

PŘEDMLUVA

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou a údržbou Vašeho nového vozidla. Také Vám má poskytnout důležité informace o bezpečnosti provozu. Doporučujeme Vám, abyste si návod pečlivě přečetli a řídili se doporučeními a radami v něm uvedenými. Zajistíte si tak příjemný, bezpečný a bezproblémový provoz Vašeho vozidla.


Uvědomte si, že autorizovaný prodejce Chevrolet zná vozidlo nejlépe a že je v jeho zájmu, abyste byli plně spokojeni.

Tento návod by měl být považován za nedílnou součást Vašeho vozidla. Měl by ve vozidle zůstat vždy, i v době jeho případného prodeje.

Děkujeme, že jste si vybrali výrobek firmy Chevrolet.

DŮLEŽITÉ POZNÁMKY

Přečtěte si, prosím, pečlivě tento návod a řiďte se jeho instrukcemi.

 : Toto je symbol, upozorňující na potenciální nebezpečí úrazu či poškození vozidla nebo jiného majetku. Řiďte se bezpečnostními pokyny, které následují za tímto symbolem.

V tomto návodu najdete následující speciální upozornění:

- Varování
- Pozor
- Poznámka

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje potenciální nebezpečné situace, jimž se musí předcházet, protože mohou způsobit poranění nebo smrt.

POZOR

POZOR označuje potenciální nebezpečné situace, jimž se musí předcházet, protože mohou způsobit lehká zranění, škodu na vozidle či majetku.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje informace, které Vám pomohou s údržbou nebo jiné instrukce týkající se Vašeho vozidla.

V návodu jsou uvedeny nejnovější informace, ilustrace a specifikace vozidla, dostupné v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět kdykoli změny specifikace nebo konstrukce bez oznámení a bez vyvozování závazků.

V tomto návodu jsou popsány všechny funkce a vybavy, které jsou k dispozici pro daný model. **S ohledem na odchylky modelů, specifikace konkrétních zemích, speciální vybavu nebo příslušenství se může stát, že některé popisy, a to včetně popisů nabídek a displejů, nebudou pro vaše vozidlo platit.**

Neoriginální náhradní díly a příslušenství nebyly zkoušeny nebo schváleny naší společností. Necertifikujeme vhodnost ani bezpečnost neoriginálních náhradních dílů a příslušenství a nejsme zodpovědní za škody způsobené jejich použitím.

Důležité upozornění: Přečtěte si pozorně celou část 1 („Sedadla a systémy ochrany cestujících“) v tomto návodu před použitím Vašeho vozidla.

OBSAH

1. SEDADLA A SYSTÉMY OCHRANY CESTUJÍCÍCH	1-1
(Důležité informace o bezpečnostních pásích, systému airbagů, dětských sedačkách a dalších bezpečnostních prvcích)	
2. PŘÍSTROJE A OVLADAČE	2-1
(Informace o přístrojové desce a použití ovladačů)	
3. JÍZDA	3-1
(Informace o tom, jak řídit vozidlo v různých podmínkách)	
4. SYSTÉM REGULACE KLIMATU A AUDIOSYSTÉM	4-1
(Popis ovládání větrání, vytápění, klimatizace a audiosystémů)	
5. NOUZOVÉ SITUACE	5-1
(Důležité informace o tom, co dělat v případě problémů během jízdy)	
6. SERVIS A PÉČE O VOZIDLO	6-1
(Informace o správné údržbě vozidla)	
7. ÚDRŽBA VOZIDLA	7-1
(Informace o údržbě vozidla)	
8. TECHNICKÉ INFORMACE	8-1
(Technické údaje vozidla, typy maziv a jiné důležité informace)	
9. NÁVOD K NAVIGACI	9-1
(Jak používat navigační systém)	
10. REJSTŘÍK	10-1

1 SEDADLA A SYSTÉMY OCHRANY CESTUJÍCÍCH

- VŽDY POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-2
- CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH 1-6
- CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH 1-6
- CESTUJÍCÍ V 3. ŘADĚ SEADEL 1-6
- TŘÍBODOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-6
- PŘEDPÍNAČ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU 1-8
- VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ 1-9
- TĚHOTNÉ ŽENY A BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-10
- DĚTSKÉ SEDAČKY 1-10
- DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI POPRUHY PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY 1-12
- OPĚRKY HLAVY 1-19
- PŘEDNÍ SEDADLA 1-20
- ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO 1-23
- ZADNÍ SEDADLA 1-24
- PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (AIRBAG) 1-28

VŽDY POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ PÁSY!

Ochrana cestujících je po mnoho let hlavním úkolem vlastního i obecného výzkumu a vývoje. Dvěma komponenty, které jsou ve vozidle namontovány výhradně kvůli ochraně cestujících při nehodě, jsou bezpečnostní pásy, namontované na všech sedadlech vozidla a přídatný zádržný systém nebo airbagy, namontované na místě řidiče a spolujezdece na předním sedadle. Bezpečnostní pásy mohou chránit Vás a spolucestující jen v případě, pokud jsou použity. Airbag je doplňkovou ochranou, která je bezpečná a efektivní pouze ve spojení s použitými bezpečnostními pásy.

Ve vozidle se nachází upozornění na připoutání bezpečnostních pásů (Více informací - viz "VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU" v rejstříku).

PROČ POUŽÍVAT BEZPEČNOSTNÍ PÁSY?

Bezpečnostní pásy jsou nápomocné z několika důvodů:

1. Bezpečnostní pásy zabraňují v případě nehody vymrštění cestujících z vozidla.
2. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve vozidle tak, aby byl využit prostor mezi původní polohou před srážkou a přední částí vozidla k plynulejšímu zastavení pohybu tím, že se bezpečnostní pásy natahují a přední část vozidla pohlcuje energii nárazu prostřednictvím deformačních zón.
3. Bezpečnostní pásy udržují řidiče na svém místě, a tak mu umožňují v určitých situacích získat znovu kontrolu nad vozidlem.
4. Bezpečnostní pásy zabraňují vymrštění cestujících a zranění řidiče a ostatních cestujících.

VÝSTRAHA

- Bylo prokázáno, že bezpečnostní pásy účinně zabraňují v případě dopravní nehody možnosti zranění či smrti!
- Jako vlastník a řidič vozidla jste povinen se ujistit před jízdou, že je každý cestující správně připoután bezpečnostním pásem.
- Těhotné ženy, zraněné a tělesně postižené osoby by měly používat bezpečnostní pásy také. Pokud tak neučiní, jsou stejně jako ostatní cestující vystaveni zvýšenému nebezpečí zranění nebo smrti.
- Nejlepší způsob ochrany nenarozeného dítěte je ochrana matky.
- Jak bezpečnostní pásy fungují, jejich používání a jak správně nastavit sedadlo je vysvětleno v této kapitole. Přečtěte si všechny informace a vždy se řiďte uvedenými instrukcemi a varováním. Jen tak tyto bezpečnostní systémy plně využijete.

PROČ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY FUNGUJÍ!

Bezpečnostní pásy nemohou fungovat, pokud nejsou použity správným způsobem.

Ke zranění cestujících ve vozidle dojde tehdy, pokud jsou síly působící na jejich těla větší, než tělo dokáže snést. Pokud dojde k prudkému zastavení pohybu těla, budou působící síly velké. Jestliže je tělo zpomalováno postupně, budou tyto síly mnohem menší. Ochránit cestující ve voze v případě nehody znamená poskytnout cestujícímu co nejvíce času a dráhy pro postupné zpomalení.

Představme si běžce, běžícího rychlostí 25 km/h, který narazí hlavou do betonové zdi. Představme si druhého běžce, běžícího rychlostí 25 km/h, který narazí do zdi pokryté 90 cm silnou deformovatelnou poduškou. V prvním případě dojde pravděpodobně k vážnému zranění či smrti. Ve druhém případě však běžec pravděpodobně odejde nezraněn. Proč? V prvním případě tělo narazilo do nepoddajného betonového povrchu a bylo okamžitě zastaveno. Veškerá energie, kterou běžec vyvinul, byla během

okamžiku pohlcena tělem, ne tvrdým betonovým povrchem. V druhém případě sice mělo tělo běžce stejnou energii, která musela být pohlcena, ale po prvním kontaktu s povrchem zdi, pokračovalo v pohybu do deformovatelné podušky. Tak získalo tělo potřebný čas a dráhu ke zpomalení a postupnému zastavení, kdy byla energie pohlcována deformující se poduškou.

Jestliže narazí vozidlo při rychlosti 50 km/h do betonové zdi, přední nárazník se okamžitě zastaví, ale prostor pro cestující zastavuje postupně, jak dochází k deformaci přední části vozu. Cestující připoutaný pásem je zadržován v sedadle s výhodou postupného zpomalování způsobeném deformací přední části vozidla a napínáním bezpečnostního pásu. Tělo cestujícího, který je připoután bezpečnostním pásem, zpomalí z 50 km/h na nulu na dráze 90-120 cm. Připoutaný cestující navíc zůstane ve správné poloze, takže, pokud se v případě čelní kolize aktivuje airbag, cestující se vůbec neuderí do tuhých konstrukcí ve voze. Nepřipoutaný cestující nemá žádnou z těchto výhod. Nepřipoutaný cestující není

spojen s vozidlem, a tak jeho tělo pokračuje v pohybu rychlostí před nárazem, tedy 50 km/h, až narazí na tvrdý předmět rychlostí přibližně 50 km/h a náhle se zastaví. I v případě, že bude aktivován airbag, je nepřipoutaný cestující vystaven vysokému riziku zranění nebo smrti oproti cestujícímu na předním sedadle, který je správně připoután. (Viz "PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM" v rejstříku)

▲ VÝSTRAHA

BEZPEČNOSTNÍ PÁSY CHRÁNÍ

Statistiky nehod prokázaly, že řidiči a cestující, kteří jsou správně připoutáni bezpečnostními pásy, jsou vystaveni menšímu riziku zranění a mají větší šanci na přežití nehody. Z tohoto důvodu je připoutání bezpečnostním pásem vyžadováno zákonem ve většině zemí.

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Všechna sedadla Vašeho vozidla jsou vybavena systémem tříbodového bezpečnostního pásu, který je uchycen na třech místech. Bezpečnostní pásy na předních a vnějších zadních sedadlech jsou uloženy a blokovány navíječi. Pokud jsou v normálním režimu s nouzovým blokováním, umožňují pásy cestujícím během plynulé jízdy volnost pohybu a nevyžadují žádné seřizování délky.

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

Při prudkém zastavení nebo zabrzdění, prudké akceleraci nebo zpomalení jsou bezpečnostní pásy automaticky zablokovány a zabraňují tak posunu těla na sedadle.

Abyste plně využili účinku bezpečnostního pásu, musíte jej použít správně, a navíc musíte správně sedět na sedadle, jak je uvedeno dále:

- Opěradlo ve vzpřímené poloze (ne sklopené, tak se zamezí proklouznutí pod pásem, kdy by mohlo dojít při nehodě ke zranění.)
- Cestující sedí vzpřímeně (ne shrbený, dolní a horní část bezpečnostního pásu musí být správně vedena. V případě nehody se tak docílí maximálního účinku bezpečnostních pásů, přičemž možnost zranění slabých a snadno zranitelných částí těla je minimální.)

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

- Přezka bezpečnostního pásu musí být řádně uzamčena v zámku zacvaknutím (pokud není bezpečnostní pás správně uzamčen, nemůže poskytovat ochranu; zatažením za přezku se přesvědčete, že je pás řádně uzamčen západkou zámku).
- Dolní část bezpečnostního pásu musí být umístěna těsně přes boky a pánev co nejnižší (nesmí být vedena přes břicho, kde by mohla při havárii způsobit vážné poranění – TO JE DŮLEŽITÉ ZEJMÉNA PRO TĚHOTNÉ ŽENY.)
- Horní část bezpečnostního pásu musí být umístěna přes vnější rameno a těsně přes hrudník (ne pod rukou, okolo krku, přes vnitřní rameno nebo za zády a pás by neměl být volný, aby nedošlo v případě nehody k velkému pohybu směrem dopředu a následnému zranění)

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

- Pouze jeden cestující na jeden bezpečnostní pás (nedovolte více než jedné osobě připoutat se jedním bezpečnostním pásem; více osob připoutaných jedním pásem může způsobit jeho přetížení a navíc by se cestující pod jedním pásem mohli v případě nehody navzájem vážně zranit.)
- Děti v upevněných dětských sedačkách (při nárazu působí příliš velké síly na to, aby dospělý dítě udržel, a pokud bude dítě pod stejným pásem společně s dospělým, může být vážně zraněno)
- Žádný nepřipoutaný cestující (nepřipoutaní cestující jsou vystaveni nebezpečí zranění, navíc mohou zranit i ostatní cestující, protože v případě havárie jejich nepřipoutané tělo narazí do ostatních cestujících)

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

- Pásky nesmí být překroucené (překroucené pásky se nepohybují volně, neposkytují správnou ochranu a zařiznou se do těla cestujícího, čímž se zvyšuje riziko zranění nebo smrti)
- Zamkněte dveře (nezamčené dveře zvyšují v případě nehody nebezpečí zranění nebo smrti od vnějších objektů a vyvrštění osob z vozu)
- Provádějte pravidelné kontroly (během jízdy se občas přesvědčte, že je dolní část pásu správně vedena přes boky, ne přes břicho a horní část pásu přes střed ramene a hrudník; správně vedený pás umožňuje silnějším částem těla absorbovat síly přenášené pásem na tělo, zatímco nesprávně vedený pás může způsobit zranění krku nebo orgánů v břišní dutině).

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

- Mezi tělem a bezpečnostními pásky nesmí být žádné tvrdé nebo křehké předměty (například kulíčková pera, brýle atd. v kapse cestujícího nebo na šatech mohou způsobit zranění v případě nehody.)

▲ VÝSTRAHA

Pokud by pás vedl přes loketní opěrku (je-li ve výbavě vozidla), část vedoucí přes boky by mohla při nehodě působit na břišní část místo na pánev cestujícího.

- Ujistěte se, že bezpečnostní pás vede pod loketní opěrkou. Nedodržení této instrukce může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH

Obě přední sedadla mají nastavitelný sedák i opěradlo, výškově nastavitelnou opěrku hlavy, jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy a přidavným zádržným systémem (airbag).

CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Zadní sedadlo je vybaveno na obou vnějších sedadlech a na prostředním sedadle třibodovými bezpečnostními pásy.

Obě krajní sedadla jsou vybavena dolním kotvením pro dětské zádržné systémy a kotvením horními popruhy, které se nacházejí na opěradle zadního sedadla (Další informace - viz "DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI POPRUHY PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY" v rejstříku)

CESTUJÍCÍ V 3. ŘADĚ SEDADEL

Sedadla třetí řady jsou určena pro dva cestující a jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy.

TŘIBODOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Vaše vozidlo je vybaveno třibodovými bezpečnostními pásy, které napomáhají snížit nebezpečí zranění osob při srážce nebo náhlých manévrech. Obě přední sedadla, zadní sedadla a sedadla třetí řady jsou vybavena třibodovými bezpečnostními pásy. Tyto bezpečnostní pásy jsou upevněny ve třech bodech z důvodu ochrany cestujících, kteří správně sedí a mají zapnuté bezpečnostní pásy.

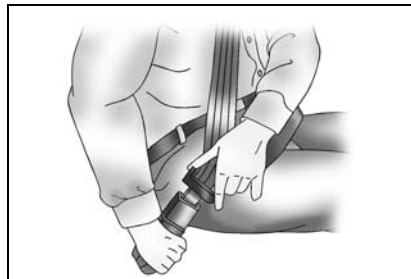
Třibodové bezpečnostní pásy v normálním režimu s nouzovým blokováním nevyžadují žádné seřizování délky a umožňují cestujícím během plynulé jízdy volnost pohybu.

Nicméně při prudkém zastavení nebo zabrzdění, prudké akceleraci nebo zpomalení jsou bezpečnostní pásy

automaticky zablokovány a zabráňují tak posunu těla na sedadle.

Vždy si správně zapněte bezpečnostní pásy:

1. Zavřete a zamkněte dveře.
2. Ujistěte se, že je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
3. Uchopte přezku bezpečnostního pásu a plynulým pohybem ved'te pás přes trup. Ujistěte se, že není pás překroucený. Jestliže se pás při vytahování zablokuje, nechte jej navinout zpět do navijáče. Poté opět plynulým tahem vytáhněte potřebnou délku bezpečnostního pásu.
4. Horní část pásu ved'te přes střed ramena a dále přes hrudník. Nikdy

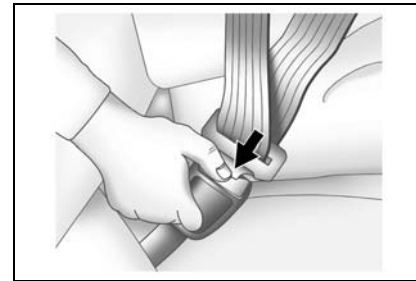
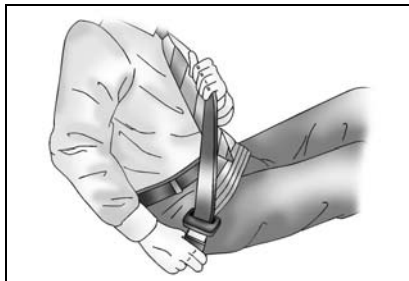
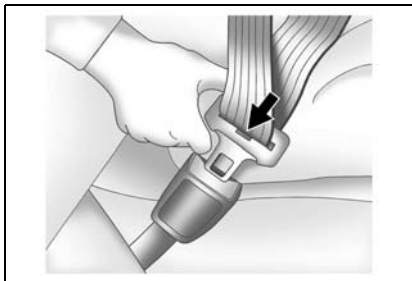


nevedte horní část pásu přes krk. Tak je zajištěno, že při nárazu bude síla působit na kosti ramen a vyhne se žebřím a krku, kde by mohla způsobit vážná vnitřní zranění.

5. Dolní část pásu ved'te co nejnižší a těsně přes boky, ne pás. Tak je zajištěno, že při nárazu bude síla působit na kosti pánve a ne na břicho, kde by mohla způsobit vážná zranění.
6. Přezku pevně zatlačte do zámku, až uslyšíte hlasité zaklapnutí západky. Ujistěte se, že jste použili správný zámek. Ujistěte se, že tlačítko uvolnění zámku bezpečnostního pásu je snadno dosažitelné, pokud byste potřebovali pás rychle rozepnout.

7. Zatáhnutím za přezku se přesvědčte, že je přezka bezpečně uzamčena.

Pás rozepnete stisknutím uvolňovacího tlačítka na zámku. Pás se automaticky navine. Během navíjení pásu přidržíte přezku, aby nepoškodila vnitřní plochy v interiéru nebo nezranila cestující.



Provádějte údržbu Vašich bezpečnostních pásů:

1. Pravidelně kontrolujte všechny bezpečnostní pásy, příslušné části a součástky. Nechte je vyměnit v servisu, pokud dojde k poškození některého bezpečnostního pásu, příslušné části nebo součástky. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.
2. Bezpečnostní pás nebo příslušnou část musíte vyměnit, pokud došlo při nehodě k natažení nebo poškození, i když důsledek natažení nebo poškození není zřejmý nebo viditelný. Natažené pásy nebo poškozené díly nefungují správně. Vyměňované pásy musí být nové.
3. Doporučujeme Vám nechat kompletní bezpečnostní pás po nehodě vozidla vyměnit. Pokud vyškolený odborník zjistí, že nedošlo k poškození bezpečnostního pásu a vše správně funguje, nemusíte výměnu provádět. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

4. Jízda s vozidlem s poškozenými bezpečnostními pásy nebo jinými díly je nebezpečná.

PŘEDPÍNAČ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Vaše vozidlo je vybaveno systémem předpínačů bezpečnostních pásů na předních místech k sezení. Bezpečnostní pásy s předpínači se používají stejným způsobem jako běžné bezpečnostní pásy.

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se aktivuje na základě síly nárazu. Předpínače bezpečnostních pásů jsou také řízené snímači nárazů a řídicí jednotkou systému airbagů.

Předpínač bezpečnostního pásu se nachází u navíječe každého předního bezpečnostního pásu. Předpínač utahuje bezpečnostní pás tak, aby v případě čelního nárazu těsně přiléhal k tělu cestujícího. Po aktivování předpínačů zůstanou navíječe zablokovány. Při aktivaci může dojít ke generování hluku a uvolnění kouře. Tyto stavy nejsou škodlivé a nesignalizují požár ve vozidle.

Aby se v případě srážky minimalizovalo riziko vážného zranění nebo úmrtí, musejí být řidiči a všichni cestující vždy řádně připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je či není jejich sedadlo vybaveno předpínačem. Na sedadlo se posaďte zcela dozadu; sedněte rovně; nenaklánějte se dopředu ani do stran. Nastavte bezpečnostní pás tak, aby jeho břišní část vedla nízko přes pánev, nikoliv okolo pasu.

Pamatujte, že se předpínače budou aktivovat pouze při silných čelních kolizích a bočních nárazech. Nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazech zezadu nebo při menších čelních kolizích. Předpínači se mohou aktivovat pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují, co možno nejdříve nechte systém předpínačů opravit v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jestliže výstražná kontrolka airbagů v sestavě přístrojů neblíká nebo se krátce nerozsvítí při zapnutí zapalování do polohy "ON", zůstává svítit déle než 10 sekund nebo se rozsvítí během jízdy, může to znamenat, že nefunguje správně systém předpínačů nebo systém airbagů. Nechte oba systémy prohlédnout v servisu co nejdříve. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Servis v oblasti okolo komponentů nebo kabeláže systému předpínačů smí provádět pouze speciálně vyškolená servisní dílna. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Nesprávné provedení servisu může mít za následek nechtěnou aktivaci předpínačů nebo může způsobit nefunkčnost předpínačů. Oba tyto stavy mohou mít za následek osobní zranění.

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

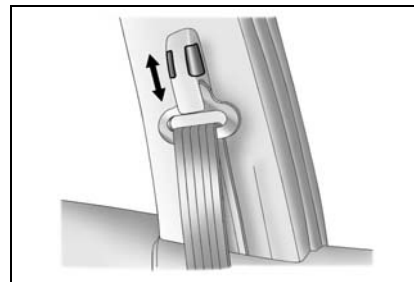
Před započatím jízdy posuňte výškový seřizovač bezpečnostního pásu do výšky, která je pro Vás správná.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu vedla přes střed Vašeho ramene. Pás nesmí být v blízkosti Vašeho obličeje a krku, ale nesmí padat z ramene. Nesprávné umístění ramenního pásu může snížit účinnost bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

Nesprávné seřízení výšky
bezpečnostního pásu snižuje
účinnost bezpečnostního pásu při
nehodě.

Pro pohyb směrem nahoru nebo dolů zmáčkněte do sebe uvolňovací tlačítka a posuňte výškový seřizovač do požadované polohy. Výškovým seřizovačem můžete pohybovat směrem nahoru pouhým zdvihnutím nahoru bez zmáčknutí tlačítek.



VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s nesprávně nastaveným bezpečnostním pásem. Abyste předešli zranění, vždy se řiďte následujícími pokyny:

- Nastavte výšku bezpečnostního pásu před započítím jízdy.
- Ved'te horní část pásu přes střed ramene.
- Kotvící bod bezpečnostního pásu zajistěte.

Nedodržení těchto instrukcí může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

TĚHOTNÉ ŽENY A BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy chrání každého, včetně těhotných žen.

Pokud nejsou těhotné ženy připoutané bezpečnostním pásem, vystavují se stejně jako ostatní cestující riziku vážného zranění. Navíc, pokud je žena správně připoutána, je mnohem pravděpodobnější, že nenarozené dítě bude v případě nehody v bezpečí.

K zajištění maximálního bezpečí by měly být těhotné ženy připoutané tříbodovým bezpečnostním pásem. Dolní část pásu by měla být vedena co nejnižše během celého těhotenství.

DĚTSKÉ SEDAČKY

VÝSTRAHA

Dětské sedačky jsou k dispozici v široké škále velikostí a konfigurací. Kvůli tvaru a rozměrům interiéru a sedadel vozidla nebude možné některé z typů dětských sedaček do vozidla nainstalovat.

Je na Vaší odpovědnosti se ujistit, že typ sedačky, který do vozidla instalujete, odpovídá svými rozměry a může být bezpečně připevněn bezpečnostními pásy a svými upevňovacími prvky.

Dětská sedačka, která svými rozměry neodpovídá vozidlu nebo dítěti, nebo sedačka, která je nesprávně připevněná k vozidlu, může v případě nehody způsobit vážné poranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Jakmile máte vybranou vhodnou dětskou sedačku, přečtěte si pokyny výrobce a pečlivě dodržujte pokyny, týkající se její instalace a použití. Dětská sedačka by měla svou konstrukcí odpovídat věku, hmotnosti a výšce Vašeho dítěte; sedačka musí správně pasovat a být k vozidlu bezpečně připevněna. K dispozici je široká škála dětských sedaček, vhodných pro různé velikosti a hmotnosti dítěte až do doby, kdy dítě může bezpečně používat bezpečnostní pásy nainstalované ve vozidle.

VÝSTRAHA

Vaše vozidlo je navrženo pro upevnění univerzální dětské sedačky pouze na vnější zadní sedadla.

- **Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdcе a/ nebo na zadní prostřední sedadlo.**

Statistiky dopravních nehod ukazují, že děti jsou v případě nehody ve větším bezpečí, pokud sedí v dětské autosedačce instalované na zadních sedadlech vozidla oproti sedačkám nainstalovaným na přední sedadlo.

Děti, které již ze své dětské sedačky vyrostly, by měly sedět na zadním sedadle a být správně připoutány bezpečnostním pásem. Horní část pásu musí vést co nejdále od krku a dolní část pásu co nejnižší přes boky. Občas správné vedení bezpečnostního pásu překontrolujte.

Pokud musí dítě sedět na předním sedadle, ujistěte se, že pás nevede dítěti přes krk nebo tvář. Pokud ano, přemístěte dítě blíže ke středu vozidla, aby pás vedl přes rameno.

Během jízdy nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle či v zavazadlovém prostoru.

Pokud dětskou sedačku nepoužíváte, upevněte ji bezpečnostním pásem nebo ji z vozidla odstraňte.

⚠ VÝSTRAHA

- Za jízdy nadržte dítě nikdy v náručí. Ujistěte se, že kojenci a malé děti jsou chráněny v odpovídající dětské sedačce.
- V případě nehody se stane dítě natolik těžkým, že jej nedokážete udržet. Například při nehodě v pouhých 40 km/h, 5,5 kg vážící dítě působí na ruce silou 110 kg.
- Nezajištění kojence nebo malého dítěte v odpovídajícím zádržném systému může v případě nehody způsobit zranění, nebo dokonce i smrt.
- Podle statistiky dopravních nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutané na zadních sedadlech, než na předním sedadle.
- Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem. Více informací, viz "BOČNÍ AIRBAGY" v rejstříku.

(Pokračování)

⚠ VÝSTRAHA

(Pokračování)

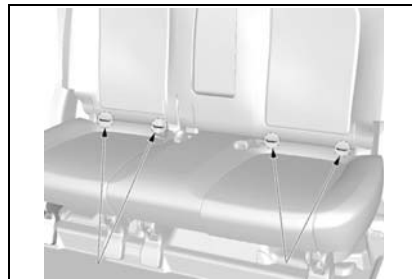
- **Extrémní nebezpečí! Nepoužívejte dětskou sedačku umístěnou zády ke směru jízdy na sedadle, které je chráněno vpředu airbagem! Dětskou sedačku umístěnou zády ke směru jízdy připevněte vždy na zadní sedadlo.**



DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI POPRUHY PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

V minulosti se dětské sedačky upevňovaly k vozidlu pomocí bezpečnostních pásů. Výsledkem často bylo, že dětské sedačky byly nesprávně a příliš volně upevněny a neposkytovaly odpovídající ochranu Vašemu dítěti.

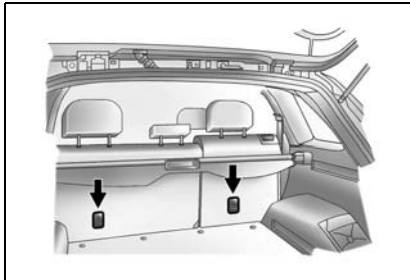
Nyní jsme vybavili Vaše vozidlo dolním ukotvením a horním kotvením popruhy pro dětské sedačky na dvou vnějších zadních sedadlech, které umožňují upevnit dětské zádržné systémy přímo ke karosérii vozidla.



Pokud chcete instalovat dětskou sedačku, která je vybavena dolním kotvením a kotvením horními popruhy, postupujte podle instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou a podle postupu "Instalace dětské sedačky s dolním kotvením a kotvením horními popruhy" na následujících stranách tohoto návodu.

Věnujte, prosím, čas pečlivému přečtení a důslednému dodržení instrukcí na následujících stranách a instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.

Závisí na tom bezpečnost Vašeho dítěte!



Pokud máte nějaké otázky nebo si nejste jisti, jak máte správně nainstalovat dětskou sedačku, obraťte se na výrobce dětské sedačky. Pokud stále máte problém s instalací dětské sedačky do Vašeho vozidla, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Váš autorizovaný servis Chevrolet.

▲ POZOR

Nepoužitá dětská sedačka může být vržena dopředu.

Demontujte dětskou sedačku, pokud ji nepoužíváte, nebo ji zajistěte bezpečnostním pásem.

POZNÁMKA

Protože bezpečnostní pás a dětská sedačka mohou být velmi horké, pokud jsou ponechány v uzavřeném vozidle, zkontrolujte potah sedačky a zámky před umístěním dítěte.

MÍSTA PRO INSTALACI DĚTSKÝCH ZÁDRŽNÝCH SYSTÉMŮ**Přípustné možnosti pro instalaci dětského zádržného systému**

Hmotnostní kategorie		Místa na sedadlech				
		Na sedadle předního spolujezdce		Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
		zapnutý airbag	vypnutý airbag			
Skupina 0	do 10 kg	X	U1	U+	X	X
Skupina 0+	do 13 kg	X	U1	U+	X	X
Skupina I	9 až 18 kg	X	U1	U+	X	X
Skupina II	15 až 25 kg	X	X	U	X	X
Skupina III	22 až 36 kg	X	X	U	X	X

l = Pouze pokud jsou vypnuty airbagy sedadla předního spolujezdce. Pokud je dětský zádržný systém zajištěn třibodovým bezpečnostním pásem, nastavte úhel opěradla co nejvíce dopředu a ujistěte se, že bezpečnostní pás vede od horního kotvení směrem vpřed.

+ = Sedadlo s ISOFIX a upevňovacími držáky Top-Tether.

U = Obecně vhodné ve spojení s třibodovým bezpečnostním pásem

X = V této váhové třídě není povolen žádný dětský zádržný systém

PŘÍPUSTNÉ MOŽNOSTI PRO INSTALACI DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU ISOFIX

Hmotnostní kategorie		Velikostní kategorie	Upínací přípravek	Místa na sedadlech			
				Na sedadle předního spolujezdce	Na vnějších sedadlech ve druhé řadě	Na prostředním sedadle ve druhé řadě	Na sedadlech ve třetí řadě
Skupina 0	do 10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
Skupina 0+	do 13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X	X
		D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/R3	X	IL	X	X
Skupina I	9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X	X
		C	ISO/R3	X	IL	X	X
		B	ISO/F2	X	IL, IUF	X	X
		B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X	X
		A	ISO/F3	X	IL, IUF	X	X

IL = Vhodné pro specifické zádržné systémy ISOFIX z následujících kategorií: 'specifické-vozidlo', 'omezený' nebo 'polouniverzální'. Zdržné systémy ISOFIX musí být schváleny pro specifický typ vozidla.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie, schválené pro používání v této váhové kategorii a obrácené dopředu.

X = V této hmotnostní kategorii není schválen žádný dětský zádržný systém ISOFIX.

Velikostní kategorie a přípravek sedadla ISOFIX

- A – ISO/F3 = Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B – ISO/F2 = Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- B1 – ISO/F2X = Dětské zádržné systémy obrácené po směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii 9 až 18 kg.
- C – ISO/R3 = Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro velké děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- D – ISO/R2 = Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro menší děti ve váhové kategorii do 13 kg.
- E – ISO/R1 = Dětské zádržné systémy obrácené proti směru jízdy pro nejmladší děti ve váhové kategorii do 13 kg.

▲ VÝSTRAHA

Používejte dolní kotvení a kotvení horními popruhy pouze pro jejich účely.

Dolní kotvení a kotvení horními popruhy jsou určeny pouze pro instalaci dětských sedaček, které mají kotvicí body pro dolní a horní kotvení.

- Dolní kotvení a kotvení horními popruhy dětské sedačky nepoužívejte k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé, popruhů nebo jiných částí a výbavy ve Vašem vozidle.

Pokud použijete dolní kotvení a kotvení horními popruhy dětské sedačky k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé, popruhů nebo jiných částí nebo výbavy ve Vašem vozidle, nedojde k dostatečné ochraně v případě nehody a výsledkem může být zranění nebo dokonce smrt.

▲ VÝSTRAHA

Dětská sedačka, umístěná na přední sedadlo, může být příčinou vážného zranění nebo usmrcení.

Nikdy neinstalujte dětskou sedačku, určenou pro používání zády ke směru jízdy, na předním sedadle vozidel, která jsou vybavena airbagem předního spolujezdce.

Dítě v dětské sedačce umístěné zády proti směru jízdy na předním sedadle může být vážně zraněno, nafoukne-li se airbag předního spolujezdce.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadlo.

Dětská sedačka, používaná čelem ke směru jízdy, by měla být upevněna na zadním sedadle, kdykoliv je to možné. Pokud je instalována na přední sedadlo, posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Instalace dětské sedačky s dolním kotvením a horním kotvením popruhy

1. Vyberte si jedno z vnějších sedadel pro instalaci dětské sedačky.



- Najděte dva dolní kotvící body. Umístění kotvících bodů poznáte podle kulaté značky na dolní hraně opěradla.
- Ujistěte se, že žádné cizí předměty nemohou proniknout k dolním kotvícím bodům, včetně zámků bezpečnostních pásů a bezpečnostních pásů samotných. Cizí předměty mohou bránit správnému upevnění dětské sedačky do kotvících bodů.



- Umístěte dětskou sedačku na sedadlo nad dva dolní kotvící body a upevněte ji do těchto bodů při dodržení instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.
- Nastavte a utáhněte dětskou sedačku podle instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.
- Upevněte sponu na popruhu dětské sedačky do kotvení horního popruhu, přičemž se ujistěte, že popruh není překroucený.

Je-li místo k sezení, které hodláte použít, vybavené nastavitelnou opěrkou hlavy a Vy používáte dvojité popruh, ved'te popruh okolo opěrky hlavy.

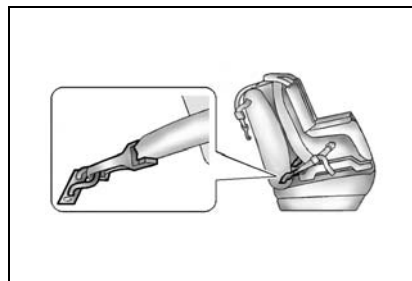
Je-li místo k sezení, které hodláte použít, vybavené nastavitelnou opěrkou hlavy a Vy používáte jednoduchý popruh, zvedněte opěrku hlavy a ved'te popruh pod opěrkou hlavy a mezi tyčkami opěrky hlavy.

VÝSTRAHA

Ujistěte se, že spona na popruhu dětské sedačky je řádně upevněna v horním kotvení.

Nesprávné upevnění může mít za následek uvolnění popruhu a nefunkčnost horního kotvení.

- Utáhněte popruh na dětské sedačce podle instrukcí, které jste obdrželi spolu se sedačkou.
- Po instalaci dětské sedačky se tlačení a tahem za sedačku různými směry ujistěte, že je bezpečně upevněná.



OPĚRKY HLAVY

Opěrky hlavy snižují riziko poranění krku v případě nehody.

Pro maximální účinnost nastavte výšku opěrky tak, aby byl její horní okraj v úrovni uší.

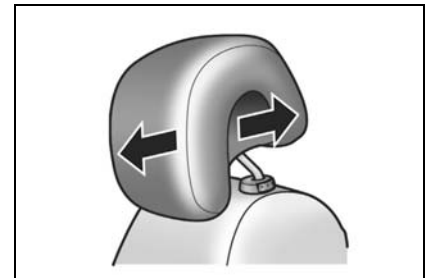
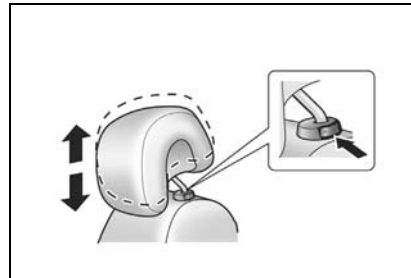
VÝSTRAHA

Demontované nebo nesprávně nastavené opěrky hlavy mohou v případě nehody způsobit vážné zranění hlavy nebo krku.

Pro nastavení polohy opěrek hlavy směrem nahoru je vytáhněte nahoru. Pro nastavení polohy opěrek hlavy směrem dolů je tlačte dolů, přičemž tiskněte uvolňovací tlačítko.

Chcete-li sklopit přední opěrky hlavy,

1. Nastavte je do vzpřímené polohy zatlačením až úplně dopředu a uvolněním.
2. Opatrně zatlačte opěrku hlavy dopředu do požadované polohy.



AKTIVNÍ OPĚRKY HLAVY

V případě nárazu do vozidla zezadu se aktivní opěrky hlavy na předních sedadlech automaticky nakloní dopředu. Hlava tak má lepší oporu v opěrce hlavy a nebezpečí zranění způsobené hyperextenzí v oblasti krční páteře je nižší.

PŘEDNÍ SEDADLA

PODÉLNÉ NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SEDEDEL

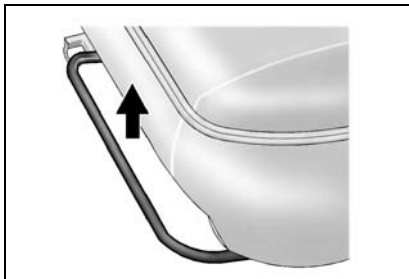
Posun předního sedadla vpřed a vzad:

1. Přitáhněte nahoru a podržte páku pod přední částí předního sedadla.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku.

VÝSTRAHA

- Během jízdy sedadlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADEL PŘEDNÍCH SEDEDEL

Chcete-li naklonit opěradlo dopředu nebo dozadu, zvedněte páku na vnější straně sedáku sedadla, až je opěradlo nastaveno do požadované polohy.

VÝSTRAHA

- Během jízdy opěradlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



▲ VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě, cestující sedící na předních sedadlech se sklopenými opěradly mohou ztratit výhody ochranného účinku bezpečnostních pásů a opěradla, jelikož může dojít k proklouznutí pod pásem nebo dotyku těla s pásem v nevhodné poloze.

- Během jízdy opěradla na předních sedadlech nesklápějte.

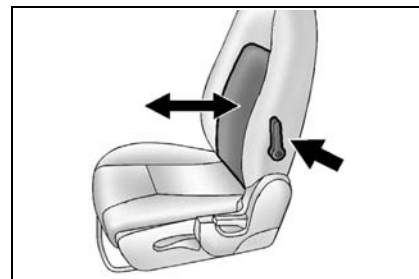
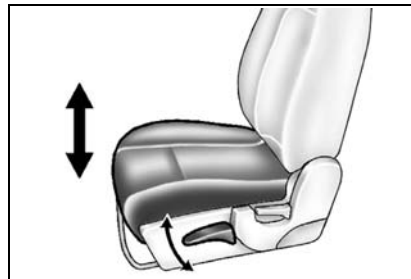
To může mít za následek vážné zranění, smrt nebo vymrštění z vozidla.

NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA ŘIDIČE

Chcete-li zvednout sedák sedadla řidiče, opakovaně pohybujte pákou nahoru, až je sedadlo nastaveno do požadované výšky. Chcete-li snížit sedák sedadla řidiče, opakovaně pohybujte pákou dolů, až je sedadlo nastaveno do požadované výšky.

BEDERNÍ OPĚRA SEDADLA ŘIDIČE

Chcete-li zvýšit nebo snížit bederní opěru řidiče, posuňte páčku dopředu nebo dozadu.



SKLOPENÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE

POZOR

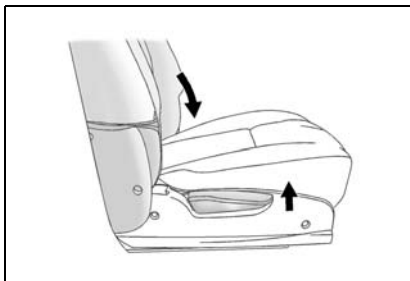
Pokud sklopíte opěradlo sedadla dopředu za účelem přepravy delších předmětů, jako jsou např. lyže, dbejte na to, aby tento náklad nebyl v blízkosti airbagu. V případě srážky by mohl nafukující se airbag natlačit takový předmět na osobu ve voze. To by mohlo způsobit vážné zranění nebo dokonce usmrcení. Zajistěte předměty z dosahu oblastí, kde by se naplňoval airbag.

POZOR

Věci, které položíte na toto opěradlo sedadla, mohou udeřit a poranit osoby při prudkém zastavení nebo zatočení, nebo při srážce. Před jízdou odstraňte nebo zajistěte všechny předměty.

Pro sklopení opěradla sedadla spolujezdce proveďte následující:

1. Snižte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Vytáhněte nahoru a podržte páku pod přední částí sedadla a posuňte sedadlo co nejdále dozadu a uvolněte páku.
3. Zcela zdvihněte páku naklápěcího mechanismu opěradla, umístěnou na vnější straně sedadla, a sklopte opěradlo dopředu, až se zastaví ve sklopené poloze.



Pro zdvihnutí opěradla sedadla spolujezdce proveďte následující:

1. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.
2. Zatlačením na horní část opěradla jej zajistěte.
3. Zatažením za opěradlo směrem dopředu se ujistěte, že je řádně zajištěno.

POZOR

Pokud není opěradlo zajištěno, mohlo by se při prudkém zastavení nebo při srážce posunout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy se ujistěte o zajištění opěradla tím, že na něj zatlačte a a rovněž za něj zatáhněte.

ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO (POUZE SEDADLO ŘIDIČE)

PODÉLNÉ NASTAVENÍ SEDADEL

Jestliže chcete pohnout sedadlem dopředu nebo dozadu, posuňte a držte spínač dopředu nebo dozadu. Když sedadlo dosáhlo požadované polohy, uvolněte spínač.

VÝSTRAHA

- Během jízdy sedadlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

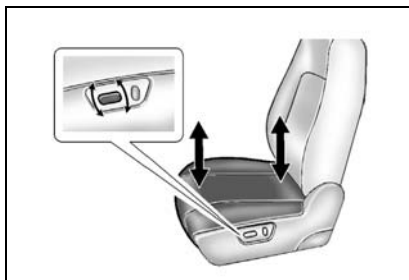
Chcete-li nastavit výšku přední nebo zadní části sedáku, zatlačte přední nebo zadní část spínače nahoru nebo dolů.

Když opěradlo dosáhlo požadované polohy, uvolněte spínač.

VÝSTRAHA

- Během jízdy sedadlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA SEDADLA

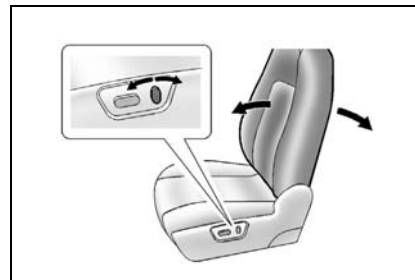
Chcete-li naklonit opěradlo dopředu nebo dozadu, posuňte a držte horní část spínače dopředu nebo dozadu.

Když opěradlo dosáhlo požadované polohy, uvolněte spínač.

VÝSTRAHA

- Během jízdy opěradlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



▲▲ VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě, cestující sedící na předních sedadlech se sklopenými opěradly mohou ztratit výhody ochranného účinku bezpečnostních pásů a opěradla, jelikož může dojít k proklouznutí pod pásem nebo dotyku těla s pásem v nevhodné poloze.

- Během jízdy opěradla na předních sedadlech nesklápějte.

To může mít za následek vážné zranění, smrt nebo vymrštění z vozidla.

ZADNÍ SEDADLA**SKLOPENÍ ZADNÍHO OPĚRADLA****▲▲ VÝSTRAHA**

- Na zadní sedadla nenakládejte zavazadla či jiný náklad výše, než do úrovně předních sedadel.
- Cestující nesmí sedět za jízdy na sklopených opěradlech zadních sedadel.
- Vozidlo má oddělené prostory určené výhradně pro přepravu zavazadel nebo cestujících.
- V případě nehody nebo náhlého snížení rychlosti mohou být nepřipevněná zavazadla nebo nepřipoutaní cestující sedící na sklopených opěradlech zadních sedadel ze svého místa vymrštěni.

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

▲▲ POZOR

Sklopení zadního sedadla se stále připoutanými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.

Dělené opěradlo zadních sedadel sklopte následujícím způsobem:

1. Ujistěte se, že jsou všechny tři bezpečnostní pásy rozepnuté a že nejsou nakloněná opěradla předních sedadel.
2. Zatlačte opěrky hlavy zcela dolů.
3. Zdvihněte páčku umístěnou na horní straně opěradla, čímž opěradlo uvolníte.
4. Dělené opěradlo zadních sedadel sklopte dopředu a dolů.

Opěradlo vrátíte do původní polohy takto:

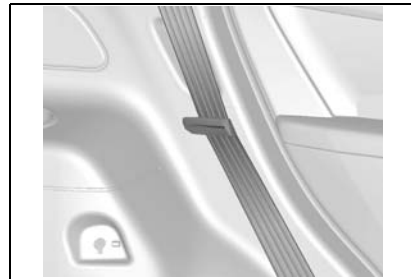
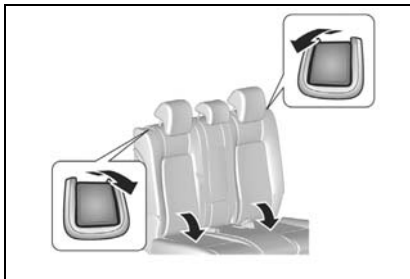
1. Zavěste bezpečnostní pásy do vodítka, aby bylo zajištěno, že bezpečnostní pásy nebudou přiskřípnuty.
2. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.
3. Vyvěste bezpečnostní pásy z vodítka.
4. Zatlačením na horní část opěradla jej zajistíte.

5. Zatažením za opěradlo směrem dopředu se ujistěte, že je řádně zajištěno.

⚠ VÝSTRAHA

- Před jízdou s cestujícími sedícími na zadních sedadlech se ujistěte, že opěradla zadních sedadel jsou zvednutá a zajištěná západkou.
- Během jízdy nevytahujte uvolňovací páky v horní části zadního opěradla.

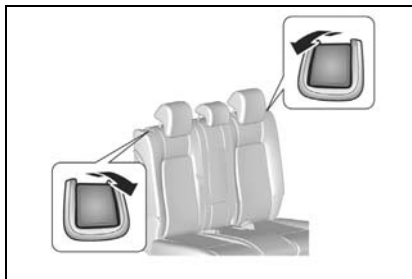
Pokud během jízdy vytáhnete uvolňovací páky, může dojít k poškození nebo zranění cestujících.



NASTAVENÍ SKLONU ZADNÍHO SEDADLA

Opěradla zadních sedadel lze částečně naklonit.

Chcete-li naklonit opěradla, zvedněte páku na horní straně opěradla zadního sedadla, až je opěradlo nastaveno do požadované polohy.



DVOJÍ SKLÁPĚNÍ ZADNÍCH SEDADEL (POUZE VŮZ SE 7 SEDADLY)

▲ VÝSTRAHA

- Na zadní sedadla nenakládejte zavazadla či jiný náklad výše, než do úrovně předních sedadel.
- Nedovolte cestujícím sedět během jízdy v zadní části vozidla, když jsou opěradla zadních sedadel sklopená dopředu.
- V případě nehody nebo náhlého snížení rychlosti mohou být nepřipevněná zavazadla nebo nepřipoutaní cestující sedící v zadní části vozidla ze svého místa vymrštěni.
- Sklopení zadního sedadla se stále připoutanými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální polohy pro uložení.
- Při úplném sklápění nebo navrácení do původní polohy dbejte na to, aby zámky bezpečnostních pásů nebyly přiskřípnuty sedadlem.

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pro nástup nebo výstup ze sedadel v třetí řadě proveďte následující:

1. Ujistěte se, že jsou všechny tři bezpečnostní pásy rozepnuté a že nejsou nakloněná opěradla předních sedadel.
2. Zatlačte opěrky hlavy zcela dolů.
3. Zatáhněte dopředu páčku na vnější straně opěradla a sklopte opěradlo.



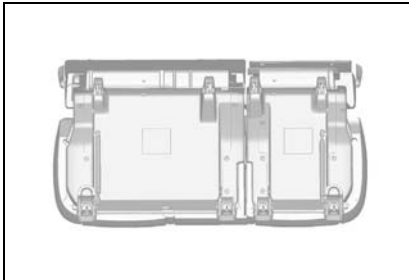
4. Sedadlo se automaticky rychle překlápí dopředu a teleskopické plynové vzpěry budou držet sedadla sklopená.

Zadní sedadlo vrátíte do původní polohy takto:

1. Zavěste bezpečnostní pásy do vodítka, aby bylo zajištěno, že bezpečnostní pásy nebudou přiskřípnuty.
2. Zaveďte sedák zadního sedadla dolů.
3. Zajistěte sedák zadního sedadla do podlahy. Ujistěte se, že sedák zadního sedadla je řádně zajištěn zatažením nahoru a dolů.
4. Zadní opěradlo vraťte do původní polohy. Ujistěte se, že opěradlo je řádně zajištěno zatažením dopředu a dozadu.
5. Vyvěste bezpečnostní pásy z vodítka.

⚠ POZOR

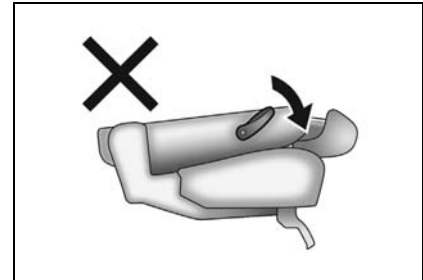
Netahejte za páčku, když je sklopené opěradlo sedadla. Tato operace může způsobit poškození páčky nebo souvisejících součástí.



⚠ VÝSTRAHA

- Při zavádění sedáku zadního sedadla dolů nedávejte nohy nebo jiné části těla na podlahu pod sedákem zadního sedadla.

To může mít za následek vážná zranění.



SKLOPENÍ SEDADLA TŘETÍ ŘADY

Sklopení opěradel sedadel třetí řady:

1. Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy rozepnuté.
2. Zdvihněte páku na zadní straně každého opěradla.
3. Zatlačte opěradlo dopředu a sklopte opěradlo.

Zadní sedadlo vrátíte do původní polohy takto:

1. Zvedněte opěradlo do původní polohy. Ujistěte se, že opěradlo je řádně zajištěno zatažením dopředu a dozadu.
2. Zatlačte opěrku hlavy dozadu do původní polohy.



PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (AIRBAG)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS), který chrání správně sedící a připoutané cestující na sedadlech. Místa řidiče a spolujezdce na předním sedadle jsou vybavena airbagem a bočním airbagem, jako doplňkem tříbodových bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních prvků. Vaše vozidlo má také boční hlavové airbagy. Hlavové airbagy jsou k dispozici pro řidiče a cestujícího usazeného přímo za řidičem, a pro pravého předního spolujezdce a cestujícího usazeného přímo za tímto spolujezdcem.

Každý z airbagů je umístěn ve zvláštním modulu, ze kterého se airbag uvolní a naplní vysokou rychlostí a silou v případě určitého typu nárazu, který by mohl způsobit vážné zranění nebo usmrcení řidiče a spolucestujících.

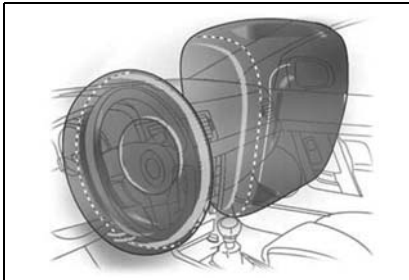
AIRBAG ŘIDIČE A PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Airbag řidiče

Airbag řidiče je umístěn ve střední části volantu.

Airbag předního spolujezdce

Airbag spolujezdce se nachází v přístrojové desce.



⚠ VÝSTRAHA

Airbagy jsou pouze doplňkovou ochranou a jsou neefektivnější ve spojení s bezpečnostními pásy.

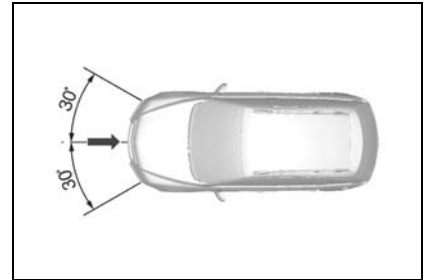
Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody sníží riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

- Čelní airbagy se neaktivují při nárazech z boku či zezadu. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou proto být v případě těchto typů nárazů vážně zraněni či usmrceni, protože nejsou chráněni jinými zádržnými systémy.
- Nepřipoutaní cestující mohou být vlivem brzdění před srážkou vrženi do těsné blízkosti nebo přímo na modul airbagu. Síla působící během plnění airbagu může v takovém případě způsobit vážné zranění.

Jak airbagy fungují

Airbagy jsou konstruovány tak, aby v případě čelní srážky zabránily nárazu hlavy, krku a hrudníku do přístrojové desky, volantu nebo čelního okna. Airbagy nejsou konstruovány tak, aby se naplnily v případě nárazu zezadu, při převrácení vozidla nebo při většině bočních nárazů. Vaše airbagy jsou konstruovány tak, aby se naplnily, pokud je síla nárazu ekvivalentní čelnímu nárazu do nehybné pevné zdi při rychlosti 15 až 23 km/h nebo vyšší.

Systém airbagů se aktivuje při vážné srážce, která je buď čelní nebo s úhlem nárazu do 30° od přímého směru.



Rychlost, při které se v našich vozidlech v případě nárazu aktivuje airbag, byla zvolena na základě statistických údajů udávajících počátek rizika usmrcení v případě čelního nárazu.

Ve skutečnosti ale zřídka vozidlo narazí přímo do nehybné zdi; airbag je většinou aktivován při srážce s jiným vozidlem. Skutečná rychlost, při které je airbag aktivován, pak může být ve skutečnosti vyšší, protože skutečné nárazy jsou mnohem komplikovanější; zahrnují více vozidel najednou, dochází k nim pod určitým úhlem, nejde o přímý čelní střet, ale vozidla se o sebe otírají a zasažené objekty nejsou nehybné.

POZNÁMKA
Airbag se může také naplnit při mírných až vážných nekolizních situacích (např. náraz podvozku nebo jiné tuhé součásti vozidla do výmolu v povrchu vozovky), když čidla nárazu vyšlou signál odpovídající nárazu do pevné nepohyblivé bariéry v rychlosti 15 až 23 km/h.

Airbag je aktivován, jakmile senzor zaznamená náraz v přední části vozu o síle přesahující prahovou hodnotu. Čidlo nárazu vyšle elektrický signál, aby se spustilo plnění airbagu. Zapálí se výbušná směs, která v modulu airbagu rychle hoří a uvolňuje dostatečné množství inertního plynu k naplnění airbagu. Do 0,045 sekundy po detekci nárazu je polštář plněn plynem. Plastový kryt airbagu na střední části volantu a přístrojové desce na straně spolujezdce je tlakem plnicího se airbagu rozlomen. Správné rozlomení je zabezpečeno rýhou na vnitřní straně plastových krytů.

Naplněný airbag vytváří povrch, který zachytí dopředný pohyb hlavy a horní části trupu cestujících na předních sedadlech. Jakmile dojde ke kontaktu cestujícího a airbagu, plyn z airbagu začne unikat otvory v jeho spodní části a absorbuje tak energii dopředného pohybu cestujícího.

POZNÁMKA

Airbagy Vás nemohou zadusit ani omezit Váš pohyb. Airbagy mají otvory, kterými jsou okamžitě po zachycení nárazu vypuštěny.

Celý proces, od prvního kontaktu přes naplnění airbagu až po jeho vypuštění, proběhne během 0,2 sekundy, t.j. rychleji než mrknutí oka. Jelikož vlastní srážka trvá jen zlomek sekundy a vozidla, která jsou účastníky srážky, úplně zastaví až jednu nebo dvě sekundy po prvním kontaktu, přidavný zádržný systém musí zaznamenat srážku a následovně aktivovat airbag téměř okamžitě, aby ochránil cestující ve vozidle.

BOČNÍ AIRBAGY

Moduly bočních airbagů jsou umístěny na vnějších stranách předních opěradel.

▲ VÝSTRAHA

Airbagy jsou pouze doplňkovou ochranou a jsou nejefektivnější ve spojení s bezpečnostními pásy.

Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody sníží riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

(Pokračování)



▲ VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Do blízkosti nebo na moduly bočních airbagů na bočních stranách předních sedadel neumíst'ujte žádné předměty. Při plnění airbagů se z nich mohou stát projektily, které mohou způsobit vážné zranění.
- Na přední sedadla neinstalujte žádné přídavné potahy. V případě srážky by mohlo být zabráněno plnění bočních airbagů, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Neopírejte se hlavou nebo tělem o dveře. Boční airbag by mohl zasáhnout cestujícího značnou silou v případě srážky, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem.

Nedodržení těchto instrukcí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Jak boční airbagy fungují

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby v případě boční srážky zabránily nárazu hrudi do předních dveří a okna.

Boční airbagy jsou aktivovány, jakmile senzor zaznamená boční náraz dostatečné síly pro aktivaci bočního airbagu.

Vaše boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se naplnily, pokud je síla bočního nárazu do vozidla ekvivalentní nárazu do deformovatelné pohyblivé překážky při rychlosti 15 až 25 km/h nebo vyšší.

Fakt, že došlo ke srážce Vašeho vozidla a boční airbagy se nenaplnily nutně neznamená, že by nebylo něco v pořádku s Vašimi bočními airbagy. Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se naplnily v případě boční srážky, ale ne v případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení vozidla, pokud zde nedojde k dostatečnému nárazu ze strany pro aktivaci bočních airbagů.

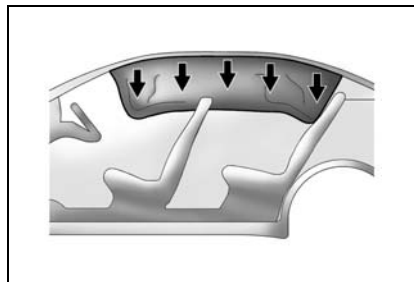
▲ VÝSTRAHA

Děti, které sedí v blízkosti bočních airbagů, jsou v nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení v případě naplnění bočního airbagu, zejména pokud hlava, krk nebo hrudník dítěte je blízko airbagu v době jeho naplnění.

- **Nikdy nenechte děti se opírat o dveře nebo v blízkosti modulu bočního airbagu.**
- **Nejbezpečnější místo ve vozidle pro Vaše správně sedící a připoutané dítě je zadní sedadlo.**

HLAVOVÉ AIRBAGY

Hlavové airbagy jsou umístěné ve stropě nad postranními okny. Jsou konstruované tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na vnějších zadních sedadlech při určitých kolizích s nárazem do boku vozidla.



Hlavové airbasy jsou konstruovány tak, aby se naplnily pouze při určitých kolizích z boku, a to v závislosti na síle, úhlu, rychlosti nárazu při srážce. Nejsou konstruovány tak, aby se naplnily ve všech situacích s nárazem z boku, srážkách z přední nebo zadní části vozidla nebo ve většině situací s převrácením vozidla.

Systém hlavového airbagu se bude aktivovat společně se systémem bočního airbagu.

VÝSTRAHA

Hlavové airbasy jsou konstruovány tak, aby se naplnily při středních až silných srážkách, při kterých něco narazí do Vašeho vozidla z boku. Nejsou konstruovány tak, aby se naplnily při čelních nárazech, při převrácení vozidla nebo při nárazech zezadu. Každý ve Vašem vozidle musí být řádně připoután bezpečnostním pásem — bez ohledu na to, zda je pro danou osobu k dispozici airbag či nikoliv.

VÝSTRAHA

Nikdy nepřipevňujte nic ke střeše Vašeho vozidla prostřednictvím vedení provazu nebo uzavrací šňůry skrz kterékoli dveře nebo otvor okna. Pokud tak učiníte, bude tak blokována dráha plnicího se hlavového airbagu. V dráze plnicího se airbagu nesmějí být žádné překážky.

PO AKTIVACI AIRBAGU

Po aktivaci airbagu můžete zaznamenat v interiéru vozidla zápach hoření, kouř a bílý prach. To je normální jev. Zápach hoření je ze spálené výbušné směsi, která po zapálení zajistila naplnění airbag. Bílý prach je škrob, mastek nebo sodná směs, která snižuje tření polštáře během jeho uložení a naplňování. Přestože tyto složky mohou způsobit podráždění pokožky či očí, nejsou jedovaté.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí, která může při nafouknutí airbagů automaticky odeknout dveře a zapnout výstražná světla.

ÚDRŽBA SRS

Přidavný zádržný systém (SRS) prakticky nevyžaduje žádnou údržbu.

Vždy, když nastane nějaká z následujících okolností, nechte ihned provést servis SRS v servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

- Některý z airbagů byl aktivován.
- Varovná kontrolka airbagu indikuje poruchu. Viz "VAROVNÁ KONTROLKA AIRBAGU" v rejstříku.

POZNÁMKA

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy, součástí předního sedadla musí být po aktivaci bočního airbagu vyměněny. Pro další informace se obraťte na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

▲ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte vozidlo, pokud byl jeden nebo více airbagů aktivován.**
- **Nepokoušejte se sami opravit, upravit nebo demontovat airbag.**
- **Airbagy jsou instalovány pod vysokým tlakem společně se složitými systémy detekce nárazu a plnění airbagu. Zásah do systému airbagu nevyškolenou nebo neautorizovanou osobou může vést k vážnému zranění či usmrcení.**
- **Obraťte se ihned na servis, jestliže se naplnil airbag, došlo k poškození Vašeho vozidla nebo řídicích jednotek airbagů nebo když se z nějakého důvodu domníváte, že byla narušena provozuschopnost některého z airbagů. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Jízda s vozidlem po aktivaci airbagu bez autorizovaného servisního zásahu může mít za následek vážná zranění nebo smrt.

JAK AIRBAG CHRÁNÍ CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH

Cestující jsou při nárazu obvykle zraněni poté, co jejich tělo narazí do stojícího objektu, buď uvnitř vozidla, například do volantu, přístrojové desky nebo čelního okna, nebo objektu vně vozidla, například povrchu silnice nebo stromu, pokud dojde k vymrštění cestujícího z vozidla. Vážná zranění způsobí i prudké šklbnutí tělem, způsobené silami nárazu, aniž by došlo ke kontaktu těla a pevného předmětu nebo povrchu.



Všechna tato zranění jsou způsobena silami, působícími v okamžiku nárazu, kdy vozidlo náhle zastaví. Doba a vzdálenost, během které je vozidlo zpomaleno nebo zastaveno, určuje velkou měrou vážnost důsledků pro cestující ve vozidle. Například, pokud vozidlo zastaví na červenou, jsou cestující posouváni směrem dopředu. Toto se děje díky skutečnosti, že se vozidlo i cestující pohybují nejprve stejnou rychlostí. Brzdy zastavují pohyb vozidla, ale těla cestujících mají snahu pokračovat uvnitř vozu stejnou rychlostí dále. Nicméně správně sedící a připoutaní cestující jsou zřídka zraněni při zastavení vozidla, a to i při náhlém a silném brzdění. To proto, že i silné brzdění poskytuje relativně dlouhou dobu a dráhu k zastavení. Bezpečnostní pásy a vlastní síla cestujících mají obvykle dostatečný účinek k překonání sil působících při brzdění.

Při nehodě může být vozidlo zastaveno z vysoké rychlosti během zlomku sekundy na dráze kratší než 30 cm. Tato extrémně krátká doba a dráha velmi zvyšuje síly, které působí na cestující. Žádný člověk nemá sílu ani reflexy aby tyto působící síly překonal. Hlava, horní část trupu, paže a nohy budou vrženy vpřed rychlostí, kterou vozidlo jelo před nárazem, a to i u správně sedících a připoutaných cestujících. V případě středně silných až velmi silných čelních nárazů může dojít k vážným vnitřním zraněním hlavy a vnitřních orgánů i u cestujících, kteří byli správně připoutáni a u nichž ani nedošlo ke kontaktu hlavy nebo těla s pevným objektem nebo povrchem.

Airbagy prodlužují čas a dráhu nutnou k zastavení hlavy a horní části trupu cestujících na předních sedadlech v případě středně či velmi silného čelního nebo téměř čelního nárazu. Tento čas a dráha může zachránit život a zamezit vážnému zranění.

POMOZTE VAŠEMU AIRBAGU VÁS CHRÁNIT!

Kromě výhod spojených se záchranou života, airbag také představuje určité riziko.

Jelikož je airbag naplňován značnou silou, rychlostí a navíc nečekaně, bude systém efektivnější a bezpečnější, pokud budou cestující ve vozidle správně sedět.

VÝSTRAHA

Základní bezpečnostní pravidla pro vozidla s airbagem:

- Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy nikdy nainstalujte na přední sedadlo.
- Děti mladší 12 let by měly pokud možno cestovat na zadních sedadlech.
- Vždy se připevníte bezpečnostními pásy, i když je vozidlo vybaveno airbagem.
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu s ohledem na pohodlí a bezpečnost, mírně sklopte opěradlo a zády se opírejte o opěradlo.
- Neumíst'ujte žádné předměty na, nad nebo poblíž modulů airbagu. Při plnění airbagů se z nich mohou stát projektily, které mohou způsobit vážné zranění.
- Nenakláníjte se ke krytu modulu airbagu a na jeho kryt nepokládejte žádnou část těla.

VÝSTRAHA

- Nejezděte s volantem nastaveným až v úplně horní poloze.

Nedodržení těchto bezpečnostních pravidel může způsobit vážné zranění či usmrcení.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadlo.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy nikdy nainstalujte na přední sedadlo. Aktivovaný airbag by mohl způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte, sedícího v dětské sedačce používané zády ke směru jízdy.

Děti patří na zadní sedadlo.

Podle statistiky dopravních nehod jsou děti do 12 let věku ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutané na zadních sedadlech, než na předním sedadle. Proto by měly být umístěny na zadní sedadlo vždy, když je to možné. Děti jsou na zadních sedadlech bezpečnější nejen z důvodu rizika spojeného s poraněním způsobeným plnicími se airbagy. Studie prokázaly, že jsou děti na zadních

sedadlech ve větším bezpečí, než na předním sedadle, které airbagem vybaveno není.

Správná poloha dospělých a mladistvých.

Dospělí a mladiství cestující na předních sedadlech mohou zlepšit svou bezpečnost a efektivitu airbagu správnou polohou při sezení.

Správná poloha při sezení dospělých a mladistvých:

- **Vždy se připevníte třibodovými bezpečnostními pásy.**

Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody sníží riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

Airbagy se neaktivují při nárazech z boku a zezadu. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou proto být v případě těchto typů nárazů vážně zraněni či usmrceni, protože nejsou chráněni jinými zádržnými systémy.

Nepřipoutaní cestující mohou být vlivem brzdění před srážkou vrženi do těsné blízkosti nebo přímo na modul airbagu. Síla působící během plnění airbagu může v takovém případě způsobit vážné zranění.

- **Posuňte sedadlo co nejdále dozadu s ohledem na bezpečnost a pohodlí.**

Posunutím sedadla dál od modulu airbagu se účinnost airbagu sníží. Větší vzdálenost od modulu znamená větší bezpečí před rychlým a velice silným plněním airbagu. Nikdy však neposouvajte sedadlo řidiče tak daleko, abyste nemohli pohodlně dosáhnout na volant, pedály a další ovládací prvky.

- **Mírně sklopte opěradlo sedadla a nenaklánějte se dopředu.**

Mírně sklopte opěradlo sedadla a sed'te opření zády o opěradlo. Nepředklánějte se ani se jinak nepřibližujte - do 15 cm - k modulu airbagu. Dávejte pozor, aby se žádná část vašeho těla nedostala do kontaktu nebo do blízkosti plastového krytu na modulu airbagu (od náboje volantu nebo od prostoru nad schránku v palubní desce na straně spolujezdce). Snažte se udržovat svou hlavu a tělo ve vzdálenosti větší než 25 až 30 cm od airbagu. Větší vzdálenost je bezpečnější.

VÝSTRAHA

Aby plnil správně svou funkci, musí být airbag naplněn velmi rychle. Jeho síla je největší ve vzdálenosti 5-8 cm po tom, co airbag prorazí svůj kryt a začne se naplňovat plynem. Těchto 5-8 cm ihned poté, kdy airbag prorazí kryt a začne se plnit, je nebezpečnou zónou.

- Pokud by byla v této rizikové zóně část těla cestujícího ve chvíli, kdy dochází k plnění airbagu, mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.
- Síla se snižuje, jak se airbag postupně plní plynem a vzdaluje se od krytu modulu.
- Větší vzdálenost od modulu airbagu znamená větší bezpečí před plněním airbagu.

- **Neumist'ujte žádné předměty, děti nebo zvířata mezi Vás a modul airbagu.**

Moduly airbagů ve Vašem vozidle jsou umístěny ve volantu a nad schránkou v palubní desce. Umístění předmětů na, nad nebo poblíž krytů těchto modulů může v případě aktivace systému způsobit vystřelení těchto předmětů do tváře nebo trupu a způsobit vážné zranění.

Děti a zvířata nesmí cestovat cestujícím na klíně.

Neumist'ujte předměty, které by mohly způsobit zranění při aktivaci airbagu, na svůj klín.

- **Sklopte volant (pokud je to možné) tak, aby airbag mířil na hrud', a ne na hlavu a krk.**

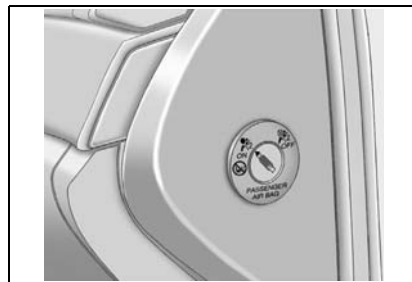
Nikdy nenastavujte volant do nejvyšší polohy. Tato poloha by měla být použita pouze za účelem snazšího nastupování a vystupování řidiče. Před započatím jízdy volant sklopte dolů. Tak bude airbag mířit na hrud', namísto na mnohem zranitelnější hlavu a krk.

POZNÁMKA

Skutečnost, že je vozidlo silně poškozeno a airbag nebyl aktivován nebo vozidlo je relativně nepoškozené a airbag byl aktivován neznamená, že systém airbagů nepracuje správně. Senzory zaznamenávají závažnost srážky, ne rozsah poškození vozidla.

AIRBAG:VYPÍNAČ

Je-li na přístrojové desce vypínač (viz obrázek), lze manuálně vypnout a zapnout čelní a boční airbag předního spolujezdce a hlavový airbag předního spolujezdce a cestujícího, který sedí přímo za předním spolujezdcem.



Tento vypínač by se měl nastavit do polohy "vypnuto" pouze, pokud osoba sedící na sedadle předního spolujezdce splňuje některou z podmínek uvedených v této příručce:

Malé dítě. Malé dítě (do 1 roku) musí být převáženo na předním sedadle, protože platí některá z následujících podmínek:

- Vozidlo nemá zadní sedadlo.
- Vozidlo má zadní sedadlo příliš malé pro umístění dětské sedačky směřované dozadu.
- Zdravotní stav malého dítěte je takový, že podle jeho lékaře je nutné, aby jelo na předním sedadle a řidič mohl neustále sledovat jeho stav.

Dítě od 1 do 12 let. Dítě od 1 do 12 let musí být převáženo na předním sedadle, protože platí některá z následujících podmínek:

- Vozidlo nemá zadní sedadlo.
- I když děti ve věku 1 až 12 let sedí na zadních sedadlech vždy, když to je možné, někdy děti ve věku 1 až 12 let musí sedět na sedadle předním, protože na zadních sedadlech vozidla není žádný dostupný prostor.
- Zdravotní stav dítěte je takový, že podle jeho lékaře je nutné, aby jelo na předním sedadle a řidič mohl neustále sledovat jeho stav.

Zdravotní stav. V důsledku zdravotního stavu cestujícího dle informací cestujícího nebo jeho lékaře platí obě následující podmínky:

- Airbag spolujezdce představuje zvláštní riziko pro tohoto spolujezdce.
- Spolujezdec by mohl být potenciálně zraněn airbagem při havárii ve větším rozsahu, než ke kterému by došlo při vypnutí airbagu, kdyby spolujezdec se zapnutým pásem při havárii narazil na přístrojovou desku nebo čelní sklo.

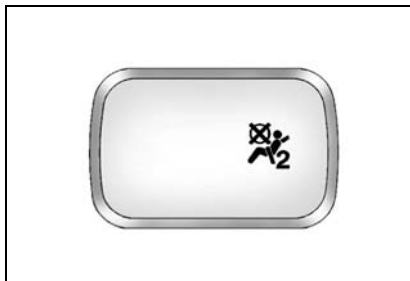
▲ VÝSTRAHA

Pokud se airbasy předního spolujezdce vypnou a daná osoba nesplňuje podmínky uvedené v této příručce, airbasy nezajistí vyšší míru ochrany. V případě nárazu se airbasy nenafouknou a nepomohou chránit cestujícího. Navíc hlavový airbag nebude chránit osobu, která sedí hned za předním spolujezdcem. Nevypínejte airbasy, pokud v souvislosti s osobou sedící na sedadle předního spolujezdce nejsou splněny podmínky uvedené v této příručce.

Vypínač airbagů se nachází na krytu přístrojové desky na straně spolujezdce. Chcete-li vypnout boční a čelní airbag předního spolujezdce a hlavový airbag předního spolujezdce a cestujícího, který sedí těsně za ním, vložte do vypínače klíč nebo minci, zatlačte na ní a otočte vypínačem do polohy "vypnuto".

Ve vozech vybavených vypínačem airbagů se nachází rovněž kontrolka stavu airbagů spolujezdce. Tuto kontrolku najdete nad schránkou v palubní desce.

Po vypnutí airbagů zhasne na kontrolce stavu airbagů spolujezdce kontrolka airbagů spolujezdce, takže víte, že airbasy předního spolujezdce a cestujícího, který sedí těsně za ním, jsou vypnuty. Tyto airbasy budou vypnuty, dokud je znovu nezapnete.



▲ VÝSTRAHA

Pokud by se kontrolka připravenosti airbagů někdy rozsvítila a zůstala svítit, znamená to, že něco není v pořádku v systému airbagů. Například se může nafouknout čelní airbag předního spolujezdce, boční airbasy, a hlavový airbag předního spolujezdce a cestujícího sedícího těsně za ním, a to přesto, že vypínač airbagů je vypnutý.

Abyste zabránili možným zraněním, dejte vozidlo okamžitě do servisu.

Opětovné zapnutí airbagu provedete zasunutím libovolného klíče nebo mince do vypínače, zatlačením a otočením vypínače do zapnuté polohy.

Čelní airbag předního spolujezdce, boční airbasy, a hlavový airbag předního spolujezdce a cestujícího sedícího těsně za ním jsou nyní povoleny a mohou se nafouknout.

