



Mazda3

Návod k obsluze



00TM3NA1

Zoom-Zoom

Kdo by nevzpomíнал na dětské hry?!

Tenkrát v dětství, kdy jsme objevili radost z pohybu,
nám fantazie spinila i ta nejbáječnější přání.

Ti šťastnější si to jistě pamatuji dodnes.

Představte si,

že jeden výrobce automobilů zcela odmítá z tohoto pocitu vyrůst.

Mazda oživuje zážitky z dětství a rozdmýchává emoce.

Věří, že i ve Vás se tyto vzpomínky znova probudí.

Děkujeme Vám, že jste si zvolili vůz Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme neustále na paměti plnou spokojenost našich zákazníků. Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento návod a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Pravidelný servis Vašeho vozidla prováděný kvalifikovaným opravcem napomáhá udržení nejen jeho jízdních vlastností, ale i celkové hodnoty vozu pro případ jeho dalšího prodeje. Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti.

Jejich speciálně vyškolený personál má tu nejvyšší kvalifikaci pro odborné a správné provedení servisu Vašeho vozu. Kromě toho mají k dispozici širokou škálu velmi specializovaných nástrojů a zařízení, speciálně vyvinutých právě pro servis vozů Mazdy. Vyžaduje-li Váš vůz provedení údržby nebo servisu, doporučujeme přistavit jej k autorizovanému opravci vozů Mazda.

Ujišťujeme Vás, že my všechni ve společnosti Mazda máme neustálý zájem na Vaš radosť z jízdy vozem a na Vaši plné spokojenosti s Vaším vozem značky Mazda.

**Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO**

Důležitá upozornění, týkající se tohoto Návodu k obsluze

Tento návod uložte do odkládací schránky v palubní desce vozu, kde jej budete mít vždy po ruce jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Při případném prodeji vozidla ponechejte návod ve voze, aby mohl sloužit i dalšímu majiteli.

Velké technické údaje a popisy jsou aktuální a přesné v době jeho vydání. Jelikož neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování svých výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoli bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

Uvědomte si prosím, že tento Návod k obsluze je platný pro všechny modely, všechny stupně výbavy a provedení. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí výbavy Vašeho vozu.

Jak používat tento Návod k obsluze

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozu. Váš Návod k obsluze, přečtete-li jej od začátku do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplněn ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak využívat Váš vůz Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.



Výše uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená – „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.

Rejstřík: Tím pravým místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

Při jeho pročítání narazíte na pojmy „VAROVÁNÍ“, „UPOZORNĚNÍ“ a „POZNÁMKY“.

⚠ VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo k usmrcení v případě, že bude toto „Varování“ ignorováno.

⚠ UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

POZNÁMKA

POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.



Výše uvedený symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu.

Podrobné informace hledejte, prosím, v textu návodu k obsluze Vašeho vozu.

Obsah

Přehledný popis Vašeho vozu Mazda

Přehledný popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

1

Základní bezpečnostní vybavení

Použití bezpečnostní výbavy vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásov, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětského zádržného systému.

2

Poznejte svou Mazdu

Vysvětlení základních funkcí a ovládacích prvků; otevírání/zavírání a seřízení jednotlivých částí vozu.

3

Před jízdou

Důležité informace týkající se jízdy Vaším vozem Mazda.

4

Jízda Vaším vozem Mazda

Popis přístrojů a ovládacích prvků.

5

Komfort interiéru vozidla

Využívání rozmanitých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

6

V případě nouze

Užitečné informace o tom, jak postupovat v případě nouze.

7

Údržba a péče o vozidlo

Jak udržet Váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

8

Informace pro zákazníky

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

9

Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

10

Rejstřík

11

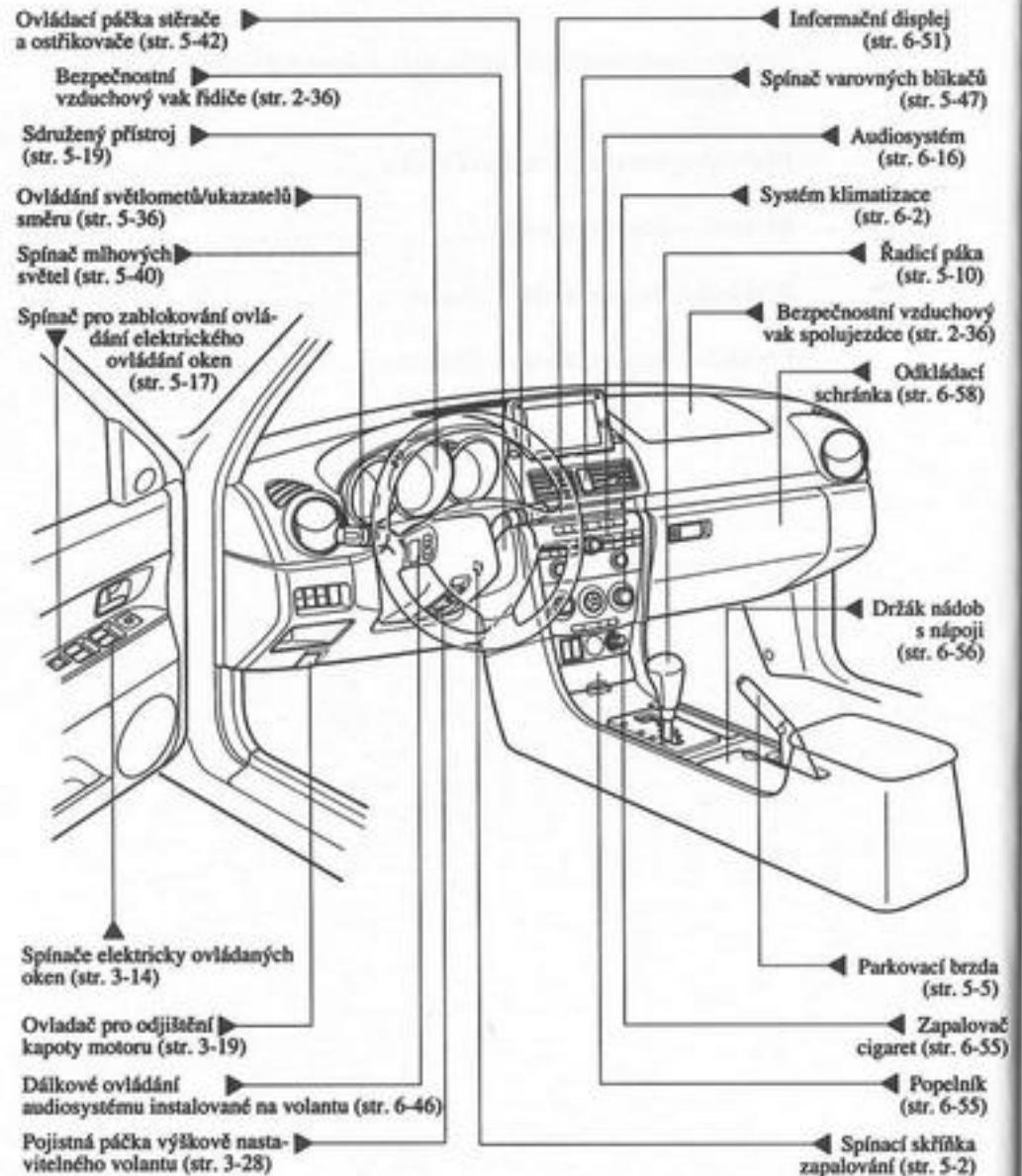
1

Přehledný popis Vašeho vozu Mazda

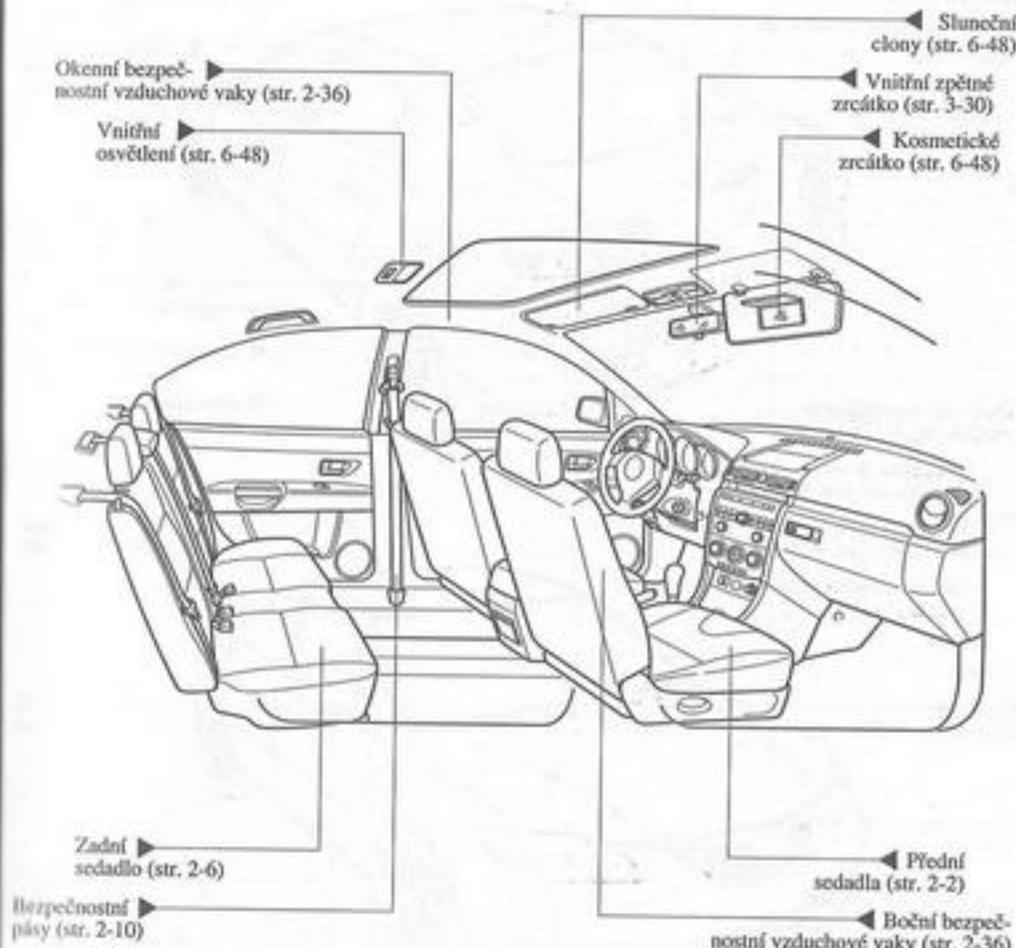
Přehledný popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

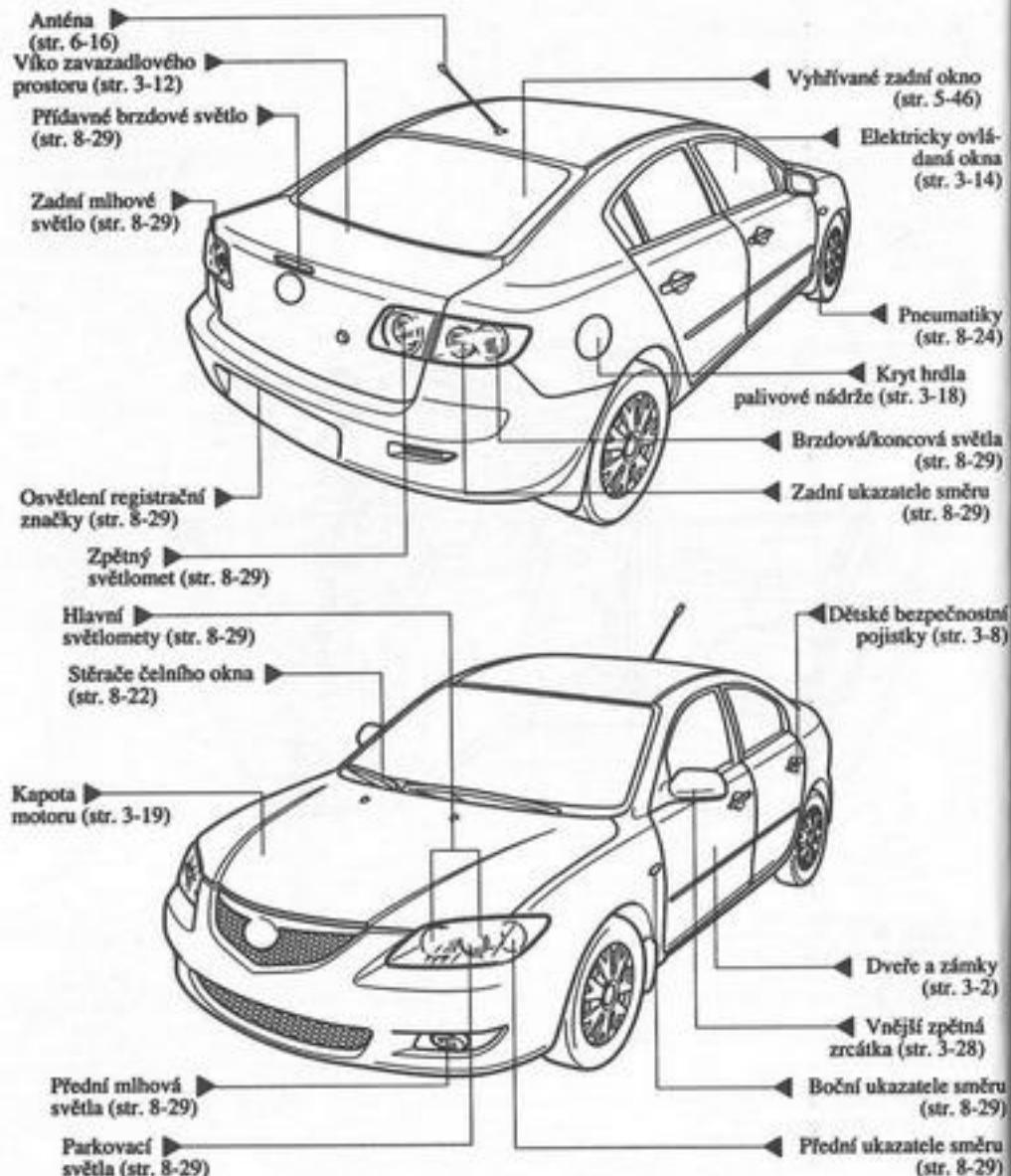
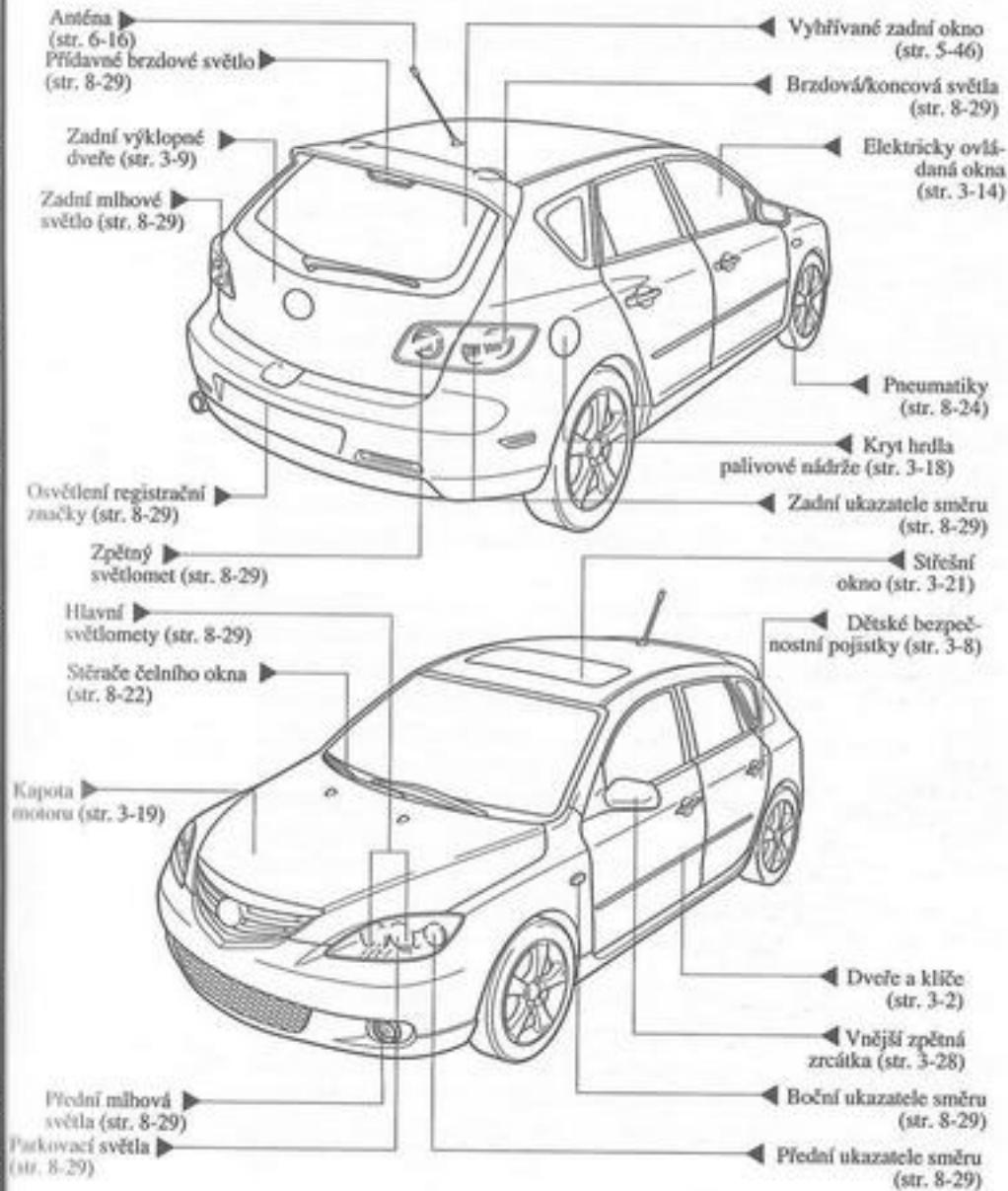
Přehled vybavení přístrojové desky	1-2
Přehled vybavení interiéru.....	1-3
Přehledný popis exteriéru (Sedan)	1-4
Přehledný popis exteriéru (Hatchback).....	1-5

Přehled vybavení přístrojové desky



Přehled vybavení interiéru



Přehledný popis exteriéru (Sedan)**Přehledný popis exteriéru (Hatchback)**

Použití bezpečnostní výbavy vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásel, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětského zádržného systému.

Sedadla	2-2
Přední sedadla	2-2
Zadní sedadlo	2-6
 Systém bezpečnostních pásel	2-10
Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásel	2-10
Tříbodový bezpečnostní pás	2-13
Systém předepínání a mechanických omezovačů sily bezpečnostních pásel předních sedadel	2-15
Bezpečnostní pás zadního středového sedadla	2-17
Varovná kontrolka bezpečnostních pásel	2-19
Varovná zvuková signalizace bezpečnostních pásel	2-19
 Ochrana dětí	2-20
Bezpečnostní opatření týkající se používání dětského zádržného systému	2-20
Kategorie dětských zádržných systémů (dětských bezpečnostních sedaček)	2-24
Pozice pro instalaci dětského zádržného systému	2-25
Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky	2-29
Instalace dětských zádržných systémů	2-30
Systém úchyty ISOFIX - pro zajištění dětských zádržných systémů	2-33
 Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS	2-36
Bezpečnostní opatření týkající se doplňkových ochranných systémů (SRS)	2-36
Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce*	2-41
Popis systému bezpečnostních vzduchových vaků	2-44

Přední sedadla

⚠ VAROVÁNÍZajištění sedadel:

Sedadla a opěradla, která nejsou bezpečně zajištěna, jsou nebezpečná. V případě náhlého zastavení nebo nehody může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a následně k vážnému poranění cestujících. Z tohoto důvodu se pokuste posunout sedadlo vpřed a vzad a zakývat opěradlem, abyste se ujistili, zda jsou všechny prvky pro nastavení rádně zajištěny.

▼ Posuv sedadla

⚠ VAROVÁNÍ

Serizování polohy sedadla řidiče:
Serizování polohy sedadla řidiče za jízdy je nebezpečné. Řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Polohu sedadla řidiče proto upravujte pouze tehdy, když vozidlo stojí.

Pokud hodláte sedadlo posunout vpřed nebo vzad, nadzdvihněte pojistnou páku, posuňte sedadlo do požadované polohy a poté páku uvolněte.



Ujistěte se, zda se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla vpřed a vzad se ujistěte, zda je ve své poloze bezpečně zajištěno.

▼ Nastavení sklonu opěradla

⚠ VAROVÁNÍ

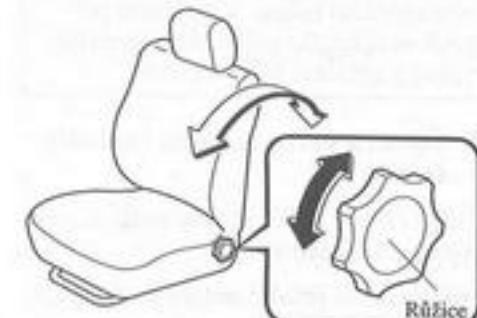
Sklápění opěradla:
Sezení na sedadle se sklopeným opěradlem v jedoucím vozidle je nebezpečné, protože bezpečnostní pásky Vám v této poloze neposkytují plnou ochranu. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může dojít k Vašemu podklouznutí pod bederní části bezpečnostního pásu a ke vzniku vážného vnitřního zranění. Aby Vám bezpečnostní pásky mohly poskytovat nejvyšší stupeň ochrany, sedle rádně opření o opěradlo ve vzpřímené poloze.

Nezajištěné opěradlo:
Opěradlo hraje v ochraně Vaší bezpečnosti ve vozidle významnou roli. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, jelikož v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vrženi vpřed nebo ven z vozidla, a mohou tak být vážně zraněni pohybujícími se zavazadly.

Po úpravě polohy opěradla se jím vždy pokuste zakývat, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i ve chvíli, kdy sedadlo není nikým obsazeno.

(Typ A)

Při úpravě sklonu opěradla se lehce předklopte a současně otáčejte růžicí pro jeho seřízení. Poté se opřete do požadované polohy.



(Typ B)

Při úpravě sklonu opěradla se lehce předklopte a nadzdvihněte pojistnou páku vzhůru.

Poté se opřete do požadované polohy a páku uvolněte.



Ujistěte se, zda se pojistná páka vrátila zpět do své původní polohy, a pokuste se opěradlem zakývat vpřed a vzad, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno.

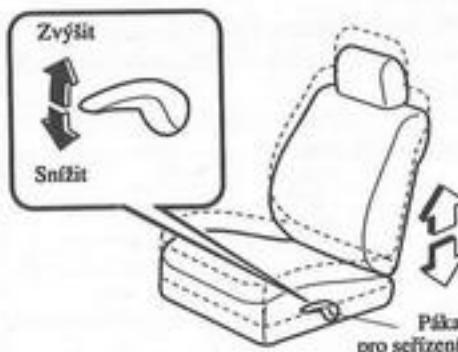
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ve chvíli, kdy manipulujete pojistnou pákou a vracíte sklopené opěradlo do jeho vzpřímené polohy, přidržuje toto opěradlo rukou. V opačném případě se opěradlo může náhle vymrštít vpřed a způsobit Vám zranění.

▼ Úprava výšky sedadla (sedadlo řidiče)

Pokud chcete zvýšit polohu sedáku, pumpujte pávkou nahoru.

Pokud chcete polohu sedáku snížit, pumpujte pávkou dolů.

**▼ Seřízení opěry bederní páteře (sedadlo řidiče)***

Bederní opěru upravíte vyklopením páčky směrem vpřed.

**▼ Opěrka hlavy****⚠ VAROVÁNÍ*****Nastavení opěrek hlavy:***

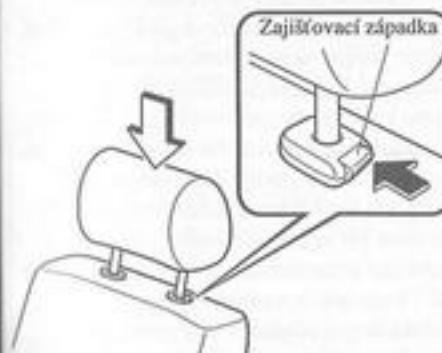
Jízda s opěrkami hlav nastavenými příliš nízko, nebo dokonce s opěrkami demontovanými, je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může během nehody dojít k vážnému poranění krku.

Proto vždy jezděte s instalovanými opěrkami a na sedadlech obsazených cestujícími zajistěte, aby byly správně seřízeny.

Nastavení výšky

Pokud hodláte opěrku zvýšit, povytáhněte ji směrem vzhůru do požadované polohy.

Je-li třeba opěrku snížit, stiskněte zajišťovací západku a opěrku poté stlačte do požadované polohy.

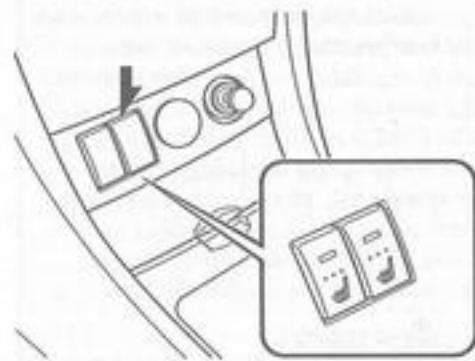


Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich horní hrana dosahovala úrovně uší cestujících, v žádném případě úrovně krku.

▼ Vyhřívání sedadel*

Přední sedadla jsou elektricky vyhřívána. Klíč ve spínací skříňce zapalování musí být v poloze ON.

Stisknutím spínače vyhřívání sedadla zapnete nebo vypnete. Pokud je spínač v poloze zapnuto (ON), indikační kontrolka svítí.

**POZNÁMKA**

Termostat provádí regulaci teploty sedadla vypínáním a zapínáním systému vyhřívání.

Sedadla

Zadní sedadlo

VAROVÁNÍ

Skládání nákladu:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující výšku opěradel, nebo pokládání věcí na odkládací plochu pod zadním oknem nebo na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Během prudkého zastavení nebo nehody vozidla se může z takto umístěného nákladu stát nebezpečný projektíl, který může cestující zasáhnout, a zranit. Proto nikdy neskládejte žádné předměty tak, aby přesahovaly výšku opěradel a ani je nepokládejte na odkládací plochu pod zadním oknem nebo na kryt zavazadlového prostoru.

Zajištění sedadel:

Nastavitelná sedadla, která nejsou bezpečně zajištěna, jsou nebezpečné. V případě náhlého zastavení nebo nehody může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a následně k vážnému poranění cestujících. Ujistěte se proto, zda jsou všechny nastavitelné prvky sedadel řádně zajištěny na svém místě.

Nezajištěné opěradlo:

Opěradlo hraje v ochraně Vaší bezpečnosti ve vozidle významnou roli. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, jelikož v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vrženi vpřed nebo ven z vozidla nebo mohou být vážně zraněni pohybujícími se zavazadly. Po vrácení opěradla do původní polohy se jím vždy pokuste zakývat, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i ve chvíli, kdy sedadlo není cestujícím obsazeno.

VAROVÁNÍ

Cestující na sklopeném opěradle:
Jízda cestujících na sklopených opěradlech sedadel je nebezpečná. Mimořádně nebezpečné také je, necháte-li dítě během jízdy stát na sklopeném opěradle sedadla.

Při náhlém zastavení vozidla nebo i při menší havárii může dojít k vymrštení dítěte vpřed, nebo dokonce i ven z vozidla, není-li řádně zajištěno na sedadle nebo v dětské bezpečnostní sedačce, důsledkem čehož může být vážné poranění, nebo dokonce i smrt. Dítě nebo i předměty uložené v zavazadlovém prostoru mohou být vrženy do kabiny na ostatní cestující a zapříčinět rovněž vážnou zranění. Proto nikdy nedovolte, aby při jízdě kdokoliv z cestujících stál nebo seděl na sklopených opěradlech sedadel.

Děti a sklopná zadní sedadla:

Nesprávný výběr nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství je nebezpečná. Mohou být poškozeny základní provozní systémy Vašeho vozu, což může vést ke zhasínání motoru, aktivaci systému SRS (aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků), deaktivaci systému ABS, nebo dokonce může dojít k požáru vozidla. Při výběru a instalaci elektrického nebo elektronického příslušenství (jako například mobilního telefonu, dvoucestného radiosystému, audiosystému a autoalarmu) budte velmi opatrní.

POZNÁMKA

Při vrácení zadního sedadla do původní polohy vratě do běžné polohy i bezpečnostní pásy. Zkontrolujte, zda je jejich navijecí mechanismus plně funkční.

Sklopné opěradlo zadního sedadla

Sklopení opěradel

1. Odjistěte bederní část zadního středového bezpečnostního pásu (str. 2-17).

UPOZORNĚNÍ

Před sklopením opěradla levého zadního sedadla vždy nejprve rozepněte bederní část bezpečnostního pásu. V opačném případě může dojít k poškození bezpečnostního pásu, zámku nebo opěradla.

2. Opěradlo přidržuje rukou.
3. Stiskněte tlačítko pojistky opěradla zadního sedadla.

**Vedení opěradel zpět do vzpřímené polohy**

Zdvihněte opěradlo vzhůru. Z místa v kabинě vozidla zatáhněte za horní část opěradla, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno.

Sepněte tříbodový pás (bederní/rámemní část) zadního středového sedadla a zkontrolujte, zda jsou všechny ostatní pásky správně uloženy a připraveny k použití cestujících (str. 2-17).

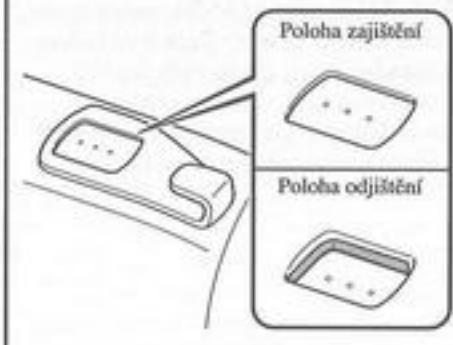
VAROVÁNÍ

Zachycené bezpečnostní pásy pod opěradly sedadel:

Bezpečnostní pás zachycený pod opěradlem, které bylo vráceno do vzpřímené polohy, je nebezpečný. V případě nehody nebo náhlého zastavení nemůže pás cestujícímu poskytovat adekvátní ochranu. Vždy se ujistěte, zda jsou pásy z prostoru pod opěradly zcela vytáženy.

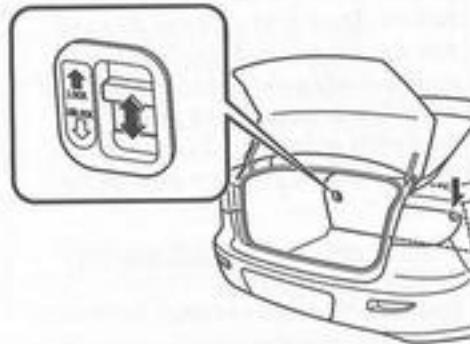
Vracení opěradel zadních sedadel do vzpřímené polohy:

Opěradlo zadního sedadla, které není řádně vráceno a zajištěno ve vzpřímené poloze, je nebezpečné. Při náhlém zastavení nebo nehodě může dojít k náhlému sklopení tohoto opěradla vpřed, což by mohlo vést ke vzniku zranění. Je-li červená značka na zadní části tlačítka pojistky opěradla viditelná, není opěradlo ve vzpřímené poloze zajištěno. Při vrácení opěradla do původní polohy se ujistěte, zda tato červená značka není viditelná.



Sedadla**▼ Zámek opěradla zadního sedadla (sedan)**

Opěradlo zadního sedadla zamknete nebo odjistite pohybem pojistné páčky.

**▼ Opěrky hlavy****Zadní vnější sedadlo****△ VAROVÁNÍ**

Nastavení opěrek hlavy:
Jízda s opěrkami hlavy nastavenými příliš nízko, nebo dokonce s opěrkami demontovanými, je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou zadní oporu, může během nehody dojít k vážnému poranění krku. Proto vždy jezděte s instalovanými opěrkami hlav a na sedadlech obsazených cestujícími zajistěte, aby byly správně seřízeny.

Nastavení výšky

Pokud hodláte opěrku zvýšit, povytáhněte ji směrem vzhůru do polohy, ve které bude zajištěna.

Je-li třeba opěrku snížit, stiskněte zajišťovací západku a opěrku poté stlačte do požadované polohy.



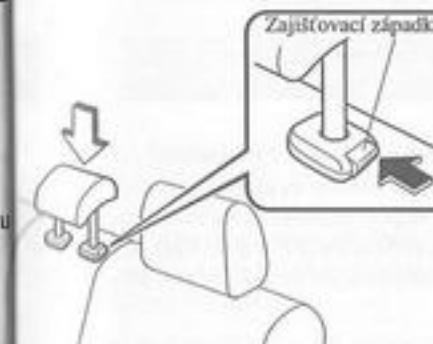
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich horní hrana dosahovala úrovni uší cestujících, v žádném případě úrovni krku.

Demontáž

Pokud hodláte opěrku demontovat, stiskněte zajišťovací západku a vysuňte opěrku zcela ven.

**Zadní středové sedadlo****△ VAROVÁNÍ**

Nastavení opěrek hlavy:
Jízda s neseřízenými opěrkami hlavy je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou zadní oporu, může během nehody dojít k vážnému poranění krku. Proto vždy, když je zadní středové sedadlo obsazeno cestujícím, jezděte se správně instalovanou a seřízenou opěrkou hlavy.



Před použitím vysuňte opěrku hlavy do polohy, ve které bude zajištěna. Je-li třeba opěrku snížit, stiskněte zajišťovací západku a opěrku poté stlačte do požadované polohy.

▼ Loketní opěrka*

Loketní opěrku je možno používat ve sklopené poloze, nebo ji lze zdvihnout zpět do svislé polohy.

**△ VAROVÁNÍ**

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu přes loketní opěrku:
Vedení ramenní části bezpečnostního pásu zadního sedadla přes loketní opěrku je nebezpečné, jelikož v takovém případě není bezpečnostní pás schopen během nehody poskytovat odpovídající ochranu, a může proto dojít ke vzniku vážného zranění. Nikdy proto neveděte ramenní část bezpečnostního pásu zadního sedadla přes jeho loketní opěrku.

Systém bezpečnostních pásů

Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování nebezpečí zranění při nehodách a náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a cestující používali bezpečnostní pásy za všech okolností.

Přední sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/ramenní pás). Tyto pásy mají zabudováno blokovací zařízení se zámky reagujícími na odstředivé síly, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajistují cestujícím pohodlí při běžné jízdě neboť jim umožňují volný pohyb. V případě nehody se však automaticky zablokují.

Zadní sedadla jsou rovněž vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/ramenní pás). Samonavíjecí mechanismy pásků zadních vnějších sedadel pracují ve dvou režimech v nouzovém blokovacím režimu a v automatickém blokovacím režimu, určeném pro instalaci dětských bezpečnostních sedaček. Zadní středové sedadlo je vybaveno tříbodovým bezpečnostním samonavíjecím pásem s blokovacím mechanismem.

⚠ VAROVÁNÍ

Nepoužívání bezpečnostních pásů:

Nepoužívání bezpečnostních pásů je mimořádně nebezpečné. Nepřipoutání cestující mohou být vrženi proti předmětům ve vozidle nebo na ostatní cestující, nebo dokonce mohou být z vozidla vymrštěni. Přitom mohou být vážné zranění nebo dokonce usmrcení. Při téze havárii budou připoutání cestující mnohem bezpečnejší. Vždy si zapněte svůj bezpečnostní pás a ujistěte se, zda jsou i ostatní cestující rovněž řádně připoutáni. Bezpečnostní pásky poškozené při nehodě:

Používání poškozeného bezpečnostního pásu je nebezpečné. Při nehodě může dojít k poškození tkаниny bezpečnostního pásu, který byl právě použit. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu. At už je sedadlo předního spolujezdce během nehody obsazeno, či nikoliv, jsou současně s aktivací vzduchových vaků aktivovány také předepínací bezpečnostní pásky, a je proto nutné bezpečnostní pásy obou předních sedadel vyměnit. Všechny systémy bezpečnostních pásků, které byly při nehodě použity, nechte odborně zkontolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, a to ještě předtím, než je začnete opět používat.

Překroucené bezpečnostní pásky:

Překroucené bezpečnostní pásky jsou nebezpečné. V okamžiku nehody není pro absorbování nárazu k dispozici plná šířka bezpečnostního pásu. Proto je větší energie přenášena na kostru těla cestujícího pod pásem, což může mít za následek zlomení kostí nebo jiné vážné poranění. Proto nepoužívejte překroucené bezpečnostní pásky.

Jeden bezpečnostní pás, jeden cestující:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás, který je použit tímto způsobem, nemůže správně rozložit síly vzniklé při nehodě a oba cestující mohou být sraženi k sobě, a způsobit si tak vážná poranění, nebo dokonce smrt. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího.

Systém bezpečnostních pásů

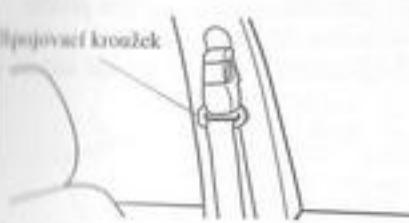
⚠ VAROVÁNÍ

Pokyny pro používání bezpečnostních pásů:

- **Bezpečnostní pásky byly zkonstruovány proto, aby poskytovaly oporu kostry Vašeho těla; je vhodné, aby byly vedeny co nejvíce přes pánevní kosti nebo kyčle, hrudník a rameno cestujícího; nikdy nesmí být bederní část bezpečnostního pásu vedena přes krajiny břišní.**
- **Bezpečnostní pásky musí být nastaveny tak, aby co nejtěsněji a zároveň pohodlně obepínaly tělo cestujícího. Pouze tímto způsobem používané bezpečnostní pásky mohou poskytovat ochranu, pro kterou byly zkonstruovány. Volně vedené pásky výrazně snižují míru ochrany, která je cestujícímu poskytována.**
- **Budete opatrni a zabraňte potřísňení tkаниny pásků leštěnkami, oleji nebo jinými chemikáliemi, zejména kyselinou z akumulátoru. Jejich čištění provádějte opatrně pomocí slabého roztoku mýdla a vody. Jakmile dojde k rozřepení, znečištění nebo jinému poškození pásu, měla by být provedena jeho výměna.**
- **Výměna celého mechanismu bezpečnostního pásu je nutná zejména v případech, kdy byl pás použit během prudkého nárazu vozidla, přestože jeho poškození není zjevné.**
- **Překroucené bezpečnostní pásy nesmí být používány.**
- **Každý bezpečnostní pás musí být používán výhradně jedním cestujícím; použití bezpečnostního pásu cestujícím, který drží na klíně malé dítě, je nebezpečné.**
- **Majitel vozu nesmí provádět žádné úpravy ani dodatečné instalace, které by mohly bránit správné funkci samonavíjecího mechanismu nebo mechanismu pro správné nastavení délky pásu.**

⚠ UPOZORNĚNÍ

Navijení pásu může být obtížné v případě, kdy jsou pásky nebo jejich spojovací prvky znečištěny. Proto je vždy udržujte v čistotě.



Systém bezpečnostních pásů

▼ Těhotné ženy a osoby ve vážném zdravotním stavu

Těhotné ženy by rovněž měly používat bezpečnostní pásy. Zvláštní doporučení pro jejich použití konzultujte s ošetřujícím lékařem. Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena TĚSNĚ A CO NEJNÍZE PŘES KYČLE.

Ramenní část pásu by měla být vedena řádně přes střed ramene, nikoliv přes krajину břišní. Osoby ve vážném zdravotním stavu by měly rovněž používat bezpečnostní pásy. Jejich použití konzultujte v závislosti na zdravotním stavu s ošetřujícím lékařem.



▼ Nouzový blokovací režim

Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v nouzovém blokovacím režimu, dokud jej vytážením v plné délce nepřepnete do automatického blokovacího režimu. V nouzovém blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě kolize automaticky v dané poloze zablokuje.

Jestliže se bezpečnostní pás zdá být příliš těsný a během jízdy nebo v zaparkovaném vozidle brání volnému pohybu, může být přepnut do automatického blokovacího režimu, jelikož jste jej vytáhli v přílišné délce. Pro obnovení pohodlnějšího nouzového blokovacího režimu počkejte, až budete moci zastavit na bezpečném místě, vytáhněte bezpečnostní pás v plné délce a poté jej nechejte navinout tak, aby Vás těsně obepínal.

▼ Automatický blokovací režim

Pro případ nehody vždy používejte k zajištění dětské bezpečnostní sedačky před vychýlením z bezpečné polohy automatický blokovací režim. Aby byl bezpečnostní pás přepnut do automatického blokovacího režimu, vytáhněte jej v plné délce a poté zapněte podle pokynů k použití dětské bezpečnostní sedačky. Pás se navine, těsně obepne dětskou bezpečnostní sedačku a zůstane zablokován. Viz část týkající se dětské bezpečnostní sedaček (str. 2-20).

Tříbodový bezpečnostní pás

POZNÁMKA

Při používání bezpečnostního pásu v zadním středovém sedadle se říďte pokyny uvedenými v kapitole „Bezpečnostní pás zadního středového sedadla“ (str. 2-17).

Zapínání bezpečnostních pásů

Do jedné ruky uchopte sponu pásu a do druhé jeho zámek.

Pomalu vytáhněte bederní/ramenní pás.



Vložte sponu pásu do zámku tak, abyste zaslechli zaklapnutí.



VAROVÁNÍ

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:

Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkontrolujte, zda je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však podpaždím nebo přímo přes krk, či přes horní část ramene.

- Ujistěte se, zda ramenní část bezpečnostního pásu těsně přiléhá k tělu.



VAROVÁNÍ

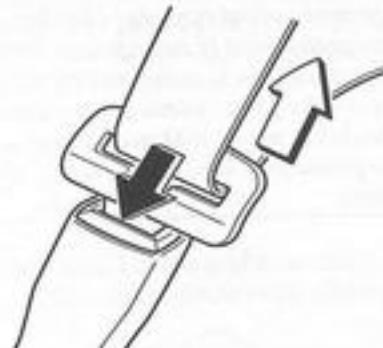
Vedení bederní části bezpečnostního pásu:

Vedení bederní části bezpečnostního pásu příliš vysoko je nebezpečné. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny břišní, což může být příčinou vážného zranění. Vede proto bederní část bezpečnostního pásu co nejnižší a tak, aby těsně obepínala Vaše tělo.

Systém bezpečnostních pásů

▼ Rozepnutí bezpečnostních pásů

Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu.



POZNÁMKA

Pokud nedošlo k navinutí bezpečnostního pásu v plné délce, zkontrolujte, zda není zauzlován nebo překroucen. Není-li i nadále pásek řádně navinen, nechte jej zkontrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu

Pokud se bezpečnostní pásek dotýká Vašeho krku, nebo pokud Vám téměř padá z ramene, upravte výšku ukotvení jeho ramenní části.

Chcete-li ukotvení zvýšit, posuňte je vzhůru. Je-li třeba toto ukotvení snížit, vytáhněte tlačítko a ukotvení posuňte dolů.

Ujistěte se, zda je ukotvení ve své poloze zajištěno.



△ VAROVÁNÍ

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:

Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkontrolujte, zda je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však podpaždím, přímo přes krk nebo přes horní část ramene.

Systém předepínání a mechanických omezovačů síly bezpečnostních pásů předních sedadel

Z důvodu zajištění optimální bezpečnosti je pásek řidiče a spolujezdce vybaven systémem předepínání a mechanických omezovačů síly.

Při středních a silnějších čelních nebo stranových nárazech dojde současně s aktivací bezpečnostních vzduchových vaků a systému předepínání bezpečnostních pásů. Systém předepínání přitáhne volnou část bezpečnostního pásku ve stejně chvíli, kdy dojde k nasouknutí vzduchových vaků. Systém mechanických omezovačů síly řízeným způsobem uvolňuje napětí bezpečnostních pásů, čímž snižuje tlak působící na hrudník cestujícího.

△ VAROVÁNÍ

Nesprávné vedení bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce:

Nesprávné vedení bezpečnostního pásu řidiče a předního spolujezdce je nebezpečné. V takovém případě předepínací a mechanické omezovače síly nemohou v případě nehody poskytovat cestujícímu odpovídající ochranu, což může vést k jejich zranění. Bezpečnostní pásky veděte přes své tělo pouze způsobem uvedeným v tomto Návodu k obsluze.

Systém bezpečnostních pásů

△ VAROVÁNÍ

Aktivované předepínáče bezpečnostních pásů:

Používání bezpečnostních pásů předních sedadel, jejichž předepínáče již byly aktivovány, je nebezpečné.

Funkce předepínaců je totiž pouze jednorázová. Po jejich aktivaci již nejsou funkční a musí být neprodleně vyměněny, a to i v případě, kdy sedadlo spolujezdce nebylo během nehody nikým obsazené. Pokud nebude výměna předepínáče provedena, riziko zranění v případě nehody výrazně vzroste.

Pokud se vozidlo stalo účastníkem nehody, nechte systém předepínaců bezpečnostních pásů vždy zkontrolovat a vyměnit u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Úpravy a testování systému předepínaců bezpečnostních pásů:

Úpravy součástí nebo vodičů systému předepínaců, včetně používání elektronických testovacích zařízení, jsou nebezpečné. Může dojít k náhodné aktivaci tohoto zařízení nebo k poškození jeho funkce, což by mohlo bránit jejich aktivaci v případě nehody. Cestující by tak mohli utrpět vážné zranění. Nikdy neupravujte součásti ani vodiče systému předepínaců bezpečnostních pásů a ani pro jeho testování nepoužívejte elektronická testovací zařízení.

Systém bezpečnostních pásů

VAROVÁNÍ

Likvidace systému předepínačů:
Nesprávná likvidace systému předepínačů nebo celého vozidla, jehož předepínače bezpečnostních pásů nebyly aktivovány, je nebezpečná.
Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Způsob bezpečné likvidace systému předepínačů nebo vozidla vybaveného systémem předepínačů konzultujte s kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Systém předepínačů bude aktivován pouze v případě středního a silnějšího čelního nebo téměř čelního nárazu. K jeho aktivaci nedojde ve většině případů převráceného vozidla, bočních a zadních nárazů.
- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů se uvolní malé množství kouře (nejedovatého plynu). Tento kouř není příznakem požáru. Není pro cestující nijak nebezpečný, ačkoliv při jeho přímém kontaktu s pokožkou může dojít k jejímu podráždění. Pokud během aktivace vzduchových vaků nebo předepínačů dojde k zasažení Vaši pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte vodou.

▼ Kontrolka bezpečnostních vzduchových vaku/předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel



Je-li systém bezpečnostních vzduchových vaku/předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel v pořádku, rozsvítí se tato varovná kontrolka po otočení klíče v zapojování do polohy ON nebo po nastartování motoru. Přibližně po 6 sekundách zhasne.

Závada v daném systému je indikována neustálým blikáním kontrolky, jejím nepřetržitým svícením nebo tím, že se vůbec nerozsvítí. Pokud nastane některá z těchto alternativ, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Systém nemusí být v případě nehody funkční.

VAROVÁNÍ

Provádění servisu systému vzduchových vaku/předepínačů vlastními silami:

Provádění servisu těchto systémů vlastními silami i jakékoli zásahy jsou nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaku/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce. V důsledku toho může dojít ke vzniku vážného zranění. Nikdy do těchto systémů nezasahujte a veškeré opravy a servis svěřte do rukou kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Bezpečnostní pás zadního středového sedadla

Po použití tříbodového (bederního/ramenního) bezpečnostního pásu zadního středového sedadla se nejprve ujistěte, že je sepnuta spona (A) se zámkem (B).



Zapínání bezpečnostního pásu

Uchopte zámek (D) a sponu (C). Pomalu vytáhněte bederní/ramenní páse.

Zasuňte sponu (C) do zámku (D) tak, aby slyšitelně zaklapla.



VAROVÁNÍ

Sepnutí pouze jednoho zámku bezpečnostního pásu zadního středového sedadla:

Použití pásu zadního středového sedadla po sepnutí pouze jediného zámku je nebezpečné. Je-li zapnuta pouze jedna dvojice spona a zámek, ať už spona (A) a zámek (B), nebo spona (C) a zámek (D), nemůže bezpečnostní pás poskytovat cestujícímu odpovídající ochranu. V případě nehody může cestující podklouznout pod pásem, a utrpět tak vážné zranění. Vždy se proto ujistěte, že jsou správně zapnuty oba páry spona a zámek.

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:

Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkонтrolujte, že je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však podpaždím, přímo přes krk nebo přes horní část ramene.

Použití bezpečnostního pásu zadního středového sedadla:

Použití bezpečnostního pásu zadního středového sedadla ve chvíli, kdy je demontována opěrka hlavy levého zadního sedadla, je nebezpečné. Bezpečnostní pás tak nemůže poskytovat odpovídající ochranu, jelikož není veden ve správné poloze. Cestující může být v případě nehody vážně poraněn. Bezpečnostní pás zadního středového sedadla používejte ve chvíli, kdy je opěrka hlavy levého zadního sedadla instalována.

Systém bezpečnostních pásů

4. Ujistěte se, zda ramenní část bezpečnostního pásu těsně obepíná Vaše tělo.

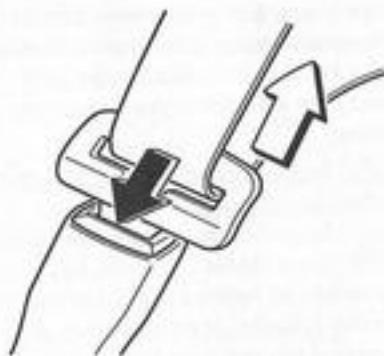
⚠ VAROVÁNÍ

Vedení bederní části bezpečnostního pásu:

Vedení bederní části bezpečnostního pásu příliš vysoko je nebezpečné. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny břišní, což může být přičinou vážného zranění. Vedte proto bederní část bezpečnostního pásu co nejnižší a tak, aby těsně obepínala Vaše tělo.

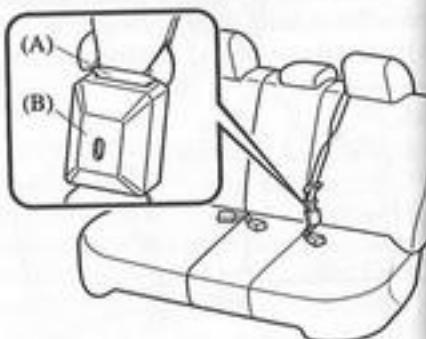
▼ Rozepnutí bezpečnostního pásu

Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu.



▼ Rozepínání bederní části bezpečnostního pásu

Zasuňte malý předmět, například klíč od zapalování, do štěrbiny v zámku (B).



⚠ UPOZORNĚNÍ

Před sklopením opěradla levého zadního sedadla vždy nejprve rozepněte bederní část tohoto bezpečnostního pásu. V opačném případě může dojít k poškození bezpečnostního pásu, zámku i opěradla.

▼ Zapínání bederní části bezpečnostního pásu

Uchopte sponu (A) a zasuňte ji do zámku (B) tak, aby slyšitelně zaklapla. Nyní je pásek připraven pro použití cestujícím.

POZNÁMKA

Po uvedení opěradla levého zadního sedadla do vzpřímené polohy zapněte bederní část tohoto bezpečnostního pásu.

Systém bezpečnostních pásů

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů



Není-li řidič připoután bezpečnostním pásem, začne v okamžiku, kdy rychlosť jízdy přesahne 8 km/h, znít zvukový signál po dobu 90 sekund (po uplynutí této doby zvukový signál ustane).

Bezpečnostní opatření týkající se používání dětského zádržného systému

Společnost Mazda Vám důrazně doporučuje, abyste pro přepravu dětí do určitého věku používali dětské bezpečnostní sedačky. Společnost Mazda Vám rovněž doporučuje používat originální dětské bezpečnostní sedačky Mazda nebo sedačky, která splňuje evropské normy (ECE R44).

Pokud hodláte zakoupit originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Dodržujte zákonné předpisy a nařízení týkající bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle. Při výběru dětské bezpečnostní sedačky zvolte prosím takovou, aby odpovídala věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce sedačky.

Pokud je dítě pro dětskou bezpečnostní sedačku příliš velké, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat běžný bezpečnostní pás vozidla. Dětský zádržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu. Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnejším místem pro cestování než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchovými vaky).

Dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na předním sedadle, jelikož by tak dítě bylo v těsné blízkosti bezpečnostního vzduchového vaku. Ani pro ostatní dětské zádržné systémy není přední sedadlo příliš vhodné.

Vaše vozidlo jsme také vybavili spínačem pro deaktivaci, prostřednictvím kterého lze odpojit bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce.

Bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce neodpojíte bez předchozího pročtení kapitoly „Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce“ (str. 2-41).

VAROVÁNÍ

Správná velikost dětské bezpečnostní sedačky:

V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení vozidla musí být dítě v závislosti na svém stáří a velikosti správně chráněno, a to buď bezpečnostním pásem vozidla, nebo dětskou bezpečnostní sedačkou. Pokud tomu tak není, může být dítě v případě nehody vážně zraněno, nebo dokonce usmrcto.

Vždy dodržujte pokyny výrobce a dětskou bezpečnostní sedačku udržujte vždy řádně upevněnou;

Nezajištěná dětská bezpečnostní sedačka je nebezpečná. V případě náhlého zastavení nebo nehody se může pohybovat a může být příčinou zranění nebo smrti jak dítěte, tak i ostatních cestujících. Ujistěte se, zda je sedačka v souladu s pokyny výrobce bezpečně upevněna na svém místě. Ve chvíli, kdy není používána, vyjměte sedačku z vozu nebo ji ujistěte pomocí bezpečnostních pásov či pomocí obou úchytů systému ISOFIX.

Držení dítěte v náručí během jízdy:

Držení dítěte v náručí během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Nezávisle na tom, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlého zastavení v náručí, v důsledku čehož může dítě utrpět vážné zranění, nebo dokonce může být usmrcto. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil, jejichž zdrojem je nasukující se vzduchový vak a tím vážně zraněno nebo usmrcto. Proto dítě vždy zajistěte v odpovídající dětské bezpečnostní sedačce.

Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy:

Mimořádně nebezpečné! Nikdy nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném předním bezpečnostním vzduchovým vakem! Dětská sedačka může být nasukujícím se vzduchovým vakem zachycena a vymrštěna vzad, přičemž dítěti hrozí riziko vážného zranění nebo smrti. NIKDY nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na předním sedadle chráněném předním vzduchovým vakem, který může být aktivován.

Aktivovaný bezpečnostní vzduchový vak



⚠ VAROVÁNÍ

Ve vozidlech vybavených bezpečnostním vzduchovým vakem spolujezdce můžete najít varovný štítek uvedený níže.

Tento varovný štítek Vám připomíná, že nikdy nesmíte na sedadlo předního spolujezdce instalovat dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy.



