

CITROËN C4

Návod k obsluze



Tento návod byl zpracován na základě seznamu příslušenství
(v základní výbavě nebo za příplatek) a technických charakteristik
známých v době tvorby návodu.

Úroveň vybavení Vašeho vozidla závisí na provedení, zvolených opcích a zemi prodeje.

Některé vybavení uvedené v tomto návodu nemusí být v průběhu roku k dispozici.

Popisy a obrázky jsou uvedeny bez záruky.

AUTOMOBILES CITROËN si vyhrazuje právo na změnu modelů a jejich
vybavení bez nutnosti měnit tento návod.

Značková síť AUTOMOBILES CITROËN je tvořena výhradně odborně kvalifikovaným
personálem, který je Vám k dispozici pro zodpovězení jakýchkoliv Vašich otázek.

Přejeme Vám šťastnou cestu s vozidlem CITROËN.

**Návod k obsluze je integrální součástí Vašeho vozidla.
Ponechte návod na původním místě, abyste ho snadno
měli k dispozici.**

**V případě prodeje vozidla jej nezapoměňte
předat novému majiteli.**



Děkujeme Vám a blahopřejeme Vám k Vaší volbě.

Než vyjedete na cestu, přečtěte si pozorně tento návod.

Obsahuje veškeré informace týkající se řízení a výbavy vozidla,
stejně jako důležité pokyny k nim.

V tomto dokumentu rovněž naleznete bezpečnostní pokyny
a informace pro běžnou údržbu, které Vám pomohou
zachovat maximální bezpečnost a spolehlivost
Vašeho nového vozidla CITROËN.

Dobrá znalost Vašeho nového vozidla je předpokladem příjemného cestování.

**Dle verze a rozsahu volitelné výbavy, stejně jako data a země prodeje,
nemusí být některá příslušenství nebo funkce popsané v tomto
dokumentu přítomny ve Vašem vozidle.**

OBSAH

Kapitola I 4 - 36

NÁVOD VE ZKRATCE

Místo řidiče	4-5
Otáčkoměr	6
Sdružený přístroj	7
Volant s centrálními pevnými ovládacími prvky	8 ➔ 10
Světelné kontrolky	11 ➔ 13
Signalizace	14 ➔ 16
Stěrače	17-18
Výškové seřízení bezpečnostního pásu - Seřízení polohy volantu	19
Přední sedadla	20 ➔ 23
Vnitřní zpětné zrcátko	24
Vnější zpětná zrcátka	25
Ovládání oken	26
Větrání - Vytápění - Manuální klimatizace	27-28
Dvouzónová automatická klimatizace	29
Regulátor rychlosti jízdy	30-31
Omezovač rychlosti	32-33
Automatizovaná 6stupňová převodovka	34-35
Asistence při rozjíždění do svahu	36

Kapitola II 37 - 77

OVLÁDÁNÍ

Dálkové ovládání	37-38
Klíče	39
Kódová karta	40
Alarm	41-42
Zámek řízení - Spínací skříňka - Spouštěč	43-44
Spouštění motoru	45
Sdružený přístroj	46
Ukazatel údržby	47-48
Přístroje palubní desky	49
Multifunkční displej	50 ➔ 57
Palubní počítač	58-59
Mechanická převodovka	60
Automatizovaná převodovka (6 rychlostí)	61 ➔ 65
Automatická převodovka	66 ➔ 69
Parkovací brzda - Systém ABS	70-71
Dynamická kontrola stability	72
Částicový filtr pro vznětové motory	73
Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry	74
Natáčecí světlomety	75
Pomocný parkovací systém	76-77

Kapitola III 78 - 103

KOMFORT V KABINĚ

Vstupy do vozidla	78-79
Větrání - Vytápění - Klimatizace	80-81
Větrání - Vytápění - Manuální klimatizace	82-83
Dvouzónová automatická klimatizace	84 ➔ 86
Zadní sedadla	87-88
Airbagy	89
Dětská pojistka	90
Zádržné systémy pro děti	91 ➔ 93
Osvětlení interiéru	94-95
Komfort interiéru	96 ➔ 97
Zavazadlový prostor	100-101
Osvěžovač vzduchu	102
Předběžná úprava pro montáž rádia - Montáž reproduktorů	103

OBSAH

Kapitola IV 104 - 120

AUTORÁDIO

Audiosystém s přehrávačem	
CD a RDS	104
Ovládání pomocí tlačítek	105
Ovládání z volantu	106
Všeobecné funkce - Nastavení	
audio	107
Režim rádio	108-109
Systém RDS	110-111
Režim CD	112-113
Režim Měníč CD	114
Bluetooth	115 ➡ 117
Systém Hi-Fi JBL	118
Nejčastější dotazy	119-120

Kapitola V 121 - 140

ÚDRŽBA

Otevírání víka motorového	
prostoru	121
Benzínové motory	122 ➡ 125
Naftové motory	126-127
Hladiny	128 ➡ 130
Vybavení naftových	
motorů	131-132
Objemy náplní	133
Akumulátor	134-135
Pojistky	136 ➡ 140

Kapitola VI 141 - 154

PRAKTICKÉ RADY

Palivová nádrž	141
Výměna žárovek	142 ➡ 148
Bezpečnostní doporučení	149
Výměna kola	150-152
Detekce podhuštění	
pneumatik	153
Vlečení - Zvedání	154

Kapitola VII 155 - 164

TECHNICKÉ CHARAKTERISTIKY

Všeobecné údaje	155 ➡ 158
Spotřeby	159
Rozměry	160-161
Identifikace	162
C4 Enterprise	163-164

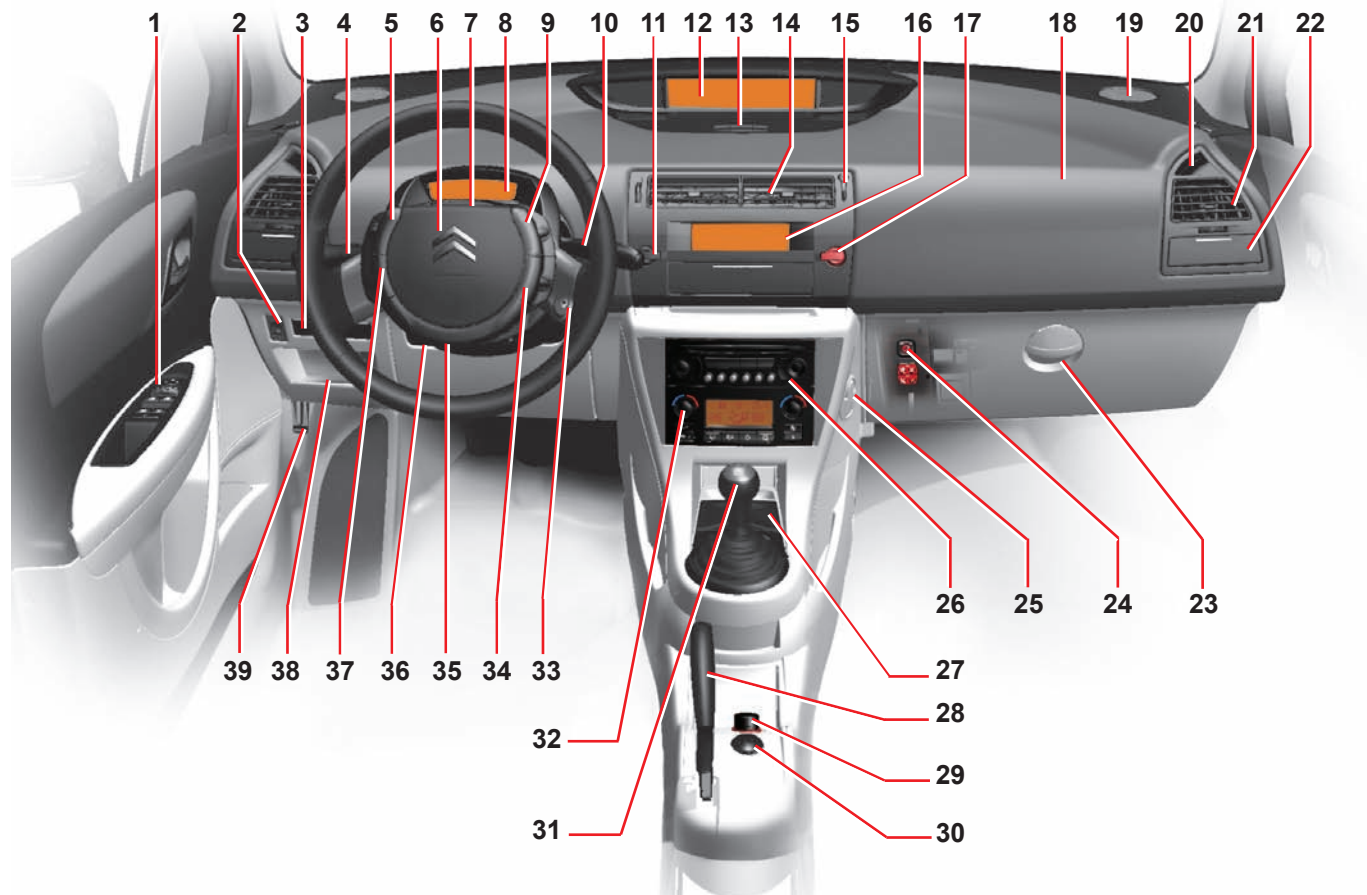


ABECEDNÍ	
REJSTŘÍK	165 ➡ 168



VŠEOBECNÁ	
DOPORUČEN	I ➡ XXIV

MÍSTO ŘIDIČE



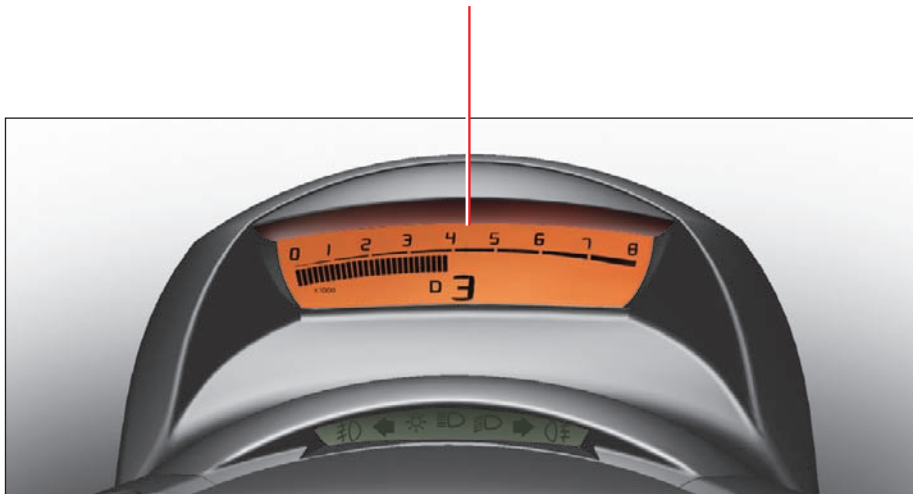
MÍSTO ŘIDIČE

- 1** Ovládací prvky:
 - Zpětná zrcátka
 - Ovládání oken
 - Dětská pojistka
- 2** Seřízení světlometů
- 3** Ovládací prvky:
 - ESP
 - Pomocný parkovací systém
 - Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry
 - Alarm
- 4** Ovládací prvky:
 - Osvětlení
 - Směrová světla
 - Světlometry do mlhy
 - Mlhová světla
- 5** Ovládací prvky regulátoru rychlosti jízdy a omezovače rychlosti
- 6** Airbag řidiče
- 7** Signalizační kontrolky
- 8** Otáčkoměr/ukazatel automatické převodovky
- 9** Ovládací prvky autorádia s CD přehrávačem
- 10** Ovládací prvky:
 - Přední stěrače
 - Ostřikovače
 - Zadní stěrače
 - Palubní počítač
- 11** Ovládání centrálního zamykání dveří a zavazadlového prostoru
- 12** Sdružený přístroj palubní desky
- 13** Ovládací prvky:
 - Nulování denního počítadla
 - Reostat osvětlení přístrojů
 - Zobrazení varovných hlášení a Stavů funkcí
- 14** Centrální větrací otvory
- 15** Osvěžovač vzduchu
- 16** Multifunkční displej
- 17** Ovládání výstražných světel
- 18** Airbag spolujezdce
- 19** Levý reproduktor (výškový) (vpravo a vlevo)
- 20** Výdech pro odmlžování bočního okna (vpravo a vlevo)
- 21** Boční větrací otvor (pravý nebo levý)
- 22** Odkládací přihrádka (vpravo a vlevo)
- 23** Spodní odkládací přihrádka:
 - Uložení vozové dokumentace
- 24** Přepínač na klíč:
 - Aktivace/neutralizace airbagu spolujezdce
- 25** Háček na zavěšení tašek
- 26** Autorádio s CD přehrávačem nebo autorádio s navigačním systémem NaviDrive
- 27** Popelník
- 28** Parkovací brzda
- 29** Zapalovač cigaret
- 30** Zásuvka příslušenství 12 V (max. 150 W)
- 31** Řadicí páka
- 32** Klimatizace nebo ovládání větrání/vytápění
- 33** Spínací skříňka
- 34** Ovládací prvky multifunkčního displeje
- 35** Zvuková houkačka
- 36** Zajišťovací páka pro seřízení volantu
- 37** Ovládací prvky funkcí zvláštní výbavy
- 38** Víko pojistkové skříňky
- 39** Páka pro otevírání víka motoru

OTÁČKOMĚR

Zobrazení režimu motoru

(v období záběhu viz „Záběh“)

a zobrazení zařazeného rychlostního stupně a stavu automatické převodovky

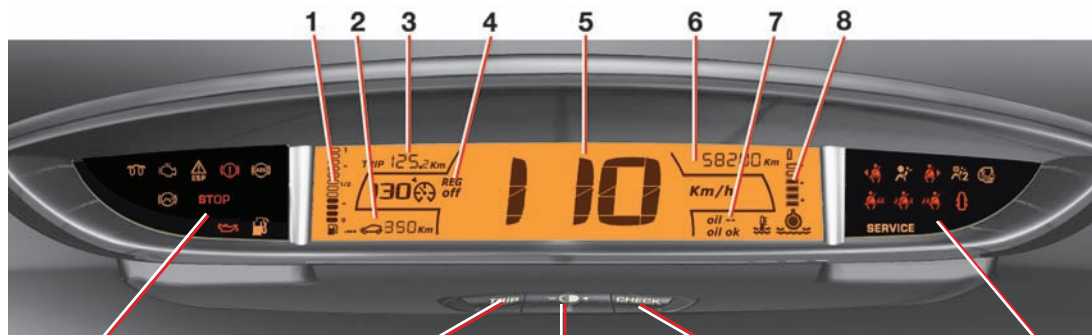
Blíží-li se chod motoru k maximálním otáčkám, podsvítí se displej oranžovou nebo červenou barvou, čímž Vás upozorní na nutnost zařazení vyššího převodového stupně.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

Po otevření dveří řidiče nebo při odemknutí dálkovým ovládáním probíhá po dobu asi 30 sekund aktivace sdruženého přístroje a otáčkoměru, zobrazení počítadla ujeté vzdálenosti a podle situace i symbolu klíče.

Centrální displej

- 1 Palivoměr
- 2 Dojezdová vzdálenost dle množství paliva v nádrži
- 3 Denní počítadlo kilometrů
- 4 Pokyny tempomatu nebo omezovače rychlosti
- 5 Indikátor rychlosti
- 6 Ukazatel servisního intervalu při otočení klíčem ve spínací skříňce a následně počítadla celkové ujeté vzdálenosti
- 7 Kontrola hladiny oleje v motoru
- 8 Teplota chladicí kapaliny motoru



Zobrazení
kontrolky

Nulování denního
počítadla

Zobrazení varování
a Stavů funkcí

Zobrazení
kontrolky

Reostat podsvícení displejů

Pro seřízení stiskněte při rozsvícených světlech.

Jestliže po zvýšení podsvícení si přejete podsvícení opět snížit, je nutné ho zvýšit až na maximální úroveň a poté tlačítko pustit. Následně je možné snížit úroveň podsvícení.

Pro opačný postup postupujte obdobným způsobem.

VOLANT S CENTRÁLNÍMI PEVNÝMI OVLÁDACÍMI PRVKY



VOLANT S CENTRÁLNÍMI PEVNÝMI OVLÁDACÍMI PRVKY

Ovládací prvky regulátoru rychlosti jízdy a
omezovače rychlosti

Ovládání audiosystému

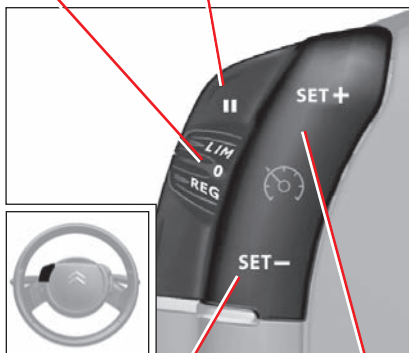
Viz kapitola IV nebo
návod k použití
systému NaviDrive

30/33



Volba regulátoru
rychlosti jízdy
nebo omezovače
rychlosti

Aktivace omezovače
rychlosti a neutralizace/
nová aktivace regulátoru
rychlosti jízdy a
omezovače rychlosti

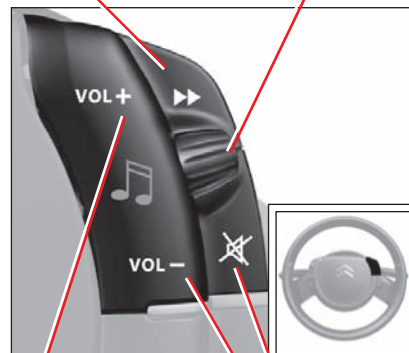


Snížení
rychlosti/
Aktivace
regulátoru
rychlosti jízdy

Zvýšení
rychlosti/
Aktivace
regulátoru
rychlosti jízdy

Vzestupné
vyhledávání
frekvencí

Procházení stanic
uložených do
paměti



Zvýšení
úrovně
hlasitosti

Snížení
úrovně
hlasitosti

Mute

VOLANT S CENTRÁLNÍMI PEVNÝMI OVLÁDACÍMI PRVKY

Ovládací prvky funkcí zvláštní výbavy

Ovládací prvky multifunkčního displeje

Reostat podsvícení displejů
49

Spuštění hlasové identifikace
(Viz kapitola IV nebo návod k použití systému NaviDrive)

Recirkulace vzduchu
84-86

Přijetí/ukončení hovoru
(Viz kapitola IV nebo návod k použití systému NaviDrive)

Zobrazení menu "Seznam"
(Viz kapitola IV nebo návod k použití systému NaviDrive)

Programovatelné tlačítko:

- Vypnutí podsvícení (přednastavená funkce) nebo
- Rozsvícení/zhasnutí stropního osvětlení nebo
- Seznam varovných hlášení nebo
- Stav funkcí: Dlouhý stisk zobrazí menu nastavení této funkce.

Potvrzení zvolené funkce nebo změněné hodnoty
Přijmout hovor/zavěsit
(Viz kapitola IV nebo návod k použití systému NaviDrive)

Vstup do „Hlavního menu“**

Posun na multifunkčním displeji
50-57

Volba typu informace
se zobrazuje v pravé části displeje (autorádio, palubní počítač, navigace/ navádění...) a na displeji A volba aktivace/deaktivace funkcí a výběr nastavení

Zrušení právě probíhající operace nebo návrat na předchozí zobrazení

*** V souladu s národní legislativou je při jízdě tlačítko „Menu“ deaktivováno.**

SVĚTELNÉ KONTROLKY



Kontrolky směrových světel a světlometů



Ukazatel směru levý
Viz „Signalizace“



Ukazatel směru pravý
Viz „Signalizace“



Světla do mlhy (zadní)
Viz „Signalizace“

Kontrolky směrových světel svítí současně, pokud jsou aktivována výstražná světla.



Světlomety do mlhy (přední)
Viz „Signalizace“



Obrysová světla
Viz „Signalizace“



Potkávací světla
Viz „Signalizace“
Blikající kontrolka označuje závadu na natáčecích světlometech.
Obrátte se na servisní síť CITROËN.



Dálková světla
Viz „Signalizace“

SVĚTELNÉ KONTROLKY

**Kontrolka pro okamžité zastavení**

Dojde-li k rozsvícení této kontrolky, je nezbytné zastavit vozidlo a vypnout motor. Obráťte se na servisní síť CITROËN.

Toto hlášení je doprovázeno zobrazením symbolu Stop na displeji.

**Kontrolka parkovací brzdy, množství brzdové kapaliny a poruchy rozdělovače brzdného účinku**

Pokud je motor v chodu, signalizuje tato kontrolka zatažení nebo uvolnění parkovací brzdy, zda je množství brzdové kapaliny dostatečné a zda nemá brzdový systém poruchu.

Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzdění ruční brzdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN (Viz „Brzdy“).

**Kontrolka nezapnutí bezpečnostního pásu na pravém předním sedadle**

Kontrolka se rozsvítí, jestliže při otočení klíče ve spínací skříňce a při rychlosti mezi 0 a 20 km/h není zapnutý bezpečnostní pás na místě řidiče. Při rychlosti vyšší jak 20 km/h kontrolka bliká zhruba 120 sekund. Po uplynutí této doby zůstane kontrolka rozsvícená.

**Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostního pásu na levém předním sedadle**

Tato kontrolka se po otočení klíče ve spínací skříňce rozsvítí vždy, když není zapnutý pás na místě předního spolujezdce. Za chodu motoru, zavřených dveří a po uplynutí 30 sekund zhasne.

V případě rozepnutí pásu se kontrolka rozsvítí při rychlostech mezi 0 a 20 km/h.

Při rychlosti vyšší jak 20 km/h kontrolka bliká zhruba 120 sekund.

**Kontrolka nezapnutí/rozepnutí bezpečnostních pásů zadních sedadel**

Fungují stejným způsobem jako kontrolka sedadla předního spolujezdce.

**Kontrolka otevřených dveří**

Tato kontrolka se rozsvítí za chodu motoru, aby upozornila na otevření dveří, víka motoru a/nebo zavazadlového prostoru.

**Kontrolka pro neutralizaci airbagu spolujezdce**

Viz „Airbagy“.

**Kontrolka závady čelního/bočního airbagu**

Viz „Airbagy“.

**Systém ABS**

Kontrolka ABS se rozsvítí po zapnutí klíče a po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, může to znamenat poruchu systému (viz „Brzdy“).

**Kontrolka žhavení vznětových motorů**

Viz způsoby spouštění motoru.

Viz kapitola „Spouštění“.

SERVICE

Kontrolka SERVICE

Při závažné závadě tato kontrolka nepřetržitě svítí.

Co nejdříve kontaktujte servisní síť CITROËN.

U závad malé důležitosti zůstane kontrolka rozsvícena dočasně.

V případě potřeby se obraťte na servisní síť CITROËN.

Abyste objevili příčinu příslušného výstražného hlášení, konzultujte „Seznam varovných upozornění“ (viz kapitola II) nebo příručku k systému NaviDrive.



Kontrolka funkce systému redukce znečištění

Bliká-li nebo rozsvítí-li se za jízdy, znamená to, že došlo k funkční závadě na systému redukce emisí.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN.



Kontrolka dětské pojistky

Při každé ruční aktivaci nebo pomocí ovládacího panelu okna a při otočení klíče ve spínací skříňce se tato kontrolka rozsvítí. K jejímu zhasnutí dojde přibližně 10 sekund po nastartování motoru.



Kontrolka ESP/ASR

Při aktivaci

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

V případě poruchy

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka **ESP/ASR**, hlásí závadu v systému.

Obraťte se na servisní síť CITROËN.

Neutralizace

Rozsvícení kontrolky ESP/ASR a ovladače ESP značí neutralizaci systému.

Viz „ESP“.



Kontrolka minimálního množství paliva

Pokud je nádrž plná, je všech šest políček rozsvíceno.

Při rozsvícení kontrolky minimální hladiny paliva zbývá v palivové nádrži přibližně 7 litrů paliva a na sdruženém přístroji se rozblíkají obě 2 nebo všechna 3 políčka.

Po zhasnutí posledního políčka zbývají v nádrži přibližně 2 litry paliva.

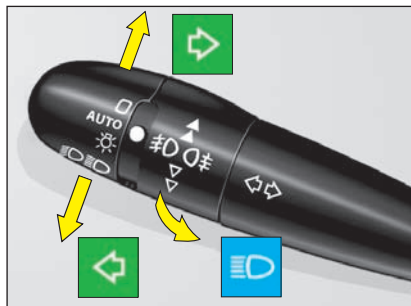


Kontrolka startování pro automatizovanou převodovku (6 rychlostí) „Noha na brzdovém pedálu“

Bliká během procesu startování motoru v případě, že nemáte sešlápnutý brzdový pedál.

Viz „Automatizovaná převodovka (6 rychlostí)“.

Blikání této kontrolky na sdruženém přístroji Vás může mimo jiné upozornit na to, že pro zařazení zpětného chodu je třeba zabrzdít.



Směrová světla

Vlevo, směrem dolů.

Vpravo, směrem nahoru.

Při změně směru posuňte páku až nadoraz. Vypnutí je automatické při návratu volantu do přímého směru.

Světelná houkačka

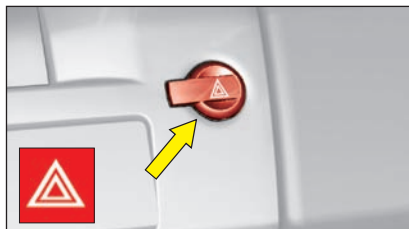
Ovládá se impulzně zatažením směrem k sobě.

Použití optické výstrahy je možné i při vypnutém klíči.

Zvuková houkačka

Stiskněte spodní část volantu s pevnými centrálními ovládacími prvky.

SIGNALIZACE



Výstražná světla

Současné ovládání všech směrových světel.

Používejte je pouze v nouzi, při prudkém zastavení nebo při jízdě v neobvyklých podmínkách.

Funkci lze využívat i s vypnutým klíčem.

Rozsvícení výstražných světel

Prudká decelerace vozidla způsobí automatické rozsvícení výstražných světel.

Světla lze vypnout ručně tlačítkem na palubní desce nebo automaticky při následné akceleraci.

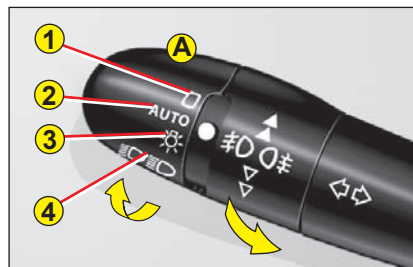
Zvukové upozornění na rozsvícená světla

Spustí se při otevření dveří řidiče při vypnutém zapalování, aby upozornilo, že světla zůstala rozsvícená.

Vypne se po uzavření dveří, zhasnutí světel nebo po zapnutí klíče.

Signál je nefunkční, je-li aktivováno automatické rozsvícení světel a/nebo doprovodného osvětlení.

Při jízdě s výstražnými světly nelze používat světla směrová.



Ovládání osvětlení

- 1 Vypnuto
- 2 Automatické rozsvícení světel
- 3 Obrysová světla
- 4 Potkávací světla/Dálková světla



**Všechna světla
zhasnuta**

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



**Automatické rozsvícení
světél**

Obrysová a potkávací světla se automaticky rozsvítí při špatných světelných podmínkách nebo při souvislém chodu stěračů.

Zhasnou se automaticky při zlepšení světelných podmínek nebo přibližně 5 minut po vypnutí stěračů.

SIGNALIZACE

Pro aktivaci této funkce přepněte ovladač **A** do polohy 2.

Nezakrývejte snímač viditelnosti umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



**Rozsvícená obrysová
světla**

Otočte objímku **A** směrem dopředu.



**Rozsvícená
tlumená/dálková
světla**

Přepínání tlumených a dálkových světel se provádí zatažením páky směrem k volantu.

Osvětlení na cestu

Tato funkce umožňuje rozsvítit světlomety, které Vám tak umožní najít cestu například z parkoviště.

K aktivaci této funkce dochází:

- Ručně, přitáhnutím ovládací páčky osvětlení k sobě při vypnutém zapalování.
- Automaticky za podmínky:
 - že je aktivováno automatické rozsvícení světlometů,
 - a že je aktivována funkce doprovodného osvětlení. K tomu účelu zvolte v „Hlavním menu“, a následně v „Osobní nastavení - Konfigurace“ podmenu osvětlení a signalizace a funkci aktivujte.

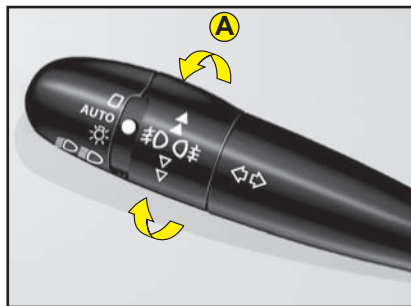
Viz kapitola „Multifunkční displej“

Poznámka: Délku doprovodného osvětlení je možné změnit (přibližně 60, 30 nebo 15 sekund) v menu „Osobní nastavení - Konfigurace“.

U displeje A je délka nastavena stabilně.

38/50-57





**Vozidla vybavená
SVĚTLOMETY DO MLHY
A ZADNÍM MLHOVÝM
SVĚTLEM (Objímka A)**



Fungují zároveň s
obrysovými, tlume-
nými nebo dálkovými
světly.

**U vozidla vybaveného zadním
mlhovým světlem:**

- 1. otočení směrem vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení směrem zpět: vypnutí zadního mlhového světla.

SIGNALIZACE

**U vozidla vybaveného
světlometry do mlhy a
mlhovým světlem:**

- 1. otočení vpřed: zapnutí předních světlometů do mlhy.
- 2. otočení vpřed: zapnutí zadního mlhového světla.
- 1. otočení vzad: vypnutí zadního mlhového světla.
- 2. otočení vzad: vypnutí předních světlometů do mlhy.

Poznámka: Světlometry do mlhy je doporučeno používat pouze za mlhy nebo při sněžení.



Nastavování polohy světlometů

Polohu světlometů je doporučeno korigovat podle zatížení vozidla.

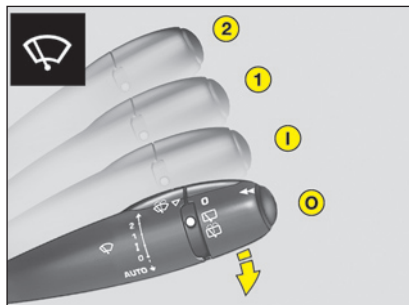
Na palubní desce vlevo od řidiče.

- 0** Prázdné vozidlo
- 1** Malé zatížení
- 2** Střední zatížení
- 3** Maximální zatížení.

Poznámka: Vozidla vybavená xenonovými žárovkami jsou rovněž vybavena zařízením pro automatickou korekci polohy světlometů v závislosti na zatížení vozidla.

Pokud v mlze nedojde k automatickému rozsvícení světel, musíte potkávací a také světla do mlhy rozsvítit ručně.

STĚRAČE



Přední stěrače

- 2 Rychlé stírání.
- 1 Normální stírání.
- I Přerušované stírání.
- 0 Vypnuto.

Stisknutím směrem dolů:

- spustíte automatickou funkci stěračů,
- spustíte stírání jednotlivými kmity.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí spínací skříňky.

Poloha I: Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle rychlosti jízdy vozidla.

V poloze 1 nebo 2: při zastavení se rychlost stěračů automaticky sníží.

Z bezpečnostních důvodů je systém stěračů automaticky deaktivován zhruba jednu minutu po vypnutí spínací skříňky.

Po opětovném zapnutí spínací skříňky je třeba funkci znovu aktivovat:

- přepnutím do **polohy Stop**,
- přepnutím do **požadované polohy**.

Vozidlo vybavené snímačem deště

Stisknutím směrem dolů: Spustíte automatickou funkci stěračů. Frekvence stírání se bude regulovat automaticky podle intenzity deště.

Poznámka: Stisknutím ovládací páčky stěračů směrem dolů se spustí přerušované stírání, aniž by došlo k deaktivaci automatické funkce.

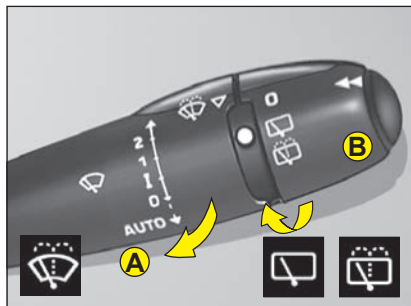
Deaktivace automatické funkce:

- přepněte ovládací páku do polohy I a poté ji vraťte zpět do polohy 0 nebo
- vypněte motor.

POZOR:

Nezakrývejte snímač deště umístěný na vnější straně čelního skla za držákem vnitřního zpětného zrcátka.

Při mytí vozidla vypněte zapalování a deaktivujte automatické stírání.



A - Ostřikovač čelního skla

Zatažením ovládací páčky stěračů směrem k sobě aktivujete ostřikovač čelního skla.

Současně aktivujete ostřikování s přerušovaným stíráním čelního skla a ostřikování světlometů za předpokladu, že jsou rozsvícena potkávací světla.

STĚRAČE

B - Zadní stěrače



Vypnutí.



Cyklické stírání.



Ostřikování a stírání zadního okna.

Automatické spuštění

Tato funkce je aktivována, pokud jsou přední stěrače funkční a při zpětném chodu.

Aktivace/deaktivace je možná v menu „Osobní nastavení - konfigurace“ „Hlavního menu“.

V případě, kdy je na zadním víku nainstalován nosič kol, je nutné provést deaktivaci.

Výměna stírátek

Stěrače musí být vypnuty v **poloze údržba** (při výměně).

K tomuto účelu vypněte zapalování a aktivujte ovládací páku stěračů. Stěrače se posunou do středu čelního skla.

Po výměně se **stěrače posunou do základní polohy** po otočení klíče ve spínací skřínce novým pohybem páky stěračů.

51/54



**Zkontrolujte, zda jsou raménka předních i zadních stěračů volná, např. při použití držáku kola nebo při námraze.
Odstraňte veškerý sníh nahromaděný na čelním skle.**

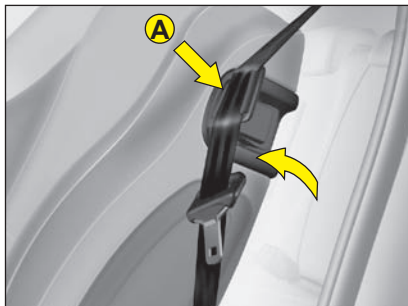
VÝŠKOVÉ SEŘÍZENÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU SEŘÍZENÍ POLOHY VOLANTU



Výškové seřízení bezpečnostního pásu (pětidveřový model)

Správná poloha úchytu je uprostřed ramene (viz kapitola VŠEOBECNÁ DOPORUČENÍ).

Nastavení provedete stisknutím tlačítka, kdy lze nastavit výšku úchytu.



Údržba bezpečnostních pásů (třídveřový model)

Nadzvedněte a zablokuje část **A** tak, aby se rozepnutý bezpečnostní pás zablokoval.

Aby byl možný přístup k zadním sedadlům, je nezbytné před posunutím sedadla vysunout pás z držáku.



Volant lze seřizovat ve dvou směrech: výškově a podélně.

U STOJÍCÍHO vozidla seřídte nejprve polohu Vašeho sedadla a pak nastavte polohu volantu.

Viz „Poloha řidiče při řízení“.

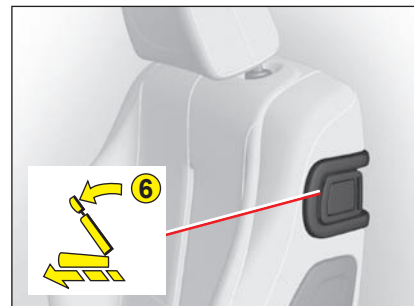
Uvolněte volant zatažením zajišťovací páky směrem k sobě. Nastavte polohu volantu a zajistěte ji stlačením páky směrem dolů.

Pokud po uzamčení silně stisknete na volant, může dojít ke slabému cvaknutí. Volant se nyní bude nacházet ve své konečné poloze.



Z bezpečnostních důvodů neprovádějte nikdy tyto úkony za jízdy.

PŘEDNÍ SEDADLA



PŘEDNÍ SEDADLA

Mechanické seřízení



1

Opěrky hlavy

Pro zvýšení ji vytáhněte směrem nahoru. Snížení proveďte stiskem ovladače a zatlačením opěrky hlavy. Seřízení je správné, pokud se horní okraj opěrky nachází v úrovni vrcholu hlavy. Seřizovat lze i její náklon.

Pro vyjmutí, stiskněte blokovací tlačítko a táhněte směrem nahoru.

Poznámka: Nejezděte nikdy bez opěrek hlavy.



2

Podélné posunutí

Po nadzdvihnutí ovládací páky lze nastavit žádanou polohu.



3

Bederní opěrka

Otáčením kolečka lze upravit její polohu.



4

Výškové seřízení sedadla řidiče

Pohybem ovládací páky směrem nahoru i dolů lze nastavit požadovanou výšku.



5

Náklon opěradla

Po nadzdvihnutí ovládací páky **A** seřídíte náklon opěradla. Opěradlo lze naklonit o 45° dozadu až dojde k jeho zajištění; odjistit ho lze stlačením ovládací páčky.



6

Přístup k zadním sedadlům

Pro přístup k zadním sedadlům nebo při výstupu posuňte ovládací páčku **6** dopředu, aby bylo možné sklopit opěradlo a posuňte sedadlo směrem dopředu. Při jeho posunutí zpět se sedadlo vrátí do své původní polohy.

Presvědčte se o správném zajištění sedadla.

Poznámka: Tento ovladač umožňuje regulovat polohu bezpečnostního pásu (viz předchozí strana).