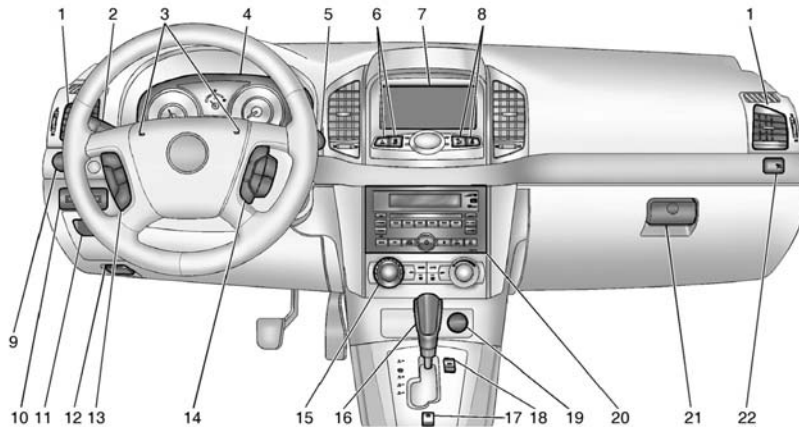
2 PŘÍSTROJE A OVLADAČE

- PŘEHLED – PŘÍSTROJE A OVLADAČE2-3
- SESTAVA SDRUŽENÝCH PŘÍSTROJŮ2-4
- RYCHLOMĚR2-5
- OTÁČKOMĚR2-5
- PALIVOMĚR2-6
- TEPLOMĚR2-6
- INDIKÁTORY A KONTROLKY2-7
- INFORMAČNÍ CENTRÁLA ŘIDIČE 2-27
- SPÍNAČE A OVLADAČE2-32
- VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE2-45
- TEMPOMAT 2-45
- KLÍČE 2-47
- SYSTÉM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ 2-48
- ZÁMKY DVEŘÍ 2-53
- ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA 2-57
- DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU 2-59
- KAPOTA 2-61
- OSVĚTLENÍ INTERIÉRU 2-62
- OSVĚTLENÍ PROSTORU U PŘEDNÍCH DVEŘÍ .. 2-63
- DRŽÁK NA SLUNEČNÍ BRÝLE 2-63

(Pokračování)

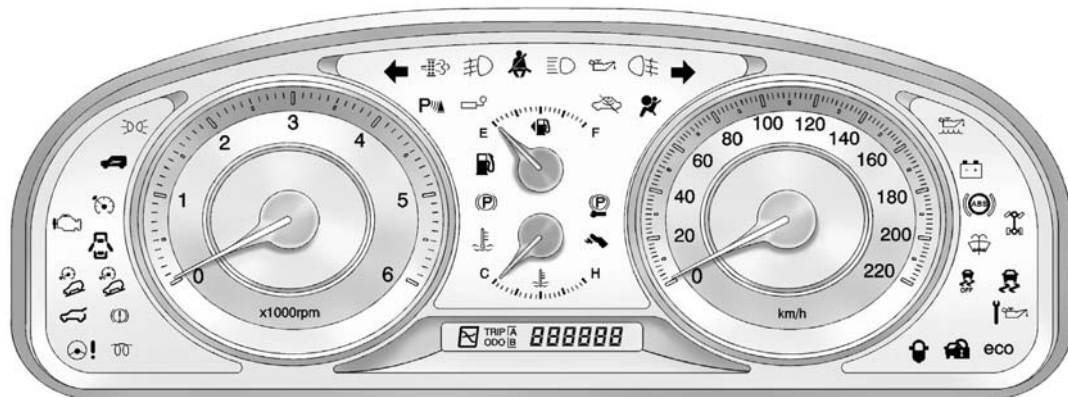
-
- ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO 2-64
 - DIGITÁLNÍ HODINY 2-65
 - ZAPALOVAČ CIGARET A ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ 2-65
 - PŘENOSNÝ POPELNÍK 2-67
 - SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL 2-68
 - HOUKAČKA 2-68
 - DRŽÁKY NÁPOJŮ 2-69
 - SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE 2-69
 - SCHRÁNKA V KONZOLE 2-70
 - DRŽÁK NA KARTY 2-70
 - PŘIHRÁDKA NA MINCE 2-71
 - KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU 2-71
 - SCHRÁNKA POD SEDADLEM PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE 2-71
 - PODLAHOVÁ SÍŤ PRO ZAVAZADLA 2-72
 - SÍŤ PRO UPEVNĚNÍ ZAVAZADEL 2-72
 - ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU 2-72
 - ÚLOŽNÝ PROSTOR ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU 2-73
 - SLUNEČNÍ CLONY 2-73
 - MADLO S VĚŠÁKEM 2-73
 - STŘEŠNÍ NOSIČ 2-74
 - ANTÉNA 2-75

PŘEHLED – PŘÍSTROJE A OVLADAČE



- | | | |
|---|--|---|
| 1. Ventilací otvory | 8. Vypínač DCS/Kontrola zapnutí bezpečnostního pásu předního spolujezdce | 15. Systémy regulace prostředí |
| 2. Ovladače vnějších světel/ukazatelů směrů a světel pro přeježdění do jiného pruhu | 9. Sdružený přepínač | 16. Páka voliče |
| 3. Houkačka | 10. Držák na karty | 17. Přepínač elektrické parkovací brzdy (EPB) |
| 4. Sestava sdružených přístrojů | 11. Příhrádka na mince | 18. Přepínač ECO |
| 5. Stěrače/ostřikovače čelního skla | 12. Páčka k uvolnění kapoty motoru | 19. Zapalovač cigaret |
| 6. Výstražná světla/Vypínač ESC OFF | 13. Ovládací prvky zvukového systému na volantu | 20. Audiosystém |
| 7. Střední odkládací schránka | 14. Tlačítka regulace prostředí/tempomatu | 21. Schránka v palubní desce |
| | | 22. Kontrolka vypnutí airbagu spolujezdce |

SESTAVA SDRUŽENÝCH PŘÍSTROJŮ



* Sestava ve vozidle se od sestavy na obrázku může lišit. Další informace najdete na následujících stránkách.

RYCHLOMĚŘ

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h).



CELKOVÉ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ

Počítadlo kilometrů udává v kilometrech, jakou vzdálenost vozidlo ujelo.



C0E2005A

K dispozici jsou dvě nezávislá počítadla, která měří vzdálenost ujetou od doby, kdy byla tato funkce vynulována.

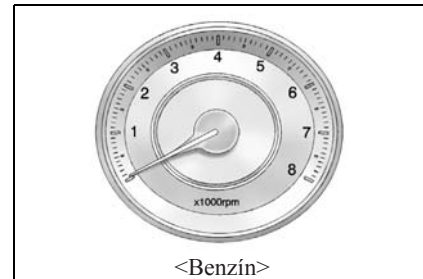
Denní počítadlo kilometrů vynulujete stisknutím a podržením tlačítka denního počítadla kilometrů. Tlačítko denního počítadla kilometrů se nachází v dolní pravé oblasti rychloměru.

Mezi celkovým a denními počítadly kilometrů A a B můžete přepínat stisknutím tlačítka denního počítadla kilometrů.

OTÁČKOMĚŘ

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Neprovodíte motor ve vysokých otáčkách, kdy ukazuje ručička otáčkoměru hodnoty v červené zóně.



▲ VÝSTRAHA

Příliš vysoké otáčky mohou poškodit motor.

- Nenechte motor běžet v příliš vysokých otáčkách, kdy ukazuje ručička otáčkoměru hodnoty v červené zóně.

Výsledkem může být velmi drahá oprava.

PALIVOMĚŘ

Indikuje, kolik paliva zbývá v palivové nádrži, když je zapnuté zapalování v poloze ON.

Po doplnění paliva a nastartování motoru ručička palivoměru pomalu dostoupá k aktuální hodnotě stavu paliva v nádrži.

Pohyb paliva v nádrži, způsobený brzděním, akcelerací a zatáčením vyvolává pohyb ručičky palivoměru.

TEPLOMĚŘ

Pokud je klíč v zapalování v poloze ON, teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

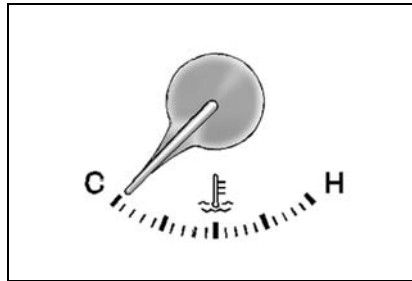
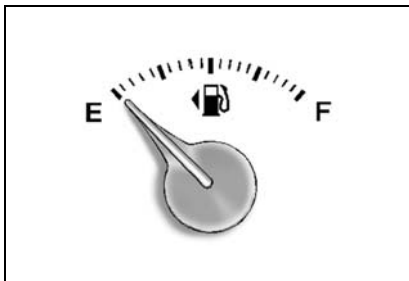
▲ POZOR

- Nepokračujte v jízdě, pokud je ručička na teploměru v červené zóně. Znamená to, že motor ve Vašem vozidle je přehřátý.

Pokud byste jeli s přehřátým motorem, mohlo by dojít k poškození vozidla. Viz „PŘEHŘÍVÁNÍ“ v rejstříku.



<Nafta>



INDIKÁTORY A KONTROLKY

KONTROLKA REZERVY PALIVA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato výstražná kontrolka se také rozsvítí, když je v palivové nádrži málo paliva.

POZOR

- Zamezte situaci, kdy vozidlu dojde palivo.

Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru.



Jakmile se výstražná kontrolka rozsvítí, dočerpajte palivo do palivové nádrže.

Viz „PALIVO“ v rejstříku.

KONTROLKA ÚSPORY PALIVA

Kontrolka režimu úspory paliva, pokud je vozidlo touto kontrolkou vybaveno, se rozsvítí po stisknutí přepínače eco (úspora). Tento přepínač se nachází na středové konzole u řadicí páky. Po opakovaném stisknutí tohoto přepínače kontrolka zhasne a režim úspory paliva se vypne.

Ve vozech se zážehovým motorem tato kontrolka zhasne, pokud páku voliče přesunete do manuálního režimu.



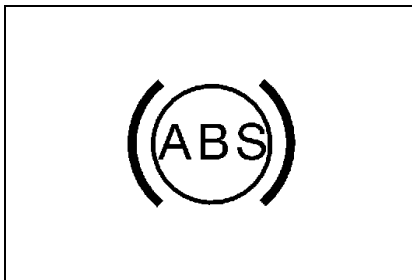
VAROVNÁ KONTROLKA ABS

Varovná kontrolka ABS se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Za několik sekund by kontrolka měla zhasnout.

Pokud v souvislosti s varovnou kontrolkou ABS nastane některý z dále uvedených stavů, kontaktujte servisní dílnu:

- Nerozsvítí se po zapnutí zapalování do pozice ON.
- Nezhasne.
- Rozsvítí se během jízdy.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.



VÝSTRAHA

- **Svítilí výstražná kontrolka ABS může znamenat, že brzdy nefungují správně.**

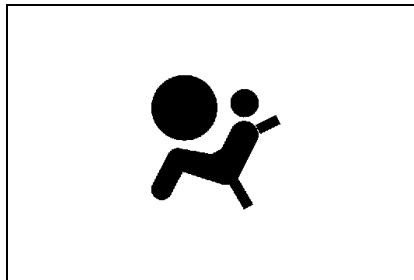
Pokud nebudou brzdy ve Vašem vozidle v pořádku, může dojít ke kolizi a následnému poranění osob a poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.

Jestliže se varovná kontrolka ABS rozsvítí během jízdy, je možné, že ve vozidle došlo k poruše ABS. Ačkoli brzdový systém Vašeho vozidla bude bez ABS fungovat normálně (v případě prudkého brzdění se ale mohou kola zablokovat), nechte systém zkontrolovat v servisu a co nejdříve provést potřebné opravy. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

Viz „PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD“ v rejstříku.

KONTROLKA AIRBAGŮ

Po zapnutí zapalování výstražná kontrolka airbagů několikrát zabliká. To znamená, že systém airbagů je v pořádku.



▲ VÝSTRAHA

Pokud výstražná kontrolka airbagů bliká nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu v systému airbagů. Systém airbagů se vypne a v případě nehody se nemusí aktivovat. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud byste jeli s vozidlem, ve kterém systém airbagů nefunguje správně, může dojít v případě nehody k poranění nebo dokonce úmrtí osob.

Selhání systému airbagů je indikováno následujícím chováním kontrolky:

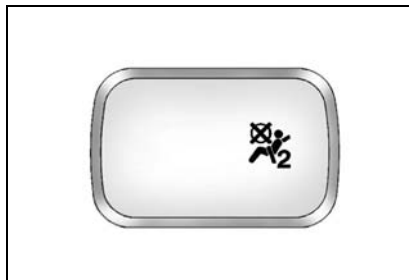
- Nebliká nebo nezůstává svítit po zapnutí zapalování.
- Zůstane svítit po několika zablikáních.
- Během jízdy bliká.
- Svítí nepřetržitě během jízdy.

Popis systému airbagů a dalších systémů ochrany cestujících, viz část 1.

KONTROLKA VYPNUTÍ AIRBAGU

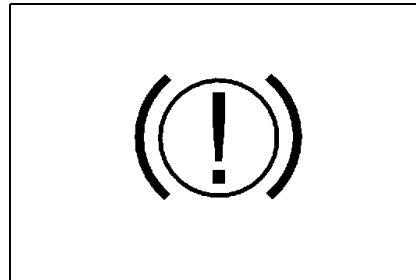
Tato kontrolka se nachází nad schránkou v palubní desce.

Rozsvítí se, když je airbag předního spolujezdce vypnutý.

**KONTROLKA BRZDOVÉHO SYSTÉMU**

Kontrolka brzdového systému se rozsvítí po zapnutí zapalování do polohy ON před nastartováním motoru.

Znamená to, že kontrolka funguje správně. Po nastartování motoru by měla kontrolka zhasnout.



 **POZOR**

- **Nejezděte s vozidlem, pokud svítí kontrolka brzdového systému.**
- **Může to znamenat, že brzdy nefungují správně.**
- **Pokud byste jeli s vozidlem, které nemá brzdy v pořádku, může dojít ke kolizi a následnému poranění osob a poškození Vašeho vozidla nebo jiných předmětů.**

Kontrolka brzdového systému se rozsvítí, jestliže klesne hladina brzdové kapaliny v nádržce.

V takovém případě se řiďte následujícími pokyny:

1. Opatrně zastavte vozidlo na okraji vozovky.
2. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
3. V tomto případě doplňte doporučenou brzdovou kapalinu po značku MAX. Viz „DOPLŇOVÁNÍ BRZDOVÉ KAPALINY/KAPALINY SPOJKY“ v rejstříku.

4. Bezpečnou rychlostí dojeďte opatrně do servisu a požádejte o kontrolu brzd, pokud nastane některá z následujících situací:

- Máte pochybnosti, zda je brzdový systém ve Vašem vozidle v pořádku.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

5. Nechte své vozidlo odtáhnout do servisu, kde provedou kontrolu a opravu, pokud nastane některá z následujících okolností:

- Zaznamenáte únik kapaliny z brzdového systému.
- Kontrolka brzdového systému zůstane svítit.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

KONTROLKA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY

Ve vozidlech s elektrickou parkovací brzdou (EPB) se kontrolka stavu parkovací brzdy rozsvítí po nastartování motoru. Pokud se nerozsvítí, nechejte vozidlo opravit v autorizovaném servisu.

Kontrolka stavu parkovací brzdy se rozsvítí při aktivaci parkovací brzdy. Pokud kontrolka bliká po uvolnění parkovací brzdy nebo začne blikat během jízdy, došlo k problému v systému elektrické parkovací brzdy.

Jestliže se kontrolka nerozsvítí nebo zůstane blikat, obraťte se na autorizovaný servis.



Ve vozidlech s elektrickou parkovací brzdou (EPB) se kontrolka parkovací brzdy krátce rozsvítí, pokud je vozidlo v režimu ON/START. Jestliže se nerozsvítí, musí se opravit, aby mohla upozornit na případný problém.

Pokud tato kontrolka svítí, nastal problém v některém systému ve vozidle a systém parkovací brzdy funguje v omezeném rozsahu. S vozidlem lze stále jet, nicméně se musí co nejdříve přistavit k prodeji. Viz „PARKOVACÍ BRZDA“ v rejstříku.

Ve vozidlech s elektrickou parkovací brzdou (EPB) se kontrolka rozsvítí, jakmile se přepínač EPB uvolní a brzdový pedál není sešlápnutý. Pokud chcete uvolnit elektrickou parkovací brzdu, musíte před stisknutím přepínače EPB vždy sešlápnout brzdový pedál.

KONTROLKA SYSTÉMU DOBÍJENÍ

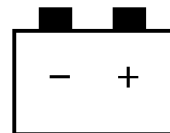
Indikuje, že se akumulátor vybíjí. Tato kontrolka by se měla rozsvítit při zapnutí zapalování. Tato kontrolka by měla zhasnout při nastartování motoru.

POZOR

Kontrolka systému dobíjení upozorňuje na problém v systému dobíjení.

- Nejezděte se svým vozidlem, pokud svítí kontrolka systému dobíjení.

Pokud byste jeli s vozidlem, ve kterém systém dobíjení nefunguje správně, mohlo by dojít k poškození vozidla.



Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka dobíjení:

1. Sjeďte bezpečně ze silnice.
2. Zastavte vozidlo.
3. Zkontrolujte, zda hnací řemen není uvolněný nebo prasklý. Viz „HNACÍ REMEN“ v rejstříku.

POZOR

Uvolněný nebo prasklý hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

- **Nejezděte s vozidlem, pokud je hnací řemen uvolněný nebo prasklý.**

Přehřátý motor by mohl způsobit poškození vozidla vyžadující velmi drahé opravy.

4. Pokud je hnací řemen v pořádku, ale kontrolka dobíjení stále svítí, může být závada někde v systému dobíjení.

Dopravte vozidlo co nejdříve do servisu, kde závadu odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE

Kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování před nastartováním motoru.

Kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout.

Pokud se během jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje, může být tlak motorového oleje ve Vašem voze velmi nízký. Okamžitě vypněte motor a zkontrolujte hladinu oleje.

Správný postup kontroly, viz „MOTOROVÝ OLEJ“ v rejstříku.



POZOR

Je možné, že tlak motorového oleje je nebezpečně nízký.

- **Nejezděte s vozidlem, pokud svítí kontrolka tlaku motorového oleje.**

Pokud byste jeli s vozidlem s nízkým tlakem oleje, došlo by k poškození Vašeho vozidla vyžadujícího velmi drahou opravu.

Pokud je hladina oleje nízká, doplňte předepsaný olej do správné úrovně. Viz „VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU“ v rejstříku.

Pokud je hladina oleje normální, nechte systém mazání Vašeho vozidla zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA ZÁVADY

Po zapnutí zapalování do polohy ON, před nastartováním motoru, se kontrolka krátce rozsvítí.

Kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout.

POZOR

Kontrolka signalizuje, že na vozidle je závada, která vyžaduje pozornost. Pokud byste jeli s vozidlem se svítící kontrolkou závady mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí, což by ovlivnilo spotřebu paliva a jízdní vlastnosti vašeho vozu.

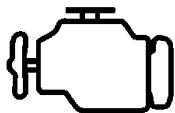
Neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Kontrolka závady (MIL) se rozsvítí vždy, když se objeví závada na některém z prvků systému nebo subsystémů řízení emisí.

Svítit zůstane tak dlouho, dokud řídicí jednotka motoru (ECM) závadu registruje. Pokud dochází ve zvýšené míře k vynechávání zapalování, kontrolka závady MIL neustále bliká. Časté vynechávání zapalování může způsobit poškození katalyzátoru.

Kontrolka závady (MIL) se rovněž rozsvítí, pokud dojde k závadě ve filtru částic vznětového motoru (DPF). V tomto případě okamžitě kontaktujte servis a požádejte o odstranění problému. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Více informací, viz „FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)“ v rejstříku.

Elektronický systém vozidla aktivuje nouzový program běhu, který Vám umožní pokračovat v jízdě. Avšak měli byste se obrátit co nejdříve na servis, kde problém odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



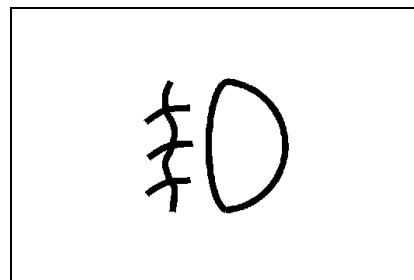
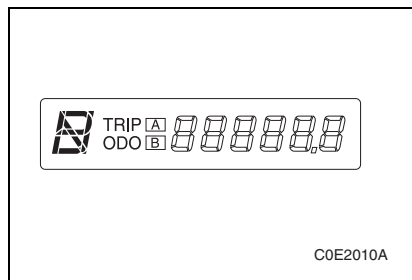
Jestliže se kontrolka MIL krátce rozsvítí a potom zhasne, je to normální a neznamená to poruchu systému.

INDIKÁTOR POLOHY PÁKY VOLIČE (AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)

Ukazuje polohu páky voliče převodovky.

KONTROLKA PŘEDNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

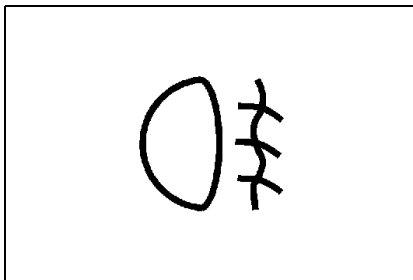
Rozsvítí se, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla. Viz „PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO“ v rejstříku.



KONTROLKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

Svíí, pokud svítí zadní mlhové světlo.

Viz „ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO“ v rejstříku.



KONTROLKA ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU ŘIDIČE

Při zapnutí zapalování se výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče rozsvítí na několik sekund a potom zhasne. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Pokud po nastartování motoru není řidič bezpečně připoután bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat asi 90 sekund a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Po zrychlení vozidla nad 22 km/h bude kontrolka znovu blikat asi 90 sekund společně s výstražnou zvonkohrou a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás řidiče.



POZNÁMKA

Pokud zapnete bezpečnostní pás řidiče v době, kdy svítí výstražná kontrolka nebo bliká po provedení vlastní kontroly systému, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu okamžitě zhasne.

Pokud nechcete bezpečnostní pás zapnout a chcete vypnout výstražnou zvonkohru, postupujte následovně: Při zapnutém zapalování vložte do přezky bezpečnostního pásu díl se západkou a potom jej vytáhněte. Tuto operaci je třeba provést dvakrát do 10 sekund.

Výstražná zvonkohra bude schopná znovu znít za několik minut po vypnutí zapalování.

KONTROLKY UKAZATELŮ SMĚRU/ VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Kontrolky ukazatelů směru/výstražných světel ověřují správnou funkci těchto světel na vozidle.

Pokud zelené šipky neblinkají po tom, co jste signalizovali změnu směru jízdy nebo stiskli spínač výstražných světel, zkontrolujte, a v případě potřeby vyměňte vadnou pojistku.

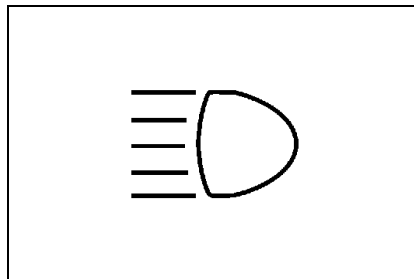
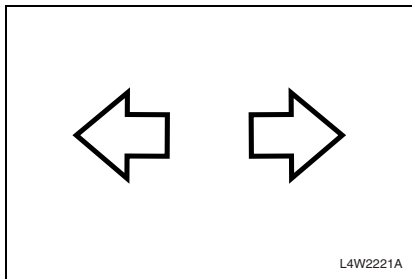
POZOR

Pro bezpečnou jízdu jsou ukazatele směru nezbytné.

Pokud nebudou kontrolky fungovat správně, může dojít k nehodě a následnému poranění osob a poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.

KONTROLKA DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.



KONTROLKA VYPNUTÉHO ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Kontrolka vypnuté funkce ESC se rozsvítí za účelem signalizování, že jste systém vypnuli stisknutím tlačítka ESC OFF umístěného na středu přístrojového panelu.

Více informací, viz „SYSTEM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY“ v rejstříku.

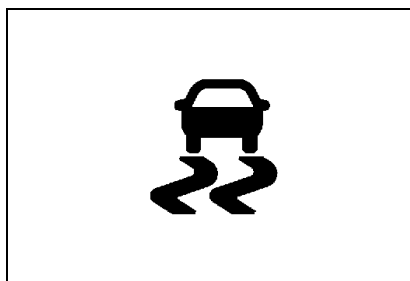


KONTROLKA AKTIVNÍHO ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY (ESC) A VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka bliká, když je ESC v činnosti, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému.

Více informací, viz „SYSTEM ELEKTRONICKÉHO ŘÍZENÍ STABILITY“ v rejstříku.



KONTROLKA AKTIVNÍHO A NEPŘIPRAVENÉHO SYSTÉMU REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE (DCS)/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA

Zelená kontrolka DCS je kontrolka aktivního systému DCS a jantarová kontrolka DCS je kontrolka nepřipravenosti DCS a výstražná kontrolka.

Kontrolka aktivního systému DCS se rozsvítí (zelenou barvou), když je systém DCS připravený pro použití, a bliká (zelenou barvou) při činnosti DCS následkem stisknutí tlačítka DCS umístěného na středu přístrojového panelu.



Kontrolka nepřipravenosti funkce DCS a výstražná kontrolka funguje následovně:

- Bliká (jantarovou barvou), aby signalizovala, že systém DCS není připravený pro činnost v daných podmínkách z důvodu vysoké teploty (asi 350–400°C) třecího materiálu (přední brzdové destičky) v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Tato kontrolka zhasne, když je teplota třecího materiálu (přední brzdové destičky) nižší než 350°C.
- Svítí (jantarovou barvou), aby signalizovala, že je v systému závada z důvodu vysoké teploty (nad 400 °C) třecího materiálu (přední brzdové destičky) v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Tato kontrolka také zhasne, když je teplota třecího materiálu (přední brzdové destičky) nižší než 350 °C.

Pokud kontrolka nepřipravenosti funkce DCS a výstražná kontrolka bliká resp. svítí, znamená to, že třecí materiál musí ochladnout (jedte s vozidlem dostatečně dlouho, pokud možno, bez brzdění). Tato teplota se může nepatrně lišit v závislosti na stavu vozidla a prostředí (sezóna nebo venkovní teplota).

Více informací, viz „SYSTÉM REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE“ v rejstříku.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU IMOBILIZÉRU

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému imobilizéru.

Viz „SYSTÉM IMOBILIZÉRU“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému imobilizéru, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu v systému.

Více informací, viz „SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému parkovacího asistenta, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



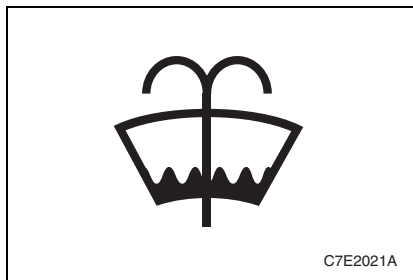
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA NÍZKÉ HLADINY KAPALINY OSTRÍKOVACŮ ČELNÍHO OKNA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je hladina kapaliny ostříkovačů nízká.

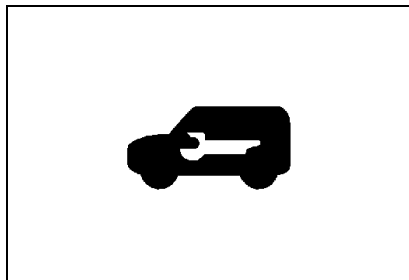
Pokud se tato kontrolka rozsvítí, doplňte kapalinu ostříkovačů.

Viz „KAPALINA OSTRÍKOVACŮ ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.



KONTROLKA UPOZORNŮJÍCÍ NA NUTNOST PROVEDENÍ ÚDRŽBY VOZIDLA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.



▲ POZOR

Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla signalizuje, že na vozidle je závada, která vyžaduje pozornost. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit systém související s řízením emisí.

Neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla se rozsvítí vždy, když se objeví závada na některém z prvků systému nebo subsystémů řízení emisí.

Svítil zůstane tak dlouho, dokud elektronická řídicí jednotka (ECU) závadu registruje.

KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka Vás upozorňuje na přehřátí chladicí kapaliny motoru.

Pokud jste vozidlo provozovali za normálních jízdních podmínek, měli byste sjet ze silnice, zastavit a nechat motor běžet na volnoběh několik minut.

Pokud kontrolka nezhasne, měli byste motor vypnout a co nejdříve se obrátit na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

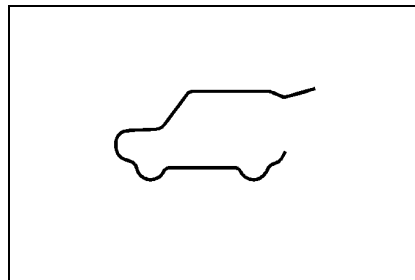
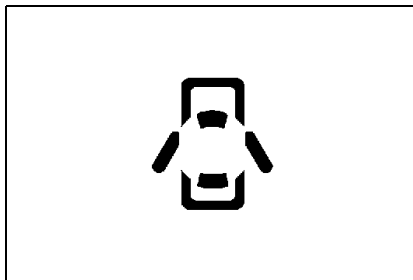
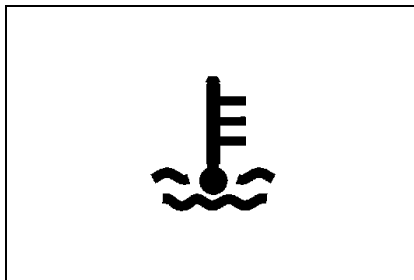
Viz „PŘEHŘÍVÁNÍ“ v rejstříku.

KONTROLKA OTEVŘENÍ DVEŘÍ

Rozsvítí se, pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně dovřené.

KONTROLKA OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

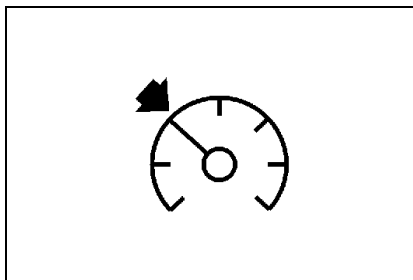
Rozsvítí se, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru nebo okno zavazadlového prostoru otevřené nebo nesprávně dovřené.



UKAZATEL TEMPOMATU

Svítlí, když je zapnutý tempomat. Zhasne po vypnutí tempomatu.

Viz „TEMPOMAT“ v rejstříku.

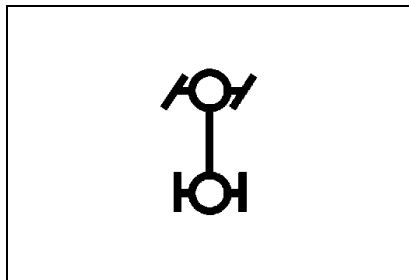
**VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU POHONU VŠECH KOL (AWD)(pouze AWD)**

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka bliká, když je systém AWD dočasně vyřazen z činnosti, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému AWD.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému AWD, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Více informací, viz „SYSTÉM POHONU VŠECH KOL“ v rejstříku.

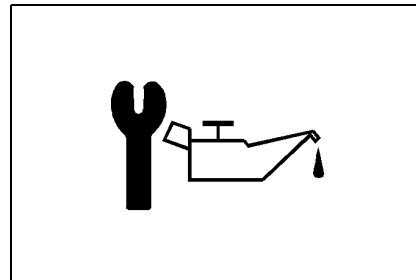
**KONTROLKA VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE**

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem sledování životnosti motorového oleje, který Vás upozorní na nutnost výměny motorového oleje.

Jakmile se rozsvítí kontrolka výměny motorového oleje, znamená to, že se motorový olej musí vyměnit.

Po výměně motorového oleje se systém sledování životnosti motorového oleje musí vynulovat. Po vynulování zhasne kontrolka výměny motorového oleje.



Více informací a pokyny pro vynulování systému, viz „SYSTEM SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI MOTOROVÉHO OLEJE“ v rejstříku.

KONTROLKA ŽHAVENÍ (pouze vznětový motor)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování. Krátce může zůstat svítit nebo okamžitě zhasne. Doba čekání se bude lišit podle teploty chladicí kapaliny motoru.

Jakmile jsou žhavicí svíčky dostatečně nahřáté, aby bylo možné nastartovat studený motor, kontrolka zhasne. Potom by se měl motor nastartovat.

Více informací, viz „STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU“ v rejstříku.

▲ POZOR

Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí během jízdy nebo pokud nelze motor bez problémů nastartovat, musíte co nejdříve kontaktovat servis a požádat o vyřešení problému. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



KONTROLKA FILTRU ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF) (pouze vznětový motor)

Jestliže vyžaduje filtr DPF čištění nebo pokud předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, bude svítit nebo blikat kontrolka DPF. Pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2000 ot/min (v případě potřeby podřaďte), dokud kontrolka nezhasne. Kontrolka zhasne, jakmile automatické čištění skončí. Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Během čištění se nedoporučuje přerušovat jízdu nebo vypínat motor.



POZOR

Pokud je proces vypalování přerušeno vícekrát než jednou, je zde velké riziko poškození motoru.

Více informací, viz „FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)“ v rejstříku.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA VODY V PALIVU (pouze vznětový motor)

Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina vody v palivovém filtru překročí určitou úroveň. Pokud se tento stav vyskytne, okamžitě vypusťte vodu z palivového filtru.

Po dokončení vypouštění výstražná kontrolka zhasne.

Chcete-li vypustit vodu z palivového filtru, musíte kontaktovat servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



▲ POZOR

- Pokud byste jeli s vozidlem, když kontrolka svítí, mohlo by dojít k vážnému poškození palivového systému. Rychlá oprava je nezbytná.
- Použití nekvalitního paliva s obsahem vody nebo nečistot může způsobit vážné poškození motoru. Nikdy nepoužívejte málo kvalitní palivo.
- Pokud po vypuštění vody stále svítí výstražná kontrolka, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA SSPS

Po zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka posilovače řízení závislého na rychlosti (SSPS). Za několik sekund by tato kontrolka měla zhasnout.

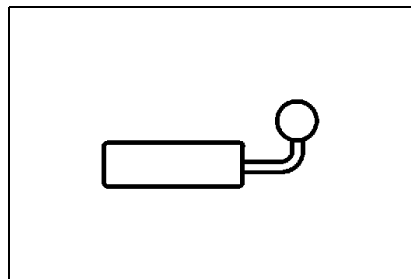
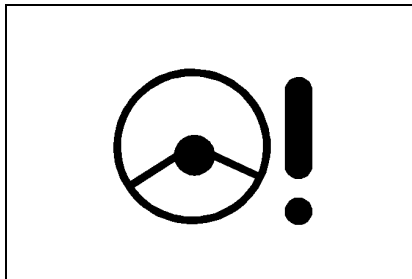
Pokud dělá výstražná kontrolka SSPS některé z následujících, neprodleně kontaktujte servis. Doporučujeme Vašeho autorizovaného opravce.

- Nerozsvítí se po zapnutí zapalování do pozice ON.
- Nezhasne.
- Rozsvítí se během jízdy.

Viz „POSILOVAČ ŘÍZENÍ ZÁVISLÝ NA RYCHLOSTI“ v rejstříku.

KONTROLKA PŘÍVĚSU

Rozsvítí se po připojení přívěsu k vozidlu. Zhasne po odpojení přívěsu.



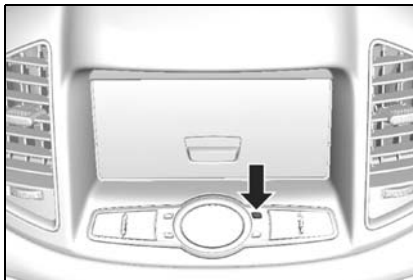
KONTROLKA IMOBILIZÉRU

Signalizuje, že systém ochrany proti odcizení je v činnosti.

Kontrolka zabezpečení zhasne, pokud dveře odemknete pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Kontrolka zabezpečení se rozsvítí, když dveře zamknete pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

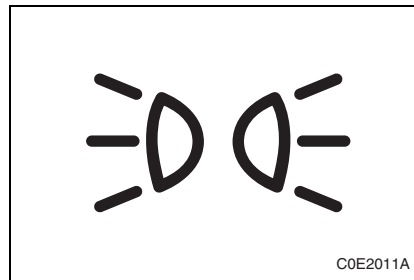
Viz „SYSTEM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ“ v rejstříku.

**KONTROLKA VYPNUTÍ SYSTÉMU OCHRANY PROTI ODCIZENÍ**

Je-li Vaše vozidlo vybaveno doplňkovým systémem ochrany proti odcizení v souladu s požadavky na pojištění Thatcham, kontrolka vypnutí systému ochrany proti odcizení se rozsvítí a upozorní, že snímač náklonu a vniknutí do vozidla byl zablokován stisknutím tlačítka v čalounění stropu. Pokud toto tlačítko stisknete znovu, kontrolka zhasne. Další informace - viz „ZVUK SIRÉNY“ v této části.

**KONTROLKA ZAPNUTÍ OSVĚTLENÍ**

Upozorňuje řidiče pokud byla zapnuta parkovací světla.



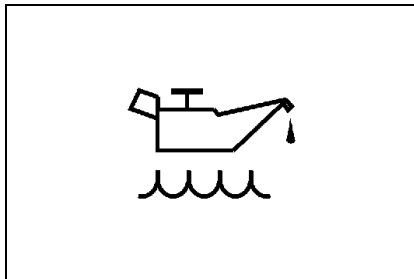
KONTROLKA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a za několik sekund zhasne.

Tato kontrolka svítí, když je nízká hladina motorového oleje.

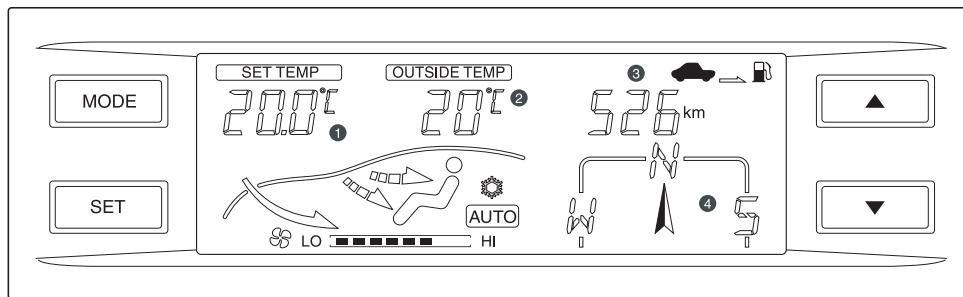
Pokud se rozsvítí kontrolka hladiny motorového oleje, zkontrolujte hladinu motorového oleje a v případě potřeby olej doplňte.

Více informací ke kontrole motorového oleje, viz „KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE“.



INFORMAČNÍ CENTRÁLA ŘIDIČE (DIC)

DIC je informační centrála řidiče, která při zapnutém zapalování zobrazuje palubní počítač, panel displeje pro automatickou regulaci teploty, venkovní teplotu a informace kompasu.



1. Zobrazovací panel FATC (Plně automatická regulace teploty)
2. Vnější teplota
3. Palubní počítač
4. Kompas

PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač poskytuje řidiči informace o jízdě, jako jsou např. vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži, průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost a doba jízdy.

Při každém stisknutí tlačítka MODE v přístrojovém panelu se displej změní v následujícím pořadí:

Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži → Průměrná rychlost → Doba jízdy → Průměrná spotřeba paliva → Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži.

Chcete-li vynulovat průměrnou rychlost nebo dobu jízdy nebo průměrnou spotřebu paliva, stiskněte tlačítko MODE na déle než 2 sekundy.

Pro změnu měrné jednotky vzdálenosti proveďte následující:

1. Tiskněte tlačítko SET déle než 2 sekundy. Bude blikat měrná jednotka teploty.
2. Znovu stiskněte tlačítko SET. Bude blikat jednotka vzdálenosti.
3. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro změnu jednotky vzdálenosti (km ↔ míle).

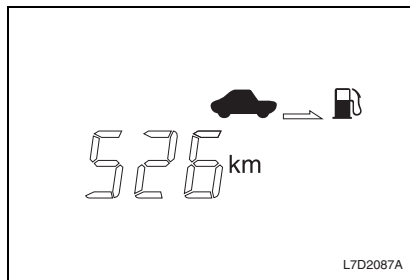
Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži

Tento režim ukazuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet na aktuální množství paliva v palivové nádrži.

Je-li vzdálenost do prázdné nádrže menší než 50 km, na displeji se objeví ---.

POZNÁMKA

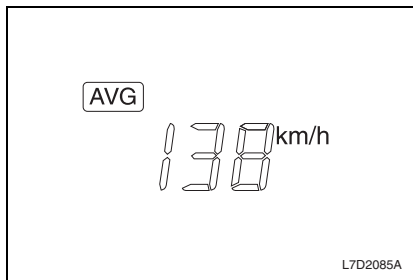
Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži, se může lišit od skutečné vzdálenosti v důsledku jízdních podmínek, způsobu jízdy nebo rychlosti vozidla.



L7D2087A

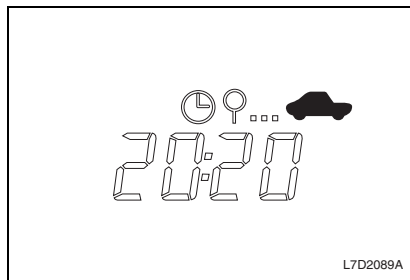
Průměrná rychlost

Tento režim ukazuje průměrnou rychlost. Chcete-li vynulovat průměrnou rychlost, stiskněte tlačítko MODE na déle než 2 sekundy.



Doba jízdy

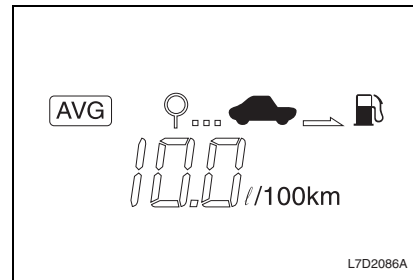
Tento režim signalizuje celkovou dobu jízdy. Chcete-li vynulovat dobu jízdy, stiskněte tlačítko MODE na déle než 2 sekundy. Po zobrazení 99:59 se doba jízdy spustí na hodnotě 0:00.



Průměrná spotřeba paliva

Tento režim signalizuje průměrnou spotřebu paliva vozidla.

POZNÁMKA
<ul style="list-style-type: none"> • Po odpojení akumulátoru se průměrná spotřeba paliva nastaví na 10.0. • Chcete-li vynulovat průměrnou spotřebu paliva, stiskněte tlačítko MODE na déle než 2 sekundy.



POZNÁMKA

- Průměrná spotřeba paliva se ve skutečnosti může lišit v důsledku jízdních podmínek.
- Průměrná spotřeba paliva se může lišit v důsledku jízdních podmínek, způsobu jízdy nebo rychlosti vozidla.

KOMPAS

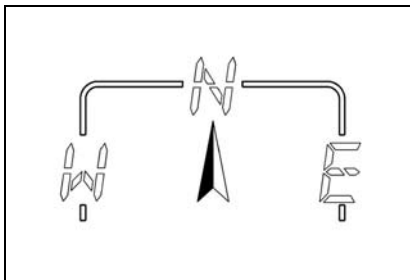
Zobrazuje směr jízdy vozidla v 8–směrech (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW).

Kalibrace kompasu

Kdykoli je odpojena centrála DIC nebo akumulátor, musí se znovu provést kalibrace DIC.

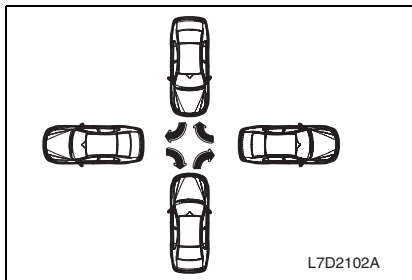
Přitom se musí s vozem jet po dráze 360°. Než bude kompas nakalibrován, nebude fungovat správně.

1. Pokud současně stisknete tlačítko MODE a SET na déle než 2 sekundy, bude blikat displej kompasu.



2. Do 90 sekund pomalu ujeďte s vozidlem jeden kompletní kruh, čímž bude dosaženo provedení kalibrace.
3. Po dokončení kalibrace nebude displej kompasu dále blikat. Otáčet se můžete v kterémkoli směru, doleva nebo doprava.

Pokud není k dispozici dostatek prostoru k provedení jednoho celého kruhu, otočte vozidlo dokola, jak je vidět na obrázku níže.



Uvolňovací podmínky pro kalibraci kompasu

- Dvakrát souvisle stiskněte tlačítko SET.
- Pokud vozidlo po spuštění kalibračního režimu do 90 sekund nezabočí.

POZNÁMKA

- Během jízdy se bude zobrazovat směr.
- Pokud displej kompasu nadále bliká, znovu se pomalu otočte dokola až do jeho vypnutí.

POZNÁMKA

V režimu kalibrace kompasu stiskněte tlačítko SET pro přesun do režimu kalibrace odchylky. V tuto chvíli stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro nastavení hodnoty kalibrace odchylky.

▲ POZOR

Pokud se kolem DIC nacházejí mobilní telefony nebo magnetická tělesa, nemusí kompas fungovat správně.

PANEL DISPLEJE FATC/VENKOVNÍ TEPLOTA



Viz „AUTOMATICKÁ REGULACE KLIMATU“ v rejstříku.

SPÍNAČE A OVLADAČE







PŘEPÍNAČ SVĚTEL

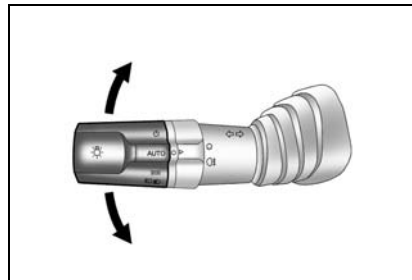
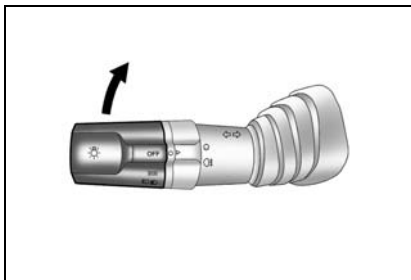
Otáčením konce sdruženého pákového přepínače zapínáte nebo vypínáte světlomety, koncová a parkovací světla.

Přepínač světel má tři polohy, pomocí kterých se aktivují různé funkce světel následovně:

- **OFF**: Všechna světla jsou vypnutá.
- : Svítí obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení sdružené přístrojové desky.
- : Svítí tlumená světla a všechna výše uvedená světla.

Spínač světel s automatickým řízením světel má čtyři polohy, které aktivují různé funkce světel následovně:

- : Všechna světla jsou vypnutá.
- **AUTO**: Automaticky zapíná nebo vypíná světla za účelem osvětlení v poloze  nebo  prostřednictvím snímání, jaká je venku tma (výchozí nastavení).
- : Svítí obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky a osvětlení sdružené přístrojové desky.
- : Svítí tlumená světla a světla svítící v poloze .



Pokud chcete automatické řízení světel vypnout, otočte páčkou spínače světel do polohy OFF. Jakmile páčku uvolníte, vrátí se automaticky do původní polohy.

Pokud chcete automatické řízení světel zapnout, znovu otočte páčkou spínače světel do polohy OFF.

▲ POZOR

Aby tato funkce fungovala správně, dbejte na to, abyste neumíst'ovali nálepky ani jiné předměty přes čidlo slunečního svitu, které se nachází před otvory pro rozmrazování čelního okna. To by mohlo způsobit nesprávné fungování snímače.

POZNÁMKA

Pokud otevřete dveře řidiče nebo když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládání, automaticky se rozsvítí světla přístrojové desky a zůstanou svítit asi 30 sekund.

REGULÁTOR NASTAVENÍ INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Regulátor nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky reguluje jas žárovek osvětlení přístrojové desky.

Pro ztmavení osvětlení přístrojů stiskněte tlačítko a otočte jím ve směru hodinových ručiček.

Pro zjasnění osvětlení přístrojů stiskněte tlačítko a otočte jím proti směru hodinových ručiček.



PŘEPÍNAČ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

Pokud jsou zapnuté tlumené světlomety, můžete nastavit sklon světlometů v závislosti na zatížení vozidla.

- 0 = Obsazena přední sedadla
- 1 = Obsazena všechna sedadla
- 2 = Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru
- 3 = Obsazeno sedadlo oidièe a náklad v zavazadlovém prostoru





SVĚTLA PRO DENNÍ PROVOZ

Pokud je systém ve výbavě, světla jsou po nastartování motoru automaticky zapnuta.

Světla pro denní provoz jsou vypnuta za následujících podmínek:

- Není nastartovaný motor.
- Jsou rozsvícena parkovací světla.
- Jsou rozsvícena tlumená světla.

PŘIPOMENUTÍ ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL

Pokud otevřete dveře řidiče při vypnutém zapalování a spínač světel je v poloze  nebo , uslyšíte výstražnou zvonkohru. Když ale během zvuku výstražné zvonkohry znovu rozsvítíte světla po jejich vypnutí, neuslyšíte výstražnou zvonkohru." data-bbox="347 182 635 379"/>

OCHRANA PROTI VYBITÍ AKUMULÁTORU

Vaše vozidlo je vybaveno systémem, které chrání akumulátor před vybitím v případě, že necháte náhodou zapnuté světlomety, parkovací světla, mlhová světla apod. Pokud necháte některá z těchto světel svítit, po 10 minutách po vypnutí zapalování tato světla automaticky zhasnou.

Ochrana proti vybití akumulátoru nebude fungovat, když zapnete světla za 10 minut po činnosti této funkce.

FUNKCE DOPROVODNÉHO OSVĚTLENÍ

Funkce doprovodného osvětlení poskytuje na určitou dobu vnější osvětlení, když opouštíte oblast kolem Vašeho vozidla a venku je dostatečná tma. Tato funkce se aktivuje, když jsou vnější světla zapnutá prostřednictvím funkce automatického řízení světel, a když je vypnuto zapalování.

PŘÍSTUPOVÉ OSVĚTLENÍ

Tato funkce se aktivuje, když je spínač světel v poloze AUTO a když je venku dostatečná tma.

Když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovladači za účelem nástupu do vozidla, dvakrát bliknou výstražná světla a automaticky se rozsvítí vnější světla na asi 20 sekund.

OSVĚTLENÍ AKTIVOVANÉ STĚRAČEM

Tato funkce se aktivuje, když je spínač světel v poloze AUTO.

Jestliže stěrače čelního okna pokračují v činnosti 8 cyklů, automaticky se rozsvítí vnější světla.

PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU

Zatáčení VPRAVO: Přesuňte pákový přepínač ukazatelů směru nahoru.

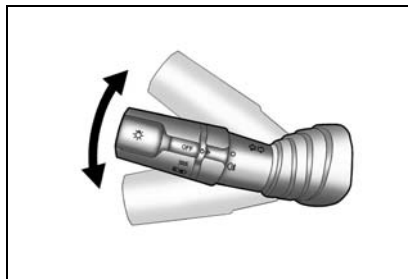
Zatáčení VLEVO: Přesuňte pákový přepínač ukazatelů směru dolů.

Po dokončení odbočování se pákový přepínač automaticky vrátí do původní polohy a ukazatele směru se vypnou.

Při změně jízdního pruhu posuňte pákový přepínač jen částečně a přidržte jej. Jakmile pákový přepínač uvolníte, vrátí se do původní polohy.

POZNÁMKA

Když posunete pákový přepínač mírně nahoru nebo dolů a uvolníte jej, světla ukazatelů směru se automaticky uvedou třikrát do činnosti.



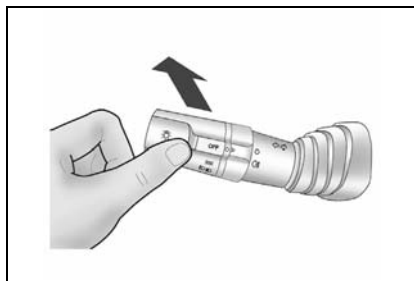
PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí dálkových světel:

- Použijte tlumené světlomety.
- Přitlačte sružený pákový přepínač k přístrojové desce.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

Chcete-li přepnout z dálkových světlometů na tlumené, potáhněte sružený pákový přepínač k sobě do běžné polohy.



POZOR

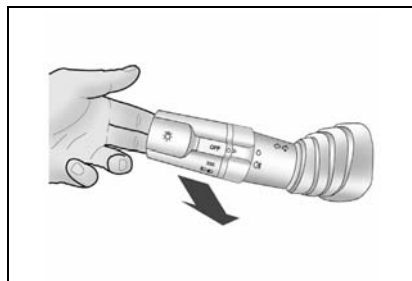
- **Dálková světla vždy přepněte na tlumená, pokud se k Vám blíží jiné vozidlo v protisměru nebo se přibližujete k vozidlům před Vámi.**

Dálková světla mohou dočasně oslnit ostatní řidiče, což může vést ke srážce.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Chcete-li dálkovými světlomety zablikat, potáhněte sružený pákový přepínač k sobě a uvolněte jej. Jakmile páčku uvolníte, vrátí se do původní polohy.

Dálkové světlomety zůstanou svítit tak dlouho, dokud budete držet páčku sruženého přepínače přitáženou.







SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL


Přední mlhová světla poskytují:

- Lepší osvětlení krajů vozovky před Vámi.
- Lepší viditelnost v mlze a sněhu.

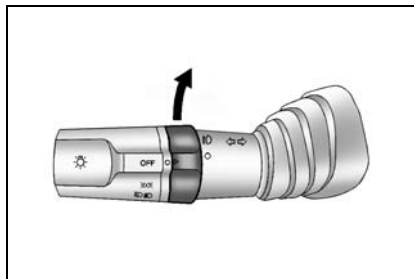
Zapnutí předních mlhových světel:

- Ujistěte se, že je spínač světel v poloze  nebo ."/> nebo .
- Prstencem uprostřed páčky přepínače světel otočte do polohy . Prstencem se po uvolnění automaticky vrátí do běžné polohy.


Pokud svítí přední mlhová světla, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka předních mlhových světel.

Pokud chcete mlhová světla vypnout, znovu otočte prstencem páčky do polohy . Kontrolka předních mlhových světel zhasne.


Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickým řízením světel, při zapnutí předních mlhových světel se současně rozsvítí obrysová světla a tlumené světlomety.

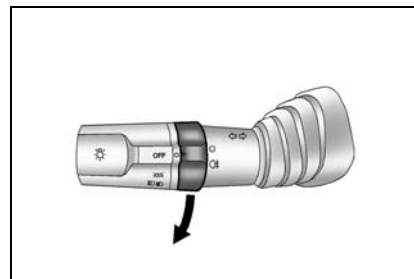


SPÍNAČ ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte prstencem uprostřed páčky přepínače světel do polohy , když jsou rozsvíceny tlumené světlomety, nebo když jsou rozsvícena obrysová světla a přední mlhová světla. Jakmile prstencem uvolníte, vrátí se do původní polohy.

Pokud svítí mlhová světla, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka zadních mlhových světel.

Pokud chcete mlhová světla vypnout, znovu otočte prstencem páčky do polohy . Kontrolka zadních mlhových světel zhasne.



Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickým řízením světel, při zapnutí zadních mlhových světel se současně rozsvítí obrysová světla a tlumené světlomety.

STĚRAČE ČELNÍHO OKNA

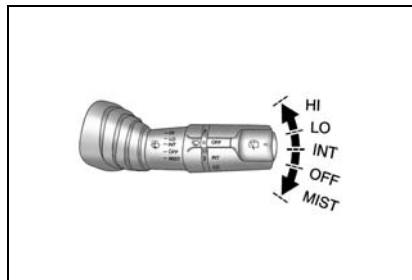
POZOR

- Pokud má řidič zhoršený výhled, může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.
- Nepoužívejte stěrače čelního skla, pokud je čelní sklo suché nebo blokováno, např. sněhem či námrazou. Mohlo by dojít k poškození stíracích lišt, motoru stěračů nebo poškrábání skla.
- V zimním období se před použitím přesvědčte, že stírací lišty nejsou přimrzlé k oknu. Mohlo by dojít k poškození motoru stěračů.

Stěrače lze použít po zapnutí spínací skříňky do polohy ACC nebo ON a posunutím páčky sruženého přepínače stěračů/ostřikovačů směrem nahoru.

Sružený přepínač stěračů čelního okna má následující čtyři polohy:

- **OFF:** Systém je vypnutý. Základní poloha.
- **INT:** Režim cyklovače. (Posuňte páčku do této polohy pro zvolení zpožděného stíracího cyklu. Pokud chcete nastavit cykly s kratším nebo delším zpožděním, otočte ovladačem pro nastavení cyklovače. S znamená méně časté stírání a F znamená častější stírání. Během režimu cyklovače stěračů je doba zpoždění



cyklu ovlivněna také rychlostí vozidla. Při zvyšování rychlosti vozidla se bude doba zpožděného cyklu automaticky zkracovat.)

- **LO:** Stálý běh stěračů, nízká rychlost. Druhá poloha páčky směrem nahoru.
- **HI:** Stálý běh stěračů, vysoká rychlost. Třetí poloha páčky směrem nahoru.

POZNÁMKA

Stírací lišty se opotřebovávají a potom již nestírají dokonale, čímž zhoršují výhled z vozidla směrem dopředu.

- **Opotřebované stírací lišty vyměňte.**

Jeden cyklus stírání

Při mrholení nebo drobném dešti stačí, pokud provede stěrač pouze jeden cyklus. To docílíte tak, že posunete páčku sruženého přepínače stěračů/ostřikovače směrem dolů a opět ji uvolníte.

Jakmile páčku uvolníte, vrátí se do původní polohy.

Stěrače provedou jeden cyklus.

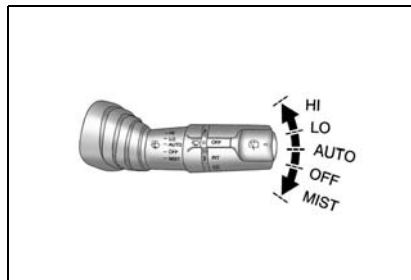
Automatický režim stěračů s dešťovým senzorem

Dešťový senzor detekuje množství vody na předním skle a automaticky reguluje chod stěračů čelního skla.

Stěrače lze použít v automatickém režimu posunutím páčky sruženého přepínače stěračů/ostřikovačů do polohy AUTO.

Citlivost systémů můžete nastavit otáčením objímky ovládací páčky stěračů/ostřikovačů čelního okna nahoru nebo dolů.

Systém vypnete posunutím páčky sruženého přepínače stěračů/ostřikovačů do polohy OFF.



POZOR

Pokud myjete vůz v automatické myčce, nezapínejte stěrače čelního skla a nenastavujte automatickou funkci s dešťovým senzorem. Mohlo by dojít k poškození stírátek nebo systému stěračů.

Když je páčka stěračů v poloze AUTO a otočíte spínací skříňku do polohy ACC, provedou stěrače čelního okna jeden stírací cyklus za účelem kontroly systému.

Aby dešťový senzor fungoval správně, nesmí být na senzorovém poli žádný prach a nečistoty. Vozidla s dešťovým senzorem poznáte podle senzorového pole v horní části čelního skla.

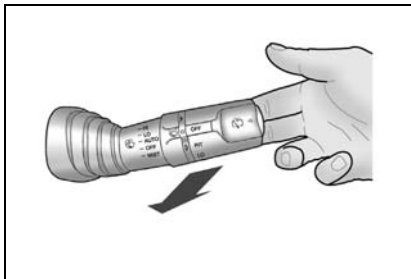
Pokud se páka voliče u automatické převodovky nachází v poloze „N“ a rychlost vozidla je menší než 5 km/h, stěrače se nespustí.

OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA

 **POZOR**

- Pokud má řidič zhoršený výhled, může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.
- Pokud mrzne, nepoužívejte ostřikovače čelního skla.
- Před spuštěním ostřikovačů čelní sklo zahřejte.

Kapalina z ostřikovačů může vytvořit na čelním skle led, který znemožní výhled z vozidla.



Ostříknutí čelního okna:

- Zapněte zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Potáhněte páčku stěračů/ostřikovačů čelního skla k sobě.

Pokud přitáhnete páčku po dobu kratší než 0,6 sekund, stane se následující:

- Čelní sklo se ostříkne. (Stěrače čelního skla se nespustí).

Pokud přitáhnete a podržíte páčku po dobu delší než 0,6 sekund:

- Dojde k ostříknutí čelního okna.
- Stěrače čelního okna provedou 2 stírací cykly po uvolnění páčky a 1 další cyklus po uplynutí 3 sekund.

 **POZOR**

- Ostřikovač čelního skla nespouštějte nepřetržitě po dobu delší než 10 sekund, nebo pokud je nádržka ostřikovače prázdná.

Mohlo by dojít k přehřátí motoru ostřikovače a následně nákladné opravě.

Doplnění kapaliny ostřikovače

Doporučený postup doplnění kapaliny do nádržky ostřikovače, viz „KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ OKNA DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

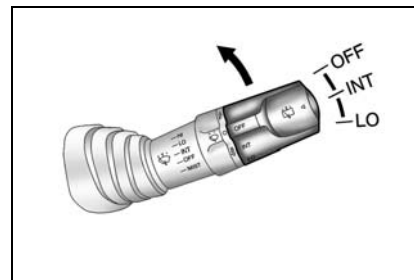
⚠ POZOR

- Pokud má řidič zhoršený výhled, může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.
- Nepoužívejte stěrač okna dveří zavazadlového prostoru, pokud je sklo suché nebo blokováno, např. sněhem či námrazou.
- Mohlo by dojít k poškození stíracích lišt, motoru stěračů nebo poškrábání skla.
- V zimním období se před použitím přesvědčte, že stírací lišta není přimrzlá k oknu. Mohlo by dojít k poškození motoru stěračů.

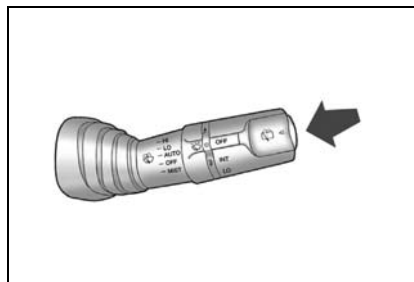
Stěrač okna dveří zavazadlového prostoru lze použít po zapnutí spínací skříňky do polohy ACC nebo ON a otočením konce páčky sdruženého přepínače stěračů/ostřikovačů směrem nahoru.

Stěrač okna dveří zavazadlového prostoru pracuje v následujících třech polohách:

- **OFF:** Systém je vypnutý. Základní poloha.
- **INT:** Režim cyklovače.
- **LO:** Stálý běh stěračů, nízká rychlost.



Pro ostříknutí okna dveří zavazadlového prostoru kapalinou ostřikovače tiskněte tlačítko na konci páčky až do výstřiku kapaliny z ostřikovačů. Když tlačítko uvolníte, ostřikovače se vypnou, ale stěrače provedou ještě asi tři stírací cykly.



⚠ POZOR

- Pokud mrzne, nepoužívejte ostřikovač okna dveří zavazadlového prostoru.
- Okno dveří zavazadlového prostoru před použitím ostřikovače nejprve zahřejte.

Kapalina z ostřikovače může vytvořit na skle led, který znemožní výhled z vozidla.

⚠ POZOR

- Ostřikovač okna dveří zavazadlového prostoru nespouštějte nepřetržitě po dobu delší než 10 sekund, nebo pokud je nádržka ostřikovače prázdná.

Mohlo by dojít k přehřátí motoru ostřikovače a následně nákladné opravě.

Inteligentní zadní stěrač

Za účelem dosažení jasného výhledu v dešti bude zadní stěrač pracovat automaticky v případě, že během činnosti předních stěračů zvolíte zpětný chod.

Doplnění kapaliny ostřikovače

Doporučený postup doplnění kapaliny do nádržky ostřikovače, viz „KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.

OSTŘIKOVAČ SVĚTLOMETŮ

Vaše vozidlo může být vybaveno ostřikovači světlometů. Ostřikovače světlometů odstraňují nečistoty z prosvětlovacích kryptů světlometů.

Pro umytí světlometů, při zapnutých světlometech stiskněte tlačítko ostřikovače umístěné na levé straně přístrojového panelu. Kapalina ostřikovače stříká na světlometry. Potom bude systém ostřikovače světlometů vyřazen z činnosti na asi 2 minuty. Pokud je hladina kapaliny ostřikovače nízká, po rozstříknutí není možné systém ostřikovače používat po dobu asi 4 minuty.



TLAČÍTKO VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Výstražná světla použijte v následujících situacích:

- Upozornění ostatních na nouzovou situaci.
- Vozidlo se dostalo do dopravních problémů.

Výstražná světla můžete aktivovat, když je zapalování zapnuté nebo vypnuté.

Výstražná světla zapnete stisknutím tlačítka výstražných světel.

Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím tlačítka.



TLAČÍTKO VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

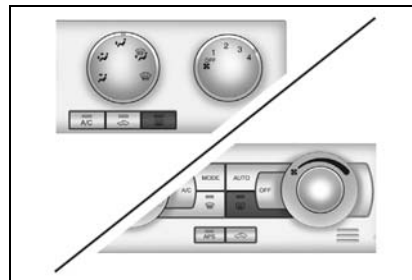
POZOR

V následujících případech nepoužívejte vyhřívání skla:

- **Není nastartovaný motor.**
- **Právě startujete motor.**
- **Na zadním okně nebo čelním okně je vrstva sněhu nebo ledu.**

Použijete-li vyhřívání za těchto okolností, můžete vybit akumulátor vozidla.

Mohlo by dojít k poškození vozidla a bylo by nutné vyměnit některé díly.



Po zapnutí zapalování do polohy ON zapnete vyhřívání stisknutím tlačítka vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. V tlačítku se rozsvítí kontrolka.

Vyhřívání se automaticky vypne po přibližně 15 minutách.

Manuálně vypnete vyhřívání opětovným stisknutím tlačítka.

Jakmile je výhled z vozidla v pořádku, musíte vyhřívání skla vypnout.

 **POZOR**

Nesprávná údržba může poškodit topný článek nebo poškrábat sklo.

- Na čišťení zadního skla nepoužívejte ostré nástroje ani brusné čišťicí přípravky.
- Při čišťení nebo práci v okolí zadního skla nepoškrábejte nebo nepoškodíte topný článek.

Pokud má řidič zhoršený výhled, může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.

Vyhřívání čelního okna

Vaše vozidlo může být vybaveno vyhříváním čelního okna, které se používá k jeho odmrazování. Tento funkční prvek pracuje pouze při zapnutém zapalování v poloze ON.

Topný článek k vyhřívání čelního skla se nachází ve spodní části čelního skla.

Chcete-li čelní okno zahřát, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Rozsvítí se kontrolka v tlačítku, která Vás upozorní, že tato funkce je aktivována.

Vyhřívání čelního okna se vypne po uplynutí přibližně 15 minut od stisknutí tlačítka. Dále se vypne, pokud opět stisknete tlačítko nebo vypnete motor.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Při zapnutí zapalování se výstražná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce rozsvítí na několik sekund a potom zhasne. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Pokud není sedadlo předního spolujezdce obsazené, bude kontrolka neustále zhasínat.

Pokud po obsazení sedadla předního spolujezdce a nastartování motoru není přední spolujezdec bezpečně připoután bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat asi 90 sekund a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás předního spolujezdce.



Potom po zrychlení vozidla nad 22 km/h bude kontrolka znovu blikat asi 90 sekund společně s výstražnou zvonkohrou a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás předního spolujezdce.

POZNÁMKA


Pokud zapnete bezpečnostní pás předního spolujezdce v době, kdy svítí výstražná kontrolka nebo bliká po provedení vlastní kontroly systému, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu okamžitě zhasne.

Pokud nechcete bezpečnostní pás zapnout a chcete vypnout výstražnou zvonkohru, postupujte následovně: Při zapnutém zapalování vložte do přezky bezpečnostního pásu díl se západkou a potom jej vytáhněte. Tuto operaci je třeba provést dvakrát do 10 sekund.

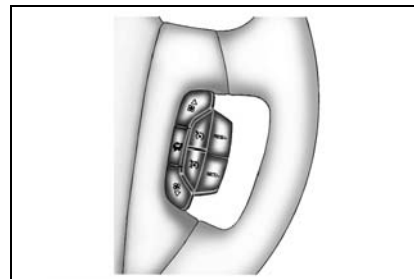
Výstražná zvonkohra bude schopná znovu znít za několik minut po vypnutí zapalování.

TEMPOMAT

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tempomatem, můžete udržovat rychlost přibližně 40 km/h nebo vyšší bez nutnosti používání pedálu akcelérátoru. To může velmi příjemnit dlouhé cesty. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h.

Když použijete brzdy nebo stisknete tlačítko , tempomat se vypne.


Pokud je zapnutý tempomat a doplňkový systém řízení trakce začne omezovat prokluz kol, tempomat se automaticky vypne. Jakmile je stav vozovky takový, že lze tempomat znovu bezpečně používat, můžete jej opět zapnout.



▲ POZOR

- **Používání tempomatu na vozovkách, kde není možné jet bezpečně stálou rychlostí, může být nebezpečné. Nepoužívejte proto tempomat na klikatých vozovkách nebo v husté dopravě.**
- **Na kluzkých vozovkách může být jízda s tempomatem nebezpečná. Rychlé změny trakce pneumatik na těchto vozovkách mohou způsobit nadměrné prokluzování kol a můžete ztratit nad vozidlem kontrolu. Nepoužívejte tempomat na kluzkých vozovkách.**


NASTAVENÍ TEMPOMATU


1. Stisknutím tlačítka  umístěného na pravé straně od volantu tempomat zapnete.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte tlačítko SET/- a uvolněte jej. Kontrolka na sestavě přístrojů se rozsvítí, čímž Vás informuje, že je tempomat zapnutý.
4. Uvolněte pedál plynu.

▲ POZOR

Necháte-li tempomat zapnutý, když jej nepoužíváte, můžete se dotknout tlačítka a aktivovat tempomat nechtěně. Mohli byste se polekat a dokonce ztratit kontrolu nad vozidlem. Nezapínejte tempomat, dokud s ním nechcete jet.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Předpokládejme, že jste nastavili požadovanou rychlost pro tempomat, poté jste přibrzdili nebo stiskli tlačítko . To, samozřejmě, deaktivuje tempomat. Nemusíte jej však resetovat. Jakmile jedete rychlostí asi 40 km/h nebo vyšší, můžete na tlačítko RES/+ poklepávat.

Bude vyvolána z paměti a udržována zvolená rychlost. Pokud podržíte tlačítko RES/+ stisknuté déle, vozidlo bude zrychlovat tak dlouho, dokud neuvolníte tlačítko, nesešlápnete brzdový pedál nebo nestisknete tlačítko . Takže, pokud nechcete jet rychleji, nedržte tlačítko RES/+.

ZVYŠOVÁNÍ RYCHLOSTI BĚHEM JÍZDY S TEMPOMATEM

Existují dvě možnosti, jak zvýšit rychlost

- Rychlost zvýšíte sešlápnutím pedálu akcelérátoru. Stiskněte tlačítko SET/-, potom uvolněte tlačítko a pedál akcelérátoru. Nyní pojedete vyšší rychlostí.
- Stiskněte tlačítko RES/+. Držte jej v této poloze, dokud nejedete požadovanou rychlostí, a poté tlačítko uvolněte. Pro zvyšování rychlosti ve velmi malých krocích poklepejte na tlačítko RES/+ a potom jej uvolněte. Pokaždé, když toto provedete, pojedete Vaše vozidlo o 2 km/h rychleji. Funkce zrychlování bude fungovat pouze po zapnutí tempomatu stisknutím tlačítka SET/-.

SNÍŽOVÁNÍ RYCHLOSTI BĚHEM JÍZDY S TEMPOMATEM

Existují dvě možnosti, jak snížit rychlost během jízdy s tempomatem:

- Tiskněte tlačítko SET/-, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, a poté jej uvolněte.
- Pro zpomalování ve velmi malých krocích poklepejte na tlačítko SET/-. Pokaždé, když toto provedete, pojedete o cca 2 km/h pomaleji.

PŘEDJÍZDĚNÍ JINÉHO VOZIDLA BĚHEM JÍZDY S TEMPOMATEM

Sešlápnutím pedálu akcelérátoru zvýšte rychlost. Když dáte nohu z plynu, vozidlo by mělo zpomalit na rychlost, kterou jste původně pro tempomat nastavili.



JÍZDA S TEMPOMATEM VE SVAZÍCH

To, jak dobře bude tempomat fungovat ve svazích, závisí na rychlosti, zatížení a na sklonu svahu. Pokud jedete do prudkého svahu, možná budete muset sešlápnout pedál akcelérátoru, abyste udrželi požadovanou rychlost. Při jízdě ze svahu možná budete muset přibrzdit nebo pořadit, abyste udržovali požadovanou

rychlost. Sešlápnutím brzdového pedálu se samozřejmě vyřadí tempomat. Mnohým řidičům toto nevyhovuje a nepoužívají tempomat při jízdě v prudkých kopcích.

VYPNUTÍ TEMPOMATU

Tempomat lze vypnout několika způsoby:

- Mírně sešlápněte brzdový pedál nebo stiskněte tlačítko , nebo sešlápněte pedál spojky, pokud máte manuální převodovku.
- Stiskněte tlačítko  na ovládací podložce tempomatu.

VYMAZÁNÍ RYCHLOSTI Z PAMĚTI

Po vypnutí tempomatu nebo zapalování se paměť s rychlostí nastavenou pro tempomat vymaže.

KLÍČE

Vaše nové vozidlo je dodáváno se dvěma klíči.

Číslo klíče je vyraženo na štítku. Z bezpečnostních důvodů štítek s číslem uschovejte na bezpečném místě, ne ve vozidle. Číslo klíče byste si rovněž měli poznamenat na bezpečném místě, nikoliv ve vozidle.

Tím se zabrání neoprávněným osobám ve vytvoření duplikátu.



VÝSTRAHA

Nenechávejte klíč ve vozidle.

- **Uzamkněte vozidlo.**
- **Veźměte si klíč s sebou.**

KLÍČ S VÝKLOPNOU PLANŽETOU

Stisknutím tlačítka vykloupíte planžetu klíče. Stiskněte tlačítko - planžeta klíče se vysune a slyšitelně cvakne.



POZNÁMKA

V případě ztráty klíče Vám autorizovaný servis Chevrolet vyrobí duplikát na základě čísla klíče a identifikačního čísla vozidla (VIN).

Pokud chcete vědět, kde je umístěno VIN, viz „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO“ v rejstříku.

Z důvodu ochrany Vašeho vozidla proti odcizení byl do Vašeho vozidla instalován elektronický imobilizér. K nastartování vozidla lze použít pouze klíče se správným elektronickým kódem. Pokud není elektronický kód v pořádku, motor nelze nastartovat, i když klíč má stejný profil. O náhradní nebo další klíče požádejte vždy ve svém autorizovaném servisu Chevrolet.

Pro své vozidlo můžete najednou vlastnit maximálně 10 klíčů.

Viz „IMOBILIZÉR“ V REJSTŘÍKU.

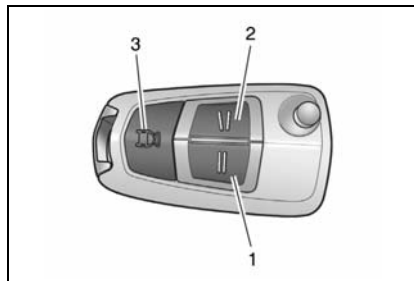
SYSTEM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ

Pomocí systému dálkového ovládání můžete zamykat a odemykat dveře pomocí ovladače do vzdálenosti 6 m od vozidla.

LED dioda na ovladači během přenosu signálu bliká.

1. Tlačítko LOCK: Všechny dveře se zamknou. Výstražná světla jednou bliknou a systém ochrany proti odcizení bude aktivován.
2. Tlačítko UNLOCK: Všechny dveře se odemknou. Výstražná světla bliknou dvakrát a systém ochrany proti odcizení bude deaktivován.

V některých zemích musíte stisknout tlačítko UNLOCK jednou, abyste



otevřeli řidiče. Chcete-li odemknout všechny dveře, stiskněte tlačítko UNLOCK do 3 sekund znovu.

3. Tlačítko TAILGATE WINDOW: Pokud jej stisknete po dobu delší než 1 sekunda, uvolní se okno dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Dosah dálkového ovladače se mění v závislosti na okolním prostředí.

POZNÁMKA

Tlačítka LOCK, UNLOCK a TAILGATE WINDOW nejsou funkční, když je klíč ve spínací skříňce.

POZNÁMKA

Když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládání, automaticky se rozsvítí světla přístrojové desky a zůstanou svítit asi 30 sekund, dokud je spínač zapalování v poloze ACC.

UZAMKNUTÍ DVEŘÍ a AKTIVACE REŽIMU OCHRANY PROTI ODCIZENÍ

1. Zavřete všechna okna.
2. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK a vytáhněte jej.
3. Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla.
4. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
5. Stiskněte tlačítko LOCK na dálkovém ovladači a uvolněte jej.

Dioda LED na ovladači blikne.

- Všechny dveře budou uzamčeny.
- Výstražná světla jednou zablikají.
- Režim ochrany proti odcizení se aktivuje po přibližně 30 sekundách.

Pokud je klíč v zapalování, ovladač nebude ovládat systém ochrany proti odcizení.

POZNÁMKA

Systém lze aktivovat, i když jsou okna otevřená. Před opuštěním vozidla všechna okna i dveře zavřete.

POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko LOCK na dálkovém ovladači a nejsou zcela zavřené všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru, je v tomto okamžiku systém ochrany proti odcizení v otevřeném stavu a začne rychle blikat kontrolka zabezpečení. Systém ochrany proti odcizení přejde do zamčeného stavu v okamžiku, kdy jsou kompletně zavřené všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru. Při zamčeném stavu bude kontrolka zabezpečení svítit trvale. Pokud stisknete tlačítko LOCK po zavření všech dveří, kapoty a dveří zavazadlového prostoru, dojde tím k obejití otevřeného stavu a systém přejde přímo do zamčeného stavu s trvale rozsvícenou kontrolkou zabezpečení.

POZNÁMKA

Systém ochrany proti odcizení se aktivuje v případě, že jsou dveře uzamčeny manuálně nebo pomocí dálkového ovladače.

6. Zkontrolujte, zda kontrolka zabezpečení pomalu bliká po rozsvícení přibližně 30 sekund od doby, kdy systém vstoupil do zamčeného stavu. Pokud stisknete tlačítko LOCK na dálkovém ovladači podruhé, bude se systém ochrany proti odcizení aktivovat okamžitě, čímž přeskočí prodlevu 30 sekund. Kontrolka zabezpečení se nachází v pravé oblasti hodin. Viz „KONTROLKA IMOBILIZÉRU“ v rejstříku.