Sedadlo předního spolujezdce:

Na sedadle předního spolujezdce smí být dětská sedačka, v níž dítě sedí ve směru jízdy, instalována pouze v nevyhnutelných případech. V takové situaci vždy posuňte toto sedadlo co nejvíce vzad a ujistěte se, zda je spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce přepnuto do polohy OFF (vypnuto), jelikož nafukující se bezpečnostní vak může svou silou vážně zranit nebo usmrtit Vaše dítě.



Děti a jejich pozice sezení ve vozidle vybaveném bočními a okenními vzduchovými vaky:

Umožnit komukoliv z cestujících, aby ležel podél předních nebo zadních dveří, nebo se o ně opíral, je nebezpečné. Je-li vozidlo vybaveno bočními a okenními vzduchovými vaky, může náraz způsobený nafukujícím se vzduchovým vakem zapříčinit jeho vážné zranění nebo smrt. Děti velmi rády ve vozidle spí; v takové chvíli jsou na sedadle předního spolujezdce vybaveném bočním vakem vystaveny mnohem většímu riziku, jelikož se ve funkčním prostoru těchto vzduchových vaku mohou zaklínit. Ležením podél dveří nebo opíráním se o ně mohou být navíc zablokovány boční a okenní vzduchové vaky, čímž by byly eliminovány výhody doplnkového bezpečnostního systému. Ve vozidle vybaveném předními bezpečnostními vaky a doplnkovými bočními vzduchovými vaky je zadní sedadlo proto mnohem lepším místem pro transport dětí, náchylných ke spánku během jízdy. Nedovolte dětem, aby se opíraly o dveře vozidla, a to ani v případě, kdy sedí v dětské bezpečnostní sedačce.

⚠ VAROVÁNÍ

Jeden bezpečnostní pás, jeden cestující:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující tak mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni, nebo dokonce usmrčeni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Dětská bezpečnostní sedačka i bezpečnostní pásy vozidla mohou být v teplém počasí velmi horké. Vyvarujte se popálení sebe nebo Vašeho dítěte a předtím, než se jich Vy nebo Vaše dítě dotknete, zkонтrolujte jejich teplotu.

POZNÁMKA

Váš vůz Mazda je vybaven úchyty systému ISOFIX, které jsou určeny pro instalaci originální dětské bezpečnostní sedačky Mazda na zadních vnějších sedadlech. Pokud hodláte zajistit dětskou bezpečnostní sedačku pomocí těchto úchytů, řídte se pokyny uvedenými v části „Úchyty systému ISOFIX - zajištění dětské bezpečnostní sedačky“ (str. 2-33).

Kategorie dětských zádržných systémů (dětských bezpečnostních sedaček)

Podle evropských norem (ECE R44) jsou dětské bezpečnostní zádržné systémy (sedačky) rozdeleny do 5 následujících kategorií.

Kategorie	Věk	Hmotnost
0	Do 9 měsíců	Max. 10 kg
0+	Do 2 let	Max. 13 kg
1	8 měsíců až 4 roky	9 kg - 18 kg
2	3 až 7 let	15 kg - 25 kg
3	6 až 12 let	22 kg - 36 kg

POZNÁMKA

Při pořizování dětské bezpečnostní sedačky konzultujte s jejím výrobcem, jaký typ sedačky je vhodný pro Vaše dítě a vozidlo.

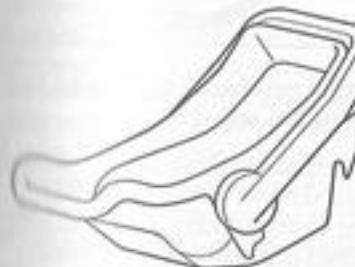
Pozice pro instalaci dětského zádržného systému

V tomto návodu najdete pokyny pro zařízení následujících třech typů obliběných dětských bezpečnostních sedaček podle bezpečnostního pásu vozidla: dětských bezpečnostních sedaček pro kojence, dětských bezpečnostních sedaček a zvýšeného sedáku.

POZNÁMKA

Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky je dána jejím typem. Vždy si při pozorně přečtěte pokyny výrobce bezpečnostního systému (dětské bezpečnostní sedačky) i tento návod.

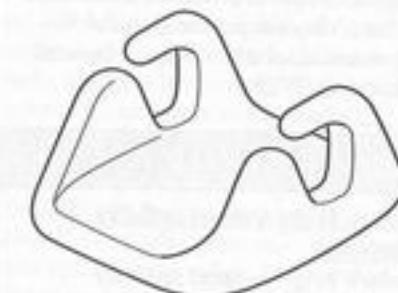
Bezpečnostní sedačka pro kojence
podle evropských norem (ECE R44)
odpovídá skupině 0 a 0+.



Dětská bezpečnostní sedačka
Podle evropských norem (ECE R44)
odpovídá skupině 1.



Zvýšený sedák
Podle evropských norem (ECE R44)
odpovídá skupině 2 a 3.



▼ Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.



Při instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence najdete potřebné informace v tabulce „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ (str. 2-29).

⚠ VAROVÁNÍ

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence:

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice sedadel pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrzeno na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení. Nikdy proto neinstalujte bezpečnostní sedačku pro kojence na nesprávné pozici.

⚠ VAROVÁNÍ

Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy:

Mimořádně nebezpečné! Nikdy nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném předním bezpečnostním vzduchovým vakem!

Při nehodě může dojít k zasažení dětské bezpečnostní sedačky aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ji může vychýlit z bezpečné polohy. Dítě tak může být vážně zraněno, nebo dokonce usmrčeno. Proto nikdy nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky, ve kterých dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce chráněném bezpečnostním vzduchovým vakem!

Aktivovaný bezpečnostní vzduchový vak



⚠ VAROVÁNÍ

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy:

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy, bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice sedadel pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ je nebezpečná.

Při nehodě může dojít k zasažení dětské bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrzeno na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrčení. Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku na nesprávné pozici.

Dětská bezpečnostní sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy:

Mimořádně nebezpečné! Nikdy nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném předním bezpečnostním vzduchovým vakem!

Při nehodě může dojít k zasažení dětské bezpečnostní sedačky aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ji může vychýlit z bezpečné polohy. Dítě tak může být vážně zraněno, nebo dokonce usmrčeno. Proto nikdy nepoužívejte dětské bezpečnostní sedačky, ve kterých dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce chráněném bezpečnostním vzduchovým vakem.

Aktivovaný bezpečnostní vzduchový vak



Typ sedačky, v níž dítě sedí ve směru jízdy

Správná pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky, ve které dítě sedí ve směru jízdy, najdete v tabulce „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ (str. 2-29).

⚠ VAROVÁNÍ

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí ve směru jízdy:

Instalace dětské bezpečnostní sedačky bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ je nebezpečná. Tuto bezpečnostní sedačku instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrzeno na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrčení. Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí ve směru jízdy, na nesprávné pozici.

Sedadlo předního spolujezdce:

Je-li Vaše vozidlo vybaveno bezpečnostním vzduchovým vakem spolujezdce, instalujte na tomto sedadle dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí ve směru jízdy, pouze v nevyhnutelných případech. V takové situaci vždy posuňte toto sedadlo co nejvíce vzad a ujistěte se, zda je spínac pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce přepnut do polohy OFF (vypnuto), jelikož nafukující se bezpečnostní vak může svou silou vážně zranit nebo usmrčit Vaše dítě.



▼ Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák je používán pouze v poloze ve směru jízdy.



Při instalaci zvýšeného sedáku se říďte tabulkou „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ (str. 2-29).

⚠ VAROVÁNÍ

Instalace zvýšeného sedáku:

Instalace zvýšeného sedáku bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ je nebezpečná. Takto instalovaný zvýšený sedák na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení. Nikdy neinstalujte zvýšený sedák na nesprávné pozici.

Sedadlo předního spolujezdce:

Je-li Vaše vozidlo vybaveno bezpečnostním vzduchovým vakem spolujezdce, instalujte na tomto sedadle dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí ve směru jízdy, pouze v nevyhnutelných případech. V takové situaci vždy posuňte toto sedadlo co nejvíce vzad a ujistěte se, zda je spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce přepnut do polohy OFF (vypnuto), jelikož na fukující se bezpečnostní vak může svou silou vážně zranit nebo usmrtit Vaše dítě.



Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Tato tabulka obsahuje informace o možnostech použití originálních dětských bezpečnostních sedaček Mazda.

Vhodnost instalace dětských sedaček ostatních výrobců pečlivě porovnejte s pokyny jejich výrobce, uvedenými na přiloženém letáku.

Skupiny dětských bezpečnostních sedaček určené podle evropských norm (ECE R44)	Věková skupina	Hmotnost dítěte	Typ sedačky	Poloha	Pozice sedadla		
					Sedadlo předního spolujezdce	Zadní sedadlo (vnější)	Zadní sedadlo (středové)
Skupina 0	do 9 měsíců	do 10 kg	sedáčka pro kojence	proti směru jízdy	X	S	X
Skupina 0+	do 2 let	do 13 kg	sedáčka pro kojence	proti směru jízdy	X	S	X
Skupina 1	8 měsíců až 4 roky	9-18 kg	dětská sedačka	ve směru jízdy	S*1	S*2	S*3
				proti směru jízdy	X	S	X
Skupina 2	3-7 let	15-25 kg	zvýšená sedačka	ve směru jízdy	S*1	S	X
Skupina 3	6-12 let	22-36 kg	zvýšená sedačka	ve směru jízdy	S*1	S	X

* Pozice sedadla je vhodná pro dětskou bezpečnostní sedačku této kategorie.

** Poloha sedadla není vhodná pro dítě této skupiny.

Doporučujeme použít pouze originální dětskou bezpečnostní sedačku Mazda.

Při instalaci sedačky na předním sedadle spolujezdce posuňte toto sedadlo co nejvíce vzad a ujistěte se, zda je spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce přepnut do polohy OFF (vypnuto).

Pro zajištění dětské bezpečnostní sedačky může být použit systém úchytu ISOFIX.

Není-li na této pozici stabilní, instalujte ji na jednom z vnějších zadních sedadel.

Instalace dětských zádržných systémů

Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky dodržujte pokyny jejího výrobce. Bezpečnostní pásky zadních vnějších sedadel mohou být snadno přepnuty do režimu automatického blokování, což je nutné provést pro zajištění dětské bezpečnostní sedačky.

▼ Instalace dětské bezpečnostní sedačky na zadních sedadlech (pomocí režimu automatického blokování bezpečnostních pásů)

Při využívání režimu automatického blokování pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky se řídte těmito pokyny:

1. Sedačku zajistěte pomocí bederní části tříbodového bezpečnostního pásu. Pokyny pro vedení bezpečnostního pásu najdete v pokynech pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky.
2. Aby došlo k přepnutí samonavijecího mechanismu do režimu automatického blokování, vytáhněte ramenní část bezpečnostního pásu ze samonavijecího mechanismu v plné délce.



3. Usaďte dětskou bezpečnostní sedačku pevně na sedadlo vozidla. Ujistěte se zda byl bezpečnostní pás navinut co nejpevněji. Pokud je bezpečnostní pás v automatickém blokovacím režimu bude v průběhu zpětného navijení pásu slyšet cvakání samonavijecího mechanismu. Jestliže se bezpečnostní pás nezablokuje, zopakujte tento krok.



POZNÁMKA

Před každým použitím bezpečnostní sedačky zkонтrolujte tuto funkci bezpečnostního pásu. Ve chvíli, kdy je navijací mechanismus přepnut do režimu automatického blokování, byste neměli být schopni pásku vytáhnout.

Pokud demontujete dětskou bezpečnostní sedačku z vozu, zajistěte předtím, že pásek bude používán cestujícím, aby dokázal jeho vytáhnutí v plné délce a tím k přepnutí navijecího mechanismu do režimu nouzového blokování.



Pokud Vaše dětská bezpečnostní sedačka vyžaduje použití kotevního popruhu, upevněte jej a upravte jeho délku podle pokynů výrobce.

Hatchback Vedení kotevního popruhu



VAROVÁNÍ

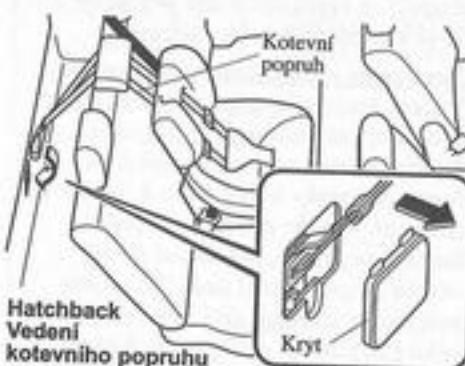
Použití kotevního popruhu dětské bezpečnostní sedačky:

Systém úchytů dětské bezpečnostní sedačky je zkonstruován tak, aby odolával pouze zatížení, jemuž je vystaven v případě správně instalované bezpečnostní sedačky. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásky pro zajištění dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Nesprávné vedení kotevního popruhu: Vedení kotevního popruhu přes horní hranu opěrky hlavy je nebezpečné. V případě nehody může dojít k deformaci opěrky hlavy nebo k jejímu zlomení. Tím by došlo k uvolnění kotevního popruhu. Následně by se dětská bezpečnostní sedačka mohla pohybovat a zranit dítě nebo některého z ostatních cestujících. Kotevní popruh vždy veděte mezi opěrkou hlavy a hranou opěradla.

▼ Instalace dětské bezpečnostní sedačky na zadním středovém sedadle

- Podle pokynů výrobce zajistěte dětskou sedačku pomocí tříbodového bezpečnostního pásu vozidla.
- Kotevní popruh vždy veděte mezi opěrkou hlavy a hranou opěradla. Kotevní popruh dětské bezpečnostní sedačky zajistěte v souladu s pokyny jejího výrobce.



⚠ VAROVÁNÍ

Použití kotevního popruhu dětské bezpečnostní sedačky:

Systém úchytů dětské bezpečnostní sedačky je zkonstruován tak, aby odlával pouze zatížení, jemuž je vystaven v případě správně instalované bezpečnostní sedačky. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy pro zajištění dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Nesprávné vedení kotevního popruhu:

Vedení kotevního popruhu přes horní hranu opěrky hlavy je nebezpečné. V případě nehody může dojít k deformaci opěrky hlavy nebo k jejímu zlomení. Tím by došlo k uvolnění kotevního popruhu. Následně by se dětská bezpečnostní sedačka mohla pohybovat a zranit dítě nebo některého z ostatních cestujících. Kotevní popruh vždy veděte mezi opěrkou hlavy a hranou opěradla.

⚠ VAROVÁNÍ

Systém úchytů ISOFIX - pro zajištění dětských zádržných systémů:

Nedodržování pokynů výrobce dětské bezpečnostní sedačky při její instalaci je nebezpečné. Pokud bezpečnostní pásky nebo jiné předměty brání bezpečné instalaci dětské sedačky pomocí systému ISOFIX, a proto je dětská sedačka instalovaná nesprávně, může v případě náhlého zastavení nebo nehody dojít k jejímu uvolnění, a tím ke zranění nebo usmrcení dítěte nebo ostatních cestujících.

Při instalaci sedačky se ujistěte, že v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásky ani jiné předměty, které by tyto úchytu zakrývaly. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětské bezpečnostní sedačky.

⚠ VAROVÁNÍ

Pokyny výrobce pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky:

Neujištěná dětská bezpečnostní sedačka je nebezpečná. V případě náhlého zastavení nebo nehody se může stát nebezpečným projektillem a zasáhnout kteréhokoli cestujícího, a způsobit mu tak vážné zranění. Ujistěte se, že dětská bezpečnostní sedačka správně sedí na svém místě v souladu s pokyny výrobce.

Neujištěná dětská bezpečnostní sedačka:

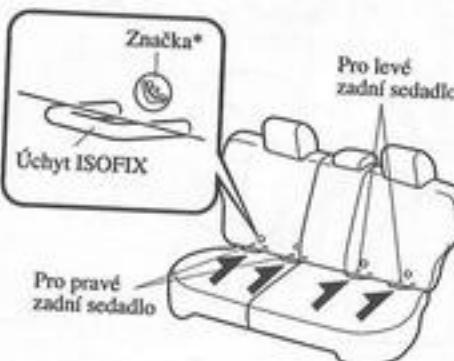
Dětská bezpečnostní sedačka, která není správně zajištěna, je nebezpečná. V případě náhlého zastavení nebo nehody se může stát nebezpečným projektillem a zasáhnout kteréhokoli cestujícího, a způsobit mu tak vážné zranění. Pokud sedačka není používána, demontujte ji z vozu, uložte ji do taštičkového prostoru nebo se vložte do vlasového ujistěte, že je bezpečně zajištěna pomocí úchytů ISOFIX.

▼ Postup při instalaci dětské bezpečnostní sedačky

- Nejprve posuňte přední sedadlo co nejvíce vzad a poté jej posuňte o více než 10 pozic (100 mm) vpřed ke středu dráhy jeho posuvu.



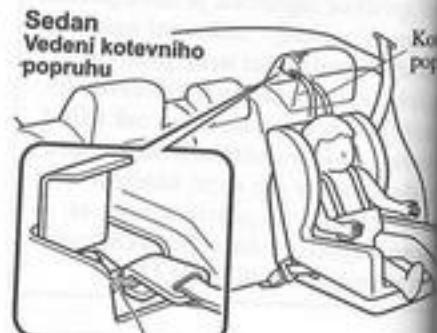
- Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se ujistili, zda je bezpečně zajištěno.
- Mírně stlačte polštář sedáku, abyste tak rozšířili prostor mezi sedákem a opěradlem, a ověřte si polohu umístění úchytů systému ISOFIX.



POZNÁMKA

* Značka nad úchytem ISOFIX označuje místo uložení úchytů ISOFIX určených pro instalaci dětského zádržného systému.

- Zajistěte sedačku pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jejího výrobce.
- Je-li Vaše dětská bezpečnostní sedačka vybavena kotevním popruhem, který je pravděpodobně velmi důležitý pro její správné zajištění, důsledně dodržujte pokyny výrobců dětské sedačky pro její instalaci.



VAROVÁNÍ

Použití kotevního popruhu dětské bezpečnostní sedačky:

Systém úchytů dětské bezpečnostní sedačky je zkonstruován tak, aby odolával pouze zatížení, jemuž je vystaven v případě správně instalované bezpečnostní sedačky. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy pro zajistění dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Nesprávné vedení kotevního popruhu: Vedení kotevního popruhu přes horní hranu opěrky hlavy je nebezpečné.

V případě nehody může dojít k deformaci opěrky hlavy nebo k jejímu zlomení. Tím by došlo k uvolnění kotevního popruhu. Následně by se dětská bezpečnostní sedačka mohla pohybovat a zranit dítě nebo některého z ostatních cestujících. Kotevní popruh vždy vedle mezi opěrkou hlavy a hranou opěradla.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkových ochranných systémů (SRS)

Pročítěte tento návod velmi pozorně, abyste zjistili, jakými bezpečnostními vzduchovými vaky (předním vakem řidiče a spolujezdce, bočními a okenními vzduchovými vaky) je Vaše vozidlo vybaveno. Doplňkový ochranný systém předních a bočních vaku (SRS) sestává ze šesti bezpečnostních vzduchových vaku (místo jejich uložení je označeno nápisem „SRS AIR BAG“).

Tyto vzduchové vaky jsou uloženy:

- ve středové výplni volantu,
- v přístrojové desce před spolujezdcem,
- na vnějších stranách opěradel předních sedadel,
- nad rámy předních a zadních oken na obou stranách vozidla.

Tyto systémy pracují nezávisle na sobě podle typu vzniklé nehody. Boční a okenní vaky je-li jimi vozidlo vybaveno, nebudou při nehodě pravděpodobně aktivovány na obou stranách vozidla současně, jelikož se nestává často, aby byl náraz veden současně na obě strany vozidla. Boční a okenní bezpečnostní vaky pracují společně, avšak při stejném typu nehody za běžných okolností nedochází k aktivaci systému předních bezpečnostních vaku s výjimkou situací, kdy dojde ke kombinaci čelního a zároveň bočního nárazu.

Doplňkové ochranné bezpečnostní systémy jsou určeny k tomu, aby v určitých situacích poskytovaly doplňkovou ochranu cestujících na předních sedadlech a při bočních nárazech stejného charakteru také cestujících na zadních vnějších sedadlech. Proto se bezpečnostní pásky stávají důležitými z následujících důvodů, které jsou uvedeny níže.

Bez použití bezpečnostních pásů není samotný bezpečnostní vzduchový vak v případě nehody schopen poskytovat cestujícím dostatečnou ochranu.

Používání bezpečnostních pásů je tedy nezbytné z těchto důvodů:

- Pásy udržují cestující v bezpečné vzdálenosti od aktivujících se bezpečnostních vzduchových vaku.
- Snižují nebezpečí vzniku vážných zranění v případě nehody, při které nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaku, jako například při převrácení vozidla nebo při zadním nárazu.
- Snižují nebezpečí vzniku zranění v případě čelních nebo bočních nárazů, které však nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaku.
- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože bezpečnostní vzduchový vak neposkytuje této částem těla žádnou ochranu.
- Udržují řidiče v poloze, která umožňuje lepší ovládání vozidla.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

které jsou příliš malé na to, aby mohly používat běžné bezpečnostní pásy vozidla, byť řádně zajištěny v dětské bezpečnostní sedačce (str. 2-20).

Zvážte, jaký typ zádržného systému je vhodný pro Vaše dítě, a při jeho instalaci si ujměte pokyny uvedené v tomto návodu i pokyny výrobce dětského zádržného systému.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní vzduchové vaky bez použití bezpečnostních pásů:

Využívat se pouze na bezpečnostní vzduchové vaky, jako na prostředek ochrany při nehodě, je nebezpečné. Samotné bezpečnostní vaky nemohou zabránit některým druhům zraněním. Aktivaci příslušného bezpečnostního vaku lze očekávat pouze při silnějších čelních, téměř čelních nebo bočních nárazech. Cestující ve vozidle by proto měli vždy používat bezpečnostní pásky.

Na předním sedadle:

Dítě mladší 12 let sedící na předním sedadle je vystaveno velkému nebezpečí. Může být vystaveno nafukujícím se bezpečnostním vakuem a v důsledku toho vážně zraněno, nebo dokonce usmrčeno. Spíci dítě se nejradijněji opírájí o dveře vozidla a v případě přímého nárazu na pravou stranu vozidla mohou být zasaženy bočním vzduchovým vakem. Dítě mladší 12 let pokud možno usaďte vždy na zadním sedadle a zajistěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá jejich věku a velikosti.

Na zadním bezpečnostním sedačka, v níž dítě sedí proti směru jízdy:

Nikdy nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném předním bezpečnostním vzduchovým vakem! Dětská sedačka může být nafukujícím se vzduchovým vakem zachycena a vymrštěna vzhad, přičemž dítě hrozí riziko vážného zranění nebo smrti. NIKDY nepoužívejte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na předním sedadle chráněném předním vzduchovým vakem, který může být aktivován. Při použití dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy, vždy přepněte spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce do polohy OFF (vypnuto).

Nebezpečný bezpečnostní vzduchový vak



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

VAROVÁNÍ

Pozice sezení ve vozidle vybaveném předními vzduchovými vaky:

Sezení v těsné blízkosti místa uložení bezpečnostního vzduchového vaku nebo pokládání rukou na toto místo je mimořádně nebezpečné. Bezpečnostní vzduchový vak je aktivován s velkou intenzitou a velmi rychle. Proto mohou být osoby sedící v těsné blízkosti vážně zraněny. Řidič by měl volant držet pouze za jeho věnec. Cestující na předním sedadle by měl mít obě nohy na podlaze vozu. Oba cestující na předních sedadlech by měli mít tato sedadla posunuta co nejvíce vzad, přičemž jejich opěradla by měla být ve vzpřímené poloze a oba by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.

Sezení na sedadle vybaveném bočními a okenními bezpečnostními vzduchovými vaky:
Sezení v těsné blízkosti míst, kde jsou uloženy boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky, a pokládání rukou na toto místo je mimořádně nebezpečné. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se aktivují velkou silou a velmi rychle přímo z vnější strany předního sedadla a z místa nad předním a zadním okenním rámem podél hrany střechy a rozepínají se podél předních a zadních dveří na té straně vozidla, kam byl veden náraz.

V případě, že cestující sedí v těsné blízkosti dveří nebo se o dveře opírají, nebo pokud se cestující na zadních sedadlech drží za opěradla předních sedadel, může dojít k jejich vážnému zranění. Opírání o dveře nebo vyklánění z okna může mít navíc za následek zablokování bočního a okenního bezpečnostního vzduchového vaku, čímž by byly eliminovány výhody doplňkové ochrany. Poskytněte bočním a okenním bezpečnostním vzduchovým vakům dostatek prostoru pro jejich funkci tím, že budete během jízdy sedět uprostřed sedadla rádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Místa uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků:

Instalace jakýchkoli předmětů na místa uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků nebo umístění nějakého předmětu před tato místa je nebezpečné. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo může poranit cestující. Proto udržujte prostor uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků vždy volný.

Místa uložení bočních bezpečnostních vzduchových vaků:

Instalace jakýchkoli předmětů do oblasti uložení bočních bezpečnostních vzduchových vaků na vnějších stranách opěradel předních sedadel může být nebezpečná. V případě nehody může tento předmět bránit v aktivaci bočního bezpečnostního vzduchového vaku, který se aktivuje velkou silou a vychází z vnější strany opěradla předního sedadla. Mohou tak být potlačeny výhody doplňkové ochrany poskytované bočními bezpečnostními vzduchovými vaky, nebo může být nebezpečně změněn směr rozepínání vzduchového vaku. Kromě toho by mohlo dojít k jeho protržení. Z tohoto důvodu nezavěšujte žádné síťové tašky, pouzdra s mapami nebo podobné předměty na opěradla předních sedadel. Na předních sedadlech nikdy nepoužívejte ochranné potahy. Prostor pro aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků udržujte volný, aby u mohly v případě boční kolize správně rozvinout.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

VAROVÁNÍ

Místa uložení okenních bezpečnostních vaků:

Instalace předmětů do prostoru aktivace okenních vzduchových vaků, jako je například čelní okno vozu nebo okna dveří, sloupek předních a zadních oken, hrana střechy nebo na přídavná madla, je nebezpečná. V případě nehody mohou takovéto předměty bránit funkci okenních vaků, jež se rozepínají od horních rámů oken předních a zadních dveří podél hrany střechy. Tyto předměty tvoří překážku systému okenních vaků, nebo mohou nebezpečným způsobem měnit směr jejich rozepínání. Kromě toho by mohlo dojít k jejich protržení, přičemž mohou unikat důvivé plyny.

Na přídavná madla nezavěšujte žádná ramínka ani jiné předměty. Pokud hodláte zavěsit svrchník, pověste jej přímo na háček. Funkční prostor okenních vzduchových vaků vždy udržujte volný, umožněte tak jejich rádné rozvinutí v případě nehody.

Horké aktivační jednotky vzduchových vaků:

Horké aktivační jednotky vzduchových vaků jsou nebezpečné. Bezprostředně po aktivaci jsou na fukovací jednotky, uložené ve volantu, v palubní desce, v předních opěradlech a nad předními a zadními okenními rámy podél hrany střechy, velmi horké. Mohlo by dojít k Vašemu popálení. Proto se po aktivaci vzduchových vaků nedotýkejte vnitřních součástí v místě jejich uložení.

Instalace doplňků na přední část vozidla:

Instalace doplňků na přední část vozu, jako jsou například ochranné rámy, sněhový plach a podobně, je nebezpečná. Mohlo být tím být negativně ovlivněn systém senzorů nárazu. V důsledku toho by mohlo dojít k neočekávané aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo by v případě nehody nemuselo k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku vůbec dojít. Cestující na předních sedadlech by tak mohli utrpět vážné zranění. Nikdy proto na přední část Vašeho vozidla neinstalujte žádné příslušenství.

Pravy podvozku vozidla:

Pravy podvozku vozidla jsou nebezpečné. Při změně výšky podvozku vozidla nebo mohou tlumiče nebude senzor schopen přesně detektovat náraz vozidla, což může mít za následek nesprávnou nebo neočekávanou aktivaci vzduchových vaků a následně nebezpečí vzniku vážného zranění.

Pravy doplňkového ochranného systému:

Pravy součástí a zapojení doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Může i tak zapříčinit neočekávanou aktivaci či poškození funkce bezpečnostního vzduchového vaku. Neprovádějte proto žádné úpravy doplňkového ochranného systému.

Do prostoru nad místa uložení bezpečnostních vaků nedoporučujeme instalaci žádoucích potahů, ozdob ani znaků. Nedoporučujeme ani připojení dodatečného elektrického zařízení k částem a vodičům systému či do jejich blízkosti. Pouze autorizovaný opravce vozů Mazda je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při demontáži a instalaci předních sedadel. To je velmi důležité pro ochranu správného zapojení systému bočních a okenních bezpečnostních vzduchových vaků, zabráněte tím jejich náhodné aktivaci a případnému poškození zapojení bezpečnostních vaků.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

⚠ UPOZORNĚNÍ

V rámci ochrany před poškozením zapojení bočních a okenních vzduchových vaku neukládejte pod přední sedadla žádná zavazadla ani jiné předměty.

POZNÁMKA

- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaku můžete zaslechnout typický zvuk a současně dojde k uvolnění malého množství kouře. Ani jeden z těchto jevů není nebezpečný, avšak tkanina bezpečnostního vaku může způsobit cestujícímu lehčí poranění kůže na těch částech těla, které nejsou chráněny oděvem.
- V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Vás naléhavě vyzýváme, abyste nového majitele upozornili na skutečnost, že vozidlo je vybaveno bezpečnostními vzduchovými vaky, a seznámili jej s pokyny uvedenými v tomto návodu.
- Tento dobrě viditelný štítek Vás varuje před instalací dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy, na předním sedadle.



Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce*

⚠ VAROVÁNÍ

Nedostrovná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce:

Strovná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. Je-li tento vzduchový vak odpojen bezdůvodně, nebude přednímu spolujezdci poskytnuta dodatečná ochrana zajišťovaná bezpečnostními vzduchovými vaky. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrcen. S výjimkou instalace dětské bezpečnostní sedačky na sedadle předního spolujezdce spínač pro deaktivaci předního vzduchového vaku spolujezdce do polohy OFF (ipnuto) nepřepínejte.

Vaše vozidlo je vybaveno spínačem pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce. Umístění tohoto spínače je znázorněno na níže uvedeném obrázku.



Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce by měl být používán pro deaktivaci tohoto vzduchového vaku v případě, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalována dětská bezpečnostní sedačka.

Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky na sedadle předního spolujezdce se říďte tabulkou „Vhodné pozice sedadel vozidla pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky“ (str. 2-29).

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Výrobcem instalovaný spínač pro deaktivaci má týčinek pouze na bezpečnostním vzduchovém vaku spolujezdce. Tímto spínačem je odpojován vzduchový vak předního spolujezdce. Vyjma situací, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalována dětská bezpečnostní sedačka, se vždy ujistěte, zda je spínač přepnuto do polohy ON (zapnuto).

Při otočení klíče v zapalování do polohy ON se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku rozsvítí na dobu 6 sekund.



Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce	Funkce vzduchového vaku spolujezdce	Kontrolka deaktivace vzduchového vaku spolujezdce
Poloha OFF 	Deaktivována	ON (svítí)
Poloha ON 	V pohotovosti	OFF (nesvítí)

POZNÁMKA

Nastane-li kterákoliv z následujících situací, nechte spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku zkонтrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

- Pokud se kontrolka deaktivace vzduchového vaku spolujezdce po otočení klíče v zapalování do polohy ON nerozsvítí.
- Pokud v okamžiku, kdy je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku v poloze OFF (vypnuto), nezůstane po přepnutí klíče v zapalování do polohy ON kontrolka deaktivace vzduchového vaku svítit.
- Zůstane-li kontrolka deaktivace vzduchového vaku po otočení klíče v zapalování do polohy ON svítit v případě, kdy je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce v poloze ON.

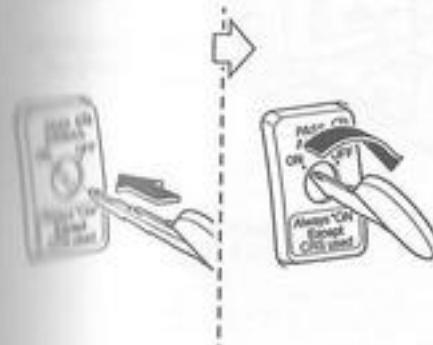
▼ Deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce

Před jízdou se vždy nejprve ujistěte, zda je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce v poloze odpovídající Vašim požadavkům (str. 2-41).

⚠ VAROVÁNÍ

*Vy spínači pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce ucházejte vložený klíč:
Neúmyslná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku je nebezpečná.
V případě nehody nebude přední spolujezdec rádně chráněn, a proto může být rázne zraněn nebo usmrcen.
Abyste zabránili neúmyslné deaktivaci vaku, používejte k ovládání spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce i spínači skřínky zapalování stejný klíč, tím zabráňte případnému ponechání klíče v spínači pro deaktivaci.*

Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce a otoče jím ve směru hodinových ručiček do polohy OFF.



Nyní klíč vyjměte.

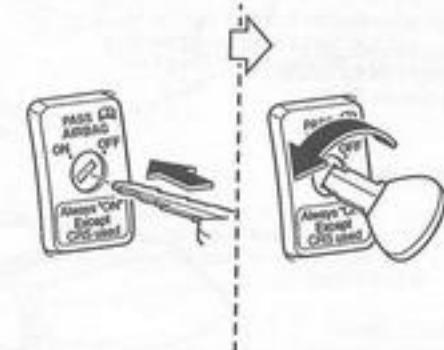
3. Po otočení klíče v zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit.

Bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce zůstane deaktivován, dokud nebude spínač pro deaktivaci přepnuto zpět do polohy ON.

▼ Obnovení funkce bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce

Před jízdou se vždy nejprve ujistěte, zda je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku spolujezdce v poloze odpovídající Vašim požadavkům (str. 2-41).

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce a otoče jím proti směru hodinových ručiček do polohy ON.



2. Nyní klíč vyjměte.
3. Po otočení klíče v zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zhasla.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Popis systému bezpečnostních vzduchových vaků

Doplňkové ochranné bezpečnostní systémy (SRS) se skládají ze dvou základních subistemů:

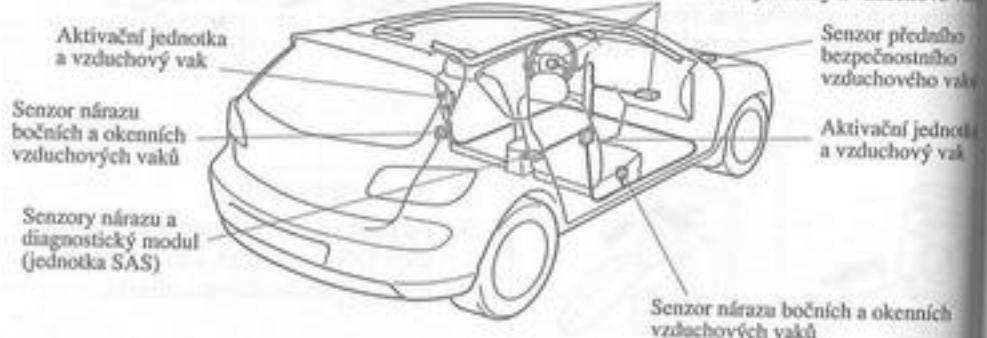
- Systém bezpečnostního vzduchového vaku s aktivačními jednotkami a bezpečnostními vzduchovými vaky.
- Elektronický systém sestávající ze senzorů nárazu a diagnostického modulu.

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny následovně: ve středu volantu, v přístrojové desce před spolujezdcem, na vnějších stranách opěradel předních sedadel a nad rámy oken, podél hrany střechy. Nejsou však až do okamžiku své aktivace pouhým okem viditelné.

Sedan



Hatchback



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

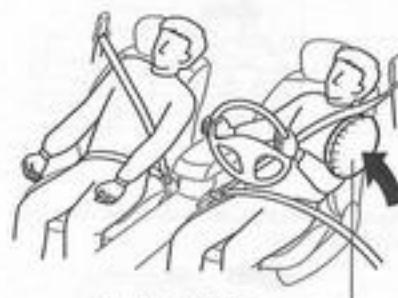
▼ Jak bezpečnostní vzduchové vaky pracují

V okamžiku, kdy senzory nárazu zaregistrojí silnější čelní nebo boční náraz (než jsou běžné kolize), vyšlou elektrický povel aktivačním jednotkám.

Bezpečnostní vzduchový vak se naplní plymem, který produkuje aktivační jednotka, a poté je rychle vyprázdněn.

Funkce bezpečnostních vzduchových vaků je pouze jednorázová. Jakmile dojde k jejich aktivaci, nebudou již dále funkční a musí být provedena jejich výměna.

Tuto operaci může provádět pouze kvalifikovaný opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



K aktivaci bočního vzduchového vaku dojde pouze na té straně vozidla, na kterou byl při nehodě veden náraz.



Okenní vzduchové vaky budou aktivovaly pouze na té straně vozu, na kterou působí energie nárazu.

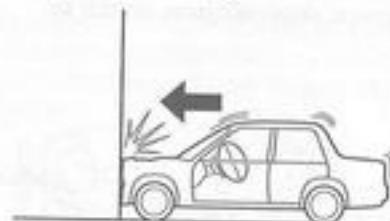
Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

▼ Aktivace/deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku

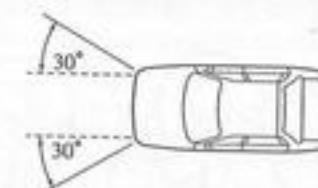
Aktivace předního bezpečnostního vzduchového vaku

Větší než střední náraz v následujících případech způsobí aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků:

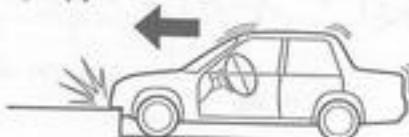
Přímý náraz do pevné zdi rychlosí vyšší než přibližně 22 km/hod.



Čelní náraz v rozpětí úhlu přibližně 30° od podélné osy vozidla.



Náraz na obrubník, okraj dláždění nebo jiný pevný předmět.



Vjetí do hluboké jámy ve vozovce nebo náraz na vnější okraj jámy.



Tvrď dopad nebo pád vozidla.

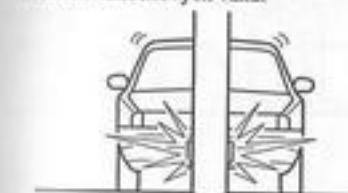


Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

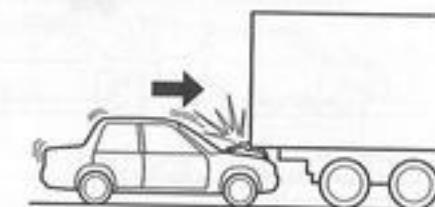
Omzení pro aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků

V závislosti na intenzitě nárazu nemusí dojít k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků v následujících případech:

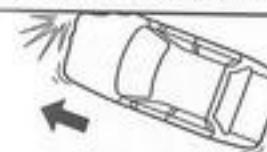
Nárazy do stromů nebo sloupů, které sice způsobí závažné kosmetické poškození pědu vozidla, nejsou však dostatečně silné, aby došlo k aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků.



Vjetí pod zadní část nákladního automobilu, přičemž náraz nemá takovou intenzitu, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.



Čelní offsetový náraz vozidla, který rovněž nemá takovou intenzitu, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

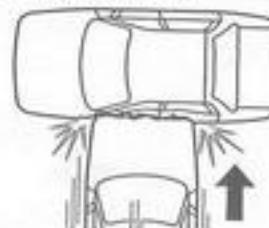
Kdy nedojde k aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vakuů

Přední bezpečnostní vzduchové vaky nebudou za běžných okolností aktivovány v následujících případech:

Při zadním nárazu.

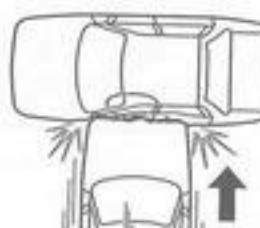


Boční náraz, při kterém však může dojít k aktivaci bočních* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů.



Aktivace bočních* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů

Silnější náraz vedený na jednu stranu vozidla (do oblasti řidiče nebo spolujezdce) zapříční aktivaci bočního a okenních vzduchových vakuů, za běžných okolností však nedojde k aktivaci předních bezpečnostních vzduchových vakuů.



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

(mezí pro aktivaci bočních* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů (*jsou-li ve výbavě))

V závislosti na intenzitě nárazu nemusí dojít k aktivaci bočního a okenních bezpečnostních vzduchových vakuů v následujících případech:

Při převrácení vozidla, kdy může dojít k aktivaci bočních* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů, nikoli však předních bezpečnostních vzduchových vakuů.



Boční nárazy do stromů nebo sloupů, které sice způsobí závažné kosmetické poškození vozidla, avšak nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bočního* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů.



Při převrácení vozidla, kdy nejsou boční sily dostatečné na to, aby došlo k aktivaci bočního* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů.



Boční kolize s jednostopými vozidly, kdy nejsou boční sily dostatečné silné na to, aby došlo k aktivaci bočního* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů.



(situace, ve kterých nedojde k aktivaci bočních* a okenních* bezpečnostních vzduchových vakuů (*jsou-li ve výbavě))

Boční bezpečnostní vzduchový vak se za normálních okolností nebude aktivovat v následujících případech:

Při zadním nárazu.



Při čelním nárazu, kdy však mohou být aktivovány přední bezpečnostní vzduchové vaky.



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

▼ Nepřetržité monitorování

Následující součásti doplňkového ochranného systému jsou neustále kontrolovány diagnostickým systémem:

- Jednotka SAS
- Senzor předního vzduchového vaku
- Moduly bezpečnostních vzduchových vaků
- Senzory nárazu bočních a okenních vzduchových vaků
- Předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel
- Zapojení a vodiče systému
- Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce

Diagnostický modul nepřetržitě monitoruje systémová data. Tato činnost začná okamžikem otočení klíče v zapalování do polohy ON a pokračuje po celou dobu jízdy vozidla.

▼ Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel



Je-li systém bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel v pořádku, rozsvítí se tato varovná kontrolka po otočení klíče v zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru. Přibližně po 6 sekundách zhasne.

Chybná funkce systému je po otočení klíče v zapalování do polohy ON indikována trvalým svícením varovné kontrolky nebo tím, že se tato kontrolka vůbec nerozsvítí. Pokud nastane některá z těchto alternativ, obraťte se co nejdříve na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Systém nemusí být v případě nehody funkční.

⚠ VAROVÁNÍ

*Opravy systémů bezpečnostních vakuů/předepínačů vlastními silami:
Provádění servisu této systémů vlastními silami i jakékoli zásahy jsou nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce. To může být příčinou vážného zranění. Nikdy do této systémů nezasahujte a veškeré opravy a servis svěřte do rukou kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

▼ Údržba

Tento doplňkový ochranný bezpečnostní systém nevyžaduje žádnou pravidelnou údržbu. Pokud však nastane některá z následujících situací, co nejdříve přistavte vozidlo ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

- Varovná kontrolka doplňkového ochranného systému zůstává svítit.
- Varovná kontrolka doplňkového ochranného bezpečnostního systému se po otočení klíče v zapalování do polohy ON vůbec nerozsvítí.
- Dojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

VAROVÁNÍ

Poškozené senzory bezpečnostních vzduchových vaků:
Jízda s poškozenými senzory bezpečnostních vzduchových vaků je nebezpečná. I v případě nehody, která nemá dostatečnou intenzitu pro aktivaci bezpečnostních vaků, může dojít k poškození jejich senzorů. Proto by v případě následné kolize nemuselo dojít k aktivaci vzduchových vaků. Po každé nehodě vozidla vždy nechte systém vzduchových vaků zkontrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Demontáž součástí interiéru vozidla:
Demontáž jakýchkoliv komponentů, jako jsou přední sedadla, přístrojová deska, volant nebo komponenty rámu dveří a hran střechy, v nichž jsou integrovány senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků, je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován, a mohl by tak způsobit vážná poranění. Demontáž těchto částí vždy svěřte kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Likvidace bezpečnostního vzduchového vaku:

Nesprávná likvidace použitého bezpečnostního vzduchového vaku nebo vozidla, jehož vzduchové vaky nebyly aktivovány, je mimořádně nebezpečná. Pokud nebude dodržena všechna bezpečnostní opatření, může dojít ke zranění. O způsobu bezpečné likvidace vzduchového vaku nebo o možnosti likvidace vozidla vybaveného bezpečnostními vzduchovými vaky se informujte u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

V případě dalšího prodeje vozu Vás žádáme, abyste budoucího majitele upozornili na skutečnost, že vůz je vybaven tímto typem bezpečnostního systému, a vyzvali jej, aby se prostřednictvím tohoto „Návodu k obsluze“ seznámil s jeho funkcí.

3

Poznejte svou Mazdu

Vysvětlení základních funkcí a ovládacích prvků; otevírání/zavírání a seřízení jednotlivých částí vozu.

Dveře a zámky	3-2
Klíče	3-2
Dálkové ovládání centrálního zamykání*	3-3
Zámky dveří	3-6
Zadní výklopné dveře (Hatchback)	3-9
Víko zavazadlového prostoru (Sedan)	3-12
Elektricky ovládaná okna*	3-14
Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže	3-18
Kapota motoru	3-19
Střešní okno*	3-21
Spojovací prvky střešního nosiče	3-23
Systém zabezpečení	3-24
Systém imobilizéru	3-24
Systém dvojitého zamykání*	3-26
Volant a zrcátka	3-28
Volant	3-28
Zrcátka	3-28

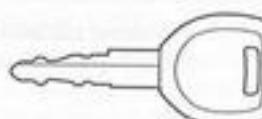
Klíče**VAROVÁNÍ****Klíče a děti:**

Ponechat malé děti ve voze ve chvíli, kdy je klíč ve spínací skřínice zapalování, je nebezpečné. V takovém případě může dojít k těžkému zranění některého z dětí, nebo dokonce k jeho usmrcení. Děti si mohou ve voze hrát s elektrickým ovládáním oken nebo s jinými ovládacími prvky, nebo dokonce mohou uvést vozidlo do pohybu. Nenechávejte proto klíčky ve voze, zůstávají-li zde Vaše děti.

POZNÁMKA

Informace týkající se klíčů a startování motoru vozidel vybavených systémem imobilizéru najdete v kapitole „Systém imobilizéru“ (str. 3-24).

Klíče ovládají všechny zámky dveří.



— Štítek s číselným kódem klíče

Na štítku, který je součástí svazku klíčů je vyražen číselný kód. Sejměte štítek z kroužku a uschovejte jej na bezpečném místě (nikoli však ve voze) pro případ, kdy budete nuteni opatřit si klíč náhradní.

Číselný kód na štítku si pro jistotu poznačte na lístek papíru a uschovejte jej na dalším bezpečném místě, nikoli však ve voze.

Pokud klíček ztratíte, obraťte se s připojeným číselným kódem na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Dálkové ovládání centrálního zamykání*

Tento systém slouží k zamykání a odemykání dveří vozidla i jeho zadních výklopných dveří/víka zavazadlového prostoru. Tlačítko na ovladači stiskněte volná a důrazně.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození ovladače, vyvarujte se:

- Pádu ovladače.
- Navlhnutí ovladače.
- Demontáži ovladače.
- Nevystavujte jej působení tepla a slunečního záření.

POZNÁMKA

- Funkční oblast dálkového ovladače centrálního zamykání je okruh 1 m od vozidla, ta se však může v závislosti na místních podmírkách měnit.
- Systém není funkční ve chvíli, kdy je klíč v zapalování.
- Dveře vozu nelze zamknout stisknutím tlačítka LOCK, pokud jsou některé z ostatních dveří otevřeny. V takovém okamžiku neblinkou ani varovné blikáče.
- Pokud ovladač nereaguje na stisknutí tlačítka nebo je jeho funkční oblast příliš malá, došlo pravděpodobně k vybití jeho baterie. Instalujte novou baterii podle pokynů v kapitole „Údržba“ (str. 3-4).
- Další ovladače Vám zajistí autorizovaný prodejce Mazda. V systému dálkového ovládání centrálního zamykání Vašeho vozu mohou být používány až 3 dálkové ovladače. Pokud je třeba vymazat jejich elektronické kódy, předejte všechny dálkové ovladače kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Dveře a zámky

▼ Dálkový ovladač



POZNÁMKA

Jsou-li tlačítka LOCK a UNLOCK stisknuta těsně po sobě, nemusí být signalizace varovných blikáčů vozu správná.

Tlačítko LOCK (zamknout)

Chcete-li zamknout dveře vozu a zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko LOCK.

V takovém případě varovné blikáče vozu probliknou jedenkrát.

POZNÁMKA

- Po stisknutí tlačítka LOCK se ujistěte, zda jsou všechny dveře vozu i zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru zamčeny.
- Pokud je Váš vůz vybaven systémem dvojitýho zamykání, bude dvojím stisknutím tlačítka LOCK během 3 sekund tento systém aktivován. Další podrobnosti týkající se systému dvojitýho uzamykání najdete na str. 3-27.

Tlačítko UNLOCK (odemknout)

Chcete-li odemknout dveře vozu a zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru, stiskněte tlačítko UNLOCK. V takovém případě varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

POZNÁMKA

Po odemčení dveří prostřednictvím dálkového ovladače budou všechny dveře a zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru opět automaticky uzamčeny, pokud během 30 sekund nebudou některé z dveří nebo zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru otevřeny.

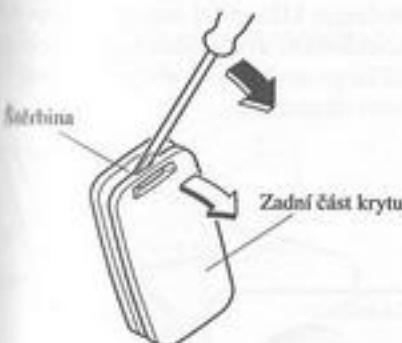
▼ Údržba dálkového ovladače

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, zda je baterie v ovladači instalována správným polem směrem vzhůru. Pokud nebude baterie správně instalována, může dojít k jejímu předčasnému vybití.
- Při výměně baterie dbejte, aby nedošlo k zohýbání elektrických kontaktů nebo k jejich umístění. Rovněž dbejte, aby do ovladače nevnikl prach čímž by mohlo dojít k jeho poškození.
- V případě nesprávné instalace baterie hrozí její exploze.
- Při výměně baterie používejte pouze stejný typ baterie (CR2025 nebo odpovídající náhradu).
- Použité baterie likvidujte v souladu s následujícími pokyny:
 - Zaizolujte kladný a záporný pól baterie celofánem nebo jiným obdobným materiálem.
 - Nikdy ji nerozeberjte.
 - Nevhazujte baterii do ohně a/nebo vody.
 - Nikdy baterii nedeformujte ani nemáčkejte.

Výměna baterie dálkového ovladače

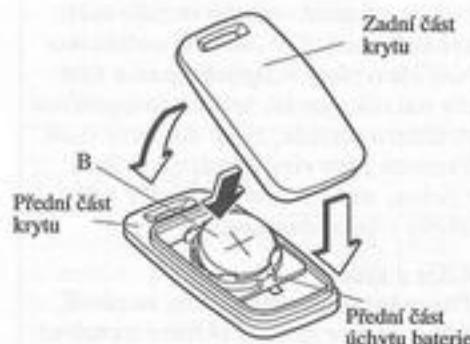
Do šterbiny mezi oběma částmi krytu ovladače vložte malý plochý šroubovák a jemným pálením kryt otevřete.



Slučte část baterie označenou písmenem A a vyjměte ji z ovladače.



- Instalujte novou baterii (typu CR2025 nebo ekvivalentní náhradu) do přední části jejího úchytu tak, aby její kladný pól (+) směřoval vzhůru. Poté baterii stisknutím části označené písmenem B usadte na své místo.



- Složte vrchní a spodní část krytu k sobě a stiskněte je tak, aby došlo k uzavření krytu ovladače.

▼ Servis

Pokud vznikne jakýkoliv problém v systému dálkového ovládání centrálního zamýkání Vašeho vozu, obraťte se na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Pokud by Vám byl ovladač centrálního uzamykání odcizen nebo pokud byste jej ztratili, co nejdříve přineste všechny zbývající ovladače ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, kde bude provedena jejich výměna a deaktivace ztraceného nebo odcizeného ovladače.

UPOZORNĚNÍ

Změny nebo úpravy tohoto systému společnost Mazda důrazně nedoporučuje, jelikož by mohly znemožnit uživateli ovládání tohoto zařízení.

Zámky dveří**VAROVÁNÍ**

Děti a domácí mazlíčci bez dozoru:
Ponechání nehlídaného dítěte nebo zvířete v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí mohou být teploty v zaparkovaném vozidle natolik vysoké, že mohou zapříčinit poškození mozku, nebo dokonce smrt. Vezměte vždy všechny děti a zvířata s sebou, nebo s nimi ve vozidle ponechte odpovědnou osobu.

Klíče a děti:

Ponechat malé děti ve voze ve chvíli, kdy je klíč ve spinaci skřínce zapalování, je nebezpečné. V takovém případě může dojít k těžkému zranění některého z dětí, nebo dokonce k usmrcení. Děti si mohou ve voze hrát s elektrickým ovládáním oken nebo s jinými ovládacími prvky, nebo dokonce mohou uvést vozidlo do pohybu. Nenechávejte proto klíčky ve voze, zůstávají-li zde Vaše děti.

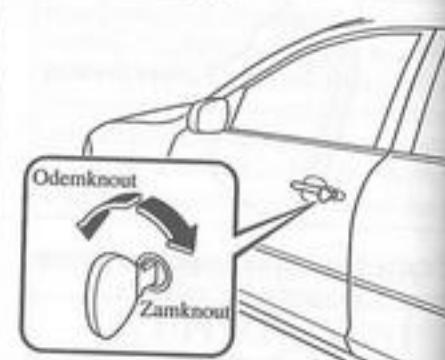
POZNÁMKA

Necháváte-li vozidlo nehlídané, vždy vyjměte klíček ze zapalování, zavřete všechna okna a uzamkněte všechny dveře. Můžete tím snížit riziko vloupání nebo odcizení vozidla.

▼ Zamykání, odemykání pomocí klíče

Dveře řidiče mohou být zamykány/odemykány pomocí klíče.

Otočením klíče proti směru hodinových ručiček vozu dveře odemknete, otočením klíčku po směru hodinových ručiček dveře uzamknete.

**POZNÁMKA**

Jsou-li dveře spolujezdce vybaveny vnějším zámkem, mohou být rovněž zamykány/odemykány pomocí klíče.

▼ Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače

Dveře je možno zamknout/odemknout pomocí dálkového ovladače centrálního zamykání podle pokynů uvedených v kapitole „Systém dálkového ovládání centrálního zamykání“ (str. 3-3).

▼ Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku

Pokud hodláte uzamknout jakékoli dveře z vnitřní strany, stlačte vnitřní ovladač jejich zámku.

