

# OBSAH

## PŘÍSTROJOVÝ PANEL

Uspořádání přední části interiéru .....	2.3/2.5
Přístroje .....	2.6
Kontrolky .....	2.14

## OTEVÍRÁNÍ A ZAVÍRÁNÍ

Klíče .....	2.22
Klíč s dálkovým ovládním .....	2.23
Dveře .....	2.25
Centrální zamykání* .....	2.26
Zadní dveře .....	2.30
Alarm* .....	2.31
Radiové dálkové ovládním* .....	2.34
Elektrické ovládním oken* .....	2.37
Posuvné/výklopné střešní okno* .....	2.41

## OSVĚTLENÍ A VIDITELNOST

Spínače .....	2.43
Sluneční clony .....	2.46
Ovládním páčka směrových a tlumených/dálkových světél .....	2.47
Vnitřní osvětlení .....	2.48
Stěrače a ostřikovače čelního okna .....	2.49
Lišty stěračů .....	2.51
Zpětná zrcátka .....	2.53

## SEDADLA A ÚLOŽNÉ PROSTORY

Přední sedadla .....	2.56
Opěrky hlavy* .....	2.59
Vyhřívání sedadla* .....	2.60
Nastavitelný volant* .....	2.60
Pedály .....	2.61
Zavazadlový prostor .....	2.61
Zadní plato .....	2.63
Zadní sedadlo .....	2.64
Systém střešních nosičů* .....	2.66
Popelníky .....	2.67
Zapalovač/autozásuvka .....	2.68
Odkládním přihrádka/odkládním skříňka .....	2.68
Držák nápojů .....	2.70

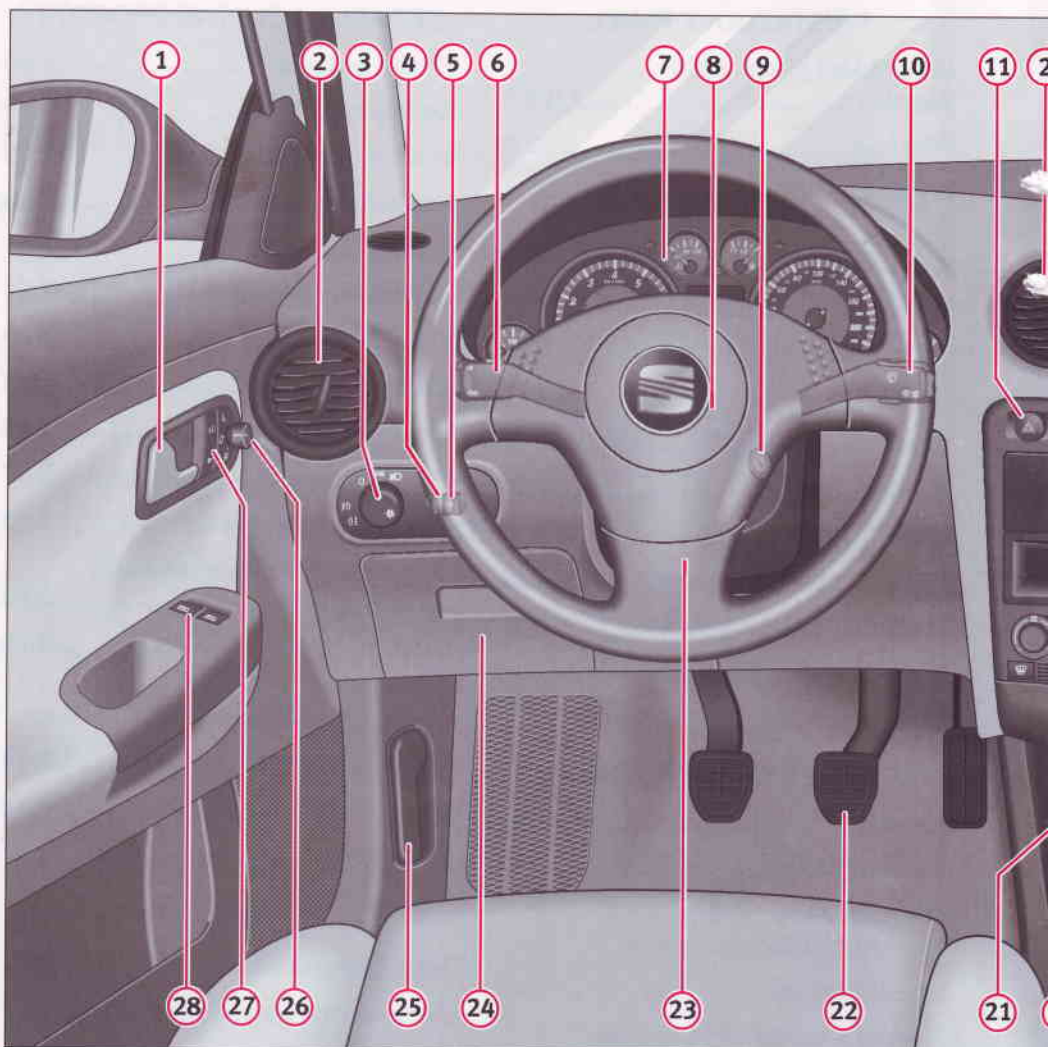
## KLIMATIZACE

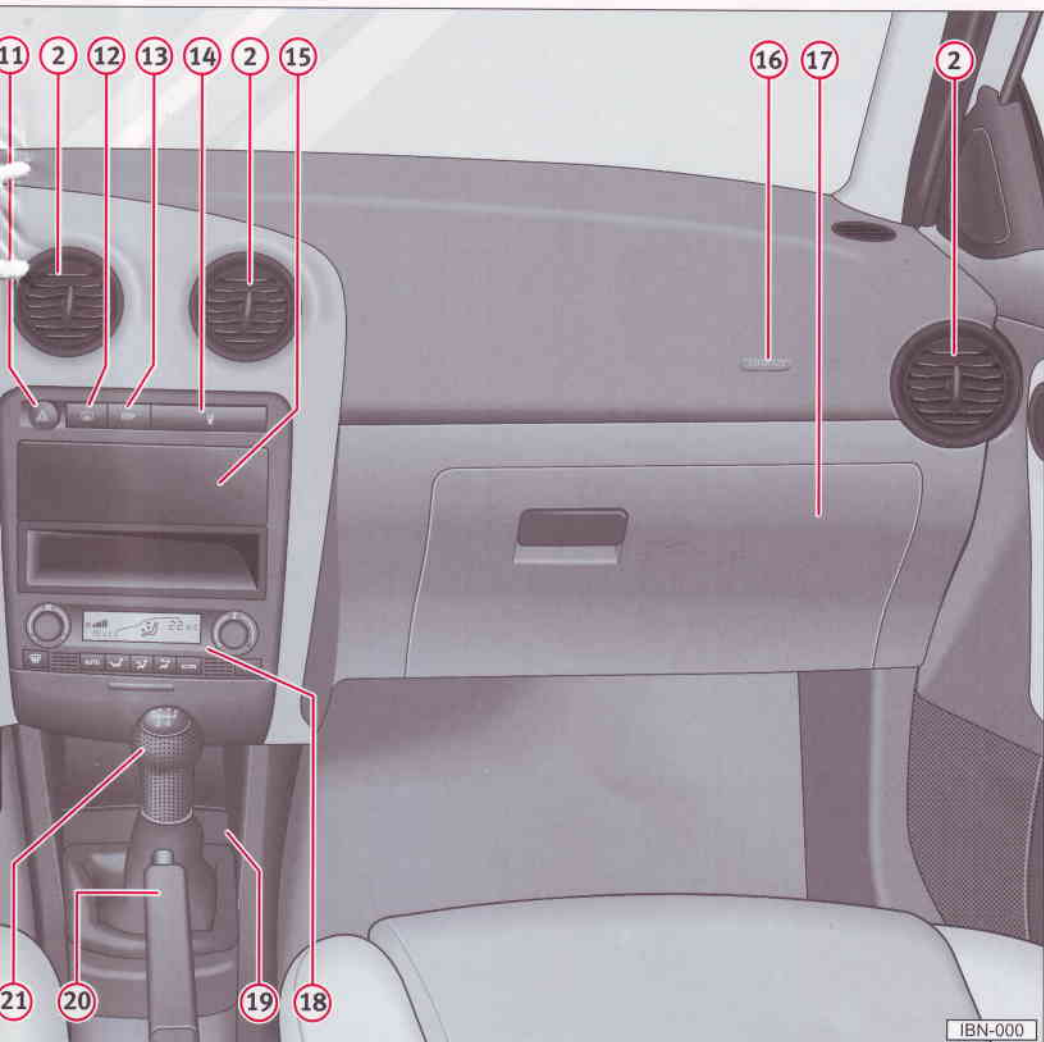
Topení a větrání .....	2.71
Klimatizace* .....	2.76
Climatronic* .....	2.82

## JÍZDA

Manuální převodovka .....	2.87
Automatická převodovka* .....	2.87
Ruční brzda .....	2.93
Spínací skříňka zapalování .....	2.94
Spouštění motoru .....	2.95
Vypnutí motoru .....	2.97
Systém rychlosti řízení jízdy (tempomat) .....	2.98

## Uspořádání přední části interiéru

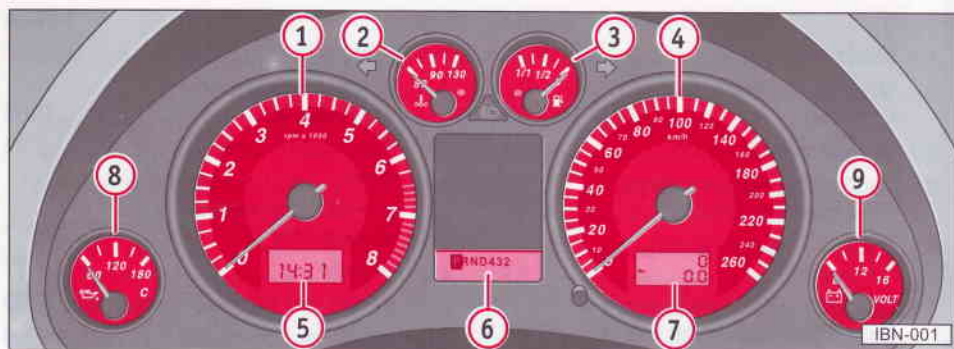




Pozice	Strana	Pozice	Strana
1 - Madlo dveří .....	2.25	19 - Popelníky .....	2.67
2 - Výstupní otvory vzduchu .....	2.73/2.78/2.85	Zapalovač cigaret/ Autozásuvka .....	2.68
3 - Spínač světel .....	2.43	20 - Páka ruční brzdy .....	2.93
4 - Otočný ovladač osvětlení přístrojového panelu* .....	2.44	21 - Řadící páka automatické převodovky*/manuální převodovky .....	2.87
5 - Otočný ovladač sklonu světlometů* .....	2.44	22 - Pedály .....	2.61
6 - Ovládací páčka směrových a tlumených/dálkových světel .....	2.46	23 - Páčka pro nastavení volantu* ..	2.60
7 - Přístrojový panel a kontrolky .....	2.6/2.14	24 - Odkládací přihrádka .....	2.69
8 - Airbag řidiče* .....	1.16	25 - Odjišťovací páčka pro otevření kapoty .....	3.32
8 - Klakson		26 - Ovladač pro nastavení zpětných zrcátek* .....	2.53
9 - Spínací skříňka zapalování a zámek řízení .....	2.94	27 - Tlačítko centrálního zamykání* .....	2.28
10 - Ovládací páčka stěračů/ ostřikovačů předního skla/ stěrače zadního okna/ ostřikovače zadního okna* 2.49/2.50 Palubní počítač* .....	2.9	28 - Ovladač elektrického ovládání oken* .....	2.37
11 - Spínač varovných světel .....	2.45	● Některé prvky výbavy výše uvedené jsou dodávány pouze s určitými modely, nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.	
12 - Spínač vyhřívání skla zadního okna .....	2.44	● Ovládací prvky u modelů s řízením na pravé straně se mohou od popsané verze lehce lišit. Symboly ovládacích prvků odpoví- dají popisu vozidel s řízením na levé stra- ně.	
13 - Spínač elektronického řízení stability vozidla (ESP)* .....	2.46		
14 - Držák nápojů* .....	2.70		
15 - Šachta pro autorádio* <sup>1)</sup> / rádionavigační systém*			
16 - Airbag spolujezdce* .....	1.16		
17 - Odkládací skříňka/odkládací přihrádka* .....	2.68		
18 - Ovládací prvky:			
Topení a větrání .....	2.71		
Poloautomatická klimatizace* ..	2.76		
Climatronic* .....	2.82		

<sup>1)</sup> K vozům vybaveným autorádiem z výroby je zvlášť dodávána příručka, týkající se uvedené výbavy. Je-li vůz vybaven autorádiem dodatečně, dodržujte pokyny dle kapitoly „Příslušenství, úpravy a výměna dílů“.

## Přístroje



Uspořádání přístrojů závisí na daném modelu a provedení motoru.

Strana

1 - Otáčkoměr*	2.6
2 - Teploměr chladicí kapaliny	2.7
3 - Palivoměr	2.8
4 - Otáčkoměr	2.8
5 - Digitální hodiny*	2.8
Palubní počítač*	
Ukazatel venkovní teploty*	2.9
6 - Displej polohy volicí páky*	2.11
7 - Ukazatel kilometrů s indikátorem servisních intervalů*	2.11-2.12
8 - Teplota motorového oleje	2.13
9 - Voltmetr	2.13

### 1 - Otáčkoměr\*

Ručička otáčkoměru nesmí v žádném případě zasahovat do červené oblasti stupnice.

**✿ Řazením vyšších rychlostních stupňů ve správný okamžik snížíte spotřebu paliva a hladinu hluku!**

Nižší rychlostní stupeň řadte nejpozději v okamžiku, kdy chod motoru přestává být pravidelný.

Po dobu záběhu zamezte provozu motoru ve vysokých otáčkách.

## 2 - Teploměr chladicí kapaliny

Ručička teploměru začne ukazovat teplotu při zapnutí zapalování.

Po zapnutí zapalování bliká několik sekund kontrolka teploty chladicí kapaliny (c) - probíhá kontrola funkce teploměru.

### a - Studený motor

Vyhnete se přetáčení motoru a motor příliš nezatěžujte!

### b - Normální provozní oblast

Při běžném provozu by měla ručička teploměru setrvat ve střední části rozsahu stupnice.

Pokud je motor silně zatěžován a venkovní teplota vzduchu je vysoká, může se ručička pohybovat v pravé části rozsahu stupnice.

**Motoru nehrozí přehřátí, dokud nezačne blikat výstražná kontrolka (c).**

### c - Výstražná kontrolka teploty chladicí kapaliny

Pokud při jízdě kontrolka bliká a současně je slyšet tón akustické signalizace, zkontrolujte nejprve pohledem na teploměr teplotu chladicí kapaliny.

Pohybuje-li se ručička teploměru v normální provozní oblasti, doplňte při nejbližší příležitosti chladicí kapalinu.



Pohybuje-li se ručička v pravé části stupnice teploměru, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. **Zastavte, vypněte motor** a pokuste se zjistit příčinu - viz kapitola „Chladicí systém“.

### Pozor

**Respektujte výstrahy a upozornění v kapitole „Chladicí systém“.**

**Přídavné světlomety, umístěné před vstupní otvor chladicího vzduchu, narušují chladicí účinek. Při vysoké venkovní teplotě a plném zatížení hrozí motoru přehřátí!**



### 3 - Palivoměr



Palivoměr pracuje při zapnutém zapalování. Objem palivové nádrže je přibližně 45 litrů. Pokud svítí kontrolka stavu paliva d, zbývá v nádrži přibližně 7 litrů paliva.

### 4 - Otáčkoměr

Otáčkoměr je vybaven digitálním počítadlem celkových a dílčích kilometrů a ukazatelem servisních intervalů\*.

Po dobu záběhu vozidla dodržujte pokyny, uvedené v kapitole „Prvních 1500 km - a po záběhu“.

### 5 - Digitální hodiny\*

Digitální hodiny se nastavují pomocí otočného knoflíku, umístěného vpravo dole vedle otáčkoměru.

- Nastavení hodin se provádí otočením knoflíku proti směru hodinových ručiček až k dorazu. Pootočíte-li knoflíkem jednou, posunete tím čas o jednu hodinu. Pokud knoflík držíte pootočený, mění se číslice na hodinovém ukazateli plynule dál.

- Nastavení minut provedete otočením knoflíku ve směru hodinových ručiček až k dorazu. Krátkým pootočením knoflíku posunujete čas po jedné minutě. Podržíte-li knoflík pootočený, mění se údaj na minutovém ukazateli plynule dál.

Přesné nastavení sekund pomocí otočného knoflíku lze provést tímto způsobem:

- Na minutovém ukazateli (otáčením doprava) nastavte o jednu minutu méně, než je čas, který chcete přesně nastavit.

- Přesně v okamžik dosažení plné minuty (podle přesných hodiněk nebo časového znamení) pootočte knoflíkem krátce doprava.

Otočením knoflíku doleva ve směru šipky nastavíte požadovanou hodinu.

### 5 - Ukazatel venkovní teploty\*

Venkovní teplota je zobrazována při zapnutém zapalování.

Při teplotě od +6 do -7 °C se vedle údaje o teplotě zobrazí symbol sněhové vločky. Pokud teplota klesne pod -10 °C, ozve se akustický signál.

**Symbol sněhové vločky upozorňuje řidiče na nebezpečí tvorby náledí na vozovce a vyzývá jej ke zvýšené opatrnosti.**

Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může displej zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.



## 5 - Palubní počítač\*

Displej palubního počítače (MFA) zobrazuje údaje o:

- venkovní teplotě
- dojezdu
- okamžité spotřebě paliva
- průměrné spotřebě paliva
- počtu ujetých kilometrů
- průměrné rychlosti
- době jízdy
- přesném čase.

Přepínač pro volbu zobrazované funkce a nulovací tlačítko „Reset“ jsou integrovány v ovládací páčce předních stěračů.

Při zapnutí zapalování lze funkce počítače zobrazovat postupně jednu po druhé opakovaným stisknutím horní nebo spodní hrany voličního přepínače.

Při zapnutí zapalování se zobrazí funkce, která byla zvolena před vypnutím zapalování, pokud se ovšem venkovní teplota nebude pohybovat pod bodem mrazu. V takovémto případě se zobrazí údaj venkovní teploty.

Při odpojení akumulátoru vozidla dojde ke ztrátě všech uložených informací.

### Paměť počítače

Systém je vybaven dvěma automaticky pracujícími paměťmi:

**Paměť dílčích ujetých kilometrů (MFA 1)** shromažďuje od zapnutí až po vypnutí zapalování následující jízdní údaje:

Dobu jízdy, počet ujetých kilometrů a spotřebované množství paliva.

Z těchto údajů vypočte průměrnou jízdní rychlost a průměrnou spotřebu paliva.

Budete-li během 2 hodin od vypnutí zapalování pokračovat v jízdě, budou nové údaje přičteny k původním hodnotám. Při přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny, bude paměť automaticky vynulována.

**Paměť celkových ujetých kilometrů (MFA 2)** shromažďuje jízdní údaje libovolného počtu jednotlivých jízd do celkové doby jízdy 100 hodin, do 10 000 ujetých kilometrů a 1000 litrů spotřebovaného množství paliva. Tyto jízdní údaje slouží k výpočtu průměrné rychlosti a průměrné spotřeby paliva během celkové doby jízdy.

Při překročení jedné z uvedených hodnot bude paměť vynulována a všechny hodnoty se začnou znovu načítat. Oproti paměti dílčích ujetých kilometrů se paměť celkových ujetých kilometrů nevynuluje po přerušení jízdy, trvajícím déle než 2 hodiny.





### Načítání paměti

Pro načtení uložených dat stisknete tlačítko „Reset“ na dobu kratší než 2 sekundy.

- paměť dílčích ujetých kilometrů - **MFA 1**
- paměť celkových ujetých kilometrů - **MFA 2**

Zobrazí se následující údaje:

- doba jízdy
- počet ujetých kilometrů
- průměrná rychlost
- průměrná spotřeba paliva

### Vynulování zvolené paměti

Hodnoty, uložené v paměti, vynulujete stisknutím tlačítka „Reset“ na dobu delší než dvě sekundy.

### Zobrazená informace

Při zapnutí zapalování se na displeji zobrazí naposledy zvolená funkce.

### Venkovní teplota °C

Přesná venkovní teplota bude zobrazena po pěti minutách. Pokud vozidlo stojí, nebo se pohybuje nízkou rychlostí, může displej zobrazovat teplotu mírně vyšší, než jaká ve skutečnosti je. Příčinou je sálání tepla od motoru.

#### Pozor

**Pokud se pro zjišťování stavu vozovky orientujete informacemi o venkovní teplotě, pak byste si měli uvědomit, že náledí se může tvořit i při teplotách okolo a nad 0 °C.**

### Dojezd km

Hodnota udává vzdálenost, kterou ujedete na zbývajícím palivu v nádrži za předpokladu, že nezměníte dosavadní styl jízdy.

Dojezd je počítán na základě průměrné spotřeby paliva na posledních 50 kilometrech jízdy.

Pokud byla hodnota dojezdu vynulována (např. po odpojení akumulátoru), zobrazí se na displeji skutečná hodnota dojezdu po ca. 50 ujetých km.

### Okamžitá spotřeba paliva l/100 km

Okamžitá spotřeba paliva je zobrazena v l/100 km.

Počítač vypočítává hodnotu okamžité spotřeby paliva v 1 sekundových intervalech. U stojícího vozidla je spotřeba zobrazována v l/h.

## Průměrná spotřeba paliva $\varnothing$ l/100 km

Na displeji se zobrazí průměrná spotřeba paliva, nikoliv okamžitá spotřeba v době načítání.

Po zapnutí zapalování nebo po vynulování příslušné paměti se hodnota průměrné spotřeby paliva zobrazí na displeji po ujetí ca. 300 metrů. Do té doby se na displeji namísto hodnoty zobrazují čárky. Během jízdy je zobrazená hodnota aktualizována každých 30 metrů.

**MFA 1** - uvádí průměrnou spotřebu paliva během aktuální jízdy.

**MFA 2** - uvádí průměrnou hodnotu spotřeby paliva během všech jednotlivých jízd (viz. „Paměť celkových ujetých km“).

### Upozornění

Nezobrazuje celkovou spotřebu paliva.

## Počet ujetých km

Informace k hodnotě „Počtu ujetých km“ se téměř shodují s informacemi k hodnotě „Doba jízdy“. Zobrazí se hodnota max. do výše 9999 km.

## Průměrná rychlost $\varnothing$ km/h

Informace k této hodnotě jsou obdobné jako u „Průměrná spotřeba paliva“.

## Přesný čas

Přesný čas je zobrazován i při vypnutém zapalování. Hodiny se nastavují pomocí otočného knoflíku, umístěného vpravo dole vedle otáčkoměru (viz. „Digitální hodiny“ v tomto návodu k obsluze).

