



POUŽITÍ A ÚDRŽBA

**ALFA
159**



Vážený zákazníku,

děkujeme Vám, že jste si vybral vůz Alfa Romeo.

Váš vůz **Alfa 159** byl zkonstruován tak, aby Vám poskytl maximální úroveň bezpečnosti, komfortu a potěšení z jízdy, které jsou vlastní značce Alfa Romeo.

Tato příručka Vám pomůže seznámit se s technickými charakteristikami a obsluhou Vašeho vozu.

Následující stránky obsahují všechny informace, které jsou nezbytné pro udržení vysokého výkonu a kvality vozu **Alfa 159**, bezpečnosti provozu a ochrany životního prostředí.

V záruční knížce najdete předpisy, záruční list a průvodce servisními službami nabízenými společností Alfa Romeo.

Jedná se o zásadní a cenné služby. Každý, kdo si koupí vůz Alfa Romeo, tak získává nejen skvělý vůz, ale i jistotu, že mu budou poskytovány úplné služby v husté, pohotové a efektivní síti servisů.

Příjemné čtení a šťastnou cestu.

V této příručce pro majitele jsou popsány všechny verze vozu Alfa 159, a proto berte v úvahu pouze ty informace, které se týkají Vámi zakoupené úrovně výbavy a pohonné jednotky.

ČTĚTE POZORNĚ!

ČERPÁNÍ PALIVA





Zážehové motory: do vozu čerpejte výhradně bezolovnatý benzín s oktanovým číslem (RON) minimálně 95.

Vznětové motory: do vozu čerpejte výhradně motorovou naftu splňující požadavky normy EN590.

STARTOVÁNÍ MOTORU



Zážehové motory: zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. Zařaďte neutrální. Zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skříňky. Při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky nebo brzdy. Stiskněte tlačítko **START/STOP** a uvolněte jej ihned po rozběhnutí motoru.

Vznětové motory: zkontrolujte, zda je zabrzděna parkovací brzda. Zařaďte neutrální. Zasuňte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skříňky. Počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky  a . Při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky nebo brzdy. Stiskněte tlačítko **START/STOP** a uvolněte jej ihned po rozběhnutí motoru.

PARKOVÁNÍ NA HOŘLAVÝCH MATERIÁLECH



Při běžícím motoru se katalyzátor zahřívá na vysokou teplotu. Proto neparkujte vůz na trávě, suchém listí, jehličí nebo jiném hořlavém materiálu: nebezpečí vzniku požáru.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ



Z důvodu zajištění ochrany životního prostředí je vůz vybaven systémem, který průběžně provádí diagnostiku komponentů ovlivňujících emise škodlivin.

DODATEČNĚ MONTOVANÉ ELEKTRICKÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ



Pokud chcete dodatečně vybavit svůj vůz trvale elektricky napájenými zařízeními, (kdy hrozí nebezpečí případného vybití baterie), obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde vyhodnotí celkový odběr proudu a ověří, zda elektrická soustava vozu snese požadované zatížení.

KÓDOVÁ KARTA (CODE CARD)



Kódovou kartu uchovávejte na bezpečném místě mimo vůz.




PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA



Správná údržba umožňuje trvalé zachování výkonnosti vozu, jeho bezpečnosti, ochrany životního prostředí a nízkých provozních nákladů.

V NÁVODU K POUŽITÍ A ÚDRŽBĚ ...



... najdete důležité informace, rady a upozornění ohledně správného používání, bezpečné jízdy a péče o vůz. Zvláštní pozornost věnujte symbolům  (bezpečnost osob),  (ochrana životního prostředí) a  (ochrana vozu).

Budete-li potřebovat odpověď na své otázky, obraťte se prosím na dealera, u kterého jste vůz Alfa Romeo zakoupili, případně na jiného dealera vozů Alfa Romeo.

Záruční knížka

S každým novým vozem obdrží zákazník servisní knížku, která obsahuje podmínky poskytování servisních služeb a záruční podmínky.

Správné provádění plánované údržby podle rozpisu výrobce představuje nejlepší způsob, jak dlouhodobě zajistit výkonnost vozu při nízkých provozních nákladech a uplatnit jeho přednosti z hlediska bezpečnosti. Zároveň je to jeden z předpokladů pro přiznání záruky.

Průvodce „Servisy“

Obsahuje seznam autorizovaných servisů Alfa Romeo. Tyto autorizované servisy poznáte podle loga a znaku Alfa Romeo.

V Itálii naleznete autorizované servisy a dealery vozů Alfa Romeo v telefonním seznamu pod písmenem „A“.

Všechny modely popsané v této příručce pro majitele se neprodávají ve všech zemích světa. Součástí standardní výbavy vozu jsou pouze některá zařízení popsaná v této příručce. Seznamte se u dealera s příslušenstvím, které si můžete k vozu dokoupit.

SYMBOLY POUŽÍVANÉ V TÉTO PŘÍRUČCE

Tyto symboly označují odstavce, které byste si měli obzvlášť důkladně prostudovat.



BEZPEČNOST OSOB

Pozor! Úplné nebo částečné porušení pokynů označených tímto symbolem může vážně ohrozit bezpečnost osob.



OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Tento symbol označuje správné postupy, jejichž dodržováním předejdete poškození životního prostředí.



OCHRANA VOZU

Pozor! Částečné nebo úplné nedodržení těchto pokynů může vést k vážnému poškození vozu, v některých případech dokonce ke ztrátě záruky.

Uvedený text, obrázky a technické údaje se vztahují ke stavu, v jakém se vůz nacházel při předání této příručky do tisku.

V neustálé snaze o zlepšování výrobků může Alfa Romeo průběžně zavádět do výroby technické změny.

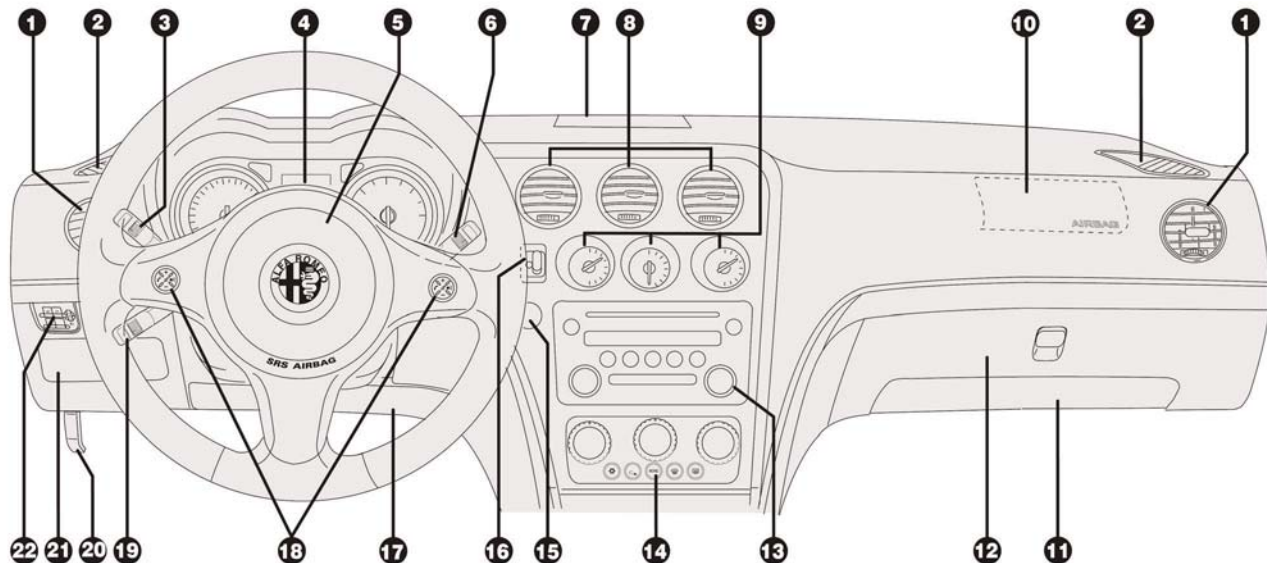
To znamená, že technické údaje a vybavení vozu mohou být změněny bez předchozího upozornění.

Se žádostí o podrobnější informace se obraťte na obchodní zastoupení výrobce.

PALUBNÍ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY

| | | | |
|--------------------------------------------------|----|------------------------------------------------|-----|
| PALUBNÍ DESKA | 7 | TEMPOMAT | 76 |
| SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ | 8 | STROPNÍ SVÍTLILNY | 78 |
| POUŽITÉ SYMBOLY | 9 | OVLÁDACÍ PRVKY | 81 |
| SYSTÉM ALFA ROMEO CODE | 9 | VYBAVENÍ INTERIÉRU | 83 |
| ELEKTRONICKÝ KLÍČ | 11 | STŘEŠNÍ OKNO | 89 |
| ALARM | 17 | DVEŘE | 92 |
| SPÍNACÍ SKŘÍŇKA | 19 | ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN | 95 |
| PŘÍSTROJE | 21 | ZAVAZADLOVÝ PROSTOR | 97 |
| MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ | 24 | KAPOTA MOTORU | 101 |
| MULTIFUNKČNÍ KONFIGUROVATELNÝ DISPLEJ | 30 | PŘÍPRAVA PRO MONTÁŽ STŘEŠNÍHO NOSIČE | 102 |
| SEDADLA | 46 | SVĚTLOMETY | 102 |
| OPĚRKY HLAVY | 48 | SYSTÉM ABS | 104 |
| VOLANT | 49 | SYSTÉM VDC | 106 |
| ZPĚTNÁ ZRCÁTKA | 50 | SYSTÉM EOBD | 111 |
| KLIMATIZACE | 53 | PŘÍPRAVA PRO RÁDIO | 112 |
| MANUÁLNĚ ŘÍZENÁ KLIMATIZACE | 55 | PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÉ UŽIVATELEM | 113 |
| AUTOMATICKÁ DVOU/TRÍZÓNOVÁ KLIMATIZACE | 58 | PARKOVACÍ ASISTENT | 114 |
| PŘÍDAVNÉ TOPENÍ | 69 | SYSTÉM TPMS | 118 |
| VNĚJŠÍ SVĚTLA | 70 | ČERPÁNÍ PALIVA | 121 |
| STÍRAČE A OSTRÍKOVACĚ OKEN | 73 | OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ | 123 |

PALUBNÍ DESKA



AOE0056m

obr. 1

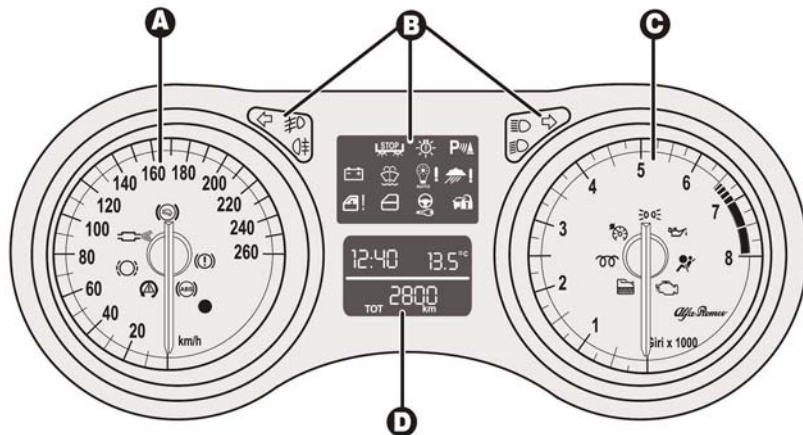
1. Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu - **2.** Výstupní otvory ventilace pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken - **3.** Pákový přepínač pro ovládání vnějších světel - **4.** Sdružený přístroj - **5.** Čelní airbag řidiče a ovládání houkačky - **6.** Pákový přepínač pro ovládání stíračů čelního okna - **7.** Horní výstupní otvor ventilace - **8.** Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu - **9.** Palivoměr/teploměr chladicí kapaliny motoru/teploměr motorového oleje (verze se zážehovým motorem), případně ukazatel tlaku přeplňování (verze se vznětovým motorem) - **10.** Čelní airbag spolujezdce - **11.** Kolenní airbag spolujezdce (pokud je ve výbavě) - **12.** Schránka v palubní desce - **13.** Rádio (pokud je ve výbavě) - **14.** Ovládací prvky klimatizace - **15.** Tlačítko **START/STOP** pro startování motoru - **16.** Čtečka spínače skříňky - **17.** Kolenní airbag řidiče - **18.** Ovládací prvky na volantu (pokud jsou ve výbavě) - **19.** Ovládací páka tempomatu (pokud je ve výbavě) - **20.** Odjišťovací páka kapoty motoru - **21.** Přístupový kryt pojistkové skříňky pod palubní deskou - **22.** Skupina ovládacích spínačů: vnější světla, nulování denního počítadla kilometrů, nastavení sklonu světlometů.

SDRUŽENÝ PŘÍSTROJ

A. Rychloměr - **B.** Kontrolky - **C.** Otáčkoměr - **D.** Multifunkční displej

 Tyto kontrolky jsou přítomny pouze u verzí se vznětovým motorem.


U verzí se vznětovým motorem činí rozsah otáčkoměru 6000 1/min.



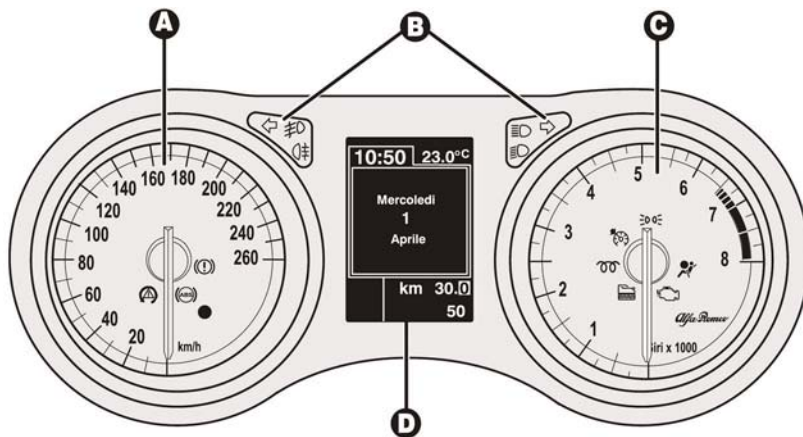
obr. 2 - Verze s multifunkčním displejem

A0E0090m

A. Rychloměr - **B.** Kontrolky - **C.** Otáčkoměr - **D.** Multifunkční konfigurovatelný displej

 Tyto kontrolky jsou přítomny pouze u verzí se vznětovým motorem.

U verzí se vznětovým motorem činí rozsah otáčkoměru 6000 1/min.



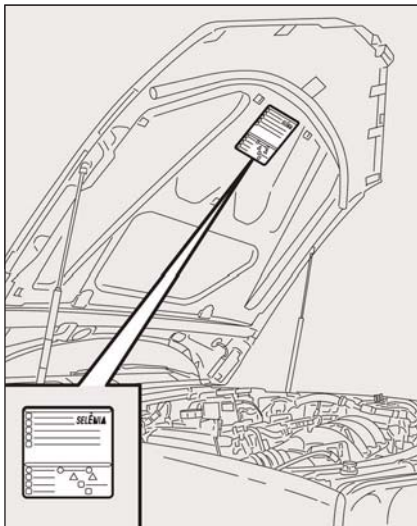
obr. 3 - Verze s multifunkčním konfigurovatelným displejem

A0E0089m

POUŽITÉ SYMBOLY

Na některých komponentech vozu nebo v jejich blízkosti jsou upevněny specifické barevné štítky, jejichž symboly upozorňují na nezbytné zásady, které musíte dodržovat při zacházení s těmito komponenty.

Na vnitřní straně kapoty motoru je umístěn souhrnný štítek symbolů, **obr. 4**.



obr. 4

A0E0138m

SYSTÉM ALFA ROMEO CODE

Váš vůz byl z důvodu zvýšení ochrany proti odcizení vybaven elektronickým immobilizérem motoru, který se aktivuje automaticky ihned po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Každý elektronický klíč obsahuje elektronický člen, který moduluje rádiový signál vysílaný při startování motoru speciální anténou zabudovanou ve čtečce spínací skříňky. Tento modulovaný signál obsahuje „heslo“, které je při každém startování jiné, a na jehož základě řídicí jednotka rozpozná elektronický klíč a pouze v případě úspěšného rozpoznání klíče může být motor nastartován.

FUNKCE


Při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky řídicí jednotka systému Alfa Romeo CODE vyšle do řídicí jednotky motoru kód pro deaktivaci immobilizéru motoru.

Tento kód řídící jednotka systému Alfa Romeo CODE vyšle pouze za předpokladu, že rozpoznala kód elektronického klíče.

Pokud nebyl kód po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky rozpoznán jako správný, zůstane ve sdruženém přístroji rozsvícená kontrolka (některých verzí se na displeji zobrazí hlášení, (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

V tomto případě Vám doporučujeme vytáhnout elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky a následně jej opět zasunout; pokud není klíč opět identifikován, zkuste použít jiný klíč od vozu. Nepodaří-li se Vám ani jiným klíčem motor nastartovat, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Rozsvícení kontrolky za jízdy

Pokud kontrolka  svítí, znamená to, že systém provádí autodiagnostický test (např. při poklesu napětí).


Pokud kontrolka  zůstane rozsvícená, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Každý klíč má svůj vlastní kód, který musí být uložen do paměti řídící jednotky systému. Systém dokáže rozpoznat až 8 dálkových ovladačů. Se žádostí na zhotovení nových klíčů se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo. Přitom musíte předložit všechny klíče, které vlastníte, kódovou kartu (CODE card), občanský průkaz a doklady o vlastnictví vozu. Kódy klíčů, které nejsou při novém ukládání do paměti k dispozici, jsou z paměti vymazány. Tak je zajištěno, že ztracenými nebo odcizenými klíči nebude již možno nastartovat motor.



Silné nárazy mohou poškodit elektronické komponenty v klíči.



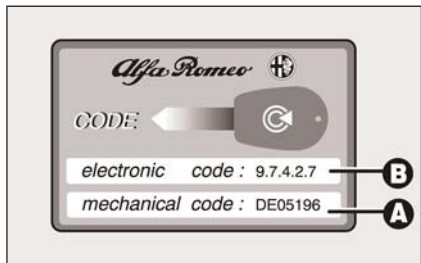
Pokud začne «a 2 sekundy po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka  blikat (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení), znamená to, že v paměti nejsou uloženy kódy klíčů a vozidlo tedy není chráněno systémem Alfa Romeo CODE proti odcizení. Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo, aby provedl uložení kódů klíčů do paměti.

ELEKTRONICKÝ KLÍČ

Kódová karta (CODE card)

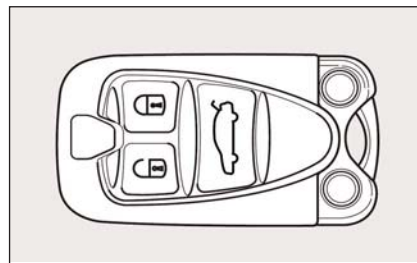
Spolu s klíči se dodává kódová karta (CODE card), **obr. 5**, na které jsou uvedeny elektronický kód **A** a mechanický kód **B**.

Kódy uchovávejte na bezpečném místě mimo vůz.



obr. 5

A0E0023m



obr. 6

A0E0021m





Při změně majitele vozu je nezbytné předat novému majiteli všechny klíče a kódovou kartu (CODE card).

ELEKTRONICKÝ KLÍČ obr. 6


Vůz se dodává se dvěma elektronickými klíči s dálkovým ovladačem.

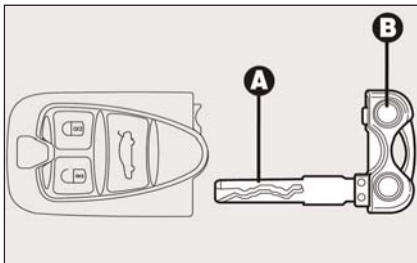
Elektronickým klíčem se ovládá čtečka spínací skříňky vozu.

Tlačítko  slouží k centrálnímu zamknutí dveří, zavazadlového prostoru, dvířek hrdla palivové nádrže a k aktivaci alarmu (pokud je ve výbavě).

Tlačítko  slouží k centrálnímu odemknutí dveří, zavazadlového prostoru, dvířek hrdla palivové nádrže a k deaktivaci alarmu (pokud je ve výbavě).

Tlačítko  slouží k otevření zavazadlového prostoru.

Pokud nedojete po odemknutí dveří stisknutím tlačítka  do 2,5 minuty k otevření některých dveří nebo zavazadlového prostoru, vůz systém automaticky opět centrálně zamkne.



obr. 7

A0E0022m

V klíči **obr. 7** se nachází kovová čepel **A**, kterou lze vytáhnout po stisknutí tlačítka **B**.

Kovová čepel ovládá:

- centrální zamykání/odemykání při zasunutí do zámku dveří řidiče (při vybité baterii vozu se takto ovládá pouze zámek dveří řidiče);
- otvírání/zavírání oken;
- spínač (pokud je ve výbavě) pro vyřazení čelního a kolenního (pokud je ve výbavě) airbagu spolujezdce z funkce;
- zařízení safe-lock (pokud je ve výbavě);
- nouzové uvolnění elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

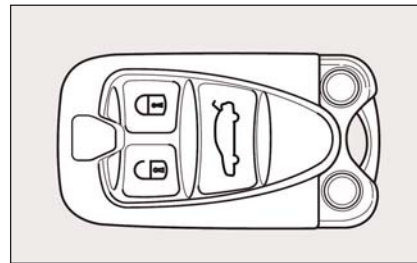
UPOZORNĚNÍ Nenechávejte elektronický klíč na slunci, protože by mohlo dojít k jeho poškození.

UPOZORNĚNÍ Rádiový signál dálkového ovladače může být rušen cizími vysílači (např. mobilním telefonem, vysílačkou, apod.). V takovém případě může nastat při používání dálkového ovladače abnormalita.



POZOR




Nenechávejte elektronický klíč bez dozoru, protože by nepovolané osoby (zejména děti) mohly s klíčem manipulovat a náhodně stisknout tlačítko B - obr. 7.






obr. 8

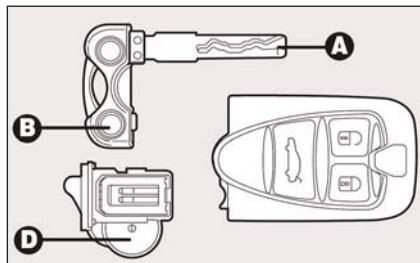
A0E0021m

Výměna baterie v elektronickém klíči

Pokud po stisknutí tlačítka , , případně  dojde k odmítnutí povelu nebo k jeho neprovedení, může se jednat o vybitou baterii. Nové baterie jsou k dispozici běžně na trhu.

Vybití baterie potvrdíte přezkoušením funkce tlačítek , , případně  na jiném elektronickém klíči.

Po opětovném zavření zavazadlového prostoru se funkce hlídání obnoví a ukazatele směru jednou bliknou.

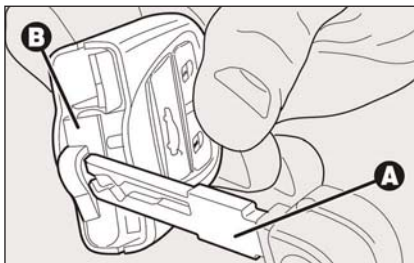


obr. 9

A0E0035m

Při výměně baterie **obr. 9** postupujte následovně:

- stiskněte tlačítko **B** a vyjměte kovovou čepel **A**;
- páčením kovovou čepel v místě uvedeném na obrázku uvolněte držák **B - obr. 10** (červené barvy), který je instalován zatlačením, a tento držák vytáhněte;



obr. 10

A0E0242m

- vytáhněte baterii **D - obr. 9** z držáku, přičemž si zapamatujte její polaritu (v poloze uvedené na obrázku musí být kladný pól dole);
- zasuňte do držáku novou baterii se správnou polaritou;
- založte držák do uložení a zasuňte kovovou čepel.

UPOZORNĚNÍ Nedotýkejte se elektrických kontaktů uvnitř elektronického klíče a dbejte na to, aby se do klíče nedostala žádná kapalina nebo prach.



Vybité baterie poškozují životní prostředí, a proto je musíte vyhodit do příslušných odpadních nádob, případně je odevzdejte u dealera vozů Alfa Romeo.

ZAŘÍZENÍ SAFE LOCK (pokud je ve výbavě)

Jedná se o bezpečnostní zařízení, které vyřazuje z funkce vnitřní kliky dveří.

Zařízení safe lock znamená zvýšení ochrany proti vloupání. Je proto vhodné aktivovat toto zařízení při každém zaparkování vozu.



POZOR

Při aktivovaném zařízení safe lock nelze žádným způsobem otevřít dveře zevnitř vozu, a proto toto zařízení aktivujte pouze za předpokladu, že uvnitř vozu nikdo není.



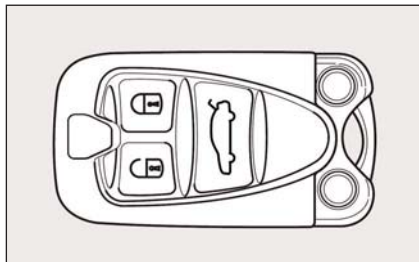
POZOR

Při vybité baterii elektronického klíče lze zařízení safe lock deaktivovat jedině kovovou čepelí klíče v zámku dveří řidiče, případně zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.



POZOR

Při vybité baterii vozu lze zařízení safe lock deaktivovat jedině kovovou čepelí klíče v zámku dveří řidiče; v takovém případě zůstane zařízení aktivované u dveří spolujezdce a u zadních dveří.





obr. 11

A0E0035m

Aktivace zařízení safe lock

Zařízení safe lock se aktivuje automaticky u všech dveří v následujících případech:

- dvěma otočeními kovové čepě elektronického klíče v zámku dveří řidiče ve směru zamykání;
- dvěma stisky tlačítka  na elektronickém klíči.

Provedení aktivace zařízení safe lock je signalizováno trojím bliknutím kontrolky na dveřích řidiče a pokud bylo zařízení aktivováno stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči, trojím bliknutím ukazatelů směru.

Zařízení safe lock se neaktivuje, pokud nejsou některé dveře správně zavřené; tímto způsobem je zajištěno, že nebude moci být uvnitř vozu zamknut nikdo, kdo by do něj následně nastoupil nezavřenými dveřmi.



Deaktivace zařízení safe lock

Zařízení safe lock se deaktivuje automaticky u všech dveří v následujících případech:

- odemknutím dveří;
- samostatným odemknutím dveří řidiče (pokud je to možné);
- zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

Zde jsou v souhrnu uvedeny hlavní funkce aktivovatelné elektronickým klíčem nebo nouzovou kovovou čepelí klíče.

| | Odemknutí dveří, zavazadového prostoru a dvířek hrdla palivové nádrže | Zamknutí dveří, zavazadového prostoru a dvířek hrdla palivové nádrže | Otevření oken a střešního okna (pokud je ve výbavě) | Zavření oken a střešního okna (pokud je ve výbavě) | Safe lock (pokud je ve výbavě) | Odemknutí zavazadového prostoru |
|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Elektronický klíč | Krátké stisknutí tlačítka  (*) | Krátké stisknutí tlačítka  | Dlouhé stisknutí (delší než 2 sekundy) tlačítka  | Dlouhé stisknutí (delší než 2 sekundy) tlačítka  | Dvě stisknutí tlačítka  (během sekundy) | Krátké stisknutí tlačítka  |
| Nouzová kovová čepel klíče | Otočení čepele doprava (*) | Otočení čepele doleva | Otočení čepele doprava na dobu delší než 2 sekundy | Otočení čepele doleva na dobu delší než 2 sekundy | Dvě otočení čepele doleva během 1 sekundy | – |
| Blikání ukazatelů směru | 2 bliknutí | 1 bliknutí | 2 bliknutí | 1 bliknutí | 3 bliknutí | 2 bliknutí |
| Kontrolka na dveřích řidiče | Zhasnutí deterenční kontrolky | Nepřerušované svícení po dobu 3 sekund a následné deterenční blikání | Zhasnutí deterenční kontrolky | Nepřerušované svícení po dobu 3 sekund a následné deterenční blikání | Dvě bliknutí a následné deterenční blikání | – |

(*) U některých verzí lze v „Menu Setup“ nastavit funkci samostatného odemknutí dveří řidiče (Sbloc p. guida) a, (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole. V takovém případě se po stisknutí tlačítka  elektronického klíče nebo po otočení kovové čepele doleva odemknou pouze dveře řidiče. Za účelem odemknutí všech dveří je třeba stisknout tlačítko  dvakrát během 1 sekundy nebo během 1 sekundy dvakrát doleva otočit kovovou čepel.

UPOZORNĚNÍ Otevření oken nastane až po odemknutí dveří a jejich zavření nastane až po zamknutí dveří.

ALARM (pokud je ve výbavě)

SPUŠTĚNÍ POPLACHU

Poplach se spustí v následujících případech:

- neoprávněné otevření dveří, kapoty motoru nebo zavazadlového prostoru (obvodová ochrana);
- manipulace se čtečkou spínací skříňky pomocí neoprávněného klíče;
- přerušení kabelů baterie;
- přítomnost pohyblivých předmětů v interiéru (prostorová ochrana);
- abnormální nadzvednutí/naklonění vozu (pokud je snímač náklonu ve výbavě).

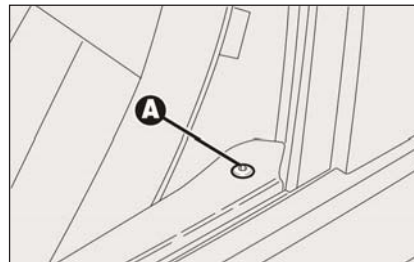
Snímače prostorové ochrany a náklonu lze vyřadit z činnosti prostřednictvím ovládacích prvků přední stropní svítilny (viz „Snímače prostorové ochrany/ /náklonu“ na následujících stranách).

Při poplachu po dobu 26 sekund zní siréna a blikají ukazatele směru. Způsob signalizace a počet cyklů poplachu se liší v závislosti na zemi určení.

Je však stanoven maximální počet cyklů akustické/ /vizuální signalizace poplachu, po nichž se systém vrátí zpět ke své normální funkci hlídání.

UPOZORNĚNÍ Centrálním odemknutím dveří kovovou čepelí se alarm nedeaktivuje, takže se při aktivovaném alarmu po otevření dveří nebo zavazadlového prostoru spustí poplach, při němž se spustí siréna. Postup vypnutí poplachu je uveden v části „Deaktivace alarmu“.


UPOZORNĚNÍ Funkce imobilizéru motoru je zajišťována systémem Alfa Romeo CODE, který se automaticky aktivuje při vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.



obr. 12

A0E0034m

AKTIVACE ALARMU

Při zavřených dveřích a kapotě motoru a elektronickém klíči vytaženém ze čtečky spínací skříňky namířte elektronický klíč na vůz a krátce stiskněte tlačítko .

S výjimkou některých zemí systém vydá akustický signál (pípnutí) a zamknou se dveře.



Aktivaci alarmu předchází fáze autodiagnostiky signalizovaná odlišnou frekvencí blikání kontrolky **A** - obr. 12 na dveřích řidiče; při zjištění abnormality systém vydá druhý akustický signál.

Hlídaní

Po aktivaci signalizuje blikání kontrolky **A - obr. 12** stav hlídání. Po celou dobu hlídání tato kontrolka bliká.

UPOZORNĚNÍ Alarm je přizpůsoben legislativě jednotlivých zemí.

Funkce autodiagnostiky a hlídání dveří/zavazadlového prostoru/kapoty motoru

Pokud po aktivaci alarmu zazní druhý akustický signál, deaktivujte alarm stisknutím tlačítka , zkontrolujte zavření dveří, kapoty motoru a zavazadlového prostoru a znovu aktivujte alarm stisknutím tlačítka .

Pokud po zaznění druhého akustického signálu alarm nedeaktivujete, budou neprávňe zavřené dveře, kapota motoru nebo víko zavazadlového prostoru vyloučeny z hlídání. Pokud druhý akustický signál zazní i při správně zavřených dveřích, kapotě motoru a zavazadlovém prostoru, znamená to zjištění abnormality v systému. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

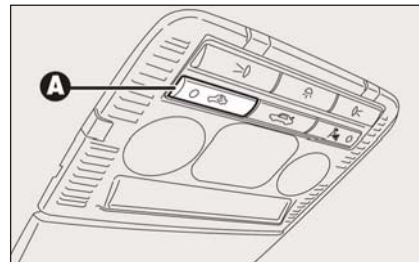
DEAKTIVACE ALARMU

Stiskněte tlačítko  elektronického klíče. Budou provedeny následující činnosti:

- ukazatele směru dvakrát krátce bliknou;
- zazní dva akustické signály (pípnutí);
- odemknou se dveře.

Alarm je možno také deaktivovat zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

POZNÁMKA Pokud byl během fáze hlídání zjištěn pokus o vloupání, při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se u některých verzí na displeji ve sdruženém přístroji zobrazí hlášení.



obr. 13

A0E0086m

SNÍMAČE PROSTOROVÉ OCHRANY/NÁKLONU

Pro správnou funkci těchto snímačů musejí být zavřené dveře, okna ve dveřích a střešní okno (pokud je ve výbavě).

V případě, že má být alarm aktivován při přítomnosti zvířat nebo osob v interiéru vozu, je nutné vyřadit tyto snímače z činnosti stisknutím tlačítka **A - obr. 13** na přední stropní svítelně.

Vyřazení snímačů z činnosti je signalizováno rozsvícením kontrolky v tomto tlačítku. Případné vyřazení snímačů prostorové ochrany/náklonu je třeba zopakovat při každém vypnutí sdruženého přístroje.

VYPNUTÍ ALARMU

Pokud si nepřejete alarm aktivovat (např. při dlouhodobé nečinnosti vozu), zamkněte vůz kovovou čepelí (umístěnou uvnitř elektronického klíče), kterou zasuněte do zámku ve dveřích řidiče.

HOMOLOGACE

V souladu s právními předpisy týkajícími se rádiových frekvencí upozorňujeme, že v zemích, kde je to vyžadováno, je vysílač označen homologačním číslem.

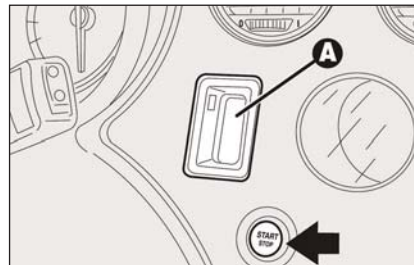
V závislosti na zemi určení, může být homologační číslo vyznačeno na vysílači nebo na přijímači.

SPÍNACÍ SKŘÍŇKA

Spínací skříňka je umístěna na palubní desce a skládá se z následujících componentů:

- čtečka **A** - obr. 14 elektronického klíče (umístěná u volantu);
- tlačítko **START/STOP** (umístěné u čtečky).

UPOZORNĚNÍ Při vypnutém motoru nenechávejte elektronický klíč zasunutý ve čtečce, protože by se zbytečně vybíjela baterie.



obr. 14

A0E0219m



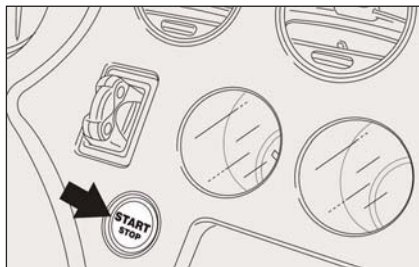
POZOR

V případě neoprávněného zásahu do spínací skříňky (např. při pokusu o odcizení vozu) nechte před další jízdou zkontrolovat funkčnost spínací skříňky v autorizovaném servisu Alfa Romeo.



POZOR

Při opuštění vozu z důvodu prevence neoprávněného ovládnutí vždy vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky. Nezapomeňte zabrzdit parkovací brzdu. Pokud vůz stojí do kopce, zařaďte první rychlostní stupeň; pokud vůz stojí z kopce, zařaďte zpátečku. Nenechávejte ve voze děti bez dozoru.



obr. 15

A0E0028m

STARTOVÁNÍ MOTORU

Viz část „Startování motoru“ v kapitole „Startování a jízda“.

TLAČÍTKO START/STOP, obr. 15

Tlačítko **START/STOP** na palubní desce slouží aktivaci elektrických funkcí vozu a ke startování/vypnutí motoru.

Tlačítko **START/STOP** je vybaveno osvětleným prstencem. Tento prsteneček je spolu se sdruženým přístrojem osvětlen v případě, že je systémem povoleno startování motoru.

ZAPNUTÍ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

Postupujte následovně:

- zasuněte elektronický klíč do čtečky spínací skříňky;
- po zasunutí elektronického klíče stiskněte při uvolněných pedálech spojky a brzdy tlačítko **START/STOP**.

Při opuštění vozu se zapnutým sdruženým přístrojem se elektrické a elektronické systémy po cca 1 hodině vypnou, aby nedocházelo k vybití baterie.

UPOZORNĚNÍ Elektronický klíč je nutné do čtečky spínací skříňky zasunout až na doraz, kdy dojde k jeho zajištění.

UPOZORNĚNÍ Pokud nelze sdružený přístroj zapnout, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Pokud se po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka  (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), zkontrolujte, zda je elektronický klíč správný a zkuste jej do čtečky spínací skříňky zasunout znovu. Pokud problém přetrvává, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

VYPNUTÍ SDRUŽENÉHO PŘÍSTROJE

Při vypnutém motoru a uvolněných pedálech spojky a brzdy stiskněte tlačítko **START/STOP** a vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky.

Po několika sekundách displej ve sdruženém přístroji postupně zhasne.

UPOZORNĚNÍ Pokud nelze sdružený přístroj vypnout, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

ZÁMEK ŘÍZENÍ


Zamknutí


Řízení se zamkne cca 5 sekund po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky a po ověření splnění následujících podmínek systémem:


- vypnutý motor;
- vypnutí sdruženého přístroje při stojícím voze;
- elektronický klíč je vytažen ze čtečky spínací skříňky.

Odemknutí

Řízení se odemkne po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Při vypnutí motoru za jízdy vozu se řízení nezamkne a zamkne se až po následujícím vypnutí při stojícím voze. V takovém případě se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě nebo alternativně se u některých verzí, se na multifunkčním displeji zobrazí symbol a příslušné hlášení).

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy zámku řízení se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě) (nebo alternativně se u některých verzí na multifunkčním displeji zobrazí symbol a příslušné hlášení). obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Pokud se po pokusu o zapnutí sdruženého přístroje nebo startování motoru rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě nebo alternativně se u některých verzí, na multifunkčním displeji zobrazí hlášení „Sistema protezione veicolo non disponibile“ - vůz není chráněn proti odcizení), zopakujte postup s tím, že pootočením volantu usnadníte jeho odemknutí. Zobrazení hlášení na displeji neovlivňuje funkci zámku řízení.



POZOR

Jsou přísně zakázány neodborné úpravy řízení a sloupku řízení (např. montáž zabezpečení proti odcizení), které by kromě narušení funkce systému a zániku záruky mohly způsobit závažné bezpečnostní problémy a zánik homologační konformity vozu.

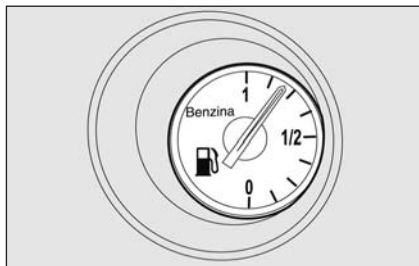
PŘÍSTROJE

OTÁČKOMĚŘ

Otáčkoměr ukazuje počet otáček motoru za minutu. Pokud je ručka otáčkoměru v červené zóně, jsou otáčky motoru příliš vysoké a škodlivé pro jeho mechanické komponenty. Doporučujeme Vám nevytáčet motor až do této zóny.

UPOZORNĚNÍ Řídicí jednotka vstříkování při „přetáčení“ motoru (když je ručka otáčkoměru v červené zóně) progresivně omezuje dodávku paliva a tím snižuje výkon, aby se otáčky motoru dostaly zpět do bezpečných hodnot.

Když motor běží na volnoběh, může otáčkoměr ukazovat stále nebo opakovaně zvýšení otáček. Tento jev není mimořádný, ale dochází k němu při normálním provozu, např. při zapnutí kompresoru klimatizace nebo elektricky napájeného ventilátoru. Tato změna otáček přispívá k udržení baterie v nabitém stavu.



obr. 16

A0E0177m

PALIVOMĚŘ A KONTROLKA REZERVY PALIVA

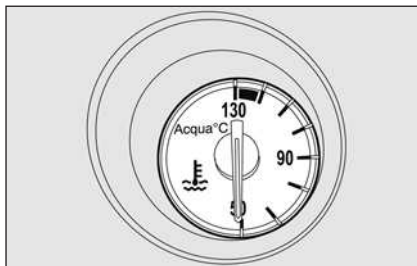
Palivoměr ukazuje množství paliva v palivové nádrži.

Kontrolka rezervy paliva v palivoměru se rozsvítí, když v nádrži zbývá cca 10 litrů paliva. Při dojezdu kratším než 50 km (nebo 31 mil) se u některých verzí na displeji zobrazí upozornění.



Pokud kontrolka  bliká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa

Romeo.



obr. 17

A0E0178m


UPOZORNĚNÍ Za určitých podmínek (např. v prudkém klesání) se může údaj palivoměru lišit od skutečného množství paliva v nádrži a změna se může zobrazovat s určitým zpožděním. To je způsobeno funkční logikou elektronických řídicích obvodů palivoměru.

UPOZORNĚNÍ Při čerpání paliva musí být motor z bezpečnostních důvodů vždy vypnutý. Při nedodržení této zásady může palivoměr ukazovat nesprávně. Pokud tento problém nastane, stačí k obnovení správné funkce palivoměru příště čerpat palivo při vypnutém motoru. Pokud se správná funkce palivoměru neobnoví, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

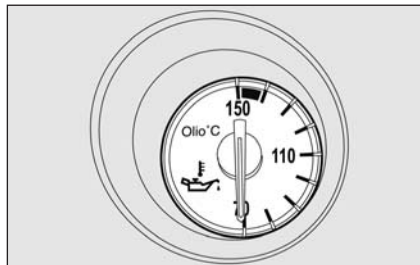
TEPLOMĚŘ CHLADICÍ KAPALINY MOTORU, obr. 17

Teploměř chladicí kapaliny ukazuje teplotu chladicí kapaliny od cca 50 °C.

Ručka se za normálních okolností pohybuje přibližně uprostřed stupnice. Když se ručka začne blížit vysokým hodnotám (červená zóna), musíte dočasně snížit zatížení motoru.

Rozsvícení kontrolky  (u některých verzí současně se zobrazeným hlášením na displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu chladicí kapaliny. V takovém případě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Teplota chladicí kapaliny se může blížit maximálním hodnotám (červená zóna), když vůz jede pomalu za náročných podmínek do kopce, s velkým zatížením nebo při tažení přívěsu, při vysoké teplotě okolního vzduchu.




obr. 18

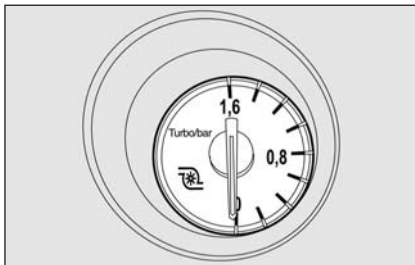
A0E0179m

TEPLOMĚR MOTOROVÉHO OLEJE (verze se zážehovým motorem), obr. 18

Teploměr motorového oleje ukazuje teplotu motorového oleje od cca 70 °C.

Když se ručka začne blížit vysokým hodnotám (červená zóna), musíte dočasně snížit zatížení motoru.

Rozsvícení kontrolky  (u některých verzí současně se zobrazeným hlášením na displeji) signalizuje příliš vysokou teplotu motorového oleje. V takovém případě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obr. 19

A0E0180m

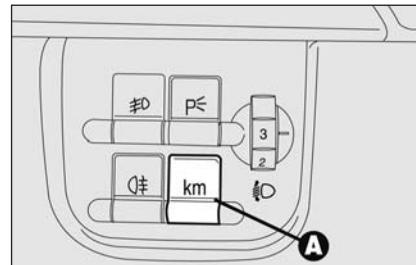
UPOZORNĚNÍ Teplota motorového oleje se může blížit maximálním hodnotám (červená zóna), když vůz jede pomalu za náročných podmínek do kopce, s velkým zatížením nebo při tažení přívěsu, při vysoké teplotě okolního vzduchu.

UKAZATEL TLAKU PŘEPLŇOVÁNÍ (verze se vznětovým motorem), obr. 19

Tento přístroj ukazuje tlak přeplňování turbodmychadla.

TLAČÍTKO PRO NULOVÁNÍ DENNÍHO POČÍTADLA KILOMETRŮ, obr. 20

Denní počítadlo kilometrů se vynuluje delším stisknutím tlačítka **A**.



obr. 20

A0E0072m

MANUÁLNÍ REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) intenzity osvětlení stupnic/displeje ve sdruženém přístroji, displeje autorádia (pokud je ve výbavě), displeje navigačního systému (pokud je ve výbavě) a stupnic přístrojů umístěných mimo sdružený přístroj (palivoměr, teploměr motorového oleje (verze se zážehovým motorem) nebo ukazatel tlaku přeplňování (verze se vznětovým motorem) a teploměr chladicí kapaliny motoru).

Nastavení se provádí krátkým stisknutím tlačítka **+** na levém pákovém přepínači (zvýšení intenzity osvětlení), případně stisknutím tlačítka **-** (snížení intenzity osvětlení): na displeji se objeví text a číslo, které znamená aktuálně zvolenou intenzitu osvětlení přístrojů. Toto zobrazení zůstane na displeji několik sekund a následně zmizí.

AUTOMATICKÁ REGULACE INTENZITY OSVĚTLENÍ PŘÍSTROJŮ

S cílem vytvoření maximálního komfortu za všech podmínek (např. jízda ve dne s rozsvícenými světlými, jízda v tunelu atd.) je uvnitř rychloměru umístěn snímač, který k automatické regulaci intenzity osvětlení stupnic/displeje ve sdruženém přístroji, displeje autorádia (pokud je ve výbavě), displeje navigačního systému (pokud je ve výbavě) a stupnic přístrojů umístěných mimo sdružený přístroj (palivoměr, teploměr motorového oleje (verze se zážehovým motorem) nebo ukazatel tlaku přeplňování (verze se vznětovým motorem) a teploměr chladicí kapaliny motoru) po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a stisknutí tlačítka **START/STOP**.

MULTIFUNKČNÍ DISPLEJ (pokud je ve výbavě)

Multifunkční displej je schopen zobrazovat informace nezbytné a užitečné při jízdě, zejména:

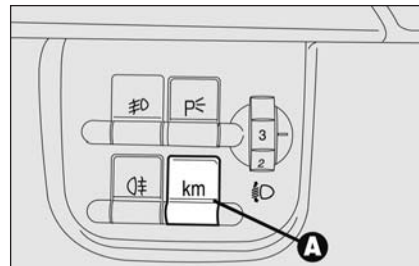
INFORMACE NA STANDARDNÍ OBRAZOVCE

- Hodiny **A** - obr. 21;
- Vnější teplota **B**;
- Stav celkového nebo denního počítadla kilometrů nebo mil **C** (při zobrazení údaje celkového počítadla kilometrů nebo mil je na displeji zobrazeno **TOT**).



obr. 21

A0E0060m





obr. 22

A0E0072m

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se zobrazí údaje celkového počítadla kilometrů; údaj denního počítadla kilometrů se zobrazí po stisknutí tlačítka **A** - obr. 22.

Denní počítadlo kilometrů se vynuluje dlouhým stisknutím tlačítka **A** - obr. 22 při zobrazeném údaji denního počítadla kilometrů.

INFORMACE O STAVU VOZU (při události)

- Termín plánované údržby (zobrazení symbolu  **D - obr. 21**).
- Nastavení intenzity osvětlení přístrojů.
- Upozornění na možnou přítomnost námrazy na vozce (zobrazení symbolu  **E - obr. 21**).
- Upozornění při překročení limitu rychlosti.
- Zobrazení výšky hladiny motorového oleje.

„MENU SETUP“

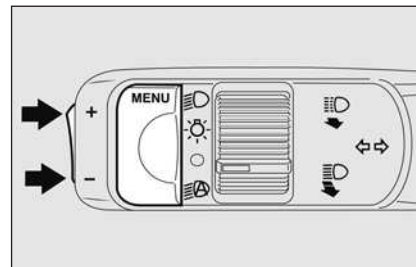
Systém je vybaven ještě „Menu Setup“, které umožňuje stisknutím tlačítka **MENU** a +/- (viz **obr. 23**) provádět nastavení popsaná na následujících stranách. Do menu Setup vstupuje krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

Při stojícím voze je možné provádět následující nastavení:

- Aktivace/deaktivace upozornění při překročení limitu rychlosti a nastavení limitu rychlosti.
- Nastavení hodin.
- Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění.
- Nastavení měřných jednotek vzdálenosti.

Za pohybu vozu je možné provádět následující nastavení:

- Aktivace/deaktivace upozornění při překročení limitu rychlosti a nastavení limitu rychlosti.



obr. 23

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA (umístěná na levém pákovém přepínači), obr. 23

MENU

Krátké stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby nebo přechod na následující obrazovku;

Dlouhé stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby a návrat na standardní obrazovku;

+/- posouvání položek menu Setup nahoru/dolů nebo zvyšování/snižování zobrazené hodnoty.

Na standardní obrazovce tlačítka +/- aktivují nastavení intenzity osvětlení přístrojů.

Limit rychlosti (SPEED BEEP)

Tato funkce umožňuje nastavení limitu rychlosti vozu (km/h, případně mph), při jejímž překročení je řidič automaticky upozorněn akustickým signálem a současně zobrazeným hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). Po ukončení signalizačního cyklu se na displeji opět objeví standardní obrazovka. Hlášení zmizí z displeje pouze při poklesu rychlosti jízdy vozu 5 km/h (případně 5 mph) pod nastavený limit, nebo po krátkém stisknutí tlačítka **MENU**. Tento postup se provádí po překročení limitu rychlosti jen jednou a může se zopakovat teprve po poklesu rychlosti jízdy vozu 5 km/h (případně 5 mph) pod nastavený limit a následném opětovném překročení limitu rychlosti.

Nastavení limitu rychlosti se provádí následovně:

- tiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **SPEED BEEP**: na displeji se objeví text **SPEED BEEP** a aktuální stav funkce (**ON** = aktivovaný/**OFF** = deaktivovaný);
- znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká **ON** (případně **OFF**);
- stisknutím tlačítek **+/-** zvolte **ON**, případně **OFF**;
- volbou **ON** se na displeji zobrazí naposledy nastavený limit rychlosti;
- pomocí tlačítek **+/-** nastavte limit rychlosti.

UPOZORNĚNÍ Rozsah nastavení je 30 - 250 km/h (případně 20 - 150 mph) podle nastavené měrné jednotky (viz „Nastavení měrných jednotek vzdálenosti“ uvedené dále). Každé stisknutí tlačítka **+/-** znamená zvýšení nebo snížení o 5 jednotek. Podržením tlačítka **+/-** dosáhnete rychlého zvyšování/snižování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

Nastavení hodin (TIME REG)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení hodin.

Nastavení hodin se provádí následovně:

- stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **TIME REG**;
- znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká **TIME** a údaj času;
- stisknutím tlačítek **+/-** nastavte čas hodin.

Formát zobrazení času hodin je vždy 24 hodin.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění (BUZZ)

Tato funkce umožňuje nastavení (4 úrovní) hlasitosti akustické signalizace (bzučáku), která doprovází obrazové upozornění na některé poruchy a události. Tato akustická signalizace má nastavitelnou hlasitost a lze ji i vyřadit z funkce.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace se provádí následovně:

- stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **BUZZ**: na displeji se objeví text **BUZZ** a číslo, které znamená úroveň hlasitosti akustické signalizace;
- znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká údaj úrovně hlasitosti;
- stisknutím tlačítek **+/-** nastavte úroveň hlasitosti akustické signalizace.

Akustická signalizace se vyřadí z funkce nastavením hlasitosti pomocí tlačítek **+/-** na úroveň **0**.

Nastavení měrných jednotek vzdálenosti (UNIT)

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek vzdáleností (km, případně mi).

Nastavení měrných jednotek vzdálenosti se provádí následovně:

- stiskněte tlačítko **MENU**, až zvolíte položku **UNIT**: na displeji se objeví text **UNIT** a „**km**“, případně „**mi**“;
- znovu stiskněte tlačítko **MENU**: bliká „**km**“ (případně „**mi**“);
- stisknutím tlačítek **+/-** nastavte požadované měrné jednotky vzdálenosti.

Termín pravidelné údržby

UPOZORNĚNÍ Podle plánu údržby je nutno provádět údržbu vozu každých 30000 km (případně 18000 mil). Toto zobrazení se automaticky objeví při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky, jakmile do plánované prohlídky chybí 2000 km (případně 1240 mil). Při blížící se plánované prohlídce se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky na displeji zobrazí hlášení s počtem kilometrů nebo mil zbývajících do této servisní prohlídky. Obratťe se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena údržba dle „Plánu údržby“, případně údržba dle „Plánu ročních prohlídek“ a reset tohoto zobrazení.

ZOBRAZENÍ VÝŠKY HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se na displeji na několik sekund zobrazí výška hladiny motorového oleje. Během této fáze můžete toto zobrazení zrušit a přejít na další obrazovku stisknutím tlačítka **MENU**.

Při příliš nízké nebo příliš vysoké hladině motorového oleje se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Pokud chcete znát správnou výšku hladiny motorového oleje, použijte měрку (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v kapitole „Péče a údržba“).

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte pouze u vozu stojícího vodorovně.

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte, když po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky počkáte před startováním motoru cca 2 sekundy.

HLÁŠENÍ PŘI STARTOVÁNÍ MOTORU

Po zobrazení výšky hladiny motorového oleje se na displeji na několik sekund objeví upozornění o postupu startování motoru (**PRESS PEDAL AND START**: sešlápněte pedál brzdy nebo spojky a následně nastartujte motor stisknutím tlačítka **START/STOP**).

OSVĚTLENÍ OTÁČKOMĚRU/ /OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK NA PALUBNÍ DESCE (NIGHT PAN)

Tato funkce umožňuje aktivovat/deaktivovat (**ON/**
/OFF) osvětlení otáčkoměru a palubních přístrojů.

Funkce je aktivovatelná (pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky, rozsvícených vnějších světlech a nízké intenzitě osvětlení snímače v rychloměru) dlouhým stisknutím tlačítka **+**. Pokud je tato funkce aktivována, na displeji se objeví hlášení **„NIGHT PAN ON“**.

Aktivovanou funkci **NIGHT PAN** lze deaktivovat následovně:

- dlouhým stisknutím tlačítka **+** (i při zhasnutých vnějších světlech);
- vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Pokud je tato funkce deaktivována, na displeji se objeví hlášení **„NIGHT PAN OFF“**.

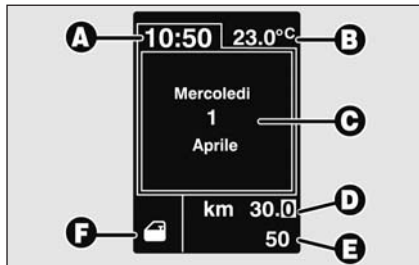
Hlášení **„NIGHT PAN ON“** nebo **„NIGHT PAN OFF“** zůstanou na displeji zobrazená několik sekund a následně zmizí. Jejich zobrazení je možné kdykoliv zrušit krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

MULTIFUNKČNÍ KONFIGUROVATELNÝ DISPLEJ (pokud je ve výbavě)

Multifunkční konfigurovatelný displej je schopen zobrazovat informace nezbytné a užitečné při jízdě, zejména:

INFORMACE NA STANDARDNÍ OBRAZOVCE

- Hodiny **A** - obr. 24;
- Vnější teplota **B**;
- Stav denního počítadla kilometrů nebo mil **D**;
- Stav celkového počítadla kilometrů nebo mil **E**;
- Informace o stavu vozu **F** (např. otevřené dveře, případně upozornění na možnost námrazy na vozovce atd.).



obr. 24

A0E0015m

Středová oblast displeje s datem **C** zůstává aktivní pouze do okamžiku aktivace funkce vyžadující zobrazení na displeji (např. nastavení intenzity osvětlení) nebo do okamžiku zobrazení informací o stavu vozu.

Při vytaženém elektronickém klíči (při otevření nejméně jedné předních dveří) se na displeji zobrazí na několik sekund hodiny, stav celkového počítadla kilometrů (nebo mil) a vnější teplota.

INFORMACE O STAVU VOZU (při události)

- Termín plánované údržby;
- Informace palubního počítače (Trip computer);
- Nastavení intenzity osvětlení přístrojů;
- Zobrazení výšky hladiny motorového oleje.

UPOZORNĚNÍ Při otevření jedné předních dveří se na několik sekund na displeji zobrazí stav celkového počítadla kilometrů (nebo mil) a vnější teplota.

OVLÁDACÍ TLAČÍTKA

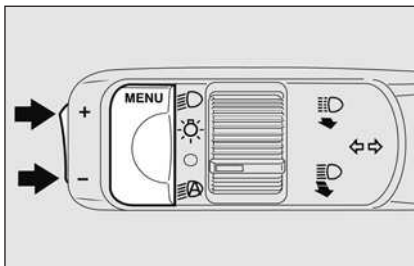
MENU

Krátké stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby nebo přechod na následující obrazovku;

Dlouhé stisknutí tlačítka: potvrzení požadované volby a návrat na standardní obrazovku;

+/- posouvání položek menu Setup nahoru/dolů nebo zvyšování/snižování zobrazené hodnoty.

Na standardní obrazovce tlačítka +/- aktivují nastavení intenzity osvětlení přístrojů.



obr. 25

A0E0074m

„MENU SETUP“

Systém je vybaven ještě „Menu Setup“, které umožňuje stisknutím tlačítka **MENU** a +/- (viz **obr. 25**) provádět nastavení popsaná na následujících stranách. Do menu Setup vstupuje krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

Menu se skládá z řady cyklicky uspořádaných funkcí, **obr. 26**.

Volba položky z hlavního menu bez submenu:

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit požadovanou položku hlavního menu, kterou si přejete nastavit;
- pomocí tlačítek + nebo - (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně se vrátit k předtím zvolené položce hlavního menu.

Volba položky z hlavního menu se submenu:

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit první položku submenu;
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** (jednotlivými stisky) je možno posouvat všechny položky menu;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit zobrazenou položku submenu a vstoupit do příslušného menu nastavení;
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení této položky submenu;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně se vrátit k předtím zvolené položce submenu.

Volba „Data“ (datum) a „Orologio“ (hodiny):

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** je možno zvolit první požadovanou položku, kterou si přejete nastavit (např. „ore“ (hodiny)/„minuti“ (minuty)/nebo „anno“ (rok)/„mese“ (měsíc)/„giorno“ (den);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** (jednotlivými stisky) je možno provést nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** lze nastavení uložit a současně přejít k následující položce menu nastavení; pokud se jedná o poslední položku, vrátíte se k předtím zvolené položce hlavního menu.

ZOBRAZENÍ VÝŠKY HLADINY MOTOROVÉHO OLEJE

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se na displeji na několik sekund zobrazí výška hladiny motorového oleje. Během této fáze můžete toto zobrazení zrušit a přejít na další obrazovku stisknutím tlačítka **MENU**.

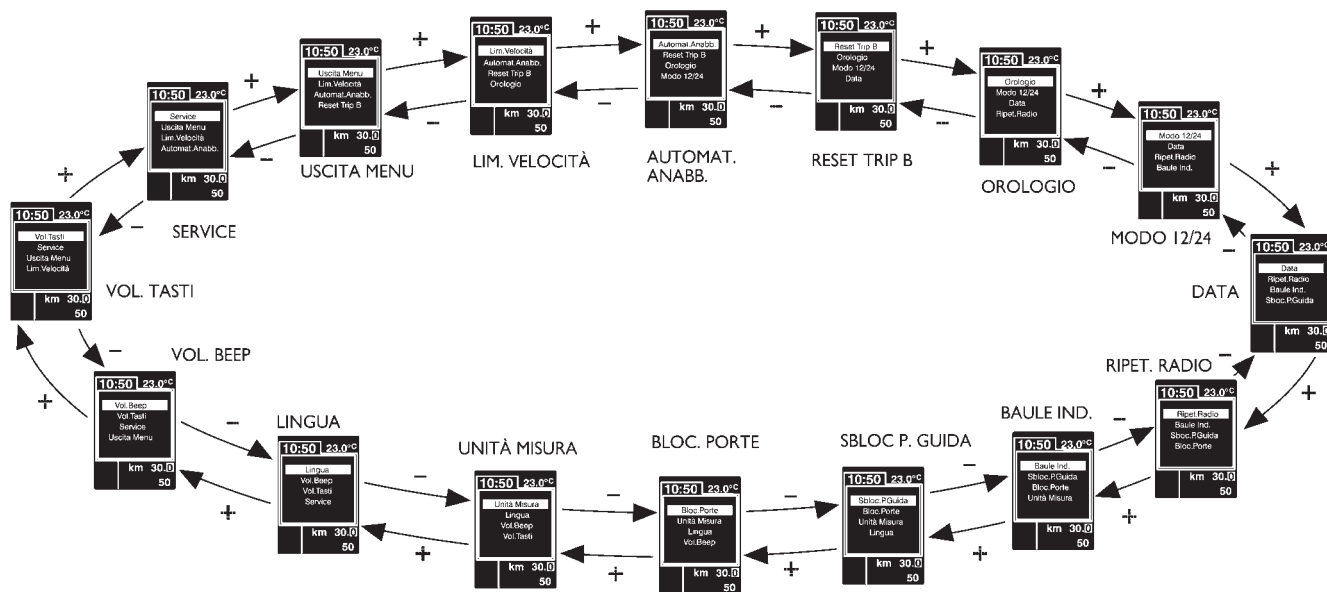
Při příliš nízké nebo příliš vysoké hladině motorového oleje se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Pokud chcete znát správnou výšku hladiny motorového oleje, použijte měрку (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v kapitole „Péče a údržba“).

