SIMPLY CLEVER

ŠKODA

NÁVOD K OBSLUZE

ŠKODA Superb

Dokumentace předání vozidla

Zde nalepte datový štítek

3V0012715AD

Datum předání vozidla[a)]

☐☐ / ☐☐ / ☐☐☐☐

Partner ŠKODA
Razítko a podpis prodávajícího

Potvrzuji, že mi uvedené vozidlo bylo v pořádku předáno a že jsem byl seznámen se správným způsobem jeho používání a se záručními podmínkami.

Podpis zákazníka

Má vozidlo prodlouženou záruku? Ano ☐ Ne ☐

Limit ŠKODA prodloužené záruky[a)]

Roky: _____ nebo km: _____
resp.
míle: _____

[a)] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

1. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
(vyplní prodávající)
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

2. majitel vozidla

Toto vozidlo s registrační značkou
patří:

Titul, jméno / Název:

Adresa:

Telefon:

Partner ŠKODA

Servisní technik:

Telefon:

3V0012715AD

Úvod

Rozhodli jste se pro vozidlo ŠKODA, srdečně Vám děkujeme za důvěru.

V tomto Návodu k obsluze naleznete popis obsluhy vozidla, důležité pokyny k bezpečnosti, péči o vozidlo, údržbě, svépomoci a technické údaje o vozidle.

Některé funkce a systémy vozidla se obsluhují prostřednictvím infotainmentu.

Přečtěte si proto pečlivě nejen tento Návod k obsluze, ale i Návod k obsluze infotainmentu. Postup v souladu s oběma návody je předpokladem správného užívání vozidla.

Při používání vozidla vždy dodržujte obecně závazné právní předpisy účinné v dané zemi (např. ty, které stanoví pravidla, pokud jde o přepravu dětí, vypínání airbagů, používání pneumatik, silniční provoz atd.).

Vždy věnujte pozornost řízení! Jako řidič nesete plnou odpovědnost za dopravní bezpečnost.

Přejeme Vám mnoho radosti s Vaším vozidlem ŠKODA a vždy šťastnou cestu.

Vaše ŠKODA AUTO

Obsah

ŠKODA Předplacený servis 5

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla 7

Palubní literatura 9

Vysvětlivky 10

Struktura Návodu k obsluze a další informace 11

Použité zkratky

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost 13
- Všeobecné pokyny 13
- Správné a bezpečné sezení 13

Bezpečnostní pásy 15
- Použití bezpečnostních pásů 15
- Navíječe a předepínače pásů, reverzibilní bezpečnostní pásy 17

Systém airbag 18
- Popis systému airbag 18
- Vypínání airbagů 21

Bezpečná přeprava dětí 22
- Dětská autosedačka 22
- Upevňovací systémy 25

Obsluha

Interiér 29
- Přehled 28

Přístroje a kontrolní světla 30
- Panel přístrojů 30
- Kontrolní světla 31

Informační systém 41
- Informační systém řidiče 41
- Ovládání informačního systému 42
- Jízdní data (Multifunkční ukazatel) 43
- Displej MAXI DOT 44
- Ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
- Personalizace 46
- SmartGate 48

Odemykání a otevírání 50
- Odemknutí a zamknutí 50
- Varovné zařízení proti odcizení vozidla 54
- Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním 55
- Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 56
- Ovládání oken 58
- Panoramatické střešní okno 60

Světla a výhled 62
- Světla 62
- Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist) 67
- Vnitřní osvětlení vozidla 68
- Výhled 69
- Stěrače a ostřikovače 71
- Zpětná zrcátka 73

Sedadla a hlavové opěrky 75
- Přední sedadla 75
- Zadní sedadla 78
- Hlavové opěrky 79
- Vyhřívání a větrání sedadel 80

Praktická výbava 82
- Výbava interiéru 82
- Držáky nápojů 90
- Elektrické zásuvky 91
- Popelníky a zapalovače cigaret 93
- Držák tabletu 94

Přeprava nákladu 96
- Zavazadlový prostor a přeprava 96
- Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru 104
- Dělicí síť 106
- Přeprava na střešním nosiči 107

Topení a větrání 107
- Topení, manuální klimatizace, Climatronic 107
- Nezávislé přídavné topení a větrání 111

Jízda

Rozjezd a jízda 114
- Startování a vypnutí motoru 114
- Systém START-STOP 116
- Brzdění a parkování 117
- Manuální řazení a pedály 120
- Automatická převodovka 121
- Záběh motoru a hospodárná jízda 123
- Předcházení škodám na vozidle 125

Asistenční systémy 126
- Všeobecné pokyny 126
- Brzdové a stabilizační systémy 126
- Pomoc při parkování (ParkPilot) 129
- Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu“ 131
- Zpětná kamera 134
- Parkovací asistent 138
- Tempomat 142
- Omezovač rychlosti 144
- Adaptivní tempomat (ACC) 145
- Front Assist 150
- Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection) 152
- Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist) 154
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) 155
- Asistent při jízdě v koloně 157

Asistent pro nouzové situace 158
Rozpoznání dopravních značek 158
Rozpoznání únavy 160
Sledování tlaku v pneumatikách 161

Tažné zařízení a přívěs 162
Tažné zařízení 162
Použití tažného zařízení 164

Provozní pokyny

Péče a údržba 168
Servisní práce, úpravy a technické změny 168
Servisní prohlídky 170
Čištění a péče 172

Kontrola a doplňování 176
Pohonné hmoty 176
Roztok AdBlue® a jeho doplnění 178
Motorový prostor 179
Motorový olej 181
Chladicí kapalina 183
Brzdová kapalina 184
Akumulátor 185

Kola 187
Disky a pneumatiky 187
Provoz v chladných klimatických podmínkách 190

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc 191
Nouzová výbava 191
Výměna kola 193
Sada na opravu pneumatik 196
Pomoc při startování 198
Vlečení vozidla 199
Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů 201
Nouzové odemknutí/zamknutí 202
Výměna stíracích lišt 204

Pojistky a žárovky 205
Pojistky 205
Žárovky 209

Technická data

Technická data 213
Základní údaje o vozidle 213
Specifické údaje o vozidle podle motorizace 219

Věcný rejstřík

ŠKODA Předplacený servis

Varianta předplaceného servisu

☐ Standard	☐ 5 let, max. 60 000 km
☐ Plus	☐ 5 let, max. 100 000 km
	☐ 5 let, max. 150 000 km
Razítko a podpis prodejce předplaceného servisu	

Popis služby
ŠKODA Předplacený servis je doplňkovou službou společnosti ŠKODA AUTO, která kryje náklady spojené s předepsanými servisními prohlídkami nebo i náklady spojené s případnými opravami vozidla z důvodu běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla. **Službu lze čerpat pouze v síti servisních partnerů ŠKODA v České republice.** Služba je spravována společností Volkswagen Financial Services s.r.o.

ŠKODA Předplacený servis se vztahuje ke konkrétnímu vozidlu a při následném prodeji vozidla jej **může uplatňovat další vlastník vozidla**, a to až do ukončení platnosti ŠKODA Předplaceného servisu.

Doba trvání ŠKODA Předplaceného servisu je 5 let **od data předání vozidla** » *Dokumentace předání vozidla* nebo do vyčerpání zvoleného limitu nájezdu km (podle toho, co nastane dříve).

Zvolená varianta služby platí po celou dobu trvání a není možné ji změnit.

ŠKODA Předplacený servis **není možné předčasně ukončit**, ani v průběhu nebo po skončení trvání **prodloužit**.

Varianta Standard zahrnuje servisní prohlídky podle servisního intervalu QI4 a QI6 » strana 170, včetně výměny motorového oleje, brzdové kapaliny, filtrů a zapalovacích svíček. Obsahuje i prodloužení záruky mobility.

Varianta Plus zahrnuje servisní úkony ve stejném rozsahu jako varianta Standard a dále úkony vedoucí k zajištění provozuschopnosti vozidla v době po ukončení základní záruky ŠKODA až do konce trvání služby. Jedná se o servisní úkony na následujících částech vozidla:

- ✓ motor a systém vstřikování
- ✓ vodní/olejové/palivové čerpadlo
- ✓ turbodmychadlo
- ✓ startér
- ✓ alternátor
- ✓ akumulátor
- ✓ převodovka
- ✓ elektrická a elektronická výbava
- ✓ bezpečnostní výbava, stírací lišty
- ✓ výfukový systém
- ✓ podvozek včetně brzdového systému

Varianta Plus dále zahrnuje prodloužení záruky mobility, dezinfekci a případné doplnění chladicího média do klimatizace, doplnění provozních kapalin mimo paliva a AdBlue®, kontrolu a přípravu vozidla před technickou a emisní kontrolou, **náhradní díly a práci nutnou k jejich výměně** v případě jejich běžného opotřebení způsobeného obvyklým užíváním vozidla.

ŠKODA Předplacený servis nezahrnuje:

- ✕ opravu a výměnu náhradních dílů poškozených při nehodě, v důsledku nedbalosti, nesprávného používání nebo nedodržení návodů a doporučení společnosti ŠKODA AUTO (např. nedodržení předepsaných servisních prohlídek, použití nevhodných pohonných hmot, chladicí kapaliny, brzdové kapaliny nebo nemrznoucí směsi do ostřikovačů, neudržování předepsané hladiny oleje, chladicí a brzdové kapaliny apod.);
- ✕ opravy vozidla v případě svévolného poškození vozidla;
- ✕ náklady v případě neodborného provedení opravárenských prací ze strany servisu, který není servisním partnerem ŠKODA;
- ✕ náklady při důvodném odmítnutí záruční opravy ze strany společnosti ŠKODA AUTO pro porušení povinnosti zákazníka;
- ✕ náklady na opravy dílů, které byly do vozidla nainstalovány dodatečně, náklady spojené s dodatečným lakováním nebo nalepením firemních a rozpoznávacích označení;
- ✕ náklady vzniklé nepřiměřeným nebo nadměrným používáním vozidla (zejména účastí vozidla na aktivitách v oblasti motoristického sportu či jiných aktivitách, které nebyly ze strany společnosti ŠKODA AUTO uvedeny jako přiměřené používání);

- náklady na výměnu rozbitých nebo poškozených zpětných zrcátek, světlometů nebo skel;
- prodloužení záruky mobility pokud je servisní interval překročen o více než 1 000 km;
- náklady na opravy prováděné za speciální tarify nebo mimo běžnou pracovní dobu na žádost zákazníka;
- náklady na aktualizace navigace a mapových podkladů;
- náklady na odtahovou službu;
- mytí, voskování a úklid interiéru;
- náklady spojené se servisem, opravou a výměnou speciálních zařízení a nástaveb;
- náklady na provedení technické a emisní kontroly;
- náklady spojené se ztrátou klíčů nebo dálkového ovládání;
- náklady na servisní práce, které vzniknou v důsledku předchozích servisních prací provedených v rozporu s předpisy společnosti ŠKODA AUTO;
- náklady na opravy nebo výměnu pneumatik a kol z důvodu jejich poškození nebo opotřebení, ani náklady na vyvážení nebo uskladnění kol;
- náklady na servis nebo opravy vozidel, u kterých byla pozměněna hodnota vykazovaná počítadlem ujetých kilometrů nebo u nichž nelze stav počítadla kilometrů stanovit;
- náhradu škody, nákladů nebo ušlého zisku vzniklých v souvislosti s odstavením vozidla;
- náklady na doplnění nebo výměnu AdBlue®.

Postup při návštěvě servisního partnera ŠKODA a čerpání služby ŠKODA Předplacený servis
Při návštěvě servisního partnera ŠKODA prokážete nárok na čerpání servisních služeb v rámci ŠKODA Předplaceného servisu předložením tohoto Návodu k obsluze a malého technického průkazu. Servisní partner ŠKODA s Vámi sepíše zakázkový list a bude Vás informovat o případných nákladech, které nejsou kryty ŠKODA Předplaceným servisem.

Při převzetí vozidla zpět si prosím zkontrolujte služby provedené servisním partnerem ŠKODA. Případné zjištěné vady si nechte bez zbytečného odkladu tímto servisním partnerem ŠKODA odstranit.

Seznam servisních partnerů ŠKODA naleznete na webových stránkách ŠKODA.

- ✓ **Při nepředložení výše uvedených dokladů** může servisní partner ŠKODA odmítnout vykonat požadovanou zakázku.
- ✓ **Nákup zboží a služeb za servis nad rámec** zvolené varianty ŠKODA Předplaceného servisu Vám bude naúčtován.

Servisní služby v zahraničí
V případě **problému s vozidlem v zahraničí** vždy nejprve využijte záruku mobility.

Centrála ŠKODA Assistance ze zahraničí: +420 236 090 002.

Pro ŠKODA Předplacený servis variantu Plus, je možné poskytnout krytí nezbytně nutných oprav i v zahraničí. V zahraničí se provádí pouze neodkladné opravy závad znemožňujících pokračování v jízdě, nebo závad, u kterých v případě, že nebudou okamžitě odstraněny, hrozí zvětšení rozsahu poškození vozidla.

Pro schválení opravy kontaktujte Infoline +420 605 201 820.

Odpovědnost za vady a ŠKODA záruka na nová vozidla

Odpovědnost za vady
Váš Partner ŠKODA jako prodávající Vám odpovídá v souladu s právními předpisy a kupní smlouvou za vady Vašeho nového vozidla ŠKODA, ŠKODA originálních dílů a ŠKODA originálního příslušenství.

ŠKODA záruka na nová vozidla
Nad rámec odpovědnosti za vady Vám společnost ŠKODA AUTO poskytuje podle dále popsaných podmínek ŠKODA záruku na nová vozidla (dále jen „ŠKODA záruka").

V rámci ŠKODA záruky poskytuje společnost ŠKODA AUTO následující plnění.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvou let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava poškození způsobeného vadou laku, projeví-li se na Vašem vozidle v době tří let od začátku ŠKODA záruky.
- Bezplatná oprava prorezavění karoserie, projeví-li se na Vašem vozidle v době dvanácti let od začátku záruky. Prorezavěním karoserie v rámci ŠKODA záruky je výlučně prorezavění plechu karoserie, k němuž došlo průnikem rzi z vnitřní strany karoserie na stranu vnější.

Začátkem záruky je den, kdy je prvnímu kupujícímu předáno při koupi nové vozidlo od partnera ŠKODA[1]. Toto datum musí být partnerem ŠKODA odpovídajícím způsobem zapsané v Návodu k obsluze Vašeho vozidla » *Dokumentace předání vozidla*.

Oprava vozidla může být provedena výměnou nebo opravou vadných dílů. Vlastníkem vyměněných dílů se stává servisní partner ŠKODA.

Z této ŠKODA záruky nevznikají žádné další nároky, zejména na výměnu vozidla, na odstoupení od kupní smlouvy, na poskytnutí náhradního vozidla po dobu trvání opravy nebo na náhradu škody.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA v některém státu Evropského hospodářského prostoru (tedy státy Evropské unie, Norska, Islandu a Lichtenštejnska) nebo ve Švýcarsku, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA v těchto státech.

Pokud bylo Vaše vozidlo ŠKODA zakoupeno od partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko, pak jsou nároky ze ŠKODA záruky také uplatnitelné u servisního partnera ŠKODA mimo Evropský hospodářský prostor a Švýcarsko.

Předpokladem pro plnění ze ŠKODA záruky je, že všechny servisní úkony byly včas a odborně provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO. Odborné provedení servisních úkonů podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO musí být doloženo při uplatňování nároků ze ŠKODA záruky. V případě zameškaných servisních úkonů nebo v případě servisních úkonů, které nebyly provedeny podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO, záruční nároky nadále trvají, pokud může být doloženo, že servisní úkony zameškané nebo neprovedené podle předpisů společnosti ŠKODA AUTO nezapříčinily poškození.

Běžné opotřebení Vašeho vozidla je vyjmuto ze ŠKODA záruky. Stejně tak jsou ze ŠKODA záruky vyjmuty vady úprav a technických změn, stejně jako vady způsobené na Vašem vozidle těmito úpravami a technickými změnami. To samé platí pro příslušenství, které nebylo namontováno a/nebo dodáno z výrobního závodu.

Záruční nároky dále nevznikají, pokud poškození vzniklo kvůli některé z následujících okolností.
- Nesprávné nebo nedovolené užívání, nepřiměřené zacházení (např. při motoristických závodech nebo při přetěžování nákladem), neodborná péče, neodborná údržba nebo neschválená úprava Vašeho vozidla.
- Nedodržení pokynů uvedených v Návodu k obsluze Vašeho vozidla, popř. v dalších návodech dodaných z výrobního závodu.
- Poškození Vašeho vozidla cizím zásahem nebo vnějším vlivem (např. nehodou, kroupami, povodní apod.).
- Namontování dílů do Vašeho vozidla nebo na Vaše vozidlo, jejichž použití společnost ŠKODA AUTO neschválila nebo jiná úprava Vašeho vozidla způsobem neschváleným společností ŠKODA AUTO (např. tuning).
- Poškození nebylo neprodleně oznámeno odbornému servisu nebo nebylo odborně odstraněno.

Chybějící příčinnou souvislost prokazuje zákazník.

[1] Na základě požadavků obecně závazných právních předpisů v některých zemích může být namísto data předání vozidla uvedeno datum registrace vozidla.

ŠKODA zárukou nejsou dotčena zákonná práva kupujícího vůči prodávajícímu z odpovědnosti za vady prodané věci, ani možné nároky z právních předpisů upravujících odpovědnost za škodu způsobenou vadou výrobku.

Záruka mobility
Záruka mobility znamená pocit jistoty při cestování Vaším vozidlem.

Pokud se Vaše vozidlo stane během cesty z důvodu jakékoliv neočekávané poruchy nepojízdným, můžeme Vám v rámci záruky mobility poskytnout služby k zajištění Vaší další mobility, přičemž mezi tyto služby se řadí příjezd servisního technika na místo poruchy a odtah k servisnímu partnerovi ŠKODA, technická pomoc po telefonu, popřípadě zprovoznění na místě.

Nebude-li oprava Vašeho vozidla provedena ten samý den, může servisní partner ŠKODA v případě potřeby nabídnout další doplňkové služby jako je náhradní doprava (autobusem, vlakem apod.), poskytnutí náhradního vozidla apod.

O podmínkách poskytnutí záruky mobility na Vaše vozidlo se informujte u Vašeho partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí rovněž podrobné obchodní podmínky záruky mobility vztahující se na Vaše vozidlo. V případě, že se na Vaše vozidlo záruka mobility nevztahuje, informujte se u kteréhokoliv servisního partnera ŠKODA na možnost jejího dodatečného sjednání.

Volitelná ŠKODA prodloužená záruka
Pokud jste si pořídili s novým vozidlem také ŠKODA prodlouženou záruku, rozšířili jste si tím základní dvouletou ŠKODA záruku na Vámi zvolené období nebo do dosažení zvoleného limitu najetých kilometrů, podle toho, co nastane dříve.

Záruky na lak a neprorezavění karoserie, jak jsou popsány výše, nejsou ŠKODA prodlouženou zárukou dotčeny.

ŠKODA prodloužená záruka se nevztahuje na exteriérové a interiérové fólie.

Informace o podrobných podmínkách ŠKODA prodloužené záruky Vám poskytne Váš partner ŠKODA.

Poznámka
ŠKODA prodloužená záruka je dostupná pouze pro některé země.

Palubní literatura

Součástí palubní literatury vozidla je vždy **Návod k obsluze** a také **Návod k obsluze infotainmentu**.

Návod k obsluze
Tento Návod k obsluze je platný pro všechny **varianty karoserie** vozidla, všechny jejich **modelové varianty** i pro všechny **výbavové stupně**.

V tomto Návodu k obsluze jsou popsané všechny možné **varianty výbavy vozidla**, aniž by byly označené jako mimořádná výbava, modelová varianta nebo výbava určená pouze pro některé trhy. Ve Vašem vozidle tak **nejsou všechny součásti výbavy** popsané v tomto Návodu k obsluze.

Rozsah výbavy vozidla vyplývá ze smlouvy o koupi vozidla. Popř. se obraťte na partnera ŠKODA, kde rozsah výbavy zjistí.

Obrázky v tomto Návodu k obsluze jsou pouze ilustrační. Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Společnost ŠKODA AUTO pracuje neustále na dalším vývoji všech vozidel. Kdykoli tedy mohou nastat změny ve formě, vybavení a technice dodávaných vozidel. Informace uvedené v tomto Návodu k obsluze odpovídají poznatkům v době redakční uzávěrky.

Na technických údajích, obrázcích a informacích v tomto Návodu k obsluze nelze proto zakládat žádné právní nároky.

Internetové stránky, na které se odkazuje tento Návod k obsluze, doporučujeme zobrazovat v klasickém zobrazení. Mobilní zobrazení internetových stránek nemusí obsahovat všechny potřebné informace.

Návod k obsluze infotainmentu
Návod k obsluze infotainmentu obsahuje popis obsluhy infotainmentu, popř. i některých funkcí a systémů vozidla.

Palubní literatura online

Obr. 1

Načtením QR-kódu » obr. 1 pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení (např. telefon, tablet) **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem modelů ŠKODA.

http://go.skoda.eu/owners-manuals

- Zvolte požadovaný model - zobrazí se nabídka palubní literatury.
- Zvolte výrobní období a jazyk.
- Zvolte příslušný návod - je možné vybrat zobrazení online návodu nebo návodu ve formátu pdf.

Vysvětlivky

Terminologie

„Odborný servis“ - opravna, která odborně provádí servisní úkony na vozidlech značky ŠKODA. Odborný servis může být jak servisní partner ŠKODA, jímž může být i partner ŠKODA, který je oprávněn k provádění servisu, tak i nezávislá opravna.

„Servisní partner ŠKODA“ - opravna, která je smluvně oprávněna společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k servisu vozidel značky ŠKODA a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

„Partner ŠKODA“ - podnikatel, který je smluvně oprávněn společností ŠKODA AUTO nebo jejím odbytovým partnerem k prodeji nových vozidel značky ŠKODA a případně také k provádění jejich servisu za použití ŠKODA originálních dílů a k prodeji ŠKODA originálních dílů.

Pokyny v textu

„Stisknutí“ - krátké stisknutí (např. tlačítka) do 1 s

„Přidržení“ - dlouhé stisknutí (např. tlačítka) na déle než 1 s

Symboly v textu

📖 Odkaz na úvodní modul kapitoly s důležitými informacemi a bezpečnostními pokyny

STOP Situace, při kterých je nutné co nejdříve zastavit vozidlo

® Registrovaná ochranná známka

M Text zobrazený na displeji MAXI DOT

S Text zobrazený na segmentovém displeji

→ Označení dalšího kroku v obsluze

! POZOR

Texty s tímto symbolem upozorňují na **vážné nebezpečí nehody, zranění nebo ohrožení života**.

! UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na nebezpečí poškození vozidla nebo možnou nefunkčnost některých systémů.

i Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Struktura Návodu k obsluze a další informace

Struktura Návodu k obsluze
Návod k obsluze je hierarchicky rozdělený do následujících celků.

- **Oddíl** (např. Provozní pokyny) - název oddílu je uvedený na dolním okraji levé stránky
  - **Hlavní kapitola** (např. Kontrola a doplňování) - název hlavní kapitoly je uvedený na dolním okraji pravé stránky
    - **Kapitola** (např. Motorový olej)
      - 🕮 **Úvod k tématu** - přehled modulů v kapitole, úvodní informace k obsahu kapitoly, popř. upozornění platná pro celou kapitolu
      - **Modul** (např. Kontrola a doplnění)

Hledání informací
Při hledání informací v Návodu k obsluze doporučujeme využít **věcný rejstřík** na konci Návodu k obsluze.

Směrová označení v textu
Všechny údaje jako „vlevo", „vpravo", „vpředu", „vzadu" se vztahují ke směru jízdy vozidla vpřed.

Jednotky
Pokud není uvedeno jinak, jsou údaje o objemu, hmotnosti, rychlosti a délce uvedené v metrických jednotkách.

Zobrazení displeje
Pokud není uvedeno jinak, je v Návodu k obsluze pro obrázky displeje v panelu přístrojů použito zobrazení na displeji MAXI DOT.

Pomoc v případě nouze
Pro případ problému s vozidlem můžete na následujících místech vyhledat potřebné kontaktní údaje na asistenční službu.

- ▸ Kontaktní údaje od partnera ŠKODA (např. nálepka na okně)
- ▸ Infotainment (nabídka Telefon - asistenční/informační služba)
- ▸ Mobilní aplikace ŠKODA
- ▸ Webové stránky ŠKODA

Použité zkratky

Zkratka	Význam
1/min	otáčky motoru za minutu
ABS	protiblokovací systém
ACC	adaptivní tempomat
ACT	aktivní management válců
AF	víceúčelová vozidla
AGM	typ akumulátoru
ASR	kontrola trakce
CO_2	oxid uhličitý
COC	prohlášení o shodě
DCC	adaptivní regulace podvozku
DPF	filtr pevných částic
DSG	automatická dvouspojková převodovka
DSR	aktivní podpora řízení
EDS	elektronická uzávěrka diferenciálu
EHK	Evropská hospodářská komise
EPC	kontrola elektroniky motoru
ESC	kontrola stability
ET	hloubka zálisu disku
EU	Evropská unie
HBA	brzdový asistent
HHC	asistent rozjezdu do kopce
KESSY	bezklíčové odemykání, startování a zamykání
kW	kilowatt, jednotka výkonu
LED	typ světelného zdroje
M1	osobní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu osob
MCB	multikolizní brzdění
MG	manuální převodovka
N1	nákladní automobil konstruovaný výlučně nebo hlavně pro dopravu zboží

Zkratka	Význam
NiMH	nikl-metal hydrid
Nm	newtonmetr, jednotka točivého momentu motoru
PIN	osobní identifikační číslo
SCR	dieselový motor vyžadující roztok AdBlue®
TDI CR	přeplňovaný dieselový motor se systémem vstřikování paliva common-rail
TSA	stabilizace jízdní soupravy
TSI	přeplňovaný benzinový motor se systémem přímého vstřikování paliva
VDA	Sdružení automobilového průmyslu (v Německu)
VIN	identifikační číslo vozidla
W	watt, jednotka výkonu
Wi-Fi	bezdrátová datová síť
XDS	rozšíření funkce elektronické uzávěrky diferenciálu

Bezpečnost

Pasivní bezpečnost

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Před každou jízdou 13
Bezpečnost jízdy 13

V této části návodu najdete důležité informace k tématu pasivní bezpečnosti. Je zde shrnuto vše, co je třeba vědět například o bezpečnostních pásech, airbagu, bezpečné přepravě dětí apod.

Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti, najdete i v dalších kapitolách tohoto Návodu k obsluze. Návod k obsluze by proto měl být stále ve vozidle.

Před každou jízdou

Pro vlastní bezpečnost a bezpečnost spolucestujících dodržujte před každou jízdou tyto pokyny.
- Zkontrolujte funkci světlometů a směrových světel.
- Zkontrolujte funkci stěračů a stav stíracích lišt. Zkontrolujte, zda máte dostatek kapaliny do ostřikovačů.
- Zajistěte dobrý výhled všemi okny.
- Nastavte zpětná zrcátka tak, abyste mohli dobře sledovat provoz za vozidlem. Zajistěte, aby výhled zrcátky nebyl omezen.
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zkontrolujte hladinu motorového oleje, brzdové kapaliny a chladicí kapaliny.
- Pokud vezete náklad, bezpečně ho upevněte.
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Zavřete všechny dveře, víko motorového prostoru a zavazadlového prostoru.
- Přesvědčte se, že se do oblasti pedálů nemohou dostat žádné předměty.
- Děti zajistěte ve vhodné dětské autosedačce » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Zaujměte správnou polohu sezení. Upozorněte spolucestující, aby tak učinili také » strana 13, *Správné a bezpečné sezení*.

Bezpečnost jízdy

Pro bezpečnou jízdu dodržujte následující pokyny.
- Nenechávejte ničím odvádět svou pozornost od řízení (např. spolucestujícími, telefonním hovorem apod.).
- Nikdy neřiďte, pokud je omezena Vaše schopnost řízení vozidla (např. léky, alkoholem, omamnými látkami apod.).
- Dodržujte dopravní předpisy a povolenou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte stavu vozovky, dopravní situaci a povětrnostním podmínkám.
- Při dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky (minimálně každé dvě hodiny).

Správné a bezpečné sezení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správná poloha sezení řidiče 14
Nastavení polohy volantu 14
Správná poloha sezení spolujezdce 15
Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech 15

Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy polohu neměňte. Poučte také spolucestující, aby se správně posadili a polohu během jízdy neměnili.

Pro **spolujezdce** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.
- Nenahýbejte se k přístrojové desce.
- Nepokládejte nohy na přístrojovou desku.

Pro **všechny cestující** platí následující pokyny, jejichž nedodržení může být příčinou těžkých zranění, nebo i smrti.
- Neseďte jen na přední části sedadla.
- Při sezení se nevyklánějte do strany.
- Nevyklánějte se z okna.
- Nevystrkujte končetiny z okna.
- Nepokládejte nohy na sedadlo.

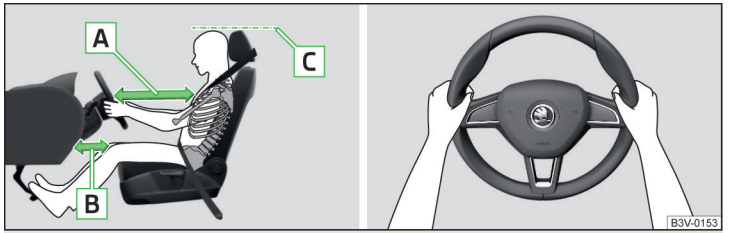
POZOR

- Přední sedadla, hlavové opěrky a bezpečnostní pásy je vždy nutné nastavit podle tělesných proporcí, aby cestující byli chráněni s co nejvyšší účinností.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti musí být jištěny vhodnými zádržnými systémy » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.
- Během jízdy nesmí být zádové opěry sklopené příliš dozadu, protože by tím byla omezena účinnost bezpečnostních pásů a systému airbag - hrozí nebezpečí zranění!

POZOR

Cestující, který nesedí správně, se vystavuje riziku životu nebezpečných zranění.

Správná poloha sezení řidiče



Obr. 2 **Správná poloha sezení řidiče / Správné držení volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Pro Vaši bezpečnost a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli mírně pokrčenýma nohama sešlápnout pedály nadoraz.

✓ U vozidel vybavených kolenním airbagem řidiče nastavte sedadlo v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 2 - B.

✓ Sklon zádové opěry nastavte tak, abyste mohli mírně pokrčenýma rukama dosáhnout na nejvyšší bod volantu.

✓ Nastavte volant tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm » obr. 2 - A.

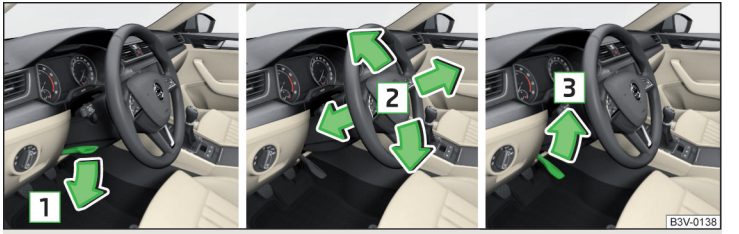
✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou) » obr. 2 - C.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 15, *Použití bezpečnostních pásů*.

POZOR

- Udržujte od volantu odstup minimálně 25 cm a odstup nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu minimálně 10 cm. Pokud tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze „9 h" a „3 h" » obr. 2. Volant nikdy nedržte v poloze „12 h" ani jiným způsobem (např. uprostřed, za vnitřní okraj apod.). Jinak byste si při aktivaci airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy.
- V prostoru určeném pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, protože by se během jízdy mohly dostat do prostoru pedálů. Pak byste nebyli schopni sešlápnout spojkový pedál, brzdit nebo přidat plyn.

Nastavení polohy volantu



Obr. 3 **Nastavení polohy volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Volant můžete nastavit výškově i podélně.

› Sklopte zajišťovací páčku pod volantem ve směru šipky 1 » obr. 3.

› Nastavte volant do požadované polohy. Volant je možné nastavit ve směru šipek 2.

› Zatlačte zajišťovací páčku až nadoraz ve směru šipky 3.

! POZOR

- Volant nikdy nenastavujte během jízdy, ale pouze u stojícího vozidla!
- Zajišťovací páčku po nastavení vždy zajistěte, jinak by mohl volant neočekávaně změnit polohu - hrozí nebezpečí nehody!

Správná poloha sezení spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Pro bezpečnost spolujezdce a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Nastavte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu. Spolujezdec musí dodržovat odstup od přístrojové desky minimálně 25 cm, aby mu airbag v případě aktivace poskytl maximální možnou ochranu.

✓ Hlavovou opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem Vaší hlavy » obr. 2 *na straně 14* - C (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 15.

! POZOR

- Udržujte od přístrojové desky odstup minimálně 25 cm, jinak nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Během jízdy mějte nohy vždy v prostoru určeném pro nohy - nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedadlo! V případě brzdění nebo nehody byste se tak vystavovali zvýšenému nebezpečí zranění. Při aktivaci airbagu si při nesprávném sezení můžete přivodit smrtelná zranění!

Správná poloha sezení cestujících na zadních sedadlech

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 14.

Pro bezpečnost cestujících na zadních sedadlech a pro snížení rizika zranění v případě nehody dodržujte následující pokyny.

✓ Hlavové opěrky nastavte tak, aby jejich horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy » obr. 2 *na straně 14* - C.

✓ Připněte si správně bezpečnostní pás » strana 15, *Použití bezpečnostních pásů*.

Bezpečnostní pásy

Použití bezpečnostních pásů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Správné vedení bezpečnostních pásů 16
Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů 17

Správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě velmi dobrou ochranu. Snižují riziko zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě.

Pásy redukují ve značné míře pohybovou energii. Kromě toho omezují nekontrolované pohyby, v důsledku kterých může docházet k těžkým úrazům.

Při přepravě dětí dodržujte následující pokyny » strana 22, *Bezpečná přeprava dětí*.

! POZOR

- Bezpečnostní pás mějte během jízdy vždy připnutý! To platí i pro ostatní cestující - hrozí nebezpečí zranění!
- Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů může být dosaženo pouze při správném nastavení sedadel » strana 13, *Správné a bezpečné sezení*.
- Opěry předních sedadel nesmí být sklopené příliš dozadu, jinak mohou bezpečnostní pásy pozbýt svého ochranného účinku.

! POZOR

Pokyny pro manipulaci s bezpečnostními pásy

- Bezpečnostní pás nesmí být zaklesnutý nebo překroucený a nesmí se otírat o ostré hrany.
- Dbejte na to, aby při zavírání dveří nedošlo k přivření bezpečnostního pásu.

! POZOR

Pokyny pro správné používání bezpečnostních pásů

- Výšku pásu nastavte tak, aby ramenní část pásu procházela přibližně středem ramene, v žádném případě ne přes krk.

POZOR (pokračování)

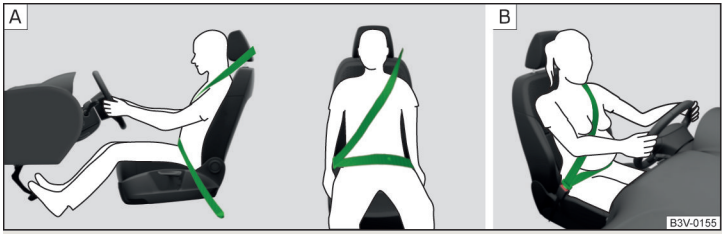
- Jedním bezpečnostním pásem nesmí být současně připoutané dvě osoby (ani děti).
- Bezpečnostní pás smí být připnutý pouze do zámku toho pásu, který patří k příslušnému sedadlu. Nesprávné připnutí pásu snižuje jeho ochranné vlastnosti a zvyšuje se riziko zranění.
- Vícevrstvé volné oblečení (např. kabát přes sako) negativně ovlivňuje bezpečné sezení a funkci bezpečnostních pásů.
- Nepoužívejte svorky nebo podobné předměty umožňující nastavení pásů dle tělesných proporcí.
- Bezpečnostní pásy na zadních sedadlech mohou spolehlivě plnit svou funkci, pouze pokud je zádová opěra zadních sedadel správně zajištěná » strana 78.

POZOR

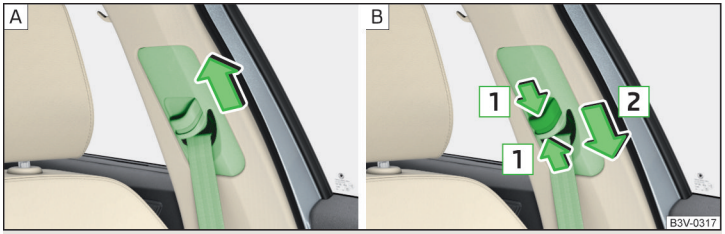
Pokyny pro péči o bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy je nutné udržovat v čistotě. Znečištění pásů může negativně ovlivnit činnost navíjecí automatiky » strana 175.
- Bezpečnostní pásy nesmíte demontovat ani jinak upravovat. Nepokoušejte se pásy opravovat svépomocí.
- Stav bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Jestliže zjistíte poškození některé ze součástí systému bezpečnostních pásů (např. popruhu, spojení, navíječe, zámku apod.), nechte bezpečnostní pás neprodleně vyměnit v odborném servisu.
- Bezpečnostní pásy, které byly při dopravní nehodě zatíženy, nechte vyměnit v odborném servisu. Kromě toho je nutné překontrolovat ukotvení pásů.

Správné vedení bezpečnostních pásů



Obr. 4 **Průběh ramenního a pánevního pásu / Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy**



Obr. 5 **Nastavení výšky pásu předních sedadel**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 15.

Pro maximální možnou ochrannou funkci pásů je důležité jejich správné vedení.

Ramenní pás musí vést přibližně středem ramene (ne přes krk) a musí dobře přiléhat k horní části těla » obr. 4 - A.

Pánevní pás musí vést přes pánev (ne přes břicho) a musí vždy pevně přiléhat k tělu » obr. 4 - A.

Těhotné ženě musí pánevní pás přiléhat co možná nejníže k pánvi, aby nebyl pásem vyvíjen tlak na spodní část břicha » obr. 4 - B.

Nastavení výšky pásů předních sedadel

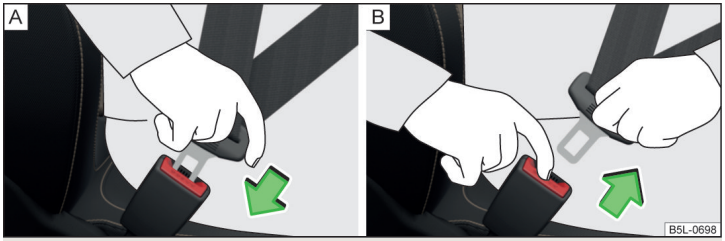
› Posuňte průvlak pásu **nahoru** ve směru šipky » obr. 5 - A.

› **Nebo**: Stiskněte pojistku ve směru šipek 1 a posuňte průvlak pásu **dolů** ve směru šipky 2 » obr. 5 - B.
› Po nastavení zkontrolujte krátkým trhnutím za pás, zda je průvlak pásu bezpečně zajištěný.

! POZOR

- Dbejte na správný průběh bezpečnostních pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Příliš volně vedený bezpečnostní pás může způsobit zranění, protože se tělo během nehody pohybuje vlivem pohybové energie dále dopředu a teprve pak je náhle zachyceno.
- Bezpečnostní pás nesmí být vedený přes pevné nebo snadno rozbitné předměty uložené v kapsách oděvu (např. tužky, brýle, svazek klíčů apod.). Tyto předměty mohou být příčinou zranění.

Připnutí a odepnutí bezpečnostních pásů



Obr. 6 **Připnutí/odepnutí bezpečnostního pásu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 15.

Před připnutím

› Nastavte správně hlavovou opěrku (neplatí pro sedadla s integrovanou hlavovou opěrkou).
› Nastavte sedadlo (platí pro přední sedadla).
› Nastavte výšku pásu (platí pro přední sedadla).

Připnutí

› Pomalu přetáhněte pás za západku přes hrudník a pánev.
› Zasuňte západku pásu do zámku u příslušného sedadla » obr. 6 - A, až slyšitelně zacvakne.
› Přezkoušejte tahem, zda je západka v zámku zajištěná.

Odepnutí

› Uchopte západku a stiskněte červené tlačítko na zámku » obr. 6 - B, západka pásu vyskočí.
› Pás veďte rukou zpět, aby se nepřetočil a mohl se zcela navinout.

! POZOR

Zaváděcí otvor pro západku zámku pásu nesmí být ničím ucpaný, západka bezpečnostního pásu by pak nezapadla.

Navíječe a předepínače pásů, reverzibilní bezpečnostní pásy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Navíječe pásů 17
Předepínače pásů 17
Reverzibilní bezpečnostní pásy 18

Navíječe pásů

Každý bezpečnostní pás je vybavený navíječem pásu.

Při pomalém tahu za bezpečnostní pás je plně zaručena volnost pohybu pásu. Při prudkém zatažení za bezpečnostní pás ho mechanika navíječe automaticky zablokuje. Pásy se zablokují i při prudkém brzdění, zrychlení, při jízdě ze svahu a v zatáčkách.

! POZOR

Pokud se bezpečnostní pás při prudkém zatažení nezablokuje, nechte navíječ neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Předepínače pásů

Předepínače pásů na navíječích předních a zadních krajních pásů zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče, spolujezdce a cestujících na zadních krajních sedadlech.

Předepínače pásů při nárazu určité intenzity napnou pásy a zabrání tak nežádoucímu pohybu těla.

Při **lehkém** nárazu, převrácení nebo nehodě, při které nepůsobí příliš velké síly, se předepínače **neaktivují**.

POZOR

- Všechny práce na systému předepínačů pásů, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací, smí provádět pouze odborné servisy.
- Pokud byly předepínače aktivovány, je třeba vyměnit celý systém včetně pásů.

Poznámka

- Předepínače mohou být aktivovány i u nepřipnutého pásu.
- Při aktivaci předepínačů se uvolňuje kouř, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Reverzibilní bezpečnostní pásy

Reverzibilní bezpečnostní pásy, jako součást systému Proaktivní ochrany cestujících, zvyšují bezpečnost **připoutaného** řidiče a spolujezdce.

Reverzibilní bezpečnostní pásy se v kritických jízdních situacích automaticky přitáhnou k tělu a následně uvolní.

Další informace » strana 154, *Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)*.

Systém airbag

Popis systému airbag

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

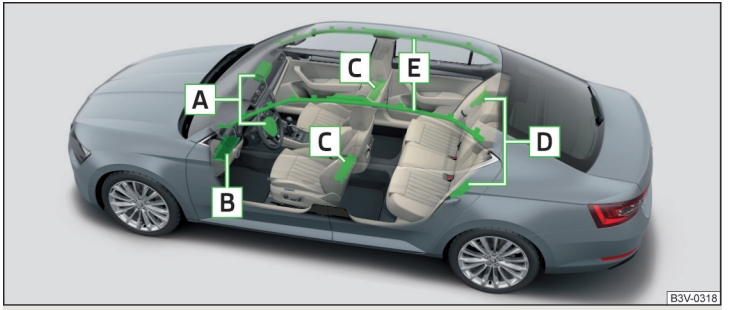
Popis systému 18
Aktivace airbagů 19
Bezpečnostní pokyny 20

Systém airbag poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu cestujících při silných čelních a bočních nárazech.

Airbag nenahrazuje bezpečnostní pásy, poskytuje ochranu pouze v součinnosti s připnutým bezpečnostním pásem a jen takto poskytuje maximální možnou ochranu.

Funkční stav systému airbag je signalizovaný kontrolním světlem v panelu přístrojů » strana 35.

Popis systému



Obr. 7 **Umístění airbagů**

Umístění airbagů » obr. 7

A Čelní airbagy
B Kolenní airbag řidiče
C Přední boční airbagy

D Zadní boční airbagy
E Hlavové airbagy

Čelní airbagy - při ponořování do plně nafouknutých airbagů se pohyb řidiče a spolujezdce směrem vpřed tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a horní části těla.

Čelní airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na volantu a na přístrojové desce na straně spolujezdce.

Kolenní airbag řidiče - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění dolních končetin.

Kolenní airbag je označený nápisem **AIRBAG** na boční straně přístrojové desky na straně řidiče.

Boční airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění celé horní části těla (hrudníku, břicha, pánve) přilehlé ke dveřím.

Přední boční airbagy jsou označené štítkem nápisem **AIRBAG** na zádových opěrách předních sedadel. Zadní boční airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** mezi vstupním prostorem dveří a zádovou opěrou.

Hlavové airbagy - při ponořování do plně nafouknutého airbagu se pohyb těla tlumí a snižuje se tak riziko zranění hlavy a krku.

Hlavové airbagy jsou označené nápisem **AIRBAG** na vnitřním obložení prostředního sloupku.

Systém airbag se skládá (podle výbavy vozidla) z následujících součástí.
- Jednotlivé airbagy.
- Kontrolní světlo v panelu přístrojů » strana 35.
- Vypínač čelního airbagu spolujezdce » strana 21.
- Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce ve středním panelu přístrojové desky » strana 21.

Aktivace airbagů

Obr. 8 **Plynem naplněné airbagy**

Systém airbag je ve funkční pohotovosti pouze při zapnutém zapalování.

Při aktivaci se airbag plní plynem a rozpíná se. Airbag se nafoukne během zlomků sekundy.

Během rozpínání airbagu se uvolňuje dým, který však není příznakem požáru ve vozidle.

Podmínky aktivace
Podmínky aktivace systému airbag není možné obecně určit. Důležitá je tvrdost předmětu, se kterým se vozidlo srazilo, úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro aktivaci systému airbag je průběh zpomalení. Pokud naměřené zpomalení při nárazu nedosáhne určených referenčních hodnot, airbagy se neaktivují, i když v důsledku nehody může dojít k velmi rozsáhlé deformaci vozidla.

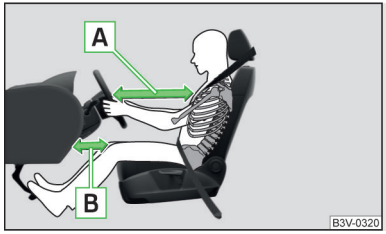
Při silných čelních nárazech se aktivují následující airbagy.
- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Kolenní airbag řidiče.

Při silných bočních nárazech se aktivují následující airbagy na straně nárazu.
- Přední boční airbag.
- Zadní boční airbag.
- Hlavový airbag.

Pokud se aktivují airbagy, dojde k následujícím událostem.
- Zapnou se varovná světla.
- Odemknou se všechny dveře.
- Přeruší se dodávka paliva do motoru.
- Rozsvítí se vnitřní osvětlení (pokud je zapnuté automatické ovládání vnitřního osvětlení - spínač).

Kdy se airbagy neaktivují?
Airbagy se neaktivují při **lehkém** čelním a bočním nárazu, při zadním nárazu, při převrhnutí nebo převrácení vozidla.

Bezpečnostní pokyny



Obr. 9
Bezpečná vzdálenost od volantu a od přístrojové desky

POZOR

Obecné pokyny
- **Maximálního možného ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbag může být dosaženo pouze při správné poloze sezení** » strana 13.
- Při aktivaci vyvíjí airbag tak velké síly, že v případě nesprávného sezení, nebo umístění části těla do oblasti rozpínání airbagu hrozí vážná, až smrtelná zranění. To platí především pro děti, které nejsou přepravované ve vhodných dětských autosedačkách » strana 24.
- V případě poruchy nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu. Jinak hrozí nebezpečí, že se systém airbag při nehodě neaktivuje.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné ho vyměnit.
- Povrch volantu a přístrojové desky v místech, kde se nachází čelní airbagy a kolenní airbag, můžete čistit pouze suchým hadrem nebo hadrem navlhčeným vodou.

POZOR

Pokyny pro čelní airbagy
- Pro řidiče a spolujezdce je důležité udržovat od volantu, resp. přístrojové desky odstup minimálně 25 cm » obr. 9 - A. Jestliže tato vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag plnit svou ochrannou funkci - při aktivaci může být životu nebezpečný! Kromě toho musí být přední sedadla a opěrky hlavy vzhledem k tělesné výšce cestujících vždy ve správné poloze.
- Pokud chcete použít na sedadle spolujezdce dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 21, *Vypínání airbagů*. V případě aktivace čelního airbagu spolujezdce mohou být dítěti způsobena vážná, až smrtelná zranění.
- V oblasti rozpínání čelních airbagů nesmí být před osobami na předních sedadlech žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Volant a povrch přístrojové desky na straně spolujezdce nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. V místech, kde se nachází airbagy a v oblasti rozpínání airbagů nesmíte nic montovat (např. držák na nápoje, na telefon apod.).
- Na horní plochu přístrojové desky na straně spolujezdce nikdy neodkládejte žádné předměty.

POZOR

Pokyny pro kolenní airbag
- Nastavte sedadlo řidiče v podélném směru tak, aby vzdálenost nohou od přístrojové desky v místě kolenního airbagu byla nejméně 10 cm » obr. 9 - B. Pokud tuto podmínku není z důvodu tělesných proporcí možné splnit, obraťte se na odborný servis.
- Povrch modulu airbagu ve spodní části přístrojové desky pod sloupkem řízení nesmíte polepit, zakrýt nebo jinak upravit. Na kryt modulu airbagu, anebo do jeho bezprostřední blízkosti nesmíte nic montovat.
- Neupevňujte na klíč v zapalování objemné a těžké přívěsky (svazky klíčů apod.). Při aktivaci kolenního airbagu se mohou tyto předměty vymrštit a tím Vás zranit.

POZOR

Pokyny pro boční a hlavové airbagy

- V oblasti rozpínání bočních a hlavových airbagů nesmí být žádné předměty (např. na slunečních clonách vyklopených k oknům), na dveřích nesmí být žádné příslušenství (např. držáky na nápoje apod.) - hrozí nebezpečí zranění!
- Na háčky ve vozidle věšte pouze lehké oděvy, do kapes oděvů neukládejte žádné těžké nebo ostré předměty. K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka.
- Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Další informace » strana 169.
- Na opěradla nesmíte působit velkou silou, např. údery, kopáním apod. - hrozí poškození bočního airbagu. Pak by se mohlo stát, že se boční airbag při nehodě neaktivuje!
- V žádném případě nesmíte sedadlo řidiče nebo spolujezdce potáhnout ochrannými potahy, které společnost ŠKODA AUTO výslovně neschválila. Protože se airbag rozpíná z opěradla, byla by při použití neschválených potahů ochranná funkce bočních airbagů výrazně omezena.
- Poškození originálních potahů nebo švů v oblasti umístění bočních airbagů nechte neprodleně opravit v odborném servisu.

POZOR

Pokyny pro manipulaci se systémem airbag

- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž sedadla), smí provádět pouze odborné servisy. Další informace » strana 169.
- Na dílech systému airbag, na předním nárazníku nebo na karoserii nesmíte provádět žádné úpravy.
- Nemanipulujte jednotlivými částmi systému airbag, protože by mohlo dojít k aktivaci modulů systému airbag.

Vypínání airbagů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vypínání airbagů 21
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce 21

Vypínání airbagů

Čelní airbag spolujezdce můžete vypnout vypínačem » obr. 10 *na straně 21* - A.

Případné vypnutí jiných airbagů doporučujeme nechat provést u servisního partnera ŠKODA.

Vypnutí airbagu je signalizované kontrolním světlem » strana 35.

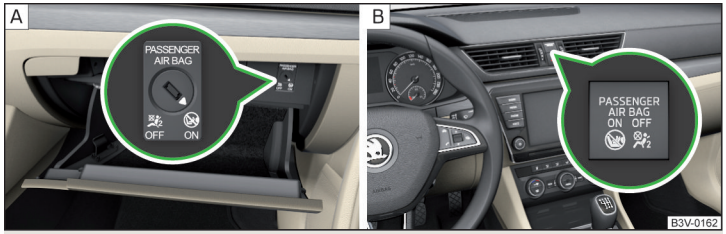
Možnost vypnutí airbagů je určena např. pro následující případy.

- Pokud je nutné použít dětskou autosedačku na místě spolujezdce, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy » strana 22.
- Pokud navzdory správnému nastavení sedadla řidiče nemůžete dodržet minimální odstup 25 cm mezi středem volantu a hrudníkem.
- Pokud jsou ve vozidle instalované přídavné ovládací prvky pro tělesně postiženého řidiče.
- Při montáži speciálních sedadel (např. ortopedická sedadla bez bočních airbagů).

POZOR

Pokud je některý airbag vypnutý a vozidlo prodáváte, kupujícího o této skutečnosti informujte!

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 10 **Vypínač čelního airbagu spolujezdce / Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce**

Polohy vypínače » obr. 10 - A

OFF Vypnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo OFF » obr. 10 - B

ON Zapnutý čelní airbag spolujezdce - po zapnutí zapalování svítí 65 s kontrolní světlo ON

Vypnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› **Zcela** vyklopte dřík klíče » !. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **OFF**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo OFF.

Zapnutí

› Vypněte zapalování.
› Otevřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› **Zcela** vyklopte dřík klíče » !. U klíče KESSY vyjměte nouzový klíč.
› Opatrně zasuňte klíč do zářezu ve vypínači až nadoraz.
› Opatrně klíčem otočte zářez vypínače airbagu do polohy **ON**.
› Vyjměte klíč ze zářezu ve vypínači » !.
› Zavřete odkládací schránku na straně spolujezdce.
› Zkontrolujte, zda po zapnutí zapalování svítí kontrolní světlo ON.

! POZOR

- Nenechávejte během jízdy klíč zasunutý ve vypínači. Vlivem otřesů se může klíč v zářezu otáčet a zapnout airbag! Airbag se pak může při nehodě neočekávaně aktivovat - hrozí nebezpečí zranění nebo ohrožení života!
- Řidič vozidla odpovídá za to, zda je airbag vypnutý nebo zapnutý.
- Airbag vypínejte, pouze pokud je vypnuté zapalování! Pokud tento postup nedodržíte, můžete způsobit chybu v systému vypínání airbagu.
- Pokud kontrolní světla ON OFF blikají, čelní airbag spolujezdce se při nehodě neaktivuje! Nechte systém airbag neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Nedostatečně vyklopený dřík klíče může poškodit vypínač airbagu!

Bezpečná přeprava dětí

Dětská autosedačka

Úvod k tématu

Pro snížení rizika zranění při dopravní nehodě smí být děti přepravovány pouze v dětské autosedačce!

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 23
Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce 24
Bezpečnost dětí a boční airbag 24
Rozdělení dětských autosedaček do skupin 24
Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem 24

Při montáži a používání dětské autosedačky dodržujte pokyny uvedené v tomto Návodu k obsluze a v návodu výrobce dětské autosedačky.

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme přepravovat děti vždy na zadních sedadlech. Na sedadle spolujezdce děti přepravujte pouze ve výjimečných případech.

Používejte dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44 Evropské hospodářské komise.

Dětské autosedačky, které odpovídají předpisu ECE-R 44, jsou označené nesnímatelnou značkou: velké E v kroužku a pod ním číslo zkušebního protokolu.

! POZOR

- V žádném případě nepřepravujte děti - ani kojence! - na klíně.
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm děti bez dozoru. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dítě musí být po celou dobu jízdy ve vozidle zajištěné! Jinak by v případě nehody bylo vrženo do prostoru vozidla a mohlo by sebe nebo i jiné cestující těžce až smrtelně zranit.

POZOR (pokračování)

- Pokud se děti během jízdy předklánějí nebo nesedí správně, vystavují se v případě nehody zvýšenému riziku zranění. To platí zejména pro děti, které přepravujete na sedadle spolujezdce - při aktivaci systému airbag jim mohou být způsobena vážná až smrtelná zranění!
- Dodržujte bezpodmínečně pokyny výrobce autosedačky pro správné připnutí pásů. Chybně vedené bezpečnostní pásy mohou i při lehkých nehodách způsobit zranění.
- Kontrolujte způsob vedení pásů ve vozidle. Dbejte především na to, aby pás nebyl poškozen vedením přes ostré hrany.
- Při montáži dětské autosedačky na zadní sedadlo nastavte příslušné přední sedadlo tak, aby nevznikl kontakt mezi předním sedadlem a dětskou autosedačkou, resp. dítětem umístěným v autosedačce.
- Před montáží dětské autosedačky se zádovou opěrou, ve které je dítě přepravováno čelem ke směru jízdy, je nutné demontovat hlavovou opěrku » strana 79. Po demontáži dětské autosedačky hlavovou opěrku namontujte zpět.

Poznámka

Doporučujeme používat dětské autosedačky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství. Tyto dětské autosedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech ŠKODA a odpovídají předpisu ECE-R 44.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Neplatí pro Tchaj-wan

Obr. 11 **Nálepky s varovnými pokyny**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nikdy nepoužívejte dozadu orientované dětské zádržné zařízení na sedadle chráněném aktivním airbagem před ním. Může dojít ke smrti nebo vážnému poranění dítěte.

Na to upozorňují také nálepky, které se nacházejí na následujících místech.

- Na sluneční cloně spolujezdce » obr. 11 - A.
- Na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce » obr. 11 - B.

Pokud chcete použít dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno na sedadle spolujezdce, musíte dodržovat následující pokyny.

- Při použití dětské autosedačky, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, je bezpodmínečně nutné vypnout čelní airbag spolujezdce » !.
- Zádovou opěru sedadla spolujezdce nastavte pokud možno do svislé polohy tak, aby byl mezi zádovou opěrou sedadla a dětské autosedačky stabilní kontakt.
- Sedadlo spolujezdce posuňte pokud možno dozadu tak, aby nevznikl kontakt mezi sedadlem spolujezdce a dětskou autosedačkou umístěnou za tímto sedadlem.
- Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.
- Bezpečnostní pás spolujezdce nastavte co nejvýše.
- U dětských autosedaček skupin 2 a 3 dbejte na to, aby průvlak bezpečnostního pásu umístěný na hlavové opěrce dětské autosedačky byl před nebo na stejné úrovni s průvlakem bezpečnostního pásu na prostředním sloupku karoserie na straně spolujezdce. Výšku bezpečnostního pásu spolujezdce nastavte tak, aby pás nebyl v průvlaku „zalomený". V případě nehody hrozí riziko poranění krku přepravovaného dítěte bezpečnostním pásem!

POZOR

- Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, **nikdy** nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.
- Jakmile již dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy, na sedadle spolujezdce nepoužíváte, zapněte čelní airbag spolujezdce.

Použití dětské autosedačky na sedadle spolujezdce

Platí pro Tchaj-wan

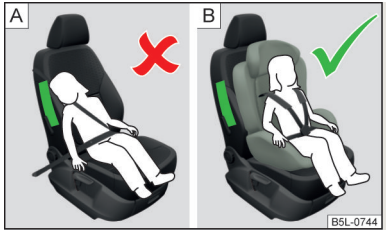
Obr. 12
Nálepka s varovnými pokyny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Nepřevážejte kojence, batolata a děti na sedadle spolujezdce.

Na to upozorňuje také nálepka, která se nachází na sluneční cloně spolujezdce » obr. 12.

Bezpečnost dětí a boční airbag



Obr. 13
Nesprávně zajištěné dítě na sedadle v poloze, ve které je ohroženo bočním airbagem / Správně zajištěné dítě v dětské autosedačce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Dítě se nesmí nacházet v oblasti rozpínání bočního airbagu » obr. 13 - A.

Mezi dítětem a oblastí uložení bočního airbagu musí být dostatečně velký volný prostor, aby boční airbag mohl poskytnout co možná nejlepší ochranu » obr. 13 - B.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Rozdělení dětských autosedaček do skupin podle předpisu ECE-R 44.

Skupina	Hmotnost dítěte
0	do 10 kg
0+	do 13 kg
1	9-18 kg
2	15-25 kg
3	22-36 kg

Použitelnost dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce, až smrtelně zranit.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 22.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček upevněných bezpečnostním pásem na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Sedadlo spolujezdce se zapnutým čelním airbagem	Sedadlo spolujezdce s vypnutým čelním airbagem	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	X	U[a)]	U	U
0+ do 13 kg	X	U[a)]	U	U
1 9-18 kg	UF	U	U	U
2 15-25 kg	UF	U	U	U
3 22-36 kg	UF	U	U	U

a) Výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce nastavte co nejvýše.

U Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky kategorie „Universal" homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
UF Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal" homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
X Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

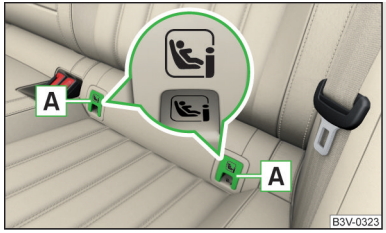
Upevňovací systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací oka systému ISOFIX 25
Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX 26
Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size 27
Příchytná oka systému TOP TETHER 27

Upevňovací oka systému ISOFIX



Obr. 14
Štítky systému ISOFIX

ISOFIX je upevňovací systém pro rychlé a bezpečné připevnění dětské autosedačky.

Mezi zádovou opěrou a sedákem na zadních krajních sedadlech, resp. na sedadle spolujezdce se nacházejí dvě upevňovací oka pro montáž dětské autosedačky s upevňovacím systémem ISOFIX.

Pro přístup k upevňovacím okům je třeba nejprve vyjmout krytky A » obr. 14. Po demontáži dětské autosedačky krytky nasaďte zpět.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem ISOFIX bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Na upevňovací oka určená pro montáž dětské autosedačky se systémem ISOFIX nikdy neupevňujte žádné jiné autosedačky, pásy nebo jiné předměty - hrozí nebezpečí ohrožení života!

i Poznámka

- Dětskou autosedačku s upevňovacím systémem ISOFIX je možné namontovat do vozidla pomocí systému ISOFIX, pouze pokud je pro daný typ vozidla schválená. Pro bližší informace se obraťte na partnera ŠKODA.
- Dětské autosedačky se systémem ISOFIX můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použitelnost dětských autosedaček se systémem ISOFIX

Pokud je zapnutý čelní airbag spolujezdce, nikdy nepoužívejte na sedadle spolujezdce takovou dětskou autosedačku, ve které je dítě přepravováno zády ke směru jízdy. Tento typ autosedačky se nachází v oblasti, do které zasáhne aktivovaný čelní airbag spolujezdce. Airbag může v tomto případě dítě těžce až smrtelně zranit.

Přehled použitelnosti dětských autosedaček se systémem ISOFIX na jednotlivých sedadlech podle předpisu ECE-R 16.

Skupina	Velikostní třída dětské autosedačky[a)]	Sedadlo spolujezdce[b)]	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
0 do 10 kg	E	X	IL	X
0+ do 13 kg	E	X	IL	X
	D			
	C			
1 9-18 kg	D	X	IL IUF	X
	C			
	B			
	B1			
	A			
2 15-25 kg	-	X	IL	X
3 22-36 kg	-	X	IL	X

a) Velikostní třída je uvedená na štítku připevněném na dětské autosedačce.
b) Pokud je sedadlo spolujezdce vybavené úchytnými oky systému ISOFIX, je vhodné pro montáž dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal".

IL	Sedadlo je vhodné pro dětské autosedačky ISOFIX se schválenou kategorií „Semi-Universal". Kategorie „Semi-Universal" znamená, že je dětská autosedačka se systémem ISOFIX schválená pro Vaše vozidlo. Dodržujte seznam vozidel přiložený k dětské autosedačce.
IUF	Sedadlo je vhodné pro dopředu směřující dětské autosedačky kategorie „Universal" homologované pro použití v této hmotnostní skupině.
X	Sedadlo není vybavené úchytnými oky systému ISOFIX.

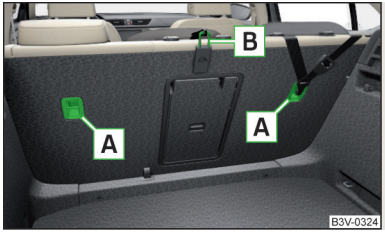
Použitelnost dětských autosedaček se systémem i-Size

Sedadlo spolujezdce	Zadní krajní sedadla	Zadní prostřední sedadlo
X	i-U	X

i-U Sedadlo je vhodné pro dopředu a dozadu směřující dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal".

X Sedadlo není vhodné pro dětské autosedačky i-Size kategorie „Universal".

Příchytná oka systému TOP TETHER



Obr. 15
Příchytná oka systému TOP TETHER

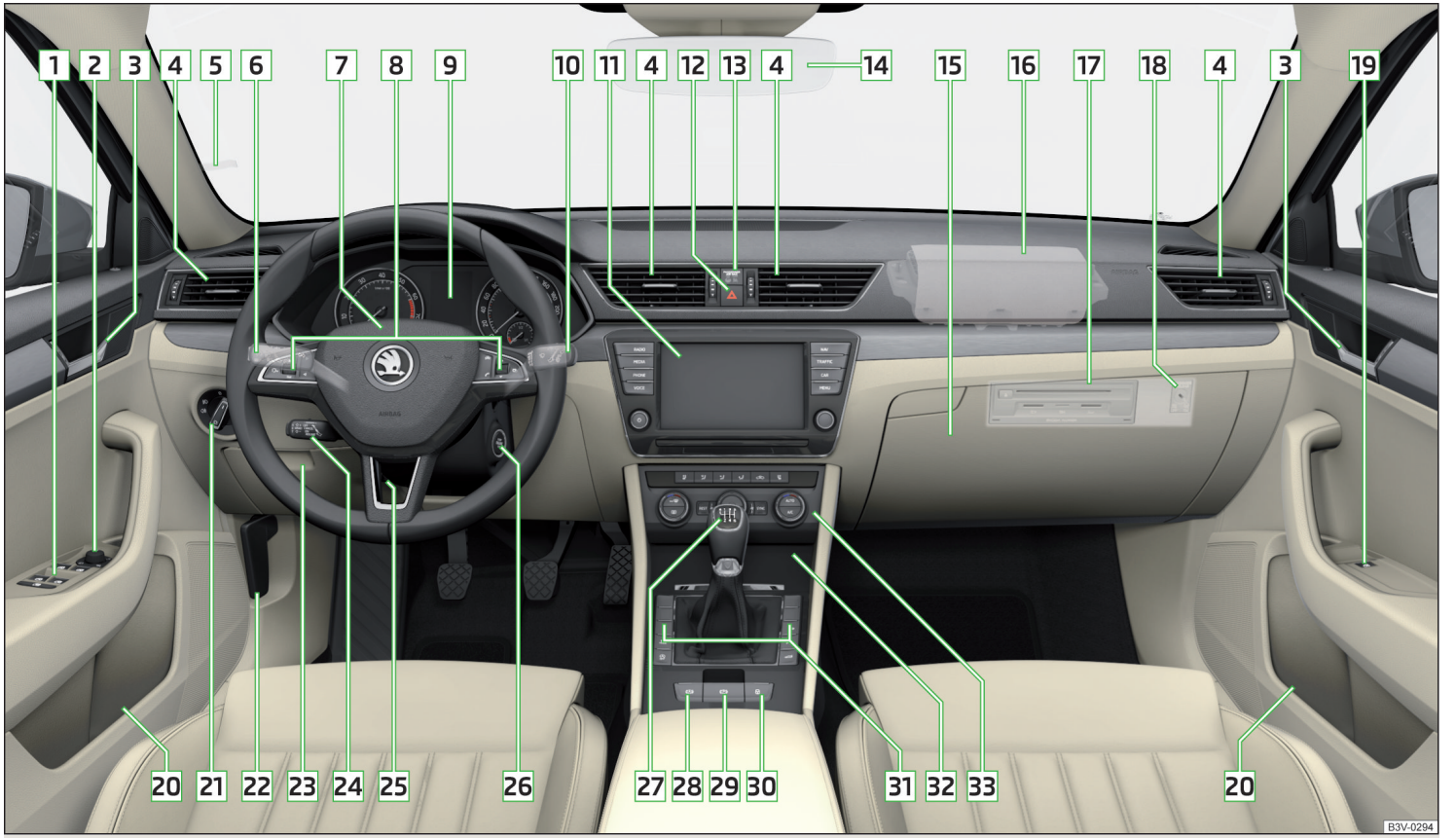
TOP TETHER je upevňovací systém, který omezuje pohyb horní části dětské autosedačky.

Příchytná oka A pro připevnění upevňovacího popruhu dětské autosedačky se systémem TOP TETHER se nacházejí na zadní části zádových opěr zadních krajních sedadel » obr. 15.

Modely pro některé země mohou být vybaveny i příchytným okem B na zadní části zádové opěry zadního prostředního sedadla » obr. 15.

! POZOR

- Při montáži a demontáži dětské autosedačky se systémem TOP TETHER bezpodmínečně dodržujte návod výrobce dětské autosedačky.
- Dětské autosedačky se systémem TOP TETHER používejte pouze na sedadlech vybavených příchytnými oky.
- K příchytnému oku připevněte vždy pouze jeden upevňovací popruh dětské autosedačky.



Obr. 16 **Příklad interiéru u vozidla s levostranným řízením**

Obsluha

Interiér

Přehled

1 Elektrické ovládání oken 58
2 Ovládání elektricky nastavitelných vnějších zrcátek 74
3 Vnitřní kliky dveří 53
4 Ofukovací otvory 110
5 Držák na lístky 83
6 Ovládací páčka (podle výbavy):
- Směrová a dálková světla 64
- Tempomat 142
- Omezovač rychlosti 144
- Asistent předních světlometů 67

7 Volant s houkačkou / s čelním airbagem řidiče 18
8 Tlačítka pro obsluhu informačního systému 41
9 Panel přístrojů 30
10 Ovládací páčka:
- Stěrače a ostřikovače 71
- Informační systém 41

11 Infotainment » *Návod k obsluze infotainmentu*
12 Tlačítko varovných světel 66
13 Kontrolní světlo čelního airbagu spolujezdce 21
14 Vnitřní zpětné zrcátko 73
15 Odkládací schránka na straně spolujezdce 87
16 Čelní airbag spolujezdce 18
17 Externí modul infotainmentu (v odkládací schránce spolujezdce) » *Návod k obsluze infotainmentu*
18 Vypínač čelního airbagu spolujezdce (v odkládací schránce spolujezdce) 21
19 Elektrické ovládání okna spolujezdce 58
20 Odkládací schránka 83
21 Spínač světel 63
22 Páčka pro odjištění víka motorového prostoru 180
23 Odkládací schránka 83
24 Ovládací páčka adaptivního tempomatu 147
25 Zajišťovací páčka nastavitelného volantu 14
26 Podle výbavy:
- Spínací skříňka 115
- Startovací tlačítko 115

27 Podle výbavy:
- Řadicí páka (manuální převodovka) 120
- Volicí páka (automatická převodovka) 121

28 Tlačítko Auto Hold 119
29 Tlačítko elektrické parkovací brzdy 118
30 Spínač centrálního zamykání 52
31 Lišty s tlačítky (podle výbavy):
- START-STOP 116
- kontrola stability ESC / kontrola trakce ASR 127, 127
- volba jízdních režimů 152
- parkovací asistent 138
- pomoc při parkování 129

32 Odkládací schránka 84
Podle výbavy:
- Phone box 84
- 12V zásuvka 91
- Zapalovač cigaret 94
- Popelník 93
- Vstup USB a AUX 84

33 Ovládání topení / klimatizace 108

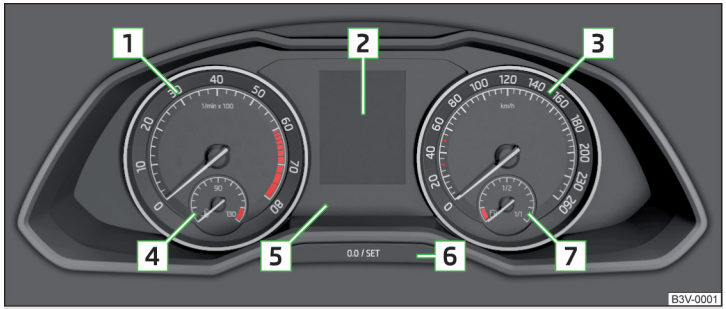
i Poznámka

Uspořádání ovládacích prvků vozidel s pravostranným řízením se částečně odlišuje od zobrazeného uspořádání » obr. 16.

Přístroje a kontrolní světla

Panel přístrojů

Úvod k tématu



Obr. 17 **Panel přístrojů**

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otáčkoměr 30
Ukazatel teploty chladicí kapaliny 30
Ukazatel zásoby paliva 31
Displej na střední konzole vzadu 31

1 Otáčkoměr » strana 30
- s kontrolními světly » strana 31

2 Displej » strana 41

3 Rychloměr
- s kontrolními světly » strana 31

4 Ukazatel teploty chladicí kapaliny » strana 30

5 Panel s kontrolními světly » strana 31

6 Ovládací tlačítko:
- nastavení času » strana 41
- nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip) » strana 41
- zobrazení zbývajícího počtu kilometrů a dnů do servisní prohlídky » strana 45

7 Ukazatel zásoby paliva » strana 31

Intenzita osvětlení přístrojů se automaticky upravuje podle okolního osvětlení. Pokud je snížená viditelnost a nesvítí potkávací světla, intenzita osvětlení přístrojů se sníží jako upozornění pro řidiče, aby světla zapnul.

Intenzitu osvětlení přístrojů je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Otáčkoměr

Otáčkoměr 1 » obr. 17 *na straně 30* ukazuje aktuální počet otáček motoru za minutu.

Začátek červené části stupnice otáčkoměru označuje nejvyšší přípustný počet otáček zaběhnutého a na provozní teplotu zahřátého motoru.

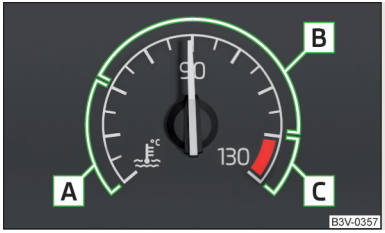
Před dosažením červené části stupnice otáčkoměru přeřaďte na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, popř. zvolte polohu **D / S** volicí páky automatické převodovky.

Řiďte se ukazatelem řazení rychlostních stupňů, abyste dodrželi optimální otáčky motoru » strana 42.

! UPOZORNĚNÍ

Ručička otáčkoměru se smí dostat do červené části stupnice pouze krátkodobě - jinak hrozí poškození motoru!

Ukazatel teploty chladicí kapaliny



Obr. 18
Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ukazatel » obr. 18 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Nízká teplota - ručička je v oblasti A, motor ještě nedosáhl provozní teploty. Vyhněte se jízdě s vysokými otáčkami a silnému zatížení motoru.

Provozní teplota - ručička je v oblasti B.

Vysoká teplota - ručička je v oblasti C, teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 37.

Ukazatel zásoby paliva

Obr. 19
Ukazatel zásoby paliva

Ukazatel » obr. 19 funguje, pouze pokud je zapnuté zapalování.

Objem palivové nádrže je přibližně 66 l.

Pokud zásoba paliva klesne do oblasti rezervy A » obr. 19, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 36.

POZOR

Pro správnou funkci systémů vozidla a tím bezpečnou jízdu je nutný dostatek paliva. Palivovou nádrž nikdy zcela nevyčerpejte - hrozí nebezpečí nehody!

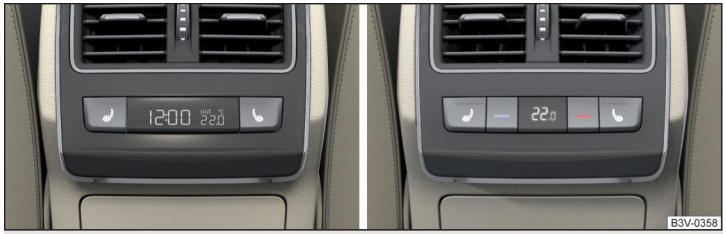
UPOZORNĚNÍ

Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek jeho nedokonalé spalování - hrozí poškození motoru a výfukového systému.

Poznámka

- Po natankování plné nádrže může dojít při dynamické jízdě (např. četné zatáčky, brzdění, jízda z kopce a do kopce) k přechodnému poklesu ukazatele paliva zhruba o jeden dílek.
- Šipka ▶ vedle symbolu v ukazateli zásoby paliva znázorňuje umístění hrdla palivové nádrže na pravé straně vozidla.

Displej na střední konzole vzadu



Obr. 20 **Displej na střední konzole vzadu**

Na displeji se podle výbavy vozidla zobrazují následující položky.
- ▸ Čas
- ▸ Informace o venkovní teplotě
- ▸ Informace o nastavené teplotě na Climatronicu pro cestující na zadních sedadlech

Kontrolní světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Parkovací brzda 32
Brzdový systém 33
Bezpečnostní pásy vpředu 33
Adaptivní tempomat (ACC) 33
Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY) 33
Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR) 34
Deaktivace kontroly trakce (ASR) 34
Protiblokovací systém (ABS) 34
Zadní mlhové světlo 34
Systém kontroly výfukových plynů 34
Žhavení (dieselový motor) 34
EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor) 34
Bezpečnostní systémy 35
Tlak v pneumatikách 35

Brzdové obložení 36
Rezerva paliva 36
Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist) 36
Směrová světla 36
Směrová světla na přívěsu 36
Přední mlhová světla 36
Tempomat / Omezovač rychlosti 36
Brzdový pedál (automatická převodovka) 36
Funkce Auto Hold 36
Dálková světla 36
Automatická převodovka 37
Bezpečnostní pásy vzadu 37
Dobíjení 37
Chladicí kapalina 37
Tlak motorového oleje 38
Hladina motorového oleje 38
AdBlue® 38
Porucha žárovek 39
Filtr pevných částic (dieselový motor) 39
Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů 39
Asistent předních světlometů 39
Systém START-STOP 39
Signalizace nízké teploty 39
Voda v palivovém filtru (dieselový motor) 40
Adaptivní tempomat (ACC) 40
Výstraha vzdálenosti (Front Assist) 40
Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist) 40
Úsporný režim 40
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 40
Servis 40

Kontrolní světla v panelu přístrojů signalizují aktuální stav příslušných funkcí, popř. závady.