## Doba jízdy

**MFA 1** - uvádí dobu jízdy od zapnutí zapalování nebo od vynulování paměti (viz. „Paměť dílčích ujetých km“)

**MFA 2** - uvádí celkovou dobu jízdy všech jednotlivých jízd (viz. „Paměť celkových ujetých km“), průměrnou hodnotu spotřeby paliva během všech jednotlivých jízd (viz. „Paměť celkových ujetých km“).

V obou volitelných polohách se zobrazí nejvýše 99 hodin a 59 minut. Při překročení této hodnoty bude paměť vynulována a hodnota se začne načítat od nuly.

## 6 - Zobrazení polohy volicí páky\*

Poloha volicí páky automatické převodovky je zobrazena na displeji, viz kapitola „Automatická převodovka“.

## 7 - Počítadlo celkových/dílčích ujetých kilometrů

Počítadlo v horním řádku načítá celkovou ujetou vzdálenost, ve spodním řádku dílčí vzdálenosti.

Poslední pozice spodního počítadla ukazuje 100 m hodnoty.

Spodní počítadlo (počítadlo dílčích kilometrů) lze vynulovat stisknutím nulovacího tlačítka vedle otáčkoměru.



## 7 - Ukazatel servisního intervalu

Při aktuálním termínu určitého servisního úkonu se ve spodním okně otáčkoměru (počítadlo dílčích kilometrů) zobrazí jedno z následujících servisních upozornění:

OIL - servis výměny oleje

INSP - inspekční servis

Servisní upozornění zhasne 3 minuty po spuštění motoru. Počítadlo dílčích kilometrů můžete rovněž vynulovat stisknutím nulovacího tlačítka (na dobu delší než 0,5 s)<sup>1)</sup>.

Ukazatel servisního intervalu vynuluje pracovník autorizovaného servisu SEAT po provedení inspekčního servisu.

**Veškeré opravy a údržby musí zásadně provádět autorizovaný servis SEAT.**

Ukazatel servisního intervalu lze rovněž vynulovat tlačítkem počítadla dílčích kilometrů. Postupujte následovně:

- 1 - Vypněte zapalování
- 2 - Stiskněte nulovací tlačítko počítadla ujetých kilometrů.
- 3 - Držte nulovací tlačítko stisknuté a zapněte zapalování. Trvale se zobrazí aktuální servisní úkon.
- 4 - Po min. 10 sekundách nulovací tlačítko pusťte.

a) U jednoho servisního úkonu:

- Pokud tlačítko nepustíte, zobrazí se na displeji „----“ a úkon se vynuluje.

b) U několika servisních úkonů:

- První úkon se vynuluje a trvale se zobrazí následující servisní úkon s nejvyšší prioritou.
- Pro další servisní úkon postup opakujte (od bodu 1).

**Nulování ukazatele servisního intervalu byste neměli provádět sami. Mohlo by dojít k chybnému nastavení, a tím k nesprávné funkci vozidla.**

<sup>1)</sup> Při zapalování v režimu „OFF“ je servisní upozornění zobrazováno na displeji trvale.

## Upozornění

- Vynulujte pouze požadované servisní upozornění. V opačném případě by mohlo dojít k zkrácení termínu následující servisní prohlídky. Stiskem nulovacího tlačítka můžete volit mezi jednotlivými hlášeními.
- Neprovádějte nulování ukazatele v době mezi dvěma servisními úkony, jinak dojde k chybné indikaci.
- Při odpojení akumulátoru vozidla zůstávají údaje ukazatele servisního intervalu zachovány.
- Pokud je při opravě nutné vyměnit vadný přístrojový panel, musí být ukazatel servisního intervalu nově naprogramován autorizovaným servisem SEAT.

## 8 - Teplota motorového oleje\*

Je-li motorový olej studený, nedají se od motoru očekávat plné výkony. Objeví-li se ukazatel teploty výjimečně v horní úrovni, je potřeba snížit otáčky. Ukazatel se musí vrátit zpět do normální polohy.

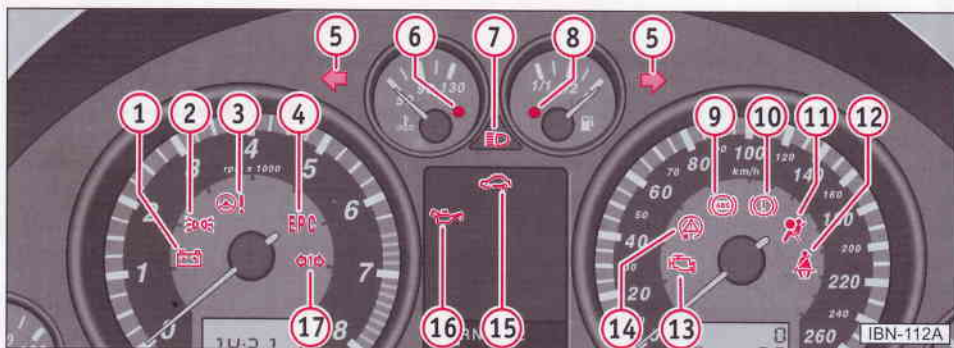
Setrvá-li ukazatel trvale v horní úrovni, je nutno zastavit a vypnout motor. Zkontrolujte stav oleje. Pokud je stav oleje v pořádku a po sepnutí zapalování se nerozsvítí kontrolka stavu oleje, obraťte se na nejbližší servis SEAT. Při jízdě do servisu se vyvarujte vysokých otáček motoru.

## 9 - Voltmetr\*

Voltmetr ukazuje napětí v elektrickém systému vozidla. Normální hodnoty se pohybují mezi 12 a 15 V. **Klesne-li napětí při spuštěném motoru pod 12 V, nechejte přívody napětí (akumulátor a generátor) překontrolovat pracovníky servisu SEAT.**

Během startování může napětí vozidla klesnout až pod 8 V.

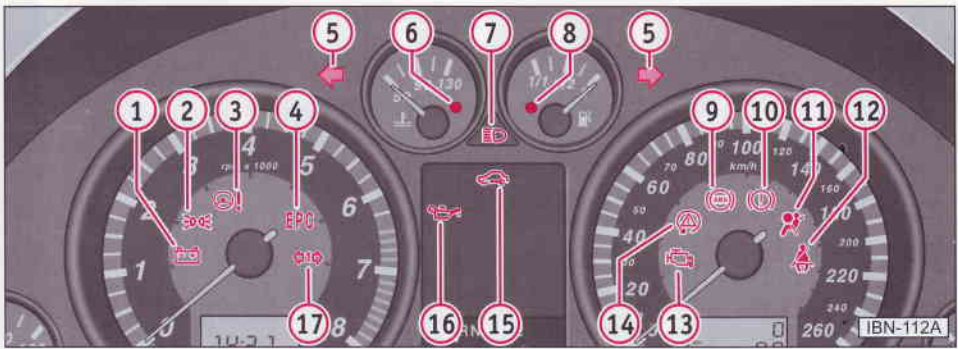
## Kontrolky



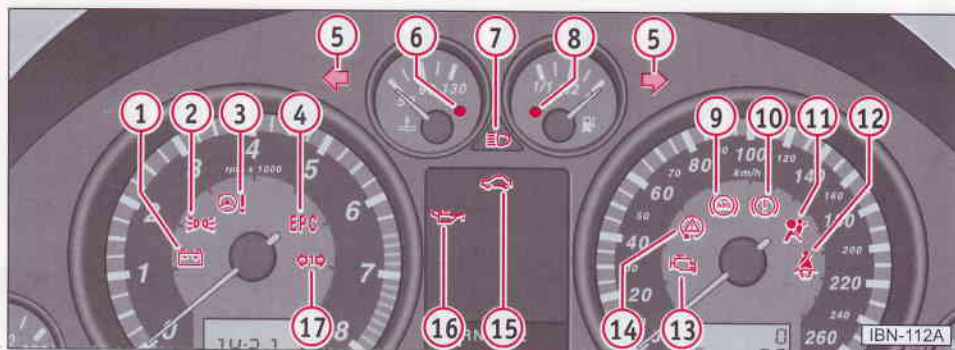
Uspořádání kontrolky závisí na daném modelu a na provedení motoru. Symboly znázorněné zde v textu odpovídají symbolům na kontrolkách.

Strana

1 - Alternátor .....	2.16
2 - Obrysová a tlumená světla .....	2.16
3 - Posilovač řízení* .....	2.16
4 - Signalizace poruchy plynového pedálu (EPC)* .....	2.16
Systém žhavení .....	2.17
5 - Směrová světla .....	2.17
6 - Teplota chladicí kapaliny/ Hladina chladicí kapaliny* .....	2.17



	Strana
7 - Dálková světla .....	2.18
8 - Rezerva paliva* .....	2.18
9 - Protiblokovací brzdový systém (ABS)* .....	2.18
10 - Brzdová soustava/ruční brzda .....	2.19
11 - Airbag* .....	2.19
12 - Varovná kontrolka bezpečnostních pásů* .....	2.19
13 - Diagnostika motoru* .....	2.19
14 - Protipokluzová regulace TCS*/elektronický stabilizační program ESP* .....	2.20
15 - Imobilizér .....	2.21
16 - Tlak/hladina motorového oleje .....	2.21
17 - Směrová světla přívěsu .....	2.21



### 1 - Alternátor



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování. Po spuštění motoru musí zhasnout.

Alternátor je poháněn klínovým žebrovaným řemenem s dlouhou životností.

Pokud kontrolka svítí při jízdě, **zastavte, vypněte motor** a zkontrolujte klínový žebrovaný řemen.

Je-li řemen volný nebo prasklý, **nepokračujte v jízdě** - za těchto podmínek totiž nepracuje čerpadlo chladící kapaliny. Řemen je třeba napnout nebo vyměnit.

Jestliže kontrolka svítí, přestože řemen není ani prasklý, ani volný, navštivte nejbližší autorizovaný servis SEAT.

Protože akumulátor se za těchto podmínek postupně vybíjí, vypněte všechny elektrické spotřebiče vozidla, které nejsou v dané chvíli pro provoz vozidla nutné.

### 2 - Tlumená světla/obrysová a parkovací světla



Kontrolka (zelená) signalizuje rozsvícená tlumená, parkovací či obrysová světla. Svítí i při vypnutém zapalování.

### 3 - Posilovač řízení\*



Kontrolka svítí při nedostatečné hladině hydraulického oleje nebo při výpadku elektrického systému vozidla.

Na tuto skutečnost budete upozorněni akustickým signálem (1 pípnutí).

Obraťte se na Váš autorizovaný servis SEAT.

#### Upozornění

Při odtahování vozidla s vypnutým motorem nebo při závadě na posilovači řízení, je posilovač nefunkční. Vozidlo je i nadále zcela říditelné, i když při manipulaci s volantem musí být vyvinuta větší síla.

### 4 - Signalizace poruchy plynového pedálu (EPC)



Kontrolka se rozsvítí při eventuální poruše funkce plynového pedálu. Závadu nechte odstranit v autorizovaném servisu SEAT.

## 4 - Předžhavení



(pouze vznětové motory)

Je-li motor **studený**, kontrolka předžhování se rozsvítí při zapnutí zapalování.

Pokud se kontrolka nerozsvítí, je ve žhavicí soustavě motoru závada. V takovém případě přivolejte odbornou pomoc.

Jakmile kontrolka zhasne, ihned spusťte motor, viz kapitola „Spuštění motoru“.

Je-li motor **zahřátý** na provozní teplotu, kontrolka se nerozsvítí. Motor můžete spustit ihned.

### Upozornění

Pokud se během provozu vyskytne závada v systému řízení a ovládání vznětového motoru, je signalizována blikáním kontrolky. Motor je třeba nechat co nejdříve zkontrolovat v servisu SEAT.

## 5 - Směrová světla



Kontrolka svítí přerušovaně současně se směrovými světly. Vyskytne-li se v soustavě směrových světel závada, kontrolka bliká s přibližně dvojnásobnou frekvencí, než při správné funkci. Neplatí při provozu s přípojným vozidlem.

Další podrobnosti jsou uvedeny v kapitole „Přepínač směrových a tlumených světel“.

## 6 - Teplota/hladina chladicí kapaliny\*



Kontrolka\* se po zapnutí zapalování rozsvítí na dobu několika sekund.

Pokud kontrolka poté nezhasne, nebo se rozsvítí či bliká během jízdy, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká, nebo je její hladina v nádržce nízká. Jako dodatečné upozornění zazní třikrát výstražný akustický signál.

**Okamžitě zastavte, vypněte motor** a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce. V případě potřeby kapalinu doplňte.

### Výstrahy a upozornění

- **Nikdy neotvírejte kapotu motoru, vidíte-li z motorového prostoru unikat páru nebo chladicí kapalinu - hrozí nebezpečí popálení! Vyčkejte, až pára či kapalina přestane unikat.**

- **Nedotýkejte se ventilátoru chladiče. Může se náhle spustit, i při vypnutém motoru!**

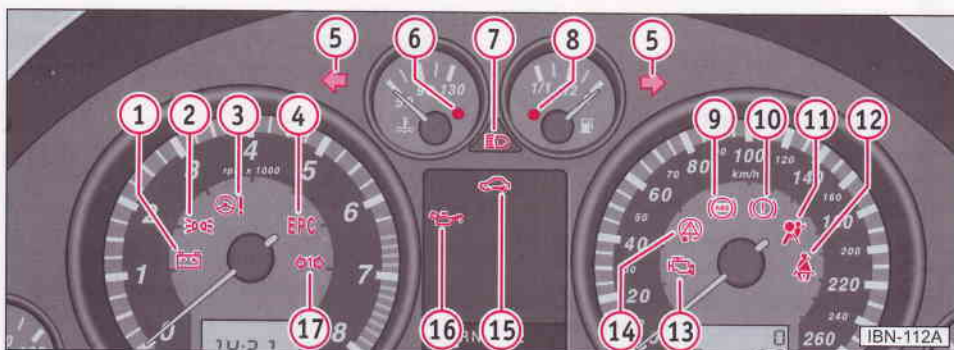
- **Abyste předešli poranění horkou chladicí kapalinou, dodržujte následující pokyny:**

- **Při otvírání expanzní nádržky chladicí kapaliny si počínejte velmi opatrně! Je-li motor zahřátý, je chladicí soustava pod tlakem - hrozí nebezpečí popálení. Před sejmutím uzávěru nádržky nechejte motor vychladnout.**

- **Chraňte si obličej a ruce před unikající párou nebo horkou kapalinou tak, že uchopíte uzávěr nádržky přes větší kus silné látky.**

- **Nenechejte chladicí kapalinu odkapávat na horké výfukové potrubí nebo jinou horkou část motoru. Nemrznoucí složka obsažená v chladicí kapalině by se mohla vznítit.**





### 7 - Dálková světla



Kontrolka svítí při zapnutých dálkových světlech nebo při zapnutí světelné houkačky.

### 8 - Rezerva paliva\*



Kontrolka se rozsvítí, zbývá-li v nádrži přibližně 7 litrů paliva.

### 9 - Protiblokovácí brzdový systém ABS\*



Kontrolka monitoruje funkci systému ABS\* a systému EDS\*.

#### Protiblokovácí brzdový systém ABS\*

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování nebo při spuštění motoru. Kontrolka zhasne po provedení vlastní diagnostiky systému.

Pokud se kontrolka při zapnutí zapalování nerozsvítí, nebo naopak po několika sekundách nezhasne, nebo se rozsvítí během jízdy, je v systému závada.

Závada v systému ABS je signalizována následujícími způsoby:

- **Svítí pouze kontrolka ABS.** Samotná brzdová soustava je dál funkční, vůz lze tedy brzdít, ovšem bez účinku ABS. Co nejdříve navštivte servis SEAT.

- **Kontrolka ABS svítí současně s kontrolkou brzdové soustavy.** Nefunkční je nejen systém ABS, ale změny v chování vozidla lze očekávat i při normálním brždění.

#### Pozor

**Při závadě na systému ABS se zadní kola mohou při brždění mnohem dříve zablokovat. Za určitých okolností se vůz může svou zadní částí dostat do smyky.**

**Vůz ihned odvezte do autorizovaného servisu SEAT. Jeďte s nejvyšší opatrností, s ohledem na změněný účinek brzd.**

U modelových verzí s protipokluzovou regulací nebo s elektronickým stabilizačním programem se při závadě na systému ABS rovněž rozsvítí kontrolka TCS/ESP. Další podrobnosti jsou uvedeny na straně 3.10, 3.11 a 3.12.

#### Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)\*

Systém EDS pracuje spolu se systémem ABS. Dojde-li k výpadku EDS, rozsvítí se varovná kontrolka ABS. **Navštivte co nejdříve autorizovaný servis SEAT.**

Další informace k systému EDS naleznete na straně 3.10.

## 10 - Brzdová soustava



Kontrolka se rozsvítí při nízkém stavu hladiny brzdové kapaliny.

Zapalování při tom musí být zapnuté.

U vozidel vybavených ABS\* se kontrolka rozsvítí na dobu několika sekund po zapnutí zapalování nebo spuštění motoru. Pokud se v systému ABS\* vyskytne závada, rozsvítí se kontrolka brzdové soustavy společně s kontrolkou ABS.

### Pozor

**Pokud kontrolka po dané době nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, signalizuje příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádržce. Navštivte neprodleně autorizovaný servis SEAT a nechejte brzdovou soustavu zkontrolovat.**

**Počítejte s tím, že při brždění budete muset vyvinout větší tlak na brzdový pedál a že brzdná dráha vozidla bude delší.**

**Pokud svítí kontrolka brzdové soustavy spolu s kontrolkou ABS, může při brždění dojít k zablokování zadních kol. Vůz ihned odvezte do autorizovaného servisu SEAT. Jedťe s nejvyšší opatrností, s ohledem na změněný účinek brzd.**

## Ruční brzda



Kontrolka se rozsvítí, pokud je při zapnutém zapalování zatažená ruční brzda. Po odbrždění ruční brzdy kontrolka zhasne.

## 11 - Systém airbagů\*



Kontrolka svítí přibližně 3 sekundy po zapnutí zapalování. U vozidel s **deaktivovaným airbagem spolujezdce** bliká kontrolka dalších 12 sekund.

**Pokud kontrolka po zmíněné době nezhasne, nebo se rozsvítí nebo bude problikávat během jízdy, vyskytla se v systému airbagů závada.** Systém je třeba nechat ihned zkontrolovat v servisu SEAT. Další informace naleznete v kapitole „Systém airbagů“.

## 12 - Kontrolka bezpečnostních pásů\*



Kontrolka (pouze pro některé vývozní země) se rozsvítí na přibližně 6 sekund po zapnutí zapalování a upozorňuje Vás na potřebu připoutat se bezpečnostním pásem.

Pokud pás není zapnutý, ozve se po zapnutí zapalování akustický výstražný signál (pouze pro některé vývozní země). Tento signál po zapnutí pásů nebo po 6 sekundách vypne.

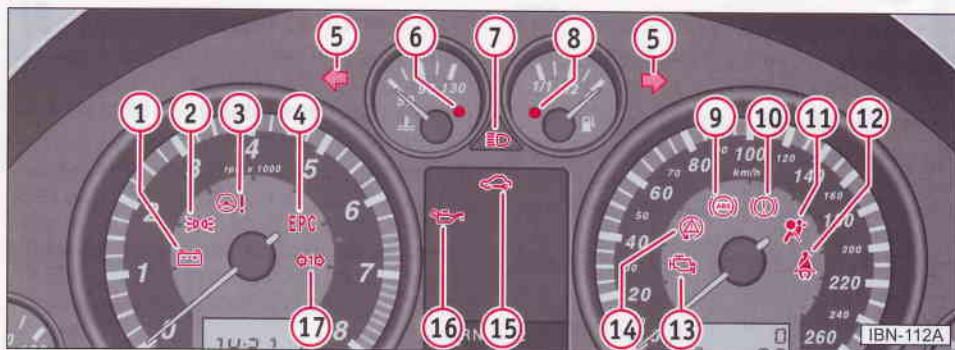
**Dbejte pokynů v kapitole „Bezpečnostní pásy“.**

## 13 - Diagnostika\*



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování, svítí po dobu provádění kontroly a po několika sekundách zhasne.

Kontrolka se rozsvítí v případě poruchy v elektrické soustavě motoru. Vůz dopravte do nejbližšího servisu SEAT.



### 14 - Protiprokluzová regulace (TCS)\*



Kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování a ca. po 2 sekundách zhasne.

Kontrolka bliká během jízdy, když systém provádí regulaci.

Při vypnutém regulačním systému nebo jeho poruše svítí kontrolka nepřerušovaně.

Poněvadž systém TCS spolupracuje se systémem ABS, rozsvítí se při výpadku ABS také kontrolka TCS.

Další podrobnosti viz strana 3.10.

### 14 - Elektronický stabilizační program (ESP)\*



Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a zhasne ca. po 2 sekundách.

Kontrolka bliká během jízdy, když systém ESP provádí regulaci.

Při vypnutém regulačním systému nebo jeho poruše svítí kontrolka nepřerušovaně.

Poněvadž systém TCS spolupracuje se systémem ABS, rozsvítí se při výpadku ABS také kontrolka ESP.

Další podrobnosti viz strana 3.12.

**15 - Elektronický imobilizér**

Při zapnutí zapalování se z klíčku automaticky načte kód imobilizéru. To je potvrzeno krátkým rozsvícením kontrolky.

Je-li použit jiný klíč, kontrolka se trvale rozblíká. Vozidlo nelze zprovoznit. Viz též kapitola „Klíče s dálkovým ovládáním“.

**16 - Tlak/hladina motorového oleje**

Kontrolka se po zapnutí zapalování rozsvítí na dobu několika sekund, kdy probíhá autodiagnostika.

Pokud kontrolka svítí červeně nebo žlutě nebo pokud bliká, signalizuje nízký tlak nebo nízkou hladinu motorového oleje. Kontrolka se rozsvítí i při provozním výpadku snímače hladiny motorového oleje.

**Kontrolka svítí nebo bliká červeně (příliš nízký tlak motorového oleje)**

Pokud se kontrolka rozsvítí nebo bliká (červeně) během jízdy, ozvou se při otáčkách motoru nad 1500/min jako dodatečné upozornění tři výstražné akustické signály. Zastavte a vypněte motor: Zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte - viz. kapitola „Motorový olej“.

Pokud je hladina oleje v pořádku a kontrolka přesto svítí, nepokračujte v jízdě. Motor nenechávejte běžet ani ve volnoběžných otáčkách - přivolejte odbornou pomoc.

Dojde-li během jízdy k poklesu otáček motoru pod úroveň volnoběhu, může se stát, že se kontrolka tlaku oleje rozsvítí. Přídáním plynu nebo zařazením nižšího rychlostního stupně zvýšte otáčky motoru.

**Kontrolka svítí žlutě (příliš nízká hladina motorového oleje)**

Pokud kontrolka svítí žlutě, signalizuje nízkou hladinu motorového oleje. Vypněte motor a doplňte motorový olej - viz. kapitola „Motorový olej“.

Při otevření kapoty motoru se varovná signalizace stavu oleje vypne. Nebude-li následně motorový olej doplněn, rozsvítí se kontrolka po cca 100 km znovu.

