

SIMPLY CLEVER

ŠKODA



NÁVOD K OBSLUZE



ŠKODA Rapid



5JA012901AG

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za Vaši důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Přečtěte si pečlivě tento Návod k obsluze, protože postup v souladu s tímto návodem je předpokladem správného užívání vozidla.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO a.s. (dále jen ŠKODA, resp. výrobce)



Obsah	Ukazatel intervalů servisních prohlídek	45	Asistenční systémy	101
Palubní literatura	SmartGate	46	Brzdové a stabilizační systémy	101
Vysvětlivky	Odemykání a otevírání	48	Pomoc při parkování (ParkPilot)	103
Struktura a další informace k Návodu k obsluze	Odemknutí a zamknutí	48	Tempomat	105
	Varovné zařízení proti odcizení vozidla	53	Front Assistant	107
	Víko zavazadlového prostoru	54	Rozpoznání únavy	110
	Ovládání oken	55	Sledování tlaku v pneumatikách	111
Použité zkratky	Světla a výhled	57	Tažné zařízení a přívěs	113
Bezpečnost	Světla	57	Tažné zařízení	113
Pasivní bezpečnost	Vnitřní osvětlení vozidla	62	Přívěs	117
Všeobecné pokyny	Výhled	63	Provozní pokyny	
Správné a bezpečné sezení	Stěrače a ostřikovače	64	Péče a údržba	120
	Zpětná zrcátka	65	Servisní práce, úpravy a technické změny	120
Bezpečnostní pásy	Sedadla a hlavové opěrky	67	Mytí vozidla	123
Použití bezpečnostních pásů	Nastavení sedadel a hlavových opěrek	67	Údržba exteriéru	124
Navijče a předepínače pásů	Funkce sedadel	69	Údržba interiéru	128
Systém airbag	Přeprava a praktická výbava	71	Kontrola a doplňování	130
Popis systému airbag	Praktická výbava	71	Pohonné hmoty	130
Přehled airbagů	Zavazadlový prostor a přeprava nákladu	78	Motorový prostor	133
Vypínání airbagů	Střešní nosič	82	Motorový olej	136
Bezpečná přeprava dětí	Topení a větrání	83	Chladicí kapalina	137
Dětská autosedačka	Topení, manuální klimatizace, Climatronic	83	Brzdová kapalina	139
Upevňovací systémy	Jízda		Akumulátor	140
Obsluha	Rozjezd a jízda	88	Kola	144
Interiér	Startování a vypnutí motoru klíčem	88	Disky a pneumatiky	144
Přehled	Startování a vypnutí motoru tlačítkem	90	Provoz v zimě	148
Přístroje a kontrolní světla	Systém START-STOP	92	Svépomoc	
Panel přístrojů	Brzdění a parkování	94	Nouzová výbava a svépomoc	150
Kontrolní světla	Manuální řazení a pedály	95	Nouzová výbava	150
Informační systém	Automatická převodovka	96	Výměna kola	151
Informační systém řidiče	Záběh a hospodárná jízda	98	Sada na opravu pneumatik	155
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)	Předcházení škodám na vozidle	100	Pomoc při startování	158
Displej MAXI DOT			Vlečení vozidla	159
			Dálkové ovládání	161

Nouzové odemknutí/zamknutí _____ 162

Výměna stíracích lišt _____ 162

Pojistky a žárovky _____ 164

Pojistky _____ 164

Výměna žárovek _____ 167

Technická data

Technická data _____ 173

Základní údaje o vozidle _____ 173

Specifické údaje o vozidle podle motorizace _____ 177

Věcný rejstřík

Součástí palubní literatury Vašeho vozidla jsou vždy **Návod k obsluze** a **Servisní knížka**.

V závislosti na výbavě vozidla může být součástí palubní literatury také **Návod k obsluze rádia**, resp. **Návod k obsluze navigačního systému** a v některých zemích také **Pomoc na cestách**.

Návod k obsluze

Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsány všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označeny jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsány v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy Vašeho vozidla vyplývá z Vaší smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde Vám rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné nároky.

Servisní knížka

Servisní knížka obsahuje dokumentaci předání vozidla, informace o záruce a servisních prohlídkách.

Návod k obsluze rádia

Návod k obsluze rádia obsahuje popis obsluhy rádia, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Návod k obsluze navigačního systému

Návod k obsluze navigačního systému obsahuje popis obsluhy navigačního systému, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Pomoc na cestách

Pomoc na cestách obsahuje telefonní čísla na importéry a servis v jednotlivých zemích a tísňové telefonní linky.

Terminologie

V palubní literatuře se vyskytují následující výrazy, které se týkají servisu Vašeho vozidla.

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn výrobcem ŠKODA AUTO a.s. nebo jeho odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Značky v textu

Přehled značek použitých v Návodu k obsluze a stručné vysvětlení jejich významu.

-  Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny
-  Pokračování modulu na další straně
-  Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo
-  Registrovaná ochranná známka
-  Text zobrazený na displeji MAXI DOT
-  Text zobrazený na segmentovém displeji

! POZOR

Texty s touto značkou upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s touto značkou upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

Životní prostředí

Texty s touto značkou obsahují informace týkající se ochrany životního prostředí a tipy pro hospodárny provoz.

Poznámka

Texty s touto značkou obsahují doplňující informace.

Struktura a další informace k Návodu k obsluze

Struktura Návodu k obsluze

Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Bezpečnost) - název oddílu je vždy uvedený na dolním okraji levé stránky
 - **Hlavní kapitola** (např. Systém airbag) - název hlavní kapitoly je vždy uvedený na dolním okraji pravé stránky
 - **Kapitola** (např. Přehled airbagů)
 -  **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
 - **Modul** (např. Čelní airbagy)

Hledání informací

Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu

Všechny údaje jako „vlevo“, „vpravo“, „vpředu“, „vzadu“ se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky

Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje

Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Použité zkratky

Zkratka	Význam
1/min	otáčky motoru za minutu
A2DP	softwarový profil Bluetooth určený k jednosměrnému přenosu audiodat
ABS	protiblokovací systém
AG	automatická převodovka
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO ₂	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zářisu disku
EU	Evropská unie
GSM	globální systém pro mobilní komunikaci
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
MCB	multikolizní brzdění
MDI	vstupy pro připojení externích zařízení
MFD	multifunkční ukazatel
MG	manuální převodovka
MPI	zážehový motor se systémem vícebodového vstřikování paliva

Zkratka	Význam
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
SIM karta	karta sloužící k identifikaci účastníka v mobilní síti
TDI CR	přepřínovaný vznětový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přepřínovaný zážehový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdou _____ 8
Bezpečnost jízdy _____ 8

V této části návodu najdete důležité informace, tipy a upozornění k tématu pasivní bezpečnosti.

Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásích, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají Vaší bezpečnosti a bezpečnosti Vašich spolucestujících, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze.

Kompletní palubní literatura by proto měla být stále ve vozidle. To platí i pro případ, pokud vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.

- ▶ Přesvědčte se o bezchybné funkci světlometů a směrových světel.
- ▶ Přesvědčte se o bezchybné funkci stěračů a bezvadném stavu stíracích lišt.
- ▶ Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- ▶ Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem.
- ▶ Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- ▶ Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- ▶ Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- ▶ Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- ▶ Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- ▶ Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- ▶ Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.

- ▶ Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce se správně připnutými bezpečnostními pásy » [strana 20](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- ▶ Zaujměte správnou polohu sezení » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také.

Bezpečnost jízdy

Jako **řidič** nesete odpovědnost za sebe i své spolucestující a zejména za přepravované děti. Pokud je ohrožena Vaše bezpečnost, ohrožujete nejen sebe, ale i ostatní účastníky silničního provozu.

Dodržujte proto tyto pokyny.

- ▶ Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- ▶ Nikdy neřidte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem nebo omamnými látkami).
- ▶ Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- ▶ Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- ▶ Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- ▶ Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.

- ▶ Neseďte jen na přední části sedadla.
- ▶ Při sezení se nevyklánějte do strany.
- ▶ Nevyklánějte se z okna.
- ▶ Nevystrkujte končetiny z okna.
- ▶ Nepokládejte nohy na sedadlo.

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče _____ 9
Nastavení polohy volantu _____ 9▶

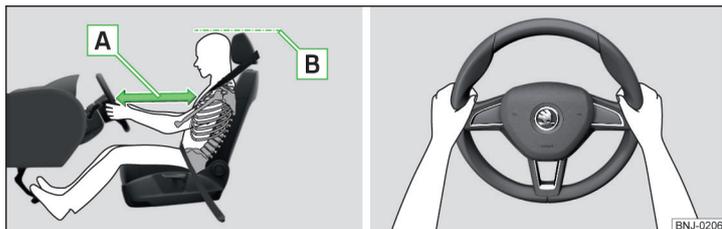
Správná poloha sezení spolujezdce _____ 10

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech _____ 10

! POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jističeny vhodnými zadržnými systémy » [strana 20](#), *Bezpečná přeprava dětí*.
- Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 1 Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály na doraz.
- ✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- ✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost **A** mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » [obr. 1](#).

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce s temenem Vaší hlavy **B** » [obr. 1](#) (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » [strana 11](#), *Použití bezpečnostních pásů*.

! POZOR

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu za jízdy neměnili.
- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h“ a „3 h“ » [obr. 1](#). Volant nikdy nadržte v poloze „12 h“ ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Při aktivaci airbagu byste si mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože při náhlé změně jízdy nebo brzdění se mohou dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdící nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 2 Nastavení polohy volantu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 9.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

» Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky **1** » [obr. 2](#).

► Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šípek [2].

► Zatlačte zajišťovací páčku až na doraz ve směru šípky [3].

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte za jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčka musí být zajištěna, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

- ✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.
- ✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy [B] » obr. 1 na straně 9 (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.

Ve výjimečných případech můžete vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, *Vypínání airbagů*.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Za jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení spolucestujících na zadních sedadlech

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 9.

Aby se snížilo riziko zranění v případě náhlého brzdění nebo nehody, musí cestující na zadních sedadlech dodržovat následující pokyny.

- ✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy [B] » obr. 1 na straně 9.
- ✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 11, *Použití bezpečnostních pásů*.
- ✓ Pokud ve vozidle přepravujete děti, použijte vhodné zádržné systémy » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Fyzikální zákony čelního nárazu _____ 12

Správné vedení bezpečnostních pásů _____ 12

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů _____ 13

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Správně připnuté bezpečnostní pásy udržují cestující na správně nastavených sedadlech ve správné poloze.

Při přepravě dětí musíte respektovat zvláštní bezpečnostní hlediska » [strana 20](#).

Dodržujte národní právní předpisy pro používání bezpečnostních pásů.

! POZOR

- Bezpečnostní pás si připněte před každou jízdou - i v městském provozu! To platí i pro ostatní spolucestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » [strana 8](#), *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

- Pokyny pro správné vedení bezpečnostních pásů
- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

! POZOR (pokračování)

- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (jako jsou např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

! POZOR

- Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy
- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
 - Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

- Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
 - Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
 - Zaváděcí otvor pro západky zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.
 - Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
 - Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
 - Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci pouze tehdy, pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » [strana 70](#).

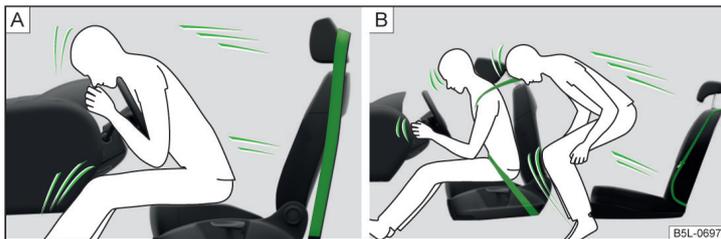
! POZOR

- Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy
- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může ovlivnit činnost navijecí automatiky **nefunkční odkaz - Bezpečnostní pásy**.
 - Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.

! POZOR (pokračování)

- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození popruhu, spojení, navijče nebo zámku, nechte pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Poškozené bezpečnostní pásy nebo pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, a tím nataženy, je nutné vyměnit v odborném servisu za nové. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Fyzikální zákony čelního nárazu



Obr. 3 Nepřipoutaný řidič / Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Jakmile se dá vozidlo do pohybu, vozidlo i uvnitř sedící osoby získávají určitou pohybovou, tzv. kinetickou energii.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti a celkové hmotnosti vozidla včetně osob v něm.

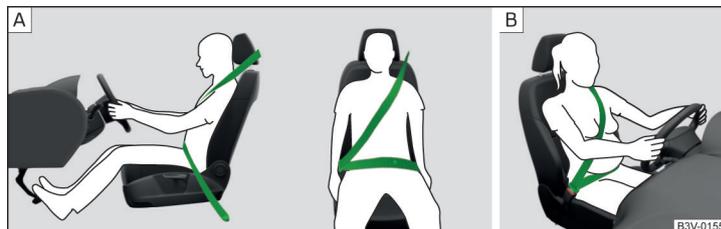
Pokud se rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h, kinetická energie se zvýší čtyřnásobně.

Např. hmotnost osoby vážící 80 kg „vzroste“ při rychlosti 50 km/h na 4,8 tuny (4 800 kg).

Nepřipoutaní cestující jsou při čelním nárazu vrženi nekontrolovatelně dopředu a narážejí na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku nebo čelní sklo » obr. 3 - A. Z vozidla mohou být dokonce vymrštěni, což může vést až ke smrtelným úrazům.

Nepřipoutaný spolucestující na zadním sedadle neohrožuje pouze sebe, ale i osoby na předních sedadlech » obr. 3 - B.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy



Obr. 5 Přední sedadlo: nastavení výšky pásu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 11.

Po maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás nikdy nesmí vést přes krk, ale přibližně středem ramene a musí dobře přiléhat k horní části těla. Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 4 - A.

Nastavení výšky pásů na předních sedadlech

Výškovým nastavením můžete průběh předních bezpečnostních pásů v oblasti ramene přizpůsobit fyzickým rozměrům řidiče, resp. spolujezdců.

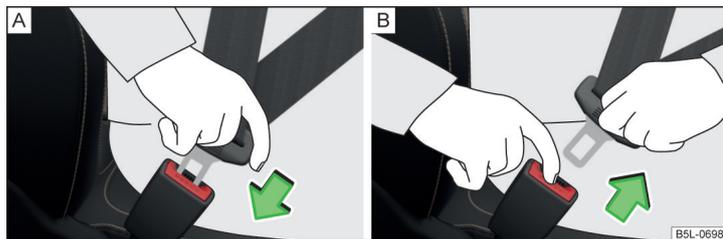
- Stiskněte a posuňte tlačítko s průvlakem pásu požadovaným směrem » obr. 5.
- Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

Bezpečnostní pásy u těhotných žen

I těhotné ženy musí mít bezpečnostní pás stále připnutý. Jen to zaručuje nejlepší ochranu pro ještě nenarozené dítě.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejnižše k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 4 - B.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 11.

Před připnutím bezpečnostního pásu musí být splněny následující podmínky.

- ✓ Správně nastavená hlavová opěrka (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
- ✓ Správně nastavené sedadlo (platí pro přední sedadla).
- ✓ Správně nastavený volant (platí pro sedadlo řidiče).

Připnutí

- Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
- Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - A, až slyšíte tlukavě zacvakne.
- Přezkoušejte tahem, zda západka pásu bezpečně zapadla do zámku.

Odepnutí

Bezpečnostní pás odepínejte, pouze pokud vozidlo stojí.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 6 - B, západka pásu vyskočí.
- Pás vedte rukou zpět, aby se mohl snadněji zcela navinout a nepřetočil se.

! UPOZORNĚNÍ

Při odepínání bezpečnostního pásu dbejte na to, aby západka pásu nepoškodila obložení dveří nebo jinou součást interiéru vozidla.

Naviječe a předepínače pásů

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Naviječe pásů	13
Předepínače pásů	13

Naviječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený automatickým navijením pásu. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu.

Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika naviječů automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte pás neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na naviječích předních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Předepínače pásů při nárazu napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při čelním, resp. zadním nárazu určité intenzity se automaticky napnou přední pásy.

Při bočním nárazu určité intenzity se automaticky napne přední pás na straně nárazu.

Při **lehkém** čelním, bočním, popř. zadním nárazu, převrácení nebo nehodě, při které zepředu nepůsobí příliš velké síly se předepínače **neaktivují**.

! POZOR

- Jakékoli práce na systému předepínačů pásů, stejně jako demontáž a montáž systémových částí při jiných opravárenských pracích, smějí provádět pouze odborné servisy.
- Ochranná funkce systému vystačí jen na jednu nehodu. Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

i Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.
- Při likvidaci vozidla nebo částí systému předepínačů pásů dodržujte národní právní předpisy.

System airbag

Popis systému airbag

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis systému	15
Aktivace airbagů	15

System airbag, v součinnosti s připnutými bezpečnostními pásy, poskytuje dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem 🚗 v panelu přístrojů » [strana 34](#).

! POZOR

- **Airbag poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.**
- Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, je však nedílnou součástí celkové koncepce pasivní bezpečnosti vozidla.
- Aby byli cestující při aktivaci systému chráněni s co nejvyšší účinností, musí být přední sedadla správně nastavená podle tělesných proporcí » [strana 8, Správné a bezpečné sezení](#).
- Pokud během jízdy nepoužijete bezpečnostní pásy, pokud se předkláníte příliš dopředu nebo sedíte v jiné nesprávné poloze, vystavujete se v případě nehody zvýšenému riziku zranění.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak vzniká nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.

! POZOR (pokračování)

- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.

Popis systému

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpínají se.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje šedobílý, nebo červený nezávadný plyn. To je zcela běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.

- Čelní airbag řidiče a spolujezdce » strana 16.
- Boční airbagy » strana 17.
- Hlavové airbagy » strana 17.
- Kontrolní světlo systému airbag v panelu přístrojů » strana 34.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 18.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 18.

i Poznámka

Při likvidaci vozidla nebo částí systému airbag dodržujte národní právní předpisy.

Aktivace airbagů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Podmínky aktivace

Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitou roli hraje vlastnost předmětu, do kterého vozidlo naráží (tvrdý/měkký), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Pro aktivaci systému airbag je rozhodující průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy.

- Přední boční airbag na straně nárazu.
- Hlavový airbag na straně nárazu.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.

- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač )
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.

Kdy se airbagy neaktivují?

Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrnutí nebo převrácení vozidla.

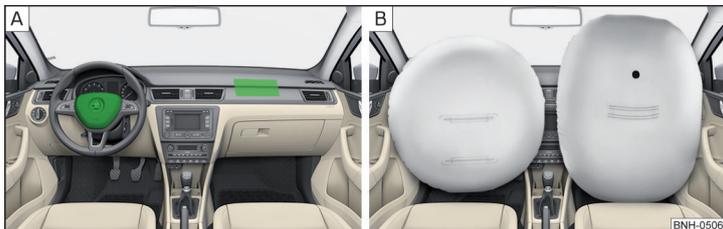
Přehled airbagů

📖 Úvod k tématu

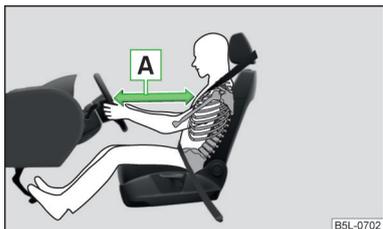
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čelní airbagy	_____	16
Boční airbagy	_____	17
Hlavové airbagy	_____	17

Čelní airbagy



Obr. 7 Umístění airbagů / Plynem naplněné airbagy



Obr. 8
Bezpečná vzdálenost od volantu

Čelní airbagy poskytují dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při těžkých čelních nárazech.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu, čelní airbag spolujezdce je umístěn v přístrojové desce nad odkládací schránkou » obr. 7 - [A].

Při aktivaci se airbagy rozpínají před řidičem a spolujezdcem » obr. 7 - [B]. Při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm [A] » obr. 8. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce vždy ve správné poloze.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení nebo umístění části těla do oblasti airbagu může dojít ke zranění.
- Mezi osobami sedícími vpředu a účinným dosahem airbagů nesmí být žádná další osoby, zvířata nebo předměty.

! POZOR

Čelní airbag a přeprava dětí

- Děti nikdy nepřevážte na předním sedadle nezajištěné. Když se systém airbag při nehodě aktivuje, mohou se vážně až smrtelně zranit!
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 18, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná až smrtelná zranění. Pokud přepravujete dítě na sedadle spolujezdce, dodržujte příslušné národní právní předpisy týkající se použití dětských autosedaček.

! POZOR

Obecné pokyny

- Volant i povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Tyto díly můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou. Na kryty modulů airbagu nebo do jejich bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu modulu airbagu spolujezdce v přístrojové desce nikdy neodkládejte žádné předměty.

i Poznámka

- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem řidiče se na volantu nachází nápis **AIRBAG**.
- Ve vozidlech vybavených čelním airbagem spolujezdce se na přístrojové desce na straně spolujezdce nachází nápis **AIRBAG**.

Boční airbagy



Obr. 9 Umístění bočního airbagu v předním sedadle / Plynem naplněný airbag

Boční airbagy poskytují dodatečnou ochranu celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při silných bočních nárazech.

Boční airbagy jsou uloženy v polstrování zádočných opěr předních sedadel » obr. 9 - A.

Při ponořování do plně nafouknutého airbagu » obr. 9 - B se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) při lehlé ke dveřím.

! POZOR

Pokyny pro správné sezení

- Vaše hlava nesmí být nikdy v oblasti uložení bočního airbagu. Jinak může dojít při nehodě k těžkému zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 22, *Bezpečnost dětí a boční airbag*.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Na dveřích nesmí být žádné příslušenství, např. držáky na nápoje atd.
- Jestliže děti během jízdy nejsou přepravované ve správné poloze, jsou v případě nehody vystavené zvýšenému riziku zranění. To může mít za následek těžká zranění » strana 20, *Dětská autosedačka*.

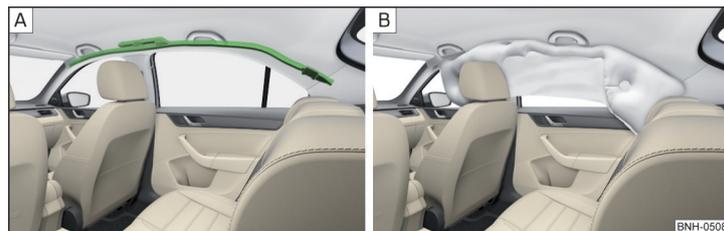
! POZOR

- Neodkládejte žádné předměty do oblasti rozpínání bočních airbagů - hrozí nebezpečí zranění!
- Na opěradla nesmíte působit větší silou, např. silnými údery, kopáním nohama apod., protože by mohlo dojít k poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které ŠKODA výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů v oblasti modulu bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.
- Moduly airbagů předních sedadel nesmí být nikde poškozené, roztržené nebo poškrábané. Násilné otevírání je nepřipustné.

I Poznámka

Ve vozidlech vybavených bočními airbagy se na zádočných opěrách předních sedadel nachází štítek s nápisem AIRBAG.

Hlavové airbagy



Obr. 10 Umístění hlavového airbagu / Hlavový airbag naplněný plynem

Hlavové airbagy poskytují při silných bočních nárazech dodatečnou ochranu hlavy a krku cestujících na straně nárazu.

Hlavové airbagy jsou umístěny nad dveřmi po obou stranách vnitřku vozidla » obr. 10 - A.

Při aktivaci airbag pokryje prostor oken předních a zadních dveří včetně sloupku dveří » obr. 10 - B.

Náraz hlavy na vnitřní části vozidla je tlumen nafouknutým hlavovým airbagem. Snížením zatížení a omezením prudkých pohybů hlavy se kromě jiného snižuje i zatížení krku.

! POZOR

- V oblasti výstupu hlavových airbagů nesmí být žádné předměty, aby se airbagy mohly volně rozpínat.
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy. Do kapes těchto oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. Kromě toho nepoužívejte k zavěšení oděvů ramínka.
- Montáží nevhodného příslušenství do blízkosti hlavových airbagů může být při aktivaci značně narušena jejich ochranná funkce. Při rozpínání hlavového airbagu mohou být části příslušenství vymrštěny dovnitř vozidla a zranit cestující » strana 120.
- Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vyklopené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.
- Mezi osobami a účinnou oblastí airbagů nesmí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Kromě toho by se cestující neměli během jízdy vyklánět z oken a vystrkovat ven ruce.

i Poznámka

Ve vozidlech vybavených hlavovými airbagy se na vnitřním obložení prostředního sloupku nachází nápis **AIRBAG**.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Vypínání airbagů _____ 18
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce _____ 18

Vypínání airbagů

Dodržujte národní právní předpisy týkající se vypínání airbagů.

Při prodeji vozidla předejte kupujícímu kompletní palubní literaturu. Pamatujte, že k ní patří i informace o případném vypnutí airbagu spolujezdce!

Pokud je ve vozidle vypnutý některý airbag, kupujícího o tom informujte!

Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy (v některých zemích z důvodu odlišných národních právních předpisů i ve směru jízdy) » strana 20, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 11 na straně 18 - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

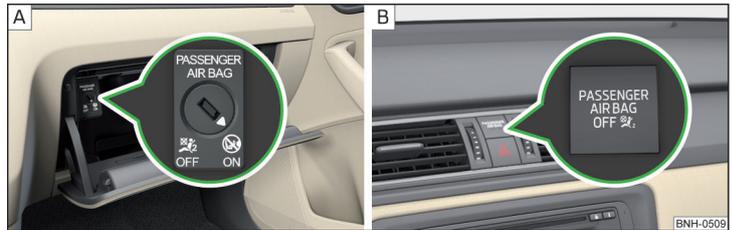
Signalizace vypnutí

Signalizace vypnutí airbagu » strana 34, 🗨️ *Systém airbag*.

i Poznámka

Informace o tom, zda a které airbagy je možné, resp. nutné ve Vašem vozidle vypnout, získáte u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 11 Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce

Vypínačem vypnete pouze čelní airbag spolujezdce.

Polohy vypínače » obr. 11 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce

Vypnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » obr. 11 - A do polohy **OFF**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo **OFF** ☹️¹⁾ pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** » obr. 11 - B.

Zapnutí

- › Vypněte zapalování.
- › Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › U klíče s dálkovým ovládáním **zcela** vyklopte dřík klíče » !.
- › Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až na doraz.
- › Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu » obr. 11 - A do polohy **ON**.
- › Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
- › Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
- › Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování nesvítí kontrolní světlo **OFF** ☹️, pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** » obr. 11 - B.

! POZOR

- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světlo **OFF** ☹️, bliká, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.
- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači - vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

¹⁾ Kontrolní světlo **OFF** ☹️ se po zapnutí zapalování rozsvítí na několik sekund, poté asi na 1 s zhasne a opět se rozsvítí.

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	21
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce	22
Bezpečnost dětí a boční airbag	22
Rozdělení dětských autosedaček do skupin	22
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem	22

Abyste zabránili těžkým až smrtelným zraněním, vždy děti přepravujte v dětské autosedačce, která odpovídá výšce, hmotnosti a věku dítěte.

Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech.

Dodržujte národní právní předpisy pro přepravu dětí a pro používání dětských autosedaček.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce.

! POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojenče! - na klíně.
- Nikdy nenechte dítě ve vozidle bez dozoru. Za určitých venkovních klimatických podmínek mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující život.
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

! POZOR (pokračování)

- Pokud se děti za jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
 - Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
 - Pokud chcete na sedadle spolujezdce použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce. Další informace » [strana 21](#), *Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce*.
 - Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.

! UPOZORNĚNÍ

- Před montáží dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, posuňte příslušnou hlavovou opěrku co nejvýše.
- Pokud hlavová opěrka i v nejvyšší poloze brání montáži dětské autosedačky, je nutné hlavovou opěrku demontovat » [strana 68](#). Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

i Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchai-wan



Obr. 12
Nálepka na prostředním sloupku
karoserie na straně spolujezdce



Obr. 13 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 20.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » **!**.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.

- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Pokud chcete použít dětskou autosedačku, která má v horní části průvlak pro bezpečnostní pás, nastavte výšku bezpečnostního pásu spolujezdce tak, aby pás nebyl v průvlaklu „zalomený“. V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

! POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na některém z následujících míst.
 - Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 12. Nálepka je viditelná po otevření dveří spolujezdce.
 - Na sluneční cloně spolujezdce. Vozidla pro některé země mají na sluneční cloně spolujezdce umístěnou nálepku » obr. 13.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zajistěte, aby byl čelní airbag spolujezdce uveden do funkční pohotovosti.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchai-wan



Obr. 14 Sluneční clona spolujezdce / Nálepka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 20.

Nepřevázejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na tuto skutečnost poukazuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 14.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 15
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 20.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 15 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 15 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 20.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte	Přibližný věk dítěte
0	do 10 kg	do 9 měsíců
0+	do 13 kg	do 18 měsíců
1	9-18 kg	do 4 let
2	15-25 kg	do 7 let
3	22-36 kg	nad 7 let

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 20.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	U	U	U
0+ do 13 kg	U	U	U
1 9-18 kg	U	U	U
2 15-25 kg	U	U	U ^{a)}
3 22-36 kg	U	U	U ^{a)}

a) Pokud není zadní prostřední sedadlo vybavené hlavovou opěrkou, použijte dětskou autosedačku skupiny 2 nebo 3 pouze pokud je vybavená vlastní integrovanou hlavovou opěrkou. Pokud dětská autosedačka skupiny 2 nebo 3 vlastní integrovanou hlavovou opěrkou nemá, namontujte dětskou autosedačku na zadní krajní sedadlo.

U Kategorie dětské autosedačky „Universal“ - dětská autosedačka určená k připevnění na sedadlo pomocí bezpečnostního pásu.

Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému **ISOFIX** _____ 23

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** _____ 23

Přichytná oka systému **TOP TETHER** _____ 24

Upevňovací oka systému **ISOFIX**



Obr. 16
Štítky systému **ISOFIX**

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Na zadních krajních sedadlech se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem **ISOFIX** » obr. 16.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem **ISOFIX** je možné namontovat do vozidla pomocí systému **ISOFIX** pouze tehdy, pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem **ISOFIX** můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem **ISOFIX**

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem **ISOFIX** na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdcce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL-SU	X
0+ do 13 kg	E	X	IL-SU	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL-SU IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky ^{a)}	Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
2 15-25 kg		X	IL-SU	X
3 22-36 kg		X	IL-SU	X

^{a)} Velikostní třída je uvedena na štítku připevněném na dětské autosedačce.

IL-SU Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Semi-Universal“. Kategorie „Semi-Universal“ znamená, že je dětská autosedačka se systémem **ISOFIX** schválena pro Vaše vozidlo. Respektujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.

IUF Sedadlo je vhodné pro montáž dětské autosedačky **ISOFIX** se schválenou kategorií „Universal“ s připevněním pomocí pásu systému **TOP TETHER**.

X Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému **ISOFIX**.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.

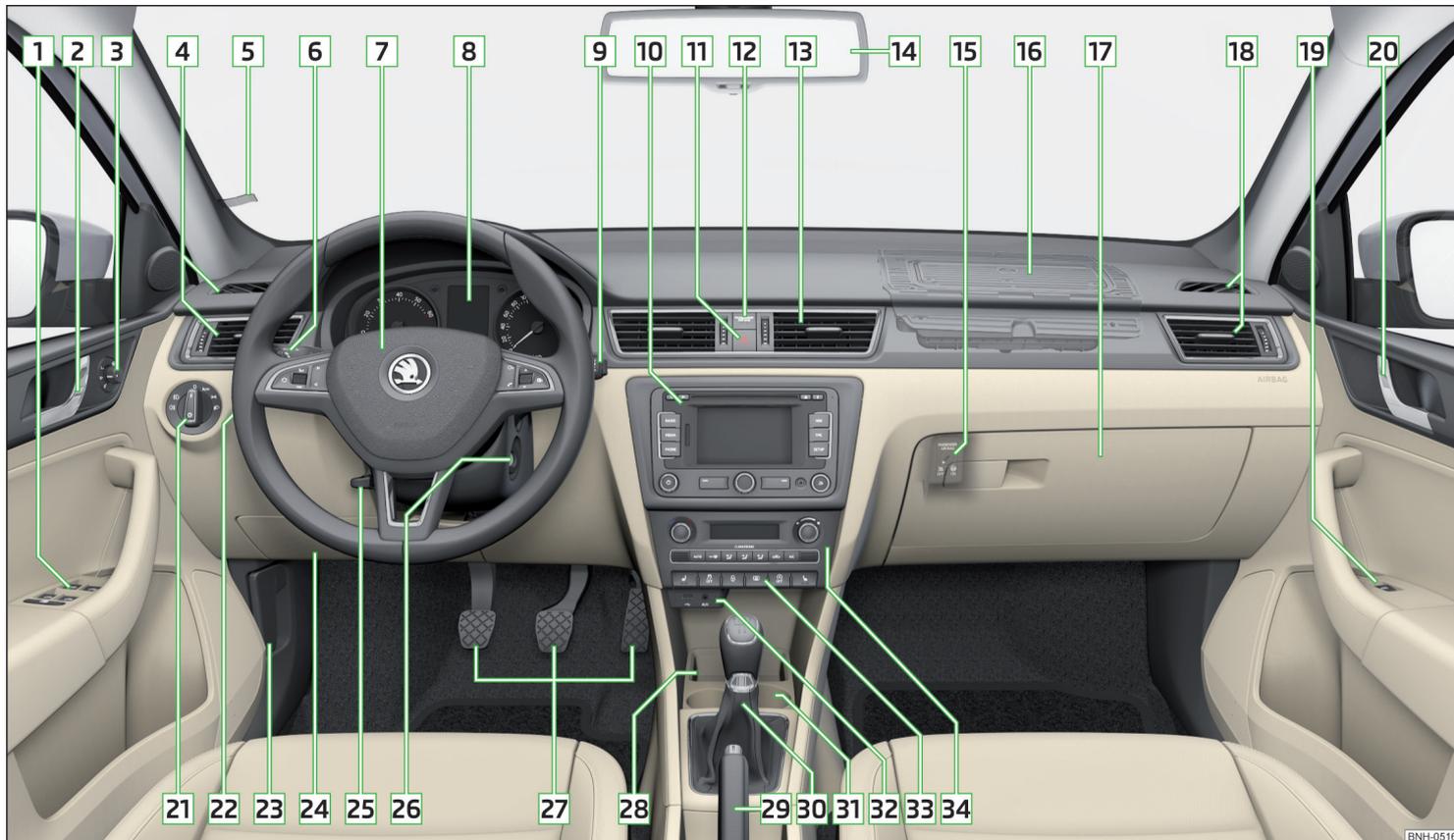
Příchytná oka systému **TOP TETHER**



Obr. 17
Příchytná oka systému **TOP TETHER**

TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem **TOP TETHER** se nacházejí na zadní části zádovkých opěr zadních krajních sedadel » obr. 17.



Obr. 18 Interiér

BNH-0516

1	Elektrické ovládání oken	55
2	Vnitřní klika dveří	52
3	Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek	66
4	Ofukovací otvory	86
5	Držák na lístky	72
6	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	› směrová, dálková a potkávácí světla, světelná houkačka	59
	› tempomat	105
7	Volant (podle výbavy):	
	› s houkačkou	
	› s čelním airbagem řidiče	16
	› s tlačítky pro obsluhu informačního systému	39
8	Panel přístrojů	28
9	Ovládací páčka (podle výbavy):	
	› stěrače a ostřikovače	65
	› informační systém	39
10	Infotainment » <i>návod k obsluze infotainmentu</i>	
11	Tlačítko varovných světel	61
12	Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce	18
13	Ofukovací otvory	86
14	Vnitřní zpětné zrcátko	66
15	Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce)	18
16	Čelní airbag spolujezdce	16
17	Odkládací schránka na straně spolujezdce	76
18	Ofukovací otvory	86
19	Elektrické ovládání okna spolujezdce	55
20	Vnitřní klika dveří	52
21	Spínač světel	58
22	Nastavení sklonu hlavních světlometů (na přístrojové desce)	58
23	Páčka pro odjištění víka motorového prostoru	134

24	Pojistkový box	164
25	Páčka nastavitelného volantu	9
26	Podle výbavy:	
	› Spínací skříňka	89
	› Startovací tlačítko	90
27	Pedály	96
28	Odkládací schránka	72
29	Páka ruční brzdy	95
30	Podle výbavy:	
	› řadicí páka (manuální převodovka)	95
	› volicí páka (automatická převodovka)	97
31	Podle výbavy:	
	› držáky nápojů	72
	› držák multimédií	75
	› popelník	74
32	Vstup AUX a MDI (AUX a USB)	78
33	Lišta s tlačítky (podle výbavy):	
	› vyhřívání levého předního sedadla	69
	› kontrola trakce (ASR)	102
	› Pomoc při parkování	103
	› centrální zamykání	50
	› vyhřívání zadního skla	63
	› START-STOP	92
	› vyhřívání pravého předního sedadla	69
34	Podle výbavy:	
	› ovládání topení	84
	› ovládání manuální klimatizace	84
	› ovládání Climatronicu	85

i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » **obr. 18**. Symboly však odpovídají jednotlivým ovládacím prvkům.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled	28
Otáčkoměr	29
Displej	29
Ukazatel teploty chladicí kapaliny	29
Ukazatel zásoby paliva	30
Počítadlo ujeté vzdálenosti	30
Nastavení času	31

Panel přístrojů poskytuje řidiči základní informace jako např. údaj o aktuální rychlosti vozidla, otáčkách motoru, stavu některých systémů vozidla apod.

Pokud je v panelu přístrojů závada, zobrazí se na displeji následující hlášení.

M Závada: sružené přístroje. Do servisu!

S SDRUŽENÉ PŘÍSTROJE SERVIS

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

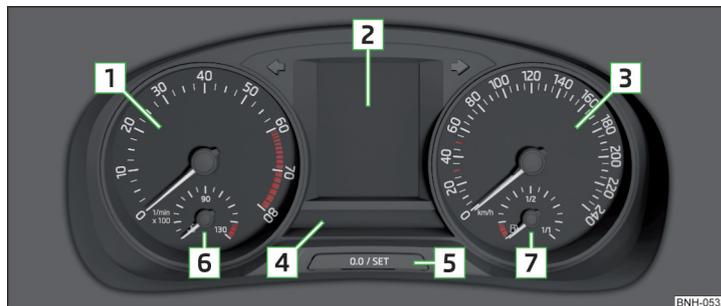
POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

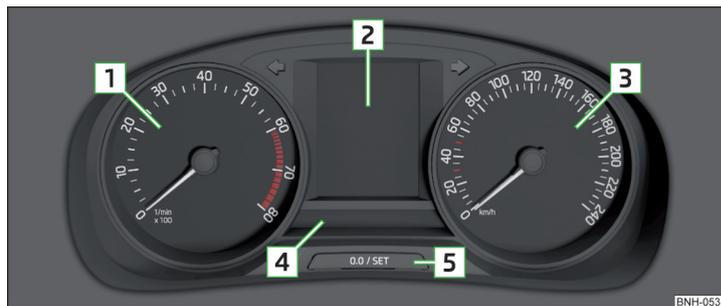
Poznámka

- Pokud se na displeji v panelu přístrojů zobrazí hlášení **SAFE CP**, je aktivovaná ochrana panelu přístrojů. Další informace » [strana 122](#), *Ochrana komponent*.
- Pokud je zapnuté zapalování, svítí také osvětlení přístrojů. Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky průběžně nastavuje podle okolního osvětlení.

Přehled



Obr. 19 Panel přístrojů - varianta 1



Obr. 20 Panel přístrojů - varianta 2

U Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

- 1 Otáčkoměr » [strana 29](#)
➤ s kontrolními světly » [strana 31](#)
- 2 Displej » [strana 29](#)
- 3 Rychloměr
➤ s kontrolními světly » [strana 31](#)
- 4 Panel s kontrolními světly » [strana 31](#)

- 5 Ovládací tlačítko pro:
- nastavení času » strana 31
 - nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 30
 - zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 45
- 6 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 29
- 7 Ukazatel zásoby paliva » strana 30

Otáčkoměr

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Otáčkoměr **1** » obr. 19 na straně 28, resp. » obr. 20 na straně 28 ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

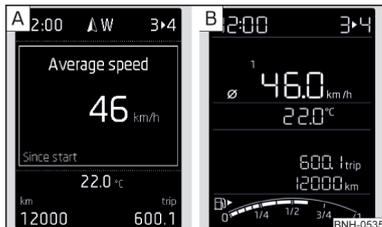
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřadte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 39.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - hrozí nebezpečí poškození motoru!

Displej



Obr. 21
Typy displeje

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Typy displeje » obr. 21

- A Displej MAXI DOT
- B Segmentový displej

Na displeji se zobrazují následující položky.

- Informace o venkovní teplotě
- Informace o ujeté vzdálenosti » strana 30
- Čas » strana 31
- Kontrolní světla » strana 31
- Položky informačního systému » strana 39
- Ukazatel zásoby paliva¹⁾ » strana 30

! UPOZORNĚNÍ

Abyste při kontaktu s displejem (např. při čištění) zabránili jeho možnému poškození, vytáhněte klíč ze spínací skříňky. U vozidel vybavených startovacím tlačítkem vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 22
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Platí pro vozidla vybavená panelem přístrojů - varianta 1 » obr. 19 na straně 28.

Ukazatel » obr. 22 informuje o teplotě chladicí kapaliny motoru.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

¹⁾ Platí pouze pro segmentový displej (panel přístrojů - varianta 2).

Oblast nízké teploty

Dokud je ručička v levé části stupnice, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, jízdě na plný plyn a silnému zatížení motoru. Předjedete tím možnému poškození motoru.

Oblast provozní teploty

Jakmile se ručička dostane do části stupnice **A** » obr. 22, dosáhl motor své provozní teploty.

Oblast vysoké teploty

Pokud se ručička dostane do červené části stupnice, je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká.

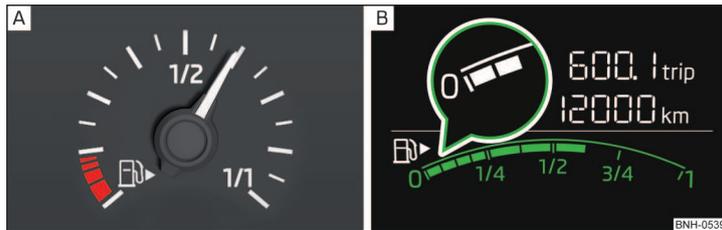
! UPOZORNĚNÍ

- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

i Poznámka

U vozidel vybavených multifunkčním ukazatelem je možné údaj o teplotě chladicí kapaliny zobrazit na displeji výběrem příslušného údaje jízdních dat » strana 40, *Přehled údajů*.

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 23 Ukazatel zásoby paliva: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Typy ukazatele zásoby paliva » obr. 23

- A** Ukazatel v panelu přístrojů - varianta 1
- B** Ukazatel na displeji v panelu přístrojů - varianta 2

Ukazatel informuje o množství paliva v nádrži.

Ukazatel funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je asi 55 l.