Rozsvícení některých kontrolních světel může být doprovázené zvukovou signalizací a hlášením na displeji v panelu přístrojů.

Z důvodu kontroly systémů vozidla se po zapnutí zapalování některá kontrolní světla **rozsvítí**. Pokud jsou kontrolované systémy v pořádku, příslušná kontrolní světla **zhasnou** několik sekund po zapnutí zapalování nebo po nastartování motoru.

Kontrolní světla se nacházejí na následujících místech v panelu přístrojů » obr. 17 *na straně 30*.

- Otáčkoměr 1
- Displej 2
- Rychloměr 3
- Panel s kontrolními světly 5

Kontrolní světla na displeji

Podle závažnosti se spolu s některými kontrolními světly na displeji rozsvítí také kontrolní světlo (vážné ohrožení) nebo (varování) v panelu s kontrolními světly.

Podle výbavy vozidla se některá kontrolní světla na displeji mohou zobrazovat barevně. Např. kontrolní světlo chladicí kapaliny se může zobrazit následovně.

- - segmentový displej / monochromatický („černobílý") displej MAXI DOT
- - barevný displej MAXI DOT

POZOR

- Nerespektování rozsvícených kontrolních světel a příslušných hlášení, resp. pokynů na displeji v panelu přístrojů může vést k vážným zraněním nebo k poškození vozidla.
- Pokud musíte z technických důvodů zastavit, odstavte vozidlo v bezpečné vzdálenosti od silničního provozu, vypněte motor a zapněte varovná světla » strana 66. Do příslušné vzdálenosti od vozidla umístěte výstražný trojúhelník.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Během prací v motorovém prostoru bezpodmínečně dodržujte varovné pokyny » strana 179, *Motorový prostor*.

Parkovací brzda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - je zapnutá parkovací brzda.

Závada parkovací brzdy

svítí	M	Závada: elektrická parkovací brzda
	S	ZÁVADA PARKOVACÍ BRZDY

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Parkování ve svahu s příliš velkým sklonem

(P) svítí	M	Parkovací brzda: sklon příliš velký. Palubní kniha!
	S	SKLON PŘÍLIŠ VELKÝ

▸ Vyhledejte parkovací místo na rovině nebo ve svahu s mírnějším sklonem.

(!) Brzdový systém

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

(!) svítí - v brzdovém systému je nedostatečné množství brzdové kapaliny.

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 184.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (!) společně s kontrolním světlem (ABS) » strana 34, (ABS) *Protiblokovací systém (ABS)*, (STOP) **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha brzdového systému, resp. ABS může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Bezpečnostní pásy vpředu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - řidič, resp. spolujezdec nemají připnutý bezpečnostní pás.

Pokud je rychlost vozidla vyšší než 30 km/h, kontrolní světlo bliká a zároveň zní zvuková signalizace.

Pokud se během dalších přibližně 2 min řidič, resp. spolujezdec nepřipoutá, zvuková signalizace se vypne a kontrolní světlo bude trvale svítit.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - snížení rychlosti vozidla pomocí ACC je nedostatečné.

▸ Sešlápněte brzdový pedál.

Další informace o systému ACC » strana 145.

Servořízení / Zámek řízení (systém KESSY)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Závada v servořízení

! svítí - došlo k celkovému výpadku servořízení a ztrátě posilovacího účinku.

! svítí - došlo k částečnému výpadku servořízení a může dojít ke snížení posilovacího účinku.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v zámku řízení (systém KESSY)

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

! bliká	M	Vadný zámek řízení. Zastavte!
	S	VADNÉ ŘÍZENÍ ZASTAVTE

▸ Odstavte vozidlo, (STOP) **Nepokračujte v jízdě**. Po vypnutí zapalování již nebude možné zablokovat řízení, aktivovat elektrické spotřebiče (např. infotainment), zapnout zapalování a nastartovat motor. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! bliká	M	Zámek volantu: do servisu!
	S	ŘÍZENÍ SERVIS

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Neodblokovaný zámek řízení (systém KESSY)

! bliká	M	Pohybujte volantem!
	S	POHYBUJTE VOLANTEM

▸ Pootočte volantem na obě strany, tím se usnadní odblokování zámku řízení.
▸ Pokud se řízení neodblokuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru

Kontrolní světlo ! se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po novém nastartování a krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Kontrola stability (ESC) / Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

bliká - ESC nebo ASR právě zasahuje.

svítí - v ESC nebo ASR je závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo po nastartování motoru, mohlo dojít z technických důvodů k vypnutí ESC nebo ASR.
▸ Vypněte a znovu zapněte zapalování.

Pokud se po dalším nastartování motoru kontrolní světlo nerozsvítí, je ESC nebo ASR opět plně funkční.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Další informace o systému ESC » strana 127 nebo ASR » strana 127.

Deaktivace kontroly trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - systém ASR je deaktivovaný.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - v ABS je závada.

U vozidla je funkční pouze brzdový systém bez ABS.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Pokud se rozsvítí kontrolní světlo společně s kontrolním světlem » strana 33, *Brzdový systém*, **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Porucha ABS, resp. brzdového systému může při brzdění prodloužit brzdnou dráhu vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

Zadní mlhové světlo

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - zadní mlhové světlo je zapnuté.

Systém kontroly výfukových plynů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - v systému kontroly výfukových plynů je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Žhavení (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

bliká - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

Pokud se kontrolní světlo nerozsvítí po zapnutí zapalování nebo pokud svítí trvale, je závada ve žhavicím zařízení.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

EPC Kontrola elektroniky motoru (benzinový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

EPC svítí - v systému řízení motoru je závada. Systém umožňuje jízdu v nouzovém programu - může dojít ke znatelnému snížení výkonu motoru.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní systémy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Závada systému
svítí - v systému airbag je závada.

M **Závada: airbag**
S **ZÁVADA AIRBAGU**

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Čelní airbag spolujezdce vypnutý vypínačem airbagu
se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s.

Některý z airbagů nebo předepínač bezpečnostních pásů vypnutý diagnostickým přístrojem
se po zapnutí zapalování rozsvítí na 4 s a dále bliká ještě 12 s.

M **Airbag/ napínač pásu deaktivované.**
S **AIRBAG/ NAPÍNAČE PÁSU VYPNUTÉ**

Proaktivní ochrana cestujících
svítí a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí některé z následujících hlášení.

M **Proaktivní ochrana cestujících nedostupná.**
S **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH NEDOSTUP_**

nebo

M **Proaktivní ochrana cestujících: funkce omezená.**
S **PROAKTIVNÍ OCHRANA CESTUJÍCÍCH OMEZENÁ**

Je nutná výměna bezpečnostních pásů řidiče a spolujezdce.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR
Pokud je v bezpečnostních systémech závada, hrozí nebezpečí, že se systémy při nehodě neaktivují! Nechte je neprodleně zkontrolovat v odborném servisu.

Tlak v pneumatikách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Změna tlaku v pneumatice
(!) svítí - došlo ke změně tlaku v některé pneumatice.

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▸ Snižte okamžitě rychlost a vyvarujte se prudkých změn směru a prudkého brzdění.
▸ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a zkontrolujte pneumatiky a jejich nahuštění » strana 188.
▸ V případě potřeby upravte tlak v příslušné pneumatice nebo kolo vyměňte » strana 193, resp. použijte sadu na opravu pneumatik » strana 196.
▸ Uložte tlaky pneumatik do systému » strana 161.

Závada systému
(!) přibližně 1 min bliká a dále svítí - v systému sledování tlaku může být závada.

▸ Zastavte vozidlo, vypněte zapalování a znovu nastartujte motor.

Pokud po nastartování motoru kontrolní světlo (!) znovu bliká, je v systému závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Odpojení akumulátoru
Kontrolní světlo (!) se rozsvítí po zapnutí zapalování, pokud byl odpojen a znovu připojen akumulátor.

Po ujetí krátké vzdálenosti musí kontrolní světlo zhasnout.

Pokud po krátké jízdě kontrolní světlo nezhasne, je v systému závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Ostatní případy
Rozsvícení kontrolního světla (!) může mít i následující příčiny.
▸ Vozidlo je jednostranně naložené. Náklad rovnoměrně rozložte.
▸ Jsou ve zvýšené míře zatížena kola jedné nápravy (např. jízda s přívěsem, jízda do kopce nebo z kopce).
▸ Jsou namontované sněhové řetězy.
▸ Je vyměněné kolo.

UPOZORNĚNÍ

Za určitých okolností (např. sportovní způsob jízdy, jízda na zimních nebo nezpevněných vozovkách) se může kontrolní světlo v panelu přístrojů rozsvítit se zpožděním nebo se nerozsvítí vůbec.

Brzdové obložení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - brzdové obložení je opotřebované.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Rezerva paliva

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - zásoba paliva v palivové nádrži je v oblasti rezervy (přibližně 6 l).

Jako varovný signál zazní také zvuková signalizace.

▸ Doplňte palivo » strana 176.

Poznámka

Pokyn na displeji zhasne po načerpání paliva a ujetí krátké vzdálenosti.

Asistent pro udržování vozidla v jízdním pruhu (Lane Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

Kontrolní světla signalizují stav systému Lane Assist.

Další informace o systému Lane Assist » strana 155.

Směrová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - levé směrové světlo je zapnuté.

bliká - pravé směrové světlo je zapnuté.

Pokud je ve směrových světlech závada, kontrolní světlo bliká přibližně dvakrát rychleji (neplatí pro jízdu s přívěsem).

Pokud jsou zapnutá varovná světla, blikají všechna směrová světla i obě kontrolní světla směrových světel.

Směrová světla na přívěsu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

bliká - směrová světla na přívěsu jsou zapnutá.

Pokud máte připojený přívěs a kontrolní světlo nebliká, některé směrové světlo na přívěsu nefunguje.

▸ Zkontrolujte žárovky na přívěsu.

Přední mlhová světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - přední mlhová světla jsou zapnutá.

Tempomat / Omezovač rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - rychlost vozidla je regulovaná tempomatem, resp. adaptivním tempomatem nebo omezovačem rychlosti.

bliká - došlo k překročení nastaveného rychlostního limitu omezovače rychlosti.

Brzdový pedál (automatická převodovka)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - sešlápněte brzdový pedál.

Funkce Auto Hold

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - je aktivovaná funkce Auto Hold.

Další informace o funkci Auto Hold » strana 119.

Dálková světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost na straně 32.

svítí - dálková světla, resp. světelná houkačka jsou zapnuté.

Automatická převodovka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Přehřátá převodovka
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí	M	**Převodovka přehřátá. Můžete pokračovat v jízdě.**
	S	**PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ**

Převodovka je přehřátá, ale je možné pokračovat v jízdě.

svítí	M	**Převodovka přehřátá. Zastavte! Palubní kniha!**
	S	**PŘEVODOVKA PŘEHŘÁTÁ ZASTAVTE**

▸ **Nepokračujte v jízdě!** Zastavte vozidlo a vypněte motor.

Po zhasnutí kontrolního světla můžete pokračovat v jízdě.

▸ Pokud kontrolní světlo nezhasne, nepokračujte v jízdě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada v převodovce
Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí	M	**Vadná převodovka. Bezpečně odstavte vozidlo!**
	S	**PŘEVODOVKA VADNÁ SERVIS**
svítí	M	**Převodovka v nouzov. režimu. Nelze zpátečku.**
	S	**ZÁVADA PŘEVODOV_ NELZE COUVAT**
svítí	M	**Závada: převodovka. Rychlost omezena.**
	S	**PŘEVODOVKA ZÁVADA**

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Bezpečnostní pásy vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - nepřipnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

svítí - připnutý bezpečnostní pás na zadním sedadle.

Pokud připnete, resp. odepnete bezpečnostní pás na zadním sedadle, příslušné světlo se krátce rozsvítí a signalizuje aktuální stav bezpečnostního pásu.

Dobíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - při nastartovaném motoru vozidla není dobíjen akumulátor.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ
Pokud se během jízdy rozsvítí se světlem ještě světlo , **Nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Chladicí kapalina

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Nízká hladina chladicí kapaliny

svítí	M	**Zkontrolujte chladicí kapalinu! Palubní kniha!**
	S	**ZKONTROLUJTE CHLADICÍ KAPALINU**

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
▸ Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 183, *Kontrola a doplnění*.

Pokud je hladina chladicí kapaliny na předepsané úrovni a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, může být závada ve funkci ventilátoru chladicí kapaliny.

▸ Vypněte zapalování.
▸ Zkontrolujte pojistku ventilátoru, popř. ji vyměňte.

Pokud jsou hladina chladicí kapaliny i pojistka ventilátoru v pořádku a kontrolní světlo se znovu rozsvítí, **Nepokračujte v jízdě!**

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Vysoká teplota chladicí kapaliny

svítí	M	**Motor přehřátý. Zastavte! Palubní kniha!**
	S	**MOTOR PŘEHŘÁTÝ ZASTAVTE**

▸ Zastavte vozidlo, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
▸ Pokračujte v jízdě až po zhasnutí kontrolního světla .

Tlak motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

⚠ bliká - tlak motorového oleje je nízký.

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud bliká kontrolní světlo i v případě, kdy je množství oleje v pořádku, **Nepokračujte v jízdě!** Neponechávejte motor vozidla v chodu ani ve volnoběžných otáčkách.
- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **Nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Hladina motorového oleje

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Nízká hladina motorového oleje

⚠ svítí
M **Hladina oleje: doplňte olej!**
S **DOPLŇTE OLEJ**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje, popř. olej doplňte.

Pokud otevřete víko motorového prostoru na déle než 30 s, kontrolní světlo zhasne. Pokud nebyl motorový olej doplněn, kontrolní světlo se přibližně po 100 km opět rozsvítí.

Vysoká hladina motorového oleje

⚠ svítí
M **Snižte hladinu oleje!**
S **HLADINA OLEJE PŘÍLIŠ VYSOKÁ**

- Zastavte vozidlo, vypněte motor a zkontrolujte hladinu motorového oleje.
- Pokud je hladina oleje příliš vysoká, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada na snímači hladiny motorového oleje

⚠ svítí
M **Snímač oleje: do servisu!**
S **SNÍMAČ OLEJE SERVIS**

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud nemůžete z jakýchkoli důvodů zajistit dostatečné množství motorového oleje, **Nepokračujte v jízdě** - hrozí poškození motoru! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

AdBlue®

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Nízká hladina AdBlue®

Zobrazuje se také informace o množství AdBlue®, které je potřeba doplnit. Hodnoty „min" a „max" udávají minimální a maximální množství AdBlue® k doplnění.

svítí
M **Doplňte AdBlue (DEF)! Dojezd: ...**
S **DOPLŇTE ADBLUE (DEF) DOJEZD ...**

Hodnota dojezdu na displeji udává vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 178.

⚠ svítí
M **Doplňte AdBlue (DEF)! Žádný start za ...**
S **DOPLŇTE ADBLUE (DEF) NELZE START_ ZA ...**

Hodnota na displeji udává vzdálenost, po které nebude možné motor znovu nastartovat, pokud AdBlue® nedoplníte.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 178.

⚠ svítí
M **Doplňte AdBlue (DEF)! Již nelze startovat.**
S **DOPLŇTE ADBLUE (DEF) NELZE STARTOVAT**

Motor již není možné nastartovat.

- Doplňte roztok do nádrže AdBlue® » strana 178.

Závada AdBlue®

⚠ svítí
M **Závada: AdBlue (DEF). Žádný start za ...**
S **ZÁVADA ADBLUE (DEF) NELZE START_ ZA ...**

V systému AdBlue® je závada.

Hodnota na displeji udává vzdálenost, po které nebude možné motor znovu nastartovat.

- Vyhledejte pomoc odborného servisu.

⚠ svítí — M Závada: AdBlue (DEF). Již nelze startovat. / S ZÁVADA ADBLUE (DEF) NELZE STARTOVAT

V systému AdBlue® je závada, motor není možné nastartovat.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Porucha žárovek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

⚠ svítí - některá žárovka je poškozená.

Na displeji se zobrazí informace, o kterou žárovku se jedná.

Filtr pevných částic (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Filtr pevných částic zachycuje saze z výfukových plynů. Saze se ve filtru shromažďují a pravidelně se zde spalují.

⚠ svítí - filtr je zanesený sazemi.

Pro vyčištění filtru je třeba, pokud to umožňují podmínky provozu » !, jet alespoň 15 min nebo do zhasnutí kontrolního světla následujícím způsobem.

✓ Zařazený 4. nebo 5. rychlostní stupeň (automatická převodovka: poloha **D / S**).
✓ Rychlost nejméně 70 km/h.
✓ Otáčky motoru v rozmezí 1800-2500 1/min.

Pokud se filtr vyčistí, kontrolní světlo zhasne.

Pokud se filtr nevyčistí, kontrolní světlo nezhasne a začne blikat kontrolní světlo.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

- Vždy přizpůsobte rychlost povětrnostním podmínkám, stavu vozovky, charakteru terénu a dopravní situaci.
- Filtr pevných částic dosahuje velmi vysokých teplot - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem).

! UPOZORNĚNÍ

- Po dobu, po kterou kontrolní světlo svítí, musíte počítat se zvýšenou spotřebou paliva, popř. i se sníženým výkonem motoru.
- Používáním motorové nafty se zvýšeným obsahem síry se může životnost filtru pevných částic výrazně snížit. U partnera ŠKODA zjistíte, ve kterých zemích se motorová nafta se zvýšeným obsahem síry používá.

i Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se vyhnuli častým jízdám na krátké vzdálenosti. Podpoříte tím správné spálení sazí ve filtru pevných částic.

Hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

⚠ svítí - v nádržce ostřikovačů je nedostatek kapaliny.

▸ Doplňte kapalinu do nádržky ostřikovačů » strana 181.

Asistent předních světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - asistent předních světlometů je zapnutý » strana 67.

Systém START-STOP

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Kontrolní světla signalizují stav systému START-STOP » strana 116.

Signalizace nízké teploty

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

❄ svítí - venkovní teplota je nižší než +4 °C.

! POZOR

Už při venkovní teplotě +4 °C se může tvořit náledí! Proto se nikdy plně nespoléhejte na to, že na silnici není náledí, pouze na základě údaje ukazatele venkovní teploty.

Voda v palivovém filtru (dieselový motor)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Palivový filtr s odlučovačem vody zachycuje nečistoty a vodu z paliva.

Pokud je v odlučovači příliš velké množství vody, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů následující informace.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

⚠ svítí

M **Voda v palivovém filtru. Palubní kniha!**
S **VODA V PALIVOVÉM FILTRU**

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Adaptivní tempomat (ACC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Kontrolní světla signalizují stav systému ACC » strana 145.

Výstraha vzdálenosti (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

svítí - je překročený bezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Informace k systému Front Assist » strana 150.

Předběžné varování / Nouzové brzdění (Front Assist)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - systém rozpoznal nebezpečí nárazu nebo automaticky zahájil nouzové brzdění » strana 150.

Úsporný režim

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - vozidlo je v úsporném jízdním režimu v důsledku zásahu systému aktivního managementu válců nebo při volnoběhu automatické převodovky.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

Kontrolní světlo se zobrazí pouze na displeji MAXI DOT.

⚠ svítí - v DCC je závada.

▸ Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Servis

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 32.

svítí - upozornění na servisní prohlídku » strana 45, *Ukazatel intervalů servisních prohlídek*.

Informační systém

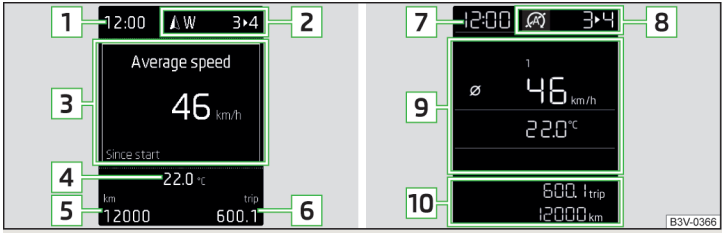
Informační systém řidiče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Displej v panelu přístrojů 41
Nastavení času 41
Ukazatel řazení rychlostních stupňů 42
Systém vlastní kontroly vozidla 42

Displej v panelu přístrojů



Obr. 21 **Typy displeje: MAXI DOT / segmentový displej**

Informační systém poskytuje řidiči na displeji v panelu přístrojů podle výbavy vozidla následující informace » obr. 21.

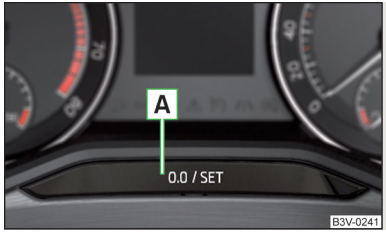
1 Čas / Symboly hlasového ovládání infotainmentu
2 Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
Kontrolní světla systému START-STOP
Ukazatel světových stran
Rozpoznané dopravní značky
3 Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
Kontrolní světla
Informační hlášení
Signalizace otevřených dveří
Ekologické tipy
4 Venkovní teplota
5 Tempomat/Speedlimiter
Celková ujetá vzdálenost
6 Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
7 Čas
8 Kontrolní světla systému START-STOP
Zařazený rychlostní stupeň / Doporučení pro přeřazení
Polohy volicí páky automatické převodovky
9 Venkovní teplota
Kontrolní světla
Jízdní data (Multifunkční ukazatel)
10 Celková ujetá vzdálenost
Vzdálenost ujetá od vynulování paměti (trip)
Tempomat/Speedlimiter
Ukazatel intervalů servisních prohlídek
Informační hlášení

Signalizace otevřených dveří, víka zavazadlového/motorového prostoru
Pokud jsou otevřené některé dveře nebo víko zavazadlového/motorového prostoru, na displeji se zobrazí grafická signalizace otevření.

Pokud při rychlosti vyšší než 6 km/h otevřete dveře, zazní navíc zvuková signalizace.

Nulování počítadla ujeté vzdálenosti (trip)
› Krátce stiskněte tlačítko A » obr. 22 *na straně 41*.

Nastavení času



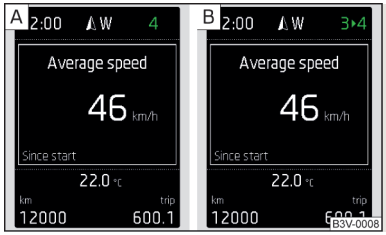
Obr. 22
Tlačítko v panelu přístrojů

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko A » obr. 22 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Čas**.
› Uvolněte tlačítko A, systém se přepne do nastavení hodin.

› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte hodiny.
› Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do nastavení minut.
› Opakovaně stiskněte tlačítko A a nastavte minuty.
› Vyčkejte přibližně 4 s, systém se přepne do výchozího nastavení.

Čas je možné nastavit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Ukazatel řazení rychlostních stupňů



Obr. 23
Informace o zařazeném rychlostním stupni / Doporučení pro přeřazení

Ukazatel signalizuje vhodně zvolený rychlostní stupeň, popř. doporučuje přeřazení s ohledem na životnost motoru a hospodárnost jízdy.

Zobrazení na displeji » obr. 23

A Optimálně zařazený rychlostní stupeň

B Doporučení pro přeřazení (např. 3 ▶ 4 znamená, že je vhodné přeřadit z 3. na 4. rychlostní stupeň)

U vozidel s automatickou převodovkou se doporučení pro přeřazení zobrazí, pokud je zvolený režim ručního řazení (Tiptronic).

! POZOR

Za správnou volbu rychlostního stupně v různých jízdních situacích (např. při předjíždění) je vždy zodpovědný řidič.

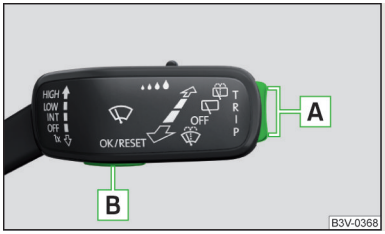
Systém vlastní kontroly vozidla

Pokud je zapnuté zapalování, jsou ve vozidle neustále kontrolovány určité funkce a stav jednotlivých systémů vozidla. Pokud je v nějakém systému závada, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Hlášení se opakovaně zobrazují, dokud nejsou závady odstraněny. Po prvním zobrazení hlášení se dále zobrazují kontrolní světla ⚠ (vážné ohrožení), resp. ⚠ (varování).

Ovládání informačního systému

Ovládání pomocí ovládací páčky



Obr. 24
Tlačítka na ovládací páčce

Ovládání multifunkčního ukazatele

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - výběr údajů / nastavení hodnot

B **Stisknutí** - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

A **Stisknutí** (nahoře nebo dole) - pohyb ve zvolené nabídce
Přidržení (nahoře nebo dole) - zobrazení hlavní nabídky

B **Stisknutí** - potvrzení zvolené položky

Ovládání pomocí multifunkčního volantu

Obr. 25 **Tlačítka na multifunkčním volantu**

Tlačítka na multifunkčním volantu

Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání

A **Otáčení** - nastavení hlasitosti
Stisknutí - vypnutí/zapnutí zvuku

▷ Posun na další titul/stanici
◁ Posun na předchozí titul/stanici
Zobrazení nabídky asistenčních systémů
Stisknutí - zobrazení nabídky Telefon; přijmutí/ukončení hovoru; volání zvoleného kontaktu
Přidržení - opakování posledního hovoru; odmítnutí hovoru

Ovládání multifunkčního ukazatele

B **Otáčení** - výběr údajů / nastavení hodnot
Stisknutí - zobrazení/potvrzení údaje

Ovládání displeje MAXI DOT

Přidržení - zobrazení hlavní nabídky
Stisknutí - návrat v nabídce o úroveň výš
B **Otáčení** - pohyb ve zvolené nabídce
Stisknutí - potvrzení zvolené položky

Poznámka

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny funkce dostupné. Systém na tuto skutečnost upozorní textovým hlášením na displeji infotainmentu.

Jízdní data (Multifunkční ukazatel)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled údajů 43
Signalizace překročení nastavené rychlosti 43
Paměť 44

Zobrazení jízdních dat funguje pouze při zapnutém zapalování. Po zapnutí zapalování se zobrazí údaj, který byl zvolený jako poslední před vypnutím zapalování.

Pokud se u vozidel vybavených displejem MAXI DOT jízdní data po zapnutí zapalování nezobrazí, je třeba v hlavní nabídce vybrat a potvrdit položku **Jízdní data** » strana 44, *Displej MAXI DOT*.

Jednotky a zobrazování některých údajů je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Poznámka

Nastavení zobrazování údajů se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Přehled údajů

Přehled údajů jízdních dat (podle výbavy vozidla).

Dojezd - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím paliva a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Dojezd AdBlue® - vzdálenost v km, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® a způsobem jízdy. Při úspornější jízdě se údaj může zvýšit.

Průměrná spotřeba pohonných hmot - vypočítává se průběžně od posledního vynulování paměti. Během prvních 100 m jízdy po vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Okamžitá spotřeba pohonných hmot - u stojícího nebo pomalu jedoucího vozidla se zobrazí údaj v l/h (u modelů pro některé země se zobrazí --,- km/l).

Teplota oleje - pokud je teplota nižší než 50 °C nebo je v systému kontroly teploty závada, zobrazí se symboly **–––**.

Signalizace překročení nastavené rychlosti - umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů.

Rozpoznání dopravních značek - zobrazení dopravních značek » strana 158, *Rozpoznání dopravních značek*.

Aktuální rychlost jízdy - digitální rychloměr.

Průměrná rychlost jízdy - vypočítává se průběžně od vynulování paměti. Během prvních 300 m jízdy od vynulování paměti se údaj nezobrazuje.

Ujetá vzdálenost - ujetá vzdálenost od vynulování paměti.

Doba jízdy - doba jízdy od vynulování paměti.

Komfortní spotřebiče - informace o celkové spotřebě komfortních spotřebičů v l/h a seznam tří spotřebičů (např. klimatizace apod.), které se na spotřebě nejvíce podílejí.

Signalizace překročení nastavené rychlosti

Systém umožňuje nastavení rychlostního limitu, při jehož překročení zazní zvuková signalizace a zobrazí se varovné hlášení na displeji v panelu přístrojů. ▸

Nastavení rychlostního limitu u stojícího vozidla
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Nastavte požadovaný rychlostní limit v krocích po 5 km/h.
› Potvrďte nastavenou hodnotu nebo vyčkejte několik sekund, nastavení se uloží automaticky.

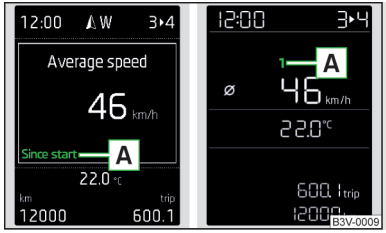
Nastavení rychlostního limitu během jízdy
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Jeďte požadovanou rychlostí.
› Potvrďte aktuální rychlost jako rychlostní limit.

V případě potřeby můžete nastavený rychlostní limit ještě manuálně upravit.

Vynulování rychlostního limitu
› Vyberte a potvrďte položku **Varování při** (M), resp. (S).
› Potvrzením uložené hodnoty vynulujete rychlostní limit.

Nastavená hodnota rychlostního limitu zůstane v paměti i po vypnutí a zapnutí zapalování. Po přerušení jízdy na déle než 2 h se nastavený rychlostní limit deaktivuje.

Paměť



Obr. 26
Zobrazení paměti: displej MAXI DOT (M) / segmentový displej (S)

Systém ukládá data do tří dále popsaných pamětí, které se zobrazují na displeji na pozici A » obr. 26.

Od startu (M), resp. „1" (S)
Do paměti se ukládají jízdní data od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud v jízdě **v průběhu 2 h** po vypnutí zapalování pokračujete, ukládají se nové hodnoty spolu s předchozími.

Pokud přerušíte jízdu na **více než 2 h**, paměť se automaticky vynuluje.

Dlouhodobě (M), resp. „2" (S)
Do paměti se ukládají jízdní data z libovolného počtu jednotlivých jízd až do celkové doby 99 h a 59 min, nebo do ujeté vzdálenosti 9 999 km.

Po překročení některé z uvedených hodnot se paměť automaticky vynuluje.

Od načerpání (M), resp. „3" (S)
Do paměti se ukládají jízdní data od posledního načerpání pohonných hmot.

Dalším načerpáním pohonných hmot se paměť automaticky vynuluje.

› Pro **volbu paměti** opakovaně potvrďte zvolený údaj a vyberte požadovanou paměť.
› Pro **vynulování paměti** zvoleného údaje přidržte tlačítko pro potvrzení údaje.

Následující jízdní data se ukládají do pamětí.
▸ Průměrná spotřeba pohonných hmot.
▸ Ujetá vzdálenost.
▸ Průměrná rychlost jízdy.
▸ Doba jízdy.

i Poznámka
Odpojením akumulátoru se všechny uložené hodnoty pamětí vynulují.

Displej MAXI DOT

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Položka **Navigace** 45
Položka **Audio** 45
Položka **Telefon** 45
Položka **Asistenti** 45

Displej MAXI DOT (dále jen displej) podle výbavy vozidla zobrazuje údaje z infotainmentu, multifunkčního ukazatele, asistenčních systémů apod.

Nabídky s údaji je možné zobrazit a ovládat pomocí tlačítek na ovládací páčce, resp. na multifunkčním volantu » strana 42.

Položky hlavní nabídky (podle výbavy vozidla)
- **Jízdní data** » strana 43
- **Asistenti** » strana 45
- **Navigace** » strana 45
- **Audio** » strana 45

- **Telefon** » strana 45
- **Vozidlo** » strana 42, *Systém vlastní kontroly vozidla*

i Poznámka

- Pokud jsou na displeji zobrazena nějaká varovná hlášení, musíte pro vstup do hlavní nabídky tato hlášení nejdříve potvrdit.
- Jazyk displeje je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Položka Navigace

V položce **Navigace** se zobrazují následující údaje.

- Navigační pokyny
- Kompas
- Poslední cíle

Položka Audio

V položce **Audio** se zobrazují následující údaje.

Rádio

- Aktuálně přehrávaná stanice (název/frekvence).
- Zvolené frekvenční pásmo (např. FM), popř. s číslem předvolby (např. FM 3), pokud je stanice uložena na předvolbě.
- Seznam dostupných stanic (pokud je dostupných víc než 5 stanic).
- Zprávy dopravního zpravodajství TP.

Média

- Název přehrávaného titulu, popř. další informace o titulu (např. interpret, název alba), pokud jsou tyto informace uloženy na zdroji zvuku jako tzv. ID3 tag.

Položka Telefon

V položce **Telefon** se zobrazuje seznam volání s následujícími symboly.

- Příchozí hovor
- Odchozí hovor
- Zmeškaný hovor

Symboly na displeji

- Stav nabití baterie mobilního telefonu[1]
- Síla signálu[1]
- S přístrojem je spojený telefon
- Zmeškané hovory (pokud je zmeškaných hovorů více, zobrazí se u symbolu informace o počtu zmeškaných hovorů)
- Vypnutý mikrofon

Položka Asistenti

V položce **Asistenti** je možné aktivovat/deaktivovat následující systémy.

- Front Assist
- Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)
- Asistent vyparkování
- Asistent hlídání mrtvého úhlu

Ukazatel intervalů servisních prohlídek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

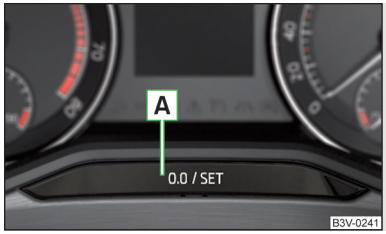
Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky 46
Hlášení o servisní prohlídce 46
Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek 46

Ukazatel intervalů servisních prohlídek informuje o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Informace o intervalech servisních prohlídek » strana 170.

[1] Tuto funkci podporují pouze některé mobilní telefony.

Zobrazení zbývajícího počtu km a dnů do servisní prohlídky



Obr. 27
Tlačítko v panelu přístrojů

› Zapněte zapalování.
› Stiskněte tlačítko A » obr. 27 a držte ho stisknuté, dokud se na displeji nezobrazí položka **Servis**.
› Uvolněte tlačítko A.

Na displeji se na 4 s zobrazí symbol ✓ a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Údaje o zbývajícím počtu km, resp. dnů do servisní prohlídky je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Hlášení o servisní prohlídce

Hlášení před dosažením servisní prohlídky
Před dosažením servisní prohlídky se po zapnutí zapalování na displeji zobrazí symbol ✓ a hlášení o km, resp. dnech zbývajících do servisní prohlídky.

Hlášení při dosažení servisní prohlídky
Jakmile je dosaženo servisní prohlídky, zobrazí se po zapnutí zapalování na displeji symbol ✓ a hlášení.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek

Vynulování ukazatele doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

Vynulování ukazatele intervalů servisních prohlídek nedoporučujeme provádět svépomocí. Mohlo by dojít k chybnému nastavení intervalů servisních prohlídek, a tím i k možným závadám na vozidle.

Proměnlivý interval servisních prohlídek
U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek se po vynulování ukazatele výměny oleje v odborném servisu zobrazí nové hodnoty servisního intervalu, které jsou vypočítané podle předchozích provozních podmínek vozidla.

Tyto hodnoty jsou potom dále průběžně upravované podle aktuálních provozních podmínek vozidla.

Personalizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 46
Přehled některých personalizovaných funkcí 47
Nastavení personalizace 47

Personalizace umožňuje více řidičům používat jedno vozidlo s individuálním nastavením některých funkcí systémů pomocí uživatelského účtu, ke kterému je přiřazen konkrétní klíč od vozidla.

! POZOR
Všechna nastavení provádějte u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce

Obr. 28
Přepnutí na jiný uživatelský účet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 46.

Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče se všechny personalizované funkce nastaví podle uživatelského účtu, ke kterému je přiřazený klíč, kterým bylo vozidlo odemknuto.

Každá změna nastavení personalizovaných funkcí se automaticky uloží do aktivního uživatelského účtu.

V personalizaci jsou na výběr tři standardní uživatelské účty a účet **Host**.

Přepnutí na jiný uživatelský účet
Přepnout na jiný uživatelský účet je možné na displeji v panelu přístrojů » obr. 28 během 10 s po zapnutí zapalování.

Pozdější změnu účtu můžete provést v nabídce infotainmentu CAR → → **Stav vozidla** → (pokud se nejprve zobrazí **Kontrola tlaku v pneu**, přepněte pomocí šipky ◁ nebo ▷ na **Stav vozidla**).

Pokud zvolíte účet, který nemá nastavené všechny systémem požadované položky, může se automaticky na displeji infotainmentu zobrazit konfigurační asistent » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Elektricky nastavitelné sedadlo řidiče (dále jen sedadlo)
Poloha sedadla se začne nastavovat v následujících případech.
- Po odemknutí vozidla a otevření dveří řidiče.
- Při přepnutí na jiný uživatelský účet a rychlosti nižší než 5 km/h.

Nastavování sedadla lze ukončit následujícími způsoby.
- Stisknutím funkčního tlačítka **Zrušit** na displeji infotainmentu.
- Stisknutím jakéhokoliv tlačítka na sedadle » strana 76.

i Poznámka
Vozidla s funkcí personalizace jsou z výroby vybavená třemi klíči od vozidla.

Přehled některých personalizovaných funkcí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 46.

- Jízdní režimy - poslední zvolený režim, nastavení režimu **Individual**.
- Nastavení elektricky nastavitelného sedadla řidiče.
- Nastavení vnějších zrcátek.
- Asistenční systémy - Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist), Pomoc při parkování (ParkPilot).
- Světla - ambientní osvětlení interiéru, komfortní blikání, COMING HOME / LEAVING HOME.
- Climatronic - teplota v jednotlivých zónách, otáčky ventilátoru, recirkulace vzduchu.
- Nastavení infotainmentu - jas displeje, rozložení klávesnice.
- Rádio - nastavení zvuku, řazení stanic.
- Média - náhodné přehrávání/opakování titulu, zvolený formát videa.
- Hlasové ovládání - zvuková signalizace.
- Navigace - adresa domů, alternativní trasy, doporučená trasa, upozornění na nedostatek paliva.

i Poznámka
Rozsah personalizovaných funkcí je závislý na typu infotainmentu.

Nastavení personalizace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 46.

› Na infotainmentu stiskněte CAR → → **Personalizace**.

Zobrazí se následující položky.

Personalizace
Aktivní - aktivace/deaktivace personalizace

Zvolit uživatelský účet
Seznam uživatelských účtů s možností správy uživatelských účtů a přepnutí na jiný účet.

- > - správa uživatelského účtu s následujícími možnostmi:
  - **Přejmenovat uživatelský účet** - přejmenování uživatelského účtu (neplatí pro účet **Host**)
  - **Zkopírovat nastavení do jiného účtu** - zkopírování nastavení aktivního uživatelského účtu do jiného uživatelského účtu
  - **Vynulovat uživatelský účet** - obnovení továrního nastavení vybraného uživatelského účtu

Nastavení
- **Přiřazení klíčku:** - možnosti přiřazování klíče od vozidla k uživatelskému účtu:
  - **Manuálně** - rozpoznaný klíč od vozidla je nutné k aktivnímu uživatelskému účtu přiřadit manuálně
  - **Automaticky** - rozpoznaný klíč od vozidla se při přepnutí na jiný účet automaticky přiřadí k aktivnímu uživatelskému účtu
- **Přiřadit klíček aktuálnímu uživatel. účtu** - manuální přiřazení rozpoznaného klíče od vozidla k aktivnímu uživatelskému účtu - postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu
- **Vynulovat vše** - obnovení továrního nastavení personalizace a uživatelských účtů

SmartGate

Úvod k tématu

Obr. 29
QR kód s odkazem na internetové stránky ŠKODA

SmartGate je systém, který pomocí Wi-Fi nebo Wi-Fi Direct vysílá některá data o provozu vozidla (např. spotřeba, rychlost apod.).

ŠKODA aplikace nainstalované do podporovaného externího zařízení (např. telefon, tablet) umožňují vysílaná data dále zpracovat.

Některé ŠKODA aplikace je možné zobrazovat na displeji infotainmentu pomocí spojení SmartLink » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Načtením QR-kódu » obr. 29 pomocí příslušné aplikace ve Vašem externím zařízení **nebo** zadáním následující adresy do webového prohlížeče se zobrazí internetová stránka s přehledem dostupných aplikací, kompatibilních zařízení a dalších informací o SmartGate.

http://go.skoda.eu/connectivity-smartgate

! UPOZORNĚNÍ

- Pro zvýšení zabezpečení přístupu k vysílaným datům vozidla bude po spuštění ŠKODA aplikace vyžadovaná změna hesla/PIN (pokud již heslo/PIN nastavené z výroby nebylo změněné » strana 49, *Heslo/PIN*). Bez této změny nebude možné ŠKODA aplikaci spustit.
- ŠKODA nenese odpovědnost za možné problémy způsobené nekompatibilitou a nesprávnou funkcí externích zařízení.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android a iOS.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem Android

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení).
› V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“[1].
› Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » strana 49).
› V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Vytvoření spojení s externím zařízením se systémem iOS

› Zapněte zapalování.
› Zapněte Wi-Fi v připojovaném externím zařízení a nechte vyhledat dostupné sítě Wi-Fi (viz návod k obsluze připojovaného externího zařízení)..
› V nabídce nalezených sítí zvolte „SmartGate_...“[1].
› Zadejte heslo (VIN kód vozidla psaný velkými písmeny » strana 49).

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi zároveň spojená maximálně čtyři externí zařízení. Na těchto externích zařízeních mohou být společně spuštěné maximálně čtyři ŠKODA aplikace.

Ukončení spojení

Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení

Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, při splnění následujících podmínek se spojení automaticky obnoví.

✓ Zapnuté zapalování.
✓ Zapnuté Wi-Fi v připojovaném externím zařízení.
✓ Připojované externí zařízení si pamatuje heslo pro ověření spojení.

[1] Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.

Spojení se SmartGate pomocí Wi-Fi Direct

Tento způsob spojení je určený pro externí zařízení s operačním systémem Android.

Vytvoření spojení
› Zapněte zapalování.
› V připojovaném externím zařízení spusťte aplikaci SmartGate.
› V aplikaci změňte typ připojení na Wi-Fi Direct.
› Dále postupujte podle návodu, který je součástí aplikace SmartGate.

Heslem pro spojení se SmartGate_...[1] je posledních 6 čísel VIN kódu vozidla » strana 49.

Se SmartGate mohou být pomocí Wi-Fi Direct zároveň spojená maximálně dvě externí zařízení s libovolným počtem spuštěných ŠKODA aplikací.

Pokud se chcete připojit ke SmartGate v jiném vozidle, je nutné v aplikaci SmartGate vytvořit nové spojení.

Ukončení spojení
Spojení můžete ukončit některým z následujících způsobů.

› Vypněte zapalování na dobu delší než 5 s (u vozidel se startovacím tlačítkem vypněte motor a otevřete dveře řidiče).
› Ukončete spojení v aplikaci SmartGate.
› Vypněte Wi-Fi v připojeném externím zařízení.

Automatické spojení
Pokud již bylo externí zařízení se SmartGate spojené, po zapnutí zapalování se spojení automaticky obnoví.

Webové rozhraní SmartGate

Ve webovém rozhraní SmartGate je možné provést nastavení parametrů SmartGate.

Do webového prohlížeče externího zařízení spojeného se SmartGate pomocí Wi-Fi zadejte následující adresu.

HTTP://192.168.123.1

Změny nastavení se projeví po stisknutí tlačítek „Save" → „Reboot".

Heslo/PIN

Z výroby je pro **Wi-Fi** spojení přednastaveným heslem celý VIN kód vozidla (zadávejte velká písmena), pro **Wi-Fi Direct** spojení je přednastaveným PIN posledních 6 čísel VIN kódu vozidla.

Po změně hesla/PIN je nutné v připojovaném externím zařízení znovu vytvořit spojení se SmartGate s novým heslem/PIN.

Změna hesla Wi-Fi spojení
› Otevřete webové rozhraní SmartGate » strana 49, *Webové rozhraní SmartGate*.
› V položce „WPA / WPA2 key:" zadejte nové heslo (8 až 63 alfanumerických a speciálních znaků, malá i velká písmena).
› Změnu hesla potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[2].

Změna PIN Wi-Fi Direct spojení
› Otevřete webové rozhraní SmartGate » strana 49, *Webové rozhraní SmartGate*.
› V položce „WiFi Direct PIN:" zadejte nový PIN (6 číslic).
› Změnu PIN potvrďte stisknutím tlačítka „Save".
› Restartujte SmartGate stisknutím tlačítka „Reboot"[2].

i Poznámka
Pokud jste zapomněli heslo/PIN pro spojení se SmartGate, je nutné v odborném servisu nechat obnovit nastavení SmartGate z výroby.

[1] Na pozici ... se zobrazuje posledních 6 čísel VIN kódu.
[2] Pokud se nezobrazí tlačítko „Reboot", obnovte manuálně zobrazení webového prohlížeče.

Odemykání a otevírání

Odemknutí a zamknutí

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním 50
Vyjmutí nouzového klíče KESSY 51
Odemknutí/zamknutí - KESSY 51
Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání 52
Bezpečnostní pojistka 52
Individuální nastavení 52
Otevření/zavření dveří 53
Dětská pojistka 53
Poruchy funkce 54

Vozidlo je vybavené systémem centrálního zamykání, který umožňuje současně odemknout/zamknout **všechny** dveře, kryt hrdla palivové nádrže a víko zavazadlového prostoru.

Odemykání dveří je možné individuálně nastavit » strana 52.

Odemknutí vozidla je signalizované dvojitým bliknutím směrových světel.

Pokud vozidlo odemknete a během 45 s neotevřete žádné dveře ani víko zavazadlového prostoru, vozidlo se automaticky zamkne.

Zamknutí vozidla je signalizované jedním bliknutím směrových světel.

Pokud jsou otevřené dveře řidiče, vozidlo není možné zamknout.

Jestliže zůstanou po zamknutí vozidla otevřené dveře nebo víko zavazadlového prostoru, bliknou směrová světla až po jejich zavření.

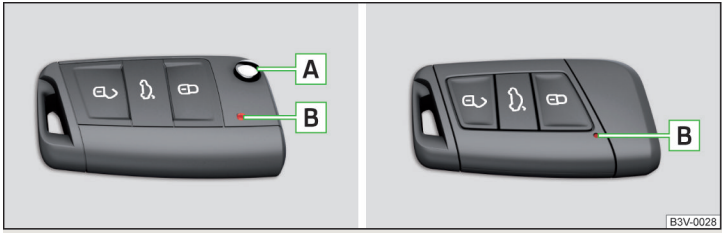
POZOR

- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm klíče od vozidla. Nepovolané osoby (např. děti) by mohly např. zamknout vozidlo, zapnout zapalování nebo nastartovat motor - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné, např. děti. V případě nouze by nemusely být schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. Při vysokých nebo nízkých teplotách hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Každý klíč obsahuje elektronické součásti, proto ho chraňte před vlhkem a silnými otřesy.
- Drážky klíče udržujte čisté. Nečistoty (textilní vlákna, prach apod.) negativně ovlivňují funkce zámků, spínací skříňky apod.

Odemknutí/zamknutí klíčem s dálkovým ovládáním



Obr. 30 **Klíč s výklopným dříkem / Klíč KESSY**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Popis klíče » obr. 30

- Tlačítko pro odemknutí vozidla
- Tlačítko pro zamknutí vozidla
- Podle výbavy:
  - Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru (vozidla s mechanickým ovládáním víka)
  - Otevření/zavření/zastavení pohybu víka zavazadlového prostoru (vozidla s elektrickým ovládáním víka)
- A Pojistka pro vyklopení/sklopení dříku klíče
- B Kontrolní světlo stavu baterie - pokud po stisknutí některého z tlačítek na klíči světlo neblikne, je baterie vybitá

Odemknutí/odjištění víka zavazadlového prostoru - vozidla s mechanickým ovládáním víka

Stisknutím tlačítka se víko odemkne.

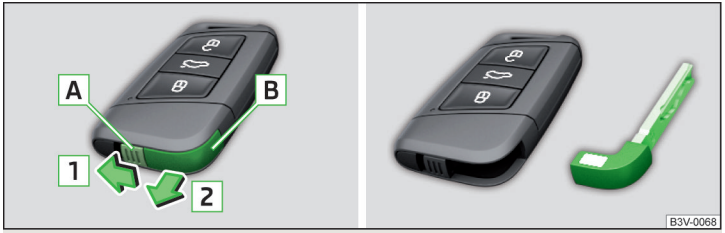
Přidržením tlačítka se víko odemkne a odjistí (pootevře).

Pokud odemknete nebo odjistíte víko tlačítkem , víko se po zavření automaticky zamkne. Dobu, po které se víko zamkne, je možné nastavit » strana 55.

! UPOZORNĚNÍ

- Funkce dálkového ovládání může být omezena v důsledku překrytí signálu jinými vysílači v blízkosti vozidla.
- Účinný dosah klíče s dálkovým ovládáním je přibližně 30 m. Pokud centrální zamykání reaguje na dálkové ovládání jen na vzdálenost menší než přibližně 3 m, je nutné vyměnit baterii » strana 201.

Vyjmutí nouzového klíče KESSY



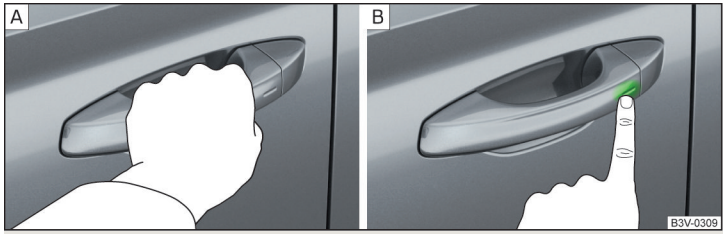
Obr. 31 **Klíč KESSY**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Nouzový klíč je určený např. pro ovládání dětské pojistky, vypnutí/zapnutí airbagu spolujezdce apod.

› Odjistěte západku A ve směru šipky 1 » obr. 31.
› Vyjměte nouzový klíč B ve směru šipky 2.

Odemknutí/zamknutí - KESSY



Obr. 32 **Odemknutí vozidla / Zamknutí vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Systém KESSY (Keyless Entry Start Exit System) umožňuje odemknout/zamknout vozidlo bez aktivního použití klíče.

› Pro **odemknutí** uchopte rukou vnější kliku dveří » obr. 32 - A.
› Pro **zamknutí** se prstem dotkněte snímače na vnější klice dveří » obr. 32 - B.

Při odemknutí/zamknutí se musí klíč nacházet ve vzdálenosti max. 1,5 m od kliky předních dveří.

Informace k zamknutí
U vozidel s automatickou převodovkou je nutné před zamknutím vozidla nastavit volicí páku do polohy **P**.

Pokud není vypnuté zapalování, není možné vozidlo zvenčí zamknout.

Po zamknutí vozidla nebude možné následující 2 s odemknout vozidlo uchopením za kliku. To umožňuje kontrolu, zda je vozidlo zamknuté.

Ochrana proti nechtěnému zamknutí klíče ve vozidle
Pokud některé dveře zavřete až po zamknutí vozidla a přitom v prostoru pro cestující zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, vozidlo se automaticky odemkne. Po automatickém odemknutí směrová světla čtyřikrát bliknou. Pokud do 45 s neotevřete některé dveře, vozidlo se automaticky zamkne.

Pokud zavřete víko zavazadlového prostoru až po zamknutí vozidla a přitom v zavazadlovém prostoru zůstane klíč, kterým bylo vozidlo zamknuté, víko se automaticky odjistí (pootevře). Po automatickém odjištění směrová světla čtyřikrát bliknou. Víko zavazadlového prostoru **zůstane odjištěné** (pootevřené), ostatní dveře zůstanou zamknuté.

UPOZORNĚNÍ
Některé typy rukavic mohou negativně ovlivnit funkci odemknutí/zamknutí pomocí snímačů v klice.

Zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání

Obr. 33
Spínač centrálního zamykání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Podmínky pro zamknutí/odemknutí spínačem centrálního zamykání.
✓ Vozidlo není zamknuté zvenčí.
✓ Nejsou otevřené některé dveře.

› Pro **zamknutí/odemknutí** stiskněte spínač » obr. 33.

Zamknutí je signalizované rozsvícením symbolu ve spínači.

Po zamknutí platí následující.
▸ Otevření dveří a víka zavazadlového prostoru zvenčí není možné.
▸ Dveře můžete zevnitř odemknout a otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku jednotlivých dveří.

POZOR
Zevnitř zamknuté dveře znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Bezpečnostní pojistka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Bezpečnostní pojistka znemožňuje otevření dveří pomocí vnitřní kliky a ovládání oken. To znesnadňuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Zapnutí
Bezpečnostní pojistka se zapne po zamknutí vozidla zvenčí.

Na tuto funkci po vypnutí zapalování upozorní hlášení na displeji v panelu přístrojů.

M **Pozor na SAFE! Palubní kniha!**
S **POZOR NA SAFELOCK**

Signalizace zapnutí
Pokud je bezpečnostní pojistka zapnutá, kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká 2 s rychle, potom začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Vypnutí
▸ Dvojnásobným povelem zamknutí do 2 s.
▸ **nebo:** Deaktivací hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla » strana 54.

Kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom zhasne a přibližně po 30 s začne blikat pravidelně v delším intervalu.

Pokud je vozidlo zamknuté a bezpečnostní pojistka je vypnutá, můžete dveře jednotlivě zevnitř otevřít jedním zatažením za vnitřní kliku.

Bezpečnostní pojistka se opět zapne po zamknutí vozidla.

POZOR
Pokud je vozidlo zamknuté se zapnutou bezpečnostní pojistkou, nesmí ve vozidle zůstat žádné osoby, protože zevnitř není možné odemknout dveře ani otevřít okna. Takto zamknuté dveře také znesnadňují přístup pomoci v případě nouze - hrozí nebezpečí ohrožení života!

Individuální nastavení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Následující funkce centrálního zamykání si můžete individuálně nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Všechny dveře
Funkce umožňuje odemknutí všech dveří, víka zavazadlového prostoru a krytu hrdla palivové nádrže.

Jednotlivé dveře
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním pouze dveří řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí jednotlivých dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

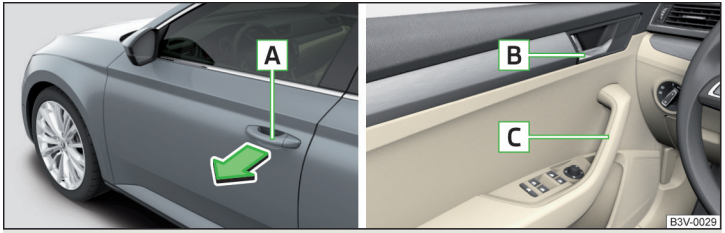
Dveře na jedné straně vozidla
Funkce umožňuje odemknutí dálkovým ovládáním obou dveří na straně u řidiče a krytu hrdla palivové nádrže. KESSY umožňuje odemknutí obou dveří, u kterých se nachází klíč, a krytu hrdla palivové nádrže. Ostatní dveře a víko zavazadlového prostoru se odemknou až dalším povelem odemknutí, resp. uchopením kliky.

Automatické zamknutí/odemknutí
Funkce umožňuje zamknutí všech dveří a víka zavazadlového prostoru při překročení rychlosti 15 km/h. Dveře a víko zavazadlového prostoru nebude možné zvenčí otevřít.

Dveře a víko zavazadlového prostoru se opět odemknou při vytažení klíče ze spínací skříňky nebo otevřením dveří zevnitř (podle individuálního nastavení centrálního zamykání).

Poznámka
Individuální nastavení centrálního zamykání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Otevření/zavření dveří



Obr. 34 **Klika dveří: vnější/vnitřní**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

› Pro **otevření zvenčí** odemkněte vozidlo a zatáhněte za vnější kliku A ve směru šipky » obr. 34.
› Pro **otevření zevnitř** zatáhněte za vnitřní kliku B dveří a zatlačte na dveře směrem od sebe.
› Pro **zavření zevnitř** uchopte přitahovací madlo C a zavřete dveře.

POZOR
- Dveře musí být správně zavřené, jinak by se mohly během jízdy otevřít - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Dveře otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání dveří - hrozí nebezpečí zranění!
- Nikdy nejezděte s otevřenými dveřmi - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Otevřené dveře se mohou při silném větru nebo ve stoupání samovolně zavřít - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka
U vozidel vybavených varovným světlem ve dveřích se světlo po otevření dveří rozsvítí.

Dětská pojistka

Obr. 35 **Zapnutí/vypnutí dětské pojistky: levé/pravé zadní dveře**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří pomocí vnitřní kliky. Dveře je možné otevřít pouze zvenčí.

› Pro **zapnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy » obr. 35.
› Pro **vypnutí** otočte pojistku klíčem od vozidla do polohy .

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 50.

Synchronizace dálkového ovládání
Pokud byla tlačítka na klíči vícekrát stisknutá mimo dosah dálkového ovládání nebo vyměněná baterie v klíči a vozidlo není možné otevřít dálkovým ovládáním, je třeba klíč synchronizovat.

› Stiskněte libovolné tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.
› Do jedné minuty od stisknutí tlačítka odemkněte dveře klíčem přes vložku zámku.

Závada centrálního zamykání
Pokud kontrolní světlo ve dveřích řidiče nejprve bliká 2 s rychle, potom se rozsvítí nepřerušovaným světlem a po 30 s začne blikat pomalu, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud dojde k závadě centrálního zamykání, je možné dveře vozidla, resp. víko zavazadlového prostoru ovládat nouzově » strana 202.

Závada systému KESSY
Pokud dojde k závadě systému KESSY, zobrazí na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení o závadě.

Nízké napětí v baterii klíče
Pokud je v baterii klíče nízké napětí, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů hlášení o nutnosti výměny baterie. Výměna baterie » strana 201.

Varovné zařízení proti odcizení vozidla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Spuštění alarmu 54
Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla 54

Při neoprávněném vnikání do vozidla nebo při pokusu o odcizení vydává varovné zařízení zvukové a světelné signály (dále jen alarm).

Varovné zařízení se automaticky aktivuje přibližně 30 s po zamknutí vozidla. Po odemknutí se automaticky deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ
Aby byla zaručena plná funkčnost varovného zařízení, zkontrolujte před opuštěním vozidla, zda jsou zavřené všechny dveře a okna včetně střešního.

i Poznámka
Varovné zařízení je vybavené vlastním zdrojem napětí s životností 5 let.

Spuštění alarmu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 54.

Alarm se spustí, pokud dojde u vozidla s aktivovaným varovným zařízením k některému z následujících neoprávněných jednání.
▸ Otevření víka motorového prostoru.
▸ Otevření víka zavazadlového prostoru.
▸ Otevření dveří.
▸ Manipulace se spínací skříňkou.
▸ Odtažení vozidla.
▸ Pohyb uvnitř vozidla.
▸ Náhlý a výrazný pokles napětí v palubní síti vozidla.
▸ Odpojení přívěsu.

Alarm se spustí také pokud odemknete dveře řidiče pomocí vložky zámku a otevřete je.

Alarm vypnete stisknutím tlačítka na klíči nebo zapnutím zapalování.

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla

Obr. 36
Tlačítko hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 54.

Hlídání vnitřního prostoru spustí alarm, jakmile je zaznamenán pohyb uvnitř zamknutého vozidla.

Ochrana proti odtažení spustí alarm, jakmile je zaznamenán náklon zamknutého vozidla.

Oba systémy je nutné deaktivovat, pokud by mohlo dojít ke spuštění alarmu v důsledku pohybu (např. osob nebo zvířat) uvnitř vozidla, při přepravě vozidla (např. vlakem nebo lodí), nebo při vlečení vozidla.

Deaktivace

› Vypněte zapalování a otevřete dveře řidiče.
› Stiskněte tlačítko na středním sloupku u řidiče » obr. 36, v tlačítku se rozsvítí symbol .
› Do 30 s zamkněte vozidlo.

Deaktivací obou systémů se vypne bezpečnostní pojistka.

! UPOZORNĚNÍ

Otevřená odkládací schránka na brýle snižuje účinnost hlídání vnitřního prostoru. Pro zajištění plné funkčnosti hlídání vnitřního prostoru schránku před zamknutím vozidla vždy zavřete.

Víko zavazadlového prostoru s mechanickým ovládáním

Úvod k tématu

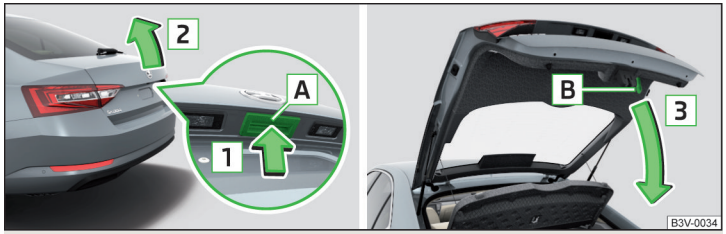
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru 55
Nastavení doby zamknutí víka 55

! POZOR

- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem zavazadlového prostoru, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka zavazadlového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při zavírání víka zavazadlového prostoru netlačte rukou na zadní sklo, mohlo by se rozbít - hrozí nebezpečí zranění!

Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru



Obr. 37 **Otevření/zavření víka zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 55.

› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A ve směru šipky 1 » obr. 37.
› Zvedněte víko ve směru šipky 2.
› Pro **zavření** uchopte držák B a zatáhněte ve směru šipky 3.

i Poznámka

Tlačítko A » obr. 37 se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.

Nastavení doby zamknutí víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 55.

Pokud odemknete víko zavazadlového prostoru pomocí tlačítka na klíči, víko se po zavření automaticky ihned zamkne.

Dobu, po které se víko zavazadlového prostoru po zavření automaticky zamkne, je možné nechat nastavit v odborném servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Než dojde k automatickému zamknutí víka zavazadlového prostoru, hrozí riziko neoprávněného vniknutí do vozidla.

Víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis ovládání 56
Nastavení horní polohy víka 57
Poruchy funkce 57
Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru 57

Víko zavazadlového prostoru (dále jen víko) je možné ovládat elektricky a v případě nouze manuálně » strana 57.

POZOR

- Ujistěte se, že po zavření víka je zámek opravdu zajištěný. Jinak by se mohlo víko během jízdy otevřít a to i v případě, že je zamknuté - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte se zcela otevřeným ani pootevřeným víkem, protože by se do vozidla mohly dostat výfukové plyny - hrozí nebezpečí otravy!
- Víko otevírejte a zavírejte, pouze pokud se nikdo nenachází v oblasti otevírání/zavírání víka - hrozí nebezpečí zranění!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!
- Při otevírání víka zavazadlového prostoru dejte pozor, aby se nikdo nenacházel v oblasti otevírání víka - hrozí nebezpečí zranění!

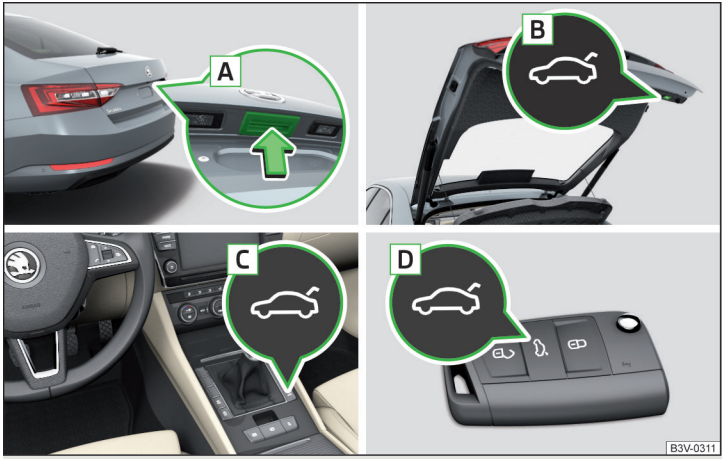
UPOZORNĚNÍ

- Nesnažte se zavírat víko manuálně během elektrického zavírání víka - hrozí nebezpečí poškození systému elektrického ovládání víka.
- Při mytí vozidla v myčce doporučujeme vozidlo zamknout (např. spínačem centrálního zamykání). V některých myčkách by se vlivem tlaku mycích kartáčů mohlo spustit otevírání zavazadlového prostoru – hrozí poškození interiéru vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- Zkontrolujte, zda se v oblasti otevírání/zavírání víka nenacházejí předměty, které by mohly bránit pohybu víka (např. náklad na střešním nosiči, přívěsu apod.) - hrozí poškození víka!
- Pokud je víko zatížené (např. vysokou vrstvou sněhu) může se stát, že se otevírání víka zastaví. Odstraňte sníh, aby elektrické ovládání opět fungovalo.
- Pokud dojde k samovolnému zavírání víka (např. pod tíhou sněhu) zazní přerušovaný tón zvukové signalizace.
- Víko vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Popis ovládání



Obr. 38 **Ovládání víka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Možné způsoby otevření víka

- Stisknutím madla A » obr. 38.
- Přidržením tlačítka C.
- Přidržením tlačítka D na klíči.

Pokud víko při otevírání narazí na překážku, zastaví se a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zavření víka

- Stisknutím tlačítka B » obr. 38.
- Přidržením tlačítka D na klíči (platí pro vozidla vybavená KESSY). Klíč se musí nacházet do vzdálenosti max. 2 m od víka.
- Stisknutím madla A.

- Krátkým zatlačením víka dolů.
- Pokud víko při zavírání narazí na překážku, zastaví se, nadzvedne a ozve se zvukový signál.

Možné způsoby zastavení pohybu víka
- Stisknutím tlačítka B.
- Stisknutím tlačítka C.
- Přidržením tlačítka D na klíči.
- Stisknutím madla A.

Zvuková signalizace
Otevírání/zavírání víka pomocí tlačítka C nebo D je doprovázené zvukovou signalizací.

Poznámka
- Tlačítko A » obr. 37 *na straně 55* se deaktivuje po rozjezdu, resp. při rychlosti vyšší než 5 km/h. Tlačítko se opět aktivuje po zastavení vozidla a otevření některých dveří.
- Pokud prudce nasednete do vozidla během otevírání/zavírání víka, může dojít k zhoupnutí vozidla a tím k zastavení pohybu víka.

Nastavení horní polohy víka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Horní polohu víka je možné nastavit (např. pokud je omezený prostor pro otevírání víka výškou garáže nebo pro komfortnější ovládání podle výšky osoby).

Změna horní polohy víka
› Zastavte víko v požadované poloze.
› Přidržte stisknuté tlačítko B » obr. 38 *na straně 56*, dokud se neozve zvukový signál.

Nastavení výchozí horní polohy víka
› Opatrně manuálně přizvedněte víko až na doraz.
› Přidržte stisknuté tlačítko B » obr. 38 *na straně 56*, dokud se neozve zvukový signál.

Poznámka
Horní poloha, do které se víko automaticky zvedne, je vždy nižší než maximální horní poloha dosažitelná manuálním přizvednutím víka.

Poruchy funkce

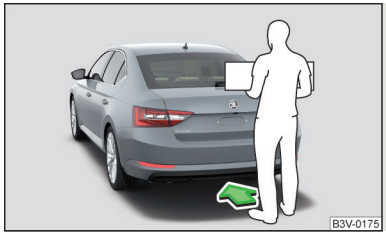
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Příklady poruchy funkce

Popis poruchy	Možné řešení
Víko není možné otevřít	Odemknutí víka » strana 203
Víko nereaguje na signál otevření	Odstranění případné překážky (např. sněhu), znovuotevření víka » strana 56 Stisknutí madla A » obr. 38 *na straně 56* a zatažení víka směrem nahoru
Víko zůstane v horní poloze	Manuální zavření víka
Víko je otevřené a byl odpojen akumulátor	

Manuální zavření
Víko zavírejte pomalu, při domáčknutí víka do zámku tlačte na střed hrany nad znakem s logem ŠKODA.

Bezdotykové ovládání víka zavazadlového prostoru



Obr. 39
Otevření víka zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 56.

Podle výbavy vozidla je možné ovládat víko zavazadlového prostoru bezdotykově.

Zapalování musí být vypnuté a klíče od vozidla musíte mít u sebe.

› Pro **otevření/zavření** kývněte plynule nohou pod zadní nárazník do oblasti snímače ve směru šipky » obr. 39.

Brzdové světlo v zadním skle se rozsvítí a víko se začne automaticky otevírat/zavírat. Při zavírání se spustí zvuková signalizace.

Pokud se víko nezačne pohybovat, postup pro ovládání opakujte po uplynutí několika sekund.

Pohyb víka je možné plynulým kývnutím nohou zastavit. Následným kývnutím nohou se víko opět uvede do pohybu.

Funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Funkci doporučujeme deaktivovat v následujících případech.
- Montáž střešního nosiče.
- Připojení přívěsu.
- Ruční mytí vozidla.
- Údržba a opravy zadní části vozidla.

Pokud je připojené nějaké zařízení v zásuvce tažného zařízení, funkce se deaktivuje.

Poznámka
Při silném dešti nebo při znečištění zadního nárazníku může být funkce bezdotykového otevření zavazadlového prostoru negativně ovlivněna, popř. automaticky deaktivovaná.

Ovládání oken

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření/zavření oken 58
Ochrana proti sevření 59
Komfortní ovládání oken 59
Poruchy funkce 59

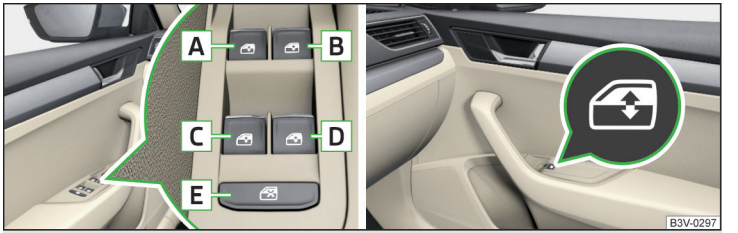
Okna dveří je možné ovládat pomocí tlačítek, která jsou umístěná v jednotlivých dveřích.

POZOR
- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit vážné pohmožděniny.
- Systém je vybaven ochranou proti sevření » strana 59. Při sevření části těla se posuv skla zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět. Přesto okna zavírejte opatrně - hrozí nebezpečí poranění!

UPOZORNĚNÍ
- Pro správnou funkci elektrického ovládání udržujte okna v čistotě (bez námrazy apod.).
- Okna vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Poznámka
Pokud jsou okna otevřená, může do vozidla pronikat prach a jiné nečistoty a při určité rychlosti může docházet k nepříjemným zvukovým projevům.

Otevření/zavření oken



Obr. 40 **Tlačítka ovládání oken**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 58.

Okna všech dveří je možné ovládat z místa řidiče. Okno spolujezdce a okna v zadních dveřích se ovládají také tlačítkem v příslušných dveřích.

Tlačítka ovládání oken » obr. 40
- A Levé přední dveře
- B Pravé přední dveře
- C Levé zadní dveře

D Pravé zadní dveře
E Deaktivace/aktivace tlačítek v zadních dveřích (deaktivaci je vhodné použít např. při přepravě dětí na zadních sedadlech)

› Pro **otevření** lehce stiskněte příslušné tlačítko a přidržte ho, dokud se okno neotevře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko stiskněte až nadoraz, okno se automaticky úplně otevře. Po opětovném stisknutí tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **zavření** lehce povytáhněte příslušné tlačítko za horní hranu a přidržte ho, dokud se okno nezavře do požadované polohy.
› **nebo:** Tlačítko krátce povytáhněte až nadoraz, okno se automaticky úplně zavře. Po opětovném povytažení tlačítka se posuv skla zastaví.
› Pro **deaktivaci/aktivaci** tlačítek v zadních dveřích stiskněte tlačítko E. Pokud jsou tlačítka deaktivovaná, svítí v tlačítku E kontrolní světlo.

Poznámka

- Po vypnutí zapalování je možné okna ještě přibližně 10 min otevírat a zavírat.
- Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce je možné okna ovládat pouze pomocí tlačítka A » obr. 40 přidržením, resp. povytažením na dobu 2 s.

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 58.

Elektricky ovládaná okna jsou vybavená ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud překážka během následujících 10 s opět zabrání zavření, posuv skla se opět zastaví a sklo se vrátí o několik cm zpět.

Pokud se do 10 s po tomto druhém vrácení skla pokusíte okno opět zavřít a překážka nebude odstraněna, posuv skla se jen zastaví. V této době není možné okna automaticky zavírat. Ochrana proti sevření je ale funkční.

Ochrana proti sevření bude nefunkční, pokud se během dalších 10 s pokusíte okno opět zavřít - **okno se bude zavírat plnou silou!**

Pokud počkáte déle než 10 s, bude ochrana proti sevření opět funkční.

Komfortní ovládání oken

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 58.

Komfortní ovládání oken umožňuje otevření/zavření všech oken najednou (nebo pouze okna ve dveřích řidiče). Nastavení, aktivace a deaktivace komfortního ovládání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Otevření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze otevírání oken » obr. 40 *na straně 58*.

Zavření

› Přidržte stisknuté tlačítko na klíči.
› **nebo:** Vypněte zapalování, otevřete dveře řidiče a přidržte až nadoraz tlačítko A v poloze zavírání oken » obr. 40 *na straně 58*.
› U systému KESSY přidržte prsty na snímači na vnější straně kliky předních dveří » obr. 32 *na straně 51*.

Podmínkou správné funkce komfortního ovládání oken je funkční automatické otevírání/zavírání všech oken.

Komfortní otevírání/zavírání oken pomocí klíče v zámku dveří řidiče je možné pouze v době 45 s po zamknutí vozidla.

Uvolněním příslušného ovladače se posuv skel zastaví.

Poznámka

Nastavení komfortního ovládání oken se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 58.

Při opakovaném otevírání a zavírání okna může dojít k přehřátí a dočasnému zablokování mechanizmu ovládání okna. Po vychladnutí mechanizmu ovládání je možné okno opět ovládat.

Elektrické ovládání oken se deaktivuje po odpojení akumulátoru. Po připojení akumulátoru je nutné systém následujícím způsobem **aktivovat**.

› Zapněte zapalování.
› Povytáhněte za horní hranu příslušné tlačítko a zavřete okno.
› Uvolněte tlačítko.

› Opět povytáhněte a přidržte příslušné tlačítko na 1 s.

Panoramatické střešní okno

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání 60
Ochrana proti sevření 60
Komfortní ovládání střešního okna 61
Aktivace ovládání střešního okna 61
Manuálně ovládaná sluneční clona 61
Elektricky ovládaná sluneční clona 61
Aktivace ovládání sluneční clony 62

Panoramatické střešní okno (dále jen střešní okno) je možné ovládat jen při zapnutém zapalování a při teplotě vyšší než -20 °C.

Po vypnutí zapalování můžete střešní okno ovládat ještě přibližně 10 min. Po otevření dveří řidiče nebo spolujezdce již není možné střešní okno ovládat.

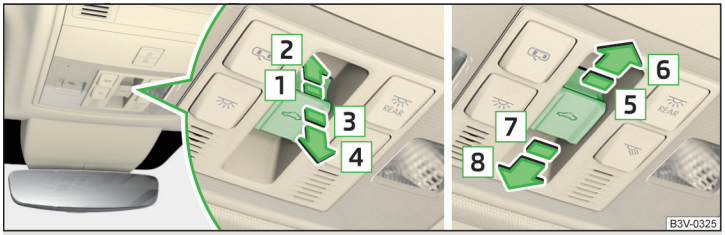
! POZOR

Při ovládání střešního okna a sluneční clony dbejte zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí poranění!

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud otevíráte střešní okno v zimním období, musíte odstranit případnou námrazu - hrozí nebezpečí poškození ovládacího mechanizmu.
- Střešní okno vždy zavřete před odpojením akumulátoru.

Ovládání



Obr. 41 **Ovládání střešního okna**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

Ovládání střešního okna » obr. 41

1 Postupné vyklopení
2 Úplné vyklopení
3 Postupné zavření
4 Úplné zavření
5 Postupné otevření
6 Úplné otevření
Po prvním stisknutí se střešní okno zastaví v poloze, ve které je nízká intenzita hluku vznikajícího prouděním vzduchu (při rychlosti přibližně do 80 km/h). Po dalším stisknutí se střešní okno otevře nadoraz.
7 Postupné zavření
8 Úplné zavření

Ochrana proti sevření

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

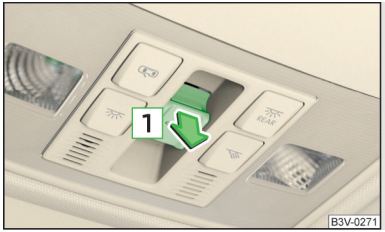
Střešní okno je vybavené ochranou proti sevření.

