

CAPTIVA

NÁVOD NA OBSLUHU

POUZE EURO DIESEL EN 590!*



Vznětový motor Vašeho vozidla je vyvinutý podle nejnovějších poznatků automobilového výzkumu, a reprezentuje nejpokročilejší technologii a technickou zkušenost, ekologickou kompatibilitu a hospodárnost.

Aby bylo možné udržovat motor ve správném chodu, musí se používat pouze vysoce kvalitní palivo splňující evropské specifikace DIN EN 590 – EURO DIESEL. Viz kapitola „Jízda - palivo“.

Použití jiného paliva může zhoršit funkčnost vozidla a následně způsobit neplatnost záruky!

*Pro vznětové motory

PŘEDMLUVA

Tato příručka Vás seznámí s obsluhou a údržbou Vašeho nového vozidla. Také Vám má poskytnout důležité informace o bezpečnosti provozu. Doporučujeme Vám, abyste si návod pečlivě přečetli a řídili se doporučeními a radami v něm uvedenými. Zajistíte si tak příjemný, bezpečný a bezproblémový provoz Vašeho vozidla.


Uvědomte si, že autorizovaný prodejce Chevrolet zná vozidlo nejlépe a že je v jeho zájmu, abyste byli plně spokojeni.

Tento návod by měl být považován za nedílnou součást Vašeho vozidla. Měl by ve vozidle zůstat vždy, i v době jeho případného prodeje.

Děkujeme, že jste si vybrali výrobek firmy Chevrolet.

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Přečtěte si, prosím, pečlivě tento návod a řiďte se jeho instrukcemi.

 : Toto je symbol, upozorňující na potenciální nebezpečí úrazu či poškození vozidla nebo jiného majetku. Řiďte se bezpečnostními pokyny, které následují za tímto symbolem.

V tomto návodu najdete následující speciální upozornění:

- Výstraha
- Pozor
- Poznámka

VÝSTRAHA

VÝSTRAHA označuje potenciální nebezpečné situace, jimž se musí předcházet, protože mohou způsobit poranění nebo smrt.

POZOR

POZOR označuje potenciální nebezpečné situace, jimž se musí předcházet, protože mohou způsobit lehká zranění, škodu na vozidle či majetku.

POZNÁMKA

POZNÁMKA označuje informace, které Vám pomohou s údržbou nebo jiné instrukce týkající se Vašeho vozidla.

* nebo (volitelné): Tato hvězdička a (volitelné) v návodu označuje, že prvek výbavy není k dispozici u všech vozidel. Jedná se o varianty modelů charakteristické pro danou zemi, nabídky motorů a vybavení dodávané na přání.

V návodu jsou uvedeny nejnovější informace, ilustrace a specifikace vozidla, dostupné v době vydání.

Vyhrazujeme si právo provádět kdykoli změny specifikace nebo konstrukce bez oznámení a bez vyvozování závazků.

Vozidlo nemusí splňovat standardy a vyhlášky jiných zemí. Dříve než se pokusíte přihlásit vozidlo v jiné zemi, ověřte si všechny příslušné vyhlášky a proveďte nutné úpravy.

Tento návod popisuje vybavení a modifikace, které jsou k dispozici v době tisku. Některé z popsanych položek nemusejí platit pro Vaše vozidlo. Pro nejnovější informace, týkající se výbavy, kontaktujte, prosím, Vašeho prodejce firmy Chevrolet.

Neoriginální náhradní díly a příslušenství nebyly zkoušeny nebo schváleny naší společností. Necertifikujeme vhodnost ani bezpečnost neoriginálních náhradních dílů a příslušenství a nejsme zodpovědní za škody způsobené jejich použitím.

Důležité: Přečtěte si pozorně celou část 1 („Sedadla a systémy ochrany cestujících“) v tomto návodu před použitím Vašeho vozidla.

OBSAH

1. SEDADLA A SYSTÉMY OCHRANY CESTUJÍCÍCH	1-1
(Důležité informace o bezpečnostních pásech, systému airbagů, dětských sedačkách a dalších bezpečnostních prvcích)	
2. PŘÍSTROJE A OVLADAČE	2-1
(Informace o přístrojové desce a použití ovladačů)	
3. JÍZDA	3-1
(Informace o tom, jak řídit vozidlo v různých podmínkách)	
4. KLIMATIZACE A AUDIOSYSTÉM	4-1
(Popis ovládání větrání, vytápění, klimatizace a audiosystémů)	
5. NOUZOVÉ PŘÍPADY	5-1
(Důležité informace o tom, co dělat v případě problémů během jízdy)	
6. ÚDRŽBA A PÉČE O VOZIDLO	6-1
(Informace o správné údržbě vozidla)	
7. ÚDRŽBA VOZIDLA	7-1
(Informace o údržbě vozidla)	
8. TECHNICKÉ INFORMACE	8-1
(Technické údaje vozidla, typy maziv a jiné důležité informace)	
9. REJSTRÍK	9-1

1 SEDADLA A SYSTÉMY OCHRANY CESTUJÍCÍCH

-
- VŽDY POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-2
 - CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH 1-6
 - CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH 1-6
 - CESTUJÍCÍ V 3. ŘADĚ SEDADEL 1-6
 - TŘÍBODOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-6
 - PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ 1-8
 - VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ
BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ 1-9
 - TĚHOTNÉ ŽENY A BEZPEČNOSTNÍ PÁSY 1-10
 - DĚTSKÉ SEDAČKY 1-10
 - DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI
POPRUHY PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY . 1-12
 - OPĚRKY HLAVY 1-18
 - PŘEDNÍ SEDADLA 1-18
 - ELEKTRICKY OVLÁDANÉ SEDADLO 1-21
 - ZADNÍ SEDADLA 1-22
 - PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (AIRBAG) 1-26

VŽDY POUŽÍVEJTE BEZPEČNOSTNÍ PÁSY!

Ochrana cestujících je po mnoho let hlavním úkolem vlastního i obecného výzkumu a vývoje. Dvěma komponenty, které jsou ve vozidle namontovány výhradně kvůli ochraně cestujících při nehodě, jsou bezpečnostní pásy, namontované na všech sedadlech vozidla a přídavný zádržný systém nebo airbagy, namontované na místě řidiče a spolujezdce na předním sedadle. Bezpečnostní pásy mohou chránit Vás a spolucestující jen v případě, pokud jsou použity. Airbag je doplňkovou ochranou, která je bezpečná a efektivní pouze ve spojení s použitými bezpečnostními pásy.

PROČ POUŽÍVAT BEZPEČNOSTNÍ PÁSY?

Bezpečnostní pásy jsou nápomocné z několika důvodů:

1. Bezpečnostní pásy zabraňují v případě nehody vymrštění cestujících z vozidla.
2. Bezpečnostní pásy udržují cestující ve vozidle tak, aby byl využit prostor mezi původní polohou před srážkou a přední částí vozidla k plynulejšímu zastavení pohybu tím, že se bezpečnostní pásy natahují a přední část vozidla pohlcuje energii nárazu prostřednictvím deformačních zón.
3. Bezpečnostní pásy udržují řidiče na svém místě, a tak mu umožňují v určitých situacích získat znovu kontrolu nad vozidlem.
4. Bezpečnostní pásy zabraňují vymrštění cestujících a zranění řidiče a ostatních cestujících.

VÝSTRAHA

- Bylo prokázáno, že bezpečnostní pásy účinně zabraňují v případě dopravní nehody možnosti zranění či smrti!
- Jako vlastník a řidič vozidla jste povinen se ujistit před jízdou, že je každý cestující správně připoután bezpečnostním pásem.
- Těhotné ženy, zraněné a tělesně postižené osoby by měly používat bezpečnostní pásy také. Pokud tak neučiní, jsou stejně jako ostatní cestující vystaveni zvýšenému nebezpečí zranění nebo smrti.
- Nejlepší způsob ochrany nenarozeného dítěte je ochrana matky.
- Jak bezpečnostní pásy fungují, jejich používání a jak správně nastavit sedadlo je vysvětleno v této kapitole. Přečtěte si všechny informace a vždy se řiďte uvedenými instrukcemi a varováním. Jen tak tyto bezpečnostní systémy plně využijete.

PROČ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY FUNGUJÍ

Bezpečnostní pásy nemohou fungovat, pokud nejsou použity správným způsobem.

Ke zranění cestujících ve vozidle dojde tehdy, pokud jsou síly působící na jejich těla větší, než tělo dokáže snést. Pokud dojde k prudkému zastavení pohybu těla, budou působící síly velké. Jestliže je tělo zpomalováno postupně, budou tyto síly mnohem menší. Ochránit cestující ve voze v případě nehody znamená poskytnout cestujícímu co nejvíce času a dráhy pro postupné zpomalení.

Představme si běžce, běžícího rychlostí 25 km/h, který narazí hlavou do betonové zdi. Představme si druhého běžce, běžícího rychlostí 25 km/h, který narazí do zdi pokryté 90 cm silnou deformovatelnou poduškou. V prvním případě dojde pravděpodobně k vážnému zranění či smrti. Ve druhém případě však běžec pravděpodobně odejde nezraněn. Proč? V prvním případě tělo narazilo do nepoddajného betonového povrchu a bylo okamžitě zastaveno. Veškerá energie, kterou běžec vyvinul, byla během okamžiku pohlcena tělem, ne tvrdým betonovým povrchem. V druhém případě sice mělo tělo běžce stejnou energii, která musela být pohlcena, ale po prvním kontaktu s povrchem

zdi, pokračovalo v pohybu do deformovatelné podušky. Tak získalo tělo potřebný čas a dráhu ke zpomalení a postupnému zastavení, kdy byla energie pohlcována deformující se poduškou.

Jestliže narazí vozidlo při rychlosti 50 km/h do betonové zdi, přední nárazník se okamžitě zastaví, ale prostor pro cestující zastavuje postupně, jak dochází k deformaci přední části vozu. Cestující připoutaný pásem je zadržován v sedadle s výhodou postupného zpomalování způsobeném deformací přední části vozidla a napínáním bezpečnostního pásu.

Tělo cestujícího, který je připoutaný bezpečnostním pásem, zpomalí z 50 km/h na nulu na dráze 90-120 cm. Cestující připoutaný bezpečnostním pásem zůstává také ve správné poloze, takže když se airbag při čelním nárazu naplní, nemůže být cestující nikdy vržen proti tvrdým prvkům ve vozidle. Nepřipoutaný cestující nemá žádnou z těchto výhod. Nepřipoutaný cestující není připoutaný k vozidlu, a tak jeho tělo pokračuje v pohybu rychlostí před nárazem, tedy 50 km/h, až narazí na tvrdý předmět rychlostí přibližně 50 km/h a náhle se zastaví. I v případě, že bude aktivován airbag, je nepřipoutaný cestující vystaven vysokému riziku zranění nebo

smrti oproti cestujícímu na předním sedadle, který je správně připoután. (Viz „PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM“ v rejstříku.)

▲ VÝSTRAHA**BEZPEČNOSTNÍ PÁSY CHRÁNÍ**

Statistiky nehod prokázaly, že řidiči a cestující, kteří jsou správně připoutáni bezpečnostními pásy, jsou vystaveni menšímu riziku zranění a mají větší šanci na přežití nehody. Z tohoto důvodu je připoutání bezpečnostním pásem vyžadováno zákonem ve většině zemí.

POUŽITÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Všechna sedadla Vašeho vozidla jsou vybavena systémem třibodových bezpečnostních pásů, který je upevněn na třech místech. Bezpečnostní pásy na předních a vnějších zadních sedadlech jsou uloženy a blokovány navíječi. Pokud jsou v normálním režimu s nouzovým blokováním, umožňují pásy cestujícím během plynulé jízdy volnost pohybu a nevyžadují žádné seřizování délky.

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

Při prudkém zastavení nebo zabrzdění, prudké akceleraci nebo zpomalení jsou bezpečnostní pásy automaticky zablokovány a zabráňují tak posunu těla na sedadle.

Abyste plně využili účinku bezpečnostního pásu, musíte jej použít správně, a navíc musíte správně sedět na sedadle, jak je uvedeno dále:

- **Opěradlo ve vzpřímené poloze** (ne sklopené, tak se zamezí proklouznutí pod pásem, kdy by mohlo dojít při nehodě ke zranění.)
- **Cestující sedí vzpřímeně** (ne shrbený, dolní a horní část bezpečnostního pásu musí být správně vedena. V případě nehody se tak docílí maximálního účinku bezpečnostních pásů, přičemž možnost zranění slabých a snadno zranitelných částí těla je minimální.)
- **Přezka bezpečnostního pásu musí být řádně uzamčena v zámku zacvaknutím** (pokud není bezpečnostní pás správně uzamčen, nemůže poskytovat ochranu; zatažením za přezku se přesvědčete, že je pás řádně uzamčen západkou zámku).

(Pokračování)

▲ VÝSTRAHA

- **Dolní část bezpečnostního pásu musí být umístěna těsně přes boky a pánev co nejnižší** (nesmí být vedena přes břicho, kde by mohla při havárii způsobit vážné poranění – **TO JE DŮLEŽITÉ ZEJMÉNA PRO TĚHOTNÉ ŽENY.**)
- **Horní část bezpečnostního pásu musí být umístěna přes vnější rameno a těsně přes hrudník** (ne pod rukou, okolo krku, přes vnitřní rameno nebo za zády a pás by neměl být volný, aby nedošlo v případě nehody k velkému pohybu směrem dopředu a následnému zranění)
- **Kolena přímo před sebe** (ochrana kolen na straně řidiče vpředu tak může pomoci zabránit Vašemu proklouznutí pod pásem při nehodě)

(Pokračování)

 **VÝSTRAHA**

- Pouze jeden cestující na jeden bezpečnostní pás (nedovolte více než jedné osobě připoutat se jedním bezpečnostním pásem; více osob připoutaných jedním pásem může způsobit jeho přetížení a navíc by se cestující pod jedním pásem mohli v případě nehody navzájem vážně zranit.)
- Děti v upevněných dětských sedačkách (při nárazu působí příliš velké síly na to, aby dospělý dítě udržel, a pokud bude dítě pod stejným pásem společně s dospělým, může být vážně zraněno)
- Žádný nepřipoutaný cestující (nepřipoutaní cestující jsou vystaveni nebezpečí zranění, navíc mohou zranit i ostatní cestující, protože v případě havárie jejich nepřipoutané tělo narazí do ostatních cestujících)

(Pokračování)

 **VÝSTRAHA**

- Pásy nesmí být překroucené (překroucené pásy se nepohybují volně, neposkytují správnou ochranu a zařiznou se do těla cestujícího, čímž se zvyšuje riziko zranění nebo smrti)
- Zamkněte dveře (nezamčené dveře zvyšují v případě nehody nebezpečí zranění nebo smrti od vnějších objektů a vymrštění osob z vozu)
- Provádějte pravidelné kontroly (během jízdy se občas přesvědčte, že je dolní část pásu správně vedena přes boky, ne přes břicho a horní část pásu přes střed ramene a hrudník; správně vedený pás umožňuje silnějším částem těla absorbovat síly přenášené pásem na tělo, zatímco nesprávně vedený pás může způsobit zranění krku nebo orgánů v břišní dutině).

(Pokračování)

 **VÝSTRAHA**

- Mezi tělem a bezpečnostními pásy nesmí být žádné tvrdé nebo křehké předměty (například kulíčková pera, brýle atd. v kapse cestujícího nebo na šatech mohou způsobit zranění v případě nehody.)

 **VÝSTRAHA**

Pokud by pás vedl přes loketní opěrku (je-li ve výbavě vozidla), část vedoucí přes boky by mohla při nehodě působit na břišní část místo na pánev cestujícího.

- Ujistěte se, že bezpečnostní pás vede pod loketní opěrkou.

Nedodržení této instrukce může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.

CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH

Obě přední sedadla mají nastavitelný sedák i opěradlo, výškově nastavitelnou opěrku hlavy, jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy a přídatným zádržným systémem (airbag).

CESTUJÍCÍ NA ZADNÍCH SEDADLECH

Zadní sedadlo je vybaveno na obou vnějších sedadlech a na prostředním sedadle tříbodovými bezpečnostními pásy.

Každé vnější sedadlo je vybavené dolním ukotvením pro dětské sedačky a kotvením horními popruhy pro dětské zádržné systémy, umístěným na zadní straně opěradla zadního sedadla. Více informací, viz „DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI POPRUHY PRO DĚTSKÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM“ v rejstříku.

CESTUJÍCÍ V 3. ŘADĚ SEDADEL*

Sedadlo 3. řady je vybaveno na dvou místech k sezení tříbodovými bezpečnostními pásy.

TŘÍBODOVÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

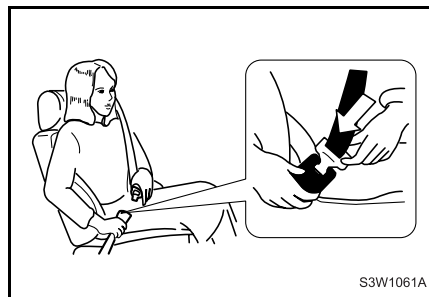
Vaše vozidlo je vybaveno tříbodovými bezpečnostními pásy, které napomáhají snížit nebezpečí zranění osob při srážce nebo náhlých manévrech. Obě přední sedadla, zadní sedadla a sedadla 3. řady* jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy. Tyto bezpečnostní pásy jsou upevněny ve třech bodech z důvodu ochrany cestujících, kteří správně sedí a mají zapnuté bezpečnostní pásy.

Tříbodové bezpečnostní pásy v normálním režimu s nouzovým blokováním nevyžadují žádné seřizování délky a umožňují cestujícím během plynulé jízdy volnost pohybu.

Nicméně při prudkém zastavení nebo zabrzdění, prudké akceleraci nebo zpomalení jsou bezpečnostní pásy automaticky zablokovány a zabraňují tak posunu těla na sedadle.

Vždy si správně zapněte bezpečnostní pásy:

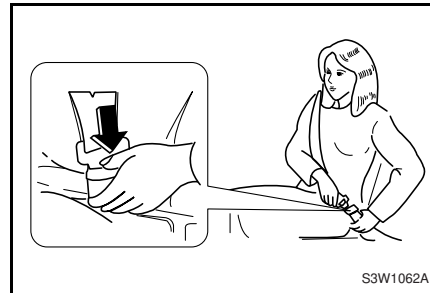
1. Zavřete a zamkněte dveře.
2. Ujistěte se, že je opěradlo sedadla ve vzpřímené poloze.
3. Uchopte přezku bezpečnostního pásu a plynulým pohybem ved'te pás přes trup. Ujistěte se, že není pás překroucený. Jestliže se pás při vytahování zablokuje, nechte jej navinout zpět do navíječe. Poté opět plynulým tahem vytáhněte potřebnou délku bezpečnostního pásu.
4. Horní část pásu ved'te přes střed ramena a dále přes hrudník. Nikdy neved'te horní část pásu přes krk. Tak je zajištěno, že při nárazu bude síla působit na kosti ramen a vyhne



se žebřím a krku, kde by mohla způsobit vážná vnitřní zranění.

5. Dolní část pásu ved'te co nejnižší a těsně přes boky, ne pás. Tak je zajištěno, že při nárazu bude síla působit na kosti pánve a ne na břicho, kde by mohla způsobit vážná zranění.
6. Přezku pevně zatlačte do zámku, až uslyšíte hlasité zaklapnutí západky. Ujistěte se, že jste použili správný zámek. Ujistěte se, že tlačítko uvolnění zámku bezpečnostního pásu je snadno dosažitelné, pokud byste potřebovali pás rychle rozepnout.
7. Zatáhnutím za přezku se přesvědčte, že je přezka bezpečně uzamčena.

Pás rozeplete stisknutím uvolňovacího tlačítka na zámku. Pás se automaticky navine. Během navíjení pásu přidržíte přezku, aby nepoškodila vnitřní plochy v interiéru nebo nezranila cestující.



Provádějte údržbu Vašich bezpečnostních pásů:

1. Pravidelně kontrolujte všechny bezpečnostní pásy, příslušné části a součástky. Nechte je vyměnit v servisu, pokud dojde k poškození některého bezpečnostního pásu, příslušné části nebo součástky. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.
2. Bezpečnostní pás nebo příslušnou část musíte vyměnit, pokud došlo při nehodě k natažení nebo poškození, i když důsledek natažení nebo poškození není zřejmý nebo viditelný. Natažené pásy nebo poškozené díly nefungují správně. Vyměňované pásy musí být nové.
3. Doporučujeme Vám nechat kompletní bezpečnostní pás po nehodě vozidla vyměnit. Pokud vyškolený odborník zjistí, že nedošlo k poškození bezpečnostního pásu a vše správně funguje, nemusíte výměnu provádět. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.
4. Jízda s vozidlem s poškozenými bezpečnostními pásy nebo jinými díly je nebezpečná.

PŘEDPÍNAČ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU

Vaše vozidlo je vybaveno systémem předpínačů bezpečnostních pásů na předních místech k sezení. Bezpečnostní pásy s předpínači se používají stejným způsobem jako běžné bezpečnostní pásy.

Systém předpínačů bezpečnostních pásů se aktivuje na základě síly nárazu. Předpínače bezpečnostních pásů jsou také řízené snímači nárazů a řídicí jednotkou systému airbagů.

Předpínač se nachází v zámku každého předního bezpečnostního pásu. Zámek pásu utahuje bezpečnostní pás tak, aby v případě silného nárazu těsně přiléhal k tělu cestujícího.

Po aktivování předpínačů zůstanou zámky pásu zablokované. Při aktivaci může dojít ke generování hluku a uvolnění kouře.

Tyto stavy nejsou škodlivé a nesignalizují požár ve vozidle.

Aby se v případě srážky minimalizovalo riziko vážného zranění nebo úmrtí, musejí být řidič a všichni cestující vždy řádně připoutáni bezpečnostními pásy bez ohledu na to, zda je či není jejich sedadlo vybaveno předpínačem. Na sedadlo se posaďte zcela dozadu; seděte rovně; nenaklánějte se dopředu ani do stran. Nastavte bezpečnostní pás tak, aby jeho břišní část vedla nízko přes pánev, nikoliv okolo pasu.

Pamatujte, že se předpínače budou aktivovat pouze při silných čelních kolizích a bočních nárazech. Nejsou konstruovány tak, aby se aktivovaly při nárazech zezadu nebo při menších čelních kolizích. Předpínači se mohou aktivovat pouze jednou. Pokud se předpínače aktivují, co možno nejdříve nechte systém předpínačů opravit v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jestliže výstražná kontrolka airbagů v sestavě přístrojů neblinká nebo se krátce nerozsvítí při zapnutí zapalování do polohy „ON“, zůstává svítit déle než 10 sekund nebo se rozsvítí během jízdy, může to znamenat, že nefunguje správně systém předpínačů nebo systém airbagů. Nechte oba systémy prohlédnout v servisu co nejdříve. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Servis v oblasti okolo komponentů nebo kabeláže systému předpínačů smí provádět pouze speciálně vyškolená servisní dílna. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Nesprávné provedení servisu může mít za následek nechtěnou aktivaci předpínačů nebo může způsobit nefunkčnost předpínačů. Oba tyto stavy mohou mít za následek osobní zranění.

VÝŠKOVÉ NASTAVENÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Před započatím jízdy posuňte výškový seřizovač bezpečnostního pásu do výšky, která je pro Vás správná.

Nastavte výšku tak, aby ramenní část pásu vedla přes střed Vašeho ramene. Pás nesmí být v blízkosti Vašeho obličeje a krku, ale nesmí padat z ramene. Nesprávné umístění ramenního pásu může snížit účinnost bezpečnostního pásu.

VÝSTRAHA

Nesprávné nastavení výšky bezpečnostního pásu snižuje účinnost bezpečnostního pásu při nehodě.

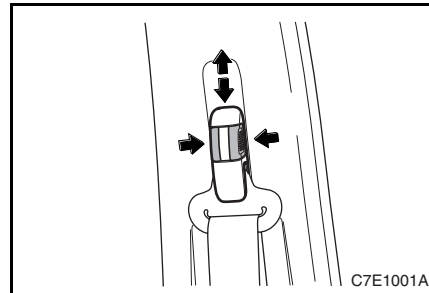
Pro pohyb směrem nahoru nebo dolů zmáčkněte do sebe uvolňovací tlačítka a posuňte výškový seřizovač do požadované polohy. Výškovým seřizovačem můžete pohybovat směrem nahoru pouhým zdvihnutím nahoru bez zmáčknutí tlačítek.

VÝSTRAHA

Nikdy nejezděte s nesprávně nastaveným bezpečnostním pásem. Abyste předešli zranění, vždy se řiďte následujícími pokyny:

- Nastavte výšku bezpečnostního pásu před započatím jízdy.
- Ved'te horní část pásu přes střed ramene.
- Kotvicí bod bezpečnostního pásu zajistěte.

Nedodržení těchto instrukcí může v případě nehody způsobit vážné zranění nebo smrt.



C7E1001A

TĚHOTNÉ ŽENY A BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

Bezpečnostní pásy chrání každého, včetně těhotných žen.

Pokud nejsou těhotné ženy připoutané bezpečnostním pásem, vystavují se stejně jako ostatní cestující riziku vážného zranění.

Navíc, pokud je žena správně připoutána, je mnohem pravděpodobnější, že nenarozené dítě bude v případě nehody v bezpečí.

K zajištění maximálního bezpečí by měly být těhotné ženy připoutané tříbodovým bezpečnostním pásem. Dolní část pásu by měla být vedena co nejnižší během celého těhotenství.

DĚTSKÉ SEDAČKY

VÝSTRAHA

Dětské sedačky jsou k dispozici v široké škále velikostí a konfigurací. Kvůli tvaru a rozměrům interiéru a sedadel vozidla nebude možné některé z typů dětských sedaček do vozidla nainstalovat.

Je na Vaši odpovědnosti se ujistit, že typ sedačky, který do vozidla instalujete, odpovídá svými rozměry a může být bezpečně připevněn bezpečnostními pásy a svými upevňovacími prvky.

Dětská sedačka, která svými rozměry neodpovídá vozidlu nebo dítěti, nebo sedačka, která je nesprávně připevněná k vozidlu, může v případě nehody způsobit vážné poranění dítěte nebo ostatních cestujících ve vozidle.

Jakmile máte vybranou vhodnou dětskou sedačku, přečtěte si pokyny výrobce a pečlivě dodržujte pokyny, týkající se její instalace a použití. Dětská sedačka by měla svou konstrukcí odpovídat věku, hmotnosti a výšce Vašeho dítěte; sedačka musí správně pasovat a být k vozidlu bezpečně připevněna.

K dispozici je široká škála dětských sedaček, vhodných pro různé velikosti a hmotnosti dítěte až do doby, kdy dítě může bezpečně používat bezpečnostní pásy nainstalované ve vozidle.

VÝSTRAHA

Vaše vozidlo je navrženo pro upevnění univerzální dětské sedačky pouze na vnější zadní sedadla.

- **Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce a/nebo na zadní prostřední sedadlo.**

Statistiky dopravních nehod ukazují, že děti jsou v případě nehody ve větším bezpečí, pokud sedí v dětské autosedačce instalované na zadních sedadlech vozidla oproti sedačkám nainstalovaným na přední sedadlo.

Děti, které již ze své dětské sedačky vyrostly, by měly sedět na zadním sedadle a být správně připoutány bezpečnostním pásem. Horní část pásu musí vést co nejdále od krku a dolní část pásu co nejnižší přes boky. Občas správné vedení bezpečnostního pásu překontrolujte.

Pokud musí dítě sedět na předním sedadle, ujistěte se, že pás nevede dítěti přes krk nebo tvář. Pokud ano, přemístěte dítě blíže ke středu vozidla, aby pás vedl přes rameno.

Během jízdy nikdy nedovolte dítěti stát nebo klečet na sedadle či v zavazadlovém prostoru.

Pokud dětskou sedačku nepoužíváte, upevněte ji bezpečnostním pásem nebo ji z vozidla odstraňte.

VÝSTRAHA

- **Za jízdy nedržte dítě nikdy v náručí. Ujistěte se, že kojenci a malé děti jsou chráněny v odpovídající dětské sedačce.**
- **V případě nehody se stane dítě natolik těžkým, že jej nedokážete udržet. Například při nehodě v pouhých 40 km/h, 5,5 kg vážící dítě působí na ruce silou 110 kg.**
- **Nezajištění kojence nebo malého dítěte v odpovídajícím zadržném systému může v případě nehody způsobit zranění, nebo dokonce i smrt.**
- **Podle statistiky dopravních nehod jsou děti ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutané na zadních sedadlech, než na předním sedadle.**
- **Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem. Více informací, viz „BOČNÍ AIRBAGY“ v rejstříku.**

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- **Zvlášť nebezpečné! Nikdy neinstalujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na přední sedadlo vybavené čelním airbagem! Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadlo.**

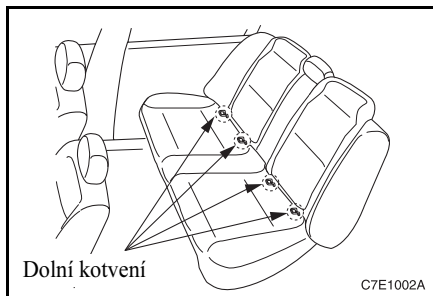


S3W1101A

DOLNÍ KOTVENÍ A KOTVENÍ HORNÍMI POPRUHY PRO DĚTSKÉ ZÁDRŽNÉ SYSTÉMY

V minulosti se dětské sedačky upevňovaly k vozidlu pomocí bezpečnostních pásů. Výsledkem často bylo, že dětské sedačky byly nesprávně a příliš volně upevněny a neposkytovaly odpovídající ochranu Vašemu dítěti.

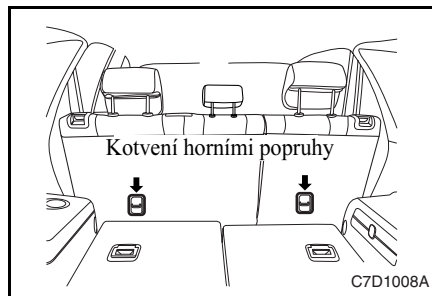
Nyní jsme vybavili Vaše vozidlo dolním ukotvením a horním kotvením popruhy pro dětské sedačky na dvou vnějších zadních sedadlech, které umožňují upevnit dětské zádržné systémy přímo ke karosérii vozidla.



Pokud chcete instalovat dětskou sedačku, která je vybavena dolním kotvením a kotvením horními popruhy, postupujte podle instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou a podle postupu „Instalace dětské sedačky s dolním kotvením a kotvením horními popruhy“ na následujících stranách tohoto návodu.

Věnujte, prosím, čas pečlivému přečtení a důslednému dodržení instrukcí na následujících stranách a instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.

Závisí na tom bezpečnost Vašeho dítěte!



Pokud máte nějaké otázky nebo si nejste jisti, jak máte správně nainstalovat dětskou sedačku, obraťte se na výrobce dětské sedačky.

Pokud stále máte problém s instalací dětské sedačky do Vašeho vozidla, doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Váš autorizovaný servis Chevrolet.

POZOR

Nepoužitá dětská sedačka může být vržena dopředu.

Demontujte dětskou sedačku, pokud ji nepoužíváte, nebo ji zajistěte bezpečnostním pásem.

POZNÁMKA

Protože bezpečnostní pás a dětská sedačka mohou být velmi horké, pokud jsou ponechány v uzavřeném vozidle, zkontrolujte potah sedačky a zámky před umístěním dítěte.

Tabulka znázorňující vhodnost instalace dětských zádržných systémů pro různá místa k sezení

Hmotnostní skupina		Místa k sezení (nebo jiné místo)		
		Předního spolujezdce	Zadní vnější	Zadní prostřední
Skupina 0	do 10 kg	X	U+	X
Skupina 0+	do 13 kg	X	U+	X
Skupina I	9 až 18 kg	X	U+	X
Skupina II	15 až 25 kg	X	U	X
Skupina III	22 až 36 kg	X	U	X

Klíč k písmenům uvedeným v tabulce výše:

U = Vhodné pro zádržné systémy „univerzální“ kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

X = Místo k sezení není vhodné pro děti v této hmotnostní skupině.

+ = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX obrácené ve směru jízdy, které patří do univerzální kategorie a jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

Poznámka: Pro další informace ohledně vhodných dětských zádržných systémů se obraťte na Vašeho prodejce značky Chevrolet.

Tabulka znázorňující vhodnost instalace dětských zádržných systémů ISOFIX pro různá místa k sezení

Hmotnostní skupina	Velikostní třída	Upínací přípravek	Místa ve vozidle					
			Předního spolujezdce	Zadní vnější	Zadní prostřední	Mezilehlé vnější	Mezilehlé prostřední	Jiná místa
Taška na přenášení dítěte	F	ISO/L1	X	X	X	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
O – do 10 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
O+ – do 13 kg	E	ISO/R1	X	IUF	X	X	X	X
	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
I – 9 až 18 kg	D	ISO/R2	X	IUF	X	X	X	X
	C	ISO/R3	X	IUF	X	X	X	X
	B	ISO/F2	X	IUF	X	X	X	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF	X	X	X	X
	A	ISO/F3	X	IUF	X	X	X	X
		(1)	X	X	X	X	X	X
II – 15 až 25 kg		(1)	X	X	X	X	X	X
III – 22 až 36 kg		(1)	X	X	X	X	X	X

(1) Specifický dětský zádržný systém(y) doporučený pro každou polohu pro systém CRS, který nenesé identifikaci velikostní třídy ISO/XX (A až G).
 Klíč k písmenům uvedeným v tabulce výše

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX obrácené ve směru jízdy, které patří do univerzální kategorie a jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině

X = místo není vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině a / nebo této velikostní třídě.

Velikostní třídy a upínací přípravky dětských zádržných systémů jsou následující:

A – ISO/F3: Dětský zádržný systém (CRS) plné výšky obrácený ke směru jízdy pro batole

B – ISO/F2: Dětský zádržný systém (CRS) snížené výšky obrácený ke směru jízdy pro batole

B1 – ISO/F2X: Dětský zádržný systém (CRS) snížené výšky obrácený ke směru jízdy pro batole

C – ISO/R3: Dětský zádržný systém (CRS) plné velikosti obrácený proti směru jízdy pro batole

D – ISO/R2: Dětský zádržný systém (CRS) snížené velikosti obrácený proti směru jízdy pro batole

E – ISO/R1: Dětský zádržný systém (CRS) obrácený proti směru jízdy pro kojence

F – ISO/L1: Taška pro přenášení dítěte (CRS) obrácená napříč doleva

G – ISO/L2: Taška pro přenášení dítěte (CRS) obrácená napříč doprava

⚠ VÝSTRAHA

Používejte dolní kotvení a kotvení horními popruhy pouze pro jejich účely.

Dolní kotvení a kotvení horními popruhy jsou určeny pouze pro instalaci dětských sedaček, které mají kotvicí body pro dolní a horní kotvení.

- Dolní kotvení a kotvení horními popruhy dětské sedačky nepoužívejte k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé, popruhů nebo jiných částí a výbavy ve Vašem vozidle.

Pokud použijete dolní kotvení a kotvení horními popruhy dětské sedačky k upevnění bezpečnostních pásů pro dospělé, popruhů nebo jiných částí nebo výbavy ve Vašem vozidle, nedojde k dostatečné ochraně v případě nehody a výsledkem může být zranění nebo dokonce smrt.

⚠ VÝSTRAHA

Dětská sedačka, umístěná na přední sedadlo, může být příčinou vážného zranění nebo usmrcení.

Nikdy neinstalujte dětskou sedačku, určenou pro používání zády ke směru jízdy, na předním sedadle vozidel, která jsou vybavena airbagem předního spolujezdce.

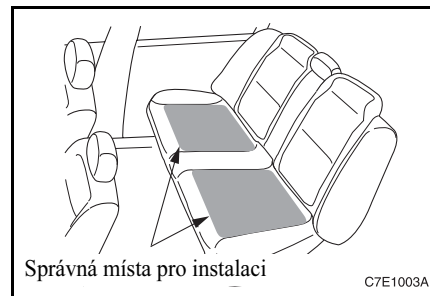
Dítě v dětské sedačce umístěné zády proti směru jízdy na předním sedadle může být vážně zraněno, nafoukne-li se airbag předního spolujezdce.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadlo.

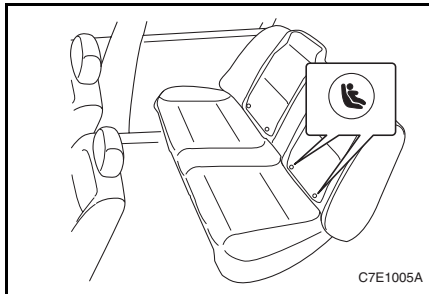
Dětská sedačka, používaná čelem ke směru jízdy, by měla být upevněna na zadním sedadle, kdykoliv je to možné. Pokud je instalována na přední sedadlo, posuňte sedadlo co nejdále dozadu.

Instalace dětské sedačky s dolním kotvením a horním kotvením popruhy

1. Vyberte si jedno z vnějších sedadel pro instalaci dětské sedačky.



2. Najděte dva dolní kotvící body. Umístění kotvících bodů poznáte podle kulaté značky na dolní hraně opěradla.
3. Ujistěte se, že žádné cizí předměty nemohou proniknout k dolním kotvícím bodům, včetně zámků bezpečnostních pásů a bezpečnostních pásů samotných. Cizí předměty mohou bránit správnému upevnění dětské sedačky do kotvících bodů.



4. Umístěte dětskou sedačku na sedadlo nad dva dolní kotvící body a upevněte ji do těchto bodů při dodržení instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.
5. Nastavte a utáhněte dětskou sedačku podle instrukcí, které jste obdrželi spolu s dětskou sedačkou.
6. Upevněte sponu na popruhu dětské sedačky do kotvení horního popruhu, přičemž se ujistěte, že popruh není překroucený.

Je-li místo k sezení, které hodláte použít, vybavené nastavitelnou opěrkou hlavy a Vy používáte dvojitý popruh, veďte popruh okolo opěrky hlavy.

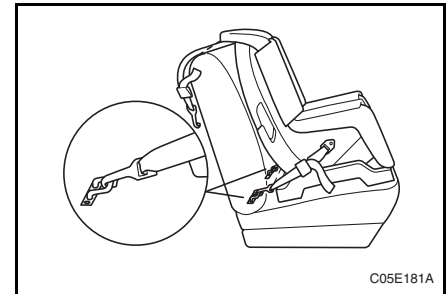
Je-li místo k sezení, které hodláte použít, vybavené nastavitelnou opěrkou hlavy a Vy používáte jednoduchý popruh, zvedněte opěrku hlavy a veďte popruh pod opěrkou hlavy a mezi tyčkami opěrky hlavy.

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že spona na popruhu dětské sedačky je řádně upevněna v horním kotvení.

Nesprávné upevnění může mít za následek uvolnění popruhu a nefunkčnost horního kotvení.

7. Utáhněte popruh na dětské sedačce podle instrukcí, které jste obdrželi spolu se sedačkou.
8. Po instalaci dětské sedačky se tlačáním a tahem za sedačku různými směry ujistěte, že je bezpečně upevněná.



OPĚRKY HLAVY

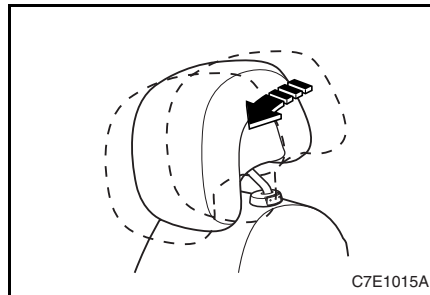
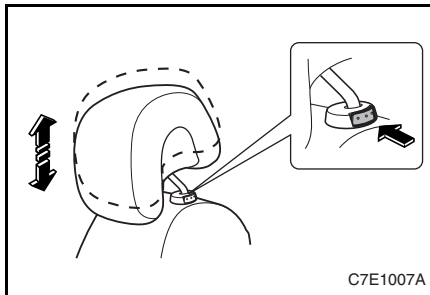
Opěrky hlavy snižují riziko poranění krku v případě nehody.

Pro maximální účinnost nastavte výšku opěrky tak, aby byl její horní okraj v úrovni uší.

VÝSTRAHA

Demontované nebo nesprávně nastavené opěrky hlavy mohou v případě nehody způsobit vážné zranění hlavy nebo krku.

Pro nastavení polohy opěrek hlavy směrem nahoru je vytáhněte nahoru. Pro nastavení polohy opěrek hlavy směrem dolů je tlačte dolů, přičemž tiskněte uvolňovací tlačítko.



PŘEDNÍ SEDADLA

PODÉLNÉ NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SEDADEL

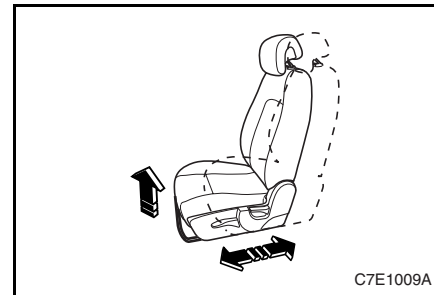
Posun předního sedadla vpřed a vzad:

1. Přitáhněte nahoru a podržte páku pod přední částí předního sedadla.
2. Posuňte sedadlo do požadované polohy.
3. Uvolněte páku.

VÝSTRAHA

- Během jízdy sedadlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADEL PŘEDNÍCH SEADL

Chcete-li naklonit opěradlo dopředu nebo dozadu, zvedněte páku na vnější straně sedáku sedadla, až je opěradlo nastaveno do požadované polohy.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy opěradlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.

⚠ VÝSTRAHA

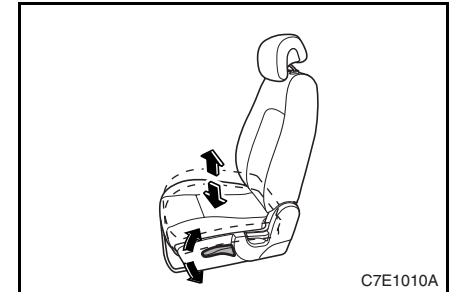
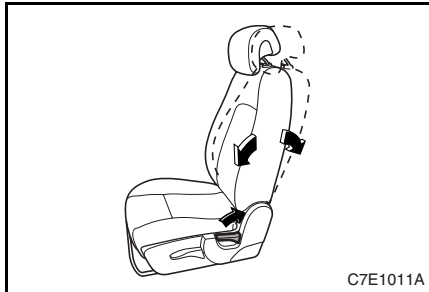
Pokud dojde k nehodě, cestující sedící na předních sedadlech se sklopenými opěradly mohou ztratit výhody ochranného účinku bezpečnostních pásů a opěradla, jelikož může dojít k proklouznutí pod pásem nebo dotyku těla s pásem v nevhodné poloze.

- Během jízdy opěradla na předních sedadlech nesklápějte.

To může mít za následek vážné zranění, smrt nebo vymrštění z vozidla.

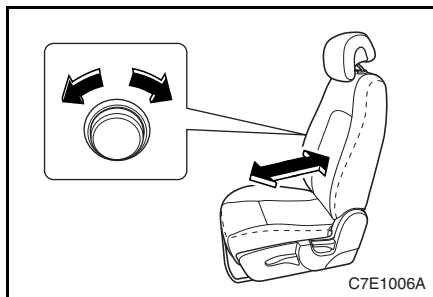
NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA ŘIDIČE

Chcete-li zvednout sedák sedadla řidiče, opakovaně pohybujte pákou nahoru, až je sedadlo nastaveno do požadované výšky. Chcete-li snížit sedák sedadla řidiče, opakovaně pohybujte pákou dolů, až je sedadlo nastaveno do požadované výšky.



BEDERNÍ OPĚRA SEDADLA ŘIDIČE

Pro zvýšení nebo snížení míry bederní opěry sedadla řidiče otáčejte knoflíkem na vnitřní straně opěradla sedadla ve směru nebo proti směru hodinových ručiček.



SKLOPENÍ SEDADLA SPOLUJEZDCE

POZOR

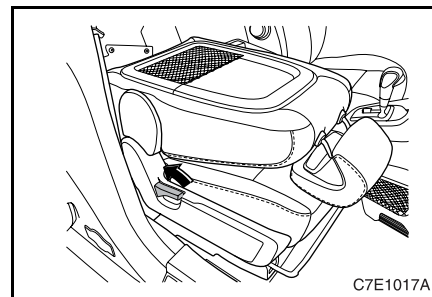
Pokud sklopíte opěradlo sedadla dopředu za účelem přepravy delších předmětů, jako jsou např. lyže, dbejte na to, aby tento náklad nebyl v blízkosti airbagu. V případě srážky by mohl nafukující se airbag natlačit takový předmět na osobu ve voze. To by mohlo způsobit vážné zranění nebo dokonce usmrcení. Zajistěte předměty z dosahu oblasti, kde by se naplňoval airbag.

POZOR

Věci, které položíte na toto opěradlo sedadla, mohou udeřit a poranit osoby při prudkém zastavení nebo zatočení, nebo při srážce. Před jízdou odstraňte nebo zajistěte všechny předměty.

Pro sklopení opěradla sedadla spolujezdce proveďte následující:

1. Snižte opěrku hlavy do nejnižší polohy.
2. Vytáhněte nahoru a podržte páku pod přední částí sedadla a posuňte sedadlo co nejdále dozadu a uvolněte páku.
3. Zcela zdvihněte páku naklápěcího mechanismu opěradla, umístěnou na vnější straně sedadla, a sklopte opěradlo dopředu, až se zastaví ve sklopené poloze.



Pro zdvihnutí opěradla sedadla spolujezdce proveďte následující:

1. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.
2. Zatlačením na horní část opěradla jej zajistěte.
3. Zatažením za opěradlo směrem dopředu se ujistěte, že je řádně zajištěno.

⚠ POZOR

Pokud není opěradlo zajištěno, mohlo by se při prudkém zastavení nebo při srážce posunout dopředu. To by mohlo způsobit zranění osoby, která tam sedí. Vždy se ujistěte o zajištění opěradla tím, že na něj zatlačte a a rovněž za něj zatáhněte.

**ELEKTRICKY OVLÁDANÉ
SEDADLO*
(POUZE SEDADLO ŘIDIČE)**

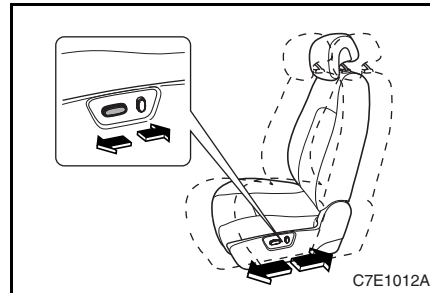
PODÉLNÉ NASTAVENÍ SEDEDEL

Jestliže chcete pohnout sedadlem dopředu nebo dozadu, posuňte a držte spínač dopředu nebo dozadu. Když sedadlo dosáhlo požadované polohy, uvolněte spínač.

⚠ VÝSTRAHA

- Během jízdy sedadlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.

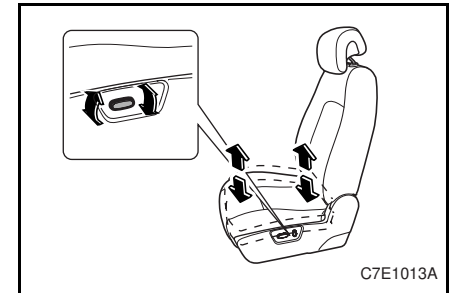


NASTAVENÍ VÝŠKY SEDADLA

Chcete-li nastavit výšku přední části sedáku, zatlačte přední část spínače nahoru nebo dolů.

Chcete-li nastavit výšku zadní části sedáku, zatlačte zadní část spínače nahoru nebo dolů.

Chcete-li nastavit výšku celého sedáku, zatlačte přední i zadní část spínače nahoru nebo dolů.



NASTAVENÍ SKLONU OPĚRADLA SEDADLA

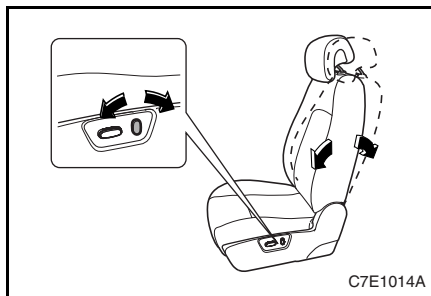
Chcete-li naklonit opěradlo dopředu nebo dozadu, posuňte a držte horní část spínače dopředu nebo dozadu.

Když opěradlo dosáhlo požadované polohy, uvolněte spínač.

VÝSTRAHA

- Během jízdy opěradlo řidiče nenastavujte.

Řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a mohlo by dojít ke zranění či poškození jiného majetku.



VÝSTRAHA

Pokud dojde k nehodě, cestující sedící na předních sedadlech se sklopenými opěradly mohou ztratit výhody ochranného účinku bezpečnostních pásů a opěradla, jelikož může dojít k proklouznutí pod pásem nebo dotyku těla s pásem v nevhodné poloze.

- Během jízdy opěradla na předních sedadlech nesklápějte.

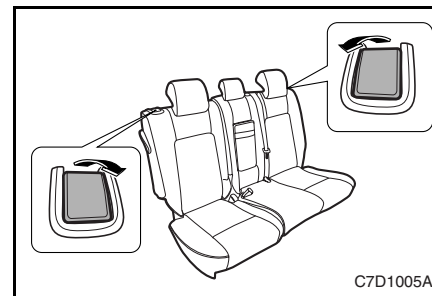
To může mít za následek vážné zranění, smrt nebo vymrštění z vozidla.

ZADNÍ SEDADLA

NASTAVENÍ SKLONU ZADNÍHO SEDADLA

Opěradla zadních sedadel lze částečně naklonit.

Chcete-li naklonit opěradla, zvedněte páku na horní straně opěradla zadního sedadla, až je opěradlo nastaveno do požadované polohy.



SKLOPENÍ ZADNÍHO OPĚRADLA

VÝSTRAHA

- Na zadní sedadla nenakládejte zavazadla či jiný náklad výše, než do úrovně předních sedadel.
- Cestující nesmí sedět za jízdy na sklopených opěradlech zadních sedadel.
- Vozidlo má oddělené prostory určené výhradně pro přepravu zavazadel nebo cestujících.
- V případě nehody nebo náhlého snížení rychlosti mohou být nepřípevněná zavazadla nebo nepřipoutaní cestující sedící na sklopených opěradlech zadních sedadel ze svého místa vymrštěni.

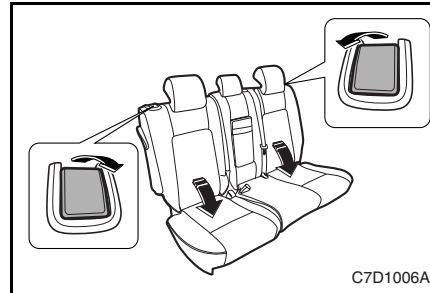
To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR

Sklopení zadního sedadla se stále připoutanými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostní pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.

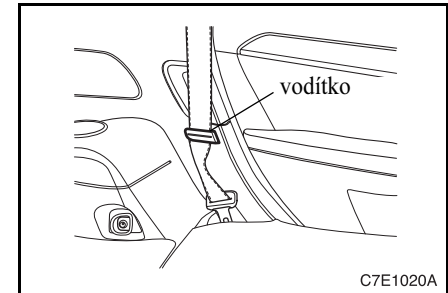
Dělené opěradlo zadních sedadel sklopte následujícím způsobem:

1. Ujistěte se, že jsou všechny tři bezpečnostní pásy rozepnuté a že nejsou nakloněná opěradla předních sedadel.
2. Zatlačte opěrky hlavy zcela dolů.
3. Zdvihněte páčku umístěnou na horní straně opěradla, čímž opěradlo uvolníte.
4. Dělené opěradlo zadních sedadel sklopte dopředu a dolů.



Opěradlo vrátíte do původní polohy takto:

1. Zavěste bezpečnostní pásy do vodítka, aby bylo zajištěno, že bezpečnostní pásy nebudou přiskřípnuty.
2. Zvedněte opěradlo a zatlačte jej do původní polohy.
3. Vytlačte bezpečnostní pásy z vodítka.
4. Zatlačením na horní část opěradla jej zajištěte.



5. Zatažením za opěradlo směrem dopředu se ujistěte, že je řádně zajištěno.

⚠ VÝSTRAHA

- Před jízdou s cestujícími sedícími na zadních sedadlech se ujistěte, že opěradla zadních sedadel jsou zvednutá a zajištěná západkou.
- Během jízdy nevytahujte uvolňovací páky v horní části zadního opěradla.

Pokud během jízdy vytáhnete uvolňovací páky, může dojít k poškození nebo zranění cestujících.

ÚPLNÉ SKLOPENÍ ZADNÍHO SEDADLA*

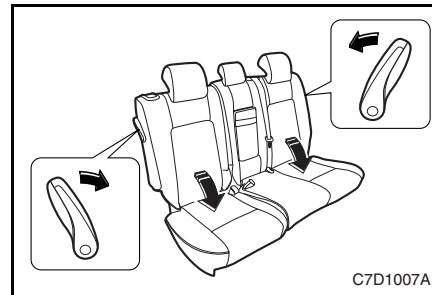
⚠ VÝSTRAHA

- Na zadní sedadla nenakládejte zavazadla či jiný náklad výše, než do úrovně předních sedadel.
- Nedovoľte cestujícím sedět během jízdy v zadní části vozidla, když jsou opěradla zadních sedadel sklopená dopředu.
- V případě nehody nebo náhlého snížení rychlosti mohou být nepřipevněná zavazadla nebo nepřipoutaní cestující sedící v zadní části vozidla ze svého místa vymrštěni.
- Sklopení zadního sedadla se stále připoutanými bezpečnostními pásy by mohlo způsobit poškození zadního sedadla nebo bezpečnostních pásů. Před sklápěním zadního sedadla vždy rozepněte bezpečnostními pásy a vraťte je do jejich normální úložné polohy.
- Při úplném sklápění nebo navrácení do původní polohy dbejte na to, aby zámkové bezpečnostních pásů nebyly přiskřípnuty sedadlem.

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Pro nástup nebo výstup na sedadlech v 3. řadě proveďte následující:

1. Ujistěte se, že jsou všechny tři bezpečnostní pásy rozepnuté a že nejsou nakloněná opěradla předních sedadel.
2. Zatlačte opěrky hlavy zcela dolů.
3. Zatáhněte dopředu páčku na vnější straně opěradla a sklopte opěradlo.




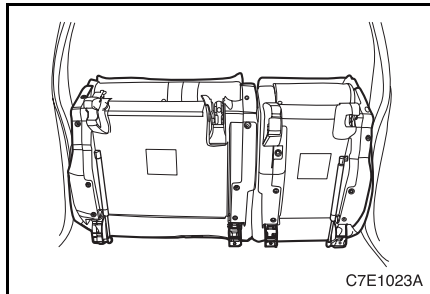
C7D1007A


4. Sedadlo se automaticky rychle překlápí dopředu a teleskopické plynové vzpěry budou držet sedadla sklopená.

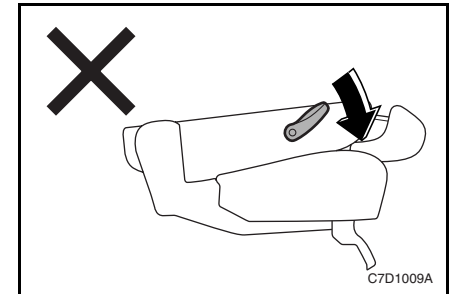
Zadní sedadlo vrátíte do původní polohy takto:

1. Zavěste bezpečnostní pásy do vodička, aby bylo zajištěno, že bezpečnostní pásy nebudou přiskřípnuty.
2. Zaveďte sedák zadního sedadla dolů.
3. Zajistěte sedák zadního sedadla do podlahy. Ujistěte se, že sedák zadního sedadla je řádně zajištěn zatažením nahoru a dolů.
4. Zadní opěradlo vraťte do původní polohy. Ujistěte se, že opěradlo je řádně zajištěno zatažením dopředu a dozadu.
5. Vyvěste bezpečnostní pásy z vodička.

 POZOR
Netahejte za páčku, když je sklopené opěradlo sedadla. Tato operace může způsobit poškození páčky nebo souvisejících součástí.



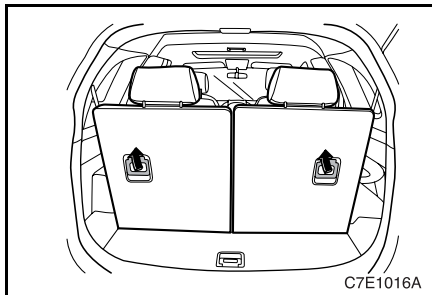
 VÝSTRAHA
<ul style="list-style-type: none"> • Při zavádění sedáku zadního sedadla dolů nedávejte nohy nebo jiné části těla na podlahu pod sedákem zadního sedadla. <p>To může mít za následek vážná zranění.</p>



SKLOPENÍ SEDADLA 3. ŘADY*

Sklopení opěradel sedadel 3. řady:

1. Ujistěte se, že jsou bezpečnostní pásy rozepnuté.
2. Zdvihněte páku na zadní straně každého opěradla.
3. Zatlačte opěradlo dopředu a sklopte opěradlo.



Zadní sedadlo vrátíte do původní polohy takto:

1. Zvedněte opěradlo do původní polohy. Ujistěte se, že opěradlo je řádně zajištěno zatažením dopředu a dozadu.
2. Zatlačte opěrku hlavy dozadu do původní polohy.

PŘÍDAVNÝ ZÁDRŽNÝ SYSTÉM (AIRBAG)

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zádržným systémem (SRS), který chrání správně sedící a připoutané cestující na sedadlech. Místa řidiče a spolujezdce na předním sedadle jsou vybavena airbagem a bočním airbagem (pokud je ve výbavě), jako doplňkem tříbodových bezpečnostních pásů a dalších bezpečnostních prvků. Vaše vozidlo má také boční hlavové airbagy. Hlavové airbagy jsou k dispozici pro řidiče a cestujícího usazeného přímo za řidičem, a pro pravého předního spolujezdce a cestujícího usazeného přímo za tímto spolujezdcem.

Každý z airbagů je umístěn ve zvláštním modulu, ze kterého se airbag uvolní a naplní vysokou rychlostí a silou v případě určitého typu nárazu, který by mohl způsobit vážné zranění nebo usmrcení řidiče a spolucestujících.

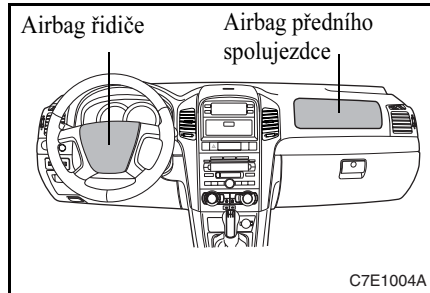
AIRBAG ŘIDIČE A PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Airbag řidiče

Modul airbagu řidiče je umístěn ve střední části volantu.

Airbag předního spolujezdce

Modul airbagu předního spolujezdce je umístěn nad schránkou v palubní desce.



▲ VÝSTRAHA

Airbasy jsou pouze doplňkovou ochranou a jsou nejefektivnější ve spojení s bezpečnostními pásy.

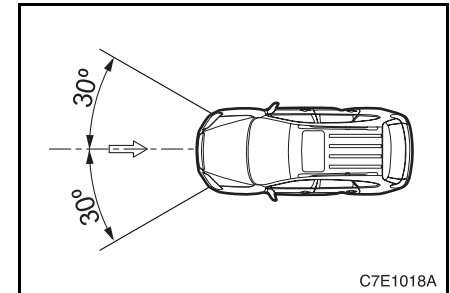
Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody sníží riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

- Čelní airbasy se neaktivují při nárazech z boku či zezadu. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou proto být v případě těchto typů nárazů vážně zraněni či usmrceni, protože nejsou chráněni jinými zádržnými systémy.
- Nepřipoutaní cestující mohou být vlivem brzdění před srážkou vrženi do těsné blízkosti nebo přímo na modul airbagu. Síla působící během plnění airbagu může v takovém případě způsobit vážné zranění.

Jak airbasy fungují

Airbasy jsou konstruovány tak, aby v případě čelní srážky zabránily nárazu hlavy, krku a hrudníku do přístrojové desky, volantu nebo čelního okna. Airbasy nejsou konstruovány tak, aby se naplnily v případě nárazu zezadu, při převrácení vozidla nebo při většině bočních nárazů. Vaše airbasy jsou konstruovány tak, aby se naplnily, pokud je síla nárazu ekvivalentní čelnímu nárazu do nehybné pevné zdi při rychlosti 15 až 23 km/h nebo vyšší.

Systém airbagů se aktivuje při vážné srážce, která je buď čelní nebo s úhlem nárazu do 30° od přímého směru.



Rychlost, při které se v našich vozidlech v případě nárazu aktivuje airbag, byla zvolena na základě statistických údajů udávajících počátek rizika usmrcení v případě čelního nárazu.

Ve skutečnosti ale zřídka vozidlo narazí přímo do nehybné zdi; airbag je většinou aktivován při srážce s jiným vozidlem. Skutečná rychlost, při které je airbag aktivován, pak může být ve skutečnosti vyšší, protože skutečné nárazy jsou mnohem komplikovanější; zahrnují více vozidel najednou, dochází k nim pod určitým úhlem, nejde o přímý čelní střet, ale vozidla se o sebe otírají a zasažené objekty nejsou nehybné.

POZNÁMKA

Airbag se může také naplnit při mírných až vážných nekolizních situacích (např. náraz podvozku nebo jiné tuhé součásti vozidla do výmolu v povrchu vozovky), když čidla nárazu vyšlou signál odpovídající nárazu do pevné nepohyblivé bariéry v rychlosti 15 až 23 km/h

Airbag je aktivován, jakmile senzor zaznamená náraz v přední části vozu o síle přesahující prahovou hodnotu. Senzor nárazu vytváří elektrický signál, který zajistí aktivaci airbagu. Uvnitř modulu je výbušná směs, která po zapálení velmi rychle vytváří dostatečné množství plynného dusíku, který zcela naplní airbag. Chemická reakce při aktivaci a plynný dusík je pro cestující neškodný.

Do 0,045 sekundy po detekci nárazu je polštář plněn plynem. Plastový kryt airbagu na střední části volantu a přístrojové desce na straně spolujezdce je tlakem plnicího se airbagu rozlomen. Správné rozlomení je zabezpečeno rýhou na vnitřní straně plastových krytů.

Naplněný airbag vytváří povrch, který zachytí dopředný pohyb hlavy a horní části trupu cestujících na předních sedadlech. Jakmile dojde ke kontaktu cestujícího a airbagu, plyn z airbagu začne unikat otvory v jeho spodní části a absorbuje tak energii dopředného pohybu cestujícího.

POZNÁMKA

Airbagy Vás nemohou zadusit ani omezit Váš pohyb. Airbagy mají otvory, kterými jsou okamžitě po zachycení nárazu vypuštěny.

Celý proces, od prvního kontaktu přes naplnění airbagu až po jeho vypuštění, proběhne během 0,2 sekundy, t.j. rychleji než mrknutí oka. Jelikož vlastní srážka trvá jen zlomek sekundy a vozidla, která jsou účastníky srážky, úplně zastaví až jednu nebo dvě sekundy po prvním kontaktu, přídatný zádržný systém musí zaznamenat srážku a následovně aktivovat airbag téměř okamžitě, aby ochránil cestující ve vozidle.

BOČNÍ AIRBAGY*

Moduly bočních airbagů jsou umístěny na vnějších stranách předních opěradel.

VÝSTRAHA

Airbagy jsou pouze doplňkovou ochranou a jsou neefektivnější ve spojení s bezpečnostními pásy.

Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody sníží riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

(Pokračování)



C7E1021A

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Do blízkosti nebo na moduly bočních airbagů na bočních stranách předních sedadel neumísťujte žádné předměty. Při plnění airbagů se z nich mohou stát projektily, které mohou způsobit vážné zranění.
- Na přední sedadla neinstalujte žádné přídatné potahy. V případě srážky by mohlo být zabráněno plnění bočních airbagů, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Neopírejte se hlavou nebo tělem o dveře. Boční airbag by mohl zasáhnout cestujícího značnou silou v případě srážky, což by mohlo vést k vážnému zranění.
- Neinstalujte dětskou sedačku na sedadlo předního spolujezdce, pokud je vozidlo vybaveno bočním airbagem.

Nedodržení těchto instrukcí může způsobit vážné zranění nebo smrt.

Jak boční airbagy fungují

Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby v případě boční srážky zabránily nárazu hrudi do předních dveří a okna.

Boční airbagy jsou aktivovány, jakmile senzor zaznamená boční náraz dostatečné síly pro aktivaci bočního airbagu.

Vaše boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se naplnily, pokud je síla bočního nárazu do vozidla ekvivalentní nárazu do deformovatelné pohyblivé překážky při rychlosti 15 až 25 km/h nebo vyšší.

Fakt, že došlo ke srážce Vašeho vozidla a boční airbagy se nenaplnily nutně neznamená, že by nebylo něco v pořádku s Vašimi bočními airbagy. Boční airbagy jsou konstruovány tak, aby se naplnily v případě boční srážky, ale ne v případě čelního nárazu, nárazu zezadu nebo převrácení vozidla, pokud zde nedojde k dostatečnému nárazu ze strany pro aktivaci bočních airbagů.

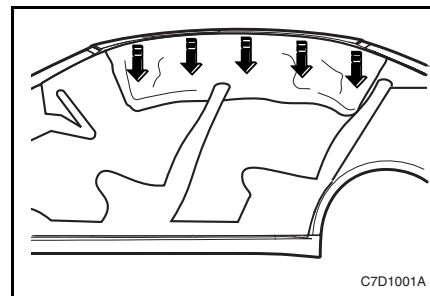
VÝSTRAHA

Děti, které sedí v blízkosti bočních airbagů, jsou v nebezpečí vážného zranění nebo usmrcení v případě naplnění bočního airbagu, zejména pokud hlava, krk nebo hrudník dítěte je blízko airbagu v době jeho naplnění.

- **Nikdy nenechte děti se opírat o dveře nebo v blízkosti modulu bočního airbagu.**
- **Nejbezpečnější místo ve vozidle pro Vaše správně sedící a připoutané dítě je zadní sedadlo.**

HLAVOVÉ AIRBAGY

Hlavové airbagy jsou umístěné ve stropě nad postranními okny. Jsou konstruované tak, aby pomáhaly chránit hlavy cestujících na předních sedadlech a cestujících na vnějších zadních sedadlech při určitých kolizích s nárazem do boku vozidla.



C7D1001A

Hlavové airbasy jsou konstruovány tak, aby se naplnily pouze při určitých kolizích z boku, a to v závislosti na síle, úhlu, rychlosti nárazu při srážce. Nejsou konstruovány tak, aby se naplnily ve všech situacích s nárazem z boku, srážkách z přední nebo zadní části vozidla nebo ve většině situací s převrácením vozidla.

Systém hlavového airbagu se bude aktivovat společně se systémem bočního airbagu.

VÝSTRAHA

Hlavové airbasy jsou konstruovány tak, aby se naplnily při středních až silných srážkách, při kterých něco narazí do Vašeho vozidla z boku. Nejsou konstruovány tak, aby se naplnily při čelních nárazech, při převrácení vozidla nebo při nárazech zezadu. Každý ve Vašem vozidle musí být řádně připoután bezpečnostním pásem – bez ohledu na to, zda je pro danou osobu k dispozici airbag či nikoliv.

VÝSTRAHA

Nikdy nepřipevňujte nic ke střeše Vašeho vozidla prostřednictvím vedení provazu nebo uvazovací šňůry skrz kterékoli dveře nebo otvor okna. Pokud tak učiníte, bude tak blokována dráha plnicího se hlavového airbagu. V dráze plnicího se airbagu nesmějí být žádné překážky.

PO AKTIVACI AIRBAGU

Po aktivaci airbagu můžete zaznamenat v interiéru vozidla zápach hoření, kouř a bílý prach. To je normální jev. Zápach hoření je ze spálené výbušné směsi, která po zapálení zajistila naplnění airbag. Bílý prach je škrob, mastek nebo sodná směs, která snižuje tření polštáře během jeho uložení a naplňování. Přestože tyto složky mohou způsobit podráždění pokožky či očí, nejsou jedovaté.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo je vybaveno funkcí, která může při nafouknutí airbagů automaticky odeknout dveře a zapnout výstražná světla.

ÚDRŽBA SRS

Přídavný zádržný systém (SRS) prakticky nevyžaduje žádnou údržbu.

Vždy, když nastane nějaká z následujících okolností, nechte ihned provést servis SRS v servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

- Některý z airbagů byl aktivován.
- Varovná kontrolka airbagu indikuje poruchu. Viz „VAROVNÁ KONTROLKA AIRBAGU“ v rejstříku.

POZNÁMKA

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy, součástí předního sedadla musí být po aktivaci bočního airbagu vyměněny. Pro další informace se obraťte na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

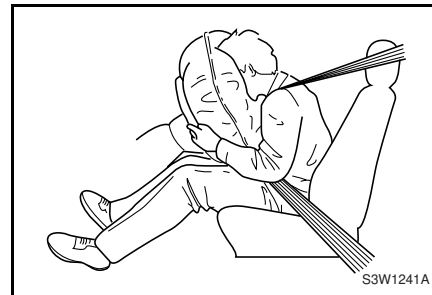
⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte vozidlo, pokud byl jeden nebo více airbagů aktivován.**
- **Nepokoušejte se sami opravit, upravit nebo demontovat airbag.**
- **Airbagy jsou instalovány pod vysokým tlakem společně se složitými systémy detekce nárazu a plnění airbagu. Zásah do systému airbagu nevyškolenou nebo neautorizovanou osobou může vést k vážnému zranění či usmrcení.**
- **Obraťte se ihned na servis, jestliže se naplnil airbag, došlo k poškození Vašeho vozidla nebo řídicích jednotek airbagů nebo když se z nějakého důvodu domníváte, že byla narušena provozuschopnost některého z airbagů. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Jízda s vozidlem po aktivaci airbagu bez autorizovaného servisního zásahu může mít za následek vážná zranění nebo smrt.

JAK AIRBAG CHRÁNÍ CESTUJÍCÍ NA PŘEDNÍCH SEDADLECH

Cestující jsou při nárazu obvykle zraněni poté, co jejich tělo narazí do stojícího objektu, buď uvnitř vozidla, například do volantu, přístrojové desky nebo čelního okna, nebo objektu vně vozidla, například povrchu silnice nebo stromu, pokud dojde k vymrštění cestujícího z vozidla. Vážná zranění způsobí i prudké skubnutí tělem, způsobené silami nárazu, aniž by došlo ke kontaktu těla a pevného předmětu nebo povrchu.



Všechna tato zranění jsou způsobena silami, působícími v okamžiku nárazu, kdy vozidlo náhle zastaví. Doba a vzdálenost, během které je vozidlo zpomaleno nebo zastaveno, určuje velkou měrou vážnost důsledků pro cestující ve vozidle. Například, pokud vozidlo zastaví na červenou, jsou cestující posouváni směrem dopředu. Toto se děje díky skutečnosti, že se vozidlo i cestující pohybují nejprve stejnou rychlostí. Brzdy zastavují pohyb vozidla, ale těla cestujících mají snahu pokračovat uvnitř vozu stejnou rychlostí dále. Nicméně správně sedící a připoutaní cestující jsou zřídka zraněni při zastavení vozidla, a to i při náhlém a silném brzdění. To proto, že i silné brzdění poskytuje relativně dlouhou dobu a dráhu k zastavení. Bezpečnostní pásy a vlastní síla cestujících mají obvykle dostatečný účinek k překonání sil působících při brzdění.