**Kontrolka bliká žlutě (vadný snímač hladiny motorového oleje)**

Při závadě snímače hladiny motorového oleje se ozve akustický signál a kontrolka několikrát zabliká.

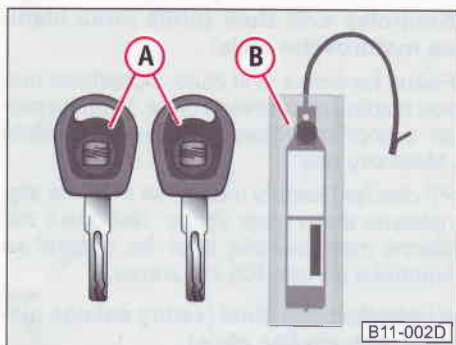
Od okamžiku signalizace závady až do provedení kontroly motoru je nutno pravidelně kontrolovat stav oleje, a to nejlépe při každém doplňování paliva.

**17 - Směrová světla přípojného vozidla (přívěsu)\***

Kontrolka\* bliká, pokud je za vozidlem připojen přívěs a jsou zapnutá směrová světla.

Při výpadku směrového světla přívěsu/přípojného vozidla kontrolka neblíká.

## Klíče



Vůz je dodáván se dvěma klíči **A**, které jsou jednotné pro všechny zámky na vozidle.

Ke klíčům je navíc přiložen štítek **B** s číselným kódem klíče.

### Pozor

- **Kdykoliv opustíte vozidlo - i na krátkou chvíli - vždy vyjměte klíč ze zapalování. Zejména důležité je to tehdy, zůstanou-li ve vozidle děti. Mohly by spustit motor či některé elektrické příslušenství, například elektrické ovládání oken. Může dojít k poranění!**
- **Před vyjmutím klíče ze spínací skříňky zapalování vyčkejte, až vozidlo zastaví! Jinak by mohlo dojít k zablokování zámku řízení.**

### Náhradní klíče

Z bezpečnostních důvodů obdržíte náhradní klíče pouze v autorizovaném servisu SEAT.

### Štítek klíčů

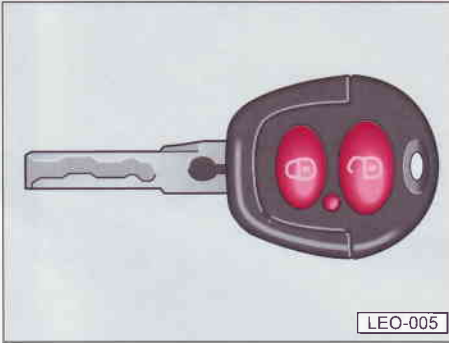
Štítek klíčů obsahuje údaje potřebné k výrobě náhradních klíčů. Na základě těchto údajů můžete u autorizovaného servisu SEAT objednat náhradní klíče.

### Upozornění

**Štítek pečlivě uschovejte, neboť pouze na základě údajů na štítku lze získat náhradní klíče.**

Pokud vůz prodáváte, předejte kupci společně s klíči i tento štítek.

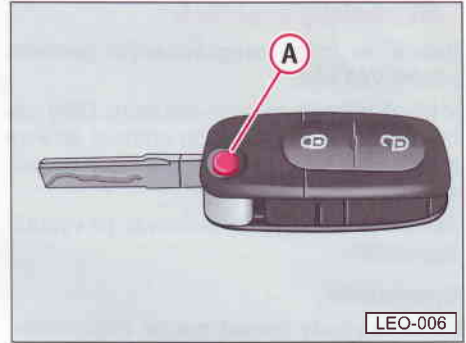
## Klíče s dálkovým ovládním\*



Vozidla s dálkovým ovládním\* jsou vybavena dvěma klíči. Normálním klíčem (viz předchozí strana) a klíčem s dálkovým ovládním (viz kapitola „Rádiové dálkové ovládní“).

### Upozornění

V některých modelových verzích může být dřík klíče s dálkovým ovládním skryt uvnitř pouzdra. Jeho funkce, pokud se týká dálkového ovládní, je totožná s klíčem s integrovaným dálkovým ovládním - viz kapitola „Rádiové dálkové ovládní“.



### Klíč se skrytým dříkem\*

**Pro rozložení klíče** zmáčkněte tlačítko **A**. Dřík je vysunut tlakem pružiny.

Ke **sklopení** dříku klíče stiskněte tlačítko **A** a klíč ručně zaklapněte.

### Elektronický imobilizér

Imobilizér brání neoprávněným osobám použít Váš vůz.

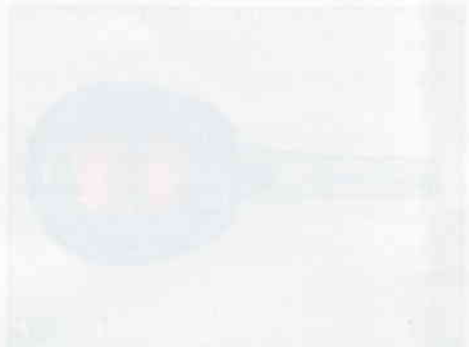
V hlavě klíče je umístěn mikročip. Díky němu je při vložení klíče do spínací skříňky zapalování imobilizér automaticky deaktivován.

Systém je automaticky aktivován při vypnutí zapalování.

#### Upozornění

Motor lze tedy spustit pouze originálním, příslušně kódovaným klíčem, dodaným firmou SEAT.

Bezproblémový provoz Vašeho vozidla lze zaručit pouze při používání originálních klíčů.



Imobilizér je automaticky aktivován při vypnutí zapalování. Systém je automaticky aktivován při vypnutí zapalování.

Motor lze tedy spustit pouze originálním, příslušně kódovaným klíčem, dodaným firmou SEAT.

Bezproblémový provoz Vašeho vozidla lze zaručit pouze při používání originálních klíčů.

## Dveře

Dveře řidiče a spolujezdce lze **zvenčí** zamknout a odemknout klíčem.

**Při odemykání** se vysunou pojistky zámků dveří.

Pokud u vozu, vybaveného elektrickým ovládáním oken\* držíte klíč v zámku dveří řidiče pootočený v odemykací poloze, otevřou se současně i všechna okna.

**Při zamykání** se pojistky zámků dveří zasunou.

Pokud u vozu s elektrickým ovládáním oken\* a centrálním zamykáním\* podržíte klíč v zámku řidiče pootočený v zamykací poloze, zavřou se všechna otevřená okna - včetně elektrického střešního okna\*.

Dveře spolujezdce a zadní dveře lze zamknout zvenčí i bez použití klíče. Zatlačte pojistku zámků a dveře zavřete.

Dveře řidiče, jsou-li otevřené, tímto způsobem (zatlačením pojistky zámků a zavřením) uzamknout nelze. Je tím znemožněno uzamčení („zabouchnutí“) klíče ve vozidle.

### Pozor

- Při uzamykání oken a střešního okna zvenčí postupujte opatrně!
- Při neopatrném nebo nedbalém zamykání vozu zvenčí jsou především děti vystaveny nebezpečí poranění.
- V uzavřeném vozidle nikdy nenechávejte děti samotné, neboť v případě nouze by mohl být ztížen přístup do vozidla zvenčí.

**Zevnitř** lze uzavřít všechny dveře zatlačením pojistky zámků.

### Pozor

**Uzamčení dveří zamezí jejich otevření při případné nehodě. Dveře uzamčené při jízdě brání cizím lidem vniknout do Vašeho vozidla, stojíte-li například na semaforech. V případě nouze však mohou ztížit přístup pomocí zvenčí.**



## Centrální zamykání\*

Pokud zamknete nebo odemknete klíčem dveře na straně řidiče, centrální zamykání současně zamkne či odemkne všechny dveře i zavazadlový prostor.

Centrální zamykání je vybaveno **funkcí dvojího zamykání**. Je-li vozidlo uzamčeno zvenčí, zablokují se vnitřní pojistky zámků. To znesnadňuje vniknutí do vozidla.

Centrální zamykání lze ovládat **zvenčí** klíčem nebo rádiovým dálkovým ovládním\*.

### Ovládací místa centrálního zamykání

#### zvenku:

Zámek dveří řidiče nebo dálkové ovládní\*.

#### zevnitř:

Tlačítko centrálního zamykání umístěné ve skupině ovladačů na madle dveří řidiče viz strana 2.28.

### Odemykání

Chcete-li vozidlo **odemknout**, otočte klíčem v zámku dveří řidiče. Pojistky všech zámků na vnitřní straně dveří se vysunou.

Současně se deaktivuje dvojí zamykání a alarm\*. Deaktivace je signalizována tím, že přestane blikat kontrolka zamykání ve dveřích řidiče. Tato kontrolka je pouze ve vozidlech, která jsou vybavena alarmem\*.

Při otevření dveří se rozsvítí na ca. 30 sekund světla vnitřního osvětlení, která jsou přepnuta na ovládní dveřními spínači.

Pokud se v systému centrálního zamykání vyskytne závada, lze zámek ve dveřích řidiče a zadních dveřích ovládat běžným způsobem. Nelze však aktivovat dvojí zamykání a alarm.

U vozidel s elektrickým ovládním oken se při podržení klíče v zámku dveří řidiče v odemykací poloze otevírají všechna okna.

### Upozornění

Je-li centrální zamykání nefunkční, nelze zadní dveře odemknout zvenčí.

Cylindrické vložky zámků ve dveřích řidiče, v zadních dveřích a ve spínací skřínce jsou vybaveny **volně otočným mechanismem\*** (klíč se protáčí).

Při manipulaci v zámku jiným předmětem než klíčem se mechanismus volného protáčení uvede v činnost. Cylindrická vložka se pouze „volně protáčí“, aniž by došlo k odemčení vozidla nebo k zapnutí zapalování.

Pokud je příslušný klíč plně zasunutý a vložka se dál protáčí, klíč vyjměte, znovu jej zasuňte a odemkněte vozidlo. Nejedná se o závadu zámku.

<sup>1)</sup> Tato funkce nemusí být u některých modelů dostupná nebo je nabízena pouze v určitých zemích.

## Zamykání

● Chcete-li vůz **zamknout**, vložte klíč do zámku dveří řidiče a **jednou** jím otočte do zamykací polohy. Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se zamknou. **Ihned** se aktivuje funkce dvojího zamykání a alarm\*. Aktivace je signalizována krátkým zablikáním ukazatele směru jízdy na dveřích řidiče. Tato kontrolka je pouze ve vozidlech, která jsou vybavena alarmem\*.

Při zamčení vozidla se světla vnitřního osvětlení, přepnutá do polohy pro ovládní dveřními kontakty, vypnou.

Aktivní stav dvojího zamykání je signalizován blikající kontrolkou, umístěnou na dveřích řidiče vedle pojistky zámku.

### Pozor

● **Nikdo, zvláště děti, nesmí zůstat ve vozidle, je-li uzamčeno zvenčí, neboť dveře již zevnitř nelze odemknout. To platí zejména pro vozidla, vybavená elektrickým ovládním oken, poněvadž okna také nelze otevřít - viz kapitola „Elektrické ovládní oken“.**

● **V uzavřeném vozidle nikdy nenechávejte děti samotné, neboť v případě nouze by mohl být ztížen přístup do vozidla.**

● Otočte klíčem v příslušném zámku **dva-krát za sebou** během jedné sekundy:

Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se zavřou. Funkce dvojího zamykání\* a alarmu\* **nebudou aktivovány** (viz kapitola „Alarm“).

Pokud vozidlo není zamčeno v režimu dvojího zamykání, lze jej odemknout **zevnitř**. Zatahněte za kliku příslušných dveří, až se vysune pojistka zámku. Opětovným zatažením dveře otevřete.

● U vozidel<sup>1)</sup>, vybavených elektrickým ovládním oken nebo elektricky ovládným střešním oknem lze při zamykání dveří automaticky uzavřít všechna otevřená okna. Stačí držet klíč v uzamykací poloze, dokud se všechna okna zcela nezavřou (nejprve se zavírají dveřní okna, poté střešní okno).

● Dveře lze také zamknout **zatlačením pojistky zámku**. V tomto případě nedojde k aktivaci funkce dvojího zamykání.

● **Pokud jsou dveře řidiče otevřené nebo nedovřené**, nelze vozidlo zamknout. Chcete-li vozidlo uzamknout, musí být zcela zavřeny všechny dveře.

Pokud vozidlo odemknete pomocí dálkového ovládní bez použití klíče a neotevřete dveře, vozidlo se po 30-ti sekundách automaticky uzamkne - nemůže se tedy stát, že by zůstalo nedopatřením odemčené.

<sup>1)</sup> Tato funkce nemusí být u některých modelů dostupná nebo je nabízena pouze v určitých zemích.



### Tlačítko centrálního zamykání\*

Tlačítko centrálního zamykání umožňuje zamknout/odemknout celé vozidlo zevnitř. Tlačítko je umístěné ve skupině ovladačů pod klikou dveří řidiče (viz obrázek).

#### Zamykání

Stisknutím spodní části **A** tlačítka se uzamknou všechny dveře a víko zavazadlového prostoru. Nelze je nyní otevřít. Tímto způsobem lze bránit vniknutí do vozidla zvenčí, například při stání na semaforech.

Pokud jsou dveře řidiče **otevřené**, nelze je uzamknout. Předchází se tím nechtěnému uzavření („zabouchnutí“) vozidla.

Při zamykání tlačítkem centrálního zamykání se režim dvojího zamykání a alarm\* neaktivují.

#### Odemykání

Stisknutím horní části **B** tlačítka se všechny dveře a víko zavazadlového prostoru (v závislosti na poloze jeho zámku) odemknou.

### Upozornění

Je-li vozidlo uzamčeno pomocí tlačítka centrálního zamykání, lze dveře otevřít jednotlivě. Zatáhněte za kliku dveří - vysune se pojistka zámku. Druhým zatažením za kliku můžete dveře otevřít.

Tlačítko centrálního zamykání lze používat i při vypnutém zapalování.

#### Pozor

- Stisknutím tlačítka centrálního zamykání, umístěného na dveřích řidiče, se automaticky zamknou i všechny ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru.

Uzamčené dveře však mohou v případě nouze bránit přístupu pomocí zvenčí. Nikdy nenechávejte ve vozidle děti bez dozoru.

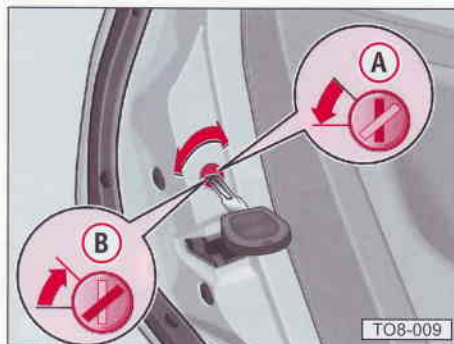
- Zamčení dveří brání vniknutí cizích osob do vozidla, například při stání na semaforech.

- Ve vozidlech, vybavených airbagem, se systém centrálního zamykání automaticky odblokuje pouze v případě, že byl při nehodě spuštěn airbag, čímž se ulehčí přístup pomocí zvenčí do vozidla. Osvětlení interiéru svítí tak dlouho, dokud není vytažen a opět zasunut klíč do zapalování.

- Pokud bylo vozidlo uzamčeno dálkovým ovládním\* nebo standardním klíčem, je tlačítko systému centrálního zamykání neaktivní. Z tohoto důvodu nesmí ve vozidle zůstat žádná osoba - obzvláště ne děti, protože vozidlo nelze zvenčí ani zevnitř otevřít. Vozidlo nelze otevřít ani tím způsobem, že prostrčíte ruku oknem a zatáhnete za páčku dveří. Vozidlo je tak chráněno před vniknutím neoprávněných osob.

- Při uzamykání oken a elektrického střešního okna zvenčí postupujte opatrně!

- Při neopatrném nebo nedbalém zamýkání vozu zvenčí jsou především děti vystaveny nebezpečí zranění.



### Bezpečnostní dětská pojistka

Zámky zadních dveří jsou navíc opatřeny dětskou pojistkou.

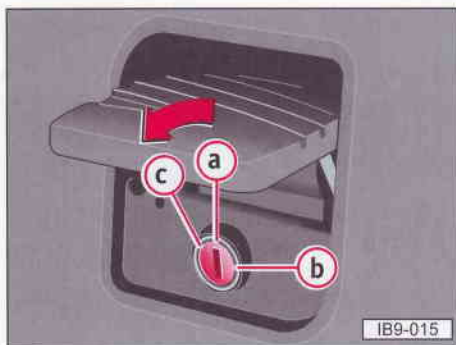
#### Zajištění dveří dětskou pojistkou

S pomocí klíče otočte dětskou pojistku ve směru šipky (viz detail **A**). Vnitřní klika dveří se tím zablokuje a dveře lze otevřít pouze zvenčí. Pojistka zámku dveří musí být při tom vysunutá.

#### Odjištění dětské pojistky

S pomocí klíče otočte dětskou pojistku ve směru šipky (viz detail **B**). Dveře lze nyní otevřít i zevnitř. Pojistka zámku dveří musí být při tom vysunutá.

## Zadní výklopné dveře



### Zadní výklopné dveře

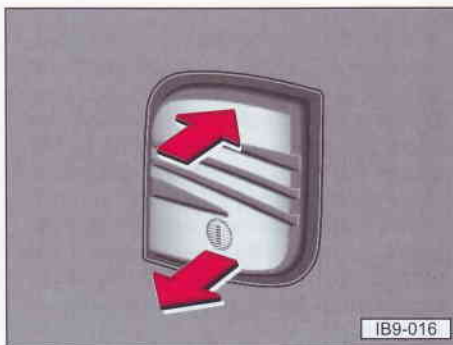
● Jestliže je otvor zámku ve svislé poloze (a), pak se zadní výklopné dveře odemykají a zamykají automaticky společně s funkcí centrálního zamykání. Kromě toho je lze odemknout a zamykat klíčem.

● Jestliže je otvor zámku ve vodorovné poloze (b), pak zůstanou zadní (výklopné) dveře trvale zamčeny a lze je odemknout pouze klíčem.

Chcete-li otevřít zadní výklopné dveře, otočte klíčem na doraz (c) doleva, ve směru šipky. V této poloze klíč nelze vyjmout.

### Upozornění

Pokud otevřete zadní výklopné dveře způsobem, popsaným v předešlém odstavci, rozezná se při aktivním alarmu\* výstražný signál.



**Pro otevření** zadních výklopných dveří při svislé poloze otvoru zámku (viz obrázek) zatáhněte za kliku dveří a nadzvedněte je.

**Pro zavření** zadních výklopných dveří potáhněte za jedno ze dvou madel, upevněných ve vnitřním obložení a dveře lehce přibouchněte.

Jestliže je otvor zámku ve vodorovné poloze, znamená to, že zadní výklopné dveře jsou trvale zamčeny a lze je odemknout pouze klíčem.

### Pozor

● Po uzamčení zadních výklopných dveří zkontrolujte tahem, zda zámek dobře zapadl - výklopné dveře by se mohly během jízdy otevřít, přestože byly uzamčeny.

● Nikdy nejezděte s pootvřenými nebo dokonce otevřenými výklopnými dveřmi. Do interiéru vozu by mohly proniknout výfukové plyny. **Nebezpečí otravy!**

## Alarm\*

Alarm slouží k zabezpečení vozidla proti zneužití. Znesnadňuje pokusy o vniknutí do vozidla a jeho odcizení. Pokud se někdo pokusí do vozidla neoprávněně vniknout, systém alarmu spustí varovné akustické a optické signály.

Alarm se automaticky zapne při zamčení dveří řidiče. **Jednou** otočte klíčem do zamykací polohy, nebo stiskněte tlačítko **2** na dálkovém ovládní\*. Systém se okamžitě aktivuje. Aktivace je potvrzena krátkým rozsvícením směrových světel a zablikáním kontrolky ve dveřích řidiče.

### Upozornění

Při zamčení vozidla se směrová světla a kontrolka rozsvítí pouze v případě, že aktivace alarmu proběhla korektně (to znamená, že všechna alarmem střežená místa jsou řádně zamčená).

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru v okamžiku zapnutí alarmu otevřené nebo odemčené, nemůže systém převzít jejich zabezpečení. Jakmile je zamknete, automaticky se začlení do systému alarmu. Směrová světla potvrdí korektní aktivaci alarmu.

Je-li vozidlo zamčené a alarm aktivovaný, není pro jeho deaktivaci nutné vozidlo odemykat.

Stačí dvakrát otočit klíčem v zámku dveří řidiče do zamykací polohy, nebo dvakrát stisknout tlačítko na klíči.

Alarm se u uzamčeného vozidla spustí v případě, že:

- byly některé dveře nebo
- kapota nebo
- víko zavazadlového prostoru neoprávněně otevřeny nebo
- bylo zapnuto zapalování.

Přitom se na 30 sekund spustí houkačka a rozblíkají světla.

**Alarm vypnete otočením klíče do odemykací polohy nebo stisknutím tlačítka pro odemykání na dálkovém ovladači.**

- **směrová světla se dvakrát krátce rozsvítí: vozidlo je odemčeno a alarm deaktivovaný**
- **směrová světla se jednou krátce rozsvítí: vozidlo je zamčeno a alarm aktivní.**

### Upozornění

● Kontrolka alarmu po přibližně 28 dnech zhasne. Pokud není vozidlo dlouhou dobu používáno, chrání se tím akumulátor před vybitím. Systém alarmu zůstává aktivní.

● Signál opětovně zazní, pokud následně dojde k dalšímu narušení některé střežené části vozidla a alarm se spustí znovu (například dojde-li k otevření víka zavazadlového prostoru poté, co byly otevřeny některé dveře).

● Alarm lze aktivovat také pomocí rádiového dálkového ovládní\*. Další informace naleznete v kapitole „Rádiové dálkové ovládní“.

● Pokud vozidlo, které je vybaveno přidavným alarmem\* otevřete klíčem v zámku dveří řidiče, máte 15 sekund na to, abyste aktivovali zapalování. V opačném případě se na dobu 30-ti sekund spustí alarm a vozidlo nelze nastartovat.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.

U vozidel bez rádiového dálkové ovládání se alarm vypne po 30-ti sekundách. Zamkněte vozidlo klíčem a opakujte výše uvedený postup.

Při otevření vozidla přes zámek jiných dveří, než dveří řidiče nebo přes víko zavazadlového prostoru, se alarm spustí po 30-ti sekundách.



### Volumetrický senzor\*

Volumetrický senzor je přídatná kontrolní funkce alarmu, která prostřednictvím ultrazvuku detekuje nežádoucí vniknutí do vozidla (například vniknutí oknem).


Systém sestává ze tří senzorů - dvou vysílačů a jednoho přijímače.

#### Aktivace

Volumetrický senzor se automaticky zapíná při aktivaci alarmu, nezávisle na tom, zda vozidlo uzamknete klíčem nebo dálkovým ovládním.

#### Deaktivace

Volumetrický senzor se deaktivuje

- 1 - Při odemknutí vozidla manuálně klíčem nebo rádiovým dálkovým ovládním.
- 2 - Stisknutím tlačítka  v interiéru vozidla (ve spodní části za dveřmi řidiče) alespoň na dobu jedné sekundy poté, co otevřete dveře řidiče a vyjmete klíč ze zapalování.