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte pouze u vozu stojícího vodorovně.

UPOZORNĚNÍ Správný údaj výšky hladiny motorového oleje získáte, když po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky počkáte před startováním motoru cca 2 sekundy.

Ze standardní obrazovky se do menu dostanete krátkým stisknutím tlačítka **MENU**. K pohybu uvnitř menu použijte tlačítka **+** nebo **-**. Za jízdy vozu je z bezpečnostních důvodů přístupné pouze omezené menu (nastavení „Lim. Velocita“ (limit rychlosti)). Při stojícím voze je k dispozici celé menu. Pokud je vůz vybaven navigačním systémem, lze nastavovat pouze následující funkce: „Lim. Velocit?“ (limit rychlosti), „Automat. Anabb.“ (citlivost snímače osvětlení pro automaticky řízené světlometry) (pokud je ve výbavě) a „Beep Cint.“ (reaktivace bzučáku pro signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu SBR, pokud je ve výbavě). Ostatní funkce se zobrazují na displeji navigačního systému, kde se také provádí nastavení.



obr. 26

A0E02181

Limit rychlosti (Lim. Velocità)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení limitu rychlosti vozu (km/h, případně mph), při jejímž překročení je řidič automaticky upozorněn akustickým signálem a současně zobrazeným hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Nastavení limitu rychlosti se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **OFF**;
- stiskněte tlačítko **+**: na displeji se objeví **ON**;
- stiskněte krátce tlačítko **MENU** a pomocí tlačítek **+/-** nastavte požadovaný limit rychlosti (během nastavování hodnota rychlosti bliká);
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

UPOZORNĚNÍ Rozsah nastavení je 30 - 250 km/h (případně 20 - 150 mph) podle nastavené měrné jednotky (viz „Nastavení měrných jednotek“ uvedené dále). Každé stisknutí tlačítka **+/-** znamená zvýšení nebo snížení o 5 jednotek. Podržením tlačítka **+/-** dosáhnete rychlého zvyšování/snižování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

Zrušení nastavení:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**;
- stiskněte tlačítko **-**: na displeji se objeví **OFF**;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení citlivosti snímače osvětlení pro automaticky řízené světlomety (Automat. Anabb.) (pokud je ve výbavě)

Tato funkce umožňuje provádět nastavení (3 úrovní) citlivosti snímače osvětlení pro automaticky řízené světlomety.

Nastavení se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuální úroveň citlivosti;
- stiskněte tlačítko **+** nebo **-**;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Způsob nulování Trip B (Reset Trip B)

Tato funkce umožňuje zvolit způsob nulování Trip B (automatický nebo manuální).

Více informací najdete v části „Trip computer (palubní počítač)“.

Nastavení hodin (Orologio)

Tato funkce umožňuje nastavení hodin.

Nastavení hodin se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „ore“ (hodiny);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „minuti“ (minuty);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;

UPOZORNĚNÍ Každé stisknutí tlačítka **+/-** znamená zvýšení nebo snížení o 1 jednotku. Podržetím tlačítka **+/-** dosáhnete rychlého zvyšování/snížování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Formát zobrazení času (Modo 12/24)

Tato funkce umožňuje nastavení 12hodinového nebo 24hodinového formátu zobrazení času hodin.

Nastavení se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „12h“, případně „24h“ (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení data (Data)

Tato funkce umožňuje nastavení data (rok, měsíc, den).

Nastavení se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „anno“ (rok);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „mese“ (měsíc);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji bliká „giorno“ (den);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;

UPOZORNĚNÍ Každé stisknutí tlačítka **+/-** znamená zvýšení nebo snížení o 1 jednotku. Podržetím tlačítka **+/-** dosáhnete rychlého zvyšování/snižování nastavované hodnoty. Po přiblížení k požadované hodnotě dokončete nastavení jednotlivými stisky.

- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Opakování informací audio (Repeat. Radio, pokud je ve výbavě)

Tato funkce umožňuje zobrazovat na multifunkčním konfigurovatelném displeji informace související s audiosystémem.

- Rádio: frekvence nebo text RDS naložené stanice, aktivace automatického vyhledávání nebo AutoStore;
- CD audio, CD MP3: číslo skladby;
- Měníč CD: číslo CD a číslo skladby.


Při aktivaci/deaktivaci (**ON/OFF**) zobrazování informací audio postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

V závislosti na aktuálním zdroji audiosignálu se pod údajem hodin zobrazí symbol aktivního zdroje audiosignálu.

Samostatné odemykání zavazadlového prostoru (Baule Ind.)


Tato funkce umožňuje samostatně odemknout zavazadlový prostor nezávisle na dveřích.

Když je tato funkce aktivována, odemkne se zavazadlový prostor stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči, případně pomocí páčky pod levým zadním sedadlem (viz část „Zavazadlový prostor“ v této kapitole).

Volba samostatného odemykání zavazadlového prostoru (**ON**), případně odemykání zavazadlového prostoru v závislosti na dveřích (**OFF**), se provádí následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** zvolte způsob odemykání;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Způsob odemykání dveří řidiče (Sbloc. P. Guida)

Tato funkce umožňuje stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči odemknout pouze dveře řidiče.

I když je tato funkce aktivována (**ON**), lze ostatní dveře odemknout stisknutím tlačítka pro odemknutí dveří na středovém tunelu.

Tato funkce se aktivuje/deaktivuje (**ON/OFF**) následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** zvolte způsob odemykání;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Automatické centrální zamykání vozu za jízdy (Bloc. Porte)

Tato funkce umožňuje aktivovat (**ON**) automatické centrální zamykání dveří při překročení rychlosti 20 km/h.

Tato funkce se aktivuje/deaktivuje (**ON/OFF**) následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví **ON**, případně **OFF** (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte volbu;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Rozsvícení kulaté kontrolky u tlačítka  signalizuje aktivaci této funkce.

Měrné jednotky (Unita Misura)

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek vzdálenosti (km, případně mi), spotřeby paliva (l/100 km, km/l, případně mpg) a teploty (°C, případně °F).

Vzdálenost

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „km“, případně „mi“ (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Spotřeba paliva

Pokud je nastavena měrná jednotka vzdálenosti „km“ (viz předcházející sloupec), umožňuje displej volbu měrných jednotek spotřeby paliva l/100 km, km/l, případně mpg.

Pokud je nastavena měrná jednotka vzdálenosti „mi“ (viz předcházející sloupec), umožňuje displej volbu měrné jednotky spotřeby paliva mpg.

V tomto případě lze volit položku měrné jednotky spotřeby paliva „Unita Misura consumo“ v „Menu Setup“, ale volba je zablokována na „mpg“.

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „km/l“, případně „l/100 km“ (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Teplota

Tato funkce umožňuje nastavení měrných jednotek teploty (°C, případně °F).

Při nastavování měrné jednotky postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví „°C“, případně „°F“ (podle aktuálního nastavení);
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** provedte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Volba jazyka (Lingua)

Displej může v závislosti na nastavení poskytovat informace v následujících jazycích: italština, angličtina, němčina, portugalština, španělština, francouzština, holandština a brazilská portugalština.

Při nastavování požadovaného jazyka postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavený jazyk;
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace poruch/upozornění (Vol. Beep)

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) hlasitosti akustické signalizace (bzučáku), která doprovází signalizaci poruch/upozornění.

Při nastavování hlasitosti postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavená úroveň hlasitosti;
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Nastavení hlasitosti akustické signalizace obsluhy tlačítek (Vol. Tasti)

Tato funkce umožňuje nastavení (8 úrovní) hlasitosti akustické signalizace, která doprovází stisknutí některých tlačítek vozu.

Při nastavování hlasitosti postupujte následovně:

- stiskněte krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví aktuálně nastavená úroveň hlasitosti;
- pomocí tlačítek **+** nebo **-** proveďte nastavení;
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

Pravidelná údržba (Service)

Tato funkce umožňuje zobrazení údajů souvisejících se zbývajícím počtem kilometrů do plánované údržby.

Tyto údaje se zpřístupní následovně:

- stisknete krátce tlačítko **MENU**: na displeji se objeví zbývajcí vzdálenost do plánované prohlídky v km nebo v mi (viz „Měrné jednotky“);
- krátkým stisknutím tlačítka **MENU** se vrátíte na obrazovku menu; případným dlouhým stisknutím tohoto tlačítka se vrátíte na standardní obrazovku.

UPOZORNĚNÍ Podle plánu údržby je nutno provádět údržbu vozu každých 30000 km (případně 18000 mil). Toto zobrazení se automaticky objeví při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky, jakmile do plánované prohlídky chybí 2000 km (případně 1240 mil). Při blížící se plánované prohlídce se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky na displeji zobrazí hlášení s počtem kilometrů nebo mil zbývajících do této servisní prohlídky. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena údržba dle „Plánu údržby“, případně údržba dle „Plánu ročních prohlídek“ a reset tohoto zobrazení.

Reaktivace bzučáku pro signalizaci nezapnutého bezpečnostního pásu SBR, Seat Belt Reminder (Beep Cint.) (pokud je ve výbavě)

Tato funkce se na displeji zobrazuje pouze po provedení deaktivace systému v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

Uscita Menu

Volbou této položky se dostanete na standardní obrazovku.

OSVĚTLENÍ OTÁČKOMĚRU/OVLÁDACÍCH TLAČÍTEK NA PALUBNÍ DESCE (NIGHT PANEL)

Tato funkce umožňuje aktivovat/deaktivovat (**ON/OFF**) osvětlení otáčkoměru a palubních přístrojů. Funkce je aktivovatelná (pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky, rozsvícených vnějších světlech a nízké intenzitě osvětlení snímače v rychloměru) dlouhým stisknutím tlačítka -. Pokud je tato funkce aktivována, na displeji se objeví hlášení. Aktivovanou funkci **NIGHT PANEL** lze deaktivovat následovně:

- dlouhým stisknutím tlačítka + (i při zhasnutých vnějších světlech);
- vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Pokud je tato funkce deaktivována, na displeji se objeví hlášení.

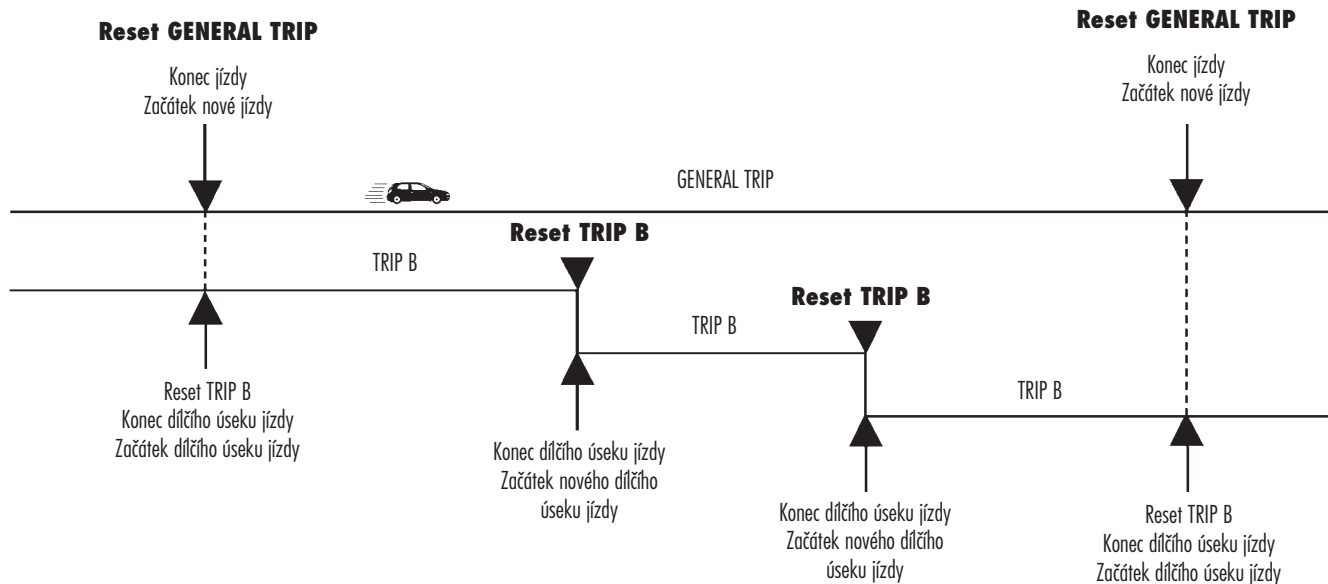
Hlášení zůstanou na displeji zobrazená několik sekund a následně zmizí. Jejich zobrazení je možné kdykoliv zrušit krátkým stisknutím tlačítka **MENU**.

TRIP COMPUTER (PALUBNÍ POČÍTAČ)

Všeobecné informace

Funkce „Trip computer“ (palubní počítač) umožňuje při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky zobrazit na displeji parametry funkčního stavu vozu. Tato funkce sestává z funkce „General trip“, v jejímž rámci se shromažďují údaje o celé jízdě, a z funkce „Trip B“ v jejímž rámci se shromažďují údaje k dílčímu úseku jízdy. Dílčí úsek jízdy „Trip B“ je obsažen (jak to ostatně vyplývá z grafického znázornění **obr. 27**) v rámci celé jízdy.

Obě tyto funkce lze resetovat (reset, začátek nové jízdy).



„General trip“ umožňuje zobrazení následujících parametrů:

- Průměrná spotřeba (Consumo medio)
- Okamžitá spotřeba (Consumo istantaneo)
- Průměrná rychlost (Velocità media)
- Doba jízdy (Tempo viaggio)
- Dojezd (Autonomia)
- Ujetá vzdálenost (Distanza percorsa)

„Trip B“ umožňuje zobrazovat následující parametry:

- Ujetá vzdálenost B (Distanza percorsa B)
- Průměrná spotřeba B (Consumo medio B)
- Průměrná rychlost B (Velocità media B)
- Doba jízdy B (Tempo viaggio B)

Zobrazované parametry

Průměrná spotřeba paliva

Tento údaj znamená průměrnou spotřebu paliva od posledního resetu palubního počítače.

Okamžitá spotřeba paliva

Tento údaj je neustále aktualizován. Při zastavení vozu s běžícím motorem je na displeji zobrazeno „- - -“.

Průměrná rychlost

Tento údaj znamená střední hodnotu rychlosti jízdy za celkem uplynulou dobu od posledního vynulování resetu palubního počítače.

Doba jízdy

Tento údaj znamená dobu uplynulou od posledního resetu palubního počítače.

Dojezd

Tento údaj znamená, kolik kilometrů (nebo mil) je ještě možno ujet na aktuální množství paliva v nádrži za předpokladu, že zůstane zachován dosavadní styl jízdy.

Na displeji se zobrazí „- - -“ v případě, že nastanou následující okolnosti:

- dojezd je kratší než 50 km (nebo 30 mi).
- zastavení vozu s běžícím motorem na dobu delší než 5 minut.

Ujetá vzdálenost

Tento údaj znamená, kolik kilometrů (nebo mil) vůz ujel od posledního resetu palubního počítače.

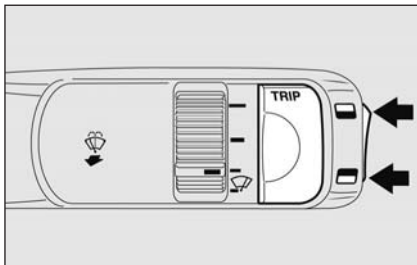
Po odpojení baterie a na počátku každé nové jízdy (reset) bude na displeji zobrazeno „0.0“.

UPOZORNĚNÍ Při absenci informací bude na displeji v případě všech veličin zobrazeno místo dotčené veličiny „- - -“. Po opětovném nastolení normálních podmínek se obnoví normální zobrazování veličin, aniž by přitom došlo k jejich vynulování.

Nová jízda

Nová jízda začíná v okamžiku, kdy je provedeno vynulování (reset) palubního počítače:

- „manuální“, provedené uživatelem stisknutím tlačítka **TRIP**;
- „automatické“, když ujetá vzdálenost dosáhne 9999,9 km, nebo když doba jízdy dosáhne 99.59 (99 hodin a 59 minut), případně po odpojení a opětovném připojení baterie.



obr. 28



A0E0076m

TLAČÍTKO TRIP

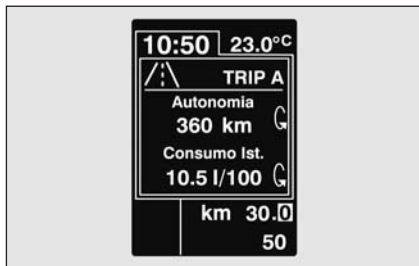
Tlačítko **TRIP**, obr. 28, je umístěno na pravém pákovém přepínači a při zasunutém elektronickém klíči ve čtečce spínací skříňky slouží ke zpřístupnění funkcí „General Trip“ a „Trip B“. K přepínání zobrazených parametrů obou těchto funkcí se používají tlačítka umístěná na konci pravého pákového přepínače.

Tlačítko **TRIP** slouží i k vynulování (resetu) funkcí „General Trip“ a „Trip B“ při začátku nové jízdy:

- krátké stisknutí:** zpřístupnění zobrazení různých parametrů;
- dlouhé stisknutí:** vynulování (reset) a tedy začátek nové jízdy.

Přepínání položek palubního počítače se provádí krátkým stisknutím tlačítek  a .

UPOZORNĚNÍ Vynulování funkce „General Trip“ se vynuluje i funkce „Trip B“, zatímco vynulováním „Trip B“ se provede reset pouze těch parametrů, které souvisejí s „Trip B“.





obr. 29

A0E0052m

Na každé obrazovce palubního počítače jsou současně zobrazeny dvě položky aktuálně aktivního Trip (Trip A nebo Trip B); jedna položka je zobrazena nahoře a druhá dole (viz **obr. 29**).

Na obrazovce nemůže být jedna položka zobrazena současně nahoře a dole.

Přepínání mezi dvěma režimy palubního počítače se provádí krátkým stisknutím tlačítka **TRIP**. Tlačítkem  se posouvá položka zobrazená na displeji nahoře, tlačítkem  se posouvá položka zobrazená na displeji dole.

Přepínání zobrazení informací mezi Trip A a Trip B se provádí krátkým stisknutím tlačítka **TRIP**.

Postup při začátku nové jízdy (reset)

Reset Trip A a reset Trip B jsou nezávislé.

Reset General Trip

Reset General Trip se provádí stisknutím tlačítka **TRIP** na dobu delší než 2 sekundy při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Automatický reset proběhne pouze za následujících podmínek:

- když ujetá vzdálenost dosáhne 9999,9 km, nebo když doba jízdy dosáhne 99.59 (99 hodin a 59 minut);
- po každém odpojení a opětovném připojení baterie.

Při resetu General Trip se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Reset General Trip nevynuluje parametry „Dojezd“ a „Okamžitá spotřeba“.

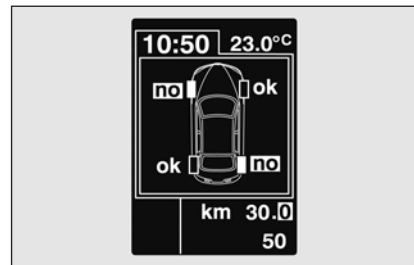
Reset Trip B

Pro parametry související s Trip B je možno prostřednictvím „Menu Setup“ zvolit způsob provádění resetu (manuální nebo automatický) (viz „Menu Setup“ na předcházejících stranách):

- manuální reset: provádí se stisknutím tlačítka **TRIP** na dobu delší než 2 sekundy;
- automatický reset: nastává při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

Při resetu Trip B se na displeji zobrazí upozornění.

UPOZORNĚNÍ Reset Trip B nevynuluje parametry „Dojezd“ a „Okamžitá spotřeba“.



obr. 30

U vozů vybavených systémem TPMS (systém kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách) (viz „Systém TPMS“ v této kapitole) se po zobrazení informací Trip A a Trip B objeví obrazovka s informacemi o stavu tlaku vzduchu v pneumatikách (viz **obr. 30**).

SEDADLA

PŘEDNÍ SEDADLA S MANUÁLNÍM NASTAVOVÁNÍM obr. 31

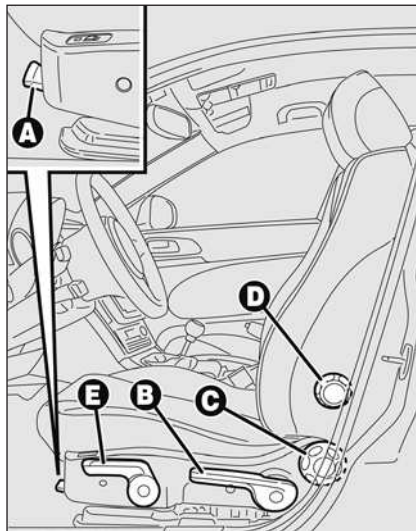


POZOR

Nastavování sedadel provádějte pouze při stojícím voze.

Nastavení v podélném směru

Zvedněte páčku **A** (vpředu na sedadle) a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu; při řízení musejí být paže mírně pokrčené a dlaně musejí být na věnci volantu.



obr. 31

A0E0000m



POZOR

Po uvolnění páčky se pokuste sedadlem pohnout dopředu a dozadu, abyste tak zkontrolovali jeho správné zajištění. Ne-li sedadlo správně zajištěno, může se neočekávaně pohnout a může dojít ke ztrátě kontroly nad vozem.

Nastavení výšky (pokud je ve výbavě)

Pohybem páčky **B** nahoru nebo dolů nastavte požadovanou výšku sedadla.

UPOZORNĚNÍ Nastavení je možno provádět jen tehdy, sedí-li někdo na sedadle.

Nastavení sklonu opěradla

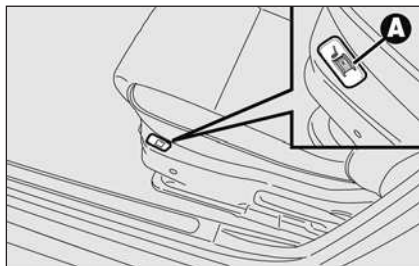
Sklon opěradla se nastavuje otáčením růžice **C**.

Nastavení bederní opěrky (pokud je ve výbavě)

Zakřivení opěradla v bederní oblasti se nastavuje otáčením růžice **D**.

Nastavení sklonu sedáku (pokud je ve výbavě)

Provádí se pákou **E**. Pohybem páčky nahoru se sedák nakloní dozadu. Pohybem páčky dolů se sedák nakloní dopředu.



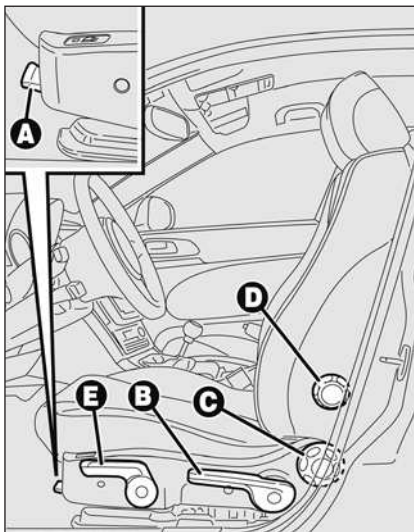
obr. 32

A0E0024m

Vyhřívání sedadel (pokud je ve výbavě)

Při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky otočte kolečko **A** - obr. 32, kterým se zapne/vypne vyhřívání.

Vyhřívání má tři výkonové stupně (**0** = vypnuté vyhřívání).



obr. 33

A0E0189m

PŘEDNÍ SEDADLA S ELEKTRICKÝM NASTAVOVÁNÍM



POZOR

Nastavování sedadel provádějte pouze při stojícím voze.

K nastavování sedadla slouží následující ovládací prvky:

Multifunkční spínač **A**:

- nastavení výšky přední části sedáku;
- nastavení výšky zadní části sedáku;
- nastavení výšky;
- podélný posuv;

B: Nastavení sklonu opěradla;

C: Tlačítka pro uložení polohy sedadla řidiče do paměti

D: Nastavení bederní opěrky

UPOZORNĚNÍ Elektrické nastavování je možné při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky a do 1 minuty po jeho vytažení nebo stisknutí tlačítka **START/STOP**. Nastavování sedadla je kromě toho možné po dobu 3 minut od otevření dveří nebo do jejich zavření.

Uložení polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek do paměti

Do paměti je možno pomocí tlačítek **C** uložit do paměti a následně vyvolat tři různé polohy sedadla řidiče a vnějších zpětných zrcátek. Toto lze provádět pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.

Vyvolání uložené polohy je kromě toho možné po dobu 3 minut od otevření dveří a do 1 minuty po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Při ukládání do paměti nastavte sedadlo řidiče a vnější zpětná zrcátka do požadované polohy a stiskněte na dobu několika sekund jedno z tlačítek paměti.

Uložená poloha se z paměti vyvolá krátkým stisknutím příslušného tlačítka.

Uložením nové polohy sedadla a zpětných zrcátek do paměti se automaticky vymaže poloha předtím uložená tímto tlačítkem paměti.

OPĚRKY HLAVY

PŘEDNÍ, obr. 34

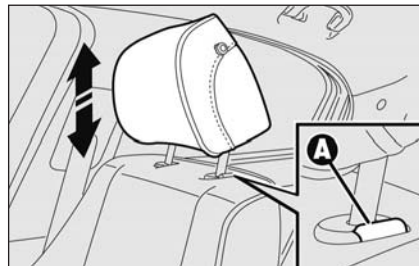
Opěrky hlavy jsou výškově nastavitelné, u některých verzí mají nastavitelný i sklon, a automaticky se zajišťují v požadované poloze.

- zvýšení: zvedněte opěrku hlavy, až do zajištěné polohy.
- snížení: stiskněte tlačítko **A** a zatlačte opěrku dolů.

Při nastavování sklonu (pokud je ve výbavě) rukama opěrku hlavy pootočte.

V případě potřeby lze opěrky hlavy demontovat následovně:

- zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky;



A0E0033m

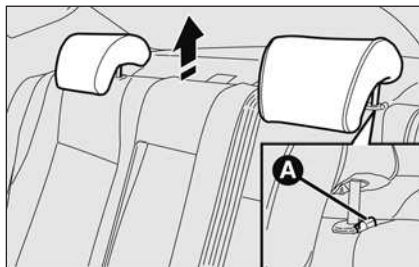
obr. 34

- stiskněte tlačítka **A** - obr. 34 (u opěrných tyček opěrky hlavy) a následně opěrky vytáhněte nahoru.



POZOR

Opěrky hlavy musejí být nastaveny tak, aby se o ně opíral týl hlavy a nikoliv krk. Pouze takto nastavené opěrky mohou poskytovat ochranu při nárazu. Za účelem dosažení nejvyššího možného ochranného účinku nastavte opěradlo do vzpřímené polohy, aby se týl hlavy nacházel co možno nejbližše opěrce hlavy.



obr. 35

A0E0137m

ZADNÍ

Zadní sedadlo je vybaveno dvěma opěrkami hlavy.

Některé verze jsou vybaveny výškově nastavitelnou opěrkou hlavy na středovém místě (postup nastavení je uveden na předcházející straně).

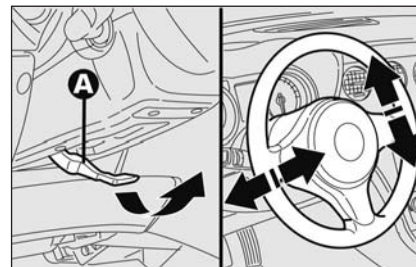
V případě potřeby lze opěrku hlavy demontovat následovně:

- zvedněte opěrku hlavy do maximální výšky;
- stiskněte tlačítka **A - obr. 35** (u opěrných tyček opěrky hlavy) a následně opěrky vytáhněte nahoru.

VOLANT

Volant je výškový a podélně nastavitelný.

Uvolněte mechanismus zatlačením páky **A - obr. 36** dolů a nastavte volant do požadované polohy. Zajistěte mechanismus zatažením páky **A** nahoru.



obr. 36

A0E0136m



POZOR

Je přísně zakázáno provádět takové úpravy řízení a sloupku řízení (např. montáž mechanického zabezpečení), které by kromě nepříznivého ovlivnění funkce zařízení, zániku záruky a zániku homologační konformity vozu zapříčinily i vznik vážných bezpečnostních problémů.



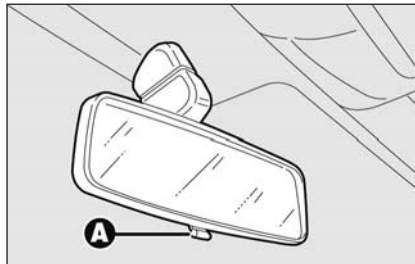
POZOR

Nastavení provádějte pouze při stojícím voze a s vypnutým motorem.

ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

VNITŘNÍ ZPĚTNÉ ZRCÁTKO

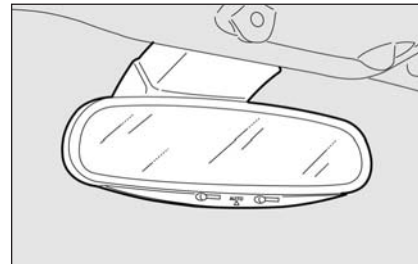
Zrcátko je vybaveno bezpečnostním zařízením, které je v případě silného nárazu cestujícího uvolní.



obr. 37

A0E0135m

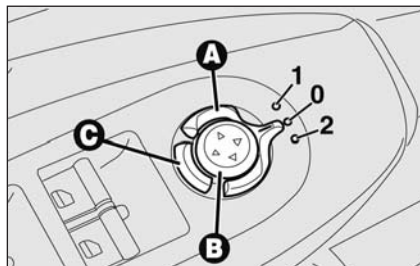
Zrcátko lze nastavit pomocí páčky **A** - **obr. 37** do jedné ze dvou poloh: normální nebo proti oslnění.



obr. 38

A0E0032m

Některé verze jsou vybaveny zrcátkem **obr. 38** s automatickou změnou odrazivosti. Ve spodní části zrcátka je tlačítko **ON/OFF** pro aktivaci/deaktivaci automatické změny odrazivosti. Při zařazení zpátečky se zrcátko vždy nastaví do denního režimu.



obr. 39

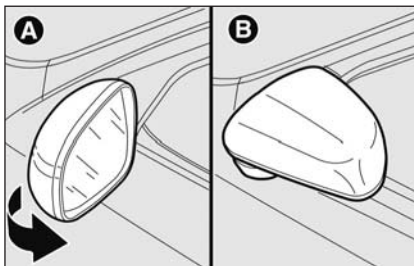
VNĚJŠÍ ZPĚTNÁ ZRCÁTKA

Nastavování je možné pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čteče spínací skříňky.

Nastavení zpětného zrcátka

Přepínačem **A - obr. 39** zvolte požadované zrcátko:

- přepínač **A** v poloze **1**: je zvoleno levé zpětné zrcátko;
- přepínač **A** v poloze **2**: je zvoleno pravé zpětné zrcátko.



obr. 40

Pomocí spínače **B** nastavte zpětné zrcátko ve čtyřech směrech vyznačených šipkami.

UPOZORNĚNÍ Po nastavení zrcátek otočte přepínač **A** do polohy **0**, aby se zamezilo nežádoucím náhodnému přestavení.

Manuální přiklápění zpětných zrcátek

V případě potřeby (např. při průjezdu velmi úzkým prostorem) je možno vnější zpětná zrcátka přiklopit z polohy **A - obr. 40** do polohy **B**.

Elektrické přiklápění zpětných zrcátek

V případě potřeby (např. při průjezdu velmi úzkým prostorem) je možno vnější zpětná zrcátka přiklopit stisknutím tlačítka **C - obr. 39**.

Zrcátka se odklopí zpět do jízdní polohy opětovným stisknutím tlačítka **C - obr. 39**.



Na straně řidiče je vnější zpětné zrcátko se zakřivenou odrazivou plochou, která může mírně změnit vnímání vzdálenosti.



POZOR

Za jízdy musejí být zrcátka vždy odklopená.

Uložení „parkovací“ polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka do paměti

U vozu vybavených sedadly s elektrickým nastavovacím lze při zařazené zpátečky za účelem zlepšení výhledu při parkovacím manévru nastavit (a uložit do paměti) polohu vnějšího zpětného zrcátka na straně spolujezdce do jiné polohy, než která odpovídá normální jízdě vpřed. Při ukládání do paměti postupujte následovně:

- při stojícím voze a elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky zařadte zpátečku;
- nastavte přepínač **A - obr. 39** do polohy **2** (vnější zpětné zrcátka na straně spolujezdce);
- nastavte zpětné zrcátka na straně spolujezdce do polohy optimální pro parkovací manévr;
- stiskněte jedno z tlačítek **C - obr. 33** na dobu delší než 3 sekundy (viz část „Sedadla“ v této kapitole).

Současně s „parkovací“ polohou pravého vnějšího zpětného zrcátka se do paměti uloží i poloha sedadla a levého vnějšího zpětného zrcátka. Akustický signál řidiče upozorní na uložení polohy do paměti.

Vyvolání „parkovací“ polohy pravého vnějšího zpětného zrcátka z paměti

Postupujte následovně: zasuněte elektronický klíč do čtečky spínací skříňky, zařadte zpátečku a přepínač **A - obr. 39** nastavte do polohy **2** (vnější zpětné zrcátka na straně spolujezdce).

Zrcátka se automaticky přestaví do polohy uložené v paměti.

Pokud není v paměti uložena žádná poloha zpětného zrcátka, při zařazení zpátečky se vnější zpětné zrcátka na straně spolujezdce mírně sklopí dolů, aby se tak usnadnil parkovací manévr.


Zrcátka se automaticky vrátí do původní polohy cca 10 sekund po vyřazení zpátečky, okamžitě po překročení rychlosti 10 km/h při zařazeném rychlostním stupni pro jízdu vpřed, případně otočením přepínače **A - obr. 39** do polohy **0**.

Automatické nastavování vnějších zpětných zrcátek do původní polohy

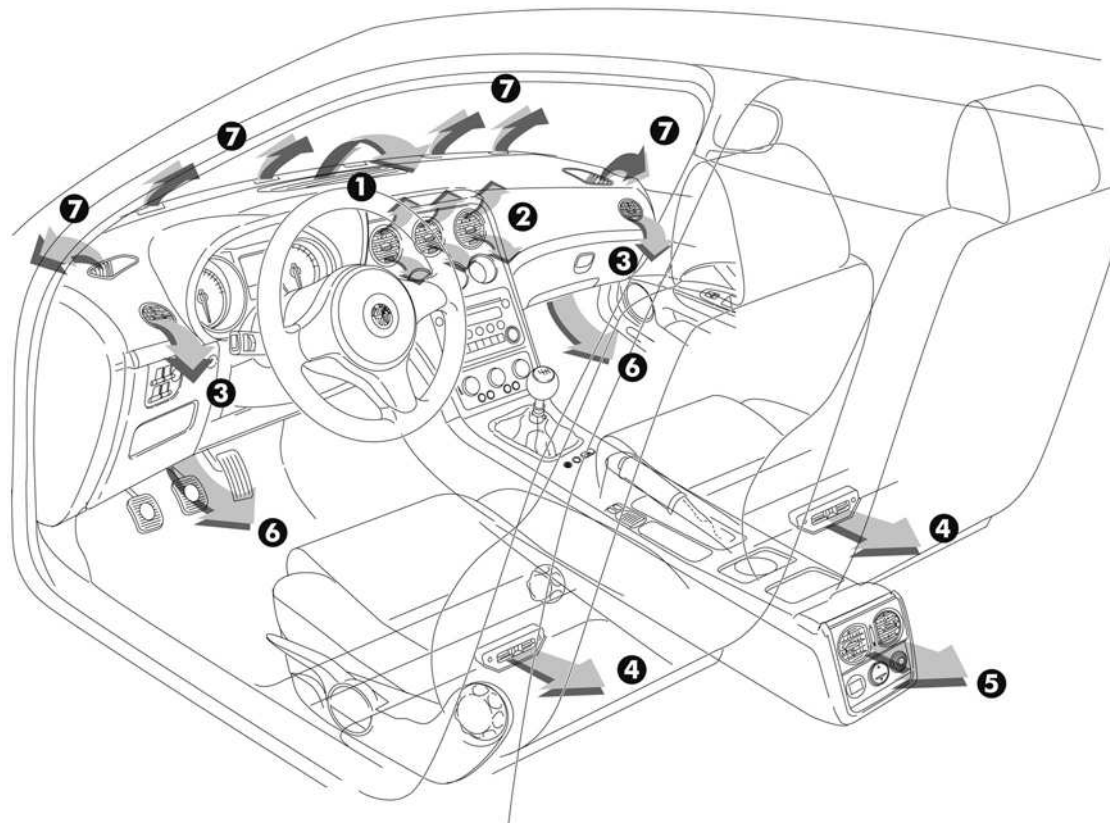
Při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se vnější zpětná zrcátka automaticky vrátí do polohy naposledy nastavené nebo vyvolané při předcházejícím vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

Tato funkce umožňuje vrácení vnějších zpětných zrcátek do původní polohy, pokud během odstavení vozu došlo k manuálnímu nebo náhodnému přestavení vnějšího zpětného zrcátka.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

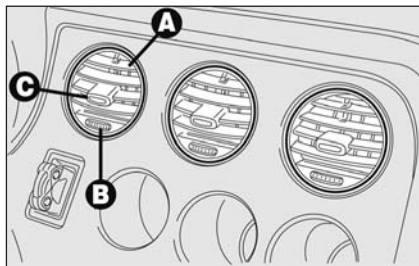
Vnější zpětná zrcátka jsou vybavena topnými rezistory, které se zapnou při zapnutí vyhřívání zadního okna (stisknutím tlačítka ).

UPOZORNĚNÍ Vyhřívání je řízeno časovým spínačem a po několika minutách se automaticky vypne.



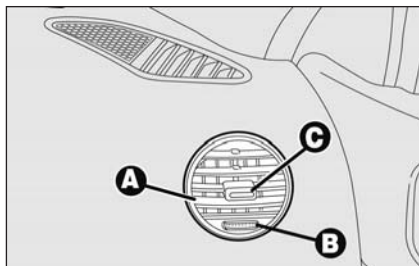
obr. 41

1 Horní výstupní otvor ventilace - **2** Středové výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu - **3** Boční výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu - **4** Spodní výstupní otvory ventilace pro prostor zadních sedadel - **5** Výstupní otvory ventilace s nastavitelným směrem a množstvím vzduchu pro prostor zadních sedadel (pokud jsou ve výbavě) - **6** Výstupní otvory ventilace pro prostor nohou cestujících vpředu - **7** Výstupní otvory ventilace pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken



obr. 42

A0E0014m



obr. 43

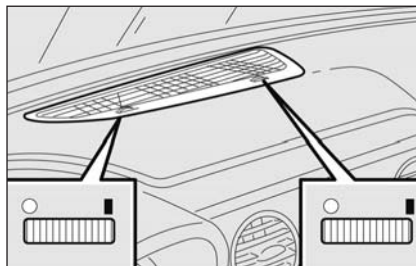
A0E0012m

Středové a boční výstupní otvory ventilace, obr. 42 a 43

Jsou umístěny v palubní desce. Každý z ventilačních otvorů **A** je vybaven hmatníkem **C**, který umožní nastavení proudu vzduchu ve čtyřech směrech. Nastavení množství vzduchu se provádí kolečkem **B**.

0 = Zcela uzavřeno

I = Zcela otevřeno



obr. 44

A0E0057m

horní výstupní otvor ventilace, obr. 44

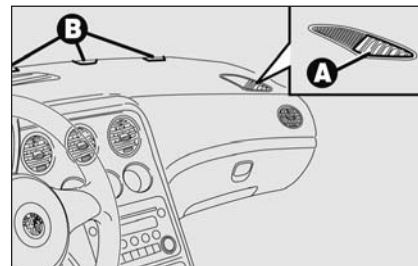
Tento výstupní otvor ventilace má možnost nastavení množství vzduchu.

0 = Zcela uzavřeno

I = Zcela otevřeno

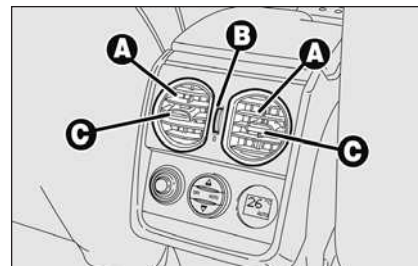
Výstupní otvory ventilace pro odstranění zamlžení / námrazy z čelního okna a předních bočních oken

Tyto výstupní otvory se nacházejí na koncích palubní desky (**A** - obr. 45) a na jejím předním okraji **B**.



obr. 45

A0E0067m



obr. 46

A0E0088m

Výstupní otvory ventilace pro prostor zadních sedadel (pokud jsou ve výbavě), obr. 46

Každý z ventilačních otvorů **A** je vybaven hmatníkem **C**, který umožňuje nastavení proudu vzduchu ve čtyřech směrech. Nastavení množství vzduchu se provádí kolečkem **B**.

0 = Zcela uzavřeno

I = Zcela otevřeno

Manuálně řízená klimatizace (pokud je ve výbavě)

ovládací prvky, obr. 47

A - knoflík pro regulaci teploty vzduchu (směšování horkého/chladného vzduchu);

B - knoflík pro volbu distribuce vzduchu;

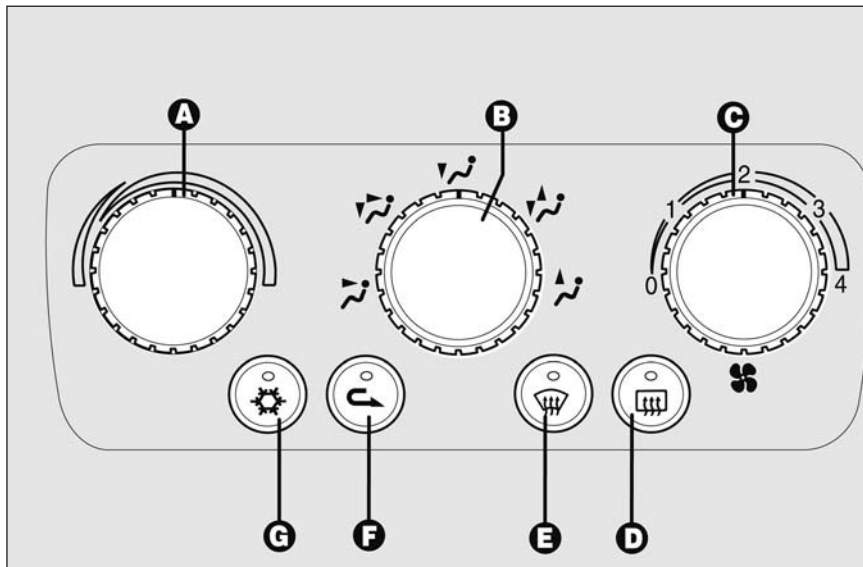
C - knoflík pro nastavení rychlosti ventilátoru;

D - tlačítko pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek;

E - tlačítko pro zapnutí/vypnutí funkce rychlého odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna, předních bočních oken a vnějších zpětných zrcátek;

F - tlačítko recirkulace vzduchu

G - tlačítko pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace.



obr. 47

AOE0011m

VOLBA DISTRIBUCE VZDUCHU

☞: výstup vzduchu na tělo řidiče/spolujezdce;

☞: výstup vzduchu na tělo řidiče/spolujezdce a do prostoru nohou;

☞: výstup vzduchu do prostoru nohou cestujících vpředu a vzadu;

☞: výstup vzduchu do prostoru nohou a na čelní okno;

☞: výstup vzduchu na čelní okno.

ZAHŘÁTÍ INTERIÉRU

Postupujte následovně:

- otočte knoflík **A** do polohy odpovídající požadované teplotě;
- nastavte knoflík **C** do polohy odpovídající požadované rychlosti ventilátoru;
- nastavte knoflík **B** do následujících poloh:
 - ☞☞: pro zahřátí prostoru nohou cestujících vpředu a vzadu;
 - ☞☞☞: umožňuje zahřát prostor nohou a prostor obličeje ponechat chladnější (funkce „bilevel“);
 - ☞☞☞☞: pro zahřátí prostoru nohou a současné odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna;
- vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá).

RYCHLÉ ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY Z ČELNÍHO OKNA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN (funkce MAX-DEF)

Stiskněte tlačítko ☞☞☞☞: zapnutí funkce je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítkách ☞☞☞☞, ☞☞☞☞ a ☞☞☞☞. Tato funkce se vypne opětovným stisknutím tlačítka ☞☞☞☞, což je signalizováno zhasnutím kontrolky. Po odstranění zamlžení/námrazy nastavte ovládací prvky tak, aby se obnovil požadovaný klimatický komfort.

Prevence zamlžení oken

Klimatizace ☞☞ je velmi užitečná k urychlení odstranění zamlžení oken, a proto se doporučuje její použití při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu. Je však vhodné provést následující opatření předcházející zamlžení oken:

- vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá);
- nastavte knoflík **C** do polohy 2;
- nastavte knoflík **B** do polohy ☞☞☞☞.

ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY ZE ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Tato funkce se zapne stisknutím tlačítka ☞☞☞☞. Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku.

Zapnutím této funkce se u některých verzí zapne i vyhřívání čelního okna v oblasti stírátek.

Funkce je řízena časovým spínačem a automaticky se vypne po několika minutách. Automaticky se vypne i při vypnutí motoru a při jeho následujícím nastartování se nezapne.

UPOZORNĚNÍ Na vnitřní plochu zadního okna neumísťujte přes topné vodiče žádné samolepky, protože by mohlo dojít k poškození.

ZAPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU

Tato funkce se zapne stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku.




Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přístupu znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte recirkulaci zapnutou dlouho, zvlášť pokud ve voze cestuje více osob, protože by došlo k zamlžení oken.

Není vhodné zapínat recirkulaci v deštivých nebo chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení oken zevnitř, a to především při vypnuté klimatizaci.

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší dosažení požadovaných podmínek při nastavení systému na „topení“ nebo „chlazení“.

KLIMATIZACE (maximální výkon chlazení)

Postupujte následovně:


- otočte knoflík **A** až na doraz doleva;
- nastavte knoflík **C** do polohy maximální rychlosti ventilátoru;
- nastavte knoflík **B** do polohy ;
- stiskněte tlačítka  a  (kontrolky v tlačítkách budou svítit).

Regulace výkonu chlazení

Postupujte následovně:

- vypněte recirkulaci vzduchu (pokud byla zapnutá);
- otočením knoflíku **A** nastavte požadovanou teplotu;
- otočením knoflíku **C** nastavte požadovanou rychlost ventilátoru.

ÚDRŽBA SYSTÉMU KLIMATIZACE

V zimním období je třeba systém klimatizace  zapnout alespoň jednou měsíčně na dobu cca 10 minut.

Před začátkem letního období nechte systém zkontrolovat v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

Automatická dvou/ třízónová klimatizace (pokud je ve výbavě)

POPIS

Vůz je vybaven dvou/třízónovou klimatizací, která umožňuje řízení teploty ve dvou/třech zónách interiéru ohřevem nebo ochlazením vzduchu za účelem dosažení požadovaného komfortu.

Pro optimální řízení teploty v obou zónách interiéru je systém vybaven snímačem venkovní teploty, snímačem teploty v interiéru a dvousměrovým snímačem slunečního svitu.

Systémem automaticky řízené parametry a funkce jsou:

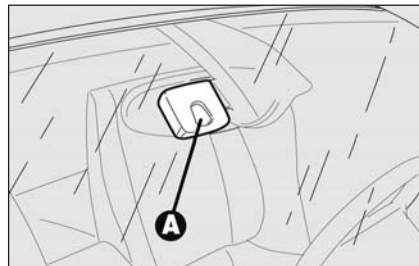
- teplota vzduchu z výstupních otvorů ventilace na straně řidiče, spolujezdce a v prostoru cestujících vzadu;
- rychlost ventilátoru;
- distribuce vzduchu na straně řidiče a spolujezdce;

- zapnutí/vypnutí kompresoru;
- recirkulace vzduchu.

Systém umožňuje manuální nastavení následujících parametrů a funkcí:

- požadovaná teplota;
- rychlost ventilátoru;
- sedm způsobů distribuce vzduchu;
- umožnění zapnutí kompresoru;
- funkce rychlého odstranění zamlžení/námrazy;
- recirkulace vzduchu;
- jednozónové řízení.

Systém může být vybaven i snímačem kvality vzduchu AQS (Air Quality System), který zajišťuje přepnutí na recirkulaci při znečištění vnějšího vzduchu (např. v kolonách a při průjezdu tunely).



A0E0091m

obr. 48

U některých verzí je systém doplněn o snímač zamlžení **A - obr. 48**, umístěný před vnitřním zpětným zrcátkem. Tento snímač sleduje určitou část vnitřní plochy čelního okna a je schopen zajistit automatický zásah zabráňující zamlžení oken. Tento snímač lze vyřadit z činnosti jakýmkoliv manuálním zásahem do řízení. Činnost snímače se obnoví při každém startování motoru nebo stisknutím jednoho z tlačítek AUTO.



Z důvodu zajištění správné funkce snímače zamlžení není vhodné lepit do snímačem sledované oblasti čelního okna (mezi čelním oknem a snímačem) dálniční známky nebo jiné nálepky a umísťovat sem parkovací hodiny. Je nutné udržovat tuto oblast v čistotě a odstraňovat případný prach či jiné znečištění.

Ovládací prvky dvouzónové klimatizace, obr. 49

A - tlačítka volby distribuce vzduchu (na straně řidiče a na straně spolujezdce);

B - knoflík pro nastavení teploty na straně řidiče;

C - tlačítka aktivace plně automatického provozu (FULL AUTO);

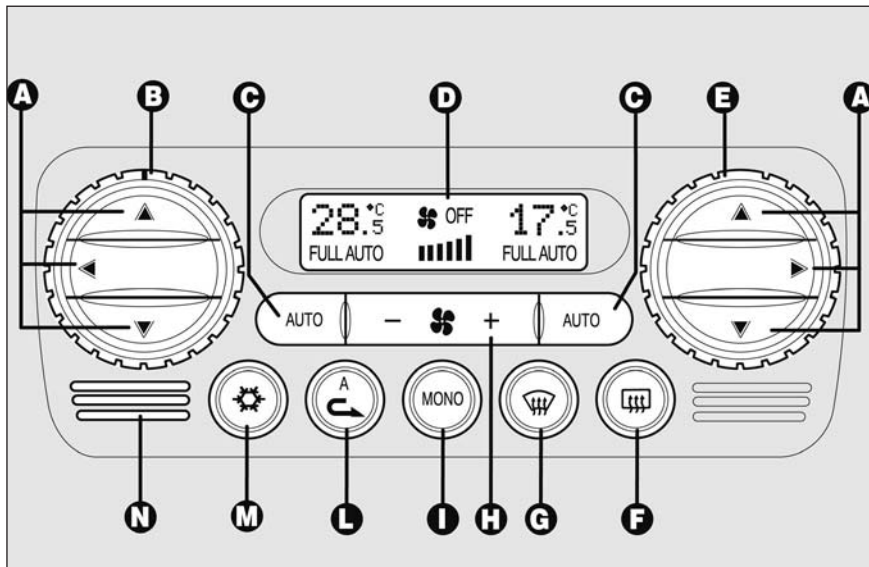
D - displej klimatizace;

E - knoflík pro nastavení teploty na straně spolujezdce;

F - tlačítka pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek;

G - tlačítka aktivace funkce MAX-DEF (rychlé odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna, předních bočních oken, ze zadního okna a vnějších zpětných zrcátek);

H - tlačítka pro zvyšování/snižování rychlosti ventilátoru a vypnutí klimatizace (OFF);



obr. 49 - Dvouzónové uspořádání

A0E0058m

I - tlačítka aktivace funkce MONO (vyrovnání nastavených teplot na straně řidiče a spolujezdce);

L - tlačítka recirkulace vzduchu;

M - tlačítka pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;

N - snímač teploty v interiéru

Ovládací prvky TRÍZÓNOVÉ klimatizace, obr. 50

Vpředu

A - tlačítka volby distribuce vzduchu (na straně řidiče a na straně spolujezdce);

B - knoflík pro nastavení teploty na straně řidiče;

C - tlačítko aktivace plně automatického provozu (FULL AUTO);

D - displej klimatizace;

E - knoflík pro nastavení teploty na straně spolujezdce;

F - tlačítko pro zapnutí/vypnutí vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek;

G - tlačítko aktivace funkce MAX-DEF (rychlé odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna, předních bočních oken, ze zadního okna a vnějších zpětných zrcátek);

H - tlačítka pro zvyšování/snižování rychlosti ventilátoru a vypnutí klimatizace (OFF);

I - tlačítko aktivace funkce MONO (vyrovnání nastavených teplot na straně řidiče a spolujezdce);

L - tlačítko recirkulace vzduchu;

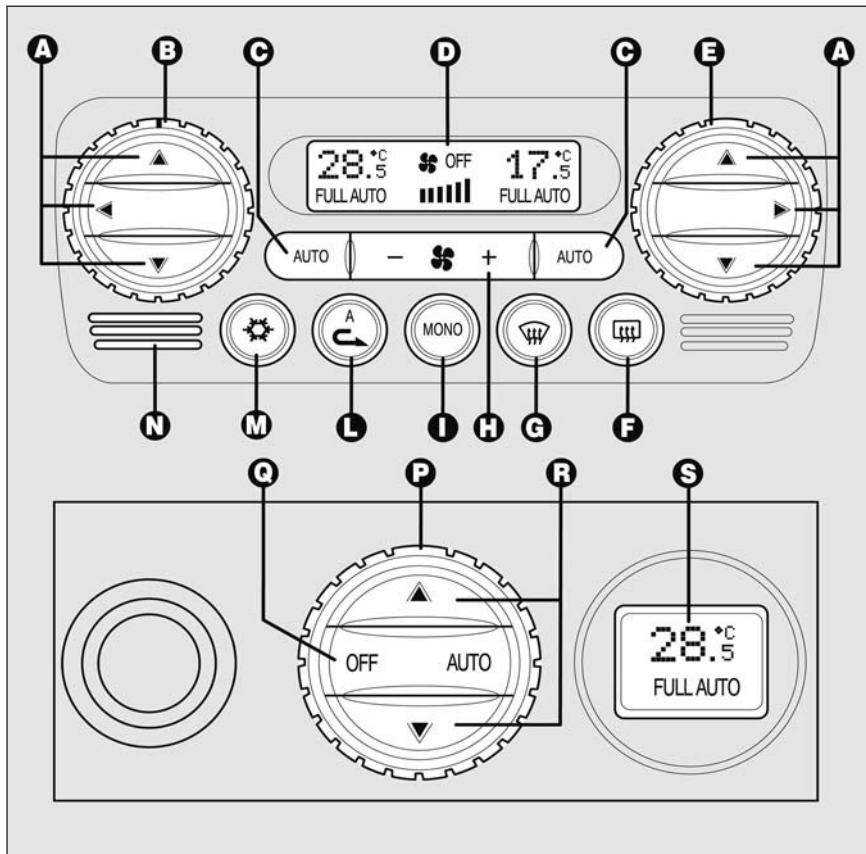
M - tlačítko pro zapnutí/vypnutí kompresoru klimatizace;

N - snímač teploty v interiéru

Vzadu

P - knoflík pro nastavení teploty vzadu;

Q - tlačítko aktivace plně automatického provozu (FULL AUTO) a zastavení přívodu vzduchu do výstupních otvorů ventilace vzadu (OFF);





obr. 50 - Trízónové uspořádání - ovládací prvky vpředu a vzadu

R - tlačítka volby distribuce vzduchu;

S - displej klimatizace pro prostor vzadu.

ZAPNUTÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Systém lze zapnout stisknutím libovolného tlačítka (s výjimkou ,  a MONO). Doporučujeme však nejdříve nastavit na displeji požadované teploty a potom stisknout jedno z tlačítek AUTO.

Klimatizace umožňuje nastavení teplot dle osobních požadavků (řidiče a cestujících).

NASTAVENÍ TEPLoty VZDUCHU

Otáčením prstenců knoflíků (**B**, **E**, **P**) doprava nebo doleva se zvyšuje či snižuje teplota vzduchu nastavená pro levou zónu (knoflík **B**), resp. pravou zónu (knoflík **E**), resp. zadní zónu (knoflík **P**) interiéru. Nastavené hodnoty teplot se zobrazí na displeji **D**, **S**.

Otočením prstenců knoflíků doprava nebo doleva, až do mezních poloh **HI** nebo **LO**, se zapne topení nebo chlazení na maximální výkon.

Funkce HI (HIGH) (maximální výkon topení)

Maximální výkon topení se spustí, pokud na displeji nastavíte teplotu vyšší než 32 °C. Tuto funkci lze aktivovat jak ze strany řidiče, tak i cestujících, případně z obou stran. Systém se přepne do „jednozónového“ režimu, což bude zobrazeno na obou displejích.

Tuto funkci můžete zapnout, když chcete co nejrychleji vyhřát interiér s maximálním využitím topného výkonu systému.

Funkce využívá maximální teplotu chladicí kapaliny motoru. Distribuce vzduchu a rychlost ventilátoru jsou řízeny systémem.

Nedoporučuje se tuto funkci používat při studeném motoru, protože by do interiéru byl přiváděn nedostatečně zahřátý vzduch.

I když je tato funkce aktivní, je přesto možné provádět všechna manuální nastavení. K vypnutí této funkce stačí otočit prstencem jednoho z knoflíků pro nastavení teploty (**B**, případně **E** nebo **P**) a nastavit hodnotu nižší než 32 °C. Na druhém displeji a na displeji vzadu (pokud je ve výbavě) se zobrazí hodnota 32 °C.

Stisknutím tlačítka AUTO se na displeji zobrazí hodnota 32 °C a systém obnoví automatické udržování teploty.

Funkce LO (LOW) (maximální výkon chlazení)

Maximální výkon chlazení se spustí, pokud na displeji nastavíte teplotu nižší než 16 °C. Nastavení bude zobrazeno na obou displejích. Tuto funkci můžete použít v případě, když chcete co nejrychleji ochladit interiér s využitím maximálního chladicího výkonu systému.

Tato funkce vyřadí z činnosti ohřev vzduchu, zapne recirkulaci vzduchu (aby nebyl do interiéru přiváděn teplý vzduch zvenku), zapne kompresor klimatizace a nastaví distribuci vzduchu na ◀, ▶; rychlost ventilátoru bude systémem řízena automaticky.

I když je tato funkce aktivní, je přesto možné provádět všechna manuální nastavení. K vypnutí této funkce stačí otočit prstencem jednoho z knoflíků pro nastavení teploty **B**, **E**, **P** na hodnotu vyšší než 16 °C. Na druhém displeji a na displeji vzadu (pokud je ve výbavě) se zobrazí hodnota 16 °C.

Stisknutím tlačítka AUTO se na displeji zobrazí hodnota 16 °C a systém obnoví automatické udržování teploty.

AUTOMATICKÝ PROVOZ SYSTÉMU KLIMATIZACE


Po stisknutí tlačítka AUTO (vpředu nebo vzadu) se na displeji zobrazí FULL AUTO a systém automaticky řídí:

- rychlost ventilátoru;
- distribuci vzduchu;
- recirkulaci vzduchu;
- kompresor klimatizace;

a zruší všechna předchozí manuální nastavení.

Hlášení FULL zmizí z displeje příslušné zóny (řidiče, spolujezdce nebo vzadu) v případě provedení jakéhokoliv zásahu s výjimkou nastavení požadované teploty.

Hlášení AUTO zmizí z displeje v případě, že systém nedokáže v důsledku manuálních zásahů do různých funkcí zajistit dosažení a udržování požadované teploty v jednotlivých zónách (zejména se jedná o manuální vypnutí kompresoru).

Tlačítko  nezpůsobí zhasnutí hlášení AUTO v případě, že je systém schopen udržovat požadovanou teplotu.



POZOR

Při nízké vnější teplotě není vhodné používat recirkulaci vzduchu, protože by se mohla rychle zamžít okna.

Nastavení rychlosti ventilátoru


Stisknutím tlačítek +/- se zvyšuje/snižuje rychlost ventilátoru.

Rychlost ventilátoru je indikována sloupci na displeji;

- minimální rychlost ventilátoru = svítí jeden sloupec.
- maximální rychlost ventilátoru = svítí všechny sloupce;


Pokud při startování motoru pracuje systém klimatizace v automatickém režimu, rychlost ventilátoru se omezí na minimum až do okamžiku nastartování motoru.

Pokud není při běžícím motoru vypnutý kompresor klimatizace, rychlost ventilátoru nemůže klesnout pod určitou minimální hodnotu.