Při nehodě může být vozidlo zastaveno z vysoké rychlosti během zlomku sekundy na dráze kratší než 30 cm. Tato extrémně krátká doba a dráha velmi zvyšuje síly, které působí na cestující. Žádný člověk nemá sílu ani reflexy aby tyto působící síly překonal. Hlava, horní část trupu, paže a nohy budou vrženy vpřed rychlostí, kterou vozidlo jelo před nárazem, a to i u správně sedících a připoutaných cestujících. V případě středně silných až velmi silných čelních nárazů může dojít k vážným vnitřním zraněním hlavy a vnitřních orgánů i u cestujících, kteří byli správně připoutáni a u nichž ani nedošlo ke kontaktu hlavy nebo těla s pevným objektem nebo povrchem.

Airbagy prodlužují čas a dráhu nutnou k zastavení hlavy a horní části trupu cestujících na předních sedadlech v případě středně či velmi silného čelního nebo téměř čelního nárazu. Tento čas a dráha může zachránit život a zamezit vážnému zranění.

POMozTE VAŠEMU AIRBAGU VÁS CHRÁNIT!

Kromě výhod spojených se záchranou života, airbag také představuje určité riziko.

Jelikož je airbag naplňován značnou silou, rychlostí a navíc nečekaně, bude systém efektivnější a bezpečnější, pokud budou cestující ve vozidle správně sedět.

 **VÝSTRAHA**

Základní bezpečnostní pravidla pro vozidla s airbagem:

- Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy nikdy neinstalujte na přední sedadlo.
- Děti mladší 12 let by měly pokud možno cestovat na zadních sedadlech.
- Vždy se připevněte bezpečnostními pásy, i když je vozidlo vybaveno airbagem.
- Posuňte sedadlo co nejvíce dozadu s ohledem na pohodlí a bezpečnost, mírně sklopte opěradlo a zády se opírejte o opěradlo.
- Neumisťujte žádné předměty na, nad nebo poblíž modulu airbagu. Při plnění airbagu se z nich mohou stát projektily, které mohou způsobit vážné zranění.
- Nenaklánějte se ke krytu modulu airbagu a na jeho kryt nepokládejte žádnou část těla.
- Nejezděte s volantem nastaveným až v úplně horní poloze.

Nedodržení těchto bezpečnostních pravidel může způsobit vážné zranění či usmrcení.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy vždy instalujte na zadní sedadlo.

Dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy nikdy neinstalujte na přední sedadlo. Aktivovaný airbag by mohl způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte, sedícího v dětské sedačce používané zády ke směru jízdy.

Děti patří na zadní sedadlo.

Podle statistiky dopravních nehod jsou děti do 12 let věku ve větším bezpečí, pokud jsou správně připoutané na zadních sedadlech, než na předním sedadle. Proto by měly být umístěny na zadní sedadlo vždy, když je to možné. Děti jsou na zadních sedadlech bezpečnější nejen z důvodu rizika spojeného s poraněním způsobeným plnicími se airbagy. Studie prokázaly, že jsou děti na zadních sedadlech ve větším bezpečí, než na předním sedadle, které airbagem vybaveno není.

Správná poloha dospělých a mladistvých

Dospělí a mladiství cestující na předních sedadlech mohou zlepšit svou bezpečnost a efektivitu airbagu správnou polohou při sezení.

Správná poloha při sezení dospělých a mladistvých:

- **Vždy se připevněte třibodovými bezpečnostními pásy.**

Všichni cestující včetně řidiče musejí být vždy připoutáni bezpečnostními pásy, a to bez ohledu na to, zda je jejich místo airbagem vybaveno. Tím se v případě nehody snižuje riziko vážného zranění nebo usmrcení na minimum.

Airbagy se neaktivují při nárazech z boku a zezadu. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, mohou proto být v případě těchto typů nárazů vážně zraněni či usmrceni, protože nejsou chráněni jinými zádržnými systémy.

Nepřipoutaní cestující mohou být vlivem brzdění před srážkou vrženi do těsné blízkosti nebo přímo na modul airbagu. Síla působící během plnění airbagu může v takovém případě způsobit vážné zranění.

- **Posuňte sedadlo co nejdále dozadu s ohledem na bezpečnost a pohodlí.**

Posunutím sedadla dál od modulu airbagu se účinnost airbagu snižuje. Větší vzdálenost od modulu znamená větší bezpečí před rychlým a velice silným plněním airbagu. Nikdy však neposouvejte sedadlo řidiče tak daleko, abyste nemohli pohodlně dosáhnout na volant, pedály a další ovládací prvky.

- **Mírně sklopte opěradlo sedadla a nepředklánějte se.**

Mírně sklopte opěradlo sedadla a sed'te opření zády o opěradlo. Nepředklánějte se ani se jinak nepřibližujte – do 15 cm – k modulu airbagu. Na plastový kryt modulu airbagu ani do jeho blízkosti nepokládejte žádnou část těla (střední část volantu nebo horní část přístrojové desky nad schránkou). Snažte se udržovat hlavu a tělo ve vzdálenosti alespoň 25 až 30 cm od airbagu. Větší vzdálenost je bezpečnější.

 **VÝSTRAHA**

Aby plnil správně svou funkci, musí být airbag naplněn velmi rychle. Jeho síla je největší ve vzdálenosti 5-8 cm po tom, co airbag prorazí svůj kryt a začne se naplňovat plynem. Těchto 5-8 cm ihned poté, kdy airbag prorazí kryt a začne se plnit, je nebezpečnou zónou.

- Pokud by byla v této rizikové zóně část těla cestujícího ve chvíli, kdy dochází k plnění airbagu, mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.
- Síla se snižuje, jak se airbag postupně plní plynem a vzdaluje se od krytu modulu.
- Větší vzdálenost od modulu airbagu znamená větší bezpečí před plněním airbagu.

- **Neumist'ujte žádné předměty, děti nebo zvířata mezi Vás a modul airbagu.**

Moduly airbagů ve Vašem vozidle jsou umístěny ve volantu a nad schránkou v palubní desce. Umístění předmětů na, nad nebo poblíž krytů těchto modulů může v případě aktivace systému způsobit vystřelení těchto předmětů do tváře nebo trupu a způsobit vážné zranění.

Děti a zvířata nesmí cestovat cestujícím na klíně. Neumist'ujte předměty, které by mohly způsobit zranění při aktivaci airbagu, na svůj klín.

- **Sklopte volant (pokud je to možné) tak, aby airbag mířil na hrud', a ne na hlavu a krk.**

Nikdy nenastavujte volant do nejvyšší polohy. Tato poloha by měla být použita pouze za účelem snazšího nastupování a vystupování řidiče. Před započítím jízdy volant sklopte dolů.

Tak bude airbag mířit na hrud', namísto na mnohem zranitelnější hlavu a krk.

POZNÁMKA
Skutečnost, že je vozidlo silně poškozeno a airbag nebyl aktivován nebo vozidlo je relativně nepoškozené a airbag byl aktivován neznamená, že systém airbagů nepracuje správně. Senzory zaznamenávají závažnost srážky, ne rozsah poškození vozidla.

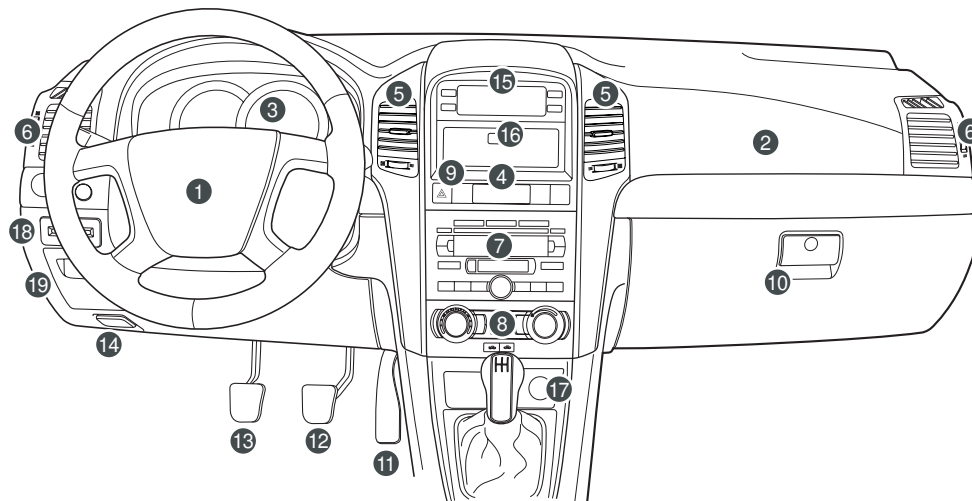
2 PŘÍSTROJE A OVLADAČE

- PŘEHLED – PŘÍSTROJE A OVLADAČE2-3
- SDRUŽENÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEL.....2-4
- RYCHLOMĚR2-6
- OTÁČKOMĚR.....2-6
- PALIVOMĚR.....2-7
- TEPLOMĚR2-7
- INDIKÁTORY A KONTROLKY.....2-8
- INFORMAČNÍ CENTRÁLA ŘIDIČE2-25
- SPÍNAČE A OVLADAČE.....2-30
- SVĚTLA PRO DENNÍ PROVOZ.....2-42
- VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE.....2-42
- TEMPOMAT2-43
- KLÍČE2-45
- SYSTÉM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ.....2-46
- ZÁMKY DVEŘÍ.....2-49
- ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA2-53
- DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU2-54
- KAPOTA2-56
- OSVĚTLENÍ INTERIÉRU.....2-57

(Pokračování)

• NÁSTUPNÍ SVĚTLO PŘEDNÍCH DVEŘÍ.....	2-58	• DRŽÁK KARET	2-67
• OSVĚTLENÍ KLÍČOVÉ DÍRKY.....	2-59	• STŘEDNÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA	2-68
• DRŽÁK NA SLUNEČNÍ BRÝLE	2-59	• KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU.....	2-68
• ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO	2-59	• SCHRÁNKA POD SEDADLEM PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE.....	2-68
• DIGITÁLNÍ HODINY	2-60	• PODLAHOVÁ SÍŤ PRO ZAVAZADLA	2-69
• ZAPALOVAČ CIGARET A ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ.....	2-61	• SÍŤ NA ZAVAZADLA.....	2-69
• PŘENOSNÉ POPELNÍKY	2-63	• ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU	2-69
• SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL	2-64	• ÚLOŽNÝ PROSTOR ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU	2-70
• HOUKAČKA	2-65	• SLUNEČNÍ CLONY	2-70
• DRŽÁK NÁPOJŮ.....	2-65	• MADLO S VĚŠÁKEM.....	2-71
• SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE.....	2-65	• STŘEŠNÍ NOSIČ	2-71
• SCHRÁNKA V KONZOLE.....	2-66	• ANTÉNA	2-72
• PŘIHRÁDKA NA MINCE	2-67		

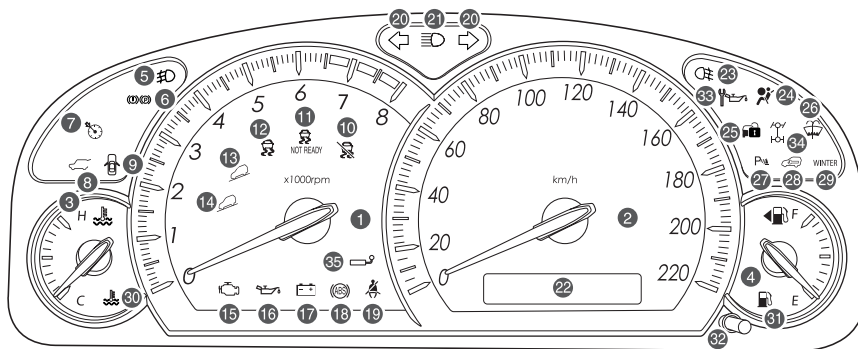
PŘEHLED – PŘÍSTROJE A OVLADAČE



C7E2009A

- | | | |
|--------------------------------|--------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Airbag řidiče | 7. Audiosystém* | 13. Pedál spojky |
| 2. Airbag předního spolujezdce | 8. Regulace klimatu | 14. Páka otvírání kapoty |
| 3. Sdružený přístrojový panel | 9. Tlačítko výstražných světel | 15. Informační centrála řidiče (DIC)* |
| 4. Digitální hodiny | 10. Schránka v palubní desce | 16. Střední odkládací schránka* |
| 5. Střední ventilační otvor | 11. Pedál plynu | 17. Zapalovač cigaret |
| 6. Boční ventilační otvor | 12. Brzdový pedál | 18. Držák na karty |
| | | 19. Příhrádka na mince |

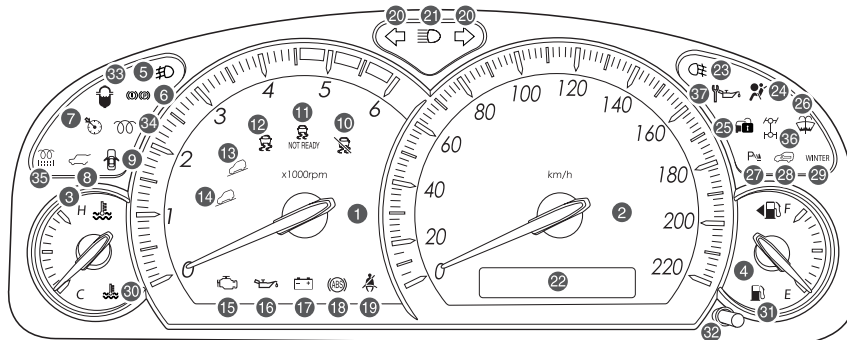
SDRUŽENÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ (BENZÍNOVÝ)



C7E2001E

- | | | |
|--|---|---|
| 1. Otáčkoměr | 13. Kontrolka aktivní funkce DCS* | 25. Výstražná kontrolka imobilizéru |
| 2. Rychloměr | 14. Kontrolka nepřipravenosti funkce DCS a výstražná kontrolka* | 26. Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů čelního okna |
| 3. Teploměr | 15. Kontrolka závady | 27. Výstražná kontrolka systému parkovacího asistenta* |
| 4. Palivoměr | 16. Kontrolka tlaku motorového oleje | 28. Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla |
| 5. Kontrolka předního mlhového světla* | 17. Kontrolka systému dobíjení | 29. Kontrolka režimu Winter* |
| 6. Kontrolka brzdového systému | 18. Kontrolka ABS | 30. Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru |
| 7. Kontrolka tempomatu* | 19. Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu řidiče | 31. Kontrolka rezervy paliva |
| 8. Výstražná kontrolka otevření dveří zavazadlového prostoru | 20. Ukazatele směru/výstražná světla | 32. Tlačítko denního počítadla kilometrů |
| 9. Kontrolka otevření dveří | 21. Kontrolka dálkových světel | 33. Kontrolka výměny motorového oleje* |
| 10. Kontrolka vypnuté funkce ESP* | 22. Celkové počítadlo kilometrů a indikátor polohy páky voliče* | 34. Výstražná kontrolka AWD* |
| 11. Kontrolka nepřipravenosti funkce ESP* | 23. Kontrolka zadního mlhového světla | 35. Kontrolka přívěsu* |
| 12. Kontrolka aktivní funkce ESP a výstražná kontrolka* | 24. Kontrolka airbagu | |

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJOVÝ PANEĽ (DIESELOVÝ)

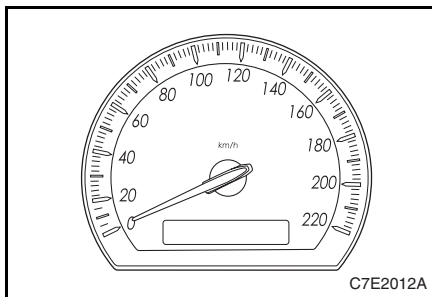


C7E2001F

- | | | |
|--|---|--|
| 1. Otáčkoměr | 14. Kontrolka nepřipravenosti funkce DCS a výstražná kontrolka* | 27. Výstražná kontrolka systému parkovacího asistenta* |
| 2. Rychloměr | 15. Kontrolka závady | 28. Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla |
| 3. Teploměr | 16. Kontrolka tlaku motorového oleje | 29. Kontrolka režimu Winter* |
| 4. Palivoměr | 17. Kontrolka systému dobíjení | 30. Kontrolka teploty chladicí kapaliny motoru |
| 5. Kontrolka předního mlhového světla* | 18. Kontrolka ABS | 31. Kontrolka rezervy paliva |
| 6. Kontrolka brzdového systému | 19. Kontrolka zapnutí bezpečnostního pásu řidiče | 32. Tlačítko denního počítadla kilometrů |
| 7. Kontrolka tempomatu* | 20. Ukazatele směru/výstražná světla | 33. Výstražná kontrolka vody v palivu |
| 8. Výstražná kontrolka otevření dveří zavazadlového prostoru | 21. Kontrolka dálkových světel | 34. Kontrolka zhašení |
| 9. Kontrolka otevření dveří | 22. Celkové počítadlo kilometrů a indikátor polohy páky voliče* | 35. Kontrolka DPF |
| 10. Kontrolka vypnuté funkce ESP* | 23. Kontrolka zadního mlhového světla | 36. Výstražná kontrolka AWD* |
| 11. Kontrolka nepřipravenosti funkce ESP* | 24. Kontrolka airbagu | 37. Kontrolka výměny motorového oleje |
| 12. Kontrolka aktivní funkce ESP a výstražná kontrolka* | 25. Výstražná kontrolka imobilizéru | 38. Kontrolka přívěsu* |
| 13. Kontrolka aktivní funkce DCS* | 26. Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů čelního okna | |

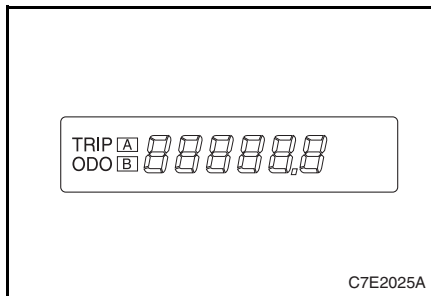
RYCHLOMĚŘ

Rychloměr ukazuje rychlost vozidla v kilometrech za hodinu (km/h).



CELKOVÉ/DENNÍ POČÍTADLO KILOMETRŮ

Počítadlo kilometrů udává v kilometrech, jakou vzdálenost vozidlo ujelo.



K dispozici jsou dvě nezávislá počítadla, která měří vzdálenost ujetou od doby, kdy byla tato funkce vynulována.

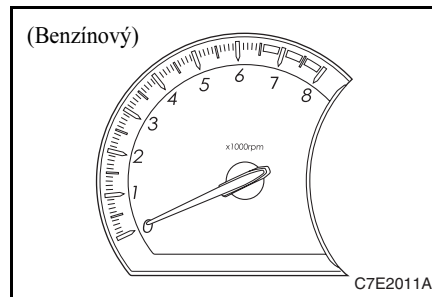
Denní počítadlo kilometrů vynulujete stisknutím a podržením tlačítka denního počítadla kilometrů. Tlačítko denního počítadla kilometrů se nachází v dolní pravé oblasti rychloměru.

Mezi celkovým a denními počítadly kilometrů A a B můžete přepínat stisknutím tlačítka denního počítadla kilometrů.

OTÁČKOMĚŘ

Otáčkoměr ukazuje otáčky motoru v otáčkách za minutu (ot./min).

Neprovozujte motor ve vysokých otáčkách, kdy ukazuje ručička otáčkoměru hodnoty v červené zóně.



⚠ VÝSTRAHA

Příliš vysoké otáčky mohou poškodit motor.

- Nenechte motor běžet v příliš vysokých otáčkách, kdy ukazuje ručička otáčkoměru hodnoty v červené zóně.

Výsledkem může být velmi drahá oprava.

PALIVOMĚR

Indikuje, kolik paliva zbývá v palivové nádrži, když je zapnuté zapalování v poloze ON.

Po doplnění paliva a nastartování motoru ručička palivoměru pomalu dostoupá k aktuální hodnotě stavu paliva v nádrži.

Pohyb paliva v nádrži, způsobený brzděním, akcelerací a zatáčením vyvolává pohyb ručičky palivoměru.

- Objem palivové nádrže: 65 litrů

TEPLOMĚR

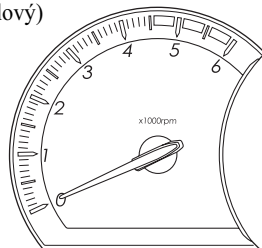
Pokud je klíč v zapalování v poloze ON, teploměr ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru.

⚠ POZOR

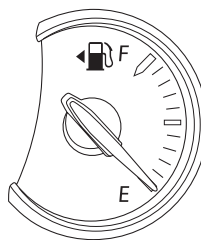
- Nepokračujte v jízdě, pokud je ručička na teploměru v červené zóně. To znamená, že se motor vozidla přehřívá.

Jízda s přehřátým motorem může způsobit poškození vozidla. Viz „PŘEHŘÍVÁNÍ“ v rejstříku.

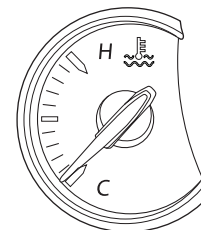
(Dieselový)



C7E2058A



C7E2013A



C7E2010A

INDIKÁTORY A KONTROLKY

KONTROLKA REZERVY PALIVA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Kontrolka rezervy paliva se rozsvítí, když zbývá v nádrži přibližně 7,8 litru paliva.



- Zamezte situaci, kdy vozidlu dojde palivo.
Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru.

Jakmile se rozsvítí kontrolka, doplňte palivovou nádrž.

Viz „PALIVO“ v rejstříku.

VAROVNÁ KONTROLKA ABS

Kontrolka ABS se po zapnutí zapalování do polohy ON krátce rozsvítí. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Kontrolka by měla po přibližně 4 sekundách zhasnout.

Obraťte se na servis za účelem opravy, pokud varovná kontrolka ABS:

- Nerozsvítí se po zapnutí zapalování do pozice ON.
- Nezhasne.
- Rozsvítí se během jízdy.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.



L4W2091A



L4W2101A

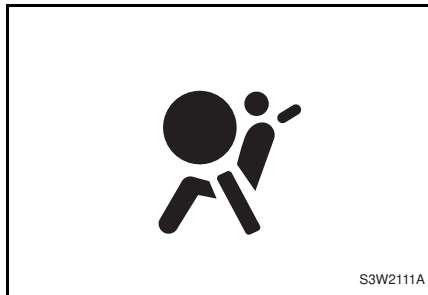
▲ VÝSTRAHA

- Svítící kontrolka ABS může znamenat nesprávnou funkci brzdového systému. Jízda s nesprávně fungujícím brzdovým systémem může způsobit nehodu, zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.

Pokud se kontrolka funkce ABS rozsvítí během jízdy, může to znamenat selhání systému ABS. Ačkoli brzdový systém Vašeho vozidla bude bez ABS fungovat normálně (v případě prudkého brzdění se ale mohou kola zablokovat), nechte systém zkontrolovat v servisu a co nejdříve provést potřebné opravy. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet. Viz „PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD“ v rejstříku.

KONTROLKA AIRBAGŮ

Kontrolka airbagů po zapnutí zapalování do polohy ON několikrát zabliká. To znamená, že systém airbagů je funkční.

**▲ VÝSTRAHA**

- Pokud výstražná kontrolka airbagů bliká nebo se rozsvítí během jízdy, znamená to poruchu v systému airbagů. Systém airbagů se vypne a v případě nehody se nemusí aktivovat. Nechte systém co nejdříve zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**
- Jízda s nesprávně fungujícím systémem airbagů může vést v případě nehody ke zranění nebo usmrcení.**

Selhání systému airbagů je indikováno následujícím chováním kontrolky:

- Nebliká nebo nezůstává svítit po zapnutí zapalování.
- Zůstane svítit po několika zablikáních.
- Během jízdy bliká.
- Svítí nepřetržitě během jízdy

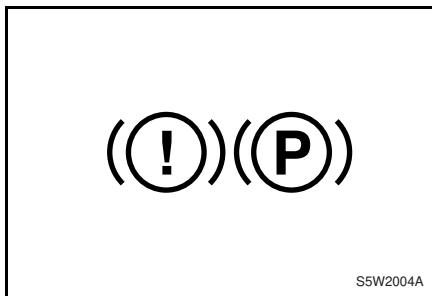
Popis systému airbagů a dalších systémů ochrany cestujících, viz část 1.


KONTROLKA BRZDOVÉHO SYSTÉMU

Kontrolka brzdového systému se rozsvítí po zapnutí zapalování do polohy ON před nastartováním motoru.

To znamená, že kontrolka pracuje správně. Po nastartování motoru by měla kontrolka zhasnout.

Kontrolka svítí i v případě, že je zatažená parkovací brzda. Po uvolnění parkovací brzdy kontrolka zhasne. Ujistěte se, že jste před jízdou zcela uvolnili parkovací brzdu.



 POZOR
<ul style="list-style-type: none">• Pokud kontrolka brzdového systému svítí, nepoužívejte vozidlo.• To může znamenat nesprávnou funkci brzdového systému.• Jízda s nesprávně fungujícím brzdovým systémem může způsobit nehodu s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.

Pokud kontrolka brzdového systému svítí, i když je parkovací brzda zcela uvolněna, může to znamenat příliš nízkou hladinu brzdové kapaliny v nádržce.

V takovém případě se řiďte následujícími pokyny:

1. Opatrně zastavte vozidlo na okraji vozovky.
2. Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.
3. Doplněte doporučenou brzdovou kapalinu až ke značce MAX. Viz „DOPLŇOVÁNÍ BRZDOVÉ KAPALINY/KAPALINY SPOJKY“ v rejstříku.

4. Jeďte opatrně a pomalu do servisu, kde nechte brzdy zkontrolovat, když nastane některá z následujících okolností:

- Brzdy vozidla pracují normálně.
- Brzdový systém vozidla považujete za bezpečný.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

5. Nechte své vozidlo odtáhnout do servisu, kde provedou kontrolu a opravu, pokud nastane některá z následujících okolností:

- Zaznamenáte únik kapaliny z brzdového systému.
- Kontrolka brzdového systému zůstane svítit.
- Brzdy vozidla nepracují normálně.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

▲ POZOR

- Pokud je zatažena parkovací brzda a po zapnutí zapalování do polohy ON se nerozsvítí kontrolka brzdového systému, nepoužívejte vozidlo.
- Jestliže se kontrolka nerozsvítí, když je parkovací brzda zabrzděná a klíč ve spínací skříňce je v poloze ON, dopravte vozidlo do servisu a nechte zkontrolovat brzdovou soustavu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Tato situace může znamenat, že je na brzdovém systému vozidla závada. Jízda s nesprávně fungujícím brzdovým systémem může způsobit nehodu, zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.

KONTROLKA SYSTÉMU DOBÍJENÍ

Indikuje, že se akumulátor vybíjí. Kontrolka by se měla rozsvítit po zapnutí zapalování do polohy ON. Po nastartování motoru by měla kontrolka zhasnout.

▲ POZOR

Kontrolka systému dobíjení indikuje možný problém v systému dobíjení.

- Nepoužívejte vozidlo, pokud svítí kontrolka systému dobíjení.

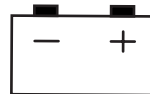
Jízda s vadným systémem dobíjení může způsobit poškození vozidla.

▲ POZOR

Uvolněný nebo prasklý hnací řemen může způsobit přehřátí motoru.

- Nepoužívejte vozidlo, pokud je uvolněný nebo prasklý hnací řemen. Při přehřátí motoru může dojít k poškození vozidla a následně nákladné opravě.

4. Pokud je hnací řemen v pořádku, ale kontrolka dobíjení stále svítí, může být závada někde v systému dobíjení. Dopravte vozidlo co nejdříve do servisu, kde závadu odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



L4W2131A

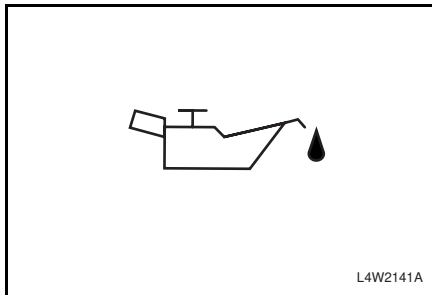
KONTROLKA TLAKU MOTOROVÉHO OLEJE

Kontrolka se krátce rozsvítí při zapnutí zapalování před nastartováním motoru.

Kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout.

Pokud se za jízdy rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje, tlak motorového oleje může být nebezpečně nízký. Okamžitě vypněte motor a zkontrolujte výšku hladiny motorového oleje.

Správný postup kontroly, viz „MOTOROVÝ OLEJ“ v rejstříku.



POZOR

Tlak oleje Vašeho motoru může být nebezpečně nízký.

- **Pokud kontrolka tlaku motorového oleje svítí, nepoužívejte vozidlo.**

Jízda s vozidlem s nízkým tlakem oleje může mít za následek vážné poškození vozidla.

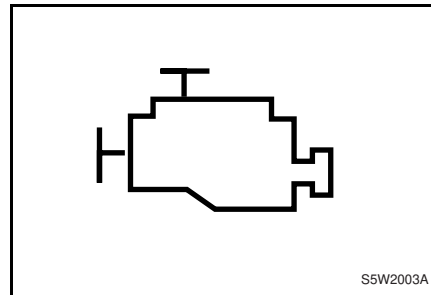
Pokud je hladina oleje nízká, doplňte předepsaný olej do správné úrovně. Viz „VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU“ v rejstříku.

Pokud je hladina oleje normální, nechte systém mazání Vašeho vozidla zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA ZÁVADY

Po zapnutí zapalování do polohy ON, před nastartováním motoru, se kontrolka krátce rozsvítí.

Kontrolka by měla po nastartování motoru zhasnout.



 **POZOR**

Kontrolka signalizuje, že na vozidle je závada, která vyžaduje pozornost. Jízda se svítící kontrolkou může způsobit poškození systému řízení emisí a může ovlivnit ekonomiku provozu a jízdní vlastnosti vozidla.

Neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Kontrolka závady (MIL) se rozsvítí vždy, když se objeví závada na některém z prvků systému nebo subsystémů řízení emisí.

Svítit zůstane tak dlouho, dokud řídicí jednotka motoru (ECM) závadu registruje. Pokud je detekována závada v zážehu, MIL začne blikat. Při opakovaném problému se zážehem může dojít k poškození katalyzátoru.

Kontrolka závady (MIL) se také rozsvítí za účelem signalizování, že se vyskytla závada ve filtru částic vznětového motoru (DPF). Pokud se tak stane, měli byste se okamžitě obrátit na servis, kde problém odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Více informací, viz „FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)“ v rejstříku.

Elektronický systém vozidla aktivuje nouzový program běhu, který Vám umožní pokračovat v jízdě. Avšak měli byste se obrátit co nejdříve na servis, kde problém odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jestliže se kontrolka MIL rozsvítí jen krátce a pak opět zhasne, je to normální a neznamená to poruchu systému.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, viz „NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY“ v rejstříku.

KONTROLKA REŽIMU WINTER*

Rozsvítí se po stisknutí spínače zimního (Winter) režimu.

Tento režim použijte pro plynulé rozjíždění na zledovatělé a kluzké vozovce.

Pro zrušení zimního režimu stiskněte spínač znovu.

Viz „REŽIM WINTER“ v rejstříku.

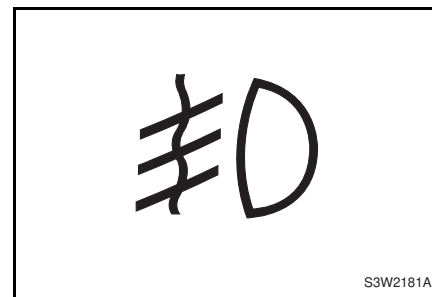
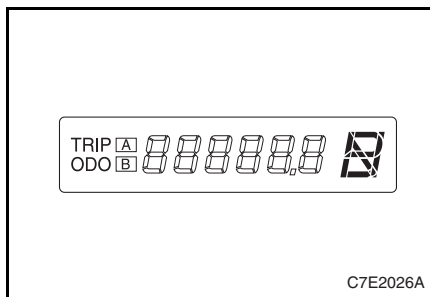
INDIKÁTOR POLOHY PÁKY VOLIČE (AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)*

Ukazuje polohu páky voliče převodovky.

KONTROLKA PŘEDNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA*

Rozsvítí se, pokud jsou rozsvícena přední mlhová světla.

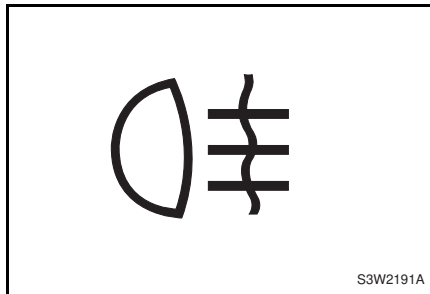
Viz „PŘEDNÍ MLHOVÉ SVĚTLO“ v rejstříku.



KONTROLKA ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

Svítlí, pokud svítí zadní mlhové světlo.

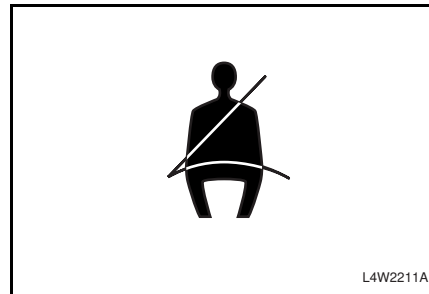
Viz „ZADNÍ MLHOVÉ SVĚTLO“
v rejstříku.



KONTROLKA ZAPNUTÍ BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU ŘIDIČE

Při zapnutí zapalování se výstražná kontrolka bezpečnostního pásu řidiče rozsvítí na přibl. 4 sekundy, a potom zhasne. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Pokud po nastartování motoru není řidič bezpečně připoután bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat asi 90 sekund a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás řidiče.

Po zrychlení vozidla nad 22 km/h bude kontrolka znovu blikat asi 90 sekund společně s výstražnou zvonkohrou a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás řidiče.



POZNÁMKA

Pokud zapnete bezpečnostní pás řidiče v době, kdy svítí výstražná kontrolka nebo bliká po provedení vlastní kontroly systému, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu okamžitě zhasne.

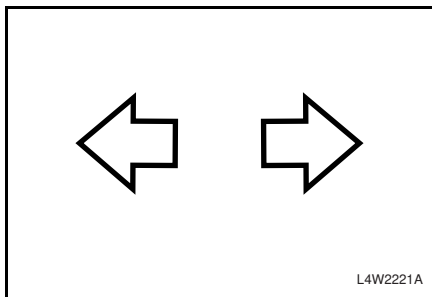
Pokud chcete zastavit výstražnou zvonkohru namísto zapnutí bezpečnostního pásu, proveďte následující: Při zapnutém zapalování zasuňte zámkovou destičku do zámku bezpečnostního pásu a potom ji vytáhněte. Tuto operaci je třeba provést dvakrát do 10 sekund.

Výstražná zvonkohra bude schopná znovu znít za několik minut po vypnutí zapalování.

KONTROLKY UKAZATELŮ SMĚRU/VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

Kontrolky ukazatelů směru/výstražných světel ověřují správnou funkci těchto světel na vozidle.

Pokud zelené šipky neblíkají po tom, co jste signalizovali změnu směru jízdy nebo stiskli spínač výstražných světel, zkontrolujte, a v případě potřeby vyměňte vadnou pojistku.



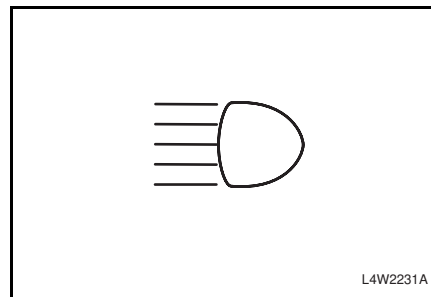
POZOR

Pro bezpečnou jízdu jsou ukazatele směru nezbytné.

Pokud nebudete udržovat tyto kontrolky ve funkčním stavu, může dojít k nehodě, zranění nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.


KONTROLKA DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.



KONTROLKA VYPNUTÉHO ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU (ESP)*

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Kontrolka vypnutého programu ESP se rozsvítí za účelem signalizování, že jste systém vypnuli stisknutím  tlačítka umístěného na středu přístrojového panelu.

Více informací, viz „SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU“ v rejstříku.

KONTROLKA NEPŘIPRAVENÉHO ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU (ESP)*

Kontrolka nepřipraveného programu ESP svítí, aby signalizovala, že program ESP není v provozuschopném stavu.

Více informací, viz „SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU“ v rejstříku.

KONTROLKA AKTIVNÍHO ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU (ESP) A VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA*

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka bliká, když je ESP v činnosti, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému.

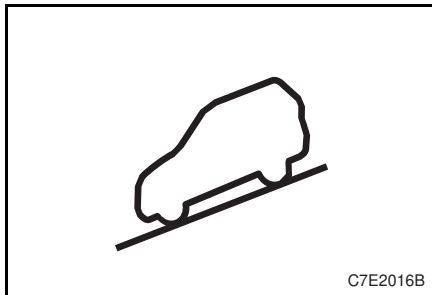
Více informací, viz „SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU“ v rejstříku.



KONTROLKA AKTIVNÍHO A NEPŘIPRAVENÉHO SYSTÉMU REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE (DCS)/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA*

Zelená kontrolka DCS je kontrolka aktivního systému DCS a jantarová kontrolka DCS je kontrolka nepřipravenosti DCS a výstražná kontrolka.

Kontrolka aktivního systému DCS se rozsvítí (zelenou barvou), když je systém DCS připravený pro použití, a bliká (zelenou barvou) při činnosti DCS následkem stisknutí tlačítka DCS umístěného na středě přístrojového panelu.



Kontrolka nepřipravenosti funkce DCS a výstražná kontrolka funguje následovně:

- Bliká (jantarovou barvou), aby signalizovala, že systém DCS není připravený pro činnost v daných podmínkách z důvodu vysoké teploty (asi 350 ~ 400 °C) třecího materiálu (přední brzdové destičky) v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Tato kontrolka zmizí, když je teplota třecího materiálu (přední brzdové destičky) nižší než 350 °C.
- Svítí (jantarovou barvou), aby signalizovala, že je v systému závada z důvodu vysoké teploty (nad 400 °C) třecího materiálu (přední brzdové destičky) v důsledku silného nebo opakovaného brzdění. Tato kontrolka také zmizí, když je teplota třecího materiálu (přední brzdové destičky) nižší než 350 °C.

Blikání a svícení nepřipraveného systému DCS a výstražná kontrolka Vás upozorňují, že se třecí materiál musí ochladit (jedte s Vaším vozidlem dostatečně dlouho co možno nejvíce bez brzdění). Výše uvedená teplota se může poněkud lišit podle stavu vozidla nebo prostředí (roční období nebo vnější teplota) nebo atd.


Více informací, viz „SYSTÉM REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE“ v rejstříku.

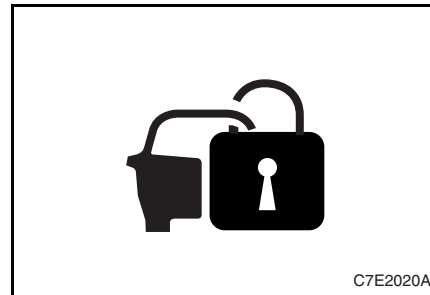
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU IMOBILIZÉRU

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému imobilizéru.

Viz „SYSTÉM IMOBILIZÉRU“ v rejstříku.

 POZOR
Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému imobilizéru, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU PARKOVACÍHO ASISTENTA*

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka svítí, aby signalizovala poruchu v systému.

Více informací, viz „SYSTÉM PARKOVACÍHO ASISTENTA“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému parkovacího asistenta, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.



C7E2022A

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA NÍZKÉ HLADINY KAPALINY OSTRÍKOVACŮ ČELNÍHO OKNA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka se rozsvítí, když je hladina kapaliny ostříkovačů nízká. Pokud se tato kontrolka rozsvítí, doplňte kapalinu ostříkovačů.

Viz „KAPALINA OSTRÍKOVACŮ ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.



C7E2021A

KONTROLKA UPOZORNŮJÍCÍ NA NUTNOST PROVEDENÍ ÚDRŽBY VOZIDLA

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.



C7E2023A



POZOR

Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla signalizuje, že na vozidle je závada, která vyžaduje pozornost. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může poškodit systém související s řízením emisí.

Neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Kontrolka upozorňující na nutnost provedení údržby vozidla se rozsvítí vždy, když se objeví závada na některém z prvků systému nebo subsystémů řízení emisí.

Svítit zůstane tak dlouho, dokud elektronická řídicí jednotka (ECU) závadu registruje.

KONTROLKA TEPLoty CHLADICÍ KAPALINY MOTORU

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka Vás upozorňuje na přehřátí chladicí kapaliny motoru.

Pokud jste vozidlo provozovali za normálních jízdních podmínek, měli byste sjet ze silnice, zastavit a nechat motor běžet na volnoběh pár minut.

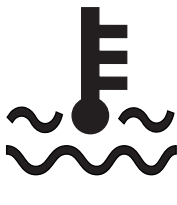
Pokud kontrolka nezhasne, měli byste motor vypnout a co nejdříve se obrátit na servis.

Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

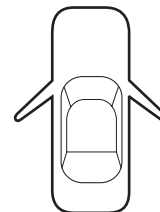
Viz „PŘEHŘÍVÁNÍ“ v rejstříku.

KONTROLKA OTEVŘENÍ DVEŘÍ

Rozsvítí se, pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně dovřené.



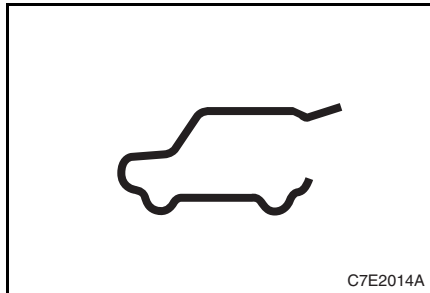
K5W2022A



C7E2015A

KONTROLKA OTEVŘENÍ DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

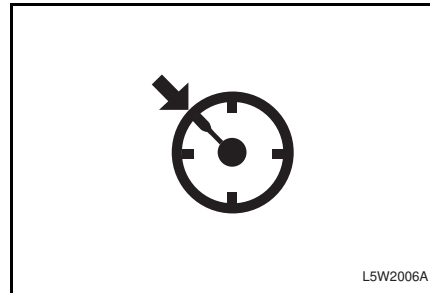
Rozsvítí se, pokud jsou dveře zavazadlového prostoru nebo okno zavazadlového prostoru otevřené nebo nesprávně dovně.



UKAZATEL TEMPOMATU*

Svítí, když je zapnutý tempomat.
Zhasne po vypnutí tempomatu.

Viz „TEMPOMAT“ v rejstříku.



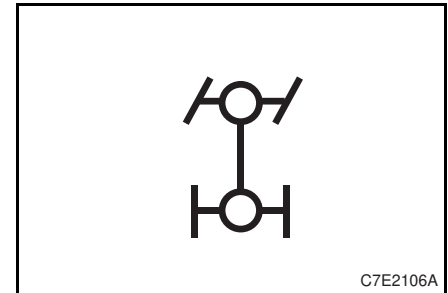
VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA SYSTÉMU POHONU VŠECH KOL (AWD)* (pouze AWD)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Tato kontrolka bliká, když je systém AWD dočasně vyřazen z činnosti, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému AWD.

Pokud se rozsvítí výstražná kontrolka systému AWD, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Více informací, viz „SYSTÉM POHONU VŠECH KOL“ v rejstříku.



KONTROLKA VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE* (pouze 3.2D a vznětový motor)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zhasne po přibližně 4 sekundách.

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem sledování životnosti motorového oleje, který Vás upozorní, kdy je třeba motorový olej vyměnit.

Když se rozsvítí kontrolka výměny motorového oleje, znamená to, že je třeba motorový olej vyměnit.

Jakmile je motorový olej vyměněn, musí se vynulovat systém sledování životnosti motorového oleje. Po vynulování zhasne kontrolka výměny motorového oleje.

Více informací a pokyny pro vynulování systému, viz „SYSTEM SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI MOTOROVÉHO OLEJE“ v rejstříku.



POZOR

Když se na vozidle vybaveném vznětovým motorem rozsvítí kontrolka výměny motorového oleje, může dojít ke snížení výkonu motoru, čímž budete upozorněni, že je třeba motorový olej vyměnit.

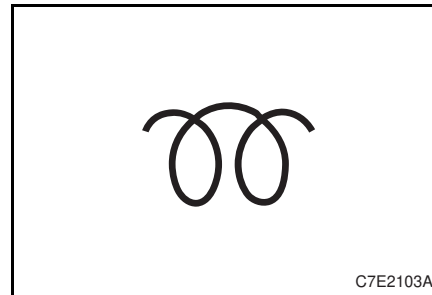
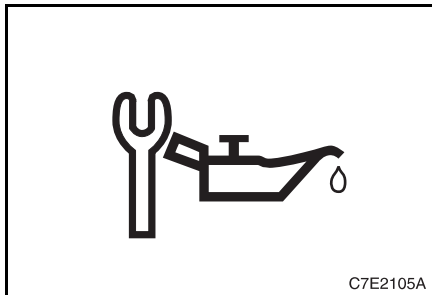
Pokud se ve vozidle vybaveném vznětovým motorem rozsvítí kontrolka výměny motorového oleje, neprodleně motorový olej vyměňte.

KONTROLKA ŽHAVENÍ* (pouze vznětový motor)

Rozsvítí se při zapnutí zapalování a zůstane krátce svítit nebo může zhasnout okamžitě. Doba čekání se bude lišit podle teploty chladicí kapaliny motoru.

Jakmile jsou žhavicí svíčky dostatečně zahřáté po studené startování, kontrolka zhasne. Potom by se měl motor nastartovat.

Více informací, viz „STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU“ v rejstříku.



⚠ POZOR

Pokud se kontrolka žhavení rozsvítí během jízdy nebo není možné motor správně nastartovat, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA FILTRU ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)* (pouze vznětový motor)

Tato kontrolka se rozsvítí v případě, že částice sazí nahromaděné v DPF dosáhnou určitého množství.

Částice sazí by se měly spálit prostřednictvím procesu zvaného regenerace, aby se tak zabránilo ucpání filtru. Když se tato kontrolka rozsvítí, na dobu asi 15 minut zvýšte rychlost na více než 50 km/h, jakmile to dovolí situace na silnici a v dopravním provozu. Kontrolka zhasne v okamžiku, kdy množství částic sazí klesne pod určitou hodnotu.

Více informací, viz „FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)“ v rejstříku.



C7E2102A

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA VODY V PALIVU* (pouze vznětový motor)

Tato výstražná kontrolka se rozsvítí, jakmile hladina vody v palivovém filtru překročí určitou úroveň. Pokud se tento stav vyskytne, okamžitě vypusťte vodu z palivového filtru.

Postup vypouštění vyhledejte v „FILTR MOTOROVÉ NAFTY“ v části 6.

Jakmile je vypouštění dokončeno, výstražná kontrolka zhasne.

Před startováním motoru po vypouštění je nutné provést ruční natlakování. Pro více informací, viz „Jak vypustit vodu z palivového filtru“ v části 6.



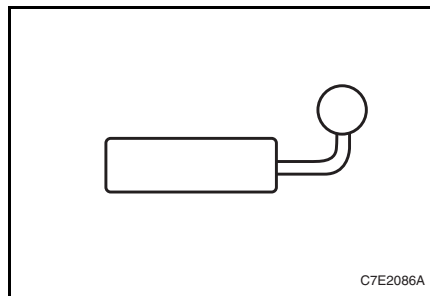
C7E2101A

⚠ POZOR

- Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou výstražnou kontrolkou, může dojít k vážnému poškození palivového systému v motoru. Rychlá oprava je nezbytná.
- Následkem použití paliva nízké kvality může dojít k vážnému poškození motoru z důvodu vody nebo nečistot v palivu. Nikdy nepoužívejte palivo nízké kvality.
- Před startováním motoru je nutné provést ruční natlakování.
- Pokud po vypuštění vody stále svítí výstražná kontrolka, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

KONTROLKA PŘÍVĚSU*

Rozsvítí se po připojení přívěsu k vozidlu. Zhasne po odpojení přívěsu.



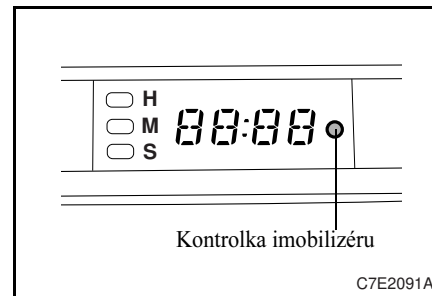
KONTROLKA IMOBILIZÉRU

Signalizuje, že systém ochrany proti odcizení je v činnosti.

Kontrolka imobilizéru zhasne, když jsou dveře odemknuty pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

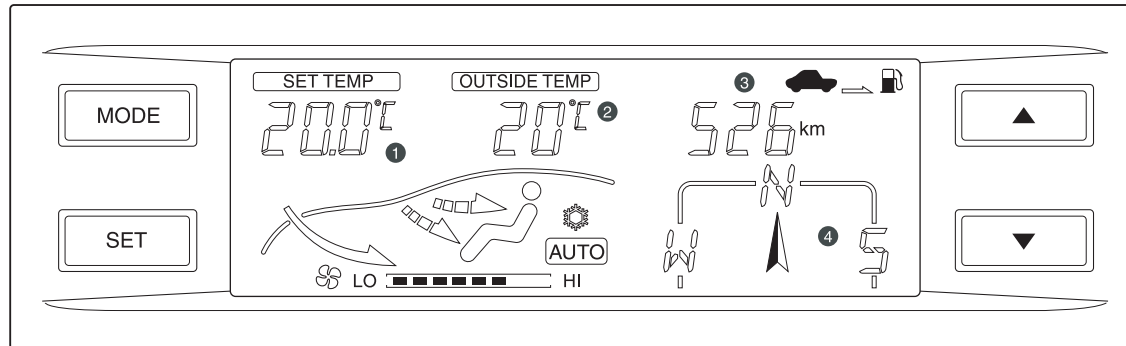
Kontrolka zabezpečení se rozsvítí, když dveře zamknete pomocí dálkového ovládání nebo klíče.

Viz „SYSTÉM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ“ v rejstříku.



INFORMAČNÍ CENTRÁLA ŘIDIČE (DIC)*

DIC je informační centrála řidiče, která při zapnutém zapalování zobrazuje palubní počítač, panel displeje pro automatickou regulaci teploty, venkovní teplotu a informace kompasu.



1. Zobrazovací panel FATC (Plně automatická regulace teploty)
2. Vnější teplota
3. Palubní počítač
4. Kompas

PALUBNÍ POČÍTAČ

Palubní počítač poskytuje řidiči informace o jízdě, jako jsou např. vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži, průměrná spotřeba paliva, průměrná rychlost a doba jízdy.

Při každém stisknutí tlačítka MODE se displej změní v následujícím pořadí:

Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži → Průměrná rychlost → Doba jízdy → Průměrná spotřeba paliva → Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži.

Pro vynulování průměrné rychlosti nebo doby jízdy nebo průměrné spotřeby paliva tiskněte tlačítko MODE déle než 2 sekundy.

Pro změnu měrné jednotky vzdálenosti proveďte následující:

1. Tiskněte tlačítko SET déle než 2 sekundy. Bude blikat měrná jednotka teploty.
2. Znovu stiskněte tlačítko SET. Bude blikat měrná jednotka vzdálenosti.
3. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro změnu jednotky vzdálenosti (km ↔ mile)

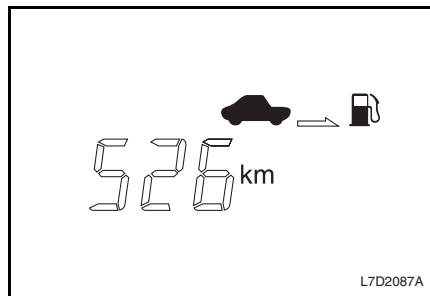
Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži.

Tento režim signalizuje odhadovanou vzdálenost, kterou lze ujet od aktuálního množství paliva do vyprázdnění palivové nádrže.

Pokud je vzdálenost zbývající do vyprázdnění nádrže menší než 50 km, zobrazí se ---.

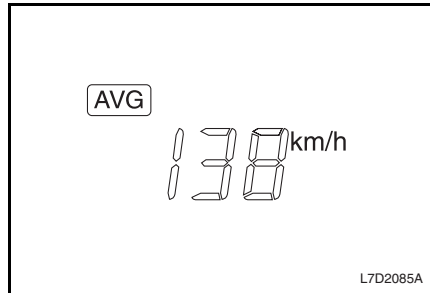
POZNÁMKA

- Vzdálenost, kterou lze ujet na zbývající palivo v nádrži, se může lišit od skutečné vzdálenosti v důsledku jízdních podmínek, způsobu jízdy nebo rychlosti vozidla.



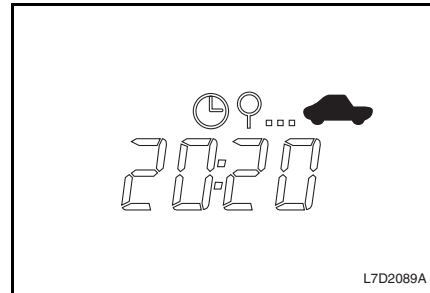
Průměrná rychlost

Tento režim signalizuje průměrnou rychlost. Pro vynulování průměrné rychlosti tiskněte tlačítko MODE déle než 2 sekundy.



Doba jízdy

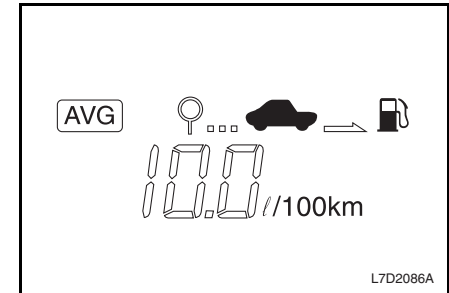
Tento režim signalizuje celkovou dobu jízdy. Pro vynulování doby jízdy tiskněte tlačítko MODE déle než 2 sekundy. Po zobrazení 99:59 se doba jízdy spustí na hodnotě 0:00.



Průměrná spotřeba paliva

Tento režim signalizuje průměrnou spotřebu paliva vozidla.

POZNÁMKA
<ul style="list-style-type: none"> • Po odpojení akumulátoru se průměrná spotřeba paliva nastaví na 10.0. • Pro vynulování průměrné spotřeby paliva tiskněte tlačítko MODE déle než 2 sekundy.



POZNÁMKA

- Průměrná spotřeba paliva se může lišit od skutečné průměrné spotřeby paliva v důsledku jízdních podmínek.
- Průměrná spotřeba paliva se může měnit na základě jízdních podmínek, způsobu jízdy nebo rychlosti vozidla.

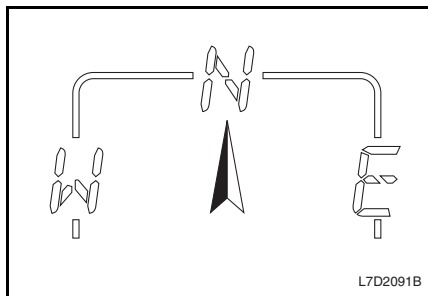
KOMPAS

Zobrazuje směr jízdy vozidla v 8 směrech (N, NE, E, SE, S, SW, W, NW).

Kalibrace kompasu

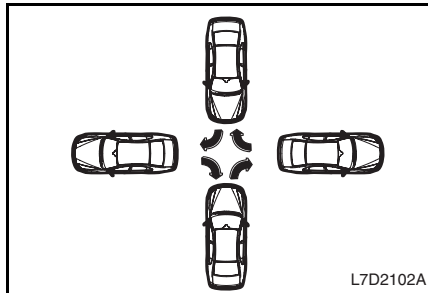
Kdykoli je odpojena centrála DIC nebo akumulátor, musí se znovu provést kalibrace DIC. To se provádí tím, že s vozidlem pojedete dokola v 360°. Dokud nebude kompas kalibrován, nebude fungovat správně.

1. Pokud současně sisknete tlačítko MODE a SET na déle než 2 sekundy, bude blikat displej kompasu.



2. Do 90 sekund pomalu ujeďte s vozidlem jeden kompletní kruh, čímž bude dosaženo provedení kalibrace.
3. Po dokončení kalibrace nebude displej kompasu dále blikat. Otáčet se můžete v kterémkoli směru, doleva nebo doprava.

Pokud není k dispozici dostatek prostoru k provedení jednoho celého kruhu, otočte vozidlo dokola, jak je vidět na obrázku níže.



L7D2102A

Uvolňovací podmínky pro kalibraci kompasu

- Dvakrát souvisle stiskněte tlačítko SET.
- Když vozidlo není otočeno do 90 sekund po spuštění režimu kalibrace.

POZNÁMKA

- Během jízdy se bude zobrazovat směr.
- Pokud displej kompasu nadále bliká, znovu se pomalu otočte dokola až do jeho vypnutí.

POZNÁMKA

V režimu kalibrace kompasu stiskněte tlačítko SET pro přesun do režimu kalibrace odchylky. V tuto chvíli stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro nastavení hodnoty kalibrace odchylky.

POZOR

Pokud se kolem DIC nacházejí mobilní telefony nebo magnetická tělesa, nemusí kompas fungovat správně.

PANEL DISPLEJE FATC/VENKOVNÍ TEPLOTA



Viz „AUTOMATICKÁ REGULACE
KLIMATU“ v rejstříku.

SPÍNAČE A OVLADAČE







PŘEPÍNAČ SVĚTEL

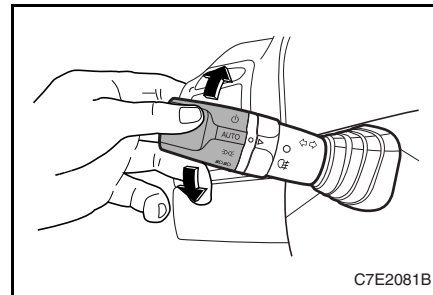
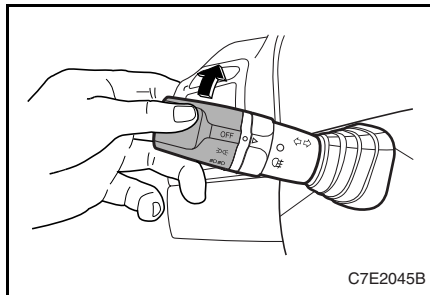
Otáčením konce sduženého pákového
přepínače zapínáte nebo vypínáte světlometry,
koncová a parkovací světla.

Přepínač světel má tři polohy, pomocí kterých
se aktivují různé funkce světel následovně:

- **OFF:** Všechna světla jsou vypnutá.
-  : Svítí obrysová světla, koncová
světla, osvětlení registrační značky
a osvětlení sdužené přístrojové desky.
-  : Svítí tlumená světla
a všechna výše uvedená světla.

Spínač světel s automatickým řízením světel
(je-li ve výbavě) má čtyři polohy, které aktivují
různé funkce světel následovně:

-  : Všechna světla jsou vypnutá.
- **AUTO:** Automaticky zapíná nebo vypíná
světla za účelem osvětlení v poloze  nebo  prostřednictvím snímání,
jaká je venku tma. (Základní poloha)
-  : Svítí obrysová světla, koncová
světla, osvětlení registrační značky
a osvětlení sdužené přístrojové desky.
-  : Svítí tlumená světla a světla
svítící v poloze .



Pokud chcete automatické řízení světel vypnout, otočte páčkou spínače světel do polohy OFF. Jakmile páčku uvolníte, vrátí se automaticky do původní polohy.

Pokud chcete automatické řízení světel zapnout, znovu otočte páčkou spínače světel do polohy OFF.



POZOR

Aby tato funkce fungovala správně, dbejte na to, abyste neumísťovali nálepky ani jiné předměty přes čidlo slunečního svitu, které se nachází před otvory pro rozmrazování čelního okna. To by mohlo způsobit nesprávné fungování snímače.

POZNÁMKA

Pokud otevřete dveře řidiče nebo když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládní, automaticky se rozsvítí světla přístrojové desky a zůstanou svítit asi 30 sekund, dokud je spínač zapalování v poloze ACC.

PŘIPOMENUTÍ ROZSVÍCENÝCH SVĚTEL

Pokud otevřete dveře řidiče při vypnutém zapalování a spínač světel je v poloze  nebo , uslyšíte výstražnou zvonkohru. Když ale během zvuku výstražné zvonkohry znovu rozsvítíte světla po jejich vypnutí, neuslyšíte výstražnou zvonkohru.

OCHRANA PROTI VYBITÍ AKUMULÁTORU

Vaše vozidlo je opatřeno funkcí, která pomáhá zabránit vybití akumulátoru v případě, že jste omylem ponechali rozsvícená světla, jako jsou světlomety, obrysová světla, mlhová světla, atd. Pokud necháte některá z těchto světel rozsvícená, automaticky se vypnou po uplynutí 10 minut od otočení spínače zapalování do polohy OFF.

Ochrana proti vybití akumulátoru nebude fungovat, když zapnete světla za 10 minut po činnosti této funkce.

FUNKCE DOPROVODNÉHO OSVĚTLENÍ*

Funkce doprovodného osvětlení poskytuje na určitou dobu vnější osvětlení, když opouštíte oblast kolem Vašeho vozidla a venku je dostatečná tma. Tato funkce se aktivuje, když jsou vnější světla zapnutá

prostřednictvím funkce automatického řízení světel, a když je vypnuto zapalování.

PŘÍSTUPOVÉ OSVĚTLENÍ*

Tato funkce se aktivuje, když je spínač světel v poloze AUTO a když je venku dostatečná tma.

Když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovladači za účelem nástupu do vozidla, dvakrát bliknou výstražná světla a automaticky se rozsvítí vnější světla na asi 20 sekund.

OSVĚTLENÍ AKTIVOVANÉ STĚRAČEM*

Tato funkce se aktivuje, když je spínač světel v poloze AUTO.

Jestliže stěrače čelního okna pokračují v činnosti 8 cyklů, automaticky se rozsvítí vnější světla.

PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ UKAZATELŮ SMĚRU

Odbočení VPRAVO:

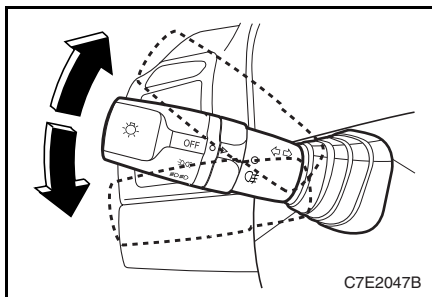
Zatlačte pákový přepínač směrem nahoru.

Odbočení VLEVO:

Zatlačte pákový přepínač směrem dolů.

Po dokončení odbočování se pákový přepínač automaticky vrátí do původní polohy a ukazatele směru se vypnou.

Při změně jízdního pruhu posuňte pákový přepínač jen částečně a přidržte jej. Jakmile pákový přepínač uvolníte, vrátí se do původní polohy.



POZNÁMKA

Když posunete pákový přepínač mírně nahoru nebo dolů a uvolníte jej, světla ukazatelů směru se automaticky uvedou třikrát do činnosti.

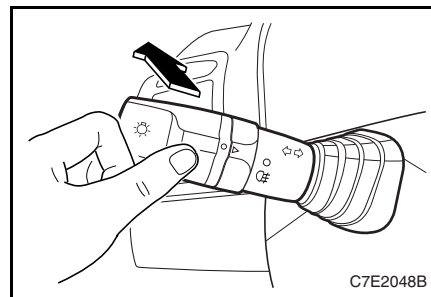
PŘEPÍNAČ DÁLKOVÝCH SVĚTEL

Zapnutí dálkových světel:

- Ujistěte se, že jsou zapnuta tlumená světla.
- Zatlačte páčku sruženého přepínače směrem k přístrojové desce.

Kontrolka dálkových světel se rozsvítí po zapnutí dálkových světel.

Přepnutí z dálkových na tlumená světla provedete přitáhnutím páčky sruženého přepínače směrem k sobě.



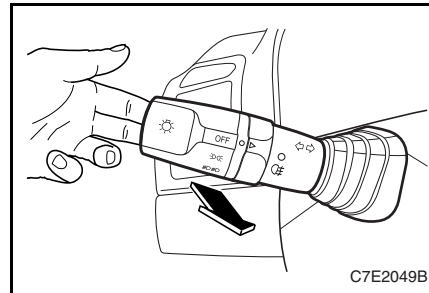
⚠ POZOR

- Dálková světla vždy přepněte na tlumená, pokud se k Vám blíží jiné vozidlo v protisměru nebo se přibližujete k vozidlům před Vámi. Dálková světla mohou dočasně oslnit ostatní řidiče, což může mít za následek nehodu.

SVĚTELNÁ HOUKAČKA

Pokud chcete dálkovými světly pouze bliknout, přitáhněte páčku sruženého přepínače směrem k sobě a poté ji pusťte. Jakmile páčku uvolníte, vrátí se do původní polohy.




Dálková světla zůstanou svítit tak dlouho, dokud budete držet páčku sruženého přepínače přitáženou.

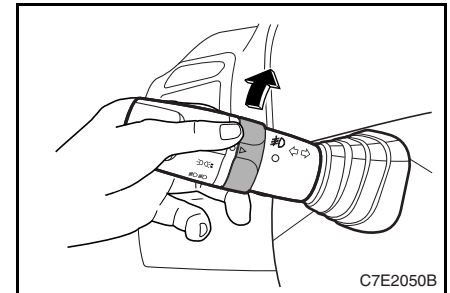
**SPÍNAČ PŘEDNÍCH MLHOVÝCH SVĚTEL**

Přední mlhová světla poskytují:


- Lepší osvětlení krajů vozovky před Vámi.
- Lepší viditelnost za mlhy nebo sněžení.

Zapnutí předních mlhových světel:

- Ujistěte se, že je spínač světel v poloze „“ nebo „“.
- Otočte prstenec uprostřed páčky spínače světel do . Jakmile prstenec uvolníte, vrátí se do původní polohy.




Pokud svítí přední mlhová světla, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka předních mlhových světel.

Pokud chcete mlhová světla vypnout, znovu otočte prstenec páčky do polohy . Kontrolka předních mlhových světel zhasne.


Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickým řízením světel, při zapnutí předních mlhových světel se současně rozsvítí obrysová světla a tlumené světlomety.

SPÍNAČ ZADNÍHO MLHOVÉHO SVĚTLA

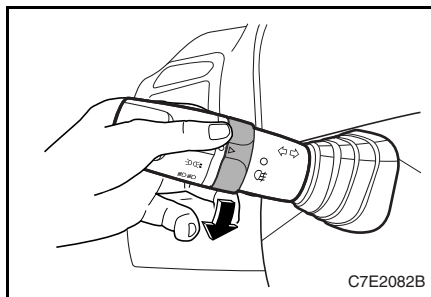
Pro zapnutí zadních mlhových světel otočte prstenec uprostřed páčky spínače světel do , když jsou rozsvícené tlumené světlomety, nebo když jsou rozsvícená obrysová světla a přední mlhová světla.

Jakmile prstenec uvolníte, vrátí se do původní polohy.

Pokud svítí mlhová světla, na přístrojové desce se rozsvítí kontrolka zadních mlhových světel.

Pokud chcete mlhová světla vypnout, znovu otočte prstenec páčky do polohy . Kontrolka zadních mlhových světel zhasne.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickým řízením světel, při zapnutí zadních mlhových světel se současně rozsvítí obrysová světla a tlumené světlomety.



STĚRAČE ČELNÍHO OKNA

POZOR

- Zhoršený výhled řidiče může být příčinou dopravní nehody s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.
- Nepoužívejte stěrače, pokud je sklo suché nebo blokováno, např. sněhem či námrazou. Mohlo by dojít k poškození stíracích lišt, motoru stěračů nebo poškrábání skla.
- V zimním období se před použitím přesvědčte, že stírací lišty nejsou přimrzlé k oknu. Mohlo by dojít k poškození motoru stěračů.

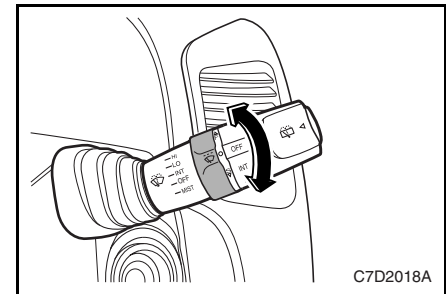
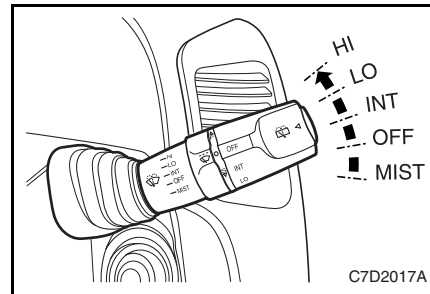
Stěrače lze použít po zapnutí spínací skříňky do polohy ACC nebo ON a posunutím páčky sduženého přepínače stěračů/ostřikovačů směrem nahoru.

Sdužený přepínač stěračů čelního okna má následující čtyři polohy:

- **OFF:** Vypnuto. Základní poloha.
- **INT:** Cyklovač. (Posuňte páčku do této polohy pro zvolení zpožděného stíracího cyklu. Otáčejte nastavovací objímkou cyklovače pro nastavení kratších nebo delších zpožděných cyklů. S znamená, že pohyb stěračů je méně častý, a F znamená, že je pohyb stěračů častější. Během režimu cyklovače stěračů je doba zpoždění cyklu ovlivněna také rychlostí vozidla. Při zvyšování

rychlosti vozidla se bude doba zpožděného cyklu automaticky zkracovat.)

- **LO:** Stálý běh stěračů, nízká rychlost. Druhá poloha páčky směrem nahoru.
- **HI:** Stálý běh stěračů, vysoká rychlost. Třetí poloha páčky směrem nahoru.



POZNÁMKA

Stírací lišty se opotřebovávají a potom již nestírají dokonale, čímž zhoršují výhled z vozidla směrem dopředu.

- Opotřebované stírací lišty vyměňte.

Jeden cyklus stírání

Při mrholení nebo drobném dešti stačí, pokud provede stěrač pouze jeden cyklus. To docílíte tak, že posunete páčku sruženého přepínače stěračů/ostřikovače směrem dolů a opět ji uvolníte.

Jakmile páčku uvolníte, vrátí se do původní polohy.

Stěrače provedou jeden cyklus.

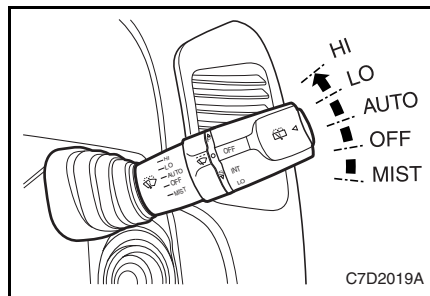
Automatický režim stěračů s dešťovým senzorem*

Dešťový senzor detekuje množství vody na čelním okně a automaticky reguluje stěrače čelního okna.

Stěrače lze použít v automatickém režimu posunutím páčky sruženého přepínače stěračů/ostřikovačů do polohy AUTO.

Citlivost systémů můžete nastavit otáčením objímky ovládací páčky stěračů/ostřikovačů čelního okna nahoru nebo dolů.

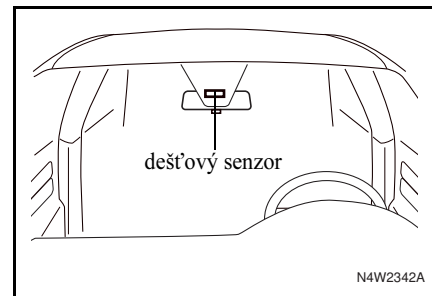
Systém vypnete posunutím páčky sruženého přepínače stěračů/ostřikovačů do polohy OFF.

**POZOR**

Nezapínejte stěrače čelního okna ani nenastavujte automatický režim stěračů v myčce. Mohlo by dojít k poškození stírátek nebo systému stěračů.

