



## **POUZE MOTOROVÁ NAFTA EN 590!\***

Vznětový motor Vašeho vozidla je vyvinut v souladu s nejnovějšími poznatky automobilového výzkumu, představuje nejvyspělejší technologii a technickou sofistikovanost, kompatibilitu s životním prostředím a hospodárnost.

Aby byl zachován jeho výkon, musí se v motoru používat pouze vysoce kvalitní palivo splňující evropskou normu DIN EN 590 – EURO DIESEL. Viz kapitola „Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva“.

Používání jiného paliva může negativně ovlivnit funkčnost vozidla a způsobit ztrátu platnosti záruky!

\* Pro vznětové motory.

## Údaje o Vašem vozidle

Zapište si zde prosím údaje o Vašem vozidle, abyste je měli snadno dostupné.

Tyto informace získáte v části „Technické údaje“, na identifikačním štítku a také v Servisní knížce.

### Palivo

Označení

### Motorový olej

Druh

Viskozita

### Tlak vzduchu v pneumatikách

	Rozměr pneumatiky	maximálně 3 osoby		maximální zatížení	
Letní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>
Zimní pneumatiky	<input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>	Vpředu <input type="text"/>	Vzadu <input type="text"/>

### Hmotnosti

Celková povolená hmotnost vozidla

- Pohotovostní hmotnost

= Nakládání

## Vaše vozidlo Astra

Vyvinuté podle nejnovějších poznatků automobilového výzkumu nabízí špičkovou technologii a mimořádný komfort.

Vaše Astra je inteligentním spojením techniky budoucnosti, přesvědčivé bezpečnosti, ohleduplnosti k životnímu prostředí a hospodárnosti.

Nyní záleží už jen na Vás, zda budete s Astrou bezpečně jezdit, a zachováte tak její bezvadné fungování.

Tato uživatelská příručka Vám poskytne veškeré potřebné informace.

Upozorněte své spolucestující na nebezpečí nehody a zranění následkem nesprávného používání vozidla.

Uživatelská příručka by měla být vždy ve vozidle: po ruce ve schránce v přístrojové desce.

### Využívejte tento návod k obsluze:

- V části „V krátkosti“ najdete úvodní přehled.
- Obsah na začátku návodu k obsluze a individuálních kapitol Vám ukáže, kde se informace nacházejí.
- S pomocí rejstříku najdete vše, co potřebujete.
- Seznámíte se se všemi detaily technického provedení.
- Zvýší se Vaše radost z vozidla Astra.
- Pomůže Vám suverénně ovládat Vaše vozidlo.

Příručka je uspořádaná přehledně a informace jsou uváděny v co nejsrozumitelnější formě.


### Tento symbol znamená:

► Pokračujte ve čtení na další straně.

\* Hvězdička znamená: vybavení není ve všech vozidlech

(modelové varianty, druhy motorů, modely specifické pro jednu zemi, vybavení za příplatek, originální náhradní díly a příslušenství Opel).

### Upozornění

Text označený  **Upozornění** poskytuje informace o nebezpečí nehody nebo zranění. Pokud nebudete dbát těchto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Informujte příslušně své spolucestující.

Žluté šipky na obrázcích Vás upozorňují na odkazy nebo akci, kterou byste měli vykonat.

Černé šipky na obrázcích Vás upozorňují na další akci, kterou byste měli vykonat nebo znázorňují reakci.

Přejeme Vám mnoho hodin potěšení z jízdy

**Váš tým Opel**



# Obsah

V krátkosti .....	2
Přístroje .....	36
Klíče, dveře, Kapota .....	66
Sedadla, interiér .....	87
Bezpečnostní systémy .....	107
Osvětlení .....	130
Okna, střešní okno, .....	137
Klimatizace .....	142
Easytronic .....	158
Automatická převodovka .....	166
Automatická převodovka se systémem ActiveSelect .....	172
Rady pro jízdu .....	180
Úspora paliva, ochrana životního prostředí .....	182
Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva .....	184
Katalyzátor, výfukové plyny .....	187
Podvozkové systémy .....	192
Brzdy .....	206
Kola, pneumatiky .....	210
Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu .....	218
Svépomoc .....	227
Opel Servis .....	266
Údržba, systém prohlídek .....	268
Péče o vozidlo .....	280
Technické údaje .....	284
Rejstřík .....	314

## V krátkosti

### Čísla klíčů, Kódová čísla

Sejměte číslo klíče z klíčů.

Číslo klíče je uvedeno v dokladech k vozidlu a v kartě vozidla (Car Pass) \*.

Ráfky z lehkých slitin \*, tažné zařízení \*  
poznamenejte si identifikační kódy.

Elektronický imobilizér, informační systém \*  
čísla jsou uvedena v kartě vozidla (Car Pass).

Kartu vozidla a kartu autorádia  
neponechávejte ve vozidle.

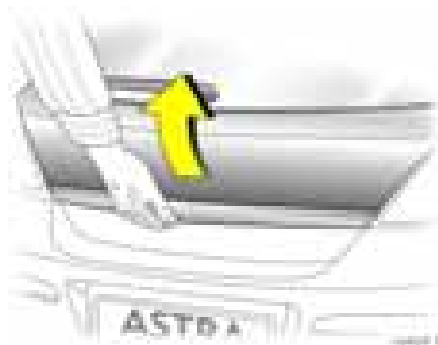
► Další informace – viz strany 66, 67,  
opětovné uvedení vozidla do provozu – viz  
strana 279.



### Odemknutí a otevření vozidla: Stiskněte tlačítko $\geq$ , zatahněte za rukojeť dveří

Ve vozidlech se systémem Open&Start \* se vozidlo odemkne automaticky zatažením za kliku dveří nebo zatažením za tlačítko pod klikou zadních dveří, pokud je elektronický klíč ve vnějším provozním dosahu od vozidla.

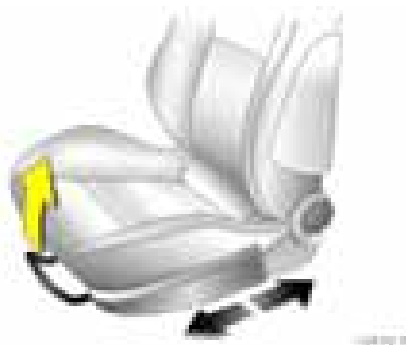
► Zámky dveří, dětské pojistky – viz strana 86,  
elektronický imobilizér – viz strana 67,  
klíče – viz strana 66,  
Systém Open&Start \* – viz strana 70,  
rádiové dálkové ovládání – viz strana 68,  
systém centrálního zamykání – viz strana 76,  
ochrana proti odcizení \* – viz strana 76,  
alarm \* – viz strana 83.



**Odemknutí a otevření zavazadlového prostoru:**  
**Stiskněte tlačítko  $\geq$  na dálkovém ovládní a zatáhněte za tlačítko pod klikou**

Ve vozidlech se systémem Open&Start \* se dveře zavazadlového prostoru odemykají automaticky tahem za tlačítko pod klikou, pokud se elektronický klíč nachází ve vnějším provozním dosahu od vozidla. Odemknou se také dveře.

► Systém Open&Start- \* – strana 70,  
 rádiové dálkové ovládní – strana 68,  
 systém centrálního zamykání – strana 76,  
 alarm \* – strana 83.



**Nastavení předního sedadla:**  
**Zvedněte rukojeť, posuňte sedadlo, uvolněte rukojeť**

Nikdy neprovádějte nastavení sedadla za jízdy. Mohlo by se v odjištěné poloze nekontrolovatelně posunout, pokud je zvednutá rukojeť.

► Nastavení sedadla – strana 87.



**Nastavení opěradla předního sedadla:**  
**Otáčejte kolečkem**

Nastavte opěradlo do vyhovující polohy.

Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

► Nastavení sedadla – strana 87.



**Nastavení bederní opěrky na předním sedadle \*  
Otáčejte kolečkem**

Nastavte bederní opěrku podle Vašich požadavků.

Při nastavování se neopírejte o opěradlo.

► Nastavení sedadla – strana 87.



**Nastavení výšky předního sedadla \*  
Použijte páčku na vnější straně sedáku**

Pumpování páčkou

nahoru: nastavení sedadla výš  
dolů: nastavení sedadla níž

► Nastavení sedadla – strana 87.

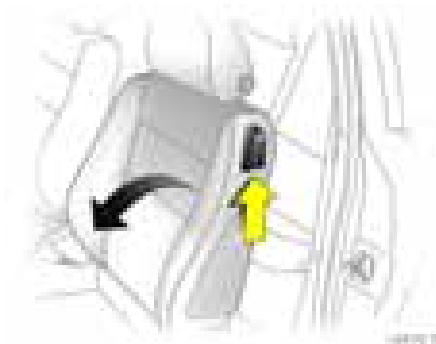


**Nastavení sklonu předního sedadla \*  
Zatáhněte za páku na vnitřní straně sedáku,  
nastavte sklon,  
uvolněte páku,  
zajistěte sedadlo v aktuální pozici**

Sklon nastavte působením váhy Vašeho těla.

► Nastavení sedadla – strana 87.





### Sklopení opěradla předního sedadla ❄

Zvedněte uvolňovací páku, sklopte opěradlo dopředu a zajistěte jej, posuňte sedadlo dopředu

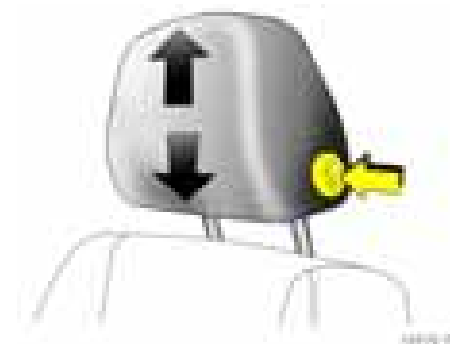
Při zvedání sedadla posuňte sedadlo dozadu až na doraz, zvedněte uvolňovací páku a zvedněte opěradlo.

U předních sedadel s paměťovou funkcí ❄ se sedadlo zajistí v původní poloze po zatlačení zpět.

U předních sedadel s paměťovou funkcí ❄ zajistěte sedadlo v požadované poloze zatlačením dozadu.

Panoramatické čelní okno ❄: před sklopením sedadla zatlačte opěrku hlavy dolů a zavřete sluneční clony.

► Nastavení sedadla – strana 87.



Nastavení výšky opěrky hlavy předních a vnějších zadních sedadel:  
Stiskněte tlačítko, aby se opěrka uvolnila, nastavte výšku dle potřeby, zajistěte opěrku v aktuální pozici

► Nastavení středové opěrky hlavy – strana 88,

nastavení opěrky hlavy – strana 88,  
demontáž opěrky hlavy – strana 88.



Nastavení vnitřního zpětného zrcátka:  
Natočte zrcátko do požadované polohy

Překlopením páčky na spodní straně zrcátka můžete v noci omezit možnost oslnění.

► Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti – viz strana 128.



### Nastavení vnějších zpětných zrcátek:

Zevnitř, natočte páčku v požadovaném směru

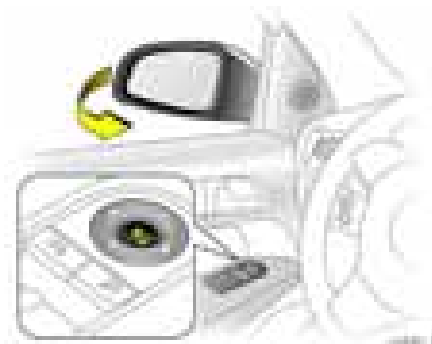
► Další informace, asférické vnější zpětné zrcátko \* – viz strana 128.



### Elektrické ovládání vnějších zpětných zrcátek \* Čtyřpolohový spínač na madle ve dveřích řidiče


Stiskněte spínač pro volbu levého nebo pravého vnějšího zpětného zrcátka: čtyřpolohový spínač ovládá odpovídající zrcátko.


► Další informace, asférická vnější zpětná zrcátka – viz strana 128, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek – viz strana 18.



### Nastavení vnějšího zpětného zrcátka:

Manuální: Mírně zatlačte.

Elektrické \*: Stiskněte  a obě zrcátka se naklápí dovnitř.

Stiskněte opětovně tlačítko  – obě vnější zpětná zrcátka se otočí do výchozí polohy.

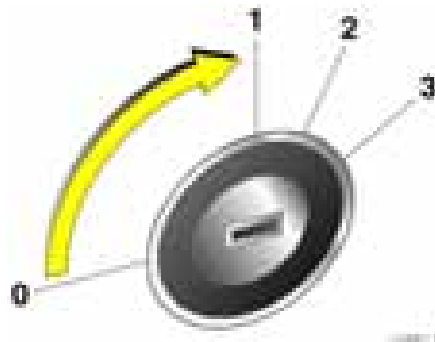


**Umístění bezpečnostního pásu:  
Bezpečnostní pás vytáhněte plynule  
z navíječe, ved'te jej přes rameno  
a zapněte do zámku**

Pás nesmí být v žádném bodě překroucený. Dolní část pásu musí těsně přiléhat na tělo. Opěradla předních sedadel nesmí být příliš zakloněna (doporučený úhel náklonu je přibližně 25°).

Chcete-li pás rozepnout, stiskněte červené tlačítko na zámku pásu.

- ▶ Bezpečnostní pásy – strana 108,
- Systém airbagů – strana 113,
- Nastavení sedadla – strana 87.



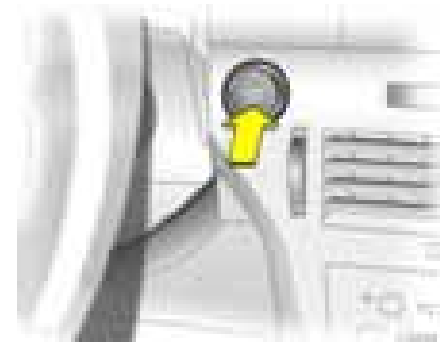
**Zámek řízení a spínací skříňka:  
Otočte klíčem do první polohy klíče.  
Zámek uvolníte malým pootočením  
volantu**

Polohy klíče ve spínací skříňce:

- 0 = Zapalování vypnuto
- 1 = Odemknuté řízení, zapalování vypnuto
- 2 = Zapnuté zapalování,  
pro vznětový motor: žhavení
- 3 = Start

Pro zamknutí volantu vypněte zapalování, vyjměte klíč a zajistěte volant.

- ▶ Startování – strana 23,
- elektronický imobilizér – strana 67,
- Parkování vozidla – strana 24.



**Zámek řízení a spínací skříňka u  
vozidel se systémem Open&Start ✽  
Ujistěte se, že je elektronický klíč  
uvnitř vozidla a stiskněte tlačítko  
Start/Stop.**

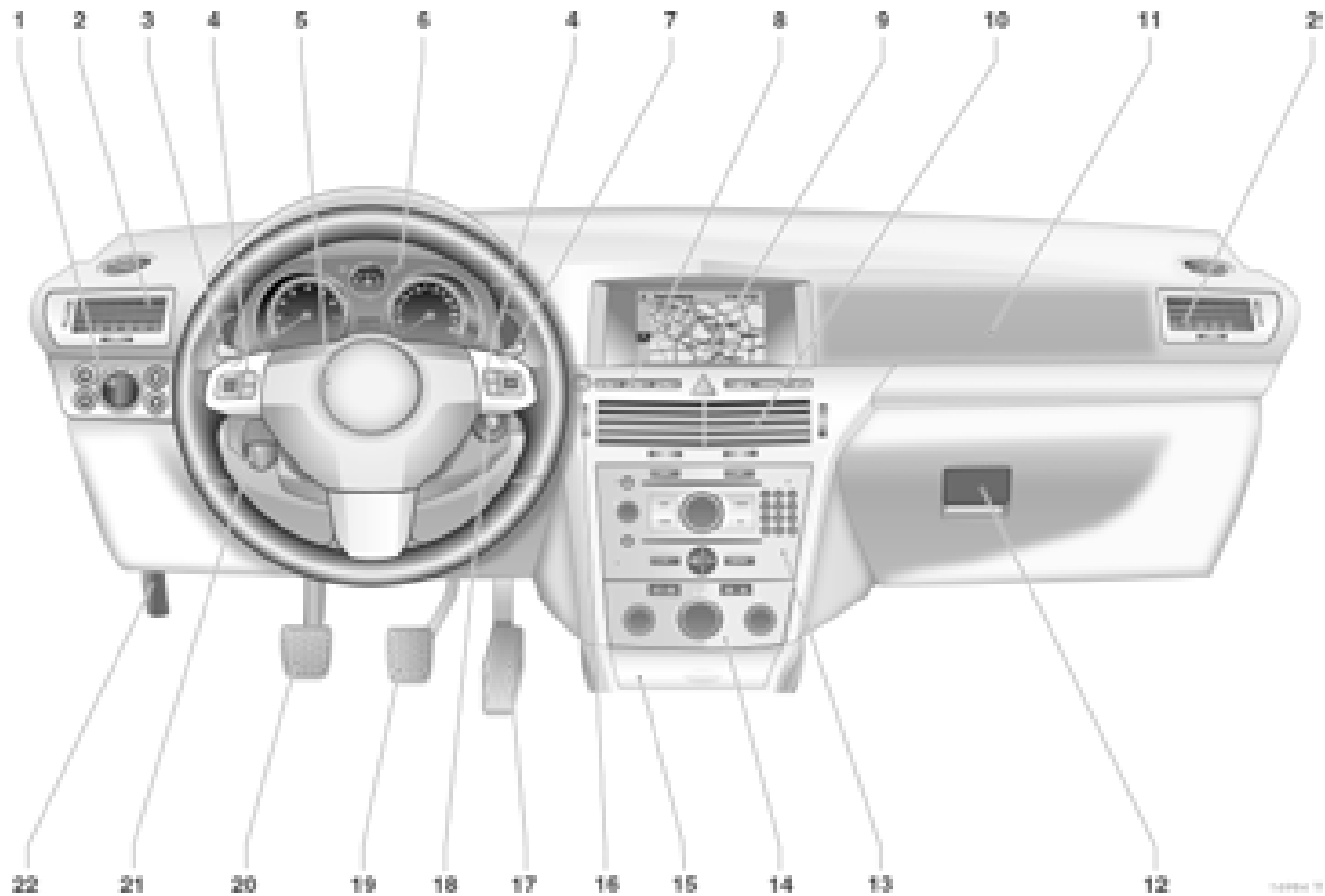
**Pohybem volantu odemkněte  
zámek řízení**

Pro rozjetí vozidla ovládejte také pedál brzdy nebo spojky.

Zámek řízení zamknete tak, že vypnete zapalování stisknutím tlačítka Start/Stop, otevřením dveří řidiče a zajištěním volantu. Dbejte, aby se během této činnosti nemohlo vozidlo samovolně uvést do pohybu.

- ▶ Startování – strana 22,
- elektronický imobilizér – strana 67,
- Parkování vozidla – strana 24.

## V krátkosti





### Kontroly

-  **Systém Open&Start** – viz strana 70.
-  **Tlak motorového oleje** – viz strana 37.
-  **Brzdová soustava, systém spojky** – viz strany 38, 206, 274.
-  **Airbagy, předpínače bezpečnostních pásů** – viz strany 110, 119.
-  **Elektronický stabilizační program (ESP) \*** – viz strana 192.
-  **Bezpečnostní pásy \*** – viz strany 38, 111.



**Otevření dveří** – viz strana 38.



**Alternátor** – viz strana 39.



**Teplota chladicí kapaliny** – viz strany 39, 272.



**Elektronika motoru, elektronika převodovky \*, Imobilizér naftový filtr \*, porucha** – viz strany 67, 164, 170, 178, 190.



**Kontinuální řízení tlumení \*, Režim SPORT \*** – viz strany 194, 195.



**Hladina motorového oleje \*** – viz strany 39, 270.



**Vnější světla** – viz strany 39, 130.



**Parkovací asistent \*** – viz strana 198.



**Ukazatele směru** – viz strany 15, 40.



**Hladina paliva** – viz strany 40, 45, 185.








**Světla do mlhy \*** – viz strany 40, 131.













**Dálková světla** – viz strany 14, 40.









-  **Zadní světlo do mlhy** – viz strany 40, 131.
-  **Zimní program automatické převodovky \*nebo převodovky Easytronic \*** – viz strany 161, 169, 176.
-  **Režim SPORT automatické převodovky \*nebo převodovky Easytronic \*** – viz strany 160, 168, 175.
-  **Detekce obsazení sedadla spolujezdce \*** – viz strana 120.
-  **Emise ve výfukových plynech \*** – viz strany 41, 189.

-  **Protiblokovací systém brzd** – viz strana 209.
-  **Žhavení \*, odlučovač pevných částic \*** – viz strana 42.
-  **Systém detekce úniku vzduchu \*, Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \*** – viz strany 201, 204.
-  **Adaptivní světlomety \*** – viz strany 133, 136.
-  **Tempomat \*** – viz strany 13, 196.

## Osvětlení

- Spínač světel, polohy páčky** – viz strany 14, 130,
- O Světla vypnutá,**
-  **Obrysová světla,**
-  **Potkávací světla, dálková světla,**
-  **Světla do mlhy \*** – viz strana 131.
-  **Zadní světlo do mlhy** – viz strana 131.
-  **Dálková světla** – viz strana 14.
-  **Ukazatele směru** – viz strana 15.
-  **Osvětlení přístrojů** – viz strana 134.
-  **Osvětlení interiéru** – viz strana 135.
-  **Lampičky na čtení \*** – viz strana 135.
-  **Výstražná světla** – viz strana 16.

### Klimatizace

-  **Air distribution (Distribuce vzduchu)** – viz strany 143, 154,
-  do oblasti hlavy přes nastavitelné větrací otvory a do oblasti nohou,
-  do oblasti hlavy přes nastavitelné větrací otvory,
-  na čelní okno,
-  na čelní okno a do prostoru nohou,
-  do oblasti nohou.
-  **Proudění vzduchu** – viz strany 143, 154.
-  **Vyhřívání zadního okna** – viz strany 18, 144.



**Klimatizace \*** – viz strany 18, 144.



**Systém recirkulace vzduchu \*** – viz strany 145, 155.



**Automatický režim \*** – viz strany 19, 151.



**Odstranění zamlžení a námrazy \*** – viz strany 18, 147, 148, 153.



**Vyhřívání sedadel \*** – viz strana 144.

### Střešní okno \*



**Střešní okno:** otevření nebo vyklopení – viz strana 141.



**Střešní okno:** zavření – viz strana 141.



**Sluneční clona:** otevření – viz strana 141.



**Sluneční clona:** zavření – viz strana 141.

### Stěrače čelního okna

polohy páčky – viz strany 16, 18,



**Vypnuto,**



**Intervalové stírání nebo automatické zapnutí stěračů u modelu s dešťovým senzorem \***,



**Pomalou**



**Rychle**



**Tempomat \***

**Tlačítka na páčce ukazatelů směru** – viz strany 15, 196.



Aktivace, uložení, zrychlení,



Vyvolání uložené rychlosti, zpomalení,



Deaktivace.

**Datum, čas, informační displej informační systém**

**Informační displej** – viz strana 46.



Tlačítko „On“ pro datum a čas: viz strana 48.



Tlačítko pro nastavení data a času viz strana 48.

**Dálkové ovládání pro informační systém \*** – viz strany 49, 64.

**Různé**

**Centrální zamykání:** zamknutí – viz strana 76.



**Centrální zamykání:** odemykání – viz strana 78.



**Spínač centrálního zamykání** – viz strana 78.



**Alarm \*** – viz strana 83.



**Nouzový provoz systému Open&Start** – viz strana 73.



**Dětská pojistka pro zadní okna \*** – viz strana 138.



**Systém detekce úniku vzduchu \*, Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \*** – viz strany 201, 202.



**Parkovací asistent \*** – viz strana 198.



**režim SPORT \*** – viz strana 194.



**Zimní program, Easytronic \*, Automatická převodovka \*** – viz strany 161, 169, 176.



**Houkačka** – viz strana 16.



**Lékárnička (pošťárek) \*** – viz strana 232.



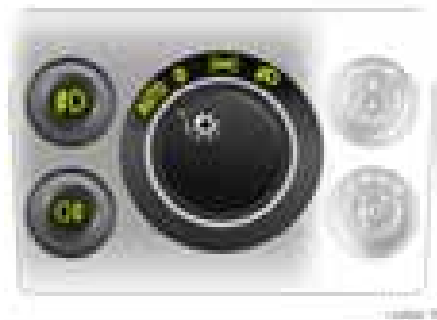
**Výstražný trojúhelník \*** – viz strana 232.



**Nastavení polohy volantu:**  
Zatlačte páčku dolů,  
nastavte výšku a vzdálenost  
volantu,  
přesuňte páčku nahoru,  
zajistěte ji

Volant nastavujte pouze ve stojícím vozidle;  
volant nesmí být zamknutý.

► Systém airbagů – viz strana 113.



**Spínač světel:**

0 = Vypnuto

☞☞ = Obrysová světla

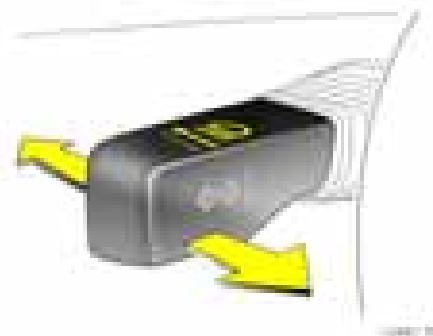
☞☞☞ = Potkávací nebo dálková  
světla

AUTO = Světla pro jízdu ve dne \*

Stisknout ☞☞☞ = Světla do mlhy \*

Stisknout ☞☞☞☞ = Zadní světlo do mlhy

► Další informace – viz strana 130.  
upozornění na rozsvícené světlomety – viz  
strana 24,

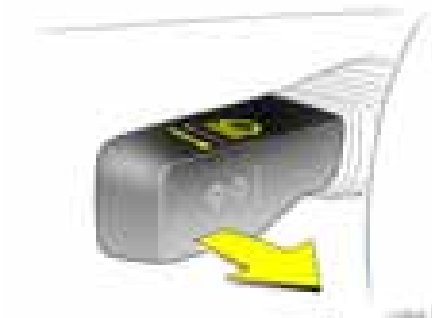


**Spínač potkávacích a dálkových  
světel:**

Dálková světla = Zatlačte pákový  
přepínač  
dopředu

Potkávací světla = Zatlačte opět  
pákový přepínač  
dopředu nebo jej  
přitáhněte  
k volantu

Modrá kontrolka ☞☞☞☞ svítí, když svítí dálková  
světla.



**Světelná houkačka:**  
Přitáhněte páčku k volantu



**Ukazatele směru:**  
Doprava = Páčku nahoru  
Doleva = Páčku dolů

Po použití se páčka ukazatelů směru vrátí zpět do výchozí polohy.

Jestliže páčku přesunete za bod zvýšeného odporu, ukazatele směru zůstanou zapnuté. Když volant otočíte zpět a srovnáte řízení, ukazatele směru se automaticky vypnou.

Krátké znamení: Posuňte páčku k bodu odporu a uvolněte ji, ukazatele směru třikrát bliknou, např. při změně jízdního pruhu.

Posuňte páčku k bodu zvýšeného odporu a držte ji, chcete-li zapnout ukazatele směru na delší dobu.

Manuálně vypnete ukazatele směru lehkým posunutím pákového přepínače.



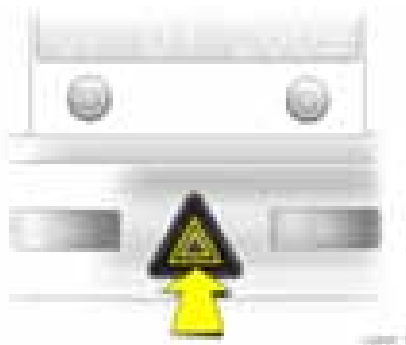
**Tempomat \*:**  
Stiskněte tlačítko na pákovém přepínači

Zapnutí: Stiskněte krátce tlačítko .


Vypnutí: Stiskněte krátce tlačítko .

Návrat k uložené rychlosti:  
Stiskněte krátce tlačítko .

► Tempomat \* – viz strana 196.



### Výstražná světla:


**Zapnuta = Stiskněte **


**Vypnuta = Stiskněte  opětovně**

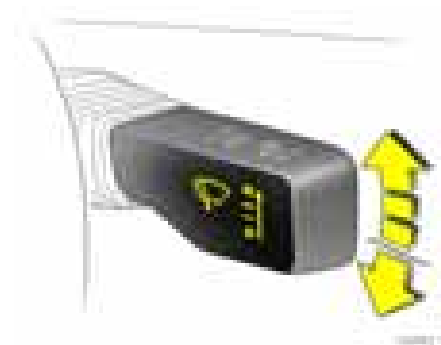
K bezpečnému nalezení spínače je při zapnutém zapalování osvětleno červené pole. Jakmile stisknete tlačítko, budou současně s varovnými světly blikat i kontrolky ukazatelů směru.



### Aktivace houkačky:

**Stiskněte  ve středu volantu**

► Systém airbagů – viz strana 113.  
dálkové ovládání pro informační systém  – viz strana 64.



### Stěrače čelního okna:

**Přesuňte pákový přepínač nahoru**


 = Vypnuto


-- = Nastavitelný interval stírání

— = Pomalý chod

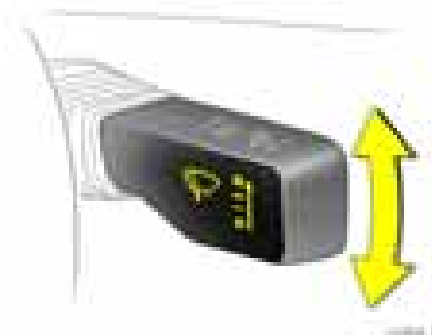
== = Rychlý chod

Páčka se vždy vrátí zpět do výchozí polohy. Zvolení jiného režimu stírání: Nepatrně pohněte páčkou.

Zatlačte páčku až za bod odporu a přidržte ji: je zvolen režim cyklovače stírání; v poloze  zazní akustický signál.

Zatlačte páčku dolů, z polohy : Jedno setření.

► Další informace – viz strany 275, 283.



### Stěrače čelního okna: Nastavitelný interval stírání \*

Interval cyklovače stěračů lze nastavit na hodnotu od 2 do 15 sekund: Zapněte zapalování. Zatlačte páčku dolů z polohy **O**. Počkejte požadovanou dobu, Přesuňte páčku, abyste nastavili interval cyklovače --.

Interval je uložen v paměti až do další změny nebo vypnutí zapalování. Vypnutí zapalování a přesunutí páčky do polohy -- nastaví délku intervalu na 4 sekund.



### Automatický chod stěračů s dešťovým senzorem \*

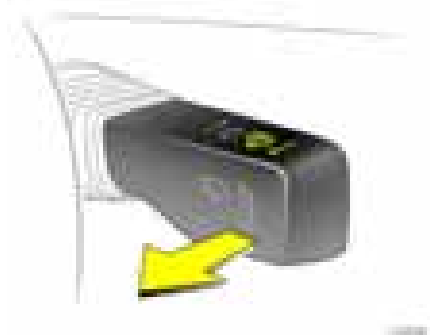
#### Přesuňte páčku nahoru

#### -- = automatické stírání s dešťovým senzorem

Automatické stírání --. Dešťový senzor detekuje množství vody na předním skle a automaticky určuje časování stíracích cyklů.

Funkci vypnete zatlačením páčky dolů

► Další informace – viz strany 275, 283.



### Ovládání ostříkovačů čelního okna a světlometů \*

#### Přitáhněte páčku k volantu

Stěrače provedou několik setření. Při nízké rychlosti proběhne ještě dodatečné setření.

Ostříkovače světlometů \* pracují pouze při zapnutých světlometech. Na světlometry je dvakrát rozstříknuta kapalina. Následně je systém ostříkovačů světlometů zablokován na dobu 2 minut.

U vozidla s instalovaným dešťovým senzorem \* musíte prostor kolem senzoru udržovat čistý.

► Další informace – viz strany 275, 283.



### Ovládání stěrače a ostřikovače zadního okna:

**Stěrače zapnout** = Zatlačte páčku dopředu

**Stěrače vypnout** = Opětovně zatlačte páčku dopředu

**Ostřikovač** = Stiskněte a držte


Stěrač zadního okna stírá v pravidelných intervalech.

Stěrač zadního okna se automaticky zapne, když jsou zapnuté stěrače čelního okna a zařadíte zpátečku.

► Další informace – viz strany 275, 283.



### Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek:

**Zapnuto** = Stiskněte 

**Vypnuto** = Stiskněte  znovu

Vyhřívání funguje pouze při běžícím motoru.

Vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek se vypnou automaticky po uplynutí cca 15 minut.

► Další informace – viz strana 144.



### Odstranění zamlžení nebo námrazy z oken:



**Nastavte distribuci vzduchu** na 

**otočte otočný přepínač teploty a proudění vzduchu doprava;**

**Klimatizace** 

**také stiskněte tlačítko** 

Otevřete větrací otvory, nasměrujte boční větrací otvory směrem k bočním oknům.

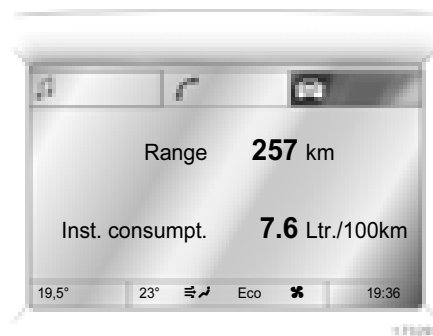
► Klimatizace  – viz strana 142, odstranění zamlžení a námrazy z oken s využitím klimatizace  – viz strana 153.



**Nastavení automatického režimu klimatizace \***  
**Stiskněte tlačítko AUTO, pomocí otočného knoflíku nastavte teplotu**

Otevřete všechny větrací otvory.

► Klimatizace \* – viz strana 150.



**Informační displej \***  
**Poskytuje informace:**

- Čas,
- venkovní teplota,
- audiosystém \* a datum,
- navigace \*,
- telefon \*,
- funkční test \*,
- palubní počítač \*,
- klimatizace \*.

► Informační displej \* – viz strana 46.



**Mechanická převodovka:**

Zpátečka: řadíte pouze ve stojícím vozidle. Po uplynutí 3 sekund po sešlápnutí pedálu spojky zvedněte tlačítko na řadicí páce a zařadte zpátečku.

Pokud se Vám zpátečku nepodaří zařadit, zařadte neutrální, uvolněte pedál spojky a znovu ji sešlápněte; potom zkuste zpátečku zařadit znovu.



### Easytronic ✳

- N** = Neutrál
- = Jízdní poloha
- +** = Vyšší převodový stupeň
- = Nižší převodový stupeň
- A** = Změna mezi automatickým a manuálním režimem
- R** = Zpátečka (s blokováním páky)

Páka voliče musí být vždy vedena ve správném směru až nadoraz. Po uvolnění se vrátí zpět do střední polohy. Věnujte pozornost indikátoru na displeji převodovky, kde vidíte právě zařazený převodový stupeň nebo právě zvolený režim.

Při startování musíte sešlápnout pedál brzdy.

► Další informace – strana 158.



### Automatická převodovka ✳

- P** = Parkování
- R** = Zpátečka
- N** = Neutrál (volnoběh)
- D** = Automatické řazení
- 3** = 1. až 3. převodový stupeň
- 2** = 1. až 2. převodový stupeň
- 1** = 1. převodový stupeň

Motor startujte vždy v poloze **P** nebo **N**.

Chcete-li páku voliče přesunout z polohy **P**, zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.



Při řazení polohy **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

**P:** Pouze ve stojícím vozidle, nejprve zabrzděte parkovací brzdu

**R:** Pouze ve stojícím vozidle

► Automatická převodovka – viz strana 166.



**Automatická převodovka se systémem ActiveSelect \*:**

**P** = Parkovací poloha

**R** = Zpátečka

**N** = Neutrál

**D** = Automatické řazení

**Páka voliče v poloze D vlevo:**

**Manuální režim**

**+** = Vyšší převodový stupeň

**-** = Nižší převodový stupeň

**P** nebo **N** musí být zařazeno při startování.

Chcete-li páku voliče přesunout z polohy **P** nebo **N**, zapněte zapalování, sešlápněte brzdový pedál a stiskněte tlačítko na páce voliče.

Pro zařazení **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

**P:** Pouze ve stojícím vozidle, nejprve zabrzděte parkovací brzdu

**R:** Pouze ve stojícím vozidle

► Automatická převodovka \* – viz strana 172.



### Výfukové plyny jsou jedovaté

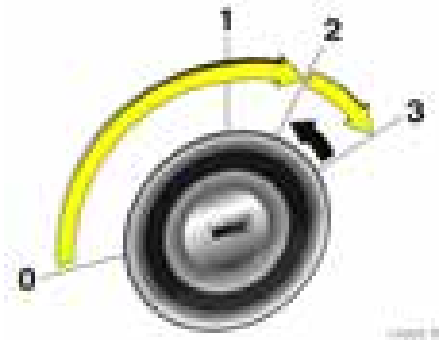
Výfukové plyny obsahují vysoce jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu.

Proto nikdy nevdechujte výfukové plyny, nikdy nenechávejte motor běžet v uzavřeném prostoru.

Vyhňte se jízdě s otevřeným víkem zavazadlového prostoru. Jinak mohou výfukové plyny vnikat do interiéru vozidla.

### Před odjezdem zkontrolujte:

- Tlak vzduchu v pneumatikách a jejich stav – viz strany 212, 301.
- Hladina motorového oleje a hladina provozních kapalin v motorovém prostoru – viz strany 269 až 277.
- Všechna okna, zrcátka a vnější osvětlení vozidla a osvětlení RZ, zda nejsou zakryta nečistotami, sněhem a ledem a zda správně fungují.
- Neumíst'ujte žádné předměty na palubní desku ani do oblasti, do které se plní airbagy ani na vnitřní kryt zavazadlového prostoru.
- Správné nastavení sedadel, bezpečnostních pásů a zrcátek.
- Zda fungují brzdy.




### Startování motoru:

**Použijte spojku a brzdou, automatická převodovka \*v poloze P nebo N,**

**nepřidávejte plyn,**

**Zážehové motory: klíč do 3;**

**Vznětové motory: klíč do 2, když kontrolka  zhasne<sup>1)</sup>, otočte klíč do polohy 3;**

**ihned po nastartování motoru uvolněte klíč**


Před opětovným nastartováním nebo vypnutím motoru otočte klíč zpět do polohy 0.

Pro zapnutí zapalování otočte klíčem jen do 2.

► Další informace – viz strany 67, 227.

<sup>1)</sup> Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.



**Startování motoru:**  
**Systém Open&Start** ⚡:  
 Elektronický klíč se musí nacházet  
 v provozním dosahu interiéru,  
 Použijte spojku nebo brzdu,  
 automatická převodovka ⚡ v poloze  
 P nebo N,  
**Zážehové motory: stiskněte  
 tlačítko;**  
**Vznětové motory: Krátce stiskněte  
 tlačítko, když kontrolka  zhasne<sup>1)</sup>,**  
**stiskněte tlačítko opětovně a držte  
 je stisknuté 1 sekundu;**  
**uvolněte tlačítko, jakmile je motor  
 v chodu**

Opětovným stisknutím tlačítka zopakujete  
 postup startování nebo vypnete motor.

<sup>1)</sup> Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní  
 teplotě.

Pokud nebyl sešlápnut brzdový nebo spojkový  
 pedál, stiskněte pouze krátce za účelem  
 zapnutí zapalování.

Startujte pouze při stojícím vozidle.

► Další informace – viz strany 67, 227.



**Odbrzdní parkovací brzdy:**  
**Mírně nadzvedněte páku,**  
**Stiskněte uvolňovací tlačítko,**  
**Páku spusťte až dolů**

Abyste snížili potřebnou obslužnou sílu,  
 sešlápněte současně brzdový pedál.

A nyní: „Šťastnou cestu!“

Jezděte opatrně, úsporně a vždy mějte  
 na paměti ohled k životnímu prostředí.  
 Při jízdě se ničím nezruptujte.

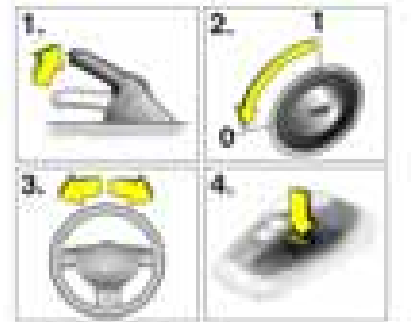
### Varovné signály

Při startování motoru nebo během jízdy:

- v případě, že elektronický klíč systému Open&Start není v dosahu nebo není rozpoznán ✱,
- pokud není zapnutý bezpečnostní pás ✱,
- pokud nejsou dveře nebo víko zavazadlového řádně zavřeny,
- po dosažení určité rychlosti, pokud je parkovací brzda zabrzděna ✱,
- pokud je překročena zadaná maximální rychlost ✱,
- u převodovky Easytronic ✱, pokud vozidlo stojí a při volbě polohy **A**, **M** nebo **R** není sešlápnutý brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a dveře řidiče jsou otevřené:


- když je klíč ve spínací skříňce ✱,
- když svítí parkovací nebo potkávácí světla,
- u systému Open&Start ✱ a automatické převodovky, není-li páka voliče v poloze **P**,
- u převodovky Easytronic ✱ – jestliže není zabrzděna parkovací brzda a není zařazen žádný převodový stupeň při vypnutém motoru.



**Parkování vozidla:**  
**pevně zabrzděte parkovací brzdu,**  
**vypněte motor, vypněte zapalování,**  
**zamkněte řízení, zamkněte vozidlo**


Pro zamknutí stiskněte tlačítko **≡** nebo, se systémem Open&Start ✱ se dotkněte snímače v jedné z klik předních dveří.

U systému Open&Start ✱ musejí být otevřené dveře řidiče, aby se zamklo řízení.

Pro aktivování ochrany proti odcizení \* a systému alarmu \* stiskněte dvakrát tlačítko  nebo, se systémem Open&Start \* se dvakrát dotkněte snímače v jedné z klik předních dveří.

► Další informace – viz strany 67, 180, Systém Open&Start – viz strana 70, rádiové dálkové ovládání – viz strana 68, systém centrálního zamykání – viz strana 76, alarm \* – viz strana 83, Dlouhodobé odstavení vozidla z provozu – viz strana 279.

### Pokyny pro parkování:

- Vždy řádně zabrzděte parkovací brzdou. Při parkování do svahu nebo ze svahu zabrzděte parkovací brzdou co nejpevněji. Abyste snížili potřebnou obslužnou sílu, sešlápněte současně pedál brzdy.
- Před vypnutím zapalování: U mechanické převodovky zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku; u automatické převodovky \* zvolte pákou voliče polohu **P**; u převodovky Easytronic \* zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku (dávejte pozor na indikátor převodového stupně – viz strana 158).
- Zavřete okna a střešní okno \*.
- U vozidel s automatickou převodovkou \* je možné vyjmout klíč ze spínací skříňky pouze v případě, že je páka voliče v poloze **P**. U systému Open&Start \* bliká několik sekund v displeji převodovky „P“, pokud nebyla zvolena poloha **P** nebo nebyla zabrzděna parkovací brzdou.
- Ve vozidlech s převodovkou Easytronic \* bliká kontrolka  několik sekund po vypnutí zapalování, jestliže nebyla zabrzděna parkovací brzdou – viz strana 163.
- Se systémem Open&Start \* je možné vypnout motor pouze při stojícím vozidle.

- Nejprve vyjměte klíč ze zapalování a potom otočte volantem, až se zamkne (ochrana proti odcizení). Se systémem Open&Start \* vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
- Ventilátor chlazení motoru může běžet po vypnutí motoru – viz strana 269.
- Neparkujte vozidlo na snadno hořlavém povrchu. Vysoká teplota výfukového systému může způsobit vzplanutí povrchu.
- Další informace – viz strany 278, 279.



### Servis, Údržba

Doporučujeme Vám svěřit veškeré práce Vašemu Opel partnerovi, který zajistí vhodnou údržbu v souladu s pokyny výrobce.

► Servis Opel – viz strana 266,  
displej servisního intervalu – viz strany 44, 268.

### Originální náhradní díly Opel a příslušenství

Doporučujeme Vám používat „Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ a díly pro úpravu vozidla, určené výslovně pro Vaše vozidlo. Tyto díly prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel. Jiné výrobky, které se vyskytují na trhu, nemohou být firmou Opel monitorovány ani schvalovány - i když byly úředně schváleny pro použití na motorových vozidlech.

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ schválené společností Opel můžete získat u svého Opel partnera, který vám může poskytnout podrobné informace o přípustných technických změnách a zajistit, že díl je správně nainstalován.

### Upozornění

Provádějte pravidelné kontroly doporučené v jednotlivých částech této uživatelské příručky.

Dbejte na to, aby byly na Vašem vozidle prováděny všechny servisní úkony dle plánu údržby uvedeném v Servisní knížce. Doporučujeme Vám, abyste svěřili tyto práce Vašemu Opel partnerovi.

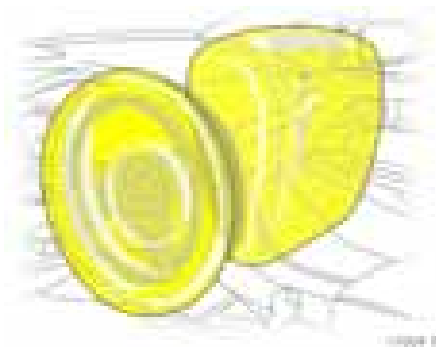
Jakoukoli závadu nechte neprodleně odstranit! Obráťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. V případě potřeby přerušete cestu.

► Údržba – viz strana 268.

**Toto byly ty nejdůležitější informace pro Vaši první jízdu ve Vašem vozidle Astra.**

**Ostatní strany této kapitoly obsahují popis nejdůležitějších funkcí Vašeho vozidla.**

**Zbývající kapitoly uživatelské příručky obsahují důležité informace o provozu, bezpečnosti a údržbě a úplný rejstřík pojmů.**

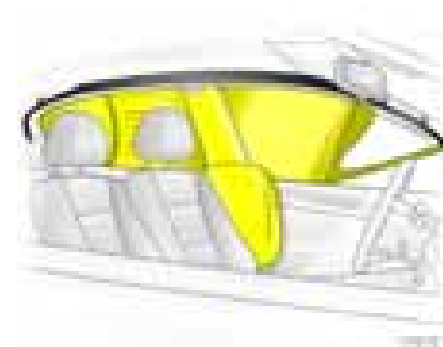


### Systém airbagů (Open Full Size)

Tento systém zahrnuje několik jednotlivých podsystémů.

#### Čelní airbagy

Čelní airbagy se naplní v případě vážné dopravní nehody, při níž došlo k nárazu do vozidla zepředu. Dojde k naplnění airbagu v místě řidiče a předního spolujezdce. Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a cestujícího a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.



#### Boční airbagy \*

Boční airbagy se naplní v případě bočního nárazu a poskytují bezpečnostní bariéru pro řidiče a/nebo spolujezdce na příslušné straně v oblasti předních dveří. Tím je značně sníženo riziko zranění horní části těla při bočním nárazu.

#### Hlavové airbagy \*

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu a vytvářejí bezpečnostní bariéru v oblasti hlavy na příslušné straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

► Další informace – strana 113.



#### Aktivní opěrky hlavy \* na předních sedadlech

V případě nárazu zezadu, aktivní opěrky hlavy se automaticky nakloní dopředu. Hlava tak má lepší oporu v opěrce hlavy a nebezpečí zranění způsobené hyperextenzí v oblasti krční páteře je výrazně nižší.

Aktivní opěrky hlavy poznáte podle nápisu **ACTIVE** na vodičích kroužcích opěrek hlavy.

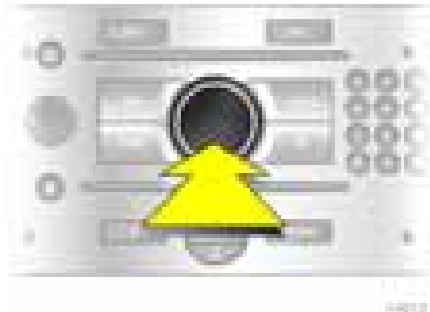




### Ovládání menu na informačním displeji \*

Volí se pomocí menu a pomocí tlačítek nebo čtyřfunkčního tlačítka nebo multifunkčního tlačítka na informačním systému \* nebo levým nastavovacím kolečkem \* na volantu. Odpovídající volby menu jsou zobrazeny na displeji.

Výběr pomocí čtyřfunkčního tlačítka: stiskněte čtyřfunkční tlačítko nahore, dole, vlevo nebo vpravo.

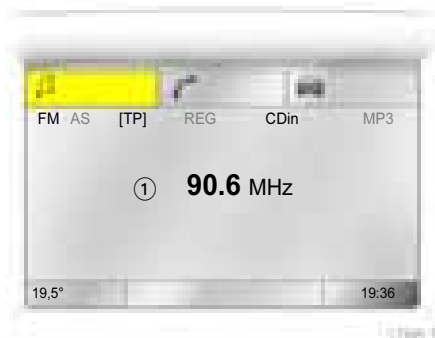


Výběr pomocí multifunkčního tlačítka: otočte a stiskněte multifunkční tlačítko.

Pokud chcete opustit menu, otočte multifunkční tlačítko doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.



Volba levým nastavovacím kolečkem na volantu: otočte a stiskněte nastavovací kolečko.

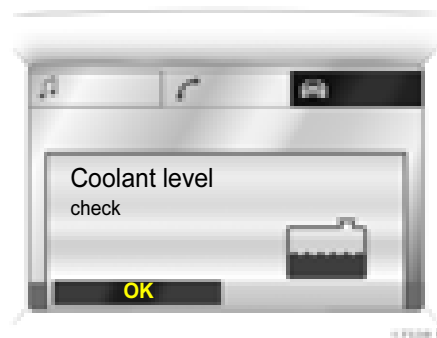


### Palubní počítač \*

Palubní počítače poskytují informace o cestovních údajích, které stále zaznamenávají a elektronicky vyhodnocuje.

Funkce:

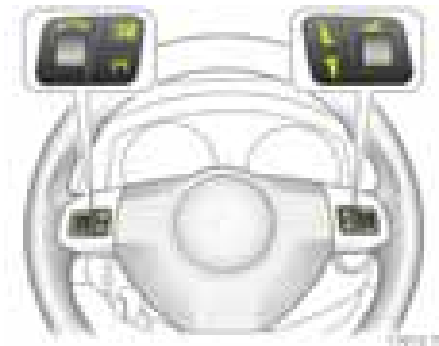
- Dojezd
- Okamžitá spotřeba
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Skutečná spotřeba
- Průměrná spotřeba
- Stopky
- Tlak vzduchu v pneumatikách \*



### Funkční test \*

Software funkčního testu monitoruje

- Hladiny kapalin
- Tlak vzduchu v pneumatikách \*
- Baterii rádiového dálkového ovladače
- Alarm \*
- Důležitá světla osvětlení exteriéru, včetně kabelů a pojistek.



### Dálkové ovládání pro informační systém \*

Funkce informačního systému \* a informačního displeje mohou být ovládány tlačítky na volantu.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v příloženém návodu k použití.



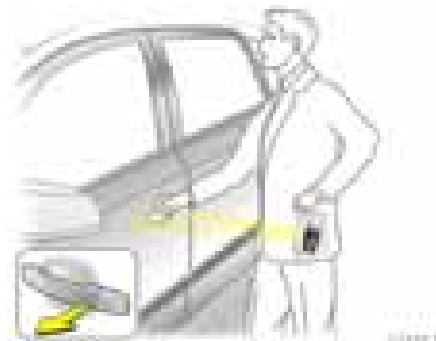
### Duální audiosystém \*

Duální audiosystém umožňuje cestujícím na zadních sedadlech výběr zdroje audiosignálu. Z informačního systému nebo nezávislého zdroje audiosignálu.

Duálním audiosystémem je možné řídit pouze zdroj audiosignálu, který není právě aktivní na informačním systému.

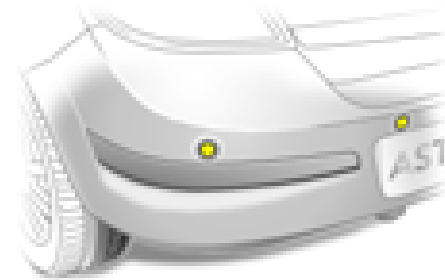
K dispozici je také připojení pro dvoje sluchátka, se samostatnou regulací hlasitosti.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v příloženém návodu k použití.



### Systém Open&Start s elektronickým klíčem a rádiovým dálkovým ovladačem \*

Systém Open&Start umožňuje zamykání a odemykání vozidla, včetně systému ochrany proti odcizení \* a systému alarmu \*, bez mechanického klíče, a startování a vypínání motoru pomocí tlačítka Start/Stop. Řidič musí dbát pouze na to, aby se v jeho blízkosti nacházel elektronický klíč.



### Parkovací asistent \*

Při zvolení zpátečky se automaticky zapne parkovací asistent.

Jakmile se vozidlo dostane během couvání do blízkosti překážky, ve vozidle uslyšíte přerušovaný tón. Interval mezi jednotlivými akustickými signály se bude při přibližování překážky zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, tón bude nepřerušovaný.



### Režim SPORT \*

#### Aktivace

Stiskněte tlačítko **SPORT**.

Režim **SPORT** se používá ke změně tlumení \*, řízení \* pohybu škrticí klapky a okamžiku řazení převodovky **Easytronic** \* a automatické převodovky \* za jízdy.

Tlumení a řízení jsou více přímočaré a poskytují lepší kontakt s povrchem vozovky. Motor reaguje mnohem rychleji na pohyb pedálu plynu.

S převodovkou **Easytronic** \* a automatickou převodovkou \* se zkracuje doba řazení a řazení probíhá při vyšších otáčkách (není možné s tempomatem \*).



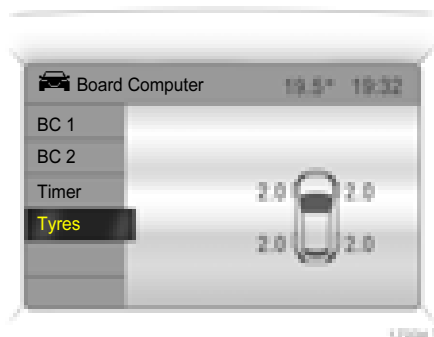
### Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách (DDS = Systém detekce úniku vzduchu) \*

Systém detekce úniku vzduchu nepřetržitě monitoruje otáčky všech kol za jízdy.

Při poklesu tlaku v pneumatice se kolo zmenší a proto se otáčí rychleji než ostatní kola. Jestliže systém odhalí v otáčkách kol rozdíl, rozsvítí se červeně kontrolka (↯).



Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatikách nebo po výměně kola musí být systém inicializován stisknutím tlačítka **DDS**.



### Systém sledování tlaku vzduchu ✱

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nepřetržitě kontroluje během jízdy tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku vzduchu. Tlaky v pneumatikách na jednotlivých kolech jsou vysílány do řídicí jednotky, kde jsou porovnávány.

Aktuální tlaky v pneumatikách lze zobrazit na grafickém informačním displeji nebo barevném informačním displeji ✱.

Tlaky v pneumatikách, které mají odchylku, se během jízdy zobrazují ve formě zpráv na informačním displeji.



### Adaptivní přední osvětlení (AFL) ✱

zlepšuje osvětlení v zatáčkách u vozidel s bixenonovými světly.

### Osvětlení zatáčky

Kužel světla xenonových světlometů se otáčejí podle polohy volantu a rychlosti (od přibližně 10 km/h).

Světlomety svítí v úhlu maximálně 15° doprava nebo doleva od směru jízdy.

### Osvětlení při jízdě po dálnici

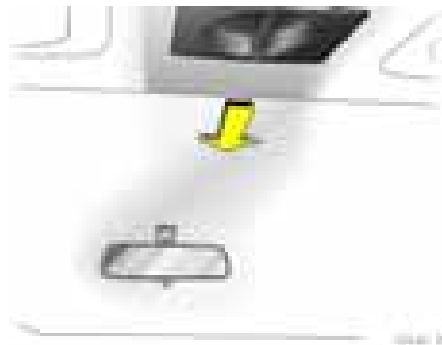
Při vysoké rychlosti a trvalé jízdě přímým směrem zvýší potkávací světla automaticky výkon, čímž se zvýší jejich dosah.



### Panoramatické čelní okno \*

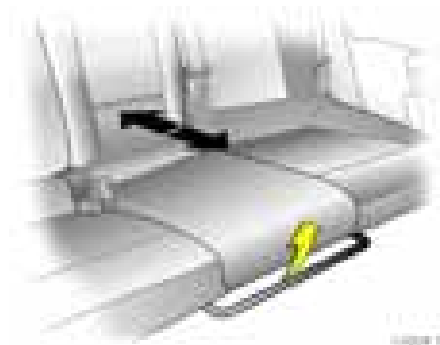
#### Otevření:

Otočte páčku doprava a posuňte potah střechy dozadu do vhodné polohy.



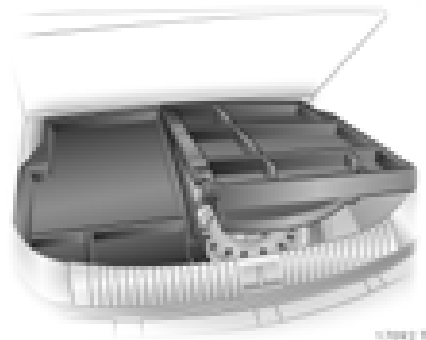
#### Zavření:

Posuňte potah střechy dopředu do vhodné polohy. Když se potah střechy posune úplně dopředu, zachytí se v této poloze.



### Nastavení zadní řady sedadel \*

- Zvedněte rukojeť pod sedadlem
- Posuňte zadní řadu sedadel do požadované polohy
- Uvolněte rukojeť a zajistěte řadu sedadel

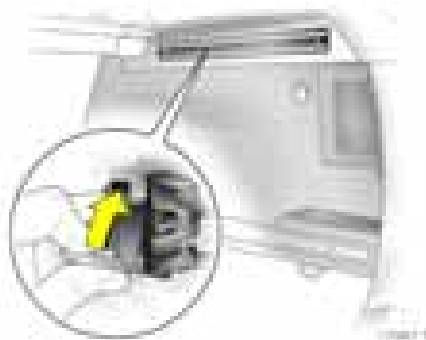


### Organizér nákladu \*

Skládací box k rozdělení zavazadlového prostoru

Organizér nákladu je možné používat, pokud jsou opěradla zajištěná ve vzpřímené poloze.

Při demontáži začněte pravou částí.



### FlexOrganizer \*

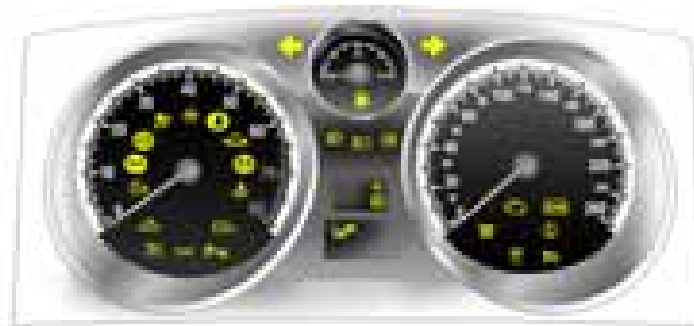
Boční stěny obsahují přídržné proužky, kterými mohou být upevněny různé prvky k rozdělení zavazadlového prostoru nebo upevnění nákladu.

System se skládá z následujících částí:

- Adaptéry
- Variabilní dělicí síť
- Síťové kapsy na boční stěny
- Háčky v zavazadlovém prostoru

## Přístroje

Kontrolky .....	36
Otáčkoměr .....	43
Rychloměr.....	43
Počítadlo kilometrů .....	43
Displej počítadla kilometrů .....	44
Displej převodovky *.....	45
Palivoměr.....	45
Informační displej.....	46
Příjem rádia *.....	64
Dálkové ovládání pro informační systém * a informační displej .....	64
Duální audiosystém *.....	64
Mobilní telefony a vysílačky *.....	65



### Kontrolky

Zde uvedené kontrolky nemusí být ve všech vozidlech. Tento popis platí pro všechny verze přístrojových desek.



#### Systém Open&Start \*

Pokud bliká

Systém nedetekoval elektronický klíč v interiéru vozidla. Příčinou mohou být následující důvody:

- Elektronický klíč je na špatném místě v interiéru vozidla (nenechávejte klíč v zavazadlovém prostoru nebo před informačním displejem), nebo elektronický klíč v interiéru vozidla není, nebo jde o vliv vnějšího zdroje rušení (anténa rádia, rušení vysílači v blízkém okolí).
- Porucha elektronického klíče, pro nouzový provoz – viz strana 73.

Je-li nutné baterii v elektronickém klíči vyměnit, objeví se na displeji servisního intervalu **InSP3** nebo, ve vozidlech s funkčním testem \*, příslušné hlášení na informačním displeji – viz strany 44, 74.





**Kontrolky**


Závada v systému Open&Start.


Odemkněte nebo zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nouzovým klíčem, je-li to nutné – viz strana 80, nebo se pokuste použít náhradní klíč.

Nouzový provoz – viz strana 81.

Pokud svítí , může to také znamenat, že je volant stále uzamčený: mírně pohybně volantem sem a tam a znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

Pokud se  rozsvítí během jízdy, vyskytla se v systému chyba, která může nakonec vést k jeho kompletnímu selhání.

Jestliže svítí nebo bliká : Tlačítko Start/Stop musí být drženo stisknuté trochu déle, aby se vypnulo zapalování. Je možné, že motor během následujícího pokusu o nastartování nenastartujete.

Jestliže  stále bliká nebo trvale svítí, obraťte se ihned na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

**Tlak motorového oleje**

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne. Může se přerušovaně rozsvítit, když zahřátý motor běží na volnoběh; při zvýšení otáček musí zhasnout.

**Pokud se rozsvítí za chodu motoru**

Může dojít k přerušení mazání motoru. Může dojít k poškození motoru a/nebo zablokování poháněných kol:

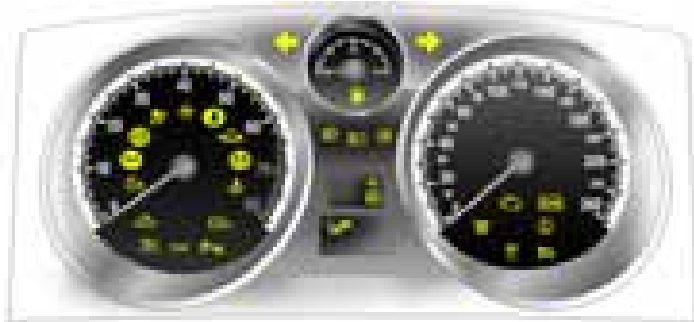
1. Sešlápněte pedál spojky.
2. Zařadte u mechanické převodovky nebo převodovky Easytronic \*neutrál; u automatické převodovky \*přesuňte páku voliče do polohy **N**.
3. Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu.
4. Vypněte zapalování.

 **Upozornění**

Pokud motor neběží, budete muset při brzdění a řízení vyvinout mnohem větší sílu.

Nevytahujte klíč ze spínací skřínky, dokud vozidlo zcela nestojí, jinak může dojít k zamknutí řízení.

Obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



### **Brzdová soustava, systém spojky**

Kontrolka svítí při zapnutém zapalování, když je zabrzděna parkovací brzda nebo je příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo kapaliny spojky. Další informace – viz strany 206, 274.

U vozidel s převodovkou Easytronic \* kontrolka několik sekund bliká, když je vypnuté zapalování, ačkoli není zabrzděna parkovací brzda.

### **Upozornění**

Pokud svítí, když není zabrzděna parkovací brzda: Zastavte vozidlo; ihned přerušete jízdu. Obrat'te se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



**Airbagy \***  
**předpínače bezpečnostních pásů \*** –  
viz strany 110, 119.



**Elektronický stabilizační program \*** –  
viz strana 192.



### **Bezpečnostní pás \***

Kontrolka svítí po zapnutí zapalování, dokud nezapnete bezpečnostní pás. Po rozjezdu vozidla začne kontrolka blikat. Zapněte bezpečnostní pás – viz strana 111.



### **Otevření dveří**

Svítí, když jsou otevřené dveře nebo zavazadlový prostor.

**Alternátor**

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte, vypněte motor. Nedobíjí se akumulátor. Nefunguje ventilátor chladiče motoru. U vozidel s dieselovým motorem: může přestat fungovat posilovač brzd. Obráťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

**Teplota chladicí kapaliny**

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Zastavte a vypněte motor. Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká. Hrozí poškození motoru. Okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny – viz strana 272.

**Elektronika motoru, elektronika převodovky \*, mobilizér, palivový filtr vznětového motoru \***

Kontrolka se rozsvítí na několik sekund při zapnutí zapalování.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

Porucha elektroniky motoru nebo převodovky. Elektronický systém přepne na nouzový režim, může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a snížení výkonu – viz strana 190. Obráťte se okamžitě na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

Svítlí-li společně s **InSP4** na displeji servisního intervalu: Nechte vypustit vodu z palivového filtru vznětového motoru – viz strana 272.

Pokud kontrolka bliká, když je zapnuté zapalování

Porucha elektronického imobilizéru; motor nelze nastartovat – viz strana 67.

**IDS+****Interaktivní podvozkový systém \*  
Kontinuální řízení tlumení (CDC) \*, režim SPORT \***

IDS+ – viz strana 192, CDC – viz strana 194, režim SPORT – viz strana 194.

**Hladina motorového oleje \***

Hladina motorového oleje je kontrolována<sup>1)</sup> automaticky.

Svítlí: Příliš nízká hladina motorového oleje. Zkontrolujte hladinu oleje a v případě potřeby jej doplňte – viz strana 270.

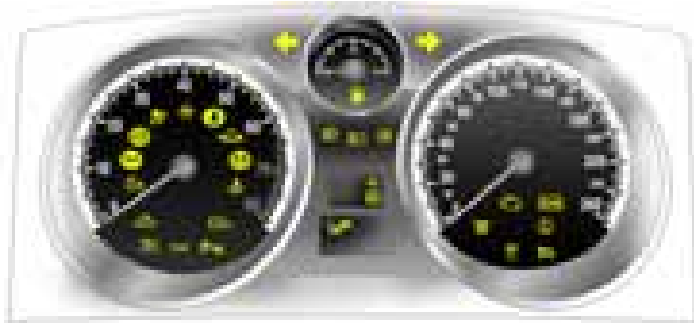
**Vnější světla**

Kontrolka svítí, když svítí světla do mlhy – viz strana 130.

**Parkovací asistent \* –**

viz strana 198.

<sup>1)</sup> Ne u motoru Z 14 XEP nebo Z 20 LEH.  
– viz strana 286.



### Ukazatele směru

Příslušná kontrolka bliká, když jsou ukazatele směru zapnuté. Rychlé blikání: porucha žárovky ukazatele směru nebo příslušné pojistky nebo žárovky ukazatelů směru přivěsu ✱. Obě kontrolky blikají, když jsou zapnutá výstražná světla.

Výměna žárovky – viz strana 248. Pojistky – viz strana 244.



### Hladina paliva

Svítil: Nízká hladina paliva. V nádrži zbývá rezervní množství paliva.

Bliká: Zásoba paliva je vyčerpána, okamžitě doplňte palivo.

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit!

Zážehové motory: nepravidelná dodávka paliva může způsobit přehřátí katalyzátoru – viz strana 187.

Vznětové motory: Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je nutné provést proces pro odvzdušnění palivové soustavy podle instrukcí na straně 227.



### Světla do mlhy ✱

Kontrolka svítí, když svítí světla do mlhy – viz strana 131.



### Dálková světla

Kontrolka svítí, když svítí dálková světla a když používáte světelnou houkačku – viz strana 14.



### Zadní světlo do mlhy

Kontrolka svítí, když svítí zadní světlo do mlhy – viz strana 131.

**Zimní program automatické převodovky \*  
nebo převodovky \***

Kontrolka svítí, když je k dispozici zimní program.

Další informace – viz strany 161, 169, 176.

**Režim SPORT automatické převodovky \*  
nebo převodovky Easytronic \***

Kontrolka svítí, když je zapnutý režim SPORT.