Pokud nějaká překážka brání zavření, zastaví se posuv skla a sklo se vrátí o několik cm zpět.

POZOR

Pokud zavíráte střešní okno přidržením ovladače v poloze 7 / 8 » obr. 41 *na straně 60* a nějaká překážka brání zavření, tak při třetím pokusu o zavření bude ochrana proti sevření nefunkční (pokud je interval mezi jednotlivými pokusy kratší než 5 s). Okno se bude zavírat plnou silou - hrozí nebezpečí poranění.

Aktivace ovládání střešního okna



Obr. 42
Ovládání střešního okna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

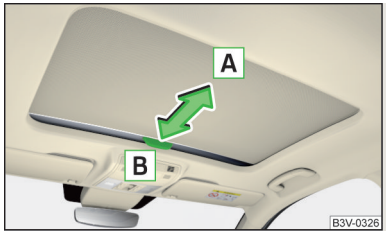
Pokud je ovládání střešního okna nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

› Zapněte zapalování, zatáhněte ovladač za vybrání ve směru šipky 1 » obr. 42 zcela dolů a přidržte ho.

Střešní okno se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte ovladač.

Manuálně ovládaná sluneční clona

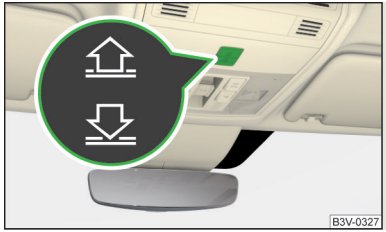


Obr. 43
Ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

› Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky A » obr. 43.
› Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky B.

Elektricky ovládaná sluneční clona



Obr. 44
Tlačítka pro ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

Ovládání sluneční clony » obr. 44

⇧ Otevření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)
⇩ Zavření - stisknutím (další stisknutí - zastavení posunu clony)

Sluneční clonu je možné ovládat také přidržením příslušného tlačítka (zahájení posunu clony) a uvolněním tlačítka v požadované poloze clony.

Aktivace ovládání sluneční clony

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 60.

Pokud je ovládání sluneční clony nefunkční (např. po odpojení a připojení akumulátoru), je nutné ovládání aktivovat.

› Zapněte zapalování, stiskněte tlačítko » obr. 44 *na straně 61* a přidržte ho.

Sluneční clona se přibližně za 10 s otevře a opět zavře.

› Uvolněte tlačítko.

Světla a výhled

Světla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání světel 63
Denní svícení (DAY LIGHT) 63
Směrová a dálková světla 64
Automatické zapnutí/vypnutí světel 64
Xenonové přední světlomety 65
Mlhová světla 65
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 65
COMING HOME / LEAVING HOME 65
Varovná světla 66
Parkovací světla 66
Osvětlení nástupního prostoru 66
Jízda do zahraničí 67

Světla fungují pouze při zapnutém zapalování, pokud není uvedeno jinak.

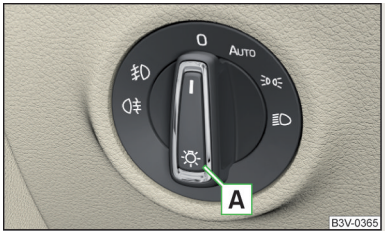
! POZOR

Automatické zapnutí/vypnutí světel AUTO má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti kontrolovat světla a případně je ručně přizpůsobit daným světelným podmínkám.

i Poznámka

Světlomety se mohou na přechodnou dobu zevnitř orosit. Při zapnutých světlech se orosení postupně ztratí.

Ovládání světel



Obr. 45
Spínač světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Pro **zapnutí/vypnutí** světel je možné spínač A » obr. 45 otočit do některé z následujících poloh (podle výbavy vozidla).

0 Vypnutí všech světel (kromě denního svícení)

AUTO Automatické zapnutí/vypnutí světel » strana 64

Zapnutí obrysových světel / oboustranného parkovacího světla » strana 66

Zapnutí potkávacích světel

Nastavení sklonu (dosahu) halogenových světlometů

› Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji postupně funkční tlačítka ⚙ → **Světla** → **Regulace sklonu světel** (popř. **Light Assist** - podle typu infotainmentu).

Podle zatížení vozidla je možné na displeji nastavit sklon halogenových světlometů do následujících základních poloh.

0 Přední sedadla jsou obsazená, zavazadlový prostor je prázdný

2 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je prázdný

4 Vozidlo je plně obsazené, zavazadlový prostor je naložený

6 Sedadlo řidiče je obsazené, zavazadlový prostor je naložený

Podle zatížení vozidla je možné i nastavení poloh **1, 3, 5**.

Xenonové světlomety nemají manuální nastavení sklonu. Po zapnutí zapalování **automaticky** přizpůsobují svůj sklon zatížení vozidla a jízdě.

! POZOR

Nastavte sklon světlometů vždy tak, aby byly splněny následující podmínky - jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Vaše vozidlo neoslňuje ostatní účastníky silničního provozu, zejména řidiče protijedoucích vozidel.
- Dosah světlometů je dostatečný pro bezpečnou jízdu.

i Poznámka

- Pokud svítí potkávací světla a vypnete zapalování, potkávací světla se automaticky vypnou[1] a budou svítit obrysová světla. Obrysová světla se vypnou po vytažení klíče ze zapalování, u vozidel vybavených systémem KESSY po otevření dveří řidiče.
- Pokud dojde k závadě spínače světel, automaticky se rozsvítí potkávací světla.

Denní svícení (DAY LIGHT)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Denní svícení zajišťuje osvětlení přední části vozidla, příp. i zadní části vozidla (platí pouze pro některé země).

Světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

✓ Spínač světel je v poloze **0** nebo **AUTO**.

✓ Zapalování je zapnuté.

! POZOR

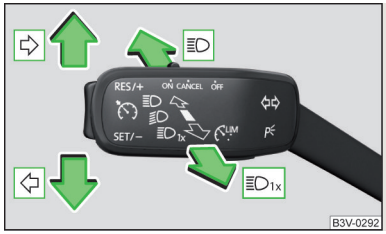
Za snížené viditelnosti vždy zapněte potkávací světla.

i Poznámka

Světla se za určitých podmínek mohou automaticky zapnout, i pokud je spínač světel v poloze .

[1] Neplatí pro polohu **AUTO**, pokud jsou splněny podmínky pro funkci COMING HOME » strana 65.

Směrová a dálková světla



Obr. 46
Ovládací páčka: ovládání směrových a dálkových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Polohy ovládací páčky » obr. 46

- ⇨ Zapnutí směrového světla vpravo
- ⇦ Zapnutí směrového světla vlevo
- Zapnutí dálkových světel (odpružená poloha)
- x1 Vypnutí dálkových světel / Zapnutí světelné houkačky (odpružená poloha)

Dálková světla je možné zapnout, pouze pokud jsou zapnutá potkávací světla.

Světelnou houkačku je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Směrová světla se v závislosti na natočení volantu automaticky vypnou po odbočení.

Ovládací páčkou je možné zapnout/vypnout **asistent předních světlometů** » strana 67.

Komfortní blikání
Pokud ovládací páčku lehce zatlačíte nahoru nebo dolů, příslušná směrová světla třikrát zablikají.

Pokud v průběhu komfortního blikání zatlačíte ovládací páčku na opačnou stranu, blikání se ukončí.

Aktivaci/deaktivaci komfortního blikání je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

! POZOR
Dálková světla, resp. světelnou houkačku zapínejte, pouze pokud jimi neoslňujete ostatní účastníky silničního provozu.

i Poznámka
Nastavení (aktivace/deaktivace) komfortního blikání se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Automatické zapnutí/vypnutí světel

Obr. 47
Spínač světel: poloha AUTO

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO** » obr. 47, v závislosti na výbavě vozidla se světla automaticky zapínají/vypínají podle okolních světelných, příp. i povětrnostních podmínek (déšť).

Pokud je spínač světel v poloze **AUTO**, rozsvítí se nápis **AUTO** vedle spínače světel. Pokud jsou světla automaticky zapnutá, rozsvítí se také symbol vedle spínače světel.

Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště (dále jen funkce)
Potkávací světla se automaticky zapnou při splnění následujících podmínek.

- ✓ Funkce je aktivovaná.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Přední stěrače jsou zapnuté déle než 30 s.

Světla se automaticky vypnou přibližně 4 min po vypnutí stěračů.

Nastavení, aktivace/deaktivace
Následující funkce je možné nastavit, resp. aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

- ▸ Nastavení citlivosti snímače, který vyhodnocuje světelné podmínky pro automatické zapnutí světel
- ▸ Automatické zapnutí/vypnutí světel za deště

UPOZORNĚNÍ

Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zapínání světel za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Xenonové přední světlomety

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Xenonové přední světlomety (dále jen systém) na základě údajů z vozidla automaticky zajišťují co nejlepší světelnou stopu před vozidlem. Systém také natáčí světlomety pro osvětlení vozovky v prostoru zatáčky.

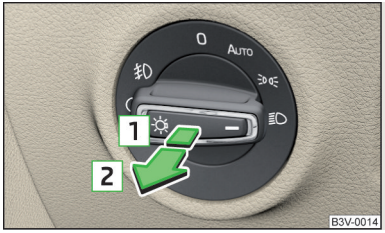
Systém funguje, pokud je spínač světel v poloze **AUTO**.

Systém pracuje automaticky v následujících režimech: město, meziměsto, dálnice, déšť, mlha.

POZOR

V případě závady systému se světlomety automaticky sklopí do nouzové polohy, která zamezuje možnému oslnění protijedoucích vozidel. Tím se zkrátí světelná stopa před vozidlem. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Mlhová světla



Obr. 48
Spínač světel - zapnutí mlhových světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Mlhová světla je možné zapnout při splnění následující podmínky.

✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**, nebo » obr. 48.

› Pro **zapnutí předních** mlhových světel vytáhněte spínač světel do polohy 1, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **zapnutí zadního** mlhového světla vytáhněte spínač světel do polohy 2, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Pokud vozidlo není vybavené **předními** mlhovými světly, zapíná se **zadní** mlhové světlo vytažením spínače do jediné možné polohy.

Vypnutí mlhových světel se provádí opačným způsobem.

Poznámka

Při jízdě s příslušenstvím (např. přívěs, nosič kol) připojeným do zásuvky tažného zařízení, svítí zadní mlhové světlo jen na příslušenství. Tažné zařízení musí být zabudované z výrobního závodu, resp. namontované ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední mlhová světla s funkcí CORNER

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Funkce CORNER automaticky zapne (např. při odbočování) přední mlhové světlo na příslušné straně vozidla při splnění následujících podmínek.

✓ Je zapnuté směrové světlo, resp. přední kola jsou výrazně natočena[1].
✓ Rychlost vozidla je do 40 km/h.
✓ Svítí potkávací světla.
✓ Nejsou zapnutá přední mlhová světla.

Pokud zařadíte zpětný chod, rozsvítí se obě přední mlhová světla.

COMING HOME / LEAVING HOME

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Funkce COMING HOME zajišťuje, aby po vypnutí zapalování a otevření dveří řidiče bylo okolí vozidla osvětlené.

[1] Pokud dojde ke konfliktu obou spínacích variant (např. když jsou přední kola natočena na levou stranu a je zapnuté pravé směrové světlo), má prioritu směrové světlo.

Funkce LEAVING HOME zajišťuje, aby po odemknutí vozidla dálkovým ovládáním bylo okolí vozidla osvětlené.

Funkce zapne světla, pouze pokud je snížená viditelnost a spínač světel je v poloze AUTO.

Aktivaci/deaktivaci a nastavení obou funkcí je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

UPOZORNĚNÍ

- Snížená viditelnost je vyhodnocována snímačem umístěným pod čelním sklem v držáku vnitřního zpětného zrcátka. Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.
- Pokud je funkce trvale aktivovaná, zvyšuje se namáhání akumulátoru.

Poznámka

Nastavení obou funkcí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Varovná světla

Obr. 49
Tlačítko varovných světel

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

› Pro **zapnutí/vypnutí** stiskněte tlačítko ⚠ » obr. 49.

Při zapnutí blikají všechna směrová světla a kontrolní světlo ⚠ v tlačítku současně s kontrolními světly ⬅ ➡ v panelu přístrojů.

Varovná světla je možné zapnout i při vypnutém zapalování.

Varovná světla se automaticky zapnou při aktivaci airbagu.

Varovná světla se mohou automaticky zapnout při prudkém zabrzdění. Po opětovném rozjetí nebo zrychlení vozidla se varovná světla automaticky vypnou.

Pokud při zapnutých varovných světlech zapnete směrové světlo (např. při odbočení), varovná světla se dočasně vypnou a budou blikat pouze směrová světla na příslušné straně vozidla.

Parkovací světla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Parkovací světla jsou určená pro osvětlení zaparkovaného vozidla.

Zapnutí jednostranného parkovacího světla P

› Vypněte zapalování.
› Zatlačte ovládací páčku do polohy ⇨ nebo ⇦ nadoraz » obr. 46 *na straně 64*.

Rozsvítí se obrysová světla na příslušné straně vozidla.

Zapnutí oboustranného parkovacího světla

› Zapněte zapalování a otočte spínač světel do polohy » strana 63, rozsvítí se obrysová světla.
› Vypněte zapalování a zamkněte vozidlo.

Po vytažení klíče ze zapalování a otevření dveří řidiče zní zvuková signalizace. Po několika sekundách nebo po zavření dveří řidiče se zvuková signalizace vypne.

UPOZORNĚNÍ

- Zapnutím parkovacích světel se zvyšuje namáhání akumulátoru.
- Parkovací světla se mohou automaticky vypnout při nízkém stavu nabití akumulátoru. Pokud oboustranné parkovací světlo zapnete při vypnutém zapalování, k automatickému vypnutí parkovacího světla nedojde!

Osvětlení nástupního prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Osvětlení je umístěné ve spodní části vnějších zrcátek a osvětluje nástupní prostor předních dveří.

Osvětlení se **zapne** po odemknutí nebo při otevření dveří vozidla (v závislosti na okolních světelných podmínkách).

Osvětlení se **vypne** po zapnutí zapalování nebo do 30 s po zavření předních dveří.

Jízda do zahraničí

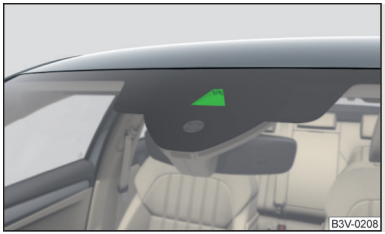
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 62.

Pokud cestujete do zemí s opačným systémem provozu (levostranný/pravostranný), mohou Vaše světlomety oslňovat protijedoucí vozidla. Proto je nutné provést úpravu světlometů v odborném servisu.

Nastavení xenonových světlometů si můžete provést sami zapnutím **cestovního režimu** v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*. V tomto režimu systém automaticky nemění světelnou stopu před vozidlem.

Asistent předních světlometů (Light Assist / Dynamic Light Assist)

Úvod k tématu



Obr. 50
Okénko snímače pro Asistent předních světlometů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Podmínky funkce 67
Zapnutí/vypnutí 68

Asistent předních světlometů (dále jen systém) automaticky zapíná/vypíná dálková světla, popř. reguluje světelnou stopu předních světlometů podle aktuální dopravní situace (ostatní vozidla) a podmínek okolního prostředí (např. průjezd osvětlenou obcí).

Zapínání/vypínání dálkových světel, popř. regulace předních světlometů je řízena snímačem » obr. 50.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty.

Light Assist automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Dynamic Light Assist automaticky reguluje tvar světelné stopy předních světlometů tak, aby nebyla oslňována protijedoucí vozidla a vozidla jedoucí před Vámi a zároveň zajišťuje maximální možné osvětlení okrajů silnice.

Pokud je zvolený jízdní režim **Eco** » strana 152, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)* nebo **Cestovní režim** » strana 67, *Jízda do zahraničí*, je automatická regulace světelné stopy deaktivovaná, **Dynamic Light Assist** pouze automaticky zapíná/vypíná dálková světla.

Pokud jsou xenonové světlomety v režimu **déšť** nebo **mlha** » strana 65, je **Dynamic Light Assist** deaktivovaný.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

! POZOR

Systém má pouze podpůrnou funkci a nezbavuje řidiče povinnosti dálková, resp. potkávací světla ručně přizpůsobit okolním podmínkám (např. při nepříznivých světelných a povětrnostních podmínkách, setkání se špatně osvětlenými účastníky silničního provozu, nebo pokud je výhled snímače znemožněn nějakou překážkou).

! UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nelepte žádné nálepky nebo podobné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

i Poznámka

Nastavení asistentu předních světel v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

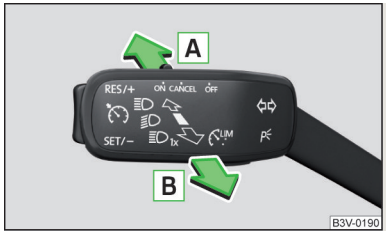
Podmínky funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

Systém funguje při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- ✓ Spínač světel je v poloze **AUTO**.
- ✓ Systém je zapnutý » strana 68, *Zapnutí/vypnutí*.
- ✓ Rychlost vozidla je nad 60 km/h (pro některé země nad 40 km/h).
- ✓ Čelní sklo před snímačem je čisté.

Zapnutí/vypnutí



Obr. 51
Ovládací páčka: asistent předních světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 67.

› Pro **zapnutí** systému zatlačte ovládací páčku do odpružené polohy A » obr. 51, na displeji v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.
› Pro **vypnutí** automaticky rozsvícených dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy B » obr. 51, kontrolní světlo zhasne.
› Pro **manuální zapnutí** dálkových světel zatlačte páčku do odpružené polohy A » obr. 51, kontrolní světlo zhasne.

Pokud rychlost klesne pod 30 km/h, dálková světla se automaticky vypnou.

Vnitřní osvětlení vozidla

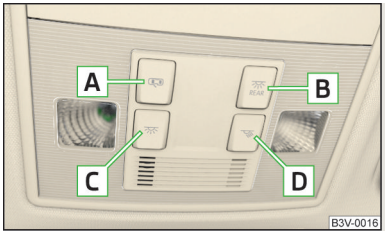
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ovládání osvětlení z předních sedadel 68
Vnitřní osvětlení vzadu 68
Ambientní osvětlení 69

Osvětlení funguje i při vypnutém zapalování. Při vypnutém zapalování se osvětlení automaticky vypne přibližně po 10 min.

Ovládání osvětlení z předních sedadel



Obr. 52
Ovládání osvětlení z předních sedadel

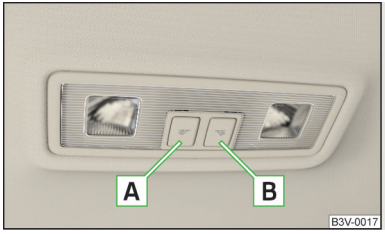
Zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 52

A Automatické ovládání
B REAR Osvětlení vzadu
C Osvětlení vpředu i vzadu
D Světlo u spolujezdce

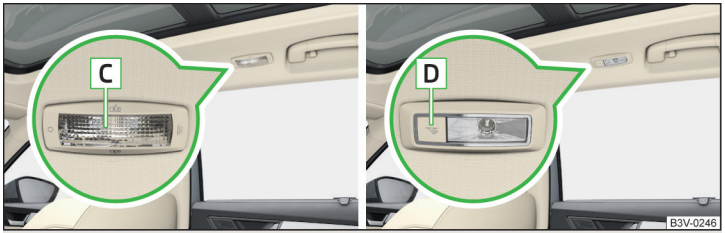
Automatické ovládání - spínač
Osvětlení se **zapne** po některé z následujících událostí.
▸ Odemknutí vozidla.
▸ Otevření některých dveří.
▸ Vytažení klíče ze spínací skříňky.

Osvětlení se **vypne** po některé z následujících událostí.
▸ Zamknutí vozidla.
▸ Zapnutí zapalování.
▸ Přibližně 30 s po zavření všech dveří.

Vnitřní osvětlení vzadu



Obr. 53
Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 1



Obr. 54 **Vnitřní osvětlení vzadu: varianta 2 / varianta 3**

Varianta 1 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 53

A Světlo pro čtení vlevo

B Světlo pro čtení vpravo

Varianta 2 - ovládání (přepnutím krycího skla C) » obr. 54

Zapnutí

0 Vypnutí

Automatické ovládání[1)]

Varianta 3 - zapnutí/vypnutí (stisknutím příslušného spínače) » obr. 54

D Světlo pro čtení vlevo
Světlo pro čtení vpravo

Osvětlení vzadu (varianty 1 a 3) je ovládané společně s automatickým ovládáním osvětlení z předních sedadel.

- Pokud je osvětlení vpředu **zapnuté**, svítí automaticky i osvětlení vzadu.
- Pokud je osvětlení vpředu **vypnuté**, je možné osvětlení vzadu zapnout/vypnout podle potřeby.

Ambientní osvětlení

Ambientní osvětlení osvětluje přístrojovou desku, boční výplně dveří a prostor pro nohy cestujících.

Osvětlení se automaticky **zapne** po otevření dveří, automaticky se **vypne** po zamknutí vozidla nebo 30 s po zavření dveří.

Intenzitu (příp. i barvu) osvětlení je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Poznámka

Nastavení ambientního osvětlení se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Výhled

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

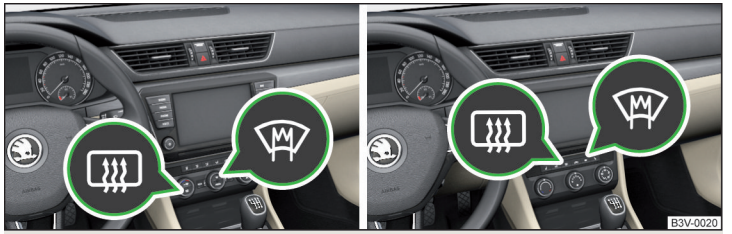
Vyhřívání čelního a zadního skla 70
Přední sluneční clony 70
Zadní sluneční clona 70
Sluneční clona oken v zadních dveřích 71

POZOR

Na slunečních clonách nesmí být připevněné žádné předměty, které by mohly omezit výhled, nebo které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla mohly způsobit cestujícím zranění.

[1)] V této poloze platí pro osvětlení vzadu stejné podmínky jako pro automatické ovládání osvětlení z předních sedadel » strana 68.

Vyhřívání čelního a zadního skla



Obr. 55 **Tlačítka vyhřívání čelního a zadního skla: Climatronic / Manuální klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Vyhřívání slouží k odmrazení, resp. odmlžení čelního/zadního skla.

Vyhřívání funguje pouze při nastartovaném motoru.

Tlačítka vyhřívání (podle výbavy vozidla) » obr. 55

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla

Pokud je vyhřívání zapnuté, světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem svítí.

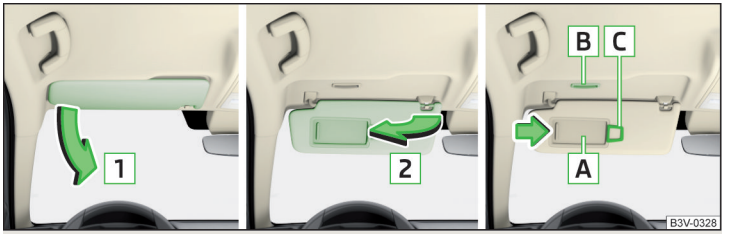
Vyhřívání se automaticky vypne po 10 min.

Pokud při zapnutém vyhřívání vypnete motor a do 10 min znovu nastartujete, vyhřívání bude pokračovat.

Poznámka

- Vyhřívání se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 185, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.
- Pokud světlo v tlačítku, resp. pod tlačítkem bliká, vyhřívání neprobíhá z důvodu nízkého stavu nabití akumulátoru.
- Pokud Climatronic vyhodnotí, že by mohlo dojít k zamlžení čelního skla, automaticky zapne vyhřívání čelního skla. Tuto funkci je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Přední sluneční clony



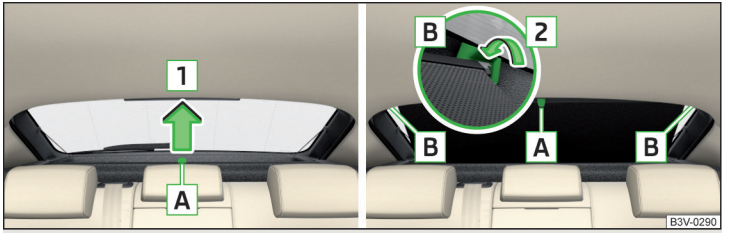
Obr. 56 **Sklopení clony / Vyklopení clony / Kosmetické zrcátko s osvětlením a držákem na lístky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Obsluha a popis sluneční clony » obr. 56

1 Sklopení clony k čelnímu sklu
2 Vyklopení clony ke dveřím
A Kosmetické zrcátko s krytem (kryt je možné odsunout ve směru šipky)
B Osvětlení (zapne se po odsunutí krytu kosmetického zrcátka)
C Držák na lístky

Zadní sluneční clona



Obr. 57 **Zadní sluneční clona**

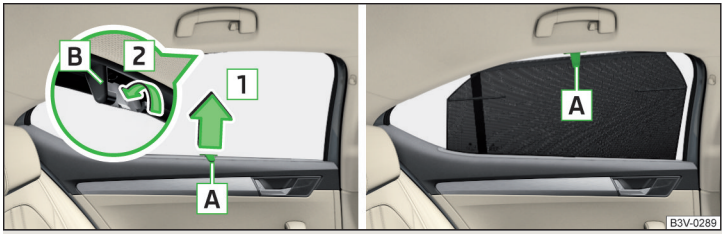
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

Clona je umístěná v kazetě na krytu zavazadlového prostoru.

› Pro **zaclonění** vytáhněte clonu za madlo A ve směru šipky 1 a nasaďte ji do magnetických úchytů B ve směru šipky 2 » obr. 57.
› Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo A a vyjměte ji z úchytů B proti směru šipky 2 » obr. 57. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Poznámka
Před otevřením víka zavazadlového prostoru není nutné clonu navinout zpět.

Sluneční clona oken v zadních dveřích



Obr. 58 **Sluneční clona okna v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 69.

› Pro **zaclonění** vytáhněte clonu za madlo A ve směru šipky 1 a nasaďte ji do úchytu B na horní hraně dveří ve směru šipky 2 » obr. 58.
› Pro **navinutí** uchopte clonu za madlo A a vyjměte ji z úchytu B proti směru šipky 2 » obr. 58. Přidržte ji tak, aby se mohla pozvolna a bez poškození navinout zpět.

Stěrače a ostřikovače

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Stěrače a ostřikovače čelního skla 72
Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery 72
Ostřikovače světlometů 73

Stěrače a ostřikovače fungují pouze při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového, resp. zavazadlového prostoru.

POZOR
Ostřikovače použijte při nízkých teplotách teprve tehdy, až bude čelní sklo zahřáté. Kapalina z ostřikovačů by mohla přimrznout ke sklu a omezit tak výhled.

UPOZORNĚNÍ
- Pokud jsou stěrače v klidové poloze, není možné je odklopit od skla. Pro odklopení stěračů od skla nastavte stěrače do servisní polohy » strana 204.
- Před zapnutím zapalování v chladném a zimním období zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly. Pokud byste přimrzlé stěrače zapnuli, mohli byste tím poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.
- Přimrzlé stírací lišty opatrně oddělte od skla a odstraňte z nich sníh a led.
- Se stěrači manipulujte opatrně - hrozí poškození čelního skla raménky stěračů.
- Pokud jsou raménka předních stěračů odklopená, nezapínejte zapalování - hrozí poškození víka motorového prostoru raménky stěračů.
- Pokud je na čelním skle nějaká překážka, stěrače se pětkrát pokusí překážku překonat a poté se zastaví, aby nedošlo k jejich poškození. Stěrače znovu zapněte až po odstranění překážky.

Poznámka
- Po každém třetím vypnutí zapalování dochází ke střídání klidových poloh předních stěračů. Tím se snižuje opotřebení stíracích gum.
- Trysky ostřikovačů čelního skla jsou vyhřívané při nastartovaném motoru a vnější teplotě nižší než +10 °C.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Obr. 59
Ovládání stěračů a ostřikovačů čelního skla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 59

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

INT Podle výbavy:
- Stírání skla v intervalech
- Automatické stírání skla za deště

A Nastavení intervalu stírání skla pro polohu **INT** - nastavením přepínače ve směru šipky stěrače stírají častěji

LOW Pomalé stírání skla

HIGH Rychlé stírání skla

1x Jednorázové setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha)

Ostříknutí a setření skla
Po uvolnění ovládací páčky provedou stěrače ještě 2 až 3 setření.

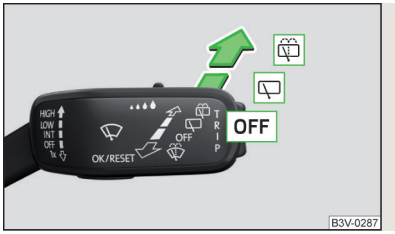
Pokud je rychlost vozidla vyšší než 2 km/h, dojde po 5 s od posledního setření ještě k jednomu setření zbylých kapek. Tuto funkci je možné nechat aktivovat/deaktivovat v odborném servisu.

Aktivaci/deaktivaci automatického stírání skla za deště je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

! POZOR
Automatické stírání za deště má pouze podpůrnou funkci. Nezbavuje řidiče povinnosti ručně nastavit funkci stěračů podle podmínek viditelnosti.

i Poznámka
- Pokud stěrače stírají nepřetržitě, rychlost stírání se mění v závislosti na rychlosti vozidla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání skla za deště se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Stěrač a ostřikovač zadního skla / Ostřikovač zpětné kamery



Obr. 60
Ovládání stěrače a ostřikovače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

Páčku je možné přepínat do následujících poloh » obr. 60

OFF Vypnuté stírání a ostřikování

Stírání skla

Ostříknutí a setření skla (odpružená poloha) - po uvolnění ovládací páčky provede stěrač ještě 2 až 3 setření
Ostříknutí zpětné kamery (odpružená poloha)

Automatické stírání zadního skla
Pokud stěrače čelního skla stírají nepřetržitě, bude stěrač zadního skla v pravidelných intervalech automaticky stírat.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

i Poznámka
- Pokud jsou zapnuté stěrače čelního skla a zařadíte zpětný chod, automaticky dojde k jednomu setření zadního skla.
- Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického stírání zadního skla se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Ostřikovače světlometů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 71.

K ostříknutí světlometů dochází vždy při prvním a po každém desátém ostříknutí čelního skla při splnění následujících podmínek.

✓ Zapalování je zapnuté.
✓ Svítí potkávací světla.
✓ Vnější teplota je v rozmezí -12 °C až +39 °C.

Aby byla zajištěná správná funkce ostřikovačů i v zimním období, pravidelně z nich odstraňujte sníh a led (např. rozmrazovacím sprejem).

Zpětná zrcátka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Ztmavení vnitřního zrcátka ____ 73
Vnější zrcátka ____ 74

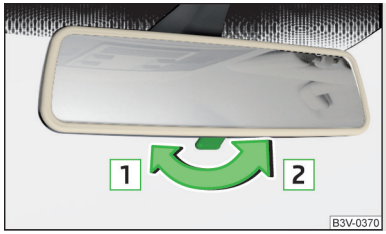
! POZOR

Vnější zrcátka rozšiřují výhled dozadu, ale objekty se zobrazují zmenšené a vypadají vzdálenější než ve skutečnosti jsou. Proto používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za Vaším vozidlem vnitřní zrcátko.

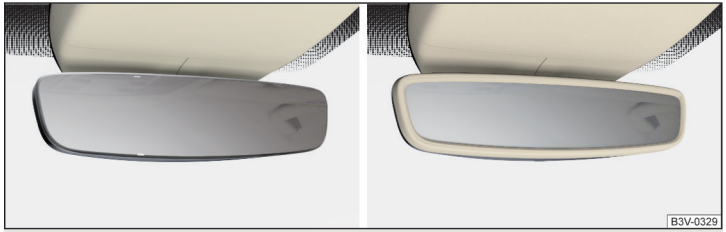
! POZOR

- Zrcátka s automatickým ztmavením obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka vytéct - v takovém případě hrozí podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

Ztmavení vnitřního zrcátka



Obr. 61
Vnitřní zrcátko s ručním ztmavením



Obr. 62 **Vnitřní zrcátko s automatickým ztmavením: varianta 1 / varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Zrcátko s ručním ztmavením » obr. 61

1 Základní (neztmavená) poloha zrcátka
2 Ztmavení zrcátka

Zrcátko s automatickým ztmavením

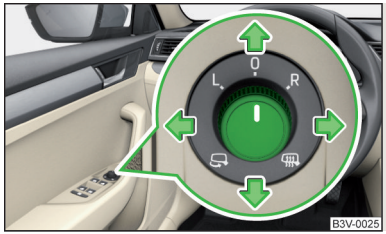
Ztmavení zrcátka » obr. 62 je po nastartování motoru řízeno automaticky.

Při zapnutí vnitřního osvětlení nebo při zařazení zpětného chodu se zrcátko přepne do základního (neztmaveného) nastavení.

POZOR

- Externí zařízení (např. navigační systém) nepřipevňujte v blízkosti **zrcátka s automatickým ztmavením**. Osvětlení displeje externích zařízení může omezit funkci zrcátka - hrozí nebezpečí nehody.
- Automatické ztmavení zrcátka funguje správně, pouze pokud dopad světla na snímače není ničím omezen (např. zadní sluneční clonou). Snímače jsou umístěné na přední a zadní straně zrcátka.

Vnější zrcátka



Obr. 63
Ovládání vnějších zrcátek

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 73.

Vnější zrcátka mohou být (podle výbavy vozidla) s ručním nebo elektrickým přiklopením, s automatickým ztmavením a s pamětí.

Otočný ovladač je možné přepínat do následujících poloh (podle výbavy vozidla)

- L Nastavení skla levého zrcátka
- 0 Vypnutí ovládání zrcátek
- R Nastavení skla pravého zrcátka
- Vyhřívání zrcátek (funguje pouze při nastartovaném motoru)
- Elektrické přiklopení zrcátek (pro vyklopení přepněte ovladač do jiné polohy) » !

Nastavení skla zrcátka

› Pohybujte ovladačem ve směru šipek » obr. 63.

Pokud dojde k závadě nastavování zrcátek, můžete skla zrcátek nastavit rukou opatrným zatlačením na jejich okraj.

Synchronní nastavení skel zrcátek

Tato funkce umožňuje nastavit současně skla obou zrcátek. Aktivaci/deaktivaci funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

› Přepněte ovladač zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně řidiče.
› Nastavte skla zrcátek do požadované polohy.

Ručně přiklápěná zrcátka

Zrcátko je možné ručně přiklopit směrem k bočnímu oknu. Pro vrácení do původní polohy je třeba ho vyklopit směrem od bočního okna, dokud zřetelně nezaklapne.

Automatické přiklopení/vyklopení zrcátek

Zrcátka se přiklopí do parkovací polohy po zamknutí vozidla. Do jízdní polohy se vyklopí po odemknutí vozidla » !.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Zrcátka s automatickým ztmavením

Ztmavení vnějších zrcátek je ovládané společně s automatickým ztmavením vnitřního zrcátka » strana 73.

Paměť pro zrcátka (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Aktuální nastavení skel vnějších zrcátek je možné uložit do paměti spolu s nastavením polohy sedadla řidiče » strana 76, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 77, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.

Sklopení skla zrcátka na straně spolujezdce (vozidla s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče)

Pro lepší výhled ke hraně chodníku při couvání se sklo zrcátka na straně spolujezdce sklopí do polohy uložené v paměti.

Podmínky funkce.

✓ Funkce je aktivovaná v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
✓ Nastavení skla zrcátka bylo předem uloženo do paměti » strana 76, *Paměť elektricky nastavitelného sedadla*, resp. » strana 77, *Paměť klíče s dálkovým ovládáním*.
✓ Je zařazený zpětný chod.
✓ Ovladač zrcátek je v poloze pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce.

Sklo zrcátka se vrátí do výchozího nastavení po přepnutí ovladače zrcátek do jiné polohy, nebo pokud rychlost vozidla překročí 15 km/h.

POZOR

Nedotýkejte se skel vnějších zrcátek, pokud jsou právě vyhřívána - hrozí nebezpečí popálení.

UPOZORNĚNÍ

- Vnější zrcátka s elektrickým přiklopením nikdy nevyklápějte/nepřiklápějte ručně - hrozí poškození zrcátek!
- Pokud dojde k vychýlení zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), nejdříve **přiklopte** zrcátka pomocí ovladače a vyčkejte, dokud se neozve hlasité klapnutí.

Poznámka

- Nastavení funkcí zrcátek v infotainmentu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Sedadla a hlavové opěrky

Přední sedadla

Úvod k tématu

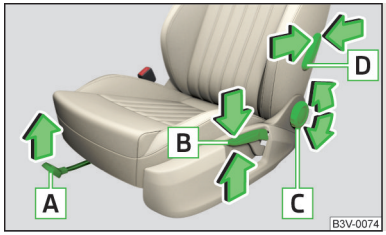
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mechanické nastavení 75
Elektrické nastavení 76
Komfortní ovládání sedadla spolujezdce 76
Paměť elektricky nastavitelného sedadla 76
Paměť klíče s dálkovým ovládáním 77
Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 77
Nastavení výšky loketní opěrky 78

POZOR

- Sedadlo řidiče nastavujte pouze u stojícího vozidla - jinak hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor při nastavování sedadla! Nepozorným nebo nekontrolovaným nastavováním můžete způsobit pohmožděniny.

Mechanické nastavení



Obr. 64
Ovládací prvky sedadla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Sedadla je možné nastavovat zatažením, zatlačením nebo otočením příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 64.

A Nastavení sedadla v podélném směru (po uvolnění ovládací páky musí slyšitelně zacvaknout pojistka)

B Nastavení výšky sedadla

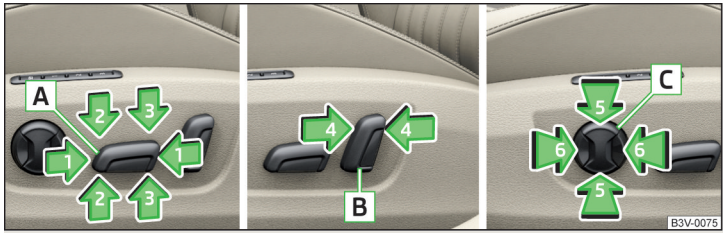
C Nastavení sklonu zádové opěry (při nastavování je nutné odlehčit zádovou opěru, tzn. neopírat se o ni)

D Nastavení velikosti zakřivení bederní opěry

Poznámka

V mechanizmu nastavení sklonu zádové opěry může po nějaké době provozu vzniknout vůle.

Elektrické nastavení



Obr. 65 **Ovládací prvky sedadla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Sedadla je možné nastavovat stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru nebo v místě šipek » obr. 65.

A Nastavení sedáku
- **1** - posun v podélném směru
- **2** - změna sklonu
- **3** - změna výšky

B Nastavení zádové opěry
- **4** - změna sklonu

C Nastavení bederní opěry
- **5** - posun zakřivení
- **6** - změna velikosti zakřivení

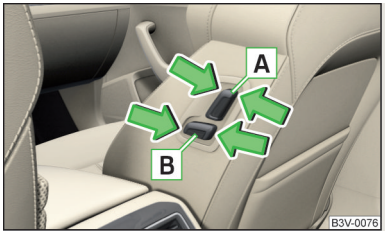
! POZOR

Elektrické nastavení předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí zranění!

Poznámka

- Pokud je úhel sklonu mezi sedákem a zádovou opěrou větší než 102°, není z bezpečnostních důvodů možné toto nastavení uložit do paměti elektricky nastavitelného sedadla ani do paměti klíče s dálkovým ovládáním.
- U vozidel s personalizací se nastavení sedadla řidiče ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Komfortní ovládání sedadla spolujezdce



Obr. 66
Ovládací prvky sedadla spolujezdce

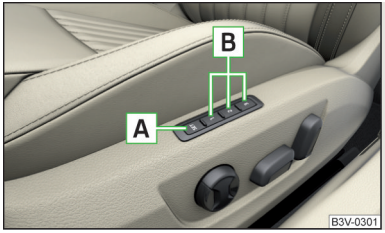
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Sedadlo spolujezdce je možné ovládat také ze zadních sedadel stisknutím příslušného ovládacího prvku ve směru šipek » obr. 66.

A Nastavení sklonu zádové opěry

B Nastavení sedadla v podélném směru

Paměť elektricky nastavitelného sedadla



Obr. 67
Tlačítko SET a paměťová tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Každé paměťové tlačítko B na sedadle řidiče umožňuje uložit jedno nastavení polohy sedadla řidiče a vnějších zrcátek » obr. 67.

Uložení nastavení sedadla řidiče a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed

› Zapněte zapalování, nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
› Přidržte tlačítko SET A » obr. 67 a během 10 s současně stiskněte požadované paměťové tlačítko B. Uložení je potvrzené zvukovým signálem.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

› Zapněte zapalování a stiskněte požadované paměťové tlačítko B » obr. 67.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 74.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti.

Vyvolání uloženého nastavení

› Při vypnutém zapalování a otevřených dveřích řidiče **stiskněte** požadované paměťové tlačítko B.
› V ostatních případech (např. při zapnutém zapalování nebo zavřených dveřích řidiče) tlačítko **přidržte**.

Zastavení probíhajícího nastavování

› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Poznámka

S každým novým nastavením sedadla a vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a jejich uložením do paměti je třeba znovu uložit také nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání.

Paměť klíče s dálkovým ovládáním

Platí pro vozidla, která nejsou vybavená funkcí Personalizace.

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Při každém zamknutí vozidla se nastavení sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek uloží do paměti a přiřadí ke klíči, kterým bylo vozidlo zamknuto.

Po následném odemknutí vozidla stejným klíčem se sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka nastaví do polohy přiřazené v paměti k tomuto klíči.

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Uložení nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro couvání

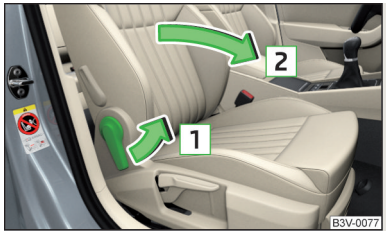
V infotainmentu musí být aktivovaná funkce sklápění skla zrcátka na straně spolujezdce při couvání » *Návod k obsluze infotainmentu*.

› Odemkněte vozidlo klíčem s dálkovým ovládáním a zapněte zapalování.
› Přepněte ovladač vnějších zrcátek do polohy pro nastavení zrcátka na straně spolujezdce » strana 74.
› Zařaďte zpětný chod.
› Nastavte zrcátko na straně spolujezdce do požadované polohy.
› Vyřaďte zpětný chod. Nastavená poloha zrcátka se uloží do paměti tohoto klíče.

Zastavení probíhajícího nastavování

› Stiskněte jakékoliv tlačítko na sedadle řidiče nebo stiskněte tlačítko na klíči s dálkovým ovládáním.

Sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce



Obr. 68
Sklopení zádové opěry sedadla spolujezdce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

Zádovou opěru sedadla spolujezdce je možné podle výbavy vozidla sklopit dopředu do vodorovné polohy.

› Pro **sklopení** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2 » obr. 68. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Pro **uvedení do vzpřímené polohy** zatáhněte za ovládací páčku ve směru šipky 1 a narovnejte zádovou opěru proti směru šipky 2. Pojistka musí slyšitelně zacvaknout.
› Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.

POZOR

- Pokud je zádová opěra sklopená, smí být pro přepravu osob využité jen zadní sedadlo za řidičem.
- Pokud přepravujete na sklopené zádové opěře nějaké předměty, musíte vypnout čelní airbag spolujezdce » strana 21.
- Nemanipulujte se zádovou opěrou během jízdy - hrozí nebezpečí zranění a nehody!
- Při manipulaci se zádovou opěrou nevkládejte končetiny mezi sedák a opěru sedadla - hrozí nebezpečí poranění!
- Na sklopené opěře nepřevážejte následující předměty.
  - Předměty, které by mohly řidiči bránit ve výhledu z vozidla.
  - Předměty, které by mohly řidiči znemožnit ovládání vozidla (např. zapadnutím pod pedály nebo zasahováním do prostoru řidiče).
  - Předměty, které by mohly způsobit poranění osob ve vozidle (např. při prudké akceleraci, změně směru jízdy nebo brzdění).

Nastavení výšky loketní opěrky

Obr. 69
Zvednutí loketní opěrky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 75.

› Pro **nastavení výšky** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky do jedné ze šesti zajištěných poloh » obr. 69.
› Pro **sklopení** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky až nadoraz a poté ji sklopte dolů.

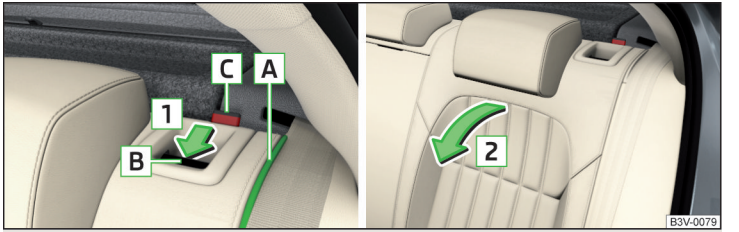
Zadní sedadla

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zádové opěry 78
Sklopení loketní opěrky 79

Zádové opěry



Obr. 70 **Sklopení zádové opěry z prostoru pro cestující**

Obr. 71
Sklopení zádové opěry ze zavazadlového prostoru

Před sklopením zádových opěr upravte polohu předních sedadel tak, aby nebyla opěrami poškozena. V případě potřeby vyjměte hlavové opěrky vzadu » strana 80.

Sklopení z prostoru pro cestující

› Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu A » obr. 70.
› Stlačte odjišťovací madlo B ve směru šipky 1 a sklopte zádovou opěru ve směru šipky 2.

Sklopení ze zavazadlového prostoru
Pokud je vozidlo vybavené dělicí sítí, je nutné nejprve odjistit zádovou opěru levého sedadla a poté zádovou opěru pravého a prostředního sedadla. Dělicí síť musí být navinutá do kazety.

› Zatáhněte za příslušnou páčku ve směru šipky » obr. 71. Zádová opěra se odjistí, případně odklopí.

Uvedení do vzpřímené polohy
› Umístěte krajní bezpečnostní pás za zvýšenou hranu A » obr. 70.
› Zvedněte zádovou opěru proti směru šipky 2, až odjišťovací madlo B slyšitelně zaklapne. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Ujistěte se, že červený kolíček C není vidět.

! POZOR
- Zádové opěry obsazených zadních sedadel musí být správně zajištěné.
- Během přepravy předmětů v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.
- Zádové opěry musí být bezpečně zajištěné, aby nemohlo dojít při náhlém zabrzdění k posunu předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující - hrozí nebezpečí zranění.

! UPOZORNĚNÍ
Při manipulaci se zádovými opěrami nesmí dojít ke skřípnutí bezpečnostních pásů - hrozí poškození bezpečnostních pásů.

Sklopení loketní opěrky

Obr. 72
Sklopení loketní opěrky

Loketní opěrku je možné **sklopit** ve směru šipky » obr. 72.

Hlavové opěrky

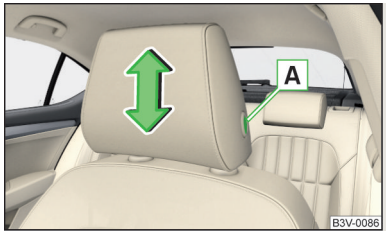
Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Nastavení výšky předních hlavových opěrek 79
Nastavení výšky zadních hlavových opěrek 79
Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek 80

i Poznámka
U sportovních sedadel jsou hlavové opěrky integrované v zádových opěrách sedadel a není možné je výškově nastavovat ani vyjmout.

Nastavení výšky předních hlavových opěrek



Obr. 73
Nastavení výšky přední hlavové opěrky

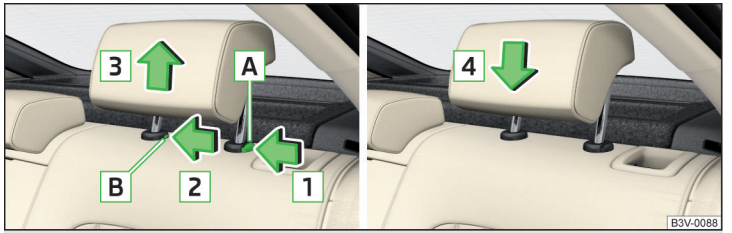
› Pro **nastavení výšky** přidržte pojistku A a posuňte opěrku požadovaným směrem » obr. 73.

Nastavení výšky zadních hlavových opěrek

Obr. 74 **Nastavení výšky zadní hlavové opěrky**

› Uchopte opěrku a posuňte ji **nahoru** ve směru šipky 1 » obr. 74.
› Pro posunutí **dolů** přidržte pojistku A ve směru šipky 2 a zatlačte opěrku ve směru šipky 3.

Vyjmutí/vložení zadních hlavových opěrek

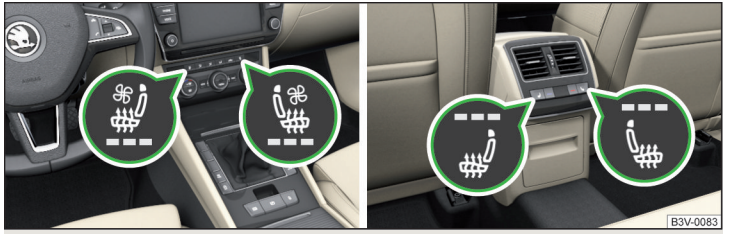


Obr. 75 **Vyjmutí/vložení zadní hlavové opěrky**

› Pro **vyjmutí** vysuňte opěrku ze zádové opěry až nadoraz.
› Přidržte pojistku A ve směru šipky 1, zároveň plochým šroubovákem (širokým maximálně 5 mm) stlačte pojistku v otvoru B ve směru šipky 2 a vyjměte opěrku ve směru šipky 3 » obr. 75.
› Pro **vložení** zasunujte opěrku ve směru šipky 4 do zádové opěry do doby, než pojistka zacvakne.

Vyhřívání a větrání sedadel

Úvod k tématu



Obr. 76 **Umístění tlačítek: vyhřívání a větrání předních sedadel / vyhřívání zadních sedadel**

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přední a zadní sedadla s vyhříváním 81
Přední sedadla s vyhříváním a větráním 81

Přední sedadla mohou být podle výbavy vozidla vyhřívaná, nebo vyhřívaná a větraná. **Zadní krajní sedadla** mohou být pouze vyhřívaná.

Tlačítka vyhřívání a větrání sedadel » obr. 76

- Vyhřívání levého sedadla
- Vyhřívání pravého sedadla
- Vyhřívání a větrání levého sedadla
- Vyhřívání a větrání pravého sedadla

Vyhřívání/větrání sedadel je funkční pouze při nastartovaném motoru.

Při vypnutí zapalování se vyhřívání/větrání vypne. Pokud do 10 min znovu nastartujete, automaticky se znovu zapne vyhřívání/větrání sedadla řidiče podle nastavení před vypnutím zapalování.

POZOR

Pokud trpíte sníženým vnímáním bolesti nebo teploty, např. v důsledku požití nějakých léků, ochrnutí nebo chronického onemocnění (např. cukrovky), doporučujeme, abyste vyhřívání sedadel nepoužívali. Pokud přesto chcete používat vyhřívání sedadel, doporučujeme u delších cest zařadit pravidelné přestávky, aby se tělo ze zatížení jízdou mohlo zotavit. Pro posouzení Vaší konkrétní situace se obraťte na Vašeho ošetřujícího lékaře.

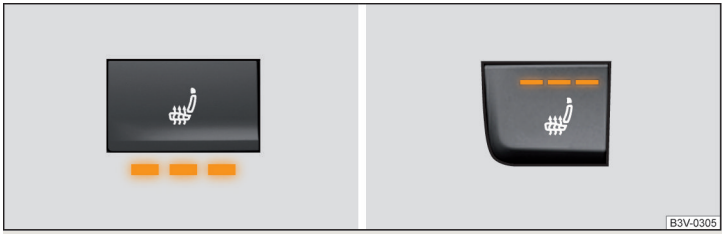
UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k poškození sedadel, dodržujte následující pokyny.
- Na sedadlech neklečte, ani je jinak bodově nezatěžujte.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, která nejsou obsazená sedící osobou.
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné nebo odložené předměty (např. dětská autosedačka, taška apod.).
- Nezapínejte vyhřívání sedadel, na kterých jsou připevněné dodatečné ochranné potahy nebo krycí přehozy.

Poznámka

Vyhřívání a větrání sedadel se při poklesu napětí v palubní síti automaticky vypne » strana 185, *Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru*.

Přední a zadní sedadla s vyhříváním



Obr. 77 **Vyhřívání zapnuté na nejvyšší intenzitu: přední sedadla / zadní sedadla**

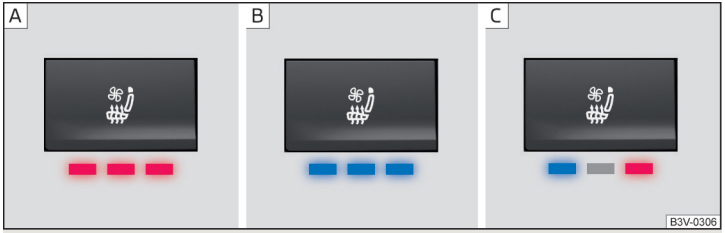
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

› Pro **zapnutí** vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 77 stiskněte tlačítko , resp. .

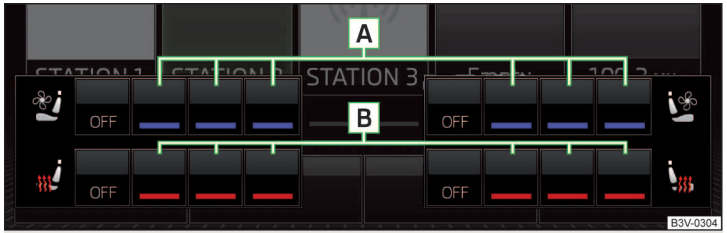
Opakovaným stisknutím tlačítka se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**. Intenzita je signalizovaná počtem rozsvícených kontrolních světel pod tlačítkem, resp. v tlačítku.

Nastavování intenzity **vyhřívání zadních sedadel** je možné **zablokovat/odblokovat** v infotainmentu funkčním tlačítkem REAR/ » *Návod k obsluze infotainmentu*. Pokud je nastavování zablokované, je možné intenzitu vyhřívání pouze snižovat až do vypnutí.

Přední sedadla s vyhříváním a větráním



Obr. 78 **Signalizace vyhřívání a větrání předních sedadel kontrolními světly**



Obr. 79 **Displej infotainmentu: vyhřívání a větrání předních sedadel zapnuté na nejvyšší intenzitu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 80.

Intenzita vyhřívání a větrání je signalizovaná počtem rozsvícených funkčních tlačítek v infotainmentu.

Ovládání pouze vyhřívání

› Stiskněte tlačítko , resp. na panelu klimatizace. Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání, **zapne** se vyhřívání na nejvyšší intenzitu » obr. 78 - A.

Opakovaným stisknutím tlačítka , resp. na panelu klimatizace se intenzita vyhřívání snižuje až do **vypnutí**.

Intenzitu vyhřívání je možné nastavit také v infotainmentu.

Ovládání pouze větrání

› Stiskněte tlačítko , resp. na panelu klimatizace. Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté větrání, **zapne** se větrání na nejvyšší intenzitu » obr. 78 - B.

Opakovaným stisknutím tlačítka , resp. na panelu klimatizace se intenzita větrání snižuje až do **vypnutí**.

Intenzitu větrání je možné nastavit také v infotainmentu.

Ovládání vyhřívání a větrání současně

› Stiskněte tlačítko , resp. na panelu klimatizace. Pokud bylo před vypnutím zapalování zapnuté vyhřívání a větrání, postupujte následujícím způsobem.

› V infotainmentu nastavte intenzitu vyhřívání a větrání pomocí funkčních tlačítek A a B » obr. 79. Na panelu klimatizace se rozsvítí kontrolní světla » obr. 78 - C.

Intenzitu vyhřívání a větrání současně **není možné** nastavovat tlačítky , resp. na panelu klimatizace.

Poznámka

V infotainmentu je možné vypnout vyhřívání nebo větrání příslušným funkčním tlačítkem OFF » obr. 79.

Praktická výbava

Výbava interiéru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držák lístků 83
Odkládací schránka u řidiče 83
Odkládací prostory ve dveřích 83
Odkládací schránka na střední konzole vpředu 84
Phone box 84
Vstup USB a AUX 84
Odpadkový koš 85
Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu 86
Schránka na brýle 86
Odkládací schránka na straně spolujezdce 87
Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce 87
Háčky na oděvy 87
Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel 88
Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel 88
Odkládací schránky pro umístění deštníku 88
Odkládací schránka na střední konzole vzadu 88
Odkládací schránka v loketní opěrce vzadu 89
Otvor pro vak na lyže 89
Vyjímatelný vak 89

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřevážejte na sedadle spolujezdce žádné předměty kromě předmětů k tomu určených (např. dětská autosedačka) - hrozí nebezpečí zranění!

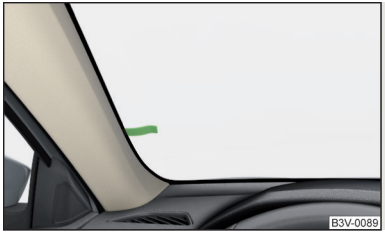
POZOR (pokračování)

- Do odkládacích schránek a držáků nápojů nesmí být odkládány žádné předměty, které by při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla způsobily cestujícím zranění.
- Uzavíratelné odkládací schránky musí být během jízdy z bezpečnostních důvodů zavřené - hrozí nebezpečí poranění o otevřené víko schránky, resp. o volně položené předměty ve schránce.
- Dejte pozor, aby z odkládacích schránek nevyčnívaly žádné předměty - hrozí nebezpečí poranění!
- Nepřekračujte povolené zatížení odkládacích schránek a kapes - hrozí nebezpečí zranění, resp. poškození schránek a kapes!
- Popel, cigarety, doutníky apod. smí být odkládány pouze do popelníku - hrozí nebezpečí požáru!
- Odkládací schránky ani odpadkový koš nenahrazují popelník a není možné je takto používat - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Do odkládacích schránek a kapes nevkládejte velké předměty nebo předměty s ostrými hranami - hrozí poškození schránek a kapes.

Držák lístků

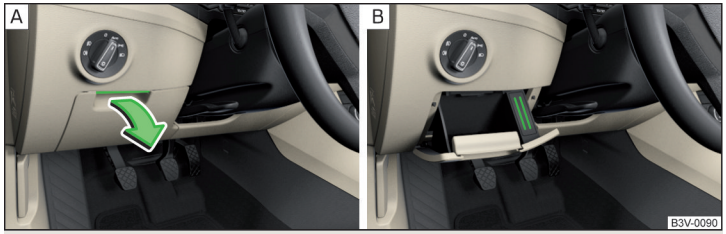


Obr. 80
Držák lístků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Držák lístků » obr. 80 je určený k uchycení např. parkovacích lístků.

Odkládací schránka u řidiče



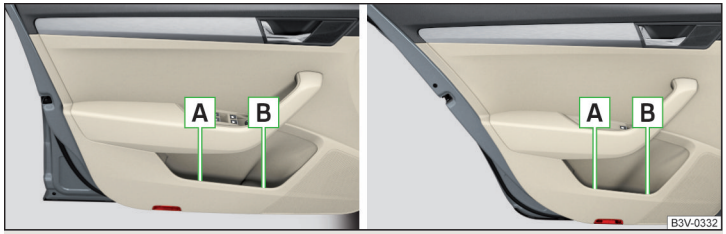
Obr. 81 **Otevření odkládací schránky / Držák karet**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

› Pro **otevření** nadzvedněte madlo a vyklopte schránku ve směru šipky » obr. 81 - A.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

V odkládací schránce se nachází držák karet » obr. 81 - B.

Odkládací prostory ve dveřích



Obr. 82 **Odkládací prostory: v předních dveřích / v zadních dveřích**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

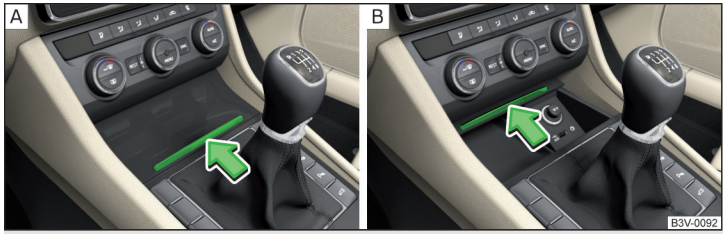
Odkládací prostory » obr. 82

A Odkládací schránka
B Prostor pro láhev o objemu max. 1,5 l

POZOR

Schránku A » obr. 82 v předních dveřích používejte výhradně k ukládání předmětů, které z ní nevyčnívají - hrozí omezení účinného dosahu bočních airbagů.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu



Obr. 83 **Odkládací schránka: otevření/zavření**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením, které svítí při zapnutých obrysových nebo potkávacích světlech.

› Pro **otevření** zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 83 - A.
› Pro **zavření** zatlačte na hranu víka ve směru šipky » obr. 83 - B. Víko se samo zavře.

Phone box

Obr. 84
Phone box

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránka na střední konzole vpředu může být vybavená funkcí Phone box.

Pokud je telefon položený na podložce v odkládací schránce » obr. 84 zadní stranou dolů, je telefonní signál zesílený střešní anténou.

Telefony podporující standard bezdrátového nabíjení Qi mohou být navíc ve schránce bezdrátově nabíjené. Při zahájení bezdrátového nabíjení se na displeji infotainmentu zobrazí příslušné hlášení.

Poznámka

- Pro optimální sílu telefonního signálu a nepřerušované bezdrátové nabíjení doporučujeme ukládat telefon do odkládací schránky pokud možno bez ochranného pouzdra nebo obalu. Zajistěte také, aby se pod telefonem nenacházely žádné kovové předměty (např. mince nebo klíče).
- Zahřívání telefonu během bezdrátového nabíjení je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Vstup USB a AUX

Obr. 85 **Vstup USB vpředu/vzadu**

Obr. 86
Vstup AUX

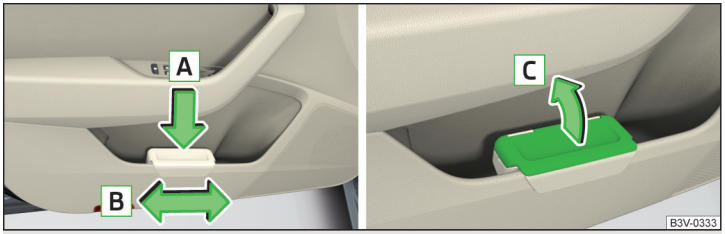
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Vstup USB (označený ⭠) se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu a podle výbavy i vzadu » obr. 85.

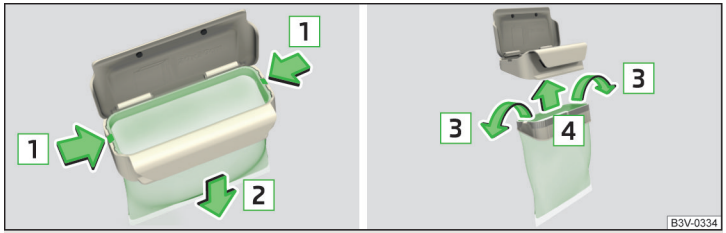
Vstup AUX se nachází v odkládací schránce na střední konzole vpředu » obr. 86.

Informace k použití » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Odpadkový koš



Obr. 87 **Odpadkový koš: vložení a posunutí / otevření**



Obr. 88 **Výměna sáčku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odpadkový koš je možné vložit do odkládací schránky ve dveřích.

Vložení koše
- Nasaďte přední část koše na lem odkládací schránky ve dveřích.
- Dotlačte zadní část koše ve směru šipky A » obr. 87.
- Posuňte koš podle potřeby ve směru šipky B.

Vyjmutí koše
- Vyjměte koš proti směru šipky A » obr. 87.

Otevření/zavření koše
- Zvedněte víko ve směru šipky C » obr. 87.

Zavření se provádí opačným způsobem.

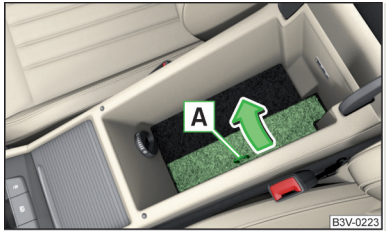
Výměna sáčku
- Vyjměte koš z odkládací schránky.
- Odtlačte obě západky na rámečku ve směru šipek 1 » obr. 88.
- Vytáhněte sáček společně s rámečkem dolů ve směru šipky 2.
- Vyjměte sáček z rámečku.
- Protáhněte nový sáček vnitřkem rámečku a okraje sáčku přetáhněte přes rámeček ve směru šipek 3.
- Nasaďte sáček s rámečkem do těla koše ve směru šipky 4 tak, aby obě západky na rámečku slyšitelně zacvakly.

i Poznámka

Doporučujeme používat sáčky o rozměru 20x30 cm.

Odkládací schránka pod loketní opěrkou vpředu

Obr. 89 **Otevření odkládací schránky / Ovládání přívodu vzduchu**



Obr. 90
Otevření odkládacího prostoru pro tablet

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při zapnutých obrysových/potkávacích světlech), odkládacím prostorem pro tablet a přívodem vzduchu.

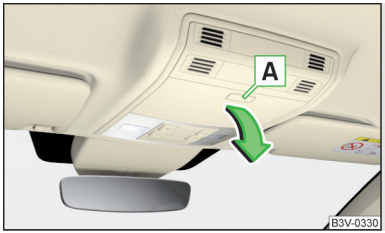
Odkládací schránka
- Pro **otevření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky 1 » obr. 89.
- Pro **zavření** zvedněte loketní opěrku ve směru šipky 1 až nadoraz a poté ji sklopte proti směru šipky 1.

Odkládací prostor pro tablet
- Pro **otevření** zatáhněte za poutko A ve směru šipky » obr. 90.
- Tablet vkládejte opatrně, abyste nepoškodili případně připojený kabel.

Přívod vzduchu
- Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy ✲ » obr. 89.
- Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy O.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Schránka na brýle



Obr. 91
Otevření schránky na brýle

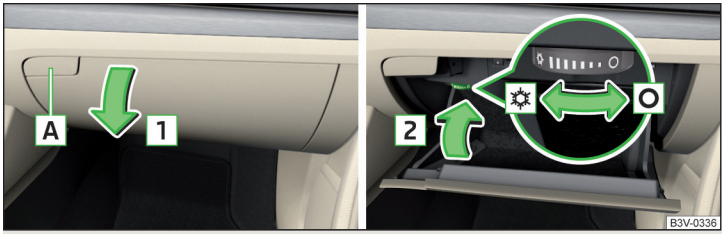
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

- Pro **otevření** stiskněte tlačítko A. Schránka se odklopí ve směru šipky » obr. 91.
- Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky, až slyšitelně zaklapne.

Maximální povolené zatížení schránky na brýle je 250 g.

! UPOZORNĚNÍ
- Do schránky na brýle neodkládejte předměty citlivé na teplo - při vysokých vnějších teplotách hrozí jejich poškození.
- Schránka musí být před zamknutím a opuštěním vozidla uzavřena - hrozí omezení účinnosti varovného zařízení proti odcizení.

Odkládací schránka na straně spolujezdce



Obr. 92 **Otevření odkládací schránky / Zavření odkládací schránky a ovládání přívodu vzduchu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránka je vybavená vnitřním osvětlením (svítí při otevření schránky), držákem tužky a přívodem vzduchu.

Odkládací schránka

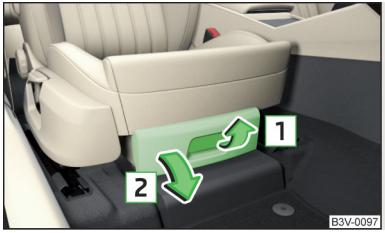
› Pro **otevření** stiskněte tlačítko A. Víko se odklopí ve směru šipky 1 » obr. 92.
› Pro **zavření** přiklopte víko ve směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne.

Přívod vzduchu

› Pro **otevření** otočte nadoraz ovladač do polohy ✲ » obr. 92.
› Pro **zavření** otočte nadoraz ovladač do polohy ○.

Teplota vzduchu přiváděného do schránky je závislá na nastavení klimatizace.

Odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce



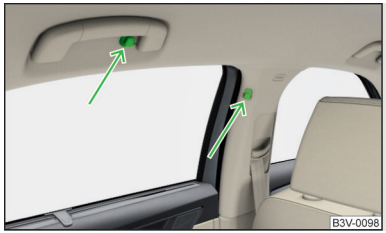
Obr. 93
Otevření odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

› Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky 1 a otevřete schránku ve směru šipky 2 » obr. 93.
› Pro **zavření** zatáhněte za madlo ve směru šipky 1 a držte ho zatažené, dokud schránku nezavřete proti směru šipky 2.

Maximální povolené zatížení schránky je 1,5 kg.

Háčky na oděvy



Obr. 94
Háčky na oděvy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Háčky na oděvy se nacházejí na středových sloupcích vozidla a u stropních madel nad zadními dveřmi » obr. 94.

Maximální povolené zatížení jednotlivých háčků je 2 kg.

! POZOR

- Do kapes zavěšených oděvů neukládejte těžké nebo ostré předměty - hrozí nebezpečí poranění.
- K zavěšení oděvů nepoužívejte ramínka - hrozí omezení účinku hlavového airbagu, resp. poranění ramínkem.
- Dbejte na to, aby zavěšené oděvy neomezovaly výhled z vozidla.

Odkládací kapsy na zadních stranách předních sedadel

Obr. 95
Odkládací kapsy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací kapsy » obr. 95 jsou určené k odložení např. mapy, časopisů apod.

Odkládací kapsy na vnitřních stranách předních sedadel

Obr. 96
Odkládací kapsa

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací kapsy se nacházejí na vnitřní straně sedadla řidiče, případně i spolujezdce » obr. 96 a jsou určené k odložení malých a lehkých předmětů (např. mobilních telefonů).

Maximální povolené zatížení jednotlivých kapes je 200 g.

Odkládací schránky pro umístění deštníku

Obr. 97
Odkládací schránka pro umístění deštníku - příklad zobrazení v levých dveřích

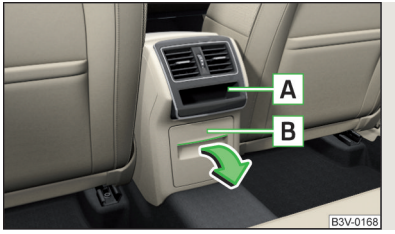
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Odkládací schránky v předních dveřích » obr. 97 jsou určené k umístění deštníku.

Poznámka

Doporučujeme používat deštník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Odkládací schránka na střední konzole vzadu



Obr. 98
Neuzavíratelná odkládací schránka a otevření uzavíratelné odkládací schránky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Na střední konzole vzadu se podle výbavy vozidla nachází neuzavíratelná odkládací schránka A a uzavíratelná odkládací schránka B » obr. 98.

› Pro **otevření** schránky B zatáhněte za horní část prolisu a schránku vyklopte ve směru šipky » obr. 98.
› Pro **zavření** schránku přiklopte proti směru šipky.

Schránka je vybavená vnitřním osvětlením, které svítí při zapnutých obrysových nebo potkávacích světlech.

Odkládací schránka v loketní opěrce vzadu

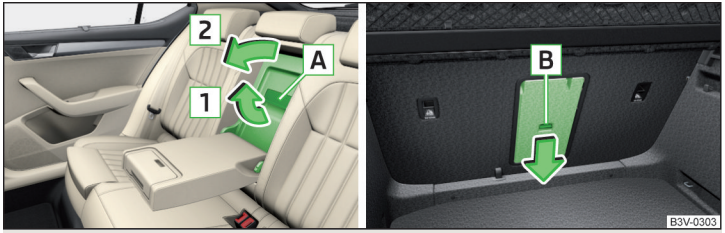
Obr. 99 **Otevření odkládací schránky / Vnitřní prostor schránky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

V odkládací schránce se nachází držák nápojů B, otvor pro upevnění držáku multimédií C a držák tužky D » obr. 99.

› Pro **otevření** uchopte víko za prolis A a vyklopte ho ve směru šipky až nadoraz.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

Otvor pro vak na lyže



Obr. 100 **Otevření víka: z prostoru pro cestující / ze zavazadlového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Po sklopení zadní loketní opěrky a víka vznikne v zádové opěře zadních sedadel otvor, kterým je možné prostrčit vak na lyže.

› Pro **otevření z prostoru pro cestující** částečně sklopte zadní loketní opěrku » strana 79.
› Zatáhněte za madlo A ve směru šipky 1 a sklopte víko ve směru šipky 2 » obr. 100.
› Pro **otevření ze zavazadlového prostoru** posuňte pojistku B ve směru šipky a sklopte víko i s loketní opěrkou dopředu.
› Pro **zavření** přiklopte víko a zadní loketní opěrku nahoru nadoraz, až slyšitelně zaklapne.

Víko musí být po zavření zajištěné. Ujistěte se, že nad pojistkou B není vidět červené pole.

! POZOR

Otvor pro lyže používejte výhradně pro přepravu lyží umístěných v řádně zajištěném vaku.

Vyjímatelný vak

Obr. 101 **Utažení pásu / Zajištění vaku**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 82.

Vyjímatelný vak (dále jen vak) slouží výhradně pro přepravu lyží (max. 4 páry).

Uložení vaku a lyží

› Sklopte zadní loketní opěrku a víko v zádové opěře » obr. 100 *na straně 89*.
› Vložte prázdný vak do mezery tak, aby konec se zipem ležel v zavazadlovém prostoru.

› Zasuňte lyže do vaku špičkami dopředu, hůlky špičkami dozadu a vak uzavřete.

Zajištění vaku a lyží

› Pevně utáhněte stahovací pás A kolem lyží **před** vázáním » obr. 101. Pás musí lyže pevně obepínat.
› Částečně sklopte zádovou opěru » strana 78.
› Protáhněte zajišťovací pás B otvorem v zádové opěře okolo horní části zádové opěry.
› Vraťte zádovou opěru do původní polohy, až zaklapne zajišťovací tlačítko. Tahem zkontrolujte zajištění zádové opěry.
› Zasuňte zajišťovací pás B do zámku C, až slyšitelně zaklapne.

! POZOR

- Celková hmotnost přepravovaných lyží nesmí překročit 24 kg.
- Lyže i vak vždy bezpečně uložte a zajistěte - jinak hrozí nebezpečí poranění nebo nehody!

! UPOZORNĚNÍ

Vak nikdy neskládejte a neukládejte vlhký - hrozí poškození vaku.

Držáky nápojů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Držáky nápojů vpředu ____ 90
Držák nápojů vzadu ____ 90

! POZOR

- Nepoužívejte křehké nádoby (např. sklo, porcelán). Při nehodě by mohlo dojít ke zranění.
- Do držáku nevkládejte nádoby s horkými nápoji. Při pohybu vozidla by mohlo dojít k jejich rozlití - hrozí nebezpečí opaření!

! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy nenechávejte v držácích nápoje v otevřených nádobách. Mohly by se např. při brzdění rozlít a poškodit tak elektrickou instalaci a čalounění vozidla.

Držáky nápojů vpředu

Obr. 102 **Otevření držáku nápojů / Držák nápojů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Držák nápojů B se nachází na střední konzole vpředu » obr. 102.

› Pro **otevření** zatlačte na hranu víka A ve směru šipky.
› Pro **zavření** zatáhněte za hranu víka A proti směru šipky.

Držák nápojů vzadu

Obr. 103 **Otevření držáku nápojů / Držák nápojů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 90.

Do držáků B je možné vložit dvě nádoby s nápojem.

› Pro **otevření** uchopte víko za prolis A a vyklopte ho ve směru šipky až nadoraz » obr. 103.
› Pro **zavření** přiklopte víko proti směru šipky.

Elektrické zásuvky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

12V zásuvka na střední konzole vpředu 91
12V zásuvka na střední konzole vzadu 91
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 92
230V zásuvka na střední konzole vzadu 92

POZOR

- Na přístrojovou desku nic nepokládejte. Položené předměty by se mohly během jízdy pohybovat a odvést tak Vaši pozornost od řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Přesvědčte se, že se žádné předměty nemohou během jízdy dostat do prostoru nohou řidiče - hrozí nebezpečí nehody!
- Všechny přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzdného manévru nebo při nehodě nemohly být vržené vnitřním prostorem vozidla - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Přístroje se mohou během provozu zahřívat - hrozí nebezpečí zranění, resp. požáru!
- Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.
- 12V zásuvky jsou funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti).

UPOZORNĚNÍ

Při použití 12V zásuvek dodržujte následující pokyny.

- Zásuvky můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s celkovým příkonem do 120 W - jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.
- Akumulátor vozidla se při vypnutém motoru a zapnutých spotřebičích vybíjí!
- Před zapnutím a vypnutím zapalování a před nastartováním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám - hrozí poškození spotřebičů v důsledku kolísání napětí.