Ventilátor lze vypnout (nebude svítit žádný sloupec) pouze za předpokladu, že je vypnutý kompresor klimatizace stisknutím tlačítka .

K obnovení automatického řízení rychlosti ventilátoru (po manuálním nastavení) stiskněte tlačítko AUTO.

RYCHLÉ ODSTRANĚNÍ ZAMLŽENÍ/NÁMRAZY Z ČELNÍHO OKNA A PŘEDNÍCH BOČNÍCH OKEN (funkce MAX-DEF)

Stisknutím tlačítka  aktivuje systém klimatizace automaticky dočasně všechny funkce, které slouží k rychlému odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken a u některých verzí i elektrické vyhřívání čelního okna v oblasti stírátek.




Funkci MAX-DEF lze zapnout i při vypnutém motoru. Pokud je tato funkce aktivní, v tlačítku svítí kontrolka.

Aktivace funkce MAX-DEF znamená automatické provedení následujících činností:

- vypnutí zadního ovládacího panelu (pokud je ve výbavě);
- zvýšení rychlosti ventilátoru;
- nastavení distribuce vzduchu pro účely odstranění zamlžení/námrazy;
- vypnutí recirkulace vzduchu;
- zapnutí kompresoru klimatizace;
- deaktivace AQS (pokud je ve výbavě);
- zapnutí vyhřívání zadního okna.


Jestliže je funkce MAX-DEF zapnutá, lze manuálně ovládat pouze rychlost ventilátoru a vypnutí vyhřívání zadního okna.

UPOZORNĚNÍ Není-li motor dostatečně zahřátý, systém nespustí ventilátor ihned přednastavenou rychlostí, aby se do interiéru nepřiváděl nedostatečně ohřátý vzduch pro účely odstranění zamlžení/námrazy z oken.

Opětovným stisknutím některého z následujících tlačítek: , , AUTO, MONO nebo  systém vypne funkci MAX-DEF, obnoví provozní stav, který existoval před jejím zapnutím, a navíc případně aktivuje i naposledy zvolenou funkci.

UPOZORNĚNÍ Při vypnutém motoru není vhodné zapínat funkci MAX-DEF, protože by se vybijela baterie.

VYHŘÍVÁNÍ ZADNÍHO OKNA A VNĚJŠÍCH ZPĚTNÝCH ZRCÁTEK

Stisknutím tlačítka  se zapne vyhřívání zadního okna a vnějších zpětných zrcátek. Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

Při zapnutí vyhřívání zadního okna se u některých verzí zapne i vyhřívání čelního okna v oblasti stírátek.

Vyhřívání je řízeno časovým spínačem a automaticky se vypne po několika minutách nebo opětovným stisknutím tlačítka. Kromě toho se vyhřívání vypne při vypnutí motoru a při následném startování se samo znovu nezapne.

UPOZORNĚNÍ Neumisťujte na topné vodiče nacházející se na vnitřní ploše zadního okna žádné nálepky, aby se tyto vodiče nepoškodily.

VYROVNÁNÍ NASTAVENÝCH TEPLOT (funkce MONO)

Stisknutím tlačítka MONO se automaticky vyrovnají teploty a distribuce vzduchu u řidiče, u spolujezdce a u cestujících vzadu.


Zapnutí této funkce je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

K nastavení teploty pak stačí použít prsteneц knoflíku **B**.

Oddělené udržování nastavených teplot se automaticky obnoví, pokud spolujezdec nebo cestující vzadu očí prstencem knoflíku **E** nebo **P**, případně se znovu stiskne tlačítka MONO. V důsledku toho zhasne kontrolka okolo tlačítka.

UPOZORNĚNÍ Pomocí ovládacích prvků vzadu (třízónové uspořádání) se funkce MONO vypne a zhasne kontrolka okolo tlačítka MONO.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ KOMPRESORU KLIMATIZACE

Kompresor klimatizace se zapne stisknutím tlačítka . Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky okolo tlačítka.

Kompresor se vypne opětovným stisknutím tlačítka .

Při vypnutém kompresoru systém kontroluje, zda je vnější teplota nižší nebo vyšší než nastavená teplota:

- pokud je vnější teplota nižší než nastavená teplota, systém pracuje normálně a dokáže splnit požadavky i při vypnutém kompresoru;
- pokud je vnější teplota vyšší než nastavená teplota, systém nedokáže splnit požadavky a na displeji blikají nastavené teploty.

Kontrola (vypnutý kompresor a vnější teplota vyšší než nastavená) se aktivuje při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.



POZOR

Chod kompresoru klimatizace je nezbytný k chlazení a vysoušení vzduchu. Proto doporučujeme ponechávat tuto funkci v pohotovostním stavu, aby nebyly problémy se zamlžováním oken.

VOLBA DISTRIBUCE VZDUCHU

Ovládací prvky vpředu při dvou/třízónovém uspořádání

Stisknutím tlačítek ▲▼▶ (vpředu) je možno manuálně nastavit jednu ze sedmi možností distribuce vzduchu v interiéru:

- ▶ Výstup vzduchu ze středových a bočních ventilačních otvorů v palubní desce (na tělo cestujících).
- ▼▶ Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou (teplejší vzduch), středové a boční ventilační otvory v palubní desce (chladnější vzduch).

▼ Výstup vzduchu z vývodů v prostoru nohou vpředu a vzadu. Tato distribuce umožňuje nejrychleji vyhřát interiér.

◆ Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou a vývody pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken. Tato distribuce vzduchu umožňuje dobře zahřát interiér a předejít případnému zamlžení oken.

▲ Výstup vzduchu z vývodů pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a předních bočních oken.

▶ Rozdělení výstupu vzduchu z vývodů pro odstranění zamlžení/námrazy z čelního okna a výstupu vzduchu ze středových a bočních otvorů v palubní desce. Tato distribuce umožňuje účinné ochlazení interiéru a brání zamlžování oken.

◆▶ Rozdělení výstupu vzduchu ze všech vývodů.

Ovládací prvky vzadu při třízónovém uspořádání

Stisknutím tlačítek ▲, ▼ (vzadu) je možno manuálně nastavit jednu ze tří možností distribuce vzduchu v prostoru zadních sedadel:

▲ Výstup vzduchu z vývodů ve středovém tunelu (na tělo cestujících).

▼ Výstup vzduchu z vývodů v prostoru nohou cestujících vzadu. Tato distribuce umožňuje nejrychleji vyhřát interiér.


◆ Rozdělení výstupu vzduchu mezi vývody v prostoru nohou (teplejší vzduch) a vývody ve středovém tunelu (chladnější vzduch).

Po manuální zásah se automatické řízení obnoví stisknutím tlačítka AUTO vpředu nebo vzadu.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ RECIRKULACE VZDUCHU V INTERIÉRU A FUNKCE AQS (Air Quality System) (pokud je ve výbavě)


Recirkulace vzduchu je řízena následující funkční logikou:

- automatické řízení signalizované rozsvícenou kontrolkou „A“ v tlačítku;
- nucené zapnutí (recirkulace vzduchu je trvale zapnuta) signalizované rozsvícenou kontrolkou okolo tlačítka;
- nucené vypnutí (recirkulace vzduchu je trvale vypnuta a vzduch je přiváděn zvenku) signalizované zhasnutím kontrolky okolo tlačítka.

Se snímačem kvality vzduchu AQS (pokud je ve výbavě) se funkční logiky přepínají postupnými stisky tlačítka .

UPOZORNĚNÍ Recirkulace umožňuje rychlejší dosažení požadovaných parametrů vzduchu při nastavení systému na „topení“ nebo „chlazení“. Nedoporučuje se však zapínat recirkulaci v deštivých nebo chladných dnech, protože by se zvyšovalo zamlžení vnitřních ploch oken, a to především při vypnutí klimatizaci. Doporučujeme zapnout recirkulaci vzduchu při stání v koloně nebo v tunelu, aby se zabránilo přístupu znečištěného vzduchu zvenku. Nenechávejte však recirkulaci zapnutou dlouho, zvlášť pokud ve voze cestuje více osob, protože by došlo k zamlžení oken a nebyla by zajištěna potřebná výměna vzduchu.



Za určitých klimatických podmínek (např. teplota okolo bodu mrazu) se při automaticky řízené recirkulaci mohou zamlžovat okna. V takovém případě stisknutím tlačítka  recirkulaci nuceně vypnete a případně stisknutím tlačítka + zvýšte množství vzduchu přiváděného na čelní okno.





Při vnější teplotě nižší než -1 °C nemůže kompresor klimatizace pracovat. Proto není vhodné při nízké teplotě používat recirkulaci vzduchu, neboť by docházelo k rychlému zamlžování oken.

Aktivace funkce AQS (Air Quality System) (pokud je ve výbavě)

Funkce AQS automaticky zapíná recirkulaci při znečištěném vnějším vzduchu (např. při průjezdu městy, v kolonách a při průjezdu tunely).

UPOZORNĚNÍ Pokud je funkce AQS aktivní, po uplynutí určité doby automatického zapnutí recirkulace systém na cca 1 minutu umožní přívod vnějšího vzduchu, aby došlo k jeho výměně, bez ohledu na úroveň znečištění vnějšího vzduchu.

UPOZORNĚNÍ Funkce AQS je systémem automaticky deaktivována při nízké teplotě, aby nedocházelo k zamlžování oken. Stisknutím tlačítka  je možno tuto funkci opět aktivovat (bude svítit kontrolka „A“ v tlačítku ).

PYLOVÝ FILTR/PYLOVÝ FILTR S AKTIVNÍM UHLÍM

V závislosti na verzi může být vůz vybaven buď pylovým filtrem nebo pylovými filtry s aktivním uhlím. Filtr má za úkol čistit venkovní vzduch, který proudí do interiéru a zbavovat jej takových částic, jako jsou prach, pyl, atd. Filtrování vzduchu probíhá při přívodu vnějšího vzduchu i při recirkulaci a je účinnější při zavřených oknech. Stav filtru musíte nechat zkontrolovat minimálně jednou ročně v autorizovaném servisu Alfa Romeo, a to pokud možno před začátkem letního období. Používali-li vůz často ve znečištěných oblastech nebo na prašných cestách, nechte filtr zkontrolovat a případně měnit častěji než je uvedeno v plánu údržby (viz kapitola „Údržba a péče“).





Pokud filtr nenecháte vyměnit, může se znatelně snížit účinnost systému klimatizace až do té míry, že z výstupních otvorů ventilace nebude proudit žádný vzduch.

VYPNUTÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE

Podržte stisknuté tlačítko „-“ až do okamžiku, kdy se na displeji zobrazí OFF.

Při vypnutí klimatizaci:

- systém uloží do paměti provedené činnosti;
- displej je vypnutý (je zobrazeno pouze OFF);
- je zapnutá recirkulace (svítí příslušná kontrolka);
- je vypnutý kompresor;
- je vypnutý ventilátor.

Systém se opět zapne stisknutím tlačítka AUTO, případně libovolného tlačítka (s výjimkou , , a MONO). Po opětovném zapnutí systému klimatizace bude recirkulace vzduchu opět řízena automaticky.

Stisknutím tlačítka OFF na zadním ovládacím panelu se zobrazí OFF na zadním displeji a do prostoru zadních sedadel nebude výstupy ventilace přiváděn vzduch.

PŘÍDAVNÉ TOPENÍ (pouze verze se vznětovým motorem) (pokud je ve výbavě)

Vůz je vybaven přídatným topením, které umožňuje podporovat zahřívání motoru v chladném období a dosahovat rychleji požadované teploty v interiéru.

Přídavné topení funguje při běžícím motoru a vnější teplotě nižší než 20 °C, už při nedosažené provozní teplotě motoru.

VNĚJŠÍ SVĚTLA

LEVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ, obr. 51



Většina funkcí vnějších světel se ovládá levým pákovým přepínačem.

Vnější světla fungují pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.



Zhasnutá světla

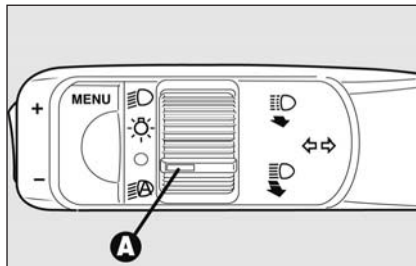
Vnější světla vozu nesvítí, když je prsteneček v poloze **O**.

Obrysová světla

Obrysová světla se rozsvítí otočením prstence **A** do polohy . Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka .

Potkávácí světla



Potkávácí světla se rozsvítí otočením prstence **A** do polohy . Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka .



obr. 51


A0E0064m

Dálková světla

Při prstenci **A** v poloze  přitáhněte páku směrem k volantu (2. nearetovaná poloha). Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka .

Zpět na potkávácí světla se přepne opětovným přitážením páky směrem k volantu (2. nearetovaná poloha).

Světelná houkačka

Světelná houkačka se zapne přitážením páky směrem k volantu (1. nearetovaná poloha) bez ohledu na polohu prstence **A**. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka .

Ukazatele směru

Vychyľte páku do polohy (aretované):

- nahoru:** zapnutí pravých ukazatelů směru;
- dolů:** zapnutí levých ukazatelů směru.

Ve sdruženém přístroji bude blikat kontrolka , případně .

Pákový přepínač se vrátí automaticky do výchozí polohy po vrácení řízení do přímého směru a zároveň přestanou blikat ukazatele směru.

Pokud chcete krátkým blikáním naznačit změnu jízdního pruhu při minimálním pohybu volantem, vychyľte páku nahoru nebo dolů do nearetované polohy. Ukazatele směru na zvolené straně vozu třikrát bliknou a automaticky zhasnou.


FUNKCE „FOLLOW ME HOME“

Tato funkce umožňuje po nastavenou dobu osvětlovat prostor před vozem.

Aktivace

Funkce se aktivuje přitážením levého pákového přepínače k volantu do 2 minut po vypnutí motoru.

Každé přitážení pákového přepínače k volantu prodlouží dobu svícení světel o 30 sekund, až na maximální dobu 210 sekund. Po uplynutí takto nastavené doby světla automaticky zhasnou.

Při každém přitážení páky k volantu se rozsvítí kontrolka „“, ve sdruženém přístroji a současně se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Deaktivace


Přitáhněte páku k volantu na dobu delší než 2 sekundy.

SNÍMAČ INTENZITY OSVĚTLENÍ PRO AUTOMATICKY ŘÍZENÉ SVĚTLOMETY (pokud je ve výbavě)

Tento snímač zjišťuje změny intenzity vnějšího osvětlení vozu v závislosti na nastavené citlivosti. Čím je citlivost vyšší, tím nižší intenzita vnějšího osvětlení stačí k automatickému rozsvícení vnějších světel.

U některých verzí se nastavení požadované úrovně citlivosti snímače provádí v „Menu Setup“ displeje (viz část „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Aktivace


Otočte prsteneč **A - obr. 51** do polohy . Od tohoto okamžiku se budou rozsvěcet obrysová, koncová a potkávací světla v závislosti na intenzitě vnějšího osvětlení.

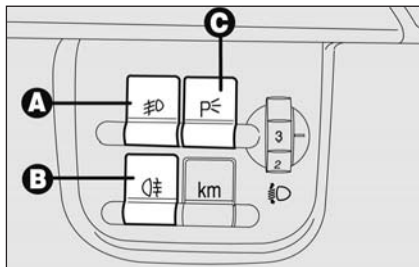
Pokud jsou světla automaticky rozsvícena snímačem, při jejich vypnutí prostřednictvím snímače dojde ke zhasnutí potkávacích světel a následně, po uplynutí několika sekund, ke zhasnutí obrysových a koncových světel.

Deaktivace

Při vypnutí prostřednictvím snímače dojde ke zhasnutí potkávacích světel a následně, po uplynutí několika sekund, ke zhasnutí obrysových a koncových světel. Snímač není schopen zjišťovat přítomnost mlhy, a proto v mlze rozsvěćte světla manuálně.

Signalizace abnormalit

Při abnormalitě snímače intenzity osvětlení se u některých verzí rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka ! zatímco u jiných verzí se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).



obr. 52

A0E0061m

TLAČÍTKA NA PALUBNÍ DESCE, obr. 52

Přední světla do mlhy (pokud jsou ve výbavě)

Přední světla do mlhy se rozsvítí stisknutím tlačítka **A** při rozsvícených obrysových světlech.

Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ☉ . Přední světla do mlhy vypneme opětovným stisknutím tlačítka.

Koncová světla do mlhy

Koncová světla do mlhy se rozsvítí stisknutím tlačítka **B** při rozsvícených potkávacích světlech nebo předních světlech do mlhy. Ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ☉ . Koncová světla do mlhy vypneme opětovným stisknutím tlačítka, zhasnutím potkávacích světel nebo předních světel do mlhy, případně vypnutím motoru.

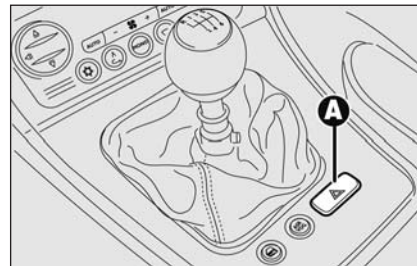
Obrysová světla

Obrysová světla (tzv. „parkovací“) se rozsvítí při vypnutém sdruženém přístroji stisknutím tlačítka **C**. Při stisknutí tlačítka zazní akustický signál a ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka ☉ .

Obrysová (tzv. „parkovací“) světla vypneme opětovným stisknutím tlačítka.

Při zapnutých obrysových (tzv. „parkovacích“) světlech se vychýlením levé páky směrem nahoru, resp. směrem dolů, rozsvítí pouze pravá, resp. levá obrysová světla a kontrolka ☉ ve sdruženém přístroji zhasne.

Vrácením levé páky do středové polohy se rozsvítí pravá i levá obrysová světla a osvětlení registrační značky.



obr. 53

A0E0100m

Výstražná světla

Výstražná světla se zapnou stisknutím spínače **A** - obr. 53.

Při zapnutých výstražných světlech bude spínač blikat a současně budou ve sdruženém přístroji blikat kontrolky ↔ a ↔ .

Výstražná světla se vypnou opětovným stisknutím spínače **A**.



POZOR

Používání výstražných světel je upraveno předpisy příslušné země. Řiďte se těmito předpisy.

STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE OKEN

PRAVÝ PÁKOVÝ PŘEPÍNAČ

Stírače a ostříkovače čelního okna se ovládají pravým pákovým přepínačem, **obr. 54**.

Při rozsvícených vnějších světlech se při zapnutí ostříkovačů čelního okna zapnou i ostříkovače světlometů (pokud jsou ve výbavě).

Stírače a ostříkovače čelního okna

Pravý pákový přepínač se může nacházet v pěti různých polohách:

0: stírače čelního okna jsou vypnuté;

1: stírače čelního okna pracují v nastaveném intervalu cyklovače.

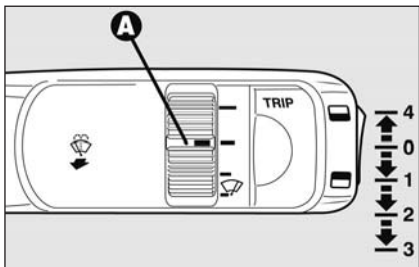
Když je pákový přepínač v poloze **1**, otočením prstence **A** do jedné ze čtyř poloh budou stírače pracovat v intervalu cyklovače:

■ = pomalý cyklus

■ = střední cyklus

■ = střední až rychlý cyklus

■ = rychlý cyklus



obr. 54

A0E0066m

2: stírače čelního okna pracují trvale nízkou rychlostí;

3: stírače čelního okna pracují trvale vysokou rychlostí;

4: stírače čelního okna dočasně pracují vysokou rychlostí (nearetovaná poloha).

Stírače v poloze **4** pracují pouze po dobu držení pákového přepínače v této poloze. Po uvolnění se pákový přepínač vrátí do polohy **0** a stírače automaticky přestanou pracovat.



Nepoužívejte stírače k odstranění sněhu nebo ledu z čelního okna. V takovém případě by docházelo k nadměrnému namáhání mechanismu a došlo by k zásahu tepelné pojistky elektromotoru, která vyřazuje stírače z činnosti na několik sekund. Pokud nedojde k následné obnově funkčnosti stíračů, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

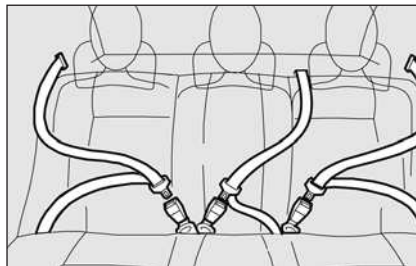
Funkce „inteligentní ostřikovač“

Přitážením pákového přepínače k volantu (nearetovaná poloha) se zapne ostřikovač čelního okna.

Při přitážení pákového přepínače na delší dobu se automaticky zapnou současně ostřikovače i stírače čelního okna. Stírače se automaticky zapnou při přitážení pákového přepínače na dobu delší než půl sekundy.

Aktivaci ostřikovače ukončí po uvolnění pákového přepínače 3 pracovní cykly stíračů.

Poslední setření následuje po 6 sekundách a ukončí činnost stírání.



obr. 55

A0E0227m

ČIDLO DEŠTĚ (pokud je ve výbavě)

Čidlo deště **A - obr. 55** je umístěno za vnitřním zpětným zrcátkem. Jedná se o elektronické zařízení, které automaticky přizpůsobuje dobu cyklu stíračů intenzitě deště. Všechny ostatní funkce, ovládané pravoúhelníkem pákovým přepínačem, zůstávají nezměněny.

Čidlo deště se aktivuje uvedením pravého pákového přepínače do polohy **1 - obr. 54**. Jeho regulační rozsah je od nečinnosti, když je čelní okno suché, až po první rychlost (trvalé stírání nízkou rychlostí) při intenzivním dešti.

Čitlivost čidla deště lze nastavit otáčením prstence **A - obr. 54**. Tím je možno dosáhnout rychlejší změny mezi nečinností při suchém čelním okně a trvalým stíráním nízkou rychlostí. Nastavení se potvrdí jedním stíracím cyklem.

Zapnutím stíračů čelního okna při zapnutém čidle deště (pákový přepínač v poloze **1 - obr. 54**) proběhne normální cyklus ostříknutí čelního okna, po jehož ukončení čidlo deště obnoví normální automatický provoz.

Vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky se čidlo deště vypne a při následujícím nastartování se znovu nezapne, ani když zůstal pákový přepínač v poloze **1 - obr. 54**. V tomto případě lze čidlo deště znovu zapnout přestavením pákového přepínače do polohy **0** nebo **2** a následně znovu do polohy **1**.


Když čidlo deště tímto způsobem opětovně zapnete, setřou stírače jednou čelní okno i v případě, že bylo suché.

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy čidla deště pracují stírače čelního okna při pravém pákovém přepínači v poloze **1 - obr. 54** v režimu cyklovače. Pokud nastane porucha čidla deště při automatickém provozu, systém zachová poslední funkční stav stíračů. Po přestavení pákového přepínače do jiných poloh budou stírače normálně fungovat.

Čidlo deště dokáže rozpoznat následující specifické podmínky, vyžadující rozdílné reakce, a přizpůsobit se jim:

- nečistoty na kontrolované ploše (nános soli atd.);
- rozdíl mezi dnem a nocí.

Signalizace abnormalit

Při abnormalitě čidla deště se u některých verzí rozsvítí ve sdruženém přístroji kontrolka , zatímco u jiných verzí se na displeji zobrazí hlášení (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).



Nezapínejte čidlo deště při mytí vozu v myčce.



Pokud je na čelním okně led, musí být čidlo deště vypnuté.

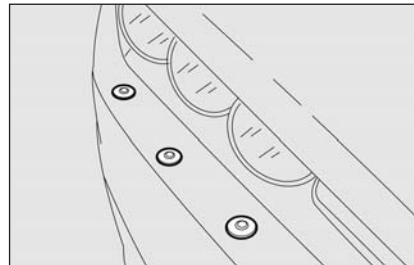


Proužky vody mohou způsobovat nežádoucí pohyby stíračů.



POZOR

Při mytí a čištění čelního okna musí být čidlo deště vypnuté.



obr. 56

A0E0046m

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ (pokud jsou ve výbavě) obr. 56

Všechny světlomety jsou vybaveny jednotlivými tryskami. Ostřikování světlometů probíhá automaticky, při zapnutí ostřikovačů čelního okna při rozsvícených vnějších světlech.

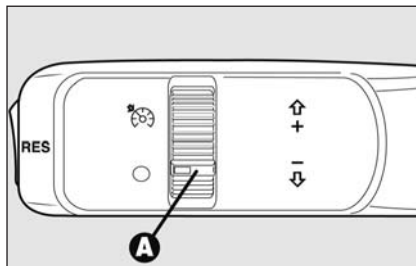
UPOZORNĚNÍ Pravidelně kontrolujte integritu a čistotu trysek.

TEMPOMAT (pokud je ve výbavě)

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Elektronicky řízený tempomat (**CRUISE CONTROL**) umožňuje udržovat nastavenou rychlost bez obsluhy pedálu plynu. Protože je uložená rychlost udržována automaticky, je řídicí především při dlouhé jízdě po dálnici méně unaven.

Upozornění Zařízení lze zapnout pouze při rychlosti v rozmezí 30 až 190 km/h.




obr. 57

A0E0095m

ZAPNUTÍ TEMPOMATU


Otočte prsteneč **A - obr. 57** do polohy .

Tempomat nelze zapnout při zařazeném 1. rychlostním stupni ani při zpátečce a je vhodné jej zapínat od 4. rychlostního stupně výše. Při jízdě z kopce se může rychlost jízdy oproti rychlosti nastavené mírně zvýšit.

Zapnutí je signalizováno rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazením příslušného hlášení na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

ULOŽENÍ RYCHLOSTI DO PAMĚTI

Postupujte následovně:

- otočte prsteneč **A - obr. 57** do polohy  a pomocí pedálu plynu dosáhněte požadované rychlosti jízdy vozu;
- vychyťte páku nahoru (+), případně dolů (-) na dobu nejméně 1 sekundy a následně ji uvolněte: rychlost jízdy vozu se uloží do paměti a můžete uvolnit pedál plynu.

Pokud chcete (např. při předjíždění) zrychlit, normálně sešlápněte pedál plynu. Po uvolnění pedálu plynu bude opět udržována předtím uložená rychlost.

OPĚTOVNÉ VYVOLÁNÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Pokud byl tempomat vypnut, např. sešlápnutím pedálu brzdy nebo pedálu spojky, můžete poté vyvolat z paměti uloženou rychlost takto:

- postupně zvyšujte rychlost, až dosáhnete rychlosti, která se blíží rychlosti uložené;

- zařadíte rychlostní stupeň, který byl zařazen při ukládání rychlosti do paměti (4. nebo 5. rychlostní stupeň);
- stisknete tlačítko **RES** (umístěné na konci páky).

ZVÝŠENÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Uloženou rychlost můžete zvýšit dvěma způsoby:

- sešlápnutím pedálu plynu a poté uložením nové rychlosti;
- nebo
- vychýlením páky nahoru (+).

Při každém vychýlení páky se rychlost zvýší cca o 1,5 km/h, zatímco při podržení páky ve vychýlené poloze se rychlost zvyšuje plynule.

SNÍŽENÍ RYCHLOSTI ULOŽENÉ V PAMĚTI

Uloženou rychlost můžete snížit dvěma způsoby:

- vypnutím tempomatu a následným uložením nové rychlosti;

nebo

- vychýlením páky dolů (-) a jejím podržením až do okamžiku dosažení požadované rychlosti, čímž se dosažená rychlost automaticky uloží do paměti.

Při každém vychýlení páky se rychlost sníží cca o 1,5 km/h, zatímco při podržení páky ve vychýlené poloze se rychlost snižuje plynule.

VYPNUTÍ TEMPOMATU

Řidič může tempomat vypnout následujícími způsoby:

- otočením prstence **A - obr. 57** do polohy **0**;
- vypnutím motoru a vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky;
- sešlápnutím pedálu brzdy, sešlápnutím pedálu spojky (v těchto případech zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**);

- sešlápnutím pedálu plynu; v tomto případě se tempomat pouze dočasně vyřadí z činnosti a po uvolnění pedálu plynu se opět automaticky zapne;
- snížením rychlosti jízdy pod určité minimum (v tomto případě zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**).

Automatické vypnutí tempomatu

Tempomat se dočasně vyřadí z činnosti při zásahu systémů ABS nebo VDC (trvajícím déle než je maximální přípustná doba): v tomto případě zůstane v paměti uložená poslední rychlost, kterou lze potom vyvolat stisknutím tlačítka **RES**.

V případě poruchy tempomatu nebo systému řízení motoru se tempomat vypne až do okamžiku vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Tempomat se kromě toho vypne i při nechtěném nebo náhodném pohybu páky, prstence **A** nebo stisknutím tlačítka **RES**: v tomto případě je možno tempomat opět zapnout dosažením požadované rychlosti vozu a vychýlením páky nahoru (+) nebo dolů (-).

**POZOR**

Při poruše nebo nesprávné funkci tempomatu otočte prstencem A - obr. 57 do polohy 0 a vyhledejte autorizovaný servis Alfa Romeo. Nejdříve však zkontrolujte, zda není přepálená pojistka.

**POZOR**

Za jízdy při zapnutém tempomatu nikdy neřadte neutrál.

STROPNÍ SVÍTLNÝ

PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTLNA obr. 58

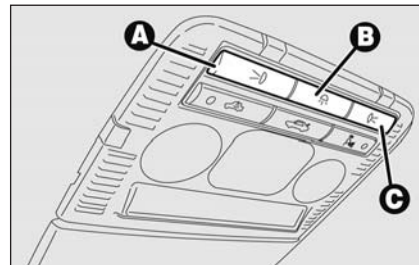
Stisknutím tlačítka:

A: se rozsvítí/zhasne světlo na straně řidiče;

B: se rozsvítí/zhasne středové světlo;

C: se rozsvítí/zhasne světlo na straně spolujezdce.

Dlouhým stisknutím tlačítka **B** se zhasnou všechna světla přední stropní svítilny a zadní stropní svítilny. Zhasnutí je doprovázeno akustickým signálem. Světla stropních svítlen se rozsvítí krátkým stisknutím tlačítka **B**.



obr. 58

A0E0225m

UPOZORNĚNÍ Pokud jsou některé dveře ponechány otevřené, po několika minutách automaticky zhasnou světla přední stropní svítilny a osvětlení nástupního prostoru. Tato se opět rozsvítí po otevření jiných dveří nebo po zavření a opětovném otevření předtím nezavřených dveří.

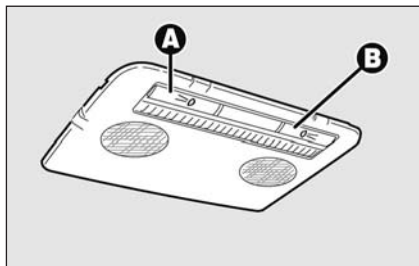
V této tabulce jsou uvedeny příčiny rozsvícení/zhasnutí světel přední/zadní stropní svítily a způsob jejich rozsvícení/zhasínání.

Událost

Způsob rozsvícení/zhasnutí světel přední a zadní stropní svítily

| | |
|---------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Otevření jedné přední/zadní dveří | Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na několik minut. Tento interval časového spínače se reaktivuje při každém otevření dveří. |
| Zavření všech dveří | Při elektronickém klíči vytaženém ze čtečky spínací skříňky zůstanou svítily rozsvícené ještě 10 sekund. Tento interval časového spínače se přeruší při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky Startování motoru: zhasnutí středového světla přední stropní svítily a zhasnutí zadní stropní svítily |
| Zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky | Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu cca 10 sekund |
| Zamknutí dveří | Zhasnutí středového světla přední stropní svítily a zhasnutí zadní stropní svítily |
| Odemknutí dveří | Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu cca 10 sekund |
| Zásah nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva | Rozsvícení středového světla přední stropní svítily a rozsvícení zadní stropní svítily na dobu několika minut. Po obnovení přívodu paliva stisknutím tlačítka nárazového spínače světla zhasnou. |

Ve všech případech popsaných v tabulce se světla přední a zadní stropní svítily rozsvěcejí a zhasínají postupně po dobu cca 2 sekund.



obr. 59

A0E0094m

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTLINA

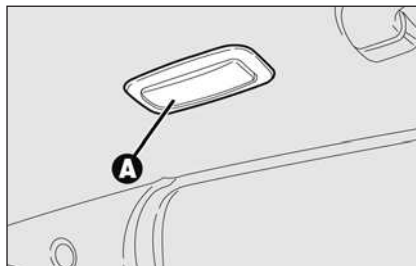
Verze bez střešního okna obr. 59

Stisknutím tlačítka:

A: se rozsvítí/zhasne světlo na straně řidiče;

B: se rozsvítí/zhasne světlo na straně spolujezdce.

Při zavření dveří zůstanou světla zadní stropní svítilny několik sekund rozsvícená a následně automaticky zhasnou. Zhasnou však také po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.



obr. 60

A0E0037m

UPOZORNĚNÍ Pokud jsou některé dveře ponechány otevřené, po několika minutách automaticky zhasnou světla zadní stropní svítilny. Tato se opět rozsvítí po otevření jiných dveří nebo po zavření a opětovném otevření předtím nezavřených dveří.

Verze se střešním oknem (pokud je ve výbavě), obr. 60

Vozy se střešním oknem jsou vybaveny dvěma zadními stropními svítilnami umístěnými nad zadními dveřmi.

Svítilna se rozsvítí/zhasne stisknutím prosvětlovacího krytu **A** - obr. 60.

OSVĚTLENÍ NÁSTUPNÍHO PROSTORU

Svítilna ve dveřích se rozsvítí v jakékoliv poloze elektronického klíče ve čtečce spínací skříňky. Při otevřených dveřích zůstane svítlna rozsvícená po dobu 3 minut a následně automaticky zhasne.

OVLÁDACÍ PRVKY

NÁRAZOVÝ SPÍNAČ PRO PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA A NÁRAZOVÝ ODPOJOVAČ ELEKTRICKÉHO NAPÁJENÍ

Vůz je vybaven bezpečnostním spínačem, který v případě nárazu přeruší dodávku paliva a tím vypne motor.

Některé verze jsou vybaveny navíc ještě dalším bezpečnostním spínačem, který v případě nárazu odpojí elektrické napájení.

Tímto způsobem se předchází únikům paliva při poškození palivového potrubí a vytváření elektrických výbojů při poškození elektrické soustavy vozu.

UPOZORNĚNÍ Po nárazu nezapomeňte ze čtečky spínací skříňky vytáhnout elektronický klíč, aby se nevybíjela baterie.



POZOR

Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva ze systému dodávky paliva, neobnovujte přívod paliva, protože hrozí nebezpečí požáru.

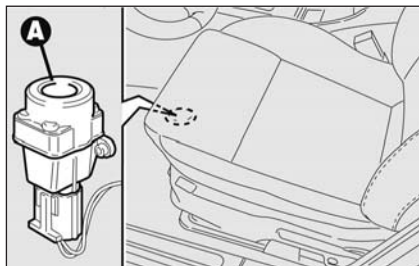
Odemknutí dveří po nárazu

V případě nárazu zásahem nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva dojde kvůli umožnění přístupu do vozu zvenku k automatickému odemknutí dveří a současně k rozsvícení stropních svítlen. Dveře lze samozřejmě otevřít zevnitř pomocí příslušných klik. Jestliže nedochází k úniku paliva, není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety) a vůz je schopen pokračování v jízdě, je možné obnovit přívod paliva a elektrické napájení (pokud je vůz vybaven odpojovačem elektrického napájení) dále popsaným způsobem.



POZOR

Pokud byl vůz centrálně zamknutý zevnitř, po nárazu bez zásahu nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva nedojde k automatickému odemknutí dveří a zvenku nebude možný přístup do vozu. Možnost otevření dveří zvenku je však podmíněna stavem dveří po nárazu: pokud jsou některé dveře poškozené, nemusí jít otevřít. V takovém případě se pokuste otevřít jiné dveře vozu.



obr. 61

A0E0221m

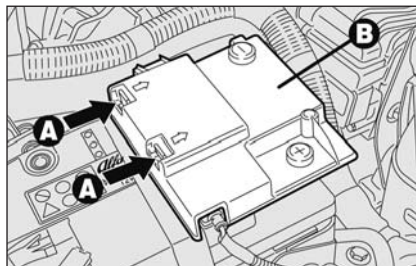
Obnovení dodávky paliva nárazovým spínačem



POZOR

Před obnovením dodávky paliva nárazovým spínačem pozorně zkontrolujte, zda neuniká palivo a zda není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety).

Dodávka paliva se obnoví stisknutím tlačítka **A** - **obr. 61** na nárazovém spínači.



obr. 62

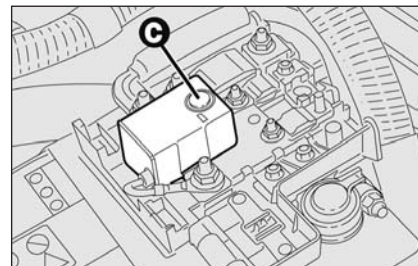
A0E0126m

Obnovení elektrického napájení odpojovačem (pokud je ve výbavě)



POZOR

Před obnovením elektrického napájení odpojovačem pozorně zkontrolujte, zda neuniká palivo a zda není poškozeno elektrické zařízení vozu (např. světlomety).



obr. 63

A0E0071m

Odpojovač elektrického napájení se nachází uvnitř pojistkové skříňky na kladném pólu baterie.

Elektrické napájení se obnoví následovně:

- obnovte dodávku paliva stisknutím tlačítka **A** - **obr. 61** na nárazovém spínači;
- otevřete kapotu motoru;
- stlačte přídržné pružinky **A** - **obr. 62** a sejměte víko **B**;
- obnovte elektrické napájení stisknutím tlačítka **C** - **obr. 63** na odpojovači.

VYBAVENÍ INTERIÉRU

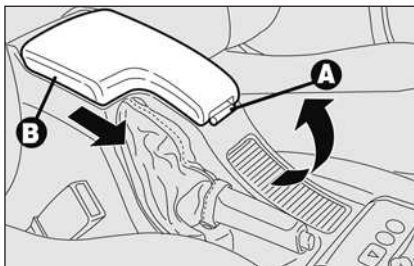
PŘEDNÍ LOKETNÍ OPĚRKA

Přední loketní opěrka je umístěna mezi předními sedadly. Uvnitř loketní opěrky se nachází úložný prostor a klimatizovaný prostor na potraviny (pokud je ve výbavě, viz další popis na této straně).

U některých verzí lze loketní opěrku podélně posouvat za víko **B** - **obr. 64**.

Úložný prostor

Zpřístupní se stisknutím tlačítka **A** - **obr. 64** a odklopením víka **B**.



obr. 64

A0E0039m

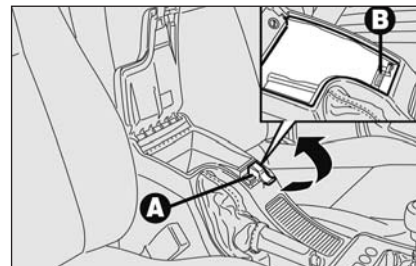
Klimatizovaný prostor na potraviny (pokud je ve výbavě)

Přístup do tohoto prostoru je přes úložný prostor, nadzvednutím výčnělku **A** - **obr. 65**. Kolečkem **B** je možno nastavovat množství vzduchu přiváděného do prostoru na potraviny.

UPOZORNĚNÍ V tomto prostoru lze udržovat požadovanou teplotu uložených potravin, které musejí být před uložením do tohoto prostoru ohřáty nebo vychlazeny.

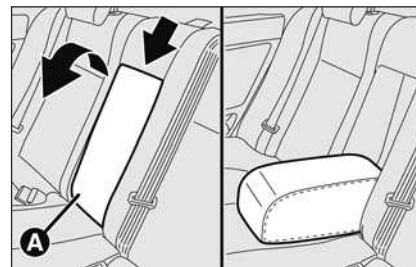


Uložené potraviny nevysypejte a nevylijte. Dno prostoru na potraviny je však opatřeno výpustným otvorem ústícím ven; tento otvor slouží k vypuštění případně vylitých potravin.



obr. 65

A0E0141m



obr. 66

A0E0139m

ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRKA (pokud je ve výbavě)

Loketní opěrka **A** - **obr. 66** se uvede do funkční polohy vyklopením dolů, uchopením v místě vyznačeném šipkou na obrázku.

PAUBRNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

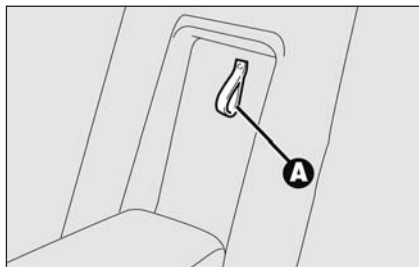
KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK



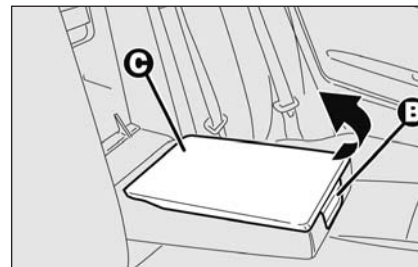
obr. 67

A0E0142m



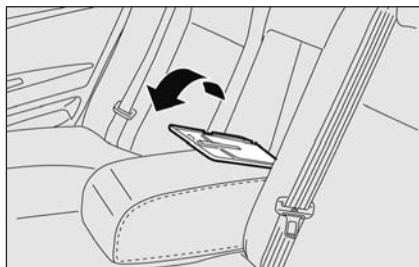
obr. 69

A0E0146m



obr. 70

A0E0199m

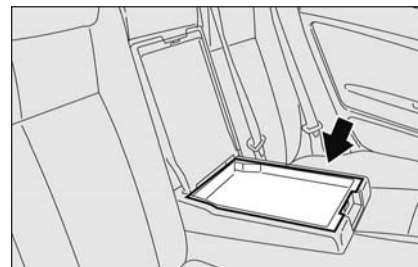


obr. 68

A0E0143m

ZADNÍ LOKETNÍ OPĚRKA S ÚLOŽNÝM PROSTOREM (pokud je ve výbavě)

Loketní opěrka **B - obr. 69** se uvede do funkční polohy vyklopením dolů, uchopením za poutko **A**. Uvnitř loketní opěrky je úložný prostor **obr. 71**, který se zpřístupní stisknutím tlačítka **B - obr. 70** a zvednutím víka **C - obr. 70**.



obr. 71

A0E0200m

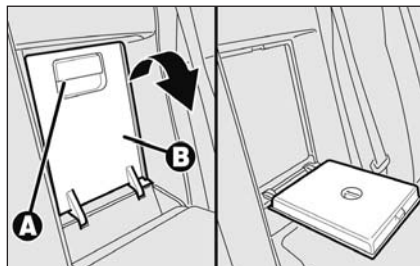
Otvor pro přepravu lyží (pokud je ve výbavě)

Tento otvor se používá při přepravě dlouhých předmětů.

Zpřístupní se sklopením loketní opěrky dolů, zatažením za poutko **A - obr. 67** a přiklopením víka **obr. 68** na loketní opěrku.

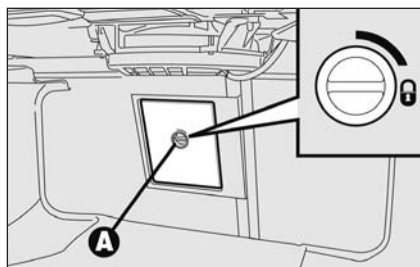
Otvor pro přepravu lyží (pokud je ve výbavě)

Tento otvor se používá při přepravě dlouhých předmětů. Zpřístupní se sklopením loketní opěrky dolů, stisknutím tlačítka **A - obr. 72** a přiklopením víka **B** na loketní opěrku.




obr. 72

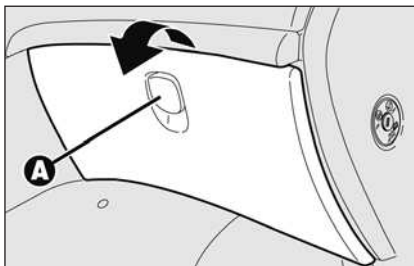
A0E0147m



obr. 73

A0E0148m

Víko **B** otvoru pro přepravu lyží lze otevřít při spínači **A - obr. 73** (přístupném ze zavazadlového prostoru) ve svislé poloze (vodorovná poloha  odpovídá zamknutému víku).



obr. 74

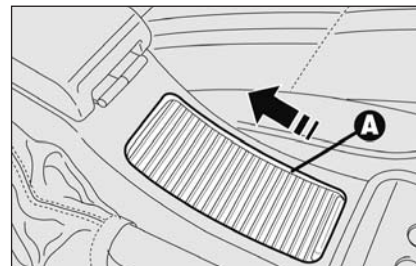
A0E0149m

SCHRÁNKA V PALUBNÍ DESCE

Schránka v palubní desce se otevře zatažením za páčku **A - obr. 74**. Při otevření se uvnitř schránky rozsvítí světlo. Pokud zapomenete schránku zavřít, zhasne její vnitřní osvětlení po několika minutách. Ve víku schránky je vybrání pro tužku nebo pero.



Nejezděte s otevřenou schránkou v palubní desce. Spolujezdec by se v případě nehody mohl zranit o její víko.



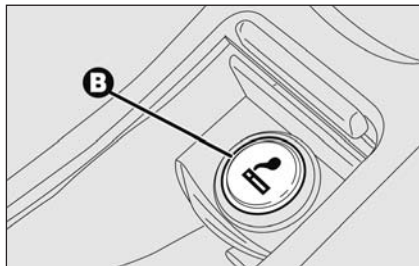
obr. 75

A0E0031m

ZAPALOVAČ CIGARET

Vpředu

Je umístěn ve středovém tunelu, u páky parkovací brzd. Zpřístupní se otevřením víka **A - obr. 75** ve směru šipky.



obr. 76

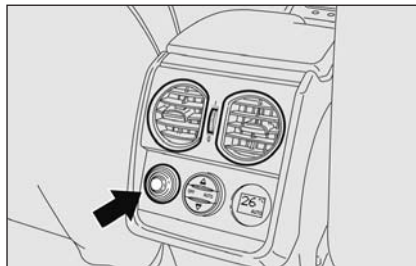
A0E0152m

Zapalovač se zapne stisknutím tlačítka **B** - **obr. 76** při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spídací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Při každém použití zkontrolujte, zda se zapalovač skutečně vypnul.

UPOZORNĚNÍ Zapalovač cigaret se zahřívá na vysokou teplotu. Zacházejte s ním opatrně. Zajistěte, aby jej nepoužívaly děti, protože by hrozilo nebezpečí požáru nebo popálení.

UPOZORNĚNÍ Do zdířky předního zapalovače cigaret nepřipojujte spotřebiče o příkonu vyšším než 100 W.



obr. 77

A0E0068m

Vzadu (pokud je ve výbavě)

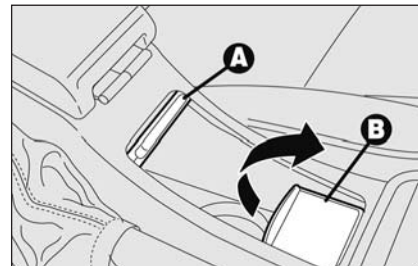
Je umístěn ve středovém tunelu, mezi předními sedadly (viz **obr. 77**)

UPOZORNĚNÍ Do zdířky zadního zapalovače cigaret nepřipojujte spotřebiče o příkonu vyšším než 140 W.

UPOZORNĚNÍ Vidlice nesprávných rozměrů může poškodit zdířku.



Do zdířek zapalovačů nepřipojujte spotřebiče o vyšším než výše uvedeném příkonu. Dlouhodobý odběr proudu může způsobit vybití baterie a znemožnit tak následné startování motoru.



obr. 78

A0E0140m

POPELNÍK

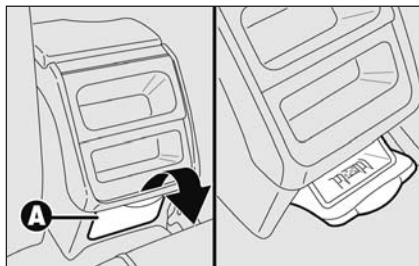
Vpředu

Je umístěn ve středovém tunelu, u páky parkovací brzdy.

Zpřístupní se otevřením víka **A** - **obr. 78** a následným odklopením víka **B**.

Popelník je vyjímatelný; vyjme se tahem směrem nahoru.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte popelník jako koš na papír, který by se mohl vznítit při kontaktu s nedopalky cigaret.



obr. 79

A0E0153m

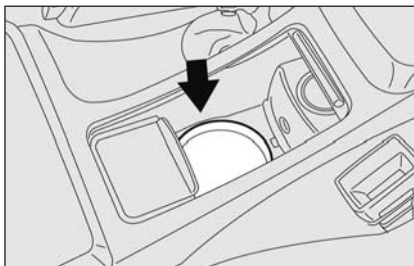
Vzadu

Je umístěn ve středovém tunelu, mezi předními sedadly.

Zpřístupní se odklopením víka **A - obr. 79**.

Popelník je vyjímatelný; vyjme se stisknutím středové části a vytažením nahoru.

UPOZORNĚNÍ Nepoužívejte popelník jako koš na papír, který by se mohl vznítit při kontaktu s nedopalky cigaret.

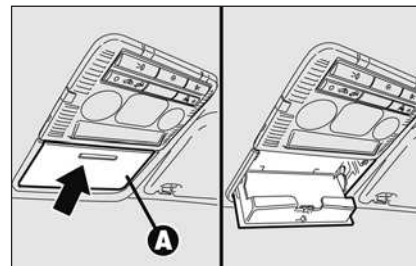


obr. 80

A0E0101m

PROSTOR PRO PLECHOVKY A POHÁRKY S NÁPOJI, obr. 80

Je umístěn ve středovém tunelu u páky parkovací brzdy. Zpřístupní se otevřením víka **A - obr. 75**.

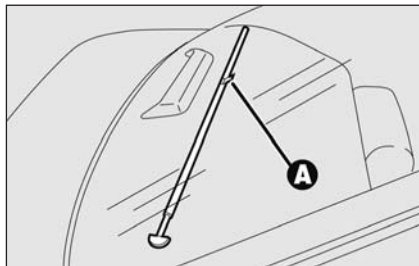


obr. 81

A0E0156m

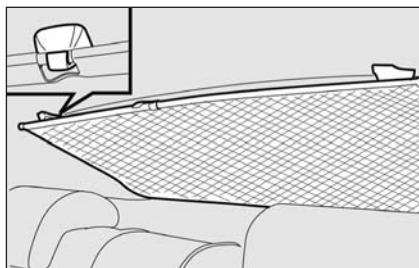
PROSTOR NA BRÝLE (pokud je ve výbavě)

Je umístěn u přední stropní svítilny. Zpřístupní se zatlačením na víko **A - obr. 81**.



obr. 82

A0E0197m



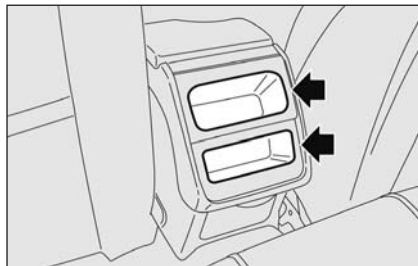
obr. 83

A0E0198m

SLUNEČNÍ ROLETA (pokud je ve výbavě)

Některé verze jsou vybaveny sluneční roletou umístěnou na polici u zadního okna.

Rozvine se uchopením za poutko **A - obr. 82**, vytažením vpřed a zavěšením na háčky umístěné na střeše vozu (viz **obr. 83**).



obr. 84

A0E0154m

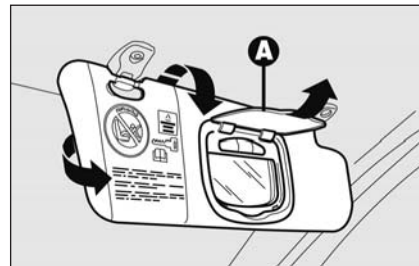
ÚLOŽNÉ PROSTORY (pokud jsou ve výbavě), obr. 84

Jsou umístěny ve středovém tunelu, mezi předními sedadly.

SLUNEČNÍ CLONY

Sluneční clony jsou umístěny po stranách vnitřního zpětného zrcátka. Mohou být nastaveny buď k čelnímu oknu nebo k předním bočním oknům.

U některých verzí se na zadní straně obou slunečních clon nacházejí toaletní zrcátka s osvětlením umožňujícím jejich použití i za tmy.



obr. 85

A0E0102m

Zrcátko se zpřístupní odklopením víka **A - obr. 85**.

Osvětlení toaletního zrcátka se automaticky rozsvítí po odklopení víka a zhasne po jeho přiklopení, případně několik minut po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky.

STŘEŠNÍ OKNO (pokud je ve výbavě)

Střešní okno se skládá ze skleněného panelu, který se otvírá posuvem ve vodorovném směru, až zcela zmizí.

Zavřený skleněný panel umožňuje vstup světla zvenku, výhled ven a otevření okna je možné v celé ploše skleněného panelu.

Střešní okno je vybaveno také manuálně ovládanou sluneční clonou s rukojetí a otvory pro průchod vzduchu.

Střešní okno lze ovládat pouze při klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky.



Neotvírejte střešní okno pokryté sněhem nebo ledem, protože by hrozilo jeho poškození.



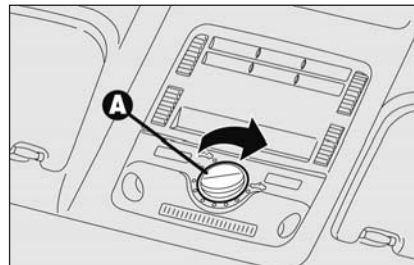
POZOR

Opuštěte li vůz vytáhněte vždy klíč ze spínací skříňky, aby nevhodnou manipulací se střešním oknem nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve voze. Nevhodné zacházení se střešním oknem může být nebezpečné. Před a během ovládání střešního okna se přesvědčte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, který by mohl být způsoben pohybujícím se střešním oknem nebo předměty, jež by jim byly zachyceny nebo do nichž by okno narazilo.

OTEVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Otevření zevnitř vozu

Otočte volič **A - obr. 86** ve směru šipky. Při uvolnění voliče se pohyb střešního okna zastaví v právě dosažené poloze.



A0E0238m

obr. 86

UPOZORNĚNÍ Optimálně komfortní polohy pro jízdu při otevřeném střešním okně se dosáhne otočením voliče **A - obr. 86** do polohy se symbolem „C“.

Střešní okno lze voličem ovládat při splnění jedné z následujících podmínek:

- elektronický klíč zasunutý ve čtečce spínací skříňky;
- během 2 minut po vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky nebo do otevření jedné dveří.

Otevření vozu zvenku

Stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči.


ZAVŘENÍ STŘEŠNÍHO OKNA

Zavření vozu zevnitř





Otočte volič **A - obr. 86** doleva.



Zavření vozu zvenku



Stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči.

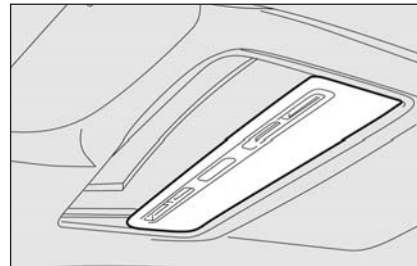
Během zavírání střešního okna je bezpečnostní systém zabraňující přivření aktivní v rámci celé dráhy (s výjimkou posledních 4 mm). Bezpečnostní systém zabraňující přivření je vždy aktivní při zavírání prostřednictvím stisknutí tlačítka .

Při zavírání střešního okna prostřednictvím voliče je možné bezpečnostní systém zabraňující přivření vyřadit z činnosti (stisknutím voliče).

Pokud je při elektronickém klíči vytaženém ze čtečky spínací skříňky vyslán povel otvírání/zavírání střešního okna prostřednictvím tlačítek  nebo  elektronického klíče při právě probíhajícímu pohybu střešního okna povel voliče, bude proveden nejprve manuální povel. Za účelem následného automatického ovládní střešního okna je nutné znovu stisknout tlačítko  nebo .

Pohyb střešního okna prostřednictvím stisknutí tlačítek  nebo  elektronického klíče je možno přerušit prostřednictvím voliče **A - obr. 86** (otočením nebo stisknutím).

Při otočení voliče bude střešní okno ignorovat stisknutí tlačítek  nebo  a bude se pohybovat dle povelu voliče.



obr. 87

A0E0070m

SLUNEČNÍ CLONA obr. 87

Sluneční clona umožňuje upravovat intenzitu osvětlení v interiéru. Sluneční clona je opatřena rukojetí a otvory pro průchod vzduchu.



POZOR

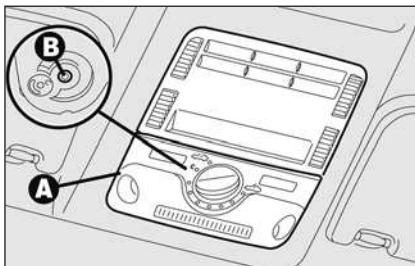
Střešní okno ovládejte pouze při stojícím voze.

BEZPEČNOSTNÍ SYSTÉM ZABRAŇUJÍCÍ PŘIVŘENÍ

Střešní okno je vybaveno bezpečnostním systémem zabraňujícím přivření umístěným v předním profilu sluneční clony. Tento systém je aktivní při horizontálním zavírání panelu (přední okraj) a vertikálním zavírání panelu (zadní okraj); při zjištění přítomnosti překážky (např. ruka, prst apod.) se pohyb okenního panelu okamžitě zastaví a pootevře se.

Při zjištění přítomnosti překážky v dráze se panel střešního okna okamžitě zastaví a změní se směr pohybu až do dosažení určité polohy:

- při horizontálním zavírání je bezpečnostní systém zabraňující přivření aktivní v rámci celé dráhy střešního panelu a při zjištění přítomnosti překážky na přední hraně se panel od bodu změny směru pohybu pootevře o 10 cm;
- při vertikálním zavírání je bezpečnostní systém zabraňující přivření aktivní v rámci celé dráhy střešního panelu a při zjištění přítomnosti překážky na zadní hraně panel změní směr pohybu.



obr. 88

A0E0187m

NOUZOVÉ OVLÁDÁNÍ

V případě nefunkčnosti elektrického ovládání je možno střešní okno ovládat manuálně následovně:

- zatlačením v místě značek uvolněte zajištění a sejměte přední stropní svítidlo **A** - obr. 88;
- zasuněte klíč na vnitřní šestihrany do uložení **B**;
- otáčením klíče příslušným směrem se střešní okno otvírá, případně zavírá.

POSTUP INICIALIZACE STŘEŠNÍHO OKNA



Po odpojení baterie nebo přepálení pojistky je nutné provést inicializaci střešního okna následovně:

- otočte volič až na doraz doleva;
- stiskněte a podržte volič až do dosažení mechanického dorazu střešního okna;
- uvolněte volič;
- během 3 sekund volič opět stiskněte a podržte;
- po několika sekundách se začne střešní okno automaticky pohybovat (v této fázi držte volič stále stisknutý);
- po zastavení střešního okna je inicializace dokončena; uvolněte volič.


DVEŘE


CENTRÁLNÍ ZAMYKÁNÍ


Zamknutí zvenku

Při zavřených dveřích stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči, případně zasuněte do zámku dveří řidiče kovovou čepel umístěnou uvnitř elektronického klíče a otočte ji. Zamknutí bude provedeno pouze při zavřených všech dveřích. Pokud jsou některé dveře otevřené, po stisknutí tlačítka  na elektronickém klíči ukážete směru a kontrolka ve dveřích řidiče budou cca 3 sekundy rychle blikat.


Pokud jsou některé dveře otevřené, po otočení kovové čepel budou ukazatele směru a kontrolka ve dveřích řidiče cca 3 sekundy rychle blikat.

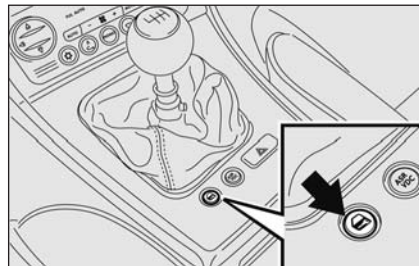
Pokud jsou dveře zavřené a je otevřené víko zavazadlového prostoru, bude zamknutí provedeno: ukazatele směru (pouze při zamknutí tlačítkem ) a kontrolka ve dveřích řidiče budou cca 3 sekundy rychle blikat.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze aktivovat funkci, která umožňuje při stisknutí tlačítka  na elektronickém klíči odemknout pouze dveře řidiče (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Pokud je tato funkce aktivní (**ON**), lze ostatní dveře odemkat stisknutím tlačítka  (**obr. 89**) na středovém tunelu.

Odemknutí zvenku

Stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči, případně zasuněte do zámku dveří řidiče kovovou čepel umístěnou uvnitř elektronického klíče a otočte ji.



A0E0025m

obr. 89



Zamknutí/odemknutí dveří zevnitř

Všechny dveře se zamknou/odemknou stisknutím tlačítka  (**obr. 89**).