VÝSTRAHA

- **Nezamykejte vozidlo, pokud hodláte někoho ponechat uvnitř vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte bez dozoru ve vozidle děti nebo zvířata. Teplota ve vozidle může růst mnohem rychleji a dosáhnout mnohem vyšších hodnot než venku.**

V důsledku může dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému poranění.

ZVUK HOUKAČKY

Systém poskytuje vizuální (blikají vnější světla) znamení a slyšitelný (impuls houkaček) zvuk po dobu asi 30 sekund v případě, že jsou kterékoli dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapota otevřeny bez použití klíče nebo stisknutí odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači.

Pro zastavení zvuku houkačky

- Stiskněte tlačítko LOCK nebo UNLOCK na dálkovém ovladači.
- Odemkněte dveře řidiče pomocí klíče. (V některých zemích se v tomto případě zvuk houkačky nevypne. Chcete-li vypnout houkačku, stiskněte tlačítko LOCK nebo UNLOCK)

Pokud nadále existuje neoprávněný vstup do vozu, bude se zvuk alarmu aktivovat v opakovaných periodách.

Pokud systém nefunguje výše popsaným způsobem, nechte jej zkontrolovat v servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

ZVUK SIRÉNY

Je-li vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany proti odcizení v souladu s požadavky pojištění Thatcham, je vybaveno snímačem vniknutí, snímačem náklonu a snímačem detekce rozbití skla.

Tento systém monitoruje prostřednictvím snímačů prostor uvnitř vozidla. Je-li detekováno vniknutí do prostoru pro cestující, krádež pneumatik nebo pokud se provádí neplánované odtahování vozidla, aktivuje se siréna.

Vypnutí sirény

- Stiskněte tlačítko LOCK nebo UNLOCK na dálkovém ovladači.

Pokud nadále existuje neoprávněný vstup do vozu, bude se zvuk sirény aktivovat v opakovaných periodách.

POZNÁMKA

Pokud je aktivován režim ochrany proti odcizení a dveře se otevřou klíčem, spustí se alarm.

Otevřete dveře pomocí tlačítka UNLOCK na ovladači.

POZNÁMKA

Je-li otvor pro klíč v chladném počasí zamrzlý, poklepejte na zámek nebo zámek zahřejte.

▲ VÝSTRAHA

Nepoužívejte ovladač k zamykání vozidla, pokud někdo zůstal uvnitř vozu.

Ovladač aktivuje ochranu vnitřního prostoru, která v okamžiku detekce pohybu uvnitř vozu spustí sirénu.

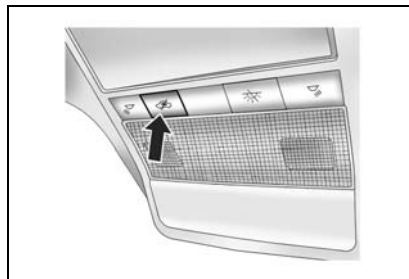
Nikdy nenechávejte ve vozidle děti nebo zvířata bez dozoru.

Teplota ve vozidle může růst mnohem rychleji a dosáhnout mnohem vyšších hodnot než venku.

V důsledku může dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému poranění.

Chcete-li vypnout doplňkový systém ochrany proti odcizení, stiskněte tlačítko v čalounění stropu. Kontrolka ochrany proti odcizení se rozsvítí.

Pokud opětovným stisknutím tlačítka aktivujete doplňkový systém ochrany proti odcizení, kontrolka systému ochrany proti odcizení zhasne.

**ODEMKNUTÍ DVEŘÍ a DEAKTIVACE REŽIMU OCHRANY PROTI ODCIZENÍ**

1. Klíčem odemkněte dveře řidiče. Nebo
2. Stiskněte tlačítko UNLOCK na dálkovém ovladači a uvolněte jej.
 - Dioda LED na ovladači blikne.
 - Odemknou se všechny dveře.
 - Výstražná světla dvakrát zablikají.
 - Režim ochrany proti odcizení se deaktivuje.

V některých zemích se může spustit akustický alarm, pokud se dveře řidiče otevřou pomocí klíče. Dveře odemykejte vždy pomocí tlačítka UNLOCK na ovladači.

Automatické opětovné uzamknutí dveří

Pokud se do 30 sekund po vypojení systému pomocí ovladače neotevřou dveře nebo nenastartuje motor, všechny dveře se automaticky zavřou a režim ochrany proti odcizení se aktivuje znovu.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Každý dálkový ovladač je chráněn elektronickým kódem. Díky tomu nelze vozidlo odemknout pomocí jiného dálkového ovladače.

Pokud dojde ke ztrátě nebo zcizení dálkového ovladače, náhradní dálkový ovladač můžete koupit u svého autorizovaného prodejce Chevrolet.

Pokud potřebujete nový nebo další dálkový ovladač, přineste s sebou do Vašeho autorizovaného servisu Chevrolet i ostatní ovladače. Pokud v autorizovaném servisu Chevrolet párují náhradní ovladač, musí nastavit i zbývající ovladače na stejný kód.

Po elektronickém zakódování nového dálkového ovladače nebude možné Vaše vozidlo pomocí ztraceného ovladače odemknout.

S Vaším vozidlem je možné používat až 4 ovladače najednou.

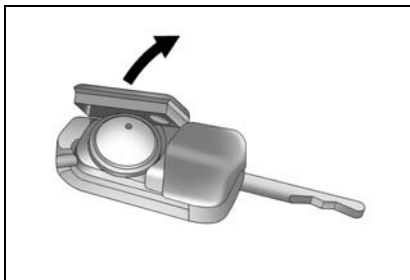
Výměna baterie

Pokud se dioda LED nerozsvítí, dálkový ovladač lze ještě chvíli používat. Znamená to však, že je zapotřebí nová baterie.

POZNÁMKA

Použijte baterii typu CR2032 (nebo její ekvivalent).

1. Otevřete kryt rukou.
2. Vyjměte použitou baterii. Zamezte dotyku tištěných spojů a ostatních součástí.



3. Vložte novou baterii. Ujistěte se, že kladný pól (+) směřuje nahoru vůči jednotce.
4. Zavřete kryt, aby slyšitelně zaklesl do planžety.
5. Zkontrolujte funkci ovladače spolu s Vaším vozidlem.

POZOR

Nedotýkejte se holými prsty plochých částí baterie. Manipulací se zkrátí životnost baterie.

POZNÁMKA

Lithiové baterie mohou poškodit životní prostředí.

- Dodržujte místní právní předpisy platné pro recyklaci.
- Nevyhazujte do domovního odpadu.

POZNÁMKA

Aby dálkový ovladač pracoval správně, dodržujte následující pokyny:

- Vyvarujte se pádu ovladače.
- Na dálkový ovladač nepokládejte žádné těžké předměty.
- Ovladač nevystavujte působení vody a přímého slunečního záření. Vlhký ovladač osušte měkkým hadříkem.

ZÁMKY DVEŘÍ**▲ VÝSTRAHA**

Teplota ve vozidle může vzrůst velmi rychle a dosáhnout mnohem vyšších hodnot než venku.

- Nikdy nenechávejte bez dozoru ve vozidle děti nebo zvířata.

Může dojít k vážnému nebo smrtelnému poranění.

Děti by mohly aktivovat elektrické ovládání oken nebo jiné ovládací prvky a mohly by uvést vozidlo do chodu.

- Nenechávejte klíč ve vozidle spolu s dětmi.

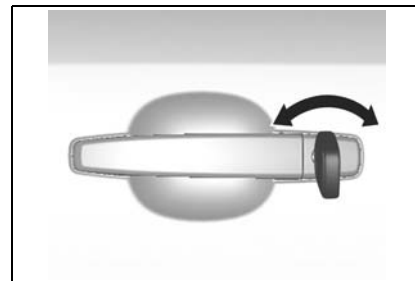
V důsledku toho může dojít k vážnému nebo dokonce smrtelnému poranění.

▲ POZOR

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte všechny dveře a klíč si vezměte s sebou.

Neuzamknuté vozidlo láká zloděje.

Dveře řidiče zamkněte nebo odemkněte otočením klíče v zámku.



Zevnitř vozidlo uzamknete zatažením za zamykací tlačítko dveří.

Zevnitř vozidlo odemknete zatlačením na zamykací tlačítko dveří.

Dveře můžete také odemknout a zamknout pomocí spínačů zamykání dveří na obložení dveří řidiče.

Pokud chcete dveře zamknout, stiskněte pravou část spínače.

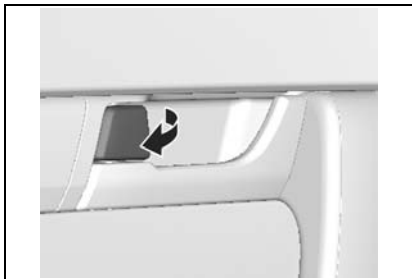
Pokud chcete dveře odemknout, stiskněte levou část spínače.

Zevnitř nebo zvenku otevřete dveře zatažením za kliku dveří.

POZNÁMKA

Zarážka a závěsy dveří by se měly promazávat mazacím tukem v pravidelných intervalech nebo pokud je slyšet hluk při otevírání, zavírání dveří nebo během jízdy.

Dveře řidiče a dveře předního spolujezdce je možné otevřít tahem za kliku dveří zevnitř i v případě, že jsou dveře zamčeny pomocí zamykacího tlačítka dveří.



DEADLOCK

Pro větší ochranu při opuštění vozidla můžete dveře zamknout pomocí funkce „deadlock“. Funkce „deadlock“ elektronicky zablokuje všechny elektricky ovládané zámky, takže není možné otevřít žádné dveře ani v případě, že bylo do vozu vniknuto rozbitím skla.

VÝSTRAHA

Nepoužívejte funkci „deadlock“ v případě, že jsou ve vozidle lidé. Dveře není možné odemknout zevnitř.

Pro zapnutí funkce „deadlock“ proveďte jedno z následujících:

- Dvakrát po sobě stiskněte tlačítko LOCK. Jednou stiskněte tlačítko LOCK pro zamčení vozidla a potom jej stiskněte znovu (do 3 sekund) pro zapnutí funkce „deadlock“.
- Zasuňte klíč do zámku dveří řidiče a dvakrát jím souvisle otočte směrem k zádi vozidla. Tj. jednou pro zamčení dveří a potom podruhé pro zapnutí funkce „deadlock“.

Pro vypnutí funkce „deadlock“ stiskněte tlačítko UNLOCK na klíči. Tím se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA

Funkce „deadlock“ funguje, když jsou zavřené všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

K vypnutí funkce „deadlock“ dojde v okamžiku, když jsou dveře odemčeny normálním způsobem.

SYSTÉM CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

Centrální zamykání dveří lze ovládat dveří řidie. Tento systém Vám umožňuje zamknout nebo odemknout všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru od dveří řidiče pomocí klíče nebo dálkového ovládání (zvenku) nebo spínače zámku dveří (zevnitř).

DĚTSKÁ BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA

Vozidlo je vybaveno dětskou bezpečnostní pojistkou na obou zadních dveřích. Díky těmto pojistkám nemohou cestující, především děti, náhodou otevřít zadní dveře zevnitř potáhnutím na kliku.

 **POZOR**

- Pokud je dětská pojistka v poloze „LOCK“, netahejte za vnitřní kliku dveří.

Mohlo by dojít k poškození vnitřní kliky.

Aktivace dětské bezpečnostní pojistky:

1. Otevřete zadní dveře, které hodláte zajistit.
2. Ve střední části hrany dveří najdete spínač dětské pojistky.
3. Zasuňte klíč do zámku nad štítkem bezpečnostní pojistky zámku dveří a otočte jím do vodorovné polohy.
4. Zavřete dveře.

Pokud je dětská bezpečnostní pojistka aktivní, otevřete dveře tak, že odemknete dveře zevnitř a zvenku je otevřete.

Pro zrušení dětské bezpečnostní pojistky zámku dveří zasuňte klíč do štěrbiny a otočte jím do svislé polohy.

POZNÁMKA

Každé zadní dveře mají svůj vlastní zámek.

Každá dětská pojistka v zadních dveřích se musí aktivovat manuálně a zvlášť pro levé a pravé zadní dveře.



ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí spínačů na panelu každých dveří, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON.

▲▲ VÝSTRAHA

Děti mohou spustit elektrické ovládání okna a zůstat v něm uvězněny.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíče a děti bez dozoru.

Při nesprávném použití elektricky ovládaných oken by mohlo dojít k poranění nebo smrti.

Okno zavíráte potáhnutím za ovládací spínač.

Okno otevíráte stisknutím ovládacího spínače.

Jakmile okno dosáhne požadované polohy, zastavte jeho pohyb uvolněním spínače.

Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné každé okno ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

▲▲ VÝSTRAHA

Může se stát, že části těla mimo vozidlo se udeří o předměty, kolem kterých vozidlo projíždí.

- Všechny části těla musí zůstat uvnitř vozidla.

POZNÁMKA

Zadní okna nelze zcela spustit.



AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ

Okno řidiče je vybaveno funkcí automatického otevření.

Okno otevřete silným stisknutím a uvolněním spínače. Okno se bude automaticky otevírat, dokud se zcela neotevře. Pokud chcete pohyb okna v průběhu otevírání zastavit, stiskněte spínač znovu.

Okno zavřete zvednutím a podržením spínače. Pokud chcete pohyb okna v průběhu zavírání zastavit, uvolněte spínač.

AUTOMATICKÉ ZAVŘENÍ/OTEVŘENÍ

Okno řidiče je vybaveno funkcí automatického zavření/otevření.

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, zatlačte spínač zcela dolů. Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, zatáhněte spínač zcela nahoru. V automatické činnosti se okno zcela otevře nebo zavře dokonce i poté, když uvolníte spínač.

Chcete-li zastavit pohyb okna v požadované poloze, spínač potáhněte nebo stiskněte a uvolněte v opačném směru pohybu.

Funkce proti přiskřípnutí

V případě, že je během automatického zavírání okna řidiče detekována překážka, z důvodu bezpečnosti se okno automaticky otevře nejméně na 11 cm.

▲ VÝSTRAHA

Pokud se šestkrát za sebou aktivuje funkce proti přiskřípnutí, může se stát, že potom nebude fungovat. Nepoužívejte spínač okna bezúčelně.



BLOKOVACÍ TLAČÍTKO ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH OKEN

Blokovací tlačítko elektricky ovládaných oken umožní zablokovat tlačítka ovládání zadních oken a okna spolujezdce. Je-li blokování aktivní, zadní okna a okno spolujezdce lze ovládat pouze z panelu ovládacích tlačítek u řidiče.

⚠ VÝSTRAHA

Děti mohou spustit elektrické ovládání okna a zůstat v něm uvězněni. Může dojít k vážnému poranění nebo smrti.

- Pokud jsou na zadních sedadlech děti, použijte blokovací tlačítko elektricky ovládaných oken.



DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dveře zavazadlového prostoru odemknete zasunutím klíče do zámku a otočením proti směru hodinových ručiček. Vytáhněte zadní kliku nad tabulkou RZ a zdvihněte dveře zavazadlového prostoru.

Pokud chcete dveře zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je směrem dolů, dokud se řádně nezajistí.

Dveře zavazadlového prostoru lze zamykat nebo odemykat systémem centrálního zamykání dveří. Viz „Systém centrálního zamykání dveří“ v rejstříku.

Ujistěte se, že nemáte ruce ani jiné části těla, stejně jako ostatní osoby, v cestě zavírajících se dveří zavazadlového prostoru.



⚠ POZOR

Při otvírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru vždy zkontrolujte, zda se na nich nevyskytují nějaké překážky.

VÝSTRAHA

Jízda s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru nebo oknem dveří zavazadlového prostoru může způsobit vniknutí výfukových plynů do prostoru pro cestující.

- Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete všechna ostatní okna, nastavte „REŽIM ČERSTVÉHO VZDUCHU“, otevřete středové/boční ventilační otvory a zapněte ventilátor na vysokou rychlost. (Viz „VĚTRÁNÍ“ v rejstříku)

Výfukové plyny jsou obvykle jedovaté a mohou způsobit újmu na zdraví nebo smrt.

UVOLŇOVACÍ TLAČÍTKO OKNA DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Otevřít okno dveří zavazadlového prostoru můžete stisknutím uvolňovacího tlačítka okna dveří zavazadlového prostoru, které se nachází na dveřích řidiče.

Okno dveří zavazadlového prostoru lze také otevřít stisknutím tlačítka okna dveří zavazadlového prostoru na dálkovém klíči. Viz „SYSTEM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ“ v rejstříku.



Po otevření uchopte kliku na okně dveří zavazadlového prostoru a zdvihněte jej.

Pokud chcete okno dveří zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je směrem dolů, dokud se řádně nezajistí. K uzamknutí dojde automaticky.

POZOR

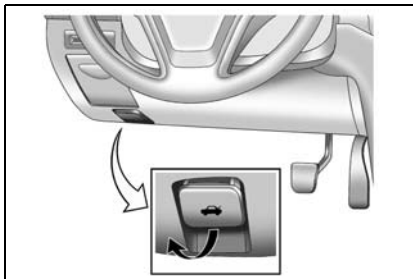
- **Nepoužívejte uvolňovací tlačítko okna dveří zavazadlového prostoru, pokud je vozidlo v pohybu.**
- **Nejezděte s otevřeným oknem dveří zavazadlového prostoru.**



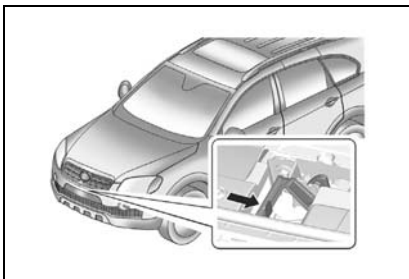
KAPOTA

Otevření kapoty:

1. Zatáhněte za uvolňovací páku umístěnou v levé dolní části přístrojové desky.



2. Sáhnete pod přední okraj kapoty a zatlačte uvolňovací páčku kapoty nahoru.
3. Kapotu zlehka zvedněte. Kapotu v otevřeném stavu drží dvě teleskopické tyče.



Zavření kapoty:

1. Ujistěte se, že vy ani jiné osoby nemáte ruce ani jiné části těla v cestě motorového prostoru nebo mezi hranami kapoty a karosérie.
2. Spust' te kapotu dolů z výšky cca. 30 cm.
3. Zkontrolujte, zda je kapota spolehlivě zajištěna.

▲ VÝSTRAHA

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Před jízdou zatáhnutím za přední část kapoty zkontrolujte, zda je kapota bezpečně zavřena a zajištěna.
- Pokud je vozidlo v pohybu, netahejte za ovládací páku otevírání kapoty.
- Nejezděte s otevřenou kapotou. Otevřená kapota omezuje výhled řidiče.

Výsledkem jízdy s otevřenou kapotou může být nehoda, při které může dojít k poškození vozidla nebo jiného majetku, zranění nebo usmrcení.

OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte během jízdy za tmy stropní svítilnu a svítidla pro čtení mapy.**

Je-li prostor pro cestující osvětlen, sníží se viditelnost za tmy a může dojít ke kolizi.

STROPNÍ SVÍTILNA

Stropní svítilny zapnete stisknutím tlačítka.

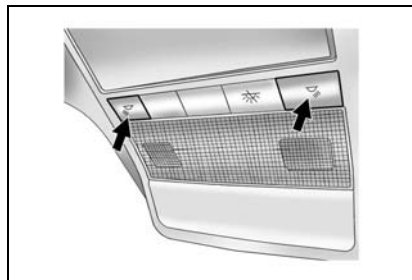
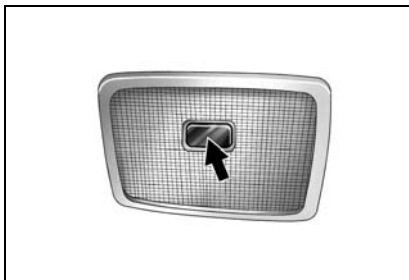
Svítilny vypnete opětovným stisknutím tohoto tlačítka.

Střední/zadní svítilny se rozsvítí při otevření dveří nebo dveří zavazadlového prostoru. Pokud jsou dveře nebo dveře zavazadlového prostoru otevřené trvale, zůstanou svítilny svítit asi 10 minut. Pokud jsou všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřeny, po asi 10 sekundách začnou svítilny postupně zhasínat, namísto okamžitého zhasnutí.

SVÍTIDLO PRO ČTENÍ MAPY

Po stisknutí tlačítka se rozsvítí přední svítidlo pro čtení mapy.

Stiskněte jej znovu pro vypnutí svítidla.



Stisknutím tlačítka můžete deaktivovat stropní svítidly (když není tlačítko stisknuté), osvětlení prostoru u předních dveří a osvětlení klíčové dírky.

OSVĚTLENÍ PROSTORU U PŘEDNÍCH DVEŘÍ

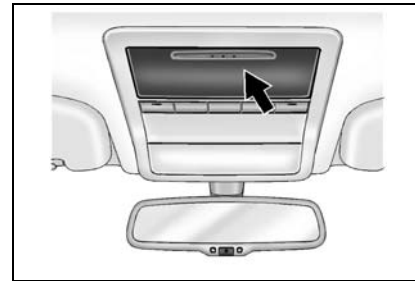
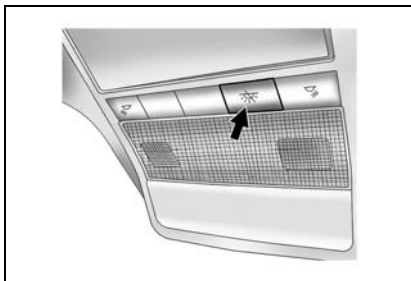
Nástupní světlo předních dveří se rozsvítí po otevření dveří. Pokud jsou dveře otevřené trvale, zůstanou světla svítit asi 10 minut. Po zavření všech dveří zůstane svítidla svítit ještě přibližně 10 sekund a potom zhasne.

Nástupní světla předních dveří je možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka umístěného na čalounění stropu.

DRŽÁK NA SLUNEČNÍ BRÝLE

Pokud chcete otevřít držák na sluneční brýle za svítidlem pro čtení mapy, zatlačte na zadní část krytu.

Chcete-li jej zavřít, potáhněte jej nahoru a zatlačte, aby zaklesl.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO

Střešní okno lze ovládat, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON.

POZOR

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Nevystřekujte části těla ani jiné předměty z otvoru střešního okna.
- Než začnete střešní okna otevírat nebo zavírat, zkontrolujte, zda v otvoru zvenku a zevnitř nic není.
- Nepokládejte žádné těžké předměty na střešní okno nebo do jeho okolí.
- Zvenku na střešním okně nesmí být nečistoty.
- Při opouštění vozidla střešní okno zcela zavřete.

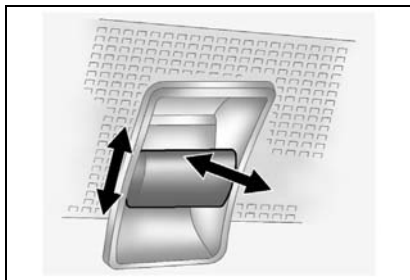
Stejně jako jindy, všichni cestující musí být připoutáni bezpečnostními pásy, bez ohledu na to, jestli je střešní okno otevřené nebo zavřené.

Pokud nebudete dodržovat tyto pokyny, může dojít k poranění nebo poškození vozidla.

POSUN STŘEŠNÍHO OKNA

- Pro otevření střešního okna zatlačte spínač dozadu. Automaticky se otevře na asi 350 mm, dokud nezatlačíte spínač směrem dopředu, nahoru nebo dolů. Když zatlačíte spínač ještě jednou dozadu, střešní okno se zcela otevře.
- Střešní okno zavřete zatlačením a přidržením spínače směrem dopředu, nahoru nebo dolů.

Jakmile střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.



VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA

- Pro vyklopení střešního okna zatlačte spínač nahoru a podržte jej. Jakmile střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.
- Zatlačením a přidržením spínače směrem dolů vrátíte střešní okno do původní polohy. Jakmile střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

POZNÁMKA

Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné střešní okno ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

POZOR

Pravidelně kontrolujte vodicí lištu z hlediska znečištění a vyčistěte ji, pokud je znečištěná. Pokud jsou nějaké nečistoty okolo gumy střešního okna, může být při ovládání střešního okna produkován hluk.

DIGITÁLNÍ HODINY

Pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON, digitální hodiny ukazují čas. Digitální hodiny mají tři nastavovací tlačítka.

H: Tlačítko hodin.

- Stisknutím tlačítka H posunete čas o 1 hodinu dopředu.
- Pokud chcete čas posunout dopředu o více jak 1 hodinu, stiskněte a podržte tlačítko H, dokud nedosáhnete požadovaného časového údaje.

H: Tlačítko minut.

- Stisknutím tlačítka M posunete čas o 1 minutu dopředu.
- Pokud chcete čas posunout dopředu o více jak 1 minutu, stiskněte a podržte tlačítko M, dokud nedosáhnete požadovaného časového údaje.



S: Tlačítko nastavení.

Chcete-li nastavit čas na nejbližší hodinu, stiskněte tlačítko S.

- Pokud například toto tlačítko stisknete, když hodiny ukazují mezi 8:00 a 8:29, dojde k nastavení času na 8:00.
- Pokud například toto tlačítko stisknete, když hodiny ukazují mezi 8:30 a 8:59, dojde k nastavení času na 9:00.

POZNÁMKA

Pokud byla odpojena baterie nebo bylo nutné vyměnit pojistku, nezapomeňte hodiny znovu seřadit.

ZAPALOVAČ CIGARET A ŽÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

⚠ POZOR

Pouzdro zapalovače je během použití velmi horké.

- **Nedotýkejte se pouzdra zapalovače cigaret a nedovolte dětem si se zapalovačem hrát ani jej zapínat.**

Tento horký kovový článek může způsobit zranění osob a škodu na vozidle nebo jiném majetku.



Použití zapalovače cigaret:

- Zapněte zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Zatlačte zapalovač na doraz.

Jakmile je zapalovač připraven k použití, automaticky se vysune.

⚠ POZOR

Přehřátí zapalovače cigaret může poškodit topné tělísko a samotný zapalovač.

- **Nedržte zapalovač stisknutý, když se nahřívá.**

Mohlo by dojít k přehřátí zapalovače.

⚠ POZOR

Používání poškozeného zapalovače může být nebezpečné.

- **Jestliže zapalovač cigaret nevyskočí během 30 sekund, vytáhněte jej a obraťte se na servis, kde jej opraví. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

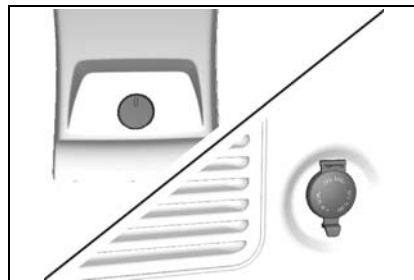
Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné zapalovač cigaret ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zásuvky mohou být použity k napájení elektrických spotřebičů, jako je mobilní telefon, holicí strojek apod.

Zásuvka pro příslušenství je umístěná pod zadními držáky nápojů. Další napájecí zásuvka je umístěná na levé straně zavazadlového prostoru.

Chcete-li použít zásuvku, sundejte krytku. Pokud zásuvku nepoužíváte, nasadte krytku zpátky.



⚠ POZOR

Může dojít k vybití akumulátoru.

- Pokud elektrické spotřebiče nepoužíváte delší dobu, vypněte je.

Předejdete tak poškození akumulátoru.

POZNÁMKA

Maximální odběr zásuvky je omezen 12V-10A. Pokud byste připojili spotřebič s odběrem větším než 12-10A, napájení se automaticky přeruší. Používejte pouze zařízení odpovídající specifikaci.

Automatickým přerušením napájení se přepálí pojistka.

PŘENOSNÝ POPELNÍK**⚠ POZOR**

Cigarety a jiné kuřácké potřeby mohou způsobit požár.

- Do popelníku neodhazujte papír ani jiné hořlavé materiály.

Při požáru popelníku může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.

Můžete použít přenosný popelník v předním držáku nápojů.

Pokud chcete popelník otevřít, opatrně zvedněte víčko popelníku. Po použití víčko řádně uzavřete.

Pokud chcete popelník vysypat, mírně otočte horní část popelníku doleva a vyjměte ji.



SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL

Spínače vyhřívání sedadel jsou umístěné pod skříň středové konzoly.

Vyhřívání sedadla:

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte spínač vyhřívání sedadla, které chcete vyhřívat. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí

Vyhřívání sedadel vypnete opětovným stisknutím spínače. Kontrolka v tlačítku zhasne.



⚠ VÝSTRAHA

Dlouhodobé používání vyhřívání sedadel může způsobit popálení cestujících nebo poškození oděvu z jemného materiálu.

- Nenechávejte vyhřívání sedadla dlouho zapnuté, jestliže máte na sobě tenkou sukni nebo kalhoty.

⚠ POZOR

Topná článek uvnitř předních sedadel může být poškozený.

- Nevystavujte přední sedadla prudkým nárazům.

⚠ POZOR

Pokud teplota nadále stoupá, vypněte spínač a nechte systém zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

HOUKAČKA

Houkačku zapnete stisknutím symbolu houkačky na kterékoli straně volantu.

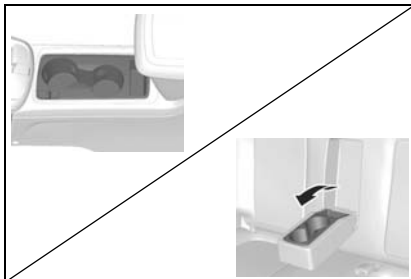
Houkačka zazní bez ohledu na polohu spínače zapalování.



DRŽÁKY NÁPOJŮ

Držáky nápojů se nacházejí na středové konzole a v loketní opěrce u druhé řady sedadel.

Pro použití zadního držáku nápojů stiskněte tlačítko nad držákem nápojů. Zadní držák nápojů se automaticky vysune.



SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE

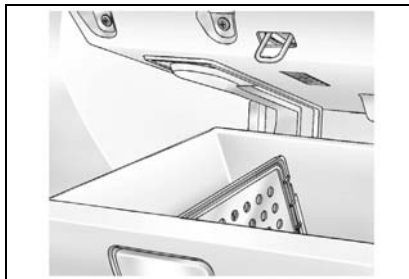


Otevřená schránka představuje při nehodě nebo prudkém brzdění nebezpečí.

- **Nejezděte s otevřenou schránkou.**

Otevřená schránka v palubní desce může v případě kolize způsobit poranění osob nebo poškození vozidla.

Schránku v palubní desce otevřete zatažením za rukojeť na dvířkách schránky směrem nahoru. Osvětlení schránky se rozsvítí. Schránku v palubní desce zavřete zatlačením. Osvětlení schránky zhasne.



Pokud chcete skladovat větší předměty, je možné vnitřní přepážku vyjmout.

Po vyjmutí přepážku uložte v drážce na levé straně schránky.

SCHRÁNKA V KONZOLE

PŘEDNÍ SCHRÁNKA V KONZOLE

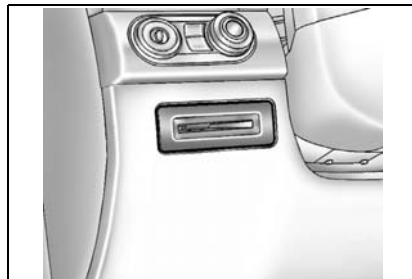
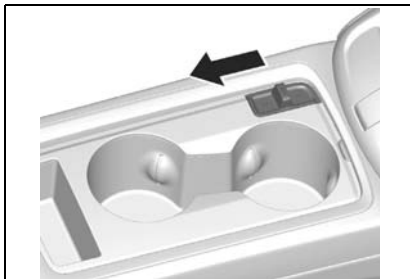
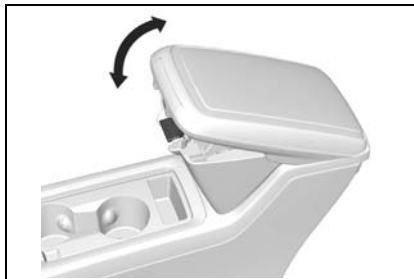
Schránku v konzole otevřete zatažením za páčku a zvednutím víka.

Chcete-li schránku v konzole zavřít, nadzvedněte víko a zatlačte jej dolů, aby zakleslo.

Můžete použít jinou schránku: stiskněte a zatlačte páčku na držácích.

DRŽÁK NA KARTY

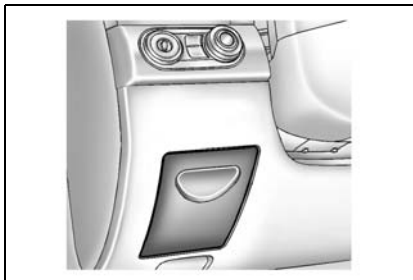
Držák na karty můžete použít tak, že kartu zasunete do štěrbin.



PŘIHRÁDKA NA MINCE

Pokud chcete přihrádku na mince otevřít, zatáhněte za rukojeť na dvířkách přihrádky na mince směrem k sobě.

Přihrádku uzavřete silným zatlačením dvířek.

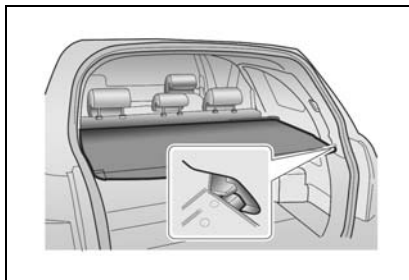


KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Pomocí krytu zavazadlového prostoru je možné skrýt zavazadlo nebo jiný náklad umístěný v zavazadlovém prostoru tak, aby nebyly vidět.

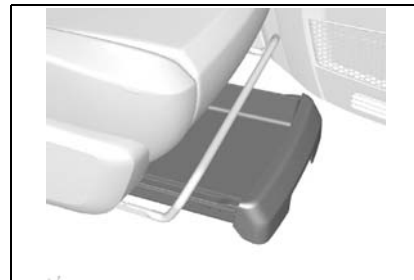
Pokud chcete kryt použít, zatáhněte za rukojeť krytu směrem k sobě a potom vložte upevňovací prvek do štěrbin na obou stranách rámu dveří zavazadlového prostoru.

Pokud chcete kryt demontovat, uvolněte rukojeť po mírném přitážení k sobě. Kryt se automaticky navine.



SCHRÁNKA POD SEDADLEM PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Pokud chcete schránku pod sedadlem předního spolujezdce použít, nadzvedněte ji a vytáhněte ji směrem k přístrojové desce. Zatlačte schránku zpět pod sedadlo, pokud ji chcete vrátit na své původní místo.



PODLAHOVÁ SÍŤ PRO ZAVAZADLA

Podlahová síť pro zavazadla pomáhá udržet malé předměty na svém místě při prudkém zatáčení nebo rozjezdu a zastavení.

Zavěste čtyři háčky na síti do kovových kroužků v každém rohu podlahy.

SÍŤ PRO UPEVNĚNÍ ZAVAZADEL

Pomocí sítě pro přidržení zavazadel dodávané na přání můžete upevnit menší náklady.

Nainstalujte síť tak, že zavěste každou smyčku do horního rohu sítě k oběma úchytnům zadního panelu a dva háčky sítě do kovových kroužků v každém dolním rohu podlahy



POZOR

Síť pro upevnění zavazadel je určena pro menší náklady.

- Do sítě pro upevnění zavazadel proto neumist'ujte těžké předměty.

ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU

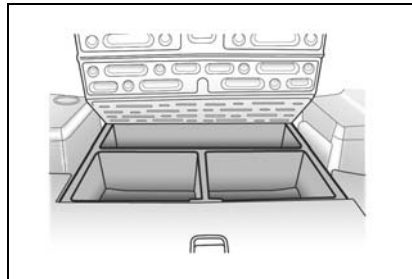
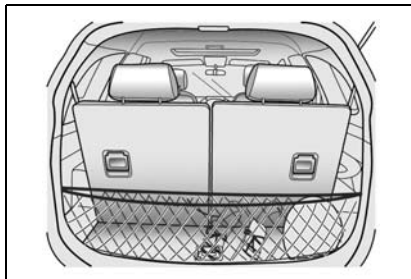
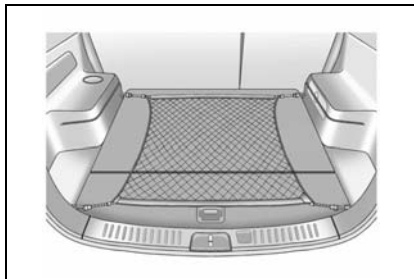
Pod podlahou zavazadlového prostoru je úložný prostor.

Chcete-li k úložnému prostoru podlahy získat přístup, táhněte za rukojeť podlahové rohože směrem nahoru.



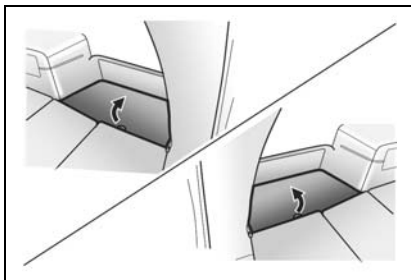
POZOR

Dbejte na to, aby předměty v úložném prostoru nevyčnivaly nad horní okraj úložného prostoru. Jinak může dojít k poškození úložného prostoru nebo podlahy zavazadlového prostoru.



ÚLOŽNÝ PROSTOR ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

V obou stranách podlahy zavazadlového prostoru jsou boční podnosy podlahy.



SLUNEČNÍ CLONY

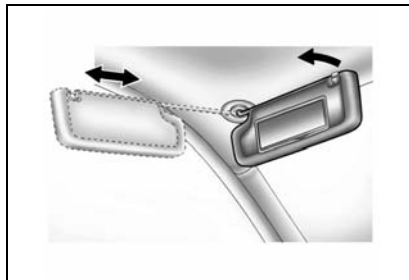
Vaše vozidlo je vybaveno čalouněnými slunečními clonami, které chrání řidiče a spolujezdce před oslněním.

Sluneční clony lze sklopit dolů, nahoru a do stran.

Na zadní straně sluneční clony jsou umístěné toaletní zrcátko (na obou stranách) a držák vstupenek (na straně řidiče).

Při otevření krytu toaletního zrcátka se rozsvítí světlo sluneční clony.

Pokud má Vaše vozidlo vysunovací funkci sluneční clony řidiče, můžete sluneční clonu odpojit od centrálního upevňovacího prvku a posunovat jí na tyči ze strany na stranu.



MADLO S VĚŠÁKEM

Vozidlo je vybaveno madly, umístěnými nad dveřmi předního spolujezdce a zadními dveřmi. Madlo nad každými zadními dveřmi je vybaveno věšákem.

Pokud chcete madlo použít, stáhněte jej dolů a držte. Po uvolnění se madla automaticky vyklopí.

Spolucestující se mohou přidržet madla při nastupování a vystupování nebo se mohou madla držet během dynamické jízdy.



▲ POZOR

Předměty visící ve vozidle na madle mohou bránit řidiči ve výhledu.

- Nevěste na madla žádné předměty, pokud na madle není věšák.

Pokud má řidič zhoršený výhled, může dojít k nehodě a následnému poranění osob nebo poškození Vašeho vozidla nebo jiného majetku.

STŘEŠNÍ NOSIČ

Střešní nosič můžete použít pro pohodlné převážení dalšího nákladu nebo objemných předmětů, například jízdních kol, která je lepší vozit vně vozidla než uvnitř. Střešní nosič má boční ližiny upevněny ke střeše. Poradte se se svým autorizovaným servisem o podrobnostech a pravidlech jízdy s naloženým střešním nosičem.

Zajistěte, aby náklad byl rovnoměrně rozložen na bočních nebo příčných lištách. Povrch střechy nesmí být zatížen.

Naložený střešní nosič mění těžiště vozidla. Jeďte opatrně při bočním větru a nejezděte vysokou rychlostí.

Aby se zabránilo poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, provádějte často kontrolu nákladu z hlediska bezpečného upevnění.

▲ VÝSTRAHA

- Pokud budete na střeše přepravovat předměty, které jsou delší nebo širší než střešní nosič, poryv větru je může během jízdy zachytit. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Přepravovaný náklad by se mohl uvolnit, což by mohlo způsobit nehodu Vaší nebo ostatních řidičů a samozřejmě poškození Vašeho vozidla. Nikdy nepřevázejte delší nebo širší předměty, než je nosič na střeše Vašeho vozidla.
- Naložený střešní nosič mění těžiště vozidla. Nejezděte rychle. Buďte opatrní při jízdě v bočním větru. Nedodržení těchto instrukcí může způsobit vážné zranění nebo smrt.
- Maximální nosnost střešního nosiče je 100 kg. Při nakládání vozidla nepřekračujte maximální povolené zatížení vozidla.

ANTÉNA

Anténa je umístěna v zadním postranním okně a okně dveří zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že vnitřní povrch okna není poškrábaný a vodiče na okně nejsou poškozené. Pokud je vnitřní povrch poškozen, příjem rozhlasu může být rušen.

 **POZOR**

Čištěním vnitřní strany okna pomocí žiletky nebo ostrého předmětu může mít za následek špatný příjem rádia. Oprava nebude kryta zárukou. Nečistěte vnitřní stranu okna ostrými předměty.

3

JÍZDA

- ZÁBĚH 3-2
- POKYNY PRO JÍZDU 3-2
- PALIVO 3-4
- NASTAVENÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK 3-7
- NASTAVENÍ VOLANTU 3-10
- POSILOVAČ ŘÍZENÍ S PROMĚNNOU SILOU
V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI 3-11
- SPÍNACÍ SKŘÍŇKA 3-11
- STARTOVÁNÍ MOTORU 3-13
- JÍZDA 3-15
- BRZDY 3-20
- SYSTÉM POHONU VŠECH KOL (AWD) 3-26
- ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC) 3-26
- SYSTÉM KONTROLY JÍZDY S KOPCE (DCS) 3-28
- SYSTÉM TURBODMYCHADLA 3-30
- POKYNY PRO JÍZDU 3-31
- TAŽENÍ PŘÍVĚSU 3-37
- VÝFUKOVÉ PLYNY (OXID UHELNATÝ) 3-45
- OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ 3-46

ZÁBĚH

Uplatněním následující preventivní opatření během prvních několika set kilometrů zlepšíte výkonnost a hospodárnost Vašeho vozidla a přispějete k jeho dlouhé životnosti:

- Vyvarujte se rozjezdům na plný plyn.
- Před jízdou nechte motor zahřát.
- Nevytáchejte motor.
- Kromě nebezpečných situací se vyhněte prudkému brzdění. Tím umožníte Vašim brzdám si správně sednout.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům, náhlé akceleraci a dlouhodobé jízdě vysokou rychlostí, zamezíte tak poškození motoru a ušetříte palivo.
- Vyvarujte se prudké akceleraci při zařazeném nízkém převodovém stupni.
- Netahejte jiné vozidlo.

POKYNY PRO JÍZDU

PŘED NASTOUPENÍM DO VOZIDLA

VÝSTRAHA

- **Ujistěte se, že vnější osvětlení vozidla, ukazatele a kontrolky jsou funkční a čisté.**

Tato opatření pomáhají předcházet nehodám, které mohou mít za následek poranění osob nebo poškození vozidla.

- Ujistěte se, že jsou všechna okna, vnitřní a vnější zpětná zrcátka, žárovky a světla čistá a správně fungují.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin do prostoru pod vozidlem.
- Zkontrolujte v motorovém prostoru hladinu motorového oleje a ostatních provozních kapalin.
- Vizuálně zkontrolujte stav pneumatik a jejich nahustění.
- V případě potřeby nedostatky odstraňte.

PŘED JÍZDOU

VÝSTRAHA

Předměty na palubní desce nebo na poličce zadního okna mohou bránit ve výhledu z vozidla.

- **Odstraňte všechny volné předměty z palubní desky a poličky zadního okna.**

Tyto předměty mohou také být v případě náhlého brzdění či nárazu vymrštěny, mohou zasáhnout cestující a způsobit zranění či poškození vozidla.

- Ujistěte se, že rozumíte ovládání svého vozidla a jeho vybavení a bezpečnému použití.
- Nastavte si pohodlně sedadlo.
- Nastavte si vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že jsou všichni cestující ve vozidle řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Po zapnutí zapalování do polohy ON zkontrolujte funkci kontrolky.

- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Uvolněte parkovací brzdou a zkontrolujte, zda kontrolka parkovací brzdy zhasne.

VÝSTRAHA

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všichni cestující řádně připoutáni bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že jsou všechna okna, vnitřní a vnější zpětná zrcátka, žárovky a světla čistá a funkční.

POZOR

Zajistěte, aby cestující a zatížení vozidla bylo rovnoměrně rozloženo na sedadlo spolujezdce a sedadla 2. a 3. řady.

ZA JÍZDY

Jako řidič vozidla jste zodpovědný za vlastní bezpečnost i za bezpečnost spolucestujících a ostatních účastníků silničního provozu. Z těchto důvodů musíte věnovat maximální pozornost řízení vozidla. Většina dopravních nehod je zapříčiněna sníženou koncentrací nebo vyrušením řidiče. Řidič by měl za všech okolností věnovat pozornost situaci na silnici, ostatním vozidlům a překážkám.

Jedním z nerušivějších momentů je v současné době používání mobilních telefonů za jízdy. Studie prokázaly, že používání mobilních telefonů za jízdy zvyšuje riziko vzniku dopravní nehody. Minimálně jedna vědecká studie prokázala, že používání jakéhokoli telefonního systému — mobilního nebo hands-free — zvyšuje nebezpečí nehody až o 400%.

Podobně jako telefony zvyšují nebezpečí nehody vysílačky nebo jiná elektronická zařízení, jako jsou počítače, organizéry, hry, video nebo GPS a jiné navigační systémy. Nedoporučujeme Vám používat tato zařízení při řízení vozidla.

V některých zemích byla nebo zanedlouho bude přijata legislativa, která zakazuje používání mobilních telefonů při řízení motorového vozidla.

VÝSTRAHA

Bezpečná jízda vyžaduje Vaši plnou koncentraci a také použití dobrého úsudku a zdravého rozumu. Nenechte vyrušovat a minimalizujte činnosti, které mohou odvádět Vaši pozornost od řízení. Mezi tyto činnosti patří:

- přijímání volání na Váš mobilní telefon nebo autotelefon,
- volání z Vašeho mobilního telefonu nebo autotelefonu,
- nastavování sedadla, volantu nebo zpětných zrcátek,
- používání elektronických zařízení,
- čtení mapy nebo jiných tištěných materiálů,

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- rozepínání a zapínání bezpečnostního pásu,
- hledání drobných pro zaplacení mýtného nebo
- jiné činnosti, které odvádí Vaši pozornost od bezpečného řízení vozidla.

Tyto činnosti značným způsobem zvyšují riziko vzniku dopravní nehody, která může mít za následek zranění nebo usmrcení osob.

Předvídejte nutnost těchto činností a pokud je to možné, proveďte je dříve než se vydáte na cestu, nebo před tím zastavte na bezpečném místě.

PALIVO

DOPORUČENÉ PALIVO

Používejte pouze bezolovnatý benzín s oktanovým číslem 95.

Kvalita paliva a v něm obsažená aditiva významným způsobem ovlivňují výkon, jízdní vlastnosti a životnost motoru.

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit klepání motoru.

POZOR

- Používání paliva s menším oktanovým číslem než 95 může poškodit motor. (V některých zemích je možné používat palivo označené oktanovým číslem 91. Podrobné informace si vyžádejte od autorizovaného servisu.)
- Použitím olovnatého benzínu poškodíte výfukový systém a dojde ke ztrátě záruky.

POZNÁMKA

Aby se předešlo náhodnému natan-
kování olovnatého benzínu, jsou
tankovací pistole pro olovnatý ben-
zín větší a nevejdou se do plnicího
hrdla nádrže Vašeho vozidla.

Nepoužívejte metanol

Paliva s obsahem metanolu se by se ve Vašem vozidle neměla používat.

Tento druh paliva snížit výkon motoru a poškodit součásti palivového systému.

POZOR

Použití metanolu může poškodit palivový systém. Na tuto závadu se nevztahuje záruka.

Provoz vozidla v zahraničí

Jedete-li s vozidlem do zahraničí:

- Dodržujte všechny předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Ujistěte se, že k dostání vhodné palivo.

PALIVO PRO VZNĚTOVÝ MOTOR

Pro vznětový motor se musí používat pouze běžně prodávaná motorová nafta splňující specifikace DIN EN 590. Nepoužívejte motorové nafty pro lodní motory, topné oleje nebo motorové nafty, které jsou zcela nebo částečně na rostlinné bázi, jako jsou řepkový olej nebo bionafta, hydrosol a podobné naftové/vodní emulze.

Tok a filtrovatelnost motorové nafty jsou závislé na teplotě.

Během zimních měsíců jsou proto na trhu k dispozici motorové nafty s vylepšenými nízkoteplotními vlastnostmi. Před začátkem zimního období zajistěte natankování zimního paliva.

POZOR

Při použití nesprávného druhu paliva nebo přidání nesprávných aditiv do palivové nádrže může dojít k vážnému poškození katalyzátoru nebo motoru.

POZOR

Při tankování se ujistěte, že používáte správný druh paliva (benzín nebo motorovou naftu) pro vaše vozidlo.

Pokud do vozidla se vznětovým motorem natankujete benzín, může dojít k vážnému poškození vozidla.

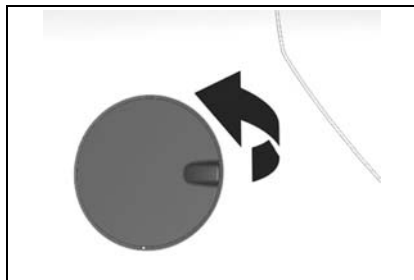
Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem, zjistěte správný druh paliva podle informací uvedených na víčku plnicího hrdla palivové nádrže.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

1. Vypněte motor.
2. Odemkněte dvířka stisknutím spínače zámku dvířek na obložení dveří řidiče. Více informací, viz „ZÁMKY DVEŘÍ“ v rejstříku. Dvířka plnicího otvoru paliva lze jednoduše otevřít rukou. Dvířka plnicího otvoru paliva jsou umístěná na levém zadním boku vozidla.

POZNÁMKA

Pokud se za zimního počasí neotevřou dvířka plnicího hrdla palivové nádrže, lehce na ně poklepte. Potom je zkuste otevřít znovu.



3. Zvolna vyšroubujte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčivý zvuk, před úplným otevřením vyčkejte, dokud tento zvuk nepřestane.
4. Sejměte víčko. Víčko je připevněno lankem k vozidlu. Víčko umístěte do držáku na vnitřní straně dvířek plnicího hrdla.

▲ VÝSTRAHA

Výpary paliva jsou vysoce hořlavé.

- Zabraňte kontaktu plamenu, jiskření a jiných kuřáckých potřeb s benzínem.
- Vypněte motor.

V případě vznícení benzinových par může dojít k vážnému popálení osob a poškození vozidla.

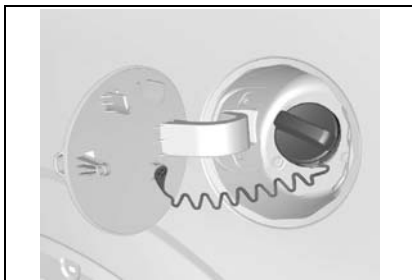
5. Po ukončení tankování paliva zašroubujte víčko. Otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud několikrát neuslyšíte cvaknutí.
6. Zavřete dvířka plnicího otvoru paliva.

▲ POZOR

Zabraňte potřísnění lakovaných částí vozu benzínem.

- Pokud dojde k potřísnění vozidla benzínem, co nejdříve opláchněte zasažené části čistou, studenou vodou.

Benzín může poškodit lak.



Tankování z nádrže ze sudů nebo kanystrů

▲ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů musí být kanystr, pumpa a hadice řádně uzemněny. Statická elektřina může zapálit benzinové výpary. Může dojít k vážnému popálení a poškození vozidla.

Vždy dodržujte následující pokyny:

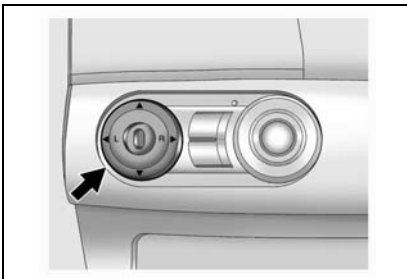
- Pro doplňování paliva používejte uzemněná čerpadla s integrálně uzemněními hadicemi a nádobami.
- Netankujte palivo do kanystru umístěného ve vozidle, kanystr musí být vždy položen na zemi.
- Před tankováním vytvořte kontakt mezi hrdlem plnicího otvoru a tankovací pistolí. Tento kontakt musí být udržován až do dokončení plnění.
- Zabraňte kontaktu plamenu, jiskření a jiných kuřáckých potřeb s benzinem.

NASTAVENÍ ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Zpětná zrcátka nastavte tak, abyste viděli příslušnou boční část vozidla a část vozovky za vozidlem.

Vnější zpětná zrcátka se nastavují nahoru a dolů, nebo doprava a doleva, pomocí spínače zrcátek, který je umístěn na přístrojové desce pod krajním větracím otvorem na straně řidiče. Nastavení zrcátek lze provádět, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON. Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je také možné nastavovat



zrcátka po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

1. Zvolte si zrcátko, které chcete nastavit, přesunutím přepínače do polohy „L“ pro levé zrcátko nebo „R“ pro pravé zrcátko.
2. Stisknutím příslušné hrany ovládacího knoflíku nastavte zvolené zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Vnější zpětná zrcátka jsou konvexní a jsou označena následujícím upozorněním:

PŘEDMĚTY ZOBRAZENÉ V ZRCÁTKU JSOU BLÍŽE, NEŽ SE TO JEVI.

Toto vnější zrcátko poskytuje širší pohled na silnici za vozidlem.

Velikost a vzdálenost předmětů zobrazených v vnějším zpětném zrcátku zkontrolujte pohledem do vnitřního zpětného zrcátka.

Používání pouze vnějších (konvexních) zrcátek může způsobit špatný odhad velikosti a vzdálenosti objektu za vozidlem.

▲ VÝSTRAHA

- Zpětná zrcátka mějte vždy správně nastavená a používejte je pro lepší viditelnost objektů a ostatních vozidel.

Nesprávný odhad vzdálenosti Vašeho vozidla od ostatních objektů může mít za následek poranění osob a poškození vozidla nebo jiného majetku.

▲ POZOR

Nesprávná údržba zrcátek může mít za následek jejich poškození.

- Z povrchu zrcátka neseškrabujte led.
- Pokud je pohyb zrcátka zablokován ledem nebo jinými předměty, neprovádějte jejich nastavení silou.
- Led odstraňujte rozmrazovacím sprejem nebo proudem horkého vzduchu.

Poškozená zrcátka mohou omezit výhled z vozidla, což může mít za následek dopravní nehodu.

▲ VÝSTRAHA

- Nejezděte se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky.

V opačném případě může omezený výhled z vozidla zapříčinit dopravní nehodu.

MANUÁLNĚ SKLOPNÁ ZRCÁTKA

S ohledem na bezpečnost chodců se při nárazu dostatečnou silou vnější zpětná zrcátka vyklopí ze své normální polohy. Lehkým tlakem je možno zrcátko opět vrátit do jeho původní polohy.

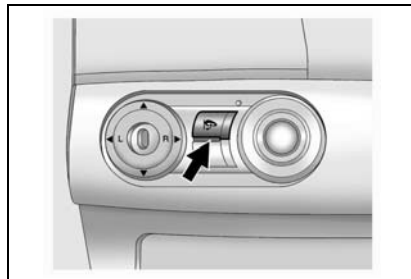
POZNÁMKA

Nejezděte se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky. V opačném případě může omezený výhled z vozidla zapříčinit dopravní nehodu.

ELEKTRICKY SKLOPNÁ ZRCÁTKA

Stiskněte tlačítko pro elektrické sklopení zrcátek, abyste sklopili vnější zpětná zrcátka směrem k vozidlu. Sklopení zrcátek lze provést, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON. Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je také možné sklápět zrcátka po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

Opětovným stisknutím tlačítka vrátíte zrcátka do původní polohy.



▲ VÝSTRAHA

- Tlačítko elektrického sklápění zrcátek nepoužívejte za jízdy.
- Nejezděte se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky.

V opačném případě může omezený výhled z vozidla zapříčinit dopravní nehodu.

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Vnitřní zpětné zrcátko lze nastavit manuálně, a to směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Pro nastavení denního/nočního režimu použijte nastavovací páčku vnitřního zpětného zrcátka.

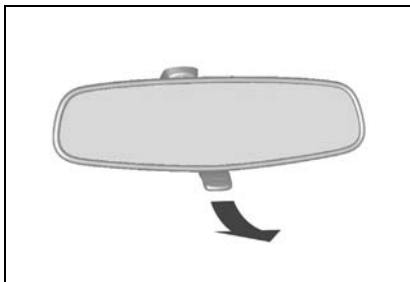
Tím se sníží oslnění světlometry vzadu jedoucích vozidel.

▲ VÝSTRAHA

Při nastavení zrcátka na noční režim může být obraz v zrcátku nejasný.

- Věnujte pozornost zvláště vnitřnímu zpětnému zrcátku, pokud je nastaveno na noční režim.

Nejasný výhled zpětným zrcátkem může mít za následek poranění osob a/nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.

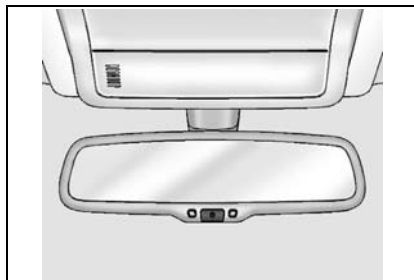


ZRCÁTKO S AUTOMATICKOU ZMĚNOU ODRAZIVOSTI

Vaše vozidlo může být vybaveno zrcátkem s automatickou změnou odrazivosti (ECM), která automaticky snižují oslnění světlotmeyi vzadu jdoucích vozidel.

Chcete-li zapnout ECM, stiskněte tlačítko na krytu zrcátka. Kontrolka se rozsvítí. Klíč ve spínací skřínce musí být v poloze ON.

Chcete-li vypnout ECM OFF, stiskněte opětovně tlačítko.



▲▲ POZOR

Vozidlo je vybaveno dvěma čidly, která sledují úroveň venkovního světla a oslnění vzadu jedoucími vozidly.

- Tato čidla nezakrývejte a na zpětné zrcátko s funkcí EC nezavěšujte žádné předměty.

Tím se může omezit funkčnost zrcátek s funkcí ECM a omezit výhled z vozidla.

NASTAVENÍ VOLANTU

▲▲ VÝSTRAHA

Během jízdy musí mít řidič neustále úplnou kontrolu nad volantem.

- Během jízdy polohu volantu nenastavujte.

Seřizování polohy volantu za jízdy může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Volant by se měl nastavovat pouze při stojícím vozidle a uvolněném zámku sloupku řízení.

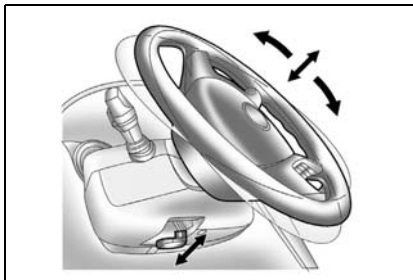
Volant můžete nastavit pomocí páky umístěné na levé straně sloupku řízení.

Pro sklopení volantu podržte volant a zatlačte páku dolů. Potom posuňte volant do pohodlné polohy a pevně zatáhněte páku nahoru, aby se sloupek zajistil v jeho poloze.

▲ POZOR

- **Nejezděte s volantem nastaveným v nejvyšší poloze.**

Tuto polohu použijete pouze pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.



POSILOVAČ ŘÍZENÍ S PROMĚNNOU SILOU V ZÁVISLOSTI NA RYCHLOSTI

Posilovač řízení s proměnnou silou v závislosti na rychlosti (SSPS) mění sílu potřebnou k řízení v závislosti na změně rychlosti vozidla.

Při nižších rychlostech je podpora posilovače nejvyšší z důvodu maximálního usnadnění otáčení volantem při parkování. Při vyšších rychlostech se účinek posilovače snižuje, což umožňuje řidiči jistější řízení a větší směrovou stabilitu.

System SSPS toho dosahuje snižováním průtoku hydraulické kapaliny posilovače z čerpadla do převodky řízení v závislosti na zvyšující se rychlosti vozidla. Pokud vozidlo stojí, poskytuje systém SSPS maximální průtok hydraulické kapaliny do převodky řízení. Se zvyšující rychlostí vozidla se snižuje průtok kapaliny do do převodky řízení.

Při poruše systému se při nižších rychlostech zvýší síla nutná k řízení a rozsvítí se výstražná kontrolka SSPS.

Viz “KONTROLKA SSPS” v rejstříku.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Spínací skříňka zapalování je umístěna na pravé straně sloupku řízení a má následující polohy: LOCK (ZAMKNUTO), ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ) a START.

- **LOCK**

Volat zamknete po vytažení klíčku ze zapalování a otočením volantu, dokud se nezablokuje.

Pro snazší odemknutí volantu lehce pootočte volantem zprava doleva a zároveň otočte klíčem do polohy ACC.



- **ACC**

Motor lze vypnout bez uzamknutí volantu otočením klíčku zapalování do polohy ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ). Klíč lze otočit z polohy ACC do polohy LOCK po jeho stisknutí směrem ke sloupku řízení.

Některé elektrické příslušenství lze používat v poloze zapalování ACC (PŘÍSLUŠENSTVÍ), například rádio, zapalovač cigaret, elektricky ovládaná okna a střešní okno.

 **POZOR**

- **Nenechávejte klíč v poloze ACC po delší dobu.**

Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

- **ON (ZAPNUTO)**

Aktivuje systém zapalování a elektrické příslušenství vozidla.

 **POZOR**

- **Při vypnutém motoru nenechávejte klíček v zapalování příliš dlouho.**

Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

- **START**

Startování motoru. Jakmile se motor nastartuje, uvolněte klíč a ten se automaticky vrátí do polohy ON.

Před otočením klíčku zapalování do polohy START se ujistěte, že neběží motor.

 **VÝSTRAHA**

- **Během jízdy neotáčejte klíč do polohy OFF.**

Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem a posilovač brzd by přestal fungovat. Následně by mohlo by dojít ke zranění či usmrcení osob nebo poškození vozidla.

 **VÝSTRAHA**

- **Po klíčku zapalování nesahejte skrz volant.**

Mohlo by dojít náhlému otočení volantu a ztrátě kontroly nad vozidlem s následným poraněním prstů.

SYSTÉM IMOBILIZÉRU

Imobilizér poskytuje dodatečný odrazující prostředek proti odcizení vozidla, ve kterém je instalován a brání nastartování motoru neautorizovanými osobami.

Platný klíč pro vozidlo vybavené imobilizérem je mechanický klíč s integrovaným vysílačem, který je elektronicky kódován. Transpondér je ukrytý v klíči zapalování.

K nastartování motoru lze použít pouze oprávněný klíč. Neoprávněnými klíči můžete pouze otevřít dveře. Systém imobilizéru vypíná napájení systému zapalování, palivového čerpadla a vstřikovačů paliva.

Motor je automaticky zabezpečen imobilizérem po otočení klíčku do polohy LOCK a jeho vytažení ze spínací skříňky.

Viz „KLÍČE“ v rejstříku.

Jestliže systém imobilizéru nerozpozná elektronický kód po otočení klíče do polohy START, motor se nenastartuje;

Pokud je v systému imobilizéru závada, rozsvítí se výstražná kontrolka systému imobilizéru. Pokud takový stav nastane, obraťte se co nejdříve na servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

STARTOVÁNÍ MOTORU

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

- Ujistěte se, že je prostor kolem vozidla volný.
- Ujistěte se, že jsou okna a světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik včetně jejich nahuštění a přítomnosti cizích těles.
- Nastavte sedadla a opěrky hlavy.
- Nastavte vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
- Zapněte si bezpečnostní pás a požádejte cestující o to samé.
- Po zapnutí klíče zapalování do polohy ON zkontrolujte kontrolky a indikátory na přístrojové desce.
- Pravidelně kontrolujte, například při natankování, provádění úkonů údržby uvedených v této příručce.

▲ POZOR

- **Nepoužívejte startér déle než 15 sekund.**
- **Pokud motor nenastartuje, počkejte před dalším startem 10 sekund.**

Tím zabráníte poškození motoru startéru.

POZNÁMKA

Jestliže se motor během startování zahltí, sešlápněte plynový pedál dolů až nadoraz, nechte jej sešlápnutý a nastartujte motor.

Startování vznětového motoru

Zasuňte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy „ON“ bez sešlápnutí pedálu akceleraátoru. Kontrolka žhavení (☉) se rozsvítí a zhasne po zahřátí žhavicích svíček na teplotu dostatečnou pro nastartování studeného motoru. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, nastartujte motor.

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

1. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle včetně řidiče jsou připoutáni bezpečnostními pásy.
2. Zatahněte ruční brzdu, pokud již není zatažená.
3. Zkontrolujte, zda jsou sedadla, opěrky hlavy a zrcátka ve správné poloze a v případě potřeby je nastavte.
4. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v neutrální poloze a sešlápněte pedál spojky úplně dolů.
5. Při startování nesešlapujte pedál plynu, otočte klíč v zapalování do polohy START a uvolněte jej, jakmile se motor nastartuje. Pokud se motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a startování opakujte.
6. Motor nechte 30 sekund běžet na volnoběh.
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Jeďte krátkou vzdálenost mírnou rychlostí, zejména za nízkých teplot, dokud nedosáhne motor normální provozní teploty.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

1. Ujistěte se, že všichni cestující ve vozidle včetně řidiče jsou připoutáni bezpečnostními pásy.
2. Zatáhněte ruční brzdu, pokud již není zatažená.
3. Zkontrolujte, zda jsou sedadla, opěrky hlavy a zrcátka ve správné poloze a v případě potřeby je nastavte.
4. Ujistěte se, že je páka voliče převodovky v poloze pro parkování (P).

POZNÁMKA

Motor je možné nastartovat, pokud je páka voliče v poloze „P“ nebo „N“.

5. Při startování nesešlapujte pedál plynu, otočte klíč v zapalování do polohy START a uvolněte jej, jakmile se motor nastartuje. Pokud se motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a startování opakujte.
6. Motor nechte 30 sekund běžet na volnoběh.
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Jeďte krátkou vzdálenost mírnou rychlostí, zejména za nízkých teplot, dokud nedosáhne motor normální provozní teploty.

▲ VÝSTRAHA

I když je možné motor nastartovat, pokud je páka voliče v poloze „N“, použijte tento postup pouze v případě, že není možné normálně motor nastartovat.

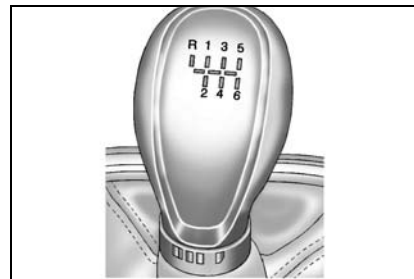
Více informací, viz „NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY“ v rejstříku.

JÍZDA

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

Při řazení zcela sešlápněte spojkový pedál, řadící pákou zařaďte převodový stupeň a spojkový pedál pomalu uvolněte.

Při řazení zpátečky stiskněte při přesouvání řadící páky do polohy zpátečky tlačítko na zadní straně hlavice řadící páky.



▲▲ POZOR

- Před přerazením mezi dopřednými převodovými stupni a zpátečkou zastavte úplně vozidlo.

Zařazení zpátečky za jízdy může mít za následek poškození převodovky.

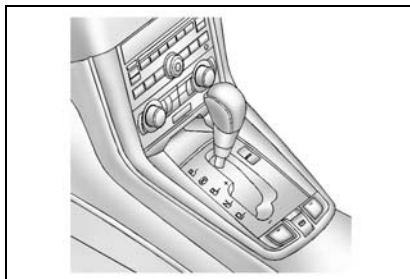
▲▲ POZOR

- Při jízdě nenechávejte nohu na spojkovém pedálu.

Mohlo by tak dojít ke zvýšenému opotřebení komponentů spojky.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA

Vaše vozidlo je vybaveno elektronicky řízenou šestistupňovou automatickou převodovkou.



Polohy páky voliče převodů:

- **P (PARKOVÁNÍ):**
Blokuje přední kola. Polohu P volte pouze pokud vozidlo stojí a parkovací brzda je zatažená.
- **R (ZPÁTEČKA):**
Polohu R volte, pokud vozidlo stojí.
- **N (NEUTRÁL):**
Neutrální poloha.
- **D (JÍZDA)**
Tato jízdní poloha je určena pro normální jízdní podmínky. Umožňuje převodovce řazení všech pěti převodových stupňů.

▲▲ POZOR

- Polohu **P** (Parkování) nepoužívejte místo parkovací brzdy.
- Při opuštění vozidla vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč ze zapalovací skříňky.
- Za chodu motoru nenechávejte vozidlo bez dozoru.

Páka voliče s manuálním režimem

Řazení mezi polohami převodových stupňů se provádí následovně:

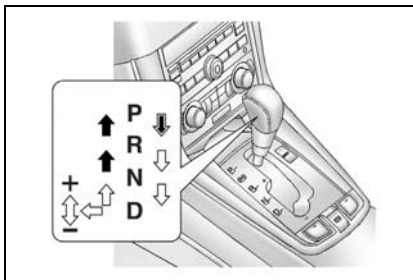
➡ : Pro zařazení sešlápněte pedál brzdy a stiskněte uvolňovací tlačítko.

Řazení, které vyžaduje stisknutí uvolňovacího tlačítka, je označeno černou šipkou.

➡ : Pro přerazení stiskněte uvolňovací tlačítko.

Bílé šipky označují řazení, kdy není nutné stisknout uvolňovací tlačítko.

➡ : Řazení bez omezení.



Bez ohledu na to, zda Vaše vozidlo stojí nebo je v pohybu, volí se manuální režim tahem za páku voliče z polohy „D“ doleva do kulisy manuálního řazení. Pro návrat do činnosti rozsahu „D“ zatlačte páku voliče zpět doprava do hlavní kulisy řazení.

V manuálním režimu je možné snadno realizovat rychlé přerazování pohybem páky voliče dozadu a dopředu. Na rozdíl od manuální převodovky umožňuje manuální režim řazení se sešlápnutým pedálem akceleratoru.

UP (+) : Pro přerazení nahoru o jeden převodový stupeň jednou zatlačte páku dopředu.

DOWN (-) : Pro přerazení dolů o jeden převodový stupeň jednou zatáhněte páku dozadu.

POZNÁMKA

V manuální režimu je možné volit pouze pět dopředných převodových stupňů.

Pro couvání nebo parkování vozidla uveďte dle potřeby páku voliče do polohy „R“ nebo „P“.

POZNÁMKA

- V manuálním režimu se přerazování dolů provádí automaticky, když vozidlo zpomalí. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. převodový stupeň.
- Za účelem udržování požadovaných úrovní jízdního výkonu a bezpečnosti vozidla se může stát, že systém nebude realizovat určitá přerazení při použití páky voliče.
- Před rozjetím stojícího vozidla na kluzké vozovce zatlačte páku voliče dopředu do polohy + (nahoru). To způsobí, že se převodovka zařadí 2. převodový stupeň, který umožní plynulejší rozjezd vozidla na kluzké vozovce. Pro přerazení zpět do 1. převodového stupně zatáhněte páku voliče do polohy - (dolů).

▲▲ POZOR

- V manuálním režimu musí řidič realizovat přeřazení nahoru v souladu se stávajícími podmínkami vozovky a současně dbát na to, aby otáčky motoru byly udržovány pod červenou zónou.
- Jelikož ale mohou prudké brzdění motorem a/nebo prudké zrychlování způsobit ztrátu trakce, musí se přeřazování dolů provádět opatrně v souladu s rychlostí vozidla.

Rozjezd

1. Po zahřátí motoru držte sešlápnutý brzdový pedál a páku voliče přesuňte do polohy R nebo D.

▲▲ POZOR

- **Neřaďte mezi D (Jízda) a R (Zpátečka) nebo P (Parkování), pokud je vozidlo v pohybu.**

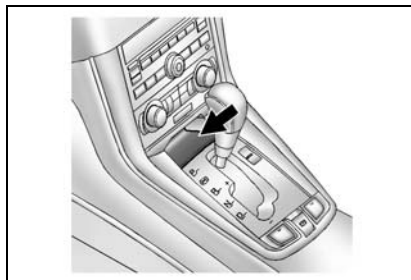
Mohlo by dojít k poškození převodovky nebo zranění osob.

2. Uvolněte parkovací brzdu a brzdový pedál.
3. Pomalým sešlapováním plynového pedálu uveďte vozidlo do pohybu.

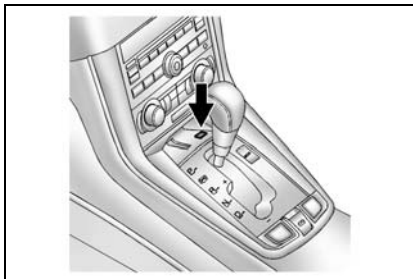
Přeřazení z parkovací polohy (P)

Vaše vozidlo je vybaveno systémem blokování řazení brzdou BTSI (Brake-Transaxle Shift Interlock). Před přeřazením z parkovací polohy (P) musí být zapalování v poloze ON a zcela sešlápnutý brzdový pedál. Pokud je zapnuto zapalování, plně sešlápnutý brzdový pedál a nemůžete přejít z polohy P:

1. Vypněte zapalování a vyjměte klíč.
2. Sešlápněte a držte brzdový pedál.
3. Sejměte gumovou podložku.



4. Zasuňte a zatlačte klíček zapalování do zdířky.
5. Přeřaďte na neutrální (N).
6. Vyjměte klíček zapalování za zdířky.
7. Nastartujte motor a zařaďte požadovaný převodový stupeň.
8. Nasadte zpět gumovou podložku.
9. Nechte vozidlo opravit co nejdříve.



⚠ VÝSTRAHA

Abyste předešli poškození převodovky, řiďte se následujícími pokyny:

- Nesešlapujte plynový pedál při řazení z polohy P nebo N do poloh R nebo D. Mohlo přitom dojít nejen k poškození převodovky, ale také ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Pokud je to možné použijte polohu D.
- Nikdy neřaďte polohu P nebo R, pokud je vozidlo v pohybu.
- Při zastavení vozidla ve svahu, neudržujte vozidlo na místě sešlápnutím pedálu plynu. Použijte nožní brzdou.

(Pokračování)

⚠ VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Při řazení z P nebo N do R nebo dopředných převodových stupňů sešlápněte brzdový pedál.

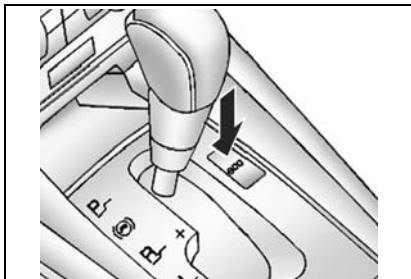
Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky nebo neočekávanému pohybu vozidla, kdy řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit tak poranění osob, poškození vozidla nebo jiného majetku.

Režim úspory paliva

Vozidlo může být vybaveno režimem úspory paliva. Po zapnutí může režim úspory paliva snížit spotřebu vozidla.

Režim úspory paliva se zapíná stisknutím tlačítka ECO vedle páky voliče. Po zapnutí tohoto tlačítka se rozsvítí kontrolka ECO na přístrojové desce.

Viz „KONTROLKA REŽIMU ÚSPORY PALIVA” v rejstříku. Po opakovaném stisknutí tohoto spínače kontrolka zhasne a režim úspory paliva se vypne.



Při zapnutém režimu úspory paliva:

- Bude převodovka dříve ředit vyšší převodové stupně a později nižší převodové stupně.
- Spojka měniče točivého momentu se bude spínat dříve a na delší dobu.
- Plynový pedál bude méně citlivý.
- Řídící počítače vozidla budou při zpomalování agresivněji uzavírat přívod paliva do motoru. Režim úspory paliva nepoužívejte při tažení přívěsu.

BRZDY

Brzdový systém je konstruován pro brzdění v širokém rozsahu jízdních podmínek.

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami vpředu i vzadu a dvouokruhovým brzdovým systémem.

Při selhání jednoho brzdového okruhu je stále možné vozidlo zastavit pomocí zbývajících brzdových okruhů. Avšak brzdná dráha do zastavení vozidla bude značně delší a bude nutné vyvinout vyšší sílu na brzdový pedál.

▲ VÝSTRAHA

Pokud dojde k závadě na jednom z okruhů, musí být brzdový pedál sešlápnutý větší silou a prodlouží se brzdná vzdálenost.

- **Nechte ihned zkontrolovat a opravit brzdovou soustavu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

▲ VÝSTRAHA

Pokud lze brzdový pedál sešlápnout více než normálně, bude brzdový systém vyžadovat opravu.

- **Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

▲ POZOR

- **Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu.**

Tím se zrychluje opotřebení brzdových komponentů. Brzdy se mohou přehřát, následkem čehož se prodlouží brzdná dráha a může vzniknout nebezpečná situace.

V následujících situacích několikrát zabliká třetí brzdové světlo (nebo spolu s ostatními brzdovými světly), aby na ně upozornilo řidiče za vámi jedoucích vozidel:

- Pokud i přes použití brzd jede vozidlo vyšší než určitou rychlostí.
- Pokud v dané chvíli pracuje systém ABS.

