i nadále, dojeďte neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit .

– Objev-li se kontrolní světa a pokyn řidiči během jízdy, může se jednat např. o závadu pomocí při rozjezdu nebo funkce záchranné brzdy. Podle okolností nelze již parkovací brzdou zapnout nebo po zapnutí ji nelze již vypnout. Neodstavujte vozidlo ve stoupání a vyhledejte odbornou pomoc.

! POZOR

– Než otevřete kapotu motorového prostoru, abyste zkontrolovali hladinu brzdové

kapaliny, připomeňte si bezpečnostní pokyny ⇒ strana 202, Práce v motorovém prostoru.

– Jestliže kontrolní světa brzdového systému nezhasne, nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádržce příliš nízká - nebezpečí nehody! Zastavte a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

– Rozsvít-li se kontrolní světa brzdového systému společně s kontrolním světlem ABS a ESP, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.


! Elektromechanická parkovací brzda

Když kontrolní světa svítí, byla parkovací brzda zapnuta. Pokud parkovací brzdou zapnete při vypnutém zapalování, kontrolní světa asi po 20 sekundách zhasne.


! Pozor! Příliš velký náklon vozidla

Když kontrolní světa bliká a objeví se pokyn pro řidiče, brzdná síla nestačí vozidlo bezpečně ubrzdít. Brzdy se příliš zahřály. Vozidlo může i při nepatřném stoupání svalu ujíždět.

! Parkovací brzdou uvolněte sešlápnutím brzdového pedálu

Parkovací brzda se uvolní, když sešlápnete brzdový nebo plynový pedál a současně stisknete tlačítko  nebo se rozjede s pomocí při rozjezdu ⇒ strana 74.

! Uvolněte parkovací brzdou

Brzda se ručně uvolní, když sešlápnete brzdový pedál a současně stisknete tlačítko . Parkovací brzda se automaticky uvolní jen tehdy, když je bezpečnostní pás řidiče zaklesnutý v zámku pásu.

! Parkovací brzda!

Vyskytla se závada parkovacích brzd. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Poznámka

Další informace k parkovacím brzdě ⇒ strana 73.

Chladicí systém


 Vypněte motor a zkontrolujte chladicí kapalinu!

Hladina chladicí kapaliny je příliš nízká.

Nepokračujte v jízdě a motor vypněte. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ⇒ strana 206.

– Je-li hladina chladicí kapaliny příliš nízká, kapalinu doplňte ⇒ strana 207. Pokračujte v jízdě, až když kontrolní světla zhasnou.

– Je-li hladina chladicí kapaliny v pořádku, mohla závada způsobit poruchu ventilátoru chladiče. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.


 Teplota chladicí kapaliny příliš vysoká! Nechte motor běžet naprázdno

Nechejte motor, běžící v volnoběh, několik minut vychladnout.


POZOR

- Nikdy neotvírejte kapotu motorového prostoru, pokud vidíte nebo slyšíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru evidentně unikat.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna! Než začnete s prací v motorovém prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout. Respektujte pokyny ⇒ strana 202, *Práce v motorovém prostoru*.

UPOZORNĚNÍ

Nepokračujte v jízdě, když kontrolní světlo svítí  - nebezpečí poškození motoru!

Bezpečnostní pás vpředu

Kontrolní světlo  svítí tak dlouho, dokud nezapnete na straně řidiče a spolujezdce bezpečnostní pás. Od určité rychlosti zazní navíc akustický varovný signál.

Poznámka


Další pokyny k bezpečnostním pásům ⇒ strana 161.

Alternátor / akumulátor

 Závada dobíjení! Akumulátor se nedobíjí

Závada alternátoru nebo elektrický rozvodů

Neprodleně dojeďte k některému z odborných servisů. Protože se během jízdy akumulátor vybíjí, vypněte všechny spotřebiče, které nezbytně nepotřebujete (např. rádio). Pokud nabít akumulátoru již nestačí, vyhledejte odbornou pomoc.

 Minimálně nabitý akumulátor: dobíjení za jízdy

Schopnost nastartovat motor může být omezená.

Pokud tento pokyn po nějaké době zhasne, byl akumulátor opět dostatečně nabit za jízdy.

Pokud pokyn opět nezhasne, jeďte neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Tlak motorového oleje

 Vypněte motor! Příliš nízký tlak oleje

Vypněte motor a nepokračujte dále v jízdě. Zkontrolujte hladinu motorového oleje ⇒ strana 205.

– Je-li hladina motorového oleje příliš nízká, olej doplňte ⇒ strana 206. Pokračujte v jízdě, až když kontrolní světla zhasnou.

– Pokud kontrolní světlo svítí, i když je hladina motorového oleje v pořádku, vypněte motor a nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

Kontrolní světlo tlaku oleje neslouží jako ukazatel hladiny oleje. Proto je nutné hladinu oleje pravidelně kontrolovat.

Hladina motorového oleje

 Neprodleně doplňte olej!

Neodkladně doplňte motorový olej ⇒ strana 206.

 Doplňte max. x l oleje. Poté lze pokračovat v jízdě.

Doplňte maximálně takové množství oleje, kolik zobrazuje ukazatel na displeji ⇒ strana 204.

Blokováni řízení

 Vadné řízení: zastavte vozidlo

Vyskytla se závada v elektronickém blokováni řízení. Zapalování již nelze zapnout.

Vozidlo **neodtahujte**, protože ho není možné již řídit. Vyhledejte odbornou pomoc.

 Zámek řízení: závada systému! Vyhledejte servis


Vyskytla se závada v elektronickém blokováni řízení.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

POZOR

Jedná-li se o závadu elektronického blokováni řízení, nelze vozidlo odtahovat - nebezpečí nehody!

Systém spouštění motoru

 Systém spouštění motoru: závada. Vyhledejte servis

Nevypínejte zapalování, protože ho pak již nelze případně zapnout.


Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

 Systém spouštění motoru: závada. Vyhledejte servis

Došlo k závadě spouštění motoru.


Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Pneumatické odpružení


 Pneumatické odpružení: závada systému! Pokračujte v jízdě max. 60 km/h.

Vyskytla se závada, která může způsobit omezení jízdní stability.

Neprodleně dojeďte max. rychlostí 60 km/h k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.


 Pneumatické odpružení: servisní režim! Vozidlo se může pohybovat jen omezeně.

Dojeďte opatrně a neprodleně k některému z odborných servisů a nechte servisní režim vypnout.

 Pneumatické odpružení: závada systému!

Vyskytla se závada systému, která může způsobit omezení jízdní stability nebo snížení vozidla na minimální světlovou výšku.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.




 Pneumatické odpružení: vozidlo je příliš nízko. Omezení světelné výšky

Vlivem závady systému je světelná výška vozidla velmi malá. Vyčkejte, až pneumatické pružiny opět zvednou vozidlo na normální světlovou výšku. Jinak mohou např. nerovnosti na vozovce vést k poškození vozidla.



Elektronický stabilizační program (ESP)

Když kontrolní světlo  během jízdy bliká, ESP nebo ASR (regulace trakčního prokluzu) reguluje.

Když kontrolní světlo  svítí, bylo ESP v závislosti na systému vypnuto.


Když kontrolní světlo  svítí, bylo ESP tlačítkem  přepnuto do sportovního režimu. Sportovní režim lze dalším stisknutím tlačítka  nebo vypnutím a zapnutím zapalování opět vypnout. Když kontrolní světlo zhasne, je systém opět plně funkční.

Stabilizační program a ABS: Závada! Viz palubní kniha

Svítl-li kontrolní světlo , jakož i kontrolní světlo ABS , a objeví-li se pokyn pro řidiče, došlo k závadě protiblokovacího systému nebo elektronické uzávěrky diferenciálu. Tím je rovněž nefunkční systém ESP. Vozidlo pak lze brzdít pouze konvenčním brzdovým systémem, tedy bez ABS.

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.


POZOR

– Svítí-li kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS a ESP, mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. To může za určitých okolností způsobit vybočení zadní části vozidla - nebezpečí smyku! Opatrně dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit.

Poznámka

Další informace k ESP a ABS najdete v [strana 174](#).

Bezpečnostní systémy

Svítlí-li nebo bliká-li kontrolní světlo , došlo k závadě bezpečnostních systémů, jako např. airbagů nebo napínačů pásů.

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

POZOR

Neprodleně nechejte bezpečnostní systémy zkontrolovat, jinak hrozí nebezpečí, že

v případě nehody se neaktivují - nebezpečí ohrožení života!

Brzdové obložení

Brzdové obložení!

Brzdové obložení je obroušené.


Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte brzdové obložení zkontrolovat.

Řízení motoru (zážahový motor)

Svítlí-li kontrolní světlo , došlo k závadě řízení motoru.

Sniženou rychlostí dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte motor zkontrolovat.

Řízení motoru (vznětové motory)

Svítlí-li při zapnutí zapalování kontrolní světlo , motor se předžhavuje.

Nesvítlí-li kontrolní světlo nebo bliká-li za jízdy, došlo k závadě v řízení motoru.

Minimální rychlostí dojeďte k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.


Systém kontroly výfukových plynů

Pokud kontrolní světlo , bliká nebo svítí, existuje v systému závada, která může zhoršit kvalitu výfukových plynů a poškodit katalyzátor.

Sniženou rychlostí dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Filtr pevných částic

Platí pro vozidla: se vznětovým motorem a filtrem pevných částic

 Filtr pevných částic: závada systému! Viz palubní kniha

Filtr pevných částic potřebuje regeneraci. Samotné čištění podpojte tímto způsobem jízdy:

Jeďte asi 15 minut na jízdní stupeň 5 (manuální převodovka: na 4. nebo 5. rychlostní stupeň) rychlostí minimálně 60 km/h. Udržujte otáčky na 2000/min. Dosáhnete tak zvýšení teploty, a tím se ve filtru zahájí spalování sazí. Po úspěšném vyčištění kontrolní světlo zhasne.

Pokud kontrolní světlo **nezhasne**, jeďte neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

POZOR

Rychlost jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním a dopravním podmínkám a stavu vozovky a terénu. Nespoléhejte se pouze na doporučení k jízdě, nemuseli byste přitom vždy vyhovět dopravním předpisům.

Poznámka

Další informace k filtru pevných částic vznětových motorů najdete na stránce [strana 181](#).


Omezení počtu otáček

Platí pro vozidla: s omezením počtu otáček

Otáčky motoru max. XXXX 1/min!

Otáčky motoru se automaticky omezí na hodnotou zobrazovanou ve sdružených přístrojích. Tím je motor chráněn před přehřátím.

Jakmile teplota motoru klesne z kritické oblasti a pedál plynu úplně uvolníte, omezení otáček se zruší.

Pokud z důvodu závady řízení motoru došlo k omezení počtu otáček, svítí navíc kontrolní světlo . Dbejte, aby počet otáček motoru nestoupil přes zobrazovanou hodnotu. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Snímač motorového oleje

Snímač hladiny oleje: závada systému!

Závada snímače kontroly hladiny motorového oleje. Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Palivový systém

Načerpte palivo

Rozsvítí-li se poprvé kontrolní světlo a objeví-li se pokyn pro řidiče, je v nádrži zhruba ještě 10 litrů paliva.

Palivový systém: závada systému! Vyhledejte servis

Došlo k závadě palivového systému.

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Poznámka

Další informace k čerpání najdete na stránce [strana 198](#).

Hladina vody v ostřikovačích

Doplníte vodu do ostřikovačů

Při vypnutém zapalování doplňte vodu v nádrže ostřikovačů a ostřikovačů světlometů* [strana 211](#).

Stěrače


Stěrače: závada systému!


Vyskytla se porucha stěračů.

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Kontrola funkčnosti žárovek

– Pokud kontrolní světlo  svítí, je některá z žárovek vadná. Pokyn pro řidiče udává polohu vadné žárovky.

– Pokud navíc svítí kontrolní světlo , je některé mlhové světlo* vadné. Poloha kontrolního světla odpovídá poloze na vozidle. ▶

– Pokud navíc kontrolní světlo  svítí, je některé z mlhových koncových světel vadné. Poloha kontrolního světla odpovídá poloze na vozidle.

Osvětlení vozidla: závada systému!

Závada spočívá v závadě světlometů nebo spínače světel.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

POZOR

- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Vysokonapěťové části plynových výbojek* (světlomety Xenon-plus) vyžadují odborné zacházení - nebezpečí smrtelného zranění!

Dynamická regulace sklonu světel

Platí pro vozidla: s dynamickou regulací sklonu světel

Regulace sklonu světel: závada systému!

Vyskytla se závada dynamické regulace sklonu světel, což může mít případně za následek oslňování jiných účastníků silničního provozu.

Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Audi adaptivní světla

Platí pro vozidla: s Audi adaptivní světly/plynulou regulací sklonu světel

Audi adaptivní světla: závada systému!

Došlo k závadě adaptivních světel. Tlumená světla jsou i nadále funkční.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Senzor světla/deště

Automatické jízdní světla/automatické stírání: závada systému!

Snímač světla/deště je nefunkční.

Kvůli bezpečnosti jsou při nastavení spínače světel v poloze **AUTO** tlumená světla zapnuta

trvale. Světla můžete nadále vypínat/zapínat spínačem světel. Rovněž můžete jako dříve ovládat všechny funkce páčky stěračů, které jsou na dešťovém senzoru nezávislé.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Sportovní diferencál

Sportovní diferencál: závada systému

Vyskytla se závada sportovního diferencálu.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.



Sportovní diferencál: teplota příliš vysoká

Teplota převodovky se sportovním způsobem jízdy velmi zvýšila. Jeďte méně razantně, dokud teplota opět neklesne na normální úroveň a kontrolní světlo nezhasne.

POZOR

Pokud je sportovní diferencál vadný, vyhledejte některý z odborných servisů. Odborná oprava a správný olej jsou rozhodujícími faktory vaší bezpečnosti.


Ukazatele směru jízdy

Pokud bliká kontrolní světlo  nebo , je ukazatel směru jízdy zapnutý. Pokud blikají obě kontrolní světla, jsou zapnutá varovná světla.

Pokud kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji než obvykle, jsou ukazatele směru jízdy vadné. Dojeďte neprodleně a opatrně do dílny a nechte závadu odstranit.

Ukazatele směru jízdy na přívěsu

Platí pro vozidla: s tažným zařízením

Pokud bliká kontrolní světlo , jsou ukazatele směru při provozu s přívěsem aktivovány.

Pokud v režimu provozu s přívěsem dojde k výpadku ukazatele směru jízdy na přívěsu nebo ►

vozidle, není závada signalizována dvakrát rychlejším blikáním kontrolního světla ukazatelů.

Tažné zařízení

Platí pro vozidla: s tažným zařízením


Zkontrolujte závěsná zařízení!


Tažné zařízení při odpojování/zapojování přívěsu nezaaretovalo správně. Proces zapojování zopakujte ⇒ strana 188.

Bezpečnostní pás v zadu

Platí pro vozidla: s rozpoznáním bezpečnostních pásů v zadu

Když připejnete/odepnete bezpečnostní pás na zadních sedadlech, příslušné kontrolní světlo se krátce rozsvítí.

 - Pokud se kontrolní světlo krátce rozsvítí, není příslušné zadní sedadlo obsazené nebo není připejnutý bezpečnostní pás. Pokud si pás během jízdy odepnete, zazní navíc akustický varovný signál.

 - Pokud se kontrolní světlo krátce rozsvítí, byl připejnut bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Poznámka

Další pokyny k bezpečnostním pásům ⇒ strana 161.

Informační systém řidiče

Přehled



Obr. 4 Informační systém řidiče ve sdrúžených přístrojích



Obr. 5 Sdrúžené přístroje: příklad Informačního řádka

Informační systém řidiče obsahuje informace **B**, které se zobrazují v záložce **A** \Rightarrow obr. 4. V závislosti na výbavě vozidla jsou možné následující obsahy informací:

A	B
1. záložka	Funkce vozidla: Palubní počítač \Rightarrow strana 22 Digitální rychloměr Program efektivní spotřeby* \Rightarrow strana 22 Tempomat* \Rightarrow strana 79 Adaptivní cruise control* a braking guard* \Rightarrow strana 107 Active lane assist* \Rightarrow strana 115 Ukazatel povolené maximální rychlosti \Rightarrow strana 128 Zobrazení toku energie* \Rightarrow strana 88 Redukované zobrazení
2. záložka	Kontrolní světla a pokyny pro řidiče Varování při nezavřených dveřích, kapotě motorového prostoru nebo zavazadlového prostoru Ukazatel servisních intervalů \Rightarrow strana 25 Varovná signalizace rychlosti \Rightarrow strana 79
3. záložka	Asistent nočního vidění* \Rightarrow strana 124
4. záložka	Audio/video
5. záložka	Telefon*
6. záložka	Navigace*

Druhá a třetí záložka je viditelná pouze tehdy, když se zobrazuje minimálně jedno kontrolní světlo/pokyn pro řidiče, resp. když je zapnutý příslušný systém.

Ve spodní části displeje ve sdrúžených přístrojích je stavový řádek **C** \Rightarrow obr. 4. V tomto řádku se neustále zobrazuje vnější teplota, denní čas, poloha volicí páky, počítadlo denních a celkových kilometrů.

U některých funkcí vozidla si můžete v řádku **1** \Rightarrow obr. 5 vyvolat informace o jízdě v krátkodobé paměti \Rightarrow strana 22.

POZOR

Nikdy se plně nespolehejte jen na základě údaje ukazatele vnější teploty na to, že na silnici není náledí. Nezapomeňte, že se náledí může tvořit i při vnější teplotě +5 °C - nebezpečí nehody v důsledku náledí!

Poznámka

- Měrné jednotky např. pro teplotu nebo rychlost je možné v Infotainmentu změnit.
- Zobrazená teplota u stojícího vozidla nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru vyšší než skutečná vnější teplota.
- při teplotě pod +5 °C se před údajem teploty zobrazuje ledový krystal \Rightarrow Δ .
- Jak se ovládají funkce audio/video a navigace*, najdete ve zvláštním návodu k obsluze pro Infotainment.

Obsluha

Informační systém řidiče se ovládá tlačítky na multifunkčním volantu.



Obr. 6 Multifunkční volant: obsluha Informačního systému řidiče



Obr. 7 Sdrúžené přístroje: vyvolání nabídky pro funkce vozidla

Princip ovládání

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Mezi záložkami přepnete stisknutím kolébkového spínače **1** vlevo/vpravo \Rightarrow obr. 6.
- ▶ Další obsah dolů/nahoru vyvoláte otáčením výběrového válečku **2** dolů/nahoru.
- ▶ Volbu potvrďte stisknutím výběrového válečku **2**.
- ▶ Podnabídku aktivní záložky vyvoláte stisknutím tlačítka **3**.
- ▶ Stisknutím tlačítka **4** vyvoláte funkce programovatelných tlačítek na volantu*.

Vyvolání nabídky Funkce vozidla

- ▶ Kolébkovým spínačem **1** zvolte požadovanou záložku.
- ▶ Stiskněte tlačítko **3**. Zobrazí se nabídka **Funkce vozidla** \Rightarrow obr. 7.
- ▶ Pro volbu položky nabídky otočte a stiskněte váleček **2**.

Nulování hodnot

- ▶ V nabídce **Funkce vozidla** zvolte položku **Palubní počítač**, resp. **Program efektivní spotřeby**.
- ▶ Můžete volit mezi dlouhodobou a krátkodobou pamětí.
- ▶ Stisknutím výběrového válečku **2** na jednu sekundu vymažete hodnoty právě zvolené paměti.

Uložení funkce na programovatelné tlačítko na volantu*

- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Obsazení tlačítek na volantu**.

Když zapnete zapalování, zobrazí se vždy na poslední zvolená funkce.

Palubní počítač

V palubním počítači si můžete nechat postupně vyvolat tyto informace:

- datum,
- dobu jízdy (h) z krátkodobé paměti,
- průměrnou spotřebu (l/100 km) z krátkodobé paměti, resp.
- průměrnou rychlost (km/h) z krátkodobé paměti,
- ujetou vzdálenost (km) z krátkodobé paměti,
- okamžitou spotřebu paliva (l/100 km),
- přehled krátkodobé paměti,
- přehled dlouhodobé paměti.

Krátkodobá paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až po jeho vypnutí. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Dlouhodobá paměť se na rozdíl od krátkodobé paměti nemaže automaticky. Proto si časový úsek pro vyhodnocení informací můžete určit sami!

U některých funkcí vozidla si můžete v řádku **1** ⇨ strana 20, obr. 5 vyvolat informace o jízdě v krátkodobé paměti.

Program efektivní spotřeby

Program efektivní spotřeby může pomoci při úspoře paliva. Vyhodnocuje jízdní informace o spotřebě pohonných hmot a zobrazuje přídavné spotřebiče ⇨ strana 22. Pokyny k úsporným opatřením ⇨ strana 23 dávají podněty k ekonomickému způsobu jízdy. Údaje o trase a spotřebě získává program efektivní spotřeby z palubního počítače.

Pro zobrazení programu efektivní spotřeby vyvolejte **Funkce vozidla** a zvolte bod nabídky **Program efektivní spotřeby**. Pokud vymažete údaje v programu efektivní spotřeby, vynulují se také hodnoty v palubním počítači.

Poznámka

- V provedení pro některé země se mohou měrné jednotky lišit.
- Po odpojení akumulátoru se všechny uložené hodnoty vymažou.

Přídavné spotřebiče

Platí pro vozidla: s programem efektivní spotřeby



Obr. 8 Sdružené přístroje: přídavné spotřebiče

Předpoklad: zobrazuje se program efektivní spotřeby ⇨ strana 22.

- ▶ Otáčejte výběrovým válečkem, dokud se na displeji ve sdružených přístrojích neobjeví přídavný spotřebič.

V programu efektivní spotřeby se na seznamu zobrazují přídavné spotřebiče, které ovlivňují aktuální spotřebu pohonných hmot. Na displeji se zobrazí až tři přídavné spotřebiče **B**. Nejvýše v seznamu stojí spotřebič s největší spotřebou. Jsou-li zapnuté více než tři přídavné spotřebiče, zobrazují se aktuálně největší z nich.

Navíc stupnice **A** informuje o aktuálním součtu všech přídavných spotřebičů.

Pokyny k úsporám

Platí pro vozidla: s programem efektivní spotřeby



Obr. 9 Sdružené přístroje: příklad pokynů k úsporám

V určitých situacích rozhodujících pro spotřebu se v programu efektivní spotřeby krátce automaticky zobrazí pokyny k úsporám. Pokud se zachováte podle těchto pokynů, můžete spotřebu svého vozidla snížit.

- ▶ Pokud chcete, aby pokyn zmlzel bezprostředně po zobrazení, stiskněte libovolně ovládací tlačítko na multifunkčním volantu.

Poznámka

- Pokud určitý pokyn k úsporám vypnete, objeví se opět teprve tehdy, až znovu zapnete zapalování.
- Pokyny k úsporám se nezobrazují vždy, nýbrž jsou cíleně zobrazovány v delších časových odstupech.

Ukazatel řazení

Platí pro vozidla: s manuální převodovkou a ukazatelem řazení

Ukazatel může pomoci při úspoře paliva.



Obr. 10 Sdružené přístroje: ukazatel řazení

Ukazatel řazení můžete v Infotainmentu aktivovat nebo deaktivovat.

Zapnutí/vypnutí ukazatele řazení

- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Asistence řidiče** > **Doporučení řazení**.

Abyste se s ukazatelem řazení seznámili, jedte nejprve tak, jak jste zvyklí. Pokud zařazený rychlostní stupeň není z hlediska nižší spotřeby paliva za současné jízdní situace optimální, znázorní doporučení k řazení. Na displeji ve sdružených přístrojích se zobrazí zařazený a doporučený rychlostní stupeň ⇨ obr. 10.

- **Řazení nahoru:** ukazatel se objeví **vpravo** od zařazeného stupně, když je doporučeno zařazení vyššího stupně.
- **Řazení dolů:** ukazatel se objeví **vlevo** od zařazeného stupně, když je doporučeno zařazení nižšího stupně.

Přítom je možné, že doporučení některý stupeň přeskočí (3 > 5). Pokud neprobíhá žádné doporučení k řazení, máte při jízdě zařazený vhodný rychlostní stupeň.

! UPOZORNĚNÍ

Ukazatel řazení může pomoci při úspoře paliva. Ne vždy je vhodné, mít zařazen správný rychlostní stupeň z hlediska spotřeby paliva. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda do kopce nebo provoz s přívěsem může správný jízdní stupeň zvolit pouze řidič.

Poznámka

- Ukazatel ve sdružených přístrojích zmizí v okamžiku sešlápnutí pedálu spjky.
- Když v drívě select nastavíte režim efficiency*, vedle ukazatele řazení ⇨ obr. 10 se zobrazí E.

Rozšířený ukazatel řazení

Platí pro vozidla: s manuální převodovkou a ukazatelem řazení



Obr. 11 Sdružené přístroje: rozšířený ukazatel řazení

Předpoklad: zobrazuje se program efektivní spotřeby ⇒ strana 22. Čerpací pistole symbolizuje program efektivní spotřeby.

▶ Otáčejte výběrovým válečkem ⇒ strana 21, dokud se na displeji ve sdružených přístrojích neobjeví rozšířený ukazatel řazení.

Program efektivní spotřeby je vybaven rozšířeným ukazatelem řazení. Tento doplňkový ukazatel řazení vychází ze stejné logiky jako „normální“ ukazatel řazení ⇒ strana 23. Vložený a doporučený jízdní stupeň je barevně podsvícen, podobně jako světelná dopravní signalizace.

Barva kroužku ukazuje, zda je zařazení vhodné rychlostní stupeň, nebo má být přeřazeno nahoru/dolů.

zelený kroužek bez resp. s rychlostním stupněm	žádný rychlostní stupeň, resp. zařazení vhodný rychlostní stupeň
žlutý kroužek ⇒ obr. 11	přeřadit o jeden rychlostní stupeň nahoru/dolů
červený kroužek	přeřadit o dva rychlostní stupně nahoru

! UPOZORNĚNÍ

Rozšířený ukazatel řazení může pomoci při úspoře paliva. Ne vždy je vhodné, mít zařazen správný rychlostní stupeň z hled-

ska spotřeby paliva. Pro jízdní situace jako např. předjíždění, jízda do kopce nebo provoz s přívěsem může správný jízdní stupeň zvolit pouze řidič.

i Poznámka

Pokud se zobrazuje rozšířený ukazatel, je „normální“ ukazatel řazení vypnutý.

Počítadlo kilometrů



Obr. 12 Sdružené přístroje: počítadlo kilometrů a nulovací tlačítko

Ujetá vzdálenost se udává v kilometrech „km“, resp. v „milích“. Měrné jednotky (kilometry/míle) lze měnit v Infotainmentu.

Horní počítadlo kilometrů

Počítadlo denních kilometrů udává vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního vymolování počítadla. Tak lze měřit kratší vzdálenosti. Poslední číselko počítadla ukazuje stovky metrů, resp. 1/10 míle.

Denní počítadlo lze vymolovat stisknutím nulovacího tlačítka .

Dolní počítadlo kilometrů

Dolní počítadlo kilometrů udává celkovou vzdálenost v kilometrech, resp. v milích, kterou vozidlo dosud ujelo.

Hlášení závad

Pokud došlo ve sdružených přístrojích k závadě, ukazuje se v zobrazovacím poli denního počítadla kilometrů DEF. Závadu nechte co nejdříve odstranit.

Zobrazení času / data



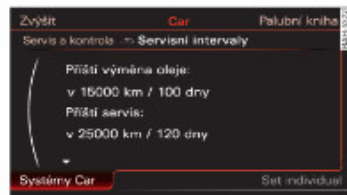
Obr. 13 Sdružené přístroje: denní čas a datum

Datum, denní čas, formát času i data můžete nastavit v Infotainmentu. Popis najdete v návodu k obsluze Infotainmentu.

Když otevřete dveře řidiče, objeví se na displeji sdružených přístrojů na 30 sekund datum a denní čas.

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisních intervalů rozpozná, kdy nastane termín nejbližší servisní prohlídky pro vaše vozidlo.



Obr. 14 Infotainment: příklad ukazatele servisních intervalů



Obr. 15 Sdružené přístroje: ukazatel servisních intervalů

Zda se jedná o výměnu oleje nebo inspekční servis, lze vyvolat na displeji Infotainmentu přes nabídku Car. Ukazatel se zobrazuje ve dvou stupních:

- **Připomenutí termínu servisu:** od určité ujeté dráhy se po každém zapnutí zapalování objeví na displeji sdružených přístrojů pokyn pro řidiče ⇒ obr. 15. Krátce se zobrazí zbývající dráha a čas.
- **Vozidlo vyžaduje servis:** po dosažení termínu servisní prohlídky se po zapnutí zapalování zobrazí krátce pokyn pro řidiče **Vozidlo vyžaduje servis!**

Dotaz na termín servisu

V nabídce Car je možné se dotázat na zbývající počet kilometrů, resp. dobu zbývající do příští výměny oleje a do nejbližšího inspekčního servisu. Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Servisní intervaly**. U nových vozidel se lze dotázat až asi po 500 km.

Vynulování ukazatele

Váš servis Audi, resp. odborný servis ukazatel po provedení servisu vynuluje.

Pokud jste provedli výměnu oleje sami, můžete vynulovat ukazatel výměny oleje. V tom případě je nutné provést servis výměny oleje podle pevného servisního intervalu (15 000 km¹), resp. po jednom roce). Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Servisní intervaly**. Otočte ovladačem ▶

¹) Podlé exportní země

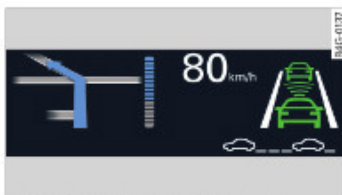
dolů na **Vynulování intervalu výměny oleje** a stiskněte ho.

! UPOZORNĚNÍ

- Ukazatel výměny oleje vynulujte, jen když jste výměnu provedli.
- Dodržování intervalů servisních prohlídek má rozhodující význam pro životnost a zachování užitné hodnoty vašeho vozidla, a zvláště jeho motoru. I při velmi nízkém jízdním výkonu nesmíte překročit termín příští servisní prohlídky.
- Při odpojeném akumulátoru vozidla se počítání času pro příští výměnu oleje přeruší. Při delší době odstavení vozidla se pro dodržení termínu servisu řídte údaji v servisním plánu.

Displej Head-up

Platí pro vozidla: s displejem Head-up



Obr. 16 Příklad: ukazatele na displeji Head-up



Obr. 17 Přístrojová deska: knoflík pro displej Head-up

Displej Head-up promítá určité varovné pokyny nebo zvolené informace k asistenčním systémům*, resp. k navigaci* na čelní sklo. Ukazatel se objeví v zorném poli řidiče.

Zapnutí / vypnutí

- ▶ Displej Head-up zapnete/vypnete stisknutím knoflíku ⇒ obr. 17.

Nastavení výšky

Výšku zobrazování displeje Head-up lze kvůli individuálnímu přizpůsobení nastavit.

- ▶ Zaujměte správnou polohu při sezení ⇒ strana 149.
- ▶ Otočte knoflík pro přizpůsobení.

Nastavení v Infotainmentu

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)** * > **Asistence řidiče** > **Displej Head-up** > **Obsahy zobrazené na displeji Head-up** nebo **Jas displeje**.

Zobrazovaný obsah

V Infotainmentu můžete určit, které informace se mají zobrazovat:

- tempomat,*
- ukazatel maximální povolené rychlosti,*
- navigační informace,*
- adaptive cruise control*
- Active lane assist*
- asistent nočního vidění* (varování před chodci).

Zobrazování rychlosti, jakož i některých červených kontrolních světel nelze v Infotainmentu vypnout.

Jas zobrazování

V Infotainmentu můžete změnit jas zobrazování. Se snižující se intenzitou denního světla se navíc automaticky snižuje jas zobrazování. Základní intenzita jasu se nastavuje spolu s osvětlením přístrojů ⇒ strana 46.

! UPOZORNĚNÍ

Nepokládejte žádné předměty do otvoru výstupu paprsků displeje Head-up, abyste zabránili poškrábání krycího skla. ▶

i Poznámka

- Ukazatel může být negativně ovlivněn používáním slunečních brýlí s polarizačním filtrem, jakož i nepříznivými světelnými podmínkami.
- Vozidla s pamětí sedadel*: vaše hodnoty nastavení displeje Head-up se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádiovému klíčku.
- Pro správnou funkci displeje Head-up je nutné vybavení vozidla speciálním čelním sklem.

Odemykání a zamykání

Centrální zamykání

Popis

Vozidlo lze centrálně odemknout a zamknout. Máte tyto možnosti:

- rádiovým klíčkem ⇒ strana 31,
- snímač v klíčcích dveří* ⇒ strana 31,
- zámkem ve dveřích řidiče ⇒ strana 33, nebo
- spínačem centrálního zamykání ⇒ strana 32.

Ukazatele směru jízdy

Ukazatele směru při odemknutí vozidla zablikají dvakrát, při uzamykání jednou. Pokud blikáni vynechá, nejsou např. některé dveře, kapota zavazadlového prostoru či kapota motorového prostoru zavřené nebo je zapalování ještě zapnuté.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Funkce Auto Lock automaticky zamkne po dosažení rychlosti asi 15 km/h dveře, včetně kapoty zavazadlového prostoru.


Vozidlo lze opět odemknout stisknutím odemykacího tlačítka ve spínači centrálního zamykání nebo zatažením některé z páček otevírání dveří. Funkci Auto Lock můžete zapnout a vypnout v Infotalmentu ⇒ strana 33.

Kromě toho se při nehodě s aktivací airbagu dveře automaticky odemykají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.


Selektivní odemykání dveří pouze na jedné straně

Při zamykání se uzamykají dveře včetně kapoty zavazadlového prostoru. V Infotalmentu můžete nastavit, zda se mají odemknout jen dveře řidiče, anebo kompletně celé vozidlo ⇒ strana 33.

Pojistka proti vniknutí (Safelock)¹⁾

Jako upozornění, že při zamykání zvenčí byla zapnuta pojistka proti vniknutí se objeví na displeji sdružených přístrojů pokyn pro řidiče **Respektujte Safelock. Víz palubní kniha**. Vozidlo již nelze zevnitř otevřít. To znesnadňuje pokusy o vniknutí do vozidla ⇒ .


Pojistku lze při každém zamykání vypnout:


- na rádlovém klíčku stiskněte tlačítko  **během 2 sekund** podruhé. Nebo
- se dotkněte snímače* na madle dveří (vozidla s komfortním klíčkem) **během 2 sekund** podruhé. Nebo
- otočte nouzovým klíčkem v zámku dveří do uzamykací polohy **během 2 sekund** podruhé. Vyjměte nouzový klíček ⇒ strana 30.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži*

Pokud zabezpečovací zařízení proti krádeži rozpozná vniknutí do vozidla, vydává akustické a optické varovné signály.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla. Při odemknutí pomocí rádlového signálu se vypne.



Při odemykání nouzovým klíčkem ve dveřích řidiče je nutné do 15 sekund zapnout zapalování nebo stisknout tlačítko  na rádlovém klíčku. Jinak se aktivuje alarm. U provedení modelu pro některé země se při následném odemykání dveří okamžitě spustí alarm.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na rádlovém klíčku nebo zapnutím zapalování. Po určité době se alarm vypne rovněž automaticky.

Abyste nechtěný alarm vyloučili, vypněte hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtážení vozidla ⇒ strana 34.


Neúmyslné uzamknutí

V těchto případech bude zabráněno, abyste si rádlový klíček uzamkli ve vozidle: ▶

- Jestliže jsou otevřené dveře řidiče, nelze vozidlo zamknout, pokud stisknete tlačítko  na rádlovém klíčku nebo se dotknete zamykacího snímače* u některých dveří.
- Při uzamykání spínačem centrálního zamykání se vozidlo nezamkne, když jsou některé dveře otevřené  ⇒ strana 32.
- Zůstane-li u vozidla s komfortním klíčkem* naposledy použitý klíček ležet v zavazadlovém prostoru, kapota zavazadlového prostoru se po uzamčení automaticky opět odemkne. Varovné zařízení zabliká čtyřikrát.

Vozidlo zamykejte rádlovým resp. komfortním klíčkem* teprve tehdy, když jsou všechny dveře a kapota zavazadlového prostoru zavřené. Vyhněte se tím neúmyslnému uzamknutí.

Pomoc při zavírání dveří*

Dveře vozidla jsou vybaveny pomocí při zavírání. Při zavírání stačí nechat je jen lehce zapadnout do zámků. Zamknutí proběhne automaticky ⇒ .

POZOR

- Zamykáte-li zvenčí vozidlo se zapnutou pojistkou proti vniknutí*, nesmí v něm nikdo zůstat - zejména ne dítě, protože zevnitř nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!
- Platí pro vozidla s pomocí při zavírání* dveří:
 - Při zavírání dejte pozor, aby prostor dveří zůstal volný - nebezpečí poranění!
 - Zavírání můžete kdykoliv přerušit zatahnutím za vnější nebo vnitřní páčku dveří.

Poznámka

- Cenné předměty nikdy nenechávejte ležet ve vozidle bez dozoru. Ani uzamčené vozidlo není žádný trezor!
- V případě, že dioda LED v obložení dveří řidiče po uzamknutí asi 30 sekund svítí, je funkce centrálního zamykání nebo za-

bezpečovacího zařízení proti krádeži* vadná. Závadu nechte odstranit v některém ze servisů Audi, resp. v některém z odborných servisů.

- Hlídání vnitřního prostoru zabezpečovacího zařízení proti krádeži* pracuje správně pouze tehdy, když jsou okna a posuvná střeška* zavřené.

Sada klíčků



Obr. 18 Náhradní klíček k vašemu vozidlu

A Rádlový klíček s integrovaným nouzovým klíčkem

Rádlovým klíčkem můžete vozidlo odemknout/zamknout. V rádlovém klíčku je integrován nouzový klíček ⇒ strana 30.


B Náhradní klíček

Tento klíček není určen pro trvalé používání. Používá se pouze v případě nouze. Pečlivě ho opatrujte a nenoste ho na svazku klíčků.

Náhrada klíčku

Při ztrátě klíčku se obraťte na některý ze servisů Audi. Funkci tohoto klíčku nechejte zablokovat. K tomu je nutné přinést všechny klíčky. Ztrátu klíčku byste měli nahlásit své pojistovně.

Počet klíčků

Na počet klíčů spárovaných s vaším vozidlem se můžete dotázat v Infotalmentu. Zvolte: tlačítko  > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Naučené klíčky**. Tak se můžete ujistit, že při nákupu použitého vozidla máte v držení všechny klíčky. ▶

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér zabraňuje neoprávněnému užívání vozidla.

Jestliže ve svazku klíčků budete mít také klíček k jinému vozidlu, může se za určitých okolností stát, že vozidlo nebude možné nastartovat.

Data uložení v rádiovém klíčku

Během jízdy se data potřebná k servisu a údržbě ukládají na váš rádiový klíček. Servisní mistr může tato data načíst a informovat vás o potřebných servisních úkonech na vozidle. To platí také pro vozidla s komfortním klíčkem*.

Osobní komfortní nastavení

Pokud vozidlo používají dvě osoby, doporučujeme, aby každá osoba používala stále „svůj“ rádiový klíček. Při vypínání zapalování, resp. při zamykání vozidla se ukládají a přifazují se rádiovému klíčku tyto osobní komfortní nastavení:

- klimatizace,
- centrální zamykání,
- okna,
- osvětlení Interiéru,*
- funkce paměti,*
- pomoc při parkování,*
- adaptivní cruise control*
- Active lane assist*
- Side assist*
- Drive select
- asistent nočního vidění,*
- vyhřívání volantů.*

Uložená nastavení se automaticky vyvolají při odemýkání vozidla, při otevření dveří, resp. při zapnutí zapalování.

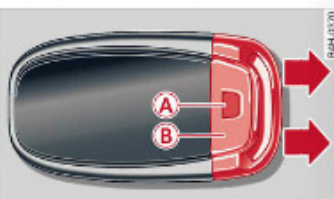
POZOR

Pokud vůz třeba jen na okamžik opustíte, vždy s sebou vezměte klíček do zapalování. To platí zejména v případě, kdy ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!

Poznámka

Funkce rádiového klíčku může být omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. mobilní telefon, televizní vysílač).

Vyjmutí nouzového klíčku



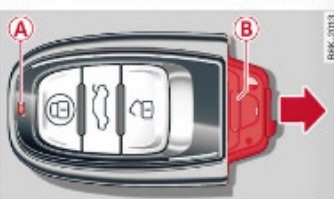
Obr. 19 Rádiový klíček: vyjmutí nouzového klíčku

- ▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko **A** ⇒ obr. 19.
- ▶ Z rádiového klíčku vytáhněte nouzový klíček **B**.

Nouzovým klíčkem můžete

- vypnout/zapnout* čelní airbag spolujezdce ⇒ strana 173,
- zamykat/odemykat příhrádku v přístrojové desce,
- ručně zamknout/odemknout vozidlo ⇒ strana 33,
- nouzově uzamknout dveře ⇒ strana 33,


Dioda LED a baterie v rádiovém klíčku



Obr. 20 Rádiový klíček: demontáž držáku baterie

Dioda LED v rádiovém klíčku

Dioda LED **A** Informuje o funkcích rádiového klíčku.

- ▶ Pokud tlačítko stisknete krátce, dioda LED jednou krátce zabliká.
- ▶ Pokud tlačítko stisknete dlouze (komfortní otevírání/zavírání), dioda LED zabliká vícekrát.
- ▶ Pokud dioda LED neblíká, je vybitá baterie v rádiovém klíčku. Navíc svítí kontrolní světlo  a objeví se pokyn pro řidiče **Vyměňte baterii v klíčku**. Vyměňte baterii.

Výměna baterie v rádiovém klíčku

- ▶ Vyměňte nouzový klíček ⇒ strana 30.
- ▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko **B** na tělesu klíčku a současně vytáhněte držák baterie ve směru šipky z rádiového klíčku.
- ▶ Vsaďte novou baterii znakem „+“ směrem dolů.
- ▶ Držák baterie opatrně zasuňte do klíčku.
- ▶ Zasuňte nouzový klíček.

Životní prostředí

Prázdné baterie se musejí likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu.




Poznámka

Náhradní baterie musí odpovídat specifikacím originální baterie.

Rádiové odemýkání / zamykání



Obr. 21 Rádiový klíček: funkce tlačítek

- ▶ Vozidlo odemknete stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 21.
- ▶ Zamknete ho stisknutím tlačítka  ⇒ **POZOR**.
- ▶ Jestliže stisknete tlačítko  během 2 sekund podruhé, vozidlo se zamkne bez aktivace pojistky proti vniknutí*.

- ▶ Kapotu zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka .

Pokud vozidlo odemknete a do 60 sekund neotevřete žádné dveře, kapotu zavazadlového prostoru ani kapotu motorového prostoru, vozidlo se opět automaticky uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zda se při odemýkání odemkne celé vozidlo, nebo jen dveře řidiče, závisí na nastavení v Infotainmentu ⇒ strana 33.

POZOR

Zamykáte-li zvenčí vozidlo se zapnutou pojistkou proti vniknutí*, nesmí v něm nikdo zůstat - zejména ne děti, protože zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

Poznámka

- Rádiové dálkové ovládání používejte jen tehdy, když máte vozidlo na dohled.
- U vozidel s komfortním klíčkem* musí být volič páka v poloze P, jinak nelze vozidlo uzamknout.

Odemýkání / zamykání komfortním rádiovým klíčkem

Platí pro vozidla: s komfortním klíčkem

Dveře a kapotu zavazadlového prostoru lze odemknout/zamknout bez použití rádiového klíčku.



Obr. 22 Klíčka dveří: zamknutí vozidla

Odemykání vozidla

- Uchopíte kliku dveří. Dveře se automaticky odemknou.
- Dveře otevřete zatažením za madlo dveří.

Zamykání vozidla

- Volič páku nastavte do polohy P, jinak nelze vozidlo uzamknout.
- Zavřete dveře a zamkněte vozidlo **Jedním** dotykem snímače v klíče dveří ⇒ obr. 22 ⇒ ⚠. Při tom neuchopíte kliku dveří.
- Jestliže se dotknete snímače v madle dveří **během 2 sekund** podruhé, vozidlo se zamkne bez aktivace pojistky proti vniknutí*.

Odemykání/zamykání vozidla je funkční u všech dveří. Rádiový klíček nesmí být dále než cca 1,5 m od kliky dveří. Při tom je nepodstatné, zda máte rádiový klíček např. v kapse od bundy nebo v aktovce.

Pokud při zamykání uchopíte kliku dveří, může být funkce zamykání chybná.

Opětovné otevření dveří není po určité době po zamknutí možné. Tak máte možnost se přesvědčit, zda je vozidlo správně uzamčeno.

Zda se při odemykání odemkne celé vozidlo, nebo jen některé dveře, závisí na nastavení v MMI ⇒ strana 33.

⚠ POZOR

Zamykáte-li zvenčí vozidlo se zapnutou pojistkou proti vniknutí*, nesmí v něm nikdo zůstat - zejména ne děti, protože zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

i Poznámka

Pokud je vaše vozidlo delší dobu odstavené mimo provoz, nezapomeňte:
- Senzory reagující na přiblížení se po několika dnech vypínají. Chcete-li pak vozidlo odemknout, musíte za madlo dveří jednou zatáhnout. Abyste ho otevřeli, musíte za madlo zatáhnout dvakrát.

- Aby se předešlo vybití akumulátoru, a uchovávala se tak schopnost nastartování vašeho vozidla co možná nejdéle, management energie postupně vypne nepotřebné komfortní funkce. Pak se může stát, že vozidlo nelze pomocí této komfortní funkce odemknout.

Spínač centrálního zamykání

Obr. 23 Dveře řidiče: spínač centrálního zamykání

- Zamknete ho stisknutím tlačítka ⇒ ⚠.
- Vozidlo odemknete stisknutím tlačítka .

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí:

- Otevření dveří a kapoty zavazadlového prostoru zvenčí není možné (zajištění např. při zastavení na dopravních světlech).
- Dioda LED ve spínači centrálního zamykání svítí, když jsou všechny dveře zavřené a zamknuté.
- Dveře můžete zvenčí jednotlivě otevřít zatažením za otevírací páčku.
- Při nehodě s aktivací airbagu se dveře zamčené zvenčí automaticky odemkají, aby se do vozidla mohla dostat pomoc.

⚠ POZOR

- Spínač centrálního zamykání pracuje také při vypnutém zapalování a stisknutím tlačítka se automaticky zamkne celé vozidlo.
- U vozidla, které bylo zamknuto zvenčí, není spínač centrálního zamykání funkční.
- Zamčené dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

V zamčeném vozidle by neměl nikdo zůstat - především ne děti.

i Poznámka

Vozidlo se při dosažení rychlosti 15 km/h automaticky zamkne (Auto Lock) ⇒ strana 28. Tlačítkem ve spínači centrálního zamykání, resp. jeho otevírací funkcí, můžete vozidlo opět odemknout.

Nastavení centrálního zamykání

V Infotainmentu můžete nastavit, které dveře se budou odemykat centrálním zamykáním.

- Zvolte: tlačítko > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Centrální zamykání**.

Odemykání dveří - můžete stanovit, zda se při odemykání vozidla odemknou **všechny** dveře nebo pouze dveře řidiče. Kapota zavazadlového prostoru se odemkne při nastavení **všechny** společně s dveřmi vozidla. Pokud u vozidel s komfortním klíčkem* nastavíte řidiče, odemknou se pouze dveře, jejichž kliku jste uchopili.

U nastavení řidiče se odemknou všechny dveře a kapota zavazadlového prostoru, když stisknete tlačítko na rádiovém klíčku dvakrát.

Zablokovat madlo kapoty zavazadlového prostoru - pokud zvolíte **zap**, je otevření kapoty zavazadlového prostoru na madle blokováno. Kapotu zavazadlového prostoru můžete v tomto případě otevřít tlačítkem rádiového klíčku nebo tlačítkem ve dveřích řidiče. U vozidel s komfortním klíčkem* můžete kapotu zavazadlového prostoru otvírat i nadále na madle, když je v blízkosti snímače přiblížení* oprávněný klíček.

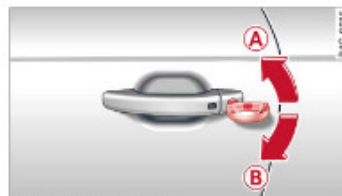
Přiklopení zrcáték - když zvolíte **zap**, vnější zrcátka se při stisknutí tlačítka na rádiovém klíčku/dotyku snímače* v madle automaticky přiklopí.

Zamknout za jízdy - když funkci zapnete (**zap**), vozidlo se automaticky během jízdy zamkne. Všechny dveře i kapota zavazadlového prostoru se zamknou.

Potvrzovací tón¹⁾ - když zvolíte **zap**, zazní při zamykání vozidla akustický signál.

Nouzové odemykání/zamykání dveří

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře řidiče zamykat/odemykat nouzovým nebo náhradním klíčkem v zámku.



Obr. 24 Dveře řidiče: zámek



Obr. 25 Nouzové zamčení dveří

Při výpadku centrálního zamykání lze dveře odemykat/zamykat nouzovým nebo náhradním klíčkem.

Odemykání/zamykání dveří řidiče nouzovým klíčkem

- Vyjměte nouzový klíček ⇒ strana 30.
- Dveře řidiče odemknete otočením klíčku do odemykač polohy ⇒ obr. 24.
- Abyste dveře řidiče zamknuli, dejte volič páku do polohy P (automatická převodovka) ►

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

a klíček otočte **Jednou** do zamykací polohy

(B) ⇒ A.

- ▶ Otočte klíčkem během 2 sekund **podruhé** podruhé do zamykací polohy (B). Vozidlo se zamkne bez aktivace pojistky proti vniknutí*.
- ▶ K deaktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži* musíte do 15 sekund po otevření dveří řidiče zapnout zapalování. Jinak se spustí alarm.

Zamykání dveří spolujezdce/zadních dveří nouzovým klíčkem

Nouzové zamykání je na čelní straně dveří spolujezdce a zadních dveří. Je vidět jen při otevřených dveřích.

- ▶ Vyměňte nouzový klíček ⇒ strana 30.
- ▶ Krytku vytáhněte z otvoru ⇒ obr. 25.
- ▶ Klíček zasuňte do vnitřního zářezu a otočte jím až na doraz doprava (pravé dveře), resp. doleva (levé dveře).

POZOR

Zamykáte-li zvenčí vozidlo se zapnutou pojistkou proti vniknutí*, nesmí v něm nikdo zůstat - zejména ne děti, protože zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

i Poznámka

Jestliže je nepoškozené centrální zamykání zamknuto klíčkem, je možné klíčkem pouze v následujících 45 sekundách otevřít všechny dveře a kapotu zavazadlového prostoru. Poté se při použití klíčku odemknou pouze dveře řidiče.

Hlídkání vnitřního prostoru / ochrana proti odtazení vozidla

Platí pro vozidla: se zabezpečovacím zařízením proti krádeži!



Obr. 26 Čelní strana dveří řidiče: tlačítka hlídání vnitřního prostoru/ochrany proti odtazení vozidla

U uzamčeného vozidla aktivují pohyby uvnitř vozidla (např. zvířata) nebo změna naklonění (např. při transportu) alarm. Nechtěné aktivaci alarmu zamezíte vypnutím hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazení vozidla.

- ▶ Chcete-li vypnout funkci hlídání vnitřního prostoru/ochrany proti odtazení vozidla vypnout, stiskněte znovu tlačítko ⇒ obr. 26.
- ▶ Když nyní zamknete vozidlo, zůstane hlídání vnitřního prostoru/ochrana proti odtazení vozidla až do příštího odemčení vypnuté

Pokud vypnete pojistku proti vniknutí* (Safe-lock) ⇒ strana 28, automaticky se vypne hlídání interiéru/ochrana proti odtazení.

POZOR

Zamykáte-li zvenčí vozidlo se zapnutou pojistkou proti vniknutí*, nesmí v něm nikdo zůstat - zejména ne děti, protože zvenčí nelze odemknout dveře ani otevřít okna. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - ohrožení života!

Kapota zavazadlového prostoru

Otevírání / zavírání kapoty zavazadlového prostoru



Obr. 27 Dveře řidiče: otevírání kapoty zavazadlového prostoru



Obr. 28 Madlo v kapotě zavazadlového prostoru

Otevírání kapoty zavazadlového prostoru

- ▶ Kapotu zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka [] na rádlovém klíčku minimálně na jednu sekundu. Nebo
- ▶ zatáhněte za tlačítko [] ve dveřích řidiče ⇒ obr. 27. Nebo
- ▶ stiskněte madlo v kapotě zavazadlového prostoru ⇒ obr. 28.

Zavírání kapoty zavazadlového prostoru

- ▶ Kapotu zavazadlového prostoru stáhněte dolů za vnitřní madlo a nechte ji lehce zapadnout do zámků ⇒ A.

Zda lze zavazadlový prostor otvírat přes madlo, závisí na nastavení v Infotainmentu ⇒ strana 33.

POZOR

– Ujistěte se, že po zavření kapoty zavazadlového prostoru zámek opravdu zaare-

toval. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření kapoty zavazadlového prostoru - nebezpečí nehody!

– Nikdy nejezděte s pootvřenou nebo zcela otevřenou kapotou zavazadlového prostoru, neboť by do vozidla mohly pronikat výfukové plyny - nebezpečí otravy!

i Poznámka

U zamčeného vozidla lze kapotu zavazadlového prostoru odděleně odemknout stisknutím tlačítka [] na rádlovém klíčku. Pokud potom kapotu opět zavřete, automaticky se zamkne.

Kapota zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním / zavíráním

Platí pro vozidla: s kapotou zavazadlového prostoru s elektrickým otevíráním/zavíráním

Kapota zavazadlového prostoru se může elektricky otvírat a zavírat.







Obr. 29 Zamykací tlačítka v kapotě zavazadlového prostoru

Otevírání kapoty zavazadlového prostoru

- ▶ Kapotu zavazadlového prostoru otevřete stisknutím tlačítka [] na rádlovém klíčku minimálně na jednu sekundu. Nebo
- ▶ zatáhněte za tlačítko [] ve dveřích řidiče ⇒ strana 35, obr. 27. Nebo
- ▶ stiskněte madlo v kapotě zavazadlového prostoru ⇒ strana 35, obr. 28.




Zavírání kapoty zavazadlového prostoru


- ▶ Stiskněte tlačítko [] v kapotě zavazadlového prostoru ⇒ obr. 29. Kapota zavazadlového prostoru se automaticky zavře a uzamkne. Nebo

- ▶ při zapnutém zapalování: zatáhnete tlačítko  ve dveřích řidiče tak dlouho, dokud se kapota zavazadlového prostoru nezavře ⇒ . Nebo
- ▶ tlačítko  na rádlovém klíčku podržte stisknuté tak dlouho, dokud se kapota zavazadlového prostoru samočinně nezavře (vozidla s komfortním klíčkem*) ⇒ .




Zda lze zavazadlový prostor otevírat přes madlo, závisí na nastavení v Infotainmentu ⇒ strana 33.


Otevírání se okamžitě přeruší, když:

- stisknete tlačítko  na rádlovém klíčku, nebo
- stisknete tlačítko  v kapotě zavazadlového prostoru, nebo
- stisknete madlo kapoty zavazadlového prostoru, nebo
- zatáhnete tlačítko  ve dveřích řidiče, nebo
- když zavírání blokuje těžký chod/překážka.

Pokud je nyní stisknuto některé z tlačítek , je - v závislosti na úhlu otevření - kapota zavazadlového prostoru opět otevřena nebo zavřena.

Zavírání se okamžitě přeruší, když:

- stisknete tlačítko  v kapotě zavazadlového prostoru, nebo
- stisknete madlo kapoty zavazadlového prostoru, nebo
- uvolníte tlačítko  ve dveřích řidiče, nebo
- uvolníte tlačítko  na rádlovém klíčku (vozidla s komfortním klíčkem*), nebo
- když zavírání blokuje těžký chod/překážka.

Pokud je nyní stisknuto některé z tlačítek , je - v závislosti na úhlu otevření - kapota zavazadlového prostoru otevřena nebo zavřena.


Automatické otevírání a zavírání kapoty zavazadlového prostoru lze zastavit rukou.

POZOR

- Kapotu zavazadlového prostoru zavírejte opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám i přes omezení síly vážná zranění!

- Vždy se ujistěte, že ve funkční oblasti kapoty zavazadlového prostoru, a to hlavně u závěsů kapoty a horní a dolní hrany kapoty nikdo není - nebezpečí pohmoždění!

Poznámka

- U zamčeného vozidla lze kapotu zavazadlového prostoru odděleně odemknout stisknutím tlačítka  na rádlovém klíčku. Pokud potom kapotu opět zavřete, automaticky se zamkne.
- Zavírání kapoty zavazadlového prostoru rádlovým klíčkem (vozidla s komfortním klíčkem*) je funkční do vzdálenosti cca 3 m.
- Jestliže je akumulátor vozidla slabý, můžete kapotu zavazadlového prostoru ovládat ručně. K tomu je potřeba zvýšené úsilí. Kapotu zavazadlového prostoru otevírejte pomalu, protože pak je k tomu potřeba pouze malé úsilí.
- Při zapojené zásuvce přívěsu (např. při namontovaném nosiči jízdních kol) můžete otevírat kapotu zavazadlového prostoru pouze madlem. Zavírání kapoty zavazadlového prostoru je možné pouze zavíracím tlačítkem.

Otevření kapoty zavazadlového prostoru posunkem

Platí pro vozidla: s komfortním klíčkem a automatickým ovládáním kapoty zavazadlového prostoru



Obr. 30 Zadní část vozidla: pohyb nohy

Předpoklad: nesete klíček k vozidlu při sobě a stojíte za kapotou zavazadlového prostoru. Zapalování je vypnuté. Dbejte, abyste stáli pevně.

- ▶ Švihem pohybujte nohou ve směru pod nárazník a zpět ⇒ obr. 30. Nižšie se nedotýkejte. Když systém rozpozná pohyb, kapota zavazadlového prostoru se otevře.

Kapota zavazadlového prostoru se otevře, jen když provedete pohyb popsaným způsobem. Tím se vyloučí nebezpečí, že by se kapota zavazadlového prostoru otevřela při podobném pohybu. Například pokud procházíte mezi zadní částí vozu a garáží.

Všeobecné pokyny

Pokud funkci aktivujete vícekrát po sobě, může se systém kvůli ochraně akumulátoru dočasně vypnout. To se stane například v případě, že:

- Parkujete blízko křoví a jeho větve se delší dobu pohybují pod vozidlem.
- Čistíte vozidlo např. vysokotlakým čističem nebo v myčce.
- Silně prší.

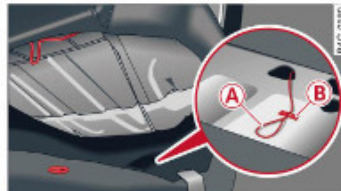
Tato funkce bude po určité době opět automaticky k dispozici.

Nouzové odemkání kapoty zavazadlového prostoru

Kapotu zavazadlového prostoru lze v případě potřeby otevřít nouzově zevnitř.



Obr. 31 Kapota zavazadlového prostoru zevnitř: přístup k nouzovému odjističení





Obr. 32 Zadní sedadla: táhlo lanovodu nouzového odjističení

Kapotu zavazadlového prostoru lze nouzově odjistit ze zavazadlového prostoru, resp. ze zadních sedadel.

Při sklápěcím zadním opěradle

- ▶ Šroubovákem odpáčíte kryt ⇒ obr. 31.
- ▶ Kapotu zavazadlového prostoru odemknete zatlačením páčky ve směru šípky šroubovákem.

Při pevném opěradle

- ▶ Opatrně vytáhněte levou stranu zadních sedadel z uchycení tak daleko, až lze zachytit táhlo lanovodu ⇒ obr. 32.
- ▶ Odstraňte lepicí pásku .
- ▶ Zatáhnete za očko , až se kapota zavazadlového prostoru odjistí.
- ▶ Táhlo lanovodu opět přilepte a zatlačte zadní sedadla opět do uchycení.

POZOR

Po nouzovém odjističení kapoty zavazadlového prostoru u vozidel s pevnými opěradly dávejte pozor, aby tmen pod zadními sedadly ⇒ obr. 32 opět zaaretoval v upevňovací osičce.

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř, jakož i ovládnání spouštěčů oken vzadu.



Obr. 33 Dveře řidiče: tlačítka dětské pojistky

- Pro zapnutí dětské pojistky v příslušných zadních dveřích stiskněte levé/právé tlačítko **A** ve dveřích řidiče ⇒ obr. 33. Světlo dioda v tlačítku.
- Pro vypnutí dětské pojistky v příslušných zadních dveřích stiskněte levé/právé tlačítko **A** ve dveřích řidiče. Dioda v tlačítku zhasne.

Tyto funkce jsou vypnuté:

- otevřací páčka uvnitř v příslušných zadních dveřích,
- spínač spouštění okna v příslušných zadních dveřích,
- tlačítka pro osvětlení interiéru.

Stisknutím tlačítek **A** po sobě se dětská pojistka zapne na obou stranách vozidla.

⚠ POZOR

Pokud vůz třeba jen na okamžik opustíte, vždy s sebou vezměte klíček do zapalování. To platí zejména v případě, kdy ve vozidle zůstávají děti. Mohly by nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládnání oken) - nebezpečí poranění!

Elektrické spouštění oken

Ovládací prvky

Řidič může ovládat spouštění všech oken.



Obr. 34 Dveře řidiče: ovládací prvky

Spínače spouštění oken jsou vybaveny **dvoustupňovou funkcí**:

Otevírání oken

- Stiskněte spínač do **první polohy** a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované pozice.
- Okno se úplně otevře, když krátce stisknete spínač až do **druhé polohy**.

Zavírání oken

- Zatáhněte spínač do **první polohy** a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované pozice.
- Okno se úplně zavře, když krátce zatáhněte spínač až do **druhé polohy**.

Spínače spouštění oken

- A** Dveře řidiče
- B** Dveře spolujezdce
- C** Levé zadní dveře
- D** Právé zadní dveře

⚠ POZOR

Pokud vůz třeba jen na okamžik opustíte, vždy s sebou vezměte klíček do zapalování. To platí zejména v případě, kdy ve vozidle zůstávají děti. Mohly by nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení

(např. elektrické ovládnání oken) - nebezpečí poranění! Spouštění oken je nefunkční teprve po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce.

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. V opačném případě byste mohli způsobit vážné pohmožděliny!
- Při zamykání vozidla zvenčí dejte, aby uvnitř nikdo nezůstal, protože okna pak už nelze v případě nouze otevřít.

i Poznámka

Po vypnutí zapalování můžete okna otvírat a zavírat ještě asi 10 minut. Teprve otevřením dveří řidiče či spolujezdce se spouštění oken úplně vypne.

Komfortní otvírání / zavírání

Všechna okna a posuvnou/výklopnou střešku můžete otvírat a zavírat současně.

Která okna se otvírají, závisí na nastavení na ovládací jednotce Infotainmentu ⇒ strana 39.

Komfortní otvírání

- Stiskněte tlačítko **A** na rádiovém klíčku a podržte ho, dokud se všechna okna neotevřou do požadované polohy a posuvná/výklopná střeška* nevyšlune.

Komfortní zavírání

- Podržte tlačítko **A** na rádiovém klíčku, dokud se všechna okna a posuvná/výklopná střeška* nezavřou ⇒ ⚠, nebo

Komfortní zavírání komfortním klíčkem*

- Dotýkejte se snímače* na madle dveří tak dlouho, dokud se všechna okna a posuvná/výklopná střeška* nezavřou. Nepokládejte přítom ruku na kliku dveří.

⚠ POZOR

Okna a posuvnou/výklopnou střešku* zavírejte opatrně a kontrolovaně - nebezpečí poranění!

- Z bezpečnostních důvodů byste otvírání a zavírání oken a posuvné/výklopné střešky* rádiovým klíčkem měli používat pouze do vzdálenosti asi dvou metrů od vozidla. Po stisknutí tlačítka **A** sledujte zavírání oken a posuvné/výklopné střešky* a dejte, aby někoho nepřivřela. Uvolněním tlačítka **A** se zavírání okamžitě přeruší.

Nastavení komfortního otvírání

Řidič může v Infotainmentu nastavit, která okna se mají otvírat.

- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Centrální zamykání** > **Otvírání oken dlouhým stiskem**.

Aby bylo komfortní otvírání předních a zadních oken a posuvné střešky* možné, musíte zapnout funkce **Okna vpředu**, **Okna vzadu** a **Střeška** volbou **zap**.

Odstranění poruchy ovládnání oken

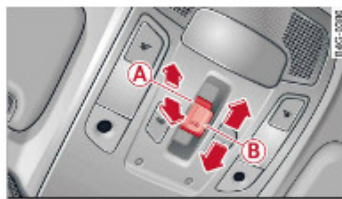
Po odpojení akumulátoru vozidla je nutné opět zavírací/otevřací automatiku aktivovat.

- Táhněte za spínač spouštění oken tak dlouho, dokud se okno úplně nezavře.
- Spínač uvolněte a opět zatáhněte po dobu asi jedné sekundy.

Posuvná / výklopná střeška

Popis

Plast pro vozidla: s posuvnou/výklopnou střeškou



Obr. 35 Podhled střechy: tlačítka posuvné/výklopné střechy

A Vyklopení/zavření

- ▶ Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně, střechu úplně vyklopíte.
- ▶ Krátkým zatažením tlačítka do druhého stupně střechu úplně zavřete ⇒ **A**.
- ▶ Abyste nastavili mezipolohu, zatlačte/zatáhněte tak dlouho do prvního stupně, dokud se střecha nenastaví do požadované polohy.

B Odsunutí/zavření (provedení 1)

- ▶ Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně směrem dozadu střechu odsunete do polohy s nízkým aerodynamickým hlukem. Dalším stisknutím až do druhého stupně se střecha úplně otevře.
- ▶ Krátkým zatlačením tlačítka do druhého stupně směrem dopředu střechu úplně zavřete ⇒ **A**.
- ▶ Abyste nastavili mezipolohu, zatlačte tak dlouho do prvního stupně směrem dopředu/dozadu, dokud se střecha nenastaví do požadované polohy.

B Odsunutí/zavření (provedení 2)

- ▶ Krátkým zatlačením tlačítka až do druhého stupně směrem dozadu střechu úplně odsunete.
- ▶ Krátkým zatlačením tlačítka do druhého stupně směrem dopředu střechu úplně zavřete ⇒ **A**.
- ▶ Abyste nastavili mezipolohu, zatlačte tak dlouho do prvního stupně směrem dopředu/dozadu, dokud se střecha nenastaví do požadované polohy.

U zavřených střechy lze rukou zavřít nebo otevřít sluneční clonu. Při odsouvání střechy se automaticky otvírá i sluneční clona.

Po vypnutí zapalování můžete posuvnou/výklopnou střechu ovládat ještě asi 10 minut. Jakmile se otevřou dveře řidiče/spolujezdce, přestane být tlačítko funkční.

POZOR

Posuvnou/výklopnou střechu zavírejte opatrně a kontrolovaně - nebezpečí pora-

nění! Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte s sebou klíček do zapalování.

UPOZORNĚNÍ

Posuvnou/výklopnou střechu vždy při opuštění vozidla zavřete. Náhlý déšť může poškodit vnitřní vybavení vozidla, zvláště elektronickou výbavu.

Poznámka

Informace o komfortním odemykání/zamykání ⇒ *strana 39*.

Elektrické nouzové zavírání posuvné / výklopné střechy

Platí pro vozidla: s posuvnou/výklopnou střechou

Pokud je během zavírání rozpoznán vzpříčený předmět, posuvná/výklopná střecha se opět automaticky otevře. V tomto případě můžete potom střechu zavřít nouzově elektricky.

- ▶ Během 5 sekund po automatickém otevření podržte tlačítko tak dlouho zatažené, dokud se střecha nezavře.

Pokud tlačítko uvolníte dříve, posuvná/výklopná střecha se opět otevře.

Světla a výhled**Orientační osvětlení****Zapnutí a vypnutí světel**

Obr. 36 Přístrojová deska: spínač světel s univerzálními světlými



Obr. 37 Přístrojová deska: vroubkované kolečko regulace sklonu světel*

Spínač světel

Otočte spínač do příslušné polohy. Při zapnutých světlech svítí symbol ☼.

0 - vypnutá světla (u modelů pro některé země se při zapnutí zapalování zapíná denní svícení*).

AUTO - tlumená světla se zapínají/vypínají v závislosti na světlosti okolí (např. v šeru, za deště, v tunelu).

☼ - obrysová světla

gD - tlumená světla

☼ - univerzální světla* ⇒ *obr. 36*

nebo

☼ - mlhové světlomety*

☼ - mlhové koncové světlo (světla)

Univerzální světla*

U vozidel s univerzálními světlými se čelní osvětlení automaticky spíná tak, že např. mokrá vozovka od deště oslňuje řidiče vlastním světlem méně.

Regulace sklonu světel *

Abyste při naloženém vozidle neoslňovali protijedoucí vozidla, je vaše vozidlo vybaveno regulací sklonu světel.

U vozidel s xenonovými světlomety plus*, adaptivními světlými* nebo s adaptive air suspension* se sklon světel nastavuje automaticky i při brzdění a zrychlení vozidla.

U vozidel s halogenovými světlomety (bez funkce adaptive air suspension) je nutné sklon světel nastavit vroubkovaným kolečkem ☼ ⇒ *obr. 37*:

0 - obsazená přední sedadla, prázdný zavazadlový prostor

I - plně obsazené vozidlo, prázdný zavazadlový prostor

II - plně obsazené vozidlo, naložené zavazadlový prostor

III - obsazená sedadla řidiče, naložené zavazadlový prostor

Adaptive light*

Adaptivní světlo je funkční pouze, je-li spínač světel v poloze AUTO. V Infotainmentu můžete funkci adaptivního světla vypnout ⇒ *strana 45*.

Vozidla se **světlomety LED***: adaptivní světlo je automatizované tlumené/dálkové světlo s odbočovacími světlem a variabilním rozdělením světla.

Odbočovací světlo se zapne automaticky od určitého natočení volantu při rychlosti zhruba do 70 km/h a při zapnutí ukazatele směru jízdy zhruba do 40 km/h. Oblasti po bocích vozidla jsou při odbočování lépe osvětleny.

Variabilní rozdělení světla přizpůsobuje odpočívající způsobem osvětlení na dálnicích (v závislosti na rychlosti).

Vozidla s **adaptive light***: adaptivní světla jsou automatizovaná světla se zatáčkovými světly, odbočovacími světly a variabilním rozdělením světla.

Zatáčkové světlo je funkční od rychlosti asi 10 km/h do 110 km/h a přizpůsobuje se jízdě v zatáčkách.

Odbočovací světlo se zapne automaticky od určitého natočení volantu při rychlosti zhruba do 70 km/h a při zapnutí ukazatele směru jízdy zhruba do 40 km/h. Oblasti po bocích vozidla jsou při odbočování lépe osvětlena.

Variabilní rozdělení světla přizpůsobuje odpovídajícím způsobem osvětlení v obcích, na dálnicích nebo na ostatních silnicích. U vozidel s navigačním systémem* mohou být kromě toho osvětlovány křižovatky.

POZOR

- Automatické zapínání/vypínání světel funguje pouze jako asistent. To nezavazuje řidiče povinností tlumená/dálková světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. Například mlhu nemusí snímače světla rozoznat. Proto při takových povětrnostních podmínkách, stejně jako v šeru, tlumená světla gD vždy zapněte.
- Při používání zmíněného osvětlení respektujte zákonná ustanovení.

UPOZORNĚNÍ

Abyste neoslňovali vozidla jedoucí za vámi, mlhové koncové světlo(a) zapněte jen za podmínek daných zákonem.

Poznámka

- Snímač světla pro automatické spínání tlumených světel je v držáku vnitřního zrcátka. Do této oblasti čelního skla proto nelepte žádné nálepky.
- Některé funkce orientačního osvětlení si můžete nastavit \Rightarrow strana 45.
- Pokud při zapnutém orientačním osvětlení vypnete zapalování a otevřete dveře, zazní bzučák.

– Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlomety, ukazatele směru jízdy a zpětná světla z důvodu teplotního rozdílu mezi vnitřním a vnějším prostředím zamžít. Když zapnete tlumená/dálková světla, po krátké chvíli se opět úplně nebo částečně odmlží. Tento jev nemá žádný vliv na životnost světelných zařízení vozidla.

Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Páčku se kromě ukazatelů směru ovládají rovněž dálková a parkovací světla a světelná houkačka.



Obr. 38 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Ukazatele směru jízdy $\leftarrow \rightarrow$ a parkovací světla PC

Když při zapnutém zapalování zatáhnete páčku do příslušné polohy, ukazatele směru jízdy blikají. Při vypnutém zapalování se zapnou parkovací světla.

- 1 - ukazatele směru/parkovací světla vpravo
- 2 - ukazatele směru/parkovací světla vlevo

Pokud páčku pouze krátce stisknete, ukazatele třikrát zablikají (komfortní blikání).

Dálková světla a světelná houkačka gD

Zatlačte páčku do příslušné polohy:

- 3 - zapnutí dálkových světel (vozidla s asistentem dálkových světel* \Rightarrow strana 43, s plynulou regulací sklonu světel* \Rightarrow strana 44)
- 4 - vypnutí dálkových světel, resp. světelná houkačka

Ve sdružených přístrojích svítí kontrolní světlo gD .

POZOR

Dálková světla silně oslňují ostatní řidiče – nebezpečí nehody! Proto dálková světla, resp. světelnou houkačku používejte jen tehdy, když nikoho nemůžete oslnit.

Poznámka

Pokud při zapnutých parkovacích světlech otevřete dveře, zazní bzučák.

Asistent dálkových světel

Platí pro vozidla: s asistentem dálkových světel

Asistent dálkových světel spíná dálková světla automaticky podle podmínek okolního prostředí.



Obr. 39 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel: zapnutí/vypnutí asistenta dálkových světel

Obsluha

Předpoklad: pro tlumená světla je spínáč světel zapnutý v poloze AUTO a v Infotainmentu je aktivován asistent dálkových světel \Rightarrow strana 45.

- Asistenta dálkových světel můžete aktivovat zatlačením páčky do polohy 1. Objeví se kontrolní světlo gD na displeji sdružených přístrojů a dálková světla se zapínají, jakož i vypínají automaticky. Zda je dálkové světlo zapnuté, poznáte podle kontrolního světla gD .
- Abyste se při aktivovaném asistentovi dálkových světel a automaticky zapnutých dálkových světlech tato světla vypnula, zatáhnete páčku do polohy 2.

- Pokud nebyla dálková světla zapnuta automaticky, můžete je zapnout ručně. K tomu zatlačte páčku do polohy 1. Svítí kontrolní světlo gD . Abyste dálková světla opět vypnuli, zatáhnete páčku do polohy 2.
- V obou případech opět aktivujte asistenta dálkových světel tím, že zatlačíte páčku do polohy 1.
- Světelnou houkačku při aktivovaném asistentovi dálkových světel zapnete zatažením páčky do polohy 2. Asistent dálkových světel přitom zůstává aktivovaný.

Pokyny pro řidiče na displeji sdružených přístrojů

Asistent dálkových světel: závada systému!

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit. Dálkové světlo můžete ručně zapínat/vypínat tak jako dříve.

Asistent dálkových světel: očistěte čelní sklo

Pohled kamery je rušen např. z důvodu nálepky nebo znečištění.

Snímač je mezi vnitřním zrcátkem a čelním sklem. Do této oblasti čelního skla proto nelepte žádné nálepky.

POZOR

- Asistent dálkových světel funguje pouze jako asistent. To nezavazuje řidiče povinností tlumená/dálková světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. V následujících situacích může být potřebné ruční ovládání:
- za nepříznivých povětrnostních podmínek jako je např. mlha, silný déšť, vířící sníh nebo odstříkující voda;
 - na silnicích, u kterých je provoz v protisměru částečně zakrytý, např. na dálnicích;
 - při setkání se špatně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. cyklisti;
 - v úzkých zatáčkách, na příkrých kopcích nebo v klesání;
 - ve špatně osvětlených obcích;
 - při silné reflexích štítů;

– pokud je čelní sklo v oblasti snímače zamližené, znečištěné, zamrzlé nebo zakryté nálepkou.

i Poznámka

Asistent dálkových světel se deaktivuje tak, že ho odstraníte manuálním zásahem zapnutí/vypnutí dálkových světel (3)/(2) ⇒ obr. 39.

Plynulá regulace sklonu světel

Platí pro vozidla: s plynulou regulací sklonu světel

Plynulá regulace sklonu světel přizpůsobuje světelný kužel dálkového světla okolím podmínkám.



Obr. 40 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel: zapnutí/vypnutí plynulé regulace sklonu světel

Prostřednictvím kamery na upevnění vnitřního zrcátka mohou být zachyceny zdroje světla ostatních účastníků silničního provozu. Tlumené světlo se plynele prodlužuje a rozšiřuje do dálkového světla. Zapínání a vypínání je systémem řízeno v závislosti na vzdálenosti k vozidlům jedoucím vpředu nebo vzhledem k protijedoucím vozidlům.

Obsluha

Předpoklad: pro tlumená světla je spínač světel zapnutý v poloze AUTO a v Infotainmentu je aktivován asistent dálkových světel ⇒ strana 45.

► Plynulou regulaci sklonu světel můžete aktivovat zatlačením páčky do polohy 1. Objeví se kontrolní světlo na displeji sdružených přístrojů a dálková světla se automaticky zapínají/vypínají. Když kontrolní světlo sví-

tí, bylo dálkové světlo dálkové světlo částečně nebo úplně zapnuté.

- Aby se při aktivované regulaci sklonu světel a automaticky zapnutých dálkových světech tato světla vypnula, zatáhněte páčku do polohy 2.
- Pokud nebyla dálková světla zapnuta automaticky, můžete je zapnout ručně. K tomu zatlačte páčku do polohy 1. Svítí kontrolní světlo . Abyste dálková světla opět vypnuli, zatáhněte páčku do polohy 2.
- V obou případech opět aktivujte plynulou regulaci sklonu světel tím, že zatlačíte páčku do polohy 1.
- Světelnou houkačku při aktivované plynulé regulaci sklonu světel zapnete zatažením páčky do polohy 2. Plynulá regulace sklonu světel přitom zůstává aktivovaná.

Do prostoru kamery v čelním skle proto nelepte žádné nálepky.

Pokyn pro řidiče na displeji sdružených přístrojů

Asistent dálkových světel: závada systému!

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit. Dálkové světlo můžete ručně zapínat/vypínat tak jako dříve.

Asistent dálkových světel: očistěte čelní sklo

Pohled kamery je rušen např. z důvodu nálepky nebo znečištění.

Snímač je mezi vnitřním zrcátkem a čelním sklem. Do této oblasti čelního skla proto nelepte žádné nálepky.

! POZOR

Plynulá regulace sklonu světel funguje pouze jako asistent. Tato funkce nezabavuje řidiče povinnosti tlumená/dálková světla kontrolovat a případně je ručně přizpůsobit světelným podmínkám. V následujících situacích může být potřebné ruční ovládnutí:

– za nepříznivých povětrnostních podmínek jako je např. mlha, silný déšť, vířící se sněh nebo odstřikující voda;

Světla pro pravostranný / levostranný provoz¹⁾

Světelný kužel tlumeného světla je asymetrický. Osvětluje více okraj vozovky na straně, po které běžně jezdíte. Pokud jezdíte v zemích, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než je tomu ve vaší zemi, oslňujete protijedoucí vozidla. Abyste neoslňovali, můžete nastavit světla u levostranného nebo pravostranného provozu (**Licht bei Linksverkehr/Licht für Rechtsverkehr ein**). Je-li vozidlo vybaveno navigačním systémem* a adaptive light*, nastavuje se světelný kužel automaticky.

Coming home, Leaving home

Funkce Coming home zajišťuje ve tmě, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětleno. Chcete-li funkci zapnout, zvolte **Světla při vystupování** > zap.

Funkce Leaving home zajišťuje ve tmě, aby při odemknutí vozidla bylo okolí vozidla osvětleno. Chcete-li funkci zapnout, zvolte **Světla při odemknutí** > zap.

Funkce Coming home a Leaving home je funkční pouze ve tmě v poloze spínače AUTO.

Varovná světla



Obr. 41 Středová konzole: tlačítko varovných světel

Varovná světla v nebezpečných situacích upozorňují na vaše vozidlo ostatní účastníky silničního provozu.

► Varovná světla zapnete/vypnete stisknutím tlačítka .