Další informace – viz strany 160, 168, 175.



**Detekce obsazení sedadla spolujezdce \*** –  
viz strana 120.

**Emise výfukových plynů \***

Kontrolka se rozsvítí při zapnutí zapalování a krátce po nastartování motoru zhasne.

Pokud se rozsvítí za chodu motoru

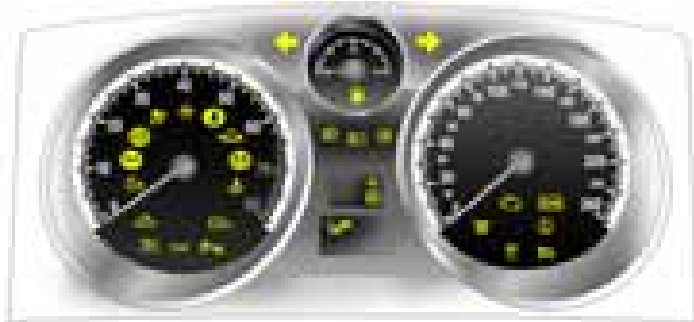
Porucha v systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud tato kontrolka za chodu motoru bliká:

Jde o poruchu takového charakteru, že může dojít k poškození katalyzátoru – viz strana 189. Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.



**Systém ABS \*** –  
viz strana 208.



### **Systém žhavení ✱, odlučovač pevných částic ✱**

Svítlí během žhavení.

Žhavení se zapne pouze při nízké venkovní teplotě.

Bliká (u vozidel s odlučovačem pevných částic): odlučovač pevných částic je nutné vyčistit. Jakmile to dopravní situace umožní, zvyšte na okamžik rychlost nad 40 km/h. Po ukončení čištění kontrolka zhasne.



### **Systém detekce úniku vzduchu ✱, Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱**

Svítlí červeně

Pokles tlaku vzduchu v pneumatikách – viz strana 201.

Svítlí žlutě

Porucha v systému – viz strany 201, 202. Obratě se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



### **Vozidla s adaptivním předním osvětlením ✱ (AFL)**

Porucha v systému. Pokud natáčecí zařízení nefunguje, odpovídající potkávací světlo se deaktivuje. Obratě se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

AFL – viz strana 133.



### **Tempomat ✱ – viz strana 196.**



### Otáčkoměr

Ukazuje otáčky motoru.

Varovná zóna: maximální povolené otáčky motoru jsou překročeny; hrozí poškození motoru.

### Rychloměr

Ukazuje rychlost vozidla.

### Počítadlo kilometrů

Zaznamenává počet ujetých kilometrů.

### Denní počítadlo kilometrů

Chcete-li denní počítadlo vynulovat, držte při zapnutém zapalování několik sekund stisknuté nulovací tlačítko.

Vynulování ve vozidle s displejem hodin \*  
v celkovém počítadle kilometrů

Je-li aktivní displej hodin, nejprve přepněte na displej otáčkoměru. Poté krátce stiskněte nulovací tlačítko – viz následující strana.



### Displej počítadla kilometrů

#### Zobrazení hodin \*

Přepnutí mezi dílčím počítadlem kilometrů a zobrazením hodin \* se provádí krátkým stisknutím nulovacího tlačítka.

#### Seřízení času

Při zobrazeném času stiskněte nulovací tlačítko na přístrojové desce:

Stiskněte po dobu přibližně 2 sekund:

Blikají hodiny

Krátce stiskněte

Seřídte hodiny

Stiskněte na dobu přibližně 2 sekund

Blikají minuty

Krátce stiskněte

Seřídte minuty

Stiskněte na dobu přibližně 2 sekund

Hodiny se spustí.



### Displej servisního intervalu

#### InSP Displej servisního intervalu.

Zobrazuje zbývající vzdálenost do následující prohlídky.

Další informace – viz strana 268.

#### InSP2 Spálená žárovka \* – viz strana 248.

#### InSP3 Nízké napětí baterie dálkového ovladače \* – viz strana 69.

#### InSP4 Voda v naftovém filtru \*. Obraťte se na servis.

U vozidel s funkčním testem \* se na displeji namísto **InSP2** a **InSP3** objeví zpráva.

**ESPoff** Elektronický stabilizační program \*  
vypnutý –  
viz strana 192.

**ESP off** Elektronický stabilizační program \*  
zapnutý –  
viz strana 192.





### Displej převodovky \*

Zobrazení zvolené polohy převodovky u automatické převodovky \* nebo zařazeného převodového stupně u převodovky Easytronic \*.

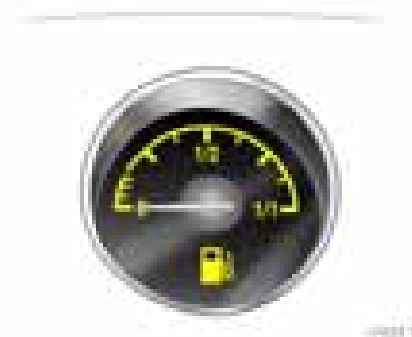
- P** Parkovací poloha automatické převodovky.
- R** Zpátečka.
- N** Neutrál nebo volnoběh.
- A** Automatický režim převodovky Easytronic.
- M** Manuální režim převodovky Easytronic.

**D** Automatický režim automatické převodovky.



**1-4** Aktuální převodový stupeň automatické převodovky.

**1-5** Aktuální převodový stupeň převodovky Easytronic v manuálním režimu.

U převodovky Easytronic \* displej několik sekund bliká, jestliže jste za chodu motoru a bez sešlápnutí brzdového pedálu zvolili **A**, **M** nebo **R**.



### Palivoměr

Ručička v levé zóně nebo svítí  = Oblast rezervy paliva  
 Ručička je zcela vlevo nebo kontrolka  bliká = Načerpajte palivo – viz strana 185

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit!

Vznětové motory: Jestliže spotřebujete veškeré palivo, musí být odvdzdušněna palivová soustava, viz popis na straně 227.

Protože v palivové nádrži zbývá palivo, může se objem načerpaného paliva trochu odlišovat od specifikovaného objemu palivové nádrže.



### Informační displej

#### Trojfunkční informační displej

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/ informační systém (je-li zapnutý).

Je-li zapalování vypnuté, po krátkém stisknutí jednoho ze dvou tlačítek nad displejem se zobrazí na dobu přibližně 15 sekund hodiny, datum a venkovní teplota.

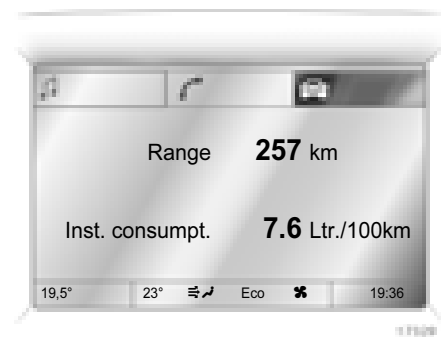
Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



### Palubní informační displej \*

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/ informační systém (je-li zapnutý).

Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



### Grafický informační displej \*, Barevný informační displej \*

Displej pro hodiny, venkovní teplotu a datum/ informační systém (je-li zapnutý) a klimatizaci \*.

Grafický informační displej zobrazuje informace monochromaticky. Barevný informační displej zobrazuje informace barevně.

Typ informace a způsob zobrazení závisí na výbavě vozidla a nastavení palubního počítače \*, systému klimatizace \* a informačního systému \*.

Některé informace jsou na displeji zobrazeny ve zkrácené formě.

Klimatizace – viz strana 150. Informační systém – viz návod k použití informačního systému.

Zobrazení **F** na displeji signalizuje poruchu. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



### Venkovní teplota

Pokles teploty se zobrazí ihned, zvýšení teploty s malým prodlením.

Jestliže venkovní teplota klesne na 3 °C, symbol \* se rozsvítí na trojfunkčním informačním displeji nebo palubním informačním displeji \* jako varování před možnou námrazou na vozovce. \* zůstane svítit, dokud teplota nevystoupí minimálně na 5 °C.



Ve vozidlech s grafickým informačním displejem \* nebo barevným informačním displejem \* se na displeji objeví varovné hlášení, jako varování před námrazou na vozovce. Při teplotě nižší než -5 °C nebude zobrazena žádná zpráva.



### Upozornění

Upozornění: Povrch vozovky může být namrzlý i v případě, že je na displeji zobrazena venkovní teplota o několik stupňů vyšší než 0 °C.



### Trojfunkční informační displej

#### Nastavení data a seřízení hodin

Vypnutí informačního systému: Stiskněte  a  pod displejem následovně:

Stiskněte  po dobu přibližně 2 sekund:

Bliká den

 Nastavte den


 Bliká měsíc

 Nastavte měsíc


 Bliká rok

 Nastavte rok

 Blikají hodiny

 Seřídte hodiny

 Blikají minuty



 Seřídte minuty


 Hodiny se spustí.


#### Korekce času \*



Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. Pokud se stále zobrazuje nesprávný čas, vypněte automatickou synchronizaci času \* a nastavte čas ručně – viz následující sloupec.

Automatické nastavení je na displeji indikováno symbolem  na displeji.

Deaktivace/aktivace automatické synchronizace času: Informační systém je vypnutý, stiskněte  a  pod displejem následovně:

Stiskněte a podržte  po dobu přibližně 2 sekund, displej hodin je nyní v režimu seřízení,

Stiskněte  dvakrát (až začne blikat rok).

Stiskněte  a cca 3 sekundy držte, až bliká  na displeji \* a objeví se text „RDS TIME“ (během této doby bliká rok),

Stiskněte 

– na displeji se objeví: RDS TIME 0 = Vypnuto.

Stiskněte 

– na displeji se objeví: RDS TIME 1 = Zapnuto

Stiskněte  třikrát.



### Palubní informační displej \*, Výběr funkcí

K funkcím a nastavením některých zařízení \* je možné přistupovat prostřednictvím palubního informačního displeje.

To se provádí přes menu a tlačítka/ čtyřcestným tlačítkem na informačním systému \* nebo levým nastavovacím kolečkem \* na volantu. Příslušné položky menu se zobrazují v následujících řádcích na displeji.



Volby menu vybírejte prostřednictvím menu a tlačítek/čtyřcestného tlačítka na informačním systému \*.



V závislosti na úrovni výbavy vozidla je možné volby menu vybírat levým nastavovacím kolečkem \* na volantu. Příslušné položky menu se zobrazují v následujících řádcích na displeji.

Jestliže funkční test \* vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím pravého nebo levého tlačítka čtyřcestného tlačítka nebo stisknutím levého nastavovacího kolečka \* na volantu. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.

Nastavení systému – viz strana 50.

Palubní počítač – viz strana 52.



### Palubní informační displej \*, Systémová nastavení

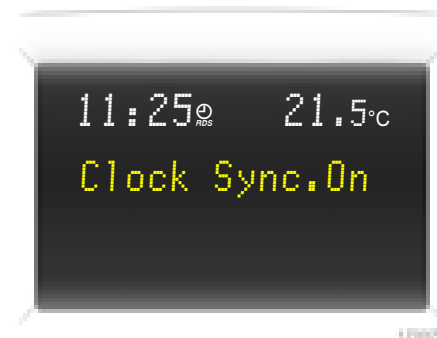
Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. Objeví se položka menu **Audio** nebo **System**.

Stiskněte dolní tlačítko čtyřcestného tlačítka, abyste dosáhli položky menu **System**. Po stisknutí pravého tlačítka čtyřcestného tlačítka se objeví první funkce menu **System**.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Čas, synchronizace
- Čas, nastavení hodin
- Čas, nastavení minut
- Datum, nastavení data
- Datum, nastavení měsíce
- Datum, nastavení roku
- Podle zapalování
- Volba jazyka
- Nastavení měrných jednotek



### Korekce času \*

Některé vysílače RDS nevysílají správný časový signál. Pokud se stále zobrazuje nesprávný čas, vypněte automatickou synchronizaci času \* a nastavte čas ručně – viz následující sloupec.

Automatické nastavení je na displeji indikováno symbolem  na displeji.

Chcete-li upravit čas pomocí RDS, zvolte položku menu pro synchronizaci času z menu **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

#### Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku menu z menu pro nastavení času a seřízení hodin **Settings**.

Proveďte požadované nastavení.

Nastavení se uloží, když opustíte položku menu.

#### Logika spínací skříňky \*

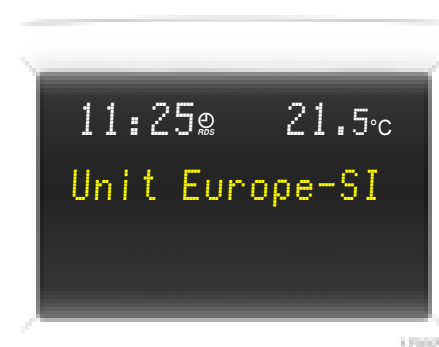
Viz návod k použití informačního systému.



#### Volba jazyka

Můžete si zvolit jazyk, ve kterém budou funkce palubního počítače zobrazovány.

Zvolte položku menu pro jazyk z menu **Settings** a proveďte požadované nastavení.



#### Nastavení měrných jednotek

Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Zvolte položku menu pro měrné jednotky z menu **Settings** a proveďte požadované nastavení.

### Palubní informační displej \*, palubní počítač \*

Palubní počítač poskytuje informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

Přístup k datům palubního počítače získáte stisknutím tlačítka **BC** tlačítka na informačním systému nebo levým nastavovacím kolečkem \* na volantu.

Některé funkce jsou zobrazovány na displeji ve zkrácené formě.

Když vyberete funkci audio, zobrazí se další řádky funkce palubní počítač.

Funkce se zobrazují v následujícím pořadí:

- Okamžitá spotřeba:
- Průměrná spotřeba
- Skutečná spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost
- Dojezd
- Stopky



#### Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.

Na displeji se zobrazí „Range“, pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km.



#### Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti:

Zobrazení v l/h rychlost nižší než 13 km/h,

Zobrazení v l/100 km rychlost vyšší než 13 km/h.



**Průměrná spotřeba**

Zobrazení průměrné spotřeby. Výpočet lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

**Skutečná spotřeba**

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

**Průměrná rychlost**

Zobrazení průměrné rychlosti. Výpočet lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

**Ujetá vzdálenost**

Zobrazuje počet ujetých kilometrů. Měření lze kdykoliv zahájit znovu, od začátku – viz pravý sloupec.

**Stopky**

Ovládání pomocí čtyřcestného tlačítka:

**Stiskněte pravé tlačítko** Start/Stop

**Stiskněte a držte levé tlačítko minimálně**

**2 sekundy** Reset

Ovládání levým nastavovacím kolečkem \* na volantu:

**Stiskněte** Start/Stop

**Vynulování informací palubního počítače**

Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření/výpočtu):

- Průměrná spotřeba
- Skutečná spotřeba
- Průměrná rychlost
- Ujetá vzdálenost.

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

Vynulujte stisknutím levého nastavovacího kolečka na volantu nebo pravého nebo levého tlačítka čtyřcestného tlačítka:

**Stiskněte na dobu delší než 2 sekundy** Aktuální hodnota

**Stiskněte na dobu delší než 4 sekundy** všechny hodnoty.

**Přerušení napájení**

Pokud dojde k přerušení napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložena v palubním počítači budou vymazána.



### Grafický informační displej \* nebo barevný informační displej \* Výběr funkcí

K funkcím a nastavením jednotlivých zařízení \* je možné přistupovat prostřednictvím grafického informačního displeje nebo barevného informačního displeje.

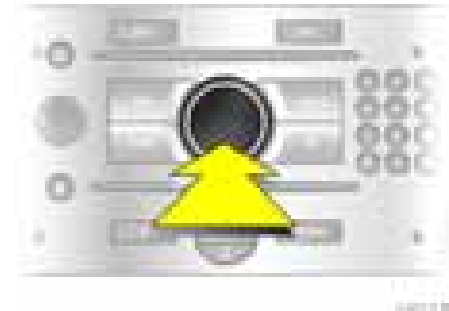
Funkce jsou voleny a prováděny z menu na displeji pomocí čtyřfunkčního tlačítka, multifunkčního tlačítka \* na informačním systému nebo tlačítka \* na volantu.



Volba čtyřfunkčním tlačítkem:

Položky menu vybíráte prostřednictvím menu a tlačítek/čtyřcestného tlačítka informačního systému.

Jestliže funkční test \* vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím pravého nebo levého tlačítka na čtyřcestném tlačítku. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Výběr pomocí multifunkčního tlačítka

**Otáčení** Označení položek menu nebo příkazů, volba funkce

**Stisknutí** Výběr označené položky, potvrzení příkazu.

Pokud chcete opustit menu, otočte multifunkční tlačítko doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.

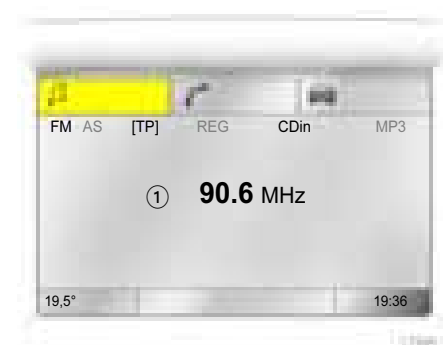
Jestliže funkční test \* vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím multifunkčního tlačítka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Volba levým nastavovacím kolečkem \* na volantu:

- Otáčení nahoru** Předcházející položka menu
- Otáčení dolů** Následující položka menu
- Stisknutí** Volba označené položky, potvrzení příkazu

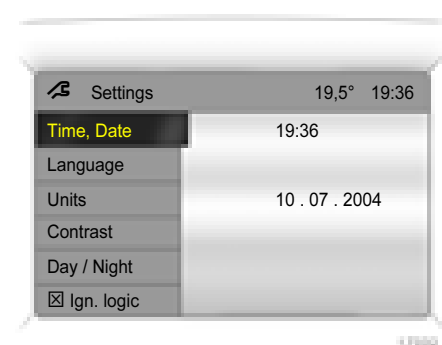
Jestliže funkční test \* vydá varovné hlášení, je displej pro ostatní funkce zablokován. Potvrďte zprávu stisknutím levého nastavovacího kolečka. Pokud se objeví více varovných hlášení, potvrďte je jedno po druhém.



Pro každou funkční oblast je zde hlavní stránka (Main), která je vybrána u horní hrany displeje (ne u informačního systému CD 30 nebo Mobile Phone Portal):

- Audio,
- Navigace \*,
- Telefon \*,
- Palubní počítač \*.

Pro audio, navigaci \* a funkce telefonu \* – viz pokyny k informačnímu systému.



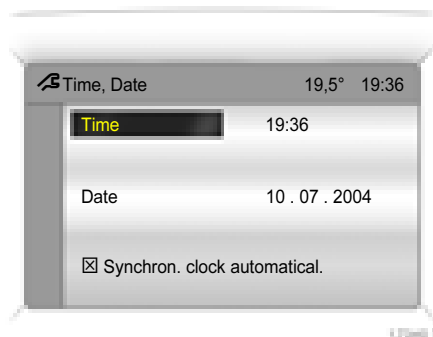
### Systémová nastavení

Nastavení se zpřístupní přes menu **Settings**.

Stiskněte tlačítko **Main button** \* (není na všech informačních systémech) na informačním systému (vyvolání hlavní obrazovky).

Stiskněte tlačítko **Settings** na informačním systému. U informačního systému CD 30 nemůžete vybrat menu.

Zobrazí se menu pro **Settings**.



### Nastavení data a seřízení hodin

Zvolte položku menu **Time, Date**, z menu **Settings**.

Zobrazí se menu pro **Time, Date**.

Zvolte požadované položky menu:

Proveďte požadované nastavení.

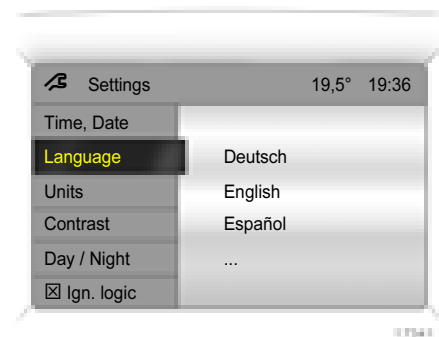
### Korekce času ✱

V systémech s přijímačem GPS<sup>1)</sup> se datum a čas nastavují automaticky po příjmu signálu družice GPS. Jestliže se zobrazený čas neshoduje s místním časem, můžete jej upravit manuálně nebo automaticky příjmem signálu RDS<sup>2)</sup> ✱.

Některé vysílače RDS nevysílají správné časové signály. Pokud se často zobrazuje nesprávný čas, deaktivujte automatickou synchronizaci času ✱ a nastavte čas ručně.

Chcete-li upravit čas pomocí RDS, zvolte položku menu **Synchron. clock automatical.** z menu **Time, Date**.

Čtvereček před **Synchron. clock automatical.** bude zaškrtnut; viz obr. 17340 T.



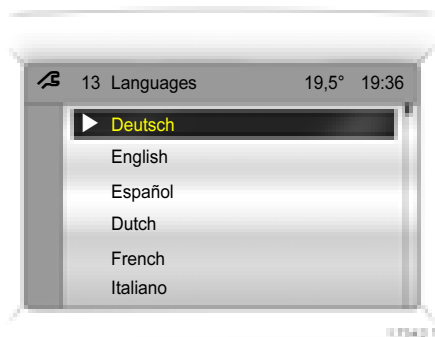
### Volba jazyka

Můžete si zvolit jazyk, ve kterém budou funkce palubního počítače zobrazovány.

Zvolte položku menu **Language** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam dostupných jazyků.

1) **GPS** = **G**lobal **P**ositioning **S**ystem,  
Satelitní systém pro určování polohy.  
2) **RDS** = **R**adio **D**ata **S**ystem.



Zvolte požadovaný jazyk.

Označená položka je indikována ► před položkou menu.

U systému s hlasovým výstupem ✱, když je nastavení jazyka zobrazení změněno, systém se dotáže, zda se jazyk výstupů má také změnit – viz instrukce k informačnímu systému.



#### Nastavení měrných jednotek

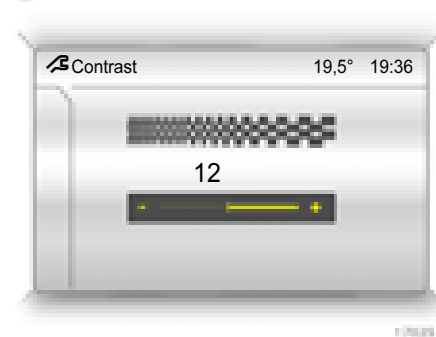
Můžete si zvolit, jaké měrné jednotky se budou používat.

Zvolte položku menu **Units** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam dostupných jednotek.

Zvolte požadované jednotky.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.



#### Nastavení kontrastu ✱ (grafický informační displej)

Zvolte položku menu **Contrast** z menu **Settings**.

Zobrazí se menu pro **Contrast**.

Potvrďte požadované nastavení.

### Nastavení režimu displeje ✱

Nastavení zobrazení na displeji lze přizpůsobit podle potřeby: černý nebo barevný text na světlém podkladu nebo bílý či barevný text na tmavém podkladu.

Zvolte položku menu **Day / Night** z menu **Settings**.

Zobrazí se seznam možností.

**Automatic:** v závislosti na osvětlení vozidla.

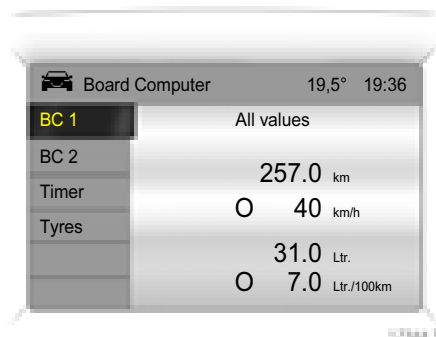
**Always day design:** černý nebo barevný text na světlém podkladu.

**Always night design:** bílý nebo barevný text na tmavém podkladu.

Označená položka je indikována ● před položkou menu.

### Logika spínací skříňky ✱

Viz návod k použití informačního systému.

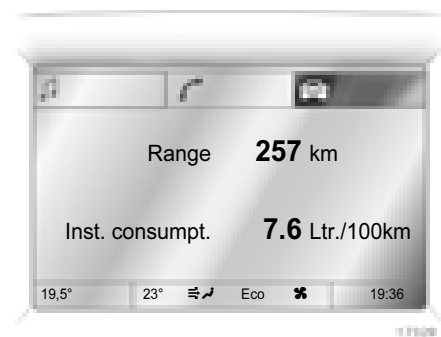


### Grafický informační displej ✱ nebo barevný informační displej ✱, palubní počítač ✱

Palubní počítače poskytují informace o cestovních údajích, které stále zaznamenává a elektronicky vyhodnocuje.

Hlavní strana palubního počítače poskytuje informaci o dojezdu a okamžité spotřebě.

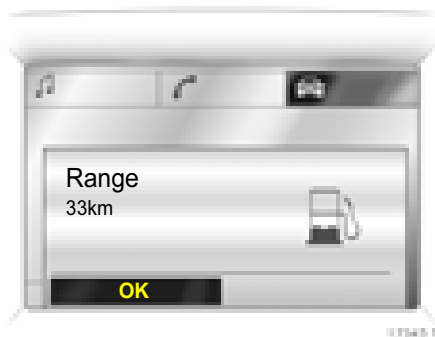
Chcete-li zobrazit další data palubního počítače, stiskněte tlačítko **BC** na informačním systému ✱, na displeji zvolte menu palubního počítače nebo stiskněte levé nastavovací kolečko ✱ na volantu.



### Dojezd

Dojezd se vypočítává z hodnot okamžitého množství paliva v nádrži a okamžité spotřeby. Na displeji se zobrazují průměrné hodnoty.

Hodnota dojezdu se po chvíli automaticky přepočítá po doplnění paliva.



Na displeji se zobrazí „Range“, pokud není v nádrži dostatek paliva pro ujetí 50 km.

Potvrďte položku menu tak, jak je popsáno na straně 54.

#### Okamžitá spotřeba

Údaje se mění v závislosti na rychlosti:

Zobrazení v l/h rychlost nižší než 13 km/h,

Zobrazení v l/100 km rychlost vyšší než 13 km/h.

#### Ujetá vzdálenost

Zobrazuje počet ujetých kilometrů (mil). Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

#### Průměrná rychlost

Výpočet průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

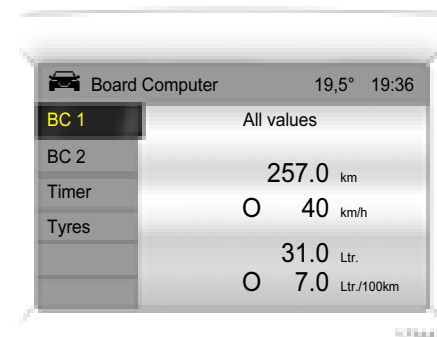
Přerušení jízdy s vypnutým zapalováním se do výpočtu nezahrne.

#### Skutečná spotřeba

Zobrazuje množství spotřebovaného paliva. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

#### Průměrná spotřeba

Výpočet průměrné spotřeby. Měření může být kdykoliv znovu zahájeno.

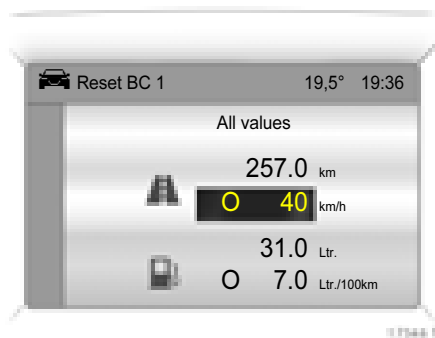


#### Vynulování informací palubního počítače

Následující informace palubního počítače mohou být vynulovány (restart měření):

- Vzdálenost,
- Průměrná rychlost,
- Skutečná spotřeba,
- Průměrná spotřeba.

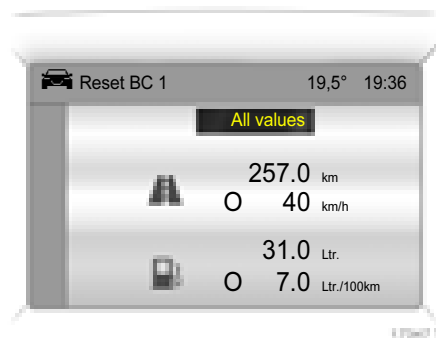
Zvolte **BC 1** nebo **BC 2** z menu palubního počítače.



Informace dvou palubních počítačů mohou být resetovány samostatně, což umožňuje vyhodnocovat data z různých časových úseků.

Zvolte informace příslušného palubního počítače.

Hodnoty zvolených funkcí budou vynulovány a přepočítány.



Chcete-li vynulovat všechny informace palubního počítače, zvolte položku menu **All values**.

Po vynulování se při zvoleném zobrazování informací palubního počítače na displeji zobrazí „- -“. Po krátkém čase se zobrazí přepočtené údaje.

### Přerušení napájení

Pokud dojde k přerušení napájení nebo je akumulátor málo nabitý, data uložená v palubním počítači budou vymazána.





## Stopky

Zvolte položku menu **Timer** z menu **Board Computer**.

Zobrazí se menu **Timer**.

Stopky zapnete volbou položky menu **Start**.

Stopky vynulujete volbou položky menu **Reset**.

Stopky můžete nastavit přes menu **Options** ❄️

### Driving Time excl. Stops

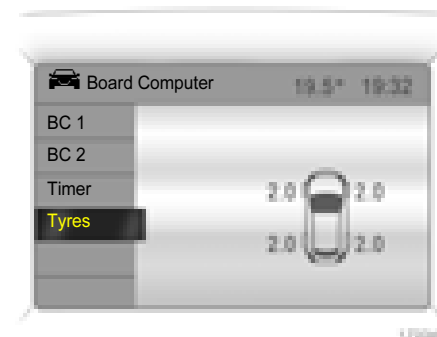
Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí, není zahrnuta.

### Driving Time incl. Stops

Je zaznamenávána doba, po kterou je vozidlo v pohybu. Doba, po kterou vozidlo stojí s klíčem ve spínací skříňce, je zahrnuta.

### Travel Time

Měření času od manuálního zapnutí prostřednictvím **Start** až po manuální vypnutí prostřednictvím **Reset**.



## Zobrazení aktuální tlaku vzduchu v pneumatikách ❄️

Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board Computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

Další informace – viz strana 202.

### Funkční test \*

Funkční test monitoruje hladinu některých provozních kapalin, tlak vzduchu v pneumatikách \*, baterie rádiového dálkového ovládání, alarm \*, a důležité žárovky vnějšího osvětlení, včetně kabelů a pojistek. Při jízdě s přívěsem je také kontrolována funkčnost světel přívěsu.

Varovná hlášení se zobrazují na displeji. Pokud se objeví více varovných hlášení, zobrazují se jedno po druhém.

Některá varovná hlášení jsou zobrazována ve zkrácené formě.

Jsou znázorněny příklady varovných hlášení pro grafický informační displej \* a barevný informační displej \*. Na palubním informačním displeji jsou hlášení jsou zobrazována ve zkrácené formě.

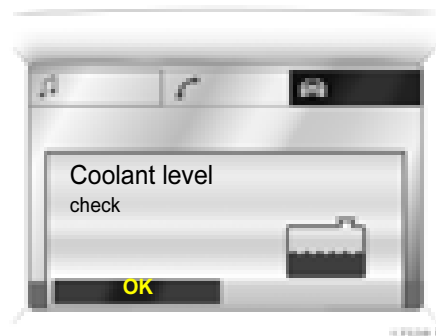
Potvrzení varovných hlášení je popsáno na stranách 49, 54. Nepotvrzená varovná hlášení se mohou později opětovně zobrazit.

Varovná hlášení:

#### **Remote Control Battery check**

#### **(Kontrola baterie dálkového ovládání)**

Příliš nízké napětí baterie dálkového ovládání nebo elektronického klíče systému Open&Start – viz strana 69.



#### **Brakelight switch check**

#### **(Kontrola spínače brzdového světla)**

Porucha. Brzdové světlo se nerozsvítí po sešlápnutí pedálu brzdy. Poruchu nechte okamžitě odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

#### **Safeguard check**

#### **(Kontrola zabezpečovacího systému)**

Porucha. Systémová porucha alarmu. Poruchu nechte okamžitě odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud je porucha v systému osvětlení, je určena oblast poruchy, jako například:

**Brakelight  
check right**

**(Brzdová světla)**

U vozidel se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱, je-li tlak vzduchu příliš nízký, se objeví zobrazení signalizující, kterou pneumatiku máte zkontrolovat, např.:

**Tyre pressure  
check rear  
rightturn  
(value in bar)**

**(tlak vzduchu v pneumatikách,  
zkontrolujte pravou zadní - hodnota  
v barech)**

Při nejbližší příležitosti ověřte tlak v pneumatice vhodným tlakoměrem. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱ – viz strana 202. Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách – viz strana 301.

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱, jestliže je velký únik tlaku vzduchu, na displeji se signalizuje defekt pneumatiky, např.:

**Attention!  
Rear left tyre  
pressure loss  
(value in bar)**

**(Pozor!  
Pokles tlaku v levé zadní pneumatice –  
hodnota v barech)**

Okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiku. Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách ✱ – viz strana 202.

**Washer  
Fluid Level  
check**

**(Kontrola hladiny ostřikovací kapaliny)**

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů je příliš nízká. Doplnění kapaliny ostřikovačů – viz strana 277.

Pokud je hladina kapaliny v nádržce ostřikovače nízká, je systém ostřikovačů zadního okna a ostřikovačů světlometů ✱ deaktivován.

**Coolant Level  
check**

**(Kontrola hladiny chladicí kapaliny)**

Hladina kapaliny v chladicím systému motoru je příliš nízká. Okamžitě zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny – viz strana 272.

**Přerušení napájení**

Uložena varovná hlášení se postupně objeví na displeji jedno po druhém.

### Příjem rádia \*

Příjem rádia je odlišný od příjmu běžných domácích radiopřijímačů:

Protože je anténa vozidla relativně blízko země, nemohou rozhlasové společnosti zaručit stejnou kvalitu příjmu jako je tomu u domácích radiopřijímačů, které používají vysoko umístěnou anténu.

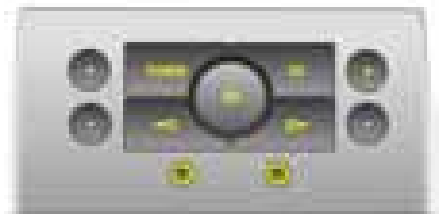
- Změny ve vzdálenosti od vysílače,
  - příjem z několika směrů v důsledku odrazu a stínění
- mohou zapříčinit výskyt syčení, šumů, zkreslení nebo ztráty signálu.



### Dálkové ovládání pro informační systém \* a informační displej

Funkce informačního systému \* a informačního displeje mohou být ovládány tlačítky na volantu.

Další informace – viz strana 49 a příslušné návody k obsluze.



### Duální audiosystém \*

Duální audiosystém umožňuje cestujícím na zadních sedadlech výběr zdroje audiosignálu. Z informačního systému nebo nezávislého zdroje audiosignálu.

Duálním audiosystémem je možné řídit pouze zdroj audiosignálu, který není právě aktivní na informačním systému.

K dispozici je také připojení pro dvoje sluchátka, se samostatnou regulací hlasitosti.

Další informace o ovládání informačního systému jsou popsány v přiloženém návodu k použití.

**Mobilní telefony a vysílačky \***

Při instalaci a obsluze mobilního telefonu musíte dodržovat pokyny pro instalaci firmy Opel a pokyny uvedené v návodu k obsluze mobilního telefonu. Při jejich nedodržení může být vozidlo nezpůsobilé pro provoz na veřejných komunikacích (Směrnice 95/54/EG).

Nezbytné předpoklady pro bezproblémový provoz:

- Odborně instalovaná vnější anténa, k zajištění maximálního možného dosahu.
- Maximální přenosový výkon je 10 W,
- Vhodné umístění telefonu (viz informace na straně 122).

Informujte se o umístění vnější antény, držáku a způsobu použití zařízení s vysílacím výkonem nad 10 W. Doporučujeme Vám obrátit se na Vašeho Opel partnera, který má různé typy držáků a instalačních sad (dodávaných jako příslušenství), a také Vám je v souladu s předpisy může instalovat.

Z důvodů bezpečnosti doporučujeme, abyste nepoužívali telefon při řízení. I použití handsfree sady může vést k odvedení pozornosti při řízení. Dbejte na dodržování místních předpisů.

 <b>Upozornění</b>
Mobilní telefony a radiostanice (CB) s integrovanou anténou při provozu v interiéru mohou způsobit poruchy funkce elektroniky vozidla.
Mobilní telefony a radiostanice (CB) používejte jen s anténou umístěnou na karosérii vozidla.

**Informační systém \***

Obsluha informačního systému je popsána v příloženém návodu k použití.

## Klíče, dveře, Kapota

Elektronický imobilizér.....	67
Rádiové dálkové ovládání * s mechanickým klíčem .....	68
Systém Open&Start .....	70
Centrální zamykání.....	76
Porucha při zamykání nebo odemykání.....	80
Zavazadlový prostor .....	81
Alarm *.....	83
Dětské pojistky .....	86
Kapota.....	86

### Výměna klíčů

Klíč v sobě obsahuje elektronický imobilizér. Jen náhradní klíče, objednané u Vašeho Opel partnera, zaručují bezporuchovou funkci elektronického imobilizéru.

Pokud se provádí výměna elektronických klíčů systému Open&Start, musejí se dealerovi předat veškeré klíče za účelem naprogramování.

Náhradní klíč uložte na bezpečném místě.

Zámky – viz strana 283.

Systém Open&Start, elektronické klíče – viz strana 70.

### Car Pass

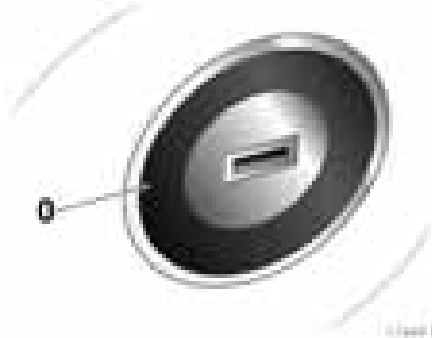
Karta vozidla (Car Pass) obsahuje všechny údaje o vozidle, proto ji nesmíte nechat ve vozidle.

Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Vašemu Opel partnerovi.



### Klíč s výklopnou částí klíče \*

Stisknutím tlačítka vyklopíte planžetu klíče. Stisknutím tlačítka přiklopíte planžetu klíče; planžeta se slyšitelně zajistí.




### Elektronický imobilizér

Systém zkontroluje, zdali je možné nastartovat motor pomocí právě používaného mechanického klíče nebo elektronického klíče systému Open&Start ✱. Motor lze nastartovat pouze v případě, že je klíč „rozpoznán“. Kontrola probíhá prostřednictvím transponderu v klíči.


Elektronický imobilizér se sám automaticky aktivuje po vyjmutí klíče ze zapalování nebo, se systémem Open&Start ✱, po vypnutí motoru stisknutím tlačítka Start/Stop.




### Kontrolka imobilizéru

Kontrolka  se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování.

Pokud při zapnutí zapalování kontrolka bliká, došlo k poruše v systému; motor nemůžete nastartovat. Vypněte zapalování a pokuste se opětovně nastartovat.

Pokud kontrolka  stále bliká, pokuste se nastartovat motor rezervním klíčem a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Pokud se kontrolka  rozsvítí po nastartování motoru, došlo k poruše v elektronice motoru – viz strana 190.

### Poznámka

Imobilizér nezamyká dveře. Proto, po vystoupení z vozidla, vozidlo vždy zamkněte a zapněte alarm ✱ – viz strany 76, 83.



117

### Rádiové dálkové ovládání \* s mechanickým klíčem

Rádiové dálkové ovládání ve verzi se systémem Open&Start – viz strana 70.

Dálkový ovladač je integrován do klíče.

Klíč můžete použít k ovládnání:

- centrálního zamykání,
- mechanické ochrany proti odcizení \*
- alarmu \*

U vozidel s elektrickým ovládnáním všech oken ve dveřích \* je navíc možné dálkovým ovládnáním otevřít či zavřít tato okna.



117

Rádiové dálkové ovládnání má dosah cca 3 metry. Tento dosah může být zkrácen vnějšími vlivy. Při používání dálkový ovladač namířte přímo na vozidlo.

O rádiové dálkové ovládnání se musíte starat; chraňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Výstražná světla se rozsvítí, jako signál správného fungování dálkového ovladače.

### Rádiovým dálkovým ovládním uložte a aktivujte osobní nastavení

Pokud vozidlo zamknete dálkovým ovladačem, bude uloženo aktuální nastavení klimatizace \* a osvětlení přístrojů. Nastavení uložená různými dálkovými ovladači se automaticky obnoví v okamžiku použití příslušných dálkových ovladačů.

**Centrální zamykání,  
mechanická ochrana proti odcizení \*** – viz strana 76.

**Alarm \*** –  
viz strana 83.

**Elektricky ovládaná okna \*** –  
viz strana 137.



### Porucha

Pokud nefunguje rádiové dálkové ovládání centrálního zamykání, může to být z těchto důvodů:

- Jste příliš daleko od vozidla.
- Je téměř vybitá baterie rádiového dálkového ovládání. Výměna baterie – viz následující strana.
- Časté, opakované používání rádiového dálkového ovladače mimo jeho dosah (pokud jste příliš daleko od vozidla, dálkový ovladač není rozpoznán). Synchronizace dálkového ovladače – viz následující strana.
- Pokud opakovaným používáním centrálního zamykání v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání. Na krátkou dobu se přeruší napájení.
- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Obraťte se na svého Opel partnera, kde přičinu poruchy odstraní.

Otevřete dveře řidiče klíčem, viz následující strany.



### Výměna baterie dálkového ovladače

Klíč s výklopnou planžetou

Když se začne zkracovat dosah rádiového dálkového ovládání, vyměňte baterii.

Vyklopení klíče – viz strana 66.

Otevřete rádiové dálkové ovládání. Výměna baterie (typ baterie – viz strana 307), poznamenejte si polohu baterie. Zavřete rádiové dálkové ovládání.

Ujistěte se, že staré baterie jsou zlikvidovány v souladu s předpisy ochrany životního prostředí.

Klíč s nevyklopnou planžetou

Výměnu baterie svěřte servisu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

### Synchronizace rádiového dálkového ovladače

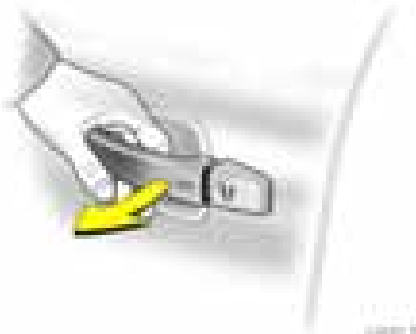
Po výměně baterie odemkněte dveře klíčem v zámku – viz následující strana. Zasuňte klíč do spínací skříňky, abyste synchronizovali dálkové ovládání.



### **Systém Open&Start \***

Systém Open&Start umožňuje zamykání a odemykání vozidla, včetně systému ochrany proti odcizení \* a systému alarmu \*, a startování a vypínání motoru bez použití mechanického klíče. Řidič musí dbát pouze na to, aby u sebe nosil klíč.

Ve vozidlech s elektricky ovládanými okny ve všech dveřích \* je možné otevřít a zavřít okna pomocí dálkového ovládnání elektronického klíče – viz strana 79.



Pro zamknutí a odemknutí vozidla se musí elektronický klíč nacházet ve vnějším provozním dosahu 1 metr od vozidla.

Je-li elektronický klíč rozpoznán jako „autorizovaný“, vozidlo může být odemknuto zatažením za kliku dveří nebo za tlačítko pod dveřmi zavazadlového prostoru a dveře a dveře zavazadlového prostoru mohou být otevřeny.



Při stisknutí tlačítka Start/Stop systém znovu zkontroluje autorizaci. Aby to bylo možné provést, musí být elektronický klíč rozpoznán v interiéru. Jakmile byl klíč autorizován, motor se nastartuje. Současně se vypne elektronický imobilizér a deaktivuje se elektromechanický zámek volantu. Při sešlápnutém brzdovém nebo spojkovém pedálu nebo v poloze **P** nebo **N** u vozidel s automatickou převodovkou \* se motor startuje opětovným stisknutím tlačítka Start/Stop. Stiskněte a držte tlačítko nejméně jednu sekundu, když vozidlo stojí nebo dokud motor nenastartujete.

Pokud byl sešlápnut brzdový nebo spojkový pedál, není možné motor nastartovat až do opětovného stisknutí tlačítka Start/Stop.

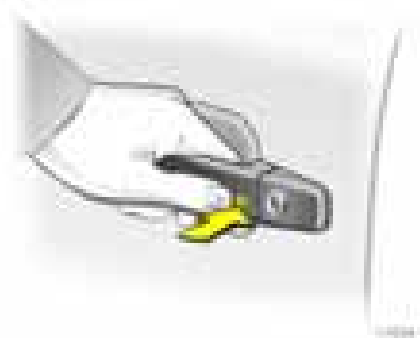
Uvolněním tlačítka Start/Stop se přeruší procedura startování.

Opětovným stisknutím tlačítka Start/Stop se vypne motor a zapalování. Vozidlo nesmí být v pohybu. Současně se vypne imobilizér.

Pokud je vypnuté zapalování a vozidlo stojí, automaticky se aktivuje zámek volantu, když jsou otevřeny nebo zavřeny dveře řidiče.

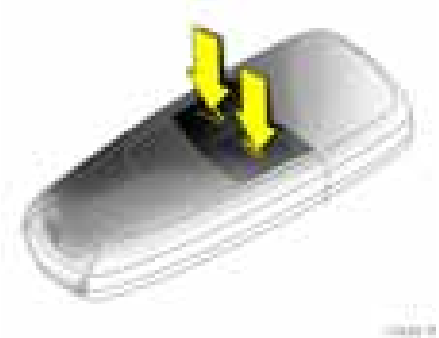
Pro zapnutí nebo vypnutí zapalování se elektronický klíč musí nacházet v provozním dosahu interiéru. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.

Nedávejte elektronický klíč do zavazadlového prostoru nebo před informační displej.



Vozidlo se zavřenými dveřmi je uzamčeno zvenku stisknutím snímacího panelu v klíče dveří některých předních dveří. Elektronický klíč se musí nacházet ve vnějším provozním dosahu přibližně jeden metr od vozidla.

Systém Open&Start \* nezamkne vozidlo automaticky v případě, že se elektronický klíč nachází mimo vnější provozní dosah přibližně jeden metr od vozidla.



### Rádiový dálkový ovladač

Vozidlo je možné zamýkat a odemykat konvenčními prostředky pomocí rádiového dálkového ovládání s tlačítky na elektronickém klíči.

Rádiový dálkový ovladač může být použit k zapnutí nebo vypnutí ochrany proti odcizení a alarmu. Ve vozidlech s elektrickým ovládáním oken na všech dveřích \* může být dálkový ovladač použit k otevření a zavření oken.



Rádiové dálkové ovládání má dosah cca 3 metry. Tento dosah může být zkrácen vnějšími vlivy. Při používání dálkový ovladač namířte přímo na vozidlo.

O rádiové dálkové ovládání se musíte starat; chráňte jej před vlhkostí a vysokými teplotami a nepoužívejte jej zbytečně.

Výstražná světla se rozsvítí, jako signál správného fungování dálkového ovladače.

### Ukládání a vyvolávání osobních nastavení vozidla pomocí elektronického klíče

Pokud vystoupíte z vozidla dveřmi řidiče při vypnutém zapalování, bude uloženo aktuální nastavení klimatizace \* a osvětlení přístrojů. Nastavení uložená různými elektronickými klíči se vyvolají v okamžiku použití příslušného elektronického klíče.

**Centrální zamykání, mechanická ochrana proti odcizení \*** – viz strana 76.

**Alarm \*** – viz strana 83.

**Elektricky ovládaná okna \*** – viz strana 137.



### Kontrolka pro systém Open&Start

Pokud při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru bliká kontrolka, vyskytla se závada v ovládání, např. elektronický klíč se dostal mimo provozní dosah interiéru vozidla. Může se stát, že při příštím startovacím postupu nebude možné motor nastartovat. Tiskněte tlačítko Start/Stop o něco déle, aby se vypnulo zapalování.

Blikání může také signalizovat kompletní selhání elektronického klíče. V takovém případě je možné využít pouze nouzovou funkci – viz strana 73.

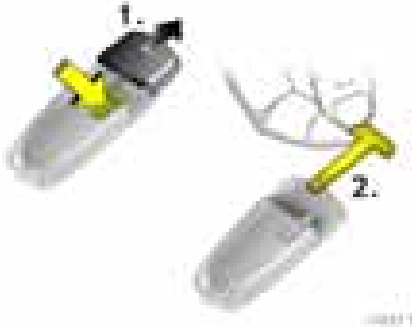
**InSP3** v displeji servisního intervalu nebo příslušné hlášení v informačním \* displeji signalizuje, že je nutné vyměnit baterii elektronického klíče – viz strana 74.

Pokud kontrolka svítí trvale, vyskytla se chyba v systému. Odemkněte nebo zamkněte vozidlo dálkovým ovladačem nouzovým klíčem, je-li to nutné – viz strana 80, nebo zkuste použít náhradní klíč.


Pokud svítí, může to také znamenat, že je volant stále uzamčený: mírně pohybujte volantem sem a tam a znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

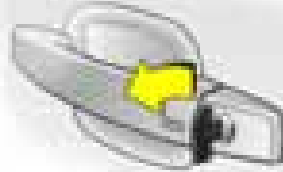
Pokud se rozsvítí během jízdy, vyskytla se v systému chyba. obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Nouzový provoz – viz strana 73.

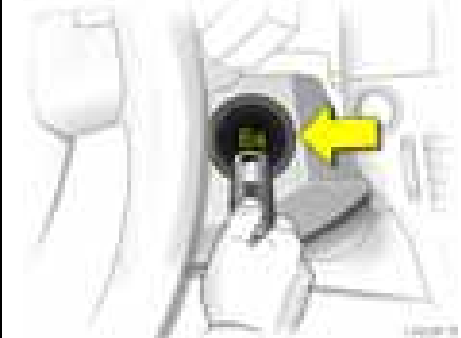


### Nouzové ovládání

Pokud dojde k závadě systému Open&Start nebo elektronického klíče (kontrolka ) bliká nebo svítí trvale), je možné zamknout nebo odemknout dveře řidiče pomocí nouzového klíče v elektronickém klíči: stiskněte zajišťovací mechanismus na spodní straně a sejměte víčko směrem dopředu vyvíjením mírného tlaku na víčko. Tlačte nouzový klíč směrem ven přes zarážku a vyjměte jej.



Pomocí nouzového klíče je možné zamknout a odemknout pouze dveře řidiče. Odemkněte celé vozidlo tak, jak je popsáno na straně 80. Ve verzi s alarmem \* se při odemknutí vozidla může alarm spustit. Zapnutím zapalování deaktivujete alarm a uvolněte zámek volantu: držte elektronický klíč v poloze vyznačené na obložení sloupku řízení a stiskněte tlačítko Start/Stop. Dle potřeby postup opakujte.



Pro nastartování motoru držte elektronický klíč ve vyznačené poloze, sešlápněte brzdový pedál nebo spojkový pedál nebo, u vozidel s automatickou převodovkou \*, sešlápněte brzdový pedál a uveďte páku voliče do polohy **P** nebo **N**, a potom znovu stiskněte tlačítko Start/Stop.

Pro vypnutí motoru tiskněte tlačítko Start/Stop nejméně 1 sekundu. Zamkněte všechny dveře s výjimkou dveří řidiče tak, jak je popsáno na straně 80. Odemkněte dveře řidiče pomocí nouzového klíče.

Toto zařízení je určeno pouze pro nouzové případy. Při nejbližší příležitosti vyměňte baterii v elektronickém klíči nebo nechte systém opravit. Obráťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



### Výměna baterie v elektronickém klíči

Okamžitě vyměňte baterii v případě, že systém přestane správně fungovat nebo se zkrátí dosah rádiového dálkového ovládání. Nutnost výměny baterie je signalizována nápisem **InSP3** v displeji servisního intervalu nebo ve vozidlech s funkčním testem \* příslušným hlášením na displeji.



Chcete-li vyměnit baterii, stiskněte zajišťovací mechanismus na dolní straně elektronického klíče a sejměte kryt jemným tlakem směrem k přední části – viz strana 73, obrázek 17037 T. Odsuňte kryt s emblémem směrem ven.

Výměna baterie, typ baterie – viz strana 307, věnujte pozornost poloze baterie. Zajistěte víčka.

### Synchronizace rádiového dálkového ovladače

Během každého startovacího postupu se rádiové dálkové ovládání samo automaticky synchronizuje.

**Závada v systému Open&Start nebo v rádiovém dálkovém ovládní.**

Pokud nelze ovládat centrální zamykání nebo nelze startovat motor, může být příčinou jedno z následujících:

- Elektronický klíč je mimo provozní dosah, nebo mimo dosah rádiového dálkového ovládní,
- Napětí baterie rádiového dálkového ovládní je příliš nízké – pokyny pro výměnu baterie jsou uvedené na předchozí straně,
- Časté opakované používání rádiového dálkového ovládní mimo dosah (např. příliš daleko od vozidla, dálkové ovládní není poté již rozpoznáno).

- Pokud opakovaným používáním centrálního zamykání v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, Na krátkou dobu se přeruší napájení.

- Rádiové vlny dálkového ovladače jsou rušeny jiným zdrojem.

Za účelem odstranění příčiny problému přesuňte elektronický klíč nebo rádiový dálkový ovladač na jiné místo nebo vyměňte baterii dálkového ovladače. Pokud problém trvá, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Nouzové ovládní – viz předchozí strana.




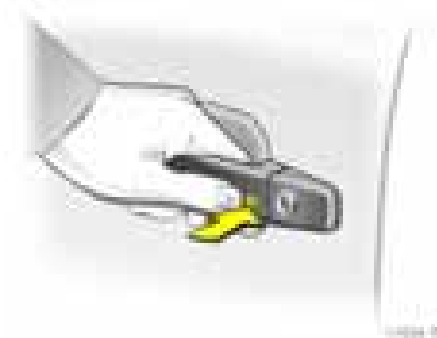
### Centrální zamykání

Pro dveře, víko/dveře zavazadlového prostoru a víčko palivové nádrže.


#### Zamknutí

Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládacím.



### Systém Open&Start s elektronickým klíčem ❄

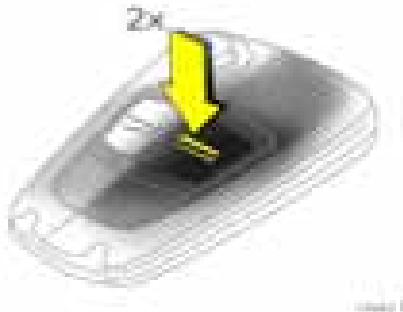
Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.  
Elektronický klíč nesmí být v interiéru vozidla.  
Všechny dveře a zavazadlový prostor jsou zamknuty dotekem senzoru v rukojeti dveří řidiče nebo předního spolujezdce  
– nebo –  
stisknutím tlačítka  elektronického klíče dálkového ovladače.

Zajištění pomocí mechanické ochrany proti odcizení ❄


### Upozornění

Nepoužívejte tento systém, pokud ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.



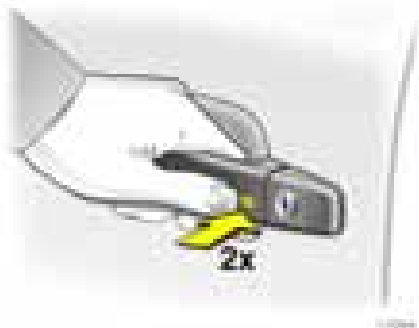


### Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Všechny dveře musí být zavřené. Ne později než 15 sekund po zamknutí stiskněte opětovně tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání.


Zamykácí tlačítka všech dveří jsou umístěna tak, že dveře nemůžete otevřít.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.



### Systém Open&Start s elektronickým klíčem

Všechny dveře musí být zavřené. Elektronický klíč musí být mimo vozidlo. Během 15 sekund po zamknutí se opět dotkněte senzoru v klíče dveří řidiče nebo předního spolujezdce – nebo –

stiskněte tlačítko  elektronického klíče dálkového ovladače.


Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby mohl být vůz zajištěn.

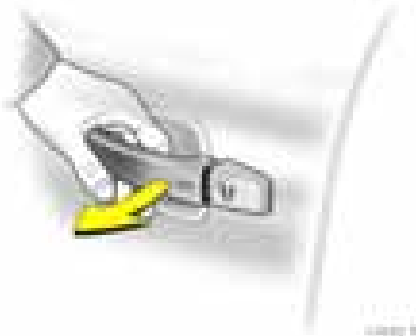
Zamykácí tlačítka všech dveří jsou umístěna tak, že dveře nemůžete otevřít.



### **Odemknutí**

Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládacím.




### Systém Open&Start s elektronickým klíčem \*

Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.


Vozidlo se odemká zatažením za kliku dveří nebo tlačítko pod klikou dveří zavazadlového prostoru

– nebo –

stisknutím tlačítka  elektronického klíče dálkového ovladače.




### **Spínač centrálního zamykání pro zamknutí a odemknutí dveří zevnitř vozidla**


Stiskněte tlačítko  na středové konzole: Dveře jsou zamknuty nebo odemknuty.

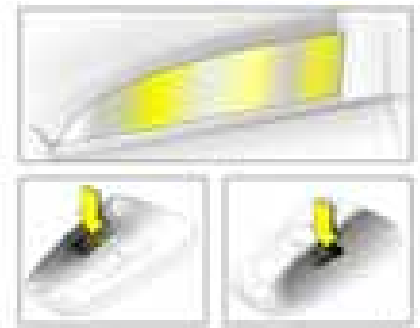
Je-li klíč ve spínací skříňce, je zamknutí možné pouze v případě, že jsou zavřené všechny dveře.

Je-li aktivována ochrana vozidla proti odcizení \* – viz předcházející strana – není možné dveře tímto tlačítkem odemknout.

## Poznámka

- Nejsou-li dveře řidiče správně zavřené, centrální zamykání je nezamkne.
- Chcete-li zevnitř vozidla zamknout dveře (např. aby Vám nikdo cizí zvenku nemohl otevřít dveře), stiskněte tlačítko centrálního zamykání  na středové konzole.
- Po odemknutí klíčem v zámku a otevření dveří řidiče se odemkne celé vozidlo.
- Pokud je centrální zamykání zamknuté, je možné také dveře odemknout zatažením za vnitřní kliku. Tím se centrální zamykání odemkne.
- Zamčené dveře se automaticky odemknou při vážnější nehodě (aby měla do vozidla přístup pomoc zvenku), také se zapnou výstražná světla. Klíč však musí být ve spínací skříňce.

- LED dioda ve spínači centrálního zamykání  svítí cca 2 minuty po zamknutí.
- Se systémem Open&Start \* nemůže být vozidlo odemknuto během 2 sekund po zamknutí. Během této doby můžete zatáhnout za kliku dveří nebo tlačítko pod klikou dveří zavazadlového prostoru, abyste zkontrolovali, zda je vozidlo zamknuté.
- Systém Open&Start \* nezamkne vozidlo automaticky v případě, že se elektronický klíč nachází mimo vnější provozní dosah vozidla (více než 1 metr od vozidla).
- Při použití systému Open&Start \* nesmí být při zamykání vozidla elektronický klíč uvnitř vozidla.
- Zamykací senzory v klikách dveří musejí být stále čisté, aby byla zajištěna plná funkčnost systému Open&Start \*.



## Ovládání oken \* zvenku

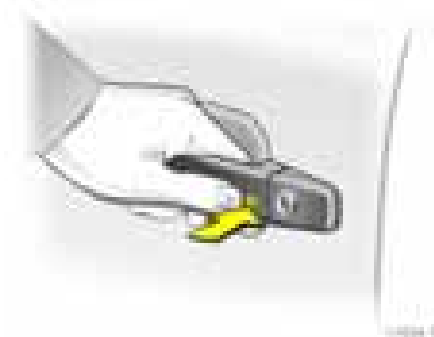
### Upozornění

Při obsluze elektricky ovládaných oken buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem.

Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohybu nic nebrání.

U vozidel s elektrickým ovládaním všech oken ve dveřích je možné dálkovým ovladačem otevřít či zavřít tato okna zvenku:



### Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Držte stisknuté tlačítko  $\supseteq$  nebo  $=$  na dálkovém ovladači, až jsou všechna okna zcela otevřená nebo zavřená.

### Systém Open&Start s elektronickým klíčem \*

Pro otevření držte stisknuté tlačítko  $\supseteq$  na rádiovém dálkovém ovládání. Pro zavření držte stisknuté tlačítko  $=$  nebo se na delší dobu dotkněte senzoru v klíče dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.

Další informace – viz strana 137.

### **Přetížení**

Pokud opakovaným používáním centrálního zamykání v krátkém intervalu přetížíte systém centrálního zamykání, přeruší se na krátkou dobu napájení.

Systém je chráněn pojistkou v pojistkové skříňce – viz strana 244.

Další informace o elektricky ovládaných oknech – viz strana 139.




### **Porucha při zamykání nebo odemykání**

#### **Porucha rádiového dálkového ovladače nebo systému Open&Start.**

#### Odemknutí

Otočte klíč nebo nouzový klíč u systému Open&Start – viz strana 73 – v zámku dveří řidiče dopředu až na doraz. Otočte klíč zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej. Stiskněte spínač centrálního zamykání  $\square$  ve středové konzole. Vozidlo je odemknuto (není možné, pokud byla předtím zajištěna ochrana proti odcizení \*). Zapnutím zapalování deaktivujete ochranu proti odcizení \*. Nouzový provoz systému Open&Start, viz strana 73.

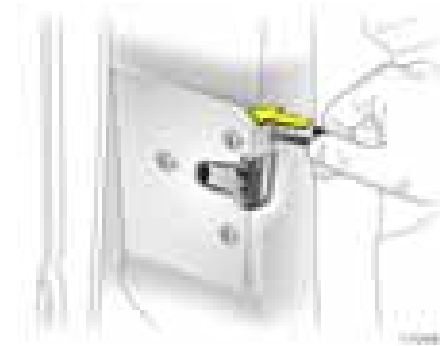
Zamknutí

Otevřete dveře spolujedce, zavřete dveře řidiče a stiskněte spínač centrálního zamykání  ve středové konzole. Centrální zamykání zamkne všechny dveře. Zavřete dveře spolujedce.

**Výpadek centrálního zamykání**

Otočte klíč nebo nouzový klíč u systému Open&Start – viz strana 73 – v zámku dveří řidiče dopředu až na doraz. Otočte klíč zpět do vertikální polohy a vytáhněte jej. Ostatní dveře můžete otevřít zatažením za kliku na vnitřní straně dveří (není možné, pokud byla předtím aktivována mechanická ochrana proti odcizení \*). Zavazadlový prostor a dvířka palivové nádrže zůstanou zamknuté. Zapnutím zapalování deaktivujete alarm \* – viz strana 7.


Nouzový provoz systému Open&Start – viz strana 73.

Zamknutí


Zasuňte klíč nebo nouzový klíče u systému Open&Start – viz strana 73 do otvoru nad zámkem na vnitřní straně dveří a slyšitelně zamkněte zámek zatlačením, potom dveře zavřete. Tento postup je nutné opakovat u každých dveří. Dveře strany řidiče je také možné zamknout zvenku použitím zámků. Odemknutá dvířka palivové nádrže není možné zamknout.

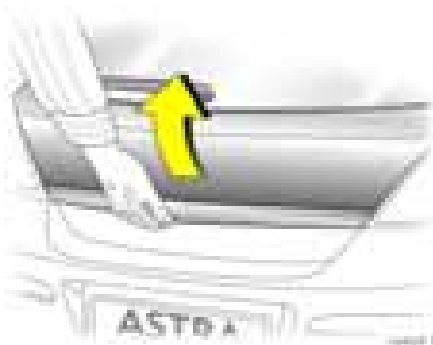
**Nouzový provoz systému Open&Start \* – viz strana 73.**

**Zavazadlový prostor****Odemknutí**Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání, a zavazadlový prostor se odemkne spolu s dveřmi a lze jej otevřít tahem za tlačítko pod klikou.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem \*

Zavazadlový prostor a dveře mohou být odemknuty a otevřeny zatažením za tlačítko pod klikou, je-li rozpoznán elektronický klíč mimo vozidlo – nebo – stisknutím tlačítka  elektronického klíče dálkového ovladače.



### Otevření:

Zavazadlový prostor se otvírá stisknutím tlačítka pod klikou.

### Otevření zavazadlového prostoru

#### **Upozornění**

Při přepravě objemných předmětů nejezděte s otevřenými nebo pootvěřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do prostoru pro cestující mohly pronikat výfukové plyny.

Instalace příslušenství na dveře zavazadlového prostoru zvyšuje jejich hmotnost. Pokud jsou příliš těžké, nezůstanou otevřené.



### Zavření:

Na vnitřní straně dveří zavazadlového prostoru je rukojeť pro snadné zavření dveří.


Netiskněte tlačítko pod klikou při zavírání.

Jinak se zavazadlový prostor opět odemkne.




### Zamknutí:

Rádiové dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovládání.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem \*

Stiskněte tlačítko  rádiového dálkového ovládání elektronického klíče nebo se dotkněte snímače v klíče některých předních dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.

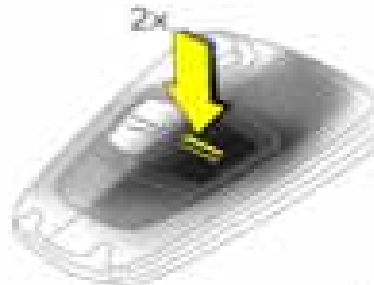
**Alarm \***

sleduje

- dveře, zavazadlový prostor, kapotu,
- prostor pro cestující,
- náklon vozidla, např. pokud je zvedáno,
- zapalování.

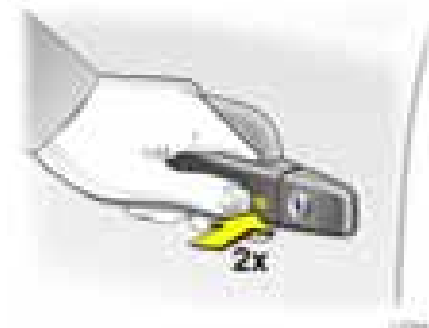
<b>⚠ Upozornění</b>
---------------------

Nepoužívejte tento systém, když ve vozidle zůstávají cestující! Dveře není možno zevnitř odemknout.
---

**Aktivace**Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Všechny dveře, okna, střešní okno \* a kapota musejí být zavřené. Stiskněte znovu tlačítko = na dálkovém ovládání během 15 sekund po zamknutí.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče otevřeny a zavřeny, aby se aktivoval alarm.

Systém Open&Start s elektronickým klíčem \*

Dveře, okna a kapota musejí být zavřené.

Elektronický klíč musí být mimo vozidlo.

Během 15 sekund po zamknutí se opět dotkněte senzoru v klice dveří řidiče nebo předního spolujezdce

– nebo –

stiskněte tlačítko = elektronického klíče dálkového ovladače.

Jestliže bylo zapnuté zapalování, musejí být dveře řidiče jednou otevřeny a zavřeny, aby se aktivoval alarm.



### Zapnutí alarmu bez ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu

např. pokud ve vozidle zůstane zvíře.

1. Zavřete dveře zavazadlového prostoru a kapotu.
2. Stiskněte tlačítko ① na stropní konzole. LED dioda v tlačítku ② bliká (max. 10 sekund) – viz následující sloupec.
3. Zavřete dveře.
4. Zapněte alarm. LED svítí. Zhruba po 10 sekundách je alarm aktivní, čidla ochrany prostoru pro cestující a čidla náklonu jsou vypnuta. LED dioda bliká, dokud alarm nevypnete.



### LED dioda

Během prvních 10 sekund po aktivaci alarmu:

- LED dioda svítí = Test, zpoždění při zapnutí,
- LED dioda rychleji bliká = Otevřené dveře, zavazadlový prostor nebo kapota, porucha systému.