VLHKÉ BRZDY

Při projetí vody na vozovce nebo při mytí vozidla se mohou součásti brzd namočit.

Obnovení normálního brzdění:

1. Zkontrolujte, zda za vámi nejedou vozidla.
2. Jeďte bezpečnou rychlostí a zachovávejte dostatečný boční odstup a dostatečnou vzdálenost od vzadu jedoucích vozidel.
3. Jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud nebude obnovena normální výkonnost.

PŘEHŘÁTÉ BRZDY

Při delším brzdění v prudkém klesání může dojít k přehřátí brzd. Při sjíždění klesání zařadte nižší převodový stupeň. Neudržujte rychlost pouze trvalým použitím brzd.

Viz „BRZDĚNÍ MOTOREM“ dále v této části nebo v rejstříku.

▲ VÝSTRAHA

Po průjezdu hlubokou vodou, mytí vozidla nebo značném zatížení brzd při sjíždění strmého svahu, ztratí brzdy přechodně svou účinnost. Důvodem mohou být mokré brzdy nebo jejich přehřátí.

Pokud dojde k přechodné ztrátě účinnosti brzd přehřátím:

- Při sjíždění klesání zařaďte nižší převodový stupeň. Neudržujte rychlost pouze trvalým použitím brzd. Viz „BRZDĚNÍ MOTOREM“ v rejstříku.

Pokud dojde k přechodné ztrátě účinnosti brzd zvlhnutím komponentů brzd, obnovíte jejich normální výkonnost následujícím postupem:

1. Zkontrolujte, zda za vámi nejedou vozidla.
2. Jeďte bezpečnou rychlostí a nechte vedle a za vozidlem dostatečný prostor.
3. Jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud nebude obnovena normální výkonnost.

▲ VÝSTRAHA

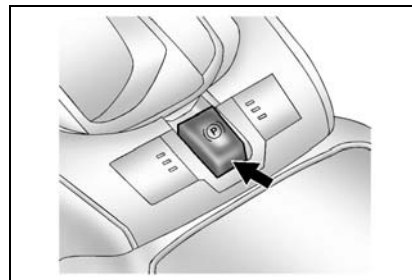
- Jakmile uslyšíte tento zvuk, nepokračujte s vozidlem v jízdě.

Může to znamenat nutnost opravy nebo výměny brzdových destiček. Jízda s opotřebenými brzdovými destičkami může mít za následek dopravní nehodu a zranění osob.

PARKOVACÍ BRZDA

Vozidlo je vybaveno elektrickou parkovací brzdou (EPB). Spínač parkovací brzdy EPB je umístěn na středové konzole. Parkovací brzdu (EPB) je možné použít vždy i při vypnutém zapalování. Abyste předešli vybití akumulátoru, vyhněte se opakovanému zapínání a vypínání systému EPB při vypnutém motoru.

Systém je vybaven kontrolkou stavu parkovací brzdy a výstražnou kontrolkou parkovací brzdy. Viz „KONTROLKA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY“ v rejstříku. Při nedostatečném elektrickém výkonu není možné elektrickou parkovací brzdu EPB zatáhnout ani uvolnit. Před opuštěním vozidla se kontrolou kontrolky stavu parkovací brzdy přesvědčte, zda je parkovací brzda zatažena.



Zatažení elektrické parkovací brzdy (EPB)

Elektrickou parkovací brzdou lze zatáhnout při každém zastavení vozidla. Elektrická parkovací brzda se zatahuje krátkým nadzvednutím spínače EPB. Po plném zatažení parkovací brzdy se rozsvítí kontrolka stavu. V průběhu zatahování bude kontrolka stavu blikat až do úplného zatažení parkovací brzdy. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo stále bliká, nechte vozidlo opravit. Nejezděte s vozidlem, pokud kontrolka parkovací brzdy bliká. Obrat' se na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet. Více informací, viz „KONTROLKA ELEKTRICKÉ PARKOVACÍ BRZDY“ v rejstříku.

Při zatažení ruční brzdy za jízdy se ozve varovný zvukový signál. Vozidlo bude zpomalovat, dokud budete držet spínač v horní poloze. Po uvolnění spínače EPB během jízdy se uvolní i parkovací brzda. Pokud budete držet spínač EPB v horní poloze do úplného zastavení vozidla, zůstane parkovací brzda zatažena.

Pokud kontrolka stavu parkovací brzdy (EPB) stále bliká, je parkovací brzda zatažena pouze částečně nebo je uvolněna, případně se v systému EPB vyskytla závada. Pokud kontrolka parkovací brzdy (EPB) stále bliká, uvolněte parkovací brzdou a pokuste se ji znovu zatáhnout. Pokud i pak tato kontrolka bliká, nepokračujte s vozidlem v jízdě. Obrat' se na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet. Pokud svítí nepřerušovaně výstražná kontrolka parkovací brzdy, zjistil systém EPB chybu v jiném systému a pracuje s omezenou funkcí. Při rozsvícené výstražné kontrolce zatáhnete parkovací brzdou nadzvednutím a podržením spínače EPB. Při rozsvícené výstražné kontrolce může zatažení parkovací brzdy systémem EPB trvat déle než obvykle.

Spínač držte zvednutý, dokud se nerozsvítí kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud svítí výstražná kontrolka parkovací brzdy, obrat' se na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud selže zatažení parkovací brzdy, je nutné zabránit pohybu vozidla založením zadních kol.

Uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB)

Pro uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) přepněte zapalování do polohy ON/RUN (ZAPNUTO/PROVOZ), sešlápněte brzdový pedál a krátce stiskněte spínač EPB. Pokud se pokusíte uvolnit parkovací brzdou bez sešlápnutí brzdového pedálu, ozve se varovný zvukový signál a rozsvítí se kontrolka upozornění na nutnost sešlápnutí brzdového pedálu.

Po uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) zhasne kontrolka stavu parkovací brzdy.

Pokud svítí nepřerušovaně výstražná kontrolka parkovací brzdy, zjistil systém EPB chybu v jiném systému a pracuje s omezenou funkcí. Při rozsvícené výstražné kontrolce uvolněte parkovací brzdou stisknutím a podržením spínače EPB.

Při rozsvícené výstražné kontrolce může uvolnění parkovací brzdy (EPB) trvat déle než obvykle. Spínač držte stisknutý, dokud se nehasne kontrolka stavu parkovací brzdy. Pokud kontrolka stavu parkovací brzdy zůstane rozsvícená, obraťte se na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

POZNÁMKA

Jízda se zataženou ruční brzdou může způsobit přehřátí brzdového systému a předčasné opotřebení nebo poškození jeho součástí. Před jízdou se přesvědčte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a že nesvíí výstražná kontrolka.

Automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB)

Elektrická parkovací brzda (EPB) se automaticky uvolní za jízdy vozidla, nebo při zařazení převodového stupně a pokusu o rozjezd vozidla. Při zatažené parkovací brzdě (EPB) se vyhněte prudké akceleraci, předejdete tak předčasnému opotřebení brzdového obložení parkovací brzdy.

VÝSTRAHA

Při nesprávném seřízení parkovací brzdy se může vozidlo neočekávaně rozjet. Je-li třeba seřízení, navštivte servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

POZOR

- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou.

Mohlo by dojít k přehřátí zadních parkovacích brzd nebo k jejich předčasnému opotřebení. Museli byste je nechat předčasně vyměnit a mohli byste poškodit i jiné součásti vozidla.

POZOR

- Nikdy neparkujte ani neprovozujte vozidlo na hořlavých materiálech.

Mohly by přijít do kontaktu části výfuku pod vozidlem a vznítit se.

Tip pro parkování v zimě

Při nízkých teplotách může dojít k přimrznutí parkovací brzdy v zatažené poloze. K tomu nejčastěji dochází u mokřích brzd.

Pokud existuje riziko zamrznutí parkovací brzdy zvlhnutím komponentů brzd po jízdě hlubokou vodou nebo umytí vozidla:

1. Zatáhněte dočasně parkovací brzdou a přesuňte páku voliče do polohy „P“ (u automatické převodovky) nebo zařadte první převodový stupeň nebo zpátečku (u mechanické převodovky).
2. Zadní kola vozidla založte zakládacími klíny.
3. Potom uvolněte parkovací brzdou.

VÝSTRAHA

• **Parkovací brzdou nepoužívejte za jízdy nebo místo brzdového pedálu.**

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a výsledkem by mohla být nehoda, poškození majetku nebo zranění.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

Protiblokovací systém brzd je pokrokový elektronický brzdový systém, který zabraňuje smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Systém umožňuje objíždění překážek při prudkém brzdění a poskytuje maximálně možnou schopnost zastavení na vozovkách s kluzkým povrchem.

Po zapnutí zapalování se na dobu přibližně 3 sekund rozsvítí kontrolka „ABS“. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí při jízdě, došlo k závadě v systému ABS. Neprodleně vyhledejte odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet. Viz „KONTROLKA ABS“ v rejstříku.

Když nastartujete motor, nebo pokud se rozjždíte, systém ABS se sám zkontroluje. V průběhu tohoto testu můžete slyšet cvakavý hluk a můžete dokonce zaznamenat, že se brzdový pedál pohybuje nebo mírně pulzuje. To je normální jev.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESC, můžete také slyšet další zvuk při opětovném sešlápnutí brzdového pedálu do cca 7 sekund po činnosti ABS. Toto je hluk pro dokončení přípravy pro činnost ESC a je rovněž normální.

Systém ABS pracuje na základě sledování rychlosti otáčení jednotlivých kol během brzdění. Pokud začne jedno z kol prokluzovat, začne počítač ovládat odděleně brzdou jednotlivých předních i zadních kol. Činnost systému ABS se obvykle projeví lehkými vibracemi v brzdovém pedálu, které jsou doprovázeny určitým hlukem.

POZNÁMKA

Systém ABS nezmění časovou prodlevu, kterou potřebujete k sešlápnutí brzd a ne vždy zkrátí brzdnou dráhu vozidla.

• **I když je vozidlo vybavené systémem ABS, vždy dodržujte dostatečný odstup mezi vozidly pro zastavení.**

Brzdění s ABS

Bez ohledu na situaci v silničním provozu „nepumpujte“ brzdy Pevně sešlápněte brzdový pedál a nechte systém ABS pracovat za vás.

 **VÝSTRAHA**

Pokud se najednou rozsvítí kontrolka brzdového systému a ABS, došlo k poruše brzdového systému.

- **Nechte ihned zkontrolovat v odborném servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.**

SYSTÉM POHONU VŠECH KOL (AWD)

Pokud je Vaše vozidlo vybavené pohonem všech kol aktivovaným na základě požadavku (AWD), potom systém AWD funguje automaticky bez nutnosti jakéhokoli úkonu řidiče. Pokud začnou prokluzovat přední hnací kola, začne dle potřeby automaticky fungovat pohon zadních kol. Během provozu v náročných podmínkách může docházet k mírnému hluku způsobenému uvedením pohonu do záběru, což je ale normální jev.

Když je systém AWD dočasně vyřazen z činnosti, bliká výstražná kontrolka AWD. Jestliže kontrolka krátce blikne a potom zhasne, je to normální a neznamená to poruchu systému. Pokud ale kontrolka bliká nepřetržitě, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému AWD. Pokud se tak stane, kontaktujte servis za účelem provedení opravy. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

ELEKTRONICKÉ ŘÍZENÍ STABILITY (ESC)
 **POZOR**

Pokud se rozhodnete namontovat na svoje vozidlo zimní pneumatiky, použijte pouze zimní pneumatiky doporučené odborným servisem. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

Použití nesprávných zimních pneumatik může mít nepříznivý vliv na výkonnost stabilizačního systému vozidla.

Pro podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správné volbě pneumatik se obraťte na autorizovaný servis Chevrolet.

Systém ESC je elektronický systém regulace stability vozidla a přídatný systém pro bezpečnost jízdy, který pomáhá zabraňovat nebezpečným situacím tím, že používá brzdy na kolech nebo točivý moment motoru za účelem vyrovnávání stability vozidla v době, kdy je extrémně nestabilní v podmínkách, jako jsou např. zatáčení v ostrém úhlu

nebo rychlá změna jízdního pruhu. Funkce ESC pracuje automaticky, pokud se vozidlo dostane do velmi nestabilního stavu. Systém ESC nepracuje při normálních jízdních podmínkách.

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka aktivního ESC/výstražná kontrolka a kontrolka vypnutého ESC a po uplynutí přibl. 4 sekund zhasnou.

Kontrolka zapnutí ESC/výstražná kontrolka blikáním při činnosti ESC signalizuje poruchu v systému. Pokud k tomu dojde, obraťte se co nejdříve na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet. Viz „KONTROLKA VYPNUTÉHO ESC“ a „KONTROLKA AKTIVNÍHO ESC/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí kontrolka aktivního ESC/výstražná kontrolka, má systém ESC závadu. Co nejdříve se obraťte na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

FUNKCE HYDRAULICKÉHO BRZDOVÉHO ASISTENTA (HBA)

Když systém ESC rozpozná jakoukoli nouzovou situaci, která vyžaduje prudké brzdění, automaticky dodá vyšší brzdný tlak k vozovým kolům.

FUNKCE AKTIVNÍ OCHRANY PROTI PŘEVŘÁCENÍ VOZIDLA (ARP)

Tato funkce je součástí systému ESC. Pokud se Vaše vozidlo pohybuje extrémně nestabilním způsobem, tato funkce pomáhá vozidlu udržovat normální stabilitu.

FUNKCE SYSTÉMU ŘÍZENÍ TRAKCE (TCS)

Systém TCS zabráňuje protáčení hnacích kol, a to bez ohledu na stav vozovky a přilnavost pneumatik. Jakmile se začne protáčet alespoň jedno hnací kolo, sníží se výstupní výkon motoru a protáčejí se kolo je přibrzděno. Tím se zlepšuje směrová regulace vozidla a hnací síla, a to obzvláště na sněhu a ledu a také na mokřích nebo kluzkých vozovkách.

POMOCNÁ FUNKCE PRO STABILITU PŘÍVĚSU (TSA)

Vlnění jízdní soupravy způsobuje její velmi obtížnou ovladatelnost. Tato funkce detekuje toto vlnění a potom sníží rychlost jízdní soupravy až do chvíle, kdy kmitání přestane. Tohoto zpomalení je dosaženo snížením točivého momentu motoru a zvýšením tlaku v brzdách všech kol.

TLAČÍTKO VYPNUTÍ ESC

Systém ESC je možné deaktivovat stisknutím tlačítka ESC OFF na středu přístrojového panelu.

Pokud znovu stisknete tlačítko ESC OFF při deaktivované funkci ESC (kontrolka vypnuté funkce ESC svítí), činnost systému se obnoví, a při obnovení činnosti systému ESC zhasne kontrolka vypnuté funkce ESC na přístrojovém panelu.



⚠ POZOR

- **Když se systém ESC aktivuje za účelem korigování stability vozidla, snižte rychlost a věnujte zvýšenou pozornost vozovce.**
- **Systém ESC je pouze doplňující zařízení pro vozidlo. Pokud vozidlo překročí jeho fyzikální limity, nelze jej kontrolovat. Na tento systém nespolehejte. Vždy jezděte bezpečně.**
- **Když je systém ESC v činnosti, můžete uslyšet určitý hluk nebo pocítit vibraci z brzdového pedálu nebo jiných souvisejících systémů. To je způsobeno změnami tlaku v souvisejících systémech.**

SYSTÉM KONTROLY JÍZDY S KOPCE (DCS)

Při sjíždění strmých svahů Vám tato funkce umožňuje jet nízkou rychlostí bez nutnosti používat brzdový pedál, a tudíž se můžete plně soustředit na řízení. Tato praktická funkce je určena pouze pro sjíždění strmých svahů.

Pro aktivování systému DCS stiskněte tlačítko DCS na středu přístrojového panelu. Po stisknutí tohoto tlačítka je systém DCS připravený k použití. Rozsvítí se zelená kontrolka aktivní funkce DCS. Když je DCS v činnosti, kontrolka aktivní funkce DCS bude blikat.



Systém DCS se vypíná opakovaným stisknutím tlačítka DCS. Kontrolka DCS zhasne.

Žlutá kontrolka nepřipravenosti/výstražná kontrolka DCS blikáním a signalizuje nepřipravenost systému DCS pro činnost v daných podmínkách, a nepřerušovaným světlem signalizuje poruchu v systému.

Více informací, viz „KONTROLKA AKTIVNÍ FUNKCE DCS A KONTROLKA NEPŘIPRAVENOSTI DCS/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA“ v rejstříku.

 **POZOR**

Pokud se rozsvítí jantarová kontrolka nepřipravenosti DCS a výstražná kontrolka, má systém DCS závadu. Co nejdříve se obraťte na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

PROVOZNÍ PODMÍNKY DCS

1. Musí být stisknuté tlačítko DCS (rozsvítí se zelená kontrolka aktivní funkce DCS).
2. Určitý úhel sklonu vozovky.
3. Jízda rychlostí nižší než přibl. 50 km/h.

(Při rychlosti vozidla nad 50 km/h je systém DCS nefunkční i při stisknutí tlačítka DCS. Systém začne znovu pracovat při poklesu rychlosti vozidla pod 30 km/h, pokud před tím jelo vozidlo rychlostí vyšší než 50 km/h.)

4. Není sešlápnut pedál plynu nebo brzdový pedál.

(DCS nepracuje jen když je sešlápnutý pedál plynu nebo brzdový pedál.)

 **POZOR**

- **Systém DCS je určen pro sjíždění strmých svahů v terénu.**
- **Zbytečné používání funkce DCS může mít za následek nesprávnou funkci brzdového systému nebo ESC. Systém DCS nepoužívejte při jízdě po normálních silnicích.**
- **Při použití systému DCS jsou silné vibrace a hluk z brzdového systému normální.**

SYSTÉM TURBODMYCHADLA (pouze vznětový motor)

Turbodmychadla pomáhají motoru pracovat plynuleji a s větší hospodárností.

Turbodmychadlo obsahuje dva prvky přeplňování, tj. turbínu a kompresor, které jsou oba poháněné hlavním centrálním hřídelem. Turbína využívá energii výfukových plynů k pohonu kompresoru. Kompresor následně nasává čerstvý vzduch, který dodává do válců ve formě stlačeného vzduchu.

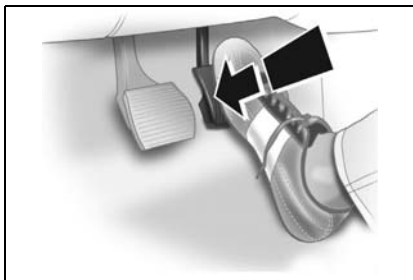
Mezichladič ochlazuje teplotu stlačeného vzduchu a zvyšuje výkon motoru zvýšením hustoty vzduchu. Prvky turbodmychadla se velmi rychle otáčejí. Pokud dojde k přerušení přívodu oleje k pohyblivým součástem turbodmychadla, může dojít k jejich vážnému poškození. Majitel vozidla by měl pro zajištění maximální životnosti turbodmychadla dodržovat následující pokyny:

- Po nastartování vozidla nechte motor 1 až 2 minuty běžet ve volnoběžných otáčkách (nepřidávejte prudce plyn ani se vozidlem nerozjíždějte).
- Motor nevypínejte ihned po jízdě při vysokém zatížení motoru (například po jízdě vysokou rychlostí nebo sjíždění dlouhého kopce). Nechte motor 1 až 2 minuty běžet ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil.
- Po výměně motorového oleje nechte motor 1 až 2 minuty běžet ve volnoběžných otáčkách (nepřidávejte prudce plyn ani se vozidlem nerozjíždějte).
- Otáčky motoru zvyšte, až po dosažení normálního tlaku oleje. Zatížení turbodmychadla před zajištěním odpovídajícího mazání ložisek vytváří zbytečné tření.
- Používejte pouze předepsaný motorový olej a dodržujte intervaly kontrol a výměny.
- Nízká venkovní teplota nebo dlouhodobé nepoužívání vozidla ovlivňuje dosažení normálního tlaku a průtoku motorového oleje. Za těchto podmínek byste měli motor po nastartování nechat běžet několik minut ve volnoběžných otáčkách před tím, než zvýšíte jeho táčky.

POKYNY PRO JÍZDU

KICK DOWN (AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)

Pro rychlejší zrychlení sešlápněte plynový pedál zcela dolů a držte jej v této poloze. Převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň a tím získáte více výkonu. Po dosažení požadované rychlosti povolte plynový pedál a převodovka přeřadí na vyšší převodový stupeň.



BRZDĚNÍ MOTOREM

Pomoc pro využití brzdného účinku komprese motoru při jízdě v dlouhém klesání:

- Pro automatickou převodovku, zvolte jízdní rozsah „2”.
- Brzdění motorem je neúčinnější v poloze „2”. Pokud polohu „2” zvolíte při vyšší rychlosti, zůstane zařazen aktuální převodový stupeň, dokud vozidlo nezpomalí.
- U mechanické převodovky přeřaďte postupně na nižší převodový stupeň.

VÝSTRAHA

- **Nepřehazujte u mechanické převodovky najednou o dva nebo více převodových stupňů dolů.**

Předejdete tak poškození převodovky nebo ztrátě kontroly nad vozidlem a zranění osob.

POZNÁMKA

Použití brzdění motorem v dlouhých klesáních může prodloužit životnost brzd.

ZASTAVENÍ VOZIDLA

U vozidla s automatickou převodovkou je možné nechat při běžícím motoru páku voliče v poloze zvoleného převodového rozsahu. Při zastavení v kopci zatáhněte parkovací brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál. Neudržujte vozidlo na místě sešlápnutím pedálu plynu.

Při delším stání, například v dopravní zácpě nebo před železničním přejezdem, vypínejte motor.

Při zastavení přesuňte páku voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo zařaďte neutrální (mechanická převodovka), zatáhněte parkovací brzdu a vytáhněte klíček ze zapalování.

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

Nechte sešlápnutý brzdový pedál a řádně zatáhněte parkovací brzdu.

U vozidel s mechanickou převodovkou:

1. Při parkování na rovině zařaďte neutrální.
2. Ve svahu směrem dolů umístěte řadicí páku do zpátečky.
3. Při parkování do kopce zařaďte první převodový stupeň.

U vozidel s automatickou převodovkou:

1. Přesuňte páku voliče do polohy P.
2. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK a vytáhněte jej.

Viz „PARKOVACÍ BRZDA“ v rejstříku.

VÝSTRAHA

Při parkování v kopci nenechávejte přední kola v poloze pro přímou jízdu, abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla.

- **Při parkování z kopce otočte kola ven ze silnice a zatáhněte parkovací brzdu.**
- **Při parkování do kopce otočte kola do silnice a zatáhněte parkovací brzdu.**

SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA

Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči během couvání tím, že vydává zvukové upozornění v případě, že se za vozidlem nachází překážka.

Tento systém se může automaticky aktivovat při zapnutí zapalování a páce voliče automatické převodovky v poloze „R“.

Tento systém se deaktivuje při překročení rychlosti přibližně 5 km/h.

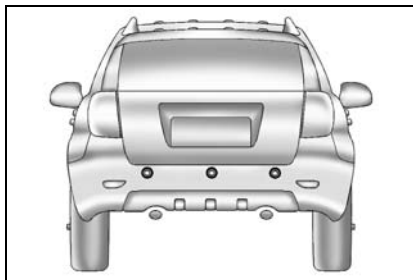
Pokud při přeřazení do polohy „R“ zazní zvuk alarmu, signalizuje to normální stav.

Pomocí tónu alarmu můžete odhadnout vzdálenost mezi vozidlem a překážkami.

POZOR

Následující situace signalizují to závalu v systému parkovacího asistenta. Obrat' se co nejdříve na odborný servis. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

- Kontrolka systému parkovacího asistenta se rozsvítí během jízdy.
- Výstraha třikrát souvisle zazní v době, kdy okolo zadního nárazníku nejsou žádné překážky.



Vzdálenost od překážky	Zapnutí tónu	Vypnutí tónu
0 - 40 cm	Trvalé	–
41 - 80 cm	40 ms	280 ms
81 - 120 cm	40 ms	480 ms

 **POZOR**

Pokud se stane následující, signalizuje to závadu v systému parkovacího asistenta. Obrat'te se co nejdříve na odborný servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

- Kontrolka systému parkovacího asistenta se rozsvítí během jízdy.
- Výstraha třikrát souvisle zazní v době, kdy okolo zadního nárazníku nejsou žádné překážky.

POZOR

- Systém parkovacího asistenta by měl být považován pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí provádět vizuální kontrolu pohledem dozadu.
- Tón výstražného signálu se může měnit v závislosti na druhu překážky.
- Slyšitelný výstražný signál se nemusí aktivovat v případě, že je snímač zamrzlý nebo znečištěný nečistotami nebo bahnem.
- K závadě systému parkovacího asistenta může dojít při jízdě po nerovném povrchu, jako jsou například dřevěné klády, šterková cesta, rozrytá cesta nebo ostrý úhel sklonu vozovky.
- Dbejte, abyste na povrch snímače netlačili nebo jej nepoškrábali. Je pravděpodobné, že by tím došlo k poškození jeho povrchu.
- Systém parkovacího asistenta nemusí rozpoznat ostré předměty, tlusté zimní rukavice nebo houby, které absorbují kmitočty.

POZOR

- Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud jsou přijímány jiné ultrazvukové signály (kovový zvuk nebo hluk pneumatických brzd z těžkých užitkových vozidel).
- Vyčistěte znečištěné snímače měkkou houbou a čistou vodou.
- Nadále byste měli používat zrcátka nebo otáčet hlavu. Při couvání je třeba dodržovat běžné bezpečnostní pokyny.
- Na snímače netlačte ani je nevystavujte otřesům, například nárazem nebo proudem vysokotlaké vody při mytí vozidla, neboť by tím došlo k poškození snímačů.
- V parkovacím místě vozu může horní část vozidla utrpět náraz ještě před zjištěním překážky snímačem a proto během parkování provádějte kontrolu pomocí vnějších zpětných zrcátek nebo otáčením hlavy.

POKYNY PRO ÚSPORNĚJŠÍ PROVOZ

Spotřeba paliva závisí velmi na stylu jízdy.

To jak jedete, kde jedete a kdy jedete ovlivňuje počet ujetých kolik kilometrů na litr paliva.

Maximální úspory paliva dosáhnete dodržováním následujících pokynů:

- Zrychlujte pomalu.
- Nenechávejte motor zbytečně běžet na volnoběh.
- Udržujte správné seřízení motoru.
- Nevytáčejte motor do vysokých otáček.
- Klimatizaci používejte pouze, pokud je to nutné.
- Na špatných vozovkách zpomalte.
- Hustěte pneumatiky na doporučený tlak.
- Udržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, předejete tak střetu, pokud náhle zastaví. Snižuje se tím i opotřebení brzdových destiček.
- Nevozte zbytečný náklad.

- Nenechávejte při jízdě nohu na brzdovém pedálu.
- Dodržujte plán údržby vozidla uvedený servisní knížce a specifikace uvedené v této příručce.

NEBEZPEČNÁ JÍZDA

Pokud se na silnici setkáte s nebezpečnými podmínkami pro jízdu, jako je voda, sníh, náledí, bláto písek, apod., postupujte následovně:

- Zpomalte vozidlo, jeďte pozorně a nechávejte si pro brzdění větší odstup.
- Vyhněte se prudkým manévřům při brzdění, zatáčení či akceleraci.
- Pokud vozidlo není vybaveno ABS, brzděte s lehkým povolováním a přitlačováním brzdového pedálu, dokud vozidlo nezastaví. Pokud je vozidlo vybaveno systémem ABS, pevně sešlápněte brzdový pedál a překážku objeďte.
- Při uvíznutí ve sněhu, blátě nebo písku použijte pro rozjetí druhý převodový stupeň, abyste omezili protáčení kol.
- Při uvíznutí na náledí, ve sněhu nebo blátě použijte sněhové řetězy, nebo pod přední kola nasypete písek nebo jiný neprokluzující materiál. Více informací, viz „VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA“ v rejstříku.

AQUAPLANING

Pokud dojde na mokré vozovce k aquaplaningu, nemůžete řídit vozidlo, protože mezi koly a vozovkou je malá nebo žádná přilnavost.

V závislosti na stavu vozovky, dezénu a nahuštění pneumatik a rychlosti jízdy může nastat tzv. aquaplaning. Aquaplaning je velmi nebezpečný.

Nejlepším způsobem předcházení aquaplaningu je snížení rychlosti jízdy a opatrná jízda, jakmile zjistíte, že je vozovka mokrá.

JÍZDA HLUBOKOU VODOU

Pokud se chystáte projet hlubokou vodou, musíte nejdříve zkontrolovat louži nebo stojatou vodu, zda není příliš hluboká. Při rychlém projetí hluboké vody může voda vniknout otvory sání vzduchu do motoru a vážně jej poškodit.

POZOR

Před projetím hluboké vody vždy dodržujte následující pokyny:

- Neprojíždějte vodu, pokud její hladina dosahuje těsně pod podvozek vozidla.
- Jeďte co nejpomaleji ve vysokých otáčkách motoru na nejnižší převodový stupeň.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR

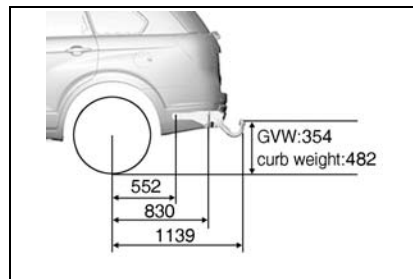
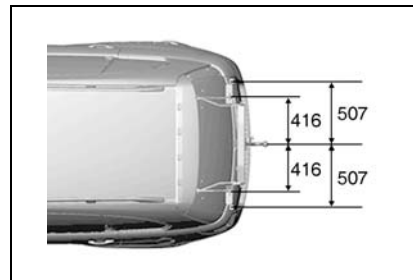
Pokud při tažení přívěsu nebudete používat správné zařízení a správný způsob jízdy, můžete ztratit kontrolu nad vozidlem. Například pokud je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy pracovat dobře — nebo dokonce vůbec. Vy i spolucestující mohou utrpět vážné zranění. S přívěsem jezděte pouze v případě, že jste dodrželi všechny kroky v této části. Pro rady a informace ohledně tažení přívěsu Vaším vozidlem se obraťte na Vaš autorizovaný servis Chevrolet.

Vaše bezpečnost a spokojenost závisí na použití správného tažného zařízení. Měli byste se vyvarovat přetěžování a hrubého zacházení.

Maximální povolená hmotnost přívěsu pro tažení Vaším vozidlem závisí na účelu použití a namontovaném tažném zařízení. Před tažením jakéhokoli přívěsu se přesvědčte, zda je Vaše vozidlo vybaveno správným tažným zařízením.

Autorizovaný servis Chevrolet Vám dodá a namontuje tažné zařízení, které bude vyhovovat Vaším požadavkům.

ROZMĚROVÉ SCHEMA UMÍSTĚNÍ KOULE A UPEVNŮVACÍCH BODŮ TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ (rozměry uvedeny v mm)



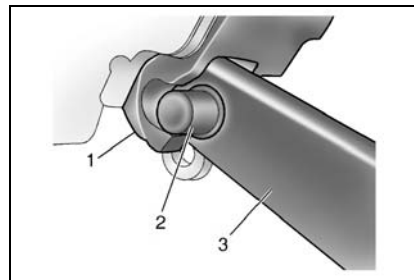
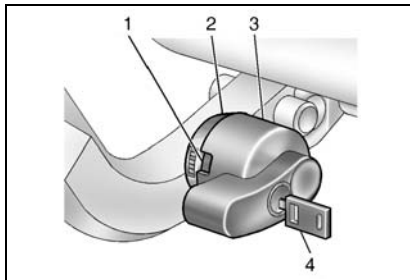
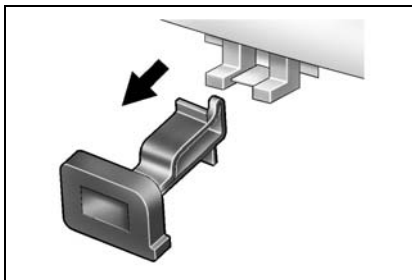
TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ S ODNÍMATELNÝM KULOVÝM ZÁVĚSEM

Montáž kulového závěsu

1. Sejměte kryt kulového závěsu a uložte jej na bezpečné místo.
2. Ujistěte se se, že je kulový závěs připraven k montáži.

- Do zámku kulového závěsu (3) zasuňte klíč (4).
- Klíč otočte do odemknuté polohy. Indikátor na kulovém závěsu by měl mít červenou barvu (1).
- Mezi hlavicí zámku a kulovým závěsem je mezera (2).

3. Kulový závěs (3) zasuňte směrem nahoru do držáku (1), dokud čepy (2) závěsu nedosednou na doraz do držáku.



4. Kulový závěs (3) zatlačte dopředu a dolů, dokud závěs a západky nezaklapnou.

Barva indikátoru na kulovém závěsu se změní na zelenou (2) a čepy kulového závěsu (4) dosednou na doraz v držáku (1).

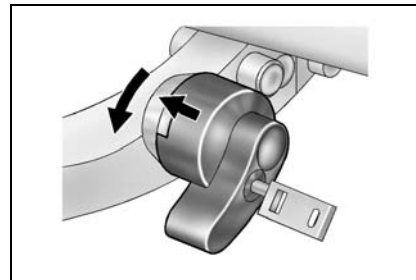
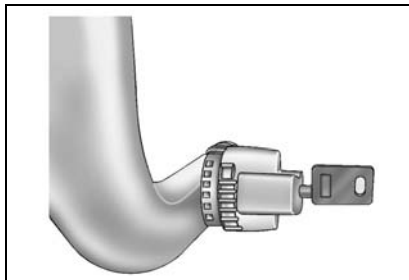
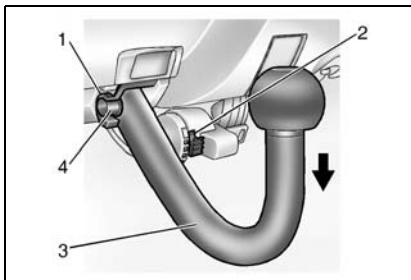
5. Otočením klíčem v zámku nahoru zamkněte kulový závěs v držáku a klíč vyjměte ze zámku.

Zkontrolujte, zda je kulový závěs správně namontován:

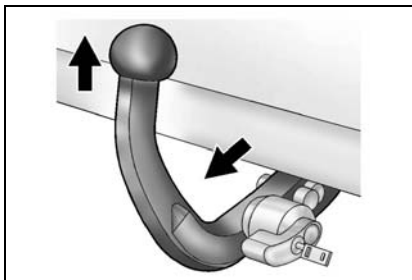
- Indikátor na kulovém závěsu musí mít zelenou barvu.
- Mezi čepy kulového závěsu a dorazem držáku nesmí být mezera.
- Kulový závěs musí pevně dosedat do držáku.
- Zámek kulového závěsu musí být uzamčen v horní poloze.
- Klíč musí být vytažen z kulového závěsu.

Demontáž kulového závěsu

1. Do zámku kulového závěsu zasuňte klíč.
2. Klíč otočte do odemknuté polohy.
3. Páčku zámku přitlačte ke kulovému závěsu.
4. Potom páčku otočte o 1/4 otáčky dopředu.



5. Kulový závěs nadzvedněte a vytáhněte z držáku.
6. Do tělesa držáku nasad'te kryt.



▲ POZOR

- Kulový závěs musí pevně dosedat do tělesa tažného zařízení.
- Kulový závěs musí být zamknutý a klíč vyjmut.
- Vlečení karavanu/přívěsu je povoleno pouze s řádně připevněným kulovým závěsem. Pokud není možné kulový závěs řádně připevnit, obraťte se na odborný servis. Doporučujeme, abyste se obrátili na autorizovaný servis Chevrolet.

NAKLÁDÁNÍ PŘÍVĚSU

Pro správné naložení přívěsu musíte vědět, jak určit celkovou hmotnost přívěsu a svislé zatížení koule tažného zařízení přívěsem. Celková hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu a naloženého nákladu. Celkovou hmotnost přívěsu je možné zjistit zvážením plně naloženého přívěsu na váze.

Svislé zatížení tažného zařízení přívěsem je svislá síla, kterou působí závěs přívěsu na kouli tažného zařízení při plně naloženém přívěsu a tažném zařízení v normální výšce pro tažení. Toto zatížení je možné určit pomocí domácí váhy.

Hmotnost naloženého přívěsu (celková hmotnost přívěsu) nesmí nikdy překročit stanovené hodnoty.

Dovolená zatížení přívěsu platí do stoupání do 12 %.

Při připojení přívěsu nesmí být při plně naloženém vozidle (včetně cestujících) překročeno dovolené zatížení zadní nápravy tažného vozidla.

▲ VÝSTRAHA

Celková hmotnost soupravy s přívěsem nesmí překročit schválenou celkovou hmotnost vozidla.

Celková hmotnost vozidla je hmotnost vozidla, řidiče, cestujících, zavazadel či nákladu, hmotnost tažného zařízení a svislé zatížení tažného zařízení přívěsem.

▲ POZOR

Při tažení přívěsu nesmí být sedadla 3. řady obsazena cestujícími.

Maximální hodnoty dovoleného zatížení
(hodnoty uvedeny v kg)

		2.4D	3.0D	Nafta
M/T	Brzděný	1500	–	2000
	Nebrzděný	750	–	750
Auto- matic- ká převod- ovka	Brzděný	1500	1700	1700
	Nebrzděný	750	750	750

▲ VÝSTRAHA

Uvedená hmotnost přívěsu platí pro nadmořskou výšku do 1000 m nad mořem.

Ve vyšších nadmořských výškách může klesat výkon motoru, proto v horských oblastech nemusí být možné plné využití povolených zatížení přívěsu.

- Při nadmořské výšce nad 1000 m musí být povolená zatížení snížena o 10 % na každých 1000 m nadmořské výšky.

VÝSTRAHA

Nesprávné naložení, boční vítr, míjející velká nákladní vozidla nebo nerovné silnice mohou zapříčinit rozhoupání nebo utržení přívěsu.

- Svislé zatížení tažného zařízení upravte rozmístěním nákladu na přívěsu.
- Vážením zkontrolujte jak hmotnost přívěsu, tak zatížení závěsu.
- U příslušných regulačních úřadů příslušné země nebo oblasti si ověřte maximální zákonem povolené hmotnosti přívěsů.

BRZDY PŘÍVĚSU

Pokud je karavan/přívěs vybaven brzdami, postupujte podle pokynů výrobce. Nikdy neupravujte brzdový systém na Vašem vozidle.

OSVĚTLENÍ PŘÍVĚSU

Ujistěte se, že je přívěs vybaven osvětlením, které splňuje státem stanovené místní předpisy. Před tažením vždy zkontrolujte správnou činnost všech světel přívěsu.

PNEUMATIKY

Při tažení přívěsu dbejte, aby byly pneumatiky nahuštěné na správný tlak, jak je uvedeno v části 8.

BEZPEČNOSTNÍ ŘETĚZY

Vždy připojte bezpečnostní řetězy mezi vozidlo a přívěs. Řetězy vždy ved'te pod ojí přívěsu, aby nemohla při odpojení přívěsu od tažného zařízení spadnout na vozovku. Dodržujte doporučení výrobce pro připojení bezpečnostních řetězů. Vždy ponechte dostatečnou vůli, aby bylo možné plně zatočení. Nikdy nenechte bezpečnostní řetězy, aby se táhly po vozovce.

BRZDOVÁ KAPALINA

Za následujících podmínek vyměňte brzdovou kapalinu 1x za rok:

- Časté tažení přívěsu.
- Jízda v kopcovitém nebo hornatém terénu.

KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Výměna kapaliny převodovky není nutná. Také není nutná pravidelná prohlídka kapaliny. Prohlídka kapaliny převodovky je nutná pouze v případě, že se vyskytuje příznak signalizující problém s kapalinou.

RADY PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Při tažení přívěsu se bude Vaše vozidlo chovat jinak než za normálních jízdních podmínek.

Z důvodu bezpečnosti vždy dodržujte následující pokyny:

- Před tím, než vyjedete s přívěsem do silničního provozu, si nacvičte otáčení, zastavování a couvání. Nepoužívejte přívěs v provozu, dokud si nejste jisti, že ovládáte vozidlo a přívěs bezpečně.
- Před jízdou zkontrolujte správnou činnost osvětlení přívěsu.
- Nejezděte rychlostí vyšší než 80 km/h nebo vyšší než maximálně zákonem povolenou rychlostí, podle toho, která z nich je nižší.
- Při sjíždění kopce nejezděte rychleji než 30 km/h na první převodový stupeň nebo 50 km/h na druhý převodový stupeň.
- Při zatačení se ujistěte, zda máte dost prostoru, a vyhněte se náhlým manévřům.
- Vyhněte se prudkému rozjezdu, akceleraci nebo zastavení.
- Vyhněte se prudkému zatačení nebo změnám jízdních pruhů.
- Vždy jeďte přiměřenou rychlostí.
- Při couvání vždy někoho požádejte, aby Vás naváděl.
- Ponechejte si odpovídající vzdálenost pro zastavení.
- Při tažení přívěsu se vzdálenost nutná pro zastavení prodlužuje.
- Před sjížděním příkrého nebo dlouhého svahu zpomalte a zařaďte nižší převodový stupeň.
- Vyhněte se dlouhému nebo častému brzdění, v opačném případě dojde k přehřátí brzd a ke snížení jejich účinnosti.
- Při parkování vždy založte kola jak vozidla, tak i přívěsu. Zatahněte pevně parkovací brzdu.
- Parkování v prudkém svahu se nedoporučuje. Vozidlo s připojeným přívěsem opravdu neparkujte ve svahu.
- V případě selhání, například při odpojení přívěsu, může dojít k poranění osob a poškození vozidla i přívěsu.
- Při vyjímání zakládacích klínů přívěsu nesmí osoby stát přímo za přívěsem, mohly by utrpět úraz. Při proklouznutí brzd nebo vyklouznutí závěsu se může přívěs rozjet dozadu. Zajistěte, aby osoba vyjímající zakládací klíny kol přívěsu stála po straně přívěsu.
- Věnujte pozornost pokynům výrobce přívěsu.

VÝSTRAHA

Pokud táhnete přívěs a máte otevřené okno dveří zavazadlového prostoru, může do vozidla vnikat oxid uhelnatý (CO). Oxid uhelnatý (CO) nemůžete vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí nebo usmrcení.

- **Nejezděte s otevřeným oknem dveří zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete všechna ostatní okna, nastavte „REŽIM PŘÍVODU ČERSTVÉHO VZDUCHU“, otevřete středové/boční ventilační otvory a zapněte ventilátor na vysokou rychlost (viz kapitola „VĚTRÁNÍ“ v rejstříku).**

JÍZDA Z KOPCE A DO KOPCE

Před dlouhým nebo prudkým klesáním snižte rychlost a zařaďte nižší převodový stupeň. Pokud nepřeadíte na nižší převodový stupeň, budete možná muset nadměrně používat brzdy, v tom případě může dojít k jejich přehřátí a ztrátě jejich účinnosti.

Při jízdě v dlouhém stoupání zařaďte nižší převodový stupeň a snižte rychlost na přibližně 70 km/h, abyste snížili možnost přehřátí motoru a převodovky.

PARKOVÁNÍ VE SVAHU

Vozidlo s připojeným přívěsem v žádném případě neparkujte ve svahu. V případě nějakého selhání se může souprava rozjet. To může mít za následek zranění osob a poškození vozidla i přívěsu.

Pokud však musíte parkovat ve svahu, postupujte takto:

1. Sešlápněte nožní brzdu, ale ještě nepřesouvejte páku voliče do polohy P (PARKOVÁNÍ) u automatické převodovky ani nezařazujte převodový stupeň u mechanické převodovky.
2. Požádejte druhou osobu, aby založila kola přívěsu zakládacími klíny.
3. Po založení kol zakládacími klíny uvolněte nožní brzdu, dokud se zatížení nepřeneso na zakládací klíny.
4. Znovu sešlápněte nožní brzdu. Potom zatáhněte parkovací brzdu a u automatické převodovky přesuňte páku voliče do polohy P (PARKOVÁNÍ) nebo zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku u mechanické převodovky.
5. Uvolněte nožní brzdu.

ROZJEZD PO PARKOVÁNÍ VE SVAHU

1. Sešlápněte nožní brzdu držte pedál sešlápnutý:
 - Nastartujte motor
 - Zařaďte převodový stupeň a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál.
3. Pomalu popojed'te a uvolněte přívěs ze zakládacích klínů.
4. Zastavte a požádejte druhou osobu, aby zakládací klíny vyjmula a uschovala.

ÚDRŽBA PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Pokud jezdíte s přívěsem, bude Vaše vozidlo potřebovat častěji servis. Více informací naleznete v plánu údržby v servisní knížce. Zvláště důležité při tažení přívěsu jsou kapalina automatické převodovky (nepřepřňovat), motorový olej, řemen, chladicí systém a seřizení brzd. Všechny tyto položky jsou popsány v této příručce a s pomocí rejstříku je můžete rychle vyhledat. Nebude na škodu, když se s nimi seznámíte ještě před tím, než se vydáte na cestu s přívěsem.

Pravidelně kontrolujte utazení všech matic a šroubů tažného zařízení.

VÝFUKOVÉ PLYNY (OXID UHELNATÝ)

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Dlouhodobé vystavení se CO může vést k bezvědomí a smrti.

Kdykoli máte podezření, že do vozidla pronikají výfukové plyny, neprodleně přistavte vozidlo do odborného servisu. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili proniknutí CO do vozidla, zkontrolujte výfukový systém a karosérii podle následujících doporučení:

- Při každé výměně oleje.
- Kdykoliv zaznamenáte změnu ve zvuku výfuku.
- Při poškození nebo zkorodování výfukového systému, podvozku nebo zadní části vozidla.
- Nenechávejte běžet motor v uzavřených prostorách, například v garážích. Přesuňte vozidlo do otevřeného prostoru.

(Pokračování)

 **VÝSTRAHA**

(Pokračování)

- **Neseděte v zaparkovaném vozidle se spuštěným motorem dlouhou dobu.**
- **Pokud stojí vozidlo v uzavřeném prostoru delší dobu, přepněte ventilaci na režim přívodu čerstvého vzduchu, abyste nasáli do vozidla venkovní vzduch (viz „RECIRKULACE“ v rejstříku).**
- **Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete okna, nastavte režim přívodu čerstvého vzduchu a zapněte ventilátor na vysokou rychlost (viz „RECIRKULACE“ v rejstříku).**

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MODERNÍ TECHNOLOGIE

Při výrobě Vašeho vozidla jsme použily k životnímu prostředí šetrné a z většiny recyklovatelné materiály. Zrovna tak při jeho výrobě byly použity výrobní postupy šetrné k životnímu prostředí.

Recyklací odpadu při výrobě se uzavírá oběh materiálu. Snižování nároků na spotřebu energie a vody také napomáhá zachování přírodních zdrojů.

Výsoce moderní konstrukce znamená, že Vaše vozidlo je možné na konci životnosti snadno rozebrat a jednotlivé materiály separovat pro opětovné použití.

Materiály, jako je azbest a kadmium, se nepoužívají. Chladivo v klimatizaci neobsahuje freon.

RECYKLACE VOZIDLA PO UKONČENÍ JEHO ŽIVOTNOSTI

Informace o recyklaci vozidel na konci jejich životnosti naleznete na stránkách <http://www.chevroletoeurope.com>.

4

SYSTÉM REGULACE KLIMATU A AUDIOSYSTÉM

- VENTILAČNÍ OTVORY 4-2
- OVLÁDACÍ PANEL 4-3
- KLIMATIZACE 4-6
- TOPENÍ 4-7
- VĚTRÁNÍ 4-8
- ROZMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ 4-9
- PŘÍDAVNÉ TOPENÍ 4-9
- AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE 4-10
- TLAČÍTKA OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE
NA VOLANTU 4-15
- TIPY PRO PROVOZ SYSTÉMU VĚTRÁNÍ 4-16
- RÁDIO S FUNKCÍ RDS A CD PŘEHRÁVAČ 4-17
- RÁDIO S FUNKCÍ RDS A MĚNIČEM CD 4-32

VENTILAČNÍ OTVORY

Krajní ventilační otvory

Nastavitelné krajní ventilační otvory můžete nastavit buď do prostoru pro cestující nebo na boční okna.

Otvory odmrazování čelního skla

Otvory odmrazování čelního skla směřují vzduch na čelní sklo.

Středové větrací otvory

Pomocí obou nastavitelných středových ventilačních otvorů můžete regulovat a směřovat proudění vzduchu.

Spodní ventilační otvory

Spodní ventilační otvory směřují vzduch dopředu do oblasti nohou.

Otvory odmrazování oken předních dveří

Otvory odmrazování oken předních dveří směřují vzduch na boční okna, především do prostoru vnějších zpětných zrcátek.

Zadní ventilační otvory

Ochlazený nebo vyhříváný vzduch je veden do oblasti nohou vzadu, a to prostřednictvím kanálů pod předními sedadly.

Pokud chcete zavřít střední a boční ventilační otvory

Otočte kolečkem pod nebo vedle ventilačního výstupního otvoru, abyste zablokovali proudění vzduchu skrz ventilační otvory.



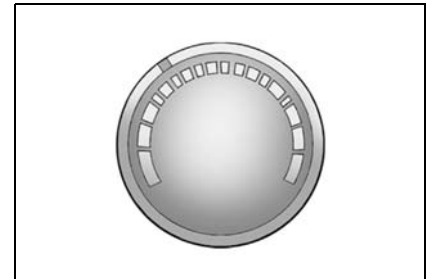
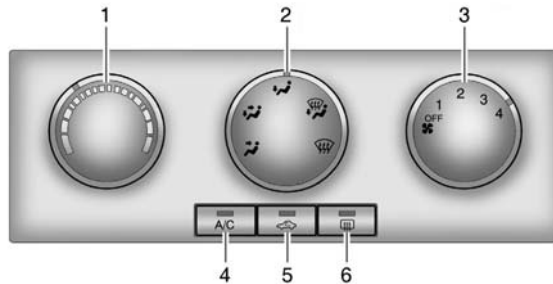
OVLÁDACÍ PANEL

1. Otočný regulátor teploty vzduchu.
2. Otočný spínač ovládnání ventilátoru.
3. Otočný regulátor rozvodu vzduchu.
4. Tlačítko klimatizace (A/C).
5. Tlačítko recirkulace.
6. Tlačítko vyhřívání zadního okna
vnějších zpětných zrcátek.

OTOČNÝ REGULÁTOR TEPLoty VZDUCHU

Otočným regulátorem teploty vzduchu se nastavuje teplota vzduchu, který proudí ventilačními otvory.

Otočením regulátoru do modré oblasti nastavíte studený vzduch a otočením do červené oblasti nastavíte teplý vzduch.



OTOČNÝ SPÍNAČ VENTILÁTORU

Otáčením spínače ventilátoru se nastavují otáčky ventilátoru a tím i množství vzduchu proudícího ventilačními otvory. Otočením spínače doprava se otáčky ventilátoru zvyšují a otočením doleva se otáčky ventilátoru snižují.

Spínač ventilátoru lze nastavit kromě polohy vypnuto do 4 poloh.

OTOČNÝ REGULÁTOR ROZVODU VZDUCHU

Nastavte otočný regulátor rozvodu vzduchu na požadovaný režim rozdělování průtoku vzduchu.

Otočný regulátor rozvodu vzduchu lze nastavit do pěti poloh:

Horní prostor (👤)

Toto nastavení směřuje vzduch do středových a krajních ventilačních otvorů.

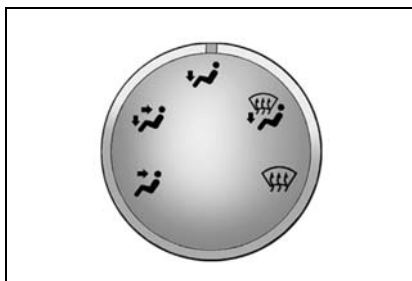
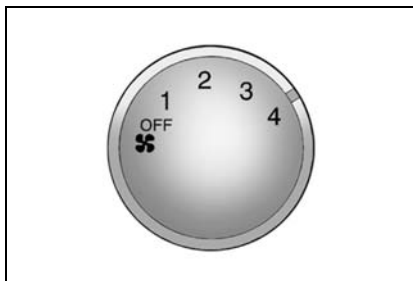
Oba prostory (👤👤)

Směřuje vzduch do dvou směrů.

Polovinu množství vzduchu směřuje spodními ventilačními otvory do prostoru nohou a druhou středovými a krajními ventilačními otvory do horního prostoru.

Prostor nohou (👤)

Směřuje většinu vzduchu do spodních ventilačních otvorů. Část vzduchu bude také směřována do otvorů pro odmrazování čelního okna, krajních a zadních ventilačních otvorů. Do prostoru pod předními sedadly neodkládejte žádné věci, které by bránily proudění vzduchu do zadní části interiéru.



Prostor nohou/okna (👤)

Tento režim směřuje většinu vzduchu do ventilačních otvorů pro odmlžení čelního okna, ventilačních otvorů pro odmlžení oken předních dveří a do prostoru nohou. Malé množství vzduchu je také směřováno do krajních ventilačních otvorů.

Okna (👤)

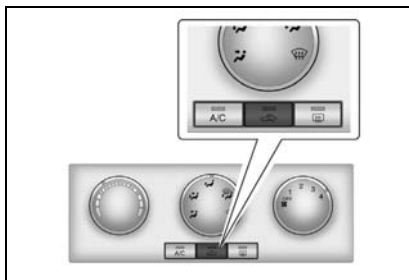
Tento režim směřuje většinu vzduchu do ventilačních otvorů pro odmlžení čelního skla a oken předních dveří. Malé množství vzduchu je také směřováno do krajních ventilačních otvorů.

TLAČÍTKO REŽIMU RECIRKULACE

Toto tlačítko použijte při jízdě v prašném prostředí a pro eliminaci přívodu znečištěného vzduchu nebo výfukových plynů. Můžete je také použít, pokud potřebujete rychle ochladit nebo vytopit prostor pro cestující. Rozsvítí se kontrolka a vnitřní vzduch bude cirkulovat.

Opakované stisknutí tlačítka režimu recirkulace vzduchu obnoví přívod čerstvého vzduchu do prostoru pro cestující. Kontrolka zhasne.

Při delším použití režimu recirkulace vzduchu může dojít k zamlžení oken. V takovém případě stiskněte pro obnovení přívodu čerstvého vzduchu znovu tlačítko recirkulace vzduchu.



POZOR

Po delší jízdě se zapnutým režimem recirkulace se můžete cítit ospalí.

- Pravidelně přepínejte na režim venkovního vzduchu za účelem přivedení čerstvého vzduchu.

KLIMATIZACE

Chladicí jednotka systému klimatizace (A/C) ochlazuje vzduch a odstraňuje vlhkost, prach a pyly z vnitřku vozidla.

Se zapnutou klimatizací také ohříváte vzduch, pokud nastavíte otočný regulátor teploty na ohřívání.

POZNÁMKA

Po jízdě se zapnutou klimatizací můžete pod motorovým prostorem občas zaznamenat kapající vodu. To je normální, protože systém chlazení odebírá vlhkost ze vzduchu.

POZNÁMKA

Protože kompresor chladicího systému odebírá výkon z motoru, můžete při provozu kompresoru zaznamenat mírné změny výkonu motoru.

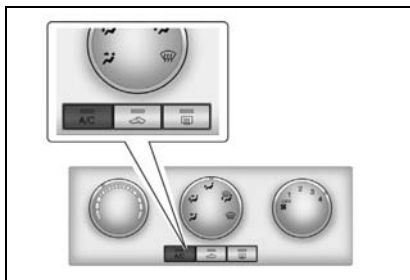
TLAČÍTKO KLIMATIZACE

⚠ POZOR

Používání klimatizace (A/C) při jízdě do táhlých stoupání nebo v hustém dopravním provozu může způsobit přehřátí motoru. (Viz „PŘEHŘÍVÁNÍ“ v rejstříku.)

- Sledujte ukazatel teploty.
- Pokud ukazatel signalizuje přehřátí motoru, vypněte klimatizaci.

Může dojít k poškození motoru.



Zapnutí klimatizace (A/C):

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte tlačítko A/C. (Rozsvícená kontrolka signalizuje činnost klimatizace.)
3. Nastavte otáčky ventilátoru.

POZNÁMKA

Chlazení nebude fungovat, pokud je vypnutý ventilátor.

Vypnutí klimatizace:

Stiskněte znovu tlačítko A/C. (Zhasnutí kontrolky signalizuje vypnutí klimatizace.)

CHLAZENÍ

Maximální chlazení

Pro dosažení maximálního chlazení při horkém počasí nebo po dlouhodobém vystavení vozidla slunci:

1. Mírně otevřete okna, aby unikl teplý vzduch.
2. Zapněte klimatizaci (A/C). (Rozsvítí se kontrolka.)
3. Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu. (Rozsvítí se kontrolka.)
4. Přepněte regulátor režimu rozvodu vzduchu na HORNÍ PROSTOR (☞).
5. Otočte ovladačem teploty vzduchu do modré oblasti chlazení až nadoraz.
6. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na nejvyšší otáčky.

Normální chlazení

1. Zapněte tlačítko klimatizace (A/C). (Rozsvítí se kontrolka.)
2. Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu. (Rozsvítí se kontrolka.)
3. Přepněte regulátor režimu rozvodu vzduchu na HORNÍ PROSTOR (☞) nebo na OBA PROSTORY (☞).
4. Pro chlazení otočte regulátorem teploty vzduchu do modré oblasti.
5. Nastavte ovladač ventilátoru na požadovanou rychlost.

TOPENÍ

Maximální úroveň topení

Režim maximálního topení použijte pro rychlé vyhřátí prostoru pro cestující. Nepoužívejte jej dlouhodobě, protože může dojít k vydýchání vzduchu v interiéru a zamlžení oken. Okna odmlžíte vypnutím tlačítka recirkulace, čímž se umožní přívod čerstvého vzduchu do interiéru vozidla.

Maximální úroveň topení:

1. Vypněte klimatizaci (A/C). (Kontrolka zhasne.)
2. Stiskněte tlačítko recirkulace vzduchu. (Rozsvítí se kontrolka.)
3. Přepněte regulátor režimu rozvodu vzduchu na OBA PROSTORY (☞) a PROSTOR NOHOU (☞).
4. Pro topení otočte regulátorem teploty vzduchu do červené oblasti až nadoraz.
5. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na maximální rychlost.

Normální topení

1. Vypněte klimatizaci (A/C).
(Kontrolka zhasne.)
2. Vypněte recirkulaci vzduchu.
(Kontrolka zhasne.)
3. Přepněte ovladač režimu rozvodu vzduchu na PROSTOR NOHOU (☑) nebo OBA PROSTORY (☑).
4. Pro topení otočte regulátorem teploty vzduchu do červené oblasti.
5. Otočte ovladačem ventilátoru na požadovanou rychlost.

VĚTRÁNÍ

Oba prostory

Toto nastavení použijte pro chladné a slunečné dny. Do oblastí nohou bude proudit teplejší vzduch, ale na horní část těla bude proudit chladný venkovní vzduch.

Postup nastavení:

1. Vypněte tlačítko recirkulace vzduchu.
(Kontrolka zhasne.)
2. Ovladač režimu rozvodu vzduchu přepněte na OBA -PROSTORY (☑).
3. Nastavte ovladač teploty vzduchu na požadovanou teplotu.
4. Otočte ovladačem ventilátoru na požadovanou rychlost.

Větrání

Pro vedení vzduchu středovými a bočními ventilačními otvory:

1. Vypněte klimatizaci (A/C).
(Kontrolka zhasne.)
2. Vypněte recirkulaci vzduchu.
(Kontrolka zhasne.)
3. Přepněte regulátor režimu rozvodu vzduchu na HORNÍ PROSTOR (☑) nebo na OBA PROSTORY (☑).
4. Pro chlazení otočte regulátorem teploty vzduchu do modré oblasti.
5. Otočte ovladačem ventilátoru na požadovanou rychlost.

ROZMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ

Rozmrazení/odmlžení čelního skla:

1. Přepněte ovladač režimu rozvodu vzduchu na OKNA (☐).
2. Pro ohřev vzduchu otočte ovladač teploty vzduchu do červené oblasti.
3. Pro rychlé odmrazování nastavte otočný spínač ovládání ventilátoru na nejvyšší otáčky.

POZNÁMKA

Při výběru režimu rozvodu vzduchu OKNA (☐) nebo PROSTOR NOHOU/OKNA (☐) se pro zajištění lepší funkce odmlžení automaticky zapne klimatizace a přívod čerstvého vzduchu.

Pro udržení průhlednosti čelního skla a nasměrování teplého vzduchu na nohy otočte ovladač režimu rozvodu vzduchu do polohy PROSTOR NOHOU/ODMLŽOVÁNÍ (☐).

POZOR

Rozdíl mezi venkovní teplotou a teplotou čelního skla může způsobit zamlžení oken a tím omezit výhled z vozidla.

- **Nepoužívejte režim PROSTOR NOHOU/OKNA (☐) nebo OKNA (☐) v extrémně vlhkém počasí s ovladačem teploty vzduchu v modré oblasti.**

To může být příčinou dopravní nehody s následným poškozením vozidla a poraněním osob.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ (pouze Diesel)

Toto přídatné topení je elektrický typ vzduchového vytápění, a je nainstalované v modulu klimatizace. Toto zařízení zlepšuje vytápěcí efekt zvýšením teploty vzduchu proudícího do prostoru pro cestující.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE

VŠEOBECNÝ POPIS

Systém plně automatické regulace teploty (FATC) automaticky reguluje teplotu v interiéru Vašeho vozidla a poskytuje největší míru komfortu v interiéru, a to bez ohledu na počasí, venkovní teplotu nebo roční období. Po zvolení režimu AUTO udržuje požadovanou teplotu.

Požadovaná teplota je řízena prostřednictvím signálů čidel ve vozidle pro sledování teploty chladicí kapaliny, slunečního svitu a venkovní teploty.

Čidlo slunečního svitu

Čidlo slunečního svitu je umístěno před ventilačními otvory pro rozmrazování čelního okna.

Toto čidlo zjišťuje sluneční svit při provozu v režimu AUTO.



POZOR

Přes snímač neumisťujte žádné nálepky nebo jiné předměty. To by mohlo způsobit nesprávné fungování snímače.

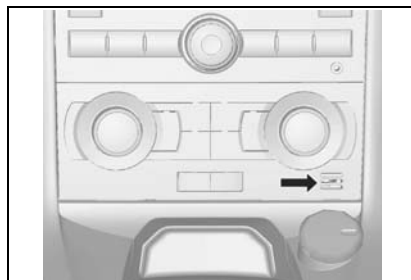
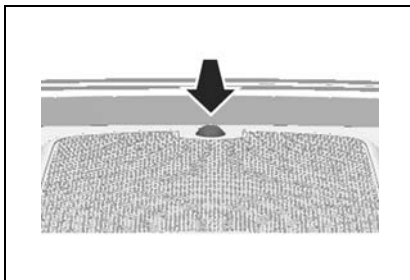
Čidlo teploty

Zjištěné údaje o teplotě v interiéru vozidla se používají k nastavení systému ventilace při provozu v režimu AUTO.



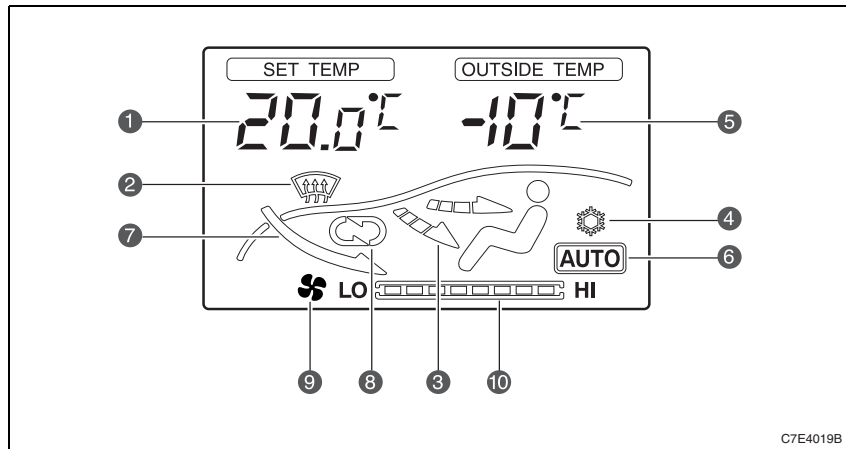
POZOR

Nenalepujte štítky na čidlo teploty, aby nedošlo k narušení jeho funkce.



PANEL DISPLEJE

1. Nastavená teplota
2. Indikátor odmlžování/rozmrazování
3. Indikátor režimu rozvodu vzduchu
4. Indikátor klimatizace
5. Vnější teplota
6. Indikátor automatického režimu
7. Indikátor režimu venkovního vzduchu
8. Indikátor režimu recirkulace
9. Indikátor provozu ventilátoru
10. Indikátor rychlosti otáčení ventilátoru

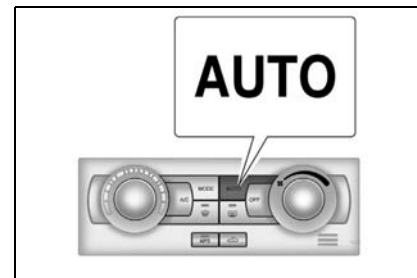

AUTOMATICKÁ REGULACE TEPLoty

Pokud je systém FATC v režimu AUTO, jedinou věcí, kterou musíte udělat, je nastavit požadovanou teplotu.

Tlačítko AUTO

Po stisknutí tlačítka AUTO bude teplota v interiéru automaticky udržována na předem nastavené požadované hodnotě. Systém bude automaticky regulovat režim rozvodu vzduchu, rychlost ventilátoru, klimatizaci a recirkulaci vzduchu.

Na displeji DIC (informační centrum řidiče) uprostřed přístrojové desky se zobrazí indikátor režimu AUTO.



Nastavení požadované teploty

Otáčejte ovladačem teploty vzduchu, dokud se nezobrazí požadovaná teplota.

Doprava: Požadovaná teplota se bude zvyšovat v krocích po 0,5 °C.

Doleva: Požadovaná teplota se bude snižovat krocích po 0,5 °C .

Požadovanou teplotu lze nastavit v rozsahu 18 °C až 32 °C.

POZNÁMKA

Při nastavení požadované teploty na hodnotu „HI“ (maximum) nebo „Lo“ (minimum) bude ventilátor pracovat v nejvyšších otáčkách i po dosažení nastavené teploty v interiéru vozidla.

Systém se vypíná tlačítkem OFF.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

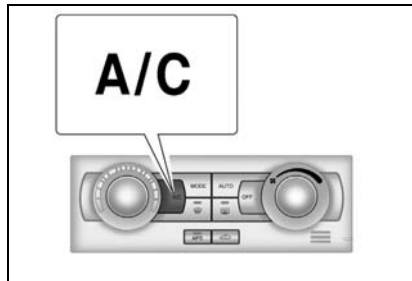
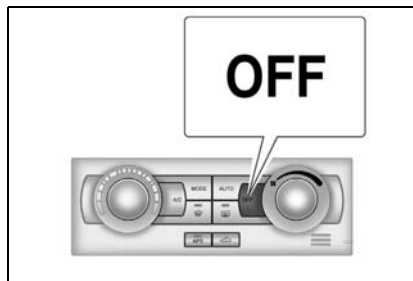
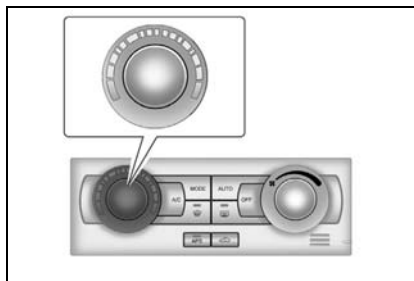
Tlačítko A/C (klimatizace)

Zapíná a vypíná klimatizaci. Po stisknutí tohoto tlačítka se zruší režim AUTO a indikátor na displeji zmizí.

Při zapnutí klimatizace se na displeji zobrazí indikátor klimatizace (☼)

Opětovným stisknutím tlačítka A/C klimatizaci vypněte nebo stiskněte tlačítko OFF a vypněte celý systém.

Viz „TLAČÍTKO A/C“ dříve v této části.



Změna režimu rozvodu vzduchu

Po stisknutí tlačítka MODE se zruší režim AUTO a režim rozvodu vzduchu se bude měnit v následujícím pořadí.

HORNÍ PROSTOR(↗)→OBA

PROSTORY(↕)→PROSTOR NOHOU

(↘)→PROSTOR NOHOU/OKNA (↙)

Více informací, viz „OTOČNÝ REGULÁTOR ROZVODU VZDUCHU“ dříve v této části.

Tlačítko recirkulace vzduchu

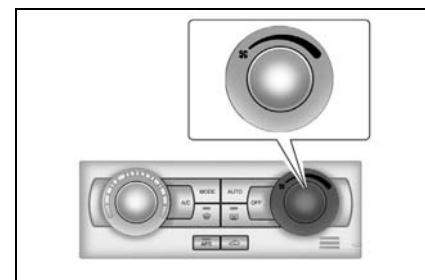
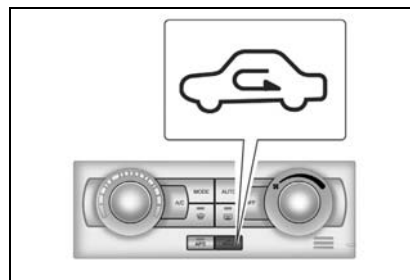
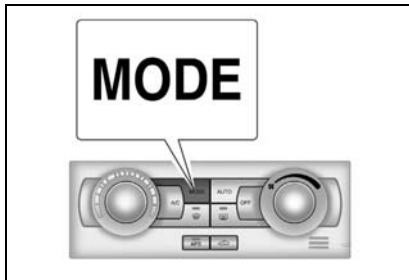
Přepíná mezi přívodem venkovního vzduchu a recirkulací vnitřního vzduchu.

Viz „TLAČÍTKO REŽIMU RECIRKULACE“ dříve v této části.

Otočný spínač ventilátoru

Otáčením tohoto ovladače nastavíte otáčky ventilátoru.

Po otočení tohoto spínače se zruší režim AUTO.



ODMRAZOVÁNÍ

Tlačítko rozmrazování/odmlžování (☸) použijte pro rozmrazení/odmlžení čelního skla. Automaticky se zapne klimatizace a nastaví se režim přívodu venkovního vzduchu.

Ovladačem ventilátoru nastavte otáčky ventilátoru.

Tento režim se zruší opakovaným stisknutím tlačítka rozmrazování/odmlžování, stisknutím tlačítka režimu rozvodu vzduchu nebo tlačítkem AUTO.

Viz „ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽENÍ“ dříve v této části.

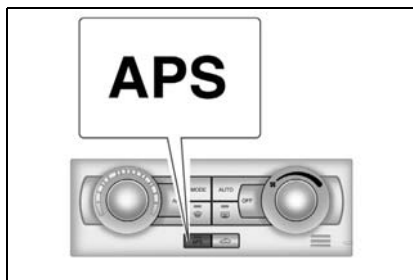
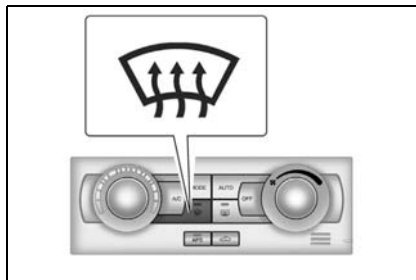
APS

APS (snímač škodlivin) nechá automaticky nasávat venkovní vzduchu do prostoru pro cestující nebo změni režim vzduchu na režim recirkulace, aby zabránil vnikání výfukových plynů zvenku do kabiny a zabránil tak znečištění vzduchu v prostoru pro cestující.

Pro aktivování režimu APS stiskněte tlačítko APS. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Chcete-li režim APS vypnout, stiskněte opětovně tlačítko. Kontrolka zhasne, čímž signalizuje, že systém APS není aktivován.

Pokud použijete režim APS příliš dlouhou dobu, může dojít k zamlžení oken. Pokud se tak stane, vypněte režim APS a přepněte na režim venkovního vzduchu.



ZOBRAZENÍ VENKOVNÍ TEPLoty

Venkovní teplota je vždy zobrazena na displeji informačního centra řidiče DIC. Viz „INFORMAČNÍ CENTRUM ŘIDIČE“ v rejstříku.

Čidlo venkovní teploty je umístěno v prostoru předního nárazníku.



Z důvodu umístění čidla může být zobrazovaná teplota při pomalé jízdě nebo při chodu motoru na volnoběh ovlivněna teplotou vozovky nebo motoru.

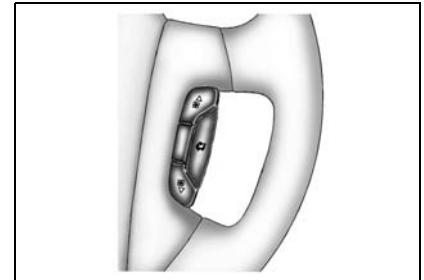
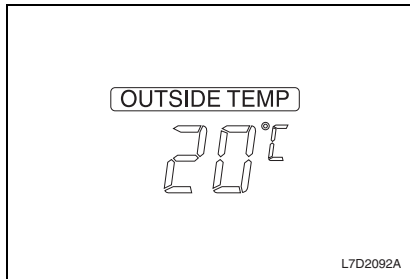
ZMĚNA JEDNOTEK TEPLoty

Změnu jednotek teploty proveďte následujícím způsobem:

1. Stiskněte tlačítko SET (NASTAVIT) na displeji informačního centra řidiče a podržte ho nejméně po dobu 2 sekund. Začnou blikat jednotky teploty.
2. Pro změnu jednotek teploty ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$) stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ .

TLAČÍTKA OVLÁDÁNÍ KLIMATIZACE NA VOLANTU

- : Stisknutím tohoto tlačítka můžete změnit směr proudění vzduchu.
- : Stisknutím tohoto tlačítka zvýšíte nebo snížíte otáčky ventilátoru.



TIPY PRO PROVOZ SYSTÉMU VĚTRÁNÍ

Pokud bylo vozidlo zaparkováno na přímém slunci, otevřete před zapnutím klimatizace okna.

Pro odmlžení oken za deště nebo při vysoké vlhkosti snižte vlhkost vzduchu zapnutím klimatizace.

Nejméně jednou týdně zapněte na několik minut klimatizaci, a to i v zimě, kdy se systém klimatizace nepoužívá pravidelně. Tím zajistíte správné mazání kompresoru a těsnění a prodloužíte životnost systému.

Jízda s častými zastávkami může snížit účinnost systému klimatizace.

Při vypnutém ventilátoru kompresor klimatizace nepracuje.

Pokud je vozidlo vybaveno filtrem klimatizace, je nutné provádět jeho řádnou údržbu. Viz „FILTR KLIMATIZACE“ v rejstříku. Tento filtr odstraňuje prach, pyl a ostatní poletující nečistoty z venkovního vzduchu nasávaného do vozidla.

RÁDIO S FUNKCÍ RDS A CD PŘEHRÁVAČ

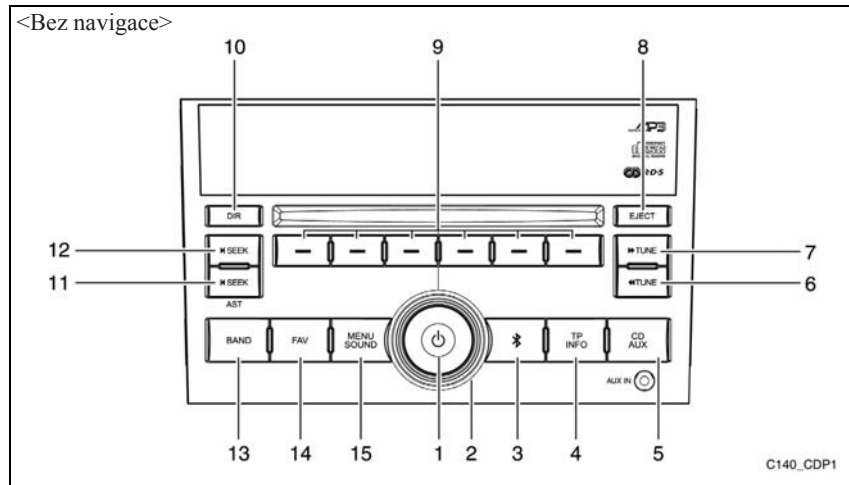
Před prvním použitím tohoto přístroje si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny.