- na silnicích, u kterých je provoz v protisměru částečně zakrytý, např. na dálnicích;
- při setkání se špatně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. cyklisti;
- v úzkých zatáčkách, na příkrých kopcích nebo v klesání;
- ve špatně osvětlených obcích;
- při silně reflexních štětech;
- pokud je čelní sklo v oblasti snímače zamližené, znečištěné, zamrzlé nebo zakryté nálepkou.

i Poznámka

Délka a šířka světelného kuželu se přizpůsobuje automaticky, když je rozpoznáno protijedoucí vozidlo nebo vozidlo jedoucí vpředu. Tím se zamezí oslňování ostatních účastníků silničního provozu.

Nastavení orientačního osvětlení

Funkce se nastavují v Infotainmentu.

► Zvolte tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)** > **Nastavení vozidla** > **Vnější osvětlení**.

Automatická jízdní světla

V nabídce **Automatická jízdní světla** jsou následující možnosti nastavení:

Bod zapnutí - zda se mají automatická tlumená/dálková světla zapínat **časně, středně pozdě**, můžete nastavit pomocí citlivosti snímače světla.

Asistent dálkových světel* - můžete zapínat (zap) a vypínat (vyp) asistenta dálkových světel*/plynulou regulaci sklonu světel*.

Audi adaptive light* - adaptivní světla můžete zapnout (zap) a vypnout (vyp).

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Aby byli ostatní účastníci silničního provozu upozorněni na nebezpečnou situaci, blikají při prudkém zabrzdění brzdová světla. Dojde-li při takovém zabrzdění k zastavení vozidla, automaticky se zapnou varovná světla¹⁾. Varovná světla se automaticky vypnou, jakmile pokračujete v jízdě.

Jestliže máte zapnutá varovná světla, můžete změnu směru nebo pruhu ukázat tak, že stisknete páčku ukazatelů směru jízdy. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Zařízení funguje i při vypnutém zapalování.

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vpředu a vzadu



Obr. 42 Podhled střechy vpředu: ovládací prvky vnitřního osvětlení



Obr. 43 Podhled střechy vzadu: světlo pro čtení

Stisknete příslušné tlačítko ⇨ obr. 42:

☐ - zapnutí/vypnutí vnitřního osvětlení

☐ - spínání dveřním kontaktem. Vnitřní světlo se automaticky zapne při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo vypnutí zapalování. Vnitřní osvětlení zhasne několik sekund

po zavření dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování. Zůstanou-li dveře otevřené, světlo se po několika minutách vypne.

☐ - zapnout/vypnout světla pro čtení

☐ REAR* - zapnutí/vypnutí světel pro čtení vzadu z místa řidiče.

Osvětlení interiéru

Platí pro vozidla: s osvětlením Interiéru

Můžete nastavovat jas osvětlení interiéru.

- ▶ V Infotainmentu zvolte: tlačítko [CAR] > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Osvětlení interiéru** > **Jas**.
- ▶ Chcete-li jas zvýšit/snížit, otočte ovladač a stiskněte ho.

Osvětlení Interiéru svítí, pokud při zapnutém zapalování zapnete tlumená světla.

Poznámka

Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádlovému klíčku.

Osvětlení přístrojů

Můžete nastavit základní jas osvětlení sdružených přístrojů a osvětlení displeje Head-up*.



Obr. 44 Osvětlení přístrojů

- ▶ Knoflík odaretuje jeho krátkým stisknutím.
- ▶ Otočením knoflíku ve směru “-”/“+” se jas displeje snižuje/zvyšuje. ▶

- ▶ Knoflík opět zaaretujete krátkým stisknutím.

Poznámka

Při vypnutých světlech a zapnutém zapalování je zapnuto osvětlení přístrojů (ukazatelů a stupnic). Se snížením se Intenzitou denního světla se automaticky snižuje jas osvětlení stupnic a případně se zcela vypne. Tato funkce má řidiči připomenout, že je třeba včas zapnout tlumená světla.

Výhled

Nastavení vnějších zrcátek



Obr. 45 Dveře řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

Otočte knoflíkem do příslušné polohy:

☐/☐ - V této poloze můžete otočením knoflíku do požadovaného směru nastavit vnější zrcátka (na straně řidiče/spolujezdce).

☐ - Plochy zrcátek jsou vyhřívány v závislosti na vnější teplotě.

☐ - Přiklopení vnějších zrcátek*. V Infotainmentu můžete zapnout nebo vypnout funkci automatického přiklopení zrcátek při uzamknutí vozidla ⇨ strana 33.

Sklopení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce*

Abyste při parkování směrem dozadu viděli na obrubník, plocha zrcátka se automaticky trochu naklopí. Přitom musí být knoflík v poloze ☐.

Naklonění plochy zrcátka můžete nastavit otočením knoflíku do požadované polohy. Při vyjmutí zpětného chodu se nová poloha uloží a přiřadí k použitému rádlovému klíčku.

Zrcátko se opět vrátí do výchozí polohy. Jakmile jedete dopředu rychlostí nad 15 km/h nebo vypnete zapalování.

POZOR

Vypouká zrcátka (konvexní nebo asférická*) rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte tato zrcátka pro odhad vzdálenosti vozidel, která jedou za vámi, mohli byste se při přejíždění do jiného jízdního pruhu zmyšlet - nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k vychýlení pouzdra zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), musí se zrcátka přiklopit elektricky až na doraz. Pouzdro zrcátka nevracejte v žádném případě do výchozí polohy ručně, protože by se mohla narušit funkčnost mechaniky zrcátka.
- Pokud vozidlo umýváte v automatické myčce, je nutné vnější zrcátka přiklopit, aby nedošlo k jejich poškození. Elektricky ovládaná vnější zrcátka* v žádném případě nepřiklápejte nebo neodklápějte ručně, nýbrž vždy pouze elektricky!

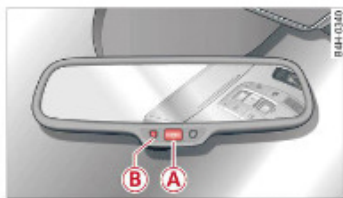
Poznámka

- Pokud dojde k závadě elektrického nastavení, lze obě plochy zrcátka nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.
- Nastavení vnějších zrcátek se ukládá do paměti* ⇨ strana 53.

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Zastínění zrcátek

Vaše vozidlo je vybavené ručně nebo automaticky* zastínitelnými vnitřními zrcátky.



Obr. 46 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko*

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

► Páčku na spodní hraně zrcátka zatáhnete dozadu.

Automaticky zastínitelná zrcátka*

► Stisknete tlačítko (A) ⇒ obr. 46. Svítí kontrolní světlo (B). Vnitřní a vnější zrcátka* se při oslnění (např. světlem světlometu zezadu) zastíní.

⚠ POZOR

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při potřísnění tekutinou okamžitě omyjte postižené místo větším množstvím vody. Případně vyhledejte lékaře.

⚠ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozují plastové povrchy a lak. Tekutinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou.

i Poznámka

- Když na vnitřní zrcátko dopadá světlo, je funkce automaticky zastínitelných zrcátek omezená.
- Při zapnutém vnitřním osvětlení nebo zařazeném zpětném chodu se automaticky zastínitelná zrcátka nezastíňují.

Sluneční clony

Obr. 47 Strana spolujezdce: sluneční clona

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce lze vyjmout z úchytů a přiklonit je ke dvěřím (1).

Při otevření krytu (2) se rozsvítí osvětlení kosmetického zrcátka.

Sluneční žaluzie

Platí pro vozidla: se sluneční žaluzií



Obr. 48 Vytažená sluneční žaluzie na skle zadních dveří



Obr. 49 Středová konzola: tlačítka sluneční žaluzie zadního skla

Sluneční žaluzie na skle zadních dveří*

► Vytáhněte žaluzii a zaklesněte ji do uchycení v horní části rámu dveří ⇒ obr. 48. ►

Sluneční žaluzie na zadním skle*

► Žaluzie se navíje, resp. vyjede, když stisknete tlačítko (A) ⇒ obr. 49.

Sluneční žaluzii zadního skla můžete nastavit tak, že se při zpětné jízdě automaticky navíje. Musíte zvolit tlačítko (CAR) ⇒ tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Automatická zadní žaluzie** > **zap.** Žaluzie opět vyjede, jakmile při jízdě vpřed překročíte rychlost vyšší než 15 km/h a mezitím nevypnete zapalování.

i Poznámka

- Pokud stisknete tlačítko (A) několikrát po sobě, může se aktivovat pojistka proti přetřetí. Zasunutí/vysunutí sluneční žaluzie je možné teprve po chvíli.
- Sluneční žaluzie zadního skla je funkční pouze, když je teplota uvnitř vozidla vyšší než -10 °C.

Stěrače**Zapnutí stěračů**

Obr. 50 Páčka stěračů

Zatlačte páčku stěračů do příslušné polohy:

- 0 - vypnutí stěračů
- 1 - režim dešťového senzoru. Stěrače se v dešti automaticky zapnou po jednorázovém překročení rychlosti asi 4 km/h. Čím vyšší citlivost dešťového senzoru nastavíte (spínač (A) směrem doprava), tím dříve reagují stěrače na vlhkost na čelním skle. Dešťový senzor můžete v Infotainmentu vypnout, a tím zapnout intervalové stírání. Zvolte: tlačítko (CAR) > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Asistence řidiče** > **Dešťový senzor** > **vyp.** Při intervalovém stírání můžete spínačem (A) nastavit interval stírání.

2 - pomalé stírání

3 - rychlé stírání

4 - jednorázové setření. Pokud podržíte páčku v této poloze déle, přepne se stírání po určité době z pomalého na rychlé trvalé stírání.

5 - ostřikování čelního skla. Aby se ze skla odstranily kapky vody, během jízdy setřou stěrače po několika sekundách sklo. Tuto funkci můžete vypnout tak, že během 10 sekund po následném setření zatlačíte páčku znovu do polohy (5). Při dalším zapnutí zapalování se funkce následného setření opět aktivuje.

Omyváni světlometů*. Ostřikovače světlometů* pracují pouze při zapnutých světlech. Při prvním a při každém pátém zatlačení páčky do polohy (5) se světlometry automaticky omyjí a automaticky se očistí kamera asistenta nočního vidění*. K tomu se světlometry omyjí vždy, když páčku podržíte v poloze (5) déle než 2 sekundy.

⚠ POZOR

- Dešťový senzor funguje pouze jako asistent. Řidiče nezbavuje povinnosti zapnutí stěrače ručně podle aktuální viditelnosti.
- Na čelní sklo se nesmí ošetřovat prostředky, které odpuzují vodu. Za snížené viditelnosti, např. za mokra, šera nebo slunci nízko nad obzorem můžete být sluncem oslněni - nebezpečí nehody! Navíc hrozí drhnutí stěračů.
- Dobrý výhled a bezpečná jízda vyžadují bezvadný stav stíracích listů ⇒ strana 50, **Výměna stíracích listů** - nebezpečí nehody!

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při mrazu zkontrolujte, zda nejsou stírací listy přimrzlé. Pokud přimrzlé stěrače zapnete, můžete poškodit stírací listy!
- Než vjedete do mycí linky, vypněte stěrače (páčka v poloze 0). Tak zamezíte nechtěnému zapnutí a poškození stěračů. ►

i Poznámka

- Po vypnutí zapalování se stěrače vypnou. Po zapnutí zapalování se stěrače opět aktivují zatažením páčky do libovolné polohy.
- Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty způsobují poškrábání skla. Tím může být negativně ovlivněna funkce dešťového senzoru. Stírací lišty kontrolujte pravidelně.
- Trysky ostřikovačů jsou při zapnutém zapalování a nízké vnější teplotě vyhřívány.
- Při krátkém zastavení, např. na dopravních světlech, se automaticky rychlost stírání o jeden stupeň sníží.

Výměna stíracích lišt

Servisní poloha se nastavuje v Infotainmentu.



Obr. 51 Sejmутí stíracích lišt

Servisní poloha

- Vypněte stěrače (poloha ① ⇨ strana 49, obr. 50).
- zapněte zapalování a zaveďte páčku stěračů do polohy ④ ⇨ strana 49, obr. 50. Nebo
- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Poloha stěračů** > **zap**. Stěrače zajedou do servisní polohy.

Sejmутí stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače od čelního skla.
- Na stírací liště stiskněte aretační tlačítko ① ⇨ obr. 51. Lištu při tom pevně podržte.
- Sejměte stírací lištu ve směru šípky.

Upevnění stírací lišty

- Novou stírací lištu nasadte do úchytu v raménku stěrače ②, až slyšitelně zaklesne.

- Raménko stěrače přiklopte zpět k čelnímu sklu.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte páčku stěračů. Nebo
- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Poloha stěračů** > **vyp**.

! POZOR

- Pokud stěrače zanechávají na skle stopy, stírací lišty vyčistěte prostředkem na čištění oken. Při silnějším znečištění, např. zbytky hmyzu, můžete stírací lišty vyčistit měkkou houbou nebo hadrem - nebezpečí nehody!
- Z bezpečnostních důvodů se stírací lišty mají jednou až dvakrát ročně měnit.

! UPOZORNĚNÍ

- Stěrače můžete odklopit pouze v servisní poloze! Jinak byste mohli poškodit lak kapoty motorového prostoru nebo motor stěračů.
- Když jsou raménka stěračů odklopena, nesmí být s vozidlem pohybováno, ani se nesmí manipulovat s páčkou stěračů. Jinak stěrače automaticky zajedou do základní polohy a mohou přitom poškodit kapotu motorového prostoru a čelní sklo!

i Poznámka

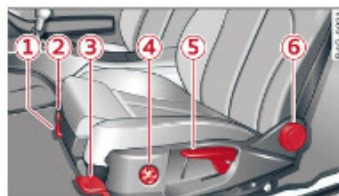
- Servisní polohu můžete také použít, když chcete například čelní sklo chránit před námrazou nějakým krytem.
- Při otevření kapoty motorového prostoru nelze servisní polohu aktivovat.

Sezení a ukládání předmětů**Všeobecné pokyny****! POZOR**

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu své vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v ⇨ strana 148, *Bezpečnost při jízdě*.

Přední sedadla**Ruční nastavení sedadel**

Platí pro vozidla: s ručním nastavením sedadel



Obr. 52 Přední sedadla: nastavení

- Sedadlo dopředu/dozadu: zatáhněte za páčku a sedadlo posuňte.
- Prodloužení/zkrácení podložení stehenní: nadzvedněte úchyt. Podložka se posune silou pružiny dopředu.
- Sklon sedáku*: zatáhněte/zatlačte páčku.
- Nastavení bederní opěrky*: stiskněte tlačítko v odpovídající pozici.
- Sedadlo nahoru/dolů: zatáhněte/zatlačte páčku.
- Opěradlo nahoru/dolů: otáčejte ručním kolečkem.

! POZOR

Přední sedadla nikdy nenastavujte za jízdy - nebezpečí nehody!

- Výšku nastavujte opatrně! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování může způsobit pohmožděliny.
- Za jízdy nesmějí být přední opěradla skloněná příliš daleko dozadu, neboť by mohli být výrazně omezen účinek bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Elektrické nastavení sedadel

Platí pro vozidla: s elektrickým nastavením sedadel



Obr. 53 Přední sedadla: nastavení

- sedadlo dopředu/dozadu: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.
- sedadlo nahoru/dolů: zatlačte tlačítko nahoru/dolů. Chcete-li nastavit přední část sedáku, stiskněte tlačítko vpředu nahoru/dolů. Chcete-li nastavit zadní část sedáku, stiskněte tlačítko vzadu nahoru/dolů.
- zapnutí/vypnutí masážní funkce*. Druh masáže nastavte multifunkčním tlačítkem ⇨ strana 52.
- opěradlo nahoru/dolů: zatlačte tlačítko dopředu/dozadu.
- bederní opěrka nebo multifunkční tlačítko* ⇨ strana 52. Pro nastavení bederní opěrky stiskněte tlačítko v odpovídající pozici.

! POZOR

- Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Proto by děti nikdy neměly zůstat ve vozidle bez dozoru - nebezpečí zranění!
- Sedadlo řidiče nikdy nenastavujte za jízdy - nebezpečí nehody!

- Výšku nastavujte opatrně! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování může způsobit pohmožděliny - nebezpečí poranění!
- Za jízdy nesmějí být přední opěrada skloněná příliš daleko dozadu, neboť by mohly být výrazně omezen účinek bezpečnostních pásů a systému airbag - nebezpečí poranění!

Multifunkční tlačítka

Platí pro vozidla: s multifunkčním tlačítkem

Multifunkčním tlačítkem je možné nastavit masážní funkci, bederní opěrku a podložen steh.



Obr. 54 Infotainment: nastavení sedadel

Princip ovládání

- ▶ Když otáčíte multifunkčním tlačítkem (1) → strana 51, obr. 53 doleva nebo doprava, zobrazují se v Infotainmentu možná nastavení sedadla (A) → obr. 54.
- ▶ Chcete-li některé nastavení zvolit, otáčejte multifunkční tlačítko (2) příslušným směrem, dokud se požadované nastavení sedadla neorámuje červeně.
- ▶ Šípky (B) odpovídají možnostem nastavení. Např. bederní opěrku posunete dolů zatlačením multifunkčního tlačítka (3) dolů. Příslušná šípka (C) svítí.

Možnosti nastavení sedadla (A):

Massagefunktion* (masážní funkce) - zvolte druh masáže **Welle**, **Klopfen**, **Stretch**, **Lordose** (vlny, proklápávání, stretch, masáž bederní oblasti), **Schulter** (ramena) nebo **aus** (vypnout). Můžete nastavit intenzitu 1 až 5 příslušné masáže. Tlačítkem (B) → strana 51,

obr. 53 můžete nastavenou masáž zapnout nebo vypnout.

Lendenwirbelstütze (bederní opěrka) - nastavení bederní opěrky nahoru/dolů a jejího vyklenutí (silnější/slabější).

Oberschenkelauflage* (podložen steh) - prodloužení/zkrácení podložen steh.

Středová loketní opěrka

Platí pro vozidla: se středovou loketní opěrkou vpředu

Pod loketní opěrkou je odkládací přihrádka.



Obr. 55 Středová loketní opěrka mezi sedadlem řidiče/spolujezdce

Nastavení středové loketní opěrky

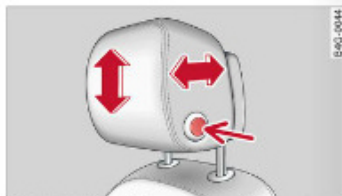
- ▶ Sklon opěrky nastavte postupným zvedáním opěrky po jednotlivých polohách.
- ▶ Abyste loketní opěrku vrátili opět do původní polohy, nadzvedněte ji v nejvyšší poloze ještě trochu nahoru a potom ji sklopte dolů.

Otevření odkládací přihrádky

- ▶ Zatlačte tlačítko - šípka - nahoru.

Opěrky hlavy

Nastavení předních opěrek hlavy



Obr. 56 Přední sedadlo: nastavení opěrky hlavy

opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné příčce s temenem hlavy. Pokud to není možné, pokuste se přiblížit se co nejvíce této poloze.

- ▶ Pro nastavení opěrky nahoru/dopředu ji posunujte, dokud slyšitelně nezaaretuje.
- ▶ Chcete-li opěrku nastavit dolů/nahoru, stiskněte boční tlačítko - šípka - → obr. 56 a posuňte opěrku, dokud slyšitelně nezaaretuje.

Zadní opěrky hlavy



Obr. 57 Zadní sedadlo: nastavení opěrky hlavy



Obr. 58 Zadní sedadlo: demontáž opěrky hlavy, odjišťovací bod

Pokud na zadních sedadlech přepravujete spolucestující, nastavte opěrky hlavy na obsazených sedadlech úplně nahoru → Δ v Správné nastavení opěrek hlavy na straně 151.

Nastavení opěrek hlavy

- ▶ Opěrku nastavte nahoru tak, že ji uchopíte oběma rukama ze stran a posunete ji směrem nahoru, dokud citelně nezaaretuje.
- ▶ Chcete-li opěrku snížit, stiskněte tlačítko - šípka - → obr. 57 a opěrku posuňte dolů.

Demontáž opěrek hlavy

- ▶ Posuňte opěrku na doraz nahoru.

- ▶ Stiskněte odjišťovací bod → obr. 58 s nouzovým klíčkem → strana 30 a stiskněte tlačítko → obr. 57. Současně vytáhněte opěrku hlavy z otvoru → Δ.

Montáž opěrek hlavy

- ▶ Zasuňte tyče opěrky do vodiček tak daleko, až slyšitelně zaklapnou.
- ▶ Stiskněte tlačítko - šípka - → obr. 57 a opěrku posuňte úplně dolů. Opěrku hlavy již dále nesmíte bez stisknutí tlačítka z opěrada vytažovat.

POZOR

Zadní opěrky hlavy demontujte, jen když to vyžaduje upevnění dětské sedačky → strana 154! Když dětskou sedačku opět odstraníte, okamžitě namontujte opěrku hlavy. Jízda s demontovanými nebo špatně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.

Funkce paměti

Popis

Platí pro vozidla: s funkcí paměti

Pomocí paměti lze osobní nastavení sedadel řidiče i spolujezdce rychle a pohodlně uložit a opět vyvolat. Paměť se ovládá rádiovým klíčkem přes paměťová tlačítka ve dveřích řidiče/spolujezdce*.

Při každém zamknutí vozidla se aktuálně nastavená poloha pro řidiče znovu uloží a přiřadí k použitému rádiovému klíčku. Nastavení sedadla se automaticky vyvolá při odemknutí vozidla. Pokud vozidlo používaly dvě osoby, doporučujeme proto, aby každá osoba používala stále „svůj“ rádiový klíček.

Paměťovými tlačítky ve dveřích řidiče/spolujezdce* můžete uložit vždy dvě polohy sedadla. Jednou uloženou polohu lze vždy vyvolat.

Uloží se tato nastavení:

	Rádiový klíček	Paměťové tlačítka	
	Řidič	Řidič	Spolujezdec
Sedadlo	X	X	X
Volant*	X	X	
Obě vnější zrcátka*	X	X	

Rádiový klíček

Platí pro vozidla: s funkcí paměti

Profil sedadla řidiče lze při zamykání vozidla přičíst rádiovému klíčku.

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Sedadlo řidiče** > **Rádiové klíčky** > **zap.**

Poznámka

Pokud si nepřejete, aby bylo nastavení sedadla jiného řidiče přiřazeno rádiovému klíčku, vypněte funkci paměti v Infotainmentu nebo tlačítkem **[OFF]** ⇒ strana 54.

Paměťové tlačítka

Platí pro vozidla: s funkcí paměti



Obr. 59 Dvě řidiče: tlačítka pro funkci paměti

Paměťová tlačítka jsou u dvou řidiče/spolujezde*.

- ▶ Nastavení sedadla uložíte stisknutím tlačítka **[SET]** a poté paměťového tlačítka.
- ▶ Uložené nastavení sedadla vyvoláte stisknutím a podržením paměťového tlačítka tak dlouho, dokud se sedadlo nenastaví.
- ▶ Paměť sedadla pro řidiče nebo spolujezde vypnete stisknutím tlačítka **[OFF]**. Při vypnu-

té funkci paměti svítí nápis **OFF**. Nastavení sedadla se neukládá.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nevyvolávejte nastavení sedadla za jízdy - nebezpečí nehody!
- V nouzi lze proces vyvolávání kdykoli přerušit tlačítkem **[OFF]** nebo stisknutím libovolného paměťového tlačítka.

Nastavení sedadla spolujezde v Infotainmentu

Platí pro vozidla: s funkcí paměti

Řidič může posunovat sedadlem spolujezde do různých pozic.

Nastavení sedadla spolujezde ze sedadla řidiče

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Sedadla** > **Sedadlo spolujezde** > **Nastavení polohy sezení**.
- ▶ Nyní můžete sedadlo spolujezde nastavit tlačítky sedadla řidiče ⇒ strana 51, obr. 53.

Symetrie se sedadlem řidiče

- ▶ Chcete-li převzít nastavení sedadla řidiče pro sedadlo spolujezde, zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Sedadla** > **Sedadlo spolujezde** > **Symetricky k sedadlu řidiče**.
- ▶ Ovladač držte stisknutý tak dlouho, dokud se nastavování neukončí.

Poznámka

Při symetrickém nastavení nejsou přebírána nastavení bederní opěrky a podložení stehna.

Popelníky

Platí pro vozidla: s popelníky



Obr. 60 Středová konzola: popelník vpředu*



Obr. 61 Obložení dveří: popelník vzadu

Otevření / zavření

- ▶ Přední popelník otevřete odsunutím víka.
- ▶ Přední popelník zavřete stisknutím víka.
- ▶ Zadní popelník otevřete stisknutím víka na liště.

Vyprázdnění

- ▶ Přední popelník můžete vyprázdnit po jeho vytáhnutí nahoru.
- ▶ Pro vyjmutí popelníku vzadu stiskněte otevřený kryt na čelní straně dolů ⇒ obr. 61. Popelník se vysune z uchycení.
- ▶ Při opětovném zasouvání popelníku ho zatlačte do uchycení, až zaaretuje.

POZOR

Nikdy nepoužívejte popelník jako koš na papír - nebezpečí požáru!

Zapalovač cigaret

Platí pro vozidla: se zapalovačem cigaret



Obr. 62 Středová konzola vpředu: zapalovač cigaret

- ▶ Zamáčkněte zapalovač dovnitř.
- ▶ Když zapalovač povyskočí, vytáhněte ho.

Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 Volt ⇒ strana 56.

POZOR

Zapalovač cigaret, resp. zásuvka a s tím i připojené přístroje elektrického příslušenství jsou funkční jen při zapnutém zapalování. Nesprávné používání může způsobit vážná zranění, resp. zavinit požár. Proto nikdy nenechávejte děti ve vozidle bez dozoru zvláště, když mají klíček k vozidlu - nebezpečí poranění!

Zásuvky 12 V

Platí pro vozidla: se zásuvkou 12 V



Obr. 63 Boční obložení zavazadlového prostoru: zásuvka



Obr. 64 Příklad středové konzoly vzadu: zásuvky

► Abyste se v zavazadlovém prostoru dostali k zásuvce, zatlačte sif dolů.

Další zásuvky 12 V jsou umístěny ve středové konzole pod středovou loketní opěrkou* a vzadu ⇒ obr. 64.

Do zásuvky 12 V lze zapojit elektrické spotřebiče z příslušenství vozidla. Příkon spotřebiče nesmí překročit 120 W.

⚠ POZOR

Zásuvky a s tím i připojené přístroje elektrického příslušenství jsou funkční jen při zapnutém zapalování. Nesprávné používání může způsobit vážná zranění, resp. zavolat požár. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru zvláště, když mají klíček k vozidlu – nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

– Abyste předešli poškození elektrického zařízení vozidla, nikdy nepřipojujte elektrické napájecí příslušenství. Jako např. solární panel nebo nabíječky akumulátorů.

rů vozidla do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret.

- Zásuvka zapalovače cigaret může sloužit jako zdroj pro elektrické příslušenství pouze krátkodobě. Pro dlouhodobější odběr elektrické energie použijte zásuvky ve vozidle.
- Používejte pouze vhodné zástrčky - nebezpečí poškození zásuvky.

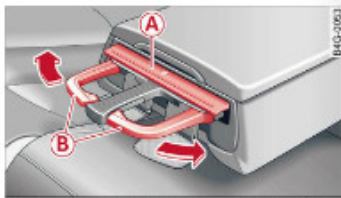
Ukládání

Držáky nápojů

Vpředu i vzadu ve vozidle jsou držáky nápojů, do kterých můžete ukládat láhve a plechovky.



Obr. 65 Středová konzola: držák nápojů vpředu



Obr. 66 Loketní opěrka vzadu: zadní držák nápojů*

Držák na nápoje vpředu

► Držák nápojů otevřete stisknutím vlny.

Držáky na nápoje vzadu*

- Držák na nápoje otevřete krátkým zatlačením na kryt (symbol A) ⇒ obr. 66.
- Držák nápojů můžete přizpůsobit velikosti nádobky tak, že zatlačíte příslušné raménko (B) ve směru šipky.
- Nápoj vložte do držáku a raménko uvolněte. Raménko se samo vrátí zpět a zajistí tak uchycení nápoje.

- Držák zavřete zatlačením na střední část mezi oběma raménky a zasuňte ho zpět do otvoru až na doraz.

⚠ POZOR

- Za jízdy neukládejte do držáků nádobky s horkými nápoji. Mohly by se rozlít - nebezpečí zranění!
- Nepoužívejte tvrdé nádobky (např. skleněné, porcelánové). Při nehodě by mohlo dojít k poranění.

! UPOZORNĚNÍ

Do držáků na nápoje je možné odkládat pouze nápoje v uzavíratelných nádobách. Nápoje se mohou rozlít a poškodit vybavení vozidla, jako např. elektroniku vozidla a potahy sedadel.

Ochlazovaná přehrádka v přístrojové desce

Platí pro vozidla: s chlazenou přehrádkou v přístrojové desce

Chlazení přehrádky v přístrojové desce je účinné pouze tehdy, když klimatizace pracuje v režimu chlazení.



Obr. 67 Odkládací přehrádka v přístrojové desce: zapnutí/vypnutí režimu chlazení

- Chladicí box zapnete otočením spínače (A) proti směru hodinových ručiček. Symboly na otočném spínači musí odpovídat zobrazení.
- Chladicí box vypnete otočením spínače (A) ve směru hodinových ručiček.

Chlazení přehrádky v přístrojové desce je účinné pouze v režimu chlazení. Pokud klimatizace

pracuje v režimu topení, doporučujeme chlazení přehrádky vypnout.

Další přehrádky

Na různých místech vozidla je celá řada přehrádek a úchytlů.

- Přehrádky ve dveřích
- Přehrádka v přístrojové desce (chlazená*)
- Přehrádku v přístrojové desce lze zamknout nouzovým klíčkem ⇒ strana 30.
- Přehrádka na brýle* v podhledu střechy (v blízkosti zpětného zrcátka)
- Odkládací přehrádka pod středovou loketní opěrkou* vpředu
- Odkládací přehrádka na čelní straně předních sedadel*; přehrádku lze zatížit hmotností maximálně 1 kg,
- Přehrádky* na zadní straně opěradel předních sedadel
- Boční háčky na šaty na sloupcích v zadní části vozidla a u zadních úchytlů
- Přehrádka ve středové loketní opěrce vzadu

⚠ POZOR

Na odkládací plochu za opěradly zadních sedadel nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty. Při náhlém brzdění ohrožují cestující – nebezpečí poranění!

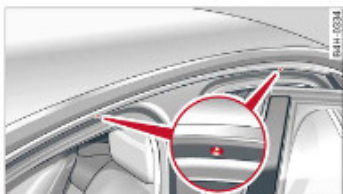
- Víko odkládací přehrádky nechte za jízdy vždy zavřeně – nebezpečí poranění!
- Za jízdy nechte přehrádku na brýle* nad vnitřním zrcátkem vždy zavřenou, aby se během náhlého jízdního manévru nebo v případě nehody snížilo riziko poranění.
- Přehrádky v obložení dveří používejte výhradně k ukládání menších předmětů, které z nich nevyčnívají, aby nebyly omezen účinný dosah bočních airbagů.
- Dbejte, aby zavěšené šaty neomezily výhled za vozidlo.
- Na háčky věšete jen lehké šaty a dbejte, aby v taškách nebyly těžké nebo ostré předměty.
- Šaty nevěšete na ramínka, aby neomezila účinek hlavového airbagu*.

! UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla se mohou ostrými předměty odloženými na desce za zadními sedadly poškodit.

Střešní nosič zavazadel

Platí pro vozidla: se střešním nosičem zavazadel



Obr. 68 Upevňovací body pro střešní nosič zavazadel

Chcete-li na střeše převážet zavazadla nebo náklad, respektujte tyto pokyny:

- Mohou být použity pouze schválené střešní nosiče. Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro transport zavazadel a sportovní výstroje jsou potřebné nastavy/nosné systémy. Doporučujeme základní střešní nosiče a nastavy z programu příslušenství Audi.
- Při montáži střešního nosiče dbejte, abyste ho namontovali na střechu přesně na označených místech → obr. 68.
- Přípustné zatížení střešiny vašeho vozu je 100 kg. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče, nastavy a hmotnost nákladu. Respektujte rovněž přípustnou nosnost použitého střešního nosiče, přípustné zatížení náprav a celkovou hmotnost vozidla → strana 253.

! POZOR

- Respektujte návod k montáži střešního nosiče. Pokud systém střešních nosičů a náklad na střeše nesprávně zajišťte, může se z vozidla uvolnit a způsobit nehodu.
- Použitím střešního nosiče se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště, resp. v důsledku zvětšení odporu

vzduchu - nebezpečí nehody! Styl jízdy i rychlost proto přizpůsobte okolnostem.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte, aby otevřená kapota zavazadlového prostoru a posuvná/výklopná střeška* nenarazila do nákladu na střeše.

Životní prostředí

Zvýšením aerodynamického odporu vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič pro použití sejměte.

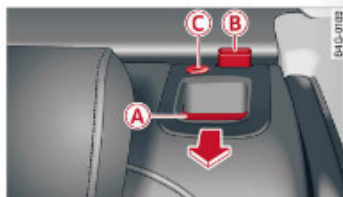
Zavazadlový prostor**Všeobecné pokyny****! POZOR**

Respektujte důležité bezpečnostní pokyny → strana 157, *Správné rozmístění zavazadel*.

Zvětšení zavazadlového prostoru

Platí pro vozidla: se sklápěcím zadním opěradlem

Zadní opěradla můžete sklopit dopředu jednotlivě nebo společně.



Obr. 69 Opěradla: odjišťovací páčka, pojistné tlačítko a zámek

Sklopení opěradla

- ▶ Zatáhnete odjišťovací páčku (A) → obr. 69 ve směru šipky a sklopte opěradlo dopředu.

Zvednutí opěradla

- ▶ Přiklopte opěradlo zpět, až zaklesne a červená značka (B) již nebude vidět → **!**

Správně zajištěné opěradlo (v normální poloze) lze uzamknout nouzovým klíčkem → strana 30 (C) → obr. 69. Tím se znemožňuje vniknutí do zavazadlového prostoru zevnitř vozidla.

Zavazadlový prostor je možné zvětšit pouze tehdy, když opěradlo není zamčené.

! POZOR

- Opěradlo musí být bezpečně zaaretováno, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostního pásu na zadním sedadle uprostřed.
- Zadní opěradlo musí být bezpečně zaaretováno, aby se při náhlém brzdění nemohl žádný předmět ze zavazadlového prostoru posunout dopředu.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou opěradla zadních sedadel sklopená, hrozí při nastavování nebezpečí, že se poškodí zadní opěrky hlavy!
- Při zvedání opěradla dávejte pozor, aby byly vnější bezpečnostní pásy ve vodítku. Jinak by se mohly v zámku vzpříčit a poškodit se. Také ostatní předměty je nutné ze zadního sedadla odstranit, abyste opěradlo chránili před poškozením.

Upevňovací očka a síť na zavazadla

Platí pro vozidla: s upevňovacími očky a sítí na zavazadla

Síť na zavazadla brání posunutí lehkých zavazadel.



Obr. 70 Zavazadlový prostor: uspořádání upevňovacích oček



Obr. 71 Zavazadlový prostor: napnutá síť na zavazadla

- ▶ Potřebujete-li zajistit náklad např. sítí na zavazadla, sklopte třmeny upevňovacích oček nahoru → obr. 70.
- ▶ Zavěste háčky sítě na zavazadla do upevňovacích oček → obr. 71.

! POZOR

Pevnost sítě umožňuje ukládat předměty pouze do hmotnosti 5 kg. Těžší předměty nejsou tudíž dostatečně zajištěny - nebezpečí zranění!

Oboustranná rohožka

Platí pro vozidla: s oboustrannou rohožkou

Oboustranná rohožka chrání zavazadlový prostor a nárazník před nečistotami a poškrábáním.



Obr. 72 Zavazadlový prostor: oboustranná rohožka

Oboustrannou rohožku lze použít stranou chránící proti zašpinění nebo dekorativní stranou nahoru. Po nakládání/vykládání oboustrannou rohožku přiklopte a zavěte kapotu zavazadlového prostoru. Oboustrannou rohožku skládejte pouze v suchém stavu.

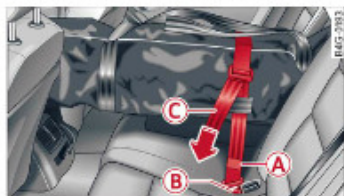
Zavazadlový otvor s vakem na lyže

Platí pro vozidla: se zavazadlovým otvorem a vakem na lyže

Ve vaku* lze přepravovat dlouhé předměty (např. lyže, snowboardy).



Obr. 73 Zadní opěradlo: víko zavazadlového otvoru



Obr. 74 Zadní sedadla: zajištění kapsy

Nakládání

- ▶ Sklopte středovou loketní opěrku v opěradle zadních sedadel dolů.
- ▶ Přiklopte víko zavazadlového otvoru dolů ⇒ obr. 73.
- ▶ Naložený přepravní vak* prostrčte otvorem ze strany zavazadlového prostoru zipem dozadu.

Zajištění

- ▶ Zasuňte bezpečnostní pás (A) vaku do zámku středního pásu (B) ⇒ obr. 74.
- ▶ Pás (C) pevně dotáhněte.

POZOR

- Naloženou kapsu zajištěte pojistným popruhem.
- Ujistěte se, že všechny předměty, které v zavazadlovém otvoru přepravujete, jsou zajištěny. Při náhlém brzděném manévru

hrozí jejich volný pohyb v prostoru vozidla - nebezpečí zranění!

i Poznámka

- Kapsu skládejte pouze v suchém stavu.
- Pokud přepravujete lyže nebo snowboardy, pevně zatáhněte bezpečnostní pás mezi vázáním.
- Lyže ukládejte do kapsy špičkami dopředu, snowboardy a lyžařské hole špičkami dozadu.

Topení a větrání**Klimatizace****Popis**

Platí pro vozidla: s komfortní automatickou klimatizací nebo 4-zónovou komfortní automatickou klimatizací

Klimatizace ohřívá, chladí a odvlhčuje vzduch v interiéru vozidla. Pracuje neúčinněji, když jsou okna a posuvná střeška* zavřená. Při nahromaděném teple ve vozidle může větrání urychlit proces chlazení.

V režimu topení se s výjimkou funkce *rozmrazovací* otáčky větráku zvýší, až když chladící kapalina dosáhne dostatečné teploty.

Z klimatizace může odkapávat kondenzovaná voda a může pod vozidlem tvořit louže. To je normální a není to projevem netěsnosti.

Filtr na emise

Filtr emisí filtruje ze vzduchu např. prach a pyl.

Rozpoznání klíčků

Komfortní automatická klimatizace: Nastavení větráku a rozdělení vzduchu se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádlovému klíčku.

4-zónová komfortní automatická klimatizace: Hodnoty nastavení klimatizace se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádlovému klíčku.

Životní prostředí

- Chcete-li šetřit pohonnou hmotu, vypněte chlazení tlačítkem **AC**. Tím také snížíte tvorbu emisí.
- U vozidel se vznětovým motorem můžete přidavné topení vypnout v Infotainmentu.

i Poznámka

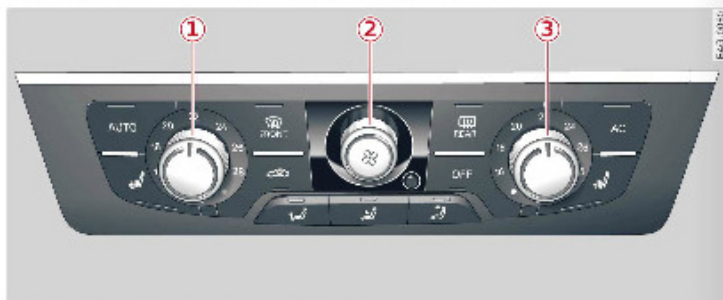
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přítok vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Když zjistíte, že např. vyhřívání sedadla* nebo zadního skla nefunguje, byly tyto spotřebiče přechodně vypnuty managementem energie. Zařízení se opět zapnou, jakmile je v hospodářném stavu.
- *4-zónová komfortní automatická klimatizace (hybridní pohon)*:* Zvolíte-li při elektrickém provozu polohu volič páky P a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče, nebude se vzduch v interiéru ohřívát/chladit ani odvlhčovat. Ovládací prvky klimatizace zůstávají zapnuté. Funkce klimatizace zůstanou zachovány spuštěním spalovacího motoru tak, že u stojícího vozidla sešlápnete plynový pedál až do bodu kick-down.

Komfortní automatická klimatizace

Obsluha

Plati pro vozidla: s komfortní automatickou klimatizací

Doporučujeme stisknout tlačítko **AUTO** a nastavit teplotu na 22 °C.



Obr. 75 Komfortní automatická klimatizace: ovládací prvky

Funkce se zapínají/vypínají stisknutím tlačítek. Regulátorem se nastavuje teplota a větrák. Dioda v příslušných tlačítkách svítí při zapnutí funkce.

Zapnutí automatického režimu **AUTO**

Automatický provoz zajišťuje konstantní teplotu ve vnitřním prostoru vozidla. Teplota vzduchu, množství vzduchu a jeho rozdělení se regulují automaticky.

● °C ● Nastavení teploty

Teplota se nastavuje regulátorem **1** a **3** odděleně pro stranu řidiče a spolujezdce.

☪ Nastavení větráku

Množství vzduchu vypouštěného větrákem můžete přizpůsobit svým požadavkům ručně regulátorem **2**. Sepnete-li tlačítko **AUTO**, je větrák řízen automaticky.

☐, ☐, ☐ Rozdělení vzduchu

Ručně můžete nastavit, ze kterých přívodů má být vzduch přiváděn. Sepnete-li tlačítko **AUTO**, rozdělení vzduchu je řízeno automaticky.

☑ Zapnutí / vypnutí režimu recirkulace

V režimu recirkulace obíhá vzduch uvnitř vozidla a filtruje se. Tím se do značné míry brání vniknutí znečištěného vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla. Doporučujeme zapnout režim recirkulace při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě ➔ ⚠.

Režim recirkulace se vypíná stisknutím tlačítka **AUTO** nebo **☑**.

☒ Zapnutí / vypnutí klimatizace

Klimatizace se zapíná/vypíná tlačítkem **☒**. Klimatizace se rovněž zapne, když stisknete regulátor větráku. U vypnuté klimatizace se uzavře přívod vzduchu zvenčí.

☒ Zapnutí / vypnutí režimu chlazení

Při vypnutém režimu chlazení se nasávaný vnější vzduch nechladí a neodvlhčuje. Proto se mohou zamžít skla. Je-li vnější teplota pod bodem mrazu, automaticky se režim chlazení vypne.

☒ FRONT Zapnutí / vypnutí odmrazování

Čelní sklo i boční skla se co nejrychleji odmrazují, resp. odmlžují. Maximální množství vzduchu proudí převážně z přívodů pod čelním sklem. Režim recirkulace se vypne.

Odmrazování se vypíná stisknutím tlačítka **AUTO**.

☒ REAR Zapnutí / vypnutí vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla funguje jen při běžícím motoru a v závislosti na vnější teplotě se automaticky vypne po několika minutách.

Stisknutím tlačítka **☒** na déle než 2 sekundy zapnete vyhřívání zadního skla trvale. Vypne se až při vypnutí zapalování.

☒ Nastavení vyhřívání sedadel*

Když stisknete tlačítko, je vyhřívání sedadla zapnuto na nejvyšší stupeň 3. Stupeň teploty můžete určit pomocí diod. Teplotu snížíte opětovným stisknutím tlačítka. Pro vypnutí vyhřívání sedadla opakovaně stisknete tlačítko, až již nebude svítit žádná dioda.

Vyhřívání sedadla se po 10 minutách automaticky sníží ze stupně 3 na stupeň 2.

Přívody vzduchu

Vroubkovanými kolečky můžete otevírat a zavírat střední a vnější přívody vzduchu do kabiny, stejně jako ve středové konzole vzadu. Páčkami můžete měnit směr proudění z přívodů.

⚠ POZOR

– Režim recirkulace nenechávejte zapnutý delší dobu, protože se do vozidla nepřivádí čerstvý vzduch a při vypnutém chlazení se mohou okna zamžít - nebezpečí nehody!

– Osoby s omezeným vnímáním bolesti nebo teploty se při používání vyhřívání sedadel mohou vystavit popálení. Tyto osoby nesmějí vyhřívání sedadel používat - nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jinak bodově nezatěžujte.

Základní nastavení

Plati pro vozidla: s komfortní automatickou klimatizací

Základní nastavení klimatizace se provádí v Infotainmentu.

► Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Klimatizace**.

Styl klimatizace*

Intenzitu přiváděného vzduchu lze zvolit mezi mírnou, resp. eco, střední a intenzivní. Nastavení eco přepne komfortní automatickou klimatizaci do úsporného režimu z hlediska spotřeby pohonných hmot.

V jízdním režimu *efficiency** (drive select ➔ strana 121) se automaticky nastaví styl klimatizace eco. Je však možné při nastaveném režimu *efficiency** styl klimatizace změnit. Všechna ostatní nastavení *efficiency** zůstávají aktivní.

Přídavné topení*

Pomocí přídavného topení se u vozidel se vznětovým motorem vnitřní prostor zahřívá rychleji. Při nastavení **auto** je přídavné topení ovládáno automaticky.

4-zónová komfortní automatická klimatizace

Obsluha

Platí pro vozidla: s 4-zónovou komfortní automatickou klimatizací

Doporučujeme stisknout tlačítko **AUTO** a nastavit teplotu na 22 °C.



Obr. 76 4-zónová komfortní automatická klimatizace: ovládací prvky



Obr. 77 4-zónová komfortní automatická klimatizace: ovládací prvky vzadu

Funkce se zapínají/vypínají stisknutím tlačítek. Regulátorem se nastavuje teplota, ventilátor, rozdělení vzduchu a vyhřívání sedadel. Dioda v příslušných tlačítkách svítí při zapnuté funkci. Předcházející nastavení se objeví na několik sekund na displeji klimatizace a několik sekund na displeji Infotainmentu. Je možné nastavovat stranu řidiče i spolujezdce odděleně.

Navíc můžete provést nastavení vzadu ⇒ obr. 77.

OFF Zapnutí / vypnutí klimatizace

Klimatizace se zapíná/vypíná tlačítkem **OFF**. Zapne se také, když stisknete regulátor. U vypnuté klimatizace se uzavře přívod vzduchu zvenčí. Tlačítkem **OFF** v zadní části vozidla se zapíná/vypíná pouze klimatizace vzadu.

AC Zapnutí / vypnutí režimu chlazení

Při vypnutém režimu chlazení se nasávaný vnější vzduch nechladí a neodvlhčuje. Proto se mohou zamžít skla. Je-li vnější teplota pod bodem mrazu, automaticky se režim chlazení vypne.

REAR Zapnutí / vypnutí režimu recirkulace

V režimu recirkulace obíhá vzduch uvnitř vozidla a filtruje se. Tím se do značné míry brání vniknutí znečištěného vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla. Doporučujeme zapnout režim recirkulace při průjezdu tunelem nebo v dopravní zácpě ⇒ **!**

Režim recirkulace se vypíná stisknutím tlačítka **AUTO** nebo **REAR**.

Zapnutí automatického režimu **AUTO**

Automatický provoz zajišťuje konstantní teplotu ve vnitřním prostoru vozidla. Teplota vzduchu, množství vzduchu a jeho rozdělení se regulují automaticky.

Pokud tlačítko stisknete déle, nastaví se teplota na +22 °C.

Nastavení teploty

Teplotu lze nastavit v rozsahu od +16 °C do 28 °C. Mimo tuto nastavenou oblast se na displeji klimatizace zobrazuje **LO** nebo **HI**. V obou koncových polohách běží klimatizace neustále s maximálním chladičem, resp. topným výkonem. Teplota není regulována.

REAR Nastavení větráku

Množství vzduchu vypouštěného větrákem můžete přizpůsobit svým požadavkům i ručně. Sepnete-li tlačítko **AUTO**, je větrák řízen automaticky. V zadní části vozidla je oblast pro nastavení větráku omezena.

REAR Rozdělení vzduchu

Ručně můžete nastavit, ze kterých přívodů má být vzduch přiváděn. Sepnete-li tlačítko **AUTO**, rozdělení vzduchu je řízeno automaticky.

REAR Nastavení vyhřívání sedadel*

Když stisknete tlačítko, je vyhřívání sedadla zapnuto na nejvyšší stupeň 3. Stupeň teploty můžete určit pomocí diod. Teplotu snížíte opětovným stisknutím tlačítka. Pro vypnutí vyhřívání sedadla opakovaně stiskněte tlačítko, až již nebude svítit žádná dioda.

Vyhřívání sedadla se po 10 minutách automaticky sníží ze stupně 3 na stupeň 2.

REAR Nastavení větrání sedadel*

Když stisknete tlačítko, je větrání sedadla zapnuto na nejvyšší stupeň 3. Stupeň větrání můžete stanovit pomocí diod. Intenzitu větrání snížíte opětovným stisknutím tlačítka. Pro vypnutí větrání sedadla opakovaně stiskněte tlačítko, až již nebude svítit žádná dioda.

FRONT Zapnutí / vypnutí odmrazování

Čelní sklo i boční skla se co nejrychleji odmrazují, resp. odmlžují. Maximální množství vzduchu proudí převážně z přívodu pod čelním sklem. Režim recirkulace se vypne.

Odmrazování se vypíná stisknutím tlačítka **AUTO**.

REAR Zapnutí / vypnutí vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla funguje jen při běhícím motoru a v závislosti na vnější teplotě se automaticky vypne po několika minutách.

Stisknutím tlačítka **REAR** na déle než 2 sekundy zapnete vyhřívání zadního skla trvale. Vypne se až při vypnutí zapalování.

SYNC Synchronizace

Při zapnutí synchronizaci se nastavení pro stranu řidiče přebírají pro stranu spolujezdce (až na vyhřívání/větrání sedadla*). Synchronizují se rovněž nastavení v zadní části vozidla. Synchronizace se vypne, jakmile provedete nastavení na straně spolujezdce nebo vzadu.

Když podržíte regulátor stisknutý déle, můžete synchronizovat nastavení v příslušné řadě sedadel. Když chcete např. převzít nastavení na straně spolujezdce pro stranu řidiče, podržte regulátor na straně spolujezdce stisknutý déle. To samé platí i pro sedadla vzadu.

Zbytkové teplo*

Při vypnutém zapalování můžete delším stisknutím tlačítka **REAR** aktivovat funkci zbytkového tepla ⇒ obr. 76. Tím se zbytkové teplo chladič kapaliny využije k vytápění vnitřního prostoru. Funkce zbytkového tepla se zhruba po 30 minutách automaticky vypne.

Přívody vzduchu

Vroubkovanými kolečky můžete otevřít a zavírat střední a vnější přívody vzduchu do kabiny, stejně jako ve středové konzole vzadu a ve sloupcích dveří. Páčkami můžete měnit směr proudění z přívodů.

! POZOR

- Režim recirkulace nenechávejte zapnutý delší dobu, protože se do vozidla nepřivádí čerstvý vzduch a při vypnutém chlazení se mohou okna zamžít - nebezpečí nehody!
- Osoby s omezeným vnímáním bolesti nebo teploty se při používání vyhřívání sedadla mohou vystavit popálení. Tyto

osoby nesmějí vyhřívání sedadel používat - nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jinak bodově nezatěžujte.

Základní nastavení

Platí pro vozidla: s 4-zónovou komfortní automatickou klimatizací

Základní nastavení klimatizace se provádí v Infotainmentu.

- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Klimatizace**.

Nastavení pro oblast zadních sedadel

Pokud zvolíte tuto funkci, můžete provádět všechna nastavení pro oblast zadních sedadel přes klimatizaci v interiéru vpředu. Současně není možné ovládat klimatizaci ze zadních sedadel. Funkce se vypne po určité době nebo pokud stisknete některý z regulátorů vpředu.

Automatická recirkulace

Citlivost automatické recirkulace můžete nastavit od **vyp** až po **sensitiv**. Režim recirkulace se řídí automaticky. Pokud se zamřít okna, musíte stisknout tlačítko **☐**.

Teplota v prostoru nohou

Teplotu v prostoru nohou můžete nastavit jako chladnější nebo teplejší.

Styl klimatizace

Intenzitu přiváděného vzduchu lze zvolit mezi mírnou, resp. eco, střední a intenzivní. Nastavení eco přepne 4-zónovou komfortní automatickou klimatizaci do úsporného režimu z hlediska spotřeby pohonných hmot.

V jízdním režimu **efficiency*** (drive select ⇒ strana 121) se automaticky nastaví styl klimatizace eco. Je však možné při nastaveném režimu **efficiency*** styl klimatizace změnit. Všechna ostatní nastavení **efficiency*** zůstávají aktivní.

Přídavné topení*

Při zapnutém přídavném topení se u vozidel se vznětovým motorem/hybridním pohonem* rychleji zahřívá interiér. Při nastavení **auto** je přídavné topení ovládáno automaticky.

Vyhřívání volantu

Platí pro vozidla: s vyhříváním volantu

Volant lze elektricky vyhřívát.



Obr. 78 Sloupek řízení: tlačítko vyhřívání volantu

- Vyhřívání volantu zapnete/vypnete stisknutím tlačítka **☐**. Na displeji sdružených přístrojů se objeví pokyn pro řidiče **Vyhřívání volantu zapnuté!**/**Vyhřívání volantu vypnuté!**

Jestliže je zapnuto vyhřívání volantu, je teplota udržována přibližně konstantní.

Nastavení vyhřívání volantu se automaticky ukládá a přiřazuje použitému rádiovému klíčku.

Nezávislé topení / větrání

Popis

Platí pro vozidla: s nezávislým topením/větráním

Nezávislé topení/větrání zahřívá a větrá vnitřní prostor vozidla a může se používat jak při vypnutém motoru, tak i za jízdy (např. během zahřívání motoru).

Máte tyto dvě možnosti nastavení:

Okamžitě zapnout/vypnout - nezávislé topení/větrání můžete okamžitě zapnout/vypnout v Infotainmentu ⇒ strana 67 nebo dálkovým ovládním ⇒ strana 68. V závislosti na okolní teplotě a vámi nastavené teplotě

vozidlo zapíná nezávislé topení nebo nezávislé větrání.

Nastavit časovač - časovačem můžete nastavit okamžik, kdy má být ve vozidle dosaženo nastavené teploty. Vaše nastavená teplota a teplota okolí pak rozhodnou o tom, kdy se bude zapnout nezávislé topení nebo větrání. V Infotainmentu lze nastavit tři různé časovače ⇒ strana 67, dálkovým ovládním lze nastavit pouze jeden časovač ⇒ strana 68.

⚠ POZOR

- Nezávislé topení nesmí pracovat v uzavřeném prostoru - nebezpečí otravy!
- Během čerpání pohonných hmot nesmí být nezávislé topení zapnuté - nebezpečí požáru!
- Kvůli vysoké teplotě při činnosti nezávislého topení je nutné parkovat s vozidlem tak, aby horké plyny na spodní straně krytu motoru mohly bez překážky uniknout a aby nepřicházely do styku s lehkými hořlavými materiály.

i Poznámka

- Na kterou teplotu je nezávislé topení/větrání regulováno, závisí na poslední nastavené teplotě ⇒ strana 64.
- Při nižších vnějších teplotách se mohou v motorovém prostoru srážet vodní páry. Je to normální fyzikální jev, a proto není důvod k obavám.
- Nezávislé topení/větrání se nezapne nebo se vypne dříve, když je nabití akumulátoru nebo zásoba paliva příliš nízká.

Okamžitě zapnutí / vypnutí v Infotainmentu

Platí pro vozidla: s nezávislým topením/větráním



Obr. 79 Infotainment: okamžitě zapnutí/vypnutí nezávislého topení

- Chcete-li zapnout nezávislé topení/větrání, zvolte tlačítko **CAR** > **Systémy (Car)*** > **Nezávislé topení** > **Zapnout nezávislé topení** a otočte ovladačem na požadovanou dobu provozu topení.
- Chcete-li vypnout nezávislé topení/větrání, zvolte tlačítko **CAR** > **Systémy (Car)*** > **Nezávislé topení** > **Vypnout nezávislé topení**.

Při zapnutém nezávislém topení bliká na ovládací jednotce klimatizace symbol **☐**, je-li zapnuté nezávislé větrání, je ovládací jednotka klimatizace osvětlená.

Pokud při zapnutém nezávislém topení/větrání stisknete tlačítko **OFF** na ovládací jednotce klimatizace, můžete zapnout/vypnout větrák.

Nastavení časovače v Infotainmentu

Platí pro vozidla: s nezávislým topením/větráním

Časovačem můžete nastavit okamžik, kdy má být ve vozidle dosaženo požadované teploty.



Obr. 80 Infotainment: nastavení časovače

Nastavení účinku topení

- ▶ Chcete-li, aby nezávislé topení rozmrazilo skla vozidla, zvolte tlačítko **[CAR]** > **Systémy (Car)*** > **Nezávislé topení** > **Topný účinek** > **roztát**.
- ▶ Chcete-li, aby nezávislé topení rozmrazilo skla a vyhřálo vozidlo, zvolte tlačítko **[CAR]** > **Systémy (Car)*** > **Nezávislé topení** > **Topný účinek** > **teplý**.

Nastavení časovače

- ▶ Zvolte tlačítko **[CAR]** > **Systémy (Car)*** > **Nezávislé topení** > **Programování časovače** > např. **Časovač 1: doba odjezdu**.
- ▶ Nastavte denní čas a datum.
- ▶ Časovač aktivujete, když ovladačem potvrdíte nastavení. V pravém čtverečku se objeví ✓ ⇒ obr. 80.

Položkou času odjezdu můžete stanovit okamžik, kdy má být ve vozidle dosaženo požadované teploty. Nezávislé topení/větrání se automaticky vypne s časovým zpožděním po asi 10 minutách.

Po uplynutí času odjezdu se volba v Infotainmentu automaticky zanesne do následujícího kalendářního dne. Abyste mohli nezávislé topení/větrání aktivovat pro následující den, je pak už jen nutné toto nastavení potvrdit (✓ v Infotainmentu ⇒ obr. 80).

i Poznámka

Aby časovač mohl správně fungovat, ujistěte se, že je správně nastaven denní čas a datum v základním nastavení Infotainmentu. Způsob nastavení data a času najdete v návodu k obsluze Infotainmentu.

Nastavení nezávislého topení dálkovým ovládním

Platí pro vozidla: s nezávislým topením/větráním



Obr. 81 Dálkové ovládní nezávislého topení: ① okamžitě nastavení, ② nastavení časovače

Volba nabídky

- ▶ Stiskněte tlačítko **[OK]** dálkového ovládní.
- ▶ V levé části displeje naleznete symboly **[A]** a **[B]**. Šipka ukazuje na zvolenou nabídku. Opětovným stisknutím tlačítka **[OK]** volbu nabídky změníte.

Okamžitě zapnutí

- ▶ Zvolte nabídku **[A]** ⇒ obr. 81.
- ▶ Pro prodloužení/zkrácení doby provozu stiskněte tlačítko **[2]** nebo **[3]**.
- ▶ Doba provozu potvrdíte stisknutím tlačítka **[OK]**. Symbol **[↑]** bliká a data jsou zprostředkována do systému vozidla.
- ▶ Pokud byla data úspěšně předána a nezávislé topení/větrání se zapne, objeví se nastavená doba a symbol **[A]**. Rádiové dálkové ovládní se po několika sekundách samočinně vypne.

Nastavení časovače

- ▶ Zvolte nabídku **[B]**.
- ▶ Postupně zadejte hodinu, minuty a den. Každý záznam potvrdíte tlačítkem **[OK]**. Po posledním potvrzení symbol **[↑]** bliká a data jsou zprostředkována do systému vozidla.
- ▶ Pokud byla data úspěšně předána, objeví se nastavený čas a symbol **[B]**. Rádiové dálkové ovládní se po několika sekundách samočinně vypne.

Dotaz na nastavení / vymazání nastavení

- ▶ Stisknutím tlačítka **[A]** se provádí dotaz na aktuální nastavení. ▶



Životní prostředí

Prázdné baterie se musejí likvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu.

- ▶ Pokud chcete nastavení smazat, potvrdíte dotaz **[OKOFF?]**, resp. **[OFF?]** tlačítkem **[OK]**.

Nastavení časovače dálkovým ovládním se zobrazují v Infotainmentu jako časovač 1.

Dosah dálkového ovládní je asi 600 m. Může být ale významně zkrácen vlivem překážek (např. budovy), které jsou mezi dálkovým ovládním a vozidlem.

Chybová hlášení

Nezávislé topení nelze dálkovým ovládním zapnout, pokud se po zapnutí dálkového ovládní objeví některý z následujících symbolů:

[A] - závada v systému nezávislého topení.

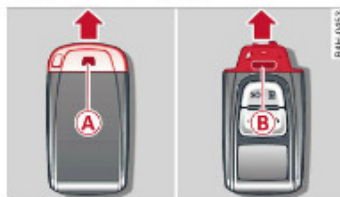
[B] - nezávislé topení nelze zapnout, protože je zásoba paliva příliš nízká.

[C] - nezávislé topení nelze zapnout, protože nabití akumulátoru je příliš nízké.

[D] - zasláná data nemohou být vozidlem přijímána.

Baterie dálkového ovládní

Platí pro vozidla: s nezávislým topením/větráním



Obr. 82 Výměna baterie dálkového ovládní

- ▶ Zatlačte na odjišťovací tlačítko **(A)** a kryt odšroubujte ve směru šipky.
- ▶ Stiskněte odjišťovací tlačítko **(B)** na tělesu klíčku a současně vytáhněte držák baterie ve směru šipky ven.
- ▶ Vsaďte novou baterii znakem **(+)** směrem dolů. Náhradní baterie musí odpovídat specifikacím originální baterie (CR 2430).
- ▶ Držák baterie opatrně zasuňte do dálkového ovládní a kryt nasadte zpět.

Jízda

Řízení

Ruční nastavení polohy volantu

Platí pro vozidla: s ručním nastavením volantu

Polohu volantu lze nastavovat výškově i podélně.



Obr. 83 Páčka na sloupku řízení

- ▶ Zatáhnete páčku ve směru šipky ⇒ ⚠.
- ▶ Volant nastavte do požadované polohy.
- ▶ Páčku zatlačte až na doraz proti sloupku řízení.

⚠ POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy - nebezpečí nehody!
- Zatlačte páčku pevně nahoru, aby volant nemohl neočekávaně za jízdy změnit polohu - nebezpečí nehody!

Elektrické nastavení polohy volantu

Platí pro vozidla: s elektrickým nastavením volantu

Polohu volantu lze elektricky nastavovat jak výškově, tak i v podélném směru.



Obr. 84 Spínač nastavení polohy volantu

- ▶ Výšku nastavíte zatlačením na spínač nahoru/dolů. Sloupek řízení se nastavuje, dokud držíte spínač stisknutý.
- ▶ Sloupek řízení v podélném směru nastavíte stisknutím spínače dopředu/dozadu. Sloupek řízení se nastavuje, dokud držíte spínač stisknutý.

Volant lze nastavovat také při zapnutém zapalování.

Aktuální nastavení sloupku řízení u vozidel, která jsou vybavená funkcí paměti*, se automaticky ukládá spolu s uložením polohy sedadla.

Pomoc při nastupování

Platí pro vozidla: s elektrickým nastavením volantu

Pomoc při nastupování ulehčuje nastupování a vystupování automatickým přiklopením sloupku řízení.

- ▶ Zvolte v Infotainmentu: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Sedadla** > **Sedadlo řidiče** > **Pomoc při nastupování** > **zap.**

Je-li pomoc při nastupování zapnutá, sloupek řízení se po vypnutí zapalování automaticky vysune nahoru do parkovací polohy. Po nastoupení do vozidla se sloupek řízení nastaví do uložené polohy okamžitě, jakmile zapnete zapalování.

Spouštění a vypnutí motoru

Spouštění motoru

Tlačítkem **START ENGINE STOP** můžete zapnout zapalování a spustit motor. Stačí, když budete mít klíček u sebe.



Obr. 85 Středová konzola: tlačítko START ENGINE STOP

- ▶ **Hybridní pohon:** Respektujte informace ke spouštění vozidla ⇒ strana 83.
- ▶ **Manuální převodovka:** úplně sešlápněte pedál spojky a řadicí páku zařaďte do neutrální polohy.
- ▶ **Automatická převodovka:** sešlápněte brzdový pedál a volič páky nastavte do polohy P nebo N ⇒ ⚠.
- ▶ Stiskněte tlačítko **START ENGINE STOP** ⇒ obr. 85. Motor se spustí.
- ▶ U vozidel se vznětovým motorem se může motor při nízkých teplotách spouštět se zpožděním. Proto je nutné spojkový, resp. brzdový pedál podržet tak dlouho, dokud motor nenastartuje. Když se motor předžhavuje, svítí kontrolní světlo

Pokud stisknete tlačítko

START ENGINE STOP, aniž byste sešlápli brzdový pedál, zapalování se zapne/vypne. Při zapnutí zapalování se sepne předžhavení u vozidel se vznětovým motorem.

Pokud motor nenastartuje, je spouštění po krátké době automaticky přerušeno. Zopakujte spouštění.

Systém start-stop

Pokud zastavíte a systém start-stop vypne motor, zůstane zapalování zapnuté.

- Když nyní stisknete tlačítko **START ENGINE STOP**, vypne se zapalování. Motor nenastartuje ⇒ strana 78.
- Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je zapalování vypnuté.

Pokyny pro řidiče na displeji sdružených přístrojů

Zapalování zapnuté

Tento pokyn pro řidiče se objeví a bzučák zazní, když při zapnutém zapalování otevřete dveře řidiče.

Při spouštění motoru sešlápněte brzdový pedál

Tento pokyn pro řidiče se zobrazí tehdy, když současně se stisknutím tlačítka **START ENGINE STOP** nesešlápněte brzdový pedál. Motor lze nastartovat, jen když je brzdový pedál sešlápnutý.

Pro spouštění motoru sešlápněte spojku

Tento pokyn pro řidiče se zobrazí u vozidla s ručně řazenou převodovkou tehdy, když současně se stisknutím tlačítka **START ENGINE STOP** pro spuštění motoru nesešlápněte pedál spojky. Motor lze nastartovat, jen když je pedál spojky sešlápnutý.

⚠ Klíček není ve vozidle?

Když kontrolní světlo svítí a objeví se pokyn pro řidiče, byl rádiový klíček při běžícím motoru odstraněn z vozidla. Pokud nemáte klíček s sebou ve vozidle, potom již nelze po vypnutí motoru znovu zapnout zapalování ani nastartovat motor. Navíc nelze vozidlo zvenčí zamknout.

Zařaďte P, jinak se vozidlo může rozjet. Dveře lze zamknout pouze v P.

Tento pokyn se objeví z bezpečnostních důvodů současně s výstražným tónem, pokud není zařazena po vypnutí zapalování tlačítkem **START ENGINE STOP** poloha převodovky P. Zvolte polohu převodovky P, jinak není vozidlo proti rozjetí zajištěno a nelze ho zastavit. ▶

! Nebyl rozeznán klíček. Přidrže klíček zadní stranou k označené ploše. Viz palubní kniha.

Svítl-li kontrolní světlo a objeví-li se pokyn pro řidiče, došlo k závadě ⇒ strana 73.

POZOR

- Nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřených prostorech - nebezpečí otravy!
- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd a posilovač řízení jsou funkční pouze při běžícím motoru. Pokud při vypnutém motoru řídíte nebo brzdíte, musíte na to vynakládat značnou sílu. Protože nemůžete řídit a brzdít tak, jak jste běžně zvyklí, může dojít k nehodě a k vážným zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Dokud motor nedosáhne provozní teploty, vyhněte se jízdě na plný plyn, ve vysokých otáčkách a s velkým zatížením - nebezpečí poškození motoru!

Životní prostředí

Motor nezahřívajte na místě. Po nastartování co nejdříve vyjedte. Snížíte tím emisí škodlivin do ovzduší.

Poznámka

- Po spuštění studeného motoru může jeho hluk krátkodobě zesílit, neboť se v hydraulickém vymezení vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální a není třeba se tím znepokojovat.
- Pokud vozidlo opouštíte při zapnutém zapalování, zapalování se po určité době vypne. Mějte na paměti, že spotřebiče, jako např. vnější osvětlení, se také vypnou.

Vypnutí motoru

- ▶ Zastavte vozidlo.
- ▶ Automatická převodovka: volicí páku nastavte do polohy P nebo N.
- ▶ Stiskněte tlačítko **[START ENGINE STOP]** ⇒ strana 71, obr. 85.

Pokud zastavíte a systém start-stop vypne motor, zůstane zapalování zapnuté. Chcete-li vypnout zapalování ve fázi Stop, stiskněte tlačítko **[START ENGINE STOP]**.

Zámek zapalování¹⁾

Když motor vypnete tlačítkem **[START ENGINE STOP]** a otevřete dveře řidiče, řízení se zablokuje.

Funkce nouzového vypnutí²⁾

Pokud je to nutné, lze motor ve výjimečném případě vypnout i v poloze R nebo D/S volicí páky. Motor vypnete, když při rychlosti pod 10 km/h dlouze stisknete tlačítko **[START ENGINE STOP]** a sešlápnete brzdový pedál.

POZOR

- Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo úplně nezastaví.
- Posilovač brzd a posilovač řízení jsou funkční pouze při běžícím motoru. Pokud při vypnutém motoru řídíte nebo brzdíte, musíte na to vynakládat značnou sílu. Protože nemůžete řídit a brzdít tak, jak jste běžně zvyklí, může dojít k nehodě a k vážným zraněním.

UPOZORNĚNÍ

Po vypnutí motoru po déletrvajícím velkém zatížení dochází v motorovém prostoru k nahromadění tepla - nebezpečí poškození motoru! Než motor vypnete, nechte ho proto ještě asi 2 minuty běžet na volnoběh.

Poznámka

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru - i při vypnutém zapalování - může běžet ventilátor chladiče. Může se znovu zapnout i po určité době, jestliže se nahromaděním tepla zvýší teplota chladicí kapaliny nebo je teplý motor navíc silně zahříván sluncem.

Startování motoru při závadě

Je-li vybitá baterie v rádlovém klíčku, při elektromagnetickém rušení nebo při poruše v systému nelze za určitých okolností nastartovat motor.



Obr. 86 Středová konzola/rádlový klíček: startování motoru při závadě

Předpoklad: Zobrazí se pokyn pro řidiče **KLÍČEK NEBYL ROZEZNÁN**. Přidrže klíček zadní stranou k označené ploše. Viz palubní kniha. a svítl kontrolní světlo **!**

- ▶ Přidrže rádlový klíček na označeném místě **!** ⇒ obr. 86.
- ▶ Sešlápnete brzdový pedál ⇒ **!** v *Spuštění motoru na straně 72*.
- ▶ Stiskněte tlačítko **[START ENGINE STOP]**. Motor se spustí.
- ▶ Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Poznámka

Stisknutím tlačítka **[START ENGINE STOP]** nechte znovu vyvolat pokyn pro řidiče.

Funkce kick-down

Platí pro vozidla: s manuální převodovkou

Funkce *kick-down* umožňuje maximální zrychlení.

Jestliže jste v režimu *drive select* zapnuli režim **efficiency*** ⇒ strana 122 a úplně sešlápli plynový pedál za tlakový bod, výkon motoru se automaticky reguluje tak, aby vozidlo dosahovalo maximálního zrychlení.

POZOR

Nezapomeňte, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí *kick-down* mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Elektromechanická parkovací brzda

Obsluha

Elektromechanická parkovací brzda nahrazuje ruční brzdou.



Obr. 87 Středová konzola: parkovací brzda

- ▶ Parkovací brzdou zapnete zatažením tlačítka **[A]** ⇒ obr. 87. Kontrolní světla **[B]** v tlačítku a na displeji sdružených přístrojů svítí.
- ▶ Brzda se uvolní, když sešlápnete brzdový nebo plynový pedál a současně stisknete tlačítko **[B]**. Kontrolní světla **[B]** v tlačítku a na displeji sdružených přístrojů zhasnou.

Vaše vozidlo je vybavené elektromechanickou parkovací brzdou. V zásadě slouží parkovací brzda k zajištění vozidla proti nechtěnému rozjetí a nahrazuje ruční brzdou.

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Vedle funkcí běžné ruční brzdý nabízí elektro-mechanická parkovací brzda další komfortní a bezpečnostní funkce.



Při rozjezdu

- Integrovaná pomoc při rozjezdu vám automaticky uvolní parkovací brzdou ⇒ strana 74, Rozjezd.
- Pomoc brání při rozjezdu ve stoupání nežádoucímu popojíždění vozidla dozadu. Brzdná síla parkovací brzdou stále působí, dokud se na kola nepřenášší dostatečně velká hnací síla.

Funkce záchranné brzd

Tato funkce parkovací brzdou slouží k tomu, aby v případě výpadku běžného brzdění bylo možné vozidlo zabrzdit ⇒ strana 75, Funkce záchranné brzd.

Kontrolní světla



- Pokud je parkovací brzda při **zapnutém** zapalování zapnuta, svítí kontrolní světla  na displeji sdružených přístrojů a v tlačítku.
- Pokud je parkovací brzda při **vypnutém** zapalování zapnuta, svítí asi 20 sekund kontrolní světla  na displeji sdružených přístrojů a v tlačítku.

POZOR

Zvolíte-li u stojícího vozidla s běžícím motorem některý rychlostní, resp. jízdní stupeň (automatická převodovka), nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn, resp. uvolnit spojkový pedál. Vozidlo se okamžitě rozjede - nebezpečí nehody!

Poznámka



- Parkovací brzdou můžete zapnout kdykoliv, i při vypnutém zapalování. Chcete-li ji ale uvolnit, musíte zapnout zapalování.
- Přiřadné zvuky při uvolňování a zapínání parkovací brzdou jsou normální, není důvod se kvůli tomu znepokojovat.
- U odstaveného vozidla provádí parkovací brzda v pravidelných intervalech kontrolní cyklus. Zvuky, které při tom vznikají, jsou normální.

- Když se objeví kontrolní světlo  nebo , může být na parkovací brzdě porucha ⇒ strana 13.

Parkování

Abyste zamezili nežádoucímu rozjetí zaparkovaného vozidla, je třeba dodržovat určitá pravidla.

Parkování

- ▶ Vozidlo zastavíte sešlápnutím brzdového pedálu.
- ▶ Parkovací brzdou zapnete zatažením tlačítka .
- ▶ Automatická převodovka: nastavte volič páku do polohy P.
- ▶ Vypněte motor ⇒ .
- ▶ Ručně řazená převodovka: zařaďte 1. stupeň.

Ve stoupání a v klesání

- ▶ Pro případ, že by se vozidlo dalo přece jen do pohybu, natočte volant tak, aby kola směřovala k obrubníku.

POZOR

- Pokud svůj vůz třeba jen na okamžik opustíte, vždy s sebou vezměte klíček do zapalování. To platí zejména v případě, kdy ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly nastartovat motor, povolit parkovací brzdou nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládání oken) - nebezpečí poranění!
- V zamčeném vozidle by neměl nikdo zůstat - především ne děti. Zamčené dveře znesnadňují přístup pomocí v případě nouze - ohrožení života!

Rozjezd

Pomoc při rozjezdu zajišťuje automatické uvolnění parkovací brzdou při rozjezdění vozidla.

Zastavení a zapnutí parkovací brzd

- ▶ Parkovací brzdou zapnete zatažením tlačítka .

Rozjezd a automatické uvolnění parkovací brzd

- ▶ Přidáte-li plyn tak, jak jste zvyklí, parkovací brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede.

Když s vozidlem zastavíte u světelné signalizace, můžete parkovací brzdou zapnout. Vůz nemusíte držet nožní brzdou, protože plazení vozidla se zvoleným jízdním stupněm potlačuje parkovací brzda. Jakmile přidáte plyn tak, jak jste zvyklí, parkovací brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede.

Rozjezd do kopce



Pomoc brání při rozjezdu ve stoupání nežádoucímu popojíždění vozidla dozadu. Brzdná síla parkovací brzdou stále působí, dokud se na kola nepřenášší dostatečně velká hnací síla.


Poznámka

Z bezpečnostních důvodů je automatické uvolňování parkovací brzdou funkční, jen když je bezpečnostní pás řidiče zaklesnutý v zámku pásu.

Rozjezd s přívěsem



Abyste vyloučili nežádoucí popojíždění vozidla dozadu při rozjezdění do kopce:



- ▶ Podržte zatažené tlačítko  a přidávejte plyn. Parkovací brzda zůstává zapnutá a brání popojíždění vozidla dozadu.
- ▶ Jakmile usoudíte, že se přidáním plynu přivádí na kola dostatečná hnací síla, můžete tlačítko  opět uvolnit.



V závislosti na hmotnosti jízdní soupravy (vozidlo a přívěs) a na sklonu svahu může souprava při rozjezdu do kopce ujíždět dozadu. Můžete tomu zabránit tím, že podobně jako při rozjezdění do kopce s běžnou ruční brzdou podržíte tlačítko  zatažené a přidáte plyn.

Funkce záchranné brzd

Jestliže dojde k výpadku nebo zablokování běžného brzdového systému, slouží parkovací brzda jako záchranná brzda.

- ▶ Vozidlo lze v případě nouze brzdit tahem za tlačítko  parkovací brzdou.
- ▶ Jakmile tlačítko  povolíte nebo přidáte plyn, proces brzdění se ukončí.

Podržíte-li zatažené tlačítko  při rychlosti vyšší než 8 km/h, aktivuje se funkce záchranné brzd. Při tom je vozidlo díky aktivaci hydrauliky brzdových systémů brzděno na všech čtyřech kolech. Intenzita brzdění je podobná jako při úplném sešlápnutí brzdového pedálu ⇒ .

Abyste nespustili tuto funkci omylem, zazní při zatažení tlačítka  varovný signál (bzučák). Funkce záchranné brzd se přeruší, jakmile uvolníte tlačítko  nebo přidáte plyn.

POZOR

Záchrannou brzdou použijte jen v případě nutnosti, při výpadku nožní brzdou nebo při zablokování brzdového pedálu. Vozidlo je v nouzi brzděno parkovací brzdou podobně, jako když při náhlém brzdění úplně proslápnete brzdový pedál. Fyzikálně dané hranice brzdných možností nelze ale i přes využití ESP a jeho integrovaných součástí (ABS, ASR, EDS) překonat. V zatáčkách a při špatném stavu vozovky nebo špatných povětrnostních podmínkách může brzdění na doraz způsobit vybočení ze směru jízdy nebo smyk - nebezpečí nehody!

Asistent rozjezdu

Jestliže je asistent rozjezdu zapnutý, je vozidlo v klidovém stavu a při rozjezdu automaticky zajištěno proti nechtěnému popojetí.



Obr. 88 Středová konzole: tlačítko pro rozjezdového asistenta

Předpoklad: dvěma řidiči jsou zavřené, bezpečnostní pás řidiče je připnutý a motor je spuštěný.

Zapnutí rozjezdového asistenta

- ▶ Stisknutím tlačítka (B) → obr. 88 ve středové konzole zapnete rozjezdového asistenta. Diody u tlačítka se rozsvítí.

Vypnutí rozjezdového asistenta

- ▶ Rozjezdového asistenta vypnete stisknutím tlačítka (B). Diody u tlačítka zhasne.
- ▶ Pokud během doby, kdy je vozidlo kontrolováno rozjezdovým asistentem, stisknete tlačítko (B), elektronická parkovací brzda převezme automaticky tuto funkci (C). To se nestane, pokud současně sešlápnete nožní brzdou.
- ▶ Rozjezdový asistent se vypne, když otevřete dveře řidiče, odepnete bezpečnostní pás nebo vypnete motor. Pokud k tomu dojde, když svítí zelené kontrolní světlo (C), automaticky se zapne parkovací brzda, aby bylo vozidlo bezpečně zaparkováno.

Rozjezdový asistent podporuje řidiče, když je nutné často nebo dlouho držet vozidlo s běžícím motorem na místě, např. ve svahu, u semaforu nebo při popojždění v zácpě. Pokud vozidlo při zapnutém rozjezdovém asistentu zastaví, nemusí být stále zajišťováno před neúmyslným popojžděním nožní brzdou. Po roz-

poznání zastavení zajišťuje rozjezdový asistent vozidlo před popojžděním. Zobrazuje se to zeleným kontrolním světlem (C) ve sdruzžených přístrojích. Řidič může brzdový pedál uvolnit.

Rozjždíte-li se tak, jak jste zvyklí, parkovací brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede.

Pokud se během zastavení vozidla změní nějaký předpoklad pro funkci rozjezdového asistenta, parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo možné vozidlo bezpečně parkovat. Rozjezdový asistent se vypne a diody u tlačítka zhasne.

POZOR

Inteligentní technika rozjezdového asistenta nemůže překonat fyzikální hranice. Zvýšený komfort rozjezdu s asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste riskovali.