Oblast rezervy je v ukazateli znázorněna červenou částí stupnice » obr. 23 - **A**, resp. zobrazením pouze posledních dvou dílků na stupnici » obr. 23 - **B** v výřezu.

Pokud množství paliva klesne do oblasti rezervy, rozsvítí se kontrolní světlo » strana 35.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpajte! Nepravdivý přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování. To může způsobit rozsáhlé poškození motoru a výfukového systému.

i Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k poklesu ukazatele paliva o zhruba jeden dílek. Při zastavení vozidla nebo při méně dynamické jízdě bude ukazatel opět znázorňovat správnou úroveň množství paliva. Tento jev není závadou.
- Šípka ► vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Počítadlo ujeté vzdálenosti



Obr. 24 Zobrazení: displej MAXI DOT / segmentový displej

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 28.

Zobrazení na displeji » obr. 24

- A** Počítadlo ujeté vzdálenosti od posledního vynulování (trip)
- B** Počítadlo celkové ujeté vzdálenosti

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)

➤ Krátce stiskněte tlačítko **A** » obr. 25 na straně 31.

Nastavení času



Obr. 25
Tlačítko v panelu přístrojů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 28.

- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko **A** » obr. 25 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
- Uvolněte tlačítko **A**, systém se přepne do nastavení hodin.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte hodiny.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
- Opakovaně stiskněte tlačítko **A** a nastavte minuty.
- Vyčkejte asi 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje*.

Kontrolní světla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

☞ Ruční brzda	32
🚗 Brzdový systém	32
🚒 Bezpečnostní pás	32
🔑 Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)	32
🚗 Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)	33
🚗 Deaktivace kontroly trakce (ASR)	33
🚗 Protiblokovací systém (ABS)	33

🚗 Zadní mlhové světlo	33
🚗 Systém kontroly výfukových plynů	34
🚗 Žhavení (vznětový motor)	34
EPC Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)	34
🚗 Systém airbag	34
🚗 Tlak v pneumatikách	34
🚗 Rezerva paliva	35
🚗 Směrová světla	35
🚗 Směrová světla na přívěsu	35
🚗 Mlhové světlomety	35
🚗 Tempomat	35
🚗 Brzdový pedál (automatická převodovka)	35
🚗 Dálková světla	35
🚗 Automatická převodovka	35
🚗 Připnutí bezpečnostního pásu vzadu	36
🚗 Dobíjení	36
🚗 Chladicí kapalina	36
🚗 Nizký tlak motorového oleje	36
🚗 Hladina motorového oleje	37
🚗 Porucha žárovek	37
🚗 Filtr pevných částic (vznětový motor)	37
🚗 Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů	38
(A) 🚗 Systém START-STOP	38
🚗 Signalizace nízké teploty	38
🚗 Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)	38
🚗 Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assistant)	38
🚗 Servis	38

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**.

Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru. ▶

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly » obr. 19 na straně 28, resp. » obr. 20 na straně 28.

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 61. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník - postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 133, Motorový prostor.

Ruční brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - je zatažená ruční brzda.

Pokud pojedete se zataženou ruční brzdou rychlostí vyšší než 5 km/h, bude také znít zvuková signalizace.

Uvolněte ruční brzdou!

UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

Brzdová kapalina: palubní kniha!

ZKONTROLUJTE BRZDOVOU KAPALINU

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 33, Protiblokovací systém (ABS), nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pás

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než asi 25 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších asi 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Závada v servořízení

svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztratě posilovacího účinku.

svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

bliká Vadný zámek volantu. Zastavte!
 VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

Odstavte vozidlo, nepokračujte v jízdě. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment apod.), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

bliká Zámek volantu: do servisu!
 ŘÍZENÍ SERVIS

Vyhledejte pomoc odborného servisu

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)



M Pohybně volantem!
S POHYBUJTE VOLANTEM

➤ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení. Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se může rozsvítit po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

 svítí - v ESC nebo ASR je závada.

Závada v ESC nebo ASR

 svítí **M** Závada: kontrola stability (ESC)
S ZÁVADA ESC

nebo

 svítí **M** Závada: kontrola trakce
S ZÁVADA ASR

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.

➤ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo  nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » [strana 101, Kontrola stability \(ESC\)](#) nebo ASR » [strana 102, Kontrola trakce \(ASR\)](#).

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - v ABS je závada.

M Závada: ABS

S ZÁVADA ABS

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo  společně s kontrolním světlem 
» [strana 32, Brzdový systém](#),  **nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdovou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (vznětový motor)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo  nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

EPC **Kontrola elektroniky motoru (zážehový motor)**

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Systém airbag

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Závada systému

 svítí - v systému airbag je závada.

 **Závada: airbag**

 **ZÁVADA AIRBAGU**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu

 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s.

OFF pod nápisem **PASSENGER AIR BAG** ve středním panelu přístrojové desky se po zapnutí zapalování rozsvítí » [strana 18](#).

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem

 se po zapnutí zapalování rozsvítí asi na 4 s a dále bliká ještě asi 12 s.

 **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**

 **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

POZOR

Pokud je v systému airbag závada, hrozí nebezpečí, že se systém při nehodě neaktivuje! Nechte ho neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Změna tlaku v pneumatice

 svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

- Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
- Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » [strana 145](#).
- V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » [strana 151](#), resp. použijte sadu na opravu pneumatik » [strana 155](#).
- Uložte tlaky pneumatik do systému » [strana 111](#).

Závada systému

 asi 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

➤ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo  znovu bliká, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo  se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout. ▶

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy

Rozsvícení kontrolního světla  může mít i následující příčiny.

- Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
- Jsou namontované sněhové řetězy.
- Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo  v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Rezerva paliva

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (asi 7 l).

 **Doplňte palivo. Dojezd: ... km**

 **NAČERPEJTE PALIVO DOJEZD ... km**

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Směrová světla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

 bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká asi dvakrát rychleji. Tento údaj se nevztahuje na jízdu s přívěsem.

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo  neblinká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

 **Přívěs: zkontrolujte směrovku vlevo!**

 **ZKONTROL_ SMĚROVKY PŘÍVĚSU VLEVO**

Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Mlhové světlomety

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - mlhové světlomety jsou zapnuté.

Tempomat

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - vozidlo je regulované tempomatem.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Dálková světla

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 32.

Přehřátá převodovka

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT. ▶

-   svítí **M** Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!
- S** PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE
-   svítí **M** Převodovka přehřátá.
- S** PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ

 **nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

-   svítí **M** Vadná převodovka. Do servisu!
- S** PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS
-   svítí **M** Závada: převodovka. Nelze zpátečku.
- S** ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT
-   svítí **M** Závada: převodovka
- S** PŘEVODOVKA ZÁVADA

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Připnutí bezpečnostního pásu vzadu

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

 svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

 svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem  ještě světlo ,  **nepokračujte v jízdě** - hrozí nebezpečí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

Nízká hladina chladicí kapaliny

-   svítí **M** Zkontrolujte hladici kapalinu! Palubní kniha!
- S** ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU

 Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny
» strana 138, *Kontrola hladiny.*

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

-  Vypněte zapalování.
-  Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo  se po zapnutí zapalování znovu rozsvítí,  **nepokračujte v jízdě!**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

-   svítí **M** Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!
- S** MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE

-  Zastavte vozidlo a vypněte motor.
-  Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Nízký tlak motorového oleje

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.**

  bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- M** Tlak oleje: Zastavte! Palubní kniha!
- S** TLAK OLEJE VYPNĚTE MOTOR

 Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje. 

Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku,  **nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Nízká hladina motorového oleje

  svítí  **Hladina oleje: doplňte olej!**
 **DOPLŇTE OLEJ**

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se asi po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

  svítí  **Snižte hladinu oleje!**
 **HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

➤ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.

Pokud je hladina oleje příliš vysoká, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

  svítí  **Snímač oleje: do servisu!**
 **SNÍMAČ OLEJE SERVIS**

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  **nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

  svítí - některá žárovka je poškozená. Zobrazí se hlášení o jakou žárovku se jedná.

Příklad hlášení na displeji v panelu přístrojů

 **Zkontrolujte tlumené světlo vpravo!**
 **ZKONTROL_ TLUMENÁ SVĚTLA VPRAVO**

Filtr pevných částic (vznětový motor)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

  svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu , jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla  následujícím způsobem.

- ✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha D/S).
- ✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
- ✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo  zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo  nezhasne a začne blikat kontrolní světlo .

 **Filtr částic: palubní kniha!**
 **FILTR ČÁSTIC PALUBNÍ KNIHA**

Vyhledejte pomoc odborného servisu. ▶

POZOR

- Vždy přizpůsobujte Vaši rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci. Doporučení, ke kterým jste rozsvícením kontrolního světla vyzváni, Vás nesmějí svést k nedodržování národních právních předpisů týkajících se silničního provozu.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.

UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo  svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostříkovačů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

  svítí - v nádržce ostříkovačů je nedostatek kapaliny.

 **Doplňte vodu do ostříkovačů!**

 **DOPLŇTE VODU DO OSTŘÍKOVAČŮ**

> Doplňte kapalinu do nádržky ostříkovačů.

Systém START-STOP

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

Kontrolní světla   signalizují stav systému START-STOP » [strana 92](#), *Systém START-STOP*.

Signalizace nízké teploty

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně ne-spolehejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Výstraha vzdálenosti (Front Assistant)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Kontrolní světlo  se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

Informace k systému Front Assistant » [strana 107](#).

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assistant)

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění.

Informace k systému Front Assistant » [strana 107](#).

Servis

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 32.

 svítí - upozornění na servisní prohlídku » [strana 45](#), *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru	39
Signalizace překročení rychlosti 120 km/h	39
Systém vlastní kontroly vozidla	39
Ukazatel řazení rychlostních stupňů	39

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace.

- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) » [strana 40](#).
- Údaje displeje MAXI DOT » [strana 42](#).
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek » [strana 45](#).
- Polohy volicí páky automatické převodovky » [strana 97](#).
- Informace a pokyny asistenčních systémů » [strana 101](#).

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového, resp. motorového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 39.

Pokud jsou otevřené minimálně jedny dveře nebo víko zavazadlového, resp. motorového prostoru, na displeji se zobrazí vozidlo s **otevřenými** příslušnými dveřmi, víkem zavazadlového, resp. motorového prostoru.

Pokud pojedete vozidlem rychlostí vyšší než 6 km/h a otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Signalizace překročení rychlosti 120 km/h

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 39.

Tato funkce platí pouze pro některé země.

Pokud překročíte rychlost 120 km/h, budete na tuto skutečnost upozorněni zvukovou signalizací. Pokud snížíte rychlost pod 120 km/h, zvuková signalizace se vypne.

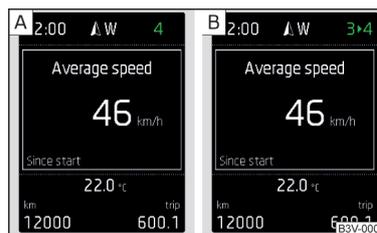
Systém vlastní kontroly vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 39.

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla **Δ** (vážné ohrožení), resp. **Δ** (varování) bez pokynů pro řidiče.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 26
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 39.

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení na nižší nebo vyšší rychlostní stupeň.

Vhodně zařazený rychlostní stupeň pomáhá snižovat spotřebu pohonných hmot a prospívá životnosti a spolehlivosti motoru.

Zobrazení na displeji » [obr. 26](#)

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň

B Doporučení pro přeřazení

Doporučení pro přeřazení

Vedle údaje o zařazeném rychlostním stupni se zobrazí symbol šípky ► a doporučený rychlostní stupeň.

Pokud se na displeji zobrazí např. 3 ► 4, znamená to, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň.

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích, např. při předjíždění, je vždy zodpovědný řidič.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Obsluha _____	40
Přehled údajů _____	40
Signalizace překročení nastavené rychlosti _____	41
Paměť _____	42

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování.

Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » [strana 42](#), *Displej MAXI DOT*.

Nastavení jednotek a vypnutí/zapnutí zobrazování některých údajů je možné v infotainmentu » [návod k obsluze infotainmentu](#), kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Obsluha



Obr. 27 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Výběr a nastavení hodnot údajů je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » [obr. 27](#).

Popis obsluhy

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahoře nebo dole	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
B	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje
C	Otočení nahoru nebo dolů	Výběr údajů / Nastavení hodnot údajů
	Krátké stisknutí	Zobrazení údaje / Potvrzení údaje

Přehled údajů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 40.

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd

Údaj informuje o vzdálenosti v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a stejným způsobem jízdy, jakým jste jeli dosud.

Pokud pojedete úsporněji, údaj se může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot

Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje. ▶

Okamžitá spotřeba pohonných hmot

Pomocí tohoto údaje můžete přizpůsobit styl jízdy požadované spotřebě.

Pokud vozidlo stojí nebo jede pomalu, zobrazí se údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).

Teplota oleje

Pokud je teplota motorového oleje v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota oleje nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Pokud je teplota oleje nižší než 50 °C nebo pokud je v systému kontroly teploty oleje závada, zobrazí se místo údaje o teplotě oleje symboly ----.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Nastavení rychlostního limitu, např. pro maximální povolenou rychlost v obci
» [strana 41](#).

Aktuální rychlost jízdy

Zobrazený údaj je shodný s údajem na rychloměru.

Průměrná rychlost jízdy

Údaj se průběžně vypočítává od posledního vynulování paměti.

Během prvních 300 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost

Zobrazuje se údaj o ujeté vzdálenosti od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 9 999 km. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Doba jízdy

Zobrazuje se údaj o době jízdy od posledního vynulování paměti.

Maximální hodnota údaje na ukazateli je 99 h a 59 min. Po překročení této hodnoty se paměť automaticky vynuluje.

Teplota chladicí kapaliny

Pokud je teplota chladicí kapaliny v rozmezí 80-110 °C, je motor zahřátý na provozní teplotu.

Pokud je teplota chladicí kapaliny nižší než 80 °C, resp. vyšší než 110 °C, vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami, na plný plyn a silnému zatížení motoru.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 40.**

Systém umožňuje nastavit rychlostní limit, při jehož překročení budete upozorněni zvukovou signalizací a následujícím varovným hlášením.

 **Rychlost ... překročena.**

 **RYCHLOST PŘILÍŠ VYSOKÁ**

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla

» Vyberte a potvrďte položku **Varování při** ()^(M), resp.  ()^(S).

» Nastavte požadovaný rychlostní limit.

» Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

Rychlostní limit je možné nastavovat v krocích po 5 km/h.

Nastavení rychlostního limitu během jízdy

» Vyberte a potvrďte položku **Varování při** ()^(M), resp.  ()^(S).

» Jeďte požadovanou rychlostí.

» Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

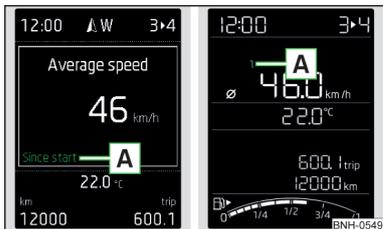
Deaktivace rychlostního limitu

» Vyberte a potvrďte položku **Varování při** ()^(M), resp.  ()^(S).

» Potvrďte uloženou hodnotu rychlostního limitu.

Rychlostní limit se deaktivuje.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.



Obr. 28
Zobrazení paměti: Displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 40.

Následující jízdní data se ukládají do třech pamětí.

- Průměrná spotřeba pohonných hmot.
- Ujetá vzdálenost.
- Průměrná rychlost jízdy.
- Doba jízdy.

Zvolená paměť se zobrazuje na displeji na pozici **A** » obr. 28.

Od startu (M), resp. „1“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí.

Pokud v jízdě v průběhu 2 h po vypnutí zapalování pokračujete, vyhodnocují se nové hodnoty spolu s předcházejícími.

Pokud přerušíte jízdu na více než 2 h, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3“ (S)

Paměť shromažďuje informace o jízdě od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

Volba paměti

- Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
- Opakovaným potvrzením údaje zvolte požadovanou paměť.

Nulování

- Zvolte požadovaný údaj jízdních dat.
- Zvolte požadovanou paměť.
- Zvolenou paměť vynulujte dlouhým stisknutím.

i Poznámka

Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty paměti vynulují.

Displej MAXI DOT

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlavní nabídka	42
Obsluha pomocí ovládací páčky	43
Obsluha pomocí multifunkčního volantu	43
Položka Navigace	44
Položka Audio	44
Položka Telefon	44
Položka Asistenti	45
Ukazatel světových stran	45

Displej MAXI DOT (dále jen displej) je uživatelské rozhraní, které poskytuje podle výbavy vozidla údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

! POZOR

V první řadě věnujte pozornost řízení! Za řízení vozidla nesete jako řidič plnou odpovědnost.

Hlavní nabídka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 42.

Volba hlavní nabídky

- Dlouze stiskněte tlačítko **A** na ovládací páčce » obr. 29 na straně 43.

nebo

- Dlouze stiskněte tlačítko **G** na multifunkčním volantu » obr. 30 na straně 43.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)

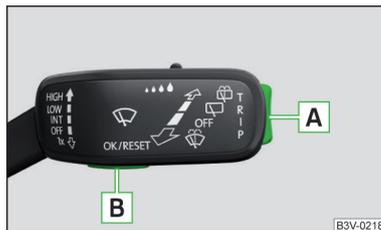
- Jízdní data » strana 40
- Asistenti » strana 45
- Navigace » strana 44
- Audio » strana 44
- Telefon » strana 44
- Vozidlo » strana 39, *Systém vlastní kontroly vozidla*

Nabídka je možné ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce » obr. 29 na straně 43, resp. na multifunkčním volantu » obr. 30 na straně 43.

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *Nastavení přístroje (tlačítka SETUP)*.
- U vozidel vybavených infotainmentem Blues, nebo u vozidel bez infotainmentu je nastavení jazyka displeje možné pouze v odborném servisu.

Obsluha pomocí ovládací páčky



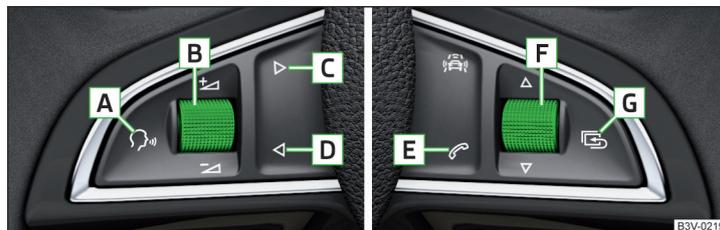
Obr. 29
Tlačítka: na ovládací páčce

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 42.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na ovládací páčce

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí nahore nebo dole	Pohyb mezi položkami/nabídkami
	Dlouhé stisknutí nahore nebo dole	Zobrazení hlavní nabídky
B	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky

Obsluha pomocí multifunkčního volantu



Obr. 30 Tlačítka: na multifunkčním volantu

i Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 42.

Popis obsluhy pomocí tlačítek na multifunkčním volantu

Tlačítko	Akce	Funkce
A	Krátké stisknutí	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání / Vypnutí/zapnutí zvuku (platí pro vozidla bez hlasového ovládání)
	Dlouhé stisknutí	Zapnutí hlasového ovládání spojení SmartLink (pokud je připojeným zařízením podporováno)
B	Krátké stisknutí	Vypnutí/zapnutí zvuku / Vypnutí/zapnutí přehrávání titulu
	Otáčení nahoru	Zvýšení hlasitosti
	Otáčení dolů	Snížení hlasitosti
C	Krátké stisknutí	Posun na následující rozhlasovou stanicí nebo přehrávaný titul
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vpřed v přehrávání titulu
D	Krátké stisknutí	Posun na předchozí rozhlasovou stanicí nebo přehrávaný titul ¹⁾
	Dlouhé stisknutí	Rychlý posun vzad v přehrávání titulu

Tlačítko	Akce	Funkce
E	Krátké stisknutí	Přijetí/ukončení hovoru / Zobrazení nabídky Telefon / Zobrazení seznamu volání / Volání zvoleného kontaktu
	Dlouhé stisknutí	Odmítnutí hovoru / Opakování posledního hovoru (redial)
F	Krátké stisknutí	Potvrzení položky/nabídky / Zopakování nebo upřesnění posledního navigačního hlášení / Přerušení dopravního hlášení
	Otáčení nahoru	Předchozí položka/titul ^{a)} / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
	Otáčení dolů	Následující položka/titul / Zobrazení dostupného seznamu (např. seznam dostupných stanic, seznam posledních cílů, seznam volání)
G	Krátké stisknutí	Návrat v nabídce o úroveň výš
	Dlouhé stisknutí	Zobrazení hlavní nabídky

^{a)} Platí pro stisknutí do asi 4 s od začátku přehrávaného titulu. Stisknutí po asi 4 s od začátku přehrávaného titulu vrátí přehrávání na začátek titulu.

I Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost může upozornit textovým hlášením na displeji panelu přístrojů nebo na displeji infotainmentu.

Položka Navigace

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

Volba položky Navigace

➤ V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Navigace**.

Probíhá navigování

Po zvolení se zobrazí grafické navigační pokyny a další informace o trase a cíli.

Neprobíhá navigování

Po zvolení se zobrazí obrázek kompasu s vozidlem znázorňující aktuální polohu vozidla vůči světovým stranám.

Následným otočením tlačítka **F** » obr. 30 na straně 43 na multifunkčním volantu se zobrazí nabídka **Poslední cíle**.

V zobrazené nabídce se nachází položka **Adresa domů** a seznam posledních cílů.

Pokud zvolíte některou z položek, zobrazí se název cíle a následující nabídka.

- **OK** - zahájení navigování
- **Zrušit** - návrat do nabídky **Navigace**, zobrazí se obrázek kompasu s vozidlem

Pokud zvolíte položku **Adresa domů** a adresa domů není definovaná, zobrazí se hlášení: **Zadejte v Infotainmentu adresu domů**.

Položka Audio

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

Volba položky Audio

➤ V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Audio**.

Na displeji se mohou zobrazit následující informace.

▪ Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence);
- Zvolené frekvenční pásmo (např. **FM**), popř. s číslem předvolby (např. **FM 3**), pokud je stanice uložena na předvolbě
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic);
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

▪ Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 42.

Volba položky Telefon

➤ V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Telefon**.

➤ Otočte tlačítkem **F** » obr. 30 na straně 43.

Zobrazí se seznam volání.

Pokud seznam volání neobsahuje žádnou položku, zobrazí se hlášení **Žádné záznamy**.

V seznamu volání se u jednotlivých položek zobrazují následující symboly.

- ☎ Příchozí hovor
- ☎ Odchozí hovor
- ☎ Zmeškaný hovor

Odchozí hovor

- ☎ **Zrušit** - ukončení vytáčení

Příchozí hovor

- ☎ **Přijmout** - přijmutí hovoru
- ☎ **Odmítnout** - odmítnutí hovoru
- ☎ **Ignorovat** - ztišení vyzvánění (volba je dostupná pouze pokud neprobíhá jiný hovor)

Probíhající hovor nebo konferenční hovor

- ☎ **Konec** - ukončení hovoru
- ☎ **Přidržen** - přidržení hovoru
- ☎ **Pokračovat** - pokračování hovoru s přidržným hovorem
- ☎ **Vyp. mikro** - vypnutí mikrofonu
- ☎ **Zap. mikro** - zapnutí mikrofonu
- ☎ **Soukromý** - přepnutí hovoru do telefonu
- ☎ **Handsfree** - přepnutí hovoru do přístroje

Probíhající a přidržný hovor

- ☎ **Konec** - ukončení probíhajícího hovoru
- ☎ **Přepnout** - přepnutí na přidržný hovor
- ☎ **Konference** - vytvoření konferenčního hovoru¹⁾
- ☎ **Vyp. mikro** - vypnutí mikrofonu
- ☎ **Zap. mikro** - zapnutí mikrofonu
- ☎ **Soukromý** - přepnutí probíhajícího hovoru do telefonu
- ☎ **Handsfree** - přepnutí probíhajícího hovoru do přístroje

Symboly na displeji

🔋 Stav nabití baterie mobilního telefonu¹⁾

📶 Síla signálu¹⁾

☎ S přístrojem je spojený telefon

☎ Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)

☎ Vypnutý mikrofon

¹⁾ Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Položka Asistenti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 42.

Volba položky Asistenti

➤ V hlavní nabídce vyberte a potvrďte položku **Asistenti**.

nebo

➤ Stiskněte tlačítko **☎** na multifunkčním volantu.

V položce **Asistenti** můžete aktivovat/deaktivovat systém Front Assistant.

Ukazatel světových stran



Obr. 31
Ukazatel světových stran

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 42.

Platí pro vozidla vybavená z výrobního závodu namontovaným navigačním systémem.

Na displeji se při zapnutí zobrazuje symbol šipky a zkrácený název světové strany (podle aktuálního směru jízdy vozidla) » obr. 31.

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky	_____	46
Hlášení o servisní prohlídce	_____	46
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek	_____	46 ▶

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o době, resp. km zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek naleznete v Servisní knížce.

Zobrazení zbývajících počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky



Obr. 32
Tlačítko v panelu přístrojů

- > Zapněte zapalování.
- > Stiskněte tlačítko **A** » obr. 32 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
- > Uvolněte tlačítko **A**.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol  a např. následující hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

- M** Olejový servis ... / ... Prohlídka ... / ...
- S** OLEJOVÝ SERVIS ZA ... NEBO ... PROHLÍDKA ZA ... NEBO ...

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky

Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol  a hlášení o km nebo dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky

Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol  a např. následující hlášení.

- M** Olejový servis nyní!
- S** OLEJOVÝ SERVIS NYNÍ

nebo

- M** Prohlídka nyní!
- S** PROHLÍDKA NYNÍ

nebo

- M** Olejový servis a prohlídka nyní!
- S** OLEJOVÝ SERVIS + PROHLÍDKA NYNÍ

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek

U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

SmartGate

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi	47
Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct	47
Webové rozhraní SmartGate	48

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi a Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do kompatibilního komunikačního zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Dostupné aplikace, seznam kompatibilních komunikačních zařízení a další informace o SmartGate naleznete na internetových stránkách ŠKODA.

Software SmartGate je možné aktualizovat pomocí aplikace Service App. Informace o této aplikaci naleznete na internetových stránkách ŠKODA. ▶

! POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy pro používání mobilních komunikačních zařízení ve vozidle.
- Připojované zařízení, resp. držák zařízení nesmíte montovat na kryt airbagu nebo do bezprostřední blízkosti jeho aktivační zóny.
- Nikdy nenechávejte připojené zařízení ležet v oblasti rozpínání airbagů, volně na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohlo být při náhlém brzdění, změně směru jízdy, nehodě nebo nárazu vymrštno - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí komunikačních zařízení, resp. aplikací.

i Poznámka

- ŠKODA aplikace podporují komunikační zařízení s verzí operačního systému Android 4.x.x a vyšší a iOS 7.x.x a vyšší.
- Se SmartGate může být spojené jedno zařízení se dvěma spuštěnými ŠKODA aplikacemi, nebo dvě zařízení, každé s jednou spuštěnou ŠKODA aplikací.
- Pokud jste zapoměli heslo pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit tovární nastavení SmartGate.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 47.

Pro úspěšné spojení musí být splněné následující podmínky.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.

Vytvoření spojení

- V připojovaném zařízení nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného zařízení).
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“¹⁾, resp. „DIRECT-SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte heslo (z výroby je přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla - zadejte velká písmena).

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- Ukončením spojení se SmartGate v připojeném zařízení.
- Vypnutím Wi-Fi v připojeném zařízení.
- Vypnutím zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypnutím motoru a otevřením dveří řidiče).

Automatické spojení

Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

- ✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném zařízení.
- ✓ Zapnuté zapalování.
- ✓ Připojované zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 47.

Tento způsob spojení je určený pro komunikační zařízení a aplikace podporující spojení pomocí Wi-Fi Direct.

Vytvoření spojení

- Zapněte zapalování.
- V připojovaném zařízení spusťte ŠKODA aplikaci podporující spojení pomocí Wi-Fi Direct.
- V aplikaci zvolte funkci spojení (např. „Connect“), zahájí se vyhledávání dostupných zařízení podporující Wi-Fi Direct.
- V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“¹⁾.
- Zadejte PIN (z výroby je přednastaveným heslem posledních šest čísel VIN kódu vozidla).

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, nejprve ukončete po spuštění aplikace předchozí spojení zvolením funkce odpojení (např. „Disconnect“).

¹⁾ Na pozici ... se zobrazuje posledních šest symbolů VIN kódu.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

- > V aplikaci zvolením funkce odpojení (např. „Disconnect“).
- > Vypnutím Wi-Fi Direct v připojeném zařízení.
- > Vypnutím zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypnutím motoru a otevřením dveří řidiče).

Automatické spojení

Pokud již bylo komunikační zařízení se SmartGate spojené, po spuštění aplikace se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 47.

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení SmartGate a Wi-Fi spojení se SmartGate.

Do webového prohlížeče zařízení spojeného pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save“ a „Reboot“.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku	49
Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním	49
Odemknutí/zamknutí - KESSY	50
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání	50
Bezpečnostní pojistka	51
Individuální nastavení	51
Otevření/zavření dveří	52
Dětská pojistka	52
Poruchy funkce	52

Vaše vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání.

Centrální zamykání umožňuje současně odemknout, resp. zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru. Funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit [» strana 51](#).

Po odemknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.

- > Odemknutí vozidla je signalizováno dvojím bliknutím směrových světel.
- > Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se odemknou.
- > Vnitřní osvětlení se rozsvítí.
- > Bezpečnostní pojistka se vypne.
- > Kontrolní světlo ve dveřích řidiče přestane blikat.
- > Varovné zařízení proti odcizení vozidla se deaktivuje.

Po zamknutí platí podle výbavy vozidla a nastavení centrálního zamykání následující.

- > Zamknutí vozidla je signalizováno jedním bliknutím směrových světel.
- > Dveře, víko zavazadlového prostoru a kryt hrdla palivové nádrže se zamknou.
- > Vnitřní osvětlení zhasne.
- > Bezpečnostní pojistka se zapne.
- > Kontrolní světlo ve dveřích řidiče začne blikat.
- > Varovné zařízení proti odcizení vozidla se aktivuje.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře, víko zavazadlového nebo motorového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

Ochrana proti nechtěnému odemknutí vozidla

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne a zapne se bezpečnostní pojistka, resp. varovné zařízení proti odcizení vozidla.

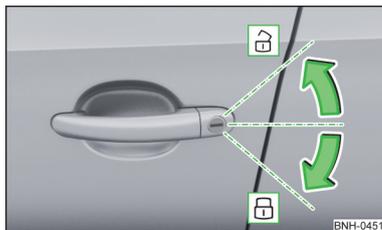
! POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolání osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte v naprosté čistotě. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.
- Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Odemknutí/zamknutí klíčem pomocí vložky zámku



Obr. 33
Levá strana vozidla: polohy klíče při odemknutí a zamknutí vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 49.

Klíčem je možné odemknout, resp. zamknout vozidlo pomocí vložky zámku ve dveřích řidiče.

Odemknutí/zamknutí vozidla klíčem » obr. 33

🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládním



Obr. 34
Klíč s dálkovým ovládním

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 49.

Funkce a popis klíče » obr. 34

🔓 Odemknutí vozidla

🔒 Zamknutí vozidla

↔ Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru

A Tlačítko pro vyklopení/sklopení klíče

B Kontrolní světlo stavu baterie

Pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči neblikne červené kontrolní světlo, je baterie vybitá

Odemknutí/odjistění víka zavazadlového prostoru

Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem ↔ se odemkne víko.

Dlouhým stisknutím tlačítka se symbolem ↔ se odjístí (pootevře) víko.

Pokud odemknete nebo odjístíte víko pomocí tlačítka se symbolem ↔ na klíči, víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu zamknutí je možné prodloužit » strana 54.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být dočasně omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je asi 30 m. Slabá baterie účinný dosah snižuje.
- Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než asi 3 m, musí být vyměněna baterie » [strana 161](#).

i Poznámka

Dálkové ovládání použijte pouze tehdy, pokud vozidlo máte na dohled.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 35 Klikla předních dveří

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout, resp. zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče » [obr. 35](#).

- 🔓 Odemknutí
- 🔒 Zamknutí

Při odemknutí, resp. zamknutí se musí klíč nacházet do vzdálenosti asi 1,5 m od kliky dveří.

Zamknutí

U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle

Pokud zůstane v prostoru pro cestující klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Opětovné odemknutí je signalizované čtyřmi bliknutími směrových světel. Pokud neotevřete některé dveře asi do 45 s, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zůstane v zavazadlovém prostoru klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko zavazadlového prostoru se odjistí (pootevře). Opětovné odjistění je signalizované čtyřmi bliknutími směrových světel. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjistěné** (pootevřené). Ostatní dveře zůstávají zamknuté.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

🔑 Klíček ve vozidle.

🔑 KLÍČEK VE VOZE

! UPOZORNĚNÍ

- Některé typy rukavic mohou omezit funkci odemknutí, resp. zamknutí v klíče.
- Vozidlo se automaticky nezamkne po jeho opuštění.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání



Obr. 36 Spínač centrálního zamykání

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 49.

Pokud vozidlo není zamknuté zvenčí a nejsou otevřené některé dveře, můžete ho odemknout nebo zamknout spínačem 🔑 » [obr. 36](#).

Zamknutí je signalizované tím, že svítí ve spínači symbol 🔒.

Spínač je funkční i při vypnutém zapalování.

Po zamknutí platí následující.

- Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
- Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

! POZOR

Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 49.**

Bezpečnostní pojistka po zamknutí vozidla zvenčí znemožňuje otevření dveří zevnitř.

Na tuto funkci Vás po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

 **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**

 **RESPEKT_SAFELOCK**

Po zamknutí vozidla kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká asi 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí

Bezpečnostní pojistku vypnete jedním z následujících způsobů.

- Dvojnásobným povelam zamknutí do 2 s.
- Deaktivací tlačítka hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla
» strana 53.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom zhasne a asi po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

! POZOR

Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmějí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 49.**

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla* nebo v odborném servisu.

Odemknutí jednotlivých dveří

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelam odemknutí.

Odemknutí dveří na straně vozidla

Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří na straně vozidla a krytu hrdla palivové nádrže podle místa, kde se nachází klíč. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemykají až dalším povelam odemknutí.

Odemknutí všech dveří

Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Automatické zamknutí/odemknutí

Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při rychlosti vozidla asi 15 km/h. Tlačítko v madlu víka zavazadlového prostoru se deaktivuje.

Všechny dveře a víko zavazadlového prostoru se opět automaticky odemknou při vytažení klíče ze spinací skříňky, nebo otevřením libovolných dveří. U vozidla vybaveného systémem KESSY otevřením libovolných dveří.

Vozidlo je možné také odemknout stisknutím spínače  centrálního zamykání » strana 50.

Zvuková signalizace odemknutí/zamknutí

U vozidel vybavených varovným zařízením proti odcizení vozidla je možné aktivovat/deaktivovat zvukovou signalizaci v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla* nebo v odborném servisu.

Otevření/zavření dveří



Obr. 37 Klíka dveří: vnější/vnitřní

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 49.

Otevření zvenčí

➤ Odemkněte vozidlo.

➤ Zatáhněte za vnější kliku **A** ve směru šipky » obr. 37.

Otevření zevnitř

➤ Zatáhněte za vnitřní kliku **B** dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.

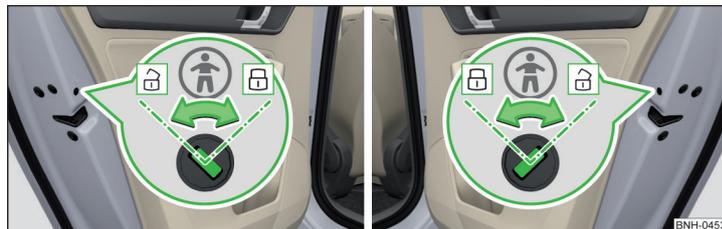
Zavření zevnitř

➤ Uchopte přitahovací madlo **C** a zavřete dveře.

! POZOR

- Dbejte na to, aby dveře byly správně zavřené, jinak by mohlo během jízdy dojít k jejich náhlému otevření - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte pouze tehdy, pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání, resp. zavírání dveří - hrozí nebezpečí poranění!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí poranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Dětská pojistka



Obr. 38 Zadní dveře: zapnutí / vypnutí dětské pojistky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 49.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

Zapnutí / vypnutí dětské pojistky » obr. 38

🔒 Zapnutí

🔓 Vypnutí

Pojistku zapínejte a vypínejte klíčem od vozidla.

Poruchy funkce

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 49.

Závada centrálního zamykání

Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká asi 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a asi po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, můžete odemknout, resp. zamknout klíčem pouze dveře řidiče. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru můžete ovládat manuálně.

➤ Zamknutí dveří » strana 162.

➤ Odemknutí víka zavazadlového prostoru » strana 162.

Závada systému KESSY

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, vyhledejte pomoc odborného servisu.

M Keyless vadný.

S ZÁVADA KEYLESS

Vybitá baterie v klíči

Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující hlášení.

M Vyměňte baterii v klíčku!

S VYMĚŇTE BATERII V KLÍČKU

Výměna baterie » [strana 161](#).

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla _____ 53

Varovné zařízení proti odcizení vozidla (dále jen varovné zařízení) zvyšuje ochranu před odcizením a neoprávněným vniknutím do vozidla.

Varovné zařízení se automaticky aktivuje asi 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Spuštění alarmu

Alarm se spustí, pokud dojde u zamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání.

- » Otevření víka motorového prostoru.
- » Otevření víka zavazadlového prostoru.
- » Otevření dveří.
- » Manipulace se spínací skříňkou.
- » Odtažení vozidla.
- » Pohyb uvnitř vozidla.
- » Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
- » Odpojení přívěsu.

Pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je, spustí se alarm.

Vypnutí alarmu

Alarm vypnete stisknutím tlačítka  na klíči nebo zapnutím zapalování.

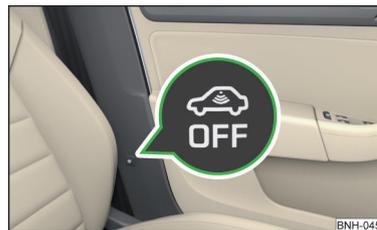
! UPOZORNĚNÍ

Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou všechny dveře a okna včetně střešního zavřena.

i Poznámka

Alarm je vybavený vlastním zdrojem. Životnost zdroje je 5 let.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla



Obr. 39
Tlačítko hlídaní vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 53.

Hlídaní vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtažení vozidla je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

- » Vypněte zapalování.
- » Otevřete dveře řidiče.
- » Stiskněte tlačítko se symbolem  na středním sloupku u řidiče » [obr. 39](#).

V tlačítku se červeně rozsvícený symbol  změní na oranžový.

- » Do 30 s zamkněte vozidlo. ▶

Deaktivaci hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření _____ 54

Prodloužení doby zamknutí víka _____ 54

Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo.

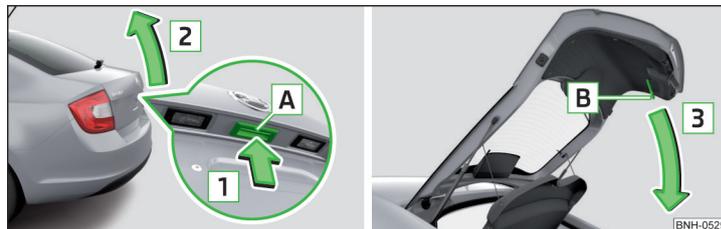
Ujistěte se, že po zavření víka zavazadlového prostoru je zámek opravdu zajištěný.

Funkce tlačítka v madlu v horní části prolisu pro registrační značku se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Funkce se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření dveří.

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

Otevření/zavření



Obr. 40 Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 54.

Víko zavazadlového prostoru můžete po odemknutí vozidla otevřít tlačítkem v madlu v horní části prolisu pro registrační značku.

Otevření

- Stiskněte tlačítko **A** ve směru šipky **1** » obr. 40.
- Zvedněte víko ve směru šipky **2**.

Zavření

- Uchopte držák **B** a zatáhněte ve směru šipky **3**.

Prodloužení doby zamknutí víka

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 54.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka se symbolem  na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, za kterou se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, si můžete nechat prodloužit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla. Proto doporučujeme vozidlo zamýkat pomocí tlačítka se symbolem  na klíči.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické ovládání oken	55
Elektrické ovládání oken	55
Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích	56
Ochrana proti sevření	56
Poruchy funkce	57

Mechanicky je možné ovládat okna pomocí klíček umístěných na výplni jednotlivých dveří.

Podle výbavy vozidla je možné elektricky ovládat z místa řidiče okna předních dveří nebo všechna okna a také příslušným tlačítkem okno ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích.

POZOR

Okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud jsou skla zamrzlá, odstraňte nejprve námrazu » [strana 126](#), *Skla oken a vnějších zrcátek*, a až poté ovládejte okna - hrozí nebezpečí poškození těsnění ve dveřích a spouštěcího mechanismu skla.
- Dbejte na to, aby při opuštění vozidla po jeho zamknutí byla okna dveří vždy zavřená.

Životní prostředí

Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna, mohlo by dojít k neúměrnému zvýšení spotřeby pohonných hmot.

Poznámka

K větrání vnitřního prostoru vozidla za jízdy využívejte v maximální možné míře topný, resp. chladicí systém vozidla. Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Mechanické ovládání oken



Obr. 41 Ovládání oken: vlevo/vpravo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 55.

Mechanicky je možné ovládat příslušnou klíčkou pouze jedno okno.

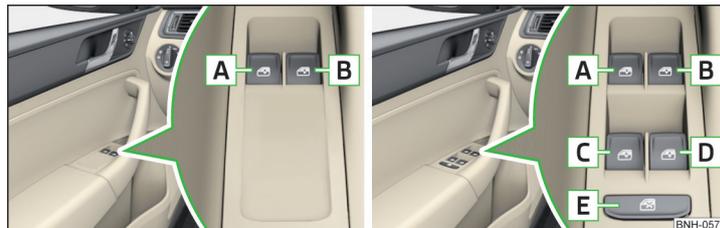
Otevření

➤ Otáčejte klíčkou ve směru šipky **A** » [obr. 41](#).

Zavření

➤ Otáčejte klíčkou ve směru šipky **B** » [obr. 41](#).

Elektrické ovládání oken



Obr. 42 Tlačítka ovládání oken: varianta 1 / varianta 2

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 55.

Elektrické ovládání oken je funkční pouze při zapnutém zapalování.

Podle výbavy vozidla je možné tlačítka ve dveřích řidiče ovládat přední okna - **varianta 1**, resp. přední a zadní okna - **varianta 2** » [obr. 42](#).

Tlačítka ovládání oken » obr. 42

- A** Levé přední dveře
- B** Právě přední dveře
- C** Levé zadní dveře
- D** Právě zadní dveře
- E** Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

Otevření

› Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno řidiče můžete automaticky úplně otevřít krátkým stisknutím tlačítka až na doraz. Po opětovném stisknutí tlačítka nebo po jeho povytažení se posuv skla zastaví.