12V zásuvka na střední konzole vpředu

Obr. 104 **Otevření odkládací schránky / Kryt 12V zásuvky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

› Pro **použití** otevřete odkládací schránku zatlačením na hranu víka ve směru šipky » obr. 104.
› Vyjměte kryt zásuvky a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka na střední konzole vzadu

Obr. 105 **Odklopení krytu / 12V zásuvka**

Obr. 106 **Otevření odkládací schránky / Kryt 12V zásuvky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

› Pro **použití** odklopte kryt ve směru šipky » obr. 105.
› **nebo**: Otevřete odkládací schránku a vyjměte kryt 12V zásuvky » obr. 106.
› Zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

12V zásuvka v zavazadlovém prostoru

Obr. 107
Kryt 12V zásuvky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

› Pro **použití** otevřete kryt zásuvky » obr. 107 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

230V zásuvka na střední konzole vzadu

Obr. 108 **Odklopení krytu 230V zásuvky / 230V zásuvka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 91.

230V zásuvka je vybavená dětskou pojistkou. Zasunutím zástrčky se pojistka odjistí, zásuvka se aktivuje a kontrolní světlo nad zásuvkou se rozsvítí zeleně (pokud bliká červeně, je zásuvka deaktivovaná).

Zásuvka je funkční při nastartovaném motoru (při fázi STOP u vozidel vybavených systémem START-STOP) a ještě přibližně 10 minut po vypnutí motoru, pokud byl do zásuvky připojený spotřebič před vypnutím motoru (kontrolní světlo bliká zeleně).

› Pro **použití** odklopte kryt zásuvky ve směru šipky » obr. 108 a zasuňte zástrčku elektrického spotřebiče do zásuvky.

Zásuvka se může automaticky deaktivovat např. z následujících důvodů.
▸ Nadměrné proudové zatížení.
▸ Nízký stav nabití akumulátoru.
▸ Vysoká teplota zásuvky.

Pokud důvody pro deaktivaci pominou, zásuvka se může opět automaticky aktivovat. ▸

POZOR

- Dejte pozor, aby se do zásuvky nedostala žádná tekutina, ani vlhkost - hrozí nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před dalším použitím zásuvky o její úplné vysušení.
- Dětská pojistka zásuvky je odjištěná při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů, které jsou tak pod napětím - hrozí nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné předměty (např. pletací jehlice) - hrozí nebezpečí ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Zásuvku můžete použít pouze pro napájení schváleného elektrického příslušenství s dvoukolíkovou 230V zástrčkou a s celkovým příkonem do 150 W.
- Zástrčku elektrického spotřebiče je nutné zasunout až nadoraz, jinak může dojít k odjištění dětské pojistky a aktivování zásuvky, ale elektrický spotřebič přesto nebude napájený.
- Do zásuvky nezapojujte svítidla s neonovými zářivkami - hrozí nebezpečí poškození svítidla.
- U spotřebičů se samostatným síťovým zdrojem (např. notebooky) připojte nejprve samotný zdroj a poté k němu připojte spotřebič.

Popelníky a zapalovače cigaret

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

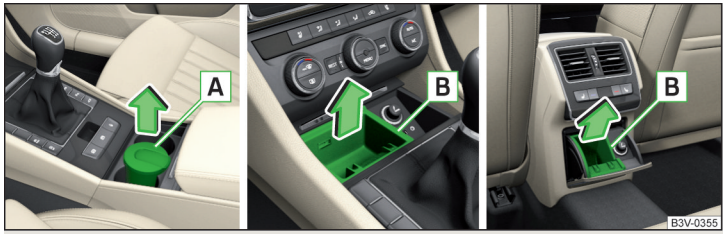
Popelníky 93
Zapalovač cigaret 94

Popelníky je možné použít k uložení popela, cigaret, doutníků apod.

POZOR

Popelník nikdy nepoužívejte pro ukládání žhavých nebo hořících předmětů - hrozí nebezpečí požáru!

Popelníky



Obr. 109 **Vyjmutí popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vpředu / Vyjmutí vložky popelníku vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

Vyjímatelný popelník

› Uchopte popelník A (ne za víčko) a **vyjměte** ho ve směru šipky » obr. 109.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Popelníky s vyjímatelnou vložkou

› Pro **vyjmutí** vložky otevřete příslušný popelník, uchopte vložku v místě B a vyjměte ji ve směru šipky » obr. 109.

Vložení se provádí opačným způsobem.

Zapalovač cigaret

Obr. 110 **Zapalovač cigaret: na střední konzole vpředu / na střední konzole vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 93.

› Pro **použití** otevřete příslušnou odkládací schránku a zamáčkněte zapalovač až nadoraz.
› Vyčkejte, dokud nažhavený zapalovač nepovyskočí, okamžitě ho vyjměte a použijte.
› Zasuňte zapalovač zpět do zásuvky a zavřete příslušnou odkládací schránku.

! POZOR

- Zapalovač cigaret je funkční i při vypnutém zapalování. Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které nejsou plně samostatné (např. děti) - hrozí nebezpečí popálení, požáru nebo poškození interiéru vozidla.
- Zapalovač cigaret používejte opatrně - hrozí nebezpečí popálení.

i Poznámka

Zásuvku zapalovače cigaret je možné použít i jako 12V zásuvku.

Držák tabletu

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění za hlavové opěrky 94
Umístění do odkládací schránky v loketní opěrce vzadu 95
Manipulace s držákem 95

Do držáku je možné umístit externí zařízení (např. tablet, smartphone apod.) o velikosti min. 122 mm a max. 195 mm.

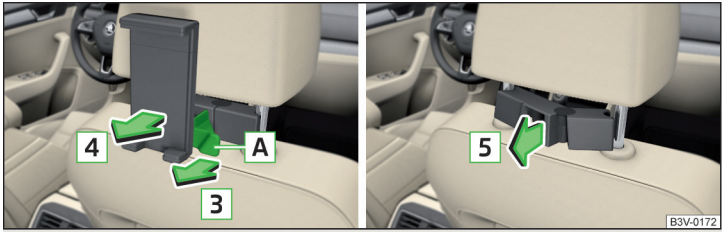
Maximální povolené zatížení držáku je 750 g.

! UPOZORNĚNÍ

Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení držáku - hrozí jeho poškození nebo omezení funkce.

Umístění za hlavové opěrky

Obr. 111 **Vložení: adaptéru / držáku**



Obr. 112 **Vyjmutí: držáku / adaptéru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 94.

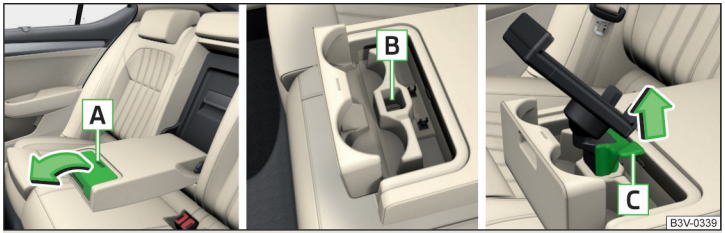
› Pro **vložení** nasaďte rozepnutý adaptér na vodicí tyče přední hlavové opěrky a zacvakněte ho ve směru šipky 1 » obr. 111 » !.
› Zacvakněte držák do adaptéru ve směru šipky 2.
› Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku A ve směru šipky 3 a vyjměte držák z adaptéru ve směru šipky 4 » obr. 112.

› Zatlačte na adaptér a ve směru šipky 5 ho vyjměte z vodicích tyčí hlavové opěrky.

! POZOR

Adaptér zacvakněte opatrně - hrozí nebezpečí poranění prstů.

Umístění do odkládací schránky v loketní opěrce vzadu

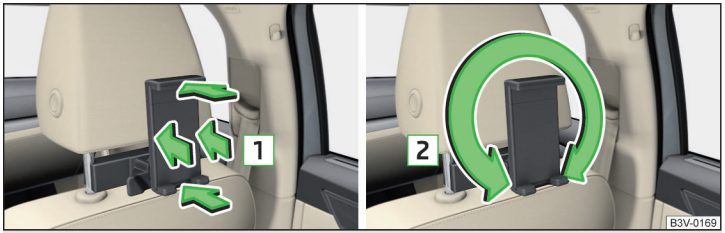


Obr. 113 **Otevření odkládací schránky / Otvor pro držák / Vyjmutí držáku**

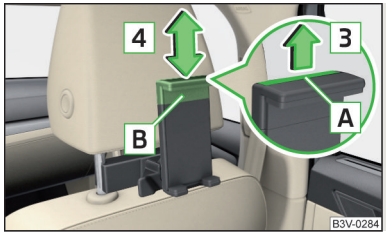
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 94.

› Pro **vložení** uchopte víko za prolis A a vyklopte ho ve směru šipky » obr. 113.
› Vložte držák do otvoru B až nadoraz.
› Pro **vyjmutí** zatáhněte za pojistku C ve směru šipky a vyjměte držák z odkládací schránky.
› Přiklopte víko proti směru šipky.

Manipulace s držákem



Obr. 114 **Naklápění a natáčení držáku**



Obr. 115
Změna velikosti držáku

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 94.

Držák je možné **naklápět** o 30° ve směru šipek 1 a **natáčet** o 360° ve směru šipky 2 » obr. 114.

› Pro **změnu velikosti** držáku vytáhněte pojistku A ve směru šipky 3 a posuňte část B ve směru šipky 4 do požadované polohy » obr. 115.

Přeprava nákladu

Zavazadlový prostor a přeprava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Upevňovací prvky 97
Upevňovací sítě 97
Sklopné háčky 98
Upevnění koberce 98
Oboustranný koberec 98
Síť na krytu zavazadlového prostoru 98
Kryt zavazadlového prostoru 99
Roletový kryt 100
Roletový kryt - automatické odsunutí 100
Multifunkční kapsa 101
Boční přihrádky a schránky 102
Cargo elementy 102
Odkládací schránky pod kobercem 103
Vyjímatelná svítilna 103
Vozidla kategorie N1 104

Při přepravě těžkého nákladu dochází v důsledku změny těžiště vozidla ke změně jeho jízdních vlastností. Těmto okolnostem musíte přizpůsobit rychlost vozidla a způsob jízdy.

Při přepravě nákladu dodržujte následující pokyny

- Náklad rovnoměrně rozložte do zavazadlového prostoru a upevněte ho vhodnými popruhy k upevňovacím okům nebo upevňovacími sítěmi tak, aby se nemohl pohybovat.
- Těžké předměty uložte co nejvíc dopředu.
- Tlak pneumatik přizpůsobte zatížení vozidla.

I malé a lehké předměty získávají při nehodě takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění.

Velikost kinetické energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a hmotnosti předmětu.

Osvětlení zavazadlového prostoru

Světlo se rozsvítí po otevření víka zavazadlového prostoru, po jeho zavření zhasne.

Pokud je víko zavazadlového prostoru otevřené a je vypnuté zapalování, světlo automaticky zhasne po 10 minutách.

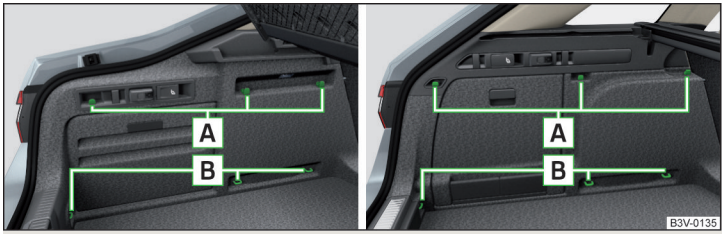
POZOR

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. Těžší předměty by nebyly dostatečně zajištěné - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřekračujte přípustné zatížení náprav ani celkovou přípustnou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Nepřipevněný nebo nevhodně připevněný náklad se může při náhlém manévru nebo nehodě pohybovat vozidlem - hrozí nebezpečí zranění!
- Nepřipevněný náklad může být zasažený aktivovaným airbagem a zranit cestující - hrozí nebezpečí ohrožení života!
- Během přepravy nákladu v prostoru, který vznikne sklopením zádové opěry zadních sedadel, věnujte maximální pozornost zajištění bezpečnosti přepravované osoby na zbylém zadním sedadle.

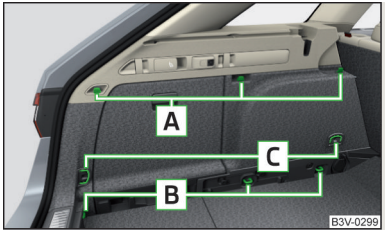
UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nepřekračujte maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích prvků, sítí, háčků apod. - hrozí jejich poškození.
- Dejte pozor, aby ostré hrany přepravovaných předmětů nepoškodily vlákna vyhřívání zadního skla, antény integrované v zadním skle, resp. v zadních bočních sklech.
- Do sítí a odkládacích schránek v zavazadlovém prostoru nevkládejte předměty s ostrými hranami - hrozí poškození sítí a schránek.
- Do odkládacích schránek vkládejte předměty opatrně a bodově je nezatěžujte - hrozí poškození schránek.

Upevňovací prvky



Obr. 116 **Upevňovací prvky: varianta 1 / varianta 2**



Obr. 117
Upevňovací prvky: varianta 3

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

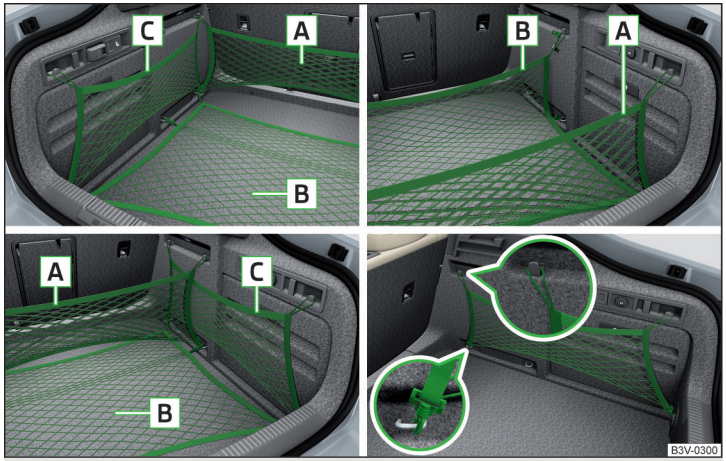
Upevňovací prvky se nachází na obou stranách zavazadlového prostoru.

Přehled upevňovacích prvků » obr. 116 **a** » obr. 117

A Příchytky určené **pouze** k připevnění upevňovacích sítí
B Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí
C Upevňovací oka určená k připevnění nákladu a upevňovacích sítí

Maximální povolené statické zatížení jednotlivých upevňovacích ok B a C je 350 kg.

Upevňovací sítě



Obr. 118 **Příklady upevnění sítí / Upevnění podélné kapsy**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

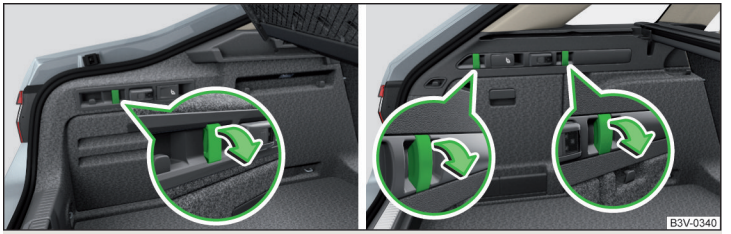
Příklady upevnění sítí » obr. 118

A Příčná kapsa
B Podlahová síť
C Podélná kapsa

Maximální povolené zatížení jednotlivých upevňovacích sítí je 1,5 kg.

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou a ta je nastavená v horní poloze, tak je pro upevnění sítí možné použít upevňovací oka C » obr. 117 *na straně 97*.

Sklopné háčky



Obr. 119 **Sklopení háčků: varianta 1 / varianta 2**

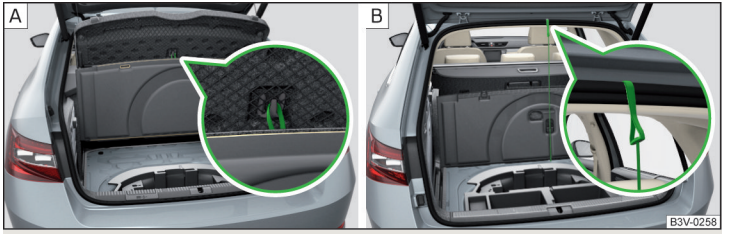
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se nachází sklopné háčky určené k zavěšení menších zavazadel (např. tašek apod.).

› Pro **použití** sklopte háček ve směru šipky » obr. 119.

Maximální povolené zatížení háčku je 7,5 kg.

Upevnění koberce



Obr. 120 **Upevnění koberce: varianta 1 / varianta 2**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Varianty upevnění koberce » obr. 120

A Poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru

B Háčkem na rám víka zavazadlového prostoru

! UPOZORNĚNÍ

Pro variantu 1 platí následující pokyny.

- Háček na krytu zavazadlového prostoru je určený pouze pro upevnění koberce, nevěšte na něj žádné předměty - hrozí poškození háčku.
- Koberec smí být upevněný na háčku pouze při otevřeném víku zavazadlového prostoru, proto před zavřením víka zkontrolujte, zda není koberec upevněný na háčku - hrozí poškození háčku.

! UPOZORNĚNÍ

Upevnění koberce u varianty 2 je možné pouze s mezipodlahou složenou v její horní poloze » obr. 137 *na straně 105*.

Oboustranný koberec

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

V zavazadlovém prostoru může být umístěný oboustranný koberec. Jedna strana je textilní a druhá omyvatelná (vhodná k přepravě mokrých nebo špinavých předmětů).

Síť na krytu zavazadlového prostoru

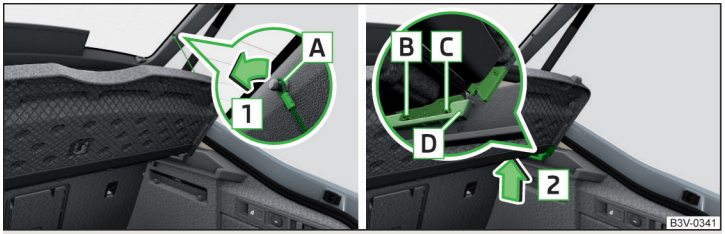
Obr. 121
Síť na krytu zavazadlového prostoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Síť na spodní straně krytu zavazadlového prostoru » obr. 121 je určená k převážení lehkých a měkkých předmětů.

Maximální povolené zatížení sítě je 1,5 kg.

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 122 **Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**

Obr. 123
Kryt zavazadlového prostoru umístěný za zadními sedadly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Pokud jsou upevňovací závěsy A » obr. 122 zavěšené na víku zavazadlového prostoru, tak se při jeho otevírání současně zvedá i kryt zavazadlového prostoru (dále jen kryt).

Kryt je možné vyjmout z vozidla, popř. ho zasunout za opěry zadních sedadel » obr. 123. Před vyjmutím krytu musí být navinutá zadní sluneční clona » strana 70.

Vyjmutí

› Vyvěšte na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A ve směru šipky 1 » obr. 122.
› Přidržte zvednutý kryt a zatlačte na obou stranách na jeho spodní plochu v blízkosti prolisu D.
› Vyjměte kryt ve směru šipky 2.

Nasazení

› Nasaďte nejprve přední úchyt B a potom zadní úchyt C do prolisu D » obr. 122.
› Zatlačte na obou stranách krytu na jeho horní plochu v blízkosti prolisu D. Úchyty B a C musí zapadnout do prolisu D na obou stranách zavazadlového prostoru.
› Zavěste na obou stranách víka zavazadlového prostoru upevňovací závěsy A.

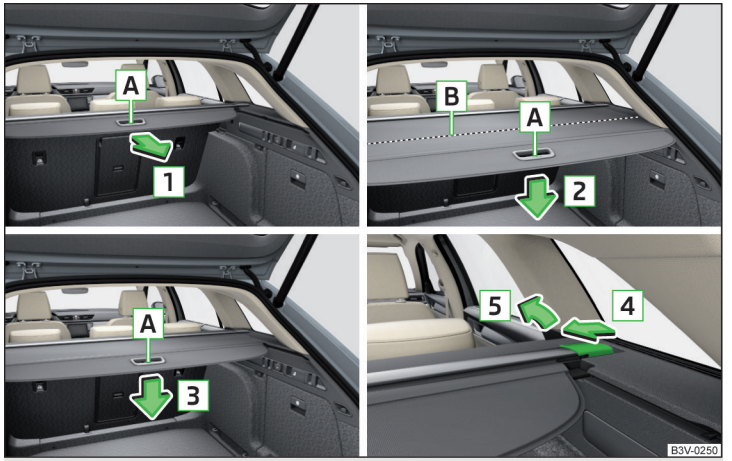
! POZOR

Během jízdy nesmí být na krytu odložené žádné předměty - hrozí nebezpečí zranění při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

- Aby nedošlo ke vzpříčení a následnému poškození krytu nebo bočního obložení, dodržujte následující pokyny.
  - Kryt musí být správně nasazený a náklad nesmí přesahovat úroveň krytu.
  - Kryt nesmí být ve zvednuté poloze vzpříčený v obvodovém těsnění víka zavazadlového prostoru.
  - V mezeře mezi krytem ve zvednuté poloze a zádovou opěrou nesmí být žádný předmět.
- Nikdy nepřeklápějte zvednutý kryt dopředu k zadním sedadlům - hrozí poškození krytu a víka zavazadlového prostoru.

Roletový kryt



Obr. 124 **Roletový kryt: vytažení / navinutí / mezipoloha / vyjmutí**

Obr. 125 **Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení roletového krytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Vytažení

› Uchopte kryt za madlo A a vytáhněte ho ve směru šipky 1 nadoraz až slyšitelně zaklapne » obr. 124.

Navinutí

› Stlačte kryt v místě madla A ve směru šipky 2. Kryt se samovolně navine do mezipolohy B » obr. 124.

Opětovným stlačením krytu v místě madla A ve směru šipky 3 se kryt zcela navine. Takto navinutý kryt je možné vyjmout.

Vyjmutí/nasazení

› Zatlačte na bok příčné tyče ve směru šipky 4 a kryt vyjměte ve směru šipky 5 » obr. 124.

Nasazení se provádí opačným způsobem.

Uložení

Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutý roletový kryt uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 105.
› Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru a vyjměte je » obr. 128 *na straně 102* - B.
› Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky 1 » obr. 125.
› Vložte roletový kryt do prolisů boční výplně ve směru šipky 2 a uložte ho ve směru šipky 3.
› Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky 1.
› Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

! POZOR

Na roletový kryt nesmí být odkládané žádné předměty - hrozí poškození krytu a při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí nebezpečí zranění!

i Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Roletový kryt - automatické odsunutí

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Automatické odsunutí roletového krytu (dále jen funkce) usnadňuje přístup do zavazadlového prostoru.

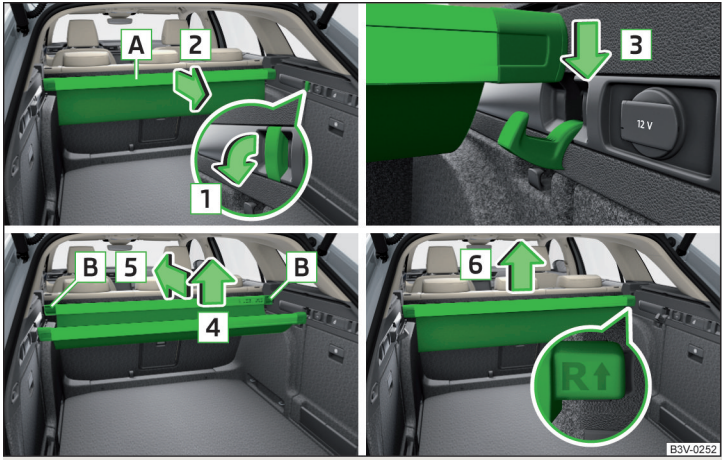
Pokud je funkce aktivovaná, tak se při otevření víka zavazadlového prostoru automaticky odsune roletový kryt do mezipolohy B » obr. 124 *na straně 100*. ▸

Aktivaci/deaktivaci této funkce je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu.*

Poznámka

Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického odsunutí se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Multifunkční kapsa



Obr. 126 **Multifunkční kapsa: roztažení / nasazení / složení / vyjmutí**

Obr. 127 **Vyjmutí levého bočního krytu / Uložení multifunkční kapsy**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Multifunkční kapsa (dále jen kapsa) je určená k uložení oblečení a lehkých předmětů bez ostrých hran.

Maximální povolené zatížení multifunkční kapsy je 3 kg.

Roztažení a nasazení

› Sklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru ve směru šipky 1 » obr. 126.
› Uchopte oběma rukama zadní lištu A a kapsu roztáhněte ve směru šipky 2.
› Nasaďte zadní lištu na oba vyklopené háčky ve směru šipky 3 až nadoraz.

Složení

› Vyjměte zadní lištu z háčků ve směru šipky 4 a složte kapsu ve směru šipky 5 » obr. 126.
› Přiložte zadní lištu k přední a na obou koncích B je k sobě přimáčkněte.
› Zaklopte přední háčky na obou stranách zavazadlového prostoru proti směru šipky 1.

Vyjmutí/vložení

› Vyjměte roletový kryt » strana 100.
› Vyjměte kapsu z úchytů ve směru šipky 6 » obr. 126.

Vložení se provádí opačným způsobem.

› Vložte konec lišty označený R ↑ do pravého úchytu a konec označený ↑ L do levého úchytu. Šipky musí směřovat dopředu.

Uložení

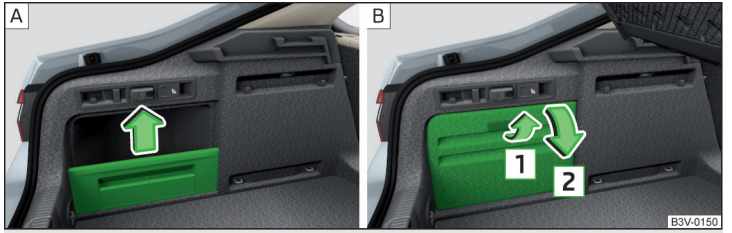
Pokud je vozidlo vybavené mezipodlahou, je možné vyjmutou kapsu uložit do prolisů boční výplně zavazadlového prostoru.

› Složte mezipodlahu v horní poloze » strana 105.
› Otevřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru » obr. 128 *na straně 102* - B.
› Vyjměte levý boční kryt ve směru šipky 1 » obr. 127.
› Vložte kapsu do prolisů boční výplně ve směru šipky 2 a uložte ji ve směru šipky 3.
› Vložte zpět levý boční kryt proti směru šipky 1.
› Zavřete boční schránky na obou stranách zavazadlového prostoru.
› Rozložte mezipodlahu v horní poloze.

Poznámka

Pokud chcete uložit **současně** roletový kryt a multifunkční kapsu, je nutné, aby zadní část roletového krytu **překrývala** multifunkční kapsu.

Boční přihrádky a schránky



Obr. 128 **Vyjmutí boční přihrádky / Otevření boční schránky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Na obou stranách zavazadlového prostoru se podle výbavy vozidla nachází boční přihrádky » obr. 128 - A nebo uzavíratelné boční schránky » obr. 128 - B.

Prostor za přihrádkou a ve schránce je určený k odložení drobných předmětů do celkové hmotnosti 2,5 kg.

Boční přihrádka

› **Vyjměte** přihrádku ve směru šipky » obr. 128 - A.

Vložení se provádí opačným způsobem.

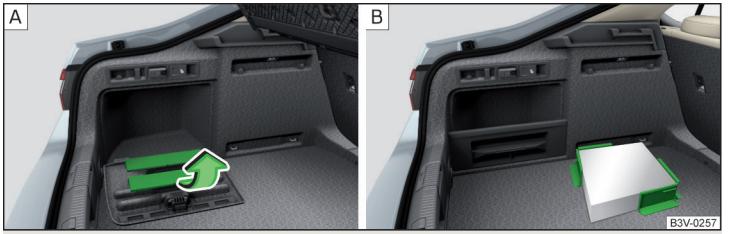
Boční schránka

› Pro **otevření** zatáhněte za madlo ve směru šipky 1 a otevřete schránku ve směru šipky 2 » obr. 128 - B. Schránku je možné vyjmout.

› Pro **zavření** přiklopte schránku proti směru šipky 2.

Cargo elementy

Obr. 129 **Vyjmutí Cargo elementů: varianta 1 / varianta 2**



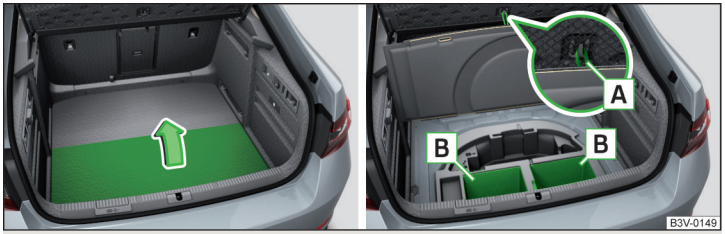
Obr. 130 **Vyjmutí Cargo elementů: varianta 3 / Příklad upevnění nákladu pomocí Cargo elementů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Cargo elementy jsou určené k upevnění a zajištění nákladu do celkové hmotnosti 8 kg.

› Pro **použití** vyjměte Cargo elementy ve směru šipek » obr. 129 a » obr. 130 - A.
› Upevněte náklad pomocí Cargo elementů co nejblíže k zadním sedadlům » obr. 130 - B.
› Po použití upevněte Cargo elementy na původní místo.

Odkládací schránky pod kobercem



Obr. 131 **Varianta 1: zvednutí koberce / odkládací schránky**

Obr. 132 **Varianta 2: zvednutí koberce / odkládací schránky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

U vozidel, která nejsou vybavená nouzovým kolem, se pod kobercem zavazadlového prostoru nacházejí odkládací schránky B » obr. 131, resp. » obr. 132.

Každá odkládací schránka B je určená k uložení předmětů do celkové hmotnosti 15 kg.

Použití schránek - varianta 1

› Zvedněte koberec za poutko A ve směru šipky » obr. 131 a zcela ho překlopte nebo upevněte poutkem za háček na krytu zavazadlového prostoru.
› Uložte náklad do odkládacích schránek.
› Překlopte koberec zpět proti směru šipky nebo ho sejměte z háčku.

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být koberec překlopený dopředu.

Použití schránek - varianta 2

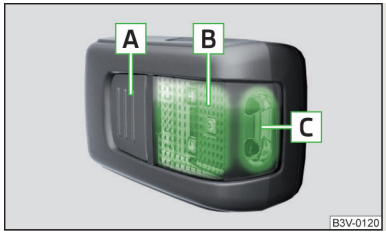
› Přepažte zavazadlový prostor pomocí mezipodlahy » strana 105.
› Zvedněte koberec ve směru šipky » obr. 132 a zahákněte háček C za horní hranu mezipodlahy.
› Uložte náklad do odkládacích schránek.
› Vyhákněte háček C a uložte koberec proti směru šipky (případně uveďte mezipodlahu do původní polohy).

Během přepravy vyšších předmětů ve schránkách musí být háček C zaháknutý za horní hranu mezipodlahy.

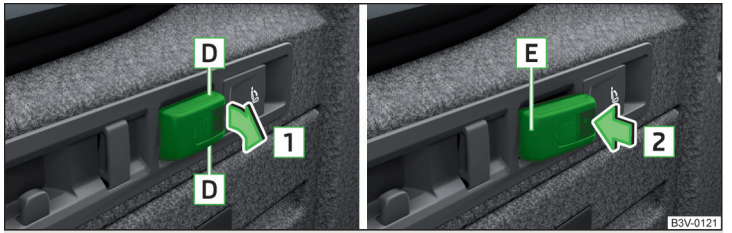
! UPOZORNĚNÍ

- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda není koberec upevněný poutkem A » obr. 131 na háčku - hrozí poškození háčku.
- Před zavřením víka zavazadlového prostoru zkontrolujte, zda náklad přepravovaný v odkládacích schránkách nenaráží na kryt zavazadlového prostoru - hrozí poškození krytu.

Vyjímatelná svítilna



Obr. 133
Vyjímatelná svítilna



Obr. 134 **Vyjímatelná svítilna: vyjmutí / vložení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

Svítilna je umístěná na levé straně zavazadlového prostoru a je možné ji použít k osvětlení zavazadlového prostoru nebo jako přenosnou svítilnu.

Svítilna je vybavená magnety, díky kterým je možné ji uchytit např. na karoserii vozidla.

Popis svítilny » obr. 133

A Tlačítko pro rozsvícení/zhasnutí svítilny
B Část, která svítí, pokud je svítilna umístěná v držáku
C Část, která svítí, pokud je svítilna vyjmutá z držáku

Pokud je svítilna **umístěná v držáku**, svítí při otevřeném víku zavazadlového prostoru.

› Pro **vyjmutí** uchopte svítilnu v místech D a vyklopte ji ve směru šipky 1 » obr. 134.
› Pro **rozsvícení** vyjmuté svítilny stiskněte tlačítko A » obr. 133. Dalším stisknutím svítilna **zhasne**.
› Pro **vložení** zasuňte do držáku nejprve zadní část E » obr. 134 a poté domáčkněte svítilnu ve směru šipky 2 až slyšitelně zaklapne.

Pokud svítilnu nezhasnete a vložíte ji do držáku správně, LED diody v přední části svítilny C » obr. 133 automaticky zhasnou.

Pokud svítilnu vložíte zpět do držáku nesprávně, nebude při otevření víka zavazadlového prostoru svítit a akumulátory nebudou dobíjené.

Dobíjení svítilny
Svítilna je napájená třemi dobíjecími NiMH akumulátory typu AAA. Akumulátory se nabíjejí průběžně při nastartovaném motoru (z úplného vybití se nabijí přibližně za 3 h).

Výměna akumulátorů » strana 202.

! UPOZORNĚNÍ
Svítilna není vodotěsná, proto ji chraňte před vlhkem - jinak hrozí poškození.

Vozidla kategorie N1

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 96.

U vozidel kategorie N1, která nejsou vybavená ochrannou mříží, je nutné k připevnění nákladu použít poutací soupravu odpovídající normě EN 12195 (1-4).

Pro bezpečný provoz vozidla je nezbytná funkční elektrická instalace. Dbejte na to, abyste při úpravě nákladového prostoru, nakládání a vykládání nákladu elektrickou instalaci vozidla nepoškodili.

Mezipodlaha v zavazadlovém prostoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Polohy mezipodlahy 104
Složení/rozložení mezipodlahy 105
Přepažení zavazadlového prostoru 105

Polohy mezipodlahy

Obr. 135 **Nastavení mezipodlahy do horní polohy / Mezipodlaha v horní poloze**

Obr. 136 **Nastavení mezipodlahy do dolní polohy / Mezipodlaha v dolní poloze**

Mezipodlahu je možné nastavit do horní nebo dolní polohy.

Nastavení do horní polohy

› Zvedněte mezipodlahu za madlo A » obr. 135 přibližně 20 cm nahoru a přitáhněte ji k sobě.
› Zvedněte ji do výšky roletového krytu ve směru šipky 1 až slyšitelně cvakne a zatlačte ji dopředu.

Prostor pod mezipodlahou je možné využít k uložení menších předmětů. Maximální povolené zatížení mezipodlahy v této poloze je 75 kg. Pro přepravu těžšího nákladu je nutné nastavit mezipodlahu do dolní polohy » obr. 136.

Nastavení do dolní polohy

› Zkontrolujte, zda je prostor pod mezipodlahou prázdný.
› Zvedněte mezipodlahu za madlo A » obr. 136 nad nákladovou hranu ve směru šipky 2.
› Přitáhněte ji k sobě ve směru šipky 3 až klesne do dolní polohy a zatlačte ji dopředu.

Složení/rozložení mezipodlahy

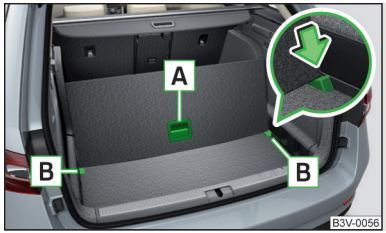
Obr. 137 **Složení mezipodlahy / Složená mezipodlaha v horní poloze**

› Pro **složení** uchopte mezipodlahu za madlo A a zvedněte ji ve směru šipky 1 » obr. 137.
› Složte mezipodlahu pohybem ve směru šipky 2.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro složení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

Přepažení zavazadlového prostoru



Obr. 138
Přepažení pomocí mezipodlahy

› Pro **přepažení** zvedněte mezipodlahu za madlo A a zasuňte zadní okraj mezipodlahy do drážek B ve směru šipky » obr. 138.

V drážkách B je mezipodlaha zajištěná proti pohybu.

Rozložení se provádí opačným způsobem.

Postup pro přepažení/rozložení mezipodlahy je stejný v její horní i dolní poloze.

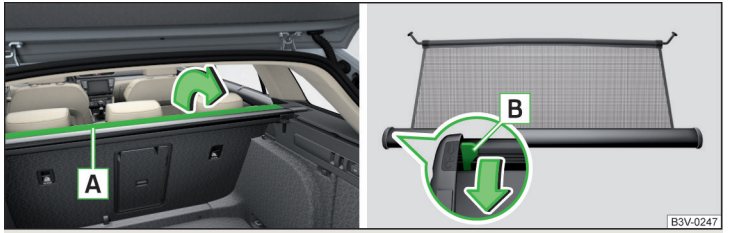
Dělicí síť

Úvod k tématu

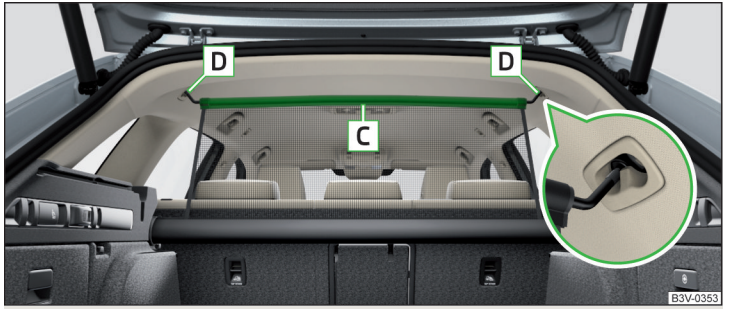
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Použití dělicí sítě 106
Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě 106

Použití dělicí sítě



Obr. 139 **Odklopení části roletového krytu / Odjišťovací páčka**



Obr. 140 **Vytažená a správně zajištěná dělicí síť za zadními sedadly**

Dělicí síť je možné vytáhnout a upevnit za zadní nebo za přední sedadla.

Vytažení a upevnění dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část A roletového krytu ve směru šipky » obr. 139.
› Vytáhněte dělicí síť za rozpěrnou tyč C, nasaďte ji do jednoho z úchytů D a zatlačte dopředu » obr. 140.
› Upevněte stejným způsobem i druhý konec rozpěrné tyče do úchytu D na protější straně.
› Přesvědčte se, že je rozpěrná tyč správně upevněná v obou úchytech D.
› Sklopte část A roletového krytu proti směru šipky » obr. 139.

Navinutí dělicí sítě za zadními sedadly

› Odklopte část A roletového krytu ve směru šipky » obr. 139.
› Posuňte rozpěrnou tyč nejprve na jedné a potom na druhé straně směrem dozadu a vyjměte ji z úchytů D » obr. 140.
› **Přidržte** rozpěrnou tyč C tak, aby se síť mohla pozvolna a bez poškození navinout.
› Sklopte část A roletového krytu proti směru šipky » obr. 139.

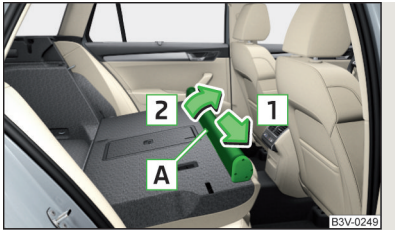
Vytažení a navinutí dělicí sítě za předními sedadly

Postup je obdobný jako za zadními sedadly. Před vytažením sítě je nutné sklopit opěry zadních sedadel. Po navinutí sítě zpět do kazety je nutné uvést opěry zadních sedadel do původní polohy » strana 78.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud dojde v průběhu vytahování dělicí sítě k jejímu zablokování, stiskněte odjišťovací páčku B ve směru šipky » obr. 139.

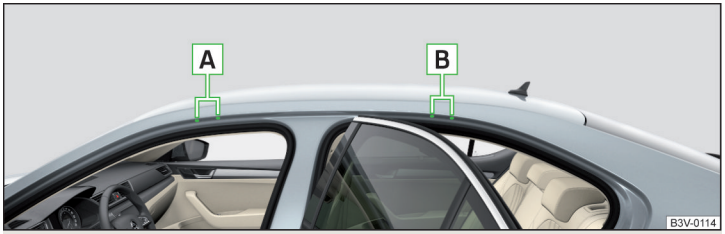
Vyjmutí/vložení kazety dělicí sítě



Obr. 141
Vyjmutí kazety dělicí sítě

› Pro **vyjmutí** sklopte opěry zadních sedadel a otevřete pravé zadní dveře.
› Posuňte kazetu A ve směru šipky 1 a vyjměte ji z úchytů ve směru šipky 2 » obr. 141.
› Pro **vložení** nasaďte výřezy na kazetě A na úchyty na zádových opěrách zadních sedadel a posuňte kazetu proti směru šipky 1 až nadoraz.
› Uveďte opěry zadních sedadel zpět do původní polohy.

Přeprava na střešním nosiči



Obr. 142 **Upevňovací body**

Upevňovací body A a B se nachází na obou stranách vozidla » obr. 142.

Při montáži/demontáži základního střešního nosiče postupujte podle návodu přiloženého k nosiči.

Zatížení střechy
Maximální povolená hmotnost nákladu včetně nosičů je 100 kg.

! POZOR

Pro bezpečnou jízdu při přepravě nákladu na střešním nosiči dodržujte následující pokyny.
- Náklad na střešním nosiči vždy rovnoměrně rozmístěte a řádně upevněte pomocí vhodných popruhů nebo upínacích pásů.
- Jízdní vlastnosti vozidla se při přepravě těžkých, popř. rozměrných předmětů na střešním nosiči mohou v důsledku změny polohy těžiště měnit. Přizpůsobte proto styl i rychlost jízdy aktuálním podmínkám.
- V žádném případě nepřekročte přípustné zatížení střechy, přípustné zatížení nápravy ani přípustnou celkovou hmotnost vozidla - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby střešní okno nebo víko zavazadlového prostoru při otevírání nenarazily na přepravovaný náklad na střeše vozidla.
- Dejte pozor, aby přepravovaný náklad nepoškodil střešní anténu.

i Poznámka

Doporučujeme používat střešní nosiče ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Topení a větrání

Topení, manuální klimatizace, Climatronic

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Topení a manuální klimatizace 108
Climatronic (automatická klimatizace) 108
Climatronic - automatický provoz 110
Recirkulace vzduchu 110
Ofukovací otvory 110

Topení zahřívá a větrá interiér vozidla. Klimatizace interiér navíc chladí a odvlhčuje.

Topný výkon je závislý na teplotě chladicí kapaliny, proto je plného topného výkonu dosaženo až po zahřátí motoru.

Chlazení u klimatizace funguje při splnění následujících podmínek.
✓ Zapnuté chlazení.
✓ Nastartovaný motor.
✓ Vnější teplota nad 2 °C.
✓ Zapnutý ventilátor.

Zapnuté chlazení zabraňuje zamlžení skel.

Pro zvýšení účinnosti chlazení je možné krátkodobě zapnout recirkulaci vzduchu » strana 110.

Ochrana zdraví
Pro snížení rizika zdravotních problémů (např. nachlazení) dodržujte následující pokyny k používání chlazení.
- ▸ Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou v interiéru by neměl být větší než 5 °C.
- ▸ Přibližně 10 min před koncem jízdy vypněte chlazení.
- ▸ Jednou ročně nechte provést dezinfekci klimatizace v odborném servisu.

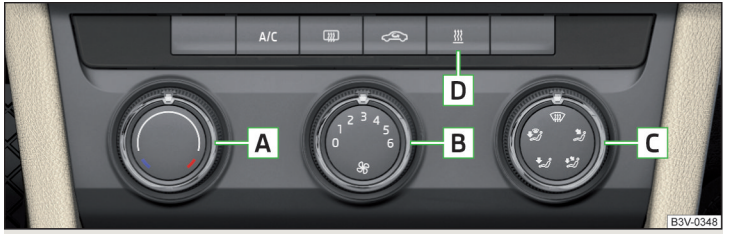
POZOR

- Mějte stále zapnutý ventilátor, abyste zabránili zamlžování skel, jinak hrozí nebezpečí nehody.
- Pokud je zapnuté chlazení, může za určitých podmínek proudit z ofukovacích otvorů vzduch o teplotě přibližně 5 °C.

Poznámka

- Aby mohlo vytápění a chlazení správně fungovat, nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem, listím).
- Pokud je zapnuté chlazení, může ze skříně klimatizace odkapávat **kondenzovaná voda** a tvořit pod vozidlem louži. Nejedná se o projev netěsnosti!
- Pokud je příliš vysoká teplota chladicí kapaliny, chlazení se vypne, aby bylo zajištěné dostatečné chlazení motoru.

Topení a manuální klimatizace



Obr. 143 **Ovládací prvky topení/klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 143.

A Nastavení teploty
- ▌Snížení teploty / ▌Zvýšení teploty

B Nastavení otáček ventilátoru (stupeň 0: ventilátor vypnutý, stupeň 6: nejvyšší otáčky)

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 110

D Podle výbavy:
- Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 112
- Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 70

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 70

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 110

Pokud je funkce zapnutá, svítí pod tlačítkem kontrolní světlo.

Informace k chlazení

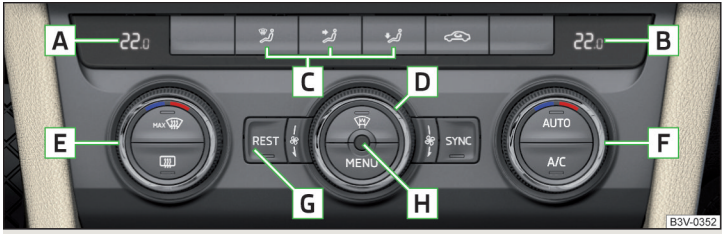
Po stisknutí tlačítka A/C se rozsvítí kontrolní světlo pod tlačítkem, i když nejsou splněné všechny podmínky pro chlazení. Chlazení se zapne, jakmile budou splněné podmínky » strana 107.

Pokud otočíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , zapne se chlazení.

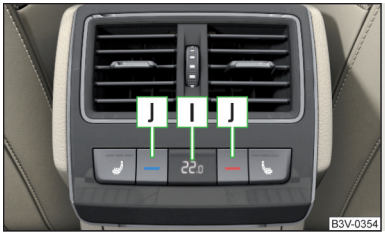
Poznámka

Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu manuální klimatizace za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.

Climatronic (automatická klimatizace)



Obr. 144 **Ovládací prvky vpředu**



Obr. 145
Ovládací prvky vzadu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Jednotlivé funkce nastavíte nebo zapnete otočením ovladače, resp. stisknutím příslušného tlačítka » obr. 144.

A Ukazatel nastavené teploty pro levou stranu

B Ukazatel nastavené teploty pro pravou stranu

C Nastavení rozvodu vzduchu k jednotlivým ofukovacím otvorům » strana 110

D Nastavení otáček ventilátoru (nastavení je znázorněné počtem rozsvícených kontrolních světel v ovladači)
- otočení doleva: snížení otáček až vypnutí Climatronicu
- otočení doprava: zvýšení otáček

E Nastavení teploty pro levou stranu (případně pro celý interiér vozidla)[1]
- Snížení teploty / Zvýšení teploty

F Nastavení teploty pro pravou stranu (případně pro celý interiér vozidla)[2]
- Snížení teploty / Zvýšení teploty

G Podle výbavy:
- Zapnutí/vypnutí nezávislého přídavného topení a větrání » strana 112
- **REST** Zapnutí/vypnutí funkce zbytkového tepla » strana 109

H Snímač vnitřní teploty

I Ukazatel nastavené teploty vzadu

J Nastavení teploty vzadu - ovládací prvky je možné zablokovat v infotainmentu funkčním tlačítkem **/REAR** » *Návod k obsluze infotainmentu*
- Snížení teploty / Zvýšení teploty

Zapnutí/vypnutí recirkulace vzduchu » strana 110

MAX Zapnutí/vypnutí intenzivního proudění vzduchu na čelní sklo (při zapnutí se zapne i proudění vzduchu na skla a **A/C**)

Zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního skla » strana 70

Zapnutí/vypnutí vyhřívání čelního skla » strana 70

MENU Nastavení Climatronicu v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*

SYNC Synchronizace teploty v celém interiéru vozidla podle nastavení teploty u řidiče

AUTO Zapnutí automatického provozu » strana 110

A/C Zapnutí/vypnutí chlazení

Pokud je funkce zapnutá, svítí v tlačítku, resp. pod tlačítkem kontrolní světlo.

Některé funkce je možné ovládat také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Nastavení teploty

Teplotu je možné nastavovat na panelu ovládání Climatronicu nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*. V oblasti 16 °C až 29,5 °C se teplota reguluje automaticky.

Pokud je teplota nastavená pod 16 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **LO**, Climatronic funguje s **maximálním chladicím výkonem**.

Pokud je teplota nastavená nad 29,5 °C, rozsvítí se na ukazateli teploty **HI**, Climatronic funguje s **maximálním topným výkonem**.

Funkce zbytkového tepla REST

Po vypnutí zapalování je využíváno zbytkové teplo motoru k udržení tepla v interiéru vozidla. Funkci je možné zapnout pouze při vypnutém zapalování během 30 min po vypnutí motoru. Funkce se vypne přibližně po 30 min nebo pokud je nízký stav nabití akumulátoru.

! UPOZORNĚNÍ

Snímač vnitřní teploty H » obr. 144 nezakrývejte - hrozí negativní ovlivnění funkce Climatronicu.

[1] Platí pro vozidla s levostranným řízením.

[2] Platí pro vozidla s pravostranným řízením.

Poznámka

- Pro zajištění dostatečného teplotního komfortu se mohou při provozu Climatronicu za určitých okolností zvýšit volnoběžné otáčky motoru.
- Nastavení Climatronicu se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Climatronic - automatický provoz

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Automatický provoz slouží k udržování konstantní teploty a k odmlžování skel uvnitř vozidla.

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko **AUTO** » obr. 144 *na straně 108*.
› Pro **vypnutí** stiskněte libovolné tlačítko pro rozvod vzduchu nebo změňte otáčky ventilátoru. Regulace teploty však bude probíhat dále.

Při dlouhém stisknutí tlačítka **AUTO** se automaticky zapne **SYNC**.

Provozní režimy
Automatický provoz pracuje ve třech režimech - mírný, střední, intenzivní. Nastavení jednotlivých režimů » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Po zapnutí automatického provozu Climatronic pracuje v naposledy zvoleném režimu. Aktuálně zvolený režim se zobrazuje na displeji infotainmentu.

Recirkulace vzduchu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Recirkulace zamezuje vnikání vzduchu zvenku do vozidla. Vzduch se při recirkulaci nasává z interiéru vozidla a zase se do něj vrací.

› Pro **zapnutí** stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem se rozsvítí.
› Pro **vypnutí** opětovně stiskněte tlačítko . Kontrolní světlo pod tlačítkem zhasne.

Topení a manuální klimatizace
Pokud při zapnuté recirkulaci nastavíte ovladač rozvodu vzduchu do polohy , recirkulace se vypne. Stisknutím tlačítka je možné recirkulaci opět zapnout i v této poloze.

Pokud při zapnutém **A/C** nastavíte ovladač teploty nadoraz doleva, recirkulace se zapne.

Climatronic
Climatronic může být vybavený snímačem, který při zvýšené koncentraci škodlivin v nasávaném vzduchu automaticky zapne recirkulaci.

Jakmile koncentrace škodlivin klesne na normální úroveň, recirkulace se automaticky vypne.

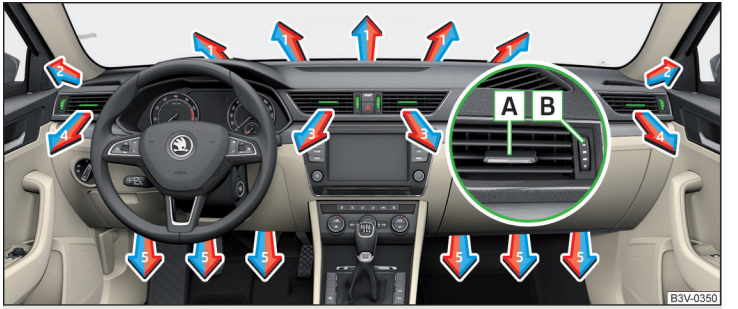
Automatické zapínání/vypínání recirkulace je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu* a funkční je pouze při vnější teplotě vyšší než 2 °C.

Recirkulace se automaticky vypne, pokud stisknete tlačítko **AUTO**, případně v závislosti na vlhkosti ve vozidle.

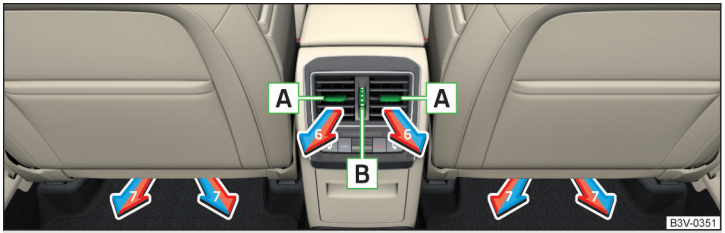
! POZOR
Recirkulaci vzduchu nenechávejte zapnutou delší dobu, protože se nepřivádí čerstvý vzduch zvenku. „Spotřebovaný" vzduch může unavovat, snižovat pozornost, případně vést k zamlžení skel. Jakmile se začnou zamlžovat skla, recirkulaci ihned vypněte - hrozí riziko nehody!

! UPOZORNĚNÍ
Doporučujeme Vám při zapnuté recirkulaci vzduchu ve vozidle nekouřit. Nasávaný kouř z interiéru se usazuje na výparníku klimatizace. To za provozu klimatizace vede k trvalému zápachu, který je možné odstranit pouze s velkým úsilím a vysokými náklady na výměnu výparníku.

Ofukovací otvory



Obr. 146 **Ofukovací otvory vpředu**



Obr. 147 **Ofukovací otvory vzadu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 108.

Ofukovací otvory **3**, **4** » obr. 146 a **6** » obr. 147 je možné jednotlivě otevírat, zavírat a je u nich možné měnit směr proudění vzduchu.

Směr proudění vzduchu nastavíte posunutím ovladače A » obr. 146, resp. » obr. 147 v požadovaném směru.

› Pro **otevření** otočte ovladač B » obr. 146, resp. » obr. 147 nahoru.
› Pro **zavření** otočte ovladač B » obr. 146, resp. » obr. 147 dolů.

Podle nastavení rozvodu vzduchu proudí vzduch z následujících ofukovacích otvorů.

Nastavení rozvodu vzduchu	Ofukovací otvory » obr. 146 a » obr. 147
/	1, 2, 4
	1, 2, 4, 5, 7
	3, 4, 6
	4, 5, 7
	3, 4, 5, 6, 7

UPOZORNĚNÍ

Ofukovací otvory nezakrývejte - hrozí omezení rozvodu vzduchu.

Nezávislé přídavné topení a větrání

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Zapnutí/vypnutí 112
Dálkové ovládání 112

Nezávislé topení ohřívá interiér vozidla a motor. Pro ohřev spotřebovává palivo z palivové nádrže.

Nezávislé větrání umožňuje přivádět čerstvý vzduch do vozidla při vypnutém motoru, čímž se účinně sníží teplota interiéru (např. u vozidla zaparkovaného na slunci).

Nezávislé přídavné topení a větrání (dále jen nezávislé topení) zahřívá/větrá podle nastavení klimatizace a ofukovacích otvorů před vypnutím zapalování.

POZOR

- Nezávislé topení nesmí nikdy běžet v uzavřeném prostoru (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy!
- Nezávislé topení musí být během doplňování pohonných hmot vypnuté - hrozí nebezpečí požáru.
- Výfuk nezávislého topení se nachází na spodní části vozidla. Pokud chcete použít nezávislé topení, nezastavujte na místech, kde by se výfukové plyny mohly dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, podrostem, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru.

UPOZORNĚNÍ

Pro správnou funkci nezávislého topení nesmí být otvor pro nasávání vzduchu před čelním sklem zanesený (např. ledem, sněhem nebo listím).

Poznámka

- Nezávislé topení zapne ventilátor teprve po dosažení teploty chladicí kapaliny 50 °C.
- V motorovém prostoru se může během provozu nezávislého topení tvořit vodní pára.

Zapnutí/vypnutí

Obr. 148 **Tlačítko pro zapnutí/vypnutí Climatronicu / manuální klimatizace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Podmínky fungování nezávislého topení.

✓ Dostatečný stav nabití akumulátoru.

✓ Dostatečná zásoba paliva (v panelu přístrojů nesvítí kontrolní světlo).

Ruční zapnutí/vypnutí

▸ Tlačítkem na panelu ovládání klimatizace » obr. 148.

▸ Tlačítkem (zapnutí) / **OFF** (vypnutí) na dálkovém ovládání.

Automatické zapnutí/vypnutí

▸ Nastavenou a aktivovanou předvolbou v infotainmentu.

▸ V závislosti na okolních podmínkách.

Nezávislé topení se automaticky vypne při nedostatku paliva (rozsvítí se kontrolní světlo v panelu přístrojů).

Po vypnutí zůstávají v chodu ještě po krátkou dobu čerpadlo chladicí kapaliny a nezávislé topení, aby se v topení spálilo zbytkové palivo.

Nastavení automatického zapnutí/vypnutí

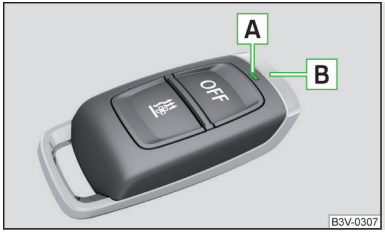
Climatronic: na panelu ovládání Climatronicu stiskněte tlačítko **MENU**, poté na displeji infotainmentu tlačítko . Zobrazí se naposledy nastavený provozní režim s možností jeho přepnutí.

Manuální klimatizace: na infotainmentu stiskněte tlačítko **CAR**, poté na displeji infotainmentu tlačítko .

Dále postupujte podle pokynů na displeji infotainmentu.

Pokud je aktivované automatické zapnutí, rozsvítí se po vypnutí zapalování na 10 s kontrolní světlo v tlačítku se symbolem » obr. 148.

Dálkové ovládání



Obr. 149
Dálkové ovládání

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 111.

Popis dálkového ovládání » obr. 149

A Kontrolní světlo

B Anténa

Zapnutí nezávislého topení

OFF Vypnutí nezávislého topení

Dálkové ovládání držte při zapnutí/vypnutí svisle, anténou B » obr. 149 nahoru. Anténu přitom nesmíte zakrývat prsty nebo dlaní.

Dálkovým ovládáním můžete nezávislé topení zapnout/vypnout, pouze pokud je mezi dálkovým ovládáním a vozidlem vzdálenost minimálně 2 m.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítí 2 s zeleně.	Nezávislé topení bylo zapnuto.
Svítí 2 s červeně.	Nezávislé topení bylo vypnuto.
Bliká 2 s pomalu zeleně.	Signál pro zapnutí nebyl přijat.
Bliká 2 s rychle zeleně.	Nezávislé topení je zablokované (např. v důsledku nedostatku paliva nebo závady na nezávislém topení).
Bliká 2 s červeně.	Signál pro vypnutí nebyl přijat.
Svítí 2 s oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí však byl přijat.

Signalizace kontrolního světla A	Význam
Svítí 2 s oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.
Bliká 5 s oranžově.	Baterie je vybitá, signál pro zapnutí/vypnutí nebyl přijat.

Výměna baterie » strana 202.

! UPOZORNĚNÍ

- Dálkové ovládání chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením - hrozí poškození ovládání.
- Účinný dosah dálkového ovládání je při nabité baterii až několik stovek metrů (v závislosti na překážkách mezi dálkovým ovládáním a vozidlem, povětrnostních podmínkách, stavu baterie apod.).

Jízda

Rozjezd a jízda

Startování a vypnutí motoru

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektronický imobilizér a zámek řízení 114
Zapnutí/vypnutí zapalování 115
Startování/vypnutí motoru 115
Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem 116

Zapnout/vypnout zapalování a nastartovat/vypnout motor je možné podle výbavy vozidla **klíčem ve spínací skříňce** nebo **startovacím tlačítkem**.

POZOR

- Motor nikdy nevypínejte, dokud vozidlo úplně nezastaví - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud je vozidlo v pohybu s vypnutým motorem, musí být vždy zapnuté zapalování. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Klíč vytáhněte ze spínací skříňky až po úplném zastavení a zajištění vozidla » strana 120, *Parkování*. Jinak může dojít k zablokování řízení - hrozí nebezpečí nehody!
- Vozidlo s motorem v chodu nikdy nenechávejte bez dozoru - hrozí nebezpečí nehody, odcizení vozidla apod.
- Motor nikdy nenechávejte v chodu v uzavřených prostorech (např. v garáži) - hrozí nebezpečí otravy a ohrožení života!

UPOZORNĚNÍ

- Motor startujte pouze, pokud jsou motor i vozidlo v klidu - hrozí poškození startéru a motoru!
- Motor nestartujte roztahováním vozidla - hrozí poškození motoru a katalyzátoru! Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla.
- U vozidel se startovacím tlačítkem si dejte pozor na to, kde se nachází klíč. Systém může rozpoznat klíč také v případě, kdy klíč zůstane na střeše vozidla - hrozí ztráta nebo poškození klíče.

Poznámka

Motor nezahřívejte na místě. Pokud to je možné, ihned po nastartování vyjeďte. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu.

Elektronický imobilizér a zámek řízení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 114.

Elektronický imobilizér (dále jen imobilizér) a zámek řízení znesnadňují krádež nebo neoprávněné použití vozidla.

Imobilizér

Imobilizér umožní nastartovat motor pouze při použití originálního klíče od vozidla.

Porucha funkce imobilizéru

Pokud dojde k závadě součástí imobilizéru v klíči, motor nebude možné nastartovat. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o tom, že imobilizér je aktivní.

K nastartování použijte druhý klíč od vozidla nebo vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zámek řízení - zablokování

› U vozidel se **spínací skříňkou** vytáhněte klíč ze spínací skříňky a pootočte volantem až zámek řízení zacvakne.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** vypněte motor a otevřete dveře řidiče. Pokud nejprve otevřete dveře řidiče a potom vypnete zapalování, zámek řízení se automaticky zablokuje až po zamknutí vozidla.

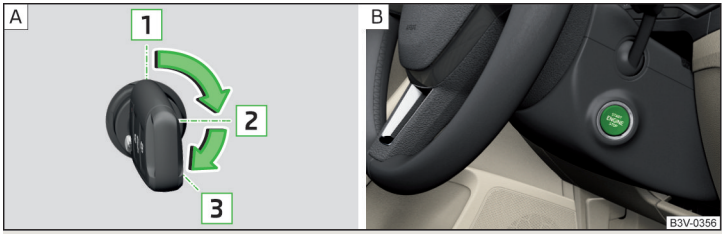
Zámek řízení - odblokování

› U vozidel se **spínací skříňkou** zasuňte klíč do spínací skříňky a zapněte zapalování. Pokud to není možné, odblokujte zámek řízení krátkými pohyby volantu na obě strany.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** nastupte do vozidla a zavřete dveře řidiče. Za určitých okolností může dojít k odblokování zámku řízení až při zapnutí zapalování, resp. startování motoru.

POZOR

Neuvádějte vozidlo do pohybu, pokud je zámek řízení zablokovaný - hrozí nebezpečí nehody!

Zapnutí/vypnutí zapalování



Obr. 150 **Polohy klíče ve spínací skříňce / Startovací tlačítko**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 114.

Polohy klíče ve spínací skříňce » obr. 150 - A

1 Vypnuté zapalování, vypnutý motor
2 Zapnuté zapalování
3 Startování motoru

Zapnutí/vypnutí zapalování u vozidel se startovacím tlačítkem

› Stiskněte tlačítko » obr. 150 - B, zapalování se zapne/vypne.

U vozidel s **manuální převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý spojkový pedál, jinak začne startovat motor.

U vozidel s **automatickou převodovkou** nesmí být při zapínání/vypínání zapalování sešlápnutý brzdový pedál, jinak začne startovat motor.

Startování/vypnutí motoru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 114.

Před startováním motoru

› Zapněte parkovací brzdu.
› U vozidel s **manuální převodovkou** vyřaďte rychlost, úplně sešlápněte spojkový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** uveďte volicí páku do polohy **P** nebo **N** » !, úplně sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud motor nenastartuje.

Startování motoru

› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 3 » obr. 150 *na straně 115* - A, motor začne startovat. Poté klíč uvolněte, motor automaticky nastartuje.

Pokud motor do 10 s nenastartuje, vraťte klíč do polohy 1. Po 30 s startování opakujte.

› U vozidel se **startovacím tlačítkem** krátce stiskněte tlačítko » obr. 150 *na straně 115* - B, motor automaticky nastartuje.

U vozidel s **dieselovým motorem** se při startování rozsvítí kontrolní světlo žhavení. Motor nastartuje po jeho zhasnutí.

Vypnutí motoru

› Zastavte vozidlo.
› U vozidel se **spínací skříňkou** otočte klíč do polohy 1 » obr. 150 *na straně 115* - A.
› U vozidel se **startovacím tlačítkem** stiskněte tlačítko » obr. 150 *na straně 115* - B, motor a zapalování se zároveň vypnou.

U vozidel s automatickou převodovkou je možné vytáhnout klíč ze spínací skříňky, pouze pokud je volicí páka v poloze **P**.

Motor po déletrvajícím vyšším zatížení nevypínejte ihned po zastavení, ale nechte ho v chodu při volnoběžných otáčkách ještě přibližně 1 min. Zabráníte tak případnému přehřátí vypnutého motoru.

Nouzové vypnutí motoru u vozidel se startovacím tlačítkem

Systém je vybavený ochranou proti nechtěnému vypnutí, motor je možné během jízdy vypnout pouze nouzově.

› Přidržte stisknuté tlačítko » obr. 150 *na straně 115* - B nebo ho stiskněte dvakrát během 1 s.

Po nouzovém vypnutí motoru zůstane zámek řízení odblokovaný.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je venkovní teplota nižší než -10 °C, musí být při startování vozidla s automatickou převodovkou volicí páka vždy v režimu **P**.

Poznámka

- Po nastartování studeného motoru může krátkodobě dojít k zesílení hlučnosti motoru.
- Během žhavení nezapínejte žádné elektrické spotřebiče, aby nedocházelo ke zbytečnému zatěžování akumulátoru.
- Ventilátor chladiče může po vypnutí zapalování pracovat (a to i přerušovaně) ještě přibližně 10 min.

Problémy se startováním motoru - vozidla se startovacím tlačítkem

Obr. 151
Startování motoru - přidržení klíče u tlačítka

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 114.

Pokud není možné nastartovat motor a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí informace o tom, že systém nerozpoznal klíč nebo je závada v systému, pokuste se nastartovat následujícím způsobem.

› Stiskněte startovací tlačítko a následně přidržte klíč zadní stranou u tlačítka » obr. 151.

Pokud motor nenastartuje, vyhledejte pomoc odborného servisu.

! UPOZORNĚNÍ

Systém nemusí rozpoznat klíč, pokud je baterie v klíči téměř vybitá nebo je signál rušen (silné elektromagnetické pole) nebo odstíněn (např. v hliníkovém kufříku).

Systém START-STOP

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 116
Ruční deaktivace/aktivace systému 117

Systém START-STOP (dále jen systém) snižuje emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že při zastavování a zastavení (např. před semaforem) není nutný běh motoru, motor vypne a následně ho při rozjezdu nastartuje.

Funkce systému je závislá na mnoha podmínkách. Některé z nich musí splnit řidič, ostatní jsou dány stavem systémů vozidla a není možné je ovlivnit, ani rozpoznat.

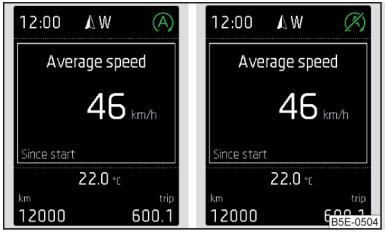
Z tohoto důvodu může systém reagovat odlišně v situacích, které jsou z pohledu řidiče totožné.

Systém se automaticky aktivuje při **každém** zapnutí zapalování (i pokud byl předtím ručně deaktivovaný tlačítkem).

Poznámka

Když je motor systémem vypnutý, zapalování zůstává zapnuté.

Popis funkce



Obr. 152
Zobrazení na displeji

Vozidla s manuální převodovkou

Motor se automaticky **vypne** při zastavení, uvedení řadicí páky do neutrální polohy a uvolnění spojkového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí spojkového pedálu.

Vozidla s automatickou převodovkou
Motor se automaticky **vypne** při zastavení a sešlápnutí brzdového pedálu.

Motor automaticky **nastartuje** při sešlápnutí plynového pedálu, nebo po uvolnění brzdového pedálu (pokud je deaktivovaná funkce Auto Hold).

Podmínky pro funkci systému
Pro správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.
✓ Dveře řidiče jsou zavřené.
✓ Řidič je připoutaný bezpečnostním pásem.
✓ Víko motorového prostoru je zavřené.
✓ Vozidlo jelo od posledního zastavení rychlostí nad 4 km/h.

Stav systému
Stav systému se při zastavení zobrazuje na displeji » obr. 152.
Ⓐ Motor je automaticky vypnutý a při rozjezdu automaticky nastartuje.
Motor není automaticky vypnutý.

Motor se při zastavení nevypne např. z následujících důvodů.
▸ Motor ještě nedosáhl teploty potřebné pro fungování systému.
▸ Stav nabití akumulátoru je příliš nízký.
▸ Spotřeba elektrického proudu je příliš vysoká.
▸ Vysoký výkon klimatizace/topení (vysoké otáčky ventilátoru, velký rozdíl mezi požadovanou a skutečnou teplotou interiéru).

Pokud je motor automaticky vypnutý a systém vyhodnotí, že je nutný běh motoru (např. po opakovaném sešlápnutí brzdového pedálu), motor automaticky nastartuje.

Další informace o aktuálním stavu systému je možné zobrazit na displeji infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud je v systému **závada**, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka
▪ Pokud je motor automaticky vypnutý a odepnete pás řidiče nebo otevřete dveře řidiče na dobu delší než 30 s, je nutné motor nastartovat ručně.
▪ Pokud se vozidlo s **automatickou převodovkou** pohybuje nízkou rychlostí (např. v koloně) a po lehkém sešlápnutí brzdového pedálu zastaví, motor se automaticky nevypne. Silnějším sešlápnutím brzdového pedálu se motor automaticky vypne.
▪ U vozidel s **automatickou převodovkou** se motor automaticky nevypne, pokud systém na základě velkého úhlu natočení kol rozpozná manévrování.

Ruční deaktivace/aktivace systému

Obr. 153
Tlačítko systému START-STOP

› Pro **deaktivaci/aktivaci** stiskněte tlačítko » obr. 153.

Pokud je systém deaktivovaný, v tlačítku svítí symbol .

Pokud systém deaktivujete, po vypnutí a zapnutí zapalování se opět automaticky aktivuje.

Poznámka
Pokud je motor automaticky vypnutý a deaktivujete systém, motor automaticky nastartuje.

Brzdění a parkování

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Elektrická parkovací brzda 118
Funkce Auto Hold 119
Parkování 120 ▸

Opotřebení brzd je závislé na způsobu použití vozidla a na stylu jízdy. Stav brzd používaných za ztížených podmínek (např. v městském provozu, při sportovním stylu jízdy) nechte zkontrolovat v odborném servisu i mezi servisními intervaly.

V důsledku **vlhkých, v zimě namrzlých nebo nasolených** brzd může dojít ke zpoždění brzdného účinku. Brzdy očistíte a vysušíte přerušovaným brzděním » !.

Dlouhodobé stání vozidla a malé zatěžování brzd přispívá ke vzniku **koroze** na brzdových kotoučích a ke znečištění brzdového obložení. Brzdy očistíte přerušovaným brzděním » !.

Před **dlouhým, resp. prudkým klesáním** snižte rychlost, přeřaďte na nižší rychlostní stupeň. Tím můžete využít brzdnou sílu motoru, a odlehčit tak brzdám. Pokud musíte přesto vozidlo brzdit, brzděte přerušovaně.

Signalizace nouzového brzdění - pokud prudce brzdíte, brzdová světla mohou začít automaticky blikat jako upozornění pro řidiče vozidla jedoucího za Vámi.

Nové brzdové obložení se musí nejprve „obrousit", protože zpočátku nemá nejlepší možný brzdný účinek. Během prvních přibližně 200 km jízdy proto jezděte zvláště opatrně.

Příliš **nízká hladina brzdové kapaliny** může způsobit **závady brzdového systému**, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo » strana 33, *Brzdový systém*. Pokud kontrolní světlo nesvítí a přesto zpozorujete prodloužení brzdné dráhy, přizpůsobte jízdu tomu, že neznáte příčinu závady ani omezení brzdného účinku - neprodleně vyhledejte pomoc odborného servisu.

Posilovač brzd zvyšuje tlak, který vyvinete sešlápnutím brzdového pedálu. Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru.

! POZOR

- Pokud brzdíte při vypnutém motoru, musíte na brzdový pedál působit větší silou - hrozí nebezpečí nehody!
- Během brzdění vozidla s manuální převodovkou, zařazeným rychlostním stupněm a při nízkých otáčkách motoru sešlápněte spojkový pedál. Jinak může dojít k omezení funkčnosti posilovače brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud nemusíte brzdit, nesešlapujte brzdový pedál. Brzdy se tím přehřívají, zvyšuje se jejich opotřebení a prodlužuje se brzdná dráha vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Za účelem očištění brzd brzděte pouze tehdy, pokud to dovolují podmínky silničního provozu. Nesmíte ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Dodržujte doporučení týkající se nového brzdového obložení.

! POZOR (pokračování)

- Při zastavení a parkování vždy zapněte parkovací brzdu, jinak by mohlo dojít k nežádoucímu rozjetí vozidla - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud došlo k poškození sériově montovaného čelního spoileru nebo k dodatečné montáži jiného čelního spoileru, krytů kol apod., je nutné zajistit, aby nebyl omezen přívod vzduchu k brzdám předních kol. Jinak by mohlo dojít k přehřívání předních brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Elektrická parkovací brzda

Obr. 154
Tlačítko parkovací brzdy

Obr. 155 **Ovládání parkovací brzdy**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 118.

Elektrická parkovací brzda (dále jen parkovací brzda) nahrazuje ruční brzdu. Při zastavení a parkování zajišťuje vozidlo proti nechtěnému pohybu.

Parkovací brzdu je možné použít při zapnutém i vypnutém zapalování.

Zapnutí

› Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ve směru šipky 1 » obr. 155 a podržte ho, dokud se nerozsvítí symbol Ⓟ v tlačítku a kontrolní světlo Ⓟ v panelu přístrojů.

Automatické vypnutí

Parkovací brzda se při rozjezdu vozidla automaticky vypne, pokud jsou zavřené dveře řidiče, případně je řidič připoutaný bezpečnostním pásem.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu.

Vypnutí parkovací brzdy je možné zabránit, pokud před rozjezdem držíte zatažené tlačítko Ⓟ ve směru šipky 1 » obr. 155. Parkovací brzda se vypne až po uvolnění tlačítka.

Manuální vypnutí

› Při **zapnutém zapalování** sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte tlačítko Ⓟ ve směru šipky 2 » obr. 155.

› Při **běžícím motoru** sešlápněte brzdový nebo plynový pedál a stiskněte tlačítko Ⓟ ve směru šipky 2.

Symbol Ⓟ v tlačítku a kontrolní světlo Ⓟ v panelu přístrojů zhasnou.

Funkce nouzové brzdy

Pokud dojde v průběhu jízdy k závadě brzdového systému, je možné parkovací brzdu použít jako nouzovou brzdu » !.

› Zatáhněte za tlačítko Ⓟ ve směru šipky 1 » obr. 155 a držte ho (zazní zvukový signál), vozidlo začne **silně** brzdit.

Brzdění se přeruší, pokud uvolníte tlačítko nebo sešlápnete plynový pedál.

! POZOR

- Funkci nouzové brzdy použijte jen v případě nouze, pokud vozidlo není možné zastavit pomocí brzdového pedálu.
- Do prohlubně na prsty před tlačítkem parkovací brzdy nevkládejte žádné předměty - hrozí zablokování tlačítka parkovací brzdy!

i Poznámka

- Pokud je vybitý akumulátor vozidla, není možné uvolnit parkovací brzdu. Vozidlo nejprve připojte ke zdroji elektrické energie, např. akumulátoru jiného vozidla » strana 198, *Pomoc při startování* a potom vypněte parkovací brzdu.
- Hluk při zapínání a vypínání parkovací brzdy je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Funkce Auto Hold

Obr. 156
Tlačítko funkce Auto Hold

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 118.

Funkce Auto Hold (dále jen systém) zajišťuje vozidlo při zastavení proti nechtěnému pohybu. Pokud zastavíte např. před semaforem, není nutné vozidlo jistit brzdovým pedálem nebo parkovací brzdou.