Když je páčka stěračů v poloze AUTO a otočíte spínací skříňku do polohy ACC, provedou stěrače čelního okna jeden stírací cyklus za účelem kontroly systému.

Aby dešťový senzor pracoval správně, musí být prostor kolem senzoru čistý, bez prachu a nečistot. Vozidla s dešťovým senzorem poznáte podle senzoru v blízkosti horní hrany čelního okna.



OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA**▲ POZOR**

- Zhoršený výhled řidiče může být příčinou dopravní nehody s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.
- Pokud mrzne, nepoužívejte ostřikovač předního okna.
- Čelní okno před použitím ostřikovače nejprve zahřejte.

Kapalina z ostřikovače může vytvořit na skle led, který znemožní výhled z vozidla.

Ostříknutí čelního okna:

- Zapněte zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Přitáhněte páčku sdrúženého přepínače stěračů/ostřikovačů směrem k sobě.

Pokud přitáhněte a podržíte páčku po dobu kratší než 0,6 sekundy:

- Dojde k ostříknutí čelního okna (stěrače čelního okna nebudou spuštěny).

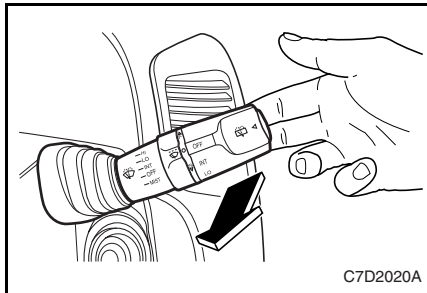
Pokud přitáhněte a podržíte páčku po dobu delší než 0,6 sekund:

- Dojde k ostříknutí čelního okna.
- Stěrače čelního okna provedou 2 stírací cykly po uvolnění páčky a 1 další cyklus po uplynutí 3 sekund.

▲ POZOR

- **Ostřikovač nespouštějte nepřetržitě po dobu delší než 10 sekund, nebo pokud je nádržka ostřikovače prázdná.**

Mohlo by dojít k přehřátí motoru ostřikovače a následně nákladné opravě.



Doplnění kapaliny ostřikovače

Doporučený postup doplnění kapaliny do nádržky ostřikovače, viz „KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.

STĚRAČ A OSTŘIKOVAČ OKNA DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

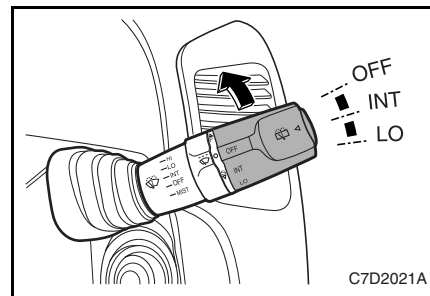
POZOR

- Zhoršený výhled řidiče může být příčinou dopravní nehody s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.
- Nepoužívejte stěrač okna dveří zavazadlového prostoru, pokud je sklo suché nebo blokováno, např. sněhem či námrazou.
Mohlo by dojít k poškození stíracích lišt, motoru stěračů nebo poškrábání skla.
- V zimním období se před použitím přesvědčte, že stírací lišta není přimrzlá k oknu. Mohlo by dojít k poškození motoru stěračů.

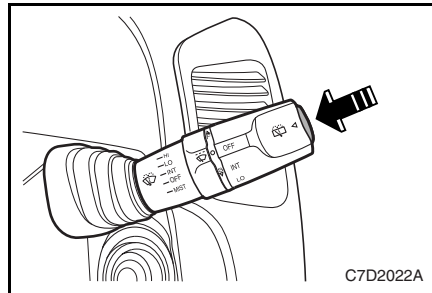
Stěrač okna dveří zavazadlového prostoru lze použít po zapnutí spínací skříňky do polohy ACC nebo ON a otočením konce páčky sdruženého přepínače stěračů/ostřikovačů směrem nahoru.

Stěrač okna dveří zavazadlového prostoru pracuje v následujících třech polohách:

- **OFF:** Vypnuto. Základní poloha.
- **INT:** Cyklovač.
- **LO:** Stálý běh stěračů, nízká rychlost.



Pro ostříknutí okna dveří zavazadlového prostoru kapalinou ostříkovače tiskněte tlačítko na konci páčky až do výstřiku kapaliny z ostříkovačů. Když tlačítko uvolníte, ostříkovače se vypnou, ale stěrače provedou ještě asi tři stírací cykly.



⚠ POZOR

- Pokud mrzne, nepoužívejte ostříkovač okna dveří zavazadlového prostoru.
- Okno dveří zavazadlového prostoru před použitím ostříkovače nejprve zahřejte.

Kapalina z ostříkovače může vytvořit na skle led, který znemožní výhled z vozidla.

⚠ POZOR

- Ostříkovač okna dveří zavazadlového prostoru nespouštějte nepřetržitě po dobu delší než 10 sekund, nebo pokud je nádržka ostříkovače prázdná.

Mohlo by dojít k přehřátí motoru ostříkovače a následně nákladné opravě.

Inteligentní zadní stěrač

Za účelem dosažení jasného výhledu v dešti bude zadní stěrač pracovat automaticky v případě, že během činnosti předních stěračů zvolíte zpětný chod.

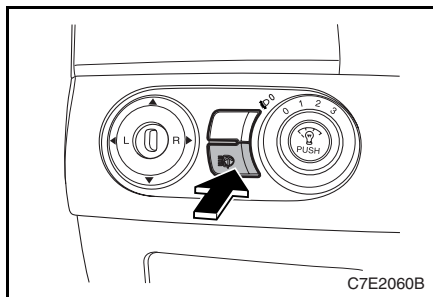
Doplnění kapaliny ostříkovače

Doporučený postup doplnění kapaliny do nádržky ostříkovače, viz „KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.

OSTŘIKOVAČ SVĚTLOMETŮ*

Vaše vozidlo může být vybaveno ostříkovači světlometů. Ostříkovače světlometů odstraňují nečistoty z prosvětlovacích krytů světlometů.

Pro umytí světlometů, při zapnutých světlometech stiskněte tlačítko ostříkovače umístěné na levé straně přístrojového panelu. Kapalina ostříkovače stříká na světlometry. Potom bude systém ostříkovače světlometů vyřazen z činnosti na asi 2 minuty. Pokud je hladina kapaliny ostříkovače nízká, po rozstříknutí není možné systém ostříkovače používat po dobu asi 4 minuty.



TLAČÍTKO VÝSTRAŽNÝCH SVĚTEL

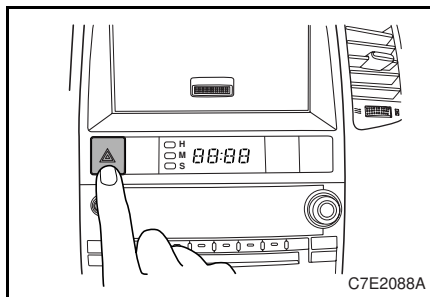
Výstražná světla použijte v následujících situacích:

- Upozornění ostatních na nouzovou situaci.
- Vozidlo se dostalo do dopravních problémů.

Výstražná světla lze použít, pokud je skříňka zapalování v poloze ON nebo OFF.

Výstražná světla zapnete stisknutím tlačítka výstražných světel.

Výstražná světla vypnete opětovným stisknutím tlačítka.



Když otevřete dveře, rozsvítí se červená plocha na tlačítku výstražných světel.

Pokud vyjmete klíč, otevřete dveře a potom je zavřete, rozsvítí se červená plocha na tlačítku výstražných světel na dobu asi 10 minut.

TLAČÍTKO VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK*

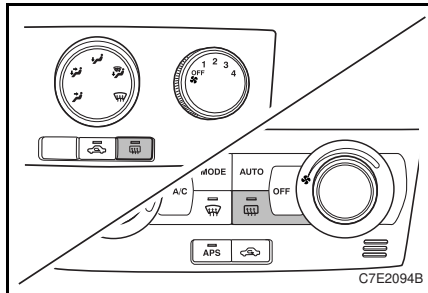
POZOR

Nepoužívejte vyhřívání za následujících okolností:

- Není nastartovaný motor.
- Právě startujete motor.
- Na zadním okně nebo čelním okně je vrstva sněhu nebo ledu.

Použijete-li vyhřívání za těchto okolností, můžete vybit akumulátor vozidla.

Může tak dojít k poškození Vašeho vozidla, které si vyžádá výměnu některých dílů.



C7E2094B

Po zapnutí zapalování do polohy ON zapnete vyhřívání stisknutím tlačítka vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. V tlačítku se rozsvítí kontrolka.

Vyhřívání se automaticky vypne po přibližně 15 minutách.

Manuálně vypnete vyhřívání opětovným stisknutím tlačítka.

Ujistěte se, že jste vypnuli vyhřívání, jakmile bylo dosaženo dobré viditelnosti.

POZOR

Nesprávná údržba může poškodit topný článek nebo poškrábat sklo.

- Na čištění zadního skla nepoužívejte ostré nástroje ani brusné čisticí přípravky.
- Při čištění nebo práci v okolí zadního skla nepoškrábejte nebo nepoškozujte topný článek.

Zhoršený výhled řidiče může být příčinou dopravní nehody s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.

Vyhřívání čelního okna*

Vaše vozidlo může být vybaveno vyhříváním čelního okna, které se používá k jeho odmrazování. Tento funkční prvek pracuje pouze při zapnutém zapalování v poloze ON.

K vyhřívání čelního okna slouží topný článek, který je vedený podél dolní části okna.

Chcete-li čelní okno zahřát, stiskněte tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí, čímž Vás informuje, že je tato funkce aktivovaná.

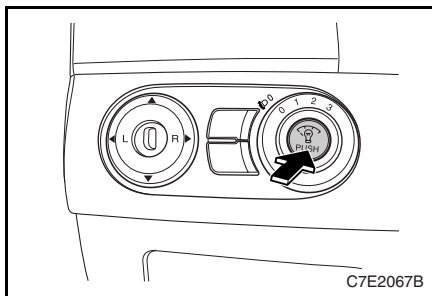
Vyhřívání čelního okna se vypne po uplynutí přibližně 15 minut od stisknutí tlačítka. Je možné jej vypnout také opětovným stisknutím tlačítka nebo vypnutím motoru.

REGULÁTOR NASTAVENÍ INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJOVÉ DESKY

Regulátor nastavení intenzity osvětlení přístrojové desky reguluje jas žárovek osvětlení přístrojové desky.

Pro ztmavení osvětlení přístrojů stiskněte tlačítko a otočte jím ve směru hodinových ručiček.

Pro zjasnění osvětlení přístrojů stiskněte tlačítko a otočte jím proti směru hodinových ručiček.



PŘEPÍNAČ NASTAVENÍ SKLONU SVĚTLOMETŮ

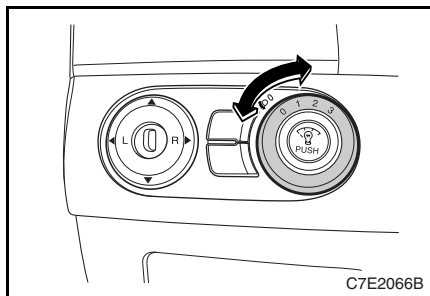
Sklon světlometů lze nastavit v závislosti na zatížení vozidla při zapnutých tlumených světlech.

0 = Přední sedadla obsazena

1 = Všechna sedadla obsazena

2 = Obsazena všechna sedadla a náklad v zavazadlovém prostoru

3 = Obsazeno sedadlo řidiče a náklad v zavazadlovém prostoru



SVĚTLA PRO DENNÍ PROVOZ*

Pokud je systém ve výbavě, světla jsou po nastartování motoru automaticky zapnuta.

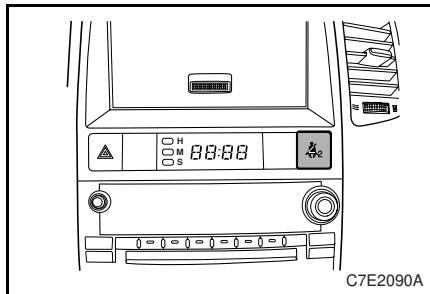
Světla pro denní provoz jsou vypnuta za následujících podmínek:

- Není nastartovaný motor.
- Jsou rozsvícena parkovací světla.
- Jsou rozsvícena tlumená světla.

VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA BEZPEČNOSTNÍHO PÁSU PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE

Při zapnutí zapalování se výstražná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce rozsvítí na přibl. 4 sekundy, a potom zhasne. To znamená, že systém provádí vlastní kontrolu. Pokud není sedadlo předního spolujezdce obsazené, bude kontrolka neustále zhasínat.

Pokud po obsazení sedadla předního spolujezdce a nastartování motoru není přední spolujezdec bezpečně připoután bezpečnostním pásem, bude kontrolka blikat asi 90 sekund a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás předního spolujezdce.



Potom, po zrychlení vozidla nad 22 km/h bude kontrolka znovu blikat asi 90 sekund společně s výstražnou zvonkohrou a potom bude svítit trvale, dokud nebude zapnut bezpečnostní pás předního spolujezdce.

POZNÁMKA

Pokud zapnete bezpečnostní pás předního spolujezdce v době, kdy svítí výstražná kontrolka nebo bliká po provedení vlastní kontroly systému, výstražná kontrolka bezpečnostního pásu okamžitě zhasne.

Pokud chcete zastavit výstražnou zvonkohru namísto zapnutí bezpečnostního pásu, proveďte následující: Při zapnutém zapalování zasuňte zámkovou destičku do zámku bezpečnostního pásu a potom ji vytáhněte. Tuto operaci je třeba provést dvakrát do 10 sekund.

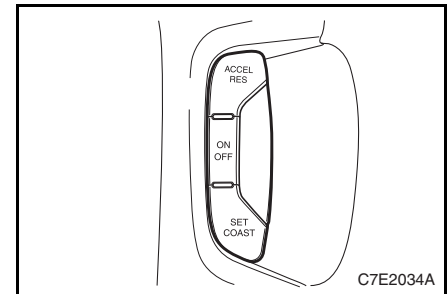
Výstražná zvonkohra bude schopná znovu znít za několik minut po vypnutí zapalování.

TEMPOMAT*

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno tempomatem, můžete udržovat rychlost přibližně 40 km/h nebo vyšší bez nutnosti používání pedálu akcelérátoru. To může opravdu pomoci na dlouhých trasách. Tempomat nefunguje při rychlostech nižších než přibližně 40 km/h.

Když zabrzdíte, tempomat se vypne.

Je-li zapnutý tempomat, když začne volitelný systém řízení trakce omezovat protáčení kol, tempomat se automaticky vypne. Pokud vlastnosti vozovky umožní opět bezpečné používání tempomatu, můžete tempomat opět zapnout.



**POZOR**

- Používání tempomatu na vozovkách, kde není možné jet bezpečně stálou rychlostí, může být nebezpečné. Nepoužívejte proto tempomat na klikatých vozovkách nebo v husté dopravě.
- Používání tempomatu na kluzkých vozovkách může být nebezpečné. Na takových vozovkách mohou prudké změny přilnavosti pneumatik způsobit nadměrný prokluz kol, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem. Nepoužívejte tempomat na kluzkých vozovkách.

NASTAVENÍ TEMPOMATU

1. Stisknutím tlačítka ON/OFF umístěného na pravé straně od volantu tempomat zapnete.
2. Zrychlete na požadovanou rychlost.
3. Stiskněte tlačítko SET a uvolněte jej. Kontrolka na sestavě přístrojů se rozsvítí, čímž Vás informuje, že je tempomat zapnutý.
4. Uvolněte pedál plynu.

**POZOR**

Necháte-li tempomat zapnutý, když jej nepoužíváte, můžete se dotknout tlačítka a aktivovat tempomat nechtěně. Můžete se vylekat a ztratit kontrolu nad vozidlem. Nechcete-li tempomat používat, vypněte jej.

OBNOVENÍ NASTAVENÉ RYCHLOSTI

Předpokládáme, že jste nastavili požadovanou rychlost pro tempomat, poté jste přibrzdili. To, samozřejmě, deaktivuje tempomat. Nemusíte jej však resetovat. Jakmile jedete rychlostí asi 40 km/h nebo vyšší, můžete na tlačítko RES poklepat.

Bude vyvolána z paměti a udržována zvolená rychlost.

Pokud podržíte tlačítko RES déle, vozidlo bude zrychlovat až do chvíle, kdy uvolníte tlačítko nebo použijete brzdový pedál. Pokud tedy nechcete jet rychleji, nedržte tlačítko RES stisknuté.

ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI BĚHEM POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Existují dvě možnosti, jak jet rychleji:

- Ke zvýšení rychlosti použijte pedál plynu. Stiskněte tlačítko SET, potom uvolněte tlačítko a pedál akcelérátoru. Nyní pojedete vyšší rychlostí.
- Stiskněte tlačítko RES. Držte jej v této poloze, dokud nejedete požadovanou rychlostí, a poté tlačítko uvolněte. Pro zvyšování rychlosti ve velmi malých krocích poklepejte na tlačítko RES a potom jej uvolněte. Pokaždé, když toto provedete, pojedete Vaše vozidlo o 2 km/h rychleji. Funkce zrychlování bude fungovat pouze po zapnutí tempomatu stisknutím tlačítka SET.

SNÍŽENÍ RYCHLOSTI BĚHEM POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Existují dvě možnosti, jak snížit rychlost během používání tempomatu:

- Tiskněte tlačítko SET, dokud nedosáhnete požadované nižší rychlosti, a poté jej uvolněte.
- Pro zpomalování ve velmi malých krocích poklepejte na tlačítko SET. Pokaždé, když toto provedete, pojedete o cca 2 km/h pomaleji.

PŘEDJÍZDĚNÍ JINÉHO VOZIDLA BĚHEM POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU

Ke zvýšení rychlosti využijte pedál plynu. Když pedál plynu uvolníte, Vaše vozidlo zpomalí na rychlost nastavenou dříve.

POUŽÍVÁNÍ TEMPOMATU V KOPCÍCH

Správná funkce tempomatu ve stoupání závisí na Vaší rychlosti, zatížení vozidla a sklonu vozovky. Když jedete do prudkého kopce, může být nutné k udržení rychlosti sešlápnout pedál plynu. Když jedete z kopce, může být nutné k udržení nízké rychlosti přibrzdit nebo zařadit nižší převodový stupeň. Samozřejmě,

že přibrzdění deaktivuje tempomat. Mnohým řidičům toto nevyhovuje a nepoužívají tempomat při jízdě v prudkých kopcích.

VYPNUTÍ TEMPOMATU

Tempomat můžete vypnout několika způsoby:

- Mírně sešlápněte brzdový pedál, nebo sešlápněte pedál spojky, pokud máte manuální převodovku.
- Stiskněte tlačítko ON/OFF na ovládací podložce tempomatu.

VYMAZÁNÍ RYCHLOSTI Z PAMĚTI

Když vypnete tempomat nebo zapalování, uložená rychlost bude vymazána.

KLÍČE

S novým vozidlem obdržíte dva klíče.

Číslo klíče je vyraženo na štítku.

Z bezpečnostních důvodů štítek s číslem uschovejte na bezpečném místě, ne ve vozidle.

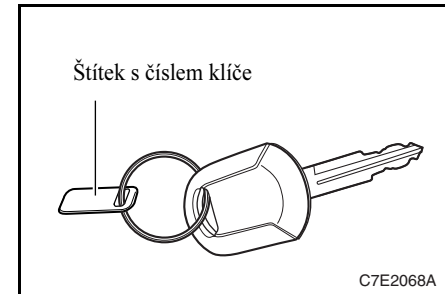
Číslo si také můžete poznamenat a uložit na bezpečné místo, ne ve vozidle.

Bez čísla není možné vyrobit duplikát klíče.

VÝSTRAHA

Nenechávejte klíč ve vozidle.

- Uzamkněte vozidlo.
- Vezměte si klíč s sebou.



POZNÁMKA

V případě ztráty klíče Vám autorizovaný servis Chevrolet vyrobí duplikát na základě čísla klíče a identifikačního čísla vozidla (VIN).

Pokud chcete vědět, kde je umístěno VIN, viz „IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA“ v rejstříku.

Z důvodu ochrany Vašeho vozidla proti odcizení byl do Vašeho vozidla instalován elektronický imobilizér. K nastartování vozidla je možno použít pouze klíč se správným elektronickým kódem.

Pokud je kód nesprávný, motor vozidla nelze nastartovat, i když klíč má správný profil. Další klíče nebo jejich duplikáty proto vždy žádejte ve Vašem autorizovaném servisu Chevrolet.

Pro své vozidlo můžete najednou vlastnit maximálně 10 klíčů.

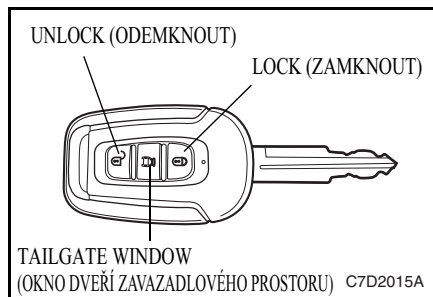
Viz „IMOBILIZÉR“ v rejstříku.

SYSTÉM DÁLKOVÉHO OVLÁDÁNÍ*

Systém dálkového ovládání Vám umožňuje odemknout a zamknout dveře pomocí dálkového ovladače v okruhu přibližně 6 m od vozidla.

LED dioda na ovladači během přenosu signálu bliká.

- Tlačítko LOCK: Uzamkne všechny dveře. Výstražná světla jednou bliknou a systém ochrany proti odcizení bude aktivován.
- Tlačítko UNLOCK: Odemkne všechny dveře. Výstražná světla bliknou dvakrát a systém ochrany proti odcizení bude deaktivován.



- Tlačítko OKNA DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU: Pokud jej stisknete po dobu delší než 1 sekunda, uvolní se okno dveří zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

Dosah dálkového ovladače se mění v závislosti na okolním prostředí.

POZNÁMKA

Tlačítka LOCK, UNLOCK a TAILGATE WINDOW nejsou funkční, když je klíč ve spínací skřínce.

POZNÁMKA

Když stisknete tlačítko UNLOCK na dálkovém ovládání, automaticky se rozsvítí světla přístrojové desky a zůstanou svítit asi 30 sekund, dokud je spínač zapalování v poloze ACC.

UZAMKNUTÍ DVEŘÍ A AKTIVACE REŽIMU OCHRANY PROTI ODCIZENÍ*

1. Zavřete všechna okna.
2. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK a vytáhněte jej.
3. Nechte všechny cestující vystoupit z vozidla.
4. Zavřete všechny dveře, kapotu a dveře zavazadlového prostoru.
5. Stiskněte tlačítko LOCK na dálkovém ovladači a uvolněte jej.

Dioda LED na ovladači blikne.

- Všechny dveře budou uzamčeny.
- Výstražná světla jednou bliknou.
- Režim ochrany proti odcizení se aktivuje po přibližně 30 sekundách.

Pokud je klíč v zapalování, ovladač nebude ovládat systém ochrany proti odcizení.

POZNÁMKA

Systém bude aktivován, i když necháte otevřená okna. Před opuštěním vozidla všechna okna i dveře zavřete.

POZNÁMKA

Pokud stisknete tlačítko LOCK na dálkovém ovladači a nejsou zcela zavřené všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru, je v tomto okamžiku systém ochrany proti odcizení v otevřeném stavu a začne rychle blikat kontrolka zabezpečení. Systém ochrany proti odcizení přejde do zamčeného stavu v okamžiku, kdy jsou kompletně zavřené všechny dveře, kapota a dveře zavazadlového prostoru. Při zamčeném stavu bude kontrolka zabezpečení svítit trvale. Pokud stisknete tlačítko LOCK po zavření všech dveří, kapoty a dveří zavazadlového prostoru, dojde tím k obejití otevřeného stavu a systém přejde přímo do zamčeného stavu s trvale rozsvícenou kontrolkou zabezpečení.

POZNÁMKA

Systém ochrany proti odcizení se aktivuje v případě, že jsou dveře uzamčeny manuálně nebo pomocí dálkového ovladače.

6. Zkontrolujte, zda kontrolka zabezpečení pomalu bliká po rozsvícení na přibližně 30 sekund od doby, kdy systém vstoupil do zamčeného stavu. Pokud stisknete tlačítko LOCK na dálkovém ovladači podruhé, bude se systém ochrany proti odcizení aktivovat okamžitě, čímž přeskočí prodlevu 30 sekund. Kontrolka zabezpečení se nachází v pravé oblasti hodin. Viz „KONTROLKA IMOBILIZÉRU“ v rejstříku.

VÝSTRAHA

- **Nezamykejte vozidlo, pokud hodláte někoho ponechat uvnitř vozidla.**
- **Nikdy nenechávejte bez dozoru ve vozidle děti nebo zvířata. Teplota ve vozidle může vzrůst velmi rychle a dosáhnout vysokých hodnot, vyšších než vně vozidla.**

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

ZVUK HOUKAČKY

Systém poskytuje vizuální (blikají vnější světla) znamení a slyšitelný (impuls houkaček) zvuk po dobu asi 30 sekund v případě, že jsou kterékoli dveře, dveře zavazadlového prostoru nebo kapota otevřeny bez použití klíče nebo stisknutí odemykacího tlačítka na dálkovém ovladači.

Pro zastavení zvuku houkačky

- Stiskněte tlačítko LOCK nebo UNLOCK na dálkovém ovladači.
- Klíčem odemkněte dveře řidiče.

Pokud nadále existuje neoprávněný vstup do vozu, bude se zvuk alarmu aktivovat v opakovaných periodách.

Pokud systém nefunguje výše popsáním způsobem, nechte jej zkontrolovat v servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

ODEMKNUTÍ DVEŘÍ A DEAKTIVACE REŽIMU OCHRANY PROTI ODCIZENÍ

1. Klíčem odemkněte dveře řidiče. Nebo
2. Stiskněte tlačítko UNLOCK na dálkovém ovladači a uvolněte jej.
 - Dioda LED na ovladači blikne.
 - Odemknou se všechny dveře.
 - Výstražná světla dvakrát bliknou.
 - Režim ochrany proti odcizení se deaktivuje.

Automatické opětovné uzamknutí dveří

Pokud do 30 sekund po deaktivaci systému dálkovým ovladačem nejsou otevřeny žádné dveře nebo není nastartován motor, dveře budou automaticky uzamknuty a režim ochrany proti odcizení se opět aktivuje.

DÁLKOVÝ OVLADAČ

Každý dálkový ovladač je elektronicky kódován, čímž je znemožněno odemknutí vozidla jiným ovladačem.

Pokud dojde ke ztrátě nebo odcizení ovladače, je možné zakoupit náhradní ve Vašem autorizovaném servisu Chevrolet.

Pokud potřebujete nový nebo další dálkový ovladač, přineste s sebou do Vašeho autorizovaného servisu Chevrolet i ostatní ovladače. Pokud v autorizovaném servisu Chevrolet párují náhradní ovladač, musí nastavit i zbývající ovladače na stejný kód.

Po nastavení nového elektronického kódu již není možné vozidlo odemknout ztraceným ovladačem.

S Vaším vozidlem je možné používat až 4 ovladače najednou.

Výměna baterie

Pokud dioda LED na ovladači přestane svítit, můžete ještě nějakou dobu ovladač používat. Nicméně je to signál, že je nutné vyměnit baterii.

POZNÁMKA

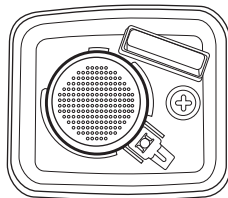
**Použijte baterii typu CR1620
(nebo její ekvivalent).**

1. Vyšroubujte šroub ze zadní strany krytu.
2. Otevřete kryt ovladače.

3. Z krytu vyjměte jednotku vysílače a otevřete kryt jednotky vysílače.
4. Vyjměte použitou baterii. Zamezte dotyku tištěných spojů a ostatních součástí.
5. Vložte novou baterii. Ujistěte se, že kladný pól (+) směřuje dolů k jednotce.
6. Zavřete kryt jednotky vysílače a vložte jednotku do krytu vysílače.
7. Složte kryt ovladače.
8. Zkontrolujte funkci ovladače spolu s Vaším vozidlem.

⚠ POZOR

Nedotýkejte se holými prsty plochých částí baterie. Zkracuje se tím její životnost.



C7E2070A

POZNÁMKA

Lithiové baterie mohou poškodit životní prostředí.

- Při likvidaci dodržujte místní zákonná nařízení pro recyklaci odpadů.
- Nevyhazujte s běžným domácím odpadem.

POZNÁMKA

Pro zajištění správné funkce dálkového ovladače dodržujte tyto pokyny:

- Vyvarujte se pádu ovladače.
- Na ovladač nepokládejte těžké předměty.
- Ovladač nevystavujte působení vody a přímého slunečního záření. Vlhký ovladač osušte měkkým hadříkem.

ZÁMKY DVEŘÍ

VÝSTRAHA

Teplota ve vozidle může vzrůst velmi rychle a dosáhnout mnohem vyšších hodnot než venku.

- Nikdy nenechávejte bez dozoru ve vozidle děti nebo zvířata.

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

Děti by mohly použít elektricky ovládaná okna, jiné ovládací prvky nebo uvést vozidlo do pohybu.

- Nenechávejte klíč ve vozidle spolu s dětmi.

To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

POZOR

- Pokud necháváte vozidlo bez dozoru, zamkněte všechny dveře a klíč si vezměte s sebou.

Nezamknuté vozidlo láká zloděje.

Zvenku vozidlo uzamknete zasunutím klíče do zámku a jeho otočením ve směru hodinových ručiček.

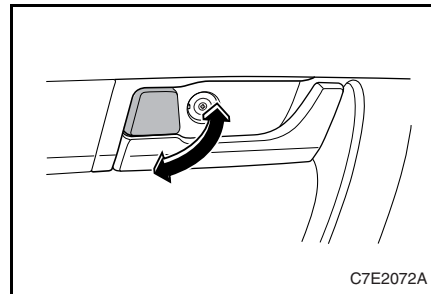
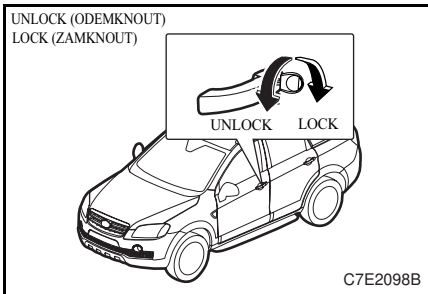
Vozidlo odemknete otočením klíče v zámku proti směru hodinových ručiček.

Zevnitř vozidlo uzamknete zatažením za zamykací tlačítko dveří.

Zevnitř vozidlo odemknete zatlačením na zamykací tlačítko dveří.

POZNÁMKA

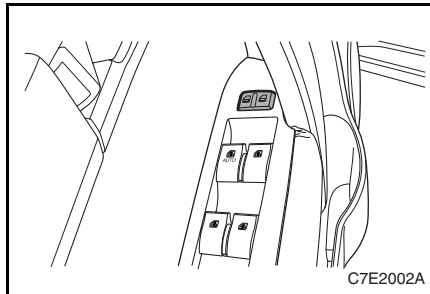
Za zamykací tlačítko dveří řidiče není možné zatáhnout, pokud jsou dveře otevřené. Tím je zamezeno uzamknutí dveří řidiče, pokud necháte omylem klíče ve vozidle.



Dveře můžete také odemknout a zamknout pomocí spínačů zamykání dveří na obložení dveří řidiče.

Pokud chcete dveře zamknout, stiskněte pravou část spínače.

Pokud chcete dveře odemknout, stiskněte levou část spínače.

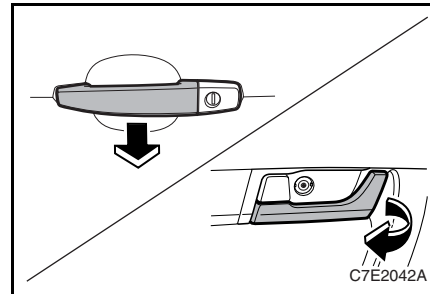


Zevnitř nebo zvenku otevřete dveře zatažením za kliku dveří.

POZNÁMKA

Zarážka a závěsy dveří by se měly promazávat mazacím tukem v pravidelných intervalech nebo pokud je slyšet hluk při otvírání, zavírání dveří nebo během jízdy.

Dveře řidiče a dveře předního spolujezdce je možné otevřít tahem za kliku dveří zevnitř i v případě, že jsou dveře zamčeny pomocí zamykacího tlačítka dveří.



DEADLOCK*

Pro větší ochranu při opuštění vozidla můžete dveře zamknout pomocí funkce „deadlock“. Funkce „deadlock“ elektronicky zablokuje všechny elektricky ovládané zámky, takže není možné otevřít žádné dveře ani v případě, že bylo do vozu vniknuto rozbitím skla.

⚠ VÝSTRAHA

Nepoužívejte funkci „deadlock“ v případě, že jsou ve vozidle lidé. Dveře není možné odemknout zevnitř.

Pro zapnutí funkce „deadlock“ proveďte jedno z následujících:

- Dvakrát po sobě stiskněte tlačítko LOCK. Jednou stiskněte tlačítko LOCK pro zamčení vozidla a potom jej stiskněte znovu (do 3 sekund) pro zapnutí funkce „deadlock“.
- Zasuňte klíč do zámku dveří řidiče a dvakrát jím souvisle otočte směrem k zádi vozidla. Tj. jednou pro zamčení dveří a potom podruhé pro zapnutí funkce „deadlock“.

Pro vypnutí funkce „deadlock“ stiskněte tlačítko UNLOCK na klíči. Tím se odemknou všechny dveře.

POZNÁMKA

Funkce „deadlock“ funguje, když jsou zavřené všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru.

POZNÁMKA

K vypnutí funkce „deadlock“ dojde v okamžiku, když jsou dveře odemčeny normálním způsobem.

SYSTÉM CENTRÁLNÍHO ZAMYKÁNÍ DVEŘÍ

Centrální zamykání dveří lze ovládat ze dveří řidiče. Tento systém Vám umožňuje zamknout nebo odemknout všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru ze dveří řidiče pomocí klíče nebo dálkového ovladače (zvenku) nebo spínače zámku dveří. (zevnitř)

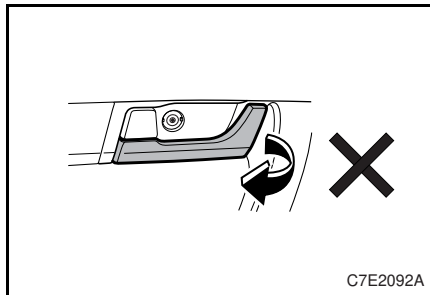
DĚTSKÁ BEZPEČNOSTNÍ POJISTKA

Vozidlo je vybaveno dětskou bezpečnostní pojistkou na obou zadních dveřích. Tyto pojistky brání cestujícím, zejména dětem, náhodnému otevření zadních dveří zevnitř zatažením za kliku dveří.

POZOR

- Pokud je dětská pojistka v poloze „LOCK“, netahejte za vnitřní kliku dveří.

Mohlo by dojít k poškození vnitřní kliky.

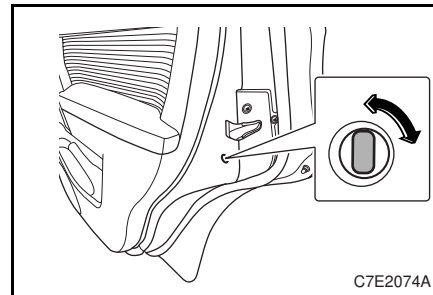


Aktivace dětské bezpečnostní pojistky:

1. Otevřete zadní dveře, které hodláte zajistit.
2. Ve střední části hrany dveří najdete spínač dětské pojistky.
3. Zasuňte klíč do zámku nad štítkem bezpečnostní pojistky zámku dveří a otočte jím do vodorovné polohy.
4. Zavřete dveře.

POZNÁMKA

Každé zadní dveře mají vlastní pojistku. Každá z pojistek musí být aktivována ručně a zvlášť, levá a pravá.



ELEKTRICKY OVLÁDANÁ OKNA

Pokud je dětská bezpečnostní pojistka aktivní, otevřete dveře zvenku tak, že odemknete dveře zevnitř a otevřete zvenku.

Pro zrušení dětské bezpečnostní pojistky zámku dveří zasuňte klíč do štěrbinu a otočte jím do svislé polohy.

Elektricky ovládaná okna lze ovládat pomocí spínačů na panelu každých dveří, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON.

VÝSTRAHA

Děti mohou spustit elektrické ovládání okna a zůstat v něm uvězněny.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle klíče a děti bez dozoru.

Při nesprávném použití elektricky ovládaných oken může dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Okno uzavíráte zdvižením ovládacího spínače.

Okno otevíráte stisknutím ovládacího spínače.

Jakmile okno dosáhne požadované polohy, jeho pohyb zastavíte uvolněním ovládacího spínače.

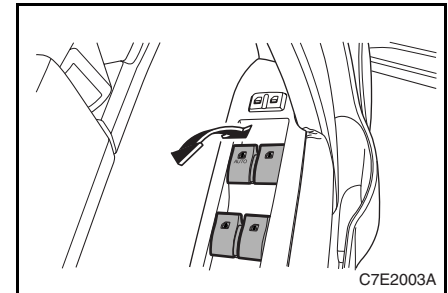
VÝSTRAHA

Části těla vyčnívající z vozidla mohou být zasaženy míjenými objekty.

- Nevysunujte žádné části těla mimo vozidlo.

POZNÁMKA

Zadní okna nelze zcela spustit.



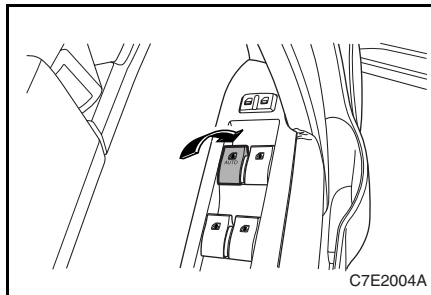
Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné každé okno ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

AUTOMATICKÉ OTEVŘENÍ

Okno řidiče je vybaveno funkcí automatického otevření.

Okno otevřete silným stisknutím a uvolněním spínače. Okno se bude automaticky otvírat, dokud se zcela neotevře. Pokud chcete pohyb okna v průběhu otevírání zastavit, stiskněte spínač znovu.

Okno zavřete zvednutím a podržením spínače. Pokud chcete pohyb okna v průběhu zavírání zastavit, uvolněte spínač.



BLOKOVACÍ TLAČÍTKO ELEKTRICKY OVLÁDANÝCH OKEN

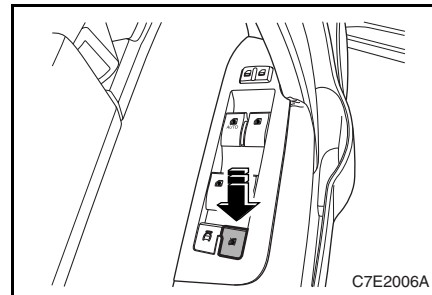
Blokovací tlačítko elektricky ovládaných oken umožňuje zablokovat funkci ovládacích spínačů cestujících na zadních sedadlech a na sedadle předního spolujezdce.

Po stisknutí tlačítka je možné ovládat okna pouze z ovládacího panelu na místě řidiče.

VÝSTRAHA

Děti mohou spustit elektrické ovládání okna a zůstat v něm uvězněny. To může mít za následek vážné zranění nebo smrt.

- Pokud cestují na zadních sedadlech děti, použijte blokovací tlačítko elektricky ovládaných oken.



DVEŘE ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Dveře zavazadlového prostoru odemknete zasunutím klíče do zámku a otočením proti směru hodinových ručiček. Zadní nahoru kliku nad tabulkou RZ a zdvihněte dveře zavazadlového prostoru.

Pokud chcete dveře zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je směrem dolů, dokud se řádně nezajistí.

Dveře zavazadlového prostoru lze zamykat nebo odemykat systémem centrálního zamykání dveří. Viz „Systém centrálního zamykání dveří“ v rejstříku.

Ujistěte se, že nemáte ruce ani jiné části těla, stejně jako ostatní osoby, v cestě zavírajících se dveří zavazadlového prostoru.



POZOR

Při otevírání nebo zavírání dveří zavazadlového prostoru vždy zkontrolujte, zda se na nich nevyskytnou nějaké překážky.

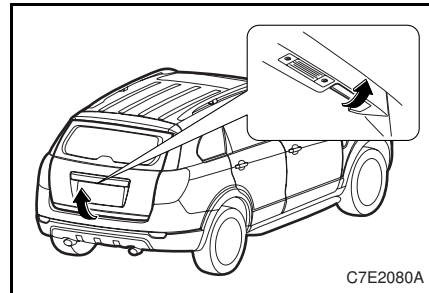
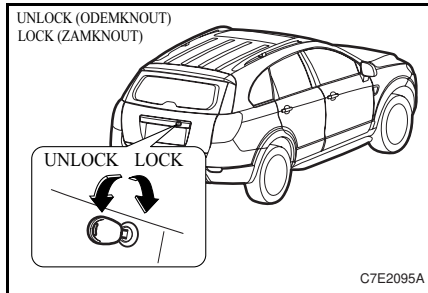


VÝSTRAHA

Jízda s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru nebo oknem dveří zavazadlového prostoru může způsobit vniknutí výfukových plynů do prostoru pro cestující.

- Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete všechna ostatní okna, nastavte „REŽIM ČERSTVÉHO VZDUCHU“, otevřete středové/boční ventilační otvory a zapněte ventilátor na vysokou rychlost. (Viz „VENTILACE“ v rejstříku)

Výfukové plyny jsou obvykle jedovaté a mohou způsobit újmu na zdraví nebo smrt.



UVOLŇOVACÍ TLAČÍTKO OKNA DVEŘÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Otevřít okno dveří zavazadlového prostoru můžete stisknutím uvolňovacího tlačítka okna dveří zavazadlového prostoru, které se nachází na dveřích řidiče.

Okno dveří zavazadlového prostoru lze také otevřít stisknutím tlačítka okna dveří zavazadlového prostoru na dálkovém klíči. Viz „SYSTÉM DÁLKOVÉHO OTEVÍRÁNÍ DVEŘÍ“ v rejstříku.

Po otevření uchopte kliku na okně dveří zavazadlového prostoru a zdvihněte jej.

Pokud chcete okno dveří zavazadlového prostoru zavřít, zatlačte je směrem dolů, dokud se řádně nezajistí. K uzamknutí dojde automaticky.



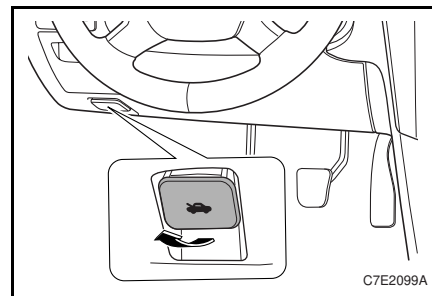
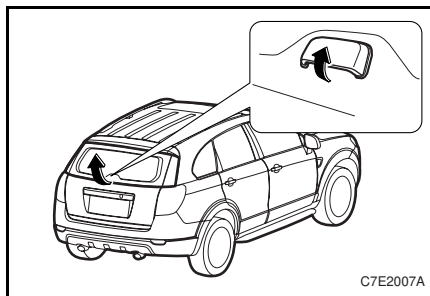
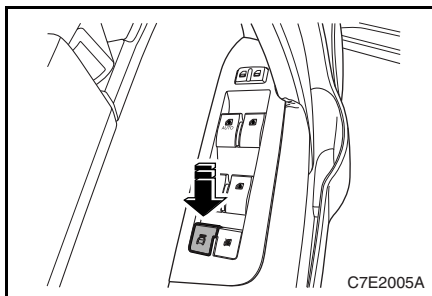
POZOR

- **Nepoužívejte uvolňovací tlačítko okna dveří zavazadlového prostoru, pokud je vozidlo v pohybu.**
- **Nejezděte s otevřeným oknem dveří zavazadlového prostoru.**

KAPOTA

Otevření kapoty:

1. Zatáhněte za uvolňovací páku umístěnou v levé dolní části přístrojové desky.

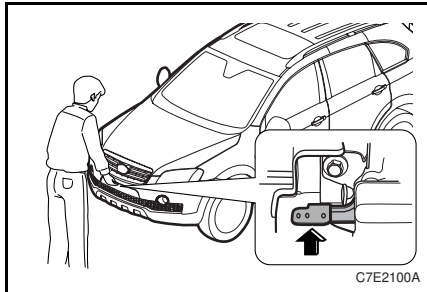


OSVĚTLENÍ INTERIÉRU

2. Sáhnete pod přední okraj kapoty a zatlačte uvolňovací páčku kapoty nahoru.
3. Kapotu zlehka zvedněte. Kapotu drží v otevřené poloze dvě teleskopické plynové zpěry.

Zavření kapoty:

1. Ujistěte se, že nemáte ruce ani jiné části těla, stejně jako ostatní osoby, v cestě zavírajícího se kapoty a motorovém prostoru.
2. Stáhněte kapotu dolů a pusťte z výšky přibližně 30 cm.
3. Ujistěte se, že kapota je řádně zajištěná na svém místě.



▲ VÝSTRAHA

Vždy dodržujte následující pokyny:

- Před jízdou zatáhnutím za přední část kapoty zkontrolujte, zda je kapota bezpečně zavřena a zajištěna.
- Pokud je vozidlo v pohybu, netahejte za ovládací páku otevírání kapoty.
- Nejezděte s otevřenou kapotou. Otevřená kapota omezuje výhled řidiče.

Výsledkem jízdy s otevřenou kapotou může být nehoda, při které může dojít k poškození vozidla nebo jiného majetku, zranění nebo usmrcení.

▲ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte stropní svítidlo a bodová světla při jízdě ve tmě.**

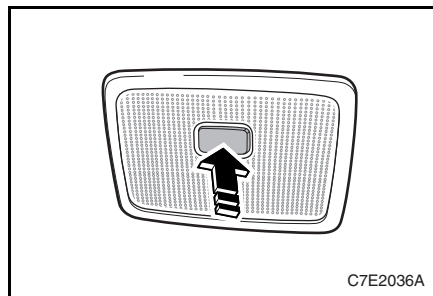
Osvětlený prostor pro cestující snižuje viditelnost ve tmě a výsledkem může být nehoda.

Svítidla pro čtení mapy a střední/zadní svítidly se rozsvítí při otevření dveří nebo dveří zavazadlového prostoru. Pokud jsou dveře zavazadlového prostoru otevřené trvale, zůstanou svítidly svítit asi 10 minut. Pokud jsou všechny dveře a dveře zavazadlového prostoru zavřeny, po asi 10 sekundách začnou svítidly postupně zhasínat, namísto okamžitého zhasnutí.

STROPNÍ SVÍTILNA

Stropní svítilny zapnete stisknutím tlačítka.

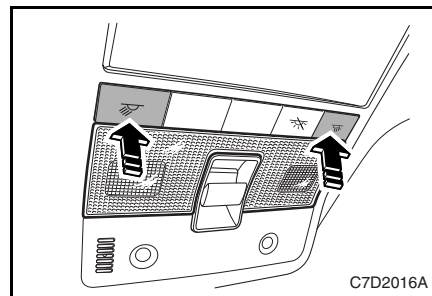
Svítilny vypnete opětovným stisknutím tohoto tlačítka.



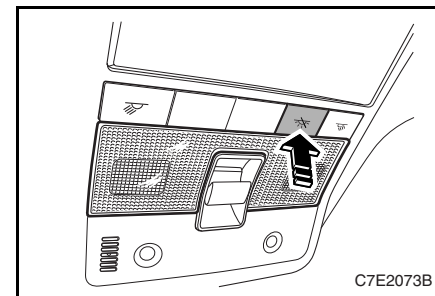
SVÍTIDLO PRO ČTENÍ MAPY

Po stisknutí tlačítka se rozsvítí přední svítidlo pro čtení mapy.

Stiskněte jej znovu pro vypnutí svítidla.



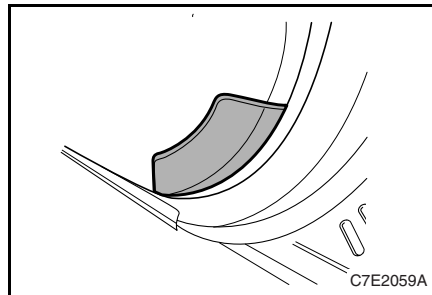
Stropní svítilny a svítidla pro čtení mapy je možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka umístěného na čalounění stropu.



NÁSTUPNÍ SVĚTLO PŘEDNÍCH DVEŘÍ

Nástupní světlo předních dveří se rozsvítí po otevření dveří. Pokud jsou dveře otevřené trvale, zůstanou světla svítit asi 10 minut. Po zavření všech dveří zůstane svítilna svítit ještě přibližně 10 sekund a potom zhasne.

Nástupní světla předních dveří je možné okamžitě vypnout stisknutím tlačítka umístěného na čalounění stropu.



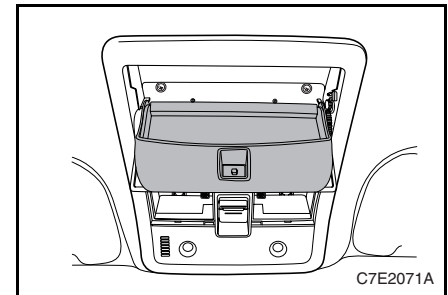
OSVĚTLENÍ KLÍČOVÉ DÍRKY

Osvětlení klíčové dírký se rozsvítí po otevření dveří. Pokud jsou dveře otevřené trvale, zůstanou světla svítit asi 10 minut. Po zavření všech dveří zůstane svítilna svítit ještě přibližně 10 sekund a potom zhasne.

DRŽÁK NA SLUNEČNÍ BRÝLE

Pokud chcete otevřít držák na sluneční brýle za svítidlem pro čtení mapy, zatlačte na zadní část krytu.

Zavřete ji povytažením nahoru a zatlačením, až se zajistí.



ELEKTRICKY OVLÁDANÉ STŘEŠNÍ OKNO*

Střešní okno lze ovládat, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON.

POZOR

Vždy dodržujte následující pokyny:

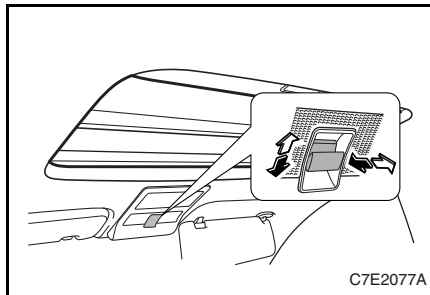
- Ze střešního okna nevysunujte žádné části těla.
- Před otevíráním nebo zavíráním střešního okna se přesvědčte, že v prostoru okna, zevnitř i zvenčí, nejsou žádné překážky.
- Na střešní okno ani do jeho blízkosti neumistujte žádné těžké předměty.
- Udržujte vnější stranu střešního okna čistou.
- Při opouštění vozidla střešní okno zcela zavřete.

Stejně jako jindy, všichni cestující musí být připoutáni bezpečnostními pásy, bez ohledu na to, jestli je střešní okno otevřené nebo zavřené.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění osob nebo poškození vozidla.

POSUN STŘEŠNÍHO OKNA

- Pro otevření střešního okna zatlačte spínač dozadu. Bude se automaticky otevírat, dokud nezatlačíte spínač směrem dopředu, nahoru nebo dolů.
- Střešní okno zavřete zatlačením a přidržením spínače směrem dopředu, nahoru nebo dolů.
Jakmile střešní okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.



C7E2077A

VYKLOPENÍ STŘEŠNÍHO OKNA

- Pro vyklopení střešního okna zatlačte spínač nahoru a podržte jej. Jakmile okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.
- Zatlačením a přidržením spínače směrem dolů vrátíte střešní okno do původní polohy. Jakmile okno dosáhne požadované polohy, uvolněte spínač.

POZNÁMKA

Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné střešní okno ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

POZOR

Pravidelně kontrolujte vodící lištu z hlediska znečištění a vyčistěte ji, pokud je znečištěná. Pokud jsou nějaké nečistoty okolo gumy střešního okna, může být při ovládání střešního okna produkován hluk.

DIGITÁLNÍ HODINY

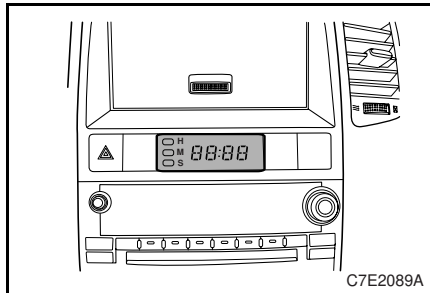
Pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON, digitální hodiny ukazují čas. Digitální hodiny mají tři nastavovací tlačítka.

H: Tlačítko hodin.

- Stisknutím tlačítka H posunete čas o 1 hodinu dopředu.
- Pokud chcete čas posunout dopředu o více jak 1 hodinu, stiskněte a podržte tlačítko H, dokud nedosáhnete požadovaného časového údaje.

M: Tlačítko minut.

- Stisknutím tlačítka M posunete čas o 1 minutu dopředu.
- Pokud chcete čas posunout dopředu o více jak 1 minutu, stiskněte a podržte tlačítko M, dokud nedosáhnete požadovaného časového údaje.



S: Tlačítko nastavení.

Stisknutím tlačítka S nastavíte čas na nejbližší celou hodinu.

- Pokud například toto tlačítko stisknete, když hodiny ukazují mezi 8:00 a 8:29, dojde k nastavení času na 8:00.
- Pokud například toto tlačítko stisknete, když hodiny ukazují mezi 8:30 a 8:59, dojde k nastavení času na 9:00.

POZNÁMKA

Pokud byla odpojena baterie nebo bylo nutné vyměnit pojistku, nezapomeňte hodiny znovu seřadit.

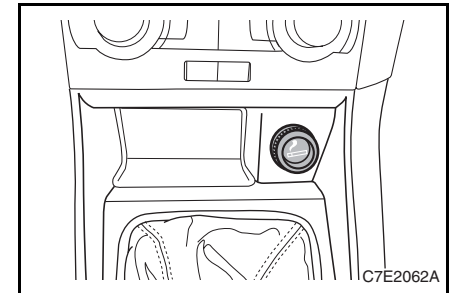
ZAPALOVAČ CIGARET A ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

⚠ POZOR

Pouzdro zapalovače je během použití velmi horké.

- **Nedotýkejte se pouzdra zapalovače cigaret a nedovolte dětem si se zapalovačem hrát ani jej zapínat.**

Tento horký kovový článek může způsobit zranění osob a škodu na vozidle nebo jiném majetku.



Použití zapalovače cigaret:

- Zapněte zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Zatlačte zapalovač až nadoraz.

Jakmile je zapalovač připraven k použití, automaticky se vysune.

⚠ POZOR

Přehřátí zapalovače cigaret může poškodit topné tělísko a samotný zapalovač.

- **Během ohřevu nepřidržíte zapalovač stlačený.**

Mohlo by dojít k přehřátí zapalovače.

⚠ POZOR

Používání poškozeného zapalovače může být nebezpečné.

- **Jestliže zapalovač cigaret nevyskočí během 30 sekund, vytáhněte jej a obraťte se na servis, kde jej opraví. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

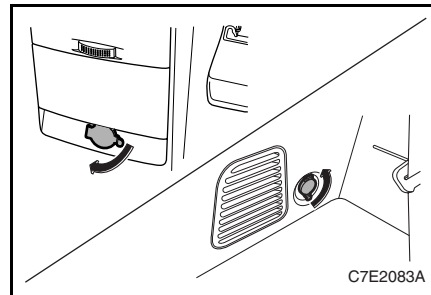
Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je možné zapalovač cigaret ovládat po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

ZÁSUVKA PRO PŘÍSLUŠENSTVÍ

Zásuvky mohou být použity k napájení elektrických spotřebičů, jako je mobilní telefon, holicí strojek apod.

Zásuvka pro příslušenství je umístěna pod zadními držáky nápojů. Další napájecí zásuvka je umístěna na levé straně zavazadlového prostoru.

Před použitím sejměte ze zásuvky krytku. Pokud zásuvku nepoužíváte, krytku nainstalujte zpět.



PŘENOSNÉ POPELNÍKY

POZOR

Může dojít k vybití akumulátoru

- Pokud připojené spotřebiče delší dobu nepoužíváte, vypněte je.

Předejete tak poškození akumulátoru.

POZNÁMKA

Maximální zatížení elektrické zásuvky je 12V-10A. Pokud použijete elektrický spotřebič, jehož odběr přesáhne 12V-10A, přívod bude automaticky odpojen. Používejte pouze spotřebiče, které splňují specifikaci.

Automatickým přerušením napájení se přepálí pojistka.

POZOR

Cigarety a jiné kuřácké potřeby mohou způsobit požár.

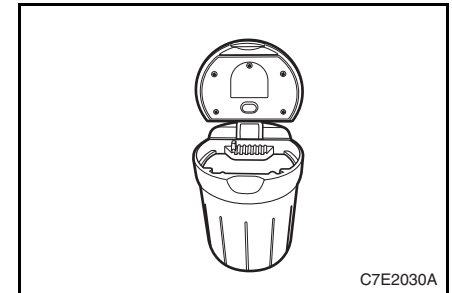
- Do popelníku neodhazujte papír ani jiné hořlavé materiály.

Požár v popelníku může způsobit zranění osob a škodu na vozidle nebo jiném majetku.

Můžete použít přenosný popelník v předním držáku nápojů.

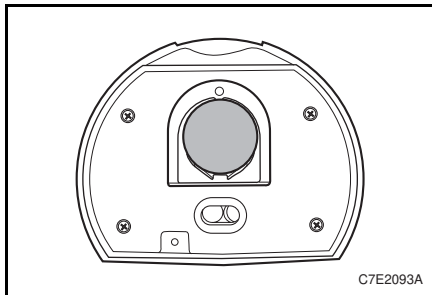
Pokud chcete popelník otevřít, opatrně zvedněte víčko popelníku. Světlo popelníku se bude zapínat nebo vypínat prostřednictvím snímání, jaká je venku tma. Po použití víčko řádně uzavřete.

Pokud chcete popelník vysypat, mírně otočte horní část popelníku doleva a vyjměte ji.



C7E2030A

Chcete-li vyměnit baterii popelníku, vyšroubujte šroub na víku popelníku a namontujte novou baterii. Použijte baterii typu CR2032 (nebo její ekvivalent).



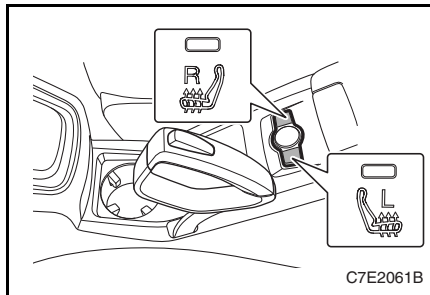
SPÍNAČ VYHŘÍVÁNÍ SEDADEL*

Spínače vyhřívání sedadel jsou umístěné pod skříni středové konzoly.

Vyhřívání sedadla:

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte spínač vyhřívání sedadla, které chcete vyhřívat. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí

Vyhřívání sedadel vypnete opětovným stisknutím spínače. Kontrolka v tlačítku zhasne.



VÝSTRAHA

Dlouhodobé používání vyhřívání sedadel může způsobit popálení cestujících nebo poškození oděvu z jemného materiálu.

- Nenechávejte vyhřívání sedadla dlouho zapnuté, jestliže máte na sobě tenkou sukni nebo kalhoty.

POZOR

Topná článek uvnitř předních sedadel může být poškozený.

- Nepokládejte na přední sedadla těžké předměty.

POZOR

Pokud teplota nadále stoupá, vypněte spínač a nechte systém zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

HOUKAČKA

Houkačku zapnete stisknutím symbolu houkačky na obou stranách volantu vozidla.

Houkačka zazní bez ohledu na polohu spínače zapalování.

DRŽÁKY NÁPOJŮ

Držáky nápojů jsou umístěny před a za středovou konzolou.

Pro použití zadního držáku nápojů stiskněte tlačítko nad držákem nápojů. Zadní držák nápojů se automaticky vysune.

SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE

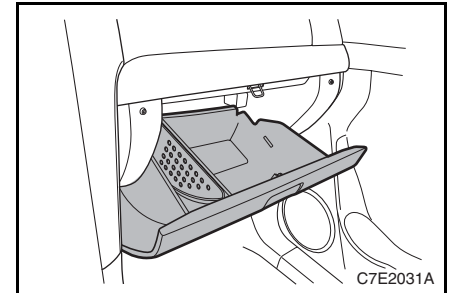
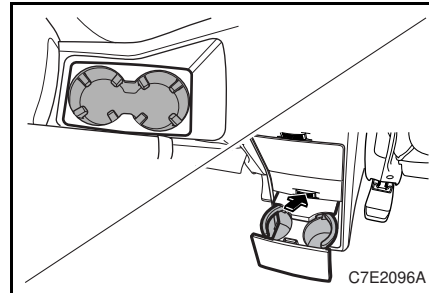
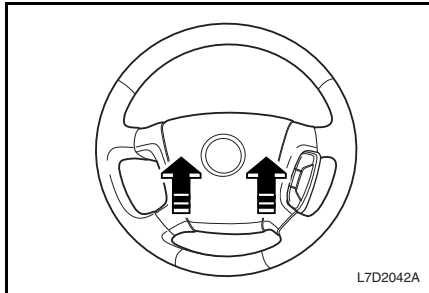


Otevřená schránka představuje při nehodě nebo prudkém brzdění nebezpečí.

- **Nejezděte s otevřenou schránkou.**

V případě nárazu může otevřená schránka způsobit zranění nebo poškození vozidla.

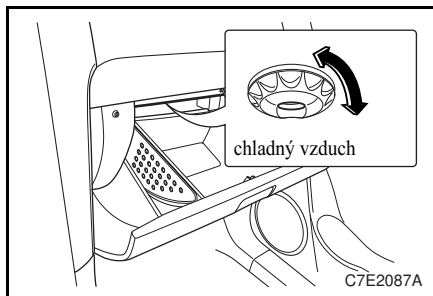
Schránku v palubní desce otevřete zatažením za rukojeť na dvířkách schránky směrem nahoru. Osvětlení schránky se rozsvítí. Schránku v palubní desce zavřete zatlačením. Osvětlení schránky zhasne.



CHLAZENÍ SCHRÁNKY V PALUBNÍ DESCE*

Chladný vzduch je přiváděn do schránky při zapnutí klimatizace (A/C).

Pokud není chlazení schránky v palubní desce požadováno, otočte nastavovacím kolečkem ve směru hodinových ručiček a zavřete vzduchový otvor.



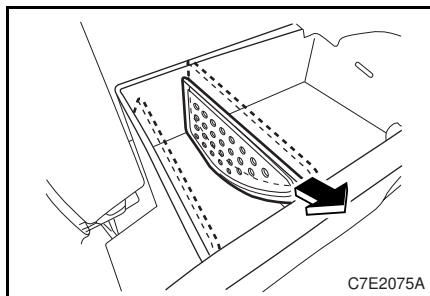
Pokud chcete skladovat větší předměty, je možné vnitřní přepážku vyjmout.

Po vyjmutí přepážku uložte v drážce na levé straně schránky.

POZNÁMKA

Za chladného počasí proudí otvorem do prostoru pro cestující chladný vzduch, když nastavíte režim recirkulace na režim vnějšího vzduchu.

Dbejte, abyste otočili nastavovacím kolečkem ve směru hodinových ručiček a zavřeli vzduchový otvor.



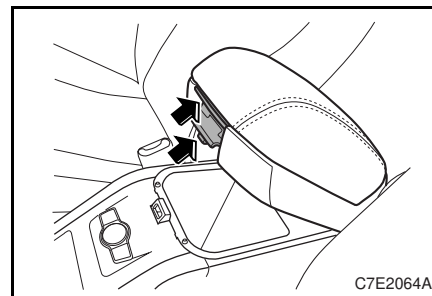
SCHRÁNKA V KONZOLE

PŘEDNÍ SCHRÁNKA V KONZOLE

Přední schránku v konzole otevřete zatažením za dolní páčku a zvednutím víka.

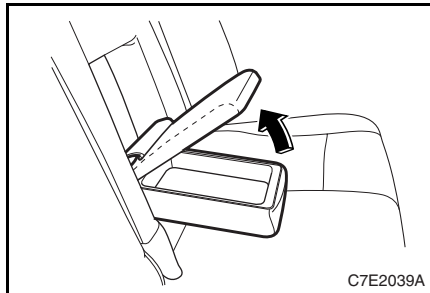
Přední schránku v konzole zavřete zavřením víka a přitlačením dolů, až se zajistí.

Chcete-li používat prostor v přední konzole*, zatáhněte nahoru za horní páčku a zvedněte víko.



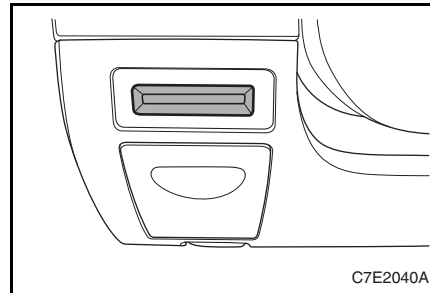
ZADNÍ SCHRÁNKA V KONZOLE

Zadní schránku v konzole otevřete zatažením za víko zadní středové loketní opěrky.



DRŽÁK NA KARTY

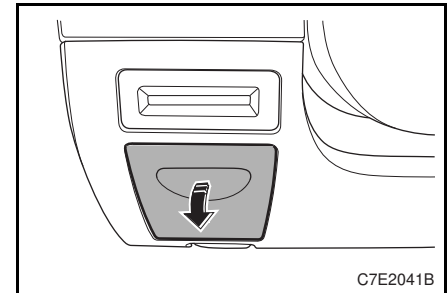
Držák na karty můžete použít tak, že kartu zasunete do štěrbin.



PŘÍHRÁDKA NA MINCE

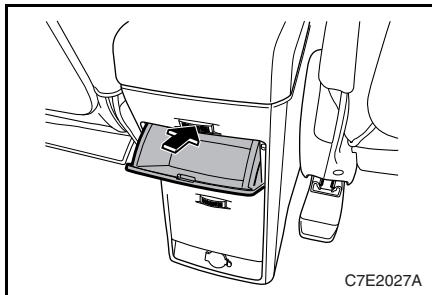
Pokud chcete přihrádku na mince otevřít, zatahněte za rukojeť na dvířkách přihrádky na mince směrem k sobě.

Přihrádku uzavřete silným zatlačením dvířek.



Zadní úložný prostor je instalovaný v zadní části středové konzoly.

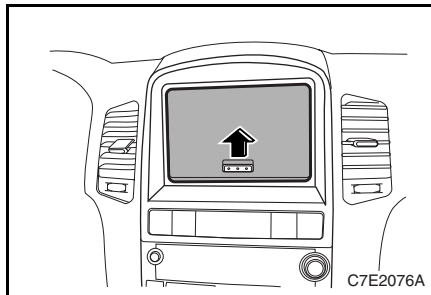
Otevřete stisknutím tlačítka nad úložným prostorem.



STŘEDNÍ ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA*

Střední odkládací schránka se používá pro skladování kazetových pásků nebo malých předmětů.

Pro použití odkládací schránky zatlačte tlačítko nahoru.

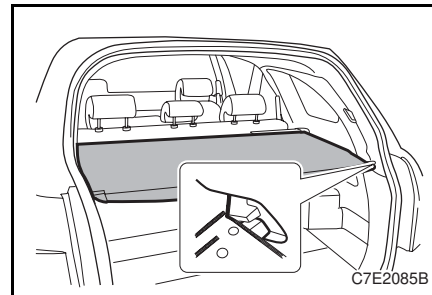


KRYT ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

Pomocí krytu zavazadlového prostoru je možné skrýt zavazadlo nebo jiný náklad umístěný v zavazadlovém prostoru tak, aby nebyly vidět.

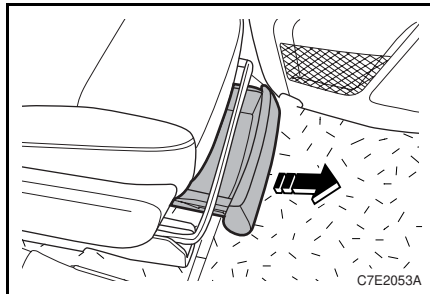
Pokud chcete kryt použít, zatáhněte za rukojeť krytu směrem k sobě a potom vložte upevňovací prvek do štěrbin na obou stranách rámu dveří zavazadlového prostoru.

Pokud chcete kryt demontovat, uvolněte rukojeť po mírném přitážení k sobě. Kryt se automaticky navine.



SCHRÁNKA POD SEDADLEM PŘEDNÍHO SPOLUJEZDCE*

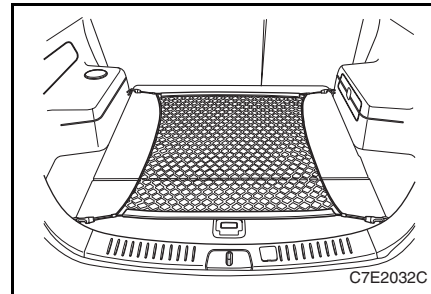
Pokud chcete schránku pod sedadlem předního spolujezdce použít, nadzvedněte ji a vytáhněte ji směrem k přístrojové desce. Zatlačte schránku zpět pod sedadlo, pokud ji chcete vrátit na své původní místo.



PODLAHOVÁ SÍŤ PRO ZAVAZADLA*

Podlahová síť pro zavazadla pomáhá udržet malé předměty na svém místě při prudkém zatáčení nebo rozjezdu a zastavení.

Zavěste čtyři háčky na síti do kovových kroužků v každém rohu podlahy.



SÍŤ PRO UPEVNĚNÍ ZAVAZADEL*

Pomocí sítě pro přidržení zavazadel dodávané na přání můžete upevnit menší náklady.

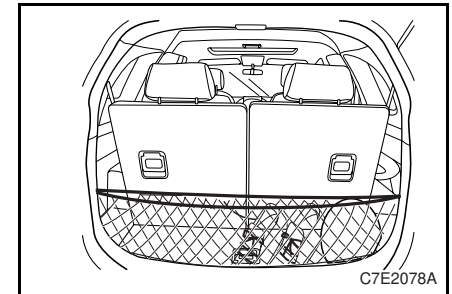
Nainstalujte síť tak, že zavěste každou smyčku do horního rohu sítě k oběma úchyťům zadního panelu a dva háčky sítě do kovových kroužků v každém dolním rohu podlahy.



POZOR

Síť pro upevnění zavazadel je určena pro menší náklady.

- Do sítě pro upevnění zavazadel proto neumísťujte těžké předměty.



ÚLOŽNÝ PROSTOR POD PODLAHOU*

Pod podlahou zavazadlového prostoru je úložný prostor. Chcete-li k úložnému prostoru podlahy získat přístup, táhněte za rukojeť podlahové rohože směrem nahoru.



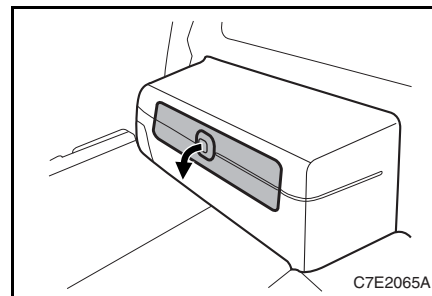
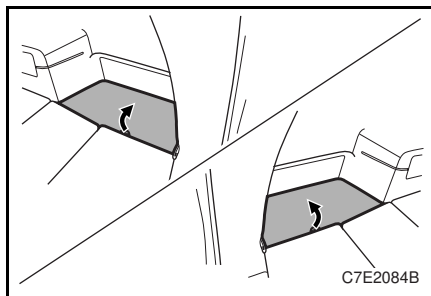
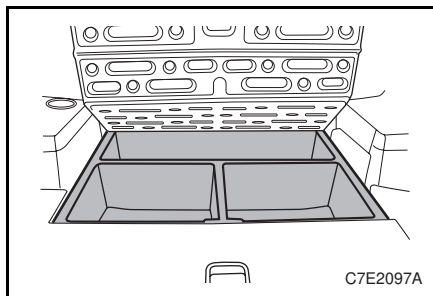
POZOR

Dbejte na to, aby předměty v úložném prostoru nevyčnívaly nad horní okraj úložného prostoru. Jinak může dojít k poškození úložného prostoru nebo podlahy zavazadlového prostoru.