Po uplynutí přibližně 10 sekund po aktivaci alarmu:

- LED dioda pomalu bliká = Systém je zapnutý,
- LED dioda svítí cca 1 sekundu = Systém je vypnutý


Dojde-li k poruše systému, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



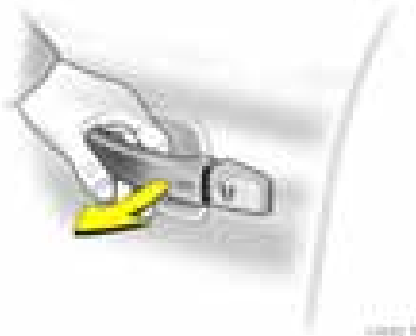


### Deaktivace

Dálkové ovládání s mechanickým klíčem


Stiskněte tlačítko  na rádiovém dálkovém ovladači

– nebo –  
zapněte zapalování.



### Systém Open&Start s elektronickým klíčem ❄

Zatažením za kliku nebo stisknutím tlačítka pod klikou dveří zavazadlového prostoru odemknete vozidlo a deaktivujete alarm, jestliže byl elektronický klíč rozpoznán mimo vozidlo.

– nebo –  
stisknutím tlačítka  elektronického klíče dálkového ovladače.

Při poruše rádiového dálkového ovladače nebo systému Open&Start odemkněte vozidlo podle popisu uvedeného na straně 80.

Jestliže se spustí poplach, když otevřete dveře řidiče, ukončete poplach zapnutím zapalování.

### Poznámka


Změny v interiéru vozidla, jako například použití potahů sedadel, mohou ovlivnit funkci monitorování prostoru pro cestující.

### Poplach

Když je alarm zapnutý, může být spuštěn poplach:

- akusticky (houkačka) a
- vizuálně (výstražná světla).

Počet a doba trvání poplachu jsou určeny zákonem.

Poplach může být zrušen stisknutím tlačítka na rádiovém dálkovém ovladači nebo zapnutím zapalování. Stisknutím tlačítka  nebo zapnutím zapalování současně deaktivujete alarm.

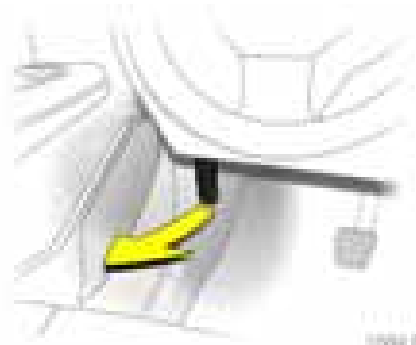


### Dětské pojistky

#### **Upozornění**

Dětské bezpečnostní pojistky používejte vždy při jízdě s dětmi na zadních sedadlech. Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Pomocí klíče nebo šroubováku otočte páčku u zámku zadních dveří z vertikální polohy: Dveře nyní nemůžete otevřít zevnitř.




### Kapota

Kapotu otevřete zatažením za odjišťovací páčku, která se nachází pod palubní deskou na straně řidiče. Kapotu tak odjistíte a pootevřete. Odjišťovací páku vraťte do původní polohy.



Pod kapotou se nachází bezpečnostní západka: nadzvedněte ji a otevřete kapotu.

Nečistoty nebo sníh mohou při otevřené kapotě sklouznout dolů a blokovat otvory pro sání vzduchu. Otvory sání vzduchu – viz strana 157.

Kapota je automaticky udržována otevřená . Chcete-li kapotu zavřít, pomalu ji spusťte a poté ji nechte vlastní vahou spadnout.

Zatažením za přední hranu zkontrolujte, že je kapota správně zavřená. Není-li správně zajištěna, opakujte postup.

# Sedadla, interiér

- Opěrky hlavy ..... 88
- Loketní opěrka \*na sedadle řidiče ..... 89
- Nastavení zadní řady sedadel \* ..... 89
- Loketní opěrka \*na zadním sedadle ..... 89
- Zvětšení zavazadlového prostoru,  
Saloon ..... 90
- Zvětšení zavazadlového prostoru, Estate  
bez nastavitelné zadní řady sedadel .... 91
- Zvětšení zavazadlového prostoru, Estate  
s nastavitelnou zadní řadou sedadel .... 93
- Sklopení sedadla předního  
spolujezdce \* ..... 95
- Kryt zavazadlového prostoru, Saloon ..... 96
- Kryt zavazadlového prostoru,  
Estate ..... 96
- Bezpečnostní síť \* Estate ..... 98
- Kolejničky a háčky v zavazadlovém  
prostoru \* Estate ..... 99
- FlexOrganizer \* Estate ..... 100
- Poutací oka \* ..... 101
- Organizér nákladu \* ..... 101
- Poznámky o nakládání vozidla ..... 102
- Zapalovač cigaret \* ..... 103
- Zásuvka příslušenství \* ..... 103
- Popelník \* ..... 104
- Skládací stolky \* ..... 105
- Úložné prostory ..... 105
- Sluneční clony ..... 106



## Nastavení předního sedadla

viz strany 3, 4.

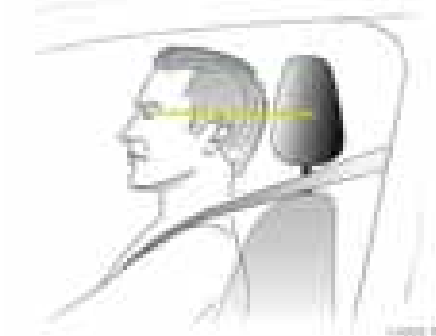
## Poloha sedadla

Sedadlo řidiče nastavte tak, aby řidič seděl vzpřímeně, s mírně pokrčenými rukama na volantu.

Sedadlo spolujezdce musí být posunuto ko nejdále.

Opěradla předních sedadel nesmějí být zakloněna příliš dozadu (doporučený úhel náklonu je cca 25°).

<b>Upozornění</b>
<p>Nedodržování popisu může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být před jízdou v tomto smyslu informováni.</p>



### Opěrky hlavy

Střed opěrky hlavy by měl být v úrovni očí. Pokud není možné, pro velmi vysoké cestující, takto opěrku nastavit, musíte ji vysunout do nejvyšší polohy; pro velmi malé cestující ji nastavte do nejnižší polohy.

#### Upozornění

Nedoržování popisu může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Cestující ve vozidle by měli být před jízdou v tomto smyslu informováni.

Nastavení – viz strana 5 a následující sloupec.



### Přední sedadla a vnější zadní sedadla

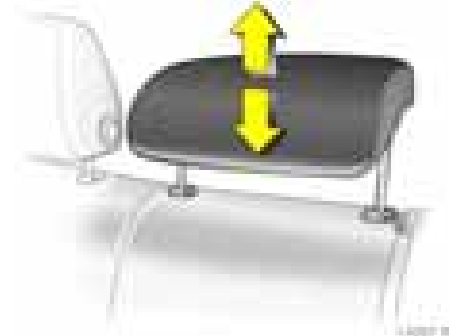
Pro nastavení stiskněte tlačítko na boku a nastavte výšku.

Chcete-li demontovat opěrky hlavy: uvolněte dvě pojistky jejich stisknutím a demontujte opěrky hlavy.

U zadních opěrek hlavy jsou pružiny na zadní straně.

Nastavení – viz strana 5.

Chcete-li sklopit opěradla (viz strana 90), zatlačte opěrky zcela dolů nebo je demontujte – viz strana 5.



### Zadní opěrky hlavy, integrované v opěradlech zadních sedadel \*

Chcete-li nastavit opěrku, uvolněte opěrku vytazením nahoru nebo stisknutím západky. Potom zatlačte opěrku dolů.

Chcete-li sklopit opěradlo nebo zlepšit výhled, když není prostřední sedadlo obsazeno, zatlačte opěrku hlavy zcela dolů.

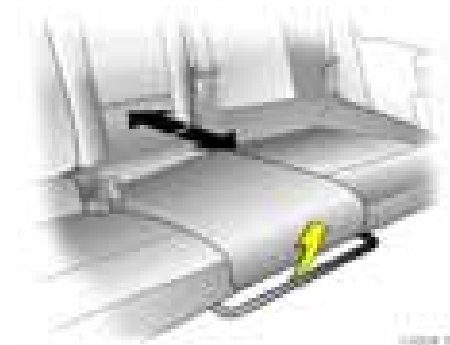
Pokud je sedadlo obsazené, vytáhněte opěrku hlavy nahoru.



### Loketní opěrka \* na sedadle řidiče

Zatlačte zvednutou opěrku dozadu, proti odporu a sklopte jí dolů.

Loketní opěrku můžete zvednutím nastavit postupně do různých poloh.



### Nastavení zadní řady sedadel \*

Zvedněte rukojeť pod sedadlem a posuňte lavicové sedadlo do požadované polohy.

Uvolněte rukojeť a zajistěte lavicové sedadlo.

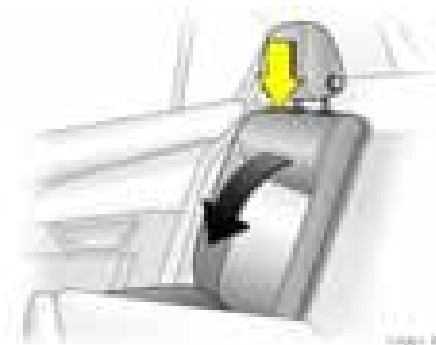


### Loketní opěrka \* na zadním sedadle

Sklopte loketní opěrku zatažením za popruh (45°).

Když je prostřední zadní sedadlo obsazeno nebo jsou sklopena opěradla zadních sedadel, loketní opěrku vyklopte nahoru.

Klapka za loketní opěrkou umožňuje přepravu dlouhých úzkých předmětů – viz strana 94.



### Zvětšení zavazadlového prostoru, Saloon

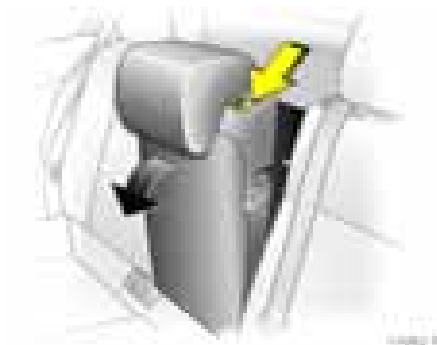
#### Sklopení opěradel

Zatlačení opěrky hlavy zcela dolů nebo její demontáž – viz strana 88.

Lehce posuňte přední sedadla dopředu.

Odjistěte opěradlo (jednodílné nebo dělené \*) tlačítkem a sklopte jej dolů na sedák.

Vraťte přední sedadla do původní polohy.



### Sklopení prostředního opěradla \*

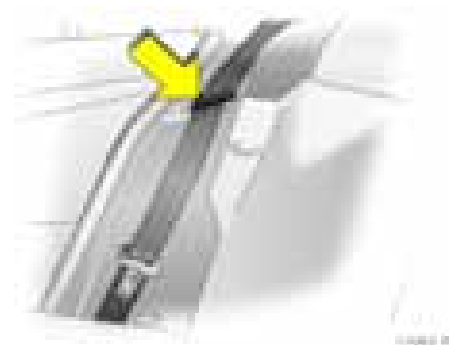
Zatlačte opěrku hlavy až na doraz dolů – viz strana 88.

Uvolněte pomocí rukojeti opěradlo a sklopte jej na sedák.

Po sklopení prostředního opěradla je možné naložit dlouhé předměty. Vnější sedadla je možné dále využívat pro přepravu osob.

#### Upozornění

Náklad nesmí bránit ovládání parkovací brzdy nebo řazení.



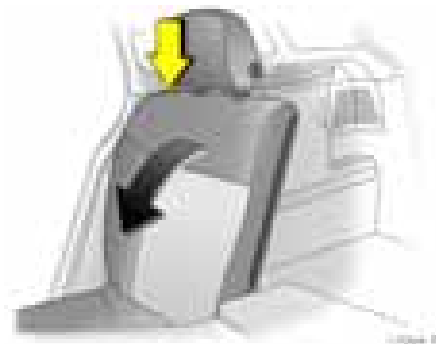
### Vrácení opěradla do vzpřímené polohy

Veďte bezpečnostní pás boční svorkou, aby byl chráněn proti poškození.

Vraťte opěradlo do vzpřímené polohy a slyšitelně je zajistěte.

Třibodový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navijáče pouze tehdy, když je opěradlo zadního sedadla správně zajištěno.

**Poznámky o nakládání vozidla –**  
viz strana 102.



### Zvětšení zavazadlového prostoru, Estate bez nastavitelné zadní řady sedadel

#### Sklopte opěradlo na sedák

Zatlačení opěrky hlavy zcela dolů nebo její demontáž – viz strana 88. Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.

Lehce posuňte přední sedadla dopředu.

Odjistěte opěradlo (nedělené nebo dělené) stisknutím tlačítka a sklopte jej dolů na sedák.

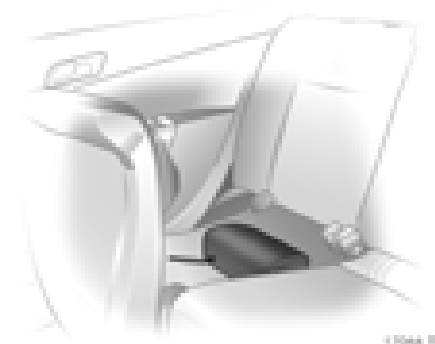
Vraťte přední sedadla do původní polohy.



#### Zvednutí sedáku a sklopení opěradla

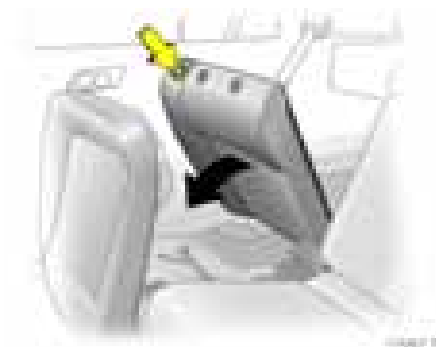
Zatáhněte za popruh na sedáku sedadla a zvedněte opěradlo dopředu (nedělené nebo dělené).

Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.



Vyjměte opěrky hlavy na vnějších zadních sedadlech. Zatlačte středovou opěrku hlavy až na doraz dolů – viz strana 88.

Uložte demontované opěrky hlavy do dutiny pod zvednutými sedáky.



Odjistěte opěradlo (nedělené nebo dělené) stisknutím tlačítka, sklopte jej dopředu a zajistěte.



### Sklopení prostředního opěradla \*

Zatlačte opěrku hlavy až na doraz dolů – viz strana 88.

Uvolněte pomocí rukojeti opěradlo a sklopte jej na sedák. Jestliže je sedák zvednutý, sklopte jej dopředu, až se zajistí.

Po sklopení prostředního opěradla je možné naložit dlouhé předměty. Vnější sedadla je možné dále využívat pro přepravu osob.

### Upozornění

Náklad nesmí bránit ovládání parkovací brzdy nebo řazení.

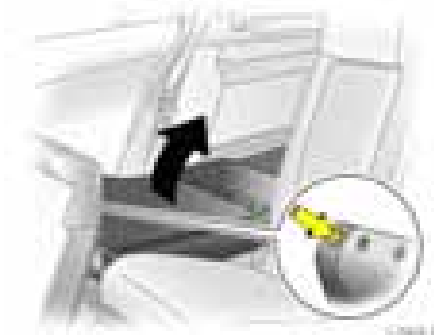


### Vrácení opěradel nebo sedáků \* do jejich původní polohy

Ved'te bezpečnostní pás boční svorkou, aby byl chráněn proti poškození.

Při vracení do vzpřímené polohy opěradlo vyklopte nahoru, stiskněte předtím tlačítko na opěradle. Slyšitelně zajistěte opěradlo ve vzpřímené poloze.





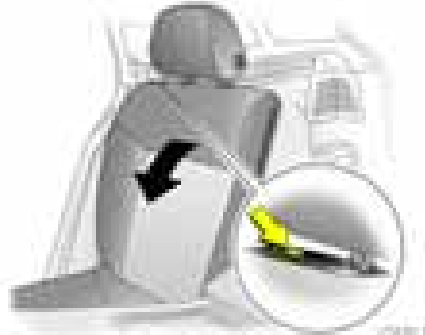
Zvednutí sedáků sedadla: Zasuňte a nastavte opěrky hlavy v opěradlech – viz strany 5, 88. Sklopte dozadu sedáky, ujistěte se, že jsou spony pásů správně umístěny.

Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.

Tříbodový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navijáče pouze tehdy, když je opěradlo zadního sedadla správně zajištěno.

**Bezpečnostní síť \*** – viz strana 98.

**Poznámky o nakládání vozidla** – viz strana 102.



**Zvětšení zavazadlového prostoru, Estate s nastavitelnou zadní řadou sedadel**

**Sklopení opěradel na sedáky**

Zatlačení opěrky hlavy zcela dolů nebo její demontáž – viz strana 88. Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.

Lehce posuňte přední sedadla dopředu.

Odjistěte opěradlo (nedělené nebo dělené) pomocí posuvných prvků a sklopte jej dolů na sedák.

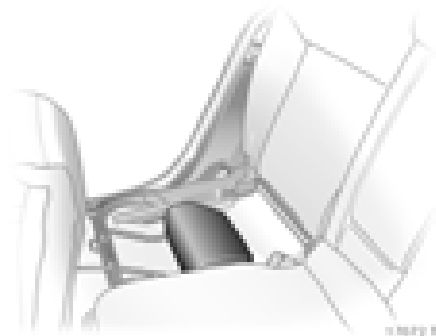
Vratte přední sedadla do původní polohy.



**Zvednutí sedáku a sklopení opěradla**

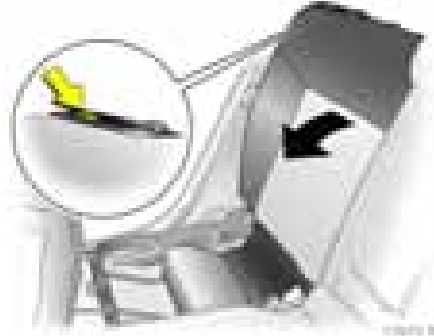
Zvedněte sedáky zadního sedadla dopředu, neděleného nebo děleného.

Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.



Vyjměte opěrky hlavy na vnějších zadních sedadlech. Zatlačte středovou opěrku hlavy až na doraz dolů – viz strana 88.

Uložte demontované opěrky hlavy do dutiny pod zvednutými sedáky.



Odjistěte opěradlo (nedělené nebo dělené) pomocí posuvných prvků, sklopte jej dopředu a zajistěte.



### **Převaha dlouhých předmětů ❄**

Sklopte loketní opěrku zatažením za popruh (45°).

Zatáhněte za rukojeť a sklopte dolů kryt.

Po sklopení krytu je možné naložit dlouhé, úzké předměty. Vnější sedadla je možné dále využívat pro přepravu osob.

### **⚠Upozornění**

Náklad nesmí bránit ovládní parkovací brzdy nebo řazení.

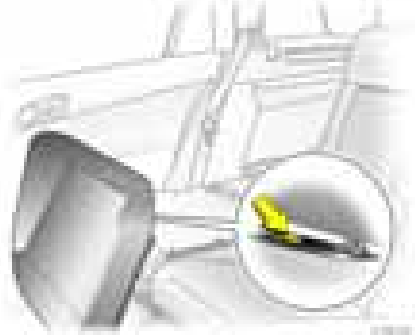
Při vracení loketní opěrku vyklopte nahoru do původní polohy.



**Vrácení opěradel nebo sedáků \* do jejich původní polohy**

Ved'te bezpečnostní pásy bočními svorkami, aby byly chráněny proti poškození.

Při vracení do vzpřímené polohy opěradlo vyklopte nahoru, odjistěte opěradlo posuvnými prvky. Slyšitelně zajistěte opěradlo ve vzpřímené poloze.



Zvednutí sedáků sedadla: Zasuňte a nastavte opěrky hlavy v opěradlech – viz strany 5, 88. Sklopte dozadu sedáky, ujistěte se, že jsou spony pásů správně umístěny.

Upevněte háčky krytu zavazadlového prostoru k opěrkám hlavy – viz strana 97.

Třibodový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle můžete vytáhnout z navijáče pouze tehdy, když je opěradlo zadního sedadla správně zajištěno.

**Bezpečnostní síť \* –**

viz strana 98.

**Poznámky o nakládání vozidla –**

viz strana 102.



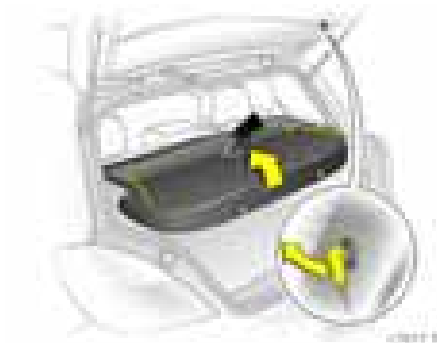
**Sklopení sedadla předního spolujezdce \***

Zatlačte opěrku hlavy sedadla předního spolujezdce až na doraz dolů nebo ji demontujte – viz strany 5, 88.

Posuňte sedadlo předního spolujezdce dozadu.

Sedadlo sklopte dopředu zvednutím uvolňovací páčky.

Při vracení do původní polohy zatlačte uvolňovací páčku, vraťte opěradlo předního sedadla do vzpřímené polohy a slyšitelně je zajistěte.



### Kryt zavazadlového prostoru, Saloon

Pro vyjmutí uvolněte popruhy z dveří zavazadlového prostoru.

Vytáhněte kryt z vodítek po stranách.

Při montáži postupujte v opačném pořadí.



### Kryt zavazadlového prostoru, Estate

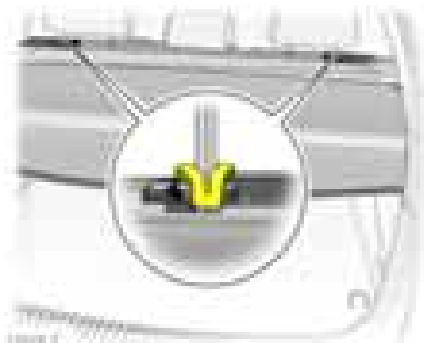
#### Otevření:

Zatlačte rukojeť na krytu zavazadlového prostoru dolů. Kryt se automaticky navine.

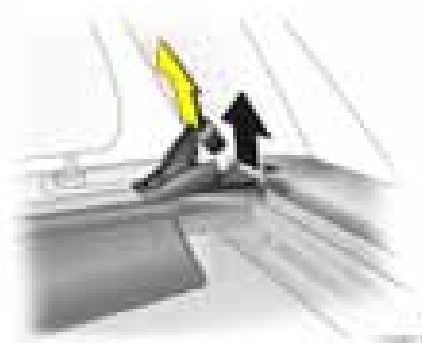
#### Zavření:

Táhněte rukojeť na krytu zavazadlového prostoru dozadu; kryt se automaticky zajistí ve své koncové poloze.

Na kryt neumísťujte těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.



Zakryjte otvor mezi krytem zavazadlového prostoru a zadními opěradly, kryt je na pouzdru. Upevněte dva háčky krytu zavazadlového prostoru k vzpěrám opěrek hlavy. Je-li instalována bezpečnostní síť, provlékněte háčky oky sítě.



### **Demontáž**

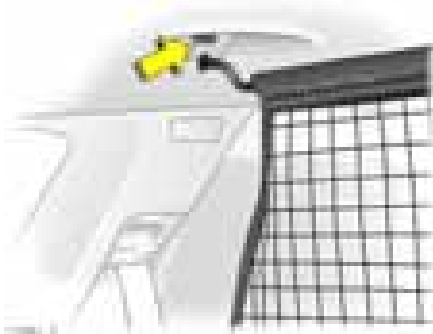
Otevřete kryt zavazadlového prostoru a odpojte háčky z opěrek hlavy.

Přesuňte páčku na pravé straně krytu zavazadlového prostoru nahoru. Zvedněte pravý kryt a vyjměte ho z držáku.

### **Instalace**

Zasuňte kryt zavazadlového prostoru do otvoru vlevo, zatlačte nahoru odjišťovací páčku vpravo, zasuňte kryt do otvoru vpravo, zajistěte a zatlačte páčku dolů.

Upevněte háčky k opěrkám hlavy – viz obr. 17079 T.



### **Bezpečnostní síť \* Estate**

Bezpečnostní síť můžete instalovat za zadní sedadla nebo za přední sedadla, pokud jsou opěradla zadních sedadel sklopená a sedáky zvednuté.

#### **Přípevnění sítě za zadní sedadla**

Demontáž krytu zavazadlového prostoru – viz strana 96.

Rozviňte bezpečnostní síť.

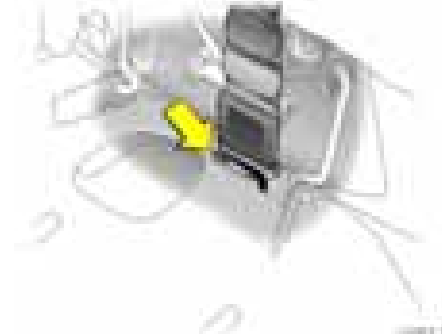
V rámu střechy se nacházejí dva montážní držáky. Zavěste tyč sítě do držáku na jedné straně, poté na druhé straně. Posuňte tyče vpřed, aby se zajistily.



Pevná zadní řada sedadel 3: Roztáhněte popruhy bezpečnostní sítě nastavením popruhu u horní spony ve smyčce popruhu (viz obr. 17085 T). Připevněte popruhy do ok na podlaze vpravo a vlevo.

Nastavitelná zadní řada sedadel \*  
Roztáhněte popruhy bezpečnostní sítě nastavením popruhu u horní spony ve smyčce popruhu (viz obr. 17085 T). Připevněte popruhy do ok na zadní straně opěradla pravého a levého zadního sedadla.

Instalujte kryt zavazadlového prostoru – viz levý sloupec.



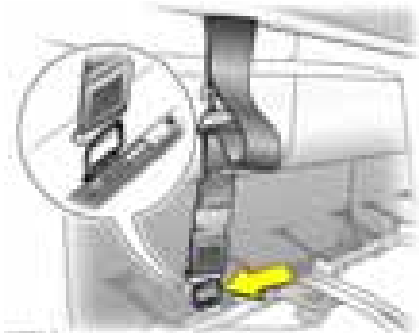
#### **Přípevnění sítě za přední sedadla**

Zvedněte sedáky zadního sedadla – viz strany 91 a 93.

Rozviňte bezpečnostní síť.

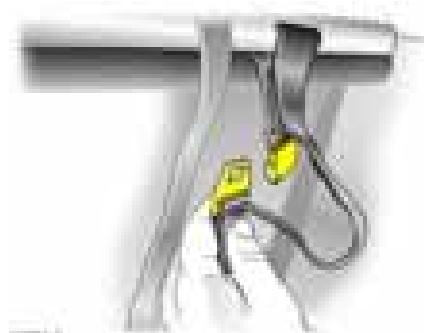
V rámu střechy nad předními sedadly se nacházejí dva držáky. Zavěste tyč sítě do držáku na jedné straně, poté na druhé straně. Posuňte tyče vpřed, aby se zajistily.

Pevná zadní řada sedadel 3: Roztáhněte popruhy bezpečnostní sítě nastavením popruhu u horní spony ve smyčce popruhu (viz obr. 17085 T). Připevněte popruhy do ok na podlaze vpravo a vlevo.



Nastavitelná zadní řada sedadel ❄:  
Roztáhněte popruhy bezpečnostní sítě nastavením popruhu u horní spony ve smyčce popruhu (viz obr. 17085 T). Připevněte popruhy do svorek na pravém a levém zvednutém sedáku.

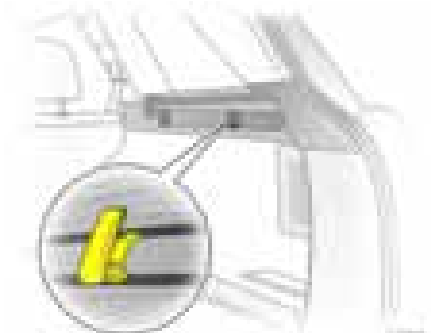
Demontujte vnější opěrky hlavy a sklopte opěradla dopředu – viz strany 91 a 93.



#### Demontáž

Odpojte pásy bezpečnostní sítě nakloněním prvků pro nastavení délky.

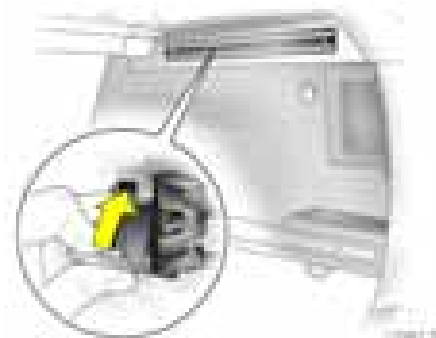
Uvolněte tyč bezpečnostní sítě z držáků ve střešním rámu. Vyroloujte síť a zajistěte ji popruhem.



#### Kolejničky a háčky v zavazadlovém prostoru ❄, Estate

Na bočních stěnách zavazadlového prostoru jsou dvě kolejničky. Zasuňte háčky do požadované polohy v kolejničkách: zasuňte háček do horního žlábků na kolejničce a zatlačte jej do dolního žlábků.

Tahem háček sejměte.



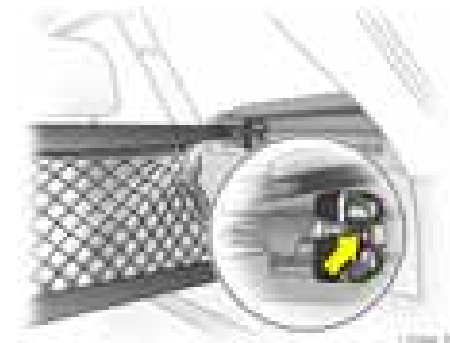
### FlexOrganizer \*, Estate

FlexOrganizer je flexibilní systém pro dělení zavazadlového prostoru nebo zajištění nákladu u verze Estate.

Systém se skládá z následujících částí:

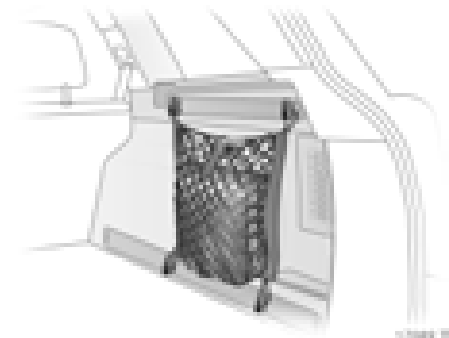
- Adaptéry
- Variabilní dělicí síť
- Síťové kapsy na boční stěny
- Háčky v zavazadlovém prostoru

Části jsou adaptéry nebo háčky upevněny ve dvou vodících kolejničkách na bočních stěnách zavazadlového prostoru.



### Variabilní dělicí síť

Zasuňte adaptér do každé kolejničky: vyklopte rukojeť nahoru, zasuněte adaptér do horní a dolní drážky kolejniček, posuňte je do požadované polohy. Adaptér zajistíte otočením rukojeti nahoru. Mírně stlačte tyče dělicí sítě a zasuněte je do příslušných otvorů adaptéru. Delší tyč musí být zasunuta do horního adaptéru.



### Háčky a síťové kapsy

Zasuňte háčky do požadované polohy v kolejničkách: zasuněte háček do horního žlábků na kolejničky a zatlačte jej do dolního žlábků. Síťová kapsa může být vyvěšena z háčků.

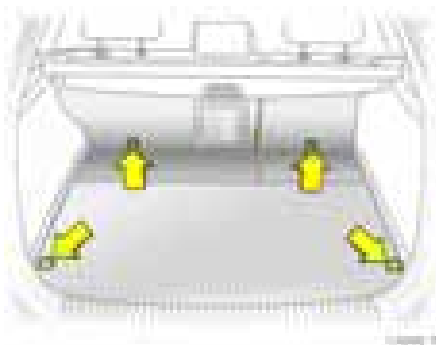
### Demontáž

Stiskněte tyče dělicí sítě k sobě a vyjměte je z adaptéru.

Adaptér: Rozevřete držák, uvolněte adaptér z dolního žlábků a vyjměte jej z horního žlábků.

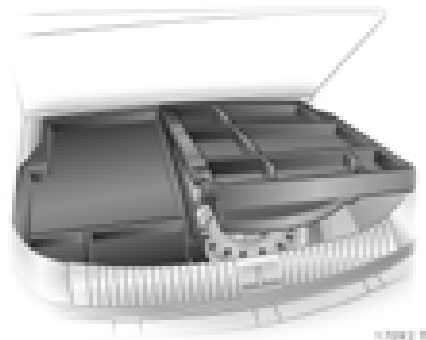
Uvolněte háčky z kolejniček.





### **Poutací oka \***

To umožňuje zajistit náklad v zavazadlovém prostoru poutacími popruhy \* nebo sítí na zavazadla \*.

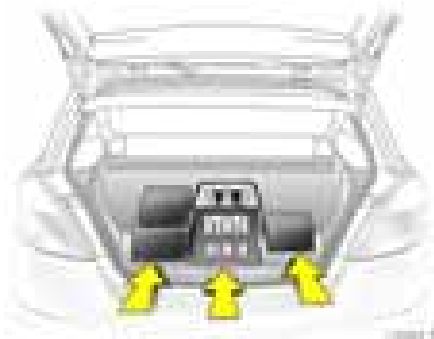


### **Organizér nákladu \***

Skládací box pod podlahou se používá k rozdělení zavazadlového prostoru.

Organizér nákladu je možné používat, pokud jsou opěradla zajištěná ve vzpřímené poloze.

Chcete-li vyjmout organizér nákladu, vyjměte nejprve pravou, poté levou část. U modelů s tažným zařízením nejprve uvolněte přídržný popruh tažného zařízení a provlékněte jej okem – viz strana 222. Instalaci proveďte v opačném pořadí.



### Poznámky o nakládání vozidla

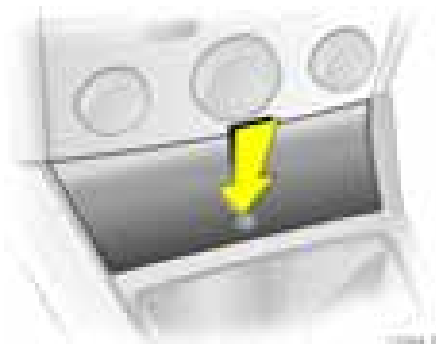
- Těžké předměty v zavazadlovém prostoru musíte umístit za zajištěná opěradla zadních sedadel, nebo, pokud jsou opěradla zadních sedadel sklopena, za opěradla předních sedadel. Musíte-li předměty vrstvit, těžší předměty umístěte dolů. Nezajištěné objekty mohou být ze zavazadlového prostoru vymrštěny do prostoru pro cestující, např. při prudkém brzdění.
- Těžké předměty zajistěte poutacími popruhy \* pevněnými do poutacích ok – viz strana 101. Pokud těžké předměty kloužou při brzdění nebo při zatáčení, může se změnit chování vozidla.

- Estate: Upevněte bezpečnostní síť \*, když přepravujete předměty v zavazadlovém prostoru – viz strana 98.
- Estate: Zavřete kryt zavazadlového prostoru, aby se v zadním okně neodrážely předměty.
- Nejsou-li při přepravě předmětů v zavazadlovém prostoru sklopena opěradla, musejí být zajištěna ve vzpřímené poloze – viz strany 90, 92, 95.
- Náklad nesmí přesahovat přes horní hranu opěradel zadních sedadel, nebo přes horní hranu opěradel předních sedadel, jsou-li zadní sedadla sklopena.
- Vždy musí být dobře přístupný výstražný trojúhelník \* a lékárnička (polštářek) \*.
- Před zadní okno nebo na přístrojovou desku nesmíte umístit žádné předměty. Odrážely by se ve skle, bránily by řidiči ve výhledu a byly by vrženy dovnitř vozidla, např. při prudkém brzdění.

- Předměty nesmíte ukládat do prostoru airbagů, protože by mohly cestujícím v případě naplnění airbagů způsobit zranění.
- Náklad nesmí bránit používání parkovací brzdy, řazení nebo jinak rušit řidiče.
- Při transportu rozměrných předmětů nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru, protože by do interiéru vozidla mohly pronikat toxické výfukové plyny.
- Hmotnosti, dovolené zatížení vozidla a střechy – viz strana 292.
- Jízda se střešním nosičem (viz strany 180, 183, 218) zvyšuje citlivost vozidla na boční vítr a ovlivňuje chování vozidla v důsledku zvýšení těžiště vozidla.

### Upozornění

Nedodržování těchto pokynů může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být v tomto smyslu informováni.



### Zapalovač cigaret \*

Zapalovač cigaret je umístěn pod krytem popelníku.

Kryt se otevírá stisknutím označeného bodu.

Zatlačte zapalovač cigaret. Zapalovač se automaticky vypne, jakmile je nahřátý. Zapalovač vyjměte.



### Zásuvka příslušenství \*

Zásuvka zapalovače cigaret může být použita k připojení elektrického příslušenství. Pokud není nastartovaný motor, dochází k vybíjení akumulátoru.

Verze Estate mají další zásuvku pro příslušenství \* v zavazadlovém prostoru.

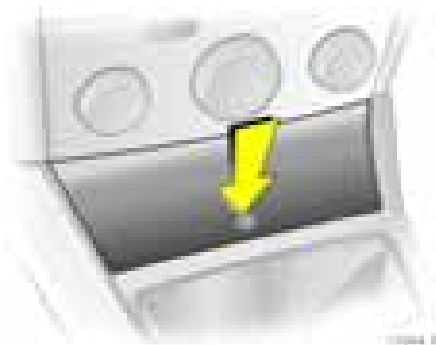


Použitím nevhodného příslušenství může dojít k poškození zásuvky.

Maximální příkon elektrického příslušenství nesmí překročit 120 Wattů.

Nepřipojujte žádné příslušenství, které dodává elektrický proud, např. nabíječky nebo akumulátoru.

Elektrické příslušenství připojené do zásuvky musí splňovat zákonné požadavky elektromagnetické kompatibility dle normy DIN VDE 40 839, v opačném případě může dojít k poruše vozidla.



### Popelník \*

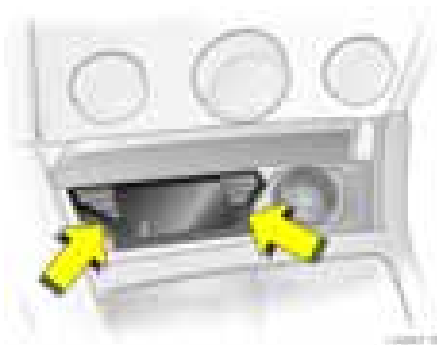
Je určen pouze pro popel, ne pro hořlavý odpad.

#### Upozornění

Nedodržování těchto pokynů může vést ke zraněním, která mohou být i smrtelná. Všichni cestující ve vozidle by měli být v tomto smyslu informováni.

### Popelník, přední

Kryt se otevírá stisknutím označeného bodu.



Chcete-li popelník vyprázdnit, uchopte obě strany vložky popelníku v místech označených na obrázku a vytáhněte ji nahoru.



### Zadní popelník

V zadní středové konzole.

Popelník vytáhněte stisknutím na jedné ze stran.



Chcete-li popelník vyprázdnit, otevřete jej, stiskněte pružinu (šipka) a popelník vytáhněte.

### Skládací stolky \*

na opěradlech předních sedadel.

Rozložte je vytažením nahoru, až se zajistí.

Složte je zatlačením dolů přes odpor.

Na stolek nepokládejte těžké předměty.



### Úložné prostory

#### Schránka v palubní desce

Otevřete ji zatažením za rukojeť.

Police zavazadlového prostoru \* může být demontována: Zatažením za přední hranu poličku odjistěte.

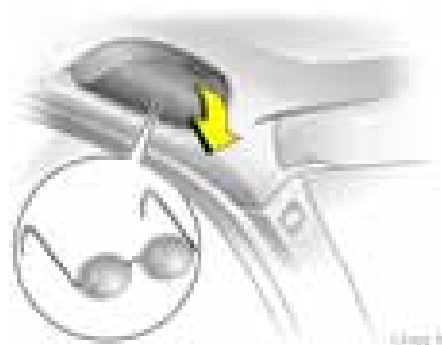
Nasadte poličku zpět zasunutím do bočních vodicích pásů a zajistěte ji zatlačením do zadního panelu.

Na vnitřní straně dvířek schránky se nachází držák na pera a mince.

Chlazená schránka v palubní desce \* – viz strana 156.



**Úložný prostor v přední loketní opěrce \***  
Otevřete ji stisknutím tlačítka a zvednutím horní části loketní opěrky.



**Úložný prostor pro brýle \***  
Na straně řidiče: pouzdro otevřete sklopením krytu dolů.  
V úložném prostoru neskladujte těžké předměty.

### Sluneční clony

Použijte sluneční clonu, aby Vás chránila před oslněním – sklopte ji dolů a otočte do strany \*

U vozidel s panoramatickým čelním oknem \* zavřete sluneční clony před pohybem čelního okna.

## Bezpečnostní systémy

Bezpečnostní pásy .....	108
Tříbodové bezpečnostní pásy .....	108
Kontrola bezpečnostních pásů .....	109
Předpínače bezpečnostních pásů .....	109
Používání bezpečnostních pásů .....	111
Systém airbagů (Open Full Size) .....	113
Ukotvení * pro dětské zádržné systémy ISO-FIX .....	125
Dětský zádržný systém * .....	126
Vnější zrcátka .....	128
Asférické vnější zpětné zrcátko * .....	128
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti * .....	128
Sluneční clony, schránka v palubní desce .....	128
Výstražná světla .....	128
Opěrky hlavy .....	129
Bezpečnostní příslušenství * .....	129

### Třístupňový bezpečnostní systém

Skládá se z těchto částí:

- Tříbodových bezpečnostních pásů,
- Z předpínačů bezpečnostních pásů na předních sedadlech.
- Ze systému airbagů řidiče, předního spolujezdce a cestujících na vnějších zadních sedadlech \*.

Tyto tři stupně se aktivují postupně v závislosti na závažnosti dopravní nehody:

- Automatické blokovací zařízení bezpečnostních pásů brání vytažení pásu a tak zajišťuje, že všichni cestující ve vozidle zůstanou na svých sedadlech.
- Zámky předních bezpečnostních pásů jsou staženy dolů. V důsledku toho jsou bezpečnostní pásy okamžitě napnuté a cestující jsou velmi brzo chráněni před zpomalením vozidla. Tak se snižuje zatížení působící na tělo.
- Systém airbagů se zapojí v případě vážné nehody a vytvoří bezpečnostní polštář pro cestující. Přední airbagy se aktivují ve dvou fázích v závislosti na závažnosti dopravní nehody.

### Upozornění

Airbagy jsou doplňkem tříbodových bezpečnostních pásů a předpínačů bezpečnostních pásů. Proto vždy používejte bezpečnostní pásy. Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

Důkladně si přečtěte příložený návod k dětskému zádržnému systému!


### Bezpečnostní pásy

#### Upozornění

Vždy se ve vozidle připestejte, to znamená i v městském provozu a při cestování na zadních sedadlech. Můžete si tak zachránit život!

Těhotné ženy se musejí vždy připoutat bezpečnostním pásem – viz strana 111.

V případě nehody nepřipoutané osoby ohrožují spolucestující i sami sebe.

Kontrolka  bezpečnostního pásu – viz strana 38.

Bezpečnostní pásy jsou určeny vždy jen pro jednu osobu. Bezpečnostní pásy nejsou vhodné pro děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm, nepoužívají-li vhodný dětský zádržný systém.

Pro děti do 12 let doporučujeme dětský zádržný systém Opel – viz strana 126.



#### **Tříbodové bezpečnostní pásy**

Vozidlo je vybaveno tříbodovými samonavíjecími pásy s blokovací automatikou, které poskytují naprostou volnost pohybu, ačkoliv pás vždy pevně přiléhá k tělu.

Správné nastavení sedadla – viz strany 87, 111, 115.

Při velkém zrychlení nebo zpomalení vozidla ve všech směrech se bezpečnostní pás okamžitě zablokuje.

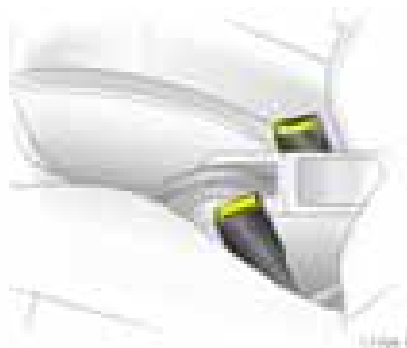


### Kontrola bezpečnostních pásů

Pravidelně kontrolujte všechny části systému bezpečnostních pásů z hlediska poškození a správné funkce. Poškozene díly nechte vyměnit. Po nehodě musejí být vyměněny bezpečnostní pásy i použité předpínače bezpečnostních pásů. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Neprovádějte žádné změny na bezpečnostních pásech, jejich úchytech, samonavijecím mechanismu a zámčích bezpečnostních pásů.


Ujistěte se, že bezpečnostní pásy nejsou poškozeny nebo roztřepeny ostrými předměty.



### Předpínače bezpečnostních pásů

Systém bezpečnostních pásů předních sedadel je vybaven předpínači bezpečnostních pásů. V případě čelní srážky nebo nárazu zezadu, v závislosti na síle nárazu, je zámek pásu stažen směrem dolů, tím jsou pásy napnuty.

### Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů

Aktivace je signalizována rozsvícením kontrolky , viz následující strana.


Pokud byl systém předpínačů aktivován, musíte jej nechat vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud nejsou bezpečnostní pásy poškozené, jejich funkce je nedotčena, i když byly aktivovány předpínače bezpečnostních pásů.

Další informace – viz strana 109.



### Kontrolka předpínačů bezpečnostních pásů

Systém předpínačů bezpečnostních pásů je elektronicky monitorován, zároveň s airbagy. Jejich provozní stav je signalizován kontrolkou  na přístrojové desce. Při zapnutí zapalování kontrolka bliká po dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo v systému předpínačů bezpečnostních pásů nebo systému airbagů k poruše – viz strana 119. V případě nehody by předpínače bezpečnostních pásů nebo airbagy nebyly aktivovány.

### Upozornění

Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Opel partnerovi.

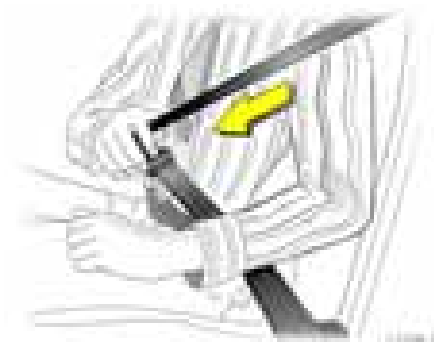
#### Důležité

- Příslušenství ani jiné předměty nesmíte umístit nebo upevnit v akční zóně předpínačů bezpečnostních pásů (v blízkosti zámků bezpečnostních pásů), protože by při aktivaci předpínačů bezpečnostních pásů mohlo dojít ke zranění osob.
- Neprovádějte žádné změny na součástech předpínačů bezpečnostních pásů, jinak nebude Vaše vozidlo způsobilé k jízdě.

### Upozornění

Nesprávná manipulace (např demontáž nebo instalace) mohou aktivovat předpínače bezpečnostních pásů – nebezpečí zranění.

- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.
- Doporučujeme Vám, abyste se s výměnou předních sedadel obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Předpínače bezpečnostních pásů mohou být aktivovány jen jednou. Již aktivované předpínače bezpečnostních pásů nechte vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Při likvidaci vozidla musejí být vždy dodržovány bezpečnostní předpisy. Z tohoto důvodu musí likvidaci provádět autorizovaná recyklační společnost. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



## Používání bezpečnostních pásů

### Zapnutí bezpečnostních pásů

Vytáhněte pás z navijáče a vedte jej přes tělo tak, aby nebyl překroucený.

Jazyček zaklapněte do zámku bezpečnostního pásu. Aby bezpečnostní pás mohl fungovat správně, nesmí být opěradlo sedadla příliš zakloněné. Doporučený úhel sklonu je 25°. Zkontrolujte, zda není bezpečnostní pás překroucený a zda vede pevně přes tělo. Spodní část pásu při jízdě občas dotáhněte zatažením za diagonální část pásu.



### ⚠Upozornění

U těhotných žen musí vést spodní část bezpečnostního pásu co nejnižší přes pánev, aby nebylo břicho pod tlakem.

Objemný oděv brání správnému přilehnutí pásu na tělo. Pás nesmí vést přes tvrdé nebo křehké předměty v kapsách oděvu (např. kuličková pera, klíče, brýle), protože by mohlo dojít ke zranění. Mezi pás a tělo neumísťujte žádné předměty (např. kabelky, mobilní telefony).



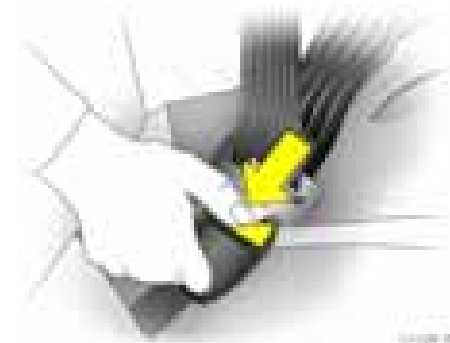
### Výškové nastavení

horního ukotvení předních a zadních \* bezpečnostních pásů:

1. Povytáhněte pás.
  2. Stiskněte tlačítko na posuvném ukotvení.
  3. Posuňte ukotvení nahoru nebo dolů.
  4. Nechte pás slyšitelně zajistit v nové poloze.
- Neprovádějte nastavení za jízdy.



Výškové seřízení pásu má být takové, aby pás vedl přes rameno a k rameni přiléhal. Pás nesmí vést přes krk nebo horní část paže.



### **Rozeptnutí pásu**

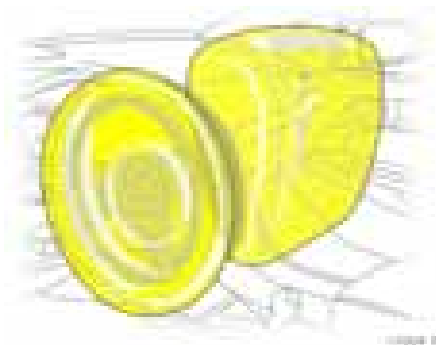
Bezpečnostní pás rozeptnete stisknutím červeného tlačítka na zámku; pás se automaticky navine.

### **Tříbodové bezpečnostní pásy na vnějších zadních sedadlech**

Když bezpečnostní pás nepoužíváte, ved'te bezpečnostní pásy bočními držáky, jak je vidět na straně 90 na obr. 17063 T.

### **Tříbodový bezpečnostní pás na prostředním zadním sedadle**

Pás může být vytažen pouze tehdy z navijecce, když jsou opěradla vzpřímená a správně zajištěná – viz strana 90.

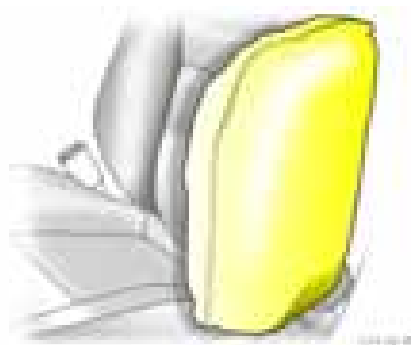


### Systém airbagů (Open Full Size)

Tento systém zahrnuje několik jednotlivých podsystémů.

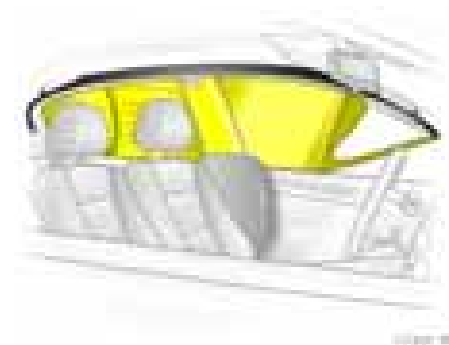
#### Čelní airbagy

Čelní airbagy se naplní v případě vážné dopravní nehody, při níž došlo k nárazu do vozidla zepředu. Dojde k naplnění airbagu v místě řidiče a předního spolujezdce. Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a cestujícího a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.



#### Boční airbagy

Boční airbagy budou naplněny v případě bočního nárazu a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče nebo předního spolujezdce v oblasti předních dveří. Je tak značně sníženo riziko zranění horní části těla a pánve.



#### Hlavové airbagy \*

Hlavové airbagy se naplní v případě bočního nárazu a vytvářejí bezpečnostní bariéru v oblasti hlavy na příslušné straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.




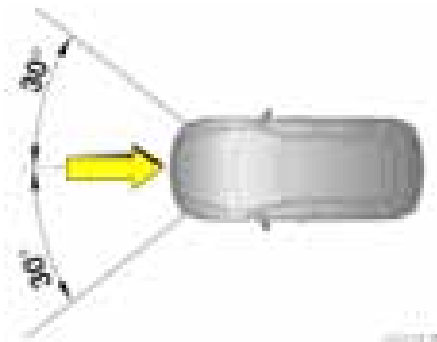
### Systém airbagů (Open Full Size)




#### Čelní airbag

Systém předních airbagů je identifikován slovem **AIRBAG** na volantu a nad schránkou v palubní desce.


Systém předních airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu ve volantu a druhého generátoru v přístrojové desce,
- řídicí elektroniky s čidly nárazu,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce,






- systému detekce obsazení sedadla spolujezdce ,
- kontrolky dětského zádržného systému Opel  s vysílačem  v palubní desce.

Systém předních airbagů se uvede do činnosti:

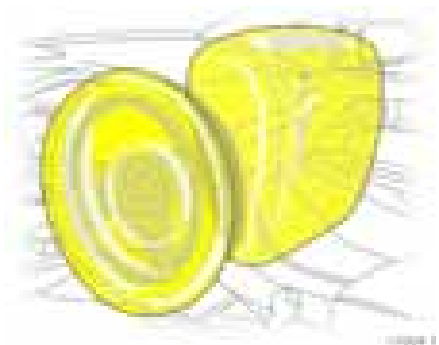
- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázek,
- nezávisle na bočním airbagu nebo airbagu pro ochranu hlavy .

Výjimka:

Sedadlo předního spolujezdce se systémem detekce obsazení sedadla . Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag spolujezdce a boční airbasy, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je na něm umístěn dětský zádržný systém Opel s vysílačem . Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Dětský zádržný systém Opel s vysílačem  – viz strana 126.

Příklady naplnění předních airbagů:

- Náraz do nepohyblivé překážky: přední airbagy se naplní při nižší rychlosti vozidla.
- Náraz do pohyblivé překážky (např. do jiného vozidla): přední airbasy se naplní pouze při vyšší rychlosti vozidla.



Naplnění předních airbagů trvá několik tisícín sekund. Airbagy vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče a předního spolujezdce. Je tak omezen dopředný pohyb těla řidiče a cestujícího a značně sníženo riziko zranění horní části těla a hlavy.

Airbag se naplní i vyfoukne během velmi krátké doby, takže nebrání ve výhledu a při nehodě není jeho naplnění často vůbec zaznamenáno.



## **⚠Upozornění**

Systém předních airbagů poskytuje optimální ochranu, jsou-li správně nastavena sedadla, opěradla a opěrky hlavy: Nastavte sedadlo řidiče v souladu s výškou cestujícího tak, aby řidič seděl vzpřímeně, pokrčenýma rukama držel volant v oblasti horních ramen volantu. Sedadlo spolujezdce musí být posunuto co nejdále, s opěradlem ve vzpřímené poloze – viz strany 3, 87. Hlavu, tělo, ruce ani nohy nepokládejte na kryty airbagů.

Do oblasti naplnění airbagů neumíst'ujte žádné předměty. Důležité informace – viz strana 122.



## **⚠Upozornění**

Tříbodový bezpečnostní pás musí být správně zapnutý – viz strana 111.

Přední airbagy se nenaplní, když


- je vypnuté zapalování
- čelní srážka je mírná
- dojde k převrácení vozidla
- dojde k bočnímu nárazu nebo nárazu zezadu



tedy v případech, kdy by naplnění předních airbagů neposkytlo cestujícímu ochranu.

### Upozornění

Vždy používejte bezpečnostní pásy. Systém předních airbagů doplňují tříbodové bezpečnostní pásy. Pokud se nepřipoutáte, riskujete v případě nehody vážné zranění nebo vymrštění z vozidla.

Bezpečnostní pásy pomáhají udržet správnou polohu těla, ve které airbag poskytne při nehodě neúčinnější ochranu.

Navíc se přední airbag spolujezdce nenaplní ve verzích se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce , pokud





- sedadlo předního spolujezdce není obsazeno,
- je správně instalován dětský zádržný systém Opel s vysílačem . Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Dětský zádržný systém Opel s vysílačem  – viz strana 126.

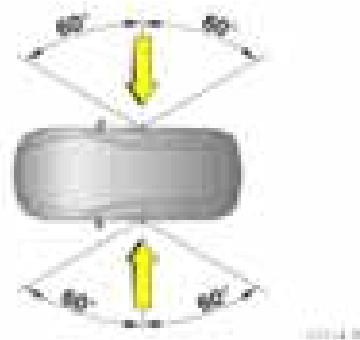


### Boční airbagy

Systém bočních airbagů je označen nápisem **AIRBAG** na vnějších stranách opěradel předních sedadel.

Systém bočních airbagů se skládá z:




- airbagu a generátoru plynu v opěradle sedadla řidiče a druhé jednotky v opěradle sedadla předního spolujezdce,
- řídicí elektroniky,
- čidel bočních nárazů,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce,
- systému detekce obsazení sedadla spolujezdce ,
- kontrolky dětského zádržného systému Opel  s vysílačem  v palubní desce.



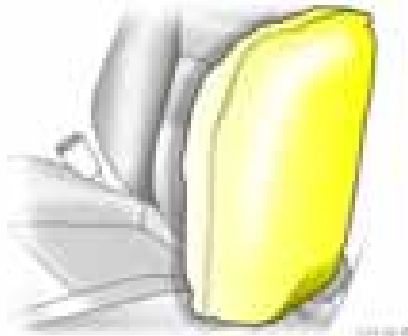
Systém bočních airbagů se uvede do činnosti:

- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázky, do dveří řidiče nebo spolujezdce,
- nezávisle na systému předních airbagů.

Výjimka:

Sedadlo předního spolujezdce se systémem detekce obsazení sedadla . Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag spolujezdce a boční airbagy, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je na něm umístěn dětský zádržný systém Opel s vysílačem . Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Dětský zádržný systém Opel s vysílačem  – viz strana 126.





Boční airbagy se naplní během několika tisícín sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář pro řidiče nebo předního spolujezdce v oblasti předních dveří. Při naplnění těchto airbagů je značně sníženo riziko zranění horní části těla a pánve při bočním nárazu.


### Upozornění



Mezi opěradlo sedadla a karosérii nebo v prostoru, kde se plní airbagy, neumisťujte žádné předměty. Ruce ani paže nepokládejte na kryty airbagů. Důležité informace – viz strana 122.

Třibodový bezpečnostní pás musí být vždy správně zapnutý – viz strana 111.

Boční airbagy se nenaplní, když

- je vypnuté zapalování,
- dojde k čelní srážce,
- dojde k převrácení vozidla,
- dojde k nárazu zezadu,
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.

Navíc se přední airbag spolujezdce nenaplní ve verzích se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce , pokud


- sedadlo předního spolujezdce není obsazeno,
- je správně instalován dětský zádržný systém Opel s vysílačem . Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120. Dětský zádržný systém Opel s vysílačem  – viz strana 126.

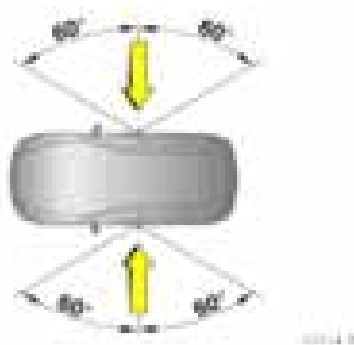


### Hlavový airbag \*

Tento typ airbagu rozeznáte podle nápisu **AIRBAG** na rámu střechy.

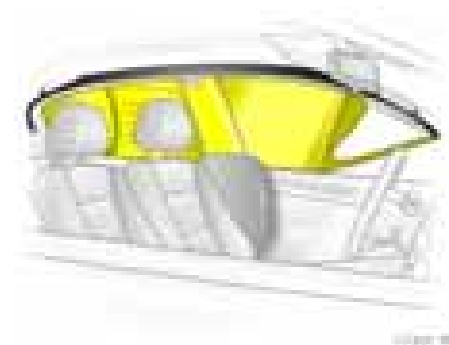
Systém hlavových airbagů se skládá z:

- airbagu a generátoru plynu v rámu střechy na straně řidiče a předního spolujezdce,
- řídicí elektroniky,
- čidel bočních nárazů,
- kontrolky systému airbagů  na přístrojové desce.



Systém hlavových airbagů se uvede do činnosti:

- v závislosti na síle nárazu,
- v závislosti na typu nárazu,
- dle úhlu nárazu, viz obrázek, do dveří řidiče nebo spolujezdce,
- spolu se systémem bočních airbagů,
- bez ohledu na obsazení sedadla,
- nezávisle na systému předních airbagů.



Hlavové airbagy se naplní během několika tisícín sekund a vytvoří bezpečnostní vzduchový polštář v oblasti hlavy na zasažené straně vozidla. Tím je značně sníženo riziko zranění hlavy při bočním nárazu.

### ⚠ Upozornění

Do oblastí naplnění airbagů neumisťujte žádné předměty. Ruce ani paže nepokládejte na kryty airbagů. Důležité informace – viz strana 122.




Tříbodový bezpečnostní pás musí být vždy správně zapnutý – viz strana 111.

Hlavové airbagy (nafukovací clony) se nenaplní, když:

- je vypnuté zapalování
- dojde k čelní srážce
- dojde k převrácení vozidla
- dojde k nárazu zezadu
- dojde k bočnímu nárazu mimo prostor pro cestující.



### Kontrolka systému airbagů

Systém airbagů je elektronicky monitorován společně se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce  a předpínačů bezpečnostních pásů. Jejich provozní stav je signalizován kontrolkou  na přístrojové desce. Při zapnutí zapalování kontrolka bliká po dobu přibližně 4 sekund. Pokud se nerozsvítí, po uplynutí 4 sekund nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, došlo v systému airbagů, systému detekce obsazení sedadla spolujezdce  nebo předpínačů bezpečnostních pásů k poruše – viz strana 110. V tom případě nemusejí být systémy při nehodě funkční.



### ⚠ Upozornění


Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy. Kartu vozidla (Car Pass) vezměte s sebou na každou konzultaci k Opel partnerovi.

### Detekce obsazení sedadla spolujezdce \*


Systém detekce obsazení sedadla deaktivuje čelní a boční airbag předního spolujezdce a boční airbagy, není-li přední sedadlo spolujezdce obsazeno nebo je na něm umístěn dětský zadržný systém Opel s vysílačem \*. Systém hlavových airbagů \* zůstane aktivní.

Kontrolka systému detekce obsazení sedadla spolujezdce  je umístěna v přístrojové desce. Pokud se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování po dobu asi 4 sekund, je vozidlo vybaveno systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce – viz následující strana, obr. 17117 T.

Je-li instalován dětský zadržný systém Opel s transpondérem \*, kontrolka  zůstane svítit trvale po zapnutí zapalování, jakmile systém detekoval obsazené sedadlo. Pouze potom lze sedadlo předního spolujezdce použít pro přepravu dítěte v zadržném systému s vysílačem \*.



Vozidla se systémem detekce obsazení sedadla poznáte také podle nálepky na dolním panelu sedadla předního spolujezdce – viz obrázek výše.


Dětský zadržný systém Opel s vysílačem \* je detekován automaticky po umístění na sedadlo předního spolujezdce v souladu s pokyny. Když se tento typ dětské sedačky používá na předním sedadle spolujezdce, je deaktivován přední a boční airbag předního spolujezdce. Systém hlavových airbagů zůstane aktivní. Věnujte pozornost kontrolce  systému detekce obsazení sedadla spolujezdce \* – viz obr. 17117 T.

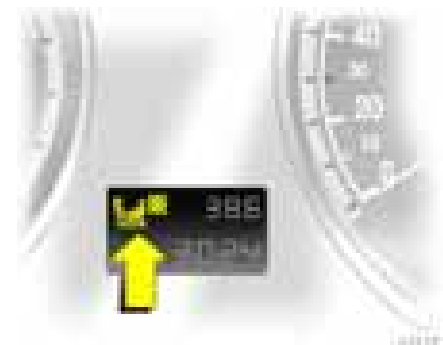
### Upozornění

Na sedadlo předního spolujezdce smíte umístit pouze dětský zadržný systém Opel s vysílačem \*. Používání systémů bez vysílače ohrožuje život dítěte.

Dětský zadržný systém Opel s vysílačem \* je identifikovatelný podle nálepky.

### Kontrolka dětského zadržného systému Opel s vysílačem \*

Přítomnost dětského zadržného systému Opel s vysílačem \* je indikována po zapnutí zapalování trvalým svícením kontrolky  na přístrojové desce, jakmile systém detekce obsazení sedadla spolujezdce detekuje dětský zadržný systém.



Pokud kontrolka za jízdy nesvítí, systém airbagů (čelní a boční airbagy) předního spolujezdce není deaktivován. Hrozí riziko smrtelného zranění dítěte – dětský zadržný systém instalujte na zadní sedadlo. Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud není dětský zadržný systém správně instalován nebo je vysílač vadný, kontrolka bliká. Zkontrolujte správnou instalaci dětského zadržného systému. Při instalaci dětského zadržného systému s vysílačem \* dodržujte pokyny dodané se systémem.

Jestliže kontrolka bliká, i když je dětský zadržný systém s vysílačem \* nainstalován správně, došlo k poruše – nebezpečí ohrožení života dítěte. Dětský zadržný systém umístěte na zadní sedadlo. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud není instalován žádný dětský zadržný systém Opel s vysílačem \*, kontrolka nesmí svítit ani blikat, jinak by systém airbagů předního spolujezdce nebyl aktivní. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

### Upozornění

Pokud jste dětský zadržný systém Opel s vysílačem \* umístili dle instrukcí výrobce, kontrolka dětského zadržného systému Opel s vysílačem umístěná na palubní desce musí po zapnutí zapalování svítit.

Pokud kontrolka za jízdy nesvítí, systém airbagů předního spolujezdce není deaktivován. Nebezpečí ohrožení života. V tomto případě dětský zadržný systém umístěte na zadní sedadlo. Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

### Důležité

- Do oblasti, ve které se naplní airbag, nesmíte umístit žádné předměty ani příslušenství, protože by při naplnění airbagu mohlo dojít ke zranění.
- Mezi airbagy a cestujícími neumíste žádné předměty; riziko poranění.
- Háčky ve střešním rámu používejte pouze pro zavěšení lehkých částí oděvu nebo ramínka. V kapsách oděvu nenechávejte žádné předměty – riziko zranění.
- Řídící elektronika předpínačů bezpečnostních pásů a systému airbagů je umístěna ve středové konzole. Z důvodu vyloučení funkčních poruch zde nesmí být odkládány žádné magnetické předměty.
- Na volant, přístrojovou desku, opěradla předních sedadel, střešní rám v blízkosti airbagů nebo sedák sedadla předního spolujezdce neumíste žádné nálepky ani je ničím nezakryjte.
- Volant, přístrojovou desku, opěradla předních sedadel, střešní rám v blízkosti airbagů nebo sedák sedadla předního spolujezdce čistěte pouze suchou tkaninou nebo čisticím prostředkem na interiéry. Nepoužívejte žádné agresivní čisticí prostředky.

- Na přední sedadla smíte použít pouze potahy, které jsou schváleny pro vozidlo Astra vybavené bočními airbagy. Při navlékání potahů na sedadla se ujistěte, že nejsou zakryty jednotky airbagů na vnějších stranách opěradel předních sedadel.
- Systémy airbagů jsou navzájem nezávislé, plní se v závislosti na síle a typu nárazu. Boční a hlavové airbagy \* se aktivují současně.
- Každý airbag je použitelný pouze jednou. Použité airbagy nechte neprodleně vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.
- Rychlost, směr pohybu a deformační zóny vozidla a vlastnosti překážky rozhodují o síle nárazu a naplnění airbagů. Stupeň poškození vozidla a následné náklady na opravy nejsou ukazatelem pro rozhodování řídicí jednotky pro naplnění airbagů.