Chcete-li dveře odemknout, vyklopte vnitřní ovladač ven.



Chcete-li uzamknout přední dveře spolujezdce pomocí vnitřního ovladače zámku vnení, stlačte tento vnitřní ovladač, držte vyklopenou vnější kliku a dveře poté zavřete.

**POZNÁMKA**

Při zamykání dveří tímto způsobem:

- Budte opatrní a nezapomeňte klíče uvnitř vozidla.
- Zadní dveře vozu mohou být také uzamčeny stlačením vnitřního ovladače zámku a jejich následným zavřením (držení vyklopené vnější kliky není nutné).

POZNÁMKA

Dveře řidiče mohou být z vnější strany uzamčeny pomocí klíče nebo dálkového ovladače centrálního zamykání.

▼ Centrální zamykání dveří**Zamykání, odemykání pomocí klíče**

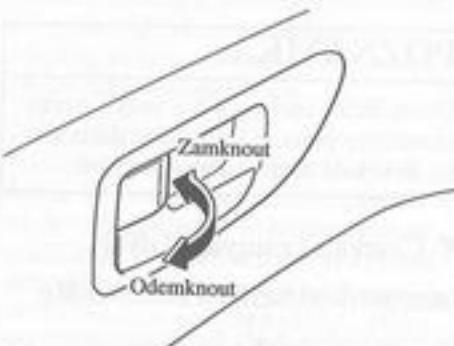
Jakmile budou dveře řidiče uzamčeny pomocí klíče, budou automaticky uzamčeny i ostatní dveře vozu i zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru. Odemčeny budou současně s odemčením dveří řidiče pomocí klíče.



Dveře a zámky

Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku

Dojde-li ke stlačení vnitřního ovladače zámku dveří řidiče, budou zároveň uzamčeny všechny dveře vozu i zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru. Pokud bude vnitřní ovladač zámku dveří řidiče vyklopen ven, budou současně odemčeny také všechny dveře vozu.



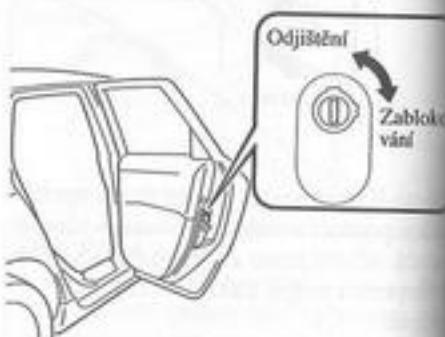
POZNÁMKA

Pokud se pokusíte o stlačení vnitřního ovladače zámku dveří řidiče ve chvíli, kdy jsou některé z dveří vozidla otevřeny, dojde opět k jeho automatickému odemčení.

▼ Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří

Tyto pojistky jsou určeny k tomu, aby bránily dětem v náhodném otevření zadních dveří. Pokud s Vámi cestují děti, využívejte je vždy na obou stranách vozu.

Jakmile před uzavřením dveří zasunte klíč a otočte dětskou bezpečnostní pojistku do polohy zablokování, nebude tyto dveře možné otevřít zevnitř. V takovém případě lze dveře otevřít pouze vyklopením jejich vnější klyky.



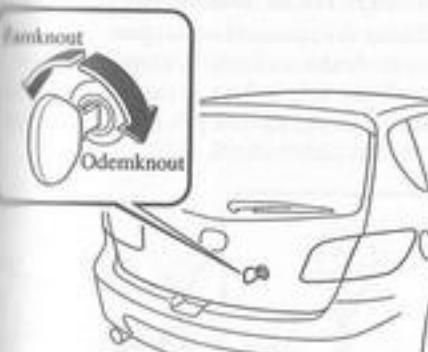
Zadní výklopné dveře (Hatchback)

! VAROVÁNÍ

Otevřené zadní výklopné dveře: Otevřené zadní výklopné dveře v jedoucím vozidle mohou zapříčinit pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez páachu, je však velmi jedovatý a může způsobit ztrátu vědomí nebo smrt cestujících. Navíc může v případě nehody dojít k vypadnutí cestujících ven z vozidla. Proto nikdy nenechávejte dveře otevřené zadní výklopné dveře.

▼ Zamykání, odemykání pomocí klíče*

Uložete-li zadní výklopné dveře odemknout pomocí klíče, vložte klíč do zámku a otočte ho proti směru hodinových ručiček. Odoláte-li zadní výklopné dveře odemknout pomocí klíče, vložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



Tyto zadní výklopné dveře mohou být zamčeny/odemčeny vložením klíče do zámku dveří řidiče, viz „Centrální zamykání dveří“ (str. 3-7).

Dveře a zámky

▼ Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače*

Zadní výklopné dveře mohou být zamýkány/odemykány pomocí dálkového ovladače centrálního zamykání, viz „Systém dálkového ovládání centrálního zamykání“ (str. 3-3).

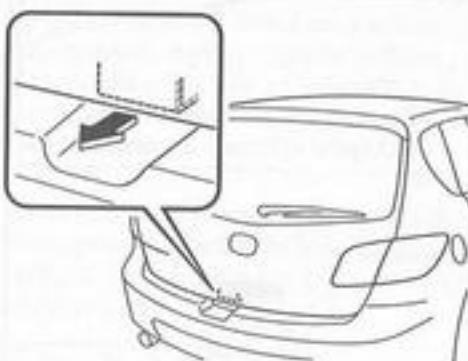
▼ Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku

Zadní výklopné dveře mohou být zamýkány/odemykány prostřednictvím vnitřního ovladače zámku dveří řidiče, viz „Centrální zamykání dveří“ (str. 3-7).

▼ Otevření a zavírání zadních výklopných dveří

Otevření zadních výklopných dveří

Vyklopte kliku a výklopné dveře otevřete.

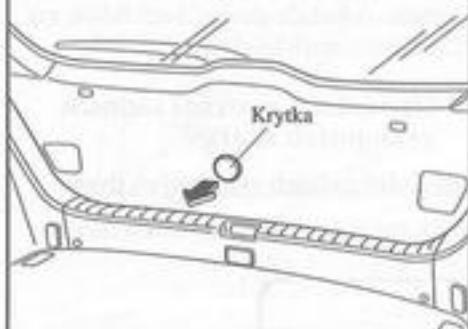


POZNÁMKA

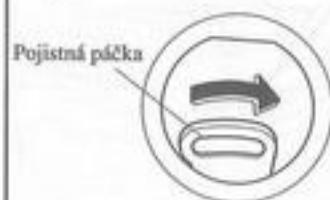
(Se systémem dálkového ovládání centrálního zamýkání)

Je-li akumulátor vozu vybitý nebo se vyskytla závada v jeho elektrickém systému, a nelze proto zadní výklopné dveře odemknout, postupujte při jejich nouzovém odemykání následovně:

- Pomocí plochého šroubováku odstraňte krytku na vnitřní straně zadních výklopných dveří.



- Přepněte pojistnou páčku doprava, čímž zadní výklopné dveře odemknete.



Po provedení tohoto nouzového opatření nechtejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

Zavírání zadních výklopných dveří

Oběma rukama stlačte výklopné dveře dolů tak, aby došlo k jejich zavření a zapadnutí zámku. Nebo uchejte jimi. Pokuste se je poté pozvednout, abyste se ujistili, zda jsou řádně zajištěny.

▼ Zavazadlový prostor **VAROVÁNÍ*****Umístění nákladu na kryt zavazadlového prostoru:***

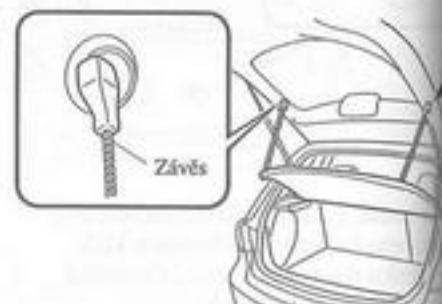
Umístění zavazadel nebo nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. V případě náhlého zastavení nebo nehody se takovýto předmět může stát nebezpečným projektilom a zasáhnout některého z cestujících. Proto na kryt zavazadlového prostoru žádné předměty nepokládejte.

 UPOZORNĚNÍ

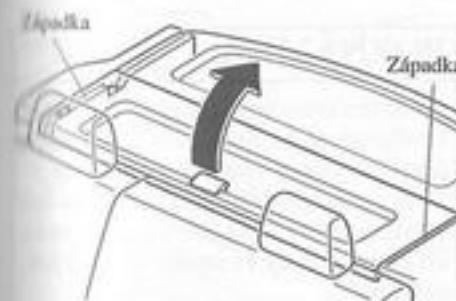
Ujistěte se, zda je kryt zavazadlového prostoru pevně zajištěn. Pokud tomu tak není, může se nečekaně uvolnit a zapříčinit zranění cestujících.

Závěs krytu zavazadlového prostoru

Přístup do zavazadlového prostoru získáte otevřením zadních výklopných dveří ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru pomocí závěsů přichycen k oběma stranám těchto dveří.

**Kryt zavazadlového prostoru**

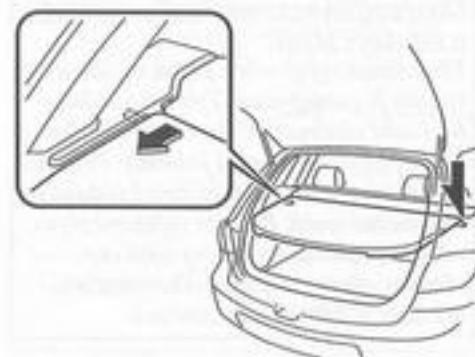
Přístup do zavazadlového prostoru lze získat otevřením krytu zavazadlového prostoru i z kabiny vozidla.

 **UPOZORNĚNÍ**

Abyste během jízdy nebo v případě náhlého brzdění zabránili přesouvání nákladu, dodržujte následující pokyny:

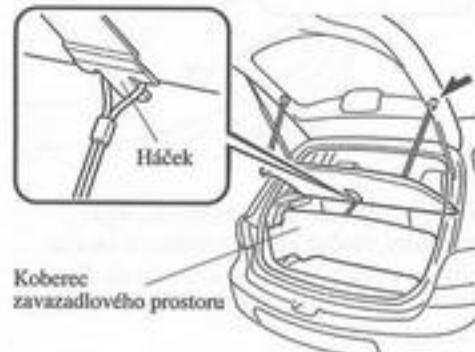
- Neotevříte kryt zavazadlového prostoru za jízdy vozidla.
- Nenakládejte zavazadlový prostor tak, aby nebylo možné zavřít kryt zavazadlového prostoru.
- Nedovolte, aby náklad znemožňoval zajištění západek krytu zavazadlového prostoru.

Tento kryt může být za účelem zvětšení objemu zavazadlového prostoru demonstrován. Chcete-li tak učinit, uvolněte závěsy a kryt poté zdvihнte a vytáhněte ven.

Háček na krytu zavazadlového prostoru **UPOZORNĚNÍ**

Před zvednutím koberce zavazadlového prostoru nejprve vyjměte veškerá zavazadla a jiný náklad, zabráňte tím poškození koberce i krytu zavazadlového prostoru.

Háček na spodní straně krytu zavazadlového prostoru používejte k dočasněmu uchycení zdviženého koberce zavazadlového prostoru.



Koberce
zavazadlového prostoru

Víko zavazadlového prostoru (Sedan)

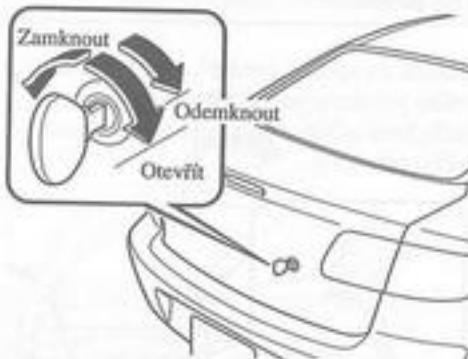
VAROVÁNÍ

Otevřené víko zavazadlového prostoru a výfukové plyny:

Přítomnost výfukových plynů v kabině vozidla je nebezpečná. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez zápachu a velmi jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti. Protože výfukové plyny mohou pronikat do kabiny vozu otevřeným víkem zavazadlového prostoru, udržujte je během jízdy zavřené.

Zamykání, odemykání pomocí klíče

Pokud hodláte uzamknout víko zavazadlového prostoru, vložte klíč do zámku a otočte jím proti směru hodinových ručiček. Klíč poté otočte zpět do středové polohy a vyjměte ze zámku.



Při odemykání víka zavazadlového prostoru vložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček. Poté klíč vraťte do středové polohy a vyjměte ze zámku.

Víko zavazadlového prostoru může být zamykáno/odemykáno prostřednictvím zamykání/odemykání dveří řidiče pomocí klíče, viz „Centrální zamykání dveří“ (str. 3-7).

POZNÁMKA

Při uzamčení/odemčení víka zavazadlového prostoru budou současně uzamčeny/odemčeny všechny dveře vozu. Víko zavazadlového prostoru může být otevřeno otočením klíče v jejich zámku do krajní polohy ve směru hodinových ručiček.

Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače

Víko zavazadlového prostoru může být odemykáno/zamykáno pomocí dálkového ovladače centrálního zamykání, viz „Systém dálkového ovládání centrálního zamykání“ (str. 3-3).

Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku

Víko zavazadlového prostoru může být zamykáno/odemykáno prostřednictvím vnitřního ovladače zámku dveří řidiče, viz „Centrální zamykání dveří“ (str. 3-7).

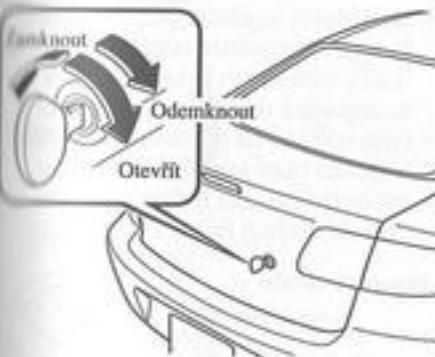
Otevírání a zavírání víka zavazadlového prostoru

UPOZORNĚNÍ

U vozidel vybavených zadním spoilerem zavazadlového prostoru nezvedejte víko za tento spoiler. V opačném případě by mohlo dojít k poškození zadního spoileru i víka zavazadlového prostoru.

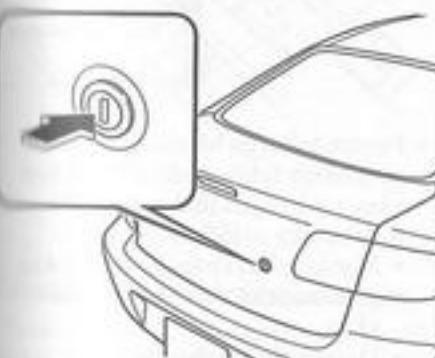
Otevírání víka zavazadlového prostoru pomocí klíče

Uložte klíč do zámku a otočte jím ve směru hodinových ručiček.



Otevírání víka zavazadlového prostoru pomocí válce zámku

Uložte vnitřní válec zámku.

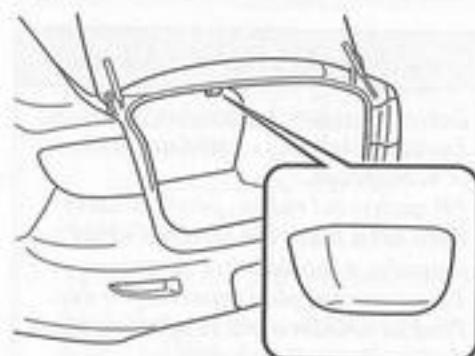


Zavírání víka zavazadlového prostoru

Oběma rukama stlačte víko zavazadlového prostoru dolů tak, aby došlo k jeho zavření a zapadnutí zámku. Nebochejte jím. Víko se poté pokuste pozvednout, ujistěte se, že je rádně zajistěno.

▼ Osvětlení zavazadlového prostoru

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí v okamžiku otevření víka a zhasne při jeho uzavření.



POZNÁMKA

V rámci ochrany před vybitím akumulátoru nenechávejte víko zavazadlového prostoru otevřené dlouhou dobu ve chvíli, kdy neběží motor vozidla.

Elektricky ovládaná okna*

Systém elektrického ovládání oken je funkční pouze v případě, kdy je klíč v zapalování v poloze ON.

VAROVÁNÍ

Zavírání elektricky ovládaných oken:
Zavírání elektricky ovládaných oken je nebezpečné.

Při zachycení rukou, přivření hlavy nebo krku může být cestující vážně poraněn, nebo dokonce usmrcen.

Toto varování platí zejména pro děti. Před zavíráním okna se ujistěte, zda je dráha jeho posuvu volná.

Děti a elektricky ovládaná okna:
Ponechat spínače elektricky ovládaných oken nezablokované v okamžiku, kdy ve vozidle cestují děti, je nebezpečné. Nejsou-li tyto spínače zablokovány prostřednictvím pojistného spínače, mohou děti nechť aktivovat posuv oken, přičemž mohou při zachycení oknem utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku. Vždy, když ve vozidle cestují děti, zablokujte jednotlivé spínače spolujezdci pomocí pojistného spínače, instalovaného na dveřích řidiče, a nikdy nedovolte dětem, aby si s těmito spínači hrály.

UPOZORNĚNÍ

V rámci ochrany před přepálením pojistky nebo poškozením systému elektrického stahování oken nemanipulujte zároveň více než se třemi okny.

▼ Funkce elektrického ovládání oken**POZNÁMKA**

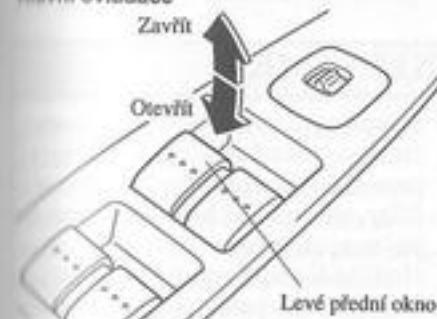
- Je-li hlavní pojistný spínač na dveřích řidiče v poloze odjištěno (str. 3-17), mohou být jednotlivá okna spolujezdci ovládána prostřednictvím spínačů na příslušných dveřích.
- Všechna okna spolujezdci mohou být ovládána také hlavním ovladačem na dveřích řidiče.

Hlavní ovladače

- Prostřednictvím hlavních ovladačů na dveřích řidiče mohou být aktivovány následující funkce každého z elektricky ovládaných oken:
 - Manuální otevírání/zavírání okna.
 - Automatické otevírání/zavírání okna.
 - Dvoufázové stahování okna.

Manuální otevírání/zavírání okna

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, lehce stiskněte příslušný spínač. Hodláte-li okno částečně zavřít, spínač lehce povytáhněte.

Hlavní ovladače**Spínače předního a zadních součestujících****Automatické otevírání/zavírání okna**

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač až do krajin polohy. Hodláte-li okno automaticky zcela zavřít, pozdvihnete spínač do krajin polohy. Hodláte-li okno během jeho posuvu zavřít, pozdvihnete nebo stisknete spínač v opačném směru a poté jej uvolněte.

POZNÁMKA

Pokud byl akumulátor vozidla za účelem údržby nebo z jiných důvodů odpojen, nebude automatické otevírání a zavírání oken funkční.

Obnovení automatické funkce jednotlivých oken spolujezdci nelze provést prostřednictvím hlavních ovladačů. Při obnovení funkce ovladačů jednotlivých oken postupujte následovně:

- Klíč v zapalování otočte do polohy ON.
- Stiskněte spínač a zcela otevřete okno.
- Pozdvihnete spínač a držte jej po dobu 2 sekund, dokud nebude okno zcela zavřeno.

Po obnovení funkce systému mohou být jednotlivá okna spolujezdci automaticky zcela otevřívána a zavírána pomocí hlavních ovladačů na dveřích řidiče.

Dvoufázové otevírání okna

Je-li okno zcela zavřené, lehce stiskněte spínač, okno se poté posune dolů asi o 3 cm a zde se zastaví.

Pokud budete držet spínač nadále stisknutý, bude okno zcela otevřeno.

POZNÁMKA

Po jednorázovém stisknutí spínače bude zcela zavřené okno staženo přibližně o 3 cm dolů, čímž bude zajištěna příjemná ventilace interiéru vozidla.

Zrušení funkce dvoufázového stahování okna

Pokud hodláte zrušit funkci dvoufázového stahování jednotlivých oken spolujezdci, provedete jej prostřednictvím hlavních ovladačů následujícím způsobem:

- Otočte klíč v zapalování do polohy ON a během 5 sekund provedte následující operaci:

Dvakrát důrazně stiskněte spínač okna a poté jej dvakrát důrazně pozdvihněte.

Hlavní ovladače



- Otočte klíč v zapalování do polohy LOCK.

- Klíč v zapalování otočte během 40 sekund z polohy LOCK do polohy ON a poté během dalších 5 sekund postupujte následovně:

Dvakrát důrazně stiskněte spínač pro ovládání okna, poté jej dvakrát pevně povytáhněte.

POZNÁMKA

- Dvoufázové stahování okna nebude zrušeno, pokud daná operace nebyla provedena během stanovené časové lhůty, nebo pokud byla provedena jiným způsobem.
Hodláte-li celý postup zopakovat, otočte klíč do polohy LOCK a začněte od začátku.
- Pokud se Vám nedaří dvoufázové stahování okna zrušit, i přestože postupujete podle uvedených pokynů, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Obnovení funkce dvoufázového stahování okna

Je-li funkce dvoufázového stahování zrušena, zopakujte předchozí postup u spínačů jednotlivých dveří, čímž bude jejich funkce obnovena.

POZNÁMKA

Pokud nejste schopni tuto funkci obnovit, přestože postupujete podle výše uvedeného postupu, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Bezpečnostní funkce stahování oken

Je-li okno během manuálního ovládání nebo jeho automatického posuvu zablokováno rukou, hlavou cestujícího nebo jiným předmětem, bude jeho posuv zastaven a okno bude otevřeno do poloviny jeho dráhy.

VAROVÁNÍ

*Zablokování elektricky ovládaného okna:
Zablokování elektricky ovládaného okna těsně před úplným zavřením nebo v okamžiku, kdy držíte plně zdvižený jeho ovladač, je nebezpečné.
V takových případech není bezpečnostní funkce schopna zabránit posuvu okna. Dojde-li k zachycení prstů, může dojít k vážnému zranění.
Zajistěte, aby okno těsně před svým zavřením nebo v okamžiku, kdy držíte zdvižený jeho ovladač, nebylo nicím zablokováno.*

POZNÁMKA

V závislosti na jízdních podmínkách se může stát, že se elektricky ovládané okno může během svého posuvu zastavit a začít otevírat, a to v případě, kdy zaregistruje otres, který má stejný efekt jako zablokování okna.
V případě aktivace bezpečnostní funkce, kdy elektricky ovládané okno nelze zavřít automaticky prostřednictvím automatické funkce, zdvihněte a držte plně zdvižený ovladač, čímž bude okno uzavřeno.

Funkce elektrického stahování oken ve chvíli, kdy je vypnut motor vozu

Elektricky ovládanými okny lze manipulovat ještě asi po dobu 40 sekund po přepnutí klíče v zapalování z polohy ON do polohy ACC nebo LOCK, avšak pouze za předpokladu, že během této doby nebyly otevřeny žádné dveře vozu. Pokud byly některé z dveří otevřeny, nebude již elektrické stahování oken funkční.

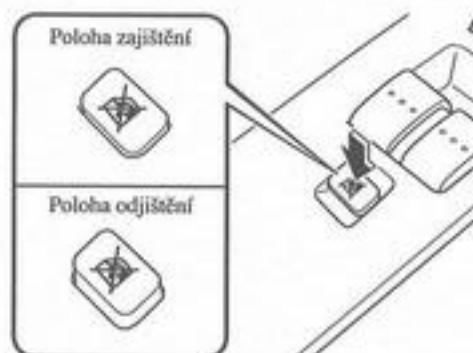
POZNÁMKA

- Během manipulace se stahováním oken ve chvíli, kdy je vypnuto zapalování vozu, musí být spínač pevně povytažen po celou dobu zavírání okna, jelikož automatické zavírání v tomto případě nefunguje.
- Ve chvíli, kdy je vypnuto motor vozu, není funkční ani dvoufázové stahování oken.

▼ Pojistný spínač elektrického ovládání oken

Pokud je spínač v poloze odjištěno, mohou být k ovládání oken používány spínače na všech dveřích vozu.

Je-li spínač v poloze zajištěno, může být manipulován pouze s oknem řidiče.



⚠ VAROVÁNÍ

Náhodná manipulace s elektricky ovládanými okny:

Náhodná manipulace s elektricky ovládanými bočními okny je nebezpečná. Při zavírání okna může dojít k zachycení ruky, hlavy nebo dokonce krku cestujících, a následkem toho k jejich vážnému poranění. Ve chvíli, kdy není třeba, aby cestující manipulovali okny, ponechte pojistný spínač v poloze zajištěno.

POZNÁMKA

Je-li spínač pro zablokování oken v poloze zajištěno, kontrolky v ovládacích oken na každých dveřích, vyjmá dveří řidiče, zhasnou. V závislosti na intenzitě světla okolo může být svícen kontrolek obtížně viditelné.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

⚠ VAROVÁNÍ

Vystříknutí paliva z nádrže:

Vystříknutí paliva z nádrže je nebezpečné. Palivo může polepat pokožku i oči, a v případě požáru může dokonce zapříčinit poškození zdraví. K rozprášení paliva dochází ve chvíli, kdy se v palivové nádrži vytvoří přetlak a Vy velmi rychle sejmete její uzávěr. Při otevírání nádrže proto uvolňujte uzávěr velmi pomalu a vyčkejte, až syčení slačeného vzduchu ustane. Teprve poté uzávěr sejměte.

Benzinové výparы:

Benzinové výparы jsou nebezpečné. V případě kontaktu s jiskrami nebo otevřeným ohněm může dojít k jejich vznícení, jež může být příčinou vážného poranění a popálení. Před tankováním pohonného hmot proto vypněte motor vozu a nikdy se k hrdlu nádrže nepřiblížujte se zdrojem jisker nebo otevřeného ohně. Také používání nesprávného uzávěru palivové nádrže nebo jeho nepoužívání může být příčinou úniku paliva, v důsledku čehož může v případě nehody dojít ke vzniku popálenin nebo usmrcení.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně originální uzávěr palivové nádrže značky Mazda nebo schválenou ekvivalentní nahradu, která je k dispozici u autorizovaných prodejců vozů Mazda. Nevhodný uzávěr palivové nádrže může mít za následek vážné poruchy palivového systému a řídicího systému výfukových plynů.

▼ Kryt hrdla palivové nádrže

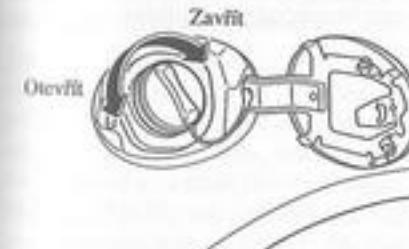
Cheste-li otevřít víčko uzávěru palivové nádrže, pozdvihněte páčku dálkového otevírání.



▼ Uzávěr hrdla palivové nádrže

Pokud hodláte otevřít palivovou nádrž, otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

Při zavírání otáčejte uzávěrem ve směru hodinových ručiček.



Kapota motoru

⚠ VAROVÁNÍ

Zavřená a bezpečně zajištěná kapota: Kapota, která není zavřená a bezpečně zajištěná, je nebezpečná, jelikož se může během jízdy otevřít a zablokovat výhled řidiče z vozu, což může být příčinou vzniku vážné nehody. Proto vždy zkontrolujte, zda je kapota zavřená a bezpečně zajištěná.

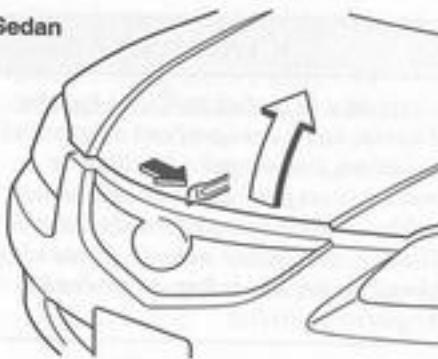
▼ Otevírání kapoty

1. Ve chvíli, kdy je vozidlo zaparkováno, zatáhněte za páčku pro odjištění kapoty motoru.

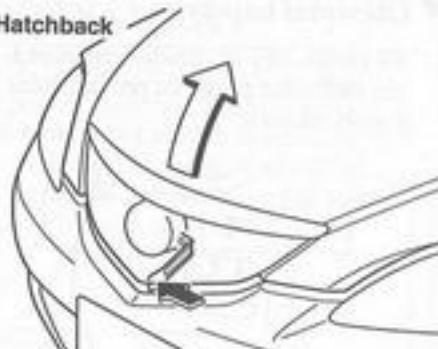


2. Odsuňte bezpečnostní pojistku a kapotu otevřete.

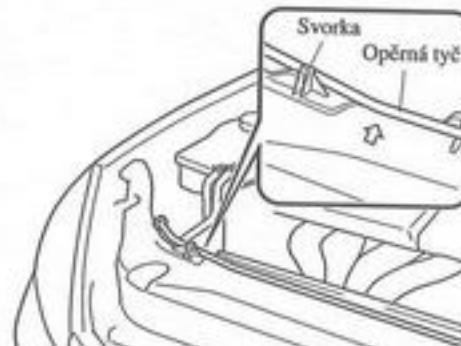
Sedan



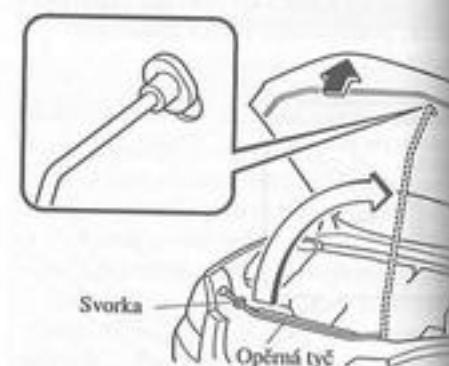
Hatchback



3. Na místě označeném šipkou uchopte opěrnou tyč.



4. Otevřenou kapotu zajistěte opěrnou tyčí.



▼ Zavírání kapoty

- Zkontrolujte, zda jsou na svých místech všechny uzávěry plnicích otvorů motoru a zda byly z motorového prostoru odstraněny veškeré volné předměty (nástroje, plechovky od oleje apod.).
- Držte kapotu rukou a uložte opěrnou tyč do její svorky. Před zavřením kapoty se ujistěte, zda je opěrná tyč ve svorce řádně zajištěna.
- Zavřete kapotu tak, aby došlo k jejímu bezpečnému zajištění.

Střešní okno*

Střešní okno může být elektricky otevíráno nebo zavíráno pouze ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze ON.



Spínač pro ovládání posuvu okna

Spínač pro ovládání vyklápění okna

VAROVÁNÍ

Vyklánění hlavy nebo ramen z otevřeného střešního okna:

Vyklánění hlavy, ramen nebo jiných částí těla z otevřeného střešního okna je nebezpečné. Hlava nebo ramena mohou být během jízdy čímkoliv zasažena. Tím by mohlo dojít k usmrcení nebo k vážnému zranění. Nedovolte proto cestujícím, aby za jízdy ve voze stáli nebo aby se jakkoliv vykláněli otevřeným střešním oknem.

Zavírání střešního okna:

Zavírání střešního okna je nebezpečné. Během uzavírání okna může dojít k zachycení rukou, hlavy nebo dokonce krku cestujícího - zejména dítěte - což může mít za následek vážné zranění, nebo dokonce smrt. Před zavíráním okna se ujistěte, zda je dráha jeho posuvu volná.

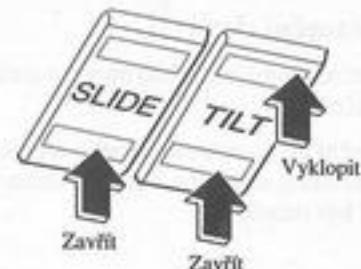
POZNÁMKA

Po umytí své Mazdy nebo po dešti setřete vodu ze střešního okna ještě předtím, než jej budete používat.

▼ Vyklápění okna

Zadní část střešního okna je možno vykloupat, a dosáhnout tak dokonalejší ventilace interiéru. Chcete-li vykloupat zadní část střešního okna, stiskněte zadní část spínače TILT.

Pokud je třeba vyklápění okna zastavit v požadované poloze, stiskněte jakoukoliv část spínače pro vyklápění nebo spínače pro posuv. Chcete-li okno částečně zavřít, stiskněte přední část spínače pro vyklápění TILT nebo spínače pro posuv SLIDE.



Vyklopit

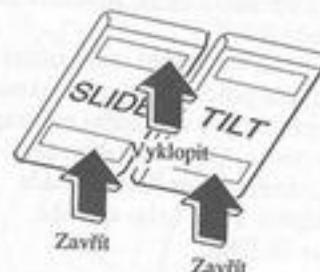
Zavřít

Zavřít

▼ Posuv okna

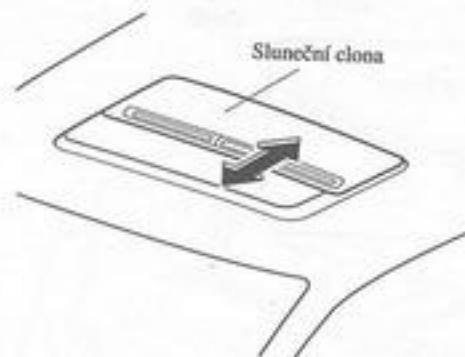
Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte zadní část spínače pro posuv. Pokud chcete posuv okna zastavit v požadované poloze, stiskněte jakoukoliv část spínače pro vyklápění nebo spínače pro posuv SLIDE.

Chcete-li okno částečně zavřít, stiskněte přední část spínače pro vyklápění nebo spínače pro posuv.

**▼ Sluneční clona**

Sluneční clonu je možno otevírat a zavírat ručně.

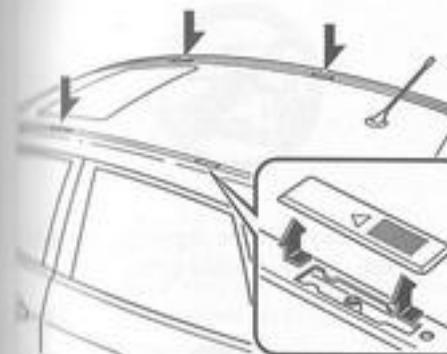
Sluneční clona se automaticky otevře při otevírání střešního okna, zavřena však musí být ručně.

**⚠ UPOZORNĚNÍ**

Sluneční clona není výklopná. Abyste předešli jejímu poškození, netlačte na ni ve snaze o její vyklopení.

Spojovací prvky střešního nosiče

Integrované spojovací prvky slouží pro instalaci střešního nosiče určeného výhradně pro Vaše vozidlo. Podrobnosti o tomto nosiči a způsobu jeho instalace Vám sdělí autorizovaný prodejce vozů Mazda.



Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje startování motoru vozidla pouze pomocí klíče registrovaného v tomto systému.

Pokud se kdokoliv pokusí o nastartování vozu neregistrovaným klíčem, nedojde k nastartování motoru, což napomáhá ochraně Vašeho vozidla proti jeho odzivení.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Změny nebo úpravy tohoto systému společnost Mazda důrazně nedoporučuje, jelikož by mohly znemožnit uživateli provoz vozidla.
- Abyste předešli poškození klíče, dodržujte následující pokyny:
 - Neupustěte jej na zem.
 - Chraňte jej před navlhnutím.
 - Nevystavujte jej působení žádného druhu magnetického pole.
 - Nevystavujte klíček působení vysokých teplot na takových místech, jako například na přístrojové desce nebo kapotě motoru, kde jsou vystaveny přímému slunečnímu záření.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- V následujících případech by se Vám nemuselo podařit motor nastartovat, a to v důsledku chybného přenosu elektronických signálů, která klíč vysílá.
- Hlavíčkou klíče prochází klíčový kroužek.



- Hlavíčky klíče se dotýkají kovové části ostatních klíčů nebo jiných předmětů.



- Hlavíčky klíče se dotýkají nebo ji procházejí ostatním náhradním klíčem od vozlu nebo klíče jiného vozidla vybaveného systémem imobilizéru.



- Klíče se dotýkají nebo jsou v jeho blízkosti elektronická platební zařízení nebo zabezpečovací zábrany.

▼ Funkce**Aktivace**

Systém je aktivován ve chvíli, kdy je klíč v zapalování otočen z polohy ON do polohy ACC.

Kontrolka zabezpečení vozidla na palubní desce každé 2 sekundy blikne, a to až do chvíle, kdy je systém deaktivován.

**Deaktivace**

Systém je deaktivován otočením správného klíče v zapalování do polohy ON.

Kontrolka zabezpečení vozidla se rozsvítí na dobu 3 sekund a poté zhasne. Pokud se nepodařilo nastartovat motor vozu správným klíčem a kontrolka zabezpečení neustále svítí nebo bliká, vznikla v tomto systému závada. V takovém případě kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdu.

POZNÁMKA

- Pokud se varovná kontrolka rozsvítí a zůstane po otočení klíče do polohy ON nadále svítit, nebude možné motor nastartovat.
- Signály televizní nebo rozhlasové stanice, vysílačky nebo mobilního telefonu mohou systém imobilizéru Vašeho vozu rušit. Pokud jste použili správný klíček, a motor přesto není možno nastartovat, zkонтrolujte varovnou kontrolku. Pokud bliká, vyjměte klíč ze zapalování, vyčkejte 2 sekundy nebo déle a poté se pokuste o nastartování motoru ještě jednou. Není-li možné nastartovat motor vozu po třech nebo více pokusech, obraťte se na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud začne varovná kontrolka nepřetržitě blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu. V takovém případě jedte k nejbližšímu kvalifikovanému opravci a nechejte systém zkонтrolovat. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdu a nechat systém zkontovalovat. Pokud byste motor vozu vypnuli ve chvíli, kdy varovná kontrolka bliká, nemusí se podařit znova jej nastartovat.

Systém zabezpečení

▼ Údržba

Pokud budete mít jakýkoli problém s imobilizérem nebo klíčem, obraťte se na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

POZNÁMKA

- Klíče jsou opatřeny elektronickým kódem, který je pro každé vozidlo specifický. Z tohoto důvodu a také v zájmu zajištění Vaší bezpečnosti je třeba počítat s tím, že získání náhradních klíčů vyžaduje určitý čas. Tyto klíče je Vám schopen zajistit pouze kvalifikovaný opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.
- Náhradní klíč noste pro případ ztráty vždy při sobě. Pokud se tak stane, obraťte se co nejdříve na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.
- V případě ztráty klíče provede autorizovaný opravce vozů Mazda vymazání elektronických kódů Vašich zbývajících klíčů i systému imobilizéru Vašeho vozu. Nastartování motoru klíčem, jehož kód byl vymazán, již nebude možné.

▼ Úpravy a dodatečně instalované příslušenství

Společnost Mazda nemůže zaručit správnou funkci systému, pokud byly provedeny jeho úpravy, nebo pokud bylo instalováno jakékoli dodatečné příslušenství.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození svého vozidla, neprovádějte žádné úpravy systému ani instalaci žádného dodatečného příslušenství.

Systém dvojitěho zamykání

Systém dvojitěho zamykání, který je volitelnou výbavou vozu, slouží jako ochrana před otevřením dveří zevnitř vozidla nepovolanou osobou.

⚠️ VAROVÁNÍ

*Aktivace systému ve chvíli, kdy je vozidlo obsazeno cestujícími:
Aktivace systému ve chvíli, kdy je vozidlo obsazeno cestujícími, zejména dětmi, je nebezpečná. Cestující pak nebudou schopni otevřít dveře vozu zevnitř. Budou uvězněni ve vozidle a v zaparkovaném vozidle mohou být vystaveni působení vysokých teplot. To může být příčinou vážných zranění, nebo dokonce úmrtí. Z tohoto důvodu nikdy neaktivujte systém ve chvíli, kdy cestující, zejména děti, zůstávají ve voze.*

▼ Jak provést aktivaci systému

- Vyjměte klíček ze spínač skřínky zapalování, a je-li Váš vůz vybaven dálkovým ovládáním centrálního zamykání vozu, vezměte s sebou ovladač.
- Uzavřete všechna okna, všechny dveře i zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru.

- Vložte klíč do zámku dveří řidiče nebo zavazadlového prostoru, otočte jím do polohy „zamčeno“ a vraťte jej zpět do středové polohy.

Během následujících 3 sekund otočte klíčem do polohy zamčeno ještě jednou.



(Se systémem dálkového ovládání centrálního zamykání)

Dvojité zamykání je možno aktivovat rovněž dvojím stisknutím tlačítka LOCK během 3 sekund.

Systém zabezpečení

- Na dobu 3 sekund se rozsvítí kontrolka, která indikuje, že systém dvojitěho zamykání byl aktivován.



POZNÁMKA

Systém dvojitěho zamykání nelze aktivovat ve chvíli, kdy jsou některé dveře vozu nebo zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru otevřeny.

▼ Jak provést deaktivaci systému

Odemkněte dveře řidiče nebo zavazadlového prostoru klíčem nebo dálkovým ovladačem, nebo otočte klíč v zapalování do polohy ON.

POZNÁMKA

- Je-li přerušena dodávka elektrické energie (spálená pojistka nebo odpojený akumulátor), je možno systém deaktivovat pouze odemčením dveří pomocí klíče.
- Pokud vystane jakýkoli problém v systému dvojitěho zamykání Vašeho vozu, obraťte se na svého kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

Volant a zpětná zrcátka

Volant

VAROVÁNÍ

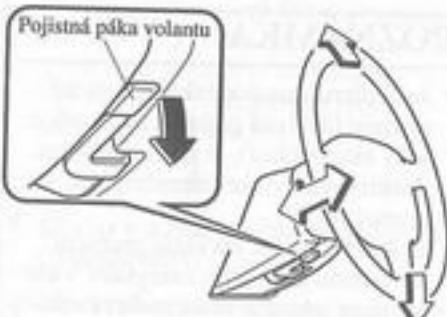
▼ Úprava výšky volantu:

Úprava výšky volantu během jízdy je nebezpečná. Pohyb sloupkem řízení nahoru a dolů může velmi snadno způsobit vychýlení vozu ze směru jízdy vlevo nebo vpravo. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě. Proto nikdy neupravujte polohu volantu za jízdy.

▼ Úprava polohy volantu

Chcete-li upravit výšku volantu a délku sloupku řízení:

- Zastavte vozidlo a sklopte pojistnou páku výškově nastavitelného volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení, dolů.



- Nastavte požadovanou výšku volantu nebo délku sloupku řízení a zatlačte pojistnou páku vzhůru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
- Před jízdou se pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se přesvědčili, zda je řádně zajištěn.

Zrcátka

▼ Vnější zpětná zrcátka

Před jízdou zkонтrolujte, zda jsou zpětná zrcátka správně seřízena.

VAROVÁNÍ

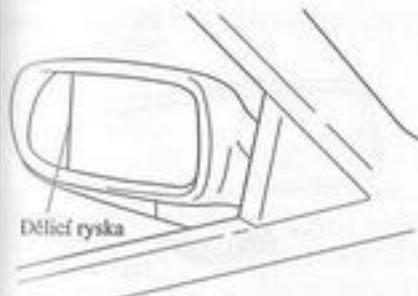
Panoramatická zrcátka:

Změna jízdního pruhu bez předchozího zjištění aktuální vzdálenosti vozidla viděného ve zpětném zrcátku je nebezpečná. Můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Objekt, který sledujete ve zpětném zrcátku, je ve skutečnosti blíže, než se jeví. Před změnou jízdního pruhu se o situaci na vozovce ujistěte pohledem do vnitřního zrcátka nebo přes rameno.

POZNÁMKA

(Širokoúhlé zpětné zrcátko řidiče)

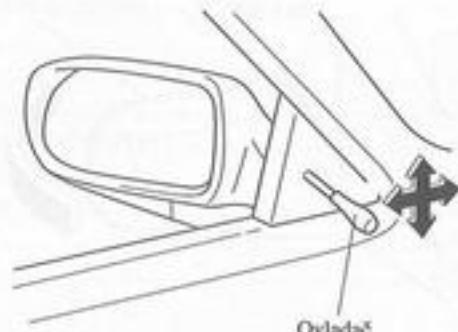
- Širokoúhlé zpětné zrcátko má dvě samostatná zakřivení, která jsou vzájemně rozdělena dělicí čarou na vnitřní a vnější oblast. Vnitřní oblast je standardní panoramatické zrcátko, zatímco vnější oblast umožňuje širší rozsah výhled ze stejného místa. Tato kombinace Vám poskytuje větší jistotu při změně jízdních pruhů.



- Předpokládaná vzdálenost objektu, který vidíte ve vnitřní a vnější oblasti širokoúhlého zpětného zrcátka, je rozdílná. Objekty, které vidíte ve vnější části zrcátku, jsou ve skutečnosti o něco vzdálenější než ty, které vidíte ve vnitřní části.

Manuálně ovládaná vnější zpětná zrcátka

Chcete-li upravit polohu zrcátka, pohybujte ovladačem umístěným na vnitřní straně dveří.



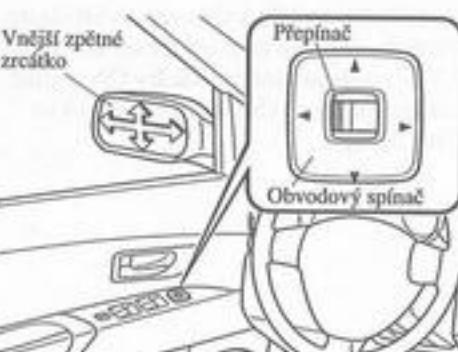
Ovladač

Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka

Klíč ve spínací skřínce zapalování musí být v poloze ACC nebo ON.

Úprava polohy zrcátka:

- Posuňte přepínač do levé nebo pravé polohy, čímž určíte zrcátko, jehož polohu hodláte upravit.
- Obvodový spínač stiskněte ve směru odpovídajícím požadované poloze zrcátko.



Po úpravě polohy zrcátka vraťte přepínač do středové polohy, čímž ovládání zablokujete.

Volant a zpětná zrcátka

Volant a zpětná zrcátka

Sklápění zrcátka

Vnější zrcátko lze sklopit směrem vzad do polohy rovnoběžné s podélnou osou vozidla.



VAROVÁNÍ

Jízda se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky:

Jízda se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky je nebezpečná. Váš výhled vzad je tak značně omezen a můžete zapříčinit vznik dopravní nehody.

Před vyjetím vždy vrátěte vnější zpětná zrcátká do provozní polohy.

Vyhřívání vnějších zpětných zrcátek

Je-li Vaše vozidlo vybaveno využíváním zrcátek, zapněte toto využívání otočením klíče v zapalování do polohy ON a stisknutím spínače využívání zadního okna (str. 5-46).

▼ Antireflexní vnitřní zpětné zrcátko

Před jízdou upravte polohu zrcátká tak, aby Váš výhled procházel středem zadního okna.

Seřizování polohy provádějte v okamžiku, kdy je zrcátko v poloze pro jízdu ve dne.

Pro jízdu ve dne stlačte páčku směrem vpřed. Pro jízdu v noci přitáhněte páčku směrem k sobě, omezíte tím oslnění světlomety vozidel jedoucích za Vámi.



VAROVÁNÍ

Omezený výhled vzad:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující výšku opěradla zadního sedadla je nebezpečné. Může dojít k zablokování Vašeho výhledu vzad vnitřním zpětným zrcátkem, v důsledku čehož se můžete při změně jízdního pruhu srazit s jiným vozidlem. Proto nikdy neskládejte zavazadla nebo náklad do výšky přesahující opěradla sedadel.

4

Před jízdou

Důležité informace týkající se jízdy Vaším vozem Mazda.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru

4-2

Doporučený typ paliva

4-2

Systém řízení emisí

4-3

Výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

4-4

Před nastartováním motoru

4-5

Před nástupem do vozidla

4-5

Po nástupu do vozidla

4-5

Rady pro jízdu

4-6

Záběh

4-6

Rady pro úsporný provoz

4-6

Riskantní jízda

4-7

Rozkývání vozidla

4-7

Jízda v zimním období

4-8

Jízda zatopenou oblastí

4-10

Tažení

4-11

Tažení přívěsu nebo karavanu

4-11

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů

Doporučený typ paliva

Pro provoz vozidel vybavených katalyzátorem musí být používán VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovacích svíček.

Palivo s nižším oktanovým číslem může snížit účinnost systému řízení emisí. Rovněž může být příčinou klepnání motoru nebo jeho vážného poškození.

Váš vůz Mazda Vám bude nejlépe sloužit, budete-li pro jeho provoz používat palivo uvedené v následující tabulce.

Palivo	Oktanové číslo
Kvalitní bezolovnatý benzin	95 nebo vyšší (odpovídající normě DIN 51 607)

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- **POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.**

Olovnatý benzin poškozuje katalyzátor i lambda sondu. Olovo se hromadí na lambda sondě i uvnitř samotného katalyzátoru. V důsledku toho dojde k selhání systému řízení emisí, a tím ke zhoršení výkonu motoru.

- Nikdy do palivového systému nepřidávejte žádná aditiva. Nikdy nepoužívejte jiné čisticí prostředky, než byly specifikovány výrobcem Vašeho vozu. V případě použití jiných čisticích prostředků a aditiv by mohlo dojít k poškození systému. Jejich použití konzultujte s kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů

Systém řízení emisí

Vaše vozidlo je vybaveno systémem pro řízení emisí (katalyzátor je součástí tohoto systému), který zajišťuje, aby vozidlo splňovalo platné emisní normy.

⚠️ VAROVÁNÍ

Parkování vozu nad hořlavým materiálem:

Parkování vozu nad nebo v blízkosti hořlavého materiálu, jakým je například suchá tráva, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení tohoto materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt. Proto své vozidlo nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění olova uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadmernému zahřívání. Porušení kterékoli z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- **POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.**
- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým zapalováním.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a vypnutým zapalováním.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 5 minut.
- Nezasahujte do systému řízení emisí škodlivin. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se vozidlo startovat roztláčením nebo roztažením.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů

Výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

VAROVÁNÍ

Oxid uhelnatý:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez zápachu a velmi jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti. Pokud uvnitř vozu ucítíte výfukové plyny, plně otevřete všechna okna vozu a neprodleně se obraťte na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výfukové plyny motoru v uzavřeném prostoru:

Běžící motor v uzavřeném prostoru, jakým je například garáž, je nebezpečný. Výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý, mohou snadno proniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti. Proto motor svého vozu v uzavřených prostorách nespouštějte.

Volnoběžný chod motoru s uzavřenými okny vozu:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Stojí-li Vaše vozidlo delší dobu s běžícím motorem na otevřeném prostranství a jeho okna jsou uzavřena, mohou výfukové plyny, které obsahují jedovatý oxid uhelnatý, snadno vniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti. Otevřete všechna okna vozu nebo nastavte topení nebo klimatizaci tak, aby byl do interiéru přiváděn čistý vzduch zvenčí.

Sníh pod vozidlem, blokující výfukové plyny:

Chod motoru vozidla stojícího ve sněhové závěji je nebezpečný. Výfukové potrubí může být zablokováno sněhem, a může tak docházet k pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Jelikož tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, může dojít k poškození zdraví či smrti cestujících uvnitř vozidla. Proto před nastartováním motoru odklidte sníh pod i okolo vozidla, zejména v blízkosti jeho výfuku.

Před nastartováním motoru

Před nastoupením do vozu

- Ujistěte se, zda jsou čistá všechna okna vozu, vnější zpětná zrcátka i vnější osvětlení vozu.
- Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatikách vozu a jejich stav.
- Zkontrolujte prostor pod vozidlem, zda neuvidíte známky úniku některé provozní kapaliny.
- Máte-li v úmyslu couvat, ujistěte se, zda je prostor za Vámi volný.

POZNÁMKA

Motorový olej, chladicí kapalinu motoru, brzdovou/spojkovou kapalinu, kapalinu do vstříkovače a další kapaliny byste měli kontrolovat denně, týdně nebo při tankování pohonného hmot, v závislosti na typu kapaliny. Podrobnosti najdete v části 8. „Údržba vozu“.

Po nastoupení do vozu

- Jsou zavřeny všechny dveře vozu?
- Máte seřízenou správnou polohu sedadla?
- Jsou správně seřízena vnější i vnitřní zpětná zrcátka?
- Jsou všichni cestující připoutáni bezpečnostními pásy?
- Svítí všechna světla vozu?
- Zkontrolujte všechny přístroje na přístrojové desce.
- Po otočení klíče v zapalování do polohy ON zkontrolujte všechny varovné kontroly.
- Uvolněte ruční brzdu a ujistěte se, zda varovná kontrolka brzd zhasla. Se svým vozem se vždy důkladně seznamate.

Záběh vozidla

Vozidlo nevyžaduje žádný zvláštní záběh, během prvních 1 000 km byste však měli dodržovat následující pokyny, které napomohou zvýšení výkonu, prodloužení životnosti Vaši Mazdy i snížení spotřeby paliva.

- Zbytečně nezvyšujte otáčky motoru.
- Nejezděte dlouhou dobu konstantní rychlostí.
- Nejezděte dlouhou dobu na plný plyn nebo ve vysokých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se zbytečně prudkého brzdění.
- Vyhnete se rozjezdům na plný plyn.
- Nepoužívejte vozidlo k tažení přívěsu.

Rady pro úsporný provoz

Způsob, jakým svou Mazdu používáte, má bezprostřední vliv na to, jak daleko budete schopni dojet s nádrží paliva. Při respektování těchto rad můžete ušetřit peníze za palivo i opravy vozu.

- Vyhnete se zbytečně dlouhému zahřívání motoru. Jakmile motor vozu plynule běží, vyjedte.
- Vyhnete se prudkým rozjezdům.
- Motor vozu vždy udržujte správně seřízen. Postupujte podle „Plánu údržby“ (str. 8-3) a svěřte vozidlo do péče kvalifikovaného opravce, který provede potřebné prohlídky a servis. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Klimatizaci používejte pouze v nezbytných případech.
- Na nerovných vozovkách snižte rychlosť jízdy.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Nevozte s sebou zbytečnou zátěž.
- Při jízdě nenechávejte nohu zbytečně odloženou na brzdovém pedálu.
- Pečujte o správné seřízení geometrie podvozku.
- Při jízdě vyššími rychlostmi udržujte zavřená všechna okna.
- Při jízdě v bočním větru nebo protivětru zpomalte.

VAROVÁNÍ

Jízda z kopce:

Vypnutí motoru během jízdy z kopce může být nebezpečné. Po vypnutí zapalování dojde ke snížení účinnosti posilovače řízení a brzd. Jakákoli ztráta kontroly nad řízením a brzdami vozidla může být příčinou nehody. Při sjízdění z kopce proto nikdy nevypínejte motor.

Riskantní jízda

VAROVÁNÍ

Ružení nižšího rychlostního stupně na kluzké vozovce:

Při ružení je při jízdě na kluzké vozovce nebezpečné. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. Ten může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Je-li na kluzké vozovce nezbytné přeřadit na nižší rychlostní stupeň, buděte velmi opatrní.