### Upozornění

- Pokud do 30-ti sekund po deaktivaci volumetrického senzoru dojde k uzamčení dveří, ať už manuálně klíčem nebo pomocí dálkového ovládní, zůstává volumetrický senzor neaktivní, i v případě, že ostatní součásti alarmu jsou zapnuty.
- Po uplynutí tohoto časového intervalu je deaktivace volumetrického senzoru zrušena.
- Dojde-li při aktivním alarmu bez funkce volumetrického senzoru k automatickému uzamčení vozidla, zapnou se všechny funkce alarmu s výjimkou volumetrického senzoru. Nebyl-li volumetrický senzor úmyslně vypnut, dojde k jeho zapnutí při další aktivaci alarmu.
- Aktivace alarmu prostřednictvím volumetrického senzoru je při otevření dveří řidiče signalizována blikáním kontrolky ve dveřích řidiče. Toto blikání se opticky liší od signalizace aktivního alarmu.
- Pokud volumetrický senzor aktivoval alarm třikrát po sobě, přestane alarm reagovat.
- Ostatní senzory (dveře, zavazadlový prostor atd.) jsou nadále aktivní.
- Tlačítko nesvíí a rozsvítí se teprve po vytažení klíče ze skříňky zapalování. Po vypnutí svítí oranžově nanejvýš po dobu 30-ti sekund.

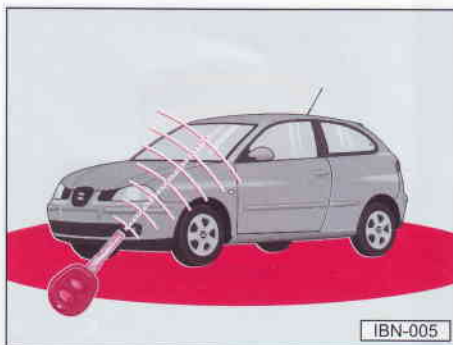


## Rádiové dálkové ovládání\*

Dálkovým ovládáním lze ovládat následující funkce bez použití mechanického klíče:

- Zamykání a odemykání systému centrálního zamykání\*.
- Vypnutí a zapnutí bezpečnostního systému alarmu\* a funkce dvojího zamykání.
- Zapnutí vnitřního osvětlení vozidla (viz kapitola „Vnitřní osvětlení“).

Vysílač s baterií jsou integrovány v hlavě klíče. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla.

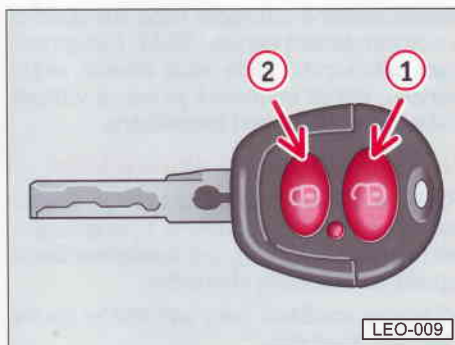


**Účinný dosah** (červená plocha) dálkového ovládání je zobrazen na obrázku. Maximální dosah závisí na řadě okolností.

Dosah se vybíjením baterie vysílače snižuje.

### Upozornění

- Dálkové ovládání nefunguje, pokud je klíček v zámku zapalování.



### Odemykání a zamykání vozidla

Chcete-li vozidlo **odemknout**, namířte klíč na vozidlo z místa uvnitř účinného dosahu vysílače a krátce stiskněte odemykací tlačítko (šipka 1). Směrová světla se dvakrát krátce rozsvítí. Vozidlo **zamknete** krátkým stisknutím zamykacího tlačítka (šipka 2). Směrová světla se jednou krátce rozsvítí.

Jestliže stisknete zamykací tlačítko (2) **dva-krát**, dvojí zamykání a alarm se **deaktivují** a směrová světla se nerozsvítí.

### Upozornění

Při stisknutí zamykacího či odemykacího tlačítka se na klíči rozsvítí kontrolní dioda. Pokud se nerozsvěčuje, baterie ovladače je pravděpodobně vybitá. Kontrolu ovladače či výměnu baterie nechejte provést v servisu SEAT.

Při **aktivní** funkci alarmu\* a dvojího zamykání platí následující:

Pokud vozidlo odemknete pomocí odemykacího tlačítka dálkového ovládání\* a během 30 sekund po odemčení neotevřete dveře nebo víko zavazadlového prostoru<sup>1)</sup>, vozidlo se opět automaticky uzamkne. Po dobu trvání těchto 30 s. se funkce dvojího zamykání a alarmu\* neaktivují. Tato funkce vylučuje **neúmyslné** odemčení vozidla v oblasti účinného dosahu dálkového ovládání.

<sup>1)</sup> Alarm a funkce dvojího zamykání zůstanou ve stejném stavu, jako před otevřením.

## Synchronizace

Nelze-li vůz otevřít stisknutím tlačítka dálkového ovládání, může to být způsobeno tím, že kód vysílače neodpovídá kódu řídicí jednotky ve vozidle. Tento stav může nastat při častém používání dálkového ovládání mimo účinný dosah vysílače. **Doporučujeme kontaktovat servis SEAT, který provede novou synchronizaci klíče.**

Kód klíče je třeba synchronizovat následujícím způsobem:

- 1 - Musíte použít **oba** klíče k vozidlu: klíč s radiovým vysílačem (**A**) a standardní klíč (**B**).
- 2 - Proces synchronizace nesmí trvat déle než 30 sekund.
- 3 - Klíč (**B**) použijete k zapnutí zapalování a klíč (**A**) k programování.
- 4 - Před programováním se ujistěte, že vůz je otevřený.
- 5 - Klíčem (**B**) zapněte zapalování.
- 6 - Klíčem (**A**) ručně zamkněte dveře řidiče.
- 7 - Nyní odemkněte a zamkněte dveře řidiče ručně klíčem (**A**) a přitom stiskněte odemykací tlačítko (**1**) na klíči.
- 8 - Vyjměte klíč ze zapalování.

Nezakódované náhradní klíče lze obdržet v autorizovaném servisu SEAT. Synchronizaci náhradního klíče však musíte svěřit servisu, neboť současně je nutné v hlavě klíče inicializovat kód imobilizéru.

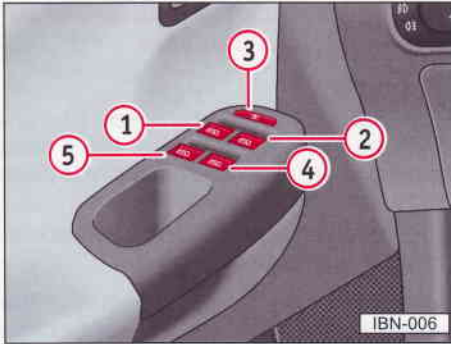
## Homologace dálkového ovládání

Rádiové dálkové ovládání splňuje všechny schvalovací podmínky a bylo schváleno Národním úřadem pro telekomunikace Spolkové republiky Německo.

Všechny součásti jsou označeny podle platných předpisů.

Zmíněné osvědčení slouží jako podklad pro schvalovací řízení v jiných zemích.

## Elektrické ovládání oken\*



Ovládací přepínače jsou umístěny v opěrcích dveří řidiče (viz obrázek).

- 1 - Okno dveří řidiče
- 2 - Okno dveří spolujezdce
- 3 - Bezpečnostní přepínač\*
- 4 - Okno pravých zadních dveří\*
- 5 - Okno levých zadních dveří\*

Na dveřích spolujezdce a zadní dveřích jsou další spínače\* vždy pro ovládání okna daných dveří.

Bezpečnostním spínačem 3 na dveřích řidiče lze odpojit elektrické ovládání zadních oken.

- Bezpečnostní spínač **vysunutý**:  
Spínače zadních na dveřích jsou funkční.
- Bezpečnostní spínač **stisknutý**:  
Spínače zadních na dveřích jsou nefunkční.

Všechna elektricky ovládaná okna s funkcí automatického zavírání\* jsou vybavena omezovačem síly.

Pokud oknům cokoliv brání v pohybu, jejich zavírání se automaticky zastaví. **Omezovač síly však nepracuje, jsou-li okna zavírána zvenčí pomocí klíče v zámku.**

#### Pozor

● **Kdykoliv opouštíte vozidlo - i na krátkou chvíli, vždy vyjměte klíč ze zapalování. Nikdy ve vozidle nenechávejte děti bez dozoru.**

**Pokud jsou dveře řidiče či spolujezdce otevřené, elektrické ovládání oken nepracuje.**

● **Pozor při zavírání oken! Při nekontrolovaném nebo neopatrném zavírání oken může, zvláště pak u dětí, dojít k vážným zraněním.**

● **Řidič je povinen upozornit spolucestující na možná nebezpečí, která hrozí neopatrným zacházením s elektricky ovládanými okny.**

● **Nikdo by neměl zůstat ve vozidle, je-li uzamčeno zvenčí. Okna ani dveře pak v případě nouze nelze otevřít.**

● **Při zavírání oken a střešního okna\* zvenčí buďte velmi opatrní.**

● **Při nekontrolovaném nebo neopatrném zavírání oken může, zvláště pak u dětí, dojít k vážným zraněním.**

## Funkce elektrického ovládání oken při zapnutém zapalování

### Otevírání

Stiskněte a krátce podržte přední část příslušného spínače (na dveřích řidiče nebo spolujezdce) - okno se plně otevře (funkce automatického otvírání okna).

Při opětovném stisknutí tlačítka spínače se pohyb okna okamžitě zastaví.

### Zavírání oken s funkcí automatického zavírání\* (dveře řidiče nebo spolujezdce)

Nadzvedněte a krátce podržte přední část příslušného spínače (na dveřích řidiče nebo spolujezdce), okno se plně zavře (funkce automatického zavírání oken)<sup>1)</sup>.

Při opětovném stisknutí tlačítka spínače se pohyb okna okamžitě zastaví.

Chcete-li okno otevřít částečně, držte spínač, dokud okno nedosáhne požadované polohy.

<sup>1)</sup> Funkci lze ovládat pouze spínači na dveřích řidiče.

**Funkce omezovače síly\***

- 1 - Pokud okno dveří řidiče či spolujezdce musí při zavírání překonávat zvýšený odpor, nebo mu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat (funkce zpětného otevření).
- 2 - Chcete-li poté okno znovu zavřít, musíte příslušný spínač během 5-ti sekund nadzvednout a přidržet. Pokud oknu při zavírání opět cokoliv brání, pohyb okna se zastaví.
- 3 - Chcete-li zavření okna dokončit, musíte znovu během 5-ti sekund nadzvednout spínač.

**Okno se nyní zavře bez omezovače síly.**

**Pozor**

- Při zavírání oken dávejte pozor! Při neopatrném nebo nekontrolovaném zavření oken by mohlo dojít ke zraněním - především u dětí.
- Řidič je povinen upozornit spolucestující na možná nebezpečí, která hrozí neopatrným zacházením s elektricky ovládanými okny.

**Upozornění**

Jestliže mezi jednotlivými kroky vyčkáte déle než 5 sekund, okno lze opět otevřít stisknutím spínače.

**Vozidla bez funkce automatického zavírání oken\***

Nadzvedněte přední část spínače a držte ji, dokud se okno zcela nezavře.

**Okno zavírá bez omezovače síly.****Pozor**

- Při zavírání oken dávejte pozor! Při neopatrném nebo nekontrolovaném zavření oken by mohlo dojít ke zraněním - především u dětí.
- Řidič je povinen upozornit spolucestující na možná nebezpečí, která hrozí neopatrným zacházením s elektricky ovládanými okny.

## Funkce elektrického ovládání oken při vypnutém zapalování

Po vypnutí zapalování lze okna ještě asi 10 minut ovládat, pokud nedojde k otevření dveří řidiče či spolujezdce.

Okna vozidel vybavených centrálním zamykáním lze zavírat a otevírat také zvenčí (u vozidel s elektricky ovládaným posuvným/výklopným střešním oknem je lze pouze zavírat). Klíč musí být vsunutý v zámku dveří řidiče či spolujezdce a přidrženy v zamykací či odemykací poloze. Nejprve se zavřou okna, potom střešní okno.

### Otevírání

Stiskněte přední část příslušného spínače a podržte ji.

### Zavírání

Nadzvedněte přední část příslušného spínače a držte ji.

### Upozornění

Pokud okno dveří řidiče či spolujezdce musí při zavírání překonávat zvýšený odpor, nebo mu brání překážka, začne se ihned zpět otevírat (funkce zpětného otevření).

V tomto případě můžete okno zavřít teprve tehdy, až znovu zapnete zapalování.

## Upozornění

Funkce automatického otevírání/zavírání\* oken u dveří řidiče a spolujezdce nebude k dispozici poté, co bylo provedeno odpojení/připojení akumulátoru vozidla.

Chcete-li funkci po připojení akumulátoru obnovit, postupujte podle následujících bodů.

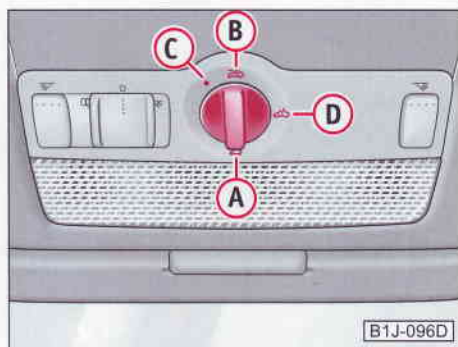
- **Vozidlo uzamkněte** zvenčí prostřednictvím dveří řidiče či spolujezdce. Před tím se ujistěte, že všechna okna a všechny dveře jsou řádně zavřeny.
- **Vozidlo znovu uzamkněte** ze dveří řidiče či spolujezdce. **Klíč podržte nejméně jednu sekundu v zamykací poloze.**

Tím se funkce automatického zavírání\* oken u dveří řidiče a spolujezdce obnoví.

### Pozor

- **Při zavírání elektricky ovládaných oken a střešního okna\* zvenčí budete velmi opatrní!**
- **Při neopatrném nebo nekontrolovaném zavření oken by mohlo dojít ke zraněním - především u dětí.**
- **V uzavřeném vozidle nikdy nenechávejte děti samotné, neboť v případě nouze by mohl být ztížen přístup do vozidla zvenčí.**

## Posuvné/výklopné střešní okno\*



Při zapnutém zapalování lze střešní okno otevřít nebo zavřít pomocí otočného spínače.

Po vypnutí zapalování lze střešní okno ještě asi 10 min. ovládat, pokud nedojde k otevření dveří řidiče či spolujezdce.

### Pozor

- Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti! Při neopatrném nebo nekontrolovaném zavření oken by mohlo dojít ke zraněním - především u dětí.
- Řidič je povinen upozornit spolucestující na možná nebezpečí, která hrozí neopatrným zacházením s elektricky ovládanými okny.
- Pokud opustíte vozidlo, vezměte s sebou klíč zapalování. Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.

### Otevírání B (posuv)

Spínačem otáčejte ve směru hodinových ručiček do zvolené polohy. V poloze **C** se okno otevře až do **komfortní polohy**.

Chcete-li střešní okno úplně otevřít, otáčejte plynule spínačem až do polohy **B**. V této poloze může dojít ke zvukům, způsobeným obtékajícím vzduchem.

### Zavírání A

Spínačem otočte do polohy **A**.

### Vyklopení D

Spínačem otočte do zvolené polohy. V poloze **D** je okno úplně vyklopené.

### Spuštění A

Spínačem otočte do polohy **A**.

### Upozornění

K ochraně proti intenzivnímu slunečnímu svitu se automaticky vysune sluneční clona. Clonu lze podle potřeby u zavřeného střešního okna vysunout i ručně.

### Omezovač síly

Střešní okno je vybaveno funkcí omezovače síly, aby se zabránilo možným poškozením při jeho zavírání.

Pokud narazí mechanismus střešního okna při zavírání na překážku, okno se automaticky znovu otevře. **Funkce zavírání zvýšenou silou\* v tomto případě nefunguje.**



## Upozornění

Některé modely mohou být vybaveny funkcí zavírání zvýšenou silou\*, která by se měla používat pouze v extrémních případech, např. při vysokých rychlostech nebo při zamrznutí nebo znečištění vodících lišt, kdy okno nelze zavřít běžným způsobem. Střešní okno lze zavřít stisknutím otočného přepínače do polohy A dopředu nebo dozadu. Okno se uzavře bez funkce omezovače síly.

Po odpojení nebo připojení akumulátoru se může stát, že se střešní okno zavře pouze částečně. V takovém případě stiskněte spínač směrem dopředu nebo dozadu a přidržte jej na dobu asi 10 sekund. Střešní okno se zcela uzavře bez funkce omezovače síly.

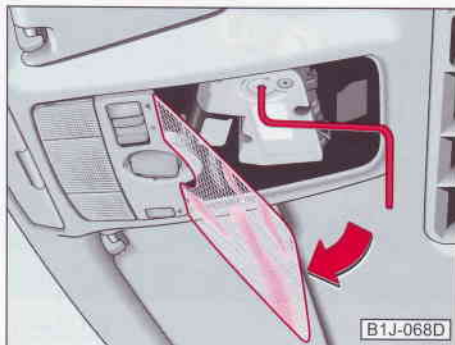
## Komfortní zavírání\*

U vozidel se systémem centrálního zamykání\* lze střešní okno zavřít nejen pomocí spínače, ale také uzavřením dveří řidiče nebo spolujezdce.

Klíč držte v zamykací poloze tak dlouho, až se střešní okno zavře.

### Pozor

- Při zavírání střešního okna dbejte zvýšené opatrnosti! Při neopatrném nebo nekontrolovaném zavření oken by mohlo dojít ke zraněním - především u dětí.
- Řidič je povinen upozornit spolucestující na možná nebezpečí, která hrozí neopatrným zacházením s elektricky ovládanými okny.
- Pokud opustíte vozidlo, vezměte s sebou klíč zapalování. Děti nikdy nenechávejte ve vozidle bez dozoru.



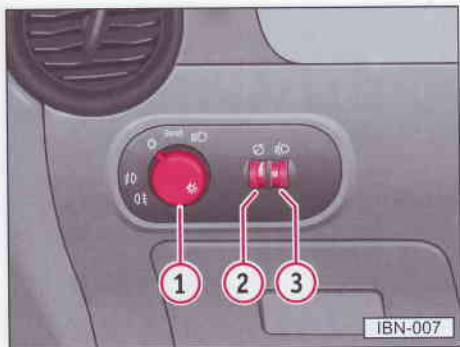
## Nouzové ovládání

Nejprve zkontrolujte příslušnou pojistku. (viz kapitola „Pojistky“).

Pokud se v elektrickém ovládaní vyskytne závada, lze okno ovládat i ručně.

- Pomocí šroubováku vyklopte zadní část plastového krytu.
- Z držáku na vnitřní straně krytu vyjměte kličku, zasuněte ji až na doraz (proti tlaku pružiny) do příslušného otvoru a střešní okno zavřete.
- Uložte kličku zpět do držáku a plastový kryt uveďte do původní polohy.

## Spínače



### 1 - Spínač osvětlení

0 - vypnuto <sup>1)</sup>

☰☰☰ - obrysová světla

☰☰☰☰ - tlumená nebo dálková světla

Světlomety svítí pouze při zapnutém zapalování. Při startování a po vypnutí zapalování se světlomety automaticky přepnou na obrysová světla.

Přepínání mezi tlumenými a dálkovými světly a světelná houkačka viz kapitola „Páčka směrových a tlumených světel“.

### Upozornění

Pokud je klíč vyjmutý ze spínací skříňky zapalování a světla nejsou vypnutá, rozezní se při otevření dveří řidiče zvuková signalizace zapnutých světel\*.

### Přední mlhová světla\*

Při spínání osvětlení v poloze zapnutých obrysových nebo tlumených/dálkových světél povytáhněte spínač do polohy první zářáčky.

### Koncové světlo do mlhy\*



#### Vozidla bez světél do mlhy

Zapněte spínač osvětlení do polohy tlumených/dálkových světél a povytáhněte jej do polohy zářáčky.

#### Vozidla vybavená světly do mlhy

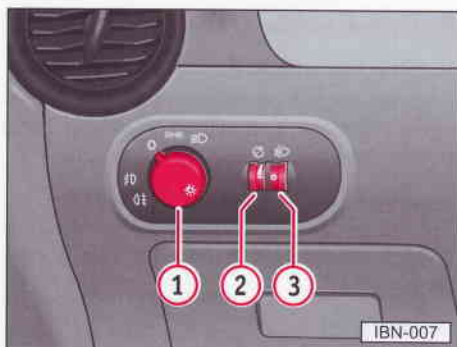
Spínač osvětlení v poloze tlumených/dálkových světél povytáhněte do polohy druhé zářáčky.

### Upozornění

- Při zapnutí koncového světla do mlhy se na přístrojové desce rozsvítí jeho kontrolka.
- Protože koncové světlo do mlhy poměrně oslňuje, používejte jej pouze při velmi špatné viditelnosti (například méně než 50 m v některých zemích ES).

Elektrická instalace tažného zařízení\* z výroby je zapojena tak, že při připojení přívěsu s koncovým světlem do mlhy, se toto světlo u tažného vozidla automaticky vypne.

<sup>1)</sup> U vozidel určených k vývozu do některých zemí, kde musí při zapnutém zapalování svítit obrysová světla, svítí současně tlumená světla se sníženou intenzitou jasu.



## 2 - Osvětlení přístrojové desky

Při zapnutých světlech lze nastavit libovolnou intenzitu osvětlení přístrojové desky otáčením knoflíku regulace, umístěného vedle spínače osvětlení.

## 3 - Nastavení sklonu světlometů\*



S elektrickým ovládním sklonu lze světlomety seřídít přesně pro dané zatížení vozidla. Protijedoucí řidiči jsou tak chráněni před nadměrným oslňováním. Správné nastavení světlometů řidiči současně zaručuje nejlepší možnou viditelnost.


Seřazení světlometů lze provádět pouze při zapnutých tlumených světlech.

Namíření světlometů do nižší polohy provedete otáčením knoflíku ovladače ze základní polohy (o) směrem dolů.



## 4 - Vyhřívání skla zadního okna

Vyhřívání pracuje pouze při zapnutém zapalování. Zapnuté vyhřívání je signalizováno diodou ve spínači.

 **Jakmile je sklo okna čisté (odmržené či odmražené), vyhřívání vypnete. Snížená spotřeba elektrického proudu napomáhá snížit spotřebu paliva - viz též strana 3.19.**

Po 20-ti minutách se vyhřívání zadního skla automaticky vypne.

### Upozornění

Aby se předešlo eventuálnímu vybití akumulátoru, dochází automaticky k dočasnému vypnutí této funkce. Za normálních provozních podmínek se tato funkce opět zapne.

## 5 - Varovná světla

Varovná světla svítí i při vypnutém zapalování.

Varovná světla zapnete například v těchto situacích:

- vozidlo zastavilo v důsledku technické závady,
- musíte nouzově zastavit
- v dopravní zácpě jste posledním vozidlem kolony.

Při zapnutí spínače varovných světel blikají naráz všechna směrová světla. Současně s nimi bliká i kontrolka směrových světel a kontrolka ve spínači varovných světel.