PŘEDNÍ SEDADLA

**Elektrické seřízení:**

- ❶** Nastavení výšky a sklopení sedadla a nastavení podélné polohy
- ❷** Nastavení sklopení opěradla a bederní opěrky

**Vyhřívání sedadla**

Přední sedadla mohou být samostatně vyhřívána. Ovládacím kolečkem na boční straně sedadel můžete zvolit jednu ze tří úrovní vyhřívání:

0: Vypnuto.

1: Slabé vyhřívání.

2: Střední vyhřívání.

3: Silné vyhřívání.

Teplota sedadla je regulována automaticky.

Poznámka: Vyhřívání sedadel funguje pouze za chodu motoru.



- ❶** Posuňte přední část ovládací páčky **1** nahoru nebo dolů, chcete-li zvednou nebo snížit přední část sedáku.



- ❶** Posuňte zadní část ovládací páčky **1** nahoru nebo dolů, aby bylo možné sedadlo posunout nahoru nebo dolů.



- ❶** Posunutím ovládací páčky **1** dopředu nebo dozadu lze posouvat celé sedadlo dopředu nebo dozadu.



- ❷** Posunutím horní části ovládací páčky **2** dopředu nebo dozadu lze měnit náklon opěradla.



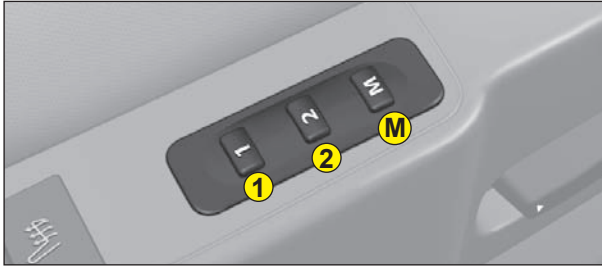
- ❷** Posunutím ovládací páčky **2** nahoru nebo dolů lze posunout nahoru nebo dolů bederní opěrku.

Poznámka: Nastavení sedadel je možné rovněž:

- po otevření některých předních dveří.
- po vypnutí klíče.

PŘEDNÍ SEDADLA

I



Uložení nastavení místa řidiče

Pomocí tlačítek **M/1** a **M/2** máte možnost uložit do paměti dvě pozice pro řízení.

Uložení do paměti pomocí tlačítek

Uložení do paměti pomocí tlačítek na boční straně sedadla:

- zasuňte klíč do spínací skříňky (druhá poloha),
- seřídte polohu sedadla a vnějších zpětných zrcátek,
- stiskněte tlačítko **M** a ihned poté tlačítko **1** „první poloha místa řidiče“ nebo tlačítko **2** „druhá poloha místa řidiče“.

Uložení do paměti je oznámeno zvukovým signálem. Uložení nové polohy do paměti ruší polohu předchozí.

Vyvolání polohy z paměti

Stojící vozidlo (zapnuté zapalování nebo běžící motor)

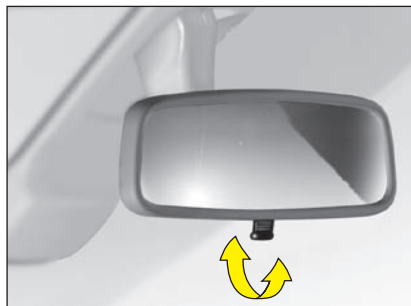
- Pro vyvolání příslušné polohy z paměti stiskněte krátce tlačítko **1** nebo **2**.

Poznámka: po pěti po sobě jdoucích vyvoláních polohy sedadla bude tato funkce neutralizována až do okamžiku spuštění motoru.

Jedoucí vozidlo

- Držte stisknuté tlačítko **1** nebo **2** k vyvolání příslušné uložené polohy.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

**Vnitřní zpětné zrcátko s ručním přepínáním**

Páčka umístěná na spodním okraji zpětného zrcátka umožňuje nastavení vnitřního zpětného zrcátka do dvou poloh:

Poloha den: páčka není vidět.

Poloha noc (proti oslnění): páčku je vidět.

**Automatické elektrochromické vnitřní zpětné zrcátko**

Automaticky a postupně upravuje své vlastnosti při přechodech mezi nočním a denním řízením.

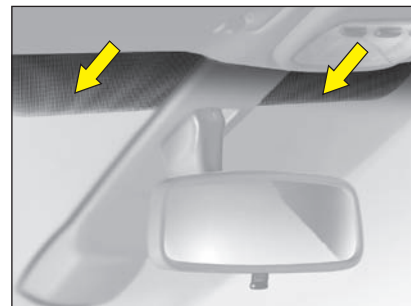
K zabránění oslnění řidiče se zrcátko automaticky ztmavuje v závislosti na síle ze zadu dopadajícího světla. Jakmile se jeho intenzita snižuje, zesvětlá, čímž zajišťuje optimální viditelnost.

Funkce

Zapněte zapalování a stiskněte ovladač 1.

- Rozsvícená kontrolka 2: automatický režim.
- Kontrolka 2 zhasnutá: vypnutí automatického režimu. Zrcátko má nejsvětlejší povrch.

Poznámka: Pro lepší viditelnost zrcátko automaticky zesvětlá po zařazení zpětného chodu.

**Čtení karet**

Atermické čelní sklo je vybaveno na každé straně zónou umožňující optické čtení vstupních karet (například: karty pro placení na dálnici).

VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA



Seřízení zpětných zrcátek

Funguje při zapnutém klíči.

Na místě řidiče vyberte zpětné zrcátko prostřednictvím ovladače **1**, a poté jej seřizujte ve čtyřech směrech prostřednictvím ovladače **2**.

Odmrazování zpětných zrcátek je kombinováno s elektrickým odmlžováním zadního skla.

Sklápění vnějších zpětných zrcátek

U stojícího vozidla lze sklápět zpětná zrcátka povelom nebo automaticky.

Elektrické ovládání sklápění

V centrální poloze lze zpětná zrcátka sklopit stiskem ovládacího tlačítka **1** směrem dozadu.

Zpětného pohybu lze dosáhnout dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Elektrické sklápění

Automatické sklápění zpětných zrcátek je při zamykání dveří rovněž ovládáno dálkovým ovládáním.

Opačný pohyb proběhne při odemykání s výjimkou případů, kdy ke sklopení došlo před vypnutím zapalování.

Poznámka: Automatické sklápění zpětných zrcátek může být deaktivováno. Navštivte servisní síť CITROËN.

Nastavení indexované polohy zpětného zrcátka spolujezdce a řidiče

Za chodu motoru:

- Ovladačem **1** zvolte zpětné zrcátko.
- Zařadte zpětný chod a zpětné zrcátko se automaticky přestaví do polohy, ve které je lépe vidět na chodník.
- Pokud je to nutné, seřídte polohu zpětného zrcátka pomocí elektrického ovládání **2**.

Neutralizace funkce nastavení polohy zpětného zrcátka

Pro neutralizaci této funkce posuňte ovladač **1** do střední polohy.

OVLÁDÁNÍ OKEN

**Elektrické ovládání**

Z místa řidiče lze pomocí ovladačů umístěných na dveřích elektricky ovládat jednotlivá okna vozidla.

Poznámka: Ovládání oken je k dispozici ještě určitou dobu po vypnutí klíče (i po otevření předních dveří).

Jednorázové otevření nebo zavření

Částečné stisknutí tlačítka zajistí pohyb okna, který skončí při uvolnění tlačítka. Úplné stisknutí tlačítka zajistí úplné otevření nebo uzavření okna, dalším stiskem lze pohyb zastavit.

Systém proti přiskřípnutí

Ochrana proti přiskřípnutí zastaví pohyb okna směrem vzhůru. Pokud se okno setká s překážkou, znovu se spustí.

Při odpojení akumulátoru nebo při poruše funkce, musíte provést **reinicializaci** ochrany proti sevření:

- Spustíte okno úplně dolů, a pak jej znovu uzavřete. Uzavře se pouze o několik centimetrů.
- Novým stiskem ovladačového tlačítka jej opakovaně aktivujete, až dojde k úplnému uzavření.

Pozor: V průběhu reinicializace není ochrana proti přiskřípnutí funkční.

Dětská pojistka

Umožňuje deaktivovat posun zadních elektrických oken a otevírání zadních dveří ze zadních sedadel.

K jeho aktivaci dojde stiskem ovladače **A** umístěného na panelu ovládání oken. Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí na dobu přibližně 10 sekund.

Při každém otočení klíče ve spínací skříňce se kontrolka rozsvítí přibližně na dobu 10 sekund.

Otevření dveří zvenku a elektrické ovládání zadních oken z předních sedadel je i nadále možné.

POZOR NA DĚTI PŘI MANIPULACI S OKNY.

- Před vystoupením z vozidla vysuňte vždy klíč ze spínací skříňky, i když odcházíte jen na malý okamžik.
- Pokud řidič stiskne ovládání oken spolujezdců, musí se přesvědčit, zda nikdo ze spolujezdců nebrání správnému uzavření oken.
- Řidič musí dbát na správné používání ovládání oken spolujezdců.
- V případě sevření při manipulaci s okny, musíte obrátit směr pohybu okna. Toho lze dosáhnout překlopením polohy příslušného ovladače.

VĚTRÁNÍ - VYTÁPĚNÍ MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Ovládací panel



1 - Nastavení rozdělování vzduchu



Odmlžování - Rozmrazování

Přívod k čelnímu a předním bočním oknům.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.



Přívod k nohám u předních a zadních sedadel.



Přívod do čelních větracích otvorů.

2 - Recirkulace vzduchu

Pro zapnutí této funkce stiskněte tento ovladač. Rozsvítí se kontrolka vlevo od tohoto ovladače. Tato poloha umožňuje zabránit pronikání nepříjemných zápachů a kouře z vnějšího prostředí do interiéru.

Doporučujeme ji používat co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla. Pro deaktivaci stiskněte opět ovladač a kontrolka zhasne.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu

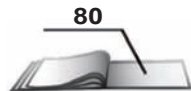
Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro zajištění optimálního komfortu ve vozidle nesmí tento přepínač zůstat v poloze 0.

4 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

5 - Rozmrazování - Odmlžování zadního okna

6 - Klimatizace

Systémy větrání/topení nebo manuální klimatizace jsou funkční pouze při spuštění motoru.



VĚTRÁNÍ - VYTÁPĚNÍ MANUÁLNÍ KLIMATIZACE

Pro zajištění správné funkce Vám doporučujeme:

Stiskněte... Chcete-li mít...	 Ovladač 1	 Ovladač 4	 Ovladač 3	 Ovladač 6	 Ovladač 2
Chladu		Zpočátku proudí studený vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	ZAPNUTO	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Tepla		Zpočátku proudí teplý vzduch, potom možnost nastavení dle vlastní volby	Zpočátku maximální proudění vzduchu, potom nastavení dle vlastní volby	-	Na počátku probíhá recyklace vzduchu
Rozmrazování Odmlžování		Zcela teplý	Maximálně	ZAPNUTO	Vstup vnějšího vzduchu

DVOUZÓNOVÁ AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

Ovládací panel



- 1 - Displej
- 2 - Automatická funkce
- 3 - Nastavení teploty vlevo
- 4 - Nastavení teploty vpravo
- 5 - Klimatizace
- 6 - Recirkulace vzduchu
- 7 - Nastavení rozdělování vzduchu
- 8 - Přívod vzduchu
- 9 - Odmrzování - Odmrazování čelního skla a předních bočních oken
- 10 - Odmrzování - Odmrazování zadního skla a vnějších zpětných zrcátek

1 - Displej



Systém reguluje automaticky teplotu, průtok vzduchu a jeho rozdělování v interiéru vozidla v závislosti na Vaší volbě teploty (zvlášť pro pravou a levou stranu).

Umožňuje udržovat optimální pohodlí nezávisle na klimatických podmínkách, musí být však **nastaveno trvale** v automatickém režimu (stisknutím tlačítka **AUTO**) a všechny větrací otvory **musí být otevřené**.

Nulový průtok vzduchu zabrání spuštění klimatizace a vypne celý systém.

REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY



Toto pomocné zařízení pro automatické řízení rychlosti umožňuje jet Vámi zvolenou rychlostí bez použití pedálu akcelerace. Toto zařízení je aktivní při vyšší rychlosti než 40 km/h a při zařazení posledních rychlostních stupňů.

Ovladač tempomatu je umístěn na volantu.

Poznámka: Informace týkající se tempomatu jsou zobrazovány v zóně A sručeného přístroje.

Volba funkce

Otočte otočným ovladačem 1 do polohy „REG“.

Volba cestovní rychlosti

Při výběru funkce otočným ovladačem 1, není žádná cestovní rychlost uložena do paměti:



Jakmile dosáhnete požadované rychlosti s použitím plynového pedálu, stisknete tlačítko 2 nebo tlačítko 4. Cestovní rychlost je tedy uložena do paměti. Je zobrazena v prostoru A kombinovaného displeje.



V této chvíli můžete plynový pedál uvolnit. Vozidlo bude udržovat zvolenou rychlost automaticky.

Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

Nastavení rychlosti uložené do paměti, probíhá-li právě udržování konstantní rychlosti pomocí tempomatu

Rychlost uloženou do paměti zobrazenou v zóně A můžete nastavit stisknutím:

- tlačítko 4, chcete-li tuto rychlost zvýšit,
- tlačítko 2, chcete-li tuto rychlost snížit.

Poznámka: opakovanými stisky můžete změnit nastavenou rychlost jízdy postupně po 1 km/hod, dlouhým stiskem změníte rychlost o 5 km/hod.

Dočasné překročení nastavené rychlosti

V průběhu automatického řízení rychlosti lze kdykoli stisknutím pedálu akcelerace překročit cestovní rychlost (např. při předjíždění jiného vozidla). Rychlost zobrazená v prostoru A bliká.

Pro navrácení k cestovní rychlosti stačí následně uvolnit pedál akcelerace.

Poznámka: pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet do paměti uložnou rychlost (silné klesání), údaj o rychlosti bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

REGULÁTOR RYCHLOSTI JÍZDY



Deaktivace automatického řízení do paměti uložené rychlosti

- Stisknutím brzdového pedálu nebo spojkového pedálu.
- nebo stisknutím tlačítka 3.
- nebo automaticky při aktivaci systému ESP nebo ASR.

Poznámka: Tempomat je deaktivován, pokud je řadicí páka nastavena na neutrál nebo v neutrální poloze.

Po provedení výše uvedených kroků se v zóně **A** sdrúženého přístroje zobrazí hlášení „OFF“.

Tyto úkony nevynulují cestovní rychlost. Ta zůstává i dále zobrazena na kombinovaném displeji.



Nová aktivace automatického řízení rychlosti

- vyvoláním uložené rychlosti:

Po neutralizaci stiskněte tlačítko 3. Vaše vozidlo automaticky upraví cestovní rychlost, uloženou v paměti a zobrazenou v prostoru **A**.

- zvolením právě aktuální rychlosti:

Stiskněte tlačítko 2 nebo 4, bylo-li dosaženo požadované rychlosti. Ze zóny **A** zmizí nápis „OFF“.

Deaktivace funkce

- otočným ovladačem z polohy „REG“ do polohy 0.
- vypnutím motoru.

Dříve zvolená cestovní rychlost již nebude uložena v paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Navštivte servisní síť CITROËN.



Regulátor rychlosti jízdy může být používán pouze tehdy, pokud to jízdní podmínky dovolují.

Nelze jej používat v příliš hustém provozu, na poškozené vozovce, za špatných adhezních podmínek nebo při jiných obtížích.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla. Doporučuje se nechat nohy blízko pedálů.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI



Toto asistenční zařízení umožňuje zvolit limitní rychlost, kterou si nepřejete překročit. Musí být vyšší než 30 km/h.

Ovladače omezovače rychlosti jízdy jsou umístěny na volantu.

Poznámka: Informace týkající se omezovače rychlosti jsou zobrazovány v zóně A sdruženého přístroje.

Volba funkce

Otočte otočný ovladač 1 do polohy „LIM“.

Po zvolení této funkce se zobrazí poslední uložená rychlost a hlášení „OFF“:



Nastavení maximální rychlosti

Při spuštěném motoru lze nastavit maximální rychlost uloženou v paměti krátkými, nebo dlouhými stisky:

- tlačítko 4, chcete-li tuto uloženou limitní rychlost zvýšit.
- tlačítko 2, chcete-li tuto uloženou limitní rychlost snížit.

Poznámka: krátkými přerušovanými stisky lze upravovat rychlost uloženou v paměti s krokem 1 km/h a při dlouhém stisku s krokem 5 km/h.

Spuštění funkce maximální rychlosti

Jakmile je nastavena Vámi zvolená limitní rychlost, stiskněte tlačítko 3 k aktivaci omezení rychlosti.

Dojde k aktivaci omezovače. Ze zóny A zmizí hlášení „OFF“.

Je-li funkce aktivovaná, sešlápnutí pedálu akcelerace neumožní překročení naprogramované rychlosti. Naprogramovanou rychlost je možno překročit důkladným sešlápnutím pedálu akcelerace, abyste překonali hranici zrychlující síly (viz kapitola „Přechodné překročení maximální rychlosti“).



Poznámka: Rychlost Vašeho vozidla se může lehce lišit od rychlosti uložené do paměti.

OMEZOVAČ RYCHLOSTI

Vypnutí funkce maximální rychlosti

Stiskněte tlačítko 3.

Tím dojde k zobrazení hlášení „OFF“ na displeji sdruženého přístroje.

Tento úkon nevymaže nastavenou maximální rychlost, která zůstává zobrazena v zóně **A** sdruženého přístroje.



Dočasné překročení limitní rychlosti

Maximální rychlost uloženou do paměti je možno kdykoliv překročit tak, že sešlápnete nadoraz pedál akcelerace až do překročení hranice zrychlující síly.

Po dobu, po kterou je rychlost překročena, zobrazená rychlost bliká.

Stačí pustit plynový pedál a vozidlo se vrátí pod limitní rychlost, čímž se funkce stane opět aktivní.

Poznámka: pokud v průběhu regulace rychlosti není systém schopný udržet maximální rychlost (zejména při silném klesání, nebo příliš rychlé akceleraci), rychlost bliká. V případě potřeby přizpůsobte rychlost vozidla.

Funkce se opět aktivuje, jakmile se rychlost sníží pod nastavenou limitní rychlost.



Deaktivace funkce

- otočným ovladačem z polohy „LIM“ do polohy 0.
- vypnutím motoru.

Dříve zvolená rychlost je uložena do paměti.

V případě funkční poruchy se zobrazí hlášení doprovázené zvukovým signálem a rozsvícením kontrolky SERVICE.

Navštivte servisní síť CITROËN.



U koberce, který není doporučen společností CITROËN, hrozí nebezpečí, že vklouzne pod pedál plynu a zabrání překonání hranice zrychlující síly.

Požadovaný limit rychlosti je možné překročit pouze za použití ovladače na volantu.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

AUTOMATIZOVANÁ 6STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Automatizovaná šestistupňová převodovka nabízí výběr ze dvou jízdních režimů:

- Automatický režim.

- Manuální režim se dvěma možnostmi ovládání: ovládání pod volantem a řadící páka na centrálním panelu.

U obou režimů je rovněž nabízen typ jízdy Sport, který odpovídá dynamičtějšímu stylu řízení.



R Zpětný chod

N

Neutrální poloha

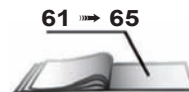
Pokud je vozidlo v pohybu, nevolte ani na krátký okamžik tuto polohu.

A

Automatický režim

S

Typ jízdy Sport



M

Manuální režim

• Manuální řazení rychlostních stupňů pomocí řadící páky:

- stlačte volič pro volbu vyššího rychlostního stupně
- přitáhněte volič pro volbu nižšího rychlostního stupně

nebo

• Manuální řazení rychlostních stupňů pomocí ovládacího prvku pod volantem:

Manipulace s ovládacími prvky pod volantem „+“ nebo „-“ vám umožní okamžitě přeradit na jiný rychlostní stupeň.

Poznámka: při vysokém zrychlení se přerazení na vyšší rychlostní stupeň neobejde bez akce řidiče na řadící páce nebo na prvcích řazení pod volantem.

AUTOMATIZOVANÁ 6STUPŇOVÁ PŘEVODOVKA

Rozjezd vozidla

Pro spuštění motoru přesuňte volič do polohy **N**.

- Sešlápněte brzdový pedál.
- Zapněte spouštěč.
- Při běžícím motoru přesuňte podle potřeby volič do polohy **R**, **A** nebo **M**.
- Zařazenou polohu zkontrolujte na otáčkoměru.

Poznámka: Pokud vozidlo delší dobu stálo, nebo pokud jste na zastaveném vozidle sešlápli několikrát brzdový pedál, bude třeba sešlápnout brzdový pedál na doraz, abyste mohli nastartovat motor.

Zařazení zpětného chodu

Zpětný chod řadíte pouze v případě, že vozidlo stojí.

- Pokud vůz jede velmi nízkou rychlostí a řidič vznesl požadavek na zařazení zpětného chodu (poloha **R**), zpětný chod se zařadí až po zastavení vozidla. Na sdruženém přístroji se může rozblíkat kontrolka „noha na brzdě“, aby vám dala pokyn, že je třeba zabrzdit.
- Pokud je zpětný chod zařazen při vysoké rychlosti, rozblíká se kontrolka „**N**“ a převodovka automaticky přeřadí na neutrál. Pro opětovné zařazení rychlostního stupně stačí přepnout rychlostní páku do polohy **A** nebo **M**.

Poznámka: O zařazení zpětného chodu vás informuje zvuková signalizace.

Pokud je parkovací asistent vypnutý, zvuková signalizace informující o zařazení zpětného chodu se vypne.



Okamžité přepnutí do manuálního režimu

V automatizovaném režimu vám manipulace s ovládacími prvky řazení pod volantem „+“ nebo „-“ umožní okamžitě přeřadit na jiný rychlostní stupeň.

Na otáčkoměru se rozsvítí kontrolka „**AUTO**“.

Návrat do automatického režimu proběhne při absenci dalších úkonů a v závislosti na jízdních podmínkách.

ASISTENCE PŘI ROZJÍŽDĚNÍ DO SVAHU (s automatizovanou šestistupňovou převodovkou)

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí asistence při rozjíždění do svahu.

Tato funkce zajišťuje krátkodobé sevření brzd vašeho vozidla mezi uvolněním brzdového pedálu a sešlápnutím pedálu akcelerace.

Tato funkce je aktivní pouze v případě, že je vozidlo úplně zastavené, brzdový pedál sešlápnutý a za určitých podmínek stoupání.

Poznámka:

Funkci asistence při rozjíždění do svahu nelze vypnout.



SERVICE

Rozsvícení těchto kontrolky signalizuje poruchu funkce asistence při rozjíždění do svahu.



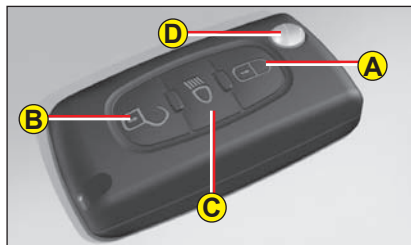
Při rozjezdu stojícího vozidla do svahu se po krátkou dobu uvolní brzdový pedál, pokud máte zařazeno na **A nebo **M**.**



Při rozjíždění ze svahu dojde u stojícího vozidla se zařazeným zpětným chodem ke krátkodobému sevření brzd vozidla při uvolnění brzdového pedálu.



Důležité upozornění! Během rozjíždění do svahu nevystupujte z vozidla.



Poznámka: Současné používání jiných VF (vysokofrekvenčních) přístrojů (mobilní telefon, domácí alarmy...) může dočasně omezit funkci dálkového ovládání.

V případě trvale nesprávné funkce dálkového ovládání je třeba provést jeho reinicializaci (viz následující strana).

Centrální odemykání

Krátký stisk ovladače **B** umožňuje odemknout Vaše vozidlo.

Tato operace je potvrzena rychlým blikáním směrových světel a rozsvícením stropního svítidla (je-li funkce aktivní). Může mít za následek vyklopení vnějších zpětných zrcátek.

Centrální zamykání - Zavírání oken - Superzamykání

- Krátký stisk ovladače **A** umožňuje uzamknout Vaše vozidlo.

- Dlouhý stisk ovladače **A** umožňuje uzamknout Vaše vozidlo a uzavřít okna.

Pro potvrzení této operace se přibližně na dobu 2 sekund rozsvítí směrová světla a stropní osvětlení zhasne. Vnější zpětná zrcátka se sklopí.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřené nebo špatně uzavřené, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Pro vozidla vybavená superzamykáním: dvojí stisknutí ovladače **A** umožní superzamknutí. Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

**Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).
Při uzavření oken dálkovým ovladačem musí uživatel dohlédnout na to, aby nikdo nebránil uzavření oken.**

Doprovodné osvětlení

Stiskem ovladače **C** zapnete doprovodné osvětlení (rozsvícení obrysových a potkávacích světel na dobu přibližně jedné minuty).

Druhým stiskem během tohoto limitu doprovodné osvětlení vypnete.

Lokalizace vozidla

Lokalizaci vozidla na parkovišti lze provést stisknutím tlačítka **A**, vnitřní osvětlení se rozsvítí a směrová světla budou blikat po dobu několika sekund. Vozidlo zůstane uzamknuto.

Zasunutí a vysunutí klíče

Ovladač **D** umožňuje vysunutí a zasunutí klíče do pouzdra dálkového ovládání.

Pokud nestisknete ovladač **D**, může dojít k poškození mechanismu.

Dbejte na to, aby dálkový ovladač nepřišel do kontaktu s mastnotou a s prachem, nenechávejte jej na dešti nebo ve vlhkém prostředí.

Těžký předmět zavěšený ke klíčku (kroužek na klíče s přívěskem, atp.) způsobuje prověšení osy klíčku ve spínací skřínce a může mít za důsledek funkční závadu.

Výměna baterie dálkového ovládání

Pouzdro dálkového ovládání je třeba při výměně baterie otevřít.

Baterie: CR 0523 s napětím 3V.

Reinicializace dálkového ovládání

Po výměně baterie je nezbytné reinicializovat dálkový ovladač. K tomuto účelu otočte klíčkem ve spínací skřínce a ihned aktivujte ovladač **A** na dálkovém ovladači, aby se spustila požadovaná akce. Tato operace může trvat kolem deseti sekund.

Poznámka: Pečlivě si poznamenejte čísla klíčů a dálkového ovládání na kartu ASSISTANCE. Uchovávejte ji na bezpečném místě.

Použité baterie nevyhazujte. Odevzdejte je do sítě CITROËN nebo na jiné sběrné místo (fotoběrna apod.).

S výjimkou reinicializace není dálkové ovládání funkční, pokud je klíč zasunut ve spínací skřínce, to platí, i když není zapnut.

Pozor, náhodná manipulace s ovladačem uloženým v kapse může vyvolat nechtěné odemknutí dveří.

Současně platí, že pokud nedojde k otevření žádných dveří do třiceti sekund po odemknutí, dveře se znovu automaticky uzamknou.

Upozornění: Pokud není vyměňovaná baterie shodná s původní, hrozí nebezpečí poškození dálkového ovladače.

Používejte pouze stejné baterie nebo typ baterií, který doporučil CITROËN.



Klíč s elektronickou blokadí startování

Klíč umožňuje uzamknutí a odemknutí všech zámků na vozidle a spouštění motoru.

Poznámka: Z bezpečnostních důvodů se ozve zvukový signál, pokud při otevření dveří řidiče po vypnutí motoru zůstane klíč ve spínací skříňce.

Klíč umožňuje neutralizaci čelního airbagu spolujezdce (viz „Airbagy“).

Centrální zamykání pomocí klíče

Krátké stisknutí klíče uzamkne vozidlo.

Superzamykání: Centrální zamykání pomocí klíče

Druhé okamžitě následující stisknutí klíče provede superuzamknutí vozidla. Dveře vozidla nelze tedy otevřít zvenku ani zevnitř.

Dlouhé stisknutí klíče uzavře okna.

Poznámka: Pokud vozidlo stojí a motor je vypnutý, je uzamknutí signalizováno blikáním kontrolky ovladače vnitřního zamykání.

Pokud jsou některé dveře nebo víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo špatně uzavřeny, nelze uzamknout vozidlo pomocí centrálního zamykání.

Elektronická blokace spouštění

Zařízení pro ELEKTRONICKOU BLOKACI SPOUŠTĚNÍ blokuje systém napájení motoru.

Systém se aktivuje automaticky po vytažení klíče ze spínací skříňky.

Všechny klíče od vozidla jsou vybaveny systémem elektronické blokace spouštění motoru.

Po zapnutí klíče proběhne dialog mezi klíčem a zařízením pro elektronickou blokadu spouštění. Kovová část klíčku musí být náležitě rozložená pro zajištění správného dialogu.

Pokud není klíč systémem správně identifikován, nelze spustit motor vozidla.

V takovém případě se obraťte na servisní síť CITROËN.



Je nebezpečné aktivovat superzamykání vozidla, pokud je někdo ve vozidle, protože odemknutí zevnitř není v tomto případě možné (bez dálkového ovládání).

Číslo klíče je uvedeno na štítku klíče.

V případě ztráty Vám náhradní klíč nebo dálkové ovládání dodá pouze síť CITROËN.



Kódová karta je dodávána s vozidlem.

Na kartě je uveden přístupový kód, který umožňuje pracovníkům značkové sítě CITROËN provádět opravy systému elektronické blokáce spouštění.

Utajenou zónu karty ponechte zakrytou, její neporušenost chrání Váš systém elektronické blokáce spouštění.

Pokud dojde ke ztrátě karty, nelze dále zajistit účinnost Vašeho systému blokáce spouštění.

V případě změny majitele vozidla musí nový majitel obdržet rovněž kódovou kartu vozidla.

Nikdy ji nenechávejte ve vozidle.



Doporučení

U klíčů s elektronickou blokáci spouštění uložte pečlivě na bezpečném místě kódovou kartu obsahující identifikační kód vozidla (nikdy ji však nenechávejte ve vozidle).

Při každé změně klíčů (přidání, zrušení nebo výměna klíče) je nezbytné se obracet se všemi klíči, které má majitel v užívání, a s kódovou kartou na síť CITROËN.

Síť CITROËN Vás může o tuto kartu požádat i v případě opravy elektronických systémů Vašeho vozidla.



V žádném případě nelze provádět změny na elektrickém obvodu elektronického systému blokáce spouštění motoru, protože to může znemožnit používání vozidla.

Při ztrátě osobní karty bude nutné provést v servisní síti CITROËN rozsáhlejší opravu.



Vaše vozidlo může být vybaveno systémem ALARMU.

Ten zajišťuje:

- Vnější perimetrická ochrana s detektory na dveřích, víku zavazadlového prostoru, kapotě motoru a systému napájení.
- Prostorovou ochranu interiéru, zajišťovanou ultrazvukovými snímači (detekce pohybu v interiéru vozidla).

Může být vypnuta stisknutím ovladače 1.



Nadto instalace zahrnuje sirénu a kontrolku 2 viditelnou zvenčí a indikující tři možné stavy alarmu:

- Alarm není aktivován (vozidlo není hlídáno), kontrolka nesvítí.
- Alarm je aktivní (vozidlo je hlídáno), kontrolka bliká pomalu.
- Spuštěný alarm (signalizace vloupání), kontrolka rychle bliká, pokud byl alarm deaktivován ovladačem B. Otočením klíče spínací skříňky se alarm vypne.

Poznámka: v případě poruchy funkce zůstává kontrolka stále rozsvícena.

DEAKTIVACE ALARMU DÁLKOVÝM OVLÁDÁNÍM

Vypnutí alarmu se provádí při odmykání vozidla (stiskem ovladače B na dálkovém ovládání).

DEAKTIVACE ALARMU KLÍČEM

Odemkněte dveře pomocí klíče. Spustí se siréna. Zasuňte klíč do spínací skříňky a otočte jím do polohy jedna, siréna se tímto vypne. V opačném případě je siréna funkční po dobu 30 sekund.

FUNKCE ALARMU

Nejprve se přesvědčte o správném uzavření všech přístupových otvorů do vozidla.

Aktivace alarmu se provádí stisknutím ovladače **A** na dálkovém ovládání.

Při aktivaci alarmu jsou aktivovány okruhy po 5 sekundách (obvodová) a po 45 sekundách (prostorová ochrana).

Pokud je alarm aktivní, je každé narušení ochrany doprovázeno aktivací sirény na dobu 30 sekund a rozsvícením směrových světel.

Alarm poté přejde zpět do aktivního stavu, ale spuštění zůstane v paměti a je signalizováno rychlým blikáním kontrolky alarmu **2** prostřednictvím stisknutí ovladače odjišťování **B**. Toto blikání se přeruší otočením klíčku zapalování.

Siréna je rovněž aktivována v případě přerušení elektrického napájení. Vypnete ji opětovným připojením napájení a následným stisknutím ovladače **B**.

Poznámka:

- *Pokud chcete uzamknout vozidlo bez aktivace alarmu, stačí jej uzamknout pomocí klíče.*
- *Pokud uzamknete vozidlo s otevřenými dveřmi nebo víkem zavazadlového prostoru, k uzamčení vozidla nedojde, avšak alarm se po přibližně 45 sekundách aktivuje.*

Poznámka: siréna je automaticky vypnuta (např. pro odpojení akumulátoru) po odemknutí vozidla pomocí dálkového ovládání.

Vypojení prostorové ochrany

Alarm může zajišťovat pouze obvodovou ochranu vozidla při zrušení ochrany prostorové (pokud chce například majitel nechat ve vozidle nějaké zvíře).

K zapnutí tohoto režimu vypněte zapalování a ihned stiskněte na 1 sekundu ovladač **1**.

Kontrolka **2** musí stále svítit. Po aktivování alarmu začne blikat.

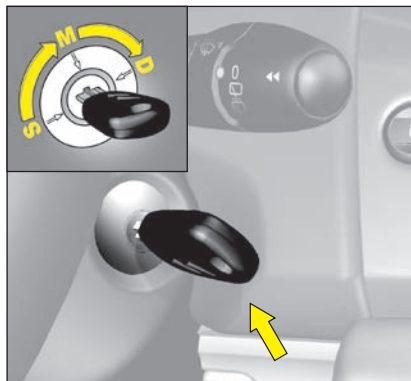
Aktivujte alarm uzamčením vozidla pomocí dálkového ovládání.

Automatická aktivace (v závislosti na určení)

Alarm se aktivuje automaticky 2 minuty po zavření posledních dveří nebo zavazadlového prostoru.

Aby nemohlo dojít ke spuštění alarmu při otevření dveří nebo zavazadlového prostoru, je nutné znovu stisknout ovladač pro odemknutí **B** na dálkovém ovládání.

ZÁMEK ŘÍZENÍ - SPÍNACÍ SKŘÍŇKA - SPOUŠTĚČ



- **S: Zámek řízení**

Při odemykání řízení je třeba při otáčení klíče ve spínací skříňce pohnout volantem, aby jím šlo lehce otočit.

- **M: Zapnutí klíče**

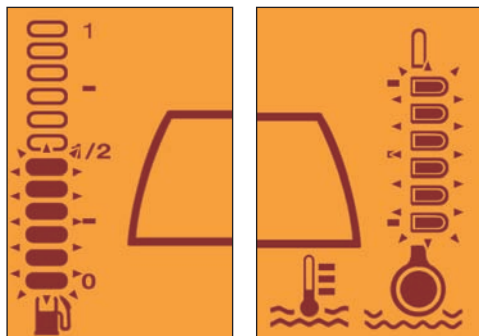
V závislosti na provedení Vašeho vozidla se musí rovněž krátkodobě rozsvítit kontrolky:

Kontrolka dynamické kontroly stability ESP, systému redukce znečištění, ABS, airbagů, odpojení předního airbagu spolujezdce, parkovací brzda, STOP, SERVICE a minimálního množství paliva.

Pokud se tyto kontrolky nerozsvítí, znamená to poruchu.

- **D: Spouštění**

Pootočte klíč a přidržte, dokud nedojde ke spuštění motoru. Nikdy neaktivujte spouštěč za chodu motoru.



Test s klíčem
v poloze 1



Zámek řízení

S: Po vytáhnutí klíče otočte volantem, dokud nedojde k zablokování řízení. Klíč je však možné vytáhnout pouze v poloze **S**.

M: Poloha zapnutí klíče. Řízení je odblokováno (otočením klíče do polohy **M**, pokud je třeba, pohněte mírně volantem).

D: Poloha spouštění motoru.

Spouštění a vypínání motoru: viz „Spouštění motoru“.

Aktivní ekonomický režim

Aby nedošlo k vybití akumulátoru, je-li motor vypnutý, vozidlo přejde automaticky do ekonomického režimu. Elektrická výbava komfortu a světlometů (s výjimkou obrysových a výstražných světel) se automaticky vypnou. Jejich nová aktivace je podmíněna spuštěním motoru.

Poznámka: Při přechodu do ekonomického režimu se zobrazí hlášení.



**KLÍČ ZE SPÍNACÍ SKŘÍŇKY NEVYTAHUJTE NIDKY DŘÍVE,
NEŽ SE VOZIDLO ÚPLNĚ ZASTAVÍ.
ZA JÍZDY MUSÍ BÝT VŽDY MOTOR V CHODU PRO ZACHOVÁNÍ
POSÍLOVÉHO ÚČINKU BRZD A ŘÍZENÍ
(nebezpečí uzamknutí řízení a vyřazení
bezpečnostních prvků z činnosti).**

Po zastavení a vyjmutí klíče zajistěte uzamknutí volantu
jeho pootočením.