ÚLOŽNÝ PROSTOR ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU*

V obou stranách podlahy zavazadlového prostoru jsou boční podnosy podlahy.

V pravé straně zavazadlového prostoru je schránka podlahy. Pro použití této schránky zatlačte spínač dolů.



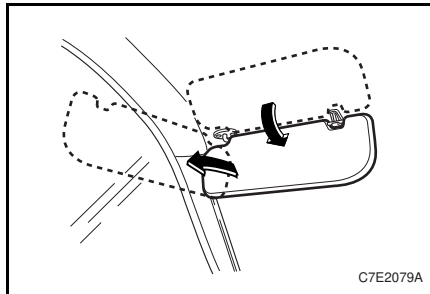
SLUNEČNÍ CLONY

Vaše vozidlo je vybaveno čalouněnými slunečními clonami, které chrání řidiče a spolujezdce před oslněním.

Sluneční clony lze sklopit dolů, nahoru a do stran.

Na zadní straně sluneční clony jsou umístěné toaletní zrcátko (na obou stranách) a držák vstupenek (na straně řidiče).

Při otevření krytu toaletního zrcátka se rozsvítí světlo sluneční clony*.

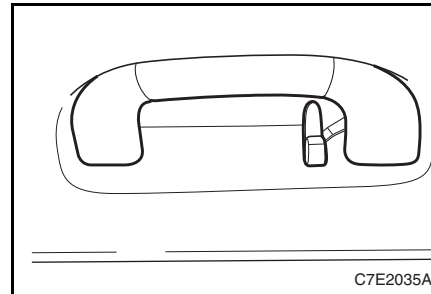


MADLO S VĚŠÁKEM

Vozidlo je vybaveno madly, umístěnými nad dveřmi předního spolujezdce a zadními dveřmi. Madlo nad každými zadními dveřmi je vybaveno věšákem.

Pokud chcete madlo použít, stáhněte jej dolů a držte. Po uvolnění se madlo automaticky vyklápí.

Cestující mohou využít madlo pro snazší nastupování/vystupování z vozidla nebo pro přidržování během sportovní jízdy.



▲ POZOR

Zavěšením předmětů na madla můžete omezit výhled řidiče.

- Pokud madlo není vybaveno věšákem, nezavěšujte na něj žádné předměty.

Omezený výhled řidiče může být příčinou dopravní nehody s následkem zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku.

STŘEŠNÍ NOSIČ

Střešní nosič můžete použít pro pohodlné převážení dalšího nákladu nebo objemných předmětů, například jízdních kol, která je lepší vozit vně vozidla než uvnitř. Střešní nosič má boční ližiny upevněny ke střeše. Poradte se svým autorizovaným servisem o podrobnostech a pravidlech jízdy s naloženým střešním nosičem.

Zajistěte, aby náklad byl rovnoměrně rozložen na bočních nebo příčných lištách. Povrch střechy nesmí být zatížen.

Naložený střešní nosič mění těžiště vozidla. Jedte opatrně při bočním větru a nejezděte vysokou rychlostí.

Aby se zabránilo poškození nebo ztrátě nákladu během jízdy, provádějte často kontrolu nákladu z hlediska bezpečného upevnění.

VÝSTRAHA

- **Pokud budete na střeše přepravovat předměty, které jsou delší nebo širší než střešní nosič, porыв větru je může během jízdy zachytit. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem. Přepravovaný náklad by se mohl uvolnit, což by mohlo způsobit nehodu Vaší nebo ostatních řidičů a samozřejmě poškození Vašeho vozidla. Nikdy nepřevázejte delší nebo širší předměty, než je nosič na střeše Vašeho vozidla.**
- **Naložený střešní nosič mění těžiště vozidla. Nejezděte rychle. Buďte opatrní při jízdě v bočním větru. Nedodržení těchto instrukcí může způsobit vážné zranění nebo smrt.**
- **Maximální zatížení pro lišty střešního nosiče je 100 kg. Při nakládání Vašeho vozidla nepřekračujte maximální nosnost vozidla.**

ANTÉNA

Anténa je umístěna v zadním postranním okně a okně dveří zavazadlového prostoru. Ujistěte se, že vnitřní povrch okna není poškrábaný a vodiče na okně nejsou poškozené. Pokud je vnitřní povrch poškozen, příjem rozhlasu může být rušen.

POZOR

Čištěním vnitřní strany okna pomocí žiletky nebo ostrého předmětu může mít za následek špatný příjem rádia. Oprava nebude kryta zárukou. Nečistěte vnitřní stranu okna ostrými předměty.

 POZOR

**Nepoužívejte pro tónování skla
neznačkové výrobky s obsahem kovu. Kov
v některých výrobcích pro tónování skla
může rušit příjem rozhlasu. Jakékoliv
poškození antény použitím výrobků pro
tónování skla s obsahem kovu není kryto
zárukou.**

3

JÍZDA S VAŠÍM VOZIDLEM

- ZÁBĚH3-2
- POKYNY PRO JÍZDU3-2
- PALIVO3-4
- NASTAVENÍ ZRCÁTEK3-7
- NASTAVENÍ VOLANTU3-10
- SPÍNACÍ SKŘÍŇKA3-11
- STARTOVÁNÍ MOTORU3-13
- JÍZDA3-15
- BRZDY3-21
- SYSTÉM POHONU VŠECH KOL.....3-24
- SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU.....3-25
- SYSTÉM REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE.....3-26
- ODPRUŽENÍ S REGULACÍ VÝŠKY VOZIDLA.....3-28
- SYSTÉM TURBODMYCHADLA.....3-28
- POKYNY PRO JÍZDU3-29
- TAŽENÍ PŘÍVĚSU.....3-35
- VÝFUKOVÉ PLYNY.....3-43
- OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ3-44

ZÁBĚH

Dodržení následujících pokynů pro první stovky kilometrů zajistí stálou výkonnost, hospodárnost a dlouhou životnost vozidla:

- Vyvarujte se rozjezdům na plný plyn.
- Před jízdou nechte motor zahřát.
- Nevytáčejte motor.
- Kromě nebezpečných situací se vyhněte prudkému brzdění. To umožní Vaším brzdám správný záběh.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům, náhlé akceleraci a dlouhodobé jízdě vysokou rychlostí, zamezíte tak poškození motoru a ušetříte palivo.
- Vyvarujte se prudké akceleraci při zařazeném nízkém převodovém stupni.
- Netahejte jiné vozidlo.

POKYNY PRO JÍZDU

PŘED NASTOUPENÍM DO VOZIDLA

VÝSTRAHA

- Ujistěte se, že vnější osvětlení vozidla, ukazatele a kontrolky jsou funkční a čisté.

Tato kontrola snižuje riziko nehody, při které by mohlo dojít ke zranění osob nebo poškození vozidla.

- Ujistěte se, že všechna okna, vnitřní i vnější zpětná zrcátka, žárovky a světla jsou funkční a čistá.
- Zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapalin do prostoru pod vozidlem.
- Zkontrolujte v motorovém prostoru hladinu motorového oleje a ostatních provozních kapalin.
- Vizuálně zkontrolujte stav pneumatik a jejich nahustění.
- V případě potřeby nedostatky odstraňte.

PŘED JÍZDOU

VÝSTRAHA

Volně položené předměty na přístrojové desce nebo polici pod zadním oknem mohou omezit výhled.

- Odstraňte všechny volně položené předměty na přístrojové desce nebo polici pod zadním oknem.

Tyto předměty mohou také být v případě náhlého brzdění či nárazu vymrštěny, mohou zasáhnout cestující a způsobit zranění či poškození vozidla.

- Ujistěte se, že rozumíte ovládání Vašeho vozidla a jeho vybavení a bezpečnému použití.
- Nastavte si pohodlně sedadlo.
- Nastavte si vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.
- Po zapnutí zapalování do polohy ON zkontrolujte funkci kontrolky.

- Zkontrolujte všechny přístroje.
- Uvolněte parkovací brzdu a zkontrolujte, zda kontrolka zhasne.

 **VÝSTRAHA**

- Před jízdou se ujistěte, že jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy.
- Ujistěte se, že všechna okna, zpětná zrcátka, žárovky a světla jsou funkční a čistá.

 **POZOR**

Zajistěte, aby cestující nebo náklad byly rovnoměrně rozloženy na sedadle předního spolujezdce, sedadlech 2. a 3. řady.

ZA JÍZDY

Jako řidič vozidla jste zodpovědný za vlastní bezpečnost i za bezpečnost spolucestujících a ostatních účastníků silničního provozu. Z těchto důvodů musíte věnovat maximální pozornost řízení vozidla. Většina dopravních nehod byla zapříčiněna sníženou koncentrací nebo vyrušením řidiče. Za všech okolností by měla být koncentrace řidiče soustředěna na silnici, okolní vozidla a objekty.

Významným rušivým prvkem v současném provozu je používání mobilních telefonů během jízdy. Studie prokázaly, že používání mobilních telefonů během jízdy zvyšuje pravděpodobnost nehody. Minimálně jedna vědecká studie prokázala, že používání telefonu – kapesního nebo prostřednictvím hands-free – zvyšuje nebezpečí nehody až o 400 %.

Podobně jako telefony zvyšují nebezpečí nehody vysílačky nebo jiná elektronická zařízení, jako jsou počítače, organizéry, hry, video nebo GPS a jiné navigační systémy. Nedoporučujeme používání těchto zařízení při řízení vozidla.

V některých zemích byla nebo zanedlouho bude přijata legislativa, která zakazuje používání mobilních telefonů při řízení motorového vozidla.

 **VÝSTRAHA**

Bezpečná jízda vyžaduje plnou koncentraci, stejně jako používání zdravého úsudku a rozumu. Nenechte se vyrušovat nebo minimalizujte úroveň rušení, pokud řídíte vozidlo. Za rušení je možné mimo jiné považovat následující:

- přijímání volání na Váš mobilní telefon nebo autotelefon;
- volání z Vašeho mobilního telefonu nebo autotelefonu;
- nastavování sedadla, volantu nebo zpětných zrcátek;
- používání jiných elektronických zařízení;
- čtení mapy nebo jiných tištěných materiálů;

(Pokračování)

⚠ VÝSTRAHA

(Pokračování)

- rozepínání a zapínání Vašeho bezpečnostního pásu;
- hledání drobných pro zaplacení mýtného; nebo
- jiné činnosti, které odvádí Vaši pozornost od bezpečného řízení vozidla.

Pokud se budete věnovat takovým činnostem, výrazně se zvýší nebezpečí nehody, která může mít za následek zranění osob nebo smrt.

Pokud je to možné, takové činnosti předvídejte a proveďte je ještě před jízdou nebo při bezpečném zastavení vozidla.

PALIVO**DOPORUČENÉ PALIVO****Používejte pouze bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 95**

Kvalita paliva a jeho přísady mají významný vliv na výkon, provozní vlastnosti a životnost motoru.

Palivo s příliš nízkým oktanovým číslem může způsobit klepání motoru.

⚠ POZOR

- Používání paliva s oktanovým číslem nižším než 95 může poškodit motor. (V některých zemích budete moci použít bezolovnaté palivo s oktanovým číslem 91. Pro podrobnosti se obraťte na Vašeho autorizovaného opravce.)
- Použitím olovnatého benzínu poškodíte výfukový systém a dojde ke ztrátě záruky.

POZNÁMKA

Aby se předešlo náhodnému natankování olovnatého benzínu, má tankovací pistole hadice s olovnatým benzínem větší průměr, takže není možné ji vložit do plnicího hrdla palivové nádrže.

Nepoužívejte metanol

Paliva obsahující metanol nesmí být ve vozidle použita.

Toto palivo může snížit výkon vozidla a poškodit palivový systém.

⚠ POZOR

Použití metanolu může poškodit palivový systém. Na tuto závadu se nevztahuje záruka.

Provoz vozidla v zahraničí

Jedete-li s vozidlem do jiné země:

- Dodržujte všechny předpisy týkající se registrace a pojištění.
- Ujistěte se, že je k dispozici vhodné palivo.

PALIVO PRO VZNĚTOVÝ MOTOR

Pro vznětový motor se musí používat pouze běžně prodávaná motorová nafta splňující specifikace DIN EN 590. Nepoužívejte motorové nafty pro lodní motory, topné oleje nebo motorové nafty, které jsou zcela nebo částečně na rostlinné bázi, jako jsou řepkový olej nebo bionafta, hydrosol a podobné naftové/vodní emulze.

Tok a filtrovatelnost motorové nafty jsou závislé na teplotě.

Během zimních měsíců jsou proto na trhu k dispozici motorové nafty s vylepšenými nízkoteplotními vlastnostmi. Před startováním v období studeného počasí naplňte nádrž zimním palivem.



POZOR

Pokud použijete palivo nesprávné třídy nebo přidáte do palivové nádrže nesprávná aditiva pro palivo, může dojít k vážnému poškození motoru a katalyzátoru.



POZOR

Při doplňování paliva použijte správné palivo (benzín nebo motorovou naftu) určené pro Vaše vozidlo.

Pokud do Vašeho vozidla s vznětovým motorem doplníte benzín, může tím dojít k vážnému poškození Vašeho vozidla.

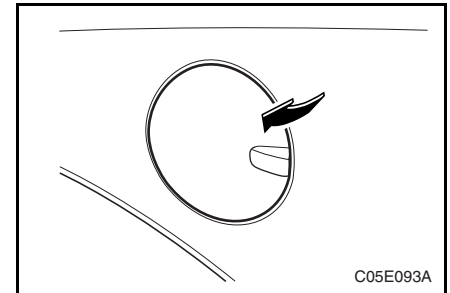
Pokud je Vaše vozidlo vybaveno vznětovým motorem, můžete ověřit správné palivo pohledem na informace uvedené na víčku plnicího otvoru paliva.

DOPLŇOVÁNÍ PALIVA

1. Vypněte motor.
2. Odemkněte dvířka stisknutím spínače zámku dvířek na obložení dveří řidiče. Více informací, viz „ZÁMKY DVEŘÍ“ v rejstříku. Dvířka plnicího otvoru paliva lze jednoduše otevřít rukou. Dvířka plnicího otvoru paliva jsou umístěná na levém zadním boku vozidla.

POZNÁMKA

Pokud se za chladného počasí dvířka palivové nádrže neotevrou, lehce na ně poklepejte. Potom je zkuste otevřít znovu.



3. Zvolna vyšroubujte víčko palivové nádrže proti směru hodinových ručiček. Pokud uslyšíte syčivý zvuk, před úplným otevřením vyčkejte, dokud tento zvuk nepřestane.
4. Sejměte víčko. Víčko je připevněno lankem k vozidlu. Víčko odložte do držáku na vnitřní straně dvířek palivové nádrže.

⚠ VÝSTRAHA

Výpary paliva jsou vysoce hořlavé.

- Zabraňte kontaktu plamenu, jiskření a jiných kuřáckých potřeb s benzínem.
- Vypněte motor.

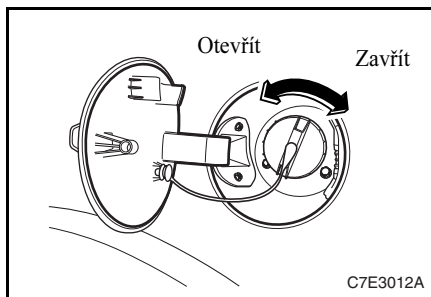
V případě vznícení benzinových par může dojít k vážnému popálení osob a poškození vozidla.

⚠ POZOR

Zabraňte potřísnění lakovaných částí vozu benzínem.

- Pokud dojde k potřísnění vozidla benzínem, co nejdříve opláchněte zasažené části čistou, studenou vodou. Benzin může poškodit lak.

5. Po ukončení tankování paliva zašroubujte víčko. Otáčejte ve směru hodinových ručiček, dokud několikrát neuslyšíte cvaknutí.
6. Zavřete dvířka plnicího otvoru paliva.



**Plnění palivové nádrže ze sudů
nebo kanystrů**

⚠ VÝSTRAHA

Z bezpečnostních důvodů musí být kanystr, pumpa a hadice řádně uzemněny. Statická elektřina může zapálit benzinové výpary. Může dojít k popálení a poškození vozidla.

Vždy dodržujte následující pokyny:

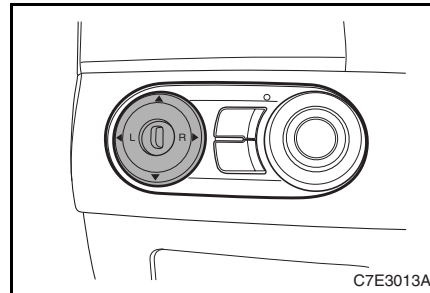
- Při plnění palivové nádrže používejte uzemněné pumpy s integrálně uzemněnými hadicemi a kanystrem.
- Pokud plníte kanystr umístěný ve vozidle, kanystr musí být vždy na podlaze.
- Před plněním vytvořte kontakt mezi hrdlem kanystru a plnicí hadicí. Kontakt udržujte po celou dobu plnění kanystru.
- Zabráňte kontaktu plamenu, jiskření a jiných kuřáckých potřeb s benzinem.

**NASTAVENÍ ZPĚTNÝCH
ZRCÁTEK**

**ELEKTRICKY OVLÁDANÁ VNĚJŠÍ
ZPĚTNÁ ZRCÁTKA**

Zpětná zrcátka nastavte tak, abyste viděli příslušnou boční část vozidla a část vozovky za Vámi.

Vnější zpětná zrcátka můžete nastavit nahoru nebo dolů a doleva nebo doprava pomocí spínače zrcátek, který se nachází na palubní desce na straně řidiče, pod bočním větracím otvorem. Nastavení zrcátek lze provádět, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON. Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je také možné nastavovat zrcátka po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.



1. Zvolte si zrcátko, které chcete nastavit, přesunutím přepínače do polohy „L“ pro levé zrcátko nebo „R“ pro pravé zrcátko.
2. Stisknutím příslušné hrany ovládacího knoflíku nastavte zvolené zrcátko nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Vnější zpětná zrcátka jsou konvexní a jsou označena následujícím upozorněním:

**OBJECTS IN MIRROR ARE CLOSER
THAN THEY APPEAR
(OBJEKTY V ZRCÁTKU JSOU BLÍŽ,
NEŽ SE MOHOU JEVIŤ)**

Toto vnější zrcátko poskytuje širší pohled na silnici za vozidlem.

Pro odhad vzdálenosti a velikosti objektu za vozidlem používejte vnitřní zrcátko.

Používání pouze obou vnějších (konvexních) zrcátek může způsobit špatný odhad velikosti a vzdálenosti objektu za vozidlem.

⚠ VÝSTRAHA

- Zpětná zrcátka mějte vždy správně nastavená a používejte je pro lepší viditelnost objektů a ostatních vozidel okolo Vás.

Špatný odhad vzdálenosti objektu od vozidla může způsobit nehodu, při které může dojít ke zranění, poškození vozidla nebo jiného majetku.

⚠ POZOR

Nevhodná péče o zrcátka může způsobit jejich poškození.

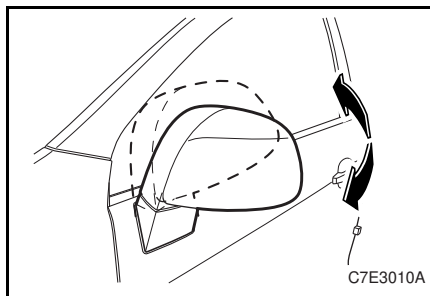
- Z povrchu zrcátka neseškrabujte led.
- Pokud led nebo jiný materiál brání v pohybu zrcátka, nesnažte se o jeho nastavení.
- Led odstraňujte rozmrazovacím sprejem nebo proudem horkého vzduchu.

Poškozená zrcátka mohou zabránit výhledu z vozidla, což může mít za následek nehodu.

Vnější zpětná zrcátka lze sklopit ke karosérii vozidla jejich zatlačením směrem k zadní části vozidla.

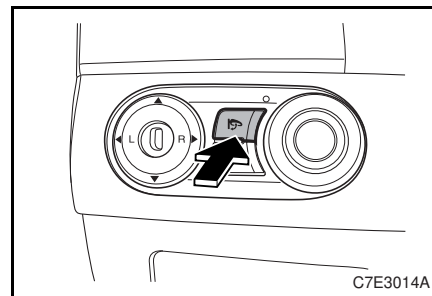
⚠ VÝSTRAHA

- Pokud je vnější zpětné zrcátko sklopené, s vozidlem nejezděte. Vizualní přehled je omezen a výsledkem by mohla být nehoda.

**ELEKTRICKÉ SKLOPENÍ ZRCÁTEK***

Stiskněte tlačítko pro elektrické sklopení zrcátek, abyste sklopili vnější zpětná zrcátka směrem k vozidlu. Sklopení zrcátek lze provádět, pokud je zapalování v poloze ACC nebo ON. Když je klíč zapalování v poloze LOCK nebo vyjmutý ze zapalování, je také možné sklápět zrcátka po dobu max. 10 minut nebo dokud nebudou otevřeny dveře.

Opětovným stisknutím tlačítka vrátíte zrcátka do původní polohy.



⚠ VÝSTRAHA

- **Nepoužívejte tlačítko elektrického sklopení zrcátek, pokud je vozidlo v pohybu.**
 - **Pokud je vnější zpětné zrcátko sklopené, s vozidlem nejezděte.**
- Vizuální přehled je omezen a výsledkem by mohla být nehoda.**

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

Vnitřní zpětné zrcátko lze nastavit manuálně, a to směrem nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

Pro nastavení denního/nočního režimu použijte nastavovací páčku vnitřního zpětného zrcátka.

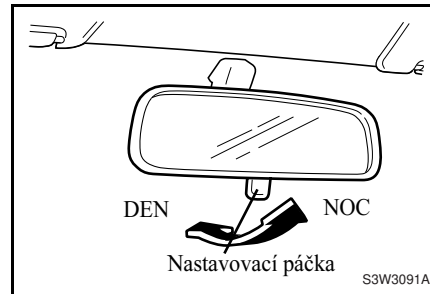
Toto nastavení snižuje odrazivost, a tím zabraňuje oslnění světlometry vozidel, jedoucích za Vámi.

⚠ VÝSTRAHA

Při nastavení vnitřního zpětného zrcátka na noční režim může být odraz nejasný.

- **Při nastavení vnitřního zpětného zrcátka na noční režim buďte zvlášť opatrní.**

Během jízdy může nejasný obraz situace za vozidlem způsobit nehodu, při které může dojít ke zranění osob, poškození vozidla nebo jiného majetku.

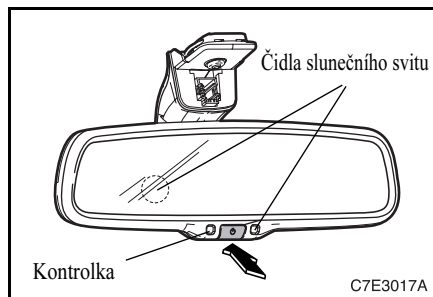


ELEKTROCHROMICKÉ ZRCÁTKO*

Vaše vozidlo může být vybaveno zrcátkem s automatickou změnou odrazivosti (ECM), které automaticky omezuje oslnění od vozidel jedoucích za Vámi úpravou intenzity odraženého světla.

Chcete-li zapnout ECM, stiskněte tlačítko na krytu zrcátka. Kontrolka se rozsvítí. Klíč ve spínací skříňce musí být v poloze ON.

Chcete-li vypnout ECM OFF, stiskněte opětovně tlačítko.



POZOR

Dva senzory zjišťují úroveň venkovního světla a oslnění od vozidel jedoucích za Vámi.

- Senzory nezakrývejte ani na zrcátko EC nevěste žádné předměty.

To může omezit funkci ECM a Vy ztratíte s tím související výhody.

VÝSTRAHA

Během jízdy musí mít řidič neustále úplnou kontrolu nad volantem.

- Během jízdy polohu volantu nenastavujte.

Nastavování polohy volantu během jízdy může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

Volant by se měl nastavovat pouze při stojícím vozidle a uvolněném zámku sloupku řízení.

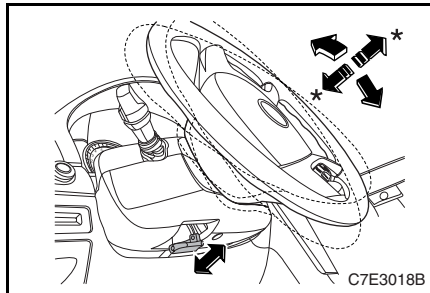
Volant můžete nastavit pomocí páky umístěné na levé straně sloupku řízení.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Pro sklopení volantu podržte volant a zatlačte páku dolů. Potom posuňte volant do pohodlné polohy a pevně zatáhněte páku nahoru, aby se sloupek zajistil v jeho poloze.

POZOR

- **Nejezděte s volantem nastaveným v nejvyšší poloze.**
Tuto polohu používejte pouze pro snadnější nastupování a vystupování z vozidla.

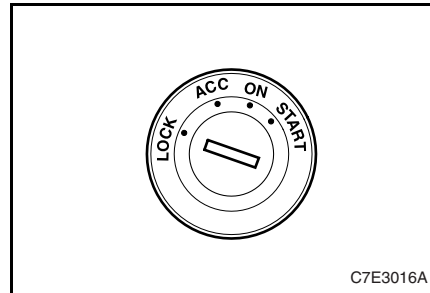


Spínací skříňka zapalování je umístěna na pravé straně sloupku řízení a má následující polohy: LOCK, ACC, ON a START.

• LOCK

Volant uzamknete vytažením klíče ze zapalovací skříňky a otáčením volantu, dokud se neuzamkne.

Pro snazší odemknutí volantu lehce pootočte volantem zprava doleva a zároveň otočte klíčem do polohy ACC.



• ACC

Otočením klíče do polohy ACC je možné motor vypnout, aniž by byl uzamčen volant. Klíč lze otočit z polohy ACC do polohy LOCK po jeho stisknutí směrem ke sloupku řízení.

Některé elektrické příslušenství lze používat v poloze ACC, například rádio, zapalovač cigaret, elektricky ovládané okno a střešní okno.

POZOR

- **Nenechávejte klíč v poloze ACC po delší dobu.**
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

• ON

Aktivuje systém zapalování a elektrické příslušenství vozidla.

POZOR

- **Pokud neběží motor, nenechávejte klíč v poloze ON po delší dobu.**
Mohlo by dojít k vybití akumulátoru.

• START

Startování motoru. Jakmile se motor nastartuje, uvolněte klíč a ten se automaticky vrátí do polohy ON.

Před otočením do polohy START se ujistěte, že motor neběží.

VÝSTRAHA

- Během jízdy neotáčejte klíč do polohy OFF.

Řidič by ztratil kontrolu nad vozidlem a posilovač brzd by přestal fungovat. Mohlo by dojít ke zranění či usmrcení osob nebo poškození vozidla.

VÝSTRAHA

- Nesnažte se uchopit klíč skrz volant. Volant se může náhle otočit a mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a zranění prstů, rukou nebo paží.

SYSTÉM IMOBILIZÉRU

Imobilizér poskytuje dodatečný odrazující prostředek proti odcizení vozidla, ve kterém je instalován a brání nastartování motoru neautorizovanými osobami.

Platný klíč pro vozidlo vybavené imobilizérem je mechanický klíč s integrovaným vysílačem, který je elektronicky kódován. Transpondér je ukrytý v klíči zapalování.

K nastartování motoru lze použít pouze oprávněný klíč. Neoprávněným klíčem můžete pouze otevřít dveře. Systém imobilizéru vypíná napájení systému zapalování, palivového čerpadla a vstřikovačů paliva.

Motor je automaticky imobilizován po otočení klíče do polohy LOCK a jeho vytažení ze skříňky zapalování.

Viz „KLÍČE“ v rejstříku.

Jestliže systém imobilizéru nerozpozná elektronický kód po otočení klíče do polohy START, motor se nenastartuje;

Pokud je v systému imobilizéru závada, rozsvítí se výstražná kontrolka systému imobilizéru. Pokud takový stav nastane, obraťte se co nejdříve na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

STARTOVÁNÍ MOTORU

PŘED NASTARTOVÁNÍM MOTORU

- Ujistěte se, že je prostor kolem vozidla volný.
- Ujistěte se, že jsou všechna okna a světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik včetně jejich nahuštění a přítomnosti cizích těles.
- Nastavte sedadla a opěrky hlavy.
- Nastavte vnitřní i vnější zpětná zrcátka.
- Zapněte si bezpečnostní pás a požádejte cestující o to samé.
- Po zapnutí klíče zapalování do polohy ON zkontrolujte kontrolky a indikátory na přístrojové desce.
- Pravidelně, například při doplňování paliva, zkontrolujte položky údržby podle tohoto návodu k obsluze.



POZOR

- **Nepoužívejte startér déle než 15 sekund.**
- **Pokud motor nenastartuje, počkejte před dalším startem 10 sekund.**

Tím zabráníte poškození motoru startéru.

POZNÁMKA

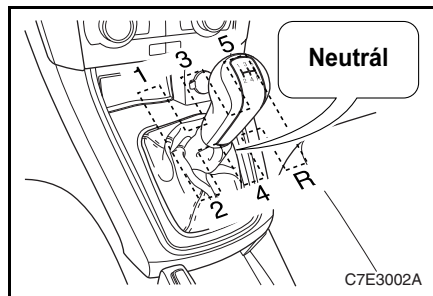
Jestliže se motor během startování zahltí, sešlápněte plynový pedál dolů až nadoraz, nechte jej sešlápnutý a nastartujte motor.

Startování vznětového motoru

Zasuňte klíč zapalování do vložky zámku a otočte jím do polohy „ON“ bez sešlápnutí pedálu akcelérátoru. Kontrolka žhavení () se rozsvítí a zhasne v okamžiku, kdy jsou žhavicí svíčky dostatečně zahřáté pro startování studeného motoru. Jakmile kontrolka žhavení zhasne, nastartujte motor.

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

1. Ujistěte se, že řidič a cestující mají správně zapnuté bezpečnostní pásy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, pokud již není zatažená.
3. Zkontrolujte, zda jsou sedadla, opěrky hlavy a zrcátka ve správné poloze a v případě potřeby je nastavte.
4. Zkontrolujte, zda je řadicí páka v neutrální poloze a sešlápněte pedál spojky úplně dolů.



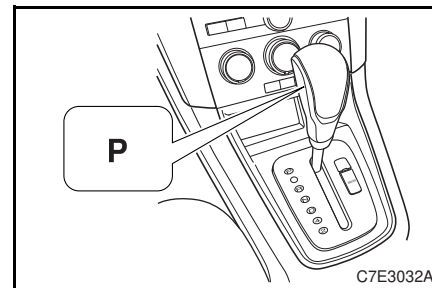
5. Při startování nesešlapujte pedál plynu, otočte klíč v zapalování do polohy START a uvolněte jej, jakmile se motor nastartuje. Pokud se motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a startování opakujte.
6. Nechte motor běžet na volnoběh minimálně 30 sekund.
7. Uvolněte parkovací brzdu.
8. Jeďte krátkou vzdálenost mírnou rychlostí, zejména za nízkých teplot, dokud nedosáhne motor normální provozní teploty.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*

1. Ujistěte se, že řidič a cestující mají správně zapnuté bezpečnostní pásy.
2. Zatáhněte parkovací brzdu, pokud již není zatažená.
3. Zkontrolujte, zda jsou sedadla, opěrky hlavy a zrcátka ve správné poloze a v případě potřeby je nastavte.
4. Ujistěte se, že páka voliče je v parkovací poloze (P).

POZNÁMKA

Motor je možné nastartovat, pokud je páka voliče v poloze „P“ nebo „N“.



JÍZDA

MECHANICKÁ PŘEVODOVKA

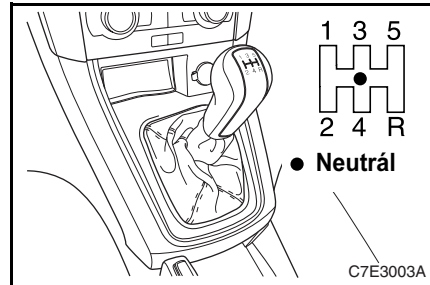
Při řazení zcela sešlápněte spojkový pedál, řadicí pákou zařaďte převodový stupeň a spojkový pedál pomalu uvolněte.

5. Při startování nesešlapujte pedál plynu, otočte klíč v zapalování do polohy START a uvolněte jej, jakmile se motor nastartuje. Pokud se motor nenastartuje, počkejte 10 sekund a startování opakujte.
6. Nechte motor běžet na volnoběh minimálně 30 sekund.
7. Uvolněte parkovací brzdou.
8. Jeďte krátkou vzdálenost mírnou rychlostí, zejména za nízkých teplot, dokud nedosáhne motor normální provozní teploty.

VÝSTRAHA

I když je možné motor nastartovat, pokud je páka voliče je v poloze „N“, použijte tento postup pouze v případě, že není možné normálně motor nastartovat.

Více informací, viz „NOUZOVÉ ODBLOKOVÁNÍ ŘAZENÍ AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY“ v rejstříku.



POZOR

- Před přeřazením mezi dopřednými převodovými stupni a zpátečkou zastavte úplně vozidlo.

Pokud budete řadit mezi dopřednými převodovými stupni a zpátečkou, když je vozidlo v pohybu, může dojít k poškození převodovky.

POZOR

- Při jízdě nenechávejte nohu na spojkovém pedálu.

Mohlo by tak dojít ke zvýšenému opotřebení komponentů spojky.

AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA*

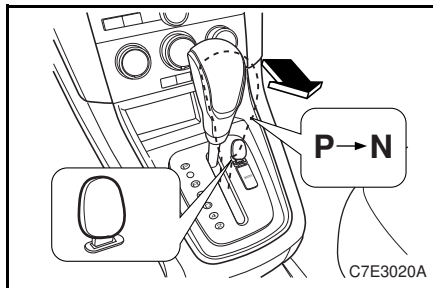
Automatická převodovka ve Vašem vozidle je elektronicky řízená pětistupňová převodovka.

Přeražení z parkovací polohy (P)

Vaše vozidlo je vybaveno systémem blokování řazení brzdou BTSI (Brake-Transaxle Shift Interlock). Před přeražením z parkovací polohy (P) musí být zapalování v poloze ON a zcela sešlápnutý brzdový pedál. Pokud je zapalování v poloze ON, je plně sešlápnutý brzdový pedál a nemůžete přerazit z polohy P:

1. Vypněte zapalování a vyjměte klíč.
2. Sešlápněte a podržte sešlápnutý brzdový pedál.
3. Odstraňte víčko na konzole tenkým předmětem, např. plochým šroubovákem.

4. Vložte a zatlačte klíč zapalování do otvoru pro odblokování (BTSI).
5. Přeraďte na neutrál (N).
6. Vyjměte klíč z otvoru pro odblokování (BTSI).
7. Nastartujte motor a zařaďte požadovaný převodový stupeň.
8. Namontujte víčko zpět.
9. Nechte vozidlo opravit co nejdříve.



VÝSTRAHA

Abyste předešli poškození převodovky, řiďte se následujícími pokyny:

- Nesešlapujte pedál plynu při řazení z P nebo N do R, D, 4 nebo 2. Tak by mohlo dojít nejen k poškození převodovky, ale také ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Jakmile je to možné, použijte polohu D.
- Nikdy neřaďte polohu P nebo R, pokud je vozidlo v pohybu.
- Při zastavení vozidla ve svahu, neudržujte vozidlo na místě sešlápnutím pedálu plynu. Použijte nožní brzdu.

(Pokračování)

⚠ VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Při řazení z P nebo N do R nebo dopředných převodových stupňů sešlápněte brzdový pedál.

Jinak by mohlo dojít k poškození převodovky nebo neočekávanému pohybu vozidla, kdy řidič by mohl ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit tak poranění osob, poškození vozidla nebo jiného majetku.

Řazení převodových stupňů

Pohyb mezi určitými polohami vyžaduje stisknutí uvolňovacího tlačítka na hlavici páky voliče.

Při zapnutém zapalování sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko na hlavici páky voliče dle označení černou a bílou šipkou.

Postupujte podle černých a/nebo bílých šipek na obrázku při řazení pákou voliče.

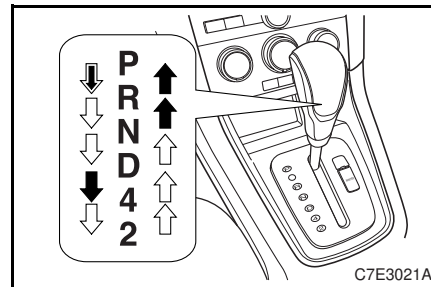
➡ : Pro řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.

Řazení, které vyžaduje stisknutí uvolňovacího tlačítka, je označeno černou šipkou.

➡ : Stiskněte uvolňovací tlačítko, pokud chcete řadit.

Bílé šipky označují řazení, kdy není nutné stisknout uvolňovací tlačítko.

➡ : Řaďte volně.



Polohy páky voliče P, R a N

- **P (PARKOVÁNÍ):**
Blokuje přední kola. Polohu P volte, pokud vozidlo stojí a parkovací brzda je zatažená.
- **R (ZPÁTEČKA):**
Polohu R volte, pokud vozidlo stojí.
- **N (NEUTRÁL):**
Neutrální poloha.

POZOR

- **Nepoužívejte parkovací polohu P namísto parkovací brzdy.**
- **Při opuštění vozidla vypněte motor, zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč ze zapalovací skříňky.**
- **Nikdy nenechávejte bez dozoru vozidlo s běžícím motorem.**


Jízdní polohy D, 4 a 2

- **D:**
Tato jízdní poloha je určena pro normální jízdní podmínky. Umožňuje řazení všech pěti převodových stupňů.
- **4:**
Umožňuje řazení prvních čtyř převodových stupňů, ale ne rychloběhu. Při jízdě v horách, husté dopravě nebo při sjíždění z prudkého svahu si můžete zvolit polohu 4 namísto D.
- **2:**
Umožňuje řazení z prvního do druhého stupně a zabraňuje automatickému přeřazení na třetí nebo čtvrtý nebo pátý stupeň.


Zvolte jízdní polohu 2 při jízdě do kopce a pro brzdění motorem při jízdě z kopce.

Páka voliče s manuálním režimem

Řazení mezi polohami převodových stupňů se provádí následovně:

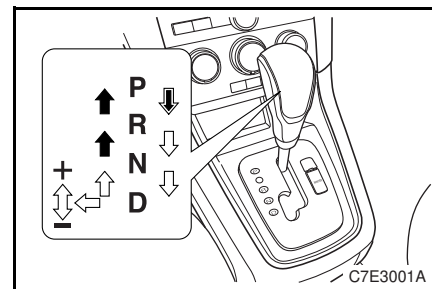
 : Pro řazení sešlápněte brzdový pedál a stiskněte uvolňovací tlačítko.

Řazení, které vyžaduje stisknutí uvolňovacího tlačítka, je označeno černou šipkou.

 : Stiskněte uvolňovací tlačítko, pokud chcete řadit.

Bílé šipky označují řazení, kdy není nutné stisknout uvolňovací tlačítko.

 : Řad'te volně.



Bez ohledu na to, zda Vaše vozidlo stojí nebo je v pohybu, volí se manuální režim tahem za páku voliče z polohy „D“ doleva do kulisy manuálního řazení. Pro návrat do činnosti rozsahu „D“ zatlačte páku voliče zpět doprava do hlavní kulisy řazení.

V manuálním režimu je možné snadno realizovat rychlé přerazování pohybem páky voliče dozadu a dopředu. Na rozdíl od manuální převodovky umožňuje manuální režim řazení se sešlápnutým pedálem akceleračního.

NAHORU (+): Pro přerazení nahoru o jeden převodový stupeň jednou zatlačte páku dopředu.

DOLŮ (-): Pro přerazení dolů o jeden převodový stupeň jednou zatáhněte páku dozadu.

POZNÁMKA

V manuální režimu je možné volit pouze pět dopředných převodových stupňů.

Pro couvání nebo parkování vozidla uveďte dle potřeby páku voliče do polohy „R“ nebo „P“.

POZNÁMKA

- V manuálním režimu se přerazování dolů provádí automaticky, když vozidlo zpomalí. Když vozidlo zastaví, automaticky se zvolí 1. převodový stupeň.
- Za účelem udržování požadovaných úrovní jízdního výkonu a bezpečnosti vozidla se může stát, že systém nebude realizovat určitá přerazení při použití páky voliče.
- Před rozjížděním stojícího vozidla na kluzké vozovce zatlačte páku voliče dopředu do polohy + (nahoru). To způsobí, že se převodovka zařadí do 2. převodového stupně, který je lepší pro plynulé rozjíždění na kluzké vozovce. Pro přerazení zpět do 1. převodového stupně zatáhněte páku voliče do polohy - (dolů).

POZOR

- V manuálním režimu musí řidič realizovat přerazování nahoru v souladu se stávajícími podmínkami vozovky a současně dbát na to, aby otáčky motoru byly udržovány pod červenou zónou.
- Jelikož ale mohou prudké brzdění motorem a/nebo prudké zrychlování způsobit ztrátu trakce, musí se přerazování dolů provádět opatrně v souladu s rychlostí vozidla.

Rozjezd

1. Po zahřátí motoru podržte sešlápnutý brzdový pedál a posuňte páku voliče do polohy R, D, 4 nebo 2.

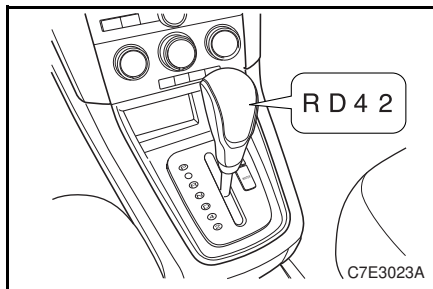


POZOR

- **Neřad'te mezi D (Jízda) a R (Zpátečka) nebo P (Parkování), pokud je vozidlo v pohybu.**

Mohlo by dojít k poškození převodovky nebo zranění osob.

2. Uvolněte parkovací brzdu a brzdový pedál.
3. Pomalým sešlapováním pedálu plynu uveďte vozidlo do pohybu.



Režim Winter (zimní)

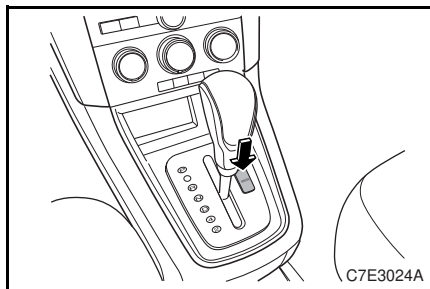
Režim Winter použijete v případě obtíží s rozjžděním nebo jízdou na zledovatělé a kluzké vozovce. Tento režim sníží prokluzování a ztrátu trakce.

Režim Winter aktivujete stisknutím spínače zimního režimu na konzole.

Vozidlo se rozjede v 3. převodovém stupni.

Na přístrojovém panelu se rozsvítí kontrolka režimu Winter. Viz „KONTROLKA REŽIMU WINTER“ v rejstříku.

Pro návrat do normálního režimu stiskněte spínač znovu. Kontrolka zhasne.



Nouzové odblokování řazení automatické převodovky

Pokud dojde k závadě automatické převodovky, rozsvítí se kontrolka závady (MIL).

Viz „KONTROLKA ZÁVADY“ v rejstříku.

V této situaci nemusí docházet k automatickému řazení nebo je řazení obtížnější než normálně.

Jakmile k této situaci dojde, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Vážná závada automatické převodovky může zabránit řazení.

BRZDY

Jestliže po nastartování motoru kontrolka závady (MIL) svítí a převodovka neřadí, použijte následující postup:

1. Vypněte zapalování, poloha OFF.
2. Vyjměte klíč ze zapalování.
3. Odstraňte víčko na konzole tenkým předmětem, např. plochým šroubovákem.
4. Opatrně vložte a zatlačte klíč do otvoru odblokování řazení na střední konzole vpravo od indikátoru polohy řazení.
5. Přeřaďte do polohy NEUTRAL.
6. Vložte klíč do zapalování a nastartujte motor.
7. Namontujte víčko zpět
8. Přesuňte páku voliče do požadované polohy a jeďte do servisu, kde Vaše vozidlo zkontrolují a opraví.
Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

Brzdový systém je navržen pro účinné brzdění v širokém rozsahu jízdních podmínek.

Vozidlo je vybaveno kotoučovými brzdami vpředu i vzadu a dvouokruhovým brzdovým systémem.

Pokud dojde k závadě jednoho brzdového okruhu, lze vozidlo zastavit druhým okruhem, avšak brzdná vzdálenost se prodlouží a bude potřebný větší tlak na brzdový pedál.

VÝSTRAHA

Pokud dojde k závadě na jednom z okruhů, musí být brzdový pedál sešlápnutý větší silou a prodlouží se brzdná vzdálenost.

- **Nechte ihned zkontrolovat a opravit brzdovou soustavu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

VÝSTRAHA

Pokud lze brzdový pedál sešlápnout níže než normálně, je nutné brzdy opravit.

- **Obraťte se okamžitě na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

POZOR

- **Nejezděte s nohou na brzdovém pedálu. Tím se zrychluje opotřebení brzdových komponentů. Brzdy se mohou přehřát, následkem čeho se prodlouží brzdná vzdálenost a může vzniknout nebezpečná situace.**

MOKRÉ BRZDY

Po jízdě vodou nebo po mytí vozidla může dojít ke zvlhnutí komponentů brzd.

Obnovení normálního brzdění:

1. Zkontrolujte, zda za Vámi nejsou žádná vozidla.
2. Jeďte bezpečnou rychlostí a nechte vedle a za vozidlem dostatečný prostor.
3. Jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud nebude obnovena normální výkonnost.

PŘEHŘÁTÉ BRZDY

Brzděním při delším prudkém klesání může dojít k přehřátí brzd. Při sjíždění kopce zařadte nižší převodový stupeň. Nepoužívejte brzdy nepřetržitě.

Viz „BRZDĚNÍ MOTOREM“ dále v této části nebo v rejstříku.

VÝSTRAHA

Po průjezdu hlubokou vodou, mytí vozidla nebo značném zatížení brzd při sjíždění strmého svahu, ztratí brzdy přechodně svou účinnost. Důvodem mohou být mokré brzdy nebo jejich přehřátí.

Pokud dojde k přechodné ztrátě účinnosti brzd přehřátím:

- Při sjíždění kopce zařadte nižší převodový stupeň. Nepoužívejte brzdy nepřetržitě. Viz „BRZDĚNÍ MOTOREM“ v rejstříku.

Pokud dojde k přechodné ztrátě účinnosti brzd zvlhnutím komponentů brzd, obnovíte jejich normální výkonnost následujícím postupem:

1. Zkontrolujte, zda za Vámi nejsou žádná vozidla.
2. Jeďte bezpečnou rychlostí a nechte vedle a za vozidlem dostatečný prostor.
3. Jemně sešlápněte brzdový pedál, dokud nebude obnovena normální výkonnost.

VÝSTRAHA

- Jakmile uslyšíte tento zvuk, nepokračujte s vozidlem v jízdě. Může to znamenat, že brzdové destičky je nutné opravit nebo vyměnit. Jízda s opotřebovanými brzdovými destičkami může mít za následek nehodu a zranění osob.

PARKOVACÍ BRZDA

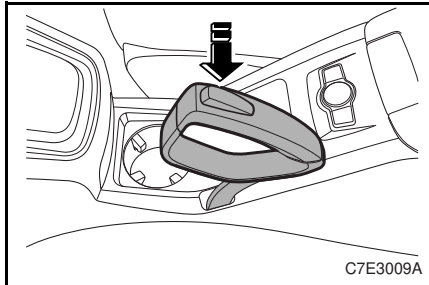
Parkovací brzda působí na zadní kola.

Páka parkovací brzdy je umístěna mezi předními sedadly.

Parkovací brzdu použijete tak, že zastavíte vozidlo, sešlápnete brzdový pedál a zatáhnete pevně brzdovou páku.

Pro povolení parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál a

1. Stiskněte tlačítko na páce.
2. Zatáhněte mírně za páku směrem nahoru.
3. Držte tlačítko stisknuté a páku uvolněte.



⚠ VÝSTRAHA

Pokud není parkovací brzda správně zatažena, může se vozidlo náhle uvést do pohybu. Je-li třeba seřízení, navštivte servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

⚠ POZOR

- Nejezděte se zataženou parkovací brzdou.

Mohlo by dojít k přehřátí zadních parkovacích brzd nebo k jejich předčasnému opotřebení. Museli byste brzdy vyměnit a mohli poškodit jiné díly vozidla.

⚠ POZOR

- Nikdy neparkujte ani neprovozujte vozidlo na hořlavých materiálech. Mohly by se dotknout součástí výfuku pod vozidlem a vznítit se.

Tip pro parkování v zimě

Při nízkých teplotách může dojít k přimrznutí parkovací brzdy v zatažené poloze.

K tomu nejčastěji dochází u mokrych brzd.

Pokud existuje riziko zamrznutí parkovací brzdy zvlhnutím komponentů brzd po jízdě hlubokou vodou nebo umytí vozidla:

1. Zatáhněte dočasně parkovací brzdou a přešuněte páku voliče do polohy „P“ (u automatické převodovky) nebo zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku (u mechanické převodovky).
2. Založte zadní kola klíny.
3. Potom uvolněte parkovací brzdou.

⚠ VÝSTRAHA

- Parkovací brzdou nepoužívejte, pokud je vozidlo v pohybu nebo jako náhradu brzdového pedálu.

Mohlo by dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem a výsledkem by mohla být nehoda, poškození majetku nebo zranění.

PROTIBLOKOVACÍ SYSTÉM BRZD (ABS)

Protiblokovací systém brzd je pokrokový elektronický brzdový systém, který zabraňuje smyku a ztrátě kontroly nad vozidlem. Systém umožňuje řízení vozidla okolo překážek i při prudkém brzdění a zabezpečuje maximální brzdny účinek na kluzké vozovce.

Po zapnutí zapalování se rozsvítí po dobu přibližně 3 sekund kontrolka „ABS“. Pokud kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí při jízdě, došlo k závadě v ABS. Obrát'te se okamžitě na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Viz „KONTROLKA ABS“ v rejstříku.

Když nastartujete motor, nebo pokud se rozjízdíte, systém ABS se sám zkontroluje. V průběhu tohoto testu můžete slyšet cvakavý hluk a můžete dokonce zaznamenat, že se brzdový pedál pohybuje nebo mírně pulzuje. To je normální jev.

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno systémem ESP, můžete také slyšet další zvuk při opětovném sešlápnutí brzdového pedálu do cca 7 sekund po činnosti ABS. Toto je hluk pro dokončení přípravy pro činnost ESP a je rovněž normální.

Během brzdění snímá ABS otáčky každého kola. Jestliže některé z kol má tendenci se zastavit, ovládá počítač samostatně brzdy na každém z předních a zadních kol. Činnost systému ABS je obvykle doprovázena slabými vibracemi brzdového pedálu a určitým zvukem.

POZNÁMKA

ABS nemění čas pro použití brzd a ne vždy zkracuje brzdovou vzdálenost.

- **I když máte ABS, ponechte si vždy pro zastavení dostatečný prostor.**

Brzdění s ABS

Bez ohledu na stav vozovky nepoužívejte přerušované brzdění. Pedál pevně sešlápněte, držte jej a nechte pracovat ABS.

VÝSTRAHA

Pokud se najednou rozsvítí kontrolka brzdového systému a ABS, došlo k poruše brzdového systému.

- **Nechte systém okamžitě zkontrolovat v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

SYSTÉM POHONU VŠECH KOL (AWD)*

Pokud je Vaše vozidlo vybavené pohonem všech kol aktivovaným na základě požadavku (AWD), potom systém AWD funguje automaticky bez nutnosti jakéhokoli úkonu řidiče. Pokud začnou prokluzovat přední hnací kola, začne dle potřeby automaticky fungovat pohon zadních kol. Během provozu v náročných podmínkách může docházet k mírnému hluku způsobenému uvedením pohonu do záběru, což je ale normální jev.

Když je systém AWD dočasně vyřazen z činnosti, bliká výstražná kontrolka AWD. Jestliže kontrolka krátce blikne a potom zhasne, je to normální a neznamena to poruchu systému. Pokud ale kontrolka bliká nepřetržitě, neprodleně kontaktujte servis, kde bude oprava závady provedena. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Tato kontrolka se rozsvítí, aby signalizovala poruchu v systému AWD. Pokud se tak stane, kontaktujte servis za účelem provedení opravy. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

SYSTÉM ELEKTRONICKÉHO STABILIZAČNÍHO PROGRAMU (ESP)*

Systém ESP je elektronický systém regulace stability vozidla a přídavný systém pro bezpečnost jízdy, který pomáhá zabránit nebezpečným situacím tím, že používá brzdy na kolech nebo točivý moment motoru za účelem vyrovnávání stability vozidla v době, kdy je extrémně nestabilní v podmínkách, jako jsou např. zatáčení v ostrém úhlu nebo rychlá změna jízdního pruhu. Funkce ESP pracuje automaticky, když je vozidlo ve velmi nestabilním stavu. Systém ESP nepracuje při normálních jízdních podmínkách.

Při zapnutí zapalování se rozsvítí kontrolka aktivního ESP/výstražná kontrolka a kontrolka vypnutého ESP a po uplynutí přibl. 4 sekund zhasnou.

Kontrolka nepřipraveného programu ESP se rozsvítí v případě, že program ESP není v provozuschopném stavu pro použití ve studené oblasti. Tato kontrolka zhasne v okamžiku, kdy se Vaše vozidlo zahřeje.

Kontrolka aktivního ESP/výstražná kontrolka bliká, když je ESP v činnosti, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému. Pokud takový stav nastane, obraťte se co nejdříve na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Viz „KONTROLKA VYPNUTÉHO ESP“, „KONTROLKA NEPŘIPRAVENÉHO ESP“ a „KONTROLKA AKTIVNÍHO ESP/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí kontrolka aktivního ESP/výstražná kontrolka, má systém ESP závalu. Co nejdříve se obraťte na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

FUNKCE HYDRAULICKÉHO BRZDOVÉHO ASISTENTA (HBA)

Když systém ESP rozpozná jakoukoli nouzovou situaci, která vyžaduje prudké brzdění, automaticky dodá vyšší brzdný tlak k vozovým kolům.

FUNKCE AKTIVNÍ OCHRANY PROTI PŘEVRÁCENÍ VOZIDLA (ARP)

Tato funkce je součástí systému ESP. Pokud se Vaše vozidlo pohybuje extrémně nestabilním způsobem, tato funkce pomáhá vozidlu udržovat normální stabilitu.

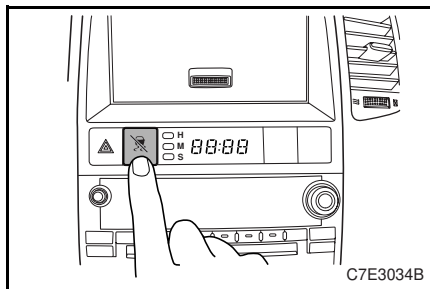
FUNKCE SYSTÉMU ŘÍZENÍ TRAKCE (TCS)

Systém TCS zabráňuje protáčení hnacích kol, a to bez ohledu na stav vozovky a přilnavost pneumatik. Jakmile se začne protáčet alespoň jedno hnací kolo, sníží se výstupní výkon motoru a protáčející se kolo je přibrzděno. Tím se zlepšuje směrová regulace vozidla a hnací síla, a to obzvláště na sněhu a ledu a také na mokřích nebo kluzkých vozovkách.

VYPÍNACÍ TLAČÍTKO ESP

Systém ESP je možné deaktivovat stisknutím tlačítka ESP OFF na středu přístrojového panelu.

Pokud znovu stisknete tlačítko ESP OFF při deaktivované funkci ESP (kontrolka vypnuté funkce ESP svítí), činnost systému se obnoví, a při obnovení činnosti systému ESP zhasne kontrolka vypnuté funkce ESP na přístrojovém panelu.



POZOR

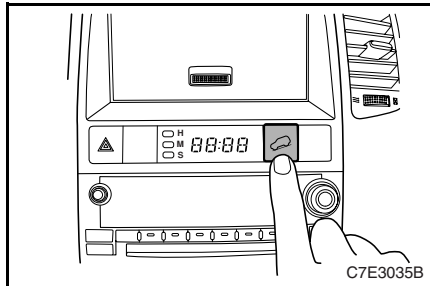
- Když se systém ESP aktivuje za účelem korigování stability vozidla, snižte rychlost a věnujte zvýšenou pozornost vozovce.
- Systém ESP je pouze doplňující zařízení pro vozidlo. Pokud vozidlo překročí jeho fyzikální limity, nelze jej kontrolovat. Na tento systém nespoléhejte. Vždy jezděte bezpečně.
- Když je systém ESP v činnosti, můžete uslyšet určitý hluk nebo pocítit vibraci z brzdového pedálu nebo jiných souvisejících systémů. To je způsobeno změnami tlaku v souvisejících systémech.

SYSTÉM REGULACE RYCHLOSTI PŘI JÍZDĚ S KOPCE (DCS)*

Při sjíždění strmých svahů Vám tato funkce umožňuje jet nízkou rychlostí bez nutnosti používat brzdový pedál, a tudíž se můžete plně soustředit na řízení. Tato praktická funkce je určena pouze pro sjíždění strmých svahů.

Pro aktivování systému DCS stiskněte tlačítko DCS na středu přístrojového panelu.

Po stisknutí tohoto tlačítka je systém DCS připravený k použití. Rozsvítí se zelená kontrolka aktivní funkce DCS. Když je DCS v činnosti, kontrolka aktivní funkce DCS bude blikat.



Chcete-li systém DCS deaktivovat, znovu stiskněte tlačítko DCS. Kontrolka aktivní funkce DCS zhasne.

Jantarová kontrolka nepřipraveného DCS a výstražná kontrolka bliká, aby signalizovala, že systém DCS není připravený pro činnost v daných podmínkách, a svítí, aby signalizovala poruchu v systému.

Více informací, viz „KONTROLKA AKTIVNÍ FUNKCE DCS A KONTROLKA NEPŘIPRAVENOSTI DCS/VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA“ v rejstříku.

POZOR

Pokud se rozsvítí jantarová kontrolka nepřipravenosti DCS a výstražná kontrolka, má systém DCS závadu. Co nejdříve se obraťte na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

PROVOZNÍ PODMÍNKY DCS

1. Musí být stisknuté tlačítko DCS (rozsvítí se zelená kontrolka aktivní funkce DCS).
2. Určitý úhel sklonu vozovky.
3. Jízda rychlostí nižší než přibl. 50 km/h.
(DCS nebude v činnosti při rychlosti vozidla nad 50 km/h, i když je stisknuto tlačítko DCS. Systém DCS se znovu uvede do činnosti v okamžiku, kdy se rychlost vozidla sníží pod 30 km/h poté, kdy byla nad 50 km/h)
4. Není sešlápnutý pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál.
(DCS nebude v činnosti pouze v případě, že je sešlápnutý pedál akcelérátoru nebo brzdový pedál.)



POZOR

- **Systém DCS je určený pro sjíždění strmých svahů v terénu.**
- **Zbytečné používání systému DCS může způsobit závady v brzdovém systému nebo ESP. Nepoužívejte DCS při jízdě na normálních vozovkách.**
- **Při použití systému DCS je normálním jevem, že se vyskytují silné vibrace a hluk z brzdového systému.**

ODPRUŽENÍ S REGULACÍ VÝŠKY VOZIDLA*

Systém regulace výšky vozidla automaticky nastavuje úroveň odpružení, aby pomáhal udržovat konstantní výšku vozidla.

Když je do zadní části vozidla umístěn náklad, odpružení se zdvihne do jeho předchozí úrovně bez nákladu. Tím se zlepší jízdní vlastnosti a ovládání vozidla při zatížené zadní části vozidla, například když jsou na zadním sedadle přepravováni cestující.

SYSTÉM TURBODMYCHADLA* (pouze vznětový motor)

Turbodmychadla pomáhají motoru pracovat plynuleji a s větší hospodárností.

Turbodmychadlo obsahuje dva prvky přepliování, tj. turbínu a kompresor, které jsou oba poháněné hlavním centrálním hřídelem. Turbína využívá energii výfukových plynů k pohonu kompresoru. Kompresor následně nasává čerstvý vzduch, který dodává do válců ve formě stlačeného vzduchu.

Mezichladič ochlazuje teplotu stlačeného vzduchu, aby se zvýšil výkon motoru prostřednictvím nárůstu hustoty vzduchu.

Prky turbodmychadla se velmi rychle otáčejí. Pokud dojde k přerušení dodávky oleje k pohyblivým součástem, může dojít k vážnému poškození systému turbodmychadla. Majiteli vozu se doporučuje dodržovat následující bezpečnostní pokyny, čímž se zaručí maximální životnost turbodmychadla.

- Po nastartování motoru jej nechte běžet asi 1 až 2 minuty ve volnoběžných otáčkách (vyvarujte se akcelerování nebo rozjíždění vozidla).
- Nevypínejte motor okamžitě poté, kdy se vrátíte z jízdy při vysokém zatížení (např. jízda vysokou rychlostí nebo sjíždění dlouhého svahu). Nechte motor běžet asi 1 až 2 minuty ve volnoběžných otáčkách, aby se ochladil.
- Po výměně motorového oleje a olejového filtru nastartujte motor a nechte jej běžet asi 1 až 2 minuty ve volnoběžných otáčkách (vyvarujte se akcelerování nebo rozjíždění vozidla).
- Po dosažení normálního tlaku motorového oleje nechte motor běžet v otáčkách vyšších než volnoběžných. Vynucování fungování turbodmychadla předtím, než jsou adekvátně promazávána ložiska, vytváří zbytečné tření.
- Používejte pouze předepsaný motorový olej a dodržujte intervaly pro prohlídky a výměny.
- Při nízké okolní teplotě, nebo když vozidlo nebylo dlouhou dobu v provozu, je nepříznivě ovlivněn normální tlak a tok

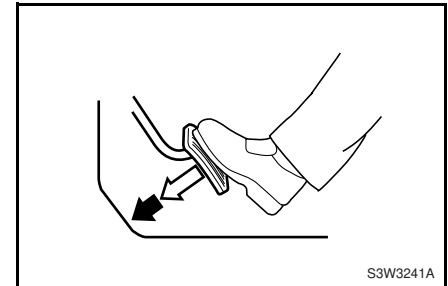
motorového oleje. Za těchto podmínek je třeba nastartovat motor a nechat jej několik minut běžet na volnoběh, a teprve poté může běžet ve vyšších otáčkách.

POKYNY PRO JÍZDU

KICK DOWN

(AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA)

Rychlejší akcelerace dosáhnete plným sešlápnutím a podržením pedálu plynu. Převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň a zvětší se hnací síla. Jakmile je dosažena požadovaná rychlost, pedál uvolněte a převodovka přeřadí nahoru.



BRZDĚNÍ MOTOREM

Využití brzdného účinku motoru při jízdě v dlouhém klesání:

- Pro automatickou převodovku, zvolte jízdní rozsah „2“.
Brzdění motorem je neúčinnější v poloze „2“. Pokud jízdní rozsah „2“ zvolíte v příliš vysoké rychlosti, zůstane zařazen aktuální převodový stupeň, dokud vozidlo nezpomalí.
- U mechanické převodovky přehradte postupně na nižší převodový stupeň.

VÝSTRAHA

- **Nepřeřazujte u mechanické převodovky najednou o dva nebo více převodových stupňů dolů.**

Předejdete tak poškození převodovky nebo ztrátě kontroly nad vozidlem a zranění osob.

POZNÁMKA

Použití brzdění motorem v dlouhých klesáních může prodloužit životnost brzd.

ZASTAVENÍ VOZIDLA

U automatické převodovky může být páka voliče ponechána ve zvolené poloze a spuštěný motor. Při zastavení v kopci použijte parkovací brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál. Neudržujte vozidlo na místě sešlápnutím pedálu plynu.

Při zastavení na dlouhou dobu kvůli dopravní zácpě nebo na železničním přejezdu vypněte motor.

Při zastavení přesuňte páku voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo zařadte neutrál (mechanická převodovka), zatáhněte parkovací brzdu a vyjměte klíč ze zapalování.

PARKOVÁNÍ VOZIDLA

Nechte sešlápnutý brzdový pedál a řádně zatáhněte parkovací brzdu.


U vozidel s mechanickou převodovkou:

1. Při parkování na rovině zařaďte neutrál.
2. Ve svahu směrem dolů umístěte řadicí páku do zpátečky.
3. Při parkování do kopce zařaďte první převodový stupeň.

U vozidel s automatickou převodovkou:

1. Přesuňte páku voliče do polohy P.
2. Otočte klíč zapalování do polohy LOCK a vytáhněte jej.

Viz „PARKOVACÍ BRZDA“ v rejstříku.

 VÝSTRAHA
<p>Při parkování v kopci nenechávejte přední kola v poloze pro přímou jízdu, abyste zabránili náhodnému rozjetí vozidla.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Při parkování z kopce otočte kola ven ze silnice a zatáhněte parkovací brzdu. • Při parkování do kopce otočte kola do silnice a zatáhněte parkovací brzdu.

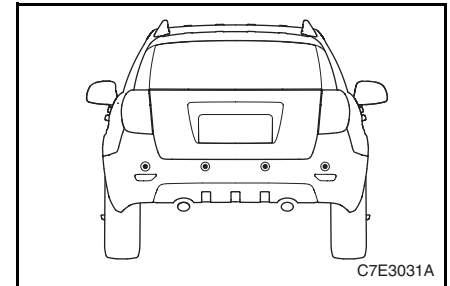
Systém parkovacího asistenta*

Systém parkovacího asistenta pomáhá řidiči během couvání tím, že vydává zvukovou signalizaci v případě, že je za vozidlem detekován nějaký objekt.

Tento systém se může automaticky aktivovat při zapnutém zapalování a páce voliče automatické převodovky v poloze „R“.

Tento systém se deaktivuje, když je rychlost vozidla vyšší než přibližně 5 km/h.

Pokud při přeřazení do polohy „R“ zazní zvuk alarmu, signalizuje to normální stav.



Pomocí upozorňujícího zvuku si můžete vypočítat vzdálenost mezi Vaším vozidlem a překážkami.

 **POZOR**

Pokud se stane následující, signalizuje to závadu v systému parkovacího asistenta. Obráťte se co nejdřív na servis.

Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

- Výstražná kontrolka systému parkovacího asistenta se rozsvítí během jízdy.
- Alarm třikrát souvisle zazní v době, kdy okolo zadního nárazníku nejsou žádné překážky.

Alarm	Detekovaná vzdálenost	Zvuk alarmu
1. alarm	přibl. 91~150 cm od zadního nárazníku	---píp, píp-
2. alarm	přibl. do 90 cm od zadního nárazníku	---píp- píp- píp- píp-
3. alarm	přibl. do 60 cm od zadního nárazníku	---píp píp píp píp
4. alarm	přibl. do 20~3 cm od zadního nárazníku	Alarm zůstává zapnutý

 **POZOR**

- Systém parkovacího asistenta by měl být považován pouze za doplňkovou funkci. Řidič musí provádět kontrolu pohledem dozadu.
- Slyšitelný výstražný signál se může lišit v závislosti na daných objektech.
- Slyšitelný výstražný signál se nemusí aktivovat v případě, že je snímač zamrzlý nebo znečištěný nečistotami nebo bahnem.
- K závadě systému parkovacího asistenta může dojít při jízdě po nerovném povrchu, jako jsou například dřevěné klády, šterková cesta, rozrytá cesta nebo ostrý úhel sklonu vozovky.
- Dbejte, abyste na povrch snímače netlačili nebo jej nepoškrábali. Je pravděpodobné, že by tím došlo k poškození jeho povrchu.
- Systém parkovacího asistenta nemusí rozpoznat ostré předměty, tlusté zimní rukavice nebo houby, které absorbují kmitočty.

 **POZOR**

- Systém parkovacího asistenta nemusí fungovat správně, pokud jsou přijímány jiné ultrazvukové signály (kovový zvuk nebo hluk pneumatických brzd z těžkých užitkových vozidel).
- Vyčistěte znečištěné snímače měkkou houbou a čistou vodou.
- Nadále byste měli používat zrcátka nebo otáčet hlavu. Při couvání je třeba dodržovat normální bezpečnostní pokyny.
- Na snímače netlačte ani je nevystavujte otřesům, například nárazem nebo vysokotlakou vodou při mytí vozidla, neboť by tím došlo k poškození snímačů.
- V parkovacím místě vozu může horní část vozidla utrpět náraz ještě před činností snímače, a proto během parkování provádějte kontrolu pomocí vnějších zpětných zrcátek nebo otáčením hlavy.

POKYNY PRO ÚSPORNĚJŠÍ PROVOZ

Spotřeba paliva je velmi závislá na stylu jízdy.

Jak jedete, kde jedete a kdy jedete ovlivňuje, kolik kilometrů ujedete na litr paliva.

Maximální úspory paliva dosáhnete dodržením následujících pokynů:

- Pomalu akcelerujte.
- Nenechte zbytečně běžet motor na volnoběh.
- Udržujte správně seřízený motor.
- Nevytácejte motor.
- Klimatizaci používejte pouze v nutných případech.
- Na špatných vozovkách zpomalte.
- Hustěte pneumatiky na doporučený tlak.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od ostatních vozidel, vyhněte se tak srážce při náhlých zastaveních. Také snížíte opotřebení brzdového obložení.
- Nevozte zbytečný náklad.

- Nenechávejte při jízdě nohu na brzdovém pedálu.
- Dodržujte plán údržby vozidla v servisní knížce a specifikace v tomto návodu.

NEBEZPEČNÁ JÍZDA

Jestliže je jízda kvůli vodě, sněhu, ledu, blátu, písku apod. nebezpečná:

- Zpomalte vozidlo, jeďte pozorně a nechávejte si pro brzdění větší odstup.
- Vyhněte se prudkým manévřům při brzdění, zatáčení či akceleraci.
- Při brzdění sešlápněte lehce brzdový pedál a pohybuje jím nahoru a dolů, dokud vozidlo nezastaví. Toto neplatí pro vozidla s ABS. U vozidel vybavených ABS vždy pevně sešlápněte brzdový pedál a řiďte vozidlo.
- Jestliže uvíznete na sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý převodový stupeň, vyhněte se prokluzu předních kol.
- Při uvíznutí na ledu, sněhu nebo blátě použijte pod přední kola písek či jiný neklouzající materiál nebo nasad'te sněhové řetězy. Více informací, viz „VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA“ v rejstříku.

AQUAPLANING

Pokud dojde na mokré vozovce k aquaplanningu, nemůžete řídit vozidlo, protože mezi koly a vozovkou je malá nebo žádná přilnavost.

K aquaplanningu může dojít v závislosti na stavu vozovky, vzorku a nahustění pneumatik a rychlosti vozidla. Aquaplanning je velmi nebezpečný.

Nejlepším způsobem, jak aquaplanningu zabránit, je snížení rychlosti vozidla a opatrnější jízda, jakmile zjistíte, že je vozovka velmi mokrá.

JÍZDA HLUBOKOU VODOU

Pokud máte projet hlubokou vodou, musíte zkontrolovat, zda není kaluž nebo stojatá voda příliš hluboká. Pokud projedete hlubokou vodou příliš rychle, může se dostat sáním vzduchu voda do motoru a způsobit jeho značné poškození.