**Při používání varovných světel se řiďte platnými dopravními předpisy.**

## Vyhřívání sedadla řidiče\*

Podrobnější informace o funkci vyhřívání viz kapitola „Vyhřívání sedadel“.

## Vyhřívání sedadla spolujezdce\*

Podrobnější informace o funkci vyhřívání viz kapitola „Vyhřívání sedadel“.

## Spínače na dveřích řidiče

### Elektrické ovládání oken

Funkce tlačítka elektrického ovládání oken je podrobně popsána v kapitole „Elektrické ovládání oken“.

### Tlačítko centrálního zamykání

Funkce tlačítka centrálního zamykání je podrobně popsána v kapitole „Centrální zamykání“.

### Elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek

Viz kapitola „Vnější zpětná zrcátka“.



### 6 - Protiprokluzová regulace (TCS)\* Elektronický stabilizační program (ESP)\*

TCS nebo ESP se aktivují při startování motoru. Lze je také aktivovat nebo deaktivovat manuálně, stisknutím příslušného tlačítka.

Vypnutý systém je signalizován příslušnou kontrolkou.

Další informace viz strana 3.10, 3.11 a 3.12.

#### Upozornění

Umístění tohoto tlačítka se může lišit v závislosti na modelové verzi nebo příslušném exportním trhu.

### Spínače ve středové konzole

#### Otevírání víčka palivové nádrže

Víčko uzávěru palivové nádrže otevřete stisknutím tlačítka. Víčko lze otevřít pouze při vypnutém zapalování.

## Sluneční clony

Sluneční clony lze tahem uvolnit z postranních samosvorných kloubů a natočit směrem ke dveřím.

Kosmetická zrcátka jsou opatřena zásuvným krytem\*.

## Ovládací páčka směrových a tlumených světel



Směrová světla pracují pouze při zapnutém zapalování.

Pravá směrová světla - ovládací páčka v horní poloze (1).

Levá směrová světla - ovládací páčka v dolní poloze (2).

Současně se směrovými světly bliká jejich kontrolka - viz kapitola „Kontroly“

Při vrácení volantu do polohy pro přímou jízdu se směrová světla automaticky vypnou.

### Signalizace změny jízdního pruhu

Ovládací páčku přitáhněte nahoru (1) nebo stlačte dolů (2) do mezipolohy a přidržejte ji - funkci signalizuje kontrolka směrových světel.

### Světelná houkačka

Přitáhněte ovládací páčku směrem k volantu (3). Funkce je signalizována rozsvícením kontrolky dálkových světel.

### Tlumená světla, dálková světla

Při zapnutých světlometech přepínáte tlumená a dálková světla přitážením ovládací páčky směrem k volantu (4). Jsou-li zapnuta dálková světla, svítí současně jejich kontrolka.

### Parkovací světla\*

Parkovací světla svítí pouze při vypnutém zapalování.

Pravá parkovací světla - ovládací páčka v horní poloze (1).

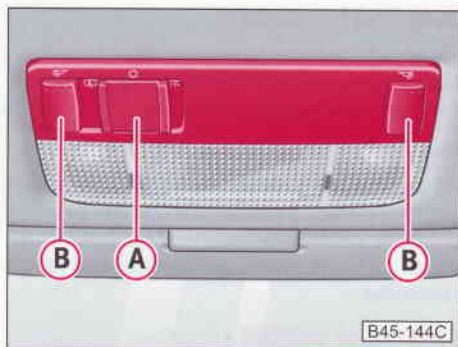
Levá parkovací světla - ovládací páčka v dolní poloze (2).

Je-li klíč vyjmutý ze zapalování, rozezní se při otevření dveří řidiče zvuková signalizace rozsvícených světel\*.

### Upozornění

**Při používání uvedených signálních a osvětlovacích zařízení dbejte příslušných zákonných ustanovení.**

## Vnitřní osvětlení



### A - Vnitřní svítlna

Poloha spínače:

O - vypnuto

vlevo - zapínání dveřním kontaktem

vpravo - trvale zapnuto.

Vnitřní osvětlení se zpožděným vypnutím\* svítí přibližně ještě 30 sekund po zavření dveří.

### B - Přední světlo pro čtení\*

Stisknutím spínače **B** lze světlo zapnout nebo vypnout.

### Osvětlení zavazadlového prostoru\*

Osvětlení svítí, je-li otevřeno víko zavazadlového prostoru (i při vypnutých světlometech a vypnutém zapalování). Proto se vždy ujistěte, i u zaparkovaného vozidla, že je víko zavazadlového prostoru zavřené.

### Osvětlení odkládací skříňky\*

Osvětlení skříňky v přístrojovém panelu svítí tehdy, pokud jsou zapnuty světlomety a víko odkládací skříňky je otevřené.

## Řízení funkcí vnitřního osvětlení

Vnitřní osvětlení se zapne na dobu přibližně 30-ti sekund po odemčení vozidla, po otevření dveří či vyjmutí klíče ze zapalování. Předpokladem je, že spínač příslušné vnitřní svítlny je nastaven do polohy zapínání dveřním kontaktem.

Osvětlení se vypne ihned po uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.

Při otevřených dveřích zůstává osvětlení zapnuté nejdéle deset minut. Chrání se tím akumulátor před vybitím.

## Stěrače a ostříkovače

### Pozor

Pro zajištění dobrého výhledu z vozidla je nutné, aby stěrače čelního okna byly vždy v dobrém stavu - viz kapitola „Lišty stěračů“.

Stěrače a ostříkovače skel pracují pouze při zapnutém zapalování.

**Pokud mrzne, zkontrolujte před prvním zapnutím stěračů, zda nejsou stírací lišty přimrzlé ke sklu okna!**

Vyhřívání trysek ostříkovače čelního okna\* se zapíná při zapnutí zapalování, intenzita vyhřívání je automaticky regulována v závislosti na venkovní teplotě.

### Upozornění

- Doplňování kapaliny do ostříkovačů - viz kapitola „Ostříkovače skel“.
- Výměna lišt stěračů čelního okna - viz kapitola „Lišty stěračů“.

### Čelní okno

#### ● Stěrače vypnuty

Páčka v poloze 0.

#### ● Intervalové stírání

Páčka v poloze 1.

Přepínačem **A** můžete nastavit čtyři intervaly stírání.

Přepnuto doprava - krátké intervaly

Přepnuto doleva - dlouhé intervaly.

Délka intervalů v každé úrovni je pak dána rychlostí vozidla.



#### ● Pomalé stírání

Páčka v poloze 2.

#### ● Rychlé stírání

Páčka v poloze 3.

#### ● Jednorázové stírání

Páčka v poloze 4.

#### ● Automatická funkce ostříkovače/stěrače

Přitáhněte ovládací páčku směrem k volantu **5** - ostříkovače a stěrače pracují.

Uvolníte-li páčku:

ostříkovače přestanou pracovat, stěrače pokračují v činnosti ještě asi 4 sekundy.

#### Dešťový senzor\*

Pokud je vozidlo vybaveno dešťovým senzorem a je nastaveno intervalové stírání, reguluje senzor automaticky délku intervalů v závislosti na intenzitě deště.

Pozice **A** páčky stěračů čelního skla slouží k individuálnímu nastavení citlivosti senzoru deště.

Po vypnutí zapalování musí být dešťový senzor opětovně zapnut – a to vypnutím a následným zapnutím intervalového stírání.





### Ostřikovače světlometů\*

Jsou-li zapnuta tlumená nebo dálková světla, zapnou se ostřikovače světlometů současně s ostřikovači skla čelního okna.

V pravidelných intervalech, např. při tankování, odstraňujte ze světlometů zachycené nečistoty (např. zbytky hmyzu).

### Zadní sklo

#### ● Intervalové stírání zadního skla

##### Zapnout:

Páčku posunout do polohy 6.

Stěrač stírá v ca. 6-ti sekundových intervalech.

##### Vypnout:

Přitáhněte páčku směrem k volantu. Stěrač dokončí svou dráhu a sjede do klidové polohy.

#### ● Automatická funkce ostřikovače/stěrače

##### Zapnout:

Páčku posunout do polohy 7.

Stěrače/ostřikovače zadního skla pracují v pravidelných intervalech. Pro vypnutí funkce přitáhněte páčku k volantu.

## Lišty stěračů

### Pozor

- Pro zajištění dobrého výhledu z vozidla je nutné, aby stírací lišty byly vždy v dobrém stavu.
- Stírací lišty pravidelně čistěte přípravkem na čištění oken. Především tím zabráníte tvorbě šmouh na skle. Je-li okno zvláště zašpiněné, např. zbytky hmyzu, otřete stírací lišty hadříkem nebo houbou.
- Z důvodů bezpečnosti provádějte výměnu stíracích lišt jednou nebo dvakrát do roka. Lišty lze zakoupit v servisu SEAT.

**Pokud mrzne, zkontrolujte před prvním zapnutím stěračů, zda nejsou stírací lišty přimrzlé ke sklu okna!**

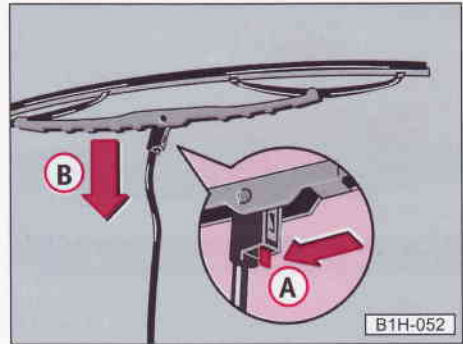
Pokud stírací lišty drhnou (zadržávají), může to být způsobeno jednou z následujících příčin:

- Vozidlo bylo umyto v automatické myčce a na skle ulpěly zbytky vosku. Vosk lze odstranit pouze zvláštním rozpouštědlem. Bližší informace se dozvíte ve Vašem servisu SEAT.

Problém odstraníme použitím čisticího přípravku na okna automobilů, rozpouštějícího vosk. Obvyčejné odmašťovací přípravky na vosk nepůsobí.

- Drhnout mohou také poškozené lišty. V tom případě doporučujeme lišty vyměnit.
- Lišty jsou nastaveny v nesprávném úhlu.

Sklon lišt nechte zkontrolovat a v případě potřeby upravit ve Vašem servisu SEAT.



### Výměna stíracích lišt

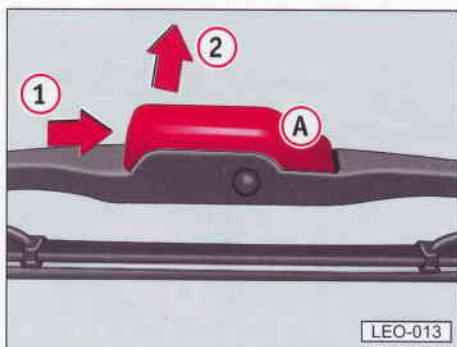
#### Demontáž stírací lišty

- Odklopte raménko stěrače a nastavte lištu kolmo k raménku.
- Stiskněte jisticí pružinu ve směru šipky **A**.
- Uvolněte lištu ve směru šipky **B** a poté ji v opačném směru sejměte z raménka.

#### Montáž stírací lišty

Jisticí pružina musí slyšitelně zaklapnout do raménka stěrače.

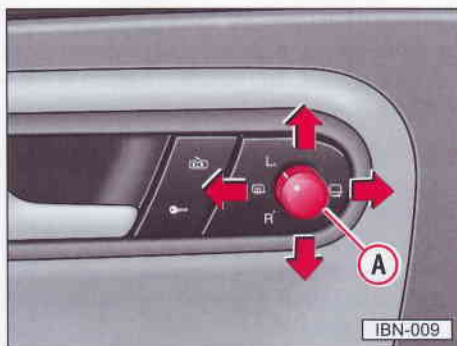
Při montáži stíracích lišt s integrovanými lopatkami stěrače dbejte na to, aby lopatka směřovala dolů.



Při demontáži stírací lišty stěrače zadního skla postupujte následovně:

Než přistoupíte k demontáži podle popisu na předchozí stránce, sundejte krytku **A** tak, že nejprve zatlačíte ve směru šipky 1 a potom ve směru šipky 2. Nyní můžete postupovat podle pokynů k výměně stíracích lišt, uvedených na předchozí stránce.

## Zpětná zrcátka



### Nastavení zrcátek

Zpětná zrcátka je třeba před vyjetím nastavit tak, aby poskytovala dobrý výhled za vozidlo.

### Vnitřní zpětné zrcátko s clonou proti oslnění

Při základním nastavení zrcátka musí páčka v jeho spodní části zaujímat přední polohu.

Přepnutím páčky dozadu nastavíte v zrcátku clonu proti oslnění.

**Vnější zpětná zrcátka ručně ovládaná zevnitř** lze nastavit pomocí ovládacího tlačítka, umístěného v obložení dveří.

### Automatické vnitřní zpětné zrcátko s ochranou proti oslnění\*

Nastavte vnitřní zpětné zrcátko ručně.

Po zapnutí zapalování vnitřní zpětné zrcátko automaticky ztmavne v závislosti na intenzitě světla zezadu (např. světlomety vozidla jedoucího vozidla).

Pokud zařadíte zpětný chod nebo posunete volící páku automatické převodovky do polohy **R**, vnitřní zrcátko se vrátí do původní polohy (není již tmavé).

### Elektricky ovládaná zrcátka\*

Elektricky ovládaná zrcátka se nastavují při zapnutém zapalování stisknutím knoflíku **A**.

Plochu zrcátka lze dle potřeby naklápět nahoru, dolů, doleva, doprava.

Otáčením knoflíku (**A**) volíte ovládání zrcátka na straně řidiče či spolujezdce.



- vyhřívání zrcátka

**L** - vnější zpětné zrcátko na straně řidiče

**R** - vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce

Pokud nastavujete **levé** zrcátko, současně se úměrně nastavuje i pravé, takže již není potřeba jej seřizovat. Pokud jej přesto chcete nastavit zvlášť, aktivujte ovládání pravého zrcátka.

Vyskytne-li se v elektrickém ovládní zrcátek závada, lze je nastavit ručně tlakem na plochu zrcadla.

### Pokyny pro modelové verze s asférickými vnějšími zpětnými zrcátky\*

**Konvexní zrcátka** (vypouklá ven) zvětšují zorné pole, zobrazují však předměty zmenšeně. **Tato zrcátka proto nejsou zcela ideální pro odhad vzdáleností vzhledu jedoucích vozidel.**

**Asférická zrcátka** mají různě zakřivenou plochu zrcadla. Tato širokoúhlá zrcátka zvětšují zorné pole ještě intenzivněji než zrcátka konvexní. **Proto rovněž nejsou zcela ideální pro odhad vzdáleností vzhledu jedoucích vozidel.**

### Vyhřívání zrcátek\*

Elektrické vyhřívání zrcátek se spíná společně s vyhříváním zadního skla. Zapalování musí být zapnuté.

Aby nebyl akumulátor zbytečně zatěžován, přepněte přepínač po odmízení zrcátek do polohy **L** nebo **R**.

### Sklápění vnějších zrcátek

Venkovní zrcátka na vozidle se dají sklopit.

Pro sklopení tlačte kryt zrcátka směrem k vozu.

### Upozornění

- Před vjezdem do myčky se doporučuje zrcátka sklopit, aby nedošlo k jejich poškození.

### Vyklopení vnějších zrcátek

#### Pozor

**Při manipulaci se zrcátkem dbejte na to, abyste neměli prsty mezi západkou a držákem zrcátka - hrozí nebezpečí poranění!**



### Elektrické sklápění zpětných zrcátek\*

Ovladačem **A** můžete aktivovat ovládání pravého či levého zrcátka, zvolit funkci sklopení zrcátek, nebo provádět nastavení zrcátek (viz obrázek).



- vyhřívání zrcátka



**L** - vnější zpětné zrcátko na straně řidiče



**R** - vnější zpětné zrcátko na straně spolujezdce



- sklopení zpětného zrcátka

Sklopení zrcátek se doporučuje například při parkování nebo při jízdě v zúžených prostorech.

**Sklopení zpětných zrcátek** provedete nastavením ovladače **A** z polohy **L**, **R**, nebo  do polohy .

**Vyklopení zpětných zrcátek (provozní poloha)** provedete opačným způsobem, nastavením ovladače z polohy  do polohy **L**, **R**, nebo .

### Upozornění

Pokud dojde k pootočení tělesa zrcátka větší silou (např. zrcátkem zachytíte při manévrování), je nejprve třeba zrcátka sklopit **elektrickým** ovládním. **V žádném případě zrcátko nenastavujte zpět rukou** - mohlo by dojít k poškození elektrického ovládní. Při vyklopení do pracovní polohy pomocí ovladače **A** budou zrcátka přibližně 15 sekund nefunkční.

Při používání ovladače **A** dávejte pozor, aby nedošlo k poškození zrcátek.

## Přední sedadla

Správné nastavení sedadel je důležité pro:

- bezpečný a pohodový dosah na ovládací prvky
- uvolněnou, minimálně unavující polohu těla
- **docílení maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a airbagů.**

### Pozor

- Z tohoto důvodu nesmějí být přední sedadla přisunuta příliš blízko k volantů nebo k přístrojovému panelu.
- Během jízdy mějte nohy vždy v normální poloze, tj. na podlaze, nikdy ne na přístrojovém panelu nebo na sedadlech.

Nastavte si sedadlo tak, jak je podrobně popsáno na následujících stranách. Věnujte pozornost také základní poloze sedadla řidiče a spolujezdce, které jsou popsány na této straně.

### Sedadlo řidiče

Doporučujeme Vám nastavit sedadlo řidiče následujícím způsobem:

- sedadlo nastavte v podélném směru (dopředu/dozadu) tak, aby při plném sešlápnutí pedálů byly nohy lehce pokrčené.
- opěradlo nastavte tak, abyste se mohli plně opřít a přitom dosáhli na horní část věnce volantu lehce pokrčenými pažemi.

### Pozor

V prostoru pro nohy se nesmí volně nacházet žádný předmět; při prudkém brzděném manévru by mohl zablockovat pedály.

To by Vám znemožnilo další brždění, řazení či akceleraci.

### Sedadlo spolujezdce vpředu

Doporučujeme Vám nastavit sedadlo spolujezdce následujícím způsobem:

- opěradlo nastavit do vzpřímené polohy
- pohodlně umístit nohy v prostoru pro ně určeném
- současně **posunout sedadlo co nejvíce dozadu.**



### 1 - Odjištění opěradla

(pouze u 3-dveřových vozidel)

Páku potáhnout nahoru a sklopit opěradlo.

#### Pozor

**Během jízdy musí být opěradla předních sedadel z bezpečnostních důvod vždy zajištěna!**

### 2 - Nastavení sedadla v podélném směru

Přitáhněte páčku směrem nahoru a sedadlo posuňte do požadované polohy. Potom páčku uvolněte a sedadlem dál pohybuje, až zaklapne jeho pojistka.

Sedadlo řidiče by mělo být nastaveno tak, aby byly nohy při sešlápnutí pedálu mírně pokrčené.

#### Pozor

**Z důvodů bezpečnosti provádějte podélné nastavení sedadla pouze při stojícím vozidle.**



### 3 - Nastavení výšky sedadla\*

Potřebnou výšku sedadla nastavíte tak, že „zapumpujete“ postranní páčkou.

**Zvednout:** Páčku potáhněte, resp. s ním zapumpujte, z výchozí polohy směrem nahoru.

**Spustit:** Páčku potlačte, resp. s ním zapumpujte, z výchozí polohy směrem dolů.

#### Pozor

- Z důvodů bezpečnosti nastavujte výšku sedadla pouze při stojícím vozidle.
- Elektrické nastavení sedadel je funkční i při vypnutém zapalování, resp. po vyjmutí klíče ze spínací skřínky zapalování.



### 4 - Nastavení sklonu opěradla

Odlehčete opěradlo a otáčejte stavěcí růžicí.

#### Pozor

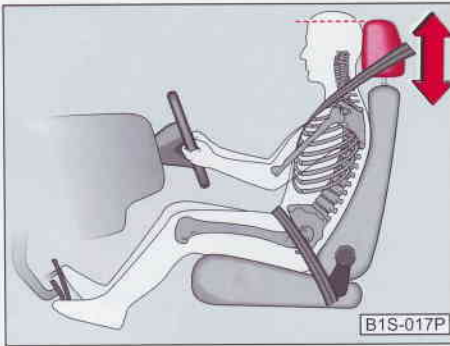
**Při jízdě nemějte opěradlo příliš sklopené, dochází ke snížení účinku bezpečnostního pásu.**

### Vyhřívání sedadlo\*

Opěradlo a sedák předních sedadel lze při zapnutém zapalování elektricky vyhřívat.

Další podrobnosti - viz strana 2.60

## Opěrky hlavy\*



Opěrky hlavy jsou výškově nastavitelné a měly by být upraveny úměrně k výšce osoby, sedící na sedadle. **Správně nastavené opěrky hlavy poskytují společně s bezpečnostními pásy účinnou ochranu.** Opěrky hlavy na předních sedadlech umožňují rovněž nastavení sklonu.

### Nastavení výšky

- Opěrku uchopte oběma rukama za boky a povytáhněte ji nahoru, nebo zatlačte dolů.
- Nejlepšího ochranného účinku dosáhnete tehdy, je-li horní hrana opěrky **minimálně** v úrovni očí nebo výše.

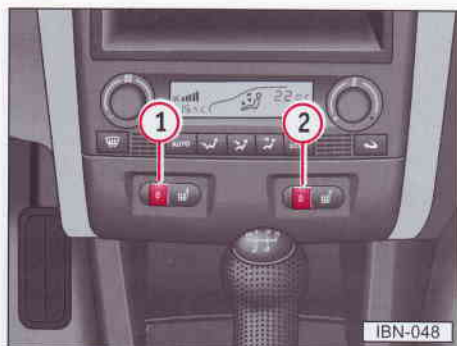
### Vyjmutí a nasazení

Pokud chcete opěrku vyjmout, vytáhněte ji až po zarážku, stiskněte tlačítko zarážky (viz šipka) a opěrku vyjměte.

Chcete-li vyjmout zadní opěrku hlavy, musíte nejprve lehce sklopit opěradlo sedadla.

Chcete-li opěrku nasadit zpět, zasuňte nosné tyčky opěrky do vodicích otvorů v opěradle a opěrku zatlačte, až slyšitelně zaklapne zarážka. Tlačítko zarážky přitom stisknout nemusíte.

## Vyhřívání sedadla\*



### 1 - Vyhřívání sedadla řidiče\*

Při zapnutém zapalování lze elektricky vyhřívát sedák a opěradlo předních sedadel. Vyhřívání se zapíná a reguluje otočným ovladačem.

Vyhřívání vypnete otočením ovladače do výchozí polohy (0).