Mechanická převodovka

- **Zkontrolujte, zda je skutečně zařazen neutrální.**
- Nedotýkejte se pedálu akcelerační.
- Pro vznětové motory: Otočte klíčem až do polohy **M**. Pokud kontrolka žhavení svítí, počkejte až zhasne.
- Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).
- Při teplotách nižších než 0 °C odlehčete motoru sešlápnutím spojkového pedálu. Pomalu uvolněte spojkový pedál, řadič páka musí být v neutrálu.

Automatizovaná převodovka (6 rychlostí)

- Ujistěte se, že je vybrána poloha **N**.
- Co největší silou sešlápněte brzdový pedál.
- Nedotýkejte se pedálu akcelerační.
- Pro vznětové motory: otočte klíčem až do polohy **M**. Vyčkejte zhasnutí kontrolky žhavení, pokud je tato funkce aktivována.
- Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Poznámka: Pokud vozidlo delší dobu stálo, nebo pokud jste na zastaveném vozidle sešlápli několikrát brzdový pedál, bude třeba sešlápnout brzdový pedál na doraz, abyste mohli nastartovat motor.

Automatická převodovka

- Zkontrolujte, zda se nacházíte v poloze **P** nebo **N**.
- Nedotýkejte se pedálu akcelerační.
- Pro vznětové motory: otočte klíčem až do polohy **M**. Vyčkejte zhasnutí kontrolky žhavení, pokud je tato funkce aktivována.
- Otočením klíče aktivujte spouštěč, dokud se motor neudrží v chodu (ne déle než 10 sekund).

Poznámka: Pokud je první pokus neúspěšný, vypněte klíč. Počkejte deset sekund, a pak aktivujte spouštěč znovu stejným způsobem.



Doporučení

Vozidla vybavená turbodmychadlem

Před vypnutím motoru nechte motor několik sekund ve volnoběžném režimu, aby mohly otáčky turbodmychadla klesnout na normální hodnotu. Stisknutí „pedálu akcelerační“ v okamžiku vypnutí klíče může vážně poškodit turbodmychadlo.



**NESPOUŠTĚJTE MOTOR
V UZAVŘENÝCH NEBO
ŠPATNĚ VĚTRANÝCH
PROSTORÁCH.**

Po otočení klíčem displej zobrazuje:

- ukazatele servisního intervalu, ukazatele úrovně hladiny motorového oleje v motoru a denní počítadlo ujeté vzdálenosti,
- poté počítadlo celkové a denní ujeté vzdálenosti.

Ukazatel množství oleje v motoru

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí údaje ukazatele údržby, potom je po dobu přibližně 10 sekund zobrazována hladina motorového oleje (viz „Ukazatel údržby“).



Toto zobrazení značí správnou funkci.



Blikání kontrolky „**OIL**“ oznamuje množství oleje nižší než minimální.

Ruční měrkou zkontrolujte množství oleje v motoru. Viz „Hladiny“.

Zkontrolujte množství oleje na vodorovné podlaze s motorem vypnutým po dobu nejméně 15 minut. Navštivte servisní síť CITROËN.



Blikání kontrolky „**OIL --**“ oznamuje funkční závadu indikátoru.

Navštivte servisní síť CITROËN.

Informuje Vás o okamžiku, kdy dojde k uplynutí intervalu pro provedení následující údržby, v souladu s plánem údržby uvedeném v Servisní knížce vozidla. Tato informace je stanovena v závislosti na dvou parametrech: ujeté vzdálenosti a době, která uplynula od poslední údržby.

Funkce

Při zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí klíč symbolizující údržbové práce; na řádce ukazatele celkově ujetých km se zobrazí počet kilometrů zbývajících do příští kontroly (v tisících a stovkách kilometrů)

Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet:

Je funkční, jestliže do příští návštěvy servisu zbývá méně než 1 000 km

Po každém zapnutí klíče a po dobu pěti sekund bliká klíč a počet kilometrů.

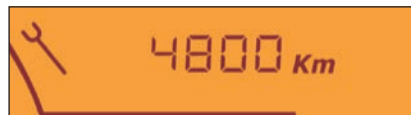
Příklad: do příští prohlídky Vám zbývá ujet: 900 km.

Při zapnutí zapalování ukazatel udává po dobu pěti sekund:

Je funkční, pokud byl překročen servisní interval

Po každém otočení klíčem bliká symbol klíče a ujetá vzdálenost (se znaménkem mínus) přesahující limit pro návštěvu servisu.

Příklad: interval údržby byl překročen o 300 km. Servisní prohlídka Vašeho vozidla musí být provedena co nejdříve.



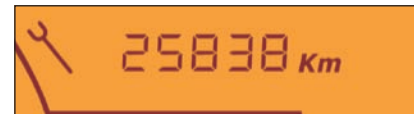
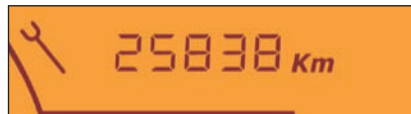
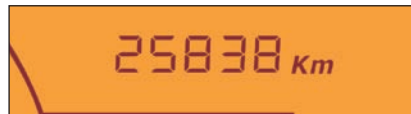
Po několika sekundách se zobrazí počítadlo celkové ujeté vzdálenosti.



Po několika sekundách se rozsvítí displej celkové ujeté vzdálenosti a symbol klíče zůstane rozsvícený. Signalizuje blížící se termín další servisní prohlídky.



Pět sekund po zapnutí zapalování se ukazatel ujetých km vrátí do své normální funkce a symbol klíče údržby zůstane svítit.



II

Interval údržby

Pokud budete Vaše vozidlo používat ve „zvláště těžkých podmínkách“, je třeba aplikovat zkrácený interval údržby (viz Servisní knížka).



Nastavení nového intervalu

Po provedení každé servisní prohlídky Vám tento úkon provede Váš prodejce CITROËN, který prováděl servisní prohlídku. Pokud budete provádět servisní prohlídku sami, je třeba při nulování dodržovat následující postup:

- Vypněte zapalování, a poté otočte klíčem do polohy **S**, bezpečnostní zařízení.
- Stiskněte tlačítko **1** a držte ho stisknuté.
- Zapněte klíč.
- Držte tlačítko **1** stisknuté, dokud se neobjeví nula a zmizí symbol klíče.
- Vypněte klíč.



Reostat osvětlení přístrojů

Reostat je aktivní, pokud jsou rozsvícená světla a obsluhuje:

- sdružený přístroj
- displeje
- otáčkoměr

Volba podsvícení se provádí pomocí otočného ovladače **A** nebo stisknutím ovladače **B**.

Ovladač **B** stiskněte až na maximální úroveň podsvícení. Uvolněte ho a stiskněte ho až na minimální úroveň.



Tlačítko Dark

Po prvním stisknutí ovladače **C** zůstane rozsvícená pouze vrchní část displeje.

Druhé stisknutí ovladače **C** spustí režim black panel.



Black panel (rozsvícené světlomety)

Tato funkce umožňuje vypnout některé displeje při jízdě v noci.

Je aktivována:

- dvěma stisknutími ovladače **C**,
- jedním stisknutím ovladače **D**, jeli naprogramován na funkci black panel.

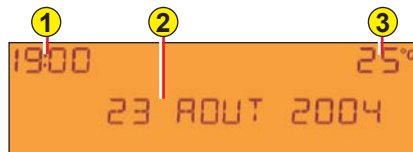
Sdružený přístroj zůstane podsvícený spolu s rychlostí a funkcemi tempomatu a omezovače rychlosti, jsou-li tyto aktivní.

V případě alarmu nebo změny funkcí nebo nastavení je režim black panel přerušen.

Pro naprogramování ovladače **D**:

- stiskněte dlouze ovladač **D**,
- na multifunkčním displeji zvolte funkci black panel pomocí šipek na Vašem autorádiu s CD přehrávačem nebo systému Navi-Drive. Potvrďte stiskem „OK“.

Poznámka: reostat osvětlení zůstává v režimu black panel funkční.

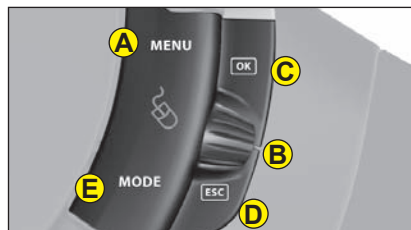


Doporučujeme řidiči, aby nemani- puloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1 - Hodiny
- 2 - Datum a zóna zobrazení
- 3 - Venkovní teplota

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí $+3^{\circ}\text{C}$ a -3°C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

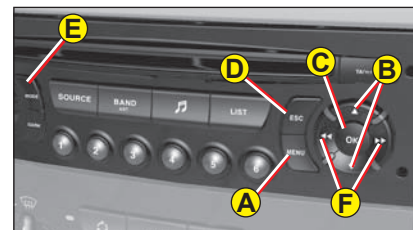
Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.



Zobrazení některých informací se může provádět posunem nebo pomocí střídavého zobrazování.

Ovládací prvky

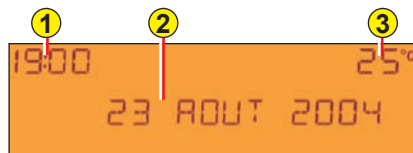
- A - Vstup do „Hlavního menu“
- B - Posun v menu displeje
- C - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
- D - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
- E - Volba typu zobrazené informace v zóně 2 (datum, autorádio s CD přehrávačem a palubní počítač)
- E nebo F - V Menu, volba aktivace/deaktivace funkcí a volba nastavení



Hlavní menu

Stisknutím ovladače A a následně pomocí tlačítka B se můžete dostat k následujícím funkcím:

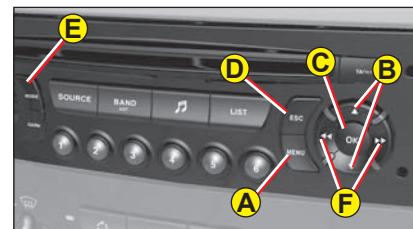
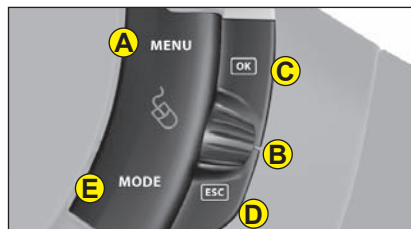
- **Autorádio s CD přehrávačem** (Viz kapitola IV)
- **Konfigurace vozidla** umožňující aktivovat/deaktivovat:
 - spuštění zadního stěrače
 - automatické doprovodné osvětlení s volbou jeho délky
- **Volby**, umožňující zobrazit jednotlivá varování
- **Nastavení displeje**, umožňující nastavit správné datum a hodinu na displeji
- **Jazyk**, umožňující provést volbu jazyka displeje
- **Jednotky**, umožňují přístup k volbě jednotek Teplota (température) a Spotřeba (cosommation) paliva



OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

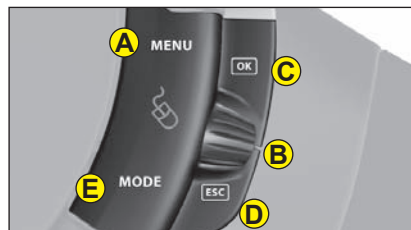
Deaktivace/aktivace zadního stěrače při zařazení zpětného chodu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu, aby mohlo dojít k osobnímu nastavení - konfiguraci (personnaliser/configurer) Vašeho vozidla. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte zadní stěrač (essuie-vitre arrière).
- Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní (activé/inactivé) stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím tlačítka **E** nebo tlačítka **F**.
- Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.



Aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu, aby mohlo dojít k osobnímu nastavení - konfiguraci (personnaliser/configurer) Vašeho vozidla. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte doprovodné osvětlení (éclairage d'accompagnement).
- Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní (activé/inactivé) stav funkce. Tento stav můžete změnit stisknutím tlačítka **E** nebo tlačítka **F**.
- Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

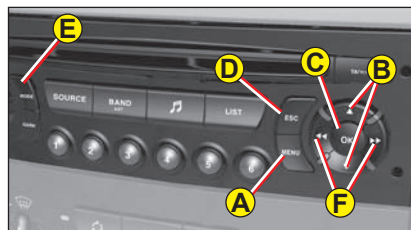


Zobrazení seznamu varovných hlášení:

- Tlačítkem **A** otevřete.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Voleb (options). Potvrďte dvojitým stiskem **C**.

Poznámka: Zobrazení můžete zrušit, pokud tlačítkem **E** zvolíte Opustit (abandon) a volbu potvrdíte stisknutím tlačítka **C**.

Varování, která byla spuštěna a nebyla vyřešena, budou připomenuta posunem po displeji. Chcete-li smazat záznam o některém varování, stiskněte tlačítko **D**.



Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Nastavení displeje (réglages de l'afficheur) a potvrďte ho stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte hodnotu, kterou si přejete změnit: Rok, Měsíc, Den, Hodina, Minuty a Režim zobrazení (année, mois, jour, heure, minutes, mode d'affichage).
- Proveďte nastavení pomocí tlačítek **E** nebo **F**. Můžete pokračovat v nastavování zvolením jiné hodnoty pomocí tlačítka **B**. Po provedení všech nastavení stiskněte tlačítko **C**.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jazyk (langues). Volbu potvrdíte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **E** nebo **F** zvolte požadovaný jazyk a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** otevřete podmenu Jednotek (unités). Volbu potvrdíte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte jednotku, kterou požadujete změnit (Teplota nebo Spotřeba) (température/consommation).
- Tlačítkem **E** nebo **F** zvolte požadovanou jednotku a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) (consommation/vitesse) zobrazených na displejích.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

Displej C



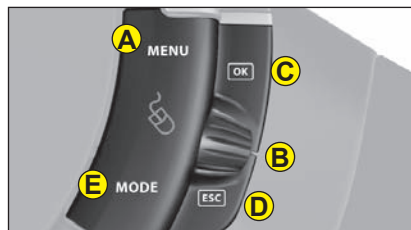
Doporučujeme řidiči, aby nemani- puloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1 - Hodiny
- 2 - Venkovní teplota
- 3 - Datum a Zóna zobrazení

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí $+3^{\circ}\text{C}$ a -3°C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Ovládací prvky

- A** - Vstup do „Hlavního menu“ (menu général)
- B** - Posun v menu displeje
- C** - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
- E** - Volba typu permanentně zobrazené informace (Datum, Autorádio s CD přehrávačem, Palubní počítač) (date, Autoradio-CD, ordinateur de bord) v pravé části displeje



Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji. Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



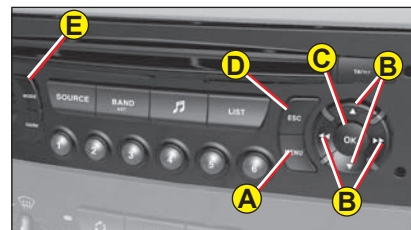
Autorádio s CD přehrávačem

(Viz kapitola IV)



Palubní počítač umožňující:

- Vložit vzdálenost do cílového místa
- Přístup do seznamu varovných hlášení (připomenutí dříve hlášených varovných hlášení)
- Přístup ke stavu funkcí, jako například aktivace/deaktivace automatického zapnutí světel, ESP, předního stěrače.



Osobní nastavení - Konfigurace umožňující aktivovat/deaktivovat:

- Spuštění zadního stěrače
- Automatické doprovodné osvětlení s volbou jeho délky
- Natáčecí světlomety a zvolit:
- Podsvícení, čas, datum a jednotky
- Jazyk displeje



Hands-free sada Blue-tooth

(Viz kapitola IV)

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.

PALUBNÍ POČÍTAČ

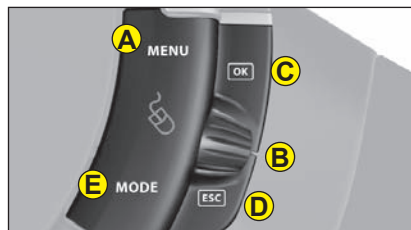
Vložení vzdálenosti, kterou máte ujet, do palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte vložení Vzdálenosti (distance) tlačítkem **B**. Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Pro volbu vzdálenosti vyberte číslo, které chcete změnit, pomocí tlačítka **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** nastavte jeho hodnotu a potvrďte ji stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Přístup do seznamu varovných hlášení palubního počítače:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu palubního počítače a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Seznam varovných hlášení (journal des alertes).
- Po zobrazení seznamu se v něm můžete posouvat tlačítkem **B**.
- Chcete-li se vrátit k permanentně zobrazeným informacím, stiskněte tlačítko **D**.

Pro přístup ke stavu funkcí postupujte obdobným způsobem.



OSOBNÍ NASTAVENÍ a KONFIGURACE

Deaktivace/aktivace zadního stěrače při zařazení zpětného chodu:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (paramètres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte volbu Parkovací asistent (aide au stationnement). Tuto volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté stiskněte tlačítko **C**, označte nebo odznačte potvrzení Zadního stěrače (essuie-vitre arrière), čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

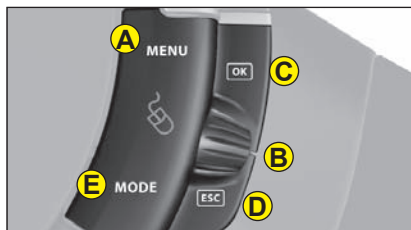
Aktivace/deaktivace automatického doprovodného osvětlení:

- Stiskněte tlačítko **A**.

- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (paramètres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Osvětlení a signalizaci (éclairage/signalisation). Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté stiskněte tlačítko **C**, označte nebo odznačte potvrzení Doprovodného osvětlení (éclairage d'accompagnement), čímž dojde k jeho aktivaci/deaktivaci. Po jeho aktivaci zvolte délku jeho trvání: stiskněte tlačítko **C** a tlačítkem **B** zvolte délku jeho trvání. Nakonec stiskněte tlačítko **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

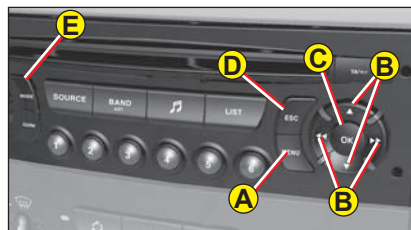
Aktivace/deaktivace natáčecích světlometů:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu Parametry vozidla (paramètres véhicules). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Asistenci řízení (aide à la conduite). Volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **C** označte nebo odznačte potvrzení Natáčecích světlometů (projecteurs directionnels), čímž dojde k jejich aktivaci/deaktivaci.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.



Nastavení podsvícení displeje:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Podsvícení (luminosité). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Inverzní nebo Normální režim (inverse/normal) zobrazení a potvrďte stisknutím tlačítka **C**. Pro nastavení podsvícení zvolte symboly „+“ nebo „-“ a pomocí tlačítka **C** proveďte nastavení.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.



Nastavení data a času:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte nastavení Data a Času (date/heure) tlačítkem **B** a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte hodnoty, které chcete změnit. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** proveďte nastavení a každé provedené nastavení potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

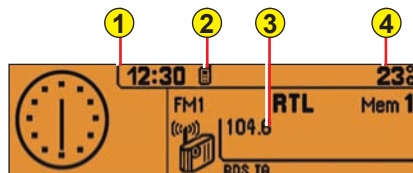
Volba jednotek:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** zvolte Konfiguraci displeje (configuration de l'afficheur). Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Poté otevřete podmenu jednotek. Potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Tlačítkem **B** vyberte Jednotku (unités), kterou chcete změnit (Teplota nebo Spotřeba) (température/consommation) a potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

Poznámka: Tato volba se týká všech informací (Spotřeba - Rychlost) (consommation/vitesse) zobrazených na displejích.

Volba jazyka:

- Stiskněte tlačítko **A**.
- Tlačítkem **B** zvolte ikonu „Osobní nastavení - Konfigurace“ a volbu potvrďte stisknutím tlačítka **C**.
- Zvolte Jazyk (langues) tlačítkem **B**.
- Tlačítkem **B** vyberte požadovaný jazyk a volbu potvrďte tlačítkem **C**.
- Potvrďte stisknutím „OK“ na displeji.

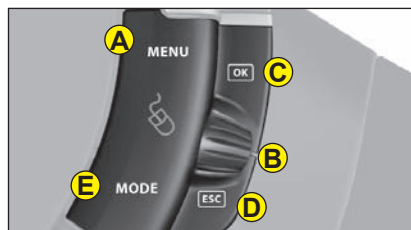


Doporučujeme řidiči, aby nemani- puloval s výše uvedenými ovladači za jízdy.

- 1 - Hodiny
- 2 - Telefon
- 3 - Zóna zobrazení
- 4 - Venkovní teplota

Pokud se vnější teplota pohybuje v rozmezí $+3^{\circ}\text{C}$ a -3°C , bude ukazatel teploty blikat (nebezpečí náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější teplota může být vyšší než teplota skutečná, pokud vozidlo stojí na přímém slunci.



Ovládací prvky

- A** - Vstup do „Hlavního menu“ (menu général)
- B** - Posun v menu displeje
- C** - Potvrzení a Volba zvolené funkce nebo změněné hodnoty v menu
- D** - Zrušení operace nebo návrat na předchozí zobrazení
- E** - Volba typu permanentně zobrazené informace (Datum, Autorádio s CD přehrávačem, Palubní počítač) (date, Autoradio-CD, ordinateur de bord) v pravé části displeje

Hlavní menu

Stiskněte ovladač **A**. Dojde k zobrazení „Hlavního menu“ na multifunkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k následujícím funkcím:



Navigace/navádění

(Viz návod k systému Navi-Drive)



Audio

(Viz kapitola IV)



Palubní počítač

(Viz návod k systému NaviDrive)



Seznam

(Viz návod k systému NaviDrive)



Telematika

(Viz kapitola IV a návod k použití systému NaviDrive)



Konfigurace, umožňující nastavení různých parametrů (datum, čas, jednotky) (Viz návod k systému NaviDrive)

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ

BARVNÝ DISPLEJ SYSTÉMU NAVIDRIVE



Doporučujeme řidiči, aby nemani-
puloval s výše uvedenými ovladači
za jízdy.

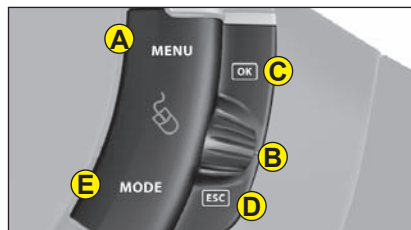
- 1 - Venkovní teplota
- 2 - Seznam
- 3 - Datum
- 4 - Telefon
- 5 - Hodiny

Pokud se vnější teplota pohybuje
v rozmezí +3 °C a -3 °C, bude
ukazatel teploty blikat (nebezpečí
náledí).

Poznámka: Zobrazená vnější
teplota může být vyšší než teplota
skutečná, pokud vozidlo stojí na
přímém slunci.

Ovládací prvky

- A** - Vstup do „Hlavního menu“
- B** - Posun v menu displeje
- C** - Potvrzení a Volba zvolené
funkce nebo změněné
hodnoty v menu



D - Zrušení operace nebo návrat
na předchozí zobrazení

E - Volba typu permanentně
zobrazené informace (datum,
autorádio s CD přehrávačem,
palubní počítač) v pravé části
displeje

Hlavní menu

Stisknete ovladač **A**. Dojde k
zobrazení „Hlavního menu“ na
multifunkčním displeji.

Toto menu zajišťuje přístup k
následujícím funkcím:



Navigace/navádění

(Viz návod k systému
Navi-Drive)



Audio

(Viz návod k systému
NaviDrive)



Palubní počítač

(Viz návod k systému
Navi-Drive)



Seznam

(Viz návod k systému
NaviDrive)



Telematika

(Viz návod k systému
NaviDrive)



Konfigurace, umožňu-
jící nastavení různých
parametrů (datum, čas,
jednotky)

(Viz návod k systému NaviDrive)



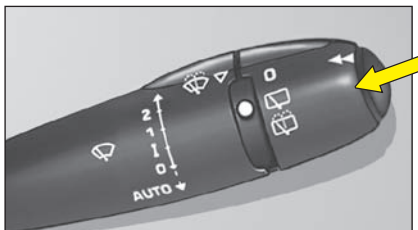
Karta

(Viz návod k systému
NaviDrive)



Video

(Viz návod k systému
NaviDrive)



Chcete-li zobrazit a provést volbu různých zobrazení, krátkými stisky manipulujte s koncem ovládací páky předních stěračů.

U displejů C a NaviDrive umožňuje stisknutí ovladače „Mode“ (Režim) permanentně zobrazit informace palubního počítače.

Pro vynulování informací počítače stiskněte dlouze ovládací tlačítko, pokud je zobrazena požadovaná informace.



Displej A

Palubní počítač poskytuje 4 typy dostupných informací, a to postupným stisknutím ovladače.

- Průměrná spotřeba
- Okamžitá spotřeba
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost

Chcete-li zrušit zobrazení informací palubního počítače, provedte pátý stisk.



Displej C a NaviDrive

Palubní počítač umožňuje přístup ke 3 typům okamžitých informací:

- Dojezd vozidla
- Momentální spotřeba paliva
- Zbývajcí vzdálenost k ujetí

Umožňuje rovněž přístup ke 3 typům informací pro dvě trasy, 1 a 2:

- Ujetá vzdálenost
- Průměrná spotřeba
- Průměrná rychlost

Trasy

Trasy 1 a 2 jsou nezávislé a používají se stejným způsobem. Umožňují například přidělit trasu 1 k denním výpočtům a trasu 2 k výpočtům měsíčním.

Vymazání uložených informací o trase

Po zobrazení požadované trasy stiskněte dlouze konec ovládací páky stěračů.

PALUBNÍ POČÍTAČ

Verze displeje A



Dojezd vozidla

Zobrazuje počet kilometrů, které lze ještě ujet s palivem, které je v nádrži.

Pokud je zbývajících vzdálenost menší než přibližně 25 km, zobrazí se pouze tři pomlčky.

Po vynulování palubního počítače má údaj o zásobě paliva význam teprve po určité době jízdy.

Průměrná spotřeba

Tato hodnota představuje poměr mezi spotřebovaným palivem a vzdáleností ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

Okamžitá spotřeba

Okamžitá spotřeba představuje spotřebu paliva zaregistrovanou během dvou posledních sekund. Tento údaj se zobrazuje až od rychlosti 30 km/h.

Průměrná rychlost

Je vypočítána od posledního vynulování palubního počítače jako podíl ujeté vzdálenosti a doby používání vozidla (zapnutí klíče).

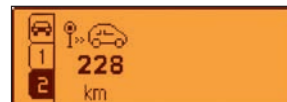
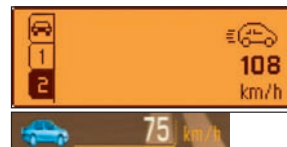
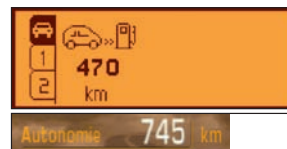
Ujetá vzdálenost

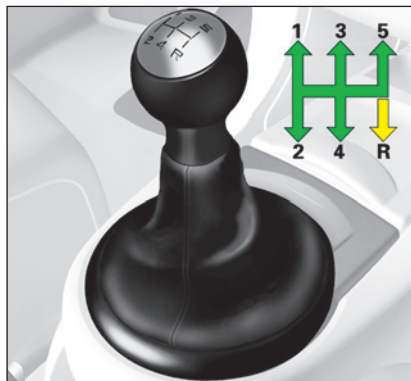
Zobrazuje vzdálenost ujetou od posledního vynulování palubního počítače.

Zbývajících vzdálenost (jen u NaviDrive)

Pro zadání viz „displeje C a NaviDrive“.

Verze displeje C a displejů NaviDrive



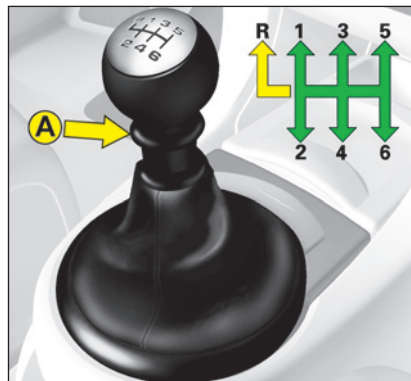


5stupňová mechanická převodovka

Zpětný chod

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.



6stupňová mechanická převodovka

Zpětný chod

Při řazení zpětného chodu nadzdvihněte objímku **A**.

Nikdy jej nezařazujte před úplným zastavením vozidla.

Zařazení je třeba provést pomalu a plynule, aby nebylo hlučné.

AUTOMATIZOVANÁ PŘEVODOVKA

VŠEOBECNÉ ÚDAJE



Automatizovaná převodovka (6 rychlostí) se šesti rychlostními stupni umožňuje výběr dvou jízdních režimů:

- **automatický režim,**
- **manuální režim** se dvěma možnostmi ovládání: **tlačítky pod volantem 1 a voličem rychlostí 2 na středové konzole.**

Pro každý z těchto dvou režimů je v závislosti na stylu jízdy řidiče k dispozici rovněž režim Sport.

Volič pro výběr funkčního režimu automatizovaná převodovka (6 rychlostí):

- automatická funkce při voliči rychlostí 2 v poloze **A**,
- manuální funkce při voliči rychlostí 2 v poloze **M**.

Poznámka: v automatickém režimu lze přechodně aktivovat manuální režim prostřednictvím některého z ovladačů pod volantem 1.



Zobrazování na otáčkoměru

- Poloha vybraná řidičem prostřednictvím voliče rychlostí (**N**, **R** nebo **A**) se zobrazuje na otáčkoměru.
- V režimu Auto (**A**) nebo Manuál (**M**) se zobrazí zařazená rychlost.
- Pokud je aktivní režim Sport, svítí kontrolka „**S**“.



Uvedení vozidla do chodu

- Při startování vozidla musí být volič rychlostí v poloze **N**.
- Co největší silou sešlápněte brzdový pedál.
- Nastartujte.
- Při spuštěném motoru dle potřeby přesuňte volič do polohy **R**, **A** nebo **M**.
- Na otáčkoměru zkontrolujte zařazenou polohu.
- Uvolněte ruční brzdou.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Pokud není volič v poloze **N**, bliká kontrolka „**N**“ na otáčkoměru.

Pokud není sešlápnut brzdový pedál, bliká kontrolka „**Noha na brzdovém pedálu**“ na sdruženém přístroji.

V druhém případě se motor nespustí; opakujte a dodržte výše zmíněný postup.

Poznámka: Pokud vozidlo delší dobu stálo, nebo pokud jste na zastaveném vozidle sešlápli několikrát brzdový pedál, bude třeba sešlápnout brzdový pedál na doraz, abyste mohli nastartovat motor.

Používání automatizovaná převodovka (6 rychlostí)



Neutrální poloha

Pokud je vozidlo v pohybu, tuto polohu nevolte ani krátkodobě.



Zpětný chod

Zpětný chod:

Zpětný chod řadte pouze v případě, že vozidlo stojí.

Zařazení zpětného chodu (poloha **R**) bude provedeno pouze při stojícím vozidle.

Na sdruženém přístroji se může rozblikat kontrolka „noha na brzdě“, aby Vám dala pokyn, že je třeba zabrzdit.

Pokud vozidlo jede vysokou rychlostí a je požadován zpětný chod, bliká kontrolka „**N**“ a Vaše vozidlo přefadí automaticky na neutrální. Pro opětovné zařazení rychlosti stačí pouze vrátit volič rychlostí do polohy **A** nebo **M**.

O zařazení zpětného chodu vás informuje zvuková signalizace.

Při deaktivaci parkovacího asistenta se zvuková signalizace informující o zařazení zpětného chodu vypne.

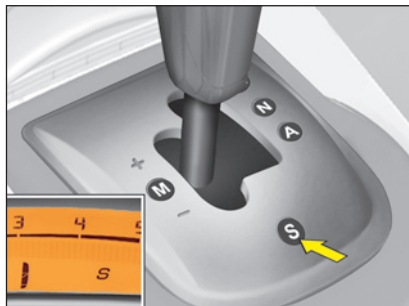


Automatický režim



Manuální jízda vpřed Poloha voliče při manuálním řazení rychlostí:

- stlačte volič pro volbu vyššího stupně,
- přitáhněte volič pro volbu nižšího stupně.



Režim Sport Výběr režimu Sport

Stiskněte tlačítko **S** umístěné na mřížce voliče.

Na otáčkoměru se rozsvítí kontrolka „**S**“.

Tento režim je možné aktivovat v automatickém nebo manuálním režimu.

Deaktivace režimu Sport

Opětovně stiskněte tlačítko **S** na mřížce voliče.

Kontrolka „**S**“ na otáčkoměru zhasne.

Poznámka: režim Sport se deaktivuje při každém vypnutí zapalování.

Zastavení motoru

Před vypnutím motoru můžete zvolit:

- ponechání vozidla se zařazenou neutrální polohou; v tomto případě přesuňte volič do polohy **N**,
- ponechání vozidla se zařazenou rychlostí (**R**, **A** nebo **M**); v tomto případě přesuňte volič do požadované polohy. V tomto případě není možný pohyb vozidla.

V každém případě je důležité zatáhnout ruční brzdou.

Před manipulací v motorovém prostoru se přesvědčte, zda je převodovka v poloze **N** a zda je zatažena ruční brzda.

Zrychlování

Pro získání optimálního zrychlení (předjíždění jiného vozidla) Vám stačí překonat zónu zvýšeného odporu na konci chodu plynového pedálu jeho silným sešlápnutím.



Motor nelze uvést do chodu, pokud není sešlápnut brzdový pedál a pokud není volič rychlostí v poloze N.

Při nastartovaném motoru před sešlápnutím plynového pedálu si ověřte zařazenou polohu na mřížce kulisy voliče nebo na otáčkoměru: R, A nebo M.

Při zastavení vozidla s běžícím motorem dbejte na to, abyste řadící páku zařadili do polohy N.



Nepoužívejte pro zamezení pohybu vozidla plynový pedál.

Při stání ve svalu použijte pro zamezení pohybu vozidla ruční brzdou.



Výběr automatického režimu jízdy

Přesuňte volič rychlostí do polohy **A**.

Pro potvrzení výběru se rozsvítí kontrolka „**AUTO**“ na otáčkoměru.

Převodovka pracuje v autoaktivním režimu bez zásahu řidiče.

V tomto režimu je průběžně volen rychlostní stupeň nejlépe odpovídající následujícím parametrům:

- styl jízdy,
- profil vozovky.

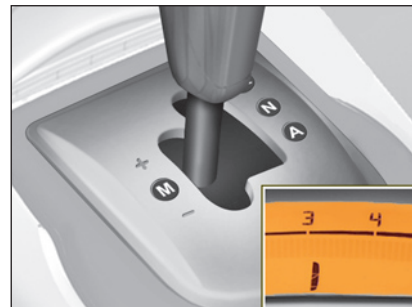


Přechodná aktivace manuálního režimu

V automatickém režimu Vám umožňuje použití ovladačů pod volantem „+“ nebo „-“ změnit okamžitě rychlostní stupeň.

Kontrolka „**AUTO**“ na otáčkoměru zůstane rozsvícená.

Pokud není proveden další zásah, je opětovně aktivován automatický režim v závislosti na jízdních podmínkách.



Zrušení automatického režimu

Vysuňte volič z polohy **A** a vyberte jinou požadovanou polohu.

Kontrolka „**AUTO**“ na otáčkoměru zhasne.



Ovladače na voliči rychlostí

Přesuňte volič rychlostí do polohy **M** a pak:

- zatlačte volič pro zařazení vyššího stupně,
- přitáhněte volič pro podřazení.



Ovládání pod volantem

Přesuňte volič rychlostí do polohy **M**, a poté lze použít ovladače pod volantem k řazení šesti rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Změna rychlostního stupně:

- zatlačte dozadu ovladač pod volantem „+“ pro zařazení vyššího stupně,
- zatlačte dozadu ovladač pod volantem „-“ pro podřazení.

Poznámka: ovladače pod volantem neumožňují zařazení neutrální polohy a zařazení nebo vyřazení zpětného chodu.

Poznámky:

Při brzdění nebo zpomalení převodovka automaticky podřazuje kvůli umožnění jízdy vozidla na správný rychlostní stupeň.

V manuálním režimu není třeba při změnách rychlostních stupňů uvolňovat plynový pedál.

Požadovaná změna rychlostního stupně je akceptována pouze, pokud to režim motoru dovoluje.



V případě prudkého zrychlení není zařazen vyšší stupeň bez zásahu řidiče prostřednictvím voliče rychlostí nebo ovladačů pod volantem.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

II

Předvolič automatické převodovky

- **Parkování** (Poloha **P**)
- **Zpětný chod** (Poloha **R**)
- **Neutrální poloha** (Poloha **N**)
- **Automatická** převodovka nabízí:
 - **Funkci v automatickém režimu auto-actif** s automatickou adaptací na Váš styl řízení. (Poloha **D**)
 - **Funkci v sekvenčním režimu** s ručním řazením rychlostních stupňů. (Poloha **M**)
 - **Funkce v automatických režimech „Sníh“ nebo „Sport“.** (poloha **D** a stisknutí ovladače **S** nebo )



Poloha předvoliče

Poloha předvoliče rychlosti je zobrazena na displeji otáčkoměru.

Z bezpečnostních důvodů:

- **Předvolič lze přesunout z polohy P, pouze pokud je stisknutý brzdový pedál.**
- Zvukový signál upozorňuje při otevření některých dveří, že předvolič není v poloze **P**.
- Před opuštěním vozidla se za všech okolností přesvědčte, že je předvolič v poloze **P**.



Spuštění motoru je možné pouze v poloze P nebo N předvoliče.

Z bezpečnostních důvodů to v jiné poloze není možné.

Po spuštění motoru je třeba stisknout brzdový pedál a posunout předvolič v poloze **P**, do polohy **D**, **R** nebo **M**:

- Do polohy **D** pro jízdu v automatickém režimu.
- Do polohy **R** pro jízdu vzad.
- Do polohy **M** pro přechod do manuálního režimu.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) lze provést kdykoliv.