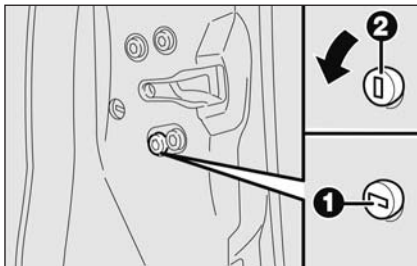
Okolo tlačítka je kontrolka signalizující stav (zamknuté nebo odemknuté dveře). Kontrolka svítí při zamknutých dveřích; v tomto případě se stisknutím tlačítka dveře centrálně odemknou a kontrolka zhasne. Při vytaženém klíči ze čtečky spínací skříňky kontrolka zhasne cca po 2 minutách.

Při odemknutých dveřích je kontrolka zhasnutá a stisknutím tlačítka se dveře centrálně zamknou. Zamknutí dveří je provedeno pouze za předpokladu, že jsou všechny dveře správně zavřené.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze aktivovat funkci automatického zamykání dveří při překročení rychlosti 20 km/h (viz „Multifunkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole).

Tlačítko  se vyřadí z funkce po zamknutí dveří tlačítkem na elektronickém klíči, otočením kovové čepelky v zámku ve dveřích řidiče, případně při automatickém zamknutí po uplynutí cca 2,5 minuty; jeho funkce se obnoví po odemknutí stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči, otočením kovové čepelky v zámku ve dveřích řidiče, případně zasunutím elektronického klíče do čtečky spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vůz centrálně zamknutý, zatažením za vnitřní kliku pro otvírání dveří se vůz centrálně odemkne. Při absenci elektrického napájení (přepálená pojistka, odpojená baterie atd.) lze však dveře manuálně zamknout.



obr. 90

A0E0155m

DĚTSKÉ POJISTKY

Zadní dveře jsou vybaveny dětskými pojistkami **obr. 90**, které znemožňují otevření zadních dveří zevnitř.

Dětskou pojistku lze přepínat (kovovou čepelkou umístěnou uvnitř elektronického klíče) pouze při otevřených dveřích:

- poloha 1:** dětská pojistka zapnutá (dveře nelze zevnitř otvírat);
- poloha 2:** dětská pojistka vypnutá (dveře lze zevnitř otvírat).

UPOZORNĚNÍ Každá dětská pojistka ovládá pouze zámek příslušných dveří.

UPOZORNĚNÍ Při přepravě dětí používejte vždy dětské pojistky.

UPOZORNĚNÍ Po zapnutí dětských pojistek zkontrolujte jejich funkci zatažením za vnitřní kliky zadních dveří.

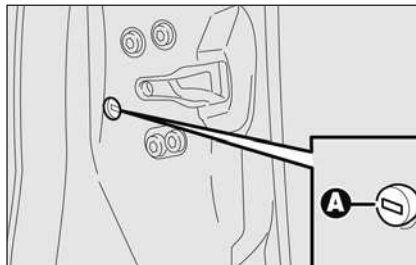
ZAMKNUTÍ DVEŘÍ PŘI VYBITÉ BATERII

Pokud je baterie vozu vybitá, je třeba dveře zamknout následovně.

Dveře spolujezdce

Postupujte následovně:



- sejměte ochrannou krytku ze dveří;
- do uložení **A - obr. 91** zasuněte kovovou čepel elektronického klíče;
- otočte kovovou čepel doprava;
- vytáhněte kovovou čepel z uložení **A - obr. 91** a nasadte ochrannou krytku.




obr. 91

A0E0237m

Inicializace mechanismu zámků se provádí (až po nabíjení baterie) následovně:

- stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči;
- stisknutím tlačítka  pro zamknutí/odemknutí dveří;
- odemknutím pomocí kovové čepele zasunuté do zámků předních dveří;
- zatáhnutím za vnitřní kliku dveří.

UPOZORNĚNÍ Pokud byla u zadních dveří zapnuta dětská pojistka a byl proveden výše uvedený postup zamknutí, zatažením za vnitřní kliku se dveře neotevřou, ale pouze se provede inicializace mechanismu zámků; k otevření dveří je třeba zatáhnout za vnější kliku. Nouzovým zamknutím se nevyřadí z činnosti tlačítka  pro centrální zamykání/odemykání dveří.

ELEKTRICKÉ OVLÁDÁNÍ OKEN

Verze s elektrickým ovládáním předních oken jsou vybaveny funkcí automatického pohybu pro otvírání a zavírání pouze u okna řidiče.

Verze s elektrickým ovládáním všech oken jsou vybaveny funkcí automatického pohybu pro otvírání a zavírání u všech oken. Tyto verze jsou navíc vybaveny bezpečnostním systémem zabráňujícím přivření, schopným zjišťovat přítomnost překážek během zavírání okenního skla. Při zjištění přítomnosti překážky se pohyb okenního skla okamžitě zastaví a změní se směr jeho pohybu.

Tento bezpečnostní systém je zvláště užitečný při nedovoleném ovládní oken dětmi a kromě toho umožňuje spravovat i funkci centrálního otvírání/zavírání všech oken (pokud je ve výbavě).

UPOZORNĚNÍ V případě pěti aktivací bezpečnostního systému zabráňujícího přivření během jedné minuty se systém automaticky přepne do ochranného režimu, což se projeví trhavým pohybem okenního skla při zavírání. V takovém případě obnovte normální funkci systému následovně:

otevřete okna;

případně

vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky a následně je opět do čtečky zasuňte.

Nejde-li o nic výjimečného, obnoví se normální funkce elektrického ovládání. V případě závady apod. viz kapitola „Kontrolky a hlášení“.

Centrální otvírání/zavírání všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě)


Pomocí kovové čepele klíče


U všech verzí:

otočením kovové čepele v zámku dveří řidiče doprava se provede centrální otevření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě);

otočením kovové čepele v zámku dveří řidiče doleva se provede centrální zavření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).

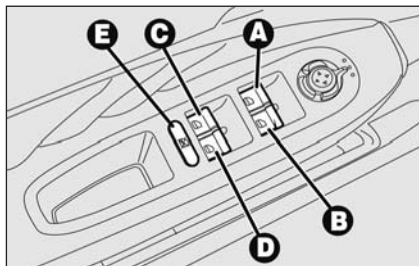
Pomocí elektronického klíče

U všech verzí: stisknutím tlačítka  na dobu delší než 2 sekundy se provede centrální otevření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).

U verzí vybavených elektrickým ovládáním všech oken: stisknutím tlačítka  na dobu delší než 2 sekundy se provede centrální zavření všech oken a střešního okna (pokud je ve výbavě).



**Systém odpovídá normě
2000/4/EC týkající se
ochrany cestujících.**



obr. 92

A0E0051m

OVLÁDACÍ PRVKY

Dveře řidiče

Ovládací panel na dveřích řidiče, **obr. 92**, obsahuje spínače, které ovládají při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky:

A - otvírání/zavírání levého předního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy;

B - otvírání/zavírání pravého předního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy (pouze u verzí vybavených elektrickým ovládním všech oken);

C (pokud je ve výbavě) - otvírání/zavírání levého zadního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy;

D (pokud je ve výbavě) - otvírání/zavírání pravého zadního okna; otvírání/zavírání je vybaveno automatickou funkcí souvislého pohybu až do koncové polohy (pouze u verzí vybavených elektrickým ovládním všech oken);

E (pokud je ve výbavě) - blokování ovládní zadních oken (pokud je ovládní zadních oken zablokováno, v tlačítku **E** svítí kontrolka a příslušná tlačítka nejsou osvětlena).

Požadované okno se otevírá/zavírá tlačítka **A, B, C** nebo **D**.

Krátkým stisknutím tlačítek se dosáhne krátkého pohybu okenního skla, zatímco delším stisknutím se aktivuje funkce automatického souvislého pohybu okenního skla při otvírání i zavírání.

Pohyb okenního skla se zastaví opětovným stisknutím tlačítka **A, B, C** nebo **D**.




Nevhodné zacházení s elektrickým ovládním oken může být nebezpečné. Před a během ovládní oken se přesvědčte, zda nejsou cestující vystaveni nebezpečí úrazu, který by mohl být způsoben pohybujícím se okenním sklem nebo předměty, jež by jim byly zachyceny nebo do nichž by okno narazilo. Vystupujete-li z vozu vytáhněte vždy klíč ze čtečky spínací skříňky, aby nevhodným ovládním oken nemohlo dojít k ohrožení osob, které zůstanou ve voze.

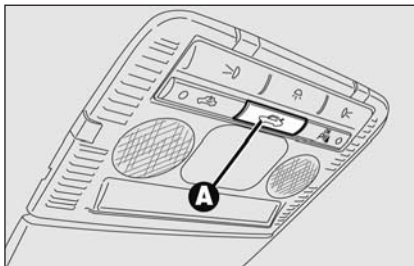
Dveře spolujezdce a zadní dveře

Na dveřích spolujezdce a u některých verzí i na zadních dveřích se nacházejí spínače, které slouží k ovládní okna příslušných dveří.

ZAVAZADLOVÝ PROSTOR



Zámek víka zavazadlového prostoru je elektrický a za jízdy ve vyřazen z funkce.

V „Menu Setup“ (nebo u některých verzí v menu navigačního systému) vozu lze nastavit odemykání zavazadlového prostoru funkcí „Baule Ind.“ (viz „Multi-funkční konfigurovatelný displej“ v této kapitole). Pokud je tato funkce aktivní, lze zavazadlový prostor otevřít pouze stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči; tlačítko pro odemknutí zavazadlového prostoru na přední stropní svítelně **A - obr. 93** je tímto vyřazeno z funkce.



obr. 93


A0E0096m

Nedovření víka zavazadlového prostoru je u některých verzí signalizováno rozsvícenou kontrolkou  ve sdruženém přístroji, zatímco u jiných verzí symbolem  a hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

ODEMKNUTÍ ZEVNITŘ

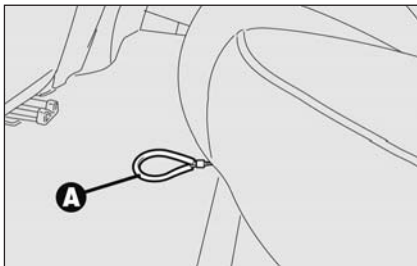
Stiskněte tlačítko **A - obr. 93** umístěné na přední stropní svítelně.

Tlačítko **A - obr. 93** se vyřadí z funkce po zamknutí dveří provedeném:

- stisknutím tlačítka  na elektronickém klíči;
- otočením kovové čepele klíče v zámku dveří řidiče;
- automatickým zamknutím po cca 2,5 minutách.

Otvírání víka zavazadlového prostoru je usnadněno postranními plynovými vzpěrami.

Při otevření zavazadlového prostoru se rozsvítí uvnitř svítidla, která zhasne po zavření zavazadlového prostoru. Při ponechání otevřeného zavazadlového prostoru svítidla zhasne po několika minutách.



obr. 94

A0E0228m

Nouzové odemknutí zavazadlového prostoru zevnitř vozu

Při odpojené baterii lze odemknout zavazadlový prostor zatažením za páčku **A** - **obr. 94** umístěnou pod levým zadním sedadlem.

Po použití vraťte páčku pod sedák.

ODEMKNUTÍ ELEKTRONICKÝM KLÍČEM

Stiskněte tlačítko  na elektronickém klíči. Při odemknutí dvakrát bliknou ukazatele směru.

Odemknutím zavazadlového prostoru při aktivovaném alarmu (pokud je ve výbavě), vyřadí se z činnosti:

- snímače prostorové ochrany;
- snímače náklonu;
- hlídání víka zavazadlového prostoru.

Po zavření zavazadlového prostoru se všechny výše uvedené funkce obnoví a ukazatele směru se rozsvítí na dobu cca 1 sekundy.

ZAVŘENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Přivřete víko zavazadlového prostoru a zatlačte na ně u zámku, až se ozve klapnutí.

UPOZORNĚNÍ Pokud je aktivní funkce „Baule ind.“, před zavřením víka zavazadlového prostoru se ujistěte, že máte elektronický klíč u sebe, protože se víko zavazadlového prostoru automaticky zamkne.



Na víko zavazadlového prostoru neupevňujte žádné předměty (spoiler, atd.), pokud k tomu nejsou přímo určeny výrobcem vozu, jinak by došlo k narušení funkčnosti plynových vzpěr.



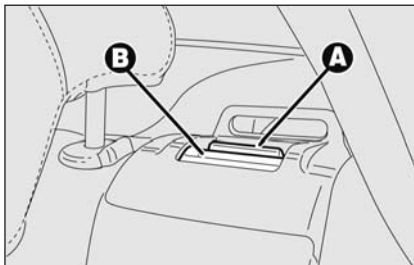
POZOR

Při používání zavazadlového prostoru dbejte, aby nikdy nebyla překročena celková hmotnost vozu (viz část „Technické údaje“). Zkontrolujte rovněž, zda jsou předměty v zavazadlovém prostoru dobře umístěny a zajištěny, aby se při prudkém zabrzdění neposunuly dopředu a nezranily osoby cestující ve voze.



POZOR

Nejezděte s předměty odloženými na polici u zadního okna, protože by mohly při prudkém brzdění nebo nárazu zranit cestující.



obr. 95

ZVĚTŠENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU (pokud je ve výbavě)

Pokud chcete zvětšit zavazadlový prostor, postupujte následovně:

- demontujte opěrky hlavy ze zadního sedadla;
- otočte opěrky hlavy o 180° a zasuněte je zpět;
- dejte bezpečnostní pás na stranu a zkontrolujte, zda není překroucený;
- nadzvednutím páčky **A** odjistěte opěradlo a sklopte je dopředu; při zvednutí páčky bude vidět červená značka **B**.

VRÁCENÍ ZADNÍHO SEDADLA DO POLOHY PRO SEZENÍ

Dejte bezpečnostní pás na stranu a zkontrolujte, zda není překroucený.

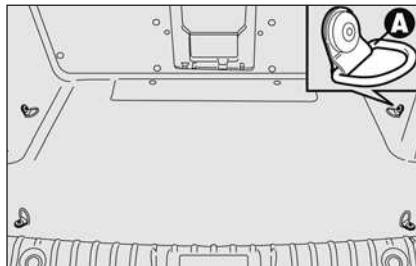
Zvedněte opěradlo a přitlačte je dozadu, až se ozve klapnutí obou zajišťovacích mechanismů. Vizualně zkontrolujte zajištění opěradla: nesmí být vidět červená značka **B** u páčky **A**. Pokud je tato červená značka **B** vidět, znamená to nezajištěné opěradlo.

UPOZORNĚNÍ Vždy nastavte opěrky hlavy do správné polohy.



POZOR

Zkontrolujte správné zajištění opěradla na obou stranách (nesmějí být vidět červené značky B - obr. 95), protože nesprávně zajištěné opěradlo by se mohlo při prudkém zabrzdění sklopit dopředu a způsobit zranění cestujících.



obr. 96

A0E0131m

UKOTVENÍ NÁKLADU

V zavazadlovém prostoru se nacházejí 4 poutací oka **A - obr. 96** pro ukotvení nákladu.



POZOR

V případě nehody by těžký nezajištěný náklad mohl těžce zranit osoby cestující ve voze.



POZOR

Pokud chcete přepravovat kanystr s palivem, dodržujte předpisy a použijte výhradně schválený kanystr, který ukotvíte do ok v zavazadlovém prostoru. Přesto však kanystr zvyšuje nebezpečí požáru při případné nehodě.

KAPOTA MOTORU

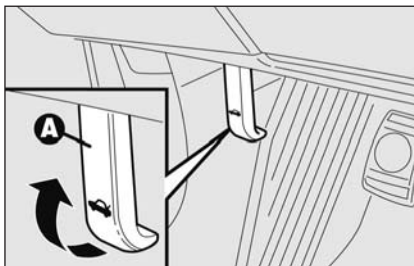
OTEVŘENÍ

Postupujte následovně:

- zatáhněte za páku **A - obr. 97**, až se kapota odjistí;
- zatáhněte za páčku bezpečnostního mechanismu **B - obr. 98**, držte ji a přitom zvedněte kapotu;

UPOZORNĚNÍ Zvedání kapoty usnadňují dvě postranní plynové vzpěry. Do těchto vzpěr nijak nezasahujte a během otvírání kapotu přidržíte.

UPOZORNĚNÍ Před zvednutím kapoty zkontrolujte, zda jsou ramena stíračů přiklopena k čelnímu oknu a zda jsou stírače čelního okna vypnuté.



obr. 97

A0E0122m





obr. 98

A0E0158m

ZAVŘENÍ

Přivěte kapotu do výšky cca 20 cm nad motorový prostor a nechte ji spadnout vlastní vahou; zkontrolujte kompletní zajištění kapoty tím, že se ji pokusíte zvednout. Pokud je kapota zajištěna pouze bezpečnostním zařízením, netlačte na ni, ale pootvřete ji a opakujte postup zavírání.

Nedovření kapoty motoru je u některých verzí signalizováno rozsvícenou kontrolkou  ve sdruženém přístroji, zatímco u jiných verzí symbolem  a hlášením na displeji (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

UPOZORNĚNÍ Vždy zkontrolujte správné zavření kapoty, aby nedošlo k jejímu otevření za jízdy.



POZOR

Všechny činnosti související s kapotou provádějte pouze při stojícím voze.



POZOR

Z bezpečnostních důvodů musí být za jízdy kapota motoru vždy správně zajištěna. Proto vždy zkontrolujte její zajištění. Pokud máte za jízdy podezření, že kapota není správně zajištěná, okamžitě zastavte a správně ji zavřete.

PŘÍČNÉ STŘEŠNÍ NOSNÍKY

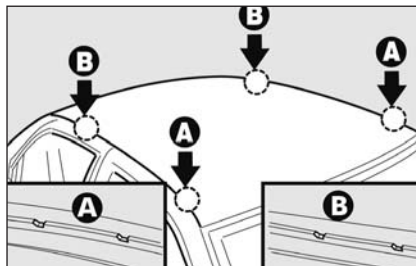
Vůz je připraven k montáži vhodných příčných střešních nosníků.

Vpředu jsou upevňovací body **A** - obr. 99.

Vzadu jsou upevňovací body **B**.



Náklad je nutno rozložit rovnoměrně. Při jízdě je nutno zohledňovat zvýšenou citlivost vozu na boční vítr.



obr. 99

UPOZORNĚNÍ Po ujetí několika kilometrů zkontrolujte utažení upevňovacích šroubů.

UPOZORNĚNÍ Nikdy nepřekračujte přípustné zatížení střechy (viz kapitola „Technické údaje“).

SVĚTLOMETY

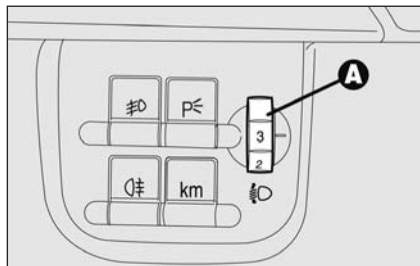
SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ

Správné seřízení světlometů je velice důležité pro Vaši bezpečnost i komfort a pro bezpečnost a komfort ostatních účastníků silničního provozu. Nastavení světlometů nechte zkontrolovat a případně seřídit v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

REGULÁTOR SKLONU SVĚTLOMETŮ

Sklon světlometů lze nastavovat pouze při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky a při rozsvícených potkávacích světlech.

Záď vozu zatížením poklesne a tím se zvedne světelný svazek světlometů. V takovém případě je třeba světelný svazek správně nasměrovat nastavením sklonu světlometů.



obr. 100

A0E0226m

Sklon světlometů se nastavuje kolečkem **A** - **obr. 100** regulátoru ve skupině ovládacích spínačů u volantu.

Pokud je vůz vybaven bixenonovými světlomety, je nastavování sklonu automatické, a proto zde kolečko **A** regulátoru není instalováno.

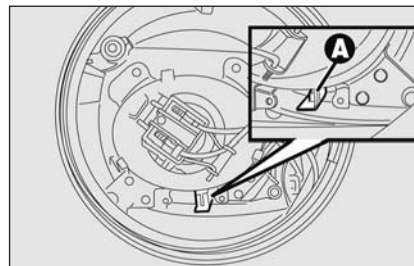
Kolečko regulátoru má čtyři polohy odpovídající následujícímu zatížení vozu:

- poloha **0**: jedna osoba nebo dvě osoby na předních sedadlech, plná palivová nádrž, povinná výbava (vůz připravený k jízdě);
- poloha **1**: pět osob;
- poloha **2**: pět osob a plný zavazadlový prostor (cca 50 kg);
- poloha **3**: řidič a 300 kg nákladu v zavazadlovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ Při každé změně hmotnosti přepravovaného nákladu je nutno zkontrolovat sklon světlometů.

NASTAVENÍ PŘEDNÍCH SVĚTEL DO MLHY

Kontrolu a případné seřízení světlometů autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 101

A0E0050m

SEŘÍZENÍ SVĚTLOMETŮ PRO JÍZDU V CIZINĚ

Potkávácí světla jsou nastavena podle předpisů platných v zemi, pro kterou bylo vyrobeno. Pro jízdu v zemích s levostranným provozem je třeba světlomety přestavit následujícím způsobem:

- sejměte zadní kryt světlometu (viz část „Potkávácí světla“ v kapitole „V nouzi“);
- přestavte páčku **A** - **obr. 101** v příčném směru.

SYSTÉM ABS

ABS je nedílnou součástí brzdové soustavy, zabraňující na jakémkoliv povrchu vozovky a při jakémkoliv způsobu brzdění blokování a následnému smyku jednoho nebo několika kol, čímž umožňuje zachování kontroly nad vozem i při nouzovém brzdění.

Součástí zařízení je systém EBD (Electronic Brake Distribution) umožňující rozdělení brzdné síly mezi přední a zadní kola.

UPOZORNĚNÍ K dosažení maximální účinnosti brzdové soustavy je zapotřebí provést záběh cca 500 km. Během záběhu se doporučuje nebrzdit příliš prudce, opakovaně ani dlouhodobě.

ZÁSAH SYSTÉMU

Zásah systému ABS řidič pozná podle lehkých pulzací pedálu brzdy, doprovázených provozním zvukem. Zásah ABS je upozorněním pro řidiče, aby přizpůsobil rychlost jízdy stavu vozovky.

Zásah ABS je příznakem dosažení meze adheze pneumatik na povrchu vozovky, a proto zpomalením přizpůsobte způsob jízdy dostupné adhezi.



POZOR

Zásah ABS je příznakem dosažení meze adheze pneumatik na povrchu vozovky, a proto zpomalením přizpůsobte způsob jízdy dostupné adhezi.



POZOR

ABS optimálně využívá dostupnou adhezi, ale nedokáže ji zvýšit. Proto na kluzkém povrchu jezděte opatrně a zbytečně neriskujte.



POZOR

Jakmile podle pulzací pedálu ucítíte zásah ABS, nepovolte tlak na pedál brzdy, naopak jej bez obav držte nadále sešlápnutý. Tak zastavíte s nejkratší brzdovou dráhou při daném stavu povrchu vozovky.

SIGNALIZACE ABNORMALIT

Porucha ABS

Porucha ABS je signalizována rozsvícenou kontrolkou (ABS) ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě si brzdová soustava zachová svou účinnost, ale bez protiblokovacího účinku poskytovaného systémem ABS.

Jedte opatrně do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde provedou kontrolu systému.

Porucha EBD

Porucha EBD je signalizována rozsvícenými kontrolkami (EBD) a (EBD) ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) (viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

V takovém případě může při prudkém brzdění dojít k zablokování zadních kol a následnému smyku. Jedte proto s nejvyšší opatrností do nejbližšího autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde provedou kontrolu systému.

BRAKE ASSIST (asistence při prudkém brzdění)

Tento nevypínatelný systém rozpoznává náhlé brzdění (na základě rychlosti pohybu pedálu brzdy) a zajišťuje rychlejší náběh brzděné síly.


Brake Assist se u vozů vybavených systémem VDC vyřadí z činnosti při poruše systému VDC, což je signalizováno rozsvícením kontrolky (VDC) (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji).

SYSTÉM VDC (Vehicle Dynamics Control) (pokud je ve výbavě)

VDC je systémem jízdní stability vozu, který pomáhá udržet směrovou kontrolu v případě ztráty adheze pneumatik.


Působení VDC je zvláště užitečné na takových vozovkách, kde se mění adhezní vlastnosti.

ZÁSAH SYSTÉMU

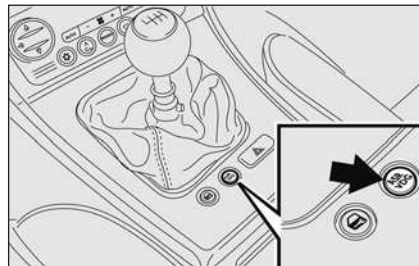
Zásah systému VDC je signalizován blikáním kontrolky  ve sdruženém přístroji, čímž je řidič informován o mezních podmínkách stability a adheze.

ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ SYSTÉMU

Systém VDC se automaticky zapne při každém startování motoru. Za jízdy jej lze vypnout stisknutím tlačítka ASR/VDC, **obr. 102**, umístěného na středovém tunelu, na dobu delší než 2 sekundy. Vypnutím VDC se vypne i ASR. Zapnutí VDC a ASR se provádí opětovným stisknutím tlačítka ASR/VDC.

Vypnutí systému je signalizováno rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí je signalizováno zobrazeným symbolem na displeji) a rozsvícením kontrolky okolo tlačítka ASR/VDC.


Za jízdy vypnutý systém VDC se automaticky opět zapne při následujícím startování motoru.



obr. 102

A0E0026m

SIGNALIZACE PORUCH

Při případné poruše se systém VDC automaticky vyřadí z funkce, rozsvítí se trvale kontrolka  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



POZOR

Řidič se nesmí pouštět do zbytečných neomluvitelných rizik ani přes výhody, které systém VDC poskytuje z hlediska aktivní bezpečnosti. Musí jízdu průběžně přizpůsobovat stavu povrchu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy jen na něm.



POZOR

Systém VDC je funkční i při případném použití nouzového rezervního kola (pokud je ve výbavě). Nicméně je nutno upozornit na skutečnost, že vzhledem k menším rozměrům nouzového rezervního kola oproti normálnímu kolu je adheze tohoto rezervního kola menší než u ostatních kol vozu.



POZOR

Pro správnou funkci systému VDC je zcela nezbytné používat na všech kolech pneumatiky stejné značky a typu. Pneumatiky musejí být v dokonalém stavu a musejí být předepsaného typu, značky a rozměrů.

SYSTÉM HILL HOLDER (pokud je ve výbavě)

Je součástí systému VDC a slouží k usnadnění rozjezdu do svahu. Aktivuje se automaticky za následujících podmínek:


- ve stoupání: vůz stojící s běžícím motorem ve stoupání větší než 6 %, sešlápnutý pedál brzdy a pedál spojky, zařazený neutrální nebo jiný rychlostní stupeň než zpátečka;
- v klesání: vůz stojící s běžícím motorem v klesání větší než 6 %, sešlápnutý pedál brzdy a pedál spojky, zařazená zpátečka.

Ve fázi rozjezdu řídicí jednotka VDC zachová brzdny tlak kol až do okamžiku dosažení hnací síly potřebné k rozjezdu nebo cca na 1 sekundu, čímž usnadní rozjezd tím, že umožní přemístit pravou nohu z pedálu brzdy na pedál plynu.

Po uplynutí této doby, i pokud nedojde k rozjezdu vozu, se systém automaticky deaktivuje a postupně sníží brzdný tlak na nulu.

Po dobu tohoto snižování brzdného tlaku na nulu můžete slyšet typický zvuk odbrzdování, který znamená brzké uvedení vozu do pohybu.

Signalizace poruch

Při případné poruše systému se rozsvítí kontrolka  (pokud je ve výbavě) ve sdruženém přístroji (u některých verzí se zobrazí hlášení na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

UPOZORNĚNÍ Systém Hill Holder není parkovací brzda, a proto neopouštějte vůz s nezabrděnou parkovací brzdou, při běžícím motoru a bez zařazeného prvního rychlostního stupně.

SYSTÉM ASR (Antislip Regulation)

Systém ASR je součástí systému VDC a automaticky zasahuje, jakmile dojde k proklouznutí jednoho nebo obou hnacích kol.

Podle podmínek prokluzu je aktivován jeden ze dvou řídicích systémů:

- pokud prokluzují obě hnací kola, systém ASR sníží výkon motoru;
- pokud prokluzuje pouze jedno hnací kolo, systém je automaticky přibrzdí.

System ASR je užitečný především za následujících podmínek:

- prokluzování vnitřního kola v zatáčce účinkem dynamického kolísání jeho zatížení nebo nadměrné akcelerace;
- nadměrný výkon přenášený na kola, i vzhledem ke stavu povrchu vozovky;
- akcelerace na nesoudržitelném, zasněženém nebo zledovatěném povrchu;
- ztráta adheze na mokřém povrchu (aquaplaning).




POZOR

Řidič nesmí zbytečně riskovat ani přes výhody, které systém poskytuje z hlediska aktivní bezpečnosti. Musí způsob jízdy průběžně přizpůsobovat stavu povrchu vozovky, viditelnosti a dopravní situaci. Odpovědnost za bezpečnost jízdy leží vždy na něm.

Zapnutí/vypnutí systému

System ASR se automaticky zapne při každém zapnutí sdruženého přístroje.


Za jízdy jej lze vypnout krátkým stisknutím tlačítka ASR/VDC umístěného na středovém tunelu.

Vypnutí systému je signalizováno rozsvícením kontrolky v tlačítku ASR/VDC (u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem je signalizováno zobrazeným symbolem )

Za jízdy vypnutý systém ASR se automaticky opět zapne při následujícím startování motoru.

Při jízdě na zasněženém podkladu se sněhovými řetězy je výhodnější ASR vypnout, protože prokluzováním hnacích kol při rozjezdu se dosahuje vyšší tažné síly.

Signalizace poruch

Při případné poruše se systém ASR automaticky vyřadí z funkce a u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem se zobrazí symbol . V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.




POZOR

Pro správnou funkci ASR je zcela nezbytné používat na všech kolech pneumatiky stejné značky a typu. Pneumatiky musejí být v dokonalém stavu a musejí mít předepsaný tlak vzduchu (viz „Kola“ v kapitole „Technické údaje“).

Systém MSR (řízení brzdného momentu motoru)

Tento systém je součástí ASR. Zasahuje při přeřazení na nižší rychlostní stupeň a prudkém uvolnění pedálu spojky, vysláním požadavku na zvýšení točivého momentu motoru do řídicí jednotky vstříkování, což zabrání zablokování kol, které by obzvlášť na kluzkém povrchu vozovky mohlo způsobit ztrátu stability vozidla.

SYSTÉM EOBD

Systém EOBD (European On Board Diagnosis) provádí průběžnou diagnostiku komponentů, jež mají ve voze vliv na emise škodlivin. Systém kromě toho signalizuje rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu s hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“) stav opotřebení těchto komponentů.

Cílem je:

- sledovat účinnost zařízení;
- signalizovat závadu, jež způsobí zvýšení emisí škodlivin nad stanovenou hodnotu;
- signalizovat nutnost výměny poškozených komponentů.

Součástí systému je i diagnostická zásuvka, ke které lze připojit příslušné diagnostické přístroje, které umožňují načíst jednak poruchové kódy uložené v paměti řídicí jednotky, jednak řadu specifických diagnostických a provozních parametrů motoru. Takovéto kontroly mohou provádět i oprávněné orgány.

UPOZORNĚNÍ Po odstranění poruchy mají autorizované servisy Alfa Romeo povinnost provést test na zkušební stolici a v případě potřeby i zkušební jízdu, kdy bude možná třeba ujet větší počet kilometrů.



Jestliže se po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka  nerozsvítí nebo se rozsvítí trvale či bliká během jízdy, je nutno vyhledat co nejrychleji autorizovaný servis Alfa Romeo. Funkčnost kontrolky  může být kontrolována oprávněnými orgány.

PŘÍPRAVA PRO AUTORÁDIO (pokud je ve výbavě)

Pokud není vůz z výroby vybaven autorádiem v palubní desce je dvojitá odkládací schránka.

Příprava pro autorádio se skládá z:

- kabelů pro napájení autorádia;
- kabelů pro napájení předních a zadních reproduktorů;
- kabelu pro napájení antény;
- prostoru pro autorádio;
- antény na střeše vozu.

Autorádio instalujte do určeného prostoru namísto odkládací schránky, kterou vyjmete po stisknutí dvou zajišťovacích jazýčků; zde se nacházejí také napájecí kabely.



Při dodatečné montáži autorádia po koupi vozu Vám doporučujeme obrátit se na autorizovaný servis Alfa Romeo, který je Vám schopen poskytnout rady související s ochranou baterie vozu. Při nadměrně velkém klidovém proudu autorádia by mohlo dojít k poškození baterie a zániku její záruky.

PŘÍSLUŠENSTVÍ ZAKOUPENÉ UŽIVATELEM

Jestliže po koupi vozu chcete instalovat další příslušenství (autorádio, alarm, systém satelitního vyhledávání vozu v případě odcizení atd.), které vyžaduje trvalé napájení, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. Odborní pracovníci Vám nejen poradí nejvhodnější zařízení z řady doplňků Lineaccessori Alfa Romeo, ale vyhodnotí i celkovou spotřebu a zkontrolují, zda elektrická soustava vozu snese požadovanou zátěž. Případně doporučí použití silnější baterie.



POZOR

Věnujte pozornost montáži nesériových spoilerů, kol z lehké slitiny a krytů kol, protože mohou omezovat odvětrávání brzd, a snižovat tak jejich účinnost při dlouhodobém nebo prudkém brzdění. Zkontrolujte, zda nic nepřekáží pedálům v pohybu (koberečky atd.).

RÁDIOVÉ VYSÍLAČE A MOBILNÍ TELEFONY

Uvnitř vozu se nesmějí používat mobilní telefony a ostatní rádiové vysílače (např. CB), pokud nejsou vybaveny samostatnou anténou namontovanou zvenku na voze.

Používáním mobilních telefonů, vysílačů CB nebo podobných zařízení (bez vnější antény) vznikají v interiéru vozu elektromagnetická pole, která mohou jednak ohrozit zdraví cestujících ve voze, jednak mohou vyvolat poruchy funkce elektronických systémů vozu.

Kromě toho je přenos signálu (vysílání/příjem) těchto zařízení narušován stínícím efektem karosérie.

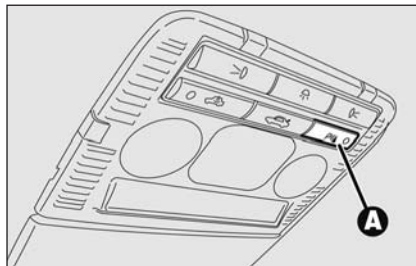
Pokud jde o mobilní telefony (GSM, GPRS, UMTS) opatřené evropskou homologací, doporučujeme přesně dodržovat pokyny uvedené v návodu k mobilnímu telefonu.

PARKOVACÍ ASISTENT (pokud je ve výbavě)

Parkovací asistent poskytuje řidiči informace o vzdálenosti při přibližování k překážce nacházející se za vozem (verze se 4 zadními snímači) nebo za vozem a před vozem (verze se 4 zadními snímači a 4 předními snímači).

Systém tedy pomáhá při parkovacím manévru, protože umožňuje zjišťovat přítomnost překážek nacházejících se mimo zorné pole řidiče.

Informace o přítomnosti překážky a její vzdálenosti od vozu jsou řidiči sdělovány proměnným akustickým signálem, jehož frekvence závisí na vzdálenosti překážky (čím je vzdálenost překážky od vozu kratší, tím je frekvence akustického signálu vyšší), pouze u některých verzí obrazem na displeji (viz část „Zobrazení na displeji“).



obr. 103

A0E0087m

AKTIVACE

Verze se 4 snímači

Přední snímače se při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky aktivují zařazením zpátečky nebo u některých verzí stisknutím tlačítka **A - obr. 103** na přední stropní svítelně při rychlosti nižší než 15 km/h.

Snímače se deaktivují při překročení rychlosti 18 km/h nebo u některých verzí opětovným stisknutím tlačítka **A - obr. 103** při rychlosti nižší než 15 km/h. Pokud není systém aktivní, u verzí vybavených tlačítkem na přední stropní svítelně je kontrolka v tomto tlačítku zhasnutá.

Verze s 8 snímači

Přední a zadní snímače se při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky aktivují zařazením zpátečky nebo stisknutím tlačítka **A - obr. 103** na přední stropní svítelně při rychlosti nižší než 15 km/h.

Snímače se deaktivují opětovným stisknutím tlačítka **A - obr. 103** (při rychlosti nižší než 15 km/h) nebo při překročení rychlosti 18 km/h. Pokud není systém aktivní, je kontrolka v tlačítku zhasnutá.

Po aktivaci snímačů začne systém při zjištění přítomnosti překážky vydávat akustické signály předním nebo zadním bzučákem; čím je vzdálenost překážky od vozu kratší, tím je frekvence akustického signálu vyšší.

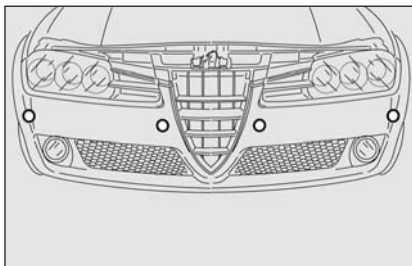
Pokud je vzdálenost od překážky kratší než 30 cm, je akustický signál nepřerušovaný. V závislosti na poloze překážky (vpředu nebo vzadu) je akustický signál vydáván odpovídajícím bzučákem (předním nebo zadním). V každém případě je signalizována přítomnost nejbližší překážky.

Při vzdálení vozu od překážky akustický signál okamžitě ztlumí. Akustický signál se nemění, pokud se nemění vzdálenost vozu od překážky. Je-li však tato situace zjištěna postranními snímači, signál bude po uplynutí cca 3 sekund přerušen z důvodu prevence dlouhodobé signalizace, např. při jízdě podél zdi.



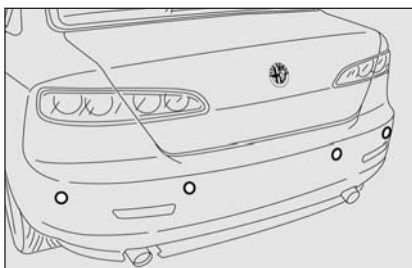
POZOR

Za průběh parkovacího manévru odpovídá vždy pouze řidič. Vždy se ujistěte o tom, že v místě parkování nejsou osoby (zvláště děti) ani zvířata. Systém považujte za usnadňující pomůcku, která však nesmí vést k snížení pozornosti při potenciálně nebezpečném manévru, být prováděného nízkou rychlostí.



obr. 104

A0E0231m



obr. 105

A0E0232m

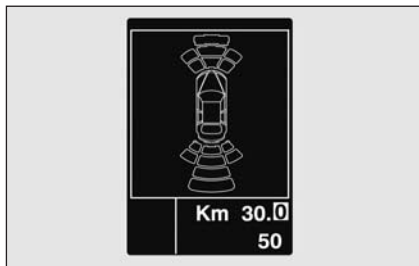
SNÍMAČE

Systém používá při zjišťování přítomnosti překážek 4 snímače umístěné v předním nárazníku (pokud jsou ve výbavě), **obr. 104**, a 4 snímače umístěné v zadním nárazníku, **obr. 105**.

BZUČÁK

Informace o přítomnosti překážky a její vzdálenosti od vozu jsou řidiči předávány akustickými signály bzučáků umístěných v interiéru vozu:

- u verzí se 4 zadními snímači je bzučák umístěn vzadu a upozorňuje na překážky nacházející se vzadu;
- u verzí s 8 snímači (4 předními a 4 zadními) je systém kromě zadního bzučáku vybaven ještě předním bzučákem, upozorňujícím na překážky nacházející se vpředu. Toto uspořádání umožňuje řidiči vnímat směr překážky (vpředu/vzadu).



obr. 106

A0E0239m

ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI (pokud je ve výbavě)

U verzí s 8 snímači se při aktivaci na multifunkčním konfigurovatelném displeji (pokud je ve výbavě) objeví obrazovka uvedená na **obr. 106**. Informace o přítomnosti překážky a vzdálenosti od ní je v tomto případě kromě akustického signálu poskytována i prostřednictvím obrazu na displeji ve sdruženém přístroji.

Při větším počtu překážek bude signalizována přítomnost nejbližší překážky.



Pro správnou funkci systému je nutné, aby byly snímače trvale čisté. Během čištění dbejte na to, abyste snímače nepoškrábali a nepoškodili. Nepoužívejte k čištění suchou nebo tvrdou tkaninu. Snímače myjte čistou vodou, případně s autošampónem. V myčkách používajících vysokotlaké trysky nebo parní čističe čistěte snímače velmi rychle a trysku udržujte dále než 10 cm.



Pokud je třeba přelakovat nárazníky nebo opravit lak v blízkosti snímačů, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. Nesprávným lakováním by totiž mohla být narušena funkčnost snímačů parkovacího asistenta.

DETEKČNÍ ROZSAH SNÍMAČŮ

Snímače umožňují systému sledovat prostor před vozem (verze s 8 snímači) a za vozem.

Snímače sledují středovou a krajní oblasti přídě a zádí vozu.

Pokud se překážka nachází ve středové oblasti, je detekována od vzdálenosti cca 0,9 m (vpředu) a cca 1,40 m (vzadu).

V krajních oblastech je překážka detekována od vzdálenosti 0,6 m.

JÍZDA S PŘÍVĚSEM

Zadní snímače parkovacího asistenta se automaticky opětovně aktivují při vytažení vidlice přívěsu ze zásuvky u tažného zařízení.



Zadní snímače parkovacího asistenta se automaticky vyřadí z činnosti při zasunutí vidlice přívěsu do zásuvky u tažného zařízení vozu.

SIGNALIZACE PORUCH

Řídicí jednotka provádí kontrolu všech komponentů systému při každém zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky. Snímače a elektrické spoje jsou potom během činnosti systému trvale kontrolovány.

Porucha snímačů je signalizována rozsvícením kontrolky **P** (pokud je ve výbavě) ve sdruženém přístroji (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“).

Při signalizaci poruchy zkuste po zaparkování vozu a vypnutí motoru očistit snímače a zkontrolujte, zda v blízkosti nejsou zdroje ultrazvuku (např. vzduchotlakové brzdy nákladních automobilů nebo pneumatická kladiva). Pokud byla příčina poruchy odstraněna, systém obnoví svou plnou funkčnost, zhasne kontrolka **P** a zmizí příslušné hlášení z displeje.

Pokud však kontrolka zůstane rozsvícená, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo za účelem kontroly zařízení, i v případě, že systém funguje. Pokud zjištěná porucha neznemožňuje funkci, systém bude nadále fungovat a informace o poruše se uloží do paměti, aby je bylo možno následně v autorizovaném servisu Alfa Romeo vyvolat.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Při parkovacím manévru vždy věnujte pozornost překážkám, které se mohou nacházet pod nebo nad oblastí sledovanou snímači. Přítomnost některých blízkých předmětů nemusí být za určitých okolností snímači zjištěna, a proto byste mohli vůz poškodit nebo jím poškození způsobit.

Signály snímačů se mohou měnit vlivem jejich poškození, znečištění, zakrytí blátem, sněhem nebo ledem. Dále může být signál snímačů rušen blízkými zdroji ultrazvuku (např. vzduchotlakové brzdy nákladních automobilů nebo pneumatická kladiva).

SYSTÉM KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH TPMS (Tyre Pressure Monitoring System) (pokud je ve výbavě)

Vůz může být vybaven systémem kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS (Tyre Pressure Monitoring System). Tento systém se skládá ze snímačů tlaku s rádiovým vysílačem, umístěných v každém kole na ráfku uvnitř pneumatiky. Tyto snímače vysílají informace o tlaku vzduchu každé z pneumatik do řídicí jednotky systému.



POZOR

Přítomnost systému TPMS neznamená, že není nutné provádět pravidelné kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách včetně nouzového rezervního kola.

UPOZORNĚNÍ

Signalizace abnormalit snímačů tlaku vzduchu se neukládají do paměti, a proto se po vypnutí motoru při následujícím nastartování nezobrazují. Jestliže abnormalita přetrvává, řídicí jednotka vyšle do sdruženého přístroje příslušné informace až chvíli po rozjezdu vozu.

Tlak vzduchu v pneumatikách je nutno kontrolovat za studena. Pokud z jakéhokoliv důvodu kontrolujete tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách, nesnižujte tlak na předepsanou hodnotu, ale zopakujte kontrolu po vychladnutí pneumatik (viz část „Kola“ v kapitole „Technické údaje“).

Systém TPMS nedokáže signalizovat náhlé ztráty tlaku vzduchu v pneumatikách (např. při explozi pneumatiky). V takovém případě opatrně zabrzděte vůz, přičemž neprovádějte prudké změny směru jízdy.

Velmi silné elektromagnetické rušení může znemožnit správnou funkci systému TPMS. Tento stav je signalizován zobrazeným hlášením na displeji. Toto hlášení z displeje zmizí v okamžiku, kdy systém sledování tlaku vzduchu v pneumatikách přestane být rušen.

Systém TPMS vyžaduje použití specifického vybavení a příslušenství. Kompatibilitu příslušenství (kola, ozdobné kryty kol atd.) konzultujte s dealerem vozů Alfa Romeo. Použití jiného příslušenství by mohlo narušovat funkčnost systému. Ventilkol jsou specifické, a proto je nutné používat výhradně těsnicí kapalinu pro rychlou opravu pneumatik schválenou firmou Alfa Romeo. Při použití jiné těsnicí kapaliny by mohla být narušena funkce systému.

Pokud je vůz vybaven systémem TPMS, je po demontáži pneumatiky vhodné vyměnit i pryžové těsnění ventilkol a upevňovací prstenec snímače. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud po opravě pneumatiky pomocí sady Fix&Go automatic a obnově předepsaného tlaku vzduchu zůstává na displeji upozornění na defekt pneumatiky, obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Tlak vzduchu v pneumatikách se může měnit v závislosti na vnější teplotě. Systém TPMS může dočasně signalizovat příliš nízký tlak vzduchu. V takovém případě zkontrolujte za studena tlak vzduchu v pneumatikách a v případě potřeby jej upravte na správnou hodnotu.

Pokud je vůz vybaven systémem TPMS, vyžaduje demontáž a montáž pneumatik nebo kol zvláštní postupy a musejí být dodržovány určité specifické zásady. Z důvodu prevence poškození a nesprávné montáže snímačů musejí provádět výměnu pneumatik nebo ráfků pouze specializovaní pracovníci. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Tato tabulka Vám poskytne informace v případě výměny kol/pneumatik:

| Činnost | Přítomnost snímače | Signalizace poruchy | Zásah autorizovaného servisu |
|--------------------------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------------------------------|
| - | - | ANO | Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. |
| Výměna kola za nouzové rezervní kolo | NE | ANO | Opravte kolo s defektem. |
| Výměna kol za kola se zimními pneumatikami | NE | ANO | Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo. |
| Výměna kol za kola se zimními pneumatikami | ANO | NE | - |
| Výměna kol za kola jiných rozměrů (*) | ANO | NE | - |
| Vzájemná záměna kol (přední/zadní) (**) | ANO | NE | - |

(*) Jsou uvedeny v této příručce jako alternativní a jsou k dostání v rámci příslušenství Lineaccessori Alfa Romeo.

(**) Ne křížovým způsobem (pneumatiky musejí zůstat na jedné straně vozu).

ČERPÁNÍ PALIVA

UPOZORNĚNÍ Z bezpečnostních důvodů je třeba doplňovat palivo při vypnutém motoru. Při nedodržení této zásady může palivoměr trvale ukazovat nesprávné údaje. V takovém případě se správná funkce palivoměru obnoví při následujícím čerpání paliva při vypnutém motoru. Pokud se správná funkce palivoměru neobnoví, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

ZÁŽEHOVÉ MOTORY

Používejte výhradně bezolovnatý benzín. Plnicí hrdlo zabráňuje nechtěnému načerpání olovnatého benzínu tím, že má osazení o menším průměru a neumožňuje tak zasunutí pistole stojanu s olovnatým benzinem. Oktanové číslo (RON) používaného benzínu nesmí být nižší než 95.

UPOZORNĚNÍ Neúčinný katalyzátor umožní vypouštění škodlivin a tedy znečišťování ovzduší.

UPOZORNĚNÍ Nikdy, ani v nejvyšší nouzi, nečerpejte do palivové nádrže sebemenší množství olovnatého benzínu. Nenaopravitelně byste poškodili katalyzátor.

VZNĚTOVÉ MOTORY

Při nízké teplotě začne motorová nafta vylučováním parafínů tuhnout a může tak docházet k funkčním problémům systému dodávky paliva.

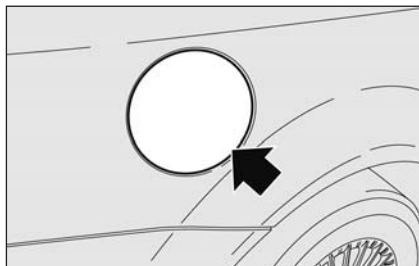
Aby k těmto problémům nedocházelo, jsou čerpací stanice v závislosti na ročním období zásobeny letní nebo zimní naftou.

Pokud je u čerpací stanice prodávána nafta neodpovídající aktuální vnější teplotě, doporučujeme přidat do letní nafty aditivum pro snížení bodu tuhnutí **DIESEL MIX** v množství uvedeném na plechovce. Aditivum musíte přidat před čerpáním nafty.

Aditivum pro snížení bodu tuhnutí **DIESEL MIX** musíte přidat do nafty ještě před vznikem problémů způsobených chladem. Následné přidání nemá žádný účinek.



Vůz smí být provozován pouze na motorovou naftu odpovídající evropské normě EN590. Používání jiného paliva nebo směsi může neopravitelně poškodit motor a způsobit ztrátu záruky. Pokud omylem načerpáte jiné palivo, nestartujte motor a vyprázdňte nádrž. Nastartujete-li motor, a to i na krátkou dobu, musíte potom kromě nádrže vyprázdnit také systém dodávky paliva.



obr. 107

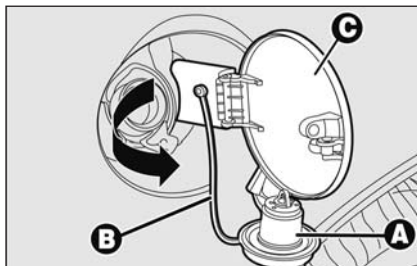
A0E0159m

VÍČKO PALIVOVÉ NÁDRŽE

Zámek dvířek hrdla palivové nádrže se automaticky odemkne při centrálním odemknutí dveří a zamkne při centrálním zamknutí dveří.

Dvířka hrdla palivové nádrže se otvírají v místě vyznačeném šipkou na **obr. 107**.

Víčko palivové nádrže **A - obr. 108** je s dvířky **C** spojeno lankem **B** zabraňujícím jeho ztrátě.



obr. 108

A0E0160m

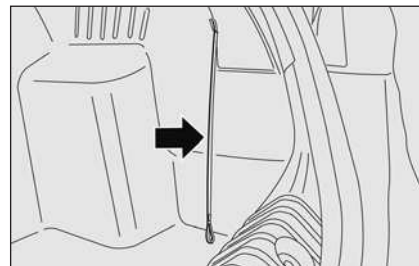
Během čerpání paliva zavěste víčko na háček na dvířkách hrdla palivové nádrže.

UPOZORNĚNÍ Hermeticky uzavřené víčko může lehce zvýšit tlak v nádrži. Případný syčivý zvuk při odšroubování víčka je proto zcela normální.



POZOR

Nepohybujte se v blízkosti otevřené nádrže s otevřeným ohněm nebo zapálenou cigaretou: nebezpečí požáru. Nepřibližujte se obličejem k hrdlu, protože byste se mohli nadýchat škodlivých palivových par.



obr. 109

A0E0130m

NOUZOVÉ OTEVŘENÍ DVÍŘEK HRDLA PALIVOVÉ NÁDRŽE

V nouzi lze dvířka hrdla palivové nádrže odjistit zatažením za lanko umístěné na pravé straně zavazadlového prostoru, **obr. 109**.

OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Zařízení na snížení obsahu škodlivin zážehových motorů jsou:

- třícestný katalyzátor výfukových plynů;
- lambda sondy;
- systém jímání palivových par.

Nenechávejte motor běžet s odpojenými zapalovacími svíčkami, a to ani při zkoušení.

Zařízení na snížení obsahu škodlivin vznětových motorů jsou:

- oxidační katalyzátor výfukových plynů;
- systém recirkulace výfukových plynů (EGR);
- odlučovač pevných částic (DPF).



POZOR

Za chodu motoru dosahuje katalyzátor odlučovač pevných částic (DPF) vysokých teplot, a proto neparkujte na hořlavém podkladu (suchá tráva, listí, jehličí apod.), protože by hrozilo nebezpečí požáru.

ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC DPF (Diesel Particulate Filter)





Odlučovač pevných částic je mechanický filtr, který fyzicky zachycuje pevné karbonové částice přítomné ve výfukových plynech vznětového motoru.

Zavedení odlučovače pevných částic je nutné kvůli téměř úplné eliminaci emisí pevných karbonových částic, v souladu se současnými a budoucími emisními normami.

Během normálního používání vozu řídicí jednotka motoru sleduje různé parametry (doba provozu, typ trasy, dosažené teploty atd.) a na jejich základě provádí výpočet množství pevných částic akumulovaných v odlučovači.

Protože je odlučovač pevných částic akumulacním systémem, musí být pravidelně regenerován (čištěn) spálením karbonových pevných částic. Proces regenerace je automaticky řízen řídicí jednotkou motoru v závislosti na množství akumulovaných pevných částic v odlučovači a na provozních podmínkách vozu. Během procesu regenerace mohou nastat následující jevy: určité zvýšení volnoběžných otáček, zapnutí elektricky poháněného ventilátoru chladiče, určité zvýšení kouřivosti, zvýšení teploty výfukových plynů. Tyto projevy nepovažujte za abnormalitu, neovlivňují nepříznivě provozní vlastnosti vozu ani nepoškozují životní prostředí.

Zanesení odlučovače pevných částic

Při zanesení odlučovače pevných částic se ve sdruženém přístroji rozsvítí kontrolka  (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol ). V takovém případě je vhodné pokračovat s vozem v jízdě až do zhasnutí kontrolky  (nebo do zmizení symbolu  z displeje).

BEZPEČNOST

| | |
|-------------------------------------------------------------------------------|-----|
| BEZPEČNOSTNÍ PÁSY | 126 |
| SYSTÉM SBR | 127 |
| PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ | 128 |
| BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ | 131 |
| PŘÍPRAVA PRO INSTALACI DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU „ISOFIX UNIVERSAL“ | 136 |
| ČELNÍ AIRBAGY | 137 |
| BOČNÍ AIRBAGY (SIDE BAG, WINDOW BAG) | 141 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRÍK

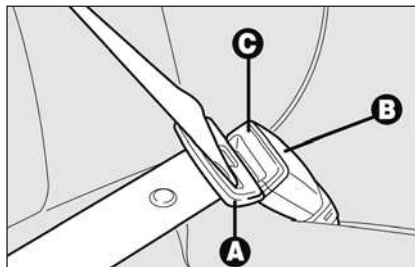
BEZPEČNOSTNÍ PÁSY

POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Pás musí být v kontaktu se vzpřímeným tělem opírajícím se o opěradlo.

Zapněte bezpečnostní pás uchopením za sponu **A** - **obr. 1** a jejím zasunutím do zámku **B**, kde se s cvaknutím zajistí.

Pokud se bezpečnostní pás při odvíjení zablokoval, nechte jej navinout krátce zpět, aby se navijecí mechanismus uvolnil. Vyvarujte se trhavých pohybů.



obr. 1

A0E0083m

Bezpečnostní pás se rozpne stisknutím tlačítka **C**. Pás během navíjení doprovázejte rukou, protože jinak by se mohl překroutit.

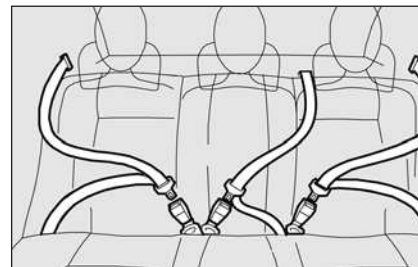


POZOR

Netiskněte tlačítko C za jízdy.

Bezpečnostní pás díky navijeci automaticky přilne k tělu cestujícího, přičemž poskytuje dostatečnou volnost pohybu.

Parkujete-li ve svahu, může dojít k zablokování pásu; jde o normální jev. Navijecí bezpečnostních pásů jsou vybaveny blokovacím mechanismem, který zabrání odvinutí pásu při prudkém trhnutí pásem, například při prudkém brzdění, rychlém průjezdu zatáčkami nebo nárazu.



obr. 2

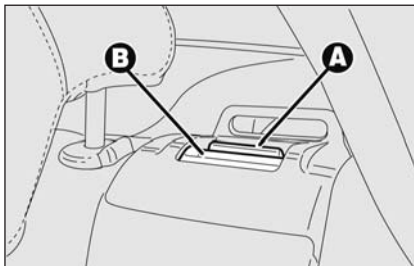
A0E0055m

Zadní sedadla jsou vybavena samonavíjecími tříbodovými bezpečnostními pásy na všech třech místech.

Pásy na zadních sedadlech musejí být zapnuty způsobem uvedeným na **obr. 2**.

UPOZORNĚNÍ U některých verzí je správné zajištění opěradla zaručeno v případě, že není vidět červená značka **A** - obr. 3 ze strany odjišťovací páčky **B** opěradla. Pokud je tato červená značka naopak vidět, znamená to nezajištěné opěradlo.

UPOZORNĚNÍ Po vrácení sedadla zpět do polohy pro sezení dbejte na správné vedení bezpečnostních pásů, aby tyto byly připraveny k okamžitému použití.



obr. 3

A0E0085m



POZOR


Uvědomte si, že při silném nárazu představují nepřipoutaní cestující na zadních sedadlech, kromě nebezpečí pro sebe samotné, nebezpečí i pro cestující na předních sedadlech.



POZOR

Zkontrolujte správné zajištění obou částí opěradla (nesmějí být vidět červené značky A - obr. 3), protože nesprávně zajištěné opěradlo by se mohlo při prudkém zabrzdění sklopit a způsobit zranění cestujících.

SYSTÉM SBR (Seat Belt Reminder)

Vůz je vybaven systémem SBR (Seat Belt Reminder), skládajícím se ze bzučáku, který spolu s blikající kontrolkou  na přední stropní svítelně upozorňuje řidiče a spolujezdce na nezapnutý bezpečnostní pás. Bzučák je možno dočasně deaktivovat následujícím postupem:

- zapnete bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce;
- zasunete elektronický klíč do čtečky spínací skříňky;
- rozepnete bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce po uplynutí více než 20 sekund, současně však do 1 minuty.

Tímto postupem se bzučák deaktivuje až do následujícího vypnutí motoru.

Trvalou deaktivaci svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo. Opětovná aktivace systému SBR je možná výhradně prostřednictvím menu set-up displeje (viz kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“, část „Multi-funkční konfigurovatelný displej“).

PŘEDPÍNAČE BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Za účelem dalšího zvýšení ochranného účinku jsou bezpečnostní pásy předních sedadel vozu vybaveny předpínači. Předpínače při silném nárazu zkrátí bezpečnostní pás o několik centimetrů. Tímto způsobem dojde ještě před působením setrvačnosti k dokonalému přilnutí bezpečnostního pásu na tělo cestujícího.

Aktivaci předpínače bezpečnostního pásu předního sedadla poznáte podle zpětného posunutí popruhu směrem dolů.

UPOZORNĚNÍ Pro zajištění maximální ochrany při aktivaci předpínače dbejte na to, aby bezpečnostní pás přiléhal pevně k hrudníku a bokům.

Při aktivaci předpínačů se může uvolnit malé množství kouře. Tento kouř není škodlivý a nesignalizuje ani počátek požáru.

Předpínače nevyžadují žádné mazání ani údržbu. Do předpínačů nijak nezasahujte, protože byste tak znemožnili jejich správnou funkci. Pokud došlo ke kontaktu předpínače s vodou nebo blátem (zaplavení vozu, silný příboj atd.), musí být zařízení vyměněno.



POZOR

Předpínače působí pouze jednorázově. Po aktivaci předpínačů se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena jejich výměna. Datum konce životnosti zařízení je uvedeno na štítku umístěném ve schránce v palubní desce. Předpínače musejí být po uplynutí životnosti vyměněny v autorizovaném servisu Alfa Romeo.



Takové práce, při nichž dochází k nárazům, vibracím nebo vyvíjení tepla (nad 100 °C po dobu maximálně 6 hodin) v prostoru kolem předpínače, mohou vést k jeho poškození nebo aktivaci: vibrace vzniklé nerovnostmi cesty nebo náhodné nárazy zapříčiněné nerovnou dlažbou atd. nemohou předpínač aktivovat. V případě jakékoli závady nebo nesprávné funkce se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

OMEZOVAČE TAHU

Za účelem zvýšení pasivní bezpečnosti jsou bezpečnostní pásy předních sedadel vozu vybaveny omezovači tahu, které umožňují kontrolované uvolnění. Tímto způsobem je zajištěno dávkování síly bezpečnostního pásu působící na tělo při čelním nárazu.



obr. 4

A0E0104m



obr. 5

A0E0103m

VŠEOBECNÉ POKYNY PRO POUŽÍVÁNÍ BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

Řidič vozu zodpovídá za dodržování dopravních předpisů, tedy i za to, že všichni cestující ve voze jsou po celou dobu jízdy připoutáni bezpečnostními pásy. Při každé jízdě budete připoutáni bezpečnostními pásy.