- Rozjezdový asistent nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností (např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu).
- Rozjezdového asistenta musíte při každém nastartování motoru znovu zapnout – nebezpečí nehody!
- Vozidlo nikdy neopouštějte při zapnutém rozjezdovém asistentu a běžícím motoru – nebezpečí nehody!
- Dbejte, aby vozidlo bylo vždy správně odstaveno bez možnosti rozjetí, aby nedošlo k jeho poškození nebo poškození jiných vozidel.

UPOZORNĚNÍ

Před vjetím do mycí linky rozjezdového asistenta vypněte.

Poznámka

- Rozjezdového asistenta lze zapnout pouze tehdy, když jsou dvěma řidiči zavřené, řidič je připoutaný a motor nastartovaný.
- Automatická převodovka: pokud při zapnutém asistentu rozjezdu sejmete nohu z brzd, potlačí asistent rozjezdu „plazeni“ vozidla.
- Po delším odstavění vozidla může dojít k převzetí funkcí rozjezdového asistenta ▶

na parkovací brzdou. Tato změna se projeví tím, že se zelené kontrolní světlo (C) ve sdruzžených přístrojích změní na červené (C).

System start-stop

Popis

System start-stop může pomoci při úspoře paliva a snížení emisí CO₂.

V režimu start-stop se motor stojícího vozidla, např. u semaforu, automaticky vypne. Zapalování zůstává během této fáze zapnuté.

V případě potřeby se motor ihned automaticky nastartuje.

Jakmile zapnete zapalování, automaticky se aktivuje systém start-stop.

Základní předpoklady režimu start-stop

- Dvěma řidiči jsou zavřené.
- Řidič je připoutaný.
- Kapota motoru je zavřená.
- Vozidlo je na posledního zastavení rychlosti přes 4 km/h.
- Není připojen žádný přívěs.

POZOR

- Nikdy nepopojždíte s vypnutým motorem. Nesmíte ztratit kontrolu nad vozidlem. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.
- Při vypnutí motoru nepracuje posilovač brzd a posilovač řízení. Musíte pak k zastavení a řízení vynaložit více síly.
- Abyste předešli možnému zranění, ujistěte se, že při práci v motorovém prostoru je systém start-stop vypnutý → strana 78.

UPOZORNĚNÍ

Vždy při průjezdu vodou vypněte systém start-stop → strana 77.

Vypínání / spouštění motoru



Obr. 89 Sdruzžené přístroje: vypnutí motoru (fáze stop)

Vozidla s manuální převodovkou

- ▶ Během klidového stavu vozidla přefadte na volnoběh a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne. Na displeji sdruzžených přístrojů se objeví v informačním řádku dole kontrolní světlo (C).
- ▶ Jakmile sešlápnete spojkový pedál, motor se opět nastartuje. Kontrolní světlo zhasne.

Vozidla s automatickou převodovkou

- ▶ Zabrzďte vozidlo až do klidu a zůstaňte několikou na brzdovém pedálu. Motor se vypne. Na displeji sdruzžených přístrojů se objeví v informačním řádku dole kontrolní světlo (C).
- ▶ Jakmile sejmete nohu z brzdového pedálu, motor opět nastartuje. Kontrolní světlo zhasne.

Další informace k automatické převodovce

Motor se vypíná v polohách volič páky P, N a D/S, stejně jako v režimu tlíponic. V poloze volič páky P zůstane motor vypnutý, i když sejmete nohu z brzd. Motor opět nastartuje teprve tehdy, když je vložen jiný jízdní stupeň a uvolníte brzdou.

Pokud během fáze stop zařadíte polohu R, motor opět nastartuje.

Abyste vyloučili nechtěné nastartování motoru při zařazení polohy R, řadte plynule z D/S na P.

Můžete sami ovládat, zda chcete motor vypnout nebo ne, tím, že budete snižovat nebo zvyšovat brzdovou sílu. Když například jen lehce sešlápnete brzdou v provozu Stop-and-Go ▶

nebo při odbočování, při zastavení vozidla se nespustí fáze stop. Jakmile sešlápnete brzdou silněji, motor se vypne.

i Poznámka

- Pokud zastavíte a systém start-stop vypne motor, zůstane zapalování zapnuté. Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je zapalování vypnuté.
- U vozidel s mechanickou převodovkou sešlápněte během fáze stop brzdový pedál, abyste vozidlo zajistili proti popojždění.
- Pokud motor u vozidel s mechanickou převodovkou zhasíná, můžete sami opět nastartovat okamžitým sešlápnutím spojovacího pedálu.

Všeobecné pokyny

Normální režim start-stop může být z různých systémových důvodů přerušen.



Obr. 90 Sdružené přístroje: vypínání motoru není dotáhnout k dispozici

Motor se nevypne

Systém kontroluje před každou fází stop, zda jsou splněny určité podmínky. Motor se například nevypne v následujících situacích.

- Motor ještě nedosáhl minimální teploty pro provoz start-stop.
- Na klimatizaci nastavená požadovaná vnitřní teplota ještě nebyla dosažena.
- Vnější teplota je velmi vysoká/nízká.
- Odmrazuje se čelní sklo.
- Pomoc při parkování*, resp. asistent pro parkování* je zapnutý.
- Stav nabití akumulátoru je nízký.
- Volant je otočen na doraz nebo je právě probíhá pohyb volantem.

- Po zařazení zpětného chodu.
- V prudkém sklonu.

Na displeji sdružených přístrojů se jako pokyn objeví navíc

Motor se opět sám spustí

Během fáze stop se např. přeruší normální režim start-stop v následujících situacích. Motor se opět spustí bez aktivního zásahu řidiče.

- Vozidlo popojždí, např. na svahu.
- Vnitřní teplota se odlišuje od zvolené hodnoty nastavené na klimatizaci.
- Odmrazuje se čelní sklo → strana 63, **FRONT** Zapnutí / vypnutí odmrazování.
- Byla několikrát za sebou sešlápnuta brzda.
- Stav nabití akumulátoru je nízký.
- Vysoká spotřeba elektrického proudu.

i Poznámka

Pokud zařadíte po zpětném chodu polohu D/S nebo N, musí vozidlo nejprve dosáhnout rychlosti nejméně 10 km/h, aby mohl systém znovu motor vypnout.

Ruční vypnutí / zapnutí systému start-stop

Pokud systém nechcete používat, můžete ho vypnout ručně.



Obr. 91 Středová konzole: tlačítko systému start-stop

- ▶ Systém start-stop ručně vypnete/zapnete stisknutím tlačítka . Při vypnutí systému svítí dioda v tlačítku.

i Poznámka

Pokud systém vypnete během fáze stop, motor se opět automaticky spustí.

Pokyny pro řidiče na displeji sdružených přístrojů

Systém start-stop je deaktivován: spusťte motor ručně

Pokyn pro řidiče se objeví, pokud nejsou během fáze stop splněny některé podmínky a motor se nemůže opět spustit pomocí systému start-stop. Motor musí být spuštěn tlačítkem **START ENGINE STOP**.

Systém start-stop: závada systému
Funkce nedostupná

Vyskytla se závada systému start-stop. Dojeďte proto do nějakého servisu a nechte závadu odstranit.

Varovná signalizace rychlosti

Úvod

Signalizace rychlosti vás varuje před překročením zvolené rychlosti.

Varovná signalizace rychlosti upozorní řidiče na skutečnost, že překročil nejvyšší ulouženou rychlost. Pokud překročíte zvolenou rychlost asi o 3 km/h, zazní výstražný tón. Současně se na displeji sdružených přístrojů objeví kontrolní světlo . Kontrolní světlo zmizí, jakmile rychlost jízdy opět klesne pod ulouženou maximální rychlost.

Uložení prahové hodnoty je vhodné tehdy, chcete-li být v zásadě upozorněni na určitou nejvyšší možnou rychlost. Taková situace může nastat například při jízdě v zemi s všeobecně omezenou nejvyšší rychlostí nebo při jízdě se zimními pneumatikami.

i Poznámka

- Nezávisle na varovné signalizaci rychlosti je nutné kontrolovat maximální povolenou rychlost na tachometru.
- Varovná signalizace rychlosti vás v provedení modelu pro některé země varuje při rychlosti 120 km/h. Tato prahová hodnota je nastavena z výroby.

Nastavení prahové hodnoty

Prahová hodnota se nastavuje, mění a maže v Infotainmentu.

- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Asistence řidiče** > **Výstraha rychlosti**.

Prahovou hodnotu rychlosti lze nastavit v rozsahu od 30 km/h do 240 km/h. Nastavení probíhá v krocích po 10 km/h.

Tempomat

Zapnutí

Platí pro vozidla: s tempomatem

Tempomat umožňuje jízdu určitou konstantní rychlostí vyšší než 30 km/h.



Obr. 92 Dvědílačná páčka: tempomat



Obr. 93 Sdružené přístroje: zvolená rychlost


- ▶ Tempomat zapnete zatažením páčky do polohy → obr. 92.
- ▶ Jeďte požadovanou rychlostí.
- ▶ Stisknutím tlačítka **A** rychlost uložte.

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí uloužená rychlost a kontrolní světlo → obr. 93. Zobrazení může být různé v závislosti na stavu displeje.

Navíc se tyto informace krátce zobrazí na displeji Head-up*.

Díky přizpůsobení výkonu motoru, resp. aktivnímu přibrzdování je udržována konstantní rychlost.

POZOR



- I při zapnutém tempomatu stále dbejte na dění na silnici. Jako řidič zodpovídáte za přiměřenou rychlost a odstup od jiných vozidel.
- Z bezpečnostních důvodů tempomat nepoužívejte při jízdě ve městě, za hustého provozu, na silnicích s mnoha zatáčkami a při špatném stavu vozovky (jako je např. náledí, mlha, štěrky, silný déšť a aquaplaning) - nebezpečí nehody!
- Při jízdě v odbočovacích pruzích, při výjezdech z dálnice nebo v místech stavebních prací tempomat dočasně vypněte.
- Nezapomeňte, že bezdělné „spočínutí“ nohy na plynovém pedálu vede k tomu, že tempomat nebrzdí. Tempomat se totiž přidáním plynu potlačí.
- Pokud se při zapnutém tempomatu vyskytne závada na brzdovém systému (např. přehřátí), může se aktivní brzdový zásah vypnout. Další funkce tempomatu zůstávají aktivní, dokud svítí kontrolní světlo .

Poznámka

- Vozidla s ručně řazenou převodovkou: nastavenou rychlost můžete dosáhnout, pokud to vložení rychlostní stupeň dovoluje a motor se přitom nepřetočí, resp. může běžet plynu. Přepaďte proto včas na vyšší, resp. na nižší rychlostní stupeň.
- Při automatickém přibrzdování svítí kontrolní světlo.


Změna rychlosti

Platí pro vozidla: s tempomatem

- ▶ Rychlost snižte/zvýšíte stisknutím páčky ve směru  /  ⇒ strana 79, obr. 92.
- ▶ Uvolněním páčky uložte zobrazenou rychlost.

Krátkým stisknutím páčky se rychlost změní o 1 km/h. Když stisknete a podržíte páčku, mění se hodnota rychlosti v krocích po 10 km/h.




Okamžitou rychlost lze zvýšit i sešlápnutím plynového pedálu, např. při předjíždění. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost vrací na uloženou hodnotu.


Pokud je však uložená rychlost překročena po dobu delší než 5 minut o více než 10 km/h, tempomat se přechodně vypne. Zelené kontrolní světlo  v tachometru zhasne, uložená rychlost zůstává zachována.

Předvolba rychlosti

Platí pro vozidla: s tempomatem

U stojícího vozidla lze požadovanou rychlost předvolit.


- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zatáhněte páčku do polohy  ⇒ strana 79, obr. 92.
- ▶ Stiskněte páčku ve směru  / , abyste tím hodnotu rychlosti zvýšili/snížili.
- ▶ Uvolněním páčky uložte zobrazenou rychlost.

Tato funkce například umožňuje už před začátkem jízdy po dálnici uložit požadovanou rychlost. Na dálnici aktivujte tempomat tím, že zatáhněte páčku do polohy .


Vypnutí


Platí pro vozidla: s tempomatem

Dočasné vypnutí

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál, nebo
- ▶ manuální převodovka: podržte *déle* spojkový pedál, nebo
- ▶ zatlačte páčku do polohy  (nearetovaná poloha) ⇒ strana 79, obr. 92, nebo
- ▶ jeďte déle než 5 minut minimálně o 10 km/h rychleji než je uložená hodnota.

Úplné vypnutí

- ▶ Zatlačte páčku do polohy  (aretovaná poloha), nebo
- ▶ vypněte zapalování. ▶

Při dočasném vypnutí zůstává uložená rychlost zachována. Uložená rychlost se obnoví, když po uvolnění brzdového nebo spojkového pedálu zatáhněte páčku do polohy .

Při vypnutí zapalování se uložená hodnota rychlosti vymaže.

POZOR

Uloženou rychlost obnovte jen tehdy, není-li příliš vysoká vzhledem k aktuálním dopravním podmínkám - nebezpečí nehody!

Hybrid

Hybridní pohon

Úvod

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Všeobecně

Hybridní pohon je kombinovaný koncept pohonu, který automaticky volí mezi dvěma druhy pohonu, spalovacím a elektrickým motorem, nebo je kombinuje.

Všechny práce na vysokonapěťovém systému jsou věcí vyškolených techniků pro vysoké napětí a směřjí je provádět pouze autorizované odborné servisy podle směrnice firmy Audi.

Vysokonapěťový systém se skládá z těchto vysokonapěťových komponent: vysokonapěťového akumulátoru, výkonové elektroniky, elektromotoru, vysokonapěťového kompresoru klimatizace, jakož i oranžové vysokonapěťové kabeláže.

Vysokonapěťový akumulátor

Vysokonapěťový akumulátor je v zavazadlovém prostoru pod ložnou plochou. Vysokonapěťový akumulátor nevyžaduje žádnou údržbu ze strany řidiče. Další informace k vysokonapěťovému akumulátoru najdete v [strana 89](#).

Servisní konektor vysokonapěťového akumulátoru je také pod podlahou zavazadlového prostoru pod oranžovým krytem. Servisní konektor je určen výhradně pro servisní personál a nesmí být nevyškolenými osobami vytažen.

POZOR

Napětí vysokonapěťového systému je životu nebezpečné! Dotyk poškozených vysokonapěťových komponent může mít za následek smrtelný zásah proudem. Součástí vysokonapěťového systému jsou označené štítkem, který varuje před vysokým napětím.

Nikdy neprovádějte práce na oranžových vysokonapěťových kabelech nebo na vysokonapěťových komponentách. Práce na vysokonapěťovém systému směřjí provádět

dět pouze odborné servisy, které jsou k těmto pracím oprávněné.

Nikdy neotvírejte nebo neodstraňujte kryt servisního konektoru uprostřed ložné plochy.

Nikdy nepoškozujte, neměňte, nedemonstujte nebo neodpojujte od vysokonapěťového systému oranžový vysokonapěťový kabel.

Při každé práci na vysokonapěťovém systému a vysokonapěťových komponentách dodržujte směrnice společnosti Audi.

POZOR

Při provozu na elektrický pohon produkuje vozidlo výrazně méně klidového, jízdního a provozního hluku než při běžícím spalovacím motoru. Ostatní účastníci dopravy, jako jsou chodci nebo děti, nemusí proto vozidlo v elektrickém režimu vůbec slyšet nebo jej mohou jen těžko slyšet a vnímat. To může vést k nehodám a zraněním, např. v klidných zónách, při manévrování s vozidlem nebo při zpětné jízdě.

POZOR

Vozidlo ve stavu pohotovosti nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo by se mohlo sešlápnutím plynového pedálu rozjet, přestože je spalovací motor vypnutý. To může způsobit nehody a těžká nebo i smrtelná zranění. Jakmile se vozidlo přepne do stavu pohotovosti, objeví se krátce na displeji sdružených přístrojů stavové hlášení **hybrid ready** a ručka na powermetru ukazuje **READY** [strana 83](#).

Před opuštěním vozidla se ujistěte, že je volič páky v poloze P, zapalování vypnuté, a tím je hybridní systém vypnutý.

UPOZORNĚNÍ

Při silném dosednutí podlahou vozidla může dojít k poškození vysokonapěťového systému. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte vozidlo zkontrolovat.

V zavazadlovém prostoru nepřevrátíte žádné kapaliny v otevřených nádobách. Vytékající kapaliny se mohou dostat pod ložnou plochu. Tím se může vysokonapěťový systém poškodit.

Poznámka

Zvolíte-li při elektrickém provozu polohu volič páky P a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče, nebude se vzduch v interiéru ohřívát/chladit ani odvlhčovat. Ovládací prvky klimatizace zůstávají zapnuté. Funkce klimatizace zůstanou zachované spuštěním spalovacího motoru tak, že u stojícího vozidla sešlápnete plynový pedál až do bodu kick-down.

Spouštění vozidla

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Vozidlo se startuje a vypíná tlačítkem **START ENGINE STOP** [strana 71](#).

Přehled powermetru

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Powermetr znázorňuje stavy hybridní jízdy a dostupnost hybridního systému.



Obr. 94 Přehled powermetru

Ekonomicky výhodnější oblast jízdy a rekuperace je znázorněna zeleně. Ekonomicky nevýhodnější oblast jízdy je znázorněna oranžově. Stav akumulátoru navíc informuje o stavu nabíjení vysokonapěťového akumulátoru.

Při spouštění vozidla se ukazatele ve sdružených přístrojích krátce vychýlí nahoru. Jakmile se vozidlo přepne do stavu pohotovosti, objeví se krátce na displeji sdružených přístrojů stavové hlášení **hybrid ready** a ručka na powermetru ukazuje **READY** [strana 83](#).

V závislosti na provozním stavu hybridního systému jsou po spuštění vozidla možné dva stavy jízdní pohotovosti:

Jízdní pohotovost se spalovacím motorem

Pokud nejsou splněny provozní podmínky pro elektrickou jízdu, běžným způsobem se nastartuje spalovací motor. Můžete se normálně rozjet.

Jízdní pohotovost s elektromotorem

Pokud jsou splněny provozní podmínky pro elektrickou jízdu, zůstává spalovací motor po spuštění vozidla vypnutý. Můžete se rozjet čistě elektricky.

1 Ekonomická jízda v oblasti částečného zatížení spalovacího motoru

2 Meze systému pro elektrickou jízdu v režimu EV

- ③ Elektrická jízda nebo jízda se spalovacím motorem (EFFICIENTY)
- ④ Vozidlo připravené k jízdě (READY)
- ⑤ Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru
- ⑥ Rekuperace (CHARGE)
- ⑦ Jízda v oblasti plného zatížení spalovacího motoru
- ⑧ Spalovací motor 100%
- ⑨ Boostování – elektromotor podporuje spalovací motor (BOOST)
- ⓘ Zásah běžných brzd s rekuperací
- Ⓜ Vozidlo není připravené k jízdě (OFF)
- Ⓜ Režim EV aktivní

Při zapnutém zapalování zůstává ručka v poloze OFF. Jakmile se vozidlo přepne do stavu pohotovosti, objeví se krátce na displeji sdružených přístrojů stavové hlášení **hybrid ready** a ručka na powermetru ukazuje **READY**.

Kontrolní světla a pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Ve sdružených přístrojích blikají nebo svítí kontrolní světla. Zobrazují funkce nebo závady.

K některým symbolům se mohou zobrazovat pokyny pro řidiče a znít výstražný signál. Respektujte i kontrolní světla ⇒ strana 10.

Pro spuštění vozidla sešlápněte brzdový pedál

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když nesešlápnete při spuštění vozidla brzdový pedál.

Pro spuštění vozidla zvolte N nebo P

Tento pokyn se zobrazí při spuštění vozidla, když volicí páka automatické převodovky není v poloze P nebo N.

Hybridní pohon: závada systému! Možný výpadek posilovače řízení a posilovače brzd.

Svítili kontrolní světlo a objeví-li se pokyn pro řidiče, došlo k závadě hybridního systému. Může dojít k výpadku posilovače brzd a posilovače řízení. Vozidlo zastavte co nejdříve na bezpečném místě.

Pokračujte v jízdě, až když kontrolní světla po několika pokusech o spuštění zhasnou. Jinak vyhledejte odbornou pomoc. Nepokračujte v jízdě.

Hybridní pohon: závada systému. Vyhledejte servis

Svítili kontrolní světlo a objeví-li se pokyn pro řidiče, došlo k závadě hybridního systému. Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Hybridní pohon: deaktivován. Spusťte motor ručně.

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když stav nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesl pod určitou oblast nebo již není klíček do zapalování uvnitř vozidla.

Nastartujte motor tlačítkem

START ENGINE STOP ⇒ strana 71.

Hybridní akumulátor: nízký stav nabití. Dobjení za jízdy.

Tento pokyn pro řidiče se zobrazí, když stav nabití vysokonapěťového akumulátoru poklesne pod určitou oblast. Pokud tento pokyn po nějaké době zhasne, byl vysokonapěťový akumulátor opět dostatečně nabit za jízdy.

Pokud pokyn opět nezhasne, dojeďte do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Režim EV není nyní možný.

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když nejsou splněny podmínky pro další elektrickou jízdu. Zopakujte znovu později. ▶

Hybrid ready: před vystoupením vypněte zapalování. Viz palubní kniha

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když při zapnutém zapalování nebo u vozidla v pohotovosti k jízdě otevřete dveře řidiče. Vždy, když pouštíte vozidlo, vypněte zapalování.

Pokud spalovací motor neběží, vypne se topení/chlazení klimatizace a vysokonapěťový systém.

Hybridní funkce a provozní režimy

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem



Obr. 95 Středová konzola: tlačítka **EV** a **P+**

- ▶ Režim EV zapnete stisknutím tlačítka **EV**. Kontrolní světlo u tlačítka se rozsvítí. Navíc se na displeji sdružených přístrojů objeví kontrolní světlo **EV**.

Dále popsané funkce a provozní režimy jsou nastavovány automaticky řidič jednotkou v závislosti na provozním stavu vozidla. Tím je zajištěno, aby se vozidlo nacházelo vždy ve vhodném provozním režimu. Vyjimkou je další elektrická jízda, která je aktivována řidičem ⇒ strana 85.

Jízda se spalovacím motorem

Vozidlo je poháněno spalovacím motorem. Současně se, pokud to dovoluje stav nabití, nabíjí vysokonapěťový akumulátor.

Plné zrychlení (Boost)

Při plném zrychlení je vozidlo poháněno současně spalovacím motorem i elektromotorem. Tento provozní režim je označován jako **Boost** a je k dispozici vždy po krátkou dobu, protože je energeticky náročný. Dostupnost závisí na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru.

Provozní režim **Boost** se aktivuje silně sešlápnutým plynovým pedálem.

Jízda na elektrický pohon

V závislosti na stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru a jízdních odporech lze vozidlo pohánět čistě elektricky. Spalovací motor je při tom vypnutý.

Při zrychlení, resp. při poklesu stavu nabití vysokonapěťového akumulátoru pod prahovou hodnotu se spustí spalovací motor. Jakmile to dovoluje pění řidiče ohledně zrychlení a stav nabití vysokonapěťového akumulátoru, jede pak vozidlo opět na elektrický pohon.

Rozšířená elektrická jízda (režim EV)

Stisknutím tlačítka **EV** ⇒ obr. 95 můžete rozšířit meze elektrické jízdy a jet elektricky vždy, když to stav elektrického systému dovoluje. Provozní režim se pak přestaví na maximální jízdu na elektrický pohon ③, Ⓜ ⇒ strana 83, obr. 94. Čistě elektricky pak můžete jet až do vzdálenosti cca 3 km při konstantní rychlosti 60 km/h.


Když v poloze volicí páky P stisknete tlačítko **EV** se při následném zařazení stupně D nebo R můžete rozjet elektricky, aniž by se zapnul spalovací motor.


Abyste mohli aktivovat další jízdu na elektrický pohon, musí být splněny tyto podmínky:

- Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru musí být dostatečný.
- Teplota akumulátorů 12 V a vysokonapěťového akumulátoru musí být dostatečná.
- Rychlost jízdy nesmí být vyšší než cca 100 km/h.
- Převodovka nesmí být v režimu tiptronic.
- Sportovní režim ESP nesmí být zapnutý ⇒ strana 175.

Rozšířená elektrická jízda se **přeruš**í spuštěním spalovacího motoru, když vozidlo akceleroje. Navíc se na displeji sdružených přístrojů objeví šedé kontrolní světlo **EV**. Po zrychlení automaticky pokračuje rozšířená elektrická jízda. ▶

Rozšířená elektrická jízda se **deaktivuje**, když je splněna alespoň jedna z těchto podmínek:

- Zapalování je vypnuté.
- Tlačítko  znovu stisknete.
- Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je nízký,
- Rychlost je vyšší než cca 100 km/h.
- Je zvolena poloha S nebo režim tiptronic.
- Sportovní režim ESP se zapne.

Pro novou aktivaci musíte stisknout tlačítko .

Funkce start-stop

Spalovací motor se provozuje pouze podle potřeby. Pokud vozidlo stojí na místě, je spalovací motor zpravidla vypnutý, zásobování elektrických systémů probíhá přes vysokonapěťový akumulátor.

Automatické odstavení spalovacího motoru v jízdním režimu je u hybridního systému záporné a zohledňuje šetření palivem. Všechny důležité vozidlové systémy, jako např. řízení, brzdy i klimatizace, zůstávají i nadále aktivní. V ojedinělých případech je nutné ze systémových důvodů provozovat spalovací motor také, když vozidlo stojí v klidu. Při dlouhé jízdě v zácpě se spalovací motor během doby, kdy vozidlo stojí na místě, zapíná cyklicky, aby byl vysokonapěťový akumulátor vždy dobijen pro následující fázi start-stop.





Dojždění bez plynu


Pokud není plynový pedál sešlápnutý a volič páka je v poloze D, je spalovací motor vypnutý i při rychlostech do cca 160 km/h. Tímto předvídaným způsobem jízdy může být snížena spotřeba paliva.

Zpětné získávání energie (rekuperace)

Při přibrzdování vozidla se přes elektromotor, který pracuje jako alternátor, produkuje elek-

trická energie, která se ukládá do vysokonapěťového akumulátoru. To probíhá i při dojždění na volnoběh s nezatíženým motorem nebo při jízdě ze svahu. V tomto případě se spalovací motor automaticky vypne.

Při včasném a rovnoměrném brzdění s krátkou dráhou brzdového pedálu se vozidlo přibrzduje elektromotorem  strana 83, obr. 94 . Přitom se velká část pohybové energie získává zpět a je možné ji jako elektrickou energii uložit do vysokonapěťového akumulátoru. Při silnějším brzdění se navíc aktivují běžné brzdy  strana 83, obr. 94 .

Zpětné získávání energie se indikuje na displeji MMI  strana 89.

Automatický start spalovacího motoru

Různé provozní stavy vedou k tomu, že se spalovací motor spouští automaticky.

- Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru je nízký,
- Teplota spalovacího motoru je nízká.
- Teplota katalyzátoru je nízká.
- Výkonová spotřeba klimatizace je vysoká.
- Rychlost je vysoká.
- Požadavek na zrychlení je vysoký.
- Stoupání je velké.
- Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru při deceleraci je vysoký. V tomto případě nemůže vysokonapěťový akumulátor již žádnou energii pojmout, a elektromotor tudíž vozidlo nezpomaluje. Spalovací motor se spustí a otáčí se při přešlacení dodávce paliva (brzdění motorem).

Tipy pro efektivní způsob jízdy

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Jízdní situace	Podmínky	Chování vozidla
Elektrický rozjezd	<ul style="list-style-type: none"> – Zařaďte jízdní stupeň D. – Uvolněte nožní brzdu. – Plynový pedál sešlápněte pouze lehce. 	Pokud jsou splněny provozní podmínky hybridního systému, rozjede se vozidlo elektricky. Teprve při vyšší rychlosti se spustí spalovací motor.
Jízda konstantní rychlostí a dojždění bez plynu	<ul style="list-style-type: none"> – Jezděte předvídaně a zrychlujte zdrženlivě. – Včas a úplně uberte plyn. 	Pohybová energie vozidla je nastavena pro pohyb vpřed. Při včasném ubrání plynu se automaticky vypne a odpojí spalovací motor. Vozidlo se pohybuje bez pohonu.
Zpětné získávání energie (rekuperace)	– Brzděte včas a rovnoměrně krátkým pohybem pedálu.	Vozidlo je brzděno elektromotorem. Přitom se velká část pohybové energie získává zpět a je možné ji ve formě elektrické energie uložit do vysokonapěťového akumulátoru.
Jízda v městském provozu	<ul style="list-style-type: none"> – Zrychlujte zdrženlivě a brzděte včas a rovnoměrně krátkým pohybem pedálu. – Zdrženlivě používejte tlačítko . 	Pohybová energie vozidla je nastavena pro pohyb vpřed. Rychlé vybití vysokonapěťového akumulátoru při zapnutí tlačítka  může zvýšit spotřebu paliva, protože elektrická jízda je upřednostňována, i když by pohon při zapnutém spalovacím motoru byl efektivnější.
Jízda na státní silnici a na dálnici	<ul style="list-style-type: none"> – Vědomě ubírejte plyn, aby bylo možné dojždění bez plynu. – Rychlost snižujte ubráním plynu, ne brzděním. – Vyvarujte se rychlostem nad cca 160 km/h. – Polohu S a režim tiptronic používejte zdrženlivě. 	Při včasném ubrání plynu se automaticky vypne a odpojí spalovací motor. Vozidlo se pohybuje bez pohonu. Dojžděním bez plynu můžete snížit spotřebu paliva. Dojždění bez plynu je možné pouze do rychlosti cca 160 km/h. Sportovní způsob jízdy zvyšuje spotřebu pohonných hmot.
Jízda v zmlinných obdobích	<ul style="list-style-type: none"> – Spalovací motor nezahřívajte na místě. – Vyhřívání zadního skla/vnějších zrcátek, jakož i vyhřívání sedadla používejte zdrženlivě. – Vozidlo odstavujte přes noc do garáže. 	Teplota spalovacího motoru se zvyšuje jen velmi pomalu, ale spotřeba paliva stoupá výrazně rychleji. Energie vysokonapěťového akumulátoru se tím šetří a je k dispozici pro pohon vozidla na elektřinu. Vyloučí se tím silné ochlazení vysokonapěťového akumulátoru. Potřebná oblast teploty vysokonapěťového akumulátoru se pro zahájení jízdy dosáhne rychleji.

Ukazatel toku energie

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem



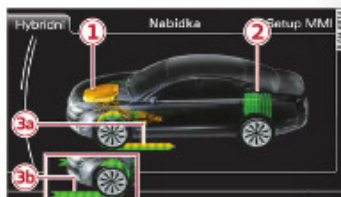
Obr. 96 Sdružené přístroje: ukazatel toku energie

Tok energie hybridního pohonu se zobrazují na displeji sdružených přístrojů a displeji MMI. Na displeji MMI je zobrazen animovaný.

Zobrazení na displeji sdružených přístrojů

- ▶ Stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu.

Součásti	Barva	Význam
Spalovací motor	oranžová	Spalovací motor běží.
Vysokonapěťový akumulátor	šedá	Spalovací motor je vypnutý.
	zelená	Stav nabití vysokonapěťového akumulátoru
	zelená (animováno v MMI)	Vysokonapěťový akumulátor se nabíjí.
	šedá	Jízdní pohotovost není vytvořena
Šípka pohybu	zelená	Jízda na elektrický pohon
	oranžová	Jízda se spalovacím motorem
	zelená-oranžová	Jízda se spalovacím motorem a s elektromotorem (Boost)
Šípka pohybu	zelená	Rekuperace



Obr. 97 Displej MMI: ukazatel toku energie

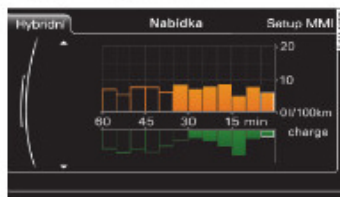
- ▶ Pro volbu položky **Hybrid** v nabídce **Funkce vozidla** otočte a stiskněte výběrový váleček.

Zobrazení na displeji MMI

- ▶ Zvolte: tlačítko **[MENU]** > tlačítko **Hybrid** ⇒ obr. 97.

Ukazatel spotřeby

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem



Obr. 98 Displej MMI: ukazatel spotřeby

Ukazatel spotřeby ukazuje průměrnou spotřebu a množství rekuperace v pětiminutových intervalech.

Vyvolání ukazatele spotřeby

- ▶ Zvolte: tlačítko **[MENU]** > tlačítko **Hybrid**.
- ▶ Otočte vypínačem proti směru hodinových ručiček.

Vynulování ukazatele spotřeby

- ▶ Zvolte: tlačítko **[MENU]** > tlačítko **Hybrid**.
- ▶ Otočte ovladačem na **Zvolit**.

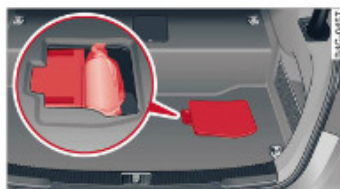
Oranžové segmenty ukazují průměrnou spotřebu a zelené segmenty množství rekuperace. Každý segment představuje naměřenou dobu 5 minut. Ukazatel zahrnuje období celkem 60 minut.

Bíle orámovaný segment vně vpravo ukazuje aktuální průměrnou spotřebu, resp. aktuální množství rekuperace. Po 5 minutách se tento segment přesune o stupínek doleva a vně vpravo se objeví nový segment.

Vyplněný segment zobrazuje hodnoty pro aktuální jízdní cyklus. Jakmile je zapalování vypnuto a znovu zapnuto, všechny předcházející segmenty se zobrazí nevyplněné a vpravo se objeví nové vyplněné segmenty. Tak můžete graficky porovnat hodnoty z předcházejících jízd a aktuální jízdu.

Palubní nářadí a opravárenská souprava na pneumatiky

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem



Obr. 99 Zavazadlový prostor: palubní nářadí a opravárenská souprava na pneumatiky

Palubní nářadí a opravárenská souprava na pneumatiky (Tire Mobility System) jsou pod krytem v ložné desce ⇒ obr. 99.

Další informace k palubnímu nářadí najdete v ⇒ strana 225 a k opravárenské soupravě na pneumatiky v ⇒ strana 226.

Poznámka

Vozidlo nesmí být provozováno bez opravárenské soupravy na pneumatiky.

Nabíjení akumulátorů

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Vozidlo je vybavené dvěma akumulátory 12 V a jedním vysokonapěťovým akumulátorem.

Pokud jsou akumulátory 12 V vybité, je možné akumulátory u běžného vozidla dobít nabíječkou nebo vozidlo nastartovat pomocí akumulátoru jiného vozidla.

To platí i pro vybitý vysokonapěťový akumulátor. Nabíjení je však v tomto případě doprovázeno pokyny na displeji sdružených přístrojů. K tomu je nutné zapnout zapalování a vypnout všechny nepotřebné elektrické spotřebiče.

Nabíjení, resp. startování z externího zdroje probíhá v obou případech přes připojení v motorovém prostoru ⇒ strana 210, resp. ⇒ strana 234.


Vozidlo nelze nastartovat. Viz palubní kniha

Tento pokyn pro řidiče se zobrazí, když stav nabití vysokonapětového akumulátoru je příliš nízký. Vozidlo pak již nelze nastartovat vlastní silou. Vysokonapětový akumulátor je nutné nabít nabíječkou nebo vozidlo nastartovat z externího zdroje pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Po připojení nabíječky, resp. pomocných startovacích kabelů je nutné vypnout asi na dvě minuty zapalování a znovu zapnout. Nejspíše po minutě se pak ve sdružených přístrojích rozsvítí některé z následujících kontrolních světel.

Schopnost startování se obnovuje. Čekejte prosím...

Pokud svítí kontrolní světlo a objeví se pokyn pro řidiče, vysokonapětový akumulátor se nabíjí nebo je vozidlo startováno z externího zdroje pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Pokud jsou vybité akumulátory 12 V, svítí kontrolní světlo . Nabíjení trvá v tomto případě déle, protože nejprve se nabíjí akumulátory 12 V. Při vypnutém zapalování probíhá tento proces rychleji.

Schopnost startování obnovena. Vozidlo lze startovat.

Tento pokyn pro řidiče se objeví, pokud bylo nabíjení úspěšné. Vozidlo je možné opět nastartovat.

Nabíjení je přerušeno. Schopnost startovat nelze vytvořit

Tento pokyn pro řidiče se objeví, pokud bylo nabíjení neúspěšné nebo pokud bylo přerušeno. Vozidlo není možné nastartovat. Vyhledejte odbornou pomoc.

Poznámka

- Nabíječka by měla dodávat proud minimálně 30 A, jinak trvá nabíjení vysokonapětového akumulátoru výrazně déle. Ideální je hodnota proudu 50 A až 70 A.
- Při startování z externího zdroje by mělo vozidlo dodávat proud patřit k zhruba

stejně kategorií vozidel. U menšího vozidla může dojít k vybití jeho akumulátoru. – Po cca 30 minutách se nabíjení přeruší, protože se zapalování automaticky vypne. Pokud chcete v nabíjení pokračovat, opět zapněte zapalování.

Automatická převodovka (tiptronic)

Úvod

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Vaše vozidlo je vybavené elektronicky řízenou automatickou převodovkou. Řazení na vyšší i nižší rychlostní stupně probíhá *automaticky*.

Podle přání umožňují převodovka řidiči řadit jízdní stupně také *ručně* (režim tiptronicu) → strana 93.

Pokyny pro provoz


Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Dopředné rychlostní stupně se přepínají nahoru a dolů automaticky.



Obr. 100 Středová konzola: volič páky s blokovacím tlačítkem


Rozejzd

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Podržte blokovací tlačítko (v hlavě volič páky) stisknuté, nastavte ji do požadované polohy, např. D/S, a tlačítko uvolněte.
- Chvilku počkejte, až převodovka zařadí (je cítit lehké škubnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn → .

Dočasné zastavení

- Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu (např. před dopravními světly).
- Nepřidávejte plyn.

Zastavení/parkování

- Když otevřete dveře řidiče a volič páky **není** v poloze P, není vozidlo zajištěné proti pohybu. Objeví se pokyn pro řidiče **Převodovka: volič páky v jízdní poloze!**. Navíc zazní varovný signál (gong).
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho → .
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zařaďte volič páky do polohy P.

Motor lze **spouštět** pouze v polohách P nebo N.

Při parkování na rovině stačí zařadit parkovací polohu P. Ve svalu nejprve zapněte parkovací brzdu a teprve potom zařaďte parkovací polohu → strana 74. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později vám to usnadní vyřazení volič páky z polohy P.

POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Za jízdy nikdy neřaďte volič páky do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!

Polohy volič páky

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem


V tomto odstavci jsou popsány všechny polohy volič páky.



Obr. 101 Displej: polohy volič páky

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazuje zařazená poloha volič páky. V poloze převodovky D/S, E a M se navíc zobrazí zařazený stupeň.


P - Parkovací polojista

V této poloze volič páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací polohu lze zařadit jen u *stojícího* vozidla → .

Při zařazování a vyřazování polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (v hlavě volič páky) a současně sešlápnout brzdový pedál. Polohu lze vyřadit jen při zapnutém zapalování.

R - Zpětný chod

V této poloze volič páky je zařazen zpětný chod.

Zpětný chod lze zařadit pouze u *stojícího* vozidla při volnoběžných otáčkách motoru → .


Při zařazování polohy R je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně sešlápnout brzdový pedál. V poloze R svítí při zapnutém zapalování zpětná světla.

N - Neutrál (volnoběh)

V této poloze volič páky je zařazen neutrál (volnoběh). Vozidlo může popojíždět i při vypnutém zapalování.

D/S - permanentní poloha pro dopřednou jízdu

V poloze D/S může být převodovka provozována buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Sportovní režim zvolíte, když volič páky zatáhnete krátce dozadu. Dalším zatážením opět zvolíte normální režim D. Zvolený jízdní režim se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

Při řazení polohy D/S z polohy N, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. když vozidlo stojí, je nutno sešlápnout brzdový pedál → .

Za určitých okolností (např. jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné dočasně přepnout do režimu tiptronic, abyste mohli

ručně přizpůsobit převodový poměr jízdním podmínkám ⇒ strana 93.


V **normálním režimu** D volič páky převodovka automaticky volí optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti vozidla a dynamický program řízení (DSP).

Sportovní režim S volte pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při akceleraci se řízení jednotlivých stupňů projevuje charakteristickými zvuky. Jízda na elektrický pohon není možná.

POZOR

- Za jízdy nikdy neřaďte volič páku do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!
- Při volbě všech jízdních poloh (kromě P) je nutné vozidlo přibrzďovat, neboť ani při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen – vozidlo se „pláží“.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn. Vozidlo by se okamžitě rozjelo i tehdy, je-li zapnutá parkovací brzda – nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, zařaďte polohu P a zapněte parkovací brzdou – nebezpečí nehody! Respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ strana 202, Průce v motorovém prostoru.

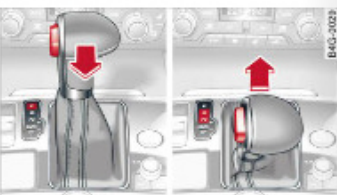
Poznámka

- Pokud ve sportovním režimu S stisknete tlačítko  ⇒ strana 85, přepne se převodovka automaticky do normálního režimu D.
- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, uberte plyn a počkejte, až motor došáhne volnoběžných otáček, než opět zařadíte polohu D/S.

Zámek volič páky

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Zámek volič páky brání tomu, abyste nepatřelně zařadili některou jízdní polohu a vozidlo se nechtěně rozjelo.



Obr. 102 Blokování volič páky

Zámek volič páky uvolníte takto:

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a *současně* stiskněte blokovací tlačítko.

Automatický zámek volič páky

Volič páky je v polohách P a N při zapnutém zapalování zamčená. K vyjmutí musí řidič sešlápnout brzdový pedál, z polohy P je nutné navíc stisknout blokovací tlačítko. Na tuto skutečnost řidiče upozorňuje pokyn na displeji:

Při řízení jízdní polohy u stojícího vozidla sešlápněte brzdový pedál

Zámek volič páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze N automaticky vypíná.

Při plynulém řízení přes polohu N (např. z R na D/S) není volič páky zamčená. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volič páky při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze N déle než asi 1 sekundu, zámek volič páky se uzamkne.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko ve volič páce brání nežádoucímu zařazení některé z jejích poloh. Stisknutím tlačítka zámek volič páky uvolníte. Na obrázku jsou barevně vyznačeny polohy, ve kterých je nutno stisknout blokovací tlačítko ⇒ obr. 102.

Funkce kick-down

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápněte pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček zpět na nižší rychlostní stupeň. Na nejbližší vyšší stupeň přeřadí teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Nezapomeňte, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí funkce kick-down mohou hnací kola protočit – nebezpečí smyku!

Dynamický program řízení (DSP)

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Automatická převodovka je řízena elektronicky.

Automatická převodovka vašeho vozidla je řízena elektronicky. Řazení jízdních stupňů nahoru či dolů probíhá automaticky v závislosti na daném programu.

Při **mírném způsobu jízdy** volí převodovka nejekonomičtější program řízení. Včasně řízení na vyšší jízdní stupeň a pozdější na nižší snižuje spotřebu pohonných hmot.

Při **razantním způsobu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti nebo po sešlápnutí plynového pedálu do polohy kick-down se převodovka přeřadí do oblasti sportovních programů. Pozdějším řízením vyšších stupňů se plně využívají výkonové rezervy motoru. K přeřazení na nižší jízdní stupeň dochází při otáčkách vyšších než v hospodárných programech.

Výběr nevhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom můžete rychlým sešlápnutím plynového pedálu do sportovního programu. V tomto programu přeřadí převodovka na nižší jízdní stupeň odpovídající okamžité rychlosti, a tak

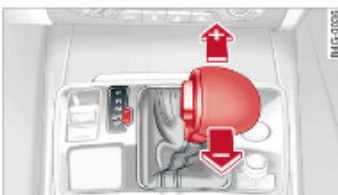
umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž by bylo nutné sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího jízdního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

Při jízdě v horách se řízení přizpůsobuje stoupání a klesání. Zamezuje se tak neustálému přeřazování při jízdě do kopce.

Ruční řízení (režim tiptronic)

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupeň také ručně.





Obr. 103 Středová konzola: manuální řízení volič pákou



Obr. 104 Volant: manuální řízení koláčkovými spínači

Řazení volič pákou

Na místě, jakož i během jízdy můžete přepnout do režimu tiptronic.

- ▶ Pro přepnutí do režimu tiptronic zatlačte volič páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadí, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů M.
- ▶ Abyste přeřadili o stupeň nahoru, krátce stiskněte volič páku dopředu ve směru  ⇒ obr. 103.
- ▶ Abyste přeřadili o stupeň dolů, krátce stiskněte volič páku dozadu ve směru . ▶

Řazení kolébkovými spínači

Kolébkové spínače můžete ovládat v polohách převodovky D/S nebo M.

- Pro zařazení vyššího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač ⇒ obr. 104.
- Pro zařazení nižšího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač .
- Pokud v polohách D/S převodovky krátkodobě nestisknete žádný kolébkový spínač, řízení převodovky se přepne zpět do automatického režimu. Abyste mohli trvale řadit přepínáním kolébkových spínačů, zatlačte volič páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přechází krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

Pokud zvolíte nižší jízdní stupeň než právě zařazený, automatika ho zařadí teprve tehdy, když je vyloučeno přetočení motoru.

Při kick-down zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček nižší rychlostní stupeň.

Jízda na elektrický pohon v režimu tiptronic není možná.

Závada převodovky

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

⚠ Převedovka: sešlápněte brzdu a znovu zařaďte jízdní stupeň.

Sešlápněte brzdový pedál a vložte znovu zvolený jízdní stupeň. Potom můžete pokračovat v jízdě.

⚠ Převedovka je příliš horká. Přizpůsobte prosím způsob jízdy.

Teplota převodovky se sportovním způsobem jízdy velmi zvýšila. Jeďte méně razantně, dokud teplota opět neklesne na normální úroveň a kontrolní světlo nezhasne.

⚠ Převedovka: závada systému! Lze pokračovat v jízdě

V systému převodovky je závada. Můžete pokračovat v jízdě. Jeďte ale neprodleně do ně-

kterého z odborných servisů a nechte závalu odstranit.

⚠ Převedovka: závada systému! Pokračování v jízdě je možné jen omezeně

V systému převodovky je závada. Převedovka se přepnula do nouzového režimu. Program řadí jen určité rychlostní stupně a některé jízdní stupně nejsou k dispozici vůbec. Motor se může vypínat. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závalu odstranit.

⚠ Převedovka: závada! Zastavte a zařaďte P.

Nepokračujte v jízdě. Vložte jízdní stupeň P a vyhledejte odbornou pomoc.

Nouzové odblokování volič páky

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem

Při výpadku elektrického napájení lze volič páky nouzově odblokovat.



Obr. 105 Nouzové odblokování volič páky

- Abyste se dostali k nouzovému odemykání, vyjměte vložku popelníku*.
- Tuto malou krytku uvolněte a vyjměte z držáku vložky popelníku ⇒ obr. 105.
- Zpřístupněný čep zatlačte šroubovákem nebo podobným předmětem dolů a podržte ho stlačený.
- Nyní stiskněte blokovací tlačítko na volič páce a zařaďte páku do polohy N.

Volič páka se smí uvolnit z polohy P pouze tehdy, je-li zapnuté zapalování. Pokud dojde ►

k výpadku elektrického napájení (např. je-li vybitý akumulátor) a vozidlo je třeba odtáhnout nebo odtáhnout, musíte nejprve pomocí nouzového odblokování nastavit volič páku do polohy N.

Automatická převodovka

Multitronic®

Úvod

Platí pro vozidla: s multitronikem

Vaše vozidlo je vybavené elektronicky řízenou **plynulou převodovkou** (multitronikem®). Na rozdíl od běžné automatické převodovky se převodový poměr nemění při přeřazení stupňovitě, nýbrž plynule. To mimo jiné optimalizuje hnací komfort a umožňuje hospodárnější jízdu.

Volba převodového poměru v převodovce (řazení nahoru/dolů) probíhá plně automaticky podle nastavených jízdních programů ⇒ *strana 99*.

Podle přání umožňuje toto zařízení řidiči řadit jízdní stupně také *ručně* (režim tiptronic) ⇒ *strana 99*.

Pamatujte, že oproti běžným automatickým převodovkám se síla u vaší převodovky multitronic nepřenáší přes měnič točivého momentu, ale přes lamelovou spojku. Proto je „plazení“ vozu při volnoběžných otáčkách při dočasném zastavení s polohou D/S, resp. R volicí páky méně výrazné.

Polohy volicí páky

Platí pro vozidla: s multitronikem

V tomto odstavci jsou popsány všechny polohy volicí páky.



Obr. 106 Sdružené přístroje: polohy volicí páky

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazuje zařazená poloha volicí páky. V poloze převo-

vočky D/S, E a M se navíc zobrazí zařazený stupeň.

P - parkovací pojistka

V této poloze volicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací polohu lze zařadit jen u *stojícího* vozidla ⇒ *Δ*.

Při zařazování a vyřazování polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (v hlavě volicí páky) a současně sešlápnout brzdový pedál. Polohu lze vyřadit jen při zapnutém zapalování.

Abyste mohli vozidlo odtáhnout, musíte parkovací pojistku nouzově odjistit ⇒ *strana 100*.

R - zpětný chod

Zpětný chod lze zařadit pouze u *stojícího* vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ *Δ*.

Při zařazování polohy R je nutné stisknout blokovací tlačítko a *současně* sešlápnout brzdový pedál. V poloze R svítí při zapnutém zapalování zpětná světla.

N - neutrál (volnoběh)

V této poloze volicí páky je zařazen neutrál (volnoběh) ⇒ *Δ*.

D/S - permanentní poloha pro dopřednou jízdu

V poloze D/S může být převodovka provozována buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Sportovní režim zvolíte, když volicí páku zatáhnete krátce dozadu. Dalším zatažením opět zvolíte normální režim D. Zvolený jízdní režim se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

V **normálním režimu D** volicí páky převodovka automaticky volí optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti vozidla a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim S volte pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při akceleraci se řazení jednotlivých stupňů projevuje charakteristickými zvuky.

Při řazení polohy D/S z polohy N, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. když ▶

vozidlo stojí, je nutno sešlápnout brzdový pedál ⇒ *Δ*.

Za určitých okolností (např. jízda v horách nebo provoz s přívěsem) je výhodné dočasně přepnout do režimu tiptronic ⇒ *strana 99*, abyste mohli *ručně* přizpůsobit převodový poměr jízdním podmínkám.

E - Efficiency®

V jízdním režimu efficiency ⇒ *strana 121*, *Autodrive select* volí převodovka body řazení při nižších otáčkách. Časnějším řazením vyšších stupňů se plně nevyužívají výkonové rezervy motoru. To má vliv na nižší spotřebu paliva.

Při nastaveném jízdním režimu se na displeji sdružených přístrojů namísto D zobrazí E.

⚠ POZOR

- Za jízdy nikdy nedaňte volicí páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!
- Při volbě všech jízdních poloh (kromě P) je nutné vozidlo přibrzďovat, neboť ani při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen - vozidlo se „plazí“.
- Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou z motorového prostoru). Vozidlo se za určitých okolností okamžitě rozjede i tehdy, je-li zapnutá parkovací brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, zařaďte polohu P a zapněte parkovací brzdu - nebezpečí nehody! Respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ *strana 202*, *Práce v motorovém prostoru*.

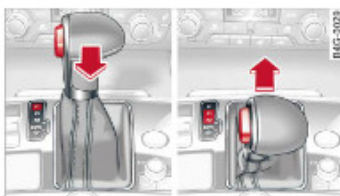
i Poznámka

Drive select: sportovní charakteristiku řazení lze nastavit volbou jízdního režimu DYNAMIC. Na displeji sdružených přístrojů se objeví místo D jízdní stupeň S.

Zámek volicí páky

Platí pro vozidla: s multitronikem

Zámek volicí páky brání tomu, abyste nedopatřením zařadili některou jízdní polohu a vozidlo se nechtěně rozjelo.



Obr. 107 Zámek volicí páky

Zámek volicí páky uvolníte takto:

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a *současně* stiskněte blokovací tlačítko.

Automatický zámek volicí páky

Volicí páka je v polohách P a N při zapnutém zapalování zamčená. Pro uvolnění páky z této polohy musíte sešlápnout brzdový pedál. Jako připomenutí řidiči se při polohách P a N zobrazí na displeji sdružených přístrojů tento pokyn:

Při řazení jízdní polohy u stojícího vozidla sešlápněte brzdový pedál

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze N automaticky vypíná.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z R na D/S) není volicí páka zamčená. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volicí páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze N déle než asi 1 sekundu, zámek volicí páky se uzamkne.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko ve volicí páce brání nežádoucímu zařazení některých jejích poloh. Stisknutím tlačítka zámek volicí páky uvolníte. Na obrázku jsou barevně vyznačeny polohy, ve ▶

kterých je nutno stisknout blokovací tlačítko
 ⇒ obr. 107.

Pokyny pro provoz

Platí pro vozidla: s multitrónikem

Jízdní stupně se řadí automaticky.



Obr. 108 Středová konzola: volicí páka s blokovacím tlačítkem

Rozjezd

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Podržte blokovací tlačítko (v hlavě volicí páky) stisknuté, nastavte ji do požadované polohy, např. D/S, a tlačítko uvolněte.
- ▶ Chvilku počkejte, až převodovka zařadí (je cítit lehké škušnutí).
- ▶ Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn
 ⇒ ▲.

Dočasné zastavení

- ▶ Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu (např. před dopravními světly).
- ▶ Abyste zabránili popojíždění vozidla zpět, zapněte na strmějším svahu parkovací brzdou
 ⇒ ▲.
- ▶ Přidáte-li plyn tak, jak jste zvyklí, parkovací brzda se automaticky uvolní a vozidlo se rozjede.

Zastavení/parkování

Když otevřete dveře řidiče a volicí páka není v poloze P, není vozidlo zajištěné proti pohybu. Objeví se pokyn pro řidiče **Převodovka: volicí páka v jízdní poloze!**. Navíc zazní bzučák.

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho ⇒ ▲.
- ▶ Zapněte parkovací brzdou.
- ▶ Zařaďte volicí páku do polohy P.

Motor lze **spouštět** pouze v polohách P nebo N.

Při parkování na rovině stačí zařadit parkovací brzdou P. Ve svahu nejprve zapněte parkovací brzdou a teprve potom zařaďte parkovací polohu ⇒ strana 74. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později vám to usnadní vyřazení volicí páky z polohy P.

vozidlo je vybaveno **podporou rozjezdu do kopce**, která usnadňuje rozjezd v kopci. Systém se aktivuje, když podržíte **několik sekund** sešlápnutý brzdový pedál. Po uvolnění pedálu je brzdná síla na **krátkou chvíli** zachována, aby se při rozjezdění zamezilo popojetí vozidla dozadu.

▲ POZOR

- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Mějte na paměti, že při dočasném zastavení s volicí pákou v poloze D/S, resp. R dochází k menšímu přenosu síly. Při držení vozidla je proto nutné sešlápnout nožní brzdou takovou silou, aby vozidlo nepopojíždělo - nebezpečí zranění!
- Za jízdy nikdy neřaďte volicí páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!

Ruční řazení (režim tiptronic)

Platí pro vozidla: s multitrónikem

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně také ručně.



Obr. 109 Středová konzola: manuální řazení volicí pákou



Obr. 110 Volant: manuální řazení kolébkovými spínači

Řazení volicí pákou

Na místě, jakož i během jízdy můžete přepnout do režimu tiptronic.

- ▶ Pro přepnutí do režimu tiptronic zatlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadí, zobrazí se na displeji sružených přístrojů M.
- ▶ Abyste přeřadili o stupeň nahoru, krátce stiskněte volicí páku dopředu ve směru ➔ ⇒ obr. 109.
- ▶ Abyste přeřadili o stupeň dolů, krátce stiskněte volicí páku dozadu ve směru ➔.

Řazení kolébkovými spínači

Kolébkové spínače můžete ovládat v polohách převodovky D/S nebo M.

- ▶ Pro zařazení vyššího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač ➔ ⇒ obr. 110.
- ▶ Pro zařazení nižšího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač ➔.

- ▶ Pokud v polohách D/S převodovky krátkodobě nestisknete žádný kolébkový spínač, řízení převodovky se přepne zpět do automatického režimu. Abyste mohli trvale řadit přepínáním kolébkových spínačů, zatlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazení převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

Pokud zvolíte nižší jízdní stupeň než právě zařazený, automatika ho zařadí teprve tehdy, když je vyloučeno přetočení motoru.

Při kick-down řazení převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček nižší rychlostní stupeň.

Funkce kick-down

Platí pro vozidla: s multitrónikem

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do mezní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček zpět na nižší převodový poměr. Dokud je plynový pedál sešlápnutý, otáčky motoru se automaticky regulují tak, aby vozidlo dosahovalo maximálního zrychlení.

▲ POZOR

Nezapomeňte, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Dynamický regulační program (DRP)

Platí pro vozidla: s multitrónikem

Automatická převodovka je řízena elektronicky.

Převodovka vašeho vozidla je řízena elektronicky. Volba převodového poměru probíhá automaticky podle zvolených jízdních programů.

Při **mírném způsobu jízdy** volí převodovka nejekonomičtější program řazení. Včasné řazení na vyšší jízdní stupeň a pozdější na nižší snižuje spotřebu pohonných hmot. ▶

Při **razantním stylu jízdy** s rychlými pohyby plynovým pedálem, stejně jako při prudkém zrychlování a často se měnící rychlosti, při využívání maximální rychlosti nebo po sešlápnutí plynového pedálu do polohy kick-down se převodovka přepíná do oblasti sportovních programů.

Výběr nejvhodnějších jízdních programů je neustále probíhající proces. Nezávisle na tom můžete rychlým sešlápnutím plynového pedálu přejít do sportovního programu. V tomto programu řadí převodovka nižší převodový poměr, než odpovídá okamžité rychlosti, a tak umožňuje větší zrychlení (např. při předjíždění), aniž byste museli sešlápnout pedál plynu až do oblasti kick-down. Po zařazení vyššího jízdního stupně se při odpovídajícím stylu jízdy opět zvolí původní program.

při jízdě v horách se převodový poměr plynule přizpůsobuje stoupání. Při sešlápnutí brzdového pedálu při jízdě v klesání převodovka automaticky přeřadí zpět. Tím se zvýší brzdný účinek motoru.

Závada převodovky

Platí pro vozidla: s multitrónikem

! **Převodovka: sešlápněte brzdu a znovu zařaďte jízdní stupeň**

Sešlápněte brzdový pedál a vložte znovu zvolený jízdní stupeň. Potom můžete pokračovat v jízdě.

! **Převodovka horká: přizpůsobte způsob jízdy**

Teplota převodovky se sportovním způsobem jízdy velmi zvýšila. Jeďte méně razantně, dokud teplota opět neklesne na normální úroveň a kontrolní světlo nezhasne.

! **Převodovka: závada systému! Lze pokračovat v jízdě**

V systému převodovky je závada. Můžete pokračovat v jízdě. Jeďte ale neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

! **Převodovka: závada systému! Pokračování v jízdě je možné jen omezeně**

V systému převodovky je závada. Převodovka se přepnula do nouzového režimu. Program řadí jen určité rychlostní stupně a některé jízdní stupně nejsou k dispozici vůbec. Motor se může vypínat. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

! **Převodovka: závada systému! Zastavte a zařaďte P**

Nepokračujte v jízdě. Vložte jízdní stupeň P a vyhledejte odbornou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se převodovka přepne do nouzového provozu, jeďte neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky

Platí pro vozidla: s multitrónikem

Při výpadku elektrického napájení lze volicí páku nouzově odblokovat.



Obr. 111 Středová konzola vepředu: nouzové odblokování volicí páky

- ▶ Abyste se dostali k nouzovému odemykání, vyjměte vložku popelníku*.
- ▶ Tuto malou krytku uvolněte a vyjměte z držáku vložky popelníku ⇒ obr. 111.
- ▶ Zpřístupněný čep zatlačte šroubovákem nebo podobným předmětem dolů a podržte ho stlačený.
- ▶ Nyní stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a zařaďte páku do polohy N.

Volicí páka se smí uvolnit z polohy P pouze tehdy, je-li zapnuté zapalování. Pokud dojde k výpadku elektrického napájení (např. je-li vybitý akumulátor) a vozidlo je třeba odtáhnout nebo odtáhnout, musíte nejprve pomocí nouzového odblokování nastavit volicí páku do polohy N.

S tronic®

Úvod

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou mechanickou převodovkou (S tronic®). Přenos síly mezi motorem a převodovkou zajišťují dvě vzájemně nezávislé spojky. Ty nahrazují měnič točivého momentu běžné automatické převodovky a umožňují zrychlení vozidla bez ztuhlého přerušení tažné síly.

Za pomoci **tiptronicu** lze řadit rychlostní stupně podle pání také **ručně** ⇒ strana 104.

Polohy volicí páky

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic



Obr. 112 Sdírušené přístroje: polohy volicí páky

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazuje zařazená poloha volicí páky. V poloze převodovky D/S, E a M se navíc zobrazí zařazený stupeň.

P - parkovací pojistka

V této poloze volicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována. Parkovací polohu lze zařadit jen u *stojícího* vozidla ⇒ Δ.

Při zařazování a vyřazování polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (v hlavě volicí páky) a současně sešlápnout brzdový pedál.

Abyste mohli vozidlo odtáhnout, musíte parkovací pojistku nouzově odjistit ⇒ strana 106.

R - zpětný chod

Zpětný chod lze zařadit pouze u *stojícího* vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ Δ.

Při zařazování polohy R je nutné stisknout blokovací tlačítko a *současně* sešlápnout brzdový pedál. V poloze R svítí při zapnutém zapalování zpětná světla.

N - neutrální (volnoběh)

V této poloze volicí páky je zařazen neutrální (volnoběh).

D/S - permanentní poloha pro dopřednou jízdu

V poloze D/S může být převodovka provozována buď v normálním režimu D nebo ve sportovním režimu S. Sportovní režim zvolíte, když volicí páku zatáhnete krátce dozadu. Dalším zatažením opět zvolíte normální režim D. Zvolený jízdní režim se zobrazí na displeji sdružených přístrojů.

V **normálním režimu D** volicí páky převodovka automaticky volí optimální převodový poměr. Ten závisí na zatížení motoru, rychlosti vozidla a dynamickém regulačním programu (DRP).

Sportovní režim S volte pro sportovní jízdu. Plně se využívají výkonové rezervy motoru. Při akceleraci se řazení jednotlivých stupňů projevuje charakteristickými zvuky.

Při řazení polohy D/S z polohy N, pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. když vozidlo stojí, je nutno sešlápnout brzdový pedál ⇒ Δ.

Za určitých okolností (např. jízda v horách nebo provoz s *přívěsem*) je výhodné dočasně přepnout do režimu *tiptronic* ⇒ strana 104, abyste mohli *ručně* přizpůsobit převodový poměr jízdním podmínkám.

E - Eficiency®

V jízdním režimu *efficiency* ⇒ strana 121, *Audi drive select* volí převodovka body řazení při ▶

nížších otáčkách. Časnějším řazením vyšších stupňů se plně nevyužívají výkonové rezervy motoru. To má vliv na nižší spotřebu paliva.

Při nastaveném Jízdním režimu se na displeji sružených přístrojů namísto D zobrazí E.

⚠ POZOR

- Za jízdy nikdy neřaďte volič páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!
- Při volbě všech Jízdních poloh (kromě P) je nutné vozidlo přibrzďovat, neboť ani při volnoběžných otáčkách není přenos síly zcela přerušen - vozidlo se „pláží“. Pokud je u stojícího vozidla zvolen některý Jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn. Vozidlo se za určitých okolností okamžitě rozjede i tehdy, je-li zapnutá parkovací brzda - nebezpečí nehody!
- Než otevřete kapotu motorového prostoru a začnete pracovat na běžícím motoru, zařaďte polohu P a zapněte parkovací brzdou - nebezpečí nehody! Respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ strana 202, Práce v motorovém prostoru.

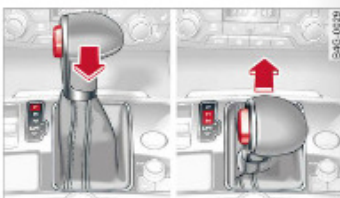
i Poznámka

- Drive select: sportovní charakteristiku řazení lze nastavit volbou Jízdního režimu DYNAMIC. Na displeji sružených přístrojů se objeví místo D Jízdní stupeň S.
- Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, před zařazením polohy D/S uberte plyn a počkejte, až motor dosáhne volnoběžných otáček.
- Při přerušení elektrického napájení nelze v poloze P volič pákou pohybovat. V tomto případě je možné páku nouzově odblokovat ⇒ strana 106.

Zámek volič páky

Platí pro vozidla: s převodovou S tronic

Zámek volič páky brání tomu, abyste nedopatřením zařadili některou jízdní polohu a vozidlo se nechtěně rozjelo.



Obr. 113 Zámek volič páky

Zámek volič páky uvolníte takto:

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko.

Automatický zámek volič páky

Volič páky je v polohách P a N při zapnutém zapalování zamčená. K vyjmutí musí řidič sešlápnout brzdový pedál, z polohy P je nutné navíc stisknout blokovací tlačítko. Jako připomenutí řidiči se při polohách P a N zobrazí na displeji sružených přístrojů tento pokyn:

Při řazení jízdní polohy u stojícího vozidla sešlápněte brzdový pedál

Zámek volič páky je aktivní pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h. Při vyšších rychlostech se v poloze N automaticky vypíná.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z R na D/S) není volič páka zamčená. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volič páky při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze N déle než 1 sekundu, zámek volič páky se uzamkne.

Blokovací tlačítko

Blokovací tlačítko ve volič páce brání nežádoucímu zařazení některých jejích poloh. Stisknutím tlačítka zámek volič páky uvolníte. Na obrázku jsou barevně vyznačeny polohy, ve

kterých je nutno stisknout blokovací tlačítko ⇒ obr. 113.

Pokyny pro provoz

Platí pro vozidla: s převodovou S tronic

Dopředně rychlostní stupeň se přefazují nohou a dolů automaticky.



Obr. 114 Středová konzola: volič páka s blokovacím tlačítkem

Motor lze spouštět pouze v polohách P nebo N.

Rozjezd

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- ▶ Podržte blokovací tlačítko (v hlavě volič páky) stisknuté, nastavte ji do požadované polohy, např. D/S, a tlačítko uvolněte.
- ▶ Chvilí počkejte, až převodovka zařadí (je cítit lehké škubnutí).
- ▶ Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ ⚠.

Dočasné zastavení

- ▶ Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu (např. před dopravními světly).
- ▶ Nepřidávejte plyn.

Zastavení/parkování

Když otevřete dveře řidiče a volič páka není v poloze P, není vozidlo zajištěné proti pohybu. Objeví se pokyn pro řidiče **Převodovka: volič páka v jízdní poloze!**. Navíc zazní bzučák.

- ▶ Sešlápněte brzdový pedál a držte ho ⇒ ⚠.
- ▶ Zapněte parkovací brzdou.
- ▶ Zařaďte volič páku do polohy P.

Zastavení v kopci

- ▶ Vždy přidržujte stojící vozidlo sešlápnutým brzdovým pedálem, aby nepojíždělo dozadu ⇒ ⚠. **Nesnažte se bránit vozidlu se zařazeným jízdním stupněm v „popojíždění dozadu“ zvýšením otáček motoru ⇒ !.**

Rozjezd do kopce

- ▶ Zařaďte jízdní stupeň, sejměte nohu z brzdového pedálu a přidávejte plyn ⇒ strana 76, Asistent rozjezdu.


Jízda v klesání: za určitých okolností (např. při jízdě v horách) je výhodné přepnout na ruční program řazení, abyste mohli převodový poměr ručně přizpůsobovat jízdním podmínkám ⇒ ⚠.

Při parkování na rovině stačí zařadit parkovací polohu P. Ve svahu nejprve zapněte parkovací brzdou a teprve potom zařaďte parkovací polohu ⇒ strana 74. Tím se zmenší zatížení blokovacího mechanismu a později vám to usnadní vyřazení volič páky z polohy P.

⚠ POZOR

- Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Pokud ho musíte opustit, pevně zatáhněte parkovací brzdou a zařaďte parkovací pojistku P.
- Vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm (D/S nebo R), resp. v režimu „tiptronic“ musíte přidržovat brzdovým pedálem, protože ani při volnoběžných otáčkách není úplně přerušen přenos síly - vozidlo se „pláží“.
- Během volby jízdního režimu u stojícího vozidla s běžícím motorem nikdy nepřidávejte plyn - nebezpečí nehody!
- Za jízdy nikdy neřaďte volič páku do polohy R nebo P - nebezpečí nehody!
- Před strmým klesáním snižte rychlost a „tiptronicem“ přeřaďte na nižší rychlostní stupeň.
- Brzdový pedál nenechávejte prokluzovat ani nebrzděte příliš často či příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy

a podstatně se snižuje brzdý výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

- Abyste vyloučili nežádoucí popojíždění vozidla dozadu při rozjíždění do kopce, přidržujte vozidlo vždy sešlápnutím brzdového pedálu, resp. parkovací brzdou.
- Nikdy nadržte vozidlo v kopci pomocí prokluzující spojky. Spojka se automaticky rozpjí, pokud by se v klvesím přetížením mohla spálit - nebezpečí nehody! Jestliže je spojka přetížená, svítí kontrolní světlo  a objeví se pokyn pro řidiče ⇒ strana 106.

UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení v kopci nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu zařazením jízdního stupně a přidáváním plynu. Tím se může převodovka S tronic přehřát a poškodit. Abyste zabránili popojíždění vozidla, zatáhněte parkovací brzdou, nebo sešlápněte brzdový pedál.
- Když pojedete s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, může se převodovka S tronic poškodit, protože není promazávána.

Podpora jízdy v klesání

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Podpora jízdy v klesání pomáhá řidiči při jízdě na úsecích se strmým klesáním.

Tato podpora se aktivuje při sešlápnutí nožní brzdý v polohách D/S volicí páky. Převodovka S tronic zařadí podle klesání automaticky vhodný rychlostní stupeň. Podpora jízdy v klesání se v rámci fyzikálních hranic a technických možností převodovky udržovat rychlost, kterou mělo vozidlo před zahájením brzdění. Případně je nutné rychlost navíc korigovat nožní brzdou.

Jakmile klesání ustane nebo sešlápněte-li plynový pedál, podpora jízdy v klesání se opět vypne.

Ve vozidlech s regulací rychlosti (tempomatem)* ⇒ strana 79 se při nastavení rychlosti rovněž aktivuje podpora jízdy v klesání.

POZOR

Podpora jízdy v klesání nemůže překonat fyzikální hranice a proto nemusí za všech okolností udržet konstantní rychlost. Buďte stále připraveni brzdít vozidlo sami!

Ruční řazení (režim tiptronic)

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Tiptronic umožňuje řidiči řadit rychlostní stupeň také ručně.




Obr. 115 Středová konzola: manuální řazení volicí pákou




Obr. 116 Volant: manuální řazení kolébkovými spínači

Řazení volicí pákou



Na místě, jakož i během jízdy můžete přepnout do režimu tiptronic.

- ▶ Pro přepnutí do režimu tiptronic zatlačte volicí páku z polohy D/S doprava. Jakmile převodovka přeřadí, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů M.
- ▶ Abyste přeřadili o stupeň nahoru, krátce stiskněte volicí páku dopředu ve směru  ⇒ obr. 115.

- ▶ Abyste přeřadili o stupeň dolů, krátce stiskněte volicí páku dozadu ve směru .

Řazení kolébkovými spínači

Kolébkové spínače můžete ovládat v polohách převodovky D/S nebo M.

- ▶ Pro zařazení vyššího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač  ⇒ obr. 116.
- ▶ Pro zařazení nižšího rychlostního stupně stiskněte kolébkový spínač .
- ▶ Pokud v polohách D/S převodovky krátkodobě nestisknete žádný kolébkový spínač, řazení převodovky se přepne zpět do automatického režimu. Abyste mohli trvale řadit přepínáním kolébkových spínačů, zatlačte volicí páku z polohy D/S doprava.

Při akceleraci přímo řazená převodovka přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

Pokud zvolíte nižší jízdní stupeň než právě zařazený, automatika ho zařadí teprve tehdy, když je vyloučeno přetočení motoru.

Při kick-down zařadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček nižší rychlostní stupeň.

Funkce kick-down

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí převodovka v závislosti na rychlosti a počtu otáček zpět na nižší rychlostní stupeň. Na nejbližší vyšší stupeň přeřadí teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

POZOR

Nezapomeňte, že na hladké, kluzké vozovce se při zapnutí kick-down mohou hnací kola protočit - nebezpečí smyku!

Program Launch-Control


Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Program Launch-Control zajišťuje nejlepší možné hodnoty zrychlení vozu z klidu.

Předpoklad: motor musí mít provozní teplotu a volant nesmí být natočený na doraz.

- ▶ Při běžícím motoru krátce stiskněte tlačítko  ⇒ strana 175. Svítí kontrolní světlo  a na displeji sdružených přístrojů se objeví upozornění **Pozor! Omezená jízdní stabilita!**
- ▶ Zatáhněte volicí páku z polohy D/S krátce zpět, abyste vložili polohu S, resp. zvolili jízdní režim DYNAMIC v programu drive select ⇒ strana 122.
- ▶ Levou nohou sešlápněte pevně brzdový pedál a podržte ho minimálně sekundu úplně sešlápnutý.
- ▶ Současně úplně sešlápněte pravou nohou plynový pedál, dokud motor nedosáhne vysokých otáček, které zůstanou konstantní.
- ▶ Během 5 sekund sejměte nohu z brzdového pedálu ⇒ .

POZOR

- Styl jízdy vždy přizpůsobte plynulému silničnímu provozu.
- Program Launch Control použijte, jen když to dopravní podmínky umožňují a když svým stylem jízdy a akcelerací nomezíte ani neohrozíte ostatní účastníky silničního provozu.
- Mějte na paměti, že při zapnutém sportovním režimu se zejména na hladké a kluzké vozovce mohou hnací kola protočit a vozidlo může vybočit - nebezpečí smyku!
- Jakmile se rozjedete, opět sportovní režim tlačítkem  vypněte.

Poznámka

- Po použití programu Launch-Control se může teplota převodovky silně zvýšit. Program pak nemusí být připadně na několik minut k dispozici. Po vychladnutí je program opět k dispozici.

– Při zrychlení s programem Launch-Control jsou všechny součásti vozidla silně namáhány. To může vést k vysokému opotřebení.

Závada převodovky

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

! Převodovka: sešlápněte brzdou a znovu zařaďte jízdní stupeň

Sešlápněte brzdový pedál a vložte znovu zvolený jízdní stupeň. Potom můžete pokračovat v jízdě.

! Převodovka horká: přizpůsobte způsob jízdy

Teplota převodovky se sportovním způsobem jízdy velmi zvýšila. Jeďte méně razantně, dokud teplota opět neklesne na normální úroveň a kontrolní světlo nezhasne.

! Převodovka: závada systému! Lze pokračovat v jízdě

V systému převodovky je závada. Můžete pokračovat v jízdě. Jeďte ale neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

! Převodovka: závada systému! Pokračování v jízdě je možné jen omezeně

V systému převodovky je závada. Převodovka se přepnula do nouzového režimu. Program řadí jen určité rychlostní stupně a některé jízdní stupně nejsou k dispozici vůbec. Motor se může vypnout. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

! Převodovka: závada systému! Pokračování v jízdě je možné jen omezeně. Nelze zařadit zpětný chod

V systému převodovky je závada. Převodovka se přepnula do nouzového režimu. Program řadí jen určité rychlostní stupně a některé jízdní stupně nejsou k dispozici vůbec. Motor se může vypnout. Pak již nelze zařadit zpětný chod. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

! Převodovka: závada systému! Zastavte a zařaďte P

Nepokračujte v jízdě. Vložte jízdní stupeň P a vyhledejte odbornou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se převodovka přepne do nouzového provozu, jeďte neprodleně do některého z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Nouzové odblokování volicí páky

Platí pro vozidla: s převodovkou S tronic

Při výpadku elektrického napájení lze volicí páku nouzově odblokovat.



Obr. 117 Středová konzola vepředu: nouzové odblokovačím volicí páky

- ▶ Abyste se dostali k nouzovému odemýkání, vyjměte vložku popelníku*.
- ▶ Tuto malou krytku uvolněte a vyjměte z držáku vložky popelníku ⇒ obr. 117.
- ▶ Zpřístupněný čep zatlačte šroubovákem nebo podobným předmětem dolů a podržte ho stlačení.
- ▶ Nyní stiskněte blokovací tlačítko na volicí páce a zařaďte páku do polohy N.

Volící páka se smí uvolnit z polohy P pouze tehdy, je-li zapnuté zapalování. Pokud dojde k výpadku elektrického napájení (např. je-li vybitý akumulátor) a vozidlo je třeba odtáhnout nebo odtáhnout, musíte nejprve pomocí nouzového odblokování nastavit volicí páku do polohy N.

Audi adaptive cruise control a braking guard

Úvod

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

Adaptive cruise control je kombinací regulace rychlosti a odstupu. V rámci možností systému podporuje řidiče tím, že reguluje jak rychlost, tak i odstup k vozidlu jedoucímu před vámi. Pokud je před vámi rozpoznán jedoucí objekt, může systém adaptive cruise control vaše vozidlo přibrzdit a zrychlit. Tím se zvyšuje jízdní komfort nejen při dlouhých jízdách na dálnici, nýbrž i při tzv. stop-and-go jízdě.

Systém braking guard vás může varovat před hrozcími kolizemi a zahájit brzdění ⇒ strana 112.

Všeobecné pokyny

Všeobecně

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 118 Čelní strana vozidla: snímače a videokamera

Oblasti umístění radarových a ultrazvukových snímačů, jakož i videokamery ⇒ obr. 118 se nesmí polepovat nálepkami, nesmí být zaneseny usazeninami nebo zakrývány podobným způsobem, protože jinak může být funkce adaptive cruise control a braking guard značně omezená. Pokyny k čištění ⇒ strana 191. To samé platí pro technické změny v přední části.

V některých situacích je funkce adaptive cruise control a braking guard omezená:

– objekty mohou být zachyceny teprve tehdy, když jsou v detekční oblasti snímačů ⇒ strana 108, obr. 121,

- objekty těsně jedoucí před vámi, vyčnívající a zařazující se objekty jsou systémem rozpoznávány jen omezeně,
- těžko rozpoznatelná vozidla, např. úzká vozidla jedoucí před vámi, např. jednostranná vozidla s velkou světlou výškou nebo přečnávající náklad, je rozpoznána opožděně nebo nejsou rozpoznána vůbec,
- Při jízdě v zatáčkách ⇒ strana 108.
- U stojících objektů ⇒ strana 108.

! POZOR

I při zapnutí funkce adaptive cruise control a aktivovanému systému braking guard neustále sledujte dopravní dění. Jako řidič zodpovídáte za rozlížení, přiměřenou rychlost svého vozidla a odstup od jiných vozidel. Systém braking guard je podpůrný systém. Aby bylo zabráněno kolizi, musí vždy řidič sám zasáhnout. Začasné zabrzdění odpovídá stále řidiči.

- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte adaptive cruise control na silnicích s mnoha zatáčkami, při špatném stavu vozovky a/nebo za špatných povětrnostních podmínek (jako je např. náledí, mlha, štěrka, silný déšť a aquaplaning) - nebezpečí nehody!
- Při jízdě v odbočovacích pruzích, při výjezdech z dálnice nebo v místech stavebních prací adaptive cruise control dočasně vypněte. Tím zabráníte, aby vozidlo i v těchto situacích zrychlilo na zadanou rychlost.
- Adaptive cruise control samočinně nebrzdí, když máte nohu na plynovém pedálu. Položením nohy na plynový pedál lze regulaci rychlosti a odstupu přednastavit.
- Při přiblížení ke stojící překážce, např. ke konci dopravní zácpy, funkce adaptive cruise control nereaguje a systém braking guard pouze omezeně.
- Adaptive cruise control a braking guard nereagují na osoby, zvířata a na objekty pohybující se například vozovkou nebo v protisměru.

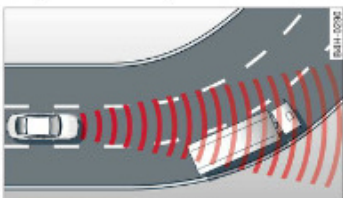
– Reflexní objekty, jako např. vodící sloupky nebo vjezd do tunelu, silný déšť a náledí mohou negativně ovlivnit funkci radarového snímače.