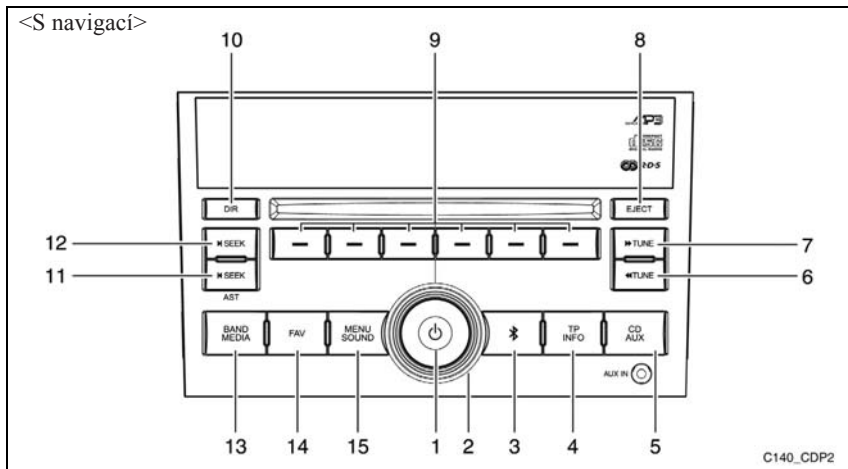
POZOR

Bezpečnost silniční dopravy je absolutní prioritou. S Vaším rádiem manipulujte pouze pokud to stav vozovky a dopravní situace dovolují. Před zahájením Vaší cesty se blíže seznamte s ovládáním tohoto přístroje. Když sedíte ve vozidle, měli byste být vždy schopni včas slyšet sirény policie, požárníků a sanitky. Z tohoto důvodu nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň.

POZOR

Při startování vozidla pomocí startovacích propojovacích kabelů může dojít k poškození audio-systému. Systém proto vypněte.





- Tlačítko napájení**
 Pokud je rádio zapnuté:
 Krátký stisk : Zapíná a vypíná funkci vypnutí zvuku.
 Dlouhý stisk : Vypne rádio.

Pokud je rádio vypnuté:
 Stisknutím se zapne rádio.
- Otočný ovladač hlasitosti**
 Nastavení hlasitosti v režimu nastavení zvuku nastavení parametrů zvuku.
- Tlačítko BLUETOOTH**
 Používá se k výběru funkcí BLUETOOTH zobrazených na displeji.
- Tlačítko TP/INFO**
 Krátký stisk: Nastavení dopravních hlášení.
 Dlouhý stisk: Zobrazuje informace potřebné pro obsluhu jednotlivých režimů a funkcí, vysílané programy a informace na disku.

5. Tlačítko **CD/AUX**
Přepíná režim rádia mezi režimy CD a AUX.
6. Tlačítko **◀TUNE**
V režimu rádia slouží k naladění stanic (ladění směrem dolů).
V režimu CD se používá k rychlému vyhledávání směrem dozadu v rámci přehrávaných skladeb.
7. Tlačítko **▶TUNE**
V režimu rádia slouží k naladění stanic (ladění směrem nahoru).
V režimu CD se používá k rychlému vyhledávání směrem dopředu v rámci přehrávaných skladeb.
8. Tlačítko **EJECT**
Používá se k vysunutí disku z přístroje.
9. **Funkční** tlačítka
Používají se k výběru funkcí zobrazených na displeji.

10. Tlačítko **DIR**
Používá se k zasunutí disku do přístroje.
11. Tlačítko **|◀SEEK**
Krátké stisknutí: Vyhledání následující přijímatelné stanice.
Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání.
12. Tlačítko **▶|SEEK**
Krátké stisknutí: Vyhledání předchozí přijímatelné stanice.
Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání.
13. Tlačítko **BAND** (bez navigace)
Přepíná vlnová pásma AM a FM.
Tlačítko **BAND/MEDIA** (s navigací)
Krátké stisknutí: Přepíná vlnová pásma AM a FM.
Dlouh stisknutí: Zapíná funkce A-NAVI.
14. Tlačítko **FAV**
Přepíná mezi stránkami předvoleb stanic.
15. Tlačítko **MENU SOUND**
Slouží k výběru režimu nastavení zvuku a rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a vlevo/vpravo.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ NAPÁJENÍ

Zapnutí napájení

Když je napájení vypnuté, stisknutím [POWER] zapnete rádio.

Vypnutí napájení

Když je napájení zapnuté, stisknutím [POWER] a podržením 1 sekundu vypnete rádio.

FUNKCE VYPÍNÁNÍ HLASITOSTI AUDIOSYSTÉMU (MUTE)

Když je napájení zapnuté, stisknutím [POWER] vypnete hlasitost audiosystému.

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Pro zvýšení hlasitosti otáčejte knoflíkem hlasitosti ve směru hodinových ručiček.

Otočením ovladače hlasitosti doleva zvuk zeslabíte.

NASTAVENÍ ZVUKU

Nastavení basových tónů

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Bass**“ (**Basy**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení tónů středního rozsahu

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Mid**“ (**Střed**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení výškových tónů

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Treb**“ (**Výšky**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení rozložení hlasitosti vpředu/vzadu

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Fad**“ (**Rozložení**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Výběr předvoleb ekvalizéru

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**PEQ**“, zobrazí se nabídka předvoleb ekvalizéru.

Stiskněte funkční tlačítko pod vybranou předvolbou ekvalizéru.

Pro zrušení vybrané předvolby ekvalizéru, opakujte tento postup a znovu stiskněte funkční tlačítko pod touto předvolbou [P-EQ].

Předvolby ekvalizéru: POP, Rock, Country, Hlas, Jazz, Klasika.

REŽIM RÁDIA

VOLBA REŽIMU RÁDIA

Pro poslech rádia v jiném režimu stiskněte tlačítko [BAND].

ZMĚNA PÁSMO

Při každém stisknutí tlačítka [BAND] (nebo BAND/MEDIA) se pásmo mění z AM na FM nebo z FM na AM.

MANUÁLNÍ LADĚNÍ NAHORU/DOLŮ

Pro zrněnu frekvence nahoru/dolů stiskněte tlačítko [◀TUNE]/[▶TUNE].

Po každém stisknutí tlačítka [◀TUNE]/[▶TUNE] se frekvence zvýší/sníží o 1 krok.

VYHLEDÁVÁNÍ NAHORU/DOLŮ

Pro automatické vyhledání následující/předchozí stanice stiskněte tlačítko [◀SEEK]/[▶SEEK].

PAMĚŤ OBLÍBENÝCH PŘEDVOLEB

Na 6 stránkách předvoleb oblíbených stanic můžete uložit až 48 stanic bez ohledu na to, zda se jedná o pásmo AM nebo FM.

Postup uložení stanice

Krok 1: Vyhledejte nebo manuálně nalad'te stanici, kterou chcete uložit.

Krok 2: Stisknutím tlačítka [FAV] vyberte stránku předvoleb.

Krok 3: Na déle než 1 sekundu stiskněte funkční tlačítko pod číslem, pod kterým chcete tuto stanici uložit.

Výše uvedeným postupem je možné do paměti předvoleb uložit 48 stanic.

VYVOLÁNÍ OBLÍBENÉ PŘEDVOLBY

Postup výběru uložené předvolby oblíbené stanice pro poslech:

Krok 1: Stisknutím tlačítka [FAV] vyberte stránku předvoleb.

Krok 2: Stiskněte funkční tlačítko pod číslem předvolby, pod kterým je uložena stanice, kterou chcete poslouchat.

FUNKCE AUTOMATICKÉHO UKLÁDÁNÍ (AUTO-STORE)

Automatické ukládání

Dlouze stiskněte tlačítko [◀SEEK] nebo [▶SEEK], rádio zahájí automatické ukládání a uloží 12 stanic.

OVLÁDÁNÍ RDS

Zapnutí/vypnutí funkce AF

Pomocí funkce AF rádio neustále vyhledává stanici s nejlepším příjmem.

Stiskněte Menu v režimu rádia a rádio potom zobrazí menu rádia.

A stiskněte funkční tlačítko pod „RDS“ a rádio potom zobrazí menu RDS.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „AF“.

Při každém stisknutí tohoto funkčního tlačítka se funkce AF aktivuje nebo deaktivuje.

Zapnutí/vypnutí regionálního vysílání

Při použití funkce Regional přeskochí rádio na regionální stanici (Regional off).

Stiskněte Menu v režimu rádia a rádio potom zobrazí menu rádia.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „RDS“, na displeji se zobrazí nabídka RDS.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „REG“.

Při každém stisknutí tohoto funkčního tlačítka se aktivují nebo deaktivují regionální volby.

Příjem hlášení o dopravním provozu

Pro poslech dopravních hlášení stiskněte tlačítko [TP/INFO].

Pro vypnutí poslechu dopravních hlášení stiskněte opět tlačítko [TP/INFO].

Vyhledávání stanice vysílající dopravní hlášení

Pokud nejsou dopravní hlášení k dispozici na rozhlasové stanici, kterou právě posloucháte, stisknutím [TP/INFO] bude rádio hledat další stanici vysílající dopravní hlášení.

PŘEHŘÁVÁNÍ CD DISKU(Ů)

Při vložení každého CD disku se na displeji objeví rádio a při každém načítání CD disku se na displeji objeví „File check“ (kontrola souborů).

Jakmile se zahájí přehrávání, na displeji se zobrazí skladba a číslo skladby.

Pokud je vypnuto zapalování nebo rádio s CD diskem v přehrávači, zůstane v přehrávači. Když je CD disk v přehrávači a je zapnuto zapalování, je nutné nejprve zapnout rádio, aby se aktuální CD disk mohl začít přehrávat. Pokud je zapnuto zapalování a rádio, začne se CD disk přehrávat tam, kde se zastavil, pokud to byl naposledy zvolený zdroj audiosignálu.

Pomocí přízpůsobovacího kroužku může přehrávač CD přehrávat menší CD disky o průměru 8 cm. CD disky plné velikosti a menší CD disky se načítají stejným způsobem.

Pokud je přehráván disk CD-R, může být snížena kvalita zvuku z důvodu kvality CD-R, metody nahrávání, kvality hudby, která byla nahrána, a způsobu, jakým bylo s diskem CD-R zacházeno. Může dojít k nárůstu přeskokování, obtížnému hledání skladeb, a/nebo obtížnému vkládání a vyjímání. Pokud se tyto problémy vyskytnou, zkontrolujte povrch spodní strany CD disku. Pokud je povrch CD disku poškozený, např. prasklý, nalomený nebo poškrábaný, nebude se CD disk přehrávat správně. Pokud je povrch CD disku znečištěný, vyhledejte další informace v části „Péče o Vaše CD disky“.

Pokud není zjevné žádné poškození, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určitě v pořádku.

Na CD disk nepřidávejte žádný štítek, jelikož by se mohl zachytit v přehrávači CD. Pokud je CD disk nahrán na osobním počítači a je potřebný popisný štítek, zkuste místo něj označit horní stranu nahraného CD disku značkovací tužkou.



POZNÁMKY

Pokud přidáte jakýkoli štítek na CD disk, zasunete současně více než jeden CD disk do šterbiny nebo se pokusíte přehrávat poškrábané nebo poškozené CD disky, mohli byste tím poškodit přehrávač CD. Když používáte přehrávač CD, používejte pouze CD disky v dobrém stavu bez jakéhokoli štítku, vždy vkládejte pouze jeden CD disk, a udržujte přehrávač CD a vkládací šterbinu v čistotě bez cizích materiálů, kapalin a nečistot.

Pokud je na displeji objeví chybová zpráva, postupujte podle kapitoly „Zprávy CD/DVD“ dále v této části.

VOLBA REŽIMU PŘEHŘÁVÁNÍ CD

Pro přehrávání disku z jiného režimu stiskněte [CD/AUX].

VLOŽENÍ DISKU

Vložte CD disk do šterbiny pro CD štítkem nahoru, a rádio jej potom automaticky zasune do šterbiny a začne přehrávání.

VYJÍMÁNÍ CD DISKU

Stiskněte [EJECT], a disk se potom vysune z podnosu rádia.

Vyjměte disk z podnosu.

PAUZA

Pro krátké přerušení přehrávání během přehrávání CD disku stiskněte [CD/AUX]. Na displeji bude blikat „PAUSE“ (POZASTAVENO).

Pro opětovné spuštění přehrávání CD disku stiskněte [CD/AUX] znovu.

Pokud je rádio připojeno k přídatné jednotce (aux), potom bude funkce pauzy vyražena z činnosti.

NÁSLEDUJÍCÍ/PŘEDCHOZÍ SKLADBA

Pro přehrávání následující/předchozí skladby stiskněte tlačítko [◀◀TUNE]/[▶▶TUNE].

NÁSLEDUJÍCÍ/PŘEDCHOZÍ SLOŽKA

Pro přehrávání skladeb z následující/předchozí složky stiskněte tlačítko [◀◀SEEK]/[▶▶SEEK].

RYCHLÝ PŘESUN VPŘED/RYCHLÝ PŘESUN VZAD

Pro rychlý přesun dopředu/dozadu stiskněte a podržte tlačítko [◀◀TUNE]/[▶▶TUNE].

RPT (OPAKOVÁNÍ)

Stiskněte funkční tlačítko „RPT“ (OPAKOVÁNÍ), rádio bude stále dokola přehrávat aktuální skladbu.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „RPT“ (OPAKOVÁNÍ).

RDM (NÁHODNÉ PŘEHRÁVÁNÍ):

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „RDM“ (NÁHODNĚ), rádio bude přehrávat skladby v náhodném pořadí.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „RDM“ (NÁHODNĚ).

INT (SCAN):

Po stisknutí funkčního tlačítka pod volbou „INT“ (PROHLEDÁVÁNÍ) rádio postupně přehraje několik prvních sekund všech skladeb.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „INT“ (PROHLEDÁVÁNÍ).

POUŽITÍ CD DISKU MP3/WMA

FORMÁT MP3/WMA

Pokud si vypálíte vlastní disk MP3/WMA na osobním počítači:

- Dbejte na to, aby soubory MP3/WMA byly nahrány na disk CD-R.
- Na jednom disku nemísíte standardní standard audio soubory a soubory MP3/WMA.
- Ujistěte se, že všechny soubory MP3/WMA mají koncovku „mp3“ nebo „wma“, soubory s jinými koncovkami nemusí fungovat.
- Soubory je možné nahrávat různými pevnými nebo proměnlivými přenosovými rychlostmi (v bitech/s). Název skladby, jméno interpreta a album budou k dispozici k zobrazení prostřednictvím rádia v případě, že bylo nahrání provedeno pomocí verze ID3 tags 1 a 2.
- Vytvořte strukturu složek, která umožňuje snadné hledání skladeb během jízdy. Uspořádejte skladby podle alb prostřednictvím použití jedné složky pro každé jednotlivé

album. Každá složka nebo album by měla obsahovat 18 skladeb nebo méně.

- Dbejte na to, abyste při vypalování disku MP3/WMA ukončili disk pomocí vícečetných relací. Obvykle je lepší vypálit celý disk najednou.

Přehrávač bude schopen přečíst a přehrát maximálně 50 složek, 5 relací, a 999 souborů. Dlouhé názvy souborů, názvy složek mohou využívat více paměti disku, než je nezbytné. Za účelem zachování prostoru na disku minimalizujte délku souboru, názvy složek. Přehrávat můžete také CD disk MP3/WMA, který byl nahrán bez použití souborových složek. Systém může podporovat maximálně 8 složek do hloubky, přesto ale udržujte hloubku složek na minimum, abyste omezili složitost a zmatek při snaze nalézt během přehrávání nějakou konkrétní složku. Jestliže CD disk obsahuje více než maximum 50 složek, 5 relací, a 999 souborů, umožní Vám přehrávač přístup a navigování až do tohoto maxima, ale veškeré položky nad toto maximum budou ignorovány.

KOŘENOVÝ ADRESÁŘ

S kořenovým adresářem bude zacházeno jako se složkou. S kořenovým adresářem bude přehrávač zacházet jako se složkou. Pokud kořenový adresář obsahuje komprimované audio soubory, bude tento adresář zobrazen jako ROOT (KOŘEN). Všechny soubory obsažené přímo v kořenovém adresáři budou zpřístupněny před všemi ostatními adresáři.

PRÁZDNÝ ADRESÁŘ NEBO SLOŽKA

Jestliže kořenový adresář nebo složka existuje někde ve struktuře souborů, která obsahuje pouze složky/podsložky a žádné komprimované soubory přímo pod nimi, postoupí přehrávač do následující složky ve struktuře souborů, která obsahuje komprimované zvukové soubory, a prázdná složka nebude zobrazena ani očíslována.

Žádná složka

Pokud CD disk obsahuje pouze komprimované soubory, budou tyto soubory umístěné pod kořenovou složkou. Funkce následující a předchozí

složky nebudou mít žádnou funkci na CD disk, který byl nahrán bez složek. Při zobrazování názvu složky bude rádio zobrazovat ROOT.

Pokud CD disk obsahuje pouze komprimované zvukové soubory, ale žádné složky, budou všechny soubory umístěné pod kořenovou složkou. Když rádio zobrazuje název složky, bude rádio zobrazovat ROOT.

POŘADÍ PŘEHŘÁVÁNÍ

Skladby budou přehrávány v následujícím pořadí:

- Přehrávání začne od první skladby pod kořenovým adresářem.
- Když byly přehrány všechny skladby z kořenového adresáře, bude přehrávání pokračovat ze souborů, a to podle jejich číselného seznamu.
- Po přehrávání poslední skladby z poslední složky začne přehrávač znovu přehrávat od první skladby první složky nebo kořenového adresáře.

SYSTÉM SOUBORŮ A POJMENOVÁVÁNÍ

Bude zobrazen název skladby v ID3 tagu. Pokud není název skladby přítomen v ID3 tagu, potom rádio místo toho zobrazí název souboru bez přípony (jako např. MP3/WMA).

Názvy skladeb delší než 32 znaků nebo 4 stránky budou zkráceny. Displej nebude zobrazovat části slov na poslední stránce textu a nebude zobrazena přípona názvu souboru.

PŘEHRÁVÁNÍ MP3/WMA

Při zapnutém zapalování vložte CD disk částečně do štěrbinu, a to stranou se štítkem nahoru. Přehrávač jej vtáhne dovnitř, načte jej, provede kontrolu souborů a potom se na displeji zobrazí **MP3** nebo **WMA**. CD disk by se měl začít přehrávat. CD disk není možné vložit při vypnutém zapalování.

Jakmile se začne každá nová skladba přehrávat, na displeji se zobrazí číslo skladby a název skladby.

Pokud je vypnuto zapalování nebo rádio s CD diskem v přehrávači, zůstane v přehrávači. Když je CD disk v přehrávači a je zapnuto zapalování, je nutné nejprve zapnout rádio, aby se CD disk mohl začít přehrávat. Pokud je zapnuto zapalování a rádio, začne se CD disk přehrávat tam, kde se zastavil, pokud to byl naposledy zvolený zdroj audiosignálu.

Pomocí přířizpůsobovacího kroužku může přehrávač CD přehrávat menší CD disky o průměru 8 cm. CD disky plné velikosti a menší CD disky se načítají stejným způsobem.

Při přehrávání CD-R disku se může projevit snížená kvalita zvuku z důvodu kvality CD-R disku, způsobu nahrávání a kvality hudby a způsobu zacházení s CD-R diskem. Může dojít k nárůstu přeskokování, obtížnému hledání skladeb, a/nebo obtížnému vkládání a vyjímání. Pokud se tyto problémy vyskytnou, zkontrolujte povrch spodní strany CD disku. Pokud je povrch CD disku poškozený, např. prasklý, nalomený nebo poškrábaný, nebude se CD disk přehrávat správně. Pokud je povrch CD disku

znečištěný, vyhledejte další informace v kapitole **Péče o CD disky**.

Pokud není zjevné žádné poškození, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určitě v pořádku.

Na CD disk nepřidávejte žádný štítek, jelikož by se mohl zachytit v přehrávači CD. Pokud je CD disk nahrán na osobním počítači a je potřebný popisný štítek, zkuste místo něj označit horní stranu nahraného CD disku značkovací tužkou.



POZNÁMKY

Pokud přidáte jakýkoli štítek na CD disk, zasunete současně více než jeden CD disk do štěrbinu nebo se pokusíte přehrávat poškrábané nebo poškozené CD disky, mohli byste tím poškodit přehrávač CD. Když používáte přehrávač CD, používejte pouze CD disky v dobrém stavu bez jakéhokoli štítku, vždy vkládejte pouze jeden CD disk, a udržujte přehrávač CD a vkladací štěrbinu v čistotě bez cizích materiálů, kapalin a nečistot.

Pokud je na displeji objevena chybová zpráva, postupujte podle kapitoly **Zprávy CD/DVD** v této části.

Kromě zde uvedených funkcí, pracují všechny ostatní funkce pro přehrávání CD disků během přehrávání MP3/WMA souborů stejně. Více informací v dřívější části „**Přehrávání CD disku**“.

REŽIM ALL/DIRECTORY (VŠECHNO/ADRESÁŘ)

Když je aktivní režim ALL, funguje v této složce funkce Repeat, Intro-scan, Random.

Po stisknutí funkčního tlačítka pod volbou „**ALL**“ (**VŠE**) se „**All**“ (**Vše**) změní na „**DIR**“ (**ADRESÁŘ**).

Režim DIR (**ADRESÁŘ**) zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „**DIR**“ (**ADRESÁŘ**).

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ ID3 TAG

Stiskněte tlačítko [TP/INFO] a rádio zobrazí pro aktuální soubory informace z ID3 tagu.

CD ZPRÁVY

CHECK CD (ZKONTROLUJTE CD) :

Pokud se na displeji zobrazí tato zpráva a/nebo se vysune disk, může to mít následující příčiny:

- Je velmi horko. Jakmile se teplota vrátí do normálu, mělo by být možné CD disk přehrávat.
- Jedete po velmi nerovné silnici. Jakmile bude povrch silnice upravenější, mělo by být možné CD disk přehrávat.
- CD disk je znečištěný, poškrábaný, mokrý nebo vložený vrchní stranou dolů.
- Vzduch je velmi vlhký. Pokud tomu tak je, počkejte asi hodinu a zkuste to znovu.
- Formát CD disku nemusí být kompatibilní. Viz „Formát MP3“ dříve v této části.
- Mohlo dojít k problému během vypalování CD disku.
- V přehrávači CD se mohl zachytit štítek.

Pokud se CD disk z jakéhokoli důvodu nepřehrává správně, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určitě v pořádku.

Pokud se vyskytne nějaká chyba opakovaně nebo pokud nelze chybu opravit, kontaktujte Vašeho prodejce. Pokud rádio zobrazuje chybovou zprávu, запиšte si ji a předejte ji Vašemu prodejci při nahlašování problému.

REŽIM AUX

Rádio má jeden pomocný vstupní konektor („jack“ o průměru 3,5 mm), který se nachází na dolní pravé straně čelní desky.

Toto není zvukový výstup; do předního pomocného vstupního konektoru nepřipojujte sluchátka.

Jako další zdroj poslechu můžete k přídavnému vstupnímu konektoru připojit externí zvukové zařízení, například iPod, notebook, přehrávač MP3, měnič CD, nebo přijímač XMTM, atd.

AUX VE VOLBĚ REŽIMU

Stiskněte [CD/AUX] v jiném režimu přehrávání.

Pokud pomocný konektor (jack) nedetekuje přítomnost výstupního konektoru (jack), bude zabráněno vyvolání režimu AUX.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM

Zabezpečovací systém bude chránit před odcizením rádia.

Když je pomocí funkce zabezpečovacího zablokování zaregistrován identifikační kód ID, nebude možné bez vložení tohoto zaregistrovaného kódu ID jednotku použít dokonce ani v případě, že bude odcizena a kamkoliv jinam nainstalována.

Nastavení zabezpečovacího zablokování (zaregistrování kódu ID)

Vypněte rádio.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER] a současně podržte tlačítko [TP/INFO] a první funkční tlačítko zleva.

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslo, 1 až 6.

⇒ Pomocí funkčních tlačítek pod čísly „1 až 6“ na displeji zadejte čtyřmístný číselný kód.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER].

Kód ID se zaregistruje a vypne se rádio.

UVOLNĚNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZABLOKOVÁNÍ

Vypněte rádio.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER] a současně podržte tlačítko [TP/INFO] a první funkční tlačítko zleva.

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslo, 1 až 6.

⇒ Pomocí funkčních tlačítek pod čísly „1 až 6“ na displeji zadejte čtyřmístný číselný kód.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER].

Pokud se zadaný kód shoduje se zaregistrovaným kódem, zabezpečovací zablokování se uvolní a vypne se rádio.

POZNÁMKA

Jakmile je kód ID zaregistrován, bude tento kód ID nutný pro uvolnění zabezpečovacího zablokování. Dbejte na to, abyste zabezpečovací kód nezapomněli.

Pokud je v deseti po sobě následujících pokusech o uvolnění zabezpečovacího zablokování vložen nesprávný kód, nebudou možné žádné další pokusy po dobu přibližně jedné hodiny.

REŽIM BLUETOOTH

BLUETOOTH

Stiskněte tlačítko [BLUETOOTH]. Potom následuje postup spárování zařízení.

Postup spárování zařízení

Krok 1 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „PAIRING“ (PÁROVÁNÍ) na displeji.

Krok 2: V mobilním telefonu vyhledejte a vyberte zařízení Bluetooth pod jménem „CAR AUDIO“.

Na displeji by se na 3 sekundy měl zobrazit název připojeného zařízení.

Po připojení by se rádio vrátilo do režimu výběru na displeji se zobrazí „BT“.

Uskutečnění telefonického hovoru

Krok 1 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „Call“ (Hovor) na displeji.

Krok 2 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „Last Call“ (Poslední hovor) na displeji.

Na displeji se zobrazí zpráva „Dialing...“ & „Connected“ (Vytáčení...a Spojeno).

Příchozí hovor

Na displeji se na 3 sekundy zobrazí zpráva „Incoming Call...“ (Příchozí hovor...potom se na displeji zobrazí „Incoming call number“ (Číslo volajícího), dokud uživatel nestiskne tlačítko „ANSWER“ (PŘIJMOUT) nebo „DECLINE“ (ODMÍTNOT).

1. Stisknutím tlačítka „ANSWER“ (PŘIJMOUT) se hovor spojí pomocí audiosystému.
2. Stisknutím tlačítka „DECLINE“ (ODMÍTNOT) se audiosystém vrátí do předchozího režimu.

Během hovoru

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „MIC MUTE“ (VYPNOT MIKROFON), mikrofon se vypne.

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „PRIVATE“ (SOUKROMÝ) nebo tlačítko POWER, režim se změní na „private mode“ (soukromý režim).

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „HANG UP“ (ZAVĚSIT), audiosystém se vrátí do předchozího režimu.

REŽIM A2DP

Stiskněte tlačítko pod volbou „AUDIO PLAY“ (PŘEHRÁVÁNÍ AUDIA) na displeji.

⇒ PŘEHRÁVÁNÍ

Pro přehrávání MP3 souborů z připojeného zařízení stiskněte tlačítko pod volbou [▶].

⇒ PAUZA

Pro pozastavení přehrávání MP3 souborů z připojeného zařízení stiskněte tlačítko pod volbou [||].

⇒ Následující/předchozí skladba

Pro přehrávání následující/předchozí skladby z MP3 souboru stiskněte tlačítko pod volbou [▲ / ▼].

Automatické připojení

Příklad 1: Audiosystém se při zapnutí rádia pokusí připojit k dříve připojenému zařízení Bluetooth.

Příklad 2: Zařízení Bluetooth připojené k audiosystému se vrátí poté, co se vzdálilo od audiosystému na vzdálenost větší než 10 metrů. Audiosystém se pokusí automaticky připojit k zařízení Bluetooth.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU

1. Tlačítko **napájení**

Zapnutí: Stiskněte toto tlačítko.

Vypnutí: Stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu.

Vypnutí zvuku: Stiskněte toto tlačítko při zapnutém napájení.

2. Tlačítko **zesílení hlasitosti**

Zesílení o 1 krok: Stiskněte toto tlačítko na dobu kratší než 1 sekunda, zesílí se hlasitost rádia.

Automatické zesílení hlasitosti: Stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu, hlasitost rádia se bude postupně zvyšovat.

3. Tlačítko **snížení hlasitosti**

Stisknutím tohoto tlačítka se sníží hlasitost.

Snížení o 1 krok: Stiskněte toto tlačítko na dobu kratší než 1 sekunda, hlasitost rádia se sníží.

Plynulé snížení hlasitosti: Stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu, hlasitost rádia se bude postupně snižovat.

4. Tlačítko **SEEK**

1) RADIO MODE (REŽIM RÁDIA): Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 1 sekunda se přesunete na předvolbu stanice. (Předvolba stanice č.1→č.2→č.3→č.4...)

Pro hledání následující stanice tiskněte toto tlačítko déle než 1 sekundu.

2) CDP MODE (REŽIM CDP): Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 1 sekunda se přesunete na následující stopu (Stopa01→Stopa02→...)

Pro rychlé přehrávání skladby směrem dopředu tiskněte toto tlačítko déle než 1 sekundu.

5. Tlačítko **MODE**

Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim přehrávání bude měnit v následujícím pořadí.

FM→AM→CD(MP3/WMA)→
(AUX)→FM...

6. Tlačítko **CALL**

Krátké stisknutí: Uskutečnění hovoru (první stisknutí), vytáčení (druhé stisknutí)

Dlouhé stisknutí: Zrušení hovoru.

Příchozí hovor, krátké stisknutí: Přijmutí hovoru.

Dlouhé stisknutí: Ukončení hovoru.

Během hovoru, dlouhé stisknutí: ukončení hovoru.

*Teplotná odolnost

VŠECHNY funkční požadavky by měly splňovat teplotní rozsah -20 °C až +70 °C.

RÁDIO S FUNKCÍ RDS A MĚNIČEM CD

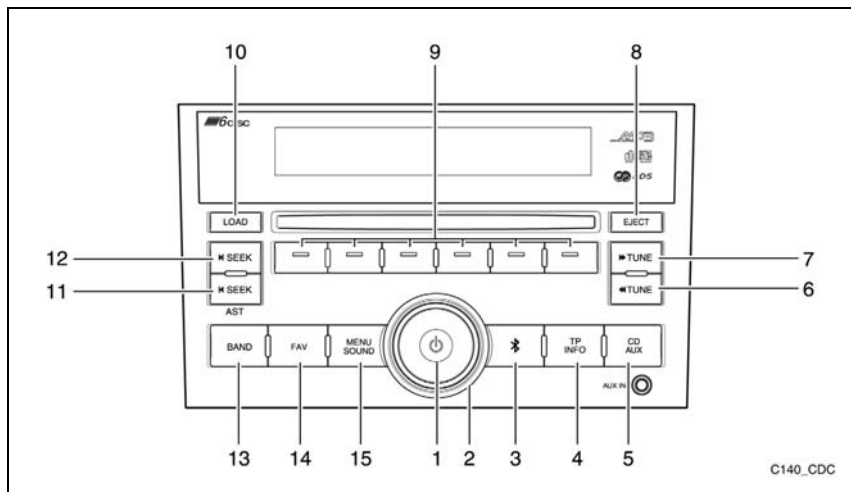
Před prvním použitím tohoto přístroje si prosím pečlivě přečtěte tyto pokyny.

⚠ POZOR

Bezpečnost silničního provozu má absolutní přednost. Rádio obsluhujte jen tehdy, pokud to stav vozovky a situace v silničním provozu dovolí. Než se vydáte cestu, seznamte se s obsluhou tohoto přístroje. Ve vozidle musíte vždy včas zaregistrovat sirény policie, požárníků a sanitky. Z tohoto důvodu nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň.

⚠ POZOR

Při startování vozidla pomocí startovacích propojovacích kabelů může dojít k poškození audiosystému. Systém proto vypněte.



1. Tlačítko **napájení**
Pokud je rádio zapnuté:
Krátké stisknutí: zapíná a vypíná zvuk.
Dlouhé stisknutí: Vypnutí napájení rádia.
Pokud je rádio vypnuté:
Stisknutím tlačítka napájení se zapne rádio.
2. Otočný ovladač **hlasitosti**
Nastavení hlasitosti. V režimu nastavení zvuku nastavení parametrů zvuku.
3. Tlačítko **BLUETOOTH**
Používá se k výběru funkcí BLUETOOTH zobrazených na displeji.
4. Tlačítko **TP/INFO**
Krátké stisknutí: Nastavení příjmu dopravních hlášení.
Dlouhé stisknutí: Zobrazuje informace potřebné pro obsluhu jednotlivých režimů a funkcí, vysílané programy a informace na disku.
5. Tlačítko **CD/AUX**
Přepíná režim rádia mezi režimy CD a AUX.
6. Tlačítko **◀TUNE**
V režimu rádia slouží k naladění stanic (ladění směrem dolů). V režimu CD se používá k rychlému vyhledávání směrem dozadu v rámci přehrávaných skladeb.
7. Tlačítko **▶TUNE**
V režimu rádia slouží k naladění stanic (ladění směrem nahoru). V režimu CD se používá k rychlému vyhledávání směrem dopředu v rámci přehrávaných skladeb.
8. Tlačítko **EJECT**
Používá se k vysunutí disku z přístroje.
9. **Funkční** tlačítka
Používají se k výběru funkcí zobrazených na displeji.
10. Tlačítko **LOAD**
Používá se k zasunutí disku do přístroje.
11. Tlačítko **|◀SEEK**
Krátké stisknutí: Vyhledání následující přijímatelné stanice.
Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání.
12. Tlačítko **▶|SEEK**
Krátké stisknutí: Vyhledání předchozí přijímatelné stanice.
Dlouhé stisknutí: Automatické ukládání.
13. Tlačítko **BAND**
Přepíná vlnová pásma AM a FM.
14. Tlačítko **FAV**
Přepíná mezi stránkami předvoleb stanic.
15. Tlačítko **MENU SOUND**
Slouží k výběru režimu nastavení zvuku a rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a vlevo/vpravo.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ NAPÁJENÍ

Zapnutí napájení

Když je napájení vypnuté, stisknutím [POWER] zapnete rádio.

Vypnutí napájení

Když je napájení zapnuté, stisknutím [POWER] a podržením 1 sekundu vypnete rádio.

FUNKCE VYPÍNÁNÍ HLASITOSTI AUDIOSYSTÉMU (MUTE)

Pokud je rádio zapnuté, stisknutím tlačítka [POWER] vypnete zvuk.

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Pro zvýšení hlasitosti otáčejte knoflíkem hlasitosti ve směru hodinových ručiček.

Otočením ovladače hlasitosti doleva zvuk zeslabíte.

NASTAVENÍ ZVUKU

Nastavení basových tónů

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Bass**“ (**Basy**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení středových tónů

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Mid**“ (**Střed**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení výškových tónů

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Treb**“ (**Výšky**) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Nastavení vyvážení

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**Bal**“ (Vyvážení) a ovladačem [VOLUME] otočte doprava nebo doleva.

Ovládání funkce Fader (vyváženost zvuku vpředu/vzadu)

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod „**Fad**“ a otočte [VOLUME] ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.

Volba přednastavení EQ

Stiskněte tlačítko [MENU SOUND], na displeji se zobrazí nabídka zvuku.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**PEQ**“, zobrazí se nabídka předvoleb ekvalizéru.

Stiskněte funkční tlačítko pod Vámi požadovaným přednastaveným režimem EQ.

Pro zrušení vybrané předvolby ekvalizéru, opakujte tento postup a znovu stiskněte funkční tlačítko pod touto předvolbou [P-EQ].

Předvolby ekvalizéru: POP, Rock, Country, Hlas, Jazz, Klasika.

REŽIM RÁDIA**VOLBA REŽIMU RÁDIA**

Pro poslouchání rádia z jiného režimu stiskněte [BAND].

ZMĚNA PÁSMO

Při každém stisknutí [BAND] se pásmo mění z AM na FM nebo z FM na AM.

MANUÁLNÍ LADĚNÍ NAHORU/DOLŮ

Pro změnu frekvence nahoru/dolu stiskněte tlačítko [◀TUNE]/[▶TUNE].

Po každém stisknutí tlačítka [◀TUNE]/[▶TUNE] se frekvence zvýší/sníží o 1 krok.

VYHLEDÁVÁNÍ NAHORU/DOLŮ

Pro automatické vyhledání následující/předchozí stanice stiskněte tlačítko [◀SEEK]/[▶SEEK].

PAMĚŤ OBLÍBĚNÝCH PŘEDVOLEB

Má 6 oblíbených stránek a může ukládat až 48 stanic bez ohledu na to, zda se jedná o pásmo AM nebo FM.

Postup uložení stanice

Krok 1: Vyhledejte nebo manuálně naladte stanici, kterou chcete uložit.

Krok 2: Stisknutím tlačítka [FAV] vyberte stránku předvoleb.

Krok 3: Na déle než 1 sekundu stiskněte funkční tlačítko pod číslem, pod kterým chcete tuto stanici uložit.

Výše uvedeným postupem je možné do paměti předvoleb uložit 48 stanic.

VYVOLÁNÍ OBLÍBENÉ PŘEDVOLBY

Postup výběru uložené předvolby oblíbené stanice pro poslech:

Krok 1: Stisknutím tlačítka [FAV] vyberte stránku předvoleb.

Krok 2: Stiskněte funkční tlačítko pod číslem předvolby, pod kterým je uložena stanice, kterou chcete poslouchat.

FUNKCE AUTOMATICKÉHO UKLÁDÁNÍ (AUTO-STORE)

Automatické ukládání

Dlouze stiskněte tlačítko [◀SEEK] nebo [▶SEEK], rádio zahájí automatické ukládání a uloží 12 stanic.

OVLÁDÁNÍ RDS

Zapnutí/vypnutí AF

Pomocí funkce AF rádio neustále vyhledává stanici s nejlepším příjmem.

Stiskněte Menu v režimu rádia a rádio potom zobrazí menu rádia.

A stiskněte funkční tlačítko pod „RDS“ a rádio potom zobrazí menu RDS.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „AF“.

Při každém stisknutí tohoto funkčního tlačítka se funkce AF aktivuje nebo deaktivuje.

Zapnutí/vypnutí regionálního vysílání

Při použití funkce Regional přeskočí rádio na regionální stanici (Regional off).

Stiskněte Menu v režimu rádia a rádio potom zobrazí menu rádia.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „RDS“, na displeji se zobrazí nabídka RDS.

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „REG“.

Při každém stisknutí tohoto funkčního tlačítka se aktivují nebo deaktivují regionální volby.

Příjem hlášení o dopravním provozu

Pro poslech dopravních hlášení stiskněte tlačítko [TP/INFO].

Pro vypnutí poslechu dopravních hlášení stiskněte opět tlačítko [TP/INFO].

Vyhledávání stanice s hlášením o dopravním provozu

Pokud nejsou dopravní hlášení k dispozici na rozhlasové stanici, kterou právě posloucháte, stisknutím [TP/INFO] bude rádio hledat další stanici vysílající dopravní hlášení.

PŘEHRÁVÁNÍ CD DISKU(Ů)

Při vložení každého CD disku se na displeji objeví rádio a při každém načítání CD disku se na displeji objeví „File check“ (kontrola souborů).

Jakmile se zahájí přehrávání, na displeji se zobrazí skladba a číslo skladby.

Pokud je vypnuto zapalování nebo rádio s CD diskem v přehrávači, zůstane v přehrávači. Když je CD disk v přehrávači a je zapnuto zapalování, je nutné nejprve zapnout rádio, aby se aktuální CD disk mohl začít přehrávat. Pokud je zapnuto zapalování a rádio, začne se CD disk přehrávat tam, kde se zastavil, pokud to byl naposledy zvolený zdroj audiosignálu.

Pomocí přízpůsobovacího kroužku může přehrávač CD přehrávat menší CD disky o průměru 8 cm. CD disky plné velikosti a menší CD disky se načítají stejným způsobem.

Při přehrávání CD-R disku se může projevit snížená kvalita zvuku z důvodu kvality CD-R disku, způsobu nahrávání a kvality hudby a způsobu zacházení s CD-R diskem. Může dojít k zvýšenému přeskokování, potížím při vyhledávání

skladeb a/nebo při vkládání a vyjímání disku. Pokud se tyto problémy vyskytnou, zkontrolujte povrch spodní strany CD disku. Pokud je povrch CD disku poškozený, např. prasklý, nalomený nebo poškrábaný, nebude se CD disk přehrávat správně. Pokud je povrch CD disku znečištěný, vyhledejte další informace v části „Péče o Vaše CD disky“.

Pokud není zjevné žádné poškození, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určitě v pořádku.

Na CD disk nepřidávejte žádný štítek, jelikož by se mohl zachytit v přehrávači CD. Pokud je CD disk nahrán na osobním počítači a je potřebný popisný štítek, zkuste místo něj označit horní stranu nahraného CD disku značkovací tužkou.

POZNÁMKY

Pokud přidáte jakýkoli štítek na CD disk, zasunete současně více než jeden CD disk do šterbiny nebo se pokusíte přehrávat poškrábané nebo poškozené CD disky, mohli byste tím poškodit přehrávač CD. Když používáte přehrávač CD, používejte pouze CD disky v dobrém stavu bez jakéhokoli štítku, vždy vkládejte pouze jeden CD disk, a udržujte přehrávač CD a vkládací šterbinu v čistotě bez cizích materiálů, kapalin a nečistot.

Pokud je na displeji objeví chybová zpráva, postupujte podle kapitoly **Zprávy CD/DVD** v této části.

VOLBA REŽIMU PŘEHRÁVÁNÍ CD

Pro přehrávání disku z jiného režimu stiskněte [CD/AUX].

VLOŽENÍ DISKU

Toto rádio pojme maximálně 6 disků.

Krok 1: Stiskněte tlačítko [LOAD], na displeji se zobrazí prázdné místo pro číslo disku.

Krok 2: Stiskněte funkční tlačítko pod číslem disku, který chcete vložit.

Krok 3: Vložte CD disk popisem nahoru do štěrby pro CD disk, následně jej rádio automaticky zasune do otvoru a začne přehrávat.

Postup vložení více disků:

Krok 1: Stiskněte tlačítko a držte je po dobu 1 sekundy. Ozve se pípnutí a na displeji se zobrazí výzva k vložení více disků.

Krok 2: Při vkládání disků postupujte podle pokynů na obrazovce.

Přehrávač CD pojme maximálně 6 disků.

POZNÁMKA

Pro zrušení vkládání CD disků stiskněte tlačítko LOAD znovu.

VYJÍMÁNÍ CD DISKU

Stiskněte [EJECT], a rádio potom zobrazí číslo disku, který je vkládaný do rádia.

Stiskněte funkční tlačítko pod číslem a disk se vysune z podnosu rádia.

Vyjměte disk z podnosu.

Tiskněte [EJECT] déle než 1 sekundu, a rádio potom v pořadí vysune disky v rádiu.

PAUZA

Pro krátké přerušování přehrávání během přehrávání CD disku stiskněte [CD/AUX].

Na displeji bude blikat „PAUSE“ (POZASTAVENO).

Pro opětovné spuštění přehrávání CD disku stiskněte [CD/AUX] znovu.

Pokud je rádio připojeno externímu zdroji audia, není funkce pozastavení funkční.

NÁSLEDUJÍCÍ/PŘEDCHOZÍ DISK

Pro výměnu disku stiskněte funkční tlačítko pod volbou „DISC+/DISC-“, rádio přehraje první skladbu na následujícím/předchozím disku.

NÁSLEDUJÍCÍ/PŘEDCHOZÍ SKLADBA

Pro přehrávání následující/předchozí skladby stiskněte tlačítko [◀TUNE]/[▶TUNE].

NÁSLEDUJÍCÍ/PŘEDCHOZÍ SLOŽKA

Pro přehrávání skladeb z následující/předchozí složky stiskněte tlačítko [◀SEEK]/[▶SEEK].

RYCHLÝ PŘESUN VPŘED/RYCHLÝ PŘESUN VZAD

Pro rychlý přesun dopředu/dozadu stiskněte a podržte tlačítko [◀◀TUNE]/[▶▶TUNE].

RPT (OPAKOVÁNÍ)

Stiskněte funkční tlačítko „**RPT**“ (**OPAKOVÁNÍ**), rádio bude stále dokola přehrávat aktuální skladbu.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „**RPT**“ (**OPAKOVÁNÍ**).

RDM (NÁHODNÉ PŘEHRÁVÁNÍ):

Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „**RDM**“ (**NÁHODNĚ**), rádio bude přehrávat skladby v náhodném pořadí.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „**RDM**“ (**NÁHODNĚ**).

INT (SCAN):

Po stisknutí funkčního tlačítka pod volbou „**INT**“ (**PROHLEDÁVÁNÍ**) rádio postupně přehraje několik prvních sekund všech skladeb.

Tuto funkci zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „**INT**“ (**PROHLEDÁVÁNÍ**).

POUŽITÍ CD DISKU MP3/WMA**FORMÁT MP3/WMA**

Pokud si vypálíte vlastní disk MP3/WMA na osobním počítači:

- Dbejte na to, aby soubory MP3/WMA byly nahrány na disk CD-R.
- Na jednom disku nemísíte standardní standard audio soubory a soubory MP3/WMA.
- Ujistěte se, že všechny soubory MP3/WMA mají koncovku „mp3“ nebo „wma“, soubory s jinými koncovkami nemusí fungovat.
- Soubory je možné nahrávat různými pevnými nebo proměnlivými přenosovými rychlostmi (v bitech/s). Název skladby, jméno interpreta a album budou k dispozici k zobrazení prostřednictvím rádia v případě, že bylo nahrání provedeno pomocí verze ID3 tags 1 a 2.
- Vytvořte strukturu složek, která umožňuje snadné hledání skladeb během jízdy. Uspořádejte skladby podle alb prostřednictvím použití jedné složky pro každé jednotlivé

album. Každá složka nebo album by měla obsahovat 18 skladeb nebo méně.

- Dbejte na to, abyste při vypalování disku MP3/WMA ukončili disk pomocí vícečetných relací. Obvykle je lepší vypálit celý disk najednou.

Přehrávač bude schopen přečíst a přehrát maximálně 50 složek, 5 relací, a 999 souborů. Dlouhé názvy souborů, názvy složek mohou využívat více paměti disku, než je nezbytné. Za účelem zachování prostoru na disku minimalizujte délku souboru, názvy složek. Přehrávat můžete také CD disk MP3/WMA, který byl nahrán bez použití souborových složek. Systém může podporovat maximálně 8 složek do hloubky, přesto ale udržujte hloubku složek na minimu, abyste omezili složitost a zmatek při snaze nalézt během přehrávání nějakou konkrétní složku. Jestliže CD disk obsahuje více než maximum 50 složek, 5 relací, a 999 souborů, umožní Vám přehrávač přístup a navigování až do tohoto maxima, ale veškeré položky nad toto maximum budou ignorovány.

KOŘENOVÝ ADRESÁŘ

S kořenovým adresářem bude zacházeno jako se složkou. S kořenovým adresářem bude přehrávač zacházet jako se složkou. Pokud kořenový adresář obsahuje komprimované audio soubory, bude tento adresář zobrazen jako ROOT (KOŘEN). Všechny soubory obsažené přímo v kořenovém adresáři budou zpřístupněny před všemi ostatními adresáři.

PRÁZDNÝ ADRESÁŘ NEBO SLOŽKA

Jestliže kořenový adresář nebo složka existuje někde ve struktuře souborů, která obsahuje pouze složky/podsložky a žádné komprimované soubory přímo pod nimi, postoupí přehrávač do následující složky ve struktuře souborů, která obsahuje komprimované zvukové soubory, a prázdná složka nebude zobrazena ani očíslována.

Žádná složka

Pokud CD disk obsahuje pouze komprimované soubory, budou tyto soubory umístěné pod kořenovou složkou. Funkce následující a předchozí

složky nebudou mít žádnou funkci na CD disk, který byl nahrán bez složek. Při zobrazování názvu složky bude rádio zobrazovat ROOT.

Pokud CD disk obsahuje pouze komprimované zvukové soubory, ale žádné složky, budou všechny soubory umístěné pod kořenovou složkou. Když rádio zobrazuje název složky, bude rádio zobrazovat ROOT.

POŘADÍ PŘEHRÁVÁNÍ

Skladby budou přehrávány v následujícím pořadí:

- Přehrávání začne od první skladby pod kořenovým adresářem.
- Když byly přehrány všechny skladby z kořenového adresáře, bude přehrávání pokračovat ze souborů, a to podle jejich číselného seznamu.
- Po přehrávání poslední skladby z poslední složky začne přehrávač znovu přehrávat od první skladby první složky nebo kořenového adresáře.

SYSTÉM SOUBORŮ A POJMENOVÁVÁNÍ

Bude zobrazen název skladby v ID3 tagu. Pokud není název skladby přítomen v ID3 tagu, potom rádio místo toho zobrazí název souboru bez přípony (jako např. MP3/WMA).

Názvy skladeb delší než 32 znaků nebo 4 stránky budou zkráceny. Displej nebude zobrazovat části slov na poslední stránce textu a nebude zobrazena přípona názvu souboru.

PŘEHŘÁVÁNÍ MP3/WMA

Při zapnutém zapalování vložte CD disk částečně do šterbiny, a to stranou se štítkem nahoru. Přehrávač jej vtáhne dovnitř, načte jej, provede kontrolu souborů a potom se na displeji zobrazí **MP3 nebo WMA**. CD disk by se měl začít přehrávat.

CD disk nemůžete vkládat, když je vypnuto ACC.

Jakmile se začne každá nová skladba přehrávat, na displeji se zobrazí číslo skladby a název skladby.

Pokud je vypnuto zapalování nebo rádio s CD diskem v přehrávači, zůstane v přehrávači. Když je CD disk v přehrávači a je zapnuto zapalování, je nutné nejprve zapnout rádio, aby se CD disk mohl začít přehrávat. Pokud je zapnuto zapalování a rádio, začne se CD disk přehrávat tam, kde se zastavil, pokud to byl naposledy zvolený zdroj audiosignálu.

Pomocí přízpůsobovacího kroužku může přehrávač CD přehrávat menší CD disky o průměru 8 cm. CD disky plné velikosti a menší CD disky se načítají stejným způsobem.

Pokud je přehráván disk CD-R, může být snížena kvalita zvuku z důvodu kvality CD-R, metody nahrávání, kvality hudby, která byla nahrána, a způsobu, jakým bylo s diskem CD-R zacházeno. Může dojít k nárůstu přeskokování, obtížnému hledání skladeb, a/nebo obtížnému vkládání a vyjímání. Pokud se tyto problémy vyskytnou, zkontrolujte povrch spodní strany CD disku. Pokud je povrch CD disku poškozený, např. prasklý, nalomený nebo poškrábaný, nebude se CD disk přehrávat správně. Pokud je povrch CD

disku znečištěný, vyhledejte další informace v kapitole **Péče o CD disky**.

Pokud není zjevně žádné poškození, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určité v pořádku.

Na CD disk nepřidávejte žádný štítek, jelikož by se mohl zachytit v přehrávači CD. Pokud je CD disk nahrán na osobním počítači a je potřebný popisný štítek, zkuste místo něj označit horní stranu nahraného CD disku značkovací tužkou.

POZNÁMKY

Pokud přidáte jakýkoli štítek na CD disk, zasunete současně více než jeden CD disk do šterbiny nebo se pokusíte přehrávat poškrábané nebo poškozené CD disky, mohli byste tím poškodit přehrávač CD. Když používáte přehrávač CD, používejte pouze CD disky v dobrém stavu bez jakéhokoli štítku, vždy vkládejte pouze jeden CD disk, a udržujte přehrávač CD a vkládací šterbinu v čistotě bez cizích materiálů, kapalin a nečistot.

Pokud je na displeji objeví chybová zpráva, postupujte podle kapitoly **Zprávy CD/DVD** v této části.

Kromě zde uvedených funkcí, pracují všechny ostatní funkce pro přehrávání CD disků během přehrávání MP3 WMA souborů stejně. Více informací v dřívější části „**Přehrávání CD disku**“ .

REŽIM ALL/DIRECTORY (VŠECHNO/ ADRESÁŘ)

Když je aktivní režim ALL, funguje v této složce funkce Repeat, Intro-scan, Random.

Po stisknutí funkčního tlačítka pod volbou „**ALL**“ (**VŠE**) se „**All**“ (**Vše**) změní na „**DIR**“ (**ADRESÁŘ**).

Režim DIR (**ADRESÁŘ**) zrušíte opakovaným stisknutím funkčního tlačítka pod volbou „**DIR**“ (**ADRESÁŘ**).

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ ID3 TAG

Stiskněte tlačítko [TP/INFO], rádio zobrazí pro aktuální soubory informace z ID3 tagu.

CD ZPRÁVY

CHECK CD (ZKONTROLUJTE CD) :

Pokud se na displeji zobrazí tato zpráva a/ nebo se vysune disk, může to mít následující příčiny:

- Je velmi horko. Jakmile se teplota vrátí do normálu, mělo by být možné CD disk přehrávat.
- Jedete po velmi nerovné silnici. Jakmile bude povrch silnice upravenější, mělo by být možné CD disk přehrávat.
- CD disk je znečištěný, poškrábaný, mokrá nebo vložený vrchní stranou dolů.
- Vzduch je velmi vlhký. Pokud tomu tak je, počkejte asi hodinu a zkuste to znovu.
- Formát CD disku nemusí být kompatibilní. Viz „Formát MP3“ dříve v této části.
- Mohlo dojít k problému během vypalování CD disku.
- V přehrávači CD se mohl zachytit štítek.

Pokud se CD disk z jakéhokoli důvodu nepřehrává správně, zkuste použít CD disk, o kterém víte, že je určitě v pořádku.

Pokud se vyskytne nějaká chyba opakovaně nebo pokud nelze chybu opravit, kontaktujte Vašeho prodejce. Pokud rádio zobrazuje chybovou zprávu, zapište si ji a předejte ji Vašemu prodejci při nahlašování problému.

REŽIM AUX

Rádio je vybaveno jedním přídavným vstupním konektorem (průměr 3,5 mm), který je umístěn vpravo dole na čelním panelu.

Toto není zvukový výstup; do předního pomocného vstupního konektoru nepřipojujte sluchátka.

Jako další zdroj poslechu můžete k přídavnému vstupnímu konektoru připojit externí zvukové zařízení, například iPod, notebook, přehrávač MP3, měnič CD, nebo přijímač XM™, atd.

AUX VE VOLBĚ REŽIMU

Stiskněte [CD/AUX] v jiném režimu přehrávání.

Pokud pomocný konektor (jack) nedetekuje přítomnost výstupního konektoru (jack), bude zabráněno vyvolání režimu AUX.

ZABEZPEČOVACÍ SYSTÉM

Zabezpečovací systém bude chránit před odcizením rádia.

Když je pomocí funkce zabezpečovacího zablokování zaregistrován identifikační kód ID, nebude možné bez vložení tohoto zaregistrovaného kódu ID jednotku použít dokonce ani v případě, že bude odcizena a kamkoliv jinam nainstalována.

Nastavení zabezpečovacího zablokování (zaregistrování kódu ID)

Vypněte rádio.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER] a současně podržte tlačítko [TP/INFO] a první funkční tlačítko zleva.

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslo, 1 až 6.

⇒ Pomocí funkčních tlačítek pod čísly „1 až 6“ na displeji zadejte čtyřmístný číselný kód.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER].

Kód ID se zaregistruje a vypne se rádio.

UVOLNĚNÍ ZABEZPEČOVACÍHO ZABLOKOVÁNÍ

Vypněte rádio.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER] a současně podržte tlačítko [TP/INFO] a první funkční tlačítko zleva.

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslo, 1 až 6.

⇒ Pomocí funkčních tlačítek pod čísly „1 až 6“ na displeji zadejte čtyřmístný číselný kód.

⇒ Stiskněte tlačítko [POWER].

Pokud se zadaný kód shoduje se zaregistrovaným kódem, zabezpečovací zablokování se uvolní a vypne se rádio.

POZNÁMKA

Jakmile je kód ID zaregistrován, bude tento kód ID nutný pro uvolnění zabezpečovacího zablokování. Dbejte na to, abyste zabezpečovací kód nezapomněli.

Pokud je v deseti po sobě následujících pokusech o uvolnění zabezpečovacího zablokování vložen nesprávný kód, nebudou možné žádné další pokusy po dobu přibližně jedné hodiny.

REŽIM BLUETOOTH

BLUETOOTH

Stiskněte tlačítko [BLUETOOTH]. Potom následuje postup spárování zařízení.

Postup spárování zařízení

Krok 1 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „PAIRING“ (PÁROVÁNÍ) na displeji.

Krok 2: V mobilním telefonu vyhledejte a vyberte zařízení Bluetooth pod jménem „CAR AUDIO“.

Na displeji by se na 3 sekundy měl zobrazit název připojeného zařízení.

Po připojení by se rádio vrátilo do režimu výběru na displeji se zobrazí „BT“.

Uskutečnění telefonického hovoru

Krok 1 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „Call“ (Hovor) na displeji.

Krok 2 Stiskněte funkční tlačítko pod volbou „Last Call“ (Poslední hovor) na displeji.

Na displeji se zobrazí zpráva „Dialing...“ & „Connected“ (Vytáčení...a Spojeno).

Příchozí hovor

Na displeji se na 3 sekundy zobrazí zpráva „Incoming Call...“ (Příchozí hovor...potom se na displeji zobrazí „Incoming call number“ (Číslo volajícího), dokud uživatel nestiskne tlačítko „ANSWER“ (PŘIJMOUT) nebo „DECLINE“ (ODMÍTNOT).

1. Stisknutím tlačítka „ANSWER“ (PŘIJMOUT) se hovor spojí pomocí audiosystému.
2. Stisknutím tlačítka „DECLINE“ (ODMÍTNOT) se audiosystém vrátí do předchozího režimu.

Během hovoru

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „MIC MUTE“ (VYPNOUT MIKROFON), mikrofon se vypne.

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „PRIVATE“ (SOUKROMÝ) nebo tlačítko POWER, režim se změní na „private mode“ (soukromý režim).

Během používání telefonu stiskněte tlačítko pod volbou „HANG UP“ (ZAVĚSIT), audiosystém se vrátí do předchozího režimu.

REŽIM A2DP

Stiskněte tlačítko pod volbou „AUDIO PLAY“ (PŘEHRÁVÁNÍ AUDIA) na displeji.

⇒ PŘEHRÁVÁNÍ

Pro přehrávání MP3 souborů z připojeného zařízení stiskněte tlačítko pod volbou [▶].

⇒ Pauza

Pro pozastavení přehrávání MP3 souborů z připojeného zařízení stiskněte tlačítko pod volbou [||].

⇒ Následující/předchozí skladba

Pro přehrávání následující/předchozí skladby z MP3 souboru stiskněte tlačítko pod volbou [▲/▼].

Automatické připojení

Příklad 1: Audiosystém se při zapnutí rádia pokusí připojit k dříve připojenému zařízení Bluetooth.

Příklad 2: Zařízení Bluetooth připojené k audiosystému se vrátí poté, co se vzdálilo od audiosystému na vzdálenost větší než 10 metrů. Audiosystém se pokusí automaticky připojit k zařízení Bluetooth.

DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ NA VOLANTU

1. Tlačítko **napájení**

Zapnutí: Stiskněte toto tlačítko.

Vypnutí: stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu.

Vypnutí zvuku: Stiskněte toto tlačítko při zapnutém napájení.

2. Tlačítko **zesílení hlasitosti**

Zesílení o 1 krok: Stiskněte toto tlačítko na dobu kratší než 1 sekunda, zesílí se hlasitost rádia.

Automatické zesílení hlasitosti: Stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu, hlasitost rádia se bude postupně zvyšovat.

3. Tlačítko **snížení hlasitosti**

Stisknutím tohoto tlačítka se sníží hlasitost.

Snížení o 1 krok: Stiskněte toto tlačítko na dobu kratší než 1 sekunda, hlasitost rádia se sníží.

Plynulé snížení hlasitosti: Stiskněte toto tlačítko a držte je déle než 1 sekundu, hlasitost rádia se bude postupně snižovat.

4. Tlačítko **SEEK**

1) RADIO MODE (REŽIM RÁDIA): Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 1 sekunda se přesunete na předvolbu stanice. (Předvolba stanice č.1→č.2→č.3→č.4...)

Pro hledání následující stanice tiskněte toto tlačítko déle než 1 sekundu.

2) CDP MODE (REŽIM CDP): Stisknutím tohoto tlačítka na dobu kratší než 1 sekunda se přesunete na následující stopu (Stopa01→Stopa02→...)

Pro rychlé přehrávání skladby směrem dopředu tiskněte toto tlačítko déle než 1 sekundu.

5. Tlačítko **MODE**

Při každém stisknutí tohoto tlačítka se režim přehrávání bude měnit v následujícím pořadí.

FM→AM→CD(MP3/WMA)→
(AUX)→FM...

6. **CALL**

Krátké stisknutí: Uskutečnění hovoru (první stisknutí), vytáčení (druhé stisknutí)

Dlouhé stisknutí: Zrušení hovoru.

Příchozí hovor, krátké stisknutí: Přijmutí hovoru.

Dlouhé stisknutí: Ukončení hovoru.

Během hovoru, dlouhé stisknutí: ukončení hovoru.

* **Teplotná odolnost**

VŠECHNY funkční požadavky by měly splňovat teplotní rozsah -20 °C až +70 °C.

5

NOUZOVÉ SITUACE

- NÁHRADNÍ KOLO, ZVEDÁK A NÁŘADÍ 5-2
- PNEUMATIKA: SADA KOMPRESORU
A TĚSNICÍ HMOTY NA PNEUMATIKU 5-3
- JAK VYMĚNIT KOLO S DEFEKTEM 5-11
- STARTOVÁNÍ MOTORU PROPOJOVACÍMI
KABELY 5-16
- ODTAŽENÍ VOZIDLA 5-18
- VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA 5-22
- PŘEHŘÁTÍ 5-23

NÁHRADNÍ KOLO, ZVEDÁK A NÁŘADÍ

Náhradní kolo, zvedák a nářadí jsou zajištěny v zavazadlovém prostoru a pod zadním nárazníkem.

V některých modelech je k Vašemu vozidlu použit typ kliky zvedáku.

Konkrétní nářadí ve vozidle se od popisu může lišit.

▲ VÝSTRAHA

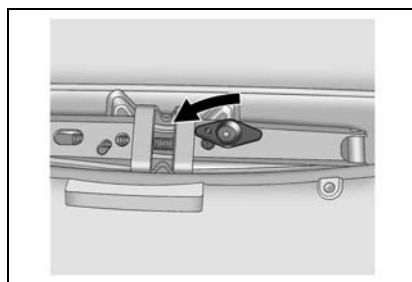
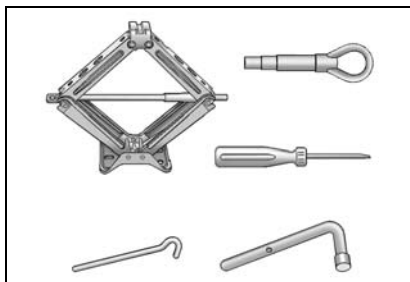
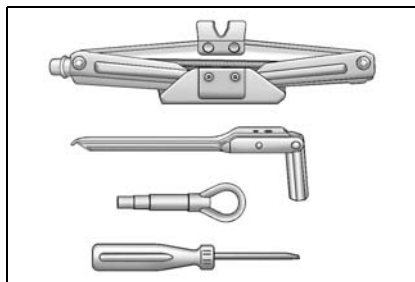
Zvedák, náhradní kolo či jiné nářadí a vybavení vždy uložte na patřičném místě.

- **Neukládejte zvedák, náhradní kolo nebo jiné vybavení v prostoru pro cestující.**

Při náhlém zastavení nebo nárazu může být uvolněné vybavení vrženo dovnitř vozidla a způsobit zranění.

Vytáhnutí zvedáku a nářadí

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru
2. Vytáhněte kryt podlahy nahoru a najděte křídlový šroub.
3. Otáčením křídlovým šroubem proti směru hodinových ručiček jej odmontujte od zvedáku.
4. Vyměňte zvedák a vak s nářadím.
5. Odmontujte popruhy přidržující vak obsahující nástroj. Potom vyjměte klíč na kola a kliku zvedáku z vaku.

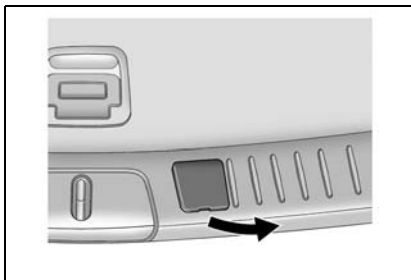


Odmontování náhradního kola

1. Pomocí plochého šroubováku odpáčete kryt otvoru nad zadním nárazníkem.
2. Použijte dodaný klíč na kola pro povolení upevňovacího šroubu náhradního kola.
3. Odháknete kabel na unášeči náhradního kola, který se nachází pod zadním nárazníkem.
4. Vyjměte náhradní kolo z unášeče náhradního kola.

POZNÁMKA

Abyste předešli rachocení zvedáku a nářadí v jedoucím vozidle, uložte vše pevně pod kryt podlahy.

**Specifikace zvedáku**

Maximální pracovní zatížení: 900 kg

▲ VÝSTRAHA

Zvedák je určen pro použití pouze ve Vašem vozidle.

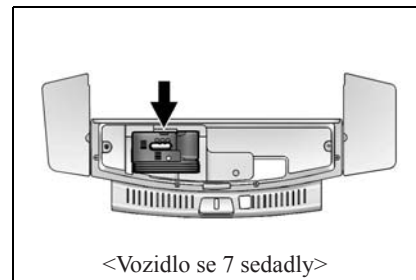
- Nepoužívejte dodaný zvedák pro jiné vozidlo.
- Nikdy nepřekročte přípustné zatížení zvedáku.

Použití zvedáku pro jiná vozidla může mít za následek poškození vozidla nebo zvedáku a zranění.

PNEUMATIKA: SADA KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY NA PNEUMATIKU**ULOŽENÍ SADY KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY NA PNEUMATIKU**

Zpřístupnění sady kompresoru a těsnicí hmoty na pneumatiku:

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru.
2. Nadzvedněte kryt.



3. Vytáhněte sadu kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku.

Při ukládání sady kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku postupujte v opačném pořadí.

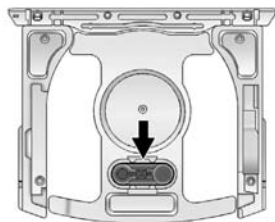
▲ VÝSTRAHA

Je nebezpečné nechat motor vozidla běžet na volnoběh v uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z motoru se mohou dostat dovnitř do vozidla. Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který není ani vidět, ani cítit.

Může způsobit bezvědomí nebo dokonce smrt. Nikdy nepouštějte motor v uzavřeném prostoru bez větrání a přívodu čerstvého vzduchu.

▲ VÝSTRAHA

Pokud pneumatiku nahustíte na příliš velký tlak, může prasknout a poranit Vás či jiné osoby. Přečtěte si důkladně pokyny k sadě kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku, dodržujte tyto pokyny a nahust'te pneumatiku na doporučený tlak. Nehust'te pneumatiku na tlak vyšší, než je doporučeno.



<Vozidlo se 5 sedadly>

▲ VÝSTRAHA

Sada kompresoru a těsnici hmoty a jiné příslušenství se nesmí ukládat ve voze v prostoru pro cestující - mohlo by dojít ke zranění. V případě kolize nebo náhlého zastavení by volné příslušenství mohlo někoho udeřit. Uložte sadu kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku na původní místo.

Je-li toto vozidlo vybaveno sadou kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku, nemusí být vybaveno náhradním kolem, zařízením k výměně kola a u některých vozidel nemusí být ani místo k uložení pneumatiky.

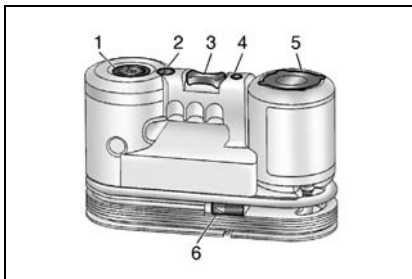
Kompresor a těsnici hmotu na pneumatiku lze použít k dočasnému utěsnění defektů do 6 mm ve vzorku pneumatiky. Tuto sadu lze rovněž použít k nahuštění podhuštěné pneumatiky.

Pokud byla pneumatika oddělena od kola, má poškozené bočnice nebo je v ní velký defekt, je poškozena příliš vážně a sada kompresoru a těsnici hmoty na pneumatiku ji nedokáže utěsnit.

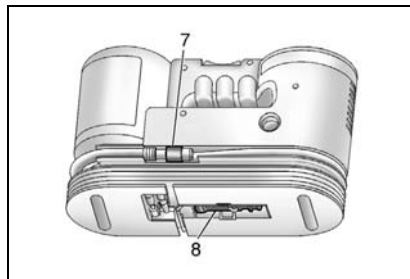
Přečtěte si pozorně všechny pokyny k sadě kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku.

Sada obsahuje následující součásti:

1. Manometr
2. Vypouštěcí tlačítko (bílé)
3. Přepínač
4. Vypínač (oranžový)
5. Nádobka s těsnící hmotou na pneumatiku
6. Hadice pouze pro vzduch (černá hadice/bílá špička)



7. Hadice těsnící hmoty a vzduchu (průhledná hadice/oranžová špička)
8. Napájecí konektor



TĚSNICÍ HMOTA NA PNEUMATIKU

Před manipulací s nádobkou s těsnící hmotou si pozorně přečtěte pokyny k bezpečné manipulaci a tyto pokyny dodržujte.

Na nádobce s těsnící hmotou zkontrolujte datum expirace těsnící hmoty. Nádobka s těsnící hmotou se musí vyměnit dříve, než uplyne datum expirace.

Náhradní nádobky s těsnící hmotou jsou k dispozici u Vašeho místního prodejce. Viz dále „Demontáž a montáž nádobky s těsnící hmotou“.

Těsnící hmota v nádobce stačí k utěsnění pouze jedné pneumatiky. Po použití se nádobka na těsnící hmotu a sestava hadice těsnící hmoty a vzduchu musí vyměnit. Viz dále „Demontáž a montáž nádobky s těsnící hmotou“.

POUŽITÍ SADY KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY K DOČASNÉMU UTĚSNĚNÍ A NAHUŠTĚNÍ PNEUMATIKY S DEFEKTEM

Pokud chcete použít sadu kompresoru a těsnicí hmoty na pneumatiku při nízkých teplotách, zahřívejte sadu v teplém prostředí po dobu pěti minut.

Tím se urychlí huštění pneumatiky.

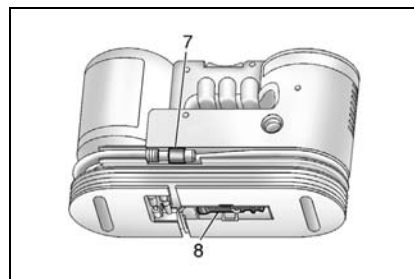
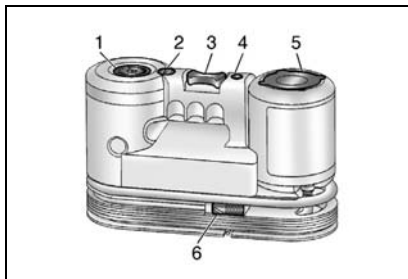
V případě defektu v pneumatice, pomalu dojeďte na rovné místo - tím zabráníte dalšímu poškození kola a pneumatiky. Zapněte výstražná světla.

Nevytahujte z pneumatiky předměty, které ji proděravěly.

1. Vytáhněte ze schránky sadu kompresoru a těsnicí hmoty na pneumatiku.
2. Vybalte hadici těsnicí hmoty a vzduchu (7) a napájecí konektor (8).
3. Položte sadu na zem.

Zkontrolujte, zda se dříví ventilku na pneumatice nachází hned u země tak, aby k němu dosáhla hadice.

4. Otáčením proti směru hodinových ručiček sundejte krytku z dříví ventilku na pneumatice s defektem.
5. Připevněte k dříví ventilku hadici těsnicí hmoty a vzduchu (7). Utáhněte otáčením ve směru hodinových ručiček.
6. Zasuňte konektor (8) do zásuvky napájení příslušenství ve vozidle. Vytáhněte ze zásuvek napájení příslušenství všechny spotřebiče.

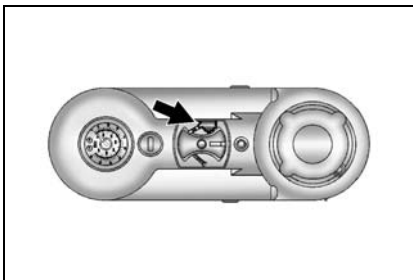


Pokud je vozidlo vybaveno zásuvkou napájení příslušenství, nepoužívejte cigaretový zapalovač.

Je-li ve vozidle pouze cigaretový zapalovač, použijte jej.

Dávejte pozor, abyste napájecí kabel neskřípli do okna nebo dveří.

7. Nastartujte vozidlo. Při použití vzduchového kompresoru musí být vozidlo v chodu.
8. Otočte přepínač (3) proti směru hodinových ručiček do polohy Těsnící hmota + vzduch.



9. Stisknutím vypínače (4) zapněte sadu kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku.

Kompresor vystříkne do pneumatiky těsnící hmotu a vzduch.

Když kompresor vtlačuje těsnící hmotu do pneumatiky, manometr (1) bude nejdříve ukazovat vysoký tlak. Jakmile se těsnící hmota zcela rozptýlí v pneumatice, tlak prudce klesne a znovu začne stoupat, jakmile se pneumatika hustí pouze vzduchem.

10. Pomocí manometru (1) nahust'ete pneumatiku na doporučený tlak. Doporučený tlak najdete na informačním štítku k pneumatikám a huštění.

Je-li kompresor zapnutý, hodnota na manometru (1) může být vyšší než ve skutečnosti. Přesnou hodnotu tlaku zjistíte, když kompresor vypnete. Kompresor můžete zapínat a vypínat, dokud nedosáhnete správný tlak.

POZOR

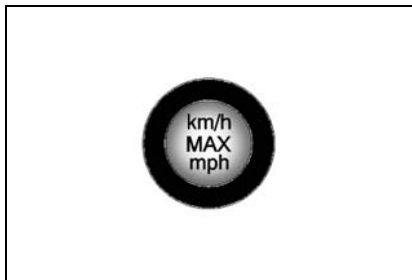
Pokud doporučený tlak nedosáhnete do cca. 25 minut, s vozidlem nesmíte jet dále. Pneumatika je příliš vážně poškozena a pomocí sady kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku ji nelze dohustit. Vytáhněte napájecí konektor ze zásuvky napájení příslušenství a vyšroubujte dofukovací hadici z ventilku na pneumatice.

11. Stisknutím vypínače (4) vypněte sadu kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku.

Pneumatika se utěsní a přestane z ní unikat vzduch, až se s vozem rozjedete a těsnící hmota se rozptýlí po pneumatice. Proto se po kroku 11 musí okamžitě provést krok 12 až 18.

Při manipulaci se sadou kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku buďte opatrní - může být po použití teplá.

12. Vytáhněte konektor (8) ze zásuvky napájení příslušenství ve vozidle.
13. Hadici těsnící hmoty a vzduchu (7) vytáhněte z dřívku ventilku na pneumatice otáčením proti směru hodinových ručiček.
14. Nasaďte krytku zpátky na dřív ventilku.
15. Vrat'te hadici těsnící hmoty a vzduchu (7) a napájecí konektor (8) na původní místo.
16. Pokud se vám podařilo pneumatiku s defektem nahutit na doporučený tlak, vytáhněte z nádoby s těsnící hmotou (5) štítek s informací o maximální rychlosti a nalepte jej na dobře viditelné místo.



Než bude poškozená pneumatika opravena nebo vyměněna, nejezděte rychlostí vyšší, než je rychlost uvedena na pneumatice.

17. Vrat'te příslušenství na původní místo ve vozidle.
18. Okamžitě jeďte vozem 8 km, aby se těsnící hmota v pneumatice rozptýlila.
19. Zastavte na bezpečném místě a zkontrolujte tlak v pneumatice. Viz kroky 1 až 11 v části „Použití sady kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku bez těsnící hmoty k dohuštění pneumatiky (bez defektu)“.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice klesne o více než 68 kPa pod doporučený tlak huštění, vozidlo okamžitě zastavte. Pneumatika je příliš vážně poškozena a těsnící hmota nedokáže pneumatiku utěsnit.

Pokud tlak vzduchu v pneumatice neklesne o více než 68 kPa pod doporučený tlak huštění, nahust'te pneumatiku na doporučený tlak.

20. Otřete zbytky těsnící hmoty z kola, pneumatiky a vozidla.
21. Použitou sestavu nádoby s těsnící hmotou (5) a hadici těsnící hmoty a vzduchu (7) zlikvidujte u místního prodejce nebo v souladu s místními předpisy a nařízeními.
22. Nádobku vyměňte za novou, kterou zakoupíte u svého prodejce.
23. Po dočasném utěsnění pneumatiky pomocí sady kompresoru a těsnící hmoty odvezte vozidlo do vzdálenosti 161 km k autorizovanému prodejci, kde necháte pneumatiku opravit nebo vyměnit.