Používání automatické převodovky



Parkování

Pro zajištění vozidla v klidové poloze, přesuňte volicí páku do polohy **P**. Do této polohy lze přesunout páku voliče pouze v případě, že je vozidlo zcela v klidu. V této poloze jsou hnaná kola vozidla zablokována. Dbejte na správnou polohu předvoliče. Zatáhněte dostatečně parkovací brzdu.



Zpětný chod

Lze jej volit až v okamžiku, kdy vozidlo stojí a je stisknutý brzdový pedál. Rázu zabráníte tím, že nebudete akcelerovat ihned po zařazení.



Neutrální poloha

Ani na krátký okamžik nevolte tuto polohu, pokud je vozidlo v pohybu.



- Polohu **N** nevolte nikdy za jízdy.
- Polohu **P** nebo **R** nevolte, pokud je vozidlo v pohybu.

Pokud je při rozjezdu náhodně zařazena poloha **N**, nechte klesnout otáčky motoru a pak zařadte do polohy **D** nebo **M**.



Jízda vpřed v automatickém režimu

Převodovka provádí neustále volbu převodového stupně, který nejlépe odpovídá následujícím parametrům:

- stylu řízení.
- profilu cesty.
- zatížení vozidla.

Převodovka pracuje v **autoadaptabilním** režimu bez zásahu řidiče.

Při některých manévrech (např. při předjíždění) lze úplným stisknutím pedálu akceleraace dosáhnout podřazení o jeden rychlostní stupeň níže.

Poznámka:

Při brzdění převodovka plynule podřazuje a zajišťuje tak účinné brzdění motorem.

Pokud prudce uvolníte pedál akceleraace, nezařadí automatická převodovka z bezpečnostních důvodů vyšší rychlostní stupeň.



Jízda vpřed v sekvenčním režimu

Poloha pro ruční řazení rychlostních stupňů.

- Poloha **M**.
- Posunutím předvoliče ve směru znaménka „+“ lze zařadit vyšší rychlostní stupeň.
- Posunutím předvoliče ve směru znaménka „-“ lze zařadit nižší rychlostní stupeň.

Poznámka: Ke změně rychlostního stupně může dojít pouze tehdy, pokud to umožňují jízdní podmínky a otáčky motoru.

V sekvenčním režimu nelze používat programy **Sport** a **Snih**.

Přechod z polohy **D** (řazení v automatickém režimu) do polohy **M** (řazení v sekvenčním režimu) nebo opačně lze provést kdykoliv.



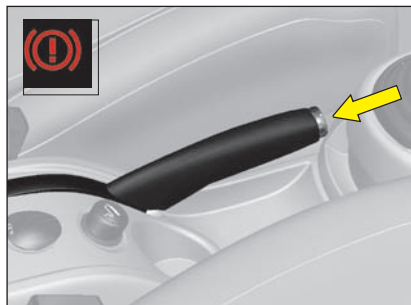
Provoz v automatickém režimu Sport nebo Sníh

Zvolte režim ovládání:

- Normal, pro řízení v obvyklých jízdních podmínkách, kontrolky a nesmí svítit.
- Sport, umožňující dynamický způsob jízdy s využíváním dynamických vlastností vozidla a akcelerace.
- Sníh, zajišťující velmi plynulý způsob jízdy potřebný na kluzkém povrchu.
- Páka je v poloze D, stiskněte tlačítko: kontrolka na tachometru se rozsvítí, což znamená, že jste nastavili režim „SPORT“.
- Páka je v poloze D, stiskněte tlačítko: kontrolka na otáčkoměru se rozsvítí, což znamená, že jste nastavili režim „NEIGE“ (jízda po sněhu).
- Dalším stiskem tlačítka zhasnou kontrolky a a systém přejde do režimu „NORMAL“.



- Blikání kontrolky zvoleného rychlostního stupně znamená, že změna dosud neproběhla.
 - Pokud svítí kontrolka trvale, je poloha potvrzena.
 - Zobrazení pomlčky v otáčkoměru označuje funkční závadu.
Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN
- V případě poruchy:
- můžete cítit značný ráz při zařazení zpětného chodu **R**.
 - převodovka zůstane zablokována na jednom rychlostním stupni.
 - nejezděte rychlostí větší než 100 km/h.
- Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN



Parkovací brzda

Parkovací brzda se ovládá při stojícím vozidle zatažením za ovládací páku silou odpovídající svahu, na němž se vozidlo nachází.

Pro usnadnění ovládání parkovací brzdy se doporučuje současně sešlápnout brzdový pedál.

Za všech podmínek zařaďte pro jistotu navíc první rychlostní stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou zvolte při zaparkování vozidla polohu **P**.

Při stání na svahu natočte kola vozidla proti obrubníku.

Odbrzdnění parkovací brzdy lze dosáhnout stisknutím tlačítka na konci ovládací páky a jejím spuštěním do základní polohy.

Kontrolka se rozsvítí, jestliže je ruční brzda utažená nebo špatně povolena.



Je-li ruční brzda povolena, signalizuje rozsvícení této kontrolky spolu s kontrolkou STOP buď nedostatek brzdové kapaliny, nebo nesprávnou funkci rozdělovače brzdného účinku.

Je nutné zastavit vozidlo.

Co nejdříve kontaktujte síť CITROËN



Systém ABS - proti blokování kol

Systém zvyšuje bezpečnost provozu, protože brání zablokování kol při prudkém brzdění nebo při špatných adhezních podmínkách.

Umožňuje zachování ovladatelnosti vozidla.

Funkčnost všech elektrických systémů a zejména prvků ABS je elektronicky kontrolována před jízdou i během jízdy. Po zapnutí klíče se kontrolka rozsvítí a přibližně po několika sekundách musí zhasnout.

Pokud nezhasne, znamená to, že systém ABS byl odpojen v důsledku poruchy. Rovněž když se kontrolka rozsvítí za jízdy, znamená to, že systém není v důsledku poruchy funkční. V obou případech je základní brzdový systém plně funkční jako na vozidle, které není vybaveno ABS. Z bezpečnostních důvodů je třeba zajistit kontrolu správné funkce systému ABS co nejdříve v servisní síti CITROËN.

Na kluzkém povrchu (štěrk, sníh, náledí atd.) je v každém případě důležité jezdit opatrně.

Pomocný systém pro prudké brzdění

Systém umožňuje v naléhavém případě dosáhnout rychleji optimálního tlaku pro brzdění, a tím zkrátit dráhu potřebnou pro zastavení vozidla. Uvádí se do činnosti v závislosti na rychlosti sešlápnutí brzdového pedálu, což se projeví snížením síly potřebné k sešlápnutí. Prodloužení činnosti systému nouzového brzdění: udržujte nohu na brzdovém pedálu.

Dynamická kontrola stability (ESP) a protiprokluzový systém (ASR)

Tyto systémy doplňují systém ABS. V případě odchylky dráhy vozidla od dráhy zamýšlené řidičem **systém ESP** aktivuje brzdy jednoho či více kol a upraví chod motoru tak, aby se odchylka vyrovnala. **Systém ASR** optimalizuje hnací sílu tak, aby nedocházelo k prokluzování kol, ovládáním brzd hnáných kol a regulací motoru. Zlepšuje taktéž směrovou stabilitu vozidla při zrychlení.

Funkce

Pokud je jeden ze systémů ESP nebo ASR aktivován, kontrolka **ESP/ASR** bliká.

Neutralizace

Ve výjimečných situacích (rozjíždění vozidla se zapadlými koly, rozjíždění na sněhu, jízda s řetězy, na blátivé vozovce...) je výhodné systémy ESP/ASR vypnout, aby se kola protáčením dostala do styku s vozovkou.

- Stiskněte ovladač **A**. Dojde k rozsvícení kontrolky **ESP/ASR** a ovladače. **Systémy ESP/ASR nebudou nadále aktivní.**

Systémy ESP/ASR se znovu aktivují:

- **Automaticky** po vypnutí a zapnutí zapalování.
- **Automaticky** při rychlostech vyšších než přibližně 50 km/h (s výjimkou motorů 2.0i 16V 180 k).
- **Ručně** novým stisknutím ovladače **A**.

Poruchy funkce systému

Při funkční závadě těchto systémů se rozsvítí kontrolka **ESP/ASR**. Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.



BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Systém ESP zvyšuje bezpečnost Vašeho vozidla při normální jízdě, ale neměl by řidiče svádět k riskantní či příliš rychlé jízdě.

Funkčnost systému je přímo závislá na respektování doporučení výrobce ohledně typu použitých kol (pneumatik a ráfků), brzdových součástí, elektronických součástí a taktéž způsobu montáže a servisních zásahů sítě CITROËN.

Po případné nehodě nechte vozidlo zkontrolovat v síti CITROËN.

Částicový filtr doplňuje funkci katalyzátoru zajištěním vyšší kvality výfukových plynů v důsledku zachycování pevných nespálených částic. Vyloučen je tak únik černého kouře z motoru.

Ucpání částicového filtru

Tato výstraha je aktivována na počátku ucpávání částicového filtru (podmínkou je jízda charakteru městského provozu neobvykle prodlouženého: snížená rychlost, zácpy...).

Aby proběhla regenerace filtru, doporučujeme jet ihned, jak to provozní podmínky dovolí, rychlostí 60 km/h nebo vyšší nejméně po dobu 5 minut.

Pro regeneraci filtru je doporučeno, pokud to umožňují podmínky provozu, jet rychlostí 60 km/h nebo vyšší po dobu alespoň pěti minut (dokud nezmizí výstražné hlášení).

Jestliže výstraha ani pak nezmizí, obraťte se na servisní síť CITROËN.

Poznámka: Po dlouhé jízdě nízkou rychlostí nebo chodu motoru naprázdno může výjimečně dojít k vývinu vodní páry při akceleraci. Tato skutečnost nemá vliv na jízdní vlastnosti vozidla ani na životní prostředí.

Hladina přísad do nafty

V případě poklesu hladiny přísady (aditiva) na minimum je třeba doplnit aditivum. Vyhledejte co nejdříve síť CITROËN.

UPOZORNĚNÍ NA NEÚMYSLNÉ PŘEKROČENÍ PLNÉ ČÁRY

II



Toto pomocné zařízení Vás upozorní na neúmyslné překročení podélného vodorovného značení vozovky (plné nebo přerušované čáry).

Je určeno k použití na dálnicích a rychlostních komunikacích a funguje pouze při rychlostech přesahujících zhruba 80 km/h.

Aktivace/Deaktivace

Stisknutím ovladače **A** dojde k aktivaci této funkce a rozsvícení kontrolky nacházející se na tomto ovladači.

Druhé stisknutí tohoto ovladače **A** deaktivuje funkci a kontrolka na ovladači zhasne.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

Funkce

Při rychlostech přesahujících přibližně 80 km/h dojde v případě překročení vodorovného značení vozovky k upozornění na tuto skutečnost pomocí vibrace sedáku Vašeho sedadla:

- v jeho pravé části, jestliže překročíte pravé podélné značení silnice,
- v jeho levé části, jestliže překročíte levé podélné značení silnice.

K upozornění nedochází při zapnutých směrových světlech a přibližně po dobu 20 sekund po jejich vypnutí.

Poznámka: Toto zařízení je koncipováno tak, aby bylo schopno identifikovat vodorovné značení vozovky.

V některých ojedinělých případech může spustit nechtěné varování, například v důsledku překročení směrového nebo nenormalizovaného značení.

Účinnost systému může být dočasně snížena některými vnějšími podmínkami:

- Obtížnou detekcí vodorovného značení vozovky z důvodu:
 - Jeho smazání opotřebením.
 - Slabým kontrastem vůči povrchu silnice.
- Znečistění snímačů z důvodu:
 - Jízdy ve sněhu nebo v silném dešti.
 - Jízdy po silně znečistěné vozovce nebo kalužemi vody.

V případě déle trvajících závad se obraťte na servisní síť CITROËN.

Řidič musí zůstat pozorný a soustředěný na řízení vozidla.

NATÁČECÍ SVĚTLOMETY

Tato funkce je propojena se světlo-
lomety s xenonovými žárovkami.

Při zapnutých tlumených nebo
dálkových světlech umožňuje
světelným paprskem sledovat
směr silnice.

Kvalita osvětlení v zatáčce se
výrazně zlepší.



Funkce aktivována



Funkce deaktivována

Aktivace/Deaktivace

Tato funkce může být aktivována/deaktivována v „Hlavním menu“. Viz „Multifunkční displej“.

Po nastartování motoru je zachován aktivovaný/deaktivovaný režim funkce, zvolený v době, kdy došlo k vypnutí motoru.

V rámci přednastavení je tato funkce aktivní.

Poznámka: Při nulové nebo velmi nízké rychlosti nebo při jízdě vzad není tato funkce aktivní.

U vozidel vybavených denními
světly je tato funkce aktivní pouze
v případě, že se ovladač osvětlení
nachází v poloze tlumená - dálková
světla.

**V případě funkční poruchy bliká kontrolka „Potkávací světla“.
Nechte systém zkontrolovat v servisní síti CITROËN.
Pokud se vyskytne závada na jedné z xenonových žárovek,
doporučujeme vyměnit současně obě dvě žárovky.**



Prostorové snímače jsou umístěny v **předním a zadním nárazníku** Vašeho vozidla.

Při zpětném chodu či jízdě vpřed nízkou rychlostí nepřesahující přibližně 10 km/h Vás informují o přítomnosti překážky nacházející se v zóně jejich činnosti:

- zvukovým signálem z předních nebo zadních reproduktů,
- zobrazením siluety Vašeho vozidla se svítícími políčky nacházejícími se v zóně, ve které byla zjištěna překážka.

Přiblíží-li se vozidlo k překážce, zvukový signál Vám upřesní polohu této překážky pomocí pravého či levého předního nebo zadního reproduktoru.



Verze s barevným displejem NaviDrive



Verze s monochromatickým displejem C a NaviDrive

- Přibližuje-li se dále vozidlo k překážce, zvukový signál je stále rychlejší a políčka jsou zobrazována stále blíže k vozidlu.
- Nachází-li se překážka vzdálenosti méně než 25 centimetrů od zadní části vozidla, bude zvukový signál nepřetržitý a na displeji se zobrazí nápis **ATTENTION (POZOR)**.

Aktivace/Deaktivace

Systém parkovacího asistenta můžete aktivovat/deaktivovat stisknutím ovladače 1. Není-li parkovací asistent aktivní, kontrolka je rozsvícená.

Aktivace nebo deaktivace parkovacího asistenta je uložena do paměti při zastavení vozidla.

Poznámka: Systém se automaticky deaktivuje, je-li k vozidlu připojen přívěs.

Montáž závěsného zařízení musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Funkce:

- **po zařazení zpětného chodu** je aktivace systému potvrzena krátkým zvukovým signálem. Na displeji se objeví silueta Vašeho vozidla. Budou tak moci být detekovány překážky umístěné před nebo za vozidlem.
- **při jízdě vpřed** a při rychlosti nižší než přibližně 10 km/h s vyřazenou nebo zařazenou rychlostí se na displeji zobrazí silueta vozidla, jakmile dojde k detekci překážky. Budou tak moci být detekovány překážky nacházející se před vozidlem.

Poznámka:

- Prostorové snímače nemohou detekovat překážky umístěné těsně pod nebo nad nárazníky.
- Tenké předměty jako kolíky, zbytky ohrady nebo podobné, mohou být detekovány na počátku manévru, v žádném případě však nikoli, pokud je vozidlo v jejich blízkosti.
- Ve špatném počasí a v zimě se přesvědčte, že snímače nejsou pokryty nečistotou, námrazou nebo sněhem.

Uzamknutí vozidla zevnitř

Stisknutím tlačítka **A** lze dosáhnout uzamknutí nebo odemknutí vozidla zevnitř pomocí elektrického systému centrálního zamykání, pokud jsou dveře vozidla řádně uzavřeny.

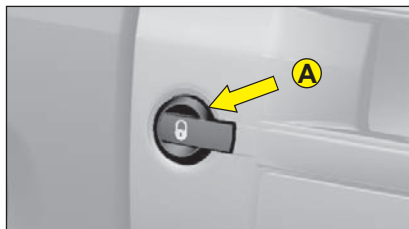
Je vždy možné otevřít dveře zevnitř.

Jestliže jedny z dveří zůstanou otevřené nebo nedovřené, k centrálnímu uzamknutí nedojde.

Světelná kontrolka ovladače **A** signalizuje 3 stavy:

- Pokud jsou všechny vstupy do vozidla uzamknuty a motor vypnutý, bliká.
- Jsou-li vstupy do vozidla uzamknuty a po otočení klíče ve spínací skříňce, rozsvítí se.
- Zhasne pokud nejsou vstupy do vozidla uzamknuty.

Poznámka: Ovladač **A** není aktivní, je-li vozidlo uzamknuto pomocí dálkového ovládání nebo klíče.



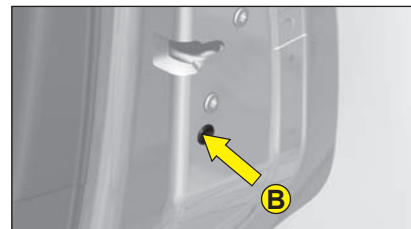
Ochrana proti násilnému vniknutí do vozidla

Při nastartování vozidla systém automaticky uzamkne dveře, pokud dosáhnete rychlosti přibližně 10 km/h.

Poznámka: Jestliže jsou jedny dveře otevřené, uzamknou se znovu automaticky, pokud vozidlo dosáhne rychlosti přibližně 10 km/h.

Aktivace/Deaktivace funkce

Po otočení klíče ve spínací skříňce dlouze stiskněte ovladač centrálního odemýkání, až se zobrazí hlášení.



Ruční ovládání (náhradní režim)

V případě elektrické poruchy lze dveře vozidla uzamknout pomocí ovladače **B**, který je na každých dveřích.

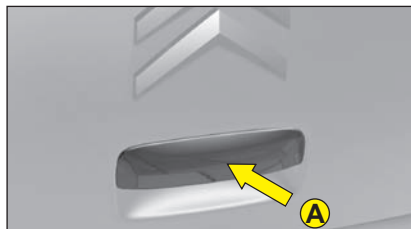
V otevřených dveřích pootočte klíčem zasunutým do otvoru.

Uzavřete dveře.

Po opravě lze obnovit normální funkci pomocí tlačítka pro odemknutí **A**, dálkovým ovládáním nebo klíčem na levé straně.



Pokud se rozhodnete jezdit s uzamknutými dveřmi, uvědomte si, že mohou být překážkou v přístupu do vozidla pro záchranáře v naléhavých případech.



Zadní výklopné dveře

Otevření z vnějšku vozidla

Stisknutím tlačítka **A**, umístěného mezi osvětlením registrační značky, směrem nahoru.

Zabezpečení proti krádeži

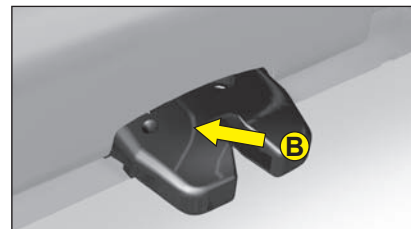
V každém případě, pokud je vozidlo v pohybu (rychlost nad 10 km/h), zadní víko se automaticky uzamkne. K odemknutí zadního víka dojde při otevření dveří nebo pomocí vnitřního ovladače zamknutí/odemknutí.



Uzavření víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru sklápějte pomocí obou rukojetí vytvořených v jeho čalounění.

Prítlačte v závěrečné části dráhy.



Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru

V případě poruchy odemykání víka zavazadlového prostoru může být zámek odemknut zevnitř zavazadlového prostoru:

- Do otvoru **B** v zámku zasuněte malý šroubovák nebo podobný nástroj.
- Otáčejte jím, dokud nedojde k otevření zadního víka.



VĚTRÁNÍ - VYTÁPĚNÍ KLIMATIZACE

Vstup vzduchu

Pravidelně čistěte vnější mřížku přívodu vzduchu umístěnou na spodní straně čelního skla (spadané listí ze stromů, sněh).

V případě vysokotlakého mytí vozidla zabraňte pronikání vody do vozidla těmito průduchy.

Větrací otvory

Čelní větrací otvory jsou vybaveny kolečkem, umožňujícím regulovat průtok vzduchu a mřížkou pro směřování proudu vzduchu (nahoru - dolů, doprava - doleva).

Cirkulace vzduchu

Maximální komfort lze zajistit správným rozdělováním vzduchu pro přední i zadní část kabiny.

Z důvodu optimální funkce se vyhněte zakrývání výstupů vzduchu pod předními sedadly.

Pylový filtr/protipachový filtr (s aktivním uhlím)

Zařízení je vybaveno filtrem pro zachycování některých prachových částic a omezení pronikání pachů.

Filtrační vložku je třeba vyměňovat v souladu s plánem údržby vozidla (viz: Servisní knížka).

Klimatizace

Klimatizace je užitečná vždy, protože pomáhá odstraňovat ze vzduchu přiváděného do vozu vlhkost a páru.

Pro zajištění dobré těsnosti kompresoru je nutné nejméně jednou měsíčně zapnout klimatizaci.

Pro zajištění účinnosti klimatizace musí být zavřená okna vozu.

Pokud vozidlo táhne příliš velký přívěs, okolní teplota je příliš vysoká, může se klimatizace, v případě potřeby chlazení motoru vozidla, na chvíli vypnout.

Voda kondenzující na klimatizačním zařízení může odtékat otvorem, který je k tomuto účelu určen, určité množství vody se může objevit rovněž pod stojícím vozidlem.

Doporučujeme pravidelnou kontrolu klimatizace (viz Servisní knížka).

Klimatizace využívá ke své funkci energii motoru. V důsledku této skutečnosti dochází ke zvýšení spotřeby.



Snímač

Automatické ovládání klimatizace v kabině vozu využívá snímače intenzity slunečního záření, který se nachází na přístrojové desce za sdruženým přístrojem.

Nepokládejte na něj věci.

Ovládací panel



1 - Nastavení rozdělování vzduchu



Odmlžování - Rozmrazování.

Prívod k čelnímu a předním bočním oknům.



Prívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.



Prívod k nohám předních a zadních cestujících.



Prívod do čelních větracích otvorů.

Způsob rozdělování přiváděného vzduchu lze upravovat podle individuální potřeby posunutím rozdělovače 1 do mezipohy.

Odmlžování - Rozmrazování čelního okna a předních bočních oken

- Posuňte ovladače teploty 4 a průtoku vzduchu 3 do polohy maximum.
- Uzavřete střední větrací otvory.
- Zapněte klimatizaci stisknutím ovladače 6. Dojde k rozsvícení kontrolky.

Poznámka: nesmíte se nacházet v režimu recirkulace vzduchu.

2 - Recirkulace vzduchu



Tato poloha umožňuje izolovat prostor vozidla od nepříjemných zápachů a kouře přicházejících zvenku. Stisknutím ovladače 2 dojde k uzavření přístupu vzduchu do vozidla a rozsvítí se kontrolka.

Musí být používána co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Pro deaktivaci recirkulace vzduchu stiskněte opět ovladač 2.

3 - Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu

Ventilátor je poháněn elektromotorem. Pro zajištění optimálního komfortu ve vozidle nesmí tento přepínač zůstat v poloze 0 (minimálně poloha 1).

4 - Nastavení teploty vzduchu přiváděného do vozidla

5 - Rozmrazování zadního okna



Funguje pouze za chodu motoru.

Stlačení ovladače **5** aktivuje elektrické odmlžování zadního skla a, v závislosti na výbavě, vnějších zpětných zrcátek. Kontrolka se rozsvítí. Zhasne automaticky, aby bylo zabráněno zvýšené spotřebě elektrického proudu.

Odmližování lze rovněž přerušit dalším stiskem ovládacího tlačítka.

Další stisk uvede systém znovu do činnosti.

Poznámka: Dojde-li k vypnutí motoru před ukončením odmrazování, bude toto po novém nastartování motoru pokračovat.

6 - Klimatizace



Klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Stiskněte ovladač **6**. Kontrolka se rozsvítí.

Ovladač ventilátoru vzduchu **3** nemusí být k získání klimatizovaného vzduchu v poloze „0“.

Klimatizovaný vzduch je získán míšením teplého a chladného vzduchu. Ovladač nastavení teploty vlněného vzduchu **4** umožňuje upravit klimatizovaný vzduch při zapnutém ovladači **6**.

Ovládací panel



1 - Displej



2 - Automatická funkce

Normální režim používání.

Stisk tohoto ovladače, potvrzený zobrazením „A/C“ a „AUTO“, umožňuje automaticky řídit dle zvolené teploty následujících 5 funkcí:

- Průtok vzduchu.
- Teplota ve vozidle.
- Rozdělování vzduchu.
- Klimatizace.
- Recirkulace vzduchu.

Z tohoto důvodu je doporučeno ponechávat všechny větrací otvory otevřené.

Poznámka: z důvodu zabránění zamlžení interiéru je při chladném nebo vlhkém počasí doporučeno použít režim **AUTO**.

3 - Nastavení teploty nalevo

4 - Nastavení teploty napravo

Pro zobrazení požadované teploty otáčejte ovladačem **3** nebo **4**:

- Vlevo: Pro snižování teploty
- Vpravo: Pro zvyšování teploty

Rozdíl mezi teplotou na levé a pravé straně nesmí být větší než 3 °C.

Optimální komfort zajišťuje nastavení teploty na 21 °C. V závislosti na Vašich požadavcích je možno nastavit teplotu na 18 °C až 24 °C.



Hlášení **HI** (high) odpovídá požadavku na maximální topení (více než 27 °C).



Hlášení **LO** (low) odpovídá požadavku na maximální chlazení (teploty nižší než 15 °C).

Poznámky:

- Při vstupu do vozidla může být teplota kabiny daleko chladnější (nebo teplejší) než teplota zajišťující komfort cestujících. Aby bylo rychle dosaženo požadovaného komfortu, není potřeba měnit zobrazenou teplotu. Systém automaticky využije veškerý svůj výkon k co nejrychlejšímu snížení rozdílu mezi skutečnou a zvolenou teplotou ve vozidle.
- Při rozjezdech se studeným motorem je vhánění příliš chladného vzduchu omezeno postupným náběhem výkonu ventilátoru na optimální úroveň.

Přechod na ruční ovládání jedné nebo několika funkcí

Každou z funkcí **5**, **7** a **8** je možné nastavit ručně. Zobrazení funkce „**AUTO**“ zhasne.

5 - Klimatizace



Pro zastavení přívodu klimatizovaného vzduchu stiskněte ovladač **5**. Symbol „**A/C**“ zhasne.

Pro omezení zamlžování interiéru vozidla za chladného nebo vlhkého počasí je doporučeno používat režim **AUTO**.

Pro jeho opětovné zapnutí znovu stiskněte ovladač **5**. Zobrazí se symbol „**A/C**“.

6 - Recirkulace vzduchu



Stisknutím ovladače **6** dojde k uzavření přístupu vzduchu do vozidla a zobrazí se příslušný symbol. Tato funkce je dostupná pomocí stisknutí ovladače na volantu.

Při zachování všech ostatních nastavení umožňuje tato poloha zabránit pronikání nepříjemných pachů a kouře do vozidla. Doporučujeme ji používat co nejméně, aby nedošlo ke zvýšení vlhkosti vzduchu uvnitř vozidla.

Pro deaktivaci recirkulace vzduchu stiskněte opět ovladač **6**.

7 - Nastavení rozdělování vzduchu



Stisknutím tlačítka **7** budou na displeji postupně zobrazovány symboly jednotlivých směrů:



Přívod k čelnímu a předním bočním oknům.



Přívod k nohám u předních i zadních sedadel, čelnímu a bočním oknům.



Větrací otvory u nohou cestujících.



Větrací otvory centrální, boční a u nohou spolujezdců.



Centrální a boční větrací otvory.

8 - Průtok vzduchu

Ovládání rychlosti ventilátoru vzduchu: stiskněte tlačítko:



Pro zvýšení otáček.



Pro snížení otáček.

Množství vzduchu je zobrazováno na displeji postupným vyplňováním lopatek ventilátoru.

Stisknutím ovladače **8** je vypnuta funkce „**AUTO**“. Pro její opětovné zapnutí znovu stiskněte ovladač **AUTO**.

Poznámka: Pro omezení zamlžování oken a zhoršení kvality vzduchu uvnitř vozidla, udržujte průtok vzduchu na dostatečné úrovni.

9 - Odmlžování - Rozmrazování čelního okna a předních bočních oken



Za chodu se rozsvítí kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol.

Tento ovladač umožňuje rychlé odmražení a odmlžení čelního skla, automaticky reguluje průtok vháněného vzduchu, rozdělování vzduchu, klimatizaci a přístup vzduchu.

Vypnout ho můžete novým stisknutím ovladače **9** nebo ovladače **AUTO**.

10 - Rozmrazování - Odmlžování zadního okna

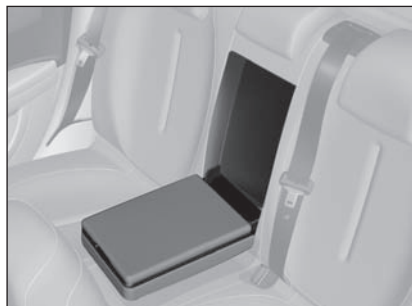


Je-li aktivní, rozsvítí se kontrolka a na displeji se objeví příslušný symbol. Tento ovladač umožňuje rychlé odmrazování a odmlžování zadního skla.

Automaticky zhasne, aby nedocházelo k přílišné spotřebě elektrického proudu.

Deaktivujete ho novým stisknutím ovladače **10**.

Návrat k automatické funkci lze zajistit stisknutím tlačítka **AUTO.**



Zadní loketní opěrka

Pro přístup k odkládacímu prostoru umístěnému na opěradle opěrku sklopte.

Nadzvedněte víko. Obsahuje odkládací prostor, dva držáky nápojů a dva držáky psacích potřeb.



Opěrky hlavy na zadních sedadlech

Zadní opěrky hlavy mají dvě základní polohy:

- Základní poloha pro případ, že není sedadlo obsazeno.
- Uživatelská poloha sloužící pro zvýšení bezpečnosti cestujících spočívá ve vysunutí opěrky až do aretované polohy, **včetně použití dětské sedačky čelem po směru jízdy.**

Pro zasunutí opěrky zpět do základní polohy je třeba ji odblokovat stisknutím zajišťovacího tlačítka.

Pro vyjmutí opěrky je třeba ji vytáhnout směrem vzhůru až nadoraz a pak ji odjistit stlačením pojistky.

Poznámka: Nejezděte nikdy bez opěrek hlavy.

III

Před každou manipulací

Poškození bezpečnostních pásů je třeba zabránit jejich posunutím na okraj sedadel při jakékoli manipulaci s opěradly.

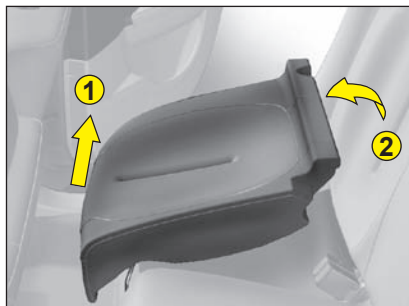


Opěradlo

Sejměte opěrky hlavy.

Stiskněte ovladač **A** nacházející se na konci opěradla a sklopte ho zcela dopředu.

Sklopné opěradlo je dělené na dvě části. Po uvedení opěradla do horní polohy se přesvědčte o jeho správném zajištění.



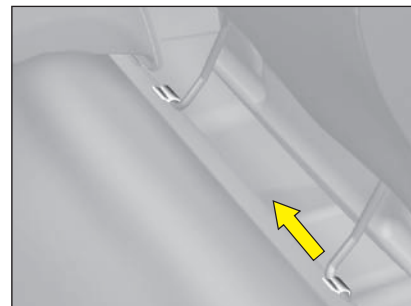
Sklopné opěradlo zadního sedadla

Nadzvedněte přední část sedáku (šipka 1), a poté ji odklopte proti opěradlům předních sedadel (šipka 2). Při jejich zpětném sklápění se přesvědčte o správném umístění bezpečnostních pásů.

Stiskněte ovladač **A** a sklopte opěradlo.

Poznámka: Při částečném sklopení zadních sedadel musí dojít rovněž ke sklopení odpovídajících opěradel.

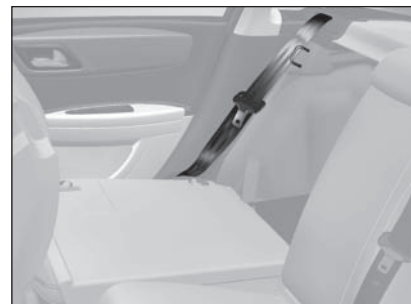
Při manipulaci se zadními sedadly dbejte na to, aby nedošlo k sevření bezpečnostních pásů, a vraťte zámký bezpečnostních pásů do správné polohy.



Demontáž sedáku

Zadní sedadla lze demontovat a zvětšit tak objem zavazadlového prostoru.

Vyhákněte nejprve jeden, pak uvolněte druhý upevňovací čep a vyjměte celé sedadlo.





Airbag spolujezdce může být neutralizován.

Odpojení čelního airbagu spolujezdce

Pro použití dětské autosedačky umístěné proti směru jízdy je bezpodmínečně nutné deaktivovat airbag na místě spolujezdce.

Tímto způsobem:

- Při vypnutém zapalování zasuňte klíč do spínače **A** nacházejícím se v palubní desce.
 - Otočte klíčem do polohy „**OFF**“.
- Dojde k neutralizaci airbagu spolujezdce.

Kontrolka deaktivace airbagu na místě spolujezdce svítí na sdruženém přístroji při zapnutém zapalování.



Pro aktivaci čelního airbagu spolujezdce

Nezapomeňte funkci airbagu spolujezdce opět obnovit.

Tímto způsobem:

- Otočte klíč do polohy „**ON**“ a airbag je opět aktivován.

Kontrolka na sdruženém přístroji se rozsvítí po uplynutí několika sekund od zapnutí zapalování.



V případě funkční poruchy se rozsvítí kontrolka „Závada na airbagu“.

Na místě předního spolujezdce je nezbytné neutralizovat čelní airbag, je-li na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“.

V opačném případě může dojít v důsledku funkce airbagu k usmrcení nebo vážnému poranění dítěte.



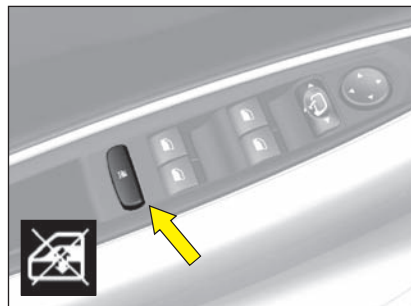
Ruční ovládání

Zajištění zadních dveří se provádí sklopením páky.

Je-li zapnutá ruční pojistka, nachází se drážka v horizontální poloze.



Poznámka: pokud je aktivována dětská pojistka pro oboje zadní dveře, bude při zapnutém zapalování svítit kontrolka na přístrojové desce.



Elektrické ovládání

Elektricky lze dětskou pojistku aktivovat stiskem tlačítka umístěného na zadní straně panelu ovládání oken. Umožňuje deaktivovat elektrické ovládání zadních oken a dveří.

Otevření dveří je nadále možné zvnějšku, pokud nejsou uzamknuté.

Poznámka: Aktivace funkce je signalizována rozsvícením kontrolky a hlášením.



Po otočení klíče ve spínací skřínce se kontrolka rozsvítí a za přibližně 10 sekund po nastartování motoru zhasne.

ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY PRO DĚTI

DĚTSKÁ SEDAČKA upevněná bezpečnostním pásem

V souladu se Směrnicí 2000/3 Vás tabulka informuje, v jakém rozsahu může být na jednotlivá sedadla Vašeho vozidla uchycena pomocí bezpečnostního pásu dětská sedačka, obecně homologovaná v závislosti na hmotnosti dítěte.

Pro zajištění maximální bezpečnosti Vašeho dítěte si prostudujte část „Všeobecná doporučení“, kapitola „Bezpečnost dětí“ (závěr návodu).

Místo(a)		Hmotnost dítěte			
		<10 kg a < 13 kg (skupiny 0 a 0+)	9 - 18 kg (skupina 1)	15 - 25 kg (skupina 2)	22 - 36 kg (skupina 3)
Přední sedadlo(a) spolujezdce	Pevné sedadlo	U	U	U	U
	Seřizovatelná výška sedadla	U(R)	U(R)	U(R)	U(R)
Zadní boční		U	U	U	U
Zadní střední		L2	X	L4	L4

U: Místo je adaptováno pro instalaci univerzální dětské sedačky zády ke směru jízdy i čelem po směru jízdy.

U(R): Místo je adaptováno pro instalaci univerzální dětské sedačky zády ke směru jízdy a sedačky čelem po směru jízdy. Sedadlo vozidla musí být nastaveno do své nejvyšší polohy.

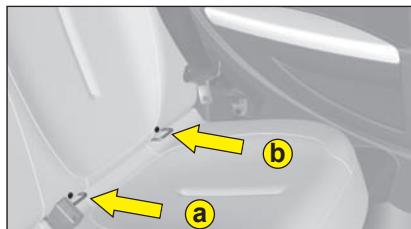
(a) Při instalaci dětské sedačky na sedadlo spolujezdce „čelem po směru jízdy“ je třeba deaktivovat airbag spolujezdce.

Před umístěním dítěte na místo předního spolujezdce, prostudujte platnou legislativu ve Vaší zemi platnou pro přepravu dítěte na tomto sedadle.

L-: Pouze označené dětské sedačky mohou být instalovány na příslušných místech (podle určení).