Při jízdě na ledu nebo ve vodě, sněhu, blátu, písku nebo na podobném nebezpečném povrchu:

- Budete velmi opatrní a udržujte dostatečnou vzdálenost pro případné brzdění.
- Vyhnete se náhlému brzdění a prudkým pohybům volantu.
- Pokud Vaše vozidlo není vybaveno systémem ABS, sešlapujte brzdový pedál pferušovaně (lehce pumpujte pedálem). Nedržte pedál brzdy trvale sešlápnutý. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ABS, brzdovým pedálem nepumpujte. Sešlapujte jej plynule.
- Pokud s vozem uvážnete, zařaďte nižší rychlostní stupeň a pomalu přidávejte plyn. Pozor, aby nedocházelo k protáčení předních kol.
- Potřebujete-li při rozjezdu na kluzkém povrchu, jako je například náledí nebo ujetý sníh, získat větší záběr, nasypete pod přední kola písek, kamení, sůl, použijte sněhové řetězy, koberečky nebo jiný protiskluzový materiál.

POZNÁMKA

Sněhové řetězy používejte pouze na předních kolech.

Rozkývání vozidla

VAROVÁNÍ

Protáčení kol:

Protáčení kol zapadlého vozidla vysokou rychlostí je nebezpečné. Protáčející se kolo se může přehřát a může dojít k explozi pneumatiky. To může být příčinou vážného zranění. Vyhnete se protáčení kol vysokou rychlostí a nedovolte, aby při tlačení vozidla kdokoliv stál za koly.

UPOZORNĚNÍ

Příliš intenzivní rozhoupání vozidla může být příčinou přehřátí motoru, poškození převodovky a pneumatik.

Pokud jste nuceni vůz „rozhoupat“, a vyprostit jej tak ze sněhu, píska nebo bláta, lehce sešlápněte pedál plynu a zvolna přesouvezte řadicí páku mezi rychlostmi 1(D) a R.

Jízda v zimním období

- V zimním období s sebou vozte vybavení pro případ nouze, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí.
- Požádejte autorizovaný servis vozů Mazda, aby provedl následující úkony:
- Úpravu správné koncentrace nemrzoucí chladicí směsi v chladiči.
- Kontrolu akumulátoru vozu a připojných kabelů. Nízké teploty snižují kapacitu akumulátoru.
- Doplňení výhradně motorového oleje pro zimní provoz (str. 8-9).
- Kontrolu celého zapalovacího systému, zda nejsou poškozené kably a uvolněné spoje.
- Doplňení nemrzoucí kapaliny do ostříkovačů – k tomuto účelu však nesmí být použita nemrzoucí chladicí kapalina motoru (str. 8-16).
- V mrazivém počasí nepoužívejte ruční brzdu, máte-li podezření, že by mohla přimrzout. Namísto toho u vozu s automatickou převodovkou posuňte páku voliče do polohy P a u vozu s manuální převodovkou zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo zpátečku R. Kola založte klínky.

VAROVÁNÍ

Kombinace různých typů pneumatik:
Kombinace pneumatik různých rozměrů a typů je nebezpečná. Může dojít k vážnému ovlivnění ovladatelnosti Vašeho vozidla, důsledkem čehož může být nehoda. Na všech čtyřech kolech používejte výhradně pneumatiky shodného rozměru a typu (zimní, radiální, diagonální).

UPOZORNĚNÍ

Před použitím pneumatik s ocelovými hroty se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

Zimní pneumatiky používejte na všech čtyřech kolech Vašeho vozu.

Nepřekračujte maximální povolenou rychlosť stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosťi.

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění (str. 10-6).

▼ Sněhové řetězy

Před použitím sněhových řetězů se seznamate s místními předpisy.

UPOZORNĚNÍ

- Sněhové řetězy mohou poškrábat nebo poškodit hliníkové disky kol. Proto je instalujte výhradně na ocelové disky kol.
- Sněhové řetězy mohou ovlivňovat ovladatelnost vozu.
- Nepřekračujte rychlosť jízdy 50 km/hod ani rychlosť doporučenou výrobcem. Dodržte tu, která je nižší.
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem na vozovce, výmolům a ostrým zatačkám.
- Snažte se zabránit zablokování kol při brzdění.
- Sněhové řetězy nepoužívejte na rezervním kole pro dočasné použití. Mohlo by tím dojít k poškození vozu i pneumatiky.
- Sněhové řetězy nepoužívejte při jízdě na vozovce, která není pokryta sněhem nebo ledem. Mohlo by dojít k poškození pneumatik a sněhových řetězů.

Sněhové řetězy instalujte na předních kolech.

Nepoužívejte řetězy na kolech zadních.

Výběr sněhových řetězů

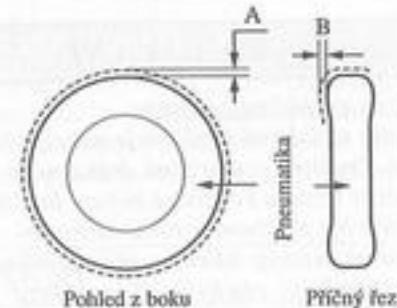
Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihrannými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající velikosti pneumatiky.



Velikost pneumatiky	Sněhový řetěz
195/65R15	Řetěz tvořený šestihrannými oky
205/55R16	
205/50R17	

POZNÁMKA

Ačkoliv Vám společnost Mazda doporučuje sněhové řetězy tvořené šestihrannými ocelovými oky, můžete použít všechny sněhové řetězy odpovídající specifikacím pro instalaci.

Specifikace pro instalaci

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

Velikost pneumatiky	Vzdálenost (Jednotky: mm)	
	A	B
195/65R15		
205/55R16	MAX. 11,0	MAX. 11,0
205/50R17		

Instalace sněhových řetězů

- Nejprve sejměte poklice kol, aby nedošlo k jejich poškrábání sněhovými řetězemi.
- Sněhové řetězy na předních kolech zajistěte co nejpevněji. Při jejich montáži dodržujte pokyny výrobce.
- Po ujetí 0,5 až 1 km sněhové řetězy opět dotáhněte.

Jízda zatopenou oblastí

VAROVÁNÍ

Jízda s vlhkými brzdami:

Jízda s vlhkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozidla ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkонтrolujte, zda byla účinnost brzd ovlivněna. Při jízdě vozem s vlhkými brzdamи jedte velmi opatrně a pomalu, brzděte lehce, dokud nebude účinek brzd opět v pořádku.

UPOZORNĚNÍ

Vždy zajistěte, aby voda nemohla vniknout do interiéru vozidla nebo do motorového prostoru. Navlhnutím by mohl být poškozen interiér a mohlo by dojít i k poškození motoru.

Tažení přívěsu nebo karavanu

UPOZORNĚNÍ

Váš vůz Mazda je určen především pro přepravu osob a zavazadel. Je-li nezbytné, abyste vozidlo použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče. Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdní vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva. Nepřekračujte hodnoty celkové nosnosti (zatížení) vozidla ani přívěsu. Máte-li jakékoli další dotazy, týkající se tažení přívěsu, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Svůj vůz Mazda po tažení přívěsu prvních 1 000 kilometrů nepoužívejte. V opačném případě může dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí pohonného ústrojí.

▼ Hmotnostní limity

Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy a zatížení přípojného čepu nesmí přesáhnout předepsané limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“.

Při provozu ve vysokých nadmořských výškách ztrácí motor čímerně se stoupající nadmořskou výškou svůj výkon. Za těchto podmínek je doporučováno snížit celkovou hmotnost vozidla a celkovou hmotnost soupravy o 10% na každých 1000 m nadmořské výšky.

TABULKA S HODNOTAMI ZATÍŽENÍ PŘI TAŽENÍ PŘÍVĚSU

Jelikož se hmotnost vozidla mění, provedte taková opatření, aby odpovídala hodnotám uvedeným v této tabulce.

Model	Položka	Jednotky: kg			
		Celková hmotnost přívěsu (MAX)	Celková hmotnost soupravy (MAX)	Zatížení přípojněho čepu (MAX)	
					
Motor typu LF	MTX	Nebrzděný 550	Brzděný 1 300	Sedan 3 025	Hatchback 3 045
Motor typu Z6	MTX	550	1 200	2 875	2 895
	ATX	550	1 200	2 900	2 920
					75

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU: Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY: Součet celkové hmotnosti přívěsu s nákladem a hmotnosti tažného vozidla; včetně závěsného zařízení, cestujících ve vozidle a nákladu vozidla.

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: Zatížení působící na závěsném čepu tažného zařízení. Toto zatížení se mění v závislosti na změnách rozložení nákladu na přívěsu.

MTX:
ATX:
Manuální převodovka
Automatická převodovka

⚠ VAROVÁNÍ

Zatížení přívěsu:

Tažení nákladu o hmotnosti větší, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu a zapříčinit takové potíže, jež by mohly vést ke zranění osob, poškození vozidla nebo k obojímu. Při tažení přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení přívěsu“.

Zatížení přívěsu:

Nerovnoměrné zatížení přívěsu, kdy vzadu je soustředěna větší část hmotnosti než vpředu, je nebezpečné. V takovém případě byste mohli ztratit kontrolu nad vozidlem a spůsobit nehodu. Při nakládání přívěsu vždy důsledně dbejte hmotnostních limitů pro zatížení přípojného čepu uvedených v „Tabulce hodnot zatížení přívěsu“.

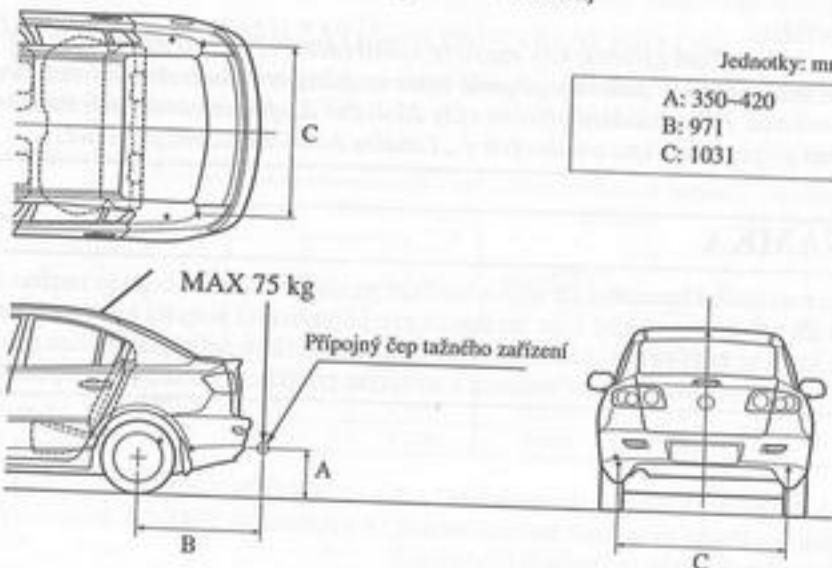
POZNÁMKA

Celkovou maximální hmotnost přívěsu a zatížení na osu přípojného čepu je možno zjistit zvážením přívěsu na ploché váze na stanici pro převozování vozidel na dálnici nebo ve firmě, která se zabývá nákladní dopravou, čímž lze předejít nebezpečí kolize přívěsu při jízdě v bočním větru nebo na vozovce s rozbitým povrchem nebo z jiných přičin.

▼ Závěsné zařízení

Pro tažení přívěsu používejte originální tažné zařízení Mazda. Otvory pro šrouby k uchycení tažného zařízení musí být vyvrtány. Více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

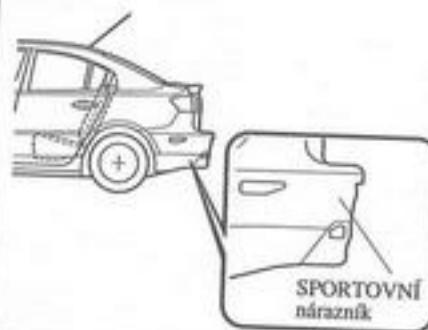
Prostor pro instalaci tažného zařízení (Sedan/hatchback)



POZNÁMKA

(pouze model sedan)

SPORTOVNÍ nárazník není určen pro tažení přívěsu. Proto vozidlo pro tažení nikdy nepoužívejte.



▼ Pneumatiky

Před tažením přívěsu se ujistěte, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak za studena, který je uveden na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách na dveřích řidiče. Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách přívěsu by měly odpovídat specifikacím výrobce přívěsu.

⚠ VAROVÁNÍ

Používání náhradního kola pro dočasné použití při tažení přívěsu:

Používání nouzového kola na dojetí při tažení přívěsu je nebezpečné, jelikož může dojít k defektu pneumatiky, ztrátě kontroly nad vozidlem a následně ke zranění cestujících. Dočasné náhradní kolo proto nikdy nepoužívejte při tažení přívěsu.

▼ Bezpečnostní řetězy

Bezpečnostní řetězy musí být použity jako preventivní opatření při tažení přívěsu, proti náhodnému rozpojení přívěsu. Měly by vést křížem pod ojí přívěsu a být připojeny k závěsnému zařízení vozidla. Ponechejte dostatečný průvěs řetězů, aby bylo možno s přívěsem plně zatačet. Další podrobnosti se dozvíte z literatury od výrobce svého přívěsu nebo závěsného zařízení.

⚠ VAROVÁNÍ

Tažení přívěsu bez použití bezpečnostních řetězů:

Tažení přívěsu bez použití bezpečnostních řetězů, rádně ukotvených na obou stranách přívěsu a vozidla, je nebezpečné. V případě poškození tažného zařízení nebo přípojněho čepu se přívěs může vychýlit do jiného jízdního pruhu, a způsobit tak dopravní nehodu. Proto se před odjezdem ujistěte, zda jsou bezpečnostní řetězy bezpečně uchyceny na obou stranách přívěsu i vozidla.

▼ Osvětlení přívěsu

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozu Mazda. Může tím dojít k poškození elektrického systému a systému osvětlení vozidla. Připojení osvětlení přívěsu konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

▼ Brzdy přívěsu

Pokud celková hmotnost přívěsu přesahuje 550 kg, je třeba, aby byl tento přívěs vybaven brzdami. Jestliže je Váš přívěs vybaven brzdami, zkонтrolujte, zda odpovídají platným předpisům.

⚠ VAROVÁNÍ*Hydraulický brzdrový systém přívěsu:*

Připojení hydraulického brzdrového systému přívěsu přímo k brzdrovému systému vozidla je nebezpečné a může mít za následek nedostatečnou účinnost brzd a možné zranění. Z tohoto důvodu nikdy nepřipojujte hydraulický brzdrový systém přívěsu přímo k brzdrovému systému vozidla.

▼ Rady pro tažení přívěsu

Před jízdou

- ✓ Zkontrolujte, zda světlá výška Vašeho vozu Mazda zůstala po připojení zatíženého nebo prázdného přívěsu v rozdílu běžných hodnot. Nevyjíždějte, má-li vozidlo příliš zvednutou nebo zatíženou přední část.
- ✓ Prověřte, zda není překročeno zatížení přípojných čepů, zda nejsou příliš opotřebeny součásti odpružení a zda nedošlo k přetížení přívěsu. Nechte své vozidlo prohlédnout kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- ✓ Ujistěte se, zda náklad na přívěsu je zabezpečen proti případnému posunutí.
- ✓ Prověřte, zda zpětná zrcátka odpovídají všem platným předpisům a nařízením.
Zkontrolujte je.
- ✓ Před vyjetím zkonzultujte správnou funkci veškerého osvětlení vozidla a přívěsu i jejich výjimečné zapojení. Po ujetí kratší vzdálenosti kontrolu světel a propojení zopakujte.

Jízda

- ✓ Váš vůz Mazda se bude při jízdě s přívěsem chovat odlišně, proto si otáčení, couvání a zastavování natrénujte v oblasti s nízký provozem.
- ✓ Věnujte dostatek času seznámení se s novými parametry soupravy, jakými jsou vyšší hmotnost a větší délka soupravy.
- ✓ Při jízdě s přívěsem neprekraťte rychlosť 100 km/h. Je-li maximální povolená rychlosť jízdy s přívěsem v dané zemi ještě nižší než 100 km/h, dodržujte ji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo s přívěsem překročí rychlosť 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- ✓ Při jízdě s přívěsem v dlouhém stoupání přeřaďte na nižší rychlostní stupeň, čímž předejdete přetížení nebo přehřívání motoru, nebo obojímu.
- ✓ Při jízdě s přívěsem z dlouhého klesání přeřaďte na nižší rychlostní stupeň a jako pomoc při brzdění využívejte brzdného účinku motoru. Stále kontrolujte rychlosť jízdy a brzdy používejte jen v případě potřeby. Nedržte delší dobu sešlápnutý pedál brzdy, aby nedošlo k přehřívání a ke ztrátě výkonu brzdy.

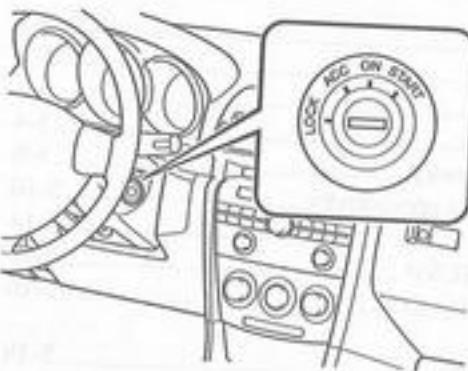
Popis přístrojů a ovládacích prvků.

Startování a jízda	5-2
Spínací skříňka zapalování	5-2
Startování motoru	5-3
Brzdový systém	5-4
Ovládání manuální převodovky	5-9
Ovládací prvky automatické převodovky	5-10
Posilovač řízení	5-14
Systém ovládání záběru (TCS)*	5-15
Systém řízení jízdní stability (DSC)*	5-16
Sdružený přístroj a kontrolky	5-19
Přístroje a ukazatele	5-19
Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály	5-24
Varovné/indikační kontrolky	5-24
Zvukové signály	5-34
Spínače a ovládací prvky	5-36
Ovládání vnějšího osvětlení vozu	5-36
Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu	5-39
Přední mlhová světla*	5-40
Zadní mlhové světlo	5-40
Stěrače a ostříkovače čelního okna	5-42
Stěrač a ostříkovač zadního okna (Hatchback)	5-45
Ostříkovač hlavních světlometů*	5-45
Vyhřívání zadního okna	5-46
Houkačka	5-47
Varovné blikáče	5-47

*Některé modely.

Spínací skříňka zapalování

▼ Polohy spínací skříňky zapalování



LOCK

Volant bude uzamčen jako ochrana proti odcizení vozu. Pouze v této poloze lze vymout klíč ze spínací skříňky zapalování.

VAROVÁNÍ

Vyjmutí klíče ze spínací skříňky:
Vyjmutí klíčku ze spínací skříňky během jízdy je velmi nebezpečné.
Po vyjmutí klíče ze spínací skříňky dojde k uzamčení volantu vozidla. V takovém případě ztratíte kontrolu nad vozidlem, což může být příčinou vážné nehody. Proto klíček ze spínací skříňky vyjmíte pouze ve chvíli, kdy je vozidlo zaparkováno.

ACC (Příslušenství)

V této poloze dojde k odemčení volantu a ke spuštění některých elektrických zařízení.

ON

Jde o běžnou polohu, do které se klíč vrátí po nastartování motoru. Před nastartováním motoru by měla být provedena kontrola varovných kontrolek (str. 5-24).

VAROVÁNÍ

Nezatažená ruční brzda:
Opuštění sedadla řidiče bez zatažení ruční brzdy je nebezpečné. Není-li zatažena ruční brzda, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu a zapříčinit nehodu.

V důsledku toho pak může dojít ke vzniku nehody. Předtím, než opustíte sedadlo řidiče, zatáhněte ruční brzdu a zkontrolujte, zda je u vozu s automatickou převodovkou páka voliče posunuta do polohy P, nebo zda je u vozu s manuální převodovkou zařazen 1. rychlostní stupeň nebo R (zpátečka).

POZNÁMKA

Pokud lze klíčem otáčet jen ztěžka, pootočte mírně volantem ze strany na stranu.

POZNÁMKA

• Po otočení klíče do polohy ON můžete zaslechnout zvuk motoru palivo-vého čerpadla pracujícího v blízkosti palivové nádrže. Tento zvuk však není příznakem něčeho abnormálního.

• (Modely s hlavními světlomety vybavenými xenonovými výbojkami) Po otočení klíče do polohy ON můžete zaslechnout zvuk činnosti motorku automatické korekce sklonu světlometů vycházející z přední části motorového prostoru. Tento zvuk však není příznakem něčeho abnormálního.

START

V této poloze dochází ke startování motoru. Dokud klíč držíte, bude v činnosti startér, po uvolnění se klíč vrátí zpět do polohy ON.

Startování motoru

1. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.

2. Ujistěte se, zda je zatažena ruční brzda.

3. Sešlápněte brzdový pedál.

4. (Manuální převodovka)

Sešlápněte pedál spojky až na podlahu a vyřaďte na neutrál.

Během startování motoru držte pedál spojky trvale sešlápnutý.

(Automatická převodovka)

Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozidla nuceni znova nastartovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).

POZNÁMKA

Startér motoru nebude uveden do činnosti, není-li páka voliče v poloze P nebo N.

5. Klíč ve spínací skříňce otočte do polohy START a držte jej (nepřetržitě maximálně 10 sekund), dokud nedojde k nastartování motoru.

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor nepřetržitě déle než 10 sekund. Pokud se nepodařilo motor nastartovat, vyčkejte před dalším pokusem 10 sekund.

V opačném případě může dojít k poškození startéru a vybití akumulátoru vozidla.

6. Jakmile se motor vozlu rozběhne, nechte jej běžet na volnoběhu po dobu asi 10 sekund.

POZNÁMKA

- V mimořádně chladném počasí (při teplotách nižších než -18 °C), nebo pokud vozidlo několik dní stálo, nechejte motor zahřát bez sešlápnutí plynového pedálu.
- Bez ohledu na to, zda je motor studený nebo zahřátý, měli byste jej startovat bez sešlápnutí plynového pedálu.

Brzdový systém**▼ Provozní brzda**

Váš vůz Mazda je vybaven brzdami s posilovačem, které se během provozu samy automaticky seřizují.

Pokud dojde k selhání posilovače, můžete vůz zastavit nebo zabrzdit tak, že vyvinete na pedál brzdy větší sílu než za normálních okolností. V takovém případě však bude brzdná dráha vozu delší než obvykle.

VAROVÁNÍ**Jízda s vypnutým motorem:**

Pokračování v jízdě ve chvíli, kdy motor vozu zhasl nebo je vypnutý, je nebezpečné. Brzdění vyžaduje větší sílu na pedál, přičemž po vypnutí motoru se zbytková síla pro brzdu zmenšuje po každém sešlápnutí pedálu. Brzdná dráha vozu bude delší než obvykle, což může vést až k nehodě. Nepokračujte v jízdě ve chvíli, kdy motor vozu zhasl nebo je vypnutý. Vyhledejte bezpečné místo pro odstavení vozu.

Jízda s nohou na brzdovém pedálu:
Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo neustálé dlouhodobé přibrzdování je nebezpečné. Dochází tak ke značnému zahřívání brzd, což může být příčinou prodloužení brzdné dráhy, nebo dokonce úplného selhání brzd. Tyto okolnosti mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto se nepřetržitému používání brzd vyhýbejte. Při sjíždění z prudkého klesání raději přeřadte na nižší rychlostní stupeň.

VAROVÁNÍ**Jízda s vlnkými brzdami:**

Jízda s vlnkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo užití vozidla ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním ihned kontrolujte, zda byla účinnost brzd ovlivněna. Pokud je třeba brzdy vysvitit, jedte pomalu a několikrát lehce sešlapujte pedál brzdy, dokud neucítíte, že je jejich funkce opět v pořádku.

▼ Parkovací brzda**UPOZORNĚNÍ**

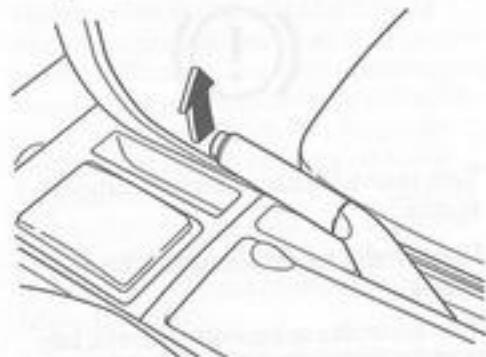
Jízda se zataženou parkovací brzdou může mít za následek nadměrné opotřebení brzdového obložení nebo brzdových destiček.

POZNÁMKA

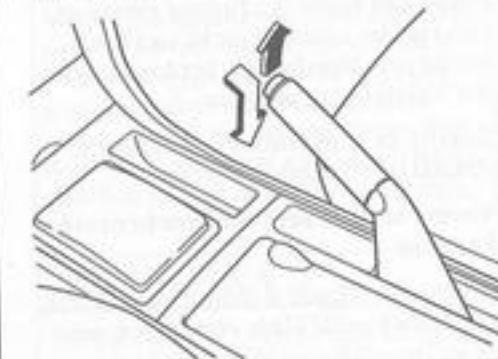
Pokyny pro použití parkovací brzdy při parkování ve sněhu najdete v kapitole „Jízda v zimním období“ (str. 4-8).

Zatažení parkovací brzdy

Sešlápněte pedál brzdy a poté plně vytáhněte páku parkovací brzdy vzhůru.

**Uvolnění parkovací brzdy**

Nejprve sešlápněte brzdový pedál, poté mírně pozdvihnete páku parkovací brzdy a stiskněte zajišťovací tlačítko na jejím konci. Tlačítko držte stisknuté a spusťte páku brzdy dolů.



▼ Varovná kontrolka brzdového systému



Tato varovná kontrolka má následující funkce:

Upozornění na zataženou parkovací brzdu

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze START nebo ON a je zatažena parkovací brzda. Po úplném uvolnění parkovací brzdy kontrolka zhasne.

Varování před nedostatkem brzdové kapaliny/varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly

Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená i po úplném uvolnění parkovací brzdy, vznikl pravděpodobně v brzdovém systému Vašeho vozu problém.

Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu.

Varování před nedostatkem brzdové kapaliny

V takovém případě si můžete povšimnout, že brzdový pedál klade větší odpor, nebo že jej lze sešlápnout blíže k podlaze vozu.

V obou případech bude prodloužena brzdná dráha vozidla.

1. Vypněte motor, ihned zkонтrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (str. 8-12).
2. Po doplnění brzdové kapaliny tuto varovnou kontrolku znova zkонтrolujte.

Pokud varovná kontrolka svítí i po doplnění brzdové kapaliny, nebo pokud brzdy nefungují správně, odstavte vozidlo a nejezděte s ním. Nechejte je odtáhnout ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy. I v případě, kdy varovná kontrolka zhasla, nechejte brzdový systém svého vozu co nejdříve zkонтrolovat.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly

V případě, že řídící jednotka systému EBD detekuje nesprávnou činnost některého ze svých komponentů, rozsvítí se varovná kontrolka brzdového systému. V takovém případě se zároveň rozsvítí i kontrolka ABS (str. 5-28).

VAROVÁNÍ

Varovná kontrolka brzdového systému: Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat.

Pokud i po zkонтrolování odbrzděné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozu neprodleně zkонтrolovat. Nikdy proto nejezděte s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce a nechejte brzdový systém zkонтrolovat. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Současné rozsvícení varovných kontrollek systému ABS a brzdového systému:

Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, je jízda takovým vozidlem velmi nebezpečná. Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při náhlém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností. V takovém případě s vozem nejezděte a co nejrychleji nechejte brzdový systém zkонтrolovat kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Systém ABS (protiblokovací brzdový systém)

Řídící jednotka systému ABS neustále sleduje rychlosť otáčení každého kola. Jestliže se některé z nich začne blokovat, systém ABS na to zareaguje opakováním uvolněním a přibrzdováním tohoto kola. V takové chvíli může řidič v brzdovém pedálu ucítit lehkou vibraci a od brzdy kola zaslechnout klepavý zvuk. Znamená to, že je všechno v pořádku a systém ABS Vašeho vozu funguje správně. Brzdovým pedálem nepumpujte, držte jej trvale sešlápnutý.

VAROVÁNÍ

ABS:

Systém ABS není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závesu (příliš blízko za vozidlem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakty s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody. Proto Vám doporučujeme, abyste na systém ABS nezáležali jako na záruku bezpečné jízdy.

POZNÁMKA

Brzdná dráha se může prodloužit na vozovce s nezpevněným povrchem (například sníh nebo štěrk), která má obvykle tvrdý podklad. Vozidlo vybavené běžným brzdovým systémem může k zastavení na tomto typu povrchu potřebovat kratší vzdálenost, protože pneumatiky si před sebou vytvoří „klín“ z volného materiálu vozovky, který před sebou od chvíle zablokování kola tlačí.

▼ Varovná kontrolka ABS



Tato varovná kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče do polohy ON.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byl detekován problém. V takovém případě budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vozidlo systémem ABS vybaveno nebylo. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

⚠ VAROVÁNÍ

Současné rozsvícení varovných kontrol systému ABS a brzdového systému:
Pokud svítí současně varovná kontrolka ABS i brzdového systému, je jízda s takovým vozidlem velmi nebezpečná.
Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při náhlém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností. V takovém případě s vozem nejezděte a co nejrychleji nechte brzdový systém zkontrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

POZNÁMKA

Při startování motoru vozidla s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů motor běží v nerovnoměrných otáčkách a rozsvítí se varovná kontrolka ABS. To je důsledek nízké kapacity akumulátoru a nikoliv poruchy. Dobjete akumulátor.

▼ Brzdový asistent

V situacích nouzového brzdění, kdy je nezbytné sešlápnout brzdový pedál velkou silou, usnadňuje brzdový asistent brzdění těm řidičům, kteří nesešlápnou nebo nemohou silně sešlápnout brzdový pedál.

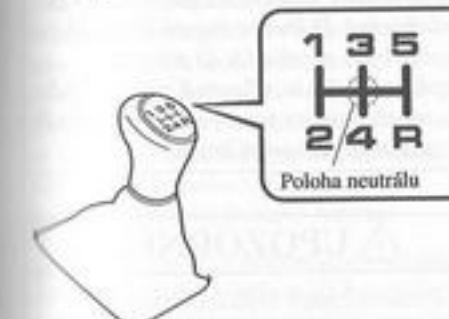
Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí při vysoké rychlosti dojde k prudkému zabrzdění.

POZNÁMKA

- Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí při vysoké rychlosti bude klást brzdový pedál menší odpor, na kola však bude aplikována větší brzdná síla. To je běžný efekt funkce brzdového asistenta a není známkou žádné závady.
- Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí při vysoké rychlosti můžete zaslechnout cvakání vycházející z posilovače brzd. To je běžný efekt funkce brzdového asistenta a není známkou žádné závady.
- Brzdový asistent nemůže nahradit funkci hlavního brzdového systému vozidla.

Ovládání manuální převodovky

▼ Schéma řazení rychlostních stupňů



Uspořádání rychlostních stupňů manuální převodovky je, jak patrné z obrázku, standardní.

Při řazení jednotlivých rychlostních stupňů sešlápujte pedál spojky až na podlahu. Poté jej pomalu uvolňujte.

Nočtenému přefazení z 5. rychlostního stupně na R (zpátečku) zabraňuje bezpečnostní pojistka. Při řazení R (zpátečky) je nutno posunout řadicí páku nejprve do polohy neutrálu.

⚠ VAROVÁNÍ

Prudké brzdění motorem:
 Při podřazení na nižší rychlostní stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem, nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlé aplikaci brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik snyku. Ten může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Proto nevyužívejte náhlého brzdného účinku motoru při jízdě na kluzkém povrchu ani při jízdě vysokou rychlostí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

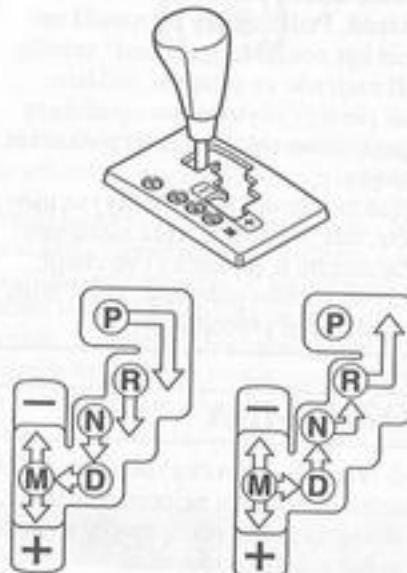
- Nohu držte na spojkovém pedálu pouze během řazení rychlostních stupňů. Pedál spojky by rovněž neměl být používán k „držení“ vozidla při rozjezdu ve stoupání. Můžete tak předejít zbytečnému opotřebení spojkového obložení nebo poškození spojky.
- Před zařazením R (zpátečky) se ujistěte, zda je vozidlo zcela zastaveno. Zařazením R (zpátečky) ve chvíli, kdy se vozidlo pohybuje, může dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Je-li řazení R (zpátečky) obtížné, posuňte řadicí páku nejprve do polohy neutrálu, uvolněte pedál spojky a znova se pokuste zafadit zpátečku.

Startování a jízda

Ovládací prvky automatické převodovky



▼ Prevodové stupně

Při spouštění startéru musí být páka voliče v poloze P nebo N.

P (Parkování)

V poloze P je převodovka uzamčena a brání otáčení předních kol.

⚠ VAROVÁNÍ

Držení vozidla v klidu posunutím páky voliče do polohy P:

Používání polohy P namísto zatažení ruční brzdy k zajištění vozidla na místě je nebezpečné. Pokud by stupeň P vypadl, mohlo by se vozidlo dát do pohybu a zapříčinit nehodu. Chcete-li zajistit vozidlo na místě, posuňte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Posunutí páky voliče do polohy P, N nebo R během jízdy může mít za následek poškození převodovky Vašeho vozu.
- Posunutí páky voliče do polohy jízdniho režimu nebo do polohy R (zpátečky) ve chvíli, kdy motor běží v otáčkách vyšších než volnoběžných, může mít rovněž za následek poškození převodovky vozidla.

R (Zpátečka)

V poloze R se vozidlo pohybuje pouze směrem vzad. Před zařazením do polohy R nebo před jejím vyřazením musí být vozidlo zcela zastaveno. Jedinou výjimku představuje tzv. „Rozhoupnání vozu“ (str. 4-7).

N (Neutrál)

V poloze N nejsou kola vozu ani převodovka zablokována. Není-li zatažena ruční brzda, nebo nedržíte-li sešílápnutý pedál brzdy, může být vozidlo i při mírném sklonu terénu uvedeno do pohybu.

⚠ VAROVÁNÍ

Přesouvání páky voliče z polohy N nebo P:

Přesouvání páky voliče z polohy N nebo P do polohy jízdniho režimu za chodu motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných je nebezpečné. Pokud se tak stane, může být vozidlo uvedeno do náhlého pohybu, a tím způsobit nehodu nebo vážné zranění. Běží-li motor ve vyšších než volnoběžných otáčkách, nepřesouvejte páku voliče z polohy N nebo P do polohy jízdniho režimu.

Zařazení polohy N během jízdy vozidla:
zařazení polohy N během jízdy vozidla je nebezpečné. V takovém případě nemůže být při zpomalování aplikován brzdny účinek motoru, což může vést ke vzniku nehody a následného vážného zranění. Proto nikdy páku voliče nepřesouvejte do polohy N během jízdy vozidla.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepřesouvejte páku voliče do polohy N během jízdy vozidla. Pokud tak učiníte, mohlo by dojít k poškození převodovky Vašeho vozu.

D (Jízda)

Poloza D představuje polohu pro běžnou jízdu. V tomto režimu bude automatická převodovka postupně řadit 4 rychlostní stupně.

M (manuální řazení)

Poloza M je polohou režimu manuálního řazení.

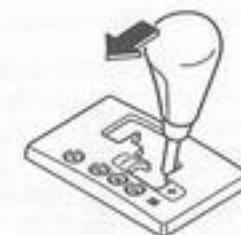
Rychlostní stupně budou řazeny prostřednictvím páky voliče. Podrobnosti najdete v kapitole „Režim manuálního řazení“ (str. 5-11).

Startování a jízda

▼ Režim manuálního řazení

Díky posouvání páky voliče Vám tento režim přináší pocit srovnatelný s řízením vozu s manuální převodovkou a v případě potřeby Vám umožňuje regulovat otáčky motoru a jeho krouticí moment přenášený na přední kola stejně jako v případě manuální převodovky.

Pokud hodláte režim manuálního řazení aktivovat, přesuňte páku voliče z polohy D do polohy M.



Automatický režim řazení bude obnoven přesunutím páky voliče z polohy M do polohy D.

POZNÁMKA

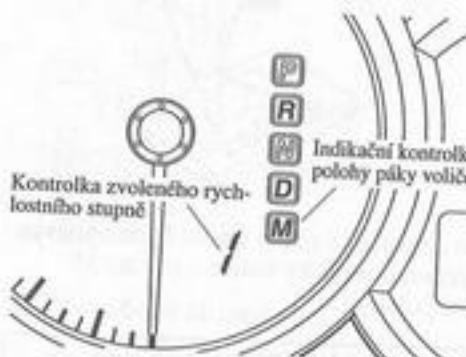
- Pokud bude režim manuálního řazení aktivován v okamžiku, kdy vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M1.
- Pokud během stáního vozidla, kdy je zařazen stupeň M1, přejdete na vyšší stupeň, bude zařazen stupeň M2. Rychlostní stupeň M2 je užitečný při rozjezdech na kluzkém povrchu.

Kontrolky**Indikační kontrolka polohy páky voliče**

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce kontrolka polohy páky voliče označená písmenem „M“.

Kontrolka zvoleného rychlostního stupně

V režimu manuálního řazení se vždy rozsvítí číslo, označující zvolený rychlostní stupeň.

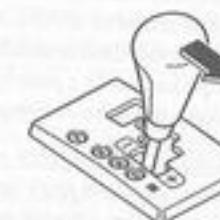
**POZNÁMKA**

Pokud během jízdy vyšší rychlosť není možné přeřadit na nižší rychlostní stupeň, blikne kontrolka zvoleného rychlostního stupně dvakrát, čímž Vás upozorní, že na nižší rychlostní stupeň nelze přeřadit.

Řazení**Manuální řazení vyšších rychlostních stupňů**

(M4 → M3 → M2 → M1)

Pokud hodláte přeřadit na vyšší rychlostní stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem vzad (+).

**POZNÁMKA**

- Během pomalé jízdy není v důsledku této rychlosti možné přeřadit na vyšší rychlostní stupeň.
- V režimu manuálního řazení nedochází k automatickému přefazení na vyšší rychlostní stupeň. Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE. Pokud se tak stane, pocítíte brzdný účinek motoru, jelikož v rámci ochrany před jeho poškozením bude přerušena dodávka paliva. Není to však známka žádné závady.
- Bezprostředně po přesunutí páky voliče z polohy D do polohy M nelze provést přefazení ze stupně M1 na M2. Vyčkejte několik sekund a poté stupeň M2 zařaďte.

Manuální podřazení na nižší rychlostní stupeň

(M4 → M3 → M2 → M1)

Pokud hodláte podřadit na nižší rychlostní stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem vpřed (-).

**VAROVÁNÍ**

Prudké brzdění motorem:
Při podřazení na nižší rychlostní stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem, nebo při jízdě vysokou rychlosťí může dojít k náhlé aplikaci brzdnému účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosťi otáčení kol může mít za následek vznik smyku. Ten může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Proto nevyužívejte náhlého brzdného účinku motoru při jízdě na kluzkém povrchu ani při jízdě vysokou rychlosťí.

POZNÁMKA

- Při rychlé jízdě nelze v závislosti na této rychlosťi přeřadit na nižší rychlostní stupeň.
- Během zpomalování mohou být v závislosti na rychlosťi jízdy automaticky řazeny nižší rychlostní stupně.

Specifikace pro řazení**Řazení vyšších rychlostních stupňů**

Je-li rychlosť jízdy nižší, než je specifikovaná pro daný rychlostní stupeň, nelze přeřadit na vyšší rychlostní stupeň.

Rychlostní stupeň	Rychlosť vozidla
M1 → M2	Stupeň M2 lze zařadit bez ohledu na to, zda vozidlo stojí nebo jede.
M2 → M3	20 km/h
M3 → M4	35 km/h

Podřazování na nižší rychlostní stupně

Je-li rychlosť jízdy vyšší, než je rychlosť specifikovaná pro daný rychlostní stupeň, nelze na nižší rychlostní stupeň podřadit.

Rychlostní stupeň	Rychlosť vozidla
M4 → M3	148 km/h
M3 → M2	102 km/h
M2 → M1	44 km/h

Pokud při zpomalování klesne rychlosť jízdy na následující hodnoty, budou nižší rychlostní stupně řazeny automaticky:

Rychlostní stupeň	Rychlosť vozidla
M4 → M3	28 km/h
M3 nebo M2 → M1	8 km/h

POZNÁMKA

Jede-li vozidlo od rozjezdu z místa nízkou rychlosťí se zařazeným rychlostním stupněm M2, nedojde k automatickému podřazení na M1.

▼ Rady pro jízdu

Předjíždění

Je-li třeba při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě v prudkém stoupání vyvinout mimořádný výkon, sešlápněte plynový pedál až na podlahu (v režimu D). Automatická převodovka v závislosti na rychlosti jízdy přeradí na nižší rychlostní stupeň.

Rozjezd z místa v prudkém stoupání

Je-li třeba zdolat prudké stoupání s rozjezdem z místa, postupujte následovně:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. V závislosti na mísce zatížení vozidla nebo stupni stoupání vozovky posuňte páku voliče do polohy D nebo M1.
3. Pomalu uvolňujte brzdový pedál a postupně přidávejte plyn.

Jízda v prudkém klesání

Při jízdě z prudkého kopce zařaďte v závislosti na mísce zatížení vozidla nebo stupni klesání vozovky odpovídající nižší rychlostní stupeň. Sjíždějte pomalu s občasným přibrzďováním tak, aby nedošlo k přehřátí brzd.

Posilovač řízení

Posilovač řízení je funkční pouze ve chvíli, kdy běží motor vozu. Je-li motor vozu vypnut, nebo je-li posilovač řízení nefunkční, bude vozidlo i nadále ovladatelné, jeho řízení však bude vyžadovat větší sílu.

Pokud se Vám zdá, že je řízení tužší než obvykle, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Za chodu motoru nikdy nedržte volant v krajní levé nebo pravé poloze déle než 5 sekund. V opačném případě může dojít k poškození systému posilovače řízení.

▼ Kontrolka poruchy posilovače řízení*

Tato indikační kontrolka se rozsvítí po otočení klíče v zapalování do polohy ON a zhasne po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí, signalizuje, že systém posilovače řízení není funkční. Rozsvítí-li se, vypněte motor a opět jej nastartujte.

Pokud se kontrolka po opětovném nastartování motoru nerozsvítí, signalizuje, že funkce posilovače řízení byla obnovena a řízení vozidla bude v pořádku.

Pokud tato kontrolka zůstává nadále svítit, není systém posilovače řízení funkční. V takovém případě kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

POZNÁMKA

V okamžiku, kdy svítí tato kontrolka poruchy, je posilovač řízení nefunkční. Funkce řízení vozidla bude v takovém případě zachována, bude však vyžadovat větší fyzickou sílu.

Systém ovládání záběru (TCS)*

Systém TCS prostřednictvím regulace krouticího momentu motoru a přibrzďování přispívá ke zlepšení záběru kol a ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Pokud systém TCS zaregistrouje prokluzování některého z hnaných kol, sníží krouticí moment motoru a aktivuje brzdy kol, čímž zabrání snížení jejich záběru. To znamená, že při jízdě na kluzkém povrchu je chod motoru automaticky regulován tak, aby poskytoval optimální výkon, aniž by docházelo k prokluzu hnaných kol a ztrátě jejich trakce.

⚠ VAROVÁNÍ**TCS a riskantní jízda:**

Systém ovládání záběru (TCS) není schopen kompenzovat následky plynoucí z nebezpečné a riskantní jízdy, nadměrné rychlosti jízdy, jízdy v závěsu - příliš blízko za jiným vozidlem a aquaplaningu (snížení přilnavosti pneumatik k vozovce v důsledku vody na povrchu vozovky). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody. Z tohoto důvodu nikdy nespolehejte na systém ovládání záběru jako na záruku bezpečné jízdy.

TCS a sníh a náledí:

Jízda bez odpovídajících zařízení zajišťujících dokonalý záběr na vozovce, která je pokryta sněhem nebo ledem, je nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit dostatečný záběr a i za jeho pomocí můžete zapříčinit vznik nehody. Je-li vozovka pokryta sněhem nebo ledem, používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy a snížte rychlosť jízdy.

POZNÁMKA

Po stisknutí spínače DCS OFF (str. 5-18) bude systém TCS vypnut.

▼ Indikační kontrolka TCS/DSC

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínači skříňce do polohy ON. Je-li systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se rozsvítí a zůstane svítit, vznikla v systému TCS nebo DSC závada a jejich funkce již nebude správná. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

POZNÁMKA

- Kromě blikání indikační kontrolky zaslechnete jemný klepavý zvuk vycházející z motorového prostoru. Tento zvuk indikuje, že funkce systému TCS je správná.
- Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je například čerstvý sníh, nebude v okamžiku, kdy je aktivován systém TCS, možné dosáhnout vysokých otáček motoru.

Systém řízení jízdní stability (DSC)*

Systém řízení jízdní stability (DSC) společně s takovými systémy, jako jsou ABS a TCS, reguluje brzdnou sílu a krouticí moment motoru, čímž při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých výhybných manévrech stabilizuje boční pohyb vozidla, a zvyšuje tak jeho bezpečnost.

Podrobnosti najdete v kapitole o systému ABS (str. 5-7) a TCS (str. 5-15).

Systém DSC je funkční při rychlosti vyšší než 20 km/h.

△ VAROVÁNÍ**Systém DSC a nebezpečný způsob jízdy:**

Systém DSC nemůže eliminovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy nepřiměřenou rychlosí, jízdy v těsné blízkosti za jiným vozidlem a aquaplaningu (snižení přilnavosti pneumatik k vozovce v důsledku vody na povrchu vozovky). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody. Z tohoto důvodu nikdy nespolehujte na systém DSC jako na záruku bezpečné jízdy.

△ UPOZORNĚNÍ

Pokud nebude dodrženy následující podmínky, nemusí být funkce systému DSC správná:

- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky správných rozměrů specifikovaných pro Váš vůz Mazda.
- Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného výrobce, značky a vzoru dezénu.
- Nekombinujte pneumatiky nové s pneumatikami ojetými.
- Funkce systému DSC nemusí být také správná při použití sněhových řetězů nebo při použití náhradního kola pro dočasné použití.

POZNÁMKA

Po otočení klíče v zapalování do polohy ON můžete zaslechnout cvakání vycházející z prostoru za přístrojovou deskou.

Tento zvuk je projev vlastního testování systému DSC a není známkou žádné poruchy.

▼ Indikační kontrolka TCS/DSC

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínači skříňce do polohy ON. Je-li systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se rozsvítí a zůstane svítit, vznikla v systému TCS nebo DSC závada a jejich funkce již nebude správná. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

▼ Indikační kontrolka DSC OFF**DSC
OFF**

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínači skříňce do polohy ON.

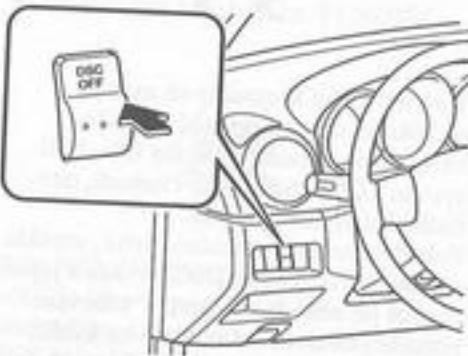
Rozsvítí se také po stisknutí spínače DSC OFF a vypnutí systému TCS/DSC.

Pokud zůstane tato kontrolka svítit v okamžiku, kdy systém TCS/DSC není vypnut, přistavte svůj vůz ke kvalifikovanému opravci. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy. V systému DSC pravděpodobně vznikla porucha.

Startování a jízda

▼ Spínač DSC OFF

Pokud hodláte systém TCS/DSC vypnout, stiskněte a držte spínač DSC OFF stisknutý, dokud se nerozsvítí kontrolka DSC OFF.



Dalším stisknutím spínače systém TCS/DSC opět aktivujete. Kontrolka DSC OFF poté zhasne.

POZNÁMKA

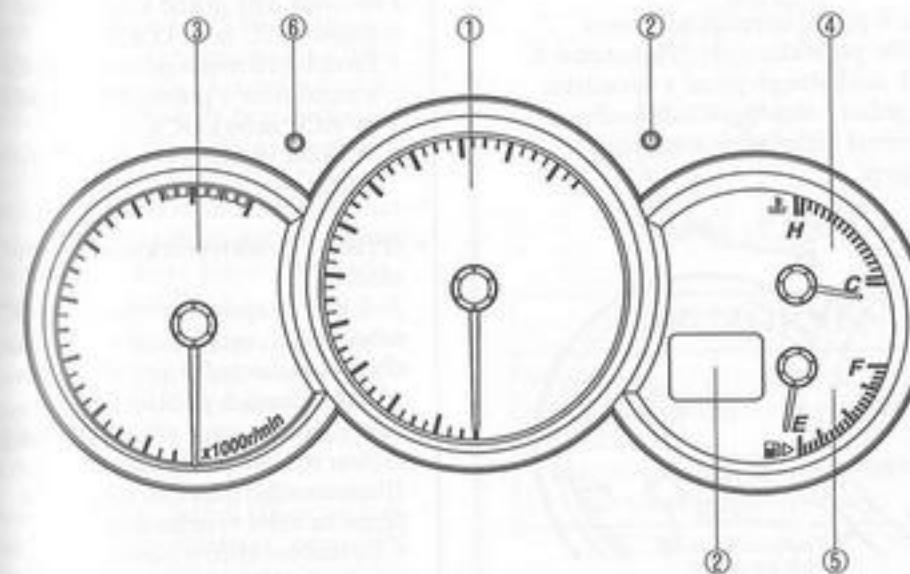
- Je-li systém DSC aktivován v okamžiku, kdy se pokoušíte vyprostit uvázlé vozidlo nebo vozidlo zapadlé do čerstvě napadlého sněhu, bude aktivován systém TCS (součást systému DSC). Při seslápnutí plynového pedálu nebude v takovém případě zvýšen výkon motoru a vyprošťování vozidla může být obtížnější. Pokud se tak stane, deaktivujte systém TCS/DSC.
- Je-li systém TCS/DSC ve chvíli, kdy je vypnut motor vozu, deaktivován, bude při následujícím sepnutí zapalování automaticky aktivován.
- Trvale zapnutý systém TCS/DSC Vám zajistí nejvyšší možnou stabilitu.

Sdružený přístroj a kontrolky

Měřicí přístroje a ukazatele

(Přístroj s elektronickým zobrazením)

Po otočení klíče v zapalování do polohy ON budou osvíceny ukazatele na přístrojové desce.



- | | |
|--|------|
| ① Rychloměr | 5-20 |
| ② Přepínač denního počítadla a počítadla celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo a přepínač | 5-20 |
| ③ Otáčkoměr | 5-21 |
| ④ Teploměr chladicí kapaliny motoru | 5-22 |
| ⑤ Palivoměr | 5-22 |
| ⑥ Přepínač intenzity osvětlení sdruženého přístroje (přístroj s elektronickým zobrazením) | 5-23 |

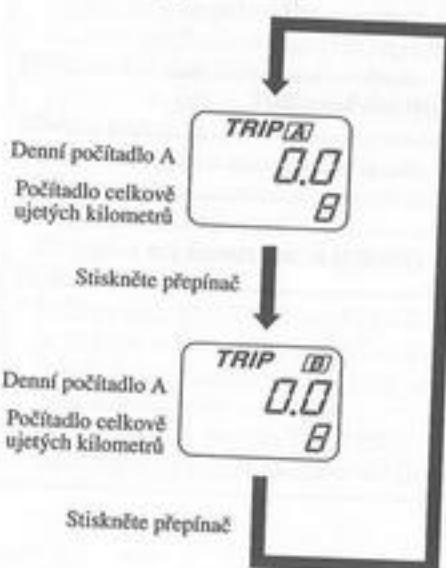
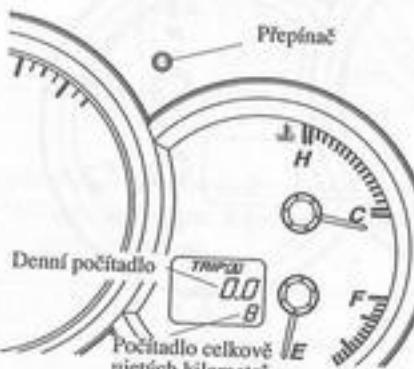
Sdružený přístroj a kontrolky

▼ Rychloměr

Rychloměr udává rychlosť jízdy vozidla.

▼ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo a přepínač denního počítadla

Chcete-li přepnout režim zobrazení z denního počítadla ujetých kilometrů A nebo B, stiskněte přepínač v okamžiku, kdy je jedno z těchto počítadel zobrazeno. Zvolený režim bude zobrazen na displeji.



POZNÁMKA

- **(Standardní přístroj)**
Stav počítadla celkově ujetých kilometrů a denního počítadla může být následujícím způsobem zobrazen i ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze ACC nebo LOCK.
 - Po dobu 10 minut od otočení klíče v zapalování z polohy ON do polohy ACC nebo LOCK.
 - Po dobu 10 minut po otevření dveří řidiče.
- **(Přístroj s elektronickým zobrazením)**
Je-li klíč v zapalování v poloze ACC nebo LOCK, nemůže být stav počítadla celkového počtu ujetých kilometrů nebo denních počítadel zobrazen, v následujících případech však mohou být tato počítadla během 10minutového intervalu neúmyslně přepnuta nebo vynulována:
 - Po otočení klíče v zapalování z polohy ON do polohy ACC nebo LOCK.
 - Po otevření dveří řidiče.

Počítadlo celkově ujetých kilometrů

Toto počítadlo zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou Váš vůz urazil od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo

Denní počítadlo ujetých kilometrů je schopno zaznamenávat celkovou vzdálenost dvou tras. Jednu zaznamenává denní počítadlo ujetých kilometrů A a druhou denní počítadlo B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva. Je-li zvoleno denní počítadlo ujetých kilometrů A, můžete jej dalším stisknutím přepínače na dobu 1 sekundy přepnout do režimu denního počítadla ujetých kilometrů B.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Pokud je zvolen režim denního počítadla B, zobraží se na displeji TRIP B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů zobrazuje celkovou vzdálenost, kterou vůz urazil od posledního vynulování počítadla. Vynulování počítadla na stav „0,0“ provedete stisknutím přepínače po dobu delší než 1 sekunda. Toto počítadlo lze používat k měření délky tras a ke sledování spotřeby paliva.