Pro aktivaci, deaktivaci a správnou funkci systému musí být splněné následující základní podmínky.

✓ Dveře řidiče jsou zavřené.

✓ Motor je spuštěný (nebo automaticky vypnutý systémem START-STOP).

✓ U vozidel s automatickou převodovkou **není** volicí páka v režimu **N** (v tomto režimu je systém nedostupný).

Zastavení a rozjezd

Při zastavení systém zajistí vozidlo proti pohybu. V panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo Ⓟ. Můžete uvolnit brzdový pedál.

K odbrzdění vozidla dojde v okamžiku rozjezdu. Kontrolní světlo Ⓟ v panelu přístrojů zhasne.

Pokud by se vozidlo při rozjezdu do kopce začalo samovolně pohybovat směrem z kopce, přidejte plyn nebo zapněte parkovací brzdu.

Pokud je vozidlo zajištěné systémem a dojde k otevření dveří řidiče nebo vypnutí zapalování, zajistí vozidlo proti nechtěnému pohybu parkovací brzda.

V takovém případě zhasne kontrolní světlo Ⓟ v panelu přístrojů a rozsvítí se kontrolní světlo Ⓟ.

Aktivace/deaktivace

Systém se aktivuje/deaktivuje tlačítkem Ⓐ » obr. 156.

Pokud je systém aktivovaný svítí, symbol Ⓐ v tlačítku.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává systém aktivovaný/deaktivovaný podle posledního nastavení.

POZOR

Zvýšený komfort při zastavení a rozjezdu poskytovaný systémem Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali.

- Systém nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností, např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu.
- Při zastavení a parkování dejte pozor, aby bylo vozidlo vždy správně zajištěné » strana 120, *Parkování*.

UPOZORNĚNÍ

Některé mycí linky vyžadují volný pohyb vozidla, proto před vjezdem do mycí linky systém deaktivujte.

Poznámka

Systém je schopný zajišťovat vozidlo přibližně 10 min, pak převezme zajištění vozidla automaticky parkovací brzda.

Parkování

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 118.

Pro zastavení a parkování vyberte místo s vhodným podkladem » !.

Činnosti při parkování vozidla provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Zastavte vozidlo a držte sešlápnutý brzdový pedál.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň** nebo **zpětný chod R**.
- Uvolněte brzdový pedál.

Pokud zapnete parkovací brzdu ve svahu s příliš velkým sklonem, na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení. Vyhledejte parkovací místo s menším sklonem.

POZOR

- Části výfukového systému mohou být velmi horké. Proto vozidlo nikdy nezastavujte na místech, kde by se spodní část vozidla mohla dostat do styku s lehce vznětlivými materiály (např. suchou trávou, listím, rozlitým palivem apod.) - hrozí nebezpečí požáru a těžkých zranění!
- Pokud opouštíte vozidlo, nenechávejte v něm bez dozoru osoby, které by mohly např. odbrzdit nebo zamknout vozidlo - hrozí nebezpečí nehody a zranění!

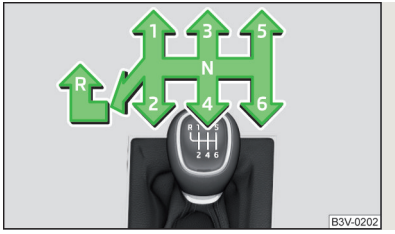
Manuální řazení a pedály

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Manuální řazení 120
Pedály 121

Manuální řazení



Obr. 157
Schéma řazení

Na řadicí páce je zobrazené schéma řazení jednotlivých rychlostních stupňů » obr. 157.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 42.

Pokud řadíte rychlostní stupeň, vždy zcela sešlápněte spojkový pedál. Tím zabráníte nadměrnému opotřebení spojky.

Zařazení zpětného chodu

- Zastavte vozidlo.
- Zcela sešlápněte spojkový pedál.
- Uveďte řadicí páku do polohy **N**.

› Zatlačte řadicí páku dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy **R** » obr. 157.

Pokud je zařazený zpětný chod a zapalování je zapnuté, svítí zpětné světlomety.

! POZOR

Zpětný chod nikdy neřaďte během jízdy - hrozí nebezpečí nehody nebo poškození vozidla!

! UPOZORNĚNÍ

Pokud právě neřadíte, nepokládejte během jízdy ruku na řadicí páku. Tlak ruky může způsobit nadměrné opotřebení řadicího mechanizmu.

Pedály

Ovládání pedálů nesmí být za žádných okolností ničím omezeno!

V prostoru pro nohy řidiče smí být použita pouze jedna podložka pod nohy (dodávaná z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství) upevněná v příslušných upevňovacích bodech.

! POZOR

V prostoru pro nohy řidiče se nesmí nacházet žádné předměty, jinak může být znemožněno ovládání pedálů - hrozí nebezpečí nehody!

Automatická převodovka

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Volba polohy volicí páky ____ 121
Zámek volicí páky ____ 122
Ruční řazení (Tiptronic) ____ 122
Rozjezd a jízda ____ 123

Automatická převodovka řadí rychlostní stupně automaticky v závislosti na zatížení motoru, způsobu ovládání plynového pedálu, rychlosti jízdy a zvoleném jízdním režimu.

Režimy automatické převodovky se nastavují volicí pákou.

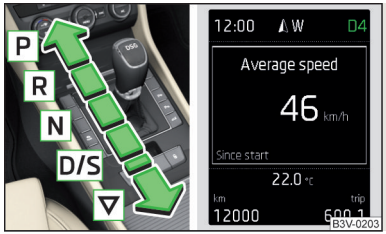
! POZOR

- Pokud před rozjezdem nastavujete volicí páku do polohy pro jízdu, nepřidávejte plyn - hrozí nebezpečí nehody!
- Nikdy během jízdy nenastavujte volicí páku do polohy **R** nebo **P** - hrozí nebezpečí nehody!
- Pokud má vozidlo s běžícím motorem zůstat stát při zvolené poloze **D**, **S**, **R** nebo Tiptronic, musíte vozidlo zajistit proti rozjetí brzdovým pedálem, parkovací brzdou nebo funkcí Auto Hold. Přenos síly na poháněná kola není ani při volnoběžných otáčkách zcela přerušen a vozidlo má tendenci se rozjíždět.
- Pokud opouštíte vozidlo, vždy nastavte volicí páku do polohy **P**. Jinak by se vozidlo mohlo rozjet - hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud chcete nastavit volicí páku z polohy **N** do polohy **D** / **S** během jízdy, musí motor běžet ve volnoběžných otáčkách.

Volba polohy volicí páky



Obr. 158
Polohy volicí páky / Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 121.

Posunutím je možné nastavit volicí páku do některé z následujících poloh » obr. 158. V některých polohách je potřeba stisknout blokovací tlačítko » strana 122, *Zámek volicí páky*.

Pokud je zapnuté zapalování, zobrazuje se režim převodovky a aktuálně zařazený rychlostní stupeň na displeji » obr. 158.

P **Parkování** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla Poháněná kola jsou mechanicky zablokovaná.

R **Zpětný chod** - polohu je možné nastavit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru

N **Neutrál (volnoběh)** - přenos síly na poháněná kola je přerušen

D/S **Jízda vpřed / Sportovní jízda** - rychlostní stupně se v poloze **S** řadí **při vyšších otáčkách** než v režimu **D**

▽ (odpružená poloha) - volba mezi polohami **D** a **S**

Pokud při nastartovaném motoru zvolíte jízdní režim Sport » strana 152, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*, automaticky se nastaví režim převodovky **S**.

E - Režim pro ekonomickou jízdu
Pokud zvolíte jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 152 a volicí páka je v poloze **D/S**, automaticky se nastaví režim převodovky **E**. Tento režim není možné nastavit volicí pákou.

Rychlostní stupně se v režimu **E** automaticky řadí nahoru nebo dolů **při nižších otáčkách** než v režimu **D**.

Zámek volicí páky

Obr. 159
Blokovací tlačítko

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 121.

Volicí páka je v režimu **P** a **N** blokovaná, aby nemohlo dojít k neúmyslnému nastavení režimu pro jízdu, a tím k nežádoucímu rozjetí vozidla.

Volicí páka je blokovaná u stojícího vozidla, resp. při rychlosti do 5 km/h.

Zablokování volicí páky je signalizované rozsvíceným kontrolního světla.

Uvolnění volicí páky z režimu P nebo N
› Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko ve směru šipky 1 » obr. 159.

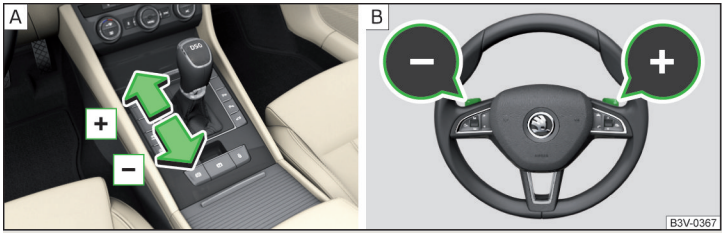
Pro nastavení volicí páky z režimu **N** do **D/S** stačí pouze sešlápnout brzdový pedál.

Volicí páka není blokovaná při plynulém přechodu přes režim **N** (např. z **R** do **D/S**). Tím se umožní vyhoupnutí uvízlého vozidla, např. ze sněhové závěje. Zámek volicí páky se zamkne, pokud není sešlápnutý brzdový pedál a volicí páka zůstane v režimu **N** déle než 2 s.

Pokud není možné volicí páku z režimu **P** uvolnit obvyklým způsobem, je možné odblokovat volicí páku nouzově » strana 203.

Poznámka
Při nastavení volicí páky z režimu **P** do režimu **D/S** nebo naopak, pohybujte volicí pákou plynule. Tím předejdete nechtěnému zařazení režimu **R**, resp. **N**.

Ruční řazení (Tiptronic)



Obr. 160 **Volicí páka / Multifunkční volant**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 121.

Tiptronic umožňuje ruční řazení rychlostních stupňů pomocí volicí páky nebo tlačítek pod multifunkčním volantem.

Přepnutí na ruční řazení pomocí volicí páky
› Zatlačte volicí páku v poloze **D/S** doprava (u vozidel s pravostranným řízením doleva). Aktuální rychlostní stupeň zůstane zachovaný.

Řazení rychlostních stupňů
› Pro zařazení **vyššího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dopředu + nebo krátce přitlačte tlačítko + k volantu » obr. 160.
› Pro zařazení **nižšího** rychlostního stupně krátce zatlačte volicí páku dozadu - nebo krátce přitlačte tlačítko - k volantu » obr. 160.

Přepnutí na ruční řazení pomocí tlačítek pod multifunkčním volantem
› Pro **přepnutí** krátce přitlačte jedno z tlačítek -/+ k volantu » obr. 160.
› Pro **vypnutí** ručního řazení přitlačte tlačítko + k volantu na déle než 1 s.

Pokud nepoužijete jedno z tlačítek ⊖/⊕ déle než 1 min, ruční řazení se automaticky vypne.

Aktuálně zařazený rychlostní stupeň se zobrazuje na displeji » obr. 158 *na straně 121*.

Při řazení se řiďte doporučením pro přeřazení rychlostního stupně » strana 42.

Převodovka při zrychlování automaticky přeřadí na vyšší rychlostní stupeň těsně před dosažením maximálních přípustných otáček motoru. Pokud zvolíte nižší rychlostní stupeň, převodovka přeřadí, teprve když je vyloučené přetočení motoru.

i Poznámka

Ruční řazení je vhodné použít např. při jízdě z kopce. Podřazením na nižší rychlostní stupeň snížíte namáhání a opotřebení brzd.

Rozjezd a jízda

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 121.

Rozjezd a krátkodobé zastavení

› Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Nastartujte motor.
› Stiskněte blokovací tlačítko a nastavte volicí páku do požadované polohy » strana 121.
› Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn.

Při krátkodobém zastavení (např. na křižovatce) není nutné nastavit volicí páku do režimu **N**. Vozidlo ale musíte jistit proti pohybu sešlápnutým brzdovým pedálem.

Maximální zrychlení během jízdy (funkce Kick-down)

Při sešlápnutí plynového pedálu až nadoraz v režimu pro jízdu vpřed, se zapne funkce Kick-down.

Převodovka řadí rychlostní stupně tak, aby bylo dosaženo maximálního zrychlení.

Maximální zrychlení při rozjezdu (funkce Launch-control)[1]

Funkce Launch-control je dostupná v režimu **S** nebo Tiptronic.

› Deaktivujte ASR » strana 126, *Brzdové a stabilizační systémy*.
› Deaktivujte START-STOP » strana 117, *Ruční deaktivace/aktivace systému*.
› Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
› Pravou nohou sešlápněte plynový pedál až nadoraz.
› Uvolněte brzdový pedál - vozidlo se rozjede s maximálním zrychlením.

Jízda na volnoběh („plachtění")

Při uvolnění plynového pedálu se vozidlo pohybuje bez brzdného účinku motoru.

Podmínky funkce

▸ Volicí páka je v poloze **D/S**.
▸ Je zvolený jízdní režim Eco, resp. Individual (Pohon - Eco) » strana 152, *Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)*.
▸ Rychlost vozidla je vyšší než 20 km/h.
▸ V zásuvce tažného zařízení není zapojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Rychlostní stupeň se automaticky znovu zařadí po sešlápnutí plynového nebo brzdového pedálu, nebo pokud přitlačíte levé tlačítko ⊖ k volantu » strana 122, *Ruční řazení (Tiptronic)*.

! POZOR

Prudké zrychlení může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem (např. na kluzké vozovce) - hrozí nebezpečí nehody!

Záběh motoru a hospodárná jízda

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Záběh motoru 123
Tipy pro hospodárnou jízdu 124
Funkce DriveGreen 124
Žaluzie chladiče 125

Záběh motoru

Během prvních 1 500 km je způsob jízdy rozhodující pro kvalitu záběhu nového motoru.

[1] Tato funkce platí pouze pro některé motorizace.

Prvních 1 000 km nezatěžujte motor více než na 3/4 nejvyšších přípustných otáček motoru a nejezděte s přívěsem.

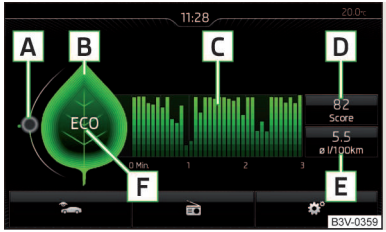
Během **1 000 až 1 500 km** můžete zvyšovat zatížení motoru až na nejvyšší přípustné otáčky motoru.

Tipy pro hospodárnou jízdu

Spotřeba pohonných hmot závisí na způsobu jízdy, stavu komunikací, klimatických podmínkách apod.

Pro hospodárný způsob jízdy dodržujte následující pokyny.
- Vyhněte se zbytečnému brzdění a zrychlování.
- Dodržujte doporučení pro přeřazení » strana 42.
- Omezte jízdu na plný plyn a vysokou rychlostí.
- Omezte chod motoru na volnoběh.
- Omezte jízdu na krátkou vzdálenost.
- Udržujte správný tlak v pneumatikách » strana 188.
- Nevozte ve vozidle zbytečnou zátěž.
- Nejezděte zbytečně s připevněným střešním nosičem.
- Používejte elektrické spotřebiče (např. vyhřívání sedadel) pouze po nezbytně nutnou dobu. V infotainmentu se zobrazují až tři spotřebiče, které se aktuálně nejvíce podílejí na spotřebě pohonných hmot » *Návod k obsluze infotainmentu*, kapitola *CAR - Nastavení vozidla*.
- Před zapnutím klimatizace do režimu chlazení krátce vyvětrejte a chlazení nepoužívejte při otevřených oknech.
- Při vysokých rychlostech vozidla nenechávejte otevřená okna.

Funkce DriveGreen



Obr. 161
Zobrazení na displeji infotainmentu

Funkce DriveGreen (dále jen DriveGreen) hodnotí hospodárnost jízdy na základě informací o způsobu ovládání vozidla.

DriveGreen je možné zobrazit v infotainmentu následujícím způsobem.

› Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → **DriveGreen**.

A Ukazatel plynulosti jízdy
Při plynulém způsobu jízdy se ukazatel nachází uprostřed (poblíž zelené tečky). Při zrychlení se ukazatel posunuje dolů, při brzdění nahoru.

B „Zelený list"
Čím je list zelenější, tím je jízda hospodárnější. Při méně hospodárné jízdě je list bez zeleného zabarvení nebo může zmizet úplně.

C Sloupcový graf
Čím je sloupec vyšší, tím je jízda hospodárnější. Každý sloupec znázorňuje hospodárnost jízdy za 5 s, aktuální sloupec je vlevo.

D Bodové hodnocení (0 - 100)
Čím je hodnota vyšší, tím je jízda hospodárnější. Stisknutím funkčního tlačítka D se zobrazí podrobný přehled hodnocení hospodárnosti za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn hodnocením z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

E Průměrná spotřeba paliva od startu
Stisknutím funkčního tlačítka E se zobrazí podrobný přehled průměrné spotřeby paliva za posledních 30 min jízdy.

Pokud trvá jízda od startu kratší dobu než 30 min, je přehled doplněn průměrnou spotřebou paliva z minulé jízdy (tmavozelené sloupce).

F Symboly
Na displeji se mohou zobrazovat následující čtyři symboly, které informují o aktuálním způsobu jízdy.

ECO Hospodárná jízda
Aktuální rychlost negativně ovlivňuje spotřebu paliva
Jízda není plynulá, jeďte předvídavě
3▸4 Doporučení k přeřazení rychlostních stupňů

Tipy pro hospodárnou jízdu
Pokud stisknete list B, zobrazí se tipy pro hospodárnou jízdu.

i Poznámka
Pokud vynulujete paměť pro jednotlivou jízdu „od startu", vynulují se také hodnoty průměrné spotřeby E a hodnocení jízdy D.

Žaluzie chladiče

Žaluzie chladiče (dále jen žaluzie) umístěné před chladičem pomáhají snižovat emise CO_2 a škodlivých zplodin a šetří pohonné hmoty.

Pokud systém vyhodnotí, že je možné snížit množství přiváděného vzduchu k chladiči, přivře žaluzie a tím sníží tlak vzduchu na přední část vozidla.

Pokud dojde k **omezení funkce** žaluzií a vozidlo dosáhne rychlosti 150 km/h, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Po zobrazení uvedeného hlášení bude maximální rychlost vozidla automaticky omezena na 170 km/h.

Pokud se toto hlášení zobrazí v zimním období, může být příčinou led nebo sníh v oblasti žaluzií. Po rozpuštění ledu, resp. sněhu budou žaluzie opět funkční.

Pokud příčinou omezení funkce není led nebo sníh, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Předcházení škodám na vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pokyny k jízdě 125
Průjezd vodou 125

Pokyny k jízdě

Jezděte pouze po takových cestách a takovým terénem, které odpovídají parametrům vozidla » strana 213, *Technická data*.

Řidič je vždy zodpovědný za rozhodnutí, zda je vozidlo schopné jízdu v daných podmínkách zvládnout.

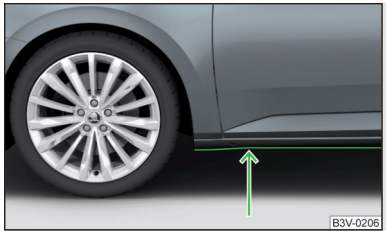
POZOR

- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci. Příliš vysoká rychlost nebo nevhodný jízdní manévr může způsobit vážná zranění a poškození vozidla.
- Hořlavé předměty, jako např. suché listí nebo větve zachycené na spodní části vozidla, se mohou od horkých částí vozidla vznítit - hrozí nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

- Vždy mějte na zřeteli světlou výšku vozidla! Předměty, které jsou vyšší než světlá výška vozidla, mohou při přejíždění poškodit vozidlo.
- Předměty, které se zachytí na spodní části vozidla, co nejprve odstraňte. Tyto předměty mohou poškodit vozidlo (např. součásti palivového nebo brzdového systému).

Průjezd vodou



Obr. 162
Maximální výška hladiny vody při průjezdu vodou

Abyste při průjezdu vodou (např. zatopených cest) snížili riziko poškození vozidla, dodržujte následující pokyny.

- Před průjezdem vodou zjistěte její hloubku. Hladina vody smí sahat maximálně ke spodní hraně prahu vozidla » obr. 162.
- Jeďte nanejvýš rychlostí chůze, jinak se může před vozidlem vytvořit vlna, která by mohla způsobit proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru).
- Ve vodě nezastavujte, necouvejte a nevypínejte motor.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud dojde k proniknutí vody do systémů vozidla (např. sání motoru), hrozí vážné poškození vozidla!
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou překročit přípustnou výšku hladiny vody pro Vaše vozidlo.
- Neprojíždějte slanou vodou, sůl může způsobit korozi. Pokud dojde ke styku vozidla se slanou vodou, omyjte vozidlo důkladně sladkou vodou.

Asistenční systémy

Všeobecné pokyny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Radarový snímač 126

POZOR

- Asistenční systémy mají pouze podpůrnou funkci a nesnímají z řidiče odpovědnost za řízení vozidla.
- Zvýšená bezpečnost jízdy a ochrana cestujících poskytovaná asistenčními systémy Vás nesmí vést k tomu, abyste riskovali - hrozí nebezpečí nehody!
- Rychlost a styl jízdy vždy přizpůsobte aktuální viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a dopravní situaci.
- Asistenční systémy mají dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu se mohou zdát některé reakce systému v určitých situacích z pohledu řidiče nežádoucí nebo opožděné. Proto je třeba stále udržovat pozornost a případně zasáhnout!
- Aktivaci, deaktivaci a nastavení asistenčních systémů provádějte jen takovým způsobem, abyste měli vozidlo za každé dopravní situace plně pod kontrolou - hrozí nebezpečí nehody!

Radarový snímač

Obr. 163
Umístění radarového snímače

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 126.

Radarový snímač (dále jen snímač) pomocí elektromagnetických vln sleduje prostor před vozidlem. Radar je umístěný pod krytem » obr. 163.

Snímač je součástí systémů ACC » strana 145 a Front Assist » strana 150.

Funkce snímače může být negativně ovlivněna nebo nedostupná, pokud dojde k některé z následujících událostí.

- Znečištění krytu snímače (např. blátem, sněhem apod.).
- Zakrytí oblasti před a kolem krytu snímače (např. nálepkami, dodatečnými světlomety apod.).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Ve výjimečných případech může dojít k zakrytí snímače v oblasti pod krytem (např. sněhem).

Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení ACC » strana 149, *Poruchy funkce* nebo Front Assist » strana 152, *Poruchy funkce*.

POZOR

- Pokud máte podezření, že byl snímač poškozen, ACC a Front Assist deaktivujte » strana 147, » strana 151. Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození přední části nebo spodku vozidla, může být negativně ovlivněna funkce snímače - hrozí nebezpečí nehody! Snímač nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast před a kolem krytu snímače ničím nezakrývejte. Funkce snímače by tím mohla být negativně ovlivněna - hrozí nebezpečí nehody!

UPOZORNĚNÍ

Sníh z krytu snímače odstraňte smetáčkem, led odstraňte sprejem na odmrazování bez obsahu rozpouštědel.

Brzdové a stabilizační systémy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stability (ESC) 127
Protiblokovací systém (ABS) 127
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 127
Kontrola trakce (ASR) 127
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS) 128
Aktivní podpora řízení (DSR) 128
Brzdový asistent (HBA) 128

Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 128
Multikolizní brzdění (MCB) 128
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 128

Brzdové a stabilizační systémy se automaticky aktivují při každém zapnutí zapalování, pokud není uvedeno jinak.

Signalizace závad je popsaná v kapitole » strana 31, *Kontrolní světla*.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Kontrola stability (ESC)

Obr. 164
Tlačítko systému ESC

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

ESC zlepšuje stabilitu vozidla v mezních jízdních situacích (např. při počínajícím smyku) přibrzďováním jednotlivých kol tak, aby byl zachovaný požadovaný směr jízdy.

Během zásahu ESC bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

ESC Sport umožňuje sportovnější styl jízdy. ESC nezasahuje při mírném přetáčení nebo nedotáčení vozidla a ASR je omezený tak, aby bylo umožněné protáčení kol poháněné nápravy.

Aktivaci/deaktivaci ESC Sport je možné provést jedním z následujících způsobů.

- **Přidržením** tlačítka pro **aktivaci** / **stisknutím** tlačítka pro **deaktivaci** » obr. 164.
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Při **aktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **deaktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Protiblokovací systém (ABS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

ABS brání blokování kol při brzdění. Tím pomáhá udržet kontrolu nad vozidlem.

Zásah ABS se projevuje **pulzačními pohyby brzdového pedálu**, při kterých vzniká charakteristický zvuk.

Pokud ABS zasahuje, nebrzděte přerušovaně ani nesnižujte tlak na brzdový pedál.

Regulace točivého momentu motoru (MSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

MSR brání blokování poháněných kol při podřazení nebo prudkém ubrání plynu (např. na zledovatělém nebo jiném kluzkém povrchu).

Pokud se začnou blokovat poháněná kola, zvýší se automaticky otáčky motoru. Tím se sníží brzdný účinek motoru a kola se mohou otáčet.

Kontrola trakce (ASR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

ASR brání protáčení kol poháněné nápravy. Pokud se kola začnou protáčet, ASR sníží hnací sílu přenášenou na kola. Tím pomáhá např. při jízdě na vozovce s nízkou přilnavostí.

Během zásahu ASR bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Deaktivaci/aktivaci ASR je možné provést podle výbavy vozidla jedním z následujících způsobů.

- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- Stisknutím tlačítka » obr. 164 *na straně 127*.

Při **deaktivaci** se v panelu přístrojů **rozsvítí** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Při **aktivaci** v panelu přístrojů **zhasne** kontrolní světlo a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

ASR by měl být stále aktivovaný. Systém je vhodné deaktivovat pouze např. v následujících situacích.
- Jízda se sněhovými řetězy.
- Jízda v hlubokém sněhu nebo na velmi měkkém podkladu.
- „Vyhoupávání" zapadlého vozidla.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS a XDS)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

EDS brání protáčení jednotlivého kola poháněné nápravy. Pokud se jedno z kol začne protáčet, EDS ho přibrzdí a přenese hnací sílu na druhé kolo nápravy. Tím pomáhá při jízdě na vozovce s rozdílnou přilnavostí pod jednotlivými koly poháněné nápravy.

Pokud by hrozilo přehřátí brzdy brzděného kola, EDS se automaticky vypne. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky aktivuje.

XDS je rozšířením elektronické uzávěrky diferenciálu (EDS). XDS však reaguje na odlehčení vnitřního kola poháněné nápravy při rychlém průjezdu zatáčkou.

Přibrzděním odlehčeného kola zabrání XDS jeho protáčení. Tím je zlepšena stabilita a ovladatelnost vozidla.

Aktivní podpora řízení (DSR)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

DSR v kritických situacích impulzem do řízení řidiči napoví, kam by měl volantem pootočit, aby se vozidlo stabilizovalo. DSR se aktivuje např. silným brzděním při rozdílném povrchu vozovky na pravé a levé straně vozidla.

Brzdový asistent (HBA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

HBA zesiluje účinnost brzdění a pomáhá zkrátit brzdnou dráhu.

HBA se aktivuje prudkým sešlápnutím brzdového pedálu. Pro dosažení nejkratší možné brzdné dráhy držte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud vozidlo nezastaví.

Po uvolnění brzdového pedálu se funkce HBA automaticky vypne.

Asistent rozjezdu do kopce (HHC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

HHC umožňuje při rozjezdu do kopce přesunout nohu z brzdového na plynový pedál, aniž by se vozidlo rozjelo samovolně z kopce.

Systém brzdí vozidlo ještě asi 2 s po uvolnění brzdového pedálu.

HHC je aktivní od stoupání asi 5 %, pokud jsou zavřené dveře řidiče. HHC funguje vždy jen při rozjezdu do kopce, a to jak při jízdě vpřed, tak i při couvání.

Multikolizní brzdění (MCB)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

MCB pomáhá po srážce s překážkou automatickým brzděním zpomalit a stabilizovat vozidlo. Tím snižuje riziko následných nárazů způsobených nekontrolovaným pohybem vozidla.

Automatické brzdění může být spuštěné, pokud jsou splněné následující základní podmínky.
- ✓ Došlo k čelnímu, bočnímu nebo zadnímu nárazu určité intenzity.
- ✓ Rychlost při nárazu byla vyšší než 10 km/h.
- ✓ Brzdy, ESC a další potřebná elektrická zařízení zůstanou po nárazu funkční.
- ✓ Není sešlápnutý plynový pedál.

Stabilizace jízdní soupravy (TSA)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 127.

TSA pomáhá stabilizovat jízdní soupravu v situacích, kdy dojde k rozkývání přívěsu a následně celé jízdní soupravy.

TSA přibrzďuje jednotlivá kola tažného vozidla takovým způsobem, aby byl tlumen kmitavý pohyb celé jízdní soupravy.

Pro správnou funkci TSA musí být splněné následující základní podmínky.
- ✓ Tažné zařízení je dodáno z výroby nebo je koupené ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.
- ✓ Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- ✓ ASR je aktivovaný.
- ✓ Rychlost je vyšší než 60 km/h.

Další informace » strana 162, *Tažné zařízení a přívěs*.

Pomoc při parkování (ParkPilot)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 129
Zobrazení na displeji infotainmentu 130
Aktivace/deaktivace 131
Automatická aktivace systému při jízdě vpřed 131

Pomoc při parkování (dále jen systém) upozorňuje při manévrování zvukovými signály a zobrazením na displeji infotainmentu na překážky v blízkosti vozidla.

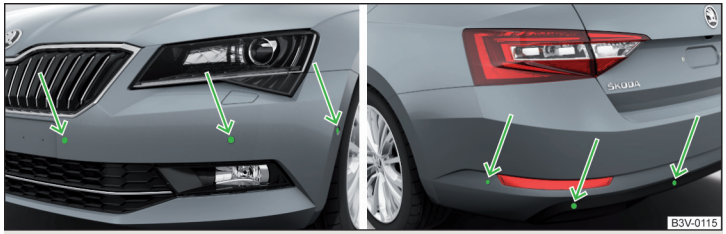
! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Pohybující se osoby a objekty nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Povrch určitých předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů systému. Hrozí, že takové předměty nebo osoby nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Vnější zdroje zvuku mohou ovlivnit signály snímačů systému. Hrozí, že překážky nemusí být snímači systému rozpoznány.
- Před manévrováním se přesvědčte, zda se před a za vozidlem nenachází překážka menšího rozměru, např. kámen, tenký sloupek apod. Tato překážka nemusí být snímači systému rozpoznána.

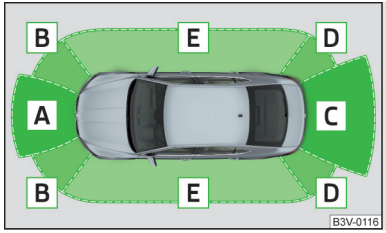
! UPOZORNĚNÍ

- Snímače systému » obr. 165 *na straně 129* udržujte čisté, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je žádnými předměty, jinak může být funkce systému omezena.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systému negativně ovlivněna - „falešná detekce překážek".
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systému.

Popis funkce



Obr. 165 **Umístění snímačů na levé straně vozidla: vpředu/vzadu**



Obr. 166
Snímané oblasti a dosah snímačů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.

Systém pomocí ultrazvukových vln vypočítává vzdálenost mezi vozidlem a překážkou. Ultrazvukové snímače jsou podle výbavy vozidla umístěné v zadním, resp. také v předním nárazníku » obr. 165.

Podle výbavy vozidla může mít systém následující varianty » obr. 166.

- Varianta 1: upozorňuje na překážky v oblastech C, D.
- Varianta 2: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D.
- Varianta 3: upozorňuje na překážky v oblastech A, B, C, D, E.

Přibližný dosah snímačů (v cm)

Oblast » obr. 166	Varianta 1 (4 snímače)	Varianta 2 (8 snímačů)	Varianta 3 (12 snímačů)
A	-	120	120
B	-	60	90
C	160	160	160
D	60	60	90
E	-	-	90

Zvuková signalizace
Se zkracováním vzdálenosti od překážky se zkracuje interval mezi zvukovými signály. Ve vzdálenosti asi 30 cm od překážky se ozývá již nepřerušovaný tón - oblast nebezpečí. **Od tohoto okamžiku nepokračujte v jízdě směrem k překážce!**

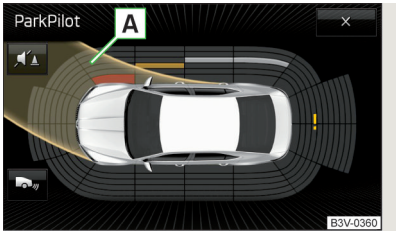
Zvukovou signalizaci je možné nastavit v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Jízda s přívěsem
Při jízdě s přívěsem, resp. jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení je systém funkční pouze pro oblasti A a B » obr. 166.

Poznámka

- Pokud se u vozidel vybavených **variantou 3** po aktivaci systému nezobrazují všechna pole kolem vozidla, je nutné s vozidlem popojet několik metrů dopředu, resp. dozadu.
- Zvuková signalizace při rozpoznání překážky vpředu má z výroby nastavený vyšší tón než při rozpoznání překážky vzadu.
- Nastavení zvukové signalizace se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Zobrazení na displeji infotainmentu



Obr. 167
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.

Funkční tlačítka a upozornění » obr. 167

A	Zobrazení jízdní dráhy.
✖ / ↩	V závislosti na typu infotainmentu: vypnutí zobrazení pomoci při parkování.
/	Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace pomoci při parkování.
	Přepnutí na zobrazení ze zpětné kamery.
	Překážka v oblasti nebezpečí střetu (vzdálenost od překážky je menší než 30 cm). STOP Nepokračujte v jízdě směrem k překážce!
	Překážka zasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
	Překážka nezasahující do jízdní dráhy (vzdálenost od překážky je větší než 30 cm).
!	Závada v systému (překážky se nezobrazují).

Zobrazení jízdní dráhy
Zobrazení jízdní dráhy A » obr. 167 ukazuje dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu a řadicí/volicí páky.

Pokud je řadicí páka v neutrální poloze, resp. volicí páka v režimu **N**, zobrazuje se jízdní dráha vpředu.

Aktivace/deaktivace

Obr. 168
Tlačítko systému (varianta 2, 3)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.

Aktivace
Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo u vozidel vybavených **variantou 2 a 3** také stisknutím tlačítka » obr. 168.

Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol .

Deaktivace
U vozidel vybavených **variantou 1** se systém deaktivuje vyřazením zpětného chodu.

U vozidel vybavených **variantou 2 a 3** se systém deaktivuje stisknutím tlačítka , nebo automaticky při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol).

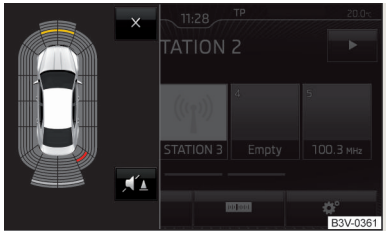
Signalizace závady
Vozidla vybavená **variantou 1**
- Po aktivaci systému po dobu asi 3 s zní zvuková signalizace (v blízkosti vozidla není překážka).

Vozidla vybavená **variantou 2 a 3**
- Po aktivaci systému bliká symbol v tlačítku.
- Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí hlášení o závadě systému ParkPilot (současně zazní zvukový signál).

Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Poznámka
Systém je možné aktivovat tlačítkem pouze při rychlosti nižší než 15 km/h.

Automatická aktivace systému při jízdě vpřed



Obr. 169
Displej infotainmentu: zobrazení při automatické aktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 129.

K automatické aktivaci systému dojde při jízdě vpřed rychlostí nižší než 10 km/h, pokud se vozidlo přiblíží k překážce.

Po aktivaci se na levé straně displeje infotainmentu zobrazí » obr. 169.

Zvukové signály jsou vydávány od vzdálenosti přibližně 50 cm od překážky.

Automatické zobrazení je možné aktivovat/deaktivovat v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Poznámka
Nastavení (aktivace/deaktivace) automatického zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu"

Úvod k tématu

Obr. 170
Umístění radarových snímačů

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Asistent vyparkování - popis funkce 132
Asistent hlídání „mrtvého úhlu" - popis funkce 133
Asistent hlídání „mrtvého úhlu" - jízdní situace a upozornění 133
Aktivace/deaktivace 134
Poruchy funkce 134

Asistent vyparkování a Asistent hlídání „mrtvého úhlu" pracují na základě informací z radarových snímačů v zadním nárazníku » obr. 170. Radarové snímače nejsou z vnějšího pohledu viditelné.

Asistent vyparkování
Asistent vyparkování (dále jen systém) upozorňuje při vyjíždění z příčné parkovací mezery na vozidla, která se blíží z bočních směrů.

V případě potřeby se systém automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu"
Asistent hlídání „mrtvého úhlu" (dále jen systém) upozorňuje na vozidla, která jedou stejným směrem ve vedlejším jízdním pruhu a nacházejí se v tzv. mrtvém úhlu.

„Mrtvý úhel" je prostor, který není dobře vidět v žádném zpětném zrcátku ani přímým výhledem z vozidla.

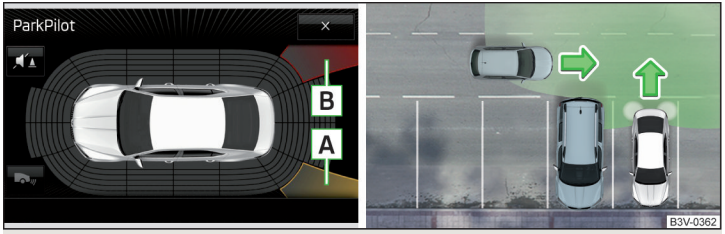
! POZOR
Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

! POZOR
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může být negativně ovlivněna funkce systémů - hrozí nebezpečí nehody! Vozidlo nechte zkontrolovat v odborném servisu.
- Oblast kolem snímače ničím nezakrývejte - hrozí omezení funkce systémů.
  - Sníh, led a podobné překážky z oblasti kolem snímače neprodleně odstraňte.

! POZOR
Asistent hlídání „mrtvého úhlu" má dané fyzikální a systémové hranice. Z tohoto důvodu může systém v následujících situacích upozornit na vozidlo ve vedlejším pruhu opožděně nebo neupozorní vůbec.
- Pokud se blíží vozidlo velmi vysokou rychlostí.
- Při průjezdu velmi prudké zatáčky nebo kruhového objezdu.

! UPOZORNĚNÍ
- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jsou oba systémy nedostupné.
- Za nepříznivých klimatických podmínek (silný déšť, vodní páry, velmi nízké/vysoké teploty apod.) může být funkce systémů negativně ovlivněna - „falešná detekce vozidel".
- Dodatečně namontované příslušenství na zadní část vozidla (např. nosič kol) může negativně ovlivnit funkci systémů.

Asistent vyparkování - popis funkce



Obr. 171 **Displej infotainmentu: zobrazení upozornění / jízdní situace**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 132.

Při zapnutém zapalování systém sleduje oblast vedle vozidla a za ním. Pokud je rozpoznáno vozidlo, které se blíží z bočního směru k zadní části Vašeho vozidla » obr. 171, systém na to upozorní.

Upozornění - vozidla se systémem Pomoc při parkování
Zní nepřerušovaný zvukový signál a na displeji infotainmentu se zobrazí jedna ze dvou úrovní upozornění » obr. 171.

A Je rozpoznáno přibližující se vozidlo. Nepokračujte v jízdě dozadu a zkontrolujte prostor kolem vozidla.

B Je rozpoznáno vozidlo v oblasti střetu. Nepokračujte v jízdě dozadu STOP.

Upozornění - vozidla bez systému Pomoc při parkování
Zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí pokyn, aby řidič sledoval provoz vzadu.

Automatické nouzové brzdění
Pokud řidič nereaguje na upozornění a systém rozpozná nebezpečí srážky, může při rychlosti jízdy do 10 km/h automaticky zabrzdit. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu" - popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 132.

Systém sleduje při rychlosti vyšší než 15 km/h oblast vedle vozidla a za ním. Současně měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla a ostatních vozidel ve sledované oblasti.

Systém při jízdě v jízdním pruhu obvyklé šířky sleduje sousední levý a pravý jízdní pruh.

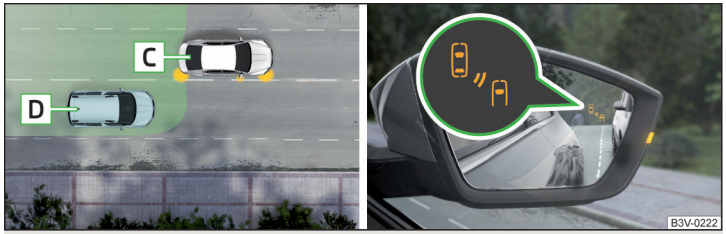
Pokud je rozpoznané vozidlo v oblasti „mrtvého úhlu", systém na to upozorní kontrolním světlem ve vnějším zrcátku.

Omezení systému
Systém není schopný rozpoznat konkrétní šířku jízdního pruhu. Proto může např. v následujících případech reagovat na vozidlo, které jede ve vzdálenějším jízdním pruhu.
- Pokud jedete po vozovce s úzkými jízdními pruhy nebo na okraji jízdního pruhu.
- Pokud jedete do zatáčky.

Systém může reagovat na jiné objekty na okraji vozovky, jako jsou např. vysoká svodidla, protihlukové stěny apod.

Asistent hlídání „mrtvého úhlu" - jízdní situace a upozornění

Obr. 172 **Jízdní situace / Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci**



Obr. 173 **Jízdní situace / Kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku upozorňuje na jízdní situaci**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 132.

V následujících jízdních situacích upozorní kontrolní světlo ve vnějším zrcátku na rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu".
- Vaše vozidlo B je předjížděné vozidlem A » obr. 172.
- Vaše vozidlo C předjíždí rychlostí maximálně o 10 km vyšší vozidlo D » obr. 173. Při rychlejším předjíždění kontrolní světlo neupozorňuje.

Upozornění se vždy zobrazí ve vnějším zrcátku na straně vozidla, kde je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu".

Čím je rozdíl rychlostí obou vozidel větší, tím dříve začne kontrolní světlo upozorňovat na vozidlo, které Vás předjíždí.

Dvě úrovně upozornění
svítí - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu".

bliká - je rozpoznané vozidlo v „mrtvém úhlu" a **je zapnuté směrové světlo**.

Rozšířené upozornění u vozidel s Lane Assist
bliká také v případě, když **je volant natočený** do směru k vozidlu v „mrtvém úhlu". Podmínkou je aktivovaný Lane Assist » strana 155 a rozpoznaná vymezovací čára mezi vozidly.

Pokud v takovém případě Vaše vozidlo překročí vymezovací čáru, systém na to upozorní krátkým zavibrováním volantu.

Poznámka
Jas kontrolního světla závisí na nastavení světel vozidla. Pokud svítí potkávací nebo dálková světla vozidla, jas kontrolního světla je nižší.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 132.

Aktivaci/deaktivaci systémů je možné provést jedním z následujících způsobů.
▸ Na displeji v panelu přístrojů » strana 45, *Položka* **Asistenti**.
▸ V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstávají systémy aktivované/deaktivované, podle nastavení před vypnutím zapalování.

Poznámka
Při aktivaci Asistentu hlídání „mrtvého úhlu" se krátce rozsvítí kontrolní světla v obou vnějších zrcátkách.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 132.

Pokud jsou systémy z nějakého důvodu nedostupné, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte oblast kolem snímačů, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímačů » obr. 170 *na straně 131*.

Nedostupnost systémů
Pokud jsou systémy momentálně nedostupné, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud jsou systémy nadále nedostupné, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systémů
Pokud je v systémech závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Zpětná kamera

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 135
Aktivace/deaktivace 135
Funkční tlačítka 136
Orientační čáry a jízdní dráha 136
Režim - příčné parkování 137
Režim - podélné parkování 137
Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu 138
Režim - kontrola prostoru za vozidlem 138

Zpětná kamera (dále jen systém) pomáhá při parkování a manévrování zobrazením oblasti za vozidlem na displeji infotainmentu (dále jen displeji).

K dispozici jsou čtyři režimy pro různé situace při parkování a manévrování. Změna režimu se provádí funkčními tlačítky na displeji » strana 136.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nerozpoznává překážky. Pomocné boxy a čáry se zobrazují nezávisle na aktuálním okolí vozidla. Řidič musí sám odhadnout, zda se vozidlo do vybrané parkovací mezery bezpečně vejde.
- Kamera nesmí být znečištěná nebo zakrytá, jinak může být funkčnost systému značně omezená - hrozí nebezpečí nehody. Informace k čistění » strana 173, *Údržba exteriéru*.

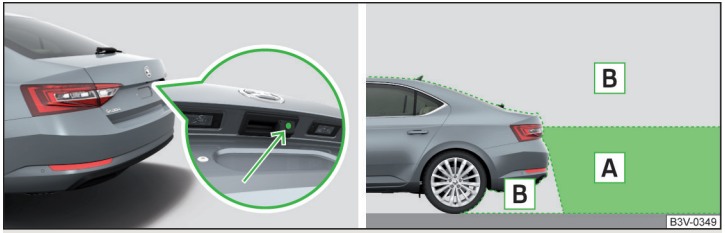
UPOZORNĚNÍ

- Obraz kamery je zkreslený oproti pohledu okem. Z tohoto důvodu je možné zobrazení na displeji používat pro odhad vzdálenosti jen v omezené míře.
- Některé předměty (např. úzké sloupky, drátěné ploty, mříže nebo nerovnosti vozovky) nemusí být vzhledem k rozlišení displeje dostatečně viditelné.
- Pokud dojde k nárazu, resp. k poškození zadní části vozidla, může se kamera vychýlit ze správné polohy. V takovém případě nechte systém zkontrolovat v odborném servisu.

Poznámka

Kamera je vybavena ostřikovačem » strana 72. Ostříknutí se provádí automaticky společně s ostříknutím zadního skla.

Popis funkce



Obr. 174 **Umístění kamery / Snímaná oblast za vozidlem**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Kamera pro snímání oblasti za vozidlem je umístěná v madlu víka zavazadlového prostoru » obr. 174.

Oblast za vozidlem » obr. 174

A Oblast snímaná kamerou

B Oblast mimo snímání kamery

Systém může pomáhat při parkování a manévrování při splnění následujících podmínek.

✓ Zapalování je zapnuté.

✓ Systém je aktivovaný.

✓ Víko zavazadlového prostoru je úplně zavřené.

✓ Rychlost jízdy je nižší než 15 km/h.

✓ Oblast za vozidlem je na displeji zřetelně viditelná.

✓ Vybraný parkovací/manévrovací prostor je dobře přehledný a rovný.

Aktivace/deaktivace

Obr. 175
Tlačítko pro aktivaci/deaktivaci

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Aktivace

Systém se aktivuje zařazením zpětného chodu, nebo stisknutím tlačítka P » obr. 175.

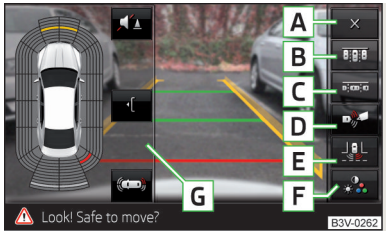
Při aktivaci se ozve zvukový signál a v tlačítku se rozsvítí symbol P.

Na displeji se zobrazí režim příčného parkování.

Deaktivace

Systém se deaktivuje stisknutím tlačítka P, vypnutím zapalování nebo při rychlosti vozidla nad 15 km/h (v tlačítku zhasne symbol P).

Funkční tlačítka



Obr. 176
Funkční tlačítka

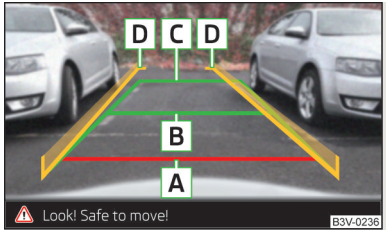
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Pomocí funkčních tlačítek je možné změnit režim pro parkování a manévrování a provést některá nastavení.

Funkční tlačítka » obr. 176

- A Vypnutí zobrazení oblasti za vozidlem
- B Režim - příčné parkování
- C Režim - podélné parkování
- D Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu
- E Režim - kontrola prostoru za vozidlem (širokoúhlé zobrazení)
- F Nastavení displeje - jas, kontrast, barva
- G Pomoc při parkování (minizobrazení)
  / Vypnutí/zapnutí zvukové signalizace
  [/] Vypnutí/zapnutí minizobrazení
  Přepnutí do celoplošného zobrazení

Orientační čáry a jízdní dráha



Obr. 177
Orientační čáry a čáry jízdní dráhy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Na displeji se v režimech příčného a podélného parkování zobrazují orientační čáry pro odhad vzdálenosti a čáry jízdní dráhy.

Zobrazení na displeji » obr. 177

- A Vzdálenost je přibližně 40 cm (hranice bezpečného odstupu).
- B Vzdálenost je přibližně 100 cm.
- C Vzdálenost je přibližně 200 cm.
- D Čáry jízdní dráhy zakončené přibližně 300 cm za vozidlem.

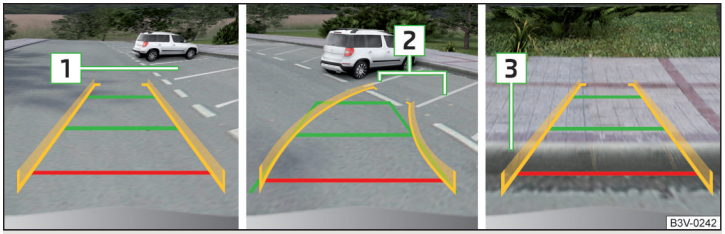
Vzdálenosti se mohou mírně měnit v závislosti na zatížení vozidla a sklonu vozovky.

Vzdálenost mezi bočními čárami odpovídá přibližně šířce vozidla včetně zrcátek.

Jízdní dráha
Čáry jízdní dráhy D » obr. 177 se mění v závislosti na natočení volantu a ukazují dráhu, po které vozidlo pojede při aktuálním nastavení volantu.

! UPOZORNĚNÍ
Objekty se mohou na displeji zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou. To platí především v následujících případech.
- Vyčnívající objekty (např. zadní část nákladního vozidla apod.).
- Přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.

Režim - příčné parkování



Obr. 178 **Zobrazení na displeji**

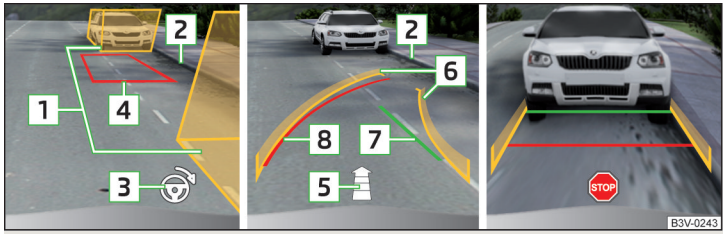
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Tento režim pomáhá při couvání do příčné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Vyberte vhodnou parkovací mezeru.
- Stiskněte tlačítko P » obr. 175 *na straně 135*.
- Projeďte pomalu kolem vybrané parkovací mezery 1 » obr. 178 a zastavte vozidlo.
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte volant tak, aby čáry jízdní dráhy směřovaly do parkovací mezery 2.
- Opatrně couvejte a otáčejte volantem tak, aby žluté čáry stále směřovaly do parkovací mezery.
- Nejpozději v okamžiku, kdy červená čára dosáhne ohraničení parkovací mezery vzadu (např. obrubník) 3, zastavte vozidlo.

Režim - podélné parkování



Obr. 179 **Zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

Tento režim pomáhá při couvání do podélné parkovací mezery.

Postup při parkování

- Při průjezdu kolem parkovací mezery stiskněte tlačítko P » obr. 175 *na straně 135*.
- Stiskněte funkční tlačítko C » obr. 176 *na straně 136*.

Na displeji se zobrazí pomocné boxy pro obě strany vozovky.

- Zapněte směrové světlo pro stranu, na které chcete parkovat.

Pomocné boxy pro druhou stranu zmizí.

- Zastavte vozidlo tak, aby se v mezeře mezi pomocnými boxy 1 » obr. 179 nenacházela žádná překážka a aby zadní box nezasahoval za boční ohraničení parkovací mezery (např. obrubník) 2.
- Otáčejte volantem doporučeným směrem 3 tak dlouho, až se barva orámování lichoběžníku 4 změní na zelenou. Volant držte v této poloze.
- Až se na displeji zobrazí šipka 5, začněte couvat (šipka se při couvání do parkovací mezery zkracuje).

Na displeji se zobrazí žluté čáry jízdní dráhy 6 a zelená čára 7.

Pokud změníte v průběhu couvání natočení volantu, zobrazí se červená čára 8 (požadované natočení jízdní dráhy).

- V takovém případě natočte volant tak, aby žluté čáry 6 překryly červenou čáru 8.
- Opatrně couvejte, dokud se na displeji nezobrazí STOP nebo se zelená čára 7 nebude krýt s bočním ohraničením parkovací mezery (např. obrubníkem) 2.

› Zastavte vozidlo a otáčejte volantem opačným směrem tak dlouho, až žluté čáry 6 překryjí červenou čáru 8 (požadované natočení jízdní dráhy). Volant držte v této poloze.

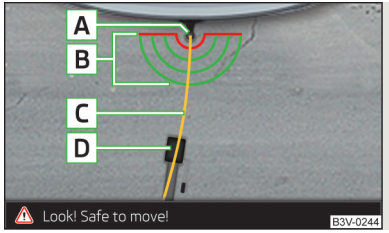
Na displeji se zobrazí orientační čáry » obr. 177 *na straně 136*.

› Opatrně couvejte.
› Vozidlo zastavte, když se na displeji zobrazí STOP, resp. v bezpečné vzdálenosti od překážky.

Poznámka

Systém přeruší navádění do parkovací mezery, pokud je volant delší dobu natočený v rozporu s požadovanou jízdní dráhou. Parkovací manévr je nutné zahájit znovu.

Režim - manévrování k přívěsu / kontrola odstupu



Obr. 180
Zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje oblast za vozidlem z nadhledu.

Vozidla s tažným zařízením
Pokud je Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, pomáhá tento režim při navádění vozidla k oji přívěsu.

Zobrazení na displeji » obr. 180

A Koule tažného zařízení
B Čáry pro odhad vzdálenosti (v rozestupu přibližně 10 cm)
C Čára pro navedení na oj přívěsu
D Oj přívěsu

Čára C se natáčí v závislosti na natočení volantu a ukazuje dráhu, po které vozidlo zacouvá při aktuálním nastavení volantu.

Vozidla bez tažného zařízení
Pokud není Vaše vozidlo vybavené tažným zařízením z výroby, zobrazuje se na displeji červená čára ve vzdálenosti přibližně 40 cm za vozidlem pro kontrolu odstupu od překážek.

Režim - kontrola prostoru za vozidlem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 134.

V tomto režimu se na displeji zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém záběru.

Režim je vhodný pro celkový přehled o situaci za vozidlem.

Parkovací asistent

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 139
Hledání parkovací mezery 139
Změna parkovacího režimu 140
Parkování pozadu 140
Parkování popředu 141
Vyjíždění z podélné parkovací mezery 141
Automatické brzdění 142
Poruchy funkce 142

Parkovací asistent (dále jen systém) pomáhá při parkování do podélné nebo příčné parkovací mezery a při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Systém během parkování nebo vyjíždění z parkovací mezery přebírá **pouze** ovládání volantu. Řidič ovládá brzdový, plynový, příp. spojkový pedál a řadicí/volicí páku.

Stav, kdy systém ovládá volant, je dále označovaný jako **parkovací manévr**.

Parkovací asistent je rozšířením systému Pomoc při parkování » strana 129 a pracuje na základě údajů z ultrazvukových snímačů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitolu popisující systém Pomoc při parkování a dodržujte v ní uvedené bezpečnostní pokyny.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Během parkovacího manévru provádí systém automaticky rychlé otáčivé pohyby volantem. Nesahejte přitom mezi ramena volantu - hrozí nebezpečí poranění!
- Během parkovacího manévru na nezpevněném nebo kluzkém podkladu (štěrk, sníh, led apod.) může dojít k vychýlení z vypočítané dráhy. Proto v takových situacích systém nepoužívejte.

UPOZORNĚNÍ

Správné vyhodnocení parkovací mezery a parkovací manévr jsou závislé na obvodu kol vozidla.

- Systém funguje správně, pouze pokud jsou na vozidle namontovaná kola o rozměrech schválených společností ŠKODA AUTO.
- Systém nepoužívejte, pokud máte namontované řetězy nebo nouzové kolo.
- V případě výměny kol v rámci společností ŠKODA AUTO schválených rozměrů se může mírně měnit výsledná pozice vozidla v parkovací mezeře. Tomu je možné zamezit přenastavením systému v odborném servisu.

UPOZORNĚNÍ

Pokud ostatní vozidla parkují až za obrubníkem nebo na něm, může systém Vaše vozidlo vést také přes obrubník nebo na něj - hrozí poškození kol. V případě potřeby včas zasáhněte.

Poznámka

- Parkovací manévr doporučujeme provádět při rychlosti do 5 km/h.
- Parkovací manévr je možné kdykoliv ukončit stisknutím tlačítka P » obr. 181 *na straně 139* nebo zásahem do řízení.

Popis funkce

Obr. 181
Tlačítko systému

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Systém pracuje následujícím způsobem.

- Měří a vyhodnocuje velikost parkovacích mezer během hledání parkovací mezery.
- Na displeji v panelu přístrojů (dále jen na displeji) zobrazuje vhodné parkovací mezery a doporučuje parkovací režim.
- Na displeji zobrazuje pokyny a informace před zahájením a v průběhu parkovacího manévru.
- Podle vypočítané dráhy automaticky natáčí přední kola během parkovacího manévru.

Podmínky pro funkci systému

Systém může vyhledat parkovací mezeru při splnění následujících podmínek.

- ✓ Systém je aktivovaný.
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 40 km/h (podélné parkování).
- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 20 km/h (příčné parkování).
- ✓ Vzdálenost od řady zaparkovaných vozidel je přibližně 0,5-1,5 m.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 127.

Systém může provést parkovací manévr při splnění následujících podmínek.

- ✓ Rychlost jízdy je nižší než 7 km/h.
- ✓ Parkovací manévr trvá méně než 6 min.
- ✓ Řidič nezasahuje do automatického pohybu volantu.
- ✓ ASR je aktivovaný » strana 127.
- ✓ ASR nezasahuje.
- ✓ Do zásuvky tažného zařízení není připojený přívěs nebo jiné příslušenství.

Aktivace/deaktivace

Systém je možné aktivovat/deaktivovat stisknutím tlačítka P » obr. 181.

Pokud je systém aktivovaný, svítí v tlačítku symbol P.

Hledání parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Systém vyhledá parkovací mezeru v řadě podélně a příčně zaparkovaných vozidel na straně spolujezdce nebo řidiče.

Postup při hledání parkovací mezery

› Jeďte pomalu podél řady zaparkovaných vozidel.
› Aktivujte systém tlačítkem P » obr. 181 *na straně 139*.

Systém automaticky hledá parkovací mezeru na straně spolujezdce.

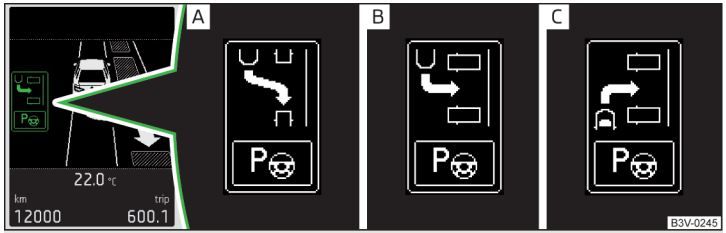
Pokud systém nalezne parkovací mezeru, zobrazí se na displeji doporučený parkovací režim » obr. 183 *na straně 140* - A nebo » obr. 184 *na straně 140* - A.

Pokud chcete hledat parkovací mezeru na straně řidiče, zapněte směrové světlo pro tuto stranu. Zobrazení na displeji se změní a systém bude hledat parkovací mezeru na straně řidiče.

Poznámka

Pokud se při hledání parkovací mezery na displeji zobrazí symbol (km/h), snižte rychlost vozidla pod 40 km/h (podélné parkování), resp. pod 20 km/h (příčné parkování).

Změna parkovacího režimu



Obr. 182 **Nabídky parkovacích režimů: zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Při hledání parkovací mezery a před zahájením parkovacího manévru se může na displeji zobrazit nabídka dalšího vhodného parkovacího režimu.

Parkovací režimy » obr. 182

A Parkování pozadu do podélné mezery

B Parkování pozadu do příčné mezery

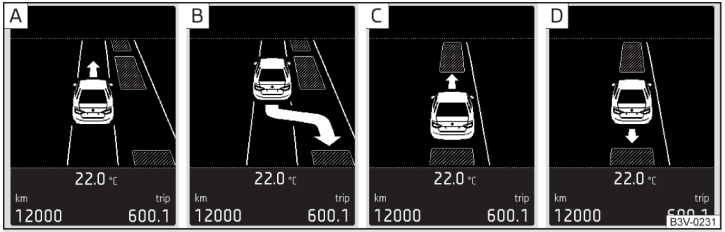
C Parkování popředu do příčné mezery

Parkovací režim je možné změnit stisknutím tlačítka » obr. 181 *na straně 139*.

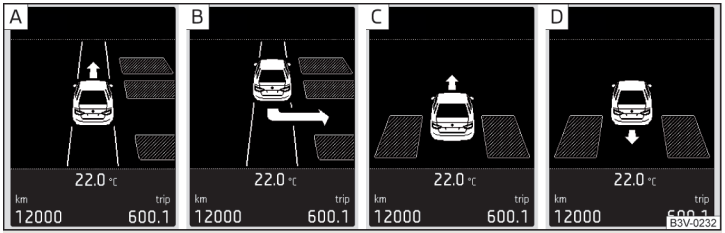
Pokud byly přepnuty všechny nabízené parkovací režimy, dojde při dalším stisknutí tlačítka k deaktivaci systému.

Pokud se chcete vrátit k původně doporučenému parkovacímu režimu, stiskněte znovu tlačítko .

Parkování pozadu



Obr. 183 **Parkování do podélné mezery: zobrazení na displeji**



Obr. 184 **Parkování do příčné mezery: zobrazení na displeji**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Systém pomáhá při parkování pozadu do nalezené parkovací mezery v řadě podélně nebo příčně zaparkovaných vozidel.

Zobrazení na displeji » obr. 183 nebo » obr. 184

A Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro pokračování v jízdě vpřed

B Nalezená mezera pro zaparkování s pokynem pro couvání

C Pokyn pro jízdu vpřed v parkovací mezeře

D Pokyn pro couvání v parkovací mezeře

Postup při parkování pozadu
Nalezená parkovací mezera se zobrazí na displeji » obr. 183 - A nebo » obr. 184 - A.

› Pokračujte v jízdě, dokud se na displeji nezobrazí - B.
› Zastavte a zajistěte, aby se vozidlo do zahájení parkovacího manévru již nepohybovalo vpřed.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.
› Jakmile se na displeji zobrazí hlášení: **Zásah řízení. Sledujte okolí!**, pusťte volant, systém převezme ovládání volantu.
› Věnujte pozornost přímému okolí vozidla a opatrně zacouvejte.

V případě potřeby může parkovací manévr pokračovat dalšími kroky.

› Pokud na displeji bliká šipka dopředu - C, zařaďte 1. rychlostní stupeň, resp. nastavte volicí páku do polohy **D/S**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně popojeďte vpřed.
› Pokud na displeji bliká šipka dozadu - D, zařaďte znovu zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Na displeji se zobrazí symbol (brzdový pedál).

› Sešlápněte brzdový pedál a vyčkejte, než se volant automaticky natočí do potřebné pozice, symbol zhasne.
› Opatrně zacouvejte.

Tyto kroky se mohou několikrát za sebou opakovat.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Parkování popředu

Obr. 185
Parkování do příčné mezery popředu: zobrazení na displeji

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Systém pomáhá při parkování popředu do nalezené parkovací mezery v řadě příčně zaparkovaných vozidel.

Po nalezení parkovací mezery systémem, vyberte tlačítkem P » obr. 181 *na straně 139* režim parkování popředu » obr. 182 *na straně 140* - C. Na displeji se zobrazí » obr. 185.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Systém můžete aktivovat stisknutím tlačítka P také v případě, kdy vozidlo již částečně najelo do vhodné parkovací mezery.

Vyjíždění z podélné parkovací mezery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Systém pomáhá při vyjíždění z podélné parkovací mezery.

Postup při vyjíždění
› Stiskněte tlačítko P » obr. 181 *na straně 139*.

Na displeji se zobrazí hlášení: **Park Assist: zapn. směrovky a zařaďte zpátečku!**

› Zapněte směrové světlo ke straně jízdní dráhy.
› Zařaďte zpětný chod, resp. nastavte volicí páku do polohy **R**.

Další postup je obdobný jako při parkování pozadu.

› Postupujte podle pokynů systému zobrazených na displeji.

Po ukončení parkovacího manévru zazní zvuková signalizace a na displeji se zobrazí příslušné hlášení.

Pokud je parkovací mezera příliš malá, vyjetí z parkovací mezery pomocí systému není možné. Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

Automatické brzdění

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Automatické brzdění při překročení rychlosti
Pokud během parkovacího manévru dojde poprvé k překročení rychlosti 7 km/h, systém automaticky sníží rychlost pod 7 km/h. Tím se zabrání ukončení parkovacího manévru.

Automatické nouzové brzdění
Pokud systém během parkovacího manévru rozpozná nebezpečí nárazu, spustí automatické nouzové brzdění, aby minimalizoval následky nárazu.

Parkovací manévr se nouzovým brzděním ukončí.

! UPOZORNĚNÍ
Systém nespustí automatické nouzové brzdění, pokud došlo k ukončení parkovacího manévru např. z důvodu druhého překročení rychlosti 7 km/h!

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 139.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Nedostupnost systému
Pokud je systém nedostupný z důvodu závady na vozidle, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému
Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Tempomat

Úvod k tématu

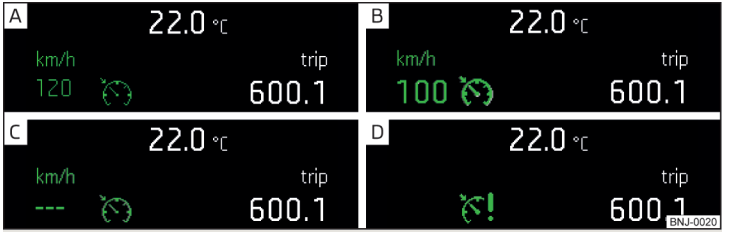
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 142
Popis ovládání 143

Tempomat udržuje nastavenou rychlost bez sešlápnutého plynového pedálu. Stav, kdy tempomat udržuje rychlost, je dále označovaný jako **regulace**.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Po sešlápnutí spojkového pedálu se regulace nepřeruší! Pokud např. přeřadíte na jiný rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál, regulace bude pokračovat.

Popis funkce



Obr. 186 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu tempomatu**

Obr. 187 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu tempomatu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 142.

Zobrazení stavu tempomatu » obr. 186, » obr. 187

A Rychlost je nastavená, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).

B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

C Rychlost není nastavená.

D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ Tempomat je aktivovaný.

✓ U vozidla s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň.

✓ U vozidla s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

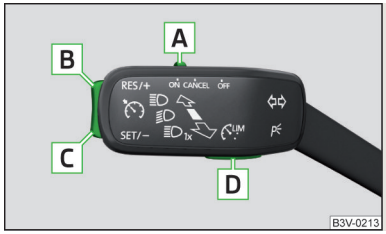
✓ Aktuální rychlost je vyšší než 20 km/h.

Nastavená rychlost je udržovaná za předpokladu, že to výkon motoru nebo brzdný účinek motoru umožní.

! POZOR

Pokud výkon motoru nebo brzdný účinek motoru nestačí k udržení nastavené rychlosti, převezměte ovládání plynového a brzdového pedálu!

Popis ovládání



Obr. 188
Ovládací prvky tempomatu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 142.

Přehled ovládacích prvků tempomatu » obr. 188

A	**ON**	Aktivace tempomatu (neprobíhá regulace)
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace tempomatu (vymazání nastavené rychlosti)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti
D		Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti » strana 144

[a] Pokud není nastavená žádná rychlost, převezme se aktuální rychlost.

Při spuštění regulace začne tempomat regulovat vozidlo aktuální rychlostí, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo .

Regulace se **automaticky přeruší** po některé z následujících událostí.

▸ Sešlápnutí brzdového pedálu.

▸ Zásah některého brzdového asistenčního systému (např. ESC).

▸ Aktivace airbagu.

▸ Stisknutí tlačítka D » obr. 188.

! POZOR

▪ Tempomat vždy po použití deaktivujte, abyste zabránili jeho nechtěnému zapnutí.

▪ Regulaci smíte obnovit, pouze pokud není nastavená rychlost příliš vysoká pro aktuální dopravní situaci.

Poznámka

- V průběhu regulace je možné zvýšit rychlost pomocí plynového pedálu. Po uvolnění plynového pedálu se rychlost sníží na původní úroveň.
- Pokud stisknete tlačítko D » obr. 188 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se omezovač rychlosti.

Omezovač rychlosti

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 144
Popis ovládání 145

Omezovač rychlosti omezuje maximální rychlost vozidla na nastavený rychlostní limit.

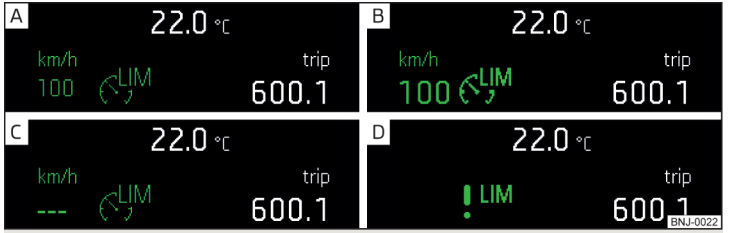
Tento limit je možné překročit pouze sešlápnutím plynového pedálu až nadoraz.

Stav, kdy omezovač rychlosti hlídá, aby nebyl překročen nastavený rychlostní limit, je dále označovaný jako **regulace**.

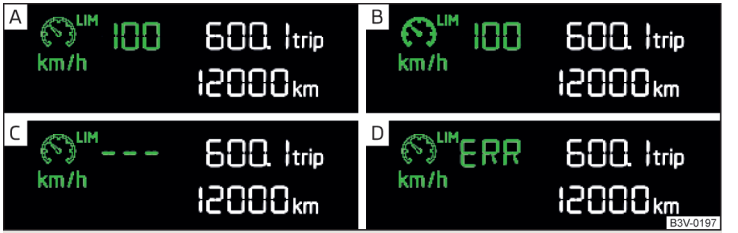
POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Popis funkce



Obr. 189 **Displej MAXI DOT (monochromatický): příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**



Obr. 190 **Segmentový displej: příklady zobrazení stavu omezovače rychlosti**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 144.

Zobrazení stavu omezovače rychlosti » obr. 189, » obr. 190

A Rychlostní limit je nastavený, ale regulace neprobíhá (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).

B Probíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

C Rychlostní limit není nastavený.

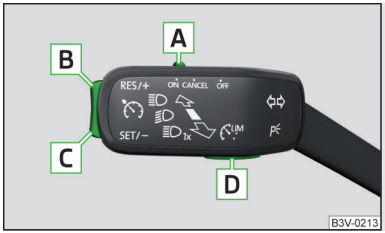
D Závada v systému - vyhledejte pomoc odborného servisu.

Základní podmínky pro spuštění regulace

✓ Omezovač rychlosti je aktivovaný.

✓ Aktuální rychlost je vyšší než 30 km/h.

Popis ovládání



Obr. 191
Ovládací prvky omezovače rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 144.

Přehled ovládacích prvků omezovače rychlosti » obr. 191

A	**ON**	Aktivace tempomatu (nutná podmínka pro následnou aktivaci omezovače rychlosti) Pro aktivaci omezovače rychlosti je nutné přepnout ovladač do polohy **ON** a následně stisknout tlačítko D.
	CANCEL	Přerušení regulace (odpružená poloha)
	OFF	Deaktivace omezovače rychlosti (vymazání nastaveného limitu)
B	**RES/+**	Obnovení regulace[a] / zvyšování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
C	**SET/–**	Spuštění regulace / snižování rychlosti - stisknutí (v krocích po 1 km/h), přidržení (v krocích po 10 km/h)
D		Přepínání mezi tempomatem a omezovačem rychlosti

[a] Pokud není nastavený rychlostní limit, nastaví se jako rychlostní limit aktuální rychlost.

Při spuštění regulace se aktuální rychlost nastaví jako rychlostní limit, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

Překročení rychlostního limitu při regulaci
Pokud v průběhu regulace potřebujete překročit rychlostní limit (např. při předjíždění), sešlápněte plynový pedál až nadoraz.

Při překročení rychlostního limitu (např. při jízdě z kopce) zazní zvuková signalizace a bliká kontrolní světlo v panelu přístrojů.

Pokud rychlost opět klesne pod nastavený limit, regulace se obnoví.

Poznámka
Pokud stisknete tlačítko D » obr. 191 v průběhu regulace, regulace se přeruší a aktivuje se tempomat.

Adaptivní tempomat (ACC)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 146
Automatické zastavení a rozjezd 147
Přehled ovládání 147
Spuštění regulace 147
Přerušení/obnovení regulace 148
Nastavení/změna požadované rychlosti 148
Nastavení úrovně odstupu 148
Zvláštní jízdní situace 149
Předjíždění a provoz s přívěsem 149
Poruchy funkce 149

Adaptivní tempomat (dále jen ACC) udržuje nastavenou rychlost, resp. odstup od vozidla jedoucího před Vámi, aniž byste museli mít sešlápnutý plynový pedál nebo brzdit.

Prostor před vozidlem a odstup od vozidla jedoucího před Vámi je sledovaný radarovým snímačem » strana 126.

Stav, kdy ACC udržuje rychlost, resp. odstup je dále označován jako **regulace**.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí být stále připravený převzít ovládání plynového a brzdového pedálu.
- ACC nereaguje, když se blížíte ke stojící překážce (např. ke konci dopravní zácpy, k havarovanému vozidlu nebo k vozidlu čekajícímu před semaforem).
- ACC nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.
- Pokud není snížení rychlosti pomocí ACC dostatečné, přibrzděte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu.

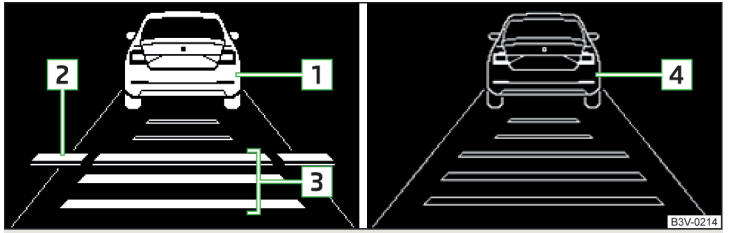
POZOR

ACC z bezpečnostních důvodů nepoužívejte v následujících případech.
- Jízda v místech, kde by mohlo dojít k nežádoucímu zrychlení na uloženou rychlost (např. odbočovací pruhy, výjezdy z dálnic, probíhající práce na vozovce).
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Špatný stav vozovky (např. náledí, kluzká vozovka, štěrk, nezpevněný povrch).
- Jízda v „ostrých" zatáčkách nebo v prudkém klesání/stoupání.
- Při jízdě v prostředí, ve kterém se vyskytují kovové objekty (např. kovové haly, kolejnice apod.).
- Při jízdě ve velmi členitém uzavřeném prostoru (např. velkokapacitní garáže, trajekty, tunely apod.).

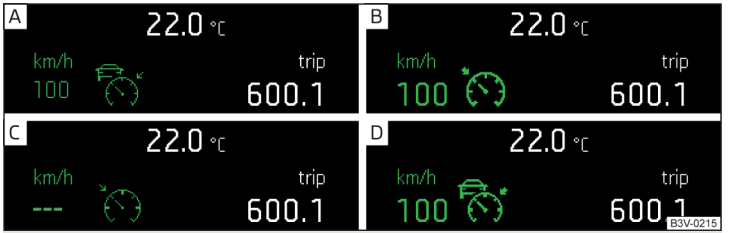
Poznámka

- ACC je určený především pro jízdu na dálnicích.
- ACC provádí snižování rychlosti pomocí automatického ubírání plynu, resp. brzděním. Pokud je rychlost právě automaticky snižovaná pomocí brzd, svítí brzdová světla.
- Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na připojeném přívěsu, je ACC nedostupný.
- Regulace se automaticky přeruší při zásahu některého z brzdových asistenčních systémů (např. ESC) nebo při překročení nejvyšších přípustných otáček motoru.

Popis funkce



Obr. 192 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení ACC**



Obr. 193 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení stavu ACC**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

ACC umožňuje nastavit rychlost v rozmezí 30-160, resp. 210 km/h (v závislosti na výbavě vozidla) a odstup od vozidla jedoucího před Vámi v rozmezí velmi krátký až velmi dlouhý odstup.