### 2 - Vyhřívání sedadla spolujezdce\*

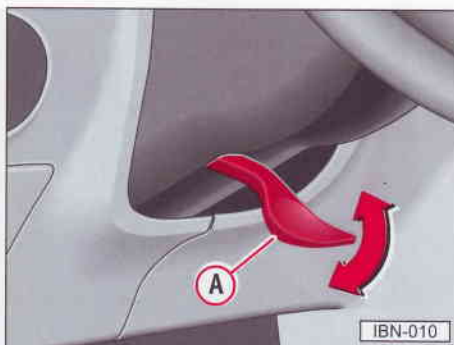
Při zapnutém zapalování lze elektricky vyhřívát sedák a opěradlo předních sedadel. Vyhřívání se zapíná a reguluje otočným ovladačem.

Vyhřívání vypnete otočením ovladače do výchozí polohy (0).

### Upozornění

Aby se předešlo eventuálnímu vybití akumulátoru, dochází automaticky k dočasnému vypnutí této funkce. Za normálních provozních podmínek se tato funkce opět zapne.

## Nastavitelný volant\*



Volant lze plynulým pohybem nastavit výškově i podélně. Pojistnou páčku **A**, umístěnou pod volantem vyklopte směrem dolů a volant nastavte do požadované polohy. Poté páčku pevně zatlačte zpět.

### Pozor

- Nastavení volantu provádějte pouze při stojícím vozidle.
- Z důvodů bezpečnosti musí být pojistná páčka vždy řádně zatlačena, aby při jízdě nedošlo k náhlé změně polohy volantu.

## Pedály

**Pohyb pedálů nesmí být žádným způsobem omezen!**

**Proto do prostoru pro nohy neodkládejte žádné předměty, které by se mohly odvalit nebo sklouznout pod pedály.**

V prostoru pedálů nemají být žádné podlahové rohože nebo jiné podlahové krycí materiály.

- V případě závady v brzdové soustavě může být zapotřebí delšího zdvihu (sešlápnutí) brzdového pedálu.
- Spojkový a plynový pedál musí jít vždy plně sešlápnout.
- Pedálům nesmí nic bránit ve zpětném pohybu do volné (nesešlápnuté) polohy.

Z uvedených důvodů lze použít pouze takové podlahové rohože, které nechávají prostor pedálů zcela volný a jsou opatřeny protiskluzovou úpravou.

### Pozor

**V prostoru pro nohy se nesmí volně nacházet žádné předměty; při prudkém brždění nebo nárazu by mohly zablokovat pedály.**

**To by Vám znemožnilo další brždění, řazení či akceleraci.**

## Zavazadlový prostor

V zájmu zachování dobrých jízdních vlastností dbejte na to, aby hmotnost (cestujících a zavazadel/nákladu) byla ve vozidle rozložena rovnoměrně. Těžké předměty ukládejte co možná nejbliže k zadní nápravě, nebo ještě lépe, mezi nápravy.

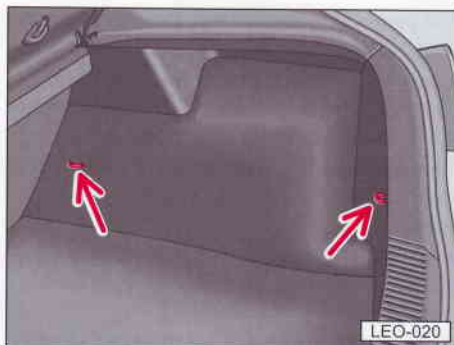
Vzduch je z interiéru vozidla odváděn větracími otvory\* v bočních výplních zavazadlového prostoru.

Tyto otvory nesmí být proto zakryty.

## Výstrahy a upozornění

### Pozor

- Hodnoty užitečné hmotnosti a celkové hmotnosti vozidla nesmějí být překročeny - viz Kapitola „Technické údaje“.
- Je třeba upozornit na skutečnost, že při přepravě těžkých předmětů se vlivem změny polohy těžiště vozidla změní jeho jízdní vlastnosti. Tomu je nezbytné vhodně přizpůsobit rychlost a způsob jízdy.
- Předměty v zavazadlovém prostoru musí být uloženy tak, aby se v případě náhlého brždění nemohly setrvačností pohybovat směrem dopředu; v případě potřeby použijte vázací oka\*.
- Při jízdě se nikdo nesmí nacházet v zavazadlovém prostoru nebo na ložné ploše. To platí samozřejmě i pro děti. Všichni cestující musí být řádně připoutáni bezpečnostními pásy - viz kapitola „Bezpečnostní pásy“.
- Nikdy nejezděte s otevřeným nebo špatně zavřeným víkem zavazadlového prostoru, protože do vozidla by mohly vniknout výfukové plyny!

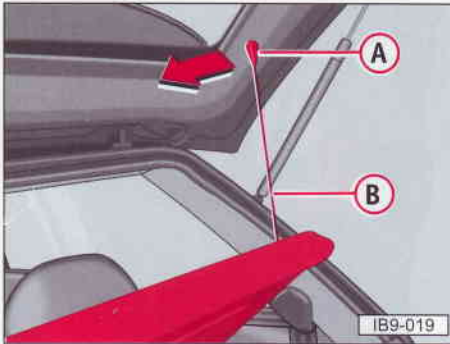


### Úchytná oka\*

Zavazadlový prostor je opatřen čtyřmi úchytnými oky (viz šipky) pro zajištění zavazadel. Dvě oka jsou umístěna v přední části zavazadlového prostoru, jedno na levé a jedno na pravé straně. Zbývající dvě v zadní části, blízko hrany ložné plochy zavazadlového prostoru (viz obrázek).

Úchytná oka odpovídají normě DIN 754 10.

## Zadní plato



### Vyjmutí plata

Plato vyjmete z vozidla po vyvěšení závěsných prvků **B** z čepů **A**.

Na plato za zadními opěrkami hlavy lze odložit oblečení, které ovšem nesmí bránit výhledu z vozidla.

Vzduch je z interiéru vozidla odváděn větracími otvory v bočních výplních zavazadlového prostoru. Mezery mezi platem a zadním oknem musí proto zůstat v celé šířce nezakryté.

### Pozor

**Na zadním platu se při jízdě nesmí nacházet žádné tvrdé předměty. Při prudkém brzdění nebo v případě nehody by představovaly nebezpečí pro cestující.**

**Kromě toho by mohly poškodit tištěný vodič vyhřívání zadního okna.**

## Zadní sedadlo

Zadní sedadlo

**Zvětšení zavazadlového prostoru\***

Zavazadlový prostor lze zvětšit sklopením zadního sedadla. Pokud je sedadlo dělené, lze sklopit každou část odděleně.

Před sklopením sedadla je třeba vyjmout zadní opěrky hlavy\*, viz kapitola „Opěrky hlavy“.

Aby nedošlo k poškození předních sedadel, je třeba je nastavit tak, abyste do nich při sklápění zadních sedadel nenarazili opěradly.

**Sklopení zadního sedadla**

● Tahem za poutko nadzvedněte sedák zadního sedadla (šipka 1) a potáhněte jej na doraz dopředu. Poté sedák tahem za zadní část vyklopte (šipka 2).



● Vytáhněte pojistku opěradla ve směru šipky (u neděleného sedadla obě pojistky současně) a opěradlo sklopte.

## Střední zadní sedadlo



### Vyklopení sedadla

- Nejprve vyklopte opěradlo sedadla.
- Sklopte sedák a zasuňte jej dozadu. **Při sklápění přidržujte prostřední bezpečnostní pás, aby nezástal sevřený mezi sedákem a opěradlem. Později byste jej nemohli použít.**

Zkontrolujte, zda nejsou postranní bezpečnostní pásy zachycené nebo sevřené opěradlem sedadla.

#### Pozor

Opěradlo zadního sedadla musí být řádně zajištěné, aby při prudkém brždění nedošlo ke sklopení opěradla a proniknutí předmětů ze zavazadlového prostoru do interiéru vozidla.



## Střešní nosič zavazadel

Chcete-li převážet náklad na střešním nosiči, věnujte pozornost následujícím bodům:

- Střešní odtokové lišty jsou z důvodů aerodynamiky zapuštěné do střechy, nelze proto používat střešní nosiče běžného typu. Doporučujeme používat pouze originální příčné nosiče, dodávané výrobcem.
- Příčné nosníky tvoří základ uceleného systému střešního nosiče. Z důvodů bezpečnosti pak doporučujeme používat další speciální přípravky pro přepravu jízdních kol, surfových prken, lyží a lodí.

Veškeré součásti uceleného systému lze zakoupit v kterémkoliv servisním nebo obchodním zastoupení SEAT.

- Na jakékoliv poškození vozidla, způsobené používáním jiných systémů střešního nosiče nebo nesprávnou montáží se nevztahuje záruka.

### Pozor

- **Dbejte pokynů v návodu k montáži systému střešních nosičů.**
- **Proveďte krátkou zkušební jízdu a poté zkontrolujte šroubová spojení a upevnění. V případě potřeby šrouby dotáhněte a v pravidelných intervalech je zkontrolujte.**

- **Při montáži systému střešních nosičů postupujte přesně podle pokynů výrobce.**

- Zátěž rozložte rovnoměrně. Každý příčný nosník má při rovnoměrném zatížení po celé délce nosnost 40 kg. Nepřekračujte dovolené zatížení střechy - 75 kg (včetně hmotnosti střešního nosiče) a celkovou hmotnost vozidla. Viz kapitola „Technické údaje“.

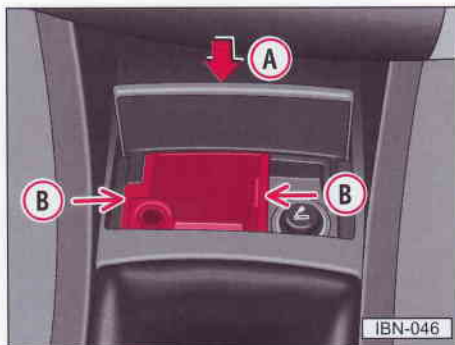
### Pozor

- **Při převážení těžkých nebo rozměrných předmětů na střeše mějte vždy na paměti, že ovladatelnost vozidla je ovlivněna díky změněné poloze těžiště vozidla a vlivem zvětšené plochy, vystavené náporu vzduchu.**

**Přizpůsobte rychlost a způsob jízdy těmto podmínkám.**

- U vozidel, vybavených posuvným/výklopným střešním oknem dbejte na to, aby okno nekolidovalo s nákladem na střeše.

## Popelníky



### Přední popelník

#### Otevření

Krátce zatlačte na horní část víka popelníku (šipka **A**), až se automaticky uvolní pružina. Jakmile víko pustíte, zásuvka popelníku se pomalu otevře.

#### Vyprázdnění

Uchopte popelník za postranní drážkování (**B**) a vytáhněte jej.

#### Vložení zpět

Popelník zasuňte zpět do držáku.

#### Zavření

Zatlačte víko popelníku dolů směrem k řadičí páce. Popelník se působením tlaku pružiny automaticky zavře.

### Zadní popelník

#### Otevření

Odklopte víčko popelníku.

#### Vyprázdnění

Při otevřeném víku vytáhněte vnitřní vložku směrem nahoru.

#### Vložení zpět

Vložku popelníku zatlačte dovnitř směrem dolů.

## Zapalovač/elektrická zásuvka

Zapalovač připravíte k použití tak, že jej zatlačíte do jeho zásuvky. Jakmile je topné tělísko žhavé, zapalovač automaticky vyskočí zpět. Zapalovač ihned vyjměte a použijte.

### Pozor

**Při používání zapalovače buďte velmi opatrní!**

**Při neopatrné manipulaci může dojít k popálení.**

**Zapalovač i zásuvka pracují i při vypnutém zapalování, resp. i když je klíč vyjmut ze spínací skříňky zapalování.**

**Nikdy proto ve vozidle nenechávejte děti bez dozoru.**

**12-ti voltovou zásuvku zapalovače lze použít i pro jiné elektrospotřebiče s příkonem do 120 W. Při vypnutém motoru se tím však postupně vybíjí akumulátor. Další informace viz kapitola „Příslušenství“.**

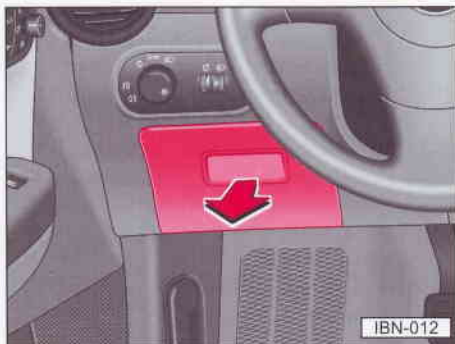
## Odkládací přihrádka/skříňka



### Pozor

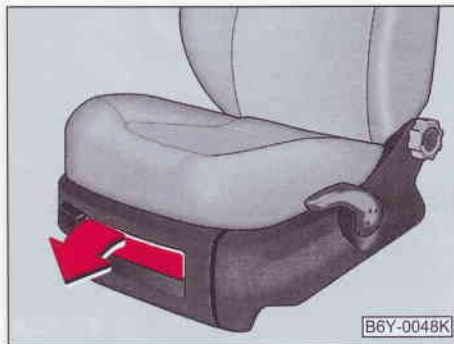
**Z důvodů bezpečnosti musí být víko odkládací skříňky během jízdy vždy zavřené.**

Uzamykatelné víko odkládací skříňky\* na straně spolujezdce otevřete tahem za kliku víka.



### Odkládací přihrádka na straně řidiče

Přihrádku otevřete tahem.



### Odkládací zásuvka pod sedadlem spolujezdce\*

Chcete-li zásuvku otevřít, stiskněte tlačítko a zásuvku ručně vytáhněte.

Chcete-li zásuvku zavřít, zatlačte ji dovnitř, až zaskočí západka.

## Držák nápojů\*



Držák je umístěn ve střední konzole.

### Otevření

Potlačte na okraj držáku, držák se otevře tlakem pružiny.

### Zavření

Zasuňte držák zcela dovnitř.

### Pozor

Z důvodu bezpečnosti má být držák během jízdy vždy zavřený, sníží se riziko poranění v případě prudkého brždění či nehody.

## Topení a větrání



### Pozor

● Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavená námrazy, sněhu a zamražení. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled.

Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním soustavy topení a větrání a se způsoby odmražení a odmrazení oken.

● Nejvyšší výkon topení a rychlé odmražení oken jsou k dispozici až po zahřátí motoru na provozní teplotu.

### Ovládací prvky

#### Otočný ovladač A - regulace teploty

Doprava - zvyšování teploty

Doleva - snižování teploty

U vozidel, vybavených přídatným topením\* otočte pro zapnutí funkce ovladač až k červenému bodu.

#### Otočný spínač B - ovládání ventilátoru

Množství a rychlost proudu vzduchu lze regulovat ve čtyřech stupních. Při nízkých jízdních rychlostech by měl být ventilátor vždy zapnutý na nejnižší stupeň.

U vozidel, vybavených prachovými a pylovými filtry\*, zachycuje filtr prach, pyl, saze atd. při jakékoliv poloze ovladače ventilátoru B.

V poloze 0 je ventilátor vypnutý. Poněvadž může dojít k zamražení skel, neměli byste ovladač v této poloze nechávat dlouho.

U vozidel s filtrem čerstvého vzduchu je vypínání ventilátoru (poloha 0 ovladače B) potřebné pouze v případě pronikání zápachujícího vzduchu do interiéru. Prach, pyl, saze atd. filtr nepropouští.

#### C - Otočný ovladač rozvodu vzduchu

Ovladač na symbolu	Hlavní tok vzduchu z otvoru
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

Tok vzduchu z výstupních otvorů v zadním prostoru pro nohy je regulován zároveň s otvory 5.



### Tlačítko D - recirkulace vzduchu

Recirkulace vzduchu se zapíná stisknutím tlačítka. Funkce je signalizována oranžově svítící kontrolkou.

V tomto režimu se do vozidla nenasává vzduch zvenčí. Pokud je nastaven jeden ze stupňů ventilátoru, cirkuluje soustavou namísto venkovního vzduchu vzduch z interiéru. Zamezí se tak pronikání silných zápachů, kouře a prachu do interiéru vozidla. Funkci recirkulace vzduchu můžete využít i v případě, že budete chtít vzduch v interiéru vozidla rychle zahřát nebo ochladit.

### Pozor

Nenechávejte režim recirkulace vzduchu zapnutý příliš dlouho, protože do vozu není přiváděn čerstvý vzduch a může dojít k zamlžení skel.

Funkci vypnete opakovaným stiskem tlačítka. Z bezpečnostních důvodů nelze funkci recirkulace vzduchu zapnout, když je ovladač C pro rozvod vzduchu v následující poloze: .....





### Výstupní otvory vzduchu

Vzduch proudí do interiéru vozidla z různých výstupních otvorů v závislosti na poloze ovladače C.

Teplota vzduchu je závislá na poloze ovladače A.


Otvory 3 a 4 je kromě toho možno jednotlivě otevírat, zavírat a směřovat.

Výstupní otvor vzduchu uzavřen: ovladač je ve svislé poloze

Výstupní otvor vzduchu otevřen: ovladač je ve vodorovné poloze

Vychylováním mřížky pomocí ovladače lze nastavit směr proudění vzduchu.


### Rozmrazování čelního skla a bočních oken


- Otočný ovladač A nastavit do krajní prave polohy (červený bod).
- Otočný spínač B nastavit do polohy 4.
- Otočný ovladač C nastavit do polohy ..... 
- Uzavřít otvory 3.
- Výstupní otvory 4 otevřít a nasměřovat na boční okna.

Upozorňujeme, že správné funkce topné soustavy lze docílit pouze při optimální teplotě chladicí kapaliny motoru (s výjimkou vozidel, vybavených přídavným topením\*).

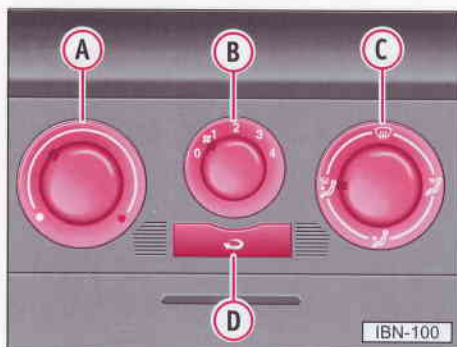
### Odmližování čelního okna a bočních oken

Pokud se okna vlivem vysoké vlhkosti - např. za deštivého počasí - zamlžují, doporučujeme následující nastavení:

- Otočný ovladač A v případě potřeby nastavit do oblasti ohřevu vzduchu.
- Otočný spínač B nastavit do polohy 2 nebo 3.
- Otočný ovladač C nastavit do polohy ..... 
- Uzavřít otvory 3.
- Výstupní otvory 4 otevřít a nasměřovat na boční okna.

Po odmližení oken můžete otočný ovladač C otočit do polohy  Interiér Vašeho vozidla bude mít příjemnou teplotu a okna se již nebudou mlžít.





### Rychlé vytápění interiéru

- Otočný ovladač **A** nastavit do krajní pravé polohy (červený bod).
- Otočný spínač **B** nastavit do polohy **3**.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy .....
- Výstupní otvory **3** a **4** otevřít.

### Komfortní vytápění interiéru

Pokud jsou okna čistá a je dosaženo požadované teploty, doporučujeme následující nastavení:

- Otočný spínač **B** nastavit do požadované polohy.
- Otočný ovladač **A** nastavit na požadovaný topný výkon.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy mezi „Prostor pro nohy“ a „Rozmrazení“ - viz obr.
- Pokud se sklo mlží, nastavit ovladač **C** do polohy .....
- Výstupní otvory **3** uzavřít.
- U výstupních otvorů **4** nastavit požadované množství a směr vzduchu.


### Větrání (čerstvý vzduch)

Při následujícím nastavení proudí z výstupních otvorů **3** a **4** čerstvý, neohřátý vzduch:

- Otočný spínač **B** nastavit do požadované polohy
- Otočný ovladač **A** nastavit do levé krajní polohy (modrý bod).
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy .....
- Pokud se sklo mlží, nastavit ovladač **C** do polohy .....
- Výstupní otvory **3** a **4** otevřít.

Ovladač **C** lze podle potřeby nastavit do jiné polohy.

## Obecné zásady

- K zajištění správné funkce topení a větrání musí být vstupní otvory vzduchu v mřížce pod čelním oknem (na straně řidiče a spolujezdce) průchozí, tj. zbavené sněhu, ledu, listí apod.
- Pouze ovladače **A** a **C** je možno nastavit do libovolné mezipolohy.
- Při pomalé jízdě nechte běžet ventilátor větrání na nízký stupeň a ovladač **C** otočte do polohy , abyste předešli zamlžení oken.
- Účinnost topení je závislá na teplotě chladící kapaliny - plného topného výkonu lze tedy dosáhnout pouze při provozní teplotě motoru.
- Upotřebený vzduch odchází z vozidla otvory v postranních panelech zavazadlového prostoru. Při nakládání předmětů do zavazadlového prostoru dbejte na to, aby tyto otvory zůstaly volné.
- Filtrační vložky prachového a pylového filtru\* je nutno měnit v intervalech, uvedených v plánu kontroly a údržby, aby nedocházelo ke snížení výkonu klimatizační soustavy.

## Poloautomatická klimatizace\*

### Pozor

● Pro bezpečnou jízdu je důležitý dobrý výhled z vozidla. Proto je nutné, aby byla všechna okna zbavená námrazy, sněhu a zamlžení.

Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním soustavy topení a větrání a se způsoby odmízení a odmražení oken.

● Nejvyšší výkon topení a rychlé odmízení oken jsou k dispozici až po zahřátí motoru na provozní teplotu.

Klimatizace představuje soustavu kombinující ohřev a ochlazování vzduchu a nabízí tak maximální tepelné pohodlí ve všech ročních obdobích.

**Klimatizace pracuje pouze při spuštěném motoru, při venkovní teplotě vyšší než přibližně +5 °C a je-li spínač ventilátoru B nastaven do určité polohy.**

Při zapnuté klimatizaci je uvnitř vozidla snižována nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Jestliže je vlhkost vnějšího vzduchu vysoká, cítí se cestující lépe, a to i tehdy, když je venkovní teplota stejná jako teplota interiéru vozidla. U systému klimatizace, kterým je vybaven tento model, si můžete zvolit určitou teplotu (mezi 18 °C a 26 °C) pomocí otočného ovladače teploty A. Soustava různě rozmístěných klimatizačních senzorů zajišťuje udržování zvolené teploty.



### Ovládací prvky

#### Otočný ovladač A - volba teploty

Otočením do pravé krajní polohy (červený bod) - zvyšování topného výkonu, bez regulace teploty.

Otočením doleva - snižování topného výkonu; pokud je aktivováno tlačítko AC, podává klimatizace plný chladicí výkon, bez regulace teploty.

Mezi těmito dvěma polohami může klimatizace dle volby regulovat různé teploty.



U vozidel, vybavených přídatným topením\* nastavíte funkci otočením ovladače do pravé krajní polohy (červený bod).

Pokud je zvolená teplota nižší než venkovní teplota, musí být pro dosažení požadované teploty zapnuta funkce AC.

#### Otočný spínač B - ovládání ventilátoru

Množství a rychlost (průtok) vzduchu lze regulovat ve čtyřech stupních. V poloze 0 je ventilátor vypnutý. Poněvadž může dojít k zamlžení skel, neměli byste ovladač v této poloze nechávat dlouho.