Bezpečnostními pásy se musejí připoutat také těhotné ženy: nebezpečí zranění pro ně i pro dítě je při nehodě mnohem menší, než když se nepřipoutají. Spodní část pásu musí vést těhotná žena co nejnižše tak, aby byl veden přes boky a až pod břichem, viz **obr. 4**.

UPOZORNĚNÍ Bezpečnostní pás nesmí být překroucený. Horní část pásu musí vést přes rameno a šikmo přes hrudník. Spodní část musí pevně obepínat boky cestujícího, **obr. 5**, ne břicho. Nikdy nepoužívejte pomocné prostředky (zarážky, spony atd.), které by znemožnily těsné přilnutí bezpečnostního pásu na tělo cestujícího.



POZOR

V zájmu maximální bezpečnosti mějte opěradlo vždy ve vzpřímené poloze, opírejte se o ně zády a pamatujte na to, že pás musí vždy dobře přiléhat k hrudníku a bokům.

Bezpečnostními pásy se musejí připoutat všichni cestující jak na předních, tak i na zadních sedadlech. Cestující, kteří nejsou připoutáni bezpečnostními pásy, podstupují větší riziko zranění nebo smrti v případě dopravní nehody.



obr. 6

A0E0105m

UPOZORNĚNÍ Jedním bezpečnostním pásem musí být připoutána pouze jedna osoba: nikdy nenesujte s dítětem na klíně a nepřipoutávejte se s ním jedním bezpečnostním pásem, **obr. 6**. Společně s osobou nesmějí být připoutány žádné předměty.

**POZOR**

Je přísně zakázáno demontovat nebo upravovat komponenty bezpečnostních pásů a předpínačů. Jakýkoli zásah musí provádět kvalifikovaný pracovník. Vždy se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

**POZOR**

Pokud byl bezpečnostní pás vystaven velkému zatížení, např. při dopravní nehodě, musí být celá sestava bezpečnostního pásu vyměněna, a to včetně ukotvení, upevňovacích šroubů a předpínače. Výměnu je nutno provést i v případě, když pásy nejeví viditelné známky poškození, protože tkanina pásu mohla ztratit pevnost.

UDRŽOVÁNÍ FUNKČNOSTI BEZPEČNOSTNÍCH PÁSŮ

- Bezpečnostní pás nesmí být překroucený a musí těsně obepínat tělo. Zkontrolujte, že se odvíjí plynule.
- Po vážnější dopravní nehodě nechte bezpečnostní pás vždy vyměnit, i když nejeví známky poškození. Nechte jej vyměnit také při aktivaci předpínače.
- Budete-li pásy čistit, omyjte je vodou a neutrálním mýdlem, opláchněte je a nechte je ve stínu uschnout. Nepoužívejte silné průmyslové čisticí prostředky, bělidla nebo barviva ani jiné chemické přípravky, které by mohly poškodit vlákna pásu.
- Zabraňte navlhčení navíjecího mechanismu: jeho správná funkce je zaručena pouze v případě, že je suchý.
- Bezpečnostní pás vyměňte v případě, že vykazuje opotřebení nebo poškození.

BEZPEČNÁ PŘEPRAVA DĚTÍ

Pro co nejlepší ochranu v případě nárazu musejí všichni cestující ve voze sedět a být připoutáni ve vhodném zadržném systému. To platí v první řadě pro děti.

Toto je povinné ve všech členských zemích Evropské unie, dle směrnice 2003/20/EC.

Děti mají proti dospělým v poměru ke zbytku těla větší a těžší hlavu a svaly a kosti nemají zcela vyvinuté. Musejí být proto pro případ nárazu vozu chráněny správným zadržným systémem a ne pouze bezpečnostními pásy jako dospělí.

Výsledky výzkumu, pokud jde o nejlepší ochranu dětí, jsou shrnuty v evropské normě ECE-R44, ve které je popsáno použití dětských zadržných systémů a systémy jsou rozděleny do pěti skupin:

Skupina 0 - hmotnost do 10 kg

Skupina 0+ - hmotnost do 13 kg

Skupina 1 - hmotnost 9 - 18 kg

Skupina 2 - hmotnost 15 - 25 kg

Skupina 3 - hmotnost 22 - 36 kg

Jak je vidět, došlo k částečnému překrytí skupin, a tedy existují v prodeji systémy, které spadají do více než jedné skupiny.

Na všech zadržných systémech musí být upevněn štítek, který nesmí být odstraněn, jsou na něm uvedeny homologační údaje a značka zkušebny.

Děti vyšší než 150 cm již nepoužívají dětské zadržné systémy, ale používají bezpečnostní pásy jako dospělí.


Pro každou hmotnostní skupinu jsou v řadě příslušenství Lineaccessori k dispozici zadržné systémy. Doporučujeme jejich použití, protože jsou určeny přímo pro vozy Alfa Romeo.

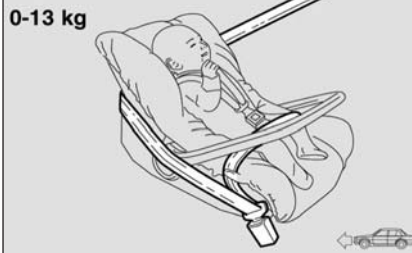


POZOR

Neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdky, před kterým se nachází funkční airbag. Airbag by v případě naplnění mohl způsobit dítěti v sedačce smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Doporučujeme Vám proto přepravovat dítě pouze na zadním sedadle, na kterém je v případě nárazu lépe chráněno.

POZOR

VÁŽNÉ NEBEZPEČÍ: V nutném případě můžete dítě v dětské sedačce umístěné proti směru jízdy přepravovat na sedadle spolujezdce a airbasy u spolujezdce (čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční v sedadle) vyřadit z funkce spínačem ovládaným klíčem. V takovém případě se musíte vždy přesvědčit, že svítí kontrolka  na přední stropní svítelně (viz část „Čelní airbag spolujezdce“). Kromě toho posuňte sedadlo spolujezdce co nejvíce dozadu, aby se dětská sedačka nedotýkala palubní desky.



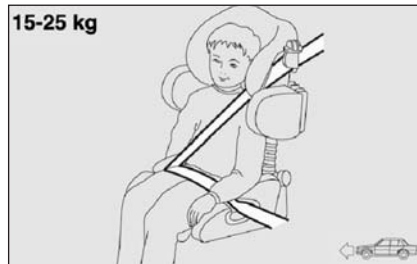
obr. 7

A0E0106m

SKUPINY 0 a 0+

Kojenci o hmotnosti do 13 kg musejí být přepravováni v dětských zádržných systémech zády ke směru jízdy, **obr. 7**, které podírají hlavu při velkém zpomalení a nezatěžují krk.

Dětská sedačka je připevněna bezpečnostními pásy vozu, viz obrázek, a dítě je připoutáno pásy integrovanými v sedačce.



obr. 7

A0E0106m

SKUPINA 1

Děti o hmotnosti 9 kg až 18 kg mohou cestovat ve speciálních bezpečnostních sedačkách umístěných čelem ke směru jízdy s předním polštářovým stolkem, **obr. 8**. Tato sedačka i dítě jsou upevněny bezpečnostními pásy vozu.

**POZOR**

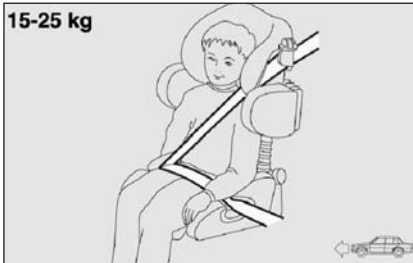
Obrázek slouží pouze jako příklad instalace sedačky. Sedačku musíte vždy instalovat podle přiloženého návodu.



POZOR

Existují také dětské sedačky pro skupiny 0 a 1, které jsou vybaveny zadním držákem pro bezpečnostní pásy vozu a vlastními pásy pro připoutání dítěte. Z důvodu vlastní hmotnosti je sedačka nebezpečná, když není bezpečnostní pás vozu správně veden sedačkou (např. když je připoutána s vložením polštáře). Přesně dodržujte příložený návod k instalaci sedačky.

15-25 kg



A0E0108m

obr. 9

SKUPINA 2

Děti o hmotnosti 15 až 25 kg mohou být připoutány přímo pásy vozu. Sedačka slouží pouze k zajištění správné polohy dítěte pro vedení bezpečnostního pásu, přičemž pás vede šikmo přes hrudník, aniž, že by se dotýkal krku dítěte. Spodní část pásu vede přes pánev, ne přes břicho dítěte.

22-36 kg



A0E0109m

obr. 10

SKUPINA 3

Děti o hmotnosti 22 až 36 kg mají hrudník již dostatečně široký, takže nemusejí používat doplňkové opěradlo.

Obrázek slouží pouze jako příklad instalace sedačky na zadním sedadle.

Děti vyšší než 150 cm používají bezpečnostní pás stejným způsobem jako dospělí.



POZOR

Obrázek slouží pouze jako příklad instalace sedačky. Sedačku musíte vždy instalovat podle příloženého návodu.

VHODNOST JEDNOTLIVÝCH SEDADEL VOZU K UMÍSTĚNÍ DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU

Vůz odpovídá nové evropské směrnici 2000/3/CE, která upravuje umísťování dětských zádržných systémů na jednotlivá sedadla vozu dle následující tabulky:

Přední a zadní sedadlo (pevné a dělené)


| Skupina | Rozmezí hmotnosti | SEDADLO | | | |
|---------------|-------------------|---------------------------------------|---------------------------------------|----------------------|------------------------|
| | | Přední sedadlo | | Zadní sedadlo | |
| | | Sedadlo s možností pohybu v 6 směrech | Sedadlo s možností pohybu v 8 směrech | Vnější zadní sedadlo | Středové zadní sedadlo |
| Skupina 0, 0+ | do 13 kg | U (*) | U (*) | U | U |
| Skupina 1 | 9-18 kg | U (*) | U (*) | U | U |
| Skupina 2 | 15-25 kg | U (*) | U (*) | U | U |
| Skupina 3 | 22-36 kg | U (*) | U (*) | U | U |

Legenda:

U = Vhodné pro dětské zádržné systémy kategorie „Univerzální“ podle evropské normy ECE-R44 pro vyznačené „Skupiny“.

(*) = U vozů s výškově nenastavitelným sedadlem spolujezdce je nutné opěradlo nastavit přesně svisle. U vozů s výškově nastavitelným sedadlem spolujezdce je třeba sedadlo nastavit až na doraz nahoru.

Uvádíme zde stručné shrnutí bezpečnostních norem, které musíte při přepravě dětí dodržovat:

- Doporučujeme umístit dětskou sedačku na zadní sedadlo, kde je dítě při nárazu lépe chráněno.
- Jestliže airbag spolujezdce vyřadíte z funkce, **vždy** zkontrolujte prostřednictvím trvale rozsvícené kontrolky  na přední stropní svítilně, zda je airbag skutečně vyřazen z funkce.
- Při instalaci dětského zádržného systému musíte přesně dodržovat pokyny výrobce. Spolu s doklady k vozu a tímto návodem uložte návod na instalaci ve voze. Nepoužívejte žádný dětský zádržný systém bez návodu k obsluze.

- Zatažením za pás vždy přezkoušejte správné upevnění sedačky.
- Každý zádržný systém je určen pouze pro jedno dítě; nikdy v něm nepřpravujte dvě děti najednou.
- Vždy zkontrolujte, že se bezpečnostní pás nedotýká krku dítěte.
- Vždy dbejte na to, aby dítě během jízdy nezaujímalo žádnou abnormální polohu a nemělo rozepnuté pásy.
- Nikdy nepřpravujte děti, a to ani kojence, na klíně. Ani nejsilnější osoba je v případě nárazu neudrží.
- Po nehodě dětský zádržný systém vyměňte.



POZOR

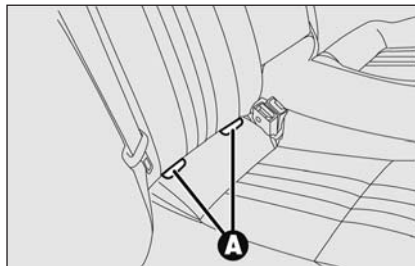
Neumísťujte dětskou sedačku používanou zády ke směru jízdy na sedadlo spolujezdce, před kterým se nachází airbag, jež není vyřazen z funkce. Airbag by v případě naplnění mohl způsobit dítěti v sedačce smrtelné zranění bez ohledu na sílu nárazu. Doporučujeme Vám proto přepravovat dítě pouze na zadním sedadle, na kterém je v případě nárazu lépe chráněno.

PŘÍPRAVA PRO INSTALACI DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU „ISOFIX UNIVERSAL“

Vůz je vybaven přípravou pro instalaci dětské sedačky Isofix Universal, nového evropského unifikovaného systému pro přepravu dětí.

Dětský zádržný systém Isofix Universal pokrývá hmotnostní skupinu 1.

Vlivem odlišného způsobu uchycení musí být dětský zádržný systém upevněn prostřednictvím kovových třmenů **A - obr. 11** mezi opěradlem a sedákem zadního sedadla a prostřednictvím horního popruhu (který je součástí dětského zádržného systému) a který se připojí k ukotvení **B - obr. 12** na opěradle zadního sedadla.

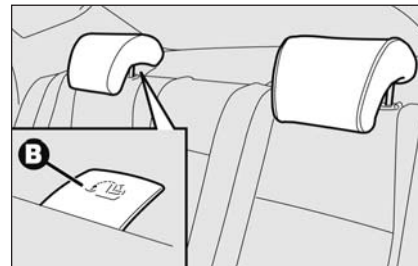


obr. 11

A0E0174m

Je možná i smíšená montáž, např. tradiční dětskou sedačku doleva a Isofix Universal doprava.

Připomínáme, že v případě dětských zádržných systémů Isofix Universal je možno používat všechny homologované zádržné systémy nesoucí označení Isofix Universal.



obr. 12

A0E0190m



POZOR

Dětský zádržný systém upevňujte pouze ve stojícím voze. Dětský zádržný systém je správně upevněn ke třmenům, když uslyšíte cvaknutí, které potvrzuje zajištění. Vždy dodržujte přiložené pokyny výrobce pro instalaci, vyjmutí a umístění dětského zádržného systému.

INSTALACE DĚTSKÉHO ZÁDRŽNÉHO SYSTÉMU ISOFIX UNIVERSAL

Skupina 1

Při správné instalaci dětského zádržného systému postupujte následovně:

- lokalizujte třmeny a následně na ně umístěte dětský zádržný systém;
- zatlačte na dětský zádržný systém, až uslyšíte cvaknutí potvrzující jeho zajištění;
- připojte horní popruh (který je součástí dětského zádržného systému) k ukotvení **B - obr. 12** na opěradle zadního sedadla;
- ověřte zajištění dětského zádržného systému tak, že se jím pokusíte silou pohnout.

V návodu k používání dětského zádržného systému najdete podrobnější informace k instalaci.

ČELNÍ AIRBAGY

Vůz je vybaven víceступňovými čelními airbagy řidiče a spolujezdce („Smart bag“), kolenním airbagem řidiče a kolenním airbagem spolujezdce (pokud je ve výbavě).

SYSTÉM „SMART BAG“ (VÍCESTUPŇOVÉ ČELNÍ AIRBAGY)

Čelní airbagy (řidiče a spolujezdce) a kolenní airbag řidiče a spolujezdce (pokud je ve výbavě) chrání cestující při středně silném až silném čelním nárazu, a to vytvořením vzduchového polštáře mezi cestujícími a volantem nebo palubní deskou.

Při nárazu řídicí elektronika v případě potřeby spustí naplnění airbagu. Airbag se naplní ihned a vytvoří ochranný polštář mezi trupem cestujících na předních sedadlech a pevnými částmi vozu, o které by se cestující mohli zranit. Poté se airbag okamžitě vyprázdní.

Čelní airbagy (řidiče a spolujezdce) a kolenní airbagy (řidiče a spolujezdce) nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Doporučujeme Vám proto, abyste se před každou jízdou připoutali, jak je ostatně přikázáno dopravními předpisy v Evropě a většině mimoevropských zemí.

Není-li osoba na předním sedadle při srážce připoutána, dojde v okamžiku nárazu ke kontaktu s plnicím se airbagem. V této situaci poskytuje airbag pouze sníženou ochranu.

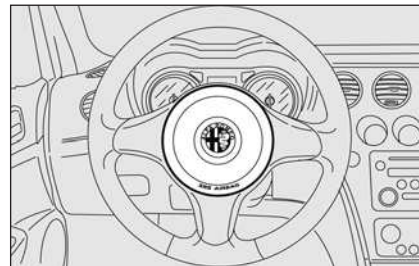
K naplnění čelních airbagů nemusí dojít v následujících případech:

- čelní náraz do snadno deformovatelné překážky jinou než čelní částí vozu (např. náraz blatníkem do svodidla, hromady sněhu atd.);
- zaklínění vozu pod jiný vůz nebo ochrannou bariéru (např. pod kamión nebo svodidla).
- Airbagy se nenaplní, protože by nezvyšovaly ochranný účinek bezpečnostních pásů a jejich naplnění by bylo zbytečné. Nenaplnění airbagu v těchto situacích proto neznámá poruchu systému.



POZOR

Na volant, na kryt airbagu spolujezdce a ze stran obložení stropu nesmíte umísťovat žádné nálepky ani jiné předměty. Na palubní desku před spolujezdce nepokládejte žádné předměty (např. mobilní telefon), protože by mohly narušit správné plnění airbagu spolujezdce.

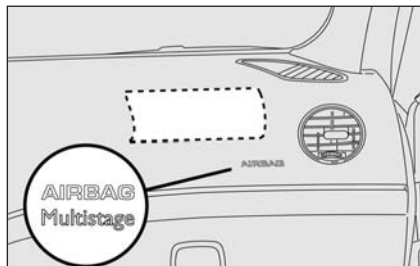


A0E0077m

obr. 14

ČELNÍ AIRBAG ŘIDIČE

Je tvořen rychle plnitelným vakem uloženým ve středu volantu, **obr. 14**.



obr. 15

AOE0078m

ČELNÍ AIRBAG SPOLUJEZDCE

Je tvořen rychle plnitelným vakem uloženým v palubní desce, **obr. 15**. Jeho objem je větší než objem čelního airbagu řidiče.



POZOR

Neumísťujte na přední sedadlo spolujezdce dětský zádržný systém orientovaný proti směru jízdy. Airbag by v případě naplnění mohl způsobit dítěti smrtelné zranění.



POZOR

Pokud vůz umožňuje deaktivaci airbagů u spolujezdce z funkce (čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční v sedadle), musíte za účelem přepravy dítěte na sedadle spolujezdce tyto airbagy vyřadit z funkce. Dále musíte posunout sedadlo co nejvíce dozadu, aby nedošlo ke kontaktu dětského zádržného systému s palubní deskou. Když na předním sedadle spolujezdce již nebudete dítě přepravovat, airbagy spolujezdce opět uveďte do činnosti, aby byl dospělý cestující na předním sedadle spolujezdce v případě dopravní nehody chráněn, i když toto není nařízeno žádnými předpisy.



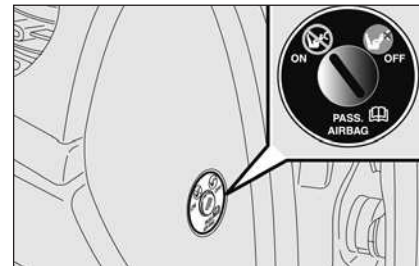
obr. 16

A0E0079m



obr. 17

A0E0092m



obr. 18

A0E0062m

KOLENNÍ AIRBAGY ŘIDIČE A SPOLUJEZDCE (pokud je ve výbavě)



Jsou tvořeny rychle plnitelnými vaky umístěnými v prostoru pod volantem (strana řidiče, **obr. 16**) a ve spodní části palubní desky (strana spolujezdce, **obr. 17**). Tyto airbagy zvyšují ochranu při čelním nárazu.



MANUÁLNÍ VYŘAZENÍ (pokud je ve výbavě) ČELNÍHO, KOLENNÍHO (pokud je ve výbavě) A BOČNÍHO AIRBAGU SPOLUJEZDCE Z FUNKCE


Pro případ, že musíte v nutném případě přepravovat dítě na sedadle spolujezdce, je vůz vybaven možností vyřazení čelního, kolenního (pokud je ve výbavě) a bočního airbagu (Side Bag) spolujezdce z funkce. Vyřazení airbagů z funkce a jejich opětovné uvedení do činnosti se provádí s elektronickým klíčem vytaženým ze čtečky spínací skříňky, specifickým spínačem umístěným na boční ploše palubní desky na straně spolujezdce, **obr. 18**. Tento spínač je přístupný pouze při otevřených dveřích. Při otevřených dveřích lze kovovou čepel elektronického klíče zasunout a vysunout v obou polohách spínače.

UPOZORNĚNÍ Spínač obsluhujte pouze při vypnutém motoru a vytaženém elektronickém klíči ze čtečky spínací skříňky.

Spínač ovládaný klíčem má dvě polohy:

- čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce jsou aktivní (poloha **ON** ): kontrolka  na přední stropní svítílně nesvítí; je přísně zakázáno přepravovat dítě na sedadle spolujezdce.

- čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce jsou vyřazeny z funkce (poloha **OFF** ): kontrolka  na přední stropní svítelně svítí; na sedadle spolujezdce můžete přepravovat dítě ve vhodném dětském zadržném systému.

Kontrolka  na přední stropní svítelně svítí, dokud airbagy spolujezdce opět neuvedete do činnosti.

Vyřazení airbagů spolujezdce z funkce se netýká okenního airbagu (Window Bag).

BOČNÍ AIRBAGY (Side bag, Window bag)

Vůz je vybaven předními bočními airbagy pro ochranu hrudníku a pánve řidiče a spolujezdce (Side Bag) a okenními airbagy pro ochranu hlavy cestujících vpředu a vzadu (Window Bag).

Boční airbagy chrání cestující ve voze v případě středně silného až silného bočního nárazu tím, že vytvoří polštář mezi tělem cestujícího a boční strukturou vozu.

Pokud se boční airbagy nenaplní při jiném typu nárazu (čelní náraz, náraz zezadu, převrácení vozu apod.), neznamená to poruchu systému.

Při bočním nárazu elektronika v případě potřeby spustí naplnění airbagů. Airbagy se naplní ihned a vytvoří ochranný polštář mezi trupy cestujících a pevnými částmi vozu, o které by se cestující mohli zranit. Poté se airbagy okamžitě vyprázdní.

Boční airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, ale zvyšují jejich účinnost. Doporučujeme Vám proto, abyste se před každou jízdou připoutali, jak je ostatně přikázáno dopravními předpisy v Evropě a většině mimoevropských zemí.

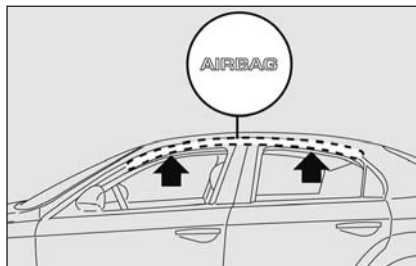


obr. 19

A0E0093m

PŘEDNÍ BOČNÍ AIRBAGY (SIDE BAG)

Jsou tvořeny rychle plnitelnými vaky, umístěnými v opěradlech předních sedadel, **obr. 19**. Chrání hrudník cestujících ve voze v případě středně silného až silného bočního nárazu.



obr. 20

A0E0185m

OKENNÍ AIRBAGY (WINDOW BAG)

Jsou tvořeny dvěma vaky, „záclonami“, které jsou uloženy na stranách obložení stropu, **obr. 20**; jsou překryty lištou. Jejich úlohou je chránit hlavy cestujících na předních a zadních sedadlech v případě bočního nárazu, protože se rozvinou do velké plochy.

Při slabších bočních nárazech (kdy stačí zadržovací účinek bezpečnostních pásů) se airbagy nenaplní.

Je proto nutné vždy používat bezpečnostní pásy, které při bočním nárazu zajišťují správnou polohu těla cestujících a zabrání vymrštění z vozu v případě velmi prudkého nárazu.

UPOZORNĚNÍ Při bočním nárazu jste nejlépe chráněni, když sedíte na sedadle ve správné poloze, umožňující správné naplnění okenních airbagů.

UPOZORNĚNÍ Naplnění čelních nebo bočních airbagů je možné i v případech, kdy je vůz vystaven silnému nárazu nebo kdy dojde k nárazu do spodku vozu, jako je např. silný náraz způsobený schody, obrubníky nebo pevnými výstupky v zemi, nebo při pádu vozu do velkého výmolu nebo díry ve vozovce.

UPOZORNĚNÍ Při naplnění airbagu se uvolní malé množství prachu. Tento prach není zdraví škodlivý a neznamená počátek požáru. Povrch naplněných vaků a interiér vozu mohou být tímto prachem pokryty; tento prach může podráždit pokožku a oči. V tom případě opláchněte zasažené části těla neutrálním mýdlem a vodou.

Pyrotechnické vyvíječe plynu airbagů mají životnost 14 let od data výroby. Datum konce životnosti je uvedeno na štítku umístěném ve schránce v palubní desce. Když se blíží konec životnosti airbagů, nechte je v autorizovaném servisu Alfa Romeo vyměnit.

UPOZORNĚNÍ Po nehodě, při které došlo k aktivaci bezpečnostních systémů, nechte v autorizovaném servisu Alfa Romeo tyto systémy vyměnit a zkontrolovat integritu zařízení.

Veškeré kontroly, opravy a výměny airbagů smí provádět pouze autorizovaný servis Alfa Romeo.

Před likvidací vozu nechte systém airbagů zneškodnit v autorizovaném servisu Alfa Romeo. Pokud vůz prodáváte, musíte seznámit nového majitele s výše uvedenými pokyny a předat mu tento „Návod k použití a údržbě“.

UPOZORNĚNÍ Aktivace předpínačů bezpečnostních pásů, čelních a bočních airbagů je diferencovaná řízena elektronickou řídicí jednotkou podle typu nárazu. Pokud nedojde k aktivaci jednoho nebo více těchto bezpečnostních prvků, nejde o žádnou známku selhání systému.



POZOR

Neopírejte hlavu, lokty ani kolena o dveře a okna a nebudte v prostoru plnění okeních airbagů, aby během jejich plnění nedošlo ke zranění.




POZOR

Nevystrkujte hlavu ani ruce z oken.

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

**POZOR**

Pokud se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka  nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), byla v zádržných systémech zjištěna abnormalita. V takovém případě se airbagy a předpínače bezpečnostních pásů při nehodě nemusejí aktivovat nebo se v malém počtu případů mohou aktivovat chybně. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, který provede okamžitou kontrolu systému.

**POZOR**

Ve voze vybaveném bočními airbagy nesmíte na opěradla předních sedadel používat potahy, které nejsou určeny pro používání s bočními airbagy (Side Bag).

**POZOR**

Za jízdy nemějte nic v ústech a před hrudníkem, tj. předměty jako dýmku, tužku apod. Při nárazu a naplnění airbagu byste byli vážně zraněni.

**POZOR**

Řiďte vždy s oběma rukama na věnci volantu, aby se mohl airbag volně rozvinout a chránit Vás. Nejezděte s tělem nakloněným nad volant, ale seděte vzpřímeně, opření o opěradlo.

**POZOR**

Pokud byl Váš vůz odcizen nebo došlo k pokusu o odcizení, případně se stal obětí vandalu nebo byl zaplaven, nechte systém airbagů zkontrolovat v autorizovaném servisu Alfa Romeo.




POZOR

Pokud je elektronický klíč zasunutý ve čtečce spínací skříňky, mohou se airbagy naplnit i v zaparkovaném voze, např. když do vozu narazí jiný vůz jedoucí dostatečně rychle. Proto i ve stojícím voze je přísně zakázáno, aby seděly na předních sedadlech děti. Dále mějte na paměti, že ve stojícím voze, když není elektronický klíč ve čtečce spínací skříňky, se bezpečnostní zařízení (airbagy a předpínače) neaktivují. To však není možno, v tomto případě, považovat za selhání systému.



POZOR

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se rozsvítí kontrolka  (je-li spínač pro vyřazení airbagů spolujezdce z funkce v poloze ON), která nejprve nepřerušovně svítí a následně bliká několik sekund, aby signalizovala připravenost čelního, kolenního a bočního airbagu spolujezdce pro případ nárazu. Potom musí tato kontrolka zhasnout.



POZOR

Nemyjte opěradla sedadel vodou ani párou pod tlakem v zařízeních pro čištění sedadel (ručně nebo v servisech zajišťujících čištění sedadel).

POZOR

Čelní airbag se naplní při nárazu, jehož síla překročila hranici pro aktivaci předpínačů. Při nárazu, jehož síla je v oblasti mezi mezními hodnotami aktivace obou zařízení je normální, že se aktivují pouze předpínače.

POZOR

Na madla na stropě a na háčky na oděvy nezavěšujte tvrdé předměty.

POZOR

Airbagy nenahrazují bezpečnostní pásy, pouze zvyšují jejich účinnost. Všichni cestující ve voze musejí být proto připoutáni bezpečnostními pásy, protože čelní airbagy se nenaplní při čelní srážce menší rychlostí, při bočním nárazu, řetězové srážce nebo převrácení vozu. V těchto případech jsou cestující ve voze chráněni pouze bezpečnostními pásy.

STARTOVÁNÍ A JÍZDA

| | |
|---------------------------------|-----|
| STARTOVÁNÍ MOTORU | 148 |
| PARKOVÁNÍ | 151 |
| ŘAZENÍ | 152 |
| ÚSPORA PALIVA | 153 |
| JÍZDA S PŘÍVĚSEM | 155 |
| ZIMNÍ PNEUMATIKY | 158 |
| SNĚHOVÉ ŘETĚZY | 159 |
| DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ VOZU | 160 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRİK

STARTOVÁNÍ MOTORU

Vůz je vybaven elektronickým imobilizérem motoru: při problémech při startování viz popis v části „Systém Alfa Romeo CODE“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“.

UPOZORNĚNÍ Neoprávněný zásah do systému startování může způsobit náhlé zamknutí řízení.

UPOZORNĚNÍ Elektronický klíč zasuněte do čtečky spínací skříňky až na doraz, kde dojde k jeho zablokování.

UPOZORNĚNÍ Za jízdy vozu nesmí být elektronický klíč vytažen ze čtečky spínací skříňky, s výjimkou případu jeho vytažení v nouzi (viz „Vytažení elektronického klíče v nouzi“).



Doporučujeme Vám, abyste během prvních kilometrů nepožadovali od vozu maximální výkony (například prudkou akceleraci, dlouhou jízdu v maximálních otáčkách, intenzivní brzdění atd.).



Když je motor vypnutý, nenechávejte klíč ve čtečce spínací skříňky, aby nedošlo ke zbytečnému vybíjení baterie.



POZOR


Je nebezpečné nechat běžet motor v uzavřeném prostoru. Motor spotřebovává kyslík a produkuje uhlovodíky, oxid uhelnatý a další toxické plyny.



POSTUP STARTOVÁNÍ ZÁŽEHOVÉHO MOTORU

Postupujte následovně:

- zabrzděte parkovací brzdu;
- zařaďte neutrál;
- zasuněte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skříňky;
- při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky (nebo brzdy);
- stiskněte tlačítko **START/STOP** a uvolněte jej ihned po rozběhnutí motoru.

POSTUP STARTOVÁNÍ VZNĚTOVÉHO MOTORU

- zabrzděte parkovací brzdu;
- zařaďte neutrál;
- zasuněte elektronický klíč až na doraz do čtečky spínací skříňky; ve sdruženém přístroji se rozsvítí kontrolka .


- počkejte do okamžiku zhasnutí kontrolky , která zhasne rychleji, když je motor zahřátý;
- při uvolnění pedálu plynu sešlápněte pedál spojky (nebo brzdy);
- po zhasnutí kontrolky  okamžitě stiskněte tlačítko **START/STOP**; příliš dlouhé čekání znamená zbytečné žhavení svíček; ihned po rozbehnutí motoru tlačítko uvolněte.

UPOZORNĚNÍ

Pokud motor během startování zhasne, k jeho opětovnému startování stačí sešlápnout pedál spojky nebo brzdy a následně stisknout tlačítko **START/STOP**.

Při obtížném startování se nepokoušejte motor startovat příliš dlouhodobě, ale obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Po nastartování motoru bude elektronický klíč zablokován ve čtečce spínací skříňky a bude jej možné vytáhnout až po vypnutí motoru. Za jízdy vozu může násilné vytažení zablokovaného klíče ze čtečky spínací skříňky způsobit poruchu systému startování.

Případné problémy související se startováním jsou signalizovány rozsvícením kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení). V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud se motor nepodaří napoprvé nastartovat stisknutím tlačítka **START/STOP**, zopakujte postup startování při sešlápnutém druhém pedálu (spojky nebo brzdy).

Abnormality při startování motoru

Systém dokáže rozpoznávat stav neúspěšného startování a zhasnutí motoru.

V takovýchto případech se elektronický klíč odblokuje, aby řidič mohl provést následující činnosti:

- vypnutí sdruženého přístroje stisknutím tlačítka **START/STOP** nebo vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky;

- opětovné nastartování motoru stisknutím tlačítka **START/STOP** při sešlápnutém pedálu spojky/brzdy.

UPOZORNĚNÍ V případě zhasnutí motoru za jízdy vozu nebude z bezpečnostních důvodů možné vytáhnout klíč ze čtečky spínací skříňky. Za účelem jeho vytažení stiskněte tlačítko **START/STOP** při stojícím voze a uvolněných pedálech spojky a brzdy.

ZAHŘÁTÍ MOTORU PO NASTARTOVÁNÍ (zážehové i vznětové motory)

Postupujte následovně:

- zvolna se rozjedte, motor udržujte ve středních otáčkách, nepřidávejte prudce plyn;
- během prvních kilometrů jízdy motor nezatěžujte na plný výkon; počkejte, až se ručka teploměru chladicí kapaliny pohne z konce stupnice.

VYPNUTÍ MOTORU

Při stojícím voze stiskněte tlačítko **START/STOP**. Po vypnutí motoru je možné vytáhnout elektronický klíč ze spínací skříňky.



POZOR

*V případě nouze je možné vypnout motor za jízdy opakovanými stisky (třikrát za 2 sekundy) nebo několik sekund trvajícím stisknutím tlačítka **START/STOP**. Při vypnutém motoru nebude pracovat posilovač řízení.*

UPOZORNĚNÍ Po náročné jízdě je lepší nechat motor před vypnutím běžet ve volnoběžných otáčkách, aby klesla teplota v motorovém prostoru.

UPOZORNĚNÍ V případě vypnutí motoru za jízdy vozu nelze z bezpečnostních důvodů vytáhnout klíč ze čtečky spínací skříňky. Za účelem jeho vytažení stiskněte tlačítko **START/STOP** při stojícím voze a uvolněných pedálech spojky a brzdy.

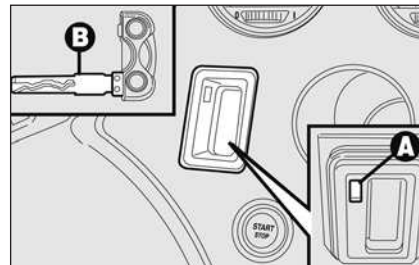


Krátké sešlápnutí plynového pedálu před vypnutím motoru nemá praktický význam, pouze zvyšuje spotřebu paliva a zejména pro motory s turbodmychadlem je dokonce škodlivé.

VYTAŽENÍ ELEKTRONICKÉHO KLÍČE V NOUZI

Pokud nastanou problémy s vypnutím motoru nebo s vytažením elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky, postupujte následovně:

- stiskněte tlačítko pro uvolnění kovové čepel na elektronickém klíči (viz „Elektronický klíč“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“);



A0E0043m

obr. 1

- zasuněte kovovou čepel **B - obr. 1** elektronického klíče do štěrbin **A**;
- vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky.

UPOZORNĚNÍ Do štěrbin **A - obr. 1** nezasouvejte jiné předměty než kovovou čepel **B** elektronického klíče.

UPOZORNĚNÍ Při vypnutí elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky za chodu motoru se motor vypne, vypne se také sdružený přístroj, ale nezamkne se řízení.

PARKOVÁNÍ

Postupujte následovně:

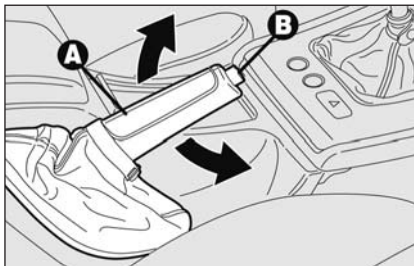
- vypněte motor a zabrzděte parkovací brzdou;
- zařaďte rychlostní stupeň (1. rychlostní stupeň při stání do kopce, nebo zpátečku při stání z kopce) a natočte kola.

Parkujete-li v prudkém svahu, zajistěte kola klíny nebo kameny. Nenechávejte elektronický klíč ve čtečce spínací skříňky, protože by se vybíjela baterie.



POZOR

Nenechávejte ve voze děti bez dozoru. Při opouštění vozu vždy vytáhněte elektronický klíč ze čtečky spínací skříňky a vezměte si jej s sebou.



obr. 2

A0E0030m

PARKOVACÍ BRZDA

Páka parkovací brzdy **A - obr. 2** se nachází mezi předními sedadly. Parkovací brzda se zabrzdí zatažením páky **A** nahoru, až do dosažení požadovaného zabrzdění vozu.

Pokud je elektronický klíč zasunutý ve čtečce spínací skříňky, ve sdruženém přístroji při zabrzděné parkovací brzdě svítí kontrolka (P).

UPOZORNĚNÍ Pokud není vůz zabrzděn zatažením páky o několik zubů rohatky, vyhledejte autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte parkovací brzdou seřádit.

Odbrzdění parkovací brzdy:

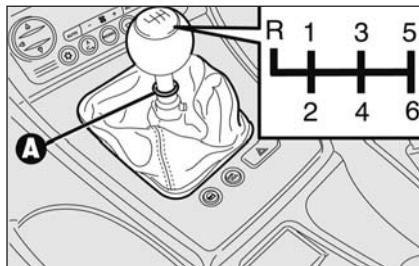
- lehce nadzvedněte páku **A** a stiskněte uvolňovací tlačítko **B**;
- podržte uvolňovací tlačítko **B** a spusťte páku dolů. Kontrolka (P) ve sdruženém přístroji zhasne.

Při odbrzdování parkovací brzdy sešlápněte pedál brzdy, aby se vůz nedal do nežádoucího pohybu.

ŘAZENÍ

Vůz je vybaven mechanickou šestistupňovou převodovkou. Schéma řazení je uvedeno na hlavici řídicí páky.

Při řazení rychlostních stupňů sešlápněte pedál spojky vždy až na doraz. Při řazení 6. rychlostního stupně tlačte páku doprava, aby nedošlo k nechtěnému zařazení 4. rychlostního stupně.



obr. 3

A0E0151m

Při řazení zpátečky **R** z neutrálu povytáhněte prstenec **A - obr. 3** pod hlavici a páku přitom zatlačte doleva a následně dopředu. Po zařazení zpátečky prstenec uvolněte. K přeřazení ze zpátečky na jiný rychlostní stupeň již není nutné prstenec povytahovat.

UPOZORNĚNÍ Zařazení zpátečky je možné pouze při stojícím voze. Před zařazením zpátečky s běžícím motorem je nutno vyčkat alespoň tři sekundy se sešlápnutým pedálem spojky, aby nebylo řazení hluché a nepoškodzovala se převodovka.



POZOR

Při každém řazení je nutno sešlápnout pedál spojky až na doraz. Pod pedály se nesmí nacházet žádná překážka. Zkontrolujte, zda jsou případné koberečky dobře položené a neprekážejí pohybu pedálů.



Nenechávejte za jízdy ruku položenou na řídicí páce, protože by vyvíjená (i když malá) síla mohla vést k opotřebení vnitřních komponentů převodovky.

ÚSPORA PALIVA

Následující pokyny Vám pomohou dosáhnout nízké spotřeby paliva a nízkého obsahu škodlivin ve výfukových plynech.

VŠEOBECNÉ INFORMACE

Údržba vozu

Provádějte potřebné kontroly a práce uvedené v „Plánu údržby“.

Pneumatiky

Pravidelně, nejméně jednou za 4 týdny, kontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách: pokud je tlak vzduchu příliš nízký, zvýší se v důsledku velkého valivého odporu spotřeba paliva.

Nepotřebný náklad

Nejezděte s přetíženým vozem. Hmotnost vozu (zvláště potom v městském provozu) a rozložení zatížení má velký vliv na spotřebu paliva a stabilitu.

Náklad na střeše

Jakmile nepotřebujete používat příslušenství (příčné nosníky, střešní nosič zavazadel/lyží atd.), demontujte je. Toto příslušenství zvyšuje aerodynamický odpor vozu a zvyšuje spotřebu paliva. Pro přepravu objemných předmětů využijte, pokud možno, přívěs.

Elektrické spotřebiče

Používejte elektrické spotřebiče pouze po nezbytně dlouhou dobu. Vyhřívání zadního okna, přídavné světlomety, stírače čelního okna a ventilátor topení vyžadují velké množství elektrické energie a zvyšují tak spotřebu paliva (při jízdě ve městě až o 25%).

Klimatizace

Provoz klimatizace zvyšuje spotřebu. Pokud to venkovní teplota dovoluje, nechte klimatizaci vypnutou.

Aerodynamické příslušenství

Použití neschváleného aerodynamického příslušenství může zhoršit aerodynamiku vozu a zvýšit spotřebu paliva.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADÁČI PŘÍVY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

STYL JÍZDY

Startování

Nezahřívajte motor při stojícím voze při volnoběžných ani zvýšených otáčkách: při takovém zahřívání motoru se zvyšuje spotřeba paliva i obsah škodlivin. Ihned se rozjedte, jedte nízkou rychlostí a motor nevytáčejte: tak se motor zahřeje rychleji.

Zbytečné úkony

Nevytáčejte motor při čekání na zelenou nebo před vypnutím motoru. Tyto úkony, stejně jako meziplny, jsou u moderních vozů zbytečné, pouze zvyšují spotřebu paliva a obsah škodlivin.

Řazení rychlostních stupňů

Jakmile to dopravní podmínky a povaha vozovky dovolí, zařaďte vyšší rychlostní stupeň. Používání nízkých rychlostních stupňů za účelem prudkého zrychlení podstatně zvyšuje spotřebu paliva. Také nesprávné řazení vyšších rychlostních stupňů zvyšuje spotřebu paliva, obsah škodlivin a opotřebení motoru.

Maximální rychlost

Spotřeba paliva se zvyšuje úměrně s rychlostí jízdy. Jedte, pokud možno, ustálenou rychlostí a vyvarujte se zbytečného brzdění a akcelerace, neboť tak se zvyšuje spotřeba paliva i obsah škodlivin.

Akcelerace

Prudká akcelerace zvyšuje spotřebu paliva a obsah škodlivin: akcelerujte tedy zvolna a nevytáčejte motor nad otáčky maximálního momentu.

PROVOZNÍ PODMÍNKY

Studené starty

Časté studené starty neumožní motoru dosáhnout optimální provozní teploty. V důsledku toho bude vyšší spotřeba paliva (ve městě o 15 až 30 %), i vyšší obsah škodlivin.

Dopravní situace a stav vozovky

Hustá doprava a vyšší spotřeba spolu úzce souvisí: například, při pomalé jízdě s častým využíváním nižších rychlostních stupňů nebo ve velkých městech s velkým počtem semaforů. Také klikaté vozovky, horské silnice a nerovný povrch negativně ovlivňují spotřebu paliva.

Vynucená zastavení

Během delší přestávky (např. u železničního přejezdu) je vhodné vypnout motor.

UPOZORNĚNÍ

Vůz musí být vybaven homologovaným tažným zařízením a vhodným elektrickým systémem pro tažení přívěsu nebo karavanu. Instalaci tažného zařízení musí provést kvalifikovaná osoba, která Vám také vydá dokumentaci pro zápis do technického průkazu.

Namontujte speciální nebo přidavná zpětná zrcátka, požadovaná platnými předpisy.

Nezapomeňte, že hmotnost připojeného přívěsu snižuje maximální stoupavost, prodlužuje brzdovou dráhu a dráhu potřebnou pro předjíždění.

Při jízdě z kopce zařadte nižší rychlostní stupeň a místo trvalého brzdění využijte brzdného účinku motoru.

Svislé zatížení kulové hlavy snižuje o stejnou hodnotu užitečnou hmotnost vozu. Ujistěte se, že nepřekročíte maximální užitečnou hmotnost (uvedenou v technickém průkazu) a nezapomeňte, že musíte vzít v úvahu hmotnost plně naloženého přívěsu, veškerého příslušenství a osobních zavazadel.

Nepřekračujte nejvyšší povolenou rychlost pro vůz s přívěsem platnou v zemi, kterou právě cestujete. Nikdy nepřekračujte při jízdě s přívěsem rychlost 100 km/h.



POZOR

Systém ABS, kterým je vůz vybaven, nemá žádný vliv na brzdovou soustavu přívěsu. Na kluzké vozovce proto jedte velmi opatrně.



POZOR

POZOR! Za žádných okolností neupravujte brzdovou soustavu vozu za účelem ovládání brzd přívěsu. Brzdová soustava přívěsu musí být zcela nezávislá na hydraulické soustavě vozu.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRANOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

INSTALACE TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ

Tažné zařízení musí být ke karosérii vozu připojeno odborně, a to v souladu s následujícími pokyny nebo pokyny výrobce tažného zařízení.

Tažné zařízení musí splňovat požadavky normy 94/20/EC a jejich pozdějších změn.


U jakékoli verze vozu je nutné instalovat tažné zařízení odpovídající přípustné hmotnosti přívěsu.

Pro elektrické spojení je nutno použít normalizovanou zásuvku, která se připevní do držáku, jež je obvykle součástí tažného zařízení a do vozu musí být instalována speciální řídicí jednotka pro vnější světla přívěsu.

Elektrické propojení přívěsu s vozem musí být provedeno sedmipólovou zásuvkou napájenou stejnosměrným proudem o jmenovitém napětí 12 V (normy CUNA/UNI a ISO/DIN), přičemž je třeba dodržovat pokyny výrobce vozu nebo pokyny výrobce přívěsu.

Elektrické brzdy nebo jiné zařízení (elektrický vrátek atd.) musejí být napájeny přímo z baterie vodičem o průřezu min. 2,5 mm². Kromě povinného elektrického příslušenství smí být k elektrickému systému vozu přímo připojeno pouze napájení elektrických brzd a osvětlení interiéru přívěsu o příkonu maximálně 15 W.

Montážní schéma, obr. 4

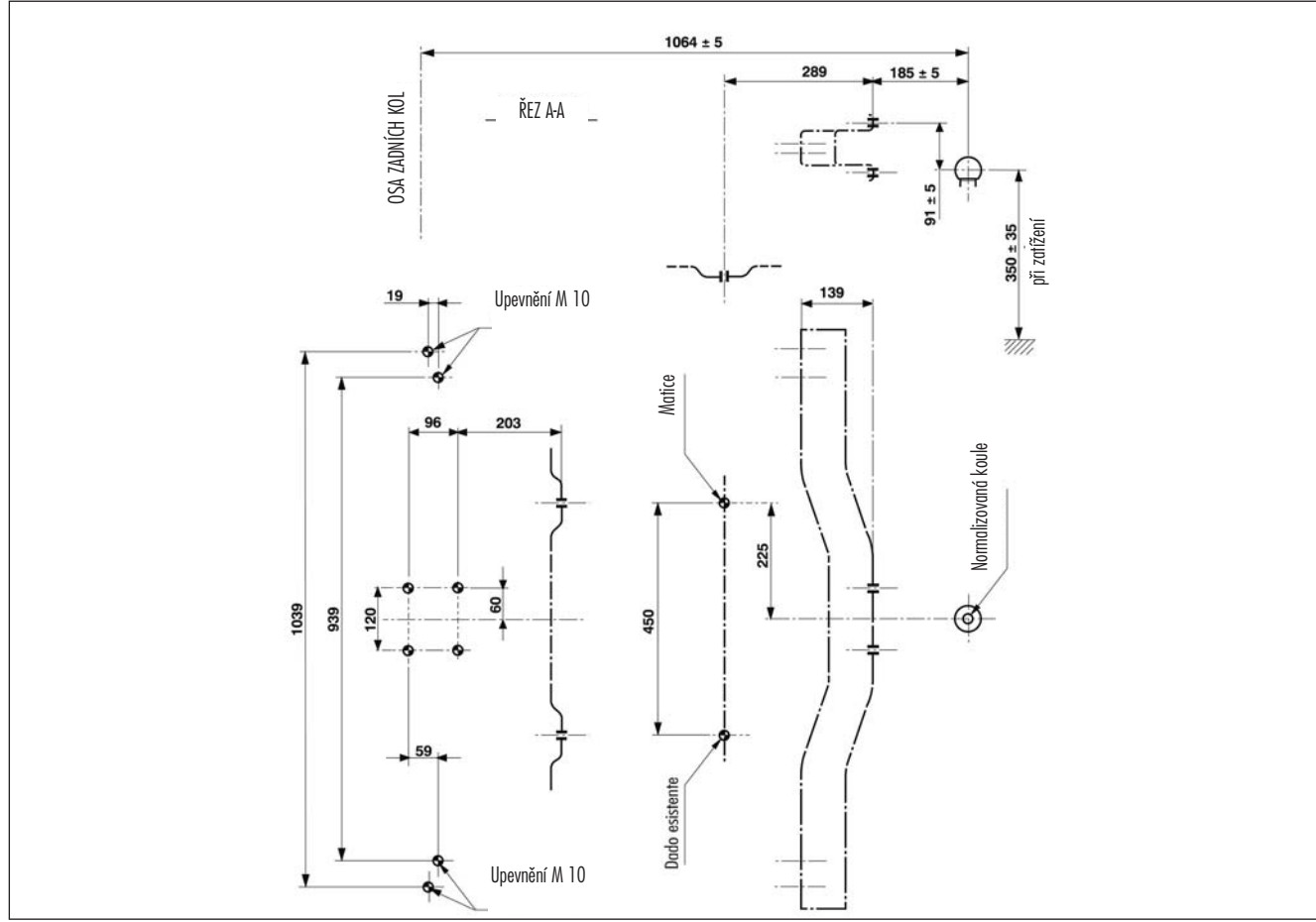
Tažné zařízení musí být v místech označených  upevněno celkem šesti šrouby M 10 x 40.

UPOZORNĚNÍ Ve výši kulové hlavy tažného zařízení je třeba připevnit jasně viditelný štítek z vhodného materiálu s následujícím nápisem:

**NEJVYŠŠÍ PŘÍPUSTNÉ ZATÍŽENÍ KULOVÉ HLAVY
TAŽNÉHO ZAŘÍZENÍ 70 kg**

Po provedení instalace utěsněte otvory, aby do vozu nepronikaly výfukové plyny.

UPOZORNĚNÍ Tažné zařízení musí být připevněno ke karosérii bez jakéhokoli vrtání nebo úpravy zadního nárazníku.



obr.

A0E0240m

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PĚCE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRICK

ZIMNÍ PNEUMATIKY

Používejte zimní pneumatiky téhož rozměru, jako jsou pneumatiky standardně montované na vůz.

V autorizovaném servisu Alfa Romeo Vám velmi rádi poradí s výběrem pneumatik, které budou nejvhodnější pro předpokládané používání vozu.

Ohledně typu, tlaku vzduchu a charakteristik zimních pneumatik postupujte přesně podle pokynů uvedených v části „Kola“ v kapitole „Technické údaje“.

Je-li hloubka vzorku zimních pneumatik menší než 4 mm, znatelně se zhorší jejich vlastnosti. V tom případě je vhodnější pneumatiky vyměnit.

Při jízdě v normálních podmínkách nebo na delší vzdálenosti po dálnici podávají zimní pneumatiky vzhledem ke speciálním vlastnostem nižší výkony než letní pneumatiky. Proto je třeba používat zimní pneumatiky pouze v podmínkách, pro něž byly schváleny.

UPOZORNĚNÍ Používáte-li zimní pneumatiky, pro které je maximální dovolená rychlost nižší než rychlost, které může dosáhnout vůz (zvýšená o 5 %), musí být v zorném pole řidiče umístěno upozornění na nejvyšší povolenou rychlost těchto zimních pneumatik (jak je také předepsáno normami EU).

V zájmu maximální bezpečnosti při brzdění, držení stopy a ovladatelnosti musíte použít na všechna čtyři kola stejné pneumatiky (výrobce a vzorek).

Nezapomeňte, že není vhodné měnit směr otáčení pneumatik.



POZOR

Se zimními pneumatikami s rychlostním indexem „Q“ nesmíte jet rychleji než 160 km/h; s rychlostním indexem „T“ nesmíte jet rychleji než 190 km/h; s rychlostním indexem „H“ nesmíte jet rychleji než 210 km/h; vždy však musíte dodržovat dopravní předpisy.

SNĚHOVÉ ŘETĚZY

Používání sněhových řetězů je v každé zemi upraveno platnými předpisy.

Sněhové řetězy smíte používat pouze na předních kolech (poháněná kola).

Zkontrolujte napnutí sněhových řetězů po ujetí několika desítek metrů.

Použijte nízkoprofilové řetězy: u pneumatik o rozměrech 205/55 R16 a 215/55 R16 použijte nízkoprofilové řetězy s maximální výškou nad obrysem pneumatiky 9 mm.

UPOZORNĚNÍ Na nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) nesmíte sněhové řetězy nasadit. Při defektu předního kola musíte nouzové rezervní kolo namontovat na zadní nápravu a kolo ze zadní nápravy namontovat místo předního kola (pokud to podmínky umožňují, upravte tlak vzduchu). Tak budou na přední poháněné nápravě dvě normální kola, na která můžete nasadit sněhové řetězy.



Na pneumatiky rozměru 225/50 R17 použijte výhradně řetězy „sítkového“ typu.



Na pneumatiky rozměru 235/45 R18 nelze nasadit sněhové řetězy, protože by docházelo ke kolizi s blatníkem.



POZOR

Nasadíte-li sněhové řetězy, musíte přizpůsobit i rychlost jízdy; nepřekračujte rychlost 40 km/h.

Vyhýbejte se výmolům, obrubníkům a nejezděte po příliš dlouhých úsecích vozovky bez sněhu. Předejete tak poškození vozu i vozovky.



S nasazenými sněhovými řetězy je vhodné vypnout systém ASR. Stiskněte tlačítko ASR/VDC (viz „Systém ASR“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“).

DLOUHODOBÉ ODSTAVENÍ VOZU

Nebudete-li používat vůz déle než jeden měsíc, proveďte následující opatření:

- vůz zaparkujte na krytém, suchém a pokud možno dobře větraném místě;
- zařaďte rychlostní stupeň;
- zkontrolujte, že není zabrzděna parkovací brzda;
- odpojte kabel od záporného pólu baterie a zkontrolujte stav jejího nabití. Během odstavení vozu kontrolujte stav nabití jednou za tři měsíce. Baterii dobijte, když je její optický indikátor tmavý, bez zeleného středu;

- lakované plochy očistěte a ošetřete ochranným voskem;
- umyjte a ošetřete kovové lesklé části vozu speciálním přípravkem, který je k dostání na trhu;
- pryžové části stírátek stíračů čelního a zadního okna ošetřete práškovým mastkem a stírače odklopte od skla;
- pootevřete okna;
- vůz přikryjte látkou nebo perforovanou plastickou plachtou. Nepoužívejte plastickou plachtu bez perforace, protože by se z karosérie vozu nemohla odpařovat vlhkost;
- pneumatiky nahustěte o 0,5 bar nad normální hodnotu tlaku a pravidelně je kontrolujte;

- pokud není baterie odpojena od elektrické soustavy vozu, zkontrolujte stav jejího nabití jednou za měsíc a dobijte ji, když je její optický indikátor tmavý, bez zeleného středu;

- nevypouštějte chladicí kapalinu motoru.

UPOZORNĚNÍ Pokud je vůz vybaven alarmem, deaktivujte alarm tlačítkem na elektronickém klíči.

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

| | | | |
|-------------------------------------------------------------------|-----|------------------------------------------------------------|-----|
| PŘÍLIŠ NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY/ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA | 163 | SYSTÉM ASR (PROTIPROKLUZOVÝ SYSTÉM) | 172 |
| OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK | 163 | PORUCHA VNĚJŠÍCH SVĚTEL | 172 |
| NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY | 163 | PORUCHA BRZDOVÝCH SVĚTEL | 173 |
| PORUCHA SYSTÉMU AIRBAGŮ | 164 | KONCOVÁ SVĚTLA DO MLHY | 173 |
| VYŘAZENÍ AIRBAGŮ SPOLUJEZDCE Z FUNKCE | 164 | PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY | 173 |
| PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU | 165 | OBRYSOVÁ SVĚTLA/FOLLOW ME HOME | 173 |
| PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA MOTOROVÉHO OLEJE | 166 | POTKÁVACÍ SVĚTLA | 173 |
| NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE/OPOTŘEBENÝ MOTOROVÝ OLEJ | 166 | DÁLKOVÁ SVĚTLA | 173 |
| NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE | 166 | LEVÉ UKAZATELE SMĚRU | 173 |
| NEDOVŘENÉ DVEŘE | 167 | PRÁVÉ UKAZATELE SMĚRU | 173 |
| OTEVŘENÁ KAPOTA MOTORU | 167 | PORUCHA SNÍMAČE INTENZITY VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ | 174 |
| OTEVŘENÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR | 167 | PORUCHA ČIDLA DEŠTĚ | 174 |
| PORUCHA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ/PORUCHA SYSTÉMU EOBD | 167 | PORUCHA PARKOVACÍHO ASISTENTA | 174 |
| PORUCHA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZU/VYŘAZENÍ ZÁMKU ŘÍZENÍ Z FUNKCE | 168 | REZERVA PALIVA - OMEZENÝ DOJEZD | 174 |
| PORUCHA ALARMU/POKUS O VLOUPÁNÍ/ELEKTRONICKÝ KLÍČ NEBYL ROZPOZNÁN | 168 | TEMPOMAT | 174 |
| MOŽNOST VYTVÁŘENÍ NÁMRAZY NA VOZOVCE | 169 | ZANESENÝ ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC | 174 |
| ŽHAVENÍ/PORUCHA SYSTÉMU ŽHAVENÍ | 169 | PORUCHA BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU ZABRAŇUJÍCÍHO PŘÍVŘENÍ | 175 |
| PŘÍTOMNOST VODY V PALIVOVÉM FILTRU | 170 | NÍZKÁ HLADINA KAPALINY OSTRÍKOVAČŮ | 175 |
| ZÁSAH NÁRAZOVÉHO SPÍNAČE PRO PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA | 170 | PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO LIMITU RYCHLOSTI | 175 |
| PORUCHA SYSTÉMU ABS | 171 | PORUCHA SYSTÉMU KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH TPMS | 175 |
| PORUCHA EBD | 171 | KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH | 175 |
| SYSTÉM VDC | 171 | PŘÍLIŠ NÍZKÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH | 176 |
| PORUCHA SYSTÉMU HILL HOLDER | 172 | TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH NEODPOVÍDAJÍCÍ RYCHLOSTI | 176 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

KONTROLKY A HLÁŠENÍ

VŠEOBECNÁ UPOZORNĚNÍ

Hlášení o poruchách, zobrazovaná na displeji, jsou rozdělena do dvou kategorií: velmi závažné abnormality a závažné abnormality.

Všechna hlášení o poruchách jsou doprovázena rozsvícením příslušné kontrolky (pokud existuje) ve sdruženém přístroji a specifickými upozorňujícími pokyny.

V některých případech je signalizace poruch i akustická (s možností nastavení).

Tato hlášení mají řidiči sdělit nutnost provedení okamžité následné činnosti v případě nesprávné funkce vozu. Obsah těchto hlášení není možno považovat za vyčerpávající a nelze je rovněž považovat za alternativu informací uvedených v této příručce, kde je nutné si příslušné informace vždy pozorně a důkladně přečíst.

V případě hlášení o poruše vždy vyhledejte příslušné informace v této kapitole.

Velmi závažné abnormality

Zobrazují se na displeji po neurčenou dobu a přerušují předtím přítomné zobrazení na displeji. Zobrazují se znovu po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala. Tento signalizační cyklus je možno přerušit stisknutím tlačítka **MENU**: v takovém případě zůstane příslušný symbol abnormality zobrazený vpravo dole na displeji a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala.

Závažné abnormality

Zobrazují se na displeji po dobu 20 sekund a potom zmizí. Zobrazují se znovu po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala. Po skončení signalizačního cyklu, trvajícího cca 20 sekund, případně po stisknutí tlačítka **MENU** zůstane příslušný symbol abnormality zobrazený vpravo dole na displeji a zmizí až po zániku příčiny poruchy, která signalizaci vyvolala.



PŘILÍŠ NÍZKÁ HLADINA BRZDOVÉ KAPALINY (červená)

ZABRZDĚNÁ PARKOVACÍ BRZDA (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Příliš nízká hladina brzdové kapaliny

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) v případě poklesu hladiny brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrže pod minimální úroveň vlivem možného úniku z hydraulického systému.