ACC přizpůsobuje nastavenou rychlost rozpoznanému vozidlu jedoucímu před Vámi a udržuje od něho zvolený odstup.

ACC pomocí radarového snímače rozpoznává vozidlo jedoucí před Vámi až do vzdálenosti 150 m.

Zobrazení ACC » obr. 192

1 Rozpoznané vozidlo (probíhá regulace)
2 Linie označující posun odstupu při nastavování » strana 148, *Nastavení úrovně odstupu*
3 Nastavený odstup od vozidla jedoucího před Vámi
4 Rozpoznané vozidlo (neprobíhá regulace)

Zobrazení stavu ACC » obr. 193

A Neprobíhá regulace (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti šedé).
B Probíhá regulace - není rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).
C Neprobíhá regulace - není uložena žádná rychlost.
D Probíhá regulace - je rozpoznané vozidlo (na barevném displeji jsou číslice údaje o rychlosti zvýrazněné).

Pokyn ke snížení rychlosti
Pokud je snížení rychlosti pomocí ACC vzhledem k vozidlu jedoucímu před Vámi nedostatečné, rozsvítí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a na displeji se zobrazí pokyn k sešlápnutí brzdového pedálu.

Regulace podle vozidla ve vedlejším jízdním pruhu
V průběhu regulace může být Vaše vozidlo regulováno podle vozidla, které jede ve vedlejším jízdním pruhu.

K tomu může dojít při rychlosti vyšší než 80 km/h v situaci, kdy jede Vaše vozidlo rychleji než vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu na straně řidiče. Na displeji se zobrazí rozpoznané vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu.

Poznámka
Některé údaje o stavu ACC zobrazené na displeji v panelu přístrojů mohou být překryty údaji ostatních funkcí. Údaje o stavu ACC se automaticky krátce zobrazí, pokud dojde ke změně stavu ACC.

Automatické zastavení a rozjezd

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

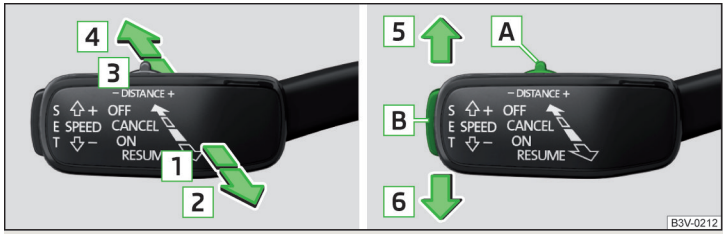
Vozidla s **automatickou převodovkou** mohou pomocí ACC zpomalit až do úplného zastavení a znovu se rozjet.

Zpomalení do zastavení
Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zpomalí až do zastavení, ACC zpomalí Vaše vozidlo také až do zastavení.

Rozjezd po zastavení
Pokud se vozidlo před Vámi do několika sekund po zastavení opět rozjede, Vaše vozidlo se rozjede také a je dále regulováno.

Pokud se vozidlo před Vámi rozjede po delší pauze, je nutné pro pokračování regulace sešlápnout plynový pedál, resp. posunout páčku do polohy **RESUME** » strana 147, *Přehled ovládání*.

Přehled ovládání



Obr. 194 **Ovládací páčka**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Přehled funkcí ACC ovládaných páčkou » obr. 194

1	**ON**	Aktivace ACC (neprobíhá regulace)
2	**RESUME**	Spuštění (obnovení) regulace / zvyšování rychlosti v krocích po 1 km/h (odpružená poloha)
3	**CANCEL**	Přerušení regulace (odpružená poloha)
4	**OFF**	Deaktivace ACC
5	**SPEED +**	Zvyšování rychlosti v krocích po 10 km/h
6	**SPEED –**	Snižování rychlosti v krocích po 10 km/h
A	**– DISTANCE +**	Nastavení úrovně odstupu
B	**SET**	Spuštění regulace / snižování rychlosti v krocích po 1 km/h

Pokud posunete páčku z polohy **OFF** přímo do odpružené polohy **RESUME**, do paměti se uloží aktuální rychlost a spustí se regulace.

Spuštění regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Základní podmínky pro spuštění regulace
- ✓ ACC je aktivovaný.
- ✓ U vozidel s **manuální převodovkou** je zařazený druhý nebo vyšší rychlostní stupeň a aktuální rychlost je vyšší než 25 km/h.
- ✓ U vozidel s **automatickou převodovkou** je volicí páka v poloze **D/S** nebo Tiptronic.

Spuštění regulace
› Stiskněte tlačítko SET » obr. 194 *na straně 147*.
› **nebo:** Posuňte páčku do odpružené polohy RESUME » obr. 194 *na straně 147*.

ACC převezme aktuální rychlost jízdy a reguluje, v panelu přístrojů se rozsvítí kontrolní světlo.

V případě, že regulaci spustíte posunutím páčky do polohy RESUME a v paměti už je uložena rychlost, ACC převezme tuto rychlost a reguluje.

Poznámka
Pokud u vozidla s automatickou převodovkou spustíte regulaci při rychlosti nižší než 30 km/h, uloží se do paměti rychlost 30 km/h. Rychlost se automaticky zvýší na 30 km/h, resp. je regulována podle rychlosti vozidla jedoucího před Vámi.

Přerušení/obnovení regulace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Přerušení regulace
› Posuňte páčku do odpružené polohy CANCEL » obr. 194 *na straně 147*.
› **nebo:** Sešlápněte brzdový pedál.

Regulace se přeruší, rychlost zůstává uložena.

Obnovení regulace
› Spusťte regulaci » strana 147, *Spuštění regulace*.

Poznámka
Regulace se také přeruší, pokud podržíte spojkový pedál sešlápnutý déle než 30 s nebo pokud deaktivujete ASR.

Nastavení/změna požadované rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Nastavení nebo změna požadované rychlosti se provádí ovládací páčkou » obr. 194 *na straně 147*.

Nastavení/změna rychlosti v krocích po 10 km/h (SPEED) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.

Zvyšování/snižování rychlosti v krocích po 1 km/h (RESUME/SET) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.
✓ Probíhá regulace vozidla.

Změna rychlosti převzetím aktuální rychlosti (SET) - podmínky
✓ ACC je aktivovaný.
✓ Vozidlo se pohybuje **jinou** než uloženou rychlostí.

Poznámka
- Pokud v průběhu regulace zvýšíte rychlost sešlápnutím plynového pedálu, regulace se dočasně přeruší. Po uvolnění plynového pedálu se regulace automaticky obnoví.
- Pokud v průběhu regulace snížíte rychlost sešlápnutím brzdového pedálu, regulace se přeruší. Pro obnovení regulace musíte regulaci znovu spustit » strana 147.
- Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou, prvním stisknutím tlačítka SET uložíte aktuální rychlost, dalším stisknutím tlačítka SET se rychlost snižuje v krocích po 1 km/h.

Nastavení úrovně odstupu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Úroveň odstupu od vozidla jedoucího před Vámi je možné nastavit páčkou » obr. 194 *na straně 147* nebo v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

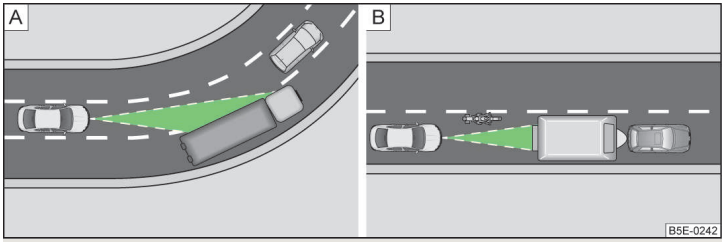
Nastavení páčkou
› Posuňte spínač DISTANCE do odpružené polohy **–** nebo **+** » obr. 194 *na straně 147*.

Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí linie 2 » obr. 192 *na straně 146* označující posun odstupu.

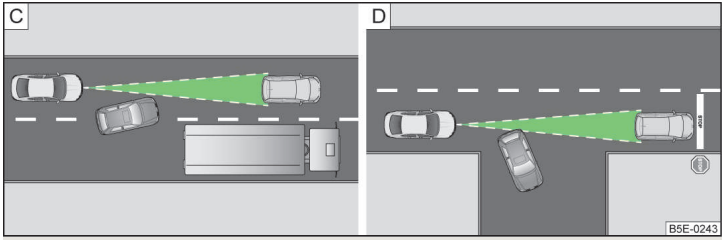
› Spínačem DISTANCE na páčce nastavte linii 2 na požadovanou úroveň odstupu.

Poznámka
- Pokud změníte úroveň odstupu v infotainmentu, projeví se změna až po následné aktivaci ACC.
- Čím vyšší je rychlost Vašeho vozidla, tím větší je vzdálenost od vozidla jedoucího před Vámi.
- Nastavení úrovně odstupu se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 195 **Průjezd zatáčkou / Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla**



Obr. 196 **Změna jízdního pruhu ostatních vozidel / Stojící vozidla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Následující jízdní situace (a jim podobné) vyžadují zvláštní pozornost a případný zásah řidiče (brzdění, přidání plynu apod.).

Průjezd zatáčkou
Při průjezdu táhlých zatáček se může stát, že se do oblasti snímané radarem dostane vozidlo ve vedlejším jízdním pruhu » obr. 195 - A. Vaše vozidlo bude regulované podle tohoto vozidla.

Úzká nebo odsazeně jedoucí vozidla
ACC rozpozná úzké vozidlo nebo vozidlo jedoucí souběžně ve vedlejším jízdním pruhu teprve v momentu, když se dostane do oblasti snímané radarem » obr. 195 - B.

Změna jízdního pruhu ostatních vozidel
Vozidlo, které se zařadí při změně jízdního pruhu těsně před Vás » obr. 196 - C, nemusí být ACC včas rozpoznané.

Stojící vozidla
ACC nereaguje na stojící objekty! Pokud před Vámi jedoucí rozpoznané vozidlo odbočí nebo vybočí a před tímto vozidlem stojí jiné vozidlo » obr. 196 - D, ACC na toto stojící vozidlo nereaguje.

Vozidla se zvláštním nákladem nebo speciálními nástavbami
Náklad nebo nástavbové součásti jiných vozidel, které vyčnívají do stran, dozadu nebo nahoru přes hranice vozidla, nemusí být ACC rozpoznané.

Předjíždění a provoz s přívěsem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Předjíždění
Pokud je vozidlo regulováno nižší rychlostí než uloženou a zapnete směrové světlo, ACC vyhodnotí situaci jako úmysl řidiče zahájit předjíždění. ACC automaticky zrychlí vozidlo a tím sníží odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Když Vaše vozidlo přejede do pruhu pro předjíždění a před Vámi není rozpoznané žádné vozidlo, ACC zrychlí na uloženou rychlost a udržuje ji.

Zrychlení je možné kdykoliv přerušit sešlápnutím brzdového pedálu nebo posunutím páčky do polohy CANCEL » obr. 194 *na straně 147*.

Provoz s přívěsem
Při jízdě s přívěsem nebo jiným příslušenstvím zapojeným do zásuvky tažného zařízení reguluje ACC se sníženou dynamikou. Proto přizpůsobte jízdu tomuto omezení.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 145.

Pokud je ACC z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů kontrolní světlo ! a příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 163 *na straně 126*.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. ACC bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost ACC
Pokud je ACC momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je ACC nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada ACC
Pokud je v systému ACC závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Front Assist

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 150
Výstraha vzdálenosti 150
Varování a automatické brzdění 151
Deaktivace/aktivace 151
Poruchy funkce 152

Front Assist (dále jen systém) varuje před nebezpečím nárazu do vozidla nebo jiné překážky před vozidlem, případně se automatickým brzděním snaží zabránit nárazu, resp. minimalizovat jeho následky.

Prostor před vozidlem je sledovaný radarovým snímačem » strana 126.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém nereaguje na objekty pohybující se vozovkou napříč nebo v protisměru.

UPOZORNĚNÍ
Pokud je vadné více než jedno brzdové světlo na vozidle nebo na elektricky připojeném přívěsu, je systém nedostupný.

Popis funkce

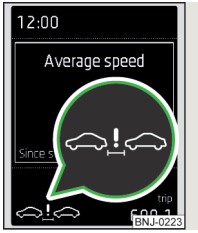
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 150.

Systém pracuje následujícím způsobem.
- Upozorňuje na nebezpečný odstup od vozidla jedoucího před Vámi.
- Varuje před hrozícím nárazem.
- Podporuje při brzdění, které je vyvoláno řidičem.
- Pokud řidič nereaguje na rozpoznané nebezpečí, spustí automatické brzdění.

Systém může pracovat, pokud jsou splněny následující základní podmínky.
✓ Systém je aktivovaný.
✓ ASR je aktivovaný » strana 127.
✓ Vozidlo jede vpřed rychlostí vyšší než 5 km/h.

Poznámka
Systém může být negativně ovlivněn nebo nedostupný, např. při jízdě v „ostrých“ zatáčkách, nebo při zásahu ESC » strana 127.

Výstraha vzdálenosti



Obr. 197
Displej v panelu přístrojů: výstraha vzdálenosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 150.

Výstraha vzdálenosti se zobrazuje u vozidel s displejem MAXI DOT.

Při překročení bezpečného odstupu od vozidla jedoucího před Vámi se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 197.

Ihned, jak to bude možné s ohledem na dopravní situaci, odstup zvětšete!

Vzdálenost, při které se zobrazí výstraha, závisí na aktuální rychlosti vozidla.

Výstraha se může zobrazit při rychlosti přibližně mezi 60 km/h až 210 km/h.

Varování a automatické brzdění

Obr. 198
Displej v panelu přístrojů: předběžné varování, resp. nouzové brzdění v nízké rychlosti

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 150.

Nouzové brzdění v nízké rychlosti
Při nebezpečí nárazu v rychlosti přibližně mezi 5 km/h až 30 km/h začne systém automaticky brzdit.

Při automatickém brzdění se na displeji zobrazí kontrolní světlo » obr. 198.

Předběžné varování
Pokud systém rozpozná nebezpečí nárazu, zobrazí se na displeji kontrolní světlo » obr. 198 a zazní zvukový signál.

Předběžné varování se může zobrazit v následujících situacích.
- Při nebezpečí nárazu do pohybující se překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 210 km/h.
- Při nebezpečí nárazu do stojící překážky v rychlosti přibližně mezi 30 km/h až 85 km/h.

Pokud se zobrazí předběžné varování, sešlápněte brzdový pedál nebo se překážce vyhněte!

Bezprostřední varování
Pokud řidič nereaguje na předběžné varování, systém automaticky krátce přibrzdí, aby varoval před nebezpečím nárazu.

Automatické brzdění
Pokud řidič nereaguje ani na bezprostřední varování, systém začne automaticky brzdit.

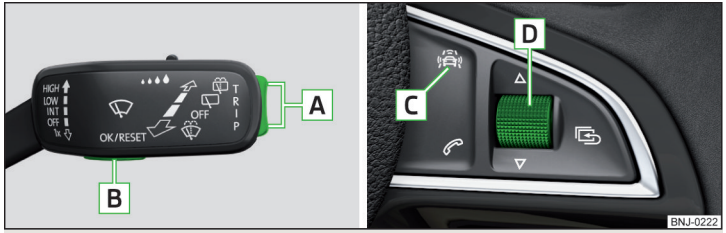
Při automatickém brzdění se zvýší tlak v brzdovém systému a brzdový pedál není možné sešlápnout v obvyklém rozsahu.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podpora brzdění
Pokud řidič při hrozícím nárazu brzdí nedostatečně, systém brzdnou sílu automaticky zvýší.

Podpora brzdění probíhá pouze po dobu, kdy je brzdový pedál sešlápnutý.

Deaktivace/aktivace



Obr. 199 **Tlačítka: na ovládací páčce / na multifunkčním volantu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 150.

Systém se automaticky aktivuje při každém zapnutí zapalování.

Systém deaktivujte pouze ve výjimečných situacích » !.

U vozidel s displejem MAXI DOT je možné deaktivovat/aktivovat systém v hlavní nabídce » strana 45, *Položka* **Asistenti**.

Deaktivace/aktivace u vozidel se segmentovým displejem

Tlačítko » obr. 199	Akce	Funkce
A	Přidržení nahoře/dole	Zobrazení položky Front Assist
B	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace u vozidel s multifunkčním volantem

Tlačítko » obr. 199	Akce	Funkce
C	Stisknutí	Zobrazení položky Front Assist
D	Stisknutí	Deaktivace/aktivace systému

Deaktivace/aktivace a nastavení v infotainmentu
V infotainmentu je možné deaktivovat/aktivovat celý systém, resp. funkce Předběžné varování a Výstraha vzdálenosti » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud byla před vypnutím zapalování funkce Výstraha vzdálenosti deaktivovaná, zůstane deaktivovaná i po zapnutí zapalování.

! POZOR

Front Assist z bezpečnostních důvodů deaktivujte v následujících situacích.
- Pokud je vozidlo vlečeno.
- Pokud je vozidlo na válcové zkušební stolici.
- Pokud došlo k neopodstatněnému varování, resp. zásahu systému.
- Při manipulaci s vozidlem na nákladním vlaku, trajektu apod.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 150.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je kryt snímače, resp. snímač zakrytý nebo znečištěný, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Očistěte kryt snímače, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače » obr. 163 *na straně 126*.

Pokud snímač nemá výhled v zimním období, může být příčinou sníh na snímači pod krytem. Systém bude znovu funkční po roztátí sněhu na snímači.

Nedostupnost systému
Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Zastavte vozidlo, vypněte motor a znovu nastartujte. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Volba jízdních režimů (Driving Mode Selection)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Adaptivní regulace podvozku (DCC) 152
Režim **Comfort** 152
Režim **Normal** 152
Režim **Sport** 153
Režim **Eco** 153
Režim **Individual** 153
Volba režimu a zobrazení v infotainmentu 154
Nastavení režimu **Individual** 154

Volbou jízdního režimu můžete přizpůsobit jízdní vlastnosti vozidla požadovanému stylu jízdy.

K dispozici jsou jízdní režimy **Comfort**, **Normal**, **Sport**, **Eco** a **Individual**.

Režim **Comfort** je dostupný pouze u vozidel vybavených adaptivní regulací podvozku (DCC).

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Adaptivní regulace podvozku (dále jen DCC) umožňuje prostřednictvím volby jízdního režimu nastavit charakteristiku tlumičů pro sportovní, běžný nebo komfortní styl jízdy.

DCC při jízdě neustále hodnotí způsob ovládání vozidla a jízdní podmínky a podle toho v rámci zvoleného jízdního režimu přizpůsobuje chování podvozku.

Režim Comfort

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Režim je vhodný pro jízdu po silnicích s horším povrchem, anebo pro dlouhé jízdy po dálnici.

Režim Normal

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Režim je vhodný pro běžný styl jízdy.

Režim Sport

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Režim je vhodný pro sportovní styl jízdy.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

DCC
DCC nastaví podvozek pro sportovní styl jízdy.

Řízení
Posilovací účinek servořízení se mírně sníží, tzn. že musíte k řízení vynaložit větší sílu.

Pohon
Akcelerace vozidla je vyšší než v režimu **Normal**.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu vyšší než v režimu **Normal** » strana 145.

Xenonové přední světlomety
Světlomety se přizpůsobují dynamičtěji směru jízdy než v režimu **Normal** » strana 65.

Proaktivní ochrana cestujících
První úroveň ochrany se deaktivuje » strana 154.

Režim Eco

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Režim je vhodný pro klidný styl jízdy a pomáhá k úspoře pohonných hmot.

Volba tohoto režimu se projeví především ve způsobu fungování následujících systémů.

Pohon
Akcelerace vozidla je pozvolnější než v režimu **Normal**.

Doporučení pro přeřazení rychlostního stupně je řízeno tak, aby bylo dosaženo co nejnižší spotřeby » strana 42.

Pokud je START-STOP ručně deaktivovaný » strana 117, automaticky se aktivuje.

Automatická převodovka se automaticky nastaví do režimu **E** » strana 122.

Adaptivní tempomat (ACC)
Akcelerace vozidla je při udržování odstupu pozvolnější než v režimu **Normal** » strana 145.

Xenonové přední světlomety
Systém je v úsporném režimu » strana 65. Světlomety jsou v základním nastavení a nepřizpůsobují se směru jízdy.

Klimatizace (Climatronic)
Klimatizace je řízená tak, aby bylo dosaženo úspory energie. Z toho důvodu může být např. dosaženo požadované teploty ve vozidle později než v režimu **Normal**.

Poznámka

- Pokud je do zásuvky tažného zařízení zapojený přívěs nebo jiné příslušenství, jízdní režim **Eco** není dostupný.
- Maximální zrychlení vozidla (funkce kick-down) je umožněné i v jízdním režimu **Eco**.

Režim Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

V režimu **Individual** je možné nastavit každý systém jednotlivě » strana 154, *Nastavení režimu* **Individual**.

Volba režimu a zobrazení v infotainmentu

Obr. 200 **Tlačítko volby jízdních režimů / Zobrazení na displeji infotainmentu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

Postup při volbě jízdního režimu

› Stiskněte tlačítko MODE » obr. 200.

Na displeji infotainmentu se zobrazí nabídka jízdních režimů » obr. 200.

Změna režimu se provádí opakovaným stisknutím tlačítka MODE nebo stisknutím příslušného funkčního tlačítka na displeji infotainmentu.

Pokud je zvolený jiný režim než **Normal**, svítí v tlačítku symbol MODE.

Pokud byl před vypnutím motoru zvolený režim **Sport** nebo **Individual** (Pohon - Sport), po nastartování se Pohon přepne do režimu **Normal**. Pro opětovné nastavení Pohonu na **Sport**, zvolte režim **Sport** nebo **Individual**, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky do režimu **S**.

Funkční tlačítka na displeji » obr. 200

- **A** Nastavení režimu **Individual**, resp. informace o nastavení aktuálně zvoleného režimu
- **B** Ukončení nabídky volby jízdních režimů
- **C** Režimy (tlačítko zvoleného režimu je zelené)

Poznámka

- Aktuální jízdní režim je zobrazený v infotainmentu ve stavovém řádku hlavních nabídek vedle symbolu.
- Zvolený jízdní režim, resp. nastavení režimu **Individual** se ukládá do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.
- Pokud v nabídce jízdních režimů nepracujete, dojde po několika sekundách k přepnutí do naposledy zvolené nabídky, resp. vypnutí infotainmentu.

Nastavení režimu Individual

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 152.

V režimu **Individual** je možné nastavit následující položky.

- **DCC:** - nastavení charakteristiky tlumičů
- **Řízení:** - nastavení charakteristiky servořízení
- **Pohon:** - nastavení charakteristiky pohonu
- **ACC:** - nastavení akcelerace vozidla při jízdě s adaptivním tempomatem
- **Adaptivní světlomety:** - nastavení charakteristiky xenonových předních světlometů
- **Klimatizace:** - nastavení charakteristiky Climatronicu
- **Obnovit režim** - nastavení všech položek v režimu **Individual** do **Normal**
  - **Zrušit** - zachování aktuálního nastavení
  - **Obnovit** - nastavení všech položek do režimu **Normal**

Proaktivní ochrana cestujících (Crew Protect Assist)

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce ____ 155

Proaktivní ochrana cestujících (dále jen systém) zvyšuje ochranu cestujících na předních sedadlech v situacích, které by mohly vést k nárazu nebo k převrácení vozidla.

! POZOR

Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.

Poznámka
Životnost součástí systému je elektronicky kontrolovaná. Další informace » strana 35, *Bezpečnostní systémy*.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 154.

V kritických jízdních situacích (např. při prudkém brzdění nebo při náhlých změnách směru jízdy) může dojít jednotlivě, nebo současně k následujícím opatřením, která pomáhají snížit riziko vážných zranění.
- Zapnuté bezpečnostní pásy řidiče a spolujezdce se automaticky **přitáhnou** k tělu.
- Otevřená skla předních dveří se automaticky přivřou na mezeru přibližně 5 cm.
- Střešní okno se zavře.

Bezpečnostní pásy se po odeznění kritické jízdní situace opět uvolní.

Systém funguje ve dvou úrovních ochrany.

První úroveň ochrany
Systém zasahuje již v situacích, které mohou nastat při dynamickém stylu jízdy. Tím především pomáhá udržet řidiče a spolujezdce ve správné poloze sezení.

První úroveň ochrany je možné deaktivovat některým z následujících způsobů.
- Deaktivace systému v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.
- Deaktivace ASR » strana 127.
- Zvolení jízdního režimu **Sport** » strana 154.

Po vypnutí a zapnutí zapalování, pokud není zvolen jízdní režim **Sport**, se systém aktivuje v obou úrovních ochrany.

Druhá úroveň ochrany
Systém zasahuje, až pokud vyhodnotí situaci jako velmi kritickou (např. panické brzdění při vysoké rychlosti).

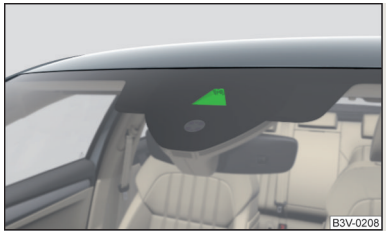
Tuto úroveň ochrany není možné deaktivovat.

Vozidla se systémem Front Assist
U vozidel se systémem Front Assist může systém zasáhnout také v případě, kdy je rozpoznané nebezpečí nárazu do překážky před vozidlem.

Poznámka
Pokud je vypnutý čelní airbag spolujezdce, je přitahování pásu pro sedadlo spolujezdce vypnuté.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)

Úvod k tématu



Obr. 201
Snímač pro Lane Assist

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 156
Aktivace/deaktivace 157
Poruchy funkce 157

Asistent udržování jízdního pruhu (dále jen systém) pomáhá udržovat vozidlo v jízdním pruhu ohraničeném vymezovacími čárami.

Systém rozpoznává vymezovací čáry jízdního pruhu pomocí snímače » obr. 201.

Pokud se vozidlo těsně přiblíží k rozpoznané vymezovací čáře, systém zasáhne do řízení **mírným** pohybem volantu ve směru od vymezovací čáry. Tento zásah do řízení je možné ručně kdykoliv korigovat.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém pomáhá udržet vozidlo v jízdním pruhu, ale sám vozidlo neřídí. Řidič je vždy plně zodpovědný za ovládání volantu.
- Některé předměty nebo znaky na vozovce mohou být identifikovány jako vymezovací čáry - hrozí chybný zásah do řízení.

! POZOR
Snímač nemusí rozpoznat ohraničení jízdního pruhu, nebo ho může identifikovat chybně např. v následujících situacích.
- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).

POZOR (pokračování)

- Průjezd „ostrou" zatáčkou.
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.

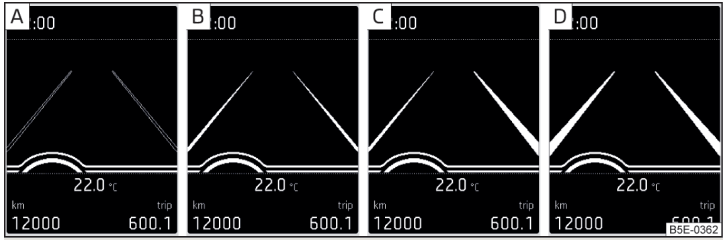
UPOZORNĚNÍ

Před snímač na čelní sklo nepřipevňujte žádné předměty, abyste nenarušili funkčnost systému.

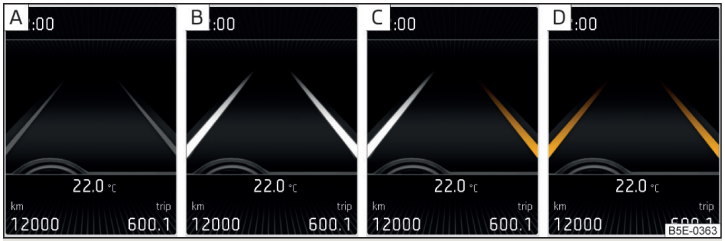
Poznámka

- Systém je určený pro jízdu na dálnicích a silnicích s kvalitním vodorovným značením.
- Systém rozpoznává plné i přerušované čáry.

Popis funkce



Obr. 202 **Monochromatický displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**



Obr. 203 **Barevný displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení systému**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Zobrazení systému » obr. 202 a » obr. 203

A Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
B Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu.
C Systém zasahuje - přiblížení k vymezovací čáře vpravo.
D Probíhá adaptivní vedení v pruhu.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

✓ Systém je aktivovaný.
✓ Rychlost jízdy je vyšší než přibližně 65 km/h[1].
✓ Je rozpoznaná vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu.
✓ Ruce řidiče jsou na volantu.
✓ Jízdní pruh je širší než přibližně 2,5 m.

Pokud je zapnuté směrové světlo (např. při odbočování), systém při přiblížení k vymezovací čáře nezasáhne. Situace je systémem vyhodnocená jako úmysl řidiče změnit jízdní pruh.

Kontrolní světla v panelu přístrojů

Systém je aktivovaný, ale není připravený k zásahu.
Systém je aktivovaný a je připravený k zásahu, nebo právě zasahuje.

Adaptivní vedení v pruhu

Adaptivní vedení v pruhu pomáhá pomocí zásahů do řízení udržovat řidičem zvolenou polohu mezi rozpoznanými vymezovacími čárami.

[1] Neplatí pro vozidla s Asistentem při jízdě v koloně » strana 157.

Pokud změníte polohu uvnitř jízdního pruhu, systém se během krátké chvíle přizpůsobí a udržuje nově zvolenou polohu.

Vibrace volantu
V následujících situacích může výjimečně dojít k tomu, že systém upozorní vibracemi volantu na nutnost zásahu řidiče do řízení.
- Systém není schopný zásahem do řízení udržet vozidlo v jízdním pruhu.
- Během intenzivního zásahu systému do řízení nemůže systém náhle rozpoznat vymezovací čáry.

! POZOR
Funkce systému může být omezená, např. pokud jedete ve vyjetých kolejích, na nakloněné vozovce nebo při bočním větru.

Aktivace/deaktivace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést jedním z následujících způsobů.
- Na displeji v panelu přístrojů » strana 45, *Položka* **Asistenti**.
- V infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

V infotainmentu je možné také aktivovat/deaktivovat Adaptivní vedení v pruhu.

Po vypnutí a zapnutí zapalování zůstává nastavení systému zachované.

i Poznámka
Nastavení systému se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Poruchy funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 155.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je čelní sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se hlášení o tom, že snímač nemá výhled. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Nedostupnost systému
Pokud je systém momentálně nedostupný, zobrazí se hlášení o nedostupnosti. Pokuste se systém znovu aktivovat. Pokud je systém nadále nedostupný, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Závada systému
Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Výzva k převzetí řízení
Pokud systém rozeznal, že nemáte ruce na volantu, nemůže správně pracovat. Zobrazí se výzva k převzetí řízení. Dejte ruce na volant.

Asistent při jízdě v koloně

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 157
Podmínky funkce 158

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Řidič musí mít ruce stále na volantu a musí být připravený převzít sám činnosti při řízení vozidla (přidání plynu nebo brzdění).

i Poznámka
Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.

Asistent při jízdě v koloně (dále jen systém) pomáhá při rychlosti pod 65 km/h udržovat vozidlo v jízdním pruhu a současně udržuje odstup od vozidla jedoucího před Vámi.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent při jízdě v koloně je rozšířením systémů Lane Assist » strana 155 a ACC » strana 145 a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Podmínky funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 157.

Systém se aktivuje automaticky při splnění následujících základních podmínek.

✓ Lane Assist s adaptivním vedením v pruhu je aktivovaný a jsou rozpoznané vymezovací čáry po obou stranách jízdního pruhu » strana 155.

✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » strana 145.

✓ Rychlost jízdy je pod 65 km/h.

Asistent pro nouzové situace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 158
Podmínky funkce 158

! POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Systém je určený výhradně pro nouzové situace, kdy řidič náhle ztratí schopnost vozidlo řídit. Proto nikdy fungování systému pouze nezkoušejte - hrozí nebezpečí nehody!

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 158.

Asistent pro nouzové situace (dále jen systém) rozpozná nečinnost řidiče, která může být způsobená např. náhlou ztrátou vědomí. Systém následně provede opatření pro co nejbezpečnější zastavení vozidla.

Systémem mohou být vybavená pouze vozidla s **automatickou převodovkou**.

Asistent pro nouzové situace je rozšířením systémů Lane Assist » strana 155 a ACC » strana 145 a pracuje prostřednictvím funkcí těchto dvou systémů.

Proto si pečlivě přečtěte také kapitoly popisující Lane Assist a ACC a dodržujte v nich uvedené bezpečnostní pokyny.

Zásah systému

Pokud systém rozpozná nečinnost řidiče, upozorní na to zvukovým signálem a hlášením na displeji v panelu přístrojů. Přitom stále udržuje vozidlo v jízdním pruhu.

Pokud řidič ani po opakovaném upozornění nepřevezme řízení, systém automaticky zabrzdí a po zastavení vozidla zapne parkovací brzdu.

Při automatickém brzdění se zapnou varovná světla.

Automatické brzdění je možné přerušit otočením volantu nebo sešlápnutím plynového pedálu.

Podmínky funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 158.

Systém může zasáhnout při splnění následujících základních podmínek.

✓ Lane Assist je aktivovaný a je rozpoznaná vymezovací čára alespoň na jedné straně jízdního pruhu » strana 155.

✓ ACC je aktivovaný a probíhá regulace » strana 145.

Rozpoznání dopravních značek

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 159
Doplňkové zobrazení 160
Poruchy funkce a informační hlášení 160

Rozpoznání dopravních značek (dále jen systém) zobrazuje určité dopravní značky (např. nejvyšší povolenou rychlost) na displeji v panelu přístrojů a případně varuje při překročení povolené rychlosti.

POZOR

- Dodržujte všeobecné pokyny používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Svislé dopravní značení má vždy přednost před dopravními značkami zobrazenými na displeji. Za správné vyhodnocení dopravní situace odpovídá vždy řidič.
- Údaje o rychlosti na zobrazených dopravních značkách se vztahují k jednotkám rychlosti, které jsou v dané zemi platné. Např. zobrazení ㊱ na displeji tedy může podle země znamenat km/h, nebo mph.

POZOR

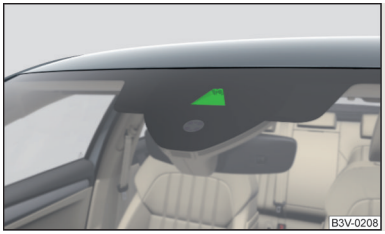
Systém nemusí dopravní značky zobrazit, nebo je může zobrazit chybně např. v následujících situacích.

- Nepříznivé povětrnostní podmínky (např. mlha, silný déšť, husté sněžení).
- Snímač je oslněný sluncem nebo světlem protijedoucího vozidla.
- Snímač nemá výhled přes nějakou překážku nebo vozidlo jedoucí před Vámi.
- Vysoká rychlost vozidla.
- Dopravní značky jsou zakryté (např. stromy, sněhem nebo nečistotami).
- Dopravní značky neodpovídají normě (kruhové s červeným okrajem) nebo jsou poškozené.
- Dopravní značky jsou umístěné na světelných štítech s blikajícími světly.
- Změna dopravního značení (navigační data nejsou aktuální).

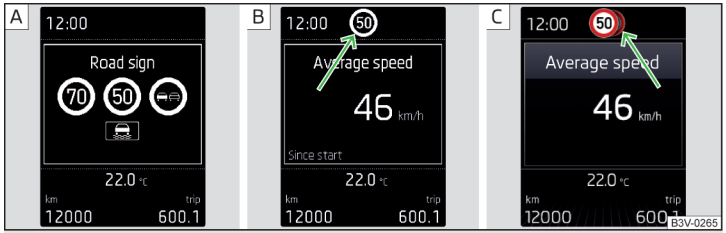
Poznámka

Systém je k dispozici pouze v některých zemích.

Popis funkce



Obr. 204
Snímač pro rozpoznání dopravních značek



Obr. 205 **Displej v panelu přístrojů: příklady zobrazení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 159.

Popis zobrazení a zobrazované dopravní značky

Zobrazení na displeji » obr. 205

A Zobrazení rozpoznaných dopravních značek » strana 43, *Jízdní data (Multifunkční ukazatel)*

B Doplňkové zobrazení (monochromatický displej)

C Doplňkové zobrazení (barevný displej)

Systém umožňuje zobrazit na displeji následující rozpoznané dopravní značky (svislé dopravní značení).

- ▸ Nejvyšší povolená rychlost.
- ▸ Zákaz předjíždění.

Navíc se mohou zobrazovat také dodatkové dopravní značky (např. rychlostní omezení na mokré vozovce nebo časové omezení platnosti dopravní značky).

Systém zobrazuje pouze dopravní značky, které se nacházejí v oblasti „výhledu" snímače » obr. 204.

Údaje ze snímače jsou doplněné údaji z infotainment navigace. Proto se dopravní značky omezení rychlosti mohou zobrazit i v úsecích bez dopravního značení.

Varování při překročení povolené rychlosti

V infotainmentu je možné aktivovat a nastavit varování při překročení povolené rychlosti (na základě rozpoznané dopravní značky) » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Režim pro jízdu s přívěsem
U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je možné v infotainmentu aktivovat/deaktivovat zobrazení dopravních značek platných pro jízdu s přívěsem a nastavit hodnotu maximální rychlosti pro jízdu s přívěsem » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Doplňkové zobrazení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 159.

Pokud není položka Dopravní značky právě zobrazená » obr. 205 *na straně 159* - A, zobrazuje se dopravní značka omezení rychlosti v horní části displeje » obr. 205 *na straně 159* - B, C.

Pokud je současně rozpoznáno více dopravních značek, zobrazuje se na barevném displeji také část další dopravní značky » obr. 205 *na straně 159* - C.

Všechny rozpoznané dopravní značky si můžete zobrazit pomocí multifunkčního ukazatele v položce Rozpoznání dopravních značek » obr. 205 *na straně 159* - A.

Aktivaci/deaktivaci doplňkového zobrazení je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Poznámka
Nastavení (aktivace/deaktivace) doplňkového zobrazení se ukládá (v závislosti na typu infotainmentu) do aktivního uživatelského účtu personalizace » strana 46.

Poruchy funkce a informační hlášení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 159.

Pokud je systém z nějakého důvodu nedostupný, zobrazí se na displeji v panelu přístrojů příslušné hlášení.

Zakrytý/znečištěný snímač
Pokud je sklo v oblasti snímače znečištěné, zamrzlé nebo zamlžené, zobrazí se pokyn k vyčištění čelního skla. Vyčistěte čelní sklo, resp. odstraňte překážku bránící výhledu snímače.

Závada systému
Pokud je v systému závada, zobrazí se hlášení o závadě. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Omezení systému (nedostupná navigační data)
Pokud infotainment navigace neposkytuje žádná data, zobrazí se hlášení o omezení funkce systému. Zkontrolujte, zda používáte aktuálně platné mapové podklady, resp. zda se vozidlo nachází v oblasti, pro kterou nejsou k dispozici navigační data.

Nedostupnost dopravních značek
Pokud nebylo rozpoznané žádné omezení rychlosti, zobrazí se hlášení o nedostupnosti dopravních značek.

Rozpoznání únavy

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis funkce 161

Rozpoznání únavy (dále jen systém) doporučuje řidiči přestávku v řízení, pokud podle způsobu ovládání vozidla rozpozná u řidiče příznaky únavy.

POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za způsobilost k řízení vždy zodpovídá řidič. Nikdy neřiďte vozidlo, pokud se cítíte unaveni.
- Systém nemusí rozpoznat všechny případy, kdy je nutná přestávka.
- Během dlouhých jízd dělejte pravidelné, dostatečně dlouhé přestávky.
- Systém nevaruje řidiče při upadnutí do tzv. mikrospánku.

Poznámka
- V některých jízdních situacích může systém vyhodnotit způsob ovládání vozidla chybně, a tak nesprávně doporučit přestávku (např. při sportovním stylu jízdy, za nepříznivých povětrnostních podmínek nebo při špatném stavu vozovky).
- Systém je určený především pro jízdu na dálnicích.

Popis funkce

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 160.

Systém od počátku jízdy vyhodnocuje při rychlostech 65-200 km/h způsob ovládání vozidla. Pokud v průběhu jízdy nastanou změny ve způsobu ovládání vozidla, které systém vyhodnotí jako možné známky únavy řidiče, doporučí přestávku.

Podmínky, při kterých systém rozpozná přestávku v řízení
- Zastavení a vypnutí zapalování.
- Zastavení, odepnutí bezpečnostního pásu a otevření dveří řidiče.
- Zastavení na déle než 15 min.

Pokud nesplníte jednu z těchto podmínek, nebo nezměníte způsob ovládání vozidla, systém doporučí po 15 min přestávku ještě jednou.

Aktivaci/deaktivaci systému je možné provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Doporučení přestávky
Na displeji v panelu přístrojů se zobrazí na několik sekund symbol ☕ a hlášení o zjištěné únavě. Zazní také zvuková signalizace.

Sledování tlaku v pneumatikách

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu ____ 161

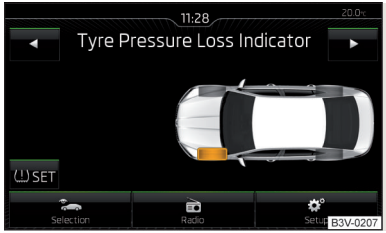
Sledování tlaku v pneumatikách (dále jen systém) sleduje během jízdy tlak v pneumatikách.

Pokud dojde ke změně tlaku v pneumatice, rozsvítí se kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů a zazní zvuková signalizace » strana 35, (!) *Tlak v pneumatikách*.

Systém může správně fungovat, pouze pokud jsou pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak a tyto tlaky jsou uložené do systému.

! POZOR
- Dodržujte všeobecné pokyny k používání asistenčních systémů » strana 126, ! v odstavci *Úvod k tématu*.
- Za správné nahuštění pneumatik vždy zodpovídá řidič. Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách » strana 188.
- Systém nevaruje při prudkém poklesu tlaku v pneumatice, např. při náhlém průrazu pneumatiky.

Uložení tlaků pneumatik a zobrazení v infotainmentu



Obr. 206
Tlačítko pro uložení tlaků / Příklad zobrazení na displeji: systém upozorňuje na změnu tlaku v levé přední pneumatice

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 161.

Postup při ukládání tlaků pneumatik
- Nahustěte všechny pneumatiky na předepsaný tlak.
- Zapněte zapalování a infotainment.
- Stiskněte tlačítko CAR na infotainmentu a následně na displeji funkční tlačítka → **Stav vozidla**.
- Zvolte pomocí funkčních tlačítek ◁ ▷ položku *Kontrola pneumatik*.
- Stiskněte funkční tlačítko (!) **SET** » obr. 206.

Dále postupujte podle pokynů zobrazených na displeji.

Hlášením na displeji budete informováni, že tlaky pneumatik byly uložené.

Uložení tlaků pneumatik do systému je nutné provést vždy, když dojde k některé z následujících událostí.
- Změna tlaku v pneumatikách.
- Výměna jednoho nebo více kol.
- Změna pozice kola na vozidle.
- Rozsvícení kontrolního světla (!) v panelu přístrojů.

POZOR

Před uložením tlaků musí být pneumatiky nahuštěné na předepsaný tlak » strana 188. Pokud by byly uložené nesprávné tlaky pneumatik, systém by nemusel varovat např. ani v případě velmi nízkého tlaku v pneumatice.

UPOZORNĚNÍ

Tlaky pneumatik je nutné uložit každých 10 000 km, nebo 1x ročně, aby byla zaručena správná funkce systému.

Poznámka

Pokud se rozsvítí kontrolní světlo (!) v panelu přístrojů, je možné v infotainmentu zobrazit, na kterou pneumatiku systém upozorňuje » obr. 206.

Tažné zařízení a přívěs

Tažné zařízení

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Vyklopení a zaklopení tažného ramena 162
Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím 163

Maximální svislé zatížení koule tažného zařízení je **90 kg**. Údaj o zatížení, který je uvedený na typovém štítku tažného zařízení, je pouze zkušební hodnota tažného zařízení.

POZOR

Pokud je tažné zařízení poškozené nebo nekompletní, nesmíte ho používat - hrozí nebezpečí nehody.

Vyklopení a zaklopení tažného ramena

Obr. 207 **Tažné rameno: vyklopení/zaklopení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 162.

Výklopné tažné rameno není vyjímatelné a jeho správné zajištění v obou polohách je signalizováno kontrolním světlem.

Vyklopení tažného ramena

› Zatáhněte za odjišťovací madlo A ve směru šipky 1 » obr. 207 » !. Tažné rameno se vyklopí ve směru šipky 2 a kontrolní světlo vedle odjišťovacího madla **bliká červeně**.

› Nechte pomalu zasunout madlo A zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
› Zatlačte na tažné rameno ve směru šipky 2, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Zaklopení tažného ramena
K tažnému ramenu nesmí být připojený přívěs, ani jiné příslušenství. V 13pólové zásuvce nesmí být zapojená zástrčka nebo adaptér.

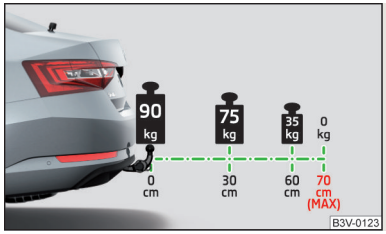
› Zatáhněte za odjišťovací madlo A ve směru šipky 1 » obr. 207. Tažné rameno se uvolní a kontrolní světlo **bliká červeně**.
› Nechte pomalu zasunout madlo A zpět a zkontrolujte jeho správné zasunutí do výchozí polohy.
› Zaklopte tažné rameno pod nárazník ve směru šipky 3, až slyšitelně zaklapne. Kontrolní světlo **svítí zeleně**.

Kontrola zajištění
Při nesprávném zajištění tažného ramena bliká červeně kontrolní světlo, po zapnutí zapalování zazní zvukový signál a na displeji v panelu přístrojů se zobrazí příslušné hlášení.

! POZOR
- S tažným zařízením manipulujte opatrně - hrozí nebezpečí poranění.
- S odjišťovacím madlem nemanipulujte, pokud je k tažnému ramenu připojený přívěs, nebo jiné příslušenství. Tažné rameno by se mohlo uvolnit - hrozí nebezpečí nehody a zranění.
- Pokud kontrolní světlo nesvítí zeleně nebo pokud není možné tažné rameno zaklapnout, nepoužívejte ho. Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka
Pokud tažné zařízení nepoužíváte, vždy zaklopte tažné rameno pod nárazník.

Zatížení tažného ramena s namontovaným příslušenstvím



Obr. 208
Znázornění maximální délky namontovaného příslušenství a celkové přípustné hmotnosti příslušenství v závislosti na poloze těžiště nákladu

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 162.

Při použití příslušenství (např. nosiče kol) je nutné dodržovat jeho maximální délku a jeho celkovou přípustnou hmotnost včetně nákladu.

Maximální délka namontovaného příslušenství (měřeno od koule tažného zařízení) je **70 cm** » obr. 208.

Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu se s přibývající vzdáleností těžiště nákladu od koule tažného zařízení snižuje.

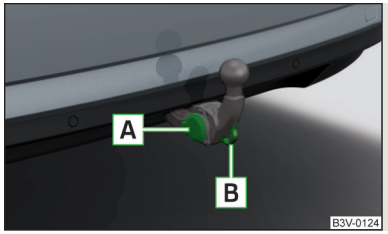
Vzdálenost těžiště nákladu od koule	Celková přípustná hmotnost příslušenství včetně nákladu
0 cm	90 kg
30 cm	75 kg
60 cm	35 kg
70 cm	0 kg

! UPOZORNĚNÍ
Nikdy nepřekračujte celkovou přípustnou **hmotnost** příslušenství včetně nákladu, ani **maximální délku** příslušenství - hrozí poškození tažného zařízení.

i Poznámka
Doporučujeme používat příslušenství ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Použití tažného zařízení

Připojení a odpojení přívěsu (příslušenství)



Obr. 209
Kryt 13pólové zásuvky a pojistné oko

Připojení/odpojení
› Vyklopte tažné rameno » strana 162.
› Nasaďte přívěs (příslušenství) na kouli.
› Zasuňte zástrčku přívěsu (příslušenství) do 13pólové zásuvky A » obr. 209. (Pokud má přívěs/příslušenství 7pólový konektor, použijte příslušnou redukci ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství).
› Zavěste pojistné lanko přívěsu na pojistné oko B (pojistné lanko musí být **prověšené** ve všech polohách přívěsu oproti vozidlu).

Odpojení se provádí opačným způsobem.

Vnější zrcátka
Pokud nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, nechte si namontovat přídavná zpětná zrcátka.

Světlomety
Přední část vozidla se při zapojeném přívěsu (příslušenství) může zvednout a světla mohou oslňovat ostatní účastníky silničního provozu. Nastavte sklon hlavních světlometů » strana 63, *Ovládání světel*[1].

Napájení elektrické sítě přívěsu (příslušenství)
Při elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) je přívěs (příslušenství) napájen elektrickou energií z vozidla (při zapnutém i vypnutém zapalování).

Při vypnutém motoru zapnuté elektrické spotřebiče vybíjejí akumulátor vozidla.

Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se napájení přívěsu (příslušenství) přeruší.

! POZOR
- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Nezasahujte do elektrické instalace vozidla ani přívěsu (příslušenství) - hrozí nebezpečí nehody nebo těžká zranění způsobená elektrickým proudem.
- Po elektrickém propojení vozidla s přívěsem (příslušenstvím) zkontrolujte funkčnost světel přívěsu (příslušenství).
- Pojistné oko nikdy nepoužívejte k tažení - hrozí nebezpečí nehody!

! UPOZORNĚNÍ
- Při chybně zapojené elektrické instalaci přívěsu (příslušenství) hrozí nefunkčnost elektroniky vozidla.
- Celkový příkon všech spotřebičů připojených do elektrické sítě přívěsu může být maximálně 350 W, jinak hrozí poškození elektrického zařízení vozidla.

Nakládání přívěsu

Tlak v pneumatikách vozidla upravte na „plné zatížení“ » strana 188.

Rozložení hmotnosti nákladu
Náklad rozložte v přívěsu tak, aby byly těžké předměty pokud možno v blízkosti nápravy přívěsu. Náklad zajistěte proti posunutí.

Pokud je vozidlo prázdné a přívěs naložený, je rozdělení hmotnosti velmi nepříznivé. Pokud přesto musíte jet s takto naloženou jízdní soupravou, jeďte obzvláště opatrně.

! POZOR
Neupevněný náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy - hrozí nebezpečí nehody!

[1] Neplatí pro vozidla vybavená xenonovými světlomety.

Hmotnost přívěsu

Přípustná hmotnost přívěsu nesmí být v žádném případě překročená.

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,4 l/92 kW TSI	MG	1600	1800	680
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	690
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	710
1,4 l/110 kW TSI	MG	1600	1900	690
	DSG	1600	1900	700
1,8 l/132 kW TSI	MG	1800	2000	730
	DSG	1800	2000	740
2,0 l/162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	1800	730
	MG (GreenLine)	1500	1800	740
	DSG	1500	1800	740
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	2000	740
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

[a)] Platí pouze pro některé země.

Přípustná hmotnost přívěsu - Superb Combi

Motor	Převodovka	Přípustná hmotnost přívěsu brzděného (kg)		Přípustná hmotnost přívěsu nebrzděného (kg)
		Stoupání do 12 %	Stoupání do 8 %[a)]	
1,4 l/92 kW TSI	MG	1600	1800	690
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1600	1900	700
	MG 4x4	1800	2000	750
	DSG	1600	1900	720
1,4 l/110 kW TSI	MG	1600	1900	700
	DSG	1600	1900	710
1,8 l/132 kW TSI	MG	1800	2000	740
	DSG	1800	2000	750
2,0 l/162 kW TSI	DSG	2000	2000	750
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	2200	2200	750
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1500	1800	740
	MG (GreenLine)	1500	1800	750
	DSG	1500	1800	750
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	MG 4x4	2200	2200	750
	DSG	2000	2000	750
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	2000	2000	750
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	2000	2000	750
	DSG	2000	2100	750
	DSG 4x4	2200	2200	750

[a)] Platí pouze pro některé země.

! POZOR

Nepřekračujte maximální svislé zatížení koule tažného zařízení, stejně jako přípustnou hmotnost přívěsu - hrozí nebezpečí nehody!

Jízda s přívěsem

Rychlost jízdy

Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 100 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie M1 osobní), resp. 80 km/h (pokud je tažné vozidlo kategorie N1 nákladní).

Pokud dojde k bočnímu vychýlení přívěsu, snižte rychlost jízdy. Nepokoušejte se jízdní soupravu „srovnat" zrychlením vozidla.

Brzdění

Brzděte včas! Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte nejprve lehce, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Tím při brzdění vyloučíte nárazy způsobené zablokovanými koly přívěsu.

Před klesáním zařaďte včas nižší rychlostní stupeň, abyste využili brzdné síly motoru.

POZOR

S přívěsem jezděte vždy zvláště opatrně.

UPOZORNĚNÍ

Při častých jízdách s přívěsem je vozidlo nadměrně zatěžováno, proto ho nechte zkontrolovat i mezi servisními prohlídkami.

Varovné zařízení proti odcizení

Pokud se u vozidla s aktivovaným varovným zařízením proti odcizení (dále jen varovné zařízení) přeruší elektrické spojení s přívěsem (příslušenstvím), spustí se alarm.

Varovné zařízení vždy deaktivujte dříve, než přívěs (příslušenství) připojíte, resp. odpojíte » strana 54.

Podmínky začlenění přívěsu (příslušenství) do systému varovného zařízení.

✓ Vozidlo je vybavené varovným zařízením a tažným zařízením z výroby.
✓ Přívěs (příslušenství) je přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojený s tažným vozidlem.
✓ Elektrické zařízení vozidla a přívěsu (příslušenství) je funkční.
✓ Vozidlo je zamknuté a varovné zařízení je aktivní.
✓ Přívěs (příslušenství) není vybaven zadními světly LED.

Provozní pokyny

Péče a údržba

Servisní práce, úpravy a technické změny

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách 168
Právními předpisy stanovené kontroly 168
Servisní partner ŠKODA 168
ŠKODA originální díly 169
ŠKODA originální příslušenství 169
Spoilery 169
Ochrana komponent 169
Airbagy 169
Sběr a zpracování autovraků 170

Dodržujte pokyny a směrnice společnosti ŠKODA AUTO při používání příslušenství a při provádění jakýchkoliv úprav, oprav nebo technických změn na Vašem vozidle.

Dodržením těchto pokynů a směrnic bude trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

POZOR

- Úpravy, opravy a technické změny na vozidle si nechte provést pouze v odborném servisu. Neodborně provedené práce (včetně zásahů do elektronických součástí a jejich programového vybavení) mohou způsobit závady - hrozí nebezpečí nehody a nadměrné opotřebení součástí vozidla!
- Doporučujeme Vám, abyste ve vozidle používali pouze ŠKODA originální příslušenství a ŠKODA originální díly. U nich je zaručena spolehlivost, bezpečnost a kompatibilita s Vaším vozidlem.
- Nepoužívejte výrobky, které nejsou společností ŠKODA AUTO schválené, přestože se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované státní zkušebnou.

Provozování vozidla v odlišných klimatických podmínkách

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v zemi s rozdílnými klimatickými podmínkami, než pro které bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je nutné provést nějaká opatření pro zajištění plné funkčnosti vozidla a zamezení jeho poškození (např. výměna chladicí kapaliny, akumulátoru apod.).

Právními předpisy stanovené kontroly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

V mnoha zemích je právními předpisy vyžadováno pravidelné provádění technické kontroly vozidla, příp. i kontroly emisí. Tyto kontroly smí provádět právními předpisy určené odborné servisy nebo stanice.

Servisní partneři ŠKODA Vám na požádání vozidlo ke kontrole připraví, případně zajistí její provedení.

V případě, že se rozhodnete připravit vozidlo k technické kontrole sami, doporučujeme Vám předem tento záměr konzultovat se servisním partnerem ŠKODA.

Servisní partner ŠKODA

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Všichni servisní partneři ŠKODA postupují podle pokynů a směrnic společnosti ŠKODA AUTO. Všechny servisní a opravárenské úkony jsou tak provedeny ve správný čas a v odpovídající kvalitě. Tím je trvale zajištěn dobrý technický stav Vašeho vozidla, jeho provozní spolehlivost a bezpečnost.

Proto Vám doporučujeme svěřit jakékoliv úpravy, opravy a technické změny na Vašem vozidle servisním partnerům ŠKODA.

ŠKODA originální díly

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální díly, které jsou schváleny společností ŠKODA AUTO. Tyto díly odpovídají přesně předpisům společnosti ŠKODA AUTO a jsou identické s díly používanými při sériové výrobě vozidla.

U těchto dílů ručí společnost ŠKODA AUTO za jejich bezpečnost, spolehlivost a dlouhodobou funkčnost.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálních dílů po dobu 2 let od převzetí při prodeji, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

ŠKODA originální příslušenství

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Pokud chcete své vozidlo vybavit příslušenstvím, dodržujte následující.

Pro Vaše vozidlo doporučujeme používat ŠKODA originální příslušenství. U tohoto příslušenství ručí společnost ŠKODA AUTO za jeho bezpečnost, spolehlivost a vhodnost pro Váš typ vozidla. U jiných výrobků to navzdory nepřetržitému sledování trhu nemůžeme posoudit ani za ně nemůžeme ručit, ačkoli se může jednat o výrobky schválené k provozu nebo homologované národními schvalovacími úřady.

V rámci zákonné odpovědnosti za vady odpovídají servisní partneři ŠKODA za případné vady ŠKODA originálního příslušenství po dobu 2 let od montáže, resp. převzetí, pokud není uvedeno v kupní smlouvě nebo v ostatních ujednáních jinak.

Spoilery

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

! POZOR

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno originálním spoilerem na předním nárazníku v kombinaci se spoilerem na víku zavazadlového prostoru, dodržujte následující pokyny - jinak hrozí nebezpečí nehody a těžkých zranění!

- Vozidlo musí být vybaveno spoilerem na předním nárazníku vždy pouze v kombinaci s příslušným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Originální spoiler není možné ponechat na předním nárazníku ani samostatně (bez kombinace se spoilerem na víku zavazadlového prostoru), ani v kombinaci s nevhodným spoilerem na víku zavazadlového prostoru.
- Případné opravy, výměny, přidání nebo odstranění spoilerů konzultujte se servisním partnerem ŠKODA.
- Neodborně provedené práce na spoilerech Vašeho vozidla mohou způsobit poruchy funkce.

Ochrana komponent

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Některé elektronické součásti vozidla (např. panel přístrojů) jsou z výroby vybaveny ochranou komponent, která omezuje funkčnost těchto součástí při nelegitimní zástavbě do jiného vozidla (např. po krádeži) nebo při provozu mimo vozidlo.

Airbagy

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

! POZOR

- Neodborně provedené úpravy, opravy a technické změny mohou způsobit poškození, poruchy funkcí a výrazně ovlivnit účinnost systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!
- Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací ráfků a pneumatik může negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění!

POZOR

- Na dílech systému airbag, předním nárazníku a karoserii se nesmí provádět žádné úpravy.
- Všechny práce na systému airbag, stejně jako montáž a demontáž částí systému v důsledku jiných prací (např. demontáž volantu), smí provádět pouze odborné servisy.
- Nemanipulujte s jednotlivými částmi systému airbag - hrozí aktivace modulů systému airbag.
- Pokud byl airbag aktivován, je nutné jej nechat vyměnit.

POZOR

Systém airbag pracuje s tlakovými snímači, které jsou umístěné v předních dveřích. Na dveřích ani na čalounění dveří se proto nesmí provádět žádné úpravy (např. dodatečná vestavba reproduktorů). Poškození, která při tom vzniknou, mohou negativně ovlivnit funkci systému airbag - hrozí nebezpečí nehody a smrtelných zranění! Dodržujte proto následující pokyny.

- Veškeré práce na předních dveřích a na čalounění předních dveří smí provádět pouze odborné servisy.
- Nikdy nejezděte, pokud nejsou ve dveřích namontované výplně nebo jsou ve výplních nějaké otvory.

Sběr a zpracování autovraků

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 168.

Všechny nové vozy ŠKODA jsou z 95 % zpětně využitelné.

Servisní prohlídky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Přehled intervalů servisních prohlídek 171
Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4 171
Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6 171
Digitální servisní plán 172

Abyste si každou servisní prohlídku předepsanou výrobcem nechali provést ve správný čas a žádnou nevynechali, upozorňuje Vás na ni ukazatel intervalů servisních prohlídek na displeji v panelu přístrojů » strana 45.

Provedení servisní prohlídky lze prokázat vytištěným záznamem z Digitálního servisního plánu a odpovídajícím dokladem o zaplacení prohlídky.

Časové intervaly jednotlivých servisních prohlídek odpovídají normálním provozním podmínkám.

Za ztížených provozních podmínek je nutné provádět některé servisní úkony již před termínem příští servisní prohlídky nebo mezi uvedenými intervaly servisních prohlídek. To se týká zejména vyčištění, resp. výměny vložky vzduchového filtru v oblastech s velkou prašností a kontroly a výměny ozubeného řemenu, ale také vozidel s filtrem pevných částic, u kterých může být motorový olej zatěžován více.

Za ztížené provozní podmínky se považuje následující.

- Používání paliva s vyšším obsahem síry.
- Časté jízdy na krátké vzdálenosti.
- Častější chod motoru ve volnoběhu (například u vozidel taxi).
- Provozování vozidla v oblastech s velkou prašností.
- Časté jízdy s přívěsem.
- Převažující jízdy s častým zastavováním, např. ve městě.
- Používání vozidla po delší dobu v oblastech se zimními teplotami.

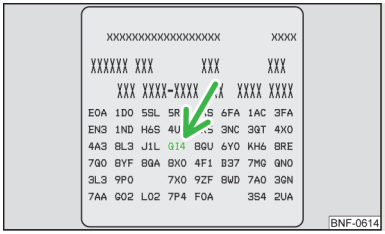
V odborném servisu Vám sdělí, zda je potřebné při provozních podmínkách Vašeho vozidla provést některé servisní úkony i mezi normálními intervaly servisních prohlídek.

Cena servisní prohlídky se může lišit v závislosti na konkrétním rozsahu potřebných prací podle typu a vybavení vozidla a podle stavu Vašeho vozidla.

Poznámka

- Veškeré servisní prohlídky a výměny, popř. doplnění provozních náplní, jsou hrazeny zákazníkem i v záruční době, pokud záruční podmínky společnosti ŠKODA AUTO nebo jiná ujednání neurčují jinak.
- V odborném servisu Vám sdělí aktuální rozsah servisních úkonů při servisních prohlídkách.

Přehled intervalů servisních prohlídek



Obr. 210
Datový štítek: interval servisních prohlídek

Interval servisních prohlídek nastavený výrobcem je vyznačen na datovém štítku » obr. 210 v tomto Návodu k obsluze a ve vozidle.

Pro Vaše vozidlo je platný jeden z následujících intervalů servisních prohlídek.
- ▸ Pevný interval servisních prohlídek QI1.
- ▸ Pevný interval servisních prohlídek QI2.
- ▸ Pevný interval servisních prohlídek QI3.
- ▸ Pevný interval servisních prohlídek QI4.
- ▸ Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6.

Aby bylo možné provozovat vozidlo s proměnlivým intervalem servisních prohlídek, je nezbytně nutné plnit, resp. doplňovat pouze předepsaný motorový olej.

Není-li tento motorový olej k dispozici, platí pro výměnu oleje pevný interval servisních prohlídek. V tomto případě **musí** být vozidlo překódováno na pevný interval servisních prohlídek.

i Poznámka
- Informace týkající se specifikace motorového oleje » strana 181.
- U vozidel s proměnlivým intervalem servisních prohlídek QI6 si můžete v odborném servisu nechat provést změnu na pevný interval servisních prohlídek, resp. zpět na proměnlivý.

Pevné intervaly servisních prohlídek QI1 - QI4

Servis výměny oleje	QI1	Každých 5 000 km nebo 1 rok[a].
	QI2	Každých 7 500 km nebo 1 rok[a].
	QI3	Každých 10 000 km nebo 1 rok[a].
	QI4	Každých 15 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 1	QI1 - QI4	První po 30 000 km nebo 2 letech[a], poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 2		Každých 15 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 3		Každých 10 000 km nebo 1 rok[a].
Výměna brzdové kapaliny	QI1 - QI4	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.
b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

! POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

i Poznámka

Při provozu na motorovou naftu s vyšším obsahem síry platí interval výměny motorového oleje každých 7 500 km. Kterých zemí se vyšší obsah síry v motorové naftě týká, Vám sdělí v odborném servisu.

Proměnlivý interval servisních prohlídek QI6

Stanovování intervalů Servisu výměny oleje je závislé na intenzitě provozu vozidla a místních podmínkách, ve kterých je provozováno. Při provozu na krátké vzdálenosti je Vaše vozidlo namáháno jiným způsobem než při dlouhých jízdách. Intervaly jsou tedy **proměnlivé**.

Servis výměny oleje	Podle ukazatele intervalů servisních prohlídek (nejpozději po 30 000 km nebo 2 letech[a]).
Prohlídka[b] varianta 1	První po 30 000 km nebo 2 letech[a], poté dále každých 30 000 km nebo 1 rok[a].
Prohlídka[b] varianta 2	Každých 15 000 km nebo 1 rok.
Výměna brzdové kapaliny	První výměna po 3 letech, poté každé 2 roky.

a) Podle toho, co nastane dříve.
b) Pro informaci o tom, která varianta je platná pro Vaše vozidlo, se obraťte na Partnera ŠKODA.

POZOR

Brzdovou kapalinu je bezpodmínečně nutné vyměnit po prvních 3 letech a poté každé 2 roky. Při delším intervalu výměny brzdové kapaliny se mohou při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. To může mít za následek selhání brzd - hrozí nebezpečí nehody!

Digitální servisní plán

Odborný servis neprovádí záznamy o provedených servisních prohlídkách do tohoto Návodu k obsluze, ale do servisního informačního systému Digitální servisní plán.

Proto Vám doporučujeme, abyste si jako doklad o provedení servisní prohlídky nechali vždy vytisknout záznam o provedené servisní prohlídce.

Výhody Digitálního servisního plánu

- Vysoká úroveň ochrany proti manipulaci se záznamy.
- Transparentní dokumentace provedených servisních úkonů.
- Ochrana proti ztrátě nebo poškození záznamů - v případě potřeby získáte kompletní servisní doklad.
- Možnost vyžádání kompletního výpisu v elektronické podobě.
- Vozidlo je možné nechat servisovat v jakémkoliv odborném servisu (i v zahraničí) - databáze údajů je celosvětově dostupná.
- Zvýšená transparentnost při koupi ojetého vozidla díky centrálně uloženým záznamům.
- Záznamy v systému Vám napomohou při uplatňování nároků ze ŠKODA prodloužené záruky a Záruky mobility.

Čištění a péče

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Mytí vozidla ____ 172
Údržba exteriéru ____ 173
Odstranění ledu a sněhu ze skel ____ 174
Údržba interiéru ____ 175

Pravidelná a kvalitní péče prodlužuje životnost Vašeho vozidla.

Při používání prostředků určených pro péči o vozidlo dodržujte pokyny uvedené na obalech. Doporučujeme používat prostředky ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- Prostředky pro péči o vozidlo uchovávejte vždy mimo dosah osob, které nejsou plně samostatné, např. dětí - hrozí nebezpečí otravy!

UPOZORNĚNÍ

- Nepoužívejte na odstranění nečistot houby na hmyz, kuchyňské drátěnky a podobné předměty - hrozí nebezpečí poškození povrchu vozidla.
- Nepoužívejte agresivní čisticí prostředky nebo chemická rozpouštědla - hrozí poškození čištěného materiálu.

Poznámka

Doporučujeme nechat provést čištění a péči u servisního partnera ŠKODA.

Mytí vozidla

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 172.

Nejlepší ochranou vozidla proti škodlivému vlivu okolního prostředí je jeho časté mytí.

Čím déle ponecháte vozidlo znečištěné zbytky hmyzu, ptačím trusem, zbytky posypových solí apod., tím větší je jejich negativní účinek. Vysoká teplota způsobená např. intenzivním slunečním zářením zesiluje leptavé účinky.

Po skončení zimního období důkladně umyjte spodní část vozidla.

Ruční mytí

Vozidlo umývejte shora dolů měkkou houbou nebo žínkou a dostatečným množstvím vody, popř. k tomuto účelu určenými prostředky. Houbu nebo žínku v krátkých intervalech důkladně vymývejte.

Na kola, prahy a spodní části vozidla používejte jinou houbu.

Vozidlo po umytí důkladně opláchněte a na závěr ho otřete k tomuto účelu určenou utěrkou.

Automatické myčky

Před mytím vozidla dodržujte obvyklá opatření (např. uzavření oken včetně střešního okna apod.).

Pokud jsou na Vašem vozidle namontované zvláštní díly (např. spoiler, střešní nosič, vysílací anténa apod.), poraďte se předem s provozovatelem myčky.

Po projetí myčkou s voskováním je nutné očistit a odmastit stírací lišty k tomuto účelu určenými prostředky.

Vysokotlaké čisticí zařízení
Pokud myjete vozidlo vysokotlakým čisticím zařízením, dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Zejména pokyny týkající se **tlaku** trysky a její **vzdálenosti** od povrchu vozidla.

Udržujte dostatečně velkou vzdálenost trysky od snímačů pomoci při parkování, objektivu zpětné kamery a materiálů, jako jsou pryžové hadičky nebo izolační materiály » !.

! POZOR

- Umývání vozidla v zimě: vlhkost a led na brzdovém obložení mohou negativně ovlivnit účinnost brzd - hrozí nebezpečí nehody!
- Při čištění spodku vozidla nebo vnitřní strany podběhů dejte pozor - hrozí nebezpečí poranění ostrými kovovými hranami!

! UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neumývejte na přímém slunci, při mytí netlačte na karoserii a používejte vodu teplou max. 60 °C - jinak hrozí poškození laku vozidla.
- Před vjezdem do automatické myčky přiklopte vnější zrcátka - hrozí nebezpečí jejich poškození.

! UPOZORNĚNÍ

Mytí vozidla vysokotlakým čisticím zařízením

- Vysokotlakým čisticím zařízením nesmíte mýt fólie - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Pokud umýváte vozidlo v zimě, nemiřte proudem vody přímo na zámky nebo do spár ve vozidle - hrozí nebezpečí jejich zamrznutí.
- Snímače pomoci při parkování mohou být ostřikované jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- Při mytí vozidla nemiřte proudem vody přímo na výklopné tažné rameno nebo na zásuvku tažného zařízení - hrozí nebezpečí poškození těsnění nebo vypláchnutí mazacího tuku.

Údržba exteriéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 172.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Lak	vyteklé palivo	čistá voda, hadr, (vyčistit co nejdříve)
	voda netvoří na laku kapky	konzervovat tvrdým voskem (min. dvakrát ročně), vosk nanést na čistou a suchou karoserii
	zmatnělý lak	použít lešticí prostředek, potom konzervovat (pokud lešticí prostředek neobsahuje konzervační přísady)
Plastové díly	znečištění	čistá voda, hadřík/houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Chromované a eloxované díly	znečištění	čistá voda, hadřík, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky, potom vyleštit měkkým suchým hadříkem
Fólie	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Skla oken a vnějších zrcátek	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Světla	znečištění	měkká houba a slabý mýdlový roztok[a)]
Zpětná kamera	znečištění	omýt čistou vodou a osušit měkkým hadříkem
	sníh/led	smetáček / k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Vložka zámku dveří	sníh/led	k tomuto účelu určené rozmrazovací prostředky
Stěrače / stírací lišty	znečištění	prostředek na čištění oken, houba nebo hadřík
Kola	znečištění	čistá voda, potom konzervovat k tomuto účelu určenými prostředky

[a)] Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

Zvedák vozidla nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte pohyblivé části zvedáku vozidla vhodným mazacím tukem.

Tažné zařízení nevyžaduje pravidelnou údržbu. V případě potřeby namažte kouli tažného zařízení vhodným mazacím tukem.

Konzervace dutin
Všechny dutiny vozidla ohrožené korozí jsou už z výroby trvale chráněny konzervačním voskem.

Pokud při vysokých teplotách vyteče z dutin na povrch trochu vosku, odstraňte ho plastovou škrabkou a skvrny vyčistěte technickým benzinem.

Ochrana podvozku
Spodní část vozidla je už z výroby trvale chráněna proti chemickým a mechanickým vlivům.

Doporučujeme Vám nechat zkontrolovat ochrannou vrstvu nejlépe před začátkem a na konci zimního období.

Životnost fólií
Vliv životního prostředí (např. sluneční záření, vlhkost, znečištění ovzduší, nárazy kamínků) má dopad na životnost fólií. Vlivem stárnutí fólie křehnou, to je zcela běžné, nejedná se o závadu.

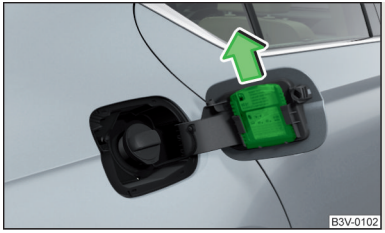
Sluneční záření může ovlivnit také intenzitu barvy fólií.

Pokud na střešním nosiči přepravujete náklad (např. střešní box apod.), hrozí zvýšené riziko poškození fólie (např. vlivem odrazů kamínků od nákladu).

! UPOZORNĚNÍ

- **Lak vozidla**
  - Poškození nechte co nejdříve opravit.
  - Matně lakované části neošetřujte lešticími prostředky ani tvrdými vosky.
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání laku.
  - Prostředky pro péči o lak nenanášejte na těsnění dveří a vedení skel.
- **Plastové díly**
  - Nepoužívejte prostředky pro péči o lak vozidla.
- **Chromované a eloxované díly**
  - Neleštěte v prašném prostředí - hrozí poškrábání povrchu.
- **Fólie**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození fólií.
  - K čištění nepoužívejte znečištěné hadříky nebo houby.
  - Pro odstranění sněhu a námrazy nepoužívejte škrabku ani jiné prostředky.
  - Fólie neleštěte.
  - Fólie nemyjte vysokotlakým zařízením.
- **Pryžová těsnění**
  - Těsnění dveří a vedení skel neošetřujte žádnými prostředky - hrozí narušení ochranného laku.
- **Skla oken a vnějších zrcátek**
  - Nečistěte vnitřní část skel ostrými předměty - hrozí poškození vláken vyhřívacího systému nebo antény.
  - Nepoužívejte utěrku používanou na leštění karoserie - hrozí znečištění skla a zhoršení výhledu.
- **Světla**
  - Neotírejte světla nasucho a nepoužívejte ostré předměty - hrozí poškození ochranného laku a následné popraskání skel světlometů.
- **Zpětná kamera**
  Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození kamery.
  - Sníh/led neodstraňujte teplou/horkou vodou.
  - Pro mytí nepoužívejte tlakovou vodu nebo proud páry.
  - Pro čištění nepoužívejte prostředky s brusným účinkem.
- **Vložka zámku dveří**
  - Dejte pozor, aby se během mytí vozidla dostalo do zámků co nejméně vody - hrozí zamrznutí vložky zámku.
- **Kola**
  - Silné znečištění kol se může projevit jako nevyváženost kol - hrozí jejich kmitání, které může způsobit mimo jiné předčasné opotřebení řízení.

Odstranění ledu a sněhu ze skel



Obr. 211
Umístění a vyjmutí škrabky na sníh a led

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 172.

K odstraňování sněhu a ledu ze skel a zrcátek používejte škrabku z umělé hmoty, která může být umístěná na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže.

› Otevřete kryt hrdla palivové nádrže a vysuňte škrabku ve směru šipky » obr. 211.

UPOZORNĚNÍ

- Škrabkou pohybujte pouze jedním směrem, jinak hrozí poškození povrchu skel.
- Sníh/led neodstraňujte z povrchů znečištěných hrubými nečistotami (např. drobným štěrkem, pískem, posypovou solí) - hrozí poškození povrchu.
- Sníh/led odstraňujte opatrně, jinak hrozí poškození nálepek umístěných na vozidle už z výroby.

Údržba interiéru

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 172.

Součást vozidla	Situace	Řešení
Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie	prach, nečistoty na povrchu	vysavač
	znečištění (čerstvé)	voda, lehce navlhčený bavlněný/vlněný hadřík, popř. slabý mýdlový roztok[a], potom otřít suchým hadříkem
	odolné skvrny	k tomuto účelu speciálně určené čisticí prostředky
	péče (přírodní kůže)	pravidelné ošetřování prostředkem na kůži / po každém čištění používat ošetřující krémy s impregnací a ochranným filtrem proti slunci.
	péče (Alcantara® / textilie)	silně ulpívající chloupky odstranit „čisticí rukavicí“ žmolky na textiliích odstranit kartáčem.
Plastové díly	znečištění	voda, lehce navlhčený hadřík nebo houba, popř. k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Skla oken	znečištění	omýt čistou vodou a osušit k tomuto účelu určenou utěrkou
Potahy elektricky vyhřívaných sedadel	znečištění	k tomuto účelu určené čisticí prostředky
Bezpečnostní pásy » !	znečištění	měkký hadřík a slabý mýdlový roztok[a]

[a] Slabý mýdlový roztok = 2 polévkové lžíce mýdla s neutrálním pH na 1 l vlažné vody.