POZOR

Před projetím hluboké vody vždy dodržujte následující pokyny:

- Vodou neprojíždějte, jestliže je její hloubka jen o málo nižší než světlost vozidla.
- Jed'te co možná nejpomaleji na vysoké otáčky se zařazeným nejnižším převodovým stupněm.

TAŽENÍ PŘÍVĚSU

POZOR

Pokud při tažení přívěsu nepoužíváte správné zařízení a nepojedete správným způsobem, můžete nad vozidlem ztratit kontrolu. Například pokud je přívěs příliš těžký, nemusí brzdy pracovat dobře – nebo dokonce vůbec. Mohlo by tak dojít k vážnému zranění Vás a Vašich cestujících. S přívěsem jezdíte pouze v případě, že jste dodrželi všechny kroky v této části. Pro rady a informace ohledně tažení přívěsu Vaším vozidlem se obraťte na Váš autorizovaný servis Chevrolet.

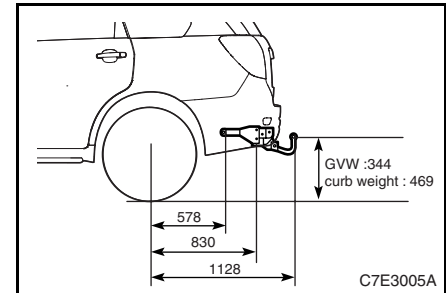
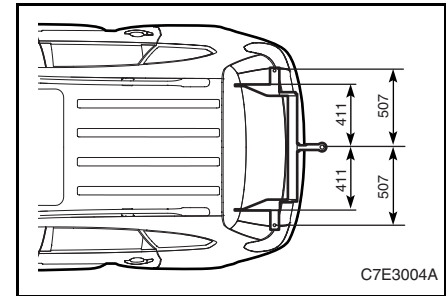
Vaše bezpečnost a spokojenost závisí na použití správného vybavení. Měli byste se také vyhnout přetěžování a jinému hrubému používání.

Maximální hmotnost taženého přívěsu závisí na uvažovaném užití a použitém speciálním příslušenství. Před tažením se ujistěte, že je použito pro vozidlo správné tažné zařízení.

S dodávkou a montáží vhodného tažného zařízení podle Vašich požadavků Vám pomůže Váš autorizovaný servis Chevrolet.

GEOMETRICKÉ UMÍSTĚNÍ KULOVÉ HLAVY A UPEVŇOVACÍ BODY TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ.

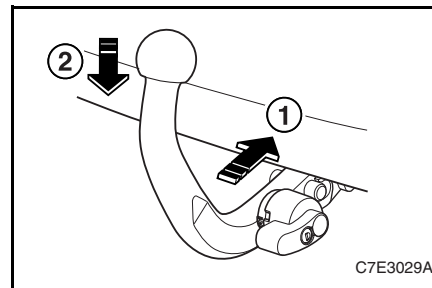
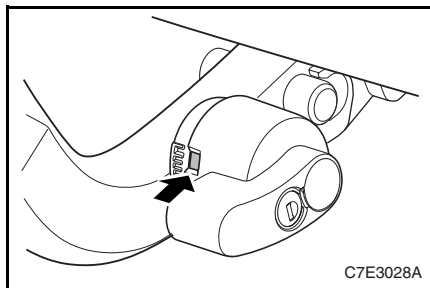
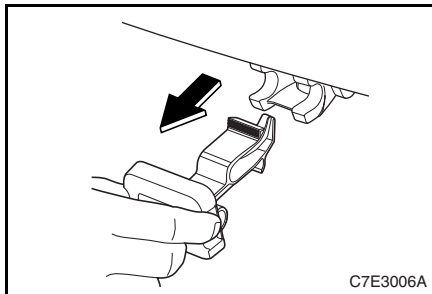
(Jednotka: mm)



TAŽNÉ ZAŘÍZENÍ S ODNÍMATELNOU TYČÍ S KULOVOU HLAVOU*

Namontování tyče s kulovou hlavou

1. Najděte tyč s kulovou hlavou, která je uložena ve vaku připevněném vedle zvedáku v zavazadlovém prostoru.
2. Sejměte plastový kryt.
3. Zkontrolujte, zda je barevná značka na páce červená.
4. Zasuňte tyč s kulovou hlavou do lůžka (1) a zatlačte ji dolů (2). Můžete slyšet cvaknutí.

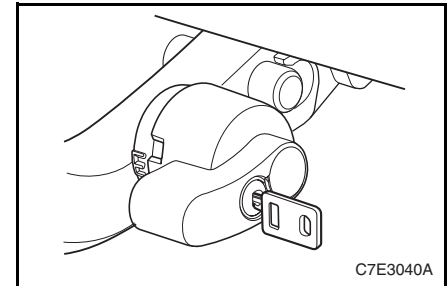
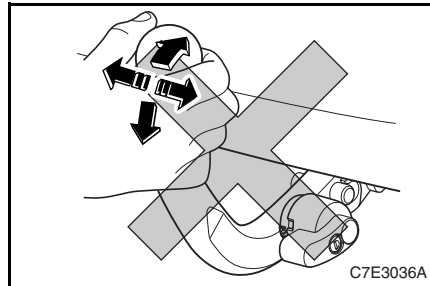
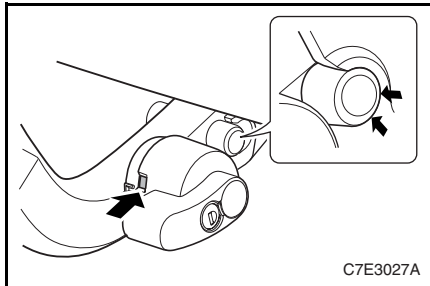


5. Za účelem ověření správné montáže tyče s kulovou hlavou zkontrolujte zelenou značku na páce a lícování mezi tyčí s kulovou hlavou a lůžkem. Pokud není zajištěná, opakujte postup montáže. Pokud je třeba, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

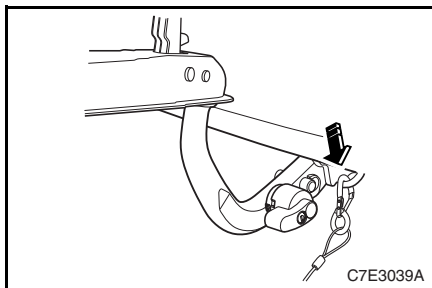
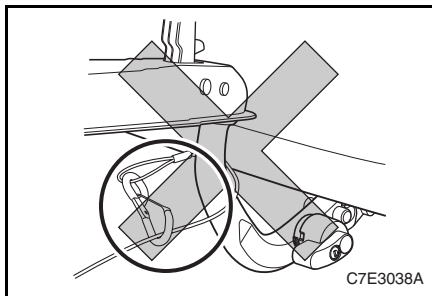
⚠ POZOR

**Nanášejte tyč s kulovou hlavou doleva a doprava nebo nahoru a dolů.
To by mohlo překážet správné montáži.**

6. Zasuňte klíč do vložky zámku na pravé straně tyče s kulovou hlavou a zamkněte ji.
7. Vyměňte klíč.

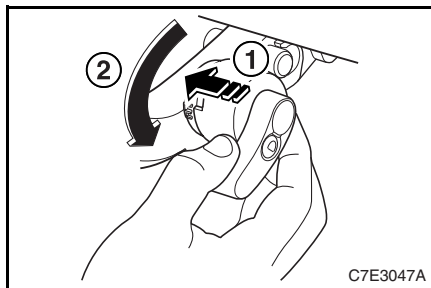


8. Kabel přívěsu zavěste k bezpečnostnímu otvoru přívěsu, nikoli k tyči s kulovou hlavou.




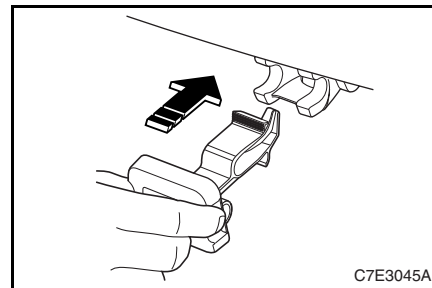
Odmontování tyče s kulovou hlavou

1. Zasuňte klíč do vložky zámku na pravé straně tyče s kulovou hlavou a odemkněte ji.
2. Vyjměte klíč.
3. Zatlačte páku doleva (1) a otočte jí dolů (2).
4. Vytáhněte tyč s kulovou hlavou z lůžka.



5. Pokud se v místech, kde je tyč připevňena k lůžku, nachází koroze nebo nečistoty, odstraňte je.
6. Nasadte plastový kryt.

 POZOR
<p>Když není tyč s kulovou hlavou právě používána, měla by se odmontovat. Potom je třeba nasadit plastový kryt, aby bylo chráněno lůžko a nemohly do něj vnikat nečistoty.</p>



7. Vložte tyč s kulovou hlavou do vaku a uložte jej do původní polohy.

POZOR

- Tyč s kulovou hlavou musí být pevně usazená v lůžku.
- Tyč s kulovou hlavou musí být zamčená a klíč se musí vyjmout.
- Vlečení karavanu/přívěsu je povoleno pouze s řádně připevněnou tyčí s kulovou hlavou. Pokud není možné tyč s kulovou hlavou řádně připevnit, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

NALOŽENÍ PŘÍVĚSU

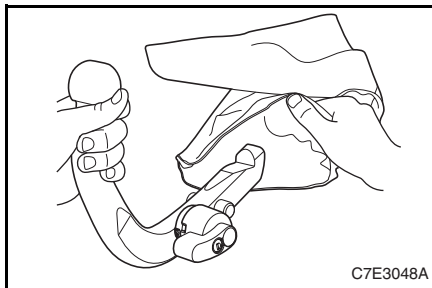
Abyste naložili přívěs správně, musíte vědět, jak změřit celkovou hmotnost přívěsu a svislé zatížení tažného zařízení přívěsem. Celková hmotnost přívěsu je hmotnost přívěsu a naloženého nákladu. Celková hmotnost přívěsu je možné změřit zvážením plně naloženého přívěsu na váze.

Svislé zatížení tažného zařízení přívěsem je svislá síla, která působí na hlavu tažného zařízení, pokud je přívěs plně naložen a tažné zařízení je v normální výšce pro tažení. Tuto hmotnost je možné změřit běžnou domácí vahou.

Hmotnost naloženého přívěsu (celková hmotnost) nikdy nesmí překročit uvedené hodnoty.

Přípustná zatížení přívěsu jsou platná pro stoupání do 12 %.

S připojeným přívěsem nesmí být překročeno přípustné zatížení zadní nápravy pro plně zatížené tažné vozidlo (včetně cestujících).



⚠ VÝSTRAHA

Celková hmotnost soupravy s přívěsem nesmí překročit celkovou hmotnost vozidla.

Celková hmotnost vozidla je hmotnost vozidla, řidiče, cestujících, zavazadel či nákladu, hmotnost tažného zařízení a svislé zatížení tažného zařízení přívěsem.

⚠ POZOR

Při tažení přívěsu nesmí být sedadla 3. řady obsazená cestujícími.

Maximální zatížení

(jednotka: kg)

		Typ	Karavan/ přívěs	Svislé zatížení
2.4D	M/T	Brzděný	1,500	80
	A/T	Nebrzděný	750	80
3.2D	A/T	Brzděný	2,000	80
		Nebrzděný	750	80
2.0S Diesel	M/T	Brzděný	2,000	80
		Nebrzděný	750	80
	A/T	Brzděný	1,700	80
		Nebrzděný	750	80

M/T: Mechanická převodovka.

A/T: Automatická převodovka

⚠ VÝSTRAHA

Uvedená hmotnost přívěsu platí pro nadmořskou výšku do 1,000 m nad mořem.

Ve vysokých nadmořských výškách může poklesnout výkon motoru tak, že v hornatém terénu nelze využít přípustná zatížení.

- Při nadmořské výšce nad 1,000 m musí být přípustné hmotnosti sníženy o 10 % na každých 1,000 m výšky.

⚠ VÝSTRAHA

Nesprávné zatížení a boční vítr, míjení velkého vozidla nebo špatná vozovka mohou způsobit houpání přívěsu nebo jeho odpojení.

- Svislé zatížení tažného zařízení nastavte rozmístěním nákladu na přívěsu.
- Zkontrolujte samostatně jak zatížení přívěsu, tak zatížení závěsu.
- Zkontrolujte povolené hmotnosti pro tažení u místních úřadů.

BRZDY PŘÍVĚSU

Pokud je karavan/přívěs vybaven brzdami, postupujte podle pokynů výrobce. Nikdy neupravujte brzdový systém na Vašem vozidle.

OSVĚTLENÍ PŘÍVĚSU

Ujistěte se, že je přívěs vybaven osvětlením, které splňuje místní předpisy. Vždy před tažením zkontrolujte správnou činnost všech světel přívěsu.

PNEUMATIKY

Při tažení přívěsu dbejte, aby byly pneumatiky nahuštěné na správný tlak, jak je uvedeno v části 8.

BEZPEČNOSTNÍ ŘETĚZY

Mezi přívěs a vozidlo vždy připevněte bezpečnostní řetězy. Řetězy vždy veďte pod ojí přívěsu, aby nedošlo k jejímu spadnutí na vozovku při odpojení od tažného zařízení. Při upevnění bezpečnostních řetězů dodržujte pokyny výrobce. Vždy ponechte dostatečnou vůli, aby bylo možné plné zatočení. Nikdy nenechte bezpečnostní řetězy, aby se táhly po vozovce.

BRZDOVÁ KAPALINA

Za následujících podmínek vyměňte brzdovou kapalinu každé 2 roky.

- Časté tažení přívěsu.
- Jízda v kopcovitém nebo hornatém terénu.

KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Výměna kapaliny převodovky není nutná. Také není nutná pravidelná prohlídka kapaliny. Prohlídka kapaliny převodovky je nutná pouze v případech, že se vyskytuje příznak signalizující problém s kapalinou.

RADY PRO JÍZDU S PŘÍVĚSEM

Při tažení přívěsu se vozidlo chová jinak než při normálních jízdních podmínkách.

Z důvodu bezpečnosti dodržujte následující pokyny:

- Před tažením v normálním provozu si procvičte zatáčení, zastavování a couvání. Nepoužívejte přívěs v provozu, dokud si nejste jisti, že ovládáte vozidlo a přívěs bezpečně.
- Před jízdou zkontrolujte správnou činnost osvětlení přívěsu.
- Nejezděte rychleji než 80 km/h nebo maximální povolenou rychlostí, podle toho, která je nižší.

- Při jízdě do kopce nejezděte na první převodový stupeň rychleji než 30 km/h nebo na druhý převodový stupeň rychleji než 50 km/h.
- Při zatáčení se ujistěte, zda máte dost prostoru, a vyhněte se náhlým manévřům.
- Vyhněte se prudkému rozjezdu, akceleraci nebo zastavení.
- Vyhněte se prudkému zatáčení nebo změnám jízdních pruhů.
- Vždy jezděte přiměřenou rychlostí.
- Při couvání si vždy zajistěte pomocníka.
- Ponechtejte si odpovídající vzdálenost pro zastavení.
Brzdná vzdálenost se při použití přívěsu prodlužuje.
- Před sjížděním příkrého nebo dlouhého svahu zpomalte a zařaďte nižší převodový stupeň.
- Vyhněte se příliš dlouhému nebo příliš častému používání brzdového pedálu, může dojít k přehřátí brzd a snížení brzdného účinku.
- Vždy při parkování založte kola jak na vozidle tak na přívěsu.
Zatáhněte pevně parkovací brzdu.
- Parkování v prudkém svahu se nedoporučuje.
Vozidlo s připojeným přívěsem opravdu neparkujte ve svahu.
Pokud dojde k nějaké závadě, například rozpojení soupravy, může dojít ke zranění osob a poškození vozidla a přívěsu.
- Pokud někdo při odstraňování klínů stojí přímo za přívěsem, může se zranit. Pokud brzdy nebo závěs prokluzují, může dojít k couvnutí přívěsu.
Ujistěte se, že osoba odstraňující klíny stojí stranou.
- Věnujte pozornost pokynům výrobce přívěsu.

VÝSTRAHA

Pokud táhnete přívěs a máte otevřené okno dveří zavazadlového prostoru, může do vozidla vnikat oxid uhelnatý (CO). Oxid uhelnatý (CO) nemůžete vidět ani cítit. Může způsobit bezvědomí nebo usmrcení.

- **Nejezděte s otevřeným oknem dveří zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete všechna ostatní okna, nastavte „REŽIM ČERSTVÉHO VZDUCHU“, otevřete středové/boční ventilační otvory a zapněte ventilátor na vysokou rychlost. (Viz „VENTILACE“ v rejstříku)**

JÍZDA Z KOPCE A DO KOPCE

Před sjížděním příkrého nebo dlouhého svahu zpomalte a zařaďte nižší převodový stupeň. Pokud nezařadíte nižší převodový stupeň, budete muset používat více brzdy, které se tak ohřejí a mohou ztratit účinnost.

Při jízdě v dlouhém stoupání zařaďte nižší převodový stupeň a snižte rychlost na přibližně 70 km/h, abyste snížili možnost přehřátí motoru a převodovky.

PARKOVÁNÍ VE SVAHU

Vozidlo s připojeným přívěsem opravdu neparkujte ve svahu. Pokud dojde k nějaké závadě, může se souprava začít pohybovat. Může dojít ke zranění osob a poškození jak vozidla tak přívěsu.

Pokud však musíte parkovat ve svahu, postupujte takto:

1. Použijte nožní brzdu, ale nevolte u automatické převodovky polohu P (Parkování) nebo převodový stupeň u mechanické převodovky.
2. Nechte někým založit kola přívěsu klíny.
3. Jakmile jsou kola založena, nožní brzdu povolte, dokud klíny nezachytí zátěž.
4. Znovu použijte nožní brzdu. Potom zatáhněte parkovací brzdu a zvolte u automatické převodovky polohu P (Parkování) nebo první převodový stupeň nebo zpátečku u mechanické převodovky.
5. Uvolněte nožní brzdu.

ROZJEZD PO PARKOVÁNÍ VE SVAHU

1. Sešlápněte nožní brzdu a podržte pedál sešlápnutý:
 - Nastartujte motor
 - Zařaďte převodový stupeň a
 - Uvolněte parkovací brzdu.
2. Uvolněte brzdový pedál.
3. Pomalu se rozjíždějte, dokud se neuvolní zakládací klíny.
4. Zastavte a nechte někoho zakládací klíny sebrat a uschovat.

ÚDRŽBA PŘI POUŽÍVÁNÍ VOZIDLA K TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Při tažení přívěsu vyžaduje vozidlo častější údržbu. Více informací naleznete v plánu údržby v servisní knížce. Zvláště důležité při tažení přívěsu jsou kapalina automatické převodovky (nepřepřilňovat), motorový olej, řemen, chladič systém a seřízení brzd.

Všechny tyto položky jsou popsány v tomto návodu a rychle je najdete pomocí rejstříku. Pokud táhnete přívěs, je dobré tyto položky před vyjetím zkontrolovat.

Pravidelně kontrolujte utažení šroubů a matic tažného zařízení.

VÝFUKOVÉ PLYNY (OXID UHELNATÝ)

Výfukové plyny motoru obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý a bez zápachu. Dlouhodobé vystavení se CO může vést k bezvědomí a smrti.

Kdykoli se domníváte, že do vozidla pronikají výfukové plyny, ihned dopravte vozidlo do servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

VÝSTRAHA

Abyste zabránili proniknutí CO do vozidla, zkontrolujte výfukový systém a karosérii podle následujících doporučení:

- Při každé výměně oleje.
- Kdykoliv zaznamenáte změnu ve zvuku výfuku.
- Jestliže je výfukový systém, podvozek nebo zadní část vozidla zkorodována nebo začíná korodovat.
- Nenechte běžet motor ve stísněných nebo uzavřených prostorách, jako je garáž. Přesuňte vozidlo do otevřeného prostoru.

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- **Neseděte v zaparkovaném vozidle se spuštěným motorem dlouhou dobu.**
- **Pokud stojí vozidlo v omezeném prostoru delší dobu, přepněte ventilaci na čerstvý vzduch, abyste nasáli do vozidla venkovní vzduch. (Viz „RECIRKULACE“ v rejstříku)**
- **Nejezděte s otevřenými dveřmi zavazadlového prostoru. Pokud je to nezbytně nutné, zavřete okna, nastavte „REŽIM ČERSTVÉHO VZDUCHU“ a zapněte ventilátor na vysokou rychlost. (Viz „RECIRKULACE“ v rejstříku)**

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

MODERNÍ TECHNOLOGIE

Při vývoji a výrobě Vašeho vozidla používáme materiály ohleduplné k životnímu prostředí a převážně recyklovatelné. Výrobní metody, použité při výrobě Vašeho vozidla, jsou také ohleduplné k životnímu prostředí.

Recyklaci odpadu při výrobě se uzavírá oběh materiálu. Snížení energetické náročnosti a spotřeby vody také napomáhá uchování přírodních zdrojů.

Vysoce moderní design znamená, že Vaše vozidlo je možné snadno rozebrat na konci životnosti a jednotlivé materiály oddělit pro následné použití.

Materiály jako je azbest a kadmium se nepoužívají. Chladivo v klimatizaci* neobsahuje freon.

RECYKLACE VOZIDLA NA KONCI JEHO ŽIVOTNOSTI

Informace o recyklaci vozidla na konci jeho životnosti jsou k dispozici na <http://www.chevrolet.eu>.

4 SYSTÉM REGULACE KLIMATU A AUDIOSYSTÉM

- VENTILAČNÍ OTVORY.....4-2
- OVLÁDACÍ PANEL4-3
- KLIMATIZACE.....4-7
- VYTÁPĚNÍ4-8
- VĚTRÁNÍ4-9
- ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽENÍ.....4-10
- PŘÍDAVNÉ TOPENÍ4-10
- AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE4-11
- TIPY PRO PROVOZ SYSTÉMU VĚTRÁNÍ4-16
- RÁDIO RDS A PŘEHRÁVAČ CD.....4-17
- RÁDIO RDS A MĚNIČ CD.....4-36

VENTILAČNÍ OTVORY

Boční ventilační otvory

Nastavitelné boční ventilační otvory můžete nastavit buď do prostoru pro cestující nebo na boční okna.

Ventilační otvory pro odmlžování čelního okna

Ventilační otvory pro odmlžování čelního okna směřují vzduch na čelní okno.

Střední ventilační otvory

Můžete seřídit směr průtoku vzduchu do obou nastavitelných středových ventilačních otvorů.

Spodní ventilační otvory

Spodní ventilační otvory směřují vzduch dopředu do oblasti nohou.

Ventilační otvory pro odmlžování oken předních dveří

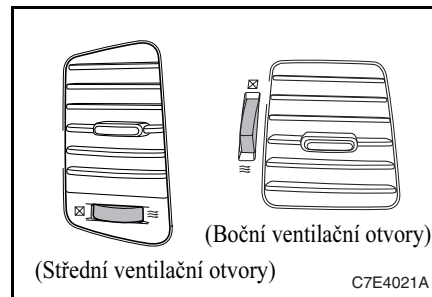
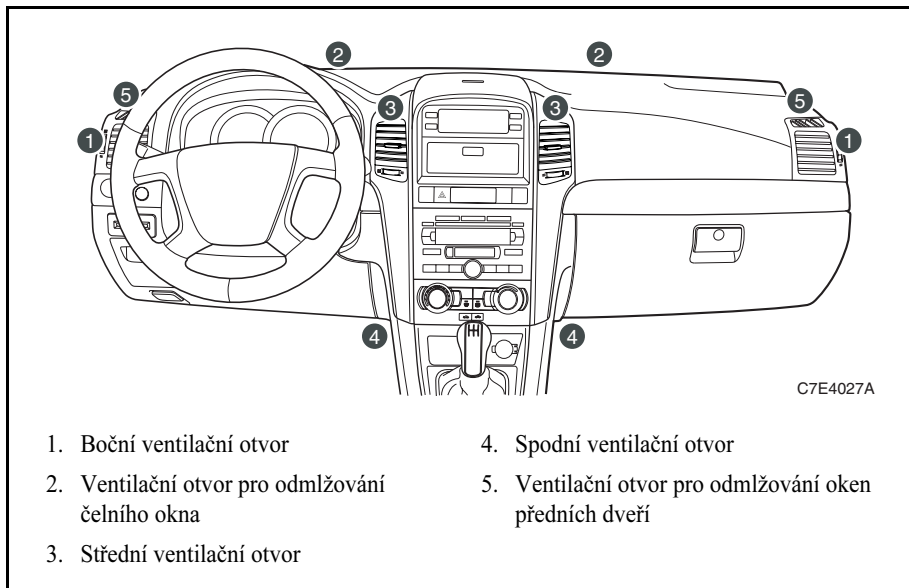
Ventilační otvory pro odmlžování oken předních dveří směřují vzduch přímo na boční okna, hlavně do blízkosti zpětných zrcátek.

Zadní ventilační otvory

Ochlazený nebo vyhřívaný vzduch je veden do oblasti nohou vzadu, a to prostřednictvím kanálů pod předními sedadly.

Pokud chcete zavřít střední a boční ventilační otvory

Otočte kolečkem pod nebo vedle ventilačního výstupního otvoru, abyste zablokovali proudění vzduchu skrz ventilační otvory.



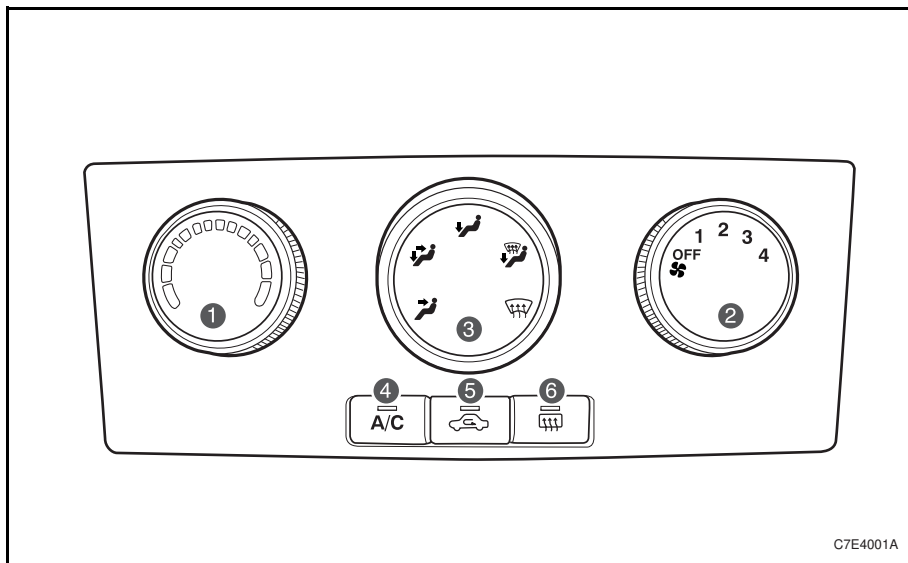
OVLÁDACÍ PANEL

1. Otočný regulátor teploty vzduchu.
2. Otočný spínač ovládání ventilátoru.
3. Otočný regulátor rozvodu vzduchu.
4. Tlačítko klimatizace (A/C)*.
Viz „KLIMATIZACE“ dále v této části.
5. Tlačítko recirkulace.
6. Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějšího zrcátka. Viz „TLAČÍTKO VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK“ v rejstříku.

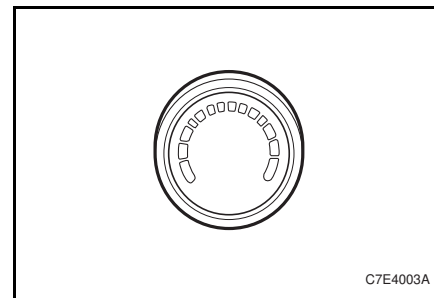
OTOČNÝ REGULÁTOR TEPLoty VZDUCHU

Otočný regulátor teploty vzduchu řídí teplotu vzduchu, který proudí ventilačními otvory.

Otočením regulátoru do modré oblasti dostanete studený vzduch a otočením do červené oblasti dostanete teplý vzduch.



C7E4001A

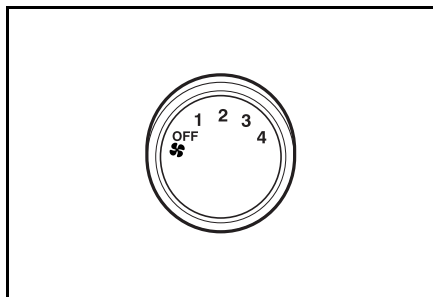


C7E4003A

OTOČNÝ SPÍNAČ VENTILÁTORU

Otáčením spínače pro ovládání rychlosti otáčení ventilátoru můžete regulovat množství vzduchu proudícího ze systému. Otočením po směru hodinových ručiček otáčky ventilátoru zvýšíte, a otočením proti směru hodinových ručiček otáčky snížíte.

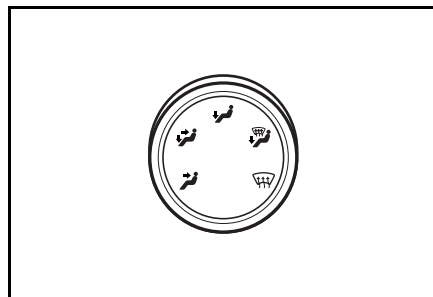
Ovládací knoflík ventilátoru je nastavitelný z vypnuté polohy až do kroku 4.



OTOČNÝ REGULÁTOR ROZVODU VZDUCHU

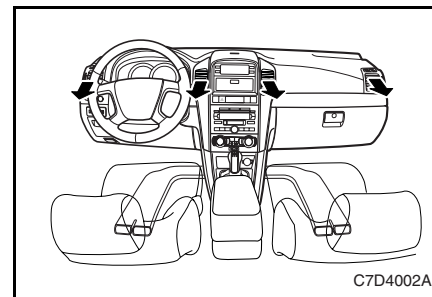
Nastavte otočný regulátor rozvodu vzduchu na požadovaný režim rozdělování průtoku vzduchu.

Otočný regulátor rozvodu vzduchu lze nastavit do pěti poloh:



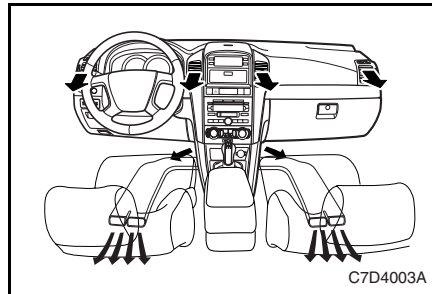
Vpředu (↗)

Toto nastavení směřuje vzduch do středových a bočních ventilačních otvorů.



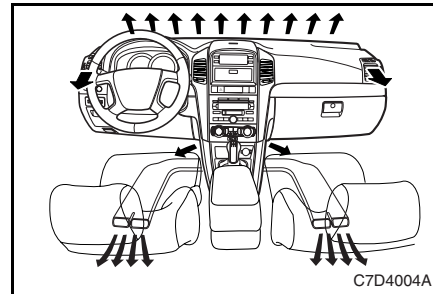
Bi-level (↔)

Směřuje vzduch do dvou směrů. Polovinu vzduchu směřuje ventilačními otvory na podlaze a druhou do středových a bočních ventilačních otvorů.



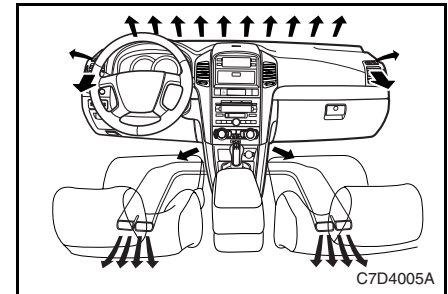
Podlaha (↘)

Směřuje většinu vzduchu do ventilačních otvorů na podlahu. Část vzduchu bude také směřována do otvorů pro odmrazování čelního okna, bočních a zadních ventilačních otvorů. Udržujte prostor pod předními sedadly prázdný, abyste neblokovali proudění vzduchu do zadního prostoru.



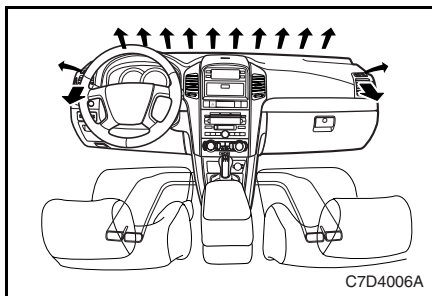
Podlaha/Odmrazování (↘)

Tento režim směřuje většinu vzduchu do ventilačních otvorů pro odmrazování čelního okna, ventilačních otvorů pro odmrazování oken předních dveří a ventilačních otvorů na podlahu. Malá část je také směřována do bočních ventilačních otvorů.



Odmrazování ()

Směřuje většinu vzduchu do ventilačních otvorů pro odmrázování čelního okna a oken předních dveří. Malá část je také směřována do bočních ventilačních otvorů.



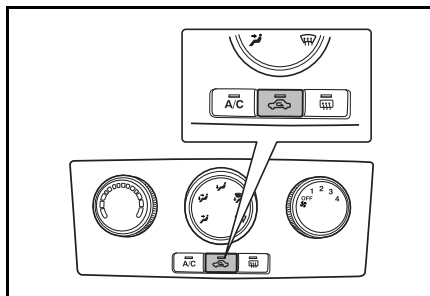
TLAČÍTKO REŽIMU RECIRKULACE

Toto tlačítko použijte při jízdě v prašném prostředí nebo abyste se vyhnuli přívodu znečištěného vzduchu (výfukové plyny, apod.) nebo pokud potřebujete rychle ochladit nebo vyhřát prostor pro cestující.

Rozsvítí se kontrolka a vnitřní vzduch bude recirkulovat.

Opětným stisknutím tlačítka přivedete do prostoru pro cestující venkovní vzduch. Kontrolka zhasne.

Pokud použijete režim recirkulace příliš dlouhou dobu, může dojít k zamlžení oken. Jestliže k tomu dojde, znovu stiskněte tlačítko režimu recirkulace, čímž jej přepnete na režim vnějšího vzduchu.



POZOR

Po delší jízdě se zapnutým režimem recirkulace se můžete cítit ospalí.

- Pravidelně si zapínejte režim čerstvého vzduchu zvenku.

KLIMATIZACE*

Chladicí jednotka systému klimatizace (A/C) ochlazuje vzduch a odstraňuje vlhkost, prach a pyly z vnitřku vozidla.

Se zapnutou klimatizací také ohříváte vzduch, pokud nastavíte otočný regulátor teploty na ohřívání.

POZNÁMKA

Po jízdě se zapnutou klimatizací si někdy můžete všimnout odkapávání vody pod motorovým prostorem. Jedná se o normální jev, protože chladicí systém odstraňuje ze vzduchu vlhkost.

POZNÁMKA

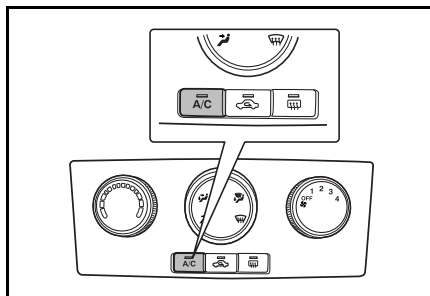
Jelikož kompresor chladicího systému odebírá výkon z motoru, můžete si při chodu kompresoru všimnout mírné změny v síle a výkonnosti motoru.

TLAČÍTKO KLIMATIZACE

⚠ POZOR

Použití systému klimatizace při jízdě do dlouhého stoupání nebo v hustém dopravním provozu může způsobit přehřátí motoru. (Viz „PŘEHŘÁTÍ“ v rejstříku)

- Sledujte ukazatel teploty.
- Pokud ukazatel signalizuje přehřátí motoru, vypněte klimatizaci. Může dojít k poškození vozidla.



Zapnutí klimatizace (A/C):

1. Nastartujte motor.
2. Stiskněte tlačítko klimatizace (A/C). (Rozsvícení kontrolky potvrdí, že klimatizace běží)
3. Nastavte otáčky ventilátoru.

POZNÁMKA

Klimatizace nebude fungovat, pokud je ovládací spínač ventilátoru ve vypnuté poloze.


Vypnutí klimatizace:

Znovu stiskněte tlačítko klimatizace (A/C). (Zhasnutí kontrolky potvrdí, že je klimatizace vypnuta)



CHLAZENÍ

Maximální chlazení

Pro dosažení maximálního ochlazení při horkém počasí nebo po dlouhém vystavení vozidla slunci:

1. Mírně otevřete okna, aby unikl teplý vzduch.
2. Zapněte klimatizaci (A/C).
(Kontrolka se rozsvítí)
3. Stiskněte tlačítko recirkulace.
(Kontrolka se rozsvítí)
4. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu na FRONT (čelní) režim ().
5. Pro chlazení otočte regulátorem teploty vzduchu do modré oblasti až nadoraz.
6. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na nejvyšší otáčky.

Normální chlazení



1. Zapněte tlačítko klimatizace (A/C).
(Kontrolka se rozsvítí)
2. Stiskněte tlačítko recirkulace.
(Kontrolka se rozsvítí)
3. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu do polohy FRONT (přední) () nebo BI-LEVEL (dvě zóny) ().
4. Pro chlazení otočte regulátorem teploty vzduchu do modré oblasti.
5. Nastavte otočný spínač ovládání ventilátoru na požadovanou rychlost.

TOPENÍ

Maximální topení

Režim maximálního topení použijte pro rychlé vyhřátí prostoru pro cestující. Nepoužívejte jej dlouhou dobu, neboť by vzduch v interiéru mohl zatuhnout a mohlo by dojít k zamlžení oken. Okna vyčistíte vypnutím tlačítka recirkulace, kdy se dovnitř vozidla dostane čerstvý vzduch.

Pro maximální vytápění:

1. Vypněte klimatizaci (A/C).
(Kontrolka zhasne).
2. Stiskněte tlačítko recirkulace.
(Kontrolka se rozsvítí)
3. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu do polohy BI-LEVEL (dvě zóny) () nebo FLOOR (podlaha) ().
4. Pro topení otočte regulátorem teploty vzduchu do červené oblasti až nadoraz.
5. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na maximální rychlost.

Normální topení

1. Vypněte klimatizaci (A/C). (Kontrolka zhasne).
2. Vypněte recirkulaci. (Kontrolka zhasne).
3. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu do polohy FLOOR (podlaha) (↙) nebo BI-LEVEL (dvě zóny) (↘).
4. Pro topení otočte regulátorem teploty vzduchu do červené oblasti.
5. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na požadovanou rychlost.

VĚTRÁNÍ

Bi-level

Toto nastavení použijte pro chladné, ale slunečné dny. Do oblastí nohou bude proudit teplejší vzduch, ale na horní část těla bude proudit chladný venkovní vzduch.

Návod pro použití tohoto nastavení:

1. Vypněte tlačítko recirkulace. (Kontrolka zhasne).
2. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu na polohu BI-LEVEL (dvě zóny) (↘).
3. Nastavte otočný regulátor teploty vzduchu na požadovanou teplotu.
4. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na požadovanou rychlost.


Větrání

Pro vedení vzduchu středovými a bočními ventilačními otvory:



1. Vypněte klimatizaci (A/C). (Kontrolka zhasne).
2. Vypněte recirkulaci. (Kontrolka zhasne).
3. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu do polohy FRONT (přední) (↗) nebo BI-LEVEL (dvě zóny) (↘).
4. Pro chlazení otočte regulátorem teploty vzduchu do modré oblasti.
5. Otočte otočným spínačem ovládání ventilátoru na požadovanou rychlost.


ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽENÍ

Pro odmrazení čelního okna:

1. Otočte regulátorem rozvodu vzduchu na polohu DEFROST (odmrazování) ()
2. Pro teplý vzduch otočte regulátorem teploty vzduchu do červené oblasti.
3. Pro rychlé odmrazování nastavte otočný spínač ovládání ventilátoru na nejvyšší otáčky.



POZNÁMKA

Klimatizace a režim venkovního vzduchu se automaticky zapnou, aby byl zvýšen výkon odmrazování, když zvolíte režim DEFROST (odmrazování) () nebo FLOOR/DEFROST (podlaha/odmrazování) ()

Pro udržení čistoty čelního okna a nasměrování teplého vzduchu na podlahu otočte regulátorem rozvodu vzduchu na FLOOR/DEFROST (podlaha/odmrazování) ()

POZOR

Rozdíl mezi teplotou venkovního vzduchu a teplotou čelního okna může způsobit zamlžení čelního okna a omezení výhledu vpřed.

- Nepoužívejte režim FLOOR/DEFROST (podlaha/odmrazování) () nebo DEFROST (odmrazování) () v extrémně vlhkém počasí, když je otočný regulátor teploty vzduchu nastaven do modré oblasti.

To může vést k nehodě, při které může dojít k poškození vozidla a zranění osob.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ* (pouze vznětový motor)

Toto přídatné topení je elektrický typ vzduchového vytápění, a je nainstalované v modulu klimatizace. Toto zařízení zlepšuje vytápěcí efekt zvýšením teploty vzduchu proudícího do prostoru pro cestující.

AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE*

VŠEOBECNÝ POPIS

Systém plně automatické regulace teploty (FATC) automaticky reguluje teplotu v interiéru Vašeho vozidla a poskytuje největší míru komfortu v interiéru, a to bez ohledu na počasí, venkovní teplotu nebo roční období. Nastaví a udržuje požadovanou teplotu po zvolení režimu AUTO.

Požadovaná teplota je řízena prostřednictvím signálů čidel ve vozidle pro sledování teploty chladicí kapaliny, slunečního svitu a venkovní teploty.

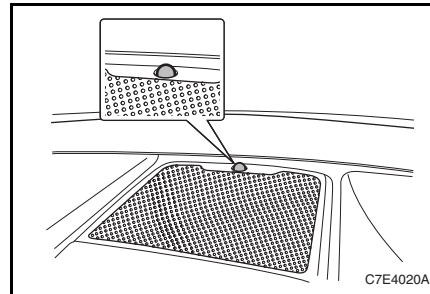
Čidlo slunečního svitu

Čidlo slunečního svitu je umístěno před ventilačními otvory pro rozmrazování čelního okna.

Toto čidlo detekuje sluneční svit při provozu v režimu AUTO.

POZOR

Přes snímač neumísťujte žádné nálepky nebo jiné předměty. To by mohlo způsobit nesprávné fungování snímače.

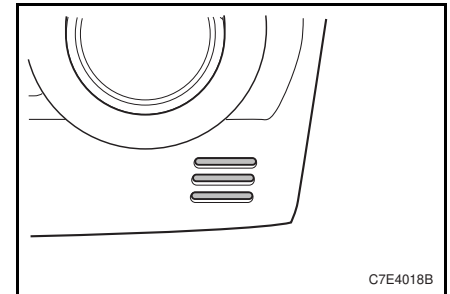


Čidlo teploty

Údaje o teplotě v interiéru vozidla se používají k nastavení systému větrání při provozu v režimu AUTO.

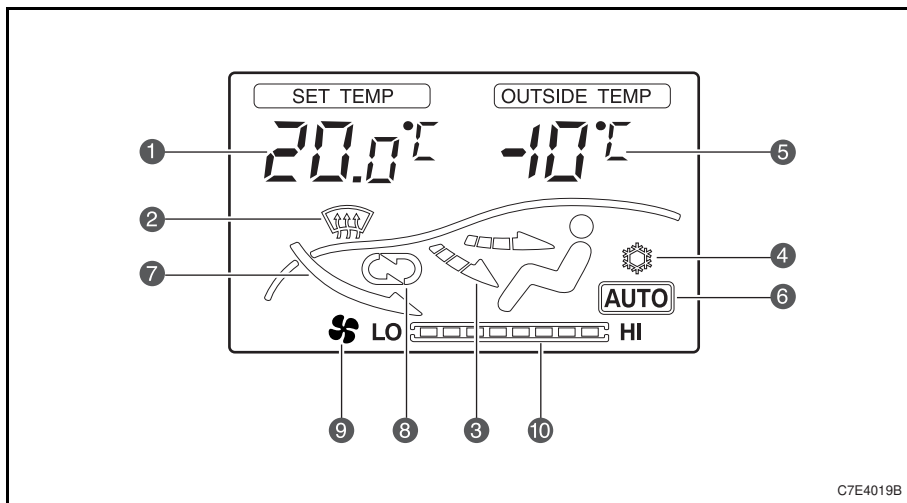
POZOR

Nenalepujte štítky na čidlo teploty, aby nedošlo k narušení jeho funkce.



DISPLEJ

1. Nastavená teplota
2. Indikátor rozmrazování
3. Indikátor režimu rozvodu vzduchu
4. Indikátor klimatizace
5. Vnější teplota
6. Indikátor automatického režimu
7. Indikátor režimu venkovního vzduchu
8. Indikátor režimu recirkulace
9. Indikátor provozu ventilátoru
10. Indikátor rychlosti otáčení ventilátoru



C7E4019B

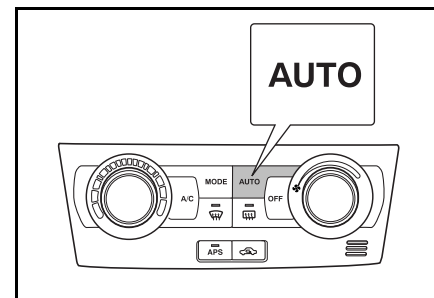
AUTOMATICKÉ ŘÍZENÍ TEPLoty

Pokud je FATC v režimu AUTO, jediné, co musíte udělat, je nastavení požadované teploty.

Tlačítko AUTO

Pokud stisknete tlačítko AUTO, teplota v interiéru bude automaticky řízena za účelem dosažení požadované nastavené teploty. Systém bude řídit režim rozvodu vzduchu, rychlost otáčení ventilátoru, klimatizaci a recirkulaci automaticky.

Indikátor režimu AUTO se objeví v informační centrále řidiče (DIC), umístěné ve středu přístrojového panelu.



Nastavení požadované teploty

Nastavte otočný regulátor teploty vzduchu na požadovanou teplotu.

Ve směru hodinových ručiček:

Požadovaná teplota se bude zvyšovat o 0,5 °C.

Proti směru hodinových ručiček:

Požadovaná teplota se bude snižovat o 0,5 °C.

Požadovanou teplotu můžete nastavit

v rozsahu 18 °C až 32 °C.

POZNÁMKA

Pokud požadovanou teplotu nastavíte na „HI“ (maximum) nebo „Lo“ (minimum), ventilátor poběží nepřetržitě nejvyšší rychlostí, i když teplota v interiéru dosáhne požadované hodnoty.

Systém vypnete stisknutím tlačítka OFF.

MANUÁLNÍ OVLÁDÁNÍ

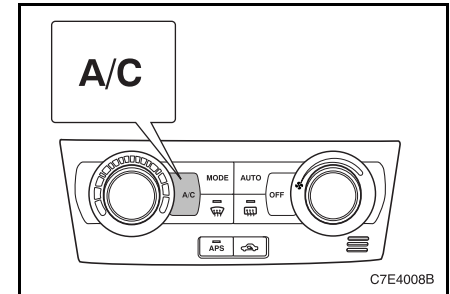
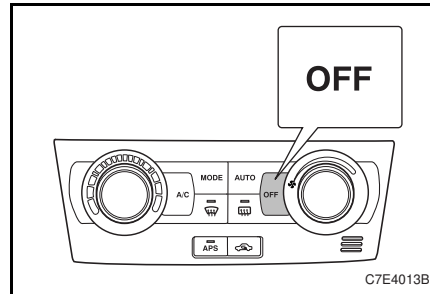
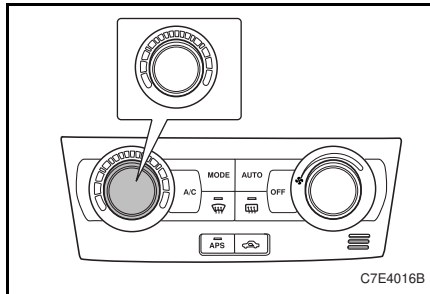
Tlačítko A/C (klimatizace)

Zapíná a vypíná klimatizaci. Režim AUTO je zrušen a indikátor po stisknutí tlačítka zmizí.

Když je zapnutá klimatizace, rozsvítí se indikátor klimatizace (☀).

Opětovným stisknutím tlačítka A/C klimatizaci vypnete nebo stiskněte tlačítko OFF a vypnete celý systém.

Viz „TLAČÍTKO A/C“ dříve v této části.



Změna režimu rozvodu vzduchu

Pokud stisknete tlačítko MODE, režim AUTO se zruší a režim rozvodu vzduchu se bude měnit v následujícím pořadí.

PŘEDNÍ (↗) → BI-LEVEL (↘↗) →
PODLAHA (↘) → PODLAHA/
ODMRAZOVÁNÍ (↘↗)

Více informací, viz „OTOČNÝ
REGULÁTOR ROZVODU VZDUCHU“
dříve v této části.

Tlačítko režimu recirkulace

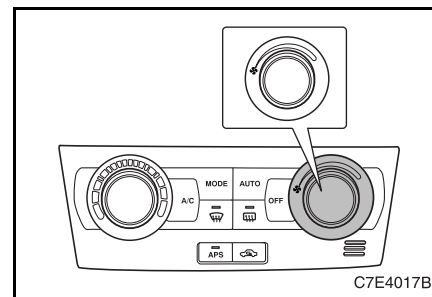
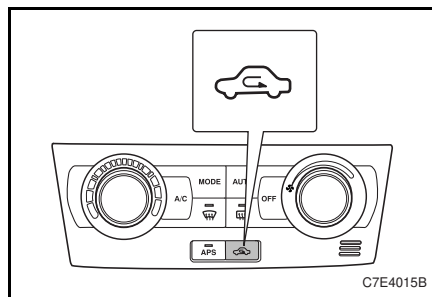
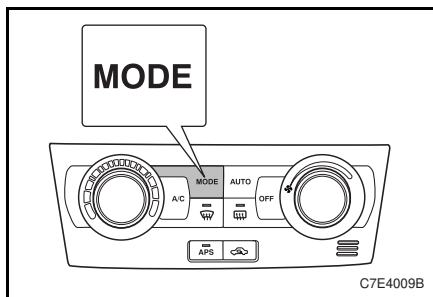
Zvolte si venkovní vzduch nebo recirkulaci vnitřního vzduchu.

Viz „TLAČÍTKO REŽIMU
RECIRKULACE“ dříve v této části.


Ovládací tlačítko rychlosti ventilátoru

Otáčením tohoto spínače nastavte rychlost otáčení ventilátoru.

Po otočení tohoto spínače se zruší režim AUTO.



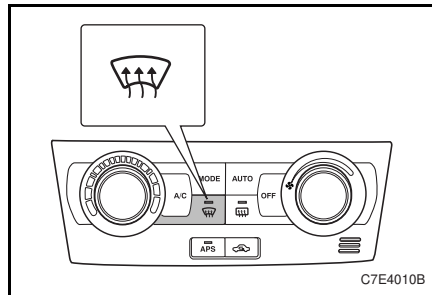
ODMRAZOVÁNÍ

Stiskněte tlačítko DEFROST (), když chcete odmrazit čelní okno. Automaticky se zapne klimatizace a režim venkovního vzduchu.

Rychlost otáčení ventilátoru nastavte pomocí otočného spínače.

Tento režim je možné zrušit opětovným stisknutím tlačítka pro odmrazování, knoflíku režimu rozvodu vzduchu nebo tlačítka AUTO.

Viz „ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽENÍ“ dříve v této části.

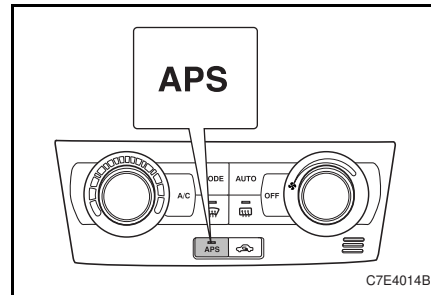


APS

APS (Snímač škodlivin) automaticky nasává venkovní vzduchu do prostoru pro cestující nebo převádí režim vzduchu na režim recirkulace, aby zabránil vnikání výfukových plynů zvenku do kabiny a zabránil tak znečištění vzduchu v prostoru pro cestující.

Pro aktivování režimu APS stiskněte tlačítko APS. Rozsvítí se kontrolka na tlačítku.

Chcete-li režim APS vypnout, stiskněte opětovně tlačítko. Kontrolka zhasne, čímž signalizuje, že systém APS není aktivován.



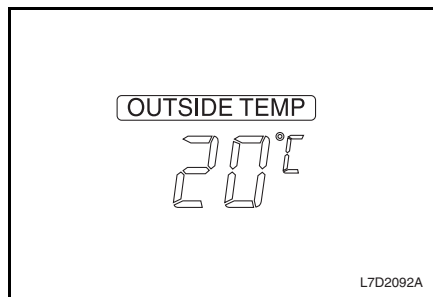
Pokud použijete režim APS příliš dlouhou dobu, může dojít k zamlžení oken. Pokud se tak stane, vypněte režim APS a přepněte na režim venkovního vzduchu.

ZOBRAZENÍ VENKOVNÍ TEPLoty

V DIC je vždy zobrazena vnější teplota. Viz „INFORMAČNÍ CENTRÁLA ŘIDIČE“ v rejstříku.

Čidlo teploty je umístěno v oblasti předního nárazníku.

Z důvodu umístění může být zobrazená teplota ovlivněna teplem z vozovky nebo motoru, pokud vozidlo jede pomalu nebo stojí s motorem běžícím na volnoběh.



ZMĚNA MĚRNÉ JEDNOTKY TEPLoty

Pro změnu měrné jednotky teploty proveďte následující:

1. Tiskněte tlačítko SET na informační centrále řidiče déle než 2 sekundy. Bude blikat měrná jednotka teploty.
2. Stiskněte tlačítko ▲ nebo ▼ pro změnu měrné jednotky teploty ($^{\circ}\text{C} \leftrightarrow ^{\circ}\text{F}$).

TIPY PRO PROVOZ SYSTÉMU VĚTRÁNÍ

Jestliže je vozidlo zaparkováno na přímém slunci, otevřete před zapnutím klimatizace okna (A/C).

Pro vyčištění zamlžených oken při deštivých dnech nebo vysoké vlhkosti, snižte zapnutím klimatizace vlhkost.

Nejméně jednou týdně zapněte klimatizaci na několik minut, a to i v zimě, když není systém klimatizace pravidelně používán. Tím se udržuje správné mazání kompresoru a těsnění, a prodlouží se životnost systému.

Jízda v hustém provozu s častým zastavováním a rozjížděním může snížit účinnost systému klimatizace.

Kompresor klimatizace nepracuje, pokud je vypnutý ovládací spínač ventilátoru.

Pokud je vozidlo vybaveno filtrem klimatizace, je nutné provádět správnou údržbu. Viz „FILTR KLIMATIZACE“ v rejstříku. Tento filtr odstraňuje prach, pyl a ostatní poletující nečistoty z venkovního vzduchu nasávaného do vozidla.

RÁDIO RDS A PŘEHRÁVAČ CD

Před prvním použitím tohoto přístroje si, prosím, pečlivě přečtěte tyto pokyny.

POZOR

Bezpečnost silniční dopravy je absolutní prioritou. S Vaším rádiem manipulujte pouze pokud to stav vozovky a dopravní situace dovolují. Před zahájením Vaší cesty se blíže seznámte s ovládáním tohoto přístroje. Když sedíte ve vozidle, měli byste být vždy schopni včas slyšet sirény policie, požárníků a sanitky. Z tohoto důvodu nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň.

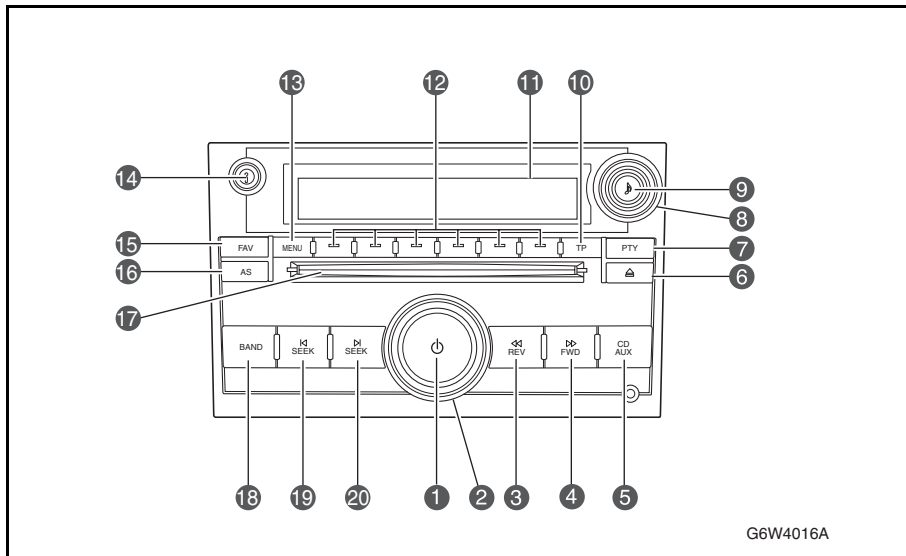
POZOR

Při startování vozidla pomocí startovacích propojovacích kabelů může dojít k poškození audiosystému. Systém proto vypněte.

POZOR

- Nepoužívejte disky s průhlednými nebo polopřůhlednými částmi v záznamové oblasti, nebo zcela průhledné disky, neboť nemusí být akceptovány nebo se nemusí správně vysunout nebo správně přehrávat.
- Nepoužívejte duální disk, neboť nepodporuje tento disk a mohl by způsobit poškození disku v případě závady zařízení a nástroje v době, kdy je disk uvnitř zasouváný dovnitř nebo vysouváný ven.

4-18 SYSTÉM REGULACE KLIMATU A AUDIOSYSTÉM



1. Knoflík **napájení**

Když je napájení zapnuté:

Krátký stisk: Zapíná a vypíná funkci vypínání hlasitosti (mute).

Dlouhý stisk: Vypne napájení jednotky.

Když je napájení vypnuté:

Stisknutím knoflíku napájení (power) se zapne napájení.

2. Knoflík **hlasitosti**

Používá se k nastavení hlasitosti

3. Tlačítko **REV**

V režimu rádia,
volí rádiovou stanici (ladění směrem dolů)

V režimu CD,
používá se k rychlému vyhledávání směrem dozadu v rámci přehrávaných skladeb

4. Tlačítko **FWD**

V režimu rádia,
volí rádiovou stanici (ladění směrem nahoru)

V režimu CD,
používá se k rychlému vyhledávání směrem dopředu v rámci přehrávaných skladeb

5. Tlačítko **CD/AUX**

Mění režim audio mezi CD a AUX

6. Tlačítko **EJECT**

Používá se k vysunutí disku z jednotky.

7. Tlačítko **PTY**

V režimu rádia FM,
volí indikaci rádiové kategorie FM

V režimu CD,
používá se k přepínání režimu mezi režimem MP3/WMA a režimem CD-DA

8. Ovládací tlačítko „Audio„

V režimu rádia,
volí stanici (ladění směrem nahoru i dolů)

V režimu CD,
volí skladby ve směru dopředu (nebo dozadu)

V nastavovacích režimech zvuku, rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a vlevo/vpravo se používá k nastavení vlastností zvuku, vyváženosti vpředu/vzadu nebo vlevo/vpravo.

9. Knoflík **♪**

Stisknuté je pro zvolení tónu (tj. žánru), režimů rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu (fader) v levém/právém kanálu (rovnováha).

10. Tlačítko **TP**

Používá se k nastavení informací o dopravním provozu

11. Displej

Zobrazuje nezbytné informace pro operace v každém jednotlivém režimu a funkci, právě vysílané programy a informace o disku

12. Tlačítko funkcí

Používá se k volení funkcí uvedených na displeji

13. Tlačítko **MENU**

Stisknuté je pro zvolení režimu nastavovacího menu

14. Tlačítko **i**

V režimu rádia,
zobrazuje informace rádia FM

V režimu CD (CD-DA),
zobrazuje informace CD-TEXT

V režimu MP3/WMA,
zobrazuje informace MP3/WMA

15. Tlačítko **FAV**

Krátký stisk: Přepíná mezi stránkami přednastavených kanálů

Dlouhý stisk: Nastaví stránku přednastavených stanic

16. Tlačítko **AS**

V režimu rádia,
používá se k nastavení automatického přednastavovacího režimu
a k nastavení automatických předvoleb.

17. Prostor pro disk

18. Tlačítko **BAND**

Volí šířku pásma rádia. Jsou přepínány rozsahy mezi AM a FM.

19/20. Tlačítko **SEEK**

V režimu rádia,

Krátký stisk: Naladí (vyhledá) stanici
Vyhledávání pokračuje až do nalezení přijímatelné stanice v nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Dlouhý stisk: Prohledává stanice, přičemž přijímá každou takovou, kterou lze přijímat po dobu 5 sekund. Opětovným stisknutím tlačítka po dosažení stanice, kterou chcete poslouchat, zvolí tuto stanici a zastaví tuto funkci.

V režimu CD,

Změní skladbu ve směru dozadu (nebo dopředu).

RUŠENÍ PŘÍJMU

Na kvalitu příjmu rádia má vliv síla signálu stanice a vzdálenost k rádiové stanici, budovám, mostům, horám, apod.

Změny v kvalitě příjmu mohou být způsobeny vnějšími vlivy.

VŠEOBECNÉ INFORMACE O OVLÁDÁNÍ

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ

Pro zapnutí napájení do jednotky nejprve otočte klíčem zapalování do polohy ACC ON nebo ON

☞ Stiskněte knoflík napájení (1).

Pro vypnutí napájení do jednotky,

☞ Na malou chvilku podržte knoflík napájení (1).

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Pro zvýšení hlasitosti,

☞ Otočte knoflíkem hlasitosti (2) ve směru hodinových ručiček.

Na displeji se zobrazí úroveň zvuku.

Pro snížení hlasitosti,

☞ Otočte knoflíkem hlasitosti (2) proti směru hodinových ručiček.

Na displeji se zobrazí úroveň zvuku.

OKAMŽITÉ NASTAVENÍ HLASITOSTI DO VYPNUTÉHO STAVU (FUNKCE „MUTE“)

Hlasitost lze okamžitě uvést do vypnutého stavu (funkce „mute“).

☞ Krátce stiskněte knoflík napájení (1).

Na displeji bude signalizováno

„**Audio Muted**“.

NASTAVENÍ DISTRIBUCE ZVUKU A HLASITOSTI

Pro každý jednotlivý režim (AM, FM, CD, MP3/WMA, a AUX) je možné nastavit a uložit nastavení výšek, středových tónů a hloubek a nastavení rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a v levém/pravém kanálu.

Použitím ovládací funkce „auto tone“ lze snadno nastavit rozdělení zvuku a hlasitosti a uložit jej na základě přednastaveného tónu, tj. žánru (POP, ROCK, CTRY, TALK, JAZZ, nebo CLASSIC).

NASTAVENÍ HLOUBEK:

Pro nastavení hloubek,

☞ Stiskněte tlačítko **B** (9).

☞ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Bass**“ na displeji.

☞ Pro nastavení zvuku hloubek otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Bass**“ na displeji se nastavení hloubek vynuluje

NASTAVENÍ STŘEDOVÝCH TÓNŮ:

Pro nastavení středových tónů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Mid**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení zvuku středových tónů otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Mid**“ na displeji se nastavení středových tónů vynuluje.

NASTAVENÍ VÝŠEK:

Pro nastavení výšek,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Treb**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení zvuku výšek otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Treb**“ na displeji se nastavení výšek vynuluje.

NASTAVENÍ ROZDĚLENÉ HLASITOSTI V LEVÉM/PRAVÉM KANÁLU (ROVNOVÁHA):

Pro nastavení rozdělení hlasitosti v levém/pravém kanálu (rovnováha),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Bal**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení rovnováhy (rozdělení hlasitosti v levém/pravém kanálu) otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Bal**“ na displeji se nastavení rovnováhy vynuluje.

NASTAVENÍ ROZDĚLENÍ HLASITOSTI VPŘEDU/VZADU (FADER)

Pro nastavení rozdělení hlasitosti
vpředu/vzadu (fader),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **♪** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12)
pod „**Fade**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení rozdělení hlasitosti
vpředu/vzadu (fader) otáčejte ovládacím
tlačítkem „**Audio**“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží,
a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12)
pod „**Fade**“ na displeji se nastavení „fader“
vynuluje.

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ „AUTO TONE“

Pro nastavení předvoleného tónu, tj. žánru
(POP, ROCK, CTRY, TALK, JAZZ,
nebo CLASSIC),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **♪** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12)
pod „**AUTO EQ**“ na displeji.

Na displeji se zobrazí „**Pop**“, „**Rock**“, „**Ctry**“,
„**Talk**“, „**Jazz**“, a „**Clas**“.

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

Na displeji bude signalizován zvolený
tón (žánr).

Druhým stisknutím tlačítka zvolené
funkce (12) se zruší nastavení ovládání
„auto tone“.

REŽIM RÁDIA

Tato jednotka je vybavena rádiovým
přijímačem RDS. Mnoho zachytitelných stanic
FM vysílá signál, který přenáší nejen samotný
program, ale také další informace, jako např.
název stanice a typ programu (PTY).

Název stanice se objeví na displeji
v okamžiku, kdy je tato stanice přijímána.

PŘEPNUTÍ DO REŽIMU RÁDIA

Pokud jste v režimu CD,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Nastaví se režim rádia.

NÁVOD K FUNKCÍM RDS (FUNKCE AF, REG)

Funkce RDS této jednotky obsahuje funkci AF (sledování sítě), funkci REG (vysílání podle regionu), a funkci PS Freeze (zobrazení názvu PS).

- AF: Když je zapnutá funkce AF a zhorší se příjem stanice, kterou právě posloucháte, přepne se jednotka na alternativní frekvenci s nejlepším příjmem.
- REG: Když se ocitnete mimo region pokrytí pro stanici, kterou právě posloucháte, může dojít k automatickému přepnutí na jinou verzi stejné stanice v novém regionu. Když je zapnutá funkce REG, je tomuto automatickému přepnutí zabráněno.
- PS Freeze: Pokud je zapnutá funkce PS Freeze, zobrazí se název PS (PS Name) pouze v případě, že zvolíte stanici z předvolených kanálů.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE REG (KDYŽ JE ZAPNUTÁ FUNKCE AF V REŽIMU RÁDIA FM):

- ⇨ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**REG**“ na displeji.

V režimu FM se na displeji zobrazí „**REG**“.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**REG**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE AF (REŽIM RÁDIA FM):

- ⇨ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**AF**“ na displeji.

V režimu FM se na displeji zobrazí „**AF**“.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**AF**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE PS FREEZE (REŽIM RÁDIA FM):

- ⇨ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**PS Freeze**“ na displeji.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**PS Freeze**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZVOLENÍ ŠÍŘKY PÁSMO / PŘEDVOLENÝCH KANÁLŮ

Tato jednotka přijímá stanice v šířkách pásma AM a FM, a je opatřena předvolenými kanály, do kterých lze ukládat přijímané stanice.

K dispozici je 8 stránek předvolených kanálů (včetně stránek automatických předvoleb) a na každou stránku lze uložit maximálně šest stanic.

Pro změnu šířky pásma,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Šířka pásma se změní mezi AM a FM, a na displeji bude signalizováno „AM“ nebo „FM“.

Pro změnu čísla stránky přednastavených kanálů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **FAV** (15).

Číslo stránky se změní a na displeji se zobrazí nové číslo stránky.

NALADĚNÍ STANICE

Naladění na stanici lze provést různými způsoby.

NALADĚNÍ NA STANICE MANUÁLNĚ:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Frekvence se změní.

Naladit na stanici manuálně můžete také provést otáčením ovládacího knoflíku „Audio“ (8).

AUTOMATICKÉ VYHLEDÁVÁNÍ:

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jednotka přeladí z právě přijímané stanice na následující přijímatelnou stanici.

SKENOVÁNÍ ZACHYTITELNÝCH STANIC (SCAN):

Pro skenování zachytitelných stanic,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Stisknutím tohoto tlačítka se střídavě volí šířky pásma AM a FM.

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Během skenování je na displeji zobrazeno „Scanning“.

Jakmile je nalezena přijímatelná stanice, je přijímána po dobu přibližně 5 sekund, a potom skenování najde následující nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Jakmile skenování dosáhne stanice, kterou chcete poslouchat, opětovným stisknutím tlačítka **SEEK** (19) nebo (20) se daná stanice zvolí a ukončí se tato funkce.

CITLIVOST AUTOMATICKÉHO VYHLEDÁVÁNÍ STANIC

Jednotka automaticky přepíná mezi naladěním na pouze ty stanice, které mají dobrý příjem (režim LOCAL) a naladěním také na stanice se špatným příjmem (režim DX).

UKLÁDÁNÍ PŘEDVOLEB STANIC UKLÁDÁNÍ STANIC MANUÁLNĚ:

Naladíte frekvenci stanice, kterou chcete uložit.

- ⇨ Stisknutím tlačítka **FAV** (15) zvolte stránku předvoleného kanálu, na kterou chcete stanici uložit.

Opakovaným stisknutím tlačítka **FAV** se budou cyklicky přepínat stránky kanálů 1 až 6 a AS (AUTO.P1, AUTO.P2), přičemž bude číslo stránky signalizováno na displeji.

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko funkcí (12) pod příslušným číslem (1 až 6) na displeji.

Po dokončení ukládání se ozve pípnutí.

AUTOMATICKÉ NALADĚNÍ A UKLÁDÁNÍ STANIC (REŽIM AUTO PRESET)

Jednotka může automaticky naladit na přijímatelné stanice a uložit je. Na každou stránku předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] lze uložit maximálně šest automaticky naladěných stanic. Pamatujte, že automatickou přednastavovací funkci nelze použít, pokud není režim automatické předvolby (preset) nastavený do zapnutého stavu (ON).

Pro zapnutí/vypnutí režimu automatické předvolby,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **AS** (16).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**ON**“ nebo „**OFF**“ na displeji.

POZNÁMKA

Pokud nejsou na stránkách předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] uloženy žádné stanice, stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „ON“ zapnete režim automatické předvolby (auto preset).

Jakmile jste dokončili nastavení,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „←“ na displeji.

Pro spuštění automatického přednastavení,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **AS** (16).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Rese**“ na displeji.

Pokud nejsou na stránkách předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] uloženy žádné stanice, na displeji se neobjeví „**Rese**“.

Na stránky předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] se uloží automaticky naladěné stanice.

Jakmile jste dokončili automatické přednastavení,

Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „←“ na displeji

POZNÁMKA

Kdykoliv je použita funkce automatického přednastavení, vymažou se předchozí předvolené stanice.

POSLOUCHÁNÍ PŘEDVOLENÝCH STANIC

- ⇨ Stiskněte tlačítko **FAV** (15) a zvolte stránku předvoleného kanálu, na které je uložena stanice, kterou chcete poslouchat.

Opakovaným stisknutím tlačítka **FAV** se budou cyklicky přepínat stránky kanálů 1 až 6 a AS (AUTO.P1, AUTO.P2), přičemž bude číslo stránky signalizováno na displeji.

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod příslušnou stanicí (číslem) na displeji.

Můžete poslouchat zvolenou stanici.

TYP PROGRAMU (PTY)

Kromě názvu stanice přenášejí vysílání FM informace o kategorii programu. Rádiová funkce jednotky může na displeji zobrazovat název stanice a informace o kategorii. Mezi příklad kategorií patří: CULTURE, TRAVEL, JAZZ, SPORT, NEWS, POP, ROCK a CLASSICS.

Pomocí funkce PTY můžete naladit přímo na právě vysílané programy ve zvolené kategorii.

POUŽITÍ FUNKCE TYP PROGRAMU (PTY)

Zvolením jedné z kategorií zobrazených na displeji můžete naladit přímo na právě vysílané programy v této kategorii.