X: Místo není vhodné pro instalaci dětské sedačky uvedené hmotnostní skupiny.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu k použití sedačky.



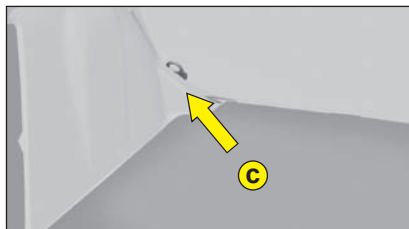
Upevňovací oka ISOFIX a upevňovací systém ISOFIX

Zadní boční místa jsou vybavena v souladu s předpisy úchyty ISOFIX.

Jedná se o 3 oka na každém sedadle:

- Dvě „spodní“ oka **a** a **b** umístěná mezi opěradlem a sedákem sedadla vozidla. Jsou od sebe vzdálená přibližně 28 cm.
- Jedno „vrchní“ oko **c** umístěné v zavazadlovém prostoru mezi podběhy kol a opěradlem sedadla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou vybaveny dvěma zámky, kterými je lze snadno přichytit do „spodních“ ok **a** a **b**.

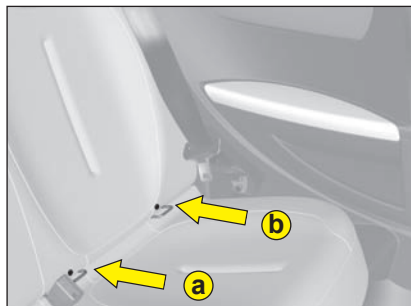


Některé dětské sedačky ISOFIX jsou rovněž vybaveny horním popruhem, který se poté přichycuje k „hornímu“ oku ISOFIX **c**.

Chcete-li uchytit horní popruh, zvedněte opěrku hlavy sedadla vozidla a protáhněte háček mezi jejími závlačkami. Poté upevněte háček na „horní“ oko **c** a napněte horní popruh.

Ve všech případech musí být opěrka hlavy v horní poloze.

Tento systém upevnění je určený pro děti až do hmotnosti 18 kg.



Nesprávná instalace dětské sedačky do vozidla snižuje ochranu dítěte v případě nehody. Systém ISOFIX minimalizuje riziko nesprávné instalace. Systém upevnění ISOFIX zajišťuje spolehlivou, pevnou a rychlou montáž dětské sedačky do vozidla.

Dětská sedačka ISOFIX homologovaná pro Vaše vozidlo je: RÖMER Duo ISOFIX:

Je dodávána v síti CITROËN. Je vybavená horním popruhem a homologována jako „univerzální dětská sedačka ISOFIX“.

Je-li instalována na zadním sedadle, přední sedadlo musí být nastaveno tak, aby se nohy dítěte nedotýkaly opěradla předního sedadla.

Dětská sedačka ISOFIX může být instalována i na místech, která nejsou vybavena úchyty ISOFIX. V tomto případě musí být povinně připevněna k sedadlu vozidla bezpečnostním pásem.

III



Je důležité neutralizovat airbag na místě předního spolujezdce, pokud má být na tomto místě instalována dětská sedačka „zády ke směru jízdy“. V opačném případě může být dítě usmrceno nebo vážně poraněno v důsledku funkce airbagu.

Dodržujte pečlivě pravidla montáže dětské sedačky uvedená v návodu k použití sedačky.

1 - Lampičky pro čtení

Stisknutím některého z ovládacích prvků se rozsvítí nebo zhasne příslušná lampička pro čtení.

Jsou funkční při zapnutí klíče a mimo úsporný režim.



III

2 - Stropní světla vpředu a vzadu



V této poloze se stropní osvětlení rozsvítí při otevření dveří, nebo při otevření zavazadlového prostoru.



V této poloze je stropní osvětlení neutralizováno a zhasnuto. Vpředu jsou čtecí lampičky vypnuty.



V této poloze svítí osvětlení nepřetržitě.

Automatické rozsvícení stropních světel

- Při vstupu do vozidla:

Rozsvítí se po odemknutí vozidla a při otevření dveří.

Zhasnou se 30 sekund po uzavření dveří nebo po zapnutí klíče.

- Při opuštění vozidla:

Rozsvítí se vždy po vytáhnutí klíče ze spínací skříňky (časová prodleva asi 30 sekund) nebo po otevření dveří.

Osvětlení zhasne 30 sekund po uzavření všech dveří od vozidla nebo okamžitě po uzamknutí vozidla.



Osvětlení odkládací skříňky

Rozsvítí se automaticky při otevření víka.

Nefunguje při vypnutém zapalování.



Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí po otevření zadního víka.



Osvětlení prahů

Rozsvítí se automaticky při rozsvícení stropního osvětlení.



Odkládací schránka

Lze ji otevřít zatažením za rukojeť a sklopením dvířek.

Schránka obsahuje:

- Prostory pro instalaci držáku psacích potřeb, držáku brýlí a ukládání telefonních a obdobných karet.
- Tři zásuvky pro zapojení audio/video systému.
- Výdech ventilace **A** manuálně uzavíratelný. Přiváděn je stejný vzduch jako do větracích otvorů.

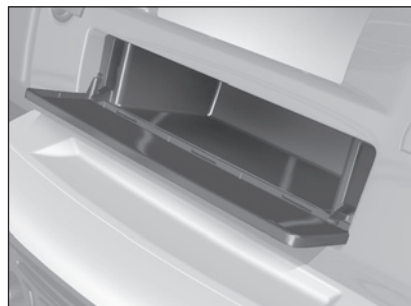


Z bezpečnostních důvodů musí zůstat odkládací schránka během jízdy uzavřena.



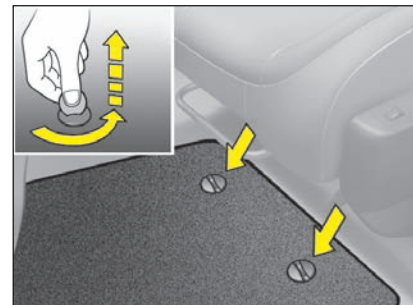
Odkládací přihrádka

Otevření: stiskněte střed zásuvky. Vyjmutí předmětu je usnadněno otvorem umožňující nadzvednutí dna zásuvky.



Odkládací prostor

Otevření: stiskněte ve střední části.



Vkládané koberečky

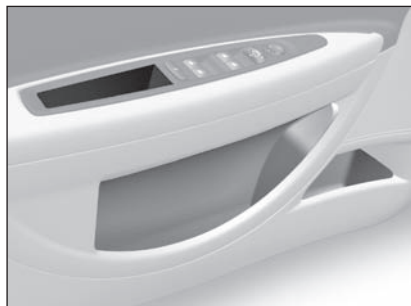
Používejte pouze a výhradně úchyty dodané v příbalu. Demontáž vkládaného koberečku na místě řidiče:

- posuňte sedadlo co nejvíce dozadu,
- úplně odšroubujte úchyty,
- vyjměte nejprve upevnění a potom vkládaný kobereček.

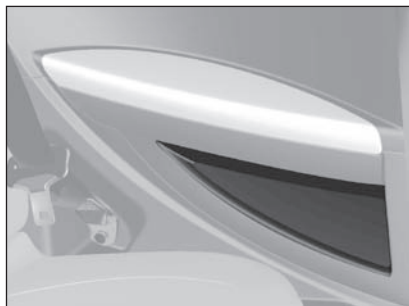
Při zpětné montáži ustavte vkládaný kobereček do správné polohy a zatlačte úchyty. Zkontrolujte, zda vkládaný kobereček dobře drží.

Aby nic nevadilo funkčnosti pedálů:

- používejte pouze vkládané koberečky, které lze upevnit pomocí úchytů, které jsou již ve voze. Použití těchto upevnění je nezbytné.
- zásadně nepokládejte několik vkládaných koberečků nad sebou.



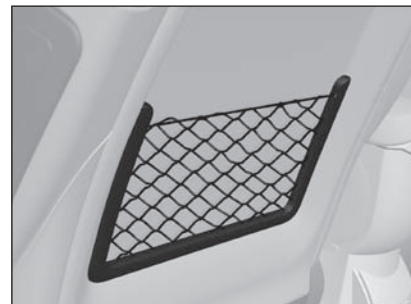
Odkládací přihrádky na předních dveřích a zadních panelech

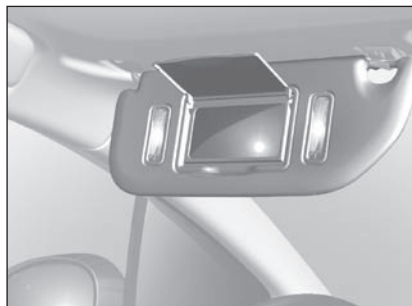


Přihrádka na středové konzole



Kapsy





Sluneční clony

Pro zamezení oslnění zepředu je třeba clonu sklopit směrem dolů.

Při oslnění bočními okny ve dveřích uvolníte clonu z centrálního úchytu a otočte ji do boční polohy.

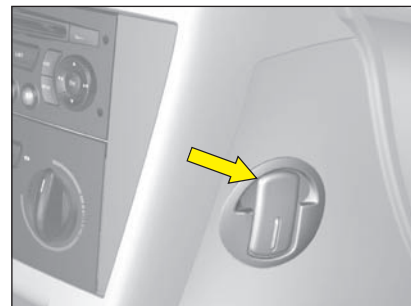
Sluneční clony řidiče i spolujezdce jsou vybaveny skrytým zrcátkem.

Sluneční clona s osvětleným zrcátkem

Osvětlení se rozsvítí automaticky po odklopení krycího víka zrcátka při zapnutí klíči.



Držák na brýle



Háček na zavěšení tašek

- Stiskněte spodní část, aby došlo k vysunutí háčku.
- Stiskněte vrchní část, aby došlo k zasunutí háčku.

Držadla/ Háček pro zavěšení ramínka





Zapalovač cigaret

Funguje při zapnutém klíči.

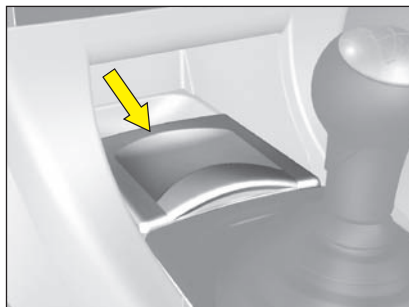
Zapalovač je třeba stisknout a počkat, až automaticky vyskočí zpět. Zapalovač se poněkud vysune, aby bylo možné jej snadno uchopit.

Zásuvka příslušenství 12 V

(Max. výkon: 150 W)

Funguje při zapnutém klíči.

Je umístěna na středové konzole.

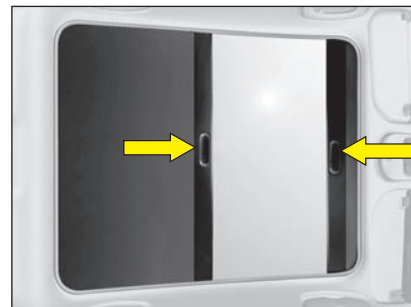


Popelník

Chcete-li vyprázdnit popelník, nadzvedněte jeho zadní část a zatáhněte směrem k sobě.

Zpětná montáž

Umístěte zpět přední část popelníku, a poté zatlačte na zadní část.



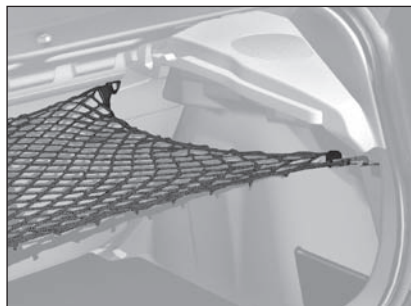
Panoramatická střecha

Střecha je vybavena dvěma neprůhlednými clonami, nacházejícími se v přední a zadní části.

Chcete-li zavřít přední clonu, zatáhněte madlem směrem dozadu.

Chcete-li zavřít zadní clonu, zatáhněte madlem směrem dopředu.

Clony jsou vybaveny navijecím systémem, který umožňuje pomalé zasunutí clon, jakmile je pustíte.



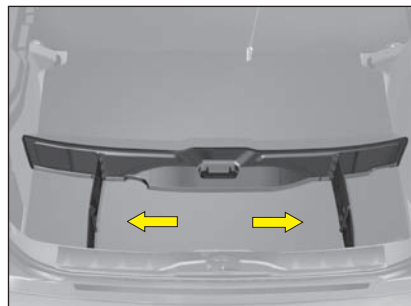
Oka pro upevnění nákladu

Pro upevnění nákladu použijte 2 upevnění vzadu na boku a 6 poutacích ok na podlaze zavazadlového prostoru a opěradle zadních sedadel.

Z bezpečnostních důvodů, zejména při prudkém brzdění, je doporučeno umísťovat těžší předměty na podlahu co nejbližší k opěradlu zadního sedadla.

Upevňovací síť

Umožňuje upevnění předmětů přepravovaných v zavazadlovém prostoru.



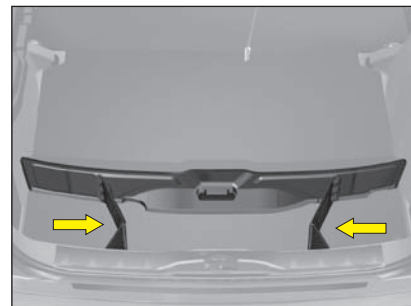
Rozčlenění zavazadlového prostoru

Chcete-li oddělit jednotlivé náklady v zavazadlovém prostoru, je možné do něho umístit přepážky, čímž vzniknou na podlaze zavazadlového prostoru 3 samostatné oddíly.

Montáž

- Zatáhněte za rukojeť.
- Pečlivě zarovnejte boky přepážek pro zpevnění celku.

Poznámka: Před každou manipulací zkontrolujte správné umístění koberců zavazadlového prostoru.



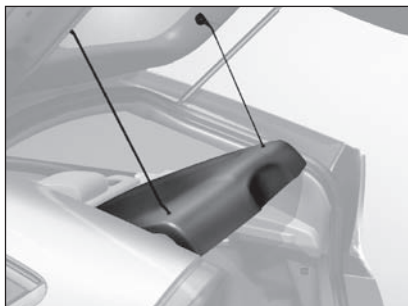
Uložení

- Zatlačte boky směrem do středu.
- Zatlačte dozadu.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Háček v zavazadlovém prostoru



Demontáž (třídveřový model)

- Vyhákněte šňůry.
- Lehce nadzvedněte, a poté táhněte a lehce sklápějte na stranu.



Demontáž (pětidveřový model)

- Vyhákněte šňůry.
- Lehce nadzvedněte, a poté táhněte.

III

**Na stolky nepokládejte těžké nebo tvrdé předměty.
Mohlo by dojít k porušení topných vodičů na zadním okně,
a navíc by mohlo dojít ke zranění osob, např. při prudkém
brzdění nebo při nárazu.**

OSVĚŽOVAČ VZDUCHU

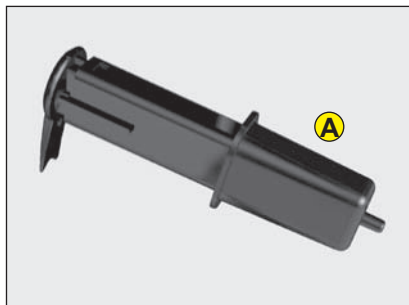
III



Osvěžovač vzduchu se nachází napravo od předního větracího otvoru.

Otočným ovladačem 1 ho můžete dočasně vyřadit z činnosti a nastavit průtok parfémovaného vzduchu.

Poznámka: Centrální větrací otvory musí být otevřené.



Pro vložení náplně odstraňte uzávěr **A** nacházející se na vrchní straně náplně a vložte náplň do systému.



Chcete-li náplň odstranit, vezměte uzávěr **A** nové náplně a umístěte ho na odstraňovanou náplň. Zatáhněte.

Náplně musí být periodicky vyměňovány.

V závislosti na zemi prodeje jsou k dispozici na internetových stránkách firmy CITROËN.

Z bezpečnostních důvodů používejte pouze osvěžovač vzduchu a náplně určené k tomuto účelu v souladu s jejich návodem k použití.

Uchovejte obal od náplně s návodem k použití a bezpečnostními pokyny.

Náplně nedemontujte.

Nedotýkejte se parfémovaných tamponů.

Nikdy se nepokoušejte doplnit osvěžovač nebo vlastní náplně jiným parfémem než značky CITROËN.

Náplně uchovávejte mimo dosah dětí a zvířat. Vyvarujte se kontaktu s kůží nebo očima.

V případě požití vyhledejte lékaře a ukažte mu obal nebo etiketu.

Za jízdy nesmí být náplně instalovány, odstraňovány ani upravovány.

PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ AUTORÁDIA MONTÁŽ REPRODUKTORŮ



Opce autorádio CITROËN

Viz návod přiložený k vozové dokumentaci v přihrádce na palubní desce.

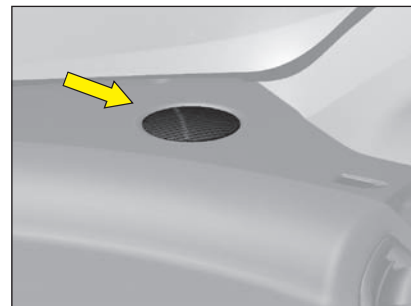
Připojení autorádia

Navštivte servisní síť CITROËN.



Instalace předních a zadních reproduktorů

Navštivte servisní síť CITROËN.

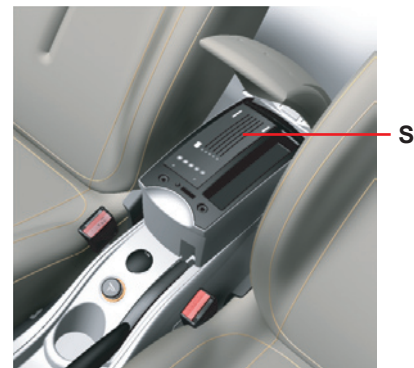
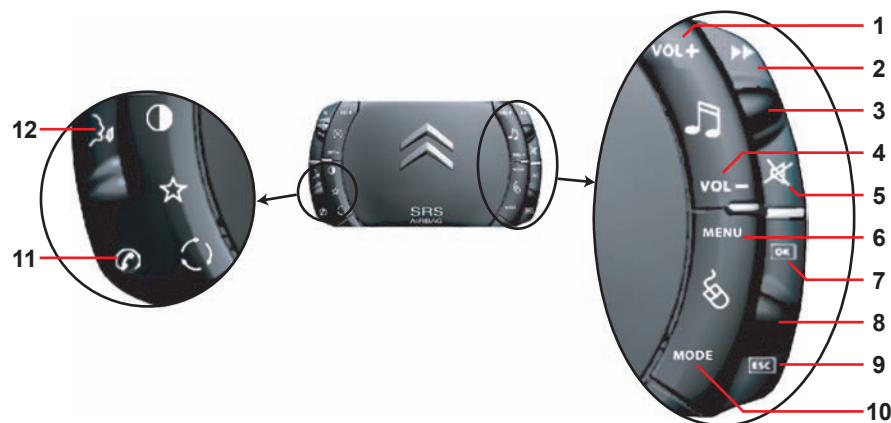
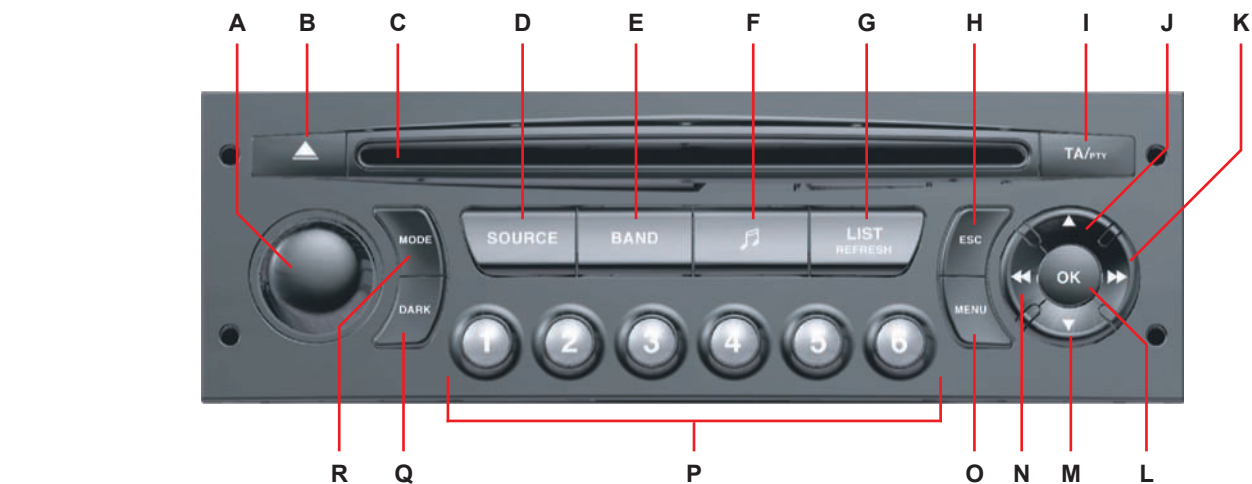


Na palubní desce

Dva výškové reproduktory jsou umístěné na okrajích palubní desky. Uvolněte a vytáhněte mřížku, připojte výškové reproduktory, nasadte je na mřížku pootočením o čtvrt otáčky, nasadte mřížku zpět.

SYSTÉM AUDIO RDS S KOMPAKTNÍM DISKEM A MĚNIČEM CD

IV



OVĽÁDÁNÍ POMOCÍ TLAČÍTEK

A		Zapnutí/vypnutí. Nastavení hlasitosti.
B		Vysunutí CD.
C		Uložení CD.
D	SOURCE	Stisknutí: Volba režimu (rádio, CD, měnič CD).
E	BAND/ AST	Krátké stisknutí: Volba frekvenčních pásem a série pamětí. Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání do paměti (Autostore).
F		Výzva pro audio nastavení: Ekvalizéry, hloubky, výšky, loudness, fader, rovnováha, hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy.
G	LIST	Režim rádio: - Krátké stisknutí: Zobrazení seznamu dostupných rozhlasových stanic (maximálně 30). - Dlouhé stisknutí: Aktualizace seznamu stanic. Režim CD: Zobrazení seznamu skladeb na CD.
H	ESC	Krátké stisknutí: Zrušení probíhající operace nebo smazání doplňkového zobrazení. Dlouhé stisknutí: Návrat k trvalému zobrazení.
I	TA/ PTY	Krátké stisknutí: Funkce TA (dopravní informace). Dlouhé stisknutí: Funkce PTY (volba typu programu).
J		Režim rádio: Ruční vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim měnič CD/MP3: Výběr předchozího CD/složky CD. Ostatní: Procházení Hlavního menu.
K		Režim rádio: Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD, měnič CD a MP3: Vzestupné vyhledávání skladeb. - Dlouhé stisknutí: Zrychlený poslech při rychlém posuvu. Ostatní: V menu volba vašeho nastavení. Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.

L	OK	Ovládání potvrzení a aktivace/deaktivace určitých funkcí. Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Přijetí/odmítnutí hovoru.
M		Režim rádio: Ruční sestupné vyhledávání frekvencí. Režim měnič CD/MP3: Výběr následujícího CD/složky CD. Ostatní: Procházení Hlavního menu.
N		Režim rádio: Automatické sestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD, měnič CD a MP3: Sestupné vyhledávání skladeb. - Dlouhé stisknutí: Zrychlený poslech při posuvu zpět. Ostatní: V menu volba Vašeho nastavení. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Volba písma.
O	MENU	Zobrazení Hlavního menu. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
P	1-6 1-5	Režim rádio: - Krátké stisknutí: Vyvolání stanic uložených do paměti. - Dlouhé stisknutí: Paměť. Režim Měnič CD: Výběr CD.
Q	DARK	Opakování stisků umožňuje: - Stisknutí: Pouze zobrazení informací autorádia, hodin a teploty. - Dvě stisknutí: Úplné zhasnutí (tmavý displej). - Tři stisknutí: Návrat ke standardnímu zobrazení.
R	MODE	Volba typu zobrazených informací.
S		Měnič CD.

OVLÁDÁNÍ Z VOLANTU

Ovládání z volantu umožňuje přístup k některým funkcím, aniž by bylo nutné používat ovladač pro autorádio-CD.

IV

1	VOL +	Zvyšování hlasitosti
2	▶▶	Režim rádio: Krátké stisknutí: Automatické vzestupné vyhledávání frekvencí. Režim CD a měnič CD: Krátké stisknutí: Vzestupné vyhledávání skladeb. Dlouhé stisknutí: Zrychlený poslech při rychlém posuvu.
3		Režim rádio: Prezentace stanic uložených v paměti. Režim CD a MP3: Vyhledávání skladby. Režim Měnič CD: Volba následujícího nebo předchozího CD.
4	VOL -	Snižování hlasitosti.
5	⊗	Mute První stisknutí: Dočasné vypnutí zvuku. Druhé stisknutí: Obnovení zvuku.
6	MENU	Přístup do Hlavního menu pro aktivaci/deaktivaci nebo výběr nastavení Vašeho vozidla. V některých zemích je toto ovládání za jízdy deaktivováno.
7	OK	V menu, v seznamu, v abecedě: Potvrzení funkce, položky nebo vybrané hodnoty. Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Přijmutí/odmítnutí hovoru
8		Výběr předchozí nebo následující položky na displeji, v seznamu nebo v abecedě.
9	ESC	Krátké stisknutí: Zrušení probíhající operace. Dlouhé stisknutí: Návrat k trvalému zobrazení.

10	MODE	Výběr typů zobrazovaných informací v pravé části displeje a pro displej A aktivace/deaktivace funkcí a vašich nastavení.
11	Ⓢ	Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Stisknutí: Zobrazení menu „Répertoire (Adresář)“.
12	Ⓢ	Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem Bluetooth®: Stisknutí: Aktivace hlasového rozpoznávání.

Displej A

19:00	25°C
23 ROUT 2004	

Displej C

30°C	EUROPE 2
12:33	Mardi 13 Juillet 2004

Technické charakteristiky

Vaše Autorádio kompatibilní s Bluetooth® zahrnuje:

- 3 vlnové rozsahy (MW/LW/FM).
- Dvojitý tuner s RDS EON PTY, zobrazováním názvu PS, sledováním programu RDS, dopravními informacemi TA, 24 předvolbami (18 FM - 6 MW/LW), automatickým ukládáním stanic s nejsilnějším příjmem AST.
- Přehrávač CD kompatibilní s MP3.
- Výstupní výkon 4x35 W.

Zapnutí/vypnutí

Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze „Zapnuto“ **M**, stiskněte ovladač **A**, pro zapnutí nebo vypnutí autorádia.

Poznámka:

- Pokud bylo autorádio v provozu před vypnutím spínací skříňky, při opětovém zapnutí zapalování se automaticky zapne. Stisknutím ovladače **A** již není nutné.
- Po vypnutí spínací skříňky lze autorádio zapnout, aniž by byl klíč zasunut ve spínací skříňce. Zapnutí se provede stisknutím ovladače **A** a autorádio se vypne po 30 minutách.

Zabezpečení proti krádeži

Toto autorádio je zakódované, aby mohlo být používáno pouze ve Vašem vozidle. Pokud bude nainstalováno v jiném vozidle, nebude fungovat.

Poznámka:

Zabezpečení proti krádeži pracuje zcela automaticky a nevyžaduje žádnou obsluhu.

Volba režimu

Pro nastavení režimu rádio, CD (příčemž je CD již vloženo a režim rádio aktivován), nebo měnič CD stiskněte ovladač **D**.

Po vložení CD disku se disk začne automaticky přehrávat.

Poznámka:

Zvolený zdroj je při vypnutí autorádia uložen do paměti.

Nastavení hlasitosti

Pro zvýšení nebo snížení hlasitosti poslechu otáčejte ovladačem **A**. Hlasitost lze zvyšovat nebo snižovat pomocí ovladačů **1** a **4** na volantu.

Poznámka:

- Hlasitost poslechu nastavená při zastavení vozu zůstane nezměněná i při příštím spuštění příjimače.
- Hlasitost autorádia je automaticky korigována v závislosti na rychlosti jízdy vozidla, pokud je aktivována funkce „Hlasitost v závislosti na rychlosti jízdy vozidla“.

Dočasné vypnutí zvuku

Stiskněte ovladač **5** na volantu pro aktivaci této funkce.

Zvuk bude přerušen bez ohledu na zvolený zdroj signálu.

K zapnutí zvuku stiskněte jeden z ovladačů na volantu.

Nastavení akustiky

Postupnými stisky ovladače **F** zobrazíte příslušný parametr, který chcete nastavit: volba předdefinovaných ekvalizérů, výšek, hloubek, loudness, fader (rozdělení zvuku mezi přední a zadní reproduktory), rovnováha (rozdělení zvuku mezi pravé a levé reproduktory) a hlasitost v závislosti na rychlosti vozidla.

Ovladače **K** nebo **N** umožňují změnu hodnoty zobrazené funkce.

Poznámka:

- Nastavení určité akustiky má za důsledek automatické nastavení basů a výšek. Tyto hodnoty můžete měnit.

K obnovení původního seřízení předdefinovaného ekvalizéru nastavte hloubky a výšky na nulu.

- Seřízení loudness, hloubek a výšek lze provádět zvlášť pro každý zdroj a každý předdefinovaný ekvalizér.
- Pokud je autorádio několik sekund v klidu, přepne se do režimu normálního zobrazení.

Poznámky k příjmu signálu rádia

Vaše autorádio je vystaveno vlivům, se kterými se u domácích přijímačů neseťkáte.

Proto je příjem jak v pásmu AM, tak i v pásmu FM z různých příčin rušen, což však není způsobeno kvalitou zařízení, ale různými vlivy působícími na šíření rádiového signálu.

V pásmu AM můžete zaregistrovat poruchy příjmu při průjezdu pod vedením vysokého napětí, pod mosty nebo při průjezdu tunely.

V pásmu FM může způsobit poruchy příjmu vzdálenosti vysílače, různé překážky (hory, návrší, budovy atd.) a zastínění některých prostorů (místa bez pokrytí signálem).

Volba režimu rádia

Stiskněte ovladač **D** pro výběr režimu.

Výběr vlnového rozsahu a rozsahu paměti

Postupnými stisky ovladače **E** přechází radiotelefon postupně na jednotlivé rozsahy pamětí FM1, FM2 a FM3 pro frekvenční rozsah FM a na rozsah pamětí MW/LW (střední/dlouhé vlny) pro frekvenční rozsah AM.

Ruční vyhledávání

Ruční vyhledávání se provádí pomocí příkazů **J** nebo **M**.

Přidržením stisknutého ovladače **J** nebo **M** lze zajistit plynulé zobrazování měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přeladování zastaví. Autorádio zůstane naladěno na zobrazené frekvenci.

Citlivost vyhledávání

Automatické vyhledávání stanic může probíhat na dvou úrovních citlivosti:

- Pro příjem silných vysílačů zvolte režim lokálního vyhledávání „**LO**“ (**výchozí nastavení**).
- Pro příjem slabších nebo vzdálených vysílačů zvolte režim zvýšené citlivosti „**DX**“.

Vyhledávání stanic se nejdříve provádí s citlivostí „**LO**“ (**lokální**), a poté s citlivostí „**DX**“ (**vzdálený**).

Pro přímý přechod na vyhledávání s citlivostí „**DX**“ (**vzdálený**), je nutné stisknout dvakrát po sobě některý z ovladačů **K** nebo **N**.

Automatické vyhledávání

Stiskněte krátce jeden z ovladačů **K** nebo **N** k vyhledání příjmu následující nebo předchozí stanice ve zvoleném frekvenčním rozsahu.

Přidržením stisknutého ovladače **K** nebo **N** lze zajistit plynulé zobrazování měnících se frekvencí. Po uvolnění ovladače se přeladování zastaví u první stanice.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volantu.

Pokud autorádio nezachytí název stanice, zobrazí alespoň její frekvenci, vyhledání této stanice lze provést ručně.

Zobrazení a výběr dostupných stanic

K zobrazení seznamu stanic stiskněte krátce ovladač **G** tento seznam se aktualizuje každých **10** minut.

Tento seznam můžete kdykoliv aktualizovat dlouhým stisknutím ovladače **G**.

Pro poslech jedné z těchto stanic ji vyberte pomocí ovladače **J** nebo **M** a potvrďte stisknutím ovladače **L**.

Ruční ukládání do paměti

Pomocí ovladače **E** zvolte frekvenční rozsah a rozsah paměťových míst.

Automatickým režimem nebo ručně vyhledejte požadovanou stanici.

Déle než dvě sekundy podržte stisknutý některý z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P**.

Krátkodobé přerušení a obnovení zvuku potvrzuje, že je stanice uložena do paměti.

Automatické ukládání vysílače do paměti (funkce Autostore)

Pokud v rozsahu FM podržíte po dobu delší než dvě sekundy stisknutý ovladač **E**, uloží autorádio automaticky do rozsahu paměti FM3 6 nejsilnějších vysílačů.

Displej indikuje „**FM AST**“.

Autorádio ukládá do paměti 6 stanic s nejlepším příjmem s vymazáním 6 stanic uložených do paměti dříve.

Po uložení do paměti přejde rádio přímo k paměti 1 v rozsahu paměti FM3.

Poznámka:

- Pokud je aktivován příjem dopravních hlášení (viz SYSTÉM RDS), pak se přednostně ukládají stanice s touto službou.

Pokud nebyl nalezen žádný vysílač, zůstanou v paměti stanice uložené při předchozím vyhledávání.

- Pokud bylo nalezeno méně než 6 vysílačů, zůstanou zbývající paměťová místa prázdná.

Vyvolání stanic uložených do paměti

Stiskněte krátce ovladač **E** pro volbu frekvenčního pásma a rozsahu požadovaných pamětí.

Krátký stisk jednoho z ovladačů předvolby **1** až **6** na klávesnici **P** vyvolá stanici uloženou na této paměťové pozici. Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **3** na volantu.

Pokud se jedná o stanici RDS, bude před názvem stanice několik sekund zobrazena vysílací frekvence.

U stanic RDS může jejich volba vyvolat hledání frekvence odpovídající regionu, v němž se nacházíte (viz systém RDS).

Použití funkce RDS (radio data system) v pásmu FM

Většina rozhlasových stanic v pásmu FM používá systém RDS, kterým je Vaše autorádio vybaveno.

Systém RDS umožňuje těmto stanicím, kromě šíření jejich programu, navíc ještě vysílání nezvukových dat. Tato data vám umožňují přístup k různým funkcím, které jsou v této kapitole popsány, z nichž nejdůležitější je zobrazení názvu stanice, krátkodobé přepnutí na poslech dopravních informací anebo automatické sledování stanice. Tento systém Vám umožňuje zůstat na příjmu stanice nezávisle na frekvenci používané v oblasti, kterou právě projíždíte.

Sledování stanic rds

Autorádio zachovává nejlepší možný příjem signálu. Přístroj neustále kontroluje seznam dalších příslušných frekvencí pro přijímanou stanici a automaticky ladí frekvenci s nejlepším příjmem (pokud stanice vysílá na více vysílačích nebo frekvencích).

Activace/deaktivace funkcí RDS

Funkce RDS jsou přístupné ze dvou následujících menu:

- **Všeobecné menu** (stisknutím ovladače **O**).
- **Menu Audio** (stisknutím ovladače **L**).

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji C:

1. Stiskněte ovladač **O**.
2. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte ikonu AUDIO.
3. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
4. Vyberte podmenu Preferované pásmo FM pomocí ovladačů **J** nebo **M**. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
5. Vyberte automatické sledování stanic RDS pomocí ovladačů **J** nebo **M**.
6. Potvrďte výběr stisknutím ovladače **L**.
7. Pomocí ovladače **L** zaškrtněte/vyškrtněte aktivaci/deaktivaci funkce.
8. Potvrďte vaši volbu výběrem „OK“ na displeji.

Pro aktivaci/deaktivaci funkcí RDS na displeji A:

1. Stiskněte ovladač **O**.
2. Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte ikonu AUDIO-CD.
3. Vyberte automatické sledování stanic RDS pomocí ovladačů **J** nebo **M**. Systém Vám hlásí aktivní nebo neaktivní stav funkce.
4. Tento stav můžete změnit pomocí ovladačů **K** nebo **N**.
5. Poté počkejte, až zobrazení zmizí.

Poznámka:

Pokud je funkce RDS aktivována:

- Na displeji se rozsvítí „**RDS**“, pokud používá přijímaná stanice systém RDS s automatickým sledováním frekvencí.
- Na displeji se rozsvítí přeškrtnuté „**RDS**“, pokud přijímaná stanice používá systém RDS bez automatického sledování frekvence.

Pokud je funkce RDS deaktivována, na displeji se v žádném případě neobjeví „**RDS**“.

Na displeji bude uveden „**NÁZEV**“ stanic, které používají systém RDS a frekvence stanic, které ho nepoužívají.

Režim regionálního sledování stanic

Vzhledem k tomu, že některé stanice jsou organizovány formou vnitřní sítě, vysílají buď ve stejném čase různé programy nebo společné programy v odlišném čase.

Můžete zvolit sledování:

- Buď výhradně regionální stanice.
- Nebo celé sítě s možností příjmu jiného programu.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Poznámka:

Pokud je tento režim aktivován, rádio se nebude přepínat z jedné regionální stanice na jinou.

Dopravní informace TA (Dopravní hlášení)

Některé stanice (pouze v pásmu FM) umožňují vysílání těchto hlášení díky funkci „**TA**“.

Funkci „**TA**“ můžete aktivovat stisknutím ovladače **I**. Tato funkce Vám umožní během poslechu jiného zařízení než rádia nebo při poslechu stanice, která taková hlášení nevysílá, automatické dočasné přepnutí na stanici FM, která je vysílá.