Zavření

› Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Okno řidiče můžete automaticky úplně zavřít povytažením tlačítka až na doraz. Po opětovném povytažení tlačítka nebo po jeho stisknutí se posuv skla zastaví.

Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích

› Stiskněte tlačítko **E** » obr. 42.

Jestliže jsou tlačítka v zadních dveřích deaktivovaná, svítí v tlačítku **E** kontrolní světlo .

Mechanismus elektrického ovládání oken je vybaven tepelnou pojistkou. Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí této pojistky. To způsobí dočasné zablokování ovládání okna. Po vychladnutí tepelné pojistky je možné okno opět ovládat.

! POZOR

- Elektricky ovládané okno řidiče a zadní okna jsou vybavená ochranou proti sevření » strana 56. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!
- Pokud jsou na zadních sedadlech přepravovány osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti, doporučujeme pro jejich bezpečnost deaktivovat tlačítkem **E** tlačítka v zadních dveřích.

! UPOZORNĚNÍ

- V zimním období může dojít při zavírání oken k většímu odporu následkem námrazy. Okno se při zavírání zastaví a vrátí o několik cm zpět.
- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě.
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Otevření/zavření okna spolujezdce a v zadních dveřích



Obr. 43
Tlačítko ovládání okna

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.**

Ve dveřích spolujezdce a v zadních dveřích je tlačítko pouze pro příslušné okno.

Otevření

› Lehce stiskněte příslušné tlačítko a podržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Zavření

› Lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a podržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.

Po uvolnění tlačítka se posuv skla zastaví.

Ochrana proti sevření

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 55.**

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. ▶

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude vyřazena z funkce, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

! POZOR

Okno spolujezdce elektrického ovládání oken » obr. 42 na straně 55 **není vybavené** ochranou proti sevření. Okno zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

Poruchy funkce

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 55.**

Elektrické automatické ovládání oken může být nefunkční po odpojení a připojení akumulátoru. Systém je nutné aktivovat.

Postup aktivace

- Zapněte zapalování.
- Povyžáhněte za horní hranu příslušné tlačítka a zavřete okno.
- Uvolněte tlačítko.
- Opět povyžáhněte a podržte příslušné tlačítko asi na 1 s.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel	58
Denní svícení (DAY LIGHT)	58
Směrová a dálková světla	59
Automatické zapnutí/vypnutí světel	59
Mlhové světlomety	60
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	60
Zadní mlhové světlo	60
COMING HOME / LEAVING HOME	61
Varovná světla	61
Parkovací světla	61
Jízda do zahraničí	62

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Uspořádání ovládacích prvků u vozidel s řízením vpravo se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 44 na straně 58. Symboly označující jednotlivé polohy ovládacích prvků jsou shodné.

! POZOR

- Světla používejte v souladu s národními právními předpisy.
- Automatické zapnutí/vypnutí světel **AUTO** má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

- Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Pokud pojedete ze zapnutými světly, orosení se postupně ztratí, případně zůstane jen na okrajích světlomětů. Orosení světlomětů nemá vliv na jejich životnost.
- Pokud je snižená viditelnost a nejsou zapnutá světla (kromě denního svícení), intenzita osvětlení přístrojů se snižuje jako upozornění pro řidiče, aby včas světla zapnul.
- Nastavení intenzity osvětlení přístrojů při rozsvícených světlech (kromě denního svícení) je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Ovládání světél



Obr. 44
Spínač světél a ovladač pro nastavení sklonu světlomětů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 57.

Zapnutí/vypnutí světél

Podle výbavy vozidla je možné spínač světél **A** » obr. 44 otočit do některé z následujících poloh.

0 Vypnutí všech světél (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světél » [strana 59](#)

☞ Zapnutí obrysových, resp. parkovacích světél » [strana 61](#)

☞ Zapnutí potkávacích světél

Nastavení sklonu světlomětů ☞

Otáčením ovladače **B** » obr. 44 z polohy - do \downarrow se postupně snižuje sklon světlomětů, a tím se zkracuje světelná stopa.

Polohy nastavení světlomětů odpovídají přibližně následujícímu zatížení vozidla.

- Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný
- 1 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný
- 2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený
- 3 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

! POZOR

Nastavte sklon světlomětů vždy tak, aby Vaše vozidlo neoslňovalo ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.

i Poznámka

- Pokud je spínač světél v poloze ☞ nebo **AUTO** a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou¹⁾ a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených startovacím tlačítkem po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k poruše spínače světél, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **i** na straně 57.

Denní svícení (dále jen funkce) zajišťuje osvětlení přední části vozidla.

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Spínač světél je v poloze 0 nebo **AUTO**.
- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Funkce je aktivovaná.

Deaktivace/aktivace funkce u vozidel s infotainmentem

Deaktivaci/aktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Deaktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- Vypněte zapalování.
- Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových světél směrem k volantu, posuňte ji dolů a přidržte ji v této poloze.
- Zapněte zapalování.

¹⁾ Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci **COMING HOME** » [strana 61](#).

- › Vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vlevo.
- › Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující deaktivaci funkce.
- › Uvolněte ovládací páčku směrových světel.

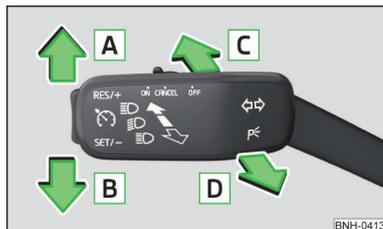
Aktivace funkce u vozidel bez infotainmentu

- › Vypněte zapalování.
- › Přitlačte ovládací páčku směrových/dálkových směrem k volantu, posuňte ji nahoru a přidržte ji v této poloze.
- › Zapněte zapalování.
- › Vyčkejte, až 4x zabliká směrové světlo vpravo.
- › Vypněte zapalování - ozve se akustická signalizace potvrzující aktivaci funkce.
- › Uvolněte ovládací páčku směrových světel.

! POZOR

Pokud je zapnuté denní svícení, nesvítil obrysová světla (vpředu ani vzadu) a osvětlení registrační značky. Proto vždy za snížené viditelnosti zapněte potkávací světla.

Směrová a dálková světla



Obr. 45
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Polohy ovládací páčky » obr. 45

- A** Zapnutí směrového světla vpravo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo
- B** Zapnutí směrového světla vlevo - v panelu přístrojů bliká kontrolní světlo

C Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha) - v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo

D Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se automaticky vypnou po průjezdu zatáčkou nebo po odbočení.

„Komfortní blikání“

Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte před aretační polohu **A**, resp. **B**, příslušné směrové světlo třikrát zabliká.

Pokud v průběhu „komfortního blikání“ zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci „komfortního blikání“ je možné provést v infotainmentu **» návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.**

! POZOR

Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte jen tehdy, pokud jimi neoslužujete ostatní účastníky silničního provozu.

Automatické zapnutí/vypnutí světel



Obr. 46
Spínač světel: poloha AUTO

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** **» obr. 46**, v závislosti na výbavě se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných podmínek, popř. i povětrnostních podmínek (déšť).

Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky, je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol \Rightarrow vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

Potkávácí světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 15 s.

Světla se automaticky vypnou asi 4 min po vypnutí stěračů.

Aktivaci/deaktivaci automatického zapnutí/vypnutí světel za deště je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Před snímačem proto nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.

Mlhové světlomety



Obr. 47
Spínač světel - zapnutí mlhových světlometů a zadního mlhového světla

¹⁾ Pokud dojde ke konfliktu obou spínačích variant, např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo, má prioritu směrové světlo.

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy **AUTO**, \Rightarrow nebo \Rightarrow » *obr. 47*.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **1**.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo \Rightarrow .

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Mlhové světlomety s funkcí CORNER

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Funkce CORNER zlepšuje osvětlení blízkého prostoru při odbočování, parkování apod.

Funkce automaticky zapne mlhový světlomet na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

- ✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena¹⁾.
- ✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
- ✓ Potkávácí světla svítí.
- ✓ Nejsou zapnuté mlhové světlomety.

! Poznámka

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se oba přední mlhové světlomety.

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 57.

Zapnutí/vypnutí

- Otočte spínač světel do polohy \Rightarrow , resp. **AUTO** nebo \Rightarrow » *obr. 47 na straně 60*.
- Vytáhněte spínač světel do polohy **2**.

V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo \Rightarrow .

Vypnutí se provádí opačným způsobem.

Pokud vozidlo není vybavené předními mlhovými světlomety, zapíná se zadní mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy. ▶

i Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

COMING HOME / LEAVING HOME

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snižená viditelnost a spínač světel je v poloze **AUTO**.

Aktivace/deaktivace a nastavení funkcí

Aktivaci/deaktivaci funkcí a nastavení doby, po kterou mají světla svítit, je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

! UPOZORNĚNÍ

- Snižená viditelnost je vyhodnocena snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka, resp. v přístrojové desce. Před snímačem proto nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty - hrozí vyřazení funkce z činnosti nebo snížení její spolehlivosti.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Varovná světla



Obr. 48
Tlačítko varovných světel

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Varovná světla upozorňují ostatní účastníky silničního provozu na Vaše vozidlo. Funkce zapne všechna směrová světla.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko **▲** » obr. 48.

Při zapnutí bliká kontrolní světlo **▲** v tlačítku současně s kontrolními světly **←** ➔ v panelu přístrojů.

Varovná světla můžete zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou, pokud se aktivuje airbag.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Parkovací světla jsou určena pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla P<

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zatlačte ovládací páčku do polohy **A** nebo **B** na doraz » obr. 45 na straně 59.

Rozsvítí se parkovací světla na pravé nebo levé straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla **⇒⇐**

➤ Při zapnutém zapalování otočte spínač světel do polohy **⇒⇐**.

➤ Vypněte zapalování.

➤ Zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace.

Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne, ale parkovací světla zůstanou rozsvícená. ▶

! UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde.

Jízda do zahraničí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 57.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný provoz), mohou Vaše světlomety oslnit protijedoucí vozidla. Abyste zamezili oslňování protijedoucích vozidel, je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Vnitřní osvětlení vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

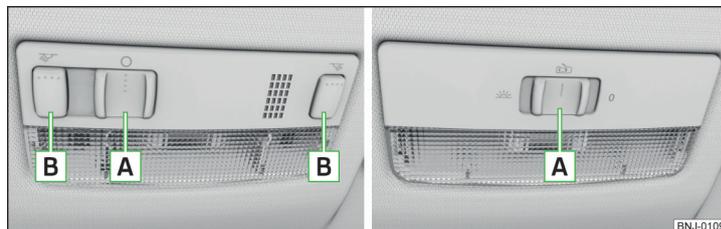
Vnitřní osvětlení vpředu _____ 62

Vnitřní osvětlení vzadu _____ 63

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování.

Pokud není uvedeno jinak, osvětlení se automaticky vypne 10 min po vypnutí zapalování nebo otevření dveří.

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 49 Ovládání osvětlení vpředu: varianta 1 / varianta 2

Polohy posuvného přepínače osvětlení **A** » obr. 49

- ☰ Zapnutí
- 0 Vypnutí
- ☰ Automatické ovládání

Spínače pro zapnutí/vypnutí světel pro čtení **B** » obr. 49

- ☰ Světlo pro čtení vlevo
- ☰ Světlo pro čtení vpravo

Automatické ovládání osvětlení - poloha ☰

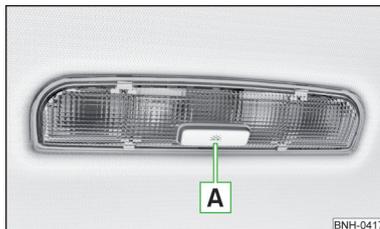
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.

- Odemknutí vozidla.
- Otevření některých dveří.
- Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.

- Zamknutí vozidla.
- Zapnutí zapalování.
- Asi 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 50
Vnitřní osvětlení vzadu

Spínač osvětlení **A** » obr. 50

☞ Zapnutí/vypnutí

Vnitřní osvětlení vzadu je ovládané společně s vnitřním osvětlením vpředu¹⁾.

➤ Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.

➤ Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout, resp. vypnout podle potřeby.

Výhled

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání zadního skla _____ 63

Přední sluneční clony _____ 64

⚠ POZOR

Dbejte na to, aby výhled z vozidla nebyl omezen námrazou, sněhem, zamlžením nebo nějakými předměty.

Vyhřívání zadního skla



Obr. 51
Přístrojová deska: tlačítko vyhřívání zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 63.

Vyhřívání je určené k odmrazení, resp. odmlžení zadního skla.

Vyhřívání je možné aktivovat při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne až po nastartování motoru.

Tlačítko vyhřívání na střední konzole » obr. 51

☞ Aktivace/deaktivace vyhřívání zadního skla

Pokud je vyhřívání aktivované, světlo v tlačítku svítí.

Vyhřívání se automaticky vypne asi po 7 min.

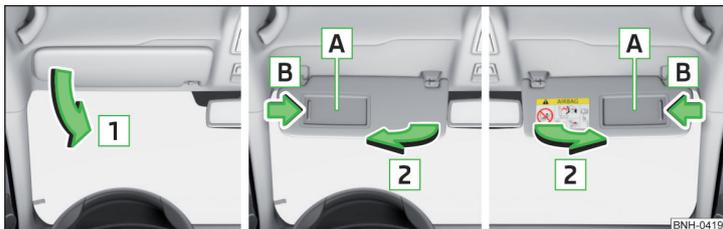
Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

i Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » [strana 143](#), *Automatické odpojení spotřebičů*.
- Pokud světlo v tlačítku bliká, vyhřívání momentálně neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.

¹⁾ Tato funkce platí pouze pro některé země. Pro některé země je ovládání osvětlení vzadu nezávislé na osvětlení vpředu.

Přední sluneční clony



Obr. 52 Sklopení clony / Vyklopení clony a odsunutí krytu zrcátka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 63.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 52

- 1** Sklopení clony
- 2** Vyklopení clony ke dveřím
- A** Kosmetické zrcátko s krytem
- B** Odsunutí krytu zrcátka

! POZOR

Pokud jsou na clonách upevněné nějaké předměty, nesmí být clony vyklopené k bočním oknům. Při aktivaci hlavových airbagů by mohlo dojít ke zranění cestujících.

Stěrače a ostříkovače

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel	65
Ostříkovače světlometů	65

Stěrače a ostříkovače pracují pouze při zapnutém zapalování.

Zimní poloha stěračů čelního skla

Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Z tohoto důvodu doporučujeme v zimním období nastavit stěrače tak, aby šly pohodlně odklopit od skla.

- Zapněte stírání.
- Vypněte zapalování.

Stěrač zastaví na místě, na kterém se nachází při vypnutí zapalování.

Jako zimní polohu můžete použít i servisní polohu » [strana 163](#).

! POZOR

- Pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu je bezpodmínečně nutné zajistit bezvadný stav stíracích lišt » [strana 163](#).
- Ostříkovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostříkovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

! UPOZORNĚNÍ

- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla.
- Před jízdou odstraňte ze stěračů sníh a led.
- Při neopatrné manipulaci se stěračem hrozí nebezpečí poškození čelního skla raménkem stěrače.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování! Raménka stěračů by mohla poškodit lak víka motorového prostoru.

i Poznámka

Podle výbavy vozidla mohou být trysky ostříkovačů čelního skla po nastartování motoru automaticky vyhřívány.

Ovládání stěračů a ostříkovačů skel



Obr. 53 Ovládání stěračů a ostříkovačů skel: předních/zadních

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 64.

Polohy ovládací páčky

- 0** OFF Vypnuté stírání
- 1** INT Podle výbavy:
 - Stírání čelního skla v intervalech
 - Automatické stírání čelního skla za deště
- 2** LOW Pomalé stírání čelního skla
- 3** HIGH Rychlé stírání čelního skla
- 4** 1x Jednorázové setření čelního skla / Servisní poloha stěračů, (odpružená poloha)
- 5** 🌀 Ostříknutí a setření čelního skla (odpružená poloha)
- 6** 🌀 Stírání zadního skla
- 7** 🌀 Ostříknutí a setření zadního skla (odpružená poloha)
- A** ... Podle výbavy:
 - Nastavení intervalu stírání čelního skla
 - Nastavení citlivosti automatického stírání za deštěNastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji.

Ostříknutí a setření čelního skla 🌀

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření.

Ostříknutí a setření zadního skla 🌀

Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 1 až 3 setření.

Ovládací páčka zůstane v poloze **6**.

Automatické stírání čelního skla za deště

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání čelního skla za deště je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - Nastavení vozidla.

Automatické stírání zadního skla

Pokud jsou zapnuté přední stěrače a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde ke stírání zadního skla v intervalech závislých na rychlosti stírání předních stěračů.

Aktivaci/deaktivaci funkce je podle výbavy vozidla možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - Nastavení vozidla nebo v odborném servisu.

! POZOR

Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

Ostříkovače světlometů

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 64.

K omytí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla.

Ostříkovače světlometů fungují při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapalování je zapnuté.
- ✓ Potkávací světla svítí.
- ✓ Vnější teplota je v rozmezí asi -11 °C až +36 °C.

Aby byla zajištěná správná funkce ostříkovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte nánosy sněhu a ledu např. rozmrazovacím sprejem.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nevytahujte trysky ostříkovačů ručně - hrozí nebezpečí poškození!

Zpětná zrcátka

📖 Úvod k tématu

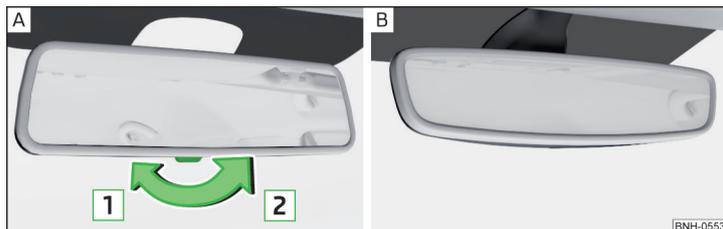
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

- Ztmavení vnitřního zrcátka _____ 66
- Vnější zrcátka _____ 66 ▶

! POZOR

- Konvexní (vypouklá) nebo asférická zrcátka rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené. Z tohoto důvodu je možné tato zrcátka používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Pokud je to možné, používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 54 Vnitřní zrcátko: s ručním ztmavením / s automatickým ztmavením

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 54 - A

- 1 Základní poloha zrcátka
- 2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

Po nastartování motoru se zrcátko » obr. 54 - B ztmavuje automaticky.

Ztmavení zrcátka je řízeno dopadem světla na snímače umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne vždy zpět do normálního nastavení (neztmaveného).

Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte na čelní sklo, ani v blízkosti zrcátka » !.

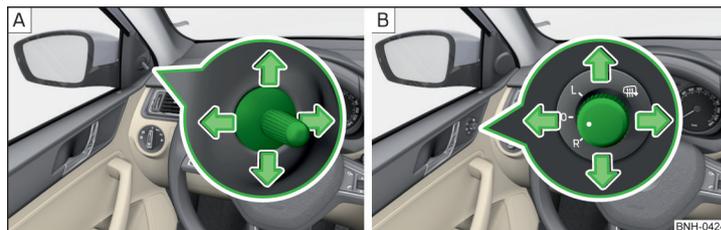
! POZOR

- Osvětlení displeje externích zařízení může způsobovat poruchy funkce vnitřního zrcátka s automatickým ztmavením - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně pouze tehdy, pokud dopad světla na snímače není ničím omezen.

! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyty, který může z prasklého zrcátka vytéci.
- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
 - Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Vnější zrcátka



Obr. 55 Ovládání vnějších zrcátek: mechanické/elektrické

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 66.

Nastavení zrcátek

Pohybem ovladače ve směru šipek je možné nastavit sklo zrcátka do požadované polohy » obr. 55.

Pohyb skla zrcátka je shodný s pohybem ovladače. ▶

Elektricky nastavitelná zrcátka

Ovladač je možné (podle výbavy vozidla) přepínat do následujících poloh

» obr. 55 - [E].

- L Nastavení levého zrcátka
- R Nastavení pravého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- [E] Vyhřívání zrcátek

Vyhřívání zrcátek funguje pouze při nastartovaném motoru.

Přiklopení vnějších zrcátek

Celé vnější zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

! POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Pokud dojde k závadě elektrického nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.

Sedadla a hlavové opěrky

Nastavení sedadel a hlavových opěrek

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení předních sedadel	67
Hlavové opěrky - nastavení výšky	68
Hlavové opěrky - demontáž/montáž	68

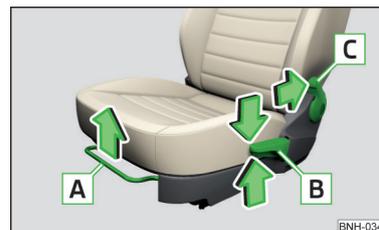
! POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Dávejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděninny.
- Nepřevázejte na sedadle spolujezdc žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

V mechanismu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Nastavení předních sedadel



Obr. 56
Ovládací prvky sedadla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 67.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, resp. zatlačením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek.

Ovládací prvky sedadla » obr. 56

- A** Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zapadnout pojistka aretace)
- B** Nastavení výšky sedadla
- C** Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni a tlakem zad nastavit požadovaný sklon)

Hlavové opěrky - nastavení výšky



Obr. 57 Hlavové opěrky: posun nahoru / posun dolů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 67.

Nastavení výšky předních a zadních hlavových opěrek se provádí stejným způsobem.

Posun nahoru

➤ Posuňte opěrku ve směru šípky **1** » obr. 57.

Posun dolů

➤ Stiskněte pojistku **A** ve směru šípky **2** » obr. 57 a držte ji stisknutou.

➤ Posuňte opěrku ve směru šípky **3**.

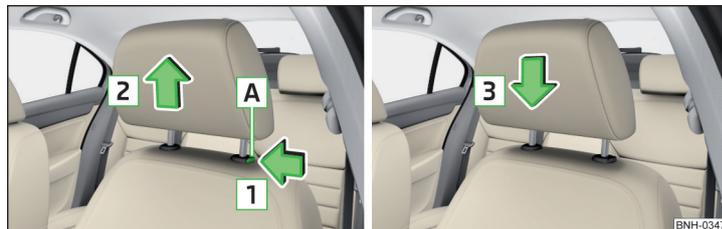
! POZOR

Dodržujte pokyny » strana 8, *Správné a bezpečné sezení.*

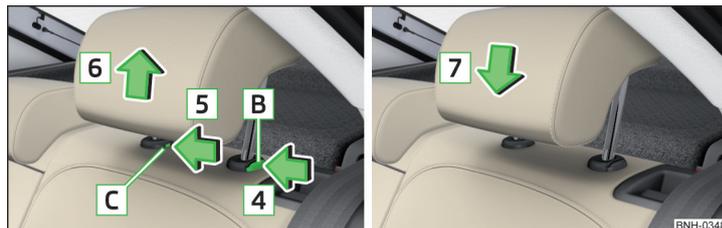
i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat.

Hlavové opěrky - demontáž/montáž



Obr. 58 Přední hlavové opěrky: demontáž/montáž



Obr. 59 Zadní hlavové opěrky: demontáž/montáž

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 67.

Přední opěrka

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku **A** ve směru šípky **1** a opěrku vytáhněte ve směru šípky **2**.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku ve směru šípky **3** do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

Zadní opěrka

- Vysuňte opěrku ze zádové opěry až na doraz.
- Stlačte pojistku **B** ve směru šípky **4**, zároveň plochým šroubovákem širokým maximálně 5 mm stlačte pojistku v otvoru **C** ve směru šípky **5**.
- Opěrku vytáhněte ve směru šípky **6**.
- Při zpětné montáži zasunujte opěrku ve směru šípky **7** do zádové opěry do doby, než pojistka slyšitelně zaklapne.

! POZOR

Dodržujte pokyny » strana 8, Správné a bezpečné sezení.

! UPOZORNĚNÍ

Demontované hlavové opěrky uložte tak, aby se nepoškodily a neznečistily.

i Poznámka

U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádočných opěrách sedadel. Tyto hlavové opěrky není možné výškově nastavovat.

Funkce sedadel

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyhřívání předních sedadel	69
Loketní opěrka vpředu	70
Loketní opěrka vzadu	70
Zádové opěry zadních sedadel	70

Vyhřívání předních sedadel



Obr. 60
Tlačítka vyhřívání předních sedadel

Plochy sedáků a zádočných opěr předních sedadel je možné elektricky vyhřívát.

Intenzitu vyhřívání je možné nastavit při zapnutém zapalování.

Vyhřívání se zapne po nastartování motoru.

Tlačítka vyhřívání sedadel » obr. 60

- 👉 Vyhřívání levého sedadla
- 👈 Vyhřívání pravého sedadla

Zapnutí

➤ Stiskněte příslušné tlačítko se symbolem 👉, resp. 👈 » obr. 60.

Jedním stisknutím zapnete vyhřívání na nejvyšší intenzitu - stupeň 2.

Opakovaným stisknutím se intenzita vyhřívání snižuje až do vypnutí vyhřívání.

Intenzita vyhřívání je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel v tlačítku.

! POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme Vám, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Mohlo by dojít k těžko hojitelným popáleninám. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

! UPOZORNĚNÍ

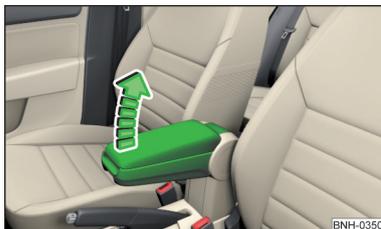
Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.

- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud nejsou příslušná sedadla obsazena sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připravené, popř. odložené předměty jako např. dětská autosedačka, taška apod.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, pokud jsou na příslušných sedadlech připravené dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

i Poznámka

- Pokud zapnete vyhřívání sedadel na nejvyšší intenzitu - stupeň 2, dojde po 10 min k automatickému přepnutí na stupeň 1.
- Vyhřívání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 143, Automatické odpojení spotřebičů.

Loketní opěrka vpředu



Obr. 61
Zvednutí loketní opěrky

Loketní opěrka je výškově nastavitelná.

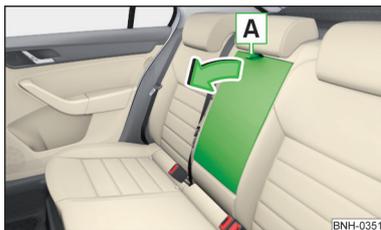
Zvednutí

- › Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do jedné z pěti zajištěných poloh
› obr. 61.

Sklopení

- › Zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až na doraz.
- › Sklopte loketní opěrku dolů.

Loketní opěrka vzadu



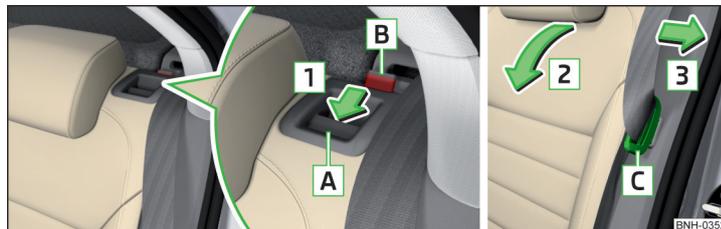
Obr. 62
Sklopení loketní opěrky

Pro zvýšení pohodlí je možné loketní opěrku sklopit.

Sklopení/zvednutí

- › Zatáhněte za poutko **A** a sklopte loketní opěrku ve směru šipky » obr. 62.
- Zvednutí se provádí opačným způsobem.

Zádové opěry zadních sedadel



Obr. 63 Sklopení zádové opěry / Přitažení bezpečnostního pásu k bočnímu obložení a pohotovostní poloha bezpečnostního pásu

Prostor pro náklad můžete zvětšit sklopením zádové opěry. U vozidel s dělenými zadními sedadly můžete zádové opěry sklopit i jednotlivě.

Před sklopením zádové opěry upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla sklopenými zádovými opěrami poškozena.

Pokud jsou přední sedadla přiliš vzadu, doporučujeme před sklopením zádových opěr demontovat hlavové opěrky vzadu » strana 68.

Sklopení dělené zádové opěry

- › Západku **C** bezpečnostního pásu zasuňte do otvoru v bočním obložení - pohotovostní poloha » obr. 63.
- › Stlačte odjišťovací madlo **A** ve směru šipky **1**.
- › Sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Sklopení nedělené zádové opěry

- › Západky **C** krajních bezpečnostních pásů zasuňte do otvorů v bočním obložení - pohotovostní poloha » obr. 63.
- › Stlačte zároveň odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry ve směru šipky **1**.
- › Sklopte zádovou opěru ve směru šipky **2**.

Uvedení dělené zádové opěry do původní polohy

- › Pokud byla demontována hlavová opěrka, zasuňte ji do částečně zvednuté zádové opěry.
- › Zadní krajní bezpečnostní pás přitáhněte k bočnímu obložení ve směru šipky **3** » obr. 63.
- › Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až odjišťovací madlo **A** slyšitelně zaklapne - tahem zkontrolujte » **!**

› Ujistěte se, že červený kolíček **B** není vidět.

Uvedení nedělené zádové opěry do původní polohy

› Pokud byly demontované hlavové opěrky, zasuňte je do částečně zvednuté zádové opěry.

› Západky **C** krajních bezpečnostních pásů zasuňte do otvorů v bočním obložení - pohotovostní poloha » obr. 63.

› Vraťte zádovou opěru do vzpřímené polohy, až odjišťovací madla **A** na obou stranách zádové opěry slyšitelně zaklapnou - tahem zkontrolujte » **!**

› Ujistěte se, že červené kolíčky **B** na obou stranách zádové opěry nejsou vidět.

! POZOR

- Pokud jsou zadní sedadla obsazena cestujícími, dbejte na to, aby byly příslušné zádové opěry správně zajištěné.
- Po narovnání zádových opěr musí být bezpečnostní pásy připravené k použití.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste se vyhnuli poškození bezpečnostních pásů, dbejte při manipulaci se zádovými opěrami zvýšené opatrnosti. V žádném případě nesmí dojít k přivření bezpečnostních pásů za zádovou opěru v její vzpřímené poloze.

Přeprava a praktická výbava

Praktická výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák na lístky _____	72
Odkládací prostory ve dveřích _____	72
Odkládací schránky na střední konzole _____	72
Držáky nápojů _____	72
Zapalovač cigaret _____	73
Popelník _____	74
12V zásuvka _____	74
Odpadkový koš _____	75
Držák multimédií _____	75
Odkládací schránka v loketní opěrce vpředu _____	76
Schránka na brýle _____	76
Odkládací schránka na straně spolujezdce _____	76
Háčky na oděvy _____	77
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel _____	77
Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel _____	77
AUX a MDI (AUX a USB) vstupy _____	78

! POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly za jízdy (při akceleraci, jízdě do zatáčky nebo nevhodném jízdním manévru) pohybovat po přístrojové desce nebo z ní spadnout a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou za jízdy dostat ze středové konzoly nebo z ostatních odkládacích schránek do prostoru nohou řidiče. Pak byste nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojkový pedál ani přidat plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Do odkládacích schránek a držáků na nápoje nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém zabrzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku!

Držák na lístky



Obr. 64
Držák na lístky

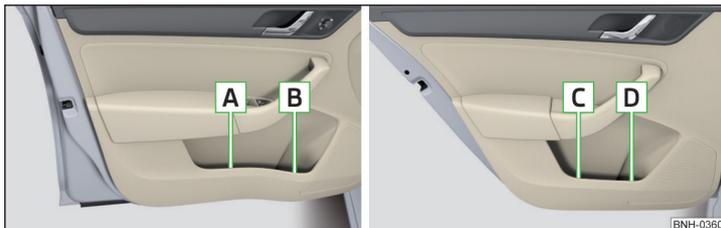
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Držák na lístky » obr. 64 je možné použít k uchycení např. parkovacích lístků.

! POZOR

Před jízdou vždy odstraňte lístek z držáku, aby nebylo zakryté zorné pole řidiče.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 65 Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Odkládací prostory » obr. 65

- A** Odkládací schránka v předních dveřích
- B** Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l v předních dveřích
- C** Odkládací schránka v zadních dveřích
- D** Prostor pro láhev o objemu max. 0,5 l v zadních dveřích

! POZOR

Schránku **A** » obr. 65 používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevycházejí - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránky na střední konzole



Obr. 66 Neuzavíratelná odkládací schránka vpředu/vzadu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Neuzavíratelná odkládací schránka » obr. 66

- A** Na střední konzole vpředu
- B** Na střední konzole vzadu

Držáky nápojů



Obr. 67 Držáky nápojů vpředu/vzadu



Obr. 68
Držák nápojů v loketní opěrce
zadních sedadel

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 71.

Do držáků je možné vložit dvě dózy s nápojem.

Umístění držáků » obr. 67 a » obr. 68

- Na střední konzole vpředu
- Na střední konzole vzadu
- V loketní opěrce zadních sedadel

POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáků nevkládejte horké nápoje. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!
- Do držáků nesmějí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.

UPOZORNĚNÍ

Za jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Zapalovač cigaret



Obr. 69
Zapalovač cigaret

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 71.

Použití

- > Zamáčkněte zapalovač až na doraz » obr. 69.
- > Vyčkejte, dokud zapalovač nepovyskočí.
- > Okamžitě vyjměte nažhavený zapalovač a použijte ho.
- > Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky.

POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Proto pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. Mohly by se zapalovačem manipulovat a způsobit si popáleniny, případně způsobit požár nebo poškodit interiér vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně! Neopatrným používáním můžete způsobit popáleniny.

Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Popelník



Obr. 70 Vyjmutí popelníku vpředu/vzadu

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 71.

Popelník je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod. » .

Vyjmutí/vložení

Popelník nadržte při vyjímání za víčko.

► Popelník vyjměte ve směru šipky » obr. 70.

Vložení se provádí opačným způsobem.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

12V zásuvka



Obr. 71
Kryt 12V zásuvky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost na straně 71.

Použití

- Vyjměte kryt zásuvky » obr. 71.
- Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

POZOR

Pokyny pro přístroje připojené do zásuvky.

- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru! Pokud je přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte ze zásuvky.

POZOR

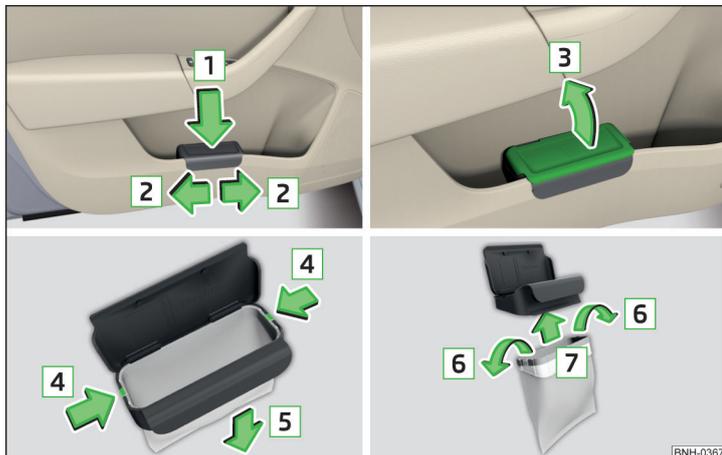
Při použití zásuvky dodržujte následující pokyny.

- Zásuvka je funkční i při vypnutém zapalování. Proto, pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Nesprávné používání zásuvky a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W, jinak může dojít k poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce, abyste vyloučili poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

Odpadkový koš



Obr. 72 Odpadkový koš: vložení a posun / otevření / výměna sáčku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládacích schránek ve dveřích.

Vložení koše

- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky **1** » obr. 72.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru jedné ze šipek **2**.

Vyjmutí koše

- Vyjměte koš proti směru šipky **1** » obr. 72.

Otevření/zavření koše

- Zvedněte víko ve směru šipky **3** » obr. 72.

Zavření se provádí opačným způsobem.

Výměna sáčku

- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek **4** » obr. 72.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky **5**.

➤ Vyjměte sáček z rámečku.

➤ Protáhněte nový sáček zevnitř rámečku a přetáhněte ho přes rámeček ve směru šipek **6**.

➤ Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky **7** tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

! POZOR

Odpadkový koš nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

i Poznámka

Doporučujeme Vám používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Držák multimédií



Obr. 73
Držák multimédií

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Držák multimédií » obr. 73 je možné použít k odložení např. mobilního telefonu, mp3 přehrávače nebo podobných předmětů.

! POZOR

Držák multimédií nikdy nepoužívejte jako popelník - hrozí nebezpečí požáru!

Odkládací schránka v loketní opěrci vpředu



Obr. 74 Otevření odkládací schránky / Odkládací schránka

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Otevření

- Uchopte loketní opěrku v místě **A** » obr. 74.
- Odklopte víko odkládací schránky ve směru šipky.

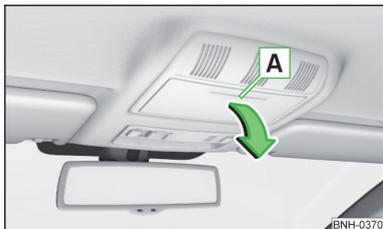
Zavření

- Sklopte víko odkládací schránky proti směru šipky » obr. 74, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

Schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

Schránka na brýle



Obr. 75
Otevření schránky na brýle

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

Otevření

- Zatlačte na víko schránky v místě **A** » obr. 75.

Víko se odklopí ve směru šipky.

Zavření

- Přiklopte víko proti směru šipky » obr. 75, až slyšitelně zaklapne.

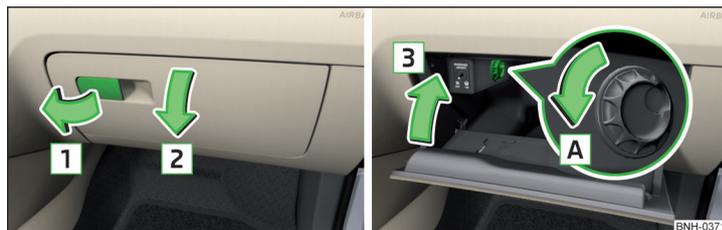
! POZOR

Schránka smí být otevřená pouze při vyjímání nebo vkládání brýlí a poté musí být uzavřena - hrozí nebezpečí omezení výhledu z vozidla nebo poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí nebezpečí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 76 Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a otevření přívodu vzduchu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 71.

V odkládací schránce je prostor pro umístění láhve o objemu max. 1 l.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením, které se při jejím otevření rozsvítí a po zavření zhasne.

Otevření

- Zatáhněte za madlo ve směru šipky **1** » obr. 76.
- Odklopte víko ve směru šipky **2**.

Zavření

► Příkladně víko ve směru šipky **[B]**, až slyšitelně zaklapne » **obr. 76.**

Ovládání přívodu vzduchu

► Přívod vzduchu **otevřete** otočením kolečka ve směru šipky **[A]** až na doraz » **obr. 76.**

► Přívod vzduchu **zavřete** otočením kolečka proti směru šipky **[A]** až na doraz.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je zapnutá, proudí do schránky ochlazený vzduch.

Pokud je přívod vzduchu otevřený a klimatizace je vypnutá, proudí do schránky venkovní, resp. tepelně neupravený vzduch.

! POZOR

Odkládací schránka musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů vždy zavřená.

i Poznámka

Pokud proudění vzduchu do schránky nevyužíváte, doporučujeme nechat přívod vzduchu zavřený.

Háčky na oděvy



Obr. 77
Háčky na oděvy

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 71.**

Háčky na oděvy se nachází na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » **obr. 77.**

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí nebezpečí omezení účinku hlavového airbagu.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled dozadu.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel



Obr. 78
Odkládací kapsy

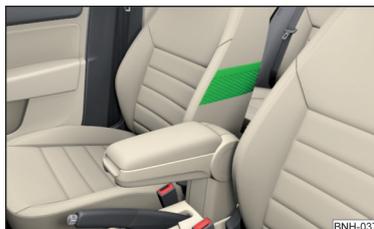
📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 71.**

Odkládací kapsy » **obr. 78** jsou určeny k odložení např. mapy, časopisů apod.

! UPOZORNĚNÍ

Do kapes neukládejte velké předměty, např. láhev nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel



Obr. 79
Odkládací kapsa

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 71.**

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřních stranách předních sedadel » **obr. 79.** ►

Odkládací kapsy jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů, např. mobilních telefonů apod.

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 150 g.

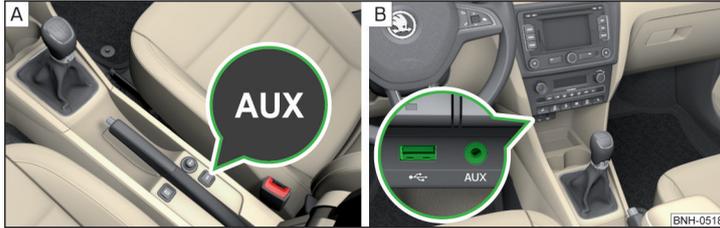
! POZOR

Nepřekračujte maximální povolené zatížení kapes. Těžší předměty nejsou dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!

! UPOZORNĚNÍ

Do kapes nevkládejte velké předměty, např. láhve nebo předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození kapes a potahů sedadel.

AUX a MDI (AUX a USB) vstupy



Obr. 80 Umístění vstupů: AUX / MDI (AUX a USB)

! Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 71.

Vozidlo může být pro připojení externích zdrojů vybavené vstupy AUX nebo MDI (AUX a USB).

Vstup USB se nachází nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 80 - B a je označený symbolem .

Vstup AUX je označený nápisem **AUX** a nachází se podle výbavy vozidla na některém z následujících míst.

» Mezi sedadly na střední konzole vpředu » obr. 80 - A.

» Nad odkládací schránkou na střední konzole vpředu » obr. 80 - B.

Další informace » *návod k obsluze infotainmentu*.

Zavazadlový prostor a přeprava nákladu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky	79
Upevňovací sítě	79
Háček	80
Kryt zavazadlového prostoru	80
„Parkovací poloha“ krytu zavazadlového prostoru	81
Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru	81
Cargo elementy	81
Oboustranný koberec	81
Vozidla kategorie N1	82

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- » Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.
- » Náklad ukládejte do zavazadlového prostoru. Aby se nemohl pohybovat, připevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi.
- » Náklad pokud možno rovnoměrně rozložte.
- » Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- » Náklad ukládejte tak, aby se při náhlém brzdění nemohl pohybovat dopředu - hrozí nebezpečí zranění!
- » Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.
- » Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h energii, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu „vzroste“ asi na 90 kg.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru. ▶

Světlo zhasne po zavření víka zavazadlového prostoru.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a zároveň je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne asi po 10 minutách.

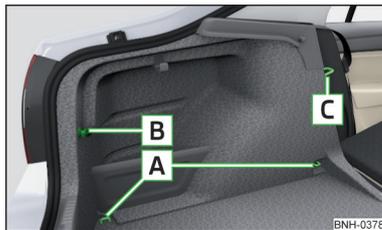
! POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Pokud byste náklad připevnili k upevňovacím prvkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.
- Nepřipevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem a zranit cestující nebo ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepřipevněný náklad může být zasažen aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Dbejte na to, aby ostrými hranami přepravovaných předmětů nedošlo k poškození vláken vyhřívání zadního skla.