POZOR

- Bezpečnostní pásy nikdy nečistěte chemicky, protože chemické čisticí prostředky mohou narušit strukturu tkaniny.
- Vonné esence a osvěžovače vzduchu umístěné v interiéru mohou být při vysokých teplotách uvnitř vozidla zdraví škodlivé.

UPOZORNĚNÍ

- **Přírodní kůže / Umělá kůže / Alcantara® / Textilie**
  - Abyste zamezili vyblednutí těchto materiálů, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci nebo chraňte tyto materiály přikrytím.
  - Čerstvé skvrny (např. od propisovací tužky, rtěnky, krému na boty apod.) odstraňte co nejdříve.
  - Dejte pozor, aby se přírodní kůže při čištění na žádném místě nepromočila a aby se voda nedostala do švů - hrozí poškození kůže!
  - Stropní panel nečistěte kartáčem - hrozí nebezpečí poškození povrchu panelu.
  - Na potahy Alcantara® nepoužívejte prostředky na kůži, lešticí vosky, krém na boty, odstraňovač skvrn apod.
  - Některé textilie (např. tmavá džínovina) nemají dostatečnou barevnou stálost - to může vést k viditelnému probarvení potahů sedadel. Nejedná se o vadu materiálu potahu sedadel.
  - Ostré hrany předmětů na oděvu (např. zipy, nýtky, spony pásků) mohou poškodit potahové materiály ve vozidle. Tato poškození nemohou být uznána jako oprávněné reklamace.
- **Plastové díly**
  - Nepřipevňujte žádné vonné esence a osvěžovače vzduchu na přístrojovou desku - hrozí nebezpečí poškození přístrojové desky.
- **Skla oken**
  - Nenalepujte žádné nálepky na vlákna vyhřívacího systému nebo antény - hrozí nebezpečí jejich poškození.
- **Potahy elektricky vyhřívaných sedadel**
  - Nečistěte vodou ani jinými kapalinami - hrozí poškození systému vyhřívání.
  - Nesušte zapnutím vyhřívání.
- **Bezpečnostní pásy**
  - Po čištění nechte pásy před navinutím vysušit.

Poznámka

Během používání vozidla se na součástech z kůže a Alcantary® mohou projevit drobné pozorovatelné změny (např. zvrásnění, změna barvy).

Kontrola a doplňování

Pohonné hmoty

Úvod k tématu

Obr. 212
Štítek s předepsaným palivem

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Čerpání benzinu a nafty 176
Bezolovnatý benzin 177
Motorová nafta 178

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 212.

Objem palivové nádrže je přibližně **66 l**, z toho **6 l** jako rezerva.

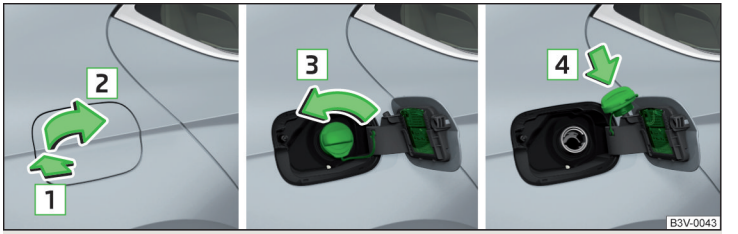
! POZOR

Pohonné hmoty, resp. jejich výpary jsou výbušné - hrozí nebezpečí ohrožení života!

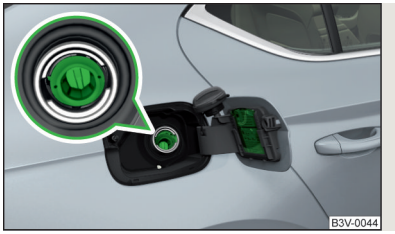
! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy palivovou nádrž zcela nevyčerpejte! Nepravidelný přívod paliva do motoru může mít za následek nedokonalé spalování paliva - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla - hrozí poškození laku.
- Pokud chcete provozovat Vaše vozidlo v jiné zemi, než pro kterou bylo určeno, obraťte se na partnera ŠKODA. Ten Vám sdělí, zda je v dané zemi k dispozici palivo předepsané výrobcem, popř. zda je výrobcem povolené provozovat vozidlo na jiné dostupné palivo.

Čerpání benzinu a nafty



Obr. 213 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**



Obr. 214
Hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 176.

Palivo čerpejte při splnění následujících podmínek.

✓ Odemknuté vozidlo.
✓ Vypnuté zapalování.
✓ Vypnuté nezávislé přídavné topení a větrání.

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 213.
› Otočte uzávěr ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky 4.
› Zasuňte čerpací pistoli do hrdla palivové nádrže až nadoraz a začněte čerpat.

Při prvním vypnutí čerpací pistole je palivová nádrž naplněná. Nepokračujte dále v doplňování paliva. ▸

› Vyjměte čerpací pistoli z hrdla palivové nádrže a vraťte ji zpět do čerpacího stojanu.
› Nasaďte uzávěr na hrdlo palivové nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Ochrana před načerpáním nesprávných pohonných hmot do vozidla s dieselovým motorem
Plnicí hrdlo palivové nádrže u vozidel s dieselovým motorem může být vybavené ochranou před načerpáním nesprávných pohonných hmot » obr. 214.

Pokud není možné čerpací pistoli motorové nafty lehce zasunout do plnicího hrdla, je nutné jí lehkým tlakem pohybovat do stran, dokud se správně nezasune.

Průměr čerpací pistole pro doplňování motorové nafty může být v některých zemích stejný jako pro doplňování benzinu. Při cestě do těchto zemí nechte demontovat ochranu před načerpáním nesprávných pohonných hmot v odborném servisu.

Bezolovnatý benzin

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 176.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 212 *na straně 176*.

Vozidlo může jezdit pouze na **bezolovnatý benzin**, který odpovídá normě **EN 228**[1] a obsahuje **maximálně** 10 % bioetanolu **(E10)**.

Předepsaný benzin RON/ROZ 95/min. 92, resp. 93 okt.
Doporučujeme používat benzin **95** okt.

Alternativně je možné použít benzin **92** resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

Předepsaný benzin RON/ROZ min. 95 okt.
Používejte benzin minimálně **95** okt.

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

Předepsaný benzin RON/ROZ 98/(95) okt.
Doporučujeme používat benzin **98** okt.

Alternativně je možné použít benzin **95** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva).

V případě **nouze** je možné použít benzin **91**, **92**, resp. **93** okt. (menší ztráta výkonu motoru, mírné zvýšení spotřeby paliva) » !.

! UPOZORNĚNÍ
Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud použijete benzin s nižším oktanovým číslem, než je předepsané, pokračujte v jízdě při středních otáčkách motoru a s minimálním zatížením motoru. Co nejdříve doplňte benzin s předepsaným oktanovým číslem.
- Benzin s oktanovým číslem **nižším** než **91** nesmíte použít ani v případě nouze!
- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než bezolovnatý benzin dle výše uvedených norem (např. olovnatý benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování.

! UPOZORNĚNÍ
Benzinové přísady (aditiva)
- Bezolovnatý benzin, který odpovídá normě EN 228[1], splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat dodatečné přísady do benzinu (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.
- **Následující aditiva a přísady se nesmí používat - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému!**
  - Přísady s obsahem kovových částic (metalická aditiva), zejména s obsahem manganu a železa.
  - Paliva označená na čerpacím stojanu jako paliva s obsahem kovů (např. LRP - lead replacement petrol).

[1] V Německu také DIN 51626-1, resp. E10 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 91 nebo DIN 51626-2, resp. E5 pro bezolovnatý benzin s oktanovým číslem 95 a 98.

Poznámka

- Bezolovnatý benzin s oktanovým číslem vyšším než předepsaným můžete používat bez omezení.
- U vozidel s předepsaným benzinem **95/min 92, resp. 93 okt.** nepřinese použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** zvýšení výkonu motoru ani snížení spotřeby paliva.
- U vozidel s předepsaným benzinem **min. 95 okt.** může použití benzinu s oktanovým číslem vyšším než **95** přinést zvýšení výkonu motoru a snížení spotřeby paliva.

Motorová nafta

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 176.

Na štítku na vnitřní straně krytu hrdla palivové nádrže je uvedené palivo předepsané pro Vaše vozidlo » obr. 212 *na straně 176*.

Vozidlo může jezdit pouze na **motorovou naftu**, která odpovídá normě **EN 590**[1] a obsahuje **maximálně** 7 % bionafty **(B7)**[2].

Provoz v odlišných klimatických podmínkách
Používejte pouze motorovou naftu, která odpovídá aktuálním nebo očekávaným klimatickým podmínkám. U obsluhy čerpací stanice se ujistěte, jestli nabízená motorová nafta těmto podmínkám odpovídá.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí poškození motoru a výfukového systému.

- Pokud načerpáte do nádrže jiné palivo než motorovou naftu dle výše uvedených norem (např. benzin), v žádném případě nestartujte motor ani nezapínejte zapalování!
- Biopalivo **RME** se nesmí používat!

UPOZORNĚNÍ

Přísady do motorové nafty (aditiva)

- Motorová nafta, která odpovídá uvedeným normám, splňuje všechny podmínky pro bezproblémový chod motoru. Nedoporučujeme proto přidávat žádné dodatečné přísady do motorové nafty (aditiva) - hrozí poškození motoru nebo výfukového systému.

[1] V Německu také DIN 51628, v Rakousku ÖNORM C 1590, v Rusku GOST R 52368-2005 / EN 590:2004, v Indii IS 1460/Bharat IV nebo v nouzi IS 1460/Bharat III.

[2] V Německu odpovídá normě DIN 52638, v Rakousku ÖNORM C 1590, ve Francii EN 590.

Roztok AdBlue® a jeho doplnění

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola hladiny 179
Doplnění AdBlue® 179

Pro snížení emisí škodlivin se u vozidel s dieselovým motorem a katalyzátorem SCR do výfukového systému automaticky vstřikuje roztok na bázi močoviny - AdBlue®.

Používejte pouze AdBlue®, které odpovídá **normě** ISO 22241-1. Nepřidávejte do AdBlue® žádné přísady.

Spotřeba AdBlue® je přibližně 0,8 - 1,2 l/1000 km v závislosti na způsobu jízdy, provozní teplotě systému a klimatických podmínkách.

Objem nádrže na AdBlue® je přibližně **13 l**.

POZOR

AdBlue® může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže roztokem AdBlue®, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Případně vyhledejte lékařskou pomoc.

UPOZORNĚNÍ

AdBlue® narušuje povrch některých materiálů (např. lakovaných částí, plastů, textilií). Místa zasažená roztokem AdBlue® omyjte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody. Zaschlý roztok AdBlue® odstraňte teplou vodou a houbou.

Poznámka

- Roztok AdBlue® zamrzá při teplotě -11 °C a nižší. Pro zajištění funkčnosti systému při nízkých teplotách je systém vybavený vyhříváním.
- Plnicí láhve AdBlue® doporučujeme zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

- Životnost roztoku AdBlue® je 4 roky. Po uplynutí této lhůty nechte roztok vyměnit v odborném servisu.
- AdBlue® je registrovaná obchodní známka VDA. AdBlue® je známý také jako AUS 32 (Aqueous Urea Solution) nebo DEF (Diesel Exhaust Fluid).

Kontrola hladiny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 178.

Hladina AdBlue® v nádrži se kontroluje automaticky.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 2400 km, zobrazí se v panelu přístrojů kontrolní světlo a výzva k doplnění AdBlue®.

V panelu přístrojů se zobrazí také údaj o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění.

Pokud vzdálenost, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue® v nádrži klesne na 0 km, **nebude možné nastartovat motor**.

Údaj o vzdálenosti, kterou je možné ujet s aktuálním množstvím AdBlue®, je možné zobrazit pomocí jízdních dat » strana 43.

Doplnění AdBlue®

Obr. 215 **Odklopení krytu hrdla palivové nádrže / Vyšroubování uzávěru / Nasazení uzávěru na kryt**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 178.

AdBlue® doporučujeme nechat doplnit v odborném servisu, případně ho můžete doplnit sami pomocí plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole na čerpací stanici.

Pro doplnění pomocí plnicí láhve doporučujeme použít láhve ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Při doplňování AdBlue® se řiďte údajem o minimálním a maximálním množství AdBlue® pro doplnění, který se zobrazí v panelu přístrojů » strana 38.

AdBlue® doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnuté zapalování.

Doplnění

› Zatlačte na kryt hrdla palivové nádrže ve směru šipky 1 a ve směru šipky 2 ho odklopte » obr. 215.
› Otočte uzávěr ve směru šipky 3.
› Vyjměte uzávěr a zasuňte ho do otvoru na krytu ve směru šipky 4.
› Doplňte AdBlue® do hrdla A z plnicí láhve nebo pomocí čerpací pistole (postupujte podle pokynů na láhvi nebo podle pokynů provozovatele čerpací stanice).

Nádrž na AdBlue® je plná, pokud AdBlue® z plnicí láhve přestane vytékat, resp. při prvním vypnutí správně používané čerpací pistole. Nepokračujte dál v doplňování AdBlue®.

› Po doplnění AdBlue® nasaďte uzávěr na hrdlo nádrže a otočte ho proti směru šipky 3, až spolehlivě zaklapne.
› Přiklopte a zatlačte kryt hrdla palivové nádrže, až spolehlivě zaklapne.

Před další jízdou zapněte na 30 s pouze zapalování, aby systém mohl doplnění nádrže rozpoznat. Motor startujte až po uplynutí této doby.

Motorový prostor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Otevření a zavření víka motorového prostoru 180
Přehled motorového prostoru 181
Kapalina do ostřikovačů 181

! POZOR

Nikdy nezakrývejte motor dodatečnými izolacemi (např. dekou) - hrozí nebezpečí požáru!

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte níže uvedené pokyny - hrozí nebezpečí zranění nebo požáru. Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna!

POZOR

Pokyny před zahájením práce v motorovém prostoru

- Vypněte motor a vytáhněte klíč ze spínací skříňky, u vozidel vybavených systémem KESSY otevřete dveře řidiče.
- Zapněte parkovací brzdu.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte řadicí páku do neutrální polohy. U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Nechte motor vychladnout.
- Nikdy neotevírejte víko motorového prostoru, pokud odtud uniká pára nebo chladicí kapalina - hrozí nebezpečí opaření! Vyčkejte, dokud pára/chladicí kapalina nepřestane unikat.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru

- Udržujte všechny osoby v dostatečné vzdálenosti od motorového prostoru.
- Nedotýkejte se horkých částí motoru - hrozí nebezpečí popálení!
- Nikdy nesahejte do ventilátoru chladiče. Ventilátor se může náhle zapnout ještě přibližně 10 min po vypnutí zapalování!
- V blízkosti motoru nekuřte a nemanipulujte se zdroji otevřeného plamene nebo jisker.
- Nenechávejte v motorovém prostoru žádné předměty (např. hadr na čištění nebo nářadí). Hrozí nebezpečí požáru a poškození motoru.
- Přečtěte si a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.

POZOR

Pokyny pro práci v motorovém prostoru při běžícím motoru

- Pokud je nutné provést práci v motorovém prostoru při běžícím motoru, dejte pozor na **rotující části motoru a elektrická zařízení** - hrozí nebezpečí ohrožení života!

POZOR (pokračování)

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Dbejte na to, abyste nezpůsobili zkrat v elektrickém zařízení, zejména na akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Doplňujte pouze provozní kapaliny správné specifikace - hrozí poškození vozidla!

Poznámka

- Provozní kapaliny správných specifikací můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství, resp. ŠKODA originálních dílů.
- Doporučujeme nechat provést výměnu provozních kapalin v odborném servisu.

Otevření a zavření víka motorového prostoru

Obr. 216 **Otevření víka motorového prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Otevření víka

› Přesvědčte, zda nejsou raménka stěračů odklopená od čelního skla - hrozí poškození víka motorového prostoru.
› Otevřete dveře řidiče a zatáhněte za páčku pod přístrojovou deskou ve směru šipky 1 » obr. 216.
› Zmáčkněte páčku pojistky ve směru šipky 2, víko se odjistí.
› Nadzvedněte víko motorového prostoru natolik, aby ho plynové vzpěry udržovaly otevřené.

Zavření víka

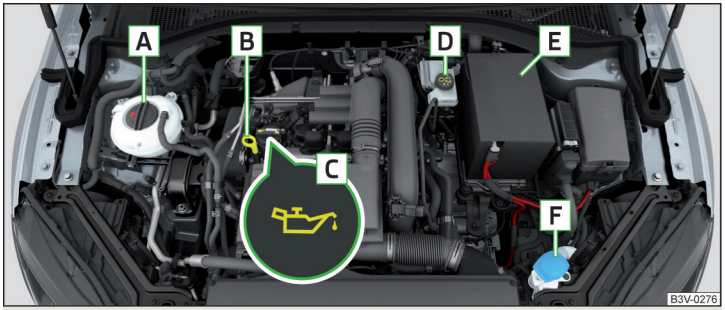
› Zatažením za víko motorového prostoru směrem dolů překonejte sílu plynových vzpěr.
› Víko motorového prostoru z výšky přibližně 20 cm lehce přibouchněte tak, aby spolehlivě zaklaplo.

Pokud není víko motorového prostoru spolehlivě zavřené, na displeji v panelu přístrojů se graficky zobrazí vozidlo s otevřeným víkem motorového prostoru.

! POZOR

- Nikdy nejezděte s nedostatečně zavřeným víkem motorového prostoru - hrozí nebezpečí nehody!
- Dejte pozor, aby při zavírání víka motorového prostoru nedošlo k sevření části těla - hrozí nebezpečí zranění!

Přehled motorového prostoru



Obr. 217 **Příklad uspořádání v motorovém prostoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

A	Vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny	183
B	Měrka motorového oleje	182
C	Plnicí otvor motorového oleje	182
D	Nádržka brzdové kapaliny	184
E	Akumulátor	185
F	Nádržka ostřikovačů	181

Kapalina do ostřikovačů

Obr. 218 **Nádržka ostřikovačů**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 179.

Umístění hrdla nádržky se může lišit podle motorizace » obr. 218.

Objem nádržky A je 3,1 l, u vozidel s ostřikovači světlometů 4,7 l. Objem nádržky B je 3,7 l.

Podle aktuálních nebo očekávaných klimatických podmínek používejte vhodnou kapalinu do ostřikovačů. Doporučujeme používat kapalinu ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud je vozidlo vybavené ostřikovači světlometů, používejte pouze takový druh kapaliny, který nenarušuje polykarbonáty - jinak hrozí poškození světlometů.
- Při doplňování kapaliny nevyndávejte z hrdla nádržky sítko - hrozí znečištění ostřikovacího systému a nesprávná funkce ostřikovačů.

Motorový olej

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Specifikace 182
Kontrola a doplnění 182

Ve výrobě byl motor naplněn kvalitním olejem, který je možné používat celoročně (s výjimkou oblastí s extrémním klimatem).

Doporučujeme Vám nechat provést výměnu oleje u servisního partnera ŠKODA.

Motorový olej je nutné vyměňovat podle předepsaných intervalů servisních prohlídek » strana 170.

Motor má v závislosti na způsobu jízdy a provozních podmínkách určitou spotřebu oleje (až 0,5 l/1 000 km). Během prvních 5 000 km může být spotřeba vyšší.

POZOR

Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 179.

UPOZORNĚNÍ

Do oleje nepřidávejte žádné přísady - hrozí poškození motoru.

Poznámka

Doporučujeme používat oleje ze sortimentu ŠKODA originálních dílů.

Specifikace

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.

Následující specifikace (normy VW) mohou být na obalech uvedené samostatně nebo společně s jinými specifikacemi.

Vozidla s proměnlivými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92 kW TSI	VW 504 00
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

Dieselové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

Vozidla s pevnými servisními intervaly

Benzinové motory	Specifikace
1,4 l/92 kW TSI	VW 502 00
1,4 l/110 kW TSI	
1,8 l/132 kW TSI	
2,0 l/162, 206 kW TSI	

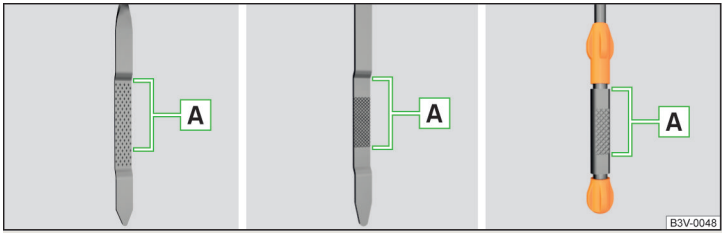
Dieselové motory	Specifikace
1,6 l/88 kW TDI CR	VW 507 00
2,0 l/110, 130, 140 kW TDI CR	

U dieselových motorů **bez filtru pevných částic (DPF)** je možné alternativní použití motorového oleje VW 505 01.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud nemáte k dispozici předepsaný motorový olej, je možné doplnit **max. 0,5 l** oleje následujících specifikací.
  - benzinové motory: ACEA A3/ACEA B4 nebo API SN, (API SM);
  - dieselové motory: ACEA C3 nebo API CJ-4.

Kontrola a doplnění



Obr. 219 **Varianty měrky oleje**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 182.

Olej kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.

✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.

✓ Zahřátý motor na provozní teplotu.

✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny
› Vyčkejte několik minut, až olej steče do olejové vany.
› Vytáhněte měrku oleje a otřete ji čistým hadříkem.
› Zasuňte měrku zpět do kontrolního otvoru až nadoraz a znovu ji vytáhněte.
› Odečtěte hladinu oleje a měrku zasuňte zpět.

Hladina oleje musí být v oblasti A » obr. 219. Pokud je hladina pod oblastí A, olej doplňte.

Doplnění
› Odšroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje C » obr. 217 *na straně 181*.
› Doplňte olej správné specifikace v dávkách po 0,5 l » strana 182.
› Zkontrolujte hladinu oleje.
› Pečlivě zašroubujte uzávěr plnicího otvoru oleje.

! UPOZORNĚNÍ
- Hladina oleje nesmí být v žádném případě mimo oblast A » obr. 219 - hrozí poškození motoru a výfukového systému.
- Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství oleje, nebo je hladina oleje nad oblastí A, STOP Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka
Nízká hladina motorového oleje je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 38. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny oleje pomocí měrky.

Chladicí kapalina

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola a doplnění ____ 183

Chladicí kapalina zajišťuje chlazení motoru a skládá se z vody a nemrznoucího prostředku (s přísadami, které chrání chladicí systém před korozí a zabraňují usazování vodního kamene).

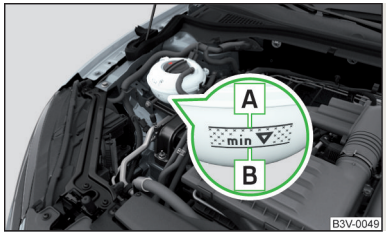
Podíl nemrznoucího prostředku v chladicí kapalině musí být mezi 40 a 60 %.

Správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem si v případě potřeby nechte zkontrolovat, příp. upravit v odborném servisu.

! POZOR
- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 179.
- Nikdy neotevírejte uzávěr nádržky chladicí kapaliny, dokud je motor teplý. Chladicí systém je pod tlakem - hrozí nebezpečí opaření, resp. zasažení chladicí kapalinou!
- Pro ochranu před zasažením chladicí kapalinou zakryjte uzávěr při otevírání hadrem.
- Chladicí kapalina a její výpary jsou zdraví škodlivé - vyvarujte se kontaktu s chladicí kapalinou. Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže chladicí kapalinou, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody, případně vyhledejte lékařskou pomoc.

! UPOZORNĚNÍ
Nezakrývejte chladič ani nemontujte žádné díly (např. přídavné světlomety) před přívody vzduchu do motorového prostoru - hrozí přehřátí motoru.

Kontrola a doplnění



Obr. 220
Nádržka chladicí kapaliny

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 183.

Chladicí kapalinu kontrolujte a doplňujte při splnění následujících podmínek.
✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Není zahřátý motor (u zahřátého motoru může být odečet nepřesný).
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina chladicí kapaliny musí být mezi značkami A a B » obr. 220. Pokud je hladina pod značkou B, chladicí kapalinu doplňte.

Doplnění
V nádržce musí být vždy alespoň malé množství chladicí kapaliny » !.

› Položte hadr na uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny a uzávěr **opatrně** vyšroubujte.
› Doplňte novou chladicí kapalinu správné specifikace.
› Zašroubujte uzávěr, až spolehlivě zaklapne.

Specifikaci chladicí kapaliny naleznete na nádržce chladicí kapaliny » obr. 220.

Pokud nemáte k dispozici předepsanou chladicí kapalinu, doplňte pouze destilovanou, resp. demineralizovanou vodu a nechte si v odborném servisu co nejdříve upravit správný poměr mezi vodou a nemrznoucím prostředkem.

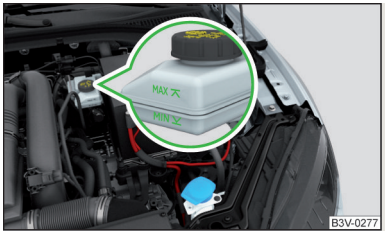
! UPOZORNĚNÍ

▪ Pokud je vyrovnávací nádržka prázdná, chladicí kapalinu nedoplňujte. Systém by se mohl zavzdušnit - hrozí poškození motoru! STOP Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
▪ Nedoplňujte chladicí kapalinu nad značku A » obr. 220. Po zahřátí by mohla být kapalina vytlačena z chladicího systému - hrozí poškození součástí motorového prostoru.
▪ Pokud nemůžete zajistit dostatečné množství chladicí kapaliny, STOP Nepokračujte v jízdě! Vypněte motor a vyhledejte pomoc odborného servisu.
▪ Chladicí kapalina, která neodpovídá správné specifikaci, může snížit ochranu chladicího systému proti korozi - hrozí poškození chladicího systému a motoru.
▪ Pokud byla doplněná jiná než destilovaná (demineralizovaná) voda, nechte kapalinu v chladicím systému vyměnit v odborném servisu - hrozí poškození motoru.
▪ Únik chladicí kapaliny ukazuje na **netěsnost** chladicího systému - hrozí poškození motoru. Po doplnění kapaliny vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

Nízká hladina chladicí kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 37. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny chladicí kapaliny přímo v nádržce.

Brzdová kapalina



Obr. 221
Nádržka brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu kontrolujte při splnění následujících podmínek.
✓ Odstavené vozidlo na vodorovné ploše.
✓ Vypnutý motor.

Kontrola hladiny - hladina brzdové kapaliny musí být mezi značkami „MIN" a „MAX" » obr. 221.

Specifikace - brzdová kapalina musí odpovídat normě **VW 501 14** (tato norma splňuje požadavky normy FMVSS 116 DOT4).

! POZOR

▪ Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 179.
▪ Pokud hladina kapaliny během krátké doby výrazně poklesne, nebo klesne pod značku „MIN" » obr. 221, může být brzdový systém netěsný. STOP Nepokračujte v jízdě - hrozí nebezpečí nehody! Vyhledejte pomoc odborného servisu.

i Poznámka

▪ Výměna brzdové kapaliny se provádí v rámci předepsané servisní prohlídky.
▪ Nízká hladina brzdové kapaliny je signalizována v panelu přístrojů rozsvícením kontrolního světla a příslušným hlášením » strana 33. Přesto doporučujeme pravidelnou kontrolu hladiny brzdové kapaliny přímo v nádržce.

Akumulátor

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Kontrola stavu 186
Nabíjení 186
Odpojení/připojení a výměna 186

Akumulátor je zdroj elektrické energie pro startování motoru a napájení elektrických spotřebičů vozidla.

Automatické odpojení spotřebičů - ochrana před vybitím akumulátoru
Systém palubní sítě se následujícími způsoby snaží zabránit vybití akumulátoru při jeho silném zatížení.
- ▸ Zvýšením volnoběžných otáček motoru.
- ▸ Omezením výkonu některých spotřebičů.
- ▸ Vypnutím některých spotřebičů na nezbytně nutnou dobu (např. vyhřívání sedadel, vyhřívání zadního skla).

Varovné symboly na akumulátoru

Symbol	Význam
	Vždy používejte ochranné brýle!
	Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chraňte oči!
	Nemanipulujte s akumulátorem v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!
	Při nabíjení akumulátoru vzniká vysoce výbušná směs!
	Zamezte dětem přístup k akumulátoru!

! POZOR

Elektrolyt v akumulátoru je silná žíravina - hrozí nebezpečí zranění, poleptání nebo otravy! Rozptýlený elektrolyt v ovzduší dráždí a poškozuje dýchací cesty a oči. Dodržujte následující varovné pokyny.
- Při manipulaci s akumulátorem používejte ochranné rukavice, prostředky na ochranu zraku a pokožky.

! POZOR (pokračování)
- Pokud dojde k zásahu očí nebo kůže elektrolytem, okamžitě omývejte zasažené místo po dobu několika minut proudem vody. Co nejdříve vyhledejte lékařskou pomoc.
- Zamezte osobám, které nejsou plně samostatné (např. dětem) přístup k akumulátoru.
- Akumulátor nenaklápějte, elektrolyt by mohl vytékat z odplyňovacích otvorů akumulátoru.

! POZOR

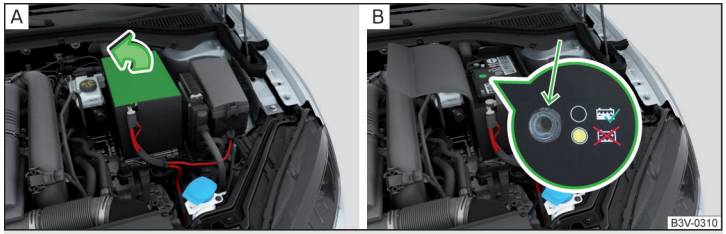
Během prací na akumulátoru hrozí nebezpečí exploze, požáru, zranění nebo poleptání! Dodržujte následující varovné pokyny.
- Nekuřte, nemanipulujte s otevřeným ohněm nebo světlem a neprovádějte činnosti, při nichž vznikají jiskry.
- **Vybitý akumulátor může snadno zamrznout.** Nikdy nenabíjejte zamrzlý ani rozmrzlý akumulátor. Pokud akumulátor zamrzl, vyměňte ho.
- Nikdy nepoužívejte poškozený akumulátor.
- Nepropojujte navzájem póly akumulátoru, vodivým spojením obou pólů vznikne zkrat.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, aby se elektrolyt akumulátoru nedostal do styku s vozidlem - hrozí poškození vozidla.

i Poznámka
- Doporučujeme veškeré práce na akumulátoru nechat provést v odborném servisu.
- Akumulátor starší než 5 let doporučujeme nechat vyměnit.

Kontrola stavu



Obr. 222 **Akumulátor: odklopení krytu / ukazatel hladiny elektrolytu**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 185.

Stav akumulátoru je pravidelně kontrolován v rámci servisní prohlídky v odborném servisu.

Kontrola hladiny elektrolytu
U akumulátorů s ukazatelem hladiny elektrolytu je možné zkontrolovat hladinu elektrolytu podle zabarvení ukazatele. U akumulátorů s označením **„AGM"** se hladina elektrolytu nekontroluje.

Akumulátor může být podle výbavy opatřený krytem, který je možné odklopit ve směru šipky » obr. 222 - A.

Vzduchové bubliny mohou ovlivnit barvu ukazatele. Proto před kontrolou opatrně poklepejte na ukazatel » obr. 222 - B.

Černé zabarvení - hladina elektrolytu je v pořádku.

Bezbarvé nebo světle žluté zabarvení - příliš nízká hladina elektrolytu, akumulátor je třeba vyměnit.

Vybití akumulátoru
Při častých jízdách na krátké vzdálenosti se akumulátor nestačí dostatečně dobíjet.

Při nízkých teplotách se kapacita akumulátoru snižuje.

Pokud vozidlo nebudete používat po dobu delší než 3-4 týdny, odpojte záporný pól ⊖ z akumulátoru, nebo akumulátor průběžně dobíjejte.

Nabíjení

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 185.

Akumulátor nabíjejte, pouze pokud je vypnuté zapalování a všechny spotřebiče.

Dodržujte pokyny výrobce nabíjecího zařízení.

Nabíjení
› U vozidel **se** systémem START-STOP nebo nezávislým přídavným topením připojte svorku ⊕ nabíjecího zařízení k ⊕ pólu akumulátoru, svorku ⊖ nabíjecího zařízení připojte ke kostřicímu bodu motoru » strana 198.
› U vozidel **bez** systému START-STOP nebo nezávislého přídavného topení připojte svorky nabíjecího zařízení k příslušným pólům akumulátoru (⊕ na ⊕, ⊖ na ⊖).
› Zapojte nabíjecí zařízení do zásuvky a zapněte ho.
› Po skončení nabíjení nejprve vypněte nabíjecí zařízení a vytáhněte ho ze zásuvky.
› Odpojte svorky nabíjecího zařízení od akumulátoru.

Akumulátor nabíjejte proudem 0,1 násobku jeho celkové kapacity (nebo nižším) do plně nabitého stavu.

! POZOR
- Během nabíjení akumulátoru se uvolňuje vodík - hrozí nebezpečí výbuchu. Výbuch může způsobit jiskra vzniklá např. při odpojení nebo uvolnění svorky kabelu.
- Tzv. „rychlonabíjení" akumulátoru je **nebezpečné**, vyžaduje zvláštní nabíjecí zařízení a odborné znalosti. Doporučujeme Vám „rychlonabíjení" nechat provést v odborném servisu.

Odpojení/připojení a výměna

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 185.

Nový akumulátor musí mít shodnou kapacitu, napětí, povolené proudové zatížení a stejnou velikost jako původní akumulátor.

Výměnu akumulátoru doporučujeme nechat provést v odborném servisu.

› Pro **odpojení** akumulátoru vypněte zapalování a odpojte nejprve záporný pól ⊖, teprve po něm kladný pól ⊕ akumulátoru.

› Pro **připojení** akumulátoru připojte nejprve kladný pól ⊕, teprve po něm záporný pól ⊖ akumulátoru.

Po odpojení a připojení akumulátoru mohou být následující funkce, resp. zařízení částečně nebo zcela mimo provoz.

Funkce / zařízení	Zprovoznění
Ovládání oken	» strana 59
Panoramatické střešní okno	» strana 61
Sluneční clona	» strana 62
Nastavení času	» strana 41

! UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor odpojujte, pouze pokud je vypnuté zapalování a spotřebiče - hrozí poškození elektrických zařízení vozidla.
- Před odpojením akumulátoru vždy zavřete víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním, všechna okna, střešní okno a elektricky ovládanou sluneční clonu - jinak hrozí problémy s funkčností těchto zařízení.
- Připojovací kabely nesmíte v žádném případě zaměnit - hrozí nebezpečí požáru.

i Poznámka

Po odpojení a připojení akumulátoru doporučujeme nechat vozidlo zkontrolovat v odborném servisu, aby byla zaručena plná funkčnost vozidla.

Kola

Disky a pneumatiky

Pokyny pro používání kol

Nové pneumatiky nemají během prvních 500 km nejlepší možnou přilnavost, proto jezděte opatrně.

Pneumatiky s hlubším profilem dezénu by měly být vždy montované na přední nápravu.

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Doporučujeme používat disky a šrouby kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Kola, resp. pneumatiky skladujte v chladu, suchu a na tmavém místě. Samotné pneumatiky ukládejte ve svislé poloze.

Životnost pneumatik
Pneumatiky ztrácejí vlivem stárnutí svoje původní vlastnosti, i pokud nejsou používané. Nedoporučujeme používat pneumatiky starší než 6 let.

Datum výroby je uvedené na boku pneumatiky (případně na **vnitřní** straně). Např. **DOT ... 10 16...** znamená, že pneumatika byla vyrobená v 10. týdnu roku 2016.

Poškození pneumatik
Pneumatiky a disky doporučujeme pravidelně kontrolovat, zda nejsou poškozené (např. trhliny, deformace apod.).

Cizí tělesa, která vnikla do drážek dezénu pneumatiky (např. kamínky apod.), ihned odstraňte.

Cizí tělesa, která pronikla až **dovnitř** pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte a vyhledejte pomoc odborného servisu.

Montáž nových pneumatik
Na všechna čtyři kola vozidla montujte pouze schválené radiální pneumatiky stejného druhu, rozměrů a se stejným druhem vzorku na jedné nápravě.

Pokud na vozidlo montujete nové pneumatiky, vyměňte současně obě pneumatiky na nápravě.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení
Směr otáčení je označený **šipkami na boku pneumatiky**.

Daný směr otáčení pneumatiky musíte bezpodmínečně dodržet, jinak hrozí zhoršení následujících vlastností pneumatik.
- Jízdní stabilita.
- Přilnavost k vozovce.
- Hlučnost a opotřebení pneumatik.

Pneumatiky se zvýšenou odolností proti propíchnutí
Některá vozidla mohou být z výroby vybavená pneumatikami se zvýšenou odolností proti propíchnutí (tzv. „SEAL" pneumatiky). Pro některé země jsou vozidla se „SEAL" pneumatikami dodávaná bez nouzového kola a palubního nářadí na jeho výměnu.

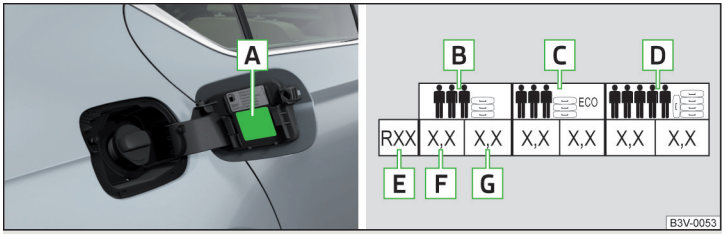
V případě výměny „SEAL" pneumatik za standardní pneumatiky je nutné vybavit vozidlo sadou na opravu pneumatik nebo nouzovým kolem a palubním nářadím pro jeho výměnu.

POZOR
- Nikdy nejezděte s pneumatikami, u kterých není možné ověřit jejich stav a stáří - hrozí nebezpečí nehody.
- Nikdy nejezděte s poškozenými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.

UPOZORNĚNÍ
- Chraňte pneumatiky před stykem s látkami, které by je mohly poškodit (např. oleje, palivo a tuky). Pokud došlo ke styku pneumatik s těmito látkami, doporučujeme nechat zkontrolovat pneumatiky v odborném servisu.
- Disky kol z lehkých slitin s broušeným nebo leštěným povrchem nepoužívejte v chladných klimatických podmínkách - hrozí poškození disku (např. posypovými materiály).

Poznámka
- Doporučujeme, abyste všechny práce na discích a pneumatikách nechali provést v odborném servisu.
- Doporučujeme používat pneumatiky, sněhové řetězy a kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Tlak v pneumatikách



Obr. 223 **Štítek s tabulkou tlaků v pneumatikách / Huštění pneumatik**

Předepsané hodnoty tlaku v pneumatikách jsou uvedené na štítku s piktogramy A » obr. 223 (pro některé země jsou piktogramy nahrazené textem).

Tlak v pneumatikách vždy přizpůsobte zatížení vozidla.
- B Nahuštění pro provoz při částečném zatížení
- C Nahuštění pro ekologický provoz (nepatrně nižší spotřeba pohonných hmot a emise)
- D Nahuštění pro provoz při plném zatížení
- E Průměr pneumatiky v palcích
  Tento údaj slouží pouze jako informace pro předepsané huštění pneumatik. Nejedná se o seznam schválených rozměrů pneumatik pro Vaše vozidlo, ty jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla, v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu) a na datovém štítku » strana 213.
- F Hodnota tlaku pneumatik na přední nápravě
- G Hodnota tlaku pneumatik na zadní nápravě

Kontrola tlaku v pneumatikách
Kontrolujte tlak ve všech pneumatikách (včetně nouzového kola) nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Kontrolu tlaku provádějte vždy u chladných pneumatik. Pokud naměříte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik, nesnižujte ho.

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku v pneumatikách je nutné při změně tlaku v pneumatikách provést uložení tlaků pneumatik do systému » strana 161.

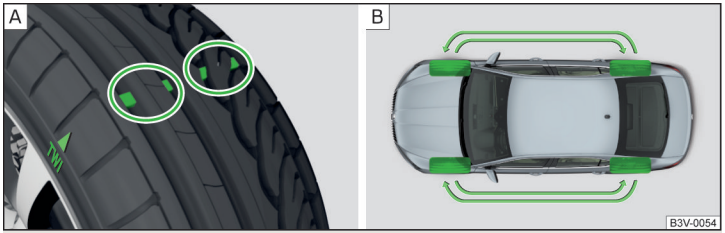
POZOR

- Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami - hrozí nebezpečí nehody.
- Při prudkém poklesu tlaku v pneumatikách (např. při průrazu pneumatiky) se pokuste vozidlo opatrně zastavit bez prudkých změn směru jízdy a prudkého brzdění - hrozí nebezpečí nehody.

Poznámka

Prohlášení o shodě (tzv. COC dokument) si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[1].

Opotřebení pneumatik a záměna kol



Obr. 224 **Ukazatele opotřebení pneumatiky / Záměna kol**

Opotřebení pneumatik zvyšují následující okolnosti.

- Nesprávné nahuštění pneumatik.
- Způsob jízdy (např. rychlé průjezdy zatáček, razantní zrychlení/brzdění).
- Nesprávné vyvážení kol (kola nechte vyvážit po výměně/opravě pneumatik nebo při „neklidném" řízení).
- Chybné nastavení geometrie vozidla.

V dezénu pneumatik jsou rozmístěny **ukazatele opotřebení**, které ukazují povolenou minimální hloubku dezénu » obr. 224 - A. Pokud je tento ukazatel v rovině s dezénem, je už pneumatika opotřebená. Poloha ukazatelů je na bocích pneumatiky označena písmeny „TWI" a/nebo symboly (např. △).

Kvůli rovnoměrnému opotřebení kol doporučujeme provést každých 10 000 km **záměnu kol** podle schématu » obr. 224 - B.

POZOR

- Pneumatiky vyměňte nejpozději tehdy, když se hloubka dezénu sníží na úroveň ukazatelů opotřebení - hrozí nebezpečí nehody.
- Chybně nastavená geometrie náprav nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti vozidla - hrozí nebezpečí nehody.
- Nezvyklé vibrace nebo „tažení" vozidla ke straně může ukazovat na poškození pneumatiky. Snižte rychlost a zastavte vozidlo! Pokud nezjistíte zjevné závady na pneumatice, vyhledejte pomoc odborného servisu.

Nouzové kolo

Nouzové kolo **není určené k trvalému používání**, proto ho použijte výhradně jen na dojetí do nejbližšího odborného servisu.

Nouzové kolo je vždy označené varovným štítkem na disku kola.

Pokud použijete nouzové kolo, dodržujte následující pokyny.

- Nezakrývejte varovný štítek.
- Věnujte zvýšenou pozornost řízení.
- Nahustěte nouzové kolo na nejvyšší tlak vzduchu určený pro vozidlo » strana 188 (předepsaný tlak pro nouzové kolo R 18 je 4,2 baru).

U vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 161.

POZOR

- Nikdy nejezděte s více než jedním namontovaným nouzovým kolem!
- Při jízdě s nouzovým kolem se vyhněte razantnímu zrychlení, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.
- Na nouzovém kole nepoužívejte sněhové řetězy.
- Dodržujte pokyny uvedené na varovném štítku nouzového kola.

Označení pneumatik

Vysvětlení označení na pneumatikách - např. 215/60 R 16 95 V

215	šířka pneumatiky v mm
60	poměr výšky a šířky v %
R	kód pro **R**adiální pneumatiky

[1] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

16	průměr disku v palcích
95	index nosnosti
V	kategorie rychlosti

Index nosnosti - udává maximální nosnost jedné jednotlivé pneumatiky

Index nosnosti	91	92	93	94	95	96	97	98	99
Nosnost (v kg)	615	630	650	670	690	710	730	750	775

Kategorie rychlosti - udává maximální přípustnou rychlost vozidla s namontovanými pneumatikami příslušné kategorie

Kategorie rychlosti	M	T	U	H	V	W	Y
Maximální rychlost (v km/h)	130	190	200	210	240	270	300

! POZOR

Nikdy nepřekročte maximální **nosnost** a **rychlost** přípustnou pro namontované pneumatiky - hrozí nebezpečí nehody.

Provoz v chladných klimatických podmínkách

Celoroční (nebo „zimní") pneumatiky

Celoroční nebo „zimní" pneumatiky (označené **M+S**, příp. se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ⛄) zlepšují jízdní vlastnosti vozidla v chladných klimatických podmínkách.

Aby bylo dosaženo nejlepších možných jízdních vlastností vozidla, namontujte na všechna čtyři kola celoroční nebo „zimní" pneumatiky s minimální hloubkou dezénu 4 mm.

Pokud jsou na vozidle namontované „zimní" pneumatiky, letní pneumatiky namontujte zpět včas, protože na silnicích bez ledu, sněhu a při teplotách nad 7 °C jsou jejich jízdní vlastnosti lepší, brzdná dráha kratší, jízdní hluk a opotřebení pneumatik menší.

Kategorie rychlosti

Celoroční nebo „zimní" pneumatiky (označené **M+S** se symbolem horského štítu a sněhovou vločkou ⛄) je možné použít z nižší kategorie rychlosti než je uvedená v technické dokumentaci vozidla za podmínky, že nepřekročíte přípustnou maximální rychlost této kategorie, i když maximální rychlost vozidla uvedená v technické dokumentaci je vyšší.

Nastavení rychlostního limitu pro celoroční nebo „zimní" pneumatiky můžete provést v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Pokud jsou na vozidle namontované pneumatiky z nižší kategorie rychlosti než je uvedená maximální rychlost vozidla, musí být uvnitř vozidla na viditelném místě v zorném poli řidiče upevněný výstražný štítek s omezující hodnotou maximální rychlosti kategorie namontovaných pneumatik[1].

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy zlepšují jízdní vlastnosti na zledovatělých nebo zasněžených vozovkách.

Před montáží sněhových řetězů sejměte kryty kol » strana 194.

Používejte pouze takové sněhové řetězy, jejichž články včetně zámků nejsou větší než 12 mm.

Sněhové řetězy smí být montované pouze na kola přední nápravy a můžete je použít pouze u následujících kombinací disků a pneumatik.

Platí pro 2,0 l/162, 206 kW TSI

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

Platí pro ostatní motorizace

Rozměr disku	Hloubka zálisu ET	Rozměr pneumatik
6,5J x 16	41 mm	215/60 R16
6,5J x 17	41 mm	215/55 R17

! POZOR

Řetězy nepoužívejte na úsecích bez sněhu a ledu - hrozí omezení jízdních vlastností vozidla a poškození pneumatik.

[1] Platí pro některé země.

Svépomoc

Nouzová výbava a svépomoc

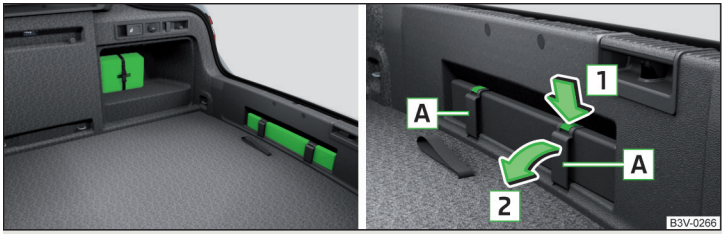
Nouzová výbava

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku 191
Umístění reflexní vesty 191
Hasicí přístroj 192
Palubní nářadí 192

Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku



Obr. 225 **Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 1 / Uvolnění trojúhelníku**

Obr. 226
Umístění lékárničky a výstražného trojúhelníku - varianta 2

Následující informace jsou platné pro lékárničku a výstražný trojúhelník ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Umístění lékárničky
Lékárničku je možné připevnit pomocí stahovacího pásku k pravému boku zavazadlového prostoru » obr. 225, resp. » obr. 226.

Podle výbavy vozidla může být na stejném místě odkládací schránka, do které je možné lékárničku umístit.

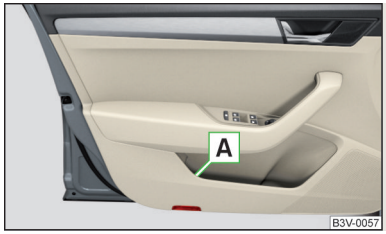
Umístění výstražného trojúhelníku - varianta 1
Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou a zajistit ho upevňovacím páskem » obr. 225.

› Pro **uvolnění** stiskněte pojistku pásku ve směru šipky 1 a pásek A odklopte ve směru šipky 2 » obr. 225.
› Pro **zajištění** přiklopte pásek A proti směru šipky 2, až zaklapne.

Výstražný trojúhelník - varianta 2
Výstražný trojúhelník je možné zasunout do prolisu pod nákladovou hranou » obr. 226. Před jeho vyjmutím je nutné nadzvednout koberec zavazadlového prostoru.

! POZOR
Lékárničku a výstražný trojúhelník vždy bezpečně upevněte - při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Umístění reflexní vesty

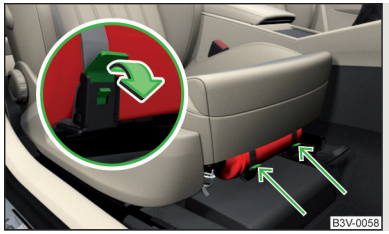


Obr. 227
Prostor pro uložení reflexní vesty v předních dveřích

Reflexní vestu je možné uložit do prostoru A v odkládací schránce v předních dveřích » obr. 227.

Pro cestující na zadních sedadlech je možné reflexní vestu uložit do odkládací schránky v zadních dveřích.

Hasicí přístroj



Obr. 228
Uvolnění hasicího přístroje

Hasicí přístroj je upevněný pomocí dvou popruhů v držáku pod sedadlem spolujezdce.

› Pro **vyjmutí** hasicího přístroje uvolněte pojistky obou popruhů ve směru šipky » obr. 228 a hasicí přístroj vyjměte.
› Pro **připevnění** vložte hasicí přístroj zpět do držáku a bezpečně zajistěte popruhy.

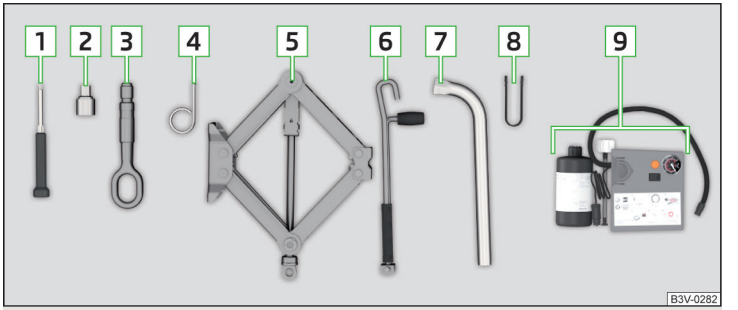
Návod k použití je umístěný na hasicím přístroji.

Kontrolujte datum použitelnosti hasicího přístroje. Po uplynutí tohoto data není zaručena správná funkce přístroje.

! POZOR

Hasicí přístroj vždy bezpečně upevněte - při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

Palubní nářadí



Obr. 229 **Palubní nářadí**

Schránka s palubním nářadím je umístěná v prostoru pro nouzové kolo a může být podle výbavy vozidla zajištěná páskem.

Podle výbavy vozidla nemusí být všechny následující položky součástí palubního nářadí.

1 Šroubovák
2 Nástavec na bezpečnostní šrouby kol
3 Vlečné oko
4 Háček na snímání krytů kol
5 Zvedák vozidla s informačním štítkem
6 Klička zvedáku
7 Klíč na šrouby kol
8 Svorka na stažení krytek šroubů kol
9 Sada na opravu pneumatik

! POZOR

- Zvedák vozidla dodávaný s vozidlem je určený pouze pro Váš typ vozidla. V žádném případě s ním nezvedejte jiná vozidla nebo náklady - hrozí nebezpečí zranění.
- Nářadí vždy bezpečně uložte do schránky a dejte pozor, aby schránka byla připevněna páskem k nouzovému kolu - jinak při náhlém brzdění nebo nárazu vozidla hrozí zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ
Zvedák vozidla před uložením zpět do schránky s palubním nářadím zašroubujte do původní polohy - hrozí poškození schránky.

Poznámka
Prohlášení o shodě je přiložené u zvedáku vozidla nebo v deskách pro palubní literaturu.

Výměna kola

Přípravné práce

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před výměnou kola v silničním provozu následující pokyny.
- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu výměny kola by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Výměna kola

- Vyjměte nouzové kolo » strana 194.
- Sejměte celoplošný kryt kola » strana 194, resp. krytky šroubů kola » strana 194.
- Povolte bezpečnostní šroub » strana 194, potom ostatní šrouby kola » strana 195 » !.
- Zvedněte vozidlo, až se přestane příslušné kolo dotýkat země » strana 195.
- Vyšroubujte šrouby kola a uložte je na čistou podložku (hadr, papír apod.).
- Opatrně sejměte vadné kolo.
- Nasaďte nouzové kolo a šrouby lehce našroubujte.
- Spusťte vozidlo dolů.
- Střídavě („křížem") klíčem dotáhněte protilehlé šrouby kola » strana 195. Bezpečnostní šroub dotáhněte jako poslední » strana 194.
- Nasaďte zpět celoplošný kryt kola » strana 194, resp. krytky šroubů kola » strana 194.

Pokud montujete pneumatiku s určeným směrem otáčení, dodržte tento směr » strana 187.

Všechny šrouby musí být čisté a musí se v závitu lehce otáčet. Pokud jsou šrouby zkorodované a těžko se dotahují, vyměňte je.

POZOR
- Před zvednutím vozidla šrouby povolte jen lehce (přibližně o jednu otáčku), jinak by se mohlo kolo uvolnit a spadnout - hrozí nebezpečí zranění.
- Šrouby v žádném případě nemažte tuky nebo olejem - hrozí nebezpečí nehody.

Dodatečné práce

Po výměně kola proveďte následující dodatečné práce.

- Vložte a zajišťovacím šroubem upevněte vyměněné kolo do prohlubně pod kobercem zavazadlového prostoru » strana 194.
- Vraťte palubní nářadí na své místo a upevněte ho páskem.
- Zkontrolujte, případně upravte tlak v pneumatice namontovaného kola a u vozidel vybavených systémem sledování tlaku uložte tlaky pneumatik do systému » strana 161.
- Nechte co nejdříve zkontrolovat utahovací moment šroubů příslušného kola. Předepsaný utahovací moment je **140 Nm**.

Poškozenou pneumatiku vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

POZOR
Příliš vysoký utahovací moment šroubů kol může poškodit závity a trvale deformovat dosedací plochy disků kol. Pokud je utahovací moment příliš nízký, mohou se kola během jízdy uvolnit - hrozí nebezpečí nehody. Proto až do kontroly utahovacího momentu jezděte opatrně a přiměřenou rychlostí.

Vyjmutí/uložení nouzového kola

Obr. 230
Vyjmutí kola

Kolo se nachází v prohlubni pod kobercem zavazadlového prostoru a je připevněné zajišťovacím šroubem.

Vyjmutí kola
› Nadzvedněte koberec zavazadlového prostoru.
› Povolte upevňovací pásek a vyjměte schránku s palubním nářadím.
› Vyšroubujte zajišťovací šroub ve směru šipky » obr. 230 a kolo vyjměte.

Uložení kola
› Položte kolo vnější stranou dolů do prohlubně pro kolo.
› Provlékněte upevňovací pásek protilehlými otvory v disku kola.
› Zašroubujte zajišťovací šroub nadoraz proti směru šipky » obr. 230.
› Schránku s palubním nářadím vložte do kola a zajistěte ji páskem.
› Sklopte koberec zavazadlového prostoru.

Celoplošný kryt kola

Stažení krytu
› Zavěste háček na snímání krytů kol za okraj celoplošného krytu.
› Provlékněte klíč na šrouby kol háčkem, opřete ho o pneumatiku a kryt stáhněte.

Nasazení krytu
› Nasaďte kryt na disk částí s výřezem k ventilku.
› Postupně zatlačujte kryt směrem od ventilku po obou stranách do disku, až zcela zapadne.

Na zadní straně krytu kola dodávaného z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství je symbolem označené místo pro bezpečnostní šroub. Pokud používáte bezpečnostní šroub, namontujte ho v tomto místě » !.

! POZOR
Pokud budete montovat kryty kol, dejte pozor, aby byl zajištěný dostatečný přívod vzduchu pro chlazení brzdového systému - jinak hrozí nebezpečí nehody.

! UPOZORNĚNÍ
- Pokud nasadíte kryt kola tak, že bezpečnostní šroub nebude v označeném místě, hrozí poškození krytu.
- Do krytu kol netlučte, používejte pouze tlak rukou - hrozí poškození krytu.

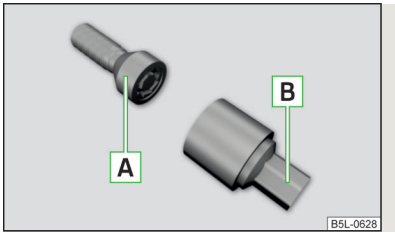
i Poznámka
Doporučujeme používat kryty kol ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Krytky šroubů kola

Obr. 231
Stažení krytky šroubu kola

› Pro **stažení krytky** nasuňte stahovací svorku nadoraz na krytku a stáhněte ji ve směru šipky » obr. 231.
› Pro **nasazení** krytku nasuňte na šroub kola nadoraz.

Bezpečnostní šrouby kol



Obr. 232
Bezpečnostní šroub kola a nástavec

Bezpečnostní šrouby slouží k zajištění kol proti krádeži. Můžete je **povolit/utáhnout** pouze pomocí nástavce B » obr. 232.

› Nasaďte nástavec B » obr. 232 na bezpečnostní šroub A až nadoraz.
› Nasuňte klíč až nadoraz na nástavec B a povolte/dotáhněte šroub kola.
› Sejměte nástavec.

Nástavec bezpečnostních šroubů kol mějte stále ve vozidle, abyste mohli vyměnit kolo.

U krytů kol dodávaných z výroby nebo ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství namontujte bezpečnostní šroub podle polohy zvýrazněné na zadní straně krytu kola » strana 194.

Poznámka

Na nástavci a bezpečnostních šroubech je vyražené kódové číslo, podle kterého si můžete zakoupit ze sortimentu ŠKODA originálních dílů náhradní nástavec.

Povolení/dotažení šroubů kol

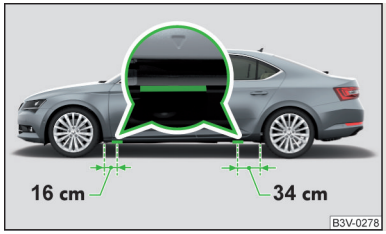
Obr. 233
Povolení šroubů kol

› Nasuňte klíč na šroub kola až nadoraz. Pro bezpečnostní šrouby kol použijte příslušný nástavec » obr. 232 *na straně 194*.
› Pro **povolení šroubů** uchopte klíč na konci a otočte šroubem přibližně o **jednu** otáčku ve směru šipky » obr. 233.
› Pro **dotažení šroubů** uchopte klíč na konci a točte šroubem proti směru šipky » obr. 233, dokud není šroub pevně dotažený.

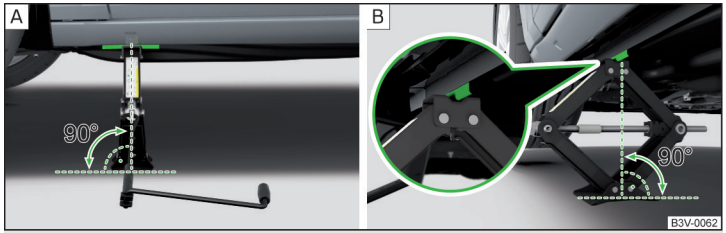
POZOR

Pokud nemůžete šrouby povolit, opatrně zatlačte **nohou** na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla a dejte pozor na to, abyste stáli bezpečně - hrozí nebezpečí zranění.

Zvedání vozidla



Obr. 234
Výztuhy pro nasazení zvedáku vozidla



Obr. 235 **Nasazení zvedáku vozidla**

Postup zvedání vozidla je platný pro všechny varianty karoserie.

Před zvednutím vozidla dodržujte bezpečnostní pokyny » !.

Pro zvedání vozidla použijte zvedák z palubního nářadí. Zvedák nasaďte na výztuhu, která je nejblíže vadnému kolu.

Výztuhy pro nasazení zvedáku se nacházejí na prahu vozidla » obr. 234.

› Zavěste kličku 6 do úchytu zvedáku 5 » strana 192.
› Postavte zvedák celou plochou podstavce na rovný podklad tak, aby byl ve svislé poloze k výztuze » obr. 235 - A.
› Vytočte zvedák kličkou tak vysoko, aby čelist zvedáku obepínala výztuhu » obr. 235 - B.
› Pokračujte ve zvedání, až se kolo nadzvedne od země.

POZOR

Dodržujte následující pokyny, jinak hrozí nebezpečí zranění.
- Vozidlo zajistěte proti neočekávanému rozjetí.
- Podstavec zvedáku vždy zajistěte proti pohybu.
  - Zvedák na měkkém nezpevněném podkladu (např. štěrk) podložte velkou stabilní podložkou.
  - Zvedák na kluzkém podkladu (např. na dlažbě) podložte protiskluzovou podložkou (např. gumový kobereček).
- Vozidlo zvedejte vždy se zavřenými dveřmi.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nevkládejte části těla (např. paže nebo nohy) pod vozidlo.
- Pokud je vozidlo zvednuté, nikdy nestartujte motor.

UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor na správné nasazení zvedáku vozidla na výztuhu prahu - hrozí poškození vozidla.

Sada na opravu pneumatik

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Popis sady na opravu pneumatik 196
Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik 197
Utěsnění a nahuštění pneumatiky 197
Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou 197

Následující informace jsou platné pro sadu na opravu pneumatik dodanou z výroby.

Pomocí sady na opravu pneumatik je možné utěsnit propíchnutí pneumatiky do průměru přibližně 4 mm.

Oprava pomocí sady na opravu pneumatik **nenahrazuje** trvalou opravu pneumatiky. Oprava slouží jen pro dojetí do nejbližšího odborného servisu.

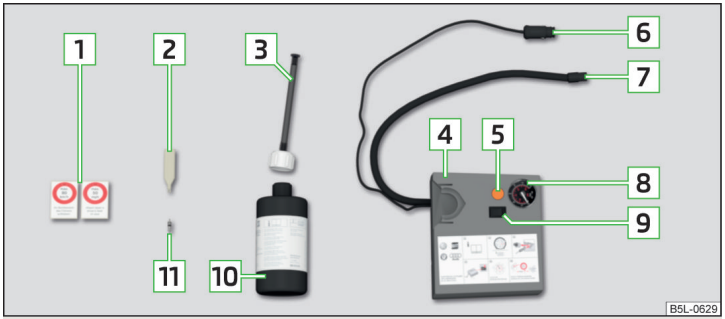
Pneumatiku opravenou pomocí sady na opravu pneumatik co nejdříve vyměňte, resp. se na možnost opravy informujte v odborném servisu.

Cizí tělesa, která pronikla až dovnitř pneumatiky (např. hřebík apod.), neodstraňujte.

Sadu na opravu pneumatik **nepoužívejte** v následujících případech.
- Poškozený ráfek.
- Venkovní teplota nižší než -20 °C.
- Propíchnutí pneumatiky větší než 4 mm.
- Poškození na boku pneumatiky.
- Uplynula doba použitelnosti uvedená na plnicí láhvi.

POZOR
- Při potřísnění utěsňovacím prostředkem pokožku ihned omyjte.
- Dodržujte návod k obsluze od výrobce sady na opravu pneumatik.

Popis sady na opravu pneumatik



Obr. 236 **Popis sady na opravu pneumatik**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 196.

Sada je uložená ve schránce pod kobercem zavazadlového prostoru.

1. Nálepky s omezením rychlosti „max. 80 km/h", resp. „max. 50 mph"
2. Nástavec pro vyjmutí a vložení vložky ventilku
3. Plnicí hadička s uzavírací zátkou
4. Kompresor
5. Tlačítko pro snížení tlaku v pneumatice
6. Zástrčka do 12V zásuvky
7. Hadička pro huštění kola
8. Ukazatel tlaku v pneumatikách

9 Vypínač
10 Láhev s utěsňovacím prostředkem
11 Náhradní vložka ventilku

Poznámka
Prohlášení o shodě je přiložené u kompresoru nebo v deskách pro palubní literaturu.

Přípravné práce před použitím sady na opravu pneumatik

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 196.

Z bezpečnostních důvodů dodržujte před opravou kola v silničním provozu následující pokyny.
- Odstavte vozidlo co možná nejvíce stranou od kolem projíždějících vozidel - zvolte místo s pevným a vodorovným podkladem.
- Vypněte motor.
- U vozidel s **manuální převodovkou** zařaďte **1. rychlostní stupeň**.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nastavte volicí páku do polohy **P**.
- Zapněte parkovací brzdu.
- Zapněte varovná světla a umístěte výstražný trojúhelník do příslušné vzdálenosti od vozidla.
- Nechte **vystoupit všechny spolucestující**. Po dobu opravy by se měli zdržovat mimo vozovku (např. za svodidlem).
- Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho.

Utěsnění a nahuštění pneumatiky

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 196.

Utěsnění
- Odšroubujte čepičku ventilku poškozené pneumatiky.
- Nasaďte nástavec 2 » obr. 236 *na straně 196* na vložku ventilku tak, aby vložka ventilku zapadla do zářezu nástavce.
- Vložku ventilku vyšroubujte a položte na čistý podklad (hadr, papír apod.).
- Několikrát silně protřepejte láhev 10 » obr. 236 *na straně 196*.
- Našroubujte plnicí hadičku 3 pevně na láhev 10. Fólie na uzávěru láhve se propíchne.
- Odstraňte uzávěr plnicí hadičky 3 a nasaďte ji na ventilek pneumatiky.
- Držte láhev 10 dnem nahoru a celý obsah vyprázdněte do pneumatiky.
- Sejměte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Našroubujte pomocí nástavce 2 vložku ventilku.

Nahuštění
- Našroubujte hadičku kompresoru 7 » obr. 236 *na straně 196* pevně na ventilek pneumatiky.
- U vozidel s **manuální převodovkou** nastavte řadicí páku do neutrální polohy.
- U vozidel s **automatickou převodovkou** nechte volicí páku v poloze **P**.
- Nastartujte motor.
- Zasuňte zástrčku 6 do 12V zásuvky » strana 91.
- Zapněte kompresor vypínačem 9.
- Po dosažení tlaku v pneumatice 2,0-2,5 baru kompresor vypněte. Maximální doba chodu kompresoru je 6 min » !.
- Pokud tlak v pneumatice nedosáhl 2,0-2,5 baru, odšroubujte hadičku 7 z ventilku pneumatiky.
- Popojeďte vozidlem přibližně 10 m dopředu nebo dozadu, aby se těsnicí prostředek mohl v pneumatice „rozlít".
- Našroubujte hadičku 7 znovu pevně na ventilek pneumatiky a huštění opakujte.
- Nalepte příslušnou nálepku 1 » obr. 236 *na straně 196* na přístrojovou desku v zorném poli řidiče.

Pokud je tlak v pneumatice 2,0-2,5 baru, můžete pokračovat v jízdě rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR
- Pokud nemůže být dosažen tlak min. 2,0 baru, je pneumatika silně poškozená a není možné ji pomocí sady na opravu pneumatik utěsnit. STOP Nepokračujte v jízdě! Vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Hadička pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - hrozí nebezpečí popálení.

! UPOZORNĚNÍ
Kompresor vypněte nejpozději po 6 min chodu - hrozí poškození kompresoru! Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Pokyny k jízdě s opravenou pneumatikou

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 196.

Po 10 min jízdy zkontrolujte tlak v opravené pneumatice.

Pokud je tlak v pneumatice nižší než 1,3 baru
- Pneumatiku není možné pomocí sady na opravu pneumatik dostatečně utěsnit. STOP **Nepokračujte v jízdě!** Vyhledejte pomoc odborného servisu.

Pokud je tlak v pneumatice vyšší než 1,3 baru

› Upravte tlak v pneumatice na správnou hodnotu » strana 188.
› Pokračujte v jízdě do nejbližšího odborného servisu rychlostí max. 80 km/h, resp. 50 mph.

! POZOR

Pneumatika naplněná utěsňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika, dodržujte proto následující pokyny.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h, resp. 50 mph.
- Vyhněte se razantní akceleraci, silnému brzdění a rychlým průjezdům zatáček.

Pomoc při startování

Úvod k tématu

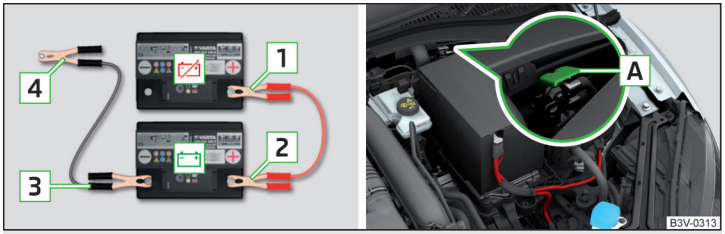
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla ____ 198

! POZOR

- Během prací v motorovém prostoru dodržujte varovné pokyny » strana 179.
- Při manipulaci s akumulátorem dodržujte varovné pokyny » strana 185.
- Vybitý akumulátor může zamrznout již při několika stupních mrazu. Pokud akumulátor zamrzl, startování s pomocí akumulátoru jiného vozidla neprovádějte - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!
- Nikdy nepoužívejte pomoc při startování u akumulátoru s příliš nízkou hladinou elektrolytu - hrozí nebezpečí exploze a poleptání kyselinou!

Pomoc při startování akumulátorem jiného vozidla



Obr. 237 **Pomoc při startování: - vybitý akumulátor, - pomocný akumulátor / Kostřicí bod motoru u systému START-STOP**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 198.

Pokud motor není možné nastartovat z důvodu vybitého akumulátoru, je možné použít ke startování akumulátor jiného vozidla. V takovém případě jsou potřeba pomocné startovací kabely s dostatečným průřezem a s izolovanými svorkami.

Jmenovité **napětí** obou akumulátorů musí být 12 V. **Kapacita** (v Ah) pomocného akumulátoru nesmí být podstatně menší než kapacita vybitého akumulátoru.

Propojení obou vozidel pomocnými startovacími kabely musí být provedeno v následujícím pořadí.

› Připojte svorku 1 na kladný pól vybitého akumulátoru.
› Připojte svorku 2 na kladný pól pomocného akumulátoru.
› Připojte svorku 3 na záporný pól pomocného akumulátoru.
› U vozidel **se** systémem START-STOP připojte svorku 4 na kostřicí bod motoru A » obr. 237.
› U vozidel **bez** systému START-STOP připojte svorku 4 k takové části startovaného vozidla, která je pevně spojená s blokem jeho motoru, resp. přímo k bloku motoru.

Startování motoru

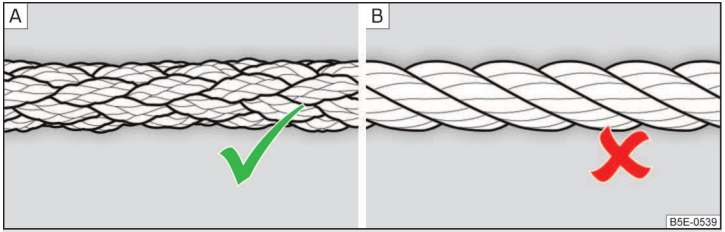
› Nastartujte motor pomocného vozidla a nechte ho běžet na volnoběh.
› Začněte startovat motor vozidla s vybitým akumulátorem.
› Pokud motor do 10 s nenastartuje, startování přerušte a opakujte ho po 30 s.
› Odpojte kabely přesně v **opačném** pořadí, než jak byly připojené.

POZOR

- Kabel nikdy nepřipojujte k zápornému pólu vybitého akumulátoru - hrozí nebezpečí exploze.
- Neizolované části svorek se nesmí vzájemně dotýkat - hrozí nebezpečí zkratu!
- Kabel napojený na kladný pól akumulátoru se nesmí dotýkat vodivých částí vozidla - hrozí nebezpečí zkratu!
- Veďte pomocné startovací kabely tak, aby nemohly být zachycené rotujícími díly v motorovém prostoru - hrozí nebezpečí zranění a poškození vozidla.

Vlečení vozidla

Pokyny pro vlečení vozidla



Obr. 238 **Pletené vlečné lano / Vinuté vlečné lano**

Pro vlečení vozidla pomocí vlečného lana používejte pouze pletené vlečné lano » obr. 238 - A vyrobené ze syntetických materiálů » !.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevňujte na **přední vlečné oko** » strana 200, **zadní vlečné oko** » strana 200, resp. na **rameno tažného zařízení** » strana 162.

Podmínky pro vlečení vozidla.

✓ **Vozidlo s automatickou převodovkou nesmí být vlečeno se zdviženou zadní nápravou - hrozí poškození převodovky!**

✓ Pokud není v převodovce olej, smí být vozidlo vlečeno pouze se zdviženou přední nápravou, resp. transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

✓ Maximální přípustná rychlost při vlečení je **50 km/h**.

✓ Pokud běžné vlečení není možné nebo pokud má být vzdálenost vlečení delší než 50 km, musí být vozidlo transportováno na odtahovém vozidle nebo přívěsu.

Řidič vlečného vozidla

› U vozidel s **manuální převodovkou** při rozjíždění povolujte spojkový pedál pomalu.
› U vozidel s **automatickou převodovkou** přidávejte plyn velmi opatrně.
› Plyn přidávejte teprve tehdy, až se lano napne.

Řidič vlečeného vozidla

› Pokud je to možné, vlečte vozidlo s nastartovaným motorem. Posilovač brzd a servořízení pracují jen při běžícím motoru, v opačném případě musíte brzdový pedál sešlapovat mnohem větší silou a na řízení vozidla musíte vynaložit mnohem více síly.
› Pokud není možné nastartovat motor, zapněte zapalování, aby nebyl zablokovaný volant a aby bylo možné použít směrová světla a stěrače.
› Vyřaďte rychlostní stupeň, resp. zvolte u automatické převodovky polohu volicí páky **N**.
› Vlečné lano udržujte při vlečení stále napnuté.

POZOR

- Pro vlečení vozidla nepoužívejte vinuté vlečné lano » obr. 238 - B, vlečné oko by se mohlo z vozidla vyšroubovat - hrozí nebezpečí nehody.
- Vlečné lano nesmí být překroucené - hrozí nebezpečí nehody.

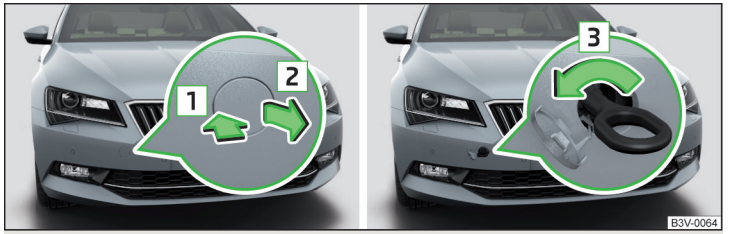
UPOZORNĚNÍ

- Nestartujte vozidlo roztahováním - hrozí poškození motoru. Jako pomoc při startování můžete použít akumulátor jiného vozidla » strana 198, *Pomoc při startování*.
- Pokud vlečete vozidlo na nezpevněné vozovce, hrozí u obou vozidel přetěžování a poškození upevňovacích dílů.

Poznámka

Doporučujeme používat vlečné lano ze sortimentu ŠKODA originálního příslušenství.

Přední vlečné oko



Obr. 239 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky

› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 239.

› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 239 až nadoraz » !.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Zadní vlečné oko

Obr. 240 **Vyjmutí krytky / Montáž vlečného oka**

Vyjmutí/vložení krytky

› Pro **vyjmutí** zatlačte na krytku ve směru šipky 1 a vyjměte ji ve směru šipky 2 » obr. 240.

› Pro **vložení** nasaďte krytku v místě šipky 1 a poté zatlačte na opačný okraj krytky. Krytka musí spolehlivě zaklapnout.

Montáž/demontáž vlečného oka

› Pro **montáž** našroubujte vlečné oko rukou otáčením ve směru šipky 3 » obr. 240 až nadoraz » !.

Pro dotažení doporučujeme použít např. klíč na kola, vlečné oko jiného vozidla nebo podobný předmět, který prostrčíte vlečným okem.

› Pro **demontáž** vyšroubujte vlečné oko otáčením proti směru šipky 3.

Vozidla vybavená tažným zařízením

Vozidla vybavená tažným zařízením z výroby nemají vzadu pouzdro pro našroubování vlečného oka. Pro tažení použijte tažné rameno » strana 162, *Tažné zařízení*.

! POZOR

Vlečné oko musí být vždy pevně utažené, jinak při vlečení vozidla hrozí vypadnutí vlečného oka.