! UPOZORNĚNÍ

Při nárazech nebo poškození nárazníku, podběhu kola a spodku vozidla se mohou snímače přestavit. Tím mohou být ovlivněny funkce Adaptive cruise control a braking guard. Funkčnost nechejte zkontrolovat v odborném servisu.

V zatáčkách

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

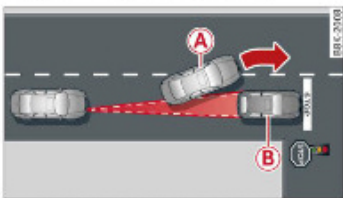


Obr. 119 Příklad: vjezd do zatáčky

Při vjezdu do zatáčky → obr. 119 a při výjezdu ze zatáčky se může stát, že adaptive cruise control zareaguje na vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu, a tím přibrzdí vlastní vozidlo. Tomu můžete zabránit tím, že krátce přidáte plyn.

Stojící objekty

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 120 Příklad: vybočující a stojící objekt

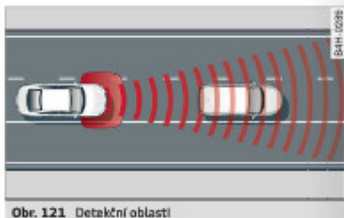
Adaptive cruise control reaguje pouze na objekty, které se pohybují nebo které byly právě

rozpoznány jako pohybující se objekty. Když např. již zjištěné vozidlo (A) odbočuje/vybočuje, adaptive cruise control nereaguje na stojící vozidlo (B).

Audi adaptive cruise control

Popis

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 121 Detekční oblast

Co umí adaptive cruise control?

Systém adaptive cruise control pracuje pomocí videa, radaru a ultrazvuku. Objekty jedoucí před vámi lze rozeznávat až do vzdálenosti 200 m.

Při volné vozovce pracuje jako tempomat. Uložená rychlost je konstantně udržována. Když dostihnete objekt, který se pohybuje před vámi, adaptive cruise control automaticky přibrzdí na jeho rychlost a udržuje pak nastavený odstup. Pokud před vámi není rozpoznán jedoucí objekt, systém adaptive cruise control zrychlí vaše vozidlo až na nastavenou rychlost.

Při tzv. stop-and-go jízdě může adaptive cruise control zabrzdit až do zastavení a potom se za určitých podmínek opět rozjet → strana 110.

Které funkce je možné použít?

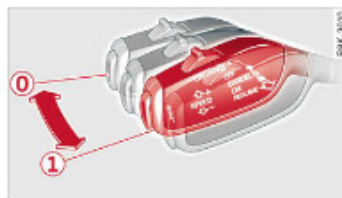
Když zapnete adaptive cruise control, můžete nastavit aktuální rychlost jako „rychlost regulace“ → strana 109, Zapnutí / vypnutí.

Během jízdy můžete regulaci kdykoliv přerušit → strana 111, jakož i kdykoliv změnit rychlost → strana 110.

Kromě toho můžete nastavit k objektům jedoucím před vámi odstup a jízdní režim adaptive cruise control → strana 111.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 122 Ovládací páčka: zapnutí/vypnutí



Obr. 123 Sdružené přístroje: Adaptive cruise control

Můžete nastavit jakoukoliv rychlost mezi 30 a 250 km/h¹⁾.

Kontrolní světla s pokyny pro řidiče na displeji sdružených přístrojů informují o aktuální jízdní situaci a nastavení.

Na displeji Head-up* se objeví doplňkový ukazatel.

Zapnutí adaptive cruise control

▶ Zatáhnete páčku k sobě do polohy (A) → obr. 122. Na displeji se objeví ACC: Standby.

Uložení rychlosti a aktivace procesu regulace

▶ Pro uložení aktuální rychlosti stisknete tlačítko (B) → obr. 122. Uložená rychlost se zobrazuje na tachometru ve stupnici LED

(A) a krátce se objeví v informační řádce (B) → obr. 123.

▶ Pokud chcete v klidovém stavu aktivovat regulaci, sešlápněte navíc brzdový pedál.

Vypnutí adaptive cruise control

▶ Zatačte páčku od sebe do polohy (C), až zaretuje. Objeví se pokyn pro řidiče ACC: vyp.

(B) Kontrolní světla

(A) - Systém adaptive cruise control je zapnutý. Není identifikován žádný následovaný objekt. Uložená rychlost je konstantně udržována.

(B) - Byl rozpoznán objekt jedoucí před vámi. Adaptive cruise control reguluje rychlost a odstup v závislosti na objektu před vámi a samostatně zrychluje/brzdí.

(C) - Systém adaptive cruise control je zapnutý. Byl rozpoznán objekt jedoucí před vámi. Vaše vozidlo stojí a nerozjíždě se.

(D) - Zpomalovací výkon systému adaptive cruise control nepostačuje k udržení dostatečného odstupu od objektu, který jede před vámi. Je nutné, abyste zasáhli → strana 112, Výzva k převzetí řídicím.

(C) Zobrazení ve sdružených přístrojích

Pokud se na displeji sdružených přístrojů adaptive cruise control nezobrazuje, můžete ho vyvolat tlačítky na multifunkčním volantu → strana 20.

Na základě grafického zobrazení můžete zjistit, zda je nebo není regulován odstup od objektu jedoucího před vámi a jaký je odstup od objektu.

Žádné vozidlo - nebyl identifikován žádný objekt jedoucí před vámi.

Bílé vozidlo - byl identifikován objekt jedoucí před vámi.

Červené vozidlo - výzva k převzetí řídicím → strana 112.

Obě šipky na stupnici (C) ukazují odstup k objektu, jedoucím před vámi. Při volné jízdě bez ▶

¹⁾ V některých zemích v rozmezí 30 až 150 km/h.

vozidla jedoucího před vámi se nezobrazují žádné šipky. Je-li rozeznán před vámi jedoucí objekt, šipky se na stupnici pohybuji.

Zelená část stupnice představuje nastavený odstup (jak tento odstup změnit, najdete v *strana 111*). Když je nebo by mohl být zvolený odstup menší, pohybují se šipky směrem do červené části stupnice.

POZOR

Pokud při rychlosti pod 30 km/h stisknete tlačítko **SET**, vozidlo automaticky zrychlí na minimální nastavitelnou rychlost 30 km/h.

Poznámka

- Pokud vypnete zapalování nebo adaptive cruise control, nastavená rychlost se z bezpečnostních důvodů vymaže.
- Je-li systém adaptive cruise control zapnutý, nelze vypnout sportovní režim (ESP).

Změna rychlosti

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 124 Ovládací páčička: změna rychlosti

- Rychlost v krocích snižíte/zvýšíte **krátkým zatlačením** páčičky nahoru/dolů.
- Abyste rychlost rychle zvýšili/snížili **podržte** páčičku tak dlouho nahoru/dole, dokud červená dioda LED **A** nedosáhne požadované rychlosti *⇒ strana 109, obr. 123*.

Po každé změně se nově uložená rychlost krátce zobrazí v informačním řádku *⇒ strana 109, obr. 123*.

Jízda stop-and-go

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

Systém adaptive cruise control podporuje i tzv. jízdu stop-and-go. Pokud objekt jedoucí před vámi zastaví, zabrzdí vaše vozidlo v rámci možností systému a zůstane v klidovém stavu.

- Abyste mohli opět jízdu s adaptive cruise control obnovit, sešlápněte krátce plynový pedál, nebo
- zatáhněte páčku k sobě do polohy **2** *⇒ strana 109, obr. 122*.

Rozjezd s adaptive cruise control¹⁾

Dokud se zobrazuje pokyn pro řidiče **ACC: připraven k rozjezdu** a objekt před vámi se rozjede, rozjede se rovněž vaše vozidlo *⇒ A*. **ACC: připraven k rozjezdu** můžete na krátkou dobu opět aktivovat, když zatáhněte páčku k sobě do polohy **2**.

Z bezpečnostních důvodů se vozidlo rozjede pouze, když

- má řidič připnutý bezpečnostní pás,
- všechny dveře a kapota motorového prostoru jsou zavřené,
- vaše vozidlo nestálo déle než 3 minuty.

POZOR

Pokud se objeví pokyn pro řidiče **ACC: připraven k rozjezdu¹⁾**, vozidlo se rozjede, i když se mezi vaším vozidlem a objektem před vámi nachází překážka - nebezpečí nehody!

Poznámka

- Pokud vaše vozidlo do systému adaptive cruise control i přes pokyn pro řidiče **ACC: připraven k rozjezdu¹⁾** se nerozjede tak, jak jste očekávali, můžete se rozjet pomocí krátkého sešlápnutí plynového pedálu.

– Pokud je při rozjezdu rozpoznána překážka, objeví se požadavek na převzetí vozidla řidičem *⇒ strana 112*. Vaše vozidlo se pomalu rozjíždí. To může nastat v některých situacích i bez zřetelné překážky.

Přerušení procesu regulace

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 125 Volič páka

Předpoklad: systém adaptive cruise control je zapnutý.

Řízení procesu regulace

- Pro ruční zrychlení zatáhněte páčku k sobě do polohy **2** a podržte ji. Objeví se pokyn pro řidiče **ACC: přerození**. Nebo
- sešlápněte plynový pedál.
- Abyste opět obnovili regulaci, uvolněte páčku, resp. sejměte nohu z plynového pedálu.

Přerušení procesu regulace během jízdy

- Páčku nastavte do polohy **3**. Objeví se pokyn pro řidiče **ACC: Standby**. Nebo
- zabrzdíte.
- Abyste uloženou rychlost opět obnovili, dejte páčku do polohy **2**.

Přerušení regulace na místě

- Páčku zatlačte od sebe ven do polohy **3**. Objeví se pokyn pro řidiče **ACC: Standby**.
- Abyste proces regulace opět obnovili, sešlápněte brzdou zatáhněte páčku k sobě do polohy **2**.

POZOR

Je nebezpečné aktivovat regulaci a obnovit uloženou rychlost, je-li vzhledem ke stávajícímu stavu vozovky, dopravním nebo po-

větrnostním podmínkám nepřipustná - nebezpečí nehody!

Nastavení odstupu

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 126 Ovládací páčička: nastavení odstupu

- Aktuálně nastavený odstup zobrazíte krátkým stisknutím kolébkového tlačítka *⇒ obr. 126*.
- Odstup prodloužíte/zkrátíte dalším krátkým stisknutím kolébkového tlačítka doprava nebo doleva. Na displeji sdružených přístrojů se změní odstup mezi oběma vozidly.

Když dostihnete objekt, který se pohybuje před vámi, adaptive cruise control přibrzdí na jeho rychlost a reguluje pak nastavený odstup. Jestliže objekt jedoucí před vámi zrychlí, také adaptive cruise control zvýší rychlost až na vámi nastavenou rychlost.

Čím vyšší je rychlost, tím větší je odstup v metrech *⇒ A*. Doporučujeme nastavení **Vzdálenost 3**. Odpovídá obecnému doporučení „poloviny hodnoty tachometru“ v metrech.

Udávány hodnoty jsou požadované hodnoty. V závislosti na jízdní situaci a způsobu jízdy objektu jedoucího před vámi může být konečný odstup menší nebo větší.

Když měníte nastavení, objeví se v informačním řádku rozdílné symboly pro časový odstup **A** *⇒ strana 109, obr. 123*.

Vzdálenost 1: při tomto nastavení odpovídá např. rychlosti 100 km/h odstup 28 m (časový odstup 1 sekunda).

¹⁾ V některých zemích nejsou k dispozici.

Vzdálenost 2: při tomto nastavení odpovídá např. rychlosti 100 km/h odstup 36 m (časový odstup 1,3 sekundy).

Vzdálenost 3: při tomto nastavení odpovídá např. rychlosti 100 km/h odstup 50 m (časový odstup 1,8 sekundy).

Vzdálenost 4: při tomto nastavení odpovídá např. rychlosti 100 km/h odstup 64 m (časový odstup 2,3 sekundy).

POZOR

Při nastavení odstupů je řidič zodpovědný za dodržování příslušných místních předpisů.

Poznámka

- V jízdním režimu efficiency* se mohou nastavené časové odstupy lišit od odstupů v jiných režimech.
- Při každém zapnutí zapalování se automaticky nastaví vzdálenost 3. Pokud si přejete nastavit jiný než základní odstup, můžete si v odborném servisu nechat rozšířit nabídku adaptive cruise control.
- Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přilazují použitému rádlovému klíčku.

Nastavení jízdního režimu

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

- Zvolte požadovaný jízdní režim v drive select ⇒ strana 121.

Výzva k převzetí řídicím


Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 127 Sdružené přístroje: výzva k převzetí řídicím

V určitých situacích jste požadavkem k převzetí vozidla řidičem vyzváni, abyste sami zasáhli:

- když brzdový výkon systému adaptive cruise control v určitých jízdních situacích nepostačuje k udržení dostatečného odstupu od objektu, který jede před vámi.
- když systém adaptive cruise control rozliší vozidlo a je rozpoznána překážka.

Kontrolním světlem  a zobrazováním na displeji sdružených přístrojů jste upozorněni na nebezpečí ⇒ obr. 127. Navíc zazní akustický signál.

- Vozidlo přibrzdí na brzdovém pedálu.

Audi braking guard

Popis

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control



Obr. 128 Sdružené přístroje: varování před najetím do vozidla


Systém braking guard pracuje s radarovým snímačem a videokamerou. Ten funguje v mezích systému i při zapnutém adaptive cruise control.


Co umí systém braking guard?

Při včasné rozpoznání může systém odstupňovat nebezpečnost situace, při které vozidlo jedoucí před vámi prudce brzdí nebo když se s vozidlem přibližujete k vozidlu, jedoucímu výrazně pomaleji. Pokud není rozpoznání možné, pak systém braking nereguluje.

Systém upozorňuje na dvě různé nebezpečné situace:

- **Varování signalizace odstupu** proběhne, když delší dobu jedete příliš těsně za vozidlem před vámi. Pokud nyní objekt jedoucí

před vámi prudce zabrzdí, není již možné srážce zabránit. Zobrazuje se to kontrolním světlem .

- **Varování před najetím** proběhne, pokud před vámi jede nebo silně zabrzdí výrazně pomalejší objekt. U tohoto varování lze kolizi případně zabránit tím, že uhnete nebo silně zabrzdíte. Kontrolním světlem  a zobrazováním na displeji sdružených přístrojů jste upozorněni na nebezpečí ⇒ obr. 128. Navíc zazní akustický signál.

Pokud při nějaké nebezpečné situaci neregulujete vůbec nebo reagujete nedostatečně, podpoří vás systém braking guard brzděním. Navíc se objeví výstraha před najetím a pokyn pro řidiče braking guard: zásah.

- Pokud hrozí kolize, proběhne nejprve **akutní varování** pomocí krátkého přibrzdění.
- Pokud na akutní výstrahu neregulujete, může braking guard brzdit v mezích systému se vzrůstající brzdovou silou ¹⁾. Tím se sníží rychlost při možné kolizi.
- Krátce před kolizí může provést úplné zpomalení ¹⁾. Plné zpomalení za vyšších rychlostí proběhne pouze u vozidel s adaptive cruise control a side assist (pre sense plus).
- Když braking guard zjistí, že při hrozící kolizi nedostatečně brzdíte, zvýší tlak na pedál.
- Při hrozící kolizi se uplatňují kromě jiného funkce pre sense ⇒ strana 159.

Které funkce je možné použít?

V Infotainmentu můžete kdykoliv braking guard a varování odstupu/najetí zapnout nebo vypnout ⇒ strana 113, *Nastavení v Infotainmentu*.

POZOR

Systém braking guard je podpůrný systém a kolizi nemůže sám o sobě zabránit. Řidič musí vždy sám zasáhnout. Za včasné zabrzdění odpovídá stále řidič.

¹⁾ V některých zemích nejsou k dispozici.

Poznámka

- Brzdění systémem se vzrůstající brzdovou silou můžete přerušit, pokud sami brzdíte, výrazně přidáte plyn nebo se vyhnete.
- Mějte na paměti, že braking guard může nečekaně brzdit. Proto vždy zajistěte svůj náklad, abyste zabránili poškození předmětů a příp. i zranění.

Nastavení v Infotainmentu

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Asistence řidiče** > **Audi braking guard**.

Systém - braking guard zap (zapnout)/**vyp** (vypnout). Když zapnete zapalování, objeví se při vypnutém systému pokyn pro řidiče **Braking guard: vyp**.

Předběžné vyrování - zde je možné zapnout (**zap**)/vypnout (**vyp**) zobrazování varování odstupu/najetí.

Poznámka

- Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přilazují použitému rádlovému klíčku.
- Když zapnete ESP do sportovního režimu, braking guard se rovněž vypne ⇒ strana 175.
- Systém braking guard vypnete během přepravy vozidla na odtahovém voze, autovlaku, trajektu apod. Tím můžete zabránit nechtěným výstrahám systému braking guard.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s Audi adaptive cruise control

ACC: nedostupný

ACC a Audi braking guard: nedostupné ►

Systém již nemůže zaručit bezpečné rozpoznání objektů a vypne se. Snímače jsou přestavěné nebo vadné. Kromě toho mohou být omezeny funkce pre sense. Dojeďte k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

ACC momentálně nedostupný. Snímač nemá výhled

ACC a Audi braking guard: momentálně nedostupné. Snímač nemá výhled

Tento pokyn se objeví, když je výhled radarového snímače omezen např. listím, sněhem nebo znečištěním. Snímače vyčistěte ⇒ strana 107, obr. 118.

ACC: momentálně nedostupný. Stoupání příliš velké

Maximální možné stoupání jízdní dráhy pro bezpečný provoz adaptive cruise control je překročeno. Systém adaptive cruise control se vypne.

ACC: pouze v jízdním stupni D, S nebo M

Zvolte polohu převodovky D/S nebo M.

ACC: momentálně nedostupný. Parkovací brzda aktivovaná

Když aktivujete parkovací brzdu, vypne se systém adaptive cruise control.

ACC momentálně nedostupný. Zásah stabilizačního programu

Tento pokyn pro řidiče se objeví, jestliže regulujícím způsobem zasahuje elektronický stabilizační program (ESP). V tomto případě se systém adaptive cruise control automaticky vypne.

ACC: převezměte!

Pokyn pro řidiče se objeví, když systém adaptive cruise control nemůže zapnout parkovací brzdu. Sešlápněte brzdový pedál, abyste zabránili popojíždění vozidla.

•••

Tři bílé body se objeví, jestliže nastavení není možno ovládací páčkou změnit. To platí například v případě, když systém adaptive

cruise control v režimu stop-and-go nemůže rozjet vozidlo automaticky, protože si řidič nepřipnul bezpečnostní pás.

Otevřené dveře

Při otevření dveří nelze adaptive cruise control zapnout.

Stojící objekt před vozidlem

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když chcete systém adaptive cruise control zapnout a bezprostředně před vozidlem stojí jiný objekt nebo nějaká překážka.

Asistent udržování jízdního pruhu

Popis

Platí pro vozidla: s Audi active lane assist

Systém active lane assist zjišťuje v mezích systému pomocí kamery v čelním skle vymezené čáry jízdních pruhů. Přiblížil-li se vozidlo k rozpoznané vymezené čáře a hrozil-li opuštění jízdního pruhu, systém iniciuje výstrahu opravným zásahem řízení. Zásah řízení můžete kdykoliv ručně přemoci. Když čáru přejedete, volant lehce zavibruje. Varování vibracemi musí být aktivováno v Infotainmentu. Systém active lane assist je připraven, když rozpozná vymezené čáry alespoň na jedné straně vlastního jízdního pruhu.

Systém připravený v pohotovosti nevaruje, když před přejetím vymezené čáry zapnete ukazatele směru jízdy. V tomto případě se má za to, že jízdní pruh měníte úmyslně.

Systém je určen pro jízdu na dálnicích a rozšířených silnicích první třídy, proto je funkční teprve od rychlosti zhruba 65 km/h (v závislosti na zemi).

Pokud je vozidlo navíc vybaveno systémem adaptive cruise control¹⁾ nebo pomocí při parkování²⁾, probíhají zásahy volantu ještě cíleněji v závislosti na jízdní situaci. Vedle vymezených čar může systém zohlednit pak také jiné objekty, jako např. svodidla. Pokud jsou svodidla rozeznána těsně vedle vozidla, podpoří vás active lane assist přítom, abyste s vozidlem k nim nenajeli příliš blízko. Navíc systém obsahuje podporu při předjíždění. Pokud systém rozpozná jednoznačnou situaci předjíždění, není aktivován žádný opravný zásah řízení.

POZOR

– Systém pouze upozorní řidiče na opuštění jízdního pruhu opravným zásahem do

řízení. Za udržování vozidla v jízdním pruhu odpovídá stále řidič.

- Systém vám může pomoci udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Ruce ponechte vždy na volantu.
- Může se stát, že např. při silném brzdění mohou opravné zásahy do řízení vynechat.
- Může se stát, že kamera nerozpoznává všechny čáry vymezené jízdní pruh. K zásahu do řízení může dojít pouze na straně, na které byla rozpoznána ohraničující čára.
- Může se stát, že ostatní struktury vozovky nebo objekty budou nechtěně identifikovány jako ohraničující čáry. Následkem mohou být neočekávané nebo zbytečné zásahy do řízení.
- Snímání kamery může být rovněž omezeno vozidlem jedoucím před vámi nebo deštěm, sněhem, hustou mlhou nebo světlem protijedoucího vozidla. To může způsobit, že zařízení active lane assist ohraničením jízdního pruhu nerozpoznává nebo ho identifikuje chybně.
- Může dojít k tomu, že vozidlo za špatné viditelnosti přepne nastavený okamžik pro zásah do řízení „brzo“ na „pozdě“¹⁾.
- Může se stát, že např. u vyjetých kolejí, nakloněné vozovky nebo při bočním větru nejsou zásahy do řízení dostatečné, aby vozidlo udržely uprostřed jízdního pruhu.
- Z bezpečnostních důvodů nepoužívejte active lane assist při špatném stavu vozovky a/nebo za špatných povětrnostních podmínek (jako je např. náledí, mlha, štěr, silný déšť a aquaplaning) - nebezpečí nehody!

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s Audi active lane assist



Obr. 129 Páčka ukazatelů směru jízdy; tlačítka systému active lane assist



Obr. 130 Čelní sklo: okénko kamery pro active lane assist

- Systém zapnete/vypnete stisknutím tlačítka ⇒ obr. 129. Kontrolní světlo nebo ve sdruzžených přístrojích se rozsvítí, resp. zhasne.

Kontrolní světla

Systém připraven: světlo svítí, pokud je systém v pohotovosti. Nyní systém může zasáhnout.

Systém není připraven: kontrolní světlo svítí, když je systém sice zapnutý, ale nemůže zasáhnout. To může mít kromě jiného tyto příčiny:

- Není k dispozici žádné ohraničení.
- Relevantní ohraničení jízdního pruhu nebylo rozpoznáno (například u označení na místech výstavby silnice, kvůli sněhu, nečistotám, vlhku, oslnění).
- Rychlost jízdy je nižší než aktivní hodnota zhruba 65 km/h (v závislosti na dané zemi).
- Jízdní pruh je užší než zhruba 2,5 m nebo širší než zhruba 4,5 m.
- Zatáčka je příliš úzká.

– Ruce nejsou na volantu.

i Poznámka

- Dbejte, aby okénko kamery na čelním skle ⇒ obr. 130 nebylo zakryto nálepkou nebo něčím obdobným. Pokyny k čištění ⇒ strana 191.
- V závislosti na zemi: při každém zapnutí zapalování zůstává již zapnutý systém v pohotovosti.

Ukazatele na displeji sdruzžených přístrojů

Platí pro vozidla: s Audi active lane assist



Obr. 131 Sdruzžené přístroje: systém active lane assist je zapnutý a probíhá varování



Obr. 132 Sdruzžené přístroje: systém active lane assist je zapnutý, ale není připraven k varování

Zobrazení systému active lane assist můžete vyvolat tlačítky na multifunkčním volantu ⇒ strana 20.

Na displeji Head-up* se objeví doplňkový ukazatel.

Bílá čára (čáry)	Active lane assist je zapnutý a připraven k varování.
Červená čára (čáry) (vlevo nebo vpravo)	Systém active lane assist varuje před opuštěním jízdního pruhu ⇒ obr. 131. Navíc volant lehce vibruje.
Zelená čára (čáry)	Systém active lane assist je sice zapnutý, ale není připraven k varování ⇒ obr. 132.

Pokyny pro řidiče na displeji sdruzžených přístrojů

Pokud se zařízení active lane assist samovolně vypne, zhasne kontrolní světlo a na displeji se objeví některé z těchto hlášení:

Audi active lane assist: nyní nedostupný. Bez výhledu kamery.

Pokyn pro řidiče se objeví, když je kamera díky přetrvávajícím špatným podmínkám rozpoznatelnosti ohraničení jízdního pruhu nefunkční. Může to mít tyto příčiny:

- Okénko kamery ⇒ strana 116, obr. 130 je vně znečištěné nebo zamrzlé. Je nutné vyčistit tuto část čelního skla.
- Okénko kamery je zaměřené zevnitř. V tomto případě se zapnutým zařízením active lane assist počkejte, až se odmlží.
- Z důvodu stavu vozovky bývá ohraničení jízdního pruhu pro systém po delší dobu nerozpoznatelné. Systém active lane assist zapněte opět teprve tehdy, když je ohraničení opět rozpoznatelné.

Audi active lane assist: nyní nedostupný

Funkčnost systému active lane assist je omezena z důvodu přechodné závady. Pokuste se znovu zapnout zařízením active lane assist později.

Audi active lane assist: závada systému!

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Audi active lane assist: převezměte řízení!

Pokyn pro řidiče se objeví, když neřídíte sami. V tomto případě se active lane assist nevypne, systém však „není připraven“. Systém vás může podporovat při udržení vozidla v jízdním pruhu. Za vedení vozidla jste však odpovědní vy a musíte řídit sami.

Nastavení okamžiku pro zásah do řízení a varování vibracemi

Platí pro vozidla: s Audi active lane assist

Můžete funkci active lane assist individuálně nastavit v Infotainmentu.

- Zvolte tlačítko > tlačítko **Systémy (Car)* > Asistence řidiče > Audi active lane assist.**

Okamžik pro zásah do řízení¹⁾

Časný: Při tomto nastavení probíhá zásah do řízení kontinuálně tak, aby byl řidič podporován při vedení vozidla středem jízdního pruhu.

pozdní: Při tomto nastavení probíhá opravný zásah do řízení krátce před tím, než se kolo dotkne rozpoznané ohraničující čáry.

Varování vibracemi

Doplňkové varovné vibrace na volantu můžete zapínat/vypínat.

i Poznámka

V závislosti na zemi: hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádlovému klíčku.

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

Audi side assist

Asistent jízdy v pruzích

Popis

Platí pro vozidla: s Audi side assist



Obr. 133 Oblast snímání radarovými snímači



Obr. 134 Ukazatel ve vnějším zrcátku

Zařízení side assist vás podporuje tak, že hlídá slepý úhel a provoz za vozidlem. V mezích systému varuje před přiblížujícími se nebo souběžně jedoucími vozidly v oblasti sledování ⇒ obr. 133: když je změna jízdního pruhu klasifikována jako kritická, rozsvítí se ukazatel 2 ve vnějším zrcátku ⇒ obr. 134.

Ukazatel na levém vnějším zrcátku hlídá prostor při změně jízdního pruhu směrem doleva a ukazatel na pravém vnějším zrcátku hlídá prostor při změně jízdního pruhu směrem doprava.

Informační stupeň

Po dobu, kdy nemáte zapnutý ukazatel směru jízdy, jste *informováni* zařízením o snímaných vozidlech, která jsou považována za kritická. Ukazatel na příslušném zrcátku svítí slabě.

Jas zobrazení je u Informačního stupně méně intenzivní, abyste nebyli při pohledu dopředu rušeni.

Varovný stupeň

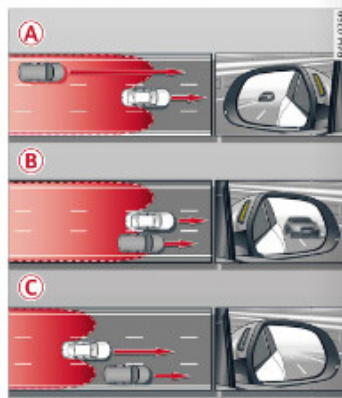
Když zapnete ukazatel směru jízdy, jste *varováni* zařízením před snímanými vozidly, která jsou považována za kritická. Ukazatel na příslušném zrcátku bliká jasně. V takovém případě zkontrolujte jízdní situaci pohledem do vnějšího zrcátka a pohledem přes rameno ⇒ *Δ* v *Všeobecné pokyny na straně 119*.

i Poznámka

- Jas ukazatele ve vnějším zrcátku můžete měnit ⇒ *strana 120*.
- Respektujte pokyny k provozu s přívěsem ⇒ *strana 119*.

Všeobecné pokyny

Platí pro vozidla: s Audi side assist



Obr. 135 Jízdní situace



Obr. 136 Zadní část vozidla: pozice snímačů

Zařízení side assist pracuje při rychlosti nad cca 30 km/h.

A Blížící se vozidla

V určitých případech je vozidlo vyhodnoceno pro změnu jízdního pruhu jako kritické, ačkoli je ještě hodně vzdálené. Čím rychleji se vozidlo blíží, tím dříve se ukazatel na vnějším zrcátku rozsvítí.

B Souběžně jedoucí vozidla

Souběžně jedoucí vozidla se zobrazují ve vnějším zrcátku, pokud jsou vyhodnocena pro změnu jízdního pruhu jako kritická. Všechna vozidla snímaná zařízením side assist se zobrazí nejpozději v „slepém úhlu“.

C Zaostávající vozidla

Pokud pomalu předjíždíte snímané vozidlo (rozdíl rychlostí je menší než 15 km/h), rozsvítí se ukazatel ve vnějším zrcátku, jakmile se toto vozidlo dostane do slepého úhlu.

Pokud rychle předjíždíte snímané vozidlo (rozdíl rychlostí je větší než 15 km/h), ukazatel se nerozsvítí.

Omezení funkce

Radarová čidla jsou uspořádána tak, že v jízdním pruhu o normální šířce pokrývají sousední levý a pravý jízdní pruh. V některých situacích se může ukazatel ve vnějším zrcátku rozsvítit, ačkoli není žádné vozidlo v oblasti kritické pro změnu jízdního pruhu. Například:

- U úzkých jízdních pruhů nebo když jedete po okraji pruhu. V takovém případě se může stát, že bude pokrytý další jízdní pruh a bude zjištěno vozidlo, které *nejde* přímo v sousedním jízdním pruhu.
- Když jedete do zatáčky. Zařízení side assist může reagovat na vozidlo ve vzdálenějším pruhu.
- Když side assist reaguje na jiné objekty (např. vysoká nebo odsazená svodidla).
- Při špatných povětrnostních podmínkách. Funkce zařízením side assist je omezena.

Radarové snímače ⇒ obr. 136 nesměte polepovat nálepkami, zakrývat usazenými, nosičem

jízdních kol apod., protože byste mohli omezit funkci side assist. Zařízení side assist nepoužívejte při jízdě s přívěsem. Pokyny k čištění najdete ⇒ *strana 191*.

⚠ POZOR

- Vždy dbejte na dělní na silnici a v okolí vozidla. Zařízení side assist nemůže nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při změně jízdního pruhu a podobných manévrech je vždy na řidiči.
- V některých situacích systém nefunguje nebo funguje jen omezeně. Například:
 - U velmi rychle se blížících nebo zaostávajících vozidel. Ukazatel se případně nemusí rozsvítit včas.
 - Při špatných povětrnostních podmínkách, jako např. za silného deště, sněhu nebo mlhy.
 - U velmi širokých jízdních pruhů, v úzkých zatáčkách nebo na zvlněné vozovce. Může se stát, že případně nebude zjištěno vozidlo v sousedícím jízdním pruhu, protože je mimo oblast snímání.

! UPOZORNĚNÍ

Při nárazech nebo poškození nárazníku, podběhu kola a spodku vozidla se mohou snímače přestavit. To může ovlivnit funkci systému. Funkčnost nechte zkontrolovat v odborném servisu.

i Poznámka

Pokud jsou skla ve dvouřídci nebo spolujezdce zastíněna fólií, může být vnímaní ukazatele na vnějším zrcátku chybné.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s Audi side assist



Obr. 137 Dvěma řidiči: tlačítko funkce side assist

- Systém zapnete/vypnete stisknutím tlačítka v **Všeobecné pokyny** na straně 119. Při zapnutí zařízení side assist svítí v tlačítku dioda LED.

Nastavení jasů zobrazení

Platí pro vozidla: s Audi side assist

Jas zobrazení můžete nastavit v **Infotainmentu**.

- Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)** > **Asistence řidiče** > **Audi side assist**.

Jas zobrazení informačního i varovného stupně se automaticky přizpůsobuje jasů okolí. Ve velmi tmavém, resp. světlém okolí dosáhne ukazatel automatickým přizpůsobením dolech, resp. horních mezních hodnot. V takových případech se může stát, že při nastavování nepoznáte žádný rozdíl nebo ho uvidíte, až když se okolí změní.

Jas nastavte tak, aby vás zobrazení v informačním stupni při pohledu dopředu nerušilo. Když jas změníte, ukazatel na vnějším zrcátku se krátce rozsvítí s jasným informačním stupně. Jas varovného stupně je spárován s jasným informačního stupně a nastavuje se automaticky.

i Poznámka

- Během nastavování není side assist aktivní.
- Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádiovému klíčku.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s Audi side assist

Pokud se zařízení side assist samovolně vypne, zhasne dioda LED v tlačítku a na displeji sdružených přístrojů se objeví pokyn pro řidiče:

Audi side assist nedostupný: snímače blokovány

Výhled radarových snímačů je omezen. Oblast snímačů nesmí být zakryta nosičem jízdních kol, nálepkami, nečistotami apod. Případně vyčistěte oblast před snímači ⇒ *strana 118, obr. 136*.

Audi side assist: nyní nedostupný

Pokud je na zařízení přechodně porucha (např. nízký stav nabití akumulátoru), dočasně není možné zařízení side assist zapnout.

Audi side assist: závada systému

Systém již nemůže zaručit bezpečné rozpoznání vozidel a vypne se. Snímače jsou přestavené nebo vadné. Nechte proto systém zkontrolovat v některém z odborných servisů.

Audi side assist při provozu s přívěsem nedostupný

Když vozidlo se zabudovaným tažným zařízením z výroby elektricky spojíte přes zásuvku s přívěsem, automaticky se vypne zařízení side assist. Vypnutí systému u dodatečně namontovaného závěsného zařízení nelze zaručit. Zařízení side assist nepoužívejte při jízdě s přívěsem.

Audi drive select**Nastavení jízdních režimů****Úvod**

Systém drive select umožňuje zažít různé jízdní charakteristiky v jednom vozidle. Díky čtyřem různým režimům **efficiency***, **comfort**, **auto** a **dynamic** může řidič v Infotainmentu změnit jízdní režim např. ze sportovního na komfortní. Navíc můžete sestavit podle svého přání jízdní charakteristiku režimu **individual**. Tak můžete např. kombinovat sportovní nastavení motoru s lehkou ovladatelným řízením.

Popis

Jízdní charakteristika vozidla pro každý režim závisí na výbavě vozidla. V každém případě se na jejím určení podílí motor, převodovka, řízení, reverzibilní napínače pásů, klimatizace a adaptive air suspension*.

Motor a automatická převodovka

Motor a automatická převodovka reagují na pohyby plynového pedálu v závislosti na zvoleném režimu živěji nebo klidněji. Ve sportovním režimu dynamic se body řazení posunou do vyšších otáček. V režimu efficiency* naproti tomu volí automatická převodovka body řazení při nižších otáčkách. Tím může být snížena spotřeba paliva.

Pneumatické pružení*

adaptive air suspension/sport* je elektronicky regulovaný systém pružení a tlumení. Nastavení závisí na zvoleném režimu a pohybech volantu, brzdění a zrychlování, jakož i na povrchu silnice, rychlosti a naložení vozidla. U vozidel s adaptive air suspension sport* je upřednostněno jeho sportovní určení.

Světla výška vozidla závisí na nastaveném režimu a rychlosti. Když jedete v režimu auto nebo efficiency* déle než 30 sekund rychlostí přes 120 km/h, automaticky se nastaví dálkové ní úroveň. Jestliže pak opět klesne rychlost vo-

zidla po dobu 120 sekund pod 70 km/h, světla výška se automaticky zvýší.

Řízení

U řízení lze přizpůsobit sílu posilovače. Pro dlouhé jízdy po dálnici se zvláště hodí lehké nepřímé řízení jako v režimu comfort. V režimu dynamic je řízení sportovně přímé.

Pro vozidla s dynamickým řízením* platí navíc následující: aby se řidičem vynakládán úsilí potřebné k řízení stále udržovalo pokud možno na optimální úrovni, mění se převodový poměr řízení v závislosti na rychlosti jízdy. Aby se zvýšila kontrola nad vozidlem, je při vyšší rychlosti nastavena nízká citlivost řízení. Při nižších rychlostech je řízení citlivější, aby např. při manévrování byla potřebná síla vynaložená řidičem při manévrování co nejmenší. Dynamické řízení* nabízí navíc při nízké a střední rychlosti aktivní odezvu řízení.

Sportovní diferenciál*

Sportovní diferenciál, jako součást náhonu na všechna kola (quattro*) ⇒ *strana 177*, rozděluje sílu pohonu na zadní nápravu podle jízdní situace. Rozdělení síly se liší podle zvoleného jízdního režimu vyvážené (comfort) až sportovní (dynamic). Tím je dosahován vysoký stupeň pohotovosti a akcelerace při průjezdu zatáčkami. Vozidlo velmi dobře reaguje na pohyby volantu.

Světlo pro jízdu do zatáčky*

Zatáčkové světlo se od rychlosti asi 10 km/h do 110 km/h přizpůsobuje jízdě v zatáčkách. Naklání a osvětlení vozidla se navíc přizpůsobuje režimu.

Klimatizace

Klimatizace pracuje v režimu efficiency* zvláště úsporně.

Tempomat*

Akcelerace je v režimu efficiency* zvláště úsporná. ▶

adaptivní cruise control*

Akcelerace jde podle režimu Audi drive select Modus od komfortní až po sportovní. Navíc adaptivní cruise control reaguje na chování předchozího vozidla vyváženěji nebo spontánněji. V režimu efficiency* se volí úspěšnější vyřazení.

UPOZORNĚNÍ

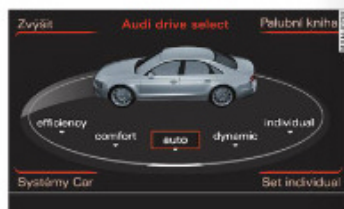
- Dbejte na to, aby při parkování byl nad vozidlem i pod ním dostatek volného prostoru. Vlivem kolísání teploty, různého naložení vozidla a volby jízdních režimů (světelná výška) se může výška odstavěného vozidla změnit.
- Při transportu na jiném vozidle, vlakem, loď nebo podobně se vozidlo smí upevnit pouze po obvodu pneumatik! Přivazování přes části os, tlumičové vzpěry nebo za vlečné oko je nepřijatelné, neboť tlak v pneumatikách tlumičových vzpěrách se může během přepravy měnit. Za určitých okolností by pak nebylo zaručeno dostatečné upevnění vozidla.

Poznámka

- Pro některá provedení modelu platí, že maximální rychlost lze dosáhnout pouze v režimech auto a dynamic.
- Výběrem režimu dynamic se automaticky zařadí poloha S převodovky, v režimu efficiency* poloha E.
- U vozidel s dynamickým řízením* je slyšet provozní hluk při spouštění/vypínání motoru. To není důvod k znepokojení.
- Mějte na paměti, že při provozu s přívěsem
 - není režim efficiency* dostupný,
 - sportovní diferenciál* není v režimu dynamic nastavený sportovně, ale aglně.

Nastavení jízdního režimu

Můžete volit jízdní režim efficiency*, comfort, auto, dynamic a individual.



Obr. 138 Infotainment: drive select

- ▶ Chcete-li nastavit režim, zvolte v Infotainmentu: tlačítko [CAR] > efficiency*, comfort, auto, dynamic nebo individual.

Režim můžete měnit u stojícího vozidla nebo i během jízdy. Když to dovozuje dopravní situace dovoluje, po změně krátce uvolníte plynový pedál, aby nově zvolený režim se mohl aktivovat i pro motor.

efficiency* - přepne vozidlo do hospodárného stavu a podporuje řidiče v úsporách pohonných hmot.

comfort - vede ke komfortní charakteristice jízdy a hodí se např. pro dlouhé jízdy po dálnici.

auto - nabízí spojení komfortního, ale přitom dynamického pocitu z jízdy a dobře se hodí pro každodenní použití.

dynamic - propůjčuje vozidlu sportovní ladění jízdy a hodí se pro sportovní způsob jízdy.

individual - → strana 123.

POZOR

Při obsluze drive select vždy dbejte na provoz na silnici - nebezpečí nehody!

Přizpůsobení režimu individual

Jízdní charakteristiku si můžete individuálně stanovit v MMI.

- ▶ Zvolte: tlačítko [CAR] > tlačítko Set individual. Po vyvolání nabídky pojedete automaticky v režimu individual.

Po provedeném nastavení pojedete automaticky v režimu individual.

Systémy	comfort	auto	dynamic
Motor a Převodovka	vyvážený	vyvážený	sportovní
Pneumatické pružení*	komfortní	vyvážený	sportovní
Řízení	komfortní	vyvážený	sportovní
Dynamické řízení*	komfortní nepřímé	vyvážené přímé	sportovní přímé
Sportovní diferenciál*	vyvážený	aglní	sportovní
Světlo pro jízdu do zatáčky*	komfortní	vyvážený	sportovní
Reverzibilní napínač pásu	standardní	standardní	Přizpůsobení doby aktivace
Audi adaptive cruise control*	komfortní	vyvážený	sportovní

Poznámka

Svá nastavení v režimu individual se automaticky ukládají a přifazují použitému rádlowému klíčku.

Zvednutí / snížení vozidla

Platí pro vozidla: s funkcí adaptive air suspension

Zvedání vozidla

Abyste např. bylo možné přejít vyšší hranu obrubníku, můžete přechodně své vozidlo zvednout.

- ▶ Zvolte v Infotainmentu: tlačítko [CAR] > tlačítko Zvedání.
- ▶ Vyčkejte, až šipky na displeji Infotainmentu přestanou blikat a až vozidlo dosáhne koncové polohy.

Snížení vozidla

- ▶ Chcete-li vozidlo opět spustit dolů, zvolte v Infotainmentu: tlačítko [CAR] > tlačítko Snížení.
- ▶ Vyčkejte, až šipky na displeji Infotainmentu přestanou blikat a až se vozidlo opět sníží.

Které systémy můžete nastavovat, závisí na výbavě vašeho vozidla. Tato tabulka poskytuje přehled charakteristik.

UPOZORNĚNÍ

- Nezapomeňte, že vaše vozidlo není i jako zvednuté na vyšší světlové výšce vhodné k jízdě v terénu. Světelná výška je k tomuto účelu příliš malá.
- Zvednuté vozidlo se při rychlosti 100 km/h automaticky sníží.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s funkcí adaptive air suspension

Pneumatické odpružení: vozidlo je příliš vysoko. Regulace světelné výšky běží

Pneumatické odpružení: vozidlo je příliš nízké. Regulace světelné výšky běží

Když příslušný pokyn pro řidiče zmizí, vozidlo ukončilo regulaci světelné výšky.

Asistent nočního vidění

Asistent nočního vidění s označením rozpoznaného chodce

Popis

Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění



Obr. 139 Sdružené přístroje: asistent nočního vidění

„Asistent nočního vidění s označováním rozpoznávaných chodců“ vás podporuje v noci tím, že pomocí infračervené kamery v rámci možnosti systému může zachytit oblast před vaším vozidlem. Může tak zobrazit objekty až do vzdálenosti asi 300 m. Termovizuální obraz kamery se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů ⇒ obr. 139. Oblasti sálající tepla jsou přitom světlejší, studené oblasti se zobrazují tmavěji.

Označení rozpoznávaného chodce


Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění



Obr. 140 Sdružené přístroje: žluté označení chodce



Obr. 141 Sdružené přístroje: symbol při neviditelném infračerveném obrazu

Asistent nočního vidění umí rozpoznat chodce, který se nachází v detekční oblasti před vozidlem ve vzdálenosti od 15 do 90 m. Rozpoznávaný chodec je při zapnutém tlumeném světle a ve tmě v rámci možnosti systému ⇒ strana 125 zvýrazněn žlutě ⇒ obr. 140. Pokud je obraz asistenta pro noční vidění překryt jiným zobrazením (např. navigací), objeví se na záložce symbol  ⇒ obr. 141.

Poznámka

Pokud se při zapnutém asistentovi nočního vidění obraz nezobrazuje, můžete ho vyvolat tlačítky na multifunkčním volantu ⇒ strana 21.

Varování před chodci

Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění





Obr. 142 Sdružené přístroje: varování před chodci



Obr. 143 Sdružené přístroje: varování před chodci u jiného zobrazení

Pokud se systémem rozpoznávaný chodec před vaším vozidlem nachází v oblasti, která byla vyhodnocena jako kritická, je zvýrazněn červeně ⇒ obr. 142 a zazní zvukový signál. Tato oblast se určuje podle rychlosti vozidla a natožení volantu. Varování před chodci vás vyzve ke zvýšené pozornosti.

Pokud je obraz asistenta pro noční vidění překryt jiným zobrazením (např. obrazovkou palubního počítače), objeví se při varování před chodci červené kontrolní světlo  ⇒ obr. 143.

Na displeji Head-up* se objeví doplňkový ukazatel .

Poznámka

Způsob označení chodce a zvukový signál můžete nastavit v Infotainmentu ⇒ strana 126.

Všeobecné pokyny

Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění



Obr. 144 Čelní strana vozidla: kamera nočního vidění

V následujících situacích může být funkce asistenta nočního vidění omezená:

- při špatném výhledu vlivem např. sněhu, deště, mlhy nebo stříkající vody,
- při znečištěné kameře nočního vidění.

Dbejte, aby kamera nočního vidění ⇒ obr. 144 nebyla polepena nálepkami, nebyla zanesena usazeninami nebo zakryta podobným způsobem, protože jinak může být funkce nočního vidění značně omezená. Pokyny k čistění ⇒ strana 191.

Rozpoznávání chodců systémem závisí na rozdílu teplot mezi osobou a pozadím. Je-li rozdíl nepatrný, nemusí být osoby již rozpoznatelné. Od teploty okolí zhruba od 25 °C a za světla se proto označování chodců vypíná.

POZOR

I při zapnutém asistentovi nočního vidění dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla. Odpovědnost a správné vyhodnocení dopravní situace stále ale zůstává na řidiči.

- Asistent nočního vidění vás může pouze varovat před osobami, které se nacházejí v oblasti viditelnosti infračervené kamery. Oblast viditelnosti odpovídá obrazu na displeji sdružených přístrojů.
- Asistent nočního vidění nemůže osoby jako takové rozpoznat a zvýraznit, když
 - nejsou vzpřímené, např. když sedí, dřepí nebo leží a/nebo
 - se silueta osoby na displeji jeví úplně nebo částečně přerušena, např. když je

osoba částečně zakrytá parkujícími vozidlem - nebezpečí nehody!

i Poznámka



- Označení rozpoznávaného chodce a varování před chodci se omezuje na objekty, které byly rozpoznány jako chodec. Zvířata nejsou systémem zvýrazňována. I když jsou tvar a vyzařování tepla každého rozpoznávaného objektu vyhodnocovány, není vyloučeno systémem dané omezení a případná falešná varování.
- Z technických důvodů zůstává obraz v určitých intervalech na zlomky sekundy stát.

Zapnutí a vypnutí

Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění



Obr. 145 Okolní spínač světel: tlačítko asistenta nočního vidění

- ▶ Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy **AUTO** nebo **šD**.
- ▶ Asistenta nočního vidění zapnete stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 145. Na displeji sdružených přístrojů se objeví obraz kamery pro noční vidění.
- ▶ Chcete-li asistenta nočního vidění vypnout, znovu stiskněte tlačítko .

Při dostatečném jasu se může asistent nočního vidění zapnout i bez nastavení spínače do polohy **AUTO** nebo **šD**. Označování rozpoznávaných osob je ale aktivní pouze při dostatečném setmění a zapnutých tlumených světlech.

Pokud ve tmě otočíte spínačem světel do polohy **šE** nebo **0**, asistent nočního vidění se automaticky vypne a objeví se pokyn pro řidiče

Asistent nočního vidění: za tmy k dispozici pouze při zapnutých světlech.



Nastavení v Infotainmentu


Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění



Obr. 146 Sdružené přístroje: příklad vypnutí označení chodců a zvukového signálu

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Asistence řidiče** > **Asistent nočního vidění**.

Označení chodců - můžete zapínat (**zap**) a vypínat (**vyp**). Když vypnete označení chodce, vypne se rovněž zvukový signál varování před chodci. Na displeji sdružených přístrojů se objeví vpravo nahoře symboly  a  ⇒ obr. 146.

Gong při výstraze - varovný signál můžete zapínat (**zap**) a vypínat (**vyp**). Při vypnutí gongu se objeví vpravo nahoře symbol  ⇒ obr. 146.

Kontrast - když je zapnutý asistent nočního vidění a na displeji se zobrazuje obraz, můžete nastavit kontrast obrazu od minimální (**mín**) až po maximální (**max**) hodnotu.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s asistentem nočního vidění

Asistent nočního vidění: závada systému!

Systém nemůže již zaručit žádnou funkci a vypne se. Neprodleně dojeďte k některému z odborných servisů.

Asistent nočního vidění: momentálně nedostupný

Systém nemůže dočasně zaručit žádnou funkci a vypne se.

Asistent nočního vidění: za tmy k dispozici pouze při zapnutých světlech

Asistent nočního vidění je funkční pouze za tmy, když zapnete tlumená světla.

Asistent nočního vidění: označení chodců momentálně nedostupné

Označování chodců bylo systémem vypnuto.

Ukazatel maximální povolené rychlosti

Popis

Platí pro vozidla: s ukazatelem maximální povolené rychlosti



Obr. 147 Sdružené přístroje: příklad ukazatele maximální povolené rychlosti



Obr. 148 Čelní sklo: okénko kamery pro ukazatel maximální povolené rychlosti

Ukazatel maximální povolené rychlosti vám pomáhá tím, že zobrazuje na displeji sdružených přístrojů rozpoznané omezení rychlosti. Navíc se zobrazuje v rámci možnosti systému zobrazení na mokré vozovce, časové omezení nebo omezení při provozu s přívěsem ⇒ obr. 147.

Všeobecné pokyny

Ukazatel maximální povolené rychlosti může pouze znázornit standardizovaná omezení rychlosti, která se nacházejí v oblasti výhledu kamery. S podporou navigačních údajů jsou vyhodnocována zjištěná omezení a zobrazována na displeji. Nezávisle na tom se zobrazují pro danou zemi specifická omezení rychlosti, jako například nejvyšší povolená rychlost v uzavřených obcích.

Ukazatel maximální povolené rychlosti není ve všech zemích k dispozici (aktuální přehled na-

jdete pod www.audi.de). Kromě toho podléhá určitým systémovým omezením a není k dispozici vůbec nebo jen omezeně:

- při špatném výhledu, např. vlivem sněhu, deště, mlhy nebo stříkající vody,
- při oslnění, např. protijedoucím vozidlem nebo sluncem,
- při vysoké rychlosti,
- pokud je výhled kamery ⇒ obr. 148 překryt například znečištěním nebo nálepkou. Pokyny k čištění ⇒ strana 191.
- pokud jsou dopravní značky částečně nebo úplně zakryté například stromy, sněhem, nečistotami nebo jinými vozidly.
- pokud jsou dopravní značky poškozené nebo ohnuté,
- pokud jsou dopravní značky na světelných štítech s pulzujícím světlem,
- pokud došlo ke změně dopravních značek nebo značení jízdní dráhy (navigační data již nejsou aktuální).

⚠ POZOR

I při zapnutém ukazateli maximální povolené rychlosti dbejte na dělní na silnici a v okolí vozidla. Svísle dopravní značení má vždy přednost před ukazatelem na displeji sdružených přístrojů. Odpovědnost a správné vyhodnocení dopravní situace stále ale zůstává na řidiči.

- Ukazatel maximální povolené rychlosti nemusí za určitých okolností dopravní značky rozpoznat, nebo je může rozpoznat chybně. Proto se může stát, že se omezení rychlosti nezobrazuje vůbec, nebo se zobrazuje chybně.
- Ukazatel maximální rychlosti nevaruje při překročení této rychlosti a rovněž rychlost vozidla neupravuje podle daného omezení!


Obsluha

Platí pro vozidla: s ukazatelem maximální povolené rychlosti



Obr. 149 Sdružené přístroje: doplňkové zobrazení

Vyvolání ukazatele maximální povolené rychlosti

- ▶ Stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu.
- ▶ Pro volbu položky **Ukazatel maximální povolené rychlosti** v nabídce **Funkce vozidla** otočte a stiskněte výběrový váleček.

Zapnutí doplňkového ukazatele

Ukazatel maximální povolené rychlosti si můžete nechat zobrazit i v jiných záložkách, například v navigaci ⇒ obr. 149.

- ▶ Zvolte v Infotalmentu: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy Car** > **Asistence řidiče** > **Ukazatel maximální povolené rychlosti** > **Doplňkové zobrazení ve sdružených přístrojích** > **zap**.

Zobrazení značek platných pro přívěs

Navíc je možné si nechat zobrazit značky pro omezení rychlosti při provozu s přívěsem.

- ▶ Zvolte v Infotalmentu: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy Car** > **Asistence řidiče** > **Ukazatel maximální povolené rychlosti** > **Značky platné pro přívěs** > **zap**.

Doplňkové zobrazení

Pokud je na displeji sdružených přístrojů zvoleno jiné zobrazení než ukazatel maximální povolené rychlosti, zobrazí se omezení rychlosti vlevo nahoře ⇒ obr. 149. V rámci možnosti systému se zde zobrazuje vždy příslušné omezení rychlosti:

- při aktivovaném dešťovém senzoru se zobrazuje omezení rychlosti platné za deště;
- pokud jste v Infotalmentu aktivovali (**zap**) položku **Značky platné pro přívěs**, zobrazují se omezení relevantní pro provoz s přívěsem.
- v závislosti na časovém omezení se zobrazují příslušná platná omezení rychlosti.

Poznámka

- Pokud si necháte zobrazit ukazatele, které jsou relevantní pro provoz s přívěsem, zobrazuje systém maximální rychlost platnou pro provoz s přívěsem v dané zemi. Nezobrazuje se konstrukčně podmíněná maximální přípustná rychlost.
- Na displeji **Head-up** se objeví doplňkový ukazatel.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s ukazatelem maximální povolené rychlosti

Nebyla zjištěna maximální povolená rychlost

Nebylo rozpoznáno žádné omezení rychlosti (například na dálnici bez omezení).

Ukazatel povolené maximální rychlosti: mimo oblast nasazení

Nacházíte se v oblasti, pro kterou nejsou v navigaci žádná omezení rychlosti k dispozici. Systém nemůže zobrazit žádné omezení rychlosti.

Ukazatel maximální povolené rychlosti: momentálně omezený

Tento pokyn pro řidiče se objeví, když například poruše kamery nebo navigačního systému. Omezení rychlosti jsou zobrazována na základě jednoho zdroje, čímž je pravděpodobnost chybného zobrazení vyšší.

Ukazatel maximální povolené rychlosti: momentálně nedostupný

Systém nemůže dočasně zaručit žádnou funkci a vypne se.

Ukazatel maximální povolené rychlosti: závada systému!

Systém nemůže již zaručit žádnou funkci a vyne se. Neprodlené dojeďte k některému z odborných servisů.

Ukazatel maximální povolené rychlosti: funkce je nyní omezena. Kamera nemá výhled

Pokyn pro řidiče se objeví, když je zakryt výhled kamery ⇒ *strana 128*.

Pomoci při parkování

Všeobecně

Platí pro vozidla s pomocí při parkování plus/zpětnými kamerami/asistentem pro parkování

Při parkování nebo manévrování můžete podle vybavení vozidla používat různé pomocné systémy.

Pomoc při parkování plus vám pomáhá při parkování tím, že akusticky i opticky ukazuje zjištěné překážky před a za vozidlem ⇒ *strana 132*. U vozidel s **asistentem pro parkování s ukazatelem okolí** se navíc hlídá oblast snímání vedle vozidla (E) ⇒ *strana 132, obr. 150*.

Zpětná kamera zobrazuje na displeji Infotainmentu oblast snímání za vozidlem. Toto zobrazování pomáhá při příčném nebo podélném parkování. Navíc máte k dispozici funkce pomocí při parkování plus ⇒ *strana 133*.

Kamery okolí pomáhají při zaparkování a manévrování. Budete podporováni různými kamerami podle vybavení vozidla. Navíc máte k dispozici funkce pomocí při parkování plus ⇒ *strana 136*.

Asistent pro parkování vám pomáhá nalézt vhodné místo k zaparkování, zaparkovat do podélné a příčné parkovací mezery, jakož vyjet z podélné mezery ⇒ *strana 141*.



POZOR

- Vždy - i přímým pohledem - dbejte na dění na silnici a v okolí vozidla. Systémy nemohou nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při parkování, vyparkování nebo podobných manévrech je vždy na řidiči.
- Nezapomeňte, že určité povrchy, jako např. oděv, nemůže systém rozpoznat nebo zobrazit - nebezpečí nehody!
- Snímače a kamery mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby nebo objekty. Dávejte pozor zejména na malé děti a zvířata.



UPOZORNĚNÍ

- Určité objekty nejsou za určitých okolností systémem rozpoznány nebo zobrazeny.
- Objekty jako např. řetězy, koule tažného zařízení, tyče nebo ploty
- Objekty nad snímači, jako např. zděné překladky
- Objekty s určitými povrchy nebo strukturami, jako např. drátěné ploty nebo prашný sníh
- Když se vozidlo blíží k nízké překážce, může tato překážka zmizet z měřené oblasti. Mějte na paměti, že o této překážce již nebudete varováni.
- Při nárazech nebo poškození mřížky chladiče, nárazníku, podběhu kola a spodku vozidla se mohou snímače přestavit. To může ovlivnit funkci pomocí při parkování. Funkčnost nechejte zkontrolovat v odborném servisu.



Poznámka

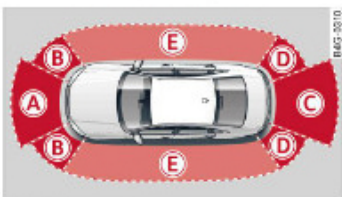
- V určitých situacích může systém varovat, ačkoliv se v oblasti snímání nevyskytuje žádná překážka, jako např.:
 - při určitých površích vozovky nebo na dlouhém trávníku.
 - při extrémních zdrojích ultrazvuku, např. u čistících vozidel.
 - za silného deště, sněhu nebo při silných emisích vozidel.
- Doporučujeme provádět nácvik parkování na klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem. Je třeba, aby přitom byly dobré světelné a povětrnostní podmínky.
- Hlasitost a výšku tónu signálu, jakož i ukazatel, můžete měnit ⇒ *strana 144*.
- Respektujte pokyny k provozu s přívěsem ⇒ *strana 145*.
- Zobrazení na displeji Infotainmentu se zobrazuje se zpožděním.

Pomoc při parkování plus

Popis

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus/asistentem pro parkování s ukazatelem okolí

Pomoc při parkování plus vás podporuje při parkování akustickými a optickými.



Obr. 150 Oblasti zobrazení

Snímače jsou umístěny v předním a zadním nárazníku. Když snímače rozpoznají nějakou překážku, upozorní na ni řídicí akustickými a optickými signály.

Dbejte, aby snímače nebyly polepeny nálepkami, nebyly zaneseny usazeninami nebo zakryty podobným způsobem, protože jinak může být funkce systému značně omezená. Pokyny k čištění ⇒ strana 191.

Oblast zobrazení začíná zhruba na:

A	1,20 m
B	0,90 m
C	1,60 m
D	0,90 m
E*	0,90 m ²⁾

²⁾ Platí pro vozidla s asistentem pro parkování s ukazatelem okolí

Čím více se k překážce přibližujete, tím kratší jsou časové mezery mezi jednotlivými akustickými signály. Při vzdálenosti pod cca 30 cm zní varovný tón již nepřerušovaně, v oblasti E* pod cca 0,20 m. Nepokračujte v jízdě dopředu, resp. dozadu ⇒ Δ v Všeobecně na straně 131, ⇒ Ⓞ v Všeobecně na straně 131!

Pokud zůstává vzdálenost od překážky konstantní, hlasitost varovné signalizace se asi po

4 sekundách postupně snižuje (netýká se to oblasti trvalého tónu).

! Poznámka

Oblast E* se při průjezdu okolo snímá a vyhodnocuje. Když zapnete zapalování nebo když vozidlo určitou dobu stálo, mohlo dojít ke změně v okolí. Proto se oblast E* zobrazí na displeji Infotainmentu černě.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus/asistentem pro parkování s ukazatelem okolí



Obr. 151 Středová konzola: tlačítko pomoc při parkování



Obr. 152 Infotainment: optické zobrazování odstupu

Zapnutí

- ▶ Zařadíte zpětný chod, nebo
- ▶ stisknete tlačítko Pa ve středové konzole ⇒ obr. 151. Zazní krátký potvrzovací tón a svítí dioda LED ve spínači.

Vypnutí

- ▶ Jděte rychlostí nad 10 km/h, nebo
- ▶ stisknete tlačítko Pa, nebo
- ▶ vypnete zapalování.

Segmenty optického ukazatele

Vozidla s pomocí při parkování plus: pomoc červených segmentů před a za vozidlem ⇒ obr. 152 můžete odhadnout vzdálenost ke zjištěné překážce. Jak se vaše vozidlo přibližuje k překážce, segmenty přibývají. Nejpodélejší, když se zobrazí předposlední segment, je vozidlo v oblasti možného střetu. Nepokračujte v jízdě dopředu, resp. dozadu ⇒ Δ v Všeobecně na straně 131, ⇒ Ⓞ v Všeobecně na straně 131!

Vozidla s pomocí při parkování plus a asistentem pro parkování s ukazatelem okolí: pomocí segmentů okolo vozidla ⇒ obr. 152 můžete odhadnout vzdálenost k překážce. Červené čáry označují podle úhlu volantu očekávanou dráhu. Bílý segment ukazuje zjištěnou překážku, která je mimo jízdni dráhu. Červené segmenty představují zjištěné překážky ve vaší jízdni dráze. Jak se vaše vozidlo přibližuje k překážce, segmenty přibývají. Nejpodélejší, když se zobrazí předposlední segment, je vozidlo v oblasti možného střetu. V oblasti kolize se překážky - i mimo jízdni dráhu - zobrazují červeně. Nepokračujte v jízdě dopředu, resp. dozadu ⇒ Δ v Všeobecně na straně 131, ⇒ Ⓞ v Všeobecně na straně 131!

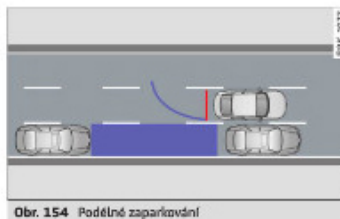
Zpětná kamera

Úvod

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou



Obr. 153 Příčné zaparkování



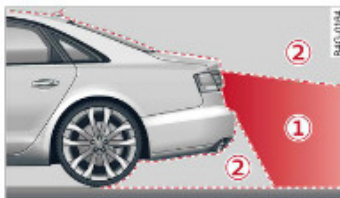
Obr. 154 Podélné zaparkování

Tato pomoc při parkování obsahuje vedle pomoci při parkování plus ⇒ strana 132 i zpětnou kameru.

Příčné parkování můžete využít např. při zajždění do parkovacího místa nebo do garáže ⇒ obr. 153. Podélné parkování můžete využít např. při odstavení rovnoběžně s krajem vozovky ⇒ obr. 154.

Všeobecné pokyny

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou



Obr. 155 Oblast snímání (1) a zpětnou kamerou nesnímaná oblast (2)



Obr. 156 Kapota zavazadlového prostoru: umístění zpětné kamery

Zpětná kamera je nad zadním nosičem registrační značky. Dbejte, aby čočka pomoci při parkování ⇒ obr. 156 nebyla zanesena usazeninami nebo zakryta podobným způsobem, protože jinak může být funkce pomoci při parkování značně omezená. Pokyny k čištění ⇒ strana 191.

Oblast snímání zpětné kamery odpovídá ① ⇒ obr. 155. Na displeji Infotainmentu se zobrazuje výhradně tato oblast. Předměty, které jsou v oblasti nesnímané kamerou ②, se nezobrazují.

Přesnost orientačních čar a modrých ploch se snižuje, když je zařízení adaptivní air suspension/sport* vadné, vozidlo je zvednuté nebo když je nastaven režim **dynamik** ⇒ strana 121.

⚠ POZOR

- Respektujte varovné pokyny ⇒ ⚠ v *Všeobecně na straně 131*.
- Pokud se změní poloha a úhel zabudování zpětné kamery, např. po nehodě, systémem z bezpečnostních důvodů dále nepoužívejte. Nechte ho zkontrolovat v některém z odborných servisů.
- Zpětnou kameru používejte jako podporu pouze tehdy, když poskytuje dobrý a jasný obraz. Obraz může být například ovlivněn protisvětlem, znečištěním čočky nebo nějakou závadou.
- Zpětnou kameru používejte pouze při zcela zavřené kapotě zavazadlového prostoru. Dbejte, aby předměty namontované na zadní vozidla nezakrývaly výhled zpětné kamery.
- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole. Objekty na obrazovce jsou zmenšeny a nepřesně zobrazovány.
- V určitých situacích se osoby nebo objekty jeví na displeji bližší nebo vzdálenější:
 - U objektů, které se nedotýkají země, např. nárazník zaparkovaného vozidla, závěsné zařízení nebo záď nákladního automobilu. V takovém případě nepoužívejte pomocné čáry.
 - Když najíždíte z vodorovné plochy do stoupání nebo klesání.

- Když přijíždíte k předmětům před vámi.
- Pokud je vozidlo naloženo k zadí.

! UPOZORNĚNÍ

- Respektujte varovné pokyny ⇒ ! v *Všeobecně na straně 131*.
- Oranžové orientační čáry na displeji Infotainmentu představují jízdní dráhu zadě vozidla v závislosti na natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zadí. Dodržujte dostatečný odstup od překážky, aby nedošlo ke kolizi zrcátka nebo zadí vozidla s překážkou.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou

Zapnutí

- ▶ Zařadte zpětný chod, nebo
- ▶ stiskněte tlačítko **Pa** ve středové konzole ⇒ strana 132, obr. 151. Zazní krátký potvzovací tón a světélka LED ve spínači.

Přepínání mezi zpětnou kamerou a optickým ukazatelem

- ▶ Optický ukazatel zobrazíte stisknutím ovládacího tlačítka **Grafika** ⑤ ⇒ strana 135, obr. 157.
- ▶ Obraz zpětné kamery zobrazíte stisknutím ovládacího tlačítka **Rearview**.

Vypnutí

- ▶ Jeďte rychlostí nad 10 km/h, nebo
- ▶ stiskněte tlačítko **Pa**, nebo
- ▶ vypněte zapalování.

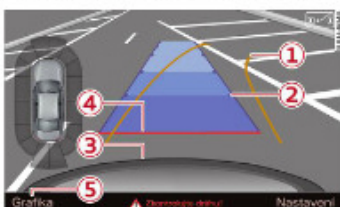
i Poznámka

Optický ukazatel v levé oblasti displeje má pomoci rozpoznat kritickou část vozidla.

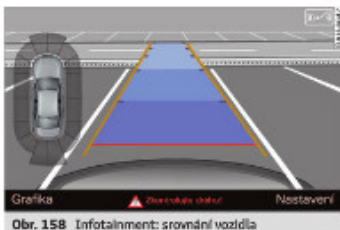
Příčné zaparkování

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou

Tento pohled můžete použít při zajíždění do garáže nebo do volného místa mezi auty.



Obr. 157 Infotainment: zaměření mezery pro parkování



Obr. 158 Infotainment: srovnání vozidla

- ▶ Zapněte Infotainment a zařadte zpětný chod.
- ▶ Oranžové orientační čáry ① představují jízdní dráhu vozidla. Točte volantem, dokud se ve mezeře pro parkování nezobrazí oranžové orientační čáry ⇒ obr. 157. Pomocí značek ② můžete odhadnout vzdálenost k překážce. Každá značka odpovídá vzdálenosti cca 1 metru. Modré plochy představují prodloužení obrysu vozidla o zhruba 5 m směrem dozadu.
- ▶ Během couvání přizpůsobte otočením volantu s pomocí oranžových orientačních čar mezeře na parkování ⇒ ⚠ v *Všeobecné pokyny na straně 134*, ⇒ ! v *Všeobecné pokyny na straně 134*. ③ označuje zadní nárazník. V jízdě nepokračujte nejpозději, když se se červená orientační čára ④ dotkne překážky!

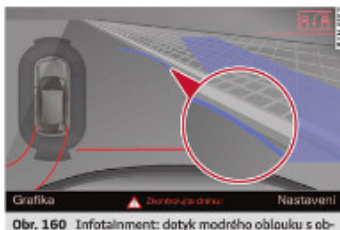
Podélné zaparkování

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou

Tento pohled lze například používat při parkování u okraje silnice.



Obr. 159 Infotainment: modrá plocha nasměrovává do mezery pro parkování



Obr. 160 Infotainment: dotyk modrého oblouku s obrubníkem

Popis platí pro parkování vpravo. Pokud parkujete vlevo, postupujte obdobně.

Pokud je vedle mezery překážka (např. zeď), musíte respektovat „Pokyny k parkování vedle překážek“ ⇒ strana 136.

- ▶ Zapněte ukazatel směru jízdy.
- ▶ Své vozidlo postavte vedle zaparkovaného vozidla před požadovanou mezerou pro zaparkování. Odstup k tomuto vozidlu by měl být asi 1 m.
- ▶ Zapněte Infotainment a zařadte zpětný chod. Zapne se pomoc při parkování a zobrazí se **příčné parkování**.
- ▶ Na ovládací jednotce Infotainmentu stiskněte ovládací tlačítko ① ⇒ obr. 159. Zobrazí se **podélné parkování**.
- ▶ Rozjedte se dozadu a srovnejte vozidlo tak, aby modré plochy ② zobrazené na displeji ▶

naviagačního systému hraničili se zdří vozidla, resp. s ohraničením místa na parkování ⇒ **⚠** v *Všeobecné pokyny na straně 134*, ⇒ **ⓘ** v *Všeobecné pokyny na straně 134*.
Modré plochy představují prodloužení obrýsu vozidla o zhruba 5 m směrem dozadu. Podélná strana modré plochy by měla doléhat k obrubníku. Celá modrá plocha se musí vejít do mezery pro parkování.

- ▶ U stojícího vozidla točte volantem až nad-
oraz doprava.
- ▶ Zajřďte směrem dozadu do volného místa
pro parkování, dokud se modrá křivka nedo-
tkne obrubníku ⇒ *obr. 160* ⇒ **⚠** v *Všeobecné
pokyny na straně 134*, ⇒ **ⓘ** v *Všeobecné
pokyny na straně 134*. Vozidlo zastavte.
- ▶ U stojícího vozidla otočte volantem až nad-
oraz doleva.
- ▶ Zacouvejte dále do mezery, dokud vozidlo
nestojí rovnoběžně s obrubníkem ⇒ **⚠** v
Všeobecné pokyny na straně 134, ⇒ **ⓘ** v
Všeobecné pokyny na straně 134. **③** ozna-
čuje zadní nárazník. V jízdě nepokračujte
nejpozději, když se červená orientační čára
④ dotkne překážky! Nezapomeňte přitom
na přední část svého vozidla.

Parkování vedle překážky

Pokud je vedle mezery překážka (např. zeď),
musíte zvolit větší odstup na boku. Postavte
vozidlo delší stranou modré plochy s dostateč-
ným odstupem k překážce, plocha se nesmí
dotýkat. Také otočení volantem musí proběh-
nout o něco dříve. Modrá křivka ⇒ *obr. 160* se
nesmí dotýkat překážky, ale měla by být od
něho dostatečně vzdálena.

ⓘ Poznámka

Orientační čáry se zobrazují v závislosti na
zapnutí ukazatelů směru jízdy vpravo nebo
vlevo.

Kamery okolí

Úvod

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus s kamerami
okolí

Tato pomoc při parkování obsahuje vedle po-
mocí při parkování plus ⇒ *strana 132* i kamery
okolí. Podle vybavení vozidla budete podporo-
váni různými pohledy, jako je okolí vozidla,
pohled do strany před a za vozidlo, pohled před
vozidlo nebo pohled za vozidlo.

Všeobecné pokyny

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus s kamerami
okolí



Obr. 161. Montážní polohy kamer okolí

Kamery okolí jsou podle vybavení umístěny
v mířce chladiče, v kapotě zavazadlového pro-
storu i v obou bočních zrcátkách ⇒ *obr. 161*.
Dbejte, aby čochy nebyly zanešeny usazenina-
mi nebo zakryty podobným zúsobem, protože
jinak může být funkce systému omezena. Po-
kyny k čištění ⇒ *strana 191*.

V režimu **okolí** se na siluetě vozidla zobrazují
černé rohy. Objekty v této oblasti leží mimo ví-
ditelné pole kamery a nejsou zachycovány.

Přesnost orientačních čar a modrých ploch se
snižuje, když je zařazen adaptivní air suspen-
sion/sport* vadné, vozidlo je zvednuté nebo
když je nastaven režim **dynamik** ⇒ *strana 121*.

⚠ POZOR

- Respektujte varovné pokyny ⇒ **⚠** v *Všeobecné
pokyny na straně 131*.
- Pokud se změní poloha a úhel zabudování
kamery, např. po nehodě, systém s bez-
pečnostních důvodů dále nepoužívejte. ▶




Nechte ho zkontrolovat v některém z od-
borných servisů.

- Mějte na paměti, že zobrazení na displeji
může být zkreslené, pokud je kryt vnější-
ho zrcátka vystaven manuální síle.
- Režim **vzadu** a **vzadu šikmo** používejte
pouze při úplné zavěšené kapotě zavaza-
dového prostoru, jinak bude zobrazení na
displeji zkreslené.
- Okolí vozidla se vytváří z obrazů jednotli-
vých kamer. Systém zobrazí náčrt vozid-
la. Předměty a překážky nad kamerami
se nezobrazují.
- Čochy kamer zvětšují a zkreslují zorné po-
le. Objekty na obrazovce jsou změněné
a nepřesně zobrazované.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Respektujte varovné pokyny ⇒ **ⓘ** v *Všeobecné
pokyny na straně 131*.
- Na displeji Infotainmentu se jízdna dráha
zadní vozidla zobrazuje v závislosti na na-
točení volantu. Přední část vozidla silně
vybočuje proti zádi. Dodržujte dostatečný
odstup od překážky, aby nedošlo ke kolizi
zrcátka nebo zádi vozidla s překážkou.

ⓘ Poznámka

Když se na displeji objeví symbol / /
,
a odpovídající oblast zešedne, přiklopil-
i jste elektricky vnější zrcátka, resp.
otevřeli jste dveře řidiče/spolujezdce nebo
kapotu zavazadlového prostoru.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus s kamerami
okolí



Obr. 162. Středová konzola: tlačítko Pa



Obr. 163. Infotainment: volba režimu

Zapnutí

- ▶ Zařadte zpětný chod, nebo
- ▶ stiskněte tlačítko **Pa** ve středové konzole
⇒ *obr. 162*. Zazní krátký potvrzovací tón
a svítí dioda LED ve spínači.

Volba režimu

- ▶ Knoflíkem otočte na symbol požadovaného
režimu **A** až **E** ⇒ *obr. 163*.

Vypnutí

- ▶ Jeďte rychlostí nad 10 km/h, nebo
- ▶ stiskněte tlačítko **Pa**, nebo
- ▶ vypněte zapalování.

Můžete volit mezi těmito režimy:

- A** - okolí* ⇒ *strana 137*
- B** - vpředu šikmo* ⇒ *strana 138*
- C** - vpředu* ⇒ *strana 138*
- D** - vzadu* ⇒ *strana 138*
- E** - vzadu šikmo* ⇒ *strana 138*

Okolí

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem
okolí



Obr. 164. Infotainment: režim okolí

Pohled je vhodný např. pro manévrování. Okolí vozidla se vytváří z obrazů jednotlivých kamer. Systém zobrazí náčrt vozidla.

Volba okolí

- Knoflíkem zvolte symbol **A**.

Přepínání mezi optickým ukazatelem a obrazem kamery¹⁾

- Optický ukazatel zobrazíte stisknutím ovládacího tlačítka **Grafika** **G**.
- Obraz kamery zobrazíte stisknutím ovládacího tlačítka **Kamera**.

Vpředu šikmo/vzadu šikmo

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem vpředu šikmo/vzadu šikmo



Obr. 165 Infotainment: režim vpředu šikmo



Obr. 166 Infotainment: režim vzadu šikmo

Pohled vás může podporovat např. při vyjždění z nepřehledného výjezdu ze dvora. Zobrazuje se oblast po straně před/za vozidlem.

- Chcete-li zobrazit výhled bočně dopředu, zvolte knoflíkem symbol **B** ⇒ obr. 165.
- Chcete-li zobrazit výhled bočně dozadu, zvolte knoflíkem symbol **E** ⇒ obr. 166.

¹⁾ Obraz kamery se nezobrazuje u všech variant vybavy.

vpředu

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem vpředu



Obr. 167 Infotainment: režim vpředu

Tento pohled vám pomůže např. využít manévrovací prostor před vozidlem. Zobrazuje se oblast před vozidlem. V levé části displeje se zobrazí okolí vozidla. Můžete přepínat mezi optickým ukazatelem a obrazem kamery ⇒ strana 138.

- Knoflíkem zvolte symbol **C**. Oranžové orientační čáry* označují očekávanou dráhu. V jízdě nepokračujte nejspoději, když se červená orientační čára* dotkne nějakého předmětu ⇒ **A** v *Všeobecné pokyny na straně 136!*

Vzadu

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem vzadu



Obr. 168 Infotainment: režim vzadu

Tento pohled vám pomůže např. využít manévrovací prostor za vozidlem. Zobrazuje se oblast za vozidlem. V levé části displeje se zobrazí okolí vozidla. Můžete přepínat mezi

optickým ukazatelem a obrazem kamery ⇒ strana 138.

- Knoflíkem zvolte symbol **D**.

V tomto režimu můžete volit mezi třemi pohledy.

- Chcete-li zaparkovat příčně nebo podélně nebo umístit vozidlo před přívěs, tiskněte na ovládací jednotce tlačítko **F** tolikrát, dokud nezvolíte symbol požadovaného režimu.

Příčné zaparkování

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem vzadu

Tento pohled můžete použít při zajíždění do garáže nebo do volného místa mezi auty.



Obr. 169 Infotainment: zaměření mezery pro parkování



Obr. 170 Infotainment: srovnání vozidla

Předpoklad: zvoleno příčné parkování ⇒ strana 138.

- Oranžové orientační čáry **1** představují jízdni dráhu vozidla. Točte volantem, dokud se v mezeře pro parkování nezobrazí oranžové orientační čáry ⇒ obr. 169. Pomocí značek **2** můžete odhadnout vzdálenosti k překážce. Každá značka odpovídá vzdálenosti cca 1 metru. Modré plochy představují prodlouže-

ní obrysu vozidla o zhruba 5 m směrem dozadu.

- Během couvání přizpůsobujte otočením volantu s pomocí oranžových orientačních čar mezeře na parkování ⇒ **A** v *Všeobecné pokyny na straně 136*, ⇒ **1** v *Všeobecné pokyny na straně 137*. **3** označuje zadní nárazník. Nejpozději, když se červená orientační čára **4** dotkne překážky, již nepokračujte v jízdě dozadu ⇒ **A** v *Všeobecné pokyny na straně 134!*

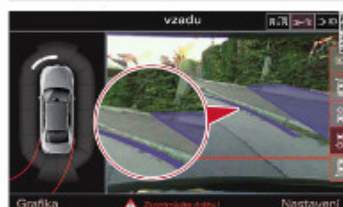
Podélné zaparkování

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a režimem vzadu

Tento pohled lze například používat při parkování u okraje silnice.



Obr. 171 Infotainment: modrá plocha nasměrovaná do mezery pro parkování



Obr. 172 Infotainment: dotyk modrého oblouku s obrubníkem

Popis platí pro parkování vpravo. Pokud parkujete vlevo, postupujte obdobně.

Pokud je vedle mezery překážka (např. zeď), musíte respektovat „Pokyny k parkování vedle překážek“ ⇒ strana 140.