Upevňovací prvky



Obr. 81
Upevňovací prvky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

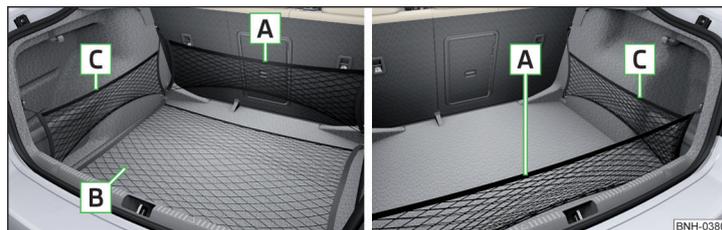
Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok **A** » obr. 81 je 350 kg.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 81

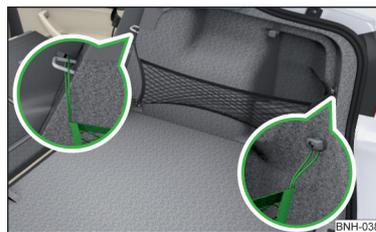
- A** Upevňovací oka určená k připevnění zavazadel a upevňovacích sítí
- B** Přichytka určená **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
- C** Upevňovací oko určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí

Upevňovací oko **C** » obr. 81 se nachází pod sklopnou opěrou zadních sedadel.

Upevňovací sítě



Obr. 82 Příklady upevnění sítí



Obr. 83
Detail upevnění podélné kapsy

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Příklady upevnění sítí » obr. 82

- A** Příčná kapsa
- B** Podlahová síť
- C** Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Do sítě neodkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí nebezpečí poškození sítě.

Háček



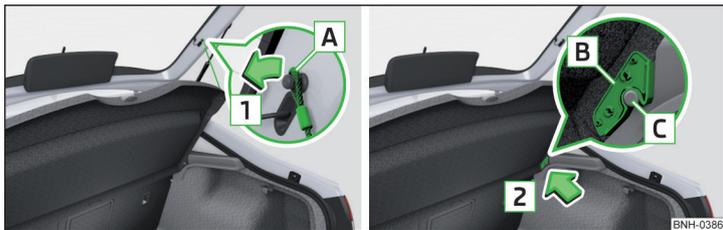
Obr. 84
Háček

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází háček určený k upevnění menších zavazadel, např. tašek apod. » obr. 84.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 85 Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 79.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 85 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Pokud chcete přepravovat objemný náklad, můžete kryt zavazadlového prostoru vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěru zadních sedadel do tzv. „parkovací polohy“ » obr. 86 na straně 87.

Maximální povolené zatížení krytu je 1 kg.

Vyjmutí

- Vyvěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 85.
- Přidržte zvednutý kryt.
- Ztlačte na obou stranách krytu na jeho spodní plochu v blízkosti čepů C.
- Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

- Položte kryt na dosedací plochy bočního obložení.
- Nastavte úchyty B na krytu proti čepům C na bočním obložení » obr. 85.
- Ztlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu tak, aby úchyty zcela dosedly na čepy.
- Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A proti směru šipky 1.

! POZOR

Na kryt nesmějí být odkládány žádné předměty. Při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla by mohly způsobit cestujícím zranění.

! UPOZORNĚNÍ

- Špatnou manipulací při zavírání víka zavazadlového prostoru může dojít k vzpříčení a následně k poškození krytu nebo bočního obložení. Dodržujte proto následující pokyny.
 - Úchyty B na krytu musí být zcela nasazené na čepech C na bočním obložení » obr. 85.
 - Náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
 - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
 - V mezěře mezi krytem ve zvednuté poloze a zářadovou opěrou nesmí být zapadlý žádný předmět.
- Kryt uložte po vyjmutí z vozidla tak, aby se nepoškodil a neznečistil.

„Parkovací poloha“ krytu zavazadlového prostoru



Obr. 86
Kryt zavazadlového prostoru
umístěný za zadními sedadly

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 79.

Kryt zavazadlového prostoru je možné zasunout do prostoru za opěru zadních sedadel.

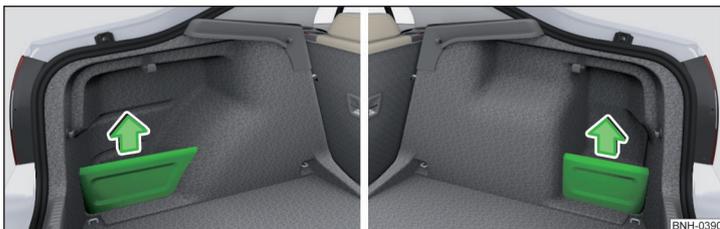
Nastavení

➤ Zasuňte vyjmutý kryt mezi opěru zadních sedadel a čep **A** » obr. 86.

! POZOR

Kryt zavazadlového prostoru v „parkovací poloze“ brání řidiči ve výhledu dozadu.

Odkládací schránky v zavazadlovém prostoru



Obr. 87 Vyjmutí krytu odkládací schránky vlevo/vpravo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 79.

Kryty schránek je možné vyjmout a zvětšit tak zavazadlový prostor.

Odkládací schránky jsou určeny k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 1,5 kg.

Vyjmutí/vložení

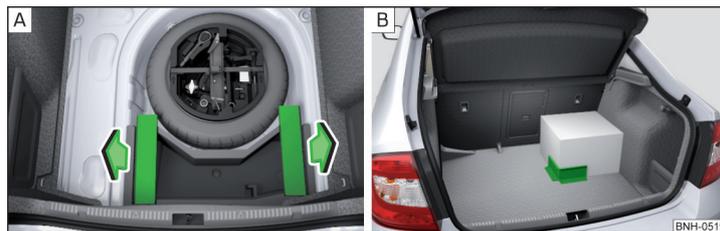
➤ Uchopte kryt v horní části a vyjměte ho ve směru šipky » obr. 87.

Vložení se provádí opačným způsobem.

! UPOZORNĚNÍ

Při manipulaci s krytem schránky dbejte na to, abyste ho, resp. obložení zavazadlového prostoru, nepoškodili.

Cargo elementy



Obr. 88 Vyjmutí Cargo elementů / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 79.

Cargo elementy je možné uložit pod koberec v zavazadlovém prostoru.

Cargo element je určený k upevnění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

Použití Cargo elementů

➤ Vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 88 - **A**.

➤ Upevněte Cargo elementy pomocí suchého zipu co nejbližší k zadním sedadlům na koberec zavazadlového prostoru » obr. 88 - **B** nebo na textilní stranu oboustranného koberce.

Oboustranný koberec

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 79.

V zavazadlovém prostoru může být umístěn oboustranný koberec. ▶

Jedna strana oboustranného koberce je textilní a druhá omyvatelná (pro snadnější údržbu).

Omyvatelná strana se využívá k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů.

i Poznámka

Pro snadnější otočení koberce je možné použít poutko umístěné na koberci.

Vozidla kategorie N1

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 79.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připravení nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Střešní nosič

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací body základního střešního nosiče _____ 82

Zatížení střechy _____ 83

! POZOR

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny.

- Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn - hrozí nebezpečí nehody!
- Náklad vždy řádně upevněte pomocí vhodných a nepoškozených popruhů nebo upínacích pásů.
- Náklad na střešním nosiči rozmístěte rovnoměrně.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- Vyhýbejte se prudkým jízdním a brzdovým manévřům.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

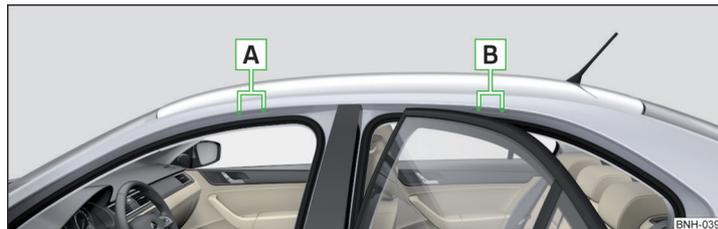
! UPOZORNĚNÍ

- U vozidel s elektricky posuvným a výklopným střešním oknem dbejte na to, aby střešní okno při vyklápění nenaráželo na přepravovaný náklad.
- Dejte pozor, aby víko zavazadlového prostoru při otevření nenarazilo na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Výška vozidla se mění o výšku střešního nosiče včetně přepravovaného nákladu. Porovnejte výšku vozidla s výškami např. podjezdů a garážových vrat.
- Dbejte na to, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Upevňovací body základního střešního nosiče



Obr. 89 Upevňovací body

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Upevňovací body se nachází na obou stranách vozidla.

Umístění upevňovacích bodů » obr. 89

A Upevňovací body vpředu

B Upevňovací body vzadu

Montáž a demontáž základního střešního nosiče proveďte podle návodu příloženého k nosiči.

Zatížení střechy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 82.

Přepravovaný náklad včetně střešního nosiče na střeše vozidla nesmí překročit hmotnost **75 kg**.

Pokud používáte nosiče s nižší nosností, nemůžete přípustné zatížení střechy využít. Vždy dodržujte maximální nosnost nosiče.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace	84
Climatronic (automatická klimatizace)	85
Recirkulace vzduchu	86
Ofukovací otvory	86

Topení a klimatizace větrá a zahřívá interiér vozidla. Klimatizace navíc interiér chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace může pracovat pouze při splnění následujících podmínek.

- ✓ Zapnuté chlazení.
- ✓ Nastartovaný motor.
- ✓ Vnější teplota asi nad +2 °C.
- ✓ Zapnutý ventilátor.

Pokud je zapnuté chlazení, klesá ve vozidle teplota a vlhkost vzduchu. V chladných ročních obdobích se zapnutím chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Abyste zvýšili chladicí efekt, můžete krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu **» strana 86**.

Ochrana zdraví

Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.

- Rozdíl mezi teplotou v interiéru a teplotou vzduchu venkovního prostředí by neměl být větší než asi 5 °C.
- Asi 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- Jednou ročně nechte provést dezinfekci manuální klimatizace, resp. Climatronicu v odborném servisu. ▶

! POZOR

- Pro bezpečnou jízdu je důležité, aby byla všechna okna bez ledu a sněhu, a aby nebyla zamrzlá. Abyste zabránili zamrzování skel, mějte stále zapnutý ventilátor.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě asi 5 °C.

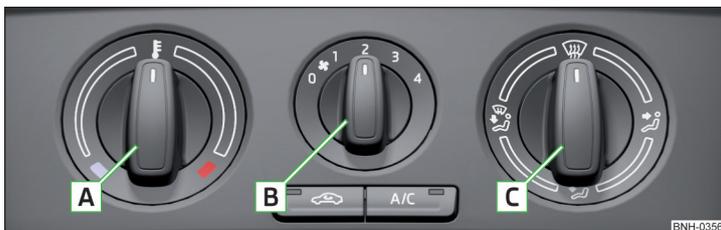
! UPOZORNĚNÍ

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený např. ledem, sněhem nebo listím.
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 90 Ovládací prvky topení



Obr. 91 Ovládací prvky manuální klimatizace

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 84.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků » obr. 90 a » obr. 91

- A** Nastavení teploty
 - > ■ Snížení teploty
 - > ■ Zvýšení teploty
 - B** Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 4: nejvyšší otáčky)
 - C** Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 86
 - > 🌀 Proudění vzduchu na skla
 - > 🌀 Proudění vzduchu na horní část těla
 - > 🌀 Proudění vzduchu na nohy
 - > 🌀 Proudění vzduchu na skla a na nohy
- 👉 Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 86

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

i Poznámka

- Kontrolní světlo v tlačítku **A/C** » obr. 91 se po stisknutí tlačítka rozsvítí, i když nejsou splněny všechny podmínky pro funkci chladicího zařízení. Rozsvícením kontrolního světla v tlačítku je signalizována připravenost chladicího zařízení ke chlazení.
- Aby byl zajištěný dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu klimatizace ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 92 Ovládací prvky Climatronicu

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 84.

Climatronic v **automatickém provozu** zajišťuje nejlepší možné nastavení teploty přiváděného vzduchu, stupně větrání a rozvodu vzduchu.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka. Pokud je funkce zapnutá, zobrazí se na displeji příslušný symbol.

Funkce jednotlivých ovládacích prvků a zobrazení na displeji » obr. 92

- 1** Nastavení teploty
 - > **!** Snížení teploty
 - > **!** Zvýšení teploty
- 2** Ukazatel nastavené teploty
- 3** Stupně Celsia, popř. Fahrenheita
- 4** Zapnutý automatický provoz klimatizace
- 5** Zapnuté intenzivní rozmrazování čelního skla
- 6** Směr proudění vzduchu
- 7** Zapnutá recirkulace vzduchu
- 8** Zapnuté chlazení
- 9** Zvolené nastavení otáček ventilátoru
- 10** Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné zobrazením příslušného počtu segmentů na displeji)
 - > otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
 - > otočení doprava: zvýšení otáček
- 11** Snímač vnitřní teploty

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního rozmrazování čelního skla - pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo

AUTO Zapnutí automatického provozu

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na skla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na horní část těla

Zapnutí/vypnutí proudění vzduchu na nohy

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » [strana 86](#)

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Po vypnutí chlazení zůstává v činnosti pouze funkce větrání, při které není možné dosáhnout teploty nižší, než je teplota venkovní.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavit mezi +16 °C a +29 °C. V této oblasti se teplota reguluje automaticky.

Pokud se na ukazateli teploty rozsvítí **!**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem** (teplota je nastavená pod +16 °C).

Pokud se na ukazateli teploty rozsvítí **!**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem** (teplota je nastavená nad +29 °C).

V obou krajních nastaveních se teplota automaticky nereguluje.

Přepínání mezi stupni Celsia a Fahrenheita

Současně stiskněte a podržte asi na 2 s tlačítka **MAX** a **A/C**.

Údaje v požadované jednotce se zobrazí na displeji (pozice **3** » obr. 92).

Automatický provoz

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO**. Na displeji se zobrazí **AUTO** (pozice **4** » obr. 92).

Vypnutí automatického provozu je možné stisknutím libovolného tlačítka pro rozvod vzduchu nebo přidáním, resp. ubráním otáček ventilátoru. Teplota je však stále regulována.

! POZOR

- Nevypínejte Climatronic na delší dobu, než je nutné.
- Jakmile se začnou skla zamlžovat, ihned Climatronic zapněte.

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty **11** » obr. 92 nezakrývejte, mohli byste nežádoucím způsobem ovlivnit provoz Climatronicu.

i Poznámka

- Aby byl zajištěn dostatečný teplotní komfort, může za určitých okolností dojít při provozu Climatronicu ke zvýšení volnoběžných otáček motoru.
- Jakmile se začne zamlžovat čelní sklo, stiskněte tlačítko se symbolem **MAX**. Po odmlžení čelního skla stiskněte tlačítko **AUTO**.

Recirkulace vzduchu

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 84.**

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla.

Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

Zapnutí/vypnutí

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem .

Topení a manuální klimatizace

Pokud při zapnutí recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Opětovným stisknutím tlačítka se symbolem  je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Climatronic

Pokud je recirkulace zapnutá, na displeji se zobrazí symbol .

Po vypnutí recirkulace symbol  na displeji zhasne.

V závislosti na vlhkosti ve vozidle může dojít k automatickému vypnutí recirkulace.

! POZOR

Recirkulaci vzduchu nikdy nenechávejte zapnutou po delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný“ vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Tím může stoupnout riziko nehody. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci vzduchu ihned vypněte.

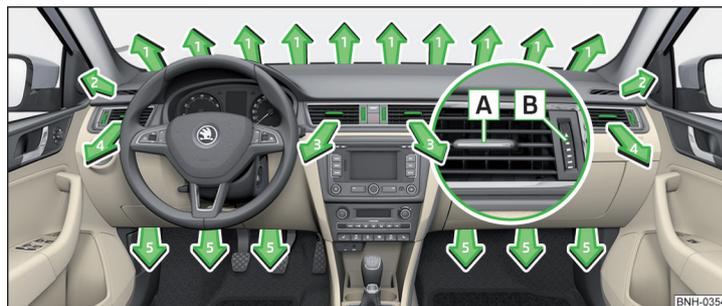
! UPOZORNĚNÍ

Doporučujeme Vám při zapnutí recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru vozidla se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku klimatizace.

i Poznámka

Pokud máte zapnutou recirkulaci vzduchu po dobu asi 15 min, začne na displeji Climatronicu blikat symbol  jako upozornění na dlouhodobé zapnutí recirkulace. Pokud recirkulaci nevypnete, bude blikat po dobu asi 5 min.

Ofukovací otvory



Obr. 93 Ofukovací otvory

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 84.**

Ofukovací otvory **3** a **4** » obr. 93 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Změna směru proudění vzduchu

- Pro změnu výšky proudění vzduchu natočte vodorovné lamely pomocí posuvného ovladače **A** » obr. 93 nahoru nebo dolů.
- Pro ovládání proudění vzduchu v bočním směru natočte svislé lamely pomocí posuvného ovladače **A** doleva nebo doprava.

Otevření

- Otočte ovladač **B** » obr. 93 nahoru.

Zavření

► Otočte ovladač **B** » obr. 93 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu na panelu ovládání topení, manuální klimatizace nebo Climatronicu jsou aktivní následující ofukovací otvory.

Nastavení rozvodu vzduchu	Aktivní ofukovací otvory » obr. 93
	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5
	4, 5
	3, 4

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci topení, manuální klimatizace a Climatronicu ofukovací otvory ničím nezakrývejte.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér	88
Zablokování/odblokování zámku řízení	88
Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru	89
Vypnutí motoru	89

Klíčem ve spínací skříňce můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor.

POZOR

- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování » [strana 89](#), *Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru.*
 - Při vypnutém zapalování může dojít k zablokování řízení » [strana 88](#) - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » [strana 95](#), *Parkování.* Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí např. nebezpečí nehody, poškození nebo odcizení vozidla!
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 158](#).

Poznámka

Motor nezahívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjedte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 88.**

Elektronický imobilizér znesnadňuje případný pokus o krádež nebo neoprávněné použití Vašeho vozidla.

V pouzdru klíče je zabudován elektronický čip. Elektronický imobilizér je při zasunutí klíče do spínací skříňky pomocí tohoto čipu deaktivován.

Jakmile vytáhněte klíč ze spínací skříňky, elektronický imobilizér se automaticky aktivuje.

Pokud použijete ke startování neoprávněný klíč, motor nenastartujete.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

 **Imobilizér aktivní.**

 **IMOBILIZÉR AKTIVNÍ**

Zablokování/odblokování zámku řízení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 88.**

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- › Vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- › Pootočte volantem vlevo nebo vpravo, až zámek řízení slyšitelně zacvakne.

Odblokování

- › Zasuňte klíč do spínací skříňky.
- › Zapněte zapalování » [strana 89](#).

Zámek řízení se odblokuje.

Pokud není možné zapnout zapalování, uvolněte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.

Zapnutí/vypnutí zapalování a startování motoru



Obr. 94
Polohy klíče ve spínací skříňce

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

Polohy klíče ve spínací skříňce » [obr. 94](#)

- 1** Vypnuté zapalování, vypnutý motor
- 2** Zapnuté zapalování
- 3** Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování

- › Otočte klíč do polohy **2**.

Zapalování se zapne.

- › Otočte klíč do polohy **1**.

Zapalování se vypne.

Postup při startování motoru

- › Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- › U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

- › U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volící páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
- › Otočte klíč do polohy **3** až na doraz - motor začne startovat (nepřidávejte plyn).
- › Uvolněte klíč, motor automaticky nastartuje.

Po uvolnění se klíč vrátí do polohy **2**.

Pokud motor asi do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy **1**. Asi po 30 s startování opakujte.

U vozidel se **vznětovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hluchosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 88.

- › Zastavte vozidlo » [strana 95, Parkování](#).
- › Otočte klíč do polohy **1** » [obr. 94 na straně 89](#).

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volící páka v poloze **P**.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.

Úvod k tématu



Obr. 95
Startovací tlačítko (START ENGINE STOP)

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zablokování/odblokování zámku řízení	90
Zapnutí/vypnutí zapalování	91
Startování motoru	91
Vypnutí motoru	91
Problémy se startováním motoru	92

Tlačítkem můžete zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor » obr. 95.

K odblokování řízení, zapnutí zapalování, nastartování motoru a jízdě je nutné, aby se klíč nacházel ve vozidle.

POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolené osoby, např. děti, by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění, nehody a poškození vozidla!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcízení vozidla apod.
- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!

POZOR

Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí nebezpečí ztráty nebo poškození klíče.
- Motor startujte pouze tehdy, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí nebezpečí poškození startéru a motoru!
- Motor nespustíte roztahováním vozidla - hrozí nebezpečí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 158.

i Poznámka

- Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.
- Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí motoru během jízdy, tzn. že se motor za jízdy dá vypnout pouze nouzově » strana 91.

Zablokování/odblokování zámku řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Zablokování zámku řízení znesnadňuje případný pokus o krádež Vašeho vozidla.

Zablokování

- Vypněte motor.
- Otevřete dveře řidiče.

Zámek řízení se automaticky zablokuje.

Pokud otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

Odblokování

- Otevřete dveře řidiče a nastupte do vozidla.
- Zavřete dveře řidiče.

Řízení se automaticky odblokuje.

Za určitých okolností (např. po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče) dojde k odblokování řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

➤ Stiskněte krátce tlačítko » obr. 95 na straně 90.

Zapalování se zapne, resp. vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání, resp. vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, v opačném případě se bude systém snažit nastartovat.

Pokud je zapnuté zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní zvuková signalizace a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující hlášení.

M Zapalování zapnuté.

S ZAPALOVÁNÍ JEŠTĚ ZAPNUTÉ

Pokud opouštíte vozidlo, zapalování vždy vypněte.

Startování motoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

Postup při startování motoru

➤ Pevně zatáhněte ruční brzdu.

➤ U vozidel s **manuální převodovkou** vyřadte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

➤ U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

➤ Stiskněte krátce tlačítko » obr. 95 na straně 90 - motor automaticky nastartuje.

U vozidel se **vznětovým motorem** se po stisknutí tlačítka rozsvítí kontrolní světlo žhavení . Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

i Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru. To je normální jev a není třeba se tím znepokojovat.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.

Vypnutí motoru

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

Vypnutí

➤ Zastavte vozidlo » strana 95, *Parkování*.

➤ Stiskněte krátce tlačítko » obr. 95 na straně 90.

Motor a zapalování se zároveň vypnou.

Nouzové vypnutí

Pokud je to nutné, je možné motor ve výjimečném případě vypnout i během jízdy.

➤ Stiskněte tlačítko » obr. 95 na straně 90 na dobu delší než 1 s, nebo dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstává zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po ukončení jízdy, ale ponechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě asi 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

i Poznámka

Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě asi 10 min.



Obr. 96
Startování motoru - stisknutí tlačítka klíčem

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 90.

Klíč ve vozidle není možné ověřit

Pokud se nepodaří ověřit klíč ve vozidle, není možné tlačítkem motor nastartovat.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí jedno z následujících hlášení.

- M** Klíček nezjištěn. Palubní kniha!
- M** Klíček nenalezen.
- S** ŽÁDNÝ KLÍČEK

To může mít následující důvody.

- Baterie v klíči je téměř vybitá.
- V klíči je závada.
- Signál mezi systémem a klíčem je rušen (silné elektromagnetické pole).

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 96.

Závada systému

Pokud se zobrazí na displeji v panelu přístrojů následující hlášení, je závada v systému.

- M** Keyless vadný.
- S** ZÁVADA KEYLESS

Pokuste se nastartovat motor tak, že stisknete tlačítko klíčem » obr. 96.

! UPOZORNĚNÍ

Klíč může být ověřen, pouze pokud se nachází ve vozidle. Proto dbejte na to, abyste vždy věděli, kde se klíč nachází.

i Poznámka

- Při pokusu o nastartování motoru musí být klíč otočený k tlačítku stranou s dříkem » obr. 96.
- Pokud motor po stisknutí tlačítka klíčem nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

System START-STOP

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	92
Ruční deaktivace/aktivace systému	93
Informační hlášení	93

System START-STOP (dále jen systém) šetří pohonně hmoty a snižuje emise škodlivých zplodin a CO₂.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Popis funkce



Obr. 97
Zobrazení na displeji

Abyste mohli systém při zastavení automaticky vypnout motor, musí být splněny následující podmínky.

- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je řadič páka v neutrální poloze a spojkový pedál není sešlápnutý.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je sešlápnutý brzdový pedál.
- ✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
- ✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
- ✓ Víko motorového prostoru je zavřené.

- ✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.
- ✓ Za vozidlo není připojen přívěs.

Některé další podmínky pro fungování systému řidič nemůže ovlivnit, ani je rozpoznat. Proto v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné, může systém reagovat odlišně.

Informace o tom, zda jsou podmínky pro automatické vypnutí motoru splněné se zobrazí na displeji » obr. 97.

- Ⓐ Motor je automaticky vypnutý.
- Ⓔ Motor není při zastavení vypnutý (podmínky pro automatické vypnutí nejsou splněné).

Důvody pro běh motoru

Běh motoru může být nutný např. z následujících důvodů.

- Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
- Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
- Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
- Vysoký výkon klimatizace, resp. topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu, systém motor automaticky nastartuje.

Zobrazení v infotainmentu

Zprávy o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

i Poznámka

- Pokud vozidlo stojí např. dlouho venku při teplotě pod bodem mrazu nebo naopak na přímém slunci, může trvat několik hodin, než vnitřní teplota akumulátoru dosáhne vhodné hodnoty pro správnou funkci systému.
- Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než asi 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
- Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
- U vozidla s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému



Obr. 98
Tlačítko systému START-STOP

Deaktivace/aktivace

➤ Stiskněte tlačítko se symbolem » obr. 98.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí kontrolní světlo.

i Poznámka

Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Informační hlášení

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

- M** **Nastartujte ručně motor!**
- S** **STARTUJTE MANUÁLNĚ**

Pokud je např. odepnutý bezpečnostní pás řidiče, je nutné motor nastartovat ručně.

U vozidel vybavených startovacím tlačítkem se prvním stisknutím startovacího tlačítka vypne zapalování, teprve druhým stisknutím dojde ke startování.

- M** **Závada: Start-stop**
- S** **ZÁVADA START STOP**

V systému je závada. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Informace k brzdění	94
Ruční brzda	95
Parkování	95

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru, sešlápněte spojkový pedál. V opačném případě může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit vozidlo. Vozidlo by se mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody!
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení » [strana 99](#), *Nové brzdové obložení*.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemusíte brzdit, neobrušujte brzdy lehkým tlakem na pedál. Brzdy se tím přehřívají, prodlužuje se brzdná dráha a zvyšuje se opotřebení brzd.

Informace k brzdění

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Opotřebení

Opotřebení brzdového obložení je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy.

Pokud je vozidlo používáno zejména v městském provozu nebo na krátké jízdy, resp. pro sportovní styl jízdy, dochází k rychlejšímu opotřebení brzdových obložení.

Stav brzdového obložení používaného za těchto **ztižených podmínek** nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

Vlhkost nebo posypová sůl

V důsledku vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených brzdových kotoučů a obložení může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » **!**.

Koroze

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku koroze na brzdových kotoučích a ke znečištění obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » **!**.

Dlouhé, resp. prudké klesání

Před dlouhým, resp. prudkým klesáním snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlem dobrzďovat, brzděte přerušovaně, ne plynule.

Signalizace nouzového brzdění

Pokud prudce brzdíte a řídicí jednotka brzdového systému vyhodnotí situaci jako nebezpečnou pro řidiče jedoucí za Vámi, brzdová světla začnou automaticky blikat.

Po zpomalení pod rychlost asi 10 km/h nebo po zastavení vozidla přestanou brzdová světla blikat a zapnou se varovná světla. Po zrychlení nebo po opětovném rozjetí vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Závada brzdového systému

Pokud zpozorujete, že se náhle prodlužuje brzdná dráha a brzdový pedál se pohybuje po delší dráze, mohlo dojít k závadě brzdového systému.

Okamžitě vyhledejte nejbližší odborný servis a přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte rozsah poruchy a omezení brzdného účinku.

Nízká hladina brzdové kapaliny

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny může způsobit závady brzdového systému. Hladina kapaliny je kontrolována elektronicky » [strana 32](#), **!** *Brzdový systém*.

Posilovač brzd

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

! POZOR

Za účelem očištění brzdových kotoučů a obložení brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.

Ruční brzda



Obr. 99
Ruční brzda

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Ruční brzda slouží při zastavení a parkování k zajištění vozidla proti nechtěnému pohybu.

Zatažení

➤ Zatahněte páku brzdy úplně nahoru.

Uvolnění

- Nadzvedněte mírně páku brzdy a **současně** stiskněte pojistné tlačítko » obr. 99.
- Držte pojistné tlačítko stisknuté a stlačte páku ruční brzdy úplně dolů.

Pokud je zatažena ruční brzda a zapalování zapnuté, svítí kontrolní světlo ruční brzdy **!**.

Pokud se omylem rozjedete se zataženou ruční brzdou, zazní varovný tón.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí následující pokyn.

! Uvolněte ruční brzdou!

S UVOLNĚTE RUČNÍ BRZDU

Varování o zatažení ruční brzdě se aktivuje asi po 3 s jízdy rychlostí vyšší než 5 km/h.

! POZOR

Dbejte na to, abyste zataženou ruční brzdou vždy zcela uvolnili. Jen částečně uvolněná ruční brzda způsobuje přehřívání zadních brzd. To může negativně ovlivnit funkci a životnost brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Parkování

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 94.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » **!**.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volící páku do polohy P.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpětný chod R.
- Uvolněte brzdový pedál.

! POZOR

Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály, např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitym palivem apod. - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!

Manuální řazení a pedály

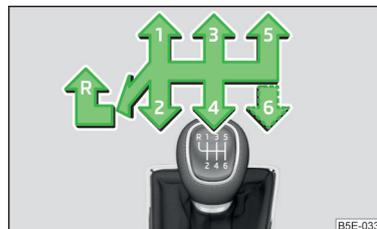
📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení _____ 95

Pedály _____ 96

Manuální řazení



Obr. 100
Schéma řazení

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých rychlostních stupňů
» obr. 100.

Při řazení se řídte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 39.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebování spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uvedte řadicí páku do neutrální polohy a zatlačte dolů.
- Posuňte řadicí páku úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 100.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanismu.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí spojkového a plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození součástí spojky.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

Používejte pouze podložky pod nohy dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství upevněné v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmějí nacházet žádné předměty - hrozí nebezpečí omezení nebo znemožnění ovládání pedálů!

Automatická převodovka

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Režimy a ovládání volicí páky	97
Zámek volicí páky	97
Ruční řazení (Tiptronic)	98
Rozjezd a jízda	98

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky.

Režimy automatické převodovky nastavuje řidič volicí pákou.

! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do režimu pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do režimu **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo zůstat stát při zvoleném režimu **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic při volnoběžných otáčkách motoru, musíte sešlápnout brzdový pedál. Přenos síly na poháněná kola není při volnoběžných otáčkách zcela přerušeno a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do režimu **P**. V opačném případě by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

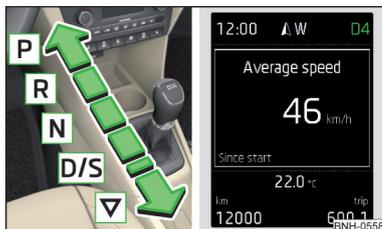
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud za jízdy nastavíte volicí páku do režimu **N**, musíte před nastavením volicí páky do režimu pro jízdu vpřed sundat nohu z plynového pedálu a počkat na volnoběžné otáčky.
- Pokud je venkovní teplota nižší než asi -10 °C, musí být při startování volicí páka vždy v režimu **P**.
- Pokud zastavíte ve stoupání, nikdy se nesnažte udržet vozidlo na místě pomocí sešlápnutého plynového pedálu - hrozí nebezpečí poškození převodovky.

1 Poznámka

Klíč je možné po vypnutí zapalování vytáhnout ze spínací skříňky pouze tehdy, pokud je volicí páka v režimu **P**.

Režimy a ovládání volicí páky



Obr. 101
Volecí páka / Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 101.

Volecí pákou můžete nastavit následující režimy » obr. 101.

P - Režim pro parkování

Poháněná kola jsou v tomto režimu mechanicky zablokována.

Režim pro parkování můžete nastavit pouze u stojícího vozidla.

R - Zpětný chod

Zpětný chod můžete nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru.

N - Neutrál (volnoběh)

Přenos síly na poháněná kola je v tomto režimu přerušen.

D/S - Režim pro jízdu vpřed / režim pro sportovní jízdu

Změna mezi režimy se provádí posunutím volicí páky do odpružené polohy ▽ » obr. 101.

Rychlostní stupně v režimu **D** nebo **S** se řadí automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Rychlostní stupně se v režimu **S** automaticky řadí nahoru, resp. dolů **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky



Obr. 102
Blokovací tlačítko

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 96.

Volecí páka je v režimu **P** a **N** blokována, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volecí páka je blokována pouze u stojícího vozidla a při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizováno rozsvíceným kontrolním světlem .

Volecí páka není blokována při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne tehdy, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než asi 2 s.

Uvolnění volicí páky z režimu **P** nebo **N**

» Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šípky **1** » obr. 102.

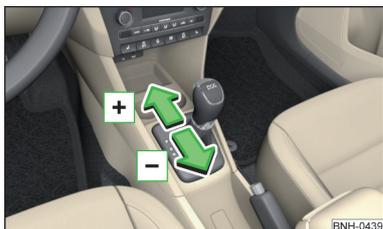
Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **N** do **D/S**, stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Závada zámku volicí páky

Pokud dojde k závadě zámku volicí páky, resp. k přerušení jeho napájení (např. vybitý akumulátor, vadná pojistka), není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem a vozidlem pohnout. Volecí páku je nutné odblokovat nouzově » strana 162.

I Poznámka

Pokud chcete nastavit volicí páku z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Předejdete tak nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.



Obr. 103
Volící páka

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.**

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volící páky. Tento režim můžete zvolit jak u stojícího vozidla, tak během jízdy.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 101 na straně 97.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 39.

Přepnutí na ruční řazení

➤ Zatlačte volící páku v poloze **D/S** doprava, resp. u vozidel s řízením vpravo doleva.

Při přepnutí na ruční řazení za jízdy se zachová aktuální rychlostní stupeň.

Řazení na vyšší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volící páku dopředu **+** » obr. 103.

Řazení na nižší rychlostní stupeň

➤ Krátce zatlačte volící páku dozadu **-** » obr. 103.

i Poznámka

- Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd » strana 94.
- Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru.
- Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí teprve tehdy, když je vyloučené přetočení motoru.

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.**

Rozjezd

- Nastartujte motor.
- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky **1** » obr. 102 na straně 97 a držte ho stisknuté.
- Nastavte volící páku do požadovaného režimu » strana 97 a uvolněte blokovací tlačítko.
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Zastavení (v průběhu jízdy)

- Sešlápněte brzdový pedál a zabrzděte.
- Brzdový pedál držte sešlápnutý, dokud nebudete chtít pokračovat v jízdě.

Pokud krátce zastavíte, např. na křižovatce, není nutné, abyste nastavovali volící páku do režimu **N**.

Kick-down

Funkce Kick-down umožňuje za jízdy dosáhnout maximálního zrychlení vozidla.

Pokud sešlápněte plynový pedál až na doraz, zapne se funkce Kick-down v jakémkoli režimu pro jízdu vpřed.

Převodovka podřadí v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru o jeden, nebo i více rychlostních stupňů a vozidlo zrychluje.

Vyšší rychlostní stupeň je řazen teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit, obzvláště na kluzké vozovce, ztrátu kontroly nad vozidlem - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh a hospodárná jízda

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh	99
Tipy pro hospodárnou jízdu	99
Funkce DriveGreen	99 ▶

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení vozidla závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Záběh

Záběh motoru

Prvních 1 500 kilometrů je motor v záběhu. Během této doby je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

Prvních 1 000 kilometrů doporučujeme nejedít rychleji než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru, nejedít na plný plyn a nejedít s přívěsem.

Během **1 000 až 1 500 kilometrů** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Nové pneumatiky

Nové pneumatiky se musí nejprve „zaběhnout“, protože zpočátku nemají nejlepší možnou přilnavost k vozovce.

Během prvních asi 500 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Nové brzdové obložení

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit“, protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdny účinek.

Během prvních asi 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Pro dosažení co možná nejnižší spotřeby pohonných hmot dodržujte následující pokyny.

Jeďte předvídavě

Vyhňte se zbytečnému brzdění a zrychlování.

Řadte úsporně a včas

Dodržujte doporučení pro přeřazení » [strana 39](#).

Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí

Jestliže využíváte maximální rychlost vozidla jen asi ze 3/4, klesá spotřeba pohonných hmot až o polovinu.

Omezte chod motoru na volnoběh

U vozidel se systémem START-STOP je chod motoru na volnoběh automaticky redukován. Pokud u vozidel bez systému START-STOP vypnete motor, např. při čekání v dopravní zácpě, je už po 30-40 s úspora pohonných hmot větší než množství paliva potřebného pro nové nastartování.

Omezte jízdu na krátkou vzdálenost

Pokud jedete s vozidlem na vzdálenost kratší než asi 4 km, motor se nestihne zahřát na provozní teplotu. Dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu, je spotřeba pohonných hmot výrazně vyšší než se zahřátým motorem.

Udržujte správný tlak v pneumatikách

Další informace » [strana 145](#).

Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž

Zátěží 100 kg se zvyšuje spotřeba pohonných hmot až o 0,3 l/100 km. Vozidlo s připevněným příčným střešním nosičem bez nákladu spotřebovává při rychlosti 100-120 km/h až o 10 % více pohonných hmot než bez nosiče.

Šetřete elektrickou energii

Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel, oken, zrcátek apod.) pouze po nezbytné nutnou dobu.

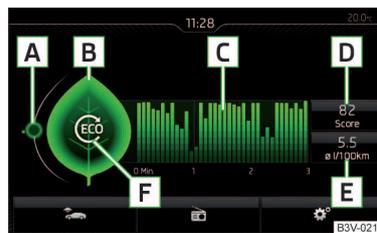
Zacházejte hospodárně s chlazením

V režimu chlazení ubírá kompresor klimatizace výkon motoru, a tím ovlivňuje spotřebu pohonných hmot.

Pokud je v interiéru vozidla vlivem slunečního záření vysoká teplota, doporučujeme krátce vyvětrat, aby mohl horký vzduch uniknout.

Pokud jsou otevřená okna, nemělo by se chlazení zapínat.

Funkce DriveGreen



Obr. 104
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla. Nabízí také užitečné tipy pro úsporu paliva.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

» Stiskněte tlačítko **CAR** na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka , **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy

Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází poblíž zelené tečky. Při zrychlení, resp. brzdění se ukazatel posunuje dolů, resp. nahoru.

B „Zelený list“

Zelené zbarvení obvodu listu ukazuje se zpožděním několika sekund aktuální hospodárnost jízdy. Pokud je způsob jízdy hospodárný, je na obvodu listu několik zelených vrstev. V opačném případě je list bez zeleného zbarvení, resp. může zmizet úplně.

C Grafický přehled hodnocení

Zobrazení hodnocení hospodárnosti jízdy za poslední 3 min, resp. 1,5 min (podle typu infotainmentu) ve sloupcích po 5 s. Nejaktuálnější stav je zobrazen vlevo a postupně se posunuje doprava. Čím vyšší je zelený sloupec, tím je jízda hospodárnější.

D Bodové hodnocení

Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnocení hospodárnosti jízdy od startu v rozsahu 0 až 100 bodů. Čím vyšší hodnota se zobrazuje, tím je jízda hospodárnější.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

E Průměrná spotřeba paliva

Ve funkčním tlačítku se zobrazuje hodnota průměrné spotřeby paliva za jízdu od startu.

Stisknutím funkčního tlačítka se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (sloupce jsou zobrazeny tmavozeleně).

F Symboly na displeji

Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

 Ekologická jízda.

 Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva.

 Jízda není plynulá, jedte předvídavě.

 Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů.

Tipy pro úsporu paliva

Pokud stisknete „list“ na displeji, zobrazí se užitečné tipy pro úsporu paliva. Tyto tipy Vám mohou pomoci k ještě vyšší hospodárnosti jízdy.

i Poznámka

- Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu“, vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby **E** a hodnocení jízdy **D**.
- Pokud změníte jednotky pro zobrazování spotřeby paliva, vynulují se u některých typů infotainmentu hodnoty průměrné spotřeby **E**.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě _____ 100

Průjezd vodou _____ 101

V této části návodu najdete důležité informace k tomu, jak při jízdě předcházet škodám na vozidle.

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » [strana 173](#), *Technická data* a Vaším řídicím schopnostem.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daném terénu zvládnout.

! POZOR

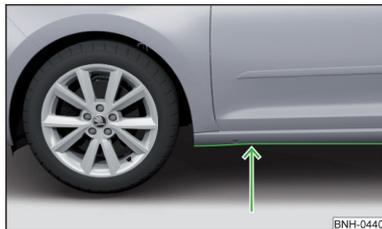
- Jízdu vždy přizpůsobte terénním a povětrnostním podmínkám. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit poškození vozidla a vážná zranění.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světla výška vozidla, mohou při přeježdění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejdříve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit rozvod paliva, brzdy, těsnění a jiné části vozidla. ▶

- V neznámém terénu jezděte pomalu a dávejte pozor na neočekávané překážky, jako jsou např. výmoly, kameny, pařezy apod.
- Nepřehledné úseky nezapevněné vozovky před průjezdem prozkoumejte a zvažte, zda je průjezd dostatečně bezpečný.

Průjezd vodou



Obr. 105
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

➤ Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku.

Hladina vody smí sahat maximálně ke stojině pod prahem vozidla » obr. 105.

➤ Jedte nanejvýš rychlostí chůze.

Při vyšší rychlosti by se mohla před vozidlem vytvořit vlna, která může způsobit proniknutí vody do systému sání motoru nebo do jiných dílů vozidla.

➤ Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud by došlo k proniknutí vody do systému sání motoru, hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru!
- Některé díly vozidla, jako např. podvozok, elektrické rozvody nebo převodovka se mohou při průjezdu vodou vážně poškodit.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Pod vodní hladinou se mohou skrývat výmoly, bahno, kameny nebo podobné překážky, které mohou ztížit nebo znemožnit průjezd vodou.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Brzdové a stabilizační systémy

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC)	101
Protiblokovací systém (ABS)	102
Kontrola trakce (ASR)	102
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	102
Brzdový asistent (HBA)	102
Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	102
Multikolizní brzdění (MCB)	103
Stabilizace jízdní soupravy (TSA)	103

V této kapitole jsou popsány funkce brzdových a stabilizačních systémů. Signalizace závad je popsána v kapitole » strana 31, *Kontrolní světla*.

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

! POZOR

- Nedostatek paliva může způsobit nepravidelný chod nebo vypnutí motoru. Brzdové a stabilizační systémy by tak mohly ztratit účinnost - hrozí nebezpečí nehody!
- Zvýšená bezpečnost jízdy poskytovaná brzdovými a stabilizačními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.