Zabrzděná parkovací brzda

Tato kontrolka svítí při zabrzděné parkovací brzdě.



POZOR

Jestliže se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, zkontrolujte zda není zabrzděná parkovací brzda. Pokud zůstane kontrolka rozsvícená při odbrzděné parkovací brzdě, okamžitě zastavte a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



OPOTŘEBENÍ BRZDOVÝCH DESTIČEK (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) při opotřebení předních brzdových destiček. V takovém případě je nechte co nejdříve vyměnit.

UPOZORNĚNÍ Vůz je vybaven snímačem opotřebení předních brzdových destiček, a proto při příležitosti jejich výměny zkontrolujte i stav zadních brzdových destiček.



NEZAPNUTÉ BEZPEČNOSTNÍ PÁSY (červená)

Při stojícím voze se tato kontrolka (umístěná na přední stropní svítelně) trvale rozsvítí, když:

- není správně zapnutý bezpečnostní pás řidiče;
- není správně zapnutý bezpečnostní pás spolujezdce a sedadlo spolujezdce je zatíženo těžkým předmětem;
- dojde k rozepnutí bezpečnostního pásu řidiče nebo spolujezdce.

Za jízdy bude tato kontrolka krátkou chvíli blikat, současně s akustickou signalizací (bzučákem).

Následně bude kontrolka trvale svítit.

Bzučák je možno dočasně deaktivovat následujícím postupem:

- zapnete bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce;
- zasuňte elektronický klíč do čtečky spínací skříňky;

- ☐ rozepněte bezpečnostní pás řidiče nebo spolujezdce po uplynutí více než 20 sekund, současně však do 1 minuty.

Tímto postupem se bzučák deaktivuje až do následujícího vypnutí motoru.

Trvalou deaktivaci světlé autorizovanému servisu Alfa Romeo. Opětovná aktivace systému SBR je možná výhradně prostřednictvím menu set-up displeje (viz kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“, část „Multifunkční konfigurovatelný displej“).





PORUCHA SYSTÉMU AIRBAGŮ (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Trvalé rozsvícení této kontrolky (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) znamená abnormalitu v systému airbagů.



POZOR

Pokud se při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka nerozsvítí nebo zůstane rozsvícená za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), byla v zádržných systémech zjištěna abnormalita. V takovém případě se airbagy a předpínače bezpečnostních pásů při nehodě nemusejí aktivovat nebo, v malém počtu případů, se mohou aktivovat chybně. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo, který provede okamžitou kontrolu systému. Porucha kontrolky  (zhasnutá kontrolka) je signalizována i blikáním kontrolky  pro vyřazení airbagů spolujezdce z funkce po dobu přesahující její normální blikání.







VYŘAZENÍ AIRBAGŮ SPOLUJEZDCE Z FUNKCE (žlutá)

Tato kontrolka (umístěná na přední stropní svítelně) se rozsvítí, když jsou čelní, kolenní (pokud je ve výbavě) a boční airbag (Side Bag) spolujezdce vyřazeny z funkce prostřednictvím klíčem ovládaného spínače.

Pokud jsou airbagy spolujezdce aktivní, při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka nejprve na cca 4 sekundy nepřerušovaně rozsvítí, potom 4 sekundy bliká a následně musí zhasnout.



POZOR

Kontrolka  signalizuje i případné abnormality kontrolky . Tento stav je signalizován blikáním kontrolky  delším než 4 sekundy. V takovém případě nemusí kontrolka  signalizovat případné abnormality zádržných systémů. Před pokračováním v jízdě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo za účelem provedení okamžité kontroly systému.



PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA CHLADICÍ KAPALINY MOTORU (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka (umístěná v teploměru chladicí kapaliny motoru) musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) v případě přehřátí motoru.

Při rozsvícení kontrolky postupujte dle následujících pokynů:

- **v případě normální jízdy:** zastavte vůz, vypněte motor a zkontrolujte, zda hladina chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce není pod značkou **MIN**. Pokud je hladina pod touto značkou, nechte několik minut motor chladnout, pomalu otevřete víčko vyrovnávací nádržky a doplňte chladicí kapalinu tak, aby se hladina nacházela mezi značkami **MIN** a **MAX** na vyrovnávací nádržce. Zároveň vizuálně zkontrolujte případné úniky chladicí kapaliny. Pokud se kontrolka při následujícím nastartování motoru opět rozsvítí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

- **v případě využívání maximálního výkonu vozu** (např. jízda s přívěsem nebo plně zatíženým vozem do kopce): zpomalte a pokud zůstane kontrolka i nadále rozsvícená, zastavte vůz. Nechte vůz stát 2 až 3 minuty s motorem běžícím při zvýšených volnoběžných otáčkách, čímž se urychlí oběh chladicí kapaliny; potom motor vypněte.

UPOZORNĚNÍ V případě velmi náročné jízdy nechte motor před vypnutím několik minut běžet při mírně zvýšených otáčkách.



POZOR

Pokud je motor horký, nesnímejte víčko vyrovnávací nádržky, protože by hrozilo nebezpečí opaření.



PŘÍLIŠ VYSOKÁ TEPLOTA MOTOROVÉHO OLEJE (červená)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka (umístěná v teploměru motorového oleje) musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Rozsvícení této kontrolky za jízdy (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) znamená příliš vysokou teplotu motorového oleje. V takovém případě zastavte vůz, vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



Pokud kontrolka  bliká za jízdy, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



NEDOSTATEČNÝ TLAK MOTOROVÉHO OLEJE

OPOTŘEBENÝ MOTOROVÝ OLEJ (verze se vznětovým motorem)

Nedostatečný tlak motorového oleje

U některých verzí se tato kontrolka rozsvítí při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky, ale po nastartování motoru musí zhasnout.




POZOR



Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), okamžitě vypněte motor a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Opotřebený motorový olej (verze se vznětovým motorem)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) bliká (u některých verzí se současně zobrazí hlášení na displeji) v případě, že systém zjistí opotřebení (znehodnocení) motorového oleje.

Po první signalizaci bude po každém startování motoru kontrolka  blikat cca 1 minutu a následně bude blikat po každých 2 hodinách, až do provedení výměny motorového oleje.



Pokud kontrolka  bliká, obraťte se okamžitě na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde bude provedena výměna motorového oleje, spolu s resetem signalizace kontrolkou ve sdruženém přístroji (nebo symbolem  na displeji).



NEDOSTATEČNÉ DOBÍJENÍ BATERIE (červená)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky, ale po nastartování motoru musí zhasnout (při volnoběžných otáčkách je přípustné nepatrně opožděné zhasnutí).

Pokud tato kontrolka svítí nebo bliká (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), okamžitě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.




NEDOVŘENÉ DVEŘE (červená)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (nebo se na displeji zobrazí symbol), pokud nejsou správně zavřené některé dveře, zavazadlový prostor nebo kapaota motoru.




OTEVŘENÁ KAPOTA MOTORU (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji při nesprávně zavřené kapotě motoru zobrazuje hlášení a symbol  (červené barvy).



OTEVŘENÝ ZAVAZADLOVÝ PROSTOR

U některých verzí se na displeji při nesprávně zavřeném víku zavazadlového prostoru zobrazuje hlášení a symbol  (červené barvy).



PORUCHA SYSTÉMU VSTŘIKOVÁNÍ (verze se vznětovým motorem - žlutá)

PORUCHA SYSTÉMU EOBD (verze se zážehovým motorem - žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po nastartování motoru musí zhasnout.

Jestliže kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy, znamená to nesprávnou funkci systému vstřikování s možností poklesu výkonu, zhoršení ovladatelnosti motoru a zvýšení spotřeby paliva.

V takovém případě můžete pokračovat v jízdě, ale bez prudké akcelerace a vysoké rychlosti. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Porucha systému EOBD

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí za normálních podmínek rozsvítit, ale po nastartování motoru musí zhasnout. Počáteční rozsvícení slouží ke kontrole funkčnosti kontrolky.


Jestliže kontrolka nezhasne nebo se rozsvítí za jízdy:

- trvalé svícení (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji): signalizuje nesprávnou funkci systému vstřikování/zapalování s možným zvýšením obsahu škodlivin ve výfukových plynech, poklesu výkonu, zhoršením ovladatelnosti motoru a zvýšením spotřeby paliva. V takovém případě můžete pokračovat v jízdě, ale bez prudké akcelerace a vysoké rychlosti. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Kontrolka zhasne po obnovení správné funkce systému, ale v paměti zůstanou uložena příslušná data.

- **blikání:** signalizuje možnost poškození katalyzátoru (viz „Systém EOBD“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“). Pokud kontrolka bliká, je třeba uvolnit pedál plynu a snížit otáčky motoru tak, aby kontrolka přestala blikat. Pak je možné pokračovat v jízdě sníženou rychlostí a vyvarovat se takových provozních stavů, které by vyvolávaly další blikání kontrolky. Co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



Jestliže se po zasunutí klíče do čtečky spínací skříňky kontrolka  nerozsvítí, nebo se rozsvítí trvale, či bliká během jízdy, je nutno vyhledat co nejrychleji autorizovaný servis Alfa Romeo. Funkčnost kontrolky  mohou pomoci příslušného vybavení ověřovat orgány silničních kontrol.



PORUCHA OCHRANNÉHO SYSTÉMU VOZU (žlutá)

VYŘAZENÍ ZÁMKU ŘÍZENÍ Z FUNKCE (žlutá)

Porucha ochranného systému vozu

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě poruchy ochranného systému vozu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Vyřazení zámku řízení z funkce

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) při vytažení elektronického klíče ze čtečky spínací skříňky za jízdy.



PORUCHA ALARMU (pokud je ve výbavě) (žlutá)

POKUS O VLOUPÁNÍ (žlutá)

ELEKTRONICKÝ KLÍČ NEBYL ROZPOZNÁN (žlutá)

Porucha alarmu

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě abnormality v systému alarmu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.


Pokus o vloupání

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě pokusu o vloupání do vozu. Obraťte se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Elektronický klíč nebyl rozpoznán


Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí symbol) v případě pokusu o startování elektronickým klíčem, který nebyl systémem rozpoznán.

MOŽNOST VYTVÁŘENÍ NÁMRAZY NA VOZOVCE

Při vnější teplotě nižší než 3 °C se na displeji zobrazí upozornění, symbol  a současně zní akustický signál, čímž má být řidič upozorněn na možnost vzniku námrazy na vozovce.

U některých verzí po skončení signalizačního cyklu nebo po krátkém stisknutí tlačítka **MENU**:

- zmizí z displeje upozornění a objeví se předtím aktivní obrazovka;
- začne blikat údaj vnější teploty;

- symbol  zůstane zobrazený na displeji vpravo dole (až do nárůstu teploty nad 6 °C).

Toto nastává při poklesu vnější teploty pod 3 °C a opakování může nastat až po nárůstu teploty nad 6 °C a opětovném následném poklesu pod 3 °C.

UPOZORNĚNÍ V případě poruchy snímače vnější teploty se na displeji místo údaje teploty zobrazí vodorovné čárky.



ŽHAVENÍ (verze se vznětovým motorem) (žlutá)

PORUCHA SYSTÉMU ŽHAVENÍ (verze se vznětovým motorem - žlutá)

Žhavení

Tato kontrolka se rozsvítí po zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky a zhasne po dosažení přednastavené teploty žhavicích svíček. Okamžitě po zhasnutí této kontrolky nastartujte motor.

UPOZORNĚNÍ Při vyšší vnější teplotě se tato kontrolka rozsvítí na téměř nepostřehnutelně krátkou dobu.

Porucha systému žhavení


Blikání této kontrolky (u některých verzí se na displeji současně zobrazí hlášení) znamená poruchu systému žhavení. Obratě se co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo.



PŘÍTOMNOST VODY V PALIVOVÉM FILTRU (verze se vznětovým motorem - žlutá)

Tato kontrolka se za jízdy trvale rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji spolu) v případě přítomnosti zkondenzované vody v palivovém filtru.



Přítomnost vody v motorové naftě může způsobit těžké poškození systému dodávky paliva. Při rozsvícení kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) se obraťte co nejdříve na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde vypustí zkondenzovanou vodu z palivového filtru. Pokud tato signalizace nastane okamžitě po čerpání paliva, je možné, že byla do palivové nádrže načerpána voda; v takovém případě okamžitě vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.



ZÁSAH NÁRAZOVÉHO SPÍNAČE PRO PŘERUŠENÍ PŘÍVODU PALIVA

U některých verzí se po zásahu nárazového spínače pro přerušení přívodu paliva na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy).



POZOR

Jestliže po nárazu ucítíte zápach paliva nebo zjistíte únik paliva ze systému dodávky paliva, neobnovujte přívod paliva, protože hrozí nebezpečí požáru.



PORUCHA SYSTÉMU ABS (žlutá)



Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), když je systém ABS nefunkční. Brzdová soustava zůstává nadále plně funkční, ale bez účinku ABS. V takovém případě je vhodné jezdit opatrně a co nejdříve vyhledat autorizovaný servis Alfa Romeo.



PORUCHA EBD (červená) (žlutá)



Současné rozsvícení kontrolky  a  (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji) při běžícím motoru znamená nefunkčnost systému EBD. V takovém případě může docházet při prudkém brzdění k blokování a smyku zadních kol.

Jedte opatrně do autorizovaného servisu Alfa Romeo, kde bude provedena kontrola systému.



SYSTÉM VDC (pokud je ve vybavě - žlutá)


Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Blikání kontrolky za jízdy signalizuje zásah systému VDC a dosažení mezních podmínek adheze.

Vypnutí systému

Při manuálním vypnutí VDC (stisknutím tlačítka ASR/ /VDC na dobu delší než 2 sekundy) (viz „Systém VDC“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“) se tato kontrolka ve sdruženém přístroji rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení).

Porucha VDC

Při případné poruše se systém VDC automaticky vyřadí z funkce, rozsvítí se trvale kontrolka  ve sdruženém přístroji (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“). V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



PORUCHA SYSTÉMU HILL HOLDER (pokud je ve výbavě - žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout.

Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), znamená to abnormalitu systému Hill Holder. V takovém případě se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



SYSTÉM ASR (PROTIPROKLU- ZOVÝ SYSTÉM - žlutá)

Při zasunutí elektronického klíče do čtečky spínací skříňky se tato kontrolka musí rozsvítit, ale po uplynutí několika sekund musí zhasnout. Blikání kontrolky za jízdy signalizuje zásah systému ASR a dosažení mezích podmínek adheze.

Vypnutí ASR

Při manuálním vypnutí ASR (stisknutím tlačítka ASR/VDC) (viz „Systém ASR“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“) se rozsvítí kontrolka v tlačítku ASR/VDC (u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem se zobrazí i symbol).

Porucha ASR

Při případné poruše se systém ASR automaticky vyřadí z funkce a u verzí vybavených multifunkčním konfigurovatelným displejem se zobrazí symbol . V takovém případě se při nejbližší příležitosti obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



PORUCHA VNĚJŠÍCH SVĚTEL (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) při zjištění abnormality jednoho z následujících světel:

- obrysová světla
- ukazatele směru
- koncová světla do mlhy
- osvětlení registrační značky.

Možné abnormality těchto světel jsou: spálená jedna nebo několik žárovek, přepálená pojistka, přerušené elektrické vedení.



PORUCHA BRZDOVÝCH SVĚTEL (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) při zjištění abnormality brzdových světel. Možná abnormalita je: spálená žárovka, přepálená pojistka, přerušené elektrické vedení.



KONCOVÁ SVĚTLA DO MLHY (žlutá)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených koncových světlech do mlhy.



PŘEDNÍ SVĚTLA DO MLHY (zelená)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených předních světlech do mlhy.



OBRYSOVÁ SVĚTLA (zelená)

FOLLOW ME HOME (zelená)

Obrysová světla

Tato kontrolka svítí při rozsvícených obrysových světlech.

Follow me home

Tato kontrolka se rozsvítí (spolu se zobrazeným hlášením na displeji), pokud je zapnutá funkce „Follow me home“ (viz „Follow me home“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“).



POTKÁVACÍ SVĚTLA (ZELENÁ)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených potkávacích světlech.



DÁLKOVÁ SVĚTLA (modrá)

Tato kontrolka svítí při rozsvícených dálkových světlech.



LEVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená)

Tato kontrolka svítí při vychýlení levé páky u volantu směrem dolů, případně svítí spolu s kontrolkou pravých ukazatelů směru při zapnutých výstražných světlech.



PRAVÉ UKAZATELE SMĚRU (zelená)

Tato kontrolka svítí při vychýlení levé páky u volantu směrem nahoru, případně svítí spolu s kontrolkou levých ukazatelů směru při zapnutých výstražných světlech.



PORUCHA SNÍMAČE INTENZITY VNĚJŠÍHO OSVĚTLENÍ (pokud je ve výbavě - žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) v případě poruchy snímače intenzity vnějšího osvětlení.



PORUCHA ČIDLA DEŠTĚ (pokud je ve výbavě - žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení) v případě poruchy čidla deště.



PORUCHA PARKOVACÍHO ASISTENTA (pokud je ve výbavě - žlutá)


Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) v případě poruchy parkovacího asistenta.



REZERVA PALIVA - OMEZENÝ DOJEZD (žlutá)


Tato kontrolka v palivoměru se rozsvítí, pokud v nádrži zbývá cca 10 litrů paliva. Při dojezdu kratším než 50 km (nebo 31 mil) se u některých verzí na displeji zobrazí upozornění.



Pokud kontrolka  za jízdy bliká, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.




TEMPOMAT (pokud je ve výbavě - zelená)

Tato kontrolka se rozsvítí (u některých verzí spolu se zobrazeným hlášením na displeji), pokud je prsteneček tempomatu otočen do polohy .



ZANESENÝ ODLUČOVAČ PEVNÝCH ČÁSTIC (verze se vzněto- vým motorem - žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení), pokud je zanesen odlučovač pevných částic a podmínky jízdy neumožňují automatickou aktivaci jeho regenerace.

Za účelem provedení regenerace odlučovače pevných částic je vhodné s vozem pokračovat v jízdě až do okamžiku zhasnutí kontrolky (nebo u některých verzí do okamžiku změny symbolu  z displeje).



PORUCHA BEZPEČNOSTNÍHO SYSTÉMU ZABRAŇUJÍCÍHO PŘIVŘENÍ (žlutá)

Tato kontrolka se rozsvítí (nebo se u některých verzí zobrazí na displeji symbol a hlášení) při zjištění abnormality bezpečnostního systému zabraňujícího přivření okenním sklem.

Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



NÍZKÁ HLADINA KAPALINY OSTŘIKOVAČŮ (žlutá)

Tato kontrolka (pokud je ve výbavě) se rozsvítí (u některých verzí se na displeji zobrazí hlášení), pokud je hladina kapaliny v nádržce ostřikovačů níže než určité minimum.



PŘEKROČENÍ NASTAVENÉHO LIMITU RYCHLOSTI

Pokud vůz překročí limit rychlosti nastavený v „Menu Setup“ (viz „Multifunkční displej“, kapitola „Palubní deska a ovládací prvky“), na displeji se zobrazí upozornění a symbol (červené barvy) a zazní akustický signál.



PORUCHA SYSTÉMU KONTROLY TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH TPMS (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy) v případě zjištění abnormality systému sledování tlaku vzduchu v pneumatikách TPMS. V takovém případě se co nejdříve obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Pokud je na vůz namontováno jedno nebo několik kol nevybavených snímačem tlaku vzduchu, na displeji se zobrazí upozornění. Toto upozornění zmizí v okamžiku obnovení příslušných podmínek.



KONTROLA TLAKU VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (žluté barvy) identifikující pneumatiku s nesprávným tlakem vzduchu.

V případě nesprávného tlaku vzduchu ve dvou nebo více pneumatikách se na displeji zobrazují informace příslušející jednotlivým pneumatikám postupně.

V takovém případě upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správnou hodnotu (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).



PŘILÍŠ NÍZKÝ TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH (pokud je ve výbavě)

U některých verzí se na displeji zobrazí hlášení a symbol (červené barvy) a současně zní akustický signál, pokud tlak vzduchu v jedné nebo více pneumatikách poklesne pod určitou minimální úroveň. Tímto způsobem systém TPMS upozorňuje řidiče na nebezpečně nízký tlak vzduchu, a tedy i na pravděpodobný defekt pneumatiky.

UPOZORNĚNÍ Nepokračujte v jízdě s příliš nízkým tlakem vzduchu v pneumatikách, protože jsou nepříznivě ovlivněny jízdní vlastnosti vozu. Zastavte, přičemž se vyvarujte prudkého brzdění a prudkých pohybů volantů. Kolo s defektem okamžitě vyměňte za nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) nebo je opravte pomocí sady pro rychlou opravu (viz „Výměna kola“ v kapitole „V nouzi“) a co nejdříve se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.



TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH NEODPOVÍDAJÍCÍ RYCHLOSTI (pokud je ve výbavě)

Pokud máte v úmyslu jet rychlostí vyšší než 160 km/h, je třeba upravit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu odpovídající plnému zatížení (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).

Pokud u některých verzí systém TPMS zjistí v jedné nebo více pneumatikách tlak vzduchu neodpovídající rychlosti jízdy, zobrazí se na displeji hlášení a symbol (žluté barvy). Tato signalizace zmizí z displeje při poklesu rychlosti jízdy pod určitou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ Za těchto podmínek okamžitě zpomalte, protože by přehříváním pneumatik mohlo dojít ke zkrácení životnosti a zhoršení jejich vlastností, případně by mohlo dojít i k jejich explozi.

UPOZORNĚNÍ Pokud si však přejete jet vysokou rychlostí (vyšší než 160 km/h), při zobrazení symbolu na displeji je zapotřebí zastavit a upravit tlak vzduchu v pneumatikách (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“).

V NOUZI

| | |
|----------------------------------------------------|-----|
| STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERÍ | 178 |
| VÝMĚNA KOLA | 179 |
| SADA PRO RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK FIX&GO AUTOMATIC | 186 |
| VÝMĚNA ŽÁROVKY | 192 |
| VÝMĚNA ŽÁROVKY VNĚJŠÍHO SVĚTLA | 195 |
| VÝMĚNA ŽÁROVKY VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ | 201 |
| VÝMĚNA POJISTKY | 205 |
| DOBÍJENÍ BATERIE | 215 |
| ZVEDÁNÍ VOZU | 216 |
| TAŽENÍ VOZU | 217 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAHOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

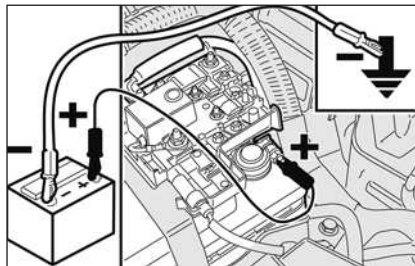
ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

STARTOVÁNÍ S POMOCNOU BATERIÍ

Je-li baterie vozu vybitá, můžete při startování využít baterii jinou, jejíž kapacita musí být stejná nebo vyšší, než kapacita vybité baterie.

Při startování postupujte následovně, **obr. 1**:

- propojte vhodným vodičem kladné póly obou baterií (jsou označeny značkou „+“ v blízkosti pólu);
- druhým vodičem spojte záporný (-) pól pomocné baterie a bod pro ukostření ↓ na motoru nebo převodovce vozu s vybitou baterií;
- nastartujte motor;
- po nastartování motoru odpojte vodiče v opačném pořadí jejich připojení.



obr. 1

A0E0201m

Pokud motor ani po několika pokusech nenastartujete, nepokračujte a obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ Nepropojte přímo záporné póly obou baterií: případné jiskry mohou zažehnout výbušný plyn unikající z baterie. Pokud je pomocná baterie instalována v jiném voze, musíte zajistit, aby se oba vozy žádnou kovovou částí nedotýkaly.



**Za žádných okolností ne-
používejte pro nouzové
startování motoru nabi-
ječku baterií. Mohli byste poško-
dit elektronické systémy a řídicí
jednotku motoru.**



POZOR

Nestartujte tímto způsobem, nemáte-li dostatek zkušenosti; při nesprávném postupu můžete způsobit velmi silné elektrické výboje. Elektrolyt baterie je jedovatý a korozivní. Vyvarujte se kontaktu elektrolytu s pokožkou a očima. V blízkosti baterie se nepohybujte s otevřeným ohněm nebo zapálenou cigaretou, protože hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.

STARTOVÁNÍ SETRVAČNOSTÍ

Startování roztlačením, roztažením nebo jízdou z kopce je přísně zakázáno. Při tomto způsobu startování by se do katalyzátoru mohlo dostat palivo a došlo by k jeho neopravitelnému poškození.



POZOR

Když motor neběží, nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení, a proto musíte při brzdění i řízení vyvinout mnohem větší sílu než obvykle.

VÝMĚNA KOLA

Vůz může být vybaven sadou pro rychlou opravu pneumatik „Fix&Go automatic“. Pokyny k opravě kola jsou uvedeny v této kapitole.

Místo sady pro rychlou opravu pneumatik „Fix&Go automatic“ může být vůz vybaven (na přání) nouzovým rezervním kolem, případně plnohodnotným rezervním kolem. Při výměně kola a používání zvedáku je nutné dodržovat určité zásady, které jsou uvedeny dále.



POZOR

Odstavený vůz řádně označte podle platných předpisů: výstražnými světly, výstražným trojúhelníkem atd. Je vhodné, aby cestující vystoupili z vozu a vyčkali mimo něj v bezpečné vzdálenosti s ohledem na silniční provoz. Pokud je vůz odstaven ve svahu nebo na nepevněné vozovce, je nutno zajistit kola klíny nebo jinými vhodnými prostředky. Nikdy nestartujte motor, pokud je vůz zvednutý na zvedáku. Před zvednutím vozu odpojte případný přívěs.

**POZOR**

Nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) je specifické pro Váš vůz; nepoužívejte je pro vozy jiného modelu, ani nepoužívejte pro svůj vůz rezervní kolo jiného modelu. Nouzové rezervní kolo je určeno pouze pro použití v nouzi. Maximální povolená rychlost s nouzovým rezervním kolem je 80 km/h. Na nouzovém rezervním kole je štítek s hlavními upozorněními týkajícími se jeho používání a příslušná omezení pro použití. V žádném případě tento štítek neodstraňujte ani nezakrývejte. Na nouzové rezervní kolo nikdy nemontujte ozdobný kryt kola.

**POZOR**

Po namontování nouzového rezervního kola se změni jízdni vlastnosti vozu. Vyvarujte se prudké akcelerace či brzdění a rychlého projíždění zatáček. Celková životnost rezervního kola je «a 3000 km. Po ujetí této vzdálenosti je nutno vyměnit pneumatiku za novou stejného typu. Na ráfek určený pro rezervní kolo nikdy nemontujte plnohodnotnou (normální) pneumatiku. Kolo s defektem nechte opravit a vyměnit v co nejkratší době. Není povoleno používat současně dvě nebo více nouzových rezervních kol. Před montáží nemažte závity šroubů, protože by se mohly samovolně uvolnit.

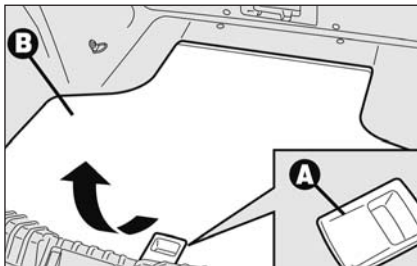
**POZOR**

Zvedák slouží výhradně pro výměnu kol na voze, s nímž je dodáván nebo na voze stejného modelu. Nesmí se používat pro žádný jiný účel, např. pro výměnu kol na voze jiného modelu. V žádném případě se nesmí používat pro práce pod vozem. Při nesprávném umístění zvedáku může vůz spadnout. Nepoužívejte zvedák pro zvedání vyšších hmotností než těch, jež jsou uvedeny na štítku. Sněhové řetězy nesmějí být nasazeny na nouzové rezervní kolo, a proto musíte při defektu předního (poháněného) kola namontovat na přední nápravu kolo ze zadní nápravy a na zadní nápravu namontovat nouzové rezervní kolo. Tak budou na přední nápravě dvě normální kola, na která můžete nasadit sněhové řetězy.



POZOR

V žádném případě **neupravujte plnicí ventilek pneumatiky. Mezi ráfek a pneumatiku nevkládejte žádné nástroje. Pravidelně kontrolujte a upravujte tlak vzduchu v pneumatikách a nouzovém rezervním kole podle hodnot uvedených v kapitole „Technické údaje“.**

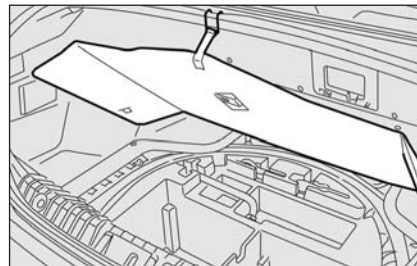


obr. 2

A0E0132m

Je dobré vědět, že:

- Zvedák váží 1,76 kg.
- Zvedák se nijak neseřizuje.
- Zvedák se neopravuje. Při závadě je nutno si pořídit nový originální zvedák.
- Na zvedák se nesmí montovat žádné nářadí s výjimkou kliky.

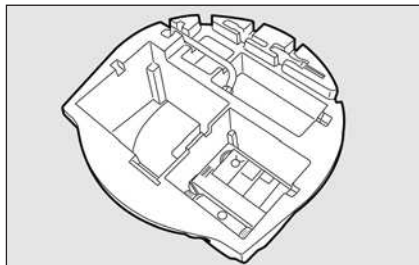


obr. 3

A0E0133m

Při výměně kola postupujte následovně:

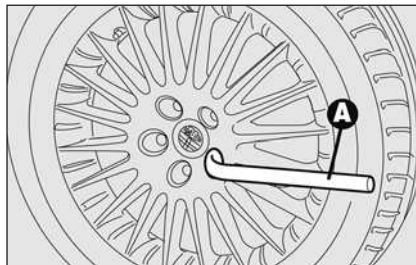
- Odstavte vůz tak, aby nepřekážel v silničním provozu a aby bylo možné kolo vyměnit v bezpečných podmínkách. Pokud možno postavte vůz na rovný a dostatečně pevný podklad.
- Vypněte motor, zabrzděte parkovací brzdou a zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku.
- Za rukojeť **A - obr. 2** zvedněte podlahu **B** zavazadlového prostoru a zavěste ji způsobem uvedeným na **obr. 3**.



obr. 4

A0E0134m

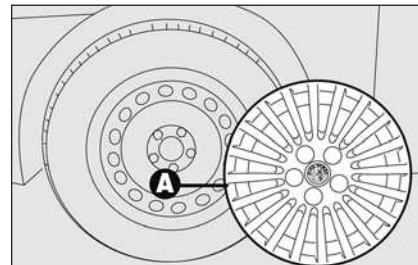
- Ze zavazadlového prostoru vyjměte přenosku s nářadím **obr. 4**.



obr. 5

A0E0206m

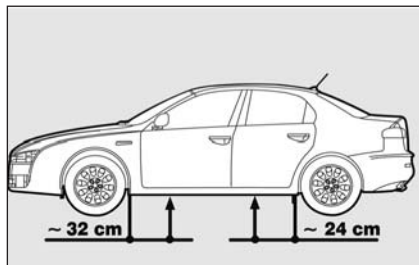
- Klíčem **A - obr. 5** ze sady nářadí povolte upevňovací šrouby kola cca o jednu otáčku. U vozů vybavených ráfky z lehké slitiny zahýbejte vozem, aby se ráfek oddělil od náboje kola.



obr. 6

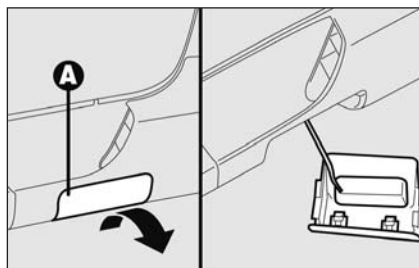
A0E0207m

- Sejměte ozdobný kryt kola **A - obr. 6** (pouze u verzí s ocelovými ráfky).



obr. 7

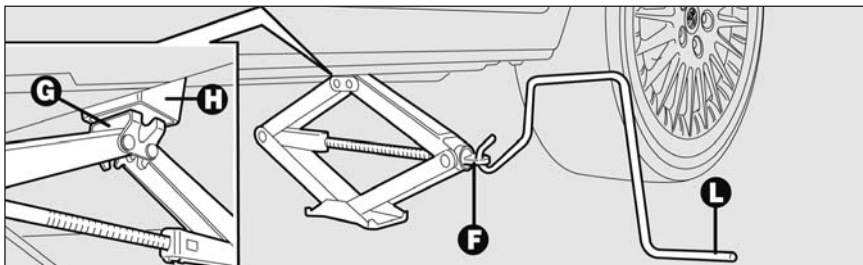
A0E0195m



obr. 7a

A0E0049m

- ❑ Otáčením koncovky **F - obr. 8** vřetena nastavte výšku zvedáku tak, aby se jeho horní patka **G** správně usadila uvnitř uložení **H**.

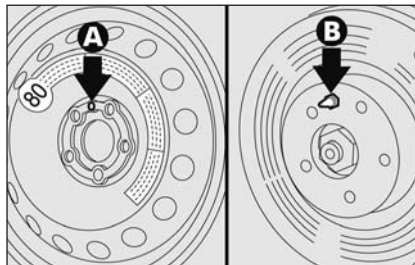


obr. 8

A0E0208m

- ❑ Zvedák se o karosérii musí opírat ve vzdálenosti uvedené na **obr. 7** (u verzí vybavených nastavitelnými prahů před umístěním zvedáku vyjměte z nastavců prahů krytku **A - obr. 7a** způsobem uvedeným na obrázku).
- ❑ Upozorněte případné okolostojící osoby na skutečnost, že bude vůz zvedán. Veškeré osoby musejí vystoupit a opustit bezprostřední okolí vozu až do jeho opětovného spuštění na kola.
- ❑ Nasadte kliku **L - obr. 8** a jejím otáčením zvedejte vůz až do okamžiku, kdy bude kolo několik centimetrů nad zemí.

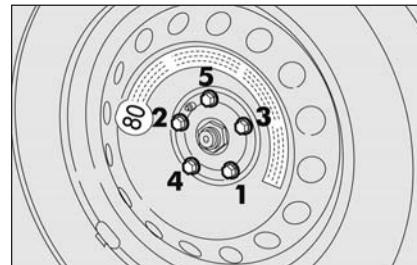
- Vyšroubujte upevňovací šrouby a sejměte kolo.
- Zkontrolujte, zda se na dosedacích plochách nouzového rezervního kola a náboje nenacházejí nečistoty, které by mohly způsobit povolení upevňovacích šroubů.



obr. 9

A0E0209m

- Nasadte nouzové rezervní kolo tak, aby byl otvor **A - obr. 9** na středícím čepu **B**.
- Pomocí klíče ze sady nářadí namontujte pět upevňovacích šroubů.



obr. 10

A0E0210m

- Spustte vůz dolů a vyjměte zvedák.
- Klíčem ze sady nářadí řádně dotáhněte šrouby v pořadí uvedeném na **obr. 10**.

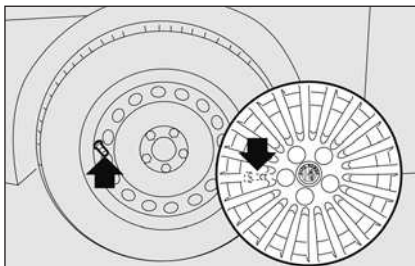
OPĚTOVNÁ MONTÁŽ NORMÁLNÍHO KOLA

Již uvedeným postupem zvedněte vůz a demontujte nouzové rezervní kolo.

Verze vybavené ráfky z ocelového plechu

Postupujte následovně:

- Zkontrolujte čistotu dosedací plochy ráfku kola, aby případné nečistoty následně nemohly způsobit uvolnění upevňovacích šroubů.
- Nasaďte normální kolo tak, aby byl otvor **A** - **obr. 9** na středícím čepu **B**.
- Nasaďte ozdobný kryt kola tak, aby byl symbol na vnitřní ploše krytu u ventilku **obr. 11**.
- Pomocí klíče ze sady nářadí namontujte upevňovací šrouby.
- Spusťte vůz na zem a vyjměte zvedák.
- Pomocí klíče ze sady nářadí dotáhněte šrouby kola v pořadí uvedeném na **obr. 10**.

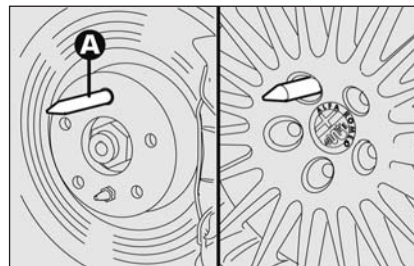


obr. 11

Verze vybavené ráfky z lehké slitiny

Postupujte následovně:

- Zašroubujte středící čep **A** - **obr. 12** do jednoho z otvorů upevňovacích šroubů v náboji kola.
- Nasaďte kolo na čep a klíčem ze sady nářadí namontujte čtyři zbývající šrouby.
- Vyšroubujte středící čep **A** - **obr. 12** a zašroubujte poslední upevňovací šroub.
- Spusťte vůz na zem, vyjměte zvedák a pomocí klíče ze sady nářadí dotáhněte šrouby kola v pořadí uvedeném na **obr. 10**.



obr. 12

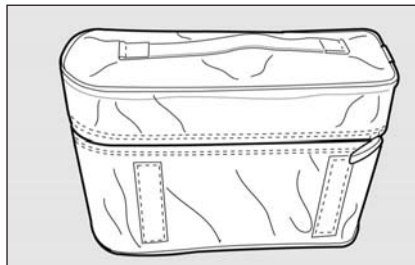
Po dokončení práce:

- Uložte nouzové rezervní kolo na příslušné místo v zavazadlovém prostoru.
- Vložte a zatlačte zvedák do uložení, aby při jízdě nevíbroval.
- Uložte nářadí zpět do prolisů v přenosce.
- Vložte přenosku s nářadím do rezervního kola.
- Přiklopte podlahu zavazadlového prostoru.

SADA PRO RYCHLOU OPRAVU PNEUMATIK FIX&GO automatic

Vůz může být vybaven sadou pro rychlou opravu pneumatik „FIX&GO automatic“ namísto obvyklé sady nářadí a nouzového rezervního kola.

Sada pro rychlou opravu pneumatik je umístěna v zavazadlovém prostoru ve speciální schránce **obr. 13**. V této schránce se nachází i šroubovák a tažné oko.

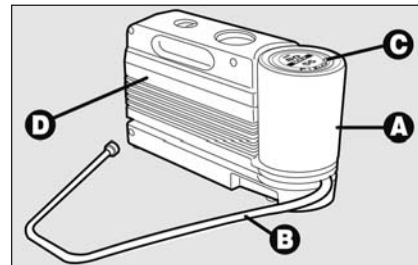


obr. 13

A0E0113m

Sada pro rychlou opravu pneumatik se skládá z následujících komponentů:

- lahev **A** - **obr. 14** obsahující těsnící kapalinu, vybavená:
 - plnicí hadičkou **B**
 - samolepicím štítkem **C** s nápisem „max. 80 km/h“, který musíte po opravě pneumatiky nalepit do zorného pole řidiče (na palubní desku);
- kompresor **D** s manometrem a přípojkami;
- skládací arch, **obr. 15**, s informacemi týkajícími se správného použití sady pro rychlou opravu pneumatik; tento arch předejte pracovníkovi, který bude následně pracovat s pneumatikou opravenou pomocí této sady;



obr. 14

A0E0114m



obr. 15

A0E0048m

- pár ochranných rukavic umístěný v postranní schránce kompresoru;
- adaptéry pro různé ventily.



POZOR

Skládací arch s informacemi předejte pracovníkovi, který bude následně pracovat s pneumatikou opravenou pomocí této sady.



Po propíchnutí cizím tělesem je možné opravit pneumatiku pouze tehdy, když není průměr otvoru v běhounu nebo v rameni běhounu větší než 4 mm.

Je nutné vědět, že:

Těsnicí kapalina sady pro rychlou opravu je účinná při teplotě v rozmezí -20 °C až +50 °C. Doba použitelnosti těsnicí kapaliny je omezena.



POZOR

Není možno opravit poškození v bocích pneumatiky. Sadu pro rychlou opravu nepoužívejte tehdy, když je poškození pneumatiky způsobeno jízdou s podhuštěnou pneumatikou.



POZOR

V případě poškození ráfku kola (deformace patky způsobující únik vzduchu) není možno opravu provést. Nevytahujte cizí tělesa (šrouby nebo hřebíky) proniklá do pneumatiky.



POZOR

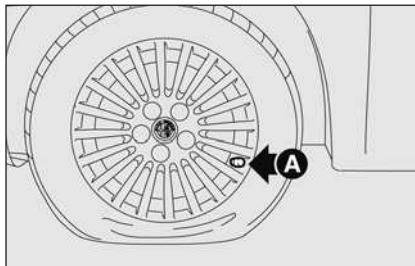
Těsnicí kapalina obsahuje etylénglykol a latex a může vyvolávat alergickou reakci. Může způsobovat podráždění očí. Nesmíte ji požit. Může způsobit podráždění při nadýchání a při kontaktu s kůží. Vyvarujte se kontaktu této látky s očima, kůží a oděvem. Po náhodném kontaktu omyjte okamžitě zasažené místo vodou. Při požití nevyvolávejte zvracení, ale vypláchněte si ústa, vypijte velké množství vody a okamžitě kontaktujte lékaře. Udržujte mimo dosah dětí. Tento výrobek nesmějí používat astmatici. Během práce nevdechujte výpary. Při alergické reakci kontaktujte lékaře. Lahev udržujte v příslušném prostoru mimo tepelné zdroje. Doba použitelnosti těsnicí kapaliny je omezena.

POZOR

Nepoužívejte kompresor najednou déle než 20 minut. Nebezpečí přehřátí. Sada není určena k definitivní opravě, a proto pneumatiky opravené sadou pro rychlou opravu smíte používat pouze dočasně.



Po uplynutí doby použitelnosti vyměňte lahev s těsnicí kapalinou. Tuto lahev ani těsnicí kapalinu neodhazujte do přírody. Likvidace musí probíhat dle platné legislativy.



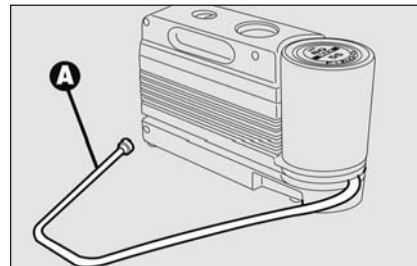
obr. 16

A0E0212m

POSTUP OPRAVY**POZOR**

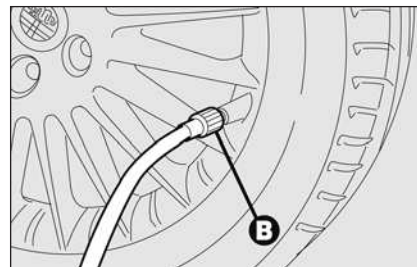
Použijte ochranné rukavice ze sady pro rychlou opravu pneumatik.

- Kolo s defektem otočte ventilkem **A - obr. 16** tak, jak je vidět na obrázku, a potom zabrzděte parkovací brzdou. Sadu pro rychlou opravu pneumatik vyjměte ze zavazadlového prostoru a položte ji na zem ke kolu.



obr. 17

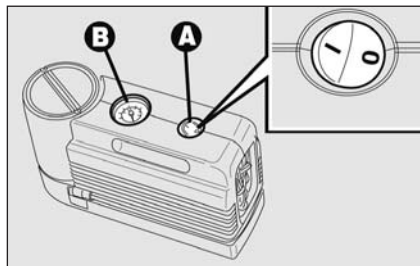
A0E0116m



obr. 18

A0E0214m

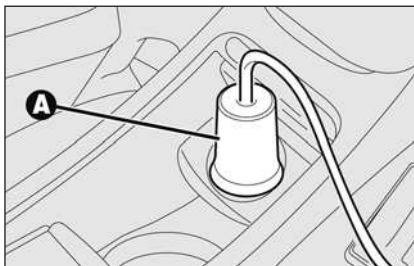
- Vyšroubujte čepičku ventilkou, vytáhněte plnicí hadičku **A - obr. 17** a našroubujte převlečnou matici **B - obr. 18** na ventilek pneumatiky.



obr. 19

A0E0213m

- Zkontrolujte, zda je vypínač **A - obr. 19** kompresoru v poloze **0** (vypnuto), nastartujte motor, vidlici **A - obr. 20** zasuněte do přední zásuvky/zdířky zapalovače a zapněte kompresor přepnutím vypínače **A - obr. 19** do polohy I (zapnuto).
- Nahustěte pneumatiku na předepsaný tlak (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“). Doporučujeme Vám zkontrolovat hodnotu tlaku vzduchu v pneumatice manometrem **B - obr. 19** při vypnutém kompresoru, aby byla hodnota přesná.



obr. 20

A0E0217m

- Jestliže se Vám do 5 minut nepodaří dosáhnout tlaku nejméně 1,5 bar, odpojte kompresor od ventilku a od napájení, popojeďte s vozem cca 10 metrů dopředu, aby se těsnicí kapalina rozlila uvnitř pneumatiky, a potom opakujte postup uš-tění.
- Pokud se Vám ani takto nepodaří do 5 minut dosáhnout tlaku 1,8 bar, nepokračujte v jízdě, protože je pneumatika vážně poškozená a sada pro rychlou opravu ji nedokáže opravit; obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

- Po dosažení předepsaného tlaku vzduchu v pneumatice (viz „Tlak vzduchu v pneumatikách za studena“ v kapitole „Technické údaje“) se ihned rozjeďte.



POZOR

Do zorného pole řidiče nalepte štítek upozorňující na skutečnost, že pneumatika byla opravena pomocí sady pro rychlou opravu. Jedte opatrně, zejména v zatáčkách. Nepřekračujte rychlost 80 km/h. Vyvarujte se prudké akcelerace a prudkého brzdění.

- ❑ Po cca 10 minutách jízdy zastavte a opět zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Nezapomeňte zabrzdit parkovací brzdou.



POZOR

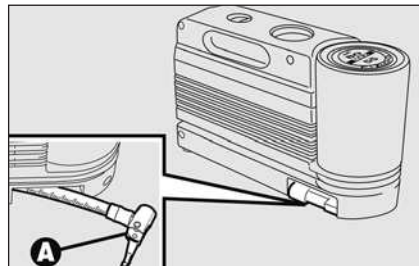
Pokud tlak vzduchu klesne pod hodnotu 1,8 bar, nepokračujte v jízdě. Sada pro rychlou opravu nemůže zajistit potřebnou těsnost, protože pneumatika je vážně poškozena. Obrátte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

- ❑ Pokud je tlak vzduchu vyšší než 1,8 bar, obnovte správný tlak vzduchu (při běžícím motoru a zabrzděné parkovací brzdě) a pokračujte v jízdě.
- ❑ Velmi opatrně dojeďte do autorizovaného servisu Alfa Romeo.



POZOR

V servisu musíte v každém případě sdělit, že pneumatika je opravena pomocí sady pro rychlou opravu pneumatik. Skládací arch s informacemi předejte pracovníkovi, který bude následně pracovat s pneumatikou opravenou pomocí této sady.



obr. 21

A0E0215m

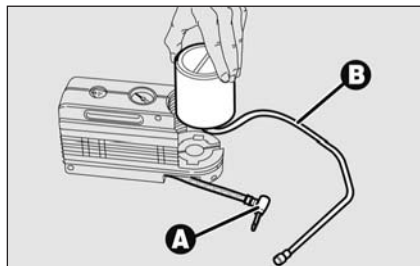


obr. 22

A0E0216m

POUZE KONTROLA TLAKU A HUŠTĚNÍ PNEUMATIK

Kompresor může být používán i k pouhému huštění pneumatik. Uvolněte přípojku **A** - obr. 21 a připojte ji přímo k ventilku pneumatiky, obr. 22. Takto nebude lahev s těsnicí kapalinou připojena ke kompresoru a těsnicí kapalina nebude vháněna do pneumatiky.



obr. 23

AOE0047m

POSTUP VÝMĚNY LAHVE S TĚSNICÍ KAPALINOU

Při výměně lahve postupujte následovně:

- Uvolněte přípojku **A** - obr. 23 a odpojte hadičku **B**.
- Původní lahev otočte doleva a zvedněte.
- Nasadte novou lahev a otočte ji doprava.
- Nasadte přípojku **A** nebo připojte hadičku **B**.



POZOR

Každému případnému dalšímu uživateli vozu sdělte, že pneumatika byla opravena pomocí sady pro rychlou opravu. Pracovníkům provádějícím následné opravy předejte příslušný samolepicí štítek s informacemi.

VÝMĚNA ŽÁROVKY

VŠEOBECNÉ POKYNY

- Když přestane nějaká žárovka svítit, před její případnou výměnou zkontrolujte nejprve pojistku jejího obvodu. Umístění pojistek je uvedeno v odstavci „Výměna pojistky“ v této kapitole.
- Před výměnou žárovky se přesvědčte, zda se nejedná pouze o zoxidované kontakty.
- Nefunkční žárovka musí být nahrazena žárovkou téhož typu a příkonu.
- Po výměně žárovky ve světlometu vždy z bezpečnostních důvodů zkontrolujte seřízení světlometů.

UPOZORNĚNÍ Vnitřní povrch světlometu nebo světelný štít se může zamlžít. Nejde o vadu, ale přírodní jev způsobený nízkou teplotou a vlhkostí vzduchu. Zamlžení zmizí brzy po rozsvícení světlometů. Přítomnost kapek vody uvnitř světlometů signalizuje pronikání vody do světlometu; obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



POZOR

Při výměně halogenových žárovek se dotýkejte pouze jejich kovových částí (patič). Dotek skleněné baňky žárovky snižuje intenzitu vydávaného světla a může také zkrátit životnost žárovky. Pokud se skleněné části žárovky dotknete, otřete ji kouskem látky navlhčeným v lihu a nechte oschnout.



POZOR

Změny nebo opravy elektroinstalace, prováděné nesprávně a bez znalosti systému, mohou způsobit poruchu s následným nebezpečím vzniku požáru.



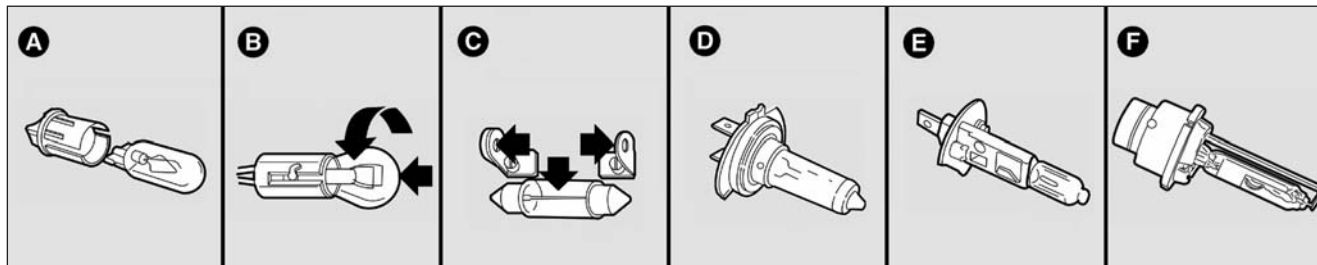
POZOR

Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, což znamená, že při rozbití žárovky dojde k rozptylu střepů do větší vzdálenosti.



POZOR

Kvůli nebezpečí vysokého provozního napětí smí výměnu výbojky bixenonových světlometů provádět pouze specializovaný personál, protože jinak by mohlo dojít k úrazu elektrickým proudem. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obr. 24

A0E0117m

TYPY ŽÁROVEK, obr. 24

Ve voze je instalováno několik různých typů žárovek:

A Celoskleněné žárovky: Instalují se zatlačením. Demontují se vytažením.

B Bajonetové žárovky: Demontují se zatlačením dovnitř, otočením doleva a vytažením.

C Trubicové žárovky: Demontují se uvolněním z kontaktů.

D, E Halogenové žárovky: Demontují se po uvolnění přídržné pružiny.

F Bixenonové výbojky

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOVI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

ŽÁROVKA**OBR. 24****TYP****PŘÍKON**

| ŽÁROVKA | OBR. 24 | TYP | PŘÍKON |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|----------------|-----------|
| Dálková světla | D | H7 | 55 W |
| Potkávací světla | D | H7 | 55 W |
| Potkávací/dálková světla (verze s bixenonovými světlomety) (pokud jsou ve výbavě) | F | D2S | 55 W |
| Přídavná dálková světla (pokud jsou ve výbavě) | E | H1 | 55 W |
| Přední obrysová světla (1 kus v každém světlometu) | A | W5WB | 5 W |
| Koncová světla (1 kus ve svítilně v blatníku, 1 kus ve svítilně ve víku zavazadlového prostoru) | B | P21/5W | 21 W/5 W |
| Přední světla do mlhy | E | H1 | 55 W |
| Přední ukazatele směru | B | PY21W | 21 W |
| Boční ukazatele směru | A | W5W | 5 W |
| Zadní ukazatele směru | B | P21W | 21 W |
| Brzdová světla | B | P21/5W | 21 W/5 W |
| Třetí brzdové světlo | A | W2,3W | 2,3 W |
| Světla zpátečky | B | P21W | 21 W |
| Koncová světla do mlhy | B | P21W | 21 W |
| Osvětlení registrační značky | A | W5W | 5 W |
| Přední stropní svítilna | 2xA + 1xC | 2xW5W + 1xC10W | 5 W; 10 W |
| Osvětlení zavazadlového prostoru | C | C10W | 10 W |
| Zadní stropní svítilna | 2xA | 2xW5W | 5 W |
| Osvětlení toaletního zrcátka ve sluneční cloně | A | 1,5W | 1,5 W |
| Osvětlení schránky v palubní desce | A | W5W | 5 W |
| Světla ve dveřích | A | W5W | 5W |

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNĚJŠÍHO SVĚTLA

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“.

PŘEDNÍ OPTICKÉ SKUPINY

Přední optické skupiny obsahují žárovky předních obrysových světel, potkávacích, dálkových světel a ukazatelů směru.

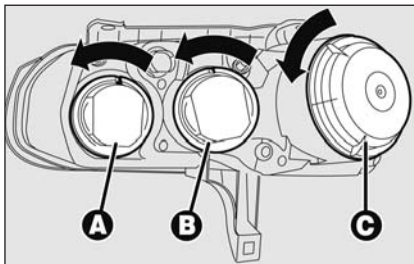
Při výměně žárovek je třeba příslušný kryt otočit doleva a sejmout.

Umístění žárovek přední optické skupiny, **obr. 25**:

A Dálkové světlo

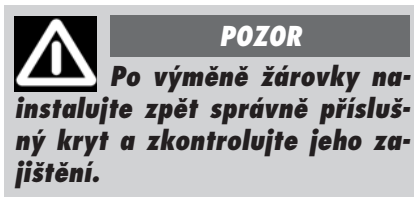
B Obrysově světlo/ukazatel směru

C Potkávací světlo



obr. 25

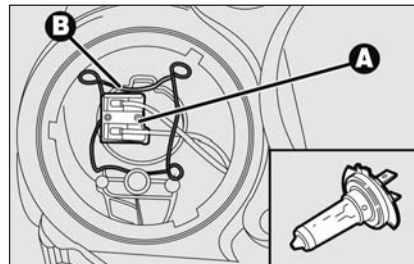
A0E0191m



Dálková světla (s halogenovou žárovkou)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

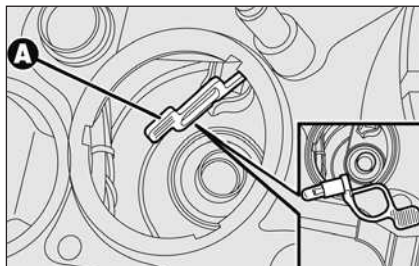
- otočte kryt **A - obr. 25** doleva a sejměte jej;
- rozpojte elektrický konektor **A - obr. 26**;
- vyvěste přídržnou pružinu **B - obr. 26**;



obr. 26

A0E0223m

- vyjměte žárovku;
- nainstalujte novou žárovku a zavěste přídržnou pružinu **B - obr. 26**;
- propojte elektrický konektor **A - obr. 26**;
- nasadte kryt a otočením doprava jej zajištěte.



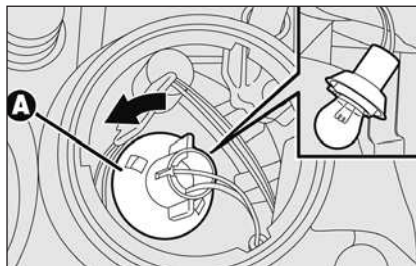
obr. 27

A0E0193m

Obrysová světla

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otočte kryt **B - obr. 25** doleva a sejměte jej;
- pomocí jazýčku **A - obr. 27** vyjměte žárovku a vyměňte ji;
- zasuňte držák žárovky a zajistěte jej; zkontrolujte také správnou polohu žárovky pohledem zvenku světlometu;
- nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



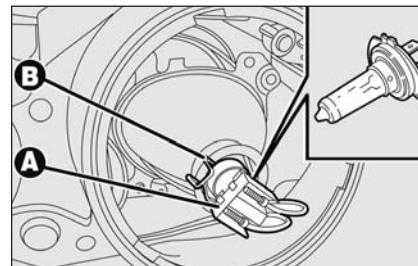
obr. 28

A0E0194m

Přední ukazatele směru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otočte kryt **B - obr. 25** doleva a sejměte jej;
- otočte držák žárovky **A - obr. 28** doleva, vyjměte žárovku a vyměňte ji;
- zasuňte držák žárovky a zajistěte jej; zkontrolujte také správnou polohu žárovky pohledem zvenku světlometu;
- nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



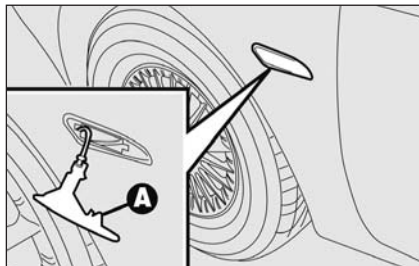
obr. 29

A0E0192m

Potkávací světla (s halogenovou žárovkou)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otočte kryt **C - obr. 25** doleva a sejměte jej;
- rozpojte elektrický konektor **A - obr. 29**;
- vyvste přídržnou pružinu **B - obr. 29** a vyjměte žárovku;
- nainstalujte novou žárovku a zavste přídržnou pružinu **B - obr. 29**;
- propojte elektrický konektor **A - obr. 29**;
- nasadte kryt a otočením doprava jej zajistěte.



obr. 30

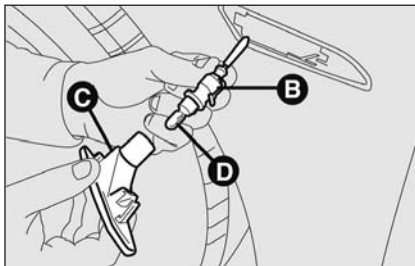
A0E0163m

Potkávací/dálková světla s bixenonovou výbojkou (pokud jsou ve výbavě)



POZOR

Kvůli nebezpečí vysokého provozního napětí smí výměnu výbojky bixenonových světlometů provádět pouze specializovaný personál, protože jinak by mohlo hrozit nebezpečí smrtelného úrazu elektrickým proudem. Obratě se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



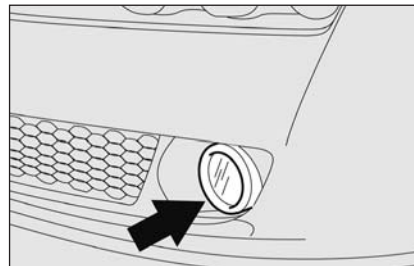
obr. 31

A0E0164m

Boční ukazatele směru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- zatlačte rukou prosvětlovací kryt proti směru jízdy vozu tak, abyste stlačili zajišťovací pružinku **A - obr. 30**; uvolněte přední část a svítilnu vytáhněte ven;
- otočte držák žárovky **B - obr. 31** doleva a vytáhněte jej ze svítilny **C**;
- vyjměte žárovku **D** a vyměňte ji;
- zasuněte držák žárovky **B - obr. 31** do svítilny **C** a po montáži svítilny zkontrolujte správné zajištění pružinky **A - obr. 30**.



obr. 32

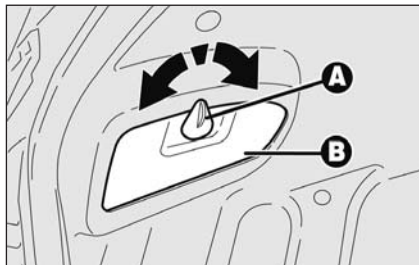
A0E0196m



Nepoškodte karosérii ani svítilnu.

Přední světla do mlhy, obr. 32 (pokud jsou ve výbavě)

UPOZORNĚNÍ Výměnu žárovky předního světla do mlhy svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.

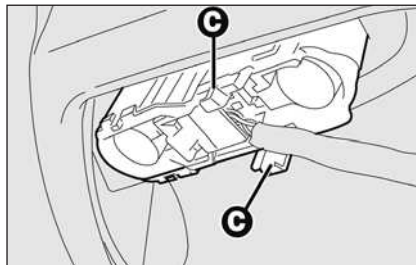


obr. 33

A0E0165m

ZADNÍ SDRUŽENÉ SVÍTLNÝ

Zadní sdržené svítilny obsahují světla zpátečky, koncová světla do mlhy, ukazatele směru a koncová světla.