Předpoklad: zvoleno podélné parkování ⇒ strana 138.

- ▶ Zapněte ukazatel směru jízdy.
- ▶ Svě vozidlo postavte vedle zaparkovaného vozidla před požadovanou mezerou pro zaparkování. Odstup k tomuto vozidlu by měl být asi 1 m.
- ▶ Zapněte Infotainment a zařadte zpětný chod. Zapne se pomoc při parkování a zobrazí se *podélné parkování*.
- ▶ Na ovládací jednotce Infotainmentu stiskněte ovládací tlačítko **(1)** ⇒ strana 135, obr. 159. Zobrazí se *příčné parkování*.
- ▶ Rozjeďte se dozadu a srovnejte vozidlo tak, aby modré plochy **(2)** zobrazené na displeji navigačního systému hraničili se záďí vozidla, resp. s ohraničením místa na parkování ⇒ **(A)** v *Všeobecné pokyny na straně 136*, ⇒ **(1)** v *Všeobecné pokyny na straně 137*. Modré plochy představují prodloužení obrysu vozidla o zhruba 5 m směrem dozadu. Podélná strana modré plochy by měla doléhat k obrubníku. Celá modrá plocha se musí vejít do mezery pro parkování.
- ▶ U stojícího vozidla točte volantem až nadoraz doprava.
- ▶ Zajřďte směrem dozadu do volného místa pro parkování, dokud se modrá křivka nedotkne obrubníku ⇒ strana 135, obr. 160 ⇒ **(A)** v *Všeobecné pokyny na straně 136*, ⇒ **(1)** v *Všeobecné pokyny na straně 137*. Vozidlo zastavte.
- ▶ U stojícího vozidla otočte volantem až nadoraz doleva.
- ▶ Zacouvejte dále do mezery, dokud vozidlo nestojí rovnoměrně s obrubníkem ⇒ **(A)** v *Všeobecné pokyny na straně 136*, ⇒ **(1)** v *Všeobecné pokyny na straně 137*. **(3)** označuje zadní nárazník. V jízdě nepokračujte nejspoději, když se červená orientační čára **(4)** dotkne překážky! Nezapomeňte přitom na přední část svého vozidla.

Parkování vedle překážek

Pokud je vedle mezery překážka (např. zed), musíte zvolit větší odstup na boku. Nastavte podélnou stranu modré plochy s dostatečným odstupem od obrubníku. Plocha se nesmí obrubníku dotýkat. Také otočení volantem musí proběhnout o něco dříve. Modrá křivka ⇒ strana 135, obr. 160 se nesmí dotýkat obrubníku,

nýbrž měla by být od něho dostatečně vzdálena.

i Poznámka

Orientační čáry se zobrazují v závislosti na zapnutém ukazateli směru jízdy vpravo nebo vlevo.

Režim přívěsu

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus a vzadu/tažným zařízením

Tento pohled vám pomůže najet vozidlem před přívěs.



Obr. 173 Infotainment: režim vzadu

Předpoklad: zvolen režim přívěsu ⇒ strana 138.

- ▶ Naní můžete najet vozidlem před přívěs ⇒ **(A)** v *Všeobecné pokyny na straně 136*, ⇒ **(1)** v *Všeobecné pokyny na straně 137*. Oranžové orientační čáry označují očekávanou dráhu tažného zařízení. Pomocí modrých čar můžete odhadnout vzdálenost k tažnému zařízení přívěsu.

Určení režimu

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování s kamerami okolí

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy Car** > **Asistence řidiče** > **Pomoc při parkování** > tlačítko **Nastavení** > **auto**, resp. **manuální**.

auto - Když zařadíte zpětný chod, automaticky se zobrazí výhled za vozidlo (režim **automat**). Když zařadíte dopředný stupeň, automaticky se zobrazí výhled před vozidlo (režim **vpředu**).

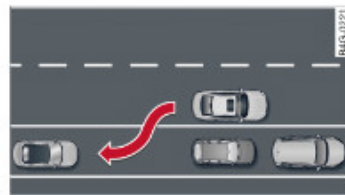
manuell - Když zapnete systém, vždy se zobrazí výhled za vozidlo (režim **vzadu**).

Asistent pro parkování

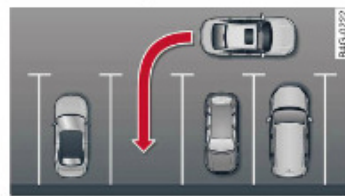
Popis

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Asistent pomáhá řídit při zaparkování/vyparkování.



Obr. 174 Podélné zaparkování



Obr. 175 Příčné zaparkování

Asistent pro parkování vám pomáhá nalézt vhodné místo k zaparkování, zaparkovat do podélné a příčné parkovací mezery, jakož vyjet z podélné mezery. Mezera pro parkování může být mezi dvěma vozidly nebo za jedním vozidlem. Řidič parkuje běžným způsobem, asistent přebírá pohyby volantu.

Součástí funkce asistenta je pomoc při parkování plus ⇒ strana 132, která vás podporuje během parkování.

Snímače asistenta jsou umístěny po stranách v předním i zadním nárazníku. Dbejte, aby snímače nebyly polepeny nálepkami, nebyly zaneseny usazeninami nebo zakryty podobným způsobem, protože jinak může být funkce systému značně omezená. Pokyny k čištění ⇒ strana 191.

U krátkých mezer se ozve nepřerušovaný tón pomocí při parkování při vzdálenosti pod cca

0,20 cm. Nepokračujte v jízdě dopředu, resp. dozadu!

A POZOR

- Respektujte varovné pokyny ⇒ **(A)** v *Všeobecné na straně 131*.
- Nezapomeňte, že asistent pro parkování přebírá pouze pohyby volantem. Za brzdění a přidávání plynu odpovídá stále řidič.
- Rozhodnutí, zda je zobrazená mezera vhodná pro vozidlo, je na řidiči.
- Vozidlo během parkování vybočuje do protisměru. Dbejte, abyste přitom neohrozili ostatní účastníky silničního provozu.
- Během zaparkování/vyparkování s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do praprské volantu, může to způsobit těžká zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Respektujte varovné pokyny ⇒ **(1)** v *Všeobecné na straně 131*.
- Asistent může vézt vozidlo případně přes obrubník nebo zajet na něj, např. když ostatní vozidla na něm parkují. Dbejte, aby přitom nedošlo k poškození pneumatik a ráfků vašeho vozidla. Včas převezměte volant.
- Určité povrchy země, jako např. štěrky, sníh nebo led mohou způsobit, že výsledek parkování nebude vypadat tak, jak je běžné.

i Poznámka

- Elektronický stabilizační program (ESP) nesmí být během parkovacího manévru vypnutý ⇒ strana 175.
- Parkování s podporou asistenta v úzkých zatáčkách není možné.
- Pokud se po výměně pneumatik odchýlí výsledek od parkování od běžného chování, nechte systém přizpůsobit v servisu Audi, resp. v odborném servisu. ▶

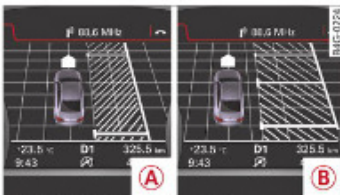
– Jestliže je připojen přívěs a zapojen konektor v zásuvce tažného zařízení, není možné parkování s pomocí asistenta pro parkování.

Zapnutí / vypnutí

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování



Obr. 176 Středová konzola: tlačítko asistenta pro parkování



Obr. 177 Sdružené přístroje: hledání mezery pro parkování. (A) podélné parkování, (B) příčné parkování

- ▶ Podélné parkování zapnete jedním stisknutím tlačítka obr. 176. Na displeji sdružených přístrojů se objeví (A) obr. 177. Nebo
- ▶ Příčné parkování zapnete dvojitým stisknutím tlačítka . Na displeji se objeví nápis (B).
- ▶ Při zapnutém asistentu pro parkování svítí v tlačítku dioda LED.
- ▶ Asistenta vypnete stisknutím tlačítka . Dioda LED v tlačítku zhasne.

Nalezení místa k parkování

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování



Obr. 178 Sdružené přístroje: místo k zaparkování rozpoznáno, s pokynem k pokračování v jízdě

Popis platí pro podélné parkování. Pokud parkujete příčně, postupujte obdobně.

Předpoklad: vzdálenost od řady parkujících vozidel leží v rozmezí 0,5 až 2 m.

- ▶ Zapněte ukazatel směru jízdy. Kontroluje se požadovaná strana ulice.
- ▶ Pro podélné parkování jeďte dopředu rychlostí maximálně 40 km/h! Nebo
- ▶ Pro příčné parkování jeďte dopředu rychlostí maximálně 20 km/h!
- ▶ Jestliže systém nalezne místo pro parkování, zobrazí ho obr. 178. Přesvědčte se, že je místo pro parkování vhodné pro vaše vozidlo.

Pokud překročíte rychlost zhruba 50 km/h, asistent pro parkování se vypne.

Asistent pro parkování označí pouze to místo, které je svou délkou/sílkou pro vozidlo vhodné.

Poznámka

- Šipky , resp. na displeji sdružených přístrojů udávají, na které straně ulice asistent pro parkování zaparkuje.
- Systém lze aktivovat i dodatečně, když projedete kolem volného místa pro zaparkování ne příliš rychle, přičemž stisknete tlačítko a zapnete směrovku.
- V závislosti na zapnutém ukazatel směru jízdy se zobrazuje strana vozovky vpravo nebo vlevo.

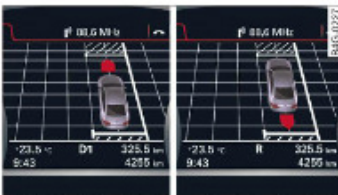
– Nejlépe zaparkujete, když své vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.

Podélné zaparkování

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování



Obr. 179 Sdružené přístroje: pokyn k zařazení zpětného chodu



Obr. 180 Sdružené přístroje: opakované manévrování v mezeře

- ▶ Jeďte vpřed, dokud se nezobrazí šipka za vozidlem obr. 179 obr. 179 v Popis na straně 141, obr. 141 v Popis na straně 141.
- ▶ po chvíli vložte zpětný chod.
- ▶ Vyčkejte, dokud se na displeji sdružených přístrojů neobjeví pokyn pro řidiče **Asistent řízení aktivován. Sledujte okolí**.
- ▶ Sejměte ruce z volantu.
- ▶ Sledujte dráhu. Když to dopravní situace dovolí, přiměřeně přidejte plyn obr. 141 v Popis na straně 141, obr. 141 v Popis na straně 141.
- ▶ Dodržujte optické pokyny na displeji obr. strana 143 a akustické výstražné tóny, dokud není ukončen proces parkování. Šipky znázorňují požadovaný směr jízdy.

Asistent pro parkování řídí automaticky vozidlo do mezery během toho, kdy řidič ovládá pedály. Maximální rychlost pro parkování je 7

km/h. Při příliš vysoké rychlosti a při zásahu do řízení se asistent pro parkování vypne. Aby se mohl znovu zaparkovat s asistentem, musíte postup zopakovat od začátku obr. strana 142.

Vyparkování v podélném směru

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Zodpovědnost za vyparkování nese řidič.

Pokud jste zaparkovali vozidlo podélně, může vozidlo za pomoci asistenta pro parkování vyparkovat.

- ▶ Nastartujte motor.
- ▶ Stiskněte tlačítko obr. strana 142, obr. 176.
- ▶ Vyčkejte, dokud se na displeji sdružených přístrojů neobjeví pokyn pro řidiče **Pro vyparkování zařaďte zpátečku a zapněte směrovku**.
- ▶ Zapněte odpovídající ukazatel směru jízdy.
- ▶ Zařaďte zpětný chod.
- ▶ Sejměte ruce z volantu.
- ▶ Sledujte dráhu. Když to dopravní situace dovolí, přiměřeně přidejte plyn obr. 141 v Popis na straně 141, obr. 141 v Popis na straně 141.
- ▶ Dodržujte optické pokyny na displeji obr. strana 143 a akustické výstražné tóny, dokud není ukončen proces vyparkování.
- ▶ Vyparkování je dokončeno, když již neobjevíte žádný korekční manévr. Převězněte řízení.

Asistent pro parkování řídí automaticky vozidlo z mezery během toho, kdy řidič ovládá pedály. Maximální rychlost pro vyparkování je 5 km/h. Při příliš vysoké rychlosti a při zásahu do řízení se asistent pro parkování vypne. Aby se mohl znovu vyparkovat s asistentem, musíte postup zopakovat od začátku.

Pokyny pro řidiče

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Asistent řízení aktivován. Sledujte okolí!

Předpoklady pro aktivaci asistenta pro parkování jsou splněny. Můžete zaparkovat. Sledujte dráhu obr. 141 v Popis na straně 141.

Asistent řízení ukončen.

Zásah řidiče do řízení. Převezměte řízení!

Zaparkování s asistentem je ukončeno nebo byl postup přerušeno.

Asistent řízení ukončen. Rychlost příliš vysoká.

Snižte rychlost! Jeďte kolem řady zaparkovaných vozidel, kde hledáte místo, rychlostí maximálně 40 km/h (podélné parkování), resp. 20 km/h (příčné parkování) ⇒ strana 142.

Rychlost příliš vysoká. Převezměte řízení.

Snižte rychlost! Maximální rychlost pro zaparkování 7 km/h byla překročena.

Pro vyparkování zařaďte zpětný chod a zapněte směrovku.

Předpoklady pro aktivaci asistenta pro parkování jsou splněny. Můžete vyparkovat. Sledujte dráhu ⇒ ▲ v Popis na straně 141.

Zásah stabilizačního programu. Převezměte řízení!

Převezměte řízení. Parkování dokončete bez podpory asistenta nebo vyjeďte z mezery. Případně znovu zahajte parkování pomocí asistenta pro parkování ⇒ strana 142. Při parkování pomocí asistenta nesmí maximální rychlost překročit zhruba rychlost vozidla 7 km/h.

Stabilizační program vypnutý. Převezměte řízení!

Chcete-li použít asistenta pro parkování, nesmí být ESP vypnutý ⇒ strana 175. Znovu zahajte parkování ⇒ strana 142.

Přívěs. Převezměte řízení!

Jestliže je připojen přívěs a zapojen konektor v zásuvce tažného zařízení, není možné parkování s pomocí asistenta pro parkování.

Časový limit překročen. Převezměte řízení!

Proces parkování nebyl ukončen během asi šesti minut od aktivace asistenta.

Systém nedostupný. Převezměte řízení!

Zaparkování pomocí asistenta není možné. Pokuste se zaparkovat znovu nebo případně vypněte a opět zapněte zapalování.

Doba stání nedostatečná

Po chvíli zařaďte zpětný chod.

Závada systému. Převezměte řízení!

Obraťte se na servis Audi nebo některý z odborných servisů. Pokud se vyskytla závada systému, není parkování pomocí asistenta možné.

Nastavení ukazatele a zvukového signálu

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus/zpětnou kamerou/kamerami okolí/asistentem pro parkování s ukazatelem okolí

Ukazatel a zvukový signál můžete nastavit v Infotainmentu.

► Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy Car** > **Asistence řidiče** > **Pomoc při parkování** > tlačítko **Nastavení**.

Zobrazení

zap* - při zapnutí pomocí při parkování plus se zobrazí optický ukazatel, u pomocí při parkování plus se zpětnou kamerou* se objeví obraz zpětné kamery.

vyp - při zapnutí pomocí při parkování jsou aktivovány pouze akustické signály.

Zvukové signály

Hlasitost vpředu - hlasitost pro přední a boční* oblast

Hlasitost vzadu - hlasitost pro zadní oblast

Výška tónu vpředu - výška tónu pro přední a boční* oblast

Výška tónu vzadu - výška tónu pro zadní oblast

Ztlumení zábavy - při zapnutí pomocí při parkování se sníží hlasitost aktivního zdroje audio/videa.

Příslušný bzučák krátce reprodukuje nově nastavenou hodnotu.

i Poznámka

- Zvukové signály lze nastavovat také přímo v optickém ukazateli nebo v obrazu zpětné kamery*. Stiskněte Jednoduché ovládací tlačítko **Nastavení**.
- Změněná nastavení jsou aktivní teprve po novém nastavení pomocí při parkování.
- Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují použitému rádiovému klíčku.

Chybová hlášení

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus/asistentem pro parkování s ukazatelem okolí/zpětnou kamerou/kamerami okolí

Pokud při zapnutí aktivované pomocí při parkování slyšíte několik sekund nepřerušovaný tón a současně bliká dioda LED v tlačítku **Pa**, je systém vadný. Pokud nebyla závada před vypnutím zapalování odstraněna, po opětovném zapnutí pomocí při parkování na ni upozorňuje při zařazení zpětného chodu již pouze blikání diody LED v tlačítku **Pa**.

Pomoc při parkování plus a asistent pro parkování s ukazatelem okolí*

Při vadném snímači se na displeji Infotainmentu zobrazí symbol **P** před/za vozidlem. Je-li některý snímač vzadu vadný, zobrazují se pouze překážky v oblasti **(A)** a **(B)** ⇒ strana 132, obr. 150. Je-li některý snímač vpředu vadný, zobrazují se pouze překážky v oblasti **(C)** a **(D)**.

Kamery okolí*

Kromě toho existuje závada v systému, pokud:

- se na displeji zobrazí symbol **W** a odpovídající oblast se zobrazuje modře. V této oblasti došlo k výpadku kamery.

– všechny segmenty okolo vozidla jsou červené nebo se nezobrazují žádné segmenty.

Dojeďte proto k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Tažné zařízení

Platí pro vozidla: s pomocí při parkování plus/asistentem pro parkování s ukazatelem okolí/zpětnou kamerou/kamerami okolí a tažným zařízením

Při obsazené zásuvce přívěsu nejsou zadní snímače pomocí při parkování při vložení zpětného chodu nebo při stisknutí tlačítka **Pa** aktivovány. U tažného zařízení, které bylo namontováno dodatečně, nelze tuto funkci případně zaručit. Proto existují tato omezení:

Pomoc při parkování plus*/pomoc při parkování plus a asistent pro parkování s ukazatelem okolí*

Neprobíhá varovná signalizace vzdálenosti vzadu. Kontrola prostoru před vozidlem zůstává aktivní. Optické zobrazení se přepne na provoz s přívěsem.

Pomoc při parkování plus a zpětná kamera*/kamery okolí*

Neprobíhá varovná signalizace vzdálenosti vzadu. Kontrola prostoru před vozidlem zůstává aktivní. Optické zobrazení se přepne na provoz s přívěsem. Obraz zpětné kamery se zobrazuje bez orientačních čar a bez modrých ploch.

HomeLink

Univerzální dálkové ovládání

Popis

Platí pro vozidla: s dálkovým ovládním HomeLink

Univerzální dálkové ovládním HomeLink lze programovat ručními vysílači stávajících zařízení.

Univerzálním dálkovým ovládním HomeLink můžete pohodlně přímo z vozidla aktivovat např. garážová a zahradní vrata, bezpečnostní systémy, domovní osvětlení a podobná zařízení.

Univerzální dálkové rádiové ovládním HomeLink umožňuje nahradit jedním zařízením tři různé ruční vysílače. Tato možnost existuje pro většinu vysílačů k ovládním garážových a vnějších vrat. Programování jednotlivých vysílačů pro vaše dálkové ovládním se provádí na předním nárazníku. Tam je umístěna řídící jednotka.

Abyste mohli obsluhovat systémy univerzálním dálkovým ovládním HomeLink, je nutné nainstalovat programování vysílače.

POZOR

Při programování univerzálního dálkového ovládním HomeLink zajistěte, aby v bezpečném okolí nebyly žádné osoby ani předměty. Vrata, která se mohou při programování uvést do pohybu, by mohla za určitých okolností někoho zranit nebo něco poškodit.

Poznámka

- Blíží informace o systému HomeLink® a/ nebo o kompatibilních zařízeních získáte na bezplatné horké lince HomeLink® (0) 08000466 35465 nebo případně +49 (0) 6838 907 277 navštívte internetové stránky HomeLink® pod: www.home-link.com.
- HomeLink® je ochranná známka Johnson Controls.

Programování vysílače

Platí pro vozidla: s dálkovým ovládním HomeLink

Tlačítka univerzálního rádiového dálkového ovládním v pohledu střechy můžete naprogramovat.



Obr. 181 Ovládací jednotka v pohledu střechy



Obr. 182 Mřížka chladiče

Programování tlačítka

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Máte dvě možnosti, jak tlačítka naprogramovat: stisknete tlačítko, které chcete naprogramovat. V Infotainmentu se objeví instrukce, které vás programováním provedou. Nebo
- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Otvírač garážových vrat** > **Učení otvírače garážových vrat**.
- ▶ Zvolte tlačítko, které chcete naprogramovat.
- ▶ Postupujte podle pokynů v Infotainmentu.
- ▶ Pokud je nutné navíc synchronizovat pohon garážových vrat s modulem HomeLink, respektujte návod pro pohon garážových vrat.

Ovládním tlačítka

- ▶ Garážová vrata otevřete stisknutím naprogramovaného tlačítka. Svítí nebo bliká dioda **A**.

- ▶ Garážová vrata zavřete opětovným stisknutím tlačítka.

Vymazání funkcí tlačítek

- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Otvírač garážových vrat** > **Smazat obsazení** > **Ano**.

Verze / stav / zobrazení kódu země

- ▶ Zvolte: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Nastavení vozidla** > **Otvírač garážových vrat** > **Informace o verzi**.

Popsaným způsobem můžete programovat jak systémy s fixními, tak i s proměnlivými kódy.

Programování tlačítka

Potřebná vzdálenost mezi ručním vysílačem a modulem HomeLink v mřížce chladiče závisí na systému, který programujete. Kromě toho může být potřebné, abyste stiskli tlačítko na ručním vysílači déle nebo po krátkém přerušení znovu. Případně musíte provést více pokusů.

Vymazání funkcí tlačítek

Jednotlivá tlačítka lze přeprogramovat. Postupujte přitom stejně jako při prvním programování.

Pokud chcete všechna naprogramovaná tlačítka smazat současně, zvolte Smazat obsazení tlačítek.

Naprogramovaná tlačítka nelze vymazat jednotlivě.

Poznámka

- Z bezpečnostních důvodů doporučujeme před prodejem vozidla naprogramovaná tlačítka HomeLink vymazat.
- V závislosti na modelu ovladače garážových vrat je možné, že tlačítka na ručním vysílači se musí během procesu učení uvolnit a opět stisknout.

Bezpečnost při jízdě

Zásadně platí

Bezpečnost především

Výrobce klade důraz na vaši bezpečnost.

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu své vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je.

POZOR

- Tento návod obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají vaší vlastní bezpečnosti a bezpečnosti vašich spolucestujících, najdete v dalších kapitolách tohoto návodu k obsluze, příp. v jiných částech palubní knihy.
- Kompletní palubní kniha by měla být stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Bezpečnostní vybavení

Bezpečnostní vybavení je součástí ochrany cestujících a v případě nehody může snížit nebezpečí zranění.

Svou bezpečnost a bezpečnost svých spolucestujících nenechávejte náhodě. Bezpečnostní vybavení může v případě nehody snížit riziko zranění. Následující výčet zahrnuje jen část bezpečnostního vybavení vašeho vozu Audi:

- optimální tříbodové bezpečnostní pásy pro všechna sedadla,
- omezovače síly pásů na předních sedadlech,
- pyrotechnický napínáč pásů u předních sedadel,
- nastavení výšky pásů na předních sedadlech,
- čelní airbagy,
- boční airbagy v opěradlech předních a vnějších zadních sedadel*,
- hlavové airbagy,

- přípeňovací body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ na předním sedadle* a na zadních sedadlech,
- opěrky hlavy pro všechna sedadla,
- nastavitelný sloupek řízení
- pre sense* (preventivní ochrana cestujících).

Uvedené součásti bezpečnostního vybavení jsou vzájemně přizpůsobeny tak, aby v případě nehody co možná nejlépe ochránily vás a vaše spolucestující. Bezpečnostní vybavení vám ani vašim spolucestujícím nepomůže, pokud nesedíte ve správné poloze a pokud tato vybavení špatně nastavíte nebo je nepoužíváte.

Z tohoto důvodu vás informujeme, proč jsou tato vybavení tak důležitá. Jak vás chrání, na co musíte při jejich používání dát pozor a jak vám a vašim spolucestujícím může bezpečnostní vybavení poskytnout co největší ochranu. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní pokyny, které byste měli vy i vaši spolucestující respektovat, abyste snížili nebezpečí zranění.

Bezpečnost se týká každého!

Před každou jízdou

Řidič nese vždy odpovědnost za své spolucestující a za provozní spolehlivost vozidla.

Pro svoji vlastní bezpečnost a bezpečnost svých spolucestujících respektujte před každou jízdou tyto pokyny:

- ▶ Přesvědčte se o bezchybné funkci osvětlení a ukazatelů směru jízdy.
- ▶ Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.
- ▶ Zjistěte, zda všechna okna poskytují jasný a dobrý výhled.
- ▶ Vezete-li zavazadla, bezpečně je připevněte ⇒ strana 157.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- ▶ Zrcátka, přední sedadlo a opěrku hlavy nastavte podle své tělesné výšky.
- ▶ Upozorněte spolucestující, aby si opěrky hlavy nastavili podle své tělesné výšky. ▶

- ▶ Děti zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně připnutými bezpečnostními pásy ⇒ strana 152.
- ▶ Zaujměte správnou polohu při sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak rovněž učinili ⇒ strana 51.
- ▶ Připněte si správně bezpečnostní pás. Upozorněte také spolucestující, aby se správně připoutali ⇒ strana 161.

Kdy dochází ke snížení jízdní bezpečnosti?

Bezpečnost jízdy závisí v rozhodující míře na stylu jízdy a na chování všech cestujících.

Jako řidič nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující. Je-li ohrožena vaše jízdní bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu ⇒ ⚠. Proto:

- ▶ Nenechávejte odvádět svou pozornost od řízení, např. spolucestujícími nebo telefonním hovorem.
- ▶ Nikdy neřídte, je-li omezena vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem, drogami).
- ▶ Dodržujte pravidla silničního provozu, povolenou rychlost, jakož i bezpečný odstup k vozidlům jedoucím před vámi.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – minimálně každé dvě hodiny.
- ▶ Podle možnosti vozidlo neřídte, jste-li unavení nebo v časové tísní.

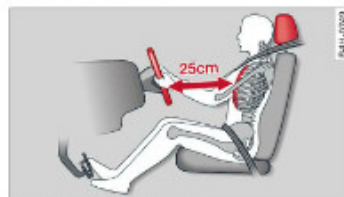
POZOR

- Pokud je narušena bezpečnost jízdy, zvyšuje se riziko zranění.
- Na přístrojovou desku neodkládejte žádné předměty. Během jízdy by mohly být vyvrženy do interiéru (při akceleraci nebo při jízdě do zatáčky) a odvést vaši pozornost od řízení - nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení cestujících

Správná poloha řidiče při sezení

Správné usazení řidiče je důležité pro bezpečnou a plynulou jízdu.



Obr. 183 Správná poloha sedadla

Pro vaši vlastní bezpečnost a kvůli snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme pro řidiče toto nastavení:

- ▶ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudní kostí byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 183.
- ▶ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenými nohama úplně sešlápnout pedály ⇒ ⚠.
- ▶ Přesvědčte se, že dosáhnete na nejvyšší bod volantu.
- ▶ opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy. Pokud to není možné, pokuste se přiblížit se co nejvíce této poloze.
- ▶ Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- ▶ Připněte správně bezpečnostní pásy ⇒ strana 161.
- ▶ Obě nohy nechte v prostoru nohou, abyste vždy měli kontrolu nad vozidlem.

Správné nastavení sedadla řidiče ⇒ strana 51, Sezení a ukládky předmětů.

POZOR

- ▶ Řidič, který nezaujme správnou polohu nebo se nepřipoutá, může být v případě uvolnění airbagu životu nebezpečně zraněn. ▶

- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby mezi hrudníkem a středem volantů byla vzdálenost minimálně 25 cm ⇒ obr. 183.
- Během jízdy držte volant vždy oběma rukama pevně po stranách na vnějším okraji (pozice 9 a 3 hodiny). Tím se sníží nebezpečí zranění při aktivaci airbagu.
- Volant nikdy nedejte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem (např. uprostřed volantů). V takovém případě byste si při aktivaci airbagu řidiče mohli přivodit zranění paží, rukou a hlavy.
- Abyste snížili riziko zranění řidiče při náhlém brzděném manévru nebo při nehodě, neřídte nikdy s opěradlem příliš skloněným dozadu! Optimální ochranný účinek systému poskytuje airbag jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a řidič má správně připevněný bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění kvůli nesprávnému průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nastavte správně opěrku hlavy, aby se dosáhlo optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sedadla spolujezdce

Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

Pro vaši vlastní bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody doporučujeme pro spolujezdce toto nastavení:

- ▶ Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- ▶ opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy. Pokud to není možné, pokuste se přiblížit se co nejvíce této poloze.
- ▶ Nohy by měly mít spolujezdec v prostoru nohou před sedadlem.
- ▶ Připněte správné bezpečnostní pásy ⇒ strana 163.

Ve **výjimečných případech** můžete airbag spolujezdce vypnout * klíčovým spínačem ⇒ strana 173.

Správné nastavení sedadla spolujezdce ⇒ strana 51, Sezení a ukládání předmětů.

POZOR

Spolujezdec, který nezaujme správnou polohu nebo se nepřipoutá, může být v případě uvolnění airbagu životu nebezpečně zraněn.

- Sedadlo spolujezdce nastavte tak, aby mezi hrudníkem a přístrojovou deskou byla vzdálenost minimálně 25 cm.
- Během jízdy mají být nohy vždy v prostoru před sedadlem - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, nevysunujte ze oken nebo nepokládejte na sedáky! Pokud by spolujezdec v případě brzdění nebo nehody neseděl na sedadle ve správné poloze, vystavuje se zvýšenému riziku zranění. Aktivace airbagu může při nesprávném sezení přivodit životu nebezpečná zranění.
- Aby se snížilo riziko zranění spolujezdce při náhlém brzděném manévru nebo při nehodě, nikdy by nemělo být opěradlo během jízdy příliš skloněno dozadu! Optimálního ochranného účinku systému airbag a bezpečnostních pásů je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a spolujezdec má správně připevněný bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění kvůli nesprávnému průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Správným nastavením opěrky hlavy dosáhnete optimálního ochranného účinku.

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

Spolucestující na zadních sedadlech musejí sedět vzpřímeně, mít nohy v prostoru před sedadly a být správně připoutaní.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musejí cestující na zadních sedadlech respektovat následující pokyny:

- ▶ Pokud na zadních sedadlech přepravujete spolucestující, nastavte opěrky hlavy na obsazených sedadlech úplně nahoru ⇒ strana 53.
- ▶ Nohy zůstávají v prostoru nohou před zadním sedadlem.
- ▶ Připněte správné bezpečnostní pásy ⇒ strana 164.
- ▶ Pokud ve vozidle převážíte děti, použijte vhodné zádržné systémy ⇒ strana 152.

POZOR

Nesprávná poloha cestujících na zadních sedadlech může být příčinou těžkých zranění.

- Správným nastavením opěrky hlavy dosáhnete optimálního ochranného účinku.
- Optimální ochranný účinek poskytuje bezpečnostní pás jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a cestující mají správně připevněné bezpečnostní pásy. Pokud cestující na zadních sedadlech nesedí vzpřímeně, zvyšuje se riziko zranění způsobené nesprávným vedením bezpečnostních pásů.

Správné nastavení opěrek hlavy

Správně nastavené opěrky hlavy jsou důležitou součástí ochrany cestujících a při nehodě může ve většině případů snížit riziko zranění.



Obr. 184 Opěrka hlavy: pohled zepředu

Opěrky hlavy musejí být správně nastaveny, aby poskytovaly optimální ochranný účinek.

- ▶ opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy. Pokud to není možné, pokuste se přiblížit se co nejvíce této poloze.

Pokud na zadních sedadlech přepravujete spolucestující, nastavte opěrky hlavy na obsazených sedadlech úplně nahoru.

Správné nastavení opěrek hlavy ⇒ strana 52

POZOR


Jízda s demontovanými nebo špatně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.

- Nesprávně nastavená opěrka může v případě srážky nebo nehody zapříčinit smrt.
- Nesprávné nastavení opěrek hlavy zvyšuje v případě náhlého nebo neočekávaného brzděného manévru riziko zranění.
- Nastavení opěrek musí vždy odpovídat tělesné výšce.

Příklady chybné polohy sezení

Nesprávná poloha cestujících při sezení může být příčinou těžkých zranění nebo i smrti.


Bezpečnostní pásy zaručují optimální ochranu jen tehdy, jsou-li správně připevněny. Nesprávná poloha při sezení výrazně snižuje ochrannou funkci bezpečnostních pásů a zvyšuje riziko zranění způsobeného nesprávným vedením pásů. Jako řidič zodpovídáte za sebe, za všechny spolucestující, a zejména za přepravované děti.

► Nikdy nedovolte, aby některý cestující za jízdy seděl nesprávně ⇒ .

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné. Tento výčet není úplný, chceme vás na toto téma aspoň upozornit.

Při jízdě ve vozidle proto nikdy:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nesedíte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nenaklánějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy nelehejte na zadní sedadla,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřikujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčení v prostoru nohou,
- nikdy nejezděte bez připevněných bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

 **POZOR**

Jakákoliv nesprávná poloha při sezení zvyšuje riziko těžkých zranění.


– Cestující, který neseď správně, se v případě aktivační airbagu vystavuje při zasažení airbagem životu nebezpečným zraněním.


– Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu při sezení a během jízdy ji neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili ⇒ *strana 51, Sezení a ukládání předmětů.*

Dětské sedačky**Bezpečnostní pokyny k používání dětských sedaček**

Abyste snížili riziko zranění při nehodě, smíte přepravovat děti pouze v dětských sedačkách.

Při montáži a používání dětských sedaček dodržujte informace v tomto návodu k obsluze. Kromě toho respektujte zákonná ustanovení a pokyny v návodu od výrobce příslušné sedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme dětské sedačky instalovat na zadní sedadla. Umístíte-li přesto ve výjimečném případě dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, respektujte varovné pokyny ⇒ .

 **POZOR**

- Abyste předešli těžkému nebo smrtelnému zranění, nesmíte přepravovat děti menší než 1,50 m nebo mladší než 12 let bez vhodné dětské sedačky. Dodržujte předpisy platné v dané zemi.
- V žádném případě nevozte děti na kličce ani kojence!
- Do jedné dětské sedačky nesmíte připravit více dětí.
- Nikdy nenechte dítě v sedačce bez dozoru.
- Nikdy dětem nedovolte, aby ve vozidle ležely nezajištěné nebo aby za jízdy stály či klečely na sedadlech. V případě nehody by bylo dítě vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce, až smrtelně zranit.
- Pro maximální ochranný účinek dětské sedačky je velice důležitý správný průběh bezpečnostního pásu ve vozidle ⇒ *strana 163*. Respektujte pokyny výrobce sedačky ►


k správnému připevnění pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.

- Abyste děti chránili před vážným úrazem, vždy je ve vozidle zajistěte zadržným systémem, který odpovídá výšce, hmotnosti a věku dítěte.
- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo neseď správně, vystavují se v případě náhlého brzdění nebo nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce, jestliže dojde při nehodě k aktivaci airbagů. Nesprávná poloha sezení může způsobit vážná, až smrtelná zranění.
- Při aktivním airbagu spolujezdce nesmí na tomto sedadle být dětská sedačka zády ke směru jízdy. Protože je dětská sedačka v účinné oblasti airbagu, hrozí nebezpečí, že při jeho aktivaci bude dítě těžce nebo dokonce smrtelně zraněno.
- Bude-li nutné přepravovat dítě na sedadle spolujezdce, musíte nejprve vyřadit airbag spolujezdce zámkovým vypínačem* ⇒ *strana 173*.
- Jakmile již dětskou sedačku na místě spolujezdce přestanete používat, airbag spolujezdce znovu zapněte zámkovým vypínačem*.
- Při použití dětských sedaček, ve kterých dítě sedí čelem ke směru jízdy, je nutné sedadlo spolujezdce posunout co nejvíce dozadu.

Bezpečnost dětí a boční airbagy

Obr. 185 Schématické zobrazení nebezpečných poloh sezení v oblasti rozpínání bočního airbagu

Dbejte, aby se děti nevykláněly z dětské sedačky ve směru obložených dveří. Rozpínající se boční airbag by mohl zasáhnout dítě do hlavy a těžce ho zranit.

 **POZOR**


- Hlava dítěte nesmí být nikdy v oblasti rozpínání bočního airbagu - nebezpečí zranění!
- Do účinného dosahu bočních airbagů neukládejte žádné předměty - nebezpečí zranění!

Rozdělení dětských sedaček do skupin

Používat lze pouze dětské sedačky úředně schválené a pro dítě vhodné.

Děti do výšky 1,50 m nebo mladší než 12 let musíte přepravovat v dětské sedačce v závislosti na jeho hmotnosti¹⁾. Dětské sedačky jsou rozdělené do 5 hmotnostních skupin ⇒ *tab. na straně 156*.

Pro dětské sedačky platí norma ECE-R 44. Dětské sedačky zkoušené podle této normy jsou označeny oranžovým štítkem. Na tomto štítku jsou údaje o výrobci sedačky, typu, hmotnostní skupině, homologačním a výrobním čísle.

 **Poznámka**

Doporučujeme používat dětské sedačky z nabídky originálního příslušenství Audi - www.audi.com

¹⁾ Věnujte pozornost případně odlišným předpisům.

Dětské sedačky skupiny 0 a 0+

Obr. 186 Zadní sedadla s dětskou sedačkou umístěnou zády ke směru jízdy

V těchto skupinách jsou nejvhodnější kojenecké mušle umístěné zády ke směru jízdy.

Doporučené dětské sedačky

- Kojenecké mušle Audi s bází ISOFIX
- FAIR GO/1 S (RWF) s ISOFIX

Dbejte na pokyny v montážním návodu výrobce dětské sedačky.

POZOR

Dětskou sedačku nikdy nepřipevňujte na místo spolujezdce zády ke směru jízdy, jestliže je airbag spolujezdce funkční - nebezpečí smrtelného zranění! Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce, airbag spolujezdce vypněte* ⇒ strana 173.

Dětské sedačky skupiny 1

Obr. 187 Zadní sedadla s dětskou sedačkou umístěnou ve směru jízdy

V této skupině jsou nejvhodnější dětské sedačky s integrovanými pásy, umístěné zády nebo čelem ke směru jízdy.

Doporučené dětské sedačky

- Dětská sedačka Audi s ISOFIX
- FAIR GO/1 S (RWF) s ISOFIX

Dbejte na pokyny v montážním návodu výrobce dětské sedačky.

POZOR

- Dětskou sedačku nikdy nepřipevňujte na místo spolujezdce zády ke směru jízdy, jestliže je airbag spolujezdce funkční - nebezpečí smrtelného zranění! Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce, airbag spolujezdce vypněte* ⇒ strana 173.
- Zadní strana dětské sedačky by měla přiléhat pokud možno úplně k opěradlu sedadla. Pokud zadní opěrka hlavy brání montáži dětské sedačky, posuňte ji nebo demontujte ⇒ strana 53. Když dětskou sedačku opět odstraníte, okamžitě namontujte opěrku hlavy. Jízda s demontovanými nebo špatně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.

Dětské sedačky skupiny 2 a 3

Obr. 188 Zadní sedadla s dětskou sedačkou s opěradlem

V těchto skupinách jsou nejvhodnější dětské sedačky ve spojení s bezpečnostními pásy.

Doporučené dětské sedačky

- Dětská sedačka Audi youngster plus

Dbejte na pokyny v montážním návodu výrobce dětské sedačky.

POZOR

- Zadní strana dětské sedačky by měla přiléhat pokud možno úplně k opěradlu sedadla. Pokud zadní opěrka hlavy brání montáži dětské sedačky, posuňte ji nebo demontujte ⇒ strana 53. Když dětskou sedačku opět odstraníte, okamžitě namontujte opěrku hlavy. Jízda s demontovanými nebo špatně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.
- Ramenní pás musí vést pokud možno středem ramene a dobře přiléhat k hrudníku. Nesmí vést přes krk. Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho nebo podbřišek. Musí dobře přiléhat k tělu. Pás případně dotáhněte.

Upevnění dětských sedaček**Upevnění dětských sedaček systémem ISOFIX**

Obr. 189 Zadní sedadla: upevnění dětské sedačky systémem ISOFIX

Dětské sedačky mohou být připevněny do ukotvení ISOFIX na vnějších zadních sedadlech a na sedadle spolujezdce*, pokud je vaše vozidlo uvedeno v seznamu typů výrobce dětské sedačky.

- ▶ Odstraňte kryt z obou zabudovaných držáků.
- ▶ Zasuňte aretovací ramena sedačky do ukotvení ISOFIX, až slyšitelně zaaretují.

* Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

- ▶ Tahem za sedačku vyzkoušejte, zda obě strany správně zaklesly.

Dbejte na pokyny v montážním návodu výrobce dětské sedačky.

POZOR

Ukotvení ISOFIX ve vozidle jsou konstruována pouze pro schválené dětské sedačky ISOFIX. Nikdy na tato ukotvení nepřipevňujte jiné sedačky, pásy nebo předměty - nebezpečí ohrožení života!

Připevnění dětských sedaček systémem ISOFIX a Top Tether

Plátí pro vozidla: s ukotvením Top Tether



Obr. 190 Opěradlo vzadu: ukotvení Top Tether

- ▶ Opěrku hlavy za sedačku posuňte nahoru.
- ▶ Zasuňte aretovací ramena sedačky do úchytných ISOFIX, až slyšitelně zaaretují ⇒ strana 155, obr. 189.
- ▶ Tahem za sedačku vyzkoušejte, zda obě strany správně zaklesly.
- ▶ Veďte horní upevňovací popruh dětské sedačky pod opěrku hlavy nebo po obou jejích stranách (podle provedení sedačky) dozadu.
- ▶ Popruh zavěste do ukotvení Top Tether¹⁾ ⇒ obr. 190.
- ▶ Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.

Dbejte na pokyny v montážním návodu výrobce dětské sedačky.

⚠ POZOR

- Ukotvení ve vozidle jsou konstruována pouze pro dětské sedačky ISOFIX a Top Tether. Nikdy na tato ukotvení nepřipevňujte jiné sedačky, pásy nebo předměty - nebezpečí ohrožení života!
- K ukotvení Top Tether se smí připevnit vždy pouze *jedna* dětská sedačka.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Dětské sedačky s nápisem **universal** na oranžovém štítku se smíjí připevňovat na sedadla pomocí bezpečnostního pásu, v tabulce jsou označené písmenem u¹⁾.

Sedadla, která jsou v tabulce označena jako **B**, jsou vhodná pouze pro doporučené dětské sedačky Audi v ⇒ strana 154.

Skupiny podle hmotnosti	Sedadlo spolu-jezdce		Místa k sezení na zadním sedadle
	Standardní sedadlo	Multi-konturní sedadlo*	
Skupina 0 do 10 kg	u	B	u
Skupina 0+ do 13 kg	u	B	u
Skupina 1 9 až 18 kg	u	B	u
Skupina 2 15 až 25 kg	u	B	u
Skupina 3 22 až 36 kg	u	B	u

Optimálního průběhu bezpečnostního pásu dosáhnete tak, že při použití dětské sedačky na sedadle spolujezdce nastavíte opěradlo co nejvíce dopředu a přizpůsobíte ho dětské se-

dačce. Kromě toho nastavte sedadlo úplně nahoru.

U dětských sedaček umístěných na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy musí být airbag spolujezdce vypnutý*.

⚠ POZOR

- Děti musí být během jízdy ve vozidle zajištěny zádržným systémem, který odpovídá jejich výšce, tělesné hmotnosti a věku.
- Dětskou sedačku nikdy nepřipevňujte na místo spolujezdce zády ke směru jízdy, jestliže je airbag spolujezdce funkční - nebezpečí smrtelného zranění! Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce, airbag spolujezdce vypněte* ⇒ strana 173.
 - Přečtěte si informace a montážní návod výrobce sedačky a dbejte v každém případě na bezpečnostní pokyny týkající se použití dětských sedaček ⇒ ⚠ v *Bezpečnostní pokyny k používání dětských sedaček na straně 152*.

Oblast pedálů**Pedály**

Ovládání a volnost pohybu všech pedálů nemíste omezovat žádnými předměty, ani koberečky pod nohy.

- ▶ Ujistěte se, že můžete pedály úplně sešlápnout, aniž by je v pohybu omezovala nějaká překážka.
- ▶ Přesvědčte se, zda se pedály volně vrací zpět do výchozí polohy.

Používejte takové koberečky pod nohy, které nezasahují do oblastí pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dále než obvykle. ▶

⚠ POZOR

- Pokud nemohli pedály úplně ovládat, mohli byste se dostat do kritické situace.
- Nikdy nepokládejte do prostoru nohou řidiče žádné předměty. Mohly by se dostat do oblastí pedálů, a omezit tak jejich ovládání. Pak byste v případě náhlého jízdního manévru nebo brzdění nebyli schopni pedály ovládat - nebezpečí nehody!

Koberečky pod nohy na straně řidiče

Používejte pouze takové koberečky, které lze v prostoru pro nohy bezpečně připevnit a které neomezují pohyb pedálů.

- ▶ Vždy zkontrolujte, zda jsou koberečky bezpečně připevněné a neomezují pohyb pedálů ⇒ ⚠.

Používejte jen takové podložky nohou, které nechávají oblast pedálů volnou a jsou zajištěné proti posunutí. Vhodné podložky nohou získáte v odborném servisu.

⚠ POZOR

- Pokud byste nemohli pedály ovládat bez překážky, mohlo by to vést ke kritickým dopravním situacím a k vážným zraněním.
- Přesvědčte se, že koberečky jsou vždy bezpečně připevněné.
 - Na přimontované podložky nohou nikdy nepokládejte ani nainstalujte žádné další podložky nohou či jiné podlahové krytiny. Zmenšují prostor v oblasti pedálů a mohou bránit jejich ovládání - nebezpečí nehody!

Správné rozmístění zavazadel**Zavazadlový prostor**

Obr. 191 Těžké předměty se ukládají co nejvíce dopředu.

Všechna zavazadla nebo předměty musejí být v zavazadlovém prostoru bezpečně připevněné. V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností dodržujte tyto pokyny:

- ▶ Náklad rovnoměrně rozložte v zavazadlovém prostoru.
- ▶ Těžké předměty uložte do zavazadlového prostoru co nejvíce dopředu ⇒ obr. 191.
- ▶ Zavazadla připevněte k sítí na zavazadla* nebo k nepružným upínacím páskům upevňovacími očky* ⇒ strana 59.

⚠ POZOR

- Nepřipevněné předměty, které se volně pohybují v zavazadlovém prostoru, mohou změnou polohy těžiště ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla nebo bezpečnost jízdy.
- Volné předměty v interiéru se mohou při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat dopředu - nebezpečí zranění. Předměty vždy ukládejte bezpečně do zavazadlového prostoru a připevněte je k upevňovacím očkům*. Především u těžkých předmětů používejte vhodné upínací pásy.
- Při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy těžiště mění jízdní vlastnosti - nebezpečí nehody! Styl jízdy i rychlost proto přizpůsobte okolnostem.
- Nikdy nepřekročte přípustné zatížení na nápravu a celkovou přípustnou hmotnost ▶

¹⁾ Podle direktivy ES 77/541

⇒ strana 253. Kdybyste zatížení na nápravu, resp. celkovou přípustnou hmotnost překročili, mohly by se změnit jízdní vlastnosti vozidla, což by mohlo vést k nehodě, způsobit zranění nebo poškodit vozidlo.

- Vozidlo nenechávejte bez dozoru, zvláště je-li otevřená kapota zavazadlového prostoru. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a kapotu zevnitř zavřít. Pak by se nedostaly ven – nebezpečí ohrožení života!
- Nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Vzdalujte-li se od vozidla, zavřete a zamkněte jak kapotu zavazadlového prostoru, tak i všechny dveře.
- Nikdy nevozte žádné osoby v zavazadlovém prostoru. Všichni cestující musí být správně připoutáni bezpečnostním pásem ⇒ strana 161.

i Poznámka

- Tlak vzduchu v pneumatikách je nutné přizpůsobit naložení vozidla - viz štítek s hodnotami tlaku na čelní straně dveří řidiče.
- Cirkulace vzduchu ve vozidle pomáhá snižovat zamlžování skel. Spotřebovaný vzduch uniká výstupními štréblinami v zadní části vozidla. Přesvědčte se, zda nejsou větrací otvory zakryté.
- V obchodech s autopříslušenstvím si můžete koupit vhodné pásky pro připevnění nákladu k upevňovacím očkům*.

Upevňovací očka

Platí pro vozidla: s upevňovacími očky

Nezajištěná zavazadla ohrožují všechny cestující.

V zavazadlovém prostoru jsou očka k připevnění zavazadel a předmětů ⇒ strana 59.

- ▶ Abyste náklad bezpečně připevnili, používejte upevňovací očka ⇒ **⚠** v **Zavazadlový prostor na straně 157**.

Při kolizi nebo nehodě získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost „energie“ závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli.

Příklad: předmět o hmotnosti 4,5 kg leží nezajištěný ve vozidle. Při čelním nárazu rychlostí 50 km/h sílu, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vozidlem zasáhne cestujícího.

⚠ POZOR

Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím očkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.

- Aby se zavazadla nebo předměty nemohly pohybovat dopředu, vždy používejte vhodné upevňovací popruhy, které bezpečně připevníte k upevňovacím očkům.
- K upevňovacím očkům nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku.

Audi pre sense

Preventivní ochrana cestujících

Platí pro vozidla: s Audi pre sense

Systém pre sense může poskytnout v určitých nebezpečných situacích prostředky k ochraně cestujících. V závislosti na výbavě vozidla jsou k dispozici tyto popisované funkce:

Pre sense basic*

V určitých jízdních situacích se mohou aktivovat tyto funkce:

- Napnutí bezpečnostních pásů (např. při nouzovém brzdění): přední naplnače pásů se napínají reverzibilně. Jestliže nedojde k nehodě, pásy se lehce povolí a naplnač se může opět aktivovat.
- Zavření oken a posuvné střechy* (např. při nedotáčení a přetáčení vozidla): okna a posuvná střecha* se zavřou až na malou mezeru.
- Aktivace varovných světel¹⁾.

Funkce pre sense basic se aktivují od rychlosti 30 km/h.

Drive select: v režimu dynamik se moment aktivace přizpůsobuje.

Pre sense front (vozidla s adaptive cruise control*)

Pre sense front zahrnuje funkce pre sense basic. Navíc je pravděpodobnost naražení do vozidla jedoucího před vámi propočítávána v rámci možností systému. Při rozpoznání rizika nárazu se mohou aktivovat tyto funkce:

- Braking guard ⇒ strana 112
- Napínání bezpečnostních pásů
- Zavírání oken a posuvné střechy*
- Aktivace varovných světel¹⁾.

Pre sense rear (vozidla se side assist*)

Pre sense rear zahrnuje funkce pre sense basic. Navíc je vypočítávána v rámci možností sy-

stému pravděpodobnost nárazu vozidla jedoucího za vámi. Při rozpoznání rizika nárazu se mohou aktivovat tyto funkce:

- Napínání bezpečnostních pásů
- Zavírání oken a posuvné střechy*
- Aktivace varovných světel¹⁾.

Pre sense plus*

Pre sense plus zahrnuje funkce pre sense front a Audi pre sense rear.

Chybové hlášení

Audi pre sense: nedostupný

Preventivní ochrana cestujících není k dispozici. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

⚠ POZOR

Ani systém pre sense nemůže překonat dané fyzikální hranice. Jedná se o podpůrný systém a kolizi nemůže zabránit. Zvýšená bezpečnost nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali - nebezpečí nehody!

- Může docházet k falešné aktivaci systému.
- Nezapomeňte, že ne vždy je objekt snímač rozpoznán - nebezpečí nehody!
- Systém pre sense nereaguje na osoby, zvířata, například se pohybliví nebo špatně rozpoznatelné objekty ⇒ strana 107.
- Reflexní objekty, jako například sloupky nebo vjezd do tunelu, silný déšť a náledí mohou negativně ovlivnit funkci radarových snímačů a tím omezit schopnost rozpoznání rizika kolize.

! UPOZORNĚNÍ

Při nárazech nebo poškození nárazníku, podběhu kola a spodku vozidla se mohou snímače přestavit. Tím může být negativně ovlivněna funkce pre sense. Funkčnost nechte zkontrolovat v odborném servisu. ▶

¹⁾ Tato funkce není u všech provedení modelu pro různé země k dispozici.

i Poznámka

- Při vypnutém sportovním režimu a při zpětné jízdě jsou určité funkce pre sense vypnuté.
- Jestliže došlo k závadě ESP nebo řídicí jednotky airbagu, nemusí být funkce pre sense rovněž k dispozici.
- Jestliže je vadná funkce adaptive cruise control*, nejsou funkce pre sense front-plus rovněž k dispozici ⇒ strana 113.
- Jestliže je vadná funkce slide assist*, rovněž funkce pre sense rear/plus nejsou k dispozici ⇒ strana 113.
- Při vypnutém airbagu spolujezdce je vypnutý i reverzibilní napínač pásu na straně spolujezdce.

Bezpečnostní pásy**Proč bezpečnostní pásy?****Ochrana bezpečnostními pásy**

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu se lze zapřít rukama, je mylný!



Obr. 192 Zachycení správně připoutaného řidiče bezpečnostním pásem během prudkého brzdného manévru.

Je prokázáno, že bezpečnostní pásy poskytují při nehodách velmi dobrou ochranu. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, udržují cestující na sedadlech ve správné poloze ⇒ obr. 192. Pásy ve značné míře redukcují pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v jejichž důsledku může docházet k těžkým úrazům ⇒ strana 161, **Důležité bezpečnostní pokyny k manipulaci s bezpečnostními pásy.**

Správně připnuté bezpečnostní pásy optimálně rozkládají pohybovou energii cestujících. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako například systém airbag, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Vznikající energie se tím minimalizuje a riziko zranění se snižuje.

Popisované příklady se týkají čelního nárazu. Stejně fyzikální principy samozřejmě platí i pro všechny ostatní typy nehod. Proto se připoutejte, i když jedete pouze na krátkou vzdálenost. Dbejte rovněž na to, aby se správně připoutali i vaši spolucestující ⇒ **Δ**.

Statistiky dopravních nehod dokazují, že řádně připnuté bezpečnostní pásy snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě ⇒ strana 162, *Schematická situace nehody.*

Při přepravě dětí je nutné respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska ⇒ strana 152, *Dětské sedačky.*

Δ POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro spolucestující na zadních sedadlech - nebezpečí zranění!
- I těhotné ženy by měly mít bezpečnostní pás stále připnutý. Zaručuje to nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě ⇒ strana 164, *Připnutí tříbodových bezpečnostních pásů a jejich vedení u těhotných žen.*

Důležité bezpečnostní pokyny k manipulaci s bezpečnostními pásy

Správné použití bezpečnostních pásů výrazně snižuje nebezpečí úraza!

Δ POZOR

- Maximální účinnost poskytují bezpečnostní pásy pouze při sezení ve správné poloze ⇒ strana 51, *Sezení a ukládání předmětů.*
- Pro maximální ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné připnutí ⇒ strana 163, *Jak správně připnout bezpečnostní pás?* Ujistěte se, že bezpečnostní pásy připínáte přesně tak, jak je popsáno v této kapitole. Nesprávně připnutý bezpečnostní pás výrazně zvyšuje nebezpečí zranění v případě nehody!
- Pás nesmí být vzpříčený či překroucený a nesmí vést přes ostré hrany.
- Jedním pásem se nikdy nesmějí připoutat dvě osoby (ani děti). Obzvláště nebezpečné je připoutání s dítětem na kříž.

- Pás nesmí vést přes pevné či křehké předměty (brýle, propisovač tužky apod.), neboť by mohlo dojít ke zranění.
- Přilísí volný oděv nebo hodně vrstev oblečení (např. kabát přes sako) ovlivňují sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Pásy je nutné udržovat v čistotě, neboť hrubá nečistota může omezit jejich funkci ⇒ strana 196, *Bezpečnostní pásy*.
- Zavěšovací otvor jazýčku se nesmí ucpat papírem nebo něčím podobným, protože jazýček by pak nemohl zaklesnout.
- Jazýček pásu zasunujte jen do zámku příslušného sedadla – jinak je jeho ochranný účinek negativně ovlivněn.
- Stav pásů pravidelně kontrolujte. Zjistěte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navijáč nebo zámek jsou poškozené, nechte pás vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se opravovat pásy svépomocí.
- Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě zatíženy tak, že se protáhly, je třeba vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je třeba přezkoušet uchycení pásů.

Schematická situace nehody

Fyzikální zákony čelního nárazu

Při nehodě vznikají obrovské síly, které je nutné rozložit.



Obr. 193 Vozidlo s nepřípoutanými osobami jedoucí proti zdi



Obr. 194 Náraz vozidla do zdi

Fyzikální zákony čelního nárazu lze jednoduše popsat takto:

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, získává i s osobami sedícími uvnitř určitou pohybovou, tzv. „kinetickou energii“ ⇒ obr. 193. Velikost „kinetické energie“ závisí na rychlosti a na celkové hmotnosti vozidla včetně přepravovaných osob. Se stoupající rychlostí a přibývajícím hmotností musí být v případě nehody pohlceno více energie.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se tím zečtyřnásobí! Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi ⇒ obr. 194. Následkem bývají těžké, až smrtelné úrazy.

Při rychlosti jen asi 30 až 50 km/h působí při nárazu na tělo síly, které mohou lehce překročit až 10 000 N (newton). To odpovídá hmotnosti asi jedné tuny (1000 kg). Síly působící na tělo rostou se stoupající rychlostí ještě více. To znamená, že se síly při dvojnásobné rychlosti zečtyřnásobí!

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojené“. Při čelním nárazu se pohybují dál stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo před nárazem!

Co se děje s nepřípoutanými cestujícími?

Cestující, kteří nejsou za jízdy připoutaní, riskují životu nebezpečná zranění!



Obr. 195 Nepřípoutaný řidič je vržen dopředu



Obr. 196 Nepřípoutaný cestující je vržen ze zadního sedadla dopředu

Při čelním nárazu jsou nepřípoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako například na volant, přístrojovou desku, čelní sklo ⇒ obr. 195.

Nepřípoutané osoby mohou být podle okolností dokonce vymrštnuty z vozidla. Následkem mohou být až smrtelné úrazy.

Rozšířený názor, že při lehkém nárazu se lze zapřít rukama, je mylný. Již při nízké rychlosti působí při nárazu na tělo síly, které nelze takto překonat.

Je důležité, aby se připoutali i cestující na zadních sedadlech, protože při nehodě jsou pak vrženi prostorem vozidla dopředu. Nepřípoutaný cestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i ostatní osoby ve vozidle ⇒ obr. 196.

Jak správně připnout bezpečnostní pás?

Připnutí tříbodových bezpečnostních pásů

Nejdříve si připněte pásy, pak startujte motor!



Obr. 197 Nastavení opěrky hlavy a vedení pásu



Obr. 198 Sedadlo řidiče: zámek a jazýček bezpečnostního pásu

- ▶ Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ strana 51, *Sezení a ukládání předmětů*.
- ▶ Uchopte pás za jazýček a přetáhněte ho rovnoměrně přes hrudník a pánev ⇒ **▲**.
- ▶ Zasuňte jazýček pásu do zámku u sedadla, až slyšíte zaplasknutí ⇒ obr. 198.
- ▶ Bezpečně zaaretování pásu v zámku přezkoušejte tahem.

Tříbodové bezpečnostní pásy jsou vybaveny automatickým samonavijčem. Při pomalém tahu umožňují plnou volnost pohybu. Při prudkém zabrzdění mechanika navijáčů pásy automaticky zablokuje. Pásy se zablokuje i při zrychlení, při jízdě v klesání a v zatáčkách. ▶

⚠ POZOR

- Dbejte na správné vedení pásů ⇒ obr. 197, nebezpečí zranění ⇒ strana 164, Vedení tříbodových bezpečnostních pásů!
- Zasuňte jazyček do zámku jen toho bezpečnostního pásu, který přísluší k vašemu sedadlu. Pokud se tak nestane, omezi se ochranná funkce pásu a zvyšuje se riziko zranění.

Vedení tříbodových bezpečnostních pásů

Pro ochrannou funkci pásů má velký význam jejich správné vedení přes tělo.



Obr. 199 Vedení ramenního/pánevního pásu

Bezpečnostní pás můžete přizpůsobit své tělesné výšce pomocí těchto úprav:

- nastavením výšky pásu,
- nastavením výšky předního sedadla.

⚠ POZOR

- Ramenní pás musí vést pokud možno středem ramene a dobře přiléhat k tělu. Uchopením nad jazyčkem přetáhněte pás rovnoměrně přes hrudník a pokud možno co nejnižší přes pánev tak, aby netlačil na podbřišek ⇒ obr. 199. Pás případně dotáhněte.
- Dbejte na správné vedení bezpečnostních pásů. Chybné vedení bezpečnostních pásů mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože tělo během nehody pokračuje působením kinetické

energie v pohybu a pak je pásem prudce zachyceno.

Připnutí tříbodových bezpečnostních pásů a jejich vedení u těhotných žen

Nejlepší ochranou pro ještě nenarozené dítě je, když si těhotná žena vždy správně připne bezpečnostní pás.



Obr. 200 Vedení bezpečnostního pásu u připoutané těhotné ženy

I těhotné ženy by si měly vždy připnout bezpečnostní pás.

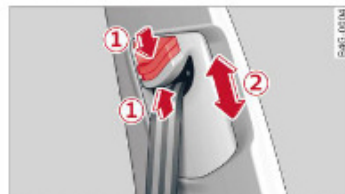
- ▶ Než si připnete bezpečnostní pás, nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy do správné polohy ⇒ strana 51, Sezení a ukládní předmětů.
- ▶ Uchopením za jazyček přetáhněte pás rovnoměrně přes hrudník a pokud možno co nejnižší přes pánev tak, aby netlačil na podbřišek ⇒ obr. 200, ⚠.
- ▶ Zasuňte jazyček pásu do zámku u sedadla, až slyšitelně zaklapne ⇒ strana 163, obr. 198.
- ▶ Bezpečně zaaretování pásu v zámku přezkoušejte tahem.

⚠ POZOR

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat k pánvi co nejnižší, aby netlačil na podbřišek.

Nastavení výšky pásu

Nastavením výšky tříbodových bezpečnostních pásů lze jejich vedení v oblasti ramene přizpůsobit tělu.



Obr. 201 Nastavení výšky pásu na předních sedadlech – vodiči dříve

Ramenní pás musí vést pokud možno středem ramene a dobře přiléhat k tělu ⇒ ⚠ v Vedení tříbodových bezpečnostních pásů na straně 164.

- ▶ Abyste pás nastavili výše, posuňte přestavní výšky pásu ② nahoru.
- ▶ Abyste pás nastavili níže, stiskněte zajištění ① k sobě a posuňte přestavní výšky pásu ② dolů.
- ▶ Potom rychlým tahem zkontrolujte, zda vodička pásu bezpečně zakleslo.

i Poznámka

K přizpůsobení průběhu pásů u předních sedadel lze použít i nastavování výšky sedádku.

Odepnutí bezpečnostních pásů

Stisknutím červeného tlačítka bezpečnostní pás ze zámku uvolníte.



Obr. 202 Uvolnění jazyčku pásu ze zámku

- ▶ Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu ⇒ obr. 202. Jazyček vyskočí ze zámku tlakem pružiny.
- ▶ Pás vedte rukou zpět, abyste usnadnili jeho samonavíjení.

Napínače pásů

Bezpečnostní pásy vybaveny napínači pásů.

Reverzibilní napínač pásů*

Bezpečnostní pásy předních sedadel jsou vybaveny elektrickými reverzibilními napínači pásů. Pokud si řidič/spolujezdce připne bezpečnostní pás, jsou k dispozici tyto funkce:

- Automatické napínače pásů: při zahájení jízdy se pás po určité době nebo po dosažení určité jízdní rychlosti automaticky přizpůsobí k příslušnému cestujícímu. Chcete-li automatické napínač pásů vypnout, zvolte v Infotainmentu: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)** > **Nastavení vozidla** > **Sedadla** > **Sedadlo řidiče, resp. Sedadlo spolujezdce**, > **Automatické napínače pásů** > **vyp.**

– V určitých jízdních situacích se mohou bezpečnostní pásy reverzibilně napínat ⇒ strana 159.

– Při lehkých kólsích se mohou bezpečnostní pásy rovněž reverzibilně napínat.

Pyrotechnický napínač pásů

Při čelních a bočních nárazech a při nárazech zezadu od určité intenzity se připnuté tříbodové pásy předních sedadel automaticky napínají proti směru vytažování. Tím se omezuje dopředný pohyb cestujících.

Při lehkých nárazech, jakož i při převrácení vozidla k napínání pásů pyrotechnickým napínačem nedochází.

⚠ POZOR

- Může dojít k falešné aktivaci napínače pásů.
- Jakékoli práce na systému, stejně jako demontáž a montáž systémových částí

při jiných opravárenských pracích smí provádět pouze odborný servis.

- Ochranná funkce pyrotechnického systému vystačí pouze na jednu nehodu. Po aktivaci pyrotechnických napínačů je nutné systém vyměnit.

Poznámka

- Při aktivaci pyrotechnických napínačů se může uvolňovat kouř. Ten není příznakem požáru ve vozidle.
- Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému je bezpodmínečně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. V servisech Audi jsou tyto předpisy k dispozici a můžete se tam o nich informovat.
- Při vypnutí airbagu spolujezdce* je vypnutý i reverzibilní napínač pásu* na straně spolujezdce.


Systém airbag

Popis systému airbag

Všeobecné pokyny k airbagům

Airbag je součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.


Systém airbag poskytuje jako doplněk k tříbovým bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblasti hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Při prudkých bočních nárazech snižují boční a hlavové airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu ⇒ .

Kromě běžné ochranné funkce bezpečnostní pásy zajišťují, aby cestující v okamžiku nehody seděli v takové poloze, při které se airbagy mohou správně rozplínat, a poskytnout tak přídatnou ochranu.

Systém airbag je funkční jen při zapnutém zapalování. Funkční pohotovost systému se kontroluje elektronikou a hlásí ji kontrolní světlo Airbag.

Systém airbag se skládá v zásadě z těchto modulů:

- elektronické jednotky řízení/kontroly (přístroj a snímače),
- dvou čelních airbagů,
- bočních airbagů vpředu, bočních airbagů vnějších zadních sedadel*,
- hlavových airbagů,
- kontrolního světla  ve sdružených přístrojích

K závadě na systému airbag došlo, když:

- se při zapnutí zapalování nerozsvítí kontrolní světlo.
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo po 4 sekundách nezhasne.
- po zapnutí zapalování kontrolní světlo zhasne a znovu se rozsvítí.
- se kontrolní světlo za jízdy rozsvítí nebo problikává.

POZOR

- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla. Airbag poskytuje maximální ochranu pouze v souladu s příslušnými bezpečnostními předpisy. Proto mějte bezpečnostní pásy vždy připnuté ⇒ strana 161, Proč bezpečnostní pásy?.
- Bezpečnostní pás a systém airbag mají maximální účinnost pouze při sezení ve správné poloze ⇒ strana 51, Sezení a ukládání předmětů.
- Jestliže jste se nepřipoutali, za jízdy se nakláníte dopředu nebo nesedíte na sedadle ve správné poloze, vystavujete se v případě nehody při aktivaci airbagu zvýšenému riziku zranění.
- Části systému airbag jsou namontované na různých místech ve vozidle. Při práci se systémem airbag, jakož i při demontáži/montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbag poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec. Proto nechte všechny opravárenské práce provést vždy v odborném servisu!
- Pokud došlo v systému airbag k závadě, je nutné nechat ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje.
- Na jednotlivých komponentech systému airbag se nesmějí provádět žádné změny.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Přední sedadla nesmí být demontována.
- Ochranná funkce systému airbag vystačí pouze na jednu nehodu. Byl-li airbag aktivován, musí se systém vyměnit. Výměna systému airbag, resp. jednotlivých modulů v některém z odborných servisů se musí zaznamenat do příslušného políčka v servisním plánu.
- Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní knihu. Pamatujte, že

k ní patří i dokumentace k případně vypnutému airbagu!

- Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbag a naplněných pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy.
- Při těžších nehodách se z bezpečnostních důvodů odpojí od akumulátoru vozidla pomocí pyrotechnického přerušovače proudy alternátor a spouštěč.
- Práce na tomto přerušovači směřují provádět pouze v odborných servisech - nebezpečí zranění!
- Při sešrotování vozidla nebo pyrotechnického přerušovače proudy je podmíněčně nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy.

Kdy dojde k aktivaci airbagů?

Systém airbag se aktivuje při nehodách se silnými nárazy.

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silnějších čelních nárazech.

Při silných bočních nárazech se aktivují boční airbagy společně s příslušným hlavovým airbagem na straně nárazu.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční i hlavové airbagy zároveň.

Při lehkých čelních a bočních nárazech, při nárazech zezadu a při převrtnutí vozidla se systém airbag **neaktivuje**. V takových případech jsou cestující dostatečně chráněni připnutými bezpečnostními pásy.

Vnější podmínky aktivace

Nelze obecně určit situace, za kterých se airbag aktivuje, protože okolnosti při nehodách se značně liší. Důležitou roli hraje povaha předmětu, do kterého vozidlo narazí (tvrdý, měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je za každé situace rozhodující průběh zpomalení. Snímače s řídicí jednotkou analyzují povahu kolize a včas uvedou do činnosti příslušné zádržné systémy.

Pokud zpomalení naměřené při nárazu nedosáhne určitých referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Poznámka

Během rozpínání airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Čelní airbagy

Popis čelních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy!




Obr. 203 Volant: airbag řidiče



Obr. 204 Přístrojová deska: airbag spolujezdce

Čelní airbag řidiče je v polstrované desce volantu ⇒ obr. 203. Čelní airbag spolujezdce je v přístrojové desce nad odkládací přihrádkou ⇒ obr. 204. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém čelních airbagů jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásmům poskytuje dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silnějších čelních nárazech ⇒  v **Důležité bezpečnostní pokyny k čelním airbagům na straně 169**.

Funkce čelních airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění hlavy a horní části těla.



Obr. 205 Plynem naplněné čelní airbagy

Systém airbag je zkonstruován tak, že se airbagy řidiče a spolujezdce aktivují při silnějších čelních nárazech.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat současně jak čelní, tak hlavové i boční airbagy.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky plní plynem a rozpínají se před řidičem a spolujezdcem ⇒ obr. 205. Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Ponořováním do plně nafouknutého vzduchového vaku se tlumí dopředný pohyb těla osob na předních sedadlech, a snižuje se tak riziko poranění hlavy a horní části těla.

Speciálně vyvinutý vzduchový vak vypouští kontrolovaně plyn tak (podle zatížení tělem), aby zachytil hlavu a horní část těla. Po nehodě se vzduchový vak vyprázdní natolik, že nebrání výhledu dopředu.

Důležité bezpečnostní pokyny k čelním airbagům

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!



Obr. 206 Bezpečný odstup od volantu

POZOR

- Je důležité, aby řidič i spolujezdec stále udržovali odstup minimálně 25 cm od volantu, popř. od přístrojové desky ⇒ obr. 206. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci - navíc hrozí nebezpečí zranění aktivovaným airbagem. Kromě toho musejí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy správně nastavené.
- Pokud nejste připoutaní, vykláníte se do strany či dopředu nebo nesedíte ve správné poloze, riziko zranění se podstatně zvyšuje. Toto riziko je ještě větší, když vás zasáhne aktivovaný airbag.
- Děti nikdy neovozte na předních sedadlech nezajištěně. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně, až smrtelně zranit ⇒ strana 152, *Dětské sedačky*.
- Dětskou sedačku nikdy nepřipevňujte na místo spolujezdce zády ke směru jízdy, jestliže je airbag spolujezdce funkční. Je-li ve výjimečném případě zapotřebí převážet dítě na místě spolujezdce v dětské sedačce zády ke směru jízdy, musíte airbag spolujezdce deaktivovat zámkovým vypínačem* ⇒ strana 173. Jinak hrozí možnost vážného, až smrtelného zranění.

- Mezi osobami sedícími vpředu a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny. Tyto díly lze čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným ve vodě. Na kryty modulu airbagu nepřipevňujte žádné předměty, např. držák na nápoje, na telefon apod.
- Veškeré práce na systému airbag, stejně jako demontáž/montáž systémových dílů při jiných pracích (např. demontáž volantu, sedadel) smí provádět pouze odborný servis.

i Poznámka

V případě potřeby je možné vypnout airbag spolujezdce zámkovým vypínačem* → strana 173.

Boční airbagy

Popis bočních airbagů

Systém airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy!



Obr. 207 Montážní poloha bočního airbagu v sedadle řidiče

Boční airbagy jsou uloženy v čalounění opěradel předních sedadel a vnějších zadních sedadel* → obr. 207. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém bočních airbagů poskytuje jako doplněk k tříbodovým bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu horní části těla cestujících

(hrudníku, břicha, páne) při silnějších bočních nárazech → **Δ** v **Důležité bezpečnostní pokyny k bočním airbagům na straně 171.**

Při bočních nárazech snižují boční airbagy riziko úrazu cestujících ze strany nárazu.

Při každé aktivaci bočních airbagů se pro zvýšení ochrany cestujících automaticky rozpínají na příslušné straně hlavové airbagy → strana 171.

Funkce bočních airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky bočních airbagů snižují riziko zranění horní části těla.



Obr. 208 Plynem naplněné boční airbagy

Za určitých podmínek se při bočním nárazu aktivuje boční airbag (vpředu i vzadu*) na straně nárazu → obr. 208.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, boční a hlavové airbagy současně.

Při aktivaci systému se vzduchový vak plní plynem.

Airbag se nafukuje během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při aktivaci airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Ponořování do plně nafouknutého vzduchového vaku se tlumí pohyb těla, a snižuje se tak riziko zranění horní části těla (hrudníku, břicha, páne) na straně dveří.

Důležité bezpečnostní pokyny k bočním airbagům

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

Δ POZOR

- Jestliže jste si nepřipnuli bezpečnostní pásy, za jízdy se naklíníte dopředu nebo nesedíte na sedadle ve správné poloze, vystavujete se při aktivaci bočního airbagu v případě nehody zvýšenému riziku poranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských sedačkách → strana 153, **Bezpečnost dětí a boční airbagy.**
- Pokud by děti v případě nehody neseděly na sedadle ve správné poloze, vystavují se zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce. Jestliže se aktivuje systém airbag. To může vést k vážným, až smrtelným úrazům → strana 152, **Dětské sedačky.**
- Kvůli bočním airbagům nepřipevňujte na dveře žádné příslušenství, např. držák na nápoje.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny na předních dveřích. Aby funkce bočních airbagů nebyla negativně ovlivněna, nesmějí se na dveřích ani na čalounění dveří provádět žádné změny (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkčnost systému. Veškeré práce na předních dveřích směřují provádět pouze odborné servisy.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Do jejich kapes neukládejte žádné těžší či ostré předměty.
- Chraňte opěradla sedadel před velkým zatížením, např. před silným nárazem, nestoupejte na sedadla apod., protože se tím může poškodit systém airbag. V takovém případě by se boční airbagy neaktivovaly!

- Nikdy nepoužívejte potahy, které nejsou speciálně určeny pro sedadla Audi s bočními airbagy. Protože se vzduchový vak rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit v některém odborném servisu.
- Veškeré práce na bočním airbagu, stejně jako demontáž/montáž systémových dílů při jiných pracích (např. demontáž sedadla) smí provádět pouze odborný servis, aby nedošlo k poruše systému airbag.

Hlavové airbagy

Popis hlavových airbagů

Hlavový airbag společně se systémem bočních airbagů zvyšuje ochranu cestujících při bočním nárazu.



Obr. 209 Montážní poloha hlavových airbagů nad dveřmi

Hlavové airbagy jsou umístěny nad pravými i levými dveřmi vozidla → obr. 209. Montážní polohy jsou označeny nápisem „AIRBAG“.

Systém hlavových airbagů doplňuje společně s tříbodovými bezpečnostními pásy a bočními airbagy ochranu hlavy a krční oblasti cestujících při silnějších bočních nárazech → **Δ** v **Důležité bezpečnostní pokyny k hlavovým airbagům na straně 172.**

Společně s dalšími konstrukčními prvky (např. příčnými výztuhami sedadel, stabilní konstrukcí vozidla) znamená hlavový a boční airbag další krok ke zlepšení ochrany cestujících při bočních nárazech.

Funkce hlavových airbagů

Plně nafouknuté vzduchové vaky snižují riziko poranění hlavy a horní části těla při bočních nárazech.



Obr. 210 Hlavové airbagy naplněné plynem

Za určitých podmínek **bočního nárazu** se aktivuje hlavový airbag společně s bočním airbagem na straně nárazu ⇒ obr. 210.

Při aktivaci systému se vzduchové vaky naplní plynem a překlenou celý prostor bočních oken včetně sloupku dveří. Systém chrání cestující na předním i zadním sedadle na straně nárazu. Náraz hlavy na vnitřní části vozidla či předměty mimo vozidlo je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snižování zatížení a omezení prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

Ve zvláštních případech se mohou aktivovat čelní, hlavové i boční airbagy současně.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy, aby mohl při nehodě poskytnout dodatečnou ochranu. Při aktivaci airbagu se uvolňuje jemný prach. To je zcela běžné a není to projevem pozáru ve vozidle.

Důležité bezpečnostní pokyny k hlavovým airbagům

Správné zacházení se systémem airbag výrazně snižuje nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR

- V oblasti rozpínání hlavových airbagů nesmějí být žádné předměty, aby se vzduchové vaky mohly volně rozplnat.
- Na háčky ve vozidle věšete pouze lehké oděvy. Do jejich kapes neukládáte žádné těžší či ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Mezi sedícími osobami a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby (např. děti) nebo zvířata. Kromě toho by se osoby sedící uvnitř vozidla neměly za jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ruce.
- Sluneční clony nesmějí být vykllopené k bočním oknům, jsou-li na nich nějaké předměty, např. kulíčkové pero, ovladač garážových vrat apod. Při nafouknutí hlavových airbagů byste mohli být těmito předměty zraněni.
- Řídicí jednotka airbagů pracuje se snímači, které jsou umístěny na předních dveřích. Aby funkce bočních airbagů nebyla negativně ovlivněna, nesmějí se na dveřích ani na čalounění dveří provádět žádné změny (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkčnost systému. Veškeré práce na předních dveřích směřují provádět pouze odborné servisy.
- V zadních dveřích používejte pouze takové sluneční žaluzie, které nezakrývají oblast výstupu airbagů a neomezují jejich účinek.
- Montáž nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštnuty dovnitř vozu a zranit cestující ⇒ strana 222.

– Veškeré práce na hlavovém airbagu, stejně jako demontáž/montáž systémových dílů při jiných servisních pracích (např. při demontáži vnitřního čalounění střechy) smí provádět pouze odborný servis, aby nedošlo k poruše systému airbag.

Vypnutí airbagu spolujezdce

Při pro vozidla: se zámkovým vypínačem airbagu spolujezdce

Vypnutý airbag aktivujte hned, jakmile to je možné, aby opět zvyšoval bezpečnost vašeho vozu.



Obr. 211 Přihrádky na přístrojové desce: zámkový vypínač airbagu spolujezdce



Obr. 212 Středová konzola: kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce

- ▶ Vyměňte nouzový klíček ⇒ strana 30.
- ▶ Otočením nouzového klíčku v zámkovém vypínači do polohy 0 (OFF) se airbag vypne ⇒ obr. 211.
- ▶ Otočením nouzového klíčku do polohy 1 (ON) se airbag zapne.

Vypnutí airbagu spolujezdce při použití dětské sedačky

Budete-li na místě spolujezdce výjimečně převážet v dětské sedačce dítě zády ke směru jízdy, airbag vypněte.

Doporučujeme vám upevňovat dětskou sedačku na zadní sedadlo, aby airbag spolujezdce mohl být stále zapnutý ⇒ strana 152.

Kontrola systému airbag

Kontrolní světlo systému ⇒ strana 16 se po každém zapnutí zapalování na několik sekund rozsvítí.

Vypnete-li airbag spolujezdce, svítí po celou dobu jeho deaktivace kontrolní světlo „PASSENGER AIRBAG OFF“ nebo AIRBAG OFF ⇒ obr. 212.

Při vypnutí airbagu spolujezdce se vypne rovněž kontrolní světlo ⇒ strana 14 pásu spolujezdce.