Během vysílání těchto hlášení se originální zdroj na chvíli přeruší a po ukončení zprávy se přepne zpět na původní hudební program.

Poznámka:

- Autorádio musí být přepnuto do pásma FM.
- Přijímaná stanice musí provozovat systém dopravního hlášení pomocí systému RDS.
- Stanice pracující v síti (EON) mají regionální vysílače, které vysílají odlišný vlastní program: můžete poslouchat některý z těchto programů a přepnout na stanici stejné sítě vysílající dopravní hlášení.
- Poslech hlášení můžete zastavit stisknutím ovladače **I**.

Nastavení hlasitosti u dopravního hlášení

Hlasitost zvuku při vysílání dopravních informací lze nastavit samostatně a nezávisle na základním vysílání.

V průběhu vysílání dopravních informací seřídíte hlasitost otáčením ovladače **A**.

Seřízení je uloženo do paměti.

Volba typu programu

Některé stanice nabízejí možnost přednostního poslechu typu programu vybraného ze seznamu (PTY).

Po dobu delší než dvě sekundy dlouze stisknete ovladač **I**.

Stisknete ovladače **J** nebo **M** pro zobrazení a výběr typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Vyhledání stanice vysílající daný typ programu

Jakmile jste vybrali typ programu, na displeji se zobrazí seznam příslušných stanic, stisknete ovladače **J** nebo **M** k zobrazení a výběru typu programu, a poté potvrďte výběr pomocí ovladače **L**.

Opuštění režimu pty

Pro opuštění režimu „**PTY**“, zvolte funkci deaktivovat „**PTY**“ v seznamu různých typů programů.

Rádíotext v kontextovém menu

Tato funkce Vám umožňuje zobrazit informace vysílané stanicí týkající se programu, který právě posloucháte.

Pro aktivaci/deaktivaci této funkce postupujte stejně jako při nastavování automatického sledování stanic RDS.

Volba režimu CD

Zasunutím CD potlačenou stranou nahoru do přehrávače je přehrávání automaticky spuštěno.

Pro ruční zapnutí režimu CD stiskněte, pokud je CD vloženo, ovladač **D**, až je dosaženo požadovaného režimu.

Vyjmutí CD

CD je možné vyjmout po stisknutí ovladače **B**, autorádio přejde automaticky do režimu Rádio.

Pokud není CD vyjmuto z přehrávače během 10 až 15 sekund po jeho vysunutí z přehrávače, je automaticky zasunuto zpět, avšak jeho přehrávání není spuštěno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb. Tuto operaci můžete také provést pomocí ovladače **G**, jakmile se zobrazí seznam skladeb na displeji, vyberte požadovanou skladbu pomocí ovladačů **J** nebo **M**, potom potvrďte pomocí ovladače **L**.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **2** na volant.

Zrychlený poslech

Pro zrychlené přehrávání disku držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro případné zrychlené přehrávání vpřed nebo zpět.

Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Menu

Toto menu poskytuje přístup pro aktivaci/deaktivaci dvou voleb:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.

- Náhodné přehrávání stop CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O**, a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences Audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio (pouze pro displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z měniče CD.

Bezpečnostní opatření

Z bezpečnostních důvodů, nespouštějte přehrávač CD, když je teplota prostoru pro cestující vyšší než +60 °C, nebo když je teplota nižší než -10 °C.

Když je teplota příliš vysoká, zabrání automatická ochrana spuštění přehrávače CD až do doby, kdy teplota klesne na přijatelnou úroveň.

Používání kompaktních disků

Zabraňte pádům CD. Ukládejte CD v bezprašném prostředí a nesahejte na ně prsty. Rýhy na povrchu CD mohou vyvolat nepříjemné zvukové efekty. Nenačepujte na CD nálepky. Nesnažte se přehrávat deformovaná nebo poškozená CD. Nevystavujte CD nadměrnému teplu ani slunečním paprskům.

Povrch CD lze čistit měkkým suchým hadříkem. Vždy směrem od středu k okrajům.

Přehrávač CD MP3

Váš audiosystém s přehrávačem CD může být kompatibilní s MP3.

Když vložíte CD, nahrané ve formátu MP3, spustí se přehrávání první skladby z první složky CD.

Přehrávané skladby můžete vybrat pomocí ovladačů **N** nebo **K** a složky CD pomocí ovladačů **J** nebo **M**.

Výběr skladby

Pro zobrazení seznamu složky CD stiskněte ovladač **G**.

Pomocí ovladače **J** nebo **M** vyberte složku pro poslech.

Pro otevření složky CD stiskněte ovladač **L**.

Pomocí ovladače **N** nebo **K** vyberte skladbu pro poslech.

Potvrďte stisknutím ovladače **L** nebo ovladače **7** na volantu.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.
- Opakování složky CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb z jednotlivých složek CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O**, a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences Audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo, když jste v režimu CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu Audio (pouze pro displej C).

Režim přehrávač CD (Compact Disc)

Toto zařízení **S** (pokud je k dispozici) je umístěno na přední středové loketní opěrce a může pojmout 5 disků.

Vkládání CD do zásobníku

Vkládejte CD potištěnou stranou vlevo.

Poznámka:

- Každá zásuvka může obsahovat pouze jeden disk.
- Měnič CD nebude fungovat, pokud jsou disky vloženy opačně.

Vyjmutí disků

Disk vyjmete dlouhým stiskem odpovídajícího ovladače.

Poznámka:

Měnič CD (pokud je nainstalován) není kompatibilní s MP3.

Volba režimu přehrávání CD

Stiskněte ovladač **D** přímo na měniči CD.

Po vložení zásobníku se začne přehrávat první skladba prvního CD.

Výběr CD

Pro volbu CD stiskněte jeden z ovladačů předvoleb **1** až **5** na klávesnici **P**, nebo je procházejte ovladači **J** nebo **M**.

Přehrání první skladby CD začíná automaticky.

Tuto operaci lze provést rovněž pomocí ovladače **3** na volantu.

Po každé změně zdroje signálu se při návratu na režim měnič CD přehrávání spustí od místa, kde bylo přerušeno.

Výběr skladby

Stisknutí ovladače **K** umožňuje přechod na poslech následující skladby.

Stisknutí ovladače **N** umožňuje návrat na začátek aktuálně přehrávané skladby, pomocí druhého stisknutí tlačítka se přepnete na začátek předchozí skladby.

Vícenásobné postupné stisknutí umožňuje přehrávání více skladeb.

Tuto operaci lze provést pomocí ovladačů **2** a **3** na volantu.

Zrychlený poslech

Držte stisknutý jeden z ovladačů **K** nebo **N** pro zrychlený poslech směrem vpřed nebo vzad. Při uvolnění přehrávač pokračuje v normálním čtení disku.

Menu

Toto menu umožňuje přístup k aktivaci/deaktivaci tří režimů:

- Přehrávání přibližně po dobu prvních 7 sekund každé stopy CD.
- Opakování CD během poslechu.
- Náhodné přehrávání skladeb na jednotlivých CD.

Je možné dvěma způsoby:

- Buď stisknutím ovladače **O**, a poté stejným způsobem jako při nastavování sledování frekvence stanic RDS. U displeje C podmenu odpovídá Préférences Audio (Nastavení vlastností audio).
- Nebo, když jste v režimu měnič CD, stisknutím ovladače **L**. Budete mít také přístup k menu AUDIO (pouze pro displej C).

Poznámka:

Pokud je zvolena jedna z těchto funkcí, zůstává aktivní při přehrávání z CD.

Váš systém může být kompatibilní s Bluetooth®. Dovoluje vám připojení mobilního telefonu s použitím funkce „hands-free“ a případně využívat jeho možnosti.

Umožní vám přiřadit až čtyři telefony, tak abyste mohli připojit Vámi vybraný.

Dostupnost funkcí Bluetooth® a obsah zobrazovaných informací závisí na typu telefonu, jeho nastavení a typu paušálu. Z tohoto důvodu vám doporučujeme informovat se u Vašeho prodejce mobilních telefonů.

Před jakýmkoliv úkonem:

- Váš displej musí svítit (klíč v poloze **M**).
- Systém Bluetooth® Vašeho telefonu musí být aktivní.

Inicializace telefonu

Inicializace telefonu spočívá v jeho rozeznání systémem Bluetooth® u Vašeho vozidla. Následně umožňuje okamžité spojení.

Inicializace může být provedena pouze s otočeným klíčem spínací skříňky, rozsvíceným displejem a vypnutým motorem. Nesmí být připojen žádný další telefon.

- Inicializace musí být prováděna s telefonem s aktivovaným systémem Bluetooth®.

Poznámka:

Při inicializaci telefonu se řiďte jeho návodem na použití.

- Telefon zjistí systém Bluetooth® Vašeho vozidla. Na vašem telefonu se zobrazí „**C4**“.

Musíte rovněž zvolit „**C4**“ pomocí ovladačů svého telefonu. Potom potvrďte nebo zamítněte tuto inicializaci, pak na displeji **C** zvolte pomocí **J**, **M** nebo **8** jednu z **4** pamětí. Potvrďte stisknutím ovladače **L** nebo **7**.

Poznámka:

Můžete vybrat již přidělenou paměť, ale telefon, který byl na tomto místě inicializován, již nebude aktivní.

- Poté Vás telefon vyzve k zadání identifikačního kódu: **1234**.
- Potvrďte.

Poznámka:

Toto přerušení může brzy zasáhnout do průběhu inicializace.

Telefon je však inicializován do systému Bluetooth®. Pro okamžitý přístup k funkcím Bluetooth® může být nutné uskutečnění jednoho spojení (viz následující strana Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon).

Po skončení inicializace můžete telefon připojit pomocí „Hlavního menu“.

Připojení inicializovaného telefonu

Jakmile se ve vozidle spustí audio systém, váš telefon bude automaticky detekován. Pokud je inicializováno více telefonů, bude poslední připojený telefon rozpoznán jako první.

Poznámka:

Náhle může nastat odpojení. Může být nutné provést nové připojení (viz následující strana Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon).

Poznámky:

- V případě problémů se doporučuje telefon vypnout a zapnout.
- Pokud váš telefon vypnete v akčním rádiu systému Bluetooth® vašeho vozidla, příští připojení nenastane automaticky. Pro obnovení automatického spojení musíte svůj telefon připojit ručně (viz následující strana Konfigurace: Připojit inicializovaný mobilní telefon).
- Pokud audio systém zapnete v průběhu telefonického hovoru, bude telefon detekován.
- Doporučuje se nepokládat váš mobilní telefon do blízkosti autorádia, aby nedošlo k rušení.

Přijmout příchozí hovor

Pomocí ovladače **L** nebo ovladače **7** na volantu.

Hlavní menu

Stiskněte ovladač Menu **O** pro přístup do Hlavního menu, poté vyberte ikonu „Téléphone (Telefon)“ pomocí ovladačů **J**, **M** nebo **8** a potvrďte svoji volbu ovladačem **L** nebo **7**.

Máte přístup:

- Do adresáře.
- Ke konfiguraci.
- K volbám spojení.

Výběr provedte pomocí ovladačů **J**, **M** nebo **8** a volbu potvrďte stiskem ovladače **L** nebo **7**.

Toto hlavní menu je rovněž přístupné stisknutím ovladače **E** a následně **L**.

Adresář

Toto menu Vám umožní otevřít:

- Telefonní seznam připojeného telefonu.
- Seznam hovorů.

Toto menu lze otevřít taktéž stiskem ovladače **11**.

Telefonní seznam

Telefonní hovor může být díky seznamu skutečně nezávisle na telefonu nebo audio systému.

Zobrazí se telefonní seznam. Vyberte číslo pomocí ovladačů **J**, **M** nebo **8** a potvrďte stisknutím ovladače **L** nebo **7**.

Poznámky:

- Zobrazený seznam je automaticky aktualizován.
- Pokud není číslo v seznamu uvedeno, může být telefonický hovor uskutečněn pouze přes telefon.
- Pokud máte k dispozici informace zapsané ve formátu Vcard, musíte zvolit volaného účastníka, a potom jej potvrdit. Může být zobrazen seznam maximálně 4 čísel s následujícími názvy: „Maison“ (Dům), „Bureau“ (Kancelář), „Portable“ (Mobilní telefon) a „Voiture“ (Vozidlo).

Výpis volání

Po výběru tohoto prvku a jeho potvrzení se zobrazí seznam hovorů s maximálně: **10** odchozích hovorů (šipka směřuje nahoru), **10** přijatých hovorů (šipka směřuje dolů) a **10** zmeškaných hovorů.

Je možné volat na základě tohoto seznamu: Vyberte číslo pomocí ovladačů **J**, **M** nebo **8** a potvrďte stisknutím ovladače **L** nebo **7**.

Konfigurace

Toto menu umožňuje:

- **Zrušit inicializaci.**

Pomocí ovladače **J**, **M** nebo **8** proveďte výběr a potvrďte pomocí ovladače **L** nebo **7**. Vyberte ze seznamu inicializovaný telefon, který chcete odstranit. Potvrďte.

- **Listovat v seznamu inicializací.**

Otevře se seznam inicializovaných telefonů.

- **Připojit inicializovaný mobilní telefon.**

Vyberte telefon, který si přejete připojit. Tato položka umožňuje manuálně spustit připojení telefonu.

Volby spojení

Toto menu je přístupné při telefonním hovoru a umožňuje Vám:

- Přepnout hovor v případě druhého hovoru.
- Zavěsit.
- Stav soukromého režimu.

Poznámka:

Pokud právě vedete telefonický hovor, máte přístup do tohoto menu „Configuration (Konfigurace)“ stisknutím **L** nebo **7**.

Změna hovoru

Během telefonického hovoru může systém ohlásit přijetí dalšího příchozího hovoru. Pro převzetí potvrďte. Pro přecházení z jednoho hovoru k druhému vyberte tyto volby.

Zavěsit

Tato volba umožňuje přerušení jednoho telefonického hovoru například v průběhu dvojího volání.

Soukromý režim

Vyberte tuto volbu. Ten vám umožní, že Vás volaný účastník již nebude poslouchat. Pro obnovení zvuku vyberte deaktivaci v soukromém režimu v menu „Gestion d'une communication“ (Vedení hovoru).

Poznámka:

Když chcete změnit systém komunikace z audio na mobilní telefon (například při opuštění vozidla), řiďte se podle tohoto postupu.

Hlasová identifikace

Krátkým stisknutím ovladače **12** se spouští hlasové rozpoznávání telefonu.

Hlasová identifikace Vám umožňuje vytočit číslo, kterému jste přiřadili hlasový příkaz na inicializovaném a připojeném telefonu.

Poznámka:

Hovor je možné ukončit před započetím vytáčení čísla stiskem ovladače **12**.

Poznámky:

Při přijetí telefonního hovoru dojde ke ztlumení audiosystému.

Některá vyzvánění mobilního telefonu nejsou rozpoznána systémem Bluetooth® vašeho vozidla. Systém vybere jiné zvonění.

Zobrazení

Stisknutím ovladače „**TEL**“ můžete zobrazit v pravé části svého displeje informace o telefonu.

Jestliže je mobilní telefon připojen, na displeji se objeví symbol „**Telefon**“.

Ve spodní části displeje se zobrazuje symbol „**Baterie**“, který informuje o stavu nabití připojeného mobilního telefonu.

Symbol „**Obálka**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje nepřečtenou zprávu SMS na připojeném mobilním telefonu.

Symbol „**Hlasová zpráva**“ ve spodní části displeje Vám oznamuje přijatou hlasovou zprávu na připojeném mobilním telefonu.

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem Hi-Fi JBL, sestaveným pro interiér vašeho vozidla.

Nastavení režimu CD nebo rádia

Základní funkce zůstávají shodné jako u autorádia.

Žádné dodatečné nastavení není nutné.

Abyste mohli plně využít audiosystém JBL, doporučujeme nastavit hloubky (Bass), výšky (Treb), rovnováhu vpředu/vzadu (Fad), rovnováhu vlevo/vpravo (Bal) do polohy **O**, Loudness (Loud) do polohy **ON** při poslechu CD a do polohy **OFF** při poslechu rádia.

NEJČASTĚJŠÍ DOTAZY

V následující tabulce jsou uvedeny odpovědi na nejčastěji kladené dotazy.

DOTAZ	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Existuje rozdíl v kvalitě zvuku mezi jednotlivými zdroji audio (rádio, CD, měnič CD, atd.).	Pro dosažení optimální kvality poslechu je třeba upravit nastavení audio (hlasitost, basy, výšky, prostorové nastavení reprodukce (loudness) pro jednotlivé zdroje zvukové reprodukce, což může mít za důsledek slyšitelné rozdíly v kvalitě poslechu při změně zdroje (rádio, CD, měnič CD, atd.).	Zkontrolujte, zda nastavení audio (hlasitost, basy, výšky, prostorové nastavení reprodukce, loudness) vyhovují poslouchaným zdrojům. Doporučujeme nastavit funkce AUDIO (basy, výšky, nastavení předních-zadních reproduktorů, nastavení levých-pravých reproduktorů) do středové polohy, nastavit prostorovou reprodukci zvuku na „Aucune“ („Žádná“, nastavit korekci loudness v režimu přehrávání CD do polohy „Active“ („Aktivní“) a v režimu poslechu rádia do polohy „Inactive“ („Neaktivní“).
Přehrávač CD systematicky vysune CD, nebo CD nepřehrává v případě, že:	CD je vloženo opačnou stranou, je poškozené, nebo nečitelné, neobsahuje audio data, nebo obsahuje audio formát, který autorádio nepodporuje. CD je chráněno systémem zabezpečení proti pirátsky pořízeným nahrávkám, které autorádio neidentifikuje.	- Zkontrolujte, zda jste CD vložili do přehrávače správnou stranou. - Zkontrolujte stav CD: CD nelze přehrávat, je-li příliš poškozené. - V případě vypáleného CD zkontrolujte jeho obsah: viz doporučení v kapitole Audio. - Přehrávač CD autorádía nepřehrává DVD. - Některá nekvalitně vypálená CD není možno přehrávat pomocí audio systému. - Měnič CD nepřehrává CD ve formátu MP3.
Zhoršená kvalita zvuku z přehrávače CD.	Přehrávané CD je poškrábané nebo nekvalitní. Nastavení autorádía (basy, výšky, prostorové nastavení reproduktorů) jsou nevyhovující.	Přehrávejte kvalitně nahaná CD a uchovávejte je v dobrých podmínkách. Nastavte výšky nebo basy na 0 bez nastavení prostorové reprodukce.

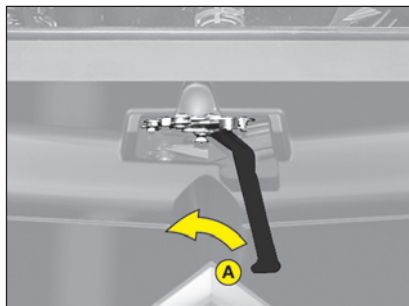
DOTAZ	ODPOVĚĎ	ŘEŠENÍ
Rozhlasové stanice uložené do paměti nefungují (nejde zvuk, zobrazuje se frekvenční pásmo 87,5 MHz, atd.).	Máte nastavený nesprávný vlnový rozsah.	Stiskněte tlačítko BAND AST, abyste vyhledali vlnový rozsah (AM, FM1, FM2, FMAST), na němž vysílají rozhlasové stanice uložené do paměti.
Zobrazí se hlášení trafic (TA). Nepřijímám žádné informace o dopravní situaci.	Nastavená rozhlasová stanice není zapojená do regionální sítě vysílající informace o dopravní situaci.	Přelaďte na rozhlasovou stanici, která vysílá informace o dopravní situaci.
Kvalita poslechu vysílání naladěné stanice se postupně zhoršuje, nebo rozhlasové stanice uložené v paměti přístroje nefungují (nejde zvuk, zobrazí se frekvenční pásmo 87,5 MHz, atd.).	Vozidlo je příliš daleko od vysílače, na němž vysílá naladěná stanice, nebo se v geografickém pásmu, kterým právě projíždíte, nenachází žádný vysílač.	Aktivujte funkci RDS, aby systém mohl zkontrolovat, zda se v geografickém pásmu nenachází vysílač se silnějším signálem.
	Okolní prostředí (kopec, budova, tunel, podzemní parkoviště, atp.) blokuje příjem signálu, a to i v kontrolním režimu RDS.	Tento jev je běžný a není důsledkem závady na autorádiu.
	Anténa chybí, nebo došlo k jejímu poškození (například při průjezdu myčkou nebo na podzemním parkovišti).	Nechejte anténu zkontrolovat v servisní provozovně CITROËN.
Výpadky zvuku na 1 až 2 sekundy v režimu rádio.	Během tohoto krátkého výpadku systém RDS vyhledává případnou frekvenci s kvalitnějším příjmem signálu.	Deaktivujte funkci RDS, pokud je tento jev příliš častý a vyskytuje se systematicky na stejném úseku trasy.
Motor je vypnutý, autorádio se po několika minutách provozu vypne.	Je-li motor vypnutý, čas provozu autorádia závisí na stavu nabití baterie. Vypnutí je běžný jev: autorádio se přepne do energeticky úsporného režimu, a vypne se, aby se nevybíjela baterie.	Nastartujte motor vozu, abyste dobili baterii.
Na displeji se zobrazí hlášení „Audio systém je přehřátý“.	Aby bylo zařízení chráněno proti příliš vysokým okolním teplotám, autorádio se přepne do automatického režimu tepelné ochrany, což má za důsledek snížení hlasitosti nebo vypnutí přehrávání CD.	Vypněte audio systém na několik minut, aby systém vychladl.

OTEVÍRÁNÍ VÍKA MOTOROVÉHO PROSTORU

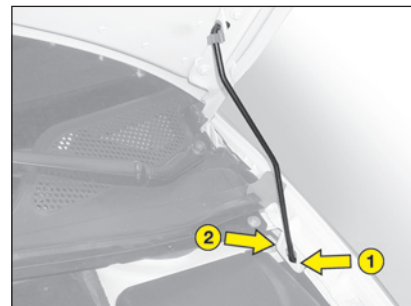


Tuto operaci lze provádět pouze tehdy, je-li vozidlo v klidu.

Víko motorového prostoru lze odjistit zatáhnutím za ovládací páčku **A** umístěnou pod palubní deskou.



Zatáhněte za rukojeť **A** umístěnou na masce vpravo od loga nahoru.



Vzpěra víka motorového prostoru: uvolněte vzpěru a otočte ji tak, abyste ji mohli vsunout do otvoru č. 1 a poté do otvoru č. 2 (viz označení šipkou).

Zavírání

Sklopte vzpěru do výchozí polohy, spusťte kapotu a uvolněte ji na konci zdvihu.

V

**Zkontrolujte správné uzavření víka motorového prostoru.
Nemanipulujte s víkem za silného větru.**

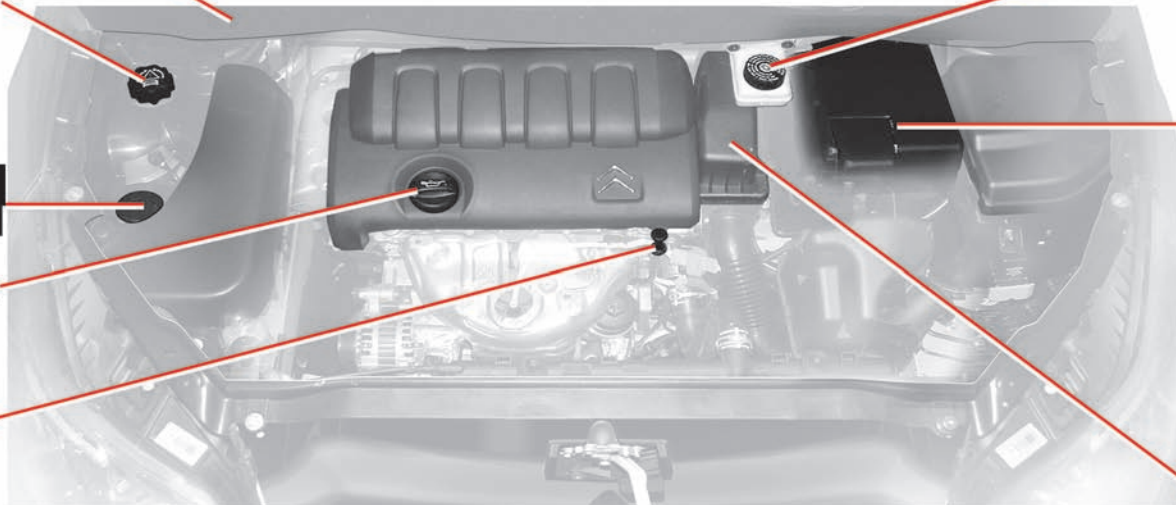
B

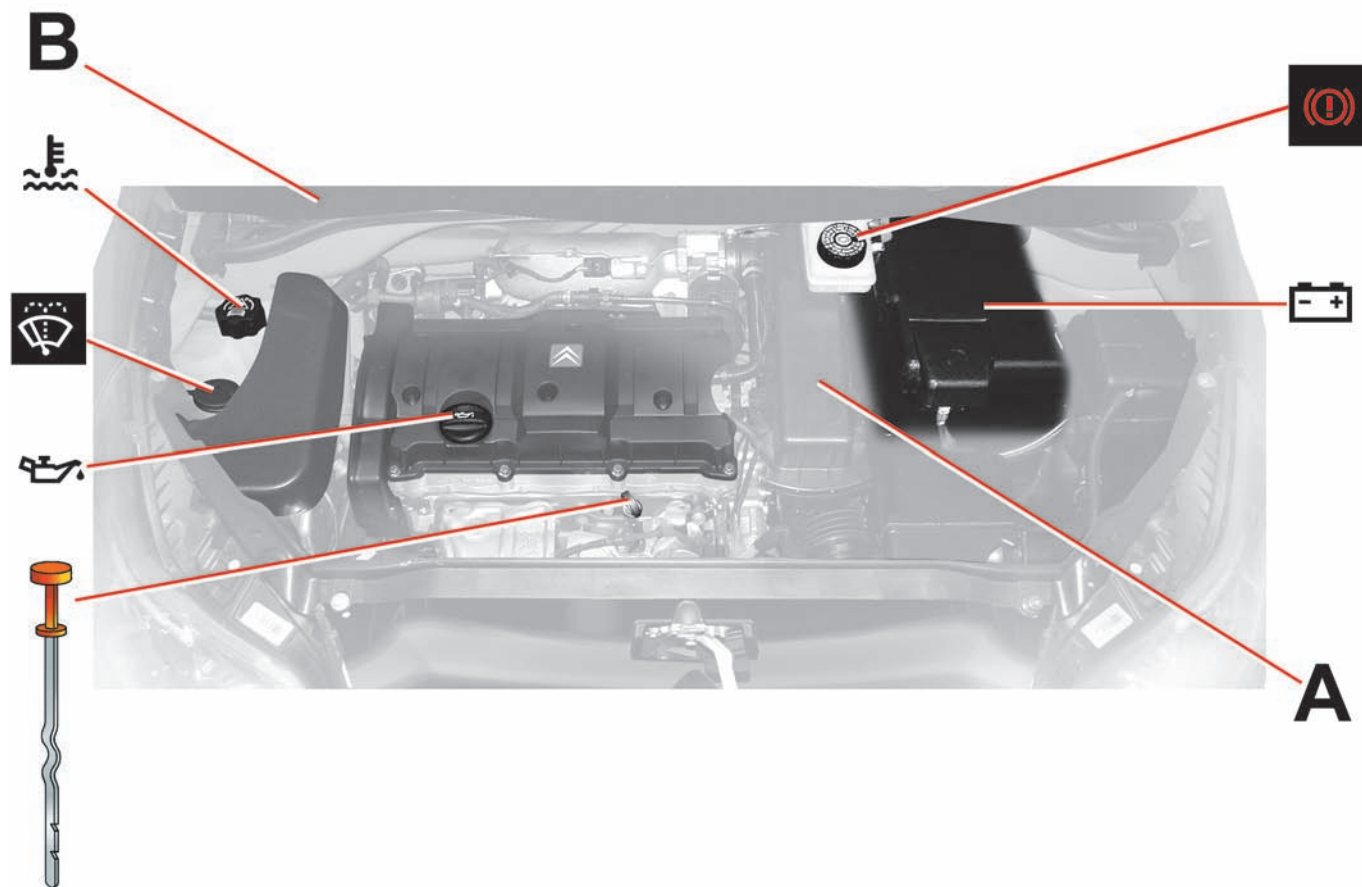


V



A





MOTOR 2.0i 16V (143 k)

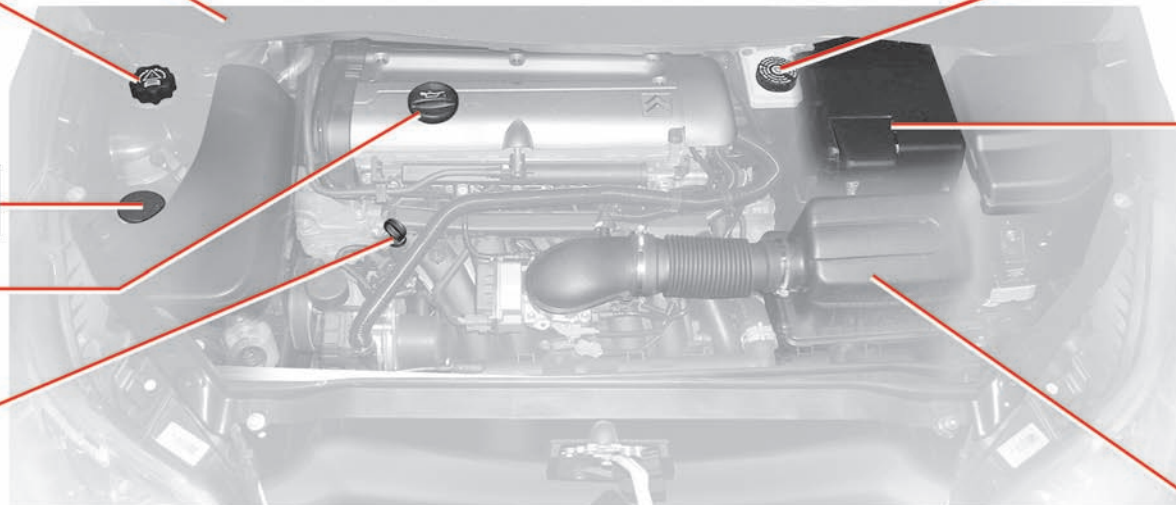
B



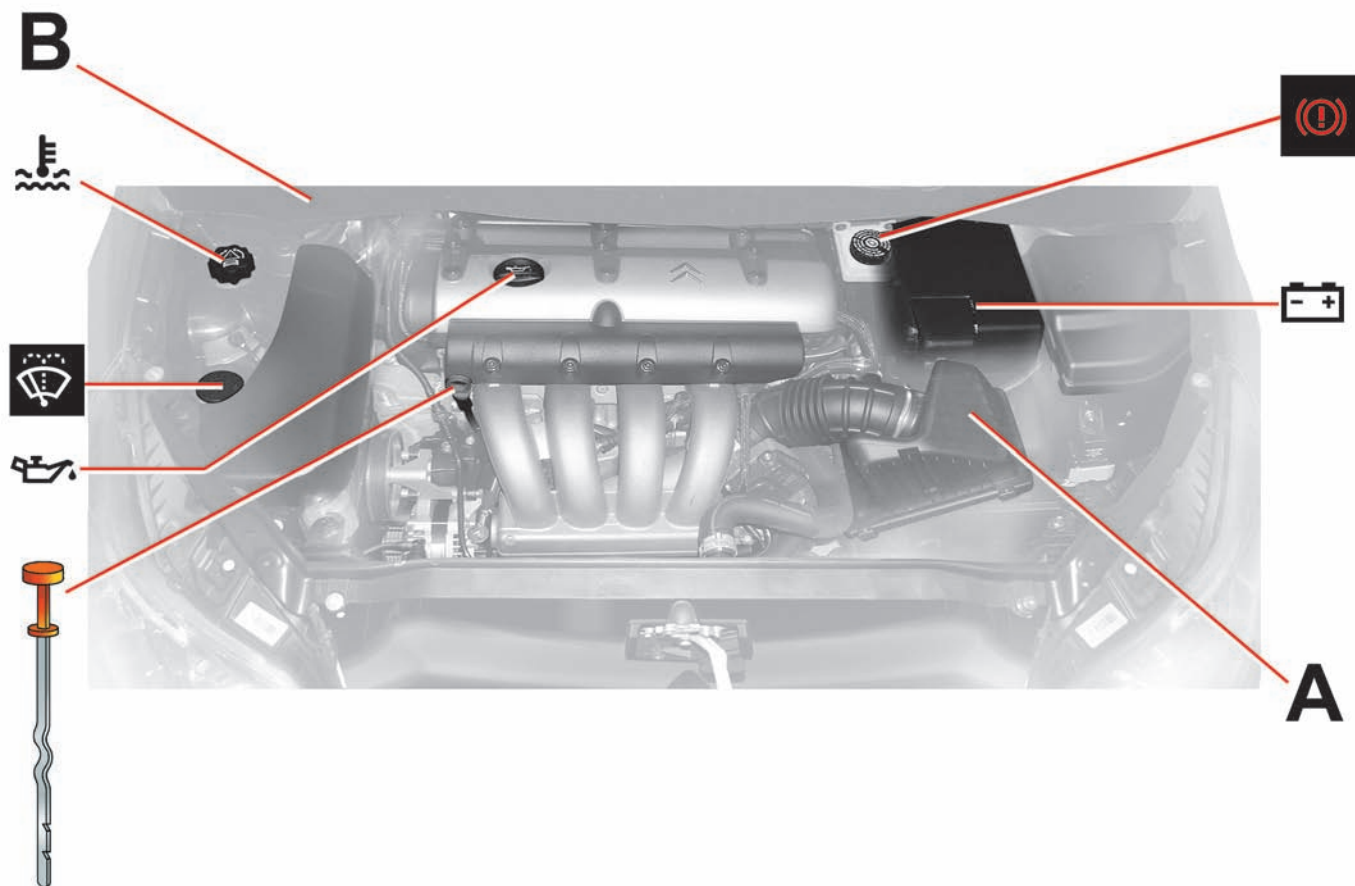
V



A



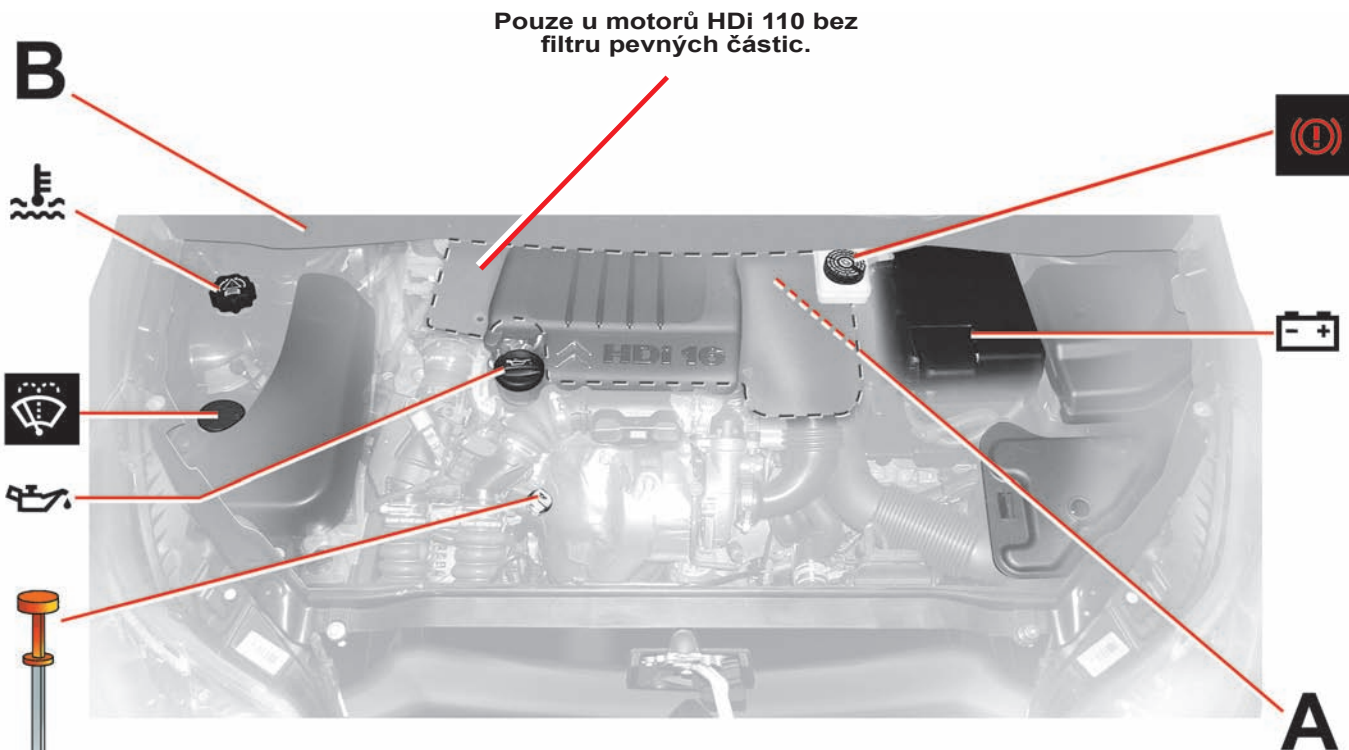
MOTOR 2.0i 16V (180 k)



V

MOTOR HDi 92 - HDi 110

MOTOR HDi 110 FAP

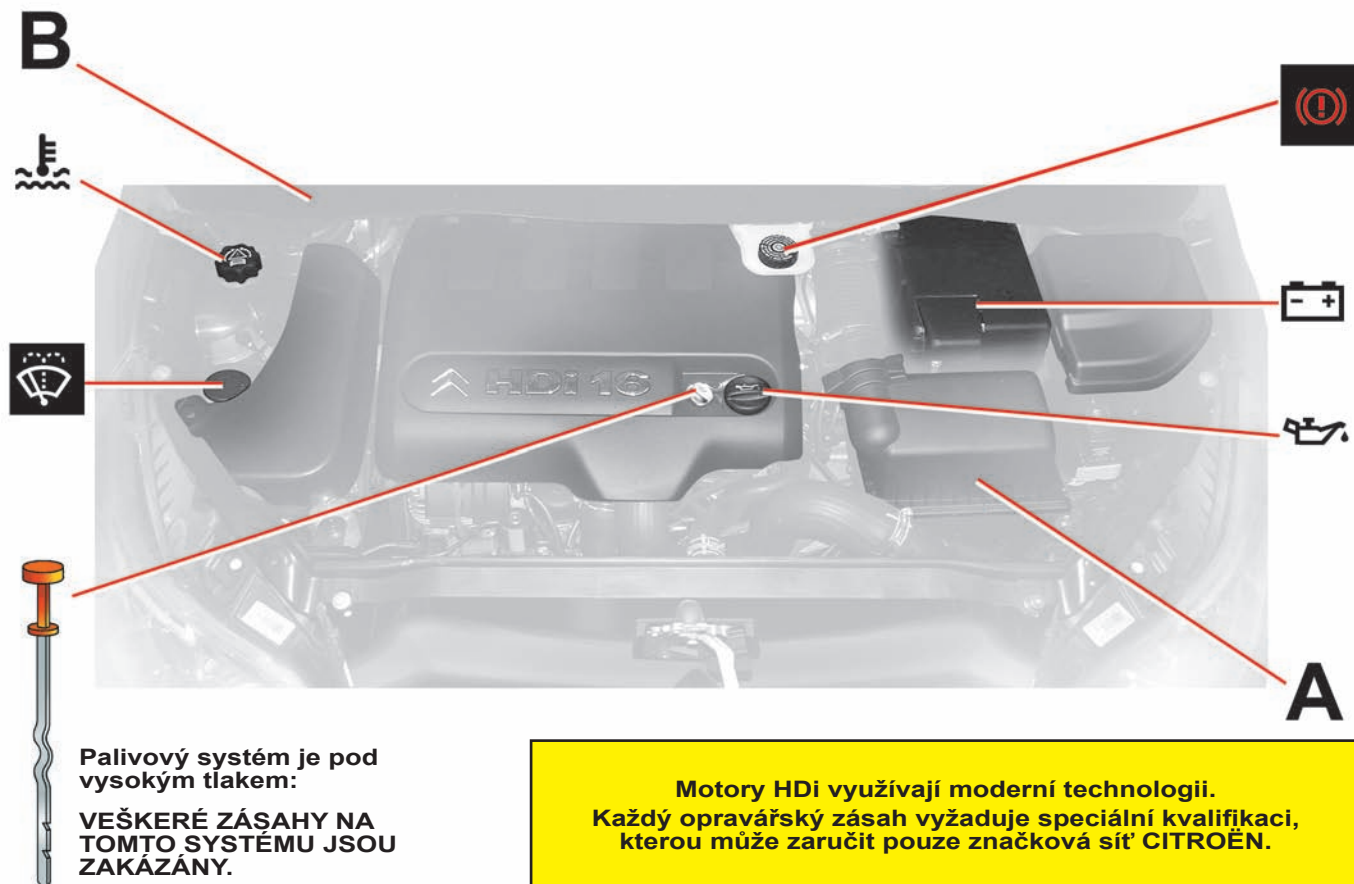


Pouze u motorů HDi 110 bez
filtru pevných částic.