- Neprovádějte žádné úpravy prvků systému airbagů, jinak nebude Vaše vozidlo způsobilé k jízdě.

### Upozornění

Při nesprávné manipulaci se systémy airbagů může dojít k náhlé aktivaci airbagů a poranění.

- V případě potřeby nechte volant, přístrojovou desku, výplně předních dveří, těsnění dveří, kliky a sedadla demontovat pouze u Vašeho Opel partnera.
- Při likvidaci vozidla musejí být vždy dodržovány bezpečnostní předpisy. Z tohoto důvodu musí likvidaci provádět autorizovaná recyklační společnost. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.
- Osoby lehčí než 35 kg musejí cestovat výhradně na zadních sedadlech. To neplatí pro děti cestující v dětském zádržném systému s vysílačem \*.

- Ve vozidlech se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce \* neumist'ujte na sedadlo spolujezdce žádné těžké předměty, protože by se při nehodě naplnil i airbag spolujezdce.
- Ve vozidlech se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce \* předejděte poruše tím, že na sedadle spolujezdce nebudete používat ochranný potah nebo podkládací sedák.
- Když používáte dětský zádržný systém Opel s vysílačem \* na sedadle předního spolujezdce, abyste předešli poruše, neumist'ujte pod dětský zádržný systém žádné předměty (např. plastový potah, nálepky nebo vyhřívací podložky).

### ⚠Upozornění

Dětské zádržné systémy, stejně tak jako jiné předměty, nesmíte nikdy převážet na klíně; nebezpečí ohrožení života. Pokud byste toto nařízení nedodrželi, mohlo by dojít v případě dětského zádržného systému s transpondérem \* ve vozidle s detekcí obsazení sedadla spolujezdce \* k tomu, že by v případě dopravní nehody nebyl aktivován airbag předního spolujezdce.

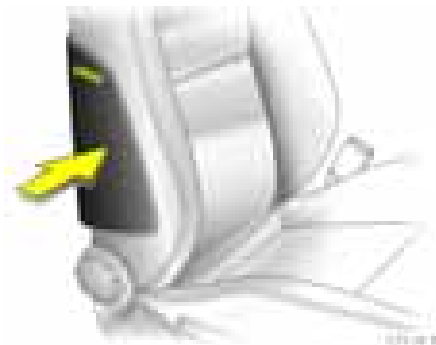
**Používání dětských zádržných systémů \* na předním sedadle spolujezdce ve vozidlech se systémem airbagů, ale bez systému detekce obsazení sedadla spolujezdce \***

### ⚠Upozornění

Na sedadlo předního spolujezdce se nesmí instalovat žádný dětský zádržný systém \*. Nebezpečí ohrožení života.

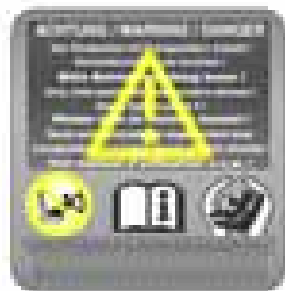


Verze s airbagem předního spolujezdce poznáte podle nápisu **AIRBAG** nad schránkou v palubní desce a varovné nálepky na boční straně palubní desky, která je viditelná při otevřených dveřích spolujezdce – viz obr. 17118 A.



Systém bočních airbagů je označen nápisem **AIRBAG** na vnějších stranách opěradel předních sedadel.

Systém detekce obsazení sedadla \* – viz strana 120.



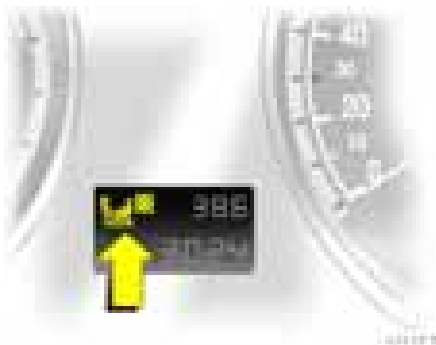
**Používání dětských zádržných systémů \* na předním sedadle spolujezdce ve vozidlech se systémem airbagů a se systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce \***



### **Upozornění**


Na sedadlo předního spolujezdce smíte umístit pouze dětský zádržný systém Opel s vysílačem \*. Používání systémů bez vysílače ohrožuje život dítěte.

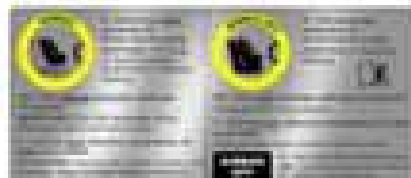
Vozidla se systémem detekce obsazení sedadla můžete identifikovat také podle štítku, který je umístěn na spodní straně sedadla předního spolujezdce – viz obr. 17116 T.






Vozidlo se systémem detekce obsazení sedadla můžete identifikovat také podle kontrolky  na přístrojové desce. Pokud se kontrolka  rozsvítí po zapnutí zapalování na dobu asi 4 sekund, je vozidlo vybaveno systémem detekce obsazení sedadla spolujezdce – viz strana 120.

Systém detekce obsazení sedadla spolujezdce detekuje dětský zádržný systém s vysílačem  a vypne přední a boční airbasy na straně předního spolujezdce. Systém hlavových airbagů zůstane aktivní. Systém detekce obsazení sedadla – viz strana 120.



Dětský zádržný systém Opel s vysílačem  je identifikovatelný podle nálepky na dětském zádržném systému – viz obrázek.



### Ukotvení pro dětské zádržné systémy ISO-FIX

Ukotvení mezi opěradlem a sedákem se používá pro montáž dětských zádržných systémů ISO-FIX.

Musíte přesně dodržovat pokyny, které jste obdrželi s dětským zádržným systémem ISO-FIX.

Je možné použít pouze dětský zádržný systém ISO-FIX schválený pro toto vozidlo.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

### Dětský zadržný systém \*

Dětský zadržný systém Opel je zkonstruován speciálně pro Vaše vozidlo Opel, a proto poskytuje Vašemu dítěti v případě nehody optimální bezpečnost. Pokud použijete jiný dětský zadržný systém, vždy dodržujte pokyny výrobce pro instalaci a používání tohoto zadržného systému.

### Volba vhodného zadržného systému

Vaše dítě by mělo používat co nejdéle dětský zadržný systém instalovaný zády ke směru jízdy. Vyměňte dětský zadržný systém, když je dítě již tak vysoké, že jeho hlava přečnívá přes horní hranu sedačky a hlava již není podpírána ve výšce očí. Krční obratle dítěte jsou dosud velmi slabé. V případě dopravní nehody jsou vystaveny menšímu namáhání v ležce zakloněné poloze, než když sedí vzpřímeně.

### Přípustné možnosti umístění dětské bezpečnostní sedačky<sup>1)</sup>

Hmotnostní a věková kategorie <sup>2)</sup>	Sedadlo předního spolujezdce	Vnější zadní sedadla	Prostřední zadní sedadlo
<b>0:</b> <b>do 10 kg</b> nebo přibl. 10 měsíců	B <sup>1</sup> , +	U, +	U
<b>0+:</b> <b>do 13 kg</b> nebo přibl. 2 roků	B <sup>1</sup> , +	U, +	U
<b>I:</b> <b>9 až 18 kg</b> nebo přibl. 8 měsíců až 4 roky	B <sup>2</sup> , +	U, +	U
<b>II:</b> <b>15 až 25 kg</b> nebo přibl. 3 měsíců až 7 roků	–	U	U
<b>III:</b> <b>22 až 36 kg</b> nebo přibl. 6 měsíců až 12 roků	–	U	U

<sup>1)</sup> Z bezpečnostních důvodů Vám doporučujeme, abyste dětskou sedačku instalovali na jedno z vnějších zadních sedadel.

<sup>2)</sup> Doporučujeme Vám, abyste využívali každý systém až do té doby, kdy dítě dosáhne horního hmotnostního limitu.

**B<sup>1</sup>** = Pouze pokud je vozidlo vybaveno detekcí obsazení sedadla a je použit dětský zádržný systém Opel s vysílačem.

Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn třibodovým bezpečnostním pásem, nastavte výškově nastavitelné sedadlo \* do nejvyšší polohy. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu a přesuňte ukotvení bezpečnostního pásu předního spolujezdce do nejnižší polohy.

**B<sup>2</sup>** = Pouze pokud je vozidlo vybaveno detekcí obsazení sedadla a je použit dětský zádržný systém Opel s vysílačem.

Jestliže je dětský zádržný systém zajištěn třibodovým bezpečnostním pásem, nastavte výškově nastavitelné sedadlo \* do nejvyšší polohy. Posuňte sedadlo předního spolujezdce co nejdále dozadu tak, aby bezpečnostní pás vozidla vedl od ukotvení směrem k předku vozidla.

**U** = Obecně vhodná sedačka ve spojení s třibodovým bezpečnostním pásem.

**+** = K dispozici je sedadlo vozidla s ukotvením ISO-FIX. Do ukotvení ISO-FIX smíte použít pouze dětský zádržný systém ISO-FIX, který byl schválen pro Vaše vozidlo. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

**-** = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém.

### Poznámka

- Děti mladší 12 let nebo menší než 150 cm musejí cestovat pouze v odpovídajícím zádržném systému.
- Při přepravě dětí musíte používat dětské zádržné systémy vhodné pro hmotnostní kategorii těchto dětí.
- Zajistěte správnou instalaci dětského zádržného systému, viz pokyny přiložené k systému.
- Potahy dětských zádržných systémů Opel mohou být otírány.
- Na dětský zádržný systém nic nelepte ani jej nezakrývejte jiným materiálem.
- Dovolte dětem nastupovat a vystupovat pouze na straně, která nesměruje do vozovky.
- Dětský zádržný systém, ve kterém sedělo při nehodě dítě, musíte vyměnit.



### Vnější zrcátka

S ohledem na bezpečnost chodců je uchycení vnějších zpětných zrcátek konstruováno tak, že se při nárazu dostatečnou silou vyklopí ze své polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

### Asférické vnější zpětné zrcátko \*

Zvětšují zorné pole. Určení vzdálenosti vozidel za vámi je možné pouze při určitém odstupu vozidla, protože výhled je mírně deformovaný.



### Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti \*

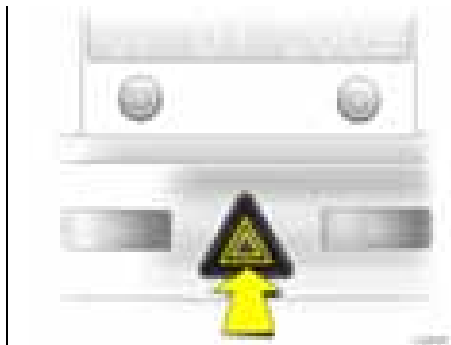
V noci je automaticky regulováno oslnění.

Když je vypnuté zapalování, zrcátko odrazivost nezmění.


Nastavení – viz strana 5.

### Sluneční clony, schránka v palubní desce

Během jízdy musejí být kryty zrcátek ve slunečních clonách a schránka v palubní desce zavřené.



### Výstražná světla

Pokud dojde k naplnění airbagů, výstražná světla se automaticky aktivují a centrální zamykání odemkne všechny dveře. Vypnutí výstražných světel proveďte dvojnásobným stisknutím tlačítka .

### Opěrky hlavy

Na opěrky hlavy neinstalujte žádné předměty, pokud nejsou určené pro Vaše vozidlo Opel Astra a pro tento účel. Mohlo by dojít ke snížení ochranného účinku a případně k vymrštění při prudkém brzdění nebo srážce.



#### Aktivní opěrky hlavy \*

V případě nárazu zezadu, aktivní opěrky hlavy se automaticky nakloní dopředu. Hlava tak má lepší oporu v opěrce hlavy a nebezpečí hyperextenze v oblasti krční páteře je výrazně nižší.

Aktivní opěrky hlavy poznáte podle nápisu **ACTIVE** na vodičích kroužcích opěrek hlavy.

#### Bezpečnostní příslušenství \*

Široká nabídka originálního příslušenství Opel Vám umožňuje vybavit Vaše vozidlo Astra v souladu s Vaším osobním přáním. Kromě bezpečnostního příslušenství, prvků zvyšujících komfort a kompletního sortimentu prostředků pro péči o vozidlo najdete v nabídce také mnoho předmětů, které Vám mohou být velmi užitečné.

„Originální náhradní díly a příslušenství Opel“ zaručují vysokou kvalitu a perfektně „sedi“.

U Vašeho Opel partnera Vám velmi rádi poskytnou odbornou radu, týkající se například těchto prvků:

- Dětské zádržné systémy Opel,
- Tažná lana,
- Tažné tyče,
- Startovací kabely,
- Sada rezervních žárovek,
- Sada rezervních pojistek,
- Halogenové žárovky světel do mlhy,
- Lapače nečistot,
- Výstražný trojúhelník,
- Lékárnička (polštářek)

## Osvětlení

Automatická aktivace potkávacích světel *	131
Světla do mlhy $\mathcal{D}$ *	131
Zadní světlo do mlhy $\mathcal{D}$	131
Ukazatele směru, výstražná světla	131
Světla zpátečky	131
Nastavení sklonu světlometů $\mathcal{D}$	132
Adaptivní přední osvětlení * (AFL)	133
Funkce doprovodného osvětlení („Follow-me-home“)	134
Obrysová světla	134
Osvětlení přístrojů, Osvětlení informačního displeje	134
Osvětlení interiéru	135
Osvětlení země *	136
Ochrana proti vybití akumulátoru *	136
Prosvětlovací kryty	136
Světlomety při jízdě do zahraničí	136



### Vnější osvětlení

Otočný spínač osvětlení:

- O** = Světla vypnutá
- $\mathcal{D}$  = Obrysová světla
- $\mathcal{D}$  = Potkávací světla, dálková světla

Potkávací světla, dálková světla a světlá houkačka – viz strana 14.

V polohách spínače  $\mathcal{D}$  a  $\mathcal{D}$  svítí také koncová světla a osvětlení RZ.

Kontrolka  $\mathcal{D}$  – viz strana 39.

Vozidla se světly pro jízdu ve dne \*  
Obrysová světla svítí, pokud je zapnuté zapalování a spínač světel je v poloze **O** nebo **AUTO**. Potkávací světla svítí, když běží motor.

Světla pro jízdu ve dne se vypnou spolu s vypnutím zapalování.

Dodržujte zákonná ustanovení v zemích, kterými projíždíte, pokud používáte světla pro jízdu ve dne a světla do mlhy \*.

Jízda do zahraničí – viz strana 136.

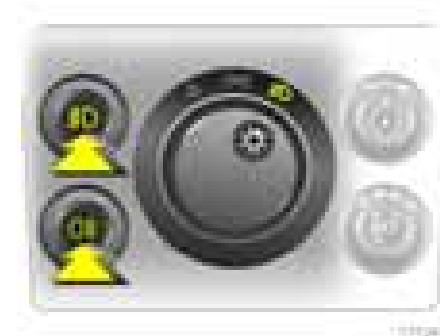


### Automatická aktivace potkávacích světel \*

Spínač světel v poloze **AUTO**: Potkávací světla se automaticky rozsvítí, pokud motor běží a vnější světelné podmínky si to vyžadují.

Vnější světla se vypnou, když se vypne zapalování.

Z bezpečnostních důvodů by měl být spínač světel vždy v poloze **AUTO**.



### Světla do mlhy #D\*

Zapnutí = Stiskněte #D, rozsvítí se #D na přístrojové desce

Vypnutí = Stiskněte #D znovu nebo vypněte zapalování nebo světlomety

Světlomety do mlhy lze zapnout, jen když jsou zapnuta světla i zapalování.

### Zadní světlo do mlhy 0#

Zapnutí = Stiskněte 0#, rozsvítí se 0# na přístrojové desce

Vypnutí = Stiskněte 0# znovu nebo vypněte zapalování nebo světlomety

Zadní světlo do mlhy lze zapnout, jen když je zapnuto zapalování a potkávací nebo obrysová světla.

Zadní světlo do mlhy je deaktivováno, když je vozidlo taženo.

### Ukazatele směru, výstražná světla

viz strana 15.

### Světla zpátečky

Svítlí, když je zařazena zpátečka a je zapnuté zapalování.




### Nastavení sklonu světlometů

#### Ruční nastavení sklonu světlometů

Zapněte potkávací světlometry a potom upravte nastavení sklonu světlometů podle aktuálního zatížení vozidla. Otáčejte kolečkem proti odporu a nastavte ho do požadované polohy.

Správné nastavení sklonu světlometů snižuje oslnění ostatních účastníků silničního provozu.

Regulace sklonu světlometů  – viz strana 200.

#### Vozidla bez systému regulace sklonu světlometů

- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru = 2
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru = 3

#### Vozidla se systémem regulace sklonu světlometů

- Obsazena přední sedadla = 0
- Obsazena všechna sedadla = 1
- Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru = 1
- Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru = 2

#### **Automatické nastavení sklonu světlometů**

Reguluje sklon světlometů ve vozidlech s xenonovými světlometry.





### Adaptivní přední osvětlení \* (AFL)

zlepšuje osvětlení v zatáčkách u vozidel s bixenonovými světlomety.

### Osvětlení zatáčky

Kužel světla xenonových světlometů se otáčí podle polohy volantu a rychlosti (od přibližně 10 km/h).

Světlomety svítí v úhlu maximálně 15° doprava nebo doleva od směru jízdy.

### Osvětlení při jízdě po dálnici

Při vysoké rychlosti a trvalé jízdě přímým směrem zvýší potkávací světla automaticky výkon, čímž se zvýší jejich dosah.




### Kontrolka

Svíí: Porucha v systému. Systém není připraven k provozu.

Dojde-li k poruše adaptivního předního osvětlení, je příslušné potkávací světlo vypnuté. Z bezpečnostních důvodů se automaticky rozsvítí odpovídající světlo do mlhy.

Obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud kontrolka  bliká cca 4 sekundy po zapnutí zapalování, světlomety byly nastaveny na symetrická potkávací světla; viz „Světlomety při jízdě do zahraničí“ na straně 136.



### Funkce doprovodného osvětlení („Follow-me-home“)

Při osvětlení „Follow-me-home“ svítí cca 30 sekund potkávací světla a světlo zpátečky.

Aktivace funkce:

1. Vypněte zapalování.
2. Vyměňte klíč ze spínací skříňky.
3. Otevřete dveře řidiče.
4. Přitáhněte páčku ukazatelů směru směrem k volantu.


Osvětlení „Follow-me-home“ můžete zrušit zasunutím klíče do spínací skříňky nebo opětovným přitažením páčky ukazatelů směru k volantu, když jsou otevřené dveře řidiče.



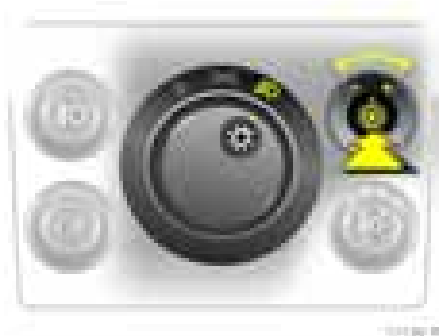
### Obrysová světla

Přední a zadní obrysová světla na jedné straně vozidla je možné rozsvítit při parkování:

1. Nastavte spínač světel na **O** nebo **AUTO \***,
2. Vypněte zapalování,
3. Přesuňte páčku zcela nahoru (pravé obrysově světlo) nebo dolů (levé obrysově světlo).


Pro indikaci aktivace zazní zvukový signál a krátce se rozsvítí kontrolka  na přístrojové desce.

Obrysová světla můžete vypnout vložení klíče do spínací skříňky nebo posunutím pákového přepínače v opačném směru.

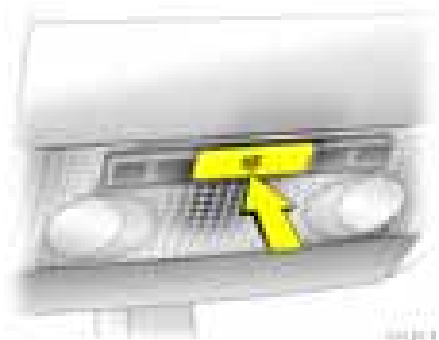


### Osvětlení přístrojů, Osvětlení informačního displeje

Zapne se při zapnutém zapalování.

Když je rozsvícené vnější osvětlení vozidla, můžete nastavit jas: Stiskněte knoflík  a otočte jej doprava nebo doleva a držte jej, až dosáhnete požadovaného jasu.

Režim displeje \* – viz strana 58.





### Osvětlení interiéru

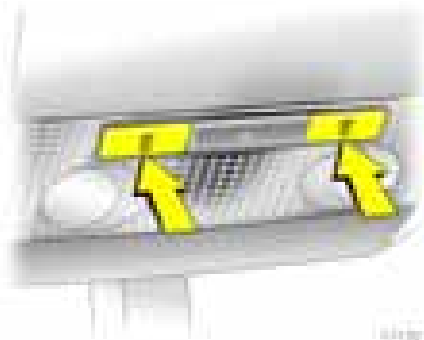
#### Přední stropní svítidla

Když zavřete dveře, osvětlení interiéru zhasne s malým zpožděním.

Stropní svítidla zhasne ihned po zavření dveří:

Zapnout = Stiskněte tlačítko 


Vypnout = Stiskněte tlačítko  znovu



#### Přední lampičky na čtení \*

Levou a pravou lampičku na čtení můžete ovládat jednotlivě. Při zapnutém zapalování:

Zapnout = Stiskněte tlačítko 

Vypnout = Stiskněte opětovně tlačítko 



#### Stropní svítidla a zadní lampičky na čtení \*

Prostřední poloha spínače: Zadní osvětlení interiéru svítí společně s předním osvětlením interiéru, když jsou otevřené dveře.

Levou a pravou zadní lampičku na čtení můžete ovládat jednotlivě. Při zapnutém zapalování:

Zapnuto = Poloha přepínače I

Vypnuto = poloha spínače 0

### **Osvětlení při nastupování \***

Po odemknutí vozidla se na několik sekund rozsvítí osvětlení přístrojů a spínačů.

### **Osvětlení kliky dveří \***

Osvětlení klik dveří v interiéru se rozsvítí, když je zapnuté vnější osvětlení.

### **Osvětlené zrcátka ve slunečních clonách \***

Světlo se rozsvítí po otevření krytu.

### **Osvětlení schránky v palubní desce**

Svítlí, když je otevřené víko schránky.

### **Osvětlení zapalovače cigaret a popelníku \***

Zapne se při zapnutém zapalování.

### **Osvětlení zavazadlového prostoru**

Rozsvítí se při otevření víka/dveří zavazadlového prostoru.

### **Automatické osvětlení středové konzoly \***

Bodové světlo v krytu vnitřního zpětného zrcátka.

Závislé na denním světle, automaticky regulované osvětlení středové konzoly - při zapnutém zapalování.

### **Osvětlení země \***

Po odemknutí vozidla se na několik sekund rozsvítí osvětlení registrační značky.

### **Ochrana proti vybití akumulátoru \***

Z důvodu prevence vybití akumulátoru zhasne automaticky osvětlení interiéru, lampičky na čtení, osvětlení zavazadlového prostoru a osvětlení schránky v palubní desce 20 minut po vypnutí zapalování.

### **Prosvětlovací kryty**

Vnitřní strana prosvětlovacích krytů se může za špatného, vlhkého a chladného počasí, v hustém dešti nebo po mytí vozidla zamlžit. Zamlžení zmizí samo, urychlit to můžete rozsvícením světel.

### **Světlomety při jízdě do zahraničí**

Asymetrická potkávací světla zvyšují pole viditelnosti na pravé straně jízdního pruhu.

Při jízdě v zemích, kde se jezdí po opačné straně silnice, asymetrická světla oslňují ostatní účastníky silničního provozu.


Abyste předešli oslnění, postupujte následovně:


### **Vozidla s halogenovými světlomety nebo xenonovými světlomety \***


Světlomety nechte seřadit v servisu.


Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

### **Vozidla s adaptivním předním osvětlením \* (AFL)**

1. Přitáhněte a podržte páčku dálkových světel směrem k volantu (světelné houkačky).
2. Zapněte zapalování.
3. Po přibližně 3 sekundách zazní akustický signál a potom bliká kontrolka AFL  přibližně 4 sekundy.

Po konverzi při každém zapnutí zapalování bliká kontrolka AFL  přibližně 4 sekundy.

Pro návrat k asymetrickým potkávacím světlům znovu přitáhněte a podržte páčku dálkových světel, zapněte zapalování a počkejte na akustický signál. Kontrolka AFL  již potom nebude blikat.

Kontrolka  – viz strana 42.

## Okna, střešní okno,

Elektricky ovládaná okna *.....	137
Panoramatické čelní okno *.....	140
Střešní okno *.....	140

### Upozornění

Při manipulaci s elektricky ovládanými okny \* a střešním oknem \* buďte opatrní. Hrozí nebezpečí zranění, zejména dětem. Všichni cestující ve vozidle by měli být v tomto smyslu informováni.

Jestliže přepravujete na zadním sedadle děti, zapněte dětskou bezpečnostní pojistku \* elektricky ovládaných oken.

Při zavírání oken a střešního okna dávejte pozor. Vždy se přesvědčte, že jejich pohyb nic nebrání.

Abyste předešli neautorizovanému používání, vypněte zapalování, vytáhněte klíč ze spínací skříňky \* a otevřete dveře řidiče.

### Elektricky ovládaná okna \*

Elektricky ovládaná okna lze používat:

- při zapnutém zapalování,
- během 5 minut po vypnutí zapalování,
- během 5 minut po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy 1.

Připravenost k použití je ukončena otevřením dveří řidiče.



Ovládají se dvěma nebo čtyřmi \* spínači na madle dveří řidiče. Přední spínače jsou určeny pro dveře řidiče a předního spolujezdce. Zadní spínače \* ovládají okna v zadních dveřích. Další spínače jsou umístěny na dveřích předního spolujezdce a na zadních dveřích \*.

Chcete-li otevřít nebo zavřít okno částečně, stiskněte nebo zatáhněte za spínač. Pokud chcete využít funkci automatického otevření nebo zavření okna, stiskněte nebo zatáhněte za spínač trochu déle. Pohyb okna zastavíte opětovným stisknutím nebo zatažením za spínač.




### Bezpečnostní funkce

Když okno při automatickém zavírání narazí na překážku, zastaví se ihned jeho pohyb a okno se opět otevře.

Když se okna nepohybují lehce, například když jsou pokryta námrazou, stiskněte příslušný spínač několikrát, až se okno postupně zavře.



### Dětská pojistka pro zadní okna \*

Spínač  mezi zadními spínači na madle dveří řidiče

- Dopředu (je vidět červené pole): zadní spínače nejsou funkční
- Dozadu (je vidět zelené pole): zadní spínače jsou funkční

### Přetížení

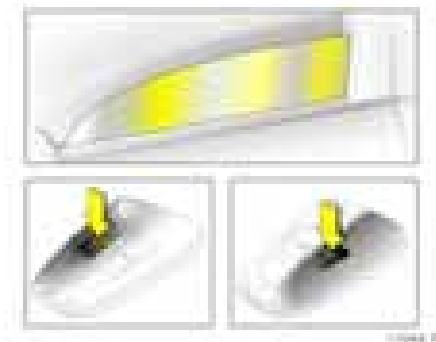
Při opakovaném otvírání a zavírání oken v rychlém sledu dojde ke krátkému přerušení napájení.

Tento systém je chráněn pojistkou v pojistkové skříňce – viz strana 244.

### Porucha

Automatické otevření a zavření okna není možné. Elektroniku okna aktivujte následovně:

1. Zavřete dveře.
2. Zapněte zapalování.
3. Okno zcela otevřete.
4. Zavřete okna a stiskněte tlačítko po dobu alespoň 5 sekund.
5. Tento postup zopakujte pro každé okno.

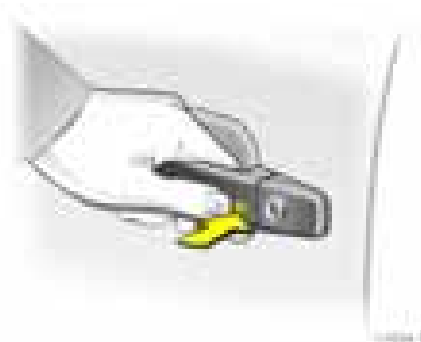


#### **Ovládání oken zvenku ❄**

U vozidel s elektrickým ovládáním všech oken ve dveřích je navíc možné rádiovým dálkovým ovládáním otevřít či zavřít tato okna zvenku.

#### Dálkové ovládání s mechanickým klíčem

Držte stisknuté tlačítko  $\triangleright$  nebo  $\equiv$  na dálkovém ovladači, až jsou všechna okna otevřená nebo zcela zavřená.



#### Systém Open&Start s elektronickým klíčem ❄

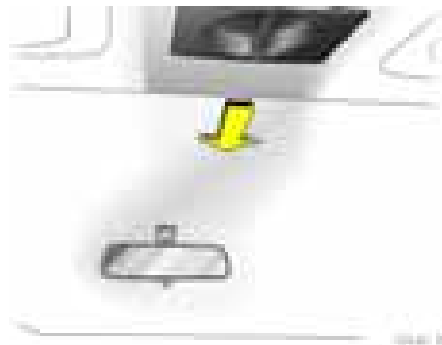
Držte stisknuté tlačítko  $\triangleright$  dálkového ovladače, chcete-li okna otevřít. Pro zavření držte stisknuté tlačítko  $\equiv$  nebo déle tiskněte snímač v klíče dveří. Elektronický klíč musí být rozpoznán ve vnějším provozním dosahu. Doporučuje se, aby řidič nosil elektronický klíč u sebe.



### Panoramatické čelní okno \*

#### Otevření:

Otočte páčku doprava a posuňte potah střechy dozadu do vhodné polohy.



#### Zavření:

Posuňte potah střechy dopředu do vhodné polohy. Když se potah střechy posune úplně dopředu, zachytí se v této poloze.

#### Poznámka:

Při posouvání potahu střechy zavřete sluneční clony.




### Střešní okno \*

Ovládá se kolébkovými spínači ve střešní konzole, když je zapnuté zapalování.


Chcete-li otevřít nebo zavřít okno částečně, krátce stiskněte tlačítko. Pokud chcete využít funkci automatického otevření nebo zavření okna, stiskněte a podržte tlačítko déle.




**Zvednutí:**


Když je střešní okno zavřené, stiskněte tlačítko . Střešní okno se vykllopí dozadu.

**Otevření:**

Stiskněte tlačítko  opětovně z vyklopené polohy. Střešní okno se otevře až nadoraz.

**Zavření:**

Stiskněte tlačítko .


Z bezpečnostních důvodů se střešní okno zavře ze své otevřené polohy na cca 20 cm. Držte stisknuté tlačítko , aby se střešní okno úplně zavřelo.

**Sluneční clona**


Používá se k omezení slunečního svitu do interiéru, když je střešní okno zavřené.


Když je střešní okno otevřené, je sluneční clona také otevřená.

**Otevření:**

Stiskněte tlačítko . Sluneční clona se otevře až nadoraz.

**Zavření:**

Stiskněte tlačítko .

Z bezpečnostních důvodů se střešní okno zavře ze své otevřené polohy na cca 20 cm. Držte stisknuté tlačítko , aby se střešní okno úplně zavřelo.

**Poznámka**

- Pokud je na střešním okně voda, nejdříve ho naklopte, aby mohla voda odtéct a potom ho teprve můžete zcela otevřít.
- Aby nedošlo k poškození střešního okna, neotvírejte ho více než je možné v případě, že máte na střeše instalovaný střešní nosič.



**Přetížení**

Dojde-li k přetížení systému, automaticky se krátkodobě přeruší napájení.

Tento systém je chráněn pojistkou v pojistkové skříňce – viz strana 244.

**Porucha**

Jestliže střešní okno a sluneční clona nepracují správně, aktivujte elektroniku následovně:

1. Zapněte zapalování.
2. Zavřete střešní okno a držte minimálně 10 sekund stisknuté tlačítko .
3. Zavřete sluneční clonu a držte minimálně 10 sekund stisknuté tlačítko .

## Klimatizace

Systém topení a větrání.....	143
Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek *	144
Vyhřívání předních sedadel *	144
Klimatizace *	144
Středové a boční větrací otvory (1).....	145
Větrací otvory pro odstranění námrazy z čelního okna (2).....	145
Další větrací otvory .....	145
Větrání .....	146
Topení .....	146
Topení v oblastí nohou .....	147
Odstranění zamlžení a námrazy z oken .....	147
Obsluha systému *	148
Elektronicky řízená klimatizace *	150
Automatický režim .....	151
Manuální nastavení .....	152
Klimatizace s vypnutým motorem .....	156
Ochlazovaná schránka v palubní desce *	156
Otvory pro sání vzduchu .....	157
Pylový filtr.....	157
Poznámka .....	157
Údržba.....	157



### Systém topení a větrání s volitelnou klimatizací \*

Větrání, topení a ochlazování \* jsou sloučeny do jednotky, která zvyšuje komfort cestujících ve všech ročních obdobích, za všech povětrnostních podmínek a jakékoli vnější teplotě.

Pokud je ochlazování \* aktivní, vzduch je ochlazován a vysoušen.

Jednotka topení ohřívá vzduch dle Vašich požadavků ve všech režimech provozu, v závislosti na poloze spínače teploty.

Množství vzduchu můžete regulovat nastavením rychlosti ventilátoru.

Tlačítka pro chlazení ❄️ a systém recirkulace 🔄 jsou pouze u verzí s volitelnou klimatizací \* – viz strana 144.



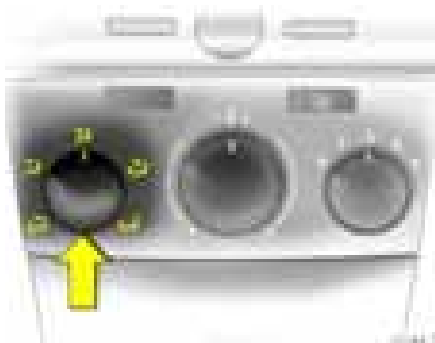
### Elektronicky řízená klimatizace \*

Elektronicky řízená klimatizace poskytuje maximální komfort za jakéhokoliv počasí, za jakékoli venkovní teploty a během celého roku.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a distribuce vzduchu jsou automaticky měněny podle klimatických podmínek.

Nastavení se zobrazují na informačním displeji.

Elektronicky řízená klimatizace – viz strana 150.

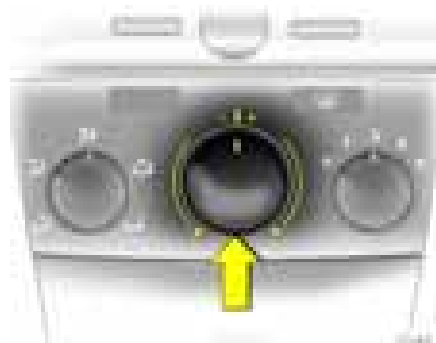


### Systém topení a větrání

#### Levý otočný spínač: Distribuce vzduchu

- do oblasti hlavy nad nastavitelnými větracími otvory a do oblasti nohou
- do oblasti hlavy přes nastavitelné větrací otvory
- na čelní okno a okna předních dveří
- na čelní okno, okna předních dveří a do oblasti nohou
- Do oblasti nohou

Když je spínač nastaven do polohy nebo , otevřete větrací otvory.



#### Prostřední otočný spínač: Teplota

- Otáčení doprava = teplejší vzduch
- Otáčení doleva = chladnější vzduch



#### Pravý otočný spínač: proudění vzduchu

Ventilátor má 4 rychlosti:


- = Vypnuto
- 4** = Maximální množství přiváděného vzduchu

Množství vzduchu je určeno rychlostí ventilátoru. Ventilátor proto musíte za jízdy zapnout.



### Vyhřívání zadního okna, vyhřívání vnějších zpětných zrcátek \*

Ovládání funguje, když je zapnuté zapalování:

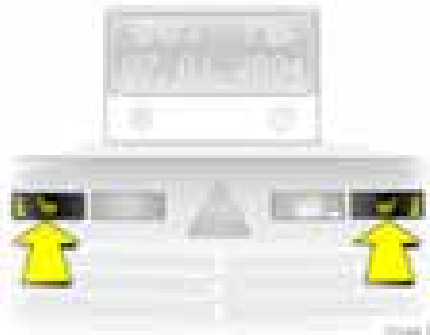
Zapnuto = Stiskněte 

Vypnout = Stiskněte  znovu

Kontrolka ve spínači.


Vyhřívání pracuje za chodu motoru a vypne se automaticky po uplynutí cca 15 minut.

Vozidla s odlučovačem pevných částic \*:  
během čistění filtru se vyhřívání zadního okna automaticky zapne.




### Vyhřívání předních sedadel \*

Ovládání funguje, když je zapnuté zapalování:

stiskněte jednou nebo vícekrát spínač  pro nastavení požadované teploty. Kontrolka ve spínači indikuje, která ze tří úrovní vyhřívání je aktivní.

Nedoporučujeme dlouhodobé použití nejvyšší úrovně osobám s citlivou pokožkou.

Vypnutí: stiskněte opakovaně spínač , dokud kontrolka nezhasne.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.




### Klimatizace \*

#### Chlazení

Je funkční pouze za chodu motoru a při

zapnutém ventilátoru:

Zapnutí = Stiskněte 

Vypnutí = Opětovně stiskněte 

Kontrolka ve spínači.

Pokud je ochlazování (kompresor klimatizace) aktivní, vzduch je ochlazován a vysoušen.

Pokud nechcete vysoušet a ochlazovat vzduch, ochlazování vypněte; ušetříte i palivo.

Klimatizace se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.



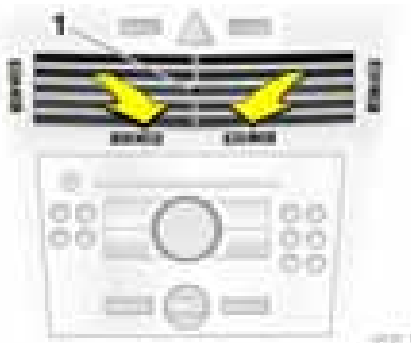
#### Systém recirkulace vzduchu

Spínač recirkulace se používá k nastavení systému větrání do režimu recirkulace (kontrolka).

Když do interiéru proniká nepříjemný zápach zvenku: zapněte dočasně systém recirkulace.

Systém recirkulace minimalizuje vstup venkovního vzduchu. Vlhkost vzduchu se zvyšuje a může dojít k zamlžení oken. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost.

Distribuce vzduchu na systém recirkulace vzduchu je automaticky vypnut, aby se urychlilo odmlžování a nedocházelo k dalšímu zamlžování oken.



#### Středové a boční větrací otvory (1)

Vždy podle polohy ovladače teploty vzduchu se dosáhne komfortního větrání v prostoru hlavy.

Otevření otvorů: otočte vertikální rýhované kolečko dolů. Množství vzduchu nastavte otáčením horizontálního rýhovaného kolečka.

Větrací otvor zavřete otočením vertikálního kolečka zcela nahoru. Objeví se symbol 0. Lamely větracího otvoru zůstávají otevřené, ačkoli je přívod vzduchu zavřený.



#### Větrací otvory pro odstranění námrazy z čelního okna (2)




Spínač pro distribuci vzduchu nastavte do polohy nebo vzduch proudí na čelní okno a boční okna.

#### Další větrací otvory

pod čelním oknem a bočními okny a v přední oblasti nohou.



### Větrání


- Maximální větrání v oblasti hlavy: nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy  a otevřete všechny větrací otvory.
- Větrání v oblasti nohou: Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Současné větrání v oblasti hlavy a oblasti nohou: nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte ovládací spínač teploty do požadované polohy.
- Nastavte rychlost ventilátoru.

### Topení



Výkon topení závisí na teplotě chladicí kapaliny a proto topení dosáhne plného výkonu až po zahřátí motoru.

Chcete-li prostor pro cestující vytopit velmi rychle:

- Nastavte spínač distribuce vzduchu do požadované polohy – viz strana 143.
- Otočte spínač teploty nadoraz doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 3.


U vozidel s Quickheat  vyhřeje elektrické přídavné topení prostor pro cestující mnohem rychleji.

Komfort a dobrý pocit cestujících závisí z velké míry na správném nastavení systému větrání a topení.

Abyste zajistili distribuci teploty pro „chladnou hlavu a nohy v teple“, nastavte otočný spínač distribuce vzduchu na  nebo  a spínač teploty nastavte na střed.



## Topení v oblasti nohou


- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Spínač teploty do pravé zóny.
- Zapněte ventilátor.





## Odstranění zamlžení a námrazy z oken

### Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte spínač teploty nadoraz doprava (teplý vzduch).

- Nastavte rychlost ventilátoru na **3** nebo **4**.
- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna .

K současnému vyhřátí prostoru pro nohy nastavte ovladač rozvodu vzduchu na .



## Obsluha systému ❄

### Komfortní nastavení

- Nastavte ochlazování ❄ do požadované polohy.
- Systém recirkulace vzduchu 🔄 je vypnutý.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 2 nebo 3.
- Nastavte spínač teploty vzduchu do požadované polohy.
- Nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.
- Otevřete větrací otvory podle potřeby.

Ovládací spínač teploty vzduchu ve střední poloze: teplejší vzduch proudí k nohám a chladnější nahoru, z bočních výstupů proudí teplejší vzduch, ze středních výstupů vzduchu pak chladnější.



## Maximální chlazení

Na krátkou dobu otevřete okna a střešní okno ❄, aby tak mohl rychle uniknout ohřátý vzduch.

- Zapněte klimatizaci ❄.
- Zapněte systém recirkulace vzduchu 🔄.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 2.
- Otočte spínač teploty nadoraz doleva (studený vzduch).
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.
- Otevřete všechny větrací otvory.




## Odstranění zamlžení z oken

Okna se zamlží např. v sychravém počasí nebo když do vozidla nastoupí osoby s mokrým oblečením:

- Zapněte klimatizaci ❄.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy 4.
- Otočte spínač teploty vzduchu doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.





- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna 


### Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.



### Odstranění námrazy z oken

- Vypnuté ochlazování . Ochlazování (kompresor chlazení) není možné při nízké venkovní teplotě.
- Nastavte spínač distribuce vzduchu do polohy .
- Otočte spínač teploty vzduchu doprava.
- Nastavte rychlost ventilátoru na 4.

- Boční větrací otvory podle potřeby otevřete a nastavte na okna dveří.
- Zapněte vyhřívání zadního okna 

### Upozornění

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

### Vstupní, výstupní otvor vzduchu Pokyny, údržba

viz strany 157, 157.

### Elektronicky řízená klimatizace \*

Tento typ klimatizace poskytuje maximální komfort za všech klimatických podmínek, při jakékoliv venkovní teplotě a v kterémkoliv ročním období.

Abyste zajistili konstantní a příjemné prostředí ve vozidle, teplota vzduchu proudícího do vozidla, množství tohoto vzduchu a distribuce vzduchu jsou automaticky měněny podle klimatických podmínek.

Změny teploty vlivem vnějších činitelů, jako je sluneční záření, jsou automaticky kompenzovány.

Údaje se zobrazují na informačním displeji. Změny nastavení se krátce zobrazují na informačním displeji přes aktuálně zobrazené menu.

Displej se může měnit podle typu provedení – viz strana 46.

Když použijete k zamknutí vozidla rádiový dálkový ovladač, uloží se nastavení klimatizace pro dálkový ovladač – viz strana 68.



Manuální nastavení, např. obsluha chlazení a distribuce vzduchu může být zvoleno s využitím menu – viz strana 152.

Když je klimatizace (kompresor klimatizace) zapnutá, ochlazuje vzduch a odstraňuje z něj vlhkost.

Filtr odstraňuje z nasávaného vzduchu prach, saze, pyl a spory.



Systém automatické recirkulace vzduchu \* obsahuje senzor kvality vzduchu \*, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a případně automaticky zapne režim recirkulace.

V automatickém režimu poskytuje klimatizace optimální nastavení prakticky za všech okolností. Pokud je to nutné, nastavení automatické klimatizace je možné upravit manuálně.

Klimatizace je funkční pouze za chodu motoru.

Klimatizace (kompresor klimatizace) se automaticky vypne při nízké venkovní teplotě.



### Automatický režim

Základní nastavení pro dosažení maximálního komfortu:

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Otevřete všechny větrací otvory.
- Zapnutí systému automatické klimatizace – viz strana 153.
- Levým otočným knoflíkem zvolte přednastavenou teplotu na 22 °C.

Teplotu lze nastavit dle potřeby.

Vypnutí kompresoru klimatizace (na displeji se objeví **Eco**) může snížit komfort a nepříznivě ovlivnit bezpečnost – viz strana 153.

Všechny větrací otvory jsou ovládány automaticky. Je proto třeba mít přední větrací otvory vždy otevřené – viz strana 145.

### Automatický režim recirkulace vzduchu\*

Systém větrání je nastaven na režim recirkulace a vzduch v interiéru recirkuluje.

Systém automatické recirkulace vzduchu obsahuje senzor kvality vzduchu, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a automaticky zapne režim recirkulace.

Je-li venkovní teplota nízká a chlazení (kompresor klimatizace) je vypnuté, je automatický režim recirkulace vzduchu k dispozici pouze omezeně, aby nedocházelo k zamlžení oken. V případě potřeby můžete recirkulaci vzduchu zapnout manuálně.

Zapnutí nebo vypnutí automatického režimu recirkulace vzduchu – viz strana 155.

Manuální režim recirkulace vzduchu – viz strana 155.

### Teplota

Levým otočným knoflíkem můžete nastavit teplotu v rozmezí od 16 °C do 28 °C.

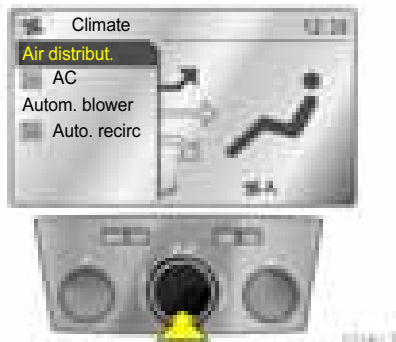
Pro maximální pohodlí měňte teplotu pouze v malých krocích.

U vozidel s Quickheat ❄ vyhřeje elektrické topení prostor pro cestující mnohem rychleji.

Jestliže je nastavená teplota nižší než 16 °C, objeví se na displeji **Lo**: elektronicky řízená klimatizace bude stále produkovat maximálně chladný vzduch. Teplota není regulována.

Jestliže je nastavená teplota vyšší než 28 °C, objeví se na displeji **Hi**: elektronicky řízená klimatizace bude stále produkovat maximálně ohřátý vzduch. Teplota není regulována.

Uložení nastavení teploty je uloženo po vypnutí zapalování.



### Manuální nastavení

Za určitých okolností (například zamlžená nebo zamrzlá okna) je možné funkce automatické klimatizace ovládat manuálně.

Nastavení automatické klimatizace lze měnit použitím centrálního otočného prvku, pomocí tlačítek a menu zobrazeném na displeji.

Stiskněte centrální ovládací prvek pro vyvolání menu. Na displeji se zobrazí menu pro manuální nastavení funkcí automatické klimatizace.



Jednotlivé položky funkce se zvýrazňují otáčením knoflíku a výběr se provádí jeho stiskem. Volba určitých menu stisknutím knoflíku otevře podmenu ❄.

Pokud chcete opustit menu, otočte centrální otočný prvek doleva nebo doprava na **Return** nebo **Main** a označte.



Manuální nastavení je uloženo i po vypnutí zapalování.



#### Odmlžení a odmrazení oken

##### **Upozornění**

Pokud nedodržíte pokyny, může dojít k zamlžení oken a mohlo by dojít v důsledku nedostatečného přehledu řidiče k dopravní nehodě.

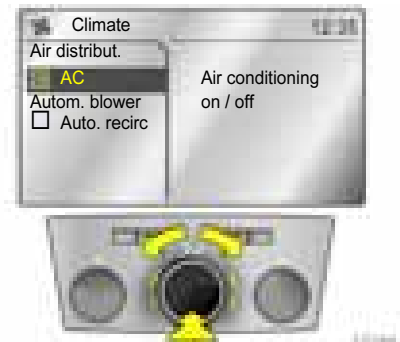
Stiskněte tlačítko . Na displeji se zobrazí : kontrolka ve spínači se rozsvítí.

Teplota vzduchu a distribuce vzduchu jsou regulovány automaticky, ventilátor běží na vysokou rychlost a okna se rychleji odmlží/rozmrazí.

Rychlost proudění vzduchu lze zvyšovat nebo snižovat otáčením pravého knoflíku.

Návrat do automatického režimu: stiskněte tlačítko  nebo **AUTO**.

Vyhřívání zadního okna – viz strana 144.



#### Zapnutí a vypnutí kompresoru klimatizace

Pokud nepotřebujete ochlazovat nebo vysušet vzduch, vypněte kompresor klimatizace (maximální úspora energie): Označte položku menu **AC** z menu manuálního nastavení a zvolte stisknutím. Na displeji se objeví **Eco**.

Vzduch proudící do vozidla není ani ochlazován, ani vysoušen. Tím je omezen komfort poskytovaný elektronicky řízenou klimatizací. Může tak docházet například k zamlžování oken.

Zapnutí chlazení: Zvolte položku menu **AC** z menu manuálního nastavení a stisknutím zapněte chlazení.



### Distribuce vzduchu

Stiskněte prostřední knoflík. Na displeji se postupně zobrazí možnosti nastavení distribuce vzduchu.

Distribuci vzduchu můžete nastavit také v menu **Air distribut.:**

- |            |  |
|------------|--|
| Nahoru     | Rozvod vzduchu na čelní okno a na okna v předních dveřích                      |
| Doprostřed | Vzduch proudí na cestující ve vozidle nastavitelnými předními větracími otvory |
| Dole       | Distribuce vzduchu do oblasti nohou  |

Návrat k automatickému režimu distribuce vzduchu: Vypněte příslušné nastavení nebo stiskněte tlačítko **AUTO**.

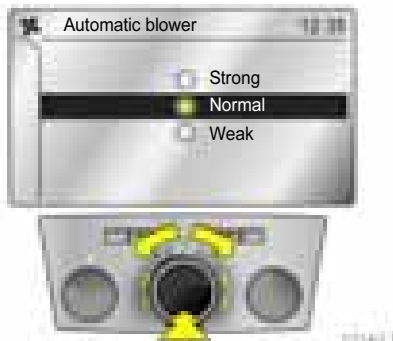


### Proudění vzduchu

Otočte pravý knoflík doprava nebo doleva. Na displeji se zobrazí zvolená rychlost ventilátoru jako **%** a číslo.

Při nastavené rychlosti **0** je vypnutý ventilátor i klimatizace (kompresor klimatizace).

Návrat do automatického režimu: Stiskněte tlačítko **AUTO**.

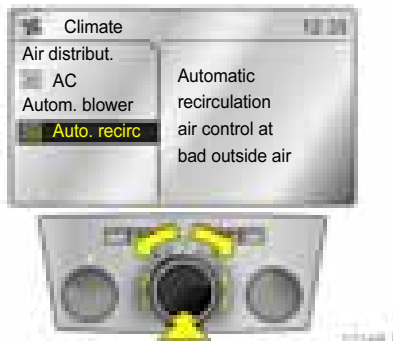


### Automatický režim řízení otáček ventilátoru \*

Otáčky ventilátoru mohou být modifikovány v automatickém režimu.

Zvolte položku menu **Automatic blower** z menu manuálního nastavení a zvolte požadovanou rychlost ventilátoru.

V závislosti na nastavení se maximální proud vzduchu, a tedy hluk, zvýší.



### Zapněte nebo vypněte automatickou recirkulaci \*

Systém automatické recirkulace vzduchu obsahuje senzor kvality vzduchu, který detekuje škodlivé plyny ve vzduchu a automaticky zapne režim recirkulace.

Zvolte položku menu **Auto. recirc** z menu manuálního nastavení a zapněte nebo vypněte stisknutím.

V případě potřeby můžete recirkulaci vzduchu zapnout manuálně.




### Manuální režim recirkulace vzduchu

Systém recirkulace zabraňuje vstupu venkovního vzduchu do prostoru pro cestující a je stále cirkulován vzduch v interiéru.

Stiskněte tlačítko , kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

V režimu cirkulace vzduchu je omezena výměna čerstvého vzduchu. Kvalita vzduchu v interiéru se zhoršuje, takže cestující mohou pocítit i nevolnost. Při režimu bez chlazení se vlhkost vzduchu zvyšuje, takže může dojít k zamražení oken. Režim cirkulace vzduchu použijte pouze po krátkou dobu.

Vypnutí manuálně zapnuté cirkulace vzduchu: Stiskněte tlačítko  znovu. Kontrolka ve spínači zhasne.



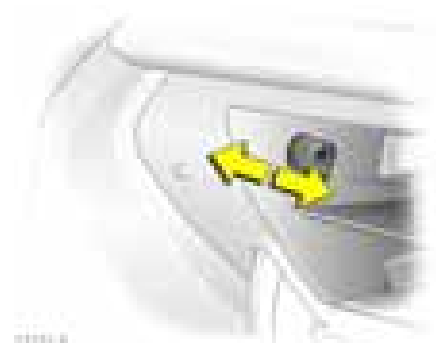
### Klimatizace s vypnutým motorem

Když vozidlo stojí a je vypnutý motor, je možné stále používat topení nebo klimatizaci pro zajištění optimálních podmínek v prostoru pro cestující (například při stání na křižovatce).

Stiskněte tlačítko **AUTO** při vypnutém zapalování. **Residual air conditioning on** se krátce objeví na displeji.

Teplota ve vozidle bude nyní po omezenou dobu automaticky regulována.

Chcete-li vypnout klimatizaci, stiskněte znovu tlačítko **AUTO**.

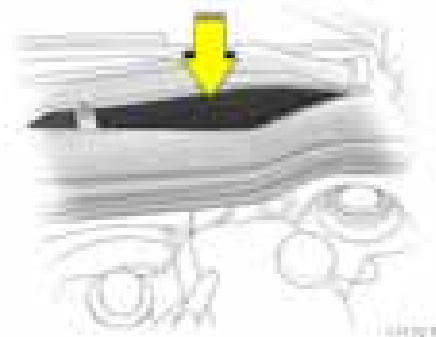


### Ochlazovaná schránka v palubní desce \*

Ochlazený vzduch proudí do odkládací schránky v přístrojové desce prostřednictvím trysky.

Pokud nechcete mít zapnuté chlazení této odkládací schránky, posuňte větrací otvor dopředu.





### Otvory pro sání vzduchu

Otvory pro sání vzduchu, které se nacházejí před čelním oknem, musíte udržovat v čistotě z důvodu průchodu vzduchu. Odstraňte všechny nečistoty.

### Otvory pro výstup vzduchu

Při ukládání zavazadel do zavazadlového prostoru nezakrývejte otvory pro výstup vzduchu vlevo a vpravo vzadu v přepážce.

### Pylový filtr

Pylový filtr odstraňuje prach, saze, pyl a spory z nasávaného venkovního vzduchu. Vrstva aktivního uhlí \*eliminuje většinu pachů a škodlivých plynů z venkovního vzduchu.

Pylový filtr měňte v intervalech uvedených v Servisní knížce.

### Poznámka

Jestliže se okna zamlží za sychravého počasí, nastavte systém přechodně tak, jak je popsáno v části „Odstranění zamlžení oken“ – viz strany 147, 148 nebo 153.

Ochlazování \* funguje nejlépe, když jsou okna a střešní okno \* zavřená. Pokud je prostor pro cestující velmi vyhřátý po delším pobytu vozidla na přímém slunci, nejdříve na krátkou dobu otevřete všechna okna a střešní okno \*, aby mohl být horký vzduch odvětrán.

Když je ochlazování \* (kompresor klimatizace) zapnuté, vytváří se kondenzát, který vytéká pod vozidlo.

Když je ochlazování \* (kompresor klimatizace) zapnuté, musíte otevřít alespoň jeden větrací otvor, aby v důsledku nedostatečného pohybu vzduchu nenamrzl výparník.

### Údržba

Aby byl trvale zachován optimální výkon, musí být kompresor klimatizace \* jednou za měsíc na několik minut zapnut, nezávisle na počasí a ročním období. Klimatizace, je-li jí vozidlo vybaveno, toto za jízdy automaticky řídí. Provoz kompresoru klimatizace není možný při nízké venkovní teplotě.

Dojde-li k poruše, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

## Easytronic

Displej převodovky.....	158
Startování motoru.....	158
Ovládání převodovky Easytronic pákou voliče.....	159
Páka voliče v poloze N.....	159
Rozjezd.....	159
Elektronicky řízené programy jízdy.....	160
Zimní program ❄.....	161
Kickdown.....	162
Brzdění motorem.....	162
Zastavení vozidla.....	162
Parkování vozidla.....	163
Vyproštění vozidla.....	163
Manévrování s vozidlem.....	163
Porucha.....	164
Přerušení napájení.....	164

Poloautomatická převodovka Easytronic umožňuje jak manuální řazení (manuální režim), tak i automatické řazení (automatický režim); spojka je vždy ovládána plně automaticky.

### Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.



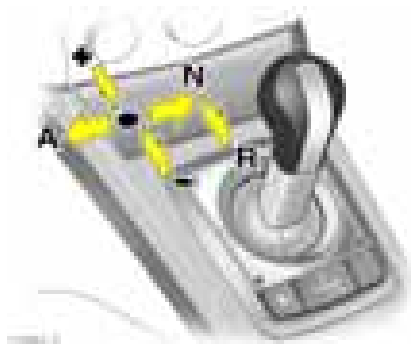
### Displej převodovky

Na displeji je zobrazen aktuálně zvolený jízdní stupeň nebo aktuální režim.

### Startování motoru

Motor lze nastartovat pouze v případě, že je sešlápnutý pedál brzdy. „N“ se objeví na displeji převodovky a bliká, pokud není odbrzděna parkovací brzda.

Před startováním není nutné zvolit polohu neutrálu. Pokud není zařazen žádný převodový stupeň, převodovka před startováním automaticky zařadí neutrálu (N). To může vést ke krátkému zpoždění při startování.



### Ovládání převodovky Easytronic pákou voliče

Páka voliče musí být vždy vedena ve správném směru až nadoraz. Po uvolnění se vrátí zpět do střední polohy. Věnujte pozornost indikátoru na displeji převodovky, kde vidíte právě zařazený převodový stupeň nebo právě zvolený režim.

#### Páka voliče v poloze N

Neutrál.



### Rozjezd

Sešlápněte brzdový pedál, odbrzděte parkovací brzdu a přešuněte páku voliče do polohy **A**, **+** nebo **-**. Easytronic je v automatickém režimu a je zařazen první převodový stupeň (druhý převodový stupeň, pokud je aktivní zimní program). „A1“ se objeví na displeji převodovky („A2“, pokud je aktivní zimní program).

Jakmile pedál brzdy uvolníte, vozidlo se začne rozjíždět.

Je také možné rozjet se bez sešlápnutí brzdového pedálu, pokud je pedál plynu sešlápnutý ihned po přesunutí páky voliče. Pokud ihned nesešlápnete pedál plynu nebo není sešlápnutý brzdový pedál, není zařazen žádný převodový stupeň a bliká „A“. Po několika sekundách se na displeji opět objeví „N“. Rozjeďte se při opakování dříve popsaného postupu.

V automatickém režimu je volba jiného převodového stupně automatická, bez ohledu na jízdní podmínky.

#### Páka voliče v poloze A

Přepínání mezi automatickým a manuálním režimem řazení.

Manuální řazení je možné v manuálním režimu. „M“ a aktuálně zařazený převodový stupeň se zobrazí na displeji.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka Easytronic automaticky podřadí na nižší převodový stupeň, dokonce i v manuálním režimu. Tím se zabrání zhasnutí motoru.



## Páka voliče v poloze + nebo -

- + Řazení vyššího převodového stupně.
- Řazení nižšího převodového stupně.

Pokud je při nízkých otáčkách motoru zvolen vysoký převodový stupeň, nebo pokud je při vysokých otáčkách motoru zvolen nízký převodový stupeň, nebude řazení provedeno. Tím se ochraňuje motor, aby nepracoval v příliš nízkých nebo příliš vysokých otáčkách motoru.

Převodové stupně mohou být přeskočeny opakovaným posunem páčky v krátkých intervalech.

Jestliže jede vozidlo v automatickém režimu, při pohybu páky voliče do polohy + nebo - Easytronic zařadí manuální režim a řadí nahoru nebo dolů. Na displeji převodovky se objeví „M“ a aktuálně zařazený převodový stupeň.

## Páka voliče v poloze R

Zpátečka. Zpátečku řadte pouze ve stojícím vozidle.

Sešlápněte brzdový pedál, odbrzděte parkovací brzdu a přesuňte páku voliče do polohy R. Je zařazen převodový stupeň. Na displeji převodovky se zobrazí „R“.

Jakmile pedál brzdy uvolníte, vozidlo se začne rozjíždět.

Je také možné rozjet se dozadu bez sešlápnutí brzdového pedálu, pokud je pedál plynu sešlápnutý ihned po přesunutí páky voliče. Pokud ihned nesešlápnete pedál plynu nebo není sešlápnutý brzdový pedál, není zařazen žádný převodový stupeň a bliká „R“. Po několika sekundách se na displeji opět objeví „N“. Rozjed'te se při opakování dříve popsaného postupu.

## Elektronicky řízené programy jízdy

- Program pro dosažení provozní teploty pomocí opožděného řazení (vyšší otáčky motoru) po studeném startu, umožní katalyzátoru rychleji dosáhnout teploty, požadované pro optimální redukci škodlivin ve výfukových plynech.
- Adaptivní programy automaticky přizpůsobují řazení převodových stupňů podmínkám jízdy, jako je např. tažení karavanu/přívěsu, vysoké zatížení vozidla nebo jízda v kopcích.



- Když je zařazen režim SPORT, probíhá řazení rychleji a převodovka řadí při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat). Režim SPORT – viz strana 194.
- Zimní program: Stiskněte tlačítko ❄️ – viz následující strana.



### Zimní program ❄️

V případě potíží při rozjezdu na kluzké vozovce stiskněte tlačítko ❄️ („A“, aktuálně zařazený převodový stupeň a ❄️ se zobrazí na displeji převodovky). Easytronic přepne do automatického režimu a vozidlo se rozjede na druhý převodový stupeň.

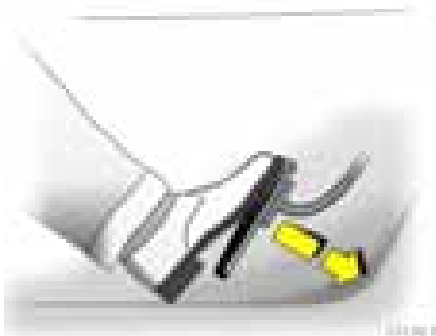
Pomocný program pro rozjezd vypnete:

- opětovným stiskem tlačítka ❄️,
- vypnutím zapalování.

Jako ochrana převodovky Easytronic se zimní program automaticky vypne v případě, že je detekována příliš vysoká teplota kapaliny spojky.

Zapnete-li zimní program, režim SPORT se vypne.

Pokud je vozidlo přepnuto do manuálního režimu, když je aktivní zimní program, zimní program je přerušen. Zimní program se obnoví po návratu do automatického režimu.



### Kickdown

Při sešlápnutí pedálu plynu za bod odporu: při určitých rychlostech, převodovka zařadí nižší převodový stupeň. Můžete tak pro akceleraci využít maximální výkon motoru.

Během kickdownu není možné manuálně řadit.

Jakmile otáčky motoru dosáhnou povolené horní hranice, převodovka přeřadí na vyšší převodový stupeň, i když je zvolen manuální režim.

Pokud kickdown nepoužijete, automatické přeřazení v manuálním režimu neproběhne.

Pokud je zvolen režim SPORT a použijete kickdown, hnací kola se mohou při rozjezdu mírně protáčet. To umožňuje maximální akceleraci vozidla.

### Brzdění motorem

#### Automatický režim:

Při jízdě z kopce převodovka Easytronic neřadí vyšší převodové stupně, dokud motor nedosáhne předepsaných otáček. Při brzdění řadí převodovka Easytronic dolů ve správný okamžik.

#### Manuální režim:

Abyste využili brzdného účinku motoru, zvolte při jízdě z kopce včas nižší převodový stupeň.

### Zastavení vozidla

V automatickém nebo manuálním režimu, když vozidlo zastaví, se automaticky zařadí první převodový stupeň (je-li zapnutý zimní režim, druhý převodový stupeň) a vypne se spojka. Je-li zvolen režim **R**, zůstane zpátečka zařazena.

Když běží motor, jestliže jsou otevřené dveře řidiče, když není zabrzděná parkovací brzda, zní výstražný tón; přesuňte páku voliče do polohy **N** a zabrzděte parkovací brzdu.


Při zastavení ve svahu zabrzděte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál brzdy. Abyste předešli přehřátí spojky, nevytáčejte motor při zařazeném převodovém stupni.

Spojka se automaticky uzavře v případě přehřátí.

Vypněte motor, když stojíte delší dobu, např. v dopravní zácpě nebo před křižovatkou.

## Parkování vozidla


Před opuštěním vozidla:


- Zatáhněte parkovací brzdou,
- vytáhněte klíč ze spínací skříňky, nebo, u systému Open&Start , odstraňte elektronický klíč z vozidla.

V převodovce zůstane zařazený naposledy zvolený převodový stupeň (indikátor na displeji převodovky). Je-li na displeji **N**, není zařazen žádný převodový stupeň.

Je-li vypnuté zapalování, převodovka Easytronic nereaguje na pohyby páky voliče.

Zamkněte vozidlo. Jinak může dojít k vybití akumulátorku, jestliže je vozidlo zaparkované dlouho.

Pokud nebyla zabrzděna parkovací brzda, kontrolka  bliká několik sekund po vypnutí zapalování.

Když je motor vypnutý a není zabrzděná parkovací brzda, zní při otevření dveří řidiče výstražný bzučák a kontrolka  bliká; zapněte zapalování, zařadte převodový stupeň, vypněte zapalování a zabrzděte parkovací brzdou.

## Vyproštění vozidla

Když chcete vyprostit vozidlo z písku, bláta, sněhu nebo prohlubně, volte střídavě polohy **R** a **A** (nebo + nebo -) a zároveň lehce sešlapujte pedál plynu. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Toto platí pouze pro výjimečné případy, zmíněné výše.



## Manévrování s vozidlem


Při zajíždění a vyjíždění, např. při parkování nebo zajíždění do garáže využijte popojíždění vozidla lehkým uvolněním pedálu nožní brzdy.


Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

Aby se předešlo poškození, Easytronic odpojí funkci „plazivé rychlosti“, když je příliš vysoká teplota automatické spojky.



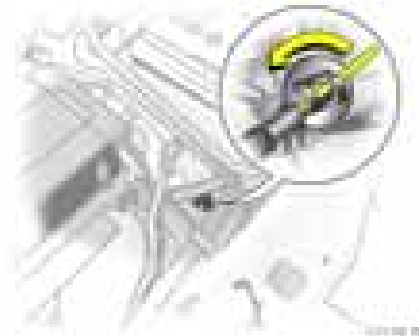
### Porucha

Kontrolka  svítí při poruše v systému Easytronic. V případě vážných poruch se na displeji převodovky objeví také **F**.

Je možné pokračovat v jízdě, pokud svítí pouze kontrolka . V takovém případě není možné manuálně řadit.

Jestliže se na displeji převodovky objeví **F**, není možné pokračovat v jízdě.

Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.



### Přerušení napájení

Spojka nefunguje v případě, že je sice zařazený převodový stupeň, ale je vybitý akumulátor. Vozidlo nemůže jet.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů – viz strana 228.