Pro zobrazení kategorií,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **PTY** (7).

Na displeji se zobrazí kategorie.

Kategorie jsou registrované na stránkách kategorií (stránky 1 až 10, tři kategorie na jednu stránku). Stisknutím tlačítka **PTY** (7) se změní stránka.

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod příslušnou kategorií na displeji.

Budou přijímány přijímatelné stanice ve zvolené kategorii.

POZNÁMKA

Pokud nelze ve zvolené kategorii přijímat žádné programy, na displeji se zobrazí „NO Found“.

MANUÁLNÍ LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Frekvence se změní.

AUTOMATICKÉ LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jednotka přeladí z právě přijímané stanice na následující přijímatelnou stanici.

SKENOVÁNÍ A LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jakmile je nalezena přijímatelná stanice, je přijímána po dobu přibližně 5 sekund, a potom skenování najde následující nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Opětovným stisknutím tlačítka **SEEK** (19) nebo (20) po dosažení stanice, kterou chcete poslouchat, se zvolí tato stanice a zastaví se tato funkce.

UKLÁDÁNÍ KATEGORIZOVANÝCH PROGRAMŮ:

Proveďte stejnou operaci, která se používá k ukládání programů do předvolených kanálů pro rádio AM a FM.

FUNKCE ZOBRAZENÍ INFORMACÍ

Když používáte rádio FM, mohou být na displeji zobrazeny informace stanice (název kanálu, název skladby, a jméno interpreta).

- ⇨ Stiskněte tlačítko **i** (14).

Na displeji se zobrazí informace.

Opakovaným stisknutím tlačítka **i** se budou cyklicky přepínat zobrazované informace stanice.

PŘÍJEM INFORMACÍ O DOPRAVNÍM PROVOZU

Vaše rádio je vybaveno přijímačem RDS-EON. EON je zkratka pro Enhanced Other Network (jiná rozšířená síť).

Pokud je vysíláno hlášení o dopravním provozu, jednotka se automaticky přepne ze stanice, která neposkytuje informace o dopravním provozu, na stanici v rámci stejné sítě rozhlasového vysílání, která tak činí.

Okamžitě po vyslechnutí hlášení o dopravním provozu dojde k přepnutí zpět na program, který jste poslouchali předtím.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ PRIORITY INFORMACÍ O DOPRAVNÍM PROVOZU

Když je TP nastaveno na nastavení „ON“ (zapnuto), jsou informace o dopravním provozu přijímány v okamžiku jejich vysílání s prioritou.

- ⇨ Stiskněte tlačítko **TP** (10).

Stisknutím tlačítka **TP** (10) se přepíná mezi zapnutým (ON) a vypnutým (OFF) stavem.

Ve stavu **TP** „ON“ se při vysílání informací o dopravním provozu zobrazí na displeji „**TP**“, a pokud nejsou vysílány žádné informace o dopravním provozu, je zobrazeno „**NO TP**“.

REŽIM PŘEHRÁVAČE CD

Přehrávač CD v této jednotce může přehrávat disky CD-R, CD-R/W a CD-DA, a můžete také poslouchat skladby ve formátu MP3/WMA a formátu CD-DA (pouze hudební data). Jednotka se automaticky přepíná mezi formáty CD a MP3/WMA a zobrazuje aktuální volbu na displeji.

VKLÁDÁNÍ DISKŮ

☞ Disky vkládejte do prostoru pro disk tištěnou stranou nahoru.

Disky se automaticky vloží dovnitř a přehrají.

POZNÁMKA

Disky vkládejte jemně tištěnou stranou nahoru, přitlačte je až do okamžiku, kdy ucítíte mírný odpor; disk se potom automaticky vloží dovnitř. Nezatlačujte disk dovnitř nadměrnou silou.

PŘEPNUTÍ DO REŽIMU CD

Pro přepnutí do režimu CD:

☞ Stiskněte tlačítko **CD/AUX** (5).

Pokud není vložený žádný disk, režim CD se nespustí.

Jednotka se automaticky přepíná mezi režimy CD a **MP3/WMA**, zobrazuje na displeji buď „**CD**“ (CD) nebo „**MP3**“, a spouští přehrávání disku.

Pokud vložený disk obsahuje směsici dat formátů CD-DA a **MP3/WMA**, na displeji se zobrazí „CD-DA+MP3/WMA“.

Režimy CA-DA a MP3/WMA se přepínají manuálně.

Pro přepnutí do režimu CD-DA nebo MP3/WMA:

☞ Stiskněte tlačítko **PTY** (7).

Na displeji se zobrazí „**CD**“ a „**MP3**“.


☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) odpovídající formátu dat, která chcete přehrávat.

Bude se přehrávat zvolený formát.

VOLBA SLOŽEK (POUZE MP3/WMA)

Pokud je na disku jedna nebo více složek, můžete zvolit složku.

Pro zvolení složky na disku:

☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „<“ nebo „>“ při „“ na displeji.

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se změní složka a budou přehrávány skladby v dané složce.

VOLBA SKLADEB

Pro zvolení skladby na právě přehrávaném disku nebo složce:

☞ Stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se zvolí a přehraje předchozí nebo následující skladba.

RYCHLÁ VOLBA SKLADBY

Pro rychlé vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu v rámci skladeb:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Během podržení stisknutého tlačítka bude pokračovat činnost rychlého vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu.

NÁHODNÉ PŘEHRÁVÁNÍ (MIX)

Pro přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí:

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDM**“ na displeji.

Na displeji se zobrazí „**Randomize Current CD**“.

Pro zastavení přehrávání v náhodném pořadí:

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDM**“ na displeji.


Na displeji se zobrazí „**Random OFF**“.

POZNÁMKA
Opakovaným stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „ RDM “ na displeji dojde k přepnutí mezi „ Randomize Current CD “ a „ Random OFF “.

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ NA DISKU

Při přehrávání disků ve formátu CD-TEXT nebo MP3/WMA se mohou na displeji zobrazit informace na disku (názvy skladeb, jména interpretů, názvy alb, názvy složek [pouze MP3/WMA]).

- ⇨ Stiskněte tlačítko **i** (14).

Na displeji se zobrazí „**Song**“, „**Artist**“, „**Album**“, „“, „**<**“.

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

Na displeji se zobrazí zvolené informace.

Pro ukončení zobrazení informací,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**<**“ na displeji.

FUNKCE SEZNAMU „PLAY LIST“ (PŘI PŘEHRÁVÁNÍ MP3/WMA)


Tato jednotka může pracovat se soubory seznamu „play list“ a přehrávat je (soubory s příponou „m3u“ nebo „pls“).

FUNKCE NAVIGÁTORA HUDBY (PŘI PŘEHRÁVÁNÍ MP3/WMA)

Při přehrávání disku ve formátu MP3/WMA lze měnit pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů, lze sestavit příslušný seznam, a skladby je možné přehrávat v jejich pořadí uvedeném v tomto seznamu. Na displeji se zobrazí název alba nebo jméno interpreta pro právě přehrávanou skladbu.

VYHLEDÁVÁNÍ INFORMACÍ O NÁZVU ALBA A JMÉNU INTERPRETA (TAG) (POUZE PŘI VLOŽENÉM DISKU)


Na právě přehrávaném disku je možné vyhledávat informace o názvu alba a/nebo jménu interpreta.

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.

Vytvoří se seznam „play list“ pro navigátora hudby. Pokud nejsou na disku nalezeny žádné informace o názvu alba/jménu interpreta (tag), vrátí se do zobrazení před spuštěním vyhledávání, a režim se změní na MP3.

ZMĚNA POŘADÍ SKLADEB NA ZÁKLADĚ NÁZVU ALBA NEBO JMÉNA INTERPRETA:

S disky MP3/WMA:


- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „Sort“ na displeji.

Na displeji se zobrazí „By Artist“ (podle interpreta) a „By Album“ (podle alba).

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

U skladem na právě přehrávaném disku je možné měnit pořadí skladeb na základě jména interpreta nebo na základě názvu alba.

Jakmile jste dokončili změnu pořadí skladeb,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.

RYCHLÉ VYHLEDÁVÁNÍ SMĚREM DOZADU/DOPŘEDU:

Pro rychlé vyhledávání skladeb směrem dozadu nebo dopředu,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Během podržení stisknutého tlačítka bude pokračovat činnost rychlého vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu v rámci skladeb.

VYHLEDÁVÁNÍ SKLADBY, KTEROU CHCETE POSLOUCHAT:

Pro zvolení skladby v seznamu, u kterého bylo změněno pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se zvolí a přehraje předchozí nebo následující skladba.

VYHLEDÁVÁNÍ ALBA NEBO INTERPRETA, KTERÉHO CHCETE POSLOUCHAT:

Pro zvolení názvu alba nebo jména interpreta v seznamu, u kterého bylo změněno pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů,

- ⇨ Během přehrávání disku stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „<“ nebo „>“ na displeji.

Název alba nebo jméno interpreta se změní a začne se přehrávat daná skladba.

VYJÍMÁNÍ DISKŮ

Pro vyjmutí disku,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **EJECT** (6).

Na displeji se zobrazí „Ejecting“ a přehrávaný disk se vysune z prostoru pro disk.

POZNÁMKA

Při automatickém vysunutí disku se jej nepokoušejte vytahovat ven silou. Pokud vysunutý disk nevyjmete, automaticky se znovu zasune a přehraje po uplynutí intervalu přibližně deset sekund.

EXTERNÍ ZVUKOVÉ ZDROJE

V režimu AUX je možné používat další zvuková zařízení.

POZNÁMKA

Pro připojení dalších zvukových zařízení jsou potřebné k tomu určené kabely. Ty si zakupte v maloobchodní prodejně.

PŘEPNUTÍ NA VSTUP AUX

Pro zvolení režimu AUX,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **CD/AUX** (5).

Na displeji se zobrazí „Aux Input Device“, což signalizuje, že je nyní možné použít další zvuková zařízení.

POZNÁMKA

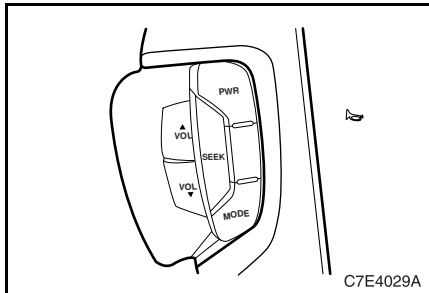
Pokud není nic připojeno k vývodu AUX (vstupní vývod externího zařízení), nebude se režim AUX aktivovat.

SPÍNAČE NA VOLANTU

Základní funkce audiosystému je možné ovládat pomocí spínačů na volantu.

POZNÁMKA

Pokud při zvolení režimu audio není nic připojeno k vývodu AUX (vstupní vývod externího zařízení), bude režim AUX přeskočen.



Tlačítko	Funkce
PWR	<ul style="list-style-type: none"> Když je napájení do jednotky zapnuté (ON): <ul style="list-style-type: none"> Krátký stisk: Zapíná funkci vypínání hlasitosti (mute) Dlouhý stisk: Vypne napájení jednotky Když je napájení do jednotky vypnuté (OFF): <ul style="list-style-type: none"> Stisknutím tohoto tlačítka se zapne napájení do jednotky.
MODE	Používá se pro zvolení režimu audio. AM → FM → CD → (AUX) → zpět do AM
SEEK	<ul style="list-style-type: none"> V režimu rádia: <ul style="list-style-type: none"> Krátký stisk: Přepne na následující uloženou stanici Dlouhý stisk: Spustí automatické ladění V režimu CD: <ul style="list-style-type: none"> Krátký stisk: Změní skladbu Dlouhý stisk: Spustí rychlé vyhledávání směrem dopředu v rámci přehrávaných skladeb
VOLUME (+) (-)	strana +: Zvyšuje hlasitost strana -: Snižuje hlasitost

FUNKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZABLOKOVÁNÍ (PROTI KRÁDEŽI)

Nastavení funkce zabezpečovacího zablokování ochrání proti krádeži jednotky.

Když je pomocí funkce zabezpečovacího zablokování zaregistrován identifikační kód ID, nebude možné bez vložení tohoto zaregistrovaného kódu ID jednotku použít dokonce ani v případě, že bude odcizena a kamkoliv jinač nainstalována.

Nastavení zabezpečovacího zablokování (zaregistrování kódu ID) Vypněte napájení (OFF).

- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1), přičemž současně držte stisknuté tlačítko i (14) a tlačítko funkce nejvíce vlevo (12).

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslice 1 až 6.

- ⇨ Stiskněte tlačítka funkcí pod „1 až 6“ na displeji a zadejte čtyřmístný kód.
- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1).

Kód ID se zaregistruje a vypne se napájení.

Uvolnění zabezpečovacího zablokování, Vypněte napájení.

- ⇨ Stiskněte knoflík napájení 1, přičemž současně držte stisknuté tlačítko i (14) a tlačítko funkce nejvíce vlevo (12).

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslice 1 až 6.

- ⇨ Stiskněte tlačítka funkcí pod „1 až 6“ na displeji a zadejte čtyřmístný kód.
- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1).

Pokud se zadaný kód shoduje se zaregistrovaným kódem, zabezpečovací zablokování se uvolní a vypne se napájení.

POZNÁMKA

Jakmile je kód ID zaregistrován, bude tento kód ID nutný pro uvolnění zabezpečovacího zablokování. Dbejte na to, abyste zabezpečovací kód nezapomněli.

Pokud je v deseti po sobě následujících pokusech o uvolnění zabezpečovacího zablokování vložen nesprávný kód, nebudou možné žádné další pokusy po dobu přibližně jedné hodiny.

UŽITEČNÉ POKYNY K PÉČI A ČISTĚNÍ

Při ošetřování a čištění jednotky dodržujte prosím následující body.

ZVUKOVÉ DISKY NIKDY NEPONECHÁVEJTE V NÁSLEDUJÍCÍCH MÍSTECH

- Na přístrojové desce.
- V místech vystavených přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám.
- V blízkosti reproduktorů nebo silných magnetických polí.

ČISTĚNÍ SNÍMACÍ HLAVY AUDIOJEDNOTKY

- Aby byla při přehrávání disků udržována dobrá kvalita zvuku, pravidelně čistěte snímací hlavu audiojednotky.
- Pokud hodláte použít čistící disk, před jeho použitím si přečtěte návod k použití čistícího disku.

POZNÁMKA

Příliš častým používáním čistícího disku může dojít k poškození snímací hlavy audiojednotky.

ČIŠTĚNÍ JEDNOTKY

- Pokud je čelní plocha jednotky zaprášená, otřete ji suchou a čistou tkaninou. Napřed jednotku vypněte.
- K čištění jednotky nikdy nepoužívejte terpentýn, náhražky terpentýnu (ředidla) nebo alkohol. Tyto kapaliny mohou poškodit plast a odstranit popisky z tlačítek.

POKUD JE ČOČKA V JEDNOTCE ZAMLŽENÁ

Ve studeném počasí nebo za deště se na zaostřovací čočce laserového paprsku uvnitř jednotky může tvořit kondenzace. Pokud se to stane, před použitím jednotky na ní chvíli nechte působit ventilátor nebo klimatizaci.

POZNÁMKA

Tvorba kondenzace na zaostřovací čočce laserového paprsku je pravděpodobná, pokud vložíte do jednotky teplý disk v době, kdy je jednotka studená (například když jste právě přinesli disky z Vašeho domu).

MANIPULOVÁNÍ S DISKY

Vyvarujte se dotýkání přehrávacího povrchu DISKU. DISK držte pouze v jeho středu a na okraji.

Po použití uschovejte DISKY do jejich obalů.

Nikdy nevystavujte DISKY přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám.

POZNÁMKA

- Nikdy neotvírejte kryty jednotky.
- Jednotku nikdy nepotřísněte žádnou kapalinou.

TECHNICKÉ ÚDAJE (VÝŇATKY)

Napájení	9 až 16 VDC
Impedance reproduktorů	4 ohmy (4 reproduktory)
Výstupní výkon	V souladu s DIN 45 324 při 14,4 V / maximálním výkonu 4 x 40 wattů
ČÁST S RÁDIEM	
Kmitočtový rozsah	FM: 87,5 – 108,0 MHz
	AM: 531 -1602 kHz
Vstupní citlivost	FM: Max. odstup signálu od šumu 20 dB
	AM: Max. odstup signálu od šumu 27 dB V
Odstup signálu od šumu	Odstup signálu od šumu AM 54dB nebo větší, FM 60 dB nebo větší
Odstup stereofonních kanálů	26 dB nebo větší
ČÁST S PŘEHRÁVAČEM CD	
Kmitočtová charakteristika	20 až 20 000 Hz
Odstup signálu od šumu dB A	65 dB nebo větší
Stereofonní přeslech (1 kHz)	60 dB nebo větší
Zkreslení (1 kHz)	Max. 0,2 %

RÁDIO RDS A MĚNIČ CD

Před prvním použitím tohoto přístroje si, prosím, pečlivě přečtěte tyto pokyny.

POZOR

Bezpečnost silniční dopravy je absolutní prioritou. S Vaším rádiem manipulujte pouze pokud to stav vozovky a dopravní situace dovolují. Před zahájením Vaší cesty se blíže seznámte s ovládáním tohoto přístroje. Když sedíte ve vozidle, měli byste být vždy schopni včas slyšet sirény policie, požárníků a sanitky. Z tohoto důvodu nastavte hlasitost na přiměřenou úroveň.

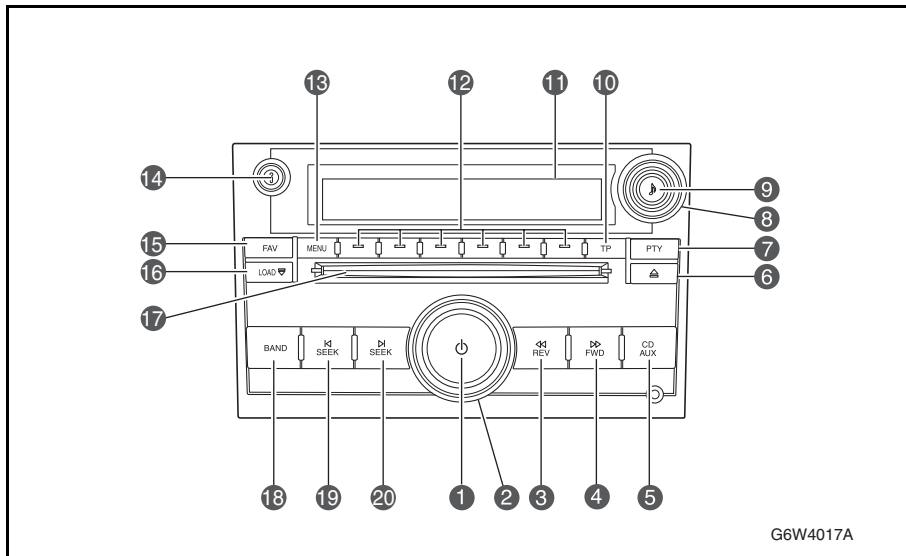
POZOR

Při startování vozidla pomocí startovacích propojovacích kabelů může dojít k poškození audiosystému. Systém proto vypněte.

POZOR

- Nepoužívejte disky s průhlednými nebo polopřůhlednými částmi v záznamové oblasti, nebo zcela průhledné disky, neboť nemusí být akceptovány nebo se nemusí správně vysunout nebo správně přehrávat.
- Nepoužívejte duální disk, neboť nepodporuje tento disk a mohl by způsobit poškození disku v případě závady zařízení a nástroje v době, kdy je disk uvnitř zasouváný dovnitř nebo vysouváný ven.

4-38 SYSTÉM REGULACE KLIMATU A AUDIOSYSTÉM



1. Knoflík napájení

Když je napájení zapnuté:

Krátký stisk: Zapíná a vypíná funkci vypínání hlasitosti (mute).

Dlouhý stisk: Vypne napájení jednotky.

Když je napájení vypnuté:

Stisknutím knoflíku napájení (power) se zapne napájení.

2. Knoflík hlasitosti

Používá se k nastavení hlasitosti

3. Tlačítko REV

V režimu rádia,
volí rádiovou stanici (ladění směrem dolů)

V režimu měniče CD,
používá se k rychlému vyhledávání směrem dozadu v rámci přehrávaných skladeb

4. Tlačítko FWD

V režimu rádia,
volí rádiovou stanici (ladění směrem nahoru)

V režimu měniče CD,
používá se k rychlému vyhledávání směrem dopředu v rámci přehrávaných skladeb

5. Tlačítko CD/AUX

Mění režim audio mezi měničem CD a AUX

6. Tlačítko EJECT

Používá se k vysunutí disku z měniče CD

7. Tlačítko PTY

V režimu rádia FM,
volí indikaci rádiové kategorie FM

V režimu měniče CD,
používá se k přepínání režimu mezi režimem MP3/WMA a režimem CD-DA

8. Ovládací tlačítko „Audio,,

V režimu rádia,
volí stanici (ladění směrem nahoru i dolů)

V režimu měniče CD,
volí skladby ve směru dopředu (nebo dozadu)

V nastavovacích režimech zvuku, rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a vlevo/vpravo se používá k nastavení vlastností zvuku, vyváženosti vpředu/vzadu nebo vlevo/vpravo.

9. Knoflík J

Stisknuté je pro zvolení tónu (tj. žánru), režimů rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu (fader) v levém/pravém kanálu (rovnováha).

10. Tlačítko TP

Používá se k nastavení inofrací o dopravním provozu

11. Displej

Zobrazuje nezbytné informace pro operace v každém jednotlivém režimu a funkci, právě vysílané programy a informace o disku

12. Tlačítko funkčí

Používá se k volení funkcí uvedených na displeji

13. Tlačítko **MENU**

Stisknuté je pro zvolení režimu nastavovacího menu

14. Tlačítko **i**

V režimu rádia,
zobrazuje informace rádia FM

V režimu CD (CD-DA),
zobrazuje informace CD-TEXT

V režimu MP3/WMA,
zobrazuje informace MP3/WMA

15. Tlačítko **FAV**

Krátký stisk: Přepíná mezi stránkami přednastavených kanálů

Dlouhý stisk: Nastaví stránku přednastavených stanic

16. Tlačítko **LOAD**

Používá se k zasunutí disku do měniče CD

17. Prostor pro disk

18. Tlačítko **BAND**

Volí šířku pásma rádia. Jsou přepínány rozsahy mezi AM a FM.

19/20. Tlačítka **SEEK**

V režimu rádia,

Krátký stisk: Naladí (vyhledá) stanici
Vyhledávání pokračuje až do nalezení přijímatelné stanice v nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Dlouhý stisk: Prohledává stanice, přičemž přijímá každou takovou, kterou lze přijímat po dobu 5 sekund. Opětovným stisknutím tlačítka po dosažení stanice, kterou chcete poslouchat, zvolí tuto stanici a zastaví tuto funkci.

V režimu měniče CD,
Změní skladbu ve směru dozadu (nebo dopředu).

RUŠENÍ PŘÍJMU

Na kvalitu příjmu rádia má vliv síla signálu stanice a vzdálenost k rádiové stanici, budovám, mostům, horám, apod.

Změny v kvalitě příjmu mohou být způsobeny vnějšími vlivy.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

O OVLÁDÁNÍ ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ

Pro zapnutí napájení do jednotky nejprve otočte klíčem zapalování do polohy ACC ON nebo ON

⇒ Stiskněte knoflík napájení (1).

Pro vypnutí napájení do jednotky,

⇒ Na malou chvilku podržte knoflík napájení (1).

NASTAVENÍ HLASITOSTI

Pro zvýšení hlasitosti,

⇒ Otočte knoflíkem hlasitosti (2) ve směru hodinových ručiček.

Na displeji se zobrazí úroveň zvuku.

Pro snížení hlasitosti,

⇒ Otočte knoflíkem hlasitosti (2) proti směru hodinových ručiček.

Na displeji se zobrazí úroveň zvuku.

OKAMŽITÉ NASTAVENÍ HLASITOSTI DO VYPNUTÉHO STAVU (FUNKCE „MUTE“)

Hlasitost lze okamžitě uvést do vypnutého stavu (funkce „mute“).

⇒ Krátce stiskněte knoflík napájení (1).

Na displeji bude signalizováno

„**Audio Muted**“.

NASTAVENÍ DISTRIBUCE ZVUKU A HLASITOSTI

Pro každý jednotlivý režim (AM, FM, CD, MP3/WMA, a AUX) je možné nastavit a uložit nastavení výšek, středových tónů a hloubek a nastavení rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu a v levém/pravém kanálu.

Použitím ovládací funkce „auto tone“ lze snadno nastavit rozdělení zvuku a hlasitosti a uložit jej na základě přednastaveného tónu, tj. žánru (POP, ROCK, CTRY, TALK, JAZZ, nebo CLASSIC).

NASTAVENÍ HLOUBEK:

Pro nastavení hloubek,

⇒ Stiskněte tlačítko **B** (9).

⇒ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Bass**“ na displeji.

⇒ Pro nastavení zvuku hloubek otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Bass**“ na displeji se nastavení hloubek vynuluje

NASTAVENÍ STŘEDOVÝCH TÓNŮ:

Pro nastavení středových tónů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Mid**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení zvuku středových tónů otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Mid**“ na displeji se nastavení středových tónů vynuluje.

NASTAVENÍ VÝŠEK:

Pro nastavení výšek,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Treb**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení zvuku výšek otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Treb**“ na displeji se nastavení výšek vynuluje.

NASTAVENÍ ROZDĚLENÉ HLASITOSTI V LEVÉM/PRAVÉM KANÁLU (ROVNOVÁHA):

Pro nastavení rozdělení hlasitosti v levém/pravém kanálu (rovnováha),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **J** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Bal**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení rovnováhy (rozdělení hlasitosti v levém/pravém kanálu) otáčejte ovládacím tlačítkem „Audio“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Bal**“ na displeji se nastavení rovnováhy vynuluje.

NASTAVENÍ ROZDĚLENÍ HLASITOSTI VPŘEDU/VZADU (FADER)

Pro nastavení rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu (fader),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **f** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**Fade**“ na displeji.
- ⇨ Pro nastavení rozdělení hlasitosti vpředu/vzadu (fader) otáčejte ovládacím tlačítkem „**Audio**“ (8).

Po uplynutí 5 sekund se Vaše nastavení uloží, a dojde k návratu do posledního zobrazení.

Přidržením stisknutého tlačítka funkcí (12) pod „**Fade**“ na displeji se nastavení „fader“ vynuluje.

NASTAVENÍ OVLÁDÁNÍ „AUTO TONE“

Pro nastavení předvoleného tónu, tj. žánru (POP, ROCK, CTRY, TALK, JAZZ, nebo CLASSIC),

- ⇨ Stiskněte tlačítko **f** (9).
- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**AUTO EQ**“ na displeji.

Na displeji se zobrazí „**Pop**“, „**Rock**“, „**Ctry**“, „**Talk**“, „**Jazz**“, a „**Clas**“.

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

Na displeji bude signalizován zvolený tón (žánr).

Druhým stisknutím tlačítka zvolené funkce (12) se zruší nastavení ovládání „auto tone“.

REŽIM RÁDIA

Tato jednotka je vybavena rádiovým přijímačem RDS. Mnoho zachytitelných stanic FM vysílá signál, který přenáší nejen samotný program, ale také další informace, jako např. název stanice a typ programu (PTY).

Název stanice se objeví na displeji v okamžiku, kdy je tato stanice přijímána.

PŘEPNUTÍ DO REŽIMU RÁDIA

Pokud jste v režimu měniče CD,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Nastaví se režim rádia.

NÁVOD K FUNKCÍM RDS (FUNKCE AF, REG)

Funkce RDS této jednotky obsahuje funkci AF (sledování sítě), funkci REG (vysílání podle regionu), a funkci PS Freeze (zobrazení názvu PS).

- AF: Když je zapnutá funkce AF a zhorší se příjem stanice, kterou právě posloucháte, přepne se jednotka na alternativní frekvenci s nejlepším příjmem.
- REG: Když se ocitnete mimo region pokrytí pro stanici, kterou právě posloucháte, může dojít k automatickému přepnutí na jinou verzi stejné stanice v novém regionu. Když je zapnutá funkce REG, je tomuto automatickému přepnutí zabráněno.
- PS Freeze: Pokud je zapnutá funkce PS Freeze, zobrazí se název PS (PS Name) pouze v případě, že zvolíte stanici z předvolených kanálů.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE REG (KDYŽ JE ZAPNUTÁ FUNKCE AF V REŽIMU RÁDIA FM):

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**REG**“ na displeji.

V režimu FM se na displeji zobrazí „**REG**“.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**REG**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE AF (REŽIM RÁDIA FM):

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**AF**“ na displeji.

V režimu FM se na displeji zobrazí „**AF**“.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**AF**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ FUNKCE PS FREEZE (REŽIM RÁDIA FM):

- ☞ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**RDS**“ na displeji.
- ☞ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „**PS Freeze**“ na displeji.

Stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „**PS Freeze**“ na displeji se nyní bude tato funkce střídavě zapínat a vypínat.

ZVOLENÍ ŠÍŘKY PÁSMO / PŘEDVOLENÝCH KANÁLŮ

Tato jednotka přijímá stanice v šířkách pásma AM a FM, a je opatřena předvolenými kanály, do kterých lze ukládat přijímané stanice.

K dispozici je 8 stránek předvolených kanálů (včetně stránek automatických předvoleb) a na každou stránku lze uložit maximálně šest stanic.

Pro změnu šířky pásma,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Šířka pásma se změní mezi AM a FM, a na displeji bude signalizováno „AM“ nebo „FM“.

Pro změnu čísla stránky přednastavených kanálů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **FAV** (15).

Číslo stránky se změní a na displeji se zobrazí nové číslo stránky.

NALADĚNÍ STANICE

Naladění na stanici lze provést různými způsoby.

NALADĚNÍ NA STANICE MANUÁLNĚ:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Frekvence se změní.

Naladit na stanici manuálně můžete také provést otáčením ovládacího knoflíku „Audio“ (8).

AUTOMATICKÉ VYHLEDÁVÁNÍ:

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jednotka přeladí z právě přijímané stanice na následující přijímatelnou stanici.

SKENOVÁNÍ ZACHYTITELNÝCH STANIC (SCAN):

Pro skenování zachytitelných stanic,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **BAND** (18).

Stisknutím tohoto tlačítka se střídavě volí šířky pásma AM a FM.

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Během skenování je na displeji zobrazeno „Scanning“.

Jakmile je nalezena přijímatelná stanice, je přijímána po dobu přibližně 5 sekund, a potom skenování najde následující nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Jakmile skenování dosáhne stanice, kterou chcete poslouchat, opětovným stisknutím tlačítka **SEEK** (19) nebo (20) se daná stanice zvolí a ukončí se tato funkce.

CITLIVOST AUTOMATICKÉHO VYHLEDÁVÁNÍ STANIC

Jednotka automaticky přepíná mezi naladěním na pouze ty stanice, které mají dobrý příjem (režim LOCAL) a naladěním také na stanice se špatným příjmem (režim DX).

UKLÁDÁNÍ PŘEDVOLEB STANIC UKLÁDÁNÍ STANIC MANUÁLNĚ:

Naladíte frekvenci stanice, kterou chcete uložit.

- ⇨ Stisknutím tlačítka **FAV** (15) zvolte stránku předvoleného kanálu, na kterou chcete stanici uložit.

Opakovaným stisknutím tlačítka **FAV** se budou cyklicky přepínat stránky kanálů 1 až 6 a AS (AUTO.P1, AUTO.P2), přičemž bude číslo stránky signalizováno na displeji.

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko funkcí (12) pod příslušným číslem (1 až 6) na displeji.

Po dokončení ukládání se ozve pípnutí.

AUTOMATICKÉ NALADĚNÍ A UKLÁDÁNÍ STANIC (REŽIM AUTO PRESET):

Jednotka může automaticky naladit na přijímatelné stanice a uložit je. Na každou stránku předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] lze uložit maximálně šest automaticky naladěných stanic. Pamatujte, že automatickou přednastavovací funkci nelze použít, pokud není režim automatické předvolby (preset) nastavený do zapnutého stavu (ON).

Pro zapnutí/vypnutí režimu automatické předvolby,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „AS“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „ON“ nebo „OFF“ na displeji.

POZNÁMKA

Pokud nejsou na stránkách předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] uloženy žádné stanice, stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „ON“ zapnete režim automatické předvolby (auto preset).

Jakmile jste dokončili nastavení,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „←“ na displeji.

Pro spuštění automatického přednastavení,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **MENU** (13).
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „AS“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „Rese“ na displeji.

Pokud nejsou na stránkách předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] uloženy žádné stanice, na displeji se neobjeví „Rese“.

Na stránky předvoleb [AUTO.P1] a [AUTO.P2] se uloží automaticky naladěné stanice.

Jakmile jste dokončili automatické přednastavení,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „←“ na displeji

POZNÁMKA

Kdykoliv je použita funkce automatického přednastavení, vymažou se předchozí předvolené stanice.

POSLOUCHÁNÍ PŘEDVOLENÝCH STANIC

- ⇨ Stiskněte tlačítko **FAV** (15) a zvolte stránku předvoleného kanálu, na které je uložena stanice, kterou chcete poslouchat.

Opakovaným stisknutím tlačítka **FAV** se budou cyklicky přepínat stránky kanálů 1 až 6 a AS (AUTO.P1, AUTO.P2), přičemž bude číslo stránky signalizováno na displeji.

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko funkcí (12) pod příslušnou stanicí (číslem) na displeji.

Můžete poslouchat zvolenou stanicí.

TYP PROGRAMU (PTY)

Kromě názvu stanice přenášejí vysílání FM informace o kategorii programu. Rádiová funkce jednotky může na displeji zobrazovat název stanice a informace o kategorii.

Mezi příklad kategorií patří: CULTURE, TRAVEL, JAZZ, SPORT, NEWS, POP, ROCK a CLASSICS.

Pomocí funkce PTY můžete naladit přímo na právě vysílané programy ve zvolené kategorii.

POUŽITÍ FUNKCE TYP PROGRAMU (PTY)

Zvolením jedné z kategorií zobrazených na displeji můžete naladit přímo na právě vysílané programy v této kategorii.

Pro zobrazení kategorií,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **PTY** (7).

Na displeji se zobrazí kategorie.

Kategorie jsou registrované na stránkách kategorií (stránky 1 až 10, tři kategorie na jednu stránku). Stisknutím tlačítka **PTY** (7) se změní stránka.

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod příslušnou kategorií na displeji.

Budou přijímány přijímatelné stanice ve zvolené kategorii.

POZNÁMKA

Pokud nelze ve zvolené kategorii přijímat žádné programy, na displeji se zobrazí „None Found“.

MANUÁLNÍ LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Frekvence se změní.

AUTOMATICKÉ LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jednotka přeladí z právě přijímané stanice na následující přijímatelnou stanici.

SKENOVÁNÍ A LADĚNÍ VE ZVOLENÉ KATEGORII:

- ⇨ Podržte stisknuté tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Jakmile je nalezena přijímatelná stanice, je přijímána po dobu přibližně 5 sekund, a potom skenování najde následující nižší (nebo vyšší) frekvenci.

Opětovným stisknutím tlačítka **SEEK** (19) nebo (20) po dosažení stanice, kterou chcete poslouchat, se zvolí tato stanice a zastaví se tato funkce.

UKLÁDÁNÍ KATEGORIZOVANÝCH PROGRAMŮ:

Proveďte stejnou operaci, která se používá k ukládání programů do předvolených kanálů pro rádio AM a FM.

FUNKCE ZOBRAZENÍ INFORMACÍ

Když používáte rádio FM, mohou být na displeji zobrazeny informace stanice (název kanálu, název skladby, a jméno interpreta).

- ⇨ Stiskněte tlačítko **i** (14).

Na displeji se zobrazí informace.

Opakovaným stisknutím tlačítka „i“ se budou cyklicky přepínat zobrazované informace stanice.

PŘÍJEM INFORMACÍ O DOPRAVNÍM PROVOZU

Vaše rádio je vybaveno přijímačem RDS-EON. EON je zkratka pro Enhanced Other Network (jiná rozšířená síť).

Pokud je vysíláno hlášení o dopravním provozu, jednotka se automaticky přepne ze stanice, která neposkytuje informace o dopravním provozu, na stanici v rámci stejné sítě rozhlasového vysílání, která tak činí.

Ohledně hlášení o dopravním provozu dojde k přepnutí zpět na program, který jste poslouchali předtím.

ZAPÍNÁNÍ/VYPÍNÁNÍ PRIORITY INFORMACÍ O DOPRAVNÍM PROVOZU

Když je TP nastaveno na nastavení „ON“ (zapnuto), jsou informace o dopravním provozu přijímány v okamžiku jejich vysílání s prioritou.

- ⇨ Stiskněte tlačítko **TP** (10).

Stisknutím tlačítka **TP** (10) se přepíná mezi zapnutým (ON) a vypnutým (OFF) stavem.

Ve stavu **TP „ON“** se při vysílání informací o dopravním provozu zobrazí na displeji „**TP**“, a pokud nejsou vysílány žádné informace o dopravním provozu, je zobrazeno „**NO TP**“.

REŽIM MĚNIČE CD

Měníč CD v této jednotce může přehrávat disky CD-R, CD-R/W a CD-DA, a můžete také poslouchat skladby ve formátu MP3/WMA a formátu CD-DA (pouze hudební data). Jednotka se automaticky přepíná mezi formáty CD a MP3/WMA a zobrazuje aktuální volbu na displeji.

Měníč CD pojme 6 disků.

VKLÁDÁNÍ DISKŮ

Když v měniči nejsou žádné disky,

⇨ Krátce stiskněte tlačítko **LOAD** (16).

Na displeji bude signalizováno „Load Disc“.

Když je jednotka připravená na vložení disku, ozve se pípnutí a na displeji se zobrazí „Insert CD“.

⇨ Když zazní pípnutí, vložte disk do prostoru pro disk.

Disk se vkládá do prázdného podnosu s nejnižším číslem, toto číslo podnosu se zobrazí na displeji a disk se začne přehrávat.

Pro vložení všech disků,

⇨ Podržte stisknuté tlačítko **LOAD** (16).

Na displeji bude signalizováno „Load All“.

Když je jednotka připravená na vložení disku, ozve se pípnutí a na displeji se zobrazí „Insert CD“.

⇨ Když zazní pípnutí, vložte disk do prostoru pro disk.

První disk se vkládá do prázdného podnosu s nejnižším číslem, a toto číslo podnosu se zobrazí na displeji. Disky se vkládají do podnosů s po sobě jdoucími vyššími čísly až do obsazení všech podnosů (čísla podnosů, v kterých jsou jednotlivé disky vloženy, jsou signalizována na displeji) a začne se přehrávat naposledy vložený disk.

POZNÁMKA

Disky vkládejte jemně tištěnou stranou nahoru, přitlačte je až do okamžiku, kdy ucítíte mírný odpor; disk se potom automaticky vloží dovnitř. Nezatlačujte disk dovnitř nadměrnou silou.

PŘEPNUTÍ DO REŽIMU MĚNIČE CD

Pro přepnutí do režimu měniče CD:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **CD/AUX** (5).

Pokud není vložený žádný disk, režim měniče CD se nespustí.

Jednotka se automaticky přepíná mezi režimy CD a **MP3/WMA**, zobrazuje na displeji buď „**CD**“ nebo „**MP3**“, a spouští přehrávání disku.

Pokud vložený disk obsahuje směsici dat formátů CD-DA a **MP3/WMA**, na displeji se zobrazí „CD-DA+MP3/WMA“.

Režimy CA-DA a MP3/WMA se přepínají manuálně.

Pro přepnutí do režimu CD-DA nebo MP3/WMA:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **PTY** (7).

Na displeji se zobrazí „**CD**“ a „**MP3**“.

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) odpovídající formátu dat, která chcete přehrávat.

Bude se přehrávat zvolený formát.

VOLBA DISKŮ

Pro zvolení předchozího disku nebo následujícího disku:


- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „<“ nebo „>“ při „**CD**“ na displeji.

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se zvolí a přehraje předchozí nebo následující disk.

VOLBA SLOŽEK (POUZE MP3/WMA)

Pokud je na disku jedna nebo více složek, můžete zvolit složku.

Pro zvolení složky na disku:

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „<“ nebo „>“ při „“ na displeji.

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se změní složka a budou přehrávány skladby v dané složce.

VOLBA SKLADEB

Pro zvolení skladby na právě přehrávaném disku nebo složce:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se zvolí a přehraje předchozí nebo následující skladba.

RYCHLÁ VOLBA SKLADBY

Pro rychlé vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu v rámci skladeb:

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Během podržení stisknutého tlačítka bude pokračovat činnost rychlého vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu.

NÁHODNÉ PŘEHŘÁVÁNÍ (MIX)

Pro přehrávání skladeb na disku v náhodném pořadí:

- ⇨ Nadále držte stisknuté tlačítko funkcí (12) pod „**RDM**“ na displeji až do zobrazení „**Randomize Current CD**“.

Pro přehrávání skladeb na všech discích v měniči CD v náhodném pořadí:

- ⇨ Nadále držte stisknuté tlačítko funkcí (12) pod „**RDM**“ na displeji až do zobrazení „**Randomize All CDs**“.

Pro zastavení přehrávání v náhodném pořadí:

- ⇨ Nadále držte stisknuté tlačítko funkcí (12) pod „RDM“ na displeji až do zobrazení „Random OFF“.


POZNÁMKA

Opakovaným stisknutím tlačítka funkcí (12) pod „RDM“ na displeji dojde k přepínání voleb „Randomize Current CD“, „Randomize All CD“, a „Random OFF“ v tomto uvedeném pořadí. Pamatujte, že funkci „Randomize All CD“ lze použít pouze v případě, že jsou v měničích CD dva nebo více disků.

ZOBRAZENÍ INFORMACÍ NA DISKU

Při přehrávání disků ve formátu CD-TEXT nebo MP3/WMA se mohou na displeji zobrazit informace na disku (názvy skladeb, jména interpretů, názvy alb, názvy složek [pouze MP3/WMA]).

- ⇨ Stiskněte tlačítko i (14).

Na displeji se zobrazí „Song“, „Artist“, „Album“, „“, „←“.

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

Na displeji se zobrazí zvolené informace.

Pro ukončení zobrazení informací,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „←“ na displeji.

FUNKCE SEZNAMU „PLAY LIST“ (PŘI PŘEHŘÁVÁNÍ MP3/WMA)


Tato jednotka může pracovat se soubory seznamu „play list“ a přehrávat je (soubory s příponou „m3u“ nebo „pls“).

FUNKCE NAVIGÁTORA HUDBY (PŘI PŘEHŘÁVÁNÍ MP3/WMA)

Při přehrávání disku ve formátu MP3/WMA lze měnit pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů, lze sestavit příslušný seznam, a skladby je možné přehrávat v jejich pořadí uvedeném v tomto seznamu. Na displeji se zobrazí název alba nebo jméno interpreta pro právě přehrávanou skladbu.

VYHLEDÁVÁNÍ INFORMACÍ O NÁZVU ALBA A JMÉNU INTERPRETA (TAG) (POUZE PŘI ZMĚNĚ DISKU)


Na právě přehrávaném disku je možné vyhledávat informace o názvu alba / jménu interpreta.

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.

Vytvoří se seznam „play list“ pro navigátora hudby. Pokud nejsou na disku nalezeny žádné informace o názvu alba/jménu interpreta (tag), vrátí se do zobrazení před spuštěním vyhledávání, a režim se změní na MP3.

ZMĚNA POŘADÍ SKLADEB NA ZÁKLADĚ NÁZVU ALBA NEBO JMÉNA INTERPRETA:

S disky MP3/WMA:


- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.
- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „Sort“ na displeji.

Na displeji se zobrazí „By Artist“ (podle interpreta) a „By Album“ (podle alba).

- ⇨ Stiskněte tlačítko příslušné funkce (12).

U skladem na právě přehrávaném disku je možné měnit pořadí skladeb na základě jména interpreta nebo na základě názvu alba.

Jakmile jste dokončili změnu pořadí skladeb,

- ⇨ Stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „“ na displeji.

RYCHLÉ VYHLEDÁVÁNÍ SMĚREM DOZADU/DOPŘEDU:

Pro rychlé vyhledávání skladeb směrem dozadu nebo dopředu,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **REV** (3) nebo tlačítko **FWD** (4).

Během podržení stisknutého tlačítka bude pokračovat činnost rychlého vyhledávání směrem dozadu nebo dopředu v rámci skladeb.

VYHLEDÁVÁNÍ SKLADBY, KTEROU CHCETE POSLOUCHAT:

Pro zvolení skladby v seznamu, u kterého bylo změněno pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **SEEK** (19) nebo (20).

Při každém stisknutí některého z těchto tlačítek se zvolí a přehraje předchozí nebo následující skladba.

VYHLEDÁVÁNÍ ALBA NEBO INTERPRETA, KTERÉHO CHCETE POSLOUCHAT:

Pro zvolení názvu alba nebo jména interpreta v seznamu, u kterého bylo změněno pořadí skladeb na základě názvů alb nebo jmen interpretů,

- ⇨ Během přehrávání disku stiskněte tlačítko funkcí (12) pod „<“ nebo „>“ na displeji.

Název alba nebo jméno interpreta se změní a začne se přehrávat daná skladba.

VYJÍMÁNÍ DISKŮ

Pro vyjmutí disku,

- ⇨ Krátce stiskněte tlačítko **EJECT** (6).

Na displeji se zobrazí „Ejecting“ a přehrávaný disk se vysune z prostoru pro disk.

Pro vysunutí všech disků,

- ⇨ Na chvíli podržte stisknuté tlačítko **EJECT** (6).

Na displeji se zobrazí „**Ejecting All**“ a z prostoru pro disky se vysunou všechny disky v podnosu.

POZNÁMKA

Při automatickém vysunutí disku se jej nepokoušejte vytahovat ven silou. Pokud vysunutý disk nevyjmete, automaticky se znovu zasune a přehraje po uplynutí intervalu přibližně deset sekund.

EXTERNÍ ZVUKOVÉ ZDROJE

V režimu AUX je možné používat další zvuková zařízení.

POZNÁMKA

Pro připojení dalších zvukových zařízení jsou potřebné k tomu určené kabely. Ty si zakupte v maloobchodní prodejně.

PŘEPNUTÍ NA VSTUP AUX

Pro zvolení režimu AUX,

- ⇨ Stiskněte tlačítko **CD/AUX** (5).

Na displeji se zobrazí „**Aux Input Device**“, což signalizuje, že je nyní možné použít další zvuková zařízení.

POZNÁMKA

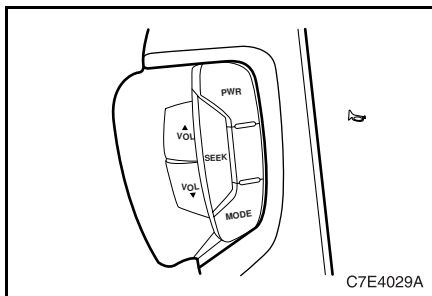
Pokud není nic připojeno k vývodu AUX (vstupní vývod externího zařízení), nebude se režim AUX aktivovat.

SPÍNAČE NA VOLANTU

Základní funkce audiosystému je možné ovládat pomocí spínačů na volantu.

POZNÁMKA

Pokud při zvolení režimu audio není nic připojeno k vývodu AUX (vstupní vývod externího zařízení), bude režim AUX přeskočen.



Tlačítko	Funkce
PWR	<ul style="list-style-type: none"> Když je napájení do jednotky zapnuté (ON): Krátký stisk: Zapíná funkci vypínání hlasitosti (mute) Dlouhý stisk: Vypne napájení jednotky Když je napájení do jednotky vypnuté (OFF): Stisknutím tohoto tlačítka se zapne napájení do jednotky.
MODE	Používá se pro zvolení režimu audio. AM → FM → CD → (AUX) → zpět do AM
SEEK	<ul style="list-style-type: none"> V režimu rádia: Krátký stisk: Přepne na následující uloženou stanici Dlouhý stisk: Spustí automatické ladění V režimu měniče CD: Krátký stisk: Změní skladbu Dlouhý stisk: Změní disk
VOLUME (+) (-)	strana +: Zvyšuje hlasitost strana -: Snižuje hlasitost

FUNKCE ZABEZPEČOVACÍHO ZABLOKOVÁNÍ (PROTI KRÁDEŽI)

Nastavení funkce zabezpečovacího zablokování ochrání proti krádeži jednotky.

Když je pomocí funkce zabezpečovacího zablokování zaregistrován identifikační kód ID, nebude možné bez vložení tohoto zaregistrovaného kódu ID jednotku použít dokonce ani v případě, že bude odcizena a kamkoliv jinam nainstalována.

Nastavení zabezpečovacího zablokování (zaregistrování kódu ID) Vypněte napájení (OFF).

- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1), přičemž současně držte stisknuté tlačítko i (14) a tlačítko funkce nejvíce vlevo (12).

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslice 1 až 6.

- ⇨ Stiskněte tlačítka funkcí pod „1 až 6“ na displeji a zadejte čtyřmístný kód.
- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1).

Kód ID se zaregistruje a vypne se napájení.

Uvolnění zabezpečovacího zablokování, Vypněte napájení.

- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1), přičemž současně držte stisknuté tlačítko i (14) a tlačítko funkce nejvíce vlevo (12).

Spustí se režim registrace kódu ID a na displeji se zobrazí číslice 1 až 6.

- ⇨ Stiskněte tlačítka funkcí pod „1 až 6“ na displeji a zadejte čtyřmístný kód.
- ⇨ Stiskněte knoflík napájení (1).

Pokud se zadaný kód shoduje se zaregistrovaným kódem, zabezpečovací zablokování se uvolní a vypne se napájení.

POZNÁMKA

Jakmile je kód ID zaregistrován, bude tento kód ID nutný pro uvolnění zabezpečovacího zablokování. Dbejte na to, abyste zabezpečovací kód nezapomněli.

Pokud je v deseti po sobě následujících pokusech o uvolnění zabezpečovacího zablokování vložen nesprávný kód, nebudou možné žádné další pokusy po dobu přibližně jedné hodiny.

UŽITEČNÉ POKYNY K PÉČI A ČISTĚNÍ

Při ošetřování a čištění jednotky dodržujte prosím následující body.

ZVUKOVÉ DISKY NIKDY NEPONECHÁVEJTE V NÁSLEDUJÍCÍCH MÍSTECH

- Na přístrojové desce.
- V místech vystavených přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám.
- V blízkosti reproduktorů nebo silných magnetických polí.

ČISTĚNÍ SNÍMACÍ HLAVY AUDIOJEDNOTKY

- Aby byla při přehrávání disků udržována dobrá kvalita zvuku, pravidelně čistěte snímací hlavu audiojednotky.
- Pokud hodláte použít čistící disk, před jeho použitím si přečtěte návod k použití čistícího disku.

POZNÁMKA

Příliš častým používáním čistícího disku může dojít k poškození snímací hlavy audiojednotky.

ČISTĚNÍ JEDNOTKY

- Pokud je čelní plocha jednotky zaprášená, otřete ji suchou a čistou tkaninou. Napřed jednotku vypněte.
- K čistění jednotky nikdy nepoužívejte terpentýn, náhražky terpentýnu (ředidla) nebo alkohol. Tyto kapaliny mohou poškodit plast a odstranit popisky z tlačítek.

POKUD JE ČOČKA V JEDNOTCE ZAMLŽENÁ

Ve studeném počasí nebo za deště se na zaostřovací čočce laserového paprsku uvnitř jednotky může tvořit kondenzace. Pokud se to stane, před použitím jednotky na ní chvíli nechte působit ventilátor nebo klimatizaci.

POZNÁMKA

Tvorba kondenzace na zaostřovací čočce laserového paprsku je pravděpodobná, pokud vložíte do jednotky teplý disk v době, kdy je jednotka studená (například když jste právě přinesli disky z Vašeho domu).

MANIPULOVÁNÍ S DISKY

Vyvarujte se dotýkání přehrávacího povrchu DISKU. DISK držte pouze v jeho středu a na okraji.

Po použití uschovejte DISKY do jejich obalů.

Nikdy nevystavujte DISKY přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám.

POZNÁMKA

- Nikdy neotvírejte kryty jednotky.
- Jednotku nikdy nepotřísněte žádnou kapalinou.

TECHNICKÉ ÚDAJE (VÝŇATKY)

Napájení	9 až 16 VDC	
Impedance reproduktorů	4 ohmy (4 reproduktory)	
Výstupní výkon	V souladu s DIN 45 324 při 14,4 V / maximálním výkonu 4 x 40 wattů	
ČÁST S RÁDIEM		
Kmitočtový rozsah	FM: 87,5 – 108,0 MHz	
	AM: 531 -1602 kHz	
Vstupní citlivost	FM: Max. odstup signálu od šumu 20 dB	
	AM: Max. odstup signálu od šumu 27 dB V	
Odstup signálu od šumu	Odstup signálu od šumu AM 54dB nebo větší, FM 60 dB nebo větší	
Odstup stereofonních kanálů	26 dB nebo větší	
ČÁST S PŘEHRÁVAČEM CD		
Kmitočtová charakteristika	20 až 20 000 Hz	
Odstup signálu od šumu dB A	65 dB nebo větší	
Stereofonní přeslech (1 kHz)	60 dB nebo větší	
Zkreslení (1 kHz)	Max. 0,2 %	

5 NOUZOVÉ SITUACE

- REZERVNÍ KOLO, ZVEDÁK A NÁŘADÍ VOZIDLA .5-2
- VÝMĚNA PNEUMATIKY5-3
- STARTOVÁNÍ MOTORU
PROPOJOVACÍMI KABELY5-7
- TAŽENÍ VOZIDLA.....5-9
- VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA5-12
- PŘEHŘÁTÍ.....5-13

NÁHRADNÍ KOLO, ZVEDÁK A NÁŘADÍ

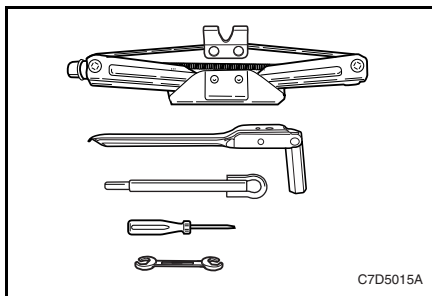
Náhradní kolo, zvedák a nářadí jsou zajištěny v zavazadlovém prostoru a pod zadním nárazníkem.

VÝSTRAHA

Zvedák, náhradní kolo či jiné nářadí a vybavení vždy uložte na patřičném místě.

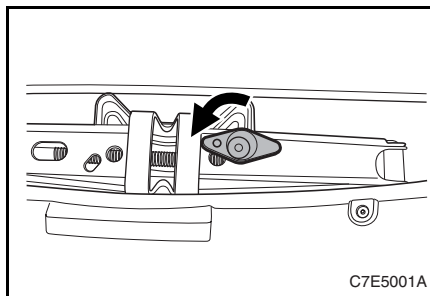
- Neukládejte zvedák, náhradní kolo nebo jiné vybavení v prostoru pro cestující.

Při náhlém zastavení nebo nárazu může být uvolněné vybavení vrženo dovnitř vozidla a způsobit zranění.



Vyjmutí zvedáku a klíče na kola

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru
2. Vytáhněte kryt podlahy nahoru a najdete křídlový šroub.
3. Otáčením křídlovým šroubem proti směru hodinových ručiček jej odmontujte od zvedáku.
4. Vyjměte zvedák a klíč na kola.
5. Odmontujte popruhy přidržující vak obsahující klíč na kola. Potom vyjměte klíč na kola z vaku.

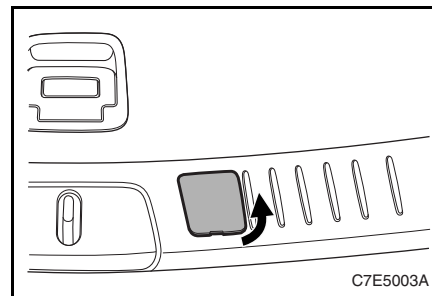


Odmontování náhradního kola

1. Pomocí plochého šroubováku odpáčete kryt otvoru nad zadním nárazníkem.
2. Použijte dodaný klíč na kola pro povolení upevňovacího šroubu náhradního kola.
3. Odhákněte kabel na našeči náhradního kola, který se nachází pod zadním nárazníkem.
4. Vyjměte náhradní kolo z našeče náhradního kola.

POZNÁMKA

Abyste předešli rachocení zvedáku a nářadí v jedoucím vozidle, uložte vše pevně pod kryt podlahy.



Specifikace zvedáku

Maximální pracovní zatížení: 900 kg

⚠ VÝSTRAHA

Zvedák je určen pro použití pouze ve Vašem vozidle.

- Nepoužívejte dodaný zvedák pro jiné vozidlo.
- Nikdy nepřekročte přípustné zatížení zvedáku.

Použití zvedáku pro jiná vozidla může mít za následek poškození vozidla nebo zvedáku a zranění.

JAK VYMĚNIT KOLO S DEFEKTEM

Pokud dojde k defektu pneumatiky, dodržte před výměnou kola následující bezpečnostní instrukce.

Bezpečnostní pokyny pro výměnu kola

1. Zapněte výstražná světla.
2. Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě mimo vozovku.
3. Zaparkujte na pevném a rovném povrchu. Viz „PARKOVÁNÍ VOZIDLA“ v rejstříku.
4. Vypněte motor a vyjměte klíč.
5. Zatáhněte parkovací brzdu.
6. Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla a postavte je na bezpečné místo.
7. Založte kolo diagonálně od vyměňovaného kola vpředu a vzadu klínem, dřevěným špalkem či kamenem.

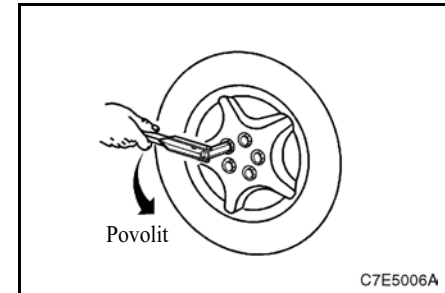
Pokud nedodržíte tyto bezpečnostní pokyny, může vozidlo sklouznout ze zvedáku a může dojít k vážnému zranění.

Jak vyměnit kolo s defektem

1. Vyjměte zvedák, klíč na kola a náhradní kolo z úložného prostoru v zavazadlovém prostoru a pod zadním nárazníkem.
2. Použijte klíč na kola pro povolení matic o jednu otáčku.

⚠ POZOR

Nevyšroubujte úplně matice, dokud nezvednete kolo nad povrch.



3. Nasad'te klíč na kola na šroub zvedáku a otáčejte klíčem na kola ve směru hodinových ručiček. Tím se mírně přizvedne hlava zvedáku.
4. Umístěte zvedák podle níže uvedeného obrázku. V přední a zadní části vozidla jsou pod dveřmi drážky.
5. Umístěte zvedák svisle do přední nebo zadní drážky poblíž vyměňovaného kola.
6. Otáčením klíče na kola ve směru hodinových ručiček zvedejte vozidlo, dokud nezapadne hlava zvedáku pevně do příslušné drážky a kolo se nezvedne nad povrch o 2,5 cm.



POZOR

Nepokoušejte se zvednout vozidlo, dokud není zvedák ve správné poloze a zajištěn na vozidle i na zemi.



POZOR

Jakmile začne zvedák zvedat vozidlo, zkontrolujte, zda je zvedák správně umístěn a nemůže sklouznout.

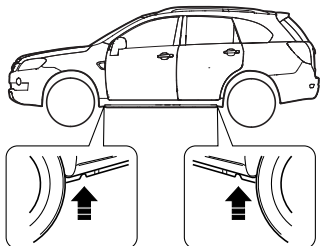
POZNÁMKA

Nezvedejte vozidlo výše, než je pro výměnu kola nutné.

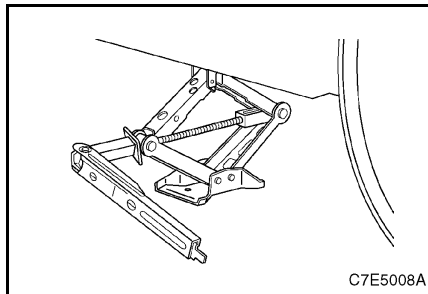
VÝSTRAHA

- **Pokud je vozidlo na zvedáku, nikdy nelezte pod vozidlo a neshodíte motor.**

Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a mohlo by dojít k vážnému zranění či smrti.



C7D5016A



C7E5008A

7. Úplně vyšroubujte matice otáčením proti směru hodinových ručiček.
8. Sejměte kolo.
9. Namontujte náhradní kolo na náboj kola.

⚠ POZOR

- Nikdy nepoužívejte na matice kol olej nebo mazivo.
- Vždy použijte správné matice kol.
- Co možná nejdříve navštivte servis a nechte matice kol dotáhnout předepsanými momenty. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

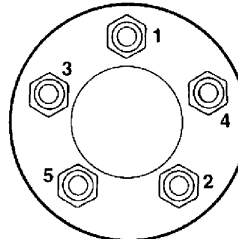
Pokud nebudou matice správně dotaženy, může dojít k jejich uvolnění.

10. Namontujte matice kola zpět.
Rukou utáhněte každou matici tak, aby kolo dosedalo k náboji kola.
11. Otáčejte klíčem na kola proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo dolů.
12. V křížovém sledu pevně utáhněte matice kola momentem 125 Nm.
1 → 2 → 3 → 4 → 5 (Viz obr. níže).

⚠ VÝSTRAHA

Ujistěte se, že používáte správné matice a správný utahovací moment.

Použitím nesprávných dílů nebo nesprávným dotažením matic může dojít k jejich uvolnění.



C7E5008A

13. Zavěste unášec náhradního kola na podpěrnou tyč a utáhněte šroub v otvoru nad zadním nárazníkem momentem 6 Nm, aby se unášec náhradního kola zvednul.
14. Zahákne kabel a namontujte kryt otvoru do původní polohy.
15. Upevněte zvedák a klíč na kola do jejich původní polohy, a kolo s defektem do zavazadlového prostoru.

⚠ POZOR

Neskladujte kolo s defektem v poloze pod zadním nárazníkem, kde bylo náhradní kolo. Kolo s defektem by mohlo vypadnout z jeho polohy.

⚠ VÝSTRAHA

Neukládejte zvedák a nářadí v prostoru pro cestující.

Při náhlém zastavení nebo nárazu může být uvolněné vybavení vrženo dovnitř vozidla a způsobit zranění.

POZNÁMKA

Kompaktní náhradní kolo je určeno pouze pro krátkodobé použití.

Neprodleně kontaktujte servis za účelem výměny náhradního kola za normální kolo. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

POZOR

Při použití zvedáku může být vozidlo vratké, pohnout se a poškodit se a způsobit zranění.

- Použijte dodaný zvedák a ve správné poloze.
- Při nasazení zvedáku pro zvednutí vozidla by měl být zvedák kolmo k povrchu.
- Nelezte pod zvednuté vozidlo.
- Nestartujte zvednuté vozidlo.
- Před zvedáním nechte vystoupit cestující z vozidla a ponechte je stranou od vozidla a dopravy.
- Zvedák používejte pouze k výměně kol.
- Nezvedejte vozidlo na šikmém nebo kluzkém povrchu.
- Používejte zvedák v místě nejbližší vyměňovanému kolu.
- Založte kolo úhlopříčně proti vyměňovanému kolu.

(Pokračování)

POZOR

(Pokračování)

- Před zvedáním zatáhněte parkovací brzdu a zařaďte první převodový stupeň nebo zpátečku (mechanická převodovka) nebo zvolte polohu P (automatická převodovka).
- Nezvedejte vozidlo a nevyměňujte kolo v těsné blízkosti provozu.

POZOR

Pokud nejsou podmínky pro výměnu vhodné nebo se na výměnu necítíte, zavolejte servis.

STARTOVÁNÍ MOTORU PROPOJOVACÍMI KABELY

POZOR

- Nepokoušejte se vozidlo startovat tažením nebo tlačáním.

Mohlo by dojít k poškození katalyzátoru a automatické převodovky, případně k nějakému zranění.

Vozidlo s vybitým akumulátorem lze nastartovat přivedením elektrické energie z akumulátoru jiného vozidla.

VÝSTRAHA

Může dojít k explozi akumulátoru. Můžete být popáleni kyselinou z akumulátoru a elektrický zkrat Vás může zranit či poškodit vozidla.

- Nevystavujte akumulátor plamenům nebo jiskrám.
- Při startování vozidla s pomocným akumulátorem se nad akumulátorem nenaklánějte.

(Pokračování)

VÝSTRAHA

(Pokračování)

- Zabraňte vzájemnému dotyku kabelů.
- Při práci v blízkosti akumulátoru použijte ochranu očí.
- Zabraňte potřísnění očí, pokožky, látek nebo lakovaných povrchů kapalinou z akumulátoru.
- Ujistěte se, že akumulátor použitý ke startování má stejné napětí jako vybitý akumulátor.
- Neodpojujte vybitý akumulátor od vozidla.

Nedodržení těchto pokynů či následujících instrukcí pro startování motoru s propojovacími kabely může dojít k explozi akumulátoru a následně k popálení kyselinou z akumulátoru nebo k elektrickému zkratu.

Může dojít k poškození elektrických systémů v obou vozidlech a vážnému zranění osob.

Před startováním s pomocným akumulátorem

1. Zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozidla s automatickou převodovkou přeřaďte do polohy PARK a u vozidla s mechanickou převodovkou zařaďte neutrál.
3. Vypněte všechna elektrická zařízení.

POZOR

- Před startováním s pomocným akumulátorem vypněte audiosystém. Mohlo by dojít k jeho poškození.

VÝSTRAHA

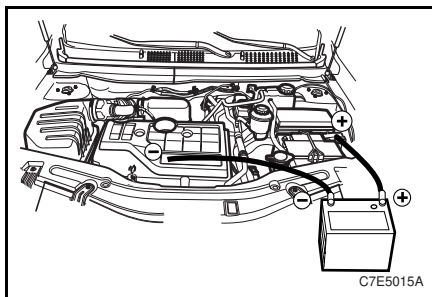
- Vždy ved'te kabely tak, aby nemohlo dojít k zachycení rotujících součástí v motorovém prostoru.

Jinak by mohlo dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Připojení propojovacích kabelů

Při startování s pomocným akumulátorem připojte propojovací kabely v následujícím pořadí:

1. Připojte jeden konec prvního startovacího propojovacího kabelu na kladný pól pomocné akumulátorové baterie (označený „+“ na vývodu nebo skříni akumulátoru)
2. Připojte druhý konec stejného startovacího kabelu ke kladnému pólu vybitého akumulátoru (s označením „+“).
3. Připojte první konec druhého startovacího propojovacího kabelu na záporný pól pomocné akumulátorové baterie (označený „-“ na vývodu nebo skříni akumulátoru).



⚠ VÝSTRAHA

Jako poslední NESMÍ být provedeno propojení nabíjeného vozidla se záporným pólem (-) akumulátoru.

- Svorku tohoto spoje připevněte k ocelové konzole přišroubované k bloku motoru.
- Tento poslední spoj by měl být co nejvíce vzdálen od akumulátoru.

Připojení propojovacího kabelu k zápornému pólu vybitého akumulátoru by mohlo způsobit elektrický oblouk, případně explozi akumulátoru.

Mohlo by tak dojít k zranění nebo poškození vozidla.

4. Připojte druhý konec druhého startovacího kabelu ke kostře na druhém vozidle, například k ocelovému držáku přišroubovanému k bloku motoru.
5. Motor vozidla s pomocným akumulátorem může při startování běžet.

POZNÁMKA

Pokusy o nastartování motoru vozidla s vybitým akumulátorem by měly být prováděny v intervalech jedné minuty a neměly by trvat déle než 15 sekund.

ODTAŽENÍ VOZIDLA

Jakmile vozidlo s vybitým akumulátorem nastartujete:

1. Opatrně odpojte ukostření (-).
Začněte u vozidla s vybitým akumulátorem. Motor vozidla s vybitým akumulátorem nechte běžet.
2. Odpojte záporný vodič od vozidla s pomocným akumulátorem.
3. Odpojte vodič „+“ od obou akumulátorů.
Uložte propojovací kabely u náhradního kola.
4. Nechte běžet vozidlo s vybitým akumulátorem přibližně 20 minut.
To umožní systému dobíjení dobití akumulátoru.
5. Jestliže se akumulátor opět vybit, obraťte se na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Je-li nutné odtáhnout Vaše vozidlo, obraťte se na servis nebo profesionální odtahovou službu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

VÝSTRAHA

- V taženém vozidle nikdy nevozte cestující.
- Nikdy netahejte vozidlo vyšší než bezpečnou nebo povolenou rychlostí.
- Nikdy netahejte vozidlo s poškozenými díly, které nejsou plně na vozidle zajištěny.

Nedodržení těchto pokynů může způsobit zranění osob.



C7E5010A

Tažení vozidla se zvednutými koly

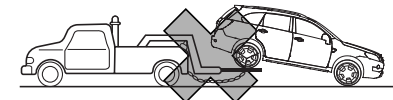
1. Zapněte výstražná světla.
2. Zapněte zapalování do polohy ACC.
3. Přeřaďte automatickou nebo mechanickou převodovku na neutrál.
4. Uvolněte parkovací brzdu.

POZOR

Pokud musí být vozidlo odtaženo za zadní stranu, použijte pod přední kola podvozek.

- Nikdy netáhněte vozidlo za zadní stranu s předními koly na vozovce.

Při takovém tažení by mohlo dojít k vážnému poškození převodovky vozidla.



C7E5011A

5. Odtáhněte vozidlo s předními koly nad vozovkou.

⚠ POZOR

- K odtažení vozidla nepoužívejte odtažové zařízení s řetězem a hákem.
- Použijte plošinu nebo zařízení pro zvednutí nápravy.

Tažení vozidla se systémem pohonu všech kol

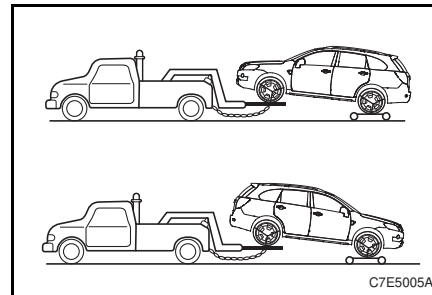
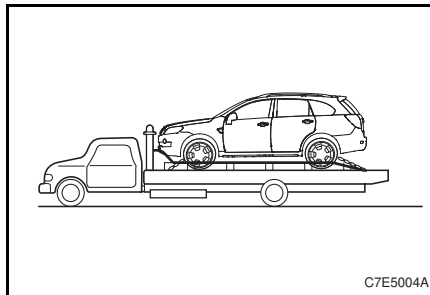
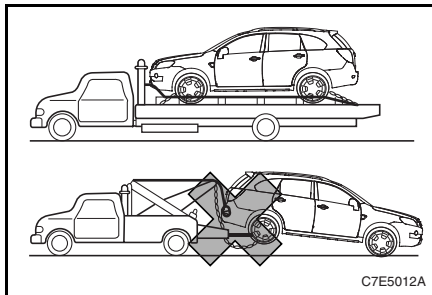
Zařízení s plošinou je nejlepší metodou odtažování vozidla vybaveného systémem pohonu všech kol (AWD), čímž se zabrání poškození.

Pokud není k dispozici zařízení s plošinou, použijte k odtažení vozidla plošinový vozík, jak je vidět na obrázku níže.

⚠ POZOR

Pokud budete odtažovat vozidlo vybavené systémem pohonu všech kol (AWD) s předními nebo zadními pneumatikami na silnici, může dojít k vážnému poškození hnacího systému.

- Nikdy netáhněte vozidlo s předními a zadními koly na vozovce.