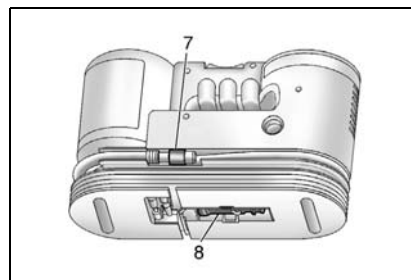
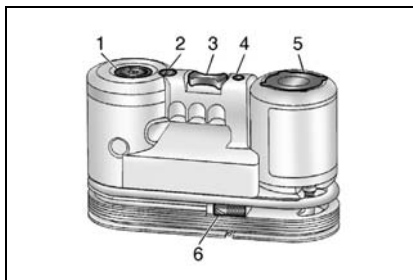
POUŽITÍ SADY KOMPRESORU A TĚSNICÍ HMOTY NA PNEUMATIKU BEZ TĚSNICÍ HMOTY K DOHUŠTĚNÍ PNEUMATIKY (BEZ DEFEKTU)

Pokud chcete použít vzduchový kompresor k nahuštění pneumatiky pouze vzduchem bez těsnicí hmoty:

V případě defektu v pneumatice, pomalu dojeďte na rovné místo - tím zabráníte dalšímu poškození kola a pneumatiky. Zapněte výstražná světla.

1. Vytáhněte ze schránky sadu kompresoru a těsnicí hmoty na pneumatiku.
2. Vybalte hadici pouze pro vzduch (6) a napájecí konektor (8).
3. Položte sadu na zem.

Zkontrolujte, zda se dřík ventilku na pneumatice nachází hned u země tak, aby k němu dosáhla hadice.



4. Otáčením proti směru hodinových ručiček sundejte krytku z dříku ventilku na pneumatice.
5. Připevněte na dřík ventilku hadici pouze pro vzduch (6) a otáčejte jí ve směru hodinových ručiček, dokud pevně nedrží.
6. Zasuňte konektor (8) do zásuvky napájení příslušenství ve vozidle. Vytáhněte ze zásuvek napájení příslušenství všechny spotřebiče.

Pokud je vozidlo vybaveno zásuvkou napájení příslušenství, nepoužívejte cigaretový zapalovač.

Je-li ve vozidle pouze cigaretový zapalovač, použijte jej.

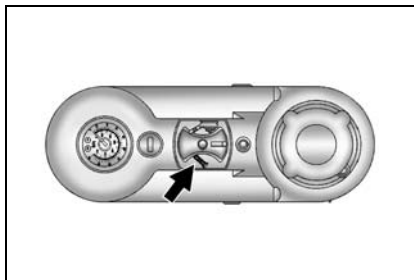
Dávejte pozor, abyste napájecí kabel neskřípli do okna nebo dveří.

7. Nastartujte vozidlo. Při použití vzduchového kompresoru musí být vozidlo v chodu.
8. Otočte přepínač (3) ve směru hodinových ručiček do polohy Pouze vzduch.
9. Stisknutím vypínače (4) zapněte kompresor.
Kompresor nahuští pneumatiku pouze vzduchem.

10. Pomocí manometru (1) nahustěte pneumatiku na doporučený tlak. Doporučený tlak najdete na informačním štítku k pneumatikám a huštění.

Je-li kompresor zapnutý, hodnota na manometru (1) může být vyšší než ve skutečnosti. Přesnou hodnotu zjistíte, když kompresor vypnete. Kompresor můžete zapínat a vypínat, dokud nedosáhnete správný tlak.

Pokud nahustíte pneumatiku na tlak vyšší, než je doporučená hodnota, můžete tlak snížit tak, že budete tisknout vypouštěcí tlačítko (4), dokud nedosáhnete požadovanou hodnotu.



Tato možnost je k dispozici jen, když používáte hadici pouze pro vzduch (6).

11. Stisknutím vypínače (4) vypněte sadu kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku.

Při manipulaci se sadou kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku buďte opatrní - může být po použití teplá.

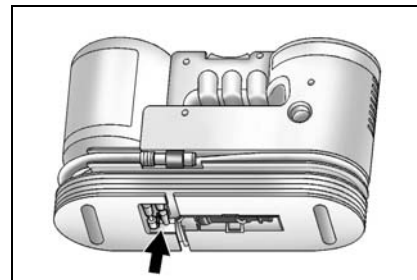
12. Vytáhněte konektor (8) ze zásuvky napájení příslušenství ve vozidle.

13. Otáčením proti směru hodinových ručiček odpojte hadici pouze pro vzduch (6) od dřívku ventilku pneumatiky a nasadte krytku zpátky na dřív ventilku.

14. Vraťte hadici pouze pro vzduch (6) a napájecí konektor (8) na původní místo.

15. Vraťte příslušenství na původní místo ve vozidle.

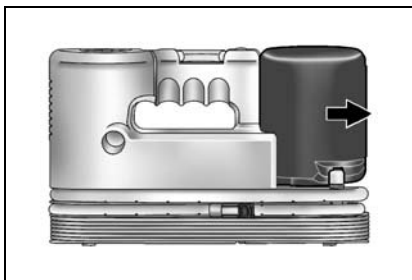
K sadě kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku se dodává adaptér umožňující nahustit vzduchové matrace, míče apod. Tento adaptér se nachází v prostoru dole v tělese sady.



DEMONTÁŽ A MONTÁŽ NÁDOBKY S TĚSNICÍ HMOTOU

Demontáž nádoby s těsnicí hmotou:

1. Vybalte obě hadice.
2. Vysuňte nádobku z tělesa kompresoru.
3. Vyšroubujte hadici, která je připojena k nádobce.
4. Nádobku vyměňte za novou, kterou zakoupíte u svého prodejce.
5. Připevněte hadici k nádobce a utáhněte ji.



6. Nasuňte novou nádobku na místo. Zkontrolujte, zda nádobka dosedla správně do úchyty v tělese kompresoru.
7. Vrat' te obě hadice na původní místo.

JAK VYMĚNIT KOLO S DEFEKTEM

Pokud dojde k defektu pneumatiky, dodržte před výměnou kola následující bezpečnostní instrukce.

Bezpečnostní pokyny pro výměnu kola

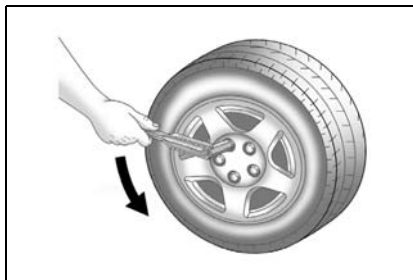
1. Zapněte výstražná světla.
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.
3. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Viz „PARKOVÁNÍ VOZIDLA“ v rejstříku.
4. Vypněte motor a vyjměte klíč.
5. Zatáhněte parkovací brzdu.
6. Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a postavte je na bezpečné místo.
7. Založte kolo diagonálně od vyměňovaného kola vpředu a vzadu klínem, dřevěným špalkem či kamenem.

Pokud nedodržíte tyto bezpečnostní pokyny, může vozidlo sklouznout ze zvedáku a může dojít k vážnému zranění.

Jak vyměnit kolo s defektem

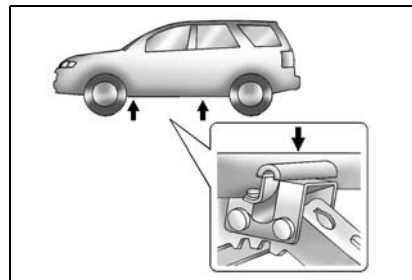
1. Vyjměte zvedák, klíč na kola, kliku zvedáku a náhradní kolo z úložného prostoru v zavazadlovém prostoru a pod zadním nárazníkem.
2. Použijte klíč na kola pro povolení matic o jednu otáčku.

▲ POZOR
Nevyšroubujte úplně matice, dokud nezvednete kolo nad povrch.



3. Vložte kliku zvedáku a klíč na kola do zvedáku.
4. Otáčejte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček a zvedněte mírně hlavu zvedáku.
5. Dle obrázku níže nasadte zvedák do správné polohy. V přední i zadní části vozidla pod dveřmi se nachází drážka.
6. Umístěte zvedák svísele do přední nebo zadní drážky poblíž vyměňovaného kola.

▲ POZOR
Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud není zvedák ve správné poloze a zajištěn na vozidle i na zemi.



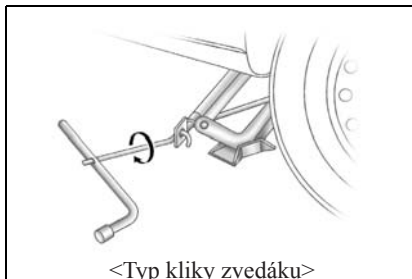
7. Otáčením klíče na kola nebo kliky zvedáku ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud nezapadne hlava zvedáku pevně do příslušné drážky a kolo se nezvedne nad povrch o 2,5 cm.

⚠ POZOR

Jakmile začne zvedák zvedat vozidlo, zkontrolujte, zda je zvedák správně umístěn a nemůže sklouznout.

POZNÁMKA

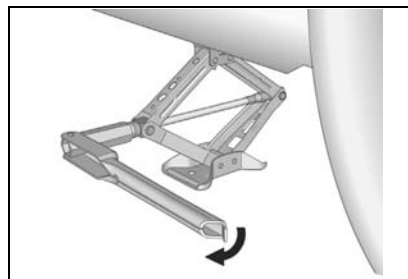
Nezvedejte vozidlo výše, než je pro výměnu kola nutné.



⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je vozidlo na zvedáku, nikdy nelezte pod vozidlo a nespustíte motor.

Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.



8. Úplně vyšroubujte matice otáčením proti směru hodinových ručiček.
9. Sejměte kolo.
10. Namontujte náhradní kolo na náboj kola.

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte na matice kol olej nebo mazivo.
- Vždy použijte správné matice kol.
- Co možná nejdříve navštivte servis a nechte matice kol dotáhnout předepsanými momenty. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud nebudou matice správně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění.

11. Namontujte matice kola zpět. Rukou utáhněte každou matici tak, aby kolo dosedalo k náboji kola.
12. Otáčejte klíčem na kola nebo klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo dolů.
13. Dotáhněte matice na kole do kříže na 125 N•m. 1→2→3→4→5 (Viz obr. dole)

▲ VÝSTRAHA
Ujistěte se, že používáte správné matice nebo šrouby a správný utahovací moment.
Nesprávné matice kola nebo nesprávně utažené matice nebo šrouby kola mohou způsobit uvolnění kola nebo dokonce jeho odpadnutí. Mohlo by dojít k nehodě.

14. Zavěste unášec náhradního kola na podpěrnou tyč a utáhněte šroub v otvoru nad zadním nárazníkem momentem 6 Nm, aby se unášec náhradního kola zvednul.
15. Zahákněte kabel a namontujte kryt otvoru do původní polohy.
16. Upevněte zvedák a nářadí do jejich původní polohy a kolo s defektem do zavazadlového prostoru.

▲ POZOR
Neskladujte kolo s defektem v poloze pod zadním nárazníkem, kde bylo náhradní kolo. Kolo s defektem by mohlo vypadnout z jeho polohy.

▲ VÝSTRAHA
Neukládejte zvedák a nářadí v prostoru pro cestující.
Při náhlém zastavení nebo nárazu může být uvolněné vybavení vrženo dovnitř vozidla a způsobit zranění.



POZNÁMKA

Kompaktní náhradní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.

Neprodleně kontaktujte servis za účelem výměny náhradního kola za normální kolo. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

 POZOR

Při použití zvedáku může být vozidlo vratké, pohnout se a poškodit se a způsobit zranění.

- Použijte dodaný zvedák a ve správné poloze.
- Při nasazení zvedáku pro zvednutí vozidla by měl být zvedák kolmo k povrchu.
- Nelezte pod zvednuté vozidlo.
- Nestartujte zvednuté vozidlo.
- Před zvedáním nechte vystoupit cestující z vozidla a ponechte je stranou od vozidla a dopravy.
- Zvedák používejte pouze k výměně kol.
- Nezvedejte vozidlo na šikmém nebo kluzkém povrchu.
- Používejte zvedák v místě nejbližše vyměňovanému kolu.
- Založte kolo úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.

(Pokračování)

 POZOR

(Pokračování)

- Před zvedáním zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku (M/T) nebo zvolte polohu P (A/T).
- Nezvedejte vozidlo a nevyměňujte kolo v těsné blízkosti provozu.

 POZOR

Pokud nejsou podmínky pro výměnu vhodné nebo se na výměnu necítíte, zavolejte servis.

STARTOVÁNÍ MOTORU PROPOJOVACÍMI KABELY

POZOR

- Nepokoušejte se vozidlo startovat tažením nebo tlačení.

Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a automatické převodovky, případně k nějakému zranění.

Vozidlo s vybitým akumulátorem lze nastartovat přivedením elektrické energie z akumulátoru jiného vozidla.

VÝSTRAHA

Může dojít k explozi akumulátoru. Můžete být popáleni kyselinou z akumulátoru a elektrický zkrat Vás může zranit či poškodit vozidla.

- Nevystavujte akumulátor plamenům nebo jiskrám.
- Při startování vozidla s pomocným akumulátorem se nad akumulátorem nenaklánějte.

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Zabraňte vzájemnému dotyku kabelů.
- Při práci v blízkosti akumulátoru používejte ochranu očí.
- Zabraňte potřísnění očí, pokožky, látek nebo lakovaných povrchů kapalinou z akumulátoru.
- Ujistěte se, že akumulátor použitý ke startování má stejné napětí jako vybitý akumulátor.
- Neodpojujte vybitý akumulátor od vozidla.

Nedodržení těchto pokynů či následujících instrukcí pro startování motoru s propojovacími kabely může dojít k explozi akumulátoru a následně k popálení kyselinou z akumulátoru nebo k elektrickému zkratu.

Může dojít k poškození elektrických systémů v obou vozidlech a vážnému zranění osob.

Před startováním s pomocným akumulátorem

1. Zatáhněte parkovací brzdou.
2. U vozidla s automatickou převodovkou přeřaďte do polohy PARK a u vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte neutrál.
3. Vypněte všechna elektrická zařízení.

▲ POZOR

- Před startováním s pomocným akumulátorem vypněte audiosystém. Mohlo by dojít k jeho poškození.

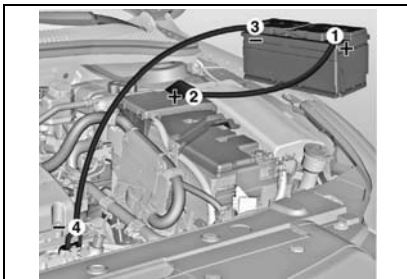
▲ VÝSTRAHA

- Vždy ved'te kabely tak, aby nemohlo dojít k zachycení rotujících součástí v motorovém prostoru.
- Jinak by mohlo dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Připojení propojovacích kabelů

Při startování s pomocným akumulátorem připojte propojovací kabely v následujícím pořadí:

1. Připojte jeden konec prvního startovacího propojovacího kabelu na kladný pól pomocné akumulátorové baterie (označený „+“ na vývodu nebo skříní akumulátoru)
2. Připojte druhý konec stejného startovacího kabelu ke kladnému pólu vybitého akumulátoru (s označením „+“).
3. Připojte první konec druhého startovacího propojovacího kabelu na záporný pól pomocné akumulátorové baterie (označený „-“ na vývodu nebo skříní akumulátoru).



▲ VÝSTRAHA

Poslední spoj k vozidlu, které se bude nabíjet, NESMÍ být k zápornému pólu (-) akumulátoru.

- Svorku tohoto spoje připevňte k ocelové konzole přišroubované k bloku motoru.
- Tento poslední spoj by měl být co nejvíce vzdálen od akumulátoru.

Připojení propojovacího kabelu k zápornému pólu vybitého akumulátoru by mohlo způsobit elektrický oblouk, případně explozi akumulátoru.

Mohlo by tak dojít k zranění nebo poškození vozidla.

4. Připojte druhý konec druhého startovacího kabelu ke kostře na druhém vozidle, například k ocelovému držáku přišroubovanému k bloku motoru.
5. Motor vozidla s pomocným akumulátorem může při startování běžet.

POZNÁMKA

Pokusy o nastartování motoru vozidla s vybitým akumulátorem by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by trvat déle než 15 sekund.

Jakmile vozidlo s vybitým akumulátorem nastartujete:

1. Opatrně odpojte ukostření (-). Začněte u vozidla s vybitým akumulátorem. Motor vozidla s vybitým akumulátorem nechte běžet.
2. Odpojte záporný vodič od vozidla s pomocným akumulátorem.
3. Odpojte vodič „+“ od obou akumulátorů. Uložte propojovací kabely u náhradního kola.
4. Nechte běžet vozidlo s vybitým akumulátorem přibližně 20 minut. To umožní systému dobíjení dobít akumulátoru.
5. Jestliže se akumulátor opět vybijí, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Je-li nutné odtáhnout Vaše vozidlo, obraťte se na servis nebo profesionální odtahovou službu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

▲ VÝSTRAHA

- **V taženém vozidle nikdy nevozte cestující.**
- **Nikdy netahejte vozidlo vyšší než bezpečnou nebo povolenou rychlostí.**
- **Nikdy netahejte vozidlo s poškozenými díly, které nejsou plně na vozidle zajištěny.**

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění osob.



Tažení vozidla se zvednutými koly

1. Zapněte výstražná světla.
2. Zapněte zapalování do polohy ACC.
3. Přeaďte automatickou nebo mechanickou převodovku na neutrál.
4. Uvolněte parkovací brzdu.

▲ POZOR

Pokud musí být vozidlo odtahováno za zadní stranu, použijte pod přední kola podvozek.

- Nikdy netáhněte vozidlo za zadní stranu s předními koly na vozovce.

Při takovém tažení by mohlo dojít k vážnému poškození převodovky vozidla.



5. Odtáhněte vozidlo s předními koly nad vozovkou.

▲ POZOR

- **K odtahování vozidla nepoužívejte odtahové zařízení s řetězem a hákem.**
- **Použijte plošinu nebo zařízení pro zvednutí nápravy.**

**Tažení vozidla se systémem pohonu všech kol**

Zařízení s plošinou je nejlepší metodou odtahování vozidla vybaveného systémem pohonu všech kol (AWD), čímž se zabrání poškození.

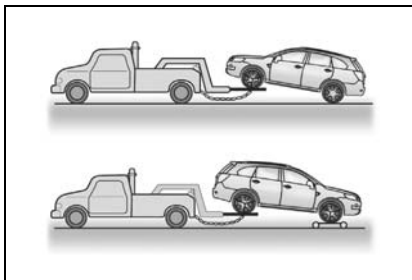


Pokud není k dispozici zařízení s plošinou, použijte k odtažení vozidla plošinový vozík, jak je vidět na obrázku níže.

▲ POZOR

Pokud budete odtahovat vozidlo vybavené systémem pohonu všech kol (AWD) s předními nebo zadními pneumatikami na silnici, může dojít k vážnému poškození hnacího systému.

- Nikdy netáhněte vozidlo s předními a zadními koly na vozovce.



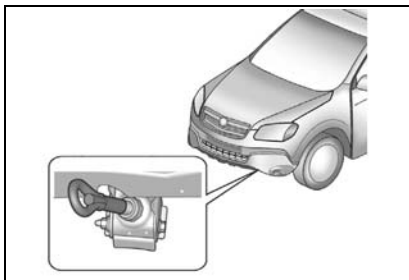
NOUZOVÉ ODTAŽENÍ

Pokud není v případě nouze dosažitelná odtahová služba, může být vozidlo odtaženo lanem připevněným k tažnému oku.

Přední tažné oko

Přední tažné oko se nachází pod předním nárazníkem. Na straně řidiče sundejte krytku a připevněte tažné oko. Ve vozidle musí být řidič, který bude vozidlo řídit a ovládat brzdy.

Odtahování lze provádět takovým způsobem pouze na vozovkách se zpevněným povrchem na krátké vzdálenosti a při nízkých rychlostech.



Také musí být v dobrém stavu kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

▲ POZOR

Při tažení vozidla na laně může dojít k poškození vozidla.

Snížení rizika poškození vozidla:

- Tažné oko používejte pouze tehdy, když není k dispozici jiný prostředek k tažení.
- Táhněte vozidlo pouze dopředu.
- Ved'te lano mimo nárazník.
- Ujistěte se, že je tažné lano bezpečně upevněno k tažnému oku, a to na obou koncích. Zkontrolujte zatažením za lano.
- Tažením na laně může dojít k vážnému poškození automatické převodovky. Při tažení vozidla s automatickou převodovkou použijte plošinu nebo zařízení pro zvednutí nápravy.
- Rozjíždějte se pomalu a vyhněte se škubavým pohybům.

⚠ VÝSTRAHA

Při tažení vozidla na laně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Neodtahujte vozidlo s poškozenými koly, převodovkou, nápravami, řízením nebo brzdami.
- Nevytahujte klíč ze zapalovací skříňky, řízení se zamkne a vozidlo se stane neovladatelné.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte transportní uvazovací hák pro odtahování Vašeho vozidla.

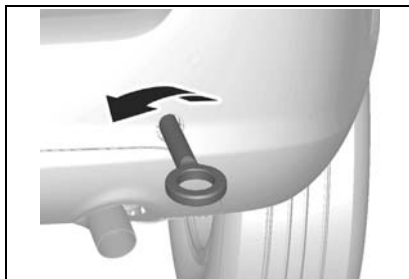
Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Připojení zadního tažného oka

Při tažení jiného vozidla použijte připojení zadního tažného oka. Toto připojení byste měli používat pouze v nouzové situaci (např. při vytažování vozidla z příkopu, sněhové závěje nebo bahna).

Pro použití připojení zadního tažného oka proveďte následující:

1. Najděte připojení zadního tažného oka pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.
2. Otevřete kryt na zadním nárazníku a našroubujte pevně tažné oko.



Při tažení na zadním tažném oku vždy ved'te lano nebo řetěz v přímém směru k oku. Nenamáhejte hák v jiném směru. Abyste předešli poškození, nenapínejte lano příliš rychle.

⚠ POZOR

- Nepoužívejte transportní uvazovací hák pro odtahování jiného vozidla.

Mohlo by dojít k poškození vozidla.

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

Pokud vozidlo uvázne ve sněhu, blátě nebo v jiném nezpevněném povrchu, použijte k vyproštění následující postup.

1. Otočte volantem zcela doleva a potom doprava. Tím se vyčistí plocha pod předními koly.
2. Řadte střídavě zpátečku a dopředný rychlostní stupeň.
3. Protáčejte kola co možná nejméně.
4. Při řazení uvolněte pedál plynu.
5. Při zařazeném rychlostním stupni sešlapujte pedál plynu s citem.

Pokud po několika pokusech vozidlo nevyprostíte, musí být vozidlo vytaženo. Viz „TAŽENÍ VOZIDLA“ dříve v této části.

VÝSTRAHA

Pokud vyprošťujete vozidlo uváznuté ze sněhu, bláta, písku apod.;

- **Nejdříve zkontrolujte, zda nejsou v okolí vozidla lidé nebo předměty.**

Během vyprošťování může dojít k náhlému pohybu vozidla vpřed nebo vzad a dojít tak ke zranění osob či poškození předmětů v blízkosti.

POZNÁMKA

Při vyprošťování vozidla dodržujte následující zásady pro zamezení poškození převodovky nebo jiných součástí;

- **Nesešlapujte při řazení pedál plynu, dokud není úplně zařazen dopředný rychlostní stupeň nebo zpátečka.**
- **Nevytáčejte motor a vyhněte se prokluzu kol.**
- **Pokud vozidlo po vyproštění uvízne několikrát, zvažte jiný způsob, například vytažení.**

PŘEHŘÁTÍ

Pokud je ručička teploměru chladicí kapaliny motoru v červené zóně, nebo pokud máte jakýkoli důvod k podezření, že se motor přehřívá:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte klimatizaci.
3. Nechte motor běžet několik minut na volnoběh.
4. Zkontrolujte, zda pracuje ventilátor.

VÝSTRAHA

Pokud uchází pára, vzdalte se od vozidla, dokud motor nevychladne. Pára by mohla způsobit vážné opaření.

POZNÁMKA

Použití klimatizace při jízdě do dlouhého stoupání nebo v hustém provozu může způsobit přehřátí motoru.

Pokud ventilátor nepracuje a uchází pára, postupujte následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Poodejděte od vozidla, aniž byste otevřeli kapotu.
3. Nechte motor vychladnout.
4. Pokud pára již neuchází, otevřete opatrně kapotu.
5. Co nejdříve kontaktujte servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud ventilátor pracuje a pára není viditelná, postupujte takto:

1. Opatrně otevřete kapotu.
2. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud nevychladne.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud ventilátor pracuje, ale teplota motoru neklesá, postupujte takto:

1. Vypněte motor.
2. Opatrně otevřete kapotu.
3. Nechte motor vychladnout.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, zkontrolujte těsnost následujících součástí:

1. Chladič.
2. Hadice chladiče.
3. Spoje chladiče.
4. Hadice topení.
5. Spoje hadic topení.
6. Vodní čerpadlo.

Pokud dojde k úniku nebo jinému poškození, nebo pokud stále uniká chladicí kapalina, obraťte se ihned na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Nepokračujte v jízdě, dokud nejsou tyto potíže vyřešeny.

 **VÝSTRAHA**

Horká chladicí kapalina může pod tlakem vytrysknout a způsobit opaření a vážné zranění.

- Jestliže jsou motor a chladič horký, nikdy nesnímejte víčko nádoby s chladicí kapalinou.

6

SERVIS A PÉČE O VOZIDLO

- BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 6-2
- KONTROLNÍ ÚKONY ŘIDIČE 6-4
- MOTOROVÝ PROSTOR 6-5
- MOTOROVÝ OLEJ 6-8
- CHLADICÍ KAPALINA 6-13
- BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA 6-15
- PŘEVODOVÝ OLEJ PRO MECHANICKOU PŘEVODOVKU 6-17
- KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ 6-17
- KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA 6-18
- STĚRAČE ČELNÍHO OKNA 6-19
- VZDUCHOVÝ FILTR 6-20
- AKUMULÁTOR 6-21
- BRZDOVÝ PEDÁL 6-23
- FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF) 6-23
- KOLA A PNEUMATIKY 6-24
- FILTR KLIMATIZACE 6-29
- POJISTKY 6-30
- SVĚTLA 6-36
- PÉČE O VOZIDLO 6-40

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při provádění jakékoliv kontroly nebo údržby na vozidle dodržujte následující pokyny. Snižíte tak nebezpečí svého poranění nebo poškození vozidla.

Obecné pokyny při provádění prací na vozidle:

- Nepracujte na horkém motoru.

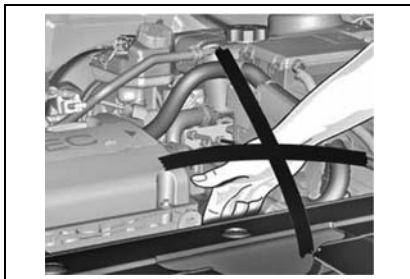
VÝSTRAHA

Katalyzátor a ostatní součásti výfuku se mohou během chodu motoru velmi zahřívát.

Dotykem příslušných dílů při běžícím motoru si můžete přivodit těžké popáleniny.

- Nikdy nelezte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem. Pokud musíte pod vozidlem pracovat, použijte bezpečné podpěry.
- Nepřibližujte se k akumulátoru, všem palivům a součástem palivového ústrojí s kouřícími materiály, plameny a jiskrami.

- Nikdy nepřipojujte ani neodpojujte akumulátor nebo elektronické komponenty při zapnutém zapalování.
- Při připojování kabelů k akumulátoru, věnujte zvláštní pozornost jejich polaritě. Nikdy nepřipojujte kladný kabel na záporný pól a naopak.
- Uvědomte si, že akumulátor, kabely zapalování a kabely vozidla jsou pod vysokým proudem nebo napětím. Buďte opatrní, abyste nezpůsobili zkrat.



VÝSTRAHA

- **Před kontrolou nebo prací pod kapotou vypněte zapalování a vyjměte klíč.**

Dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování může způsobit šok nebo popálení.

VÝSTRAHA

Pokud musíte provádět práce pod kapotou, svlékněte si volné oblečení a šperky, které mohou být zachyceny a nepřibližujte se žádnou částí těla k ventilátoru, řemenům nebo jiným pohybujičím se součástem.

- Pokud necháváte motor běžet v uzavřených prostorech, jako je garáž, dbejte správné ventilace.
- Použitý olej, chladicí a ostatní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nevyhazujte prázdné nádoby od oleje nebo provozních kapalin ani nádoby, které ještě obsahují olej a provozní kapaliny, spolu s domovním

odpadem. Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

- Pokud musíte provádět práce pod kapotou s běžícím motorem, dbejte na to, aby nemohlo dojít k neočekávaným a náhlým pohybům vozidla. U automatické převodovky přesuňte páku voliče do polohy PARK nebo NEUTRAL a zatáhněte parkovací brzdu. U mechanické převodovky zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Abyste se vyhnuli možnému zranění, vypněte při práci pod kapotou zapalování a vyjměte ze zapalování klíč, pokud to není přímo vyžadováno příslušným postupem. Pokud je vyžadováno příslušným postupem provádět práce pod kapotou s běžícím motorem, svlékněte si volné oblečení a šperky, které mohou být zachyceny pohybujícími se součástmi a způsobit zranění.

Ventilátor chlazení v motorovém prostoru

POZOR

Elektrické chladičí ventilátory (v motorovém prostoru) jsou ovládány čidly. Tyto ventilátory se mohou kdykoli spustit.

- **Je důležité se nepřibližovat rukama, prsty nebo jinými volnými součástmi oblečení k lopatkám ventilátoru.**

VÝSTRAHA

Dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování je nebezpečné.

- **Ujistěte se, že je vypnuté zapalování a vytažený klíč před prováděním jakékoliv kontroly nebo údržby pod kapotou.**

To může mít za následek popálení, šok nebo vážné zranění.

Abyste předešli případnému zranění od ventilátoru chlazení, vypněte motor, aby ventilátor nezačal pracovat dřív, než provedete kontrolu motoru.

Také si dávejte pozor na systém elektronického zapalování, který pracuje s vyšším napětím, než klasické zapalování. Proto je dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování velmi nebezpečné.

KONTROLNÍ ÚKONY ŘIDIČE

Pro zabezpečení dlouhého a spolehlivého provozu vozidla pravidelně kontrolujte exteriér, interiér a motorový prostor vozidla.

EXTERIÉR

Pneumatiky

- Správné nahuštění. (Viz „KOLA A PNEUMATIKY” v rejstříku)
- Žádné trhliny na bocích a vzorku.
- Žádné cizí předměty ve vzorku.

Kola

- Matice a šrouby musí být utaženy správným utahovacím momentem. (Viz „VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM” v rejstříku.)

Světla

- Činnost tlumených, dálkových, koncových, směrových, brzdových a mlhových světel.

Kapaliny

- Zkontrolujte hladinu kapalin ve všech nádobkách pod kapotou.

Stěrače čelního okna

- Kontrola stavu ramínek a stíracích lišt (včetně zadního stěrače).

INTERIÉR

Řízení

- Kontrola vůle na volantu.

Parkovací brzda

- Kontrola správného zdvihu parkovací brzdy.

Přístrojová deska

- Kontrola správné činnosti měřících přístrojů, ovladačů a kontrollek.

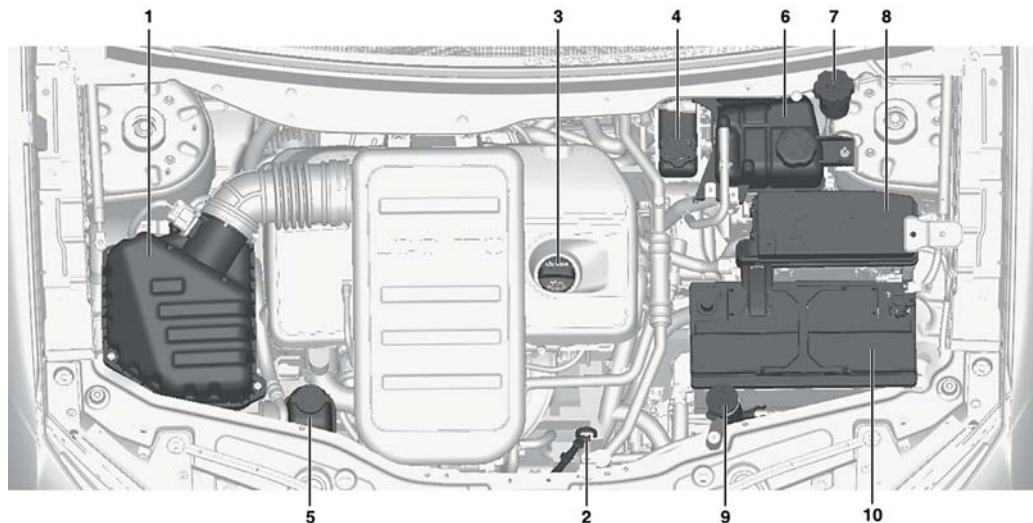
Zrcátka

- Kontrola správného stavu a čistoty odrazových ploch všech tří zrcátek.
- Kontrola snadného seřízení zrcátek.

Ovládací prvky

- Kontrola správné vůle brzdového pedálu.

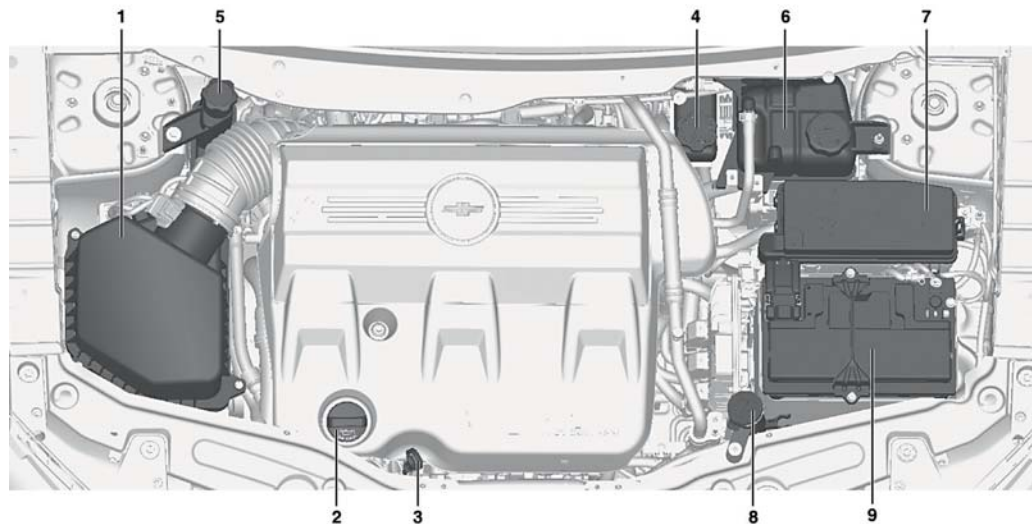
MOTOROVÝ PROSTOR MODEL 2.4 DOHC



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Čistič vzduchu/vzduchový filtr motoru | 5. Nádobka kapaliny posilovače řízení | 8. Pojistková skříňka v motorovém prostoru |
| 2. Měrka hladiny motorového oleje | 6. Expanzní nádobka chladicí kapaliny motoru | 9. Nádobka ostříkovače čelního skla |
| 3. Víčko plnicího hrdla motorového oleje | 7. Nádobka spojkové kapaliny | 10. Akumulátor |
| 4. Nádobka brzdové kapaliny | | |

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

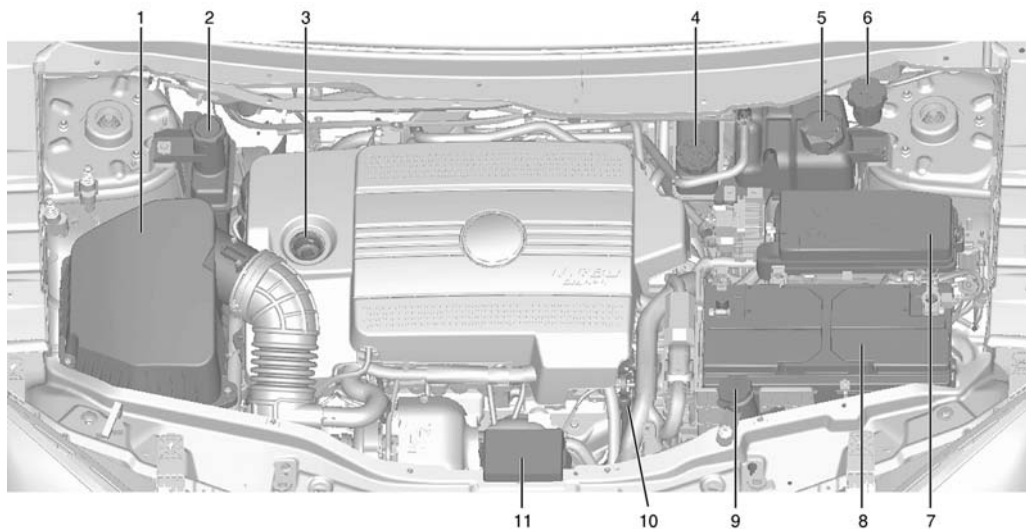
MODEL 3.0 DOHC



- | | | |
|--|--|--|
| 1. Čistič vzduchu/vzduchový filtr motoru | 4. Nádobka brzdové kapaliny | 7. Pojistková skříňka v motorovém prostoru |
| 2. Víčko plnicího hrdla motorového oleje | 5. Nádobka kapaliny posilovače řízení | 8. Nádobka ošťikovače čelního skla |
| 3. Měrka hladiny motorového oleje | 6. Expanzní nádobka chladicí kapaliny motoru | 9. Akumulátor |

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

MODEL 2.2 DIESEL



- | | | |
|--|--|-------------------------------------|
| 1. Čistič vzduchu/vzduchový filtr motoru | 5. Expanzní nádobka chladicí kapaliny motoru | 8. Akumulátor |
| 2. Nádobka kapaliny posilovače řízení | 6. Nádobka spojkové kapaliny | 9. Nádobka ostřikovače čelního skla |
| 3. Víčko plnicího hrdla motorového oleje | 7. Pojistková skříňka v motorovém prostoru | 10. Měrka hladiny motorového oleje |
| 4. Nádobka brzdové kapaliny | 11. Přídavná pojistková skříňka | |

* Skutečný motorový prostor vozidla se může od obrázku lišit.

MOTOROVÝ OLEJ

Zabezpečte řádné mazání motoru udržováním správné výše hladiny motorového oleje.

Spotřebovávání motorového oleje motorem je normální.

Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při doplňování paliva.

Abyste získali správnou naměřenou hodnotu, musí být olej teplý a vozidlo musí stát na vodorovné ploše.

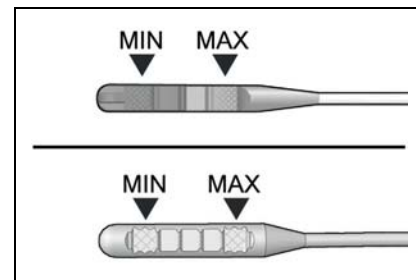
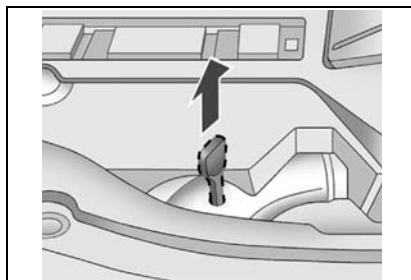
KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Vypněte motor a počkejte 10 minut, než olej steče zpět do olejové vany. V opačném případě by nemusela hladina oleje změřená měrkou odpovídat skutečnosti.
3. Vytáhněte měrku a otřete ji dočista. Další informace o umístění, viz „MOTOROVÝ PROSTOR“ na předchozí straně v této části.
4. Měrku znovu úplně zasuňte.
5. Měrku opět vytáhněte.

6. Zkontrolujte, zda není olej na měrce znečištěn.
7. Zkontrolujte na měrce výšku hladiny. Olej by měl být mezi značkami MIN a MAX.

Pokud není hladina oleje zřetelná, odečtěte ji na opačné straně měrky.

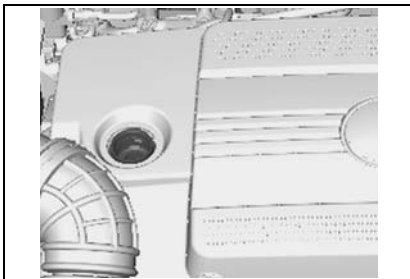
V závislosti na variantě motoru jsou použity rozdílné měrky.



8. Pokud je hladina pod značkou MIN, doplňte tolik oleje stejného druhu, abyste zvedli hladinu na MAX. Nedoplňujte olej nad značku MAX.

Víčko plnicího otvoru motorového oleje je místem, kde doplňujete olej. Další informace o umístění, viz „MOTOROVÝ PROSTOR” na předchozí straně v této části.

Specifikace oleje, viz „TABULKA KAPALIN” v rejstříku.



▲ VÝSTRAHA

Motorový olej je dráždivá látka a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s pokožkou.
- Omyjte zasažené oblasti mýdlem a vodou nebo čisticím prostředkem na ruce.

▲ VÝSTRAHA

Dolítí nadměrného množství oleje může ovlivnit funkci motoru.

- Nedolévejte olej nad značku MAX.
- Přeplněním může dojít k poškození vozidla:**
- Zvýšení spotřeby oleje.
 - Zanesení zapalovacích svíček.
 - Vytváření nadměrného nánosu karbonu v motoru.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU

▲ VÝSTRAHA

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci se ujistěte, že všemu rozumíte.

- Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěťte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Znečištěním ztrácí motorový olej schopnost mazat. Vyměňujte olej podle plánu údržby.

Při každé výměně oleje vyměňte také olejový filtr.

Ve ztížených podmínkách vyměňujte motorový olej a olejový filtr mnohem častěji, než je doporučeno standardní plánovanou údržbou.

Ztížené podmínky zahrnují mimo jiné:

- Časté studené starty.
- Provoz s častými zastávkami a rozjezdy.
- Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
- Časté jízdy v mrazu.
- Dlouhý volnoběh motoru.
- Časté jízdy nízkou rychlostí.
- Jízdy v prašném prostředí.

 **VÝSTRAHA**

Motorový olej a jeho obaly jsou nebezpečné pro Vaše zdraví.

- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s motorovým olejem.
- Po práci s motorovým olejem očistěte pokožku a nehty vodou a mýdlem nebo čisticím prostředkem na ruce. Také jej a ostatní toxické materiály uchovávejte mimo dosah dětí.

Motorový olej může způsobit podráždění kůže a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

 **POZOR**

Použitím neschváleného oleje nebo oleje s nízkou kvalitou či aditiv může dojít k poškození motoru.

- Přidání aditiv konzultujte nejprve se servisem. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

 **POZOR**

- Nikdy nevyhazujte použitý olej a filtr spolu s domovním odpadem.
- Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

Použitý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky, které jsou nebezpečné zdraví a životnímu prostředí.

VÝBĚR SPRÁVNÉHO MOTOROVÉHO OLEJE

Používejte a požadujte motorový olej, který je označen certifikační značkou dexos™. Motorový olej splňující požadavky pro vozidlo musí být na obalu označen certifikační značkou dexos.

Tato certifikační značka dosvědčuje, že motorový olej byl schválen podle specifikace dexos.



Do tohoto vozidla byl při výrobě použit motorový olej schválený podle specifikace dexos.

POZOR

Používejte pouze motorový olej, který je schválen pro specifikaci dexos nebo rovnocenný motorový olej a má vhodný stupeň viskozity. Motorové oleje schválené podle specifikace dexos mají na obalu symbol dexos. Pokud nepoužijete doporučený nebo rovnocenný motorový olej, může to způsobit poškození motoru, které nebude kryté zárukou. Pokud si nejste jisti, zda je motorový olej schválen podle specifikace dexos, požádejte o informace svého poskytovatele servisu.

Nejlepší stupeň viskozity pro Vaše vozidlo je SAE 5W-30. Lze také použít oleje se stupni viskozity SAE 0W-30, 0W-40 nebo 5W-40. Nepoužívejte jiné stupně viskozity motorového oleje, například SAE 10W-30, 10W-40 nebo 20W-50.

V mimořádně studené oblasti, kde teploty klesají pod -29 °C, by se měl používat motorový olej SAE 0W -30. Motorový olej této viskozity usnadní při mimořádně nízkých teplotách studené starty motoru. Při výběru motorového oleje vhodného stupně viskozity se vždy ujistěte, že vybraný motorový olej splňuje požadovanou specifikaci.

SYSTEM SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI MOTOROVÉHO OLEJE

Toto vozidlo je vybaveno počítačovým systémem, který signalizuje nutnost výměny motorového oleje a filtru. Termín výměny se stanovuje z otáček motoru, teploty motoru a ujeté vzdálenosti. V závislosti na jízdních podmínkách se ujetá vzdálenost, při níž bude signalizována výměna motorového oleje, může značně měnit. Aby systém sledování životnosti motorového oleje správně fungoval, musí být vždy při výměně motorového oleje vynulován.

Pokud systém zjistí, že se životnost motorového oleje blíží ke konci, signalizuje nutnost výměny motorového oleje. Rozsvítí se kontrolka výměny oleje. Jakmile to během následujícího 1000 km bude možné, motorový olej vyměňte. Je možné, že pokud je vozidlo provozováno za nejpříhodnějších podmínek, může systém sledování životnosti motorového oleje signalizovat, že výměna motorového oleje není nutná až do uplynutí jednoho roku. Motorový olej a filtr se musí vyměnit alespoň jednou za rok a současně se musí systém vynulovat. Váš prodejce

má vyškolený servisní personál, který tuto práci provede a systém vynuluje. Je rovněž důležité motorový olej mezi výměnami pravidelně kontrolovat a udržovat správnou výšku jeho hladiny.

Pokud dojde náhodnému vynulování systému, musí se olej vyměnit po ujetí 5000 km od poslední výměny oleje.

Po výměně oleje se musí systém sledování životnosti oleje vynulovat. Využijte služeb autorizovaného servisu Chevrolet.

Vynulování systému sledování životnosti motorového oleje

Na základě používání vozidla vypočítává systém sledování životnosti motorového oleje dobu, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. Při každé výměně oleje vynulujte systém, aby mohl vypočítat, kdy je třeba provést příští výměnu oleje.

Systém sledování životnosti motorového oleje vynulujete provedením jedno z následujících postupů:

- Pomocí scanovacího přístroje
Váš autorizovaný opravář po výměně motorového oleje vynuluje systém pomocí scanovacího přístroje. Obrat' se na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.
- Pomocí pedálu plynu

Zážehové motory

1. Při vypnutém motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON/START.
2. Do pěti sekund třikrát plně sešlápněte a uvolněte pedálu plynu.
3. Otočte klíč do polohy LOCK.

Pokud se po nastartování vozidla kontrolka výměny motorového oleje znovu rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že systém sledování životnosti motorového oleje nebyl vynulován. Opakujte postup.

Vznětové motory

1. Vytáhněte klíč ze spínací skříňky na dobu delší než jednu minutu. Zapněte zapalování (ale nestartujte motor)

2. Proved'te následující postup:

- 1) Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a držte jej sešlápnutý 2 sekundy.
- 2) Uvolněte plynový pedál a sejmite z něj nohu na 2 sekundy.
- 3) Bihem jedné minuty dvakrát (celkem tìikrát) zopakujte tento postup (kroky 1 a 2).

Pokud se po nastartování vozidla kontrolka výměny motorového oleje znovu rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že systém sledování životnosti motorového oleje nebyl vynulován. Opakujte postup.

▲ POZOR

Nezapomeňte při každé výměně motorového oleje vynulovat systém sledování životnosti motorového oleje.

DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučený motorový olej

Doporučený motorový olej a objem, viz „TABULKA KAPALIN” v rejstříku.

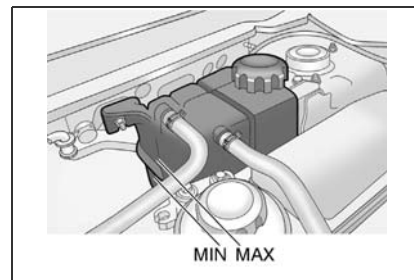
Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA” v rejstříku.

CHLADICÍ KAPALINA

Při správném smísení zabezpečuje tato směs výbornou ochranu chladicího a vytápěcího systému před korozí a zamrznutím.

U studeného motoru musí být hladina mezi značkami MIN a MAX na nádobce chladicí kapaliny. Při ohřátí motoru se úroveň hladiny zvyšuje a u studeného motoru klesá.



⚠ POZOR

Normální voda nebo špatná směs mohou způsobit poškození chladicího systému.

- Do chladicího systému nepoužívejte normální vodu nebo nemrznoucí kapaliny na bázi alkoholu či metanolu.
- Používejte pouze směs 56:44 destilované vody a správné nemrznoucí kapaliny předepsané pro Vaše vozidlo.

Motor se může přehřát nebo vznítit.

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod značku MIN, naplňte chladič směsí 56:44 destilované vody a správné nemrznoucí kapaliny.

Pro ochranu vozidla za extrémně nízkých teplot použijte směs 48 procent vody a 52 procent nemrznoucí kapaliny.

KONCENTRACE CHLADICÍ KAPALINY

Podnebí	Nemrznoucí kapalina (%)	Voda (%)
Průměrné	44%	56%
Extrémně studené	52%	48%

⚠ VÝSTRAHA

Horká chladicí kapalina a pára může pod tlakem vytrysknout a způsobit opaření a vážné zranění.

- Jestliže jsou motor a chladič horký, nikdy nesnímejte víčko nádoby s chladicí kapalinou.

⚠ POZOR

Chladicí kapalina je nebezpečná.

- Vyhnete se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s chladicí kapalinou.
- Po práci s chladicí kapalinou očistěte pokožku a nehty mýdlem a vodou.
- Udržujte mimo dosah dětí.
- Chladicí kapalina může způsobit podráždění kůže a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

SPECIFIKACE CHLADICÍ KAPALINY A PLÁN ÚDRŽBY

Specifikace chladicí kapaliny

Doporučená chladicí kapalina a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v rejstříku.

POZOR

Není nutné dolévat chladicí kapalinu častěji než v doporučených intervalech. Pokud musíte dolévat kapalinu častěji, může to být známka toho, že motor potřebuje údržbu.

Kontrolu chladicí soustavy nechte provést v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA

Vaše vozidlo je vybaveno nádobkami pro brzdovou a spojkovou kapalinu.

Brzdová/spojková kapalina může absorbovat vlhkost. Nadměrná vlhkost v kapalině může snížit účinnost hydraulického brzdového/spojkového systému. Abyste zabránili korozi hydraulických systémů, vyměňujte kapalinu podle pokynů uvedených v této příručce.

Používejte námi doporučenou brzdovou/spojkovou kapalinu. Udržujte v nádobce předepsanou výši hladiny kapaliny. Nenechte hladinu klesnout pod značku MIN či stoupnout nad značku MAX.

Nízká hladina v nádobce brzdové kapaliny může být způsobena netěsností brzdového systému nebo normálním opotřebením brzdových destiček. Obrát' se na servis, kde určí, zda systém potřebuje opravu a v případě potřeby po opravě doplní kapalinu do hydraulického brzdového systému. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

Pokud klesne hladina brzdové kapaliny na nízkou úroveň, rozsvítí se varovná

kontrolka (Ⓢ) brzdového systému. Viz „VAROVNÁ KONTROLKA BRZD“ v rejstříku.

DOPLNĚNÍ BRZDOVÉ/SPOJKOVÉ KAPALINY

1. Důkladně otřete nečistoty okolo víčka nádobky.

POZOR

- Před sejmutím víčka z nádobky brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte nečistoty kolem víčka.

Znečištění kapaliny brzdového/spojkového systému může ovlivnit výkonnost systému a vést k nákladné opravě.



<Brzdová kapalina>

2. Víčko odšroubujte.
3. Doplňte správnou doporučenou brzdovou kapalinu/kapalinu spojky ke značce MAX. Buďte opatrní, abyste nepotřísnila lakované povrchy. Pokud k tomu dojde, použijte vodu k okamžitému omytí zasažené oblasti.

▲ POZOR

Potřísnění motoru brzdovou/spojkovou kapalinou při přeplnění nádoby může způsobit požár.

- **Nepřepĺňujte nádobku.**

Požár motoru může způsobit zranění a poškození vozidla a jiného majetku.



<Spojková kapalina>

4. Našroubujte zpět víčko nádoby.

▲ POZOR

- **Nikdy nevyhazujte použitou brzdovou/spojkovou kapalinu spolu s domovním odpadem.**
- **Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.**

Použitá brzdová/spojková kapalina a jejich nádoby jsou nebezpečné. Mohou poškodit zdraví a životní prostředí.

▲ POZOR

Brzdová/spojková kapalina je nebezpečná a může podráždit pokožku nebo oči.

- **Zabraňte kontaktu očí nebo pokožky brzdovou/spojkovou kapalinou. Omyjte zasažené oblasti mýdlem a vodou nebo čistícím prostředkem na ruce.**

DOPORUČENÁ BRZDOVÁ KAPALINA/KAPALINA SPOJKY A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená brzdová/spojková kapalina

Doporučená brzdová/spojková kapalina a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v rejstříku.

PŘEVODOVÝ OLEJ PRO MECHANICKOU PŘEVODOVKU

U mechanické převodovky není nutné kontrolovat výšku hladiny oleje. Jediným důvodem úbytku oleje u mechanické převodky může být její netěsnost. V případě netěsnosti převodovky vyhledejte co nejdříve pomoc odborného servisu.

Doporučený převodový olej, viz „TABULKA KAPALIN” v rejstříku.

POZNÁMKA

Použití nesprávného převodového oleje může mít za následek poškození vozidla, které nemusí být kryto zárukou. Vždy používejte převodový olej uvedený v „TABULCE KAPALIN”.

KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ

KONTROLA HLADINY KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení

POZOR

- **Nejezděte s vozidlem bez potřebného množství kapaliny posilovače řízení.**

Jinak by mohlo dojít k poškození systému posilovače řízení a tím k nákladné opravě.

1. Otočte klíč v zapalování do polohy LOCK/OFF a počkejte, než motorový prostor ochladne.
2. Očistěte víčko a horní stranu nádobky.
3. Odšroubujte víčko a vytáhněte je rovnou nahoru.
4. Očistěte měrku čistou tkaninou.
5. Nasadte víčko zpátky a pořádně je utáhněte.
6. Znovu sundejte víčko a zkontrolujte hladinu na měrce.

Vznětový motor a zážehový motor 3.0



2.4 Benzín



Vznětový motor a zážehový motor 3.0

Je-li motor horký, hladina by měla být u značce MAX pro horkou kapalinu.

Je-li motor studený, hladina by měla být mezi značkami MIN a MAX na měrce.

2.4 Benzín

Je-li motor horký, hladina by měla být u značky HOT.

Je-li motor studený, hladina by měla být u značky COLD.

POZOR

Přelítí kapaliny může způsobit vznícení kapaliny či skvrny na laku.

- Nepřeplyňujte nádobku.

Požár motoru může způsobit zranění a poškození vozidla a jiného majetku.

DOPORUČENÁ KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená kapalina posilovače řízení

Doporučená kapalina posilovače řízení a objem, viz „TABULKA KAPALIN” v rejstříku.

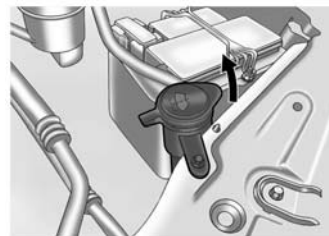
Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA” v rejstříku.

KAPALINA OSTRÍKOVAČE ČELNÍHO OKNA

Před jízdou zkontrolujte, zda je v nádržce ostříkovače dostatečné množství kapaliny a nádržka je naplněna správným roztokem.

Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostříkovače čelního okna se rozsvítí, když je v nádobce kapaliny ostříkovače málo kapaliny. Pokud se rozsvítí, při nejbližší příležitosti doplňte kapalinu ostříkovačů. Viz „VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA NÍZKÉ HLADINY KAPALINY OSTRÍKOVAČŮ ČELNÍHO OKNA” v rejstříku.



Za chladného počasí neplňte nádobku více než do tří čtvrtin.

Kapalina může při nízkých teplotách expandovat. Pokud v nádržce neponecháte dostatečný prostor pro expanzi kapaliny, může dojít k poškození nádržky.

POZNÁMKA

Doplnění nádržky ostřikovače čelního okna kapalinou:

- Pro tento účel použijte běžně dostupnou kapalinu do ostřikovačů.
- Nepoužívejte vodu z vodovodu. Minerály v této vodě mohou ucpat potrubí ostřikovače.
- Pokud má teplota vzduchu klesnout pod bod mrazu, použijte do ostřikovače kapalinu s dostatečnou odolností proti zamrznutí.

POZOR

- Do nádržky ostřikovače nepoužívejte vodu nebo nemrznoucí směs do chladiče.

Voda může způsobit zmrznutí roztoku. Zmrzlý roztok může poškodit systém ostřikovače čelního okna.

Nemrznoucí směs z chladiče může způsobit poškození systému ostřikovače čelního okna a laku vozidla.

STĚRAČE ČELNÍHO OKNA

Správná činnost stěračů čelního okna je důležitá pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu. Pravidelně kontrolujte stav stíracích lišt. Vyměňte tvrdé, křehké a prasklé lišty nebo lišty, které zanechávají na okně šmouhy.

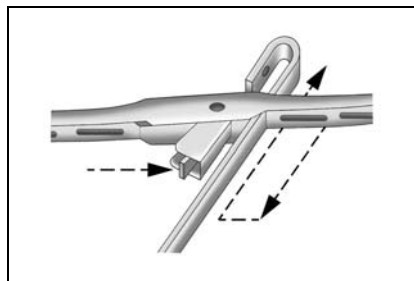
Cizí materiál na čelním okně nebo stíracích lištách může snížit účinnost stěračů. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní okno a lišty kvalitním čisticím prostředkem. Důkladně je opláchněte vodou. V případě potřeby postup opakujte.

Neexistuje žádný způsob, jak odstranit ze skla silikon. Proto nikdy nepoužívejte leštidlo se silikonem na čelní okno vozidla, zanechávalo by na čelním okně šmouhy, které by zhoršovaly výhled řidiče.

Nepoužívejte k čištění stěračů rozpouštědla, benzín nebo ředidlo. Jsou agresivní a mohou poškodit stírací lišty a lakované povrchy.

VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠŤ

1. Stiskněte a podržte přídržnou sponu stírací lišty.
2. Vytáhněte stírací lištu z ramínka.
3. Instalujte novou lištu na ramínko.



VZDUCHOVÝ FILTR

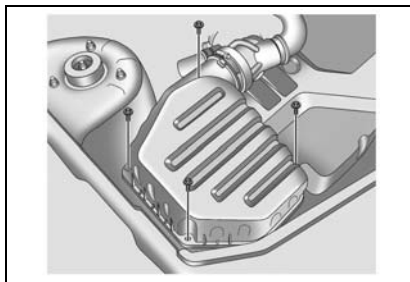
Pravidelně kontrolujte a měňte vložku vzduchového filtru podle plánu údržby v rejstříku.

POZOR

Motor potřebuje ke správnému běhu čistý vzduch.

- **Nejezděte s vozidlem bez namontované vložky vzduchového filtru.**

Jízda bez řádně namontované vložky vzduchového filtru může poškodit motor.



ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěná, můžete se ji pokusit vyčistit následujícím způsobem:

1. Prach z povrchu vložky vzduchového filtru setřeste.
2. Vyčistěte vnitřní část pouzdra vzduchového filtru.
3. Při čištění vložky zakryjte otevřené pouzdro filtru vlhkou tkaninou.
4. Vyčistěte vložku vzduchového filtru vyfoukáním stlačeným vzduchem ve směru opačném k normálnímu směru průtoku vzduchu.

PLÁN ÚDRŽBY

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA” v rejstříku.

AKUMULÁTOR

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem.

 **VÝSTRAHA**

Kyselina z akumulátoru může způsobit těžké popáleniny, explodovat a poškodit lak.

- **Zamezte dotyku pokožky a oblečení s kyselinou akumulátoru.**
- **Nepřibližujte se k akumulátoru s plameny, jiskrami a doutnajícími materiály.**

ČISTĚNÍ SVOREK AKUMULÁTORU

1. Vypněte zapalování do polohy „OFF” a klíč vytáhněte.
2. Použijte klíč k povolení a sejmutí objímek ze svorek. Vždy nejdříve odpojte zápornou svorku (-).
3. K očištění svorek použijte drátěný kartáč nebo prostředek na čištění svorek.
4. Zkontrolujte, zda není na svorkách akumulátoru bílý nebo modravý prášek, známka koroze.
5. Korozi odstraňte roztokem zaživací sody a vody. Roztok bude pěnít a zhnědne.
6. Jakmile pění přestane, smyjte roztok destilovanou vodou a osušte akumulátor látkou nebo papírovým ručníkem.
7. Připojte a utáhněte kladnou svorku (+) a potom zápornou svorku (-). Zápornou svorku vždy připevněte jako poslední.

▲ POZOR

- Při připojování kabelu k akumulátoru zkontrolujte, zda jsou objímky dobře usazeny, pak dotáhněte přípevňovací šrouby, aby se nemohly objímky vibracemi uvolnit.
- Zkontrolujte, zda připojujete červený kabel ke kladné svorce akumulátoru (+) a černý kabel k záporné svorce akumulátoru (-).

Připojení kabelů akumulátoru vozidla ke špatným svorkám může mít za následek zranění a poškození vozidla a ostatního majetku.

8. Pro zabránění koroze natřete svorky petrolejovou vazelinou nebo mazacím tukem.

POZNÁMKA

Zapamatujte si! Kladná svorka (+) je první při připojování a záporná svorka (-) je první při odpojování.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor řádně připevňte.
- Udržujte povrch akumulátoru čistý a suchý.
- Udržujte svorky a objímky čisté, dotažené a natřené petrolejovou vazelinou nebo tukem na svorky.
- Při potřísnění elektrolytem smyjte elektrolyt roztokem zaživací sody a vody.
- Pokud nebude vozidlo používané delší dobu, odpojte kabel od záporné svorky (-).
- Každých šest týdnů odpojený akumulátor dobijte.

POZNÁMKA

Akumulátory obsahují toxický materiál. Použité akumulátory jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí.

- **Nevyhazujte akumulátor spolu s běžným domácím odpadem. Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.**

BRZDOVÝ PEDÁL

Pokud se brzdový pedál nevrací do normální výšky nebo pokud se rychle prodlužuje jeho dráha, obraťte se na svého prodejce. Může to být známkou nutnosti provést servis.

FILTR PEVNÝCH ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)

Systém filtru pevných částic odstraňuje škodlivé saze z výfukových plynů. Tento systém zahrnuje funkci samočinného čištění, která pracuje automaticky během jízdy. Filtr se čistí prostřednictvím spalování sazí při vysoké teplotě. K tomuto procesu dochází automaticky při daných jízdních podmínkách a může trvat 10 až 25 minut. Během této doby se může zvýšit spotřeba paliva. Vydávání zápachu a vytváření kouře během tohoto procesu je přirozené.

Za určitých jízdních podmínek, např. při krátkých cestách, se systém nemůže sám automaticky vyčistit.

Pokud filtr vyžaduje vyčištění a předchozí jízdní podmínky neumožnily automatické vyčištění, rozsvítí se nebo bude blikat kontrolka DPF. Pokračujte v jízdě a udržujte otáčky motoru nad 2000 ot/min (pokud je to nutné, zařaďte nižší převodový stupeň), dokud kontrolka nezhasne. Kontrolka zhasne v okamžiku dokončení automatického čištění.

Během čištění se nedoporučuje přerušovat jízdu nebo vypínat motor.



POZOR

Pokud je proces čištění přerušen vícekrát než jednou, vzniká riziko vážného poškození motoru.

Čištění je nejrychlejší při vysokých otáčkách a zatížení motoru.

Kontrolka DPF zhasne v okamžiku dokončení automatického čištění.

▲▲ VÝSTRAHA

Dbejte, aby byly dodržovány následující bezpečnostní pokyny, protože během regenerace DPF se součásti výfuku zahřejí na vysokou teplotu.

- Hořlavé předměty se mohou dotknout horkých součástí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte vozidlo nad papíry, listím, suchou trávou nebo jinými hořlavými materiály.
- Jakmile vjedete do garáže, vypněte zapalování.
- Nepřibližujte se k horkým součástem výfuku, včetně koncové výfukové trubky.

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky namontované ve výrobě jsou přizpůsobeny vozidlu a nabízí nejefektivnější kombinaci komfortu jízdy, životnosti vzorku a výkonu.

▲▲ POZOR

Použití nevhodných pneumatik a/ nebo kol může vést k nehodě.

- Před výměnou originálních pneumatik nebo kol se obraťte na servis.

To může mít za následek zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

ÚDRŽBA**▲▲ VÝSTRAHA**

- Nikdy nepřetěžujte vozidlo.
- Vždy jezděte se správně nahustěnými pneumatikami.
- Tlak v pneumatikách vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky studené (okolní teplota).

Udržování tímto návodem předepsaného hustění pneumatik zajistíte nejúčinnější kombinaci jízdního komfortu, bezpečnosti a výkonnosti.

Ke kontrole studených pneumatik vždy použijte přesného měřiče tlaku. Po kontrole hustění pečlivě dotáhněte čepičky ventilků.

POZNÁMKA

Plak kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud jsou pneumatiky ohřáté, získáte nepřesné údaje. Pneumatiky se zahřejí po ujetí vzdálenosti delší než 1,6 km a zůstanou teplé ještě tři hodiny po odstavení vozidla.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA” v rejstříku.

Stav pneumatik kontrolujte před jízdou a tlak v pneumatikách při každém doplňování paliva nebo nejméně jednou měsíčně pomocí měřiče tlaku.

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobuje:

- Zvýšené opotřebení pneumatik.
- Narušení ovládání vozidla a bezpečnosti.
- Ovlivnění jízdního komfortu.
- Zvýšení spotřeby paliva.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, mohou se pneumatiky přehřát a může dojít k jejich vnitřnímu poškození, oddělení běhounu a při velkých rychlostech dokonce i k prasknutí. Dokonce i v případě, že později správně nastavíte tlak v pneumatikách, může dřívější jízda na podhuštěných pneumatikách pneumatiky trvale poškodit.

Péče o pneumatiky a kola

Jízda přes ostré předměty může poškodit kola a pneumatiky. Pokud se nemůžete ostrým předmětům vyhnout, jeďte přes ně pomalu a pokud možno kolmo.

Při parkování se vyhněte nárazům na obrubník.

Periodická kontrola pneumatik

- Periodická kontrola pneumatik
- Vizuelní poškození.
- Cizí předměty.
- Propíchnutí.
- Proříznutí.
- Praskliny.
- Boule na boku.

Kontrola poškození kol.

Defekty pneumatik včetně výše uvedených poškození mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu.

Pokud jsou kola či pneumatiky poškozeny nebo vykazují nadměrné opotřebení, navštivte servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



Podhustěná



Správné nahuštění



Přehustěná

S3W6401A

Vaše vozidlo bylo dodáno s radiálními pneumatikami. Doporučujeme Vám, abyste při výměně použili radiální pneumatiky stejného rozměru, konstrukce, vzorku, teplotního a rychlostního indexu.

▲ VÝSTRAHA

Používání různých druhů pneumatik by mohlo během jízdy způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud použijete pneumatiky různých rozměrů nebo typů, může se tím změnit ovladatelnost vozidla a mohlo by dojít k nehodě. Používání pneumatik různých velikostí může rovněž způsobit poškození vašeho vozidla. Používejte stejný rozměr a typ pneumatik na všech čtyřech kolech.

POZNÁMKA

U určitých typů motorů je nutné po vyměnění pneumatik za pneumatiky jiného rozměru, než je rozměr původních pneumatik z výroby, zadat pomocí diagnostického přístroje specifikaci těchto pneumatik do řídicí jednotky motoru ECM.

Před výměnou originálních pneumatik se obraťte na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

VESTAVĚNÝ INDIKÁTOR OPOTŘEBENÍ VZORKU

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku pomocí vestavěných indikátorů opotřebení vzorku. Polohu těchto indikátorů označují značky na boku pneumatiky.

▲ POZOR

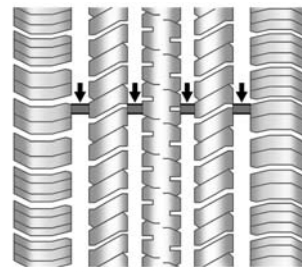
- Nejezděte s opotřebenými nebo poškozenými pneumatikami.

Takové pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu, která může mít za následek zranění nebo poškození vozidla a jiného majetku.

Jakmile se indikátory opotřebení objeví, vyměňte pneumatiky. Indikátory se mezi drážkami vzorku objeví, když je hloubka vzorku 1,6 mm nebo menší.

POZNÁMKA

Opotřebené pneumatiky likvidujte podle místních zákonů na ochranu životního prostředí.

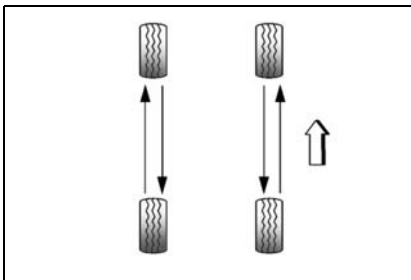


ZÁMĚNA PNEUMATIK

Normálně se opotřebují přední pneumatiky rychleji než zadní. Životnost pneumatik prodloužíte a vyhnete se nerovnoměrnému opotřebení vzorku následovně:

1. Jestliže přední pneumatiky vykazují větší opotřebení než zadní pneumatiky, proveďte záměnu pneumatik pomocí níže uvedeného schématu záměny.
2. Udržováním správného nahustění.
3. Kontrolou dotažení šroubů/matic.

Viz „VÝMĚNA KOLA S DEFEKTEM“ v rejstříku.



⚠ VÝSTRAHA

- **Používejte pouze doporučená kola a matice/šrouby kol.**

Jinak můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a zavinit nehodu, která může způsobit zranění nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.

Z důvodů bezpečnosti je nutné vyměnit pneumatiky v případě, že se hloubka jejich vzorku opotřebovala na 2 až 3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

ZIMNÍ PNEUMATIKY

⚠ POZOR

Pokud se rozhodnete namontovat na Vaše vozidlo zimní pneumatiky, použijte pouze takové zimní pneumatiky, které byly doporučeny odborným servisem. Doporučujeme autorizovaný servis Chevrolet.

Použití nesprávných zimních pneumatik může mít nepříznivý vliv na výkonost stabilizačního systému vozidla.

Pro podrobnosti o dostupnosti zimních pneumatik a správné volbě pneumatik se obraťte na autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud se rozhodnete použít zimní pneumatiky:

- Použijte je na všech čtyřech kolech.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost specifikovanou výrobcem.
- Vždy hustěte pneumatiky na tlak specifikovaný výrobcem pneumatik.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Před nasazením řetězů sejměte kryty kol (je-li jimi vozidlo vybaveno), aby nedošlo k jejich poškrábání.

- Dodržujte pokyny výrobce řetězů.
- Sněhové řetězy používejte pouze na předních 16palcových pneumatikách. Řetězy nepoužívejte na pneumatikách jiného rozměru.
- Po ujetí přibližně 1,0 km řetězy dotáhněte.

POZOR

Použití sněhových řetězů se projeví nepříznivě na ovladatelnosti vozidla.

- **Nepřekračujte rychlost 50 km/h nebo výrobcem řetězů předepsaný rychlostní limit, pokud je nižší.**
- **Vyhňte se prudkému zatáčení, nerovnostem a dírám.**
- **Vyhňte se brždění se zablokovanými koly.**

POZNÁMKA

- **Pro vozidlo jsou nejvhodnější řetězy třídy SAE S-type.**
- **Při jízdě se sněhovými řetězy jezděte pomalu.**
- **Pokud uslyšíte, že se řetězy dotýkají vozidla, zastavte a řetězy dotáhněte.**
- **Pokud i tak dochází k dotyku, zpomalujte, dokud toto neustane.**

NOUZOVÉ NÁHRADNÍ KOLO

Ačkoliv nouzové náhradní kolo bylo plně nahuštěno při výrobě vozidla, může z něj časem vzduch unikat. Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatice.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA“ v rejstříku.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno nouzovým náhradním kolem, nesmí rychlost vozidla překročit 80 km/h.

Toto náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové krátkodobé použití. Co nejdříve vyměňte náhradní kolo za normální kolo.

POZOR

Pokud je nainstalované dočasné náhradní kolo, nejezděte s Vaším vozidlem do automatické myčky automobilů s vodicími kolejnicemi. Dočasné náhradní kolo by se mohlo zachytit za kolejnice. To může způsobit poškození pneumatiky a kola, a možná i jiných částí vozidla.

Nouzové náhradní kolo nepoužívejte na jiných vozidlech. Nouzové náhradní kolo nebo jeho pneumatiku nepoužívejte s jinými koly nebo pneumatikami. Nebude je možné správně namontovat z důvodu jiných rozměrů. Nouzové náhradní kolo nebo jeho pneumatiku držte pohromadě.

▲ POZOR

- **Nepoužívejte sněhové řetězy na dočasné náhradní kolo. Nebudou dobře držet.**

Používání řetězů na dočasném náhradním kole způsobí poškození vozidla i řetězů.

FILTR KLIMATIZACE

Filtr odstraňuje prach, pyly a mnoho jiných nečistot ze vzduchu, který je nasáván systémem topení a větrání.

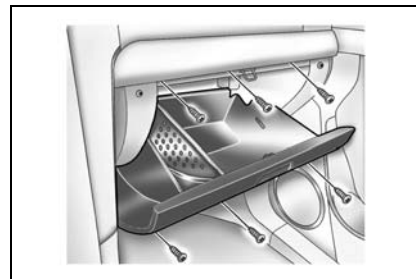
▲ POZOR

Jízda s ucpanou vložkou filtru může způsobit přehřátí motoru ventilátoru a jeho poškození.

- **Filtr vyměňujte v intervalech předepsaných v části „PLÁN ÚDRŽBY“.**

VÝMĚNA FILTRU

1. Vyšroubujte šest šroubů okolo schránky v palubní desce.
2. Jemným tahem za její spodek vymontujte odkládací schránku.

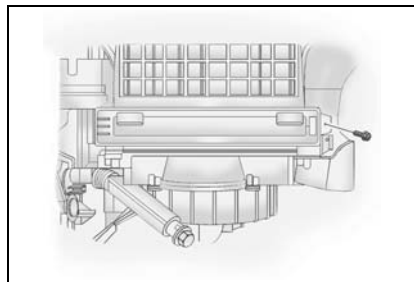


3. Vyšroubujte šroub krytu filtru.

▲ POZOR

Můžete si poranit ruce o ostré hrany kolem pouzdra filtru.

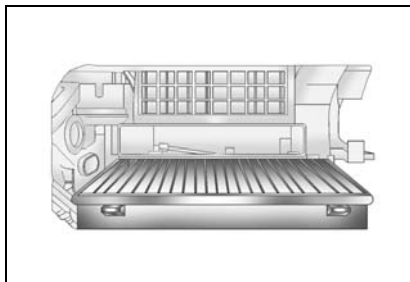
- Při výměně filtru klimatizace mějte ochranné rukavice.



4. Vyměňte filtr klimatizace.

POZNÁMKA

Při vkládání nového filtru zkontrolujte, zda jej vkládáte ve správném směru průtoku vzduchu.



POJISTKY

Výměna pojistek:

1. Otevřete kryt pojistek.
2. Identifikujte vadnou pojistku podle přepáleného drátku.
3. Přepálenou pojistku vyjměte pomocí nástroje na vytahování pojistek. Pinzeta na pojistky se nachází v pojistkové skřínce v motorovém prostoru.

▲ POZOR

- Při vyjímání přepálených pojistek nikdy nepoužívejte vodivé nástroje. Používejte pouze přiložený nástroj na vytahování pojistek.

Použitím kovových předmětů by mohlo dojít ke zkratu, poškození elektrického systému a způsobení požáru. Může dojít k vážnému zranění.

4. Určete, co způsobilo přepálení pojistky, a tento problém odstraňte.
5. Namontujte novou pojistku předepsané hodnoty podle této příručky. (Viz schéma pojistkové skříňky níže v této kapitole.)

POZOR

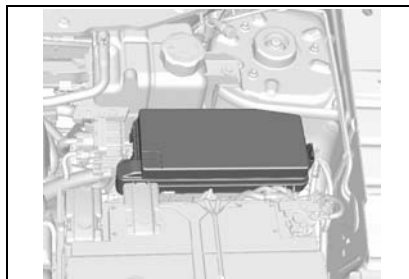
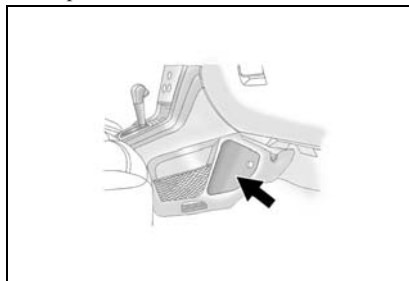
Použití náhrady pojistky nebo pojistky nesprávného typu nebo hodnoty může poškodit elektrický systém či dokonce způsobit požár.