V případě, že k přerušení napájení nedošlo důsledkem vybitého akumulátoru, kontaktujte odborný servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. Pokud potřebujete vozidlo odstavit stranou dopravního provozu, spojku uvolníte následujícím způsobem:

1. Zabrzděte ruční brzdu a vypněte zapalování.
2. Otevřete kapotu.

3. Očistěte kryt převodovky Easytronic (viz obrázek), aby se po sejmutí krytu dovnitř nedostaly nečistoty.
4. Otáčejte krytem tak, abyste ho uvolnili a vytažením nahoru ho sejmete – viz obrázek.
5. Pomocí plochého šroubováku (nářadí vozidla \* – viz strana 234) otáčejte nastavovacím šroubem, až jasně pocítíte odpor. Nyní je spojka uvolněna.

Neotáčejte šroub až za bod odporu, mohli byste poškodit převodovku Easytronic.

6. Instalujte zpět očištěný uzávěr Uzávěr musí být v plném kontaktu se skříní.

Pokud takto uvolníte spojku, nesmíte vozidlo nastartovat ani táhnout za jiným vozidlem, i když by to bylo na velmi krátkou vzdálenost.

Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

## Automatická převodovka

Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim).....	167
Převodové stupně 3, 2, 1.....	167
Elektronicky řízené programy jízdy .....	168
Zimní program ❄.....	169
Kickdown .....	169
Brzdění motorem.....	169
Vyproštění vozidla .....	169
Manévrování s vozidlem.....	170
Zastavení vozidla .....	170
Porucha.....	170
Přerušení napájení .....	171

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení převodových stupňů (**automatický režim**).

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Při startování v poloze **N** sešlápněte pedál brzd nebo zabrzděte parkovací brzdou. Po nastartování motoru sešlápněte před volbou převodového stupně pedál brzd. Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Po zařazení převodového stupně a uvolnění pedálu brzd vozidlo začne „popojíždět“. Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzd. Zvolený převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.

### Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Volbou **D** zapnete automatický režim převodovky.

Polohy **3**, **2** nebo **1** volte pouze tehdy, když chcete zabránit automatickému řazení nahoru nebo jako pomoc při brzdění motorem.



### Displej převodovky

Zobrazení režimu nebo zvoleného převodového stupně v levé poloze na displeji převodovky. Převodový stupeň, který byl zvolený převodovkou, se objeví v pravé poloze na displeji převodovky.

- P** Parkovací poloha.
- R** Zpátečka.
- N** Neutrál.
- D** Automatický režim.
- 3, 2, 1** Zařazený převodový stupeň ❄.



## Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim)

- P** Parkovací poloha. Přední kola jsou zablokována. Tuto polohu volte pouze ve stojícím vozidle se zabrzděnou parkovací brzdou. Na displeji převodovky se objeví „P“.
- R** Zpátečka. Zpátečku řadíte pouze u vozidla stojícího v klidu. Na displeji převodovky se objeví „R“.
- N** Neutrál. Na displeji převodovky se zobrazí „N“.
- D** Poloha pro normální jízdu řadí se první až nejvyšší převodový stupeň. „D“ a aktuální převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.

Pákou voliče můžete z polohy **P** pohnout pouze při zapnutém zapalování a sešlápnutém pedálu brzdy (blokování páky voliče).

Při řazení poloh **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdou.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu.

## Převodové stupně 3, 2, 1



**3, 2, 1** Převodovka neřadí žádný vyšší než zvolený převodový stupeň.

Stiskněte tlačítko na páce voliče, chcete-li zařadit **3** nebo **1**.

Zvolený převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.




### Elektronicky řízené programy jízdy

- Když je zapnutý režim SPORT, převodovka řadí při vyšších otáčkách (pokud není zapnutý tempomat). Svítí kontrolka  na displeji převodovky. Režim SPORT – viz strana 194.
- Zimní program: Stiskněte tlačítko  – viz následující strana.

- Funkce automatického zařazení neutrálu (automaticky zařadí **N** pro snížení spotřeby paliva, například při čekání na semaforech).

Funkce automatického neutrálu je aktivována, když:

- páka voliče je v automatickém režimu ,
- páka voliče v poloze **3, 2** nebo **1**,
- je sešlápnutý brzdový pedál,
- vozidlo stojí,
- není sešlápnutý plynový pedál,
- teplota kapaliny převodovky je vyšší než 0 °C.

Při uvolnění brzdy a sešlápnutí pedálu plynu se vozidlo rozjede normálním způsobem.

- Program pro dosažení provozní teploty pomocí opožděného řazení (vyšší otáčky motoru) po studeném startu, umožní katalyzátoru rychleji dosáhnout teploty, požadované pro optimální redukci škodlivin ve výfukových plynech.
- Adaptivní program automaticky upraví řazení podle jízdních podmínek, např. větší zatížení nebo stoupání.



### Zimní program ❄️

Stiskněte tlačítko ❄️ v případě, že máte problémy s rozjížděním na kluzkém povrchu vozovky.

#### Aktivace

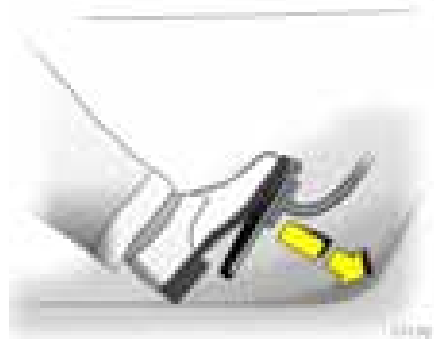
Zimní program je možné aktivovat v polohách **P**, **R**, **N**, **D** a **3** (❄️ svítí na displeji převodovky). Vozidlo se rozjíždí na třetí převodový stupeň.

#### Deaktivace

Pomocný program pro rozjezd vypnete:

- opětovným stisknutím tlačítka ❄️,
- manuální volbou polohy **2** nebo **1**,
- vypnutím zapalování.

Z důvodu ochrany před poškozením se zimní program pro rozjezd vypíná při vysoké teplotě oleje v převodovce.



### Kickdown

Sešlápnutí plynového pedálu za tlačný bod: převodovka automaticky podřadí podle otáček motoru. Můžete tak pro akceleraci využít maximální výkon motoru.

### Brzdění motorem

Brzdění motorem při jízdě z kopce můžete využít při zařazení polohy **3**, **2** nebo i polohy **1**, pokud je to nutné.

Brzdný účinek je maximální při převodovém stupni **1**. Zvolíte-li polohu **1** v příliš vysoké rychlosti, převodovka nechá zařazený druhý převodový stupeň, dokud není dosaženo podmínek pro zařazení prvního převodového stupně, např. při snížení rychlosti.

### Vyproštění vozidla

Když chcete vyprostit vozidlo z písku, bláta, sněhu nebo prohlubně, volte střídavě polohy **D** až **R** a zároveň lehce sešlapujte pedál plynu. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Toto platí pouze pro výjimečné případy, zmíněné výše.



### Manévrování s vozidlem

Při zajiždění a vyjíždění, např. při parkování nebo zajiždění do garáže využijte popojíždění vozidla lehkým uvolněním pedálu brzdy.

Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

### Zastavení vozidla

Páku voliče můžete při běžícím motoru nechat ve zvolené jízdni poloze.

Při zastavení ve svahu zabrzděte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál brzdy. Nevyšujte při zařazeném převodovém stupni otáčky motoru, aby nedošlo k přehřátí převodovky.

Vypněte motor, když stojíte delší dobu, např. v dopravní zácpě nebo před křižovatkou.


Před opuštěním vozidla nejprve zabrzděte parkovací brzdu. Poté zvolte **P**. Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, nebo, u systému Open&Start, odstraňte elektronický klíč \* z vozidla. Zamkněte vozidlo. Jinak může dojít k vybití akumulátorku, jestliže je vozidlo zaparkované dlouho.

Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.

U vozidla se systémem Open&Start \* bliká na displeji převodovky „P“ 10 sekund, když je vypnuté zapalování a nebyla zvolena poloha **P** nebo nebyla zabrzděna parkovací brzda.



### Porucha

Kontrolka  se rozsvítí při zapnutí zapalování. Pokud nezhasne po nastartování nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to poruchu automatické převodovky nebo elektroniky motoru.

Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě. Nemůžete řadit druhý převodový stupeň. Pákou voliče musíte zařadit manuálně polohy pro jízdu vpřed 1, 3 a 4:

- 1 = 1. převodový stupeň
- 2 = 3. převodový stupeň
- 3, D = 4. převodový stupeň

Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.



### Přerušení napájení

Dojde-li k vybití akumulátoru vozidla, nemůžete pohnout pákou voliče z polohy **P**.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů – viz strana 228.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně:

1. Zabrzděte parkovací brzdou.
2. Krycí panel u páky voliče uvolněte dozadu ze středové konzoly a vyklopte nahoru.



3. Zatlačte pojistku dopředu šroubovákem a páku voliče vyřadte z polohy **P**.
4. Sklopte a zajistěte zpět krycí panel u páky voliče.

Opětovným zvolením polohy **P** se páka voliče opět zablokuje. Nechte příčinu přerušení napájení odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

## Automatická převodovka se systémem ActiveSelect

Displej převodovky.....	173
Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim).....	173
ActiveSelect (manuální režim).....	174
Elektronicky řízené programy jízdy .....	175
Zimní program ❄.....	176
Kickdown .....	176
Brzdění motorem.....	177
Vyproštění vozidla .....	177
Manévrování s vozidlem.....	177
Zastavení vozidla .....	178
Porucha.....	178
Přerušení napájení .....	179

Automatická převodovka umožňuje automatické řazení (**režim automatického řazení**) i manuální řazení (**manuální režim**) ❄.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Při startování v poloze **N** sešlápněte pedál brzdý nebo zabrzděte parkovací brzdu. Po nastartování motoru sešlápněte před volbou převodového stupně pedál brzdý. Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu. Po zařazení převodového stupně a uvolnění pedálu brzdý vozidlo začne „popojíždět“. Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdý. Na displeji převodovky se objeví zvolený převodový stupeň – viz strana 173.

### Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.

Volbou **D** zapnete automatický režim převodovky.

Je-li páka voliče přesunuta doleva z polohy **D**, je aktivován manuální režim. Řazení převodových stupňů může poté probíhat manuálně, kliknutím páky voliče směrem + nebo -.





### Displej převodovky

Zobrazení režimu nebo zvoleného převodového stupně v levé poloze na displeji převodovky. Převodový stupeň, který byl zvolený převodovkou, se objeví v pravé poloze na displeji převodovky.

<b>P</b>	Parkovací poloha.
<b>R</b>	Zpátečka.
<b>N</b>	Neutrál.
<b>D</b>	Automatický režim.
<b>M</b>	Manuální režim se zobrazením zvoleného převodového stupně




### Polohy páky voliče P, R, N a D (automatický režim)

- P** Parkovací poloha. Přední kola jsou zablokována. Tuto polohu volte pouze ve stojícím vozidle se zabrzděnou parkovací brzdou. Na displeji převodovky se objeví „P“.
- R** Zpátečka. Zpátečku řadíte pouze u vozidla stojícího v klidu. Na displeji převodovky se objeví „R“.
- N** Neutrál. Na displeji převodovky se zobrazí „N“.
- D** Poloha pro normální jízdu řadí se první až nejvyšší převodový stupeň. „D“ a aktuální převodový stupeň se objeví na displeji převodovky.

Pákou voliče můžete z polohy **P** nebo **N** pohnout pouze při zapnutém zapalování a sešlápnutém pedálu brzdy (blokování páky voliče). Když je páka voliče v poloze **N**, je blokování páky voliče aktivováno se zpožděním a pouze tehdy, když vozidlo stojí.



V poloze **P** nebo **N** svítí červená kontrolka  ve skupině indikátorů páky voliče, je-li páka voliče blokována.

Při řazení poloh **P** nebo **R** stiskněte tlačítko na páce voliče.

Motor je možné nastartovat pouze s pákou voliče v poloze **P** nebo **N**. Před startováním s pákou voliče v poloze **N** sešlápněte pedál brzdy nebo zabrzděte parkovací brzdu.

Během řazení jiné polohy nesešlapujte pedál plynu.



### ActiveSelect (manuální režim)

Přesuňte páku voliče z polohy **D** a poté dopředu nebo dozadu.

- + Přeražení na vyšší převodový stupeň.
- Podřazení na nižší převodový stupeň.

Pokud je zvolen vyšší převodový stupeň při rychlosti, která je příliš pomalá, nebo pokud je zvolen nižší převodový stupeň při rychlosti, která je příliš vysoká, nebude tento převodový stupeň zařazen. Tím se ochraňuje motor, aby nepracoval v příliš nízkých nebo příliš vysokých otáčkách.

Pokud jsou otáčky motoru příliš nízké, převodovka automaticky přeřadí na nižší převodový stupeň, avšak musí být nejprve dosaženo určité rychlosti.



Při vysokých otáčkách motoru nedochází k žádnému automatickému přeřazení na vyšší převodový stupeň.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici také v manuálním režimu – viz strana 176.

Na displeji převodovky se objeví zvolený převodový stupeň – viz strana 173.



### Elektronicky řízené programy jízdy

- Když je zapnutý režim SPORT, převodovka řadí při vyšších otáčkách (pokud není zapnutý tempomat). Svítí kontrolka  na displeji převodovky. Režim SPORT – viz strana 194.
- Zimní program: Stiskněte tlačítko  – viz následující strana.

- Funkce automatického zařazení neutrálu (automaticky zařadí N pro snížení spotřeby paliva, například při čekání na semaforech).

Funkce automatického neutrálu je aktivována, když:

- páka voliče je v režimu automatickém nebo manuálním.
- je sešlápnutý brzdový pedál,
- vozidlo stojí,
- není sešlápnutý plynový pedál,
- teplota kapaliny převodovky je vyšší než 0 °C.

Při uvolnění brzdy a sešlápnutí pedálu plynu se vozidlo rozjede normálním způsobem.

- Po studeném startování uvede program provozní teploty automaticky katalyzátor na teplotu, která je potřebná pro optimální snížení emisí, a to zvolením patřičného převodového stupně (zvýšené otáčky motoru).
- Adaptivní program automaticky upraví řazení podle jízdních podmínek, např. větší zatížení nebo stoupání.



### Zimní program ❄️

Stiskněte tlačítko ❄️, jestliže máte problémy s rozjezdem na kluzkém povrchu.

### Aktivace

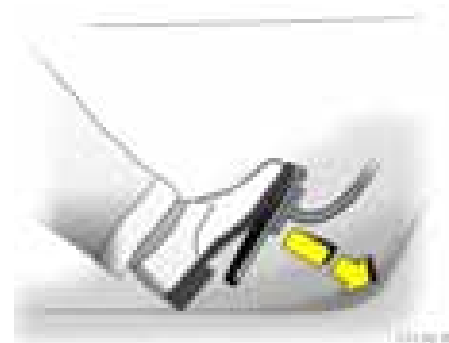
Zimní program může být aktivován v automatickém režimu (na displeji převodovky svítí ❄️). Vozidlo se rozjíždí na čtvrtý převodový stupeň.

### Deaktivace

Pomocný program pro rozjezd vypnete:

- opětovným stisknutím tlačítka ❄️,
- přepnutím do manuálního režimu,
- vypnutím zapalování.

Z důvodu ochrany před poškozením se zimní program pro rozjezd vypíná při vysoké teplotě oleje v převodovce.



### Kickdown

Sešlápnutí plynového pedálu za tlačný bod: převodovka automaticky podřadí podle otáček motoru. Můžete tak pro akceleraci využít maximální výkon motoru.

Z bezpečnostních důvodů je kickdown k dispozici v automatickém i manuálním režimu.

### Brzdění motorem

Automatická převodovka volí automaticky jízdní programy pro maximální využití brzdného účinku.

V případě potřeby lze manuálně zařadit nižší převodový stupeň pro zvýšení brzdného účinku. První převodový stupeň poskytuje maximální účinek brzdění motorem.

### Vyproštění vozidla

Když chcete vyprostit vozidlo z písku, bláta, sněhu nebo prohlubně, volte střídavě polohy **D** až **R** a zároveň lehce sešlapujte pedál plynu. Motor nevytáčejte a vyvarujte se náhlého zrychlení.

Toto platí pouze pro výjimečné případy, zmíněné výše.



### Manévrování s vozidlem

Při zajíždění a vyjíždění, např. při parkování nebo zajíždění do garáže využijte popojíždění vozidla lehkým uvolněním pedálu brzdy.


Nikdy nesešlapujte zároveň pedál plynu a pedál brzdy.

### Zastavení vozidla


Páku voliče můžete při běžícím motoru nechat ve zvolené jízdni poloze.


Při zastavení ve svahu zabrzděte parkovací brzdu nebo sešlápněte pedál brzdy. Nezvyšujte při zařazeném převodovém stupni otáčky motoru, aby nedošlo k přehřátí převodovky.

Vypněte motor, když stojíte delší dobu, např. v dopravní zácpě nebo před křižovatkou.

Před opuštěním vozidla nejprve zabrzděte parkovací brzdu. Poté zvolte **P**. Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, nebo, u systému Open&Start, odstraňte elektronický klíč  z vozidla. Zamkněte vozidlo. Jinak může dojít k vybití akumulátorku, jestliže je vozidlo zaparkované dlouho.


Klíč ze spínací skříňky můžete vytáhnout pouze tehdy, když je páka voliče v poloze **P**.


Jestliže není páka voliče v poloze **P** při vypnutí zapalování, kontrolky  a **P** v pásu indikátorů páky voliče blikají – viz strana 174, obr. 17194 T. Přesuňte páku voliče do polohy **P**.


U vozidla se systémem Open&Start , bliká na displeji převodovky „P“ 10 sekund, když je vypnuté zapalování a nebyla zvolena poloha **P** nebo nebyla zabrzděna parkovací brzda.



### Porucha

Jestliže se v automatické převodovce vyskytne porucha, svítí kontrolka . Automatická převodovka již neřadí automaticky. Můžete pokračovat v jízdě.

Rozsvícení kontrolky  může také signalizovat poruchu v elektronice převodovky – viz strana 190.

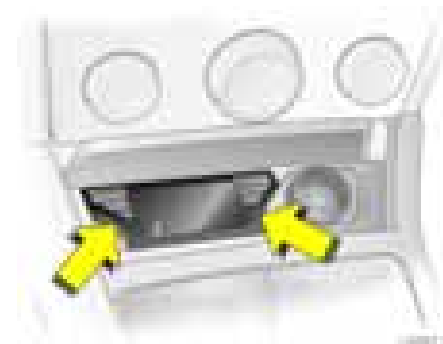
U vznětových motorů<sup>1)</sup> Z 19 DTL, Z 19 DT a Z 19 DTH může svícení kontrolky  signalizovat také to, že musí být vypuštěn kondenzát z palivového filtru – viz strana 272.

Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na dealera vozidel Opel nebo autorizovaný servis Opel.

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strana 287.

V manuálním režimu můžete řadit druhý a nejvyšší převodový stupeň. V závislosti na povaze problému může být k dispozici pouze nejvyšší převodový stupeň.

V automatickém režimu je k dispozici v poloze **D** pouze nejvyšší převodový stupeň.



### Přerušení napájení

Dojde-li k vybití akumulátoru vozidla, nemůžete pohnout pákou voliče z polohy **P** nebo **N**.

Pokud je akumulátor vybitý, nastartujte vozidlo pomocí startovacích kabelů – viz strana 228.

Není-li příčinou poruchy vybitý akumulátor, odblokujte páku voliče následovně:

1. Zabrzděte parkovací brzdu.
2. Vyjměte vložku popelníku \* nebo pryžovou část na dně úložného prostoru \* – viz strana 104.



3. Zatlačte pojistku dopředu šroubovákem a páku voliče vyřadte z polohy **P** nebo **N**.

4. Vyjměte vložku popelníku \* nebo pryžovou část na dně úložného prostoru \* – viz strana 104.

Opětovným zvolením polohy **P** nebo **N** se páka voliče opět zablokuje. Nechte příčinu přerušení napájení odstranit. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

## Rady pro jízdu

### Prvních 1000 km

Ježděte proměnlivou rychlostí. Neježděte na plný plyn. Motor nepřetěžujte v nízkých otáčkách.

Využívejte všechny převodové stupně. Při jakémkoliv zařazeném převodovém stupni nesešlapujte pedál plynu více než do 3/4 jeho dráhy.

Neježděte rychleji než 3/4 maximální rychlosti.

Během prvních 200 km nebrzděte zbytečně intenzívně.

### Nikdy neježděte s vypnutým motorem

Mnoho zařízení za tohoto stavu nefunguje (např. posilovač brzd, elektrohydraulický posilovač řízení). Taková jízda je pro Vás i ostatní účastníky silničního provozu velmi nebezpečná.

### Posilovač brzd

Při vypnutém motoru přestane posilovač řízení fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdový účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu.

### Elektrohydraulický posilovač řízení

Pokud posilovač řízení nefunguje při tažení vozidla s vypnutým motorem – musíte při řízení vozidla vyvinout mnohem větší sílu.

### Jízda v horách nebo jízda s přívěsem/karavanem

Větrák chladiče je poháněn elektricky. Jeho chladičí výkon tudíž není závislý na otáčkách motoru.

Při vyšších otáčkách motoru vzniká větší množství tepla, při nižších pak odpovídajícím způsobem menší. Proto při jízdě ve stoupání neřaďte na nižší převodový stupeň tak dlouho, dokud vozidlo bez problémů zvládá stoupání i na vyšší převodový stupeň.

### Jízda s nákladem na střeše

Nepřekračujte maximální povolené zatížení střechy – viz strany 218, 292.

Z bezpečnostních důvodů náklad rovnoměrně rozložte a pevně jej zafixujte pomocí upevňovacích pásů. Tlak v pneumatikách upravte podle zatížení vozidla. Při jízdě nepřekračujte rychlost 120 km/h. Upevnění nákladu kontrolujte častěji a upevňovací pásy v případě potřeby znovu napněte. Seznamte se s předpisy v příslušné zemi.

### Vypnutí motoru

Po vypnutí motoru může stále běžet ventilátor chladiče v motorovém prostoru, aby byl chlazen motor.

Je-li teplota motoru velmi vysoká, např. po jízdě v horách: nechte motor běžet přibližně dvě minuty na volnoběh, aby nedošlo k hromadění tepla.



**Vozidla s přeplňovaným motorem:**

Po jízdě s motorem ve vysokých otáčkách nebo při velkém zatížení motoru nechte motor před vypnutím zapalování běžet v nízkých otáčkách nebo na volnoběh asi 30 sekund, aby nedošlo k poškození turbodmychadla.

**Šetření energií – více kilometrů**

Radám uvedeným na předcházející straně a tipům pro šetření energií uvedeným na následujících stranách věnujte, prosím, patřičnou pozornost.

Technicky správná a ekonomická jízda zajišťuje maximální životnost a výkon Vašeho vozidla.

**Přeběh**

Přívod paliva je automaticky odpojen při přeběhu, např. při absolvování dlouhého klesání nebo při brzdění. Při přeběhu nesešlapujte pedál plynu, aby mohl systém přerušit přívod paliva. V režimu manuálního řazení nesešlapujte pedál spojky. Aby se předešlo poškození katalyzátoru je přeběh dočasně deaktivován, pokud je teplota katalyzátoru příliš vysoká.

**Vozidla s přeplňovaným motorem:**

Hluk generovaný průtokem vzduchu turbodmychadlem může být slyšet při prudkém sešlápnutí pedálu plynu.

**Otáčky motoru**

Pokud je to možné, udržujte nízké otáčky motoru.

**Zahřátí motoru**

Po studeném startu řadí automatická převodovka \*nebo převodovka Easytronic \* v automatickém režimu na vyšší převodové stupně při vyšších otáčkách motoru. Tak se zajistí rychlé dosažení provozní teploty katalyzátoru a dosažení optimální úrovně emisí ve výfukových plynech.

**Správné řazení**

Motor je v neutrálu a bez vytáčení otáček při zařazeném nízkém převodovém stupni. Jízda s častými zastávkami a jízda vysokou rychlostí pro zvolený stupeň nebo převodový poměr zvyšuje opotřebení a spotřebu paliva.

**Řad'te nižší převodové stupně**

Při klesající rychlosti vozidla přeřad'te na nižší převodový stupeň. Nenechte prokluzovat spojku při vytáčení motoru. To je důležité zejména v prudkém stoupání.

**Spojka**

Vždy sešlapujte pedál spojky až k podlaze, abyste tak předešli potížím s řazením a eventuálnímu poškození převodovky.

Pedál nepoužívejte při jízdě jako opěru pro nohy; docházelo by k nadměrnému opotřebení spojky.

**Ventilátor chladiče**

Ventilátor chladiče je ovládán termosínačem a proto běží pouze tehdy, je-li to nutné.

Vozidla s odlučovačem pevných částic \* ventilátor chladiče se automaticky spustí při čiš'tění odlučovače pevných částic.

**Pedály**

Na podlaze se nesmějí nacházet žádné předměty, protože by se mohly dostat pod pedály a blokovat pohyb pedálů.

V oblasti pedálů Vám při sešlápnutí pedálů až na podlahu nesmí překážet žádný koberec nebo rohožka.

**Pěče o akumulátor**

Při pomalé jízdě nebo ve stojícím vozidle, např. v pomalém městském provozu, jízdách na krátké vzdálenosti nebo dopravní zácpě, vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče (např. vyhřívání zadního okna, vyhřívání sedadel).

Při startování motoru sešlápněte pedál spojky, abyste omezili zátěž startéru a akumulátoru.

# Úspora paliva, ochrana životního prostředí

### Technologie budoucnosti

Při vývoji a výrobě Vašeho vozidla použila firma Opel materiály, které jsou šetrné k životnímu prostředí a které lze do značné míry recyklovat. Výrobní metody používané při výrobě Vašeho vozidla jsou k životnímu prostředí ohleduplné.

Recyklaci zbytků materiálů použitých při výrobě je uzavřen materiálový oběh. Snížení spotřeby energie a vody také chrání přírodní zdroje.

Pokroková konstrukce usnadňuje rozebrání Vašeho vozidla po ukončení životnosti a třídění materiálů k jejich dalšímu použití.

Materiály, jako je azbest a kadmium, nejsou používány. Chladivo v klimatizaci ❁ je bezfreonové.

Nové technologie lakování využívají jako ředidlo vodu.

### Recyklace vozidla po ukončení jeho životnosti

Informace o recyklačních centrech a recyklaci vozidla po ukončení jeho životnosti naleznete na [www.opel.com](http://www.opel.com).

### Jízda s ohledem na životní prostředí

■ Vysoká úroveň hluku a obsahu škodlivin ve výfukových plynech jsou často způsobeny jízdním stylem, který nebere ohled na úsporu energie a ochranu životního prostředí.

■ Měli byste jezdit úsporně – „více kilometrů s menší spotřebou“.

Snížte hladinu hluku a emise ve výfukových plynech přizpůsobením stylu jízdy. To opravdu stojí za to a zlepšuje to kvalitu života.

Spotřeba paliva závisí zejména na Vašem vlastním stylu jízdy. Následující rady Vám pomohou dosáhnout spotřeby paliva, která se co možná nejvíce přibližuje normovaným hodnotám – viz strana 291.

Při každém doplňování paliva kontrolujte spotřebu vozidla. To usnadňuje zjištění příčin zvýšené spotřeby paliva.

### Zahřátí motoru

■ Jízda na plný plyn nebo zahřívání motoru ve volnoběžných otáčkách zvyšují opotřebení, spotřebu paliva, obsah škodlivin ve výfukových plynech a hluk.

■ Po nastartování motoru se co nejdříve rozjeďte.

### Rovnoměrná rychlost

■ Hektický způsob jízdy značně zvyšuje spotřebu paliva, množství emisí a obsah škodlivin ve výfukových plynech a hluk.

■ Vyvarujte se zbytečného zrychlování a brzdění. Jeďte plynule, sledujte dopravní situaci.

Pečlivým naplánováním jízdy se vyvarujte zbytečného rozjíždění a zastavování, např. na semaforech, při jízdě na krátkou vzdálenost a dopravní zácpě. Vybírejte si plynule průjezdné ulice.

### Volnoběh

■ I na volnoběh spotřebovává motor palivo.

■ Už při době čekání delší než jednu minutu se vyplatí motor vypnout. Pět minut chodu na volnoběh odpovídá přibližně jednomu kilometru jízdy.

## Přeběh

- Dodávka paliva se při přeběhu automaticky přeruší, např. když s vozidlem sjíždíte dlouhé klesání nebo když brzdíte – viz strana 181.
- Při přeběhu nesešlapujte pedál plynu ani pedál spojky, aby mohl systém přerušit přívod paliva.

## Správné řazení

- Vysoké otáčky motoru zvyšují jeho opotřebení a spotřebu paliva.
  - Motor zbytečně nevytáčejte do vysokých otáček. Nejezděte při vysokých otáčkách motoru.
- Používání otáčkoměru napomáhá ušetřit palivo. Pokud je to možné, udržujte nízké a rovnoměrné otáčky motoru při každém zařazeném převodovém stupni. Jezděte, pokud možno, brzy na nejvyšší převodový stupeň a nižší převodový stupeň řadte pouze tehdy, když už motor neběží plynule.

## Vysoká rychlost

- Čím vyšší je rychlost, tím vyšší je spotřeba paliva a úroveň hluku. Při maximální rychlosti jsou velmi vysoké emise škodlivin, spotřeba paliva a hluk.

- Nepatrným ubráním plynu výrazně omezíte spotřebu bez znatelné ztráty rychlosti.

Motor vytáčejte maximálně na 3/4 povolených otáček. Bez znatelného prodloužení doby jízdy ušetříte až 50% paliva.

## Tlak vzduchu v pneumatikách

- Nesprávné hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách vedou ke zvýšení valivého odporu a provozních nákladů dvěma způsoby: vyšší spotřeba paliva a zvýšení opotřebení pneumatik.
- Pravidelné kontroly tlaku vzduchu (jednou za 14 dní) se Vám vyplatí.

## Elektrické spotřebiče

- Spotřeba elektřiny zvyšuje spotřebu paliva.
- Vypněte elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (např. klimatizace ❄, vyhřívání zadního okna).

## Střešní nosiče, držáky lyží

- Střešní nosič a držák lyží mohou z důvodu odporu vzduchu zvýšit spotřebu paliva až o 1 l/100 km.
- Jakmile je nepotřebujete, demontujte je.

## Opravy a údržba

- Nesprávně provedené opravy nebo seřízení a údržba mohou zvýšit spotřebu paliva. Neprovádějte sami žádné práce na motoru.
- Nesprávnou likvidací použitých materiálů můžete porušit zákony na ochranu životního prostředí.
- Vhodné části by nemusely být recyklovány.
- Kontakt s některými materiály může představovat nebezpečí ohrožení zdraví.
- Doporučujeme Vám, abyste se s opravami a údržbou obrátili na Vašeho Opel partnera.

## Ztížené jízdní podmínky

- Jízda do prudkých kopců, jízda po nekvalitních vozovkách, časté zatáčení nebo jízda v zimě, všechny tyto jízdní podmínky zvyšují spotřebu paliva.
- Spotřeba paliva se velmi zvyšuje v městském provozu a při teplotách pod bodem mrazu, zejména při krátkých jízdách, kdy motor nedosáhne provozní teploty.
- Dodržujte výše uvedené rady, abyste spotřebu paliva za všech okolností udrželi na minimálních hodnotách.

## Spotřeba paliva, palivo, čerpání paliva

Spotřeba paliva .....	184
Palivo pro zážehové motory .....	184
Palivo pro vznětové motory .....	185
Víčko palivové nádrže .....	185
Doplňování paliva .....	185

### Spotřeba paliva

Spotřeba paliva je stanovena za předepsaných jízdních podmínek – viz strana 291.

Zvláštní vybavení zvyšuje hmotnost vozidla. Zvyšuje se tak také spotřeba paliva a snižuje maximální rychlost vozidla.

Když je vozidlo nové, motor a převodovka během několika prvních tisíc kilometrů vykazují zvýšené tření. Proto je vyšší spotřeba paliva.

### Palivo pro zážehové motory

Spotřeba paliva je stanovena za předepsaných jízdních podmínek (katalyzátor – viz strana 187, oktanová čísla – viz strana 286, 287). Kvalita paliva rozhodujícím způsobem ovlivňuje výkon, chod a životnost motoru. Velký význam přitom mají i přísady přidávané do paliva (tzv. aditivu). Doplňujte proto pouze kvalitní paliva s aditivu.

Paliva s velmi nízkým oktanovým číslem mohou způsobit klepání ventilů motoru. Za takto vzniklé škody nemůže nést firma Opel zodpovědnost.

Vždy můžete použít benzín s vyšším oktanovým číslem.

Pistoli čerpacího stojanu s olovnatým palivem nelze zasunout do hrdla palivové nádrže vozidla, pro který je předepsán bezolovnatý benzín.

Předstih zapalování je nastavován automaticky podle oktanového čísla paliva – viz strany 286, 287.

Použitím benzínu s oktanovým číslem 95 dosáhnete hospodárného provozu.

U vozidel s motorem Z20 LEH<sup>1)</sup> snižuje používání benzínu s oktanovým číslem 95 výkon a točivý moment.

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strana 286.

### Palivo pro vznětové motory

Pro vznětové motory doplňujte pouze motorovou naftu, splňující normu DIN EN 590. Nepoužívejte bionaftu, např. řepkovou bionaftu, naftu pro lodní motory, topné oleje, atd.

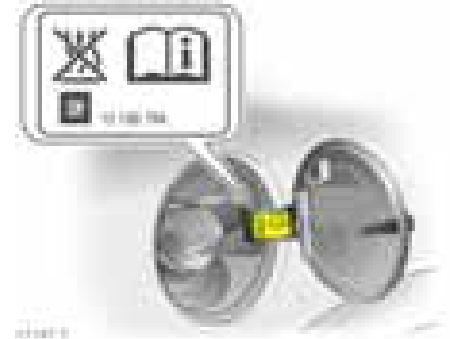
Tekutost a filtrovatelnost nafty je teplotně závislá.

Proto je v zimním období prodávána tzv. zimní motorová nafta. Ujistěte se, že již před příchodem zimního období jste doplnili zimní motorovou naftu.

Do zimní motorové nafty můžete přidávat aditiva, jsou-li schválena výrobcem vozidla a za předpokladu používání vyhřívaného palivového filtru (v závislosti na venkovní teplotě).

### Víčko palivové nádrže

Pokud víčko palivové nádrže vyměníte, použijte pouze originální víčko palivové nádrže Opel pro Váš model, aby byla zajištěna plná funkčnost. Vozidla se vznětovým motorem mají speciální víčko palivové nádrže.



### Doplňování paliva

#### Upozornění

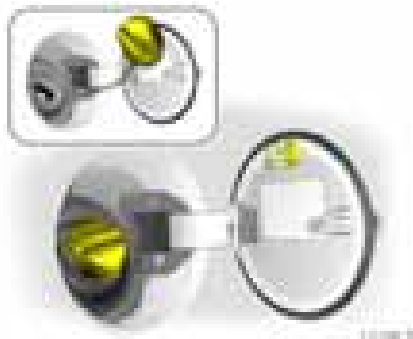
Při manipulaci s palivem buďte opatrní.

Před čerpáním paliva vypněte motor a, je-li instalováno, přídatné topení se spalovací komorou (viz nálepka na víčku palivové nádrže). Vypněte mobilní telefony.



### Upozornění

Palivo je hořlavé a výbušné. Při manipulaci s palivem nepřistupujte do blízkosti paliva s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker. Nekuřte. To platí také pro případy, kdy je palivo rozeznatelné pouze podle svého charakteristického zápachu. Jestliže cítíte ve vozidle zápach paliva, ihned odstraňte příčinu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



Dvířka palivové nádrže se nacházejí na pravé straně vozidla vzadu.

Dvířka palivové nádrže se zamykají společně se dveřmi – viz strana 76.

Otevřete dvířka palivové nádrže.

Vyšroubujte uzávěr hrdla, sejměte jej a zavěste na dvířka.

Palivová nádrž je vybavena zařízením zamezujícím přeplnění palivové nádrže.

Správné doplnění paliva závisí na správné obsluze pistole čerpacího stojanu:

1. Zasuňte pistoli čerpacího stojanu co nejdále a stiskněte spoušť.
2. Po automatickém vypnutí je dosaženo jmenovitého objemu palivové nádrže. Nechte pistoli na místě, dokud se automaticky nevypne.

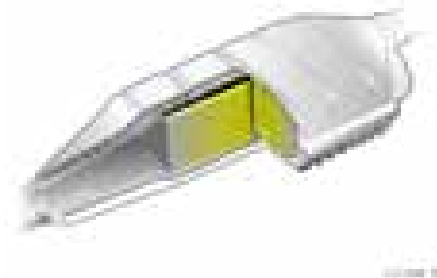
Pokud chcete zavřít uzávěr hrdla palivové nádrže, nasadte jej na hrdlo a otáčejte přes odpor, dokud neuslyšíte cvakání.

Zavřete dvířka palivové nádrže.

Přeteklé palivo ihned otřete.

## Katalyzátor, výfukové plyny

Katalyzátor pro zážehové motory .....	187
Katalyzátor pro vznětové motory .....	188
Řízení obsahu emisí .....	189
Výfukové plyny .....	190
Údržba .....	191



### Katalyzátor pro zážehové motory

Použití olovnatého benzínu poškodí katalyzátor a části elektronického systému, které tím ztratí svou účinnost.

Používání jiného paliva, než které je specifikováno na stranách 184, 286 (např. LRP<sup>1)</sup>) může způsobit poškození katalyzátoru.

U vozidel vybavených katalyzátorem je hrdlo nádrže zúženo a tím je znemožněné zasunutí čerpací pistole stojanu s olovnatým benzínem.

<sup>1)</sup> LRP = Lead Replacement Petrol (palivo nahrazující olovnatý benzín).

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:



- Obrat'te se co nejdříve na Vašeho Opel partnera v případě zpětných zápalů, nepravidelného chodu motoru po studeném startu, ztelné ztráty výkonu nebo dalších neobvyklých jevů, které mohou signalizovat závadu v systému zapalování. V případě potřeby můžete pokračovat v jízdě nízkou rychlostí, po krátkou dobu, bez vytáčení motoru do vyšších otáček.

Npravidelný běh a ztráta výkonu motoru, pokud je aktivní systém elektronické stabilizace vozidla \*, jsou způsobeny provozními podmínkami a není nutné jim věnovat pozornost – viz strana 192.



- Dostane-li se do katalyzátoru neshořelé palivo, může dojít k přehřátí a neopravitelnému poškození katalyzátoru.


Proto se musíte vyvarovat zbytečně dlouhého běhu startéru při startování motoru, úplného vyprázdnění nádrže (nepravidelný přívod paliva vede k přehřátí) a startování motoru roztažením nebo roztlačením.

- Pokud kontrolka  bliká, zpomalte, dokud kontrolka nepřestane blikat a nezůstane svítit. Obrat'te se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera. Kontrolka emisí  – viz strana 189.

### Katalyzátor pro vznětové motory

K poškození katalyzátoru nebo vozidla může dojít, nebudete-li dodržovat následující pokyny:

- Obrat'te se co nejdříve na Vašeho Opel partnera v případě nepravidelného chodu motoru, znatelné ztráty výkonu nebo dalších neobvyklých jevů. V případě potřeby můžete pokračovat v jízdě nízkou rychlostí, po krátkou dobu, bez vytáčení motoru do vyšších otáček.

Nepravidelný běh a ztráta výkonu motoru, pokud je aktivní systém elektronické stabilizace vozidla , jsou způsobeny provozními podmínkami a není nutné jim věnovat pozornost – viz strana 192.





### Řízení obsahu emisí

Díky konstrukčnímu řešení motoru – zejména v oblasti systému dodávky paliva a systému zapalování – množství jedovatých škodlivin ve výfukových plynech, jako jsou oxid uhelnatý (CO), uhlovodíky (HC) oxidy dusíku (NO<sub>x</sub>), je sníženo na minimum.



### Kontrolka pro výfukové plyny

Svíí při zapnutí zapalování a během startování. Zhasne krátce po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí při běžícím motoru, znamená to poruchu systému řízení emisí. Mohou být překročeny limity obsahu škodlivin. Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud kontrolka bliká za jízdy, nastala porucha, při které může dojít k poškození katalyzátoru. Můžete pokračovat v jízdě bez poškození katalyzátoru za předpokladu, že zpomalíte, dokud kontrolka nepřestane blikat, ale zůstane svítit. Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.




### Kontrolka elektroniky motoru

Pokud se kontrolka rozsvítí za chodu motoru, jde o poruchu v elektronice motoru nebo převodovky. Elektronický systém se automaticky přepne do režimu nouzového režimu. Může dojít ke zvýšení spotřeby paliva a zhoršení ovladatelnosti vozidla.

V některých případech může být závada odstraněna vypnutím a zapnutím motoru. Pokud se kontrolka znovu rozsvítí za jízdy, obraťte se na servis a nechte poruchu odstranit. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Pokud se krátce rozsvítí a potom zhasne, neznamená to žádnou poruchu.

Rozsvícení  může signalizovat přítomnost vody v naftovém filtru. Současně se objeví na servisním displeji textové hlášení – viz strana 44. Nechte filtr zkontrolovat s ohledem na vlhkost. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Pokud po zapnutí zapalování kontrolka bliká, došlo k poruše v systému imobilizéru. Motor nemůžete nastartovat – viz strana 67.

## Výfukové plyny

### Upozornění

Výfukové plyny vznikající při spalování paliva v motoru, obsahují jedovatý oxid uhelnatý, který je bez barvy a bez zápachu. Vdechování tohoto oxidu je životu nebezpečné.

Jestliže výfukové plyny vniknou do interiéru vozidla, otevřete okna a vyhledejte okamžitě pomoc servisu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Jedete-li s vozidlem poprvé, může se z výfukové soustavy odpařovat vosk a olej, což může produkovat kouř. Po první jízdě zaparkujte vozidlo venku a vyvarujte se vdechování výparů.

### Údržba

Veškeré údržbové práce nechávejte provést v intervalech daných firmou Opel.

Doporučujeme Vašeho Opel partnera, který je vybaven vhodným vybavením a nástroji a má k dispozici školené mechaniky. Elektronické testování systémů umožňuje rychlou diagnostiku a odstranění problému. Proto si můžete být jisti, že všechny komponenty elektrické soustavy vozidla, vstřikování a zapalování pracují správně, že má vozidlo nízkou úroveň škodlivin ve výfukových plynech a že katalyzátor bude mít dlouhou životnost.

Vy tak významně přispějete k udržování čistého vzduchu díky dodržování emisních limitů.

Kontrola a seřízení komponentů vstřikování a zapalování je součástí pravidelných servisních prohlídek. Z tohoto důvodu byste měli nechat všechny servisní práce provádět v intervalech předepsaných v Servisní knížce.

## Podvozkové systémy

Interaktivní podvozkový systém .....	192
Elektronický stabilizační program .....	192
Kontinuální řízení tlumení * .....	194
Režim SPORT * .....	194
Tempomat * .....	196
Parkovací asistent * .....	198
Automatická regulace světlé výšky * ..	200
Systém detekce úniku vzduchu .....	201
Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách * .....	202


### Interaktivní podvozkový systém (IDS+) \*


IDS+ slučuje čidla a řídicí jednotky elektronického stabilizačního programu (ESP<sup>Plus</sup>), protiblokovacího systému brzd (ABS) a kontinuálního řízení tlumení (CDC). To zajišťuje jak vynikající jízdní dynamiku, tak i větší bezpečnost.

### Elektronický stabilizační program (ESP<sup>Plus</sup>) \*

ESP<sup>Plus</sup> za všech jízdních podmínek zlepšuje v případě potřeby jízdní stabilitu, bez ohledu na povrch vozovky a přilnavost pneumatik. Zároveň zabraňuje prokluzování kol.

Systém kontroluje pohyb vozidla. Jakmile vozidlo začne ztrácet stopu (přetáčivé nebo nedotáčivé tendence), je snížen výkon motoru (zvuk motoru se změní) a jsou přibrzdována jednotlivá kola dle potřeby. Tak se výrazně zlepšuje jízdní stabilita vozidla, zejména na sněhu a náledí, stejně jako na vlhkých nebo kluzkých vozovkách.

Systém ESP<sup>Plus</sup> je připraven k fungování po zapnutí zapalování a zhasnutí kontrolky .

Když je systém ESP<sup>Plus</sup> v činnosti, bliká kontrolka .

Vozidlo se dostalo do kritické situace; systém ESP<sup>Plus</sup> Vám umožní stálou kontrolu nad vozidlem a zároveň Vám připomene, abyste přizpůsobili rychlost jízdy stavu vozovky.

### Upozornění

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.



#### Kontrolka

Rozsvítí se na několik sekund po zapnutí zapalování. Systém je nyní připraven k provozu.

#### Bliká během jízdy



To znamená, že systém právě pracuje. Může dojít k dočasnému snížení výkonu motoru (mění se zvuk motoru) a také k mírnému přibrzdění vozidla.

#### Rozsvícení během jízdy


Systém je vypnutý nebo je v něm porucha. Můžete pokračovat v jízdě. Jízdní stabilita může však být zhoršena v závislosti na stavu povrchu vozovky.

Opětovně aktivujte ESP<sup>Plus</sup> nebo nechte odstranit příčinu poruchy. Doporučíme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

#### **Vypnutí**

Se zapnutým režimem SPORT  (LED dioda v tlačítku **SPORT** svítí), může být ESP<sup>Plus</sup> vypnut z důvodu sportovního výkonu. Držte stisknuté tlačítko **SPORT** přibližně 4 sekundy. Kontrolka  bude svítit. Na displeji servisního intervalu se také objeví **ESPoff** – viz strana 44.

#### **Upozornění**

ESP<sup>Plus</sup> nesmí být deaktivován, pokud v jedné z pneumatik run-flat  není žádný tlak vzduchu.



ESP<sup>Plus</sup> je reaktivováno opětovným stisknutím tlačítka **SPORT** nebo zapnutím zapalování.

Režim SPORT – viz strana 194.

### Kontinuální řízení tlumení \* (CDC)

CDC přizpůsobuje tlumení vozidla aktuální jízdni situaci a stavu vozovky.

Systém nepřetržitě monitoruje kola a pohyb vozidla a okamžitě upravuje činnost jednotlivých tlumičů. Nastavení podvozku je potom optimálně přizpůsobeno jízdni situaci a stavu vozovky.

Jestliže je zvolen režim SPORT, řízení tlumení je přizpůsobeno sportovnějšímu jízdni stylu („tvrdší“ nastavení podvozku).

Režim SPORT – viz pravý sloupec.



### Kontrolka IDS+ pro kontinuální řízení tlumení

Svíí cca 10 sekund po otevření dveří řidiče.

Jestliže se rozsvítí za jízdy, je v systému porucha. Systém není provozuschopný. Z bezpečnostních důvodů bude aktivováno „tvrdší“ naladění podvozku. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

### Režim SPORT \*

Režim SPORT se používá ke změně tlumení \*, řízení \*, pohybu škrtecí klapky \* a okamžiku řazení automatické převodovky a převodovky Easytronic za jízdy.


Tlumení a řízení jsou více přímočaré a poskytují lepší kontakt s povrchem vozovky. Motor reaguje mnohem rychleji na pohyb pedálu plynu.

U převodovky Easytronic \* a automatické převodovky \* je čas řazení zkrácen a k řazení dochází při vyšších otáčkách motoru (pokud není zapnutý tempomat).



#### Aktivace

Stiskněte tlačítko **SPORT**. Dioda LED ve spínači se rozsvítí.

U vozidel s převodovkou Easytronic \* nebo automatickou převodovkou \* se také rozsvítí kontrolka .

Režim SPORT nemůže být aktivován, pokud je zařazen zimní program \* (vozidla s převodovkou Easytronic nebo s automatickou převodovkou). Zimní program – viz strany 161, 169, 176.

#### Deaktivace

Znovu krátce stiskněte tlačítko **SPORT** nebo vypněte zapalování. LED dioda ve spínači zhasne.

Dlouhým stisknutím deaktivujete ESP – viz strana 193. Režim SPORT zůstává zapnutý.

Režim SPORT je deaktivován, pokud je aktivován zimní program \* (vozidla s převodovkou Easytronic nebo s automatickou převodovkou). Zimní program – viz strany 161, 169, 176.






#### Kontrolka IDS+ pro režim SPORT

Svítl cca 10 sekund po otevření dveří řidiče. Jestliže se rozsvítí za jízdy, je v systému porucha. Systém není provozuschopný. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

### Tempomat \*

Tempomat umožňuje uložit a udržovat stálou rychlost, od přibližně 30 km/h až do 200 km/h.

Z bezpečnostních důvodů není možné aktivovat tempomat, dokud nebyl jednou sešlápnutý pedál brzdy.

Tempomat se ovládá tlačítky , , a  na pákovém přepínači ukazatelů směru.

Nepoužívejte tempomat, není-li možné udržovat stálou rychlost (např. v situacích nebezpečných pro Vás a ostatní účastníky silničního provozu, v hustém provozu nebo na klikatých nebo kluzkých vozovkách).

U automatické převodovky \* doporučujeme používat tempomat pouze v poloze **D**; u převodovky Easytronic \* pouze v automatickém režimu.


Když je tempomat zapnutý, prodlouží se reakční doba v důsledku odlišné polohy nohy.

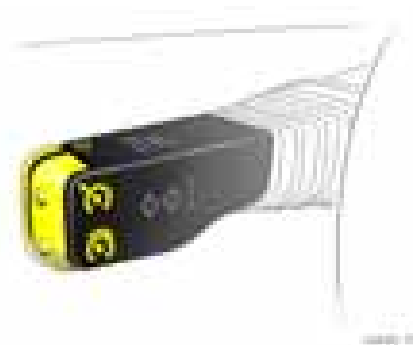
#### Upozornění

Pokud nebudete dbát tohoto doporučení, může dojít ke zranění nebo ohrožení života.




#### Kontrolka

Za jízdy se kontrolka  rozsvítí ihned, jakmile systém zapnete.




#### Aktivace


Stiskněte krátce tlačítko : je uložena a udržována právě dosažená rychlost. Můžete uvolnit pedál plynu.

Rychlost vozidla můžete zvýšit sešlápnutím pedálu plynu. Když uvolníte pedál plynu, bude opět udržována dříve nastavená rychlost.





### Zvýšení rychlosti

Když je tempomat aktivní, podržte tlačítko  nebo jej opakovaně stiskněte: rychlost se zvyšuje plynule nebo v krocích 2 km/h, bez použití pedálu plynu.



Když je uvolněné tlačítko , je uložena aktuální rychlost do paměti a je udržována.

### Zpomalení (snížení rychlosti)

Když je tempomat aktivní, podržte tlačítko  nebo jej opakovaně stiskněte: rychlost klesá postupně nebo v krocích po 2 km/h.



Jakmile tlačítko  uvolníte, je aktuální rychlost uložena a udržována.

### Deaktivace


Stiskněte krátce tlačítko . Tempomat je vypnutý, kontrolka  zhasne a vozidlo pomalu zpomaluje. Pro pokračování v jízdě použijte pedál plynu běžným způsobem.

Tempomat se automaticky vypne z bezpečnostních důvodů za určitých jízdních situací.

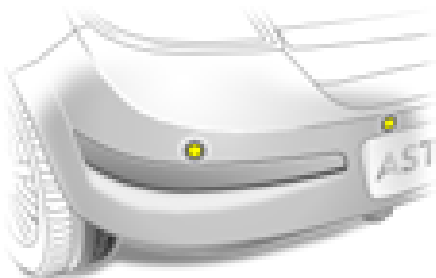
Například:

- rychlost vozidla klesne pod přibližně 30 km/h nebo
- sešlápnete pedál brzdy nebo
- sešlápnete pedál spojky nebo
- Přesuňte páku voliče automatické převodovky  nebo převodovky Easytronic  do polohy N.

### Vyvolání uložené rychlosti

Stiskněte krátce tlačítko  při rychlosti vyšší než 30 km/h: vozidlo bude udržovat rychlost naposledy uloženou do paměti před vypnutím tempomatu.

Uložená rychlost se z paměti vymaže po vypnutí zapalování.



### Parkovací asistent \*

Parkovací asistent usnadňuje couvání, protože měří vzdálenost mezi vozidlem a překážkou za vozidlem a vydává akustický signál v prostoru pro cestující.

Systém měří vzdálenost pomocí čtyř čidel, umístěných v zadním nárazníku.



### Aktivace

Je-li zapnuté zapalování a zařazena zpátečka, aktivuje se automaticky parkovací asistent.

Funkční připravenost je indikována rozsvícením diody LED v tlačítku.

Jakmile se vozidlo dostane během couvání do blízkosti překážky, ve vozidle uslyšíte do přerušovaný tón. Interval mezi jednotlivými akustickými signály se bude při přiblížování překážky zkracovat. Pokud je vzdálenost menší než 30 cm, tón bude nepřerušovaný.

### ⚠Upozornění

Za určitých podmínek může určitý typ lesklého povrchu objektu nebo oděv, stejně tak jako určitý typ venkovního hluku způsobit, že systém nesprávně detekuje překážku. Z tohoto důvodu je nutné vždy věnovat couvání zvýšenou pozornost, i když je zapnutý parkovací asistent. Zejména je třeba dávat velký pozor na chodce.

### Deaktivace

Systém se automaticky deaktivuje po vyřazení zpátečky.

Chcete-li systém vypnout při zařazení zpátečky, stiskněte tlačítko **P**▲. LED dioda ve spínači zhasne.

Chcete-li systém znovu zapnout, stiskněte tlačítko **P**▲ znovu.



#### Kontrolka PMS

Svíí

Porucha v systému. Systém není připraven k provozu. Nechte poruchu odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

#### Pokud bliká

Porucha vznikla v důsledku zanesení senzoru, například jeho pokrytí sněhem či ledem. Senzory nesmí být poškozené, musí být čisté, bez sněhu a námrazy.

Interference externím zdrojem ultrazvuku (např. pneumatiké sbíječky, rotačky). Jakmile je zdroj rušení odstraněn, systém bude pracovat normálně.

**Tažné zařízení pro jízdu s přívěsem/ karavanem \***, jízda s přívěsem/karavanem  
Systém automaticky detekuje správné připojení tažného zařízení k vozidlu.

Jakmile je při tažení přívěsu zapojen přípojný kabel do zásuvky, dojde k automatické deaktivaci parkovacího asistenta.

#### Umístění zadního nosiče \*

Pokud umístíte zadní nosič (například nosič jízdních kol) do blízkosti čidel, může být činnost systému narušena.



### Automatická regulace světlé výšky \*

Automatická regulace světlé výšky umožňuje udržovat stálou světlou výšku vozidla, když je změněno zatížení zadní části vozidla (např. při tažení karavanu nebo přívěsu). To významně zlepšuje podmínky řízení vozidla.

Zadní část vozidla je automaticky mírně přizvednuta, aby byla zvýšena světlá výška.

Systém automatické regulace světlé výšky se aktivuje zhruba po ujetí 3 kilometrů, v závislosti na zatížení vozidla a povrchu vozovky.

Nastavení sklonu světlometů – viz strana 132.

V případě poruchy systému nejezděte s plně zatíženým vozidlem. Poruchu nechte bezodkladně odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.



### Systém detekce úniku vzduchu (DDS) \*

Systém detekce úniku vzduchu nepřetržitě monitoruje otáčky všech kol za jízdy. Při poklesu tlaku v pneumatice se kolo zmenší a otáčí se rychleji než ostatní kola. Jestliže systém odhalí v otáčkách kol rozdíl, rozsvítí se červeně kontrolka (⚠).

Okamžitě zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. V případě potřeby nasadte rezervní kolo – viz strany 233, 235.

Systém je funkční, když je zapnuté zapalování a detekuje pokles tlaku od rychlosti 30 km/h.

#### Kontrolka (⚠)

Jestliže se za jízdy rozsvítí červeně kontrolka (⚠), došlo ke poklesu tlaku vzduchu. Ihned zastavte a zkontrolujte pneumatiky. Maximální rychlost 80 km/h je povolena pro pneumatiky run-flat \*. Dodržujte pokyny na straně 215.

Jestliže se kontrolka (⚠) rozsvítí žlutě, jde o poruchu systému. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Autodiagnostika integrovaná v systému umožní rychlé odstranění poruchy.

Při inicializaci systému kontrolka třikrát blikne.

#### ⚠ Upozornění

Systém detekce úniku vzduchu nenahrazuje manuální kontroly vhodným manometrem.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách nejméně jednou za 14 dnů a před dlouhou jízdou; pneumatiky kontrolujte za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo \*.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 212, 301.



#### Inicializace systému

Po úpravě tlaku vzduchu v pneumatice nebo po výměně pneumatiky/kola je nutné systém inicializovat:

Při zapnutém zapalování stiskněte a držte tlačítko **DDS** přibližně 4 sekundy. Kontrolka (⚠) třikrát blikne. Systém je provozuschopný po ujetí určité vzdálenosti.

Inicializujte systém, jen když je ve všech pneumatikách předepsaný tlak vzduchu.

### Systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \*

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nepřetržitě kontroluje během jízdy tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách.

Každé kolo je vybaveno senzorem tlaku vzduchu. Jednou za minutu je odeslána hodnota tlaku vzduchu v každé pneumatice do řídicí jednotky, kde je porovnávána. Pokud systém detekuje rozdílný tlak v jedné nebo více pneumatikách, na informačním displeji se zobrazí hlášení.

U vozidel s grafickým informačním displejem \* nebo barevným informačním displejem \* a palubním počítačem \* se na informačním displeji zobrazí aktuální tlak v pneumatice.

Aby byl systém funkční, musí být všechna kola vybavena senzory a pneumatiky musí být nahustěny na správný tlak. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách automaticky rozpozná, pokud je vozidlo více zatíženo až třemi cestujícími nebo plným zavazadlovým prostorem.

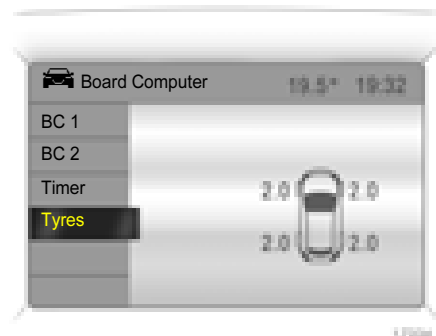
Okamžitě po zapnutí zapalování je tento systém funkční. Tlak vzduchu v pneumatikách systém neustále sleduje při rychlosti 30 km/h a vyšší.

#### Upozornění

Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách nenahrazuje manuální kontroly vhodným manometrem.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách nejméně jednou za 14 dnů a před dlouhou jízdou; pneumatiky kontrolujte za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo \*.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 212, 301.



**Zobrazení aktuálního tlaku v pneumatice \***  
Zvolte položku menu **Tyres** z menu **Board Computer**.

Zobrazí se aktuální tlak vzduchu v každé pneumatice.

#### **Varovná hlášení**

Hlášení je zobrazeno na informačním displeji, aby Vás varovalo před kolísavým tlakem vzduchu v pneumatikách. U některých verzí jsou zprávy zobrazeny ve zkrácené formě.



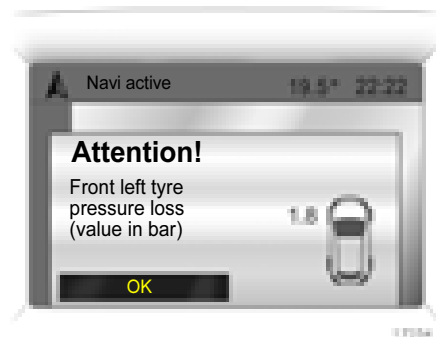
Na displeji se zobrazí například tato zpráva:

**Tyre pressure**  
check rear  
leftturn  
(value in bar)

(Tlak vzduchu v pneumatikách  
- kontrola, levá zadní pneumatika -  
hodnota v barech)

Současně se zobrazí symbol ✱, na kterém bude označena levá zadní pneumatika a její tlak vzduchu: mírná odchylka tlaku. Snižte rychlost. Při nejbližší příležitosti zkontrolujte tlak vzduchu vhodným tlakoměrem a upravte ho na správnou hodnotu, pokud je to nutné.

Na barevném informačním displeji bude daný symbol žlutý.



**Attention!**  
Front left tyre  
pressure loss  
(value in bar)

(Pozor!  
ztráta tlaku v levé přední pneumatice –  
hodnota v barech)

Současně se zobrazí symbol ✱, na kterém bude označena levá přední pneumatika a její tlak vzduchu: pokles tlaku vzduchu v pneumatice je výrazný nebo je pneumatika zcela prázdná! Co nejdříve bezpečně opusťte proud vozidel, abyste nebránili jejich pohybu. Zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách.


V případě potřeby nasadte rezervní kolo – viz strany 233, 235. Maximální rychlost 80 km/h je povolena pro pneumatiky run-flat ✱. Dodržujte pokyny na straně 215.

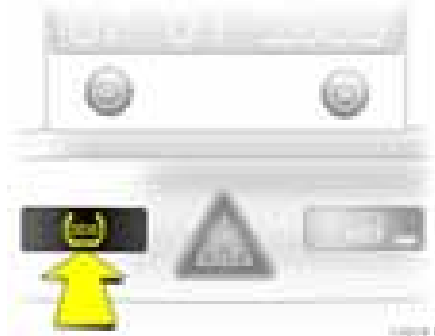
Na barevném informačním displeji bude daný symbol zobrazen červeně.

Potvrzení varování – viz strana 54.




### Kontrolka

Pokud se kontrolka  rozsvítí za jízdy žlutě, znamená to poruchu systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách. Pokud použijete kolo, které není vybaveno senzorem tlaku vzduchu (např. rezervní kolo), dojde také k poruše systému. Poruchu nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.




### Inicializace systému

Systém musí být inicializován po výměně kola/pneumatiky:  
Při zapnutém zapalování stiskněte a držte tlačítko **DDS** přibližně 4 sekundy. Kontrolka  třikrát blikne. Systém je provozuschopný po ujetí určité vzdálenosti.

Inicializujte systém, jen když je ve všech pneumatikách předepsaný tlak vzduchu (kontrolu provádějte pouze při studených pneumatikách).

### Všeobecné informace

Rezervní kolo/nouzové rezervní kolo není vybaveno senzorem tlaku vzduchu v pneumatice. Proto při jízdě s instalovaným rezervním kolem/nouzovým rezervním kolem není systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách funkční. Kontrolka  svítí žlutě – se objeví na displeji tlaku vzduchu. Tlak vzduchu je monitorován systémem detekce úniku vzduchu – viz strana 201.

Pokud použijete sadu kol, které nejsou vybaveny senzory pro systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách (například sadu zimních pneumatik), na displeji se nezobrazí žádné chybové hlášení. Systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách však není funkční. Tlak vzduchu sady pneumatik bez senzorů je monitorován systémem detekce úniku vzduchu – viz strana 201.



Senzory pro systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách je možné instalovat i dodatečně. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Při manuální kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách manometrem, přišroubujte adaptér na ventilek. Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 301.

Při každé výměně pneumatik je třeba také vyměnit ventilky a těsnění. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Použití běžně dostupných nouzových opravných sprejů při defektu pneumatiky může negativně ovlivnit funkci systému. Mohou být použity systémy schválené firmou Opel.

Rádiové vysílače (například rádiová bezdrátová sluchátka, přenosné vysílačky) provozované v okolí mohou způsobit interference v systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách.

## Brzdy

Brzdová soustava.....	206
ABS (®).....	208

### Brzdová soustava

Brzdy jsou důležitým faktorem pro bezpečnost silničního provozu.

U nových brzdových destiček kotoučových brzd se v zájmu jejich vysoké účinnosti vyvarujte během prvních 200 km zbytečného intenzivního brzdění.

Opotřeбенí brzdového obložení nesmí překročit určitou mez. Proto je pravidelné provádění údržby podle servisní knížky předpokladem pro bezpečnost silničního provozu.

Opotřebované brzdové obložení nechte vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera, kde Vám namontují pouze originální destičky Opel, které jsou zárukou optimálního výkonu brzd.

Brzdové destičky opotřeбенé na minimální tloušťku vydávají skřipavý zvuk ✱. Můžete pokračovat v jízdě. Opotřebované brzdové obložení nechte co nejdřív vyměnit v servisu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



### Brzdový asistent

Rychlé sešlápnutí brzdového pedálu automaticky vyvine maximální brzdnu sílu, aby bylo dosaženo co možná nejkratší brzdné dráhy (brzdový asistent).

Udržujte trvalý tlak na pedál brzdy po celou dobu brzdění. Po uvolnění pedálu brzdy maximální zesílená brzdná síla ustane.

### Adaptivní brzdová světla

Během brzdění s plnou intenzitou blikají po dobu aktivace ABS všechna tři brzdová světla.

**Nožní brzda**

Nožní brzda působí na dva navzájem nezávislé brzdové okruhy.

Jestliže dojde k výpadku funkce jednoho z těchto okruhů, lze vozidlo brzdit pomocí druhého brzdového okruhu. Brzdný účinek se však dostaví až při více sešlápnutém pedálu brzdy a při sešlápnutí je nutno vyvinout větší sílu. Brzdná dráha bude delší. Před pokračováním v jízdě kontaktujte odborný servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Abyste zajistili, že může být využita celá dráha pedálu, zejména v případě poruchy jednoho z brzdových okruhů, nesmějí být v blízkosti pedálů žádné rohože – viz strana 181.

Při vypnutém motoru přestane posilovač řízení fungovat po jednom až dvou sešlápnutích pedálu brzdy. Nesníží se brzdný účinek, ale k zastavení vozidla musíte vyvinout mnohem větší sílu. To je důležité zejména při tažení.

Před každou jízdou zkontrolujte funkci brzdových světel. U vozidel s funkčním testem \* jsou brzdová světla kontrolována automaticky – viz strana 62.

Krátce po zahájení jízdy by měl být brzdový systém při nízké rychlosti mimo dopravní ruch vyzkoušen z hlediska jeho účinnosti, zejména v případech, kdy může být brzdové obložení vlhké, např. po mytí vozidla.

Hladinu brzdové kapaliny kontrolujte pravidelně. Pokud je hladina brzdové kapaliny příliš nízká a parkovací brzda není zabrzděna, rozsvítí se kontrolka (D) na přístrojové desce – viz strana 38.

**Asistent rozjezdu ve svahu \* (HSA)**

Systém pomáhá při rozjezdu do kopce. Po odbrzdění brzdového pedálu, není-li zabrzděna parkovací brzda, se brzdy odbrzdí po uplynutí 2 sekund. Jakmile je akcelerace dostatečná, aby vozidlo necouvalo, brzdy jsou odbrzděny.

**Parkovací brzda**

Vždy řádně zabrzděte parkovací brzdu. Při parkování ve svahu co nejpevněji.

Mechanická parkovací brzda působí na brzdy zadních kol. Páka se při zabrzdění automaticky zajistí.

Pokud chcete parkovací brzdu uvolnit, lehce ji nadzvedněte, stiskněte uvolňovací tlačítko a páku spusťte úplně dolů.

Ke snížení ovládací síly parkovací brzdy sešlápněte současně pedál brzdy.



### Kontrolka brzdové soustavy (ⓘ)

Kontrolka svítí při zapnutém zapalování, když je zabrzděna parkovací brzda nebo je příliš nízká hladina brzdové kapaliny nebo kapaliny spojky. Brzdová kapalina – viz strana 274.

### ⚠Upozornění

Pokud kontrolka svítí a parkovací brzda není zabrzděná: zastavte. Ihned přerušte jízdu. Obraťte se na servis. Doporučíme Vašeho Opel partnera.

### ABS (ABS)

Systém ABS (protiblokovácí systém brzd) neustále kontroluje brzdové zařízení a zamezuje zablokování kol bez ohledu na stav vozovky a přilnavost pneumatik.

Jakmile některé z kol začne jevit sklon k zablokování, systém ABS upraví brzdový tlak v příslušném kole. Vozidlo zůstává říditelné i při velmi intenzivním brzdění např. v zatáčkách nebo vyhýbacích manévrech. I při plném brzdění se lze vyhnout překážce, aniž by byl uvolněn pedál brzdy.

Jakmile dojde k aktivaci systému ABS, projeví se tato skutečnost pulzováním brzdového pedálu a určitým zvukem.

### ⚠Upozornění

Chcete-li dosáhnout optimálního brzdění, držte při brzdění sešlápnutý pedál brzdy, i když pedál pulzuje. Pedál brzdy neuvolňujte.