⚠ POZOR

- Pokud ve výjimečném případě použijete dětskou sedačku na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, musíte tento airbag vypnout. Není-li airbag spolujezdce vypnutý, hrozí dítěti nebezpečí smrtelného zranění ⇒ strana 152!
- Jakmile přestanete dětskou sedačku používat, zapněte deaktivovaný airbag spolujezdce, aby opět zvyšoval bezpečnost vašeho vozu.
- Za správné nastavení zámkového vypínače odpovídá řidič vozidla.


Poznámka

Jestliže vypnete airbag spolujezdce zámkovým vypínačem, zůstávají všechny ostatní airbagy ve vozidle i nadále funkční.

Inteligentní technika

Elektronický stabilizační program (ESP)

Popis

ESP přispívá k bezpečnosti jízdy. Snižuje nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla za jízdy. Hraniční jízdní situace, jako např. přetožení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESP rozpoznány. Číselnými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru se vozidlo stabilizuje. Dokud ESP reguluje, bliká kontrolní světlo  ve sdružených přístrojích.

V ESP je integrován protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent, regulace trakčního prokluzu (ASR), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), dynamické řízení*, stabilizace jízdní soupravy* ⇒ strana 185 a elektronická příčná uzávěrka*, resp. selektivní řízení momentu*.

Protiblokovací systém (ABS)

ABS zabraňuje zablokování kol při brzdění až těsně před zastavením vozidla. Proto zůstává vozidlo i při plném brzdění ovladatelné. Plynule sešlápněte brzdový pedál – nepumpujte! Tento regulační proces se projevuje pulsačím brzdového pedálu.

Brzdový asistent

Brzdový asistent může zkrátit brzdnu dráhu. zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápně brzdový pedál. Přitom je nutné podržet brzdový pedál sešlápnutý tak dlouho, dokud není nebezpečná situace zažehnána. U vozidel s adaptivní cruise control* reaguje brzdový asistent citlivěji, když je rozpoznán příliš malý odstup k vozidlu jedoucímu před vámi.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. To ulehčuje rozjezd, zrychlení a rozjezd do kopce.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

EDS přibrzdjuje protáčetelící se kolo a pohonnou sílu přenáší na druhé, resp. ostatní poháněná kola (náhon na všechna kola*). To probíhá při rychlosti asi do 100 km/h.

Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřívaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Vozidlo zůstává i nadále provozuschopné. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Dynamické řízení*

U vozidel s dynamickým řízením působí ESP v mezních situacích navíc jako stabilizátor řízení.

Stabilizace jízdní soupravy*

Jízdní soupravy mají sklon ke kývání. Pokud systém ESP rozpozná působení kyvných pohybů přívěsu na tažné vozidlo, tažné vozidlo zpomalí a jízdní souprava je stabilizována.

Elektronická příčná uzávěrka* / selektivní řízení momentu otáčení kol*

Při průjezdu zatáčkou působí elektronická příčná uzávěrka (přední náhon), resp. selektivní řízení momentu otáčení kol (náhon na všechna kola). Vnitřní přední kolo, resp. obě vnitřní kola jsou v zatáčce podle potřeby členěny přibrzdována. Tím se minimalizuje posun předních kol v případě pohonu a zatáčku je možné projíždět přesně a neutrálně. Za vlhka a na sněhu selektivní řízení momentu otáčení kol za určitých okolností nezasahuje.



POZOR

– Také ESP, ABS, ASR, EDS, dynamické řízení*, stabilizace jízdní soupravy* a elektronická příčná uzávěrka*, resp. selektivní řízení momentu*, nemohou překonat dané fyzikální hranice. Na to je třeba pamatovat především na hladké a mokré vozovce. Jakmile systémy začnou regulovat, okamžitě přizpůsobte rychlost vozidla stavu vozovky a podmínkám provozu. ▶

Zvýšená bezpečnost nesmí zářít k tomu, abyste při jízdě riskovali – nebezpečí nehody!

- Mějte na paměti, že riziko nehody se zvyšuje s rostoucí rychlostí jízdy, zvláště v zatáčkách a na hladké či mokré vozovce, stejně jako nedodržováním bezpečných odstupů mezi vozidly. Nehodám nemohou zabránit ani ESP, ABS, brzdový asistent, EDS, ASR, dynamické řízení*, stabilizace jízdní soupravy* a elektronická příčná uzávěrka*, resp. selektivní řízení momentu otáčení kol* – nebezpečí nehody!
- Při akceleraci na rovnoměrně hladké vozovce, např. na náledí a sněhu, opatrně přidávejte plyn. Hnací kola se mohou i přes zabudované regulační systémy protočit, a tím ovlivnit jízdní stabilitu vozidla – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Zařízení ABS a ASR může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru.
- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.
- Objeví-li se kontrolní světlo  nebo , došlo k závadě ⇒ strana 15.




Zapnutí / vypnutí

Při spouštění motoru se funkce ESP automaticky zapne.



Obr. 213 Středová konzola: tlačítko OFF



Zapnutí sportovního režimu

Stiskněte tlačítko  ⇒ obr. 213. Možnost stabilizačních zásahů ESP je omezená. U vozidel s předním náhonem je regulace trakčního prokluzu (ASR) omezena, u vozidel s náhonem na všechna kola se vypne. Světlo kontrolního světla ESP  a na displeji sdružených přístrojů se objeví upozornění **Pozor! Omezená jízdní stabilita** ⇒ .

Například v následujících zvláštních situacích může být prospěšné zapnutí sportovního režimu, čímž je umožněno protočení kol:

- při vyhoupávání zapadlého vozidla,
- při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu,
- při jízdě se sněhovými řetězy.

Vypnutí sportovního režimu

Znovu stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo  zhasne a na displeji ve sdružených přístrojích se objeví upozornění **Stabilizační program zapnutý**.

POZOR

Sportovní režim smíte zvolit pouze tehdy, pokud to dovolují vaše řidičské dovednosti a dopravní situace. Mějte na paměti, že při zapnutém sportovním režimu se zejména na hladké a kluzké vozovce mohou hnací kola protočit a vozidlo může vybočit – nebezpečí smyku!

Poznámka

Sportovní režim nelze zapnout, pokud je zapnuta funkce adaptive cruise control*.

Brzdy

Nové brzdové obložení

Nová brzdová obložení nemají během prvních 400 km ještě plnou účinnost, je nutné je nejprve „obrousit“. U vozidel s keramickými brzdovými kotouči* je tato vzdálenost desetkrát kratší. Menší brzdovou sílu můžete vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. Během záběhu se vyvarujte velkého zatěžování brzd. ▶

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je ve značné míře závislé na způsobu používání vozidla a na stylu jízdy. Zejména u vozidel používaných v městském provozu a pro jízdy na krátké vzdálenosti, popř. u vozidel, se kterými se jezdí sportovním stylem, může docházet k vyššímu opotřebení.

V závislosti na rychlosti, brzdě síle a okolních podmínkách (např. teplota, vlhkost vzduchu) se může při brzdění vytvářet hluk.

Vlhkost a posypová sůl


Za určitých okolností, jako např. po průjezdu vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, se účinek brzd může zpozdít v důsledku vlhkých, resp. v zimním období namrzlých brzdových kotoučů a brzdového obložení. Brzdy se musejí nejdříve „vysušit“.

Při vyšších rychlostech a zapnutých stěračích se brzdové obložení krátce přitlačí na brzdové kotouče. Toto přiložení - pro řidiče nepozorovatelné - probíhá v pravidelných intervalech a zlepšuje účinnost brzd za deště nebo vyšší vlhkosti.

I při jízdách po posolených silnicích se může brzdový účinek zpozdít, pokud jste delší dobu nebrzdili. Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení se musí brzděním nejprve obrusit.

Koroze

Ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a k znečištění obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování.

Pokud jste brzdy málo zatěžovali nebo došlo ke korozi brzdových kotoučů, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti ⇒ .

Závada brzdového systému

Pozorujete-li, že se *náhle* prodloužila dráha brzdového pedálu, mohlo dojít k výpadku jednoho z okruhů dvooukruhového brzdového systému. Neodkladně vyhledejte nejbližší odborný servis a nechte závadu odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Závady brzdového systému může způsobit také příliš nízká hladina brzdové kapaliny. Hladina je kontrolována elektronicky.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Funguje jen při běžícím motoru, resp. zapnutém zapalování (hybridní pohon).

POZOR

- Kvůli očištění kotoučů a obložení brzdíte jen tehdy, když to podmínky silničního provozu dovolují. Nesmíte při tom ohrozit ostatní účastníky silničního provozu – nebezpečí nehody!
- Nikdy nejedzte s vypnutým motorem – nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Nemusíte-li opravdu brzdít, „neobrušujte“ brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení obložení.
- Před dlouhým, prudkým klesáním snižte rychlost a zařaďte nižší jízdní stupeň. Můžete tak využít brzdnou sílu motoru a odlehčit brzdám. Musíte-li přesto brzdít, brzdíte přerušovaně, ne plynule.

Poznámka

- Pokud posilovač brzd nepracuje, protože je vozidlo např. vlečeno, nebo vyskytl se závada na posilovači brzd, musíte na brzdový pedál působit podstatně větší silou než obvykle.
- Pokud si necháte dodatečně namontovat přední spoiler nebo kryty kol, přivesďte se, zda tím není omezen přívod vzduchu k předním kolům - brzdy by se mohly přehřívát.

Elektromechanické řízení, dynamické řízení*

Elektromechanické řízení usnadňuje řidiči odtáčení volantem.

Podpora řízení se *elektronicky* přizpůsobuje rychlosti jízdy.

Kontrolní světla a pokyny pro řidiče

Vadné řízení! Zastavte vozidlo

Svítil-li trvale kontrolní světlo a objeví-li se pokyn pro řidiče, může funkce posilovače řízení vypadnout.

Vozidlo zastavte co nejdříve na bezpečném místě. **Nepokračujte** v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.

Řízení: závada systému! Lze pokračovat v jízdě



Pokud svítí kontrolní světlo a objeví se pokyn pro řidiče, může být řízení tužší nebo naopak citlivější než obvykle. Kromě toho může být volant při přímé jízdě pootočený.

Snižte rychlost! Dojeďte k některému z odborných servisů a nechte závadu odstranit.

Dynamické řízení: Inicializace

Drive select: pokud kontrolní světlo bliká a objeví se pokyn pro řidiče, dynamické řízení* se nově inicializuje. Přitom se po spuštění motoru volant lehce pohne. Nová inicializace může být nutná, když bylo u stojícího vozidla pootočeno volantem. Při úspěšné inicializaci zobrazení zhasne.

Poznámka

- Pokud kontrolní světlo  nebo  zasvítí jen krátce, lze v jízdě pokračovat.
- Při závadě systému nejsou k dispozici stabilizační funkce dynamického řízení* ⇒ strana 174.
- Další informace k dynamickému řízení ⇒ strana 121.

Náhon na všechna kola (quattro®)


Platí pro vozidla: s náhonem na všechna kola

Hnací síla se přenáší na všechna čtyři kola.

Všeobecně

Hnací síla u těchto vozidel je rozdělena na všechna čtyři kola. Toto rozdělení se děje automaticky, nezávisle na jedné řídící, jakož i na stavu vozovky. Viz také ⇒ strana 174, *Elektronický stabilizační program (ESP)*.

Mezinápravový diferenciál rozděluje hnací sílu variabilně mezi přední a zadní nápravu. Působí spolu se selektivním řízením momentu otáčecího kol, které zasahuje při průjezdu zatáčkami ⇒ strana 174. Se sportovním diferenciálem* je rozdělování síly na zadní kola variabilní a je možné ho nastavit přes funkci drive select ⇒ strana 121.

Koncepce náhonu na všechna kola je přizpůsobena motorům s vysokým výkonem. Vaše vozidlo má mimořádný výkon a vyznačuje se vynikajícími jízdními vlastnostmi. Jak při normálních jízdních podmínkách, tak i na sněhu a náledí. Právě proto je třeba respektovat určité bezpečnostní pokyny ⇒ .

Zimní pneumatiky

Vaše vozidlo má díky náhonu na všechna kola při provozu v zimních podmínkách dobrý záběr i se sériově dodávanými pneumatikami. Přesto vám doporučujeme pro provoz v zimních podmínkách používat na *všechna čtyři kola* zimní, resp. univerzální pneumatiky, protože se tím zlepšuje především účinnost brzd.

Sněhové řetězy

Jsou-li sněhové řetězy předepsané, musí je použít i vozidla s náhonem na všechna kola ⇒ strana 217, *Sněhové řetězy*.

Výměna pneumatik

Pro vozidla s náhonem na všechna kola lze používat jen pneumatiky se stejným obvodem. Rovněž nepoužívejte pneumatiky s rozdílnou hloubkou profilu ⇒ strana 214, *Nové pneumatiky, resp. kola*.

Terénní vozidlo?

Vaše Audi není určeno pro jízdu v terénu, má nízko položený podvozek. Vyhnete se proto jízdě po nepevných vozovkách.

! POZOR

- I s vozidlem vybaveným náhonem na všechna kola musíte vždy přizpůsobit styl jízdy stavu vozovky a dopravní situaci. Zvýšená bezpečnost vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali – nebezpečí nehody!
- Brzdné možnosti vašeho vozidla jsou omezeny přítlnavostí pneumatik. Ničím se proto nelíší od vozidla s náhonem na dvě kola. Nenechte se proto zlákat akcelerací svého vozidla k jízdě vysokou rychlostí na hladké a kluzké vozovce – nebezpečí nehody!
- Nezapomeňte, že při jízdě vysokou rychlostí na mokré vozovce mohou přední kola „plavat“ (aquaplaning). Začátek tzv. aquaplaningu se při tom – na rozdíl od vozidel s náhonem na přední kola – neprojeví náhlým vytočením motoru do vyšších otáček. Proto přizpůsobte rychlost svého vozidla jízdním podmínkám – nebezpečí nehody!

Management energie**Optimalizace startování vozidla**

Management energie řídí rozdělení energie a optimalizuje dostupnost elektrické energie pro startování motoru.

Když s vozidlem s běžným energetickým systémem delší čas nejedzíte, akumulátor se vybil klidovým odběrem elektrického proudu (např. Imobilizéru). To vede za určitých okolností k tomu, že k nastartování motoru není k dispozici dostatek energie.

Ve vašem vozidle se o rozdělení toku elektrické energie stará inteligentní management energie. Tím se výrazně zvyšuje schopnost nastartování vozidla a životnost akumulátoru.

Management energie zahrnuje **diagnostiku stavu akumulátoru, řízení klidového proudu a dynamické řízení energie.**

Diagnostika stavu akumulátoru

Diagnostika stavu akumulátoru nepřetržitě zprostředkovává údaje o jeho nabití. Snímače zaznamenávají hodnoty napětí, proudu a teploty akumulátoru. Z těchto údajů se vyhodnocuje stav nabití a kapacita akumulátoru.

Řízení klidového proudu


Řízení klidového proudu redukuje spotřebu proudu při odstavení vozidla. Při vypnutém zapalování řídí zásobování různých elektrických spotřebičů energií. Při tom se zohledňují údaje vyhodnocované při diagnostice akumulátoru.

Podle stavu akumulátoru se postupně vypínají jednotlivé spotřebiče, aby se akumulátor příliš nevybil a udržel si schopnost nastartovat motor vozidla.

Dynamické řízení energie

Dynamické řízení energie rozděluje za jízdy vyráběnou energii podle potřeby jednotlivým spotřebičům. Systém reguluje spotřebu tak, aby nepřesáhla množství vyráběné energie, a zajišťuje optimální stav nabití akumulátoru.

i Poznámka

- Ani management energie nemůže překonat fyzikální hranice. Mějte na paměti, že kapacita a životnost akumulátoru jsou omezené.
- Pokud je schopnost startu ohrožena, objeví se kontrolní světlo  → strana 14.

Co byste měli vědět

Nejvyšší prioritou je udržení schopnosti spouštět motor.

Akumulátor se velmi namáhá při jízdách na krátkou vzdálenost, v městském provozu a během chladných ročních období. Vozidlo spotřebuje relativně velké množství energie, ▶

ale vyrobí jí málo. Kritické je, když motor neběží, ale zapnuté elektrické spotřebiče odebírají energii. Energie se spotřebovává, ale nevyrábí se.

Právě v takových situacích je vidět, že management energie aktivně reguluje rozdělování energie.

Při delším odstavení vozidla

Pokud se svým vozidlem několik dní nebo týdnů nejezdíte, odběr proudu jednotlivých spotřebičů se postupně omezuje nebo se postupně vypínají. Spotřeba energie se tím redukuje a startovací schopnost je zachována poměrně dlouhou dobu. Některé komfortní funkce, jako např. vnitřní osvětlení nebo elektrické ovládní sedadel, nemusí být podle okolností k dispozici. Jejich funkce se obnoví po zapnutí zapalování a nastartování motoru.

Při vypnutém motoru

Když posloucháte při vypnutém motoru například autorádio nebo používáte některé funkce Infotainmentu, akumulátor se vybil.

Ohrozíte-li tím schopnost akumulátoru nastartovat motor, zobrazí se na displeji Infotainmentu následující text:

Nastartujte motor, jinak se systém za chvíli vypne.

Tento text upozorňuje, že se systém po 3 minutách automaticky vypne. Chcete-li i nadále zapnuté funkce používat, musíte nastartovat motor.

Při běžícím motoru

Ažkoliv se při provozu vozidla vyrábí elektrická energie, může dojít k vybití akumulátoru. Taková situace nastane, když se vyrábí malé množství energie, ale velké množství se odeberá, přičemž akumulátor není optimálně nabitý.

Abyste opět vytvořila rovnováhu v hospodaření s elektrickou energií, spotřebiče s velkým odběrem se přechodně přepínají do úsporného režimu nebo se vypínají. Hodně energie odeberá především topení. Když zjistíte, že např.

vyhřívání sedadla* nebo vyhřívání zadního skla nepracuje, byly přechodně přepnuty do úsporného režimu nebo vypnuty. Zařízení se opět zapnou, jakmile je v hospodaření s energií nastolen rovnovážný stav.

Někdy můžete také pozorovat, že se lehce zvýšil počet volnoběžných otáček. To je normální a není to důvod k znepokojení. Zvýšením počtu volnoběžných otáček se kompenzuje zvýšená potřeba energie a akumulátor se dobíjí.

Informace uložené v řídicích jednotkách

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly ve sdružených přístrojích.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- rychlost jízdy,
- směr jízdy,
- brzdny účinek,
- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím. ▶

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takovéto paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako například komfortní blikání ukazatelů směru jízdy, oddělené odemýkání dveří a ukazatele na displeji, je možné přeprogramovat speciálními přístroji. Když jsou komfortní funkce přeprogramované, příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají původním funkcím. Doporučujeme vám, abyste si přeprogramování nechali potvrdit v Servisním plánu v políčku „Záznamy dílny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech Audi.

Paměť událostí

V prostoru nohou na straně řidiče je umístěna diagnostická zdířka pro načítání paměti událostí. V paměti událostí se ukládají údaje o funkci a stavu elektronických řídicích jednotek. Paměť událostí nechte načítat a mazat pouze v některém ze servisů Audi, resp. v některém z odborných servisů.

POZOR

Diagnostická zdířka se nesmí využívat k soukromým účelům. Nesprávné používání může vést k poruše funkcí - nebezpečí nehody!

Jízda a životní prostředí

Záběh

Nové vozidlo je nutné zhruba 1 500 km zajíždět. Prvních 1000 km jezděte na 2/3 maximálních přípustných otáček - nejezděte pětím nikdy na plný plyn a nejezděte s přívěsem! Během 1000 až 1500 km můžete postupně zvyšovat počet otáček, a tím i rychlost.

Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1 500 km rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále, především se studeným motorem, protože tím snížíte opotřebením motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon.

Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet plynule, přeháďte na nižší rychlostní stupeň. Mimořádně vysoké otáčky jsou automaticky omezovány.

Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu například zatopených cest minimalizovali riziko poškození, respektujte tyto pokyny:

- Hladina vody smí sahát maximálně ke spodní hraně karoserie.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze.

POZOR

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou způsobit zpoždění brzdného účinku. Abyste dosáhli opět plného brzdného účinku, je nutné brzdy nejprve opatrně opakovaným brzděním osušit.

UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako například

- tor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Vždy při průjezdu vodou vypněte systém start-stop → strana 77.

Poznámka

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku.
- Nikdy se pětím ve vodě nezastavujte, nejezděte dozadu a nevyplínejte motor.
- Mějte na paměti, že protijedoucí vozidla vytvářejí víny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro vaše vozidlo!
- Vyvarujte se průjezdů slanou vodou (korozí).


Čistící zařízení výfukových plynů

Katalyzátor

Platí pro vozidla se zážehovým motorem: vozidlo smí jezdít pouze na bezolovnatý benzín, jinak se zničí katalyzátor.

Pokud nádrž úplně vyprázdníte, může díky nepravidelnému přísunu paliva docházet k nepravidelné zápalům. Tím se nespálené palivo dostane do výfukového zařízení - to vede k přehřátí a poškození katalyzátoru.

Filter pevných částic

Platí pro vozidla se vznětovým motorem: filter pevných částic odstraňuje téměř úplně saze z výfukových plynů. Při běžném provozu vozidla se filter čistí samočinně. Není-li samočinné čištění filtru možné (například při častých jízdách na krátké vzdálenosti), filter se zanese sazemí a rozsvítí se kontrolní světlo  filtru pevných částic → strana 16.

POZOR

- Vzhledem k vysoké teplotě čistícího zařízení výfukových plynů (katalyzátoru nebo filtru pevných částic) je nutno vozidlo parkovat tak, aby nepřišlo do styku

s ležce vznětlivým podkladem pod vozidlem (např. na louce nebo v lese) - nebezpečí požáru!
 – V oblasti výfuku se nesmí na podvozek nanášet žádné ochranné prostředky - nebezpečí požáru!

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba paliva, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na vašem stylu jízdy. Předvídavou a hospodárnou jízdou lze celkem spotřebu pohonných hmot snížit o 10 - 15 procent. Dále naleznete náměty, jak šetřit životní prostředí i svoji peněženku.

Jezděte předvídavě

Během akcelerace spotřebovaná vozidla nejvíc paliva. Čím předvídavěji jedete, tím méně musíte brzdít, a proto i méně akcelarovat. Je-li to možné, nechte vůz se **zařazeným rychlostním stupněm** volně dojíždět, např. když na světlé signalizaci svítí červená. Takto docílená brzdná síla motoru snižuje opotřebení brzd a pneumatik, zplodiny a spotřeba paliva jsou téměř nulové (decelerace).

Řadte úsporně

Účinným způsobem, jak šetřit pohonné hmoty, je *včasně* řazení na vyšší jízdní stupeň. Ten, kdo nechává příliš dlouho zařazený nižší jízdní stupeň, spotřebává zbytečně mnoho paliva.

Ručně řazená převodovka: řadte co nejdříve z prvního na druhý rychlostní stupeň. Doporučíme, pokud je to možné, přefadit na vyšší stupeň vždy při dosažení 2000 otáček.

Automatická převodovka: Pomalu sešlápněte plynový pedál a vyhněte se kick-down.

Vyhýbejte se jízdě na plný plyn

Pokud možno nikdy nevyužívejte maximální rychlost vozidla. Spotřeba pohonných hmot, tvorba zplodin a hlukost při vysoké rychlosti neúměrně vzrůstají. Jezdit pomaleji znamená šetřit pohonné hmoty.

Omezte jízdu na volnoběh

Pomocí systému start-stop se fáze volnoběhu automaticky redukuje. U vozidel bez systému start-stop se vypíná motor vypínat např. před závorami a před semaforem s dlouhým časovým intervalem. Už po 30-40 sekundách odstavení motoru je úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebné pro nové spuštění.

Při volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. Ve fázi zahřívání jsou však opotřebení a produkce škodlivých zplodin zvláště vysoké. Proto hned po nastartování vozidla vyhněte se při tom vysokým otáčkám.

Pravidelná údržba

Pravidelnou údržbou vytvoříte už před nasednutím do vozidla předpoklady pro úspornou jízdu. Kvalitní údržba se projevuje pozitivně nejen na bezpečnosti jízdy a zachování hodnoty vozidla, ale také na **spotřebě pohonných hmot**. Špatně udržovaný motor může mít spotřebu paliva až o 10 % vyšší, než jsou normální hodnoty!

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Aby se snížila spotřeba paliva a tvorba škodlivin, musí se motor a čistič zařízení výfukových plynů zahřát na optimální **provozní teplotu**.

Studený motor spotřebává nepoměrně více paliva. Teprve po čtyřech kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Dodržujte předepsaný tlak vzduchu v pneumatikách

Vždy dbejte na správné nahuštění pneumatik ⇒ *strana 212*, abyste docílili úspory paliva. Snížení tlaku už jen o půl baru může zvýšit spotřebu paliva až o 5 %. Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje zvýšeným třením větší **opotřebení** pneumatik a zhoršuje jízdní vlastnosti vozidla.

Nejezděte se **zimními pneumatikami** po celý rok, protože zvyšují spotřebu paliva až o 10 %. ▶

Omezte zbytečný náklad

Protože každý **nadbytečný kilogram** zvyšuje spotřebu paliva, vyplatí se prohlédnout zavazadlový prostor a odstranit z něho nepotřebné věci.

Jestliže střešní nosič nepoužíváte, je nutné ho sejmout, protože zvyšuje odpor vzduchu vozidla. Ušetříte tím při rychlosti 100-120 km/h asi 12 % paliva.

Šetřete elektrickou energii

Motor pohání alternátor a vytváří proud, čímž stoupá spotřeba elektrického proudu a rovněž paliva! Vypínejte elektrické spotřebiče, jakmile je už nepotřebujete. Velké spotřebiče elektrické energie jsou např. větráky zapnuté na vysokém stupni výkonu, vyhřívání zadního skla a vyhřívání sedadel*.

Ekologické parametry

Při konstrukci, výběru materiálů a výrobě vašeho nového Audi hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstrukční opatření k průmyslové recyklaci

- Snadno rozebíratelná spojení
- Snazší demontáž díky modulové konstrukci
- Čistější výrobní suroviny a materiály
- Označení plastových dílů a elastomerů podle norem ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629

Volba materiálů

- Dalekosáhlé použití recyklovatelných materiálů
- Použití podobných plastických hmot v rámci jednotlivých modulů
- Použití recyklovaných materiálů
- Snížené „vypařování“ (Fogging) umělých hmot
- Klimatizace s chladicím médiem bez freonů

Dodržení zákonem stanoveného zákazu těchto materiálů: kadmium, azbest, olovo, rtuť, chróm VI.

Provoz s přívěsem

Jízdy s přívěsem

Technické předpoklady

Tažné zařízení musí splňovat určité požadavky.

Vaše vozidlo je určeno především pro přepravu osob a osobních zavazadel. Může se však použít - s příslušným technickým vybavením - i k tažení přívěsu.

Pokud je vaše vozidlo již z výroby vybavené tažným zařízením, splňuje toto zařízení všechny technické a zákonné požadavky.

K elektrickému propojení s přívěsem je vaše vozidlo vybaveno třínápravovou zásuvkou. Pokud má přívěs **sedmipólový konektor**, lze použít příslušný adaptační kabel. Ten můžete získat v servisech Audi.

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce tažného zařízení ⇒ strana 189.

POZOR

Dodatečnou montáž tažného zařízení světle pouze některému z odborných servisů.

- Bez vhodného chladicího systému nelze zdolávat delší stoupání - zvláště při vysokých vnějších teplotách. Motor se přehřívá.
- Pokud není provedena odborně, vzniká nebezpečí nehody!

Pokyny k provozu

Při provozu s přívěsem je nutné respektovat určité skutečnosti.

- ▶ Dodržujte přípustné tažné hmotnosti ⇒ strana 253.
- ▶ Vozidla s adaptive air suspension*: chcete-li nastavit režim **auto**, zvolte v Infotainmentu: tlačítko **CAR** > **auto**.
- ▶ Vozidla s adaptive air suspension*: chcete-li vozidlo poklesnout, zvolte v Infotainmentu: tlačítko **CAR** > **klesnout**.

Tažná hmotnost


Povolená tažná hmotnost nesmí být v žádném případě překročena.

Pokud tažnou hmotnost plně nevyužijete, lze vyjet i přiměřeně větší stoupání.

Uvedené tažné hmotnosti platí pouze pro **nadmořskou výšku** do 1000 m. S rostoucí výškou klesá tažná hmotnost vozidla, protože snižením hustoty vzduchu klesá výkon motoru, a tím se snižuje i stoupavost vozidla. Proto na každých dalších 1000 m je nutno snížit hmotnost soupravy o 10 %. Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti (naloženého) vozidla a hmotnosti (naloženého) přívěsu.

Údaje o hodnotách **přípustného zatížení** uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se k vozidlu, které jsou často **nížší**, najdete v dokladech k vozidlu, popř. ⇒ strana 253.

Nastavení drive select (adaptive air suspension)*

Před připojením přívěsu a před nastavením zatížení tažného zařízení se ujistěte, že je vozidlo v normální úrovni. Musí být v režimu **auto** nebo **comfort** ⇒ strana 121, ⇒ .

Pokud musíte jet po vozovce se špatným povrchem, můžete vozidlo zvednout až po připojení přívěsu, resp. po nastavení zatížení tažného zařízení ⇒ strana 123.

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy. Zajistěte je proti posunutí. Nesprávné naložení může negativně ovlivnit jízdní vlastnosti vozidla. Může to vést k aktivaci stabilizace jízdní soupravy* a tím ke snížení rychlosti.

Přípustné **zatížení oje** na kulovou hlavu tažného zařízení pokud možno plně využijte, nesmíte ho však překročit.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách vozidla nastavte na „plné zatížení“, viz štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách ve dvouřídčích. ▶

Případně upravte i tlak v pneumatikách přívěsu podle doporučení výrobce.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si přimontovat přídatná vnější zrcátka. Obě vnější zrcátka je nutné připevnit na výklopná ramena. Nastavte je tak, aby vám umožňovala dostatečný výhled za přívěsu.

Světlomety

Před jízdou se zapojeným přívěsem překontrolujte také nastavení světlometů. Vozidla s halogenovými světly: v případě potřeby ho změňte pomocí regulace sklonu světel, viz ⇒ strana 41. Vozidla s xenonovými světly: plus* automaticky přizpůsobují sklon stavu zatížení vozidla.

Napájení elektrickým proudem

Když zapnete zapalování, je přívěs nadále napájen, dokud nezasáhne management energie.

! UPOZORNĚNÍ

Vozidla s adaptive air suspension*:

- Kolísání teploty nebo změny zatížení mohou měnit světlo výšku odstaveného vozidla.
- Nastavte v každém případě režim **auto** nebo **comfort**. Jinak nebude odpovídat platné zatížení tažného zařízení.

i Poznámka

Při častých jízdách s přívěsem doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat i v době mezi předepsanými servisními intervaly.

Stabilizace jízdní soupravy

Platí pro vozidla: s tažným zařízením

Stabilizace jízdní soupravy pomáhá snížit nebezpečí smyku při jízdě s přívěsem.

Stabilizace jízdní soupravy¹⁾ je funkční pouze při zapnutém ESP, a pokud není v systému ESP žádná závada ⇒ strana 15.


Kdy je stabilizace jízdní soupravy aktivována?

Abyste mohli aktivovat stabilizaci jízdní soupravy, musí být současně splněny tyto podmínky:

- Systém ESP nelze zapínat ve sportovním režimu ⇒ strana 175.
- Konektor přívěsu musí být správně připojen k zásuvce na vozidle.
- Rychlost jízdy musí být vyšší než 65 km/h.


Princip stabilizace jízdní soupravy

Kývné pohyby přívěsu může řidič ve většině případů stabilizovat už jen zabrzděním tažného vozidla.

Pokud systém ESP rozpozná při rychlosti nad 65 km/h působení kývných pohybů přívěsu na tažné vozidlo, je tažné vozidlo působením ESP automaticky zpomaleno a jízdní souprava se stabilizuje. Přitom bliká kontrolní světlo  ve sdružených přístrojích. Vyvarujte se zbytečných pohybů volantem.

Jako varování vozidel jedoucích za vámi se při tomto automatickém zpomalení rozsvítí brzdová světla.

Při jízdě se může lehký přívěs hodně rozkývat, aniž by stabilizace soupravy začala regulovat.

Pokud je ovládání brzdových světel přívěsu vadné, zobrazí se to na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 17,  kontrola funkčnosti žárovek. ▶

¹⁾ V některých zemích nejsou k dispozici.

Předpoklady funkčnosti stabilizace jízdní soupravy

Pokud jsou splněny tyto podmínky jen částečně, případně vůbec ne, stabilizace jízdní soupravy může působit pouze částečně nebo vůbec ne ⇒ **A**.

- Elektrické spojení mezi přívěsem a vozidlem nesmí být vadné. Musí správně fungovat.
- Náklad musí být v přívěsu řádně zajištěný.
- Tlak vzduchu v pneumatikách vozidla a přívěsu musí být přizpůsoben nákladu.
- Využijte přípustného zatížení tažného zařízení.
- Nájezdové brzdby přívěsu musí být správně nastavené. Pouze tak lze dosáhnout potřebného zpomalení přívěsu, aby se jízdní souprava při brzdění nevzpříčila nebo aby přívěs nebyl nadměrně přibrzdován.
- V zimním období je nutné namontovat na vozidlo a rovněž na přívěs zimní pneumatiky.

A POZOR

Rychlost jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Stabilizace jízdní soupravy vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali – nebezpečí nehody!

- Ani systém ESP a systém stabilizace jízdní soupravy nemohou překročit fyzikálně dané hranice. Na to je třeba pamatovat především na hladké a mokré vozovce i při jízdě s lehkým přívěsem.
- Stabilizace jízdní soupravy funguje u nebrzděných přívěsů a u přívěsů s mechanickou nájezdovou brzdou určených pro osobní vozidla.
- Kynné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány.
- Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace vzpříčit.
- Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kynných pohybů.

- Je-li zásuvka tažného zařízení obsazena, aniž by byl přívěs připojen (např. u nosiče kol s osvětlením), může v extrémních jízdních situacích dojít automaticky k náhlému zabrzdění jízdní soupravy.
- Respektujte další informace a bezpečnostní pokyny ⇒ strana 186, Pokyny k jízdě.

Pokyny k jízdě

Jízda s přívěsem vyžaduje zvláštní opatření.

Rozdělení hmotnosti nákladu

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Musíte-li přesto jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte pomalu.

Rychlost jízdy

Se zvyšující se rychlostí se snižuje stabilita jízdní soupravy. Proto byste neměli za nepříznivých jízdních a povětrnostních podmínek využívat nejvyšší povolenou rychlost jízdy s přívěsem. To platí především na úsecích s klesáním.

Rychlost snižte hned, jakmile zpozorujete třeba jen nepatrné **kynné pohyby** přívěsu. V žádném případě se nepokoušejte dalším zrychlením jízdní soupravu „srovnat“.

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu. Před klesáním zařaďte včas nižší jízdní stupeň, abyste využili brzdnou sílu motoru.

Kmitavé pohyby přívěsu lze minimalizovat použitím dodatečného stabilizačního zařízení. Pro soupravy s vyšší tažnou hmotností doporučujeme nechat si navíc takové dodatečné stabilizační zařízení namontovat. Můžete je získat v servisech Audi, které je rovněž montují.

Elektronický stabilizační program

Když jezdete s přívěsem, nevyplínejte sportovní režim ESP. ESP – zejména se stabilizací jízdní

soupravy* ⇒ strana 185 – pomáhá stabilizovat vybočující nebo rozkmitaný přívěs.

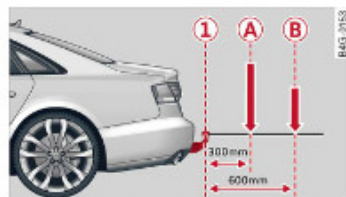
Přehátí motoru

Při vyšší vnější teplotě dávejte pozor na ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 9. Když jezdete ve dlouhých stoupáních na nižší jízdní stupně ve vysokých otáčkách, může se teplota chladicí kapaliny zvýšit. Neprodleně snižte rychlost, když se rozsvítí diody v horní části ukazatele.

Informace ke kontrolnímu světlu ⇒ strana 14.

Doplňky a příslušenství

Při použití doplňků a příslušenství (např. nosičů jízdních kol) je nutné dodržovat určitá pravidla.



Obr. 214 Schematické znázornění rozdělení hmotnosti doplňků a příslušenství

Maximálně přípustný přesah příslušenství/doplňkových dílů kulové hlavy **1** nesmí překročit 700 mm.

Přípustná celková hmotnost (nosič včetně nákladu) je maximálně 75 kg. S přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od kulové hlavy **1** se celková přípustná hmotnost snižuje.

Odstup	Celková hmotnost (včetně systému nosičů)
A 300 mm	75 kg
B 600 mm	35 kg

Je povoleno montovat pouze nosiče, na které je možné připevnit **maximálně tři** jízdní kola.

Použití doplňků a příslušenství k tažnému zařízení

Ujistěte se, že použití doplňků a příslušenství na tažném zařízení výrobce povoluje. Tažné zařízení se může při použití nevhodných doplňků poškodit. V extrémním případě se může tažné zařízení za jízdy zlomit ⇒ **A**.

A POZOR

- Ujistěte se, že použití doplňků a příslušenství je pro vozidlo Audi vhodné a že je povoleno.
- Použití nevhodných doplňků může způsobit vážné poškození tažného zařízení, jehož následkem může tažné zařízení za jízdy s přívěsem, resp. jinými doplňky prasknout - nebezpečí nehody!
- Při vyklápění, resp. zaklápění tažného zařízení nepoužívejte žádné pomůcky nebo nářadí. Mohl by se poškodit zámkový mechanismus, a tak by nebyla zajištěna bezpečnost provozu tohoto zařízení - nebezpečí úrazu!

Tažné zařízení

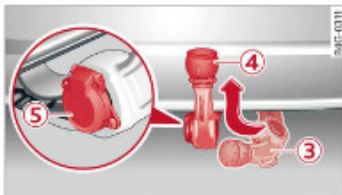
Vyklopení a zaklopení tažného zařízení

Platí pro vozidla: s tažným zařízením

Vyklopení a zaklopení tažného zařízení se musí provádět pečlivě.



Obr. 215 Zavazadlový prostor: knoflík pro odjštění tažného zařízení



Obr. 216 Zadní nárazník: zajištění kulové hlavy a otevření zásuvky

Vyklopení tažného zařízení

- ▶ Zapněte parkovací brzdou.
- ▶ Otevřete kapotu zavazadlového prostoru.
- ▶ Sejměte levé boční obložení v zavazadlovém prostoru.
- ▶ Vytáhněte knoflík ① ve směru šípky ⇒ obr. 215 ⇒ ⚠. Tažné zařízení je odjštěné a sklápí se dolů. Barva díly ② se změní ze zelené na blikající červenou. Knoflík se zatáhne zpět do své výchozí polohy.
- ▶ Tažné zařízení ③ vyklopte dále rukou ve směru šípky, dokud slyšitelně a viditelně nezaaretujete ⇒ obr. 216. Dílka svítí zeleně.
- ▶ Před připojením přívěsu stáhněte ochrannou prachovku ④ a uložte ji ve vozidle.
- ▶ K zásuvce ⑤ můžete připojit kabel přívěsu.
- ▶ Po zapnutí zapalování se nesmí na displeji sružených přístrojů rozsvítit kontrolní svě-

tlo 🚨 ani nápis Zkontrolujte závěsné zařízení!

Zaklopení tažného zařízení

- ▶ Po odpojení přívěsu opět natlačte na zařízené ochrannou prachovku ④.
- ▶ Vytáhněte knoflík ① ve směru šípky. Tažné zařízení je odjštěné a sklápí se dolů. Barva díly ② se změní ze zelené na blikající červenou. Knoflík se zatáhne zpět do své výchozí polohy.
- ▶ Tažné zařízení sklopte rukou až nadoraz pod nárazník, dokud slyšitelně a viditelně nezaaretujete ⇒ ⚠. Dílka svítí zeleně.
- ▶ Po zapnutí zapalování se nesmí na displeji sružených přístrojů rozsvítit kontrolní světlo 🚨 ani nápis Zkontrolujte závěsné zařízení!

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Dbejte, aby se v prostoru vyklápění tažného zařízení nenacházela žádná osoba, zvíře ani předmět.
- Pokud tažné zařízení správně nezaaretujete, nesmí se tažné zařízení v žádném případě použít - nebezpečí nehody a zranění!
- Nikdy nezasahujte do procesu vyklápění tažného zařízení nějakými pomůckami nebo nářadím. Tažné zařízení se tím může poškodit a nelze pak zaručit jeho bezpečný provoz.
- Nikdy nejezděte s přívěsem, když dílka bliká červeně. Tažné zařízení není v tomto případě zaaretované a není v koncové poloze, při provozu s přívěsem hrozí nebezpečí nehody!
- Tažné zařízení používejte pouze tehdy, když je tažné zařízení úplně vysunutě a bezpečně zaaretované a dílka svítí zeleně.
- Jestliže dojde k poruchám na samotném tažném zařízení, nechejte ho zkontrolovat v některém z odborných servisů.
- Nikdy netahejte za knoflík, je-li tažné zařízení zatíženo.

⚠ UPOZORNĚNÍ

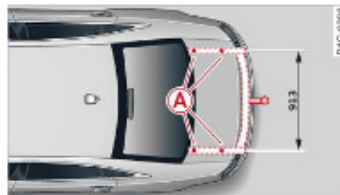
Vysokotlaké mycí zařízení nebo tlakovou vodu při mytí vozidla nesměřujte přímo na těsnění tažného zařízení nebo do zásuvky. Mohlo by se poškodit. Vlhkost by tak mohla vniknout do zařízení a tím způsobit jeho rezivění a poškození.

ⓘ Poznámka

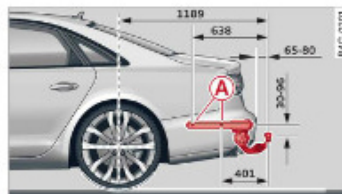
- Oko na závěsném zařízení je určeno výhradně pro upevnění pojistného lanka přívěsu.
- Sklápěcí mechanismus tažného zařízení je naplněn mazacím prostředkem. Jestliže sklápěcí mechanismus déle nepoužíváte, nebo používáte-li trvale tažné zařízení, aniž byste ho vyklápěli, může být chod mechanismu díky nerovnoměrnému rozložení mazacího prostředku těžký nebo při uvolnění nelze tažné zařízení samočinně sklopit dolů. Pro uvolnění doporučujeme tažné zařízení několikrát vyklopit a opět zaklopit, resp. krátkými pohyby zařízením zatížit.
- Dílka ② svítí pouze při otevřené kapotě zavazadlového prostoru.
- Před jízdou bez přívěsu tažné zařízení sklopte.

Závěsné zařízení (dodatečná montáž)

Vozidlo může být dodatečně vybaveno tažným zařízením.



Obr. 217 Poloha upevňovacích bodů, pohled shora



Obr. 218 Poloha upevňovacích bodů, pohled ze strany

Dodatečná montáž se musí provádět podle pokynů výrobce závěsného zařízení. Závěsné zařízení je přišroubováno ke karoserii na vnitřní straně prohlubně na rezervní kolo. Upevňovací body jsou označeny písmenem A ⇒ obr. 217 a ⇒ obr. 218.

Servisy Audi jsou seznámeny s podrobnostmi dodatečné montáže tažného zařízení a nutností případného posílení chladicího systému.

⚠ POZOR

- Dodatečnou montáž tažného zařízení svěťte pouze některému z odborných servisů.
- Pokud je tažné zařízení namontované špatně, hrozí nebezpečí nehody!
 - V zájmu své vlastní bezpečnosti dbejte na údaje výrobce v návodu přiloženém k tažnému zařízení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud je zásuvka špatně zapojená, mohou vzniknout škody na elektrickém zařízení vozidla.

Péče a čištění

Všeobecně

Pravidelná péče o vozidlo udržuje jeho užitnou hodnotu.

Pravidelná a odborná péče prodlužuje **životnost** vašeho vozidla. Kromě toho může být jednou z podmínek záručního plnění při případné korozí a vadách laku karoserie.

Potřebné **čisticí a konzervační prostředky** lze získat v servisech Audi, resp. ve specializovaných prodejnách. Respektujte návody k jejich použití uvedené na obalech.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být tyto prostředky zdraví škodlivé.
- Prostředky uchovávejte vždy na bezpečném místě, mimo dosah dětí – nebezpečí otravy.

Životní prostředí

- Při nákupu prostředků určených k péči o vozidlo dávejte přednost ekologicky šetrným výrobkům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Péče o vozidlo vně

Mytí vozidla

Čím déle zůstanou na povrchu vozidla přilepené zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice stromů, silniční prach a průmyslový spad, saze, posypová sůl a jiné agresivní usazeniny, tím silnější jsou jejich negativní účinky. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Po ukončení posypového období je nutné pečlivě umýt spodní část vozidla.

Automatické myčky

Před umýváním v automatické myčce musíte provést obvyklá opatření (zavření oken a střechy). Pokud máte na vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střední nosič za-

vazadel, vysílací anténu, je nejlepší poradit se s provozovatelem myčky. Vždy upřednostněte mytí vozidla v myčce bez kartáčů.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

Při mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením dodržujte vždy pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku trysky** a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla. Udržujte dostatečný odstup od měkkých materiálů, jako jsou gumové hadičky nebo izolační materiály, jakož i k snižovačům
⇨ strana 191.

V žádném případě nepoužívejte **kruhové trysky** nebo **nástavec na tlakové mytí**.

Ruční mytí

Při ručním umýváním nechte špinu nejdříve odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Pak ho lehce vyčistěte měkkou **houbou, žínkou** nebo **kartáčem**. Postupujte při tom shora dolů - začněte střechou. **Autošampon** používejte jen na odstranění zvlášť odolné špíny. Používejte pouze čisticí prostředky, které neobsahují ředidla.

Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní částí vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části používejte jinou houbu.

POZOR

- Vozidlo umývejte jen při vypnutém zapalování – nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla, vnitřní strany podběhů nebo krytů kol si chraňte ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami – nebezpečí pořezání.
- Při umýváním vozidla v zimě: může vlhkost a led na brzdovém obložení ovlivnit činnost brzd – nebezpečí nehody!
- Pokud vůz třeba jen na okamžik opustíte, vždy s sebou vezměte klíček do zapalování. To platí zejména v případě, kdy ve vozidle zůstávají děti. Děti by mohly ▶

nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení (např. elektrické ovládací oken) – nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci – nebezpečí poškození laku.
- K odstranění nečistot nepoužívejte houby na hmyz, drsné kuchyňské drátěnky a podobné prostředky – nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Světlomety nikdy nečistěte suchým hadrem nebo suchou houbou, vždy jen namokro. Nejvhodnější je mýdlová voda.
- Zvláště pneumatiky se nikdy nesmí čistit kruhovými tryskami. I při relativně velké vzdálenosti a krátké době aplikace je můžete poškodit.
- Porovnejte výšku a šířku svého vozidla s výškou a šířkou myčky!
- Příkladně vnější zrcátka – nebezpečí poškození vnějších zrcátek! Elektricky ovládaná vnější zrcátka* v žádném případě nepřiklápějte nebo neodklápějte ručně, nýbrž vždy pouze elektricky!

Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu speciálně vyhrazených. Tam bývá zajištěno, aby se olejem znečištěná voda nedostala do odpadní vody. V určitých oblastech je mytí vozidel mimo místa k tomu speciálně upravená dokonce zakázáno.

Snímače a čočky kamery

- Sníh odstraňte smetáčkem a led raději sprejem na odmrzování bez obsahu rozpouštědla.
- Snímače (adaptive cruise control*, pomoc při parkování*) čistěte prostředkem bez rozpouštědla a měkkým suchým hadříkem.
- Čočka kamery, resp. oblast před kamerou normálně čistě stěrače (active lane assist*) nebo ostříkovače světlometů (asistent nočního vidění*). Při silném znečištění můžete tuto oblast očistit čisticím na sklo a měkkou suchou utěrkou.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením,
- dodržujte dostatečný odstup k snímačům, které jsou v předním nebo zadním nárazníku,
- očistěte čočky kamer a oblast kolem nich neumývejte vysokotlakým čisticím zařízením.
- Sníh či led z čočky kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou – nebezpečí popraskání čočky!
- K čištění čočky v nikdy nepoužívejte prostředek s brusným účinkem.

Konzervace a leštění

Konzervace

Konzervace chrání lak vozidla. Vůz je třeba ošetřit dobrým **tvrdým konzervačním voskem** nejpozději tehdy, když voda netvoří na čistém laku zřetelné **kapky**.

I když během mytí v automatické myčce vozidlo pravidelně **konzervujete**, doporučujeme vám nechat lak ošetřit alespoň dvakrát ročně tvrdým voskem.

Nánosy hmyzu, které se zachycují v přední části kapoty motorového prostoru a na předním nárazníku zejména v teplejších ročních obdobích, lze mnohem snadněji odstranit z čerstvé konzervovaného laku.

Leštění

Leštění je potřebné jen tehdy, je-li lak nevzhledný a nelze-li lesku dosáhnout konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, je třeba lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

Matně lakované části a plastové díly se nesmějí ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.

Ozdobné části a ozdobné lišty

Stříbrné zbarvené části a lišty jsou z ekologických důvodů z čistého hliníku (neobsahují chrom).

K odstranění skvrn a nánosů z ozdobných lišt používejte **prostředky s neutrálním pH** – ne prostředky určené k péči o pochromované díly. Rovněž leštící prostředky na lak nejsou vhodné k ošetření ozdobných částí a ozdobných lišt. Také silně alkalické čisticí prostředky, které se často používají před vjetím do mycí linky, mohou po vysušení způsobit matné, resp. bělavé skvrny.

Služby Audi nabízejí ekologické čisticí prostředky, které jsou vyzkoušené a schválené pro vaše vozidlo.

Plastové díly

Plastové díly čistíte běžným omýváním vodou. Na odolnou špinu lze použít speciální **prostředky na čištění plastů**, které neobsahují ředidla. Prostředky pro péči o lak jsou k ošetření plastových dílů nevhodné.

Poškození laku

Malá poškození laku jako šrámy, škrábnutí nebo stopy po kamení je třeba překrýt lakem *co nejdříve*, než začnou korodovat. **Lakovací tužky** nebo **spreje** odpovídající laku vašeho vozidla obdržíte v servisech Audi.

Číslo odstínu originálního laku vašeho vozu je uvedeno na datovém štítku vozidla → strana 253.

Pokud se přesto koroze již začala tvořit, je nutné ji nechat důkladně odstranit v některém odborném servisu.

Okenní skla

Dobrý výhled zvyšuje bezpečnost.

Čelní a zadní sklo nečistíte odstraňovačem hmyzu nebo voskem, abyste neovlivnili funkční stíracích lišt (drhnutí).

Zbytky gumy, oleje, tuku nebo silikonu odstraňte **čističem skel** nebo **odstraňovačem silikonu**. Zbytky vosku lze odstranit pouze speciálním čističem. Blíže informace o tom obdržíte v servisu Audi.

Okna vozidla je nutné pravidelně čistit také zevnitř.

K osušení skel používejte zvláštní hadr nebo kůži na okna. Kůže, která se používá na leštění laku karoserie, obsahuje totiž zbytky konzervačních prostředků.

POZOR

Na čelní sklo se nesmí ošetřovat prostředky, které odpuzují vodu. Za snížené viditelnosti, např. za mokra, šera nebo slunci níže nad obzorem můžete být sluncem oslněni – nebezpečí nehody! Navíc hrozí drhnutí stěračů.

UPOZORNĚNÍ

- Sníh a led z oken a vnějších zrcátel odstraňujte **plastovou škrabkou**. Aby nečistota sklo nepoškrábala, pohybujte škrabkou pouze jedním směrem, ne sem a tam.
- Topná vlákna vyhřívání zadního skla jsou umístěna na vnitřní straně. Abyste je nepoškodili, nelepte přes ně žádné nálepky.
- Sníh či led z okenních skel a zrcátek nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou – nebezpečí popraskání skla!

Kola

Abyste kola udržela dekorativní vzhled po dlouhou dobu, je nutné o ně pravidelně pečovat. Pokud se nečistí od posypové soli a odpadu z brzdových destiček pravidelně, dochází k napažení lehkého kovu.

K čištění používejte výhradně speciální neokyselé čisticí prostředek. Je k dostání v servisech Audi nebo ve specializovaných prodejnách. Doba působení čisticího prostředku se nesmí překročit. Kyselé čisticí prostředky by mohly narušit povrch šroubů kol.

K ošetření disků kol se nesmějí používat leštidla na lak nebo jiné brusné prostředky. Pokud se ochranná laková vrstva poškodí, např. narázím kamene, je třeba ji co nejdříve opravit.

POZOR

Při čištění kol nezapomeňte, že vlhkost, led a posypová sůl mohou negativně ovlivnit účinnost brzd – nebezpečí nehody!

Koncové trubky výfuku

Pokud se nečistí od posypové soli a agresivních látek pravidelně, dochází k napadení materiálu koncových trubek výfuku. K odstranění nečistot nepoužívejte prostředky na ráfky, politory na lak ani na chrom ani jiné drsné prostředky. Koncové trubky výfuku čistěte prostředky pro péči o vozidlo, které jsou určeny na nerezovou ocel.

Služby Audi nabízejí odpovídající čisticí prostředky, které jsou vyzkoušené a schválené pro vaše vozidlo.

Péče o interiér vozidla

Součástí Infotainmentu / Rear Seat Entertainment (RSE)*

Displej Infotainment/RSE můžete čistit jemným hadříkem a čisticím prostředkem „LCD-Cleaner“, který dostanete ve specializovaných prodejnách. Hadřík na čištění displeje lehce namočte do čisticího prostředku.

Ovládací jednotku Infotainmentu/RSE je nutné očistit nejdříve štetěčkem proto, aby se špína nemohla dostat do přístroje nebo mezi tlačítka a kryt. Nakonec doporučujeme otřít ovládací jednotku hadříkem navlženým v roztoku vody a prostředku na umývání nádobí.

UPOZORNĚNÍ

- Abyste předešli poškrábání displeje, zásadně ho nečistěte na sucho.
- Abyste předešli poškození, dbejte na to, aby se do ovládací jednotky nedostala žádná tekutina.

Plastové díly a umělé kůže

Plastové díly a umělou kůži můžete čistit vlhkým hadříkem. Pokud to nepostačuje, mohou se tyto díly čistit pouze speciálními **čisticími a konzervačními prostředky na plasty, které neobsahují ředidla**.

Látka a látkové potahy

Látky a látkové čalounění (např. sedadel, dveří apod.) je nutné pravidelně vysávat. Tím odstraníte částice špíny, která by látku znečistila. Nepoužívejte čištění párou, protože tak se znečištění dostává hlouběji do látky a zůstává tam.

Běžné čištění

Obecně lze pro čištění doporučit měkkou houbu nebo běžnou utěrku z mikrovlákna, která nepouští chloupky. Kartáčem ošetřujte pouze podlahové koberce a podložky pod nohy, protože jiné látkové plochy byste mohli kartáčem poškodit.

Při celkovém povrchovém znečištění lze čištění provést běžným pěnovým čisticím prostředkem. Pěnu rozetřete měkkou houbou po povrchu a lehce zapracujte. Vyvarujte se ale promáčení látky. Nakonec pěnu vysušte suchým savým hadrem (např. z mikrovlákna) a po úplném vysušení vysajte.

Čištění skvrn

Skvrny od nápojů (např. od kávy, ovocné šťávy atd.) lze odstranit prostředkem na praní jemného prádla. Prostředek je možné nanést houličkou. Na zaschlé skvrny můžete nanést přímo pastu na praní a zapracovat ji. Abyste odstranili zbytky pracího prostředku, omyjte místo čistou vodou. Vodu nanášejte vlhkým hadrem nebo houličkou a odstraňte suchými savými hadříky.

Skvrny od čokolády nebo make-upu se čistí prací pastou (např. jádrovým mýdlem). Nakonec se mýdlo odstraní vodou (navlženou houbou).

Pro odstranění tuku, oleje, rtěnky nebo skvm od propisovacího pera můžete použít líh. Rozpuštěný tuk nebo barvu otřete savým materiálem. Případně je třeba ještě ošetřit látku pastou na praní a vodou.

Při silném celkovém znečištění látkových potahů a čalounění se doporučuje svěžit čištění speciální čistírně, která může potahy a látkové povlaky vyčistit šamponováním a vysáním.

i Poznámka

Nespojené suché zipy na vašem oblečení mohou potahy sedadel poškodit. Dbejte na to, abyste měli suché zipy vždy spojené.

Přírodní kůže

Platí pro vozidla: s přírodní kůží

Firma Audi se snaží uchovat mimořádné vlastnosti použité přírodní kůže.

Všeobecně

Naše nabídka různých druhů kůže je velká. Jedná se v první řadě o různá provedení tzv. napy, přírodní kůže s hladkým povrchem v různých barevných odstínech.

Intenzita barevné složky určuje optické vlastnosti i stupeň odolnosti. Je-li na povrchu kůže patrná charakteristická přírodní kresba, jedná se o napovou kůži v přírodním stavu, která poskytuje mimořádné příjemné podmínky k sezení. Jemné žilkování, uzavřené žilvlčky, vpichy od hmyzu, strle, jakož i jemné stínování zůstávají viditelné a jsou znakem kvality a pravosti kůže.

Přírodní jemná kůže nemá žádnou krycí vrstvu. Proto je však citlivější. Dbejte, aby děti, zvířata nebo jiné vlivy nezpůsobili její zbytečné opotřebení.

Druhy kůže se silnější či jemnější krycí barevnou vrstvou jsou odolnější. To se projevuje při každodenním používání na její odolnosti proti opotřebení. Typické přírodní charakteristiky povrchu kůže jsou však téměř nerozeznatelné, což ovšem nemá vliv na její kvalitu.

Péče o kůži a její ošetřování

Vzhledem k exkluzivně použité kůži a jejím vlastnostem (citlivosti vůči olejům, tukům, nečistotě apod.) budete při užívání kožených potahů a při péči o ně opatrní. Například tmavá látka oděvu (zvláště je-li vlhká a barevně nestálá) může zabarvit kůži na sedadlech. Prach a jemné částičky nečistot v pórech, záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. O kůži proto pečujte pravidelně, resp. přiměřeně k jejímu namáhání. Po delším čase dostanou kožená sedadla nezaměnitelnou patinu. Ta je typická pro kůži v přírodním stavu a je znakem opravdové kvality.

Abyste zachovala hodnota tohoto přírodního materiálu po celou dobu jeho užívání, respektujte následující pokyny:

i UPOZORNĚNÍ

- Aby kůže nevybledla, vyhněte se dlouhému stání na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži proti vyblednutí přikrytím.
- Ostré hrany předmětů na oblečení, např. zipy, nýtky, spony pásek, mohou zanechat na kůži šrámy a rhyhy.

i Poznámka

- Používejte pravidelně a po každém čištění ošetřující krémy s ochranným filtrem proti slunci a s impregnační. Krém kůži vyživuje, činí ji prodyšnou a vládnou a navrácí jí vlhkost. Současně vytváří na jejím povrchu ochranu proti různým vlivům.
- Kůži čistěte každé 2 až 3 měsíce, průběžně odstraňujte nová znečištění.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte pokud možno hned.
- Pečujte také o barvu kůže. Vybledlá místa ožvíte podle potřeby speciálním barevným krémem na kůži.

Čištění a péče o kožené potahy

Platí pro vozidla: s přírodní kůží

Přírodní kůže vyžaduje zvláštní pozornost a péči.

Běžné čištění

- ▶ Kožené plochy se čistí lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem.

Silnější znečištění

- ▶ Silnější znečištěná místa se čistí hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžičce mýdla s neutrálním pH na 1 litr vody).
- ▶ Dbejte, aby se při tom kůže nikde nepromáčela a aby voda nepronikla do švů.
- ▶ Kůži osušte suchým měkkým hadříkem.

Čištění skvrn

- ▶ Čerstvé skvrny na **vodní bázi** (např. káva, čaj, šťávy, krev apod.) vysajte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, případně použijte na zaschlé skvrny prostředek ze soupravy čisticích prostředků na kůži.
- ▶ Čerstvé skvrny na **tukové bázi** (např. máslo, majonéza, čokoláda apod.), které se ještě nevsákly do kůže, odstraňte savým hadříkem nebo papírovou utěrkou, resp. použijte prostředek ze soupravy.
- ▶ Na starší **zaschlé tukové skvrny** použijte sprej na rozpouštění tuků.
- ▶ Na **zvláštní druhy skvrn** (např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty apod.) se používají odstraňovače skvrn určené speciálně pro kůži.

Péče o kůži

- ▶ Kůži ošetřujte vhodným čisticím prostředkem na kůži v půlročních intervalech.
- ▶ Tento prostředek nanášejte velmi šetrně.
- ▶ Poté kůži osušte měkkým hadříkem.

V případě, že budete mít nějaké dotazy ohledně čištění kožených povrchů ve vozidle a péče o ně, doporučujeme vám, abyste se obrátili na servis Audi. Tam vám rádi poradí a budou vás

informovat také o našem výrobním programu prostředků na kůži, např.:

- o čisticí a ochranné soupravě,
- o barevném ošetřovacím krému,
- o odstraňovači skvrn od propisovací tužky, krému na boty apod.,
- o spreji rozpouštějícím tuky,
- a také o různých novinkách a dalším vývoji.

i UPOZORNĚNÍ

Kůže se nesmí v žádném případě čistit nebo ošetřovat rozpouštědly (např. benzínem, terpentýnem), leštičícími vosky, krémem na boty a podobnými prostředky.

Čištění Alcantary

Platí pro vozidla: s potahy sedadel z Alcantary

Odstranění prachu a nečistot

- ▶ Lehce navlhčete hadřík a omyjte potahy.

Odstranění skvrn

- ▶ Navlhčete hadřík vlažnou vodou nebo zředěným líhem.
- ▶ Skvrnu odstraňte lehkým poklepáváním směrem ke středu.
- ▶ Očištěná místa osušte měkkým hadříkem.

Na potahy Alcantara nepoužívejte prostředky na kůži.

K odstranění prachu a nečistot můžete použít i šampon.

Prach a jemné částičky nečistot v pórech, záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Aby potahy Alcantara nevybledly, měli byste je při delším stání na slunci chránit před přímým slunečním zářením. Neplatné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

i UPOZORNĚNÍ

- Na Alcantaru nepoužívejte rozpouštědla, leštičící vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn, prostředky na kůži a jiné podobné prostředky.

- Abyste zabránili poškození, nechte staré zaschlé skvrny odstranit v odborném servisu.
- V žádném případě nepoužívejte na čištění kartáče, tvrdé houby apod.

Bezpečnostní pásy

- ▶ Udržujte bezpečnostní pásy čisté.
- ▶ Znečištěné pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.
- ▶ Stav pásů pravidelně kontrolujte.

Vlivem silného znečištění se může poškodit mechanismus samonavíjecího pásu. Před navitím musí být pás naprosto suchý.

! UPOZORNĚNÍ

- Bezpečnostní pásy se nesmějí při čištění demontovat.
- Pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny. Bezpečnostní pásy nesmějí přijít do styku s žravinami (kyseliny apod.).
- Pásy s poškozenou tkaninou, spojeními, navijčem nebo zámkem nechte vyměnit v odborném servisu.

Kontrola a doplňování Pohonné hmoty

Druhy benzínu

Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a může jezdit pouze na **bezolovnatý benzín**. Benzín musí odpovídat normě EN 228 nebo DIN 51626-1 a musí být **bez síry**. Můžete čerpat pohonné hmoty s maximálním podílem etanolu 10 % (E10). Jednotlivé druhy benzínu se dále rozlišují podle **oktanového čísla (okt.)**.

Následující nadpisy odpovídají jednotlivým štítkům ve víku palivové nádrže:

Bezolovnatý benzín Natural 95 okt. nebo min. 91 okt.

Doporučujeme používat Natural 95 okt. Pokud není k dispozici: Natural 91 okt. s nepatrným snížením výkonu.

Bezolovnatý benzín Natural min. 95 okt.

Používejte benzín Natural min. 95 okt.

V případě, že není k dispozici ani bezolovnatý benzín Natural 95 okt., můžete v nouzi použít i benzín Natural 91 okt. Pak ale jeďte pouze ve středních otáčkách a s malým zatížením motoru. Načerpajte benzín Natural 98 okt., resp. 95 okt. hned, jakmile to bude možné.

Bezolovnatý benzín Natural 98 okt. nebo min. 95 okt.

Doporučujeme používat Natural 98 okt. Pokud není k dispozici: Natural 95 okt. s nepatrným snížením výkonu.

V případě, že není k dispozici ani bezolovnatý benzín Natural 95 okt., můžete v nouzi použít i benzín Natural 91 okt. Pak ale jeďte pouze ve středních otáčkách a s malým zatížením motoru. Načerpajte benzín Natural 98 okt., resp. 95 okt. hned, jakmile to bude možné.

! UPOZORNĚNÍ

- Etanolová paliva s vysokým podílem etanolu, např. E50, E85 **nesmíte** načerpat. Došlo by k poškození palivového systému.
- Již jedině naplnění nádrže olovnatým palivem nebo jinými metalickými aditivy trvale zhorší účinnost katalyzátoru.
- Smí být používány pouze přísady do benzínu (aditiva) schválené firmou Audi. Přísady s takzvanými oktanovými boostery nebo zlepšovači klepání mohou obsahovat metalická aditiva, která způsobují vážné poškození motoru i katalyzátoru. Takové přísady se nesmějí používat.
- Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Také palivo LRP (lead replacement petrol) obsahuje aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s nižším oktanovým číslem mohou vyšší otáčky nebo velké zatížení motoru poškodit.

i Poznámka

- Do vozidla lze načerpat benzín s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.
- V zemích, ve kterých není k dispozici palivo bez obsahu síry, smí být tankováno palivo s nízkým obsahem síry.

Motorová nafta

Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Respektujte informace na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Doporučujeme používat **motorovou naftu bez obsahu síry** podle normy EN 590 (v Německu EN 590 nebo DIN 51628). Pokud není k dispozici: **motorová nafta** podle normy EN 590. Musí mít cetanové číslo (CZ) minimálně 51. Je jednotkou vznětivosti motorové nafty. ▶

Zimní nafta

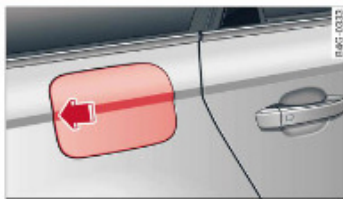
Motorová nafta může při provozu v zimě zhoustnout. Proto je v zimním období nabízena motorová nafta s lepší odolností proti zamrznutí (zimní nafta).

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není vhodné pro používání blo-nafty (FAME). Palivový systém se může používáním této nafty poškodit.
- Přísady do paliva, které „zlepšují tekutost“, benzín nebo podobné prostředky se nesmějí do motorové nafty přidávat.

Čerpání pohonných hmot

Čerpání pohonných hmot



Obr. 219 Pravá boční část vozidla vzadu: otevření víka palivové nádrže



Obr. 220 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem

Víko palivové nádrže se automaticky odjistí, resp. zajistí centrálním zamykáním.

Otevření uzávěru palivové nádrže

- ▶ Víko palivové nádrže otevřete zatlačením na jeho levou stranu → obr. 219.
- ▶ Uzávěr palivové nádrže otevřete vytočením doleva.

- ▶ Odšroubovaný uzávěr nasadíte na otevřeném víku palivové nádrže → obr. 220.

Uzavření palivové nádrže

- ▶ Uzávěr nádrže našroubujte směrem doprava na plnicí hrdlo, až již nelze s uzávěrem dále otáčet.
- ▶ Víko palivové nádrže zavřete zatlačením na jeho levou stranu, až slyšitelně zaaretuje.

Při prvním vypnutí automatické čerpací pístole je nádrž „plná“. Dál již nečerpejte, protože byste zaplnili prostor v nádrži určený pro rozptílení.

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro své vozidlo najdete na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže. Další pokyny k pohonným hmotám → strana 197.

Velikost palivové nádrže svého vozu najdete v **technických datech** → strana 254.

! POZOR

Palivo je lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.

- Z bezpečnostních důvodů je nutné nezávislé topení* před čerpáním pohonných hmot vypnout.
- Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Při nehodě by se mohl poškodit a palivo by mohlo vytéci.
- Při používání, skladování a přepravě kanystru respektujte zákonná ustanovení.
- Když do vozidla čerpáte palivo nebo plníte rezervní kanystr, nekuřte a nemanipulujte s otevřeným ohněm – nebezpečí exploze!
- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, dodržujte následující pokyny:
 - Nikdy nečerpejte palivo do kanystru ve vozidle nebo na něm. Při plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary – nebezpečí exploze! Když plníte kanystr, postavte ho vždy na zem.

- Čerpací pistolí zasuňte do plnicího otvoru co možná nehlouběji.
- U kovových kanystrů se čerpací pístole musí během plnění paliva kanystru dotýkat. Tím se zamezí vzniku statické elektřiny.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozlilo ve vozidle či v zavazadlovém prostoru. Výpary pohonných hmot jsou výbušné - nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - nebezpečí poškození laku!
- Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům v motoru. Nespálené palivo se tak může dostat do výfukového zařízení - nebezpečí poškození katalyzátoru!
- Pokud byla nádrž u vozidla se **vznětovým motorem** úplně vyprázdněna, je nutné po načerpání pohonných hmot zapnout zapalování minimálně na 30 sekund, aniž byste spouštěli motor. Poté může spouštění motoru trvat déle - až minutu, než motor naskočí. Během spouštění se musí palivový systém nejprve odvzdušnit.

🌿 Životní prostředí

Palivovou nádrž nikdy nepřepřlíte - při zahřátí by mohlo palivo unikat.

i Poznámka

Víko palivové nádrže se nezamkne, když vozidlo zamknete zevnitř.

i Poznámka

Vozidla na motorovou naftu jsou vybavena ochranou proti chybnému natankování¹⁾. Proto je možné plnit nádrž pouze čerpací pistolí motorové nafty.

- Opatřebovaná, poškozená nebo příliš malá čerpací pístole nemusí případně

ochranu před chybným načerpáním otevřít. Pokuste se čerpací pistolí před zasunutím do plnicího hrdla palivové nádrže pootočit nebo použijte jinou čerpací pistolí nebo si vyžádejte odbornou pomoc.

- Při tankování paliva z rezervního kanystru se ochrana před chybným načerpáním paliva neotevře. Tuto pojistku můžete obejít tak, že naftu naléváte pomalu.

Nouzové odjistiění víka palivové nádrže

Při závadě na centrálním zamykání je možné odemknout víko palivové nádrže ručně.



Obr. 221 Pravé boční obložení v zavazadlovém prostoru: demontáž obložení




Obr. 222 Zavazadlový prostor: nouzové odemknutí víka palivové nádrže

Demontáž bočního obložení

- ▶ Pro demontáž pravého bočního obložení, stáhněte nejprve třmen s uchycení → obr. 221.
- ▶ Otočte např. mincí oba uzávěry o 90° doleva a sejměte je.
- ▶ Vyklopte třmen nahoru a obložení vytáhněte. Odložte obložení stranou, protože je na zadní straně kabel pro zásuvku*.

¹⁾ Podle exportní země

Nouzové odemýkání víka palivové nádrže

► Uvolněte poutko z jeho uchycení a opatrně zatáhněte za něj → obr. 222 ⇒ . Nyní můžete víko palivové nádrže otevřít jako obvykle → strana 198.

UPOZORNĚNÍ

Táhněte pouze, dokud necítíte na poutku odpor, odjistění není slyšitelné. Jinak byste mohli nouzové odjišťovací zařízení poškodit.

Selektivní katalytická redukce

Všeobecně

Plaf pro vozidla: se selektivní katalytickou redukcí

U vozidel se selektivní katalytickou redukcí se do výfukového systému před katalyzátor kyslíčnicku dusičitého vstříkuje roztok na bázi močoviny (AdBlue®), aby se snížily emise oxidů dusíku.

AdBlue se převážně ve zvláštní nádrži vozidla. Spotřeba AdBlue je zhruba 0,5 - 1,2% spotřebované motorové nafty. Množství AdBlue v nádrži je cca 17 litrů.

Jakmile se na displeji sružených přístrojů objeví výzva k doplnění AdBlue, musíte doplnit AdBlue v odborném servisu nebo sami → strana 201.

Poznámka

- Na displeji sružených přístrojů se objeví upozornění na zbývající vzdálenost → strana 200. Po úplném vyprázdnění nádrže s AdBlue nelze již motor po vypnutí zapalování spustit.
- AdBlue je pro provoz tohoto vozidla předepsáno zákonem.
- Adblue® je registrovaná značka Svazu automobilového průmyslu e. V. (VDA).

Ukazatele na displeji sružených přístrojů

Plaf pro vozidla: se selektivní katalytickou redukcí

Ukazatel informuje o nízké hladině AdBlue a o závadě systému.



Obr. 223 Sružené přístroje: údaje na displeji

Nízká hladina AdBlue

Jakmile množství AdBlue klesne v nádrži pod určitou hladinu, jste o tom informováni:

Doplňte AdBlue. Dojezd 2400 km

Tento pokyn k jízdě se objeví, když s množstvím AdBlue lze ujet jen ještě vzdálenost udávanou v informačním systému řidiče. Doplněte AdBlue.

AdBlue Doplněte AdBlue! Po 1000 km nelze motor spustit! Viz palubní kniha

Tento pokyn k jízdě se objeví, když s množstvím AdBlue lze ujet jen ještě vzdálenost udávanou v informačním systému řidiče. Doplněte AdBlue. Pokud motor vypnete, nelze ho již po udávané vzdálenosti spustit. Kromě toho můžete v palubním počítači vyvolat zbývající dojezd.

AdBlue Doplněte AdBlue! Motor nelze spustit! Viz palubní kniha

Tento jízdni pokyn se objeví, když již není v nádrži žádné množství AdBlue. Doplněte AdBlue. Pokud motor vypnete, nelze ho již spustit.

Pokud je v nádrži minimální množství AdBlue, je nutné doplnit AdBlue → strana 201.

Chybné čerpání/závada systému

Pokud byla do nádrže určité pro AdBlue nacerpána jiná kapalina a systém rozpoznal

chybné čerpání nebo sevyskytla závada, objeví se pokyn pro řidiče.

AdBlue AdBlue: závada systému. Po 1000 km nelze motor spustit! Viz palubní kniha

Tento pokyn k jízdě se objeví, když lze ujet pouze ještě vzdálenost udávanou v informačním systému řidiče. Dojeďte k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit. Pokud motor vypnete, nelze ho již po udávané vzdálenosti spustit.

AdBlue AdBlue: závada systému. Motor nelze spustit! Viz palubní kniha

Tento pokyn pro řidiče se objeví, pokud bylo rozpoznáno chybné čerpání nebo došlo k závadě. Dojeďte neprodleně k nejbližšímu odbornému servisu a nechte závadu odstranit. Pokud motor vypnete, nelze ho již spustit.

Doplnění AdBlue

Plaf pro vozidla: se selektivní katalytickou redukcí

K donočerpání AdBlue je nutné používat speciální plnicí láhev.



Obr. 224 Pravá strana vozidla vzadu: otevření uzávěru AdBlue



Obr. 225 Plnicí hrdlo AdBlue: nasazení plnicí láhve

Plnicí hrdlo AdBlue je vedle plnicího hrdla motorové nafty. Vždy doplňte 5,7 litru AdBlue (tři láhve). Pouze toto množství zaručuje, že bude při čerpání rozpoznáno, a tím bude opět umožněno spuštění motoru.

Otevření plnicího hrdla a doplnění AdBlue

Předpoklad: na displeji sružených přístrojů se objeví výzva k doplnění AdBlue.

- Vypněte zapalování.
- Otevřete víko palivové nádrže → strana 198.
- Pomocí klíče na kola (palubní nářadí) otáčejte uzávěrem plnicího hrdla směrem doleva → obr. 224.
- Odstraňte víko plnicí láhve.
- Plnicí láhev našroubujte do hrdla ① směrem doprava až na doraz → obr. 225.
- Aby se láhev vyprázdnila, lehce na ni zatlačte proti jejímu dnu ②. Podržte dno láhve stisknuté, dokud se láhev nevyprázdní nebo dokud kapalina nepřestane vytékat do nádrže.
- Vytočte láhev směrem doleva, aniž byste tiskli její dno.

Zavření plnicího hrdla

- Uzávěr šroubujte pomocí klíče na kola na plnicí hrdlo směrem doprava, dokud se uzávěr slyšitelně neprotočí, čímž je dosaženo potřebného dotahovacího momentu.
- Zavřete víko palivové nádrže.

Po doplnění

Vozidlo musí jet. Může trvat až dvě minuty, než systém rozpozná doplněné AdBlue.

- Pokud již není v nádrži AdBlue a na displeji sružených přístrojů se zobrazí dojezd 0 km, je nutné zhruba na 15 sekund zapnout zapalování a teprve potom spouštět motor.

POZOR

AdBlue může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při potřísnění tekutinou okamžitě omyjte postižené místo větším množstvím vody. Případně vyhledejte lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte pouze AdBlue, které odpovídá normě ISO 22241-1. AdBlue nemíchejte s žádnými přísadami, ani neředte vodou.
- AdBlue neslouží jako přísada do motorové nafty a nesmí se dostat do nádrže s naftou. Pokud dojde ke smíchání AdBlue s motorovou naftou, může se poškodit motor a čerpací systém AdBlue. Na takto způsobené škody se nevztahuje záruka.
- AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot a koberců. Tekutinu co nejrychleji odstraňte například vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. V případě, že se již AdBlue krystalizovalo, použijte teplou vodu a houbu. Neodstraněné zbytky AdBlue krystalizují a mohou po určité době zasažených povrch poškodit.
- Plnicí láhev nevozte stále ve vozidle, protože při netěsnostech může unikající AdBlue poškodit interiér vozidla.
- AdBlue nesmí přijít do styku s oblečením. Při potřísnění tekutinou okamžitě omyjte postižené místo větším množstvím vody.

i Poznámka

- Plnicí láhve jsou k dostání v každém servise Audi, resp. v odborných servisech.
- Dodržujte další pokyny výrobce AdBlue k použití a skladování tekutiny.

Motorový prostor**Práce v motorovém prostoru**

Při jakékoliv práci v motorovém prostoru budete velmi opatrní!

Při práci v motorovém prostoru, např. při kontrole a doplňování provozních kapalin, může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto vždy dodržujte bezpečnostní pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna! ⇨ ⚠.

⚠ POZOR

- Vypněte motor.
- Vypněte zapalování.
- Zapněte parkovací brzdou.
- Řadicí páku vozidel s mechanickou převodovkou zařaďte do neutrální polohy, resp. volič páku vozidel s automatickou převodovkou nastavte do polohy P.
- Motor nechte vychladnout.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Dbejte na to, abyste nikdy nerozlili provozní kapaliny na horký motor. Tyto kapaliny (např. nemrznoucí přísada v chladicích kapalině) by se mohly vznítit!
- Zamezte zkratům v elektrickém zařízení - zejména na akumulátoru.
- Při práci v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutí zapalování s tím, že se ventilátor chladíče sám zapne - nebezpečí poranění!
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicích kapalin, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Při otevírání zakryjte uzávěr velkým hadrem, abyste chránili obličej, ruce a paže před horkou párou nebo horkou kapalinou.
- Musíte-li provádět kontrolní práce při běžícím motoru, chraňte se před rotujícími součástmi (např. klínový žebrovaný řemen, alternátor, ventilátor chladíče) a vysokonapěťovým zapalováním.
- Vozidla s automatickou převodovkou: zvolíte-li u stojícího vozidla s běžícím motorem některý jízdní režim, nesmíte v žádném případě omylem přidat plyn (např. rukou v motorovém prostoru). Vozidlo se okamžitě rozjede - nebezpečí nehody!
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení, respektujte další bezpečnostní pokyny:
 - Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
 - Nekuřte.

- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! UPOZORNĚNÍ

Při doplňování provozních kapalin dávejte pozor, abyste je nezaměnilli. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Abyste včas rozpoznali netěsnosti, pravidelně kontrolujte podlahu nebo zem pod vozidlem. Uvidíte-li skvrny od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechte vozidlo zkontrolovat v dílně.

i Poznámka

Vozidla s řízením vpravo* mají některé z níže popsaných nádržek na opačné straně motorového prostoru.

Otevření kapoty motorového prostoru

Kapota motorového prostoru se odjíšťuje zevnitř.



Obr. 226 Prostor nohu na straně řidiče: odjíšťovací páčička



Obr. 227 Kolébkový spínač pod kapotou motorového prostoru

Ujistěte se, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla. Jinak by mohla poškodit lak.