Kontrola stability (ESC)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 101.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezích jízdních situací, např. při počínajícím smyku.

ESC kontroluje, zda požadovaný směr jízdy odpovídá aktuálnímu pohybu vozidla. Pokud dojde k odchylce (např. přetáčení vozidla), ESC automaticky přibrzďuje jednotlivá kola takovým způsobem, aby byl zachován požadovaný směr jízdy.

Během zásahu systému bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Protiblokovací systém (ABS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 101.**

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Kontrola trakce (ASR)



Obr. 106
Tlačítko systému: deaktivace/aktivace ASR

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 101.**

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

Deaktivace/aktivace ASR

Deaktivaci, resp. aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.

➤ V infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

➤ Krátkým stisknutím tlačítka se symbolem  » **obr. 106**.

Pokud je ASR deaktivovaný, svítí kontrolní světlo  v panelu přístrojů.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.

➤ Jízda se sněhovými řetězy.

➤ Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.

➤ „Vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 101.**

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se kolo začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenesení hnací síly na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzd brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

Brzdový asistent (HBA)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 101.**

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdovou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzděné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 101.**

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by musela být použita ruční brzda.

Systém udrží brzdný tlak, který byl vytvořený sešlápnutím brzdového pedálu, ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 101.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním snížit rychlost a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.

- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než asi 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 101.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkvívání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.

- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výrobního závodu nebo je koupené ze sortimentu SKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než asi 60 km/h.

Další informace » [strana 113](#), *Tažné zařízení a přívěs*.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce	_____	104
Zobrazení na displeji infotainmentu	_____	104

Aktivace/deaktivace _____ 105

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed _____ 105

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály, resp. zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Proto takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. To může za nepříznivých okolností způsobit, že předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek, oj přívěsu apod. Tato překážka by nemusela být snímači systému rozpoznána.

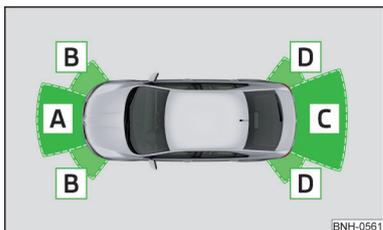
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému udržujte čisté » [obr. 107 na straně 104](#), bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, v opačném případě může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké, resp. vysoké teploty apod.) může být funkce systému omezena „falešná detekce překážek“.
- Dodatečně namontované příslušenství, jako např. nosič na kola, může ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 107 Umístění snímačů: vpředu/vzadu



Obr. 108
Snímané oblasti a dosah snímačů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 103.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěny v zadním, resp. také předním nárazníku » obr. 107.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 108.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech **C**, **D**.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech **A**, **B**, **C**, **D**.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 108	Varianta 1 (3 snímače)	Varianta 2 (7 snímačů)
A	-	120
B	-	60
C	160	160
D	60	60

Zvuková signalizace

Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte dál v jízdě!**

Nastavení zvukové signalizace je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu, kapitola CAR - Nastavení vozidla.*

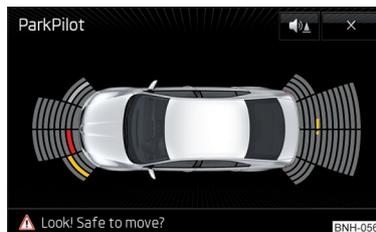
Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti **A** a **B** » obr. 108.

i Poznámka

Zvuková signalizace při rozeznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než zvuková signalizace při rozeznání překážky vzadu.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 109
Zobrazení na displeji

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **I** a **II** na straně 103.

Funkční tlačítka a upozornění na překážku » obr. 109

✕ / ← V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování. ▶

- ☞ / ☜ Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomocí při parkování.
- ⚠ Zobrazení upozornění: **Zkontrolujte dráhu!**
- Barva rozpoznané překážky v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). 🚫 Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
- Barva rozpoznané překážky zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- ☐ Barva rozpoznané překážky nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
- ! Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Aktivace/deaktivace



Obr. 110
Tlačítko systému (varianta 2)

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ⚠ a ! na straně 103.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo u vozidel vybavených **variantou 2** také stisknutím tlačítka se symbolem **P** » obr. 110.

Aktivace se ohlásí krátkým zvukovým signálem (v tlačítku se rozsvítí symbol **P**).

Deaktivace

U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka se symbolem **P**, nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 10 km/h (v tlačítku zhasne symbol **P**).

Signalizace závady

Pokud zní po aktivaci systému po dobu asi 3 s zvuková signalizace a v blízkosti vozidla není překážka, je v systému závada. Závadu signalizuje také blikání symbolu **P** v tlačítku. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Systém je možné aktivovat tlačítkem se symbolem **P** pouze při rychlosti nižší než asi 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 111
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ⚠ a ! na straně 103.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlosti nižší než asi 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 111.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti asi 50 cm k překážce.

Aktivaci, resp. deaktivaci automatického zobrazení je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola **CAR - Nastavení vozidla**.

Tempomat

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 106
Popis ovládání _____ 106

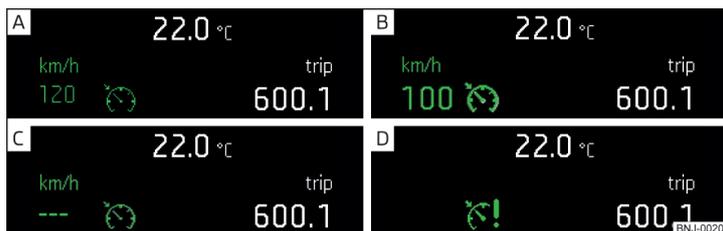
Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu.

Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označován jako **regulace**. ▶

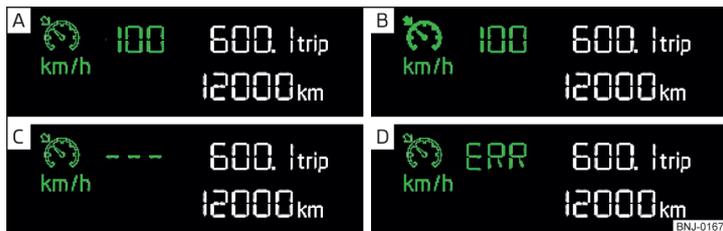
! POZOR

- Tempomat má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Rychlost jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 112 Displej MAXI DOT: příklady zobrazení stavu tempomatu



Obr. 113 Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 106.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 112, » obr. 113

- A) Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá.
- B) Probíhá regulace.

- C) Rychlost není nastavená.
- D) Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

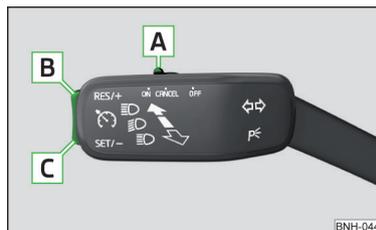
- ✓ Tempomat je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.
- ✓ Aktuální rychlost je vyšší než asi 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru, resp. jeho brzdný účinek nestačí k udržení nastavené rychlosti, převzmete ovládání vozidla!

Popis ovládání



Obr. 114
Ovládací prvky tempomatu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 106.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 114

- A) **OFF** Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
- CANCEL** Přerušení regulace (odpružená poloha)
- ON** Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
- B) **RES/+** Obnovení regulace^{a)} / zvyšování rychlosti
- C) **SET/-** Spuštění regulace / snižování rychlosti

^{a)} Pokud není nastavená žádná rychlost, převzeme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí a tato rychlost se zobrazí na displeji v panelu přístrojů. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Automatické přerušení regulace

Regulace se automaticky přeruší po některé z následujících událostí.

- Sešlápnutí brzdového pedálu.
- Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).
- Aktivace airbagu.

! POZOR

- Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.
- Regulaci smíte obnovit pouze tehdy, pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

i Poznámka

V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.

Front Assistant

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač	107
Popis funkce	108
Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)	108
Varování a automatické brzdění	109
Deaktivace/aktivace	109
Informační hlášení	110

Front Assistant (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » [obr. 115 na straně 107](#).

! POZOR

- Systém má pouze podpůrnou funkci a nesnímá z řidiče odpovědnost za ovládání vozidla.
- Systém má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Zvýšená ochrana cestujících poskytovaná systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Radarový snímač



Obr. 115
Umístění radarového snímače

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 107.

Radarový snímač » [obr. 115](#) (dále jen snímač) rozpoznává objekty vysíláním a zpětným přijímáním elektromagnetických vln. ▶

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění snímače blátem, sněhem apod.
- Zakrytí oblastí před a kolem snímače nálepkami, dodatečnými světlomety apod.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, velmi silný déšť, husté sněžení).

Pokud je snímač znečištěný nebo zakrytý, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení » [strana 110](#), *Informační hlášení*.

! POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, systém deaktivujte. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části vozidla, podběhu kola nebo spodku vozidla, může se snímač vychýlit ze správné polohy. Tím může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem snímače se nesmí zakrývat nálepkami, dodatečnými světlomety apod. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Sníh ze snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Popis funkce

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.**

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozcím nárazem.
- V případě rozpoznání nebezpečí připraví brzdy na nouzové brzdění.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznání nebezpečí, spustí automatické brzdění.

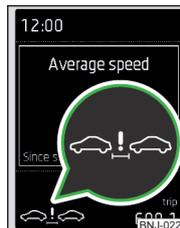
Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ ASR je aktivovaný » [strana 102](#), *Kontrola trakce (ASR)*.
- ✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než asi 5 km/h.

i Poznámka

Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostřích“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » [strana 101](#).

Výstraha vzdálenosti (nebezpečný odstup)



Obr. 116
Symbol na displeji v panelu přístrojů: upozornění (nebezpečný odstup)

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 107.**

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupů od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí symbol 🚗🚗 » [obr. 116](#).

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlostech od asi 60 km/h do asi 210 km/h.

Varování a automatické brzdění



Obr. 117
Symbol na displeji v panelu nástrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti

Při rychlosti od asi 5 km/h do asi 30 km/h nepředchází automatickému brzdění žádné varování. V případě bezprostředního nebezpečí nárazu začne systém automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí symbol  » obr. 117.

Předběžné varování

Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji symbol  » obr. 117 a zazní zvukový signál.

Současně se brzdový systém automaticky připraví na případné nouzové brzdění.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.

- Při nebezpečí nárazu do pohyblivé překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlostech od asi 30 km/h do asi 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překažce vyhněte!

Bezprostřední varování

Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby upozornil na nebezpečí nárazu.

Automatické brzdění

Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit se stoupající intenzitou.

Podpora brzdění

Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdovou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

i Poznámka

- Pokud systém zahájí automatické brzdění, zvýší se tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.
- Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Deaktivace/aktivace



Obr. 118 Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 107.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte jen ve výjimečných situacích » **!**

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce v položce **Asistenti** » strana 42.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 118	Akce	Funkce
A	Dlouhé stisknutí nahore nebo dole	Zobrazení položky Front Assistant
B	Krátké stisknutí	Potvrzení údaje (deaktivace/aktivace)

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 118	Akce	Funkce
	Krátké stisknutí	Zobrazení položky Front Assistant
	Krátké stisknutí	Potvrzení údaje (deaktivace/aktivace)

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu

V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti. » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti aktivované, resp. deaktivované, podle posledního nastavení.

POZOR

Front Assistant z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.

- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stoličce.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Informační hlášení

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 107.

Informační hlášení se zobrazují na displeji v panelu přístrojů.

 **Front Assist: senzor nemá výhled.**

 **FRONT ASSIST SENZOR N VÝHLED**

Snímač je znečištěný nebo zakrytý.

Zastavte vozidlo, vypněte motor, snímač očistěte, resp. odstraňte překážku, která ho zakrývá » *obr. 115 na straně 107*.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

 **Front Assist nedostupný.**

 **FRONT ASSIST NEDOSTUP_**

Systém je z nějakého důvodu nedostupný.

Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte.

Pokud se po nastartování vozidla zobrazí hlášení znovu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rozpoznání únavy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce _____ 110

Informační hlášení _____ 111

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

POZOR

- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřidte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrosnánku.

Poznámka

- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 110.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Systém vyhodnocuje způsob ovládání vozidla a doporučuje přestávku při rychlostech 65-200 km/h. ▶

Systém rozpozná přestávku v řízení, pokud bude splněná jedna z následujících podmínek.

- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci, resp. deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

Informační hlášení

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 110.**

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol  a následující hlášení.

🔊 **Zjištěna únava. Přestávku prosím.**

🔊 **ZJIŠTĚNA ÚNAVA PŘESTÁVKU PROSÍM**

Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik _____	111
Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu _____	112
Uložení tlaků pneumatik tlačítkem _____	112

Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje za jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo  v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace.

Informace jak postupovat při signalizaci změny tlaku v pneumatice » [strana 34](#).

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uloženy do systému.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontroly tlak v pneumatikách » [strana 145](#).
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 111.**

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.

- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla  v panelu přístrojů.

Uložení tlaků pneumatik se provádí podle výbavy vozidla v infotainmentu, nebo tlačítkem.

! POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » [strana 145](#). Pokud by byly uloženy nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

! UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Oložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 119
Tlačítko pro uložení tlaků /
Příklad zobrazení na displeji: sys-
tém upozorňuje na změnu tlaku
v pravé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 111.

- › Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- › Zapněte zapalování.
- › Zapněte infotainment.
- › Stiskněte tlačítko **(CAR)** na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka **(CAR)**, **Stav vozidla**.
- › Zvolte pomocí funkčních tlačítek **◀▶** položku *Kontrola pneumatik*.
- › Stiskněte funkční tlačítko **(SET)** » obr. 119.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uloženy.

i Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo **(!)** v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 119.

Oložení tlaků pneumatik tlačítkem



Obr. 120
Tlačítko pro uložení tlaků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **i** na straně 111.

- › Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- › Zapněte zapalování.
- › Stiskněte tlačítko se symbolem **(!)** » obr. 120 a držte ho stisknuté.

Kontrolní světlo **(!)** v panelu přístrojů se rozsvítí.

Zvukovým signálem a zhasnutím kontrolního světla budete informováni o uložení tlaků pneumatik.

- › Uvolněte tlačítko se symbolem **(!)**.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis	113
Nastavení pohotovostní polohy	114
Správně nastavená pohotovostní poloha	114
Montáž tažného ramena - 1. krok	115
Montáž tažného ramena - 2. krok	115
Kontrola správného upnutí	116
Demontáž tažného ramena - 1. krok	116
Demontáž tažného ramena - 2. krok	116
Montáž příslušenství	117

Pokud je Vaše vozidlo dodané s tažným zařízením již z výrobního závodu, nebo je vybavené tažným zařízením ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, pak splňuje všechny technické požadavky a národní právní předpisy pro tažení přívěsu » [strana 118](#).

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **50 kg**.

Údaj o svislém zatížení koule tažného zařízení uvedený na typovém štítku tažného zařízení je pouze zkušební hodnota zařízení. Údaj vztahující se k Vašemu vozidlu najdete v technickém průkazu vozidla.

POZOR

- Před každou jízdou s nasazeným tažným ramenem zkontrolujte jeho správné nasazení a upnutí v upínacím pouzdru.
- Pokud není tažné rameno správně nasazené a upnuté v upínacím pouzdru, nesmíte ho používat.
- Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat.
- Na tažném zařízení neprovádějte žádné změny ani úpravy.
- Upínací pouzdro tažného zařízení udržujte vždy čisté. Nečistoty brání bezpečnému zajištění tažného ramena!

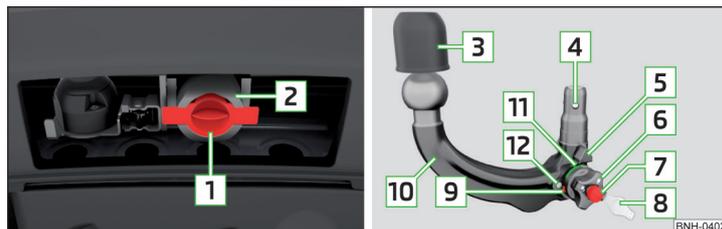
! UPOZORNĚNÍ

- S tažným ramenem manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poškození laku nárazníku.
- Pokud nemáte na vozidle namontované tažné rameno, vždy nasadte krytku na upínací pouzdro - hrozí nebezpečí znečištění upínacího pouzdra.

i Poznámka

- Provozování a údržba tažného zařízení » [strana 127](#).
- Vlečení vozidla pomocí odnímatelného tažného ramena » [strana 161](#).

Popis



Obr. 121 Nosník tažného zařízení / Tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Tažné rameno s koulí je odnímatelné a je uloženo v prohlubni rezervního kola nebo v prostoru pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru.

Nosník tažného zařízení a tažné rameno » [obr. 121](#)

- 1 Krytka otvoru upínacího pouzdra
- 2 Upínací pouzdro
- 3 Krytka koule
- 4 Blokovací kulička
- 5 Centrování
- 6 Ruční kolečko
- 7 Klíč
- 8 Krytka zámku
- 9 Červená značka na ručním kolečku
- 10 Tažné rameno

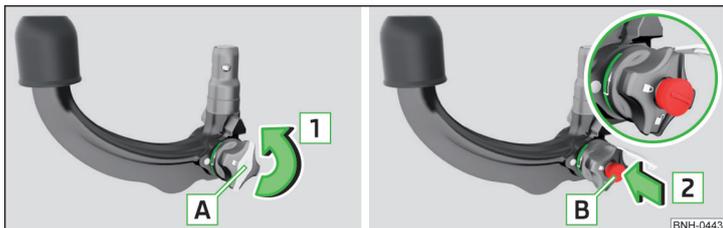
11 Zelená značka na ručním kolečku

12 Bílá značka na tažném ramenu

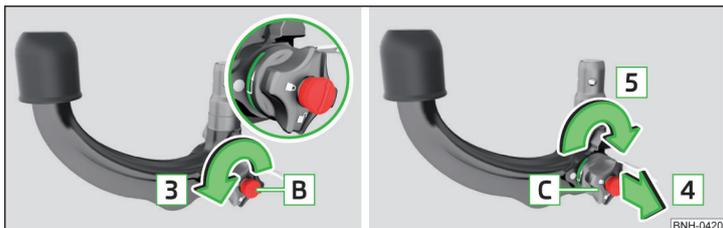
I Poznámka

Na spodní straně klíče je vyražený číselný kód, který Vám doporučujeme si poznamenat. Pokud klíč ztratíte, obraťte se na odborný servis, který Vám na základě tohoto číselného kódu zajistí klíč náhradní.

Nastavení pohotovostní polohy



Obr. 122 Sejmутí krytky ze zámku / Zasunutí klíčku do zámku



Obr. 123 Nastavení pohotovostní polohy

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **I a **II** na straně 113.**

Tažné rameno musí být před montáží nastavené v pohotovostní poloze » strana 114, *Správně nastavená pohotovostní poloha.*

Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, nastavte ho do této polohy následujícím způsobem.

Uchopte tažné rameno pod krytkou koule.

Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 122.

Zasuňte klíč **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby šipka na klíči ukazovala na symbol \square .

Otočte klíč **B** ve směru šipky **3** až na doraz tak, aby šipka na klíči ukazovala na symbol \square » obr. 123.

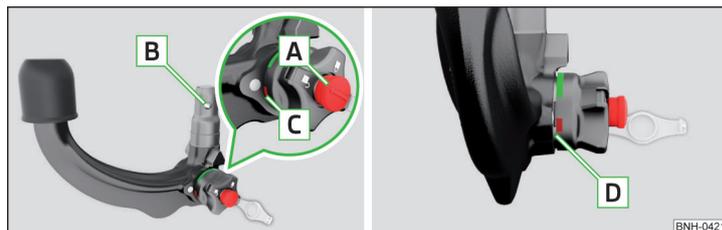
Vytáhněte ruční kolečko **C** ve směru šipky **4** a otočte s ním ve směru šipky **5** až na doraz.

Ruční kolečko **C** zůstane v této poloze zajištěné.

! POZOR

Pokud není možné tažné rameno správně nastavit do pohotovostní polohy, nesmíte ho používat.

Správně nastavená pohotovostní poloha



Obr. 124 Pohotovostní poloha

Nejprve si přečtete a věnujete pozornost **I a **II** na straně 113.**

Správně nastavená pohotovostní poloha » obr. 124

- ✓ Klíč **A** je v odemknuté poloze - šipka na klíči ukazuje na symbol \square .
- ✓ Blokovací kuličku **B** je možné celou zatlačit do tělesa tažného ramena.
- ✓ Červená značka **C** na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
- ✓ Mezi ručním kolečkem a tělesem tažného ramena je zřetelná mezera asi 4 mm **D**.

Takto nastavené tažné rameno je připravené k montáži.

! UPOZORNĚNÍ

Klíč není možné v pohotovostní poloze vyjmout ze zámku.

Montáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 125 Vyjmutí krytky otvoru upínacího pouzdra / Nasazení tažného ramena

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

Přípravné práce

Před montáží tažného ramena musíte provést následující práce.

➤ Vyjměte krytku otvoru upínacího pouzdra **A** ve směru šipky **1** » obr. 125.

Tažné rameno musí být nastavené v pohotovostní poloze » strana 114, *Správně nastavená pohotovostní poloha*. Pokud v pohotovostní poloze nastavené není, musíte ho do této polohy nastavit » strana 114, *Nastavení pohotovostní polohy*.

Montáž

➤ Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 125 a nasuňte ho do upínacího pouzdra ve směru šipky **2** na doraz, až slyšitelně zaklapne » !.

Ruční kolečko **B** se **samo** otočí zpět a přilehne k tažnému ramenu » !.

! POZOR

Ne držte ruční kolečko při upínání tažného ramena rukou - hrozí nebezpečí poranění prstů.

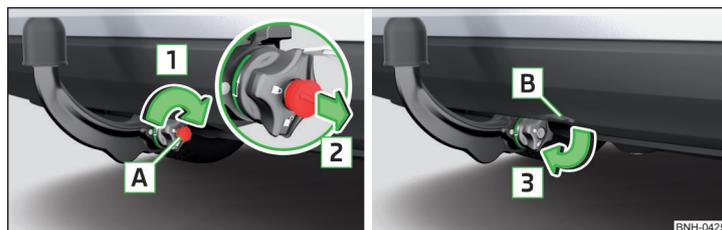
! UPOZORNĚNÍ

Pokud není tažné rameno nastavené v pohotovostní poloze, není možné ho upnout do upínacího pouzdra.

i Poznámka

Krytku otvoru upínacího pouzdra uložte po vyjmutí na vhodné místo do zavazadlového prostoru.

Montáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 126 Zamknutí zámku a vyjmutí klíče / Nasazení krytky na zámeč

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 113.

➤ Nejprve proveďte 1. krok montáže tažného ramena » strana 115.

➤ Otočte klíč **A** ve směru šipky **1** tak, aby šipka na klíči ukazovala na symbol $\hat{=}$ » obr. 126.

➤ Klíč vyjměte ve směru šipky **2**.

➤ Nasadte krytku **B** na zámeč ve směru šipky **3**.

➤ Zkontrolujte správné upnutí tažného ramena » strana 116.

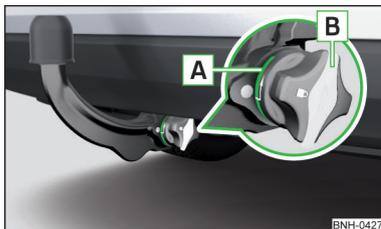
! POZOR

- Po montáži tažného ramena vždy zamkněte zámeč a klíč vyjměte.
- Tažné rameno nesmí být v provozu s klíčem v zámeč.

! UPOZORNĚNÍ

Po vyjmutí klíče **vždy** nasadte krytku na zámeč - hrozí nebezpečí znečištění zámeč.

Kontrola správného upnutí



Obr. 127
Správně upnuté tažné rameno

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Před každým použitím tažného ramena zkontrolujte jeho správné upnutí.

Správně upnuté tažné rameno » obr. 127

- ✓ Po silném „zacloumání“ nedojde k uvolnění tažného ramena z upínacího pouzdra.
- ✓ Zelená značka **A** na ručním kolečku ukazuje k bílé značce na tažném ramenu.
- ✓ Ruční kolečko je těsně přilehlé k tažnému ramenu - není mezi nimi mezera.
- ✓ Zámek je zamčený a klíč je vyjmutý.
- ✓ Krytka **B** je nasazená na zámku.

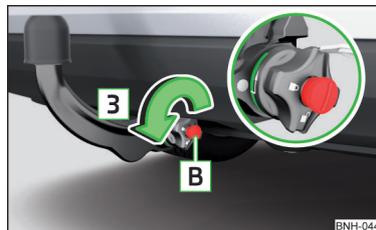
! POZOR

Tažné zařízení můžete použít pouze se správně upnutým tažným ramenem!

Demontáž tažného ramena - 1. krok



Obr. 128 Sejmутí krytky ze zámku / Zasunutí klíče do zámku



Obr. 129
Odemknutí zámku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

- Sejměte krytku **A** ze zámku ve směru šipky **1** » obr. 128.
- Zasuňte klíč **B** do zámku ve směru šipky **2** tak, aby šipka na klíči ukazovala na symbol $\hat{=}$.
- Otočte klíč **B** ve směru šipky **3** tak, aby šipka na klíči ukazovala na symbol $\hat{=}$ » obr. 129.

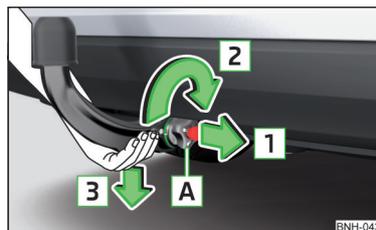
! POZOR

Tažné rameno nikdy nedemontujte při připojeném přívěsu.

i Poznámka

Před demontáží tažného ramena Vám doporučujeme nasadit krytku na kouli.

Demontáž tažného ramena - 2. krok



Obr. 130
Uvolnění tažného ramena

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Demontáž

- Nejprve proveďte 1. krok demontáže tažného ramena » strana 116.
- Uchopte tažné rameno **zezdola** » obr. 130.

- Vysuňte ruční kolečko **A** ve směru šipky **1**.
- Vysunutě kolečko pootočte na doraz ve směru šipky **2** a v této poloze ho pevně držte.
- Vyjměte tažné rameno tahem dolů ve směru šipky **3** z upínacího pouzdra.

Tažné rameno se zároveň zajistí v pohotovostní poloze a je tak připravené k další montáži » **!**.

Dodatečné práce

Po demontáži tažného ramena musíte provést následující práce.

- Nasaďte krytku otvoru upínacího pouzdra **A** proti směru šipky **1** » obr. 125 na straně 115.

! POZOR

Tažné rameno nenechte nikdy volně ležet v zavazadlovém prostoru. Mohlo by při náhlém zabrzdění způsobit jeho poškození a ohrozit bezpečnost cestujících!

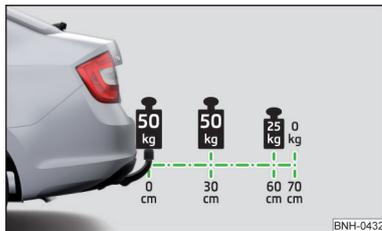
! UPOZORNĚNÍ

- Pokud ruční kolečko **A** neotočíte až na doraz, otočí se po vyjmutí tažného ramena zpět, přilehne k tažnému ramenu a v pohotovostní poloze se nezajistí. Tažné rameno pak musíte před další montáží do této polohy nastavit » strana 114, *Nastavení pohotovostní polohy*.
- Po demontáži nasaďte do otvoru upínacího pouzdra krytku. Zabráníte tím vniknutí nečistot do upínacího pouzdra.

i Poznámka

Před uložením do boxu s palubním nářadím očistěte tažné rameno od nečistot.

Montáž příslušenství



Obr. 131
Znázornění maximálního přípustného přesahu koule tažného zařízení a celkové přípustné hmotnosti příslušenství včetně nákladu v závislosti na poloze těžiště nákladu

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 113.

Na kouli tažného zařízení je možné namontovat příslušenství (např. nosič kol).

Při použití tohoto příslušenství je nutné dodržovat maximální přípustný přesah koule tažného zařízení a celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu.

Maximální přípustný přesah koule tažného zařízení je **70 cm** » obr. 131.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývajícím vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení mění.

Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	50 kg
30 cm	50 kg
60 cm	25 kg
70 cm	0 kg

! POZOR

- Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou hmotnost příslušenství včetně nákladu - hrozí poškození tažného zařízení.
- Nikdy nepřekračujte přípustný přesah koule tažného zařízení - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka

Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přívěs

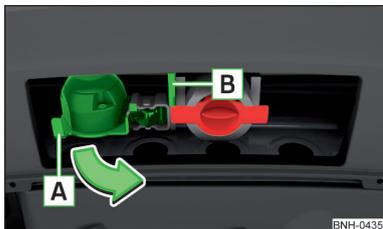
! Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Připojení a odpojení přívěsu	118
Nakládání přívěsu	118
Jízda s přívěsem	119
Varovné zařízení proti odcizení	119

Přívěs je možné připojit na kouli tažného zařízení.

Připojení a odpojení přívěsu



Obr. 132
Vyklopení 13pólové zásuvky
a pojistné oko

Připojení a odpojení

- › Namontujte tažné rameno.
- › Sejměte krytku koule [3] » obr. 121 na straně 113 směrem nahoru.
- › Nasadte přívěs na kouli.
- › 13pólovou zásuvku uchopte za madlo [A] a vyklopte ji ve směru šipky » obr. 132.
- › Zasuňte konektor kabelu přívěsu do 13pólové zásuvky.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, můžete použít k elektrickému propojení příslušný adaptér ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- › Pojistné lanko přívěsu zavěste na pojistné oko [B].

Pojistné lanko přívěsu musí být **prověšené** při všech polohách přívěsu oproti vozu (ostré zatáčky, couvání apod.).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými vnějšími zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídatná zpětná zrcátka. Dodržujte národní právní předpisy.

Světlomety

Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu.

Nastavte sklon hlavních světlometů pomocí ovladače » strana 58.

Napájení elektrické sítě přívěsu

Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem je elektrická síť přívěsu napájena elektrickou energií z vozidla.

Napájení je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

Při vypnutém zapalování zapnuté elektrické spotřebiče vybijí akumulátor tažného vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru se napájení elektrické sítě přívěsu přeruší.

! POZOR

- Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k nehodě, resp. k těžkým zraněním způsobeným elektrickým proudem.
- Práce na elektrickém zařízení směji provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zadních světel nebo jinými zdroji elektrického proudu.
- Po připojení přívěsu a zásuvky zkontrolujte funkčnost světel přívěsu.
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení!

! UPOZORNĚNÍ

Chybně připojená elektrická instalace přívěsu může vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla.

i Poznámka

Celkový elektrický příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně asi 350 W.

Nakládání přívěsu

Rozložení hmotnosti nákladu

Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Předměty zajistěte proti posunutí.

Jestliže je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště pomalu.

Tlak v pneumatikách

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 145.

Hmotnost přívěsu a jízdní soupravy

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročena » strana 173, *Technická data*.

Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m. ▶

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy snižena o 10 %.

! POZOR

- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení nápravy, maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!
- Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h.

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, okamžitě snižte rychlost jízdy. V žádném případě se nepokoušejte jízdní soupravu „srovnat“ zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzďte nejdříve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené blokujícími se koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

! POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud jezdíte s přívěsem často, nechte si zkontrolovat vozidlo i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u zamknutého vozidla přeruší elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Varovné zařízení proti odcizení vždy deaktivujte dříve, než přívěs připojíte, resp. odpojíte » [strana 53](#).

Podmínky začlenění přívěsu do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

- ✓ Vozidlo je vybaveno varovným zařízením proti odcizení vozidla a tažným zařízením z výrobního závodu.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu je funkční.
- ✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení proti odcizení vozidla je aktivní.

! UPOZORNĚNÍ

Přívěsy se zadními světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému varovného zařízení proti odcizení vozidla.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách	120
Právními předpisy stanovené kontroly	120
Servisní partner ŠKODA	121
ŠKODA originální díly	121
ŠKODA originální příslušenství	121
Spoilery	122
Ochrana komponent	122
Airbagy	122
Sběr a zpracování autovraků	123

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO a.s. při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržení těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost. Vozidlo bude po provedených úpravách, opravách a technických změnách odpovídat platným předpisům pro provoz na komunikacích.

Před nákupem příslušenství, dílů nebo před provedením jakýchkoliv úprav, oprav a technických změn na Vašem vozidle konzultujte svůj záměr s partnerem ŠKODA » [strana 121](#).

POZOR

- Neodborně provedené práce na Vašem vozidle mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody!
- Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojeny a tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, kterých se změna netýká. Provozní spolehlivost vozidla může být značně ohrožena a může se zvýšit i opotřebení součástí vozidla.

Životní prostředí

Technické podklady o provedených změnách na vozidle si uschovejte, aby mohly být později předány zpracovateli starých vozidel. Zajistíte tak likvidaci vozidla šetrnou k životnímu prostředí.

Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste úpravy, opravy a technické změny nechali provádět pouze v odborném servisu.
- Škody, které vzniknou po provedení technických změn bez souhlasu výrobce, jsou vyloučeny ze záruky » *Servisní knížka*.
- Partner ŠKODA neručí za výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO a.s. schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly můžete zakoupit u partnera ŠKODA, který provádí i odbornou montáž zakoupeného příslušenství.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 120.**

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA.

Tam Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození.

Jedná se např. o výměnu chladicí kapaliny, akumulátoru apod.

Právními předpisy stanovené kontroly

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 120.**

V mnoha zemích platí právní předpisy, podle kterých je třeba po uplynutí určité doby provést technickou kontrolu vozidla s ohledem na jeho provozní a dopravní bezpečnost, příp. i kontrolu emisí. Tyto kontroly směji provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice. ▶

Servisní partneři ŠKODA jsou seznámeni s kontrolami, jejichž provedení vyplývá z takovýchto právních předpisů, a na požádání Vám v rámci servisní prohlídky vozidlo na kontrolu připraví, případně zajistí její provedení. Odborné servisy mohou na Vaše přání stanovené kontroly přímo provést, pokud samy jsou určeny k jejich provádění. To Vám ušetří čas i peníze.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo na právními předpisy vyžadovanou kontrolu sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním technikem servisního partnera ŠKODA.

Tento servisní technik zhodnotí, na co byste měli dbát, aby Vaše vozidlo bylo na technickou kontrolu pokud možno bezvadně připraveno. Předjedete tak zbytečným nákladům spojeným s opakováním kontroly.

Servisní partner ŠKODA

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 120.

Servisní partneři ŠKODA jsou vybaveni moderním a speciálně vyvinutým nářadím a přístroji. Pracuje zde odborně vyškolený personál, který při úpravách, opravách a technických změnách využívá rozsáhlý sortiment ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle nejnovějších směrnic a pokynů společnosti ŠKODA AUTO a.s. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Z uvedeného vyplývá, že servisní partneři ŠKODA jsou na péči o Vaše vozidlo dostatečně vybaveni a připraveni. Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 120.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou uvolněny a schváleny společností ŠKODA AUTO a.s. Tyto odpovídají v provedení, rozměrech a materiálu přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a.s. a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto produktů ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost. Proto doporučujeme používat pouze ŠKODA originální díly.

Společnost ŠKODA AUTO a.s. zásobuje trh kompletním sortimentem ŠKODA originálních dílů nejen po dobu výroby daného modelu, ale nejméně 15 let po skončení sériové výroby vozidla díly nutnými pro provoz vozidla a nejméně 10 let všími ostatními díly vozidla.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za tyto díly jako doklad o začátku záruční doby.

Opravy karoserie

Vozidla ŠKODA jsou konstruovaná tak, aby se dal ve většině případů při poškození karoserie vyměnit pouze poškozený díl.

Než se ale rozhodnete poškozené díly vyměnit, měli byste konzultovat s odborným servisem, zda poškození není možné odstranit opravou dílu. Opravy dílů karoserie jsou zpravidla výhodnější.

ŠKODA originální příslušenství

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  na straně 120.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, respektujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO a.s. za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost zvláště pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se v jednotlivých případech může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

Všechny produkty příslušenství procházejí náročným schvalovacím procesem v odděleních technického vývoje (technickými zkouškami) a v odděleních kvality (zákaznickými zkouškami) a jen v případě všech pozitivních výsledků se stanou ŠKODA originálním příslušenstvím.

K nabídce ŠKODA originálního příslušenství patří také kvalifikované poradenství a podle přání zákazníka i odborná montáž.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak. Proto byste si měli pro případné reklamace uschovat potvrzený záruční list a účet za toto příslušenství jako doklad o začátku záruční doby. ▶

U servisního partnera ŠKODA můžete zakoupit také prostředky pro péči o vozidlo a všechny díly, které podléhají přirozenému opotřebení, jako například pneumatiky, akumulátory, žárovky a stírací lišty.

i Poznámka

Příslušenství schválené společností ŠKODA AUTO a.s. je nabízeno prostřednictvím partnerů ŠKODA ve všech zemích, kde má společnost ŠKODA AUTO a.s. prodejní nebo servisní síť a to zejména formou tištěného katalogu ŠKODA originálního příslušenství, formou samostatných tištěných prospektů nebo formou nabídek ŠKODA originálního příslušenství na internetových stránkách partnerů ŠKODA.

Spoilery

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 120.**

Pokud je Vaše nové vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny.

- Po technické stránce je z bezpečnostních důvodů nutné, aby bylo vozidlo vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Takovýto spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů Vám doporučujeme konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

! POZOR

- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce - hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby tímto nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Mohlo by dojít k přehřívání předních brzd, a to může negativně ovlivnit funkci brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

Ochrana komponent

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 120.**

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výrobního závodu vybaveny ochranou komponent.

Funkce ochrany komponent je vyvinuta jako ochranný mechanismus pro následující situace.

- Omezení funkčnosti ve výrobě nebo v servisu namontovaných elektronických součástí po zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži).
- Omezení funkčnosti elektronických součástí provozovaných mimo vozidlo.
- Umožnění legitimní zástavby nebo výměny elektronických součástí v případě opravy v odborném servisu.

Pokud je ochrana komponent aktivní, může se projevit omezením funkce dané elektronické součásti vozidla. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Airbagy

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **! na straně 120.**

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může pozměnit fungování systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

! POZOR

- Pokyny pro manipulaci se systémem airbag
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti systému airbag demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.
- Nikdy nemontujte do vozidla poškozené části systému airbag. Airbagy se pak v případě nehody nemusí aktivovat správně nebo se neaktivují vůbec.

! POZOR

- Na dílech systému airbag nesmíte provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy neprovádějte změny na předním nárazníku nebo na karoserii.
- Je zakázáno manipulovat jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.
- Ochranná funkce systému airbag stačí pouze na jednu nehodu. Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej vyměnit.

Sběr a zpracování autovraků

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 120.

ŠKODA se hlásí k požadavkům, které jsou na ni a její výrobky kladeny z pohledu ochrany životního prostředí. Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % využitelné a mohou být v zásadě bezplatně¹⁾ odebírány zpět.

V mnoha zemích byly vybudovány celoplošné sběrné systémy určené k odevzdání Vašeho starého vozidla. Po jeho odevzdání Vám bude předán doklad o likvidaci, který dokumentuje řádné a předpisům odpovídající zpracování vozu.

i Poznámka

Bližší informace ke sběru a zpracování starých vozidel obdržíte v odborném servisu.

Mytí vozidla

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ruční mytí _____	123
Automatické myčky _____	124
Mytí vozidla vysokotlakým zařízením _____	124

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho **čas-té mytí**.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte **celý spodek vozidla**.

! POZOR

Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Teplota mycí vody smí být max. 60 °C - hrozí nebezpečí poškození vozidla.

🌱 Životní prostředí

Vozidlo umývejte jen na místech k tomu vyhrazených.

Ruční mytí

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.

Špinu nechte odmočit dostatečným množstvím vody a poté vozidlo dobře opláchněte.

Vozidlo vyčistěte měkkou mycí **houbou** nebo **žinkou**. Postupujte přitom shora dolů - začněte střechem.

Na odstranění zvláště odolné špíny používejte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

Houbu nebo žinku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Kola, prahy a spodní části vozidla umývejte jako poslední. Na tyto části použijte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete jelenicí.

! POZOR

Pokud myjete spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

¹⁾ Za předpokladu splnění národních právních předpisů.

! UPOZORNĚNÍ

- Na lak karoserie vyvíjejte při mytí minimální tlak.
- Vozidlo neumývejte na přímém slunci - hrozí nebezpečí poškození laku.

Automatické myčky

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.**

Před mytím vozidla v automatické myčce dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly, např. spoiler, střešní nosič zavazadel apod., poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit bříty stíracích gum k tomuto účelu speciálně určenými prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

- Před vjezdem do myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Před vjezdem do myčky odšroubujte prut střešní antény - hrozí nebezpečí jeho poškození.

Mytí vozidla vysokotlakým zařízením

📖 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 123.**

Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. To platí především pro pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velký odstup od snímačů pomoci při parkování a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostříkované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.

i Poznámka

Mytí vozidla s dekoračními a ochrannými fóliemi vysokotlakým zařízením

» [strana 126.](#)

Údržba exteriéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lak vozidla _____	125
Plastové díly _____	125
Pryžová těsnění _____	125
Pochromované a eloxované díly _____	125
Dekorační a ochranné fólie _____	126
Skla oken a vnějších zrcátek _____	126
Skla předních světlometů _____	126
Vložka zámku dveří _____	127
Konzervace dutin _____	127
Zvedák vozidla _____	127
Kola _____	127
Tažné zařízení a upínací pouzdro _____	127
Ochrana podvozku _____	127
Stírací lišty _____	128

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud čistíte spodek vozidla, výfukový systém, kryty kol nebo vnitřní strany podběhů, chraňte si ruce a paže před poraněním ostrými kovovými hranami - hrozí nebezpečí pořezání!

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Čisticí prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál. ▶

Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o exteriér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Lak vozidla

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 124.

Konzervace

Kvalitní konzervace chrání povrch vozidla před vlivy vnějšího prostředí.

Vozidlo je potřeba ošetřit tvrdým konzervačním voskem nejpозději tehdy, když voda přestane tvořit na čistém laku kapky.

Nová vrstva kvalitního konzervačního prostředku z tvrdého vosku může být na čistou karoserii vozidla nanášena až po jejím důkladném oschnutí.

Doporučujeme provést minimálně dvakrát za rok konzervaci laku karoserie tvrdým voskem i přes pravidelné používání mycího konzervačního prostředku.

Leštění

Leštění povrchu karoserie je vhodné tehdy, pokud je lak nevzhledný a není možné dosáhnout lesku konzervačními prostředky.

Pokud použité lešticí prostředky neobsahují žádné konzervační přísady, musíte lak dodatečně konzervovat.

UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku vozidla nechte neprodleně opravit.
- Nikdy nevoskujte skla.
- Matně lakované části a plastové díly nesmíte ošetřovat lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
- Lak vozidla neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání laku.
- Nenanášejte prostředky pro péči o lak na těsnění dveří a vedení skel.
- Minimalizujte nanášení prostředků pro péči o lak na plochy karoserie, které jsou v kontaktu s těsněním dveří a vedením skel.

Plastové díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 124.

Plastové díly čistěte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem plastové díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

K ošetřování plastových dílů nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.

Pryžová těsnění

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 124.

Všechna těsnění dveří a vedení skel jsou už z výrobního závodu ošetřena bezbarvým matovým lakem proti přimrzání k lakovaným dílům karoserie a proti jízdním hlukům.

UPOZORNĚNÍ

- Těsnění dveří a vedení skel **neošetřujte** žádnými prostředky.
- Dodatečným ošetřením těsnění může dojít k narušení ochranného laku a tím ke vzniku jízdních hluků.

Pochromované a eloxované díly

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 124.

Pochromované a eloxované díly nejprve vyčistěte vlhkým hadříkem a poté je vyleštěte měkkým suchým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem díly nevyčistí úplně, použijte k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

UPOZORNĚNÍ

- Pochromované a eloxované díly neleštěte v prašném prostředí - hrozí nebezpečí poškrábání jejich povrchu.
- Na tyto díly nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození dílů.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Fólie omývejte slabým roztokem mýdla a čisté teplé vody.

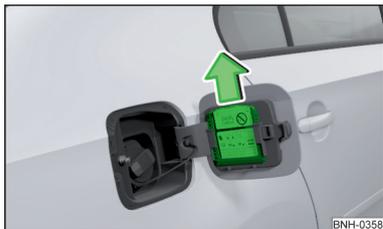
Při mytí vozidla vysokotlakým zařízením dodržujte následující pokyny.

- Minimální vzdálenost trysky od karoserie vozidla 50 cm.
- Kolmý úhel k povrchu fólií.
- Maximální teplota vody 50 °C.
- Maximální tlak vody 80 barů.

! UPOZORNĚNÍ

- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- Na plochy polepené fóliemi nikdy nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby - hrozí nebezpečí poškození fólií.
- V zimním období nikdy nepoužívejte na plochy polepené fóliemi škrabku pro odstranění sněhu a námrazy. Přimrzlou vrstvu sněhu, resp. ledu neodstraňujte ani jinými prostředky - hrozí nebezpečí poškození fólií.

Skla oken a vnějších zrcátek



Obr. 133
Kryt hrdla palivové nádrže: vyjmутí škrabky

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Odstraňování sněhu a ledu

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty.

Škrabka může být umístěna na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

- Otevřete kryt hrdla palivové nádrže.
- Škrabku vysuňte ve směru šípky » obr. 133.

Čištění skel

Okenní skla čistěte čistou vodou pravidelně i zevnitř vozidla.

Plochy skel a zrcátek osušte jelenicí nebo k tomuto účelu určenou utěrkou.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro odstraňování sněhu a ledu

- Abyste zabránili poškození povrchu skel, pohybujte škrabkou po očišťovaném skle pouze jedním směrem.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel a zrcátek znečištěnými hrubými nečistotami, např. drobným štěrskem, pískem, posypovou solí - hrozí nebezpečí poškození povrchu skel, resp. zrcátek.
- Sníh nebo led neodstraňujte ze skel teplou nebo horkou vodou - hrozí nebezpečí popraskání skla.
- Dbejte na to, abyste při odstraňování sněhu a ledu ze skel nepoškodili nálepky umístěné na vozidle už z výrobního závodu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokyny pro čištění skel

- Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čistícími prostředky - hrozí nebezpečí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
- Na vysoušení skel po mytí vozidla nepoužívejte jelenicí, kterou používáte na leštění karoserie. Zbytky ulpělých konzervačních prostředků na jelenicí mohou znečistit skla a zhoršit průhled.

Skla předních světlometů

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Plastová skla předních světlometů čistěte čistou teplou vodou a mýdlem.

! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy neotírejte světlometry nasucho - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- Pro čištění skel nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození skel světlometů.

Vložka zámku dveří

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

K rozmrazování vložek zámků dveří použijte k tomuto účelu speciálně určené prostředky.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na to, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.

Konzervace dutin

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Všechny dutiny vozidla ohrožené korozi jsou už z výrobního závodu trvale chráněny **konzervačním voskem**.

Konzervaci nemusíte kontrolovat ani dodatečně ošetřovat.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzínem.

! POZOR

Při použití technického benzínu k odstranění vosku dbejte na bezpečnostní předpisy - hrozí nebezpečí požáru!

Zvedák vozidla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu.

V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Kola

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Disky kol

Při pravidelném mytí vozidla důkladně omývejte disky kol.

Pravidelně z nich odstraňujte nános zbytků brzdového obložení a posypových solí, jinak by mohlo dojít k poškození materiálu disků.

Disky kol z lehké slitiny

Po důkladném omytí ošetřete disky ochranným prostředkem na kola z lehké slitiny.

Pro ošetřování disků nepoužívejte prostředky, které by mohly poškodit lak na discích.

! UPOZORNĚNÍ

- Poškození laku na discích kol nechte neprodleně opravit.
- Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol. Důsledkem může být jejich kmitání, které se přenáší na volant a způsobuje mimo jiné předčasné opotřebení řízení. Tyto nečistoty je nutné odstranit.

Tažné zařízení a upínací pouzdro

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Vnitřní část upínacího pouzdra chraňte před nečistotami krytkou.

V případě znečištění upínacího pouzdra vyčistěte a ošetřete jeho vnitřní plochy vhodným konzervačním přípravkem.

Před zapojením přívěsu v případě potřeby namažte kouli vhodným mazacím tukem.

Při ukládání tažného ramena použijte ochrannou krytku koule. Zabráníte tím znečištění zavazadlového prostoru.

! UPOZORNĚNÍ

Vnitřní část upínacího pouzdra je ošetřena mazacím tukem. Dbejte na to, aby tuk nebyl odstraněn.

Ochrana podvozku

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Spodní část vozidla je už z výrobního závodu trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Poškození ochranné vrstvy není možné při provozu vozidla zcela vyloučit.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu spodní části vozidla a podvozku nejlépe před začátkem a na konci zimního období. ▶

! POZOR

Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátor, filtr pevných částic nebo na tepelné štíty. Po zahřátí motoru by se tyto prostředky mohly vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

Stírací lišty

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 124.

Stírací lišty pravidelně čistíte prostředkem na čištění oken. Pokud je znečištění silnější, např. zbytky hmyzu, vyčistěte stírací lišty houbou nebo hadříkem.

Stírací lišty mohou být znečištěny např. zbytky konzervačního vosku z automatických myček.

Údržba interiéru

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přírodní kůže _____	128
Umělá kůže, textilie a Alcantara® _____	129
Potahy sedadel _____	129
Bezpečnostní pásy _____	130

Doporučujeme používat prostředky pro péči o vozidlo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA. Při jejich používání dodržujte pokyny uvedené na obalech.

! POZOR

- Nesprávné použití prostředků určených pro péči o vozidlo může být zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

! UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození nebo viditelnému probarvení látky (kůže), čalounění a textilního obložení, zkontrolujte barevnou stálost Vašeho oděvu.
- Čerstvé skvrny od propisovací tužky, inkoustu, rtěnky, krému na boty apod. odstraňte z látky (kůže), čalounění a textilního obložení pokud možno ihned.
- Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na palubní desku - hrozí nebezpečí poškození palubní desky.
- Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
- Čistící prostředky, které obsahují rozpouštědla, mohou poškodit čišťený materiál.
- Čistící a konzervační prostředky nanášejte velmi šetrně.

🌿 Životní prostředí

Použitý obal od prostředku pro péči o vozidlo je nebezpečný ekologický odpad. Jeho likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Vzhledem k potřebnému vybavení, požadovaným znalostem a možným problémům při čištění a péči o interiér Vašeho vozidla, doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Přírodní kůže

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 128.

Kůže vyžaduje pravidelné čištění a péči v závislosti na jejím namáhání.

Prach a nečistoty v pórech a záhybech způsobují odírání povrchu a vedou k předčasnému zkrěhnutí povrchu kůže. Proto je často odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Kožené plochy čistěte vodou lehce navlhčeným bavlněným nebo vlněným hadříkem a poté je otřete suchým hadříkem » **!**

Silněji znečištěná místa čistěte hadříkem namočeným ve slabém mýdlovém roztoku (2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vody).

K **odstranění skvrn** používejte k tomuto účelu speciálně určené čistící prostředky.

Pravidelně kůži ošetřujte vhodným prostředkem na kůži a po každém čištění používejte ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.

! UPOZORNĚNÍ

- Dbejte na to, aby se kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů! Kůže by byla poté drolivá nebo popraskaná.
- Abyste zamezili vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte kůži příkrytím.
- Používání přidavného mechanického zámku volantu může způsobit poškození koženého povrchu volantu.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.
- Ostré hrany předmětů na oděvu, jako např. zipy, nýtky, spony pásků, apod. mohou kůži poškodit, nebo na ní zanechat šrámy a rýhy. Tato poškození nemohou být později uznána jako oprávněné reklamace.

i Poznámka

Během používání vozidla se mohou projevit na kožených částech potahů drobné pozorovatelné změny (např. vrásky nebo faldy) následkem zatěžování potahů.

Umělá kůže, textilie a Alcantara®

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 128.**

Umělá kůže

Umělou kůži čistíte vlhkým hadříkem.

Pokud se tímto způsobem umělá kůže nevyčistí úplně, použijte slabý mýdlový roztok nebo k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Textilie

Polstrování a látková obložení dveří, krytu zavazadlového prostoru atd., čistíte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou.

Můžete použít měkkou houbu, kartáček nebo běžnou utěrku z mikrovlákna.

K čištění stropního panelu použijte pouze hadřík a k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky.

Žmolky na potahových látkách a zbytky textilií odstraňte pomocí kartáče.

Silně ulpívající chloupky odstraňte pomocí „čisticí rukavice“.

Alcantara®

Prach a nečistoty v záhybech a švech způsobují odírání povrchu a jeho poškození. Proto je **často** odstraňujte pomocí hadříku nebo vysavače.

Nepatrné změny barvy vzniklé v průběhu užívání jsou normální.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na potahy Alcantara® prostředky na kůži, rozpouštědla, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
- Abyste zamezili vyblednutí umělé kůže, textilií, resp. Alcantary®, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku chraňte umělou kůži, textilie, resp. Alcantaru® příkrytím.
- Některé textilie, jako např. tmavá džínovina, nemají dostatečnou barevnou stálost. To může vést k poškození nebo viditelnému probarvení potahů sedadel a to i za běžných podmínek použití. To platí především pro světlé potahy sedadel. V tomto případě se nejedná o vadu materiálu potahu sedadel, ale o nedostatečnou barevnou stálost látek oděvů.

Potahy sedadel

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **! a **!** na straně 128.**

Elektricky vyhřívaná sedadla

Potahy čistíte k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky, např. suchou pěnou apod. » **!**

Nevyhřívaná sedadla

Potahy sedadel před čištěním důkladně vyluxujte.

Potahy sedadel čistíte vlhkým hadříkem nebo k tomuto účelu speciálně určenými čisticími prostředky.

Vytlačená místa, která vznikají na potahových látkách sedadel v důsledku každodenního používání, je možné odstranit vykartáčováním proti vlasu lehce navlhčeným kartáčem.

Ošetřete vždy všechny díly potahu, aby se nevytvořily viditelné okraje. Poté nechte sedadlo zcela uschnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Potahy elektricky vyhřívaných sedadel nečistíte vodou ani jinými kapalinami - hrozí nebezpečí poškození systému vyhřívání sedadel.
- Pravidelně odstraňujte vysavačem prach z potahů sedadel. ▶

- Elektricky vyhřívaná sedadla se nesmí sušit zapnutím vyhřívání.
- Nesedejte na sedadla, pokud jsou mokrá - hrozí nebezpečí deformace potahů.
- Sedadla čistěte vždy „od švu ke švu“.

Bezpečnostní pásy

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 128.**

Znečištěné bezpečnostní pásy umývejte slabým mýdlovým roztokem.

Hrubé nečistoty odstraňte měkkým kartáčkem.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nesmíte při čištění demontovat.
- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Bezpečnostní pásy nesmí přijít do styku s žíravinami (kyselinami apod.).
- Před navinutím musí být bezpečnostní pásy naprosto suché.

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzínu a nafty	131
Bezolovnatý benzin	131
Motorová nafta	132

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » [obr. 134 na straně 131](#).

POZOR

- Dodržujte národní právní předpisy týkající se manipulace s pohonnými hmotami.
- Dodržujte pokyny uvedené v popisu obsluhy čerpacího zařízení.
- Při čerpání pohonných hmot nekuřte a nepoužívejte mobilní telefon.
- Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí nebezpečí poškození laku.
- Pokud jste koupili vozidlo v jiné zemi, než ve které ho chcete provozovat, zjistěte, zda je v této zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda výrobce nepředepisuje pro tuto zemi jiné palivo. Pokud předepsané palivo není k dispozici, zjistěte, zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzínu a nafty



Obr. 134 Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Čerpání pohonných hmot můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odemknuté vozidlo.
- ✓ Vypnutý motor a zapalování.
- Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky **1** » obr. 134.
- Odklopte kryt ve směru šipky **2**.
- Vyšroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže ve směru šipky **3**.
- Vyjměte uzávěr hrdla palivové nádrže a nasadte ho shora na kryt ve směru šipky **4**.
- Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až na doraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná » **!**.

- Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
- Zašroubujte uzávěr hrdla palivové nádrže proti směru šipky **3**, dokud neuslyšíte cvaknutí západky.
- Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže.

Zkontrolujte, zda je kryt hrdla palivové nádrže spolehlivě zavřený.

! POZOR

Pokyny pro čerpání pohonných hmot do rezervního kanystru

- Nikdy nečerpajte do rezervního kanystru umístěného ve vozidle.
- Nikdy nestavte rezervní kanystr na vozidlo.
- Rezervní kanystr vždy postavte na zem.
- Pokud s sebou vozíte rezervní palivo v kanystru, dodržujte národní právní předpisy.
- Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme nemít ve vozidle žádný kanystr. Při nehodě by mohlo dojít k jeho poškození a následnému úniku paliva - hrozí nebezpečí požáru!

! UPOZORNĚNÍ

- Palivová nádrž je naplněná při prvním vypnutí správně používané automatické čerpací pistole. Nepokračujte dále v doplňování paliva.
- Pokud doplňujete pohonné hmoty z rezervního kanystru, doplňujte je pomalu a opatrně - hrozí nebezpečí polítlí karoserie.

i Poznámka

Objem palivové nádrže je asi 55 l, z toho asi 7 l jako rezerva.

Bezolovnatý benzin

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 130.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228¹⁾**.

Všechny benzinové motory mohou používat benzin s obsahem **maximálně 10 % bioetanolu (E10)**.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.

Doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ min. 95 okt.

Používejte bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95** nebo vyšším. ▶

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

V případě **nouze** je možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva. V jízdě pokračujte při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru » **!**

Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Bezolovnatý benzin RON/ROZ 98/(95) okt.

Doporučujeme používat bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **98** nebo vyšším. Můžete použít rovněž bezolovnatý benzin s oktanovým číslem **95**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva.

V případě **nouze** je možné načerpat benzin s oktanovým číslem **91, 92, resp. 93**, počítejte však s menší ztrátou výkonu a mírným zvýšením spotřeby paliva. V jízdě pokračujte při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru » **!**

Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.

Benzinové přísady (aditiva)

Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228¹⁾, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzínu (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění benzínu, který neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olivnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování. Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, nejezděte s vysokými otáčkami motoru. Velké zatížení motoru může vážně poškodit díly motoru.
- Benzin s nižším oktanovým číslem než **91** nesmíte použít ani v případě nouze, hrozí nebezpečí poškození motoru.

! UPOZORNĚNÍ

V žádném případě se nesmí používat přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů, např. LRP (lead replacement petrol), se nesmí používat. Hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

i Poznámka

- Bezolovnatý benzin s vyšším oktanovým číslem než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** pozorovatelné zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným bezolovnatým benzinem **min. 95 okt.** může použití benzínu s vyšším oktanovým číslem než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo.

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 130.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590²⁾**.

Všechny vznětové motory mohou používat naftu s obsahem **maximálně 7 %** bionafty (**B7**)³⁾.

Provoz v zimě - zimní nafta

V zimním období používejte „zimní motorovou naftu“, která zůstává ještě při teplotě -20 °C plně použitelná. ▶

¹⁾ V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

²⁾ V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004.

³⁾ V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

V zemích s jinými klimatickými podmínkami se většinou nabízejí takové druhy nafty, které vykazují odlišné teplotní závislosti. Místní partneři ŠKODA a čerpací stanice Vám poskytnou informaci o běžných druzích nafty v dané zemi.

! PŘÍSADEK DO MOTOROVÉ NAFTY (ADITIVA)

Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje veškeré podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva), může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

! UPOZORNĚNÍ

- I jediné doplnění motorové nafty, která neodpovídá normě, může vést k rozsáhlému poškození dílů motoru a palivového nebo výfukového systému.
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nenechte motor ani nezapalujte zapalování! Hrozí rozsáhlé poškození dílů motoru.
- Voda nashromážděná v palivovém filtru může způsobovat špatný chod motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo není uzpůsobené pro použití biopaliva **RME**, proto nesmí být toto palivo čerpané a používané pro jízdu. Při použití biopaliva **RME** může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo palivového systému.
- Nepřidávejte do motorové nafty přísady, které zlepšují „tekutost“ (benzin a podobné prostředky). Může dojít k rozsáhlému poškození dílů motoru nebo výfukového systému.

Motorový prostor

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru	134
Přehled motorového prostoru	135
Ventilátor chladiče	135
Ostříkovače	135

! POZOR

Během prací v motorovém prostoru může dojít k poranění, opaření, nehodě nebo požáru. Proto bezpodmínečně dodržujte níže uvedené varovné pokyny i všeobecně platná pravidla bezpečnosti. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

! POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- U vozidel s manuální převodovkou zařadte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s automatickou převodovkou nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud vidíte, že odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby, zejména děti, v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče, dokud je motor teplý. Ventilátor se může náhle zapnout!
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!

! POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Dbejte zvýšené opatrnosti vzhledem k rotujícím částem motoru, např. drážkový řemen, alternátor, ventilátor chladiče - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.
- Dbejte na to, aby se například Vaše šperky, volné části oděvu nebo dlouhé vlasy nedostaly do rotujících částí motoru - hrozí nebezpečí ohrožení života! Předem si proto sejměte šperky, sepněte vlasy a oblečte přiléhavý oděv.

! POZOR

Pokyny pro práci na palivovém systému nebo na elektrickém zařízení

- Akumulátor vozidla vždy odpojte od palubní sítě.
- Nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného plamene.
- Vždy mějte po ruce funkční hasicí přístroj.

! POZOR

- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Provozní kapaliny skladujte v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. děti.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.
- Pokud budete pracovat pod vozidlem, nejprve ho zajistěte proti popojetí a bezpečně ho podepřete vhodnými opěrami, samotný zvedák k tomu nestačí - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace. Jinak byste mohli způsobit vážné poruchy a poškození vozidla!

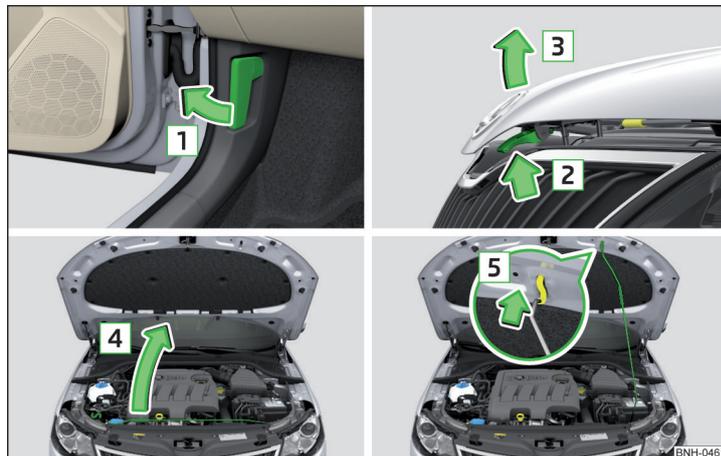
🌿 Životní prostředí

Vzhledem k ekologické likvidaci provozních kapalin, potřebnému materiálnímu vybavení a požadovaným znalostem si výměnu provozních kapalin nechte provést v odborném servisu.

i Poznámka

- Pokud máte jakékoliv nejasnosti ohledně provozních kapalin, obraťte se na odborný servis.
- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.

Otevření a zavření víka motorového prostoru



Obr. 135 Otevření a zavření víka motorového prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 133.

Otevření víka

- Otevřete dveře řidiče.
- Zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky **1** » obr. 135.

Před zvednutím víka motorového prostoru se přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla, protože by mohlo dojít k poškození laku víka.

- Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky **2**.

Víko se odjistí.

- Uchopte a nadzvedněte víko motorového prostoru ve směru šipky **3**.
- Vyměňte vzpěru z držáku ve směru šipky **4**.
- Zajistěte zvednuté víko tak, že konec vzpěry zasunete do otvoru ve směru šipky **5**.

Zavření víka

- Nadzvedněte víko motorového prostoru.

- › Vyměte vzpěru zajišťující otevřené víko a uložte ji do držáku.
- › Víko motorového prostoru nechte z výšky asi 20 cm volně zaklapnout do zámku - víko **nedotlačujte!**

Zkontrolujte, zda je víko motorového prostoru spolehlivě zavřené.

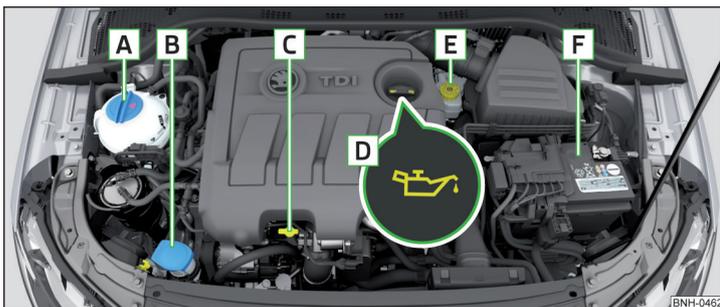
! POZOR

- Pokud za jízdy zjistíte, že víko není zcela zavřené a pevně zajištěné, okamžitě zastavte a víko zavřete - hrozí nebezpečí nehody!
- Dbejte na to, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nezvedejte víko motorového prostoru za páčku pojistky » obr. 135.

Přehled motorového prostoru



Obr. 136 Ilustrační obrázek: motorový prostor

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Uspořádání v motorovém prostoru » obr. 136

- | | | |
|----------|---|-----|
| A | Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny _____ | 138 |
| B | Nádržka ostříkovačů _____ | 135 |
| C | Měrka motorového oleje _____ | 137 |
| D | Plnicí otvor motorového oleje _____ | 137 |

¹⁾ Pro některé země platí 5,4 l pro obě varianty.

- | | | |
|----------|--------------------------------|-----|
| E | Nádržka brzdové kapaliny _____ | 139 |
| F | Akumulátor _____ | 140 |

i Poznámka

Uspořádání v motorovém prostoru je u všech zážehových a vznětových motorů do značné míry podobné.

Ventilátor chladiče

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Ventilátor chladiče je poháněn elektromotorem. Provoz je řízený podle teploty chladicí kapaliny.

! POZOR

Ventilátor může po vypnutí zapalování pracovat a to i přerušovaně ještě asi 10 min.

Ostříkovače



Obr. 137
Nádržka ostříkovačů

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 133.

Nádržka ostříkovačů **A** je umístěna v motorovém prostoru vozidla » obr. 137.

Čistící kapalina je určena pro čištění čelního, resp. zadního skla a předních světlometů.

Objem nádržky je asi 3,5 l, u vozidel s ostříkovači světlometů asi 5,4 l¹⁾.

Čistá voda nestačí k intenzivnímu čištění skel a světlometů. Doporučujeme pro doplnění nádržky použít čistou vodu s přísadou čistícího prostředku na sklo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, který uvolňuje na skle ulpělé nečistoty (**v zimním období s přísadou nemrznoucího prostředku**).

V zimním období přidávejte do vody nemrznoucí přísadu, i když je vozidlo vybavené vyhříváními tryskami ostříkovačů.

Pokud nebudete mít k dispozici čistící prostředek s nemrznoucí přísadou, můžete použít lih. Podíl lihu nesmí přesáhnout 15 %. Ochrana proti mrazu stačí při této koncentraci jen do -5 °C.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepřidávejte v žádném případě do vody nemrznoucí přísadu pro chladicí kapaliny ani jiné přísady.
- Pokud je vozidlo vybavené ostříkovači světlometů, používejte pro doplnění nádržky pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko, protože by mohlo dojít ke znečištění systému vedení kapaliny a k nesprávné funkci ostříkovačů.

Motorový olej

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace	136
Kontrola hladiny	137
Doplnění	137

Ve výrobním závodě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně s výjimkou oblastí s extrémním klimatem.

Motorové oleje jsou neustále vyvíjeny. Proto údaje v tomto Návodu k obsluze odpovídají stavu v době jeho redakční uzávěrky.

Servisní partneři ŠKODA jsou výrobcem aktuálně informováni o změnách. Proto Vám doporučujeme nechat výměnu oleje provést u servisního partnera ŠKODA.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » [strana 45](#).

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 133](#).

! UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození dílů motoru.

i Poznámka

- Před delší cestou doporučujeme zakoupit motorový olej podle specifikace pro Vaše vozidlo a vozit ho s sebou.
- Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- Pokud si pokožku potřísníte olejem, důkladně si ji potom omyjte.

Specifikace

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/66, 81 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/92 kW TSI	VW 503 00, VW 504 00

Vznětové motory ^{a)}	Specifikace
1,4 l/66 kW TDI CR	VW 507 00
1,6 l/85 kW TDI CR	VW 507 00

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Zážehové motory	Specifikace
1,2 l/66, 81 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/92 kW TSI	VW 501 01, VW 502 00
1,6 l/81 kW MPI	VW 502 00

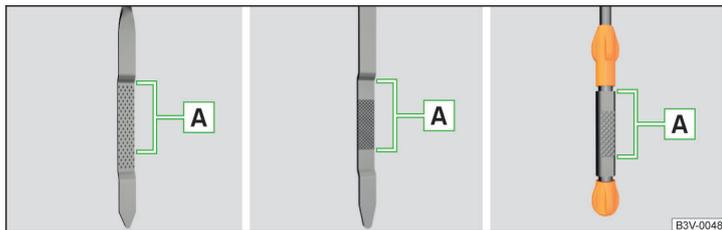
Vznětové motory ^{a)}	Specifikace
1,4 l/66 kW TDI CR	VW 507 00
1,6 l/85 kW TDI CR	VW 507 00

^{a)} U vznětových motorů **bez DPF** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01. ▶

! UPOZORNĚNÍ

- V případě nouze je možné doplnit jiný motorový olej. Aby se nepoškodil motor, smí být doplněn až do nejbližší výměny oleje pouze **max. 0,5 l** motorového oleje následujících specifikací:
 - u zážehových motorů: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
 - u vznětového motoru: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola hladiny



Obr. 138 Ilustrační obrázek: měrka oleje

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

Měrka oleje udává výšku hladiny motorového oleje.

Měrka oleje » obr. 138

A Výška hladiny oleje musí být v této oblasti.

Kontrolu a doplnění oleje můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

- Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
- Vytáhněte měrku oleje.
- Otřete měrku čistým hadříkem a opět ji zasuňte na doraz do kontrolního otvoru.
- Znovu vytáhněte měrku a odečtěte hladinu oleje.
- Zasuňte měrku zpět.

Motor má určitou spotřebu oleje. Spotřeba oleje může v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách dosáhnout až 0,5 l/1 000 km. Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

Hladina motorového oleje musí být pravidelně kontrolována.

Pokud je příliš nízká hladina oleje, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní symbol  a příslušné hlášení » strana 37. Co nejdříve zkontrolujte měrkou výšku hladiny oleje. Doplněte odpovídající množství oleje.

! UPOZORNĚNÍ

- Hladina oleje nesmí být v žádném případě nad nebo pod oblastí **A** » obr. 138 - hrozí nebezpečí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je hladina oleje nad oblastí **A**,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Doplnění

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 136.

- Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje » obr. 136 na straně 135.
- Doplněte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 136.
- Zkontrolujte hladinu oleje » strana 137.
- Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.
- Zasuňte měrku až na doraz.

Chladicí kapalina

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 138

Doplnění _____ 139

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru.

Skládá se z vody a mrazuvzdorného prostředku s přísadami, které chrání chladicí systém před korozi a zabraňují usazování vodního kamene.

Podíl mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině musí být min. 40 %.

Podíl mrazuvzdorného prostředku je možné zvýšit maximálně na 60 %.

Správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. obnovit v odborném servisu.

Označení chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 139 na straně 138.

! POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 133.

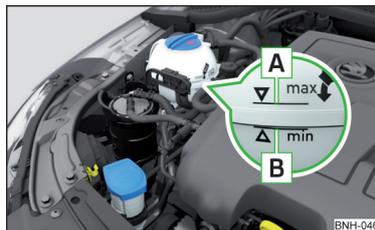
- Chladicí kapalina je zdraví škodlivá.
- Vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou.
- Výpary chladicí kapaliny jsou zdraví škodlivé.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem!
- Pro ochranu obličeje, rukou a paží před horkou párou nebo horkou kapalinou zakryjte uzávěr při otvírání hadrem.
- Pokud dojde k zasažení očí, ihned je vypláchněte čistou vodou a neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Chladicí kapalinu uchovávejte vždy v originálním obalu mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, zejména děti - hrozí nebezpečí otravy!
- Pokud dojde k požití chladicí kapaliny, neprodleně vyhledejte lékařské ošetření.
- Dbejte na to, abyste nerozlili provozní kapaliny na horký motor - hrozí nebezpečí požáru.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemůžete z jakýchkoliv důvodů zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru,  nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Koncentraci mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině nikdy nesnížte pod 40 %.
- Více jak 60 % mrazuvzdorného prostředku v chladicí kapalině snižuje odolnost proti mrazu a chladicí účinek.
- Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může výrazně snížit účinek ochrany chladicího systému proti korozi.
- Případně vzniklé závady z důvodu koroze mohou zapříčinit ztrátu chladicí kapaliny a následně rozsáhlé poškození motoru.
- Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku **A** » obr. 139 na straně 138.

- V případě závady, která vede k přehřívání motoru, vyhledejte pomoc odborného servisu - hrozí nebezpečí rozsáhlého poškození motoru.
- Přídavné reflektory a jiné doplňkové díly umístěné před přívody vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chlazení motoru.
- Nikdy nezakrývejte chladíč - hrozí nebezpečí přehřátí motoru.

Kontrola hladiny



Obr. 139
Nádržka chladicí kapaliny

 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 138.

Vyrovňovací nádržka chladicí kapaliny je umístěná v motorovém prostoru vozidla.

Nádržka chladicí kapaliny » obr. 139

- A** Značka nejvyšší povolené hladiny
- B** Značka nejnižší povolené hladiny

Hladinu chladicí kapaliny udržujte mezi značkami **A** a **B**.

Kontrolu a doplnění kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Není zahřátý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

» Zkontrolujte výšku hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce » obr. 139.

U zahřátého motoru může být odečet nepřesný. Hladina může stoupnout i nad značku **A** » obr. 139. ▶

Pokud je příliš nízká hladina chladicí kapaliny, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní symbol  a příslušné hlášení » [strana 36](#). Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Únik chladicí kapaliny

Únik chladicí kapaliny poukazuje v první řadě na **netěsnost** chladicího systému. Nestačí pouze doplnit chladicí kapalinu. Nechte v odborném servisu zkontrolovat chladicí systém vozidla.

Doplnění

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 138.**

Ve vyrovnávací nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » [strana 138](#),  v odstavci *Úvod k tématu*.

- Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a **opatrně** ho vyšroubujte.
- Doplněte chladicí kapalinu.
- Zašroubujte uzávěr, až slyšitelně zacvakne.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, nedoplňujte žádnou přísadu. V takovém případě použijte pouze vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve obnovit správný poměr mezi vodou a mrazuvzdorným prostředkem.

Doplňujte pouze novou chladicí kapalinu.

Brzdová kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny _____ 139
Specifikace _____ 140

Nádržka brzdové kapaliny je umístěná v motorovém prostoru vozidla » [obr. 140 na straně 139](#).

POZOR

- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » [strana 133](#).
- Nepoužívejte starou brzdovou kapalinu, mohlo by dojít k negativnímu ovlivnění účinnosti brzdového systému - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

- Pokud klesla hladina kapaliny pod značku „MIN“ » [obr. 140 na straně 139](#),  nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Brzdová kapalina poškozuje lak karoserie.

Poznámka

- Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
- Doporučujeme používat brzdovou kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Kontrola hladiny



Obr. 140
Nádržka brzdové kapaliny

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  a  na straně 139.**

Kontrolu brzdové kapaliny můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Kontrola hladiny

➤ Zkontrolujte výšku hladiny brzdové kapaliny v nádržce » [obr. 140](#).

Hladina musí být mezi značkami „MIN“ a „MAX“.

K nepatrnému poklesu hladiny kapaliny dochází za jízdy v důsledku opotřebení a automatického seřizování brzdového obložení.

Jestliže hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN“, může být brzdový systém netěsný.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny je signalizovaná rozsvícením kontrolního světla  na displeji v panelu přístrojů a příslušným hlášením » [strana 32](#),  *Brzdový systém*.

Specifikace

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 139.**

Brzdová kapalina musí odpovídat těmto normám, resp. specifikacím:

- > VW 50114;
- > FMVSS 116 DOT4.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odklopení krytu	141
Kontrola stavu	141
Nabíjení	142
Výměna	142
Odpojení a připojení	142
Automatické odpojení spotřebičů	143

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!

Symbol	Význam
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Neumožňujte dětem přístup k akumulátoru!

POZOR

Během prací na akumulátoru a elektrickém zařízení může dojít k poranění, otravě, poleptání žiravinou, explozi nebo požáru. Dodržujte bezpodmínečně všeobecně platná pravidla bezpečnosti a následující varovné pokyny.

- Neumožňujte osobám, které nejsou plně samostatné, zejména dětem, přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.
- Chraňte své oči brýlemi nebo ochranným štítem - hrozí nebezpečí oslepnutí!
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.
- Elektrolyt v akumulátoru je silná žiravina, proto je potřeba s akumulátorem zacházet opatrně.
- Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí dýchací cesty a způsobuje záněty spojivek a dýchacích cest.
- Elektrolyt naleptává sklovinu zubů a při styku s pokožkou způsobuje hluboké a dlouho se hojící rány.
- Při vniknutí elektrolytu do oka okamžitě promývejte zasažené oko po dobu několika minut proudem vody - neprodleně vyhledejte lékařské ošetření!
- Pokud dojde k potřísnění pokožky nebo oděvu elektrolytem, omyjte zasažená místa co nejdříve mýdlovou vodou a potom je opláchněte proudem čisté vody.
- Pokud dojde k požití elektrolytu - neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc!

POZOR

- Nemanipulujte s otevřeným ohněm a otevřeným světlem.
- Nekuřte a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nenabíjejte zamrzlý nebo rozmrzlý akumulátor - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

! POZOR (pokračování)

- Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k neodborné manipulaci s akumulátorem - hrozí nebezpečí jeho poškození.
- Dbejte na to, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s karoserií - hrozí nebezpečí poškození laku karoserie.
- Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, může se akumulátor vybit. Abyste předešli vybití akumulátoru, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.
- Chraňte akumulátor před ultrafialovým zářením - nevystavujte akumulátor přímému dennímu světlu.
- Pokud budete vozidlo provozovat často na krátké vzdálenosti, akumulátor se nestačí dobíjet a může se vybit.

🌿 Životní prostředí

Vyřazený akumulátor je ekologicky nebezpečný odpad. Proto se musí likvidovat v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátory starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Odklopení krytu



Obr. 141
Kryt akumulátoru

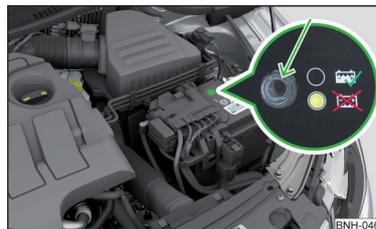
📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.

Akumulátor je uložený v motorovém prostoru vozidla.

➤ Odklopte kryt ve směru šipky.

Zakrytí akumulátoru se provádí opačným způsobem.

Kontrola stavu



Obr. 142
Akumulátor: ukazatel hladiny elektrolytu

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 140.

U vozidel vybavených akumulátorem s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zjistit hladinu elektrolytu podle zbarvení ukazatele.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou na ukazatel opatrně poklepejte.

Kontrola

Černé zbarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zbarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Kontrola hladiny elektrolytu u akumulátorů s označením „AGM“ není z technických důvodů možná.

Vozidla se systémem START-STOP jsou vybavená řídicí jednotkou akumulátoru pro kontrolu dostatku elektrické energie k opětovnému spuštění motoru.

Hladinu elektrolytu doporučujeme nechat pravidelně zkontrolovat v odborném servisu především v následujících případech.

- Vysoké vnější teploty.
- Delší každodenní jízdy.
- Po každém nabíjení.

Zimní období

Akumulátor má za nízkých teplot pouze část kapacity potřebné pro nastartování vozidla. **Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu.**

Doporučujeme, abyste akumulátor před začátkem zimního období nechali zkontrolovat, resp. nabít v odborném servisu.

I Poznámka

Hladina elektrolytu je také pravidelně kontrolována v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Nabíjení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.**

Nabitý akumulátor je předpokladem dobrého startování.

Nabíjení můžete provést při splnění následujících podmínek.

- ✓ Vypnutý motor.
- ✓ Vypnuté zapalování.
- ✓ Vypnuté všechny spotřebiče.
- ✓ Otevřené víko motorového prostoru.

Velkým proudem „rychl nabíjení“

- > Odpojte oba přípojovací kabely (nejprve „minus“, potom „plus“).
- > Připojte pólové kleště nabíjecího zařízení k pólům akumulátoru (červená = „plus“, černá = „minus“).
- > Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
- > Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
- > Odpojte pólové kleště od akumulátoru.
- > Připojte opět přípojovací kabely k akumulátoru (nejprve „plus“, potom „minus“).

Malým proudem

Přípojovací kabely nemusíte odpojovat od akumulátoru při nabíjení, např. malou nabíječkou.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

Při nabíjení neotevírejte zátky akumulátoru.

142 Provozní pokyny

! POZOR

- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík, který se vzduchem vytváří výbušnou, snadno vznětlivou směs. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu při zapnutém nabíjecím okruhu.
- Přímým vodivým spojením pólů akumulátoru (tj. spojení kovovými předměty - vodiči) vznikne zkrat - hrozí nebezpečí poškození akumulátoru, exploze, požár akumulátoru a potřísnění žíravinou.
- Vyvarujte se takové manipulace s vodiči, elektrickými přístroji a zařízeními, u kterých může dojít k jiskření. Při silném jiskření hrozí nebezpečí úrazu.
- Před každou prací na elektrickém zařízení vypněte motor, zapalování, všechny elektrické spotřebiče a odpojte záporný pól ⊖.
- „Rychlonabíjení“ akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti.
- Doporučujeme, abyste „rychl nabíjení“ akumulátoru nechali provést v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených systémem START-STOP nesmí být pólové kleště nabíječky připojeny přímo na záporný pól akumulátoru, ale pouze na kostřičí bod motoru » [strana 158](#), *Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla.*

Výměna

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.**

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor. Vhodný typ akumulátoru můžete zakoupit v odborném servisu.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu, kde Vám akumulátor odborně namontují a původní zlikvidují podle národních právních předpisů.

Odpojení a připojení

 **Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.**

Odpojení

- > Vypněte zapalování.
- > Odpojte nejdříve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.

Připojení

- > Připojte nejdříve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru. ▶

Po odpojení a připojení akumulátoru jsou následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Rádío, resp. navigační systém	Zadání kódu » <i>Návod k obsluze infotainment rádia</i> , resp. » <i>Návod k obsluze infotainment navigace</i>
Nastavení času	» strana 31

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojte pouze tehdy, pokud je vypnuté zapalování - hrozí nebezpečí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru elektrické instalace.

Poznámka

- Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost všech elektrických systémů.
- Údaje multifunkčního ukazatele se vynulují.

Automatické odpojení spotřebičů

 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost  a  na straně 140.

Řídící jednotka palubní sítě automaticky zabrání vybití akumulátoru, pokud dojde k jeho silnému zatížení. To se může projevit následujícím způsobem.

- Zvýší se volnoběžné otáčky, aby alternátor dodával více proudu do palubní sítě.
- Případně je omezený výkon některých komfortních spotřebičů, nebo jsou některé krátkodobě úplně vypnuté na nezbytně nutnou dobu, např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor se může vybit i přes případná opatření řídicí jednotky palubní sítě. Např. když je při vypnutém motoru delší dobu zapnuté zapalování, svítí obrysová, nebo parkovací světla.
- Spotřebiče napájené z 12V zásuvky mohou při vypnutém zapalování způsobit vybití akumulátoru.

Poznámka

Případné odpojení některých spotřebičů nenarušuje komfort jízdy a mnohdy toto odpojení řidič ani nezaznamená.

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny pro používání kol	144
Tlak v pneumatikách	145
Opatření pneumatik	145
Ukazatele opotřebených pneumatik a záměna kol	146
Poškození pneumatik	146
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	146
Rezervní kolo	147
Nouzové kolo	147
Označení pneumatik	147

Používejte výhradně pneumatiky a disky, které ŠKODA schválila pro Váš typ vozidla.

POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro používání pneumatik.

POZOR

Z důvodu bezpečnosti jízdy nevyměňujte pneumatiky jednotlivě.

Životní prostředí

Staré a nepoužitelné pneumatiky jsou ekologický odpad. Jejich likvidace musí být provedena v souladu s národními právními předpisy.

Poznámka

- Doporučujeme, abyste všechny práce na kolech nebo pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat disky, pneumatiky, kryty kol a sněhové řetězy ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 144.**

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Skladování pneumatik

Demontované pneumatiky označte tak, aby bylo možné dodržet při jejich zpětné montáži původní směr otáčení kola.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a pokud možno na tmavém místě. Pneumatiky, které nejsou namontované na disk, ukládejte ve svislé poloze.

Stáří pneumatik

Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používány. Provozní životnost pneumatik je 6 let. Proto nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

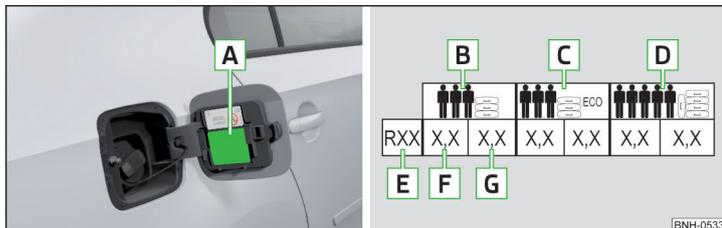
Šrouby kol

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Z tohoto důvodu doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

Nepoužívejte nikdy pneumatiky, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří.