Nenechte se na základě tohoto bezpečnostního prvku svést k riskantnímu stylu jízdy.

Bezpečnosti v silničním provozu dosáhnete jen odpovědným stylem jízdy.



#### Kontrolka pro ABS

Při zapnutí zapalování se rozsvítí na několik sekund kontrolka, současně se uskuteční (eventuálně i slyšitelná) autodiagnostika systému. Jakmile kontrolka zhasne, je systém připraven k provozu.

Jestliže tato kontrolka po několika sekundách nezhasne, nebo jestliže se rozsvítí během jízdy, došlo k poruše v systému ABS. Brzdová soustava vozidla je i nadále funkční, ale bez možnosti regulace systémem ABS.

#### Upozornění

Pokud je v systému ABS porucha, kola mají tendenci se zablokovat v případě nezvykle silného brzdění. Výhody systému ABS nejsou k dispozici. Vozidlo není možné řídit a může dojít ke smyku.

V jízdě můžete pokračovat při dodržování předvídatvého a opatrného stylu jízdy.

Příčinu poruchy nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Integrovaná autodiagnostika umožní rychlé odstranění poruchy.

## Kola, pneumatiky

Pneumatiky .....	210
Změna typu pneumatik/ráfků .....	210
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	212
Stav pneumatik a ráfků .....	213
Pneumatiky run-flat (RFT) * .....	215
Zimní pneumatiky * .....	216
Ozdobné kryty kol * .....	216
Sněhové řetězy .....	216

### Pneumatiky

Na straně 301 jsou uvedena omezení a vhodné typy pneumatik.

Pneumatiky instalované výrobcem nabízejí optimální jízdní komfort a bezpečnost.

### Změna typu pneumatik/ráfků

Před volbou jiných pneumatik/ráfků se informujte o vhodných typech. Doporučujeme, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera, který Vám poskytne všechny potřebné informace.

Pokud chcete instalovat pneumatiky jiných rozměrů než byly původní, bude nutné přeprogramovat rychloměr, aby zobrazoval správně.

#### Upozornění

Použití nevhodných pneumatik nebo ráfků může vést k dopravní nehodě a znehodnocení vozidla.

### Vozidla se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \*

Pokud jsou nasazeny zimní pneumatiky nebo pneumatiky odlišného rozměru, mohou být instalovány senzory systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách. Jinak systém nebude zobrazovat případné rozdíly tlaku vzduchu v pneumatikách. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Systém detekce úniku vzduchu \* – viz strana 201, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* – viz strana 202.

### Vozidla s pneumatikami run-flat \*

Při změně pneumatik, např. při použití zimních pneumatik, použijte pneumatiky run-flat, protože ve vozidle není rezervní kolo ani sada pro opravu pneumatik.

Pneumatiky run-flat \* – viz strana 215.

### Instalace nových pneumatik

Nové pneumatiky osazujte v páru, nebo raději jako celou sadu. Ujistěte se, že obě pneumatiky na jedné nápravě jsou

- stejné velikosti,
- stejné konstrukce,
- stejné značky,
- a se stejným vzorkem.

Směrové pneumatiky musíte nasadit tak, aby se otáčely ve směru jízdy. Směr otáčení je vyznačen symbolem (např. šipkou) na boku pneumatiky.

Pokud máte instalované pneumatiky proti směru otáčení (například při výměně), je třeba je co nejdříve demontovat a nasadit správně. To je jediný způsob, jak maximálně využít výhody konstrukce pneumatiky.

Pneumatiky run-flat \* nesmějí být kombinovány s konvenčními pneumatikami.

### Upozornění

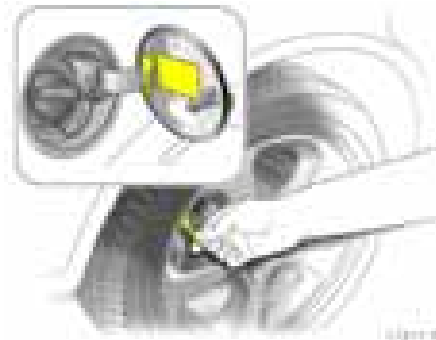
Pneumatiky nechte vyměnit u Vašeho Opel partnera, kde dodržují všechny předpisy ohledně ekologické likvidace pneumatik a pomáhají tak ochraňovat životní prostředí.

Některé značky pneumatik mají zesílené boky pro slitinové ráfky, z důvodu ochrany proti poškození. Používáte-li kryty kol na ocelové ráfky s pneumatikami se zesílenými boky, musíte postupovat následovně:

- Používejte kryty kol a pneumatiky, které jsou schváleny firmou Opel a splňují všechny požadavky pro kombinaci ráfek a pneumatika.
- Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, pneumatiky nesmějí mít zesílené boky.

### Upozornění

Používání nevhodných pneumatik nebo krytů kol může vést k náhlému úniku vzduchu a následně nehodě.



### Tlak vzduchu v pneumatikách

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách, včetně rezervního kola, nejméně každých 14 dnů a před dlouhou jízdou; pneumatiky kontrolujte za studena. Nezapomeňte zkontrolovat rezervní kolo.

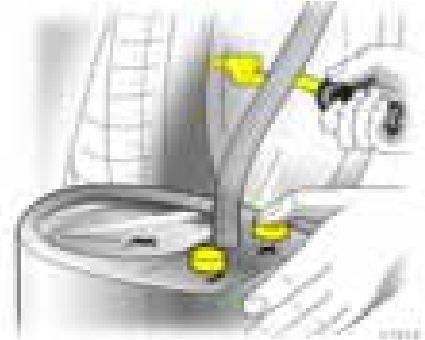
Demontáž čepičky ventilku usnadňuje klíč na čepičku ventilku. Klíč je umístěn na vnitřní straně dvířek palivové nádrže.



Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* je v klíči na čepičky ventilků adaptér. Našroubujte adaptér na ventilek před upevněním manometru – viz strana 202.

Tlak vzduchu v pneumatikách – viz strana 301 a štítek na vnitřní straně víčka palivové nádrže. Po změně velikosti pneumatik nechte nálepku vyměnit.

Pokud měříte tlak v zahřátých pneumatikách, neupouštějte z nich vzduch. Upustíte-li vzduchu, budou pneumatiky po vychladnutí podhustěné.



Po kontrole tlaku utáhněte čepičku ventilku pomocí klíče na ventilkky.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách zhorší bezpečnost a ovladatelnost vozidla, jízdní komfort a spotřebu paliva a zvýší opotřebení pneumatik.

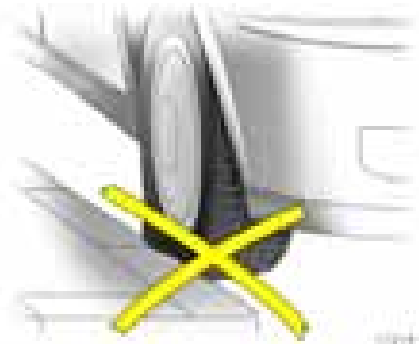
Je-li tlak příliš nízký, může dojít k nadměrnému zahřátí a vnitřnímu poškození, vedoucímu k oddělení běhounu a prasknutí pneumatiky při vyšší rychlosti.



Skryté poškození pneumatiky nemůžete eliminovat upravením tlaku vzduchu.

### Upozornění

Nesprávné nahustění pneumatik může vést k jejich prasknutí.



### Stav pneumatik a ráfků

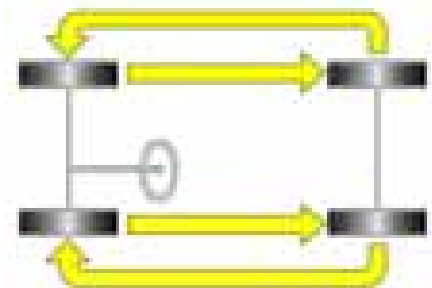
Hrany přejíždějte pomalu, a pokud možno kolmo. Přejíždění ostrých hran může vést ke skrytému poškození pneumatik a poškození ráfku, které zaznamenáte později.

Při parkování se ujistěte, že pneumatiky nejsou opřeny o hranu obrubníku.

Pravidelně kontrolujte pneumatiky z hlediska poškození (cizí předměty, propíchnutí, prasknutí, nařiznutí, vyboulení boků). Zkontrolujte také ráfky. V případě poškození nebo abnormálního opotřebení se obraťte na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

### Upozornění

Poškozená pneumatika může kdykoliv prasknout.



### Hloubka vzorku

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku. Pokud nastane situace, kdy přední pneumatiky vykazují větší opotřebení než zadní pneumatiky, proveďte záměnu obou předních kol za zadní kola.

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.

U vozidel se systémem detekce úniku vzduchu \*nebo systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \*inicializujte systém – viz strany 201, 204.

Z bezpečnostních důvodů byste měli pneumatiky vyměnit, když je vzorek hluboký pouze asi 2 až 3 mm (pro zimní pneumatiky: 4 mm).



Minimální povolené výšky vzorku (1,6 mm) je dosaženo, když se objevil indikátor opotřebení pneumatik (TWI<sup>1)</sup>). Indikátory opotřebení jsou rozmístěny v běhounu pneumatiky v pravidelných vzdálenostech. Jejich poloha je vyznačena na boku pneumatiky.

### Všeobecné informace

- Nezapomeňte, že při větším opotřebení pneumatik hrozí nebezpečí aquaplaningu.
- Pneumatiky stárnou, i když se používají velmi málo nebo vůbec. Rezervní kolo je použitelné šest let, a to pouze v nouzových případech; je-li nasazeno na vozidle, jeďte pomaleji.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky neznámého původu nebo používání.
- Používejte pouze ozdobné kryty schválené výrobcem, aby se nezhoršilo chlazení brzd.

<sup>1)</sup> TWI = Tread Wear Indicator.

**Označení pneumatik**

Význam:

např. **195/65 R 15 91 H****195** = Šířka pneumatiky v mm**65** = Profilové číslo  
(poměr výšky k šířce pneumatiky) v %**R** = Typ pneumatiky: Radial**15** = Průměr ráfku v palcích**91** = Index zatížitelnosti  
např.: 91 znamená 618 kg**H** = Rychlostní kód

Písmena rychlostního kódu:

**Q** Do 160 km/h**S** Do 180 km/h**T** Do 190 km/h**H** Do 210 km/h**V** Do 240 km/h**W** Do 270 km/h**Pneumatiky run-flat (RFT) \***

Pneumatiky run-flat mají zesílené, samonosné bočnice, které zajišťují, že pneumatiky vždy mají určitou ovladatelnost, i když v nich není žádný tlak.

Pneumatiky run-flat jsou povoleny pouze u vozidel se systémem ESP<sup>Plus</sup> a systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách nebo systémem detekce úniku vzduchu.

**⚠ Upozornění**

I v pneumatikách run-flat musí být pravidelně kontrolován tlak vzduchu.

Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách nejméně jednou za 14 dnů a před dlouhou jízdou; pneumatiky kontrolujte za studena.

V závislosti na výrobci mohou být pneumatiky run-flat identifikovány podle označení **ROF** nebo **SSR** na bočnici. Jsou povoleny pouze ve spojení s ráfky z lehkých slitin schválených společností Opel. To platí také pro zimní pneumatiky.

**Jízda s poškozenou pneumatikou**

Pokles tlaku vzduchu je signalizován systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* nebo systémem detekce úniku vzduchu \*.

Jestliže není v pneumatice žádný tlak, je možné pokračování v jízdě

■ rychlostí max. 80 km/h

■ a je možné ujet až 80 km.

**⚠ Upozornění**

Při jízdě s prázdnou pneumatikou nepřekročte rychlost 80 km/h ani vzdálenost 80 km.

Vozidlo může být hůře ovladatelné a brzdná dráha může být delší.

Přizpůsobte styl jízdy a rychlost podmínkám.

Nepoužívejte sadu pro opravu pneumatik.

Systém detekce úniku vzduchu \* – viz strana 201, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* – viz strana 202.

### Zimní pneumatiky \*

Informace týkající se instalace nových pneumatik – viz strana 210.

Omezení – viz strany 215, 301.

Zimní pneumatiky (pneumatiky M+S) zvyšují bezpečnost při teplotách nižších než 7 °C, a měly by být proto použity na všech čtyřech kolech.

Letní pneumatiky nejsou vhodné pro provoz v zimním období.

Jestliže je maximální povolená rychlost pro zimní pneumatiky nižší než maximální rychlost vozidla, musí být v zorném poli řidiče umístěno upozornění s maximální povolenou rychlostí pneumatik<sup>1)</sup>.

Používáte-li rezervní kolo, které je osazeno letní pneumatikou: může se zhoršit ovladatelnost vozidla, zejména na kluzké vozovce. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

<sup>1)</sup> Mění se v jednotlivých zemích podle národních předpisů.

### Ozdobné kryty kol \*

Používáte-li neschválené kryty kol a pneumatiky, ujistěte se, že pneumatiky nemají zesílené boky – viz strana 211.



### Sněhové řetězy

Na straně 301 najdete popis omezení.

Sněhové řetězy smíte použít pouze na poháněná kola (přední náprava).

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které nezvýší běhoun ani bok pneumatiky o více než 0,39 in (včetně zámku řetězu).

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

U plechových ráfků se může velký ozdobný kryt dostat do styku s řetězy a být poškozen. Ozdobné kryty sejměte – viz strana 235.

Se sněhovými řetězy smíte jet maximální rychlostí 50 km/h a po holé vozovce smíte jet pouze krátce, neboť řetězy by se na tvrdé vozovce velmi rychle opotřebovaly a mohly by prasknout.

### **Nouzové rezervní kolo**

Na nouzové rezervní kolo nesmíte nikdy instalovat sněhové řetězy. Pokud musíte instalovat na kola sněhové řetězy, nejdříve instalujte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a kolo ze zadní nápravy použijte na přední nápravu.

Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

Výměna kola – viz strana 235.

Upravte tlak vzduchu v pneumatikách.  
Systém detekce úniku vzduchu \* – viz strana 201, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* – viz strana 202.

## Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu

Střešní nosiče *	218
Tažné zařízení *	219
Tažné zařízení s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou *	219
Uložení tyče s kulovou hlavou	222
Zatížení přívěsu a karavanu	223
Svislé zatížení kulové hlavy	224
Zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem	224
Tlak vzduchu v pneumatikách	224
Systém stabilizace přívěsu *(TSA)	224
Chování vozidla za jízdy, rady pro jízdu s přívěsem	225
Rozjezd ve svahu	226

### ⚠Upozornění

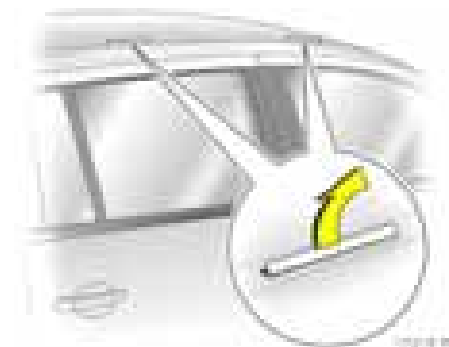
Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

#### Střešní nosiče \*

Z bezpečnostních důvodů a z důvodu prevence poškození střechy používejte pouze střešní nosič Opel. Kontaktujte Vašeho Opel partnera.

Střešní nosič upevněte podle pokynů výrobce systému.

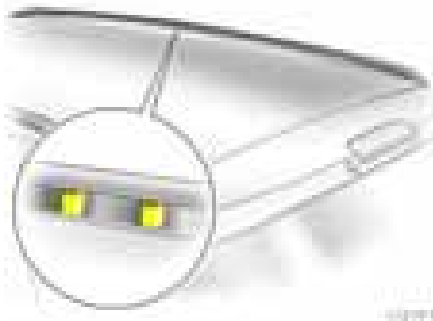
Rady pro jízdu – viz strana 180.



#### Modely bez střešních ližin

Odstraňte záslepky z montážních bodů.

Instalujte střešní nosič podle pokynů výrobce.



### Verze se střešními ližinami \*

Střešní nosič připevněte na ližiny v bodech označených na obrázku, dodržujte pokyny výrobce střešního nosiče.

### Tažné zařízení \*

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám svěřit dodatečnou instalaci tažného zařízení Vašemu Opel partnerovi, kde Vás také budou informovat o případném možném zvýšení tažného zatížení. Váš Opel partner má potřebné informace, jak tažné zařízení instalovat, stejně jako provést případné nutné úpravy vozidla, týkající se chladicí soustavy nebo jiných systémů.

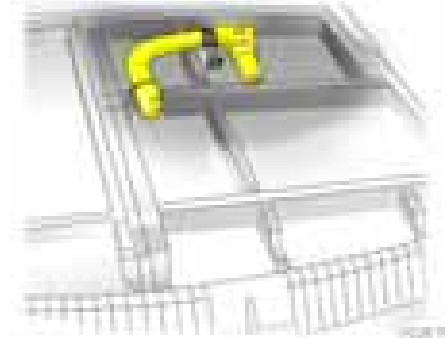
Neinstalujte tažné zařízení na vozidlo s motorem Z 20 LEH<sup>1)</sup>.

### Upozornění

Tyč s kulovou hlavou by měla být demontována a uložena, pokud se nepoužívá.

Rozměry pro instalaci tažného zařízení – viz strany 311, 312.

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strana 286.



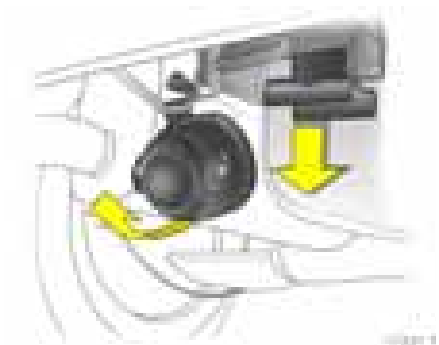
### Tažné zařízení s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou \*

#### Uložení tyče s kulovou hlavou

Ve verzi Saloon je tyč s kulovou hlavou uložena ve vaku, upevněném v boxu v zavazadlovém prostoru popruhem – viz strana 222.

U verze Estate je tyč s kulovou hlavou upevněna popruhem v prostoru v rezervním kole v zavazadlovém prostoru.





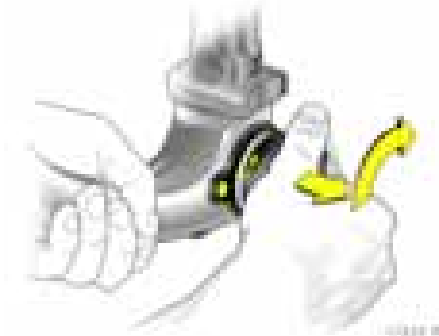
### Instalace tyče s kulovou hlavou

Uvolněte a vyklepte zásuvku. Sejměte ochrannou krytku z otvoru pro montáž kulové hlavy tažného zařízení a uložte ji do zavazadlového prostoru.



### Kontrola napnutí tyče s kulovou hlavou

- Červená značka na kolečku ukazuje na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi otáčecím kolečkem a tyčí s kulovou hlavou je mezera cca 6 milimetrů.
- Klíč je v zámku v poloze 1.



Tyč s kulovou hlavou musí být napnuta před nasazením do závěsu:

- Odemkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 1) – viz obr. 17222 T.
- Vytáhněte otáčecí kolečko a otočte jej doleva až na doraz – viz obr. 17223 T.





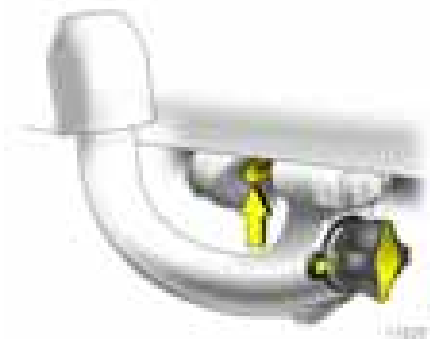
### Nasazení tyče s kulovou hlavou

Zasuňte napjatou tyč s kulovou hlavou do závěsu až nadoraz až se zajistí.

Otáčecí kolečko zapadne zpět do výchozí polohy proti tyči s kulovou hlavou.

### **⚠Upozornění**

Nedotýkejte se otáčecího kolečka, když zasouváte tyč s kulovou hlavou – nebezpečí zranění.



Zamkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 2 – viz strana 220, obr. 17222 T). Vyjměte klíč a zaklapněte ochranný kryt.

Je-li tyč s kulovou hlavou zamknutá, není možné vytáhnout otočný knoflík.

### **Důležité**

Zkontrolujte, že je tyč s kulovou hlavou správně instalovaná:

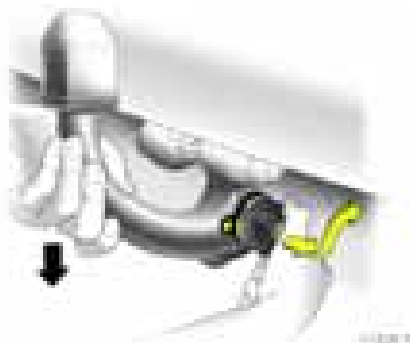
- Červená značka na kolečku ukazuje na bílou značku na tyči s kulovou hlavou.
- Mezi knoflíkem a tyčí s kulovou hlavou není žádná mezera.
- Tyč s kulovou hlavou musí sedět pevně.
- Tyč s kulovou hlavou musí být zamknutá a klíč vytažen.

### **⚠Upozornění**

Tažení karavanu/přívěsu je povolené pouze v případě, že je tažné zařízení správně instalováno. Pokud nelze tyč s kulovou hlavou správně připevnit, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

### **Okolo pojistné lano**

V případě brzděného karavanu/přívěsu upevněte pojistné lano do oka (šipka na obr. 17225 T).



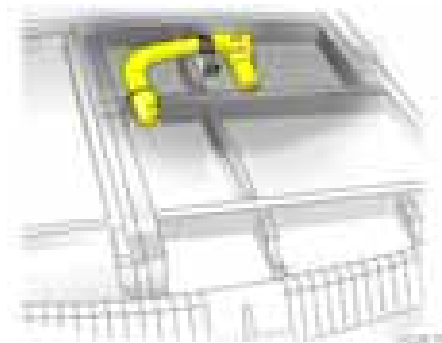
### Demontáž tyče s kulovou hlavou

Odemkněte tyč s kulovou hlavou (klíč v poloze 1 – viz strana 220, obr. 17222 T).

Vytáhněte knoflík a potom jím otočte doprava, až nadoraz. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou ze závěsu a uložte ji do zavazadlového prostoru – viz strana 219.

Zasuňte záslepku do otvoru pro tyč s kulovou hlavou. Sklopte zásuvku – viz strana 220, obr. 17221 T.

Tažné zařízení nemyjte vysokotlakým proudem vody ani parou.



### Uložení tyče s kulovou hlavou

#### Saloon

Uložte tyč s kulovou hlavou do vaku a upevněte ji popruhem v zavazadlovém prostoru.

#### Estate

Uložte tyč s kulovou hlavou do prostoru v rezervním kole v zavazadlovém prostoru a upevněte ji popruhem.

### Zatížení přívěsu a karavanu<sup>1)</sup>

Přípustná zatížení jsou maximální hodnoty závislé na vozidle a motoru, které nesmějí být překročeny. Skutečné zatížení závěsu je rozdíl mezi skutečnou celkovou hmotností přívěsu a skutečným zatížením kulové hlavy tažného zařízení v připojeném stavu. Při zjišťování zatížení závěsu smí proto na váze stát jen kola přívěsu – nikoliv předové kolo.

Přípustné zatížení závěsu Vašeho vozidla je uvedeno v úředních dokladech k Vašemu vozidlu. Pokud není uvedeno jinak, platí tyto hodnoty pro stoupání do max. 12 %.

Přípustné zatížení závěsu by mělo být využíváno jen řidiči, kteří mají dostatek zkušeností s tažením velkých přívěsů.

Povolené zatížení karavanu/přívěsu platí pro uvedené stoupání/klesání do nadmořské výšky 1000 m.n.m. Se stoupající nadmořskou výškou klesá výkon motoru, protože je vzduch řidší, a je tedy snížena schopnost stoupání, snižuje se povolená hmotnost soupravy také o 10 % na každých 1000 metrů nadmořské výšky. Hmotnost nemusí být snížena při jízdě po vozovkách s mírným stoupáním/klesáním (méně než 8 %, např. dálnice).

Skutečná hmotnost karavanu/přívěsu plus skutečná celková hmotnost vozidla nesmí překročit celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu. Jestliže je tedy celková hmotnost vozidla využita, může zatížení přívěsu činit pouze povolenou hodnotu pro tažení přívěsu. Maximální celkovou hmotnost, povolenou pro tažení přívěsu, naleznete na identifikačním štítku – viz strana 284.

<sup>1)</sup> Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

### Svislé zatížení kulové hlavy

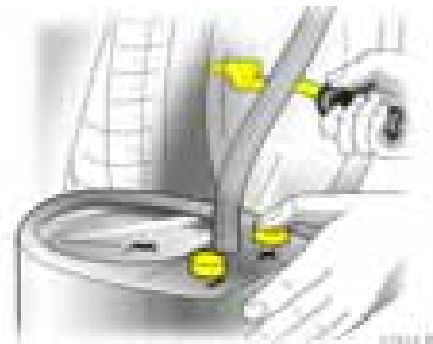
Svislé zatížení kulové hlavy je zatížení, které vyvíjí naložený přívěs/karavan na kulovou hlavu. Změnou rozložení nákladu na přívěsu/karavanu můžete toto zatížení změnit.

Hodnota maximálního povoleného zatížení kulové hlavy (75 kg) tažného vozidla je uvedena na štítku tažného zařízení a v dokumentech vozidla. Vždy se zaměřte na maximální zatížení, zejména v případě těžkého karavanu/přívěsu. V žádném případě nesmí být zatížení na kouli nižší než 25 kg.

Při měření zatížení na kouli uveďte ojnaloženého přívěsu/karavanu do stejné úrovně, jaká bude v připojeném stavu u naloženého tažného vozidla. Toto je důležité zejména pro přívěsy/karavany se dvěma nápravami.

### Zatížení zadní nápravy při jízdě s přívěsem

Při připojení karavanu/přívěsu a plném zatížení vozidla (včetně všech cestujících), může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 65 kg a celková hmotnost vozidla o 45 kg u verze Saloon. U verze Estate může být povolené zatížení zadní nápravy překročeno o 60 kg a celková hmotnost vozidla o 30 kg. Je-li takto překročeno zatížení zadní nápravy, dodržujte maximální rychlost 100 km/h. Pokud národní předpisy určují nižší maximální rychlost pro vozidlo s přívěsem, musíte dodržovat nižší rychlost.

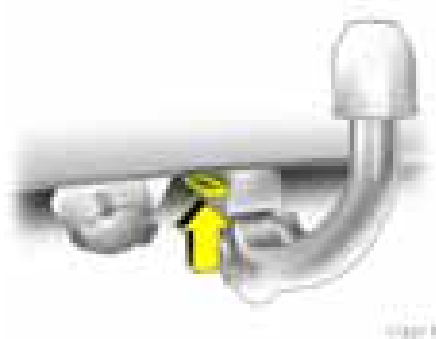


### Tlak vzduchu v pneumatikách

Při připojení přívěsu zvyšte tlak vzduchu na hodnoty předepsané pro plné zatížení – viz strana 301. Zkontrolujte také tlak vzduchu v rezervním kole a pneumatikách karavanu/přívěsu.

### Systém stabilizace přívěsu \* (TSA)

TSA sleduje pohyby vozidla při tažení karavanu nebo přívěsu. Zjistí-li systém kolébatvé pohyby, výkon motoru se sníží a souprava vozidlo/přívěs je selektivně brzděna, dokud kolébání neustane.



### Chování vozidla za jízdy, rady pro jízdu s přívěsem

Při používání brzděného přívěsu/karavanu zavěste pojistné lano do oka.

Před připojením karavanu/přívěsu namažte kulovou hlavu tažného zařízení. Nicméně, nemažte kulovou hlavu, pokud je používán stabilizér pro tlumiče.

Před jízdou zkontrolujte osvětlení přívěsu/karavanu. Při tažení přívěsu/karavanu jsou zadní světla do mlhy deaktivována.

Parkovací asisitent \* je při tažení přívěsu deaktivován.

Jízdní vlastnosti jsou závislé na naložení přívěsu/karavanu. Zavazadla musíte zajistit, aby za jízdy neklouzala. Uložte je, pokud možno, do středu přívěsu/karavanu, tj. nad nápravu přívěsu.

U přívěsu s nízkou stabilitou nebo karavanu s celkovou povolenou hmotností vyšší než 1300 kg (Saloon)/1200 kg (Estate) nepřekračujte rychlost 80 km/h; doporučujeme použít třecí stabilizátor.

Nejezděte rychleji než 80 km/h, a to ani v zemích, kde je povolena vyšší rychlost.

Ujistěte se, že máte pro zatočení dostatek místa a vyvarujte se náhlých změn směru jízdy.

Pokud se přívěs/karavan za jízdy rozkývá, zpomalte. Nepokoušejte se korigovat kývání pohyby volantem. V případě potřeby prudčeji přibrzďte.

Musíte-li nouzově brzdit naplno, když potřebujete zajistit krátkou brzdnou dráhu při tažení přívěsu/karavanu, musíte pedál brzdy sešlápnout co nejsilněji.

Nezapomeňte, že vozidlo s karavanem/přívěsem, ať už brzděným nebo nebrzděným, má delší brzdnou dráhu, než vozidlo bez karavanu/přívěsu.



## Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu

Při jízdě z kopce s přívěsem/karavanem jsou brzdy zatíženy více než při jízdě bez karavanu/přívěsu. Z tohoto důvodu zařadte vždy stejný převodový stupeň, jaký byste použili pro jízdu do kopce a jeďte přibližně stejnou rychlostí.

Automatická převodovka \*nebo převodovka Easytronic \* v automatickém režimu automaticky zvolí jízdní program s optimální účinností brzdění motorem.

Polohu páky voliče **3, 2** nebo **1** můžete zvolit také manuálně.

Větrák chladiče je poháněn elektricky. Jeho chladicí výkon tudíž není závislý na otáčkách motoru.

Při vyšších otáčkách motoru vzniká větší množství tepla, při nižších pak odpovídajícím způsobem menší. Proto při jízdě ve stoupání neřaďte na nižší převodový stupeň tak dlouho, dokud vozidlo bez problémů zvládá stoupání i na vyšší převodový stupeň.



### Rozjezd ve svahu

U vozidel s mechanickou převodovkou jsou nejlepší otáčky motoru pro rozjezd ve svahu v rozmezí 2500 až 3000 ot./min pro zážehové motory a mezi 2000 až 2200 ot./min pro vznětové motory. Udržujte konstantní otáčky motoru, postupně pouštějte pedál spojky (nechte ji prokluzovat), uvolněte parkovací brzdu a přidejte plyn. Pokud možno, nenechte otáčky motoru klesnout.

U vozidel s automatickou převodovkou \* nebo převodovkou Easytronic \* v automatickém režimu sešlápněte pedál plynu až na podlahu.

Před vyjetím na cestu za ztížených podmínek (vysoká hmotnost soupravy, jízda v horách nebo prudké stoupání či klesání), vypněte všechny elektrické spotřebiče, které nepotřebujete (například vyhřívání zadního okna, klimatizaci \*, vyhřívání předních sedadel \*).

## Svépomoc

Startování motoru pomocí startovacích kabelů *	228
Tažení vozidla .....	230
Odtahová služba.....	231
Tažení jiného vozidla.....	231
Výstražný trojúhelník ▲*,.....	232
Lékárnička (polštářek) ⊕*,.....	232
Rezervní kolo *	233
Zvedák 🛠️* a náradí vozidla *	234
Výměna kola .....	235
Souprava na opravu pneumatik *.....	239
Elektrická soustava .....	242
Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody .....	244
Výměna žárovky.....	248
Halogenové světlomety.....	248
Xenonové světlomety *, Adaptivní přední osvětlení *	252
Přední ukazatele směru.....	255
Světla do mlhy *	255
Koncová světla .....	256
Žárovka osvětlení registrační značky ..	263
Osvětlení interiéru.....	264

### ▲Upozornění

Nedodržení těchto doporučení může vést ke zranění, případně ohrožení života. Všichni cestující ve vozidle by měli být podle toho informováni.

### Palivová soustava vznětového motoru, odvzdušnění

Nikdy nesmíte nádrž zcela vyprázdnit! Pokud se kontrolka 🛢️ rozsvítí, co nejdříve doplňte palivo. Pokud kontrolka bliká, okamžitě doplňte palivo.

Pokud jste zcela vyjeli nádrž, je stále možné nastartovat motor. Musíte počítat s delším startováním. Zapněte třikrát zapalování na cca 15 sekund. Poté se pokuste nastartovat motor, po dobu cca 40 sekund<sup>1)</sup>. Pokud se ho nepodaří nastartovat, vyčkejte několik minut a potom zkuste nastartovat znovu. Nepodaří-li se Vám motor nastartovat, obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

<sup>1)</sup> U motorů Z 17 DTL a Z 17 DTH: Z technických důvodů je možné startovat pouze 30 sekund. Obchodní označení – viz strana 287.

### Startování

#### Nestartujte s rychlonabíječkou

Předejete tak poškození elektronických obvodů.

#### Nestartujte roztačením nebo roztažením

Protože je Vaše vozidlo vybaveno katalyzátorem, nesmíte startovat roztačením nebo roztažením – viz strana 187.

Vozidla se systémem Open&Start \* nesmějí být startována roztačením nebo roztažením, je-li vybitý akumulátor, protože není možné odemknout řízení.

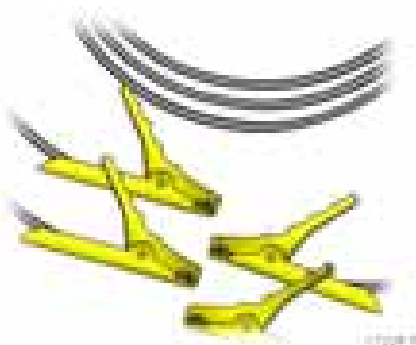
Vozidlo je možné startovat pouze pomocí startovacích kabelů – viz následující strana.

### Startování motoru pomocí startovacích kabelů ✱

Vozidlo s vybitým akumulátorem můžete nastartovat pomocí startovacích kabelů a akumulátoru jiného vozidla.

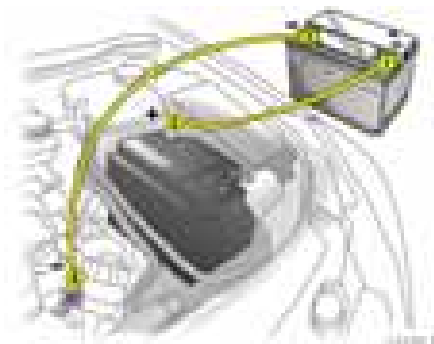
#### Upozornění

Tomuto postupu musíte věnovat zvýšenou pozornost. Jakékoli porušení dále uvedených pokynů může vést ke zranění osob nebo hmotným škodám, způsobeným výbuchem akumulátoru, nebo k poškození elektrických systémů obou vozidel.



- Nikdy se nepohybujte v blízkosti akumulátoru s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker.
- Vybitý akumulátor může zamrznout při teplotě 0 °C. Před připojením startovacích kabelů nechte akumulátor rozmraznout na teplém místě.
- Kapalina akumulátoru se nesmí dostat do kontaktu s očima, kůží, textilními nebo lakovanými plochami. Kapalina obsahuje kyselinou sírovou, která může při přímém kontaktu způsobit zranění a hmotné škody.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné brýle a ochranný oděv.
- Ujistěte se, že pomocný akumulátor má stejné napětí jako akumulátor Vašeho vozidla (12 V). Jeho kapacita (Ah) nesmí být nižší než je kapacita vybitého akumulátoru. Údaje o napětí a kapacitě jsou uvedeny na akumulátoru.
- Použijte pomocné kabely s izolovanými svorkami a průřezem alespoň 16 mm<sup>2</sup> (25 mm<sup>2</sup> pro vznětové motory).
- Neodpojujte vybitý akumulátor z vozidla.
- Vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče.
- Při nouzovém startování se nenaklánějte nad akumulátor.
- Svorky jednoho pomocného kabelu se nesmějí dotýkat druhého kabelu.
- Při startování s pomocným akumulátorem se vozidla nesmíte dotýkat.
- Zabrzděte parkovací brzdu. Mechanická převodovka nebo převodovka Easytronic ✱ v neutrálu, automatická převodovka ✱ v poloze P.



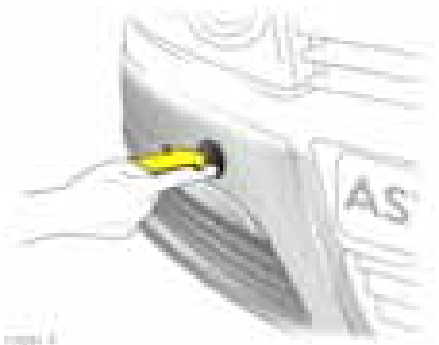


Připojte kabely v pořadí znázorněném na obrázku:

1. Připojte jeden konec prvního startovacího kabelu ke kladnému pólu **1** pomocného akumulátoru (označen symbolem „+“ na akumulátoru nebo pólu).
2. Připojte druhý konec tohoto kabelu na kladný pól **2** vybitého akumulátoru (značka „+“).
3. Připojte první konec druhého startovacího kabelu na záporný pól **3** pomocného akumulátoru (značka „-“).
4. Připojte druhý konec druhého startovacího kabelu **4** na kostru, např. blok motoru nebo šroubové spojení v zavěšení motoru.

- Nepřipojujte kabel k zápornému pólu vybitého akumulátoru!
- Bod připojení na kostru zvolte co nejdále od vybitého akumulátoru.
- Ved'te startovací kabely tak, aby se nemohly dotknout pohyblivých částí v motorovém prostoru.

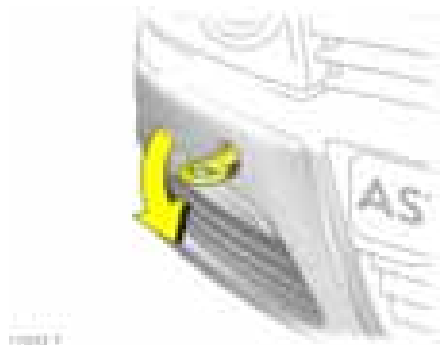
- Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem.
- Po 5 minutách nastartujte druhý motor. Pokusy o nastartování by měly být prováděny v intervalech 1 minuty a neměly by být delší než 15 sekund.
- Po nastartování nechte oba motory běžet na volnoběh přibližně 3 minuty, s připojenými kabely.
- Aby nedošlo v elektrickém rozvodu vozidla k přepětí, před odpojením kabelů zapněte nějaký elektrický spotřebič (např. světla, vyhřívání zadního okna) ve vozidle, ve kterém byla vybitý akumulátor.
- Při odpojování kabelů postupujte opačně.



### Tažení vozidla

Otevření krytu tažného oka v předním nárazníku, na pravé straně: kryt odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

Tažné oko je uloženo v úložném prostoru obsahujícím zvedák \* a nářadí \* nebo v prostoru pro sadu na opravu pneumatik \* v prohlubni pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru. Zvedák a nářadí – viz strana 234. Sada pro opravu pneumatiky \* – viz strana 239.



Zašroubujte tažné oko doleva až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Upevněte tažné lano \* – nebo raději tažnou tyč \* – do tažného oka.

Zapněte zapalování, abyste odemkli zámek řízení, a aby fungovala brzdová světla, houkačka a stěrače čelního okna.

Vozidla se systémem Open&Start \* nesmějí být startována roztlačením nebo roztážením, je-li vybitý akumulátor, protože není možné odemknout řízení. Tažení je možné pouze při zapnutém zapalování. Pokud je třeba, natartujte motor pomocí startovacích kabelů.

Mechanická převodovka nebo převodovka Easytronic \* v neutrálu, automatická převodovka \* v poloze P.

Jed'te pomalu. Nejezd'te trhavě. Nadměrné tažné síly mohou poškodit vozidlo.

### Upozornění

Při brzdění je nutné použít podstatně větší sílu: posilovač brzd pracuje pouze při nastartovaném motoru.

Při otáčení volantem budete muset vyvinout mnohem větší sílu, protože posilovač řízení funguje pouze při běžícím motoru.

Předjeďte pronikání výfukových plynů z prvního vozidla zapnutím recirkulace \* a zavřením oken.

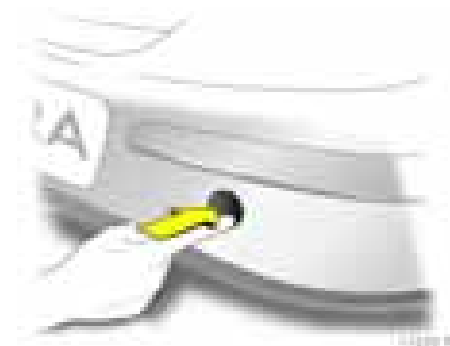
Vozidla s automatickou převodovkou \* musíte táhnout pouze popředu, rychlostí nižší než 80 km/h, na vzdálenost maximálně 100 km. Při poruše převodovky nebo při překročení rychlosti nebo vzdálenosti musí být při tažení přední část vozidla zdvižena.

Obraťte se na servis. Doporučujeme nechat vozidlo dopravit k Vašemu Opel partnerovi, kde vozidlo opraví tak, abyste mohli co nejdříve pokračovat v cestě.

Pokud byla automatická spojka manuálně vystavena (u vozidel s převodovkou Easytronic \* v důsledku přerušení napájení, vozidlo nesmí být odtahováno – viz strana 164. V takovém případě co nejdříve kontaktujte odborný servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

### Odtahová služba

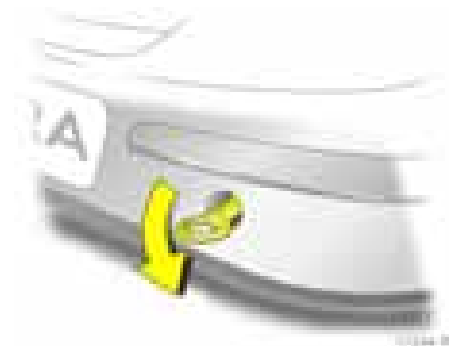
Odtahovou službu si vyberte sami. Před odtahem vozidla si dohodněte cenu. Tak předejdete zbytečně vysokým nákladům a možným potížím při vyřizování pojistné události.



### Tažení jiného vozidla

Otevření krytu tažného oka v zadním nárazníku, na pravé straně: kryt odjistěte stiskem jeho dolní části a vyjměte ho směrem dolů.

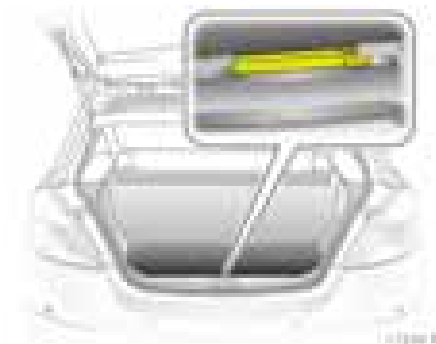
Tažné oko je uloženo v úložném prostoru obsahujícím zvedák \* a nářadí \* nebo v prostoru pro sadu na opravu pneumatik \* v prohlubni pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru. Zvedák a nářadí – viz strana 234. Sada pro opravu pneumatiky \* – viz strana 239.



Zašroubujte tažné oko doleva až nadoraz tak, aby se zastavilo v horizontální poloze.

Upevněte tažné lano \* – nebo raději tažnou tyč \* – do tažného oka.

Jedťte pomalu. Nejezděte trhavě. Nadměrné tažné síly mohou poškodit vozidlo.



### Výstražný trojúhelník ▲❄️,

#### Saloon

Uložte výstražný trojúhelník v zadní přepážce v zavazadlovém prostoru: nejprve výstražný trojúhelník zasuňte do otvoru vlevo a potom do vodička vpravo.

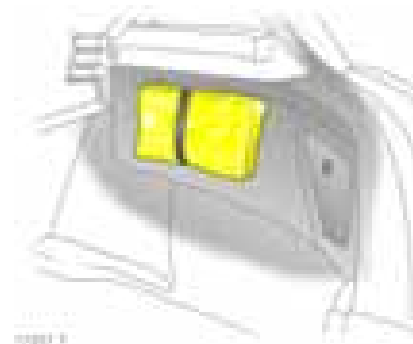
Chcete-li výstražný trojúhelník vyjmout, zvedněte jeho pravou část a vytáhněte doprava.

Vozidla s organizérem nákladu ❄️: Zvedněte pravou polovinu výstražného trojúhelníku z organizéru nákladu. Vytáhněte výstražný trojúhelník doprava.



#### Estate

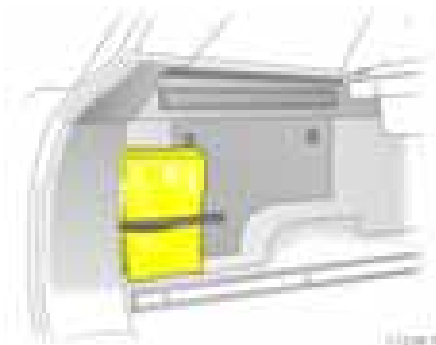
Zasuňte výstražný trojúhelník do přídržných popruhů na vnitřním panelu dveří zavazadlového prostoru.



### Lékárnička (polštářek) ☉❄️,

#### Saloon

Zajistěte lékárničku na pravé straně přepážky v zavazadlovém prostoru pomocí upevňovacího popruhu.

**Estate**

Zajistěte lékárničku (polštářek) na levé straně přepážky v zavazadlovém prostoru upevňovacím popruhem.

**Rezervní kolo \***

Rezervní kolo se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou a je upevněno maticí. U verze Estates je nad přídržnou maticí také mezikus.



Estate: vyjměte adaptéry \* a háčky \* z kolejniček \* ve stěnách zavazadlového prostoru. Zvedněte zadní poutací oka a zvedněte podlahu do svislé polohy tak, aby byla držena čalouněním střechy.

Při zavírání vedte poutací oka otvory v podlaze zavazadlového prostoru.

Vozidla s organizérem nákladu \*: Demontáž, viz strana 101.

### Všeobecné informace

V závislosti na verzi může být vozidlo vybaveno nouzovým rezervním kolem ✱. Viz poznámky na stranách 217, 238, 301.

U vozidel s ráfky z lehké slitiny ✱ má rezervní kolo ocelový ráfek.

Používáte-li zimní pneumatiky ✱, rezervní kolo může být stále vybaveno letní pneumatikou. Používáte-li rezervní kolo, může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Rezervní kolo může mít menší pneumatiku a ráfek než standardní kola na vozidle: Při použití rezervního kola může dojít ke změně chování vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

### Poznámky týkající se používání nouzového rezervního kola ✱

- Použití nouzového rezervního kola může změnit jízdní vlastnosti vozidla, zejména, pokud používáte zimní pneumatiky ✱. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.
- Vždy instalujte pouze jedno nouzové rezervní kolo.
- Při jízdě nepřekračujte rychlost 49,71 mi/h.
- Zatáčky projíždějte opatrně a pomalu.
- Nejezděte s instalovaným rezervním kolem dlouhodobě.
- Co nejdříve nahraďte rezervní kolo standardním kolem.
- Na nouzové rezervní kolo nesmíte nasadit sněhové řetězy. Jestliže musíte po defektu předního kola nasadit sněhové řetězy, nasadte nouzové rezervní kolo na zadní nápravu a zadní kolo na přední nápravu. Zkontrolujte tlak vzduchu a v případě potřeby jej upravte – viz strana 302.
- Dodržujte pokyny pro nouzové rezervní kolo na stranách 217, 238 a 301.



### Zvedák ✱ a nářadí vozidla ✱

Zvedák a nářadí dodávané s vozidlem jsou konstruovány výhradně pro použití na Vašem vozidle. Zvedák používejte pouze pro výměnu kola.

Zvedák a sada nářadí jsou umístěny v úložném prostoru pod rezervním kolem v zavazadlovém prostoru. Vyjmutí rezervního kola – viz strana 233.

Ve vozidlech se sadou pro opravu pneumatik ✱ jsou nářadí vozidla a sada pro opravu uloženy společně v rezervním kole v zavazadlovém prostoru.



Po použití uložte vždy zvedák a nářadí zpět, jak je vidět na obrázku.

## Výměna kola

Místo rezervního kola může být ve vozidle souprava pro opravu pneumatik – viz strana 239.

Pro zajištění své bezpečnosti proveďte následující přípravu a dodržujte následující pokyny při výměně kola:

- Zaparkujte vozidlo na rovině, na pevném a neklouzavém povrchu.
- Zapněte výstražná světla, zabrzděte parkovací brzdou, pákou voliče automatické převodovky \* zvolte polohu P, u mechanické převodovky nebo převodovky Easytronic \* - zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- Umístěte správně výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník – viz strana 232.
- Vyjměte rezervní kolo ze zavazadlového prostoru.
- Před zvedáním vozidla srovnajte řízení do přímého směru.

- Nikdy neměňte zároveň více než jedno kolo.
- Zaklínujte kolo diagonálně proti kolu s defektem klíny nebo podobnými předměty před a za kolem.
- Zvedák \* používejte pouze při výměně kola.
- Je-li podklad, na kterém vozidlo stojí, měkký, musíte pod zvedák \* umístit pevné prkno (maximální tloušťka 1 cm). Použití prkna s větší tloušťkou může poškodit zvedák \* a vozidlo.
- Ve vozidle, které je zvedáno, nesmějí být žádné osoby ani zvířata.
- Nikdy nepracujte pod vozidlem na zvedáku.
- Nestartujte motor, ani jej nenechte běžet, když je vozidlo na zvedáku.

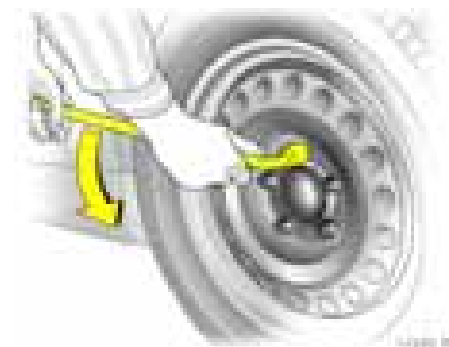


1. Demontujte kryty kol ❄ háčky ❄

U některých verzí se ozdobný kryt kola demontuje společně se šrouby kola.



Ráfky z lehkých slitin ❄ Šroubovákem opatrně vypáče čepičky šroubů a dejte je stranou.

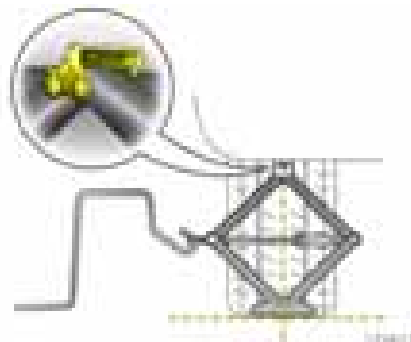


2. Povolte šrouby kola pomocí klíče na šrouby kol ❄, klíč nasadte na šroub až nadoraz ❄.



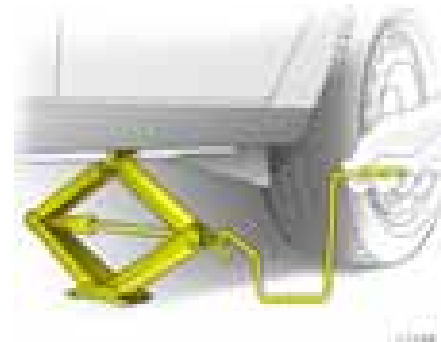


3. Umístění každého zvedacího bodu \* je signalizováno značkou na prazích vozidla.



4. Před umístěním zvedák \* nastavte na potřebnou výšku otáčením oka rukou. Umístěte zvedák \* vpředu nebo vzadu tak, aby horní dosedací plocha zvedáku obklopovala svislé žebro a byla uvnitř prohlubně. Zkontrolujte, zda je zvedák správně umístěn.

Základna zvedáku musí být přímo pod zvedacím bodem, aby nedošlo ke sklouznutí zvedáku.



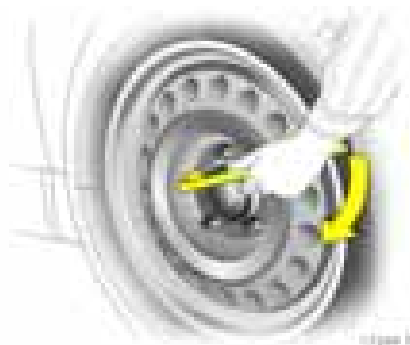
Do oka na vřetení nasadte kliku a jejím otáčením zvedněte vozidlo.

Pokud se Vám nepodaří zvedák nasadit správně, spust'íte vozidlo dolů a zvedák nasadíte znovu.

5. Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na místo, kde se závity neumažou.

U některých verzí se ozdobný kryt kola demontujte společně se šrouby kola.





6. Vyměňte kolo. Poznámky o rezervním kole – viz strana 233, poznámky o nouzovém rezervním kole – viz strana 234.

7. Zašroubujte šrouby kola a mírně je dotáhněte, klíč na šrouby kol \* zasuňte co nejdále.

U některých verzí nejprve nasadte ozdobný kryt a poté utáhněte šrouby kola.

8. Vozidlo spusťte na zem.

9. V křížovém pořadí dotáhněte šrouby kola, klíč \* přitom zasuňte až nadoraz.

10. Před nasazením ozdobného krytu očistěte kolo v okolí přitlačných pružin. Symbol ventilku \* na zadní straně krytu musíte umístit k ventilku kola.

Srovnejte a nasadte ozdobný kryt kola nebo krytky šroubů kola \*.

Ráfky z lehkých slitin \*. Srovnejte a nasadte krytky šroubů kola \*.

11. Uložte vyměněné kolo, nářadí a výstražný trojúhelník do zavazadlového prostoru – viz strany 232 až 234.

12. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice nově nasazeného kola. V případě potřeby jej upravte.

13. Dotážení šroubů kol nechte co nejdříve zkontrolovat momentovým klíčem; v případě potřeby nechte šrouby dotáhnout. Utahovací moment – viz strana 301.

14. Nechte co nejdříve opravit vadné kolo.

15. Neprodleně nahradte nouzové rezervní kolo \* plnohodnotným kolem.

16. Inicializujte systém detekce úniku vzduchu \* nebo systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* – viz strany 201, 204.

**Souprava na opravu pneumatik \***

Drobné poškození běhounu a boku pneumatiky, způsobené například cizími objekty, můžete opravit pomocí soupravy na opravu pneumatik (neplatí pro pneumatiky run-flat).

Cizí objekt nevyjímejte z pneumatiky.

Poškození pneumatiky přesahující 4 mm nebo poškození v boku pneumatiky nemůžete soupravou na opravu pneumatik opravit.

<b>⚠ Upozornění</b>
---------------------

<p>Jízda s nesprávným tlakem vzduchu v pneumatikách nebo s pneumatikou s defektem může vést ke skrytému poškození pneumatiky, které nemůže být opraveno soupravou na opravu pneumatik. Zaparkujte vozidlo a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.</p>
--

Důležité informace – viz strana 242.

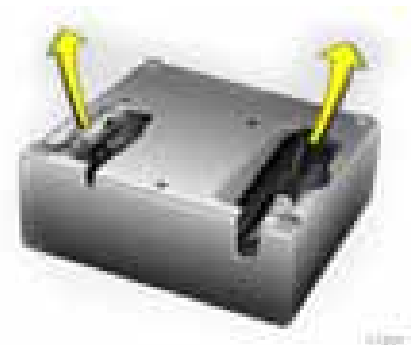
Při defektu pneumatiky:

- Zapněte výstražná světla, zabrzděte parkovací brzdu, pákou voliče automatické převodovky \* zvolte polohu P, u mechanické převodovky nebo převodovky Easytronic \* – zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.
- Umístěte správně výstražný trojúhelník. Výstražný trojúhelník – viz strana 232.



Souprava na opravu pneumatik se nachází v prostoru v rezervním kole v zavazadlovém prostoru.

1. Vyjměte vak se soupravou na opravu pneumatik ze zavazadlového prostoru. Opatrně vyjměte komponenty z vaku.
2. Vyjměte kompresor.



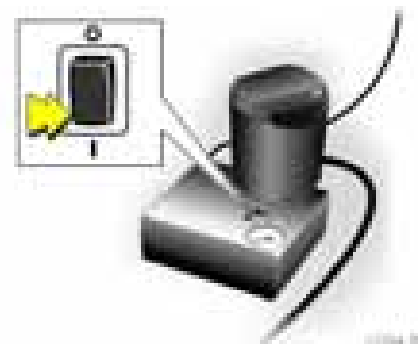
3. Vyjměte elektrický kabel a hadičku z úložného prostoru na spodní straně kompresoru.



4. Našroubujte hadičku kompresoru na nádobce s těsnicí hmotou.
5. Zatlačte nádobku s těsnicí hmotou do držáku na kompresoru.  
Postavte kompresor blízko pneumatiky tak, aby nádobka s těsnicí hmotou byla visle.
6. Vyšroubujte čepičku ventilku z pneumatiky s defektem.



7. Našroubujte hadičku na ventilku pneumatiky.
8. Spínač na kompresoru musí být v poloze **O**.
9. Připojte konektor kompresoru do zásuvky pro napájení příslušenství nebo zásuvky zapalovače. Zásuvka pro napájení příslušenství – viz strana 103.



10. Zapněte zapalování.
11. Kolébkový spínač na kompresoru nastavte do polohy I. Pneumatika je plněna těsnicí hmotou.
12. Během vyprazdňování nádobky s těsnicí hmotou (přibližně 30 sekund) ukazuje manometr na kompresoru krátce až 6 barů. Tlak potom opět poklesne.
13. Všechna těsnicí hmota je napumpována do pneumatiky. Potom je pneumatika plněna vzduchem.
14. Předepsaný tlak v pneumatice – viz strana 301 by měl být dosažen během 10 minut. Po dosažení požadovaného tlaku kompresor vypněte.



Pokud není předepsaného tlaku v pneumatice dosaženo během 10 minut, odpojte soupravu na opravu pneumatik. Ujeďte s vozidlem vzdálenost odpovídající jednomu otočení pneumatiky (cca 2 metry) dopředu nebo dozadu. Opět připojte soupravu na opravu pneumatik a pokračujte ještě 10 minut v plnění pneumatiky. Pokud požadovaného tlaku není stále ještě dosaženo, pneumatika je příliš poškozená. Zaparkujte vozidlo a obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Přebytečný tlak můžete upustit pomocí tlačítka nad manometrem.

Kompresor nenechávejte zapnutý déle než 10 minut – viz „Důležité informace“ na straně 242.

15. Odpojte soupravu na opravu pneumatik. Našroubujte plnicí hadičku na volnou přípojku na nádobce s těsnicí hmotou. Předejdete tak úniku těsnicí hmoty. Soupravu na opravu pneumatik uložte do zavazadlového prostoru.
16. Případně uniklý těsnicí prostředek otřete kusem tkaniny.
17. Složte výstražný trojúhelník a uložte jej do zavazadlového prostoru – viz strana 232.
18. Na přiložené nálepce je uvedena maximální povolená rychlost, kterou můžete jet, když je opravena pneumatika. Upevněte nálepku do zorného pole řidiče.
19. Ihned pokračujte v jízdě, aby se těsnící hmota rovnoměrně rozmístila v pneumatice. Po ujetí přibližně 10 km (ale ne déle než 10 minut) zastavte a zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Přitom hadici kompresoru našroubujte přímo na ventilku (viz obr. 17256 T).



Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,3 bar, upravte jej na předepsanou hodnotu. Opakujte postup, dokud nedochází ke ztrátě tlaku.

Jestliže je tlak vzduchu nižší než 1,3 bar, nesmíte s vozidlem pokračovat v jízdě. Obráťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

20. Uložte soupravu pro opravu pneumatik do zavazadlového prostoru – viz strana 239.

### Důležité

#### Upozornění

Při jízdě nepřekračujte rychlost 80 km/h.

Nejezděte s instalovaným rezervním kolem dlouhodobě.

Může být negativně ovlivněna řiditelnost a jízdní vlastnosti vozidla.

Jízdní komfort při jízdě s opravenou pneumatikou je výrazně ovlivněn, nechte proto tuto pneumatiku vyměnit.

Jestliže je kompresor abnormálně hlučný nebo zahřátý, minimálně na 30 minut jej vypněte.

Integrovaný bezpečnostní ventil se otvírá při tlaku 7 barů.

Chraňte kompresor před vlhkem a deštěm.

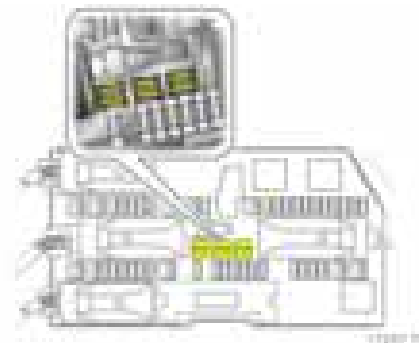
Doba použitelnosti těsnícího prostředku činí cca 4 roky. Po uplynutí této lhůty již nemohou být zaručeny těsnící vlastnosti prostředku. Dbejte data použitelnosti na nádobce s těsnícím prostředkem.

Nádobku s těsnící hmotou je možné použít pouze jednou. Použitou nádobku vyměňte.

Kompresor a těsnící hmotu je možné používat od teploty přibližně -30°C.

Zlikvidujte soupravu na opravu pneumatik v souladu s platnou legislativou.

Adaptér pro plnění nafukovacích matrací, duší do pneumatik, atd. se nachází na spodní straně kompresoru. Odšroubujte hadičku z kompresoru a vytáhněte adaptér.



### Elektrická soustava

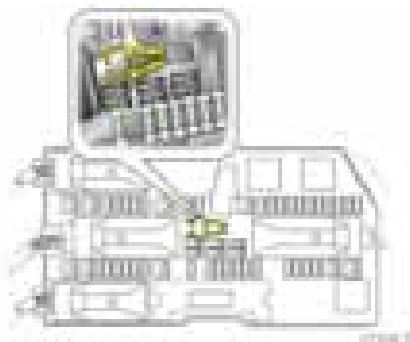
#### Upozornění

Elektronické zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.

#### Pojistky

Ve vozidle se nacházejí dvě pojistkové skříňky: jedna za krytem na levé straně zavazadlového prostoru a druhá vlevo vpředu v motorovém prostoru.

Doporučujeme vozit sebou kompletní sadu pojistek – lze zakoupit u každého Opel partnera. Uložte náhradní pojistky v pojistkové skříňce v zavazadlovém prostoru. Otevření krytu – viz následující strana.

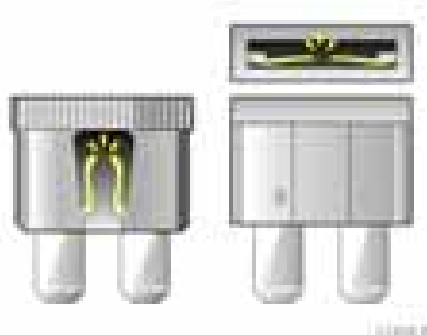


Před výměnou pojistky vypněte příslušný spínač a zapalování.

Přepálená pojistka (viz obrázek vpravo) může být rozpoznána podle přerušeného vodiče. Neinstalujte novou pojistku, dokud nebyla odstraněna příčina.

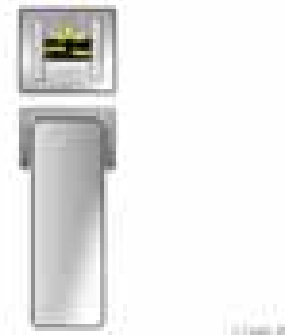
V pojistkové skříňce v zavazadlovém prostoru je umístěna pinzeta na vytahování pojistek – viz obrázek nahoře.

Používejte pouze pojistky stejné ampérové hodnoty. Na každé pojistce je uvedena ampérová hodnota; pojistky jsou také barevně odlišeny.

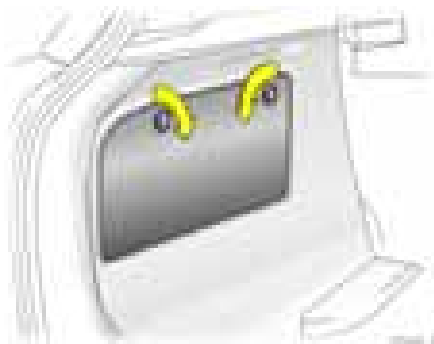


Používají se dvě různé verze pojistek.

Pojistka barva	Pojistka jmenovitý proud
Žlutohnědá	5 A
Hnědá	7,5 A
Červená	10 A
Modrá	15 A
Žlutá	20 A
Průhledná	25 A
Zelená	30 A



Pojistka barva	Pojistka jmenovitý proud
Modrá	20 A
Průhledná	25 A
Růžová	30 A
Zelená	40 A



### Pojistky a nejdůležitější chráněné obvody

**Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru**  
Pojistková skříňka je umístěna za krytem na levé straně zavazadlového prostoru. Pomocí mince otočte zámky podle obrázku a vyklopte kryt dolů.

Za kryt neukládejte žádné předměty.

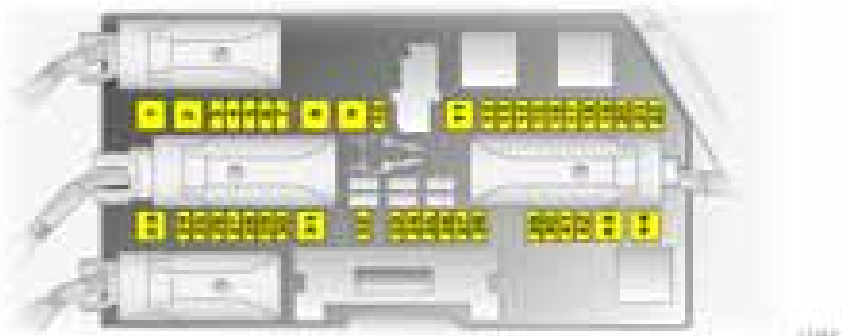
Rezervní pojistky, pinzeta na pojistky – viz strana 242.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
1	Elektricky ovládaná okna, přední	25 A
2	–	–
3	Přístroje	7,5 A
4	Topení, klimatizace, systém pro kontrolu klimatu	5 A
5	Airbagy	7,5 A
6	–	–
7	–	–
8	–	–
9	–	–

Č.	Obvod	Jmenovitý proud
10	–	–
11	Vyhřívání zadního okna	25 A
12	Zadní stěrač	15 A
13	Parkovací asistent	5 A
14	Topení, klimatizace	7.5
15	–	–
16	Detekce obsazení sedadla spolujezdce, Systém Open&Start	5 A
17	Dešťový senzor, senzor kvality vzduchu, systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách, vnitřní zpětné zrcátko	5 A
18	Přístroje, spínače	5 A





Č. Obvod	Jmenovitý proud
19 –	–
20 CDC	10 A
21 Vyhřívání vnější zpětná zrcátka <sup>1)</sup>	7,5 A
22 střešní okno	25 A
23 Elektricky ovládaná okna, zadní	25 A
24 Diagnostická zástrčka	7,5 A
25 –	–
26 Elektricky sklápěná vnější zpětná zrcátka	7,5 A
27 Vnitřní prostorová ochrana (čidlo alarmu), alarm	5 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
28 –	–
29 Zapalovač cigaret, přední zásuvka	15 A
30 Zadní zásuvka	10 A
31 –	–
32 Systém Open&Start	25 A
33 –	–
34 střešní okno	25 A
35 Zadní zásuvka	10 A
36 Tažné zařízení	20 A
37 Osvětlení interiéru	5 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
38 Centrální zamykání, svorka 30	25 A
39 Vyhřívání levého sedadla	15 A
40 Vyhřívání pravého sedadla	15 A
41 –	–
42 –	–
43 –	–
44 –	–

<sup>1)</sup> Ne ve spojení s alarmem ✱.



## Pojistková skříňka v motorovém prostoru

Pojistková skříňka je umístěna na přední levé straně motorového prostoru.

### Upozornění

Před otevřením pojistkové skříňky v motorovém prostoru vypněte motor; nebezpečí zranění – viz strana 269.