- **Používejte pouze předepsané pojistky a ne odlišný typ pojistek nebo pojistky s hodnotou jinou než předepsanou v tomto návodu.**

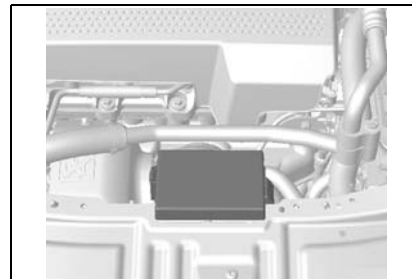
Mohlo by to mít za následek zranění nebo poškození vozidla nebo ostatního majetku.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

- Pojistková skříňka v interiéru je umístěna na levé straně prostoru nohou předního spolujezdce.
- Pojistková skříňka v motorovém prostoru je vedle nádoby s chladicí kapalinou.

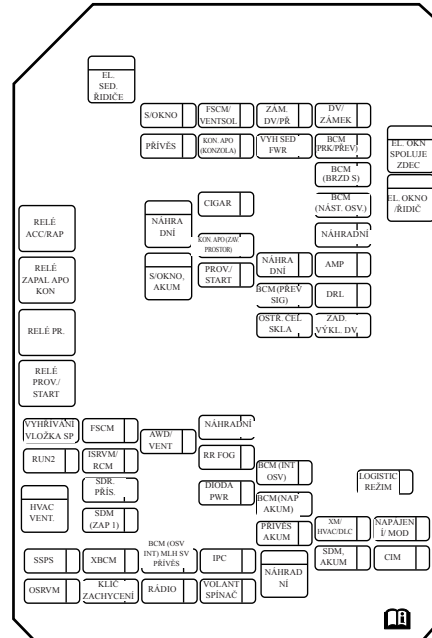


- Pomocná pojistková skříňka motorového prostoru (pouze vznětový motor) je umístěna ve středu předního panelu.



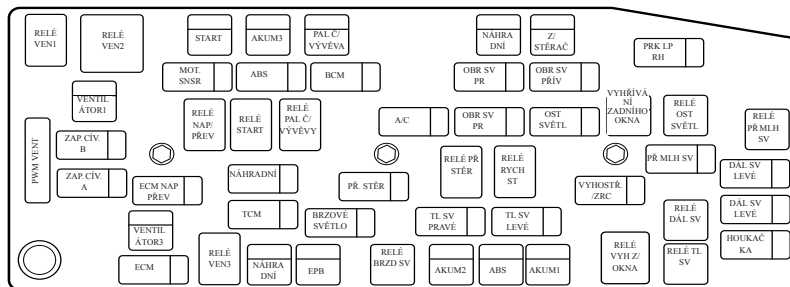
POZNÁMKA

Některé z popisů pojistkových skříněk v této příručce se nemusí týkat Vašeho vozidla. Popisy odpovídají skutečnosti v době tisku. Pokud kontrolujete pojistkovou skříňku na Vašem vozidle, používejte jako referenci štítek na pojistkové skříňce.

Pojistková skříňka v interiéru

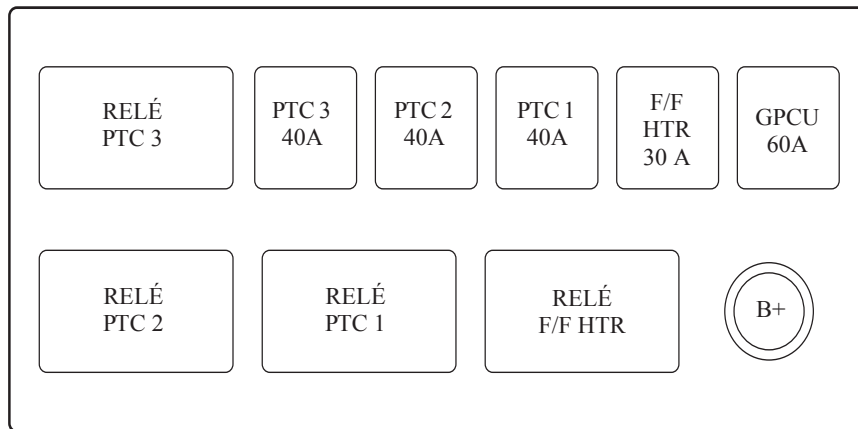
POZNÁMKA: POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÉ POJISTKY

* : VOLITELNÁ VÝBAVA

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

POZNÁMKA: POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÉ POJISTKY

* : VOLITELNÁ VÝBAVA

Přídavná pojistková skříňka v motorovém prostoru (pouze vznětový motor)

POZNÁMKA: POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÉ POJISTKY

SVĚTLA

VÝSTRAHA

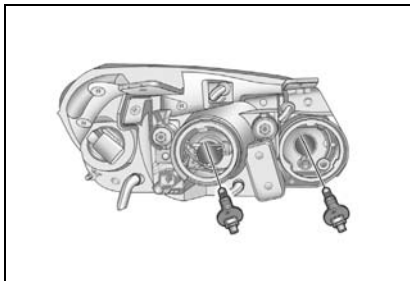
Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn. Věnujte zvláštní péči zacházení s halogenovými žárovkami a jejich likvidaci.

- Při práci s halogenovými žárovkami používejte ochranu očí.
- Chraňte žárovky před poškrábáním.
- Pokud žárovka svítí a není zakrytá, chraňte ji před dotykem s kapalinami.
- Rozsvěcujte pouze žárovku namontovanou ve světle.
- Vyměňte prasklé nebo poškozené světlomety.
- Při výměně halogenových žárovek se **NEDOTÝKEJTE** skleněných částí holými prsty.
- Ukládejte žárovky mimo dosah dětí.
- Likvidujte použité žárovky opatrně. Mohlo by dojít k explozi žárovky.

SVĚTLOMETY

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte zátku upevňovacích prvků, které drží horní kryt chladiče.
3. Odmontujte horní kryt chladiče.
4. Odmontujte tři šrouby a sestavu světlometu.
5. Sejměte víčko světlometu.
6. Uvolněte pružinu, která přidržuje žárovku.
7. Vyjměte žárovku.



8. Instalujte správnou náhradní žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
9. Nasaďte přídržnou pružinu žárovky.
10. Namontujte víčko světlometu zpět.
11. Připojte konektor kabeláže.

POZOR

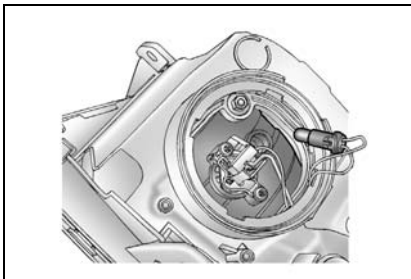
- Čistěte halogenové žárovky alkoholem nebo lihem a látkou, která nepouští chlupy. **Nedotýkejte se jich holými rukama.**

Otisky prstů mohou značně zkrátit životnost halogenových žárovek.

OBRYSOVÁ SVĚTLA

Výměna žárovek

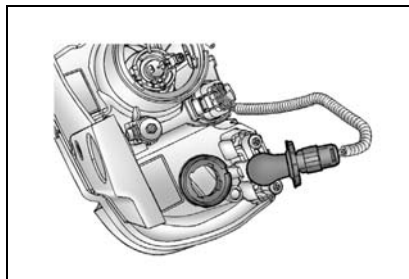
1. Otevřete kapotu.
2. Demontujte sestavu světlometu.
3. Sejměte víčko světlometu.
4. Vytáhněte držák žárovky, který se nachází u žárovky dálkového světla.
5. Vyjměte žárovku přímým vytažením z držáku.
6. Nasad'te novou žárovku, viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
7. Nasad'te zpět víčko světlometu v opačném pořadí.



PŘEDNÍ UKAZATELE SMĚRU

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Vymontujte svítidlo.
3. Odpojte konektor od držáku žárovky.
4. Otočte držák žárovky předního ukazatele směru proti směru hodinových ručiček.



5. Vytáhněte držák žárovky předního ukazatele směru ze svítidla.
6. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte z držáku žárovky.
7. Novou žárovku nainstalujte do držáku jejím zatlačením a otočením ve směru hodinových ručiček. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
8. Nainstalujte držák do svítidla otočením ve směru hodinových ručiček.
9. Nainstalujte zpět svítidlo.

PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

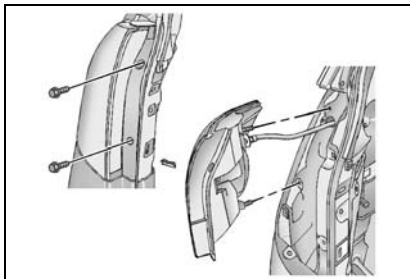
Žárovku nechte vyměnit v odborném servisu.

SVĚTLA ZPÁTEČKY A ZADNÍCH UKAZATELŮ SMĚRU, KONCOVÁ, BRZDOVÁ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Výměna žárovek

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru
2. Vyšroubujte dva šrouby a demontujte svítidlo.
3. Vyjměte držák žárovky otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vyjměte žárovku z držáku stisknutím žárovky a jejím otočením proti směru hodinových ručiček.

5. Vložte správnou náhradní žárovku do držáku žárovky. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
6. Namontujte zpět držák žárovky do svítidla. Otočením držáku žárovky ve směru hodinových ručiček jej zajistěte.
7. Pomocí dvou šroubů namontujte svítidlo zpět do vozidla.
8. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.



TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO (CHMSL)

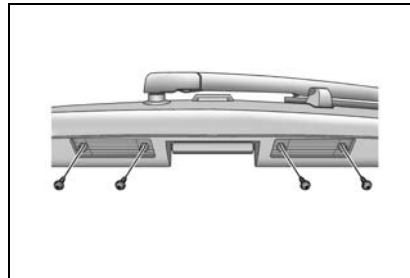
Žárovku nechte vyměnit v odborném servisu.

OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY**Výměna žárovek**

1. Vyšroubujte dva šrouby a sejměte kryt žárovky.
2. Držák žárovky vyjměte ze svítidla otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Vytáhněte žárovku z držáku.
4. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
5. Nainstalujte držák do svítidla otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět kryty světla.

STROPNÍ SVĚTLO/ČTECÍ LAMPIČKA**Výměna žárovek**

1. Pomocí plochého šroubováku vypáčete prosvětlovací kryty z obložení stropu.
2. Vyjměte žárovku.
3. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
4. Nainstalujte zpět prosvětlovací kryty.



OSVĚTLENÍ PRAHŮ PŘEDNÍCH DVEŘÍ

Výměna žárovek

1. Šroubovákem vypáčete prosvětlovací kryt z otvoru předních dveří.
2. Vyjměte žárovku.
3. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK” v rejstříku.
4. Nainstalujte zpět prosvětlovací kryty.

PÉČE O VOZIDLO

ČISTICÍ PROSTŘEDKY

Při používání čisticích prostředků v interiéru nebo na exteriér vozidla dodržujte pokyny výrobce.

VÝSTRAHA

Některé čisticí prostředky mohou být jedovaté, hořlavé nebo způsobovat korozi.

- Nesprávné použití takových prostředků může být nebezpečné. Mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Při čišění vnitřku a vnějšku vozidla nepoužívejte nebezpečné čisticí prostředky jako jsou:

- Aceton.
- Ředidla laků.
- Ředidla emailů.
- Odstraňovače laků.

Při čišění vnitřku nebo vnějšku vozidla nepoužívejte následující čisticí prostředky, s výjimkou těch, které jsou uvedeny v pokynech výrobce pro odstranění skvrn na potazích:

- Mýdlo na praní.
- Bělidla.
- Redukční činidla.

Nikdy nepoužívejte pro čišění následující látky:

- Chlorid uhličitý.
- Benzín.
- Benzén.
- Naftu.

VÝSTRAHA

- Vyvarujte se nadýchání výparů z čisticích prostředků a ostatních chemikálií.

Takové výpary jsou nebezpečné a mohou způsobit zdravotní problémy, které jsou pravděpodobnější v malých nevětraných prostorech.

Při použití čisticích prostředků a ostatních chemikálií uvnitř vozidla otevřete dveře, abyste zabezpečili správné větrání.

 **POZOR**

Zamezte dotyku barevně nestálých tkanin s vnitřním vybavením vozidla, dokud nejsou obě tkaniny zcela suché.

Vyhňte se možnému obarvení světlé vnitřní výbavy tím, že zabráníte dotyku barevně nestálých materiálů s potahem sedadla, pokud nejsou oba materiály zcela suché. Následuje stručný seznam materiálů, které mohou vykazovat barevnou nestálost:

- Běžné oblečení.
- Barvená džínovina.
- Manšestr.
- Kůže.
- Semiš.
- Noviny.
- Dekorativní papírové předměty.

PÉČE O INTERIÉR A JEHO ČISTĚNÍ

 **POZOR**

- Při čištění čalounění vozidla se ujistěte, že používáte správnou techniku čištění.

Pokud bude zejména první čištění neúspěšné, může to mít za následek skvrny, šmouhy a trvalé fleky.

Může tak dojít k trvalému poškození vozidla.

Na interiér a exteriér vozidla je nutné použít správné techniky a čisticí prostředky.

K odstranění prachu a uvolnění nečistot usazených na tkaninách v interiéru používejte často vysavač nebo jemný kartáč.

Otírejte pravidelně vinylové a kožené potahy čistým vlhkým hadrem.

Vyčistěte normální špínu, skvrny nebo potřísnění potahů vhodným čisticím prostředkem.

 **POZOR**

Pokud jsou přední sedadla vybavena bočními airbagy:

- Nenasákněte potah sedadla čisticím prostředkem na čalounění.
- Nepoužívejte na potahy sedadel chemická rozpouštědla nebo silné čisticí prostředky.

Pokud tyto instrukce nedodržíte, může dojít ke kontaminaci modulů bočních airbagů, což může mít vliv na funkci bočních airbagů v případě nehody.

Péče o bezpečnostní pásy**▲ POZOR**

Aby byla zachována účinnost bezpečnostních pásů, musíte udržovat pásy ve správném provozním stavu.

Vždy udržujte bezpečnostní pásy čisté a suché. Zamezte znečištění popruhů bezpečnostních pásů leštěnkami, oleji a chemikáliemi, zejména kyselinou akumulátoru, bělidly či barvami. Toto znečištění může způsobit zeslabení materiálu popruhů bezpečnostních pásů.

Pravidelně kontrolujte všechny části bezpečnostních pásů. Poškozené bezpečnostní pásy nebo komponenty okamžitě vyměňte.

Bezpečnostní pás musíte vyměnit, pokud došlo při nehodě k natažení, i když poškození není zřejmé nebo viditelné. Vyměňované pásy musí být nové.

Doporučujeme Vám nechat kompletní bezpečnostní pás po nehodě vozidla vyměnit. Jestliže školení odborníci shledají, že při nehodě nebyl bezpečnostní pás poškozen a vše je perfektně funkční,

nemusí nechat bezpečnostní pásy vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

POVRCHY SKEL**▲ POZOR**

Brusné čisticí prostředky mohou poškrábat sklo a poškodit vodiče vyhřívání zadního okna.

- Na okna vozidla nikdy nepoužívejte brusné čisticí prostředky.

Takové poškození může omezit výhled řidiče.

Udržování okenních skel v čistotě redukuje odrazy a zlepšuje viditelnost.

▲ POZOR

Nálepky mohou poškodit vyhřívání zadního okna.

- Na vnitřní stranu zadního okna nikdy neumisťujte nálepky.

Takové poškození může omezit výhled řidiče.

Čistění vnější strany čelního skla

Vosk či jiný materiál na čelním okně nebo stíracích lištách stěračů čelního okna mohou způsobit drncení stíracích lišt během provozu stěračů. Takové cizí materiály mohou také způsobit těžkosti při udržování čistoty čelního okna.

Pravidelně používejte na vnější stranu čelního okna nebrusné čisticí prostředky.

Voda nebude tvořit na čistém čelním okně kapky.

PÉČE O EXTERIÉR A JEHO ČISTĚNÍ

Mytí vozidla

Nejlepším způsobem, jak ochránit povrch vozidla, je udržovat ho častým mytím v čistotě.

- Zaparkujte vozidlo tak, aby nebylo na přímém slunci.
- K mytí vozidla používejte jemné mýdlo, určené pro mytí vozidel, a studenou nebo vlažnou vodu.
- Dokonale smyjte z povrchu vozidla všechno mýdlo a čisticí prostředky.

POZNÁMKA

- **K mytí auta nikdy nepoužívejte prostředky na mytí nádobí.**
Takový prostředek smyje vosk z laku.

⚠ POZOR

- **Nepoužívejte vysokotlaké myčky.**
Voda by mohla proniknout do vozidla a poškodit interiér.

Zkonstruovali jsme Vaše vozidlo tak, aby odolalo normálním okolním podmínkám a přírodním živlům.

⚠ POZOR

- V automatické myčce může dojít k poškození Vaší antény.**
- **Vypnutím audiosystému zatáhněte Vaši elektricky ovládanou anténu.**
 - **Demontujte ručně Vaši střešní anténu.**

Leštění a voskování

Pravidelně odstraňujte leštěním z povrchu usazeniny. Po vyleštění ochraňte lak kvalitním automobilovým voskem.

Ochrana venkovních součástí z lesklého kovu

Součásti z lesklého kovu pravidelně čistěte. Obvykle postačí jejich umytí vodou.

⚠ POZOR

- **K čistění a leštění hliníkových dílů nikdy nepoužívejte leštěnku na automobily nebo chrom, páru či žíravé mýdlo.**

Takové materiály mohou být také brusné a poškozovat tak ozdobné lišty a kola.

Při voskování vozidla navoskujte také součásti z lesklého kovu.

Čistění hliníkových kol a krytů kol

Odstraňujte z kol a krytů kol špínu ze silnice a brzdový prach pro udržení jejich původního vzhledu.

 POZOR
--

K čistění hliníkových kol a krytů kol nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo kartáče.

Čistěte kola/kryty kol pravidelně a vyhýbejte se použití brusných čisticích prostředků a kartáčů, které by mohly způsobit poškození jejich povrchu.

OCHRANA PROTI KOROZI

Zkonstruovali jsme Vaše vozidlo tak, aby nepodlehlo korozi. Speciální materiály a povrchové ochrany použité na většině součástí vozidla napomáhají zachovat jejich dobrý vzhled, odolnost a spolehlivost.

Na některých komponentech v motorovém prostoru nebo na spodku vozidla se může objevit povrchová koroze, ta však neovlivňuje spolehlivost nebo funkci těchto komponentů.

Poškození plechů

Pokud je nutná oprava nebo výměna karosérie vozidla, zkontrolujte, zda opravná použila pro obnovu ochrany proti korozi správný antikoroziční materiál. Viz „POŠKOZENÍ POVRCHU“ dále v této části.

Nános cizích materiálů

Následující materiály mohou poškodit lakované povrchy:

- Chlorid vápenatý a ostatní soli.
- Posypové prostředky pro rozpuštění ledu.
- Asfalt.
- Pryskyřice.
- Ptačí trus.
- Průmyslový spad.

Neprodleně omyjte tyto škodlivé materiály z Vašeho vozidla. Pokud mýdlo a voda tyto nečistoty neodstraní, použijte čisticí prostředky určené speciálně k těmto účelům.

 POZOR
--

- | |
|--|
| <ul style="list-style-type: none"> • Používejte pouze prostředky bezpečné pro lakované povrchy. <p>Ostatní čisticí prostředky by mohly trvale lak poškodit.</p> |
|--|

Poškození povrchu

Odloupnutý lak, praskliny nebo hluboké škrábance v laku opravte co možná nejdříve. Obnažený kov rychle koroduje.

K opravě malých prasklin a škrábanců můžete použít opravných tužek.

Opravy větších ploch svěřte lakovně.

Údržba podvozku

Agresivní materiály používané k odstranění sněhu a ledu nebo k zamezení prašnosti se mohou usazovat na podvozku vozidla. Pokud tyto materiály neočistíte, může dojít k urychlení koroze.

Pravidelně oplachujte tyto materiály z podvozku vozidla čistou vodou. Udržujte v čistotě všechny oblasti, kde se může zachycovat bláto a ostatní nečistoty. Před umytím vodou uvolněte všechny usazeniny v uzavřených prostorech.

Případně tuto práci svěřte autorizovanému servisu Chevrolet.

POZNÁMKA

Při mytí motorového prostoru mohou být zbytky paliva, mazacích tuků a oleje uvolněny do prostředí.

Nechte motor umýt v autorizovaném servisu Chevrolet nebo v jiném zařízení, vybaveným odlučováním oleje.

Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu převodovky, nemrznoucí kapalinu, akumulátory a pneumatiky nechte likvidovat v místním autorizovaném zařízení pro likvidaci odpadu nebo prodejcem, který je ze zákona povinen provádět takovou činnost při výměně.

Nikdy je nevyhazujte spolu s domovním odpadem nebo nevylévejte do výlevky.

Nesprávné zacházení s takovými potenciálně nebezpečnými materiály může způsobit trvalé poškození životního prostředí.

7

ÚDRŽBA VOZIDLA

- VŠEOBECNÉ INFORMACE 7-2
- ZTÍŽENÉ PODMÍNKY 7-2
- PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA 7-3

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tato část obsahuje informace o údržbě, která je nezbytná pro zajištění dlouhé životnosti vozidla.

Jste odpovědní za správné provozování a údržbu vozidla v souladu s pokyny popsány v tomto návodu. Pokud tak neučiníte, bude pravděpodobným výsledkem ztráta záruky.

Zodpovídáte za správnou údržbu a provozování vozidla. Řiďte se plánem pravidelně požadované údržby a pokyny pro obecné operace uvedené v tomto návodu.

Jste také odpovědní za vedení záznamů a potvrzení pro prokázání pravidelné údržby. Záznamy a potvrzení spolu s návodem k obsluze musí být předány každému dalšímu vlastníkovi.

Údržba na vozidle může být prováděna kvalifikovanou osobou nebo zařízením. Nicméně se doporučuje provádět údržbu v autorizovaném servisu Chevrolet, kde jsou vyškolení technici a mají k dispozici originální díly.

Neoriginální náhradní díly nebyly zkoušeny nebo schváleny naší společností. Necertifikujeme vhodnost ani bezpečnost neoriginálních náhradních dílů a nejsme zodpovědní za škody způsobené jejich použitím.

Neadekvátní, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit u vozidla provozní problémy a dokonce vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob.

ZTÍŽENÉ PODMÍNKY

Měli byste dodržovat plán údržby. Viz část “PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v návodu k obsluze.

NORMÁLNÍ PODMÍNKY

Normálními podmínkami jízdy se rozumí typické, každodenní jízdy. Měli byste dodržovat plán údržby.

ZTÍŽENÉ PODMÍNKY

Pokud je vozidlo provozováno za některých ze ztížených podmínek uvedených dále, musí být některé položky plánované údržby prováděny častěji.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti, kratší než 10 km.
- Nadměrný volnoběh a/nebo pomalá jízda v hustém provozu.
- Jízda na prašných vozovkách.
- Jízda v kopcovitém nebo hornatém terénu.
- Tažení přívěsu.
- Jízda v silném městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje hodnoty 32°C nebo vyšší.
- Provozování vozidla jako taxi, policie nebo dodávkové vozidlo.
- Časté jízdy v mrazu.

PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA

Servisní plány

Interval údržby
Každý 1 rok / 15 000 km (dle toho, co nastane dříve)

Procedura údržba I - použijte proceduru údržba I pro první servis nebo pokud byla při předchozím servisu použita procedura údržba II

Procedura údržba II - použijte proceduru údržba II, pokud byla při předchozím servisu použita procedura údržba I.

Pokud se ve vozech vybavených systémem sledování životnosti oleje rozsvítí kontrolka výměny oleje a od předchozí údržby uplynulo nejméně 10 měsíců, musí být provedena rovněž tato údržba.

Č	Údržba	Procedura údržba I	Procedura údržba II
1	Výměna motorového oleje a filtru.	V	V
2	Kontrola těsnosti nebo známek poškození.	K	K
3	Kontrola vzduchového filtru motoru.	K	K
4	Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách a jejich opotřebení.	K	K
5	Kontrola brzdového systému.	K	K
6	Kontrola množství chladicí kapaliny motoru i množství kapaliny ostřikovačů a v případě potřeby jejich doplnění.	K	K
7	Kontrola součástí zavěšení kol a řízení.	K	K
8	Kontrola lišt stěračů a funkčnosti vnějšího osvětlení.	K	K
9	Kontrola hnacích řemenů.	K	K
10	Provedení veškerého dodatečného potřebného servisu - viz příslušná část.	K	K

7-4 ÚDRŽBA VOZIDLA

Č	Údržba	Procedura údržba I	Procedura údržba II
11	Kontrola provozních akcí.	K	K
	Procedura údržba 2 - proveďte všechny servisní položky uvedené u procedury údržba 1 plus následující		
12	Výměna brzdové kapaliny.		V
13	Kontrola systému chlazení motoru.		K
14	Kontrola součástí zádržného systému.		K
15	Kontrola součástí pohonu a hnací soustavy.		K
16	Namazání součástí karosérie.		K

K - Kontrola těchto položek a souvisejících součástí. V případě potřeby oprava, vyčištění, naplnění, seřízení či výměna.

V - Výměna nebo záměna

Č	Popis	Captiva
17	Výměna pylového filtru	Každých 15 000 / 1 rok
18	Výměna vzduchového filtru	Každých 60 000 km / 4 roky
19	Výměna zapalovacích svíček	Každých 150 000 km / 10 let
20	Výměna palivového filtru vznětového motoru	Každých 60 000 km / 2 roky
21	Výměna chladicí kapaliny motoru	Každých 240 000 km / 5 let
22	Výměna oleje automatické převodovky	Normální podmínky: každých 150 000 km Ztížené podmínky: každých 75 000 km
23	Výměna rozvodového řetězu	Každých 240 000 km / 10 let

Poznámky pod čarou

Položka údržby	Poznámka
1	Výměna každý 1 rok nebo když svítí kontrolka “vyměňte motorový olej“. Pokud často startujete studený motor nebo jezdíte v chladném počasí, možná bude nutné měnit olej častěji. Poznáte to podle svítící kontrolky výměny oleje.
2	Ztráta kapaliny v systému vozidla může znamenat problém. Systém by měl být zkontrolován a opraven. Hladina kapaliny by měla být zkontrolována. V případě potřeby doplnění kapaliny.
3&17	Pokud jezdíte pravidelně v prašném prostředí, kontrolujte filtr častěji. Pokud jezdíte pravidelně v prašném prostředí, může být nutné měnit filtr častěji.
5	Vizuální kontrola brzdového potrubí a hadic z hlediska připojení, úniku kapaliny, prasklin, odření atd. Kontrola brzdových destiček z hlediska opotřebení a brzdových kotoučů z hlediska stavu povrchu. Kontrola obložení/čelistí brzdových bubnů z hlediska opotřebení nebo prasklin. Kontrola ostatních součástí brzd, včetně bubnů, brzdových válců kol, třmenů, parkovací brzdy atd.
7	Vizuální kontrola zavěšení předních a zadních kol a řídicího ústrojí z hlediska známek poškození, uvolněných či chybějících součástí nebo známek opotřebení. Kontrola součástí posilovače řízení z hlediska připojení, prasklin, odření atd.
8	Kontrola lišt stěračů z hlediska opotřebení, prasklin nebo znečištění. Očistění čelního skla a lišt stěračů, pokud jsou znečištěny. Výměna opotřebovaných nebo poškozených lišt stěračů.

Položka údržby	Poznámka
12	Pokud je vozidlo provozováno za ztížených podmínek: jízda v kopcovitém či hornatém terénu nebo časté tažení přívěsu, může brzdová kapalina vyžadovat častější výměnu.
13	Prohlédnutí hadic. Pokud jsou prasklé, nabobtnalé nebo poškozené - výměna. Prohlédnutí všech trubek, přípojek a spon. V případě potřeby, výměna za originální díly. Doporučujeme provést tlakovou zkoušku systému chlazení a tlakové krytky. Dále doporučujeme vyčistit zvenku chladič a kondenzátor klimatizace. Tím se zajistí správné fungování.
14	Kontrola, zda funguje správně kontrolka připomenutí bezpečnostního pásu a sestavy bezpečnostních pásů. Vizuální kontrola, zda další díly systému bezpečnostního pásu nejsou uvolněné nebo poškozené. Pokud vidíte cokoliv, co by mohlo nepříznivě ovlivnit funkčnost systému bezpečnostního pásu, proveďte opravu. Výměna všech roztržených a natržených bezpečnostních pásů.
16	Promazání všech válcových vložek zámků, závěsů a západek dveří, závěsu a západek kapoty motorů a závěsů a západek víka zavazadlového prostoru. V korozivním prostředí může být nutné promazávat díly častěji. Nanesení silikonového maziva na těsnicí pásy pomocí čistého hadříku prodlouží životnost pásky a zlepší utěsnění. Dále páska nebude drhnout a vydávat zvuky.
Obecné informace k automatické převodovce	<p>Výměna oleje a filtru automatické převodovky, když je vozidlo hlavně provozováno za jedné nebo za více z následujících podmínek:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Jízda v hustém městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje hodnoty 32°C nebo vyšší. • V kopcovitém nebo hornatém terénu. • Při častém tažení přívěsu. • Provozování vozidla jako taxi, policie nebo dodávkové vozidlo.

Položka údržby	Poznámka
Obecně informace k řemenům	Vizuální kontrola řemene z hlediska roztřepení, nadměrných prasklin nebo zjevných poškození. V případě potřeby výměna řemene.
Všeobecné informace	Kontrola všech systémů z hlediska vzájemného překážení nebo uváznutí a z hlediska známek poškození nebo chybějících součástí. V případě potřeby výměna dílů. Výměna jakýchkoliv součástí, které vykazují nadměrně opotřebení.
Stav pneumatik a tlak vzduchu v pneumatikách	Stav pneumatik kontrolujte před jízdou a tlak v pneumatikách při každém doplňování paliva nebo nejméně jednou měsíčně pomocí měřiče tlaku.
Sbíhavost kol	V případě potřeby zaměňte a vyvažte kola.

8

TECHNICKÉ INFORMACE

- IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA 8-2
- TABULKA KAPALIN 8-3
- MOTOROVÝ OLEJ 8-4
- TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA 8-5

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA

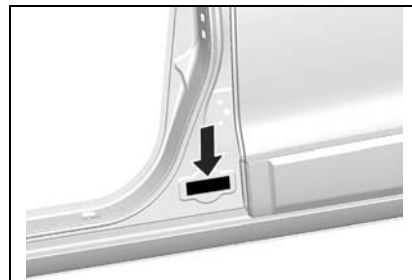
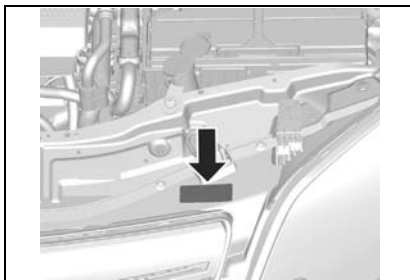
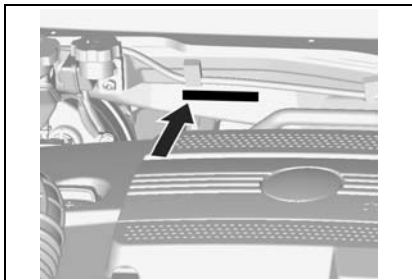
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyryté v blízkosti požární přepážky.

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK

Identifikační štítek se nachází v motorovém prostoru.

U některých modelů je štítek připevněn ke spodní části prostředního sloupku.



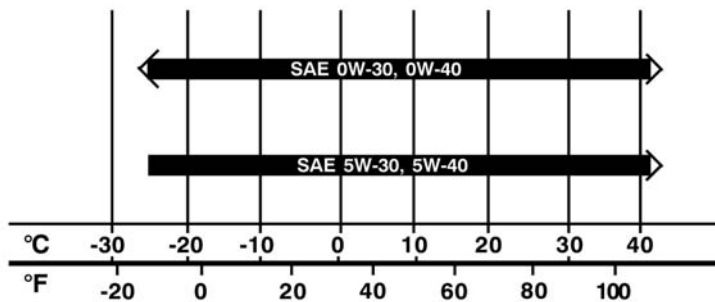
TABULKA KAPALIN

Položka		Objem	Klasifikace
Motorový olej (včetně olejového filtru)	2.4D	4,7 l	dexas2 Další informace - viz "Motorový olej" v části 6.
	3.0D	5,7 l	
	2.2 DSL	5,6 l	
Chladicí kapalina	2.4D	8,5 l	DEX-COOL
	3.0D	10,9 l	
	2.2 DSL	9,1 l	
Kapalina automatické převodovky	2.4D / 3.0D	8,465 l	DEXRON® VI
	2.2 DSL	8,765 l	
Kapalina mechanické převodovky		1,8 l	BoT402
Brzdová kapalina		0,67 l	DOT 4
Spojková kapalina		0,053 l	
Kapalina posilovače řízení		1,1 l	DEXRON® VI
Kapalina rozdělovací převodovky	AWD	0,8 ± 0,1 l	Syntetický hypoidní 75W-90
Kapalina sestavy klece diferenciálu	AWD	0,6 ± 0,05 l	Syntetický hypoidní 75W-90

MOTOROVÝ OLEJ

Motor

Viskozitu oleje zvolte podle venkovní teploty. Nikdy neměňte viskozitu kvůli krátkodobým teplotním změnám.



TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

ÚDAJE O MOTORU

Motor	2.4D	3.0D	DSL (163PS)	DSL (184PS)
Počet válců	4	6	4	4
Zdvihový objem [cm ³]	2384	2997	2231	2231
Výkon [kW] při ot/min	123 při 5600	190 při 6900	120 při 3800	135 při 3800
Max. točivý moment [Nm] při ot/min	230 při 4600	288 při 5800	350 při 2000	400 při 2000
Typ paliva	Benzín	Benzín	Nafta	Nafta

MAX.RYCHLOST

	2.4D	3.0D	DSL (163PS)	DSL (184PS)
Manuální převodovka (km/h)	190 (FWD)	-	189 (FWD)	200
	186 (AWD)		188 (AWD)	
Automatická převodovka (km/h)	175	198	184 (FWD)	191
			182 (AWD)	

SPOTŘEBA PALIVA - EMISE CO2

	2.4D FWD MT	2.4D AWD MT	2.4D AWD AT	3.0D AWD AT	DSL(163PS) FWD MT	DSL(163PS) FWD AT	DSL AWD MT	DSL AWD AT
Město [l/100 km]	11,7	12,2	12,8	15,5	8,4	9,8	8,5	10,0
Mimo město [l/100 km]	7,4	7,6	7,4	8,0	5,3	6,2	5,5	6,4
Kombinace [l/100 km]	8,9	9,3	9,3	10,7	6,4	7,5	6,6	7,7
CO2 [g/km]	210	219	219	252	170	198	174	203

MINIMÁLNÍ POHOTOVOSTNÍ HMOTNOST, S ŘIDIČEM (75 kg)

		2.4D 5 sedadel	2.4D 7 sedadel	3.0D 5 sedadel	3.0D 7 sedadel	DSL 5 sedadel	DSL 7 sedadel
Pohon předních kol (kg)	MT	1768~1848	1793~1873	-	-	1853~1933	1878~1958
	AT	-	-	-	-	1878~1958	1903~1983
Pohon všech kol (kg)	MT	1843~1923	1848~1948	-	-	1928~2008	1953~2033
	AT	1868~1948	1893~1973	1890~1970	1915~1995	1953~2033	1978~2058

ROZMĚRY

Délka [mm]	4673
Šířka [mm]	1849
Výška (se střešním nosičem) [mm]	1756
Rozvor [mm]	2707
Rozchod (vpředu) [mm]	1569
Rozchod (vzadu) [mm]	1576
Minimální poloměr otáčení [m]	11,87

OBJEMY

Motor	2.4D	3.0D	Nafta
Palivová nádrž [l]	65		
Motorový olej [l]	4,7	5,7	5,6

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH

Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak (psi/bar/kPa)	
		Přední	Zadní
235/60R17	17x7J	Méně než 4 cestující : 35/2,4/240 (Tlak Eco: 38/2,6/260) Více než 5 cestujících, s vlečením přívěsu: 35/2,4/240	Méně než 4 cestující : 35/2,4/240 (Tlak Eco: 38/2,6/260) Více než 5 cestujících, s vlečením přívěsu: 41/2,8/280
235/55R18	18x7J		
235/50R19	19x7J		
T155/90R16 (dočasná)	16X4T	60/4,2/420	60/4,2/420

9

NÁVOD K NAVIGACI

0. ÚVOD A FUNKCE SYSTÉMU	9-3	3.2 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE BODU ZÁJMU	9-40
0.1 ÚVOD	9-3	3.3 VÝBĚR CÍLE Z NEDÁVNO ZVOLENÝCH CÍLŮ ..	9-45
0.2 FUNKCE SYSTÉMU	9-20	3.4 VÝBĚR BODU NA MAPĚ JAKO CÍLE	9-46
1. VÍTEJTE V NAVIGAČNÍM SYSTÉMU A-NAVI	9-27	3.5 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE SOUŘADNIC	9-47
1.1 VAROVÁNÍ	9-27	3.6 VÝBĚR CÍLE Z ADRESÁŘE	9-48
1.2 ÚVOD DO SYSTÉMU A-NAVI	9-27	3.7 PSČ VELKÁ BRITÁNIE	9-49
2. ZAČÍNÁME	9-28	3.8 JET DOMŮ	9-50
2.1 STRUČNÝ ÚVOD	9-28	4. PLÁN TRASY	9-51
2.2 PRVNÍ SPUŠTĚNÍ	9-29	4.1 SPRÁVA CÍLŮ	9-52
2.3 MAPY TRAS A VOLNÉ NAVIGACE	9-30	4.2 MOŽNOSTI TRASY	9-52
2.4 KLÁVESNICE	9-34	4.3 VÝBĚR REŽIMU NAVIGACE	9-53
3. VÝBĚR CÍLE – JET DO?	9-35		
3.1 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE ADRESY	9-36		

5. NAVIGACE	9-55	6.5 PŘEPÍNÁNÍ DENNÍHO/NOČNÍHO REŽIMU	9-64
5.1 MOŽNOSTI MAPY	9-56	6.6 NASTAVENÍ DOMÁCÍ ADRESY	9-65
5.2 INFORMACE O TRASE	9-58	6.7 STAV GPS	9-65
5.3 PLÁN TRASY	9-58	6.8 JAZYK	9-66
5.4 OBJÍŽDKA	9-59	6.9 PRAVOSTRANNÉ/LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ	9-66
5.5 PŘEPOČÍTÁNÍ TRASY	9-59	6.10 MĚRNÉ JEDNOTKY	9-67
5.6 UKONČENÍ	9-60	6.11 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZOBRAZOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY	9-67
5.7 AUTOMATICKÉ PROPOČÍTÁNÍ TRASY	9-60	6.12 O APLIKACI	9-67
6. NASTAVENÍ	9-60	7. DODATEK	9-68
6.1 HLASITOST	9-61	7.1 UPOZORNĚNÍ	9-68
6.2 BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ	9-62	7.2 SYMBOLY BODU ZÁJMU	9-70
6.3 ZÁZNAM TRASY	9-63		
6.4 SPRÁVA ADRESÁŘE	9-63		

0.1 ÚVOD

1. ZAČÍNÁME

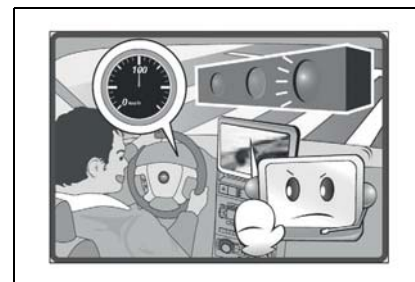
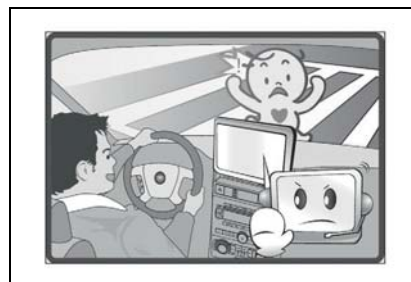
Bezpečnostní informace

Před použitím navigačního systému si prosím přečtěte následující bezpečnostní informace. Při používání systému musíte tyto pokyny dodržovat, abyste předešli zraněním Vaší i ostatních osob a škodám na majetku.

Dopravní předpisy mají přednost před všemi pokyny navigačního systému. Vždy dodržujte příkazy dopravních značek, rychlostní a dopravní omezení.

Při jízdě se na obrazovku ve stejnou dobu nedívejte déle než sekundu nebo přibližně takovou dobu a pouze po posouzení situace, že to lze udělat bezpečně.

Z důvodu vlastní bezpečnosti neobsluhujte ovládací prvky systému za jízdy. Může to řidiče rozptýlovat a tím způsobit vážnou nehodu. Dříve než začnete systém ovládat, zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.



9-4 NÁVOD K NAVIGACI

Zařízení nerozebírejte ani neupravujte. V opačném případě může dojít k poruchám, požáru nebo elektrickému šoku.

Na zařízení nelijte vodu ani do něj nevkládejte cizí předměty. Mohlo by to způsobit kouř, požár nebo elektrické šoky.

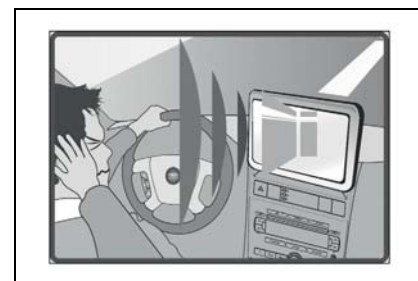
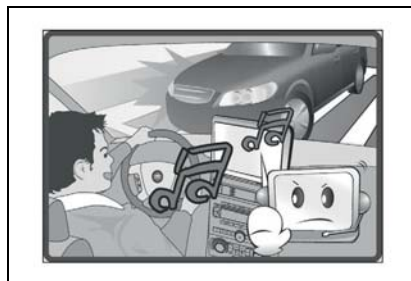
System nepoužívejte pokud zaznamenáte jakoukoliv závadu jako je znehybněná nereagující obrazovka nebo ztráta zvuku. Pokračování v používání systému může způsobit poruchu.



Za účelem obsluhy systému nezastavujte na místech, kde je to zakázáno.

Nastavení hlasitosti by mělo být zvoleno tak, aby za všech okolností byly slyšitelné venkovní zvukové signály.

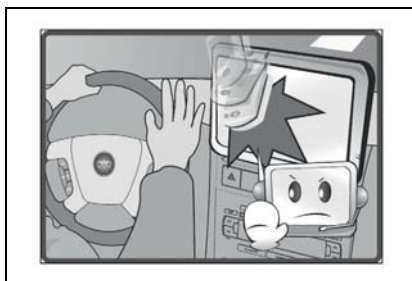
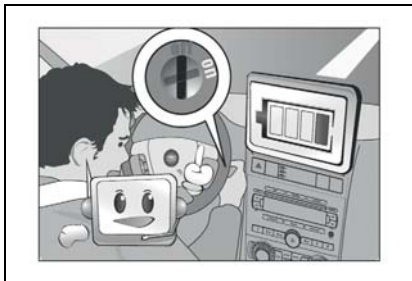
Před zapnutím zařízení zkontrolujte nastavení hlasitosti. Pokud je nastavena příliš vysoká hlasitost, může při zapnutí dojít k poškození sluchu.



Nenechávejte systém zapnutý pokud neběží motor. V opačném případě může dojít k vybití akumulátoru vozidla. Systém používejte pouze při běžícím motoru.

Na obrazovku netlačte příliš velkou silou. Mohlo by to způsobit poruchu systému.

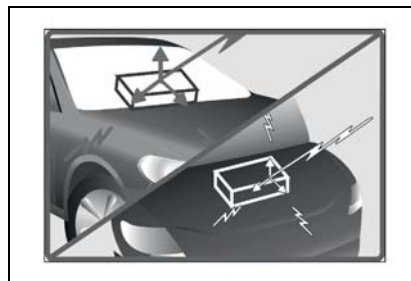
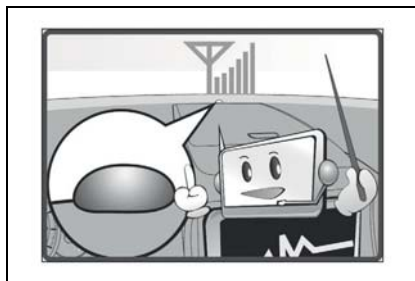
Pro čištění používejte jen lehce vodou navlhčenou tkaninu. Nepoužívejte chemické nebo jiné čisticí prostředky pro domácnost, mohly by poškodit obrazovku.



Na palubní desku nepokládejte předměty. Mohly by ovlivnit čidlo, které reguluje světlomety a jas displeje.

Na palubní desku nebo policičku zadního okna nepokládejte předměty. Mohly by rušit satelitní signál GPS a zapříčinit tak nepřesnou činnost systému.

Příjem signálu GPS může být ovlivněn tónováním čelního skla vozidla pomocí reflexního kovového povlaku.



Pokud praskne panel tekutých krystalů, nedotýkejte se kapaliny vytékající z panelu. Mohlo by dojít k podráždění pokožky.

- Pokud dojde k náhodnému požití kapaliny, vyhledejte neprodleně lékaře.
- Pokud dojde při kontaktu s touto tekutinou k zasažení očí nebo pokožky, omyjte ji velkým množstvím vody a neprodleně vyhledejte lékaře.

Za žádných okolností nekládejte SD kartu s nezvyklým tvarem do otvoru pro SD kartu.

Takové karty mohou v otvoru uváznout nebo jej poškodit. V takovém případě se bude muset jednotka na Vaše náklady vyměnit.

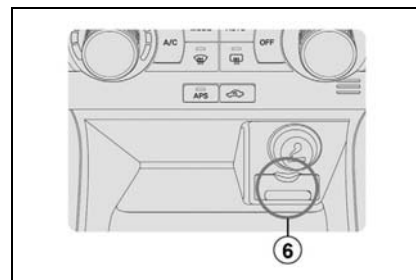
Za extrémně nízkých nebo vysokých teplot nemusí jednotka správně fungovat. Pro zajištění správné funkce jednotky upravte teplotu okolí na normální stav.

Součásti zařízení

Ovládací panel

- ① NAVI: Navigace
- ② MENU: Hlavní nabídka
- ③ TRIP: Jízdní informace
- ④ DIM: Přepíná obrazovku displeje mezi denním a nočním zobrazením.
- ⑤ Otvor pro SD karty

- ⑥ USB konektor



Volant

- ① Zapínání/vypínání napájení
- ② Přechod na následující stanici nebo skladbu

Přechod na následující stanici ve vybraném vlnovém pásmu nebo následující skladbu.

- ③ Změna režimů

Při každém stisknutí tlačítka přepíná mezi režimy AM, FM, CD, AUX, NAVI a multimediálním režimem.

- ④ Nastavení hlasitosti

POZOR

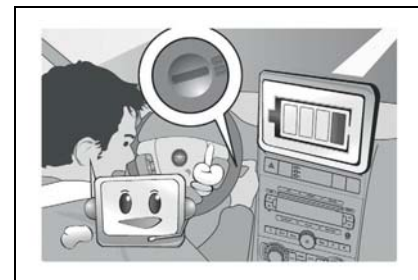
V závislosti na typu vozidla nemusí být spínač na volantu u Vašeho vozidla k dispozici.

- Při opakovaném stisknutí tlačítka **MODE** nebo **SEEK** v krátkém časovém úseku může dojít k přetížení procesoru CPU a zhroucení systému.

2. ZÁKLADNÍ FUNKCE

Spuštění systému

Navigační systém se spustí při přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON. Při spuštění se na obrazovce displeje zobrazí naposledy používaný režim.



Napájení systému se vypne při vypnutí motoru. Po vypnutí motoru pracuje systém z důvodu ukládání údajů ještě 30 sekund.

POZOR

- Při vypnutí motoru se uloží naposledy používaný režim.
- Pokud systém spustíte do 30 sekund od vytažení klíče ze zapalování, nevyžaduje systém opětovné zavedení.
- Současným stisknutím tlačítek MENU a TRIP na dobu 10 sekund provedete reset systému. Při zahájení opětovného spuštění systému tlačítka uvolněte.

Ovládací prvky systému

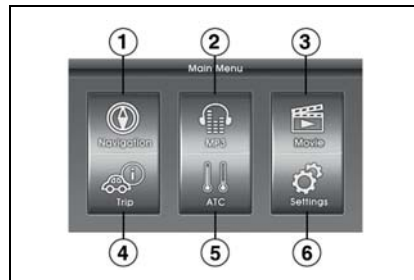
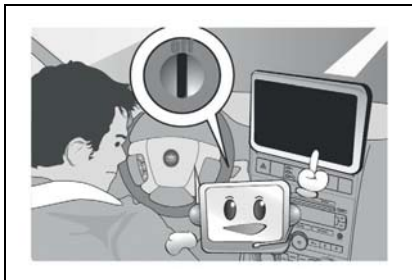
Na panelu navigačního systému se nacházejí následující tlačítka:

- ① NAVI: Navigace
- ② MENU: Hlavní nabídka
- ③ TRIP: Jízdní informace
- ④ DIM: Změna jasu

Main Menu (Hlavní nabídka)

Stisknutím tlačítka MENU zobrazíte na displeji obrazovku Main Menu (Hlavní nabídka). Z této obrazovky můžete vyvolat všechny funkce navigačního systému. Tlačítka na obrazovce budou zvýrazněna pokud je funkce dostupná a neaktivní pokud je funkce nedostupná.

- ① Navigace
- ② MP3
- ③ Movie (Video)
- ④ Jízdní informace
- ⑤ ATC (Klimatizace)
- ⑥ Settings (Nastavení)



MP3

- ① Informace o souboru
- ② Doba přehrávání
- ③ Stav přehrávání
- ④ Aktuální složka
- ⑤ Seznam souborů
- ⑥ Opakovat
- ⑦ Procházení seznamu
- ⑧ Stop
- ⑨ Předchozí soubor
- ⑩ Přehrát/Pozastavit

- ⑪ Následující soubor
- ⑫ O složku výš
- ⑬ Náhodné pořadí

Movie (Video)

- ① Aktuální složka
- ② Seznam souborů
- ③ O složku výš
- ④ Procházení seznamu



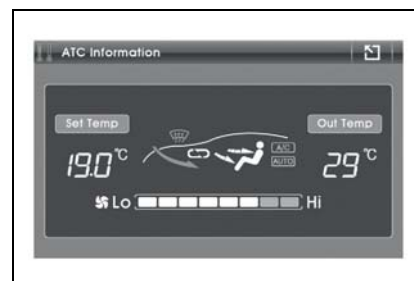
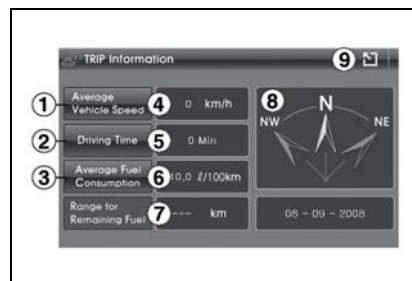
- ⑤ Stop
- ⑥ Předchozí soubor
- ⑦ Přehrát/Pozastavit
- ⑧ Následující soubor
- ⑨ Seznam souborů
- ⑩ Opakovat
- ⑪ Zapnutí/vypnutí zobrazení na celou obrazovku
- ⑫ Stav přehrávání

Trip (Jízda)

- ① Vynulování průměrné rychlosti vozidla
- ② Vynulování doby jízdy
- ③ Vynulování průměrné spotřeby
- ④ Average Vehicle Speed (Průměrná rychlost vozidla)
- ⑤ Driving Time (Doba jízdy)
- ⑥ Average Fuel Consumption (Průměrná spotřeba)
- ⑦ Range for Remaining Fuel (Dojezd na zbývající palivo)
- ⑧ Displej kompasu
- ⑨ Návrat do hlavní nabídky

ATC (Klimatizace)

Kromě stisknutí tlačítka ATC (Klimatizace) v hlavní nabídce se informace o klimatizaci (ATC) zobrazí na dolním okraji obrazovky, kdykoli dojde ke změně informací týkajících se klimatizace, jako je teplota, proudění vzduchu atd. Tato vysouvací okno se zobrazí na 5 sekund.

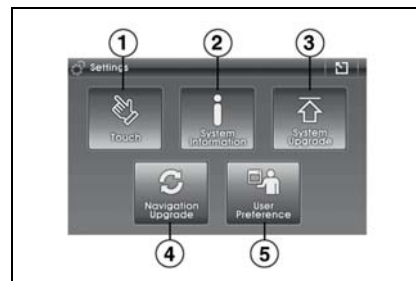


⚠ POZOR

- Podrobné informace týkající se klimatizace naleznete v části věnované ovládání klimatizace.

Settings (Nastavení)

- ① Touch (Dotyk), kalibrace dotykové obrazovky
- ② System Information (Systémové informace)
- ③ System Upgrade (Aktualizace systému)
- ④ Navigation Upgrade (Aktualizace navigace)
- ⑤ User Preference (Uživatelské nastavení)



Nastavení systému

Hlasitost

1. MP3, Video, FM/AM a CD

Hlasitost se nastavuje otáčením ovladače hlasitosti audiosystému nebo stisknutím spínače na volantu.

Stisknutím ovladače hlasitosti zvuk ztlumíte. Opakovaným stisknutím jej obnovíte.

Zvuk vypnete stisknutím ovladače hlasitosti na 3 sekundy. Po vypnutí zvuku se na obrazovce displeje zobrazí informace o klimatizaci (ATC).

2. Navigace

Úrovně hlasitosti zvukového navádění můžete změnit pouze v režimu navigace. Můžete také zvolit vypnutí hlasových výzev navádění.

Hlasitost informací navigace není možné měnit ve vztahu ostatním zdrojům audia.

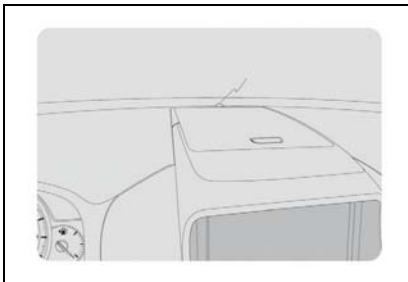
Obrazovka

Stisknutím tlačítka DIM na ovládacím panelu lze jas obrazovky ztlumit až o 70 %.

Jas obrazovky lze nastavit postupným stisknutím tlačítka ve 3 úrovních.

(Maximum -> 50% -> 70% -> Maximum)

Stisknutím tlačítka DIM na 3 sekundy obrazovku displeje vypnete. Při vypnutí obrazovce displeje je funkce určování polohy GPS stále funkční. Obrazovka displeje se znovu zapne po stisknutí jakéhokoli tlačítka na ovládacím panelu.



POZOR

- **Jas obrazovky se automaticky přizpůsobuje podle vnějšího osvětlení.**

Na palubní desku nepokládejte předměty.

Settings (Nastavení)

Touch (Dotyk): Kalibrace dotykové obrazovky.

System Information (Systémové informace): Zobrazí informace o softwaru navigačního systému.

System Upgrade (Aktualizace systému)

Navigation Upgrade (Aktualizace navigace)

User Preference (Uživatelské nastavení): Umožňuje uživatelské nastavení systému podle vašich potřeb.

Touch (Dotyk)

Pokud dotyková obrazovka nereaguje přesně na dotyky, můžete provést její kalibraci.

Dotykovým hrotem klepněte na střed terče. Pokud se terč posune na jiné místo, klepněte na nový terč. Opakováním tohoto postupu dokončete kalibraci.

System Information (Systémové informace)

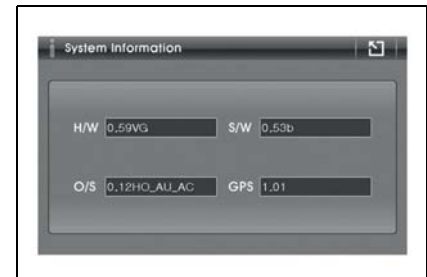
Zobrazí aktuální verzi systému.

H/W : hardware

S/W : software

O/S : operační systém

GPS: GPS firmware (zakomponovaný výrobcem přístroje)



System Upgrade (Aktualizace systému)

Vložte aktualizací SD kartu do otvoru pro SD karty. (Ohledně aktualizací SD karty kontaktujte autorizovaného prodejce GM.)

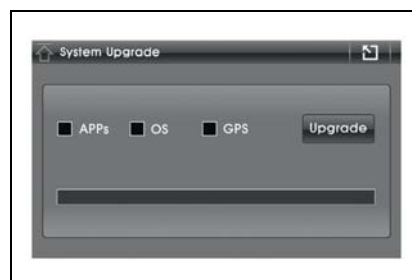
Stiskněte tlačítko MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko Settings (Nastavení) na obrazovce.

Stiskněte tlačítko System Upgrade (Aktualizace systému).

Pro zahájení aktualizace systému stiskněte tlačítko UPGRADE (AKTUALIZOVAT). Pokud není nutné některý ze systémů aktualizovat, zrušte jeho označení klepnutím na příslušné okénko.

⚠ POZOR

- Pro zajištění správné funkce systému nevyjímajte SD kartu/ neodpojujte USB zařízení, nevyplňte motor ani neovládejte systém v průběhu aktualizace.



Navigation Upgrade (Aktualizace navigace)

Vložte aktualizací SD kartu do otvoru pro SD karty. (Ohledně nákupu aktualizací SD karty navigace kontaktujte autorizovaného prodejce GM.)

Stiskněte tlačítko MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko Settings (Nastavení) na obrazovce.

Stiskněte tlačítko Navigation Upgrade (Aktualizace navigace).

Pro zahájení aktualizace navigace stiskněte tlačítko UPGRADE (AKTUALIZOVAT).

⚠ POZOR

- V závislosti na velikosti souborů zabere aktualizace až 25 minut.



User Preference (Uživatelské nastavení)

Pro snazší použití lze navigační systém uživatelsky nastavit. Můžete nastavit Display Unit (Zobrazované jednotky), Language (Jazyk) a Time Zone (Časové pásmo).

Volbu potvrďte stisknutím tlačítka Save (Uložit).

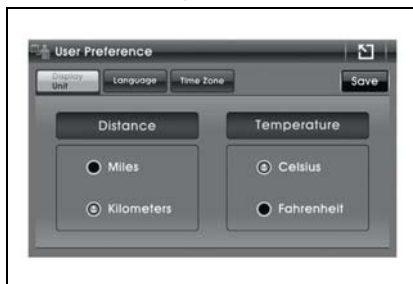
Display Unit (Zobrazované jednotky)

Tato volba Vám umožní změnit měrné jednotky používané systémem.

Distance (Vzdálenost): Miles (Míle) nebo Kilometers (Kilometry)

Temperature (Teplota, stupně): Celsius nebo Fahrenheit

Volume (Objem): Liter (Litry) nebo Gallon (Galony)

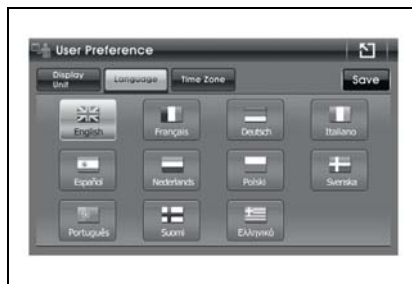


POZNÁMKA

Pokud jsou pro objemové jednotky zvoleny galony, změní se jednotky vzdálenosti v jízdních informacích automaticky na míle.

Language (Jazyk)

Zvolte požadovaný jazyk. Tento systém podporuje 11 jazyků pro text zobrazovaný v hlavní nabídce. Nabídka navigace také podporuje 11 jazyků pro zobrazovaný text a hlasové příkazy.



Time Zone (Časové pásmo)

Pro nastavení příslušného časového pásma použijte tlačítka < > .

Zaškrtněte Daylight Savings (Letní čas), pokud se ve Vašem časovém pásmu používá. (Letní čas se automaticky nenastaví.)



- Seznam časových pásem k výběru.

Časové pásmo	Displej
Románský úřední čas	(GMT+01:00) Brussels (Brusel)
GMT úřední čas	(GMT+00:00) London (Londýn)
Západoevropský úřední čas	(GMT+01:00) Amsterdam (Amsterodam)
Středoevropský úřední čas	(GMT+01:00) Sarajevo
Středoevropský úřední čas	(GMT+01:00) Belgrade (Bělehrad)
Východoevropský úřední čas	(GMT+02:00) Bucharest (Bukurešť)

0.2 FUNKCE SYSTÉMU

1. Multimédia

MP3

Standard podporovaných MP3 souborů

Typ komprese	MPEG-1 Audio Layer III
Vzorkovací kmitočet	8, 11,025, 12, 16, 22,05, 24, 32, 44,1 a 48 (kHz)
Přenosová rychlost	8-320 (kb/s)
Maximální počet úrovní složek	8
Maximální délka názvu adresáře/souboru	64 Bytů
Soubor znaků použitelných pro jméno adresáře/souboru	A až Z, 0 až 9, _ (podtržítko)
Maximální počet složek	256
Maximální počet souborů	512
ID3 tag	Verze 1.0, verze 1.1, verze 2.2, verze 2.3 a verze 2.4

- Pro zajištění stabilní kvality zvuku při přehrávání se doporučuje pevná přenosová rychlost 96, 128 nebo 192 kb/s se vzorkovacím kmitočtem 44,1kHz.
- Pokud přenosová rychlost překročí 192 kb/s, může se během přehrávání MP3 souboru projevit přeskakování zvuku. Používejte pro MP3 přenosovou rychlost 192 kb/s nebo nižší.

POZOR

- **Do počtu souborů se započítávají i všechny soubory, který nemají koncovku MP3.**

Návod k použití MP3 přehrávače

Stiskněte tlačítko MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko MP3 na obrazovce.

Opakovaně stiskujte tlačítko MODE na volantu, dokud se nezobrazí MP3 přehrávač.

Změny režimu při stisknutí tlačítka režimu na volantu.

AM → FM → CD → AUX → NAVI →
Multimédia → návrat na AM

- ① Informace o souboru: Zobrazuje aktuálně přehrávaný soubor.
- ② Doba přehrávání
- ③ Stav přehrávání
- ④ Aktuální složka: Zobrazuje složku aktuálně přehrávaného souboru.
- ⑤ Seznam souborů
- ⑥ Opakovat: Opakování aktuálně přehrávaného souboru.
- ⑦ Procházení seznamu: Procházení stránek.
- ⑧ Stop

- ⑨ Předchozí soubor: Výběr předchozího hudebního souboru.
- ⑩ Přehrát/Pozastavit
- ⑪ Následující soubor: Výběr následujícího hudebního souboru.
- ⑫ O složku výš: Zobrazení složky následující vyšší úrovně.
- ⑬ Náhodné pořadí: Přehrávání skladeb v náhodném pořadí.



Movie (Video)

Podporované formáty souborů

Audio	MP3, WMA, OGG, WAV (přenosová rychlost 128-192 kb/s)
Video	MPEG1/2/4, DivX3.0/4.0/5.0, XviD, WMV7.0/8.0/9.0
DTS	Není podporován
Max. rozlišení	800 x 480

 POZOR

- Video s vyšším rozlišením než 800 x 480 se nemusí přehrát správně.
- Přehrávání videa zpomalí ostatní funkce.
- Při kombinaci souborů na SD kartě/USB zařízení (audio, video a data) budou v závislosti na zvoleném režimu rozpoznány a přehrány pouze audio nebo video soubory.
- Z důvodu bezpečnosti řidiče lze video soubory přehrávat pouze, pokud vozidlo stojí.



Návod k použití videopřehrávače

Stiskněte tlačítko MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko Movie (Video) na obrazovce.

- ① Aktuální složka
- ② Seznam souborů
- ③ @ O složku výš
- ④ Procházení seznamu
- ⑤ Stop
- ⑥ Předchozí soubor
- ⑦ Přehrát/Pozastavit
- ⑧ Následující soubor
- ⑨ Seznam souborů
- ⑩ Opakovat
- ⑪ Zapnutí/vypnutí zobrazení na celou obrazovku
- ⑫ Stav přehrávání



SD karta/USB zařízení

- USB zařízení připojte po nastartování motoru.
- Pokud formátujete USB zařízení zvolte hodnotu Byty/Sektor menší než 64 kByty.
- Podporovaný systém souborů USB zařízení je FAT 12/16/32. Systém souborů NTFS není podporován.
- Při odpojování USB zařízení se může občas ozvat neobvyklý zvuk.
- Odpojení USB zařízení během přehrávání souboru způsobí nesprávnou funkci systému.
- Časová prodleva zahájení přehrávání je závislá na typu USB zařízení a formátu souboru.
- Občas systém nerozpozná USB rozbočovač, v takovém případě připojte USB zařízení přímo.
- Paměť typu HDD/CF není podporována.
- Soubory formátu DRM (digitální správa práv) nebudou fungovat.

⚠ POZOR

Za žádných okolností nevkládejte SD kartu s nezvyklým tvarem do otvoru pro SD kartu.

Takové karty mohou v otvoru uváznout nebo jej poškodit. V takovém případě se bude muset jednotka na Vaše náklady vyměnit.

2. INFORMAČNÍ FUNKCE

Trip (Jízda)

Obrazovka TRIP Information (Jízdní informace) graficky zobrazuje informace vztahující se k jízdě.

Stiskněte tlačítko TRIP nebo MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko Trip (Jízda) na obrazovce.

Stisknutím tlačítka  obrazovku zavřete.



- ① Vynulování průměrné rychlosti vozidla
- ② Vynulování doby jízdy
- ③ Vynulování průměrné spotřeby
- ④ Average Vehicle Speed (Průměrná rychlost vozidla)
- ⑤ Driving Time (Doba jízdy)
- ⑥ Average Fuel Consumption (Průměrná spotřeba)
- ⑦ Range for Remaining Fuel (Dojezd na zbývající palivo)

Zobrazí odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající množství paliva v nádrži. Tato vzdálenost je odhadována podle průměrné spotřeby během několika posledních kilometrů,

takže se mění v závislosti na rychlosti, dopravním provozu, atd.

- ⑧ Displej kompasu: Zobrazuje směr jízdy vozidla.
- ⑨ Návrat do hlavní nabídky

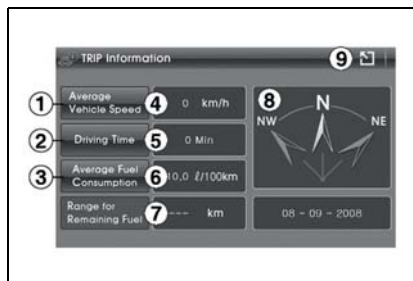
* Pokud zahajujete novou jízdu nebo trasu, kterou chcete zaznamenat, proveďte vynulování.

ATC (Klimatizace)

Obrazovka ATC information (Klimatizace) zobrazuje stav klimatizace.

Stiskněte tlačítko MENU na ovládacím panelu a stiskněte tlačítko ATC (Klimatizace) na obrazovce.

Obrazovka ATC information (Klimatizace) se také zobrazí po stisknutí ovladače hlasitosti na 3 sekundy.

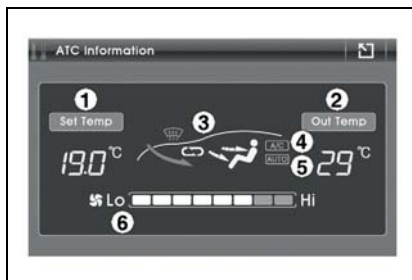


- ① Nastavená teplota
- ② Venkovní teplota
- ③ Směr proudění vzduchu
- ④ Stav klimatizace (zapnuto/vypnuto)
- ⑤ Stav režimu AUTO (zapnuto/vypnuto)
- ⑥ Rychlost ventilátoru

Zadní kamera

Při parkování se na obrazovce zobrazí vodící čára.

(Vodící čára se zobrazí při zařazení zpátečky.)



Color	Distance
	0 ~ 30cm
	30cm ~ 1m
	1m ~ 2m
	2m ~ 3m
	3m ~ 5m

⚠ POZOR

- Tato funkce je podporována v závislosti na výbavě vozidla.
- Zcela se spoléhat na zadní kameru v případě neočekávané situace je nebezpečné. Během parkování sledujte všechny směry.
- Vodící čára je optimalizována podle šířky vozidla. Nicméně dráha pohybu vozidla při parkování se nemusí s vodící čarou shodovat.
- Ztlumte hlasitost (MP3, navigace) tak, abyste při parkování slyšeli výstražné signály.
- Vytažení SD karty/odpojení USB zařízení během režimu zadní kamery může způsobit nesprávnou funkci systému.

1. VÍTEJTE V NAVIGAČNÍM SYSTÉMU A-NAVI

Děkujeme, že jste si vybrali pokročilý navigační systém „A-Navi“ jako svého průvodce na Vašich cestách po Evropě. Tento návod obsahuje podrobný popis navigačního softwaru. Můžete se jej snadno naučit, přesto Vám doporučujeme, abyste si tento návod pečlivě přečetli a ujistili se, že jste porozuměli zobrazovaným obrazovkám a obsluze systému A-Navi.

1.1 VAROVÁNÍ

- ♦ V zájmu Vaší bezpečnosti doporučujeme, abyste systém A-Navi nastavili před jízdou. Systém A-Navi neobsluhuje během jízdy, mohli byste způsobit dopravní nehodu s následnými škodami. Pokud je nutné obsluhovat navigační systém během jízdy, požádejte o to spolujezdc.
- ♦ Za všech okolností je nutné dodržovat místní dopravní předpisy a věnovat se situaci v silničním provozu. Ty mají vždy přednost před pokyny systému A-Navi.

- ♦ Přestože při navrhování systému A-Navi byly vzaty do úvahy všechny bezpečnostní předpisy, nezbavuje řidiče používání navigačního systému odpovědnosti za správné a obezřetné chování v silničním provozu.

1.2 ÚVOD DO SYSTÉMU A-NAVI

- ✓ **Rychlý a jednoduchý na osvojení** --- Jeho obsluhu lehce zvládnete během 3 minut.
- ✓ **Inteligentní systém práce s více mapami** --- Systém A-Navi nevyžaduje výměnu map při navigaci mezi segmenty map nebo zeměmi. Obrazovku s mapou můžete posunout kterýmkoli směrem a vyhledat na mapě informace o bodech zájmu (POI).
- ✓ **Rychlé zobrazení polohy** --- Velmi rychle zjistíte aktuální polohu a informace o následující odbočce.
- ✓ **Plynulé posouvání mapy** --- Za jízdy se mapa na obrazovce posouvá podle směru jízdy nahoru a dolů a poskytuje Vám tak přehled o trase (nebo poloze).

- ✓ **Zvětšení/zmenšení měřítka** --- Měřítko mapy se mění podle rychlosti jízdy. Tím zajišťuje správné zobrazení mapy.
- ✓ **Přepínání denního/nočního režimu** --- Podsvícení mapy a barvu ukazatele polohy je možné manuálně změnit. To Vám poskytne lepší viditelnost mapy v noci.
- ✓ **Dva body na trase** --- Umožňuje zadání až dvou bodů na trase a navádí Vás přes ně postupně do cíle Vaší cesty.
- ✓ **23 kategorií bodů zájmu (POI)** --- Systém A-Navi umožňuje velmi příjemným a jednoduchým způsobem vyhledávání restaurací, letišť, čerpacích stanic, atd.
- ✓ **Inteligentní plánování trasy** --- Systém bere při plánování trasy v úvahu všechny dopravní předpisy, jako jsou jednosměrné silnice, omezení odbočení, apod. Kromě toho může uživatel změnit možnosti trasy na základě jízdních priorit nebo podmínek.

- ✓ **Informace o odbočkách** --- Pomocí podrobných informací o jednotlivých odbočkách a navržené trase můžete prohlížet všechny odbočky po celé trase Vaší cesty.
- ✓ **Schematické mapy křižovatek** --- Přehledné zobrazení jednotlivých křižovatek garantuje, že si je můžete s předstihem prohlédnout a že se udržíte na trase k cíli Vaší cesty.
- ✓ **Informace o satelitech GPS** --- Můžete sledovat stav a počet signálů přijímaných ze satelitů GPS.
- ✓ **Záznam trasy** --- Systém A-Navi zaznamenává informace o trase. Tyto informace mohou být přehrány a použity pro další cesty.
- ✓ **Polohy vícenásobných bodů zájmu** -- Zobrazují dva nebo více bodů zájmu se stejnou nebo blízkou polohou.
- ✓ **Navigace v tunelech a podzemních garážích** --- S pomocí nezávislého interního gyroskopického navigačního systému nikdy nezabloudíte, i když ztratíte signál GPS.
- ✓ **Navigace v terénu** --- Pokud jedete mimo vyznačené cesty, systém automaticky ukládá aktuální polohu a ujetou vzdálenost na mapě.
- ✓ **Levostranné/pravostranné řízení** --- Za účelem dodržování místních dopravních předpisů a zvyklostí můžete změnit levostranné/pravostranné uspořádání map a informačního sloupce navigace.
- ✓ **Zapnutí/vypnutí zobrazování rychlosti vozidla** --- Zobrazí nebo skryje aktuální rychlost vozidla.
- ✓ **Dálniční návěst** --- Zobrazování vzdálenosti od Vaší aktuální polohy k příštímu sjezdu z dálnice.
- ✓ **Vícejazyčná podpora** --- Systém podporuje 11 řečí a jazyků.
- ✓ **Upozornění na omezení rychlosti** --- Upozornění na omezení rychlosti je založeno na rychlostních limitech pro různé typy silnic. Systém Vás prostřednictvím hlasového navádění upozorní na blížící místo omezenou rychlostí. Kromě toho můžete nastavit toleranci rychlostního limitu 0 až 20%.

2. ZAČÍNÁME

Systém A-Navi je dobrou volbou pro navigaci automobilu. K jeho použití Vám stačí dotyk prsty na obrazovku nebo jimi můžete posouvat mapy.

2.1 STRUČNÝ ÚVOD

Tato kapitola Vám poskytne stručný úvod ke způsobům používání A-Navi systému. Předtím, než podrobně prozkoumáme všechny funkce nabízené touto aplikací, se ujistěte, že:

- Systém A-Navi vyhledává informace o poloze alespoň ze tří satelitů a určení Vaší polohy proběhne ihned po spuštění aplikace.

Při prvním použití přijímače GPS může získání informací ze satelitů a stanovení přesné polohy trvat 2-3 minuty (studený start). Vaše poloha se uloží do paměti. Při dalším použití přijímače GPS bude určení polohy trvat 1-3 minuty (teplý start). Jakmile přijímač GPS určí Vaši polohu, začne systém okamžitě po spuštění aplikace navigovat bez nutnosti dalšího ovládání.

2.2 PRVNÍ SPUŠTĚNÍ

○ Při prvním spuštění systému A-Navi se zobrazí „uvítací“ obrazovka Chevrolet.

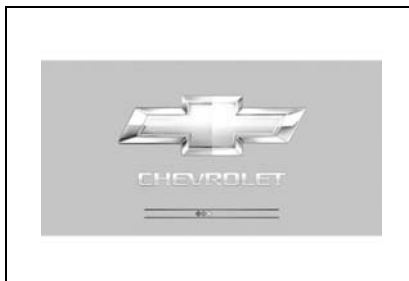
Asi po 15 sekundách nahradí „uvítací“ obrazovku obrazovka s „Upozorněním“.

○ Prosím přečtěte si pozorně Upozornění systému A-Navi a klikněte na

Agree pro vstup na obrazovku „Free Navi Map“ (Mapa volné navigace).

○ Podrobnosti a symboly mapy volné navigace viz kapitola 2.3.

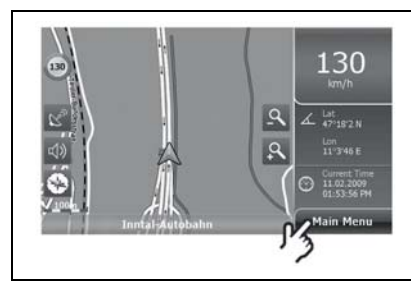
V režimu mapy volné navigace můžete systém nechat bez jakékoli obsluhy a on bude sledovat trasu jízdy.



Obrázek 2.1 Uvítací stránka




Obrázek 2.2 Upozornění systému



Obrázek 2.3 Mapa volné navigace

○ Pokud chcete získat přístup k dalším funkcím, stiskněte tlačítko Main Menu (Hlavní nabídka) na obrazovce Free Navi Map (Mapa volné navigace), systém pak přejde na obrazovku Free Navi Menu (Nabídka volné navigace).

Na obrazovce Free Navi Menu (Nabídka volné navigace) máte přístup k níže uvedeným funkčním klávesám systému A-Navi:

- ◆ Pro nastavení cíle(ů) stiskněte tlačítko „Go to“ (Jet do). (Podrobnosti viz kapitola 3.)
- ◆ Pro změnu parametrů mapy stiskněte tlačítko „Map Options“ (Možnosti mapy). (Podrobnosti viz kapitola 5.1.)
- ◆ Pro změnu parametrů všech nastavení stiskněte tlačítko „Settings“ (Nastavení). (Podrobnosti viz kapitola 6.)
- ◆ Stisknutím tlačítka „“ se systém vrátí do navigační mapy.