Palivový systém je pod
vysokým tlakem:

**VEŠKERÉ ZÁSAHY NA
TOMTO SYSTÉMU JSOU
ZAKÁZÁNY.**

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**



V

A Čistič vzduchu

Dodržujte postup uvedený v Servisní knížce.



Kapalina do předních a zadních ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů

Doporučuje se používat produkty homologované firmou CITROËN.

Objem: viz „Objemy náplní“

V



Chladicí kapalina motoru

Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Po zahřátí motoru počkejte 15 min.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Při zahřátém motoru nemanipulujte s chladicím okruhem (Viz „Hladiny“).



Akumulátor 12 V

Viz „Spouštění motoru s náhradním akumulátorem“.



Motorový olej

Kontrolu provádějte na rovině a alespoň 15 minut po zastavení motoru.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“



Vyjměte ruční kontrolní měрку.

Olej musí dosahovat mezi značky **MINI** a **MAXI** na měrce.

Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

MAXI
MINI



Brzdová kapalina

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktujte servisní síť CITROËN.

B

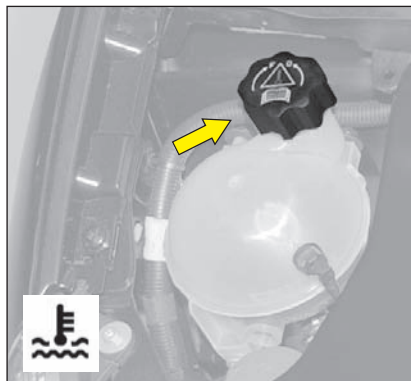
Pylový filtr/Protizápachový filtr (aktivní uhlík)

Viz „Servisní knížka“



Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

Mezi pravidelnými servisními prohlídkami výrobce doporučuje častěji kontrolovat množství oleje v motoru, zejména před delšími cestami.



Chladič - chladicí kapalina

Kontroly množství a doplňování je nutno provádět zásadně u studeného motoru.

Při zahřátém motoru

Sejměte ochranný kryt.

Počkejte patnáct minut až teplota klesne pod 100 °C a pomalu odšroubujte zátku až na bezpečnostní ozub a nechte poklesnout tlak, chraňte se přitom např. hadrem.



Doplňování chladicí kapaliny

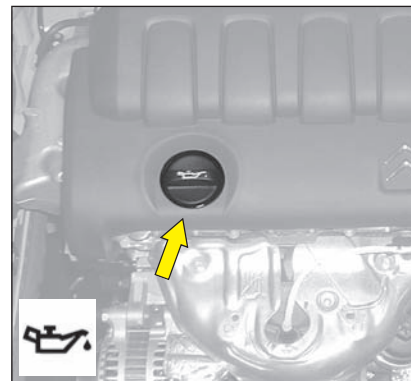
Hladina chladicí kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** na expanzní nádobce.

Doplňte kapalinu. Pokud je doplněné množství kapaliny větší než 1 l, nechte chladicí soustavu zkontrolovat v servisní síti CITROËN.

Zátka musí být správně dotažena.

Poznámka: Potřeba častého doplňování chladicí kapaliny je příznakem poruchy a vyžaduje provést co nejdříve kontrolu systému.

Poznámka: Ve vozidlech vybavených filtrem pevných částic může ventilátor s elektrickým motorem fungovat přibližně deset minut i po zastavení vozidla.



Doplňování motorového oleje

Před doplňováním vyjměte měрку. Po doplnění je třeba množství oleje zkontrolovat.

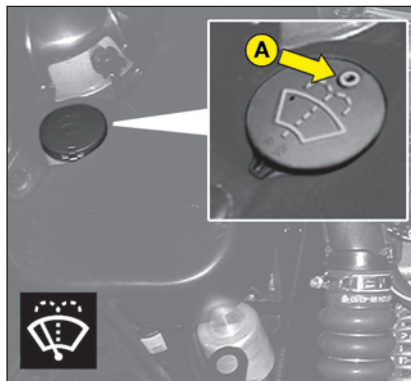
Hladina oleje nesmí překročit maximální povolenou hodnotu.

Po doplnění oleje řádně uzavřete nalévací otvor.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.



Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.



Kapalina do předních i zadních ostřikovačů

V

Optimální kvalitu čistoty a úroveň bezpečnosti lze zajistit používáním produktů homologovaných společností CITROËN.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno xenonovými světlomety, je nutné mít neustále dostatek kapaliny do ostřikovačů.

Pro kontrolu hladiny umístěte prst na otvor **A** před demontáží uzávěru.

Objem: Viz „Objemy náplní“.

Nádržka na brzdovou kapalinu

Množství kapaliny musí být pravidelně kontrolováno.

Hladina kapaliny musí dosahovat mezi rysky **MINI** a **MAXI** vyznačené na nádobce.

Pokud se kontrolka rozsvítí za jízdy, okamžitě zastavte a kontaktujte síť CITROËN.



Brzdová kapalina

Syntetická kapalina zajišťuje současně protikorozi ochranu a správnou funkci brzdového systému za jakýchkoli povětrnostních podmínek. Používejte výhradně kapalinu doporučenou v síti CITROËN. Kapalinu je třeba vyměňovat každé dva roky.

Tato doporučení je třeba dodržovat, vyznačena jsou rovněž v Servisní knížce vozidla.

Kvalita: Viz „Servisní knížka“.



Při opravě v motorovém prostoru je třeba být opatrný, protože pokud je motor zahřátý, může kdykoli dojít k sepnutí ventilátorů chlazení, i když je motor v klidu a klíč je vypnut.

VYBAVENÍ NAFTOVÝCH MOTORŮ

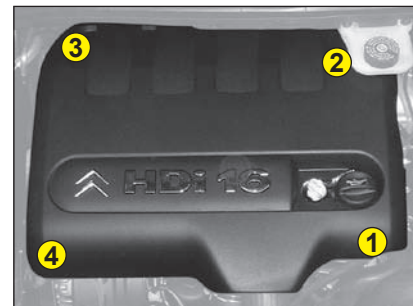
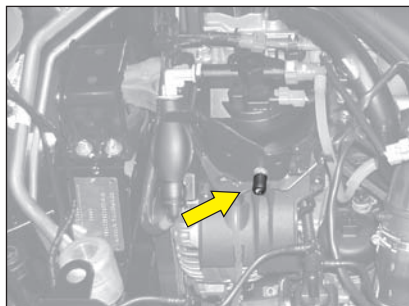
Vypouštění vody z naftového filtru

Vodu zachycenou v palivovém filtru je třeba pravidelně vypouštět (při každé výměně motorového oleje).

Vodu lze vypustit po povolení odvzdušňovacího šroubu nebo snímače přítomnosti vody v palivu umístěném na spodní straně filtru.

Vypuštění vody musí být úplné.

Pak šroub nebo snímač znovu dotáhněte.



Ochranný kryt

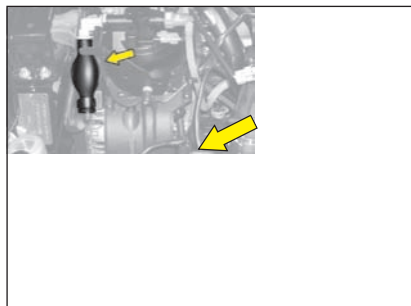
Motor HDi 138

Odstraňte ochranný kryt tak, že nejprve sejmete bod 1 a následně bod 3 a 4. Sejměte bod 2 tahem k sobě a nadzvedněte ho.

Chcete-li vrátit ochranný kryt na původní místo, nasadte nejprve bod 2. Spustěte kryt a vycentrujte ho. Upevněte body 1 a 4, přičemž je tlačte vertikálně a lehce dozadu. Upevněte bod 3 vertikálním tlakem.

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

V



Motor HDi 138

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.



Motor HDi 92 a 110

Přístup k ručnímu čerpadlu je možný po sejmutí ochranného krytu.

Odvzdušnění okruhu

V případě úplného vypotřebování nádrže:

- Po doplnění paliva (minimálně 5 litrů) pumpujte ručním čerpadlem dokud neucítíte, že začíná klást odpor.
- Startujte vozidlo s jemně stlačeným pedálem akcelérátoru, dokud motor nenaskočí.

Pokud motor nenaskočí na první pokus, počkejte patnáct sekund a zkuste to znovu.

Pokud motor nenaskočí ani po několika pokusech, zopakujte celý postup.

Po nastartování mírně akcelerujte k úplnému dokončení procesu odvzdušnění okruhu.

**Motory HDi využívají moderní technologii.
Každý opravářský zásah vyžaduje speciální kvalifikaci,
kterou může zaručit pouze značková síť CITROËN.**

OBJEMY NÁPLNÍ

Kapalina do ostřikovačů	3,5 litru
Kapalina do ostřikovačů oken a ostřikovačů světlometů	7,5 litru

Typ motoru	Množství motorového oleje (v litrech) ⁽¹⁾
1.4i 16V – 65kW	3,15
1.6i 16V – 80kW	3,35
2.0i 16V 105kW (143 k)	4,35
2.0i 16V 130kW (180 k)	5,55
HDi 66kW (92)	3,85
HDi 80kW (110)	3,85
HDi 100kW (138)	5,3

(1) Výměna oleje včetně filtrační vložky

V

AKUMULÁTOR

Přístup k akumulátoru

Akumulátor je umístěn v motorovém prostoru na levé straně vozidla (viz „Motory“).

Spouštění motoru s náhradním akumulátorem

Pokud je akumulátor vybitý, lze využít jiný akumulátor, samostatný nebo z jiného vozidla.

A Akumulátor vozidla s poruchou

B Náhradní akumulátor.

C Kovový bod na vozidle s poruchou.

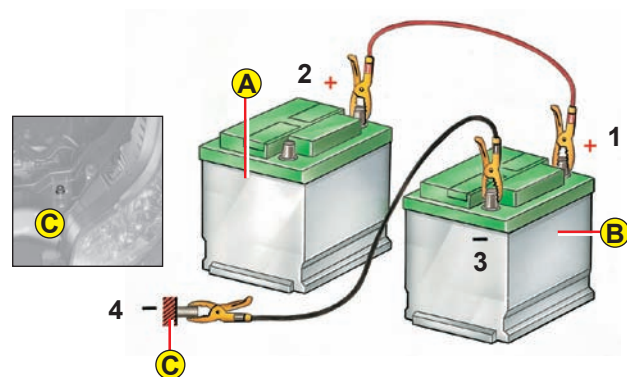
Je nezbytně nutné dodržet uvedené **pořadí**.

Zkontrolujte napětí náhradního akumulátoru (12 V).

Při použití akumulátoru z jiného vozidla vypněte jeho motor. Obě vozidla nesmí být v přímém kontaktu.

Zapojte propojovací kabely podle schématu a v naznačeném **pořadí**. Přesvědčte se, že jsou svorky správně dotaženy (nebezpečí jiskření).

Nastartujte motor pomocného vozidla. Nechte motor v chodu asi jednu minutu se zvýšenými otáčkami.



Nastartujte vozidlo se slabým akumulátorem.

Poznámka: Při každé operaci vyžadující odpojení akumulátoru je třeba dodržovat časovou prodlevu tři minuty po vypnutí klíče bez jakékoli činnosti, která by aktivovala funkci elektrických systémů vozidla (jako manipulace s dveřmi, funkce dálkového ovládání...).



Doporučení

Výměnu provádějte pouze za akumulátor stejného typu (napětí, proud).

Během startování se nedotýkejte svorek.

Nenaklánějte se nad akumulátory.

Kabely odpojujte v opačném pořadí než při zapojování, aby nemohlo dojít k jejich nežádoucímu kontaktu.

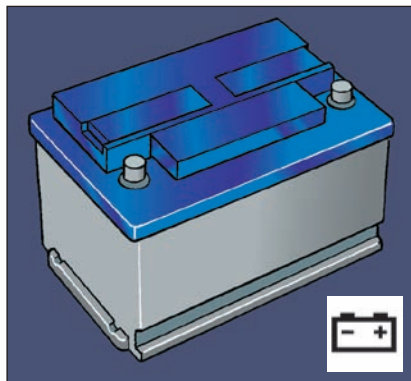


Nepřibližujte se s plamenem ani možným zdrojem otevřeného ohně do blízkosti akumulátoru (uvolňují se výbušné plyny).

Akumulátor obsahuje zředěnou kyselinu sírovou, která je korozivní.

Při manipulaci používejte ochranné prostředky pro oči a obličej.

Při kontaktu s pokožkou omyjte neprodleně pokožku proudem čisté vody.



Nastartování motoru po odpojení a novém připojení akumulátoru

- Otočte klíčem ve spínací skříňce.
- Před startováním počkejte asi deset sekund, aby mohlo dojít k reinicializaci elektronických systémů.

V případě delšího odpojení akumulátoru bude možná třeba znovu inicializovat následující funkce:

- Ochranu proti sevření a ovládání otevírání oken.
- Zobrazované údaje multifunkčního displeje (datum, čas, jazyk, jednotky vzdálenosti a teplotu).
- Předvolby stanic autorádia.
- Příjem navigačního systému.
- Synchronizace dálkového ovládání.
- Centrální zamykání.

Některá nastavení budou vymazána. Je nezbytné je znovu nastavit.

POZOR: při odpojování akumulátoru zkontrolujte, zda přijímač navigačního systému umístěný v odkládací schránce dokončil proces ukládání údajů po vypnutí zapalování: zhasnutá LED dioda.

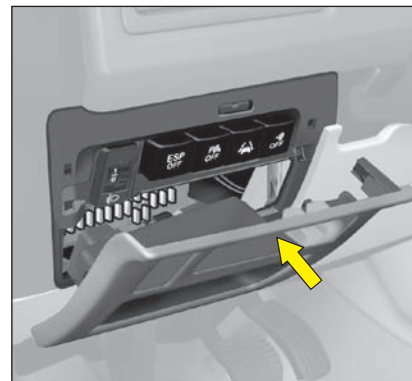
POJISTKY

Pojistková skříňka

Jedna pojistková skříňka je umístěna pod palubní deskou a druhá je v motorovém prostoru.

Pojistky pod palubní deskou

Přístup k pojistkám pod palubní deskou lze zajistit po sejmutí krycího víčka, uvolněním upevňovacího šroubu o čtvrt otáčky a vyklopení pojistkové skříňky.



Výměna pojistky

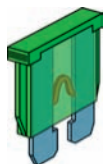
Před výměnou pojistky je třeba nalézt příčinu jejího poškození. Čísla pojistek jsou uvedena na pojistkové skříňce.

V

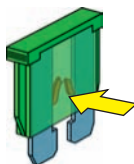
Spálená pojistka musí být nahrazena pojistkou se stejnou proudovou hodnotou (stejně barvy)

K výměně slouží speciální kleště **A** umístěné na držáku včetně náhradních pojistek.

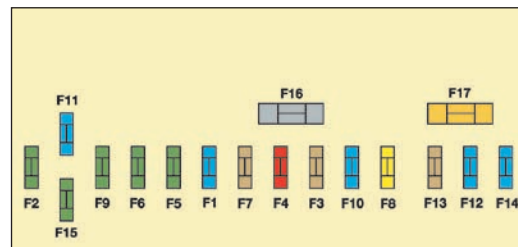
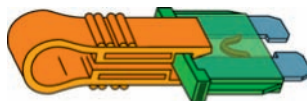
Dobrá



Špatná



Kleště A



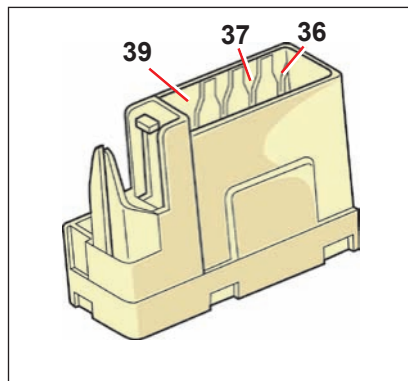
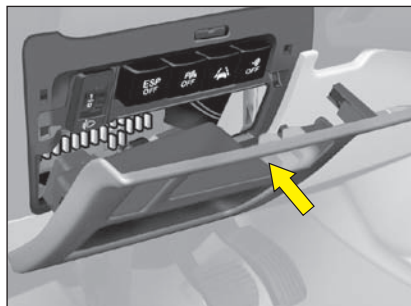
PŘEHLED POJISTEK

Pojistky pod palubní deskou

Označení	Hodnota	Funkce
F1	15 A	Zadní stěrač
F2	30 A	Centrální zamykání - Superzamykání
F3	5 A	Airbagy a předpínače bezpečnostních pásů
F4	10 A	Diagnostická zásuvka - Spínač brzdových světel - Elektricky tónované zpětné zrcátko - ESP - Snímač množství chladicí kapaliny - Přísady do nafty - Snímač spojkového pedálu (ESP, regulátor a omezovač rychlosti)
F5	30 A	Ovládání předních oken - Vyhřívání vnější zpětná zrcátka
F6	30 A	Ovládání zadních oken
F7	5 A	Vnitřní osvětlení
F8	20 A	Autorádio - NaviDrive - Ovládací prvky na volantu - Displej - Alarm - 12V zástrčka vpředu - Modul tažného zařízení - Modul pro autoškolu
F9	30 A	Zapalovač cigaret - 12V zástrčka vzadu
F10	15 A	Detekce podhuštění pneumatik - Automatická převodovka - Spínač STOP
F11	15 A	Zabezpečovací zařízení řízení - Diagnostická zásuvka - Částicový filtr
F12	15 A	Elektrické ovládání sedadel - Upozornění na neúmyslné překročení plné čáry - Parkovací asistent
F13	5 A	Snímač deště - Snímač osvětlení - Automatizovaná převodovka (6 rychlostí) - Řídicí jednotka motoru
F14	15 A	Klimatizace - Sdružený - Otáčkoměr - Airbagy a předpínače bezpečnostních pásů - Modul tažného zařízení - Telefon Bluetooth
F15	30 A	Centrální zamykání – Superzamykání
F16	SHUNT	
F17	40 A	Vyhřívání zadního okna

V

PŘEHLED POJISTEK

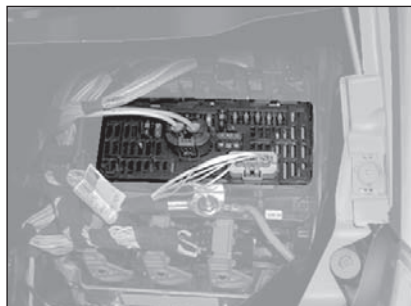


Pojistková skříňka

V

Označení	Hodnota	Funkce
F36	20 A	Zesilovač Hi-Fi
F37	30 A	Elektrické ovládání levého předního sedadla
F39	20 A	Vyhřívání sedadel

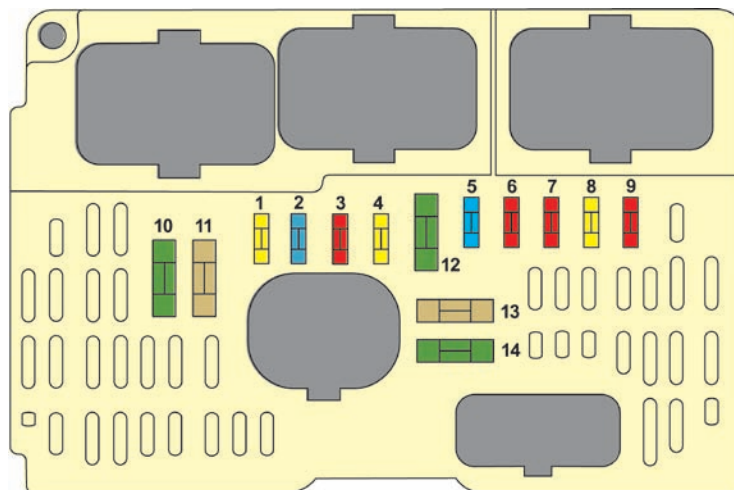
PŘEHLED POJISTEK



Pojistky v motorovém prostoru

Pojistková skříňka

Pojistková skříňka v motorovém prostoru je přístupná po odklopení a sejmutí víka.



Po opravě uzavřete velmi pečlivě víko. Není-li víko správně umístěno nebo je-li špatně uzavřeno, mohlo by způsobit vážnou poruchu na Vašem vozidle. Ze stejných důvodů dbejte, aby se do něho nedostaly žádné tekutiny.

Opravy MAXI pojistek tvořících přídavnou ochranu jsou vyhrazeny servisní síti CITROËN.

V

PŘEHLED POJISTEK

Pojistky v motorovém prostoru

Označení	Hodnota	Funkce
F1	20 A	Řídicí jednotka řízení motoru - Ventilační jednotka
F2	15 A	Zvuková houkačka
F3	10 A	Přední a zadní ostřikovače oken
F4	20 A	Ostřikovače světlometů
F5	15 A	Palivové čerpadlo
F6	10 A	Automatická převodovka - Xenonové světlomety - Směrové světlomety - Elektromagnetický ventil pohlcovací nádržky (motor 2.0i 16V)
F7	10 A	Řídicí jednotka ABS - Řídicí jednotka ESP - Řízení s posilovačem
F8	20 A	Spouštění
F9	10 A	Přídavné topení (Diesel) - Spínač hladiny chladicí kapaliny
F10	30 A	Elektromagnetický ventil motoru - Snímač přítomnosti vody v naftě - Řídicí jednotka řízení motoru - Vstřikovací ventily - Cívka zapalování - Lambda sonda - Elektromagnetický ventil pohlcovací nádržky (motory 1.4i 16V a 1.6i 16V)
F11	40 A	Ventilátor - Klimatizace
F12	30 A	Přední stěrače
F13	40 A	Ovládací modul příslušenství
F14	30 A	Vzduchové čerpadlo (motor 2.0i 16V)

V



Víko palivové nádrže lze otevřít po odklopení krytu. Na víku je umístěn štítek (Viz „Použité palivo“).

Zátka palivové nádrže se zámkem

Při odemykání nebo uzamykání je třeba otočit klíčem o 90°.

Při tankování zátku odložte do držáku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

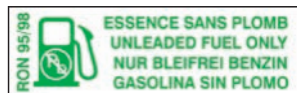
U zážehových motorů s katalyzátorem je třeba používat výhradně bezolovnaté palivo

Plnicí hrdlo má zúžený průměr, který neumožňuje doplňování jiného než bezolovnatého paliva.

Pokud tankujete plnou nádrž, je třeba ukončit její plnění po třetím vypnutí plnicí pistole, v opačném případě může být ohrožena správná funkce Vašeho vozidla.

KVALITA PALIVA

Samolepicí štítek na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže indikuje povolený druh paliva.



BEZOLOVNATÝ BENZÍN



NAFTA

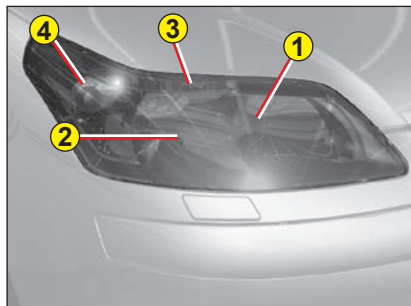
Zážehové motory jsou konstruovány pro použití paliva RON 95.

Pro zlepšení jízdních vlastností doporučujeme (u zážehových motorů) použití paliva RON 98.



Při natankování paliva, které neodpovídá motoru Vašeho vozidla, je nutné vypustit palivo z nádrže dříve, než dojde ke spuštění motoru.

VÝMĚNA ŽÁROVEK

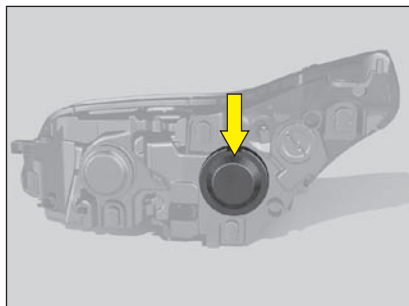


PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK

- ❶ Tlumená světla
- ❷ Dálková světla
- ❸ Obrysová světla
- ❹ Směrová světla

Poznámka: Při některých provozních podmínkách může dojít k lehkému zamlžení skel.

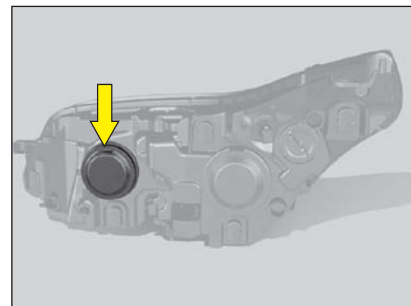
Poznámka: U pravého předního světlometu, je-li to nezbytné, sejměte kryt stisknutím na oba klipy.



Dálková světla

Vyjměte pryžové uzávěry.
Odpojte konektor.
Odstraňte fixační pružiny.
Vyjměte žárovku.

Žárovka: H1 u vozidel nevybavených xenonovými žárovkami.



Tlumená světla

Vyjměte pryžové uzávěry.
Odpojte konektor.
Odstraňte fixační pružiny.
Vyjměte žárovku.

Žárovka: H7

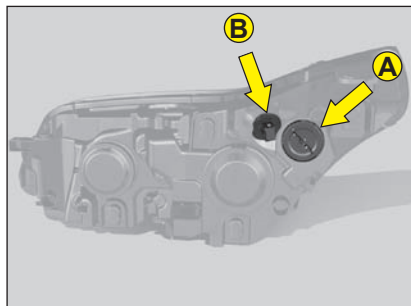
Poznámka: U motorů HDi 92 a 110 sejměte kryt, aby bylo možné dostat se k levému přednímu světlometu.

VI



Před výměnou halogenové žárovky musí být světlomet několik minut zhasnutý (nebezpečí vážného popálení).
Nedotýkejte se žárovky prsty, ale používejte hadřík, který nepouští vlákna.

Důležité je používat výhradně žárovky typu anti U.V., aby nedošlo ke zničení světlometu.



Přední směrová světla

Otočte o čtvrt otáčky objímku žárovky **A** a žárovku vytáhněte.

Stiskněte pro vyjmutí žárovky.

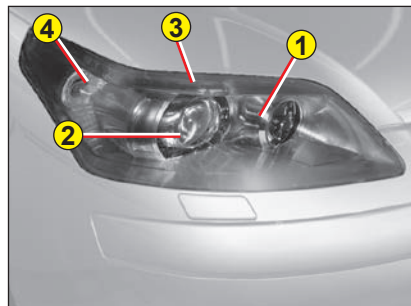
Žárovka: PY 21 W (jantarově žlutá).

Obrysová světla

Odpojte konektor stisknutím na kovovou část.

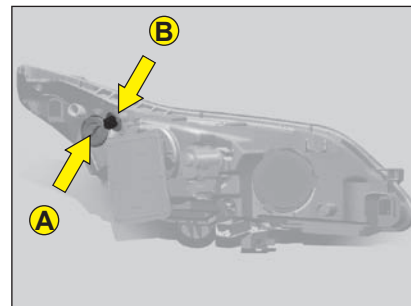
Otočte objímkou **B** o čtvrt otáčky a žárovku vyjměte.

Žárovka: W 5.



PŘEDNÍ OPTICKÝ BLOK NATAČECÍCH SVĚTLOMETŮ

- ❶ Přídavná žárovka (cesta)
- ❷ Tlumená světla/Dálková světla
- ❸ Obrysová světla
- ❹ Směrová světla





Je-li na světlometu uveden tento symbol, veškeré zásahy a změny na xenonové žárovce D1S je nutné svěřit servisní síti CITROËN (riziko úrazu elektrickým proudem).

Pokud se vyskytne závada na jedné ze žárovek, doporučujeme vyměnit současně obě žárovky.



Přenašeč směrového světla ve zpětném zrcátku

Pro výměnu přenašeče pevně stiskněte plochu označenou šipkou a přenašeč vyjměte.



Světlomety do mlhy

Navštivte servisní síť CITROËN.

VÝMĚNA ŽÁROVEK



Stropní osvětlení

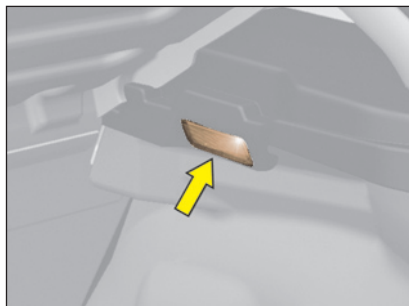
Žárovku lze vyměnit po sejmutí průhledného krytu stropního osvětlení.

Žárovka: W 5 W

Lampičky na čtení

Pro přístup k žárovce uvolněte kryt stropního světla, a poté, pokud je to třeba, přihrádku příslušné lampičky.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení zavazadlového prostoru

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W



Osvětlení odkládací skřínky

Žárovku lze vyměnit po vyjmutí světla.

Žárovka: W 5 W

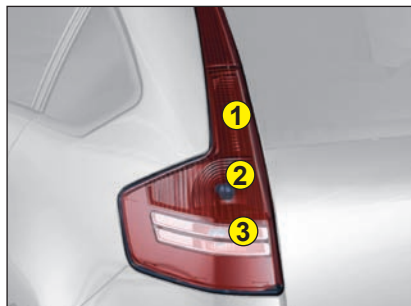
Osvětlení prahů

Uvolněte a sejměte víko.

Žárovka: W 5 W



VÝMĚNA ŽÁROVEK



ZADNÍ OPTICKÝ BLOK (Pětidveřový model)

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

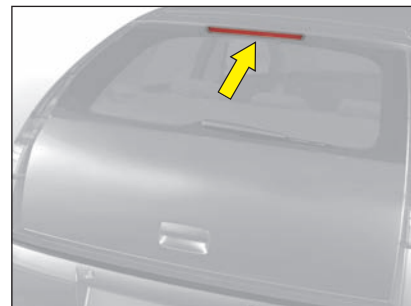
- ❶ **Obrysová světla:** W 5.
- ❷ **Brzdová a obrysová světla:** P 21/5.
- ❸ **Směrová světla:** PY 21 W.



Zadní světlo

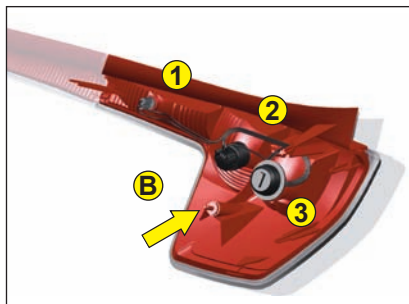
Otevřete zavazadlový prostor:

- Nejprve sejměte vrchní část zadního světla uvolněním šroubu **A**.
- Pro přístup k matici **B** demontujte zadní obložení zavazadlového prostoru vytažením kolíků. Odšroubujte matici **B**.
- Sejměte spodní část světla.
- Chcete-li vyměnit žárovku, otočte ji o čtvrt otáčky.



Třetí brzdové světlo

Navštivte servisní síť CITROËN.



VÝMĚNA ŽÁROVEK

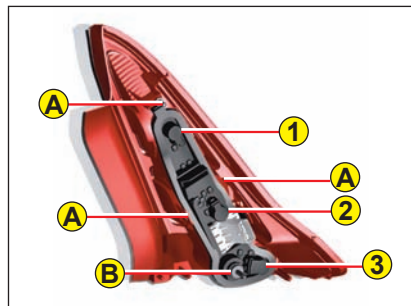


ZADNÍ OPTICKÝ BLOK (Třídveřový model)

Identifikujte vadnou žárovku.

Žárovky:

- ❶ **Směrová světla:** P 21 W.
- ❷ **Zpětné světlomety:** P 21 W.
- ❸ **Brzdová a obrysová světla:** P 21/5.



Demontáž

Pro přístup k matici **B** demontujte zadní obložení zavazadlového prostoru vytažením kolíků. Odšroubujte matici **B**.

Odstraňte objímku jejím uvolněním ve značce **A**.

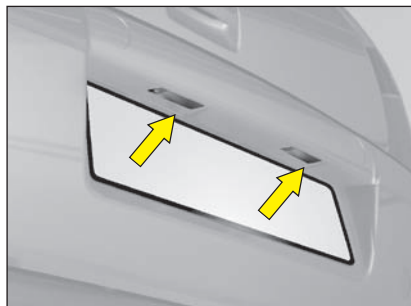
Uvolněte světlo.

Chcete-li vyměnit žárovku, otočte ji o čtvrt otáčky.



3. brzdové světlo

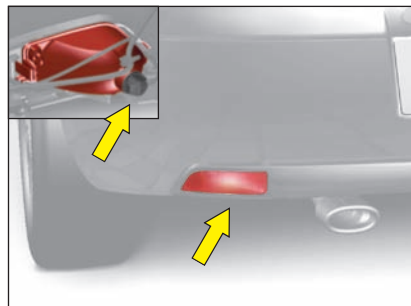
Navštivte servisní síť CITROËN.



Osvětlení registrační značky

- Zasuňte úzký šroubovák do jednoho z vnějších otvorů plastového krytu.
- Zatlačte směrem ven.
- Sejměte plastový kryt.
- Vysuňte vadnou žárovku a vyměňte ji.

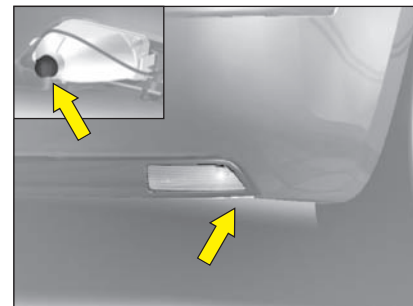
Žárovka: W 5 W.



Světlomety do mlhy

Otočte objímkou o čtvrt otáčky.

Žárovka: P 21



Světlo zpětného chodu

Otočte objímkou o čtvrt otáčky.

Žárovka: P 21 (Pětidveřový model)

Zkontrolujte správnou funkci světel po každé výměně žárovky.

BEZPEČNOSTNÍ DOPORUČENÍ

Tažné zařízení

Doporučujeme Vám svěřit montáž tohoto zařízení servisní síti CITROËN, která je vybavena vším potřebným pro volbu a správnou montáž tažného zařízení pro Vaše vozidlo.

Při montáži ukotvovacího zařízení je z důvodu rizika funkčních poruch nebo možného poškození (riziko požáru) nutná instalace elektronické skříňky schválené firmou CITROËN.