Tlak v pneumatikách



Obr. 143 Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 144.

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy **A** » obr. 143 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.

- B** Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C** Nahuštění pro ekologický provoz
Přizpůsobením tlaku na tuto hodnotu se může nepatrně snížit spotřeba pohonných hmot a emise.
- D** Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E** Průměr pneumatiky v palcích
Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik a nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo. Schválené rozměry pneumatik pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu). Schválené průměry pneumatik pro Vaše vozidlo naleznete také na datovém štítku » strana 173.
- F** Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G** Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách

Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách včetně pneumatiky rezervního, resp. nouzového kola nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik » strana 111.

! POZOR

- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič.
- Podhuštění nebo přehuštění pneumatik nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti.
- Podhuštěná pneumatika musí překonávat větší valivý odpor, proto se zvláště při vyšších rychlostech silně zahřívá. To může vést k oddělování částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách, např. při náhlém průrazu pneumatiky, se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění.

🌱 Životní prostředí

Podhuštěné pneumatiky zvyšují spotřebu pohonných hmot.

i Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA.

Opotřebení pneumatik

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 144.

Správný tlak v pneumatikách, způsob jízdy a další okolnosti ovlivňují opotřebení pneumatik.

Dodržováním následujících pokynů můžete ovlivnit opotřebení pneumatik.

Způsob jízdy

Rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení a silné brzdění zvyšují opotřebení pneumatik.

Vyvážení kol

Kola nového vozidla jsou vyvážená. V důsledku působení různých vlivů může během provozu vozidla dojít k jejich nevyváženosti. To se může projevit především „neklidným“ řízením. V takovém případě nechte kola vyvážit v odborném servisu.

Kola nechte také vyvážit po výměně nebo opravě pneumatik. ▶

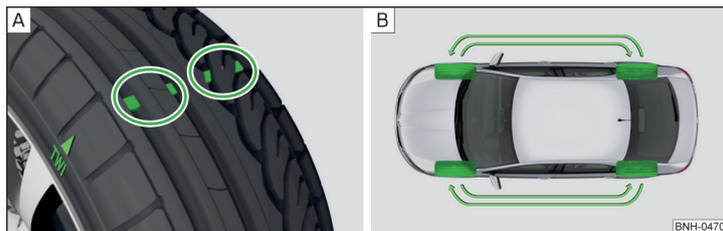
Nastavení geometrie vozidla

Chybné nastavení geometrie přední, resp. zadní nápravy způsobuje nadměrné opotřebení pneumatik a snižuje bezpečnost jízdy. V případě výrazného opotřebení pneumatik doporučujeme nechat zkontrolovat nastavení geometrie v odborném servisu.

! POZOR

- Chybně nastavená geometrie přední, resp. zadní nápravy nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla.
- Nezvyklé vibrace nebo tažení vozidla ke straně může poukazovat na poškození pneumatiky. Pokud máte podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, pomalu a opatrně dojeďte do nejbližšího odborného servisu a tam nechte vozidlo zkontrolovat.

Ukazatele opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 144 Ilustrační obrázek: dezénové drážky pneumatiky s ukazateli opotřebení / záměna kol

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 144.

Ukazatele opotřebení

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny ukazatele opotřebení pneumatik vysoké 1,6 mm » obr. 144 - A. V některých zemích mohou platit jiné hodnoty opotřebení pneumatik.

Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI“, trojúhelníkovými, resp. jinými symboly.

Záměna kol

Záměnu kol doporučujeme provést každých 10 000 km kvůli rovnoměrnému opotřebení všech pneumatik podle schématu » obr. 144 - B. Tím docílíte přibližně stejné životnosti všech pneumatik.

Po záměně kol proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 111.

! POZOR

- Výměnu pneumatik doporučujeme provést vždy nejpozději předtím, než bude pneumatika opotřebována až po ukazatele opotřebení.
- Zejména při vyšší rychlosti omezují opotřebované pneumatiky na mokré vozovce potřebný kontakt s vozovkou. Mohl by nastat tzv. „aquaplaning“ (nekontrolovatelný pohyb vozidla - „plavání“ na mokré vozovce).

Poškození pneumatik

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 144.

Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (propíchnutí, trhliny, boule, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit, např. oleje, palivo a tuky. Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 144.

Směr otáčení je označen šipkami na boku pneumatiky.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, aby byly zachované nejlepší možné jízdní vlastnosti těchto pneumatik.

Jedná se především o následující vlastnosti.

- Zvýšená jízdní stabilita.
- Snížené riziko aquaplaningu.
- Snížená hlučnost a opotřebení pneumatik.

Rezervní kolo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 144.

Rezervní kolo má shodný rozměr jako kola namontovaná na vozidle z výrobního závodu.

Po výměně rezervního kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 111.

! POZOR

- Pokud jste museli namontovat rezervní kolo s opačným směrem otáčení, jeďte opatrně. Vozidlo v takové situaci již nemá nejlepší možné jízdní vlastnosti.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení rezervního kola od namontovaných kol (např. zimní pneumatiky, pneumatiky s určeným směrem otáčení) můžete použít rezervní kolo jen krátkodobě v případě nouze a pokračovat v cestě se zvýšenou opatrností.
- Pokud je rezervní kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.

Nouzové kolo

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 144.

Nouzové kolo je **vždy označené** varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Varovný štítek nesmí být po namontování kola zakrytý.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nouzové kolo se hustí na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » strana 145.
- Předepsaný tlak pro nouzové kolo 125/70 R16 je 4,2 baru.
- Nouzové kolo není určeno k trvalému používání, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Pokud použijete nouzové kolo, namontujte co nejdříve kolo, které odpovídá rozměrem a provedením původnímu kolu.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 111.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Nouzové kolo je určeno pro nezbytně nutnou dobu použití.
- Vyhňte se razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole není možné použít sněhové řetězy.
- Pokud se liší rozměry nebo provedení nouzového kola od namontovaných kol, nejezděte nikdy rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Pokud je nouzové kolo poškozené, v žádném případě ho nepoužívejte.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** na straně 144.

Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Vysvětlení označení na pneumatikách

Např. **225/50R17 91T** znamená:

225	šířka pneumatiky v mm
50	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro Radiální pneumatiky
17	průměr disku v palcích
91	index nosnosti
T	kategorie rychlosti

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně).

Např. **DOT ... 10 15...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2015.

Index nosnosti

Index nosnosti udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky. ▶

Index nosnosti	83	84	85	86	87	88
Nosnost (v kg)	487	500	515	530	545	560

Kategorie rychlosti

Kategorie rychlosti udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie.

Kategorie rychlosti	S	T	U	H	V	W
Maximální rychlost (v km/h)	180	190	200	210	240	270

! POZOR

- Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** přípustnou pro namontované pneumatiky.
- Nikdy nepřekročte maximální **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky.

Provoz v zimě

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zimní pneumatiky _____ 148
 Sněhové řetězy _____ 148

Disky kol s leštěným povrchem nepoužívejte v zimním období. Povrch disku nemá z výrobních důvodů dostatečnou protikorozní ochranu a mohl by se trvale poškodit (např. posypovými materiály).

Zimní pneumatiky

Zimní pneumatiky (označené **M+S**) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v zimních podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, musí být zimní pneumatiky namontované na všech čtyřech kolech. Minimální hloubka dezénu musí být 4 mm.

Letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk je nižší a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Zimní pneumatiky (označené **M+S** a symbolem horského štítu se sněhovou vločkou ) z nižší kategorie rychlosti je možné použít za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když je maximální rychlost vozidla uvedena v technické dokumentaci vyšší.

U vozidel vybavených infotainment systémem s tlačítkem **CAR** můžete nastavit rychlostní limit pro zimní pneumatiky » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.

U vozidel vybavených displejem MAXI DOT si můžete nechat provést nastavení rychlostního limitu pro zimní pneumatiky v odborném servisu.

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují na zasněžených a zledovatělých vozovkách nejen pohon, ale i brzdění.

Sněhové řetězy smějí být montované pouze na kola přední nápravy.

Použití sněhových řetězů je přípustné pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
5J x 14	35 mm	175/70 R14

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 9 mm.

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6J x 15	38 mm	185/60 R15

Používejte pouze sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 13 mm.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » [strana 152](#).

! POZOR

Dodržujte národní právní předpisy pro jízdu se sněhovými řetězy.

! UPOZORNĚNÍ

Řetězy sejměte na úsecích bez sněhu. Na těchto úsecích by omezovaly jízdní vlastnosti a poškozovaly pneumatiky.

Nouzová výbava a svépomoc

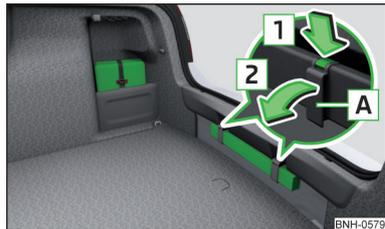
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Lékárnička a výstražný trojúhelník	150
Reflexní vesta	150
Hasicí přístroj	150
Palubní nářadí	151

Lékárnička a výstražný trojúhelník



Obr. 145
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Jiná lékárnička, resp. výstražný trojúhelník se do uvedených prostorů nemusí vejít.

Lékárnička

Lékárničku můžete připevnit pomocí stahovacího pásku k levému boku zavazadlového prostoru » obr. 145.

Výstražný trojúhelník

Výstražný trojúhelník můžete zasunout do obkladu zadního čela zavazadlového prostoru a zajistit ho upevňovacím páskem » obr. 145.

Uvolnění/zajištění upevňovacího pásku

» Stiskněte pojistku pásku ve směru šipky **1** » obr. 145.

- » Odklopte pásek **A** ve směru šipky **2**.
- » Pro zajištění přiklopte pásek **A** proti směru šipky **2**, až zaklapne.

Kontrolujte datum použitelnosti obsahu lékárničky.

! POZOR

Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohly uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Doporučujeme používat lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které zakoupíte u partnera ŠKODA.

Reflexní vesta



Obr. 146
Prostor pro uložení reflexní vesty

Reflexní vestu je možné uložit do držáku pod sedadlem řidiče » obr. 146.

Hasicí přístroj



Obr. 147
Hasicí přístroj

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem řidiče. ►

Vyjmutí/přípevnění

- Uvolněte oba popruhy zatažením za příslušné pojistky ve směru šípky
» obr. 147.
- Vyjměte hasicí přístroj.
- Pro přípevnění hasicí přístroje vložte zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

Přečtěte si návod umístěný na hasicím přístroji.

Hasicí přístroj musí být kontrolován oprávněnou osobou jednou ročně. Dodržujte národní právní předpisy.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Pokud byste hasicí přístroj použili po uplynutí tohoto data, není zaručena jeho správná funkce.

Hasicí přístroj musí odpovídat národním právním předpisům.

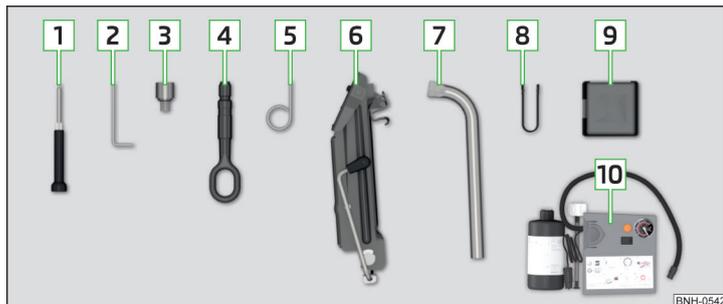
! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte tak, aby se při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla nemohl uvolnit a způsobit zranění cestujícím.

i Poznámka

Hasicí přístroj je dodáváný jen do některých zemí.

Palubní nářadí



Obr. 148 Palubní nářadí

Palubní nářadí je uloženo v boxu v rezervním, resp. nouzovém kole nebo v tomto prostoru.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

- 1 Šroubovák
- 2 Klíč pro demontáž a montáž zadní skupinové svítliny
- 3 Adaptér na bezpečnostní šrouby kol
- 4 Vlečné oko
- 5 Háček na snímání krytů kol
- 6 Zvedák vozidla s informačním štítkem
- 7 Klíč na šrouby kol
- 8 Stahovací kleště na krytky šroubů kol
- 9 Sada náhradních žárovek
- 10 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

Zvedák vozidla dodáváný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte těžší vozidla nebo jiné náklady.

! UPOZORNĚNÍ

- Zvedák vozidla před uložením zpět do boxu s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy.
- Ujistěte se, že je palubní nářadí v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.
- Dbejte na to, aby byl box vždy bezpečně zajištěný páskem.

i Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přípravné práce	152
Vyjmutí/uložení kola	152
Celoplošný kryt kola	152
Krytky šroubů kola	153
Bezpečnostní šrouby	153
Povolení/dotažení šroubů kol	153 ▶

Zvedání vozidla _____	154
Sejmutí/nasazení kola _____	155
Dodatečné práce _____	155

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Při výměně kola dodržujte národní právní předpisy.

Přípravné práce

Před výměnou kola proveďte následující přípravné práce.

- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volící páku do polohy **P**.
- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Vyjmutí/uložení kola



Obr. 149
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné speciální maticí » obr. 149.

Vyjmutí kola

- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

- Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
- Povolte upevňovací pásek a vyjměte box s palubním nářadím.
- Vyšroubujte matici ve směru šípky » obr. 149.
- Vyjměte kolo.

Uložení kola

- Položte kolo vnější pohledovou stranou dolů do prohlubně pro kolo.

U vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru položte kolo vnější pohledovou stranou nahoru.

- Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
- Zašroubujte matici proti směru šípky » obr. 149, dokud kolo není spolehlivě upevněné.
- Box s palubním nářadím vložte zpět do rezervního, resp. nouzového kola a zajistěte ho páskem.
- Sklopte koberec zavazadlového prostoru.
- Zavřete víko zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Před demontáží šroubů kol sejmete celoplošný kryt kola.

Stažení

- Zavěste háček ze sady palubního nářadí » strana 151 za vyztužený okraj celoplošného krytu.
- Provlékněte klíč na kola háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení

- Nasadte kryt na disk části s výřezem k ventilku.
- Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Pokyny pro kryty kol dodávané z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

- Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.
- Na zadní straně krytu kola je symbolem bezpečnostního šroubu označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí nebezpečí poškození krytu kola.

Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému. ▶

! UPOZORNĚNÍ

Do krytu netlučte, používejte pouze tlak rukou. Mohlo by dojít k poškození krytu.

i Poznámka

Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Krytky šroubů kola



Obr. 150
Stažení krytky šroubu kola

Před povolením šroubů kola stáhněte krytky.

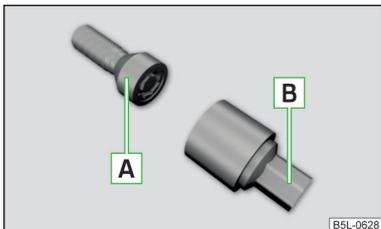
Stažení

- Nasuňte stahovací kleště » strana 151 na krytku, až vnitřní jazýčky kleští do sednou na nákrůžek krytky.
- Stáhněte krytku ve směru šipky » obr. 150.

Nasazení

- Nasuňte krytku na šroub kola na doraz.

Bezpečnostní šrouby



Obr. 151
Ilustrační obrázek: bezpečnostní šroub s adaptérem

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je povolit, resp. utáhnout pouze pomocí adaptéru [B] » obr. 151.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Nasadte adaptér [B] » obr. 151 drážkovanou stranou do vnitřního drážkování v hlavě bezpečnostního šroubu [A] až na doraz.
- Nasuňte klíč až na doraz na adaptér [B].
- Povolte, resp. dotáhněte šroub kola » strana 153.
- Sejměte adaptér.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Adaptér bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo. Adaptér je uložený v palubním nářadí.

U krytů kol dodávaných z výrobního závodu nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je zvýrazněná poloha bezpečnostního šroubu na zadní straně krytu kola.

Pokud používáte bezpečnostní šroub, ujistěte se, zda je namontovaný podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola.

i Poznámka

- Zaznamenejte si kódové číslo, které je vyražené jak na adaptéru, tak i na konci každého bezpečnostního šroubu. Na základě tohoto čísla si v případě potřeby můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní adaptér.
- Sadu bezpečnostních šroubů s adaptérem můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Povolení/dotažení šroubů kol



Obr. 152
Výměna kola: povolení šroubů

Před povolením šroubů kol stáhněte krytky šroubů.

Povolení

► Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K povolování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 153](#).

► Uchopte klíč na konci a otočte šroubem asi o **jedno** otočení ve směru šípky » [obr. 152](#).

Dotahení

► Nasuňte klíč na šroub kola až na doraz.

K dotahování bezpečnostních šroubů kol použijte příslušný adaptér » [strana 153](#).

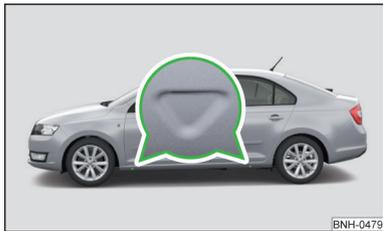
► Uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šípky » [obr. 152](#), dokud není šroub pevně dotažený.

Po dotažení šroubů kol nasadte zpět krytky.

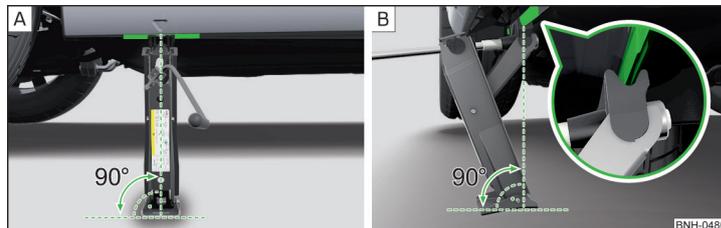
! POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidrže se při tom pevně vozidla a dbejte na to, abyste stáli bezpečně.

Zvedání vozidla



Obr. 153
Upínací body pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 154 Ilustrační obrázek: nasazení zvedáku vozidla

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí.

Zvedák nasadte na upínací bod, který je nejbližší vadnému kolu.

Upínací body se nacházejí na kovové výztuze prahu pod vozidlem. Jejich umístění je znázorněné značkami na boční ploše prahu dveří » [obr. 153](#).

- Opřete podstavec zvedáku celou plochou o rovný podklad a zajistěte, aby byl ve svislé poloze k upínacímu bodu » [obr. 154 - \[A\]](#).
- Vytočte zvedák klíčkou pod upínacím bodem tak vysoko, aby čelist obepínala výztuhu » [obr. 154 - \[B\]](#).
- Vytočte zvedák ještě výš, až se kolo nadzvedne od země.

! POZOR

- Pokud měníte kolo na nakloněné vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamenem nebo jiným podobným předmětem, abyste vozidlo zajistili proti neočekávanému rozjetí.
- Zajistěte podstavec zvedáku vhodnými prostředky proti posunutí. Měkký kluzký podklad pod podstavcem zvedáku může způsobit posunutí podstavce, a tím pád vozidla. Zvedák vozidla proto vždy stavte na pevný podklad, resp. použijte nějakou velkoplošnou stabilní podložku. Na hladkém podkladu, jako např. na dlažbě, použijte protisklznou podložku (např. gumový kobereček).
- Zvedák vozidla nasazujte pouze na místa k tomu určená.
- Vždy zvedejte vozidlo se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté zvedákem vozidla, nikdy nevkládejte části těla, např. paže nebo nohy, pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nespustíte motor.

! UPOZORNĚNÍ

Dbejte na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu, jinak hrozí nebezpečí poškození vozidla.

Sejmutí/nasazení kola

Při výměně kola postupujte podle následujících pokynů.

- Sejměte celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.
- Povolte nejprve bezpečnostní šroub, potom ostatní šrouby kola.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte kolo.
- Nasadte kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Střídavě klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola (křížem). Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední.
- Nasadte zpět celoplošný kryt kola, resp. krytky šroubů kola.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 146.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce pohybovat.

Pokud během výměny kola zjistíte, že jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem.

! POZOR

Před zvednutím vozidla zvedákem šrouby povolte jen lehce (asi o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a speciálním šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pro kolo.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice namontovaného kola.
- Nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem utahovací moment šroubů příslušného kola.

Po výměně kola proveďte úpravu tlaku v pneumatikách. U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik » strana 111.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Předepsaný utahovací moment šroubů kol je **120 Nm**.

! POZOR

- Pokud jsou šrouby kola dotažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může poškodit šrouby, závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol.
- Až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Sada na opravu pneumatik

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Součásti sady na opravu pneumatik	156
Všeobecné pokyny	156
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik	156
Utěsnění a nahuštění pneumatiky	157
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	157

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které bylo způsobené cizím tělesem nebo propíchnutím do průměru asi 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Při opravě není nutné demontovat kolo.

Cizí tělesa, která vnikla do dezénu pneumatiky (např. šroub nebo hřebík), **nesmějí být z pneumatiky odstraněná!**

Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik ihned vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu. ▶

! POZOR

- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

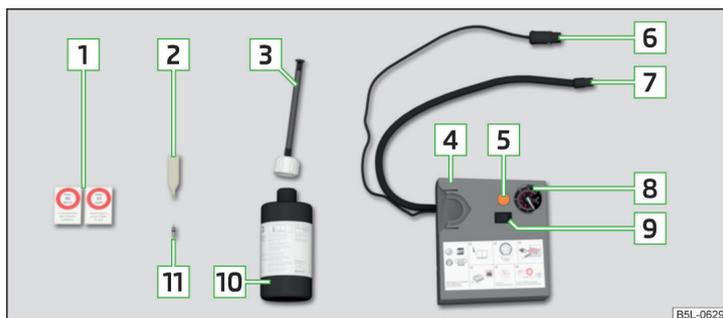
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý utěšňovací prostředek je třeba zlikvidovat ve shodě s předpisy na ochranu životního prostředí.

i Poznámka

Novou láhev s utěšňovacím prostředkem můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Součásti sady na opravu pneumatik



Obr. 155 Ilustrační obrázek: součásti sady na opravu pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 156.

Součásti sady » obr. 155

- 1 Nálepka s omezením rychlosti „max. 80 km/h“, resp. „max. 50 mph“
- 2 Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Kompresor
- 5 Tlačítko pro odpouštění tlaku v pneumatice
- 6 Konektor pro připojení do 12V zásuvky
- 7 Hadička pro huštění kola

- 8 Ukazatel tlaku v pneumatikách
- 9 Vypínač
- 10 Láhev s utěšňovacím prostředkem
- 11 Náhradní vložka ventilku

Přípravek pro demontáž a montáž vložky ventilku 2 má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku.

Sada je uložena v boxu pod kobercem zavazadlového prostoru. Obsahuje utěšňovací prostředek na pneumatiky a kompresor.

1 Poznámka

Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Všeobecné pokyny

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 156.

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.

- ✓ Zapněte varovná světla.
- ✓ Umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla, postupujte podle příslušných národních právních předpisů.
- ✓ Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel.
- ✓ Zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- ✓ Nechte vystoupit všechny spolucestující. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo komunikaci (např. za svodidlem).

Při opravě pneumatiky dodržujte národní právní předpisy.

Sada na opravu pneumatik nesmí být použita v následujících případech

- ▶ Poškozený ráfek.
- ▶ Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- ▶ Proříznutí nebo propíchnutí pneumatiky je větší než 4 mm.
- ▶ Poškozený bok pneumatiky.
- ▶ Po uplynutí doby použitelnosti uvedené na plnicí láhvi.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 156.

Před použitím sady na opravu pneumatik proveďte následující přípravné práce. ▶

- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volící páku do polohy **P**.
- Zatahněte pevně ruční brzdu.
- Ověřte, zda je možná oprava pomocí sady na opravu pneumatik » [strana 156](#), *Všeobecné pokyny*.
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.
- Vyměňte ze zavazadlového prostoru sadu na opravu pneumatik.
- Nalepte příslušnou nálepku **1** » [obr. 155 na straně 156](#) na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.
- Odšroubujte čepičku ventilku pneumatiky.
- Vyšroubujte pomocí přípravku **2** vložku ventilku a položte ji na čistý podklad (hadr, papír apod.).

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 156.**

Utěsnění

- Protřepejte několikrát silně láhev s utěšňovacím prostředkem **10** » [obr. 155 na straně 156](#).
- Našroubujte plnicí hadičku **3** pevně na láhev **10**. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky **3** a otevřený konec nasadte na ventilku pneumatiky.
- Držte láhev **10** dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí přípravku **2** vložku ventilku.

Nahuštění

- Našroubujte hadičku pro huštění kola **7** » [obr. 155 na straně 156](#) pevně na ventilku pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volící páku do polohy **P**.
- Nastartujte motor a nechte ho běžet.
- Zasuňte konektor **6** do 12V zásuvky » [strana 74, 12V zásuvka](#).
- Zapněte kompresor vypínačem **9**.
- Nechte běžet kompresor tak dlouho, až bude dosažený tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru. Maximální doba chodu kompresoru je 8 min » .
- Vypněte kompresor.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.

- Popojedte vozidlem asi 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnící prostředek mohl v pneumatice „rozlít“.
- Našroubujte hadičku **7** znovu pevně na ventilku pneumatiky a huštění opakujte.
- Vypněte kompresor.
- Odšroubujte hadičku **7** z ventilku pneumatiky.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě.

POZOR

- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. 🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 min chodu - hrozí nebezpečí přehřátí! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

📖 **Nejprve si přečtete a věnujte pozornost  na straně 156.**

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru

-  **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

- Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu.
- Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

POZOR

- Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhnete se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla _____ 158

Pokud motor nenastartujete, protože je vybitý akumulátor vozidla, můžete použít ke startování motoru akumulátor jiného vozidla.

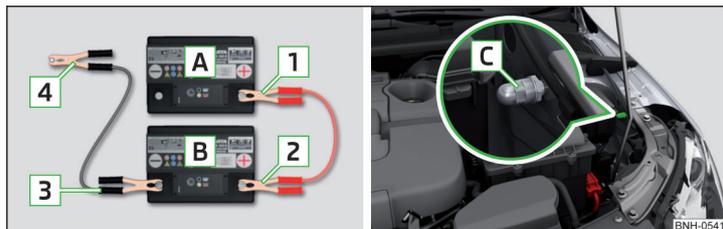
! POZOR

- Dodržujte bezpodmínečně bezpečnostní pokyny pro práci v motorovém prostoru » [strana 133](#).
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze!
- Nemanipulujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm (hořící svíčka, zapálená cigareta apod.) - hrozí nebezpečí exploze!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou.
- Zátky článků akumulátoru musí být pevně zašroubované.

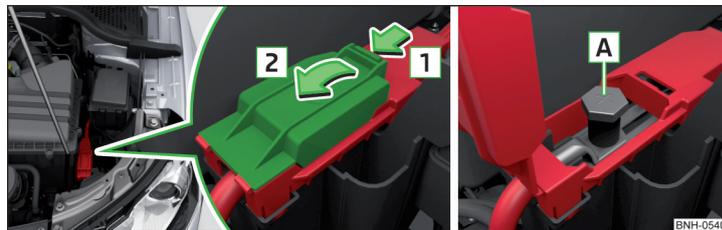
i Poznámka

Startovací kabely doporučujeme zakoupit v prodejnách výrobce akumulátorů.

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 156 Pomoc při startování: A - vybitý akumulátor, B - pomocný akumulátor / kostřící bod motoru



Obr. 157 Pomoc při startování: vozidla s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 158.

Při startování akumulátorem jiného vozidla jsou potřeba pomocné startovací kabely.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

- Připojte svorku **1** na kladný pól vybitého akumulátoru **A** » obr. 156.
- Připojte svorku **2** na kladný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **3** na záporný pól pomocného akumulátoru **B**.
- Připojte svorku **4** k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

U vozidel vybavených systémem START-STOP připojte pomocný startovací kabel na kostřící bod motoru **C** » obr. 156.

Startování motoru

- Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
- Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem.
- Pokud motor nenastartuje, startování po 10 s přerušte a opakujte ho po 30 s.
- Odpojte kabely přesně v opačném pořadí, než jak byly připojené.

Startování motoru u vozidel s akumulátorem umístěným v zavazadlovém prostoru

Kladný pól je umístěný pod krytem v motorovém prostoru » obr. 157.

- Odjistěte západku krytu ve směru šipky **1**.
- Odklopte kryt ve směru šipky **2**.
- Připojte svorku kladného startovacího kabelu na pozici **A** » obr. 157.

- Připojte svorku záporného startovacího kabelu na kostřící bod motoru **C** nebo k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojena s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.
- Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

Oba akumulátory musí mít jmenovité napětí 12 V. **Kapacita** (Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Pomocné startovací kabely

Používejte výhradně startovací kabely s dostatečně velkým průřezem a s izolovanými svorkami. Dodržujte pokyny výrobce startovacích kabelů.

Kladný kabel je většinou červený.

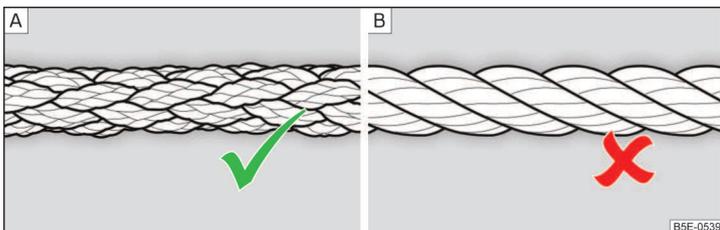
Záporný kabel je většinou černý.

! POZOR

- Kabel nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru. V důsledku silného jiskření vzniklého při startování motoru by mohlo dojít k explozi akumulátoru.
- Neizolované části svorek se nesmějí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru.

Vlečení vozidla

📖 Úvod k tématu



Obr. 158 Pletené vlečné lano / Vínuté vlečné lano

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední vlečné oko _____	160
Zadní vlečné oko _____	160
Vozidla vybavená tažným zařízením _____	161

Pro vlečení vozidla používejte pletené vlečné lano » obr. 158 - **A**.

Při vlečení vozidla dodržujte následující pokyny.

Vozidlo s **manuální převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední, resp. zadní nápravou.

Vozidlo s **automatickou převodovkou** smí být vlečeno na vlečném laně, resp. na vlečné tyči nebo se zdviženou přední nápravou. Pokud by bylo vozidlo vlečeno se zdviženou zadní nápravou, došlo by k poškození převodovky! Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem nebo alespoň se zapnutým zapalováním.

Řidič vlečného vozidla

- Při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu a u automatické převodovky přidávejte plyn velmi opatrně.
- Přidávejte plyn teprve tehdy, až se lano napne.

Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
- Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volící páky **N**.

Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru. Pokud motor neběží, musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.

Pokud použijete vlečné lano, dbejte na to, aby bylo stále napnuté.

Všeobecné pokyny pro vlečení vozidla

Oba řidiči by měli být seznámeni s možnými problémy, které mohou nastat při vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli být vlečeni, ani vléct jiné vozidlo.

Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu. ▶

Aby při vlečení pomoci lana nebyla obě vozidla zbytečně namáhána a vystavována rázům, má být lano použité k vlečení vyrobené z elastického materiálu. Proto používejte pouze lana vyrobená ze syntetických nebo podobných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **vlečná oka** » [strana 160](#), resp. » [strana 160](#), resp. na **odnímatelné rameno tažného zařízení** » [strana 113](#).

! POZOR

- Během vlečení vozidla dodržujte národní právní předpisy, zejména pro označení vlečného a vlečeného vozidla.
- Při vlečení vozidla dbejte zvýšené opatrnosti.
- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » [obr. 158](#) - **B**, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí nebezpečí poškození dílů motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » [strana 158](#), *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, vždy existuje nebezpečí přetěžování upevňovacích dílů na obou vozidlech a jejich poškození.

i Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, které můžete zakoupit u partnera ŠKODA.

Přední vlečné oko



Obr. 159 Demontáž krytky / Montáž vlečného oka

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 160.

Demontáž/montáž krytky

- Zatlačte na krytku ve směru šipky **1** » [obr. 159](#).
- Vyjměte krytku tahem ve směru šipky **2**.
- Po vyšroubování vlečného oka nasadte krytku v místě šipky **1** a poté zatlačte na opačnou stranu krytky.

Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

- Našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky **3** » [obr. 159](#) až na doraz » **!**.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

- Vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky **3**.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy na doraz našroubované a pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko



Obr. 160
Zadní vlečné oko

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 160.

Zadní vlečné oko je umístěné vpravo pod zadním nárazníkem.

Před použitím vlečného oka sejměte ochrannou krytku » [obr. 160](#). Po použití vlečného oka krytku opět nasadte.

Vozidla vybavená tažným zařízením

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 160.

U vozidel vybavených tažným zařízením z výrobního závodu je možné pro tažení použít namontované odnímatelné tažné rameno » [strana 113, Tažné zařízení](#).

Tažení vozidla prostřednictvím tažného zařízení je plnohodnotnou náhradou za tažení vozidla prostřednictvím vlečného oka.

! UPOZORNĚNÍ

Použitím nevhodné tažné tyče může dojít k poškození odnímatelného tažného ramena, resp. vozidla.

Dálkové ovládání

📖 Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním _____ 161
Synchronizace dálkového ovládání _____ 161

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie musí odpovídat specifikaci originální baterie.
- Doporučujeme Vám, abyste vadnou baterii nechali vyměnit u servisního partnera ŠKODA.
- Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu.

🌿 Životní prostředí

Prázdnou baterii zlikvidujte v souladu s národními právními předpisy.

i Poznámka

Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Výměna baterie v klíči s dálkovým ovládáním



Obr. 161 Demontáž krytu / Vyjmutí baterie

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 161.

Výměnu baterie proveďte následujícím způsobem.

- > Vyklopte klíč.
- > Kryt baterie **A** » [obr. 161](#) odtlačte palcem nebo plochým šroubovákem v místě šipek **1**.
- > Vybitou baterii vyjměte stlačením baterie směrem dolů v místě šipky **2**.
- > Vložte novou baterii.
- > Nasadte kryt baterie **A** a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Jestliže nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout, resp. zamknout klíčem s dálkovým ovládáním, je nutné klíč synchronizovat » [strana 161](#).

Synchronizace dálkového ovládání

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** na straně 161.

Pokud není možné vozidlo otevřít dálkovým ovládáním, je možné, že klíč není synchronizován. K tomu může dojít, pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči.

Synchronizaci klíče proveďte následujícím způsobem.

- > Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
- > Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

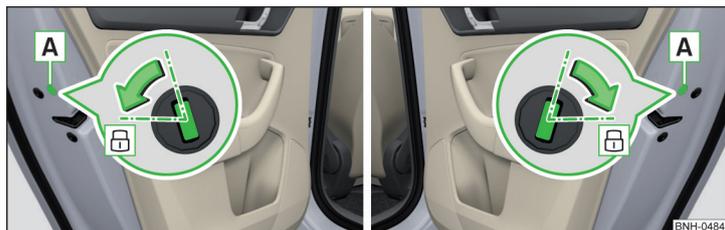
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zamknutí dveří bez vložky zámku	162
Odemknutí víka zavazadlového prostoru	162
Nouzové odblokování volicí páky	162

Zamknutí dveří bez vložky zámku

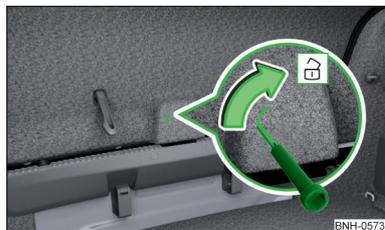


Obr. 162 **Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé**

Na čelní straně zadních dveří se nachází nouzový zamykací mechanismus viditelný pouze po otevření dveří.

- Odstraňte krytku **A** » obr. 162.
- Vložte klíč od vozidla do drážky a otočte ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasadte krytku **A**.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru



Obr. 163
Odemknutí víka zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru můžete odemknout manuálně.

- Sklopte zádovou opěru zadního sedadla » strana 70.
- Do prostříhu v obložení » obr. 163 zasuňte až na doraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky odjistěte víko.
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 164 **Nouzové odblokování volicí páky**

- Zatáhněte pevně ruční brzdu.
- Zatlačte rukou na hranu krytu ve směru šipky **1** » obr. 164.
- Současně druhou rukou nadzvedněte kryt za manžetu volicí páky ve směru šipky **2**.
- Stlačte prstem žlutý plastový díl ve směru šipky **3** až na doraz.
- Současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a páku přesuňte do polohy **N**.

Pokud byste volicí páku opět přesunuli do polohy **P**, došlo by znovu k jejímu zablokování.

Výměna stíracích lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stíracích lišt čelního skla	163
Výměna stíracích lišt zadního skla	163

! POZOR

Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně. Zakoupit je můžete u partnera ŠKODA.

Výměna stíracích lišt čelního skla



Obr. 165 Stírací lišta čelního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 163.

Před výměnou stíracích lišt nastavte raménka stěračů do servisní polohy.

Servisní poloha pro výměnu stíracích lišt

- Zavřete víko motorového prostoru.
- Zapněte a vypněte zapalování.
- Zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » strana 65, *Ovládání stěračů a ostříkovačů skel*.

Raménka stěračů se nastaví do servisní polohy.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 165.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěračů na sklo.
- Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku do polohy **4** » strana 65, *Ovládání stěračů a ostříkovačů skel*.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla



Obr. 166 Stírací lišta zadního skla

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! na straně 163.

Vyjmutí stírací lišty

- Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky **1** » obr. 166.
- Odklopte stírací lištu ve stejném směru na doraz.
- Uchopte raménko stěrače v jeho horní části a stiskněte pojistku **A** ve směru šipky **2**.
- Stírací lištu vyjměte ve směru šipky **3**.

Upevnění stírací lišty

- Nasuňte stírací lištu na doraz, až zaklapne.
- Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
- Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce	164
Obsazení pojistek v přístrojové desce	165
Pojistky v motorovém prostoru	166
Obsazení pojistek v motorovém prostoru	167

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami.

Před výměnou pojistky vypněte zapalování a příslušný spotřebič.

Zjistěte, která pojistka patří k danému spotřebiči » [strana 165](#), *Obsazení pojistek v přístrojové desce* nebo » [strana 167](#), *Obsazení pojistek v motorovém prostoru*.

Barevné označení pojistek

Barva pojistky	Max. proud v ampérech
světle hnědá	5
tmavě hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá/modrá	20
bílá	25
zelená/růžová	30
zelená	40
červená	50

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » [strana 133](#), *Motorový prostor*.

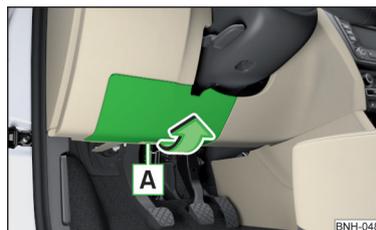
UPOZORNĚNÍ

- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru! Kromě toho byste tak mohli poškodit také jiná elektrická zařízení.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, je nutné neprodleně nechat zkontrolovat elektrickou instalaci vozidla v odborném servisu.
- Přepálenou pojistku, kterou poznáte podle roztaveného kovového pásku, nahraďte pojistkou **stejně** ampérové hodnoty.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky. Krabičku s náhradními pojistkami můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky v přístrojové desce



Obr. 167
Vyjmutí krytu pojistek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 164.

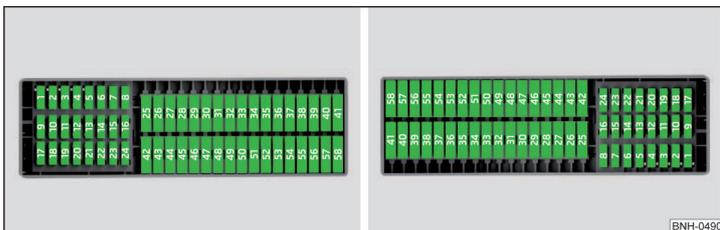
Pojistky jsou umístěny na spodní straně přístrojové desky pod krytem.

Výměna pojistky

- Uchopte kryt pojistek v místě **A** a vyjměte ho ve směru šipky » [obr. 167](#).
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Nasadte svorku na příslušnou pojistku a vytáhněte ji.
- Zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasadte kryt do přístrojové desky nejprve na horní hraně.

Kryt opatrně domáčkněte.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 168 Schematické zobrazení pojistkového boxu pro levostranné / pravostranné řízení

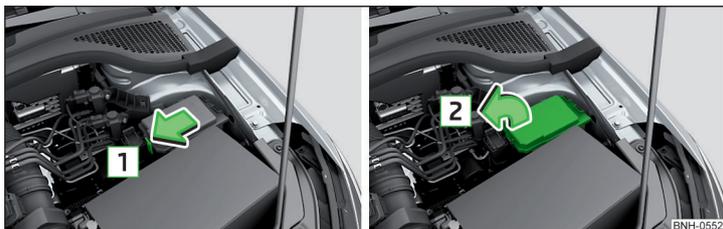
📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 164.

Č.	Spotřebič
1	Světla levá strana
2	Centrální zamykání
3	Relé zapalování
4	Světla pravá strana
5	Elektrické ovládání oken - řidič
6	Centrální řídicí jednotka - vnitřní osvětlení vozu
7	Houkačka
8	Tažné zařízení - světlo levá strana
9	Ovládací páčky pod volantem, řídicí jednotka motoru (pouze bez KESSY), automatická převodovka (pouze bez KESSY), volič automatické převodovky (pouze bez KESSY), ESC (pouze bez KESSY), řídicí jednotka tažného zařízení (pouze bez KESSY), posilovač řízení (pouze bez KESSY), airbag (pouze bez KESSY)
10	Elektrické ovládání oken - zadní levá strana
11	Ostříkovač světlometů
12	Displej rádia, navigace
13	Příprava pro Taxi
14	Ovládací páčky pod volantem, otočný prepínač světel, blokace klíčku zapalování (automatická převodovka), světelná houkačka, řídicí jednotka SmartGate, senzor deště, příprava pro telefon

Č.	Spotřebič
15	Řídicí jednotka klimatizace, volič automatické převodovky, diagnostická zásuvka
16	Panel přístrojů
17	Alarm, houkačka
18	Neobsazeno
19	Neobsazeno
20	Neobsazeno
21	Neobsazeno
22	Ostříkovače čelního a zadního okna
23	Vyhřívání předních sedadel
24	Ventilátor klimatizace, topení, řídicí jednotka klimatizace, topení
25	Neobsazeno
26	Spínač vyhřívání předních sedadel
27	Zadní stěrač
28	Neobsazeno
29	Airbag (KESSY)
30	Elektrické stahování oken, otočný prepínač světel, spínač zpětného světla, řídicí jednotka klimatizace, řídicí jednotka parkovacího asistentu, vnější zpětná zrcátka, napájení středové lišty tlačítek, napájení postranní lišty tlačítek, vnitřní zpětné zrcátko, příprava pro telefon
31	Palivové čerpadlo, řídicí jednotka ventilátoru dochlazování, tempomat, cívka relé ostříkovačů čelního a zadního okna
32	Diagnostická zásuvka, nastavování sklonu světel, ovládací páčky pod volantem
33	Cívka startovacího relé, spojkový spínač
34	Vyhřívání trysky ostříkovačů
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Radár
38	Neobsazeno
39	Přídavné elektrické topení
40	Neobsazeno
41	Vyhřívání zadního okna

Č.	Spotřebič
42	Elektrické ovládání oken - spolujezdec
43	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
44	Zapalovač cigaret, 12V zásuvka
45	Elektrické ovládání oken - zadní pravá strana
46	Ostřikovače čelního a zadního okna, ovládací páčky pod volantem
47	Tažné zařízení - kontakt v zásuvce
48	Tažné zařízení - světlo pravá strana
49	Řídicí jednotka palivového čerpadla
50	Rádío
51	Vyhřívání vnějšího zrcátka
52	KESSY
53	Zámek volantu (KESSY)
54	Řídicí jednotka ABS, příp. ESC
55	Neobsazeno
56	Neobsazeno
57	Neobsazeno
58	Neobsazeno
59	Neobsazeno

Pojistky v motorovém prostoru



Obr. 169 Kryt pojistek - varianta 1



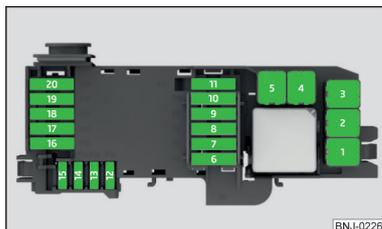
Obr. 170 Kryt pojistek - varianta 2

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost a na straně 164.