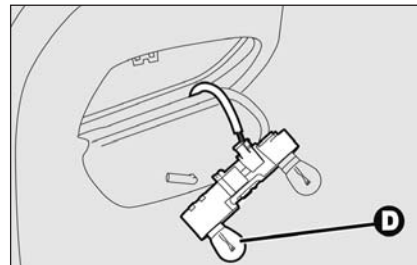
obr. 34

A0E0166m

Světla zpátečky/koncová světla do mlhy

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otevřete víko zavazadlového prostoru;
- otočením zámku **A - obr. 33** uvolněte víko **B**;
- odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazýčky **C - obr. 34** a vyjměte držák žárovek;

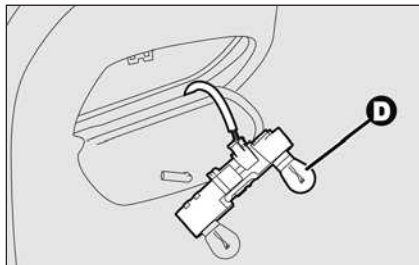


obr. 35

A0E0167m

- příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 35**, vyjměte a vyměňte:

- D:** žárovka světla zpátečky v pravé svítilně;
- D:** žárovka koncového světla do mlhy v levé svítilně;
- namontujte držák žárovek zpět a zajištěte jej jazýčky **C - obr. 34**;
- zavřete víko **B - obr. 33**.



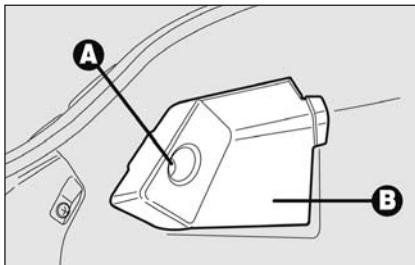
obr. 36

A0E0229m

Koncová světla ve víku zavazadlového prostoru

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otevřete víko zavazadlového prostoru;
- otočením zámku **A - obr. 33** uvolněte víko **B**;
- odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazýčky **C - obr. 34** a vyjměte držák žárovek;



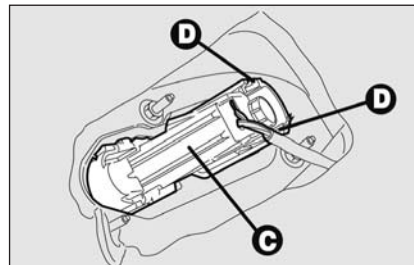
obr. 37

A0E0170m

- příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 36**, vyjměte a vyměňte:

D: žárovka koncového světla v pravé/levé svítilně;

- namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazýčky **C - obr. 34**;
- zavřete víko **B - obr. 33**.



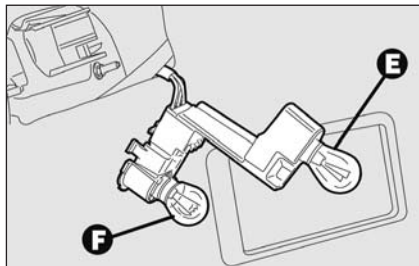
obr. 38

A0E0040m

Ukazatele směru/koncová světla/brzdová světla

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otevřete víko zavazadlového prostoru;
- demontujte šroub **A - obr. 37** a sejměte kryt **B**;
- odklopte víko dolů, uvolněte zajišťovací jazýčky **D - obr. 38** a vyjměte držák žárovek **C**;



obr. 39

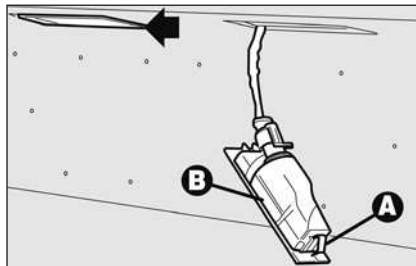
A0E0041m

- příslušnou žárovku zatlačte, otočte doleva, **obr. 39**, vyjměte a vyměňte:

E: žárovka koncového/brzdového světla;

F: žárovka ukazatele směru.

- namontujte držák žárovek zpět a zajistěte jej jazyčky **D - obr. 38**;
- nainstalujte kryt **B - obr. 37** a upevněte jej šroubem A.



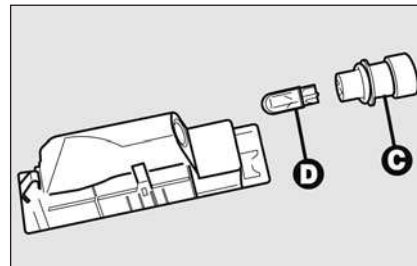
obr. 40

A0E0168m

Osvětlení registrační značky

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- plochým šroubovákem ovinutým měkkou tkaninou stlačte pružinku **A - obr. 40** a uvolněte svítilnu **B**;
- pootočte a vyjměte držák žárovky **C - obr. 41** a vytáhněte žárovku **D**.



obr. 41

A0E0169m

Třetí brzdové světlo

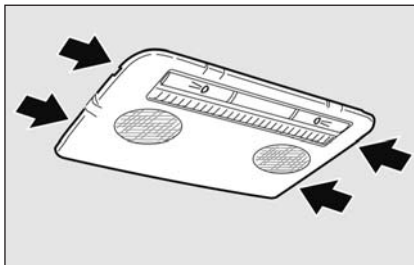
Výměnu žárovky třetího brzdového světla svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.

VÝMĚNA ŽÁROVKY VNITŘNÍHO OSVĚTLENÍ

Typ žárovky a příslušný příkon jsou uvedeny v části „Výměna žárovky“.

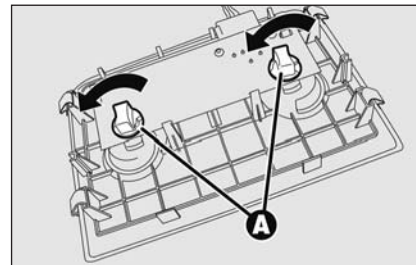
PŘEDNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

Výměnu žárovky přední stropní svítliny svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 44

A0E0183m



obr. 45

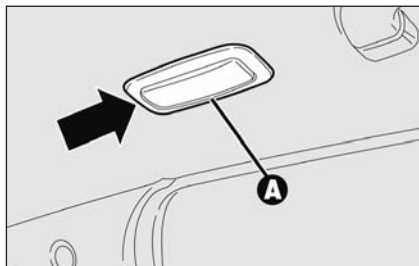
A0E0084m

ZADNÍ STROPNÍ SVÍTLNA

Verze bez střešního okna

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- uvolněte svítlnu v místech vyznačených šipkami na **obr. 44**;
- otočte dva držáky žárovek **A - obr. 45** doleva, vyjměte a vyměňte žárovky.



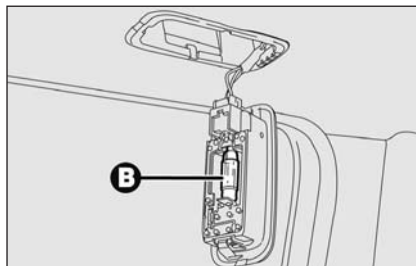
obr. 46

A0E0098m

Verze se střešním oknem

Při výměně žárovky postupujte následovně:

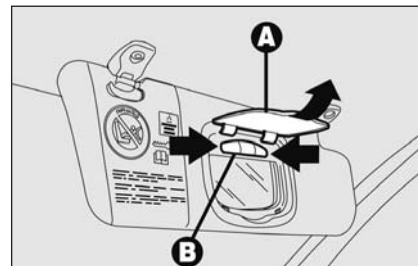
- uvolněte svítilnu **A - obr. 46** v místě vyznačeném šipkou;



obr. 47

A0E0099m

- žárovku **B - obr. 47** uvolněte z bočních kontaktů a vyměňte ji, přičemž zkontrolujte její správné usazení mezi kontakty.



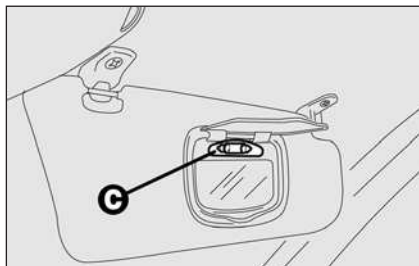
obr. 48

A0E0118m

OSVĚTLENÍ TOALETNÍHO ZRCÁTKA VE SLUNEČNÍ CLONĚ (pokud je ve výbavě)

Při výměně žárovky postupujte následovně:

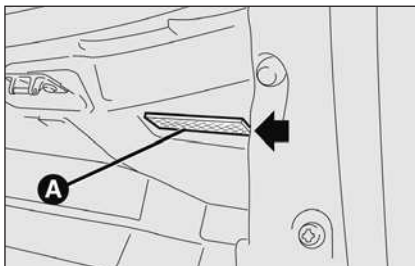
- odklopte víko **A - obr. 48** zrcátka;
- páčením v místech vyznačených šipkami na obrázku uvolněte svítilnu **B**;



obr. 49

A0E0171m

- Žárovku **C - obr. 49** uvolněte z bočních kontaktů a vyměňte ji, přičemž zkontrolujte její správné usazení mezi kontakty.



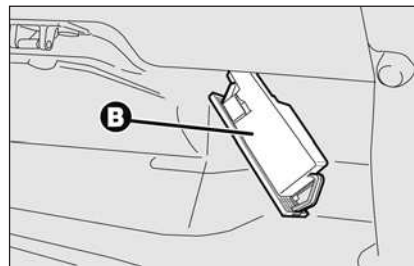
obr. 50

A0E0172m

OSVĚTLENÍ SCHRÁNKY V PALUBNÍ DESCE

Při výměně žárovky postupujte následovně:

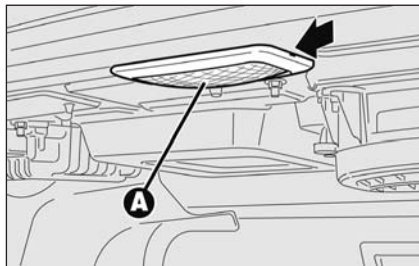
- otevřete schránku v palubní desce;
- páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A - obr. 50**;
- otevřete kryt **B - obr. 51** a vyměňte žárovku;



obr. 51

A0E0173m

- zavřete kryt **B - obr. 51** svítilny **A - obr. 50**;
- nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.



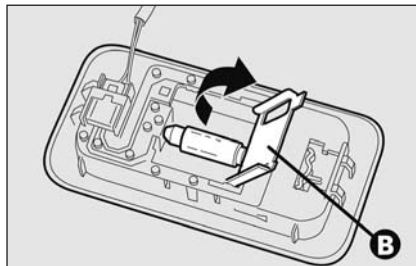
obr. 52

A0E0205m

OSVĚTLENÍ ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otevřete víko zavazadlového prostoru;
- páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A - obr. 52**;
- otevřete kryt **B - obr. 53**, vytáhněte žárovku z kontaktů, vyměňte ji a zkontrolujte, zda je nová žárovka správně usazena v kontaktech;
- zavřete kryt **B**;
- nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.



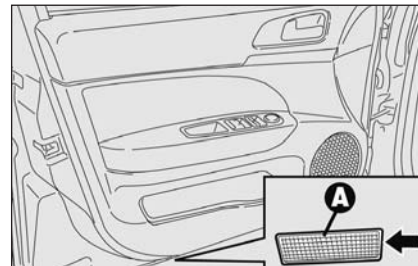
obr. 53

A0E0204m

SVĚTLA VE DVEŘÍCH

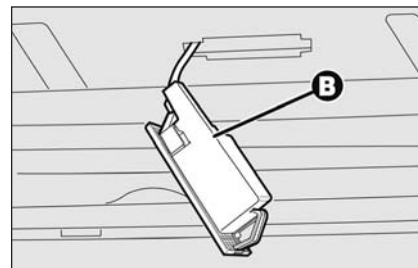
Při výměně žárovky postupujte následovně:

- otevřete dveře a páčením v místě vyznačeném šipkou uvolněte svítilnu **A - obr. 54**;
- otevřete kryt **B - obr. 55** a vyměňte žárovku;



obr. 54

A0E0075m



obr. 55

A0E0235m

- zavřete kryt **B - obr. 55** svítilny **A - obr. 54**;
- nainstalujte zpět svítilnu tak, že ji nejdříve nasadíte z jedné strany a pak zatlačíte z druhé strany, až zaklapne.

VÝMĚNA POJISTKY

VŠEOBECNÉ INFORMACE

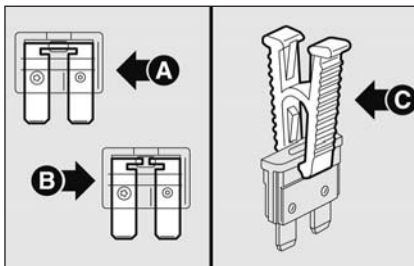
Pojistky slouží k ochraně elektrického zařízení, zasahují v případě poruchy nebo nesprávné funkce chráněného zařízení.

Pokud některé elektrické zařízení nefunguje, přesvědčte se, zda je v pořádku pojistka. Tavný vodič pojistky nesmí být přerušený. Pokud je vodič přerušený, nahraďte přepálenou pojistku pojistkou stejné hodnoty jmenovitého proudu (stejně barvy).

A: pojistka je v pořádku

B: pojistka s přerušeným tavným vodičem.

K výměně pojistek použijte pinzetu **C**, která se nachází v pojistkové skřínce v palubní desce.



obr. 56

A0E0119m



Přepálenou pojistku nikdy nenahrazujte kovovým drátkem nebo podobným materiálem.



POZOR

Nikdy pojistku nenahrazujte pojistkou s vyšším jmenovitým proudem; nebezpečí požáru.



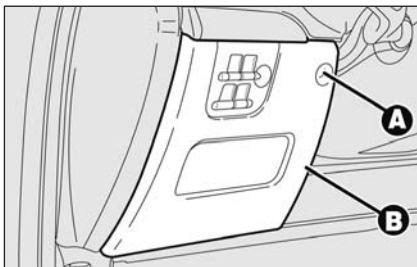
POZOR

Dojde-li k přepálení hlavní pojistky (MEGA-FUSE, MAXI-FUSE), svěťte vůz autorizovanému servisu Alfa Romeo. Před výměnou pojistky se přesvědčte, že je elektronický klíč vytažený ze čtečky spínací skříňky a všechny spotřebiče jsou vypnuté.



POZOR

Pokud se pojistka znovu přepálí, obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.



obr. 57

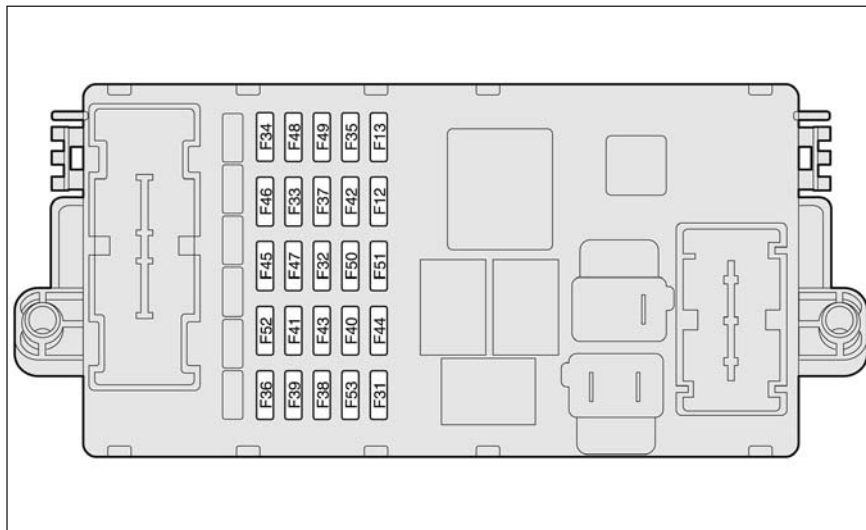
A0E0157m

PŘÍSTUP K POJISTKÁM

Pojistky vozu jsou umístěny ve čtyřech pojistkových skříňkách: v palubní desce, na kladném pólu baterie, u baterie a v zavazadlovém prostoru (na pravé straně).

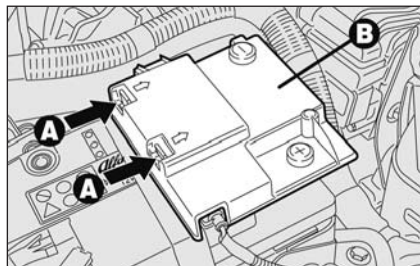
Pojistková skříňka v palubní desce

Tato pojistková skříňka se zpřístupní vyšroubováním upevňovacího šroubu **A** - **obr. 57** a sejmutím víka **B**.



obr. 58

A0E0124m

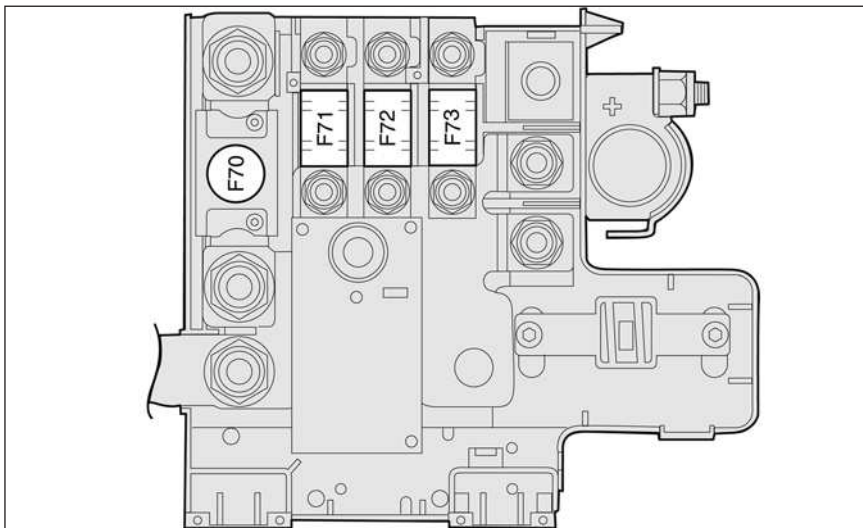


obr. 59

A0E0126m

Pojistková skříňka na kladném pólu baterie

Tato pojistková skříňka se zpřístupní stlačením přídržných pružinek **A** - **obr. 59** a sejmutím víka **B**.



obr. 60

A0E0125m

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

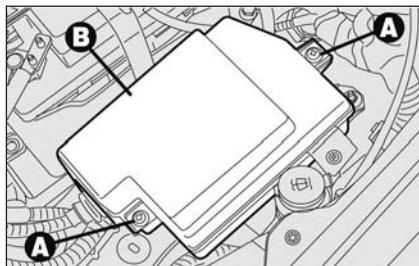
TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

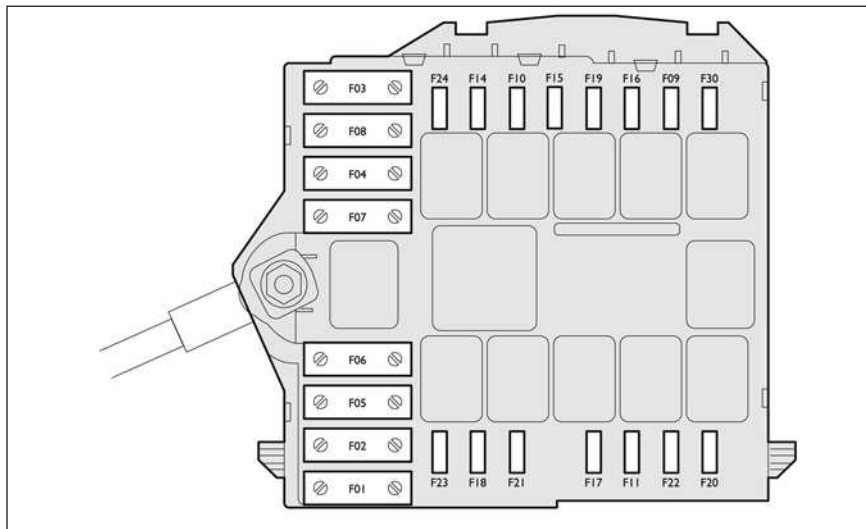


obr. 61

A0E0128m

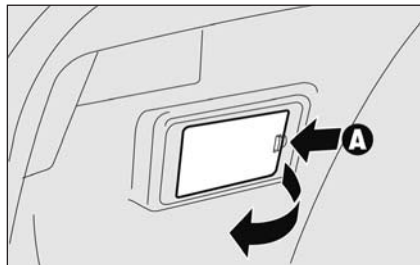
Pojistková skříňka u baterie

Tato pojistková skříňka se zpřístupní vyšroubováním upevňovacích šroubů **A - obr. 61** a sejmutím víka **B**.



obr. 62

A0E0123m

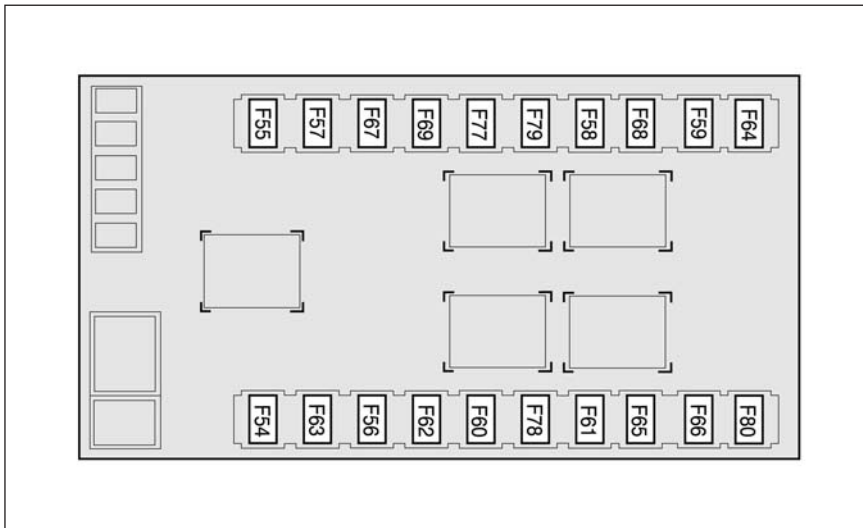


obr. 63

A0E0129m

Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru (vlevo)

Tato pojistková skříňka se zpřístupní odklopením víka po jeho uvolnění v místě **A** - **obr. 63**.



obr. 64

A0E0224m

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

209

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

BEZPEČNOST

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

SOUHRNNÁ TABULKA POJISTEK**OSVĚTLENÍ**

| | POJISTKA | JMENOVIÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|-------------------------------|-----------------|---------------------------|----------------|
| Pravé dálkové světlo | F 14 | 10 | 62 |
| Levé dálkové světlo | F 15 | 10 | 62 |
| Pravé potkávací světlo | F 12 | 15 | 58 |
| Levé potkávací světlo | F 13 | 15 | 58 |
| Přední světla do mlhy | F 30 | 15 | 62 |
| Světlo zpátečky | F 35 | 7,5 | 58 |
| Třetí brzdové světlo | F 37 | 10 | 58 |
| Přední/zadní stropní svítidla | F 39 | 10 | 58 |
| Přední stropní svítidla | F 49 | 7,5 | 58 |
| Ukazatele směru | F 53 | 10 | 58 |
| Výstražná světla | F 53 | 10 | 58 |

SPOTŘEBIČ

| | POJISTKA | JMENOVIÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------|----------------|
| Pojistková skříňka v motorovém prostoru | F 70 (MEGA-FUSE) | 150 | 60 |
| Pojistková skříňka v palubní desce | F 71 | 70 | 60 |
| Řídicí jednotka ohřevu paliva (verze se vznětovým motorem) | F 73 | 60 | 60 |
| Pojistková skříňka v zavazadlovém prostoru | F 01 (MAXI-FUSE) | 70 | 62 |
| Pojistková skříňka v palubní desce | F 01 (MAXI-FUSE) | 70 | 62 |

| SPOTŘEBIČ | POJISTKA | JMENOVITÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|---------------------------------------------------------------------------|------------------|---------------------|---------|
| Ventilátor topení | F 02 (MAXI-FUSE) | 40 | 62 |
| Elektrický zámek řízení | F 03 (MAXI-FUSE) | 20 | 62 |
| Uzel brzdové soustavy (čerpadlo) | F 04 (MAXI-FUSE) | 62 | |
| Uzel brzdové soustavy (elektromagnetické ventily) | F 05 (MAXI-FUSE) | 62 | |
| Ventilátor chladiče (nízká rychlost) | F 06 (MAXI-FUSE) | 40 | 62 |
| Ventilátor chladiče (vysoká rychlost) | F 07 (MAXI-FUSE) | 50 | 62 |
| Ostříkovače světlometů | F 09 | 20 | 62 |
| Houkačka | F 10 | 15 | 62 |
| Sekundární obslužné funkce systému vstříkování | F 11 | 15 | 62 |
| +INT pro systém vstříkování | F 16 | 7,5 | 62 |
| Primární obslužné funkce systému vstříkování | F 17 | 10 | 62 |
| Uzel řízení motoru | F 18 | 15 | 62 |
| Kompresor klimatizace | F 19 | 7,5 | 62 |
| Vyhřívání čelního okna | F 20 | 20 | 62 |
| Napájení palivového čerpadla | F 21 | 20 | 62 |
| Zapalovací cívky/vstříkovače (verze se zážehovým motorem) | F 22 | 15 | 62 |
| Primární obslužné funkce systému vstříkování (verze se vznětovým motorem) | F 22 | 20 | 62 |
| Napájení autorádia/navigačního systému | F 23 | 15 | 62 |
| Uzel Body Computeru/cívka relé ostříkovačů světlometů | F 31 | 7,5 | 58 |
| Uzel dveří řidiče/uzel dveří spolujezdce/čtečka spínací skříňky | F 32 | 15 | 58 |
| Ovládání levého zadního okna | F 33 | 20 | 58 |
| Ovládání pravého zadního okna | F 34 | 20 | 58 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOUIZÍ

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

SPOTŘEBIČ

POJISTKA

JMENOVITÝ PROUD (A)

OBRÁZEK

| SPOTŘEBIČ | POJISTKA | JMENOVITÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|---------------------|---------|
| Snímač přítomnosti vody v palivovém filtru (přítokoměr vzduchu) | F 35 | 7,5 | 58 |
| Spínač brzdových světel/ovládací prvky na středovém panelu | F 35 | 7,5 | 58 |
| Tempomat | F 35 | 7,5 | 58 |
| Snímač AQS | F 35 | 7,5 | 58 |
| Napájení uzlu zavazadlového prostoru/uzel předních dveří | F 36 | 20 | 58 |
| Uzel sdruženého přístroje | F 37 | 10 | 58 |
| Řídicí jednotka světlometů/napájení řídicí jednotky bixenonových světlometů (pokud jsou ve výbavě) | F 37 | 10 | 58 |
| Zámek víka zavazadlového prostoru | F 38 | 15 | 58 |
| Diagnostická zásuvka EOBD | F 39 | 10 | 58 |
| Řídicí jednotka systému TPMS | F 39 | 10 | 58 |
| Příprava pro mobilní telefon | F 39 | 10 | 58 |
| Řídicí jednotka alarmu (pokud je ve výbavě) | F 39 | 10 | 58 |
| Klimatizace | F 39 | 10 | 58 |
| Vyhřívání zadního okna | F 40 | 30 | 58 |
| Vyhřívání trysek ostřikovačů čelního/zadního okna | F 41 | 7,5 | 58 |
| Vyhřívání zpětných zrcátek | F 41 | 7,5 | 58 |
| Napájení uzlu brzdové soustavy (ABS/VDC), uzel snímače polohy volantu, snímač otáčení vozu okolo svislé osy | F 42 | 7,5 | 58 |
| Stírače a ostřikovače čelního okna | F 43 | 30 | 58 |

| SPOTŘEBIČ | POJISTKA | JMENOVITÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|------------------------------------------------------|-----------------|----------------------------|----------------|
| Přední zapalovač cigaret ve středovém tunelu | F 44 | 10 | 58 |
| Řídicí jednotka střešního okna | F 45 | 20 | 58 |
| Střešní okno | F 46 | 20 | 58 |
| Ovládání levého předního okna | F 47 | 20 | 58 |
| Ovládání levého předního okna/uzel dveří spolujezdce | F 48 | 30 | 58 |
| Navigační systém | F 49 | 7,5 | 58 |
| Řídicí jednotka čidla deště | F 49 | 7,5 | 58 |
| Uzel volantu | F 49 | 7,5 | 58 |
| Střešní okno | F 49 | 7,5 | 58 |
| Skupina ovládacích spínačů | F 49 | 7,5 | 58 |
| Snímače prostorové ochrany | F 49 | 7,5 | 58 |
| Uzel parkovacího asistenta | F 49 | 7,5 | 58 |
| Ovládací prvky na středovém tunelu | F 49 | 7,5 | 58 |
| Osvětlení ovládacích prvků předních sedadel | F 49 | 7,5 | 58 |
| Obslužné funkce na čelním okně | F 49 | 7,5 | 58 |
| Příprava pro mobilní telefon | F 49 | 7,5 | 58 |
| Tlačítko START/STOP | F 49 | 7,5 | 58 |
| Systém airbagů | F 50 | 7,5 | 58 |
| Řídicí jednotka systému TPMS | F 51 | 7,5 | 58 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

SPOTŘEBIČ

POJISTKA

JMENOVITÝ PROUD (A)

OBRÁZEK

| SPOTŘEBIČ | POJISTKA | JMENOVITÝ PROUD (A) | OBRÁZEK |
|----------------------------------|----------|---------------------|---------|
| Příprava pro autorádio | F 51 | 7,5 | 58 |
| Stírač a ostříkovač zadního okna | F 52 | 15 | 58 |
| Zadní zapalovač cigaret | F 52 | 15 | 58 |
| Uzel sdruženého přístroje | F 53 | 10 | 58 |
| Zesilovač autorádia s DSP | F 54 | 30 | 64 |
| Ovládání sedadla řidiče | F 56 | 25 | 64 |
| Vyhřívání sedadla řidiče | F 57 | 7,5 | 64 |
| Ovládání sedadla spolujezdce | F 60 | 25 | 64 |
| Zesilovač | F 61 | 15 | 64 |
| Vyhřívání sedadla spolujezdce | F 67 | 7,5 | 64 |
| Neobsazeno | F 58 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 59 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 62 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 63 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 64 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 66 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 68 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 69 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 77 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 78 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 79 | - | 64 |
| Neobsazeno | F 80 | - | 64 |

DOBÍJENÍ BATERIE

UPOZORNĚNÍ Níže popsaný postup dobíjení baterie uvádíme pouze pro informaci. Provedení doporučujeme svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo.

Doporučujeme Vám dobíjet baterii pomalým způsobem po dobu cca 24 hodin, nízkým proudem. Přebíjení by mohlo baterii poškodit.

Při dobíjení baterie postupujte následovně:

- Odpojte kabel od záporného pólu baterie (-).
- Připojte kabely nabíječky k pólům baterie, přičemž dodržte správnou polaritu.
- Zapněte nabíječku.
- Po ukončení nabíjení vypněte nejprve nabíječku, teprve potom odpojte její kabely od baterie.
- Připojte kabel k zápornému pólu baterie (-).



POZOR

Elektrolyt v baterii je jedovatý a korozivní. Dbejte proto, abyste si nepotřísnili pokožku nebo aby nedošlo ke kontaktu s očima. Dobíjení baterie se musí provádět v dobře větraném prostoru. K baterii se nesmíte přiblížit s otevřeným ohněm nebo zdrojem jisker, neboť hrozí nebezpečí výbuchu a požáru.



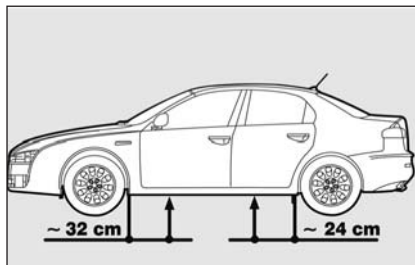
POZOR

Nedobíjejte zamrzlou baterii. Nechte ji před dobíjením rozmraznout, jinak hrozí nebezpečí výbuchu. U baterie, která zamrzla, před nabíjením zkontrolujte, zda nejsou desky článků baterie popraskané, a zda není prasklý plášť baterie, protože by hrozil únik jedovatého a žíravého elektrolytu.

ZVEDÁNÍ VOZU

POMOCÍ ZVEDÁKU S NASTAVITELNÝMI RAMENY NEBO DÍLENSKÉHO ZVEDÁKU

Vůz nesmí být zvedán za přední část, ale pouze ze strany, opřením koncovek ramen nebo dílenského zvedáku, a to na místech označených na **obr. 65**. Zvedání vozu svěřte autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 65

A0E0195m

POMOCÍ ZVEDÁKU ZE SADY NÁŘADÍ

Viz popis uvedený v části „Výměna kola“ v této kapitole.

TAŽENÍ VOZU

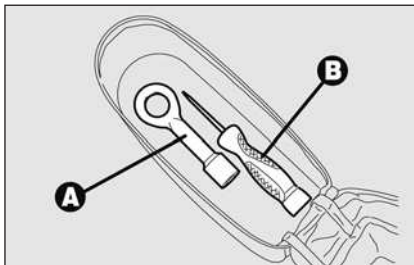
Tažné oko z výbavy vozu je uloženo ve schránce sady pro rychlou opravu pneumatik Fix&Go automatic.

Postup instalace tažného oka

Vpředu

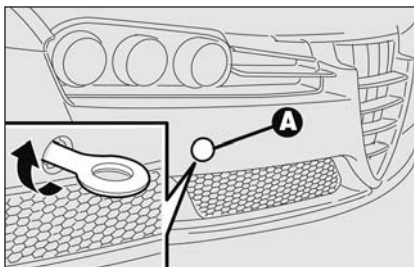
Postupujte následovně:

- Vyjměte tažné oko **A - obr. 66** ze schránky sady pro rychlou opravu pneumatik Fix&Go automatic.



obr. 66

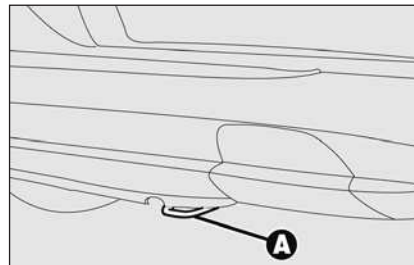
A0E0111m



obr. 67

A0E0230m

- Sejměte krytku **A - obr. 67**, která je zatlačena v předním nárazníku pomocí plochého šroubováku **B - obr. 67** ze sady nářadí; hranu šroubováku zakryjte měkkou látkou, aby se nepoškodil nárazník.
- Zašroubujte tažné oko až na doraz.



obr. 68

A0E0176m

Vzadu

Vzadu je nesnímatelné tažné oko **A - obr. 68**.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

POZOR

Před zašroubováním tažného oka je třeba pečlivě očistit příslušné závitové vřeteno. Před tažením vozu zkontrolujte, zda je oko zašroubované na doraz.

POZOR

Před tažením odemkněte řízení (viz „Spínací skříňka“ v kapitole „Palubní deska a ovládací prvky“). Během tažení vozu nesmíte zapomenout na to, že nefunguje posilovač brzd ani posilovač řízení, a proto musíte při řízení i brzdění vyvíjet větší sílu než obvykle. Pro tažení nepoužívejte pružné lano a vyvarujte se náhlého šubání vozem. Během tažení se ujistěte, že lano upevněné k vozu se nedostane do styku se součástkami vozu. Při tažení vozu dodržujte dopravní předpisy týkající se jak pomůcek pro tažení, tak chování v silničním provozu.

POZOR

Během tažení vozu nestartujte motor.

ÚDRŽBA A PÉČE

| | |
|------------------------------------------|-----|
| ÚDRŽBA | 220 |
| PLÁN ÚDRŽBY | 221 |
| PLÁN ROČNÍCH PROHLÍDEK | 223 |
| ČINNOSTI NAVÍC | 223 |
| KONTROLA HLADINY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ | 226 |
| VZDUCHOVÝ FILTR A PYLOVÝ FILTR | 233 |
| PALIVOVÝ FILTR VZNĚTOVÉHO MOTORU | 233 |
| BATERIE | 234 |
| KOLA A PNEUMATIKY | 237 |
| PRYŽOVÁ POTRUBÍ | 239 |
| STÍRAČE ČELNÍHO OKNA | 239 |
| KAROSÉRIE | 241 |
| INTERIÉR | 244 |

PALUBNÍ DESKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUIZĚ

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

ÚDRŽBA

Správná údržba je základem pro dlouhodobé uchování optimálního stavu vozu.

Pro tento model vozu Alfa Romeo je předepsáno provádění plánované údržby v intervalu 30000 km.

UPOZORNĚNÍ Pokud do pravidelné prohlídky zbývá 2000 km, zobrazuje se na displeji hlášení.

Plánovaná údržba nepokrývá kompletně všechny nároky vozu: také před první kontrolou prováděnou po najetí 30000 kilometrů a následně mezi touto a dalšími prohlídkami musíte věnovat patřičnou pozornost například pravidelné kontrole a případnému doplnění provozních kapalin, kontrole a úpravě tlaku vzduchu v pneumatikáchv atd.

UPOZORNĚNÍ Výrobce požaduje, aby prohlídky byly prováděny přesně podle plánu údržby. Při nesplnění této podmínky hrozí ztráta záruky na vůz.

Plánovanou údržbu vykonávají všechny autorizované servisy Alfa Romeo v příslušných normočasech.

Pokud se zjistí, že kromě běžných prací je potřeba provést ještě další výměny či opravy, stane se tak až po obdržení souhlasu ze strany zákazníka.

UPOZORNĚNÍ Doporučujeme vám, abyste se spojili s autorizovaným servisem Alfa Romeo ihned, jakmile se u vozu vyskytnou sebemenší funkční problémy a nečekali až na další pravidelnou prohlídku.

Používáte-li vůz často k tažení přívěsu, zkracuje se interval pravidelných prohlídek.

PLÁN ÚDRŽBY

TISÍCE KILOMETRŮ

| | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|
| Kontrola stavu a opotřebenění pneumatik a případná úprava tlaku vzduchu | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola funkce osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky ve sdruženém přístroji atd.) | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola funkce stíračů a ostříkovačů, seřízení trysek | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola polohy stírátek a jejich opotřebenění | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu předních brzdových destiček a funkce signalizace jejich opotřebenění | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola stavu a opotřebenění obložení zadních brzdových destiček | | • | | • | | • |
| Vizuální kontrola stavu: vnějšek karosérie, ochranný nástřik spodku, pevná a ohebná potrubí (výfuk, dodávka paliva), pryžové díly (manžety, měchy, atd.), ohebná potrubí brzdové soustavy a systému dodávky paliva | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola čistoty zámku kapoty motoru a víka zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání mechanismů | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola a případné doplnění kapaliny (chlazení motoru, brzdy/spojka, posilovač řízení, ostříkovač, baterie atd.) | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola a seřízení zdvihu páky parkovací brzdy | • | | • | | • | |
| Vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství | | • | | | | • |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PRÁCE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

PLÁN ÚDRŽBY

TISÍCE KILOMETRŮ

| | 30 | 60 | 90 | 120 | 150 | 180 |
|----------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|-----|-----|-----|
| Kontrola a seřízení vůle ventilů (verze 1.9 JTDM 8v) | | • | | • | | • |
| Kontrola emisí (verze se zážehovým motorem) | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola kouřivosti (verze se vznětovým motorem) | • | • | • | • | • | • |
| Kontrola systému zpětného nasávání palivových par (verze se zážehovým motorem) | | | • | | | • |
| Kontrola funkce systémů řízení motoru (prostřednictvím diagnostické zásuvky) | • | • | • | • | • | • |
| Výměna hnacích řemenů příslušenství | | | | • | | |
| Výměna rozvodového řemene (verze se vznětovým motorem) (*) | | | | | • | |
| Výměna zapalovacích svíček (verze se zážehovým motorem) | | | | • | | |
| Výměna palivového filtru (verze se vznětovým motorem) | | • | | • | | • |
| Výměna vzduchového filtru (verze se zážehovým motorem) | | • | | • | | • |
| Výměna vzduchového filtru (verze se vznětovým motorem) | • | • | • | • | • | • |
| Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se zážehovým motorem) | • | • | • | • | • | • |
| Výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se vznětovým motorem DPF) (**) | | | | | | |
| Výměna brzdové kapaliny (případně každých 24 měsíců) | | • | | • | | • |
| Výměna pylového filtru (případně každých 12 měsíců) | • | • | • | • | • | • |

(*) Rozvodový řemen je nutné vyměnit bez ohledu na kilometrický průběh každé 3 roky v případě, že je vozidlo provozováno za ztížených podmínek (chladné podnebí, městský provoz, dlouhodobý chod na volnoběh), případně je rozvodový řemen vyměnit každých 5 let.

(**) Motorový olej a filtr je nutné vyměnit při jeho skutečném znehodnocení, signalizovaném rozsvícením kontrolky a současným zobrazením hlášení na displeji (pokud je ve výbavě, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“), případně každé 2 roky.

PLÁN ROČNÍCH PROHLÍDEK

U vozů s ročním kilometrickým proběhem nižším než 30000 km (např. cca 15000 km), je doporučen plán ročních prohlídek, obsahující následující položky:

- kontrola stavu/opotřebení pneumatik a případná úprava tlaku vzduchu (včetně rezervního kola);
- kontrola funkce osvětlení (světlomety, ukazatele směru, výstražná světla, zavazadlový prostor, interiér, schránka v palubní desce, kontrolky ve sdruženém přístroji atd.);
- kontrola funkce stíračů a ostřikovačů;
- kontrola polohy stírátek a jejich opotřebení;
- kontrola stavu a opotřebení předních brzdových destiček;
- kontrola čistoty zámku kapoty motoru a dveří zavazadlového prostoru, vyčištění a namazání mechanismů;

- vizuální kontrola stavu: motor, převodovka, potrubí (výfuk, dodávka paliva, brzdy), pryžové díly (manžety, měchy atd.), ohebné části potrubí (brzdy, dodávka paliva);
- kontrola stavu nabití baterie;
- vizuální kontrola stavu hnacích řemenů příslušenství;
- doplnění kapaliny (chlazení motoru, brzdy, ostřikovače, posilovač řízení, baterie atd.);
- výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se zážehovým motorem);
- případná výměna motorového oleje a olejového filtru (verze se vznětovým motorem);
- výměna pylového filtru.

ČINNOSTI NAVÍC

Každých 1000 km nebo před dlouhou cestou zkontrolovat a případně doplnit:

- hladinu chladicí kapaliny motoru;
- hladinu brzdové kapaliny;
- hladinu kapaliny ostřikovače;
- tlak vzduchu a stav pneumatik.

Každých 3000 km nebo před dlouhou cestou zkontrolovat hladinu a případně doplnit: motorový olej.


Doporučujeme Vám používat výrobky **FL Selenia**, které byly vyvinuty a vyrobeny speciálně pro vozy Alfa Romeo (viz tabulka „Provozní náplně“ v kapitole „Technické údaje“).

UPOZORNĚNÍ - motorový olej (verze se zážehovým motorem)

Motorový olej vyměňujte častěji než je uvedeno v plánu údržby v případě, že je vůz převážně používán za následujících ztížených podmínek:

- jízda s přívěsem;
- prašné prostředí;
- opakované krátké jízdy (méně než 7-8 km) při teplotě pod bodem mrazu;
- dlouhodobý chod motoru na volnoběh nebo dlouhodobá jízda nízkou rychlostí, případně dlouhodobá nečinnost vozu.

UPOZORNĚNÍ - motorový olej (verze se vznětovým motorem)

Motorový olej a filtr je nutné vyměnit při zobrazení hlášení na displeji (verze s multifunkčním konfigurovatelným displejem) nebo při blikání kontrolky  (verze s multifunkčním displejem, viz kapitola „Kontrolky a hlášení“), případně každé 2 roky.

V případě převážujícího městského provozu je proces znehodnocování oleje oproti jiným typům provozu rychlejší.



Doplňování motorového oleje - ani v případě velkého množství - nenahrazuje provádění výměny oleje vyžadované blikáním kontrolky nebo zobrazeným hlášením. Výměnu motorového oleje je vhodné svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo, který rovněž provede reset signalizace.

UPOZORNĚNÍ - vzduchový filtr

Při používání vozu v prašném prostředí je třeba měnit vzduchový filtr častěji než je uvedeno v plánu údržby.

Při pochybnostech ohledně intervalu výměny motorového oleje a vzduchového filtru v závislosti na provozních podmínkách vozu se obraťte na autorizovaný servis Alfa Romeo.

UPOZORNĚNÍ - pylový filtr

Při používání vozu v prašném nebo znečištěném prostředí je třeba měnit pylový filtr častěji. Tento je třeba v každém případě vyměnit v případě, že se vlivem jeho zanesení omezí průtok vzduchu zvenku do interiéru vozu.

UPOZORNĚNÍ - palivový filtr (naftový)

Odchylka čistoty motorové nafty od normy EN590 může způsobit potřebu častější výměny palivového filtru než je uvedeno v plánu údržby.

UPOZORNĚNÍ - baterie

Doporučuje se kontrola stavu nabití baterie obzvláště před začátkem chladných ročních období proto, aby nezamrzl elektrolyt.

Výše uvedenou kontrolu je třeba provádět častěji v případě, že je vůz používán převážně na krátké jízdy, případně jsou v něm instalovány elektrické spotřebiče s trvalým odběrem proudu, které nejsou napájeny přes spínací skříňku, obzvláště spotřebiče „aftermarket“.

V případě použití vozu v oblastech s horkým klimatem nebo za obzvlášť těžkých podmínek je třeba provádět kontrolu hladiny elektrolytu častěji než je uvedeno v plánu údržby.



Údržbu vozu svěřujte výhradně autorizovanému servisu Alfa Romeo. Při svépomocných činnostech dbejte na to, abyste měli originální náhradní díly Alfa Romeo a předepsané provozní kapaliny. Každopádně platí, že veškerou údržbu svépomocí můžete provádět pouze za předpokladu, že máte potřebné zkušenosti.

KONTROLA HLADINY PROVOZNÍCH KAPALIN

Objemy provozních náplní jsou uvedeny v kapitole „Technické údaje“.



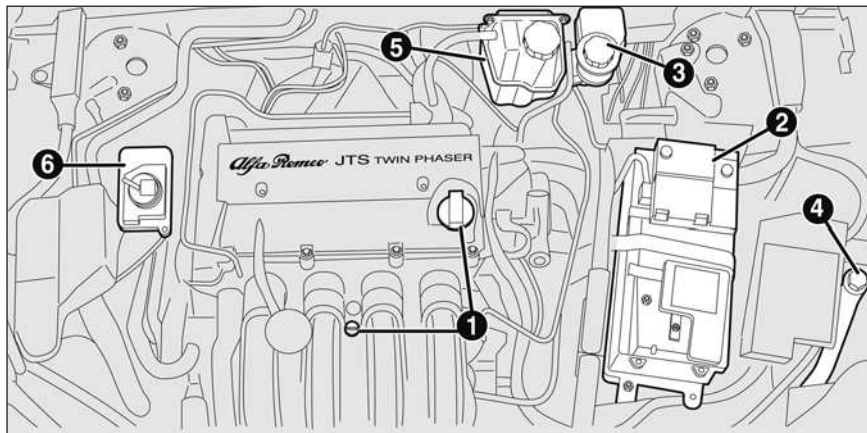
Při doplňování nesmíte zaměnit různé druhy kapalin: nejsou navzájem kompatibilní a mohou vážně poškodit vůz.



POZOR

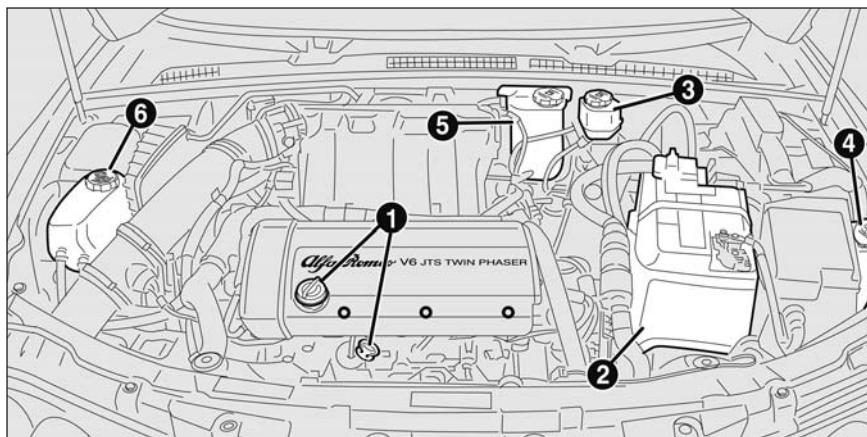
Při práci v motorovém prostoru nekuřte: mohlo by dojít ke vzniku hořlavých plynů a výparů, nebezpečí vzniku požáru.

1. Motorový olej - **2.** Baterie - **3.** Brzdová kapalina - **4.** Kapalina ostříkovačů - **5.** Chladicí kapalina motoru - **6.** Kapalina posilovače řízení



obr. 1 - Verze 1.9 JTS, 2.2 JTS

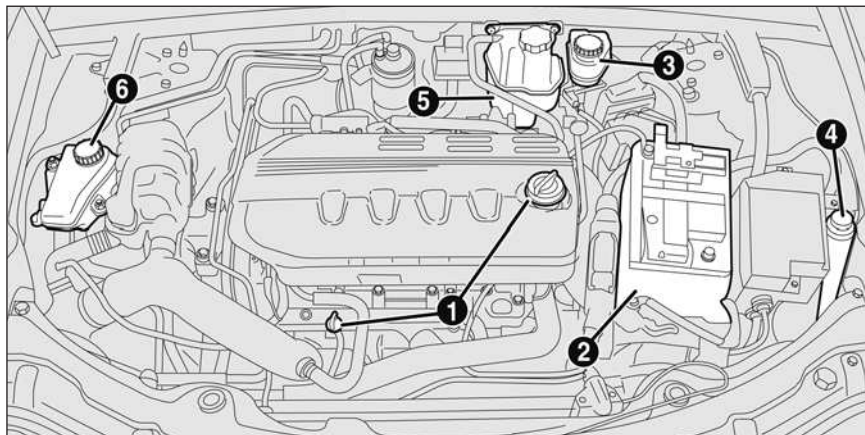
A0E0161m



obr. 2 - Verze 3.2 JTS

A0E0038m

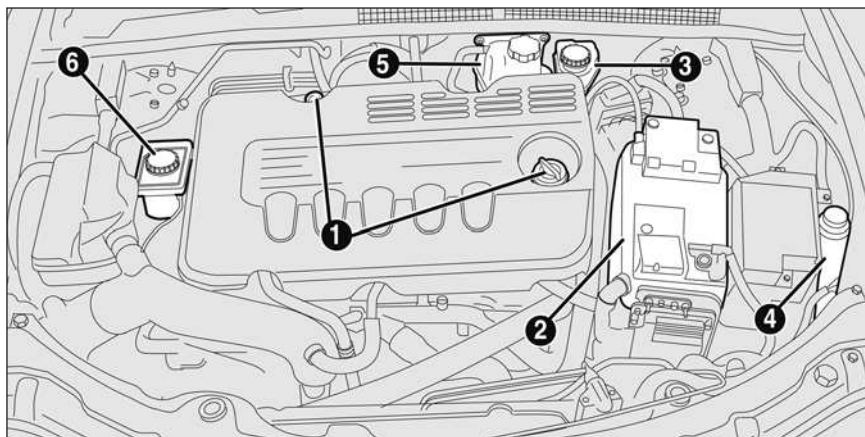
1. Motorový olej - **2.** Baterie - **3.** Brzdová kapalina
- **4.** Kapalina ostřikovačů - **5.** Chladičí kapalina motoru - **6.** Kapalina posilovače řízení



obr. 3 - Verze 1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v

A0E0162m

1. Motorový olej - **2.** Baterie - **3.** Brzdová kapalina
- **4.** Kapalina ostřikovačů - **5.** Chladičí kapalina motoru - **6.** Kapalina posilovače řízení



obr. 4 - Verze 2.4 JTDM

A0E0203m

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

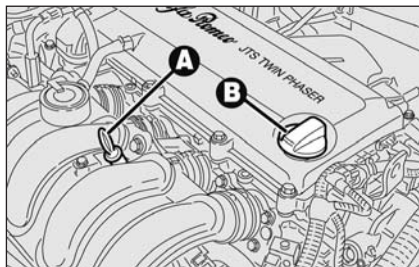
KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PRÁCE

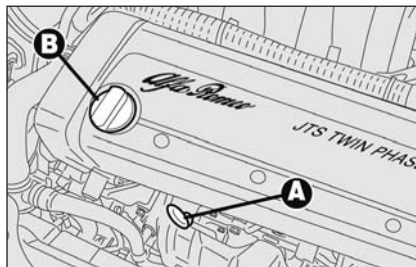
TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK



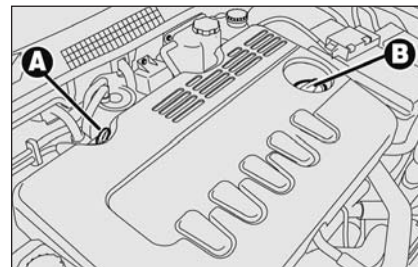
obr. 5

A0E0018m



obr. 6

A0E0069m



obr. 8

A0E0202m

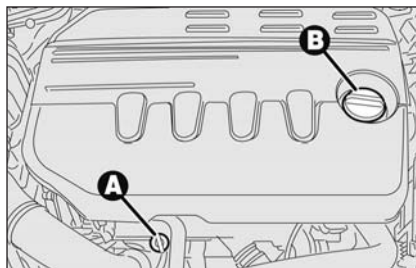
MOTOROVÝ OLEJ

Obr. 5: verze 1.9 JTS, 2.2 JTS

Obr. 6: verze 3.2 JTS

Obr. 7: verze 1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v

Obr. 8: verze 2.4 JTDM



obr. 7

A0E0233m

Kontrola hladiny motorového oleje

Kontrola hladiny oleje se musí provádět při stojícím voze, když je motor ještě zahřátý, několik minut (cca 5) po vypnutí motoru.

Vytáhněte měрку **A**, otřete ji a znovu zasuňte až na doraz. Vytáhněte měрку a zkontrolujte výšku hladiny, která musí dosahovat mezi značky **MIN** a **MAX** na měrci. Vzdálenost mezi značkami **MIN** a **MAX** reprezentuje přibližně jeden litr oleje.

Doplňování motorového oleje

Pokud je hladina oleje těsně nad na značkou **MIN**, nebo dokonce pod ní, doplňte olej plnicím otvorem **B** až ke značce **MAX**. Hladina oleje nesmí být nikdy nad značkou **MAX**.

UPOZORNĚNÍ Pokud při pravidelné kontrole zjistíte, že je hladina motorového oleje nad značkou **MAX**, vyhledejte autorizovaný servis Alfa Romeo a nechte upravit hladinu na předepsanou úroveň.

UPOZORNĚNÍ Po doplňování nebo výměně oleje na několik sekund nastartujte motor a po jeho vypnutí několik minut počkejte. Až poté kontrolujte hladinu.

Spotřeba motorového oleje

Maximální spotřeba motorového oleje je 400 gramů na 1000 km.

V prvním období používání se vůz zabíhá, a proto je možné považovat spotřebu motorového oleje za stabilizovanou až po ujetí prvních 5000 až 6000 km.

UPOZORNĚNÍ Spotřeba oleje závisí na stylu jízdy a na provozních podmínkách vozu.

UPOZORNĚNÍ Nedoplňujte olej s odlišnými charakteristikami od oleje, který je již v motoru.

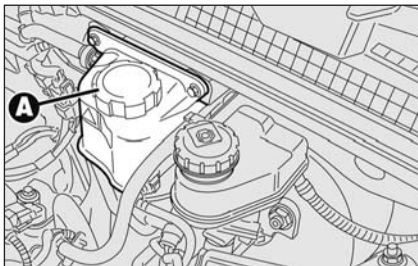


POZOR

Při zahřátém motoru se chovejte během práce v motorovém prostoru velmi opatrně, neboť hrozí nebezpečí popálení. Nezapomeňte, že u zahřátého motoru se zapíná ventilátor chladiče automaticky v závislosti na teplotě chladicí kapaliny: nebezpečí zranění. Dávejte pozor na šálu, kravatu nebo volnou část oděvu: mohly by být zachyceny pohyblivými se součástmi.



Použitý motorový olej a filtry obsahují látky škodlivé pro životní prostředí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu oleje a filtru svěřili autorizovanému servisu Alfa Romeo.



obr. 9

A0E0017m

CHLADICÍ KAPALINA MOTORU, obr. 9

Pokud ve vyrovnávací nádrži není dostatečné množství chladicí kapaliny, plnicím hrdlem **A** vyrovnávací nádržky dolijte pomalu směs vody a nemrznoucí směsi **PARAFLU UP** v poměru 1:1.

Směs **PARAFLU UP** a destilované vody v poměru 1:1 je mrazuvzdorná do -35 °C.



V chladicí soustavě se používá nemrznoucí směs PARAFLU UP. Při případném doplňování používejte výhradně nemrznoucí směs tohoto typu. Nemrznoucí směs PARAFLU UP je nekompatibilní s jinými typy nemrznoucích směsí, a proto se s nimi nesmí mísit. Jestliže dojde k jejímu smísení s jiným typem nemrznoucí směsi, v žádném případě nespustíte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.



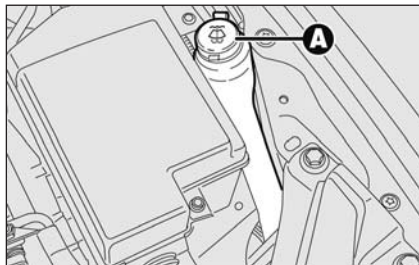
POZOR

Nikdy nesnímejte víčko vyrovnávací nádržky při zahřátém motoru, protože by hrozilo nebezpečí opaření.



POZOR

Chladicí soustava je pod tlakem. Používejte pouze originální víčko vyrovnávací nádržky, neboť jinak by došlo ke snížení účinnosti chladicí soustavy.



obr. 10

A0E0029m

KAPALINA OSTŘIKOVAČŮ OKNA A OSTŘIKOVAČŮ SVĚTLOMETŮ, obr. 10

Chcete-li kapalinu doplnit, otevřete víčko A a nalijte směs kapaliny **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** a destilované vody v poměru:

- 30 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**
a 70 % destilované vody v letním období;
- 50 % **TUTELA PROFESSIONAL SC 35**
a 50 % destilované vody v zimním období.

Jestliže teplota klesne pod -20 °C, použijte kapalinu **TUTELA PROFESSIONAL SC 35** neředěnou.



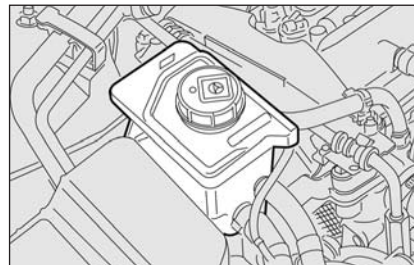
POZOR

Nikdy nejezděte s prázdnou nádržkou ostřikovače: čisté okno je základním předpokladem dobrého výhledu z vozu.



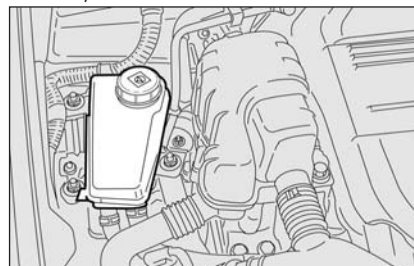
POZOR

Některé složky kapaliny do ostřikovače jsou hořlavé. V motorovém prostoru se nacházejí horké díly, které mohou způsobit při styku s kapalinou její vznícení.



obr. 11 - Verze 1.9 JTS,
2.2 JTS, 2.4 JTDM

A0E0027m



obr. 12 - Verze 3.2 JTS,
1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v

A0E0234m

HYDRAULICKÁ KAPALINA POSILOVAČE ŘÍZENÍ, obr. 11, 12

U vozu zaparkovaného na vodorovné ploše a při studeném motoru zkontrolujte, zda je hladina hydraulické kapaliny na značce maxima.

Zkontrolujte, zda je hladina u značky **MAX** na nádrži-ce, případně u horní značky (maximální výšky) na měrce pod víčkem nádržky.

Pokud je hladina hydraulické kapaliny níž, doplňte ji následovně:

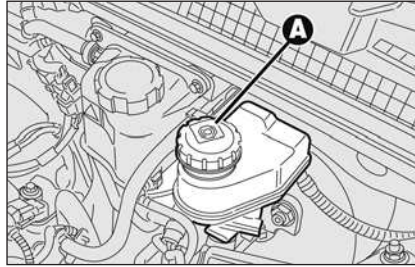
- Nastartujte motor a počkejte do okamžiku, kdy se hladina hydraulické kapaliny ve vyrovnávací nádrži-ce stabilizuje.
- Při běžícím motoru natočte několikrát přední kola mezi pravým a levým dorazem rejdu.
- Doplňte hydraulickou kapalinu po značku **MAX** a zavřete víčko nádržky.

Doplnění hydraulické kapaliny posilovače řízení je však vhodné svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo.