▼ Otáčkoměr

Otačkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu (ot./min. × 1000).



! UPOZORNĚNÍ

Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE.

V opačném případě by mohlo dojít k vážnému poškození motoru.

POZNÁMKA

- Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desatinách kilometrů.
- Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:
 - Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).
 - Vozidlo ujelo vzdálenost delší než 999,9 kilometrů.

Sdružený přístroj a kontrolky

▼ Teplovomér chladicí kapaliny motoru

Teplovomér chladicí kapaliny motoru zobrazuje její teplotu.



Pokud ručička přístroje překročí hodnotu běžné teploty a přiblíží se ke značce H, signalizuje přehřátí motoru.

! UPOZORNĚNÍ

Jízda s přehřátým motorem může mít za následek jeho vážné poškození (viz strana 7-12).

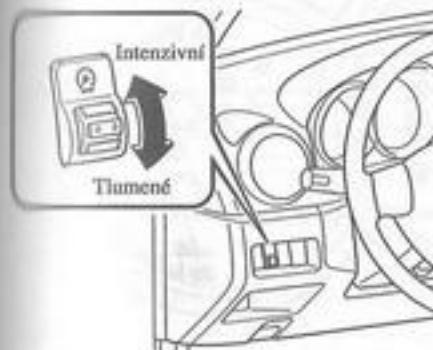
▼ Palivovomér

Palivovomér Vás informuje o přibližném množství paliva v nádrži Vašeho vozu. Doporučujeme Vám, abyste neustále udržovali alespoň 1/4 objemu paliva. Jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži, nebo pokud se ručička přiblíží ke značce E, co nejdříve dotankujte.



▼ Osvětlení přístrojové desky

V okamžiku, kdy je rozsvíceno vnější osvětlení vozu, můžete otáčením regulátoru upravit intenzitu osvětlení přístrojové desky.



POZNÁMKA

Přístroj s elektronickým zobrazením
Je-li funkce automatické regulace sdruženého přístroje zrušena, nebude možné měnit intenzitu osvětlení sdruženého přístroje otáčením tohoto regulátoru.

▼ Přepínač automatické regulace osvětlení sdruženého přístroje (přístroj s elektronickým zobrazením)

Přepínač automatické regulace osvětlení sdruženého přístroje je funkční pouze v okamžiku, kdy je klíč v zapalování v poloze ON.

Přepínač automatické regulace osvětlení sdruženého přístroje



Úprava intenzity osvětlení sdruženého přístroje (se zhasnutým vnějším osvětlením vozu)

Je-li vnější osvětlení vozu zhasnuto, může být intenzita osvětlení sdruženého přístroje nastavena do jedné z pěti úrovní, a to stisknutím přepínače automatické regulace osvětlení sdruženého přístroje.

Zrušení automatické regulace intenzity osvětlení sdruženého přístroje (s rozsvíceným vnějším osvětlením vozu)

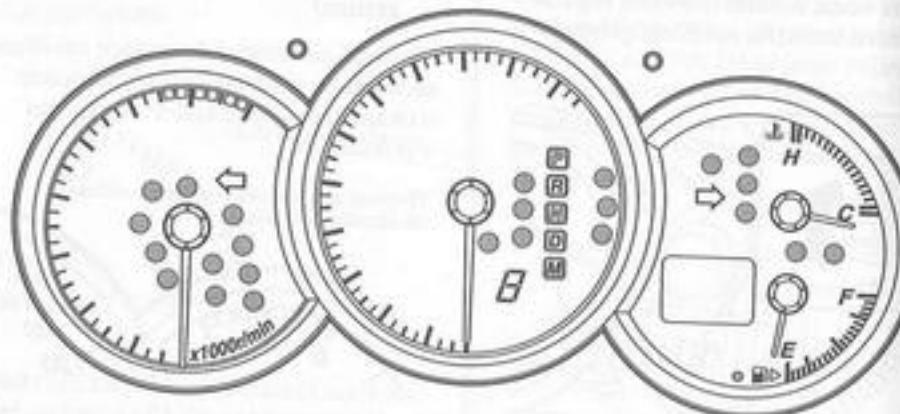
Při rozsvícení vnějšího osvětlení vozu bude osvětlení sdruženého přístroje automaticky ztlumeno. Při jízdě na zasněžených vozovkách, v mlze nebo jiných podobných situacích, kdy je viditelnost sdruženého přístroje omezena v důsledku intenzity okolního světla, lze prostřednictvím přepínače intenzitu osvětlení sdruženého přístroje zvýšit.

Stisknutím tlačítka intenzitu osvětlení sdruženého přístroje zvýšte.

Dalším stisknutím tlačítka obnovíte předchozí intenzitu osvětlení sdruženého přístroje.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

Varovné/indikační kontrolky



Varovné/indikační kontrolky jsou umístěny na všech zvýrazněných plochách.

Symbol	Varovné/indikační kontrolky	Strana
(!)	Varovná kontrolka brzdového systému	5-26
- +	Varovná kontrolka systému dobíjení	5-27
Oil	Varovná kontrolka tlaku oleje	5-27
Engine	Kontrolka palivového a emisního systému motoru	5-28
ABS	Varovná kontrolka ABS	5-28
Safety Belts	Kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínaců bezpečnostních pásů předních sedadel	5-29
Gas	Varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži	5-29
Seat Belts	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů	5-30

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

Symbol	Varovné/indikační kontrolky	Strana
Door Open	Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu	5-30
Fuel Low	Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostříkovačích	5-30
AT	Varovná kontrolka automatické převodovky	5-30
Vehicle Security	Indikační kontrolka systému zabezpečení vozu	5-31
Headlight	Kontrolka dálkových světlometů	5-31
Front Turn Signal	Kontrolka předních mřížových světel	5-31
Rear Turn Signal	Kontrolka zadního mřížového světla	5-31
Shifter Position	Indikační kontrolka polohy páky selektoru	5-32
TCS/DSC	Indikační kontrolka TCS/DSC	5-32
DSC OFF	Indikační kontrolka DSC OFF	5-32
Exterior Light	Indikační kontrolka rozsvíceného vnějšího osvětlení vozu	5-33
Brake Assist	Kontrolka poruchy posilovače řízení	5-33
Headlight Angle Control	Indikační kontrolka poruchy automatické korekce sklonu hlavních světlometů	5-33
Turn Signal	Indikační kontrolky ukazatelů směru/varovných blikáčů	5-34

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Varovná kontrolka brzdového systému



Tato varovná kontrolka má následující funkce:

Upozornění na zataženou parkovací brzdu

Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze START nebo ON a je zatažena parkovací brzda. Po úplném uvolnění parkovací brzdy zhasne.

Varování před nedostatkem brzdové kapaliny/varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné sily

Pokud tato kontrolka zůstane rozsvícená i po úplném uvolnění parkovací brzdy, vznikl pravděpodobně v brzdovém systému Vašeho vozu problém.

Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu.

Varování před nedostatkem brzdové kapaliny

V takovém případě si můžete povšimnout, že brzdový pedál klade větší odpor, nebo že sjíždí blíže k podlaze vozu. V obou případech bude prodloužena brzdná dráha vozidla.

1. Vypněte motor vozu, ihned zkонтrolujte hladinu brzdové kapaliny a podle potřeby ji doplňte (str. 8-12).
2. Po doplnění brzdové kapaliny tuto varovnou kontrolku znova zkонтrolujte.

Pokud varovná kontrolka svítí i po doplnění brzdové kapaliny, nebo pokud brzdy nefungují správně, odstavte vozidlo a nejezděte s ním. Nechejte je odtáhnout ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy. I když varovná kontrolka zhasne, nechejte brzdový systém svého vozu co nejdříve zkontoľovat.

Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné sily

V případě, že řídící jednotka systému EBD detekuje nesprávnou činnost některého ze svých komponentů, rozsvítí se varovná kontrolka brzdového systému.

V takovém případě se zároveň rozsvítí i kontrolka ABS (str. 5-28).



Varovná kontrolka brzdového systému:

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat. Pokud i po zkontoľování odbrzděné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozu neprodleně zkontoľovat. Nikdy proto nejezděte s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a nechat brzdový systém zkontoľovat.



Současné rozsvícení varovných kontrollek systému ABS a brzdového systému:

Pokud varovné kontrolky ABS i brzdového systému svítí současně, je jízda takovým vozidlem velmi nebezpečná. Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při nouzovém brzdění zablokovat mnohem rychleji než ta běžných okolností. V takovém případě vozem nejezděte a co nejrychleji nechte brzdový systém zkontoľovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka se rozsvítí po otočení klíče v zapalování do polohy ON a zhasne po nastartování motoru.

Pokud se rozsvítí během jízdy, indikuje chybnu funkci alternátora nebo systému dobíjení. Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály



Pokud varovná kontrolka systému dobíjení svítí, v jízdě již dále nepokračujte.

▼ Varovná kontrolka systému dobíjení



Tato varovná kontrolka signalizuje nízký tlak oleje v motoru.

Pokud se rozsvítí během jízdy:

1. Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu.
2. Vypněte motor vozu a zkонтrolujte hladinu oleje v motoru (str. 8-10). Je-li nízká, doplňte jej.
3. Zkontrolujte, zda varovná kontrolka zhasla.

Pokud kontrolka svítí i po doplnění oleje, nechejte vůz odtáhnout k nejbližšímu kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Nestartujte motor vozu, je-li tlak oleje v motoru nízký. Mohlo by dojít k jeho rozsáhlému poškození.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Kontrolka palivového a emisního systému motoru



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, došlo pravděpodobně v systému Vašeho vozidla k závadě. Je velmi důležité, abyste si zapamatovali, za jakých okolností se kontrolka rozsvítila, a kontaktovali kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovná kontrolka palivového a emisního systému motoru se může rozsvítit v následujících případech:

- Hladina paliva v nádrži byla příliš nízká nebo nádrž byla zcela vyčerpána.
- V elektrickém systému motoru vznikla závada.
- Závada vznikla v systému řízení emisí motoru.

Pokud varovná kontrolka palivového a emisního systému motoru trvale svítí nebo nepřetržitě bliká, snižte rychlosť jízdy a co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná kontrolka ABS



Tato varovná kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče do polohy ON.

Pokud kontrolka zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byl zjištěn problém. Pokud se tak stane, budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vozidlo systémem ABS vybaveno nebylo. V takovém případě kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

△ VAROVÁNÍ

Současné rozsvícení varovných kontrolek systému ABS a brzdového systému:

Pokud varovné kontroly ABS i brzdového systému svítí současně, je jízda takovým vozidlem velmi nebezpečná. Pokud obě kontroly svítí, mohou se zadní kola při nouzovém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností. V takovém případě s vozem nejezděte a co nejrychleji nechte brzdový systém zkонтrolovat u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Při startování motoru vozidla s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů motor běží v nerovnoměrných otáčkách a současně se rozsvítí varovná kontrolka ABS. Je to důsledek nízké kapacity akumulátoru a nikoliv poruchy. Dobjete akumulátor.

▼ Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel



Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel

Je-li systém bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel v pořádku, rozsvítí se tato varovná kontrolka po otočení klíče v zapalování do polohy ON nebo po nastartování motoru. Přibližně po 6 sekundách zhasne.

Chybň funkce systému je po otočení klíče v zapalování do polohy ON indikována trvalým svícením varovné kontroly nebo tím, že se tato kontrolka vůbec nerozsvítí. Pokud nastane některá z těchto alternativ, obraťte se co nejdříve na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Systém nemusí být v případě nehody funkční.

△ VAROVÁNÍ

Opravy systémů bezpečnostních vaků/předepínačů bezpečnostních pásů vlastními silami:

Provádění servisu této systému vlastními silami i jakékoli zásahy jsou nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce. To může být příčinou vážného zranění. Nikdy do této systému nezasahujte a veškeré opravy a servis vždy svěřte do rukou kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži

Varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži



Tato varovná kontrolka signalizuje, že palivová nádrž bude brzy prázdná. Proto dotankujte co nejdříve.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Kontrolka bezpečnostních pásů



Pokud řidič v okamžiku, kdy je klíč v zapalování otočen do polohy ON, není připoután bezpečnostním pásem, rozsvítí se tato varovná kontrolka a bude svítit, dokud pás nebude zapnut.

Není-li funkce tohoto systému správná, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

▼ Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu



Tato kontrolka se rozsvítí ve chvíli, kdy některé z dveří vozu nebyly řádně zavřeny.

▼ Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostříkovačích*



Tato varovná kontrolka signalizuje, že v nádobce ostříkovače zbývá pouze malé množství kapaliny. V takovém případě kapalinu doplňte (str. 8-16).

▼ Varovná kontrolka automatické převodovky



Tato varovná kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče v zapalování do polohy ON. Rozsvítí se ve chvíli, kdy v systému převodovky nastal problém.

UPOZORNĚNÍ

Pokud kontrolka automatické převodovky svítí, vznikl problém v jejím elektrickém systému. Budete-li za těchto podmínek se svým vozem Mazda dále pokračovat v jízdě, může dojít k poškození převodovky. Co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

▼ Indikační kontrolka systému zabezpečení vozu



Tato kontrolka začne blikat každé 2 sekundy ve chvíli, kdy je klíč v zapalování otočen z polohy ON do polohy ACC a současně je aktivován systém imobilizéru. Její blikání ustane, pokud otočíte správný klíč v zapalování do polohy ON.

Současně dojde k deaktivaci systému imobilizéru, kontrolka se rozsvítí na dobu 3 sekund a poté zhasne.

Pokud se Vám nepodařilo nastartovat motor vozu správným klíčem a kontrolka zabezpečení neustále svítí nebo bliká, vznikla v tomto systému závada. Kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

▼ Kontrolka dálkových světlometů



Tato kontrolka signalizuje jednu ze dvou skutečností:

- Zapnutí dálkových světel.
- Přepnutí páčky ukazatelů směru do polohy „světelné houkačky“.

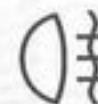
Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Kontrolka předních mlhových světel*



Tato kontrolka svítí v okamžiku, kdy jsou zapnuty přední mlhovky.

▼ Kontrolka zadního mlhového světla



Tato kontrolka svítí, je-li zapnuta zadní mlhovka.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Indikační kontrolka polohy páky selektoru (automatická převodovka)

Je-li klíč v zapalování v poloze ON, indikuje tato kontrolka, ve které poloze se nachází páka voliče automatické převodovky.



Indikátor zvoleného rychlostního stupně

V režimu manuálního řazení svítí kontrolka označená písmenem „M“ a na indikátoru zvoleného rychlostního stupně svítí také číslo označující právě zařazený rychlostní stupeň.

▼ Indikační kontrolka TCS/DSC*



Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Je-li systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se rozsvítí a zůstane svítit, vznikla v systému TCS nebo DSC závada a jejich funkce již nebude správná. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Indikační kontrolka DSC OFF*



Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON. Rozsvítí se také po stisknutí spínače DSC OFF a vypnutí systému TCS/DSC.

Pokud zůstane tato kontrolka svítit v okamžiku, kdy systém TCS/DSC není vypnut, přistavte svůj vůz ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. V systému DSC pravděpodobně vznikla porucha.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

POZNÁMKA

V okamžiku, kdy svítí tato kontrolka porucha, je posilovač řízení nefunkční. Funkce řízení vozidla bude v takovém případě zachována, bude však vyžadovat větší fyzickou sílu.

▼ Indikační kontrolka poruchy automatické korekce sklonu hlavních světlometů*



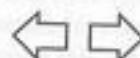
Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON.

Svítí v okamžiku, kdy je systém automatického seřizování sklonu hlavních světlometů nefunkční.

Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Indikační kontrolky ukazatelů směru/varovných blikáčů



Jsou-li ukazatele směru v činnosti, bliká pravá nebo levá kontrolka, čímž jejich funkci indikuje (str. 5-39).

V okamžiku spuštění varovných blikáčů budou blikat obě indikační kontrolky (str. 5-47).

POZNÁMKA

Pokud kontrolka ukazatele směru jízdy na přístrojové desce stále svítí (neblíká), nebo pokud bliká jinou frekvencí, než je běžné, může být vadná některá ze žárovek ukazatelů směru.

Zvuková signalizace

▼ Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů

Je-li v systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů a jeho varovné kontrolky zjištěna závada, bude každou minutu po dobu 5 sekund znít varovný zvukový signál. Tento varovný zvukový signál bude znít až do chvíle, kdy bude závada odstraňena. Pokud varovná signalizace trvá i nadále, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a nechat vozidlo zkontolovat.

VAROVÁNÍ

*Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů:
Provoz vozidla ve chvíli, kdy zní varovný zvukový signál systému vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů, je nebezpečný. V případě nehody nebudu vzduchové vaky ani systém předepínačů aktivovány, a tím může dojít ke vzniku vážných zranění nebo usmrcení cestujících.
Nejezděte proto vozidlem ve chvíli, kdy zní varovný zvukový signál systému vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů. Co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a nechat vozidlo zkontolovat.*

Varovné/indikační kontrolky a zvukové signály

▼ Varovná zvuková signalizace bezpečnostních pásů

Není-li řidič připoután bezpečnostním pásem, začne v okamžiku, kdy rychlosť jízdy přesahne 8 km/h, znít zvukový signál po dobu 90 sekund (po uplynutí této lhůty zvukový signál ustane).

▼ Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

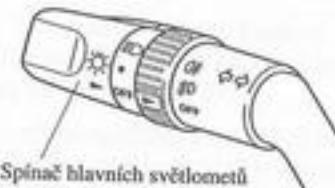
Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a klíč je vyjmut ze zapalování, ozve se po otevření dveří řidiče zvukový signál.

Spínače a ovládací prvky

Ovládání osvětlení vozidla

▼ Hlavní světlomety

Typ A (bez polohou AUTO)



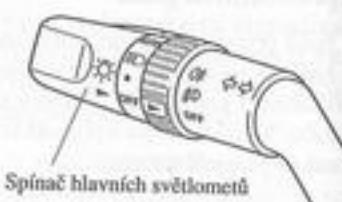
Otočením spínače hlavních světlometů zapněte nebo vypněte hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozidla.

Poloha spínače	OFF	●	
Hlavní světlomety	Vy-pnuty	Vy-pnuty	Za-pnuta
Koncová světla	Vy-pnuta	Za-pnuta	Za-pnuta
Parkovací světla	Vy-pnuta	Za-pnuta	Za-pnuta
Osvětlení registrační značky			

POZNÁMKA

Abyste předešli zbytečnému vybijení akumulátoru vozidla, nenechávejte světla svítit ve chvíli, kdy je motor vozlu vypnutý.

Typ B (s polohou AUTO)



Otočením spínače hlavních světlometů zapněte nebo vypněte hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozidla.

Poloha spínače	OFF	●		AUTO
Hlavní světlomety	Vy-pnuty	Vy-pnuty	Za-pnuta	Automatická funkce
Koncová světla	Vy-pnuta	Za-pnuta	Za-pnuta	
Parkovací světla	Vy-pnuta	Za-pnuta	Za-pnuta	
Osvětlení registrační značky				

POZNÁMKA

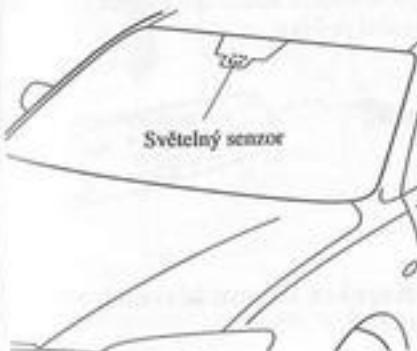
Abyste předešli zbytečnému vybijení akumulátoru vozidla, nenechávejte světla svítit ve chvíli, kdy je motor vozlu vypnutý.

AUTO (automatické ovládání osvětlení vozlu)

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze AUTO a klíč v zapalování je v poloze ON, bude světelný senzor registrovat intenzitu okolního světla a automaticky bude zapínat a vypínat hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozidla (viz tabulka uvedená výše).

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Nezakrývejte tento světelný senzor nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozlu. V opačném případě by jeho funkce nebyla správná.



- Tento světelný senzor má také funkci senzoru deště pro automatické ovládání stěračů. Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze AUTO a klíč v zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu. Budte opatrní, aby nedošlo k přeskřípnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. (str. 5-42).

POZNÁMKA

- Je-li spínač hlavních světlometů v poloze AUTO, budou po přepnutí klíče v zapalování do polohy ACC nebo LOCK hlavní světlomety i ostatní vnější osvětlení vozlu vypnuty.
- Rozsvícení hlavních světlometů i ostatního vnějšího osvětlení vozlu může mít mírnou prodlevu, způsobenou nastavením citlivosti světelného senzoru. Informace týkající se seřízení senzoru Vám poskytne kvalifikovaný opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdu.

Xenonové výbojky hlavních světlometů*

Potkávací světla hlavních světlometů jsou osazena xenonovými výbojkami, které zaplavují široký prostor před vozidlem intenzivním bílým světlem.

⚠️ VAROVÁNÍ

Výměna xenonových výbojek:
Výměna xenonové výbojky vlastními silami je nebezpečná. Jelikož tyto výbojky vyžadují přívod vysokého napětí, můžete při nesprávné manipulaci s nimi utrpět elektrický šok. Proto xenonovou výbojku sami nevyměňujte. Je-li její výměna nutná, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdu.

Spínače a ovládací prvky

POZNÁMKA

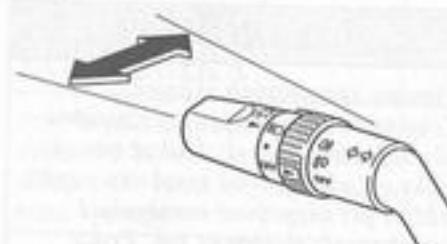
Pokud hlavní světlomet bliká nebo slabně intenzita osvětlení, může být životnost žárovky u konce a je třeba provést její výměnu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

▼ Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a klíč je vyjmut ze zapalování, ozve se po otevření dveří řidiče zvukový signál.

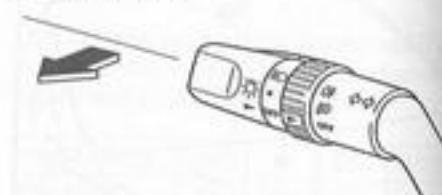
▼ Dálková – potkávací světla

Přepnutí na dálková světla provedete stlačením ovládací pásky směrem vpřed. Přitažením pásky směrem k sobě přepnete zpět na potkávací světla.



▼ Světelná houkačka

Chcete-li hlavní světlometry použít jako „světelnou houkačku“, přitáhněte ovládací páku směrem k sobě. V takovém případě není třeba, aby byl zapnut spínač hlavních světlometů, a ovládací páčka se po uvolnění automaticky vrátí do své původní polohy.



▼ Korekce sklonu hlavních světlometů

Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů.

S xenonovými výbojkami

Sклон hlavních světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení.

Indikační kontrolka poruchy automatické korekce sklonu hlavních světlometů

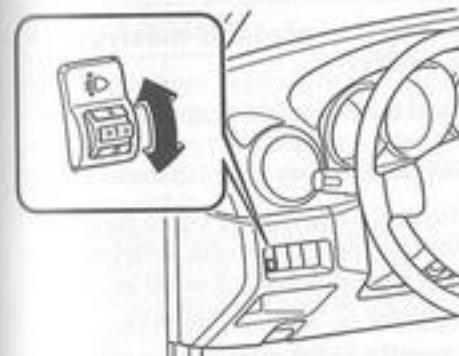


Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení klíče ve spínací skříňce do polohy ON.

Poté se rozsvítí v okamžiku, kdy je systém automatického seřizování sklonu hlavních světlometů nefunkční. Jakmile se tato kontrolka rozsvítí, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

Bez xenonových výbojek

Pomocí korektoru lze upravit sklon hlavních světlometů.



Při úpravě správného sklonu se říďte následující tabulkou.

Přední sedadlo	Zadní sedadlo	Náklad	Poloha spínače
Řidič	Spolu-jezdce	—	—
×	—	—	0
×	×	—	0
×	×	×	1
×	×	×	2
×	—	—	3

×: Ano — : Ne

▼ Provozní osvětlení*

V některých zemích je předepsáno, aby jedoucí vozidla měla ve dne rozsvíceno vnější osvětlení (provozní osvětlení).

Provozní osvětlení je zapnuto automaticky, jakmile přepnete klíč ve spínací skříňce do polohy ON.

Vypnuto je současně se zapnutím parkovacích světel.

Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu

▼ Ukazatel směru

Posuňte levou ovládací pásku směrem dolů (při odbočování vlevo) nebo směrem nahoru (při odbočování vpravo).

Po dokončení manévrů se ovládací páčka sama vrátí do výchozí polohy. Pokud ukazatel i kontrolka směru jízdy na přístrojové desce bliká i po dokončení odbočování, vraťte páčku do výchozí polohy ručně.



Zelené kontrolky na přístrojové desce indikují, který ukazatel směru je právě v činnosti.

Signalizace změny jízdního pruhu

Posuňte ovládací páčku ve směru změny jízdního pruhu tak, aby začal blikat indikátor ukazatele směru, a po dobu manévrů ji v této poloze držte. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí do výchozí střední polohy.

POZNÁMKA

Pokud kontrolka ukazatele směru jízdy na přístrojové desce stále svítí (neblíká), nebo pokud bliká jinou frekvencí, než je běžné, může být vadná některá ze žárovek ukazatele směru.

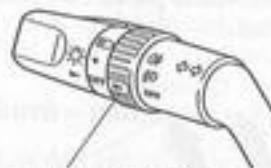
Spínače a ovládací prvky

Přední mlhová světla*

Mlhová světla zlepšují Váš výhled i viditelnost Vašeho vozu.

Aby bylo možno rozsvítit mlhová světla, musí být spínač hlavních světlometů v jakékoli poloze, vyjma polohy OFF.

Chcete-li zapnout přední mlhová světla, přepněte jejich spínač do polohy $\text{f}0$. Kontrolka předních mlhových světel na palubní desce se rozsvítí současně s jejich rozsvícením.



Spínač mlhových světel

Hodláte-li přední mlhová světla vypnout, otočte spínač mlhových světlometů do polohy OFF (vypnuto) nebo přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF (vypnuto).

Kontrolka předních mlhových světel na sdruženém přístroji zhasne současně s jejich zhasnutím.

POZNÁMKA

(s automatickým ovládáním osvětlení vozidla)

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze AUTO, mohou být přední mlhové světlomety rozsvíceny v případě, kdy je rozsvíceno vnější osvětlení vozu.

Zadní mlhové světlo

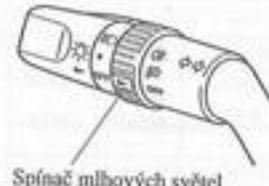
Zadní mlhové světlo zajišťuje lepší viditelnost Vašeho vozu.

▼ Typ A (s předními mlhovými světly)

Zadní mlhové světlo může být rozsvíce no pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy $\text{f}0$ (spínač mlhových světel se do polohy $\text{f}0$ vrátí automaticky).

Kontrolka zadního mlhového světla na sdruženém přístroji se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Spínač mlhových světel

Hodláte-li zadní mlhové světlo vypnout, provedte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel znova do polohy $\text{f}0$ (spínač mlhových světel se do polohy $\text{f}0$ vrátí automaticky).
- Přepněte spínač mlhových světel do polohy OFF.
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

Kontrolka zadního mlhového světla na sdruženém přístroji zhasne současně s jeho zhasnutím.

POZNÁMKA

- Přední mlhové světlomety se rozsvítí současně se zapnutím zadního mlhového světla.
- (S automatickým ovládáním osvětlení vozidla)

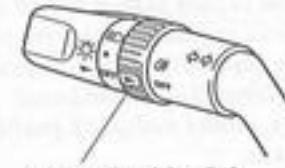
Je-li spínač hlavních světlometů v poloze AUTO, může být zadní mlhové světlo rozsvíceno v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety a ostatní vnější osvětlení vozu.

▼ Typ B (bez předních mlhových světel)

Zadní mlhové světlo může být rozsvíce no pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy $\text{f}0$ (spínač mlhových světel se do polohy OFF vrátí automaticky).

Kontrolka zadního mlhového světla na sdruženém přístroji se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Spínač mlhových světel

Hodláte-li zadní mlhové světlo vypnout, provedte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel znova do polohy $\text{f}0$ (spínač mlhových světel se do polohy OFF vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

Kontrolka zadního mlhového světla na sdruženém přístroji zhasne současně s jeho zhasnutím.

Spínače a ovládací prvky

Stěrače a ostřikovače čelního okna

Klíč ve spínači skříňce zapalování musí být v poloze ON.

VAROVÁNÍ

Zamrzání kapaliny ostřikovače:
Použití ostřikovače čelního skla v mrazivém počasí je nebezpečné. Při mrazivém počasí může kapalina ostřikovače zamrzat na čelním skle, a omezit tak Váš výhled z vozidla. V takovém případě můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Nepoužívejte ostřikovač do té doby, dokud nedojde k prohrátí čelního skla.

POZNÁMKA

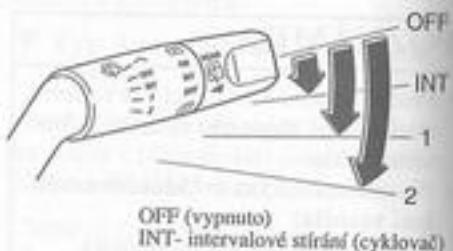
Protože ztěžklý sníh a led na čelním skle by mohl poškodit raménka stěračů, je motor stěračů chráněn před selháním, přehřátím a možným vznikem požáru jističem. Tento mechanismus činnost stěračů automaticky zastaví, avšak pouze na dobu asi 5 minut.

Pokud taková situace nastane, vraťte ovládací páčku stěračů do výchozí polohy, odstavte vůz na bezpečné místo a sníh nebo led z okna odstraňte.

Po uplynutí pěti minut zapněte ovládací páčku stěračů, jejichž funkce by již měla být v pořádku. Pokud se tak nestane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

▼ Stěrače čelního okna

Typ A (s polohou INT)



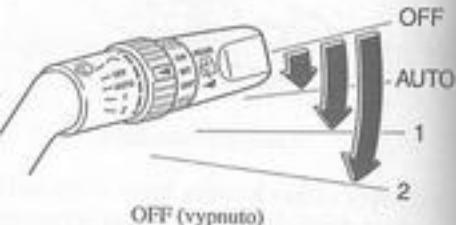
Stěrače uvedete do činnosti posunutím ovládací páčky směrem dolů.

INT - Intervalové stírání (cyklovač)

1 - Nízká rychlos

2 - Vysoká rychlos

Typ B (s polohou AUTO)



Stěrače uvedete do činnosti posunutím ovládací páčky směrem dolů.

AUTO - automatické ovládání

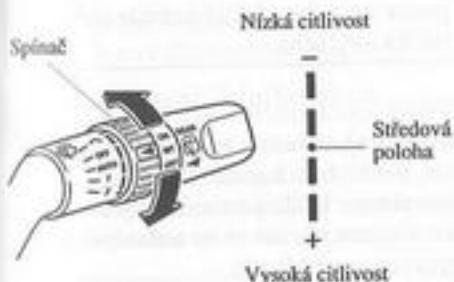
1 - Nízká rychlos

2 - Vysoká rychlos

AUTO (automatické ovládání činnosti stěrače)

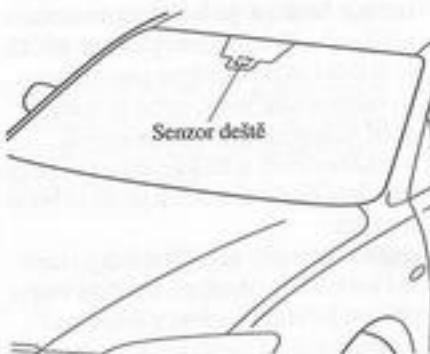
Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní sklo a automaticky spouští nebo vypíná činnost stěrače (vypnuto – cyklovač – nízká rychlos – vysoká rychlos).

Citlivost senzoru deště může být nastavena na jednu z pěti úrovní otočením spínače na ovládací páčce stěračů. Ze středové polohy (běžná citlivost) přetočte spínač směrem ke značce (+), čímž citlivost senzoru zvýšíte (rychlejší reakce), nebo směrem ke značce (-), čímž jeho citlivost snížíte (pomalejší reakce).



UPOZORNĚNÍ

- Nezakrývejte tento senzor deště vylepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě nebude jeho funkce správná.



- Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO a klíč v zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače v následujících situacích uvedeny do činnosti:
 - Pokud se dotknete čelního okna v místě nad senzorem deště.
 - Pokud čelní okno v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.
 - Při nárazu na čelní okno.
 - Při nárazu na senzor deště zevnitř vozidla.

Budte opatrní, aby nedošlo k přiskřipnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

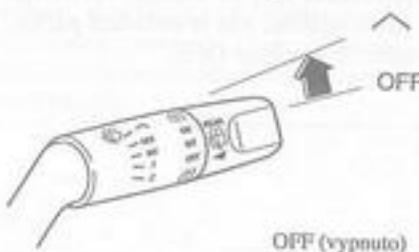
Spínače a ovládací prvky

POZNÁMKA

- Během automatického ovládání činnosti stěračů nebude spuštěna jejich vysoká rychlosť, je-li rychlosť jízdy vozidla nižší než 5 km/h.
- Automatické ovládání činnosti stěračů nebude funkční, je-li teplota senzoru nižší než -10 °C nebo vyšší než 85 °C.
- Je-li čelní okno ošetřeno prostředkem na odpuzování vody, nebude senzor deště schopen správně registrovat intenzitu deště, a funkce automatického ovládání činnosti stěračů proto nebude správná.
- Pokud nečistoty nebo jiné látky (např. led nebo látky obsahující slanou vodu) přilnou k čelnímu oknu v místě nad senzorem deště, nebo při zamrznutí čelního okna může dojít k automatickému spuštění činnosti stěračů. Pokud však stěrače nebudou schopny odstranit z okna led, nečistotu nebo jiné látky, bude automatická činnost stěračů přerušena. V takovém případě posuňte ovládací páčku do polohy 1 nebo 2, čímž aktivujete manuální ovládání stěračů, nebo ručně odstraňte led, nečistoty nebo cizí částice z čelního okna, a tím obnovíte automatické ovládání stěračů.

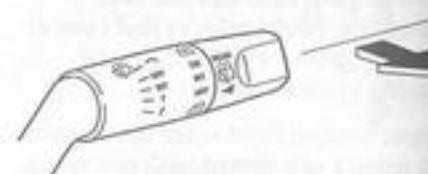
Stíráñ „jedním dotykem“

Chcete-li čelní sklo setřít jedním stíracím cyklem, posuňte ovládací páčku nahoru.



▼ Ostřikovač čelního okna

Pokud hodláte použít ostřikovač čelního okna, přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě a držte ji.



POZNÁMKA

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze OFF nebo INT (typ A)/AUTO (typ B), budou stěrače nepřetržitě v činnosti pouze po dobu, dokud nebude ovládací páčka uvolněna.

Pokud nejsou ostřikovače funkční, zkонтrolujte hladinu kapaliny v nádržce (str. 8-13). Je-li kapaliny dostatek, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

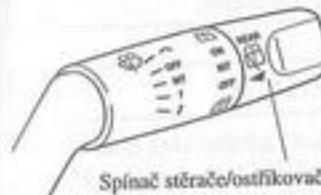
POZNÁMKA

(S ostřikovači hlavních světlometů)
Jsou-li hlavní světlomety rozsvíceny, bude při každém pátém použití ostřikovače čelního okna automaticky aktivován ostřikovač hlavních světlometů. Viz kapitola „Ostřikovače hlavních světlometů“ (str. 5-45).

Stěrač a ostřikovač zadního okna (Hatchback)

Klíč ve spínací skříňce zapalování musí být v poloze ON.

▼ Stěrač zadního okna



Spínač stěrače/ostřikovače zadního okna

Stěrač zadního skla spusťte pomocí otočného spínače stěrače/ostřikovače zadního okna.

ON - Běžná rychlosť

INT - Intervalové stíráñ (cyklovač)

▼ Ostřikovač čelního okna

Chcete-li aplikovat proud vody na zadní okno, otočte otočný spínač stěrače/ostřikovače do polohy . Po uvolnění spínače bude ostřikovač vypnut.

POZNÁMKA

Spínač ostřikovače má dvě polohy: horní a dolní. V dolní poloze nedojde k zapnutí stěrače zadního skla.

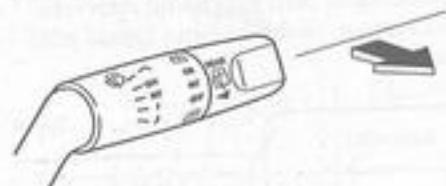
Pokud není ostřikovač funkční, zkонтrolujte hladinu kapaliny v nádržce (str. 8-16). Je-li kapaliny dostatek, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazd.

Ostřikovač hlavních světlometů*

Klíč v zapalování musí být v poloze ON a hlavní světlomety musí být rozsvíceny.

Ostřikovače hlavních světlometů budou aktivovány při každém pátém použití ostřikovače čelního okna.

Pokud hodláte použít pouze ostřikovače hlavních světlometů, přitáhněte ovládací páčku stěračů čelního okna dvakrát rychle směrem k sobě.



POZNÁMKA

Při dvojitém přitažení ovládací pásky stěračů může být z ostřikovače čelního skla aplikováno malé množství kapaliny.

Spínače a ovládací prvky

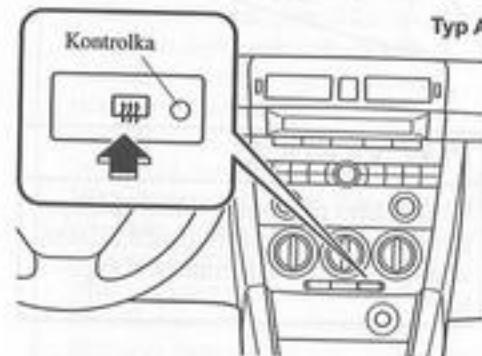
Vyhřívání zadního okna

Vyhřívání zadního skla slouží k odstranění námrazy, zamílení a tenké vrstvy ledu. Klíč ve spínací skříňce zapalování musí být v poloze ON.

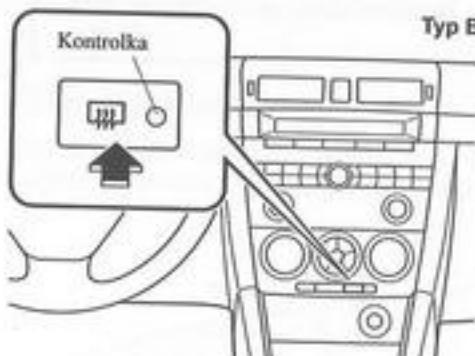
Stisknutím spínače vyhřívání zadního okna spustíte. To bude pracovat po dobu 10-15 minut a poté bude vypnuto.

Během jeho činnosti bude svítit příslušná indikační kontrolka.

Pokud hodláte vypnout funkci vyhřívání zadního okna před uplynutím intervalu 10-15 minut, stiskněte tento spínač ještě jednou.



Typ A



Typ B

⚠️ UPOZORNĚNÍ

K odstranění námrazy nebo ledu z vnitřní strany zadního skla nepoužívejte ostré předměty ani čističe skel obsahující abrazivní složky. Těmi by mohly být vodiče vyhřívání na vnitřní straně okna poškozeny.

POZNÁMKA

Toto vyhřívání zadního skla není určeno pro rozpuštění vrstvy sněhu. Pokud se na zadním okně vytvořila vrstva sněhu, odstraňte ji ještě před spuštěním vyhřívání.

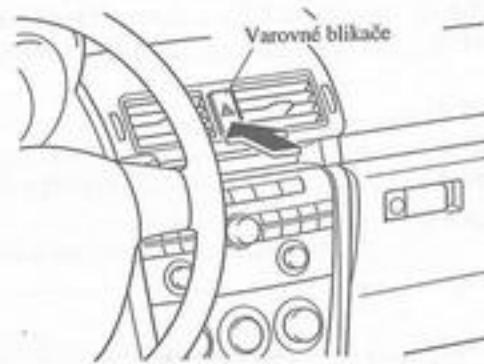
Houkačka

Pokud hodláte použít houkačku vozu, stiskněte výplň volantu v blízkosti značky .

Varovné blikáče

Varovné blikáče vozu by mely být použity vždy, když zastavujete vozidlem na vozovce nebo v její blízkosti.

Varovné blikáče upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v jízdě a při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou uvedeny do činnosti všechny čtyři ukazatele směru současně.

POZNÁMKA

- Ve chvíli, kdy jsou spuštěny varovné blikáče, nejsou ukazatele směru funkční.
- Ujistěte se, zda použití varovných blikáčů při tažení vozidla je v souladu s místními předpisy. Jejich použití může být zakázáno.

6

Komfort interiéru vozidla

Využití rozmanitých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

Systém klimatizace.....	6-2
Tipy pro využívání klimatizace.....	6-2
Větrání.....	6-3
Typy klimatizace.....	6-5
Manuálně ovládaná klimatizace*	6-6
Plně automatická klimatizace*.....	6-11
 Audiosystém	6-16
Anténa	6-16
Rady pro využívání audiosystému	6-16
Audio systém.....	6-23
Funkce dálkového ovládání audiosystému instalovaného na volantu*	6-46
 Vybavení interiéru	6-48
Sluneční clony.....	6-48
Osvětlení interiéru.....	6-48
Informační displej	6-51
Zapalovač cigaret	6-55
Popelník	6-55
Držák nádob s nápoji.....	6-56
Držák lahví	6-57
Úložné prostory	6-58

Systém klimatizace

Tipy pro využívání klimatizace

▼ Činnost systému klimatizace

Klimatizaci používejte za chodu motoru.

▼ Čištění průduchů pro nasávání vzduchu

V zájmu zvýšení účinnosti systému klimatizace odstraňte z průduchů vzduchu v kapotě a z mřížky přední masky veškeré překážky, jako je suché listy, sníh a led.

▼ Zamlžená okna

Ve vlhkém počasí se okna vozu mohou snadno zamlžovat. Zamlžené okna odstraňte pomocí systému klimatizace. Jako pomoc při odmlžování oken spusťte klimatizaci, čímž snížte vlhkost vzduchu.

▼ Poloha přívodu vzduchu zvenčí/recirkulace vzduchu

Poloha přívodu vzduchu zvenčí se používá za normálních podmínek nejčastěji. Pokud je třeba rychle vychladit interiér vozu nebo pokud je vůz provozován v prašném prostředí, je vhodné použít polohu recirkulace vzduchu.

▼ Parkování na přímém slunci

Je-li vozidlo v teplém počasí zaparkováno na přímém slunci, otevřete všechna okna vozu, aby byl z interiéru vozidla vyvětrán horký vzduch, a poté spusťte klimatizaci.

▼ Dlouhodobé nepoužívání klimatizace

Alespoň jedenkrát měsíčně spusťte klimatizaci, aby došlo k promazání jejích vnitřních součástí.

▼ Chladicí náplň klimatizace zkontrolujte ještě před nástupem teplého počasí

Klimatizaci Vašeho vozu nechejte zkontrolovat ještě před nástupem teplého počasí. Nedostatek chladicí náplně může mít za následek nižší účinnost klimatizace. Za účelem provedení kontroly chladicí náplně kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

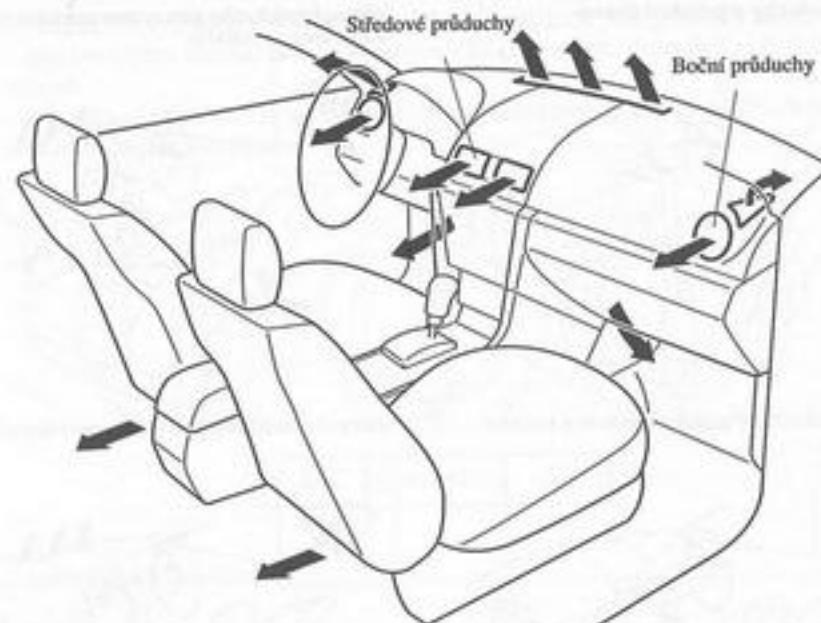
Systém klimatizace je naplněn chladicím médiem typu HFC 134a (R134a), které nepoškozeje ozónovou vrstvu atmosféry. Je-li této chladicí náplně v systému klimatizace nedostatek, nebo pokud je klimatizace nefunkční, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Výměna pylového filtru

Je-li Vaše vozidlo vybaveno pylovým filtrem vzduchu klimatizace, je nezbytné provádět jeho pravidelnou výměnu v souladu s plánem údržby (str. 8-3).

Se žádostí o výměnu pylového filtru se obraťte na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Větrání

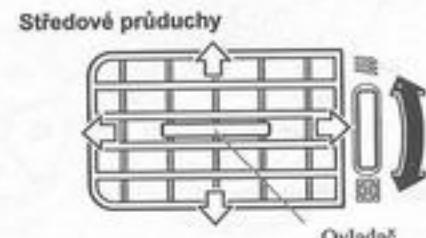


▼ Seřízení větracích průduchů

Určení směru proudění vzduchu

Chcete-li upravit směr prouděního vzduchu, otevřete průduch a seříste jeho žebra.

Boční průduchy



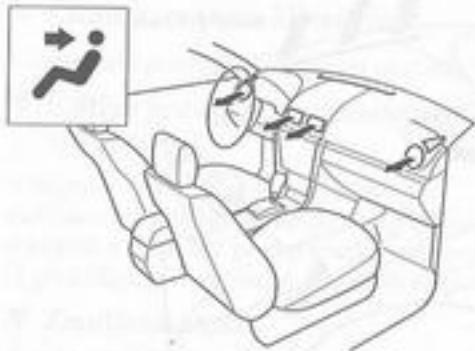
POZNÁMKA

Při používání klimatizace může z větracích průduchů vystupovat mlha. Není to příznak žádné závady, je to důsledek prudkého ochlazení vlhkého vzduchu.

Systém klimatizace

▼ Volba režimu proudění vzduchu

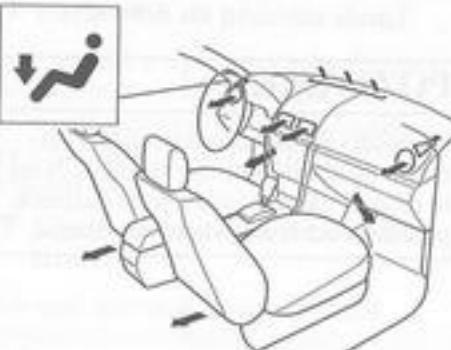
Větrací průduchy v palubní desce



Větrací průduchy v palubní desce a prostoru podlahy



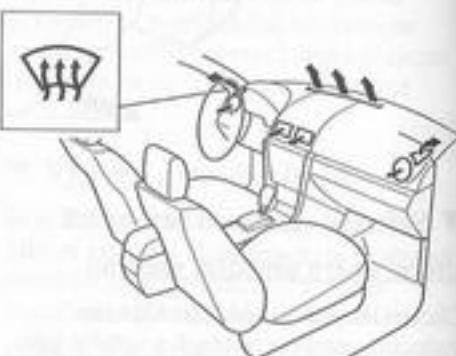
Průduchy v podlaze vozu



Větrací průduchy pro rozmrazování oken a v prostoru podlahy



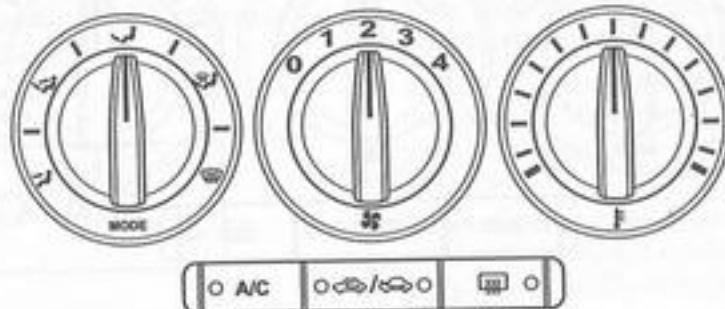
Větrací průduchy pro rozmrazování oken



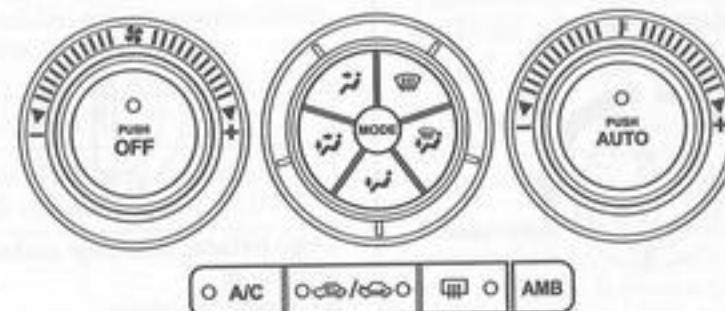
Typy klimatizace

Systémy manuálně ovládané a plně automatické klimatizace jsou popsány samostatně. Zjistěte, kterým typem klimatizace je vybaven Váš vůz, a poté si pročtěte příslušné strany tohoto návodu.

Informace o činnosti systému klimatizace jsou zobrazovány na informačním displeji. Manuálně ovládaná klimatizace 6-6

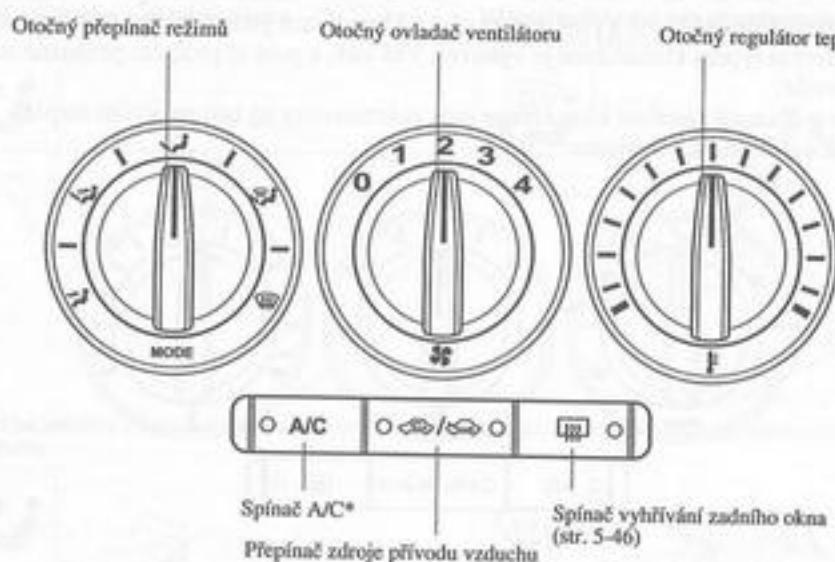


Plně automatická klimatizace 6-11



Systém klimatizace

Manuálně ovládaná klimatizace*



▼ Ovládací prvky

Otočný regulátor teploty



Tento regulátor upravuje teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšte, otáčením proti směru teplotu vzduchu snížte.

Otočný ovladač ventilátoru



Tento ovladač umožňuje změnu rychlosti ventilátoru.

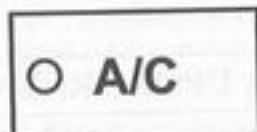
- 0 - Ventilátor vypnut
- 1 - Nízká rychlosť
- 2 - Středně nízká rychlosť
- 3 - Středně vysoká rychlosť
- 4 - Vysoká rychlosť

Otočný přepínač režimů



Otáčením přepínače zvolte režim proudění vzduchu (str. 6-4).

Spínač A/C*



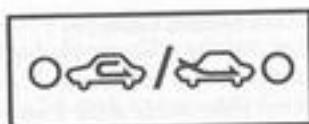
Stisknutím spínače systém klimatizace spustíte. Kontrolka zabudovaná v tomto spínači se rozsvítí po nastavení ovladače ventilátoru do polohy 1, 2, 3, nebo 4.

Dalším stisknutím spínače systém klimatizace vypnete.

POZNÁMKA

Systém klimatizace není funkční při venkovních teplotách nižších než 0 °C.

Přepínač zdroje přívodu vzduchu



Tento spínač slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla.

Stisknutím spínače přepněte mezi polohami a . Rozsvícená kontrolka signalizuje, který režim je momentálně aktivován.

Doporučujeme, abyste za běžných okolností udržovali spínač v poloze pro přívod čerstvého vzduchu zvenčí.

Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí ()

Do interiéru vozidla je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tuto polohu přepínače používejte při běžném větrání a topení.

Poloha recirkulace vzduchu ()

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. V interiéru vozidla probíhá recirkulace vzduchu.

Tuto polohu je možno používat při jízdě na prašné silnici nebo za jiných podobných okolností. Rovněž napomáhá rychlému prohřátí nebo ochlazení interiéru vozidla.

Systém klimatizace

VAROVÁNÍ

Pořadaření vzduchu:
Používání polohy  v chladném počasí může vést k zamrzání skel. Následkem toho může dojít k omezení Vašeho výhledu z vozidla, a tím ke vzniku vážné nehody. Z tohoto důvodu nikdy nepoužívejte polohu  v chladném nebo deštivém počasí.

Topení

1. Otočný přepínač režimů nastavte do polohy .
2. Přepínač zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
3. Regulátor teploty otočte do polohy teplého vzduchu.
4. Ovladačem ventilátoru zvolte jeho požadovanou rychlosť.
5. Je-li třeba, aby při vytápění byla snížena vlhkost vzduchu, zapněte klimatizaci.

POZNÁMKA

- Pokud snadno dochází k zamrzání čelního okna, nastavte přepínač režimů do polohy .
- Pokud je třeba, aby do prostoru obličeje proudil chladnější vzduch, nastavte přepínač režimů do polohy  a regulátorem teploty zadejte takovou hodnotu, aby byl zachován maximální komfort.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (vyjma situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).

Ochlazování (pomocí klimatizace)

1. Otočný přepínač režimů nastavte do polohy .
2. Regulátorem teploty nastavte požadovanou teplotu.
3. Ovladačem ventilátoru zadejte jeho požadovanou rychlosť.
4. Zapněte klimatizaci.
5. Rychlosť ventilátoru a teplotu vzduchu upravte tak, aby byl zachován maximální komfort.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte klimatizaci zapnutou při jízdě v dlouhém stoupání nebo při jízdě v hustém provozu, sledujte pozorně ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru (str. 5-22). Činnost klimatizace může v takovém případě způsobit přehřívání motoru. Pokud ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání motoru, vypněte klimatizaci.