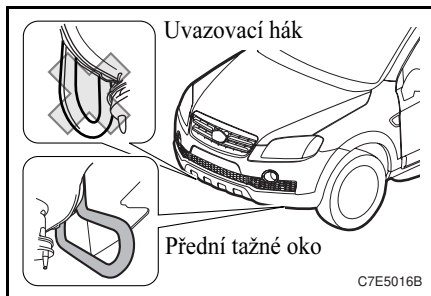
NOUZOVÉ ODTAŽENÍ

Pokud není v případě nouze dosažitelná odtahová služba, může být vozidlo odtahováno lanem připevněným k tažnému oku.

Přední tažné oko

Přední tažné oko se nachází pod předním nárazníkem. Ve vozidle musí být řidič, který vozidlo řídí a brzdí.

Odtahování lze provádět takovým způsobem pouze na vozovkách se zpevněným povrchem na krátké vzdálenosti a při nízkých rychlostech.



Také musí být v dobrém stavu kola, nápravy, hnací ústrojí, řízení a brzdy.

POZOR

Při tažení vozidla na laně může dojít k poškození vozidla.

Snížení rizika poškození vozidla:

- Tažné oko používejte pouze tehdy, když není k dispozici jiný prostředek k tažení.
- Táhněte vozidlo pouze dopředu.
- Ved'te lano mimo nárazník.
- Ujistěte se, že je tažné lano bezpečně upevněno k tažnému oku, a to na obou koncích. Zkontrolujte zatažením za lano.
- Tažením na laně může dojít k vážnému poškození automatické převodovky. Při tažení vozidla s automatickou převodovkou použijte plošinu nebo zařízení pro zvednutí nápravy.
- Rozjíždějte se pomalu a vyhněte se škubavým pohybům.

VÝSTRAHA

Při tažení vozidla na laně může dojít ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Neodtahujte vozidlo s poškozenými koly, převodovkou, nápravami, řízením nebo brzdami.
- Nevytahujte klíč ze zapalovací skříňky, řízení se zamkne a vozidlo se stane neovladatelné.

POZOR

- Nepoužívejte transportní uvazovací hák pro odtahování Vašeho vozidla.

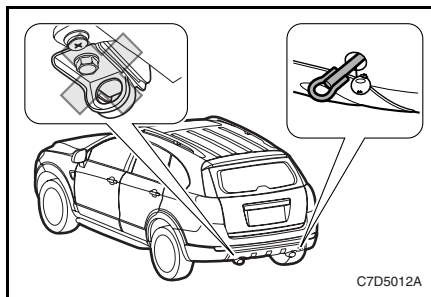
Mohlo by dojít k poškození vozidla.

Připojení zadního tažného oka

Při tažení jiného vozidla použijte připojení zadního tažného oka. Lze jej použít pouze v nouzové situaci (například vytažení vozidla z příkopu, závěje či bláta).

Pro použití připojení zadního tažného oka proveďte následující:

1. Najděte připojení zadního tažného oka pod krytem podlahy v zavazadlovém prostoru.
2. Otevřete kryt na zadním nárazníku a našroubujte pevně tažné oko.



Při tažení na zadním tažném oku vždy ved'te lano nebo řetěz v přímém směru k oku. Nenamáhejte hák v jiném směru. Abyste předešli poškození, nenapínejte lano příliš rychle.



POZOR

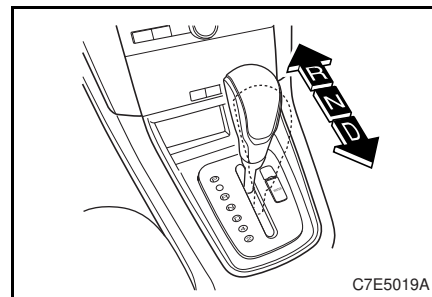
- **Nepoužívejte transportní uzavazovací hák pro odtahování jiného vozidla. Mohlo by dojít k poškození vozidla.**

VYPROŠTĚNÍ VOZIDLA

Pokud vozidlo uvázne ve sněhu, blátě nebo v jiném nebezpečném povrchu, použijte k vyproštění následující postup.

1. Otočte volantem zcela doleva a potom doprava. Tím se vyčistí plocha pod předními koly.
2. Řad'te střídavě zpátečku a dopředný rychlostní stupeň.
3. Protáčejte kola co možná nejméně.
4. Při řazení uvolněte pedál plynu.
5. Při zařazeném rychlostním stupni sešlapujte pedál plynu s citem.

Pokud po několika pokusech vozidlo nevyprostíte, musí být vozidlo vytaženo. Viz „TAŽENÍ VOZIDLA“ dříve v této části.



 VÝSTRAHA

Pokud vyprošťujete vozidlo uváznuté ze sněhu, bláta, písku apod.;

- Nejdříve zkontrolujte, zda nejsou v okolí vozidla lidé nebo předměty.

Během vyprošťování může dojít k náhlému pohybu vozidla vpřed nebo vzad a dojít tak ke zranění osob či poškození předmětů v blízkosti.

POZNÁMKA

Při vyprošťování vozidla dodržujte následující zásady pro zamezení poškození převodovky nebo jiných součástí;

- Nesešlapujte při řazení pedál plynu, dokud není úplně zařazen dopředný rychlostní stupeň nebo zpátečka.
- Nevytáčejte motor a vyhněte se prokluzu kol.
- Pokud vozidlo po vyproštění uvízne několikrát, zvažte jiný způsob, například vytažení.

PŘEHŘÁTÍ

Pokud je ručička teploměru chladicí kapaliny motoru v červené zóně, nebo pokud máte jakýkoli důvod k podezření, že se motor přehřívá:

1. Zastavte vozidlo.
2. Vypněte klimatizaci.
3. Nechte motor běžet několik minut na volnoběh.
4. Zkontrolujte, zda pracuje ventilátor.

 VÝSTRAHA

Pokud uchází pára, vzdalte se od vozidla, dokud motor nevychladne. Pára by mohla způsobit vážné opaření.

POZNÁMKA

Použití klimatizace při jízdě do dlouhého stoupání nebo v hustém provozu může způsobit přehřátí motoru.

Pokud ventilátor nepracuje a uchází pára, postupujte následujícím způsobem:

1. Vypněte motor.
2. Poodejte od vozidla, aniž byste otevírali kapotu.
3. Nechte motor vychladnout.
4. Pokud pára již neuchází, otevřete opatrně kapotu.
5. Obrát' se co nejdřív na servis.
Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Pokud ventilátor pracuje a pára není viditelná, postupujte takto:

1. Opatrně otevřete kapotu.
2. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud nevychladne.
3. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud ventilátor pracuje, ale teplota motoru neklesá, postupujte takto:

1. Vypněte motor.
2. Opatrně otevřete kapotu.
3. Nechte motor vychladnout.
4. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, zkontrolujte těsnost následujících součástí:

1. Chladič.
2. Hadice chladiče.
3. Spoje chladiče.
4. Hadice topení.
5. Spoje hadic topení.
6. Vodní čerpadlo.

Pokud dojde k úniku nebo jinému poškození, nebo pokud stále uniká chladicí kapalina, obrať se ihned na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Nepokračujte v jízdě, dokud nejsou tyto potíže vyřešeny.



VÝSTRAHA

Horká chladicí kapalina může pod tlakem vytrysknout a způsobit opaření a vážné zranění.

- **Jestliže jsou motor a chladič horký, nikdy nesnímejte víčko nádobky s chladicí kapalinou.**

6

SERVIS A PÉČE O VOZIDLO

- BEZPEČNOSTNÍ POKYNY 6-2
- KONTROLNÍ ÚKONY ŘIDIČE 6-4
- MOTOROVÝ PROSTOR 6-5
- MOTOROVÝ OLEJ 6-6
- CHLADICÍ KAPALINA 6-12
- BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA 6-14
- KAPALINA MECHANICKÉ PŘEVODOVKY 6-15
- KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY 6-17
- KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ 6-19
- KAPALINA ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKY 6-20
- KAPALINA SESTAVY KLECE DIFERENCIÁLU .. 6-22
- KAPALINA OSTRÍKOVACHE ČELNÍHO OKNA 6-23
- STĚRAČE ČELNÍHO OKNA 6-24
- VZDUCHOVÝ FILTR 6-25
- ZAPALOVACÍ SVÍČKY 6-26
- FILTR MOTOROVÉ NAFTY 6-27
- HNACÍ ŘEMEN 6-28
- AKUMULÁTOR 6-29
- BRZDOVÝ PEDÁL 6-31
- PARKOVACÍ BRZDA 6-31
- KATALYZÁTOR 6-32
- FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU 6-33
- KOLA A PNEUMATIKY 6-34
- FILTR KLIMATIZACE 6-38
- POJISTKY 6-40
- SVĚTLA 6-45
- PÉČE O VOZIDLO 6-50

BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

Při provádění jakékoliv kontroly nebo údržby na vozidle dodržujte následující pokyny. Snížíte tak nebezpečí svého poranění nebo poškození vozidla.

Obecné pokyny při provádění prací na vozidle:

- Nepracujte na horkém motoru.

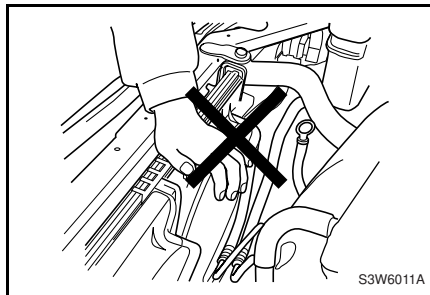
VÝSTRAHA

Katalyzátor a ostatní součásti výfuku se mohou během chodu motoru velmi zahřívat.

Dotykem příslušných dílů při běžícím motoru si můžete přivodit těžké popáleniny.

- Nikdy nelezte pod vozidlo, které je podepřeno zvedákem. Pokud musíte pod vozidlem pracovat, použijte bezpečné podpěry.
- Nepřibližujte se k akumulátoru, všem palivům a součástem palivového ústrojí s kouřícími materiály, plameny a jiskrami.

- Nikdy nepřipojujte ani neodpojujte akumulátor nebo elektronické komponenty při zapnutém zapalování.
- Při připojování kabelů k akumulátoru, věnujte zvláštní pozornost jejich polaritě. Nikdy nepřipojujte kladný kabel na záporný pól a naopak.
- Uvědomte si, že akumulátor, kabely zapalování a kabely vozidla jsou pod vysokým proudem nebo napětím. Buďte opatrní, abyste nezpůsobili zkrat.



VÝSTRAHA

- **Před kontrolou nebo prací pod kapotou vypněte zapalování a vyjměte klíč.**

Dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování může způsobit šok nebo popálení.

VÝSTRAHA

Pokud musíte provádět práce pod kapotou, svlékněte si volné oblečení a šperky, které mohou být zachyceny a nepřiblížujte se žádné části těla k ventilátoru, řemenům nebo jiným pohybujícím se součástem.

- Pokud necháváte motor běžet v uzavřených prostorech, jako je garáž, dbejte správné ventilace.
- Použitý olej, chladicí a ostatní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí a domácích zvířat.
- Nevyhazujte prázdné nádoby od oleje nebo kapalin nebo ty, které ještě obsahují olej a kapaliny, spolu s domovním odpadem. Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

- Pokud musíte provádět práce pod kapotou s běžícím motorem, dbejte na to, aby nemohlo dojít k neočekávaným a náhlým pohybům vozidla.
U automatické převodovky přesuňte páku voliče do polohy PARK nebo NEUTRAL a zatáhněte parkovací brzdu.
U mechanické převodovky zařaďte neutrál a zatáhněte parkovací brzdu.
- Abyste se vyhnuli možnému zranění, vypněte při práci pod kapotou zapalování a vyjměte ze zapalování klíč, pokud to není přímo vyžadováno příslušným postupem. Pokud je vyžadováno příslušným postupem provádět práce pod kapotou s běžícím motorem, svlékněte si volné oblečení a šperky, které mohou být zachyceny pohybujícími se součástmi a způsobit zranění.

Ventilátor chlazení v motorovém prostoru

POZOR

Elektrické ventilátory chlazení (v motorovém prostoru) jsou ovládány čidly. Tyto ventilátory se mohou neočekávaně zapnout.

- **Je důležité se nepřibližovat rukama, prsty nebo jinými volnými součástmi oblečení k lopatkám ventilátoru.**

VÝSTRAHA

Dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování je nebezpečné.

- **Ujistěte se, že je vypnuté zapalování a vytažený klíč před prováděním jakékoliv kontroly nebo údržby pod kapotou.**

To může mít za následek popálení, šok nebo vážné zranění.

Abyste předešli případnému zranění od ventilátoru chlazení, vypněte motor, aby ventilátor nezačal pracovat dřív, než provedete kontrolu motoru.

Také si dávejte pozor na systém elektronického zapalování, který pracuje s vyšším napětím, než klasické zapalování. Proto je dotýkání se „živých“ součástí při zapnutém zapalování velmi nebezpečné.

KONTROLNÍ ÚKONY ŘIDIČE

Pro zabezpečení dlouhého a spolehlivého provozu vozidla pravidelně kontrolujte exteriér, interiér a motorový prostor vozidla.

EXTERIÉR

Pneumatiky

- Správné nahustění. (Viz „KOLA A PNEUMATIKY“ v rejstříku)
- Žádné trhliny na bocích a vzorku.
- Žádné cizí předměty ve vzorku.

Kola

- Matice a šrouby musí být utažené správným utahovacím momentem. (Viz „JAK VYMĚNIT KOLO S DEFEKTEM“ v rejstříku)

Světla

- Činnost tlumených, dálkových, koncových, směrových, brzdových a mlhových světel.

Kapaliny

- Zkontrolujte hladinu kapalin ve všech nádobkách pod kapotou.

Stěrače čelního okna

- Kontrola stavu ramínek a lišt (včetně zadního stěrače, pokud je jím vozidlo vybaveno).

INTERIÉR

Řízení

- Kontrola vůle na volantu.

Parkovací brzda

- Kontrola správného zdvihu parkovací brzdy.

Přístrojová deska

- Kontrola správné činnosti měřících přístrojů, ovladačů a kontrollek.

Zrcátka

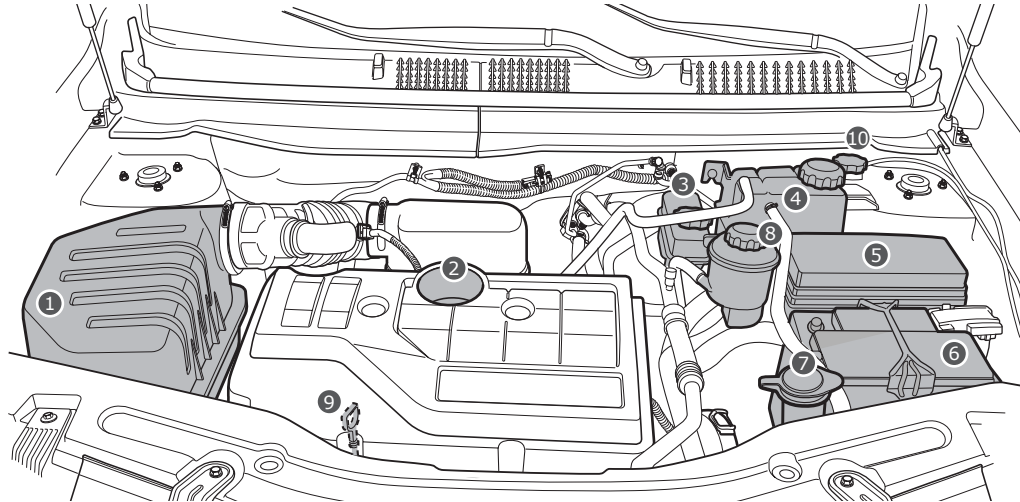
- Kontrola správného stavu a čistoty odrazových ploch všech tří zrcátek.
- Kontrola snadného seřízení zrcátek.

Ovládání

- Kontrola správné vůle brzdového pedálu.

MOTOROVÝ PROSTOR

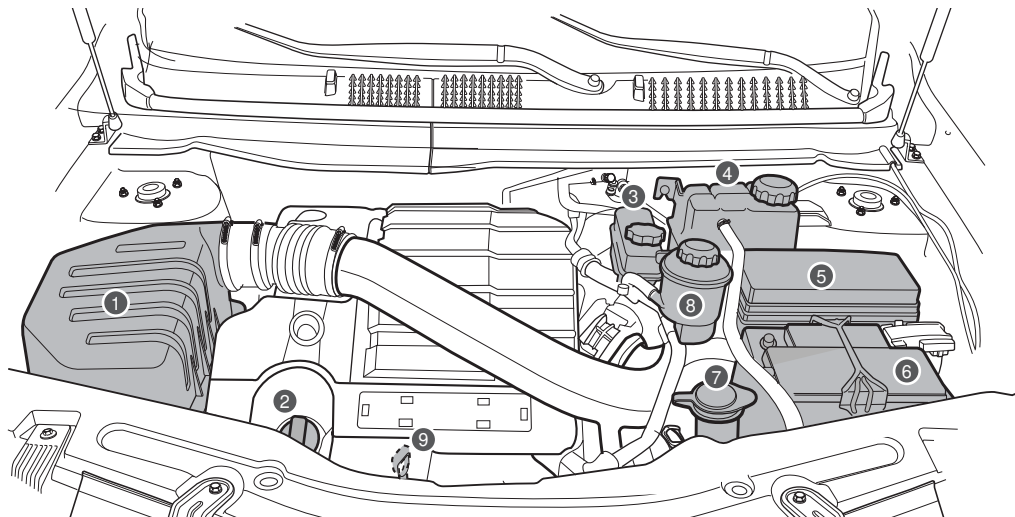
MODEL 2,4 DOHC



C7E6006B

- | | | |
|---|----------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vzduchový filtr | 5. Skříňka pojistek a relé | 8. Nádobka kapaliny posilovače řízení |
| 2. Víčko otvoru pro doplňování motorového oleje | 6. Akumulátor | 9. Měrka hladiny motorového oleje |
| 3. Nádobka brzdové kapaliny | 7. Nádobka ostříkovače | 10. Nádobka spojkové kapaliny* |
| 4. Nádobka chladicí kapaliny | | |

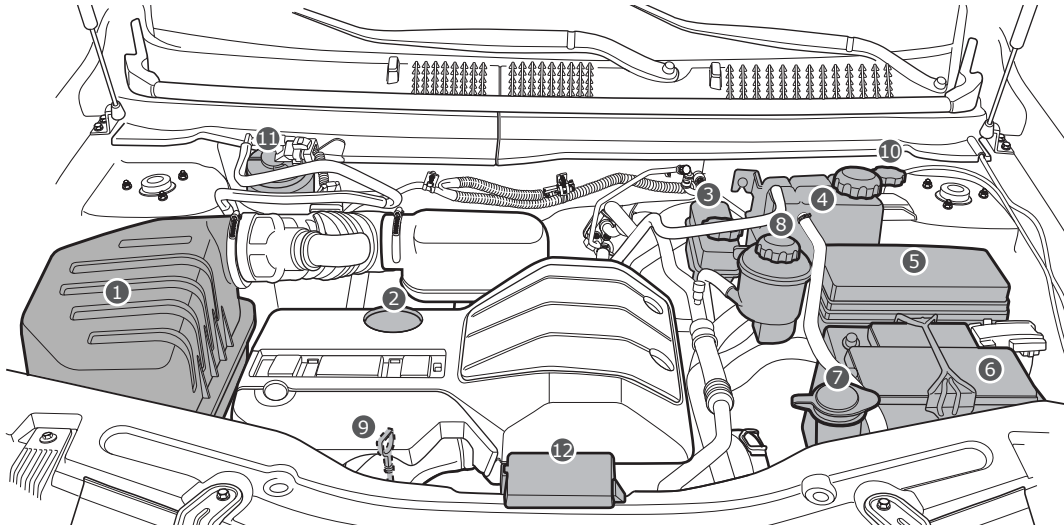
MODEL 3,2 DOHC



C7E6015B

- | | | |
|---|------------------------------|---------------------------------------|
| 1. Vzduchový filtr | 4. Nádobka chladicí kapaliny | 8. Nádobka kapaliny posilovače řízení |
| 2. Víčko otvoru pro doplňování motorového oleje | 5. Skříňka pojistek a relé | 9. Měrka hladiny motorového oleje |
| 3. Nádobka brzdové kapaliny | 6. Akumulátor | |
| | 7. Nádobka oštrikovače | |

MODEL 2.0 DIESEL



C7E6026A

- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------------------------------|
| 1. Vzduchový filtr | 5. Skříňka pojistek a relé | 9. Měrka hladiny motorového oleje |
| 2. Víčko otvoru pro doplňování motorového oleje | 6. Akumulátor | 10. Nádobka spojkové kapaliny* |
| 3. Nádobka brzdové kapaliny | 7. Nádobka ostříkovače | 11. Palivový filtr |
| 4. Nádobka chladicí kapaliny | 8. Nádobka kapaliny posilovače řízení | 12. Pomocná skříňka pojistek a relé |


MOTOROVÝ OLEJ

Zabezpečte řádné mazání motoru udržováním správné výše hladiny motorového oleje.

Spotřebování motorového oleje motorem je normální.

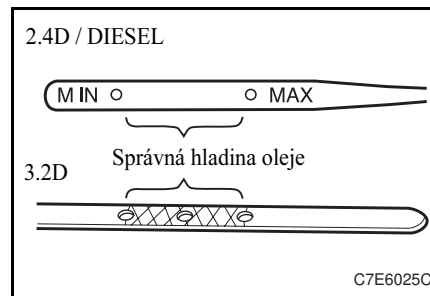
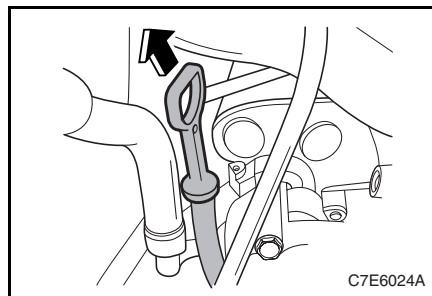
Kontrolujte hladinu oleje v pravidelných intervalech, například při doplňování paliva.

Abyste získali správnou naměřenou hodnotu, musí být olej teplý a vozidlo musí stát na vodorovné ploše.

Pokud se rozsvítí kontrolka tlaku motorového oleje () na přístrojové desce, musíte zkontrolovat výšku hladiny motorového oleje.

KONTROLA HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

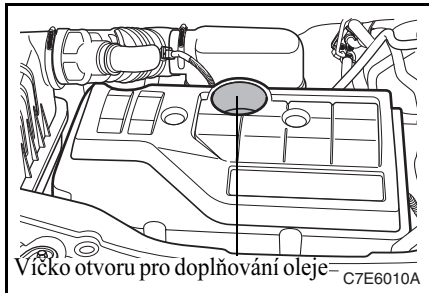
1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše.
2. Po vypnutí motoru počkejte několik minut, aby olej stekl do olejové vany. Pokud je motor studený, stéká olej do olejové vany delší dobu.
3. Vytáhněte měрку a otřete ji dočista. Další informace o umístění, viz „MOTOROVÝ PROSTOR“ na předchozí straně v této části.
4. Měрку znovu úplně zasuňte.
5. Měрку opět vytáhněte.
6. Zkontrolujte, zda není olej na měrci znečištěn.
7. Zkontrolujte na měrci výšku hladiny. Olej by měl být mezi značkami MIN a MAX.



8. Pokud je hladina pod značkou MIN, doplňte tolik oleje stejného druhu, abyste zvedli hladinu na MAX. Nedoplňujte olej nad značku MAX.

Víčko plnicího otvoru motorového oleje je místem, kde doplňujete olej. Další informace o umístění, viz „MOTOROVÝ PROSTOR“ na předchozí straně v této části.

Specifikace oleje, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.



▲ VÝSTRAHA

Motorový olej je dráždivá látka a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

- Udržujte mimo dosah dětí.
- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s pokožkou.
- Omyjte zasažené oblasti mýdlem a vodou nebo čisticím prostředkem na ruce.

▲ VÝSTRAHA

Dolítí nadměrného množství oleje může ovlivnit funkci motoru.

- **Nedolévejte olej nad značku MAX.**

Přeplněním může dojít k poškození vozidla:

- **Zvýšení spotřeby oleje.**
- **Zanesení zapalovacích svíček.**
- **Vytváření nadměrného nánosu karbonu v motoru.**

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE A FILTRU

▲ VÝSTRAHA

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci, se ujistěte, že všemu rozumíte.

- **Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

Znečištěním ztrácí motorový olej schopnost mazat. Vyměňujte olej podle plánu údržby.

Při každé výměně oleje vyměňte také olejový filtr.

Ve ztížených podmínkách vyměňujte motorový olej a olejový filtr mnohem častěji, než je doporučeno standardní plánovanou údržbou.

Ztížené podmínky zahrnují mimo jiné:

- Časté studené starty.
- Provoz s častými zastávkami a rozjezdy.
- Časté jízdy na krátkou vzdálenost.
- Časté jízdy v mrazu.
- Dlouhý volnoběh motoru.
- Časté jízdy nízkou rychlostí.
- Jízdy v prašném prostředí.

 **VÝSTRAHA**

Motorový olej a jeho obaly jsou nebezpečné pro Vaše zdraví.

- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s motorovým olejem.
- Po práci s motorovým olejem očistěte pokožku a nehty vodou a mýdlem nebo čisticím prostředkem na ruce. Také jej a ostatní toxické materiály uchovávejte mimo dosah dětí.

Motorový olej může způsobit podráždění kůže a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

 **POZOR**

Použitím neschváleného oleje nebo oleje s nízkou kvalitou či aditiv může dojít k poškození motoru.

- Přidání aditiv konzultujte nejprve se servisem. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

 **POZOR**

- Nikdy nevyhazujte použitý olej a filtr spolu s domovním odpadem.
- Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

Použitý motorový olej a filtr obsahují škodlivé látky, které jsou nebezpečné zdraví a životnímu prostředí.

SYSTÉM SLEDOVÁNÍ ŽIVOTNOSTI MOTOROVÉHO OLEJE*

(pouze 3.2D a vznětový motor)

Vaše vozidlo může být vybaveno systémem sledování životnosti motorového oleje, který Vás upozorní, kdy je třeba motorový olej vyměnit. Na základě jízdních podmínek se může výrazně měnit počet ujetých kilometrů, při kterém bude signalizována výměna oleje. Aby systém sledování životnosti motorového oleje správně fungoval, musíte jej při každé výměně oleje vynulovat.

Když systém vypočítá, že se životnost oleje chýlí ke konci, bude signalizovat, že je třeba provést výměnu oleje. Rozsvítí se kontrolka výměny motorového oleje ve sdruženém přístrojovém panelu. Viz „KONTROLKA VÝMĚNY MOTOROVÉHO OLEJE“. Vyměňte olej co možno nejdříve. Ve vozidle vybaveném vznětovým motorem může dojít ke snížení výkonu motoru. Pokud se ve vozidle vybaveném vznětovým motorem rozsvítí kontrolka výměny motorového oleje, neprodleně motorový olej vyměňte. Je možné, že pokud jezdíte v nejlepších podmínkách, nemusí systém sledování životnosti oleje signalizovat nutnost výměny oleje déle než rok. Motorový olej a filtr se ale musí měnit

nejméně jednou ročně, a v tuto dobu se musí systém vynulovat. Váš prodejce má vyškolený servisní personál pro značku Chevrolet, který tuto práci provede pomocí scanovacího přístroje a systém vynuluje. Je také důležité olej pravidelně kontrolovat a udržovat jeho správnou hladinu.

Jak vynulovat systém sledování životnosti motorového oleje

Na základě používání vozidla vypočítává systém sledování životnosti motorového oleje dobu, kdy je třeba vyměnit motorový olej a filtr. Při každé výměně oleje vynulujte systém, aby mohl vypočítat, kdy je třeba provést příští výměnu oleje.

Pro vynulování systému sledování životnosti motorového oleje proveďte následující:

- Pomocí scanovacího přístroje
Váš autorizovaný opravář po výměně motorového oleje vynuluje systém pomocí scanovacího přístroje. Obratě se na servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.
- Pomocí pedálu plynu

1. Při vypnutém motoru otočte klíčem zapalování do polohy ON.
2. Do pěti sekund třikrát plně sešlápněte a uvolněte pedálu plynu.
3. Otočte klíč do polohy LOCK.

Pokud se po nastartování vozidla kontrolka výměny motorového oleje znovu rozsvítí a zůstane svítit, znamená to, že systém sledování životnosti motorového oleje nebyl vynulován. Opakujte postup.



POZOR

Při každé výměně motorového oleje nezapomeňte vynulovat systém sledování životnosti motorového oleje.

DOPORUČENÝ MOTOROVÝ OLEJ A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučený motorový olej

Doporučený motorový olej a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

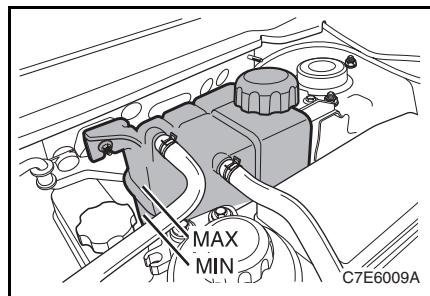
Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

CHLADICÍ KAPALINA

Při správném smísení zabezpečuje tato směs výbornou ochranu chladicího a vytápěcího systému před korozi a zamrznutím.

U studeného motoru musí být hladina mezi značkami MIN a MAX na nádobce chladicí kapaliny. Při ohřátí motoru se úroveň hladiny zvyšuje a u studeného motoru klesá.



POZOR

Normální voda nebo špatná směs mohou způsobit poškození chladicího systému.

- **Do chladicího systému nepoužívejte normální vodu nebo nemrzoucí kapaliny na bázi alkoholu či metanolu.**
- **Používejte pouze směs 56:44 destilované vody a správné nemrzoucí kapaliny předepsané pro Vaše vozidlo.**

Motor se může přehřát nebo vznítit.

Pokud hladina chladicí kapaliny klesne pod značku MIN, naplňte chladíč směsí 56:44 destilované vody a správné nemrzoucí kapaliny.

Pro ochranu vozidla za extrémně nízkých teplot použijte směs 48 procent vody a 52 procent nemrzoucí kapaliny.

KONCENTRACE CHLADICÍ KAPALINY

Podnebí	Nemrzoucí kapalina (%)	Voda (%)
Průměrné	44%	56%
Extrémně studené	52%	48%

 **VÝSTRAHA**

Horká chladicí kapalina a pára může pod tlakem vytrysknout a způsobit opaření a vážné zranění.

- Jestliže jsou motor a chladič horký, nikdy nesnímejte víčko nádobky s chladicí kapalinou.

 **POZOR**

Chladicí kapalina je nebezpečná.

- Vyhněte se opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu s chladicí kapalinou.
- Po práci s chladicí kapalinou očistěte pokožku a nehty mýdlem a vodou.
- Udržujte mimo dosah dětí.
- Chladicí kapalina může způsobit podráždění kůže a při požití může způsobit onemocnění nebo smrt.

SPECIFIKACE CHLADICÍ KAPALINY A PLÁN ÚDRŽBY

Specifikace chladicí kapaliny

Doporučená chladicí kapalina a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

 **POZOR**

Není nutné dolévat chladicí kapalinu častěji než v doporučených intervalech. Pokud musíte dolévat kapalinu častěji, může to být známka toho, že motor potřebuje údržbu.

Kontrolu chladicí soustavy nechte provést v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

BRZDOVÁ A SPOJKOVÁ KAPALINA

Vaše vozidlo je vybaveno nádobkami pro brzdovou a spojkovou kapalinu.

Brzdová/spojková kapalina může absorbovat vlhkost. Nadměrná vlhkost v kapalině může snížit účinnost hydraulického brzdového/spojkového systému. Abyste zabránili korozi hydraulických systémů, vyměňujte kapalinu podle tohoto návodu nebo servisní knížky.

Používejte námi doporučenou brzdovou/spojkovou kapalinu. Udržujte v nádobce předepsanou výši hladiny kapaliny.

Nenechte hladinu klesnout pod značku MIN či stoupnout nad značku MAX.

Nízká hladina v nádobce brzdové kapaliny může být způsobena netěsností brzdového systému nebo normálním opotřebením brzdových destiček. Obratě se na servis, kde určí, zda systém potřebuje opravu a v případě potřeby po opravě doplní kapalinu do hydraulického brzdového systému. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

Když klesne hladina brzdové kapaliny na nízkou úroveň, rozsvítí se varovná kontrolka ((Ⓞ)Ⓢ) brzdového systému. Viz „VAROVNÁ KONTROLKA BRZD“ v rejstříku.

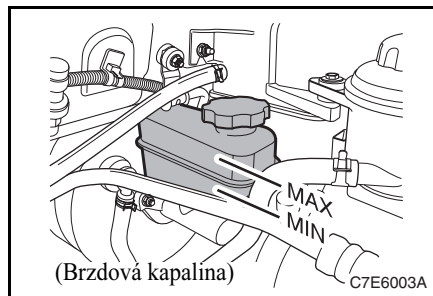
DOPLNĚNÍ BRZDOVÉ/SPOJKOVÉ KAPALINY

1. Důkladně otřete nečistoty okolo víčka nádobky.

POZOR

- Před sejmutím víčka z nádobky brzdové/spojkové kapaliny důkladně očistěte nečistoty kolem víčka.

Znečištění kapaliny brzdového/spojkového systému může ovlivnit výkonost systému a vést k nákladné opravě.



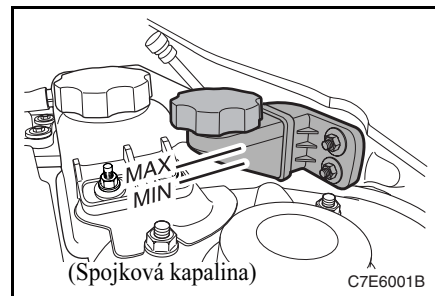
2. Víčko odšroubujte.
3. Doplníte správnou doporučenou brzdovou kapalinu/kapalinu spojky ke značce MAX. Buďte opatrní, abyste nepotřísnili lakované povrchy. Pokud k tomu dojde, použijte vodu k okamžitému omytí zasažené oblasti.

POZOR

Potřísnění motoru brzdovou/spojkovou kapalinou při přeplnění nádobky může způsobit požár.

- Nepřeplňujte nádobku.

Požár motoru může způsobit zranění a poškození vozidla a jiného majetku.



4. Našroubujte zpět víčko nádoby.

 **POZOR**

- Nikdy nevyhazujte použitou brzdovou/spojkovou kapalinu spolu s domovním odpadem.
- Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

Použitá brzdová/spojková kapalina a jejich nádoby jsou nebezpečné. Mohou poškodit zdraví a životní prostředí.

 **POZOR**

Brzdová/spojková kapalina je nebezpečná a může podráždit pokožku nebo oči.

- Zabraňte kontaktu očí nebo pokožky brzdovou/spojkovou kapalinou. Omyjte zasažené oblasti mýdlem a vodou nebo čistícím prostředkem na ruce.

DOPORUČENÁ BRZDOVÁ KAPALINA / KAPALINA SPOJKY A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená brzdová/spojková kapalina

Doporučená brzdová/spojková kapalina a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KAPALINA MECHANICKÉ PŘEVODOVKY

KONTROLA HLADINY KAPALINY MECHANICKÉ PŘEVODOVKY

 **VÝSTRAHA**

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci, se ujistěte, že všemu rozumíte.

- Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

1. Vypněte motor.
2. Nechte převodovku vychladnout. Musí být studená tak, abyste mohli položit prsty na skříň převodovky.
3. Zvedněte vozidlo.

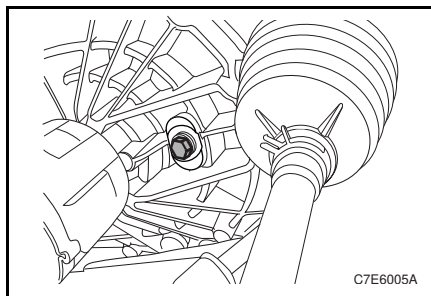
⚠ POZOR

Horký motor, převodovka či kapalina mohou způsobit těžké popáleniny.

- Před prováděním tohoto postupu vyčkejte, dokud převodovka nevychladne tak, abyste se ji mohli dotknout.

Práce na motoru před jeho vychladnutím může způsobit poranění.

4. Odšroubujte zátku plnicího otvoru.
5. Zkontrolujte, zda kapalina dosahuje spodní hrany plnicího otvoru.



6. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu, dokud nevytéká z plnicího otvoru.
7. Po doplnění kapaliny na správnou hladinu namontujte zátku zpět.

⚠ POZOR

Příliš mnoho kapaliny sníží výkonnost vozidla.

- Nepřepřlňujte kapalinu mechanické převodovky.

Může dojít k poškození převodovky.

8. Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny z převodovky nebo zda není převodovka poškozená.
9. Spusťte vozidlo dolů.

**DOPORUČENÁ KAPALINA
MECHANICKÉ PŘEVODOVKY
A PLÁN ÚDRŽBY**

Doporučená kapalina mechanické převodovky

Doporučená kapalina mechanické převodovky a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY*

Pro zajištění správné funkce, účinnosti a spolehlivosti automatické převodovky udržujte hladinu kapaliny ve správné výši. Příliš vysoká nebo nízká hladina kapaliny může způsobit problémy.

Kontrola výše hladiny kapaliny musí být prováděna s běžícím motorem a při poloze páky voliče P (parkování). Vozidlo musí mít normální provozní teplotu a stát na rovné zemi.

Normální provozní teploty kapaliny (70 °C ~ 80 °C) je dosaženo po ujetí přibližně 20 km.

KONTROLA HLADINY KAPALINY AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

POZNÁMKA

Výměna kapaliny převodovky není nutná. Také není nutná pravidelná prohlídka kapaliny. Prohlídka kapaliny převodovky je nutná pouze v případě, že se vyskytuje příznak signalizující problém s kapalinou.

Pokud je kapalina znečištěna nebo zbarvena, kapalinu automatické převodovky vyměňte.

Snížení hladiny kapaliny signalizuje netěsnost automatické převodovky. Pokud únik zaznamenáte, nechte převodovku co nejdříve opravit v autorizovaném servisu.

VÝSTRAHA

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci, se ujistěte, že všemu rozumíte.

- **Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.**

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

1. Nastartujte motor.
2. Ohřívejte motor, dokud nedosáhne teplota kapaliny v automatické převodovce přibližně 70 °C ~ 80 °C.
3. Uved'te páku voliče do všech rozsahů a vraťte se do polohy „P“. Vyčkejte v každé poloze několik sekund, dokud nedojde k úplnému zařazení převodu.
4. Odstraňte veškeré nečistoty z oblasti měrky.
5. Vyšroubujte šroub na měrce.
6. Vytáhněte měrku a otřete ji dočista.
7. Měrku znovu úplně zasuňte.
8. Měrku opět vytáhněte.
9. Zkontrolujte, zda není olej na měrce znečištěn.
10. Zkontrolujte hladinu oleje. Olej by měl být mezi značkami MIN a MAX horké oblasti na měrce, jak je vidět na obrázku.
11. Pokud hladina oleje je pod značkou MIN horké oblasti, dolejte dostatečné množství oleje, aby hladina oleje dosahovala ke značce MAX.
12. Po doplnění kapaliny na správnou hladinu, namontujte měrku zpět.

⚠ POZOR

Příliš mnoho kapaliny sniží výkonnost vozidla.

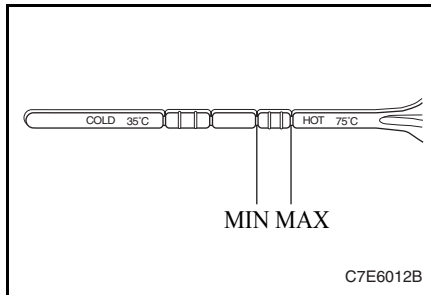
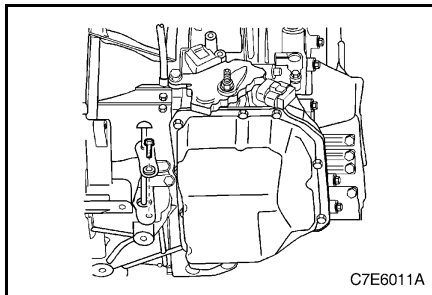
- **Nepřepĺňujte kapalinu automatické převodovky.**

Můž e dojít k poškození převodovky.

⚠ POZOR

- **Dbejte na to, aby nedošlo k znečištění kapaliny špínou nebo cizími materiály.**

Znečištěná kapalina může způsobit závažné závady automatické převodovky a vést k nákladné opravě.



DOPORUČENÁ KAPALINA AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená kapalina automatické převodovky

Doporučená kapalina automatické převodovky a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ

KONTROLA HLADINY KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny posilovače řízení

Nádobka kapaliny posilovače řízení je umístěna vedle pojistkového bloku motorového prostoru.

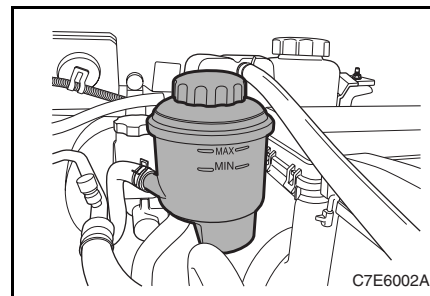
POZOR

- Nejezděte s vozidlem bez potřebného množství kapaliny posilovače řízení.

Jinak by mohlo dojít k poškození systému posilovače řízení a tím k nákladné opravě.

1. Vypněte motor.
2. Zkontrolujte hladinu kapaliny. Měla by být mezi značkami MIN a MAX na nádobce.

Pokud hladina klesne na nebo pod značku MIN, dolejte kapalinu podle specifikace v tomto návodu.



DOPLNĚNÍ KAPALINY POSILOVAČE ŘÍZENÍ

1. Otrěte víčko a horní stranu nádoby.
2. Odšroubujte víčko.
3. Doplněte kapalinu posilovače řízení.
Udržujte hladinu mezi značkami MIN a MAX.
4. Namontujte víčko zpět.

POZOR

Přelítí kapaliny může způsobit vznícení kapaliny či skvrny na laku.

- Nepřeplyňujte nádobku.

Požár motoru může způsobit zranění a poškození vozidla a jiného majetku.

DOPORUČENÁ KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená kapalina posilovače řízení

Doporučená kapalina posilovače řízení a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KAPALINA ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKY

KONTROLA HLADINY KAPALINY ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKY

VÝSTRAHA

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci se ujistěte, že všemu rozumíte.

- Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

1. Vypněte motor.
2. Nechte rozdělovací převodovku vychladnout. Musí být studená tak, abyste mohli položit prsty na skříň rozdělovací převodovky.
3. Zvedněte vozidlo.

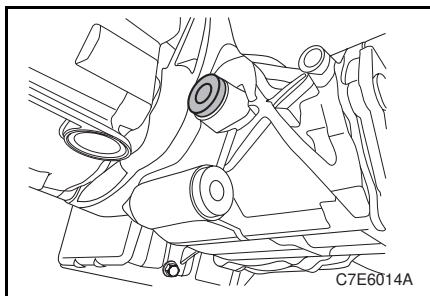
⚠ POZOR

Horký motor, rozdělovací převodovka či kapalina mohou způsobit těžké popáleniny.

- Před prováděním tohoto postupu vyčkejte, dokud rozdělovací převodovka nevychladne tak, abyste se ji mohli dotknout.

Práce na motoru před jeho vychladnutím může způsobit poranění.

4. Odšroubujte zátku plnicího otvoru.
5. Zkontrolujte, zda kapalina dosahuje spodní hrany plnicího otvoru.



6. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu, dokud nevytéká z plnicího otvoru.
7. Po doplnění kapaliny na správnou hladinu, namontujte zátku zpět.

⚠ POZOR

Příliš mnoho kapaliny snižuje výkonnost vozidla.

- Nepřepřlňujte kapalinu rozdělovací převodovky.

Může dojít k poškození rozdělovací převodovky.

8. Vizuálně zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny z rozdělovací převodovky nebo zda není převodovka poškozená.
9. Spusťte vozidlo dolů.

DOPORUČENÁ KAPALINA ROZDĚLOVACÍ PŘEVODOVKY A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená kapalina rozdělovací převodovky

Doporučená kapalina rozdělovací převodovky a objem, viz „TABULKA KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KAPALINA SESTAVY KLECE DIFERENCIÁLU*

KONTROLA HLADINY KAPALINY SESTAVY KLECE DIFERENCIÁLU

VÝSTRAHA

Dřív, než se pokusíte provést tuto práci se ujistěte, že všemu rozumíte.

- Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Jinak může dojít ke zranění nebo poškození vozidla.

1. Vypněte motor.
2. Nechte sestavu klece diferenciálu vychladnout. Musí být studená tak, abyste mohli položit prsty na skříň sestavy klece diferenciálu.
3. Zvedněte vozidlo

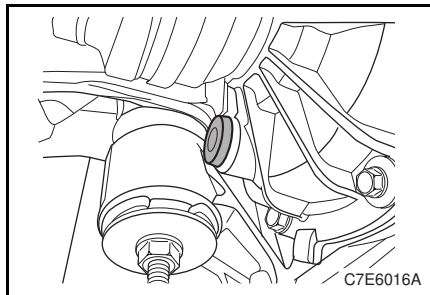
POZOR

Horký motor, sestava klece diferenciálu či kapalina mohou způsobit těžké popáleniny.

- Před prováděním tohoto postupu vyčkejte, dokud sestava klece diferenciálu nevychladne tak, abyste se ji mohli dotknout.

Práce na motoru před jeho vychladnutím může způsobit poranění.

4. Odšroubujte zátku plnicího otvoru.
5. Zkontrolujte, zda kapalina dosahuje spodní hrany plnicího otvoru.



6. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu, dokud nevytéká z plnicího otvoru.
7. Po doplnění kapaliny na správnou hladinu, namontujte zátku zpět.

POZOR

Příliš mnoho kapaliny snižá výkonnost vozidla.

- Nepřepřlňujte kapalinu sestavy klece diferenciálu.

Může dojít k poškození sestavy klece diferenciálu.

8. Vizually zkontrolujte, zda nedochází k úniku kapaliny ze skříň sestavy klece diferenciálu nebo zda není skříň poškozená.
9. Spusťte vozidlo dolů.

DOPORUČENÁ KAPALINA SESTAVY KLECE DIFERENCIÁLU A PLÁN ÚDRŽBY

Doporučená kapalina sestavy klece diferenciálu

Doporučená kapalina sestavy klece
diferenciálu a objem, viz „TABULKA
KAPALIN“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní
knížce.

KAPALINA OSTŘIKOVAČE ČELNÍHO OKNA

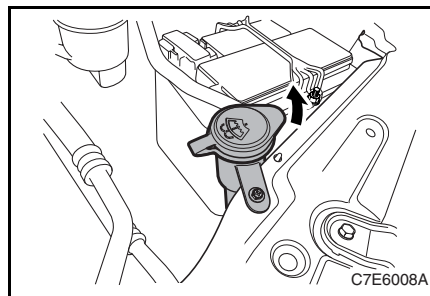
Před jízdou zkontrolujte, zda je v nádržce
ostřikovače dostatečné množství kapaliny
a nádržka je naplněna správným roztokem.

Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny
ostřikovače čelního okna se rozsvítí, když je
v nádobce kapaliny ostřikovače málo kapaliny.
Pokud se rozsvítí, při nejbližší příležitosti
doplňte kapalinu ostřikovačů.

Viz „VÝSTRAŽNÁ KONTROLKA NÍZKÉ
HLADINY KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ
ČELNÍHO OKNA“ v rejstříku.

Za chladného počasí neplňte nádobku více než
do tří čtvrtin.

Kapalina může při nízkých teplotách
expandovat. Pokud v nádržce neponecháte
dostatečný prostor pro expanzi kapaliny,
může dojít k poškození nádržky.



POZNÁMKA

Doplnění nádržky ostřikovače čelního okna kapalinou:

- Pro tento účel použijte běžně dostupnou kapalinu do ostřikovačů.
- Nepoužívejte vodu z vodovodu. Minerály v této vodě mohou ucpat potrubí ostřikovače.
- Pokud má teplota vzduchu klesnout pod bod mrazu, použijte do ostřikovače kapalinu s dostatečnou odolností proti zamrznutí.

⚠ POZOR

- Do nádržky ostřikovače nepoužívejte vodu nebo nemrzoucí směs do chladiče.

Voda může způsobit zmrznutí roztoku. Zmrzlý roztok může poškodit systém ostřikovače čelního okna.

Nemrzoucí směs z chladiče může způsobit poškození systému ostřikovače čelního okna a laku vozidla.

STĚRAČE ČELNÍHO OKNA

Správná činnost stěračů čelního okna je důležitá pro dobrý výhled a bezpečnou jízdu. Pravidelně kontrolujte stav stíracích lišt. Vyměňte tvrdé, křehké a prasklé lišty nebo lišty, které zanechávají na okně šmouhy.

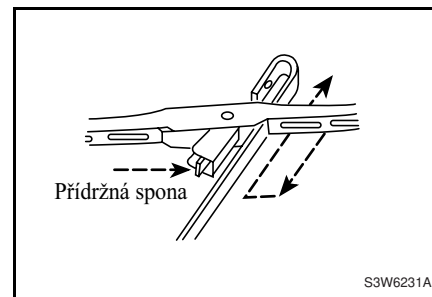
Cizí materiál na čelním okně nebo stíracích lištách může snížit účinnost stěračů. Pokud stírací lišty nestírají správně, očistěte čelní okno a lišty kvalitním čisticím prostředkem. Důkladně je opláchněte vodou. V případě potřeby postup opakujte.

Neexistuje žádný způsob, jak odstranit ze skla silikon. Proto nikdy nepoužívejte leštadlo se silikonem na čelní okno vozidla, zanechávalo by na čelním okně šmouhy, které by zhoršovaly výhled řidiče.

Nepoužívejte k čištění stěračů rozpouštědla, benzín nebo ředidlo. Jsou agresivní a mohou poškodit stírací lišty a lakované povrchy.

VÝMĚNA STÍRACÍCH LIŠT

1. Stiskněte a podržte přídržnou sponu stírací lišty.
2. Vytáhněte stírací lištu z ramínka.
3. Instalujte novou lištu na ramínko.



VZDUCHOVÝ FILTR

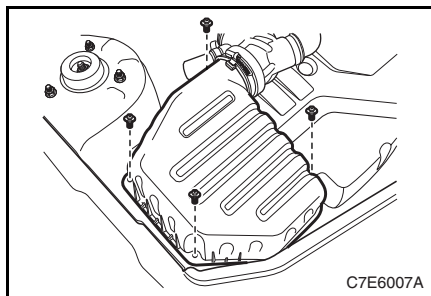
Pravidelně kontrolujte a měňte vložku vzduchového filtru podle plánu údržby v servisní knížce.



Motor potřebuje ke správnému běhu čistý vzduch.

- Nejezděte s vozidlem bez namontované vložky vzduchového filtru.

Jízda bez řádně namontované vložky vzduchového filtru může poškodit motor.



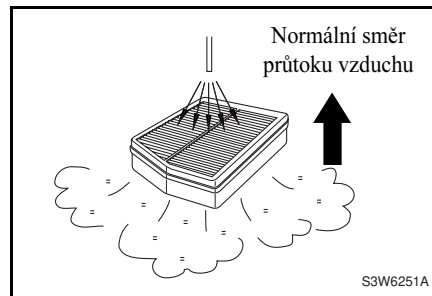
ČISTĚNÍ VZDUCHOVÉHO FILTRU

Pokud je vložka vzduchového filtru znečištěná, můžete se ji pokusit vyčistit následujícím způsobem:

1. Prach z povrchu vložky vzduchového filtru setřeste.
2. Vyčistěte vnitřní část pouzdra vzduchového filtru.
3. Při čištní vložky zakryjte otevřené pouzdro filtru vlhkou tkaninou.
4. Vyčistěte vložku vzduchového filtru vyfoukáním stlačeným vzduchem ve směru opačném k normálnímu směru průtoku vzduchu.

PLÁN ÚDRŽBY

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.



ZAPALOVACÍ SVÍČKY***SYSTÉM ZAPALOVÁNÍ****⚠ VÝSTRAHA**

Elektronické systémy zapalování mají větší napětí než konvenční systémy.

- **Nedotýkejte se komponentů systému zapalování. Dotyk komponentů systému zapalování může způsobit šok nebo úraz elektrickým proudem.**

Pokud zjistíte sníženou výkonnost nebo zvýšenou spotřebu, zkontrolujte a vyčistěte zapalovací svíčky.

⚠ POZOR

Zapalovací svíčky mohou být extrémně horké a způsobit vážné zranění.

- **Nemanipulujte s horkými zapalovacími svíčkami.**

KONTROLA A VÝMĚNA ZAPALOVACÍCH SVÍČEK

1. Po takovém vychladnutí motoru, kdy se ho lze dotknout, odpojte kabel zapalovací svíčky zatažením za koncovku, ne za kabel.
2. Použijte 16mm klíč na zapalovací svíčky a vyšroubujte svíčky z motoru. Dbejte na to, aby se do otvoru pro zapalovací svíčku nedostaly nečistoty.
3. Zkontrolujte, zda nemají zapalovací svíčky poškozený izolátor. Pokud je izolátor prasklý nebo zlomený, zapalovací svíčku vyměňte. Pokud je izolátor v pořádku, očistěte jej.
4. Pomocí velmi jemného drátěného kartáče očistěte elektrody a horní kontakt. Po vyčistění nastavte vzdálenost elektrod.

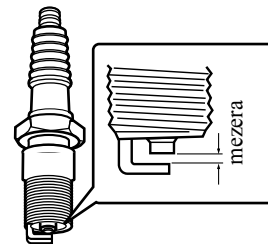
Specifikace zapalovacích svíček, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA“ v rejstříku.

5. Našroubujte rukou zapalovací svíčky až nadoraz.

POZNÁMKA

Při výměně zapalovacích svíček vyměňte najednou celou sadu.

6. Každá zapalovací svíčka musí být utažená správným utahovacím momentem (25 Nm).
7. Upevněte řádně koncovku kabelu zapalování na konec zapalovací svíčky, dokud neucítíte zacvaknutí. Zkontrolujte, zda jsou kabely zapalování připevněny ve správném pořadí.



⚠ POZOR

- Přetažení zapalovacích svíček může způsobit poškození závitů v hlavě válců.
- Nedotažení zapalovacích svíček může způsobit jejich ohřev na vysokou teplotu.

Přetažení nebo nedotažení zapalovacích svíček může způsobit poškození motoru.

SPECIFIKACE ZAPALOVACÍCH SVÍČEK A PLÁN ÚDRŽBY

Specifikace zapalovacích svíček

Typ zapalovacích svíček a vzdálenost elektrod, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA“ v rejstříku.

Plán údržby

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

FILTR MOTOROVÉ NAFTY*

JAK VYPUSTIT VODU Z PALIVOVÉHO FILTRU (pouze vznětový motor)

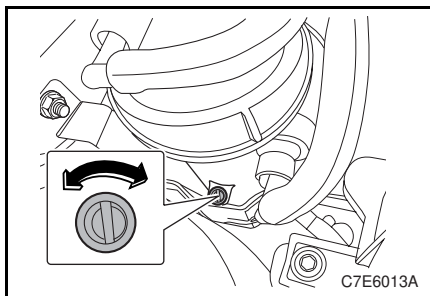
Pokud se voda v palivu dostane do motoru a palivového systému, může způsobit vážné poškození palivového systému. Výstražná kontrolka vody v palivu se rozsvítí, jakmile hladina vody v palivovém filtru překročí určitou úroveň. Pokud se tento stav vyskytne, okamžitě vypusťte vodu z palivového filtru.

⚠ POZOR

Dříve, než se pokusíte provést toto vypuštění, se ujistěte, že všemu rozumíte.

- Pokud si nejste jisti, že bezpečně provedete tuto práci, svěřte ji servisní dílně. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

1. Najděte palivový filtr v motorovém prostoru a umístěte pod něj nádobu na vodu.
2. Pomocí plochého šroubováku otočte proti směru hodinových ručiček vypouštěcí zátku, která se nachází v levé oblasti palivového filtru.
3. Počkejte, až veškerá voda vyteče z otvoru, a potom utáhněte vypouštěcí zátku jejím otočením ve směru hodinových ručiček.
4. Před startováním motoru je nutné provést počáteční natlakování následovně:
Otočte klíčem zapalování do polohy ON, počkejte asi 5 sekund a otočte klíčem do polohy LOCK. Tato operace by se měla provést více než třikrát při vypnutém motoru.



Kdy provádět počáteční natlakování

- Pokud vozidlo spotřebovalo veškeré palivo
- Po vypuštění vody z palivového filtru
- Po výměně palivového filtru

▲ POZOR

- Pokud budete pokračovat v jízdě s rozsvícenou výstražnou kontrolkou, může dojít k vážnému poškození palivového systému v motoru. Rychlá oprava je nezbytná.
- Pokud není operace počátečního natlakování provedena správně, může se do palivového potrubí dostat vzduch. Ten může způsobit problém se startováním nebo problém s palivovým systémem. Dbejte, abyste tuto práci provedli.

HNACÍ ŘEMEN

Ke správné funkci alternátoru, čerpadla posilovače řízení a kompresoru klimatizace musí být hnací řemen v dobrém stavu a správně seřízen. Pokud je řemen opotřebovaný, prasklý nebo roztržený, vyměňte jej.

▲ POZOR

Pokud necháte v zapalování klíč, může dojít k neočekávanému nastartování motoru.

- Při kontrole hnacího řemene nenechávejte klíč v zapalování.

Pohybující se díly u běžícího motoru mohou způsobit vážné zranění.

KONTROLA HNACÍHO ŘEMENE

Kontrola napnutí hnacího řemene:

1. Stlačte prostředek nejdlejší nepodepřené části hnacího řemene palcem mírným tlakem. Tlak palce by měl být přibližně 10 kgf.
2. Prohnutí hnacího řemene způsobené tlakem palce by mělo být přibližně 10 mm.
3. Je-li řemen příliš volný, obraťte se na servis a nechce jej seřídít. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

PLÁN ÚDRŽBY

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

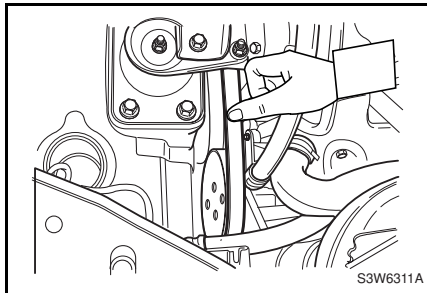
AKUMULÁTOR

Vozidlo je vybaveno bezúdržbovým akumulátorem.

VÝSTRAHA

Kyselina z akumulátoru může způsobit těžké popáleniny, explodovat a poškodit lak.

- Zamezte dotyku pokožky a oblečení s kyselinou akumulátoru.
- Nepřibližujte se k akumulátoru s plameny, jiskrami a doutnajícími materiály.



ČISTĚNÍ SVOREK AKUMULÁTORU

1. Vypněte zapalování do polohy „OFF“ a klíč vytáhněte.
2. Použijte klíč k povolení a sejmutí objímek ze svorek. Vždy nejdříve odpojte zápornou svorku (-).
3. K očištění svorek použijte drátěný kartáč nebo prostředek na čištní svorek.
4. Zkontrolujte, zda není na svorkách akumulátoru bílý nebo modravý prášek, známka koroze.
5. Korozi odstraňte roztokem zaživací sody a vody. Roztok bude pěnit a zhnědne.
6. Jakmile pění přestane, smyjte roztok destilovanou vodou a osušte akumulátor látkou nebo papírovým ručníkem.
7. Připojte a utáhněte kladnou svorku (+) a potom zápornou svorku (-). Zápornou svorku vždy připevněte jako poslední.

POZOR

- **Při připojování kabelu k akumulátoru zkontrolujte, zda jsou objímky dobře usazeny, pak dotáhněte připevňovací šrouby, aby se nemohly objímky vibracemi uvolnit.**
- **Zkontrolujte, zda připojujete červený kabel ke kladné svorce akumulátoru (+) a černý kabel k záporné svorce akumulátoru (-).**

Připojení kabelů akumulátoru vozidla ke špatným svorkám může mít za následek zranění a poškození vozidla a ostatního majetku.

8. Pro zabránění koroze natřete svorky petrolejovou vazelinou nebo mazacím tukem.

POZNÁMKA

Zapamatujte si! Kladná svorka (+) je první při připojování a záporná svorka (-) je první při odpojování.

ÚDRŽBA AKUMULÁTORU

Pro prodloužení životnosti akumulátoru dodržujte následující pokyny:

- Akumulátor řádně připevněte.
- Udržujte povrch akumulátoru čistý a suchý.
- Udržujte svorky a objímky čisté, dotažené a natřené petrolejovou vazelinou nebo tukem na svorky.
- Při potřísnění elektrolytem smyjte elektrolyt roztokem zaživací sody a vody.
- Pokud nebude vozidlo používáno delší dobu, odpojte kabel od záporné svorky (-).
- Každých šest týdnů odpojený akumulátor dobjíte.

POZNÁMKA

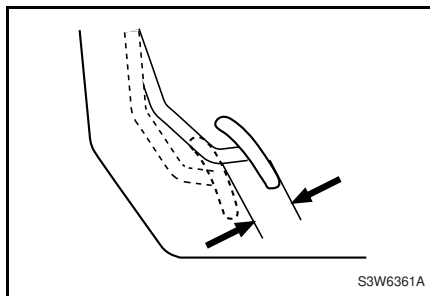
Akumulátory obsahují toxický materiál. Použité akumulátory jsou nebezpečné pro zdraví a životní prostředí.

- Nevyhazujte akumulátor spolu s běžným domácím odpadem. Využívejte pouze autorizovaná zařízení pro likvidaci takového odpadu.

BRZDOVÝ PEDÁL**KONTROLA VŮLE BRZDOVÉHO PEDÁLU****Vůle brzdového pedálu musí být:**

2 ~ 8 mm

1. Vypněte motor.
2. Sešlápněte několikrát brzdový pedál, abyste vyčerpali podtlak z brzdového systému.
3. Stiskněte brzdový pedál rukou, když ucítíte lehký odpor, změřte vzdálenost.
4. Je-li vůle brzdového pedálu odlišná od údaje v tomto návodu, nechte brzdy seřídít v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

**PARKOVACÍ BRZDA**

Parkovací brzda musí sama udržet vozidlo na příkrém svahu.

KONTROLA DRÁHY ZDVIHU PARKOVACÍ BRZDY**Dráha zdvihu parkovací brzdy musí být:**

9 ~ 11 zářezů, silou přibližně 20 kgf.

Kontrolu zdvihu parkovací brzdy provedete následujícím postupem:

1. Vypněte motor.
2. Zatáhněte parkovací brzdu a počítejte počet cvaknutí. Pokud se počet cvaknutí liší od výše uvedeného, nechte seřídít parkovací brzdu v servisu. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

PLÁN ÚDRŽBY

Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

KATALYZÁTOR

POZOR

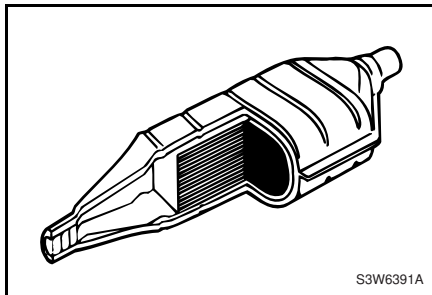
Vaše vozidlo je vybaveno katalyzátorem.

- Ve Vašem vozidle s benzinovým motorem nepoužívejte olovnatý benzín.

U vozidel s katalyzátorem pro benzinový motor má palivová nádrž úzké plnicí hrdlo, které zamezuje vložení pistole pro olovnaté palivo.

POZOR

Katalyzátor může být poškozen nesprávným spalováním, pokud budete startovat motor se sešlápnutým pedálem plynu, když je obtížné motor nastartovat.



S3W6391A

POZOR

- Nejezděte s vozidlem, pokud běží motor nepravidelně nebo ztrácí výkon. Tyto příznaky mohou signalizovat mechanické problémy.

Provozem vozidla za tohoto stavu můžete vážně poškodit katalyzátor a ostatní díly vozidla.

Obrat'te se co nejdříve na servis, jestliže nastane některá z následujících okolností:

- Motor vynechává.
- Nepravidelný běh motoru po studeném startu.
- Motor ztrácí výkon.
- Vozidlo vykazuje známky nenormálního stavu, který může signalizovat závadu v systému zapalování.

Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

POZOR

- Vyvarujte se častým studeným startům.
- Při pokusu nastartovat vozidlo nenechte klíč v poloze START déle než 15 sekund.
- Nenechte vyprázdnit palivovou nádrž.
- Nestartujte motor tažením nebo roztačením vozidla. Použijte startování s pomocným akumulátorem.

Nedodržení těchto pokynů můžete poškodit motor, palivový a/nebo emisní systém vozidla.

Ujistěte se, že byla provedena kompletní údržba vozidla. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

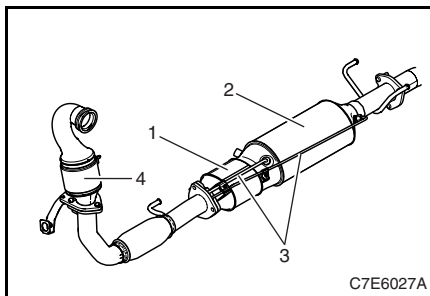
Tato údržba zajistí, že:

- Všechny komponenty vozidla pracují správně.
- Vozidlo bude mít minimální emise.
- Katalyzátor bude mít dlouhou životnost.

FILTR ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU* (DPF)

Systém následného ošetření vznětového motoru obsahuje předkatalyzátor (Precat) a katalyzátor (hlavní oxidační katalyzátor vznětového motoru + filtr částic motorové nafty s povrchovou vrstvou), které jsou konstruovány tak, aby snižovaly výfukové emise, jako jsou uhlovodíky (HC), oxid uhelnatý (CO) a částice na úroveň splňující emisní normu.

1. Hlavní oxidační katalyzátor vznětového motoru
2. Filtr částic motorové nafty s povrchovou vrstvou
3. Tlakové trubky
4. Předkatalyzátor (Precat)



C7E6027A

DPF je vyrobený z karbidu křemíku (SiC) a je potažený vrstvou ušlechtilého kovu. Je konstruovaný tak, aby snižoval emise uhlovodíků (HC) a oxidu uhelnatého (CO) a shromažďoval částice z výfuku motoru za účelem minimalizování vypouštění sazí do atmosféry. Částice sazí se shromažďují v kanálech filtru motorové nafty s povrchovou vrstvou, a jsou spáleny v pravidelných intervalech (prostřednictvím procesu zvaného „regenerace“), aby se tak zabránilo ucpání filtru. Více informací, viz „Kontrolka FILTRU ČÁSTIC VZNĚTOVÉHO MOTORU (DPF)“ v části 2. Nadměrné množství sazí ve filtru může způsobit pokles výkonnosti motoru a prasknutí filtru během regenerace.

Kontrolka závady (MIL) se rozsvítí za účelem signalizování, že se vyskytla závada ve filtru DPF. Pokud se tak stane, měli byste se okamžitě obrátit na servis, kde problém odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet. Během regenerace je vstřikováno více paliva prostřednictvím vícebodových vstřiků, aby se zvýšila teplota výfukových plynů. Během této periody se teplota DPF zvýší na přibližně 600 °C a usazené saze zoxidují nebo se spálí na oxid uhličitý (CO₂).

VÝSTRAHA

Dbejte, aby byly dodržovány následující bezpečnostní pokyny, protože během regenerace DPF se součásti výfuku zahřejí na vysokou teplotu.

- Hořlavé předměty se mohou dotknout horkých součástí výfuku pod vozidlem a vznítit se. Neparkujte vozidlo nad papíry, listím, suchou trávou nebo jinými materiály, které by se mohly vznítit.
- Jakmile vjedete do garáže, vypněte zapalování.
- Nepřibližujte se k horkým součástem výfuku, včetně koncové výfukové trubky.

POZOR

Pokud se ve filtru DPF nahromadí nadměrné množství sazí, může se snížit výkonnost motoru. Pokud se tak stane, měli byste se okamžitě obrátit na servis, kde problém odstraní. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Tlakové trubky, které jsou připojené ke snímači tlakového rozdílu, měří úroveň nánosu sazí ve filtru částic motorové nafty s povrchovou vrstvou a chrání motor tím, že spustí regeneraci v okamžiku, kdy je ve filtru detekována kritická úroveň sazí.

Předkatalyzátor (Precat) a hlavní oxidační katalyzátor vznětového motoru jsou potažené vrstvou ušlechtilého kovu a jejich funkcí je snižování emisí uhlovodíků (HC) a oxidu uhelnatého (CO). Během regenerace pomáhají tyto součásti také zvýšit teplotu výfukových plynů spalováním pozdně vstřikovaného paliva. Pozdní vstřik do válce umožňuje, aby k regeneraci filtru docházelo v celém provozním rozsahu motoru a také za všech podmínek okolní teploty a tlaku.

KOLA A PNEUMATIKY

Pneumatiky dodané výrobcem odpovídají vozidlu a nabízí nejefektivnější kombinaci komfortu jízdy, životnosti vzorku a výkonu.

POZOR

Použití nevhodných pneumatik a/nebo kol může vést k nehodě.

- Před výměnou originálních pneumatik nebo kol se obraťte na servis.

To může mít za následek zranění a poškození vozidla nebo jiného majetku. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

ÚDRŽBA

VÝSTRAHA

- Nikdy nepřetěžujte vozidlo.
- Vždy jezděte se správně nahustěnými pneumatikami.
- Tlak v pneumatikách vždy kontrolujte, když jsou pneumatiky studené (okolní teplota).

Udržování tímto návodem předepsaného hustění pneumatik zajistíte nejúčinnější kombinaci jízdního komfortu, bezpečnosti a výkonnosti.

Ke kontrole studených pneumatik vždy použijte přesného měřiče tlaku. Po kontrole hustění pečlivě dotáhněte čepičky ventilků.

POZNÁMKA

Tlak kontrolujte, když jsou pneumatiky studené. Pokud jsou pneumatiky ohřáté, získáte nepřesné údaje. Pneumatiky se zahřejí po ujetí vzdálenosti delší než 1,6 km a zůstanou zahřáté ještě tři hodiny po odstavení vozidla.



Podhustěná



Správně nahustění



Přehustěná

Správný tlak vzduchu v pneumatikách, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA“ v rejstříku.

Stav pneumatik kontrolujte před jízdou a tlak v pneumatikách při každém doplňování paliva nebo nejméně jednou měsíčně pomocí měřiče tlaku.

Nesprávný tlak v pneumatikách způsobuje:

- Zvýšené opotřebení pneumatik.
- Narušení ovládání vozidla a bezpečnosti.
- Ovlivnění jízdního komfortu.
- Zvýšení spotřeby paliva.

Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, mohou se pneumatiky přehřát a může dojít k jejich vnitřnímu poškození, oddělení běhounu a při velkých rychlostech dokonce i k prasknutí. Dokonce i v případě, že později správně nastavíte tlak v pneumatikách, může dřívější jízda na podhuštěných pneumatikách trvale pneumatiky poškodit.

Péče o pneumatiky a kola

Jízda přes ostré předměty může poškodit kola a pneumatiky. Pokud se nemůžete ostrým předmětům vyhnout, jedte přes ně pomalu a pokud možno kolmo.

Při parkování se vyhněte nárazům na obrubník.

Periodická kontrola pneumatik

- Vizuální poškození.
- Cizí předměty.
- Propíchnutí.
- Proříznutí.
- Praskliny.
- Boule na boku.

Kontrola poškození kol.

Defekty pneumatik včetně výše uvedených poškození mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit nehodu.

Pokud jsou kola či pneumatiky poškozeny nebo vykazují nadměrné opotřebení, navštivte servis. Doporučujeme Vám autorizovaný servis Chevrolet.