Výměna pojistky

- Stiskněte pružnou západku krytu pojistek ve směru šipky » obr. 169, resp. » obr. 170.
- Nadzvedněte a vyjměte kryt ve směru šipky .
- Vyjměte plastovou svorku z držáku na krytu pojistek.
- Vyměňte požadovanou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Nasaďte kryt na pojistkový box.
- Zatlačte a zajistěte pružnou západku krytu.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.



Obr. 171
Pojistky

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost a na straně 164.

Č.	Spotřebič
1	Ventilátor dochlazování
2	Řídicí jednotka žhavení
3	Řídicí jednotka ABS, příp. ESC
4	Přídavné elektrické topení - okruh 2
5	Přídavné elektrické topení - okruh 3
6	Automatická převodovka
7	Řídicí jednotka motoru
8	Přední stěrače
9	Centrální řídicí jednotka, řídicí jednotka stavu akumulátoru
10	Řídicí jednotka ABS, příp. ESC
11	Neobsazeno
12	Komponenty motoru
13	Brzdový spínač
14	Komponenty motoru, cívka relé palivového čerpadla, ventilátor dochlazování, vodní čerpadlo
15	Řídicí jednotka motoru
16	Startér
17	Řídicí jednotka motoru
18	Komponenty motoru, cívky relé přídavného elektrického topení
19	Lambda sonda
20	Řídicí jednotka žhavení, výhřev odvětrání klikové skříně

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech	168
Výměna žárovky potkávacího světla (halogenový světlomet)	168
Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla	168
Výměna žárovky předního směrového světla	169
Výměna žárovky předního mlhového světla	170
Výměna žárovky v osvětlení registrační značky	170
Zadní skupinová svítilna	171
Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně	171

Výměna žárovek vyžaduje určitou zručnost. Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a příslušné osvětlení vozidla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patičce.

Prostor pro krabičku s náhradními žárovkami je v boxu v rezervním kole, resp. pod kobercem zavazadlového prostoru.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení sklonu světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtete a dodržujte varovné pokyny » [strana 133](#).
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.

! POZOR (pokračování)

- Žárovky H7 a H15 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S vysokonapěťovými částmi plynových výbojek (xenonová světla) se musí zacházet odborně, proto s nimi nijak nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

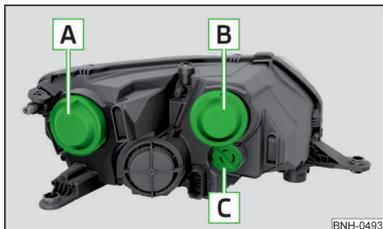
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené. Pokud by nebylo správně nasazené, mohlo by dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí nebezpečí poškození světlometu.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsána pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami. Náhradní žárovky můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 172
Ilustrační obrázek: přední světlomet

! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

Rozmístění žárovek » obr. 172

- A** Potkávací světlo nebo potkávací světlo s xenonovou výbojkou
- B** Dálkové, denní a obrysové světlo
- C** Přední směrové světlo

Výměna žárovky potkávacího světla (halogenový světlomet)



Obr. 173 Výměna žárovky potkávacího světla

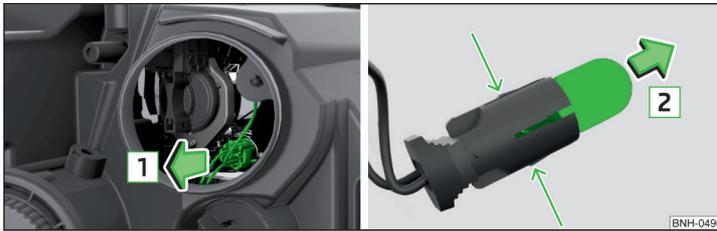
! Nejprve si přečtete a věnujte pozornost ! a ! na straně 167.

- Sejměte ochranné víčko **A** » obr. 172 na straně 168.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **1** konektor se žárovku vyjměte » obr. 173.
- Odpojte konektor.
- Nasadte novou žárovku ve směru šipky **2** tak, aby fixační výstupek **A** na žárovce zapadl do horní drážky světlometu.
- Připojte konektor.
- Nasadte ochranné víčko **A** » obr. 172 na straně 168.

Výměna žárovky dálkového, denního a obrysového světla



Obr. 174
Výměna žárovky dálkového/denního světla



Obr. 175 Výměna žárovky obrysového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

Demontáž/montáž žárovky dálkového světla a denního světla

- Sejměte ochranné víčko **[B]** » obr. 172 na straně 168.
- Otočte patiči na doraz ve směru šipky **[1]** » obr. 174.
- Vytáhněte patiči se žárovkou ve směru šipky **[2]**.
- Vyměňte žárovku v patiči.
- Zasuňte patiči s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **[2]**.
- Otočte patiči s novou žárovkou proti směru šipky **[1]** až na doraz.
- Nasaďte ochranné víčko **[B]** » obr. 172 na straně 168.

Demontáž/montáž žárovky obrysového světla

- Sejměte ochranné víčko **[B]** » obr. 172 na straně 168.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky **[1]** » obr. 175 patiči se žárovkou vyjměte.
- Uchopte patiči žárovky v místě označeném šipkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky **[2]**.
- Zasuňte novou žárovku do patice až na doraz.
- Patiči se žárovkou zasuňte zpět do světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko **[B]** » obr. 172 na straně 168.

Výměna žárovky předního směrového světla

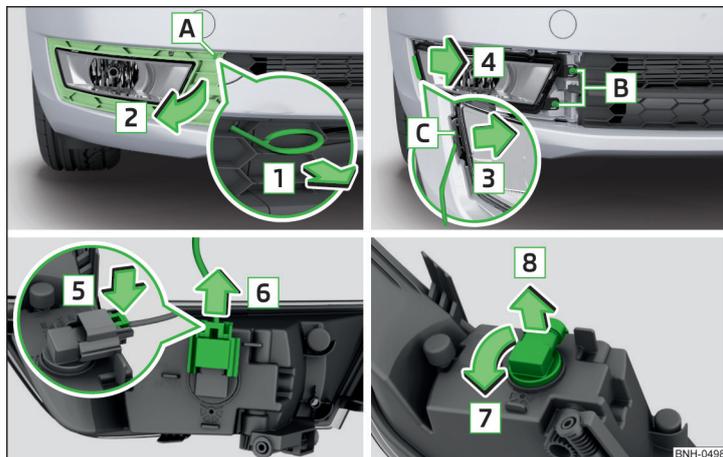


Obr. 176
Výměna žárovky předního směrového světla

📖 Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

- Otočte patiči se žárovkou ve směru šipky **[1]** » obr. 176.
- Vytáhněte patiči se žárovkou ve směru šipky **[2]**.
- Vyměňte žárovku v patiči.
- Zasuňte patiči s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky **[2]**.
- Otočte patiči s novou žárovkou proti směru šipky **[1]** až na doraz.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 177 Demontáž mlhového světlometu / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

Demontáž mřížky a světlometu

- Vložte do otvoru **A** » obr. 177 háček na snímání krytů kol » strana 151, *Palubní nářadí*.
- Tahem za háček ve směru šipky **1** uvolněte mřížku.
- Vyjměte mřížku ve směru šipky **2**.
- Odšroubujte šrouby **B** šroubovákem z palubního nářadí.
- Pomocí klíče **2** » strana 151, *Palubní nářadí* odjistěte pojistku **C** ve směru šipky **3**.
- Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky **4**.

Výměna žárovky

- Zmáčkněte pojistku konektoru ve směru šipky **5**.
- Odpojte konektor ve směru šipky **6**.
- Patiči žárovky otočte na doraz ve směru šipky **7**.
- Vyjměte patiči žárovky ve směru šipky **8**.
- Zasuňte do světlometu novou patiči se žárovkou a otočte na doraz proti směru šipky **7**.

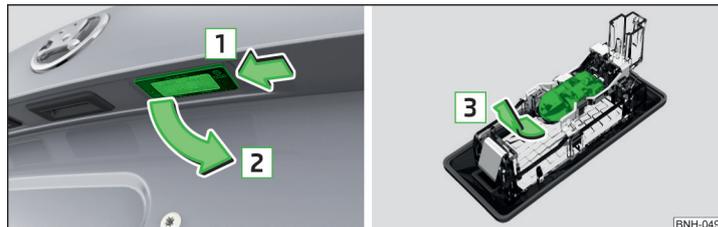
- Zapojte konektor.

Montáž světlometu a mřížky

- Nasadte mlhový světlomet proti směru šipky **4** » obr. 177 a přišroubujte ho.
- Nasadte mřížku a opatrně ji domáčkněte.

Mřížka musí spolehlivě zaklapnout.

Výměna žárovky v osvětlení registrační značky



Obr. 178 Demontáž osvětlení registrační značky / Výměna žárovky

📖 Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **!** a **!** na straně 167.

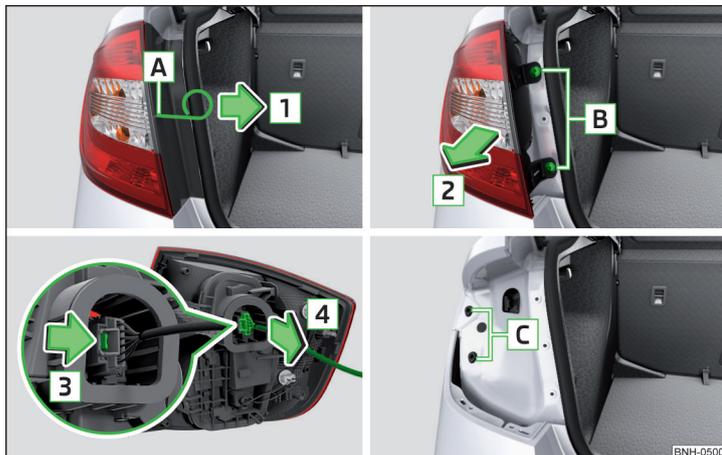
- Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- Zatlačte svítilnu ve směru šipky **1** » obr. 178.

Svítilna se uvolní.

- Vyklopte svítilnu ve směru šipky **2** a vyjměte ji.
- Vytáhněte vadnou žárovku z držáku ve směru šipky **3**.
- Zasuňte do držáku novou žárovku.
- Nasadte svítilnu zpět proti směru šipky **1**.
- Svítilnu přitlačte, až pružinka zaklapne.

Zkontrolujte, zda je svítilna spolehlivě namontovaná.

Zadní skupinová svítilna



Obr. 179 Demontáž svítilny / Odpojení konektoru

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **H** a **H** na straně 167.

Demontáž

- › Otevřete víko zavazadlového prostoru.
- › Do otvoru **A** » obr. 179 vložte háček na snímání krytů kol » strana 151, Palubní nářadí.
- › Tahem za háček ve směru šipky **1** demontujte kryt.
- › Odšroubujte šrouby **B** klíčem z palubního nářadí.
- › Uchopte svítilnu a tahem ve směru šipky **2** ji opatrně vyjměte.
- › Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky **3**.
- › Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny ve směru šipky **4**.

Montáž

- › Zasuňte konektor do svítilny.
- › Pojistka konektoru musí spolehlivě zaklapnout.
- › Nasadte svítilnu čepy **B** » obr. 180 na straně 171 do lůžek **C** » obr. 179 v karoserii.
- › Svítilnu opatrně domáčkněte » **H**.

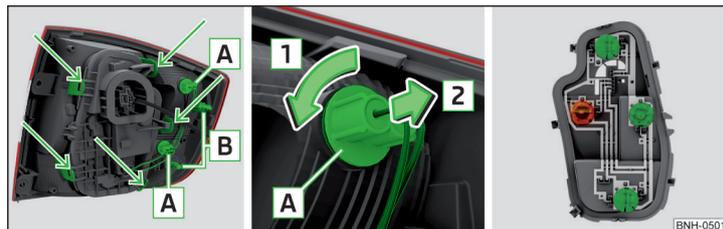
› Přešroubujte svítilnu a nasadte kryt.

Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

- › Dbejte na to, aby při zpětné montáži nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnu - hrozí nebezpečí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- › Pokud si nejste jisti, zda nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku, doporučujeme nechat zapojení svítilny zkontrolovat v odborném servisu.
- › Dbejte na to, abyste při demontáži a montáži zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítelně



Obr. 180 Vnější část svítilny / Vnitřní část svítilny

Nejprve si přečtete a věnujte pozornost **H** a **H** na straně 167.

Vnější části svítilny

- › Otočte objímku žárovky **A** » obr. 180 ve směru šipky **1** a vyjměte ji ve směru šipky **2** z tělesa svítilny.
- › Vyměňte žárovku, nasadte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji na doraz proti směru šipky **1**.

Vnitřní části svítilny

- › Odjistěte držák žárovek v místech označených šipkami » obr. 180 a držák vyjměte ze svítilny.
- › Příslušnou žárovku pootočte na doraz **proti směru** hodinových ručiček.
- › Vyjměte držák ze svítilny.
- › Novou žárovku, nasadte do držáku žárovek a otočte ji na doraz **ve směru** hodinových ručiček.
- › Nasadte držák žárovek do svítilny.

Držák žárovek musí spolehlivě zaklapnout.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

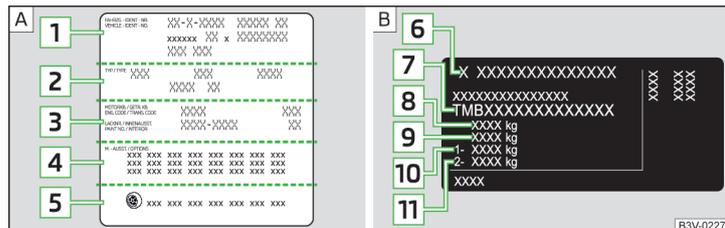
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle	173
Provozní hmotnost a užitečný náklad	174
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO ₂ dle předpisů EHK a směrnic EU	174
Celkové rozměry	175
Nájezdové úhly	176

Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla, jako např. klimatizace.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 181 Datový štítek / Typový štítek

Datový štítek

Datový štítek » obr. 181 - A je umístěn pod krytem podlahy zavazadlového prostoru a je také nalepený v Servisní knížce.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 2 Typ vozidla
- 3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
- 4 Částečný popis vozidla
- 5 Schválené průměry pneumatik v palcích¹⁾

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek

Typový štítek » obr. 181 - B je umístěn v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

- 6 Výrobce
- 7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
- 8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
- 9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení
- 10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
- 11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)

VIN číslo (číslo karoserie) je vyraženo vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumičů jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém rohu dole (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *návod k obsluze infotainmentu*, kapitola CAR - *Nastavení vozidla*.

Označení motoru

Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyraženo na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)

Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedeno v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

¹⁾ Platí pouze pro některé země.

! POZOR

Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost a užitečný náklad

Provozní hmotnost

Tato hodnota odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost, jako např. klimatizace, rezervní kolo.

Hodnota provozní hmotnosti je pouze orientační.

Provozní hmotnost zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost vozidla » [strana 177](#), *Specifické údaje o vozidle podle motorizace*.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.

- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně systému střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 50 kg).

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO₂ dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO₂ naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

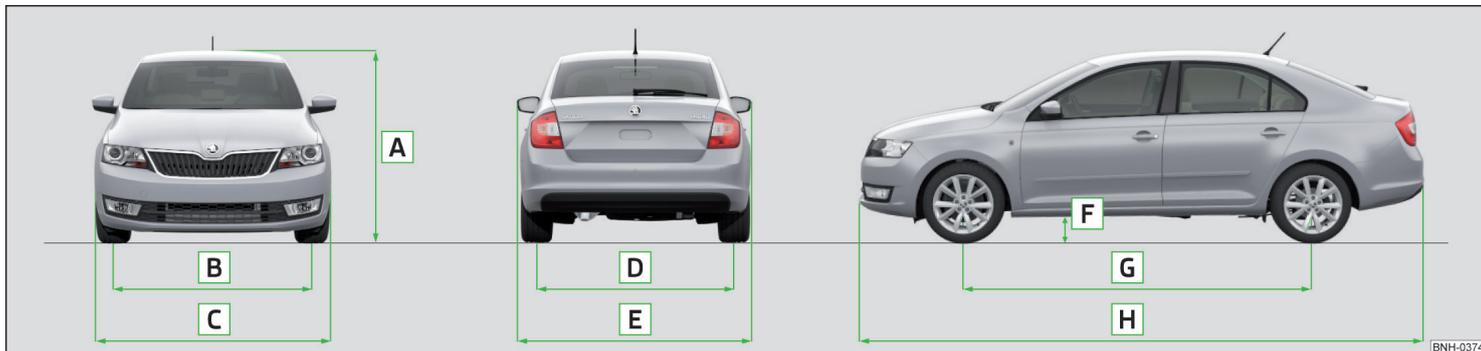
Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty spotřeb pohonných hmot a emisí uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeb pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry



Obr. 182 Ilustrační obrázek: celkové rozměry vozidla

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 182	Údaj	Hodnota	
A	Výška	Základní rozměr	1461
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	1474
B	Rozchod přední	- ^{a)}	
C	Šířka	1706	
D	Rozchod zadní	- ^{a)}	
E	Šířka včetně zrcátek	1940	
F	Světlná výška	Základní rozměr	136
		Vozidla s paketem pro špatné silnice	143
G	Rozvor	2602	
H	Délka	4483	

^{a)} Hodnoty nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Nájezdové úhly



Obr. 183
Ilustrační obrázek: nájezdové úhly

Úhly » obr. 183

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Nájezdové úhly

Uvedené hodnoty udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem.

Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°)

Nájezdový úhel vpředu	Nájezdový úhel vzadu
14	12,3

Úvod k tématu

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

V době redakční uzávěrky nebyly k dispozici hodnoty k následujícím motorům.

Motor 1,2 l/66 kW TSI

Motor 1,2 l/81 kW TSI

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Motor 1,6 l/81 kW MPI

Motor 1,4 l/66 kW TDI CR

Motor 1,6 l/85 kW TDI CR

Věcný rejstřík

A

ABS

kontrolní světlo	33
popis funkce	102

Airbag

aktivace	15
boční airbag	17
čelní airbag	16
hlavový airbag	17
kontrolní světlo	34
úpravy a ovlivnění systému airbag	122
vypínání	18
vypnutí čelního airbagu spolujezdce	18

Akumulátor

automatické odpojení spotřebičů	143
bezpečnostní pokyny	140
kontrola stavu	141
kontrolní světlo	36
kryt	141
nabíjení	142
odpojení a připojení	142
provoz v zimě	141
výměna	142

Alarm

aktivace/deaktivace	53
přívěs	119
spuštění	53
vypnutí	53

Alcantara

údržba	129
--------	-----

Asistenční systémy

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)	102
----------------------------------	-----

ASR

kontrolní světlo	33
popis funkce	102

Automatická převodovka	96
informační hlášení	35
kick-down	98
kontrolní světlo	35
nouzové odblokování volicí páky	162
ovládání volicí páky	97
poruchy funkce	35
rozjezd a jízda	98
tiptronic	98
uvolnění volicí páky	97
zámek volicí páky	97
závada zámku volicí páky	97

Automatické odpojení spotřebičů

143

Automatické zapnutí/vypnutí světel

59

Auto počítač

viz multifunkční ukazatel	40
---------------------------	----

Autovrak

sběr a zpracování	123
-------------------	-----

AUX

78

B

Baterie

výměna v klíči s dálkovým ovládáním	161
-------------------------------------	-----

Benzin

viz pohonné hmoty	131
-------------------	-----

Bezpečnost

bezpečnost dětí	8
dětské autosedačky	20
hlavové opěrky	68
ISOFIX	23
správná poloha sedadel	8
TOP TETHER	24

Bezpečnost dětí

boční airbag	22
--------------	----

Bezpečnostní pás

kontrolní světlo	32, 36
------------------	--------

Bezpečnostní pásy

čištění	130
fyzikální zákony čelního nárazu	12
nastavení výšky	12

naviječe pásů	13
předepínače pásů	13
připnutí a odepnutí	13
správné vedení	12

Bezpečnostní pojistka

51

Bezpečnostní šrouby

153

Blikání

59

Boční airbag

17

Brzdění

informace k brzdění	94
posilovač brzd	94
ruční brzda	95
záběh	99

Brzdění a parkování

94

Brzdová kapalina

139

informační hlášení

32

kontrola

139

specifikace

140

Brzdové systémy

101

Brzdový asistent (HBA)

102

Brzdový pedál (automatická převodovka)

kontrolní světlo	35
------------------	----

Brzdy

brzdová kapalina	139
brzdové a stabilizační systémy	101
informační hlášení	32
kontrolní světlo	32

C

Cargo element

81

Centrální zamykání

48

problémy

52

Climatronic

automatický provoz	85
ovládací prvky	85
recirkulace vzduchu	86

Clony

viz přední sluneční clony	64
---------------------------	----

COMING HOME

61

CORNER					
viz mlhové světlomety s funkcí CORNER	60				
Č					
Čelní airbag	16				
Čerpání pohonných hmot	131				
Čištění					
Alcantara	129				
eloxované díly	125				
kola	127				
plastové díly	125				
pochromované díly	125				
potahy el. vyhřívaných sedadel	129				
přírodní kůže	128				
skla předních světlometů	126				
textilie	129				
umělá kůže	129				
Čištění vozidla	123				
D					
Dálková světla	59				
kontrolní světlo	35				
Dálkové ovládání					
odemknutí	49				
synchronizace	161				
výměna baterie	161				
zamknutí	49				
Datový štítek	173				
DAY LIGHT					
viz denní svícení	58				
Dekorační fólie	126				
Délka vozidla	175				
Denní svícení	58				
Děti a bezpečnost	20				
Dětská autosedačka					
ISOFIX	23				
na sedadle spolujezdce	21				
použitelnost dětských autosedaček	22				
použitelnost dětských autosedaček ISOFIX	23				
rozdělení do skupin	22				
TOP TETHER	24				
Dětská pojistka	52				
Digitální hodiny	31				
Disky	144				
Displej	29				
Displej MAXI DOT	42				
hlavní nabídka	42				
obsluha	43				
položka Asistenti	45				
položka Audio	44				
položka Navigace	44				
položka Telefon	44				
Doplnění					
chladičí kapalina	139				
kapalina do ostřikovačů	135				
motorový olej	137				
pohonné hmoty	131				
DriveGreen	99				
Držák multimédií	75				
Držák na lístky	72				
Držáky nápojů	72				
Dveře					
dětská pojistka	52				
nouzové zamknutí	162				
otevření	52				
zavření	52				
E					
EDS	102				
Elektrické ovládání oken	55				
poruchy funkce	57				
tlačítka ve dveřích řidiče	55				
tlačítka ve dveřích spolujezdce	56				
tlačítka v zadních dveřích	56				
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	102				
Elektronický immobilizér	88				
Eloxované díly					
viz péče o vozidlo	125				
Emisní hodnoty	174				
EPC					
kontrolní světlo	34				
ESC					
kontrolní světlo	33				
popis funkce	101				
F					
Filtr pevných částic	37				
informační hlášení	37				
Fólie	126				
Front Assistant	107				
deaktivace/aktivace	109				
informační hlášení	110				
kontrolní světlo	38				
popis funkce	108				
radarový snímač	107				
varování a automatické brzdění	109				
výstraha vzdálenosti	108				
Funkce sedadel	69				
H					
Háček	80				
Háčky na oděvy	77				
Hasičí přístroj	150				
HBA	102				
HHC	102				
Hlavová opěrka					
demontáž a montáž	68				
nastavení výšky	68				
Hlavový airbag	17				
Hlídaní vnitřního prostoru	53				
Hmotnosti					
maximální přípustné hmotnosti	173				
Hodiny	31				
Hospodárná jízda					
typy	99				
Houkačka	27				

Kufr			
viz víko zavazadlového prostoru	54		
Kůže			
údržba přírodní kůže	128		
L			
LEAVING HOME	61		
Lékárnička	150		
Leštění laku			
viz péče o vozidlo	125		
Likvidace			
sběr a zpracování autovraků	123		
Loketní opěrka			
vpředu	70		
vzadu	70		
M			
Manuální klimatizace			
ovládací prvky	84		
recirkulace vzduchu	86		
Manuální řazení			
viz Řazení	95		
MAXI DOT			
viz displej MAXI DOT	42		
Maximální rychlost	177		
MCB	103		
MDI	78		
Média			
viz Infotainment	4		
Mechanické ovládání oken	55		
otevření a zavření	55		
Měrka oleje	137		
Mlhové světlomety	60		
kontrolní světlo	35		
Mlhové světlomety s funkcí CORNER	60		
Motor			
informační hlášení	36		
záběh	99		
Motorová nafta			
provoz v zimě	132		
Motorový olej	136		
doplnění	137		
kontrola	137		
kontrolní světlo	36, 37		
specifikace	136		
výměna	136		
Motorový prostor	133		
akumulátor	140		
brzdová kapalina	139		
přehled	135		
Multifunkční ukazatel			
funkce	40		
obsluha	40		
paměť	42		
údaje	40		
Multikolizní brzdění (MCB)	103		
Multimédia			
AUX	78		
USB	78		
Mytí			
automatická myčka	124		
ruční	123		
vysokotlaké zařízení	124		
Mytí vozidla	123		
N			
N1	82		
Nabíjení akumulátoru	142		
Nafta			
viz pohonné hmoty	132		
Nájezdové úhly	176		
Náklad	174		
Nářadí	151		
Nastavení			
čas	31		
hlavové opěrky	68		
sedadla	67		
sedadla a hlavové opěrky	67		
sklon světel	58		
vnější zrcátka	66		
vnitřní zrcátko	66		
volant	9		
výška pásů	12		
Nastavení sedadel	8		
Navigace			
viz Infotainment	4		
Navijče pásů	13		
Nosič			
střešní	82		
Nosnost pneumatik			
viz Kola	147		
Nouze			
odblokování volicí páky	162		
oprava pneumatik	155		
pomoc při startování	158		
varovná světla	61		
vlečení vozidla	159		
vlečení vozidla s tažným zařízením	161		
výměna kola	151		
vypnutí motoru tlačítkem	91		
zamknutí dveří bez vložky zámku	162		
Nouzová výbava			
hasicí přístroj	150		
lékárnička	150		
palubní nářadí	151		
reflexní vesta	150		
výstražný trojúhelník	150		
zvedák vozidla	151		
Nouzové kolo	147		
uložení	152		
vyjmutí	152		
O			
Obrysová světla	58		
Obsluha informačního systému	40		
Odblokování zámku řízení			
klíč	88		
startovací tlačítko	90		

Odemknutí		Ostříkovače	135	Péče o vozidlo	
dálkové ovládání	49	ostříkovače skel	65	Alcantara	129
individuální nastavení	51	ostříkovače světlometů	65	automatická myčka	124
KESSY	50	Osvětlení		bezpečnostní pásy	130
klíč	49	zavazadlový prostor	78	čištění kol	127
Odemknutí a zamknutí	48	Otáčkoměr	29	dekorační a ochranné fólie	126
Odkládací prostory	71	Ovládání volicí páky	97	eloxované díly	125
Odkládací schránka		Označení motoru	173	konzervace	125
na straně spolujezdce	76	P		konzervace dutin	127
na střední konzole	72			látkové potahy	129
schránka na brýle	76	Páčka		leštění laku	125
ve dveřích	72	dálková světla	59	mycí linka	124
v loketní opěrce vpředu	76	směrová světla	59	mytí	123
v zavazadlovém prostoru	81	stěrače	65	ochrana podvozku	127
Odmrazování zadního skla	63	Palivo		plastové díly	125
Odpadkový koš	75	viz pohonné hmoty	130	pochromované díly	125
Odstavení vozidla		Palubní nářadí	151	pryžová těsnění	125
viz parkování	95	Palubní počítač		přírodní kůže	128
Ofukovací otvory	86	viz multifunkční ukazatel	40	ruční mytí	123
Ochrana komponent	122	Panel přístrojů	28	skla předních světlometů	126
Ochrana podvozku	127	displej	29	textilie	129
Ochrana proti odtahení	53	kontrolní světla	31	údržba exteriéru	124
Ochrana proti sevření		otáčkoměr	29	údržba interiéru	128
elektricky ovládaná okna	56	počítadlo ujeté vzdálenosti	30	umělá kůže	129
Ochranné fólie	126	přehled	28	vložka zámku dveří	127
Okna		systém vlastní kontroly vozidla	39	vysokotlaké zařízení	124
odstranění námrazy	126	ukazatel teploty	29	zvedák vozidla	127
Olej		ukazatel zásoby paliva	30	Pedály	96
informační hlášení	36	Parkovací místo	95	podložky pod nohy	96
viz motorový olej	137	Parkování	95	Plastové díly	125
Opěrka hlavy	68	pomoc při parkování	103	Pneumatiky	144
Oprava pneumatik		ParkPilot	103	nové	99
kontrola tlaku	157	Pasivní bezpečnost	8	opotřebení	145
přípravné práce	156	bezpečnost jízdy	8	poškození	146
utěsnění a nahuštění pneumatiky	157	před každou jízdou	8	tlak v pneumatikách	145
všeobecné pokyny	156	Pásy	11	ukazatel opotřebení	146
Opavy a technické změny	120	čištění a údržba	130	viz Kola	147
Originální díly	121	Péče a údržba	120	vysvětlivky k označení	147
Originální příslušenství	121			Počítač	
				viz multifunkční ukazatel	40
				Počítadlo ujeté vzdálenosti	30

Podložky pod nohy	96	kapsy na zadních stranách předních sedadel	77	Přívěs	117
Podvozek		odkládací schránka	71	13pólová zásuvka	118
péče o vozidlo	127	odpadkový koš	75	jízda s přívěsem	119
Pohonné hmoty	130	popelník	74	nakládání	118
bezolovnatý benzin	131	reflexní vesta	150	pojistné oko	118
doplnění	131	schránka na brýle	76	přípojení a odpojení	118
kontrolní světlo	35	sítové kapsy na vnitřních stranách předních sedadel	77		
nafta	132	zapalovač cigaret	73	R	
ukazatel zásoby paliva	30	Prodloužení doby zamknutí kufru		Rádío	
Pochromované díly		viz Víko zavazadlového prostoru	54	viz Infotainment	4
viz péče o vozidlo	125	Protiblokovací systém (ABS)	102	Ráfky	144
Pojistky		Provozní hmotnost	174	Recirkulace vzduchu	86
barevné označení	164	Provoz s přívěsem	113	Rezerva paliva	
obsazení	164	Provoz v zimě	148	kontrolní světlo	35
obsazení pojistek v motorovém prostoru	167	akumulátor	141	Rezervní kolo	147
obsazení pojistek v přístrojové desce	165	motorová nafta	132	uložení	152
výměna	164	odstranění nárazy z oken	126	výjmutí	152
Pojistky v motorovém prostoru		sněhové řetězy	148	Režimy automatické převodovky	97
obsazení	167	zimní pneumatiky	148	Rozměr pneumatik	147
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou	157	Pryžová těsnění	125	Rozměry vozidla	175
Pokyny pro používání kol	144	Předběžné varování / Nouzové brzdění		Rozpoznání únavy	110
Pomoc při parkování	103	kontrolní světlo	38	informační hlášení	111
aktivace/deaktivace	105	Předepínače pásů	13	popis funkce	110
automatická aktivace systému při jízdě vpřed	105	Předcházení škodám na vozidle	100	Ruční brzda	95
popis funkce	104	Přední světlomety		kontrolní světlo	32
zobrazení na displeji infotainmentu	104	rozmístění žárovek	168		
Pomoc při startování	158	Přehled		Ř	
Popelník	74	interiér	27	Řazení	
Porucha žárovek		kontrolní světla	31	doporučení pro přeřazení	39
kontrolní světlo	37	motorový prostor	135	informace o zařazeném rychlostním stupni	39
Posilovač brzd	94	Přeprava	71	řadící páka	95
Potahy sedadel		střešní nosič	82		
údržba	129	zavazadlový prostor	78	S	
Potkávací světla	58	Přeprava dětí	20	Sada na opravu pneumatik	155
Praktická výbava		Převodovka		SAFE	
12V zásuvka	74	informační hlášení	35	viz Bezpečnostní pojistka	51
držák multimédií	75	Příhrádky	71	SAFELOCK	
držák na listy	72	Příslušenství	120	viz Bezpečnostní pojistka	51
držáky nápojů	72			Sběr a zpracování autovraků	123
háčky na oděvy	77				

Sdružený panel přístrojů		Spínač centrálního zamykání	50	Stírací lišty	128
viz panel přístrojů	28	Spoilery	122	Střecha	
Sedadla		Spotřeba pohonných hmot	174	zatížení	83
hlavové opěrky	68	Správná poloha sedadel	8	Střešní nosič	82
loketní opěrka vpředu	70	Správná poloha sezení		upevňovací body	82
loketní opěrka vzadu	70	řidič	9	zatížení střechy	83
nastavení	67	spolujezdec	10	Světla	57
vyhřívání	69	zadní sedadla	10	automatické zapínání světel	59
žádové opěry zadních sedadel	70	Stabilizace jízdy soupravy (TSA)	103	COMING HOME / LEAVING HOME	61
Sedadla a hlavové opěrky	67	Stabilizační systémy	101	dálková světla	59
Servis	121	START-STOP	92	denní svícení	58
kontrolní světlo	38	informační hlášení	93	interiér	62
ukazatel intervalů servisních prohlídek	45	kontrolní světlo	38	kontrolní světla	31
Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)		pomoc při startování	158	mlhové světlomety	60
kontrolní světlo	32	popis funkce	92	mlhové světlomety s funkcí CORNER	60
Schránka na brýle	76	ruční deaktivace/aktivace systému	93	nastavení sklonu hlavních světlometů	58
Schránky	71	Startovací tlačítko		obrysová světla	58
Signalizace překročení rychlosti	41	odblokování zámku řízení	90	parkovací světla	61
Sítě	79	problémy se startováním motoru	92	potkávací světla	58
Skla		startování motoru	91	směrová světla	59
odstranění námrazy	126	vypnutí motoru	91	světelná houkačka	59
Sledování tlaku v pneumatikách	111	vypnutí zapalování	91	varovná světla	61
signalizace	34	zablokování zámku řízení	90	výměna žárovky	167
uložení tlaků - infotainment	112	zapnutí zapalování	91	zadní mlhové světlo	60
uložení tlaků - tlačítko	112	Startování a vypnutí motoru klíčem	88	zapnutí a vypnutí	58
uložení tlaků pneumatik	111	Startování a vypnutí motoru tlačítkem	90	Světlomety	
vobrazení v infotainmentu	112	Startování motoru		jízda do zahraničí	62
Sluneční clony	64	klíč	89	ostřikovače světlometů	65
SmartGate		pomoc při startování	158	Systém airbag	14
nastavení	48	startovací tlačítko	91	Systém kontroly výfukových plynů	
spojení vyhledáním sítě Wi-Fi	47	Stav vozidla		kontrolní světlo	34
Wi-Fi Direct	47	viz systém vlastní kontroly vozidla	39	Systém START-STOP	92
SmartLink		Stěrače		Systém vlastní kontroly vozidla	39
viz Infotainment	4	kapalina do ostřikovačů	135	Š	
Směrová světla	59	ovládání	65	Šetření elektrickou energií	99
kontrolní světlo	35	servisní poloha stěračů	163	Šetření pohonných hmot	99
Sněhové řetězy	148	údržba stíracích lišt	128	Šířka vozidla	175
Součásti sady na opravu pneumatik	156	výměna stíracích lišt čelního skla	163	Škrabka na sníh a led	126
Spínací skříňka	89	výměna stírací lišty zadního skla	163		
		Stěrače a ostřikovače	64		

Šrouby kol		Topení	83	Úpravy a technické změny	
bezpečnostní šrouby	153	ovládací prvky	84	airbagy	122
krytky	153	recirkulace vzduchu	86	servisy	121
povolení a dotažení	153	TOP TETHER	24	spoilery	122
Štítky		Trojúhelník	150	USB	78
datový a typový štítek	173	TSA	103		
T		Typový štítek	173	V	
Tankování pohonných hmot	131	U		Varovná signalizace nízké teploty	
Tažné rameno		Údržba exteriéru	124	kontrolní světlo	38
demontáž, krok 1	116	dekorační fólie	126	Varovná signalizace otevřených dveří	39
demontáž, krok 2	116	eloxované díly	125	Varovná světla	61
kontrola upnutí	116	kola	127	Varovné zařízení proti odcizení	
montáž, krok 1	115	konzervace dutin	127	aktivace/deaktivace	53
montáž, krok 2	115	lak vozidla	125	přívěs	119
nastavení pohotovostní polohy	114	ochrana podvozku	127	Velikost pneumatik	
pohotovostní poloha	114	ochranné fólie	126	viz Kola	147
Tažné zařízení	113	plastové díly	125	Ventilátor chladiče	135
popis	113	pochromované díly	125	Vesta	
provozování a údržba	127	pryžová těsnění	125	umístění reflexní vesty	150
příslušenství	117	skla oken a vnějších zrcátek	126	Víko motorového prostoru	
zatížení koule	113	skla předních světlometů	126	otevření	134
Technická data	173	stírací lišty	128	zavření	134
Telefon		tažné zařízení	127	Víko zavazadlového prostoru	54
viz Infotainment	4	vložka zámku dveří	127	automatické zamknutí	54
Tempomat	105	Údržba interiéru	128	otevření	54
kontrolní světlo	35	bezpečnostní pásy	130	zavření	54
popis funkce	106	potahy sedadel	129	VIN	
popis ovládání	106	přírodní kůže	128	identifikační číslo vozidla	173
Těsnění		umělá kůže	129	Vlečení	159
péče o vozidlo	125	Ujetá vzdálenost	30	Vlečné oko	
Tiptronic	98	Ukazatel		přední	160
Tlačítka ve dveřích		interval servisních prohlídek	45	zadní	160
elektrické ovládání oken	55	řazení rychlostních stupňů	39	Vnitřní osvětlení	
tlačítko CAR		světové strany	45	vpředu	62
viz Infotainment	4	teplota chladičí kapaliny	29	vzadu	63
Tlak oleje		zásoba paliva	30	Voda	
informační hlášení	36	Upevňovací prvky	79	průjezd	101
Tlak v pneumatikách	145	Úpravy	120		
kontrolní světlo	34				

Volant		Výstraha vzdálenosti		Zapnutí zapalování	
nastavení	9	kontrolní světlo	38	klíč	89
správné držení	9	Výstražný trojúhelník	150	startovací tlačítko	91
Volící páka		Výška vozidla	175	Zastavení	
viz Ovládání volící páky	97			viz parkování	95
Výhled	63	W		Zásuvka	
Vyhřívání		Wi-Fi		12 V	74
sedadla	69	heslo	47	Zavazadlový prostor	78
vnější zrcátka	66	nastavení	48	Cargo element	81
zadní sklo	63	Wi-Fi Direct	47	háček	80
Výměna				kryt	80
akumulátor	142	Z		manuální odemknutí	162
kola	151	Záběh		oboustranný koberec	81
motorový olej	136	brzdové obložení	99	odemknutí víka zavazadlového prostoru	162
pojistky	164	motor	99	odkládací schránky	81
pojistky v motorovém prostoru	166	pneumatiky	99	osvětlení	78
pojistky v přístrojové desce	164	Zablokování zámku řízení		upevňovací prvky	79
stírací lišta zadního skla	163	klíč	88	upevňovací sítě	79
stírací lišty čelního skla	163	startovací tlačítko	90	vozidla kategorie N1	82
žárovka dálkového, denního a obrysového světla	168	Zadní mlhové světlo	60	Zimní pneumatiky	
žárovka potkávacího světla (halogenový světlomet)	168	kontrolní světlo	33	viz. Kola	148
žárovka předního mlhového světla	170	Zadní sklo - vyhřívání	63	Zpětná zrcátka	65
žárovka předního směrového světla	169	Zahraníčí		Zpětné zrcátko	
žárovka v osvětlení registrační značky	170	bezolovnatý benzin	131	vnější zrcátka	66
žárovka v zadní skupinové svítelně	171	světlomety	62	vnitřní zrcátka	66
žárovky	167	Zámek volící páky (automatická převodovka)		Zrcátko	
Výměna kola		kontrolní světlo	35	kosmetické	64
dodatečné práce	155	Zamknutí		vnější zrcátka	66
přípravné práce	152	dálkové ovládání	49	vnitřní zrcátko	66
sejmutí a nasazení kola	155	individuální nastavení	51	Zvedák vozidla	151
Výměny dílů	120	KESY	50	údržba	127
Vypnutí airbagu	18	klíč	49	uchycení	154
Vypnutí motoru		Zamknutí a odemknutí zevnitř vozidla	50	Zvedání vozidla	154
klíč	89	Zamknutí dveří bez vložky zámku			
startovací tlačítko	91	nouze	162	Ž	
Vypnutí zapalování		Zapalovač cigaret	73	Žárovky	
klíč	89	Zapnutí a vypnutí světel	58	kontrolní světlo	37
startovací tlačítko	91			výměna	167
				Žhavení	
				kontrolní světlo	34

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2015

ŠKODA Service App - ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer - vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence - kontaktujte Asistenční službu, najdete nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto - kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolků pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.



K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android



ŠKODA Manual App - poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrolků, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

- › Jednoduchá **navigace obsahem**
- › **Přehledné čtení** obsahu
- › **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
- › **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly



www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Rapid česky 05.2015
S56.5610.10.15
5JA012901AG



5JA012901AG