POZNÁMKA

- Pokud je třeba využít maximálního ochlazování, nastavte regulátor teploty do krajní polohy studeného vzduchu a přepínač zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
- Ovladačem ventilátoru nakonec nastavte do polohy 4.
- Je-li třeba, aby do prostoru nohou proudil teplejší vzduch, nastavte přepínač režimu proudění vzduchu do polohy  a regulátor teploty nastavte do takové polohy, aby byl v interiéru zachován maximální komfort.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (vyjma situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy studeného nebo teplého vzduchu).

Větrání

1. Otočný přepínač režimů nastavte do polohy .
2. Přepínač zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
3. Regulátorem teploty upravte požadovanou teplotu vzduchu.
4. Ovladačem ventilátoru zadejte jeho požadovanou rychlosť.

Odmrazování a odmlžování čelního skla

1. Otočný přepínač režimů nastavte do polohy .
2. Regulátorem teploty upravte požadovanou teplotu vzduchu.
3. Ovladačem ventilátoru zadejte jeho požadovanou rychlosť.
4. Je-li třeba, aby při vytápění byla snížena vlhkost vzduchu, zapněte klimatizaci.

VAROVÁNÍ

Zamrzání čelního skla:

Používání polohy  ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamrzání vnější strany čelního okna. V důsledku toho může dojít k omezení Vašeho výhledu z vozidla, a tím ke vzniku vážné nehody. Proto ve chvíli, kdy jste zvolili režim polohy , nastavte regulátor teploty vzduchu do polohy teplého vzduchu.

POZNÁMKA

- Je-li třeba dosáhnout maximálního účinku odmrazování oken, zapněte klimatizaci, regulátor teploty otočte do polohy maximální teploty a ovladač ventilátoru nastavte do polohy 4.
- Pokud si přejete, aby do prostoru nohou proudil teplý vzduch, nastavte přepínač režimů proudění vzduchu do polohy .
- V režimu polohy  je automaticky aktivován přívod čerstvého vzduchu zvenčí . Přepínač zdroje přívodu vzduchu není třeba do polohy  přepínat.

Systém klimatizace

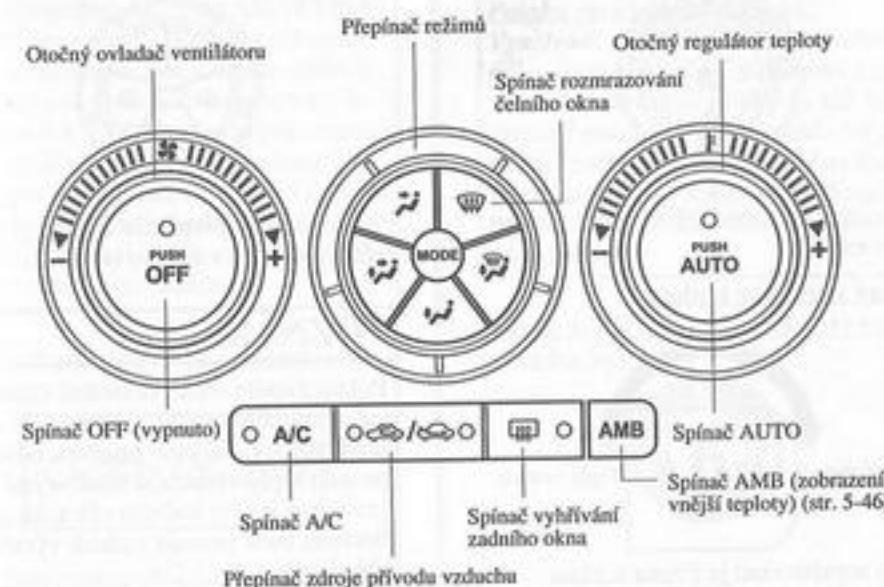
▼ Snížení vlhkosti vzduchu (pomocí klimatizace)

Činnost klimatizace v chladnějším nebo studeném počasí pomáhá při odmlžování čelního a bočních oken.

1. Otočný přepínač režimů nastavte do požadované polohy.
2. Přepínač zdroje přívodu vzduchu nastavte do polohy .
3. Regulátorem teploty upravte požadovanou teplotu vzduchu.
4. Ovladačem ventilátoru zadejte jeho požadovanou rychlosť.
5. Zapněte klimatizaci.

Systém klimatizace

Plně automatická klimatizace*



▼ Ovládací prvky

Spínač AUTO



Po stisknutí spínače AUTO budou v závislosti na zadáné teplotě automaticky řízeny následující funkce:

- Teplota přiváděného vzduchu.
- Množství přiváděného vzduchu.
- Výběr režimu proudění vzduchu.
- Volba zdroje přiváděného vzduchu (čerstvý vzduch zvenčí/recirkulace vzduchu).

- Činnost klimatizace.
- Volba režimu A/C nebo A/C ECON.

POZNÁMKA

Kontrolka spínače AUTO

- Pokud tato kontrolka svítí, indikuje činnost systému v režimu AUTO, to znamená, že činnost systému bude řízena automaticky.
- Pokud tato kontrolka nesvítí, indikuje aktivaci jiných spínačů, jako například přepínače režimů proudění vzduchu, ovladače ventilátoru, spínače klimatizace A/C nebo spínače vyhřívání čelního okna. V takovém případě budou ostatní funkce nadále řízeny automaticky.

Systém klimatizace

Spínač OFF (vypnuto)



Stisknutím spínače OFF vypnete činnost klimatizace.

Otočný regulátor teploty



Tímto regulátorem je řízena teplota vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšte, otáčením proti směru teplotu vzduchu snížte.

Otočný ovladač ventilátoru



Ventilátor má sedm rychlostí. Zvolená rychlosť bude zobrazena na displeji.

Přepínač režimů proudění vzduchu



Pomocí tohoto přepínače může být volen režim proudění vzduchu (str. 6-4).

POZNÁMKA

Pokud zvolíte režim proudění vzduchu a regulátor teploty nastavíte do středové polohy, bude do prostoru nohou proudit teplý vzduch, a středovými, pravým a levým bočním větracím průduchem bude proudit vzduch výrazně chladnější.

Spínač A/C

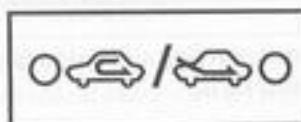


Je-li aktivován režim AUTO, nebo je-li spuštěn ventilátor, bude stisknutím spínače A/C činnost klimatizace (chlazení/snižování vlhkosti vzduchu) spuštěna nebo přerušena.

POZNÁMKA

- Výběr režimu A/C nebo A/C ECON je řízen automaticky. Přestože účinnost systému klimatizace a funkce snižování vlhkosti vzduchu jsou omezeny, je režim A/C ECON určen pro ekonomické využívání systému klimatizace.
- Systém klimatizace nemusí být funkční při venkovních teplotách nižších než 0 °C. (Kontrolka bude svítit i ve chvíli, kdy systém není funkční.)

Přepínač zdroje přívodu vzduchu



Může být zvolen přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte jednu z těchto funkcí.

Poloha recirkulace vzduchu (

Tuto funkci používejte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo v případě, kdy je třeba dosáhnout rychlého ochlazení interiéru vozidla.

Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (

Tuto polohu používejte pro běžné větrání a topení.

VAROVÁNÍ

Poloha recirkulace vzduchu:
Využívání polohy v chladném nebo deštivém počasí může vést k zamrzání skel. Váš výhled by tak byl výrazně omezen, což by mohlo být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Z tohoto důvodu nikdy nepoužívejte polohu v chladném nebo deštivém počasí.

Spínač AMB (zobrazení teploty vnějšího vzduchu)



Po stisknutí tlačítka AMB bude zobrazena teplota vnějšího vzduchu.

POZNÁMKA

- V závislosti na okolí a stavu vozidla se zobrazená teplota okolního vzduchu může od skutečné teploty lišit.
- Dalším stisknutím tlačítka AMB bude zrušeno zobrazení teploty vnějšího vzduchu a obnoveno zobrazení teploty zadané pro systém klimatizace.

Systém klimatizace

Spínač vyhřívání čelního okna



Stisknutím tohoto spínače spustíte vyhřívání čelního okna a oken předních dveří.

▼ Běžné využití

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj přiváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.



2. Regulátor teploty používejte pro zadání požadované teploty.



Pokud hodláte systém klimatizace vypnout, stiskněte spínač OFF.

POZNÁMKA

- Pro dosažení optimální teploty vzduchu v kabíně vozidla zadejte teplotu přibližně 22,0 °C. V případě potřeby teplotu upravte.
- Nastavením maximální nebo minimální teploty vzduchu dosáhnete požadované teploty rychleji.
- Aby bylo krátce po nastartování motoru zabráněno proudění chladného vzduchu ze systému topení, je množství proudícího vzduchu omezeno až do chvíle, dokud nebude vzduch dostatečně prohlížtý.

▼ Rozmrazování a odmlžování čelního okna



Stiskněte spínač vyhřívání čelního okna.

V této poloze je automaticky zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí a automaticky zapnuta klimatizace. Systém klimatizace bude přivádět vzduch zbavený vlhkosti k čelnímu a bočním oknům (str. 6-4).

Zároveň bude zvýšeno množství proudícího vzduchu.

Pokud hodláte systém vypnout, stiskněte spínač vyhřívání čelního okna ještě jednou.

VAROVÁNÍ

Zamlžování čelního skla:

Používání polohy ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování vnější strany čelního okna. V důsledku toho může dojít k omezení Vašeho výhledu z vozidla, a tím ke vzniku vážné nehody. Proto ve chvíli, kdy jste zvolili režim polohy , nastavte regulátor teploty vzduchu do polohy teplého nebo horkého vzduchu.

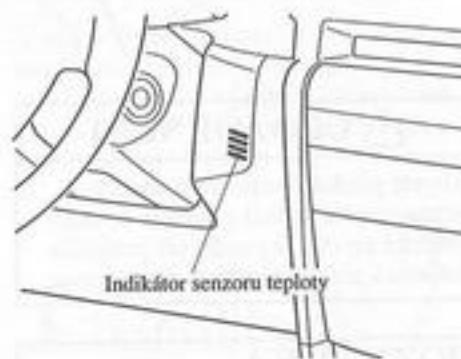
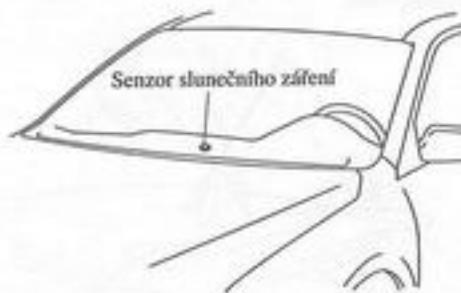
POZNÁMKA

Pro zvýšení teploty a rychlejší odstranění zamlžení oken vozlu použijte regulátor teploty.

▼ Senzor slunečního záření/teploty

Funkcí plně automatické klimatizace je měření teploty vnitřního a vnějšího vzduchu a intenzity slunečního záření.

Na základě naměřených hodnot je poté regulována teplota v interiéru vozidla. Proto tento senzor ničím nezakrývejte.



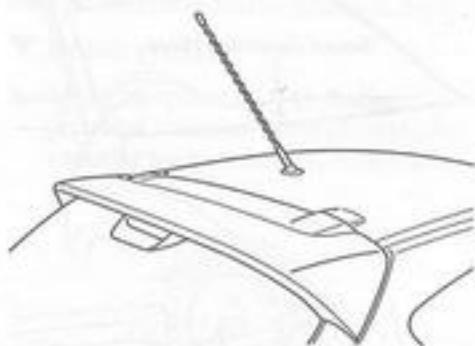
Audiosystém

Anténa

▼ Demontovatelná anténa

Je-li třeba anténu demontovat, otáčejte ji proti směru hodinových ručiček.

Při instalaci ji otáčejte ve směru hodinových ručiček. Ujistěte se, zda je bezpečně instalovaná.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození antény, nezapomeňte ji před vjezdem do automatické mycí linky nebo při průjezdu místem s nízkou světlostí demontovat.

POZNÁMKA

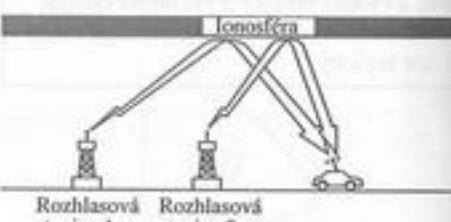
Pokud necháváte své vozidlo nehlídáne; doporučujeme Vám, abyste anténu demontovali a uložili ji uvnitř vozidla.

Rady pro využívání audiosystému

▼ Příjem radiopřijímače

Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu AM

Signály v pásmu středních vln AM se ohýbají kolem překážek, jako jsou vysoké budovy nebo přírodní překážky (hory), a odrázejí se od ionosféry. Z tohoto důvodu vysílání v pásmu středních vln nabízí dobrý příjem, a to ve větších vzdálenostech než FM. Proto se však může stát, že na téže frekvenci zachytíte současně dvě rozhlasové stanice.



Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu FM

Dosah vysílání v pásmu velmi krátkých vln (FM) je obvykle kolem 40 - 50 km od vysílače. Jelikož jsou signály v režimu stereofonního vysílání rozděleny do dvou kanálů, může mít vysílání v pásmu FM v režimu stereo kratší dosah než vysílání v režimu mono.



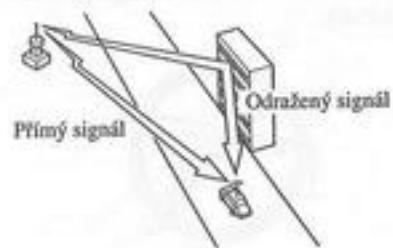
Signály vysílané v pásmu FM jsou podobné světelným paprskům a nejsou schopny se ohýbat a procházet překážkami, dochází však k jejich odrážení. Na rozdíl od signálů v pásmu AM nemohou signály v pásmu velmi krátkých vln FM procházet přes horizont. Z tohoto důvodu není možno zachytit rozhlasové stanice v pásmu velmi krátkých vln FM na takovou vzdálenost, jako u příjmu v pásmu AM.



Příjem v pásmu FM může být rovněž ovlivňován atmosférickými podmínkami. Vysoká vlhkost způsobuje špatný příjem. Oblačné počasí však může zajistovat lepší příjem než za jasných dnů.

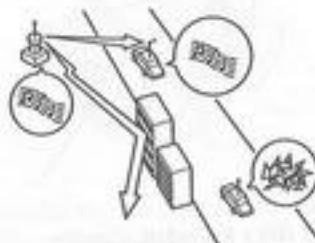
Mnohonásobné rušení

Protože se signály v pásmu velmi krátkých vln FM odrázejí od překážek, může docházet k příjmu přímého a odraženého signálu téže rozhlasové stanice. To může způsobovat malou prodlevu v příjmu, která je slyšitelná jako zkreslení nebo chvění zvuku. Tento problém může rovněž nastat v těsné blízkosti vysílače.



Chvění/výpadky signálu

Signály rozhlasové stanice v pásmu FM se šíří v přímých čarách, přičemž mezi vysokými budovami, horami a jinými překážkami slabou. Jakmile vozidlo projíždí takovou oblastí, mohou se podmínky příjmu náhle změnit, což se projeví jako nepříjemné rušení.



Poruchy v důsledku slabého signálu

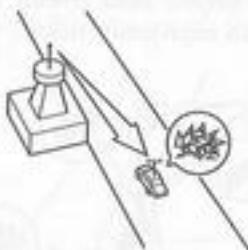
V zastavěných oblastech signál rozhlasové stanice v pásmu FM slabě úměrně se vzdáleností od vysílače. Příjem v takových okrajových oblastech je charakterizován přerušováním zvuku.



Audiosystém

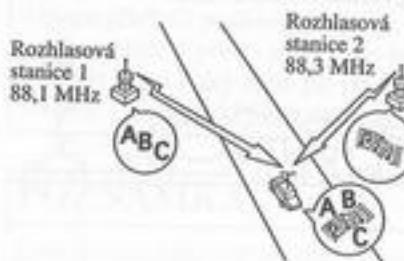
Poruchy v důsledku silného signálu

Tento problém může nastat v těsné blízkosti vysílače. Signál rozhlasové stanice je velmi silný, což vede k poruše příjmu s přerušováním zvuku reprodukovaného radiopřijímačem.



Poruchy díky kolísání stanice

Jakmile se vozidlo dostane do oblasti, kde vysílají dvě silné rozhlasové stanice s podobnými frekvencemi, může se původně naladěná stanice dočasně ztratit a objeví se druhá stanice. V této chvíli se vyskytne určité rušení.



▼ Rady pro ovládání magnetofonového přehrávače

Čištění přehrávače magnetofonových kazet

Hlava přehrávače, navýjecí mechanismus a přítlacné kotouče mohou být obalenы zoxidovanými částicemi z magnetofonových pásek. To může zapříčinit slabnutí nebo kolísání zvuku a poškození magnetofonových kazet nebo přehrávače. Pro čištění používejte kvalitní čisticí kazety pro čištění hlav nebo tekutou čisticí pásku. Není-li funkce přístroje správná, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Nikdy se jej nepokusíte opravovat ani do něj nevkládejte šroubovák nebo jiné nástroje.

Manipulace s přehrávačem magnetofonových kazet

Dodržována by měla být následující bezpečnostní opatření:

- Dbejte, aby do přístroje nevkládala žádná tekutina.
- Do slotu přehrávače nevkládejte žádné jiné předměty než magnetofonové kazety.



- Je-li magnetofonová páska volná, může být zdrojem nekvalitní produkce nebo chybného přehravání. Pomocí tužky nebo podobného předmětu pásku v kazetě dotáhněte.



- Používejte pouze magnetofonové kazety, jejichž délka je maximálně 90 minut. Magnetofonové pásky delší než 90 minut mohou být snadno přetrženy.
- Nenechávejte kazetu ve slotu ve chvíli, kdy přehrávač nepoužíváte. Vyjměte ji tak, aby došlo k uzavření dvířek slotu a nemohl do přístroje pronikat prach.
- Nevystavujte kazety působení vysokých teplot, účinkům magnetického pole a vlivu přímého slunečního záření. Chraňte je také před znečištěním a poškozením. Kazetu po použití vždy uložte do jejího původního nebo jiného ochranného obalu.

▼ Rady pro ovládání přehrávače minidisků (MD)

Dodržována by měla být následující bezpečnostní opatření.

- Dbejte, aby do přístroje nevkládala žádná tekutina.



- Do slotu nevkládejte žádné jiné předměty než minidisky.



- MD přehrávač je určen pro přehrávání minidisků označených níže uvedeným identifikačním logem. Žádné jiné disky přehravány být nemohou.

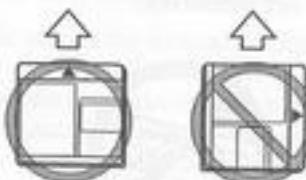


Audiosystém

- MD přehrávač může také přehrávat MDLP disky, které byly nahrány v režimu MDLP. (MDLP označeny níže uvedeným identifikačním logem.)

MDLP

- Při vkládání minidisku se ujistěte, že jej vkládáte ve směru šipky tak, aby jejich štítek MD směřoval vzhůru. Pokud bude vložen chybně, bude vyšunut zpět nebo může mít uváznout uvnitř MD přehrávače.



- Nedotýkejte se vnitřní části MD disku. Je-li posuvný kryt MD disku bezdůvodně otevřen, může dojít k jeho poškození.



- MD disky uložte do jejich obalů a mimo dosah slunečních paprsků.

▼ Rady pro ovládání CD přehrávače/CD měniče instalovaného v palubní desce

Projev kondenzace

Bezprostředně po zapnutí systému topení studeného vozidla může v důsledku kondenzace dojít k zamlžení CD nebo optických komponentů (krystalů a čoček) v CD přehrávači/CD měniči. Současně bude bezprostředně po vložení disk opět vysunut.

Zamlžení CD může být snadno odstraněno setřením pomocí měkkého hadříku. Optické komponenty budou odmlženy přirozeným způsobem během následující hodiny. Před novým pokusem o použití přístroje vyčkejte, dokud nebude jeho funkce opět v pořádku.

Manipulace s CD přehrávačem/CD měničem instalovaným v palubní desce

Dodržována by měla být následující bezpečnostní opatření.

- Dbejte, aby do audiosystému nevnikla žádná tekutina.



- Do slotu nevkládejte žádné jiné předměty než CD disky.



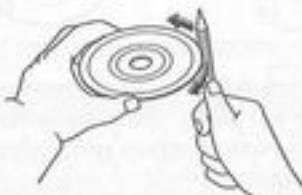
- CD disk se v přístroji otáčí velkou rychlosí. Proto by poškozené disky (popraskané nebo zdeformované) neměly být nikdy použity.



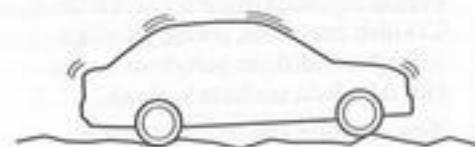
- Používejte disky běžného tvaru, nikoliv disky ve tvaru srdce, osmiúhelníku apod. V opačném případě by mohlo dojít k poškození přehrávače/měniče CD.



- Nové disky by měly mít hladké hrany na svém vnějším i vnitřním obvodu. Pokud tomu tak není, nebude disk rádně uložen v CD přehrávači/CD měniči a nebude spuštěno jeho přehrávání. Hrany vyhladte pomocí kučičkového pera nebo tužky, způsobem uvedeným níže. Nerovnosti z hran CD odstraňte obroušením jeho vnější i vnitřní hrany pomocí pera nebo tužky.



- Během jízdy na nerovném povrchu může reprodukce zvuku přeskakovat.



- CD přehrávač/měnič je určen pro přehrávání disků označených níže uvedeným identifikačním logem. Žádné jiné disky přehrávány být nemohou.

**COMPACT
DISC
DIGITAL AUDIO**

Audiosystém

- Zajistěte, abyste se při manipulaci s diskem nikdy nedotýkali strany se záznamem. Disk uchopte za jeho obvodovou hranu nebo za hranu vnitřního a vnějšího okraje.

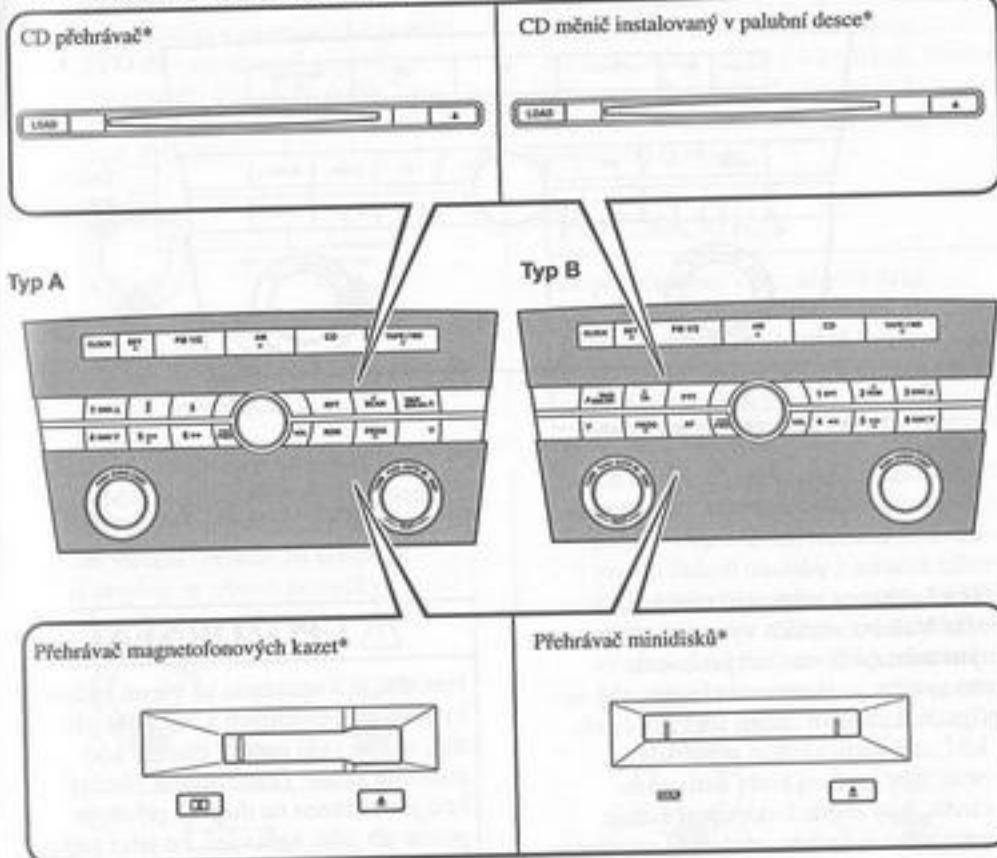


- CD disk nepolepujte papírovými štítky ani pásky. Zabraňte poškrábání spodní strany (strany neoznačené etiketou).
- Prach, otisky prstů nebo nečistoty mohou redukovat množství světla odrážejícího se od strany se záznamem, čímž je negativně ovlivněna kvalita reprodukovánoho zvuku. Je-li CD disk znečištěn, jemně jej otřete měkkým hadříkem pohybem vedoucím od středu směrem k okraji.
- Nepoužívejte konzervační spreje, antistatické prostředky ani čisticí spreje pro použití v domácnostech. Těkavé chemikálie, jako je například benzín a ředitlo, rovněž mohou poškodit povrch CD, a proto nesmějí být používány. Pro čištění CD disků nesmí být používáno nic, co by mohlo zapříčinit jejich poškození, zdeformování nebo zmatnění plastů.
- CD jsou, stejně jako tradiční audio nahrávky, vyrobeny z plastu. Zabraňte proto jejich deformaci a ukládejte je do jejich ochranných obalů a na místo, kde nebudou vystaveny působení přímého slunečního záření.

- Je-li disk založen opačně, bude opět z CD přehrávače/měniče vysunut ven. Vysunut bude také disk, který je znečištěn a/nebo poškozen.
- V CD přehrávači/měniči nesmí být používány 8cm kompaktní disky ani jiné CD příslušenství (například adaptéry 8cm CD).
- Do CD přehrávače/měniče nevkládejte čisticí disky.
- Nepoužívejte disky s oloupanými nebo uvolněnými etiketami.

Audiosystém

Informace o činnosti audiosystému jsou zobrazovány na informačním displeji.

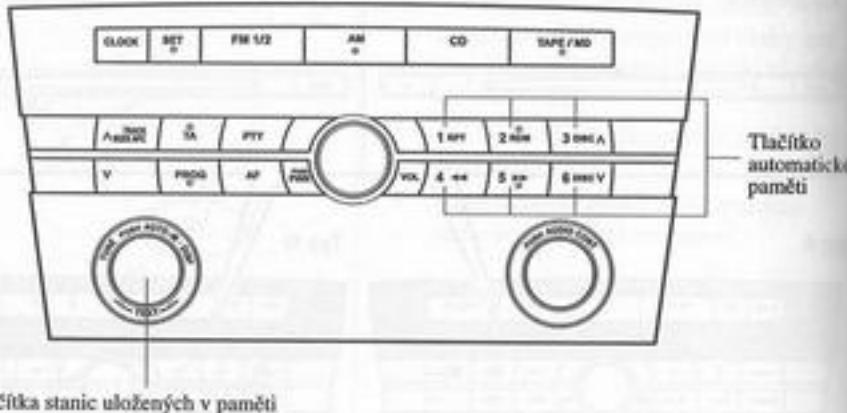


Na obrázku je uveden pouze příklad audiopřístroje.

Systém zabezpečení (typ B).....	6-24
Hlavní spínač/ovládač hlasitosti/kvality zvuku	6-28
Ovládání radiopřijímače (typ A).....	6-30
Ovládání radiopřijímače (typ B).....	6-32
Ovládání přehrávače magnetofonových kazet*	6-36
Ovládání přehrávače minidisků (MD)*	6-38
Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*	6-40
Ovládání CD měniče instalovaného v palubní desce*	6-42
Indikace závad	6-45

Audiosystém

▼ Systém zabezpečení (typ B)



Tlačítka stanic uložených v paměti

V rámci ochrany proti odcizení je audiosystém Vašeho vozidla vybaven integrovaným zabezpečovacím systémem. Tento systém je zkonstruován tak, aby se v případě, kdy není zadán správný číselný kód, stal audiosystém nefunkčním. Systém zabezpečení bude aktivován ve chvíli, kdy dojde k odpojení zdroje energie nebo k jinému přerušení napájení audiosystému. Je-li systém zabezpečení aktivován, nebude audiosystém funkční, dokud nebude opět připojen ke zdroji elektrické energie, a na jeho displeji bude blikat symbol „CODE“ až do té doby, kdy bude zadán správný číselný kód. Je-li systém zabezpečení aktivován, je třeba, abyste funkci audiosystému obnovili.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

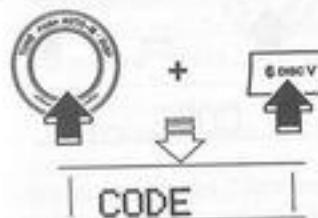
Pročtěte si a seznamte se všemi způsoby zadávání číselních kódů ještě před tím, než se svůj osobní číselný kód pokusíte zadat. Tento osobní číselný kód je zobrazen na displeji přístroje pouze při jeho zadávání. Po jeho zadání je uložen v paměti audiosystému a již nikdy nebude zobrazován. Z toho důvodu budete velmi opatrni a neprodleně si svůj osobní kód poznamenejte a nikdy nepřipusťte, aby Váš osobní kód zadávala nepovolaná osoba.

POZNÁMKA

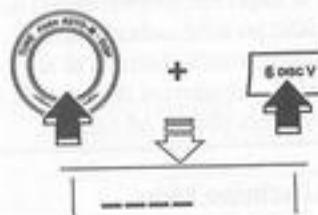
Ačkoliv je audiosystém funkční i bez zadání číselního kódu; doporučujeme Vám, abyste jej přesto zadali.

Zadávání číselného kódu

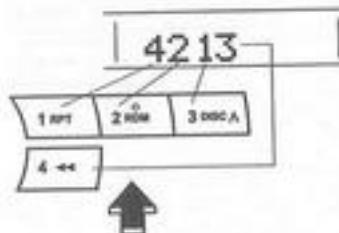
1. Nejprve vypněte audiosystém a klíč v zapalování otočte do polohy ACC.
2. Stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně stiskněte tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund, dokud se na displeji nezobrazí symbol „CODE“.



3. Jakmile je zobrazen symbol „CODE“, stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a tlačítko paměti číslo 6 ještě jednou (během 10 sekund). Na displeji se objeví pomlčky.



4. Ve chvíli, kdy jsou zobrazeny pomlčky, zadejte pomocí tlačitek paměti 1, 2, 3 a 4 Váš osobní číselný kód.

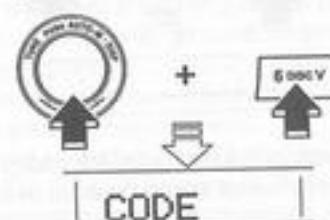


Stiskněte tlačítko 1 pro zadání první čísla, 2 druhé čísla, 3 třetí a 4 pro poslední číslici Vašeho kódu. Je-li Vaše osobní číslo například 4213, stiskněte tlačítko paměti 1 pětkrát, tlačítko 2 třikrát, tlačítko 3 dvakrát a tlačítko 4 čtyřikrát. Pokud během zadávání číselného kódu bylo změněno zobrazení na displeji, zopakujte postup od bodu 1.

POZNÁMKA

Doporučujeme Vám, abyste svůj číselný kód odvodili od údaje, který si dobře pamatujete. Rovněž byste si měli tento číselný kód zapsat a založit mezi ostatní důležité doklady.

5. Ve chvíli, kdy je na displeji zobrazen číselný kód, stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund. Přístroj vydá zvukový signál a symbol „CODE“ začne blikat. Po dalších 5 sekundách symbol „CODE“ zmizí. To znamená, že systém byl nastaven.



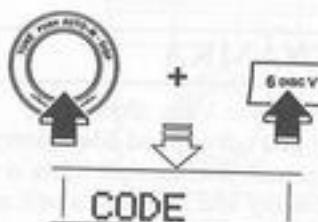
POZNÁMKA

Bude-li na displeji zobrazen nápis Err (chyba), zopakujte postup od bodu 4. Pokud se nápis Err (chyba) objeví na displeji třikrát po sobě, nebude možné zadávání kódu dokončit. Jakmile se tak stane, otočte klíč v zapalování do polohy OFF a zopakujte celý postup od začátku.

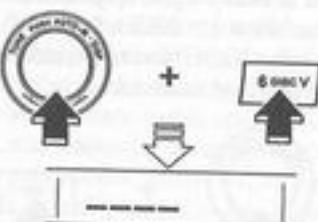
Audiosystém

Zrušení číselného kódu

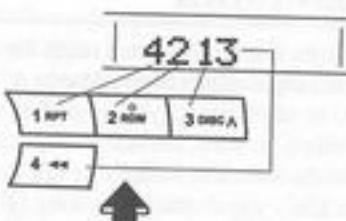
- Nejprve audiosystém vypněte a klíč v zapalování otoče do polohy ACC.
- Stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně stiskněte tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund, dokud se na displeji nezobrazí symbol „CODE“.



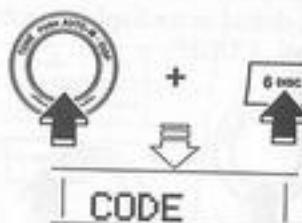
- Během zobrazení symbolu „CODE“ (během 10 sekund) stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně tlačítko paměti číslo 6. Na displeji se objeví pomlčky.



- Během zobrazení pomlček zadejte platný číselný kód způsobem uvedeným v bodě 4. postupu pro zadávání číselného kódu (např. 4213).



- Ve chvíli, kdy je na displeji zobrazen číselný kód, stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund. Přístroj vydá zvukový signál a na displeji se objeví symbol „CODE“.



- Po uplynutí 5 sekund tento symbol „CODE“ zhasne. To znamená, že stávající číselný kód byl zrušen.

POZNÁMKA

Bude-li na displeji zobrazen nápis Err (chyba), zopakujte postup od bodu 4. Pokud se nápis Err (chyba) objeví na displeji třikrát po sobě, nebude možné zadávání kódu dokončit. Jakmile se tak stane, otočte klíč v zapalování do polohy OFF a zopakujte celý postup od začátku.

Změna číselného kódu

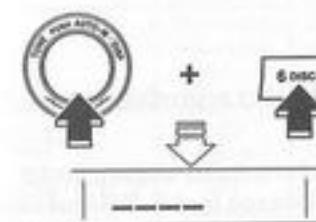
Před změnou číselného kódu je nejprve třeba zrušit kód stávající. Poté zadejte nový číselný kód podle instrukcí uvedených v odstavci „Zadávání číselného kódu“.

Aktivace systému

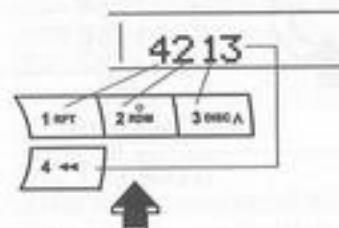
Pokud došlo k odpojení nebo přerušení dodávky elektrické energie, je aktivován systém zabezpečení a audiosystém je nefunkční. Bude-li zdroj energie opět připojen, zobrazí se na displeji symbol „CODE“ a bude blikat do té doby, dokud nebude zadán správný číselný kód.

Pokud chcete deaktivovat systém zabezpečení a obnovit funkci audiosystému, zadejte Váš osobní číselný kód.

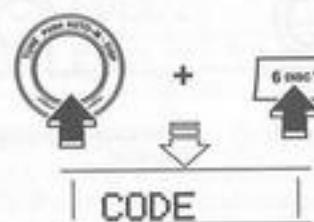
- Stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund, dokud nebudou na displeji zobrazeny pomlčky pro zadání číselného kódu.



- Jakmile budou pomlčky zobrazeny, zadejte číselný kód způsobem uvedeným v odstavci „Zadávání číselného kódu“.



- Stiskněte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) a současně tlačítko paměti číslo 6 na dobu 2 sekund. Přístroj vydá zvukový signál a na displeji bude po dobu 5 sekund blikat symbol „CODE“ a poté zmizí, což signalizuje, že audiosystém je funkční. Pokud se na displeji objeví Err (chyba), zopakujte celý postup od bodu 1.

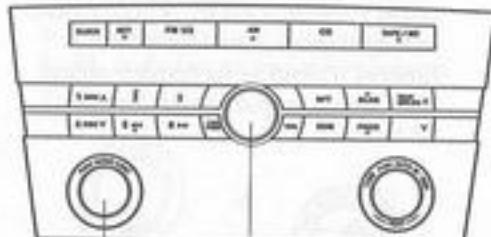


UPOZORNĚNÍ

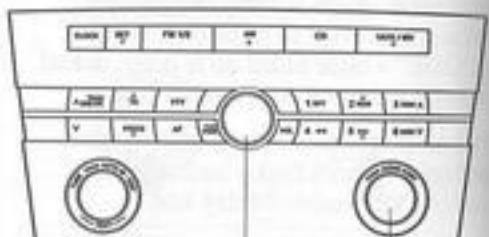
- Třemi po sobě následujícími chybami dojde k aktivaci systému zabezpečení, audiosystém bude zcela nefunkční a na jeho displeji bude zobrazen blikající symbol Err (chyba). Pokud se tak stane, musí být audiosystém vyměněn u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, a to na náklady majitele vozu.
- Nepřipusťte, aby byl číselný kód zadáván neoprávněnou osobou.

Audiosystém

▼ Hlavní spínač/ovladač hlasitosti/kvality zvuku



Ovladač funkcí audio



Hlavní spínač/ovladač hlasitosti

Hlavní spínač ON/OFF

Klíč v zapalování otoče do polohy ACC nebo ON.

Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti audiosystém zapnete.

Dalším stisknutím tohoto spínače/ovladače hlasitosti systém vypněte.

POZNÁMKA

Dbejte, abyste audiosystém nepoužívali zbytečně dlouhou dobu ve chvíli, kdy neběží motor vozlu. Předejdete tak vybití akumulátoru.

Úprava hlasitosti

Požadovanou úroveň hlasitosti reprodukce zvolte otočením hlavního spínače/ovladače.

Otočením tohoto ovladače směrem doprava hlasitost zvýšte, směrem doleva snížte.

Úprava kvality reprodukovaného zvuku

1. Stiskněte ovladač audio a zvolte požadovanou funkci. Zvolená funkce bude poté zobrazena na displeji.



*V závislosti na zvoleném režimu se indikace funkcí liší.

2. Otočením ovladače audio upravte požadovanou funkci následujícím způsobem:

Indikace	Otočení ovladače vlevo	Otočení ovladače vpravo
ALC	Zvolte režim	Zvolte režim
BASS	Utlumení basových tónů	Zesílení basových tónů
MID	Snížení dynamiky stř. pásma	Zvýšení dynamiky stř. pásma
TREB	Utlumení vysokých tónů	Zesílení vysokých tónů
FADE	Zvýraznění reprodukce předních reproduktorů	Zvýraznění reprodukce zadních reproduktorů
BAL	Zvýraznění reprodukce levých reproduktorů	Zvýraznění reprodukce pravých reproduktorů
BEEP	OFF (vypnuto)	ON (zapnuto)
ILLM EFT	OFF (vypnuto)	ON (zapnuto)

POZNÁMKA

Po uplynutí 5 sekund po zvolení jakéhokoliv režimu bude automaticky zvolena funkce pro úpravu hlasitosti. Pokud hodláte provést úpravu funkce bass, mid-range, treble, fade nebo balance, stiskněte ovladač audio na dobu 2 sekund. Přístroj vydá zvukový signál a na displeji bude zobrazen symbol „CLEAR“.

Automatická úprava úrovně hlasitosti (ALC)

Automatická úprava úrovně hlasitosti je funkce, která automaticky reguluje hlasitost a kvalitu reprodukovaného zvuku v závislosti na rychlosti jízdy vozidla.

Hlasitost vrůstá úměrně se zvýšením rychlosti vozidla a klesá při jeho zpomalení.

K dispozici jsou následující čtyři režimy. Zvolte Vámi požadovaný režim.

Režim	Změna hlasitosti
ALC OFF	Beze změny
ALC LEVEL 1	Minimální úroveň hlasitosti
ALC LEVEL 2	Střední úroveň hlasitosti
ALC LEVEL 3	Maximální úroveň hlasitosti

Požadovaný režim ALC OFF, ALC LEVEL 1 – 3 zadejte otočením ovladače audio. Zvolený režim bude zobrazen na displeji.



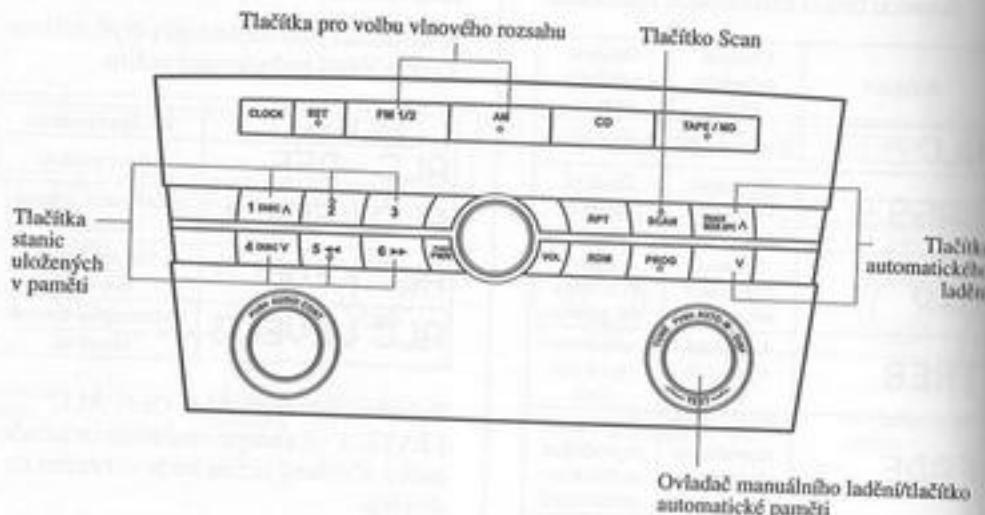
Nastavení zvukové signalizace

Zvuková signalizace činnosti audiosystému může být zrušena nebo aktivována.

Funkce ILLM EFT (nastavení osvětlení přístroje během jeho činnosti)

Osvětlení audiosystému během jeho činnosti může být zapnuto nebo zrušeno.

▼ Ovládání radiopřijímače (typ A)



Spuštění radiopřijímače

Radiopřijímač spustíte stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**AM** nebo **FM1/2**).

Výběr vlnového rozsahu

Vlnový rozsah AM zvolíte stisknutím tlačítka (**AM**) a FM stisknutím tlačítka (**FM1/2**).

Zvolený režim bude zobrazen na displeji. Pokud je vlnový rozsah FM přijímán v režimu stereo, bude na displeji zobrazen symbol „**ST**“.

POZNÁMKA

Pokud bude přijímaný signál FM slábnout, kvalita příjmu se automaticky změní z režimu **STEREO** na **MONO**, čímž dojde k potlačení rušivého šumu. Symbol „**ST**“ na displeji v takovém okamžiku zmizí.

Ladění

Radiopřijímač nabízí následující způsoby ladění: manuální, automatické, Scan ladění, ladění stanic uložených v paměti systému a ladění pomocí automatické paměti. Nejsnazším způsobem je uložení oblíbených stanic do paměti autorádia.

POZNÁMKA

Jestliže dojde k přerušení dodávky elektrické energie (přepálením pojistky nebo odpojením akumulátoru), budou uložené stanice z paměti autorádia vymazány.

Manuální ladění

Otáčením ovladače pro manuální ladění vyhledáte stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

Automatické ladění

Po stisknutí tlačítka automatického ladění (**A**, **V**) začne tuner automaticky vyhledávat stanici s nejbližší nižší nebo vyšší frekvencí.

POZNÁMKA

Pokud toto tlačítka budete nadále držet stisknuté, bude se frekvence neustále měnit.

Scan ladění

Po stisknutí tlačítka Scan (**SCAN**) přístroj automaticky vyhledává stanice s nejsilnějším signálem. Během režimu Scan bude ladění zastaveno na každé stanici po dobu 5 sekund. Pokud hodláte příjem právě naladěné stanice zachovat, stiskněte během tohoto časového intervalu tlačítko (**SCAN**) ještě jednou.

Ladění stanic uložených v paměti

V paměti autorádia může být uloženo 6 stanic v pásmu AM a 12 stanic v pásmu FM.

1. Abyste mohli uložit stanici do paměti, zvolte nejprve vlnový rozsah AM, FM1 nebo FM2. Naladěte oblíbenou stanici.
2. Stiskněte tlačítko paměti po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Číslo paměti a frekvence uložené stanice bude zobrazena na displeji. Zvolená stanice je tímto uložena v paměti přístroje.
3. Při ukládání dalších stanic a jiných vlnových rozsahů postupujte stejným způsobem. Pokud chcete naladit stanici uloženou v paměti, zadejte příslušný vlnový rozsah AM, FM1 nebo FM2 a poté stiskněte odpovídající tlačítko paměti. Frekvence dané stanice a číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

POZNÁMKA

Jestliže dojde k přerušení dodávky elektrické energie (přepálením pojistky nebo odpojením akumulátoru), budou uložené stanice z paměti autorádia vymazány.

Ladění pomocí automatické paměti

Tato funkce je zvláště užitečná při jízdě v oblastech, kde neznáte frekvence lokálních stanic. Do paměti přístroje lze uložit další stanice pásmu AM/FM, aniž by byly zrušeny stanice uložené do paměti dříve.

Stiskněte a držte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál; systém automaticky vyhledá a uloží do paměti 6 stanic s nejsilnějším signálem všech vlnových rozsahů v dané oblasti.

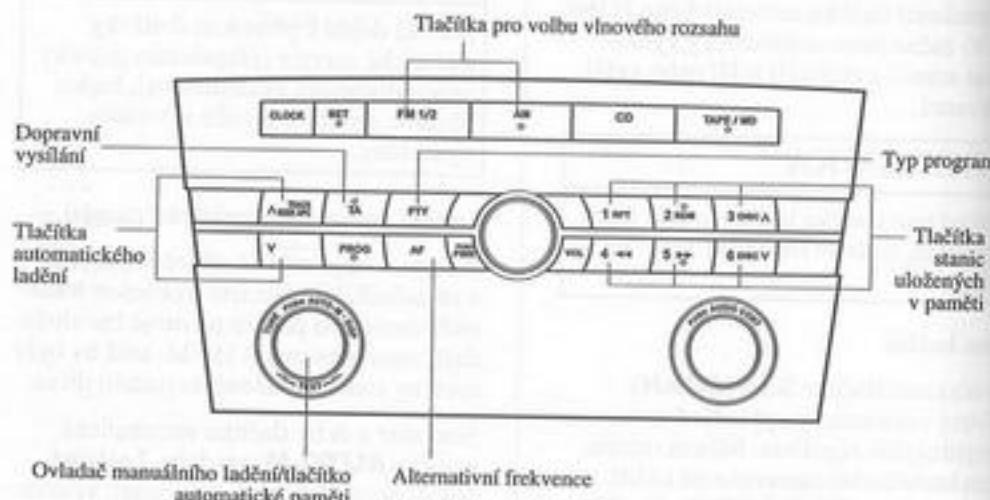
Jakmile je proces vyhledávání dokončen, bude naladěna stanice s nejsilnějším signálem a její frekvence bude zobrazena na displeji.

Stisknutím a následným uvolněním tlačítka automatické paměti (**AUTO-M**) naladíte stanice automaticky uložené do paměti. Vždy může být naladěna pouze jedna stanice. Její frekvence a číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

POZNÁMKA

Pokud po skončení vyhledávání nebyla naladěna žádná stanice, bude na displeji zobrazen symbol „**A**“.

▼ Ovládání radiopřijímače (typ B)



Spuštění radiopřijímače

Radiopřijímač spustíte stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**AM** nebo **FM1/2**).

Výběr vlnového rozsahu

Stisknutím tlačítka (**AM**) budete přepínat mezi vlnovým rozsahem MW a LW.

Stisknutím tlačítka FM1/2 (**FM1/2**) můžete volit mezi vlnovým pásmem FM1 a FM2.

Zvolený režim bude zobrazen na displeji. Pokud je vlnový rozsah FM přijímán v režimu stereo, bude na displeji zobrazen symbol „**ST**“.

POZNÁMKA

Jestliže dojde k přerušení dodávky elektrické energie (přepálením pojistky nebo odpojením akumulátoru), budou uložené stanice z paměti autorádia vymazány.

Ladění

Pokud bude přijímaný signál FM slabnout, kvalita příjmu se automaticky změní z režimu STEREO na MONO, čímž dojde k potlačení rušivého šumu. Symbol „**ST**“ na displeji v takovém okamžiku zmizí.

POZNÁMKA

Radiopřijímač nabízí následující způsoby ladění: manuální, automatické, ladění stanic uložených v paměti systému a ladění pomocí automatické paměti. Nejsnazším způsobem je uložení oblíbených stanic do paměti autorádia.

Manuální ladění

Otáčením ovladače pro manuální ladění vyhledejte stanice s vyšší nebo nižší frekvencí.

Automatické ladění

Po stisknutí tlačítka automatického ladění (**A**, **V**) začne tuner automaticky vyhledávat stanici s nejbližší nižší nebo vyšší frekvencí.

POZNÁMKA

Pokud toto tlačítko budete nadále držet stisknuté, bude se frekvence neustále měnit.

Ladění stanic uložených v paměti

V paměti autorádia může být uloženo 6 stanic v pásmu MW/LW a 12 stanic v pásmu FM.

1. Abyste mohli uložit stanici do paměti, zvolte nejprve vlnový rozsah MW, LW, FM1 nebo FM2. Nalaďte oblíbenou stanici.
2. Stiskněte tlačítka paměti na dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Číslo paměti a frekvence uložené stanice bude zobrazena na displeji. Zvolená stanice je tímto uložena v paměti přístroje.
3. Při ukládání dalších stanic a jiných vlnových rozsahů postupujte stejným způsobem. Pokud chcete naladit stanici uloženou v paměti, zadejte příslušný vlnový rozsah MW, LW, FM1 nebo FM2 a poté stiskněte odpovídající tlačítka paměti. Frekvence dané stanice a číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

POZNÁMKA

Jestliže dojde k přerušení dodávky elektrické energie (přepálením pojistky nebo odpojením akumulátoru), budou uložené stanice z paměti autorádia vymazány.

Ladění pomocí automatické paměti

Tato funkce je zvláště užitečná při jízdě v oblastech, kde neznáte frekvence lokálních stanic. Stiskněte a držte tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál; systém automaticky vyhledá a dočasně uloží do paměti 6 stanic s nejsilnějším signálem všech vlnových rozsahů v dané oblasti.

Jakmile je proces vyhledávání dokončen, bude naladěna stanice s nejsilnějším signálem a její frekvence bude zobrazena na displeji. Stisknutím a následným uvolněním tlačítka automatické paměti (**AUTO-M**) stanice uložené v paměti naladíte. Vždy může být naladěna pouze jedna stanice. Její frekvence a číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

POZNÁMKA

Pokud po skončení vyhledávání nebyla naladěna žádná stanice, bude na displeji zobrazen symbol „**A**“.

Audiosystém

Funkce Radio Data System (RDS)

Alternativní frekvence (AF)

Funkce AF je určena pro stanice vlnového rozsahu FM. Stisknutím tlačítka alternativní frekvence (**AF**) tuto funkci aktivujete a na displeji bude zobrazen symbol „AF“. Pokud bude přijímaná stanice RDS, bude zobrazen i název dané stanice.

Pokud si přejete nadále přijímat regionální stanice, stiskněte tlačítko (**AF**) a držte jej stisknute po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál a na displeji nebude zobrazen symbol „REG ON“. Pokud hodláte tento režim zrušit, opět stiskněte a držte tlačítko (**AF**) po dobu 2 sekund, dokud opět neuslyšíte zvukový signál a na displeji nebude zobrazen symbol „REG OFF“.

Dopravní vysílání (TA)

Pokud stisknete tlačítko (**TA**) během činnosti radiopřijímače, bude systém přepnut do režimu TA a na displeji bude zobrazen symbol „TP“.

V režimu TA jsou vyhledávána pouze dopravní vysílánf. Pokud právě naladěná stanice nevyšírá dopravní hlášení ve chvíli, kdy bylo stisknuto tlačítko (**TA**), radiopřijímač automaticky naladí jinou stanici jiné vysílací sítě. Pokud nebyla nalezena žádná vhodná stanice, bude na displeji zobrazen symbol „Nothing“ a bude obnoveno vysílání původně naladěné stanice.

Je-li tlačítko (**TA**) stisknuto ve chvíli, kdy přístroj pracuje v režimu TA nebo v jiném režimu, než je radiopřijímač, bude systém převeden do pohotovostního režimu a na displeji budou zobrazeny symboly „TA“ a „TP“. Pokud právě naladěná rozhlasová stanice nevyšírá žádné dopravní hlášení (**TA**), systém vyhledá jinou stanici a poté se vrátí zpět do pohotovostního režimu.

POZNÁMKA

V pohotovostním režimu TA je reprodukce právě přijímané stanice utlumena.

Je-li přijímano dopravní hlášení TA, nahradí toto vysílání TA reprodukcí jiné stanice, kazetového přehrávače, přehrávače MD nebo CD. Na displeji bude v takovém případě zobrazeno „Traffic Info“. Stisknutím tlačítka dopravního vysílání (**TA**) právě probíhající dopravní vysílání ukončíte a bude obnoven předchozí režim. Pokud chcete zrušit pohotovostní režim TA, stiskněte tlačítko (**TA**) ve chvíli, kdy se systém v pohotovostním režimu nachází.

Jak nastavit úroveň hlasitosti dopravního vysílání TA:

1. Během vysílání v pásmu FM stiskněte a držte tlačítko dopravního vysílání (**TA**) po dobu 2 sekund. Na displeji bude zobrazen nápis „TA VOL“.
2. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen nápis „TA VOL“, upravte úroveň hlasitosti otáčením hlavního spínače/ovladače hlasitosti.

Programové informace (PTY)

Některé stanice vlnového rozsahu FM jsou nositeli kódů, které určují typ programu dané stanice. Tyto kódy umožňují rychlé vyhledávání alternativní stanice se stejným programovým kódem.

Během příjmu vysílání v pásmu FM stiskněte tlačítko pro informace o typech programu (**PTY**). Během příjmu bude poté na displeji zobrazen kód typu programu a symbol „PTY“. Pokud nebude žádný kód programu zobrazen, bude na displeji svítit nápis „None“.

Výběr typu programu:

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko pro informace o typech programu (**PTY**).
2. Stiskněte zvolené tlačítko paměti (1-6), pod kterým byl předtím uložen typ programu, nebo stiskněte tlačítko automatického ladění (**A, V**).