Vaše vozidlo bylo dodáno s radiálními pneumatikami. Doporučujeme Vám, abyste při výměně použili radiální pneumatiky stejného rozměru, konstrukce, vzorku, teplotního a rychlostního indexu.



POZOR

Použití pneumatik o jiné velikosti než mají dodané pneumatiky může způsobit kolizi mezi pneumatikou a komponenty vozidla a vést k poškození pneumatiky a vozidla.


POZNÁMKA

Pokud je Vaše vozidlo vybaveno motorem 2.4D nebo vznětovým motorem a vyměníte pneumatiky za pneumatiky jiné velikosti, než jakou mají pneumatiky původně namontované na vozidle, je nezbytné dodat specifikaci vyměněné pneumatiky do modulu ECM pomocí scanovacího přístroje.

Před výměnou originálních pneumatik se obraťte na servis. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vašeho autorizovaného opravce Chevrolet.

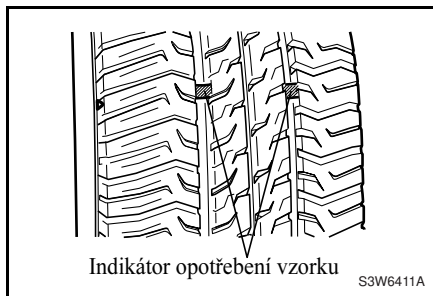
VESTAVĚNÝ INDIKÁTOR OPOTŘEBENÍ VZORKU

Pravidelně kontrolujte hloubku vzorku pomocí vestavěných indikátorů opotřebení vzorku. Polohu těchto indikátorů označují značky na boku pneumatiky.

 POZOR
<ul style="list-style-type: none"> • Nejezděte s opotřebenými nebo poškozenými pneumatikami. <p>Takové pneumatiky mohou způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a nehodu, která může mít za následek zranění nebo poškození vozidla a jiného majetku.</p>

Jakmile se indikátory opotřebení objeví, vyměňte pneumatiky. Indikátory se mezi drážkami vzorku objeví, když je hloubka vzorku 1,6 mm nebo menší.

POZNÁMKA
Opotřebené pneumatiky likvidujte podle místních zákonů na ochranu životního prostředí.

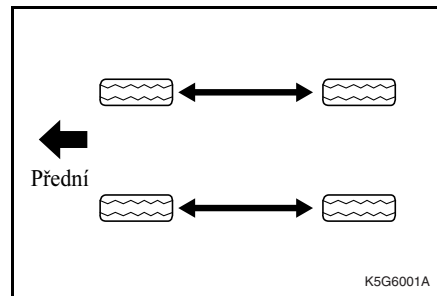


ZÁMĚNA PNEUMATIK

Normálně se opotřebují přední pneumatiky rychleji než zadní. Životnost pneumatik prodloužíte a vyhnete se nerovnoměrnému opotřebení vzorku následovně:

1. Jestliže přední pneumatiky vykazují větší opotřebení než zadní pneumatiky, proveďte záměnu pneumatik pomocí níže uvedeného schématu záměny.
2. Udržováním správného nahustění.
3. Kontrolou dotažení šroubů/matic.

Viz „JAK VYMĚNIT KOLO S DEFEKTEM“ v rejstříku.



 VÝSTRAHA

- **Používejte pouze doporučená kola a matice/šrouby kol.**

Jinak můžete ztratit kontrolu nad vozidlem a zavinit nehodu, která může způsobit zranění nebo poškození vozidla nebo jiného majetku.

Z důvodů bezpečnosti je třeba vyměnit pneumatiky v případě, že se hloubka jejich vzorku opotřebovala na 2 až 3 mm (zimní pneumatiky: 4 mm).

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Pokud se rozhodnete použít zimní pneumatiky:

- Použijte je na všech čtyřech kolech.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost specifikovanou výrobcem.
- Vždy hustěte pneumatiky na tlak specifikovaný výrobcem pneumatik.

ŘETĚZY NA PNEUMATIKY

Před nasazením řetězů sejměte kryty kol (je-li jimi vozidlo vybaveno), aby nedošlo k jejich poškrábání.

- Dodržujte pokyny výrobce řetězů.
- Sněhové řetězy používejte pouze na předních pneumatikách velikosti 215/70R16. Řetězy nepoužívejte na pneumatikách jiné velikosti. Použijte zimní pneumatiky na pneumatice 235/60R17 a 235/55R18.
- Dotáhněte řetězy po ujetí přibližně 1 km.

 POZOR

Použití sněhových řetězů se projeví nepříznivě na ovladatelnosti vozidla.

- **Nejezděte rychleji než 50 km/h nebo výrobcem řetězů předepsaný rychlostní limit, pokud je nižší.**
- **Vyhňte se prudkému zatáčení, nerovnostem a dírám.**
- **Vyhňte se brždění se zablokovanými koly.**

POZNÁMKA

- **Pro vozidlo jsou nevhodnější řetězy třídy SAE S-type.**
- **Při jízdě se sněhovými řetězy jezděte pomalu.**
- **Pokud uslyšíte, že se řetězy dotýkají vozidla, zastavte a řetězy dotáhněte.**
- **Pokud i tak dochází k dotyku, zpomalujte, dokud toto neustane.**

DOČASNÉ NÁHRADNÍ KOLO

Ačkoliv dočasné náhradní kolo bylo plně nahuštěno, když bylo Vaše vozidlo nové, může časem ztrácet vzduch. Kontrolujte pravidelně tlak v pneumatice.

Správný tlak vzduchu v pneumatikách, viz „TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA“ v rejstříku.

Pokud má Vaše vozidlo namontované dočasné náhradní kolo, nesmí rychlost vozidla překročit 80 km/h.

Toto náhradní kolo je určeno pouze pro nouzové krátkodobé použití. Co nejdříve vyměňte náhradní kolo za normální kolo.

POZOR

Pokud je nainstalované dočasné náhradní kolo, nejezděte s Vaším vozidlem do automatické myčky automobilů s vodicími kolejkami. Dočasné náhradní kolo by se mohlo zachytit za kolejnici. To může způsobit poškození pneumatiky a kola, a možná i jiných částí vozidla.

Nepoužívejte dočasné náhradní kolo na jiných vozidlech. A nepoužívejte dočasnou náhradní pneumatiku nebo kolo s jinými koly nebo pneumatikami. Nebude je možné správně nainstalovat kvůli jiným rozměrům. Náhradní pneumatiku a její kolo skladujte společně.

POZOR

- **Nepoužívejte sněhové řetězy na dočasné náhradní kolo. Nebudou dobře držet.**

Používání řetězů na dočasném náhradním kole způsobí poškození vozidla i řetězů.

FILTR KLIMATIZACE

Filtr odstraňuje prach, pyly a mnoho jiných nečistot ze vzduchu, který nasává systém topení a větrání.

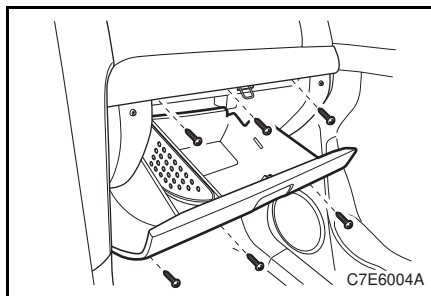
POZOR

Jízda s ucpanou vložkou filtru může způsobit přehřátí motoru ventilátoru a jeho poškození.

- **Vyměňte filtr v intervalech předepsaných v části „PLÁN ÚDRŽBY“.**

VÝMĚNA FILTRU

1. Vyšroubujte šest šroubů okolo schránky v palubní desce.
2. Jemným tahem za její spodek vymontujte odkládací schránku.

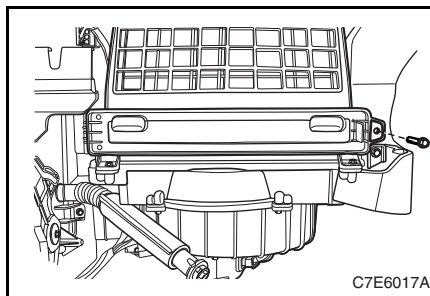


3. Vyšroubujte šroub krytu filtru.

POZOR

Můžete si poranit ruce o ostré hrany kolem pouzdra filtru.

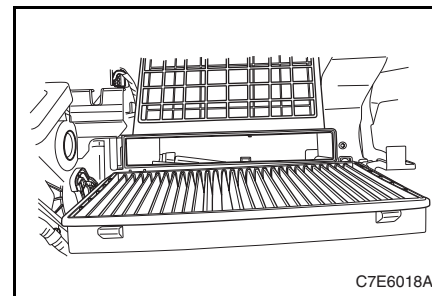
- Při výměně filtru klimatizace mějte ochranné rukavice.



4. Vyměňte filtr klimatizace.

POZNÁMKA

Při vkládání nového filtru zkontrolujte, zda jej vkládáte ve správném směru průtoku vzduchu.



POJISTKY

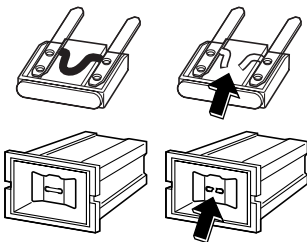
Výměna pojistek:

1. Otevřete kryt pojistek.
2. Identifikujte vadnou pojistku podle přepáleného drátku.
3. Přepálenou pojistku vyjměte pomocí nástroje na vytahování pojistek. Pinzeta na pojistky se nachází v pojistkové skřínce v motorovém prostoru.

POZOR

- Při vyjímání přepálených pojistek nikdy nepoužívejte vodivé nástroje. Používejte pouze přiložený nástroj na vytahování pojistek.

Použitím kovových předmětů by mohlo dojít ke zkratu, poškození elektrického systému a způsobení požáru. Může dojít k vážnému zranění.



S3W6471A

4. Určete, co způsobilo přepálení pojistky, a tento problém odstraňte.
5. Namontujte novou pojistku s hodnotou stanovenou tímto návodem. (Viz rozmístění pojistek dále v této části)

POZOR

Použití náhrady pojistky nebo pojistky nesprávného typu nebo hodnoty může poškodit elektrický systém či dokonce způsobit požár.

- Používejte pouze předepsané pojistky a ne odlišný typ pojistek nebo pojistky s hodnotou jinou než předepsanou v tomto návodu.

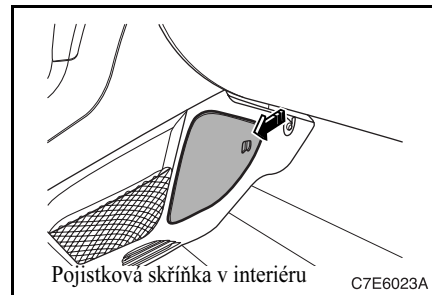
Mohlo by to mít za následek zranění nebo poškození vozidla nebo ostatního majetku.

POZNÁMKA

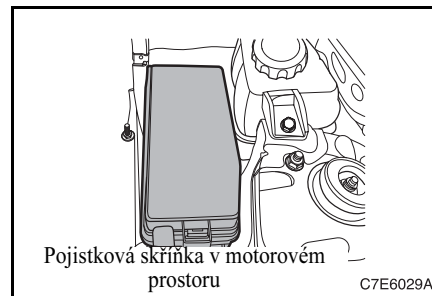
Čtyři náhradní pojistky (10A, 15A, 20A a 25A) jsou uloženy ve skřínce pojistek a relé v motorovém prostoru.

POJISTKOVÁ SKŘÍŇKA

- Vnitřní pojistková skříňka je umístěna v levé straně prostoru nohou předního spolujezdce.
- Pojistková skříňka v motorovém prostoru je vedle nádoby chladicí kapaliny.



C7E6023A

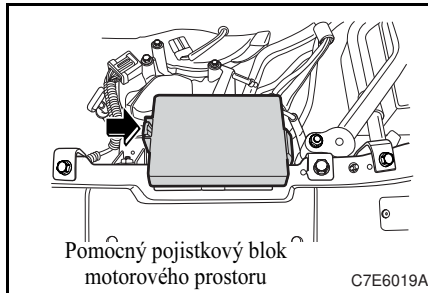


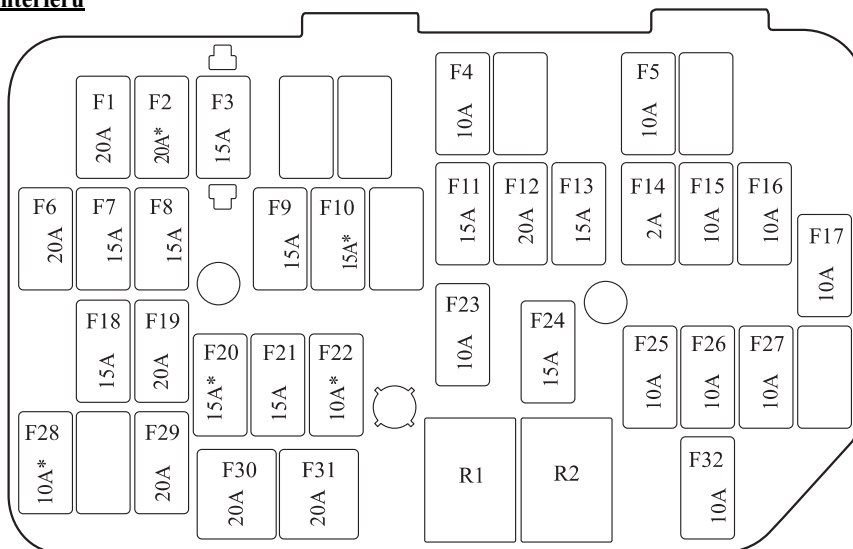
C7E6029A

- Pomocný pojistkový blok motorového prostoru (pouze vznětový motor) je umístěn ve středu předního panelu.

POZNÁMKA

Některé z popisů pojistkových skříněk v této příručce se nemusí týkat Vašeho vozidla. Popisy jsou přesné v době tisku. Pokud kontrolujete pojistkovou skříňku na Vašem vozidle, používejte jako referenci štítek na pojistkové skříňce.



Pojistková skříňka v interiéru

UPOZORNĚNÍ: POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÉ
POJISTKY
*: VOLITELNÁ VÝBAVA

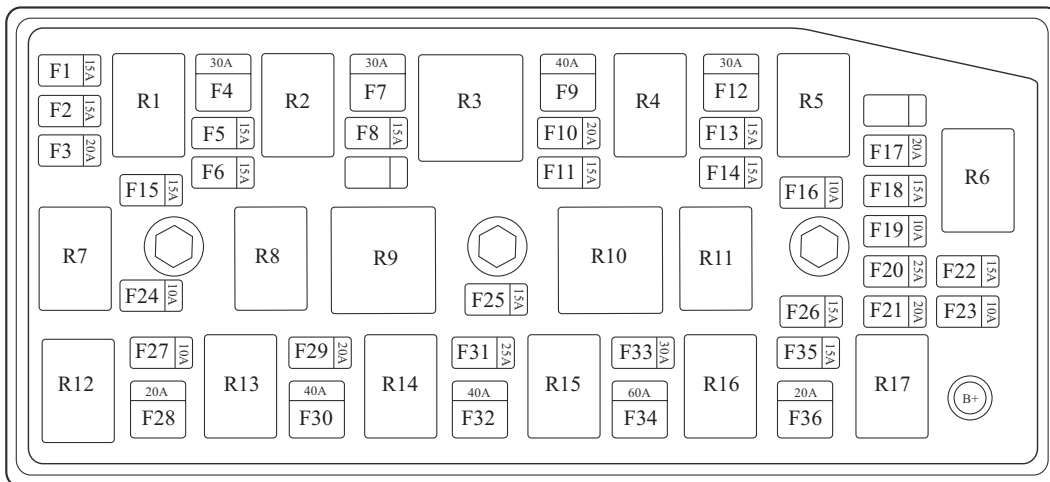
F1	AP01
F2	Vyhřívací rohož*
F3	Audio
F4	Klimatizace
F5	BCM (VB1)
F6	Zámek dveří
F7	BCM (VB6)

F8	BCM (VB3)
F9	BCM (VB4)
F10	BCM (VB5)*
F11	AIRCOND
F12	BCM (VB2)
F13	BCM (VB7)
F14	Spínač zapalování

F15	Rearfog
F16	Airbag
F17	Přední ostřikovač
F18	Zámek předních dveří
F19	AP02
F20	TCM*
F21	Motor

F22	XBCM*
F23	Lift galss
F24	Vyhřívání vnějších zrcátek
F25	Přístroje
F26	Zapalování 1
F27	Airbag
F28	Sklopné zrcátko*

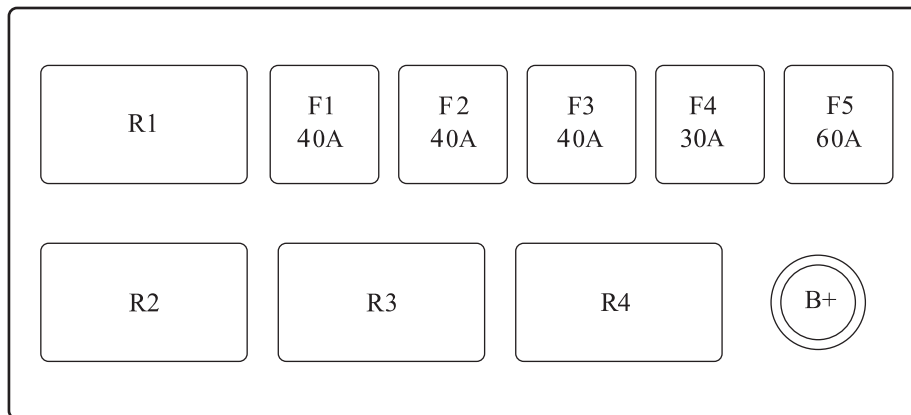
F29	Cigar
F30	Elektricky ovládané okno spojlezdce
F31	Elektricky ovládané okno řidiče
F32	Hodiny
R1	Relé kompresoru klimatizace/ Upevněná napájecí zásuvka příslušenství
R2	Zapalování ON/START

Pojistková skříňka v motorovém prostoru

UPOZORNĚNÍ: POUŽÍVEJTE POUZE
PŘEDPSANÉ POJISTKY
*: VOLITELNÁ VÝBAVA

F1	Motor 1	F10	Střešní okno*	F19	Pravé obrysové světló	F28	Startér	R1	Pomocné relé ventilátoru	R10	Relé ventilátoru
F2	Motor 2	F11	Ochrana proti odcizení	F20	Náhradní	F29	ABS	R2	Relé Fuel (palivo)	R11	Relé obrysových světel
F3	ECM	F12	Odmrazování	F21	Náhradní	F30	ABS	R3	Relé rychlosti stěračů	R12	Relé startéru
F4	FAN MAIN (ventilátor)	F13	Levý tlumený světlomet	F22	Náhradní	F31	Stěrače	R4	Relé odmrazování	R13	Relé kompresoru klimatizace
F5	PALIVO	F14	Pravý tlumený světlomet	F23	Náhradní	F32	Run	R5	Relé dálkových/ tlumených světel	R14	Relé houkačky
F6	Pohon všech kol*	F15	Motor 3	F24	Kompresor klimatizace	F33	Elektrické nastavení sedadla	R6	Relé ostřikovače světlometů	R15	Relé stěračů
F7	Pomocný ventilátor	F16	Levé obrysové světló	F25	Houkačka	F34	Akumulátor	R7	Hlavní relé	R16	Relé předních mlhových světel
F8	Brzdová světlá	F17	Ostřikovač světlometů	F26	Přední mlhové světló*	F35	Dálkové světlometry	R8	Hlavní relé ventilátoru	R17	Relé dálkových světlometů
F9	Klimatizace Kompresor/ Zapalování 1	F18	TCM	F27	Hlavní	F36	Zadní stěrač	R9	Řídicí relé ventilátoru		

Pomocný pojistkový blok motorového prostoru (pouze vznětový motor)*



UPOZORNĚNÍ: POUŽÍVEJTE POUZE PŘEDEPSANÉ POJISTKY

F1	PTC 3
F2	PTC 2
F3	PTC 1
F4	F/F HTR
F5	GPCU

R1	RELÉ PTC 3
R2	RELÉ PTC 2
R3	RELÉ PTC 1
R4	RELÉ F/F HTR

SVĚTLA

VÝSTRAHA

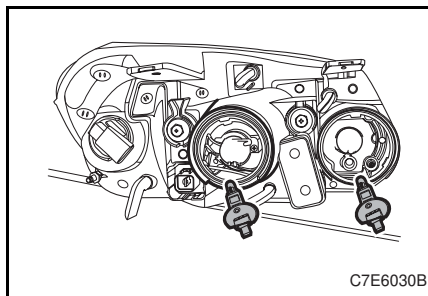
Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn. Věnujte zvláštní péči zacházení s halogenovými žárovkami a jejich likvidaci.

- Při práci s halogenovými žárovkami použijte ochranu očí.
- Chraňte žárovky před poškrábáním.
- Pokud žárovka svítí a není zakrytá, chraňte ji před dotykem s kapalinami.
- Rozsvěcujte pouze žárovku namontovanou ve světle.
- Vyměňte prasklé nebo poškozené světlomety.
- Při výměně halogenových žárovek se **NEDOTÝKEJTE** skleněných částí holými prsty.
- Ukládejte žárovky mimo dosah dětí.
- Likvidujte použité žárovky opatrně. Mohlo by dojít k explozi žárovky.

SVĚTLOMETY

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte zátku upevňovacích prvků, které drží horní kryt chladiče.
3. Odmontujte horní kryt chladiče.
4. Odmontujte tři šrouby a sestavu světlometu.
5. Sejměte víčko světlometu.
6. Uvolněte pružinu, která přidržuje žárovku.
7. Vyměňte žárovku.



8. Instalujte správnou náhradní žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
9. Nasadte přídržnou pružinu žárovky.
10. Namontujte víčko světlometu zpět.
11. Připojte konektor kabeláže.

POZOR

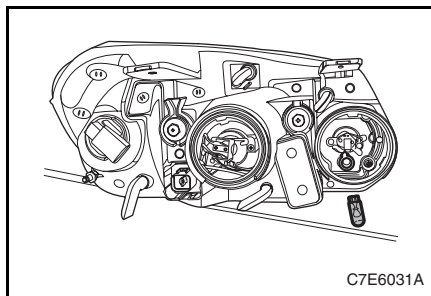
- Čistěte halogenové žárovky alkoholem nebo lihem a látkou, která nepouští chlupy. Nedotýkejte se jich holýma rukama.

Otisky prstů mohou značně zkrátit životnost halogenových žárovek.

OBRYSOVÁ SVĚTLA

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Vymontujte svítidlo.
3. Sejměte víčko světlometu.
4. Vytáhněte držák žárovky, který se nachází u žárovky dálkového světla.
5. Vyjměte žárovku přímým vytažením z držáku.
6. Instalujte novou žárovku, viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
7. Instalujte zpět víko světlometu v opačném pořadí.

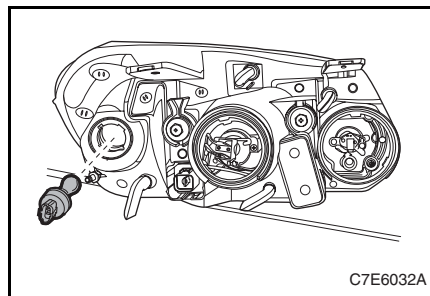


PŘEDNÍ UKAZATELE SMĚRU

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Vymontujte svítidlo.
3. Odpojte konektor od držáku žárovky.
4. Otočte držák žárovky předního ukazatele směru proti směru hodinových ručiček.

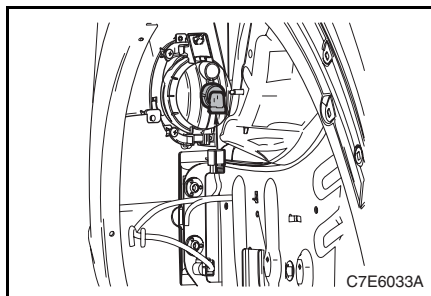
5. Vytáhněte držák žárovky předního ukazatele směru ze svítidla.
6. Zatlačte žárovku dovnitř, otočte ji proti směru hodinových ručiček a vyjměte z držáku žárovky.
7. Novou žárovku nainstalujte do držáku jejím zatlačením a otočením ve směru hodinových ručiček. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
8. Nainstalujte držák do svítidla otočením ve směru hodinových ručiček.
9. Nainstalujte zpět svítidlo.



PŘEDNÍ MLHOVÁ SVĚTLA*

Výměna žárovek

1. Otevřete kapotu.
2. Vymontujte svítidlo.
3. Odpojte konektor od žárovky.
4. Odmontujte držák žárovky předního mlhového světla od sestavy předního mlhového světla.
5. Instalujte správnou náhradní žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
6. Namontujte držák žárovky předního mlhového světla a konektor kabelového svazku.



POZOR

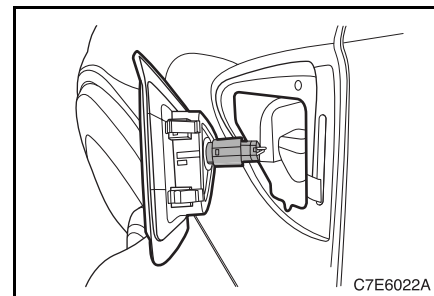
- Čistěte halogenové žárovky alkoholem nebo lihem a látkou, která nepouští chlupy. Nedotýkejte se jich holými rukama.

Otisky prstů mohou značně zkrátit životnost halogenových žárovek.

BOČNÍ SVĚTLA UKAZATELŮ SMĚRU

Výměna žárovek

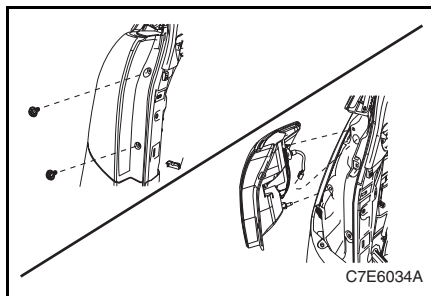
1. Pomocí plochého šroubováku odpáčete sestavu bočního světla ukazatele směru od nárazníku.
2. Otočte držák žárovky proti směru hodinových ručiček.
3. Vyměňte žárovku ze svítidla přímým vytazením z držáku.
4. Vložte správnou náhradní žárovku do držáku zatlačením a otočením držáku žárovky ve směru hodinových ručiček. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
5. Zatlačte sestavu bočního světla ukazatele směru do původní polohy.



SVĚTLA ZPÁTEČKY A ZADNÍCH UKAZATELŮ SMĚRU, KONCOVÁ, BRZDOVÁ A ZADNÍ MLHOVÁ SVĚTLA

Výměna žárovek

1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru
2. Vyšroubujte dva šrouby a demontujte svítidlo.
3. Vyměňte držák žárovky otočením proti směru hodinových ručiček.
4. Vyměňte žárovku z držáku stisknutím žárovky a jejím otočením proti směru hodinových ručiček.

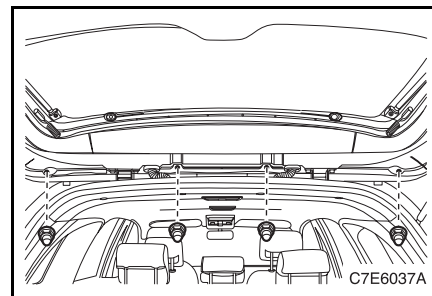


5. Vložte správnou náhradní žárovku do držáku žárovky. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
6. Namontujte zpět držák žárovky do svítidla. Otočením držáku žárovky ve směru hodinových ručiček jej zajistěte.
7. Pomocí dvou šroubů namontujte svítidlo zpět do vozidla.
8. Zavřete dveře zavazadlového prostoru.

TŘETÍ BRZDOVÉ SVĚTLO

Výměna žárovek

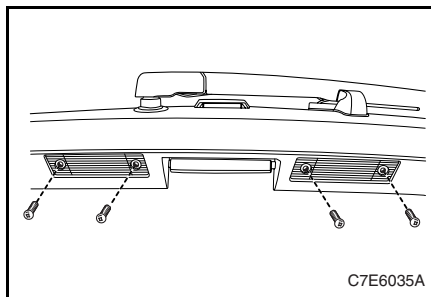
1. Otevřete dveře zavazadlového prostoru
2. Vyšroubujte čtyři šrouby na sestavě dveří zavazadlového prostoru.
3. Vyměňte držák žárovky.
4. Vyměňte žárovku přímým vytažením z držáku.
5. Nainstalujte novou žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
6. Namontujte zpět držák žárovky.



OSVĚTLENÍ REGISTRAČNÍ ZNAČKY

Výměna žárovek

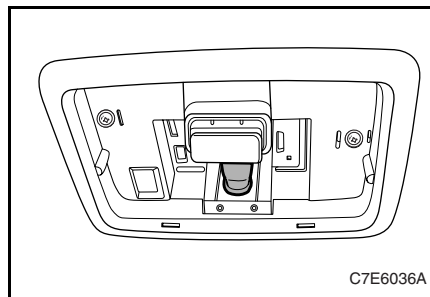
1. Vyšroubujte dva šrouby a sejměte kryt žárovky.
2. Držák žárovky vyjměte ze svítidla otočením proti směru hodinových ručiček.
3. Vytáhněte žárovku z držáku.
4. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
5. Nainstalujte držák do svítidla otočením ve směru hodinových ručiček.
6. Namontujte zpět kryt světla.



STROPNÍ SVÍTILNA/SVÍTIDLO PRO ČTENÍ MAPY

Výměna žárovek

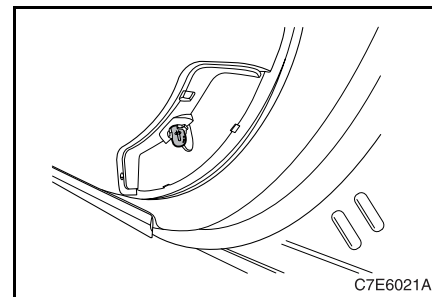
1. Pomocí plochého šroubováku vypáčete prosvětlovací kryty z obložení stropu.
2. Vyjměte žárovku.
3. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
4. Nainstalujte zpět prosvětlovací kryty.



NÁSTUPNÍ SVĚTLO PŘEDNÍCH DVEŘÍ

Výměna žárovek

1. Šroubovákem vypáčte prosvětlovací kryt z otvoru předních dveří.
2. Vyjměte žárovku.
3. Vyměňte žárovku. Viz „SPECIFIKACE ŽÁROVEK“ v rejstříku.
4. Nainstalujte zpět prosvětlovací kryty.



PÉČE O VOZIDLO

ČISTICÍ PROSTŘEDKY

Při používání čisticích prostředků v interiéru nebo na exteriér vozidla dodržujte pokyny výrobce.

VÝSTRAHA

Některé čisticí prostředky mohou být jedovaté, hořlavé nebo způsobovat korozi.

- **Nesprávné použití takových prostředků může být nebezpečné. Mohlo by dojít ke zranění nebo poškození vozidla.**

Při čišění vnitřku a vnějšku vozidla nepoužívejte nebezpečné čisticí prostředky jako jsou:

- Aceton.
- Ředidla laků.
- Ředidla emailů.
- Odstraňovače laků.

Při čišění vnitřku nebo vnějšku vozidla nepoužívejte následující čisticí materiály, s výjimkou těch, uvedených v pokynech výrobce pro odstranění skvrn na potazích:

- Mýdlo na praní.
- Bělidla.
- Redukční činidla.

Nikdy nepoužívejte pro čišění následující látky:

- Chlorid uhličitý.
- Benzin.
- Benzén.
- Naftu.

VÝSTRAHA

- **Vyvarujte se nadýchání výparů z čisticích prostředků a ostatních chemikálií.**

Takové výpary jsou nebezpečné a mohou způsobit zdravotní problémy, které jsou pravděpodobnější v malých nevětraných prostorech.

Při použití čisticích prostředků a ostatních chemikálií uvnitř vozidla otevřete dveře, abyste zabezpečili správné větrání.

POZOR

Zamezte dotyku barevně nestálých tkanin s vnitřním vybavením vozidla, dokud nejsou obě tkaniny zcela suché.

Vyhnete se možnému obarvení světlé vnitřní výbavy tím, že zabráníte dotyku barevně nestálých materiálů s potahem sedadla, pokud nejsou oba materiály zcela suché. Následuje stručný seznam materiálů, které mohou vykazovat barevnou nestálost:

- Běžné oblečení.
- Barvená džínovina.
- Manšestr.
- Kůže.
- Semiš.
- Noviny.
- Dekorativní papírové předměty.

PÉČE O INTERIÉR A JEHO ČISTĚNÍ

POZOR

- Při čišťení řalounění vozidla se ujistěte, že používáte správnou techniku řišťení.

Pokud bude zejména první řišťení neúspěšné, může to mít za následek skvrny, řmouhy a trvalé fleky.

Může tak dojít k trvalému poškození vozidla.

Na interiér a exteriér vozidla je nutné použít správné techniky a řišťicí prostředky.

K odstranění prachu a uvolnění neřistot usazených na tkaninách v interiéru použijte často vysavač nebo jemný kartáč.

Otírejte pravidelně vinylové a kožené potahy řistým vlhkým hadrem.

Vyřistěte normální řpínu, skvrny nebo potřisnění potahů vhodným řišťicím prostředkem.

POZOR

Pokud jsou přední sedadla vybavena bočními airbagy:

- Nenasákněte potah sedadla řišťicím prostředkem na řalounění.
- Nepoužívejte na potahy sedadel chemická rozpouřtřidla nebo silné řišťicí prostředky.

Pokud tyto instrukce nedodržíte, může dojít ke kontaminaci modulů bočních airbagů, což může mít vliv na funkci bočních airbagů v řipřípadě nehody.

Péče o bezpečnostní pásy

POZOR

Aby byla zachována účinnost bezpečnostních pásů, musíte udržovat pásy ve správném provozním stavu.

Vždy udržujte bezpečnostní pásy řisté a suché. Zamezte zneřistění popruhů bezpečnostních pásů leřtěnkami, oleji a chemikáliemi, zejména kyselinou akumulátoru, řělidy či barvami. Toto zneřistění může způsobit zeslabení materiálu popruhů bezpečnostních pásů.

Pravidelně kontrolujte všechny řásti bezpečnostních pásů. Poškozené bezpečnostní pásy nebo komponenty okamžitě vyměňte.

Bezpečnostní pás musíte vyměnit, pokud došlo při nehodě k natažení, i když poškození není zřejmé nebo viditelné. Vyměňované pásy musí být nové.

Doporučujeme Vám nechat kompletní bezpečnostní pás po nehodě vozidla vyměnit. Jestliže řkolení odborníci shledají, že při nehodě nebyl bezpečnostní pás poškozen a vše je perfektně funkční, nemusí nechat bezpečnostní pásy vyměnit. Doporučujeme Vám, abyste se obrátili na Vařeho autorizovaného opravce Chevrolet.

SKLENĚNÉ POVRCHY** POZOR**

Brusné čisticí prostředky mohou poškrábat sklo a poškodit vodiče vyhřívání zadního okna.

- Na okna vozidla nikdy nepoužívejte brusné čisticí prostředky.

Takové poškození může omezit výhled řidiče.

Udržování okenních skel v čistotě redukuje odrazy a zlepšuje viditelnost.

 POZOR

Nálepky mohou poškodit vyhřívání zadního okna.

- Na vnitřní stranu zadního okna nikdy neumisťujte nálepky.

Takové poškození může omezit výhled řidiče.

Čistění vnější strany čelního okna

Vosk či jiný materiál na čelním okně nebo stíracích lištách stěračů čelního okna mohou způsobit drnění stíracích lišt během provozu stěračů. Takové cizí materiály mohou také způsobit těžkosti při udržování čistoty čelního okna.

Pravidelně používejte na vnější stranu čelního okna nebrusné čisticí prostředky.

Voda nebude tvořit na čistém čelním okně kapky.

PÉČE O EXTERIÉR A JEHO ČISTĚNÍ**Mytí vozidla.**

Nejlepším způsobem, jak ochránit povrch vozidla, je udržovat ho častým mytím v čistotě.

- Zaparkujte vozidlo tak, aby nebylo na přímém slunci.
- K mytí vozidla používejte jemné mýdlo, určené pro mytí vozidel, a studenou nebo vlažnou vodu.
- Dokonale smyjte z povrchu vozidla všechno mýdlo a čisticí prostředky.

POZNÁMKA

- K mytí auta nikdy nepoužívejte prostředky na mytí nádobí.

Takový prostředek smyje vosk z laku.

 POZOR

- Nepoužívejte vysokotlaké myčky.

Voda by mohla proniknout do vozidla a poškodit interiér.

Zkonstruovali jsme Vaše vozidlo tak, aby odolalo normálním okolním podmínkám a přírodním živlům.

⚠ POZOR

V automatické myčce může dojít k poškození Vaší antény.

- Vypnutím audiosystému zatáhněte Vaši elektricky ovládanou anténu.
- Demontujte ručně Vaši střešní anténu.

Leštění a voskování

Pravidelně odstraňujte leštěním z povrchu usazeniny. Po vyleštění ochraňte lak kvalitním automobilovým voskem.

Ochrana venkovních součástí z lesklého kovu

Součásti z lesklého kovu pravidelně čistěte. Obvykle postačí jejich umytí vodou.

⚠ POZOR

- **K čištění a leštění hliníkových dílů nikdy nepoužívejte leštěnku na automobily nebo chrom, páru či žíravé mýdlo.**

Takové materiály mohou být také brusné a poškozovat tak ozdobné lišty a kola.

Při voskování vozidla navoskujte také součásti z lesklého kovu.

Čištění hliníkových kol a krytů kol

Odstraňujte z kol a krytů kol špínu ze silnice a brzdový prach pro udržení jejich původního vzhledu.

⚠ POZOR

K čištění hliníkových kol a krytů kol nepoužívejte brusné čisticí prostředky nebo kartáče.

Čistěte kola/kryty kol pravidelně a vyhýbejte se použití brusných čisticích prostředků a kartáčů, které by mohly způsobit poškození jejich povrchu.

OCHRANA PROTI KOROZI

Zkonstruovali jsme Vaše vozidlo tak, aby nepodlehlo korozi. Speciální materiály a povrchové ochrany použité na většině součástí vozidla napomáhají zachovat jejich dobrý vzhled, odolnost a spolehlivost.

Na některých komponentech v motorovém prostoru nebo na spodku vozidla se může objevit povrchová koroze, ta však neovlivňuje spolehlivost nebo funkci těchto komponentů.

Poškození plechů

Pokud je nutná oprava nebo výměna karosérie vozidla, zkontrolujte, zda opravná použila pro obnovu ochrany proti korozi správný antikoroziční materiál. Viz „POŠKOZENÍ POVRCHU“ dále v této části.

Nános cizích materiálů

Následující materiály mohou poškodit lakované povrchy:

- Chlorid vápenatý a ostatní soli.
- Posypové prostředky pro rozpuštění ledu.
- Asfalt.
- Pryskyřice.
- Ptačí trus.
- Průmyslový spad.

Neprodleně omyjte tyto škodlivé materiály z Vašeho vozidla. Pokud mýdlo a voda tyto nečistoty neodstraní, použijte čisticí prostředky určené speciálně k těmto účelům.



- **Používejte pouze prostředky bezpečné pro lakované povrchy.**

Ostatní čisticí prostředky by mohly trvale lak poškodit.

Poškození povrchu

Odloupnutý lak, praskliny nebo hluboké škrábance v laku opravte co možná nejdříve. Obnažený kov rychle koroduje.

K opravě malých prasklin a škrábanců můžete použít opravných tužek.

Opravy větších ploch svěřte lakovně.

Údržba podvozku

Agresivní materiály používané k odstranění sněhu a ledu nebo k zamezení prašnosti se mohou usazovat na podvozku vozidla. Pokud tyto materiály neočistíte, může dojít k urychlení koroze.

Pravidelně oplachujte tyto materiály z podvozku vozidla čistou vodou. Udržujte v čistotě všechny oblasti, kde se může zachycovat bláto a ostatní nečistoty. Před umytím vodou uvolněte všechny usazeniny v uzavřených prostorech.

Případně tuto práci svěřte autorizovanému servisu Chevrolet.

POZNÁMKA

Při mytí motorového prostoru mohou být zbytky paliva, mazacích tuků a oleje uvolněny do prostředí.

Nechte motor umýt v autorizovaném servisu Chevrolet nebo v jiném zařízení, vybaveném odlučováním oleje.

Použitý motorový olej, brzdovou kapalinu, kapalinu převodovky, nemrznoucí kapalinu, akumulátory a pneumatiky nechte likvidovat v místním autorizovaném zařízení pro likvidaci odpadu nebo prodejcem, který je ze zákona povinen provádět takovou činnost při výměně.

Nikdy je nevyhazujte spolu s domovním odpadem nebo nevylévejte do výlevky.

Nesprávné zacházení s takovými potenciálně nebezpečnými materiály může způsobit trvalé poškození životního prostředí.

7

ÚDRŽBA VOZIDLA

• VŠEOBECNÉ INFORMACE7-2

• ZTÍŽENÉ PODMÍNKY7-2

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Tato část obsahuje popis plánované údržby, která je nezbytná pro zajištění dlouhé životnosti vozidla.

Jste odpovědní za správné provozování a údržbu vozidla v souladu s pokyny popsányými v tomto návodu. Pokud tak ne učiníte, bude pravděpodobným výsledkem ztráta záruky.

Zodpovídáte za správnou údržbu a provozování vozidla. Řiďte se plánem pravidelně požadované údržby a pokyny pro obecné operace uvedené v servisní knížce.

Jste také odpovědní za vedení záznamů a potvrzení pro prokázání pravidelné údržby. Záznamy a potvrzení spolu se servisní knížkou musíte předat dalšímu majiteli.

Údržba na vozidle může být prováděna kvalifikovanou osobou nebo zařízením. Nicméně se doporučuje provádět údržbu v autorizovaném servisu Chevrolet, kde jsou vyškolení technici a mají k dispozici originální díly.

Neoriginální náhradní díly nebyly námi testovány a schváleny. Necertifikujeme vhodnost ani bezpečnost neoriginálních náhradních dílů a příslušenství a nejsme zodpovědní za škody způsobené jejich použitím.

Neadekvátní, nekompletní nebo nedostatečná údržba může způsobit u vozidla provozní problémy a dokonce vést k poškození vozidla, nehodě nebo zranění osob.

ZTÍŽENÉ PODMÍNKY

Měli byste dodržovat plán údržby. Viz „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ dále v servisní knížce.

NORMÁLNÍ PODMÍNKY

Normálními podmínkami jízdy se rozumí typické, každodenní jízdy. Měli byste dodržovat plán údržby.

ZTÍŽENÉ PODMÍNKY

Pokud je vozidlo provozováno za některých ze ztížených podmínek uvedených dále, musí být některé položky plánované údržby prováděny častěji. Viz číselné symboly v části „PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA“ v servisní knížce.

- Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti, kratší než 10 km.
- Nadměrný volnoběh a/nebo pomalá jízda v hustém provozu.
- Jízda na prašných vozovkách.
- Jízda v kopcovitém nebo hornatém terénu.
- Tažení přívěsu.
- Jízda v silném městském provozu, kde venkovní teplota pravidelně dosahuje hodnoty 32 °C nebo vyšší.
- Provozování vozidla jako taxi, policie nebo dodávkové vozidlo.
- Časté jízdy v mrazu.

8

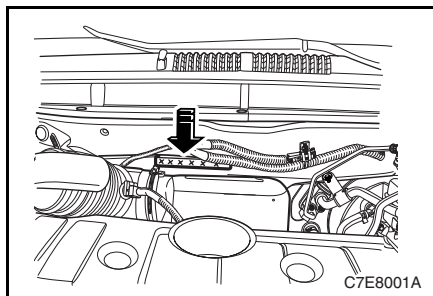
TECHNICKÉ INFORMACE

- IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA8-2
- TABULKA KAPALIN.....8-4
- MOTOROVÝ OLEJ8-5
- SPECIFIKACE ŽÁROVEK.....8-6
- TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA8-7

IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLA

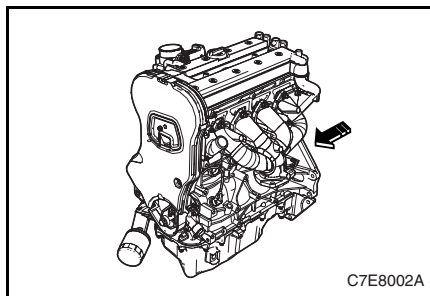
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

Identifikační číslo vozidla (VIN) je vyraženo v blízkosti centrální části požární přepážky.



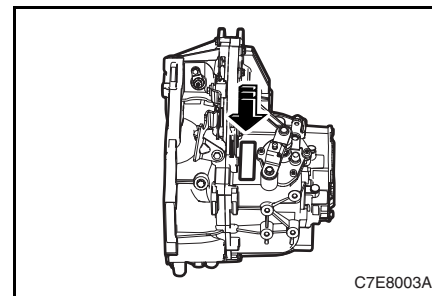
ČÍSLO MOTORU

Číslo motoru je vyraženo na bloku motoru pod odnoží č. 4 sběrného výfukového potrubí.



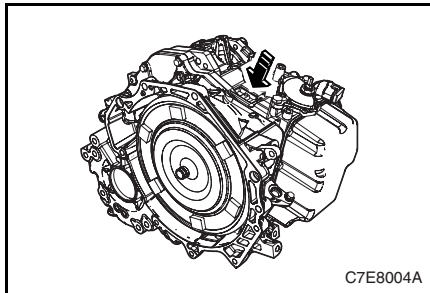
IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO MECHANICKÉ PŘEVODOVKY

Je připevněno na horní straně skříně převodovky blízko motoru.



IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO AUTOMATICKÉ PŘEVODOVKY

Je připevněno na přední horní straně skříně
převodovky.



C7E8004A

TABULKA KAPALIN

Položka		Objem	Klasifikace
Motorový olej (Včetně olejového filtru)	2.4D	4,5 L	Třída API SL (ILSAC GF-III) nebo vyšší SAE 5W-30 Horká oblast: SAE 10W-30
	3.2D	7,4 L	ACEA A3 SAE 0W-30
	2.0S DSL	6,2 L	ACEA C3 (MB 229.31) 5W40
Chladicí kapalina	2.4D / 2.0S DSL	9,0 L	Chladicí kapalina Dex-cool
	3.2D	10,0 L	
Kapalina automatické převodovky	2.4D / 3.2D	6,85 ± 0,15 L	JWS 3309 US ATF
	2.0S DSL	7,11 ± 0,15 L	
Kapalina mechanické převodovky	Pohon předních kol	2,1 L	SAE 75W-90
	Pohon všech kol	2,3 L	
Brzdová kapalina		0,67 L	DOT 4
Spojková kapalina		0,06 L	
Kapalina posilovače řízení		1,1 L	DEXRON® II D nebo DEXRON® III
Kapalina rozdělovací převodovky	Pohon všech kol	0,8 ± 0,1 L	Syntetický hypoidní 75W-90
Kapalina sestavy klece diferenciálu	Pohon všech kol	0,6 ± 0,1 L	Syntetický hypoidní 75W-90

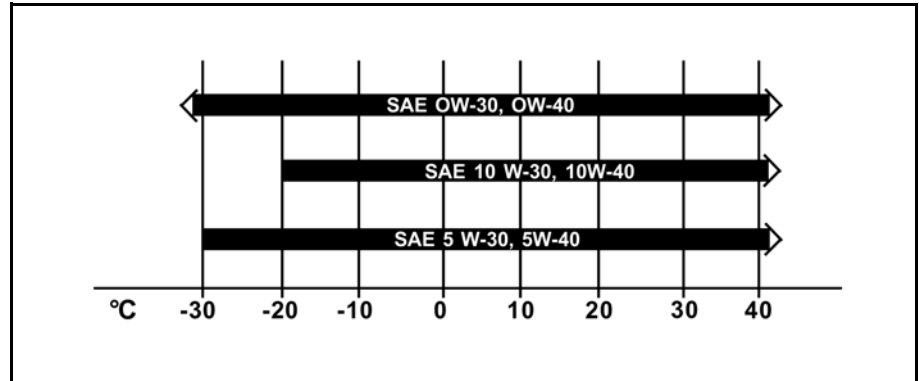
MOTOROVÝ OLEJ

Klasifikace API motorového oleje

Mezinárodní výbor pro standardizaci a schvalování maziv (ILSAC), Americký ropný institut (API) a Společnost evropských výrobců automobilů (ACEA) klasifikují motorové oleje podle výkonnosti.

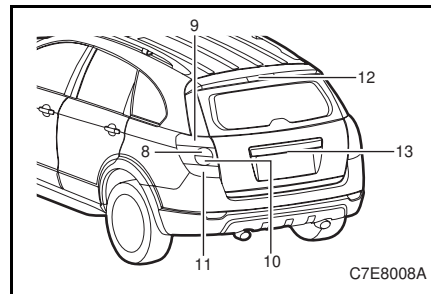
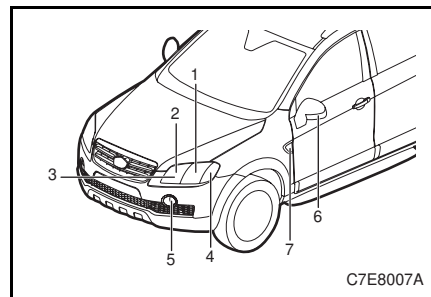
Motor

Viskozitu oleje zvolte podle venkovní teploty. Nikdy neměňte viskozitu kvůli krátkodobým teplotním změnám.



SPECIFIKACE ŽÁROVEK

	Žárovky	Příkon x Počet	Poznámky
Přední	1 Světlomety (tlumená světla)	55W x 2	Halogenová žárovka
	2 Světlomety (dálková světla)	55W x 2	Halogenová žárovka
	3 Obrysově světlo	21/5W x 2	
	4 Ukazatele směru	21W x 2	
	5 Mlhové světlo	35W x 2	Halogenová žárovka
	6 Světlo ukazatele směru ve vnějším zrcátku*	Typ LED 5 x 2	
	7 Boční světlo ukazatele směru	5 W x 2	
Zadní	8 Ukazatele směru	21W x 2	
	9 Brzdové/koncové světlo	21/5W x 2	
	10 Světlo zpátečky	16W x 2	
	11 Mlhové světlo	21W x 2	
	12 Třetí brzdové světlo	5W x 5	
	13 Osvětlení registrační značky	5 W x 2	
Interiér	Stropní svítidla	10W x 2	
	Přední svítidlo pro čtení mapy	10W x 2	
	Osvětlení prostoru u předních dveří	5 W x 2	
	Světlo odkládací schránky	10W x 1	



TECHNICKÉ ÚDAJE VOZIDLA

MOTOR

Motor (2,4 DOHC)		
Typ	řadový čtyřválec	
Rozvod	DOHC 16 ventilů	
Zdvihový objem (cm ³)	2,405	
Vrtání x zdvih (mm)	87,5 x 100,0	
Kompresní poměr	9.6 : 1	
Max. výkon (kW při ot./min)	100/5000	
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	220/2200	
Palivový systém	Vícebodové vstřikování	
Oktanové číslo	95 nebo vyšší	
Zapalovací svíčka	Typ	FLR8LDCU
	Vzdálenost elektrod (mm)	0.9 ~ 1.1
Akumulátor	Jmenovité hodnoty (V-AH)	12 - 60
	Proud při studeném startu (A)	650
Alternátor (V-AH)	14.6 ± 0.25 - 120	
Startér (V-kW)	12 - 1.4	

Motor (3,2 DOHC)		
Typ	HFV6	
Rozvod	DOHC 24 ventilů	
Zdvihový objem (cm ³)	3,195	
Vrtání x zdvih (mm)	89 x 85,6	
Kompresní poměr	10.3 : 1	
Max. výkon (kW při ot./min)	169 / 6600	
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	297 / 3200	
Palivový systém	Vícebodové vstřikování	
Oktanové číslo	95 nebo vyšší	
Zapalovací svíčka	Typ	HR7MPP302
	Vzdálenost elektrod (mm)	1.1
Akumulátor	Jmenovité hodnoty (V-AH)	12 - 70
	Proud při studeném startu (A)	770
Alternátor (V-AH)	14.6 ± 0.25 - 120	
Startér (V-kW)	12 - 1.4	

Motor (2.0 SOHC DIESEL)		
Typ	řadový čtyřválec	
Rozvod	DOHC 16 ventilů	
Zdvihový objem (cm ³)	1,991	
Vrtání x zdvih (mm)	83 x 92	
Kompresní poměr	17.5 : 1	
Max. výkon (kW při ot./min)	110/4000	
Max. točivý moment (Nm při ot./min.)	320/2000	
Palivový systém	Vstříkování typu „Common rail“	
Akumulátor	Jmenovité hodnoty (V-AH)	12 - 90
	Proud při studeném startu (A)	912
Alternátor (V-AH)	12 - 125	
Startér (V-kW)	12 - 1.8	

HNACÍ ÚSTROJÍ

Pětistupňová automatická převodovka (2.4 DOHC / 3.2 DOHC / 2.0S DSL)		
Systém pohonu		Pohon předních nebo všech kol
Převodové poměry	1.	4.575 / ← / ←
	2.	2.979 / ← / ←
	3.	1.947 / ← / ←
	4.	1.318 / ← / ←
	5.	1.000 / ← / ←
	Zpátečka	5.024 / ← / ←
	Stálý převod hnané nápravy	2.606 / 2.700 / 2.397

5rychlostní mechanická převodovka (2.4 DOHC / 2.0S DSL)		
Systém pohonu		Pohon předních nebo všech kol
Převodové poměry	1.	3.947 / 3.820
	2.	2.036 / 1.970
	3.	1.348 / 1.304
	4.	0.971 / 0.971
	5.	0.767 / 0.767
	Zpátečka	3.615 / 3.615
	Stálý převod hnané nápravy	4.357 / ←

Spojka (2.4 DOHC / 2.0S DSL)	
Typ	Jednokotoučová, suchá
Vnější průměr (mm)	235 / 240
Vnitřní průměr (mm)	150 / 155
Tloušťka (mm)	8,4 / 8,7

PODVOZEK

Podvozek			
Typ zavěšení kol vpředu			Pružící a tlumící vzpěra McPherson
Typ zavěšení kol vzadu			Čtyřprvkové
Geometrie (Založeno na nezátíženém vozidle)	Odklon	Přední	$-0.55^\circ \pm 0.75^\circ$
		Zadní	$-0.35^\circ \pm 0.5^\circ$
	Závlek		$2.18^\circ \pm 0.73^\circ$
	Sbíhavost	Přední	$0.1^\circ \pm 0.08^\circ$
		Zadní	$0.09^\circ \pm 0.1^\circ$
Řízení	Typ		S posilovačem, Hřebenové řízení
	Celkový převod		18.5:1
	Průměr volantu (mm)		390
	Minimální poloměr otáčení (m)		5.75

BRZDOVÝ SYSTÉM

Brzdový systém	
Typ	Dvojitý tandemový
Přední kola	Kotouče s vnitřním chlazením
Zadní kola	Kotouče s vnitřním chlazením
Posilovač – tandemový (in)	9+9

KOLA A PNEUMATIKY

Kola a pneumatiky			
Rozměr pneumatiky	Rozměr kola	Tlak vzduchu v pneumatice (kPa)	
		Přední	Zadní
215/70 R16	6,5J x 16	210 [30] (méně než 4 cestující)	210 [30] (méně než 4 cestující)
235/60 R17	7J x 17	230 [33] (více než 5 cestujících, s vlečením přívěsu)	240 [35] (více než 5 cestujících, s vlečením přívěsu)
235/55 R18	7J x 18		
155/90 R16 (Dočasné)	4.0T x 16	60	60

OBJEMY

Objemy (2.4 DOHC / 3.2 DOHC / 2.0S DSL)	
Palivová nádrž (l)	65 / ← / ←
Motorový olej (l)	4.5 / 7.4 / 6.2
Chladicí kapalina (l)	9.0 / ← / 10

ROZMĚRY

Vnější rozměry		
Celková délka (mm)		4635
Celková šířka (mm)		1850
Celková výška (mm)		1720
Rozvor (mm)		2705
Rozchod (mm)	Přední	1562
	Zadní	1572

HMOTNOST

Hmotnost				
Pohotovostní hmotnost (Kg) (S řidičem)	2.4D	Pohon předních kol	Mechanická převodovka	1 730 ~ 1 815 (5 sedadel) 1 760 ~ 1 845 (7 sedadel)
		Pohon všech kol	Mechanická převodovka	1 805 ~ 1 890 (5 sedadel) 1 835 ~ 1 920 (7 sedadel)
			Automatická převodovka	1 825 ~ 1 910 (5 sedadel) 1 845 ~ 1 930 (7 sedadel)
	3.2D	Pohon všech kol	Automatická převodovka	1 845 ~ 1 930 (5 sedadel) 1 880 ~ 1 965 (7 sedadel)
	2.0S DSL	Pohon všech kol	Mechanická převodovka	1 845 ~ 1 930 (5 sedadel) 1 895 ~ 1 965 (7 sedadel)
			Automatická převodovka	1 865 ~ 1 950 (5 sedadel) 1 910 ~ 1 980 (7 sedadel)
		Pohon předních kol	Mechanická převodovka	1 770 ~ 1 855 (5 sedadel) 1 820 ~ 1 890 (7 sedadel)

Hmotnost				
Celková hmotnost vozidla (kg)	2.4D	Pohon předních kol	Mechanická převodovka	2 180 (5 sedadel) 2 320 (7 sedadel)
		Pohon všech kol	Mechanická převodovka	2 255 (5 sedadel) 2 395 (7 sedadel)
			Automatická převodovka	2 275 (5 sedadel) 2 405 (7 sedadel)
	3.2D	Pohon všech kol	Automatická převodovka	2 295 (5 sedadel) 2 440 (7 sedadel)
	2.0S DSL	Pohon předních kol	Mechanická převodovka	2 505 (5 sedadel) 2 505 (7 sedadel)
			Pohon všech kol	Automatická převodovka

VÝKONNOST

Výkonnost				
Max. rychlost (km/h)	2.4D	Pohon předních kol	Mechanická převodovka	185 (5 sedadel) 184 (7 sedadel)
		Pohon všech kol	Mechanická převodovka	183
	Automatická převodovka		178	
	3.2D	Pohon všech kol	Automatická převodovka	204
	2.0S DSL	Pohon všech kol	Mechanická převodovka	182
			Automatická převodovka	180
		Pohon předních kol	Mechanická převodovka	181

9

REGISTER

A

Airbag	1-26
Airbag předního spolujezdce	1-27
Airbag řidiče	1-27
Boční airbag	1-29
Hlavové airbagy	1-30
Kontrolka	2-9
Akumulátor	6-29
Ochrana proti vybití akumulátoru	2-31
Startování s pomocným akumulátorem ..	5-7
Anténa	2-72
Aquaplaning	3-34
Audiosystém	4-17
Rádio RDS a měnič CD	4-37
Rádio RDS a přehrávač CD	4-17
Automatická klimatizace	4-11
Automatická převodovka	3-14, 3-16
Kapalina automatické převodovky	6-17
Kontrola hladiny kapaliny	6-17
automatické převodovky	6-17
Kontrolka polohy páky voliče	2-14
Kontrolka režimu Winter	2-14
Nouzové odblokování řazení	3-20
Režim Winter (zimní)	3-20

B

Baterie	
Výměna baterie dálkového ovladače	2-49
Bezpečnostní pás	
Kontrolka zapnutí bezpečnostního	
pásu řidiče	2-15
Péče	6-51
Provádějte údržbu Vašich	
bezpečnostních pásů	1-7
Předpínače bezpečnostních pásů	1-8
Tříbodové bezpečnostní pásy	1-6
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	1-10
Výškové nastavení bezpečnostních pásů	1-9
Bezpečnostní pokyny	6-2
Boční airbagy	1-29
Brake-Transaxle Shift Interlock (BTSI)	3-16
Brzdová a spojková kapalina	6-14
Doplnění brzdové/spojkové kapaliny ..	6-14
Brzdy	3-21
Brzdový pedál	6-31
Kontrolka brzdového systému	2-10
Mokré brzdy	3-22
Parkovací brzda	3-23
Protiblokovací systém brzd	3-24
Přehřáté brzdy	3-22
Brzdění motorem	3-30

C

Celkové/denní počítadlo kilometrů	2-6
Cestující na předních sedadlech	1-6
Cestující na zadních sedadlech	1-6
Cestující v 3. řadě sedadel	1-6
Sklopení	1-26

Č

Čidlo slunečního svitu	4-11
Čidlo teploty	4-11

D

Dálkové ovládání	
Systém dálkového ovládání	2-46
Dešťový senzor	2-36
Digitální hodiny	2-61
Dolní kotvení a kotvení horními popruhy	
pro dětské zádržné systémy	1-12
Doplnění brzdové/spojkové kapaliny	6-14
Doplňování paliva	3-5
Držák na karty	2-67
Držák na sluneční brýle	2-59
Držák nápojů	2-65
Dveře zavazadlového prostoru	2-55
Uvolňovací tlačítko okna	2-56
Výstražná kontrolka otevření	2-21
Dětské sedačky	1-10

E

Elektrické sklopení zrcátek	3-8
Elektricky ovládaná okna	2-53
Automatické otevření	2-54
Blokovací tlačítko	2-54
Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka ...	3-7
Elektricky ovládané sedadlo	1-21
Nastavení sklonu	1-22
Podélné nastavení	1-21
Výškové nastavení	1-21
Elektricky ovládané střešní okno	2-60
Elektronický stabilizační program (ESP) ...	3-25
Kontrolka aktivní funkce ESP	
a výstražná kontrolka	2-17
Kontrolka nepřipravenosti funkce ESP	2-17
Kontrolka vypnuté funkce ESP	2-17
Vypínací tlačítko ESP	3-26

F

Filtr částic vznětového motoru (DPF)	6-33
Ukazatel	2-23
Filtr klimatizace	6-38
Filtr motorové nafty	6-27
Funkce doprovozného osvětlení	2-31

H

Hnací řemen	6-28
Houkačka	2-65

Ch

Chladicí kapalina	6-12
-------------------------	------

I

Identifikační čísla	8-2
Imobilizér	3-12
Kontrolka	2-18
Indikátory a kontrolky	2-8
Informační centrála řidiče (DIC)	2-25
Kompas	2-28
Palubní počítač	2-26
Panel FATC	2-30

J

Jak vyměnit kolo s defektem	5-3
Jízda	3-15

K

Kapalina posilovače řízení	6-19
Doplnění kapaliny posilovače řízení	6-20
Kontrola hladiny kapaliny posilovače	
řízení	6-19
Kapalina rozdělovací převodovky	6-20
Kapalina sestavy klece diferenciálu	6-22
Kapota	2-56
Katalyzátor	6-32
Klimatizace	4-7
Klíče	2-45
Kola a pneumatiky	6-34
Kontrolka ABS	2-8
Kontrolka dálkových světel	2-16

Kontrolka imobilizéru	2-24
Kontrolka otevření dveří	2-20
Kontrolka rezervy paliva	2-8
Kontrolka režimu Winter	2-14
Kontrolka systému dobíjení	2-11
Kontrolka teploty chladicí kapaliny	
motoru	2-20
Kontrolka upozorňující na nutnost	
provedení údržby vozidla	2-19
Kontrolka závady	2-12
Kontrolka žhavení	2-22
Kontrolky ukazatelů směru/výstražných	
světél	2-16
Kontrolní úkony řidiče	6-4
Kryt zavazadlového prostoru	2-68

M

Madlo s věšákem	2-71
Mechanická převodovka	3-14, 3-15
Kapalina mechanické převodovky	6-15
Kontrola hladiny kapaliny	
mechanické převodovky	6-15
Motorový olej	6-8
Kontrola hladiny motorového oleje	6-8
Kontrolka tlaku motorového oleje	2-12
Kontrolka výměny motorového oleje ..	2-22
Specifikace motorového oleje	8-5
Systém sledování životnosti	
motorového oleje	6-11
Výměna motorového oleje a filtru	6-9
Motorový prostor	6-5

N

Nastavení volantu	3-10
Nastavení zpětných zrcátek	3-7
Náhradní kolo, zvedák a nářadí	5-2
Nouzové odtažení	5-11

O

Ochrana životního prostředí	3-44
Odmrazování a odmlžení	2-41, 4-10
Odpružení s regulací výšky vozidla	3-28
Odtažení vozidla	5-9
Oktanové číslo	3-4
Opěrka hlavy	1-18
Ostřikovače čelního okna	2-37
Kapalina ostřikovačů čelního okna	6-23
Výstražná kontrolka nízké hladiny kapaliny ostřikovačů čelního okna	2-19
Osvětlení aktivované stěračem	2-31
Osvětlení interiéru	2-57
Stropní svítidla	2-58
Svítidlo pro čtení mapy	2-58
Osvětlení klíčové dírky	2-59
Osvětlení prostoru u předních dveří	2-59
Výměna žárovek	6-49
Otáčkoměr	2-6

P

Palivo	3-4
Doplňování paliva	3-5
Doporučené palivo	3-4
Palivo pro vznětový motor	3-5
Plnění palivové nádrže ze sudů nebo kanystrů	3-7
Palivoměr	2-7
Parkovací brzda	3-23, 6-31
Tip pro parkování v zimě	3-23
Parkování vozidla	3-31
Pákový přepínač ukazatelů směru	2-32
Péče o vozidlo	6-50
Čistící prostředky	6-50
Čistění vnější strany čelního okna	6-52
Ochrana proti korozi	6-54
Péče o bezpečnostní pásy	6-51
Péče o exteriér a jeho čišťení	6-52
Péče o interiér a jeho čišťení	6-51
Skleněné povrchy	6-52
Pneumatika	
Dočasné náhradní kolo	6-38
Indikátor opotřebení vzorku	6-36
Řetězy	6-37
Tlak vzduchu	8-10
Výměna kola	5-3
Záměna	6-36
Zimní pneumatiky	6-37
Podlahová síť pro zavazadla	2-69

Pojistky	6-40
Pojistková skříňka	6-40
Pojistková skříňka v interiéru	6-42
Pojistková skříňka v motorovém prostoru	6-43
Pomocný pojistkový blok motorového prostoru	6-44
Pokyny pro jízdu	3-2, 3-29
Protiblokovací systém brzd	3-24
Brzdění s ABS	3-24
Kontrolka	2-8
Přední mlhové světlo	2-33
Ukazatel	2-14
Výměna žárovek	6-46
Přední sedadla	1-18
Bederní operá sedadla řidiče	1-20
Nastavení sklonu	1-19
Nastavení výšky sedadla řidiče	1-19
Podélné nastavení	1-18
Přehřátí	5-13
Přenosné popelníky	2-63
Přepínač dálkových světel	2-32
Přepínač světel	2-30
Převodovka	
Automatická převodovka	3-14, 3-16
Mechanická převodovka	3-14, 3-15
Přihrádka na mince	2-67
Připomenutí rozsvícených světel	2-31

Přídavné topení	4-10	Specifikace	8-6	Osvětlení prostoru u předních dveří	6-49
Přídavný zádržný systém	1-26	Specifikace žárovek	8-6	Osvětlení registrační značky	6-49
Přístroje a ovladače – Přehled	2-3	Technické údaje vozidla	8-7	Přední mlhová světla	6-46
Přístupové osvětlení	2-31	Specifikace žárovek	8-6	Přední ukazatele směru	6-46
R		Spínací skříňka	3-11	Stropní svítidla / Svítidlo pro čtení mapy	6-49
Recirkulace	4-6	Spínače a ovladače	2-30	Světlomety	6-45
Regulace klimatu		Spínač vyhřívání sedadel	2-64	Třetí brzdové světlo	6-48
Otočný regulátor rozvodu vzduchu	4-4	Startování motoru	3-13	Světla pro denní provoz	2-42
Otočný regulátor teploty vzduchu	4-3	Startování motoru propojovacími kabely	5-7	Světlomet	
Otočný spínač ovládání ventilátoru	4-4	Startování s pomocným akumulátorem	5-7	Ostřikovače	2-40
Ovládací panel	4-3	Startování vznětového motoru	3-13	Přepínač nastavení sklonu světlometů	2-42
Tlačítko režimu recirkulace	4-6	Stropní svítidla	2-58	Výměna žárovek	6-45
Regulátor nastavení intenzity osvětlení		Výměna žárovek	6-49	Systém centrálního zamykání dveří	2-52
přístrojové desky	2-42	Střední odkládací schránka	2-68	Systém dálkového ovládání	2-46
Rychloměr	2-6	Střešní nosič	2-72	Dálkový ovladač	2-48
S		Stěrač a ostřikovač okna dveří		Odemknutí dveří a deaktivace režimu ochrany proti odcizení	2-48
Schránka pod sedadlem předního		zavazadlového prostoru	2-38	Uzamknutí dveří a aktivace režimu ochrany proti odcizení	2-47
spolujezdce	2-69	Inteligentní zadní stěrač	2-39	Zvuk houkačky	2-48
Schránka v konzole	2-66	Stěrače čelního okna	2-35, 6-24	Systém parkovacího asistenta	3-31
Schránka v palubní desce	2-65	Automatický režim stěračů		Systém pohonu všech kol (AWD)	3-25
Sdružený přístrojový panel	2-4	s dešťovým senzorem	2-36	Kontrolka	2-21
Sít' pro upevnění zavazadel	2-69	Svítidlo pro čtení mapy	2-58	Systém regulace rychlosti při jízdě	
Sklopení sedadla 3. řady	1-26	Výměna žárovek	6-49	s kopce (DCS)	3-27
Sklopení zadního opěradla	1-23	Světelná houkačka	2-33	Kontrolka aktivní a nepřipravené funkce DCS/výstražná kontrolka	2-18
Sluneční clony	2-71	Světla	6-45	Systém turbodmychadla	3-28
		Boční světla ukazatelů směru	6-47		
		koncová, brzdová světla, zadní ukazatele směru, světlo zpátečky a zadní mlhové světlo	6-48		
		Obrysová světla	6-46		

T

Tabulka kapalin	8-4
Tažení přívěsu	3-35
Kontrolka přívěsu	2-24
Tažné zařízení s odnímatelnou tyčí s kulovou hlavou	3-36
Technické údaje vozidla	8-7
Tempomat	2-43
Ukazatel	2-21
Teploměr	2-7
Tipy pro provoz systému větrání	4-16
Tlačítko vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek	2-41
Tlačítko výstražných světel	2-40
Topení	4-8
Tříbodové bezpečnostní pásy	1-6
Těhotné ženy a bezpečnostní pásy	1-10

Ú

Úložný prostor pod podlahou	2-70
Úložný prostor zavazadlového prostoru	2-70

V

Ventilační otvory	4-2
Vnitřní zpětné zrcátko	3-9
Vnější zpětné zrcátko	3-7
Vyhřívání čelního okna	2-41
Vyproštění vozidla	5-12
Výfukové plyny	3-44
Výměna baterie dálkového ovladače	2-49
Výměna motorového oleje a filtru	6-9
Výstražná kontrolka bezpečnostního pásu předního spolujezdce	2-43
Výstražná kontrolka vody v palivu	2-23
Vzduchový filtr	6-25
Vždy používejte bezpečnostní pásy	1-2
Větrání	4-9

Z

Zadní mlhové světlo	2-34
Ukazatel	2-15
Výměna žárovek	6-48
Zadní sedadla	1-22
Nastavení sklonu	1-22
Sklopení	1-23
Sklopení sedadla 3. řady	1-26
Úplné sklopení	1-24
Zapalovací svíčky	6-26
Zapalovač cigaret a zásuvka pro příslušenství	2-61

Záběh	3-2
Zámky dveří	
Dětská bezpečnostní pojistka	2-52
Systém centrálního zamykání dveří	2-52
zámky dveří	2-50
Zásuvka pro příslušenství	2-62
Zobrazení vnější teploty	4-16
Zrcátka	3-7
Zrcátko s automatickou změnou odrazivosti	3-10
Ztížené podmínky	7-2