Chcete-li otevřít kryt, uvolněte pojistku zasunutím šroubováku do otvoru až na doraz a otočením do strany. Otevřete kryt nahoru a sejměte jej.

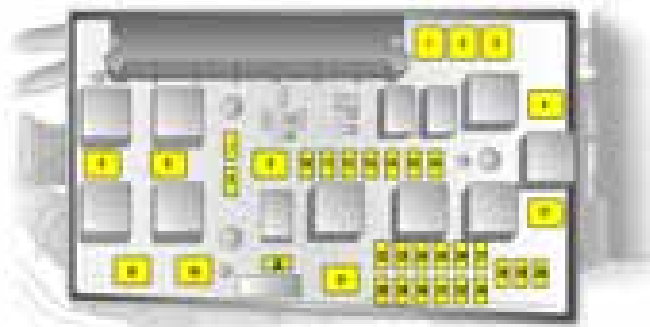
Rezervní pojistky, pinzeta na pojistky – viz strana 242.

Některé funkce jsou chráněny několika pojistkami.

Č. Obvod	Jmenovitý proud
1 ABS	20 A
2 ABS	30 A
3 Ventilátor interiéru vozidla systém regulace prostředí	30 A
4 Ventilátor interiéru, topení, klimatizace	30 A
5 Ventilátor chladiče 1 <sup>1)</sup>	30 A 40 A
6 Ventilátor chladiče 2 <sup>1)</sup>	20 A 30 A 40 A

<sup>1)</sup> Různé hodnoty v závislosti na motoru a úrovni výbavy.

Č. Obvod	Jmenovitý proud
7 Systém ostřikovačů čelního okna	10 A
8 Houkačka	15 A
9 Systém ostřikovačů světlometů	25 A
10 –	–
11 –	–
12 Čerpadlo recirkulace	5 A
13 Světla do mlhy	15 A
14 Stěrače čelního okna	30 A
15 Stěrače čelního okna	30 A
16 Elektronika řídicích jednotek Systém Open&Start Brzdové světlo ABS	5 A



Č. Obvod	Jmenovitý proud
17 Vyhřívání naftového filtru	25 A
18 Startér	25 A
19 Elektronika převodovky	30 A
20 Klimatizace	10 A
21 Elektronika motoru	20 A
22 Elektronika motoru	7,5 A
23 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	10 A
24 Palivové čerpadlo	15 A
25 Elektronika převodovky	15 A
26 Elektronika motoru	10 A

Č. Obvod	Jmenovitý proud
27 Posilovač řízení	5 A
28 Elektronika převodovky	5 A
29 Elektronika převodovky	7,5 A
30 Elektronika motoru	10 A
31 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	10 A
32 Brzdová soustava, klimatizace	5 A

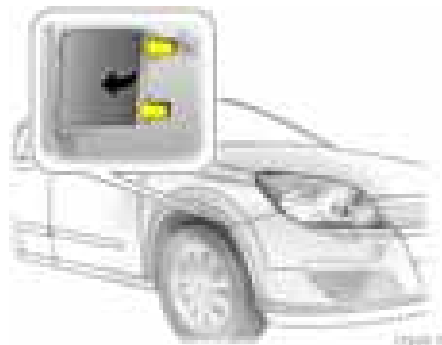
Č. Obvod	Jmenovitý proud
33 Adaptivní přední osvětlení, nastavení sklonu světlometů	5 A
34 Řídicí jednotka Řídicí jednotka modulu řízení	7,5 A
35 Informační systém	20 A
36 Mobilní telefon, digitální rádio, duální audiosystém, displej	7.5

### Výměna žárovky

Před výměnou žárovky vypněte odpovídající spínač světel a zapalování.

Novou žárovku držte pouze za patičku! Prsty způsobí mastné skvrny, které se budou odpařovat. Zbytky se usadí na reflektoru a sníží se tak jeho reflexní schopnost. Skvrny na žárovce můžete očistit čistou tkaninou, která nepouští chloupky, namočenou do alkoholu nebo lihu.

Výměnu žárovky provádějte podle údajů na patičce defektní žárovky, aby hodnoty byly stejné. Nepřekračujte zde uvedenou hodnotu výkonu.

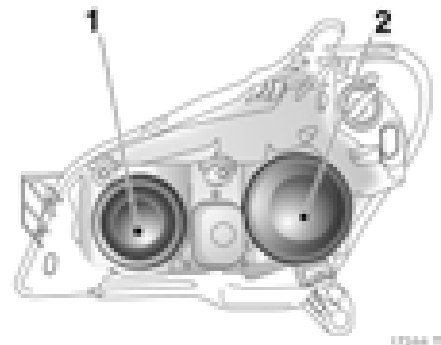


Žárovky předních vnějších světel se vyměňují otvorem v předním podběhu: natočte příslušně kola, abyste získali přístup, uvolněte západku a sejměte kryt.

#### Seřízení světlometů

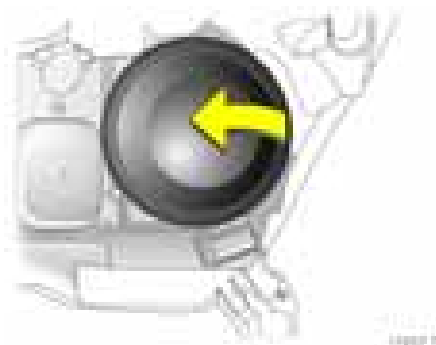
Doporučujeme svěřit seřizování světlometů Vašemu Opel partnerovi, který disponuje potřebnými speciálními seřizovacími přístroji.

Při seřizování světlometů musí být nastaven ovládací prvek sklonu světlometů na 0.



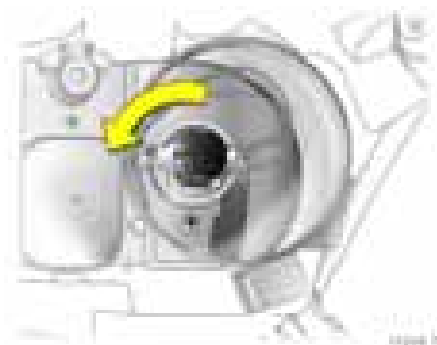
### Halogenové světlometry

Světlometry se samostatnými systémy pro dálkové světlo 1 (vnitřní žárovky) a potkávací světlo 2 (vnější žárovky).

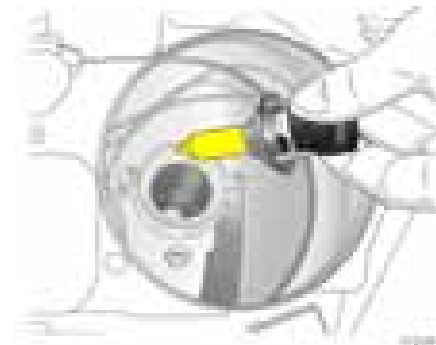


### Potkávací světla

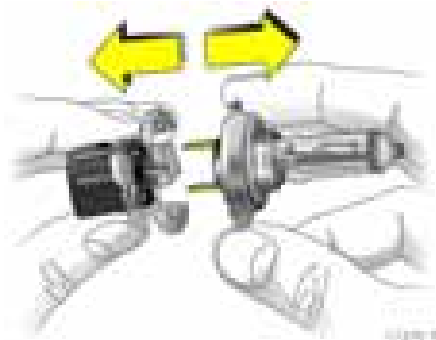
1. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: Natočením příslušného kola získáte přístup k žárovce, uvolněte pojistku a sejměte kryt – viz strana 248.
2. Sejměte ochranný kryt světlometu.



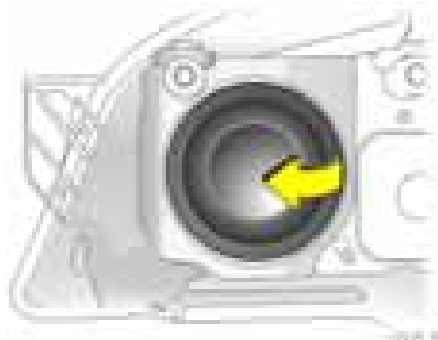
3. Odpojte držák žárovky otočením doleva.



4. Z tělesa světlometu vyjměte držák žárovky.



5. Vytáhněte žárovku z držáku.
6. Zasuňte novou žárovku do držáku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte novou žárovku tak, aby dva výčnělky na držáku žárovky zajistily v tělese světlometu.
8. Otočte držák žárovky doprava až na doraz.
9. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.
10. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.



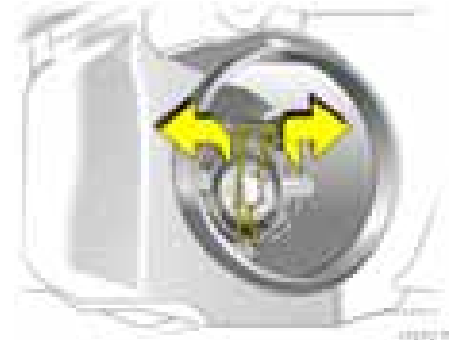
### Dálková světla

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovky z vnitřní strany motorového prostoru.

Při výměně žárovky na pravé straně vozidla odpojte vzduchové potrubí od vzduchového filtru.

Chcete-li měnit žárovku na levé straně, vyjměte zásuvku z pojistkové skříňky.

3. Sejměte ochranný kryt světlometu.
4. Vytáhněte konektor z držáku žárovky.

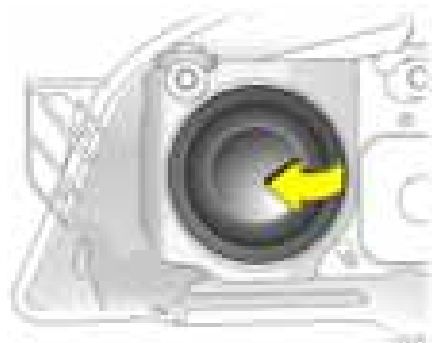


5. Uvolněte pružinu z držáku zatlačením směrem dopředu a potom otočením směrem nahoru.
6. Vytáhněte žárovku ze světlometu.
7. Při instalaci nové žárovky zajistěte výčnělky na držáku žárovky do prohlubní ve světlometu, aniž se dotknete skleněné baňky žárovky.

8. Zasuňte zpět drátěnou pružinu, zapojte konektor do žárovky.
9. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.

Po výměně žárovek na pravé straně vozidla připojte vzduchové potrubí ke vzduchovému filtru a zajistěte jej.

Po výměně žárovek na levé straně vozidla připojte zásuvku do pojistkové skříňky a zajistěte ji.



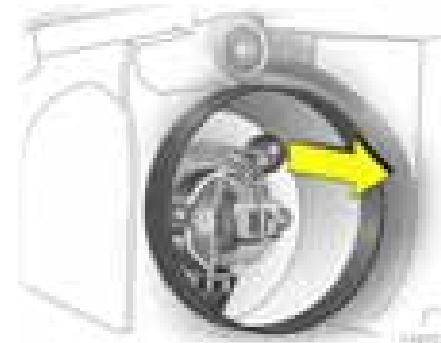
#### Obrysová světla

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovky z vnitřní strany motorového prostoru.

Při výměně žárovky na pravé straně vozidla odpojte vzduchové potrubí od vzduchového filtru.

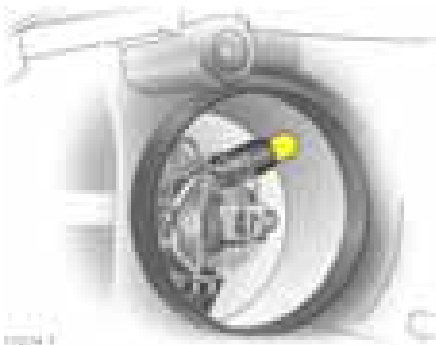
Chcete-li měnit žárovku na levé straně, vyjměte zásuvku z pojistkové skříňky.

3. Sejměte ochranný kryt světlometu dálkových světel.



4. Vyjměte držák žárovky obrysových světel z reflektoru.

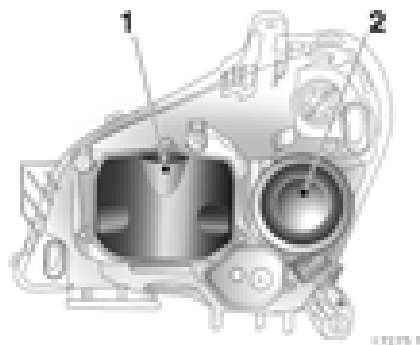




5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte držák do světlometu. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.

Po výměně žárovek na pravé straně vozidla připojte vzduchové potrubí ke vzduchovému filtru a zajistěte jej.

Po výměně žárovek na levé straně vozidla připojte zósovku do pojistkové skříňky a zajistěte ji.



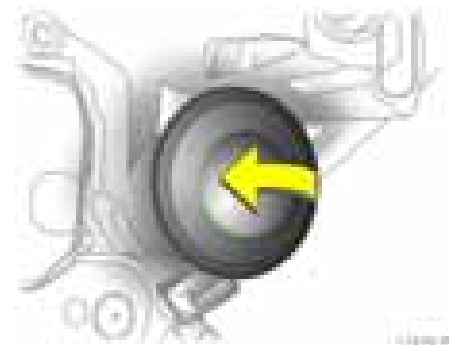
### Xenonové světlomety \*, Adaptivní přední osvětlení \*

Světlomety se samostatnými systémy pro dálkové světlo 1 (vnitřní žárovky) a potkávací světlo 2 (vnější žárovky).

#### Potkávací světla

#### Upozornění

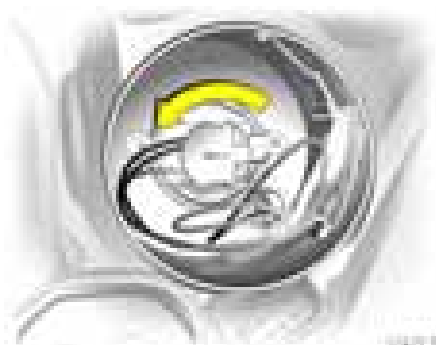
Potkávací světla pracují s velmi vysokým napětím. Nedotýkejte se jich; mohlo by to být životu nebezpečné. Xenonové výbojky nechte vyměnit v odborném servisu. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



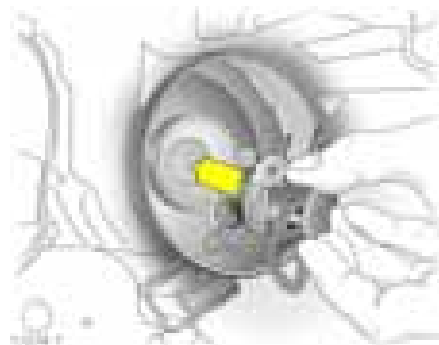
#### Dálková světla

1. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: Natočením příslušného kola získáte přístup k žárovce, uvolněte pojistku a sejměte kryt – viz strana 248.
2. Sejměte ochranný kryt světlometu.

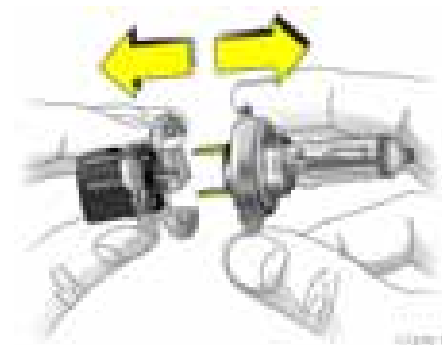




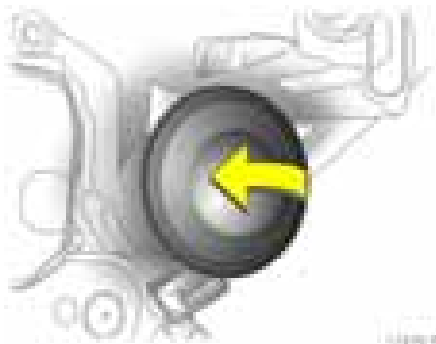
3. Odpojte držák žárovky otočením doleva.



4. Z tělesa světlometu vyjměte držák žárovky.

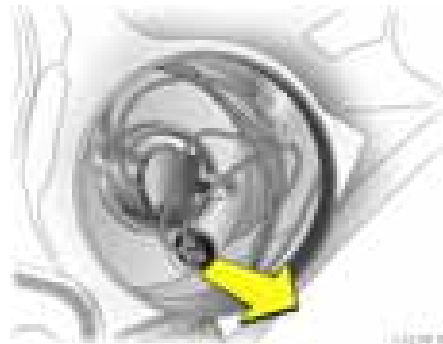


5. Vytáhněte žárovku z držáku.
6. Zasuňte novou žárovku do držáku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte novou žárovku tak, aby dva výčnělky na držáku žárovky zajistily v tělese světlometu.
8. Otočte držák žárovky doprava až na doraz.
9. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.
10. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.



### Obrysová světla

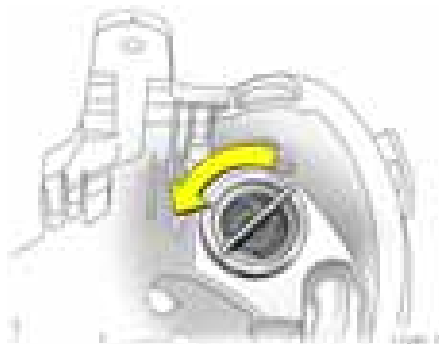
1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: Natočením příslušného kola získáte přístup k žárovce, uvolněte pojistku a sejměte kryt – viz strana 248.
3. Sejměte ochranný kryt světlometu dálkových světel.



4. Vyměňte držák žárovky obrysových světel z reflektoru.

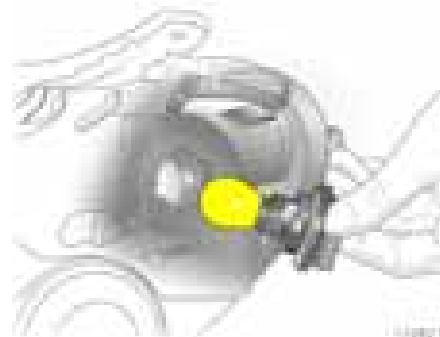


5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasaňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasaňte držák do světlometu. Instalujte zpět kryt světlometů a zavřete jej.
8. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.



### Přední ukazatele směru

1. Otevřete kapotu.
2. Vyměňte žárovku otvorem v předním podběhu: Natočením příslušného kola získáte přístup k žárovce, uvolněte pojistku a sejměte kryt – viz strana 248.
3. Odpojte držák žárovky otočením doleva.



4. Lehce stlačte žárovku do držáku, otočte ji doleva a vytáhněte.
5. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.

6. Zasuňte držák do světlometu a zajistěte jej otočením doprava.
7. Umístěte kryt na otvor v podběhu a zajistěte jej.

### Světla do mlhy \*

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

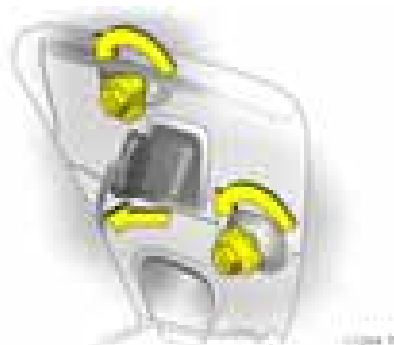


### Koncová světla

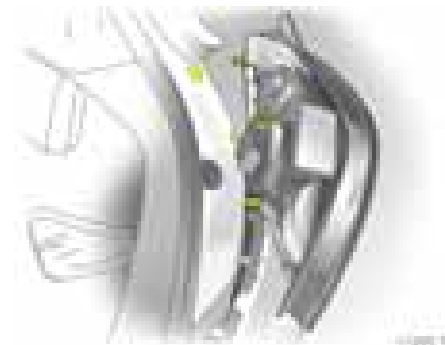
#### Saloon, 5dveřový

1. Chcete-li měnit žárovky na pravé straně, mincí otevřete uzávěr, jak je vidět na obrázku a odklopte kryt dolů.

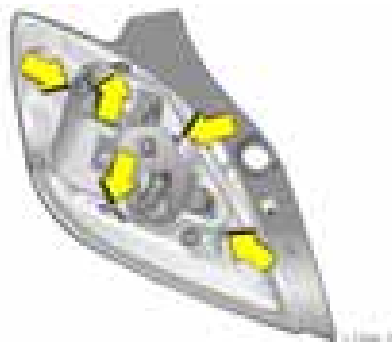
Při výměna žárovek na levé straně použijte minci k otevření obou uzávěrů, jak je vidět na straně 244 v obrázku 17261 T a odklopte kryt dolů.



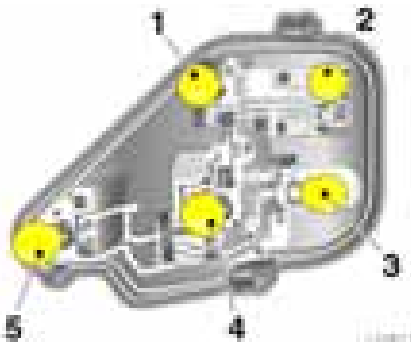
2. Vytáhněte konektor z držáku žárovky.
3. Přidržte vnějšek svítilny, povolte upevňovací matice pomocí klíče na šrouby kol \* a rukou je vyšroubujte. Klíč na šrouby kol \* – viz nářadí k vozidlu na straně 234.



4. Sejměte kryt žárovek směrem dozadu.



5. Vyšroubujte tři šrouby pomocí šroubováku (nářadí k vozidlu – viz strana 234). Stiskněte pojistné plošky na vnější straně držáku žárovek a vyjměte držák žárovek.



Žárovky v držáku:

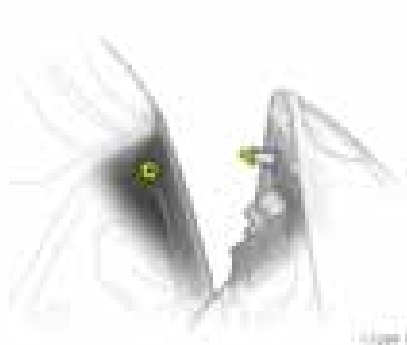
- 1 = Světlo zpátečky
- 2 = Ukazatele směru
- 3 = Žárovka koncového světla/žárovka brzdového světla
- 4 = Žárovka koncového světla
- 5 = Žárovka zadního světla do mlhy<sup>1)</sup>


- 6. Vytáhněte žárovku z objímky.
- 7. Zasaňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
- 8. Zajistěte držák žárovky v tělese světlometu, ujistěte se, že je správně zajištěn. Zasaňte tři šrouby s podložkami a utáhněte je co nejpevněji.

<sup>1)</sup> Verze pro určité země. mlhové světlo je pouze na levé straně. Žárovku na pravé straně můžete použít jako náhradní.



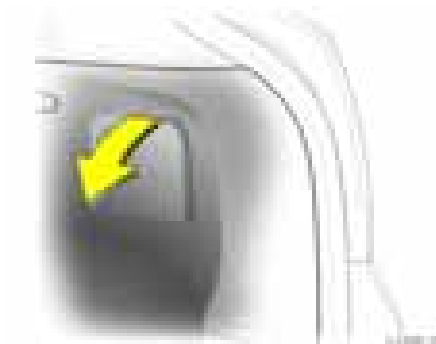
9. Ujistěte se, že je těsnění držáku žárovek umístěno tak, jak je vidět na obrázku.



10. Zasuňte těleso světlometu do karosérie, zajistěte výčnělek a kulový čep do otvorů. Utáhněte upevňovací matice klíčem na šrouby kol . Připojte konektor. Zavřete a zajistěte kryt.

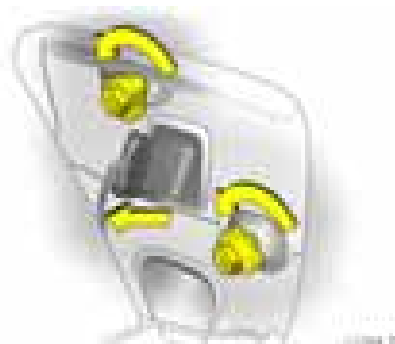
11. Ověřte správnou funkci zadních světel:

- Zapněte zapalování
- Sešlápněte brzdový pedál
- Zapněte obrysová světla



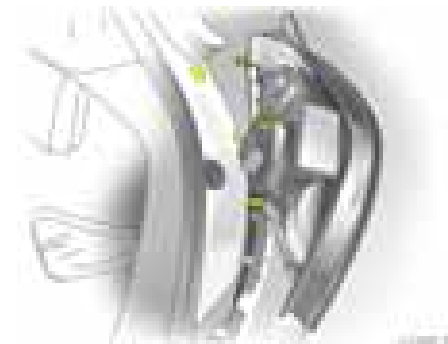
### Saloon, 3dveřový

1. Chcete-li vyměnit žárovky, sklopte kryt dolů.

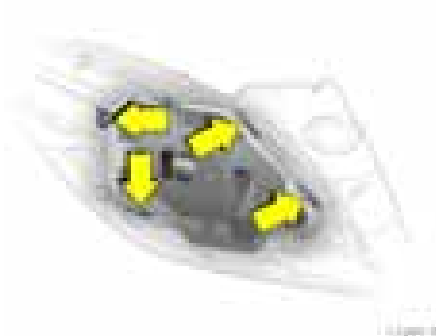


2. Vytáhněte konektor z držáku žárovky.

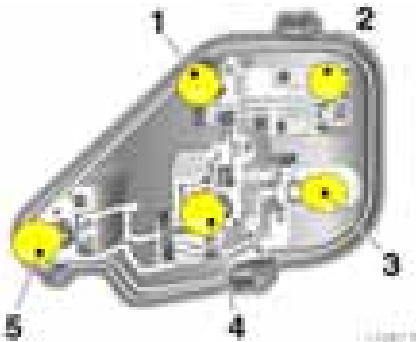
3. Přidržte vnějšek svítilny, povolte upevňovací matice pomocí klíče na šrouby kol \* a rukou je vyšroubujte. Klíč na šrouby kol \* – viz nářadí k vozidlu na straně 234.



4. Sejměte kryt žárovek směrem dozadu.



5. Sejměte kruhové těsnění z upevňovacího šroubu. Zatlačte pojistné plošky na vnější straně držáku žárovek směrem ven a vyjměte držák žárovek.



Žárovky v držáku:

- 1 = Světlo zpátečky
- 2 = Ukazatele směru
- 3 = Žárovka koncového světla/žárovka brzdového světla
- 4 = Žárovka koncového světla
- 5 = Žárovka zadního světla do mlhy<sup>1)</sup>

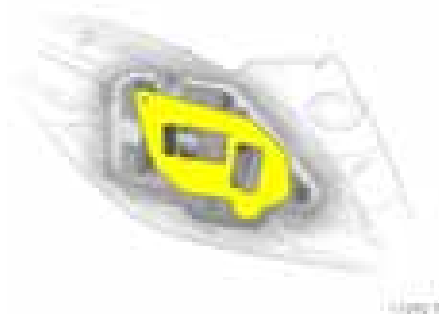
6. Vytáhněte žárovku z objímky.

7. Zasaňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.

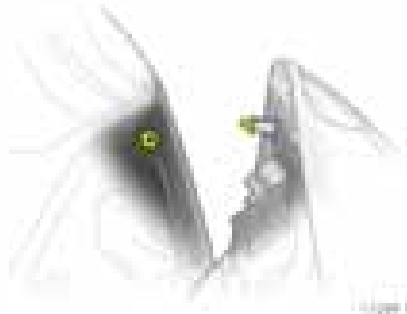
8. Zajistěte držák žárovky v tělese světloometu, ujistěte se, že je správně zajištěn.


<sup>1)</sup> Verze pro určité země. mlhové světlo je pouze na levé straně. Žárovku na pravé straně můžete použít jako náhradní.





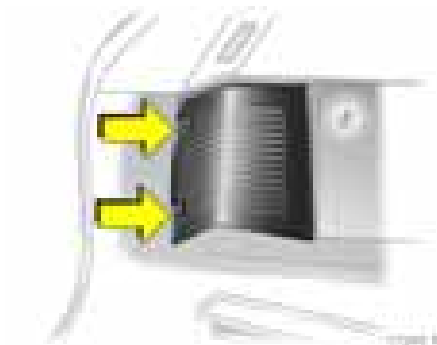
9. Ujistěte se, že je těsnění držáku žárovek umístěno tak, jak je vidět na obrázku. Sejměte kruhové těsnění z upevňovacího šroubu.



10. Zasuňte těleso světlometu do karosérie, zajistěte výčnělek a kulový čep do otvorů. Utáhněte upevňovací matice klíčem na šrouby kol . Připojte konektor. Zavřete a zajistěte kryt.

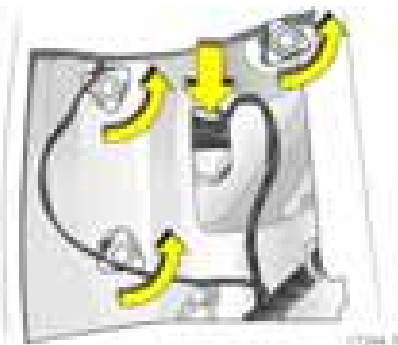
11. Ověřte správnou funkci zadních světel:

- Zapněte zapalování
- Sešlápněte brzdový pedál
- Zapněte obrysová světla

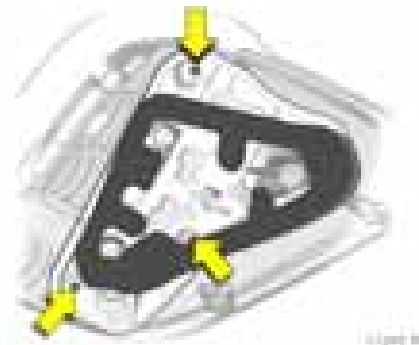


### Estate

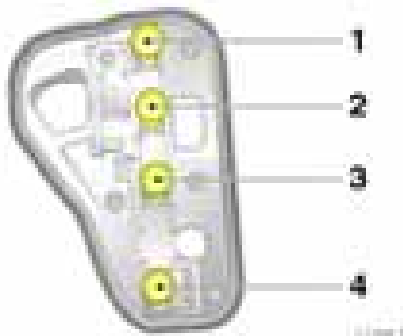
1. Stiskem dvou přídržných západek sejměte kryt světlometu.



2. Vytáhněte konektor z držáku žárovky.
3. Držte zvenku těleso světlometu, vyšroubujte tři přídržné matice a vyjměte těleso světlometu dozadu.



4. Vyšroubujte tři šrouby šroubovákem (nářadí k vozidlu – viz strana 234) a vyjměte držák žárovky.



Žárovky v držáku:

- 1 = Žárovka koncového světla/žárovka brzdového světla
- 2 = Ukazatele směru
- 3 = Světlo zpátečky
- 4 = Žárovka zadního světla do mlhy<sup>1)</sup>

5. Vytáhněte žárovku z objímky. ▶

6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky. Zasuňte držák žárovky do tělesa světlometu a zašroubujte jej na místo. Zasuňte těleso světlometu do karoserie a rukou dotáhněte přídržné matice. Připojte konektor. Kryt vraťte na místo a zajistěte.

7. Ověřte správnou funkci zadních světel:

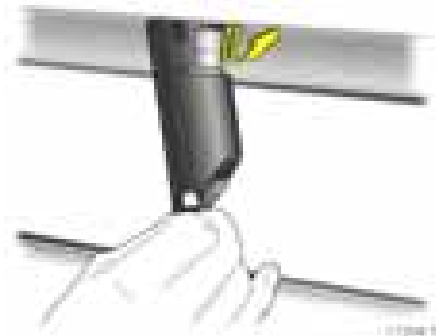
- Zapněte zapalování
- Sešlápněte brzdový pedál
- Zapněte obrysová světla



### Žárovka osvětlení registrační značky

1. Podle obrázku nasadte šroubovák kolmo na svítílnu. Zatlačte do strany a uvolněte pružinu.

<sup>1)</sup> Verze pro určité země. mlhové světlo je pouze na levé straně. Žárovku na pravé straně můžete použít jako náhradní.



2. Vyměňte svítidlu směrem dolů. Netahejte za vodiče.
3. Zvedněte jazýček a odpojte konektor od držáku.



4. Odpojte držák žárovky otočením doleva.
5. Vytáhněte žárovku z objímky.
6. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
7. Zasuňte držák do světlometu a zajistěte jej otočením doprava.
8. Připojte konektor k objímce žárovky.
9. Vložte svítidlu zpět a zajistěte v původní poloze.



### Osvětlení interiéru

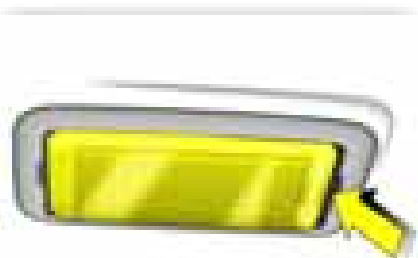
#### Přední stropní svítidlo, lampičky na čtení ✱

Před zahájením práce zavřete dveře, aby světlo nebylo pod proudem.

1. Odjistěte svítidlo rukou v místě vyznačeném na obrázku, lehce je zatlačte dolů a vyměňte směrem dolů.
2. Vytáhněte žárovku z objímky.
3. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
4. Nasadte svítidlo a zajistěte je.

**Zadní lampičky na čtení \***

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.  
Doporučujeme autorizovaný servis Opel.



**Osvětlení schránky v palubní desce,  
zavazadlového prostoru,  
osvětlení podlahy \***

Před zahájením práce zavřete dveře nebo držte stisknutý kontaktní spínač, aby světlo nebylo pod proudem.

1. Šroubovákem opatrně vypačte plastový kryt osvětlení.



2. Zatlačte lehce žárovku směrem k pružině a vyjměte ji.
3. Zasuňte novou žárovku, přitom se nedotýkejte skleněné baňky.
4. Vložte svítidlo zpět a zajistěte jej.

**Osvětlení přístrojů,  
Osvětlení informačního displeje \***

Žárovky nechte vyměnit v odborném servisu.  
Doporučujeme autorizovaný servis Opel.

## Opel Servis



Náš cíl: mějte ze svého vozidla dlouho užitek.

Dojde-li k technické poruše, nemusíte mít žádné obavy, protože je vám k dispozici asistenční/mobilní služba Opel (Opel Mobilservice), která vám pomůže ve více než 30 evropských zemích.

Všichni Opel partneři nabízejí prvotřídní servis za přijatelné ceny.

Dostane se Vám rychlých a spolehlivých služeb s individuálním přístupem.

Zkušení mechanici, vyškolení firmou Opel, pracují v souladu s pokyny firmy Opel.

Každý Opel partner Vám může poskytnout brožuru

“Originální náhradní díly Opel a příslušenství s doplňky vhodnými pro Vaše vozidlo.

Všechny náhradní díly prošly kontrolami kvality a přesnosti, se zřetelem na jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel.

Opel Service je založen na zkušenostech jednoho z předních světových výrobců automobilů.

Informace a pomoc Vám poskytnou následující národní zastoupení firmy Adam Opel AG a podniky General Motors:

Pro **Lucembursko** se obraťte na zastoupení firmy Opel v Kontichu – Belgie  
Tel. 00 32-34 50 63 11

V **Albánii, Bosně-Hercegovině, Bulharsku, Chorvatsku, Makedonii, Rumunsku a Slovinsku** se prosím obraťte na servisní zastoupení firmy Opel  
Service Department v Budaörs – Maďarsko  
Tel. 00 36-23 446 100

General Motors Austria Vertriebs GmbH  
Groß-Enzersdorfer Str. 59  
**1220 Vídeň – Rakousko**  
Tel. 00 43 1-2 88 77 444 nebo  
00 43 1-2 88 77 0

General Motors Belgium N.V.  
Prins Boudewijnlaan 30  
**2550 Kontich – Belgie**  
Tel. 00 32-34 50 63 11

Opel C & S spol. s.r.o.  
Na Pankráci 26  
**140 00 Praha 4 – Česká republika**  
Tel. 00 420-2-61 21-88 21

General Motors Danmark  
Jaegersborg Alle 4  
**2920 Charlottenlund – Dánsko**  
Tel. 00 45-39 97 85 00

ADAM OPEL AG  
Bahnhofplatz 1  
**65423 Rüsselsheim – Německo**  
Tel. 00 49-61 42-77 50 00 nebo  
00 49-61 42-7 70

Vauxhall Motors Ltd.  
Customer Care  
Griffin House, Osborne Road  
**Luton, Bedfordshire, LU1 3YT – Anglie**  
Tel. 00 44-15 82-42 72 00

General Motors Finland Oy  
Pajuniityntie 5  
**00320 Helsinki – Finsko**  
Tel. Helsinki 00 358-9 817 101 47

General Motors France  
1 – 9, avenue du Marais  
Angle Quai de Bezons  
**95101 Argenteuil Cedex – Francie**  
Tel. 00 33-1-34 26 30 51

General Motors Hellas S.A.  
56 Kifisias Avenue & Delfon str.  
Amarousion  
**151 25 Athens – Řecko**  
Tel 00 30-1-6 80 65 01

General Motors Southeast Europe Ltd.  
Szabadság utca 117.  
**2040 Budaörs – Maďarsko**  
Tel. 00 36-23 446 100

General Motors India  
Sixth Floor, Tower A  
Global Business Park  
Mehrauli – Gurgaon Road  
**Gurgaon -122 022, Haryana – Indie**  
Tel. 00 91-124 280 3333

General Motors Ireland Ltd.  
Opel House, Unit 60, Heather Road  
**Sandyford, Dublin 18 – Irsko**  
Tel. 00 353-1-216 10 00

General Motors Italia Srl  
Piazzale dell'Industria 40  
**00144 Řím – Itálie**  
Tel. 00 39-6-5 46 51

General Motors Nederland B.V.  
Lage Mosten 49 – 63  
**4822 NK Breda – Nizozemí**  
Tel. 00 31-76-5 44 88 00

General Motors Norge AS  
Kjeller-Vest 6  
**2027 Kjeller – Norsko**  
Tel. 00 47-23 50 01 04

General Motors Poland Sp. z o. o.  
Domaniewska 41  
**06-672 Varšava – Polsko**  
Tel. 00 48- 22-606 17 00

General Motors Portugal  
Quinta da Fonte  
Edifício Fernao Magalhaes, Piso 2  
**2780-190 Paço d'Arcos – Portugal**  
Tel. 00 351- 21 440 75 00

General Motors Espana S.L.  
Paseo de la Castellana, 91  
**28046 Madrid – Španělsko**  
Tel. 00 34-902 25 00 25

General Motors Norden AB  
Arstaängvägen 17  
**100 73 Stockholm – Švédsko**  
Tel. 00 46-20 333 000

General Motors Suisse S.A.  
Stelzenstraße 4  
**8152 Glattbrugg – Switzerland**  
Tel. 00 41-44 828 28 80

General Motors Türkiye Ltd. Sti.  
Kemalpaşa yolu üzeri  
**35861 Torbalı/Izmir – Turecko**  
Tel. 00 90-2 32-8 53-14 53

## Údržba, systém prohlídek

Poznámka k bezpečnosti .....	269
Kontrola a doplnění kapalin .....	269
Motorový olej .....	270
Palivový filtr vznětového motoru .....	272
Chladicí kapalina .....	272
Brzdová kapalina .....	274
Stěrače čelního okna.....	275
Ostřikovače čelního okna a světlometů *.....	277
Akumulátor .....	278
Ochrana elektronických obvodů .....	278
Dlouhodobé odstavení vozidla .....	279
Uvedení vozidla do provozu.....	279



V zájmu zachování ekonomického a bezpečného provozu a udržení hodnoty vozidla je nezbytné provádění pravidelné údržby v předepsaných intervalech, stanovených firmou Opel.

Na vozidlech s pevně stanovenou výměnou oleje a servisním intervalem se na displeji denního počítadla kilometrů objeví **InSP** při zapnutí zapalování a je třeba provést servis vozidla: Nechte si servisní práce provést do týdne nebo do 500 km. Doporučujeme Opel partnera.

Servisní interval uvedený na displeji nebere v úvahu období, po které byla odpojen akumulátor.

U vozidel s flexibilními intervaly výměny oleje a údržby je délka těchto intervalů založena na několika parametrech vycházejících z používání. Proto jsou nepřetržitě zaznamenávána specifická data motoru, která se využívají k výpočtu zbývajících vzdáleností do provedení servisní prohlídky.

Zbývajících vzdálenost může být zobrazena s vypnutým zapalováním: Krátkým stisknutím nulovacího tlačítka dílčího počítadla kilometrů zobrazíte počítadlo kilometrů. Stiskněte a držte tlačítko opětovně cca 2 sekundy, objeví se **InSP** a zbývajících vzdálenost

Pokud je zbývajících vzdálenost kratší než 1500 km, zobrazí se **InSP** se zbývajících vzdáleností 1000 km, když zapnete a vypnete zapalování. Pokud je zbývajících vzdálenost menší než 1000 km, na displeji je několik sekund zobrazeno **InSP**. Nechte provést potřebnou servisní prohlídku do jednoho týdne nebo do ujetí 500 km. Tyto servisní práce nechte provést u Opel partnera, aby byla zajištěna platnost záruky.

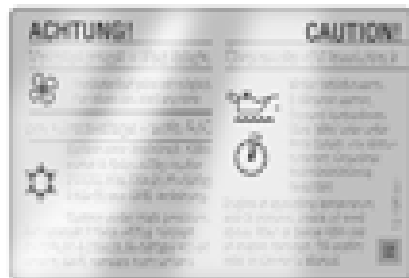


Více informací týkající se údržby najdete v servisní knížce ve schránce v přístrojové desce.

Veškeré údržbové práce, stejně jako opravy karosérie a agregátů nechte provádět pouze ve specializovaném servisu. Doporučujeme Vám provádět práce u Vašeho Opel partnera. Jejich pracovníci jsou dobře seznámeni s vozidly Opel a mají k dispozici speciální nářadí a nejnovější servisní informace od firmy Opel. To je důležité zvláště v případě, že je vozidlo stále v záruce. Prováděním údržby u Opel partnera zajistíte platnost záruky. Více informací, viz Servisní knížka.

### Zvláštní protikoroziční servis

Tuto prohlídku nechte provést každé dva roky, buď společně s roční prohlídkou nebo samostatně, viz Servisní knížka. Doporučujeme Vám, abyste tuto prohlídku nechali provést u Vašeho Opel partnera, aby byla zajištěna platnost záruky na Vaše vozidlo.



17264 B

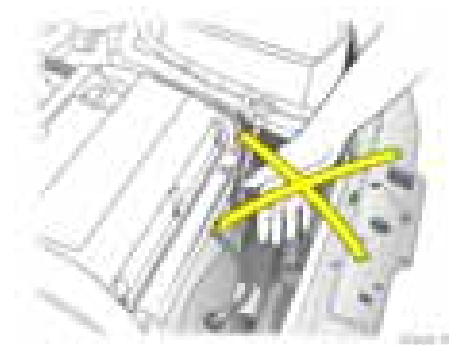
### Poznámka k bezpečnosti

Abyste se vyvarovali zranění od pohyblivých částí a vysokonapěťových kabelů zapalování, provádějte kontroly motorového prostoru (např. kontrola hladiny brzdové kapaliny nebo hladiny motorového oleje) pouze tehdy, když je vypnuté zapalování.

### Upozornění

Ventilátor chladiče je řízen termostatem a může začít pracovat neočekávaně, i když je vypnuté zapalování. Riziko poranění.

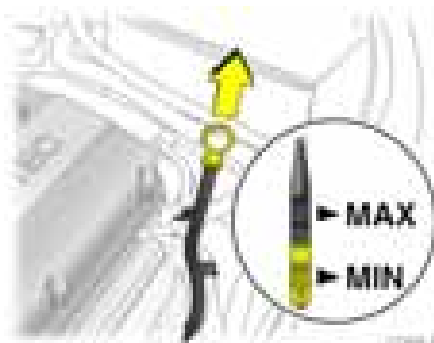
Systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.



Nikdy neprovádějte sami žádné opravy, seřízení nebo údržbu. To platí zejména pro motor, podvozek a bezpečnostní prvky vozidla. Z neznalosti byste mohli porušit zákonné předpisy nesprávným provedením těchto prací, nebo byste mohli ohrozit sebe či ostatní účastníky silničního provozu.

### Kontrola a doplnění kapalin

Pro snazší orientaci jsou víčko plnicího otvoru motorového oleje, víčko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny, kryt nádržky kapaliny ostřikovače a rukojeť měřky motorového oleje označeny žlutě.

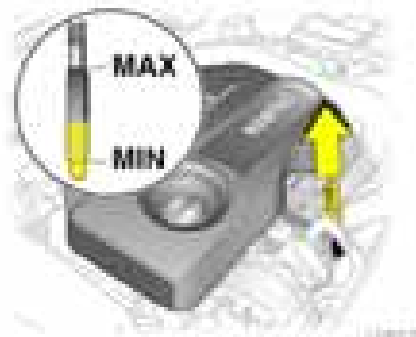


### Motorový olej

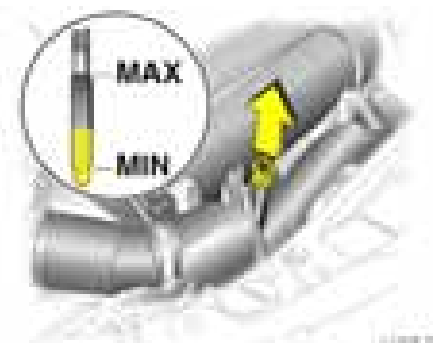
Informace o motorových olejích najdete v Servisní knížce.

#### Hladina a spotřeba motorového oleje

Z technických důvodů spotřebovává každý motor olej. Míru spotřeby motorového oleje nelze určit až do ujetí poměrně dlouhé vzdálenosti, a rovněž může být nad předepsanou hodnotou v počátečním období provozu vozidla (doba záběhu). Časté jízdy s motorem ve vysokých otáčkách zvyšují spotřebu motorového oleje.



Hladina motorového oleje je kontrolována automaticky<sup>1)</sup> – viz strana 39. Před delší jízdou je dobré zkontrolovat hladinu motorového oleje.



#### Hladina motorového oleje doplnění motorového oleje

Obrázky na této straně znázorňují kontrolu u jednoho zážehového a dvou vznětových motorů.

Hladinu motorového oleje je třeba kontrolovat na vodorovné ploše s vypnutým motorem (musí být však zahřátý na provozní teplotu). Po vypnutí motoru vyčkejte nejméně 5 minut, aby olej nahromaděný v motoru mohl stéci do olejové vany.

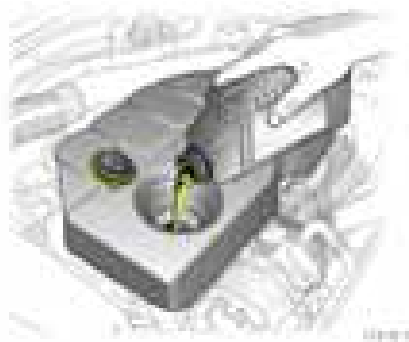
<sup>1)</sup> Ne u motoru Z 14 XEP nebo Z 20 LEH. Obchodní označení – viz strana 286.



Pro kontrolu hladiny motorového oleje zasuněte otřenou měрку oleje do otvoru až nadoraz. Doplňte motorový olej v případě, že jeho hladina klesla do rozsahu značky **MIN**.

Hladina motorového oleje nesmí překročit horní značku **MAX** na měrce. Nadbytečné množství motorového oleje se musí vypustit nebo vysát. Pokud hladina motorového oleje dosahuje nad značku **MAX**, hrozí nebezpečí poškození motoru nebo katalyzátoru.

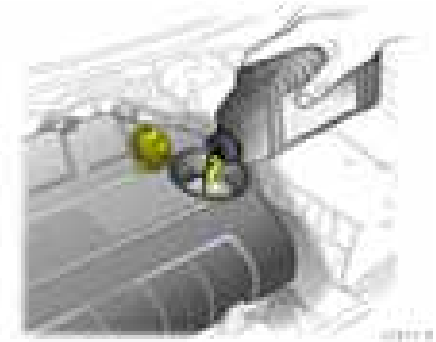
Objem mezi značkami **MIN** a **MAX** – viz strany 308, 309.



Doplňujte motorový olej stejné značky, jaká byla použita při předcházející výměně oleje, dodržujte pokyny v servisní knížce.

Při zavírání nasadte víko a zašroubujte je.

Objemy provozních náplní – viz strany 308, 309.



## Výměna motorového oleje, výměna olejového filtru

Motorový olej měřte v servisních intervalech zobrazených na displeji.

Doporučujeme používat originální olejové filtry Opel.

### Upozornění

Použité olejové filtry a prázdné nádoby od motorového oleje nevyhazujte do domovního odpadu. Doporučujeme Vám, abyste nechali provést výměnu motorového oleje a filtru motorového oleje partnerem Opel, který je obeznámený se zákony ohledně likvidace použitého oleje a tudíž ochrání životní prostředí i Vaše zdraví.

### Palivový filtr vznětového motoru

Při každé výměně motorového oleje zkontrolujte palivový filtr z hlediska eventuálních zbytků vody. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Svícení kontrolky  signalizuje kondenzát v palivovém filtru .

Palivový filtr kontrolujte častěji, když provozujete vozidlo za ztížených podmínek, jako jsou například vysoká vlhkost vzduchu (zejména v pobřežních oblastech), velmi vysoká nebo nízká venkovní teplota a velké rozdíly mezi denními a nočními teplotami.

### Chladicí kapalina

Za chodu motoru je soustava pod tlakem. Teplota může krátkodobě vystoupit nad 100 °C.

Chladicí kapalina na bázi glykolu zajišťuje výbornou ochranu rozvodů chlazení a topení proti korozi, stejně jako ochranu před mrazem do cca -28 °C. Zůstává v soustavě celý rok a nemusíte ji v průběhu roku měnit.

Používání některých nemrznoucích kapalin může vést k poškození motoru. Z tohoto důvodu používejte jen nemrznoucí kapalinu schválenou firmou Opel.

#### Upozornění

Nemrznoucí kapalina je zdraví škodlivá. Proto ji přechovávejte jen v originálním balení a mimo dosah dětí.



#### Ochrana proti zamrznutí a korozi

Před začátkem zimního období nechte zkontrolovat koncentraci nemrznoucí směsi v chladicí kapalině. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Náplň v chladicí soustavě musí poskytovat ochranu před zamrznutím do zhruba -28 °C. Pokud je koncentrace nemrznoucí směsi příliš nízká, je ochrana před zamrznutím a korozi značně snížena. V případě potřeby doplňte nemrznoucí kapalinu.

Doplňte-li chladicí kapalinu pouze vodou, nechte zkontrolovat koncentraci a v případě potřeby doplnit nemrznoucí kapalinu.



### Hladina chladicí kapaliny

Chladicí soustava je utěsněná a proto je zřídka kdy nezbytné chladicí kapalinu doplnit.

Je-li motor studený, může hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce mírně přesahovat přes rysku **KALT/COLD**. Jakmile se motor ohřeje, hladina kapaliny se zvýší a jakmile motor zase vychladne, hladina opět poklesne. Pokud však hladina kapaliny poklesne v tomto případě pod rysku, je třeba kapalinu doplnit mírně nad rysku.

### Upozornění


Před sejmutím víčka plnicího hrdla chladicí soustavy nechte vychladnout motor. Víčko odšroubujte pomalu, aby unikl přetlak ze soustavy, jinak hrozí nebezpečí opaření.

Doplňte nemrznoucí kapalinu. Pokud nemáte nemrznoucí kapalinu k dispozici, doplňte pouze vodu z vodovodu. Pokud voda z vodovodu není k dispozici, použijte destilovanou vodu.

Po doplnění pitnou vodou nebo destilovanou vodou zkontrolujte koncentraci směsi a v případě potřeby doplňte chladicí kapalinu. Odstraňte příčinu poklesu hladiny chladicí kapaliny. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.

Při zavírání nasadte víko a zašroubujte je.

### Teplota chladicí kapaliny

Kontrolka chladicí kapaliny  svítí, když je teplota chladicí kapaliny příliš vysoká. Zkontrolujte ihned hladinu chladicí kapaliny:

- **Nízká hladina chladicí kapaliny:**  
Doplňte chladicí kapalinu. Velmi pečlivě dodržujte pokyny uvedené v kapitole „Nemrznoucí směs a ochrana proti korozi“ a „Hladina chladicí kapaliny“. Příčinu úniku chladicí kapaliny nechte odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.
- **Hladina chladicí kapaliny na správné úrovni:**  
Příčinu zvýšené teploty chladicí kapaliny nechte odstranit. Obraťte se na servis. Doporučujeme Vašeho Opel partnera.



### Brzdová kapalina

#### Hladina brzdové kapaliny

#### Upozornění

Pozor – brzdová kapalina je jedovatá a korozivní. Kapalina se nesmí dostat do kontaktu s očima, kůží, textilními nebo lakovanými plochami. Přímý kontakt může způsobit zranění osob a poškození vozidla.

Hladina kapaliny v nádržce nesmí být ani výše, než je značka **MAX**, ani níže, než je značka **MIN**.

Používání některých brzdových kapalin může vést k poškození nebo snížení brzdného účinku. Proto Vám doporučujeme používat pouze vysoce výkonnou brzdovou kapalinu schválenou společností Opel.

Při doplňování zajistěte maximální čistotu, protože kontaminace brzdové kapaliny může vést k funkčním problémům v brzdové soustavě.

Po doplnění brzdové kapaliny nechte odstranit příčinu ztráty kapaliny. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

### Výměna brzdové kapaliny

Brzdová kapalina je hygroskopická, tzn. absorbuje vodu. Bubliny, které vzniknou varem kapaliny při brzdění (například při jízdě z prudkého kopce), mohou ovlivnit účinek brzd (v závislosti na poměrném objemu vody).


Intervaly výměny brzdové kapaliny, dané v Servisní knížce, musíte přesně dodržovat.


#### Upozornění


Brzdovou kapalinu nechte vyměnit u Opel partnera, kde zaručí ekologickou likvidaci brzdové kapaliny v souladu se zákony a chrání tak životní prostředí i Vaše zdraví.

## Stěrače čelního okna

Dobrý výhled je základem bezpečné jízdy.

Pravidelně kontrolujte stěrače čelního okna a ostřikovače světlometů , abyste zajistili jejich správnou funkci. doporučujeme výměnu lišt stěračů minimálně jednou ročně.


Pokud jsou okna znečištěná, spusťte nejdříve ostřikovače a teprve potom stěrače nebo automatický systém stírání s dešťovým senzorem . Předjedete tak opotřebení lišt stěračů.

Nezapínejte stěrače čelního okna ani nezapínejte automatický systém stírání s dešťovým senzorem , je-li čelní okno namrzlé, neboť by mohla být poškozena stírátko nebo systém stěračů.

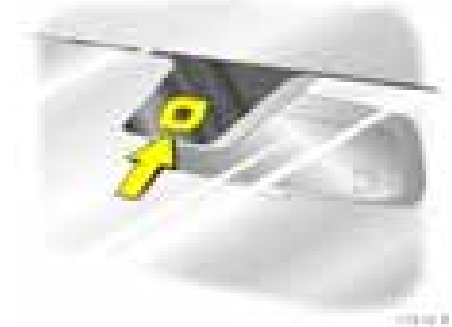
Přimrzlé stírací lišty na skle uvolněte pomocí rozmrazovacího spreje Opel.



Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrznoucím účinkem.

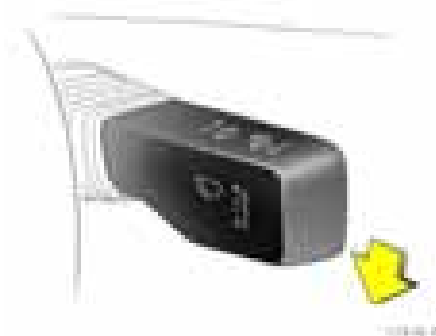
Lišty stěračů, které jsou ztvrdlé, popraskané nebo pokryté silikonem, musíte vyměnit. Příčinou může být led, chemický posyp, teplo nebo nesprávně používané čisticí prostředky.

Před vjezdem do automatické myčky vypněte stěrače nebo systém automatického stírání s dešťovým senzorem  – viz strany 16, 18, 281.

Péče o stěrače čelního okna – viz strana 283.

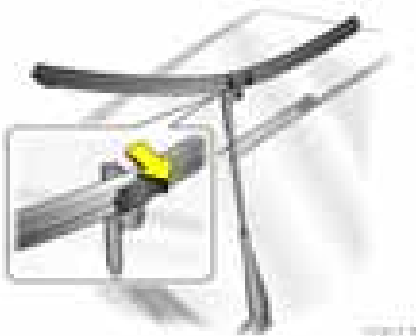


Aby byl zajištěn správný provoz dešťového senzoru , musí být oblast senzoru čistá, bez prachu, nečistot a ledu, takže pravidelně používejte systém stěračů čelního okna a odstraňujte námrazu z oblasti senzoru. Vozidla s dešťovým senzorem  mohou být identifikována podle oblasti senzoru blízko horní hrany čelního okna.



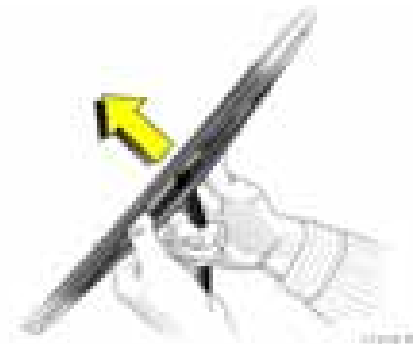
**Servisní nastavení stěračů čelního okna**  
(pro výměnu nebo čištění stíracích lišt stěračů).

Během 4 sekund po vypnutí motoru, avšak s klíčem ve spínací skříňce ✱, zatlačte páčku stěračů čelního okna dolů. Jakmile se stěrače přesunou do vertikální polohy, páčku uvolněte.



**Lišta stěračů čelního okna**

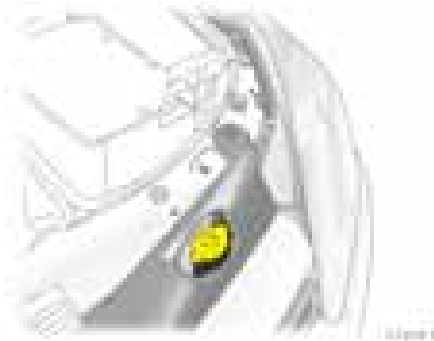
Aktivace servisního nastavení – viz předcházející sloupec. Odklopte rameno stěrače od okna, vyklopte lištu o 90° od ramena a sejměte na stranu.



**Lišta stěrače zadního okna**

Odklopte rameno stěrače od okna. Uvolněte lištu stěrače podle obrázku a demontujte ji.





### Ostřikovače čelního okna a světlometů ❄

Hrdlo nádržky kapaliny do ostřikovačů čelního okna a světlometů ❄ se nachází v přední části vozidla, u levého světlometu.

Objemy provozních náplní – viz strany 308, 309.

Plňte nádržku pouze čistou vodou, aby nedošlo k zanesení trysek. Čistící účinek zvýšíte přidáním malého množství čisticího prostředku Opel s nemrznoucím účinkem.

Ostřikovače čelního/zadního okna a světlometů v zimě nezamrzou:

Ochrana proti mrazu do	Směs Čistící prostředek Opel a nemrznoucí kapalina: Voda
- 5 °C	1 : 3
- 10 °C	1 : 2
- 20 °C	1 : 1
- 30 °C	2 : 1

Při zavírání nádržky stiskněte víčko pevně přes límec plnicího otvoru.



### Akumulátor

Akumulátor je bezúdržbový.

#### Upozornění

Doporučujeme Vám, abyste výměnu akumulátoru nechali provést u Opel partnera. Pracovníci Opel partnera zlikvidují starý akumulátor v souladu se zákony o ochraně životního prostředí.

Dodatečně instalované elektrické nebo elektronické příslušenství může představovat další zatížení akumulátoru, případně jej může vybit. O technických možnostech i případné instalaci výkonnějšího akumulátoru Vás budou informovat u Opel partnera.

Pokud odstavíte vozidlo na dobu delší než 4 týdny, může dojít k vybití akumulátoru, čímž by se snížila jeho životnost. Odpojte akumulátor od elektrické soustavy vozidla odpojením záporné svorky (alarm \* je potom odpojen).

Ujistěte se, že zapalování je před připojením akumulátoru vypnuté. Potom proveďte následující kroky:

- Nastavení data a času na informačním displeji – viz strany 48, 51, 56.
- V případě potřeby aktivujte okna \* a střešní okno \* – viz strany 138, 140.

Některé spotřebiče, jako například osvětlení interiéru, se vypnou zhruba po 20 minutách po vypnutí zapalování, aby nedošlo k vybití baterie vozidla.

### Ochrana elektronických obvodů

Poruše elektronických obvodů můžete zabránit tak, že nebudete nikdy odpojovat akumulátor při běžícím motoru nebo zapnutém zapalování. Nikdy nestartujte motor při odpojení baterii, např. při používání startovacích kabelů.

Aby nedošlo k poškození vozidla, neprovádějte žádné změny elektrické soustavy, například připojení přídavných spotřebičů nebo přečipování.

#### Upozornění

Systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se kabeláže zapalování; mohlo by to být životu nebezpečné.

### Odpojení/připojení akumulátoru od/k elektrické soustavě vozidla

Baterii musíte před dobíjením odpojit od elektrické soustavy vozidla: Nejprve odpojte záporný kabel, poté kladný kabel. Nezměňte polaritu akumulátoru, tj. připojení kladného a záporného kabelu. Při připojování připojte nejprve kladný kabel a poté záporný kabel.

## Dlouhodobé odstavení vozidla

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Pokud chcete odstavit vozidlo na delší dobu, musí být provedeny následující úkony, aby nedošlo k poškození Vašeho vozidla. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

- Umyjte a nakonzervujte vozidlo – viz strana 281.
- Zkontrolujte nakonzervování prvků v motorovém prostoru a podvozku; případně zjednejte nápravu.
- Očistěte a nakonzervujte gumové těsnění kapoty a dveří.
- Vyměňte motorový olej – viz strana 271.
- Zkontrolujte nemrznoucí směs a protikorozní ochranu – viz strana 272.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny, v případě potřeby kapalinu doplňte – viz strana 273.
- Vypusťte náplň z ostřikovačů čelního okna a světlometů.
- Nahustěte pneumatiky na hodnotu pro plně zatížené vozidlo – viz strana 302.

## Parkování vozidla

- Zaparkujte vozidlo na suchém a dobře větraném místě. U mechanické převodovky nebo převodovky Easytronic \* zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku. U automatické převodovky \*, zvolte polohu P. Kola vozidla zablokujte klíny, aby se vozidlo nemohlo samovolně rozjet.
- Parkovací brzdu nechte odbrzděnou.
- Odpojte záporný pól akumulátoru vozidla – viz strana 278.

## Uvedení vozidla do provozu

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

Před uvedením vozidla do provozu proveďte následující úkony:

- Připojte akumulátor – viz strana 278.
- Zkontrolujte tlak vzduchu a v případě potřeby jej upravte – viz strana 302.
- Naplňte nádržku ostřikovačů čelního okna – viz strana 277.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje – viz strana 270.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny; v případě potřeby kapalinu doplňte – viz strana 273.
- V případě potřeby instalujte registrační značku.

## Péče o vozidlo

Péče o vozidlo *	280
Mytí vozidla	281
Voskování	281
Leštění	281
Kola	281
Poškození laku	282
Asfaltové skvrny	282
Vnější osvětlení	282
Plastové a pryžové díly	282
Kola a pneumatiky	282
Interiér a čalounění	282
Bezpečnostní pásy	282
Okna	282
Stěrače čelního okna	283
Zámky	283
Motorový prostor	283
Spodek vozidla	283

Spojte se s partnerem Opel, kde Vám poskytnou rady o schválených a doporučených prostředcích pro údržbu Vašeho vozidla.

Při péči o vozidlo dodržujte všechny zákony na ochranu životního prostředí, zvláště při mytí vozidla.

Pravidelná a důkladná péče o vozidlo pomáhá zachování dobrého vzhledu a vysoké hodnoty Vašeho vozidla. Je také předpokladem platnosti záruky v případě poškození laku nebo koroze. Na následujících stranách Vám poskytneme několik rad pro údržbu Vašeho vozidla, jejichž dodržováním snížíte nepříznivé vlivy provozu automobilu na životní prostředí.

### Péče o vozidlo \*

Mytí vozidla:

- Kartáč na mytí vozidla
- Autošampon
- Houba na mytí vozidla
- Houba na odstranění hmyzu
- Jelenice

Péče o zevnějšek vozidla:

- Čistič laku
- Leštěnka na lak
- Krémová leštěnka
- Vosk na metalické laky
- Tuhý vosk
- Opel Touch-up (Tužka na opravy laku)
- Opel Touch-up (Aerosol na opravy laku)
- Ochranná pasta na ráfky z lehkých slitin
- Sprej na odstranění asfaltu
- Odstraňovač hmyzu
- Sprej na čištění oken
- Čisticí prostředek Opel a nemrznoucí kapalina
- Silikonový olej na gumová těsnění
- Čistič

## Mytí vozidla

Lak Vašeho vozidla je vystaven povětrnostním vlivům, např. změnám počasí, průmyslovému znečištění a prachu z chemického posypu, proto vozidlo musíte pravidelně mýt a voskovat. Myjete-li vozidlo v automatické myčce, vyberte program zahrnující voskování.

Trus ptáků, mrtvý hmyz, pryskyřice, pyl apod. musíte ihned odstranit, neboť obsahují agresivní složky poškozující lak.

Pokud používáte automatickou myčku, dodržujte vždy pokyny výrobce či provozovatele myčky. Stěrače čelního okna a stěrač zadního okna musejí být vypnuté – viz strany 16, 18. Vyšroubujte anténu \* a střešní nosič \*. Když si stoupnete na práh dveří, demontáž se Vám bude provádět snadněji.

Při ručním mytí zajistěte důkladné umytí podběhů.

Vyčistěte také hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

Vozidlo důkladně opláchněte a osušte jelenicí. Jelenici často proplachujte. Na lak a okna použijte samostatné kusy jelenice: zbytky vosku na oknech by zhoršily průhlednost oken.

Dodržujte vždy předpisy země, ve které se nacházíte.

## Voskování

Vozidlo voskujte pravidelně, zejména po umytí autošamponem a nejspíše tehdy, když se voda na lakovaných plochách slévá ve velké plochy, jinak lak vysychá.

Voskujte také hrany a drážky otevřených dveří a plochy, které dveře zakrývají.

## Leštění

Leštění je nutné v případě, že lak ztratil lesk nebo již není tak vzhledný.

Leštěnka Opel se silikonem vytváří ochranný film. Po jejím použití již lak nemusíte voskovat.

Na plastové díly vosk ani leštěnku nepoužívejte.

Na metalické laky používejte vosk na metalické laky.

## Kola

Na ráfky používejte pH-neutrální čisticí prostředek.

Ráfky jsou lakované. Pečujte o ně stejně jako o karosérii. Na slitinové ráfky používejte ochranný prostředek na slitinové ráfky.

### Poškození laku

Malá poškození laku, např. způsobená odletujícími kaménky, škrábance atd., okamžitě opravte pomocí opravné tužky nebo barvy ve spreji Opel, aby nedošlo k napadení korozí. Jestliže již k napadení korozí došlo, nechte příčinu odstranit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera. Mějte na paměti, že je nutno z hlediska výskytu koroze kontrolovat i plochy a hrany karosérie, které jsou přivráceny k vozovce a nejsou na první pohled vidět a kde koroze tudíž může pracovat nepozorovaně a dlouhou dobu.

### Asfaltové skvrny

Asfaltové skvrny neodstraňujte tvrdými předměty, ale ihned jen odstraňovačem asfaltových skvrn ve spreji. Tento odstraňovač asfaltových skvrn ve spreji nepoužívejte na kryty sdružených svítlen pro vnější osvětlení vozidla.

### Vnější osvětlení

Kryty sdružených svítlen a světlometů jsou z plastu. Jestliže je nelze dostatečně umýt při mytí vozidla, vyčistěte je pomocí autošamponu. Nepoužívejte žádné drsné nebo leptavé prostředky, nepoužívejte škrabky na led a nečistěte je na sucho.