## Otočný ovladač C - rozvod vzduchu

Ovladač na symbolu	Hlavní tok vzduchu z otvoru
	1, 2
	5
	1, 2, 5
	3, 4

Výstupní otvory vzduchu pro zadní sedadla jsou umístěny pod předními sedadly a jsou regulovány spolu s tryskami **5** (v prostoru pro nohy).

### Tlačítko D - zapínání/vypínání recirkulace

Recirkulace vzduchu se zapíná stisknutím tlačítka. Funkce je signalizována oranžově svítící kontrolkou.


V tomto režimu se do vozidla nenasává vzduch zvenčí. Pokud je nastaven jeden ze stupňů ventilátoru, cirkuluje soustavou namísto venkovního vzduchu vzduch z interiéru. Přechodně se tak dá zamezit pronikání silných zápachů, kouře a prachu do interiéru vozidla. Funkci recirkulace vzduchu můžete využít i v případě, že budete chtít vzduch v interiéru vozidla rychle zahřát nebo ochladit.

### Pozor

**Režim recirkulace však používejte během jízdy jen po omezenou dobu; do vozidla není přiváděn zvenčí čerstvý vzduch a okna se proto mohou začít mlžit.**

**Při dlouhodobém provozu klimatizace v kombinaci s recirkulací může dojít ke spotřebování a vysušení vzduchu v interiéru vozidla, následkem toho k vysušení nosních sliznic a hlitanu, a tím ke zvýšené náchylnosti cestujících k infekčním onemocněním.**

Funkci vypnete opakovaným stiskem tlačítka.

Z bezpečnostních důvodů nelze funkci recirkulace vzduchu zapnout, když je ovladač C pro rozvod vzduchu v následující poloze: ..... 

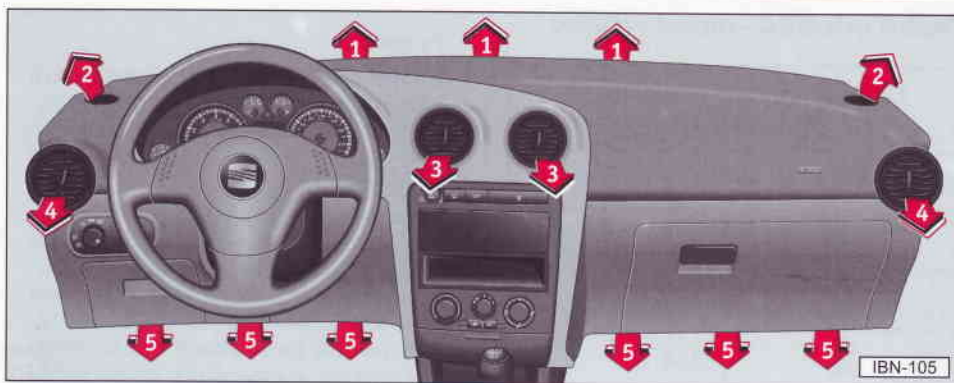
Dokud je tato funkce zapnutá, nemělo by se ve vozidle kouřit.

### Tlačítko E - zapínání/vypínání klimatizace

Klimatizaci zapnete stiskem tlačítka **E** pouze tehdy, pokud je motor v provozu a otočný spínač **B** je přepnut do některé z aktivních poloh.

Při aktivní funkci svítí písmena **AC** oranžově. Funkci deaktivujete dalším stisknutím tlačítka.

Pro správnou regulaci teploty musí být tato funkce aktivována tehdy, pokud je venkovní teplota vyšší než teplota, nastavená otočným ovladačem **A**.



### Výstupní otvory vzduchu

Vzduch proudí do interiéru vozidla z různých výstupních otvorů v závislosti na poloze ovladače **C**.

Teplota vzduchu je závislá na poloze ovladače **A**.


Otvory **3** a **4** je kromě toho možno jednotlivě otevírat, zavírat a směřovat.

Výstupní otvor vzduchu uzavřen: ovladač je ve svislé poloze

Výstupní otvor vzduchu otevřen: ovladač je ve vodorovné poloze

Vychylováním mřížky pomocí ovladače lze nastavit směr proudění vzduchu.


### Rozmrazování čelního skla a bočních oken


- Otočný ovladač **A** nastavit do krajní pravé polohy (červený bod).
- Otočný spínač **B** nastavit do polohy **4**.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy ..... 
- Uzavřít otvory **3**.
- Výstupní otvory **4** otevřít a nasměřovat na boční okna.

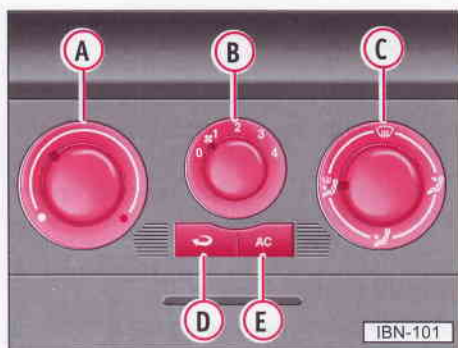
Upozorňujeme, že správné funkce topné soustavy lze docílit pouze při optimální teplotě chladicí kapaliny motoru (s výjimkou vozidel, vybavených přidavným topením\*).

### Odmližování čelního okna a bočních oken

Pokud se okna vlivem vysoké vlhkosti - např. za deštivého počasí - zamřžují, doporučujeme následující nastavení:

- Otočný spínač **B** nastavit do polohy **2** nebo **3**.
- Otočný ovladač **A** v případě potřeby nastavit do oblasti ohřevu vzduchu.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy ..... 
- Uzavřít otvory **3**.
- Výstupní otvory **4** otevřít a nasměřovat na boční okna.

Pro rychlé odmližení oken můžete aktivovat i funkci **AC**. Poté můžete preventivně nastavit otočný ovladač **C** do polohy  Interiér Vašeho vozidla bude mít příjemnou teplotu a okna se již nebudou zamřžovat.



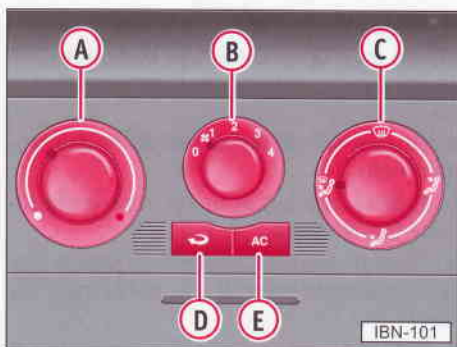
### Rychlé vytápění interiéru

- Otočný ovladač **A** nastavit do pravé krajní polohy (červený bod).
- Otočný spínač **B** nastavit do polohy **3**.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy .....
- Výstupní otvory **3** a **4** otevřít.

### Komfortní vytápění interiéru

Pokud jsou okna čistá a je dosaženo požadované teploty, doporučujeme následující nastavení:

- Otočný spínač **B** nastavit do požadované polohy.
- Otočný ovladač **A** nastavit na požadovaný topný výkon.
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy mezi „Prostor pro nohy“ a „Rozmrazení“ - viz obr.
- Pokud se sklo mlží, nastavit ovladač **C** do polohy .....
- Výstupní otvory **3** uzavřít.
- U výstupních otvorů **4** nastavit požadované množství a směr proudícího vzduchu.



### Maximální ochlazování

Pokud vozidlo stálo dlouho na slunci, doporučujeme před nástupem jízdy otevřít na chvíli všechny dveře. Poté postupujte následovně:

- Uzavřít všechna okna a posuvné/výklopné střešní okno.
- Spínač **B** nastavit do polohy **4**.
- Ovladač **A** nastavit do levé krajní polohy (modrý bod).
- Ovladač **C** nastavit do polohy .....
- Výstupní otvory **3** a **4** otevřít.
- Zapnout recirkulaci stisknutím tlačítka **D**.
- Zapnout klimatizaci stisknutím tlačítka **E**.

### Pozor

Režim recirkulace používejte pouze po krátkou dobu, protože do vozidla nevstupuje čerstvý vzduch zvenčí a skla by se mohla zamlžít.

Při zapnuté recirkulaci by se ve vozidle nemělo kouřit.

### Větrání (čerstvý vzduch)

Při následujícím nastavení proudí z výstupních otvorů **3** a **4** čerstvý, neohřátý vzduch:


- Otočný ovladač **A** nastavit do levé krajní polohy (modrý bod).
- Otočný spínač **B** nastavit do požadované polohy
- Otočný ovladač **C** nastavit do polohy .....
- Výstupní otvory **3** a **4** otevřít.
- Recirkulaci a funkci **AC** (tlačítka **D** a **E**) vypnout.
- Otočný ovladač **C** lze podle potřeby nastavit do jiné polohy.

## Hospodárný provoz klimatizace

Při provozu klimatizace ubírá kompresor výkon motoru a ovlivňuje tak spotřebu paliva. Pro snížení provozní doby klimatizace proto dodržujte následující pokyny:

- Je-li vozidlo zaparkované na slunci a teplota uvnitř je vysoká, doporučuje se nejprve alespoň krátce otevřít dveře či okna a nechat horký vzduch vyvětrat.
- Nezapínejte klimatizaci během jízdy, jsou-li otevřená okna nebo střešní okno\*.
- Pokud lze požadované teploty uvnitř vozidla dosáhnout bez použití klimatizace, klimatizaci nezapínejte a zvolte režim větrání.

## Obecné poznámky

- Při vysoké vlhkosti venkovního vzduchu může kondenzační voda z výparníku klimatizace vytvořit pod vozidlem mokrou skvrnu nebo louži. Tento projev je zcela normální a neznámá netěsnost některé ze soustav.
- K zajištění správné funkce topení a větrání musí být vstupní otvory vzduchu v mřížce pod čelním oknem (na straně řidiče a spolujezdce) průchozí, tj. zbavené sněhu, ledu, listů apod.
- Pouze ovladače **A** a **C** je možno nastavit do libovolné mezipolohy.
- Při pomalé jízdě nechte běžet ventilátor větrání na nízký stupeň a ovladač **C** otočte do polohy , abyste předešli zamlžení oken.

● Účinnost topení je závislá na teplotě chladicí kapaliny - plného topného výkonu lze tedy dosáhnout pouze při provozní teplotě motoru.

● Upotřebený vzduch odchází z vozidla otvory v postranních panelech zavazadlového prostoru. Při nakládání předmětů do zavazadlového prostoru dbejte na to, aby tyto otvory zůstaly volné.

● **Klimatizace by měla být alespoň jednou měsíčně uvedena do provozu, aby se promazala těsnění soustavy a předešlo se tak vzniku netěsností systému chladiva R 134a. Při zjištění poklesu chladicího výkonu se obraťte na autorizovaný servis SEAT.**

**V zájmu zajištění bezproblémového provozu dbejte nato, aby nedošlo k ucpaní mřížky vedle tlačítka AC.**

● Filtrační vložky prachového a pylového filtru je třeba měnit v souladu s plánem údržby, aby nedocházelo ke snížení výkonu klimatizační soustavy.

## Provozní poruchy

● Pokud dojde k poruše klimatizace, může to mít následující příčiny:

- venkovní teplota je nižší než cca +5 °C
- vadná pojistka.

Zkontrolujte a případně vyměňte pojistku. Pokud není příčinou poruchy pojistka, pak je nutno klimatizaci vypnout a nechat prověřit její funkci.

- došlo k dočasnému vypnutí klimatizace kvůli přehřátí chladicí kapaliny motoru

● Při poklesu chladicího výkonu klimatizace vypnout a nechat prověřit její funkci.



## System Climatronic\*



### Pozor

● Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna zbavená námrazy, sněhu a zamlžení. Pouze tehdy lze zaručit dobrý výhled.

Měli byste se proto dobře seznámit s ovládáním soustavy topení a větrání a se způsoby odmízení a odmražení oken.

● Nejvyšší výkon topení a rychlé odmízení oken jsou k dispozici až po zahřátí motoru na provozní teplotu.

System Climatronic je kombinovaná soustava klimatizace a topení, umožňující přesnou regulaci teploty uvnitř vozidla. Současně redukuje vlhkost vzduchu, čímž zvyšuje komfort a bezpečnost jízdy.

Regulace teploty probíhá zcela automaticky, tzn., že systém udržuje nastavenou teplotní hodnotu na konstantní úrovni. Do automatické regulace lze v případě potřeby zasáhnout i manuálně.



## Ovladače

### Otočný ovladač A - nastavení otáček ventilátoru

Otáčky ventilátoru se zvyšují otáčením ovladače směrem doprava.

Otáčky ventilátoru se snižují otáčením ovladače směrem doleva.

Aktuální otáčky ventilátoru se na displeji zobrazí segmentovou indikací.

Použitím tohoto ovladače při aktivní funkci AUTO přepne systém do manuálního režimu.

### Otočný ovladač B - nastavení teploty

Nastavení teploty se zvyšuje otáčením ovladače směrem doprava.

Nastavení teploty se snižuje otáčením ovladače směrem doleva.

Nastavená teplota interiéru se zobrazí na displeji.

Teplotu lze regulovat v rozmezí od 18 °C (64 °F) do 29 °C (84 °F).

### Tlačítko AUTO (automatika - normální provoz)


Stisknutím tlačítka AUTO, přepne systém na automatický provoz a spustí regulaci nastavené teploty.

Při stisknutí tohoto tlačítka se na displeji zobrazí nápis „AUTO“.


V režimu AUTO probíhá automatická regulace teploty, množství a rozvodu vzduchu tak, aby bylo v interiéru vozidla co nejrychleji dosaženo požadované teploty.

Použijete-li během automatického režimu některý z ovladačů, s výjimkou ovladače teploty nebo recirkulace, automatický režim se vypne.

**Tlačítko** 

Po stisknutí tlačítka  nasměruje systém vzduch k mřížce čelního skla a k bočním oknům (výstupní otvory 1 a 2).

Stisknutí tohoto tlačítka informuje systém o tom, že je čelní sklo zamlžené nebo namrzlé. Systém pak tento úkol upřednostní. Aktivovaná funkce recirkulace vzduchu bude vypnuta, zvýší se otáčky ventilátoru a bude deaktivována aktivní funkce ECON.

Na displeji se zobrazí symbol ..... 

**Tlačítko ECON**

Stisknete-li toto tlačítko, vypne se kompresor klimatizace.

Na displeji se zobrazí slovo „ECON“.

S vypnutým kompresorem klesá spotřeba paliva.

Při aktivaci této funkce provádí systém Climatronic regulaci teploty interiéru bez pomoci klimatizace.

Pokud je nastavená teplota interiéru nižší než venkovní teplota, není regulace schopna ji v tomto případě zajistit.

V závislosti na povětrnostních podmínkách (nízká venkovní teplota a nízká relativní vlhkost vzduchu) není vždy nutno zapínat klimatizaci. Místo toho je výhodnější aktivovat funkci ECON.

U vozidel, vybavených nezávislým topením\* je tato funkce deaktivována.

 **Tlačítko recirkulace vzduchu**

Recirkulace vzduchu se zapíná stisknutím tlačítka.

V tomto režimu se do vozidla nenasává vzduch zvenčí. Pokud je nastaven jeden ze stupňů ventilátoru, cirkuluje soustavou namísto venkovního vzduchu vzduch z interiéru. Zamezí se tak pronikání silných zápachů, kouře a prachu do interiéru vozidla.

Režim recirkulace vzduchu by neměl být používán příliš dlouho. Vzduch v interiéru se neobnovuje a je proto spotřebován a vysušen.

Aktivní režim recirkulace vzduchu je signalizován příslušným symbolem na displeji.



### Tlačítko rozvodu vzduchu

Stisknete-li ostatní tlačítka, můžete manuálně zvolit, ze kterého směru má vzduch proudit do vozidla.

Stisknutím jednoho z tlačítek při režimu **AUTO**, přepne systém do režimu **HAND**. Na displeji se zobrazí směr proudění vzduchu prostřednictvím šipek.

Ovladač na symbolu	Hlavní tok vzduchu z otvoru
	1, 2
	5
	3, 4

Proudění vzduchu ze zadních otvorů pod předními sedadly je regulováno společně s otvory 5 (prostor pro nohy).

### Výstupní otvory vzduchu

V závislosti na nastavení proudí vzduch z různých otvorů.

Kromě toho lze výstupní otvory 3 a 4 samostatně podle potřeby otevírat a zavírat a nastavovat směr proudění vzduchu.

Výstupní otvor vzduchu zavřený: ovladač ve svislé poloze.

Výstupní otvor otevřený: ovladač ve vodorovné poloze.

Vychylováním mřížky pomocí ovladače lze nastavit směr proudění vzduchu.

## Obecné poznámky

● Při vysoké teplotě a vlhkosti venkovního vzduchu může vlhkost kondenzovat na výparníku klimatizace a odkapávající voda pak tvoří pod vozidlem mokrou skvrnu nebo louži. Tento jev je zcela normální a neznamená netěsnost některé ze soustav.

● Vstupní otvory vzduchu před čelním sklem je nutné udržovat průchozí, tj. zbavené sněhu, ledu, spadaneho listí apod., aby nebyl omezen přívod vzduchu do soustavy topení, větrání a klimatizace.

● Při nízké venkovní teplotě se kompresor klimatizace automaticky vypne a nelze jej zapnout ani tlačítkem AUTO.

● Upotřebený vzduch odchází z vozidla přes oblast zavazadlového prostoru. Při odkládání oděvů na zadní odkládací desku proto dbejte na to, aby nebyly zakryty odvětrací otvory k zavazadlovému prostoru.

● Klimatizace by měla být alespoň jednou měsíčně uvedena do provozu, aby se promazala těsnění soustavy a předšlo se tak vzniku netěsností systému chladiva R 134a. Při zjištění poklesu chladicího výkonu se obraťte na autorizovaný servis SEAT.

● V zájmu zajištění bezproblémového provozu dbejte nato, aby nedošlo k ucpání mřížky mezi tlačítkem AC a tlačítkem 

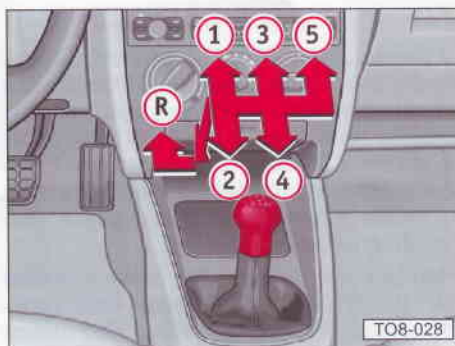
● V zájmu snížení spotřeby paliva stiskněte při jízdě s otevřenými okny tlačítko ECON a vypněte ventilátor.

● Pokud je motor extrémně zatížen, kompresor klimatizace se dočasně vypne.

● Filtrační vložky prachového a pylového filtru je třeba měnit v souladu s plánem údržby, aby nedocházelo ke snížení výkonu klimatizační soustavy.

AC	AC + ECON
ON	ON
OFF	OFF
ON	OFF
OFF	ON

## Manuální převodovka



Zpětný chod je možné zařadit, jen pokud vozidlo stojí. Běží-li motor, zcela sešlápněte spojkový pedál a před vlastním řazením několik sekund počkejte, zamezíte tak eventuálnímu hluku.

Pokud je zpětný chod zařazen při zapnutí zapalování, rozsvítí se zpětný světlomet.

Některé modelové verze vozidel mohou být vybaveny 6-stupňovou převodovkou\*, jejichž schéma řazení naleznete na řadicí páce.

### Upozornění

**Při jízdě nepokládejte ruku na řadicí páku. Tíha Vaší ruky se přenáší na řadicí vidlice uvnitř převodovky a může vést k jejich předčasnému opotřebením.**

## Automatická převodovka\*



### Jízdní programy

Řízení převodovky nabízí různé jízdní programy. V závislosti na požadavcích řidiče nebo na jízdní situaci může být zvolen program „**ekonomický**“, tzn. spořicí palivo, nebo „**sportovní**“.

Výběr programu probíhá **automaticky** podle polohy plynového pedálu.

Při **pomalém** nebo **normálním** sešlápnutí plynového pedálu se volí **ekonomický způsob jízdy**, tzn. dříve jsou řazeny vyšší a se zpožděním nižší rychlostní stupně.

„**Sportovní**“ program je volen při **rychlém sešlápnutí plynového pedálu** nebo aktivací funkce **Kick-down** (viz. strana 2.90). Při tomto programu se vyšší rychlostní stupně řadí později, aby se plně využily rezervy výkonu motoru.

Řazení na nižší rychlostní stupeň probíhá při vyšších otáčkách, než u programu ekonomického.

Řídicí jednotka převodovky je adaptivní s plynulou volbou nevhodnějšího jízdního programu. Řidič může nezávisle na tom změnit jízdní program na „sportovnější“ **rychlým** sešlápnutím plynového pedálu. V závislosti na rychlosti jízdy převodovka dřív zařadí nižší rychlostní stupeň a umožní tím lepší akceleraci vozidla (například při předjíždění) bez nutnosti plného sešlápnutí plynového pedálu do polohy řazení „kick-down“. Po přeřazení zpět na vyšší rychlostní stupeň se převodovka vrátí do původního programu, v závislosti na způsobu Vaší jízdy.

Převodovka přizpůsobuje řazení rychlostních stupňů jízdě v prudkých stoupáních a klesáních. Při jízdě do stoupání se tak převodovka vyhýbá neúčelnému opakovanému řazení na nižší a vyšší rychlostní stupeň. Při jízdě v klesání převodovka reaguje na sešlápnutí brzdového pedálu zařazením nižšího rychlostního stupně. Uplatní se tak brzdový účinek motoru bez nutnosti manuálního podřazení.

### Upozornění

Podle velikosti jízdních odporů, například při provozu s přípojným vozidlem nebo při jízdě do stoupání, se automaticky volí jízdní program, poskytující větší hnací sílu zařazením nižšího rychlostního stupně. Předchází se tím častému řazení rychlostních stupňů.

### Zámek volicí páky převodovky

V poloze „P“ a „N“ je při zapnutém zapalování volicí páka uzamčená. Pokud páku chcete z těchto poloh přesunout do jiné polohy, musíte sešlápnout brzdový pedál a stisknout tlačítko na volicí páce. Tímto způsobem se zabrání nechtěnému zařazení rychlosti a neúmyslnému uvedení vozidla do pohybu.

Řadíte-li přes polohu „N“ (např. z polohy „R“ do „D“) dostatečně rychle, brání zpoždovací obvod uzamčení páky. Tato funkce je užitečná především v situacích, kdy vůz uvízne a nelze jej vyprostit (střídavou volbou jízdy vpřed a vzad se vůz „vyhoupne“). K zablokování volicí páky dojde pouze v případě, kdy páka zůstane v poloze „N“ déle než přibližně 1 sekundu a pedál brzdy při tom není sešlápnutý.

Při rychlostech vyšších než 5 km/h se zamýkání volicí páky v poloze „N“ automaticky vypne.



### Polohy volicí páky

Displej na přístrojovém panelu zobrazuje aktuální polohu volicí páky převodovky.

#### Pozor

**Nikdy nepřesouvejte volicí páku do polohy „R“ nebo „P“, je-li vozidlo v pohybu. Může dojít k poškození převodovky - hrozí nebezpečí nehody!**

### P - Parkování

Tato poloha je určena k použití při odstavení vozidla. Chcete-li volicí páku nastavit do polohy „P“, nebo ji z této polohy uvolnit, musíte při běžícím motoru nejprve stisknout tlačítko na rukojeti volicí páky a sešlápnout brzdou.