- ▶ Zatáhněte páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky ⇨ obr. 226.
- ▶ Kapotu trochu nadzvedněte ⇨ ⚠.
- ▶ Stiskněte kolébkový spínač pod kapotou směrem nahoru ⇨ obr. 227. Přitom se odjistí zajišťovací hák.
- ▶ Otevřete kapotu motorového prostoru.

⚠ POZOR

Kapotu motorového prostoru nikdy neotevírejte, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - nebezpečí opaření! Počkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

Zavření kapoty motorového prostoru

- ▶ Stáhněte kapotu dolů, abyste překonali sílu plynových vzpěr.
- ▶ Potom ji nechte spadnout do zajištění - *netlačte ji!* ⇨ ⚠.

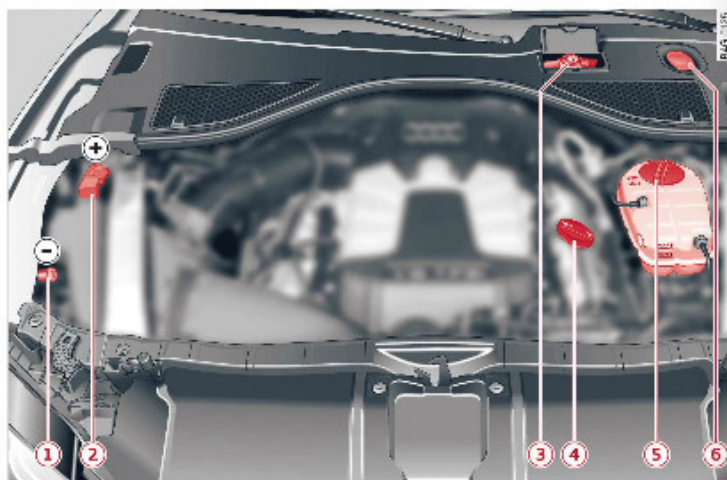
⚠ POZOR

– Z bezpečnostních důvodů musí být kapota motorového prostoru za jízdy pevně zavřená. Proto vždy po zavření zkontrolujte, zda je zajištění zaklesnuté. Kapota musí lícovat s okolními díly karoserie.

– Zjistěte-li za jízdy, že zajištění není zaklesnuté, zastavte a kapotu zavřete - nebezpečí nehody!

Přehled motorového prostoru

Nejdůležitější kontrolní body



Obr. 228 Typické uspořádání nádrží a plnicích otvorů motorového oleje

- 1 Bod pro startování motoru s clif pomocí (-) s šestihlannou hlavou 210, 234
- 2 Bod pro startování motoru s clif pomocí (+) pod krytkou 210, 234
- 3 Nádržka brzdové kapaliny (C) 207
- 4 Plnicí otvor motorového oleje (P) 206
- 5 Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny (L) 207
- 6 Nádržka ostřikovačů (P) 211

Plnicí otvor motorového oleje (poloha 4) může být podle provedení modelu v různých polohách.

Motorový olej

Nalezení vhodného motorového oleje

Ukazatel servisních intervalů ve sdružených přístrojích vašeho vozu vás informuje, kdy nastane termín výměny oleje. Doporučujeme,

abyste nechali provádět výměnu oleje v odborném servisu Audi.

Pokud musíte mezi dvěma výměnami oleje doplňovat olej, použijte olej podle normy VW uvedený v tabulce. Musíte vědět, zda

– Je vozidlo udržováno servisem Audi LongLife nebo Inspekčním servisem Audi: viz poslední doklad o servisu v servisním plánu.

– má vozidlo zážehový nebo vznětový motor: viz štítek na vnitřní straně víka palivové nádrže.

– Je vozidlo vybaveno filtrem částic: viz předprodejní servis v servisním plánu.

	LongLife servis	Inspekční servis
Zážehový motor	VW 504 00	VW 502 00 alternativně: VW 504 00
Vznětový motor	VW 507 00	s filtrem pevných částic: VW 507 00 bez filtru pevných částic: VW 505 01 alternativně: VW 507 00

i Poznámka

Nejsou-li dostupné oleje uvedené v tabulce, smíte doplnit i jiné oleje. Abyste motor nepoškodili, smíte doplnit až do nejbližší výměny oleje max. 0,5 litru následujících olejů.

– Zážehové motory: norma ACEA A3 nebo API SM

– Vznětové motory: norma ACEA C3 nebo API CF

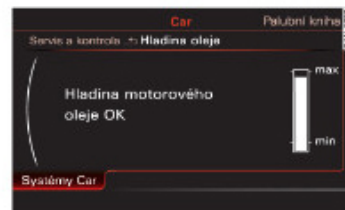
i Poznámka

– Pro Čínu platí: vozidla se zážehovým motorem smějí používat výhradně olej podle normy VW 502 00 s viskozitou SAE 5W-40.

– Servis LongLife není ve všech zemích k dispozici.

Kontrola hladiny oleje

Stav hladiny motorového oleje lze zkontrolovat v Infotainmentu.



Obr. 229 Infotainment: ukazatel hladiny oleje

- ▶ Vozidlo odstavte do vodorovné polohy.
- ▶ Motor na provozní teplotě vypněte.
- ▶ Opět zapněte zapalování.
- ▶ Počkejte cca 2 minuty.
- ▶ Zvolte: tlačítko [CAR] > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Hladina oleje**.
- ▶ Odečtěte hladinu oleje na displeji Infotainmentu ⇒ obr. 229. Motorový olej doplňte, pokud je segment ukazatele hladiny oleje v blízkosti „min“ ⇒ strana 206.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 0,5 l/1000 km. Během prvních 5000 kilometrů může být dokonce vyšší. Hladinu motorového oleje kontrolujte v pravidelných intervalech - nejlépe při každém čerpání pohonných hmot a před delšími jízdami.

i Poznámka

Ukazatel hladiny oleje na displeji Infotainmentu je pouze informační. Je-li stav oleje příliš nízký, objeví se ve sdružených přístrojích varování minimální hladiny oleje. Doplňte olej. V případě, že byla otevřena kapota motorového prostoru, zobrazí se při následujícím zapnutí zapalování ve sdružených přístrojích aktuální stav oleje.

Doplňování motorového oleje



BRK-2122

Obr. 230 Motorový prostor: uzávěr plnicího otvoru motorového oleje

- ▶ Vypněte motor.
- ▶ Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje → obr. 230, → strana 204, obr. 228.
- ▶ Opatrně doplňte vhodný olej → strana 204 v dávkách po 0,5 litru.
- ▶ Po dvou minutách opět zkontrolujte výšku hladiny oleje → strana 205.
- ▶ Případně olej znovu doplňte.
- ▶ Uzávěr plnicího otvoru opět našroubujte.

POZOR

- Při doplňování se olej nesmí dostat do styku s horkými částmi motoru - nebezpečí požáru!
- Pokud se umažete motorovým olejem, důkladně se potom umyjte.

! UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte hladinu oleje v Infotainmentu. Pokud se zobrazí pokyn pro řídicí **Bitte Ölstand reduzieren** (snížte hladinu oleje), obraťte se na některý z odborných servisů, abyste přebytečný olej nechali odsát.
- Do motorového oleje nepřidávejte žádná přídatná maziva. Na škody způsobené těmito prostředky se záruka nevztahuje.

🔍 Životní prostředí

- Olej se v žádném případě nesmí dostat do kanalizace nebo do země.
- Při likvidaci prázdné nádoby od oleje respektujte zákonná ustanovení.

Chladicí systém

Chladicí kapalina

Chladicí kapalina chladí motor.

Chladicí kapalina je směsí vody a přísady. Přísada se skládá z nemrznoucího a antikorozičního prostředku. Vozidlo je z výroby naplněno chladicí kapalinou, která se nemusí měnit.

Hladina chladicí kapaliny je signalizována kontrolním světlem na displeji sdružených přístrojů → strana 14. Přesto doporučujeme občas ji kontrolovat přímo v nádržce.

Přísada chladicí kapaliny

Pokud musíte chladicí kapalinu doplnit, použijte pouze následující přísady. Tyto přísady se nesmějí navzájem míchat.

Přísada chladicí kapaliny	Specifikace
G12++	TL 774 G
G13	TL 774 J
V nouzi: G12+	TL 774 F

Podíl přísady v chladicí kapalině závisí na klimatických podmínkách provozu vozidla. Pokud je podíl přísady v chladicí kapalině příliš nízký, může chladicí kapalina zamrznout, což může vést k poškození motoru.

	Přísada do chladicí kapaliny	Nemrznoucí kapalina
Země s teplým podnebím	min. 40% max. 45%	min. -25 °C
Země s chladným podnebím	min. 50% max. 60%	max. -40 °C

! UPOZORNĚNÍ

- Před zimou nechte v servisu Audí, resp. v odborném servisu zkontrolovat, zda podíl přísady v chladicí kapalině odpovídá klimatickým podmínkám provozu vašeho

vozidla. To platí zejména tehdy, jedete-li do klimaticky chladnějších oblastí.

- Nemáte-li v dispozici tyto přísady do chladicí kapaliny, nedoplňujte žádnou jinou přísadu - nebezpečí poškození motoru! V takovém případě použijte pouze vodu a co nejdříve obnovte předepsanou přísadu správný poměr směsí.
- Pro doplňování používejte jediné novou chladicí kapalinu.
- Do chladicí kapaliny se nesmí přidávat těsnící prostředek na chladic.

Doplňování chladicí kapaliny

Pokud hladina chladicí kapaliny poklesla pod značku MIN, kapalinu doplňte.




BRK-2121

Obr. 231 Motorový prostor: víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny

Kontrola hladiny chladicí kapaliny

- ▶ Vozidlo odstavte do vodorovné polohy.
- ▶ Vypněte zapalování.
- ▶ Odečtěte hladinu chladicí kapaliny na nádržce → strana 204, obr. 228. Hladina kapaliny studeného motoru musí být mezi značkami MIN a MAX. U teplého motoru může být hladina lehce nad značkou MAX.

Doplnění chladicí kapaliny

- ▶ Motor nechte vychladnout.
- ▶ Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny zakryjte hadrem a víko opatrně vyšroubujte doleva → .
- ▶ Doplňte chladicí kapalinu.
- ▶ Uzávěr pevně zašroubujte.

Únik chladicí kapaliny ukazuje v první řadě na netěsnosti. Dojeďte neprodleně k některému z odborných servisů a nechte chladicí systém

zkontrolovat. Je-li chladicí systém těsný, může dojít k úbytku chladicí kapaliny pouze v případě varu, kdy se motor přehřeje a vařící kapalina je vytlačována z chladicího systému.

! POZOR

- Chladicí systém je pod tlakem! Uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny horkého motoru neotevírejte - nebezpečí opaření!
- Přísada, a tedy i celá chladicí kapalina je zdraví škodlivá. Proto ji uchovávejte vždy v bezpečí před dětmi - nebezpečí otravy!
- Při práci v motorovém prostoru musíte počítat i při vypnutém zapalování s tím, že se ventilátor chladic sám zapne - nebezpečí poranění!

Brzdová kapalina



BRK-2122

Obr. 232 Motorový prostor: víko nádržky brzdové kapaliny

Kontrola hladiny brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami MIN a MAX → strana 204, obr. 228.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne nebo klesne pod značku MIN, může být za určitých okolností brzdový systém netěsný. Vyhledejte odbornou pomoc. Hladina brzdové kapaliny je signalizována kontrolním světlem na displeji sdružených přístrojů → strana 13.

Vozidla s řízením vpravo mají nádržku na opačné straně motorového prostoru.

Výměna brzdové kapaliny

Kdy se má brzdová kapalina pravidelně vyměnit, najdete v servisním plánu. Doporučujeme ▶

nechat brzdovou kapalinu měnit v některém ze servisů Audi v rámci inspekčního servisu.

POZOR

- Brzdovou kapalinu uchovávejte pouze v originálních obalech a mimo dosah dětí – nebezpečí otravy!
- Příliš stará brzdová kapalina může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bubliny. Tím se omezí brzdný účinek a sníží bezpečnost jízdy – nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina se nesmí dostat do kontaktu s lakem vozidla, protože by ho poškodila.

Akumulátor

Všeobecně

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti!

Akumulátor nevyžaduje téměř žádnou údržbu. Je kontrolován v rámci inspekčního servisu.

Pokud se airbag aktivuje určitým způsobem, odpoj se z bezpečnostních důvodů akumulátor od palubní sítě → **Δ** v *Všeobecné pokyny k airbagům na straně 167*.

Hybridní pohon*: důležité informace k vysokonapětovému akumulátoru najdete v → *strana 82*.

Odpojení akumulátoru

Akumulátor byste neměli odpojovat. Po odpojení akumulátoru nejsou některé funkce vozidla aktivní (např. elektrické ovládání oken). Tyto funkce je nutné po opětovném připojení akumulátoru opět aktivovat. Abyste předešli možným potížím, měli byste akumulátor odpojovat od palubní sítě jen výjimečně.

Delší odstavení vozidla

Pokud se svým vozidlem několik dní nebo týdnů nejezdíte, odběr proudu jednotlivých

spotřebičů se postupně omezuje nebo se postupně vypínají. Spotřeba energie se redukuje a schopnost akumulátoru spouštět motor je zachována poměrně dlouhou dobu → *strana 178*. Některé komfortní funkce, jako např. dálkové otevírání nebo elektrické nastavování sedadel, nemusí být podle okolností k dispozici. Jejich funkčnost se obnoví po zapnutí zapalování a nastartování motoru. Navzdory odpojení spotřebičů se akumulátor při delším stání hluboko vybitý díky klidové spotřebě spotřebičů. Hluboké vybití způsobí chemickou reakci, která akumulátor uvnitř zničí. Abyste tomu zabránili, musíte každý měsíc akumulátor dobít → *strana 210*. Akumulátor neodpojíte, protože byste vyřadili z provozu zabezpečovací zařízení*.

Provoz v zimě

Zimní měsíce jsou pro akumulátor zvláště náročné. Následkem toho je snížený startovací výkon. Proto nechejte akumulátor před začátkem chladného období zkontrolovat a případně ho nabít.

POZOR

- Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti. V tomto případě se obraťte na servis Audi nebo některý z odborných servisů - nebezpečí zranění a exploze!
- Akumulátor nelze otevřít! Nepokoušejte se doplnit tekutinu, jinak z akumulátoru unikne třaskavý plyn - nebezpečí exploze!

Bezpečnostní pokyny k práci s akumulátorem

Všechny práce na akumulátoru vyžadují odborné znalosti!

Akumulátor je v zavazadlovém prostoru pod ložnou plochou.

Hybridní pohon*: důležité informace k vysokonapětovému akumulátoru najdete v → *strana 82*.



Používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žravnina. Používejte ochranné rukavice a chraňte si oči!



Zákaz manipulace s ohněm, nechráněným světlem či jiskrami. Zákaz kouření.



Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs!



Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru!

POZOR

Při práci s akumulátorem a na elektrickém zařízení může dojít k poranění, opaření, nehodě i k požáru:

- Používejte ochranné brýle. Vyvarujte se potřísnění očí, kůže nebo oděvu částicemi olova či kyseliny.
- Kyselina akumulátoru je silná žravnina. Používejte ochranné rukavice a chraňte si oči. Akumulátor nenaklánejte, kyselina by mohla přetéci odvětrávacími otvory. Oči zasažené kyselinou ihned vymývejte několik minut čistou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře. Pokožku nebo oděvy potřísněné kyselinou okamžitě neutralizujte mýdlovým roztokem a opláchněte větším množstvím vody. Při požití kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.
- S akumulátorem nepracujte v blízkosti ohně, nechráněného světla či jisker. Nekuřte. Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem. Akumulátor nikdy nezkratujte. Hrozí nebezpečí poranění jiskrami o vysoké energii.
- Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná třaskavá směs. Akumulátor nabíjejte jen v době větrané místnosti.
- Udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování. Záporný kabel odpojte od akumulátoru. Pokud měníte pouze žárovky, stačí vypnout světla.

- Před odpojením akumulátoru deaktivujte zabezpečovací zařízení proti krádeži! Jinak se aktivuje alarm.
- Při odpojování akumulátoru od palubní sítě odpojte nejprve záporný a potom kladný pól.
- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče. Nejprve připojte kladný a potom záporný pól. Spojovací kabely v žádném případě nezeměňte – nebezpečí vznícení kabelu!
- Nikdy nenabíjete zamrzlý nebo i rozmrzlý akumulátor – nebezpečí exploze a poleptání kyselinou! Pokud akumulátor jednou zamrzl, vyměňte ho. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C.
- Dbejte, aby byla odvětrávací hadička stále připojena k akumulátoru.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor – nebezpečí exploze! Poškozený akumulátor neprodleně vyměňte.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojíte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Chraňte pouzdro akumulátoru před ultrafialovým zářením, nevystavujte akumulátor delší dobu přímému slunečnímu světlu.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chraňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se → *strana 210*.

Nabíjení akumulátoru

Pro nabíjení akumulátoru jsou v motorovém prostoru vývody.



Obr. 233 Motorový prostor: vývod pro připojení nabíječky k startovacímu kabelu

- ▶ Přečtěte si bezpečnostní pokyny ⇒ ⚠ v *Bezpečnostní pokyny k práci s akumulátorem na straně 209* a ⇒ ⚠.
- ▶ Hybridní pohon*: při vybitém vysokonapětovém akumulátoru respektujte důležité informace ⇒ *strana 89*.
- ▶ Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- ▶ Otevřete kapotu motorového prostoru ⇒ *strana 203*.
- ▶ Odklopte červený kryt kladného pólu ⇒ *obr. 233*.
- ▶ Pólové kleště nabíječky připojte podle předpisu k čepu určenému ke startování s pomocí cizího vozidla. (Čep pod krytem = „plus“, čep s šestihranem = „minus“).
- ▶ Teprve nyní zapojte nabíječku do zásuvky a přístroj zapněte.
- ▶ Na konci nabíjení: vypněte nabíječku a vytáhněte síťový kabel ze zásuvky.
- ▶ Teprve nyní odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- ▶ Přiklopte červený kryt kladného pólu.
- ▶ Zavřete kapotu motorového prostoru ⇒ *strana 203*.

Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C. Zamrzlý, resp. rozmrzlý akumulátor dále nepoužívejte, protože jeho pouzdro může být roztrhané ledem a kyselina může vytékat ⇒ ⚠.

Nabíjení akumulátoru

Používejte pouze nabíječky s **maximálním nabíjecím napětím 14,8 V**, protože pak nemusíte odpojovat připojovací kabely od akumulátoru. Při nabíjení nesmí být akumulátor otevřený.

Před každým nabíjením akumulátoru si bezpodmínečně přečtěte pokyny výrobce nabíječky!

⚠ POZOR

Zmrzlý akumulátor nesmíte nabíjet, musíte ho vyměnit - nebezpečí exploze!

i Poznámka

Akumulátor nabíjejte výhradně přes vývody v motorovém prostoru.

Výměna akumulátoru

Ve vašem vozidle se o rozdělení toku elektrické energie stará inteligentní management energie ⇒ *strana 178*. Díky managementu energie se akumulátor nabíjí lépe než u vozidel bez této funkce. Aby přebývající elektrická energie byla k dispozici i po výměně akumulátoru, doporučujeme používat jen akumulátory stejného typu a od stejného výrobce (viz akumulátor dodaný z výroby). Abyste po výměně akumulátoru mohli opět správně využívat funkcí managementu energie, je nutné akumulátor kódovat v managementu energie v některém z odborných servisů.

Nový akumulátor musí mít stejnou kapacitu, napětí (12 V), proudové zatížení, provedení i utěsnění zátek. Akumulátor musí odpovídat normě TL 825 06 (od dubna 2008) a VW 7 50 73 (od dubna 2010).

! UPOZORNĚNÍ

– Vozidla např. s nezávislým topením/větráním* jsou vybavena speciálním akumulátorem (např. AGM). Jestliže namontujete jiný akumulátor, může dojít k problémům s elektronikou vozidla. Ujistěte se, že při výměně akumulátoru vozidla

byl použit pouze akumulátor, jehož specifikace přesně odpovídá originálnímu akumulátoru.

- Dbejte, aby odvětrávací hadička byla stále připojena k původnímu otvoru na straně akumulátoru. Jinak by mohly unikat plyny nebo kyselina.
- Držák akumulátoru a uchycení musí být vždy správně upevněny.
- Před každou prací na akumulátoru dbejte na bezpečnostní pokyny ⇒ *strana 208, Bezpečnostní pokyny k práci s akumulátorem*.

🌿 Životní prostředí

⚠ Akumulátory obsahují škodlivé látky, např. kyselinu sírovou a olovo. Proto se musí likvidovat podle předpisů a v žádném případě nepatří do komunálního odpadu! Dbejte, aby se demontovaný akumulátor nemohl překlápět, jinak by mohla uniknout kyselina sírová!

Ostřikovače skla



Obr. 234 Motorový prostor: víko nádrží ostřikovačů

Nádržka ostřikovačů skel 🚰 obsahuje čisticí kapalinu pro čelní sklo a ostřikovače světlometů ⇒ *obr. 234*, ⇒ *strana 204*, *obr. 228*. Množství kapalin v nádržkách: ⇒ *strana 254*.

Abyste zabránili tvoření usazenin vápníku na tryskách ostřikovačů, používejte čistou vodu, pokud možno bez obsahu vápníku. Do vody v ostřikovačích vždy přidávejte čisticí skel (v zimě s nemrznoucí kapalinou).

! UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě nepřidávejte do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu nebo jiné přísady než výše uvedené.
- Nepoužívejte žádné čisticí oken, který obsahuje rozpouštědla - nebezpečí poškození laku!

Kola a pneumatiky

Kola

Všeobecně

- ▶ S **novými pneumatikami** jezděte během prvních 500 kilometrů velmi opatrně.
- ▶ Na obrubník nebo podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.
- ▶ Průběžně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené (díry, zářezy, trhliny a vyboulení). Z profilu pneumatik odstraňujte cizí částice.
- ▶ Vadná kola nebo pneumatiky nechte ihned vyměnit.
- ▶ Chraňte pneumatiky před stykem s olejem, tukem a pohonnými hmotami.
- ▶ Ztracené čepičky ventilků neprodleně nahraďte.
- ▶ Pokud kola demontujete, označte je, aby byl při opětovné montáži zachován směr jejich otáčení.
- ▶ Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky nemají hned od začátku optimální **přilnavost**, proto je prvních 500 km „zajíždějte“ přiměřenou rychlostí a odpovídajícím stylem jízdy. To se příznivě projeví i na jejich životnosti.

V důsledku konstrukčních charakteristik i uspořádání profilu se mohou **hloubky profilů** nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Skryté vady

Poškození pneumatik a ráfků je často skryté. **Nežádoucí vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku. Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost. Zkontrolujte, zda nejsou pneumatiky poškozené. Pokud není navonek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu odbornému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označeny šípky. Uvedený směr otáčení pneumatik je nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Ráfky s přišroubovaným kroužkem*

Ráfky s přišroubovaným kroužkem sestávají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené ráfky proto co nejdříve vyměňte a nikdy je sami neopravujte nebo nerozkládejte ⇒ ⚠.

Ráfky s přišroubovanými ozdobnými prvky*

Ráfky z lehkých slitin lze opatřit výměnnými ozdobnými prvky, které se připevňují samojistícími šrouby. Pokud chcete na kole vyměnit poškozené ozdobné prvky, vyhledejte některý z odborných servisů.

⚠ POZOR

Nikdy od ráfku neoddělujte přišroubovaný kroužek* - nebezpečí nehody!

Životnost pneumatik

Správný tlak vzduchu v pneumatikách a umírněný styl jízdy zvyšují životnost pneumatik.



Obr. 235 Dvěma řídiče: tabulka tlaku vzduchu v pneumatikách

- ▶ Minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou tlak v pneumatikách zkontrolujte. ▶

- ▶ Tlak kontrolujte vždy u **studených** pneumatik. Nesnižujte tlak zahřátých pneumatik.
- ▶ Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- ▶ U vozidel s kontrolou tlaku vzduchu v pneumatikách* uložte změněný tlak vzduchu v Infotainmentu ⇒ strana 221.
- ▶ Vyhnete se rychlému projíždění zatáček a razantnímu brzdění.
- ▶ Čas od času kontrolujte, zda se pneumatiky opotřebávají rovnoměrně.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Hodnoty pro huštění pneumatik jsou uvedeny na čelní straně dveří řidiče ⇒ obr. 235. Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.

Tlak vzduchu v pneumatikách je nutné přizpůsobit aktuálnímu naložení vozidla. Doporučujeme nastavit tlak pro maximální naložení vozidla.

Pokud má být jízda komfortní, můžete při normálním naložení vozidla (do 3 osob) zachovat předepsaný tlak vzduchu pro normální naložení vozidla. Pokud chcete jet s maximálně naloženým vozidlem, musíte tlak vzduchu v pneumatikách zvýšit na předepsanou maximální hodnotu.

Zejména při **vysoké rychlosti** má tlak vzduchu v pneumatikách značný význam.

Při této příležitosti nezapomeňte na rezervní kolo*. U rezervního kola dodržte vždy nejvyšší tlak předepsaný pro vozidlo.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění (s kvlířím pneumatik) zvyšují opotřebením pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje neklidným řízením.

Protože nevyváženost vede k vyššímu opotřebením řízení, závěsů kol a pneumatik, je třeba kola znovu vyvážit. Kromě toho se musí

kolo vyvážit po montáži a po každé opravě pneumatiky.

Chybné nastavení podvozku

Chybné nastavení podvozku způsobuje nejen vyšší opotřebením pneumatik, ale snižuje i jízdní bezpečnost. Při zvláště silném opotřebením pneumatik nechte proto zkontrolovat nastavení podvozku v některém ze servisů Audi.

⚠ POZOR

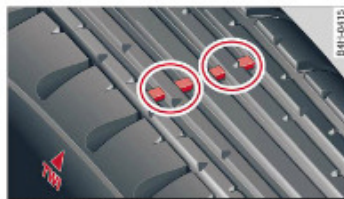
- Tlak vzduchu přizpůsobte vždy aktuálnímu zatížení vozidla.
- Při vyšším naložení vozidla a vyšší rychlosti musí podhuštěná pneumatika překonávat větší valivé tření. Tím se silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu, a dokonce k prasknutí pneumatiky - nebezpečí nehody!

🔄 Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

Ukazatele opotřebením

Ukazatele opotřebením Indikují stupeň opotřebením pneumatiky.



Obr. 236 Profil pneumatiky: ukazatele opotřebením

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy 1,6 mm vysoké „ukazatele opotřebením“ ⇒ obr. 236. Tyto ukazatele jsou – různé u jednotlivých výrobců – uspořádány ve stejných odstupech šestkrát až osmkrát po obvodu pneumatiky. Značky na boku pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo trojúhelníčky) označují polohu ukazatelů. ▶

Opotřeben až na hloubku 1,6 mm – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřeben – znamená minimální přípustnou hloubku profilu. (V exportních zemích mohou platit jiné hodnoty.)

⚠ POZOR

Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se pneumatiky sjeou až na ukazatele opotřeben – nebezpečí nehody!
– Především za vlhka a při náledí je nutný co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední/zadní nápravě.
– Snížená jízdní bezpečnost zapříčiněná nízkým profilem pneumatik se negativně projevuje především v ovládní vozidla, při aquaplaningu v hlubokých klužích, při průjezdu zatáček a v chování vozidla při brzdění.
– Při nepřizpůsobení rychlosti může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

Záměna kol



Obr. 237 Záměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřeben všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu → obr. 237. Dosáhnete tak přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Nové pneumatiky, resp. kola

Nové pneumatiky a kola vyběřte pečlivě.

- ▶ Používejte na všech 4 kolech pouze pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a pokud možno stejného vzorku.
- ▶ Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě.
- ▶ Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry námi schválených výrobků.
- ▶ Pokud chcete své vozidlo vybavit jinou kombinací pneumatik/ráfků, než byly dodány z výroby, informujte se **předem** v servisu Audi.

Pneumatiky a ráfky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a ráfky schválené firmou Audi jsou přesně přizpůsobeny danému typu vozu, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem → ⚠.

Velikosti používaných kol/kombinací pneumatik a ráfků pro vaše vozidlo najdete v dokladech k vozidlu (v technickém průkazu nebo v COC¹⁾). Doklady k vozidlu závisí na příslušné zemi.

Znalost údajů o pneumatkách usnadní jejich správný výběr. Na bocích pneumatiky je např. tento popis:

225 / 60 R 16 98 Y

To znamená:

225	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výška/šířka v %
R	kód pro Radialní
16	průměr ráfku v palcích
98	kód nosnosti
Y	kód rychlosti

Datum výroby Je rovněž uvedeno na boku pneumatiky (případně pouze na vnější straně kola).

DOT ... 1011...

například znamená, že pneumatika byla vyrobena v 10. týdnu roku 2011.

Mějte však na paměti, že navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik, např. rozměru 225/60 R 16 98 Y, se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik. Při výměně se proto ujistěte, zda skutečné rozměry pneumatik nejsou větší než rozměry pneumatik dodávaných z výroby.

Nedodržíte-li toto pravidlo, může být omezena konstrukčně daná volnost kol. Třením se mohou pneumatiky, součásti podvozku a karoserie, jakož i elektrická vedení za určitých okolností poškodit, což může vážně ohrozit jízdní bezpečnost → ⚠. Kromě toho při využití maximální přípustné jmenovité velikosti může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnosti.

Pneumatiky schválené firmou Audi zaručují, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. Chcete-li použít jiný typ pneumatik, vyžádejte si od prodávajícího osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Toto osvědčení si dobře uschovejte .

S dotazem, které pneumatiky jsou pro váš vůz nepřijemné, se obraťte na svůj servis Audi.

Všechna kola vozidel s náhonem na přední i zadní nápravu musejí mít pneumatiky stejné velikosti, provedení i vzorku, aby se hnací systém v důsledku stálého rozdílu otáček nepoškodil. Z tohoto důvodu lze při poškození kola použít pouze rezervní kolo se stejnou pneumatikou jako normální kolo.

Liší-li se provedení **rezervního kola** od namontovaných pneumatik (např. zlmních nebo širokých), můžete ho použít jen krátce v případě nehody a musíte jet opatrně. Co nejdříve opět namontujte normální kolo.

Doporučujeme, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět v **odborném servisu**. Servisy jsou vybavené spe-

ciálními nářadím a příslušnými náhradními díly, mají potřebné odborné znalosti a jsou připravené na likvidaci starých pneumatik.

⚠ POZOR

- Po výměně se vždy přesvědčte, že vámi zvolené pneumatiky mají nezbytnou volnost pohybu. Náhradní pneumatiky nelze vybrat výlučně podle udaných rozměrů, neboť tato nominální velikost se - podle typu výrobku - může významně lišit od skutečné velikosti. Chybějící volnost pohybu může pneumatiky nebo vozidlo poškodit, a tím ovlivnit bezpečnost jízdy - nebezpečí nehody! Kromě toho může stávající osvědčení o technické způsobilosti vozidla pozbýt platnosti.
- Pneumatiky starší než 6 let se mohou použít jen opatrně pro nouzové dojetí.
- Pouze vozidla, která byla vybavena z výroby pneumatikami s možností nouzového provozu, mohou s nimi jezdit. Vozidlo musí být vybaveno odpovídajícím podvozkem a z výroby zabudovaným ukazatelem tlaku vzduchu v pneumatikách, který zobrazuje ztrátu tlaku v pneumatikách. Nepřípustné použití pneumatiky s možností nouzového provozu může způsobit poškození vašeho vozidla, resp. může za určitých okolností způsobit nehodu. V servisu Audi nebo jiném odborném servisu se informujte, zda je možné používat pro vaše vozidlo pneumatiky s možností nouzového provozu. Použijete-li pneumatiky s možností nouzového provozu, musí mít všechny čtyři stejnou konstrukci. Kombinovaná montáž je nepřijemná!
- Budete-li dodatečně montovat **krytý kol**, dejte pozor, aby byl zajištěn dostatečný přísuv vzduchu k chlazení brzdového systému.

🔄 Životní prostředí

Staré pneumatiky se musejí likvidovat podle platných předpisů.

¹⁾ COC=Certificate of conformity

i Poznámka

- Speciálně pro vozy Audi jsou určeny pneumatiky s označením „AO“, resp. „RO“. Doporučujeme používat pouze pneumatiky, které jsou za předpokladu správného užívání bezpečnější a které mají lepší jízdní vlastnosti. V servisu Audi, případně jiném autorizovaném servisu vám rádi poradí.
- Nepoužívejte starší pneumatiky, o jejichž „minulosti“ nic nevíte.
- Z technických důvodů nemůžete běžně používat ráfky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro ráfky stejného typu vozu.

Šrouby kol

Šrouby kol musejí odpovídat ráfkům.

Ráfky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobeny. Při změně ráfků – např. ráfky z lehkých kovů nebo kola se zimními pneumatikami – proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Servisy Audi jsou informovány o technických možnostech dodatečného vybavení pneumatik, ráfků i krytů kol.

Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce pohybovat v závitu.

K povolení uzamykacelných (bezpečnostních) šroubů* je nutný speciální adaptér ⇒ strana 233.

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky zlepšují jízdní vlastnosti na sněhu a ledu.

- ▶ Zimní pneumatiky montujte na všechna čtyři kola.
- ▶ Používejte jen zimní pneumatiky schválené pro vaše vozidlo.

- ▶ Mějte na paměti, že pro zimní pneumatiky může platit nižší maximální povolená rychlost.
- ▶ Dbejte na to, aby zimní pneumatiky měly dostatečnou **hloubku profilu**.
- ▶ Po montáži kol zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách. Respektujte přítom hodnoty na čelní straně dveří řidiče.

Za zimních podmínek se jízdní vlastnosti vozu značně zlepšují použitím zimních pneumatik. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, profil) méně odolné proti skluzu. To platí zejména pro vozidla, která jsou vybavena **širokými**, resp. **vysokorychlostními** pneumatikami (kód H, V nebo Y na boku pneumatiky).

Používejte jen takové zimní pneumatiky, které jsou pro vaše vozidlo schválené. Velikosti zimních pneumatik a ráfků pro vaše vozidlo najdete v dokladech k vozidlu (např. v technickém průkazu nebo v COC³⁾). Doklady k vozidlu závisí na příslušné zemi. Viz také ⇒ strana 214.

Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se **profil** sejde na hloubku asi 4 mm.

Vlivem **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – i tehdy, když je profil ještě výrazně vyšší než 4 mm.

Pro zimní pneumatiky platí podle kódu rychlosti tato **rychlostní omezení**: ⇒ ⚠

Kód rychlosti ⇒ strana 214	Maximální přípustná rychlost
Q	160 km/h
S	180 km/h
T	190 km/h
H	210 km/h
V	240 km/h (pozor na omezení)

V Německu musejí mít vozidla, která by mohla potenciálně překročit příslušnou maximální rychlost, přilepený odpovídající **štítek** v zorném poli řidiče. Tyto štítky lze získat v servisech Audi a ve specializovaných prodejnách. ▶

Respektujte příp. odlišné předpisy v jiných zemích.

Místo zimních pneumatik můžete používat i takzvané „univerzální“ pneumatiky.

Použití zimních pneumatik V

Pamatujte, že při použití zimních pneumatik v provedení V nelze vždy využít maximální rychlost 240 km/h. **Technicky to není přípustné a pro váš vůz může být maximální rychlost značně omezená.** Maximální rychlost pro pneumatiky V přímo závisí na maximálním přípustném zatížení nápravy a na nosnosti namontovaných pneumatik.

Spojte se nejlépe se servisem Audi, který vám sdělí maximální přípustnou rychlost pro vaše pneumatiky V podle údajů o vozidle a o pneumatikách.

⚠ POZOR

V žádném případě nepřekračujte maximální přípustnou rychlost pro zimní pneumatiky – nebezpečí nehody v důsledku poškození pneumatiky a ztráty kontroly nad vozidlem.

🌿 Životní prostředí

Letní pneumatiky namontujte včas zpět, protože na silnicích bez ledu a sněhu jsou jejich jízdní vlastnosti lepší. Jízdní hluk je nižší, opotřebení pneumatik menší, a především se snižuje spotřeba pohonných hmot.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na sněhu.

- ▶ Sněhové řetězy montujte pouze na přední kola.
- ▶ Zkontrolujte, resp. opravte po několika metrech jízdy usazení sněhových řetězů. Bezpodmínečně respektujte návod k montáži výrobce.
- ▶ Dodržujte maximální rychlost 50 km/h.

Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen *pohon*, ale i *brzdné vlastnosti*.

Použití sněhových řetězů je z technických důvodů přípustné pouze u některých kombinací ráfků/pneumatik:

Velikost ráfku	Hloubka zářsu (H2)	Velikost pneumatik
7,5jx16 ^{a)}	37 mm	225/60
7,5jx17	37 mm	225/55
7,5jx18	37 mm	225/50
7,5jx19 ^{b)}	33 mm	235/45

^{a)} Neplatí pro vozidla s adaptivní air suspension*

^{b)} Platí pouze ve spojení s keramickými[†] brzdami

Používejte pouze **sněhové řetězy s malými články**. Články včetně zámků nesmějí být větší než 10,5 mm ⇒ ⚠.

Při zdolávání úseků *bez sněhu* řetězy sejměte. Pokud je vozovka bez sněhu, omezují řetězy jízdní vlastnosti vozidla, poškozují pneumatiky a rychle se ničí.

Náhon na všechna kola: jsou-li předepsané řetězy, platí to i pro vozidla s náhonem na všechna kola. Sněhové řetězy se i u vozidel s náhonem na všechna kola smějí montovat pouze na *přední* kola.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vozidla s adaptivní air suspension*: při použití řetězů, které mají více než 10,5 mm, můžete značně poškodit podběhy a ostatní části vozidla.
- Při vadném systému pérování a tlumení adaptivní air suspension* se sněhové řetězy nesmí montovat a používat, protože vozidlo sedí extrémně nízko. Pokud přesto se sněhovými řetězy pojedete, mohou se značně poškodit podběhy a ostatní části vozidla.

³⁾ COC = certificate of conformity

Pneumatiky s možností nouzového provozu

Úvod

Platí pro vozidla: s pneumatikami s možností nouzového provozu

Pneumatiky s možností nouzového provozu udržují stabilitu vozidla při ztrátě tlaku v pneumatice.

Nouzový dojezd umožňuje zpevněné body pneumatik, které vyztuží pneumatiku při ztrátě tlaku.

Pneumatiky s možností nouzového režimu smí být montovány pouze na vozidla, která jsou vybavena ukazatelem kontroly pneumatik.

Audi originální pneumatiky s možností nouzového provozu lze rozeznat podle označení „AOE“ na boku pneumatiky.

Které úkoly plní pneumatiky s možností nouzového provozu?

Tyto pneumatiky jsou vybaveny vlastnostmi, které zajišťují v případě ztráty tlaku v pneumatice vaši stabilitu. Akční rádius je v tomto případě za příznivých podmínek **minimálně 80 km**, přičemž se **nesmí překročit rychlost 80 km/h** ⇒ **▲ v Jízda s pneumatikami s možností nouzového provozu na straně 219.**

Tlak vzduchu je hlídán ukazatelem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. Odpovědnost za to, zda po kontrole postižených pneumatik bude možné pokračovat v jízdě, přesto zůstává na řidiči, i když je systém nouzového provozu (ukazatel ve sdružených přístrojích) aktivovaný. Respektujte také pokyny ⇒ **strana 218, Jízda s pneumatikami s možností nouzového provozu.**

Kdy již je další jízda, a to i s pneumatikami s možností nouzového provozu, nemožná?

- Když je elektronický stabilizační program (ESP) v nouzovém provozu nefunkční nebo je-li stále zapnutý.
- Když ukazatel tlaku vzduchu v pneumatikách není funkční.

- Když je pneumatika například v důsledku nehody silně poškozená. Hrozí nebezpečí, že se oddělí část běhounu a rotací pneumatiky dojde k poškození plicního hrdla palivové nádrže, vedení paliva a brzdového potrubí.
- Když jsou pneumatiky viditelně poškozené (např. trhlinami na bočních stěnách).
- V jízdě rovněž nepokračujte, když se vyskytnou silné vibrace nebo se z kola z důvodu velkého přehřátí začne kouřit.

POZOR

V servisu Audi nebo jiném odborném servisu se informujte, zda je možné používat pneumatiky s možností nouzového provozu a které pneumatiky se smíjí pro vaše vozidlo používat. Je-li použití těchto pneumatik nepřijatelné, povolení k provozu vašeho vozidla na veřejných komunikacích pozbývá platnosti. V důsledku toho se může vozidlo poškodit nebo může dojít za určitých okolností k nehodě.

Poznámka

- Pokud nelze pokračovat v jízdě ani se systémem pneumatik s možností nouzového provozu, vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud máte nějaké dotazy k pneumatikám a ráfkům, obraťte se na odborníky.

Jízda s pneumatikami s možností nouzového provozu

Platí pro vozidla: s pneumatikami s možností nouzového provozu

Nezapomeňte na změněné jízdní vlastnosti.

Vozidlo s příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách, resp. bez tlaku vzduchu v pneumatice představuje zvláštní situaci. Ažkolí díky systému pneumatik s možností nouzového provozu zůstávají jízdní vlastnosti do značné míry zachované, nezapomeňte, že jedete s podhuštěnými pneumatikami. Jste-li nuceni použít systém nouzového provozu, dodržujte tyto pokyny:

- ▶ Zkontrolujte, zda je elektronický stabilizační program (ESP) zapnutý.
- ▶ Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h ⇒ **▲**.

- ▶ Jděte předvídatě.
- ▶ Akcelerujte opatrně.
- ▶ Vyhněte se zbytečně prudkým pohybům volantem a brzdným manévry.
- ▶ Včas snižte rychlost před zatáčkami a případnými nebezpečnými místy.

Respektujte ⇒ **strana 218, Kdy již je další jízda, a to i s pneumatikami s možností nouzového provozu, nemožná?**

Změny v chování vozidla při jízdě s vadnou pneumatikou

Defektní pneumatika vpředu ovlivňuje jízdní vlastnosti lehkým tahem na stranu postiženého kola a zhoršením brzdných účinků.

Defektní pneumatika vzadu ovlivňuje jízdní vlastnosti rovněž lehkým tahem a zhoršením brzdných účinků. Je to patrné především při průjezdu zatáčkami.

POZOR

- V nouzovém provozu s těmito speciálními pneumatikami se mění jízdní vlastnosti vozidla při brzdných manévrech, projíždění zatáček a při velkém zrychlení.
- Maximální povolená rychlost 80 km/h platí jen za příznivých povětrnostních podmínek a na dobré vozovce. Respektujte zákonné předpisy. Pneumatiky s možností nouzového provozu udržují stabilitu vozidla při ztrátě tlaku vzduchu v pneumatice. Řidiči ale není zbaven odpovědnosti za vozidlo, za korekci tlaku vzduchu v pneumatice a za výměnu vadných součástí ⇒ **strana 219. Přizpůsobte proto vždy své jednání dané situaci.**

UPOZORNĚNÍ

V nouzovém provozu s těmito pneumatikami doporučujeme umírněný způsob jízdy. Vyarujte se prudkých jízdních manévry.

Výměna vadných částí pneumatik s možností nouzového provozu

Platí pro vozidla: s pneumatikami s možností nouzového provozu

Systém pneumatik s možností nouzového provozu byl vyvinutý speciálně pro vaše vozidlo.

Vyhledejte po každé jízdě s podhuštěnými pneumatikami odborný servis a nechte zkontrolovat vadné součásti a odstranit škody.

POZOR

- Kromě doporučené výměny pneumatik s možností nouzového provozu, nechejte v odborném servisu zkontrolovat, zda nedošlo k poškození ráfků.
- Použitím neschválených pneumatik nebo ráfků mohou vzniknout škody na vozidle. Jízdní vlastnosti pneumatik se tím zhorší a nemohou už zajistit bezpečnost jízdy. Kromě toho může pozbýt platnosti osvědčení o registraci vozidla.

UPOZORNĚNÍ

U vozidla s pneumatikami s možností nouzového provozu nelze tyto pneumatiky kombinovat se standardními.

Poznámka

Pro pneumatiky s možností nouzového režimu lze použít opravárenskou soupravu na pneumatiky ⇒ **strana 226.**

Ukazatel kontroly pneumatik

Objeví se ukazatel kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách v sdružených přístrojích Informuje o snížení tlaku vzduchu v pneumatikách nebo o závadě systému.



Obr. 238 Sdružené přístroje: kontrolní světlo s pokynem pro řidiče

Ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách srovnává pomocí snímačů ABS obvod a vibrace jednotlivých kol. Změna tlaku vzduchu jednoho nebo více pneumatik se zobrazí na displeji sdružených přístrojů varovným kontrolním světlem a pokynem pro řidiče ⇒ obr. 238. Pokud je postižena pouze jedna pneumatika, ukazatel rovněž zobrazí, o které kolo se jedná.

Kontrolní systém sleduje pouze uložený tlak vzduchu v pneumatikách. Po každé změně tlaku vzduchu v pneumatikách (přestavení z částečného na úplné naložení vozidla a opačně) nebo po výměně pneumatiky u svého vozidla musíte nově uložit hodnoty tlaku vzduchu v Infotainmentu ⇒ strana 221. Doporučené hodnoty tlaku pro své vozidlo najdete na štítku na čelní straně dveří řidiče ⇒ strana 212.

Obvod a vibrace pneumatiky, které vedou k varování tlaku pneumatik, se mohou změnit, když:

- tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách je příliš nízký;
- je porušena struktura pneumatiky;
- vyměníte kola nebo změňte tlak vzduchu a nově neuložíte jeho hodnoty ⇒ strana 221;

– je namontováno nouzové kolo*.

Kontrolní světla

- ztráta tlaku vzduchu u minimálně jedné pneumatiky ⇒ . Zkontrolujte pneumatiku, resp. pneumatiky a vyměňte, resp. kolo opravte. Znovu zkontrolujte/dohustěte všechny čtyři pneumatiky a uložte hodnoty tlaku v Infotainmentu ⇒ strana 221.

TPMS (Tire Pressure Monitoring System) **Tlak vzduchu v pneumatikách: závada systému!** - když se po zapnutí zapalování nebo během jízdy objeví **TPMS** a navíc nejprve cca jednu minutu bliká a potom svítí trvale kontrolní světlo , je chyba v systému. Vyhledejte nejbližší odborný servis.

POZOR

- Když se objeví na displeji sdružených přístrojů ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách, snižte ihned rychlost a vyhněte se prudkým manévřům při řízení a brzdění. Při nejbližší příležitosti zastavte a zkontrolujte pneumatiky a tlak v nich.
- Za správný tlak vzduchu v pneumatikách je zodpovědný řidič. Proto se musí tlak vzduchu v pneumatikách pravidelně kontrolovat.
- Za určitých podmínek (např. sportovní styl jízdy, zmlnín nebo nebezpečné vozovky) se může ukazatel kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách při zobrazování zpoždovat.
- V servisu Audi nebo jiném odborném servisu se informujte, zda je možné používat pro vaše vozidlo pneumatiky s možností nouzového provozu. Je-li použít těchto pneumatik nepřipustné, povolení k provozu vašeho vozidla na veřejných komunikacích pozbývá platnosti. V důsledku toho se může vozidlo poškodit nebo může dojít za určitých okolností k nehodě.

Poznámka

- Při závadě na zařízeních ESP/ABS se vypíná i funkce kontroly pneumatik.
- Při sněhových řetězech může dojít k poruše systému.
- Ukazatel tlaku vzduchu v pneumatikách je určen pro vozy Audi s pneumatikami s označením „AO“, resp. „RO“. Doporučujeme používat tyto pneumatiky.

Uložení hodnot tlaku vzduchu v pneumatikách

Každou změnu tlaku vzduchu v pneumatikách nebo výměnu pneumatiky je nutné potvrdit v Infotainmentu.

- ▶ Zapněte zapalování.
- ▶ Zvolte: tlačítko > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách** > **Uložit tlak v pneumatikách** > **Ano, uložit nyní**.

Poznámka

- Před uložením je nutné aktuální hodnoty tlaku vzduchu všech čtyř pneumatik přizpůsobit předepsaným hodnotám a aktuálnímu naložení vozidla ⇒ strana 212.
- Hodnoty tlaku vzduchu neukládejte, pokud jsou nasazené sněhové řetězy. Jinak by mohlo dojít k závadám systému.

Příslušenství a technické změny

Příslušenství a náhradní díly

Před nákupem příslušenství a náhradních dílů si nechte poradit.

Vaše vozidlo poskytuje vysokou úroveň aktivní i pasivní bezpečnosti. Pokud dodatečně vybavujete vůz příslušenstvím nebo musíte vyměnit díly, doporučujeme vám, abyste si vyžádali radu a pomoc některého ze servisů Audi. Servis Audi vás rád bude informovat o účelnosti, zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce ke konkrétnímu příslušenství či náhradním dílům.

Doporučujeme vám používat pouze **příslušenství z nabídky Audi** a originální **náhradní díly Audi®**. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro váš vůz. Servisy Audi se samozřejmě postarají i o odbornou montáž.

U jiných výrobků to však - ačkoliv je v jednotlivých případech státní technické zkušební přípouštějí nebo k nim existuje úřední schválení - navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, jako např. regulace rychlosti (tempomat) nebo elektronicky regulované tlumičové systémy, musejí být označeny symbolem e (znak schválení Evropské unie) a schváleny pro vaše vozidlo.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, jako např. chladnička, počítač nebo větrák, musejí být označeny symbolem C (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii).

POZOR

Příslušenství, jako např. držák na telefon či držák na nápoje, se nesmí montovat na kryty nebo do účinného prostoru airbagů - nebezpečí poranění při aktivaci airbagů.

Technické změny

Při technických změnách dodržujte naše směrnice.

Zásahy do elektronických částí, jejich programového vybavení, kabeláže a přenosu dat mohou způsobit poruchy funkce. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Jistě budete mít porozumění pro to, že smluvní partneri Audi nepřevzou záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných prací.

Doporučujeme vám, abyste všechny práce zadávali servisům Audi, které používají **originální náhradní díly Audi®**.

POZOR

Práce nebo změny na Vašem vozidle, které byly provedeny neodborně, mohou způsobit funkční poruchy - nebezpečí nehody!

Radiovysílače a kancelářské vybavení

Pevně vestavěné vysílačky

Dodatečná vestavba vysílaček do vozidla zásadně vyžaduje schválení. Audi obecně schvaluje montáž povolených vysílaček do svých vozů za předpokladu, že:


- anténa je instalována odborně;
- anténa je umístěna mimo vnitřní prostor vozidla (s použitím stíněných kabelů a antireflexního přizpůsobení antény);
- efektivní vysílací výkon u paty antény nepřekračuje 10 W.

O možnostech montáže a provozu vysílaček s vyšším vysílacím výkonem se můžete informovat v servisech Audi, resp. ve specializovaných prodejnách.

Mobilní vysílačky

Během provozu běžných mobilních telefonů a vysílaček může docházet k funkčním poruchám elektroniky vozidla. Může to mít tyto příčiny:

- není použita vnější anténa,
- vnější anténa je chybně instalována,
- vysílací výkon přesahuje 10 wattů.

Proto se ve vozidle *nesmějí používat* přenosné mobilní telefony nebo vysílačky bez vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou → .

Je třeba si uvědomit, že optimální dosah přístrojů lze zajistit pouze pomocí *vnější* antény.

Kancelářské vybavení

Dodatečná montáž elektrických přístrojů z oblasti domácího a kancelářského vybavení do vozidla je povolena, pokud nemá bezprostřední vliv na činnost řidiče a na jeho kontrolu nad vozidlem. Instalované přístroje musí být označeny značkou C. Dodatečně montované přístroje, které mohou ovlivnit kontrolu řidiče nad vozidlem, musí být vždy typově schváleny pro vaše vozidlo a musí být označeny značkou e.

POZOR

Mobilní telefony nebo vysílačky užívané ve vozidle bez vnější antény, resp. s chybně instalovanou vnější anténou mohou být v důsledku zvýšeného elektromagnetického pole zdraví škodlivé.

Poznámka

- Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.
- Respektujte instrukce k obsluze mobilních telefonů a vysílaček.

Svěpomoc

Výstražný trojúhelník

Platí pro vozidla: s výstražným trojúhelníkem

Výstražný trojúhelník dodávaný z výroby je upevněn v kapotě zavazadlového prostoru.



Obr. 239 Kapota zavazadlového prostoru: výstražný trojúhelník

- ▶ Trojúhelník vyjměte tak, že stisknete aretaci ve směru šípky a uchycení sklopte dolů.

V kapotě zavazadlového prostoru je možné umístit pouze k tomu určený výstražný trojúhelník z nabídky originálního příslušenství. Chcete-li svůj vůz dodatečně vybavit výstražným trojúhelníkem, obraťte se na některý ze servisů Audi.

Polštář s lékárníčkou

Platí pro vozidla: s lékárníčkou v polštáři

Polštář s lékárníčkou je uložen v příhradce ve středové loketní opěrce zadních sedadel.



Obr. 240 Středová loketní opěrka zadních sedadel: lékárníčka

- ▶ Středovou loketní opěrku v zadním části vozidla sklopte dolů.
- ▶ Příhrádku otevřete zatažením madla ⇒ obr. 240 a odklopením krytu nahoru.

Maximální zatížení příhrádky je 500 g.

i Poznámka

Dbejte, aby kryt před zaklopením středové loketní opěrky do opěradla zadních sedadel úplně zaaretoval.

Hasicí přístroj

Platí pro vozidla: s hasicím přístrojem

Z výroby zabudovaný hasicí přístroj je pod sedadlem spolujezdce nebo v prostoru nohou spolujezdce.

Před použitím hasicího přístroje se dobře seznámte s jeho obsluhou. Návod k použití je na hasicím přístroji.

Abyste hasicí přístroj uchovali stále v pohotovosti, měli byste ho nechat kontrolovat v pravidelných intervalech (nejpozději však každé dva roky) odborným servisem nebo hasiči.

Po použití nechte hasicí přístroj příp. znovu naplnit a překontrolovat odborným servisem nebo požárníky.

Při nákupu nového hasicího přístroje dejte pozor, aby bylo možné upevnit ho do příslušného držáku.

! POZOR

Jestliže hasicí přístroj nepřipravíte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru/brzdění nebo nehody proletět prostorem vozidla a zavlnit poranění.

i Poznámka

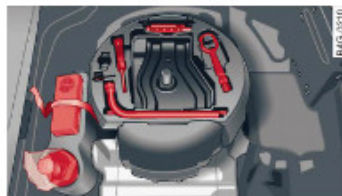
- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným požadavkům.
- Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste přístroj použili po uplynutí tohoto data, není již zaručena jeho správná funkce.

Palubní nářadí

Palubní nářadí je v zavazadlovém prostoru pod krytem podlahy.



Obr. 241 Zavazadlový prostor: kryt palubního nářadí



Obr. 242 Zavazadlový prostor: palubní nářadí a opravářská souprava na pneumatiky

Hybridní pohon*: umístění palubního nářadí a opravářské soupravy na pneumatiky se liší ⇒ strana 89.

- ▶ Kryt podlahy zvedněte za plastové poutko.
- ▶ Poutko zahákněte za těsnění zavazadlového prostoru ⇒ obr. 241.
- ▶ Vyšroubujte ruční kolečko proti směru hodinových ručiček a vyjměte kryt, resp. rezervní kolo*.
- ▶ Před zavřením kapoty zavazadlového prostoru kryt podlahy opět vyvěste.

Palubní nářadí obsahuje tyto díly:

- stahovací háček na ozdobné kryty kol,
- plastovou svorku pro kryty šroubů kol*,
- klíč na kola,
- montážní tyčku pro výměnu kola,
- šroubovák s výměnnou čepelí,
- výměnný nástavec (výměnný nástavec Torx pro výměnu žárovky),
- vlečné oko,
- adaptér pojistky šroubu kola*,

- opravářská souprava na pneumatiky* se skládá z láhve s utěšňovacím prostředkem a kompresoru,
- palubní zvedák.*

Některé uvedené díly jsou součástí rozšířeného vybavení, resp. patří jen k určitým modelům.

Než uložíte zvedák* na místo, úplně zašroubujte jeho rameno.

! POZOR

- Vnitřní šestšhran v držadle šroubováku nikdy nepoužívejte k dotahování šroubů kol, protože s ním nemůžete dosáhnout potřebného dotahovacího momentu - nebezpečí nehody!
- Zvedák dodávaný s příslušenstvím je určen pouze pro váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady - nebezpečí poranění!
- Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla - nebezpečí nehody!
- Pokud pracujete pod zvednutým vozidlem, musíte ho bezpečně podepřít vhodnými podpěrami - nebezpečí poranění!

i Poznámka

Než začnete vozidlo zvedat palubním zvedákem, je nutné aktivovat režim zvedání vozu* ⇒ strana 231.

Úsporné rezervní kolo (nouzové kolo)

Platí pro vozidla: s úsporným rezervním kolem

Rezervní kolo najdete pod krytem podlahy zavazadlového prostoru. Je určeno jen pro krátkodobé použití.



Obr. 243 Zavazadlový prostor: úsporné rezervní kolo (nouzové kolo)

Vyjmutí rezervního kola

- ▶ Kryt podlahy zvedněte za plastové poutko.
- ▶ Poutko zahákněte za těsnění zavazadlového prostoru ⇒ obr. 243.
- ▶ Vyšroubujte ruční kolečko proti směru hodinových ručiček a vyjměte rezervní kolo.
- ▶ Před zavřením kapoty zavazadlového prostoru kryt podlahy opět vyvště.
- ▶ Ujistěte se, že vyměněné kolo, palubní nářadí a zvedák* jsou v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné ⇒ strana 157.

Použití rezervního kola (nouzového kola)

Nouzové kolo je určeno v případě defektu pneumatiky pouze pro dojetí do nejbližší autodílny. Nahraďte je co nejdříve běžným kolem.

Při použití nouzového kola je nutno respektovat určitá omezení. Nouzové kolo bylo vyvinuté speciálně pro váš typ vozidla. Z toho vyplývá, že nesmíte použít nouzové kolo jiného typu vozidla.

Sněhové řetězy

Použití sněhových řetězů na nouzovém kole je z technických důvodů **nepřípustné**.

V případě, že musíte sněhové řetězy použít a máte defekt na jedné z předních pneumatik, namontujte nouzové kolo na místo jednoho ze zadních kol. Na uvolněné zadní kolo nasaďte

řetězy a pak je namontujte místo předního kola, na němž došlo k defektu.

POZOR

- Po montáži nouzového kola zkontrolujte co nejdříve tlak vzduchu v pneumatice. Pneumatika nouzového kola musí mít tlak 4,2 bar – jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h - nebezpečí nehody!
- Vyhněte se zbytečné akceleraci na plný plyn, prudkému brzdění a razantnímu projíždění zatáček - nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s více než jedním nouzovým kolem - nebezpečí nehody!
- Na ráfek nouzového kola se nesmí montovat žádné normální ani zimní pneumatiky.

Oprava pneumatiky

Všeobecná a bezpečnostní pokyny

Platí pro vozidla: s opravárenskou soupravou na pneumatiky

Opravená pneumatika je určena jen pro přechodné použití.



Obr. 244 Poškození, pro které není vhodná opravárenská souprava na pneumatiky

Vaše vozidlo je vybavené opravárenskou soupravou na pneumatiky (Tire-Mobility-System).

Opravárenská souprava na pneumatiky je v zavazadlovém prostoru a obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor ⇒ strana 225, obr. 242.

Hybridní pohon*: umístění opravárenské soupravy na pneumatiky se liší ⇒ strana 89. ▶

Opravárenskou soupravou na pneumatiky lze spolehlivě utěsnit pouze poškození do průměru asi 4 mm způsobená cizím tělesem.

Cizí předmět může v pneumatice zůstat.

Utěšňovací prostředek na pneumatiky se nesmí použít:

- na řezná nebo bodná poškození pneumatiky větší než 4 mm ⇒ obr. 244 ①,
- je-li poškozen ráfek ②;
- když byla silně podhuštěná nebo prázdná pneumatika poškozena jízdou na této pneumatice ③.

Manipulace s opravárenskou soupravou na pneumatiky je popsána v odstavci **Oprava poškozené pneumatiky** ⇒ strana 228 a v návodu k lahvičce s těsnícím prostředkem.

Opravárenskou soupravou na pneumatiky lze použít při teplotě do -20 °C.

POZOR

Po opravě pneumatiky dodržujte uvedené pokyny:

- Jeďte nejvýše rychlostí 80 km/h.
- Vyvarujte se zrychlení na plný plyn, prudkého brzdění a razantní jízdy v zatáčkách.
- Jízdní vlastnosti vozidla mohou být opravou pneumatiky ovlivněny.
- Pneumatiky opravené opravárenskou soupravou na pneumatiky jsou určeny pouze pro **dočasné** použití. Poškozené pneumatiky je nutné vyměnit za nové.
- Opravárenská souprava na pneumatiky se **NESMÍ** použít
 - na opravu řezných nebo bodných poškození pneumatiky větších než 4 mm;
 - je-li poškozen ráfek;
 - když byla silně podhuštěná nebo prázdná pneumatika poškozena jízdou na této pneumatice.
- Pokud nelze opravu provést utěšňovacím prostředkem na pneumatiky, vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR

Utěšňovací prostředek na pneumatiky se nesmí dostat na kůži, do očí nebo na oblečení.

- Pokud se utěšňovací prostředek dostane do očí nebo na kůži, vypláchněte zasažené místo proudem čisté vody.
- Potřísněné oblečení okamžitě svlékněte a vyměňte ho za jiné.
- Nevdechujte výpary z prostředku na utěsnění!
- Pokud prostředek spolknete, okamžitě si důkladně vypláchněte ústa a napijte se dostatečného množství vody.
- Nevyvolávejte zvracení! Okamžitě vyhledejte lékaře!
- Pokud se dostaví alergická reakce, okamžitě vyhledejte lékaře.
- Chraňte děti před kontaktem s utěšňovacím prostředkem na pneumatiky.

Životní prostředí

Použitá lahvička od těsnícího prostředku můžete předat k likvidaci některému ze servisů Audi.

Poznámka

- Pokud utěšňovací prostředek vyteče, nechte ho přischnout. Lze ho pak odlepit jako fólii.
- Zkontrolujte datum použitelnosti, které je na lahvičce. Utěšňovací prostředek nechte vyměnit v některém z odborných servisů.

Oprava poškozené pneumatiky

Plati pro vozidla: s opravárenskou soupravou na pneumatiky



Obr. 245 Oprava poškozené pneumatiky

Příprava

- ▶ V případě defektu pneumatiky odstavte vozidlo co nejdál od vozidel projíždějících kolem.
- ▶ Zapněte **parkovací brzdu**, abyste zajistili vozidlo proti nežádoucímu rozjetí.
- ▶ Zařadte **1. rychlostní stupeň** mechanické převodovky, resp. nastavte **volič páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- ▶ Zkontrolujte, zda lze pneumatiku opravit pomocí opravárenské soupravy ⇒ strana 226.
- ▶ Všechny cestující nechte **vystoupit** a opustit nebezpečný prostor ⇒ **⚠**.
- ▶ Vyměňte ze zavazadlového prostoru **láhev s utěšňovacím prostředkem a kompresor** ⇒ strana 225.
- ▶ Na sdruženě přístroje do zorného úhlu řidiče nalepte nálepku „max. 80 km/h“.

Nahuštění pneumatiky

- ▶ Lahvičku před použitím dobře protřepte.
- ▶ Našroubujte přiloženou plnicí hadičku na láhev. Folie na uzávěru se tím automaticky protřepne.
- ▶ Odstraňte čepičku z ventilků a vložku ventilků vytvořte přiloženým speciálním šroubovákem ⇒ obr. 245.
- ▶ Vložku ventilků odložte na čistý podklad.
- ▶ Odstraňte uzávěrací zátku z plnicí hadičky a nasuňte ji na ventilek kola.
- ▶ Podržte láhev dnem vzhůru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.

- ▶ Potom hadičku opět vytáhněte a našroubujte vložku pevně do ventilků.

Nahuštění pneumatiky

- ▶ Plnicí hadičku kompresoru našroubujte na ventilek pneumatiky a zasuňte konektor do zapalovače cigaret.
- ▶ Nahustěte pneumatiku na 2,0 až 2,5 bar a odečtěte tlak na tlakoměru.
- ▶ Pokud tohoto tlaku vzduchu v pneumatice nemůžete dosáhnout, popojeďte s vozidlem cca 10 metrů dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice rozptýlit. Pokud nelze ani nyní dosáhnout potřebného tlaku, je pneumatika tak poškozená, že ji nelze utěšňovacím prostředkem na pneumatiku opravit.

Závěrečná kontrola

- ▶ Asi po 10 minutách jízdy zastavte a zkontrolujte tlak v pneumatice.
- ▶ Pokud je hodnota tlaku nižší než 1,3 bar, je pneumatika silně poškozená. Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

- Pokud jste v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník. Chráněte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.
- Dbejte na to, aby se všichni vaši spolucestující zdržovali na bezpečném místě, mimo nebezpečný prostor (např. za svodidlem).
- Respektujte bezpečnostní pokyny výrobce na kompresoru a v návodu k utěšňovacímu prostředku!
- Když po šesti minutách huštění nelze dosáhnout tlaku alespoň 2,0 bar, je pneumatika silně poškozená. Nepokračujte v jízdě!
- Pokud nelze opravu provést utěšňovacím prostředkem na pneumatiky, vyhledejte odbornou pomoc.

- Pokud je hodnota tlaku po 10 minutách jízdy nižší než 1,3 bar, je pneumatika silně poškozená. Nepokračujte v jízdě. Vyhledejte odbornou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud opravujete pneumatiku na svažující se vozovce, buďte velmi opatrní.

i Poznámka

- Kompresor nenechte pracovat bez přerušování déle než 6 minut, jinak se může přehřát. Kompresor nechte vychladnout, teprve pak ho můžete zase použít.
- Pokud utěšňovací prostředek uniká, nechte ho zaschnout, pak ho můžete odstranit jako fólii.
- Po opravě pneumatiky si obstarejte v některém z odborných servisů novou láhev s utěšňovacím prostředkem. Potom je opravárenská souprava na pneumatiky opět funkční.
- Respektujte zákonné předpisy.

Výměna kola

Přípravné práce

Před výměnou kola je třeba provést některé přípravné práce.

- ▶ V případě defektu pneumatiky odstavte vozidlo co nejdál od vozidel projíždějících kolem. Místo by mělo být **vodorovné**.
- ▶ Nechte **vystoupit** všechny spolucestující. Měli by se zdržovat mimo nebezpečnou zónu (např. za svodidlem).
- ▶ Zapněte **parkovací brzdu**, abyste zajistili vozidlo proti nežádoucímu rozjetí.
- ▶ Zařadte **1. rychlostní stupeň** mechanické převodovky, resp. nastavte **volič páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- ▶ Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- ▶ Vyměňte ze zavazadlového prostoru **palubní náhradí** ⇒ strana 225 a **rezervní kolo** ⇒ strana 226.

⚠ POZOR

Pokud jste v běžném provozu na silnici, zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník. Chráněte tím nejen sebe, ale také ostatní účastníky silničního provozu.

! UPOZORNĚNÍ

Měníte-li kolo na svahu, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti nečekanému rozjetí.

i Poznámka

- Respektujte zákonné předpisy.
- Před výměnou kola je nutné aktivovat režim zvedání vozu*, aby regulační procesy pneumatického odpružení nezesnažňovaly zvedání vozidla palubním zvedákem ⇒ strana 231.

Výměna kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů:

- ▶ Aktivujte režim zvedání vozu* ⇒ strana 231.
- ▶ Sejměte **kryt** kola. Viz také ⇒ strana 230, *Ozdobné kryty kol* nebo ⇒ strana 230, *Šrouby kol s krytkami*.
- ▶ Povolte **šrouby kola** ⇒ strana 230.
- ▶ **Zvedněte vozidlo** palubním zvedákem* ⇒ strana 231.
- ▶ Poškozené kolo **odmontujte** a potom **namontujte** rezervní kolo* ⇒ strana 232.
- ▶ Vozidlo **spusťte dolů**.
- ▶ Klíčem na kola **pevně** dotáhněte šrouby klíčem ⇒ strana 230.
- ▶ Nasaďte zpět **kryt** kola.
- ▶ V infotainmentu deaktivujte režim zvedání*: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Pneumatické pružení: výměna kola** > **vyp.**

Při rychlosti nad 10 km/h se režim zvedání vozu* automaticky vypíná.

Dodatečné práce

Po výměně kola je třeba vykonat ještě některé dodatečné práce.

- Ujistěte se, že vyměněné kolo, palubní nářadí a zvedák* jsou v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné ⇒ strana 157.
- Zkontrolujte co nejdříve **tlak vzduchu v pneumatice** namontovaného náhradního kola.
- Nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem **dotahovací moment** šroubů vyměněného kola. Jeho hodnota má být 120 Nm.
- Poškozené kolo nechte co možná nejdříve **vyměnit**.

i Poznámka

- Pokud během výměny kola zjistíte, že šrouby jsou zkorodované a těžko se dotahují, před kontrolou dotahovacího momentu vyměňte šrouby a vyčistěte závity v nábojích kol.
- Až do kontroly dotahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.
- Po výměně kola u vozidel se systémem kontroly tlaku vzduchu pneumatik je nutné na všech čtyřech kolech zkontrolovat/upravit tlak vzduchu a uložit ho v Infotainmentu ⇒ strana 221.

Ozdobné kryty kol

Platí pro vozidla: s ozdobnými kryty kol

Pokud se chcete dostat k šroubům kola, odstraňte ozdobné kryty.



Obr. 246 Výměna kola: stáhnutí ozdobného krytu kola

- Vsuňte **stahovací háček** (palubní nářadí) do otvoru v ozdobném krytu kola.
- Ozdobný kryt** stáhněte ⇒ obr. 246.

Šrouby kol s krytkami

Platí pro vozidla: s krytkami šroubů kol

Před odšroubováním je nutné sejmout ze šroubů krytky.



Obr. 247 Výměna kola: sejmout krytek

Stažení

- Nasuňte **plastovou svorku** (palubní nářadí) na krytku tak daleko, až vnitřní jazýčky svorky dosednou na nákrůžek krytky.
- Krytku stáhněte **plastovou svorkou** (palubní nářadí) ⇒ obr. 247.

Nasazení

- Krytky nasuňte na konce šroubů.

Krytky chrání šrouby kol.

Povolení a dotažení šroubů kola

Než začnete vozidlo zvedat, povolte šrouby vyměňovaného kola.



Obr. 248 Výměna kola: povolení šroubů

Povolení šroubů

- Klíč na kola** nasuňte na šroub kola až na doraz¹⁾.
- Uchopte **klíč na konci** a otočte šroubem asi o **jednu otáčku doleva** - šlupka - ⇒ obr. 248.

Dotahování šroubů

- Nasuňte **klíč na šroub** až na doraz¹⁾.
- Uchopte **klíč na konci** a točte šroubem **doprava**, až ho pevně dotáhnete.

⚠ POZOR

Před zvednutím vozidla palubním zvedákem* povolte šrouby kola jen trochu (asi o jednu otáčku) - nebezpečí nehody!

i Poznámka

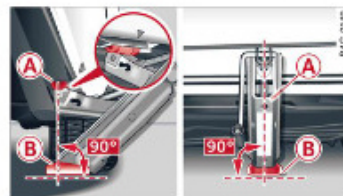
- K povolování nebo dotahování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováků.
- Pokud nelze šrouby povolit, opatrně zatlačte *nohou* na konec klíče. Příklad se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozu

Abyste mohli kolo odmontovat, musíte vozidlo zvednout palubním zvedákem*.



Obr. 249 Práh: značky



Obr. 250 Práh: nasazení zvedáku

- V Infotainmentu aktivujte režim zvedáku*: tlačítko **CAR** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Service a kontrola** > **Pneumatické pružení: výměna kola** > **zap**.
- Zapněte **parkovací brzdu**, abyste zajistili vozidlo proti nežádoucímu rozjetí.
- Zařaďte **1. rychlostní stupeň** mechanické převodovky, resp. nastavte **volič páku** automatické převodovky **do polohy P**.
- Vyhleďte **značku** (prolís) v prahu na straně vozidla co nejbližší vyměňovanému kolu ⇒ obr. 249. Za značkou je na prahu **upevňovací bod** pro palubní zvedák.
- Vytočte **zvedák** pod prahem tak vysoko, až jeho válec **A** ⇒ obr. 250 je pod speciálním plastovým uchycením.
- Zvedák nasadíte tak, aby jeho válec **A** zapadl do plastového uchycení v prahu a pohyblivý podstavec zvedáku **B** stál na zemi rovně. Základna **B** musí přitom být ve **svlé poloze** pod upínacím bodem **A**.
- Potom zvedák vytáčajte, dokud se kolo nezvedne od země.

Zvedák lze nasazovat **pouze** na označená místa na prahu ⇒ obr. 250. Pro každé kolo je určeno **jedno** místo. Na jiná místa se zvedák nesmí nasazovat ⇒ i.

Měkký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit, že vozidlo ze zvedáku sklouzne. Proto zvedák postavte na rovný a pevný podklad, případně použijte nějakou velkou, stabilní podložku. Na **hladkém podkladu**, jako např. na dlažbě, proto použijte protisklizovou podložku (např. gumový kobereček).

¹⁾ K povolování a dotahování uzamykacích šroubů kol¹⁾ použijte příslušný adaptér ⇒ strana 233.

⚠ POZOR

- Podstavec zvedáku zajistěte vhodnými prostředky proti sklouznutí - nebezpečí poranění!
- Zvedák nasazujte pouze na speciální upínací body a přitom ho srovnejte. Jinak může zvedák při nedostatečném uchycení sklouznout - nebezpečí poranění!
- Kolišání teploty nebo změny zatížení mohou měnit světlou výšku odstaveného vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

Vozidlo nesmí být zvedáno za práh. Zvedák nasazujte pouze na označené upínací body na prahu. Jinak se vozidlo poškodí.

i Poznámka

Režim zvedání vozu* se při překročení rychlosti 10 km/h automaticky vypíná.

Demontáž/montáž kola

Při demontáži/montáži kola postupujte podle následujících pokynů.



Obr. 251 Výměna kola: pomocný vnitřní šestihran



Obr. 252 Výměna kola: montážní tyčka v největším otvoru

Po povelu šroubů a zvednutí vozidla zvedákem* vyměňte kolo tímto způsobem:

Demontáž kola

- ▶ Šroub umístěný na kole *nevyšš* zcela vyšroubujte **vnitřním šestihranem** v rukojeti šroubováku (palubní nářadí) a odložte jej na čistý podklad ⇒ obr. 251.
- ▶ Zашroubujte **montážní tyčku** (palubní nářadí) rukou do uvolněného závitu ⇒ obr. 252¹⁾.
- ▶ Vyšroubujte zbývající šrouby tak, jak bylo popsáno výše.
- ▶ Kolo sejměte ⇒ **!**. Montážní tyčka při tom zůstává v závitu.

Montáž kola

- ▶ Nasuňte kolo přes montážní tyčku ⇒ **!**.
- ▶ Našroubujte šrouby kola a *lehce* je utáhněte vnitřním šestihranem.
- ▶ Vyšroubujte montážní tyčku, našroubujte zbývající šrouby a rovněž ho lehce utáhněte.
- ▶ Po úspěšné výměně kola proveďte ještě zbývající potřebné úkony ⇒ strana 230, *Dodatečné práce*.

Šrouby kol musí být čisté a musí se lehce šroubovat. Zkontrolujte stav dosedacích ploch kola a náboje kola. Před montáží z nich odstraňte nečistoty.

Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku usnadňuje manipulaci se šrouby kol. Při této manipulaci vytáhněte výměnnou čepel. ▶

Při montáži pneumatik s určeným směrem rotace tento směr dodržte ⇒ strana 233.

! UPOZORNĚNÍ

Při snímání/nasazování kola může ráfek kola narazit do brzdového kotouče/keramického brzdového kotouče* a poškodit ho. Postupujte proto opatrně a využijte pomoci druhé osoby.

i Poznámka

K povolování nebo dotahování šroubů kol nepoužívejte vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení musí být namontované správným směrem.

Profil pneumatik s určeným směrem rotace je označen **šipkami na boku pneumatiky**. Udaný směr je nutné dodržet. Jen tak se mohou plně projevit optimální jízdní vlastnosti těchto pneumatik, pokud jde o přilnavost, hlučnost, opotřebování a aquaplaning.

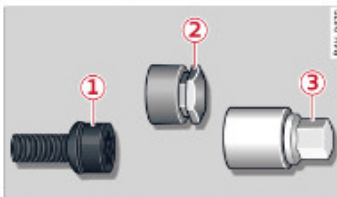
V případě, že jste museli namontovat rezervní kolo proti určenému směru rotace, jedte opatrně, protože pneumatika v takové situaci nemá optimální jízdní vlastnosti. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá nebo vlhká.

Jestliže chcete opět plně využívat přednosti pneumatik s určeným směrem rotace, vyměňte co nejdříve vadnou pneumatiku a obnovte osazení kol pneumatikami se správným směrem rotace.

Uzamkytelné šrouby kol

Platí pro vozidla: s uzamykatelnými šrouby kol

K otočení uzamykatelných (bezpečnostních) šroubů je nutný speciální adaptér.



Obr. 253 Uzamykatelný šroub kola s krytkou a adaptérem

- ▶ Ozdobný kryt* ⇒ strana 230, resp. krytku* **2** ⇒ obr. 253 stáhněte plastovou svorkou* (palubní nářadí).
- ▶ Nasadte adaptér **3** na doraz na bezpečnostní šroub **1**.
- ▶ Nasuňte klíč s doraz na adaptér **3**.
- ▶ Povolte, resp. dotáhněte šroub kola ⇒ strana 216.

Abyste mohli krytku* **2** ze šroubu stáhnout, musí být plastová svorka* stažena tak daleko, až vnitřní jazyčky svorky dosednou na nákrček.

Doporučujeme vám, abyste adaptér na šrouby kol vozil vždy s sebou. Měl by být uložen v palubním nářadí.

Na čelní straně adaptéru je vyraženo **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete opatřit v některém servisu Audi náhradní adaptér.

i Poznámka

Číslo kódu si poznamenejte a bezpečně uschovejte mimo vozidlo.

¹⁾ Platí pro vozidla s keramickými brzdovými kotouči*: použijte druhou montážní tyčku* (uloženou v tvarovém dílu pro palubní nářadí) analogicky s popisem první montážní tyčky pro nejmenší otvor.

Pomoc při startování

Příprava

V případě nouze lze vozidlo nastartovat pomocí akumulátoru jiného vozidla.

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete k spouštění použít akumulátor jiného vozidla. K tomu potřebujete pomocné startovací kabely.

Oba akumulátory musejí mít jmenovité napětí 12 V. Kapacita (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem. Respektujte údaje výrobce.

Používejte výhradně pomocné startovací kabely s izolovanými svorkami.

Kladný kabel je většinou červený.

Záporný kabel je většinou černý.

POZOR

- Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C. Než zapojíte pomocné startovací kabely, je bezpodmínečně nutné zamrzlý akumulátor rozmrazit - nebezpečí exploze!
- Respektujte bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru ⇒ strana 202.

i Poznámka

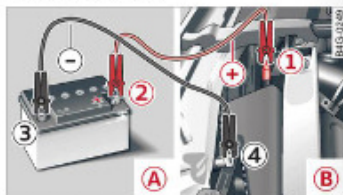
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.
- Vybitý akumulátor musí být správně připojen k palubní síti.
- Je-li ve vozidle instalován autotelefon, vypněte jej, resp. řiďte se návodem k jeho použití.

Startování motoru

Oba pomocné startovací kabely se musí připojovat ve správném pořadí!



Obr. 254 Motorový prostor: vývod pro připojení startovacího kabelu a nabíječky



Obr. 255 Startování pomocí akumulátoru jiného vozidla: A – pomocný, B – vybitý

Pro pomoc při startování jsou v motorovém prostoru vývody ⇒ obr. 254.

Hybridní pohon*: při vybitém vysokonapětovém akumulátoru respektujte důležité informace ⇒ strana 89.

Spojení kladných pólů kladným (červeným) kabelem

▶ Odklopte červený kryt kladného pólu ⇒ obr. 254.

1. Jeden konec kabelu (červený) upevněte na čep určený ke startování s pomocí cizího vozidla - -1 ⇒ obr. 255 (čep pod červeným krytem = „plus“) startovaného vozidla (B).
2. Opačný konec kladného kabelu (červený) připojte na kladný pól (2) pomocného akumulátoru (A).

Spojení záporných pólů záporným (černým) kabelem

3. Připojte jeden konec záporného kabelu (černý) na záporný pól (3) pomocného akumulátoru (A).
4. Druhý konec záporného kabelu (černý) upevněte na čep určený ke startování s pomocí cizího vozidla (4) (čep s šestihranem = „minus“) startovaného vozidla (B).