### Plastové a pryžové díly

Pro další čištění plastových a pryžových dílů používejte pouze čisticí prostředek. Nepoužívejte žádné jiné prostředky, zejména ne ředidla nebo benzín.

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

### Kola a pneumatiky

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

### Interiér a čalounění

Interiér vozidla, včetně přístrojové desky čistěte čisticím prostředkem na interiéru.

Přístrojová deska by se měla čistit pouze vlhkým hadříkem.

Čalounění vyčistěte vysavačem a kartáčem. K odstranění skvrn použijte prostředek, vhodný pro tkaniny a vinyl.

Nepoužívejte čisticí prostředky jako aceton, tetrachlor, ředidlo na laky, odbarvovač, odlakovač na nehty, prací prášek nebo bělicí prostředek. Nevhodný je i benzín. Otevřené suché zipy na oděvech mohou poškodit čalounění sedadel. Dbejte na to, aby suché zipy byly zavřené.

### Bezpečnostní pásy

Bezpečnostní pásy udržujte stále suché a čisté.

Pro čištění použijte jen vlažnou vodu nebo prostředek pro čištění interiéru.

### Okna

Při čištění vyhřívaného zadního okna dbejte na to, aby nedošlo k poškození topných vláken.

Použijte měkkou tkaninu, která nepouští chloupky nebo jelenici a sprej na čištění oken a odstraňovač hmyzu.

K odstranění námrazy na sklech je vhodný čisticí a nemrzoucí prostředek Opel.

K mechanickému odstranění námrazy a ledu použijte běžně dostupné škrabky na led. Škrabku pevně přitlačujte na sklo, aby se pod ni nemohla dostat žádná nečistota, která by mohla poškrábat sklo.

## Stěrače čelního okna

Vosk, který se používá v myčce, může způsobit šmouhy na čelním okně při použití stěračů.

Lišty stěračů očistěte měkkou tkaninou a čisticím prostředkem Opel s nemrznoucím účinkem. V případě potřeby je vyměňte – viz strana 275.

## Zámky

Zámky jsou před opuštěním výrobního závodu namazány vysoce kvalitním mazivem na zámky. Mazivo na zámky Opel předchází zamrznutí zámků. Rozmrazovací prostředky používejte pouze v nouzi, protože odstraňují mazivo a mohou zhoršit funkci zámků. Po použití rozmrazovacího prostředku zámky znovu namažte. Doporučujeme Vám, abyste svěřili tyto práce Vašemu Opel partnerovi.

## Motorový prostor

O lakovaná místa v motorovém prostoru, která mají stejnou barvu jako vozidlo, pečujte stejně jako o jakékoli jiné lakované plochy.

Doporučujeme umýt motorový prostor před zahájením a po skončení zimního období a nakonzervovat ho voskem. Před mytím motoru chraňte alternátor a nádržku brzdové kapaliny plastovým krytem.

Při mytí motoru vysokotlakými tryskami nemiřte přímo na komponenty protiblokovacího systému brzd, klimatizace nebo hnací řemeny a jejich součásti.

Při mytí motoru se odstraní také ochranný vosk. Proto po mytí motoru nechte nanést ochranný vosk na motor, části brzdové soustavy umístěné v motorovém prostoru, díly náprav včetně řízení, části karosérie a dutiny. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho Opel partnera.

Motor můžete umýt na jaře, abyste odstranili všechny nečistoty, které se nahromadily v motorovém prostoru a mohou obsahovat vysoké procento soli. Zkontrolujte ochrannou voskovou vrstvu a v případě potřeby ji opravte.

Na kola a pneumatiky nepoužívejte vysokotlaké čisticí přístroje.

## Spodek vozidla

Podběhy (včetně podélných nosníků) byly ve výrobním závodě ošetřeny ochrannou vrstvou PVC, která poskytuje trvalou ochranu a nevyžaduje žádnou speciální údržbu. Povrch spodku vozidla, který není pokryt PVC, je pokryt vrstvou ochranného vosku.

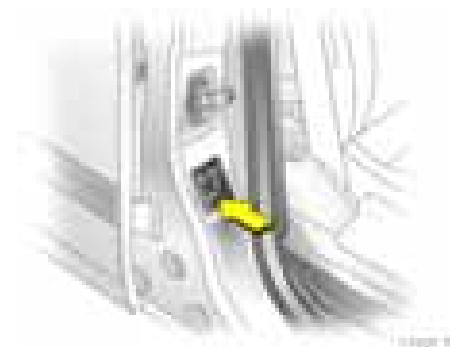
U vozidel, která jsou často myta v automatických myčkách s programem mytí spodku vozidla, může být ochranná vrstva na podvozku narušena. Proto podvozek po mytí zkontrolujte, případně nechte nanést vosk. Před začátkem zimního období zkontrolujte vrstvu PVC a ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

Upozornění - komerční hmoty na bázi živce nebo kaučuku mohou vrstvu PVC poškodit. Všechny práce na spodku vozidla doporučujeme nechat provést u Opel partnera, neboť vyžadují znalosti specifických materiálů a zkušenosti při jejich aplikaci.

Spodek vozidla musíte po skončení zimního období nechat perfektně umýt, aby byly odstraněny nečistoty obsahující sůl. Zkontrolujte vrstvu ochranného vosku a v případě potřeby ji nechte obnovit.

## Technické údaje

Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek.....	284
Identifikační údaje vozidla .....	285
Chladicí kapalina, brzdová kapalina, oleje .....	285
Údaje o motoru.....	286
Výkon .....	288
Spotřeba paliva, Emise CO <sub>2</sub> .....	291
Pneumatiky .....	301
Elektrická soustava .....	307
Objemy .....	308
Rozměry.....	310
Rozměry pro instalaci tažného zařízení přívěsu.....	311



### Dokumentace k vozidlu, identifikační štítek

Technické údaje jsou stanoveny v souladu s normami Evropské unie. Firma Opel si vyhrazuje právo na provedení jakýchkoli změn. Technické údaje uvedené v dokladech k vozidlu mají přednost před údaji v této příručce.

Identifikační štítek vozidla je upevněn v rámu pravých předních dveří.



Informace na identifikačním štítku:

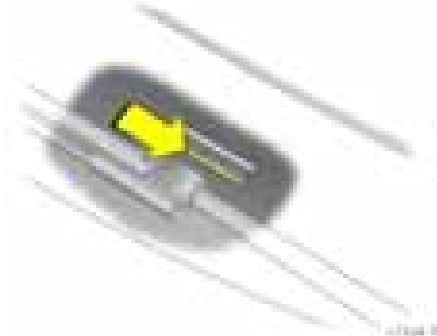
- 1 Výrobce
- 2 Číslo schválení typu
- 3 Identifikační údaje vozidla
- 4 Celková povolená hmotnost vozidla
- 5 Celková povolená hmotnost vozidla
- 6 Maximální povolené zatížení přední nápravy
- 7 Maximální povolené zatížení zadní nápravy
- 8 Specifické údaje o vozidle nebo specifické národní údaje





### Identifikační údaje vozidla

Identifikační číslo vozidla je vyraženo na identifikačním štítku (viz předchozí strana) a na podlaze vozidla, pod krytem mezi dveřmi předního spolujezdce a sedadlem spolujezdce.



Identifikační číslo vozidla může být vyraženo na palubní desce.

Typové označení a výrobní číslo motoru: je vyraženo na levé straně motoru, na bloku motoru.

### Chladičí kapalina, brzdová kapalina, oleje

Při doplňování

- chladičí kapaliny,
- brzdové kapaliny,
- oleje mechanické převodovky,
- oleje automatické převodovky,
- oleje posilovače řízení

kontaktujte Vašeho Opel partnera, který Vám poradí při výběru správných produktů.

Při použití nevhodných kapalin může dojít k vážnému poškození vozidla.

### Motorový olej

Informace o motorových olejích najdete v Servisní knížce.

## Technické údaje

### Údaje o motoru

Obchodní označení Kód motoru	1.2 <sup>1)</sup> Z 12 XEP	1.4 Z 14 XEL	1.4 Z 14 XEP	1.6 Z 16 XEP	1.8 Z 18 XE	2.0 Turbo Z 20 LEL	2.0 Turbo Z 20 LER
Počet válců	4	4	4	4	4	4	4
Průměr válců (mm)	73.4	73.4	73.4	79.0	80.5	86.0	86.0
Zdvih (mm)	72,6	80.6	80.6	81.5	88.2	86.0	86.0
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1229	1364	1364	1598	1796	1998	1998
Výkon motoru (kW/k) při ot/min	59 5600	55 5200	66 5600	77 6000	92 5600	125 5200	147 5400
Točivý moment (Nm) při ot/min	110 4000	120 3800	125 4000	150 3900	170 3800	250 1950	262 4200
Kompresní poměr	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	8.8	8.8
Oktanové číslo (RON) <sup>2)</sup> bezolovnatý nebo bezolovnatý nebo bezolovnatý	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)4)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)3)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>2)</sup> 91 (R) <sup>3)4)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)4)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)4)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)5)</sup>	<b>95 (P)<sup>3)</sup></b> 98 (PP) <sup>3)</sup> 91 (R) <sup>3)5)</sup>
Max. povolené otáčky motoru, trvalý provoz (ot/min)	6200	6200	6200	6400	6400	6400	6400
Spotřeba motorového oleje (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

1) Pouze pro země mimo EU.

2) Standardní palivo vysoké kvality, např. bezolovnatý benzín splňující normu DIN EN 228; R = Regular, P = Premium, PP = Premium Plus; hodnoty vytištěné tučně: doporučené palivo.

3) Systém kontroly klepání automaticky nastaví předstih podle typu používaného paliva (oktanové číslo).

4) Použití paliva 91 RON vede ke snížení výkonu a točivého momentu

5) Není-li k dispozici bezolovnaté palivo Premium, můžete používat palivo s oktanovým číslem 91, avšak vyvarujte se vysokého zatížení motoru nebo plného zatížení vozidla, jízdy v horském terénu s karavánem/přívěsem.

## Údaje o motoru

Obchodní označení Kód motoru	OPC Z 20 LEH	1,3 CDTI Z 13 DTH	1,7 CDTI Z 17 DTL	1,7 CDTI Z 17 DTH	1,9 CDTI Z 19 DTL	1,9 CDTI Z 19 DT	1,9 CDTI Z 19 DTH
Počet válců	4	4	4	4	4	4	4
Průměr válců (mm)	86.0	69.6	79.0	79.0	82.0	82.0	82.0
Zdvih (mm)	86.0	82.0	86.0	86.0	90.4	90.4	90.4
Zdvihový objem (cm <sup>3</sup> )	1998	1248	1686	1686	1910	1910	1910
Výkon motoru (kW/k) při ot/min	177 5600	66 4000	59 4400	74 4400	74 3500	88 3250	110 4000
Točivý moment (Nm) při ot/min	320 2400 až 5000	200 1750 až 2500	170 1800 až 2800	240 2300	260 1700 až 2500	280 1750 až 2750	320 2000 až 2750
Kompresní poměr	8.8	18.0	18.4	18.4	18.0	18.0	17.5
Oktanové číslo (RON) <sup>1)</sup> bezolovnatý	<b>95 (P)</b> <sup>2)3)</sup>	–	–	–	–	–	–
nebo bezolovnatý	<b>98 (PP)</b> <sup>2)</sup>	–	–	–	–	–	–
nebo bezolovnatý	<b>91 (R)</b> <sup>2)4)</sup>	–	–	–	–	–	–
Doporučené cetanové číslo paliva (CN) <sup>1)</sup>	–	49 (D) <sup>5)</sup>	49 (D) <sup>5)</sup>	49 (D) <sup>5)</sup>	49 (D) <sup>5)</sup>	49 (D) <sup>5)</sup>	49 (D) <sup>5)</sup>
Max. povolené otáčky motoru, trvalý provoz (1/min) cca	6400	5100 až 5300	5100	5200	5200	5200	5200
Spotřeba motorového oleje (l/1000 km)	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6	0.6

<sup>1)</sup> Standardní palivo vysoké kvality, např. bezolovnatý benzín splňující normu DIN EN 228, motorová nafta splňující normu DIN EN 590; R = Regular, P = Premium, PP = Premium Plus, D = Nafta; hodnoty vytištěné tučně: doporučené palivo.

<sup>2)</sup> Systém kontroly klepání automaticky nastaví předstih podle typu používaného paliva (oktanové číslo).

<sup>3)</sup> Použití paliva 95 RON vede ke snížení výkonu a točivého momentu. Mírný nárůst spotřeby paliva.

<sup>4)</sup> Není-li k dispozici bezolovnaté palivo Premium, můžete používat palivo s oktanovým číslem 91, avšak vyvarujte se vysokého zatížení motoru nebo plného zatížení vozidla, jízdy v horském terénu s karavánem/přívěsem.

<sup>5)</sup> U motorové nafty je možná nižší hodnota.

## Technické údaje

### Výkon

(cca km/h), Saloon 5dveřový

Motor <sup>1)</sup>	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Maximální rychlost <sup>2)</sup>							
Mechanická převodovka	171	166	178	185	198	217	230
Převodovka Easytronic	–	–	176	185	–	–	–
Automatická převodovka	–	–	–	–	188	–	–
Motor <sup>1)</sup>	Z 13 DTH	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Maximální rychlost <sup>2)</sup>							
Mechanická převodovka	172	168	180	180	194	208	
Převodovka Easytronic	–	–	–	–	–	–	
Automatická převodovka	–	–	–	–	188	–	

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.

<sup>2)</sup> Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus 200 kg nákladu. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

**Výkon**(cca km/h), **Saloon 3dveřový**

<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 14 XEL</b>	<b>Z 14 XEP</b>	<b>Z 16 XEP</b>	<b>Z 18 XE</b>	<b>Z 20 LEL</b>	<b>Z 20 LER</b>	<b>Z 20 LEH</b>
Maximální rychlost <sup>2)</sup>							
Mechanická převodovka	168	180	187	200	220	234	244
Převodovka Easytronic	–	178	187	–	–	–	–
Automatická převodovka	–	–	–	190	–	–	–
<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 13 DTH</b>	<b>Z 17 DTL</b>	<b>Z 17 DTH</b>	<b>Z 19 DTL</b>	<b>Z 19 DT</b>	<b>Z 19 DTH</b>	
Maximální rychlost <sup>2)</sup>							
Mechanická převodovka	174	170	182	182	196	210	
Převodovka Easytronic	–	–	–	–	–	–	
Automatická převodovka	–	–	–	–	190	–	

<sup>1)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>2)</sup> Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus 200 kg nákladu. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

## Technické údaje

### Výkon

(cca km/h), Estate

<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 14 XEL</b>	<b>Z 14 XEP</b>	<b>Z 16 XEP</b>	<b>Z 18 XE</b>	<b>Z 20 LEL</b>	<b>Z 20 LER</b>
Maximální rychlost <sup>2)</sup>						
Mechanická převodovka	166	178	185	198	217	230
Převodovka Easytronic	–	–	185	–	–	–
Automatická převodovka	–	–	–	188	–	–
<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 13 DTH</b>	<b>Z 17 DTL</b>	<b>Z 17 DTH</b>	<b>Z 19 DTL</b>	<b>Z 19 DT</b>	<b>Z 19 DTH</b>
Maximální rychlost <sup>2)</sup>						
Mechanická převodovka	172	168	180	180	193	207
Převodovka Easytronic	–	–	–	–	–	–
Automatická převodovka	–	–	–	–	187	–

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.

<sup>2)</sup> Maximální rychlost je dosažitelná při pohotovostní hmotnosti (bez řidiče) plus 200 kg nákladu. Volitelné příslušenství může snížit specifikovanou maximální rychlost vozidla.

**Spotřeba paliva,  
Emise CO<sub>2</sub>**

Direktiva 80/1268/EEC (naposledy novelizovaná jako 1999/100/EC) byla aplikována pro měření od roku 1996.

Nová norma je založena na skutečných provozních podmínkách: Městský cyklus je určen jako přibližně  $\frac{1}{3}$  a mimoměstský provoz jako přibližně  $\frac{2}{3}$  celkového počtu kilometrů (městská a mimoměstská spotřeba).

Do výpočtu jsou dále přidány ještě údaje o zvýšené spotřebě při studených startech a akceleraci.

Nová norma také vyžaduje stanovení obsahu emisí CO<sub>2</sub> ve výfukových plynech.

Uvedené hodnoty nemůžete brát jako hodnoty zaručené pro skutečnou spotřebu paliva příslušného vozidla.

Všechny hodnoty jsou založeny na základním modelu EU se standardní výbavou.

Výpočet spotřeby paliva podle normy 1999/100/EC bere v úvahu pohotovostní hmotnost vozidla v souladu s vyhláškou. Další příslušenství může mírně zvýšit spotřebu paliva i obsah emisí CO<sub>2</sub> nad uvedené hodnoty.

Úspora paliva, ochrana životního prostředí – viz strana 182.

## Technické údaje

### Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Saloon 5dveřový (šířka pneumatik maximálně 205 mm<sup>1)</sup>)

Motor <sup>2)</sup>	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město	8,0/-/-	8,2/-/-	8,2/ 7,7/-	8,6/ 8,5/-	10,4/-/11,4	-/-/-	-/-/-
mimo město	5,0/-/-	5,2/-/-	5,2/ 4,9/-	5,4/ 5,3/-	6,1/-/ 6,3	-/-/-	-/-/-
kombinovaná	6,1/-/-	6,3/-/-	6,3/ 5,9/-	6,6/ 6,5/-	7,7/-/ 8,2	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>	146/-/-	151/-/-	151/142/-	158/156/-	185/-/ 197	-/-/-	-/-/-
Motor <sup>2)</sup>	Z 13 DTH	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město		6,2/-/-	6,3/-/-	6,4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
mimo město		4,0/-/-	4,1/-/-	4,2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
kombinovaná		4,8/-/-	4,9/-/-	5,0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>		130/-/-	132/-/-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

### Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Saloon 5dveřový (šířka pneumatik maximálně 225 mm)

Motor <sup>2)</sup>	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město	8,2/-/-	8,4/-/-	8,4/ 7,9/-	8,8/ 8,7/-	10,6/-/11,6	12,8/-/-	13,1/-/-
mimo město	5,2/-/-	5,4/-/-	5,4/ 5,1/-	5,6/ 5,5/-	6,3/-/ 6,5	6,8/-/-	7,1/-/-
kombinovaná	6,3/-/-	6,5/-/-	6,5/ 6,1/-	6,8/ 6,7/-	7,9/-/ 8,4	9,0/-/-	9,3/-/-
CO <sub>2</sub>	151/-/-	156/-/-	156/146/-	163/161/-	190/-/ 202	216/-/-	223/-/-
Motor <sup>2)</sup>	Z 13 DTH	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH	
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město		-/-/-	6,4/-/-	6,5/-/-	7,7/-/-	7,7/-/ 9,8	7,4/-/-
mimo město		-/-/-	4,2/-/-	4,3/-/-	5,0/-/-	5,0/-/ 5,5	4,9/-/-
kombinovaná		-/-/-	5,0/-/-	5,1/-/-	6,0/-/-	6,0/-/ 7,1	5,8/-/-
CO <sub>2</sub>		-/-/-	135/-/-	138/-/-	162/-/-	162/-/192	157/-/-

<sup>1)</sup> Pro motor Z 17 DTH - šířka pneumatik maximálně 195 mm.

<sup>2)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.



**Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Saloon 3dveřový (šířka pneumatik maximálně 205 mm<sup>1)</sup>)**

Motor <sup>2)</sup>	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 20 LEH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město	8,2/-/-	8,2/ 7,7/-	8,6/ 8,5/-	10,4/-/11,3	-/-/-	-/-/-	-/-/-
mimo město	5,2/-/-	5,2/ 4,9/-	5,4/ 5,3/-	6,1/-/ 6,2	-/-/-	-/-/-	-/-/-
kombinovaná	6,3/-/-	6,3/ 5,9/-	6,6/ 6,5/-	7,7/-/ 8,1	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>	151/-/-	151/142/-	158/156/-	185/-/ 194	-/-/-	-/-/-	-/-/-
Motor <sup>2)</sup>			Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město			6,2/-/-	6,4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
mimo město			4,0/-/-	4,2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
kombinovaná			4,8/-/-	5,0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>			130/-/-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

**Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Saloon 3dveřový (šířka pneumatik maximálně 225 mm<sup>3)</sup>)**

Motor <sup>2)</sup>	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER	Z 20 LEH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město	8,4/-/-	8,4/ 7,9/-	8,8/ 8,7/-	10,6/-/11,5	12,8/-/-	13,1/-/-	13,0/-/-
mimo město	5,4/-/-	5,4/ 5,1/-	5,6/ 5,5/-	6,3/-/ 6,4	6,8/-/-	7,1/-/-	7,0/-/-
kombinovaná	6,5/-/-	6,5/ 6,1/-	6,8/ 6,7/-	7,9/-/ 8,3	9,0/-/-	9,3/-/-	9,2/-/-
CO <sub>2</sub>	156/-/-	156/146/-	163/161/-	190/-/ 199	216/-/-	223/-/-	221/-/-
Motor <sup>2)</sup>			Z 13 DTH	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka							
město			-/-/-	6,5/-/-	7,7/-/-	7,7/-/ 9,7	7,4/-/-
mimo město			-/-/-	4,3/-/-	5,0/-/-	5,0/-/ 5,4	4,9/-/-
kombinovaná			-/-/-	5,1/-/-	6,0/-/-	6,0/-/ 7,0	5,8/-/-
CO <sub>2</sub>			-/-/-	138/-/-	162/-/-	162/-/189	157/-/-

1) Pro motor Z 17 DTH - šířka pneumatik maximálně 195 mm.

2) Obchodní značení – viz strany 286, 287.

3) Pro motor Z 20 LEH - šířka pneumatik maximálně 235 mm.

## Technické údaje

### Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Estate (šířka pneumatik maximálně 205 mm<sup>1)</sup>)

Motor <sup>2)</sup>	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka						
město	8,2/-/-	8,2/-/-	8,7/ 8,6/-	10,5/-/11,4	-/-/-	-/-/-
mimo město	5,2/-/-	5,2/-/-	5,5/ 5,4/-	6,2/-/ 6,3	-/-/-	-/-/-
kombinovaná	6,3/-/-	6,3/-/-	6,7/ 6,6/-	7,8/-/ 8,2	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>	151/-/-	151/-/-	161/158/-	187/-/ 197	-/-/-	-/-/-
Motor <sup>2)</sup>	Z 13 DTH	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka						
město	6,2/-/-	6,3/-/-	6,4/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
mimo město	4,0/-/-	4,1/-/-	4,2/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
kombinovaná	4,8/-/-	4,9/-/-	5,0/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-
CO <sub>2</sub>	130/-/-	132/-/-	135/-/-	-/-/-	-/-/-	-/-/-

### Spotřeba paliva (cca l/100 km), emise CO<sub>2</sub> (cca g/km), Estate (šířka pneumatik maximálně 225 mm)

Motor <sup>2)</sup>	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka						
město	8,4/-/-	8,4/-/-	8,9/ 8,8/-	10,7/-/11,6	12,9/-/-	13,2/-/-
mimo město	5,4/-/-	5,4/-/-	5,7/ 5,6/-	6,4/-/ 6,5	6,9/-/-	7,2/-/-
kombinovaná	6,5/-/-	6,5/-/-	6,9/ 6,8/-	8,0/-/ 8,4	9,1/-/-	9,4/-/-
CO <sub>2</sub>	156/-/-	156/-/-	166/163/-	192/-/ 202	218/-/-	226/-/-
Motor <sup>2)</sup>	Z 13 DTH	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Mechanická převodovka/Easytronic/Automatická převodovka						
město	-/-/-	6,4/-/-	6,5/-/-	7,8/-/-	7,8/-/ 9,8	7,5/-/-
mimo město	-/-/-	4,2/-/-	4,3/-/-	5,1/-/-	5,1/-/ 5,5	5,0/-/-
kombinovaná	-/-/-	5,0/-/-	5,1/-/-	6,1/-/-	6,1/-/ 7,1	5,9/-/-
CO <sub>2</sub>	-/-/-	135/-/-	138/-/-	165/-/-	165/-/192	159/-/-

<sup>1)</sup> Pro motor Z 17 DTH - šířka pneumatik maximálně 195 mm.

<sup>2)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

## Hmotnosti, užitečná hmotnost a zatížení střechy

Užitečná hmotnost je rozdíl mezi přípustnou celkovou hmotností (viz identifikační štítek, strana 284) a pohotovostní hmotností.

K vypočtení pohotovostní hmotnosti si do následujících kolonek zanechte údaje Vašeho vozidla:

■ Tabulka 1, pohotovostní hmotnost, strana 296	+ .....	kg
■ Zvýšení hmotnosti podle vybavení verze z Tabulky 2, strana 299	+ .....	kg
■ Zvýšení hmotnosti v důsledku vybavení z tabulky 3, strana 300	+ .....	kg
Součet	= .....	kg

tvorí pohotovostní hmotnost.

Zvláštní vybava a příslušenství zvyšují pohotovostní hmotnost a v důsledku toho snižují užitečnou hmotnost.

Dbejte údajů o hmotnostech v dokladech k vozidlu.

Povolené zatížení přední a zadní nápravy nesmí dohromady překročit přípustnou celkovou hmotnost vozidla. Například pokud je přední náprava plně zatížena, nesmí být zatížena zadní náprava takové, aby byla překročena celková povolená hmotnost vozidla.

Při připojení karavanu/přívěsu a plném zatížení vozidla (včetně všech cestujících), může být povolené zatížení zadní nápravy (viz identifikační štítek nebo dokumenty k vozidlu) překročeno o 65 kg a celková hmotnost vozidla o 45 kg u verze Saloon. U verze Estate může být povolené zatížení zadní nápravy překročeno o 60 kg a celková hmotnost vozidla o 30 kg. Je-li takto překročeno zatížení zadní nápravy, dodržujte maximální rychlost 100 km/h. Pokud národní předpisy určují nižší maximální rychlost pro vozidlo s přívěsem, musíte dodržovat nižší rychlost.

Hodnoty maximálního zatížení náprav najdete na identifikačním štítku vozidla nebo v technickém průkazu.

## Zatížení střechy

Povolené zatížení střechy je 75 kg a u verze caravan se střešními ližinami 100 kg. Zatížení střechy se skládá z hmotnosti střešního nosiče a nákladu.

Rady pro jízdu – viz strana 180. Střešní nosiče, tažení karavanu a přívěsu – viz strana 218.

## Technické údaje

### Hmotnost (kg), Tabulka 1, pohotovostní hmotnost<sup>1)</sup>, Saloon, 5dveřový

Model	Motor <sup>2)</sup>	Mechanická převodovka	Easytronic	Automatická převodovka
Astra	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1230	–	–
	Z 14 XEP	1230	–	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XE	1278	–	1310
	Z 13 DTH	1330	–	–
	Z 17 DTL	1335	–	–
	Z 17 DTH	1365	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1395	–	1425
Astra s klimatizací nebo automatickou klimatizací	Z 12 XEP, Z 14 XEL	1250	–	–
	Z 14 XEP	1250	–	–
	Z 16 XEP	1285	1285	–
	Z 18 XE	1298	–	1330
	Z 20 LEL	1385	–	–
	Z 20 LER	1385	–	–
	Z 13 DTH	1345	–	–
	Z 17 DTL	1350	–	–
	Z 17 DTH	1380	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1410	–	1440

<sup>1)</sup> V souladu se směrnicí Evropské unie EC, včetně předpokládané hmotnosti řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

<sup>2)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

**Hmotnost (kg), Tabulka 1, pohotovostní hmotnost<sup>1)</sup>, Saloon 3dveřový**

<b>Model</b>	<b>Motor<sup>2)</sup></b>	<b>Mechanická převodovka</b>	<b>Easytronic</b>	<b>Automatická převodovka</b>
<b>Astra</b>	Z 14 XEL	1210	–	–
	Z 14 XEP	1210	–	–
	Z 16 XEP	1245	1245	–
	Z 18 XE	1265	–	1297
	Z 13 DTH	1310	–	–
	Z 17 DTH	1345	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1390	–	1420
<b>Astra s klimatizací nebo automatickou klimatizací</b>	Z 14 XEL	1230	–	–
	Z 14 XEP	1230	–	–
	Z 16 XEP	1265	1265	–
	Z 18 XE	1285	–	1317
	Z 20 LEL	1365	–	–
	Z 20 LER	1365	–	–
	Z 20 LEH	1393	–	–
	Z 13 DTH	1325	–	–
	Z 17 DTH	1360	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1405	–	1435

<sup>1)</sup> V souladu se směrnicí Evropské unie EC, včetně předpokládané hmotnosti řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

<sup>2)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

## Technické údaje

### Hmotnosti (kg): Tabulka 1, pohotovostní hmotnost<sup>1)</sup>, Estate

Model	Motor <sup>2)</sup>	Mechanická převodovka	Easytronic	Automatická převodovka
Astra	Z 14 XEL	1280	–	–
	Z 14 XEP	1280	–	–
	Z 16 XEP	1315	1315	–
	Z 18 XE	1325	–	1350
	Z 13 DTH	1380	–	–
	Z 17 DTL	1380	–	–
	Z 17 DTH	1393	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1450	–	–
Astra s klimatizací nebo automatickou klimatizací	Z 14 XEL	1300	–	–
	Z 14 XEP	1300	–	–
	Z 16 XEP	1335	1335	–
	Z 18 XE	1345	–	1370
	Z 20 LEL	1425	–	–
	Z 20 LER	1425	–	–
	Z 13 DTH	1395	–	–
	Z 17 DTL	1395	–	–
	Z 17 DTH	1408	–	–
	Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	1465	–	1480

<sup>1)</sup> V souladu se směrnicí Evropské unie EC, včetně předpokládané hmotnosti řidiče (68 kg), zavazadel (7 kg) a provozních kapalin (objem palivové nádrže přibližně 90 %).

<sup>2)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

**Hmotnosti (kg), Tabulka 2, doplňková hmotnost vybavení verze****Saloon**

<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 12 XEP</b>	<b>Z 14 XEL</b>	<b>Z 14 XEP</b>	<b>Z 16 XEP</b>	<b>Z 18 XE</b>	<b>Z 20 LEL</b>	<b>Z 20 LER</b>	<b>Z 20 LEH</b>
Enjoy	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	–
Cosmo	12	12	12	12	12	12	12	–
Sport	24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6	12.6	–
Elegance	22.8	22.8	22.8	22.8	22.8	9.3	9.3	–
<b>Motor<sup>1)</sup></b>			<b>Z 13 DTH</b>	<b>Z 17 DTL</b>	<b>Z 17 DTH</b>	<b>Z 19 DTL</b>	<b>Z 19 DT</b>	<b>Z 19 DTH</b>
Enjoy			2.9	2.9	2.9	2.9	2.9	2.9
Cosmo			12	12	12	12	12	12
Sport			24.5	24.5	24.5	24.5	24.5	12.6
Elegance			22.8	22.8	22.8	22.8	22.8	9.3

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.

## Technické údaje

### Hmotnosti (kg): Tabulka 2, zvýšení hmotnosti podle vybavení verze

#### Estate

Motor <sup>1)</sup>	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Enjoy	7.4	7.4	7.4	7.4	3	3
Cosmo	13	13	13	13	9	9
Sport	9	9	9	9	7.3	7.3
Elegance	9	9	9	9	5	5

Motor <sup>1)</sup>	Z 17 DTL	Z 17 DTH	Z 19 DTL	Z 19 DT	Z 19 DTH
Enjoy	7.4	7.4	3	3	3
Cosmo	13	13	9	9	9
Sport	9	9	7.3	7.3	7.3
Elegance	9	9	5	5	5

### Hmotnosti (kg), Tabulka 3, těžké příslušenství

Příslušenství	Střešní okno	Tažné zařízení	Dělené zadní lavicové sedadlo
Hmotnost	25 (Saloon 5dveřový, Estate) 23 (Saloon 3dveřový)	22 (Saloon 5dveřový, Estate) 20 (Saloon 3dveřový)	10 (Saloon 5dveřový) 20 (Estate) 9 (Saloon 3dveřový)

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.



## Pneumatiky

### Omezení

Ne všechny typy pneumatik, které lze na trhu zakoupit, splňují všechny nezbytné technické požadavky. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Opel partnera, kde Vám poradí vhodný typ pneumatik.

Tyto pneumatiky prošly speciálními testy ověřujícími jejich spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro vozidla Opel. Navzdory neustálému monitorování trhu, nelze garantovat tyto kvality u jiných typů pneumatik, i když byly schváleny jinou autoritou nebo jiným způsobem.

Další informace – viz strana 210.

### Zimní pneumatiky \*

Pneumatiky rozměrů 215/45 R 17, 225/45 R 17 nebo 225/40 R 18 nesmíte používat jako zimní pneumatiky (M+S pneumatiky).

Používáte-li zimní pneumatiky, rezervní kolo může být stále vybaveno letní pneumatikou. Při použití rezervního kola může dojít ke změně chování vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

Další informace – viz strana 216.

## Sněhové řetězy \*

### Omezení

Sněhové řetězy smíte použít pouze na přední kola.

Používejte pouze řetězy s drobnými články, které byly testovány firmou Opel a nevýšší běhoun ani bok pneumatiky o více než 0,39 in (včetně zámku řetězu).

Sněhové řetězy nesmíte instalovat na nouzové rezervní kolo 115/70 R 16 nebo na pneumatiky o rozměrech 215/45 R 17, 225/45 R 17, 225/40 R 18 a 235/35 R 19.

Další informace – viz strana 216.

## Kola

Utahovací moment šroubů kol: 110 Nm.

Podle verze, rezervní kolo může mít formu nouzového rezervního kola: používáte-li rezervní kolo, může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Co nejdříve nechte opravit, vyvážit a nasadit normální kolo.

## Tlak vzduchu v pneumatikách v barech<sup>1)</sup>

Údaje o tlaku vzduchu v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Vyšší tlak vzduchu v pneumatikách vzniklý v důsledku delší jízdy nesmí být snižován. Tlak vzduchu uvedený na následujících stranách platí jak pro letní, tak i zimní pneumatiky.

Rezervní kolo musí mít tlak vzduchu pro plné zatížení - viz tabulky na následujících stranách.

Tlak vzduchu v nouzovém rezervním kole – viz tabulky na následující straně.

Ve vozidlech se systémem sledování tlaku vzduchu v pneumatikách \* je v klíči na čepičky ventilů adaptér. Našroubujte adaptér na ventilek před upevněním manometru – viz strana 212.

Další informace – viz strany 210 až 217.

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

## Technické údaje

(pokr.)

### Tlak vzduchu v pneumatikách v barech<sup>1)</sup>

<b>Saloon</b>		Tlak vzduchu v pneumatikách pro zatížení maximálně 3 osobami		Tlak v pneumatikách ECO <sup>2)</sup> při zatížení maximálně 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pro plně zatížené vozidlo	
Motor <sup>3)</sup>	Pneumatiky -	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 14 XEP, Z 16 XEP, Z 18 XE	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16 225/45 R 17	1.9	1.9	2.4	2.4	2.0	2.5
Z 12 XEP, Z 14 XEL	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16 225/45 R 17	1.9	1.9	2.4	2.4	2.0	2.5
Z 20 LEL	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
všechny motory	T 115/70 R 16 (nouzové rezervní kolo) <sup>4)</sup>	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

<sup>2)</sup> K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

<sup>3)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>4)</sup> Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

(pokr.)  
**Tlak vzduchu v pneumatikách  
 v barech<sup>1)</sup>**

<b>Saloon</b>		Tlak vzduchu v pneumatikách pro zatížení maximálně 3 osobami		Tlak v pneumatikách ECO <sup>2)</sup> při zatížení maximálně 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pro plně zatížené vozidlo	
Motor <sup>3)</sup>	Pneumatiky -	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 20 LER	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.7	3.1
Z 20 LEH	205/50 R 17, 225/40 R 18, 235/35 R 19	2.4	2,2	–	–	2.5	2.9
všechny motory	T 115/70 R 16 (nouzové rezervní kolo) <sup>4)</sup>	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

<sup>2)</sup> K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

<sup>3)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>4)</sup> Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

## Technické údaje

(pokr.)

### Tlak vzduchu v pneumatikách v barech<sup>1)</sup>

Saloon		Tlak vzduchu v pneumatikách pro zatížení maximálně 3 osobami		Tlak v pneumatikách ECO <sup>2)</sup> při zatížení maximálně 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pro plně zatížené vozidlo	
Motor <sup>3)</sup>	Pneumatiky -	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
Z 17 DTL	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.6	2.4	–	–	2.7	3.1
všechny motory	T 115/70 R 16 (nouzové rezervní kolo) <sup>4)</sup>	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

<sup>2)</sup> K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

<sup>3)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>4)</sup> Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

(pokr.)

**Tlak vzduchu v pneumatikách v barech<sup>1)</sup>**

<b>Estate</b>		Tlak vzduchu v pneumatikách pro zatížení maximálně 3 osobami		Tlak v pneumatikách ECO <sup>2)</sup> při zatížení maximálně 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pro plně zatížené vozidlo	
Motor <sup>3)</sup>	Pneumatiky -	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu	Vpředu	Vzadu
Z 14 XEP, Z 16 XEP, Z 18 XE	195/65 R 15, 205/55 R 16 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15, 215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 14 XEL	195/65 R 15, 205/55 R 16 225/45 R 17	2.0	2.0	2.5	2.5	2.1	2.6
	185/65 R 15, 195/60 R 15	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 20 LEL	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 20 LER	205/55 R 16 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.7	2.5	–	–	2.8	3.1
všechny motory	T 115/70 R 16 (nouzové rezervní kolo) <sup>4)</sup>	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

<sup>2)</sup> K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

<sup>3)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>4)</sup> Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

## Technické údaje

(pokr.)  
**Tlak vzduchu v pneumatikách  
 v barech<sup>1)</sup>**

<b>Estate</b>		Tlak vzduchu v pneumatikách pro zatížení maximálně 3 osobami		Tlak v pneumatikách ECO <sup>2)</sup> při zatížení maximálně 3 osobami		Tlak vzduchu v pneumatikách pro plně zatížené vozidlo	
<b>Motor<sup>3)</sup></b>	<b>Pneumatiky -</b>	<b>Vpředu</b>	<b>Vzadu</b>	<b>Vpředu</b>	<b>Vzadu</b>	<b>Vpředu</b>	<b>Vzadu</b>
Z 13 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
Z 17 DTL	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.3	2.1	–	–	2.5	2.9
Z 17 DTH	195/65 R 15, 205/55 R 16, 225/45 R 17	2.1	2.1	2.5	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.5	2.3	–	–	2.6	3.0
Z 19 DTL, Z 19 DT, Z 19 DTH	205/55 R 16, 225/45 R 17	2.3	2.1	2.7	2.5	2.5	2.9
	215/45 R 17, 225/40 R 18	2.7	2.5	–	–	2.8	3.1
všechny motory	T 115/70 R 16 (nouzové rezervní kolo) <sup>4)</sup>	4.2	4.2	–	–	4.2	4.2

<sup>1)</sup> 1 bar odpovídá 100 kPa.

<sup>2)</sup> K dosažení nejnižší možné spotřeby paliva. Neplatí při používání pneumatik run-flat.

<sup>3)</sup> Obchodní značení – viz strany 286, 287.

<sup>4)</sup> Poznámky k nouzovému rezervnímu kolu – viz strana 234.

**Elektrická soustava**

Akumulátor	Napětí	12 Voltů
	Kapacita	36 Ah / 44 Ah * / 55 Ah * / 60 Ah * / 66 Ah * / 70 Ah *

Baterie pro rádiový dálkový ovladač  
centrálního zamykání a elektronický klíč  
systému Open&Start CR 20 32

## Technické údaje

### Objemy

(cca litry)

Motor <sup>1)</sup>	Z 12 XEP	Z 14 XEL	Z 14 XEP	Z 16 XEP	Z 18 XE	Z 20 LEL	Z 20 LER
Chlazení ve vozidlech s mechanickou převodovkou nebo převodovkou Easytronic bez klimatizace							
nebo systémem ovládání klimatu s klimatizací	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	–	–
nebo systémem ovládání klimatu	5.6	5.6	5.6	5.9	5.9	7.1	7.1
Chlazení ve vozidlech s automatickou převodovkou bez klimatizace							
nebo systémem ovládání klimatu s klimatizací	–	–	–	–	5.9	–	–
nebo systémem ovládání klimatu	–	–	–	–	5.9	–	–
Palivová nádrž (jmenovitý objem)	52	52	52	52	52	52	52
Motorový olej s výměnou filtru mezi MIN a MAX na měrce	3.5 1.0	3.5 1.0	3.5 1.0	4.5 1.0	4.25 1.0	4.25 1.0	4.25 1.0
Nádržka ostřikovače oken s ostřikovači světlomětů	2.4 4.0	2.4 4.0	2.4 4.0	2.4 4.0	2.4 4.0	2.4 4.0	2.4 4.0

<sup>1)</sup> Obchodní označení – viz strany 286, 287.



**Objemy**

(cca litry)

<b>Motor<sup>1)</sup></b>	<b>Z 20 LEH</b>	<b>Z 13 DTH</b>	<b>Z 17 DTL</b>	<b>Z 17 DTH</b>	<b>Z 19 DTL</b>	<b>Z 19 DT</b>	<b>Z 19 DTH</b>
Chlazení ve vozidlech s mechanickou převodovkou nebo převodovkou Easytronic bez klimatizace							
nebo systémem ovládání klimatu s klimatizací	–	7.6	6.8	6.8	6.2	6.2	6.2
nebo systémem ovládání klimatu	7.1	7.6	6.8	6.8	6.2	6.2	6.2
Chlazení ve vozidlech s automatickou převodovkou bez klimatizace							
nebo systémem ovládání klimatu s klimatizací	–	–	–	–	–	–	–
nebo systémem ovládání klimatu	–	–	–	–	–	–	–
Palivová nádrž (nominální objem)	52	52	52	52	52	52	52
Motorový olej s výměnou filtru mezi MIN a MAX na měrce	5.0 1.0	3.2 1.0	4.5 1.0	5.0 1.0	4.3 1.0	4.3 1.0	4.3 1.0
Nádržka ostříkovače, systém ostříkovačů čelního okna	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4	2.4
s ostříkovači světloometů	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0	4.0

1) Obchodní značení – viz strany 286, 287.

## Technické údaje

---

### Rozměry

(cca mm)

	Saloon, 5dveřový	Saloon, 3dveřový	Estate
Celková délka	4249	4290	4515
Celková šířka	1753	1753	1753
Šířka včetně dvou vnějších zpětných zrcátek	2033	2033	2033
Celková výška	1460	1435	1500
Rozvor	2614	2614	2703
Průměr otáčení <sup>1)</sup>	11.20	11.20	11.50

<sup>1)</sup> V metrech.

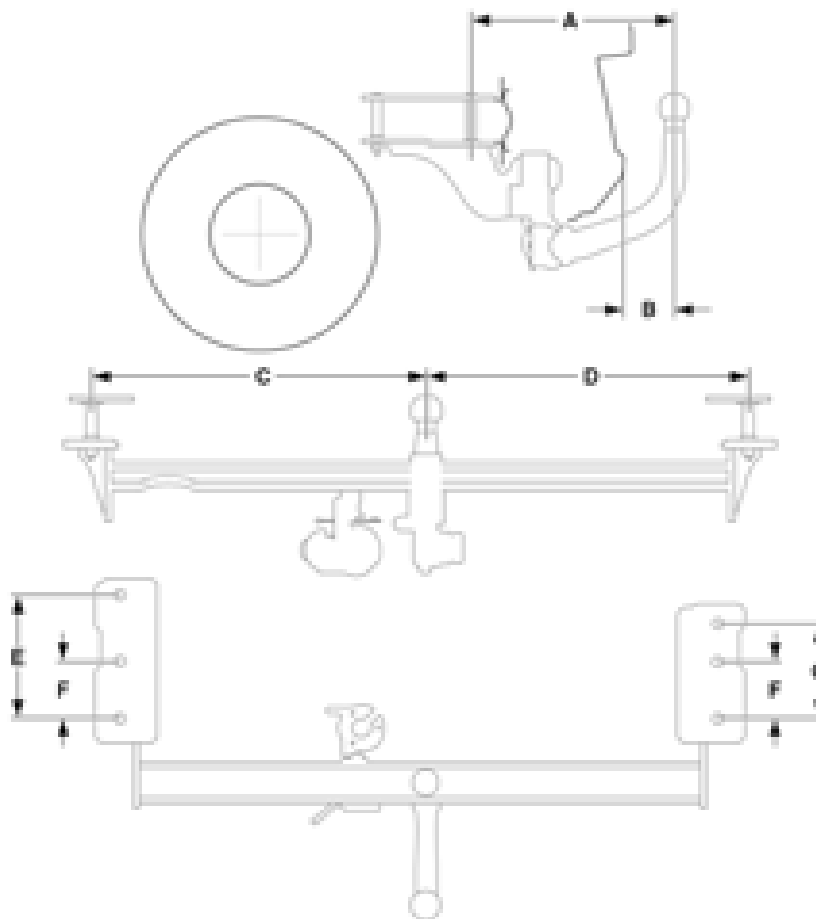
## Rozměry pro instalaci tažného zařízení přívěsu s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou, Saloon<sup>1)</sup>

Všechny rozměry (v mm) se vztahují k tažnému zařízení, montovanému ve výrobě.

Rozměry	mm
A	342.9
B	83
C	513.4
D	488.6
E	211.4
F	94.3
G	160

### Upozornění

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení Vašemu Opel partnerovi.



<sup>1)</sup> Nemontujte tažné zařízení na vozidla s motorem Z 20 LEH. Obchodní označení – viz strana 286.

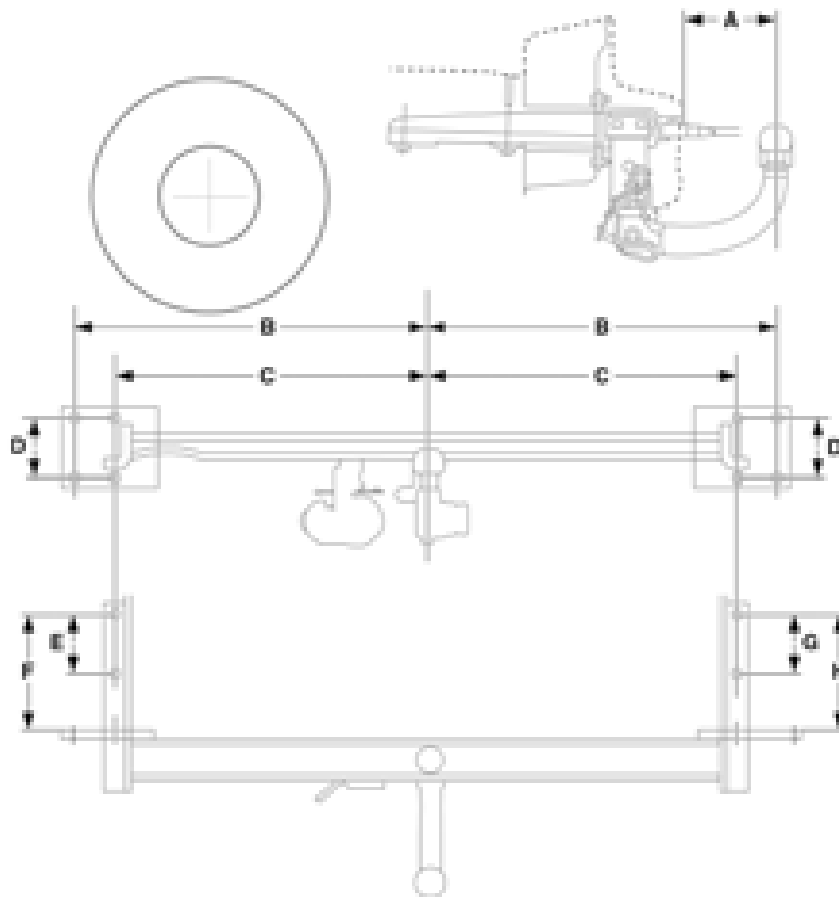
### Rozměry pro instalaci tažného zařízení přívěsu s demontovatelnou tyčí s kulovou hlavou, Estate

Všechny rozměry (v mm) se vztahují k tažnému zařízení, montovanému ve výrobě.

Rozměry	mm
A	84.0
B	570.0
C	515.0
D	93.5
E	173.0
F	307.6
G	158.0
H	292.6

#### Upozornění

Používejte pouze tažné zařízení, které bylo schváleno pro Vaše vozidlo. Doporučujeme Vám, abyste svěřili dodatečnou montáž tažného zařízení Vašemu Opel partnerovi.





## Rejstřík

### A

Adaptivní brzdová světla .....	206
Adaptivní přední osvětlení (AFL) .....	133
Jízda v zahraničí.....	136
Airbag předního spolujezdce .....	114
Airbagy .....	114
Akumulátor.....	181, 278
Přerušení napájení .....	164
Stromunterbrechnung (Přerušení napájení).....	138, 171, 179
Alarm.....	24, 83
Tažné zařízení .....	221
Alternátor.....	39
Anténa .....	64, 281
Aquaplaning.....	214
Asistent rozjezdu ve svahu.....	207
Autodiagnostika.....	110, 119, 209
Automatická převodovka.....	20, 21, 166, 172
Automatický režim .....	167, 173
Blokování páky voliče .....	20
Jízdní program .....	168, 175
Kickdown.....	169, 176
Kontrolky.....	168, 175
Manuální režim.....	174
Páka voliče.....	20, 21, 167, 173, 174
Porucha.....	170, 178
Stromunterbrechnung (Přerušení napájení).....	171, 179
Zimní program T .....	169, 176
Automatické	
Vnitřní zpětné zrcátko s automatickou změnou odrazivosti.....	128

Automatické stírání .....	17
Automatický režim recirkulace vzduchu .....	151, 155

### B

Barevný informační displej .....	46
Baterie.....	307
Bederní opěrka .....	4
Benzín.....	184
Bezolovnaté palivo .....	184, 187, 286
Bezpečnost .....	107
Bezpečnostní pásy .....	108, 111, 282
Bezpečnostní příslušenství.....	126, 129, 232
Bezpečnostní síť .....	98
Bezpečnostní systémy.....	107
Blokování páky voliče .....	20, 21, 167, 173
Boční airbagy .....	116
Brzdová soustava .....	38
Brzdové světlo .....	206
Brzdový asistent .....	206
Brzdy .....	206
ABS .....	208
Brzdová kapalina .....	274
Brzdová světla .....	256, 262
Brzdový asistent .....	206
Nožní brzda .....	206
Parkovací brzda .....	207
Posilovač brzd .....	180

<b>C</b>		Detekce obsazení sedadla		Emise CO <sub>2</sub> .....	291
Car Pass.....	2	spolujezdce .....	120	ESP (Systém elektronické stabilizace	
Celková povolená hmotnost vozidla ....	295	Dětské pojistky.....	86, 138	vozidla) .....	192
Centrální zamykání .....	76	Dětský zádržný systém .....	126, 129	<b>F</b>	
Cinknutí.....	184	Displej.....	45, 46	FlexOrganizer .....	100
<b>Č</b>		Displej převodovky .....	45, 158, 166, 173	Funkce doprovodného osvětlení	
Čas .....	48, 51	Displej servisního intervalu .....	268	(„Follow-me-home“) .....	134
Čerpací stanice		Dílčí počítadlo kilometrů .....	43, 44	Funkční test.....	30, 62
Hladina motorového oleje .....	270	Díly .....	26, 129, 266	<b>G</b>	
Klíč zapalování .....	2	Dlouhodobé odstavení vozidla .....	279	Generátor, viz Alternátor.....	39
Objemy provozních náplní.....	308, 309	Dlouhodobé odstavení z provozu.....	279	Grafický informační displej.....	46
Otevření kapoty .....	86	Doplňování paliva .....	185	<b>H</b>	
Palivo .....	184, 286, 287	Víčko palivové nádrže.....	186	Halogenové světlomety.....	248
Systém ostřikovačů čelního okna .....	277	Duální audiosystém.....	31, 64	Jízda v zahraničí.....	136
Tlak vzduchu v pneumatikách .....	183, 301	Dveře .....	38	Výměna žárovky.....	248
Údaje o vozidle .....	285	Dveře zavazadlového prostoru.....	81	Hladina chladicí kapaliny.....	273
Číslo klíčů.....	2	<b>E</b>		Hladina motorového oleje.....	39, 270
Číslo podvozku, viz identifikační číslo		Easytronic.....	20, 158	Hladina oleje .....	270
vozidla .....	285	Kickdown .....	162	Hladina paliva.....	45
<b>D</b>		Páka voliče .....	20	Hlavové airbagy.....	118
Data.....	66, 284	Porucha .....	164	Hloubka vzorku .....	214
Datum.....	48, 51	Přerušení napájení.....	164	Hmotnosti .....	294
Dálková světla .....	14, 130	Režimy jízdy .....	160	Hodiny.....	44
Kontrolka .....	40	Rozjezd .....	159	Houkačka.....	16
Výměna žárovky .....	250, 252	Zimní program .....	161	<b>Ch</b>	
Dálkové ovládání		Ekonomická jízda .....	180, 182	Chladicí kapalina .....	272
Centrální zamykání.....	2, 31, 68, 71	Elektrická soustava .....	242, 278, 307	Chlazení .....	148
Volant .....	30, 64	Elektricky ovládaná okna .....	137		
Dálkové ovládání na volantu .....	30, 64	Elektricky ovládané střešní okno.....	140		
Defekt pneumatiky .....	239	Elektrohydraulický posilovač řízení.....	180		
Dešťový senzor.....	17, 275	Elektronické obvody .....	278		
		Elektronický imobilizér .....	67		

<b>I</b>					
Identifikační štítek .....	284	Kontrolka		<b>L</b>	
Identifikační údaje vozidla.....	285	Airbag.....	119	Lampičky na čtení.....	135
Imobilizér.....	67	Imobilizér.....	67	Lékárnička (polštářek).....	129, 232
Informační displej .....	46	Parkovací asistent .....	199	Loketní opěrka .....	89, 106
Informační systém .....	65	Systém sledování tlaku vzduchu		<b>M</b>	
Inspekční systém.....	44	v pneumatikách.....	204	Maziva .....	270, 285
Interaktivní podvozkový systém		Kontrolka elektroniky motoru.....	190	Mechanická ochrana proti odcizení .....	76
(IDS+) .....	192, 194	Kontrolka emisí.....	189	Mechanická převodovka,	
ISO-FIX.....	125	Kontrolky.....	10, 37	viz Převodovka .....	19
<b>J</b>		Adaptivní přední osvětlení		Měrné jednotky.....	51, 57
Jízda v zahraničí.....	184, 266, 267	(AFL).....	42, 133	Mobilní telefon.....	65
Světlomety.....	136	Brzdová soustava.....	208	Motorový olej.....	270
<b>K</b>		DDS .....	201	Mytí motoru .....	283
Kapalina elektrohydraulického		IDS+ .....	194, 195	<b>N</b>	
posilovače řízení .....	285	Protiblokovací systém brzd.....	209	Nakládání .....	223, 294
Kapota .....	86	Předpínače bezpečnostních pásů.....	110	Nastavení polohy volantu .....	14
Katalyzátor .....	187, 191, 227	Převodovka .....	168, 175	Nastavení sedadla.....	3
Klimatizace .....	142, 150	Systém detekce úniku vzduchu .....	201	Nastavení sklonu světlometů .....	132, 248
Klíč		Systém elektronické stabilizace		Nastavení výšky sedadla.....	4
Startování motoru.....	7, 22, 23	vozidla (ESP) .....	192	Nádrž	
Vyjmutí.....	24	Tempomat .....	196	Palivoměr .....	45
Vytažení.....	66	Výfuk.....	189	Nádržka ostříkovače, systém	
Zamykání dveří.....	76	Zadní světlo .....	190	ostříkovačů čelního okna.....	277
Zámek řízení .....	7	Korekce času .....	50, 56	Náhradní klíče .....	66
Klíče .....	66	Kožené čalounění.....	282	Náradí .....	234
Klíče k vozidlu, viz Klíče.....	66	Kód motoru.....	285, 286, 287	Nemrznoucí směs.....	272
Klíč na čepičky ventilku .....	212, 301	Kódová čísla .....	2	Neutrál, převodovka.....	19
Kola, pneumatiky .....	210	Kryt zavazadlového prostoru.....	96	Nouzové rezervní kolo .....	217, 234
Kontinuální řízení tlumení (CDC) .....	39, 194	Kvalita paliva proti klepání ventilů .....	184	Nožní brzda .....	206
Kontrast.....	57	Oktanové číslo .....	286, 287		



<b>O</b>			
Objemy provozních náplní.....	308		
Obrysová světla.....	14, 134		
Výměna žárovky.....	251, 254		
Ochrana proti zamrznutí .....	272, 277		
Ochrana proti zneužití .....	2		
Ochrana životního prostředí.....	271, 280		
Odlučovač pevných částic.....	42, 144, 181		
Odstranění zamlžení a námrazy			
Okna .....	147		
S klimatizací .....	148, 153		
Odvodušnění palivové soustavy			
vznětového motoru .....	227		
Okna			
Odstranění zamlžení			
a námrazy .....	18, 147, 148, 153		
Oktanová čísla .....	184, 286		
Oleje.....	270		
Olejový filtr.....	271		
Opel Servis.....	266		
Opěrky hlavy.....	28, 88, 129		
Organizér nákladu .....	101		
Originální náhradní díly Opel			
a příslušenství.....	26, 266		
Ostřikovač zadního okna.....	18, 277, 281		
Osvětlení.....	14, 39, 130		
Jízda v zahraničí .....	136		
Osvětlení interiéru.....	135		
Výměna žárovky.....	264		
Osvětlení kliky dveří.....	136		
Osvětlení při jízdě po dálnici.....	33, 133		
Osvětlení přístrojů.....	134		
Výměna žárovky.....	265		
Osvětlení RZ.....	263		
Výměna žárovky.....	263		
Osvětlení schránky v palubní desce.....	136		
Výměna žárovky.....	265		
Osvětlení vstupu .....	136		
Osvětlení zatáčky .....	33, 133		
Osvětlení země .....	136		
Otáčkoměr .....	43		
Otáčky motoru.....	181		
Otvory pro sání vzduchu .....	157		
Otvory pro výstup vzduchu .....	157		
<b>P</b>			
Palivo.....	184, 185, 286, 287		
Palivoměr .....	45		
Palivová soustava vznětového			
motoru.....	227, 272		
Palivový filtr .....	272		
Palivový filtr pro vznětové motory .....	272		
Palubní deska, viz Přístrojová deska .....	8		
Palubní informační displej .....	46		
Palubní počítač.....	30, 52, 58		
Panoramatické čelní okno .....	34, 140		
Parkovací asistent .....	198		
Parkovací brzda .....	23, 24, 207		
Parkování .....	24, 198		
Parkování vozidla.....	24		
Páka voliče.....	159, 167, 173		
Pedály.....	181		
Péče .....	280		
Péče o vozidlo.....	280		
Pneumatiky run-flat .....	215		
Podle zapalování.....	51, 58		
Pojistky .....	242		
Poloha sedadla .....	87		
Popelník .....	104, 136		
Posilovač řízení, viz Elektrohydraulický			
posilovač řízení.....	180		
Poškození laku.....	282		
Potah střechy.....	34, 140		
Potkávací světla .....	130		
Poutací oka.....	101		
Použitý olej.....	271		
Protiblokovací systém brzd .....	208		
Provozní teplota .....	181		
Prvních 1000 km .....	180		
Přeběh .....	181, 183		
Před odjezdem .....	22		
Předpínače bezpečnostních pásů.....	109		
Přerušení napájení			
Easytronic.....	164		
Elektricky ovládaná okna .....	138		
Převodovka, automatická ...	20, 21, 166, 172		
Automatický režim .....	167, 173		
Jízdní program.....	168, 175		
Kickdown .....	169, 176		
Páka voliče .....	167, 173, 174		
Porucha .....	170, 178		
Stromunterbrechung			
(Přerušování napájení) .....	171, 179		
Zimní program T.....	169, 176		

## Rejstřík

Převodovka, Easytronic .....	158	Rychloměr .....	43	Stěrače čelního okna.....	16, 275
Kickdown .....	162	Rychlost .....	182, 183	Stolky .....	105
Páka voliče .....	20, 159	Spotřeba paliva .....	182, 183	Stromunterbrechung	
Porucha.....	164	Rychlostní stupně .....	19	(Přerušeni napájení).....	60, 63, 138
Přerušeni napájení .....	164	<b>S</b>		Blokování páky voliče .....	171, 179
Režimy jízdy .....	160	Schránka v palubní desce.....	105	Střešní nosič .....	183, 218, 295
Zimní program .....	161	Sedadla .....	3, 4	Střešní nosiče .....	183, 218, 295
Převodovka, mechanická.....	19	vyhřívaná .....	144	Střešní okno .....	140
Příjem rádia.....	64	Senzor kvality vzduchu .....	151	Studený start .....	181
Příslušenství.....	126, 129, 232	Servis .....	26	Svépomoc .....	227
Přístroje.....	36	Servisní knížka .....	26	Automatická převodovka.....	171
Přístrojová deska .....	8	Servisní práce.....	268	Elektricky ovládaná okna .....	138
Pylový filtr.....	157	Servis Opel .....	26	Elektricky ovládané střešní okno.....	141
<b>Q</b>		Signální soustava .....	15, 16	Informační displej .....	48
Quickheat.....	146, 152	Sluneční clona.....	141	Rádiový dálkový ovladač .....	69, 75
<b>R</b>		Sluneční clony .....	34, 136, 140	Světelná houkačka:.....	15
Rady pro jízdu.....	180	Sněhové řetězy .....	216, 301	Světla do mlhy .....	131
Rádio .....	64	Souprava na opravu pneumatik.....	239	Výměna žárovky.....	255
Rádiové dálkové ovládání		Spinací skříňka .....	7	Světla pro jízdu ve dne .....	130
Centrální zamykání.....	68	Spínač startéru .....	7	Světla zpátečky	
Rádiový dálkový ovladač		Spínač světel .....	14	Výměna žárovky.....	256, 262
Centrální zamykání.....	2, 31, 71	Spínač světlometů .....	14, 130, 131	Světlomety .....	14
Ráfky.....	210	Spínač žhavení .....	23	Jízda v zahraničí.....	136
Registrační značky .....	279	Spojka.....	181	Světla do mlhy .....	131
Regulace sklonu světlometů .....	200	Sportovní program .....	32, 194	Světla pro jízdu ve dne .....	130
Regulace teploty.....	143, 152	Spotřeba motorového oleje.....	270	Světla zpátečky .....	131
Rezervní kolo.....	233, 235	Spotřeba oleje.....	270	Varovná zařízení .....	24
Režim displeje .....	58	Spotřeba paliva.....	182, 184, 291	Svislé zatížení kulové hlavy .....	224
Režim Sport .....	39	Startovací kabely.....	228	Systém detekce úniku	
Rozměry .....	309	Startovací motoru .....	7, 67, 158, 227	vzduchu (DDS).....	32, 201
Roztlačení, roztažení.....	227	Svépomoc.....	227	Systém elektronické stabilizace	
		Stav pneumatik .....	213	vozidla.....	192
				Systém Open&Start .....	23, 31, 36, 70

Systém ostřikovačů čelního okna .....	17	Topení .....	142, 146	Volba jazyka.....	51, 56
Nádržka ostřikovače .....	277	Sedadla .....	144	Vyhřívání předních sedadel.....	144
Objemy provozních náplní.....	308, 309	S klimatizací .....	148, 152	Vyhřívání vnějších zpětných	
Ochrana proti zamrznutí .....	277	Trojfunkční informační displej .....	46	zrcátek .....	18, 144
Systém ostřikovačů světlometů .....	17, 277	<b>U</b>		Vyhřívání zadního okna.....	18, 144
Systémová nastavení .....	50, 55	Ukazatele směru .....	15	Vysílačka (CB).....	65
Systém prohlídek, údržby .....	268	Výměna žárovky.....	255, 256, 262	Výfuková soustava .....	190
Systém recirkulace vzduchu .....	145, 155	Utahovací moment .....	238, 301	Výfukové plyny .....	190
Systém sledování tlaku vzduchu		Uvedení vozidla do provozu .....	279	Výkon .....	291
v pneumatikách .....	202	<b>Ú</b>		Výměna akumulátoru	
Systém stabilizace přívěsu (TSA).....	224	Údržba .....	26, 268	Rádiový dálkový ovladač .....	75, 307
Systém zapalování .....	269, 278	Brzdová kapalina .....	274	Výměna baterie	
<b>Š</b>		Brzdy.....	206	Rádiové dálkové ovládání.....	69
Šetření energií .....	182	Katalyzátor .....	191	Výměna klíčů .....	66
<b>T</b>		Klimatizace .....	157	Výměna kola.....	235
Tažení.....	230	Motorový olej .....	270, 271	Výměna motorového oleje .....	271
Tažení karavanu/přívěsu .....	180, 218	Ochrana proti zamrznutí .....	272	Výměna oleje .....	271
Tažné oko.....	230, 231	Pneumatiky .....	213, 214	Výměna olejového filtru.....	271
Tažné zařízení.....	219	Spotřeba paliva .....	183	Výměna žárovky .....	248
Technické údaje.....	284	Stěrače čelního okna .....	275	Výstražná světla.....	16, 128
Telefon, viz Mobilní telefon.....	65	Tlak vzduchu v pneumatikách .....	212	Výstražný trojúhelník .....	129, 232
Tempomat.....	196	Úložné schránky .....	105	Výškové nastavení	
Teploměr venkovní teploty .....	47	Úložný prostor pro brýle .....	106	Bezpečnostní pásy .....	111
Teplota chladicí kapaliny .....	39	<b>V</b>		Volant .....	14
Tlak oleje .....	37	Varovná hlášení .....	49, 54, 55	<b>X</b>	
Tlak vzduchu		Varovné signály.....	24	Xenonové světlometry .....	252
v pneumatikách .....	32, 202, 212, 301	Ventilační otvory .....	145	Jízda v zahraničí.....	136
Tlumená světla .....	14	Ventilátor .....	143, 269	Výměna žárovky.....	252
Výměna žárovky.....	249, 252	Větrání.....	142, 146, 154	<b>Z</b>	
Tlumič, viz Výfukové plyny .....	190	Vnější zrcátka .....	6, 128, 144	Zabezpečení proti neoprávněnému	
		Vnitřní zpětné zrcátko.....	5	použití .....	7, 25

Zabezpečení proti zneužití.....	7
Zadní sdružená svítidla .....	130
Výměna žárovky .....	256, 262
Zadní světla .....	130
Výměna žárovky.....	256, 262
Zadní světlo do mlhy .....	131
Výměna žárovky .....	256, 262
Zamlžená okna .....	18, 147, 149, 153
Zamykání dveří.....	2, 76
Zamykání z prostoru interiéru.....	78
Zapalovač cigaret.....	103, 136
Zatížení střechy .....	102, 180, 183, 294
Zavazadlový prostor	
Bezpečnostní síť' .....	98
FlexOrganizer.....	100
Nakládání.....	102, 223, 295
Osvětlení.....	136
Poutací oka .....	101
Výměna žárovky .....	265
Zamknutí .....	81
Záběh.....	180
Brzdy.....	206
Zámek řízení .....	7, 24
Zámky .....	283
Zámky dveří.....	66, 283
Zásuvka pro příslušenství .....	103
Zážehový .....	286, 287
Zimní pneumatiky (M+S).....	216, 301
Zimní program	
Pomoc při rozjezdu.....	161
Zimní program .....	161, 169, 176
Zimní provoz	
Akumulátor .....	181
Nemrzoucí chladicí kapalina.....	272
Odstranění zamlžení a námrazy	
z oken .....	147, 149
Palivo pro vznětové motory.....	185
Sněhové řetězy .....	216, 301
Spotřeba paliva .....	183
Systém ostřikovačů čelního okna,	
ochrana proti zamrznutí .....	277
Topení.....	142, 148
Zámky .....	283
Změna typu pneumatik/ráfků.....	210
Zpoždění zhasnutí stropní svítidly .....	135
Zrcátka.....	5, 128
Zvedák .....	234
<b>Ž</b>	
Žárovky .....	129, 248
Žhavení .....	23, 42