Při vypnutém motoru uvolníte páku stisknutím tlačítka na její rukojeti.

### R – Zpětný chod

Zpětný chod lze zvolit jen tehdy, pokud vozidlo stojí a motor běží ve volnoběžných otáčkách. Chcete-li zvolit polohu „R“ a volicí páka je v poloze „P“ nebo „N“, musíte stisknout tlačítko v rukojeti volicí páky a sešlápnout brzdový pedál.

Při volicí páce v poloze „R“ a zapnutém zapalování svítí zpětné světlomety.

### N - Neutrál (běh na prázdko)

Pokud chcete volicí páku uvolnit z polohy „N“ při rychlosti vozidla nižší, než 5 km/h, nebo při stojícím vozidle a zapnutém zapalování, musíte stisknout tlačítko v rukojeti volicí páky a sešlápnout brzdový pedál.

### D - Normální jízdní poloha

Všechny čtyři rychlosti se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru a rychlosti vozidla.

Za určitých podmínek je vhodnější nastavit volicí páku do jedné z níže popsaných poloh.

### 3 - Poloha pro kopcovitý terén

V závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy řadí převodovka automaticky mezi 1., 2. a 3. rychlostním stupněm. 4. stupeň je nevyužitý. Zvýší se tím brzdový účinek motoru při ubrání plynu.

Tuto polohu páky doporučujeme volit v situacích, kdy při poloze „D“ převodovka často řadí mezi 3. a 4. rychlostním stupněm.



## 2 - Poloha pro jízdu v horách

Tato poloha volicí páky je vhodná pro vyjždění a sjíždění dlouhých stoupání a klesání.

Převodovka automaticky řadí mezi 1. a 2. rychlostním stupněm v závislosti na zatížení motoru a rychlosti jízdy. 3. a 4. rychlostní stupeň zůstávají nevyužity, předchází se tak neúčelnému přeřazování. Současně se zvyšuje brzdný účinek motoru při deceleraci.

### 1 - Poloha pro strmé svahy

Tato poloha je určena pro jízdu na silnicích s extrémním stoupáním a klesáním.

Vozidlo se pohybuje pouze na 1. rychlostní stupeň. Stupně 2, 3 a 4 jsou nevyužité. K dispozici je nyní maximální brzdný účinek motoru.

V poloze „1“ nelze použít systém regulace rychlosti (Tempomat)\*.

### Upozornění

Nižší rychlostní stupně lze řadit manuálně přesunutím volicí páky do poloh „3“, „2“ a „1“, převodovka však zařadí nižší rychlostní stupeň až v okamžiku, kdy nehrozí přetočení motoru.

### Systém řazení kick-down

Řazení kick-down umožňuje vozidlu dosáhnout maximálního zrychlení. Při energickém sešlápnutí plynového pedálu za polohu „plného plynu“ převodovka v závislosti na rychlosti jízdy a otáčkách motoru přeřadí na vhodný nižší rychlostní stupeň. K přeřazení na nejbližší vyšší stupeň pak dojde v okamžiku, kdy motor dosahuje maximálních přípustných otáček.

### Pozor

Při použití systému řazení kick-down na vozovkách s příliš hladkým, nezpěvným nebo kluzkým povrchem může dojít k prokluzu hnacích kol vozidla.

Hrozí nebezpečí smyku!

## Provozní pokyny

### Spouštění motoru

Motor lze spustit pouze s volicí pákou v poloze „N“ nebo „P“. Viz kapitola „Spouštění motoru“.

### Volba jízdni polohy

Jestliže vozidlo stojí a motor je spuštěný, sešlápněte před volbou jízdni polohy vždy brzdový pedál.

Jestliže vozidlo stojí, nesešlapujte při volbě polohy plynový pedál.

Pokud bude volicí páka během jízdy nedopatřením přesunuta do polohy „N“, uvolněte plynový pedál a nechejte klesnout otáčky motoru až k volnoběhu, teprve potom znovu zařadte rychlost pro jízdu vpřed.

### Pozor

Při běžícím motoru musíte k zastavení a udržení vozidla v klidu vždy použít provozní (nožní) brzdu. U automatické převodovky se přenos výkonu zcela nepřerušuje ani při volnoběžných otáčkách motoru a vůz má tendenci popojíždět.

Pokud vozidlo stojí se zařazenou rychlostí (zvolena některá jízdní poloha), nesmí v žádném případě dojít k přidání plynu (např. rukou zevnitř motorového prostoru). Jinak se vozidlo okamžitě rozjede - příp. i při zabrzděné ruční (parkovací) brzdě.

Dřív, než začnete pracovat (provádět údržbu apod.) na vozidle s běžícím motorem, zabrzděte ruční brzdou a volicí páku přesuňte do polohy „P“.

### Rozjezd

Zvolte jízdní polohu (R, D, 3, 2, 1). Počkejte, až převodovka zařadí převodový stupeň a dojde k přenosu sil na hnací kola (je znát lehké trnutí). Potom můžete sešlápnout plynový pedál.

### Zastavení

K zastavení vozidla na krátkou dobu, např. na semaforech, stačí sešlápnout brzdový pedál. Není nutné přesouvat volicí páku do polohy „N“. Motor však nechejte běžet pouze ve volnoběžných otáčkách.

## Parkování

### Pozor

Aby se vozidlo nečekaně neuvedlo do pohybu, vždy, jakmile vůz zcela zastaví, řádně zatáhněte ruční brzdou. Volicí páku převodovky přesuňte do polohy „P“.

Ve svahu nejprve pevně zabrzděte ruční brzdou a teprve potom zablokujte parkovací uzávěru (zvolte polohu „P“). Mechanismus uzávěry tak nebude příliš zatížený a uzávěru bude možné snadněji odblokovat.

### Roztahování/roztlačování vozidla

U vozidel s automatickou převodovkou nelze motor spustit roztažením nebo roztlačení vozidla, viz kapitola „Roztahování/vlečení vozidla“.

Je-li akumulátor vozidla vybitý, motor lze spustit pomocí akumulátoru jiného vozidla, připojeného prostřednictvím startovacích kabelů. Viz kapitola „Nouzové spouštění“.

### Vlečení vozidla

Pokud je třeba nechat vozidlo odtáhnout, pozorně dodržujte pokyny, uvedené v kapitole „Vlečení/roztahování vozidla“.

## Nouzový program

Při výskytu funkčního defektu v elektronice převodovky se v závislosti na druhu závady uvede do chodu nouzový program.

- Přebodovka postupně řadí vyšší i nižší rychlostní stupně jako před tím, ovšem jsou patrné skokové změny (škubání) při přeřazování stupňů. Vozidlo musí být dopraveno do servisu SEAT.

- Přebodovka nepřepřezuje automaticky rychlostní stupně.

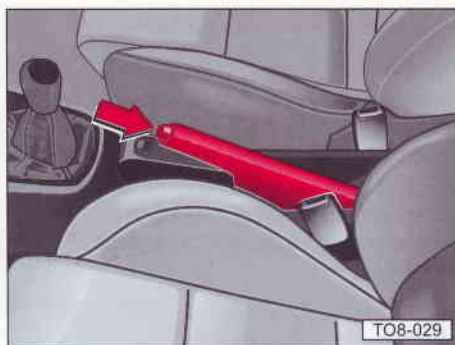
Je nutno řadit manuálně, ale z poloh „D“, „3“, „2“ bude k dispozici pouze třetí rychlostní stupeň.

Pro řazení lze i nadále využívat první rychlostní stupeň „1“ i zpětný chod „R“.

Hydrodynamický měnič však bude bez druhého rychlostního stupně pracovat za horších podmínek, což může způsobit jeho přehřátí.

Vozidlo neprodleně dopravte do servisu SEAT.

## Ruční (parkovací) brzda



Ruční brzdou uvedete v činnost pevným zatažením páky směrem nahoru. Ve svahu rovněž zařadíte 1. rychlostní stupeň, nebo parkovací uzávěru (polohu „P“) u automatické převodovky. Ruční brzda musí být vždy zatažena natolik pevně, aby se vozidlo nemohlo nečekaně uvést do pohybu.

Při zatažené ruční brzdě a zapnutém zapalování svítí kontrolka brzdové soustavy.

Ruční brzdou odbrzdíte tak, že páku lehce přitáhnete nahoru, stisknete tlačítko pojistky (viz šipka) a páku sklopíte do krajní spodní polohy („nadoraz“).

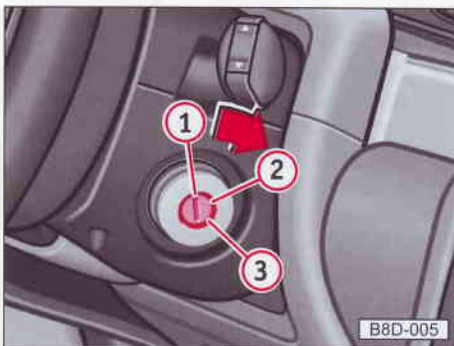
### Pozor

● Vždy, jakmile vozidlo zcela zastaví, řádně zatahněte ruční brzdou, aby se nemohlo nečekaně rozjet.

Kromě toho zařadte rychlost (manuální převodovka) nebo přesuňte volič páky do polohy „P“ (automatická převodovka).

● Po použití je nezbytné ruční brzdou řádně uvolnit. V opačném případě by mohlo dojít k přehřátí brzd a narušení funkce brzdové soustavy. Nesprávně uvolněná ruční brzda rovněž způsobuje předčasné opotřebení zadních brzdových obložení.

## Spínací skříňka zapalování



### Platí pro všechny modely:

#### Poloha 1:

Chcete-li zamknout řízení, vyjměte klíč ze spínací skříňky a otáčejte volantem, dokud neuslyšíte zaklapnout kolík zámku řízení.

U vozidel s automatickou převodovkou\* lze klíč otočit do polohy 1 a vyjmout ze spínací skříňky pouze při nastavené poloze „P“ volící páky.

#### Pozor

**U vozidel s manuální převodovkou nikdy nevyjímejte klíč ze spínací skříňky, je-li vozidlo v pohybu. Může dojít k nečekanému uzamčení řízení.**

#### Poloha 2:

Pokud nelze (nebo lze jen těžko) klíčem v zámku spínací skříňky otočit, pohybujte volantem, dokud se zámek neuvolní.

#### Poloha 3:

Aby bylo možné opakovaně zapnout spouštěč motoru, je třeba klíč nejprve vrátit do polohy 1. Tím se vylučuje možnost zapnutí spouštěče při běžícím motoru - spouštěč by se mohl poškodit.

### Elektronický imobilizér

Jakmile zapnete zapalování, porovnájí se údaje uložené v mikročipu klíče zapalování s údaji v řídicí jednotce. Tento proces je signalizován krátkým rozsvícením kontrolky imobilizéru na přístrojové desce, viz kapitola „Kontrolky“.

Je-li použit nesprávný klíč (např. neoprávněná kopie), motor nelze spustit a na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka imobilizéru.

### Zážehové motory

- 1 - Zapalování vypnuté, motor vypnutý.  
Řízení je možné uzamknout.
- 2 - Zapalování zapnuté.
- 3 - Spouštění motoru.

### Vznětové motory

- 1 - Dodávka paliva přerušena, motor vypnutý.  
Řízení je možné uzamknout.
- 2 - Žhavení/běžná provozní poloha (běh motoru).

Během žhavení nepoužívejte ostatní elektrické spotřebiče (s nezanedbatelným příkonem), aby nedocházelo ke zbytečnému vybíjení akumulátoru.

- 3 - Spouštění motoru.

## Jištění klíče zapalování\*

U vozidel s automatickou převodovkou\* lze po vypnutí zapalování klíč vyjmout pouze tehdy, je-li volicí páka nastavena do polohy „P“.

Při vytažení klíče ze spínací skříňky se volicí páka v této poloze uzamkne.


## Spouštění motoru

### Obecné zásady

#### Pozor

**Necháte-li motor běžet v uzavřených prostorách, vystavujete se nebezpečí otravy výfukovými plyny!**

- Před spuštěním motoru nastavte řadicí páku na neutrál (u automatické převodovky do polohy „P“ nebo „N“) a pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou držte při zapnutém spouštěči sešlápnutý pedál spojky, aby spouštěč protáčel pouze motorem.
- Jakmile motor naskočí, uvolněte klíč zapalování z polohy spouštění, aby se spouštěč neprotáčel dál s motorem.
- Jestliže je motor studený, může být po krátkou dobu po spuštění hlučnější. Tento jev je způsoben růstem tlaku oleje v systému hydraulického vymezení vůle ventilů (hydraulická zdvihátka ventilů), je zcela normální a není důvodem ke znepokojení.

 **Nezahřívajte motor při stání vozidla! Po spuštění motoru ihned vyjed'te!**

- Motor nepřetácejte a nesešlapujte plynový pedál naplno, dokud motor nedosáhne normální provozní teploty.

- **U vozidel s katalyzátorem se motor nesmí spouštět roztahováním vozidla na dráze delší než 50 metrů! Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru a může zapříčinit jeho poškození!**

- **Dřív, než se pokusíte vozidlo roztáhnout, použijte ke spuštění motoru akumulátor jiného vozidla - viz kapitola „Nouzové spuštění“.**

### Zážehové motory

Tyto motory jsou vybaveny systémem vstříkovaní paliva, který automaticky dodává směs paliva a vzduchu ve správném poměru za jakékoliv venkovní teploty.

Ať je motor studený či zahřátý na provozní teplotu, nesešlapujte plynový pedál před nebo během spuštění motoru.

Pokud motor na poprvé nenaskočí, spouštěč po 10 sekundách chodu vypněte, vyčkejte přibližně půl minuty a pak spuštění opakujte.

Pokud se motor stále nerozbíhá, může být přetavená pojistka palivového čerpadla - viz kapitola „Pojistky“.

**Je-li motor hodně zahřátý**, je někdy po spuštění třeba lehce sešlápnout plynový pedál.

### Vznětové motory

#### Systém předžhavení.

Po otočení klíče do provozní polohy (zapnuté zapalování) je doba potřebná ke žhavení signalizována kontrolkou žhavení - viz kapitola „Kontrolky“.

#### Spouštění studeného motoru

Venkovní teplota vyšší než +5 °C:

Motor lze spouštět **bez** předchozího žhavení. Při spouštění nesešlapujte plynový pedál.

Venkovní teplota nižší než +5 °C:

- Klíčem ve spínací skříňce otočte do polohy 2. Rozsvítí se kontrolka žhavení. Kontrolka zhasne po dosažení potřebné teploty.

**Dokud pracuje žhavení, nezapínejte jiné elektrické spotřebiče - zbytečně byste zatížili akumulátor.**

Pokud se motor stále nerozbíhá, může být přetavená pojistka palivového čerpadla - viz kapitola „Pojistky“.

- Jakmile kontrolka žhavení zhasne, ihned spouštějte motor.

## Vypínání motoru

Při spouštění nesešlapujte plynový pedál.

Pokud má motor tendenci naskočit (při spouštění občas „chytne“), nechejte spouštěč dále zapnutý (maximálně 30 sekund), dokud se motor sám nerozběhne.

Pokud se nepodaří motor spustit, znovu zapněte žhavení a spouštění opakujte výše popsaným způsobem.

### Spouštění zahřátého motoru

Kontrolka žhavení se nerozsvítí - motor lze spouštět přímo.

### Spouštění motoru po předchozím vyčerpání paliva

Pokud u vozidla se vznětovým motorem došlo ke spotřebování paliva v nádrži, může spouštění motoru po doplnění paliva trvat oproti běžným podmínkám déle - až jednu minutu. Je to tím, že se nejprve musí vytlačit vzduch ze zavzdušněné palivové soustavy.

### ● Platí pro všechny motory

**Pokud byl motor po dlouhou dobu silně zatěžován, nechejte jej před vypnutím přibližně 2 minuty běžet ve volnoběžných otáčkách.**

### Pozor

Po vypnutí motoru (i při vypnutém zapalování) se na určitou dobu (až 10 minut) může zapnout ventilátor chladicí soustavy. Ventilátor se může znovu rozběhnout i po určité době, jestliže:

- vzroste teplota chladicí kapaliny vlivem naakumulovaného tepla,
- motor je zahřátý a motorový prostor je dodatečně ohříván, například při stání vozidla na prudkém slunci.

**Při práci v motorovém prostoru buďte proto zvlášť opatrní.**

### ● Platí pro všechny verze s katalyzátorem\*:

**Nevypínejte zapalování při jízdě se zařazeným rychlostním stupněm. Nespálené palivo se jinak nahromadí v katalyzátoru, kde dohoří a způsobí přehřátí a poškození katalyzátoru.**



## System regulace rychlosti (Tempomat)\*

Tempomat dokáže udržovat rychlost vozidla na libovolné ustálené hodnotě vyšší než 30 km/h tak dlouho, pokud to umožní výkon motoru.

### Pozor

Tempomat nepoužívejte při hustém provozu a při špatném stavu vozovky (kluzký povrch, vodní vrstva na vozovce, šterk apod.).

Pokud je tempomat zapnutý, nevyražujte na neutrální bez sešlápnutí spojkového pedálu - motor by se rozběhl do vysokých otáček a za určitých okolností by se mohl poškodit.

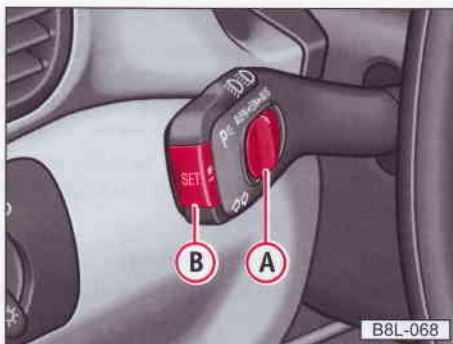
### Upozornění

U vozidel s automatickou převodovkou lze tempomat použít pouze v jízdě poloze „D“, „3“ nebo „2“. Pokud je při jízdě zvolena jiná poloha („P, N, R nebo 1“), naposledy nastavená rychlost jízdy se vymaže z paměti a tempomat se vypne.

### Zapnutí tempomatu

Tempomat se ovládá posuvným spínačem **A** a tlačítkem **B** na páčce sdruženého ovladače směrových a dálkových světel.

Zapnete jej posunutím spínače **A** do polohy „ON“.



### Nastavení rychlosti

Jakmile vozidlo dosáhne rychlosti, kterou má tempomat udržovat, krátce stiskněte tlačítko **B**. Poté můžete sundat nohu z plynového pedálu.

Rychlost jízdy lze zvýšit běžným způsobem pomocí plynového pedálu. Jakmile plynový pedál opět uvolníte, znovu se ustálí předchozí nastavená rychlost.

To ovšem neplatí, dojde-li k překročení nastavené rychlosti o více než 10 km/h po dobu delší než 5 minut. Potom je nutné rychlost znovu nastavit.

### Pozor

Nastavenou rychlost obnovte pouze tehdy, pokud to dovolují aktuální podmínky provozu.

## Změna nastavené rychlosti

### Snížení/uložení rychlosti

Nastavenou rychlost lze snížit pomocí tlačítka **B**.

Krátkým stisknutím tlačítka **B** se rychlost sníží o přednastavenou hodnotu. Pokud držíte tlačítko stisknuté, rychlost vozidla se plynule snižuje prostřednictvím funkce automatického zpomalení. Rychlost, dosažená v okamžiku uvolnění spínače, se uloží do paměti.

Pokud tlačítko uvolníte při rychlosti nižší, než přibližně 30 km/h, rychlost se neuloží a paměť se vymaže. V případě potřeby pak musíte rychlost znovu nastavit pomocí tlačítka **B**. Nastavení je možné provádět poté, co vozidlo zrychlí na více než 30 km/h.

### Zvýšení rychlosti

Nastavenou rychlost lze zvyšovat bez sešlápnutí plynového pedálu, posunutím spínače **A** do polohy „**RES**“.

Krátkým stisknutím posuvného spínače se rychlost zvýší o přednastavenou hodnotu. Pokud spínač posunete doleva a držíte jej, rychlost se zvyšuje prostřednictvím funkce automatického zrychlení. Rychlost, dosažená v okamžiku uvolnění spínače, se uloží do paměti.

## Dočasně vypnutí tempomatu

### Vozidla s manuální převodovkou:

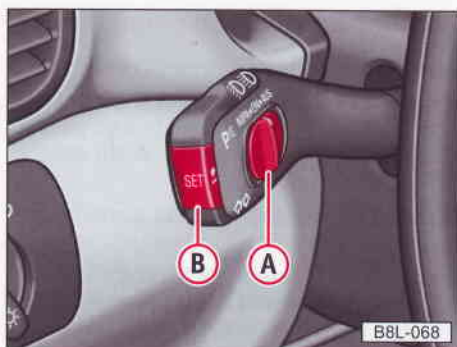
Tempomat se **dočasně vypne** při sešlápnutí brzdového nebo spojkového pedálu nebo při posunutí spínače **A** do polohy „OFF“ (bez aretace).

Aktuálně nastavená rychlost zůstane uložena v paměti.

Chcete-li po uvolnění brzdového či spojkového pedálu **obnovit** nastavenou rychlost, posuňte spínač **A** do levé krajní polohy.

### Pozor

**Nastavenou rychlost obnovte pouze tehdy, pokud to dovolují aktuální podmínky provozu.**



#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Tempomat se **dočasně vypne** při sešlápnutí brzdového pedálu nebo při posunutí spínače **A** do polohy „OFF“ (bez aretace).

Aktuálně nastavená rychlost **zůstane uložena** v paměti.

Chcete-li po uvolnění brzdového pedálu **obnovit** nastavenou rychlost, posuňte spínač **A** do levé krajní polohy.

#### Pozor

**Nastavenou rychlost obnovte pouze tehdy, pokud to dovolují aktuální podmínky provozu.**

**K dočasnému vypnutí** tempomatu dojde také při nastavení volicí páky do polohy **N** nebo **1**.

Rychlost, dosud uložená v paměti, se **vymaže**.

### Nastavení rychlosti

Pokud před dočasným vypnutím tempomatu nebyla do paměti uložena žádná hodnota rychlosti, nebo došlo k jejímu vymazání, nová rychlost se nastaví následujícím způsobem:

- Posuňte spínač **A** do levé krajní polohy a držte jej, dokud vozidlo nedosáhne požadované rychlosti. Při uvolnění spínače se rychlost uloží do paměti (zůstane nastavená).

#### nebo

- Krátce stiskněte spínač **B**. Uloží se momentální rychlost vozidla.

### Trvalé vypnutí tempomatu

#### Vozidla s manuální převodovkou:

Tempomat se **trvale vypne** po nastavení spínače **A** do pravé krajní polohy („OFF“) nebo - při stojícím vozidle - vypnutím zapalování.

#### Vozidla s automatickou převodovkou:

Tempomat se **trvale vypne** nastavením volicí páky

- do polohy **P, N, R** nebo **1**.

#### nebo

- vypnutím zapalování při **stojícím** vozidle.