Spouštění motoru

- ▶ Nastartujte motor pomocného vozidla (A) a nechte jej běžet na volnoběh.
- ▶ Spouštějte motor vozidla s vybitým akumulátorem (B).
- ▶ Když motor nestartuje, přerušte po 10 sekundách spouštění a opakujte ho asi až po 30 sekundách.
- ▶ Když motor běží, odpojte kabely v přesně opačném pořadí, než bylo popsáno výše.
- ▶ Přiklopte červený kryt kladného pólu.

Akumulátor vozidla je odvětrávan zvenčí, jeho výpary jsou odváděny ven z vozidla.

Dbejte na to, aby připojené svorky měly dostatečný kontakt s příslušným pólem.

POZOR

- Neizolované části pólových kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho se kabel napojený na kladný pól akumulátoru nesmí dotknout vodivých částí vozidla - nebezpečí zkratu!
- Nenaklánejte se nad akumulátor - nebezpečí poleptání kyselinou!
- Zátky článků akumulátoru musejí být pevně zašroubované.
- V blízkosti akumulátoru nemanipulujte s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - nebezpečí exploze.
- Poskytujete-li pomoc při startování jinému vozidlu, veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být v motorovém prostoru tohoto vozidla zachyceny rotujícími částmi.

! UPOZORNĚNÍ

Uvědomte si, že výše popsaný postup zapojení pomocných startovacích kabelů je určen k tomu, abyste v nouzi mohli nastartovat své vozidlo. Pokud poskytujete pomoc při startování jinému vozidlu, nepřipojte záporný kabel (-) na záporný pól vybitého akumulátoru; připojte ho na masivní kovovou část motoru pevně spojenou s blokem motoru nebo přímo na blok motoru. U vybitých akumulátorů, které nejsou zvenčí odvětrávané, hrozí nebezpečí exploze následkem vznikajících výbušných plynů!

Roztahování / vlečení

Všeobecně

Při roztahování a vlečení vozidla dodržujte určitá pravidla.

Použijete-li vlečné lano, respektujte tyto pokyny:

Řidič taženého vozidla

- ▶ Při rozjždění přidávejte plyn až tehdy, když se lano napne.
- ▶ Spojku povolujte při rozjždění obzvláště jemně (mechanická převodovka), resp. přidávejte plyn velmi opatrně (automatická převodovka).

Řidič vlečeného vozidla

- ▶ Zapněte zapalování, aby bylo možné zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku, stěrače a ostřikovače. Ujistěte se, že je volant odjistěný a volně pohyblivý.
- ▶ Vyřadte rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. nastavte volič páčky (automatické převodovky) do polohy N.
- ▶ Nezapomeňte, že posilovač brzd pracuje jen při běžícím motoru. Při stojícím motoru musíte brzdový pedál sešlápnout podstatně větší silou.
- ▶ Hybridní pohon*: posilovač brzd pracuje jen při zapnutém zapalování. Jinak musíte brzdový pedál sešlápnout podstatně větší silou.

- ▶ Mějte na paměti, že posilovač řízení pracuje pouze při zapnutém zapalování a u popojízďového vozidla. Na řízení vozidla musíte jinak vynaložit výrazně více síly než obvykle.
- ▶ Dbejte, aby vlečné lano bylo stále napnuté.

Vlečné lano, resp. vlečná tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vhodná vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte jen na vlečné oko k tomu určené ⇒ strana 237, resp. ⇒ strana 237.

Způsob jízdy

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli jiné vozidlo ani vleci, ani být vlečeni.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřipustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Roztahování

Vozidla s **automatickou převodovkou** se z technických důvodů nemohou roztahovat.

Vozidla s **manuální převodovkou**: pokud motor nenastartuje, použijte k spouštění nejprve akumulátor jiného vozidla ⇒ strana 234. Když ani to nepomůže, pak teprve vyzkoušejte roztahování. Při roztahování se motor startuje pomocí otáčejících se hnačích kol.

- Ve stojícím vozidle zařaďte 2. nebo 3. rychlostní stupeň.
- Sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Zapněte zapalování.
- Když se obě vozidla rozjedou, spojkový pedál uvolněte.

– Jakmile motor nastartuje: sešlápněte spojku a vyřaďte rychlostní stupeň.

Vlečení

Běžně může být vozidlo vlečeno na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Při tom nezapomeňte:

- uvolnit parkovací brzdou ⇒ strana 73,
- Vyřaďte rychlostní stupeň (manuální převodovka), resp. nastavte volič páku (automatické převodovky) do polohy N.
- Odjžděte parkovací pojistku ⇒ strana 100, ⇒ strana 106
- Dodržte maximální přípustnou rychlost 50 km/h.
- Automatická převodovka: dodržte maximální přípustnou vzdálenost vlečení 50 km. Důvod: pokud motor nepracuje, není v činnosti ani čerpadlo oleje v převodovce, která se proto při vyšší rychlosti a větší vzdálenosti nedostatečně promazává.

Přední náhon: vozidlo smí být vlečeno pouze se zdviženými *předními* koly. Důvod: hnačící hřídele pohánějí přední kola. Jestliže se nadvednou zadní kola a vozidlo je vlečeno pozpátku, toč se hnačící hřídele *pozpátku*. Tím dosáhnou planetová kola v převodovce tak vysokých otáček, že se v krátké době vážně poškodí.

Náhon na všechna kola: vozidlo nesmí být vlečeno se zdviženou přední nebo zadní nápravou.

POZOR

Manuální převodovka: při roztahování se nadměrně zvyšuje riziko nehody, např. najetím do vozu, který nepojízdné vozidlo táhne.

UPOZORNĚNÍ

- Manuální převodovka: maximální přípustná vzdálenost pro roztahování je 50 m - nebezpečí poškození katalyzátoru.
- Pokud vlivem závady není v převodovce mazivo, smí být vozidlo vlečeno pouze se

zdviženými hnačícími koly, resp. transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Poznámka

- Respektujte zákonné předpisy.
- Zapněte varovná světla obou vozidel. Respektujte popřípadě i odlišné předpisy.
- Vlečné lano nesmí být překroucené, protože přední vlečné oko by se mohlo za určitých okolností vyšroubovat.
- Pokud běžné vlečení není možné nebo má-li být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí se vozidlo transportovat na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu.
- Automatická převodovka: při přerušení elektrického napájení nelze v poloze P volič pákou pohybovat. Volič páku je nutné pro vyprošťování/manévrování nouzově odjistit ⇒ strana 100, ⇒ strana 106.

Přední vlečné oko

Přední vlečné oko se montuje jen v případě nutnosti.



Obr. 256 Přední nárazník: kryt



Obr. 257 Přední nárazník: našroubování vlečného oka

Závít pro vlečné oko je za krytem vpředu na pravé straně nárazníku.

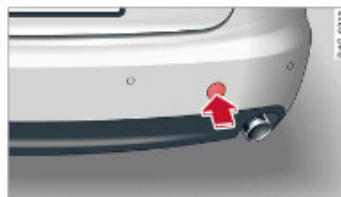
- ▶ Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí.
- ▶ Krytku vymáčkněte z nárazníku krátkým silným zatlačením na jeho dolní část směrem dovnitř ⇒ obr. 256.
- ▶ Našroubujte vlečné oko až na doraz do otvoru se závitem ⇒ obr. 257.

Po použití vlečné oko zase vyšroubujte a uložte k palubnímu nářadí. Opět nasadte krytku do nárazníku. Vlečné oko vezte vždy s sebou ve vozidle.

POZOR

Pokud vlečné oko nezašroubujete až na doraz, může se závít během vlečení strhnout - nebezpečí nehody!

Zadní vlečné oko



Obr. 258 Zadní nárazník: krytka



Obr. 259 Zadní nárazník: našroubování vlečného oka*

Vozidla s vlečným okem

U vozidel bez tažného zařízení[†] z výroby je závitový otvor vpravo v zadním nárazníku.

- ▶ Vyměňte vlečné oko z palubního nářadí ⇒ strana 225.

- ▶ Krytku vymáčkněte krátkým silným zatlačením na jeho dolní část směrem dolů
⇒ obr. 258. Krytka se uvolní z nárazníku.
- ▶ Našroubujte vlečné oko až na doraz do otvoru se závitěm.

Vozidla s tažným zařízením*

- ▶ Vyklopte tažné zařízení ⇒ strana 188.
- ▶ Tažnou tyč, resp. lano upevněte na tažné zařízení.

Po použití vlečné oko zase vyšroubujte a uložte k palubnímu nářadí. Nasaďte krytku do nárazníku. Vlečné oko vozte vždy s sebou ve vozidle.

Vozidla s tažným zařízením* zabudovaným z výroby **nemají** v zadním nárazníku otvor se závitěm pro vlečné oko.

! POZOR

- Pokud vlečné oko nezašroubujete až na doraz, může se závit během vlečení strhnout - nebezpečí nehody!
- U vozidel s tažným zařízením* používejte pouze speciální tažné lano - nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel s tažným zařízením* používejte pouze speciální tažné tyče, abyste vyloučili poškození tažného zařízení. To jsou vlečné tyče, které byly schváleny speciálně pro tažné zařízení.

Transport vozidla

Na co musíte myslet při transportu vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

Při transportu na jiném vozidle, vlakem, lodí nebo podobně se vozidlo smí upevnit pouze po obvodu pneumatik! Přivazování přes části os, tlumičové vzpěry nebo za vlečné oko je nepřipustné, neboť tlak v pneumatikách tlumičových vzpěrách se může během přepravy měnit. Za určitých okolností by pak nebylo zaručeno dostatečné upevnění vozidla.

Pojistky a žárovky

Elektrické pojistky

Výměna pojistek

Společné pojistky poznáte podle roztaženého kovového pásku.



Obr. 260 Interiér na straně řidiče (vozidlo s řízením vlevo): kryt pojistek

Pojistky jsou na levé a pravé čelní straně interiéru, jakož i za pravým bočním obložím v zavazadlovém prostoru.

- ▶ Vypněte zapalování a příslušné spotřebiče.
- ▶ V následující tabulce najdete, které pojistka patří ke kterému spotřebiči.
- ▶ Odstraňte příslušný kryt ⇒ obr. 260, resp. ⇒ strana 199, Demontáž bočního obložení.
- ▶ Abyste např. odstranili fialový plastový třmen¹⁾, vytáhněte ho za úzkou stranu z nosníku pojistek ⇒ strana 239, obr. 261.
- ▶ Ze zadní strany krytu pojistek vyjměte svorku ⇒ obr. 260.
- ▶ Pojistku vytáhněte svorkou a nahradte přepálenou pojistku novou pojistkou stejné síly.

! POZOR

Pojistky neopravujte a nikdy nenahrazujte přepálenou pojistku pojistkou s vyšším amperovým číslem. Mohly by vzniknout škody na elektrickém zařízení - nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

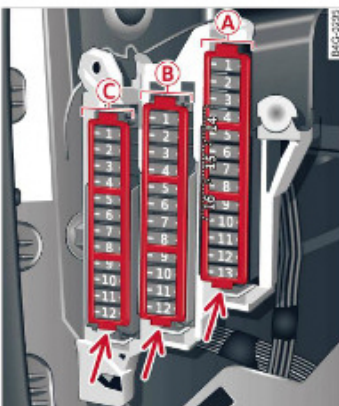
Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení co

nejdříve zkontrolovat v některém z odborných servisů.

i Poznámka

- Neobsazená místa pro pojistky nejsou v tabulkách uváděna.
- Některá vybavení uvedená v následujících tabulkách patří jen k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.
- U vozidel s řízením vpravo má barva nosníku pojistek přednost před legendou (A, B, C, D).

Obsazení pojistek, interiér na straně řidiče



Obr. 261 Interiér na straně řidiče: nosník pojistek s plastovým třmenem

¹⁾ Po demontáži je možné zlikvidovat plastový třmen.

Obsazení pojistek u vozidla s řízením vlevo

Nosník pojistek (A) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Lišta řízení, parkovací brzda, závěsné zařízení, vyhřívání sedadel, Infotainment	5
2	Automaticky zastíratelné vnitřní zrcátka, houkačka	5
3	Výfukový systém (vznětové motory)	10
4	Snímač systému regulace podvozku	5
5	Řídicí jednotka ESP	5
6	Klimatizace	5
7	adaptive cruise control	10
8	Snímače sedadla spolujezdce, řídicí jednotka airbagu	5
9	Gateway	5
10	Řídicí jednotka asistenta nočního vidění, HomeLink (ovladač garážových vrat)	5
11	Řídicí jednotka zpracování obrazu (active lane assist, adaptive cruise control)	10
12	Dynamické řízení	5
13	Svorka 15 v zavazadlovém prostoru	15
14	Svorka 15 v přístrojové desce (strana spolujezdce)	30
15	Svorka 15 v motorovém prostoru	15
16	Startér	40

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Gateway	5
2	Klimatizace	10
3	Řídicí jednotka ESP	10
4	Dvě vředy (strana řidiče)	30
5	Elektrické přestavení sedadla (sedadlo řidiče)	7,5

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
6	Dynamické řízení	35
7	Posuvná střeška	20
8	Dvě vředy (strana řidiče)	15
9	Bederní opěrka (sedadlo spolujezdce)	5
10	Nezávislé topení/ukazatel kontroly pneumatik	30/5
11	Posuvná střeška, zadní spolek	20
12	Dvě vředy (strana řidiče)	15

Nosník pojistek (C) (červený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Spojkový pedál/posilovač brzd (hybridní pohon)	5/25
2	Palivové čerpadlo	5/25
3	Snímač brzdových světel/ snímač brzdového pedálu (hybridní pohon)	5
4	Řídicí jednotka AdBlue (vznětový motor)/akustika motoru	5/7,5
5	Dvě vředy (strana řidiče)	30
6	Elektrické přestavení sedadla (sedadlo spolujezdce)	7,5
7	Houkačka	15
8	Stěrače	30
9	Snímač světla/deště, vyhřívání videokamery v čelním skle	5
10	Bederní opěrka (sedadlo řidiče)	5
11	Dvě vředy (strana spolujezdce)	15
12	Dvě vředy (strana spolujezdce)	15

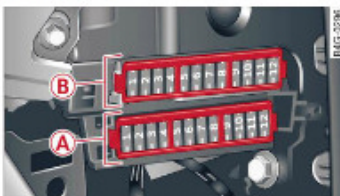
Obsazení pojistek u vozidla s řízením vpravo

Nosník pojistek (A) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Tažné zařízení, řídicí jednotka ESP, elektromechanická parkovací brzda, řídicí jednotka 1 (palubní síť)	5
2	Automaticky zastíratelné vnitřní zrcátka	5
3	Výfukový systém (vznětové motory)	10
4	Snímač systému regulace podvozku	5
5	Řídicí jednotka ESP	5
6	Klimatizace	5
7	adaptive cruise control	10
8	Řídicí jednotka airbagu (sedadlo spolujezdce)	5
9	Gateway	5
10	Řídicí jednotka asistenta nočního vidění, HomeLink (ovladač garážových vrat)	5
11	Zpracování obrazu z kamery (active lane assist, adaptive cruise control)	10
12	Dynamické řízení	5
13	Svorka 15 v zavazadlovém prostoru	15
14	Svorka 15 v přístrojové desce (strana spolujezdce)	30
15	Svorka 15 v motorovém prostoru	15
16	Startér	40

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Bederní opěrka (sedadlo spolujezdce)	5
2	Klimatizace	10
3	Řídicí jednotka ESP	10
4	Dvě vředy (strana řidiče)	30
5	Elektrické přestavení sedadla (sedadlo řidiče)	7,5

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
6	Dynamické řízení	35
7	Posuvná střeška, zadní spolek	20
8	Bederní opěrka (sedadlo řidiče)	5
9	Řídicí jednotka 1 (palubní síť, vyhřívání sedadel vpředu)	30
10	Posuvná střeška, zadní spolek	20
11	Zabezpečovací zařízení proti krádeži, hlídání vnitřního prostoru	5
12	Dvě vředy (strana řidiče)/ ukazatel kontroly pneumatik	15/5

Nosník pojistek (C) (červený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Spojkový pedál/posilovač brzd (hybridní pohon)	5/25
2	Palivové čerpadlo	5/25
3	Snímač brzdových světel/ snímač brzdového pedálu (hybridní pohon)	5
4	Řídicí jednotka AdBlue (vznětový motor)/akustika motoru	5/7,5
5	Dvě vředy (strana spolujezdce)	30
6	Elektrické přestavení sedadla (sedadlo spolujezdce)	7,5
7	Houkačka	15
8	Stěrače	30
9	Snímač světla/deště, vyhřívání videokamery v čelním skle	5
10	Vnitřní osvětlení (pohled střešy)	5
11	Dvě vředy (strana spolujezdce)	15
12	Dvě vředy (strana spolujezdce)	15

Obsazení pojistek, interiér na straně spolujezdce


Obr. 262 Interiér na straně spolujezdce: nosník pojistek s plastovým tmeňem

Obsazení pojistek u vozidla s řízením vlevo

Nosník pojistek (A) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Displej Head-up	5
2	Displej Infotainmentu	5
3	Měníč CD/DVD	5
4	Středová konzola Infotainmentu	7,5
5	Čtečka čipové karty (v závislosti na konkrétní zemi).	5
6	Sdružené přístroje	5
7	Modul spínačů na páčce sloupku řízení	5
8	Regulace sklonu světel/adaptivní světlo	5/7,5
10	Světlotmet vlevo (světlotmety s adaptivní light)	7,5
11	Přídavné topení/relé LIN (hybridní pohon)	5

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Klimatizace	10
2	Větrák klimatizace	40
3	Gateway	10
4	Elektrická spínač skříňka	5
5	Elektrické přestavení sloupku řízení	5
6	Modul spínačů na páčce sloupku řízení	10

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
7	Elektrické přestavení sloupku řízení	25
8	Spínač světel	5

Obsazení pojistek u vozidla s řízením vpravo

Nosník pojistek (A) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Displej Head-up	5
2	Displej Infotainmentu	5
3	Měníč CD/DVD	5
4	Středová konzola Infotainmentu	7,5
5	Čtečka čipové karty (v závislosti na konkrétní zemi).	5
6	Sdružené přístroje	5
7	Modul spínačů na páčce sloupku řízení	5
8	Regulace sklonu světel/adaptivní světlo	5/7,5
10	Světlotmet vlevo (světlotmety s adaptivní light)	25
11	Přídavné topení/relé LIN (hybridní pohon)	5

Nosník pojistek (B) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Klimatizace	10
2	Větrák klimatizace	40
3	Diagnostické rozhraní	10
4	Elektrická spínač skříňka	5
5	Elektrické přestavení sloupku řízení	5
6	Modul spínačů na páčce sloupku řízení	10
7	Elektrické přestavení sloupku řízení	25
8	Spínač světel	5

Obsazení pojistek v zavazadlovém prostoru


Obr. 263 Zavazadlový prostor: nosník pojistek s plastovým tmeňem

Obsazení pojistek u vozidla s řízením vlevo

Nosník pojistek (A) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Tažné zařízení	15
2	Tažné zařízení	20
3	Tažné zařízení	20
4	Elektromechanická parkovací brzda	30
5	Elektromechanická parkovací brzda	30
6	Dvě ve vpředu (strana spolujezdce)	30
7	Orientační osvětlení vzadu	30
8	Zadní roleta, uzavírací servomechanismus, zámek kapoty zavazadlového prostoru, komfortní klíček, START ENGINE STOP, víko palivové nádrže	20
9	Elektrické nastavení sedadel	15
10	Pomoc při parkování	5
11	Vyhřívání sedadel (vzadu)	30

Nosník pojistek (B) (červený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Napínač pásu vlevo	25
2	Napínač pásu vpravo	25
3	Zásuvka/zapalovač cigaret vpředu	20

Nosník pojistek (B) (červený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
4	Zásuvka ve středové konzole vzadu/zavazadlový prostor	20
5	Elektromechanická parkovací brzda	5
6	Vzduchové pružení, regulace tlumení	15
7	Dvě ve vzadu (strana spolujezdce)	30
8	Orientační osvětlení vzadu	30
9	Řídicí jednotka víka zavazadlového prostoru	30
10	Adaptér pro mobilní telefon, nabíječ pouzdro mobilního telefonu/telefon	5
11	Audiosesilovač	30
12	Zadní spoiler	20

Nosník pojistek (C) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Přijímač autorádia, audiozesilovač / středová konzola Infotainmentu vpředu	30/20
2	Systém pro rozpoznání netěsnosti palivové nádrže	5
4	Řídicí jednotka AdBlue (vznětový motor) / uložení motoru (zážehový motor)	10/15
6	Větrák akumulátoru (hybridní pohon)	35
7	Přijímač autorádia	7,5
8	Ovládací jednotka Infotainmentu/Rear Seat Entertainment	7,5/5
9	Automaticky zastavitelné vnitřní zrcátko/modul akumulátoru (hybridní pohon)	5/15
10	Pomoc při parkování	5
11	Tuner TV	5

Nosník pojistek (D) (zelený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Pre sense	5
2	Elektromechanická parkovací brzda	5
3	Vzduchové pružení, regulace tlumení	5
4	Spojkový snímač/automatická převodovka	5/7,5
5	Pomoc při parkování	5
6	Rear Seat Entertainment	5
7	Systém start-stop/dělič potenciálu, modul akumulátoru (hybridní pohon)	5/7,5
8	Side assist	5
9	Gateway, řídící jednotka 1 (palubní síť)	5
10	Sportovní diferenciál	5
11	Zadní stěrač	15

Obsazení pojistek u vozidla s řízením vpravo

Nosník pojistek (A) (zelený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Tažné zařízení	15
2	Tažné zařízení	20
3	Tažné zařízení	20
4	Elektromechanická parkovací brzda	30
5	Elektromechanická parkovací brzda	30
6	Dvě ve vpředu (strana spolujezdce)	30
7	Orientační osvětlení vzadu	30
8	Zadní roleta, uzavírací servomechanismus, zámek kapoty zavazadlového prostoru, komfortní klíček, START ENGINE STOP, víko palivové nádrže	20
9	Elektrické nastavení sedadel	15
10	Pomoc při parkování	5
11	Vyhřívání sedadel (vzadu)	30

Nosník pojistek (B) (červený)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Napínač pásu vlevo	25
2	Napínač pásu vpravo	25
3	Zásuvka/zapalovač cigaret vpředu	20
4	Zásuvka ve středové konzole vzadu/zavazadlový prostor	20
5	Elektromechanická parkovací brzda	5
6	Vzduchové pružení, regulace tlumení	15
7	Dvě vzadu (strana spolujezdce)	30
8	Orientační osvětlení vzadu	30
9	Řídící jednotka vlka zavazadlového prostoru	30
10	Dvě vzadu (strana spolujezdce)	15
11	Audiosložka	30
12	Zadní spoiler	20

Nosník pojistek (C) (černý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Cívka relé svorky 15	5
2	Ostříkovače světlometů	35
3	Vnitřní osvětlení	20
4	Světlomet vpředu vlevo	30
5	Světlomet vpředu vpravo	30
6	Gateway	5
7	Přijímač autorádia	7,5
8	Větrák akumulátoru (hybridní pohon)	35
9	Tuner TV	5
11	Automaticky zastíratelné vnitřní zrcátko, systém start-stop/modul akumulátoru (hybridní pohon)	5/15
12	Pomoc při parkování	5

Nosník pojistek (D) (hnědý)		
Č.	Spotřebič	Ampér
1	Přijímač autorádia, audiosložka / středová konzola Infotainmentu vpředu	30/20
2	Adaptér pro mobilní telefon, nabíječ pouzdro mobilního telefonu/telefon	5
4	Pre sense	5
5	Elektromechanická parkovací brzda	5
6	Vzduchové pružení, regulace tlumení	5
7	Spojkový snímač/automatická převodovka	5/7,5
8	Zadní stěrač	15
9	Systém start-stop/dělič potenciálu, modul akumulátoru (hybridní pohon)	5/7,5
10	Side assist	5
11	Pomoc při parkování, sportovní diferenciál	5
12	Gateway, řídící jednotka 1 (palubní síť)	5

Žárovky

Výměna žárovek

Výměna žárovek vyžaduje odborné dovednosti.



Obr. 264 Halogenový světlomet (levá strana vozidla)



Obr. 265 Xenonový světlomet (levá strana vozidla)

Světlá LED* a xenonová* nevyžadují žádnou údržbu a není možné je měnit. S opravou se obraťte se na některý z odborných servisů.

Budete-li měnit žárovky v motorovém prostoru sami, mějte na paměti, že motorový prostor je nebezpečná zóna ⇒ **Δ** v *Průce v motorovém prostoru na straně 202*.

Žárovku můžete nahradit pouze žárovkou stejného provedení. Označení je na patce žárovky.

Halogenové světlometry

U vozidel s halogenovými světlometry ⇒ obr. 264 můžete sami vyměnit tyto žárovky:

Žárovka (12 V)	Provedení
(A) ukazatele směru jízdy ⇒ strana 248	PY24 W
(B) obrysová světla ⇒ strana 248	W 5 W
(C) denní jízdní světla/dálková světla ⇒ strana 247	15/55 W (H15)
(D) tlumená světla ⇒ strana 246	55 W (H7 Longlife)
(E) mlhová světla ⇒ strana 249	55 W (H11)

Xenonové světlometry*

U vozidel s xenonovými světlometry ⇒ obr. 265 můžete sami vyměnit tyto žárovky:

Žárovka (12 V)	Provedení
(A) ukazatele směru jízdy ⇒ strana 248	PSY24 W
(B) univerzální světla nebo odbočovací světla* ⇒ strana 247	55 W (H7 Longlife)

Žárovky zadních světel

Žárovka (12 V)	Provedení
Zpětná světla → strana 252, → strana 251	W 16 W
Brzdová/koncové světlo → strana 250, → strana 252	P 21 W
Ukazatele směru jízdy → strana 250	PY21 W
Mlhové koncové světlo → strana 252	P 21 W

⚠ POZOR

- Práce v motorovém prostoru při provozní teplotě motoru vyžaduje zvláštní opatření - nebezpečí popálení!
- Žárovky jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - nebezpečí poranění!
- Výbojky* (xenonová světla) nevyměňujte sami! S plynovými výbojkami a s jejich vysokonapěťovými částmi se musí zacházet odborně. Nebezpečí ohrožení života!
- Při výměně žárovek dávejte pozor, abyste se neporanili o ostré hrany především v krytu světlometu.

! UPOZORNĚNÍ

- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte zapalování - nebezpečí zkratu!
- Před výměnou žárovky vypněte tlumená, dálková a obrysová, resp. parkovací světla.
- Postupujte opatrně, abyste žádné části nepoškodili.

🌿 Životní prostředí

O způsobu likvidace vadných žárovek se můžete informovat ve specializovaných prodejních.

i Poznámka

– V pravidelných intervalech se přesvědčte o funkci všech světelných zařízení ve vozidle, především vnějšího osvětlení. Slouží to nejen vaší vlastní bezpečnosti,

ale přispívá to také k bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu.

– Před výměnou si obstarajte odpovídající žárovky.

– Na skleněné baňky žárovek nesahejte holou rukou, použijte k tomu kus látky nebo papíru - zanechaný otisk prstu se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vysráží na odrazné ploše a oslepí reflektor.

Výměna žárovek hlavního světlometu**Výměna žárovky tlumeného světla**

Platí pro vozidla: s halogenovým světlometem



Obr. 266 Ochranná vložka blatníku vpředu: přístup k tlumenému světlu



Obr. 267 Držák žárovky tlumeného světla

Je popsána výměna žárovky levého světlometu (výměna žárovky u pravého světlometu se provádí analogicky).

Demontáž krytu v ochranné vložce blatníku

- ▶ Otáčejte volantem doprava až na doraz.
- ▶ Z palubního nářadí vyjměte šroubovák → strana 225. Použijte jeho plochou vyměnitelnou čepel.
- ▶ Šroubovákem odtlačte kryt → obr. 266. ▶

Demontáž držáku žárovek

- ▶ Stáhněte druhý kryt z pouzdra světlometu → **⚠** v *Výměna žárovek na straně 246*.
- ▶ Konektor se žárovkou -šlípka → obr. 267 otočte doleva a vyjměte z pouzdra reflektoru.

Výměna žárovek

- ▶ Odpojte konektor od vadné žárovky.
- ▶ K uchopení baňky použijte látku nebo papír (nesahejte na ni holými rukama).
- ▶ Novou žárovku namáčkněte do konektoru.
- ▶ Vsaďte konektor spolu s novou žárovkou do pouzdra reflektoru. Dbejte na to, aby vodící výstupky byly v uchyceních hrdla reflektoru.
- ▶ Otočte konektor doprava až na doraz.
- ▶ Gumovou krytku zatlačte na těleso světlometu.
- ▶ Kryt zatlačte do ochranné vložky blatníku. Kryt musí citelně zaaretovat a doléhat rovnoměrně po celém obvodu.
- ▶ Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.
- ▶ Nastavení světlometů nechte zkontrolovat.

Výměna žárovky denního svícení / dálkového světla (halogen)

Platí pro vozidla: s halogenovým světlometem



Obr. 268 Světlomet: sajmnutí gumové krytky



Obr. 269 Světlomet: demontáž žárovky denního svícení / dálkového světla

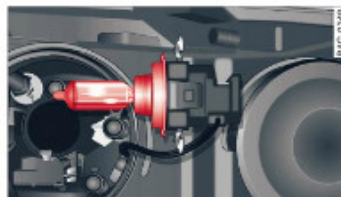
- ▶ Odtáhněte gumovou krytku → obr. 268.
- ▶ Žárovku vytočte z jejího upevnění -šlípka → obr. 269 a vyjměte ji z hrdla reflektoru.
- ▶ Odpojte boční konektor od žárovky.
- ▶ Novou žárovku namáčkněte do konektoru.
- ▶ Zasaďte žárovku do světlometu a otočte ji až na doraz doprava.
- ▶ Gumovou krytku zatlačte na těleso světlometu.
- ▶ Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.

Výměna žárovky univerzálního světla nebo odbočovacího světla* (xenon)

Platí pro vozidla: s xenonovými světlomety



Obr. 270 Světlomet: sajmnutí gumové krytky



Obr. 271 Odpojení konektoru od žárovky

- ▶ Odtáhněte gumovou krytku → obr. 270.
- ▶ Konektor se žárovkou vytočte z jeho upevnění a vyjměte z hrdla reflektoru.
- ▶ Odpojte konektor od vadné žárovky → obr. 271.
- ▶ Novou žárovku namáčkněte do konektoru.
- ▶ Vsaďte konektor spolu s novou žárovkou do hrdla reflektoru.
- ▶ Otáčejte konektor se žárovkou ve směru hodinových ručiček, až slyšitelně zaklesne.
- ▶ Gumovou krytku zatlačte na těleso světlometu.
- ▶ Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.

Výměna žárovky směrovky (halogen)

Platí pro vozidla: s halogenovými světly



Obr. 272 Světlo: kryt ukazuje směr jízdy

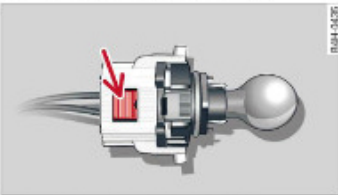
- Kryt se žárovkou ⇒ obr. 272 vytočte proti směru hodinových ručiček a vyjměte ho z tělesa světla.
- Lehce zatlačte žárovku do krytu, poté ji otočte doleva a vadnou žárovku vyjměte.
- Novou žárovku nasadíte, zatlačte do krytu a otočte ji až na doraz doprava.
- Nasadíte kryt s novou žárovkou do tělesa světla.
- Otáčejte kryt se žárovkou ve směru hodinových ručiček, až slyšitelně zaklesne.
- Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.

Výměna žárovky směrovky (xenon)

Platí pro vozidla: s xenonovými světly



Obr. 273 Světlo: sejmoutí gumové krytky



Obr. 274 Konektor se žárovkou: arelace

- Odtáhněte gumovou krytku ⇒ obr. 273.
- Konektor se žárovkou vytočte proti směru hodinových ručiček z jeho upevnění a vyměňte žárovku z hrdla reflektoru.
- Zatlačte z obou stran na zajištění ⇒ obr. 274 a žárovku vytáhněte z konektoru.
- Novou žárovku namáčknete do konektoru.
- Vsaďte konektor spolu s novou žárovkou do hrdla reflektoru.
- Otáčejte konektor se žárovkou ve směru hodinových ručiček, až slyšitelně zaklesne.
- Gumovou krytku zatlačte na těleso světla.
- Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.

Výměna žárovky obrysového světla

Platí pro vozidla: s halogenovými světly



Obr. 275 Vytážení držáku žárovky



Obr. 276 Vytáhněte žárovku z patice.

- Odtáhněte gumovou krytku ⇒ strana 247, obr. 268.
- Vytáhněte patičku žárovky za úchyt ⇒ obr. 275.
- Žárovku vyměňte tak, že ji opatrně vytáhněte z objímky ⇒ obr. 276 a nasadíte novou.
- Nasadíte objímku s novou žárovkou do tělesa světla.
- Gumovou krytku zatlačte na těleso světla.

- Vyzkoušejte funkčnost nové žárovky.

Žárovka míhového světla - přípravné práce

Platí pro vozidla: s míhovými světly



Obr. 277 Kryt míhového světla



Obr. 278 Přípevňovací šrouby míhového světla

Je popsána výměna žárovky levého míhového světla (výměna žárovky u pravého míhového světla se provádí analogicky):

- Vypněte zapalování a všechna světla.
- Opatrně vytáhněte clonu ⇒ obr. 277.
- Uvolněte dva přípevňovací šrouby ⇒ obr. 278 šroubovákem Torx (v palubním nářadí) a vyjměte míhový světlo z nárazníku.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt je v nárazníku upevněn prostřednictvím několika západek -šlpy- ⇒ obr. 277. Při uvolňování nepoužívejte násilí, abyste kryt nepoškodili.

Žárovka míhového světla - výměna

Platí pro vozidla: s míhovými světly



Obr. 279 Míhový světlo: odpojení konektorového spojení



Obr. 280 Míhový světlo: vyjmutí objímky žárovky

- Odpojte elektrické spojení tak, že zamáčknete jazýček ① ⇒ obr. 279 a současně odpojte konektor od objímky ②.
- Objímku žárovky otočte ③ ⇒ obr. 280 a vyjměte z pouzdra.
- Vsaďte novou objímku a otočte ji ve směru hodinových ručiček až na doraz.

Po výměně žárovky smontujte všechny demonstované díly v opačném pořadí a zkontrolujte funkci žárovky.

Výměna žárovek zadních světel v boku vozidla

Výměna žárovek vzadu v boku vozidla - předběžné práce

Při výměně žárovek se demontují zadní světla. Demontáž vyžaduje odbornou zručnost.



Obr. 281 Zadní světla v boku vozidla vlevo: sejmutí krytu



Obr. 282 Demontáž zadního světla

Je popsána výměna žárovky levé jednotky zadních světel (výměna žárovky v jednotce zadních světel vpravo se provádí analogicky):

- ▶ Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- ▶ Vymáčkněte kryt na straně ① → obr. 281 a vytáhněte ho dozadu ②.
- ▶ Odstraňte kryt.
- ▶ Šroubovákem Torx (palubní nářad) vyšroubujte dva upevňovací šrouby.
- ▶ Demontážní klín ③ → obr. 282 (palubní nářad) opatrně vsuňte do mezery mezi karoserií a zadním světlem → ①.
- ▶ Zatáhněte střídvavě zadní světlo ve směru šipek ① a ② → obr. 282, dokud se neuvolní.
- ▶ Odpojte konektor.
- ▶ Vyměňte vadnou žárovku → strana 250, → strana 251.

! UPOZORNĚNÍ

Při demontáži/montáži zadních světel si počínejte opatrně, abyste nepoškodili žádné součástky.

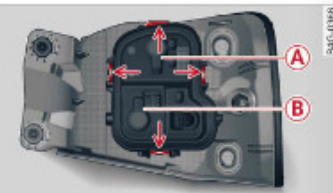
– Především při demontáži zadního světla můžete poškodit lak vozidla a samotné světlo. Také proto doporučujeme, abyste při výměně žárovek vyhledali odbornou pomoc.

– K vypáčení zadních světel nepoužívejte v žádném případě kovové nářadí (např. šroubovák) nebo špičaté předměty, resp. předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození laku!

! Poznámka

Při výměně žárovek si vždy rozložte kus měkké látky, abyste světla při odkládání nepoškrábali.

Výměna žárovky (verze se žárovkami)

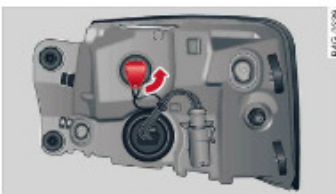


Obr. 283 Zadní světlo vlevo: výměna brzdového/koncového světla, ukazatele směru jízdy

- ▶ A - brzdové/koncové světlo
- ▶ B - ukazatel směru jízdy
- ▶ Odjlstěte upevňovací jazýčky -šlipy- → obr. 283 z držáku žárovky.
- ▶ Držák žárovek vyjměte.
- ▶ Lehce zatlačte vadnou žárovku do držáku, otočte ji a vyjměte; nasadte novou žárovku.

Po výměně žárovky namontujte koncové světlo v opačném pořadí a zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna žárovky zpětného světla (verze s LED)



Obr. 284 Koncové světlo vlevo: výměna zpětného světla

- ▶ Držák žárovek vyjměte.
- ▶ Konektor se žárovkou → obr. 284 otočte ve směru šlipy a vyjměte ze zadního světla.
- ▶ Vadnou žárovku vytáhněte z objímky a nasadte novou.

Po výměně žárovky namontujte koncové světlo v opačném pořadí a zkontrolujte funkci žárovek.

Výměna žárovek vzadu v kapotě zavazadlového prostoru

Výměna žárovek v kapotě zavazadlového prostoru - předběžné práce

Při výměně žárovek se demontují zadní světla. Demontáž vyžaduje odbornou zručnost.



Obr. 285 Demontáž zadního světla v kapotě zavazadlového prostoru

Je popsána výměna žárovky levé jednotky zadních světel v kapotě zavazadlového prostoru (výměna žárovky v jednotce zadních světel vpravo se provádí analogicky):

Demontáž zadního světla

- ▶ Zkontrolujte, která žárovka je vadná.
- ▶ Vymáčkněte boční kryt na otevřené kapotě zavazadlového prostoru a vytáhněte ho dolů.
- ▶ Šroubovákem otevřete víko s plstěným obložení v kapotě zavazadlového prostoru.
- ▶ Pomocným nářadím (palubní nářad) vyšroubujte upevňovací matič a upevňovací šroub → obr. 285.
- ▶ Vytáhněte zadní světlo, které je upevněno v boku kapoty zavazadlového prostoru.
- ▶ Odpojte konektor.
- ▶ Vyměňte vadnou žárovku → strana 252.

Montáž zadního světla

- ▶ Před montáží zadního světla musíte našroubovat černý tměnen. Horní hrana matice musí lícovat s koncem šroubu.
- ▶ Zavěste zadní světlo do boku kapoty zavazadlového prostoru.
- ▶ Spojte elektrické konektorové připojení se zadními světly.
- ▶ Zatlačte zadní světlo do kapoty zavazadlového prostoru, až zaaretuje.
- ▶ Nejprve pomocným nářadím (palubní nářad) přišroubujte horní šroub, potom matič s černým tměnenem.
- ▶ Zavřete víko s plstěným obložení.
- ▶ Zasuňte kryt na boku do zadního světla a zatlačte ho nahoru, až zaaretuje.
- ▶ Abyste zamezili netěsnostem, zkontrolujte správné usazení tměnu zadního světla ke kapotě zavazadlového prostoru.
- ▶ Proveďte kontrolu funkce.

! UPOZORNĚNÍ

Při demontáži/montáži zadních světel si počínejte opatrně, abyste nepoškodili žádné součástky.

– Především při demontáži zadního světla můžete poškodit lak vozidla a samotné světlo. Také proto doporučujeme, abyste při výměně žárovek vyhledali odbornou pomoc.

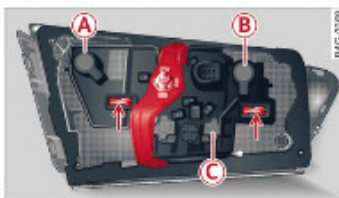
– K vypáčení zadních světel nepoužívejte v žádném případě kovové nářadí (např. šroubovák) nebo špičaté předměty, resp.

předměty s ostrými hranami - nebezpečí poškození laku!

i Poznámka

Při výměně žárovek si vždy rozložte kus měkké látky, abyste světla při odkládání nepoškrábal.

Výměna žárovky (verze se žárovkami)



Obr. 286 Zadní světlo vlevo: výměna koncového světla, mlhového koncového světla, zpětného světla

A - koncové světlo (bajonetová objímka)

B - mlhové koncové světlo (bajonetová objímka)

C - zpětné světlo (nástrčná objímka)

- ▶ Sejměte černý třmen tak, že povolíte matič.
- ▶ Držák žárovek vyjměte.
- ▶ Odjistěte upevňovací jazyčky -šlpy- ⇒ obr. 286 z držáku žárovky.
- ▶ **Bajonetová objímka:** lehce zatlačte vadnou žárovku do držáku, otočte ji a vyjměte.
- ▶ **Nástrčná objímka:** žárovku vytáhněte z držáku žárovky.
- ▶ Vsaďte novou žárovku.

Montáž zadního světla ⇒ strana 251

Technická data

Identifikační parametry vozidla



Obr. 287 Datový štítek vozidla

Číslo podvozku v Infotainmentu

- ▶ Zvolte: tlačítko **[CAR]** > tlačítko **Systémy (Car)*** > **Servis a kontrola** > **Číslo podvozku.**

Číslo podvozku

Číslo podvozku je v Infotainmentu, na datovém štítku vozidla a pod želním sklem na straně řidiče*. Kromě toho je číslo podvozku vpravo v motorovém prostoru pod krytem* nebo uprostřed motorového prostoru v zadní příčné stěně*.

Typový štítek

Typový štítek je na sloupku dveří na straně spolujezdce. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Datový štítek vozidla

Datový štítek vozidla ⇒ obr. 287 je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru v prohlubni pro rezervní kolo. Odstřihák datového štítku vozidla se před předáním vozu nalepí na vnitřní stranu obálky servisního plánu.

Štítek obsahuje tyto údaje:

- 1 Identifikační číslo vozidla (číslo podvozku)
- 2 Typ vozidla/výkon motoru/převodovka
- 3 Kód motoru a převodovky
- 4 Číslo laku a vnitřního vybavení
- 5 Číslo rozšířeného vybavení
- 6 Údaje o hmotnosti, spotřebě a emisích*

Údaje o hmotnosti, spotřebě a emisích*

Na konci datového štítku 6 najdete údaje o hmotnosti, spotřebě a emisích pro konkrétní vozidlo.

- A Spotřeba ve městě (l/100 km)
- B Kombಿನovaná spotřeba (l/100 km)
- C Kombinovaná spotřeba (l/100 km)
- D Emise CO₂ (g/km)

Uvedené hodnoty byly naměřeny na základě předepsaných měření. Údaje o spotřebě a emisích se **nevztahují** na konkrétní vozidlo, nýbrž slouží k porovnání mezi jednotlivými typy vozidel. Zvláště v závislosti na zvláštním vybavení, zatížení, způsobu jízdy, silničních a dopravních podmínkách, vlvech prostředí a stavu vozidla se mohou hodnoty spotřeby dosažené v běžném provozu odlišovat.

Rozměry

Délka	mm	4915
Šířka	mm	1874
Šířka přes zrcátka	mm	2086
Výška při provozní hmotnosti ¹⁾	mm	1455
Průměr zatáčení	m	cca 11,9

¹⁾ Výška vozidla závisí na pneumatikách a na podvozku. Bez střešní antény.

Při jízdě na špatných silnicích a cestách, jakož i při přeježdění hran obrubníků, při najíždění na příkré rampy apod. je třeba dávat pozor, aby se nízko uložené části vozidla, jako např. spoiler a výfuk, nepoškodily dosednutím na zem. To platí především pro vozidla vybavená systémem **adaptive air suspension*** a pro plně naložená vozidla.

Objemy kapalin

Nádřz pohonných hmot	litry	cca 65/75*
Palivová nádrž u hybridního pohonu*, u AdBlue*	litry	cca 73
Ostřikovače	litry	3,5/4,9*
Ostřikovače skel a světlo- metů*	litry	4,9

Pokyny k technickým datům

Není-li vyznačeno jinak, platí technická data pro vozidla sériově vybavená v Německu. U zvláštních vozidel a vozidel určených pro jiné země se tyto hodnoty mohou odlišovat.

Pamatujte, že údaje v **dokladech k vozidlu** mají vždy přednost.

Motor

Hodnoty výkonu motoru byly měřeny podle směrnice EU.

Jízdní výkony

Hodnoty jízdních výkonů byly měřeny bez vybavy, která snižuje výkon (např. bez lapačů nečistot, extrémně širokých pneumatik apod.).

Hmotnosti

Hodnoty (**provozní hmotnost** podle v současnosti platného vydání směrnice EU 92/21 EHS) platí pro vozidlo s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez zvláštního vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče a zavazadla.

Při provozu s přívěsem může být celková **připustná hmotnost a připustné zatížení zadní nápravy** o 80 kg překročeno.

U motoru 3,0 TDI, 180 kW při provozu s přívěsem může být celková **připustná hmotnost** překročena o 80 kg a **připustné zatížení zadní nápravy** o 105 kg.

U motoru 3,0 TDI, 230 kW při provozu s přívěsem může být celková **připustná hmotnost**

překročena o 80 kg a **připustné zatížení zadní nápravy** o 100 kg.

Připustné tažné hmotnosti

Připustné tažné hmotnosti se zjišťují podle v současnosti platného vydání směrnice EU 92/21 EHS.

Údaje pro **brzděný přívěs při stoupání do 8 %** platí zásadně pro maximální rychlost 80 km/h (l v zemích s vyšší povolenou rychlostí pro jízdní soupravu).

Údaje pro **brzděný přívěs při stoupání do 12 %** a pro **hmotnost jízdní soupravy při stoupání do 12 %** platí zásadně pro maximální rychlost 80 km/h. I když je v některých zemích povolena vyšší rychlost, **nesmí** se 80 km/h překročit.

Připustné zatížení tažného zařízení

Maximální připustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení je **85 kg**.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme **vždy využít maximální připustné zatížení tažného zařízení**. Příliš nízké zatížení oje na kouli tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Nelze-li dodržet **maximální připustné zatížení tažného zařízení** (např. u malých a lehkých přívěsů), jsou jako zatížení tažného zařízení zákonem předepsána minimálně 4 % skutečné hmotnosti přívěsu (u přívěsů s jednou nápravou nebo s dvěma nápravami, mezi nimiž je vzdálenost maximálně 1 m).

Vysvětlivky k následujícím tabulkám

MP = manuální převodovka, AP = automatická převodovka

1) Maximální rychlost se dosahuje na předposlední jízdní stupeň.

2) Omezeno.

3) Udávané tažné hmotnosti platí pouze pro vozidla dodávaná z výroby se závěsným zařízením.

4) Tento motor se na některých trzích nabízí se sníženým výkonem (viz doklady k vozidlu).

Jízdní výkony mohou být odlišné.

5) Krátkodobě.

Zážehové motory

A6 2.0 front, 4 válce

Výkon	132 kW při 4000-6000 /min		
Maximální točivý moment	320 Nm při 1500-3900/min		
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 4,6 litrů		
		přední	
		MP	AP
Maximální rychlost	km/h	232	226
Zrychlení 0-100 km/h	s	8,1	8,3
Provozní hmotnost	kg	1615	1640
Přípustná celková hmotnost	kg	2120	2145
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1110	1135
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1155	1155
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	1600	1700
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	1400	1500
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	3600	3725

Poznámky ⇒ strana 254

A6 2.0 hybrid front, 4 válce

Platí pro vozidla: s hybridním pohonem - údaje nebyly v době tiskové uzávěrky ještě k dispozici

Výkon	155 kW při 4300 - 6000 /min	
Maximální točivý moment	350 Nm při 1500 - 4200 /min	
Elektrický výkon ⁵⁾	40 kW	
Elektrický točivý moment ⁵⁾	210 Nm	
Celkový výkon ⁵⁾	180 kW	
Celkový točivý moment ⁵⁾	480 Nm	
Typ akumulátoru	lithium-iontový	
Obsah energie v akumulátoru	1,3 kWh	
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 4,6 litrů	
		přední
		AP
Maximální rychlost	km/h	238
Zrychlení 0-100 km/h	s	7,3
Provozní hmotnost	kg	1845
Přípustná celková hmotnost	kg	2320
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1175
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1235
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	1700
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	1500
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	3900

Poznámky ⇒ strana 254

A6 2.8 front a quattro, 6 válců

Výkon	150 kW při 5250-6500 /min		
Maximální točivý moment	280 Nm při 3000-5000/min		
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 6,75 litrů		
	přední		Quattro
	MP	AP	AP
Maximální rychlost	km/h	242 240	240 ¹⁾
Zrychlení 0-100 km/h	s	7,9 7,7	8,1
Provozní hmotnost	kg	1645 1685	1755
Přípustná celková hmotnost	kg	2150 2190	2290
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1140 1160	1185
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1150 1160	1230
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750 750	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	1900 2100	2100
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	1700 1900	1900
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	3930 4170	4270

Poznámky ⇒ strana 254

A6 3,0 quattro, 6 válců

Výkon	220 kW při 5250-6500 /min		
Maximální točivý moment	440 Nm při 2900-4500/min		
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 6,75 litrů		
			Quattro
			AP
Maximální rychlost	km/h	250 ^{1), 2)}	
Zrychlení 0-100 km/h	s	5,5	
Provozní hmotnost	kg	1815	
Přípustná celková hmotnost	kg	2350	
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1230	
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1250	
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750	
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	2100	
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	2100	
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	4530	

Poznámky ⇒ strana 254

Vznětové motory**A6 2.0 TDI front, 4 válce**

Výkon	130 ⁴⁾ kW při 4200/min		
Maximální točivý moment	380 Nm při 1750-2500/min		
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 5 litrů		
	přední		
	MP	AP	
Maximální rychlost	km/h	228 222	
Zrychlení 0-100 km/h	s	8,7 8,2	
Provozní hmotnost	kg	1650 1660	
Přípustná celková hmotnost	kg	2155 2165	
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1135 1155	
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1145 1155	
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750 750	
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	1800 1800	
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	1600 1600	
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	3835 3845	

Poznámky ⇒ strana 254

A6 3.0 TDI front a quattro, 6 válců (150 kW)

Výkon	front: 150 kW při 3750-4500 /min quattro: 150 kW při 3250-4500 /min		
Maximální točivý moment	front: 400 Nm při 1250-3500 /min quattro: 450 Nm při 1250-3000 /min		
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 6,4 litrů		
	přední		Quattro
	MP	AP	AP
Maximální rychlost	km/h	242 240	240
Zrychlení 0-100 km/h	s	7,6 7,2	7,0
Provozní hmotnost	kg	1700 1720	1795
Přípustná celková hmotnost	kg	2205 2225	2330
Přípustné zatížení přední nápravy	kg	1185 1210	1240
Přípustné zatížení zadní nápravy	kg	1160 1150	1240
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750 750	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	1900 1900	1900
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	1800 1800	1800
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	4085 4105	4210

Poznámky ⇒ strana 254

A6 3.0 TDI quattro, 6 válců (180 kW)

Výkon	180 kW při 4000-4500 /min	
Maximální točivý moment	500 Nm při 1400-3250/min	
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 6,4 litrů	
		Quattro
		AP
Maximální rychlost	km/h	250 ²⁾
Zrychlení 0-100 km/h	s	6,2
Provozní hmotnost	kg	1835
Připustná celková hmotnost	kg	2370
Připustné zatížení přední nápravy	kg	1245
Připustné zatížení zadní nápravy	kg	1250
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	2100
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	2000
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	4450

Poznámky ⇒ strana 254

A6 3.0 TDI quattro, 6 válců (230 kW)

Výkon	230 kW při 3900-4500 /min	
Maximální točivý moment	650 Nm při 1450-2800/min	
Množství motorového oleje (vč. výměny filtru)	cca 6,4 litrů	
		Quattro
		AP
Maximální rychlost	km/h	250 ²⁾
Zrychlení 0-100 km/h	s	5,1
Provozní hmotnost	kg	1865
Připustná celková hmotnost	kg	2400
Připustné zatížení přední nápravy	kg	1260
Připustné zatížení zadní nápravy	kg	1250
Nebrzděný přívěs ³⁾	kg	750
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 8 %	kg	2100
Brzděný přívěs ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	2100
Hmotnost jízdní soupravy ³⁾ při stoupání do 12 %	kg	4580

Poznámky ⇒ strana 254

Čísla a symboly

4-zónová komfortní automatická klimatizace	64
automatická recirkulace	66
Drive select	121
nezávislé topení/větrání	66
Obsluha	64
přídavné topení	66
přívody vzduchu	65
synchronizace	65
základní nastavení	66
zbytkové teplo	65
4-zónová komfortní automatická klimatizace	
rozpoznání klíčů	61

A

ABS	
vz Protiblokovací systém	174
Active lane assist	115
čištění oblasti kamery	191
kontrolní světlo	116
nastavení okamžiku pro zásah do řízení nastavení varování vibracemi	117
pokyny pro řidiče	116
zapnutí/vypnutí	116
AC (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	64
AC (komfortní automatická klimatizace)	62
Adaptive air suspension/sport	121
Adaptive cruise control	107
čištění snímačů/kamery	191
Jízda stop-and-go	110
pokyny pro řidiče	113
výzva k převzetí řídicím	112
Adaptive light	44
kontrolní světlo	18
AdBlue	200
doplnění	201
pokyny pro řidiče	200
Airbag	167
boční airbag	170
čelní airbag	168
hlavový airbag	171
kontrolní světlo	16
vypnutí airbagu spolujezdce	173
Akumulátor	208
kontrolní světlo	14
management energie	178
nabíjení	14, 89, 210
odpojení/připojení	208
stav nabíje	178
výměna	210
zimní provoz	208
Alarm	
viz Zabezpečovací zařízení proti krádeži	28
Alternátor	
viz Alternátor (kontrolní světlo)	14
Alternátor (kontrolní světlo)	14
Asistent jízdy v pružích	
viz Slide assist	118
Asistent nočního vidění	124
čištění čočky kamery	191
Asistent pro parkování	141
nalezení místa k parkování	142
pokyny pro řidiče	143
popis	141
vyparkování	143
zaparkování	143
Asistent udržování jízdního pruhu	
viz Active lane assist	115
ASR	
viz Regulace trakčního prokluzu	174
Audi braking guard	
viz Braking guard	107
Audi drive select	
viz Drive select	121
AUTO	
4-zónová komfortní automatická klimatizace	64
automatická tlumená/dálková světla	41
komfortní automatická klimatizace	62
Autoklíčky	29
Auto Lock (centrální zamykání)	28
Automatická převodovka	90, 96, 101
dynamický program řízení	93
kick-down	93, 99, 105
multitronic®	96
nouzové odblokování volic páky	94, 100, 106
nouzový program	94, 100, 106

podpora jízdy v klesání	104
polohy volicí páky	91, 96, 101
ruční řazení	93, 99, 104
S tronic	101
tiptronic	90, 93, 99, 104
volant s kolébkovými spínači	93, 99, 104
Autotransport	238

B

Bederní opěrka	51
Benzin	197
Bezpečnost	148
dětské sedačky	152
kusy zavazadel	157
oblast pedálů	156
opěrky hlavy	151
pásy	161
správná poloha sedadla	149
systém airbag	167

Bezpečnost dětí

boční airbagy	153
Bezpečnostní pásy	161
čištění	196
kontrolní světlo (vpředu)	14
kontrolní světlo (vzadu)	19
napínače pásů	165
nastavení výšky	165
odepnutí	165
připnutí	163
těhotné ženy	164
upevnění dětských sedaček	156
vedení pásu	164

Bezpečnostní systémy (kontrolní světlo)

Bioetanol (palivo)	197
Bionafta	197
Bionafta (palivo)	197
Braking guard	107
nastavení	113
pokyny pro řidiče	113

Brzdění

posilovač brzd	175
Brzdy	175
brzdová kapalina	207
brzdový asistent	174
brzdový pedál	156
funkce záchranné brzdy	75

keramické brzdové obložení	175
kontrolní světlo	13, 17
nové brzdové obložení	175
opotřebené brzdového obložení	16
parkovací brzda	73

C

Celková hmotnost	256
Centrální zamykání	28
kapota zavazadlového prostoru	35
komfortní rádlový klíček	31
nastavení	33
nouzové zamykání	33
Posuvná/výklopná střeška	39
rádlový klíček	31
spínač centrálního zamykání	32
spouštěč okna	39
Cetanové číslo (motorová nafta)	197
Coming home	45

Č

Čelní sklo

čištění	49
odmrazování (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
odmrazování (komfortní automatická klimatizace)	63
viz též Čelní sklo	49

Čerpání

objem nádrže	254
Čerpání pohonných hmot	198
nouzové odjlstění	199
otevření víka palivové nádrže	198
ukazatel zásoby paliva	10

Číslo laku

Číslo odstínu	253
---------------	-----

Číslo podvozku

Čistící zařízení výfukových plynů	181
filtr pevných částic	181
katalyzátor	181

Čištění

Alcantara	195
bezpečnostní pásy	196
displej/ovládací jednotka Infotainmentu	193
kola	192

koncové trubky výfuku	193
kůže	194
látkové potahy	193
mytí vozidla	190
okenní skla	192
ozdobné části/lišty	192
plastové díly	192, 193
Čištění Alcantary	195
Čištění displeje/ovládací jednotky Infotainmentu	193
Čištění koncových trubek výfuku	193
Čištění kůže	194
Čištění látkových potahů	193
Čištění oken/odstranění námrazy z oken	192
Čištění ozdobných částí/lišt	192
Čištění plastových částí	193
Čištění plastových dílů	192
Čištění potahů sedadel	195
Alcantara	195
kůže	195
látka	193
Čištění ráfků	192

D

Dálková světla	42
asistent	43
Dálkové ovládání	146
HomeLink	68, 69
nezávislé topení/větrání	66
Nezávislé topení/větrání	29
viz též Rádlový klíček	24
dEF (sdrúžené přístroje)	49
Detektor deště/světla	41
Intervalový provoz (stěrače)	41
tlučená/dálková světla	41
Detektor světla/deště	41
tlučená/dálková světla	41
Dětská pojistka	38
zadní dveře, spouštěč okna v zadní části vozidla	38
Dětská sedačka	153
skupiny	152
Dětské sedačky	152
ISOFIX	155
ISOFIX a Top Tether	155
upevnění	155

Diagnostická zdířka	179
Displej Head-up	26
Doba jízdy	21
Dojezd (naplněná nádrž)	21
Doplňky	187
přívěs	23, 24
Doporučení k řazení	23, 24
Dotahovací moment	230
šrouby kola	121
Drive select	177
kontrolní světlo	56
Držáky nápojů	38
Dveře	33
dětská pojistka	29
nouzové zamykání	121
pomoc při zavírání	177
Dynamické řízení	93
kontrolní světlo	99
Dynamický program řízení	99
Dynamický regulační program	99

E

EDS

viz Elektronická uzávěrka diferenciálu	174
Elektrické	51
nastavení sedadel	38
spouštění oken	38
Elektrické spouštění oken	38
Elektromechanické parkovací brzda	73
viz Parkovací brzda	177
Elektromechanické řízení	177
kontrolní světlo	177
Elektronická příčná uzávěrka (přední náhon)	174
Elektronická uzávěrka diferenciálu	174
kontrolní světlo	15
Elektronický imobilizér	29
Elektronický stabilizační program	174
kontrolní světlo	15
EPC (řízení motoru)	16
ESP	174
viz Elektronický stabilizační program	197
Etanol (palivo)	197

F

Filtr emisí	61
Filtr pevných částic	181
Funkce advanced key viz Komfortní klíček	71
Funkce paměti	53

H

Háčky na šaty	57
Halogenové světlomety výměna žárovek	245
Hasičí přístroj	224
Hladina vody v ostřikovačích (kontrolní svě- tlo)	17
Hlídání vnitřního prostoru	34
Hloubka profilu	213
Hmotnost	256
Hodiny	25
Hodnoty zrychlení	256
HomeLink (rádiové dálkové ovládání)	146
Hospodárná jízda	182
Houkačka	6
Hybridní pohon	82
akumulátory 12 V	89
Efektivní způsob jízdy	87
Powermetr	83
provozní režimy	85
režim EV	85
spouštění	83
ukazatel spotřeby	89
ukazatel toku energie	88
vysokonapěťový akumulátor	82, 89
vysokonapěťový systém	82

Ch

Chladicí systém doplňování chladicí kapaliny	207
chladicí kapalina	206
kontrola chladicí kapaliny	207
kontrolní světlo	14
ukazatel teploty chladicí kapaliny	9
chlazení (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	64

I

Imobilizér	24, 29
Informační systém řídicí	20
kontrolní světla	84
palubní počítač	21
pokyny pro řídicí	84
program efektivní spotřeby	22
rozšířený ukazatel řazení	24
ukazatel řazení	23
ukazatel servisních intervalů	25
ukazatel vnější teploty	20
varovná signalizace otevřených dveří/ka- poty zavazadlového prostoru	20
zobrazení CD/rádio	20
Inspekční servis	204
Interiér (přehled)	6
Intervalový provoz (stěrače)	49
ISOFIX (upevnění dětských sedaček)	155

J

Jízdní výkony	256
údaje o motoru	256

K

Kapota zavazadlového prostoru nouzové odemýkání	37
otevření/zavírání	35
otevření posunkem	36
zamykací tlačítko	35
viz též Kapota zavazadlového prostoru	35
Katalyzátor	181
Katalyzátor kyslíčnicku dusičitého viz AdBlue	200
Keramické brzdové kotouče výměna kola	232
keramické brzdové obložení nové brzdové obložení	175
Kick-down (automatická převodovka)	93, 99, 105
Kick-down (manuální převodovka)	73
Klíček odemknutí/zamknutí	31
otevření/zavírání	33
výměna baterie	30

Klíčky	29
klíčky - náhrada	29
kontrolní světlo	71
nouzový klíček	29, 30
Klíč na kola	225, 230
Klimatizace viz 4-zónová komfortní automatická kli- matizace	61
viz Komfortní automatická klimatizace	61
Koberečky pod nohy	157
Kola čištění	192
ukazatel kontroly tlaku pneumatik	220
výměna	229
záměna	214

Kolébkové spínače (automatická převodov- ka)	93, 99, 104
Komfortní automatická klimatizace	62
Drive select	121
nezávislé topení/větrání	66
Obsluha	62
přídavné topení	63
přívody vzduchu	63
rozpoznání klíčků	61
základní nastavení	63

Komfortní klíček spouštění motoru (tlačítko START ENGI- NE STOP)	71
vypnutí motoru (tlačítko START ENGINE STOP)	72
zapnutí zapalování	71
Komfortní otevření/zavírání	39
Komfortní rádiový klíček odemknutí/zamknutí	31
Kontrolní světla	10, 84
Konzervace (péče o lak)	191
Kosmetické zrcátko	48
Kufr viz Zavazadlový prostor	157

L

Lane assist viz Active lane assist	115
Leaving home	45
Leštění	191
Levostranný provoz	45

Loketní opěrka	52
----------------	----

M

Management energie	178
Manuální převodovka kick-down	73
Masážní funkce	51
Maximální rychlost	256
Mlhové světlomety/mlhová koncová světla	41
Mobilní telefony	222
Motor předžhavení	71
spouštění	71, 83
startování motoru s cizí pomocí	89, 234
systém start-stop	77
údaje k motoru	256
vypnutí	72, 83
Motorová nafta palivo	197
Motorový olej doplňování	204
inspekční servis	204
kontrola hladiny oleje	205
kontrolní světlo	14, 15, 17
objemy kapalin	256
servis LongLife	204
servisní intervaly	204
spotřeba	205
výměna	204
Motorový prostor bezpečnostní pokyny	202
otevření kapoty	203
přehled	204
zavření kapoty	203
Motor v režimu start-stop viz Systém start-stop	78
Možnost nouzového provozu (pneumatiky)	218
Multifunkční volant	21
multitronic® dynamický regulační program	99
multitronic® (automatická převodovka)	96
Mýtí (vozidlo zvnějšku)	190

N

nafta	
filtr pevných částic	181
Nafta	
kontrolní světlo	16
motorový olej	204
předžhavení	71
Náhon na všechna kola	177
Náhradní díly	222
Náhradní klíček	29
Náhradní kolo	226
Napínače pásů	
Dríve select	121
Napínač pásu	
pre sense	159
Nářadí	89, 225
Nastavení teploty (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Nastavení teploty (komfortní automatická klimatizace)	62
Nemrznoucí kapalina	
ostřikovače skla	211
přísada chladicí kapally	206
Nezávažnost (kola)	212
Nezávislé topení/větrání	66
dálkové ovládání	68, 69
Nosič kol (provoz s přívěsem)	184, 187
Nouzové kolo	226
Nouzové odemýkání	
kapota zavazadlového prostoru	37
Nouzové ovládání	
dveře	33
funkce záchranné brzdy (parkovací brzdy)	75
posuvná/výklopná střeška	40
víko palivové nádrže	199
volič páka	94, 100, 106
nouzové zamykání dveří spolujezdce	33
Nouzový klíček	29, 30
Nouzový klíček (náhradní klíček)	29
Nulovací tlačítko (denní počítadlo kilometrů)	24

O

Objem náplně	
motorový olej	204
nádržka ostřikovačů	254
palivová nádrž	254
Objemy kapalin	
AdBlue	200
motorový olej	256
Oboustranná rohžka	59
Obrysově světlo	41
Odbočovací světla	44
Odemknutí/zamknutí	
rádlově	31
s komfortním rádlovým klíčkem	31
Odemýkání/zamykání	
klíčkem v zámku	33
rádlově	31
s komfortním rádlovým klíčkem	31
spínačem centrálního zamykání	32
Odkládací příhrádka	56
Odmrazování (skla)	
4-zónová komfortní automatická klimatizace	65
komfortní automatická klimatizace	63
OFF (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	64
OFF (komfortní automatická klimatizace)	62
Ochrana cestujících	159
Ochrana proti odtažení vozidla	34
Okamžitá spotřeba	21
Oktanové číslo (benzín)	197
Olej	
viz Motorový olej	204
Omezení počtu otáček (kontrolní světlo)	17
Omezení rychlosti	
viz Ukazatel maximální povolené rychlosti	128
Omyvací automatika	49
Opěrky hlavy	
demontáž a montáž	53
nastavení	52, 53, 151
Orientační osvětlení	41
Ostřikovače	49
Ostřikovače skla	211
množství náplně v nádržkách	254

Osvětlení	
uvnitř	46
vně	41
výměna žárovky	245
Osvětlení interiéru	46
Otáčkoměr	9, 10
Otevírání	28
kapota zavazadlového prostoru	35
okna	38
posuvná/výklopná střeška	39
Otevírání/zavírání	
klíčkem v zámku	33
rádlově	31
s komfortním rádlovým klíčkem	31
Otevření	
kapota motorového prostoru	203
víko palivové nádrže	198
Ovladač garážových vrat (HomeLink)	146
P	
Palivo	
objem nádrže	254
úspory paliva	121
úspory paliva	182
Palubní nářadí	89, 225
Palubní počítač	21
Palubní zvedák	225
Paměť závad	179
Parking system	
viz Pomoc při parkování	132, 133
Parkovací brzda	73
funkce záchranné brzdy	75
kontrolní světlo	13, 73
parkování	74
povolení/zatažení	73
rozjezd	74
rozjezd s přívěsem	75
Parkovací světla	42
Parkování (automatická převodovka)	90, 98, 103
Pásy	
viz Bezpečnostní pásy	161
Péče	
kůže	195
viz též Čištění	190
Pedály	156

Plnicí tlak (pneumatiky)	212, 220
Plynový pedál	156
Pneumatiky	
náhon na všechna kola	177
opravná souprava na pneumatiky	89
s možností nouzového provozu	218
souprava na opravy	226
s určeným směrem otáčení	233
tlak vzduchu v pneumatikách	212
tlak vzduchu v pneumatikách (provoz s přívěsem)	184
ukazatele opotřebených	213
ukazatel kontroly tlaku pneumatik	220
výměna	229
životnost	212
Počítadlo kilometrů	24
Podpora jízdy v klesání	104
Pohonné hmoty	
kontrolní světlo	17
okamžitá spotřeba	21
oktanové číslo	197
spotřeba	253
ukazatel zásoby paliva	9, 10
Pojistka proti vniknutí	28
Pojistky	
obsazené	239
výměna	239
Pokyny k úsporám (program efektivní spotřeby)	23
Polštář s lékárníčkou	224
Pomoc při parkování	131
Pomoc při nastupování	70
Pomoc při parkování	
asistent pro parkování	141
čištění čočky kamery	191
čištění zpětné kamery	133
kamery okolí	136
nastavení ukazatele/zvukového signálu	144
pomoc při parkování plus	132
porucha	145
tažné zařízení	145
ukazatel okolí	132
Zpětná kamera	133
Pomoc při startování	89, 234
Pomoc při zavírání (dveře)	29
Popelníky	55

Posuvná/výklopná střeška	39	Přídavné topení (komfortní automatická klimatizace)	63
komfortní otevírání a zavírání	39	Přihláška na brýle	57
nouzové zavírání	40	Přihláška v přístrojové desce	57
Poškození laku	192	ochlazovaná	57
Powermetr (hybridní pohon)	83	Přihlášky	56
Pravostranný provoz	45	Příslušenství	56, 222
Pre sense	159	Přístroje	9
Preventivní ochrana cestujících	159	nastavení osvětlení	46
Program efektivní spotřeby			
pokyny k úsporám	23		
popis	22		
přídavné spotřebiče	22		
ukazatel řazení	24		
Program Launch-Control	105		
Protiblokovací systém	174		
kontrolní světlo	15		
Provozní hmotnost	254, 256		
Provoz s přívěsem	184		
automatické brzdění	185		
dodatečně namontované závěsné zařízení	189		
doplňky	187		
kontrolní světlo	18, 19		
pomoc při parkování	145		
příslušenství	187		
režim jízdy s přívěsem	184		
stabilizace jízdní soupravy	185		
tažné hmotnosti	184		
tažné zařízení	188		
technické předpoklady	184		
ukazatele směru jízdy	18		
zatížení přívěsu	256		
Provoz v zimě			
chladič systém	206		
péče o vozidlo	190		
pneumatiky	216		
sněhové řetězy	217		
Průjezd vodou	181		
Průměrná rychlost	21		
Průměrná spotřeba	21		
První pomoc (polštář s lékárníčkou)	224		
Přední sedadla			
viz Sedadla	51		
Předřazení	71		
Přehled (interiér)	6		
Přídavné spotřebiče (program efektivní spotřeby)	22		

Q

quattro (náhon na všechna kola)	
selektivní řízení momentu otáčení kol	174
Quattro (náhon na všechna kola)	177

R

Radiostanice	222
Rádiový klíček	29
dioda LED	30
odemknutí/zamknutí	31
personalizace	29
výměna baterie	30
Radiovysílač	222
Regulace sklonu světel	41
kontrolní světlo	18
Regulace trakčního prokluzu	174
kontrolní světlo	15
Rezervní kolo	226
Režim chlazení (komfortní automatická klimatizace)	62
Režim recirkulace (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	64
Režim recirkulace (komfortní automatická klimatizace)	62
Roleta	48
Rozdělení vzduchu (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Rozdělení vzduchu (komfortní automatická klimatizace)	62
Rozejzd	
asistent rozejzdu	76
pomoc	74
s přívěsem	75
Rozměry	253

Rozpoznání dopravní značky		Side assist	118
viz Ukazatel maximální povolené rychlosti	128	čistění snímačů	191
Rozpoznání klíčků (klimatizace)	61	nastavení jasu	120
Roztahování	235, 236	oblast snímání	118
Ruční brzda		zapnutí/vypnutí	120
viz Parkovací brzda	73	Sklá	
		čistění/odstranění námrazy	192

Ř

Řídicí jednotky	179
Řízení	
elektromechanické řízení	177
kontrolní světlo	15, 177
zablokování	72
Řízení motoru (kontrolní světlo)	16

S

Safelock		Spotřeba (palivo)	253
viz Pojistka proti vniknutí	28	Spotřeba (pohonné hmoty)	21
Sdružené přístroje	9, 83	Spouštěč okna	
kontrolní světla	10	dětská pojistka	38
pokyny pro řidiče	10	Spouštění oken	
Sedadla		komfortní otevírání/zavírání	39
masážní funkce	51	porucha	39
nastavení	51	Spouštění (motor)	71, 77, 83
pohodlný boční výhled	54	Správa energie	
sklopení	58	kontrolní světlo	14
správná poloha sedadla	149	Stabilizace přívěsu (provoz s přívěsem)	185
symetrické nastavení sedadel	54	Startování motoru s cizí pomocí	89, 234
Selektivní katalytická redukce		Stěrače	
viz AdBlue	200	kontrolní světlo	17
Selektivní řízení momentu otáčení kol (náhon na všechna kola)	174	odklopení	50
Senzor deště/světla		výměna stíracích lišt	50
kontrolní světlo	18	zapnutí/vypnutí	49
Senzor světla/deště		S-tronic (automatická převodovka)	101
kontrolní světlo	18	program Launch-Control	105
Servis LongLife	204	Středová loketní opěrka	52
servisní interval	25	Střešní nosič zavazadel	58
Servisní intervaly	25, 204	Svépomoc	224
Servisní poloha		Světla	
viz Výměna stíracích lišt	50	Adaptive light	44
Servořízení		světla pro čtení	46
viz Elektromechanické řízení	177		

Světlo	
asistent dálkových světel	43
Coming/Leaving home	45
dálková světla	42
mlhové světlomety/mlhová koncová světla	41
obrysově světlo	41
Osvětlení Interiéru	46
parkovací světla	42
regulace sklonu světel	41
sdržené vnitřní světlo	46
světelná houkačka	42
tlumená/dálková světla	41
tlumená světla	41
výměna žárovky	245
Světlomet	
levostranný, pravostranný provoz	45
ostřikovače	49
regulace sklonu světel	41
Světlomety	
výměna žárovek	245
Symbole	
viz Kontrolní světla	10
Systém kontroly výfukových plynů (kontrolní světlo)	16
Systém start-stop	77
kontrolní světla	77
motor se nevypne	78
motor se samovolně spouští	78
pokyny pro řidiče	79
vypínání/spouštění motoru	77
vypnutí/zapnutí	78
Systém Tire Mobility	226
Š	
Šrouby kol	216
uzamykatelné	233
Šrouby kola	
dotahovací moment	230
T	
Tachometr	9, 20
TDI clean diesel	
viz AdBlue	200
Technická data	253
Technické změny	222
Tempomat	
předvolba rychlosti	80
vypnutí	80
zapnutí	79
změna rychlosti	80
Tiptronic (automatická převodovka)	90, 93, 99, 104
Tire Mobility System	89
Tlačítko s hvězdičkou	21
Tlačítko START ENGINE STOP	71
Tlak vzduchu (pneumatiky)	212, 220
Tlumená/dálková světla	41
Tlumená světla	41
kontrolní světlo	17
Točivý moment	
údaje o motoru	256
Topení	61
Top Tether a ISOFIX (připevnění dětských sedaček)	155
TPMS (kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách)	220
Transport lodí	238
Transport po železnici	238
Turistická světla	45
Typový štítek	253
U	
Údaje o emisích	253
Ujetá vzdálenost	21
Ukazatele směru jízdy	42
kontrolní světlo	18
výměna žárovek	245
Ukazatel maximální povolené rychlosti	128
Ukazatel okolí	132
Ukazatel řazení	23
Ukazatel řazení (program efektivní spotřeby)	24
Ukazatel servisních intervalů	25
Ukazatel teploty	
chladič kapalina	9
vnější teplota	20
Ukazatel vnější teploty	20
Univerzální světla	41
Upevňovací očka	59, 158
Uzamykatelné šrouby kol	233

V	
Vak na lyže	60
Válce	256
Varovná signalizace otevřených dveří/kapoty zavazadlového prostoru	20
Varovná signalizace rychlosti	79
Varovná světla	45
kontrolní světlo	18
viz též Kontrolní světla	10
Větrák (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Větrák (komfortní automatická klimatizace)	62
Větrání	61
Větrání sedadel (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Vlečení	235
Vnější osvětlení	
výměna žárovky	245
Vnější zrcátka	
nastavení	47
vyhřívání	47
zastínění	48
Vnitřní osvětlení	
osvětlení Interiéru	46
vpředu a vzadu	46
Volant	
elektrické nastavení	70
kolébkové spínače (automatická převodovka)	93, 99, 104
pomoc při nastupování	70
ruční nastavení	70
tlačítka	21
vyhřívání volantu	66
Vollic páka (automatická převodovka)	
nouzové odblokování	94, 100, 106
polohy	91, 96, 101
Vozidlo	
datový štítek	253
identifikační číslo vozidla	253
identifikační parametry vozidla	253
péče	190
rozměry	253
transport	238
Vyhřívání	
vnější zrcátka	47
Vyhřívání	
trysky ostřikovačů	49
vyhřívání	
zadní sklo (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
zadní sklo (komfortní automatická klimatizace)	63
Vyhřívání	
sedadla (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
sedadla (komfortní automatická klimatizace)	63
Vyhřívání sedadel (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Vyhřívání sedadel (komfortní automatická klimatizace)	63
Vyhřívání zadního skla (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65
Vyhřívání zadního skla (komfortní automatická klimatizace)	63
Výkon (motor)	256
Výměna stíracích lišt	50
Výměna žárovek	245
Vynulování denního počítadla kilometrů	24
Výpadek žárovky	
kontrolní světlo	17
výměna žárovek	245
Vypínání (motor)	77
Vypnutí airbagu spolujezdce	173
Vypnutí (motor)	72, 83
Vystražný trojúhelník	224
Vzduchové pružení	121
X	
Xenonové světlomety	41
výměna žárovek	245
Z	
Záběh	
nové brzdové obložení	175
nové pneumatiky	212
nový motor	181
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	28
hlídání vnitřního prostoru	34
ochrana proti odtažení vozidla	34
Zámkový vypínač (airbag spolujezdce)	173

Zapalovač cigaret	55	Zpětná kamera viz Pomoc při parkování	132, 133
Zapalování (kontrolní světlo)	15	Zpětné světlo (kontrolní světlo	17
Zastínění vnitřního zrcátka	48	Zpětný chod (automatická převodovka)	91, 96, 101
Zastínění zpětných zrcátek	48	Zrcátka kosmetické zrcátko	48
Zásuvka	55, 56	nastavení vnějších zrcátek	47
Zatáčková světla	41, 44, 121	zastínění	48
Zatížení náprav	256	Zvedák upevňovací body	231
zatížení na střechu	58	Ž	
Závada převodovky (kontrolní světlo)	94, 100, 106	Životní prostředí čerpání pohonných hmot	198
Zavazadlový otvor	60	ekologická jízda	182
Zavazadlový prostor	58	ekologické parametry	183
nakládání	157	netěsnosti	203
oboustranná rohožka	59	střešní nosič zavazadel	58
sít na zavazadla	59	zahřívání motoru	71
správné rozmístění zavazadel	157		
upevňovací očka	59		
vak na lyže	60		
zásuvka 12 V	56		
zavazadlový otvor	60		
zvětšení	58		
Zavírání okna	38		
posuvná/výklopná střecha	39		
Zavření kapoty motorového prostoru	203		
Záznam dat	179		
Zbytkové teplo (4-zónová komfortní auto- matická klimatizace)	65, 66		
Zdvíhový objem	256		
Zimní pneumatiky	216		
Zimní provoz akumulátor	208		
nafta	197		
odmrazování skel (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65		
odmrazování skel (komfortní automatic- ká klimatizace)	63		
odstranění námrazy z oken	192		
ostřikovače skla	211		
vyhřívání sedadel (4-zónová komfortní automatická klimatizace)	65		
vyhřívání sedadel (komfortní automatic- ká klimatizace)	63		
vyhřívání volantu	66		
Změny (technické)	222		
Zobrazení data	25		

© 2011 AUDI AG

AUDI AG neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoliv mohou nastat změny ve formě, vybavení a technologii dodávaných vozidel. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu proto nelze zakládat žádné nároky.

Přetisk, rozmnožování nebo překlady jakýchkoliv částí textu nejsou povoleny bez písemné-

ho svolení firmy AUDI AG. Všechna zákonná autorská práva zůstávají vlastnictvím firmy AUDI AG. Změny jsou vyhrazeny. Vyrobeno v Německu.

Redakční uzávěrka: 07.09.2011



Životní prostředí

Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru.

Audi A6 • A6 hybrid
Návod k obsluze
Tschechisch 11.2011
122.561.4G2.15



1225614G215

www.audi.com