Prohlížení informací o typech programu:

3. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko pro informace o typech programu (**PTY**).
4. Tlačítko automatického ladění (**A, V**) stiskněte na dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Přístroj začne prohledávat stanice, a pokud nebude žádná vhodná nalezena, bude na displeji zobrazen nápis „Nothing“ a bude obnoveno vysílání předchozího vlnového rozsahu.

Uložení typů programů pod jednotlivá tlačítka paměti:

5. Stiskněte tlačítko automatického ladění (**A, V**) a zvolte požadovaný typ programu.
6. Během zobrazení tohoto typu programu na displeji stiskněte tlačítko paměti na dobu 2 sekund.

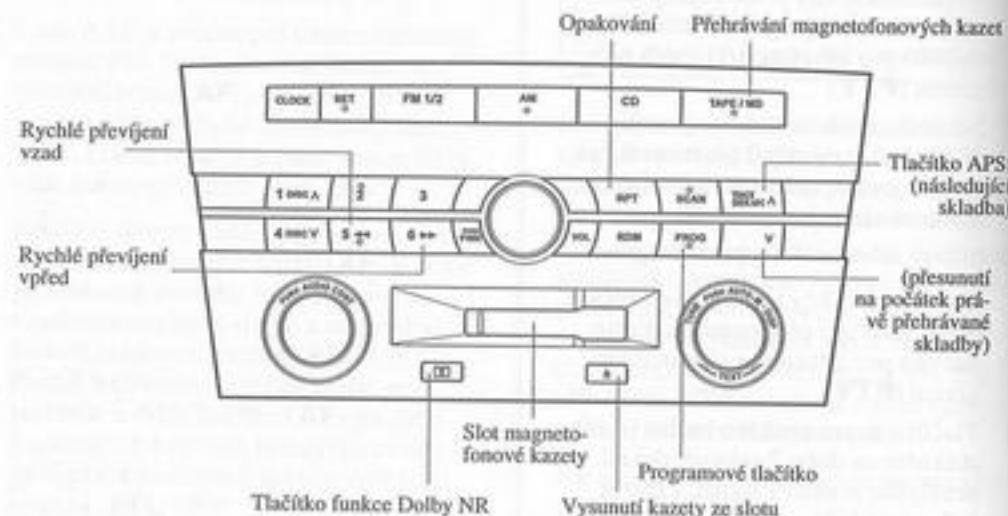
Nouzové vysílání

Je-li přijímano nouzové vysílání, je potlačena reprodukce jak radiopřijímače (v rozsahu FM), tak kazetového přehrávače nebo přehrávače MD i CD. Na displeji je v takové situaci zobrazen symbol „ALARM“. Po skončení nouzového vysílání se systém vrátí k původně zvolenému režimu.

Audiosystém

Audiosystém

▼ Ovládání přehrávače magnetofonových kazet*



Založení kazety

Vložte magnetofonovou kazetu do slotu tak, aby byl otvor pro přehrávání pásky na pravé straně. Kazeta bude automaticky přehrávána a na displeji bude zobrazen symbol „TAPE PLAY“. Jakmile bude přehrána jedna strana kazety, automaticky začne přehrávání její druhé strany. Pokud svítí symbol ▲, probíhá přehrávání horní strany magnetofonové pásky. Svítí-li ▼, je přehrávána strana spodní.

Přehrávání

Je-li kazeta založena ve slotu, stisknutím tlačítka pro přehrávání magnetofonové pásky (**TAPE/MD**) spustíte její přehrávání. Pokud tlačítko pro přehrávání (**TAPE/MD**) stisknete ve chvíli, kdy ve slotu kazeta není založena, bude na displeji blikat symbol „NO TAPE“.

Funkce Dolby – potlačení šumu

Pokud používáte magnetofonové pásky nahrané v režimu Dolby NR*, stiskněte tlačítko Dolby NR (□). Na displeji bude zobrazen symbol □. Pokud nechcete při přehrávání kazet využít funkci Dolby NR, stiskněte tlačítko ještě jednou.

- * Systém pro potlačení šumu je vyroben v licenci Dolby Laboratories Licensing Corporation. Název Dolby a symbol znázorňující dvojitý D jsou obchodními známkami společnosti Dolby Laboratories Corporation.

Vysunutí kazety ze slotu

Po stisknutí tlačítka (▲) bude kazeta vysunuta ze slotu.

POZNÁMKA

Kazeta může být vysunuta ze slotu i ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze OFF.

Rychlé převíjení vpřed/vzad

Pokud chcete pásku převinout rychle vpřed, stiskněte tlačítko (▶▶). Pro převinutí pásky zpět stiskněte tlačítko (◀◀). Pokud chcete tuto funkci přerušit a obnovit přehrávání kazety, stiskněte dané tlačítko ještě jednou.

POZNÁMKA

Pokud bude pásek rychlým převíjením vpřed nebo vzad posunuta až na její konec, bude tato funkce přerušena a automaticky bude započato její přehrávání.

Změna směru přehrávání pásky

Stisknutím programového tlačítka (**PROG**) změňte směr přehrávání magnetofonové pásky.

POZNÁMKA

Pokud pásek při přehrávání dojde až na konec, bude automaticky přehrávána její druhá strana.

APC (automatické vyhledávání)

Funkce APC slouží pro vyhledávání počátku následující skladby nebo skladby, která je právě přehrávána.

Stisknutím tlačítka APC (A) přesunete přehrávání na počátek následující skladby. Stisknutím tlačítka APC (V) se vrátíte na počátek skladby právě přehrávané. Opětovným stisknutím tlačítka tuto funkci přerušíte a bude obnoveno klasické přehrávání pásky.

POZNÁMKA

Funkce APC nemusí být správná, pokud:

- Je nahrávka na magnetofonové páscce nekvalitní.
- Jsou mezi nahrávkami dlouhé, prázdné pauzy.
- Na kazetě je zaznamenána živá nahrávka.
- Jsou mezi skladbami pauzy kratší než 3 sekundy.

Opakování skladby

Tato funkce umožňuje opakování poslech vybrané skladby. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování nahrávky (**RPT**). Právě přehrávaná skladba bude přehrána ještě jednou (na displeji bude zobrazen symbol „RPT“).

Opakování přehrávání přerušte opětovným stisknutím tlačítka (**RPT**).

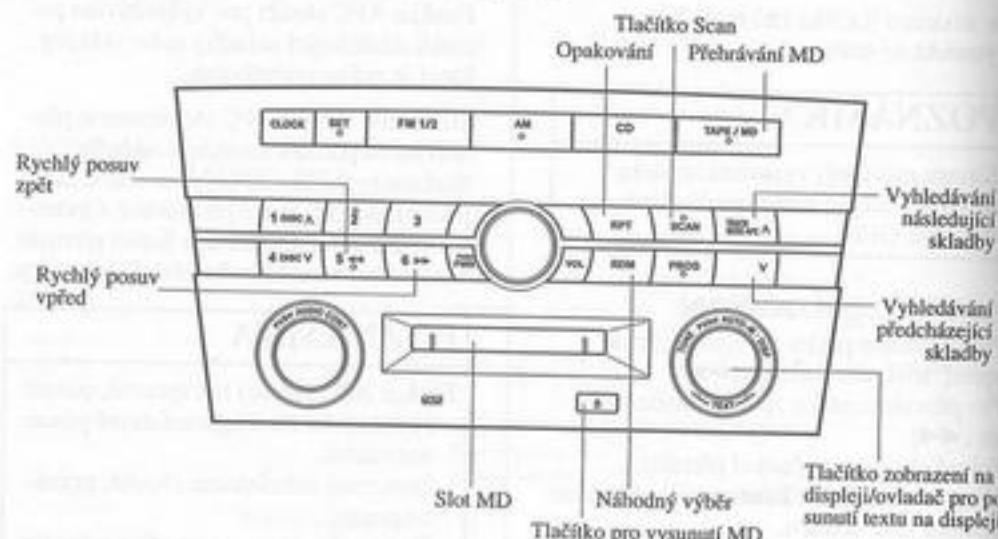
POZNÁMKA

Funkce RPT nemusí být správná, pokud:

- Nahrávka na magnetofonové páscce je nekvalitní.
- Jsou mezi nahrávkami dlouhé, prázdné pauzy.
- Na kazetě je zaznamenána živá nahrávka.
- Jsou mezi skladbami pauzy kratší než 3 sekundy.

Audiosystém

▼ Ovládání přehrávače minidisků (MD)*



Založení MD

MD založte do slotu etiketou vzhůru tak, jak naznačuje šipka. Automatický podávací mechanismus uloží MD a automaticky bude započato jeho přehrávání. Před začátkem reprodukce je krátká pauza, kterou přehrávač vyžaduje pro přečtení digitálního zápisu na MD.

Přehrávání

Pokud je ve slotu založen MD, spusťte stisknutím tlačítka pro přehrávání MD (**TAPE/M.D.**) reprodukci jeho nahrávky.

Pokud v okamžiku stisknutí tlačítka (**TAPE/M.D.**) není v přístroji založen MD, bude na displeji blikat nápis „NO DISC“.

Založení MD

MD bude vysunut po stisknutí tlačítka (Δ).

Funkce Music scan (typ A)

Tato funkce napomáhá při vyhledávání skladby přehráváním prvních 10 sekund každé skladby.

Po stisknutí tlačítka scan (**SCAN**) během přehrávání bude aktivována funkce scan (číslo skladby bude blikat na displeji). Opětovným stisknutím tlačítka scan (**SCAN**) tuto funkci zrušíte.

POZNÁMKA

Je-li přístroj ponechán v režimu scan, bude běžné přehrávání obnoveno z místa, ve kterém byl režim scan aktivován.

Opakování skladby

Tato funkce umožňuje opakováný poslech vybrané skladby.

Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování nahrávky (**RPT**).

Právě přehrávaná skladba bude přehrána ještě jednou (na displeji bude zobrazen symbol „RPT“).

Opakováne přehrávání přerušíte opětovným stisknutím tlačítka (**RPT**).

Náhodný výběr

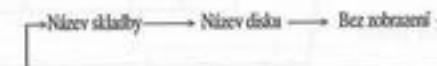
Tato funkce umožňuje, aby přehrávač určil náhodné pořadí přehrávání skladeb MD.

Během přehrávání MD stiskněte tlačítko pro náhodný výběr (**RDM**). Následující skladba již bude náhodně vybrána (na displeji bude zobrazen symbol „RDM“).

Dalším stisknutím tlačítka (**RDM**) funkci náhodného výběru skladeb zrušíte.

Změna zobrazení

Pokud hodláte během přehrávání MD změnit zobrazení na displeji, stiskněte tlačítko (**DISP**) a zobrazení se bude měnit v následujícím pořadí:



Délka názvu disku nebo skladby

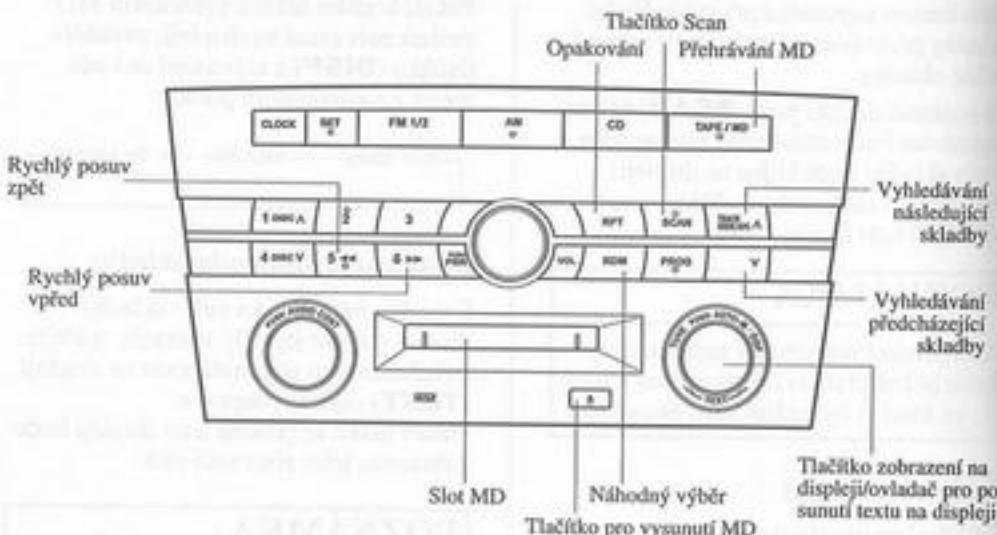
Pokud je název disku nebo skladby dlouhý a nelze jej celý zobrazit, otáčejte ovladačem pro posunutí textu na displeji (**TEXT**) směrem doprava.

Název disku se posune a na displeji bude zobrazena jeho zbyvající část.

POZNÁMKA

Pokud není název skladby nebo disku na MD zaznamenán, bude na displeji zobrazeno „NO TITLE“.

▼ Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*



Založení CD

Založte CD do slotu tak, aby jeho strana s etiketou směřovala vzhůru.

Mechanismus automatického podávání uloží disk a jeho přehrávání bude započato automaticky. Před začátkem reprodukce je krátká pauza, kterou přehrávač vyžaduje pro přečtení digitálního zápisu na CD.

Přehrávání

Je-li v přístroji založen CD, spusťte stisknutím tlačítka (**CD**) jeho přehrávání. Pokud ve chvíli, kdy stisknete tlačítka (**CD**), není disk založen, bude na displeji blikat nápis „NO DISC“.

POZNÁMKA

Je-li stisknuto tlačítko (**LOAD**), bude CD založen do přístroje a jeho přehrávání bude započato, i přestože předtím bylo stisknuto tlačítka pro vysunutí disku (**▲**).

Rychlý posuv vpřed/vzad

Pokud chcete reprodukci rychle posunout o několik skladeb vpřed, stiskněte a držte tlačítko (**>>**).

Pokud se chcete vrátit k předchozím nahávkám, stiskněte a držte tlačítko (**<<**).

Vyhledávání skladeb

Pokud stisknete tlačítko pro posun na následující skladbu (**▲**) jedenkrát, bude reprodukce přesunuta na počátek následující skladby.

Stisknete-li jedenkrát tlačítko pro vyhledávání směrem zpět (**▼**), bude reprodukce přesunuta na počátek právě přehrávané skladby.

Funkce Music scan (typ A)

Tato funkce napomáhá při vyhledávání skladeb přehráváním prvních 10 sekund každé skladby.

Po stisknutí tlačítka scan (**SCAN**) během přehrávání bude aktivována funkce scan (číslo skladby bude blikat na displeji).

Opětovným stisknutím tlačítka scan (**SCAN**) tuto funkci zrušíte.

POZNÁMKA

Je-li přístroj ponechán v režimu scan, bude běžné přehrávání obnoveno z místa, ve kterém byl režim scan aktivován.

Opakování skladby

Tato funkce umožňuje opakování poslechu vybrané skladby.

Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování nahrávky (**RPT**).

Právě přehrávaná skladba bude přehrána ještě jednou (na displeji bude zobrazen symbol „RPT“).

Opakování přehrávání přerušíte opětovným stisknutím tlačítka (**RPT**).

Náhodný výběr

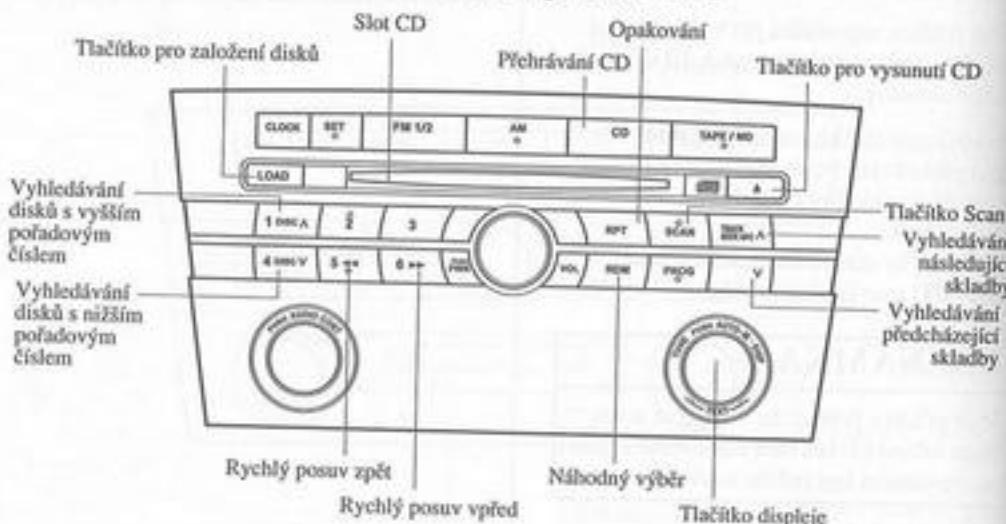
Tato funkce umožňuje, aby přehrávač určil náhodné pořadí přehrávání skladeb CD.

Během přehrávání CD stiskněte tlačítko pro náhodný výběr (**RDM**). Následující skladba již bude náhodně vybrána (na displeji bude zobrazen symbol „RDM“).

Dalším stisknutím tlačítka (**RDM**) funkci náhodného výběru skladeb zrušíte.

Audiosystém

▼ Ovládání CD měniče instalovaného v palubní desce*



Založení CD

CD musí být vkládán etiketou směrem vzhůru. Mechanismus automatického podávání uloží disk a jeho přehrávání bude započato automaticky. Před začátkem reprodukce je krátká pauza, kterou přehrávač vyžaduje pro přečtení digitálního zápisu na CD.

Číslo disku a číslo skladby bude zobrazeno na displeji.

POZNÁMKA

CD nesmí být vkládán do slotu ve chvíli, kdy je na displeji zobrazen nápis „WAIT“. Během této doby uslyšíte zvukový signál. Pokud stisknete a po dobu 2 sekund bude držet hlavní spínač/ovládač hlasitosti a tlačítko (LOAD) současně, přerušíte nebo spustíte zvukovou signalizaci.

Běžné zakládání CD

1. Stiskněte tlačítko (LOAD).
 2. Jakmile bude zobrazen symbol „In“, vložte CD.
- Založení CD pod určité pořadové číslo**
1. Stiskněte a držte tisknuté tlačítko (LOAD) po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál.
 2. Během 5 sekund po zvukovém signálu stiskněte tlačítko paměti s pořadovým číslem daného disku.
 3. Jakmile bude zobrazen symbol „In“, vložte CD.

POZNÁMKA

CD nemůže být založen pod určité pořadové číslo, je-li tato pozice již obsazena.

Založení většího počtu disků

1. Stiskněte a držte tisknuté tlačítko (LOAD) po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál.
2. Vyčkejte 5 sekund nebo během 5 sekund po zaznění zvukového signálu stiskněte tlačítko (LOAD) ještě jednou.
3. Jakmile bude zobrazen symbol „In“, vložte CD.
4. Ve chvíli, kdy je na displeji znova zobrazen nápis „In“, vložte další CD.

POZNÁMKA

První založený CD bude automaticky přehráván, pokud:

- Během 15 sekund po zobrazení nápisu „In“ na displeji nebyl založen další CD.
- Je zásobník CD již plný.

Zobrazování CD – čísla obsazené pozice

Pokud byste chtěli vědět čísla pozic obsazených CD, stiskněte tlačítko (DISP). Čísla obsazených pozic poté budou zobrazena na displeji po dobu 5 sekund.

Vysunutí CD

Běžné vysunutí CD

1. Stiskněte tlačítko pro vysunutí CD (▲). Na displeji bude zobrazeno číslo disku a nápis „DISC“ „OUT“.
2. Vyjměte disk.

POZNÁMKA

Pokud bude vysunut CD během svého přehrávání, bude automaticky přehráván disk následující.

Vysunutí konkrétního disku ze zásobníku

1. Stiskněte a po dobu 2 sekund držte tisknuté tlačítko pro vysouvání disků (▲), dokud se neozve zvukový signál.
2. Během 5 sekund po zaznění zvukového signálu stiskněte tlačítko paměti s pořadovým číslem daného disku.
3. Vyjměte disk.

Vysunutí všech disků současně

1. Stiskněte a po dobu 2 sekund držte tisknuté tlačítko pro vysouvání disků (▲), dokud se neozve zvukový signál.
2. Vyčkejte 5 sekund od zvukového signálu nebo během těchto 5 sekund stiskněte tlačítko pro vysouvání (▲) disků ještě jednou.
3. Vysunutý disk vyjměte a poté bude vysunut disk následující.

POZNÁMKA

- Jako první bude vysunut disk s nejnižším pořadovým číslem.
- Všechny disky budou ze zásobníku vysouvány nepřetržitě.
- Disky mohou být vysunuty i ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze OFF. Všechny disky budou vysunuty, jakmile stisknete a po dobu 2 sekund podržete tisknuté tlačítko pro vysouvání disků (▲).

Přehrávání

Je-li v přístroji založen CD, spusťte stisknutím tlačítka (CD) jeho přehrávání. Pokud ve chvíli, kdy stisknete tlačítko (CD), není disk založen, bude na displeji blikat nápis „NO DISC“.

Audiosystém

Rychlý posuv vpřed/vzad

Pokud chcete reprodukci rychle posunout o několik skladeb vpřed, stiskněte a držte tlačítko (►►).

Pokud se chcete vrátit k předchozím nahrávkám, stiskněte a držte tlačítko (◀◀).

Vyhledávání skladeb

Pokud stisknete tlačítko pro posun na následující skladbu (Λ) jedenkrát, bude reprodukce přesunuta na počátek následující skladby.

Stisknete-li jedenkrát tlačítko pro vyhledávání směrem zpět (Λ), bude reprodukce přesunuta na počátek právě přehrávané skladby.

Vyhledávání disků

Stisknutím tlačítka (**DISC** Λ) bude přehráván následující disk od svého počátku. Stisknutím tlačítka (**DISC** Λ) bude od svého počátku přehráván disk s nižším pořadovým číslem.

Funkce Music scan (typ A)

Tato funkce napomáhá při vyhledávání skladeb přehráváním prvních 10 sekund každé skladby.

Po stisknutí tlačítka scan (**SCAN**) během přehrávání bude aktivována funkce scan (číslo skladby bude blikat na displeji).

Opětovným stisknutím tlačítka scan (**SCAN**) režim přehrávání scan zrušíte.

POZNÁMKA

Je-li přístroj ponechán v režimu scan, bude běžné přehrávání obnoveno z místa, ve kterém byl režim scan aktivován.

Opakování skladby

Tato funkce umožňuje opakování poslech vybrané skladby.

Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování nahrávky (**RPT**). Právě přehrávaná skladba bude přehrána ještě jednou (na displeji bude zobrazen symbol „RPT“). Opakování přehrávání přerušíte opětovným stisknutím tlačítka (**RPT**).

Náhodný výběr

Tato funkce umožňuje, aby přehrávač určil náhodné pořadí přehrávání skladeb CD.

Během přehrávání CD stiskněte tlačítko pro náhodný výběr (**RDM**). Následující skladba již bude náhodně vybrána (na displeji bude zobrazen symbol „RDM“).

Dalším stisknutím tlačítka (**RDM**) funkci náhodného výběru skladeb zrušíte.

▼ Indikace chyb

Pokud zaregistrujete, že displej indikuje chybu, vyberte příčinu této chyby v následující tabulce. Pokud Vám indikace příčiny není jasná, přistavte vozidlo ke kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikace	Příčina	Řešení
CHECK MD	MD byl do slotu založen opačně.	Založte MD do přístroje správně. Pokud indikace chyby na displeji přetrívává, konzultujte tento problém s kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
CHECK MD	MD je poškozený.	Vložte do slotu jiný MD správným způsobem. Pokud indikace chyby na displeji přetrívává, konzultujte tento problém s kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
CHECK CD	CD byl do slotu založen opačně.	Založte CD do slotu správně. Pokud indikace chyby na displeji přetrívává, konzultujte tento problém s kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
CHECK CD	CD je poškozený.	Zkontrolujte, zda CD není poškrábán nebo znečištěn.

Funkce dálkového ovládání audiosystému instalovaného na volantu*



POZNÁMKA

Společnost Mazda instalovala tento systém, aby tak omezila rozptýlení pozornosti řidiče používáním ovládacích prvků audiosystému instalovaných na palubní desce. Vždy dávejte přednost zajištění bezpečné jízdy.

▼ Úprava hlasitosti

Pokud hodláte zvýšit hlasitost reprodukce, stiskněte tlačítko (+).

Pro snížení hlasitosti stiskněte tlačítko (-).



▼ Změna zdroje signálu



Typ s příjemem vlnového pásma AM

Stisknutím přepínače režimů (**MODE**) bude zdroj signálu audiosystému cyklicky měněn (příjem v pásmu FM1 > příjem v pásmu FM2 > příjem v pásmu AM > přehrávač magnetofonových kazet nebo MD > CD přehrávač/měnič).

POZNÁMKA

Režim přehrávače magnetofonových kazet, přehrávače MD, CD nebo CD měniče nelze zvolit jako zdroj signálu v následujících případech:

- Pokud audiosystém není vybaven přehrávačem magnetofonových kazet, MD, CD nebo CD měničem.
- Pokud magnetofonová kazeta, MD nebo CD nejsou v přístroji založeny.

Typ s příjemem vlnového pásma MW a LW

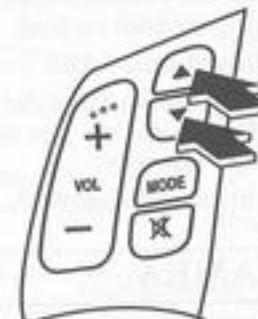
Stisknutím přepínače režimů (**MODE**) bude zdroj signálu audiosystému cyklicky měněn (příjem v pásmu FM1 > příjem v pásmu FM2 > příjem v pásmu LW/MW > přehrávač magnetofonových kazet nebo MD > CD přehrávač/měnič).

POZNÁMKA

Režim přehrávače magnetofonových kazet, přehrávače MD, CD nebo CD měniče nelze zvolit jako zdroj signálu v následujících případech:

- Pokud audiosystém není vybaven přehrávačem magnetofonových kazet, MD, CD nebo CD měničem.
- Pokud magnetofonová kazeta, MD nebo CD nejsou v přístroji založeny.

▼ Spínač automatického ladění



Během poslechu radiopřijímače

Stisknutím tlačítka automatického ladění (**▼**, **▲**) naladíte stanice uložené v paměti přístroje.

Pokud hodláte naladit stanici uloženou v paměti pod vyšším/nižším pořadovým číslem (1-6), stiskněte tlačítko automatického ladění (**▼**, **▲**).

Pokud podržíte spínač automatického ladění (**▼**, **▲**) stisknutý po dobu 2 sekund, dokud nezazní zvukový signál, bude automaticky naladěna vyšší nebo nižší frekvence.

Během přehrávání magnetofonové kazety

Stisknutím spínače automatického ladění (**▼**) a následným uvolněním přesunete přehrávání na následující skladbu.

Po stisknutí spínače automatického ladění (**▲**) a následném uvolnění bude znova přehrávána právě reprodukovaná skladba.

Během přehrávání CD nebo MD

Stisknutím spínače automatického ladění (**▼**) přesunete přehrávání na následující skladbu.

Po stisknutí spínače automatického ladění (**▲**) bude znova přehrávána právě reprodukovaná skladba.

▼ Spínač utlumení reprodukce

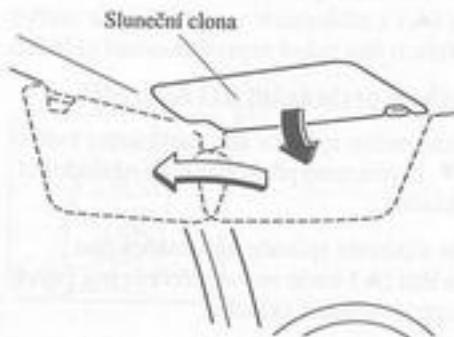
Stisknutím spínače pro utlumení (**X**) bude reprodukce utlumena. Dalším stisknutím bude reprodukce znova obnovena.



Vybavení interiéru

Sluneční clony

Je-li třeba zabránit oslnění slunečními paprsky zepředu, sklopte clonu dolů. Při oslnění ze strany ji přetočte směrem k bočnímu okénku.



▼ Kosmetická zrcátka

Pokud hodláte použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu.



Osvětlení interiéru

▼ Systém osvětlení vozu při nástupu*

Je-li systém osvětlení při nástupu do vozidla funkční, rozsvítí se stropní svítily (spínač je v poloze DOOR):

- Na dobu 30 sekund po odenčení dveří řidiče a po vyjmout klíče ze zapalování vozu.
- Na dobu 15 sekund po uzavření všech dveří vozu.
- Na dobu 15 sekund po vyjmout klíče ze zapalování v okamžiku, kdy jsou všechny dveře vozu zavřené.

Toto osvětlení zhasne, pokud:

- Bude klíč v zapalování otočen do polohy ON ve chvíli, kdy jsou všechny dveře vozu uzavřeny.
- Budou uzamčeny dveře řidiče.

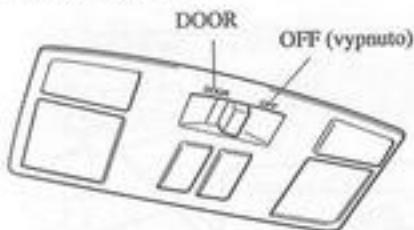
POZNÁMKA

Pokud však zůstanou některé z dveří otevřeny, zhasne osvětlení až po uplynutí 5 minut. Toto osvětlení se opětovně rozsvítí ve chvíli, kdy klíč v zapalování otočíte do polohy ON, nebo ve chvíli, kdy jsou po uzavření všech dveří vozidla jedny z nich opět otevřeny.

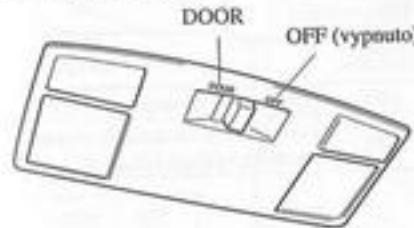
▼ Stropní svítily*

Vpředu.

Se střešním oknem



Bez střešního okna



OFF	Osvětlení interiéru vypnuto.
DOOR	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při otevření kterýchkoliv dveří. • (Se systémem osvětlení při nástupu) Rozsvítí se nebo zhasne při sepnutí systému osvětlení při nástupu do vozidla.

Vzadu

OFF (vypnuto) DOOR ON (zapnuto)



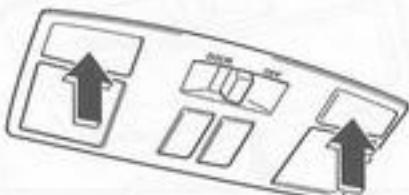
OFF	Osvětlení interiéru vypnuto.
DOOR	<ul style="list-style-type: none"> • Rozsvítí se při otevření kterýchkoliv dveří. • (Se systémem osvětlení při nástupu) Rozsvítí se nebo zhasne při sepnutí systému osvětlení při nástupu do vozidla.
ON	Svítí.

Vybavení interiéru

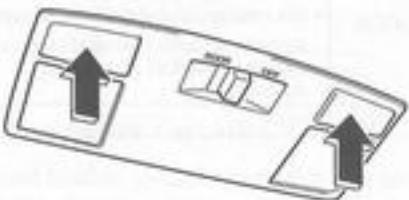
▼ Bodová světla*

Bodová světla jsou zapínána a vypínána stisknutím příslušných spínačů.

Se střešním oknem

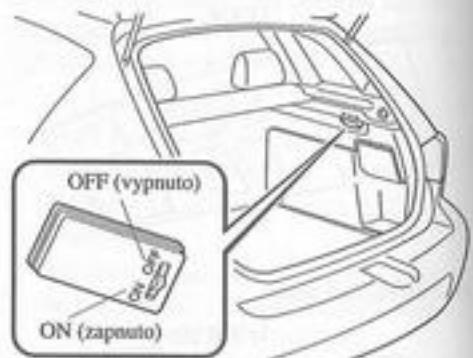


Bez střešního okna



▼ Osvětlení zavazadlového prostoru (Hatchback)

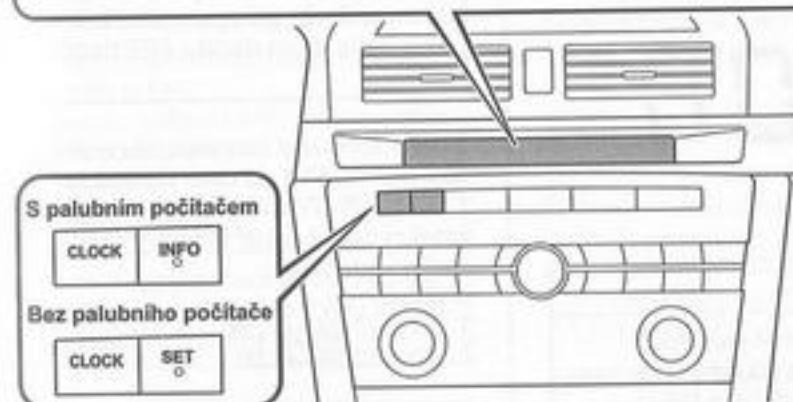
Bodová světla jsou zapínána a vypínána stisknutím příslušných spínačů.



OFF	Osvětlení vypnuto.
ON	Osvětlení je zapnuto při otevření zadních výklopných dveří.

Informační displej

Informační displej se v závislosti na modelu a specifikacích vozidla liší.



▼ Funkce informačního displeje

Informační displej má následující funkce:

- Hodiny
- Zobrazení funkcí klimatizace
- Zobrazení funkcí audiosystému
- Palubní počítač*

Vybavení interiéru

Vybavení interiéru

▼ Hodiny

POZNÁMKA

V okamžiku, kdy je zobrazována funkce palubního počítače, stiskněte tlačítko CLOCK, čímž změňte stávající zobrazení na indikaci časového údaje.

Čas je zobrazován ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze ACC nebo ON.

Seřízení času

POZNÁMKA

U vozidel vybavených palubním počítačem stiskněte při seřizování času místo tlačítka SET tlačítko INFO.

1. Stiskněte tlačítko CLOCK a držte jej, dokud nezazní zvukový signál a na displeji nebude zobrazen symbol „12Hr“ a „24Hr“.
2. Stisknutím tlačítka SET můžete volit mezi zobrazením symbolu „12Hr“ a „24Hr“. Zvolený režim bude na displeji blikat.
Pokud hodláte provést seřízení času, stiskněte tlačítko CLOCK ještě jednou ve chvíli, kdy Vám požadované nastavení bliká.
3. Poté bude zobrazen symbol „Hr.ADJUST“ a část časového údaje zobrazující počet hodin začne blikat. Stisknutím tlačítka SET upravte počet hodin a poté stiskněte tlačítko CLOCK.

4. Poté bude na displeji „Min. ADJUST“ a část časového údaje zobrazující počet minut bude blikat. Stisknutím tlačítka SET upravte počet minut a poté stiskněte tlačítko CLOCK.

Vynulování časového údaje

POZNÁMKA

U vozidel vybavených palubním počítačem stiskněte při vynulování časového údaje místo tlačítka SET tlačítko INFO.

Během zobrazení časového údaje stiskněte tlačítko SET na dobu minimálně 1,5 sekundy. Po uvolnění tohoto tlačítka zazní zvukový signál a časový údaj se změní následovně:

(Příklad)

12:01—12:29 → 12:00

12:30—12:59 → 1:00

POZNÁMKA

Po uvolnění tlačítka SET bude čítač sekund vynulován (0.0).

▼ Zobrazení funkcí klimatizace

Na displeji je zobrazován aktuální stav činnosti systému klimatizace. Ovládání systému klimatizace je popsáno v kapitole „Systém klimatizace“ (str. 6-2).

▼ Zobrazení funkcí audiosystému

Na displeji jsou zobrazovány informace o činnosti audiosystému. Pokyny k ovládání audiosystému jsou uvedeny v kapitole „Audiosystém“ (str. 6-16).

▼ Palubní počítač*

Palubní počítač může zobrazovat následující údaje:

- Aktuální spotřebu paliva.
- Průměrnou spotřebu paliva.
- Dojezdovou vzdálenost (přibližnou vzdálenost, kterou je vozidlo schopno ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži).
- Průměrnou rychlosť jízdy.

Klíč ve spínací skříni zapalování musí být v poloze ON.

Stisknutím spínače INFO změňte režim zobrazení na displeji.

POZNÁMKA

Je-li na displeji zobrazen časový údaj, bude po stisknutí tlačítka INFO na displeji zobrazen palubní počítač.

Pokud vystane jakýkoli problém v systému palubního počítače Vašeho vozu, obraťte se na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Režim zobrazení aktuální spotřeby paliva

V tomto režimu je zobrazována momentální hodnota spotřeby paliva vypočítaná z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.

Okamžitá spotřeba paliva je propočítávána a zobrazována každé 2 sekundy.

Je-li zvolen tento režim, bude na displeji zobrazen symbol CONSUM CUR.

**CONSUM CUR
L/100km**

Jakmile rychlosť jízdy klesne na přibližně 5 km/h, bude na displeji zobrazen symbol ---- L/100 km.

Režim zobrazení průměrné spotřeby paliva

V tomto režimu je zobrazována průměrná hodnota spotřeby paliva vypočítaná z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti od posledního vynulování údaje nebo od připojení akumulátoru.

Průměrná spotřeba paliva je propočítávána a zobrazována každou minutu.

Je-li zvolen tento režim, bude na displeji zobrazen symbol CONSUM AV.

**CONSUM AV
L/100km**

Chcete-li vynulovat zobrazené údaje, stiskněte na dobu delší než 1 sekunda tlačítko INFO.

Vybavení interiéru

Po stisknutí tlačítka INFO bude po dobu přibližně 1 minuty na displeji zobrazen symbol --- L/100 km , dokud nebude proveden nový výpočet a zobrazení spotřeby paliva.

Režim zobrazení dojezdové vzdálenosti

V tomto režimu je zobrazována přibližná vzdálenost, kterou Váš vůz může urazit na zbývající zásobu paliva v nádrži. Její výpočet je založen na spotřebě paliva.

Tato dojezdová vzdálenost je propočítávána a zobrazována každou minutu.

Je-li zvolen tento režim, bude na displeji zobrazen symbol REMNG.



POZNÁMKA

- Přestože je indikována dostatečně dlouhá dojezdová vzdálenost, dotankujte palivo v případě, kdy se ručička palivoměru přiblíží ke značce E nebo kdy svítí varovná kontrolka nízké hladiny paliva v nádrži, co nejdříve.
- Tento údaj se nezmění, pokud nedotankujete více než 20 litrů paliva.

Režim zobrazení průměrné rychlosti vozidla

Tato funkce udává průměrnou rychlosť jízdy vozidla vypočítanou ze vzdálenosti a trvání jízdy od připojení akumulátoru vozidla nebo od vynulování tohoto údaje.

Průměrná rychlosť vozidla je propočítávána a zobrazována každých 10 sekund.

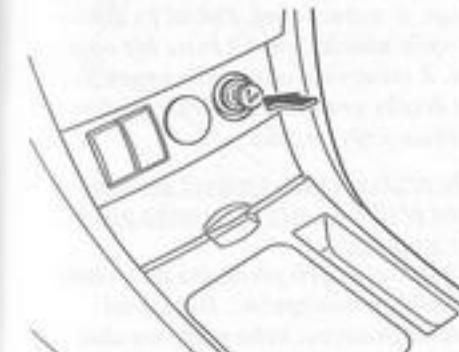
Je-li zvolen tento režim, bude na displeji zobrazen symbol AV.



Chcete-li vynulovat zobrazované údaje, stiskněte na dobu delší než 1 sekunda tlačítko INFO. Po stisknutí tlačítka INFO se displeji po dobu přibližně 1 minuty zobrazí symbol --- km/h , a to do chvíle, kdy bude proveden nový výpočet a zobrazení průměrné rychlosť vozidla.

Zapalovač cigaret

Klíč ve spínací skříňce zapalování musí být v poloze ACC nebo ON. Zapalovač zatlačte a následně uvolněte. Jakmile bude připraven k použití, automaticky vyskočí.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Nedotýkejte se kovových částí zapalovače, mohli byste se popálit.
- Při nahřívání nedržte zapalovač zatlačený, jelikož by mohlo dojít k jeho přehřátí.
- Nikdy nepoužívejte zásuvku zapalovače jako zdroj elektrické energie pro napájení jiných elektrických spotřebičů, jako je například holící strojek nebo kávovar. Mohlo by dojít k poškození zásuvky nebo elektrického systému. Používejte pouze originální zapalovač Mazda nebo ekvivalentní náhradu.
- Pokud zapalovač automaticky nevyskočí zpět během 30 sekund, vyjměte jej rukou, předejdete tím jeho přehřátí.

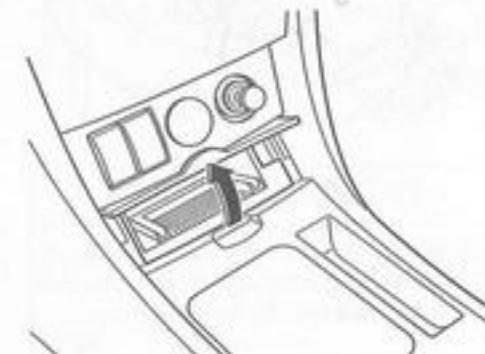
Popelník

⚠️ UPOZORNĚNÍ

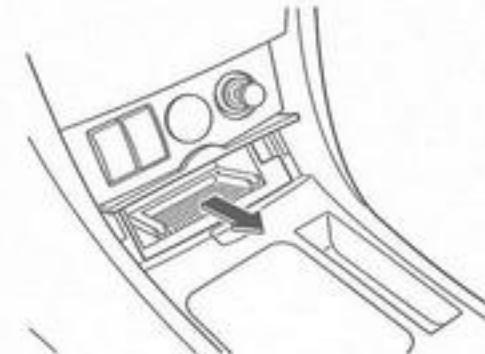
Nepoužívejte popelník k odhadování odpadků. Mohli byste způsobit požár.

▼ V přední části vozu

Pokud jej hodláte použít, otevřete jeho kryt.



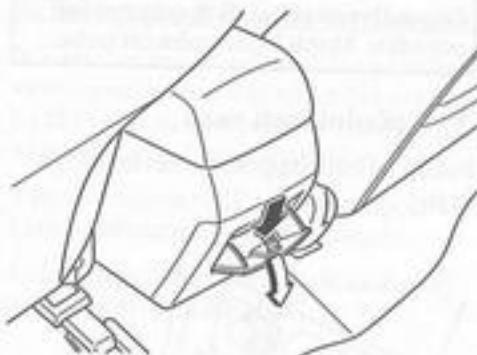
Je-li třeba popelník vyjmout, otevřete kryt a vytáhněte jej směrem vzhůru.



Vybavení interiéru

▼ V zadní části vozu

Pokud hodláte popelník vyjmout, otevřete jej a stlačte pojistnou pružinu směrem dolů.



Držák nádob s nápoji

⚠ VAROVÁNÍ

Používání držáků nápojů:
Používání držáků pro uložení horkých nápojů ve chvíli, kdy se vozidlo pohybuje, je nebezpečné. Pokud by došlo k vylití obsahu, mohli byste být opařeni. Z tohoto důvodu nikdy nepoužívejte držáky pro uložení horkých nápojů během jízdy vozidla.

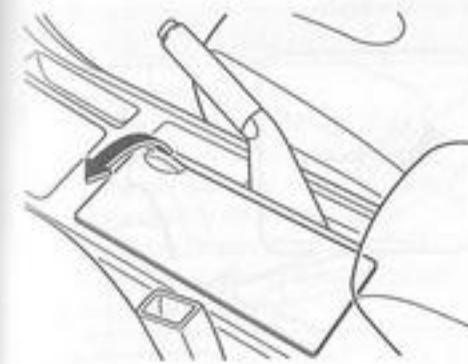
Do držáků nádob s nápoji neukládejte jiné předměty, než šálky nebo plechovky s nápoji;

Ukládání jiných předmětů do těchto držáků je nebezpečné. Během náhlého zastavení nebo manévrování jimi mohou být cestující zasaženi a zraněni, nebo se tyto předměty mohou volně pohybovat uvnitř vozidla a rušit pozornost řidiče, což by mohlo vést ke vzniku nehody. Proto tento držák používejte pouze pro uložení šálků a plechovek s nápoji.

⚠ UPOZORNĚNÍ

V rámci snížení rizika zranění během nehody nebo náhlého zastavení udržujte držáky nápojů, které nejsou používány, uzavřené.

Pokud je hodláte použít, otevřete jejich kryt.



Držák lahví

Držáky Lahví jsou integrovány ve vnitřních výplních dveří.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do držáků nádob s nápoji bez uzávěrů. V opačném případě by se jejich obsah mohl při otevření dveří rozlít.

Úložné prostory

VAROVÁNÍ

Otevřené odkládací schránky:
Jízda s otevřenými úložnými schránkami je nebezpečná. Abyste omezili nebezpečí zranění v případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla, udržujte odkládací schránky během jízdy zavřené.

UPOZORNĚNÍ

V horkém počasí mohou být teploty v odkládacích prostorech natolik vysoké, že mohou způsobit deformaci nebo výbuch uložených předmětů, jako jsou například zapalovače nebo brýle.

ODKLÁDACÍ SCHRÁNKA

Odskládací schránku v přístrojové desce otevřete vyklopením madla směrem k sobě.

Vložením klíče do jejího zámku a otočením ve směru hodinových ručiček schránku uzamknete, proti směru hodinových ručiček odemknete.

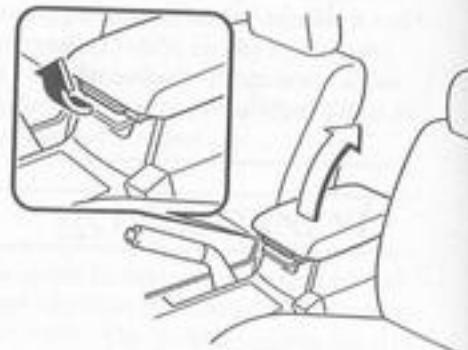


Středová konzola

Při jejím otevření pozdvihněte spodní západku krytu.



Drobné předměty mohou být uloženy v malém prostoru víka středové konzoly. Pokud tento prostor hodláte otevřít, pozdvihněte horní západku.



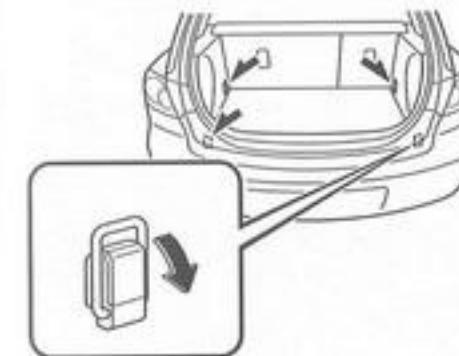
Oka pro zajištění nákladu (Hatchback)

VAROVÁNÍ

Nezajištěný náklad:
Nezajištěný náklad je během jízdy nebezpečný. Tyto předměty mohou být v případě náhlého zastavení nebo nehody uvedeny do pohybu nebo deformovány, a zapříčinit tak vznik nehody. Před jízdou se ujistěte, zda je náklad řádně zajištěn.

Oka instalovaná v zavazadlovém prostoru používejte pro zajištění nákladu pomocí lana nebo sítě. Pevnost těchto ok je 196 N.

Nevystavujte je většímu zatížení, jelikož by mohlo dojít k jejich poškození.



Úložný prostor v podlaze zavazadlového prostoru (Hatchback)

Pokud hodláte použít tento úložný prostor, zdvihněte dno zavazadlového prostoru.



Úložná schránka pod podlahou zavazadlového prostoru

7

V případě nouze

Užitečné informace o tom, jak postupovat v případě nouze.

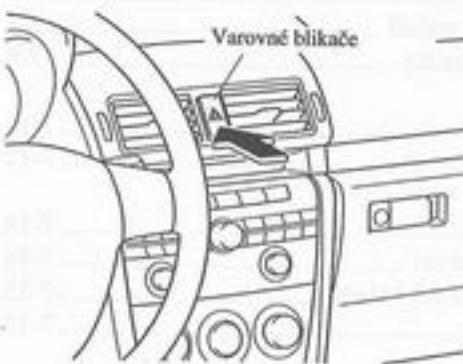
Nouzové parkování vozu	7-2
Nouzové parkování	7-2
Popruh pro zajištění výstražného trojúhelníku	7-2
Defekt pneumatiky	7-3
Uložení náhradního kola a nářadí	7-3
Výměna poškozené pneumatiky	7-6
Přehřátí motoru	7-12
Přehřátí motoru	7-12
Nouzové startování	7-14
Startování přehlceného motoru	7-14
Startování pomocí startovacích kabelů	7-15
Startování roztlacením	7-17
Nouzové odtažení vozu	7-18
Postup při tažení	7-18
Tažné oko	7-19

Nouzové parkování

Nouzové parkování

Varovné blikáče vozu by měly být použity vždy, když vozidlo zastavujete na vozovce nebo v její blízkosti.

Varovné blikáče upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v jízdě a při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



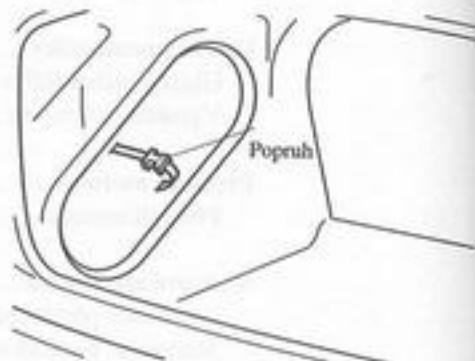
Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou uvedeny do činnosti všechny čtyři ukazatele směru současně.

POZNÁMKA

- Ve chvíli, kdy jsou spuštěny varovné blikáče, nejsou ukazatele směru funkční.
- Ujistěte se, zda je použití varovných blikáčů při tažení vozidla v souladu s místními předpisy. Jejich použití může být v takovém případě zakázáno.

Popruh pro zajištění výstražného trojúhelníku

Výstražný trojúhelník udržujte ve schránce pro uložení zvedáku. Odstraňte její kryt a zajistěte výstražný trojúhelník pomocí popruhu.

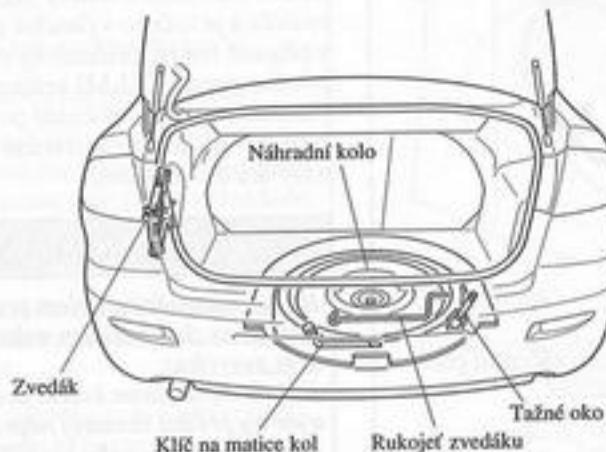


Defekt pneumatiky

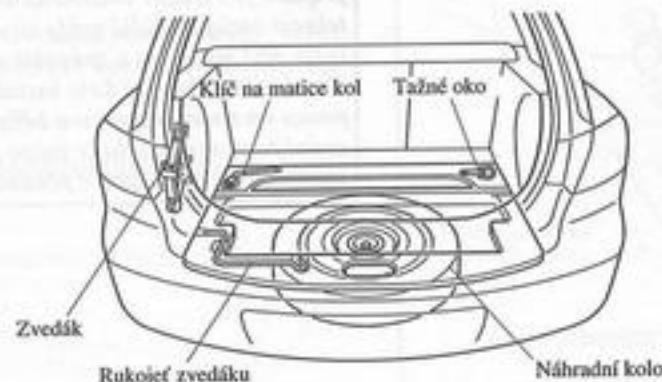
Uložení náhradní pneumatiky a nářadí

Náhradní pneumatika a nářadí jsou uloženy na místech vyznačených na schématu.

Sedan



Hatchback

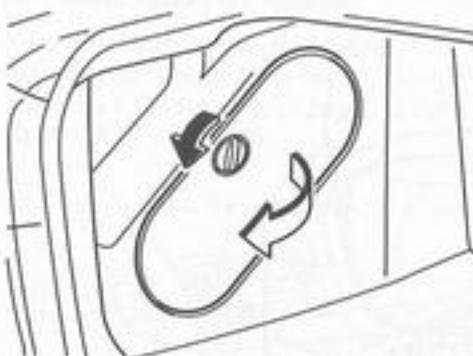


Defekt pneumatiky

▼ Zvedák

Vyjmutí zvedáku

- Odstraňte kryt.



- Povolte křídlový šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.



Zajištění zvedáku

Výše uvedený postup provedte v opačném pořadí.

▼ Náhradní kolo

Váš vůz Mazda je vybaven náhradním kolem pro dočasné použití.

Náhradní kolo pro dočasné použití je lehčí a má menší rozměry než běžná kola vozidla a je určeno výhradně pro využití v případě nouze, přičemž by mělo být použito pouze VELMI krátkou dobu. Náhradní kolo pro dočasné použití **NIKDY** nesmí být používáno na dlouhé trasy ani dlouhodobě.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s náhradním kolem pro dočasné použití na zledovatělém nebo zasněženém povrchu:

Jízda s náhradním kolem instalovaným na přední (hnané) nápravě na zledovatělém nebo zasněženém povrchu je nebezpečná. V takovém případě je výrazně ovlivněna ovladatelnost vozidla. Řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit nehodu. Proto toto náhradní kolo instalujte pouze na zadní nápravu a běžné kolo zadní nápravy instalujte místo poškozeného kola na nápravě přední.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Abyste se vyvarovali poškození náhradního kola pro dočasné použití nebo vozidla, dodržujte následující bezpečnostní opatření:

- Nepřekračujte rychlosť 80 km/h.
 - Vyvarujte se jízdě přes překážky.
- Rovněž neprojíždějte automatickými mycími linkami. Náhradní kolo tohoto typu má menší průměr než běžné kolo Vašeho vozu, proto je jeho světlá výška přibližně o 25 mm nižší.
- Na tomto náhradním kole nepoužívejte sněhové řetězy, jelikož je nelze správně instalovat.
 - Dočasné náhradní kolo Vašeho vozu nepoužívejte na jiném vozidle. Toto kolo je určeno výhradně pro Váš vůz Mazda.
 - U svého vozidla používejte vždy pouze jedno náhradní kolo pro dočasné použití.

Demontáž náhradního kola.

(Sedan)

- Odstraňte dno zavazadlového prostoru.



Dno zavazadlového prostoru

- Pomocí klíče na matice kola otáčejte příchytným šroubem proti směru hodinových ručiček.

Klíč na matice kol



Příchytná pneumatiky

(Hatchback)

- Odstraňte dno zavazadlového prostoru i úložnou schránku pod ním.



Úložná schránka pod podlahou zavazadlového prostoru

Defekt pneumatiky

2. Pomocí klíče na matici kola otáčejte příchytným šroubem proti směru hodinových ručiček.



Výměna poškozené pneumatiky

POZNÁMKA

Jestliže se během jízdy vyskytnou následující okolnosti, může to znamenat, že došlo k poškození pneumatiky.