Dálkové ovládání a vyjímatelná svítilna - výměna baterie/akumulátorů

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Klíč s výklopným dříkem 201
Klíč KESSY 201
Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení 202
Vyjímatelná svítilna 202

! UPOZORNĚNÍ

- Náhradní baterie, resp. akumulátory musí odpovídat původní specifikaci.
- Při výměně baterie, resp. akumulátorů dodržujte správnou polaritu.

i Poznámka

- Doporučujeme Vám, abyste baterii, resp. akumulátory nechali vyměnit v odborném servisu.
- Výměna baterie v klíči s nalepeným ozdobným krytem je spojená se zničením tohoto krytu. Náhradní ozdobný kryt je možné zakoupit u partnera ŠKODA.

Klíč s výklopným dříkem

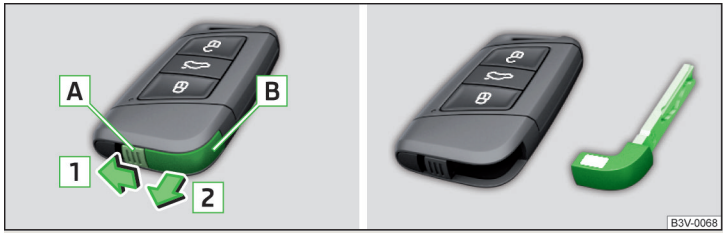
Obr. 241 **Vyjmutí krytu / Vyjmutí baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 201.

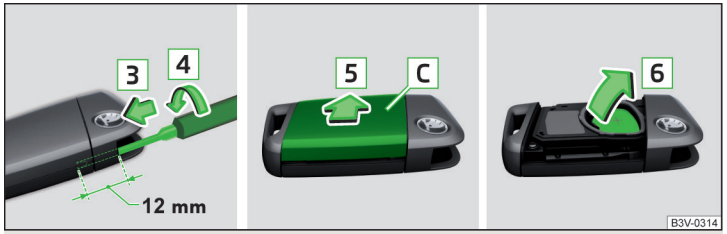
- Vyklopte dřík klíče.
- Uvolněte kryt baterie A » obr. 241 palcem nebo plochým šroubovákem v místech B.
- Odklopte kryt baterie ve směru šipky 1.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky 2 a vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie A a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 54.

Klíč KESSY



Obr. 242 **Vyjmutí nouzového klíče**



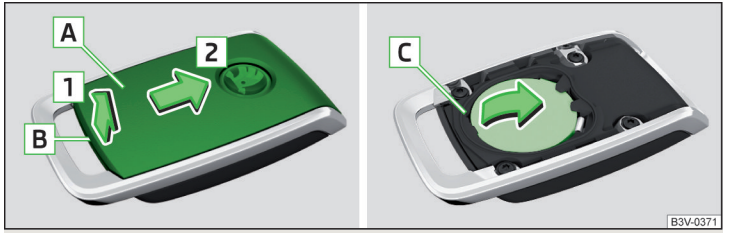
Obr. 243 **Výměna baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 201.

- Odjistěte západku A ve směru šipky 1 a vyjměte nouzový klíč B ve směru šipky 2 » obr. 242.
- Zasuňte úzký plochý šroubovák (šířka 3 mm) přibližně 12 mm do otvoru po nouzovém klíči ve směru šipky 3 » obr. 243.
- Otočte šroubovákem ve směru šipky 4 až dojde k uvolnění krytu baterie.
- Odsuňte kryt baterie C ve směru šipky 5.
- Vyjměte vybitou baterii ve směru šipky 6 a vložte novou baterii.
- Nasaďte kryt baterie C a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Pokud nebude možné po výměně baterie vozidlo odemknout/zamknout, je nutné klíč synchronizovat » strana 54.

Dálkové ovládání nezávislého přídavného topení



Obr. 244 **Dálkové ovládání: kryt baterie**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 201.

- Uvolněte tenkým plochým šroubovákem kryt A v místě B » obr. 244.
- Odklopte kryt ve směru šipky 1 a vysuňte ho ve směru šipky 2.
- Uvolněte šroubovákem baterii v místě C a vyměňte ji.
- Nasaďte kryt proti směru šipky 2 a přitlačte ho, až slyšitelně zaklapne.

Vyjímatelná svítilna

Obr. 245
Západka krytu akumulátorů

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 201.

- Odtlačte kryt akumulátorů tenkým špičatým předmětem v místě západky A » obr. 245.
- Vyměňte akumulátory.
- Nasaďte kryt akumulátorů a přitlačte ho, až slyšitelně zacvakne.

! UPOZORNĚNÍ

Při použití nesprávného typu akumulátorů nebo baterií, které není možné nabíjet, hrozí poškození svítilny a elektrické instalace vozidla.

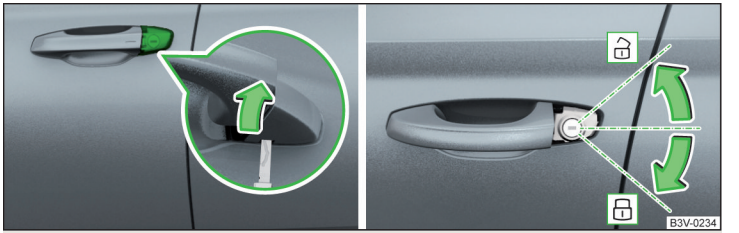
Nouzové odemknutí/zamknutí

Úvod k tématu

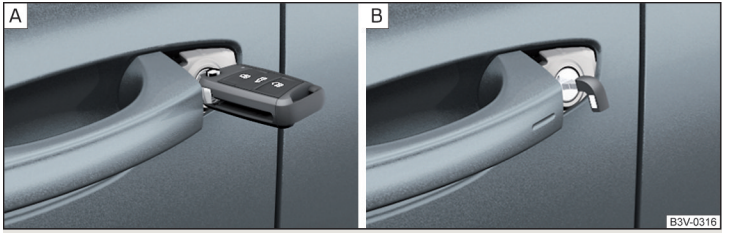
V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče 202
Zamknutí dveří bez vložky zámku 203
Odemknutí víka zavazadlového prostoru 203
Nouzové odblokování volicí páky 203

Odemknutí/zamknutí dveří řidiče



Obr. 246 **Klika dveří řidiče: odklopení krytu zámku / odemknutí a zamknutí**



Obr. 247 **Klika dveří řidiče: klíč s výklopným dříkem / nouzový klíč KESSY**

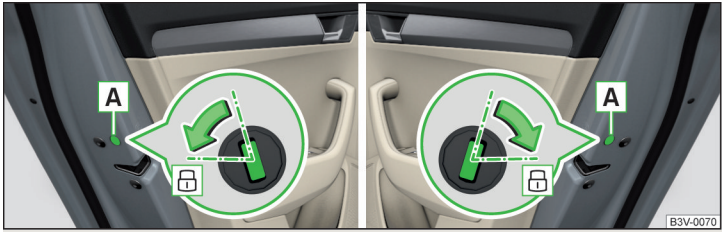
Dveře řidiče můžete nouzově odemknout/zamknout klíčem ve vložce zámku.

- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Zasuňte klíč do otvoru na spodní straně krytky a odklopte krytku ve směru šipky » obr. 246.
- Uvolněte kliku.
- U vozidla s **levostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky nahoru** » obr. 247 - A a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla s **pravostranným řízením** zasuňte klíč s výklopným dříkem do vložky zámku **tlačítky dolů** a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- U vozidla se **systémem KESSY** zasuňte nouzový klíč do vložky zámku úchytem dolů » obr. 247 - B a odemkněte/zamkněte vozidlo.
- Zatáhněte za kliku a držte ji vytaženou.
- Nasaďte krytku zpět.

! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste při nouzovém odemknutí/zamknutí nepoškodili lak vozidla.

Zamknutí dveří bez vložky zámku

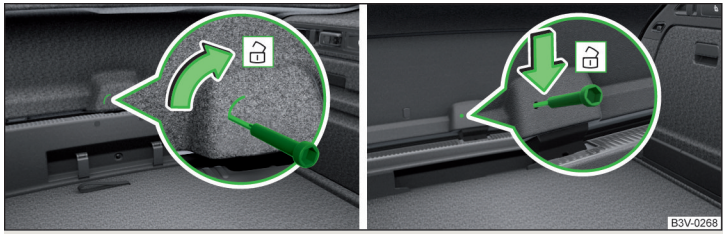


Obr. 248 **Nouzové zamknutí: zadní dveře levé/pravé**

- Otevřete příslušné zadní dveře a odstraňte krytku A » obr. 248.
- Vložte klíč do drážky a otočte jím ve směru šipky (odpružená poloha).
- Nasaďte krytku A.

Po zavření se dveře zamknou.

Odemknutí víka zavazadlového prostoru

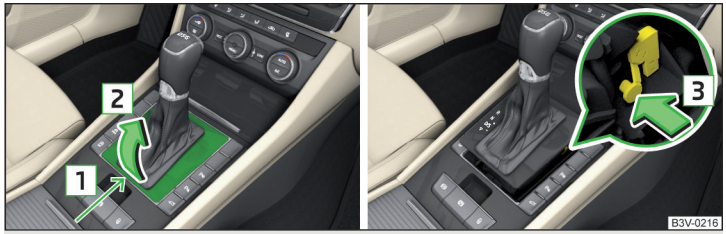


Obr. 249 **Odemknutí víka: varianta 1 / varianta 2**

Víko zavazadlového prostoru můžete manuálně odemknout zevnitř.

- Do prostřihu, resp. otvoru v obložení víka » obr. 249 zasuňte až nadoraz šroubovák nebo podobný nástroj.
- Pohybem ve směru šipky víko odjistěte.

Nouzové odblokování volicí páky



Obr. 250 **Vyjmutí krytu / Odblokování volicí páky**

- Zapněte parkovací brzdu.
- Zasuňte plochý šroubovák nebo podobný nástroj do spáry v místě šipky 1 » obr. 250 a uvolněte kryt ve směru šipky 2.
- Zatlačte na žlutý plastový díl ve směru šipky 3, současně stiskněte blokovací tlačítko na hlavici volicí páky a přesuňte ji do polohy **N**.

Pokud volicí páku přesunete do polohy **P**, opět se zablokuje.

! UPOZORNĚNÍ
Dejte pozor, abyste při zvedání krytu nepoškodili šroubovákem díly v okolí volicí páky.

Výměna stírací lišt

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Výměna stírací lišt čelního skla ____ 204
Výměna stírací lišty zadního skla ____ 204

! POZOR
Z bezpečnostních důvodů měňte stírací lišty jednou až dvakrát ročně.

Výměna stírací lišt čelního skla

Obr. 251
Nastavení servisní polohy stěračů

Obr. 252 **Výměna stírací lišty čelního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 204.

Před výměnou stírací lišt zavřete víko motorového prostoru a nastavte stěrače do servisní polohy.

Nastavení servisní polohy
› Zapněte a vypněte zapalování.
› Do 10 s zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 251 a přidržte ji přibližně 2 s.

Vyjmutí stírací lišty
› Zvedněte raménko stěrače od skla ve směru šipky 1 » obr. 252.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.
› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

Upevnění stírací lišty
› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěračů na sklo.
› Zapněte zapalování a zatlačte ovládací páčku ve směru šipky » obr. 251.

Raménka stěračů se nastaví do základní polohy.

Výměna stírací lišty zadního skla

Obr. 253 **Výměna stírací lišty zadního skla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! na straně 204.

Vyjmutí stírací lišty
› Zvedněte raménko stěrače » strana 204 od skla ve směru šipky 1 » obr. 253.
› Odklopte stírací lištu ve stejném směru nadoraz.
› Uchopte raménko stěrače a stiskněte pojistku A ve směru šipky 2.

› Vyjměte stírací lištu ve směru šipky 3.

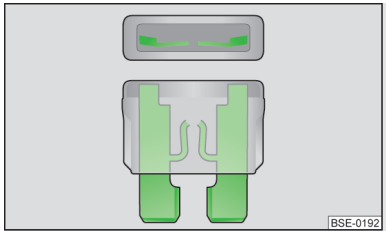
Upevnění stírací lišty

› Nasuňte stírací lištu proti směru šipky 3, až zaklapne. Přezkoušejte, zda je stírací lišta správně upevněná.
› Sklopte raménko stěrače na sklo.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Úvod k tématu



Obr. 254
Přepálená pojistka

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení 206
Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení 206
Obsazení pojistek v přístrojové desce 206
Pojistky v motorovém prostoru 208
Obsazení pojistek v motorovém prostoru 208

Jednotlivé proudové okruhy jsou jištěné tavnými pojistkami. Přepálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku » obr. 254.

POZOR

Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 179.

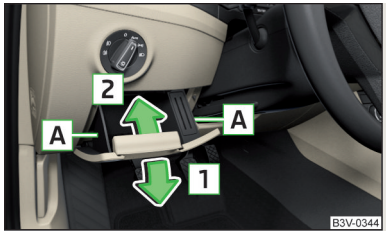
UPOZORNĚNÍ

- Přepálenou pojistku nahraďte pojistkou **stejné** ampérové hodnoty.
- Pokud dojde okamžitě po zapnutí příslušného elektrického spotřebiče k přepálení vyměněné pojistky, vyhledejte pomoc odborného servisu.
- Pojistky „neopravujte“ ani je nenahrazujte pojistkami s vyššími ampérovými hodnotami - hrozí nebezpečí požáru a poškození jiných elektrických zařízení.

Poznámka

- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle náhradní pojistky.
- K jedné pojistce může patřit více spotřebičů. K jednomu spotřebiči může patřit více pojistek.

Pojistky v přístrojové desce - levostranné řízení



Obr. 255
Odkládací schránka na straně řidiče

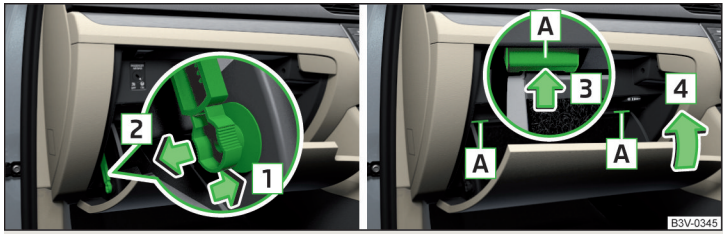
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 205.

U vozidel s levostranným řízením je pojistkový box umístěný za odkládací schránkou v levé části přístrojové desky.

Výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete schránku » strana 83.
- Uchopte schránku na bočních stranách v místech A a tahem ve směru šipky 1 ji vyklopte » obr. 255.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 259 *na straně 208*.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.
- Zatlačením ve směru šipky 2 schránku zavřete.

Pojistky v přístrojové desce - pravostranné řízení



Obr. 256 **Schránka spolujezdce**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 205.

U vozidel s pravostranným řízením je pojistkový box umístěný za odkládací schránkou na straně spolujezdce v levé části přístrojové desky.

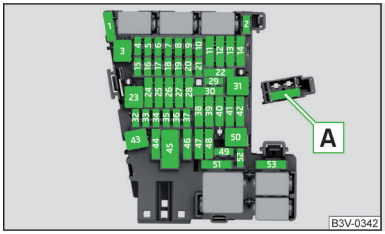
Vyklopení schránky a výměna pojistky

- Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete schránku spolujezdce.
- Odjistěte táhlo brzdičky ve směru šipky 1 a uvolněte ho ve směru šipky 2 » obr. 256.
- Stiskněte západky A ve směru šipky 3, schránka se vyklopí dolů.
- Vyjměte plastovou svorku umístěnou pod krytem pojistek v motorovém prostoru » obr. 259 *na straně 208*.
- Pomocí svorky vytáhněte vadnou pojistku, poté zasuňte novou pojistku.
- Vraťte svorku na původní místo.

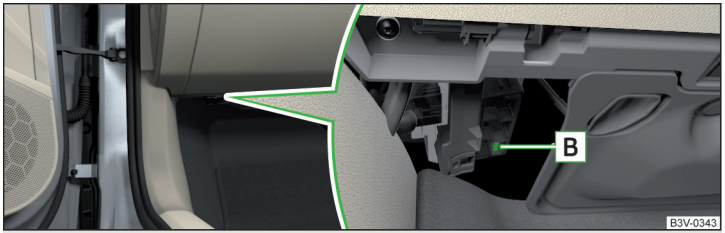
Zaklopení schránky

- Zvedněte schránku ve směru šipky 4.
- Překonejte odpor západek A.
- Nasaďte táhlo brzdičky proti směru šipky 2 a zajistěte ho proti směru šipky 1.
- Zavřete schránku.

Obsazení pojistek v přístrojové desce



Obr. 257
Pojistky



Obr. 258 **Multifunkční pojistka: pravostranné řízení**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 205.

Č.	Spotřebič
1	Neobsazeno
2	Neobsazeno
3	Stabilizátor napětí pro vozy Taxi
4	Neobsazeno
5	Datová sběrnice
6	Automatická převodovka
7	Klimatizace, topení, přijímač ovládání nezávislého topení, vyhřívání zadního skla, vyhřívání čelního skla, hodiny
8	Spínač světel, snímač deště, diagnostická zásuvka, parkovací brzda, osvětlení panelu přístrojů, snímač alarmu
9	USB zásuvka
10	Displej infotainmentu, TV tuner
11	Předepínače bezpečnostního pásu - levá strana
12	Rádio
13	Nastavení tlumičů
14	Ventilátor klimatizace, topení
15	Elektrický zámek volantu
16	Phone box
17	Panel přístrojů, nouzové volání
18	Zpětná kamera
19	KESSY

Č.	Spotřebič
20	SCR
21	Pohon 4x4, kompresor klimatizace (GreenLine)
22	Tažné zařízení
23	Světla - pravá strana
24	Panoramatická střecha
25	Centrální zamykání - dveře řidiče a zadní levé dveře, vnější zpětné zrcátko řidiče - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
26	Vyhřívání předních sedadel
27	Hudební zesilovač
28	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
29	Ovládací páčky pod volantem
30	12V zásuvka v zavazadlovém prostoru
31	Světla - levá strana
32	Pomoc při parkování, parkovací asistent
33	Airbag, spínač varovných světel
34	ASR, ESC, kontrola tlaku v pneumatikách, klimatizace, spínač zpětného světla, zrcátko s automatickým ztmavením, START-STOP, vyhřívání zadních sedadel, parkovací brzda, spínač světel
35	AFS světlomety, konektor diagnostiky, kamera, radar, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
36	Pravý světlomet
37	Levý světlomet
38	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
39	Centrální zamykání - dveře spolujezdce a zadní pravé dveře, vnější zpětné zrcátko spolujezdce - vyhřívání, sklápění, nastavení polohy skla
40	12V zásuvka
41	Předepínače bezpečnostního pásu - pravá strana
42	Víko zavazadlového prostoru, ostřikovač světlometů, ostřikovač čelního skla
43	Xenonové světlomety, vnitřní podsvícení a osvětlení
44	Tažné zařízení - elektrická zásuvka
45	Elektrické ovládání sedadel

Č.	Spotřebič
46	230V zásuvka
47	Zadní stěrač
48	Detekce mrtvého úhlu
49	Startování motoru, spínač spojky
50	Otevírání víka zavazadlového prostoru
51	Vyhřívání zadních sedadel
52	Větrání předních sedadel
53	Vyhřívání zadního skla
A » obr. 257	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - levostranné řízení
B » obr. 258	Multifunkční jednotka pro vozy Taxi - pravostranné řízení

Pojistky v motorovém prostoru

Obr. 259 **Kryt pojistek: vyjmutí krytu / plastová svorka na pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 205.

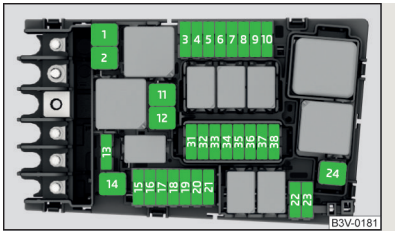
Výměna pojistky

› Vytáhněte klíč ze spínací skříňky, vypněte světla a všechny elektrické spotřebiče.
› Stiskněte současně pružné západky krytu pojistek ve směru šipek 1 a vyjměte kryt ve směru šipky 2 » obr. 259.
› Vyměňte vadnou pojistku.
› Nasaďte kryt, zatlačte a zajistěte pružné západky krytu.

! UPOZORNĚNÍ

Kryt pojistek v motorovém prostoru musí být vždy správně nasazený, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody do pojistkového boxu - hrozí poškození vozidla!

Obsazení pojistek v motorovém prostoru



Obr. 260 **Pojistky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 205.

Č.	Spotřebič
1	ESC, parkovací brzda
2	ESC
3	Řídicí systém motoru
4	Ventilátor dochlazování, regulační ventil tlaku paliva, elektrické přídavné topení
5	Zapalování
6	Brzdový snímač
7	Žaluzie na chladiči, vodní čerpadlo
8	Lambda-sonda
9	Vodní čerpadlo, zapalování, žhavení, snímač množství vzduchu
10	Palivové čerpadlo
11	Elektrické přídavné topení
12	Elektrické přídavné topení
13	Automatická převodovka
14	Vyhřívání čelního skla
15	Houkačka
16	Zapalování
17	ESC, řídicí systém motoru, cívka hlavního relé

Č.	Spotřebič
18	Datová sběrnice, hlídání stavu akumulátoru
19	Přední stěrače
20	Varovné zařízení proti odcizení vozidla
21	Neobsazeno
22	Řídicí systém motoru, stabilizátor napětí pro vozy Taxi
23	Startér
24	Elektrické přídavné topení
31	Neobsazeno
32	Neobsazeno
33	SCR
34	Neobsazeno
35	Neobsazeno
36	Neobsazeno
37	Nezávislé topení
38	Neobsazeno

Žárovky

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Rozmístění žárovek v předních světlometech 210
Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet) 210
Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet) 210
Výměna žárovky předního mlhového světla 211
Vyjmutí/vložení zadní skupinové svítilny 211
Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně 212

Pokud si nejste jisti, jak máte výměnu žárovek provést, doporučujeme, abyste výměnu nechali provést v odborném servisu nebo si v nouzi vyžádali odbornou pomoc.

- Před výměnou žárovky vypněte zapalování a světla.
- Poškozené žárovky nahrazujte žárovkami stejného typu. Označení žárovky naleznete na objímce nebo na její patici.

Po výměně žárovky potkávacího, dálkového nebo mlhového světla doporučujeme nechat přezkoušet seřízení světlometů v odborném servisu.

V případě poruchy xenonové výbojky nebo LED diody se obraťte na odborný servis.

! POZOR

- Před každou prací v motorovém prostoru si přečtěte a dodržujte varovné pokyny » strana 179.
- Pokud není vozovka před vozidlem dostatečně osvětlená, resp. vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu dostatečně viditelné - hrozí nebezpečí nehody.
- Žárovky H7 a H8 jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat - hrozí nebezpečí poranění! Proto při výměně doporučujeme použít rukavice a ochranné brýle.
- S xenonovými výbojkami nemanipulujte - hrozí nebezpečí ohrožení života!

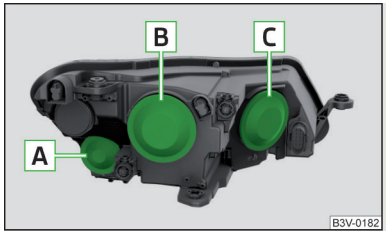
! UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se holou rukou skla halogenové žárovky - sebemenší znečištění snižuje životnost žárovky. Používejte čistý hadřík, papírový ubrousek apod.
- Ochranné víčko žárovky světlometu musí být vždy správně nasazené, jinak by mohlo dojít k vniknutí vody a nečistot do světlometu - hrozí poškození světlometu.

i Poznámka

- V tomto Návodu k obsluze je popsaná pouze výměna žárovek, které je možné měnit svépomocí a při jejichž výměně se nepředpokládají vážnější komplikace. Výměnu ostatních žárovek provádí odborný servis.
- Doporučujeme Vám stále mít ve vozidle krabičku s náhradními žárovkami.

Rozmístění žárovek v předních světlometech



Obr. 261
Levý přední světlomet

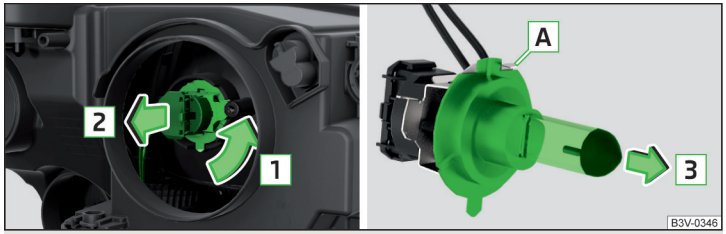
Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Vozidlo je vybavené předními světlomety s halogenovými žárovkami nebo s xenonovou výbojkou a LED světelnými zdroji.

Rozmístění žárovek » obr. 261

- A Směrové světlo
- B Potkávací světlo s halogenovou žárovkou / xenonovou výbojkou
- C Dálkové světlo

Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla (halogenový světlomet)

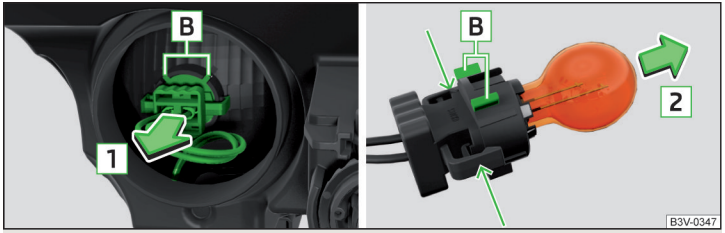


Obr. 262 **Výměna žárovky potkávacího a dálkového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

- Sejměte ochranné víčko B, resp. C » obr. 261 *na straně 210*.
- Otočte konektor se žárovkou ve směru šipky 1 » obr. 262.
- Vytáhněte konektor se žárovkou ve směru šipky 2.
- Vyjměte žárovku z konektoru ve směru šipky 3.
- Vložte novou žárovku do konektoru tak, aby výstupek A na konektoru zapadl do výřezu na žárovce.
- Zasuňte konektor s novou žárovkou do světlometu proti směru šipky 2.
- Otočte konektor s novou žárovkou proti směru šipky 1 až nadoraz.
- Nasaďte ochranné víčko B, resp. C » obr. 261 *na straně 210*.

Výměna žárovky směrového světla (halogenový světlomet)

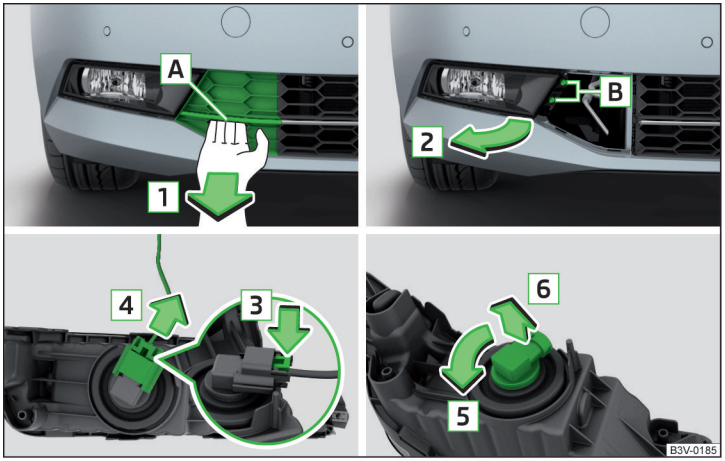


Obr. 263 **Výměna žárovky směrového světla**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

- Sejměte ochranné víčko A » obr. 261 *na straně 210*.
- Kývavým pohybem a tahem ve směru šipky 1 » obr. 263 vyjměte patici se žárovkou.
- Uchopte patici se žárovkou v místě označeném šipkami.
- Vytáhněte vadnou žárovku z patice ve směru šipky 2.
- Zasuňte novou žárovku do patice až nadoraz.
- Patici se žárovkou zasuňte výstupky B nahoru tak, aby zapadly do drážek světlometu.
- Nasaďte ochranné víčko A » obr. 261 *na straně 210*.

Výměna žárovky předního mlhového světla



Obr. 264 **Vyjmutí mlhového světlometu / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Vyjmutí mřížky a světlometu

› Vložte prsty do otvoru A a tahem ve směru šipky 1 » obr. 264 vyjměte mřížku.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Vyjměte opatrně světlomet ve směru šipky 2.

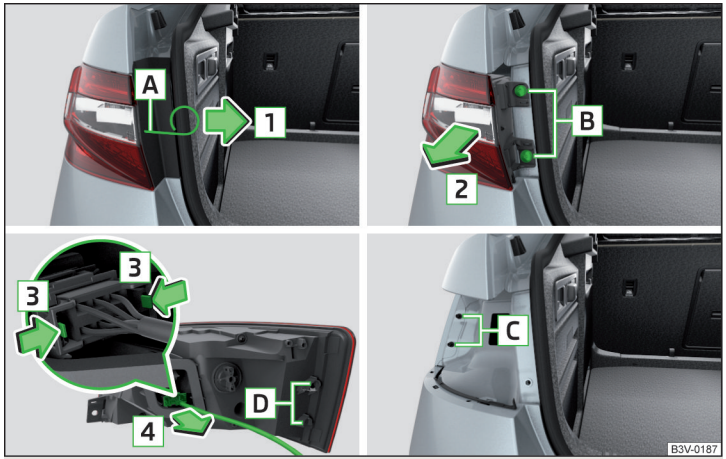
Výměna žárovky

› Stiskněte pojistku konektoru ve směru šipky 3.
› Odpojte konektor ve směru šipky 4.
› Patici se žárovkou otočte nadoraz ve směru šipky 5.
› Vyjměte patici se žárovkou ve směru šipky 6.
› Zasuňte do světlometu novou patici se žárovkou a otočte ji nadoraz proti směru šipky 5.
› Zapojte konektor.

Vložení světlometu a mřížky

› Nasaďte mlhový světlomet proti směru šipky 2 » obr. 264 a přišroubujte ho.
› Nasaďte mřížku a opatrně ji domáčkněte, až spolehlivě zaklapne.

Vyjmutí/vložení zadní skupinové svítilny



Obr. 265 **Vyjmutí svítilny / Odpojení konektoru**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

Vyjmutí

› Otevřete víko zavazadlového prostoru.
› Do otvoru A » obr. 265 zasuňte háček na snímání krytů kol.
› Tahem za háček ve směru šipky 1 vyjměte kryt.
› Odšroubujte šrouby B šroubovákem z palubního nářadí.
› Uchopte svítilnu a tahem ve směru šipky 2 ji opatrně vyjměte.
› Stiskněte pojistky konektoru ve směru šipek 3.
› Vytáhněte opatrně konektor ze svítilny ve směru šipky 4.

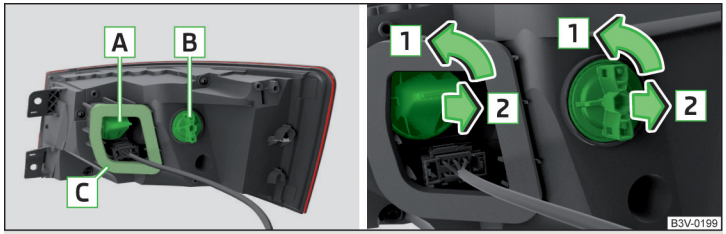
Vložení

› Zasuňte konektor do svítilny proti směru šipky 4 » obr. 265. Pojistky konektoru musí spolehlivě zaklapnout.
› Nasaďte svítilnu otvory D na čepy C v karoserii a svítilnu opatrně domáčkněte » !.
› Přišroubujte svítilnu a nasaďte kryt. Kryt musí spolehlivě zaklapnout.

! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, aby při zpětném vložení svítilny nedošlo ke skřípnutí elektrického svazku mezi karoserií a svítilnou, a aby bylo těsnění C » obr. 266 *na straně 212* správně nasazené - hrozí zatékání vody a poškození elektrické instalace.
- Dejte pozor, abyste při vyjmutí a vložení zadní skupinové svítilny nepoškodili lak vozidla a svítilnu.

Výměna žárovek v zadní skupinové svítilně



Obr. 266 **Zadní skupinová svítilna / Výměna žárovky**

Nejprve si přečtěte a věnujte pozornost ! a ! na straně 209.

› Otočte objímku se žárovkou A, resp. B » obr. 266 ve směru šipky 1.
› Vyjměte objímku se žárovkou z tělesa svítilny ve směru šipky 2.
› Otočte vadnou žárovku v objímce **proti směru** hodinových ručiček a vyjměte ji.
› Zasuňte do objímky novou žárovku a otočte ji nadoraz **ve směru** hodinových ručiček.
› Nasaďte objímku se žárovkou zpět do tělesa svítilny a otočte ji až nadoraz proti směru šipky 1.

Technická data

Technická data

Základní údaje o vozidle

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Identifikační údaje o vozidle ____ 213
Provozní hmotnost ____ 214
Užitečný náklad ____ 215
Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU ____ 215
Celkové rozměry - Superb ____ 216
Celkové rozměry - Superb Combi ____ 217
Nájezdové úhly ____ 218

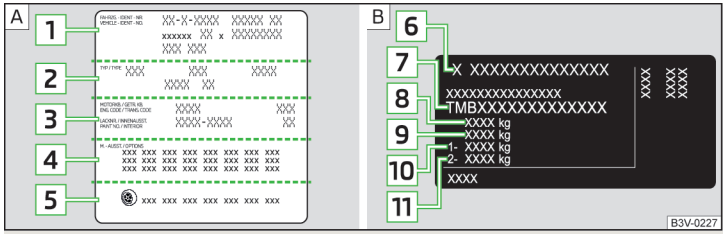
Údaje uvedené v technické dokumentaci vozidla mají přednost před údaji uvedenými v tomto Návodu k obsluze.

Jízdní vlastnosti vozidla jsou uvedené bez použití výbav snižujících výkon vozidla (např. klimatizace).

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Uvedené hodnoty platí pro základní model bez mimořádných výbav.

Identifikační údaje o vozidle



Obr. 267 **Datový štítek / Typový štítek**

Datový štítek
Datový štítek » obr. 267 - A je umístěný pod kobercem zavazadlového prostoru a je také nalepený v Návodu k obsluze.

Na datovém štítku jsou uvedené následující údaje.

1 Identifikační číslo vozidla (VIN)
2 Typ vozidla
3 Kód převodovky / lak / interiér / výkon motoru / kód motoru
4 Částečný popis vozidla
5 Schválené průměry pneumatik v palcích[1)]

Schválené rozměry pneumatik a disků pro Vaše vozidlo jsou uvedené v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu).

Typový štítek
Typový štítek » obr. 267 - B je umístěný v dolní části prostředního sloupku karoserie na pravé straně vozidla.

Na typovém štítku jsou uvedené následující údaje.

6 Výrobce vozidla
7 Identifikační číslo vozidla (VIN)
8 Maximální přípustná hmotnost naloženého vozidla
9 Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy, pokud je vozidlo použité pro tažení

[1)] Platí pouze pro některé země.

10 Maximální přípustná hmotnost na přední nápravu
11 Maximální přípustná hmotnost na zadní nápravu

Identifikační číslo vozidla (VIN)
VIN číslo (číslo karoserie) je vyražené vpravo v motorovém prostoru na krytu tlumicí jednotky, na štítku pod čelním sklem v levém dolním rohu (s čárovým kódem VIN) a na typovém štítku.

VIN číslo je možné zobrazit také v infotainmentu » *Návod k obsluze infotainmentu*.

Označení motoru
Označení motoru (trojmístný kód a sériové číslo) je vyražené na motorovém bloku.

Doplňující informace (platí pro Rusko)
Celé číslo schválení dopravního prostředku je uvedené v technickém průkazu vozidla, políčko 17.

Maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy
Uvedená maximální přípustná hmotnost naložené jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1 000 m.

Se zvyšující se nadmořskou výškou klesá výkon motoru a tím i stoupavost vozidla. Proto musí být na každých dalších i započatých 1 000 m nadmořské výšky snížena max. přípustná hmotnost jízdní soupravy o 10 %.

Hmotnost jízdní soupravy je součtem hmotnosti naloženého vozidla a hmotnosti naloženého přívěsu.

! POZOR
Uvedené hodnoty maximálních přípustných hmotností nesmí být překročené - hrozí nebezpečí nehody a poškození vozidla!

Provozní hmotnost

Tato hodnota je pouze orientační a odpovídá nejnižší provozní hmotnosti vozidla bez dalších výbav zvyšujících jeho hmotnost (např. klimatizace, nouzové kolo apod.). Zahrnuje také 75 kg jako hmotnost řidiče, hmotnost provozních kapalin, palubního nářadí a palivovou nádrž naplněnou na 90 %.

Provozní hmotnost - Superb

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1375
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1395
	MG 4x4	1505
	DSG	1425
1,4 l/110 kW TSI	MG	1388
	DSG	1418
1,8 l/132 kW TSI	MG	1465
	DSG	1485
2,0 l/162 kW TSI	DSG (EU6)	1505
	DSG (EU4)	1500
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	1615
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1465
	MG (GreenLine)	1485
	DSG	1480
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1485
	MG 4x4	1605
	DSG	1500
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	1515
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	1505
	DSG	1555
	DSG 4x4	1615

Provozní hmotnost - Superb Combi

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,4 l/92 kW TSI	MG	1395
1,4 l/110 kW TSI ACT	MG	1415
	MG 4x4	1525
	DSG	1445
1,4 l/110 kW TSI	MG	1408
	DSG	1438

Motor	Převodovka	Provozní hmotnost (kg)
1,8 l/132 kW TSI	MG	1485
	DSG	1505
2,0 l/162 kW TSI	DSG (EU6)	1525
	DSG (EU4)	1520
2,0 l/206 kW TSI	DSG 4x4	1635
1,6 l/88 kW TDI CR	MG	1485
	MG (GreenLine)	1505
	DSG	1500
2,0 l/110 kW TDI CR	MG	1505
	MG 4x4	1625
	DSG	1520
2,0 l/130 kW TDI CR	DSG	1535
2,0 l/140 kW TDI CR	MG	1525
	DSG	1575
	DSG 4x4	1635

i Poznámka

Pokud si přejete zjistit přesnou hmotnost Vašeho vozidla, obraťte se na odborný servis.

Užitečný náklad

Z rozdílu mezi maximální přípustnou hmotností naloženého vozidla a provozní hmotností je možné zjistit přibližnou maximální hmotnost užitečného nákladu.

Do užitečného nákladu je třeba zahrnout následující položky.
- Hmotnost spolucestujících.
- Hmotnost všech zavazadel a jiného nákladu.
- Hmotnost nákladu na střeše včetně hmotnosti střešních nosičů.
- Hmotnost výbav, které nejsou zahrnuté v provozní hmotnosti.
- Svislé zatížení koule při použití tažného zařízení (max. 90 kg).

Měření spotřeby pohonných hmot a emisí CO_2 dle předpisů EHK a směrnic EU

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 nebyly v době redakční uzávěrky k dispozici.

Údaje o spotřebě pohonných hmot a emisích CO_2 naleznete na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla.

Měření spotřeby v městském provozu začíná nastartováním studeného motoru. Poté se simuluje běžný městský provoz.

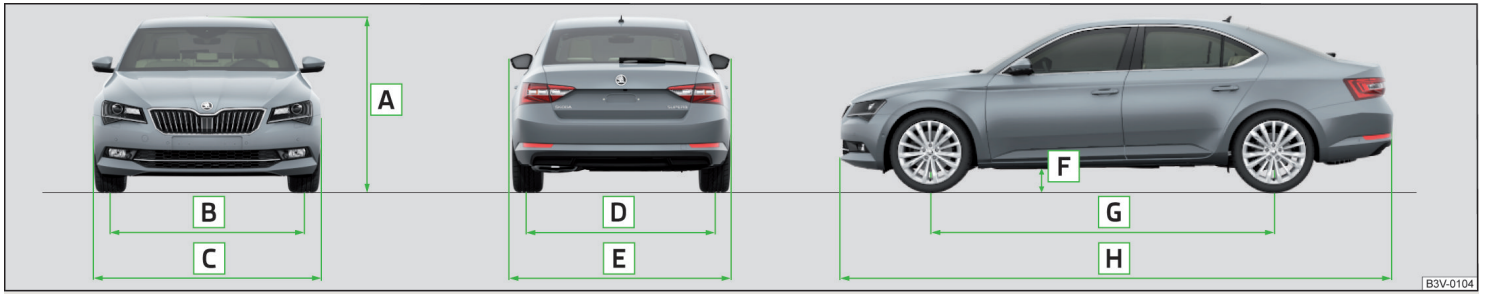
Při měření spotřeby v mimoměstském provozu vozidlo několikrát zrychluje na všech rychlostních stupních a brzdí tak, jak je to běžné v každodenním provozu. Rychlost jízdy se mění v rozsahu 0 až 120 km/h.

Hodnota spotřeby v kombinovaném provozu se skládá z 37 % z hodnoty pro městský provoz a z 63 % z hodnoty pro mimoměstský provoz.

i Poznámka

- Hodnoty emisí a spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.
- Hodnoty spotřeby pohonných hmot uvedené na webových stránkách ŠKODA nebo v prodejní a technické dokumentaci vozidla mohou být při použití vozidla v praxi odlišné od uvedených hodnot v závislosti na rozsahu výbav, způsobu jízdy, dopravní situaci, povětrnostních vlivech a stavu vozidla.

Celkové rozměry - Superb



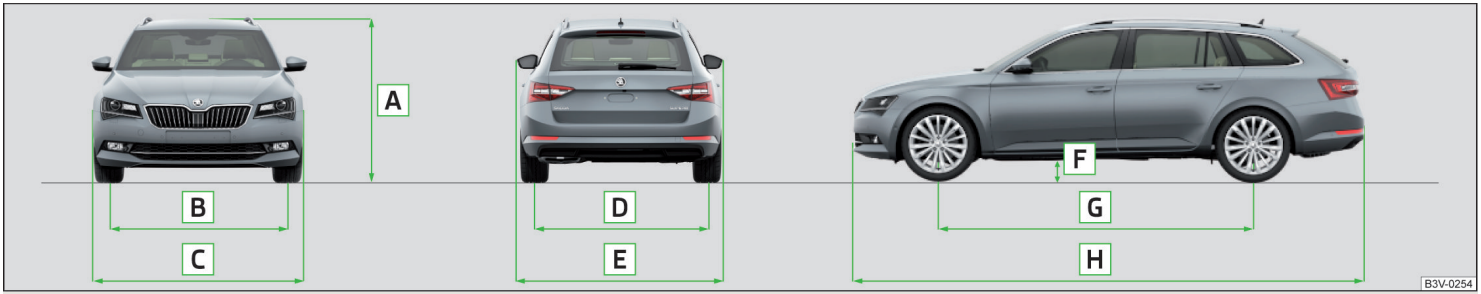
Obr. 268 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 268	Údaj		Hodnota
A	Výška		1468
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světlá výška		149/148[a)]
G	Rozvor		2841
H	Délka		4861

[a)] Platí pro vozidla Superb 4x4.

Celkové rozměry - Superb Combi



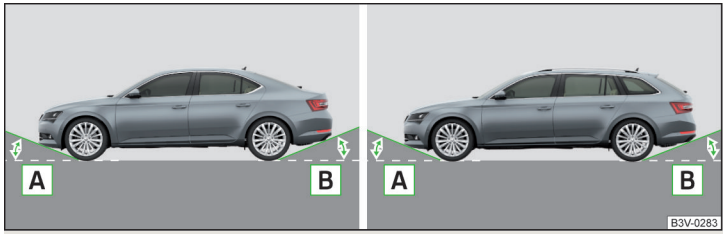
Obr. 269 **Celkové rozměry vozidla**

Celkové rozměry při provozní hmotnosti vozidla bez řidiče (v mm)

» obr. 269	Údaj		Hodnota
A	Výška		1477
B	Rozchod přední	Základní rozměr	1584
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1586
C	Šířka		1864
D	Rozchod zadní	Základní rozměr	1572
		Vozidla s motorem 2,0 l/162 kW TSI a 2,0 l/206 kW TSI	1574
E	Šířka včetně zrcátek		2031
F	Světlá výška		149/148[a)]
G	Rozvor		2841
H	Délka		4856

[a)] Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Nájezdové úhly



Obr. 270 **Nájezdové úhly: Superb / Superb Combi**

Úhly » obr. 270

A Nájezdový úhel vpředu

B Nájezdový úhel vzadu

Hodnoty nájezdových úhlů udávají maximální sklon svahu, ze kterého může vozidlo pomalou rychlostí sjet, nebo na něj vyjet, aniž by na svah dosedlo nárazníkem nebo podvozkem. Uvedené hodnoty odpovídají maximálnímu možnému zatížení přední, resp. zadní nápravy.

Nájezdové úhly (°) - Superb

» obr. 270	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1[a)]	12,2
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1/15,2[a)]	12,4/12,3[a)]
Vozidla s paketem SPORT	12,7/13,0[a)]	12,4/12,3[a)]
Vozidla s DCC	13,2	12,5/12,3[a)]

[a)] Platí pro vozidla Superb 4x4.

Nájezdové úhly (°) - Superb Combi

» obr. 270	A	B
Základní rozměr	14,0/14,1[a)]	12,2/12,0[a)]
Vozidla s paketem pro špatné silnice	15,1/15,2[a)]	12,4/12,1[a)]
Vozidla s paketem SPORT	12,7/13,0[a)]	12,4/12,2[a)]
Vozidla s DCC	13,2	12,4/12,3[a)]

[a)] Platí pro vozidla Superb Combi 4x4.

Specifické údaje o vozidle podle motorizace

Úvod k tématu

V této kapitole najdete informace k těmto tématům:

Motor 1,4 l/92 kW TSI 219
Motor 1,4 l/110 kW TSI ACT 219
Motor 1,4 l/110 kW TSI 220
Motor 1,8 l/132 kW TSI 220
Motor 2,0 l/162 kW TSI 220
Motor 2,0 l/206 kW TSI 221
Motor 1,6 l/88 kW TDI CR 221
Motor 2,0 l/110 kW TDI CR 221
Motor 2,0 l/130 kW TDI CR 222
Motor 2,0 l/140 kW TDI CR 222

Uvedené hodnoty byly zjištěné podle pravidel a za podmínek stanovených právními nebo technickými předpisy pro určování provozních a technických údajů motorových vozidel.

Emisní norma je uvedená v technické dokumentaci vozidla a v Prohlášení o shodě (tzv. COC dokumentu), který si můžete vyžádat u partnera ŠKODA[a)].

[a)] Platí pouze pro některé země a některé modelové varianty.

Motor 1,4 l/92 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	92/5000-6000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	200/1400-4000	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395	
Karoserie	**Superb**	**Superb Combi**
Převodovka	**MG**	**MG**
Maximální rychlost (km/h)	208	206
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9	10,0

Motor 1,4 l/110 kW TSI ACT

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500					
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395					
Karoserie	**Superb**			**Superb Combi**		
Převodovka	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	220	215	220	218	213	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	9,0	8,8	8,7	9,1	8,9

Motor 1,4 l/110 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	110/5000-6000			
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1500-3500			
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1395			
Karoserie	**Superb**		**Superb Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	220	220	218	218
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,6	8,8	8,7	8,9

Motor 1,8 l/132 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	MG	132/4000-6200		
	DSG	132/5100-6200		
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	MG	320/1450-3900		
	DSG	250/1250-5000		
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1798			
Karoserie	**Superb**		**Superb Combi**	
Převodovka	**MG**	**DSG**	**MG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	232	232	230	230
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	8,1	8,1	8,2

Motor 2,0 l/162 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	162/4500-6200	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1500-4400	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984	
Karoserie	**Superb**	**Superb Combi**
Převodovka	**DSG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	245	243
Zrychlení 0-100 km/h (s)	7,0	7,1

Motor 2,0 l/206 kW TSI

Výkon (kW při 1/min)	206/5600-6500	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	350/1700-5600	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1984	
Karoserie	**Superb**	**Superb Combi**
Převodovka	**DSG 4x4**	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	250	250
Zrychlení 0-100 km/h (s)	5,8	5,8

Motor 1,6 l/88 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	88/3600-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	250/1600-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1598					
Karoserie	**Superb**			**Superb Combi**		
Převodovka	**MG**	**MG (GreenLine)**	**DSG**	**MG**	**MG (GreenLine)**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	206	209	206	204	206	204
Zrychlení 0-100 km/h (s)	10,9	11,0	11,0	11,0	11,1	11,1

Motor 2,0 l/110 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	110/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	340/1750-3000					
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968					
Karoserie	**Superb**			**Superb Combi**		
Převodovka	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**	**MG**	**MG 4x4**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	220	215	218	218	213	216
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,8	9,0	8,9	8,9	9,1	9,0

Motor 2,0 l/130 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	130/3700-4000	
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	380/1750-3400	
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968	
Karoserie	**Superb**	**Superb Combi**
Převodovka	**DSG**	**DSG**
Maximální rychlost (km/h)	222	220
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,4	8,5

Motor 2,0 l/140 kW TDI CR

Výkon (kW při 1/min)	140/3500-4000					
Nejvyšší točivý moment (Nm při 1/min)	400/1750-3250					
Počet válců / zdvihový objem (cm^3)	4/1968					
Karoserie	**Superb**			**Superb Combi**		
Převodovka	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**	**MG**	**DSG**	**DSG 4x4**
Maximální rychlost (km/h)	237	235	230	235	233	228
Zrychlení 0-100 km/h (s)	8,0	7,7	7,6	8,1	7,8	7,7

Věcný rejstřík

A

ABS
kontrolní světlo 34
popis funkce 127
ACC 145
Adaptivní přední světlomety
viz Xenonové přední světlomety 65
Adaptivní regulace podvozku
kontrolní světlo 40
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 152
Adaptivní tempomat 145
automatické zastavení a rozjezd 147
kontrolní světlo 33, 40
nastavení/změna požadované rychlosti 148
nastavení úrovně odstupu 148
popis funkce 146
poruchy funkce 149
provoz s přívěsem 149
předjíždění 149
přehled ovládání 147
přerušení/obnovení regulace 148
radarový snímač 126
spuštění regulace 147
zvláštní jízdní situace 149
AdBlue 178
doplnění 179
kontrola hladiny 179
kontrolní světlo 38
AFS
viz Xenonové přední světlomety 65
Airbag 18
aktivace 19
kontrolní světlo 35
úpravy a ovlivnění systému airbag 169
vypnutí 21
Aktivní podpora řízení (DSR) 128
Akumulátor
automatické odpojení spotřebičů 185
bezpečnostní pokyny 185
kontrola stavu 186
kontrolní světlo 37
kryt 186
nabíjení 186
odpojení a připojení 186
provoz v zimě 186
výměna 186
Alarm 54
přívěs 167
Asistenční služba
viz Pomoc v případě nouze 11
Asistenční systémy 126
Asistent hlídání mrtvého úhlu 131
jízdní situace a upozornění 133
popis funkce 133
Asistent pro nouzové situace 158
Asistent předních světlometů 67
kontrolní světlo 39
Asistent při jízdě v koloně 157
Asistent rozjezdu do kopce (HHC) 128
Asistent udržování jízdního pruhu 155
aktivace/deaktivace 157
popis funkce 156
poruchy funkce 157
Asistent vyparkování 131
aktivace/deaktivace 134
popis funkce 132
poruchy funkce 134
ASR
deaktivace/aktivace 127
kontrolní světlo 34
popis funkce 127
ASR - vypnutí
kontrolní světlo 34
Auto Hold 119
kontrolní světlo 36
Automatická převodovka 121
kick-down 123
kontrolní světlo 37
launch-control 123
nouzové odblokování volicí páky 203
poruchy funkce 37
rozjezd a jízda 123
ruční řazení na multifunkčním volantu 122
Tiptronic 122
uvolnění volicí páky 122
volicí páka 121
zámek volicí páky 122
Automatické odpojení spotřebičů 185
Automatické zapnutí/vypnutí světel 64
Auto počítač
viz Multifunkční ukazatel 43
Autovraky
sběr a zpracování 170
AUX 84

B

Baterie
výměna akumulátorů vyjímatelné svítilny 202
výměna v dálkovém ovládání nezávislého přídavného topení 202
výměna v klíči 201
Benzin 177
Bezdotykové otevření/zavření víka zavazadlového prostoru 57
Bezpečnost 13
Airbag 18
bezpečnost dětí 22
dětské autosedačky 22
hlavové opěrky 79
i-Size 27
ISOFIX 25, 26
správná poloha sezení 13
TOP TETHER 27
Bezpečnostní pásy 15
kontrolní světlo 33, 37

nastavení výšky 16
navíječe pásů 17
předepínače pásů 17
připnutí a odepnutí 17
reverzibilní 18
správné vedení 16
Bezpečnostní pojistka 52
Bezpečnostní šrouby kol 194
Blikání 64
Bluetooth
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Boční schránky v zavazadlovém prostoru 102
Brzdění
informace k brzdění 117
parkovací brzda 118
posilovač brzd 117
záběh 123
Brzdová kapalina 184
kontrola 184
specifikace 184
Brzdové obložení
kontrolní světlo 36
nové 117
Brzdové systémy 126
Brzdový asistent (HBA) 128
Brzdový pedál (automatická převodovka)
kontrolní světlo 36
Brzdy
brzdová kapalina 184
brzdové a stabilizační systémy 126
kontrolní světlo 33

C

CAR
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Cargo element 102
CD
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Celoroční pneumatiky 190
Centrální zamykání 50
problémy 54
Climatronic 107
automatický provoz 110
ovládací prvky 108
recirkulace vzduchu 110
Clony 70, **71**
COMING HOME 65
CORNER
viz Přední mlhová světla s funkcí CORNER 65
Crew Protect Assist 154

Č

Čelní sklo - vyhřívání 70
Čerpání pohonných hmot 176
Čištění vozidla 172
exteriér 173, 174
interiér 175
mytí 172
skla 174

D

Dálková světla 64
kontrolní světlo 36
Dálkové ovládání
nezávislé přídavné topení a větrání 112
odemknutí/zamknutí 50
synchronizace 54
výměna baterie 201
Datový štítek 213
DAY LIGHT
viz Denní svícení 63
DCC 152
kontrolní světlo 40
Dělicí síť 106
Délka vozidla 216, 217
Denní svícení 63
Děti a bezpečnost 22
Dětská autosedačka 22
i-Size 27
ISOFIX 25, 26
na sedadle spolujezdce 23, 24
rozdělení do skupin 24
TOP TETHER 27
umístění 24, 26, 27
Dětská pojistka 53
Digitální hodiny 41
Digitální servisní plán 172
Disky 187
Displej
MAXI DOT 44
střední konzola vzadu 31
v panelu přístrojů 41
Displej MAXI DOT
hlavní nabídka 44
ovládání 42
položka Asistenti 45
položka Audio 45
položka Navigace 45
položka Telefon 45
Doplnění
AdBlue 178
chladicí kapalina 183
kapalina do ostřikovačů 181
motorový olej 182
pohonné hmoty 176
Dopravní značky
viz Rozpoznání dopravních značek 158
DriveGreen 124
Driving Mode Selection 152
Držák lístků 83
Držák tabletu 94
Držáky nápojů 90
DSR 128
DVD
viz Návod k obsluze infotainmentu 9

Dveře
dětská pojistka 53
nouzové zamknutí 203
nouzové zamknutí dveří řidiče 202
otevření/zavření 53
Dynamic Light Assist 67

E

EDS 128
EKO-TIP 41
Ekologické tipy 41
Elektrická parkovací brzda 118
Elektrické nastavení sedadel 76
Elektrické ovládání oken 58, 59
poruchy funkce 59
tlačítka ve dveřích řidiče 58
Elektrické ovládání víka zavazadlového prostoru
manuální ovládání 56
nastavení horní polohy víka 57
ochrana proti sevření 56
otevření/zavření 56
poruchy funkce 57
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS, XDS) 128
Elektronický imobilizér 114
Emisní hodnoty 215
EPC 34
ESC
ESC Sport 127
kontrolní světlo 34
popis funkce 127

F

Filtr pevných částic (DPF) 39
Fólie 173
Front Assist 150
deaktivace/aktivace 151
kontrolní světlo 40
popis funkce 150
poruchy funkce 152
radarový snímač 126
varování a automatické brzdění 151
výstraha vzdálenosti 150
Funkce Auto Hold 119
kontrolní světlo 36

G

GPS
viz Návod k obsluze infotainmentu 9

H

Háčky 98
Háčky na oděvy 87
Hasicí přístroj 192
HBA 128
HHC 128
Hlasové ovládání
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Hlavové opěrky 79
Hlídání vnitřního prostoru 54
Hmotnosti 213, 214, 215
Hodiny 41
Hospodárná jízda 124
Houkačka 29

Ch

Chladicí kapalina 183
doplnění 183
kontrola 183
kontrolní světlo 37
ukazatel teploty 30

I

I-PAD držák 94
i-Size 27
Identifikační číslo vozidla (VIN) 213
Imobilizér 114
Informační systém 41
displej MAXI DOT 44
ekologické tipy 41
multifunkční ukazatel 43
systém vlastní kontroly vozidla 41
ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
ukazatel řazení rychlostních stupňů 42
varovná signalizace otevřených dveří 41
Infotainment 9
Interiér 29
osvětlení 68
Interval servisních prohlídek 171
Interval stírání 72
ISOFIX 25, 26

J

Jízda
emisní hodnoty 215
maximální rychlost 219
průjezd vodou 125
spotřeba pohonných hmot 215
Jízda s přívěsem 166
Jízdní režimy 152
Adaptivní regulace podvozku (DCC) 152
Comfort 152
Eco 153
Individual 153
nastavení režimu Individual 154
Normal 152
Sport 153
volba režimu a zobrazení v infotainmentu 154

K

Kamera
viz Zpětná kamera 134
Kapalina do ostřikovačů
doplnění 181
kontrolní světlo 39
Kapsy 88
Kategorie rychlosti 189

KESSY
odemknutí/zamknutí 51
Klíč
startování/vypnutí motoru 115
vyjmutí nouzového klíče 51
výměna baterie 201
zapnutí/vypnutí zapalování 115
Klimatické podmínky 168
Klimatizace 107
Climatronic 108
manuální klimatizace 108
ofukovací otvory 110
recirkulace vzduchu 110
Koberec v zavazadlovém prostoru 98
Koberečky
viz Podložky pod nohy 121
Kola 187
celoplošný kryt 194
index nosnosti 189
kategorie rychlosti 189
pneumatiky s určeným směrem otáčení 187
poškození pneumatik 187
skladování pneumatik 187
sněhové řetězy 190
stáří pneumatik 187
tlak v pneumatikách 188
výměna 193
zimní pneumatiky 190
Komfortní blikání 64
Komfortní ovládání
okna 59
střešní okno 61
Kontrola
brzdová kapalina 184
hladina oleje 182
chladicí kapalina 183
motorový olej 182
právními předpisy stanovené kontroly 168
stav akumulátoru 186
Kontrola stability (ESC) 127
Kontrola tlaku v pneumatikách
viz Sledování tlaku v pneumatikách 161
Kontrola trakce (ASR) 34, 127
Kontrolní světla 31
Kryt zavazadlového prostoru 99
roletový kryt 100
Kufr
viz Víko zavazadlového prostoru 55

L

Lane Assist
kontrolní světlo 36
viz Asistent udržování jízdního pruhu 155
LEAVING HOME 65
Lékárnička 191
Light Assist 67
Likvidace
sběr a zpracování autovraků 170
Loketní opěrka
vpředu 78
vzadu 79, 89

M

Manuální klimatizace
ovládací prvky 108
recirkulace vzduchu 110
Manuální řazení
viz Řazení 120
MAXI DOT
viz Displej MAXI DOT 44
Maximální rychlost 219
MCB 128
Média
AUX 84
USB 84
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Mechanické nastavení sedadel 75
Měrka oleje 182
Mezipodlaha 104
Mlhová světla 65
Mlhové světlomety
kontrolní světlo 36
MODE - tlačítko
viz Jízdní režimy 152
Motor
informační hlášení 37
záběh 123
Motorová nafta 178
Motorový olej 181
doplnění 182
kontrola 182
kontrolní světlo 38
specifikace 182
výměna 181
Motorový prostor 179
akumulátor 185
brzdová kapalina 184
chladicí kapalina 183
kapalina do ostřikovačů 181
motorový olej 181
přehled 181
MSR 127
Multifunkční kapsa 101
Multifunkční ukazatel
funkce 43
paměť 44
údaje 43
Multifunkční volant 42
Multikolizní brzdění (MCB) 128
Mytí vozidla 172

N

N1 104
Nabíjení akumulátoru 186
Nafta 178
Nájezdové úhly 218
Náklad 215
Nářadí 192

Nastavení
čas 41
hlavové opěrky 79
nezávislé přídavné topení a větrání 112
personalizace 46
polohy mezipodlahy 104
sedadla 75
sklon světel 63
volant 14
výška pásů 16
zrcátka 73, 74
Nastavení sedadel 13
Navigace
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Navíječe pásů 17
Nezávislé přídavné topení a větrání 111
Nosič 107
Nosnost pneumatik 189
Nouze
odblokování volicí páky 203
odemknutí/zamknutí dveří 202, 203
oprava pneumatiky 196
pomoc při startování 198
startování/vypnutí motoru tlačítkem 115, 116
varovná světla 66
vlečení/tažení vozidla 199
vlečení vozidla s tažným zařízením 200
výměna kola 193
Nouzová výbava
hasicí přístroj 192
lékárnička 191
palubní nářadí 192
reflexní vesta 191
výstražný trojúhelník 191
zvedák vozidla 192
Nouzové kolo 189
vyjmutí/uložení 194

O

Obrázky
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Obrysová světla 63
Odblokování zámku řízení 114
Odemknutí
dálkové ovládání 50
individuální nastavení 52
KESSY 51
nouzové 202
spínač centrálního zamykání 52
Odemknutí a zamknutí 50
Odkládací prostory 82
Odkládací schránka
na straně spolujezdce 87
na střední konzole vpředu 84
na střední konzole vzadu 88
pod loketní opěrkou vpředu 86
pod sedadlem spolujezdce 87
schránka na brýle 86
u řidiče 83
ve dveřích 83
Odmrazování čelního a zadního skla 70
Odpadkový koš 85
Odpovědnost za vady 7
Odstavení vozidla
viz Parkování 120
Ofukovací otvory 110
Ochrana komponent 169
Ochrana proti odtažení 54
Ochrana proti sevření
okna 59
střešní okno 60
víko zavazadlového prostoru s elektrickým ovládáním 56
Okna
ovládání 58
Olej
informační hlášení 38
viz Motorový olej 182
Omezovač rychlosti 144
kontrolní světlo 36
Oprava pneumatiky 196
Opravy a technické změny 168
Originální díly 169
Originální příslušenství 169
Ostřikovače 71
Osvětlení
nástupní prostor 66
vnitřní osvětlení 68
zavazadlový prostor 96
Otáčkoměr 30
Otvor pro lyže 89
Ovládání oken 58
Ovládání volicí páky 121
Označení motoru 213

P

Páčka
ACC 147
Front Assist 151
omezovač rychlosti 145
ovládání informačního systému 42
směrová/dálková světla 64
stěrače 72
tempomat 143
Palivo
viz Pohonné hmoty 176
Palivový filtr
informační hlášení 40
Palubní nářadí 192
Palubní počítač
viz Multifunkční ukazatel 43
Paměti 44
Paměť sedadla 76

Panel přístrojů 30
kontrolní světla 31
systém vlastní kontroly vozidla 42
Parkovací asistent 138
automatické brzdění 142
hledání parkovací mezery 139
parkování 140, 141
popis funkce 139
poruchy funkce 142
vyjíždění z podélné parkovací mezery 141
změna parkovacího režimu 140
Parkovací brzda 118
kontrolní světlo 32
Parkování 120
asistent vyparkování 131
parkovací asistent 138
pomoc při parkování 129
zpětná kamera 134
ParkPilot 129
Pasivní bezpečnost 13
bezpečnost jízdy 13
před každou jízdou 13
Pásy 15
Péče a údržba 168
Péče o vozidlo 172
exteriér 173, 174
interiér 175
Pedály 121
podložky pod nohy 121
Personalizace 46
Phone box 84
Pneumatiky 187
nové 187
poškození 187
tlak v pneumatikách 188
ukazatel opotřebení 189
vysvětlivky k označení 189
Počítač
viz Multifunkční ukazatel 43
Podložky pod nohy 121
Pohonné hmoty 176
bezolovnatý benzin 177
doplnění 176
kontrolní světlo 36
nafta 178
ukazatel zásoby paliva 31
Pojistky 205
plastová svorka 208
v motorovém prostoru 208
v přístrojové desce 206
Pokyny pro používání kol 187
Pokyny pro vlečení vozidla 199
Pomoc při parkování 129
aktivace/deaktivace 131
automatická aktivace systému při jízdě vpřed 131
popis funkce 129
zobrazení na displeji infotainmentu 130
Pomoc při startování 198
Pomoc v případě nouze 11
Popelník 93
Porucha žárovek
kontrolní světlo 39
Posilovač brzd 117
Potkávací světla 63
Praktická výbava
12V zásuvka v interiéru 91
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 92
230V zásuvka 92
držák lístků 83
držáky nápojů 90
háčky na oděvy 87
kapsy 88
odkládací schránka 82
odkládací schránka pod sedadlem spolujezdce 87
odkládací schránka pro umístění deštníku 88
odpadkový koš 85
popelník 93
reflexní vesta 191
schránka na brýle 86
vyjímatelný vak 89
zádová opěra s otvorem pro lyže 89
zapalovač cigaret 94
Proaktivní ochrana cestujících 154
kontrolní světlo 35
Prodloužená záruka 8
Prodloužení doby zamknutí kufru
viz Víko zavazadlového prostoru 55
Protiblokovací systém (ABS) 127
Provozní hmotnost 214
Provoz s přívěsem 162
Provoz v zimě 190
akumulátor 186
celoroční pneumatiky 190
motorová nafta 178
sněhové řetězy 190
zimní pneumatiky 190
Předběžné varování / Nouzové brzdění 40
Předepínače pásů 17
Předcházení škodám na vozidle 125
Přední mlhová světla
kontrolní světlo 36
Přední mlhová světla s funkcí CORNER 65
Přední sedadla 75
Předplacený servis 5
Přehled
interiér 29
kontrolní světla 31
motorový prostor 181
pojistky 205
Přeprava
střešní nosič 107
tažné zařízení a přívěs 162
zavazadlový prostor 96
Přeprava dětí 22
Převodovka
informační hlášení 37
Přihrádky 82
Příslušenství 168

Přívěs
hmotnost 165
jízda s přívěsem 166
nakládání 164
připojení a odpojení 164

R

Rádio
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Ráfky 187
Recirkulace vzduchu 110
Reflexní vesta 191
Regulace točivého momentu motoru (MSR) 127
Reverzibilní bezpečnostní pásy 18
Rezerva paliva 36
Režimy automatické převodovky 121
Rolo
kryt zavazadlového prostoru 100
Rozměr pneumatik 189
Rozměry vozidla 216, 217
Rozpoznání dopravních značek 158
doplňkové zobrazení 160
informační hlášení 160
popis funkce 159
poruchy funkce 160
Rozpoznání únavy 160

Ř

Řazení
doporučení pro přeřazení 42
informace o zařazeném rychlostním stupni 42
řadicí páka 120
Tiptronic 122
volicí páka 121

S

Sada na opravu pneumatik 196
SAFE, SAFELOCK
viz Bezpečnostní pojistka 52
Sběr a zpracování autovraků 170
SD karta
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Sdružený panel přístrojů
viz Panel přístrojů 30
Sedadla
elektrické nastavení 76
hlavové opěrky 79
komfortní ovládání sedadla spolujezdce 76
loketní opěrka vpředu 78
loketní opěrka vzadu 79
mechanické nastavení 75
nastavení 75
paměť elektricky nastavitelného sedadla 76
přední 75
sklopná zádová opěra sedadla spolujezdce 77
uložení do paměti 76
uložení do paměti klíče 77
ventilace 81
vyhřívání 81
zadní 78
zádové opěry zadních sedadel 78
Sedadla a hlavové opěrky 75
Servis 168
kontrolní světlo 40
ukazatel intervalů servisních prohlídek 45
Servisní plán 172
Servisní prohlídky 170
Servořízení 33
Schránka na brýle 86
Schránky 82
Signalizace překročení rychlosti 43
SIM karta
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Sítě 97, 98
Sledování tlaku v pneumatikách 161
kontrolní světlo 35
Sluneční clona střešního okna 61
Sluneční clony 70, **71**
SmartGate
nastavení 49
spojení vyhledáním sítě Wi-Fi 48
úvodní informace 48
Wi-Fi Direct 49
změna hesla/PIN 49
SmartLink
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Směrová světla 64
kontrolní světlo 36
SMS
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Sněhové řetězy 190
Speedlimiter 144
kontrolní světlo 36
Spínací skříňka 115
Spínač centrálního zamykání 52
Spoilery 169
Spotřeba pohonných hmot 215
Správná poloha sezení 13, 15
Stabilizace jízdní soupravy (TSA) 128
Stabilizační systémy 126
START-STOP 116
kontrolní světlo 39
pomoc při startování 198
popis funkce 116
ruční deaktivace/aktivace systému 117
Startovací tlačítko
problémy se startováním motoru 116
startování/vypnutí motoru 115
zablokování/odblokování zámku řízení 114
zapnutí/vypnutí zapalování 115
Startování motoru
imobilizér 114
klíč 115
pomoc při startování 198
startovací tlačítko 115
Stav vozidla
viz Systém vlastní kontroly vozidla 42

Stěrače a ostřikovače 71
automatický zadní stěrač 72
doplnění kapaliny 181
kontrolní světlo hladiny kapaliny v nádržce ostřikovačů 39
ovládání 72
servisní poloha stěračů 204
výměna stíracích lišt 204
Střecha
zatížení 107
Střešní nosič 107
Střešní okno
aktivace ovládání 61
aktivace ovládání sluneční clony 62
ovládání 60
sluneční clona 61
Světla 62
asistent předních světlometů 67
automatické zapnutí/vypnutí 64
COMING HOME / LEAVING HOME 65
denní svícení 63
interiér 68
jízda do zahraničí 67
kontrolní světla 31
mlhová světla 65
nastavení sklonu hlavních světlometů 63
obrysová světla 63
ostřikovače světlometů 73
parkovací světla 66
potkávací světla 63
přední mlhová světla s funkcí CORNER 65
směrová/dálková světla 64
světelná houkačka 64
varovná světla 66
výměna žárovky 209
xenonové přední světlomety 65
zapnutí/vypnutí 63
Systém airbag 18
Systém kontroly výfukových plynů 34
Systém START-STOP 116
Systém vlastní kontroly vozidla 42

Š

Šetření elektrickou energií 124
Šetření pohonných hmot 124
Šířka vozidla 216, 217
Šrouby kol
bezpečnostní šrouby 194
krytky 194
povolení a dotažení 195
Štítky
datový a typový štítek 213

T

Tankování pohonných hmot 176
Tažení vozidla 199
Tažné zařízení 162, 164
informační hlášení 162
manipulace 162
příslušenství 163
zatížení koule 162
Technická data 213
Telefon
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Tempomat 142
kontrolní světlo 36
Tiptronic 122
tlačítko CAR
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Tlak v pneumatikách 188
kontrolní světlo 35
Topení 107, 108
recirkulace vzduchu 110
TOP TETHER 27
Trojúhelník 191
TSA 128
TV-Tuner
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Typový štítek 213

U

Ukazatel
interval servisních prohlídek 45
řazení rychlostních stupňů 42
světové strany 41
teplota chladicí kapaliny 30
zásoba paliva 31
Uložení lyží 89
Upevňovací prvky 97
Úpravy a technické změny 168
USB 84
Úsporný režim 40

V

Vak na lyže 89
Varovná signalizace nízké teploty 39
Varovná signalizace otevřených dveří 41
Varovná světla 66
Varovné symboly
viz Kontrolní světla 31
Varovné zařízení proti odcizení 54
přívěs 167
Vesta 191
Víko motorového prostoru
otevření 180
zavření 180
Víko zavazadlového prostoru 55, 56
automatické zamknutí 55
bezdotykové otevření/zavření 57
otevření/zavření 55, 56
VIN
identifikační číslo vozidla 213
Virtuální pedál 57
Vlečení 199
Vlečné oko 200
Vnitřní osvětlení 68
ambientní osvětlení 69

Voda
průjezd 125
Voda v palivovém filtru 40
Volant
nastavení 14
správné držení 14
tlačítka 42
Volicí páka 121
Výhled 69
Vyhřívání
čelní a zadní sklo 70
sedadla 80
vnější zrcátka 74
Vyjímatelná svítilna 103
výměna akumulátorů 202
Vyjímatelný vak 89
Výměna
akumulátor 186
akumulátory vyjímatelné svítilny 202
baterie 201, 202
kola 193
motorový olej 181
pojistky 205
stírací lišty 204
žárovky 209
Výměna kola 193
Výměny dílů 168
Vypnutí
airbag 21
alarm 54
Vypnutí motoru
klíč 115
startovací tlačítko 115
Vypnutí zapalování 115
klíč 115
Výstraha vzdálenosti 150
kontrolní světlo 40
Výstražný trojúhelník 191
Výška vozidla 216, 217

W

Wi-Fi 48
viz Návod k obsluze infotainmentu 9
Wi-Fi Direct 49
WLAN
viz Návod k obsluze infotainmentu 9

X

XDS 128
Xenonové přední světlomety 65

Z

Záběh
brzdové obložení 117
motor 123
pneumatiky 187
Zablokování zámku řízení 114
Zadní mlhové světlo 65
kontrolní světlo 34
Zadní sedadla 78
Zadní sklo - vyhřívání 70
Zámek řízení (systém KESSY)
kontrolní světlo 33
Zámek volicí páky
kontrolní světlo 36
Zamknutí
dálkové ovládání 50
individuální nastavení 52
KESSY 51
nouzové 203
spínač centrálního zamykání 52
Zapalovač cigaret 94
Zapnutí a vypnutí světel 63
Zapnutí zapalování 115
klíč 115
Záruka 7
Záruka mobility 8
Zastavení
viz Parkování 120
Zásuvky
12V zásuvka v interiéru 91
12V zásuvka v zavazadlovém prostoru 92
230 V 92
Zavazadlový prostor 96
boční schránky 102
dělicí síť 106
kryt 99
manuální odemknutí 203
mezipodlaha 104
multifunkční kapsa 101
oboustranný koberec 98
odemknutí víka zavazadlového prostoru 203
odkládací schránky pod kobercem 103
osvětlení 96
přihrádka s Cargo elementem 102
roletový kryt 100
síť na krytu zavazadlového prostoru 98
sklopné háčky 98
upevnění koberce 98
upevňovací prvky 97
upevňovací sítě 97
vozidla kategorie N1 104
vyjímatelná svítilna 103
Zimní pneumatiky 190
Zpětná kamera 134
aktivace/deaktivace 135
funkční tlačítka 136
orientační čáry a jízdní dráha 136
popis funkce 135
režim - kontrola prostoru za vozidlem 138
režim - manévrování k přívěsu / kontrola od-
stupu 138
režim - podélné parkování 137
režim - příčné parkování 137
Zpětná zrcátka 73
Zrcátka 73
Zrcátko
kosmetické 70

Zvedák vozidla 192
uchycení 195
Zvedání vozidla 195
Zvuk
viz Návod k obsluze infotainmentu 9

Ž

Žaluzie chladiče 125
Žárovky
kontrolní světlo 39
výměna 209
Žhavení 34

Tisk, rozmnožování, překládání nebo jiné užití tohoto díla nebo jeho části nejsou bez písemného souhlasu společnosti ŠKODA AUTO a.s. dovoleny.

Všechna majetková práva k tomuto dílu vyplývající z předpisů autorského práva vykonává výlučně společnost ŠKODA AUTO a.s.

Změny tohoto díla jsou vyhrazeny.

Vydal: ŠKODA AUTO a.s.

© ŠKODA AUTO a.s. 2016

ŠKODA Service App – ŠKODA Service ve vaší kapse

Aplikace ŠKODA Service je určena pro chytré telefony systému Android a iPhone a jejím účelem je především pomoci Vám jako zákazníkům ŠKODA AUTO v obtížné situaci na cestách.

Můj dealer – vyberte si svého oblíbeného dealera a přečtěte si o jeho aktuální nabídce nebo ŠKODA novinkách.

Asistence – kontaktujte Asistenční službu, najděte nejbližšího dealera na svých cestách a využijte služby Parking Helper.

Moje auto – kompletní návod k obsluze a souhrnný seznam všech kontrolek pro rychlý přehled, manuál pro Media systémy a Quick tipy.

K dispozici ke stažení na AppStore pro iOS a na Google Play pro Android

ŠKODA Manual App – poznejte svůj vůz

Aplikace ŠKODA Manual je určena pro uživatele tabletů se systémem Android a iOS, kteří se zajímají o vozidla ŠKODA nebo už nějaké vlastní. Aplikace obsahuje kompletní verzi elektronického manuálu pro všechny současné modely ŠKODA. Dále obsahuje seznam všech kontrolek, manuál pro Media systémy a obrázkové schéma Quick tipů.

Hlavní funkcionality aplikace jsou:

› Jednoduchá **navigace obsahem**
› **Přehledné čtení** obsahu
› **Fulltextové vyhledávání** skrze celý manuál
› **Záložky** pro rychlý přístup na oblíbené kapitoly

Available on the App Store

GET IT ON Google play

www.skoda-auto.cz

Návod k obsluze
Superb česky 05.2016
S75.5610.07.15
3V0012715AD

3V0012715AD