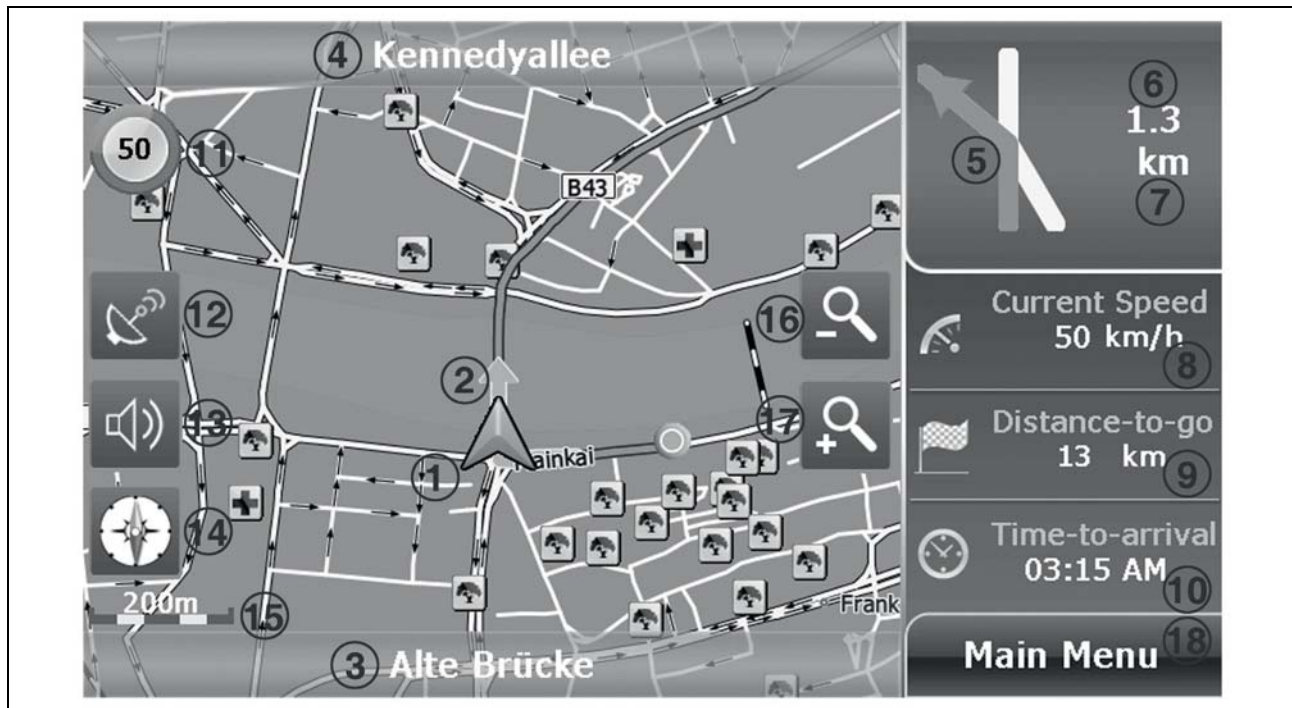
Při prvním použití systému A-Navi budete možná muset změnit jazyk systému. Podrobnosti viz kapitola 6.8.



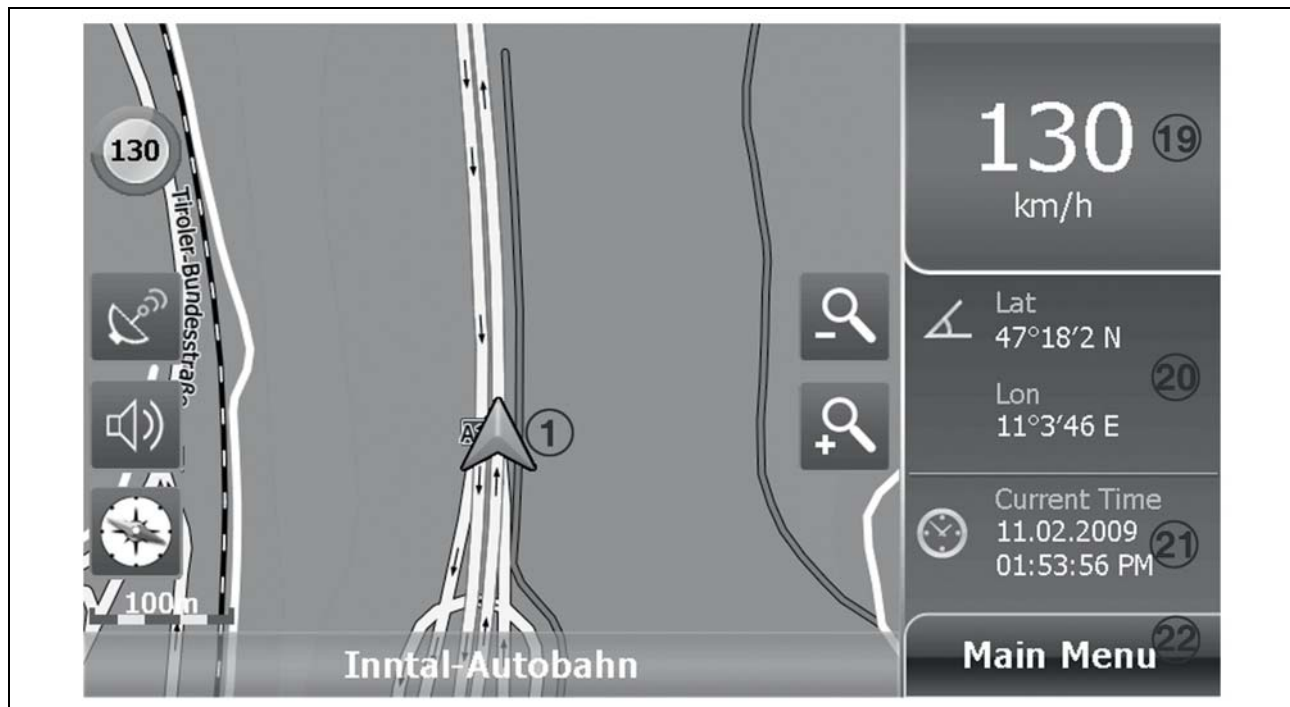
Obrázek 2.4 Nabídka volné navigace

2.3 MAPY TRASY A VOLNÉ NAVIGACE

Obrazovka mapy trasy/volné navigace je nejčastěji používanou obrazovkou systému A-Navi. Mapa volné navigace se zobrazí po tzv. studeném startu systému A-Navi, zatímco mapa navigace trasy se zobrazí, pokud pokračujete v poslední navigaci po restartu systému. Rozdíl mezi navigací trasy a volnou navigací viz kapitola 4.3.



Obrázek 2.5 Mapa navigace trasy



Obrázek 2.6 Mapa volné navigace

1. **Symbol vozidla** --- Označuje aktuální polohu a směr jízdy.
2. **Označení odbočky** --- Stříbrná šipka udává směr silnice, na kterou máte na příští odbočce odbočit.
3. **Aktuální ulice** --- Pokud ulice nemá název, je toto pole prázdné.
4. **Další ulice** --- Název následující ulice.
5. **Schéma odbočky** --- Zobrazuje uspořádání následující odbočky. Po stisknutí tohoto symbolu systém ohlásí informace pro následující odbočení, například: „Asi po 900 metrech odbočte doleva.“
6. **Vzdálenost k následující odbočce** --- Zobrazuje vzdálenost k místu následující odbočky.
7. **Ukazatel průběhu vzdálenosti**
8. **Current Speed (Aktuální rychlost)** --- Zobrazuje aktuální rychlost jízdy.
9. **Distance-to-go (Vzdálenost do cíle)** --- Zbývající vzdálenost do cíle nebo do bodu na trase.
10. **ETA** --- Odhadovaný čas příjezdu do cíle cesty.
11. **Upozornění na omezení rychlosti** --- Upozorňuje na blížící se radar měření rychlosti a zobrazuje povolenou rychlost.
12. **Stav GPS** --- Stisknutím tohoto symbolu zobrazíte stav GPS. Šedá barva znamená slabý signál, zelená barva znamená, že systém GPS určil polohu vozidla.
13. **Hlasitost** --- Stisknutím tohoto symbolu nastavíte hlasitost hlasového navádění.
14. **Kompas** --- Ukazuje sever na mapě.
15. **Měřítka** --- Udává měřítka mapy.
16. **Zvětšení měřítka** --- Stisknutím tohoto symbolu zvětšíte měřítka mapy.
17. **Zmenšení měřítka** --- Stisknutím tohoto symbolu zmenšíte měřítka mapy.
18. **Main Menu (Hlavní nabídka)** --- Stisknutím tohoto tlačítka vstoupíte do nabídky navigace trasy. (Podrobnosti viz kapitola 5.)
19. **Rychlost jízdy** --- Zobrazuje aktuální rychlost.
20. **Zeměpisná délka/šířka** --- Zobrazuje zeměpisnou délku a šířku aktuálního středu mapy.
21. **Current Time (Aktuální čas)**
22. **Main Menu (Hlavní nabídka)** --- Stisknutím tohoto tlačítka vstoupíte do nabídky volné navigace. (Podrobnosti viz kapitola 5.)


2.4 KLÁVESNICE


Systém A-Navi nabízí abecední formát klávesnice, která obsahuje latinku, číslice, interpunkční znaménka a především speciální písmena/znaky 30 jazyků.

ABC - Klávesnice, která obsahuje pouze písmena.


123 : Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte čísla a interpunkční znaménka.

GER : Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte speciální znaky pro němčinu.

 : Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte klávesnice speciálních znaků pro ostatní země.

 : Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na klávesnici ABC.

 : Mezerník


 : Stisknutím tohoto tlačítka vymažete poslední vložený znak.



Obrázek 2.7 Abecední formát klávesnice



Obrázek 2.8 Číslíková klávesnice

 : Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na předchozí obrazovku.

On Map : Stisknutím tohoto tlačítka zobrazíte na mapě polohu zvýrazněného záznamu.

OK : Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte vstup z klávesnice nebo výběr.

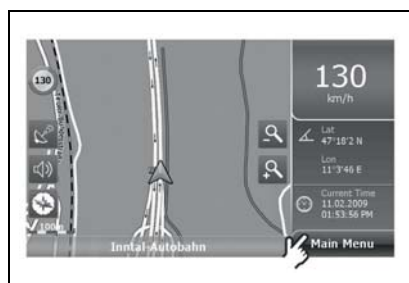
3. VÝBĚR CÍLE – JET DO?

Pro navigaci nebo plánování trasy v systému A-Navi musíte nejdříve zadat cíl a pak provést výpočet trasy.

Na *mapě volné navigace* (obrázek 3.1) stiskněte tlačítko *Main Menu* (Hlavní nabídka) a vstoupíte na obrazovku *Free Navi Menu* (Nabídka volné navigace) (obrázek 3.2), zde stiskněte tlačítko „Go to“ (Jet do) a vstoupíte na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.3).



Obrázek 2.9 Klávesnice speciálních znaků



Obrázek 3.1 Mapa volné navigace



Obrázek 3.2 Nabídka volné navigace

V nabídce vyhledávání nabízí systém A-Navi šest různých způsobů určení adresy, města, POI (bodu zájmu) a ostatních míst, které můžete zvolit jako výchozí bod nebo cíl. V této kapitole naleznete podrobný popis postupu krok za krokem.

3.1 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE ADRESY



Příklad: Senkenberganlage č.25, Frankfurt, Německo

1. Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „Address Search“ (Vyhledávání adresy):

○ Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.4) stiskněte tlačítko „Country“ (Země) a vstoupíte na obrazovku „Country Selection“ (Výběr země) (obrázek 3.5).

2. Vyberte jednu z evropských zemí:

○ Na obrazovce „Country Search“ (Vyhledávání země) je zobrazena jako výchozí posledně hledaná země, tj. „Germany“ (Německo). Pomocí tlačítek

 nebo  můžete procházet seznam 41 evropských zemí.



Obrázek 3.3 Nabídka vyhledávání



Obrázek 3.4 Vyhledávání adresy



Obrázek 3.5 Výběr země

3. Při určování cíle nejdříve zadejte název požadovaného města a proveďte jeho výběr:

○ Můžete zadat název města nebo začáteční písmena a systém automaticky zobrazí seznam měst odpovídající zadaným písmenům.

○ Stiskněte požadované město a výběr potvrďte stisknutím tlačítka „OK“ (OK). Systém se vrátí na obrazovku „Address Search“ (Vyhledávání adresy) (obrázek 3.7).

4. Nyní zadejte název požadované ulice a proveďte její výběr:

○ Na obrazovce „Address Search“ (Vyhledávání adresy) stiskněte vstupní pole Road (Ulice) a vstupíte na obrazovku „Road Search“ (Vyhledávání ulice).

○ Na obrazovce „Road Search“ (Vyhledávání ulice) zadejte pomocí klávesnice název nebo počáteční písmena ulice.

○ Po vyhledání ulice stiskněte tlačítko „OK“ pro návrat na obrazovku „Address Search“ (Vyhledávání adresy).



Obrázek 3.6 Vyhledávání města



Obrázek 3.7 Vyhledávání adresy



Obrázek 3.8 Vyhledávání ulice

5. Zadejte číslo domu:

○ Po zadání ulice stiskněte pole s textem „Klikněte sem a vyhledejte číslo domu“ a vstoupíte na obrazovku „House No“ (Čís. domu).

○ Pomocí klávesnice zadejte číslo domu a pro návrat na obrazovku „Address Search“ (*Vyhledávání adresy*) stiskněte tlačítko „OK“.

Pokud zadané číslo domu neexistuje, bude systém považovat za nastavenou polohu první výsledek vyhledávání.

6. Pro kontrolu polohy adresy na mapě stiskněte tlačítko „On map“ (Na mapě) nebo stiskněte tlačítko „OK“ a přejděte přímo na obrazovku „Route Plan“ (*Plán trasy*).

○ Nyní můžete stisknout tlačítko „On map“ (Na mapě) a zkontrolovat polohu zadané adresy na mapě.

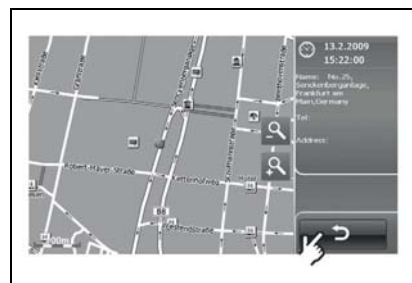
○ Potom stiskněte tlačítko „OK“ a systém pro zahájení navigace vstoupí na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).



Obrázek 3.9 Zadání čísla domu



Obrázek 3.10 Zadání čísla domu



Obrázek 3.11 Kontrola polohy na mapě

○ Na obrazovce „Route Plan“ (Plán trasy) můžete pro zahájení navigace stisknout tlačítko „Go“ (Jet) nebo tlačítko „Simulate“ (Simulovat) pro zahájení simulace navigace.

Více podrobností k obsluze obrazovky „Route Plan“ (Plán trasy) viz kapitola 4.

Další možností vyhledávání je zadání křižovatky.

Možnosti: Po zadání ulice vyberte přímo křižovatku.

○ Na obrazovce „Address Search“ (Vyhledávání adresy) stiskněte vstupní pole „Crossroad“ (Křižovatka). Zobrazí se seznam dostupných křižovatek na ulici „Senkenberganlage“. Nyní vyberte požadovanou křižovatku a stiskněte tlačítko „On map“ (Na mapě) pro zobrazení skutečné polohy ulice.

○ Křižovatku můžete také vyhledat zadáním názvu nebo počátečních písmen a systém automaticky zobrazí seznam všech ulic odpovídajících kritériím vyhledávání. Zvýrazněte požadovanou ulici a stiskněte tlačítko „OK“ pro návrat na obrazovku „Address Search“ (Vyhledávání adresy) (obrázek 3.14).



Obrázek 3.12 Plán trasy



Obrázek 3.13 Vyhledávání křižovatky



Obrázek 3.14 Vyhledávání adresy

3.2 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE BODU ZÁJMU

Bod zájmu (POI) je místo, které může uživatel pokládat za užitečné a zajímavé. Polohy bodů zájmu jsou na mapě označeny zvláštními symboly.

Systém A-Navi poskytuje 23 kategorií bodů zájmů, jako jsou ubytovací zařízení, čerpací stanice, restaurace, pamětihodnosti, atd. Body zájmu stejné kategorie sdílí stejný symbol. Pokud si uložíte vlastní body zájmu, oblíbená místa nebo adresy, můžete pro ně vybrat vlastní symbol.

Systém A-Navi umožňuje tři způsoby vyhledávání bodu zájmu: vyhledání bodů zájmu v okolí aktuální polohy, vyhledání bodů zájmu ve městě a vyhledání bodů zájmu podle telefonního čísla.

3.2.1 Vyhledání bodů zájmu ve městě

Příklad: *Terminál 1, Frankfurt*

1. Stiskněte tlačítko „**POI in City**“ (**POI ve městě**) na obrazovce „**POI Menu**“ (**Nabídka POI**):

☉ Systém přejde na obrazovku „**Country Search**“ (**Vyhledávání země**) (obrázek 3.17).

☉ Na obrazovce „**Country Search**“ (**Vyhledávání země**) je zobrazena jako výchozí poslední hledaná země, tj. „**Germany**“ (Německo). Pomocí tlačítek

▲ nebo ▼ můžete procházet seznam 41 evropských zemí.



Obrázek 3.15 Nabídka vyhledávání



Obrázek 3.16 Nabídka bodu zájmu (POI)




Obrázek 3.17 Výběr země

2. Pak zadejte požadované město a vyberte jej ze seznamu:

○ Můžete zadat celé jméno města nebo jen počáteční písmena, systém automaticky zobrazí seznam všech odpovídajících měst.

○ Stiskněte tlačítko „OK“ a přesunete se na obrazovku „POI Category Selection“ (Výběr kategorie POI).

Pokud chcete změnit město, stiskněte tlačítko  pro návrat na obrazovku „City Search“ (Vyhledávání města).

3. Nyní vyberte kategorii bodu zájmu (POI):

○ Po potvrzení kategorie bodu zájmu stiskněte tlačítko „Next“ (Další) a přesunete se na obrazovku „POI Search“ (Vyhledávání POI).

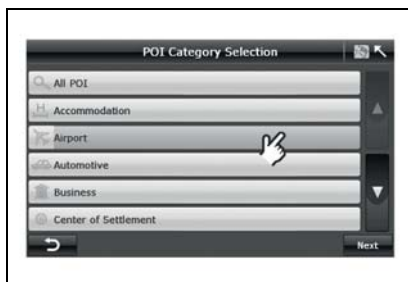
4. Z výsledků vyhledávání vyberte bod zájmu nebo zadejte název požadovaného bodu zájmu:

○ Na obrazovce „POI Search“ (Vyhledávání POI) systém automaticky zobrazí seznam bodů zájmu v okolí výchozí polohy města. Požadovaný bod zájmu si můžete vybrat nebo napsat jeho název pomocí klávesnice.

○ Po výběru bodu zájmu můžete stisknout tlačítko „On map“ (Na mapě) a zkontrolovat polohu bodu zájmu na mapě.



Obrázek 3.18 Výběr města




Obrázek 3.19 Výběr kategorie bodu zájmu



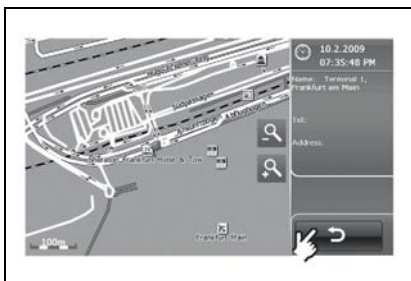
Obrázek 3.20 Vyhledání bodu zájmu ve městě

5. Zkontrolujte polohu bodu zájmu:

☉ Stiskněte tlačítko  pro návrat na obrazovku „POI in City“ (POI ve městě).

6. Pro potvrzení bodu zájmu stiskněte tlačítko „OK“ a přesunete se na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

☉ Po dokončení vyhledávání bodu zájmu stiskněte tlačítko „OK“ a systém automaticky přejde na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy) (obrázek 3.22) a bod zájmu se zobrazí v seznamu cílů.



Obrázek 3.21 Bod zájmu ve městě na mapě



Obrázek 3.22 Obrazovka plánu trasy

3.2.2 Vyhledání bodu zájmu (POI) v okolí aktuální polohy

Volba „POI near Current Position“ (POI v okolí aktuální polohy) zobrazí až 100 bodů zájmu v okolí aktuální polohy. Vezměte na vědomí, že: Pokud systém GPS určil polohu vozidla, je aktuální polohou místo, kde se nachází Vaše vozidlo. Pokud systém GPS neurčil polohu vozidla, je aktuální polohou místo, jehož polohu systém GPS určil naposledy.

1. Vyberte bod zájmu v okolí aktuální polohy:

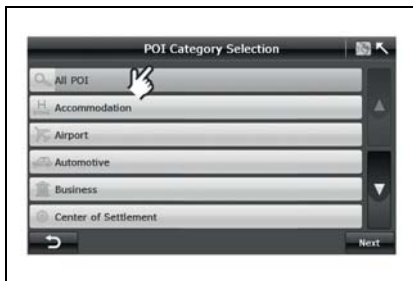
☉ Z nabídky bodů zájmu (POI) vyberte volbu „POI near Current Position“ (POI v okolí aktuální polohy) a tím se přesunete na obrazovku „POI Category Selection“ (Výběr kategorie POI).



Obrázek 3.23 Obrazovka nabídky bodů zájmu

2. Vyberte jeden bod zájmu.

○ Pro prohlížení více kategorií můžete stisknout tlačítko ▼ nebo ▲. Po potvrzení výběru stiskněte tlačítko „Next“ (Další) a systém přejde na obrazovku „Nearest POI list“ (Seznam nejbližších POI). Pokud si nejste jisti kategorií, můžete vybrat volbu „All POI“ (Všechny POI), systém pak zobrazí body zájmu všech kategorií v okolí aktuální polohy.



Obrázek 3.24 Výběr kategorie bodu zájmu

3. Z výsledků vyhledávání vyberte jeden bod zájmu a stiskněte tlačítko „OK“ pro přesun na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

Na obrazovce „Nearest POI list“ (Seznam nejbližších POI) můžete provést následující kroky:

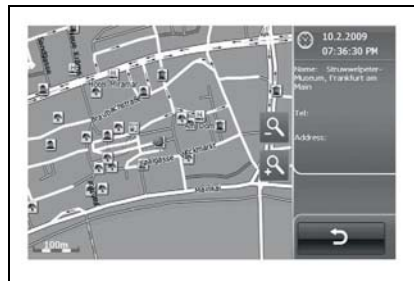
- Vybrat jeden bod zájmu (viz obr. 3.25).
- Pomocí klávesnice zadat název nebo počáteční písmena bodu zájmu (viz ob. 3.26).
- Zkontrolovat polohu bodu zájmu na mapě (viz obr. 3.27).



Obrázek 3.25 Seznam nejbližších bodů zájmu



Obrázek 3.26 Zadání názvu bodu zájmu



Obrázek 3.27 Nejbližší body zájmu na mapě

3.2.3 Vyhledání bodu zájmu podle telefonního čísla

1. Na obrazovce „POI Menu“ (Nabídka POI) stiskněte tlačítko „POI Search by Phone“ (Vyhledání POI podle telefonu).
- Systém přejde na obrazovku „City Search“ (Vyhledávání města) (Obrázek 3.29).

2. Vyberte jednu zem.

○ Na obrazovce „Country Search“ (Vyhledávání země) je zobrazena jako výchozí posledně hledaná země, tj. „Germany“ (Německo). Pomocí tlačítek



můžete procházet seznam 41 evropských zemí.

3. Zadejte název požadovaného města a vyberte jej ze seznamu.

○ Můžete zadat celé jméno města nebo jen počáteční písmena, systém automaticky zobrazí seznam všech odpovídajících měst.

○ Vyberte požadované město a stiskněte tlačítko „OK“, přesunete se na obrazovku „Phone No Search“ (Vyhledání POI podle tel. čísla).



Obrázek 3.28 Obrazovka nabídky bodu zájmu



Obrázek 3.29 Obrazovka nabídky bodů zájmu



Obrázek 3.30 Obrazovka vyhledávání města

4. Zadejte telefonní číslo a z výsledků vyhledávání vyberte bod zájmu.

⊙ Systém automaticky zobrazí kód města a body zájmu v okolí centra města.

⊙ Pomocí klávesnice zadejte telefonní číslo a stiskněte tlačítko „OK“ pro přesun na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

3.3 VÝBĚR CÍLE Z NEDÁVNO ZVOLENÝCH CÍLŮ

Systém A-Navi ukládá až 50 posledních cílů, takže jsou rychle dostupné pro opakované použití.

1. Na obrazovce Search Menu (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „Recent Destinations“ (Poslední cíle).

⊙ Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.32) stiskněte tlačítko „Recent Destinations“ (Poslední cíle) pro vstup na obrazovku „Recent Destinations“ (Poslední cíle) (Obrázek 3.33).

2. Vyberte požadovaný cíl.

⊙ Vyberte jeden z posledních cílů, který chcete nastavit jako cíl cesty a stiskněte tlačítko „OK“.

Možnosti: Stiskněte tlačítko „On map“ (Na mapě) a zkontrolujte polohu cíle.

3. Stiskněte tlačítko „OK“ a přesunete se na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

Po úspěšném výběru se systém automaticky vrátí na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy) a vybraný cíl se zobrazí v seznamu cílů.



Obrázek 3.31 Zadáání telefonního čísla bodu zájmu





Obrázek 3.32 Obrazovka nabídky vyhledávání




Obrázek 3.33 Seznam posledních cílů


 : Návrat předchozí obrazovku.

 : Vymazání jednoho cíle.

 : Stisknutím zobrazíte vybraný cíl na mapě.

 : Potvrzení vybraného cíle.


 : Stisknutím tohoto tlačítka se přesunete na předchozí obrazovku. Šedá barva tlačítka znamená, že tato funkce není aktivní.

 : Stisknutím tohoto tlačítka se přesunete na následující obrazovku.


3.4 VÝBĚR BODU NA MAPĚ JAKO CÍLE

Systém A-Navi podporuje nastavení cíle procházením mapy do požadovaného místa.

1. Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „Map“ (Mapa).

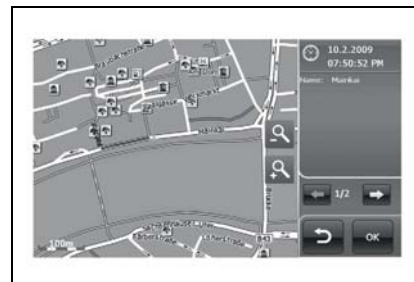
 Systém zobrazí obrazovku „Map Search“ (Prohledávání mapy) (obrázek 3.35).

2. Procházejte mapu a ťukněte na bod na mapě.

 Na obrazovce „Map Search“ (Prohledávání mapy) (obrázek 3.35) můžete nalézt místa Vašeho zájmu zvětšením/zmenšením měřítka nebo posunutím mapy.




Obrázek 3.34 Obrazovka nabídky vyhledávání



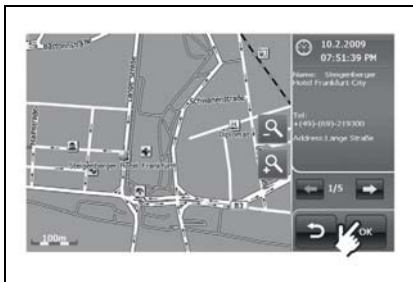
Obrázek 3.35 Vyhledání cíle na mapě

☉ Klepnutím na bod zájmu nebo trasu můžete zobrazit k nim se vztahující informace (obrázek 3.36).

☉ Stisknutím tlačítka  můžete zjistit informace o dalších bodech zájmu nacházejících se ve stejném místě.

3. Stiskněte tlačítko „OK“ a přesunete se na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

☉ Po vyhledání cíle Vaší cesty jej přidáte stisknutím tlačítka „OK“.



Obrázek 3.36 Kontrola bodu zájmu na mapě

3.5 VYHLEDÁVÁNÍ CÍLE PODLE SOUŘADNIC

Pokud znáte zeměpisné souřadnice cíle Vaší cesty, můžete navigovat do požadovaného místa zadáním těchto souřadnic.

1. Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „Coordinates“ (Souřadnice).

☉ Pro vstup na obrazovku „Coordinates Input“ (Zadání souřadnic) vyberte na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.37) tlačítko „Coordinates“ (Souřadnice) (obrázek 3.38).

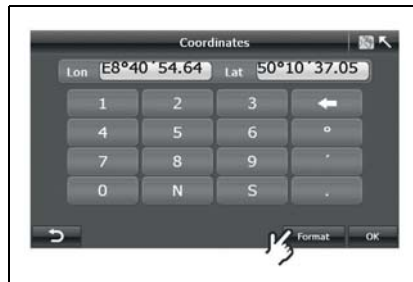


Obrázek 3.37 Obrazovka nabídky vyhledávání

2. Stisknutím tlačítka „Format“ (Formát) změníte typ souřadnic.

Systém A-Navi podporuje dva formáty vkládaných souřadnic: stupně (obrázek 3.38) a digitální formát (obrázek 3.39). Přepínání těchto dvou formátů se provádí stisknutím tlačítka „Format“ (Formát).

3. Zadejte souřadnice a stiskněte tlačítko „OK“



Obrázek 3.38 Formát stupňů

Ve formátu stupňů klepněte na vstupní pole „Lon“ (Délka) (zeměpisná délka) (obrázek 3.38). Před číselnou hodnotu zeměpisné délky musíte zadat „E“ (V) (východní délka) nebo „W“ (Z) (západní délka). Před číselnou hodnotu zeměpisné šířky musíte zadat „N“ (S) (severní šířka) nebo „S“ (J) (jižní šířka).

V digitálním formátu musíte pro západní délku/jižní šířku před zadané číslo vložit „-“.

3.6 VÝBĚR CÍLE Z ADRESÁŘE

Vaši domácí adresu a další oblíbená místa můžete uložit do adresáře (viz kapitola 6.4).

1. Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „Address Book“ (Adresář).

☉ Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.40) vyberte tlačítko „Address Book“ (Adresář) a přesunete se na obrazovku „Address Book“ (Adresář) (obrázek 3.41).

2. Vyberte adresu nebo bod zájmu a stiskněte tlačítko „OK“.

☉ Vyberte jednu adresu, kterou chcete nastavit jako cíl a stiskněte tlačítko „OK“.

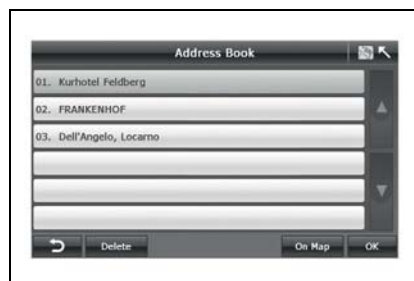
Po úspěšném výběru se systém automaticky vrátí na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy) a vybraný cíl se zobrazí v seznamu cílů.



Obrázek 3.39 Digitální formát



Obrázek 3.40 Obrazovka nabídky vyhledávání



Obrázek 3.41 Obrazovka adresáře

3.7 PSČ VELKÁ BRITÁNIE

1. Na obrazovce „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko „UK Postcode“ (PSČ Velká Británie).

○ Na obrazovce „Search menu“ (Nabídka vyhledávání) (obrázek 3.42) vyberte tlačítko „UK Postcode“ (PSČ Velká Británie) a vstoupíte na obrazovku „Postcode Input“ (Vložení PSČ) (obrázek 3.43).

2. Zadejte britské PSČ a stiskněte tlačítko „OK“.

3. Zvolte požadované PSČ.



Obrázek 3.42 Obrazovka nabídky vyhledávání



Obrázek 3.43 Obrazovka pro vložení PSČ



Obrázek 3.44 Výsledek vyhledání PSČ

4. Zkontrolujte polohu na mapě.

3.8 JET DOMŮ

Systém A-Navi umožňuje snadnou a efektivní navigaci do místa zadané domácí adresy. Na obrazovce „Main Menu“ (Hlavní nabídka) (obrázek 3.46) vyberte tlačítko „Go Home“ (Jet domů) a systém automaticky zahájí navigaci do místa domácí adresy.

○ Pokud nebyla při stisknutí tlačítka „Go Home“ (Jet domů) domácí adresa ještě zadána, zobrazí systém výzvu, viz obrázek 3.46.

○ Stiskněte tlačítko „Yes“ (Ano) a systém vstoupí na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) pro zadání domácí adresy.



Obrázek 3.45 Poloha na mapě



Obrázek 3.46 Obrazovka nabídky vyhledávání



Obrázek 3.47 Výzva systému

○ Podrobnosti vyhledávání viz kapitola 3.1.

○ Po zadání domácí adresy se systém přesune na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

Podrobnosti ohledně práce s obrazovkou „Route Plan“ (Plán trasy) viz kapitola 4.

4. PLÁN TRASY

V systému A-Navi můžete zadat požadovaný cíl (viz kapitola 3) a také specifikovat, jak se bude trasa vypočítávat.

Systém A-Navi umožňuje nastavit během navigace dva body na trase. Systém vypočítá navrhovanou trasu podle pořadí Vámi specifikovaných bodů na trase a bude Vás navádět do konečného cíle.

Po zadání bodů na trase/cíle přejde systém na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy). Tato kapitola popisuje všechny funkce na této obrazovce.



Obrázek 3.48 Nastavení domácí adresy



Obrázek 3.49 Obrazovka plánu trasy



Obrázek 4.1 Plán trasy

4.1 SPRÁVA CÍLŮ

4.1.1 Přidání nebo vymazání cíle(ů)

Systém A-Navi umožňuje přidání až dvou bodů na trase a cílů. Obvykle je startovním bodem aktuální poloha určená systémem GPS.

+ Add: Stisknutím tohoto tlačítka vstoupíte na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) pro vyhledání bodu na trase/cíle (viz kapitola 3).

- Delete: Stisknutím tohoto tlačítka vymaže žlutě zvýrazněný bod na trase/cíl.

4.1.2 Změna pořadí cílů

↑: Stisknutím tohoto tlačítka posunete zvýrazněný bod na trase/cíl nahoru.

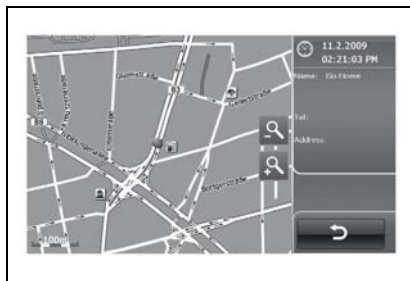
↓: Stisknutím tohoto tlačítka posunete zvýrazněný bod na trase/cíl dolů.

Šedá barva znamená, že funkce není aktivní.

4.1.3 Zobrazení cíle na mapě

☉ Na obrazovce „Route Plan“ (Plán trasy) stiskněte tlačítko **On Map**, zobrazí se mapa se zvýrazněným bodem na trase/cílem. Zde můžete provádět následující kroky:

- Poklepáním na mapu zobrazovat informace o bodu na trase/cíli.
- Zmenšovat/zvětšovat měřítko mapy.
- Posouvat mapu všemi směry.

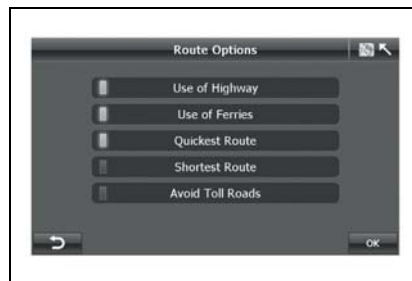


Obrázek 4.2 Cíl na mapě

4.2 MOŽNOSTI TRASY

Systém A-Navi nabízí optimální nastavení navigace. Tato nastavení jsou základními parametry pro výpočet trasy.


☉ Na obrazovce „Route Plan“ (Plán trasy) stiskněte tlačítko **Options**, vstoupíte na obrazovku „Route Options“ (Možnosti trasy) (obrázek 4.3).





Obrázek 4.3 Možnosti trasy


Systém A-Navi umožňuje uživateli vybrat typ a vedení trasy podle různých podmínek navigace. Výchozí nastavení je Quickest Route (Nejrychlejší trasa), Use of Highway (Použit dálnice), Use of Ferries (Použit trajekty) a Allow Toll (Povolit poplatky). Stisknutím tlačítek jednotlivých parametrů můžete změnit režim nebo styl vedení trasy.


(1) Typ silnice


 Use of Highway (Použit dálnice): co nejvíce

 Use of Highway (Použit dálnice): co nejméně

 Use of Ferries (Použit trajekty): co nejvíce


 Use of Ferries (Použit trajekty): co nejméně


 Avoid Toll Roads (Vyhnout se silnicím s poplatky)


 Avoid Toll Roads (Vyhnout se silnicím s poplatky): povolit silnice s poplatky


(2) Styl vedení trasy:

Fastest Time (Nejrychlejší): Vypočítá nejrychlejší možnou trasu pokud pojedete na hranici povolené rychlosti. Shortest Distance (Nejkratší): Dovede Vás k cíli co možná nejpřímější trasou. Proto ujedete nejmenší možný počet kilometrů.

 : zapnout

 : vypnout

 : Stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

 : Stisknutím tohoto tlačítka potvrdíte nastavení a vrátíte na obrazovku „Route Plan“ (Plán trasy).

4.3 VÝBĚR REŽIMU NAVIGACE

Systém A-Navi má celkem tři níže uvedené režimy navigace:

Navigace trasy: Navigace v reálném čase od vyjetí přes body na trase až do cíle cesty.

Simulovaná navigace: Věrná simulace trasy od vyjetí přes body na trase až do cíle cesty. Simulování navigace Vám umožňuje zkontrolovat informace bodů zájmu nebo cest podél trasy. Režim simulace se většinou používá, když není poskytnuta GPS poloha.

Volná navigace: navigace v reálném čase bez zadaného cíle s určováním polohy pomocí systému GPS.

Navigace trasy: Navigace v reálném čase od vyjetí přes body na trase až do cíle cesty s určováním polohy systémem GPS.

Na obrazovce „Route Plan“ (Plán trasy) si můžete vybrat ze dvou režimů: Route Navi (Nav. trasy) (Navigace) (obrázek 4.4) nebo Simulate (Simulovat) (obrázek 4.5).



Obrázek 4.4 Plán trasy - spuštění navigace

○ Stisknutím tlačítka „Go“ (Jet) vyberete režim navigace. Systém automaticky přejde na obrazovku „Route Calculating“ (Výpočet trasy) a počká na GPS signál (obrázek 4.6).

Výpočet trasy můžete před jejím ukončením kdykoli přerušit stisknutím tlačítka **Cancel**.

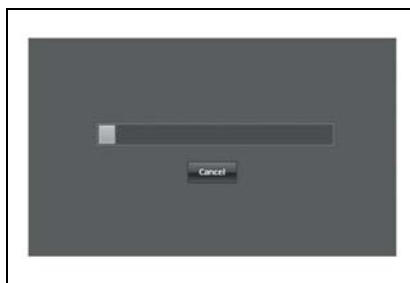
○ Na obrazovce „Route Plan“ (Plán trasy) stiskněte tlačítko „Simulate“ (Simulovat) a systém se Vás zeptá, zda chcete změnit výchozí bod.

Pokud zvolíte „Yes“ (Ano), systém přejde na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) (viz kapitola 3).

Pokud zvolíte „No“ (Ne), systém přejde na obrazovku viz obrázky 4.6.



Obrázek 4.5 Plán trasy - spuštění simulace



Obrázek 4.6 Výpočet trasy



Obrázek 4.7 Výzva systému

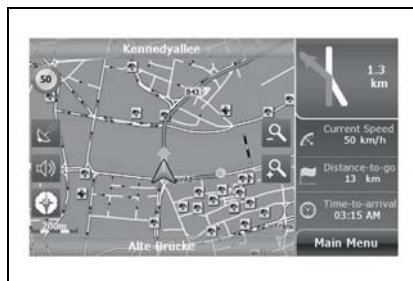
- Po vypočtení trasy a určení polohy systémem GPS, zahájí systém vlastní navigaci.
- Spuštění navigace.

5. NAVIGACE

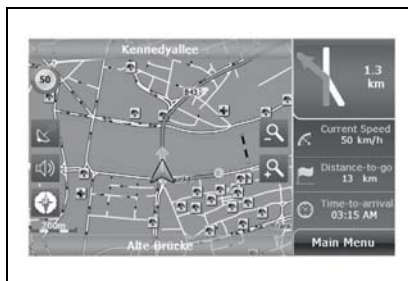
Po výběru cíle a naplánování trasy, systém vypočte optimální trasu a zahájí navigaci.

Všechny informace, které potřebujete pro řízení jsou přehledně a srozumitelně poskytovány prostřednictvím nabídky navigace trasy viz kapitola 2.3. V průběhu navigace můžete na mapě navigace trasy provádět dodatečná nastavení navigace nebo ovládat další funkce navigace.

- Pro vstup na obrazovku mapy navigace trasy stiskněte na obrazovce „Route Navi Map“ (Nabídka navigace trasy) tlačítko Main Menu (Hlavní nabídka).



Obrázek 4.8 Zahájení navigace



Obrázek 5.1 Mapa navigace trasy



Obrázek 5.2 Nabídka navigace trasy

5.1 MOŽNOSTI MAPY

Na obrazovku „Map Options“ (Možnosti mapy) můžete vstoupit jak z obrazovky Free Navi Map (Mapa volné navigace) tak i z obrazovky „Route Navi Map“ (Nabídka navigace trasy).

Dostupné funkce možností mapy:

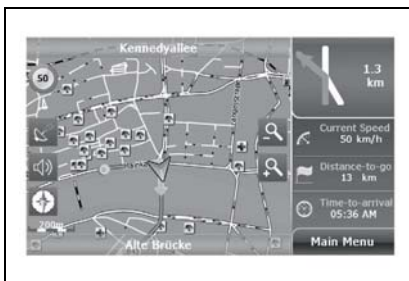
1. Automatická orientace mapy

„*Heading Up (Směr jízdy nahore)*“: Mapa se natáčí podle směru jízdy.

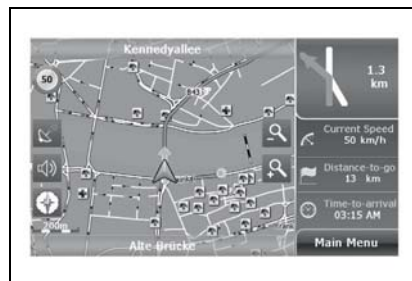
„*North Up (Sever nahore)*“: Poloha mapy je pevná se severem směrem nahoru a umožňuje prohlížení podmínek ve předu na trase.



Obrázek 5.3 Možnosti mapy

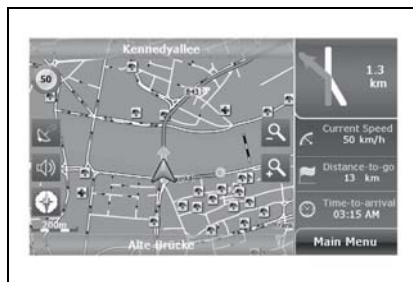


Obrázek 5.4 Sever nahore



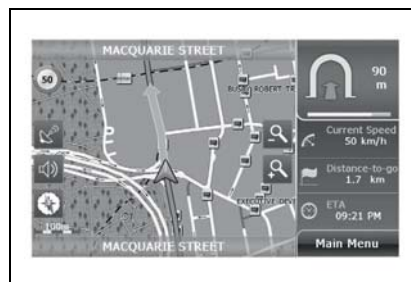
Obrázek 5.5 Směr jízdy nahore

2. **2D/3D:** Přepíná 2D a 3D zobrazení.

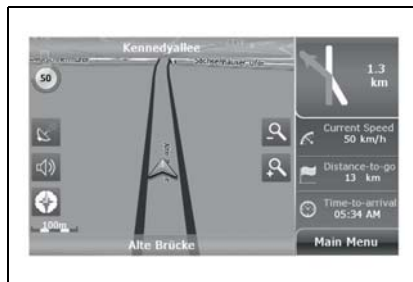


Obrázek 5.6 2D mapa

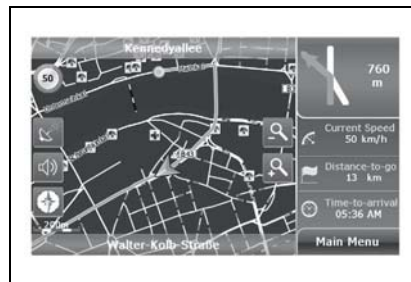
3. **Day/Night (Noc/Den):** Přepíná denní a noční režim pozadí mapy.



Obrázek 5.8 Denní režim



Obrázek 5.7 3D mapa



Obrázek 5.9 Noční režim

4. **Highway Signpost (Dálniční návěst):** Zapíná/vypíná zobrazování dálničních návěstí na mapě.

5. **Voice Guidance (Hlasové navádění)**

„Voice Guidance (Hlasové navádění)“: BEZ hlasového navádění na odbočky.

„Voice Guidance (Hlasové navádění)“: Hlasové navádění na odbočky.

6. **Auto Zoom (Automatické měřítko)**

„Auto Zoom (Automatické měřítko)“: Automaticky upravuje měřítko mapy podle rychlosti jízdy a poskytuje tak lepší pohled na mapu.

„Auto Zoom (Automatické měřítko)“: Manuální nastavení měřítka mapy.

7. Simulation Speed (Rychlost simulace)

Umožňuje Vám nastavit rychlost jízdy během simulace trasy. Rozsahy rychlosti simulace jsou 50 km/h, 100 km/h, 150 km/h, 200 km/h, 250 km/h a 300 km/h.

5.2 INFORMACE O TRASE

☉ Na obrazovce „Route Navi Map“ (Nabídka navigace trasy) (obrázek 5.4) stiskněte tlačítko „Route Information“ (Informace o trase) pro zobrazení celé trasy v textovém formátu (obrázek 5.10).

☉ Obrazovka Route Information (Informace o trase) zahrnuje: Start (Výchozí bod), Destination (Vzdálenost), název následující ulice, vzdálenost mezi odbočkami a typ odbočky. Na příklad: Jeďte 2 km po „Kennedyallee“ a odbočte doprava do „Morfelder Landstraße“.



Obrázek 5.10 Informace o trase

5.3 PLÁN TRASY

A-Navi systém Vám během navigace umožňuje změnit cíl nebo přidat více cílů.

☉ Stiskněte tlačítko „Route Plan“ (Plán trasy) na obrazovce „Route Navi Map“ (Nabídka navigace trasy).

Podrobnosti viz kapitola 4.



Obrázek 5.11 Plán trasy

5.4 OBJÍŽDKA

☉ Na obrazovce „Route Navi Map“ (Nabídka navigace trasy) stisknete tlačítko „Detour (Objížďka)“ (obrázek 5.2) a vstoupíte na obrazovku „Detour (Objížďka)“ (obrázek 5.12).

☉ V dopravní zácpě můžete odhadnout vzdálenost k místu zablokování dopravy a systém A-Navi vypočítá trasu objížďky.

5.5 PŘEPOČÍTÁNÍ TRASY

Pokud se domníváte, že vypočítaná trasa není vhodná nebo si chcete prohlédnout jinou trasu mezi počátečním bodem a cílem, můžete stisknete tlačítko „Recalculate“ (Přepočítat) a vstoupit na obrazovku výpočtu trasy.



Obrázek 5.12 Objížďka



Obrázek 5.12 Objížďka



Obrázek 5.13 Přepočítat

5.6 UKONČENÍ

Po stisknutí tlačítka „Terminate“ (Ukončit) systém ukončí navigaci po trase a přejde na mapu volné navigace.

5.7 AUTOMATICKÉ PROPOČÍTÁNÍ TRASY

S ohledem na bezpečnost silničního provozu je systém A-Navi vybaven funkcí automatického přepočítání trasy, která pracuje za dvou podmínek:

☉ Automatické zahájení navigace: Po nastavení cíle stisknete tlačítko „Go (Jet)“ na obrazovce „Route Plan (Plán trasy)“ a systém A-Navi automaticky zahájí navigaci. Postup je popsán níže:

1. Pokud je dostupný signál GPS, pokračujte následujícím krokem. V opačném případě počkejte na signál GPS.
2. Nastavte aktuální GPS polohu jako výchozí bod, použijte optimální trasu a zahajte navigaci.

☉ Automatické přepočítání trasy: Pokud náhodou minete doporučenou odbočku, asi po 100 metrech aktivuje systém A-Navi modul automatického přepočítání trasy a vypočítá novou trasu. To Vám zaručuje, že se nikdy neztratíte.

6. NASTAVENÍ

Tlačítko Settings (Nastavení) otevírá výběr možností, které Vám umožní přizpůsobit systém A-Navi Vaším potřebám.

Z obrazovky Settings (Nastavení) je přístup k 11 položkám nastavení v nabídkách Free Navi Menu (Nabídka volné navigace) nebo Route Navi Menu (Nabídka navigace trasy).



Obrázek 6.1 Nabídka volné navigace



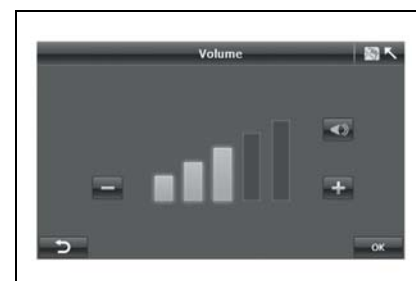
Obrázek 6.3 Nastavení_1



Obrázek 6.2 Nabídka navigace trasy





Obrázek 6.4 Nastavení_2




Obrázek 6.5 Hlasitost

6.1 HLASITOST

○ Stiskněte tlačítko „Volume (Hlasitost)“ na obrazovce „Settings (Nastavení)“ (obrázek 6.3) a vstupte na obrazovku „Volume (Hlasitost)“ (obrázek 6.5).

○ Pro snížení hlasitosti stiskněte tlačítko  a pro zesílení hlasitosti stiskněte tlačítko .

○ Pro vypnutí zvuku systému stiskněte tlačítko .

Po nakonfigurování nastavení stiskněte tlačítko „OK“, systém uloží nastavení a vrátí se na obrazovku „Settings (Nastavení)“.

6.2 BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

Varování o překročení povolené rychlosti Vás bude varovat, když překročíte nejvyšší povolenou rychlost místní cesty. Toto nastavení Vám umožňuje rozhodnout se, zda budete chtít být upozorněni na překročení rychlosti, či nikoli.

○ Stiskněte tlačítko „Safety Alert (Upozornění na rychlost)“ na obrazovce „Settings (Nastavení)“ (obrázek 6.3) a vstupte na obrazovky „Safety Alert (Upozornění na rychlost)“ (obrázek 6.6).

○  : Vypíná upozornění na rychlost.

 : Zapíná upozornění na rychlost.



Obrázek 6.6 Upozornění na rychlost

Pokud je zapnuto varování o překročení povolené rychlosti, můžete nastavit hodnotu přípustné odchylky 0%, 5%, 10%, 15% a 20%.

6.3 ZÁZNAM TRASY

System A-Navi zaznamenává během navigace všechny informace o poloze získané z GPS přijímače. System kreslí dráhu trasy na mapu, což Vám umožní znovu si prohlédnout informace o průběhu trasy při příštím spuštění navigačního systému. Tato funkce je velmi užitečná, pokud jedete ve venkovských oblastech, pustých oblastech nebo lesích.



Obrázek 6.7 Záznam trasy

Stisknutím tlačítka **Record On** funkci záznamu zapnete a stisknutím tlačítka **Record Off** funkci záznamu vypnete.

Záznamy všech tras se zobrazí na obrazovce. Po výběru záznamu stiskněte tlačítko **Show** a záznam se zobrazí na mapě.

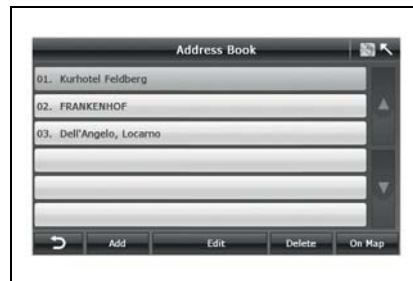
6.4 SPRÁVA ADRESÁŘE

System A-Navi může uložit až 100 adres/bodů zájmu.

Pro vstup na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání) stiskněte tlačítko **Add**, zde můžete vyhledávat/přidávat adresy/body zájmu do adresáře.

Pro vymazání záznamu z adresáře stiskněte tlačítko **Delete**.

Pro zobrazení adresy na mapě stiskněte tlačítko **On Map**.




Obrázek 6.8 Správa adresáře

○ Pro vstup na obrazovku „Address Book Edit“ (Editace adresáře) stiskněte tlačítko **Edit**.

○ Klepněte na pole, které chcete editovat. Poté, co se v poli objeví kurzor, je můžete editovat pomocí klávesnice. Vstupní

formát můžete měnit tlačítkem **123** nebo

SYM.

○ Stisknutí tlačítka  na obrázku 6.9 vstoupíte na obrazovku „POI Icon Selection“ (Výběr symbolu bodu zájmu).

Pokud se přiblížíte k bodu zájmu, který je uložen v adresáři, upozorní Vás na to systém zvukovým signálem.

6.5 PŘEPÍNÁNÍ DENNÍHO/NOČNÍHO REŽIMU

Systém A-Navi umožňuje manuální nebo automatické nastavení barevného schématu pro různá osvětlení za dne i v noci.

○ Pokud svítí volba „Manually“ (Manuálně), můžete přepínat denní a noční režim.

Funkce manuálního přepínání vypíná funkci automatického přepínání a naopak.

○ Pokud svítí volba „Automatic“ (Automaticky), musíte nastavit denní dobu.

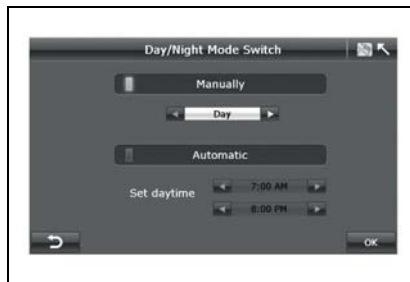
Denní dobu lze nastavit v rozsahu: začátek „5:00-9:00 AM“ (5:00-9:00) a konec „5:00-9:00 PM“ (17:00-21:00).



Obrázek 6.9 Editace adresáře



Obrázek 10 Výběr symbolu bodu zájmu



Obrázek 6.10 Přepnutí denního/nočního režimu

6.6 NASTAVENÍ DOMÁCÍ ADRESY

○ Stiskněte tlačítko „Set Home Address“ (Nastavit domácí adresu) a vstupte na obrazovku „Search Menu“ (Nabídka vyhledávání), více informací viz kapitola 3.



Obrázek 6.11 Nastavení

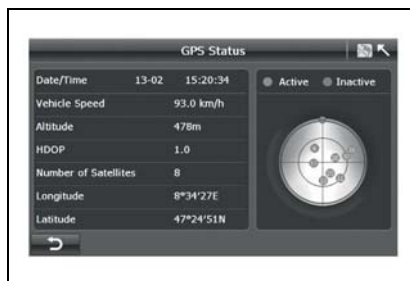
6.7 STAV GPS

○ Na obrazovce Settings (Nastavení) (obrázek 6.3) stiskněte tlačítko „GPS Status (Stav GPS)“ a zobrazte obrazovku „GPS Status“ (Stav GPS) (obrázek 6.12).

Pro přístup na obrazovku „GPS Status“ (Stav GPS) můžete také stisknout tlačítko



na obrazovce „Route Navi Map“ (Mapa navigace trasy) nebo „Free Navi Map“ (Mapa volné navigace).



Obrázek 6.12 Stav GPS

Na obrazovce „GPS Status (Stav GPS)“ můžete získat následující informace:

1. GPS aktivní: Systém GPS určil aktuální polohu. GPS neaktivní: Systém GPS neurčil aktuální polohu.
2. Poloha satelitů: relativní orientace satelitů vůči aktuální poloze.

Polohovací informace:

1. Date (Datum): Datum určení polohy systémem GPS, např. 13-02.
2. Time (Čas): Čas (vždy GMT) určení polohy systémem GPS, např. 15:20:34.
3. Vehicle speed (Rychlost vozidla): Rychlost měřená GPS.
4. Altitude (Nadmořská výška): Nadmořská výška určená GPS.
5. HDOP: Horizontální odchylka přesnosti.
6. Number of Satellites (Počet satelitů): 8
7. Longitude (Zeměpisná délka): Zeměpisná délka polohy určené systémem GPS., např. 8°34'27E.
8. Latitude (Zeměpisná šířka): Zeměpisná šířka polohy určené systémem GPS., např. 47°24'51N.

6.8 JAZYK

- Stisknutím symbolu můžete vybrat jazyk hlasu/programu.
- Pro návrat na obrazovku nastavení stisknete tlačítko „OK“.



: modře zvýrazněné tlačítko znamená, že je jazyk vybrán.




: šedé tlačítko znamená, že je jazyk vypnut.

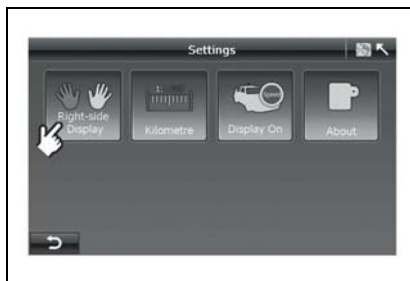


Obrázek 6.13 Výběr jazyka

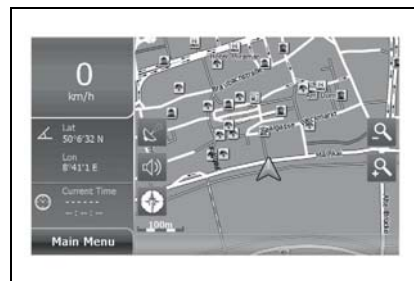
6.9 PRAVOSTRANNÉ/ LEVOSTRANNÉ ŘÍZENÍ

Pro lepší viditelnost poskytuje systém A-Navi odlišné uspořádání uživatelského rozhraní pro levostranné/pravostranné – řízení.

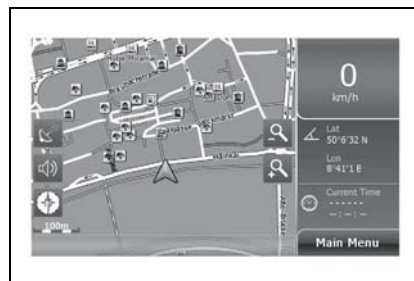
- Pokud vidíte symbol , je funkce pro pravostranné řízení. Stisknutí spínače zapnete pravostranné řízení a naopak.



Obrázek 6.14 Nastavení_2




Obrázek 6.15 Levostranné řízení

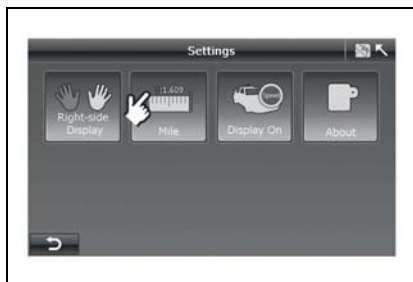


Obrázek 6.16 Pravostranné řízení

6.10 MĚRNÉ JEDNOTKY

☉ Můžete nastavit délkové jednotky na kilometry nebo míle.

Pokud vidíte symbol  , jsou nastaveny míle. Stisknutím přepnete na kilometry a naopak.




Obrázek 6.17 Nastavení_2

6.11 ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ ZOBRAZOVÁNÍ RYCHLOSTI JÍZDY

Obvykle se rychlost jízdy zobrazuje na navigační mapě.

Avšak údaj o rychlosti vozidla není vždy správný z důvodu odchyšky signálu GPS.

Tato funkce Vám umožňuje zapnout/vypnout funkci zobrazování rychlosti.

Pokud vidíte  , rychlost vozidla se nezobrazuje. Stisknutím tlačítka zapnete zobrazování rychlosti a naopak.

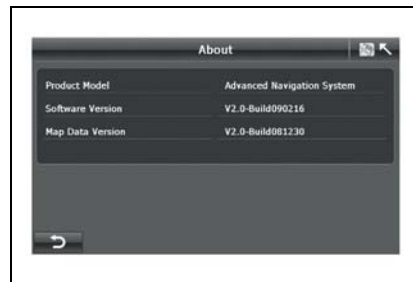


Obrázek 6.18 Nastavení_2

6.12 O APLIKACI

☉ Obrazovka About (O aplikaci) poskytuje informace systém A -Navi.

- Product Model (Výrobní model)
- Software Version (Verze softwaru)
- Map Data Version (Verze kartografických údajů)



Obrázek 6.19 O aplikaci

7. DODATEK

7.1 UPOZORNĚNÍ

Za podmínek uvedených níže se nejedná o poruchu systému:

Okolnosti, které mohou ovlivnit určování polohy systémem GPS:

- Občas, když jedete po dálnici/mostě, bude bod ukazující polohu kmitat.
- Pokud jedete po velmi strmé silnici.
- Pokud jedete po točité cestě, zjistíte, že bod ukazující polohu kmitá. Nesouvisí to s poloměrem zatáčení silnice ani s rychlostí jízdy vozidla. Jedním z důvodů může být, že skutečný stav cesty se může lišit od informací elektronické mapy.
- Pokud zatočíte doprava nebo doleva na silnici, která vede (vzdálenosti menší než 50 m) podél jiných rovnoběžných silnic, můžete zaznamenat, že bod ukazující polohu ukazuje na jinou silnici.

- Pokud jedete v nerovném pruhu po široké silnici, můžete zjistit kmitání bodu ukazujícího polohu z důvodu nesprávného určení skutečné vzdálenosti.
- Před návratem na pozemní komunikaci po jízdě v podzemním parkovišti nebo točité cestě víceúrovňového parkoviště, můžete zaznamenat kmitání bodu ukazujícího polohu. Pokud je vozidlo v otočném výtahu, nemusí šipka bodu ukazujícího polohu ukazovat správným směrem.
- Předčasná hlasová nápověda k odbočující silnici, na kterou jste ještě neodbočili.
- Vzdálenost při navádění se může lišit od skutečné vzdálenosti.

Pokud nastane jakákoliv z těchto situací, přizpůsobí při pokračující jízdě satelit GPS automaticky určení aktuální polohy.

Problémy způsobené mapovými soubory:

- Pokud sjedete z nově postavené cesty na cestu zaznamenanou v kartografickém souboru, můžete zjistit, že bod ukazující polohu kmitá, protože kartografický soubor neodráží skutečný stav cesty. Po krátkém úseku jízdy přizpůsobí systém pomocí informací signálu GPS bod ukazující polohu do správné polohy.
- Neprůjezdné silnice z důvodu uzavírky silnice nebo chodníku.
- Otevření nové silnice a uzavření staré.
- Navádění do neprůjezdné silnice.
- Přepočítání trasy aniž by nastala změna navržené trasy.
- Navádění na normální silnici místo na nadjezd a naopak.
- Pokud jsou v blízkosti cíle pouze malé uličky a žádná běžná silnice, bude Vás systém navádět pouze na místo blízké cíli.

- Příkaz k otočení.
- Není indikována odbočující silnice.
- Pokyny k odbočení neodpovídají situaci na silnici.
- Nefunguje směrové nebo hlasové navádění na nájezd/výjezd při jízdě po dálnici/silnici pro motorová vozidla.
- Schématické mapy neodpovídají skutečným podmínkám na silnici.

Místa se zhoršeným příjmem GPS signálů

- Tunely
- Mezi vysokými budovami
- Pod nadjezdy
- Mezi stromy/v lese















Pokud používáte vnější GPS anténu, doporučujeme, abyste ji umístili na střechu vozidla. Pokud používáte střešní nosič, ujistěte se, že se nosič antény nedotýká.






System GPS je řízen ministerstvem obrany USA. Ministerstvo může záměrně snížit přesnost GPS signálů do takové míry, že bod zobrazující vozidlo může kmitat.

Užitečná poznámka

- Když zapnete napájení, může bod ukazující polohu kmitat předtím, než obdržíte GPS signál.
- Plovoucí bod může kmitat při prvním použití systému po instalaci systému.
- Pokud se bod ukazující polohu liší od skutečného stavu, přizpůsobí systém automaticky polohu a směr vozidla pomocí signálů GPS.

7.2 SYMBOLY BODU ZÁJMU

Symbol	Název	Symbol	Název
	Všechny body zájmu		Státní úřad
	Letiště		Nemocnice
	Motorismus		Museum
	Obchod		Hudební centrum
	Firma		Restaurace
	Centrum sídla		Ubytování
	Finance		Noční život

Symbol	Název	Symbol	Název
	Parkování		Služby
	Čerpací stanice		Památky
	Zábava		Nákupy
	Policie		Zoologická zahrada
	Železniční nádraží		

10 REJSTŘÍK

A

Airbag	1-28
Airbag předního spolujezdce	1-29
Airbag řidiče	1-29
Boční airbagy	1-31
Hlavové airbagy	1-32
Varovná kontrolka	2-8
Vypínač	1-38
Akumulátor	6-21
Ochrana proti vybití akumulátoru	2-34
Startování motoru propojovacími kabely	5-16
Anténa	2-75
Aquaplaning	3-36
Audiosystém	
Rádio s funkcí RDS a CD přehrávač	4-17
Rádio s funkcí RDS a měničem CD	4-32
Automatická klimatizace	4-10
Automatická převodovka	3-15, 3-16
Indikátor polohy páky voliče	2-14
Převodový olej pro automatickou převodovku	6-17

B

Baterie	
Výměna baterie dálkového ovladače	2-52

Bezpečnostní pás	
Výškové nastavení bezpečnostních pásů	1-9
Bezpečnostní pás	
Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu	2-15
Provádějte údržbu Vašich bezpečnostních pásů	1-8
Předpínač bezpečnostního pásu ...	1-8
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	1-10
Tříbodové bezpečnostní pásy	1-6
Bezpečnostní pásy	
Péče	6-42
Bezpečnostní pokyny	6-2
Blokování řazení brzdou (BTSE)	3-18
Boční airbagy	1-31
Brzdění motorem	3-31
Brzdová a spojková kapalina	6-15
Doplnění brzdové/spojkové kapaliny	6-15
Brzdy	3-20
Brzdový pedál	6-23
Parkovací brzda	3-22
Protiblokovací systém brzd	3-25
Přehřáté brzdy	3-21
Vlhké brzdy	3-21

C

Celkové/denní počítadlo kilometrů	2-5
Cestující na předních sedadlech	1-6

Cestující na zadních sedadlech	1-6
Cestující v 3. řadě sedadel	1-6
Sklopení	1-28

Č

Čidlo slunečního svitu	4-10
Čidlo teploty	4-10
Čtecí lampička	
Výměna žárovky	6-39

D

Dešťový snímač	2-39
Dětské pojistky	
Dětská bezpečnostní pojistka	2-56
Dětské sedačky	1-10
Digitální hodiny	2-65
Dolní kotvení a kotvení horními popruhy pro dětské zádržné systémy	1-12
Doplnění brzdové/spojkové kapaliny	6-15
Doplňování paliva	3-5
Držák na karty	2-70
Držák na sluneční brýle	2-63
Držáký nápojů	2-69
Dveře zavazadlového prostoru	2-59
Uvolňovací tlačítko okna	2-60
Výstražná kontrolka otevření	2-20

E			
Elektrické sklopení zrcátka	3-8		
Elektricky ovládaná okna	2-57		
Automatické otevření	2-58		
Blokovací tlačítko	2-59		
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka	3-7		
Elektricky ovládané sedadlo	1-23		
Nastavení sklonu opěradla sedadla	1-23		
Nastavení výšky sedadla	1-23		
Podélné nastavení sedadel	1-23		
Elektricky ovládané střešní okno	2-64		
Elektronické řízení stability (ESC) ..	3-26		
Kontrolka aktivního elektronického řízení stability (ESC) a výstražná kontrolka	2-17		
Kontrolka vypnutého elektronického řízení stability	2-17		
Tlačítko vypnutí ESC	3-28		
F			
Filtr částic vznětového motoru (DPF) Kontrolka	2-23		
Filtr klimatizace	6-29		
Filtr pevných částic vznětového motoru (DPF)	6-23		
Funkce doprovozného osvětlení	2-34		
H			
Houkačka	2-68		
Chladičí kapalina	6-13		
I			
Identifikační čísla	8-2		
Indikátory a kontrolky	2-7		
Informační centrála řidiče	2-27		
Informační centrála řidiče (DIC) Kompas	2-30		
Palubní počítač	2-28		
Panel displeje FATC	2-32		
J			
Jak vyměnit kolo s defektem	5-11		
Jízda	3-15		
K			
Kapalina posilovače řízení	6-17		
Doplnění kapaliny posilovače řízení	6-18		
Kontrola hladiny kapaliny posilovače řízení	6-17		
Kapalina sestavy klece diferenciálu ..	8-3		
Kapota	2-61		
Klimatizace	4-6		
Otočný regulátor rozvodu vzduchu	4-4		
Otočný regulátor teploty vzduchu	4-3		
		Otočný spínač ventilátoru	4-4
		Ovládací panel	4-3
		Tlačítko režimu recirkulace vzduchu	4-5
		Klíče	2-47
		Kola a pneumatiky	6-24
		Kontrolka ABS	2-8
		Kontrolka dálkových světel	2-16
		Kontrolka imobilizéru	2-25
		Kontrolka otevření dveří	2-20
		Kontrolka přítomnosti vody v palivu	2-23
		Kontrolka rezervy paliva	2-7
		Kontrolka SSPS	2-24
		Kontrolka systému dobíjení	2-11
		Kontrolka teploty chladičí kapaliny motoru	2-20
		Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla	2-19
		Kontrolka závady	2-13
		Kontrolka žhavení	2-22
		Kontrolky ukazatelů směru/výstražných světél	2-16
		Kontrolní úkony řidiče	6-4
		Kryt zavazadlového prostoru	2-71

M

Madlo s věšákem	2-73
Mechanická převodovka	3-14, 3-15
převodový olej pro mechanickou převodovku	6-17
Motorový olej	6-8
Kontrola hladiny motorového oleje	6-8
Kontrolka hladiny motorového oleje	2-26
Kontrolka tlaku motorového oleje	2-12
Kontrolka výměny motorového oleje	2-21
Specifikace motorového oleje	8-4
Systém sledování životnosti motorového oleje	6-12
Výměna motorového oleje a filtru	6-9
Motorový prostor	6-5

N

Náhradní kolo, zvedák a nářadí	5-2
Nastavení volantu	3-10
Nastavení zpětných zrcátek	3-7
Navigační systém	9-3
Nouzové odtažení	5-20

O

Odtažení vozidla	5-18
Ochrana životního prostředí	3-46

Oktanové číslo	3-4
Opěrky hlavy	1-19
Ostřikovač čelního skla Kapalina ostřikovače čelního okna	6-18
Ostřikovače čelního okna	2-40
Ostřikovače čelního skla Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů čelního okna	2-19
Osvětlení aktivované stěračem	2-35
Osvětlení interiéru	2-62
Stropní svítidla	2-62
Svítidlo pro čtení mapy	2-62
Osvětlení prahů předních dveří Výměna žárovek	6-40
Osvětlení prostoru u předních dveří	2-63
Otáčkoměr	2-5

P

Pákový přepínač ukazatelů směru	2-35
Palivo	3-4
Doplňování paliva	3-5
Doporučené palivo	3-4
Palivo pro vznětový motor	3-5
Tankování z nádrže ze sudů nebo kanystrů	3-7
Palivoměr	2-6
Parkovací brzda	3-22
Tip pro parkování v zimě	3-25

Parkování vozidla	3-32
Péče o vozidlo	6-40
Čištění vnější strany čelního skla	6-42
Čistící prostředky	6-40
Ochrana proti korozi	6-44
Péče o bezpečnostní pásy	6-42
Péče o exteriér a jeho čištění	6-43
Péče o interiér a jeho čištění	6-41
Povrchy skel	6-42
Pneumatika Jak vyměnit kolo s defektem	5-11
Sada kompresoru a těsnící hmoty na pneumatiku	5-3
tlak vzduchu	8-8
Pneumatiky Indikátor opotřebení vzorku	6-26
Nouzové náhradní kolo	6-28
Sněhové řetězy	6-28
Záměna	6-27
Zimní pneumatiky	6-27
Podlahová síť pro zavazadla	2-72
Pojistky	6-30
Pojistková skříňka	6-31
Pojistková skříňka v interiéru	6-33
Přídavná pojistková skříňka v motorovém prostoru	6-35
Pokyny pro jízdu	3-2, 3-31
Popelníky	2-65
Posilovač řízení s proměnnou silou v závislosti na rychlosti	3-11

Protiblokovací brzdový systém	
Brzdění s ABS	3-26
Protiblokovací systém brzd	
Kontrolka	2-75
Přední mlhové světlo	2-37
Kontrolka	2-14
Výměna žárovky	6-38
Přední sedadla	1-20
Bederní opěra sedadla řidiče	1-21
Nastavení sklonu opěradel	1-20
Nastavení výšky sedadla řidiče ..	1-21
Podélné nastavení předních sedadel	1-20
Sklopení sedadla spolujezdce	1-22
Přehřátí	5-23
Přepínač dálkových světel	2-36
Přepínač světel	2-32
Převodovka	
Automatická převodovka ..	3-15, 3-16
Mechanická převodovka ...	3-14, 3-15
Příhrádka na mince	2-71
Připomenutí rozsvícených světel	2-34
Přídavná pojistková skříňka v motorovém prostoru	6-34
Přídavné topení	4-9
Přídavný zádržný systém	1-28
Přístroje a ovladače -	
Přehled	2-3
Přístupové osvětlení	2-34

R

Recirkulace	4-5
Regulátor nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky	2-33
Režim úspory paliva (ECO)	3-20
Kontrolka úspory paliva	2-7
Rozmrazování a odmrazování	4-9
Rychloměr	2-5

S

Sestava sdružených přístrojů	2-4
Schránka pod sedadlem předního spolujezdce	2-71
Schránka v konzole	2-70
Schránka v palubní desce	2-69
Sít' pro upevnění zavazadel	2-72
Sklopení sedadla 3. řady	1-28
Sklopení zadního opěradla	1-24
Sluneční clony	2-73
Spínací skříňka	3-11
Spínač vyhřívání sedadel	2-68
Spínače a ovladače	2-32
Startování motoru	3-13
Startování motoru propojovacími kabely	5-16
Startování s pomocným akumulátorem	5-16
Startování vznětového motoru	3-14

Stěrač a ostřikovač okna dveří zavazadového prostoru	2-41
Inteligentní zadní stěrač	2-42
Stěrače čelního okna	2-38, 6-19
Stěrače čelního sklad	
Automatické stěrače s dešť'ovým senzorem	2-39
Stropní světlo	
Výměna žárovky	6-39
Stropní svítidla	2-62
Střešní nosič	2-74
Světelná houkačka	2-36
Světla	6-36
Obrysová světla	6-37
Osvětlení prahů předních dveří ..	6-40
Osvětlení registrační značky	6-39
Přední mlhová světla	6-38
Přední ukazatele směru	6-37
Stropní světlo/čtecí lampička	6-39
Světlomety	6-36
Třetí brzdové světlo	6-39
Zpátečka, zadní ukazatele směru, koncová, brzdová a zadní mlhová světla	6-38
Světla pro denní provoz	2-34
Světlomet	2-32
Ostřikovač	2-43
Výměna žárovek	6-36
Světlomety	
Přepínač nastavení sklonu světlometů	2-33

Systém centrálního zamykání dveří	2-55	Technické údaje vozidla	8-5	Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce	2-45
Systém dálkového ovládání	2-48	Tempomat	2-45	Vzduchový filtr	6-20
Dálkový ovladač	2-52	Kontrolka	2-21	Vždy používejte bezpečnostní pásy	1-2
Odemknutí dveří a deaktivace režimu ochrany proti odcizení	2-51	Teploměr	2-6	Z	
Uzamknutí dveří a aktivace režimu ochrany proti odcizení	2-49	Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	1-10	Záběh	3-2
Zvuk houkačky	2-50	Tipy pro provoz systému větrání	4-16	Zadní mlhové světlo	2-37
Systém imobilizéru	3-13	Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek	2-43	Kontrolka	2-15
Výstražná kontrolka	2-18	Tlačítko výstražných světel	2-43	Výměna žárovky	6-38
Systém kontroly jízdy s kopce (DCS)	3-28	Topení	4-7	Zadní sedadla	1-24
Systém parkovacího asistenta	3-33	Tříbodové bezpečnostní pásy	1-6	Dvojití sklápění	1-26
Výstražná kontrolka	2-18	Ú		Nastavení sklonu zadního sedadla	1-26
Systém pohonu všech kol (AWD)	3-26	Úložný prostor pod podlahou	2-72	Sklopení sedadla 3. řady	1-28
Výstražná kontrolka	2-21	Úložný prostor zavazadlového prostoru	2-73	Sklopení zadního opěradla	1-24
Systém regulace rychlosti při jízdě s kopce (DCS)		V		Zámky dveří	2-53
Kontrolka aktivního a nepřipraveného systému regulace rychlosti při jízdě s kopce (DCS)/výstražná kontrolka	2-17	Ventilační otvory	4-2	Deadlock	2-55
Systém turbodmychadla	3-30	Větrání	4-8	Systém centrálního zamykání dveří	2-55
T		Vnější zpětné zrcátko	3-7	Zapalovač cigaret a zásuvka pro příslušenství	2-65
Tabulka kapalin	8-3	Vnitřní zpětné zrcátko	3-9	Zásuvka pro příslušenství	2-66
Tažení přívěsu	3-37	Vyhřívání a odmlžování	2-43	Zobrazení vnější teploty	4-15
Kontrolka přívěsu	2-24	Vyhřívání čelního okna	2-44	Zrcátka	3-7
Technické údaje		Vyproštění vozidla	5-22	Zrcátko s automatickou změnou odrazivosti	3-10
Technické údaje vozidla	8-5	Výfukové plyny	3-45	Ztížené podmínky	7-2
		Výměna motorového oleje a filtru	6-9		