POZOR

Hydraulická kapalina nesmí přijít do kontaktu s horkými díly v motorovém prostoru, protože je hořlavá.



obr. 13

A0E0016m

BRZDOVÁ KAPALINA, obr. 13

Sejměte víčko **A** a zkontrolujte, zda je kapalina ve vyrovnávací nádrži-ce u značky **MAX**.

Hladina brzdové kapaliny ve vyrovnávací nádrži-ce nesmí přesahovat značku MAX.

UPOZORNĚNÍ Doplnění brzdové kapaliny je však vhodné svěřit autorizovanému servisu Alfa Romeo.

Pravidelně kontrolujte funkci kontrolky (⚠) ve sdruženém přístroji: stisknutím víčka **A** (při elektronickém klíči zasunutém ve čtečce spínací skříňky) se kontrolka musí rozsvítit.

UPOZORNĚNÍ Brzdová kapalina absorbuje vlhkost. Proto je třeba v případě, že vůz jezdí zejména v oblastech s vysokou vlhkostí vzduchu, měnit tuto kapalinu častěji než je uvedeno v plánu údržby.



Dbejte na to, aby vysoce korozivní brzdová kapalina nepotříšnila lakované plochy. Pokud k potříšnění přesto dojde, ihned zasažené místo omyjte vodou.




POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá a vysoce korozivní. Po náhodném kontaktu ihned zasažené místo omyjte vodou a neutrálním mýdlem a opláchněte velkým množstvím vody. Při požití se obraťte ihned na lékaře.



POZOR

Symbol  na nádržce označuje brzdovou kapalinu syntetického typu a odlišuje ji tak od typu minerálního. Brzdová kapalina minerálního typu může nenapravitelně poškodit pryžová těsnění brzdové soustavy.


VZDUCHOVÝ FILTR A PYLOVÝ FILTR

Výměnu vzduchového filtru a pylového filtru světe autorizovanému servisu Alfa Romeo.

PALIVOVÝ FILTR VZNĚTOVÉHO MOTORU

VYPUŠTĚNÍ ZKONDENZOVANÉ VODY



Přítomnost zkondenzované vody v systému dodávky paliva může způsobit vážné poškození tohoto systému a nepravidelný chod motoru. Doporučujeme Vám, abyste se ihned po rozsvícení kontrolky  ve sdruženém přístroji (u některých verzí se na displeji současně zobrazí i hlášení) obrátili na autorizovaný servis Alfa Romeo, kde provedou vypuštění kondenzátu. Pokud se objeví tato signalizace bezprostředně po doplnění paliva, je možné, že se při posledním čerpání paliva dostala do palivové nádrže voda. V takovém případě ihned vypněte motor a kontaktujte autorizovaný servis Alfa Romeo.

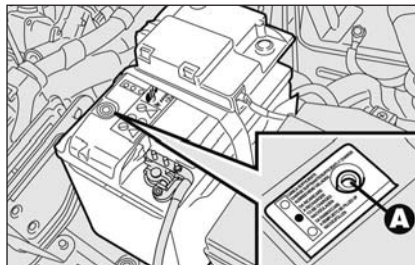
BATERIE

Baterie vozu je typu „s omezenou údržbou“, to znamená, že za normálních podmínek nevyžaduje žádné dolévání destilované vody.

KONTROLA STAVU NABÍTÍ BATERIE

Kontrolu stavu nabití baterie můžete provést vyhodnocením zbarvení optického indikátoru **A** - obr. 14.

Postupujte podle níže uvedené tabulky nebo podle štítku, který se nachází na baterii.



obr. 14

A0E0127m



POZOR

Elektrolyt baterie je jedovatý a žíravý. Chraňte před ním oči i pokožku. Nepřibližujte se k baterii s otevřeným ohněm nebo zdroji jiskření: nebezpečí výbuchu a požáru.



POZOR

Pokud budete baterii používat s nízkou hladinou elektrolytu, dojde k jejímu neopravitelnému poškození a dokonce může dojít k výbuchu.

Zářivě bílé zbarvení

Doplňte elektrolyt

Obraťte se na autorizovaný servis Alfa Romeo.

Tmavé zbarvení bez zeleného středu

Nedostatečné nabití baterie

Dobijte baterii (doporučujeme Vám obrátit se na autorizovaný servis Alfa Romeo).

Tmavé zbarvení se zeleným středem

Dostatečné nabití baterie a hladina elektrolytu

Nic neprovádějte.

VÝMĚNA BATERIE

Při výměně baterie musíte použít baterii shodných charakteristik, jako měla baterie původní.

V případě náhrady baterií odlišných charakteristik ztrácí platnost údaje uvedené v plánu údržby.

Údržbu baterie je nutné provádět dle pokynů jejího výrobce.



Nesprávné připojení elektrického i elektronického příslušenství může vůz vážně poškodit. Jestliže chcete svůj vůz dodatečně vybavit dalším příslušenstvím (alarm, telefon atd.), navštivte autorizovaný servis Alfa Romeo. Zde Vám poradí nejvhodnější typ tohoto příslušenství a případně i doporučí použití baterie s větší kapacitou.



Baterie obsahují látky, které jsou životnímu prostředí velmi škodlivé. Doporučujeme proto svěřit výměnu baterie autorizovanému servisu Alfa Romeo, který je vybaven pro ekologickou likvidaci použitých baterií v souladu s předpisy.



POZOR

Pokud za extrémně nízkých teplot vůz delší dobu nepoužíváte, baterii demontujte a uložte na teplé místo, abyste předešli zamrznutí elektrolytu.



POZOR

Při práci s baterií nebo v její blízkosti používejte ochranné brýle.

UŽITEČNÉ RADY K PRODLOUŽENÍ ŽIVOTNOSTI BATERIE

Předejděte zbytečnému a rychlému vybití baterie a zajistěte si dlouhodobě správnou funkci baterie dodržováním následujících pokynů:

- Při parkování vozu se přesvědčte, zda jsou dveře, kapota i víko zavazadlového prostoru správně zavřené, aby byly svítilny zhasnuté.
- Zhasněte stropní svítilny: v každém případě je vůz vybaven systémem automatického zhasínání vnitřních světel.
- Nenechávejte elektrické spotřebiče (např. autorádio, výstražná světla atd.) příliš dlouho zapnuté při vypnutém motoru.

Před prováděním prací na elektrické soustavě vozu odpojte kabel od záporného pólu baterie.

Svorky na pólech musejí být stále správně utažené.

UPOZORNĚNÍ Je-li baterie delší dobu nabita na méně než 50 % kapacity (optický indikátor je tmavě zabarven a je bez zeleného středu), poškodí se sulfatací, sníží její kapacita a startovací schopnost.

Kromě toho se zvyšuje riziko zamrznutí elektrolytu (nastává již při $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$). V případě delšího nepoužívání vozu viz část „Dlouhodobé odstavení vozu“ v kapitole „Startování a jízda“.

Jestliže chcete svůj vůz dodatečně vybavit dalším příslušenstvím, které je trvale napájeno (alarmem, atd.) nebo příslušenstvím, které představuje velké zatížení elektrické soustavy, navštivte autorizovaný servis Alfa Romeo. Zde Vám poradí nejvhodnější typ tohoto příslušenství z řady Lineaccessori Alfa Romeo, změří klidový proud a případně i doporučí použití baterie s větší kapacitou.

Tato zařízení odebírají proud z baterie i při vypnutém motoru a může tak docházet k postupnému vybíjení baterie.

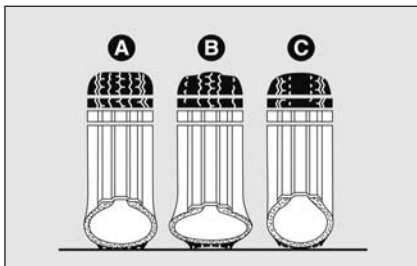
Celkový klidový odběr veškerého příslušenství (sériově a dodatečně montovaného) musí být nižší než $0,6\text{ mA} \times \text{Ah}$ (kapacita baterie), jak je vysvětleno v následující tabulce:

| BATERIE | MAX. KLIDOVÝ ODBĚR |
|---------|--------------------|
| 50 Ah | 30 mA |
| 60 Ah | 36 mA |
| 70 Ah | 42 mA |
| 90 Ah | 54 mA |

KOLA A PNEUMATIKY

Každý druhý týden a před delší jízdou zkontrolujte tlak vzduchu ve všech pneumatikách, včetně rezervního kola. Tlak je nutno měřit v studených pneumatikách, které jsou delší dobu v klidu.

Při jízdě se tlak vzduchu v pneumatikách zvýší. Hodnoty tlaku vzduchu v pneumatikách jsou uvedeny v části „Kola“, v kapitole „Technické údaje“.



obr. 15

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách způsobuje nerovnoměrné opotřebení pneumatik, **obr. 15**:

- A** správný tlak: běhoun je opotřebenován rovnoměrně
- B** podhuštěná pneumatika: opotřebení je větší po stranách běhounu
- C** přehuštěná pneumatika: opotřebení je větší uprostřed běhounu

Pokud je vzorek pneumatik nižší než 1,6 mm, pneumatiky vyměňte. Vždy však dodržujte předpisy země, ve které je vůz provozován.

UPOZORNĚNÍ

Vyhňte se, pokud možno, prudkému brzdění a protáčení kol při startu, dávejte pozor, abyste kolem nenažili na obrubník, do výmolu či jinou tvrdou překážku. Dlouhá jízda po nerovných vozovkách může pneumatiky poškodit.

Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou na boku naříznuté, abnormálně vyboulené a zda nemají rovnoměrně opotřebený běhoun. Pokud něco takového zjistíte, nechte vůz odborně prohlédnout v autorizovaném servisu Alfa Romeo.

Vůz nepřetěžujte, protože příliš velké zatížení by mohlo způsobit poškození kol a pneumatik. Dojde-li k defektu, okamžitě zastavte a poškozené kolo vyměňte. Ochráňte tím před poškozením pneumatiku, ráfek, zavěšení kola a řízení.

Pneumatiky stárnou i tehdy, nejsou-li používány. Projevem tohoto stárnutí jsou praskliny ve vzorku a na bocích pneumatiky. Jsou-li pneumatiky používány bez výměny již 6 let, musejí být odborně prohlédnuty. Pamatujte, že je třeba pravidelně kontrolovat rovněž nouzové rezervní kolo.

Při výměně používejte vždy pneumatiky nové. Nepoužívejte pneumatiky, jejichž původem si nejste jisti.

Při výměně pneumatiky je vhodné vyměnit též ventilek. Abyste dosáhli stejného opotřebení pneumatik na přední i zadní nápravě, doporučujeme Vám zaměnit pneumatiky mezi nápravami každých 10000 až 15000 km, přičemž musíte dodržet stranu vozu, aby se nezměnil směr otáčení pneumatik.

**POZOR**

Nezapomeňte, že správný tlak vzduchu v pneumatikách má vliv rovněž na přilnavost kola k povrchu vozovky.

**POZOR**

Při nízkém tlaku se pneumatika přehřívá a hrozí nebezpečí jejího vážného poškození.

**POZOR**

Pneumatiky neměňte křížovým způsobem, tzn. levou za pravou a naopak.

**POZOR**

Při lakování ráfků z lehkých slitin nepoužívejte technologie, při nichž se dosahuje teploty vyšší než 150 °C. Mohly by být nepříznivě ovlivněny mechanické vlastnosti ráfků.

PRYŽOVÁ POTRUBÍ

U pružných pryžových potrubí brzdové a palivové soustavy postupujte přesně podle plánu údržby uvedeného v této kapitole.

V důsledku působení ozónu, vysokých teplot a dlouhodobé absence kapaliny v systému může však dojít k poškození jednotlivých částí, což může způsobit únik kapaliny. Proto je nezbytné provádět důkladné kontroly.

STÍRAČE ČELNÍHO OKNA

STÍRÁTKA

Pryžové části pravidelně čistěte vhodným přípravkem. Doporučujeme Vám používat **TUTELA PROFESIONAL SC 35**.

Jakmile je pryžová část opotřebovaná nebo zdeformovaná, stíratko vyměňte. V každém případě byste stíratka měli měnit alespoň jednou za rok.

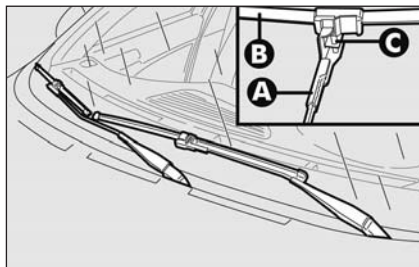
Dále uvádíme několik jednoduchých rad, které vám pomohou snížit riziko poškození stírátek:

- Pokud teplota klesne pod nulu, přesvědčte se, že stíratka nejsou přimrzlá k oknu. V případě potřeby použijte k jejich uvolnění rozmrazovací prostředek.
- Z plochy okna odstraňte veškerý sníh. Kromě stírátek tím šetříte i elektrický pohon stíračů, neboť motor nebude tolik namáhán a tím pádem nebude hrozit jeho přehřátí.
- Stírače nepoužívejte nasucho.



POZOR

Jízda s opotřeбенými stíratky je velmi nebezpečná, neboť v případě špatného počasí máte zhoršený výhled z vozu.



obr. 16

A0E0080m

Výměna stírátek, obr. 16

Postup demontáže stírátko:

- Odklopte rameno stírače **A** od čelního okna.
- Stírátko **B** natočte okolo čepu **C** nastavte tak, aby svíralo s ramenem stírače úhel 90°.
- Sejměte stírátko z čepu **C**.

Postup montáže stírátko:

- Zasuňte čep **C** do otvoru uprostřed stírátko **B**.
- Přiklopte rameno stírače k čelnímu oknu.

TRYSKY OSTŘIKOVAČŮ

Pokud z trysek ostřikovače nestříká žádná kapalina, zkontrolujte nejprve hladinu kapaliny v nádržce (viz „Kontrola hladiny provozních kapalin“ v této kapitole).

Poté se přesvědčte, zda trysky nejsou ucpané. V případě potřeby použijte ke zprůchodnění trysky špendlík.

Proud stříkající kapaliny by měl dopadat cca do 1/3 šířky od horního okraje okna.

OSTŘIKOVAČE SVĚTLOMETŮ

Pravidelně kontrolujte integritu a čistotu trysek.

Ostřikovače světlometů se aktivují automaticky při zapnutí ostřikovačů čelního okna, pokud jsou rozsvícena potkávácí světla.

KAROSÉRIE

OCHRANA KAROSÉRIE PŘED ATMOSFÉRICKÝMI VLIVY

Hlavními příčinami koroze jsou:

- znečištění ovzduší;
- sůl a vlhkost v ovzduší (přímořské nebo velmi teplé oblasti a krajiny s vysokou vlhkostí vzduchu);
- vlivy prostředí specifické v jednotlivých ročních obdobích.

Kromě toho nelze podceňovat ani abrazivní vliv polé-
távého prachu a písečných zrn přenášovaných větrem,
stejně jako bláta a kamení, které odlétá od jiných
vozů.

Firma Alfa Romeo použila pro Vás vůz jedinečnou prvo-
třídní technologii, která má za cíl účinně ochránit karo-
sérii proti korozi.

Tuto technologii tvoří:

- ochranné nátěry a laky, které vůz chrání před koro-
zí a oděrkami;
- použití pozinkovaných (nebo předem ošetřených)
ocelových plechů, které jsou vysoce odolné vůči ko-
rozi;
- nástřiky spodku karosérie, motorového prostoru,
vnitřku blatníků a dalších částí přípravky s obsa-
hem vosku, které mají vysoký ochranný účinek.
- ochranné plastové nástřiky v nejexponovanějších
místech: pode dveřmi, uvnitř blatníků, na hranách
atd.;
- využití metody „otevřených dutin“, která zabraňuje
vodě a sražené páře, aby se hromadila uvnitř
součástí a způsobovala jejich korozi.

ZÁRUKA NA KAROSÉRII A SPODEK VOZU

Váš vůz je kryt zárukou na neproděravění původní ka-
rosérie nebo některé z jejích originálních částí v důsled-
ku koroze. Všeobecné podmínky této záruky jsou uve-
deny v záruční knižce.

TIPY PRO UDRŽENÍ KAROSÉRIE V DOBRÉM STAVU

Lak

Cílem lakování není pouze atraktivní vzhled vašeho vozu, nýbrž i ochrana jeho ocelových částí.

Pokud dojde k hlubšímu poškrábání či odření karosérie, je třeba co nejdříve znovu nanést lak na postižená místa a zabránit tak tvorbě rzi. Pro drobné opravy laku použijte výhradně originální výrobky (viz „Identifikační štítek laku“, kapitola „Technické údaje“).

Běžná údržba laku spočívá v jeho omývání. Frekvence této činnosti závisí na podmínkách a prostředí, v němž je vůz používán. Například pokud jezdíte v oblastech s vyšší úrovní znečištění ovzduší, pokud jezdíte na vozovkách ošetřovaných chemickým posypem, nebo pokud parkujete pod stromy, je třeba vůz mýt častěji.

Při správném mytí vozu postupujte následovně:

- Pokud budete mýt vůz v automatické myčce, demontujte anténu ze střechy, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Namočte karosérii nízkotlakým proudem vody.
- Houbou namočenou ve slabém roztoku čistícího prostředku otírejte karosérii; houbu často proplachujte.
- Karosérii řádně opláchněte vodou a osušte proudem vzduchu nebo jelenicí.

Při sušení vozu dbejte na to, abyste se dostali i k částem, které nejsou tak lehce vidět, jako například rámy dveří, kapota a nejbližší okolí světlometů, v nichž se voda může hromadit. Doporučujeme Vám neodstavovat vůz v uzavřeném prostranství bezprostředně po sušení, avšak ponechat jej v otevřeném prostoru, aby se voda mohla snáze odpařit.

Nemyjte vůz poté, co stál delší dobu na slunci nebo pokud je kapota horká, neboť by mohlo dojít ke zmatnění laku.



Saponáty znečišťují vodu. Proto je nutné vůz mýt v zařízení vybaveném la- pačiči a čistícími použitými chemickými přípravky.

Vnější plastové části je třeba omývat obvyklým postupem používaným při mytí vozu.

Neparkujte pokud možno pod stromy: stromy produkují agresivní výměšky poškozující lak a způsobující počátek koroze, vůz musíte těchto výměšek vždy co nejdříve zbavit.

UPOZORNĚNÍ Ptačí trus je třeba okamžitě a pečlivě z karosérie odstranit, neboť kyselina v něm obsažená je obzvláště agresivní.

Okna

K čištění oken používejte speciální čisticí prostředky. K mytí používejte pouze čistou tkaninu, která sklo nepoškrábe ani nenaruší jeho průhlednost.

UPOZORNĚNÍ Abyste předešli poškození vyhřívání zadního okna, otírejte jeho vnitřní plochu opatrně ve směru topných vodičů.

Světlomety

Světlomety je třeba čistit měkkou tkaninou namočenou v roztoku vody a autošampónu.

UPOZORNĚNÍ Čištěním prosvětlovacích krytů světlometů suchou tkaninou dojde k jejich poškrábání a zhoršení optických vlastností světlometů. Čištěním prosvětlovacích krytů světlometů organickými rozpouštědly dojde k jejich zmatnění a zhoršení optických vlastností světlometů.

UPOZORNĚNÍ Při čištění prosvětlovacích krytů světlometů proudem vody držte trysku ve vzdálenosti větší než 2 cm.

Motorový prostor

Na konci každého zimního období pečlivě omyjte motorový prostor, přičemž však nesměřujte proud vody přímo na elektronické řídicí jednotky. Tuto činnost nechte provést nejlépe v některém ze specializovaných servisů.

UPOZORNĚNÍ Při mytí musí být motor studený a elektronický klíč vytažený ze čtečky spínací skříňky. Po skončení mytí zkontrolujte, zda nedošlo k odstranění nebo porušení různých ochranných částí (např. pryžové manžety, kryty apod.).

INTERIÉR

Pravidelně kontrolujte, zda se pod kaberečky nehromadí voda (z bot, deštníků atd.), která by mohla způsobit rezivění ocelových částí.

ČIŠTĚNÍ TEXTILIÍ A SEDADEL S TEXTILNÍM POTAHEM

Prach odstraňte jemným kartáčem nebo vysavačem. Lepších výsledků při čištění veluru můžete případně dosáhnout navlhčeným kartáčem.

Sedadla otřete houbou navlhčenou v roztoku vody a neutrálního čistícího prostředku.

ČIŠTĚNÍ KOŽENÝCH SEDADEL

Prach ze sedadel odstraňte buď jelenicovou kůží, anebo slabě navlhčenou tkaninou. Při otírání příliš netlačte.

Mastné nebo vlhké skvrny odstraňte savou látkou, která nezanechává chloupky. Poté postižené místo otřete kusem jelenicové kůže či měkkého hadříku, navlhčeného roztokem vody a neutrálního mýdla.

Pokud skvrna nezmizí, použijte speciální odstraňovač skvrn, přičemž přesně dodržujte návod k použití.

UPOZORNĚNÍ Nikdy nepoužívejte líh nebo výrobky, které jej obsahují byt' i jen v nízké koncentraci.

PLASTOVÉ DÍLY V INTERIÉRU

Plastové díly v interiéru doporučujeme čistit roztokem vody a neutrálního neabrasivního čistícího prostředku. K odstranění mastných skvrn používejte speciální přípravky, které nemají nepříznivý vliv na plasty.

UPOZORNĚNÍ K čištění průhledného krytu sdruzeného přístroje nikdy nepoužívejte líh ani benzín.



POZOR

Při čištění interiéru nikdy nepoužívejte hořlavé výrobky, jako např. éter nebo technický benzín. Elektrostatický náboj vznikající při otírání může způsobit požár.



POZOR

Nevozte uvnitř vozu aerosolové přípravky, neboť hrozí nebezpečí výbuchu. Aerosolové přípravky nesmějí být vystaveny teplotě vyšší než 50°C. Když svítí slunce, může být teplota uvnitř vozu daleko vyšší.

TECHNICKÉ ÚDAJE

| | |
|---------------------------------------------------|-----|
| IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE | 246 |
| KÓDY MOTORU A VERZE KAROSÉRIE | 248 |
| MOTOR | 249 |
| SYSTÉM DODÁVKY PALIVA | 250 |
| PŘENOS VÝKONU | 250 |
| BRZDY | 251 |
| ŘÍZENÍ | 251 |
| ZAVĚŠENÍ KOL | 251 |
| KOLA | 252 |
| ROZMĚRY | 257 |
| JÍZDNÍ VÝKONY | 258 |
| HMOTNOSTI | 259 |
| OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ | 260 |
| PROVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA | 261 |
| SPOTŘEBA PALIVA | 263 |
| EMISE CO ₂ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH | 264 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

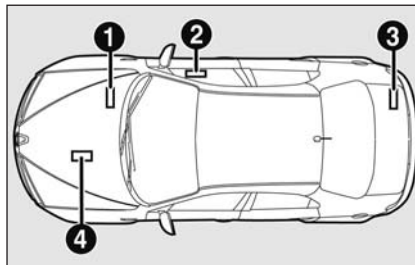
TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRÍK

IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Identifikační údaje vozu byste si měli zaznamenat. Identifikační údaje jsou vyraženy a uvedeny na štítcích, jejichž umístění je následující, **obr. 1**:

- 1** - Souhrnný štítek s identifikačními údaji
- 2** - Označení karosérie
- 3** - Identifikační štítek laku
- 4** - Označení motoru



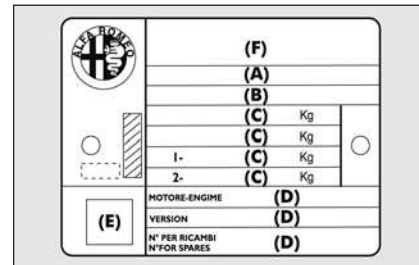
obr. 1

A0E0045m

SOUHRNNÝ ŠTÍTEK S IDENTIFIKAČNÍMI ÚDAJI

Štítek je umístěn v motorovém prostoru na předním příčniku a obsahuje následující údaje, obr. 2:

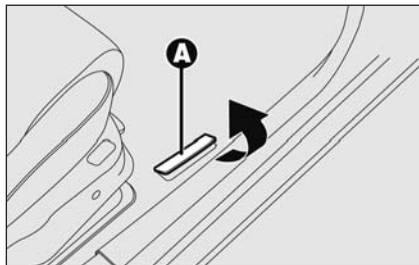
- A** - Údaje o národní homologaci
- B** - Výrobní číslo karosérie



obr. 2

A0E0013m

- C** - Celková hmotnost podle národních předpisů
- D** - Verze a další upřesňující údaje
- E** - Součinitel kouřivosti (verze se vznětovým motorem)
- F** - Jméno výrobce.



obr. 3

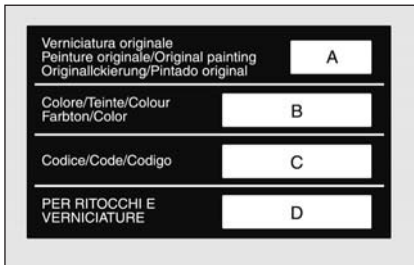
A0E0175m

OZNAČENÍ KAROSÉRIE

Je vyraženo na podlaze u sedadla spolujezdce.

Je vidět po odklopení krytu **A - obr. 3** a obsahuje následující údaje:

- typ vozidla (ZAR 939000);
- pořadové výrobní číslo (číslo karosérie).



obr. 4

A0E0222m

IDENTIFIKAČNÍ ŠTÍTEK LAKU

Štítek se nachází na vnitřní části víka zavazadlového prostoru. Na štítku jsou uvedeny následující údaje, **obr. 4:**

- A** - Výrobce laku
- B** - Název barvy
- C** - Kód barvy

OZNAČENÍ MOTORU

Označení motoru je vyraženo vlevo vzadu, na straně převodovky.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

KÓDY MOTORU A VERZE KAROSÉRIE

| VERZE | KÓD MOTORU | VERZE KAROSÉRIE |
|--------------|------------|-----------------|
| 1.9 JTS | 939A6000 | 939AXA1B 00 |
| 2.2 JTS | 939A5000 | 939AXB1B 03 |
| 3.2 JTS | 939A000 | 939AXG2B 07 |
| 1.9 JTDM 8v | 939A1000 | 939AXE1B 04 |
| 1.9 JTDM 16v | 939A2000 | 939AXC1B 01 |
| 2.4 JTDM | 939A3000 | 939AXD1B 02 |

MOTOR

| VŠEOBECNÉ ÚDAJE | 1.9 JTS | 2.2 JTS | 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V | 1.9 JTDM 16V | 2.4 JTDM |
|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|---------------------------------|
| Kód typu | 939A6000 | 939A5000 | 939A000 | 939A1000 | 939A2000 | 939A3000 |
| Pracovní cyklus | Otto | Otto | Otto | Diesel | Diesel | Diesel |
| Počet a uspořádání válců | 4 v řadě | 4 v řadě | V6, 60° | 4 v řadě | 4 v řadě | 5 v řadě |
| Počet ventilů na válec | 4 | 4 | 4 | 2 | 4 | 4 |
| Vrtání a zdvih mm | 86 x 80 | 86 x 94,6 | 85,6 x 89 | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 | 82 x 90,4 |
| Zdvihový objem cm ³ | 1859 | 2198 | 3195 | 1910 | 1910 | 2387 |
| Maximální výkon EEC kW | 118 | 136 | 191 | 88 | 110 | 147 |
| koní | 160 | 185 | 260 | 120 | 150 | 200 |
| při otáčkách 1/min | 6500 | 6500 | 6300 | 4000 | 4000 | 4000 |
| Maximální točivý moment EEC Nm | 190 | 230 | 322 | 280 | 320 | 400 |
| kgm | 19,4 | 23,4 | 32,8 | 28,5 | 32,6 | 4,8 |
| při otáčkách 1/min | 4500 | 4500 | 4500 | 2000 | 2000 | 2000 |
| Zapalovací svíčky | NGK FR5CP | NGK FR5CP | BOSCH HR7MMP152 | - | - | - |
| Palivo | Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228) | Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228) | Bezolovnatý benzín, oktanové číslo RON 95 (norma EN5228) | Motorová nafta (norma EN590) | Motorová nafta (norma EN590) | Motorová nafta (norma EN590) |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

SYSTÉM DODÁVKY PALIVA

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM |
|-----------------------|---------------------------|-------------------------------------|
| Systém dodávky paliva | Přímé vstřikování benzínu | Přímé vstřikování Common Rail |



Neodborně provedené úpravy nebo opravy systému dodávky paliva mohou způsobit funkční poruchy s nebezpečím vzniku požáru.

PŘENOS VÝKONU

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM | 3.2 JTS |
|---------------|-----------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------|
| Převodovka | Šest synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a zpátečka | Šest synchronizovaných rychlostních stupňů pro jízdu vpřed a zpátečka |
| Spojka | Jednolamelová suchá spojka s hydraulickým ovládním | Jednolamelová suchá spojka s hydraulickým ovládním |
| Poháněná kola | Přední | Všechna |

BRZDY

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V | 3.2 JTS, 2.4 JTDM |
|-----------------|---------------------------------------------|-------------------------------|
| Provozní brzdy: | | |
| -přední | Kotoučové s vnitřní ventilací | Kotoučové s vnitřní ventilací |
| -zadní | Kotoučové | Kotoučové s vnitřní ventilací |
| Parkovací brzda | Ovládaná pákou, působí na zadní kola | |

UPOZORNĚNÍ Voda, led a posypová sůl na vozovce mohou ulpívat na brzdových kotoučích a snižovat účinnost brzd při prvním zabrzdění.

ŘÍZENÍ

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM, 3.2 JTS |
|--------------------------|----------------------------------------------------------------|
| Typ | Hřebenové s hydraulickým posilovačem |
| Průměr otáčení (stopový) | 11,1 |

ZAVĚŠENÍ KOL

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM, 3.2 JTS |
|----------------|----------------------------------------------------------------|
| Přední náprava | Systém s vysokou těhlicí |
| Zadní náprava | Víceprvkové zavěšení |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁNOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

KOLA

RÁFKY A PNEUMATIKY

Ráfky z lisovaného ocelového plechu nebo z lehké slitiny. Bezdušové radiální pneumatiky. Všechny homologované pneumatiky jsou uvedeny v technickém průkazu vozu.

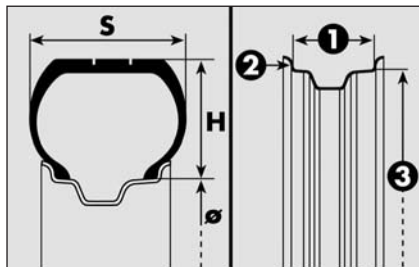
UPOZORNĚNÍ V případě nesrovnalostí mezi tímto návodem a technickým průkazem vozu platí údaje uvedené v technickém průkazu.

Pro zajištění bezpečnosti jízdy je nezbytné, aby všechny kola vozu byla osazena pneumatikami předepsaných rozměrů stejné značky a stejného typu.

UPOZORNĚNÍ Do bezdušových pneumatik nikdy nepoužívejte duše.

NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO

Ráfek z lisovaného ocelového plechu. Bezdušová radiální pneumatika.



obr. 5

A0E0186m

OZNAČENÍ PNEUMATIK, obr. 5

Příklad: 205/55 R16 91V

205 = Nominální šířka (vzdálenost S mezi bočnicemi v milimetrech)

55 = Poměr výška/šířka (H/S) v procentech

R = Radiální pneumatika

16 = Průměr ráfku v palcích

91 = Index nosnosti

V = Index maximální rychlosti

Indexy zatížení (nosnosti)

60 = 250 kg

61 = 257 kg

62 = 265 kg

63 = 272 kg

64 = 280 kg

65 = 290 kg

66 = 300 kg

67 = 307 kg

68 = 315 kg

69 = 325 kg

70 = 335 kg

71 = 345 kg

72 = 355 kg

73 = 365 kg

74 = 375 kg

75 = 387 kg

76 = 400 kg

77 = 412 kg

78 = 425 kg

79 = 437 kg

80 = 450 kg

81 = 462 kg

82 = 475 kg

83 = 487 kg

84 = 500 kg

85 = 515 kg

86 = 530 kg

87 = 545 kg

88 = 560 kg

89 = 580 kg

90 = 600 kg

91 = 615 kg

92 = 630 kg

93 = 650 kg

94 = 670 kg

95 = 690 kg

96 = 710 kg

97 = 730 kg

98 = 750 kg

99 = 775 kg

100 = 800 kg

101 = 825 kg

102 = 850 kg

103 = 875 kg

104 = 900 kg

105 = 925 kg

106 = 950 kg

Indexy maximální rychlosti

Q = do 160 km/h

R = do 170 km/h

S = do 180 km/h

T = do 190 km/h

U = do 200 km/h

H = do 210 km/h

V = přes 210 km/h

W = do 270 km/h

Y = do 300 km/h

Indexy maximální rychlosti pro zimní pneumatiky

Q M+S = do 160 km/h

T M+S = do 190 km/h

H M+S = do 210 km/h

OZNAČENÍ RÁFKŮ

Příklad: 7 J x 16 H2 ET 43

7 = šířka ráfku v palcích 1

J = profil patky (část, která přichází do styku s pneumatikou) 2

16 = průměr ráfků v palcích (odpovídá průměru pneumatiky, která musí být namontována)
(**3 = průměr**)

H2 = tvar a počet „zaoblení“ (celoobvodový výstupek, který udržuje patku bezdušové pneumatiky v kontaktu s ráfkem)

43 = vzdálenost dosedací plochy náboje od osy ráfku

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁSENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

PNEUMATIKY

| | | 1.9 JTS | 2.2 JTS | 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V | 1.9 JTDM 16V | 2.4 JTDM |
|---------------------------------------------------|------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Sériová výbava | ráfek | 7Jx16 ocel | 7Jx16 ocel | 7,5Jx17 leh. slit. | 7Jx16 ocel | 7Jx16 ocel | 7,5Jx17 leh. slit. |
| | pneumatika | 205/55 R16 91V | 215/55 R16 93V | 225/50 R17 98W | 215/55 R16 93V | 215/55 R16 93V | 225/50 R17 98W |
| Pro určité země | ráfek | 7Jx16 ocel | | | | | |
| | pneumatika | 215/55 R16 93V | | | | | |
| Výbava na přání | ráfek | 7Jx16 leh. slit. | 7Jx16 leh. slit. | | 7Jx16 leh. slit. | 7Jx16 leh. slit. | |
| | pneumatika | 215/55 R16 93V | 215/55 R16 93V | | 215/55 R16 93V | 215/55 R16 93V | |
| | ráfek | 7,5Jx17 leh. slit. | 7,5Jx17 leh. slit. | | 7,5Jx17 leh. slit. | 7,5Jx17 leh. slit. | |
| | pneumatika | 225/50 R17 98W | 225/50 R17 98W | | 225/50 R17 98W | 225/50 R17 98W | |
| Nouzové rezervní kolo (pokud je ve výbavě) | ráfek | 8Jx18 leh. slit. | 8Jx18 leh. slit. | 8Jx18 leh. slit. | 8Jx18 leh. slit. | 8Jx18 leh. slit. | 8Jx18 leh. slit. |
| | pneumatika | 235/45 R18 98W | 235/45 R18 98W | 235/45 R18 98W | 235/45 R18 98W | 235/45 R18 98W | 235/45 R18 98W |
| | ráfek | | | 4,00Bx17 | | | |
| | pneumatika | | | T125/80 R17 | | | |

UPOZORNĚNÍ Doporučuje se použití zimních pneumatik s rychlostním indexem **H**.



Na pneumatikách rozměru 225/50 R17 je možno používat pouze sněhové řetězy síťkového typu.



Na pneumatikách rozměru 235/45 R18 není možno používat sněhové řetězy, protože by docházelo k jejich kolizi s blatníky.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (BAR)

| | PNEUMATIKY 205/55 R16 91V | | PNEUMATIKY 215/55 R16 93V | | PNEUMATIKY 225/50 R17 98W | | PNEUMATIKY 235/45 R18 98W | | NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO T125/80 R17 |
|----------------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------------------------------|
| | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | |
| střední zatížení bar | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 4,2 |
| plné zatížení bar | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | |

U zahřátých pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,3 bar. Správnou hodnotu zkontrolujte znovu u studené pneumatiky.

U zimních pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,2 bar.

Při trvalé jízdě rychlostí přesahující 160 km/h používejte tlak vzduchu odpovídající plnému zatížení.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLASENÍ

V NOUIZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRÍK

GEOMETRIE KOL**VŠECHNY VERZE**

| | | |
|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Přední kola | - odklon kola | $20' \pm 18'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: $18'$ |
| | - záklon rejdového čepu | $4'15' \pm 18'$ |
| | - poloviční sblíhavost (jedno kolo) | $-8' \pm 4'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: $4'$ |
| Zadní kola | - odklon kola | $-40' \pm 18'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: $18'$ |
| | - poloviční sblíhavost (jedno kolo) | $13' \pm 4'$ maximální rozdíl pravá/levá strana: $4'$ |

ROZMĚRY

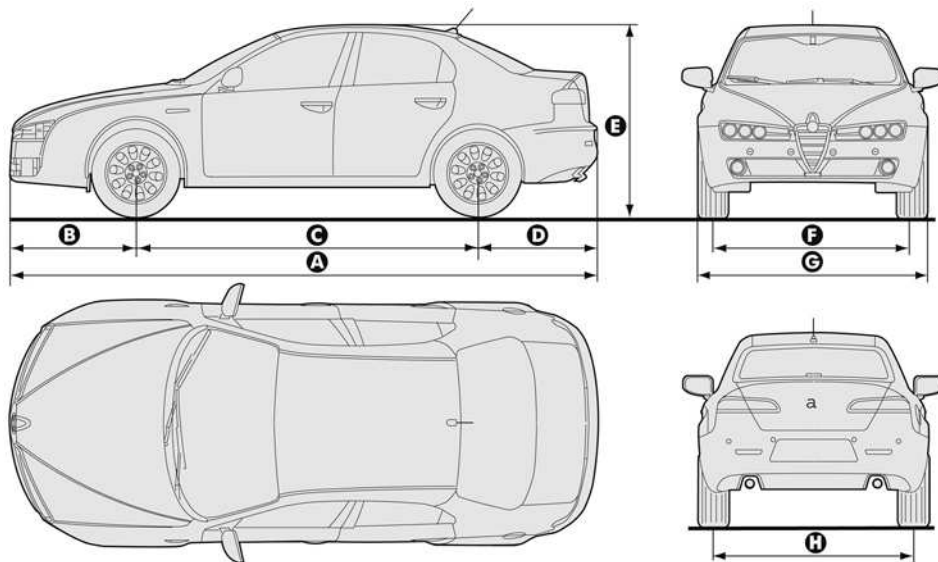
Rozměry jsou uvedeny v milimetrech a platí pro pneumatiky ze základní výbavy.

Při použití jiných pneumatik mohou nastat nepatrné odchylky rozměrů.

Výška platí pro nezátížený vůz.

OBJEM ZAVAZADLOVÉHO PROSTORU

Objem 405 dm³



obr. 6

A0E0044m

VERZE

1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS,
1.9 JTDM 8v, 1.9 JTDM 16v,
2.4 JTDM

| | A | B | C | D | E | F | G | H |
|--|------|------|------|-----|------------------|------------------|------|------------------|
| | 4660 | 1000 | 2700 | 960 | 1422 1417 (n) | 1578 1593 (■) | 1828 | 1555 1573 (■) |

(■) S pneumatikami 215/55 R16

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLY
A HLÁŠENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

JÍZDNÍ VÝKONY

| | Maximální rychlost km/h | Zrychlení 0-100 km/h s | Kilometr s pevným startem s |
|---------------------|----------------------------|---------------------------|--------------------------------|
| 1.9 JTS | 212 | 9,7 | 30,7 |
| 2.2 JTS | 222 | 8,8 | 29,6 |
| 3.2 JTS | 240 | 7,0 | 27,5 |
| 1.9 JTDM 8v | 191 | 11,0 | 32,8 |
| 1.9 JTDM 16v | 210 | 9,4 | 30,8 |
| 2.4 JTDM | 228 | 8,4 | 29,2 |

HMOTNOSTI

| HMOTNOST (KG) | 1.9 JTS | 2.2 JTS | 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V | 1.9 JTDM 16V | 2.4 JTDM |
|-----------------------------------------------------------|---------|---------|---------|-------------|--------------|----------|
| Pohotovostní hmotnost | 1480 | 1490 | 1740 | 1525 | 1535 | 1630 |
| Povolené maximální hmotnosti (*) | | | | | | |
| - přední náprava | 1200 | 1200 | 1300 | 1200 | 1200 | 1300 |
| - zadní náprava | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 | 1100 |
| - celková hmotnost | 2000 | 2010 | 2260 | 2045 | 2055 | 2150 |
| Užitečná hmotnost včetně řidiče (**) | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 | 520 |
| Hmotnost přívěsu | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 | 1500 |
| Nejvyšší přípustné zatížení kulové hlavy tažného zařízení | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 | 70 |
| Nejvyšší přípustné zatížení střechy (***) | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 | 80 |

(*) Tyto hodnoty nesmějí být v žádném případě překročeny. Řidič si musí náklad v zavazadlovém prostoru upravit tak, aby byly stanovené limity dodrženy.

(**) Je-li vůz vybaven speciálními doplňky (střešní okno, tažné zařízení atd.), zvýší se pohotovostní hmotnost vozu a o stejnou hodnotu se sníží užitečná hmotnost, aby nebyla překročena celková povolená hmotnost vozu.

(***) Příčné střešní nosníky Lineaccessori Alfa Romeo, nosnost 50 kg.

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

OBJEMY PROVOZNÍCH NÁPLNÍ

| | | 1.9 JTS | 2.2 JTS | 3.2 JTS | 1.9 JTD 8V | 1.9 JTD 16V | 2.4 JTD | PŘEDEPSANÉ PALIVO DOPORUČENÉ VÝROBKY |
|---------------------------------------|-------|---------|---------|---------|------------|-------------|---------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Palivová nádrž: | litry | 70 ● | 70 ● | 69 ● | 70 ○ | 70 ○ | 70 ○ | ● Bezolovnatý benzín s oktanovým číslem minimálně 95 (norma EN228) ○ Motorová nafta (norma EN590) |
| - včetně rezervy: | litry | 10 ● | 10 ● | 10 ● | 10 ○ | 10 ○ | 10 ○ | |
| Chladicí soustava | litry | 8,15 | 8,15 | 10,3 | 7,5 | 7,5 | 7,35 | Směs destilované vody a kapaliny PARAFU UP v poměru 1:1 |
| Systém mazání motoru | litry | 5,4 ■ | 5,4 ■ | 5,4 ■ | 4,6 □ | 4,6 □ | 6,4 □ | ■ SELENIA STAR □ SELENIA WR |
| Převodovka | litry | 2,3 | 2,3 | 2,8 | 2,3 | 2,3 | 2,8 | TUTELA CAR MATRYX |
| Nádržka ostřikovačů oken a světlometů | litry | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | 6,0 | Směs vody a kapaliny TUTELA PROFESSIONAL SC 35 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STARTOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLÁŠENÍ

V NOUI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

PROVOZNÍ KAPALINY A MAZIVA

DOPORUČENÉ VÝROBKY A JEJICH CHARAKTERISTIKY

| POUŽITÍ | KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKY KAPALIN A MAZIV PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ VOZU | DOPORUČENÉ KAPALINY A MAZIVA |
|---------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------|
| Motorové oleje pro zážehové motory | Motorové oleje na syntetické bázi třídy SAE 5W-40, které s rezervou splňují požadavky normy FIAT 9.55535-H2 | SELENIA STAR |
| Motorové oleje pro vznětové motory | Motorové oleje na syntetické bázi oleje třídy SAE 5W-40, které s rezervou splňují požadavky normy FIAT 9.55535-M2 | SELENIA WR |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLÁDACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRÁVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOLZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
RESTRİK

POUŽITÍ

KVALITATIVNÍ CHARAKTERISTIKY KAPALIN
A MAZIV PRO SPRÁVNÉ FUNGOVÁNÍ VOZUDOPORUČENÉ KAPALINY
A MAZIVA

APLIKACE

| | | | |
|----------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------|------------------------------------------------------------|
| Maziva pro přenos hnací síly | Syntetický olej třídy SAE 75W-85, který s rezervou splňuje požadavky API GL4 | TUTELA CAR MATRYX | Mechanické převodovky a diferenciály |
| | Kapalina pro hydrostatické převody, s rezervou splňující požadavky „ATF DEXRON III“ | Hydraulický posilovač řízení | |
| | Vazelína na bázi lithiového mýdla s obsahem síranu molybdeničitého, konzistence NLGI 2 | TUTELA STAR 500 | Stejnoběžné klouby na straně kola |
| | Vazelína na bázi lithiového mýdla, konzistence NLGI 0 | TUTELA MRM ZERO | Stejnoběžné klouby na straně diferenciálu |
| Brzdová kapalina | Syntetická kapalina, FMVSS 116, DOT 4, ISO 4925, SAE J 1704, CUNA NC 956-01 | TUTELA TOP 4 | Hydraulické brzdy a spojka |
| Nemrzoucí směs do chladicí soustavy | Nemrzoucí červené barvy na bázi glykolu s inhibitory koroze, s organickouází S rezervou splňuje normu CUNA NC 956-16, ASTM D 3306 | PARAFU UP | Chladicí soustava Směs vody a kapaliny PARAFU UP 1:1 |
| Kapalina do ostříkovačů | Roztok lihu, vody a smáčedla, norma CUNA NC 956-11 | TUTELA PROFESSIONAL SC 35 | Používat ředěný nebo neředěný |

SPOTŘEBA PALIVA

V následující tabulce jsou uvedeny hodnoty spotřeby paliva zjištěné v souladu s normou Evropské unie.

Spotřeba paliva se zjišťuje následujícími postupy:

- **městský cyklus:** začíná studeným startem a pokračuje simulovanou jízdou městem;

- **mimoměstský cyklus:** simuluje se jízda s častou akcelerací při všech rychlostních stupních; rychlost se mění v rozmezí 0 až 120 km/h;

- **kombinovaná průměrná spotřeba:** vypočtená jako 37 % městského cyklu a 63 % mimoměstského cyklu.

UPOZORNĚNÍ Vlastnosti vozovky, hustota provozu, atmosférické podmínky, způsob jízdy, celkový stav vozu, vybavení/zvláštní vybavení, příslušenství, používání klimatizace, zatížení vozu, namontovaný střešní nosič zavazadel, jiné předměty ovlivňující odpor vzduchu nebo jízdní odpor mohou podstatně změnit hodnoty spotřeby oproti zde uváděným.

SPOTŘEBA PALIVA PODLE SMĚRNICE 1999/100/EU (LITRY/100 KM)

| | MĚSTO | MIMO MĚSTO | KOMBINOVANÁ |
|--------------|-------|------------|-------------|
| 1.9 JTS | 12,2 | 6,6 | 8,7 |
| 2.2 JTS | 13,0 | 7,3 | 9,4 |
| 3.2 JTS | 15,9 | 8,5 | 11,5 |
| 1.9 JTDM 8v | 7,8 | 4,9 | 5,9 |
| 1.9 JTDM 16v | 8,1 | 4,8 | 6,0 |
| 2.4 JTDM | 9,3 | 5,4 | 6,8 |

PALUBNÍ PĚSKA
A OVLADACÍ PRVKY

BEZPEČNOST

STRAVOVÁNÍ
A JÍZDA

KONTROLKY
A HLASENÍ

V NOUZI

ÚDRŽBA
A PÉČE

TECHNICKÉ ÚDAJE

ABECEDNÍ
REJSTŘÍK

EMISE CO₂ VE VÝFUKOVÝCH PLYNECH

Hodnoty emisí CO₂, uvedené v následující tabulce, se vztahují k průměrné spotřebě v kombinovaném cyklu.

Emise CO₂ podle směrnice 1999/100/EU (gramy/100 km)

| 1.9 JTS | 2.2 JTS | 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V | 1.9 JTDM 16V | 2.4 JTDM |
|---------|---------|---------|-------------|--------------|----------|
| 205 | 221 | 270 | 157 | 159 | 179 |

ABECEDNÍ REJSTŘÍK

| | | | | | |
|--------------------------------------------|-----|----------------------------------------------|----------|----------------------------------------|-----|
| ABS | 104 | Bezpečnostní pásy | 126 | Dodávka paliva | 250 |
| Airbagy - čelní | 137 | Brzdy | 251 | Držák nápojových pohárků | 87 |
| Alarm | 17 | CODE Card | 11 | Dveře | 92 |
| Alfa Romeo CODE | 9 | Č erpání paliva | 121, 260 | E lektrické ovládání oken | 95 |
| ASR | 108 | Čidlo deště | 74 | Elektronický klíč | 11 |
| Automatická dvou/třízónová klimatizace ... | 58 | Čtečka spínací skříňky | 19 | Emise CO ₂ | 264 |
| Automatické rozsvícení světlometů | 71 | D álková světla - ovládání | 70 | EOBD | 111 |
| Autorádio - příprava | 112 | Dálková světla - výměna žárovky | 195 | FIX&GO automatic | 186 |
| B aterie - dobíjení | 215 | Děti (bezpečná přeprava) - dětské sedačky . | 134 | Follow me home | 71 |
| kontrola stavu nabití | 234 | (bezpečná přeprava) - příprava pro montáž | | G eometrie kol | 256 |
| rady pro prodloužení životnosti | 236 | sedačky „Isofix Universal“ | 136 | H ill Holder | 107 |
| startování s pomocnou baterií | 178 | Dětské pojistky | 93 | Hmotnosti | 259 |
| údržba | 225 | sedačky - umístění | 134 | I dentifikační údaje | 245 |
| výměna | 235 | Displej, multifunkční konfigurovatelný | 30 | Inteligentní ostříkovač | 74 |
| Bezpečná přeprava dětí | 131 | multifunkční | 24 | Interiér | 244 |
| Bezpečnost | 125 | Dlouhodobá nečinnost vozu | 160 | Isofix Universal | 136 |

| ABECEDNÍ REJSTŘÍK | TECHNICKÉ ÚDAJE | ÚDRŽBA A PÉČE | V NOUI | KONTROLKY A HLÁŠENÍ | STARTOVÁNÍ A JÍZDA | BEZPEČNOST | PALUBNÍ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY |
|-------------------|-------------------------------------------------------------------------|---------------|--------|---------------------|--------------------|------------|--------------------------------|
| | Jízdní výkony | 258 | | | | | |
| | K apaliny a maziva | 261 | | | | | |
| | Kapota motoru | 101 | | | | | |
| | Karosérie (čištění) | 241 | | | | | |
| | Klíč, elektronický | 11 | | | | | |
| | Klimatizace | 53 | | | | | |
| | Kola - technické údaje | 252 | | | | | |
| | výměna kola | 179 | | | | | |
| | Kola a pneumatiky | 237 | | | | | |
| | Koncová světla do mlhy - ovládání | 72 | | | | | |
| | výměna žárovky | 198 | | | | | |
| | Kontrola hladiny | 226 | | | | | |
| | Kontroly a hlášení | 161 | | | | | |
| | L ak | 242 | | | | | |
| | Loketní opěrka, přední | 83 | | | | | |
| | zadní | 83, 84 | | | | | |
| | M anuálně řízená klimatizace | 55 | | | | | |
| | Maximální rychlost | 258 | | | | | |
| | Motor - identifikační kód | 248 | | | | | |
| | označení | 247 | | | | | |
| | technické údaje | 249 | | | | | |
| | Motorový olej - kontrola hladiny | 228 | | | | | |
| | spotřeba | 229 | | | | | |
| | technické údaje | 260 | | | | | |
| | MSR | 110 | | | | | |
| | N árazový odpojovač elektrického napájení | 81 | | | | | |
| | Nárazový spínač pro přerušení přívodu paliva | 81 | | | | | |
| | Nečinnost vozu | 160 | | | | | |
| | O brysová světla - ovládání | 72 | | | | | |
| | Ochrana životního prostředí | 123 | | | | | |
| | Okna - čištění | 243 | | | | | |
| | Opěrky hlavy | 48, 49 | | | | | |
| | Ostříkovač čelního okna - hladina kapaliny | 231 | | | | | |
| | ovládání | 73 | | | | | |
| | Ostříkovač světlometů - hladina kapaliny | 231 | | | | | |
| | ovládání | 75 | | | | | |
| | Osvětlení registrační značky | 200 | | | | | |
| | výměna žárovky | 203 | | | | | |
| | Osvětlení toaletního zrcátka | 202 | | | | | |
| | Osvětlení zavazadlového prostoru - výměna žárovky | 204 | | | | | |
| | Otáčkoměr | 21 | | | | | |
| | Otvor pro přepravu lyží | 84 | | | | | |
| | Ovládací prvky | 81 | | | | | |
| | P alivo - nárazový spínač pro přerušení přívodu paliva | 81 | | | | | |
| | palivoměr | 22 | | | | | |
| | spotřeba | 263 | | | | | |
| | Palivoměr | 22 | | | | | |
| | Palivový filtr - vypuštění z kondenzované vody | 33 | | | | | |
| | Palubní deska a ovládací prvky | 6 | | | | | |
| | Palubní deska | 7 | | | | | |
| | Parkovací asistent | 114 | | | | | |
| | Parkovací brzda | 151 | | | | | |
| | Parkování | 151 | | | | | |

| | | | | | |
|----------------------------------------------------|-----|----------------------------------------------------------------------|-----|-----------------------------------------------|-----|
| Pneumatiky - letní | 254 | Přídavné topení | 69 | Sněhové řetězy | 159 |
| tlak vzduchu | 255 | Příprava pro autorádio | 112 | Spínací skříňka | 19 |
| údaje | 252 | Příslušenství | 113 | Startování a jízda | 147 |
| výměna | 179 | Přístroje | 21 | Startování motoru | 148 |
| zimní | 158 | Pylový filtr | 233 | Stírače a ostříkovače | 73 |
| Pojistky, výměna | 205 | R áfky | 253 | čelního okna - ovládání | 73 |
| Popelník | 86 | Rozměry vozu | 257 | trysky ostříkovačů | 240 |
| Potkávácí světla - ovládání | 70 | Ř ízení | 251 | výměna stírátek | 239 |
| Potkávácí světla - výměna žárovky | 196 | S ada pro rychlou opravu pneumatik FIX&GO automatic | 186 | Střešní nosič | 102 |
| Prostor na brýle | 87 | Safe lock | 14 | okno | 89 |
| Pryžová potrubí | 239 | Sdružený přístroj | 8 | Světelná houkačka | 70 |
| Přední stropní svítidla - ovládání | 78 | Sedadla - čištění | 244 | Světla ve dveřích - výměna žárovky | 204 |
| Přední stropní svítidla - výměna žárovky | 201 | přední, s elektrickým nastavením | 47 | Světlo zpátečky - výměna žárovky | 198 |
| Přední světla do mlhy - ovládání | 72 | přední, s manuálním nastavením | 46 | Světlomety - automatické rozsvícení | 71 |
| Přední světla do mlhy - seřízení | 103 | vyhřívání | 47 | levostranný provoz | 103 |
| Přední světla do mlhy - výměna žárovky | 197 | Schránka v palubní desce | 85 | seřízení sklonu | 102 |
| Předpínače | 128 | Sluneční clony | 88 | seřízení | 102 |
| Převodovka, řazení | 152 | Sluneční roleta | 88 | Světlomety | 65 |

| ABECEDNÍ REJSTŘÍK | TECHNICKÉ ÚDAJE | ÚDRŽBA A PÉČE | V NOUI | KONTROLY A HASĚNÍ | STARTOVÁNÍ A JÍZDA | BEZPEČNOST | PALUBNÍ DESKA A OVLÁDACÍ PRVKY |
|----------------------|-------------------------------------------------|------------------|-------------------------------------------------|----------------------|----------------------------------------------------|------------|-----------------------------------|
| | Symboly | 9 | TPMS | 118 | Výměna kola | 179 | |
| | Systém ABS | 104 | Třetí brzdové světlo | 200 | Výměna pojistek | 205 | |
| | Systém Alfa Romeo CODE | 9 | Údržba a péče - činnosti navíc | 223 | Vysílačky a mobilní telefony | 113 | |
| | Systém ASR | 108 | činnosti navíc | 295 | Výstražná světla | 72 | |
| | Systém EOBD | 111 | plán ročních prohlídek | 223 | Výstupní otvory ventilace | 54 | |
| | Systém Hill Holder | 107 | plán údržby | 220 | Zadní stropní svítidla - ovládání | 80 | |
| | Systém MSR | 110 | Údržba a péče | 219 | výměna žárovky | 201 | |
| | Systém SBR | 127 | Ukazatele směru - ovládání | 70 | Zámek řízení | 21 | |
| | Systém TPMS | 118 | Ukazatele směru - výměna žárovky 196, 197, 199 | 199 | Zapalovač cigaret | 85 | |
| | Systém VDC | 106 | Úložné prostory | 88 | Zavazadlový prostor | 97 | |
| | Štítek - identifikační údaje | 246 | Úspora paliva | 153 | Zavěšení kol | 251 | |
| | laku | 247 | V nouzi | 177 | Zpětná zrcátka | 50 | |
| | Tažení přívěsu - instalace tažného zařízení . . | 155 | Víčko palivové nádrže | 122 | Zvedání vozu | 216 | |
| | Tažení vozu | 217 | Vnější světla | 70 | Žárovka - typy | 193 | |
| | Technické údaje | 245 | Vnitřní osvětlení - přední | 78 | všeobecné pokyny | 192 | |
| | Tempomat | 76 | Vnitřní osvětlení - zadní | 80 | výměna | 192 | |
| | Tlačítka | 72 | Volant - nastavení | 49 | | | |
| | Tlak vzduchu v pneumatikách | 255 | Vybavení interiéru | 83 | | | |

SELĚNIA®

Je v srdci Vašeho vozu.



Váš mechanik doporučuje **SELĚNIA®**

Výměna oleje? Odborníci doporučují Selenia.

Motor Vašeho vozu se zrodil s olejem Selenia, což je řada motorových olejů splňující požadavky nejpřísnějších mezinárodních norem. Specifické zkoušky a vysoké výkonnostní parametry činí motorový olej Selenia vhodným pro dosažení výkonu Vašeho motoru.

Kvalita Selenia je obsažena v řadě technologicky vyspělých výrobků:

SELENIA 20K

Motorový olej API SL umožňuje dosahování vysokého výkonu a poskytuje maximální ochranu zážehových atmosférických, přeplňovaných nebo víceventilových motorů.

SELENIA PERFORMER

Ideální olej pro ochranu zážehových motorů nové generace i za extrémních klimatických podmínek. Zaručuje snížení spotřeby paliva (Energy conserving).

SELENIA TURBO DIESEL

Olej pro vznětové atmosférické, přeplňované nebo víceventilové motory. Zajišťuje maximální čistotu motoru a stabilitu při vysoké teplotě.

SELENIA WR

Speciální olej pro vznětové motory Common Rail a Multi-jet. Ideální pro studené startování, zajišťuje maximální ochranu proti opotřebení, stabilitu při vysoké teplotě, funkčnost hydraulických zdvihátek ventilů a snižuje spotřebu paliva.

Řada Selenia je ještě doplněna o Selenia 20K Alfa Romeo, Selenia Performer 5W-40, Selenia Racing a Selenia Digitech.

Další informace o výrobcích Selenia najdete na www.flselenia.com.

TLAK VZDUCHU V PNEUMATIKÁCH ZA STUDENA (BAR)

| | PNEUMATIKY 205/55 R16 91V | | PNEUMATIKY 215/55 R16 93V | | PNEUMATIKY 225/50 R17 98W | | PNEUMATIKY 235/45 R18 98W | | NOUZOVÉ REZERVNÍ KOLO T125/80 R17 |
|----------------------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|------------------------------|-------|-----------------------------------------|
| | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | vpředu | vzadu | |
| střední zatížení bar | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,3 | 2,5 | 2,5 | 2,7 | 2,5 | 4,2 |
| plné zatížení bar | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,6 | 2,7 | 2,7 | 2,8 | 2,6 | |

U zahřátých pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,3 bar. Správnou hodnotu zkontrolujte znovu u studené pneumatiky.

U zimních pneumatik je třeba tlak vzduchu zvýšit oproti předepsané hodnotě o 0,2 bar.

Při trvalé jízdě rychlostí přesahující 160 km/h používejte tlak vzduchu odpovídající plnému zatížení.

VÝMĚNA MOTOROVÉHO OLEJE (litry)

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 3.2 JTS | 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V | 2.4 JTDM |
|----------------------|---------------------------|------------------------------|----------|
| Systém mazání motoru | 5,4 | 4,6 | 6,4 |

Neznečišťujte životní prostředí vyjetým olejem.

ČERPÁNÍ PALIVA (litry)

| | 1.9 JTS, 2.2 JTS, 1.9 JTDM 8V, 1.9 JTDM 16V, 2.4 JTDM | 3.2 JTS |
|--------------|-------------------------------------------------------|---------|
| Objem nádrže | 70 | 69 |
| Rezerva | 10 | 10 |

Vozy se zážehovým motorem provozujte výhradně na bezolovnatý benzín oktanového čísla (RON) minimálně 95.

Vozy se vznětovým motorem provozujte výhradně na motorovou naftu (splňující požadavky normy EN590).



Alfa Romeo 
SERVICE