Montáž zpětného zrcátka pro karavan na blatník je zakázána.



ROZMĚRY (v metrech)

A: 0,841

Sada univerzálních střešních nosičů a střešních boxů

Konstrukce vozidla vyžaduje, pro Vaši bezpečnost a z důvodu zabránění poškození střechy a víka zavazadlového prostoru, výhradní používání střešních nosičů a boxů testovaných a doporučených společností AUTOMOBILES CITROËN.

Doporučení

- Náklad rozdělte stejnoměrně, abyste vyloučily přetížení některé části střechy.
- Nejtěžší části nákladu umístěte co nejbližší ke střechě.
- Náklad řádně zajistěte a označte, pokud jeho rozměry přesahují půdorys vozu.
- Jezděte opatrně, dbejte na boční vítr (stabilita vozidla tím může být ovlivněna).
- Po ukončení přepravy sejměte střešní nosiče z vozidla.

Nosič kol

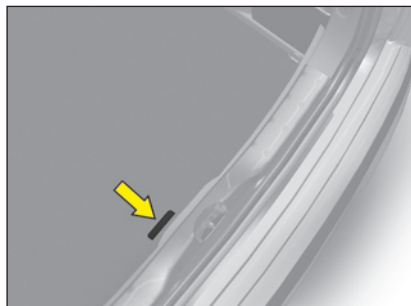
Je přísně zakázáno instalovat nosič kol na zadní víko třídveřových modelů.

Ochrana proti mrazu „Sněhový štít“

Clona dodaná s vozidlem (podle země prodeje) musí být namontovaná během zimního období a demontovaná, jakmile teploty vystoupí na 10°C.

**Dodržujte povolené
zatížení vozidla.**

**Maximální zatížení je třeba
rozdělit na jednotlivé nosiče:
Viz kapitola „Všeobecné údaje“.**



Přístup k náhradnímu kolu

Nadzvedněte podlahu zavazadlového prostoru.

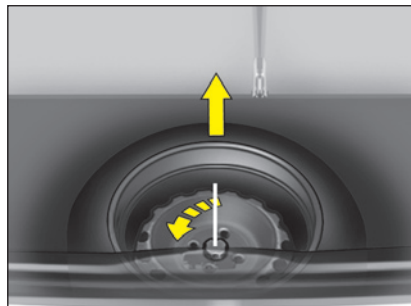
Rozměr náhradního kola

Pokud je Vaše náhradní kolo jiných rozměrů než kola osazená na vozidle (viz údaje na štítku), může být používáno pouze po dobu nezbytně dlouhou, při maximální rychlosti 80 km/h a je nutné provést co nejdříve jeho výměnu.

Tlak v pneumatikách

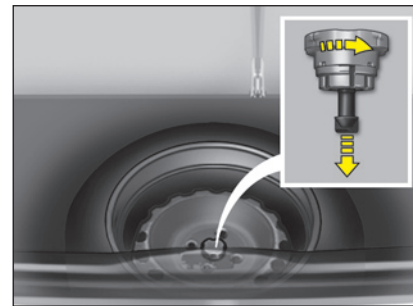
Hodnoty jsou vyznačeny na štítku umístěném na vnitřní straně sloupku předních levých dveří, viz „Identifikace“ a „Všeobecná doporučení“.

Poznámka: Nákresy vyryté do kombinovaného pouzdra na nářadí označují umístění jednotlivých nástrojů.



Vyjmutí kola

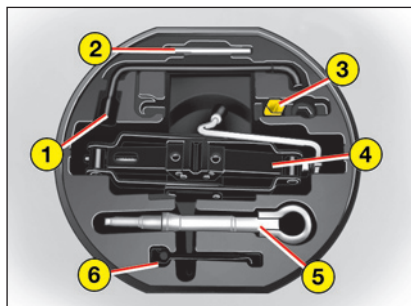
- Povolte centrální žlutý šroub o čtvrt otáčky.
- Uvolněte náhradní kolo tak, že je uchopíte za zadní stranu a táhnete směrem k sobě.
- Vyjměte náhradní kolo ze zavazadelníku.



Uložení kola

- Dejte kolo zpět na místo.
- Povolte středový žlutý šroub o několik otáček a osadte jej zpět do středu kola.
- Utáhněte na doraz, dokud neuslyšíte zacvaknutí středového šroubu, aby kolo dobře drželo.

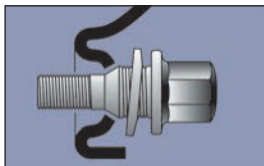
Kolo musí být uloženo na plocho, ve středu úložného prostoru.



Nářadí

Nářadí je umístěno ve schránce v náhradním kole. Lze jej vyjmout po odstranění upevňovacího popruhu.

- 1 - Klíč na demontáž kola
- 2 - Středící vodičko
- 3 - Nářadí pro demontáž/montáž šroubů
- 4 - Zvedák s klikou
- 5 - Demontovatelné vlečné oko
- 6 - Nástroj na demontáž „krytů“ šroubů hliníkových kol



Disky z lehké slitiny

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno ráfky z lehké slitiny a náhradním kolem s ráfkem ocelovým, nebudou opěrné podložky správně umístěny na ráfku.

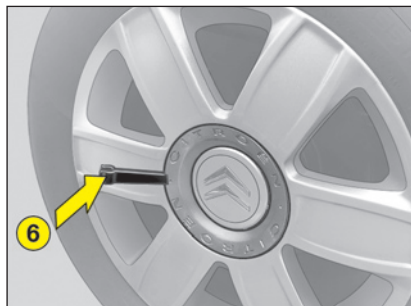
Náhradní kolo je udržováno ve správné poloze kuželovými plochami kolových šroubů (viz schéma).

Při montáži kola s ráfkem z lehké slitiny se přesvědčte, že všechny opěrné podložky jsou na svých místech a jsou v dobrém stavu.

Nelehejte si pod vozidlo, pokud je nadzdvihnuto pouze pomocí vozidlového zvedáku.

Zvedák je určen speciálně pro Vaše vozidlo, nepoužívejte jej k jiným účelům.

Co nejdříve namontujte zpět opravené původní kolo. Při jízdě s náhradním kolem dbejte zvýšené opatrnosti.

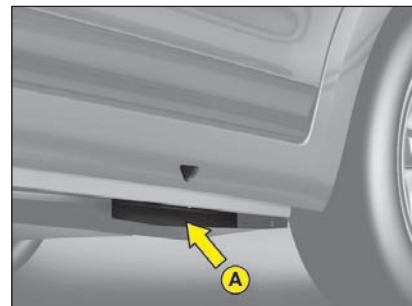


Demontáž

- 1 - Zajistěte vozidlo na vodorovném podkladu. Zatáhněte parkovací brzdou. Vypněte klíč a zařaďte první rychlostní stupeň nebo, pokud stojíte na svahu, zpětný chod.
- 2 - Sejměte poklici pomocí klíče pro demontáž kola 1 tahem v úrovni ventilu.
Pro vozidla vybavená hliníkovými ráfky zasuněte nástroj pro jejich demontáž 6 do centrální drážky v poklici kola a opřením se o něj ho uvolněte.



- 3 - Uvolněte šrouby kola. U vozidel vybavených hliníkovými koly odšroubujte bezpečnostní matici nástrojem k tomu určeným.
- 4 - Umístěte zvedák pod karoserii dle ilustrace na úroveň značky A (v prohlubni prahu) co nejbližší k vyměňovanému kolu.
- 5 - Vyšroubujte zvedák 4, až se patka dotkne země. Zkontrolujte, zda osa patky zvedáku je ve vertikální rovině k rovině ke zvedáku.
- 6 - Zvedněte vozidlo.
- 7 - Vyšroubujte šrouby a sejměte kolo.



Zpětná montáž

- 1 - Nasaďte kolo s pomocí středícího vodítka.
- 2 - Našroubujte ručně všechny tři šrouby a odstraňte středící vodítko. Vložte čtvrtý šroub.
- 3 - Klíčem 1 utáhněte provizorně šrouby.
- 4 - Uvolněte zvedák 4 a vyjměte ho.
- 5 - Klíčem 1 utáhněte šrouby kola.
- 6 - Pečlivě nasaďte poklici s ohledem na polohu ventilu, pak ji zatlačením posuňte do správné polohy. U vozidel vybavených hliníkovými koly namontujte kryt.
- 7 - Uložte nářadí a kolo do zavazadlového prostoru.
- 8 - Zkontrolujte tlak v pneumatice (viz „Identifikace“) a vyvážení vozidla.

DETEKCE PODHUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Tato funkce Vás upozorní v případě podhuštění nebo proražení pneumatiky. Z tohoto důvodu snímače neustále sledují stav kol vozidla.

I s tímto systémem je zapotřebí pravidelně kontrolovat tlak v pneumatikách.

Upozornění při podhuštění



Rozsvítí se kontrolka **SERVIS** a zobrazí se silueta vozu. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Je třeba co nejdříve provést kontrolu tlaku v pneumatikách.

Proražení některého kola



Rozsvítí se kontrolka **STOP** a zobrazí se silueta vozu. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) bliká(blikají). Okamžitě zastavte vozidlo, bez prudkých pohybů volantem a prudkého brzdění.

Vyměňte poškozené kolo (proražené nebo značně vypuštěné) a co nejdříve ho nechte opravit.

Zkontrolujte tlak v pneumatikách. Proražené kolo (umístěné v zavazadlovém prostoru nebo v opravně) již není detekováno (informace signalizovaná pomocí siluety), rovněž tak jako náhradní kolo.

Kolo nebylo nalezeno



Rozsvítí se kontrolka **SERVIS** a zobrazí se silueta vozu. Lokalizace příslušného(ých) kola(kol) je provedena pomocí siluety, na které toto(tato) kolo(kola) chybí(chybějí). Pokud jste neprovedli výměnu kola, tato informace označuje poruchu funkce systému.

Pro výměnu vadného snímače (vadných snímačů) se obraťte na servisní síť CITROËN.

Systém detekce podhuštění je systémem asistence řízení, který řidiče nezbavuje obezřetnosti ani odpovědnosti.

Tento systém nenahrazuje pravidelnou kontrolu tlaku v pneumatikách (viz „Identifikace“), která zajišťuje optimální jízdní vlastnosti a brání předčasnému opotřebení pneumatik, zejména při jízdě ve zvláštních podmínkách (vysoké zatížení, vysoká rychlost).

Nezapomeňte zkontrolovat tlak v pneumatice náhradního kola.



Jakákoli výměna nebo oprava pneumatiky na kole vybaveném systémem sledování tlaku musí být provedena v servisní síti CITROËN.

Systém může být dočasně rušen VF vysíláním jiných zařízení s podobnou frekvencí.

VLEČENÍ – ZVEDÁNÍ

Demontovatelné vlečné oko

Vlečné oko lze namontovat na přední nebo zadní část vozidla. Uloženo je ve schránce zvedáku v náhradním kole.



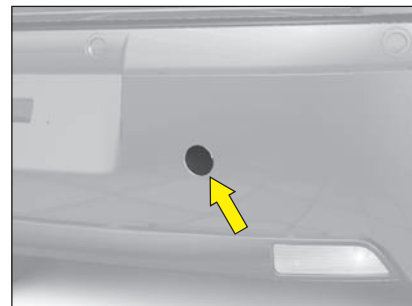
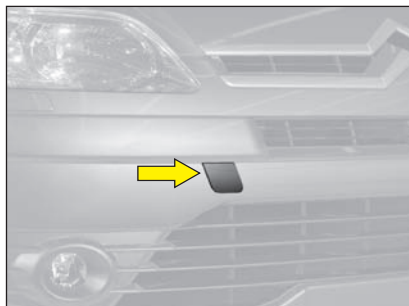
Doporučení

Vlečení je **výjimečně povoleno malou rychlostí** a na velmi krátkou vzdálenost (podle ustanovení legislativy).

Ve všech ostatních případech je nutné přepravovat vozidlo na plošině k tomu určené.

PRAVIDLA PRO VLEČENÍ VOZIDEL VYBAVENÝCH AUTOMATICKOU PŘEVODOVKOU

Volící páku posuňte do polohy **N** (neutrál).



Vlečení na vozovce

Závěsná oka se nacházejí v přední a zadní části vozidla.

Pro přístup k nim:

- vpředu: zatlačte na levou vrchní část, a poté zatáhněte za část pravou.
- vzadu: zatlačte za spodní část, a poté za část vrchní.

Kryt zůstává upevněn na nárazníku pomocí jazyčků, aby nedošlo k jeho ztrátě.

Klíč spínací skříňky musí být v poloze „M“, tak je zajištěna ovladatelnost vozidla pomocí volantu.

Použijte tažnou tyč uchycenou v závěsných okách.



**Pokud není motor v chodu, není funkční posilovač řízení ani brzd.
V případě odtahování jiného vozidla musí být jeho kola volná
(převodovka v neutrálu).**

	Pětidveřový model				
Typ motoru	1.4i 16V BVM	1.6i 16V BVM	1.6i 16V BVA	2.0i 16V 143k BVM	2.0i 16V 143k BVA
Objem palivové nádrže	Přibližně 60 litrů				
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98				
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Administrativní výkon	6	7	7	9	9
Výkon (kW)	65	80	80	103	103
Teoretická maximální rychlost (km/h) (na nejvyšší rychlostní stupeň)	182	194	188	207	206
Hmotnost (kg)					
Provozní (MAV)	1 182	1 200	1 274	1 276	1 292
Celková (MTAC)	1 702	1 732	1 794	1 772	1 812
Maximální zatížení zadní nápravy (CMAE AR)	850	850	850	850	850
Celková hmotnost (MTRA)	2 902	2 932	2 994	3 072	3 112
Brzděný přívěs (až do limitu max. povolené hmotnosti)					
Klesání 10 - 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300
Klesání 8 - 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 300
Klesání do 8%	1 500	1 400	1 400	1 500	1 500
Nebrzděný přívěs	628	637	674	675	683
Maximální zatížení tažného zařízení	63	61	62	62	66
Maximální zatížení střešního nosiče	75				

Pětídveřový model						
HDi 92 BVM	HDi 110 BVM	HDi 110 FAP BVM	HDi 110 FAP BVMP	HDi 138 BVM	HDi 138 FAP BVM	HDi 138 FAP BVA
Přibližně 60 litrů						
Nafta						
11,3	11,3	11,3	11,3	12	12	12
5	6	6	6	7	7	7
66	80	80	80	100	100	100
180	192	192	192	207	207	206
1 257	1 270	1 280	1 293	1 375	1 381	1 416
1 777	1 800	1 800	1 800	1 849	1 849	1 880
850	850	850	850	850	850	850
3 077	3 100	3 100	3 100	3 349	3 349	3 450
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 800	1 800	1 570
666	672	677	675	725	728	740
66	66	66	65	70	73	70
75						

MAV: Provozní hmotnost.

MTAC: Celková hmotnost.

CMAE AR: Maximální zatížení zadní nápravy.

MTRA: Maximální celková povolená jízdní hmotnost.

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVM: Mechanická převodovka

BVMP: Automatizovaná převodovka (6 rychlostí).

BVA: Automatická převodovka

FAP: Filtr pevných částic.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

	Třídveřový model				
Typ motoru	1.4i 16V BVM	1.6i 16V BVM	1.6i 16V BVA	2.0i 16V 143k BVM	2.0i 16V 180k BVM
Objem palivové nádrže	Přibližně 60 litrů				
Doporučené palivo	Bezolovnatý benzín RON 95 - RON 98				
Minimální obrysový průměr zatáčení (m)	11,3	11,3	11,3	11,3	11,3
Administrativní výkon	6	7	7	9	11
Výkon (kW)	65	80	80	103	130
Teoretická maximální rychlost (km/h) (na nejvyšší rychlostní stupeň)	182	194	188	207	227
Hmotnost (kg)					
Provozní (MAV)	1 181	1 200	1 278	1 288	1 337
Celková (MTAC)	1 701	1 720	1 798	1 770	1 768
Maximální zatížení zadní nápravy (CMAE AR)	850	850	850	850	850
Celková hmotnost (MTRA)	2 901	2 920	2 998	3 070	2 868
Brzděný přívěs (až do limitu max. povolené hmotnosti)					
Klesání 10 - 12%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 200
Klesání 8 - 10%	1 200	1 200	1 200	1 300	1 500
Klesání do 8%	1 500	1 400	1 400	1 500	1 800
Nebrzděný přívěs	628	637	676	680	686
Maximální zatížení tažného zařízení	63	61	63	62	57
Maximální zatížení střešního nosiče	75				

Třídveřový model						
HDi 92 BVM	HDi 110 BVM	HDi 110 FAP BVM	HDi 110 FAP BVMP	HDi 138 BVM	HDi 138 FAP BVM	HDi 138 FAP BVA
Přibližně 60 litrů						
Nafta						
11,3	11,3	11,3	11,3	12	12	12
5	6	6	6	7	7	7
66	80	80	80	100	100	100
180	192	192	192	207	207	206
1 255	1 269	1 279	1 293	1 375	1 379	1 410
1 775	1 790	1 799	1 790	1 835	1 835	1 880
850	850	850	850	850	650	850
3 075	3 090	3 099	3 090	3 335	3 335	3 450
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 500	1 500	1 570
1 300	1 300	1 300	1 300	1 800	1 800	1 570
665	672	677	675	725	727	740
66	66	66	65	70	73	70
75						

MAV: Provozní hmotnost.

MTAC: Celková hmotnost.

CMAE AR: Maximální zatížení zadní nápravy.

MTRA: Maximální celková povolená jízdní hmotnost.

Hmotnosti: viz identifikační štítek výrobce.

BVM: Mechanická převodovka

BVMP: Automatizovaná převodovka (6 rychlostí).

BVA: Automatická převodovka

FAP: Filtr pevných částic.

Respektujte schopnosti vlečení Vašeho vozidla.

V každé zemi je třeba dodržovat legislativu z hlediska povoleného zatížení vozidel při vlečení.

Správný údaj naleznete vždy v technickém průkazu.

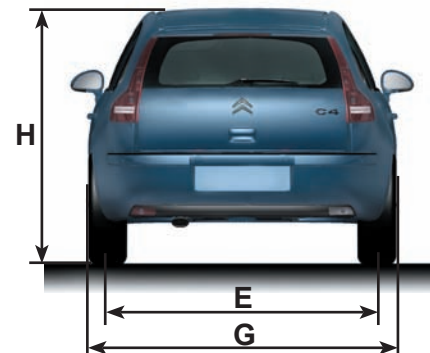
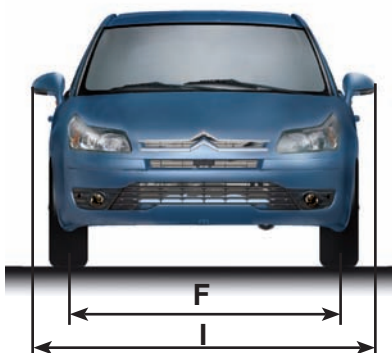
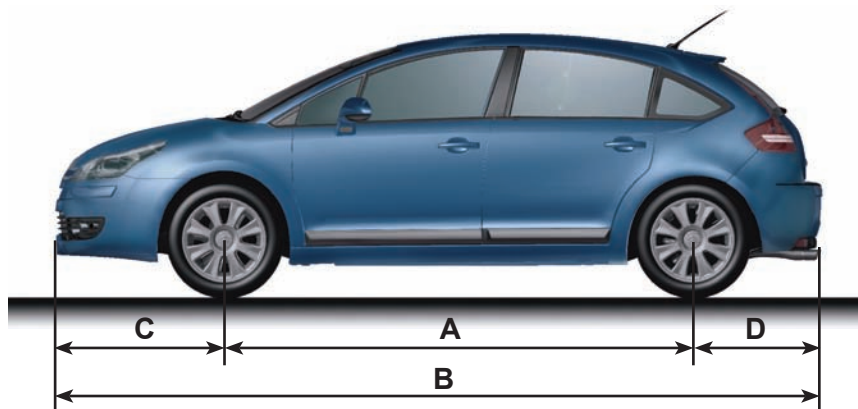
Typ motoru	1.4i 16V	1.6i 16V			2.0i 16V 143 k		2.0i 16V 180 k		HDi 92	HDi 110	HDi 110 FAP		HDi 138	HDi 138 FAP
Berline	BVM	BVM	BVA	BVM	BVA	BVM	BVM	BVM	BVM	BVM	BVMP	BVM	BVM	BVA
Městský cyklus	8,7	9,5	10,6	10,7	11,7	11,7	5,9	6,1	6,0	5,8	7,2	7,1	9,1	
Emise CO ₂	209	224	252	254	281	281	158	164	161	154	190	188	242	
Mimoměstský cyklus	5,2	5,7	5,8	5,8	6,1	6,5	4,1	4,0	4,0	3,8	4,6	4,5	5,1	
Emise CO ₂	124	135	138	140	146	156	109	108	108	101	121	119	136	
Smišený cyklus	6,4	7,1	7,6	7,6	8,1	8,4	4,7	4,8	4,7	4,5	5,5	5,4	6,6	
Emise CO ₂	153	169	180	182	193	200	125	128	125	120	145	142	175	

Tyto údaje o spotřebě paliva jsou stanoveny na základě směrnice 80/1268/EHS. Mohou se měnit v závislosti na stylu jízdy, dopravních podmínkách, meteorologických podmínkách, zatížení vozidla, údržbě vozidla a používání příslušenství.

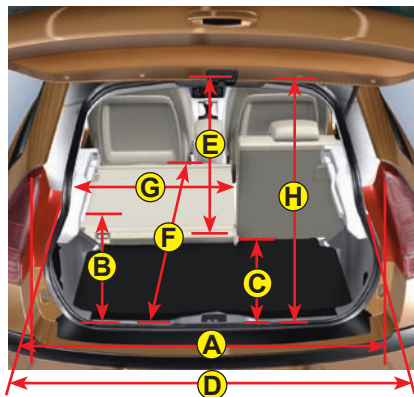
BVM: Mechanická převodovka
BVMP: Automatizovaná převodovka (6 rychlostí).
BVA: Automatická převodovka
FAP: Filtr pevných částic.

Vyznačené spotřeby paliva odpovídají hodnotám zveřejněným v okamžiku redakční uzávěrky tohoto návodu.

	Třídveřový model	Pětidveřový model
A	2,608	
B	4,273	4,260
C	0,935	
D	0,730	0,717
E	1,502 / 1,510	
F	1,505	1,497
G	1,769	1,773
H	1,456 / 1,471	
I	1,964	



ROZMĚRY (v metrech)



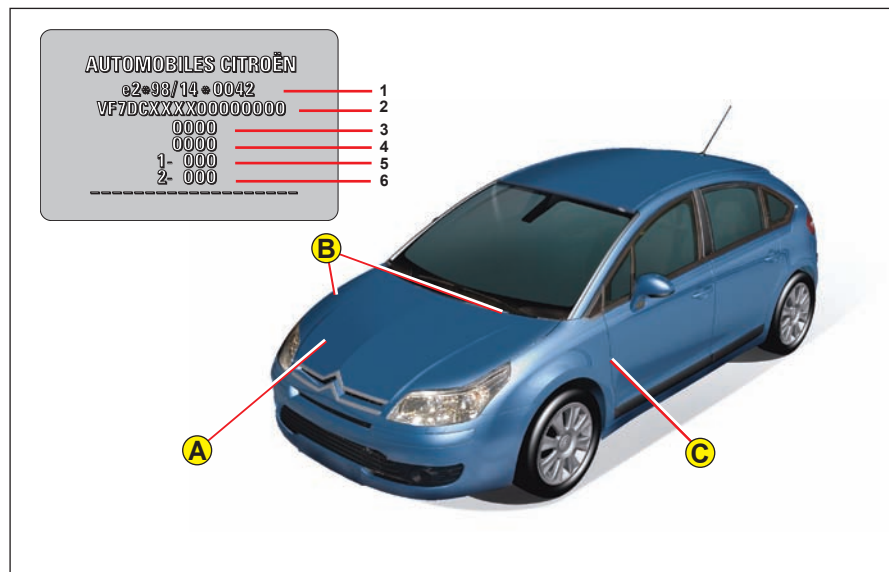
Třídveřový model

A	0,903/1,067
B	0,513/0,518
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791



Pětidveřový model

A	0,862/1,044
B	0,492/0,515
C	0,794
D	1,034
E	0,791
F	1,385
G	0,725
H	0,791



Typ vozidla a identifikační číslo vozidla je uvedeno rovněž v technickém průkazu.

Všechny náhradní díly CITROËN mají exkluzivitu značky.

Z hlediska zajištění záruky a Vaší bezpečnosti se doporučuje používat výhradně originální náhradní díly CITROËN.

A Výrobní štítek

Je umístěn v prostoru pod víkem motorového prostoru

1: Číslo globální homologace.

2: Identifikační číslo vozidla (VIN).

3: Celková hmotnost.

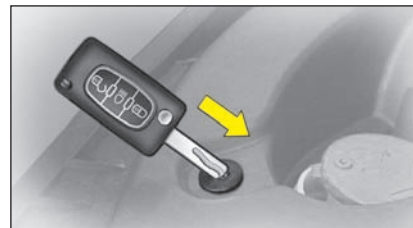
4: Celková hmotnost jízdní soupravy.

5: Maximální zatížení přední nápravy.

6: Maximální zatížení zadní nápravy.

B Typové sériové číslo

Na karoserii a za čelním sklem.

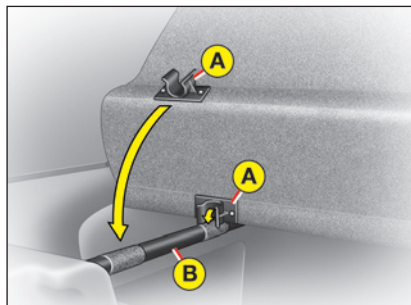


Číslo na karoserii se nachází pod plastovým obložením, které musí být demontováno po stisknutí kolíků pomocí klíče.

C Označení odstínu barvy.

Označení pneumatik.

Tlak v pneumatikách.

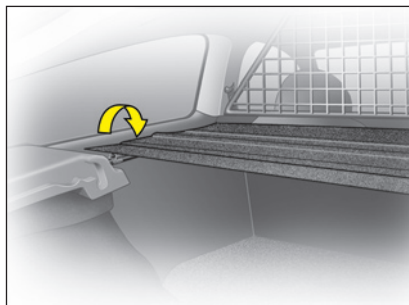


Kryt zavazadel

Umožňuje zakrýt vnitřek vozidla ve spojení s krytem zavazadlového prostoru (viz „Pobyt ve vozidle -Zavazadlový prostor“).

Montáž

Ujistěte se o správném zasunutí držáků **A** do výztuhy **B**.



Ukládání

Pro přístup k ukládací části je třeba svinout kryt zavazadel.

Vyjmutí

Kryt zavazadel je možno zcela vyjmout.

**Na kryt zavazadel neodkládejte tvrdé a těžké předměty.
Mohly by se stát zdrojem nebezpečí v případě prudkého brzdění nebo nárazu.**

	Třídveřový model		Pětídveřový model	
Typ motoru	HDi 92 s BVM	HDi 110 s BVM	HDi 92 s BVM	HDi 110 s BVM
Administrativní výkon	6	6	6	6
Hmotnost (kg)				
Pohotovostní (MAV)	1 244	1 276	1 247	1 265
Celková (MTAC)	1 770	1 800	1 780	1 790
Užitečná hmotnost (včetně řidiče)	526	524	533	525
Celková hmotnost jízdní soupravy (MTRA)	3 070	3 100	3 080	3 090
Brzděný přívěs (dle limitu MTRA)	1 300	1 300	1 300	1 300
Nebrzděný přívěs	655	675	660	670
Maximální zatížení střechy	52	52	52	52
Maximální zatížení střešního nosiče	75			

* Platí pro všechny země vyjma Francie a francouzských zámořských departementů a území.

Pro Francii a francouzské zámořské departementy a území viz „Všeobecné údaje - Třídveřový model“.



6stupňová automatizovaná
převodovka 34-35-61 ➔ 65

A ABS 12-71-XIII
airbagy 4-5-12-89-V ➔ VII
akumulátor... 134-135-XIV-XXIII
alarm 41-42
automatická
klimatizace 29-84 ➔ 86
automatická
převodovka 66 ➔ 69
automatické
rozsvícení světel 15
automatické
rychlosti 66 ➔ 69
autorádio 4-5-8-9-103

B barevný displej
systému NaviDrive 57
bezpečnost
(doporučení) XI-XII
bezpečnost dětí 78-89 ➔ 93
bezpečnostní
doporučení 149-XI-XII
bezpečnostní pásy 19-III-IV

B blokování ovládání
zadních oken 26
Bluetooth® 115 ➔ 117
brzdová kapalina 12-
120 ➔ 128 -130-XIII
brzdová světla 146-147
brzdové
destičky (kontrola) 12-XIII
brzdový systém ... 12-70-71-XIII
brzdy (kontrola
opotřebení) 12-XIII

C CD 112-113
centrální elektrické
zamykání 37-39-78
chladič (množství
kapaliny) 122 ➔ 129
chladič kapalina 122 ➔ 129
chladič soustava 128-129
clona pro velmi
chladné podnebí 149

Č částicový filtr (diesel) 73
čistič vzduchu 122 ➔ 128

D dálková
světla 4-5-11-15-142-143
dálkové ovládání 37-38
datum 50-52-53-55 ➔ 57
detekce nezapnutí
bezpečnostního pásu 12

D detekce podhustění
pneumatik 153
dětská
sedačka 89 ➔ 93-VIII-IX
dodávky paliva
(přerušení) XII
doplňkové elektrické
příslušenství XVIII
doporučení pro
provoz v zimě X-XX
držadla 98
dynamická kontrola
stability (ESP) 4-5-13-72

E elektrické
ovládání oken 4-5-26
elektronická
blokové startování 39
ESP 4-5-13-72

H háček pro
zavěšení tašek 4-5-98
hladiny 128 ➔ 130
hlavní menu 10-50-53-56-57
hmotnost 155 ➔ 158-162
hodiny 50-52-53-55 ➔ 57

I identifikace vozidla 162
Isofix (úchyty) 92-93

K katalyzátorXVII
 klíč s elektronikou
 blokací startování39
 klíče39
 kód barvy162
 kódová karta40
 komfort v kabině 78 ➔ 103
 kvalita paliva141

L lampička na čtení94
 lokalizace vozidla38

M manuální převodovka60
 manuální řazení60
 měnič CD114
 místo řidiče4-5
 monochromatický displej
 systému NaviDrive56
 montáž reproduktorů103
 motor 1.4i 16V122-128
 motor 1.6i 16V123-128
 motor 2.0i 16V124-125-128
 motor HDi 110126-128
 motor HDi 138127-128
 motor HDi 92126-128
 motorový
 olej122 ➔ 129-XII-XX
 motorový prostor122 ➔ 127
 MP3113 ➔ 115
 multifunkční
 displej4-5-50 ➔ 57

N náhradní
 akumulátor134-135
 nakládání a vlečeníXVI
 nářadí151
 nastavení
 času50-52-53-55 ➔ 57
 nastavitelný volant4-5-19
 návod ve zkratce4 ➔ 36
 neutralizace
 airbagu spolujezdce89
 neutralizace ESP4-5-72

O objemy náplní133
 obrysová světla4-5-11-15
 -142-143-146-147
 ochrana dětí89 ➔ 93-VIII-IX
 ochrana
 životního prostředíXXIII
 odmlžování zadního
 okna28-80-82 ➔ 86
 oko pro vlečení149-154
 olej do převodovkyXX
 omezovač
 rychlosti4-5-8-9-32-33
 opěrky hlavy20-21-87-II
 opotřebení
 brzdových destiček12-XIII
 opotřebení pneumatikXVI
 oprava akumulátoru134-135

O ostřikovače18-133
 ostřikovače světel18-133
 osvětlení14 ➔ 16-X
 osvětlení interiéru94-95
 osvětlení prahu dveří95
 osvěžovač vzduchu102
 otáčkoměr6
 otvor palivové nádrže141
 ovládání oken4-5-26
 ovládání osvětlení14 ➔ 16
 ozdobné kryty152

P páka automatické
 převodovky66 ➔ 69
 palivo141
 palivová nádrž141
 palubní deska4-5
 palubní počítač58-59
 palubní přístroje49
 parkovací brzda12-70-XIII
 parkovací systém4-5-76-77
 plnění motoru122 ➔ 130
 pneumatiky150 ➔ 153-XV
 pneumatiky pro
 montáž řetězůX-XX
 počítadlo kilometrů7
 pojistky136 ➔ 140

P poloha řidiče při řízeníII
pomoc při
rozjezdu do svahu36
pomocný systém
pro prudké brzdění71
popelníky99
poutací oka100
povinné zastavení12
pravidla pro řízeníX
přední sedadla20 ➔ 23
předpínače pásůIII
přerušení
(dodávky paliva)XII
příprava pro
montáž autorádia103
přívod nafty131-132
prostředíXIII

R rádio4-5-8-9-103
recirkulace
vzduchu10-81-82-85
recyklace a
životní prostředíXIII
recyklace materiálůXXIII
regulace
teploty27 ➔ 29-80 ➔ 86
regulátor
rychlosti4-5-8-9-30-31
reostat osvětlení49
reproduktory103
rozdělování vzduchu82-85
rozměry160-161

R rozsvícení nouzových
světél při nouzovém
brzdění4-5-15
rychlost
(omezovač)4-5-8-9-32-33
rychlost
(tempomat)4-5-8-9-30-31

Ř řadicí páka60
řízení v noci49

S seřízení reflektorů16
seřízení audia107
seřízení
hodin50-52-53-55 ➔ 57
seřízení pásů19-III-IV
seřízení polohy volantu19
seřízení
sedadel20 ➔ 23-87-88-II
seznam výstražných
hlášení7-52-54
signalizace14 ➔ 16
sklopná lavice88
sklopné opěradlo87-88
sluneční clony98
směrová
světla11-14-142-143
-146-147
sněhové řetězyX-XX
spotřeby159
spouštění motoru45
startér43-44
stěrače4-5-17-18
střešní nosič149

S stropní svítidlo94-145
superzamykání37-38
světelná houkačka14
světelné kontrolky11 ➔ 13
světla
(ovládání)4-5-14 ➔ 16
světlomety75
světlomety do mlhy4-5-16
systém ABS12-71-XIII
systém
airbagů4-5-89-V ➔ VII

T tažné zařízení154-XVI
tlak v
pneumatikách162-XV-XV
tlumená světla4-5-11
-15-142-143
třetí brzdomé
světlo147-148

U ukazatel kilometru7-46
ukazatel množství
motorového oleje46
ukazatel teploty
chladicí kapaliny ... 122 ➔ 129
ukazatel údržby47-48
upozornění na
neúmyslné překročení
plné čáry4-5-74 167

úložný prostor	96-97
údržba	121 ➔ 140
údržba (ukazateľ).....	47-48
údržba interiéru	XXII
údržba karosérie	XXI
údržba pneumatík	XV
úsporný režim	44

V ventilace	80 ➔ 86
větrací otvory	4-5-80-81
viditelnost	17-18-X
víko motorového prostoru	121
víko palivové nádrže	141
volant s centrálními pevnými ovládacími prvky	8 ➔ 10
všeobecná doporučení	I ➔ XXIII
všeobecné údaje	155 ➔ 158
vstříkovací zařízení (Diesel)	131-132
vstupy do vozidla	78-79
výfukové plyny	XI-XVII
vyměňování sedadel	22
výměna akumulátoru	134-135
výměna baterie dálkového ovládání	38
výměna kola	150 ➔ 152
výměna pojistek	136 ➔ 140
výměna žárovek	142 ➔ 148

V výměna žárovek 142 → 148
výrobní štítek 162
výstražná světla 4-5-11-14
výstražný signál 4-5-14

Z záběh.....	XIX
zabezpečení proti krádeži.....	4-5-43-44
zadní mlhové světlo	4-5-11-16 -144-148

zadní odkládací plocha	101-XVI
zadní okno (odmlžování)...	28-80-82 ➡ 86
zadní sedadla	87-88
zádržná síť	100
zádržné prostředky pro děti	91 ➡ 93-VIII-IX
zajištění proti krádeži a vniknutí	78-79
základní koberec	96
zapalovač cigaret	4-5-99
zapalování	43-44
zásuvka	4-5-96
zásuvka 12 V pro příslušenství	4-5-99
zatížení přívěsu	155 ➡ 158-XVI

Z zavazadlový	
prostor	100-101
závěsné zařízení	149
zpětná zrcátka	24-25
zpětná zrcátka s	
odmrazováním	25
zpětný chod	60-62-67
zvedák	151-152
zvedání, tažné	
zařízení	154
zvuková houkačka	4-5-8-14
zvukový signál	4-5-8-14
zvukový signál	
rozsvícených světel	14

Ž žárovky (výměna)	142	→	148
žhavení vznětového motoru			12

**CITROËN****CITROËN** doporučuje **TOTAL****TOTAL**

Inovované pevné partnerství



CITROËN a TOTAL, kteří jsou partnery již 35 let, společně a současně konstruují motory a připravují maziva prostřednictvím špičkových technologií.

Optimální olej



Výzkumné týmy CITROËN a TOTAL spojují své síly, aby Vám poskytly lepší technologickou kombinaci motoru a maziva, a zvýšily tak užitnou hodnotu svých výrobků.

Z maziv TOTAL si vyberete optimální olej, který bude nejlépe vyhovovat pro zajištění výkonu a dlouhé životnosti Vašeho vozidla CITROËN.

Proto motory CITROËN dávají přednost olejům TOTAL.

***TOTAL, který je partnerem společnosti
CITROËN, je i VAŠÍM partnerem.***