- Řízení se stává obtížnějším.
- Vozidlo začne nadměrně vibrovat.
- Vozidlo táhne k jedné straně.

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajedte na rovnou plochu stranou od silnice a provozu a poškozenou pneumatiku vyměňte.

Odstavení vozidla v blízkosti provozu na silnici nebo na okraji rušné ulice je nebezpečné.

VAROVÁNÍ

Zvedání vozidla pomocí zvedáku:
Výměna prázdné pneumatiky může být nebezpečná, pokud není dodržen správný postup. Vozidlo se může smeknout ze zvedáku a kohokoliv vážně poranit.

Proto při výměně pneumatiky dodržujte předepsaný postup a nikdy nevstupujte pod vozidlo, které je zajištěno pouze zvedákem.

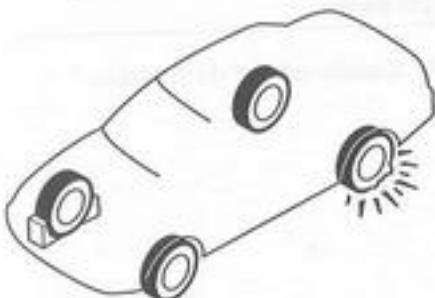
Cestující ve vozidle podepřeném zvedákom:

Umožnit komukoliv, aby setrvával ve vozidle zdviženém na zvedáku, je nebezpečné. Cestující může způsobit pád vozidla, v důsledku čehož může utrpět vážné zranění. Nikdy nedovolte, aby kdokoliv setrvával ve vozidle zdviženém na zvedáku.

POZNÁMKA

Před použitím zvedáku se ujistěte, zda je dostatečně promazán.

1. Zaparkujte vozidlo na rovné ploše, stranou od silničního provozu, a pevně zatáhněte ruční brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou posuňte páku voliče do polohy pro parkování (P) a u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo 1. rychlostní stupeň a vypněte motor vozidla.
3. Zapněte varovné blikače vozidla.
4. Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla a zdržovali se v dostatečné vzdálenosti od vozidla i silničního provozu.
5. Vyjměte z vozu zvedák, nářadí a náhradní kolo (str. 7-3).
6. Založte kolo, které leží úhlopříčně proti prázdné pneumatice, vhodným klínem. Při zajišťování kola umístěte klín před i za pneumatiku.

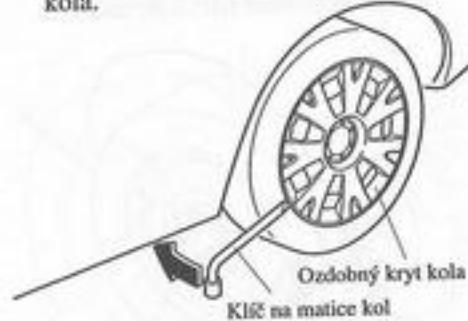


POZNÁMKA

Při zakládání kol použijte kámen nebo špalek dřeva dostatečně velký, aby udržel pneumatiku na místě.

▼ Demontáž poškozeného kola

1. Pomocí zploštělého konce klíče na matice kol sejměte ozdobný kryt kola.

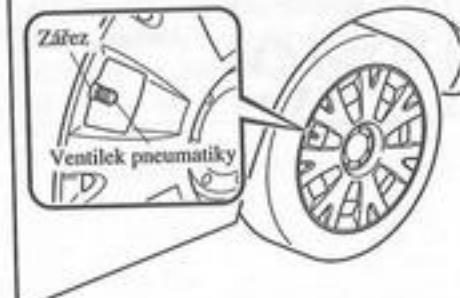


POZNÁMKA

Zploštělý konec klíče na matici kol pevně vložte mezi disk kola a ozdobný kryt kola, jinak bude demontáž krytu velmi obtížná.

UPOZORNĚNÍ

Při instalaci ozdobného krytu kola vyrovnejte zářez na krytu kola podle ventilku pneumatiky.



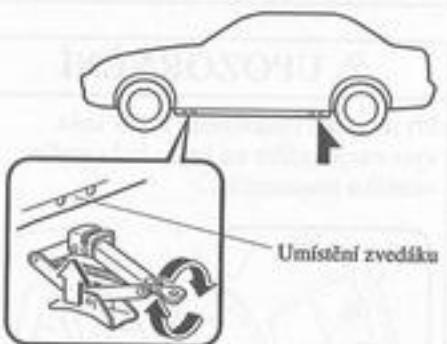
Pokud nebude zářez ozdobného krytu v dokonalém zákrytu s ventilkem kola, může během instalace dojít k jeho poškození.

Defekt pneumatiky

- Pomocí klíče na matici kol povolte každou matici kola otáčením proti směru hodinových ručiček o jednu otáčku, matice však nedemontujte, dokud kolo není zdviženo nad zem.



- Zvedák umístěte na tu stranu vozu, na které došlo k defektu pneumatiky, a to co nejbliže vyměňované pneumaticce.



VAROVÁNÍ

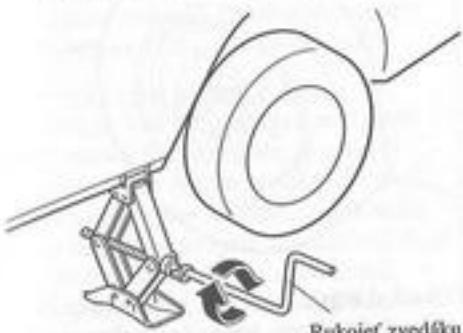
Nesprávné umístění zvedáku:
Snaha o umístění zvedáku do jiných bodů, než je doporučeno v tomto návodu, je nebezpečná. Vozidlo může ze zvedáku sklouznout a někoho těžce zranit, nebo dokonce usmrtit. Proto při zvedání vozu používejte pouze určené přední nebo zadní opěrné body pro umístění zvedáku, doporučené v tomto „Návodu k obsluze“.

Nesprávný zvedák:
Použití zvedáku, který není určen pro Vaši Mazdu, může být nebezpečné. Vozidlo může ze zvedáku sklouznout a kohokoliv těžce zranit. Z tohoto důvodu používejte pouze zvedák, který byl součástí výbavy Vaší Mazdy.

Podkládání zvedáku jinými předměty:
Zvedání vozu zvedákom podloženým jinými předměty je nebezpečné. Zvedák může sklouznout a může dojít ke zranění osob bud' zvedákom, nebo padajícím vozidlem. Z tohoto důvodu nikdy zvedák nepodkládejte jinými předměty.

- Zasuňte rukojeť do zvedáku.

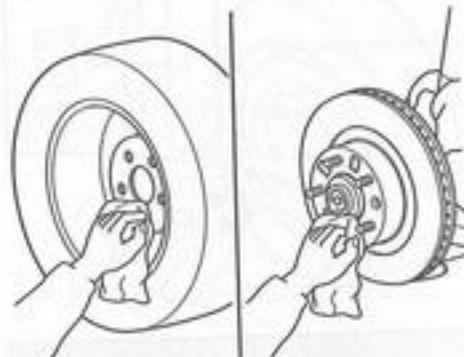
- Otačejte rukojetí ve směru hodinových ručiček až do chvíle, kdy bude vozidlo dostatečně vysoko, aby mohla být instalována náhradní pneumatika. Před demontováním matic kola se ujistěte, zda je Váš vůz Mazda dobře zajištěn proti pohybu a zda nemůže ze zvedáku sklouznout.



- Otačením proti směru hodinových ručiček demontujte matici kola. Poté sejměte kolo i středovou krytku.

▼ Instalace náhradního kola

- Pomocí hadíku odstraňte veškeré bláto a nečistoty z montážní plochy kola i náboje kola, včetně jeho šroubů.



VAROVÁNÍ

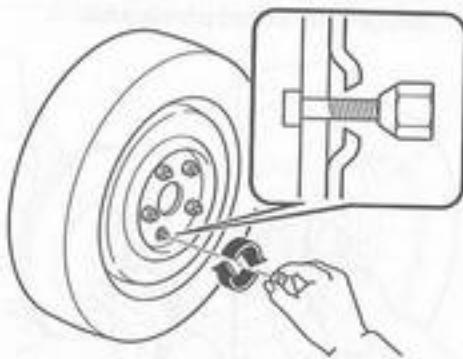
Odstranění bláta a nečistot z kola, náboje a šroubů náboje:
Je nebezpečné, pokud při výměně nebo zámeně kola neodstraníte bláto a nečistoty z montážních ploch kola, náboje a šroubů náboje. V takovém případě může během jízdy dojít k uvolnění šroubů a kola, následkem čehož může být vážná nehoda.

Před výměnou nebo zámenou kola se vždy ujistěte, zda jsou všechny montážní plochy čisté.

- Instalujte náhradní kolo.

Defekt pneumatiky

3. Našroubujte zpátky matici kola (zkosenou hranou směrem ke kolu) a utáhněte je rukou.

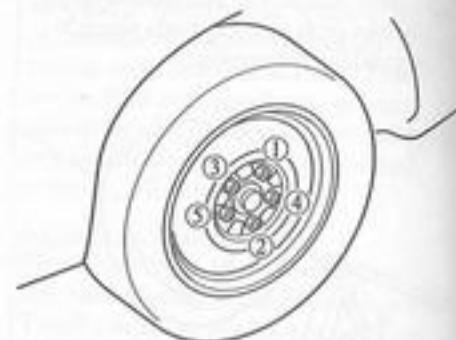


VAROVÁNÍ

Aplikace oleje nebo mazacího tuku na kola, šrouby a matice:

Aplikace oleje nebo mazacího tuku na kola, šrouby a matice je nebezpečná. V takovém případě může během jízdy dojít k uvolnění šroubů a kola, následkem čehož může být vážná nehoda. Navíc by šrouby a matice mohly být nadměrným utažením poškozeny. Proto matice a šrouby kol neošetřujte olejem ani mazacím tukem a při jejich utahování nepoužívejte nadměrný utahovací moment.

4. Otáčejte rukojetí zvedákem proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo zpět na zem. Pomocí klíče na matice kol dotáhněte matice v pořadí uvedeném na obrázku.



Pokud si nejste jisti, zda jsou matice kola správně dotaženy, nechejte je zkонтrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Utahovací moment matic kol:

N·m (kgf·m)	88-127 (9-12)
-------------	---------------

VAROVÁNÍ

Uvolněné matice kola:

Nesprávně nebo nedostatečně utažené matice kola jsou nebezpečné. Může dojít ke kmitání kola, nebo dokonce k jeho uvolnění během jízdy. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto vždy matice kola bezpečně a správně utáhněte.

Metrický závit a matice kol:

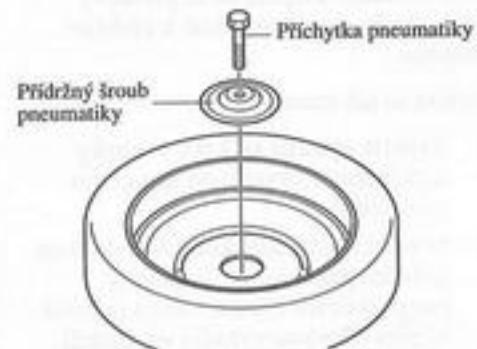
Jelikož je Váš vůz vybaven maticemi kol s metrickým závitem, je použití matic s jiným typem závitu nebezpečné. Použitím jiného typu závitu nelze kola bezpečně uchytit, a může tak dojít k jejich uvolnění nebo sklouznutí, což by mohlo mít za následek vážnou dopravní nehodu. Při záměně kol se vždy ujistěte, zda při zpětné instalaci používáte matice, které jste demonovali, nebo matice se stejným typem závitu.

Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách:

Jízda s nesprávně nahuštěnými pneumatikami je nebezpečná. Kolo s nesprávně nahuštěnou pneumatikou může nepříznivě ovlivnit ovládání vozidla, což může vést až k nehodě. Nikdy s vozem nejezděte, dokud se nepřesvědčíte, že pneumatiky, včetně náhradního kola, jsou správně nahuštěné. Při kontrole tlaku vzduchu v pneumatikách vždy zkontrolujte i tlak v náhradním kole.

5. Poškozenou pneumatiku uložte do vozu a zajistěte ji pomocí přídřžného šroubu.

Co nejdříve nechejte vadnou pneumatiku opravit.



POZNÁMKA

Zvedák a náradí uložte tak, aby tyto předměty při jízdě neklepaly.

Přehřívání motoru

Přehřívání motoru

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání motoru, zaznamenáte-li ztrátu výkonu motoru, nebo zaslechnete-li hlasité klepání nebo pleskavý hluk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.

Pokud se tak stane:

1. Zajedte opatrně ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu.
2. U vozu s automatickou převodovkou posuňte páku voliče do polohy pro parkování (P) a u vozu s manuální převodovkou vyřaďte na neutrál. Zatáhněte parkovací brzdu.
3. Vypněte klimatizaci.

VAROVÁNÍ

Pára z přehřátého motoru:

Pára vycházející z přehřátého motoru je nebezpečná. Můžete být vážně popáleni. Přední kapotu motoru otevřejte **POUZE TEHDY**, až z motoru přestane unikat pára.

4. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou uniká chladicí kapalina nebo pára, či nikoli.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřiblížujte se k přední části vozidla. Vypněte motor. Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud žádná pára z motorového prostoru neuniká:

Otevřete kapotu a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

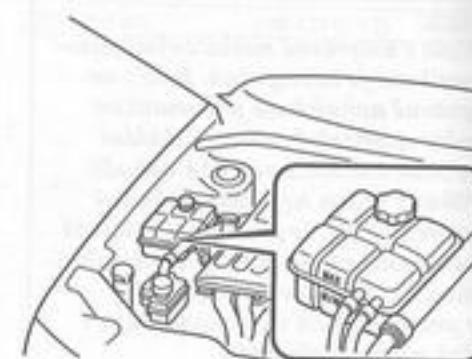
⚠️ UPOZORNĚNÍ

Pokud ventilátor chlazení během chodu motoru neběží, teplota motoru se zvýší. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

5. Ujistěte se, zda běží ventilátor chlazení, a po vychladnutí motoru jej vypněte.
6. Po úplném zchladnutí zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Je-li nízká, zkontrolujte, zda neuniká z chladiče nebo hadic systému chlazení.

Pokud zjistíte únik kapaliny nebo jiné poškození systému, nebo pokud kapaliny stále uniká:

Vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Pokud žádné závady nezjistíte, motor je studený a žádný únik kapaliny není patrný:

Opatrně doplňte potřebné množství chladicí kapaliny (str. 8-11).

⚠️ VAROVÁNÍ

Uzávěry systému chlazení:
Ve chvílích, kdy je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit vážné zranění. Proto v okamžiku, kdy je motor i chladič horký, nesnímejte žádný uzávěr chladicího systému.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Pokud motor jeví známky přehřívání nebo se přehřívá, nechejte chladicí systém zkontrolovat. Pokud nebude závada chladicího systému odstraněna, může dojít k vážnému poškození motoru.

Přehřívání motoru

Nouzové startování

Startování přehlceného motoru

Nedaří-li se motor nastartovat, může to být způsobeno jeho přehlcením (přemíra paliva v motoru).

V takovém případě postupujte následovně:

1. Sešlápněte plynový pedál až na podlahu a držte jej v této poloze.
2. Otočte klíč v zapalování do polohy START a držte jej v této poloze, dokud motor nenastartuje, maximálně však 10 sekund. Jakmile motor nastartuje, ihned uvolněte klíč i plynový pedál, jelikož okamžitě dojde k přetáčení motoru.
3. Pokud se Vám nepodařilo motor nastartovat, pokuste se o to bez sešlápnutí plynového pedálu - maximálně však po dobu 10 sekund.

Nouzové startování

Startování motoru pomocí startovacích kabelů

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, není-li prováděno správně. Proto důsledně dodržujte tento postup. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Výbuch akumulátoru:

Plameny a jiskry v blízkosti otevřených článků akumulátoru jsou nebezpečné. Při běžném provozu dochází v akumulátoru k uvolňování vodíku, který se může vznítit a zapříčinit výbuch akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit vážné popáleniny a zranění. Z tohoto důvodu se k otevřeným článkům akumulátoru nepřibližujte s otevřeným ohněm, včetně cigaret a zdroje jisker.

Nízká hladina elektrolytu nebo zamrzlý akumulátor:

Startování motoru vozidla pomocí startovacích kabelů, jehož akumulátor je zamrzlý, nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Může dojít k prasknutí akumulátoru nebo k jeho výbuchu, důsledkem čehož může být vážné zranění. Proto pomocí startovacích kabelů nestartujte vozidlo, jehož akumulátor je zamrzlý, nebo ve kterém je nedostatek elektrolytu.

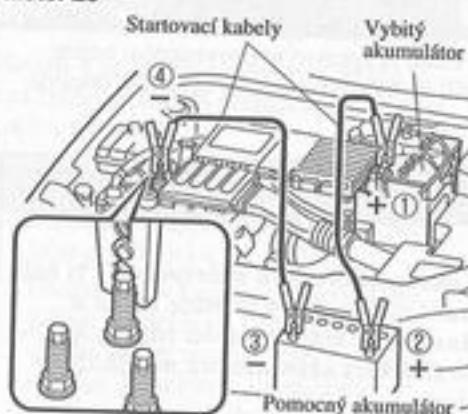
UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série nebo souprava generátoru 24 V), mohlo by dojít k poškození motoru startéru, který pracuje na 12 V, zapalovacího systému a dalších součástí elektrického systému.

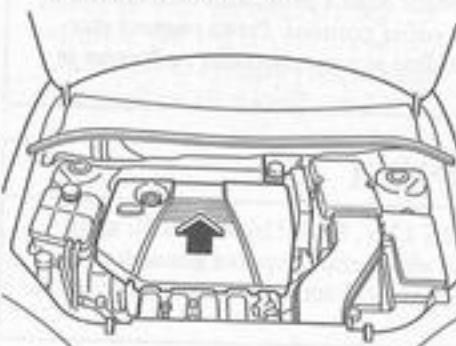
Nouzové startování

Kabely připojte v uvedeném číselném pořadí a odpojte v pořadí opačném.

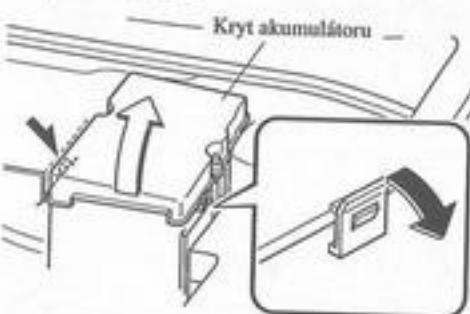
Motor Z6



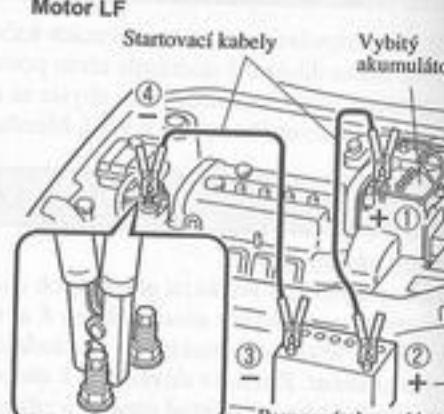
- U vozidel vybavených krytem motoru tento kryt demontujte.



- Kryt akumulátoru demontujte z jeho přední strany.



Motor LF



- Zkontrolujte, zda je jmenovité napětí startovacího akumulátoru 12 V a zda se jedná o akumulátor s uzemněným záporným (-) pólem.
- Pokud je startovací akumulátor instalován ve druhém vozidle, dbejte na to, aby se vozidla vzájemně nedotýkala. Vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a vypněte veškeré nepotřebné elektrické spotřebiče (záťaze) v obou vozidlech.
- Připojte startovací kabely přesně podle uvedeného číselného pořadí (viz obrázek).
 - Nejprve připojte jeden konec kabelu ke kladnému pólu vybitého akumulátoru (1).
 - Pak připojte druhý konec tohoto kabelu ke kladnému pólu pomocného akumulátoru (2).
 - Dále připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému pólu pomocného akumulátoru (3).
 - Jeho druhý konec připojte k pevné, nepohyblivé kovové části (například k pravému upevňovacímu šroubu motoru) dostatečně vzdálené od vybitého akumulátoru (4).

⚠ VAROVÁNÍ

Připojení kabelu k zápornému pólu:
Připojení konce druhého kabelu přímo k zápornému pólu (-) vybitého akumulátoru je nebezpečné. Vznikající jiskry mohou způsobit výbuch plynu v blízkosti akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí. Proto konec druhého kabelu připojujte vždy mimo dosah vybitého akumulátoru.

Připojování kabelu k pohyblivým částem:

Připojování konce kabelu k pohyblivým částem motoru nebo do jejich blízkosti (ventilátor chlazení, řemeny) je nebezpečné. Po nastartování motoru může dojít k jeho vytržení z místa upevnění a k vážnému zranění. Z tohoto důvodu kabel nikdy nepřipojte k pohyblivým částem motoru ani do jejich blízkosti.

- Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechte jej několik minut běžet. Poté nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátem.
- Jakmile je startování dokončeno, opatrně odpojte všechny kabely v obráceném pořadí.

POZNÁMKA

Ujistěte se, zda je kryt motoru bezpečně instalován.

Startování roztlačením vozidla

⚠ VAROVÁNÍ

Startování vozidla tažením:
Startování vozidla tažením je nebezpečné. Náhlý pohyb vozidla v okamžiku nastartování motoru může způsobit vzájemnou kolizi obou vozidel. Může rovněž dojít ke zranění cestujících. Z tohoto důvodu nikdy nestartujte vozidlo tažením.

Vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou, není možno startovat roztlačením.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo, které je vybaveno manuální převodovkou, byste neměli startovat roztlačením. Mohlo by tak dojít k poškození systému řízení emisí.

Nouzové tažení vozidla

Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně autorizovanému opravci vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození.

Současně je třeba dodržovat platné předpisy.

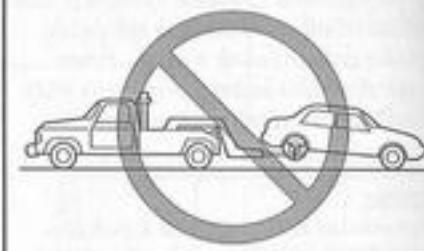
Vozidlo by mělo být taženo s předními koly zdviženými nad zem. V případě rozsáhlého poškození nebo za jiných okolností použijte k tomuto účelu přepravní podvozek.



Je-li vozidlo taženo se zadními koly na vozovce, nezapomeňte uvolnit parkovací brzdu.

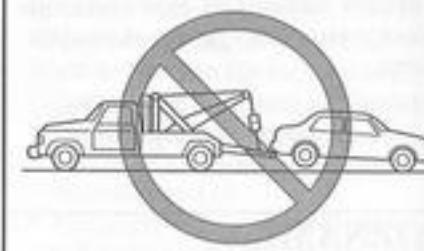
⚠️ UPOZORNĚNÍ

Vozidlo neodtahujte proti směru jízdy s hnanými koly na vozovce. Mohlo by tak dojít k poškození vnitřních částí převodovky.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

K odtahování nepoužívejte takové zařízení, jako je pohyblivé vázací lano. To by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtahové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.



Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtahová služba, lze vozidlo odtáhnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tážného háku instalovaného na přední části vozidla. Vozidlo táhněte pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlosťí a pouze na krátké vzdálenosti.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozu po vlastní ose (se všemi čtyřmi koly na zemi) dodržujte následující pokyny:

1. Vyřaďte na neutrál.
2. Klíč v zapalování otočte do polohy ACC.
3. Uvolněte parkovací brzdu.

Pamatujte, že ve chvili, kdy je vypnutý motor, nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

Tažné oko

⚠️ UPOZORNĚNÍ

- Tažná oka nebo háky by měly být používány pouze v případě nouze (například, je-li třeba vůz vytáhnout z příkopu nebo sněhové závěje).
- Při použití tažného oka nebo háků dbejte, aby lano nebo řetěz byly vždy nataženy v přímém směru, souběžně s podélnou osou vozidla. Nikdy je nevystavujte působení stranového tahu.
- K tažení vozidla nikdy nepoužívejte transportní hák pod zadní částí vozidla.

Ten je určen pouze pro zajištění vozidla během transportu. V případě jeho využití k tažení může dojít k poškození nárazníku.

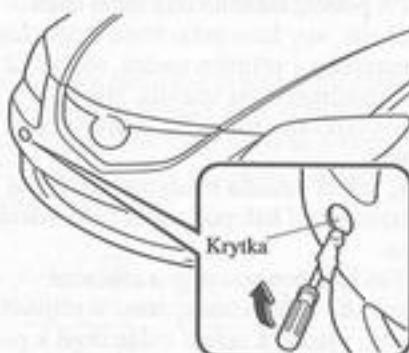
POZNÁMKA

Při tažení vozidla na řetězu nebo ocelovém laně obalte řetěz nebo lano v blízkosti nárazníku měkkým hadrem, předejdete tak jeho případnému poškození.

Nouzové tažení vozidla

▼ Tažné oko - vpředu

1. Vyjměte tažné oko a klíč na matice kol ze zavazadlového prostoru (str. 7-3).
2. Šroubovák nebo podobný předmět obalte měkkým hadrem, čímž zabráňte případnému poškození laku nárazníku, a otevřete krytku v předním nárazníku.



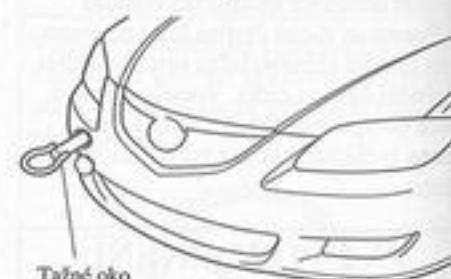
⚠️ UPOZORNĚNÍ

Krytku nelze zcela vyjmout. Nepoužijte při jejím otevírání nadměrnou sílu, jelikož by mohlo dojít k jejímu poškození nebo k poškrábání laku nárazníku.

3. Pomocí klíče na matice kol bezpečně instalujte tažné oko.



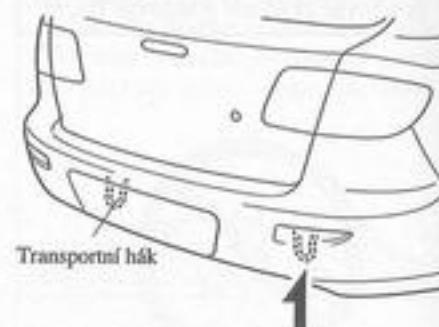
4. Tažným okem provlékněte tažné lano.



⚠️ UPOZORNĚNÍ

Pokud není tažné oko bezpečně uchyceno, může při tažení vozidla dojít k jeho úplnému uvolnění z nárazníku. Proto se ujistěte, zda je tažné oko v nárazníku bezpečně uchyceno.

▼ Transportní hák - vzadu



8

Údržba a péče o vozidlo

Jak udržet Váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

Úvod	8-2
Úvod	8-2
Plánovaná údržba	8-3
Plánovaná údržba	8-3
Údržba prováděná majitelem	8-5
Plán údržby prováděný majitelem	8-5
Bezpečnostní opatření při údržbě prováděné majitelem	8-6
Přehled součástí motorového prostoru	8-7
Motorový olej	8-8
Chladicí kapalina motoru	8-8
Brzdová/spojková kapalina	8-12
Kapalina posilovače řízení	8-13
Kapalina automatické převodovky (ATF)	8-14
Kapalina ostříkovače čelního okna a hlavních světlometů	8-16
Mazání součástí karoserie	8-17
Vzduchový filtr	8-17
Lišty stěračů	8-19
Akumulátor	8-22
Pneumatiky	8-24
Žárovky	8-28
Pojistky	8-39
Péče o vzhled vozidla	8-44
Jak minimalizovat poškození laku karoserie vlivem vnějšího prostředí	8-44
Péče o exteriér vozu	8-46
Péče o interiér vozu	8-49

Úvod

Úvod

Při kontrole a údržbě vozidla prováděné podle pokynů uvedených v tomto návodu budte velmi opatrní, abyste předešli případnému zranění sebe, ostatních osob nebo poškození Vašeho vozu.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem, popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili přímo kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výrobcem vyškolení technici a originální náhradní díly Mazda představují pro Váš vůz to nejlepší. Bez técto zkušeností a náhradních dílů, které byly vyrobeny speciálně pro Váš vůz Mazda, může být servis proveden neodborně, neúplně a nedostatečně, což může mít za následek problematický provoz vozu. Následně může dojít k poškození vozidla nebo ke vzniku nehody a zranění. Odborná rada a kvalitní služby Vám jsou k dispozici u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Majitel vozu by si měl vést písemnou evidenci o správném provádění předepsané údržby vozu.

Reklamací uplatněné v průběhu záruční doby nebudou uznány, plynou-li ze zanedbání údržby vozidla a nikoli z vady materiálu nebo dílen ského zpracování.

Plánovaná údržba

Plánovaná údržba

POZNÁMKA

- Po uplynutí stanovené lhůty pokračujte v předepsané údržbě v doporučených intervalech.
- Na základě vizuální kontroly nebo prověření funkce systému (jeho výkonu) provedte opravu, vyčištění, nebo, je-li třeba, výměnu. (Zkontrolujte a podle potřeby provedte výměnu vzduchového filtru.)

Systém řízení emisí a s ním související systémy

Na systém řízení emisí a efektivní chod motoru má největší vliv zapalování a palivový systém vozidla. Proto do técto systémů nijak nezasahujte. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Plánovaná údržba

- I: Kontrola: Kontrola a čištění, seřízení, oprava, v případě potřeby výměna.
 R: Výměna
 C: Vyčištění

Servisní interval (Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve.)	Počet měsíců x1000 km	12	24	36	48	60	72	84	96	108
		20	40	60	80	100	120	140	160	180

Výdej ventilů	Akustická kontrola každých 120 000 km, v případě hlučnosti seřízení									
Hnací řemeny*1	I I I I I I I I I I									
Volsoběh (u motoru Z6)	I I I I I I I I I I									
Svíčky zapalování	Výměna každých 120 000 km									
Vzduchový filtr*2	Motor Z6 C C R C C R C C R Motor LF R R R R R R R R R R									
Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě)	I I I I I I I I I I									
Motorový olej*3	R R R R R R R R R R									
Olejový filtr*3	R R R R R R R R R R									
Chladicí systém motoru	I I I I I I I I I I									
Chladicí kapalina motoru	První výměna po 100 000 km nebo 48 měsících; poté každých 24 měsíců									
Vedení paliva a hadice	I I I I I I I I I I									
Hladina a specifická hustota elektrolytu v akumulátoru	I I I I I I I I I I									
Brzdové vedení, hadice a spoje	I I I I I I I I I I									
Brzdová kapalina*4	R R R R R R R R R R									
Parkovací brzda	I I I I I I I I I I									
Kotoučové brzdy	I I I I I I I I I I									
Kapalina posilovače řízení, vedení, hadice a spoje	I I I I I I I I I I									
Funkce řízení a spoje	I I I I I I I I I I									
Olej manuální převodovky	R R R R R R R R R R									
Hladina kapaliny automatické převodovky	I I I I I I I I I I									
Kulové čepy a přední a zadní zavěšení	I I I I I I I I I I									
Prachovky hnacího hřídele	I I I I I I I I I I									
Výfukový systém a tepelné štity	Kontrola každých 80 000 km nebo 60 měsíců									
Stav karoserie (koruze a prorezavění)	Kontrola každoročně									
Pylový filtr (je-li ve výbavě)	R R R R R R R R R R									
Pneumatiky (včetně náhradního kola) (včetně úpravy tlaku vzduchu)	I I I I I I I I I I									

*1: Rovněž zkontrolujte a seříďte řemeny posilovače řízení a klimatizace, je-li ve výbavě.

*2: Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.

*3: Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo častěji.

a) V prašném prostředí.

b) Dlouhodobý chod motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlosťmi.

c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy na krátké vzdálenosti.

*4: Pokud jsou brzdy vozidla nadměrně zatížovány (například během nepřetržité ostré jízdy nebo jízdy v horských oblastech), nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, kontrolejte brzdovou kapaliny každoročně.

Údržba prováděná majitelem

Plán údržby prováděné majitelem

▼ Běžný servis

Důrazně Vám doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli alespoň jedenkrát denně, týdně nebo při každém tankování.

- Hladina motorového oleje (str. 8-8)
- Hladina chladicí kapaliny motoru (str. 8-11)
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny (str. 8-12)
- Hladina kapaliny v ostříkovačích (str. 8-16)
- Údržba akumulátoru (str. 8-22)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (str. 8-24)

Údržba prováděná majitelem

Bezpečnostní opatření týkající údržby prováděné majitelem

Nesprávný nebo neúplný servis může mít za následek problematický provoz. Tato část Vám poskytne pokyny týkající se pouze těch položek, které je možno snadno provést.

Jak již bylo vysvětleno v úvodu (str. 8-2), některé postupy a úkony může provádět pouze kvalifikovaný servisní technik, vybavený potřebným speciálním nářadím a nástroji.

Nesprávná údržba prováděná během záruční doby vlastními silami může nepříznivě ovlivnit platnost záruky poskytované na Váš vůz. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné „Garanční knížce“, kterou jste obdrželi při předání nového vozu. Pokud si nejste jisti nějakým servisním postupem nebo položkou údržby, popisovanými v tomto návodu, svěťte je přímo kvalifikovanému opravci; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

Pro likvidaci použitých olejů a kapalin platí přísné předpisy nebo zákony, týkající se ochrany životního prostředí. Proto Vás žádáme, abyste při likvidaci použitých olejů a kapalin postupovali s ohledem na ochranu životního prostředí. Doporučujeme Vám, abyste výměny oleje a provozních kapalin svého vozu svěřili kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Údržbové práce:

Provádění údržby a servisu vozidla může být nebezpečné, není-li postupováno správně. Při provádění určitých údržbových operací můžete utrpět vážné zranění. Pokud postrádáte dostatečnou úroveň znalostí a zkušenosti, nebo nemáte k dispozici odpovídající nářadí a vybavení, svěťte tento úkon kvalifikovanému servisnímu technikovi.

Běžící motor:

Práce pod kapotou ve chvíli, kdy běží motor vozu, je nebezpečná. Pokud na sobě máte šperky nebo volný oděv, může být toto nebezpečí ještě větší. Může se stát, že kterýkoli z těchto předmětů bude zachycen pohybujícími se součástmi motoru, výsledkem čehož může být Vaše zranění. Je-li při práci v motorovém prostoru nutné, aby běžel motor vozu, zkонтrolujte ještě předtím, než se přiblížíte k motoru nebo ventilátoru, který může být neočekávaně spuštěn, zda na sobě nemáte některý z uvedených předmětů (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky), případně kravaty a podobné volné části oděvu.

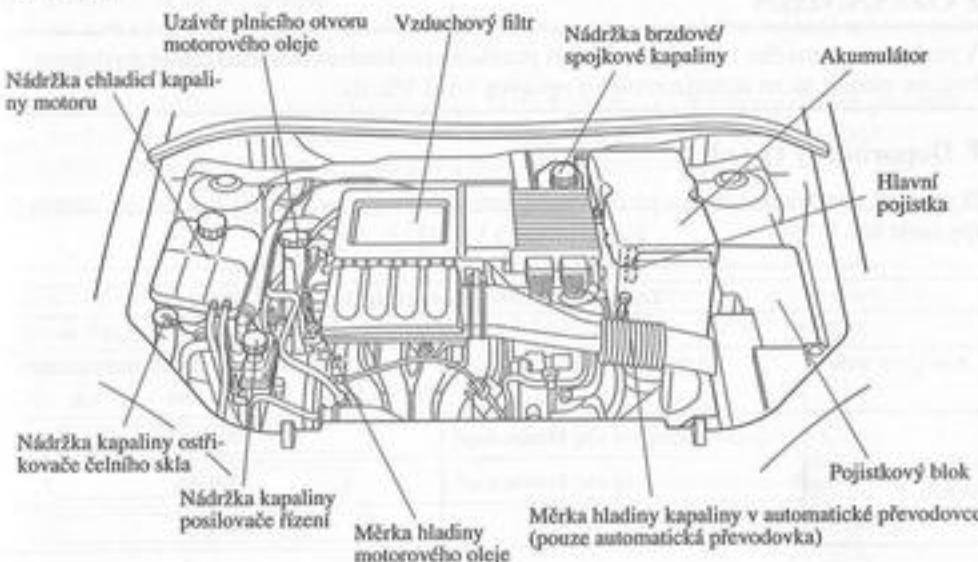
Kontrola motoru a elektrický ventilátor chladiče:

Kontrola motoru ve chvíli, kdy je klíč v zapalování v poloze ON, je nebezpečná. Ventilátor chladiče motoru může být spuštěn i tehdy, kdy motor vozu neběží. V takovém případě jím můžete být vážně zraněni. Proto při kontrole motoru vypněte zapalování a klíč vyjměte ze spínací skřínky.

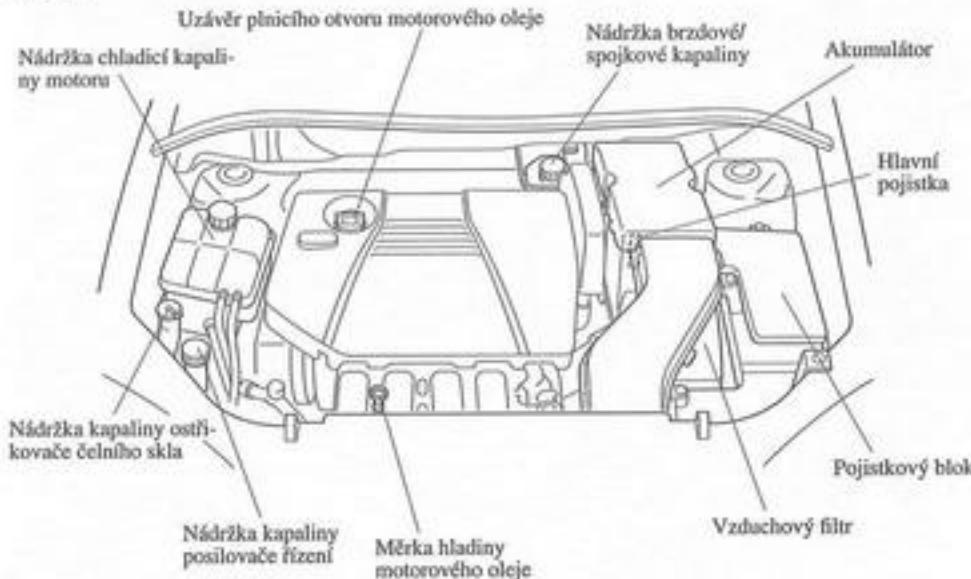
Údržba prováděná majitelem

Přehled součástí motorového prostoru

Motor Z6



Motor LF



Údržba prováděná majitelem

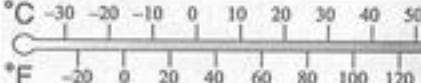
Motorový olej

POZNÁMKA

Výměna motorového oleje by měla být prováděna u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Doporučený typ oleje

Při výměně motorového oleje v předepsaných intervalech údržby by měly být použity následující typy oleje (str. 8-3):

Tepelný rozsah hodnoty viskozity SAE		
Kategorie oleje	Doporučený typ oleje	
API SL ACEA A3	Originální motorový olej Mazda, např.	5W-30
	Originální motorový olej Mazda, např.	10W-40
	-	5W-20

Hodnota viskozity motorového oleje má přímý vliv na míru spotřeby paliva a na provoz v chladném počasí (startování a průtok oleje).

Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou v chladném počasí přispívat ke snížení spotřeby paliva a ke zvýšení výkonu.

Naproti tomu provoz ve vysokých teplotách vyžaduje pro dostatečné mazání motoru použití motorových olejů s vyšší viskozitou.

Při výběru vhodného typu motorového oleje berte v úvahu, v jakých teplotních podmínkách bude Váš vůz provozován předtím, než bude provedena další výměna oleje.

Podle této tabulky pak zvolte doporučenou hodnotu viskozity oleje.

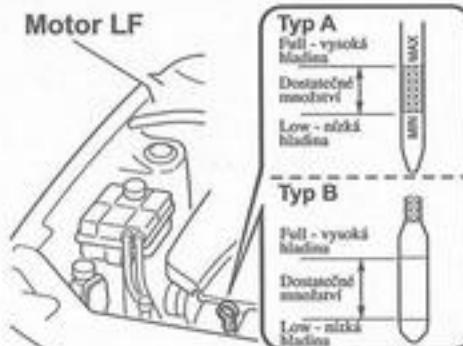
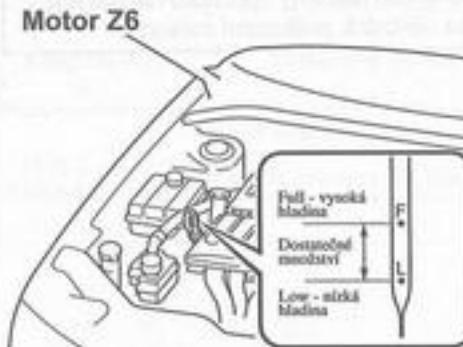
⚠️ UPOZORNĚNÍ

Používání olejů, jejichž viskozita leží mimo doporučené hodnoty specifikovaných teplotních rozsahů uvedených v tabulce, může mít za následek poškození motoru.

Údržba prováděná majitelem

▼ Kontrola hladiny motorového oleje

- Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
- Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
- Vypněte motor vozu a vyčkejte přibližně 5 minut, aby olej natekl zpět do olejové vany.
- Vytáhněte měrku hladiny motorového oleje, otřete ji do sucha hadíkem a poté ji vrátěte zpět na své místo.



- Nyní měrku hladiny motorového oleje opět vytáhněte a odečtěte výšku hladiny. Pokud se hladina pohybuje mezi značkami Low a Full, je vše v pořádku. Pokud však hladina oleje leží blízko značky Low nebo pod ní, doplňte olej až po značku Full.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Nepřelévejte motorový olej nad úroveň značky Full. Mohlo by tím dojít k poškození motoru.

- Před zasunutím měrky oleje zpět se nejprve ujistěte, že je O-kroužek správně instalován.

Vzdálenost mezi značkami Low a Full na měrce představuje následující hodnoty:
Motor Z6

L	1,0
---	-----

Motor LF

L	0,75
---	------

Chladicí kapalina motoru

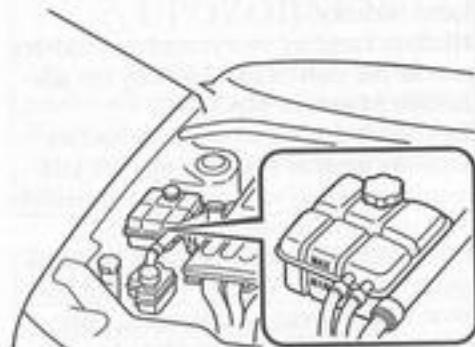
▼ Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

⚠️ VAROVÁNÍ

Horký motor:

Horký motor je nebezpečný. Část motorového prostoru může zůstat po vypnutí motoru velmi horká. Mohli byste se popálit. Opatrně zkонтrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce, ale její výšku neotevřejte. K motorovému prostoru se nepřibližujte se zápalkami nebo otevřeným ohněm. NIKDY NEDOPNUJTE CHLADICÍ KAPALINU VE CHVÍLI, KDY JE MOTOR VOZIDLA HORKÝ.

V okamžiku, kdy je motor studený, by chladicí měl být chladicí kapalinou zcela naplněn a ve vyrovnávací nádržce by hladina chladicí kapaliny měla ležet mezi značkami MAX a MIN.



Je-li vyrovnávací nádržka chladicí kapaliny prázdná, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Dosahuje-li hladina kapaliny ke značce MIN nebo pod ní, doplňte chladicí kapalinu v nádržce až po značku MAX, čímž zajistíte odolnost systému proti zamrzání a korozi.

POZNÁMKA

Výměna chladicí kapaliny by měla být prováděna u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kontrolu nemrzoucí směsi a hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce provádějte alespoň jedenkrát ročně – před začátkem zimního období – a před cestou do oblastí, kde předpokládáte teploty pod bodem mrazu.

Dále prověřte stav a spoje (hadice) celého chladicího systému a topení. Pokud je některá hadice poškozená nebo opotřebovaná, provedte její okamžitou výměnu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Chladicí kapalina poškozuje lakovaný povrch vozu. Pokud dojde k potřesnění laku, rychle jej opláchněte vodou.

Nepřeplňujte.

Je-li třeba chladicí kapalinu často doplňovat, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Údržba prováděná majitelem

Brzdová/spojková kapalina

▼ Kontrola hladiny brzdové/ spojkové kapaliny

Brzdy a spojka čerpají kapalinu ze společné nádržky.

Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce pravidelně kontrolujte. Měla by být udržována na značce MAX.

Za normálních okolností klesá hladina kapaliny úměrně s počtem ujetých kilometrů, což vyplývá z opotřebení brzdového a spojkového obložení. Dojde-li k výraznému poklesu, nechejte brzdový/ spojkový systém Vašeho vozu zkонтrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Doplňení brzdové/spojkové kapaliny

VAROVÁNÍ

Rozlítá brzdová kapalina:

Rozlítá brzdová kapalina je nebezpečná. Pokud Vám brzdová kapalina vnikne do očí, může značně poškodit Váš zrak. Pokud se tak stane, vypláchněte si oči ihned čistou vodou a vyhledejte lékaře. Pokud dojde k potřísnění horkého motoru brzdovou kapalinou, může dojít ke vzniku požáru. Proto budte při práci s brzdovou kapalinou velmi opatrní, abyste nepotřísnili sebe ani motor.

Nízká hladina brzdové/spojkové kapaliny:

Nedostatek brzdové/spojkové kapaliny je nebezpečný. Může signalizovat nadměrné opotřebení brzdového obložení nebo netěsnost spojů. Brzdy Vašeho vozu mohou selhat a zapříčinit nehodu. Pokud zjistíte nízkou hladinu kapaliny, nechejte brzdový systém i spojku Vašeho vozu zkонтrolovat.

Je-li hladina kapaliny nízká, doplňte ji tak, aby dosahovala ke značce MAX. Před doplňováním kapaliny pečlivě očistěte prostor okolo uzávěru nádržky.

UPOZORNĚNÍ

- Brzdová a spojková kapalina poškozuje lakované povrchy. Pokud dojde k potřísnění laku brzdovou nebo spojkovou kapalinou, neprodleně ji opláchněte vodou.
- Používáním brzdových a spojkových kapalin, které nejsou specifikovány v tabulce (str. 10-4), může dojít k poškození těchto systémů. K poškození může rovněž dojít při kombinaci různých druhů kapalin. Pokud brzdový/spojkový systém vyžaduje časté doplňování kapaliny, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kapalina posilovače řízení

▼ Kontrola hladiny kapaliny v posilovači řízení

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození čerpadla posilovače řízení, nepoužívejte vozidlo dlouhodobě, je-li ve vyrovnávací nádržce posilovače řízení nedostatek kapaliny.

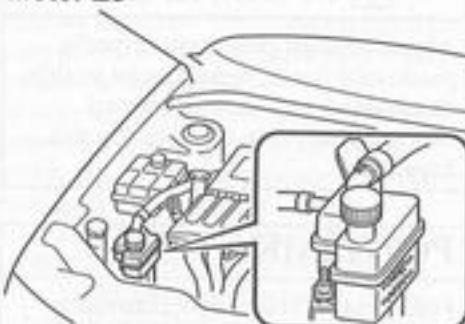
POZNÁMKA

Používejte výhradně specifikovanou kapalinu posilovače řízení (str. 10-4).

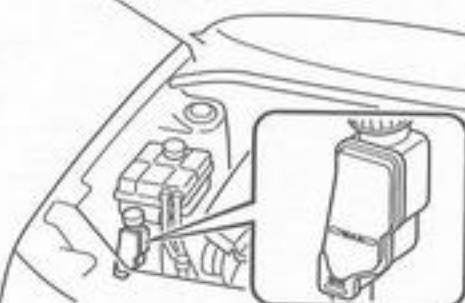
Údržba prováděná majitelem

Hladinu kapaliny posilovače řízení zkонтrolujte při každé výměně motorového oleje, ve chvíli, kdy motor vozu neběží a je studený. Kapalinu doplňujte podle potřeby. Pravidelná výměna není nutná.

Motor Z6



Motor LF



Hladina kapaliny musí být udržována mezi značkami MIN a MAX.

Prověďte vizuální kontrolu vedení a hadic, zda nedochází k prolínání kapaliny, nebo zda vedení a hadice nejsou poškozené.

Je-li třeba kapalinu často doplňovat, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kapalina automatické převodovky (ATF)

▼ Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky

Hladina kapaliny v automatické převodovce by měla být kontrolována pravidelně. Měření hladiny provádějte následujícím způsobem:

Objem kapaliny se mění v závislosti na teplotě. Hladina kapaliny musí být kontrolována při volnoběžných otáčkách motoru bez předchozí jízdy vozidla, avšak při běžné provozní teplotě motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Nízká hladina kapaliny způsobuje prokluzování převodovky. Naproti tomu nadmerné množství kapaliny způsobuje zpěnění, únik kapaliny a chybnou funkci převodovky.
- Používejte specifikovanou kapalinu (str. 10-4). Použitím nespecifikované kapaliny může dojít k chybné funkci a poškození převodovky.

- Zaparkujte vozidlo na rovné ploše a pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Motor vozu nechejte běžet ve volnoběžných otáčkách po dobu 2 minut. Sešlápněte brzdový pedál.
- Páku voliče přesuňte přes všechny její polohy a nakonec ji nechejte v poloze P.

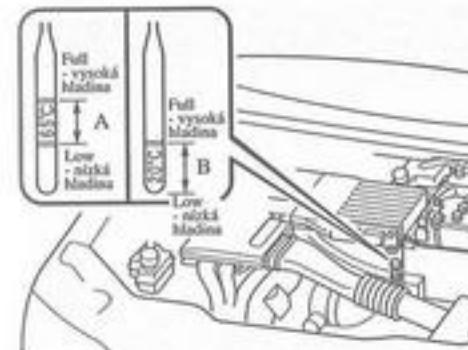
! VAROVÁNÍ

Náhlý pohyb vozidla:

Posunutí páky voliče bez sešlápnutého pedálu brzdy je nebezpečné. Vozidlo může být náhle uvedeno do pohybu, a zapříčinit tak vznik nehody.

Před manipulací pákou voliče se nejprve ujistěte, zda máte sešlápnutý brzdový pedál.

- Nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, vytáhněte měrku kapaliny, otřete ji do sucha hadříkem a poté ji vraťte zpět na své místo.
- Nyní měrku hladiny kapaliny opět vytáhněte. Správná úroveň hladiny kapaliny indikovaná na měrce je následující:



Stupnice A - horké kapaliny

Pokud bylo vozidlo v provozu a kapalina dosahuje běžné provozní teploty přibližně 65 °C, musí její hladina na měrce ležet mezi značkami Full a Low.

Stupnice B - studené kapaliny

Pokud vozidlo stálo, motor je studený a venkovní teplota se pohybuje kolem 20 °C, musí hladina kapaliny ležet na měrce mezi značkami Full a Low.

! UPOZORNĚNÍ

- Stupnici pro měření studené kapaliny používejte pouze orientačně.
- Pokud je venkovní teplota nižší než 20 °C, nastartujte motor a hladinu kapaliny zkонтrolujte až poté, co motor dosáhne provozní teploty.
- Pokud bylo vozidlo delší dobu v provozu při vysokých rychlostech nebo v městském provozu za teplého počasí, provádějte kontrolu hladiny až po uplynutí 30 minut od zastavení motoru, kdy teplota kapaliny klesne.

Měrku do otvoru zasouvejte až na doraz. Při doplňování kapaliny pomocí měrky zkонтrolujte, zda hladina nepřevyšuje značku Full (nadmerné množství).

POZNÁMKA

Z důvodu správnosti měření odečtěte výšku hladiny na obou stranách měrky.

Údržba prováděná majitelem

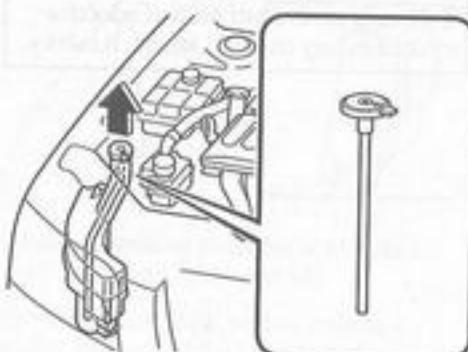
Kapalina ostříkovače čelního okna a hlavních světlometů

▼ Kontrola hladiny kapaliny ostříkovače

VAROVÁNÍ

Náhrada za kapalinu do ostříkovače:
Použití chladicí kapaliny motoru namísto kapaliny do ostříkovače je nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, mohlo by dojít k omezení Vašeho výhledu a následně k nehodě. Z tohoto důvodu do nádobky ostříkovače doplňujte pouze kapalinu do ostříkovače nebo běžnou vodu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v ostříkovači a podle potřeby ji doplňte.



Při kontrole hladiny kapaliny v přední nádržce otevřete její uzávěr. Poté přitlačte palec na otvor ve středu uzávěru a poté vytáhněte uzávěr ven. V pipetě by měl zůstat sloupec kapaliny. Podle potřeby kapalinu doplňte.

Pokud nemáte k dispozici speciální kapalinu do ostříkovače, použijte čistou vodu. V chladném období však používejte výhradně nemrznoucí kapalinu do ostříkovače, zabráníte tak zamrznutí systému.

POZNÁMKA

Systém ostříkovačů čelního i zadního okna čerpá kapalinu ze stejné nádržky.

Mazání částí karoserie

Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období používejte k promazání zámku nemrznoucí mazivo. Ujistěte se, zda po odjištění primární západky zajišťuje sekundární západka kapotu motoru před jejím otevřením.

Vzduchový filtr

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte vozidlo, není-li vzduchový filtr instalován. V opačném případě může dojít k nadmernému opotřebení motoru.

Tato vložka vzduchového filtru může být vyčištěna sítlačeným vzduchem a opětovně použita, nebo v závislosti na jejím stavu vyměněna. Pokud není silně znečištěna, jednoduše ji vytífepejte, čímž nečistoty odstraníte. Při každé její kontrole vytífete vnitřní prostor tělesa filtru vlnkým hadříkem.

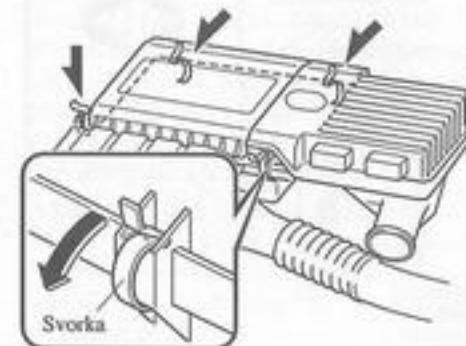
▼ Výměna vzduchového filtru

POZNÁMKA

Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašném nebo písčitém prostředí, provádějte výměnu filtru častěji než v doporučených intervalech.

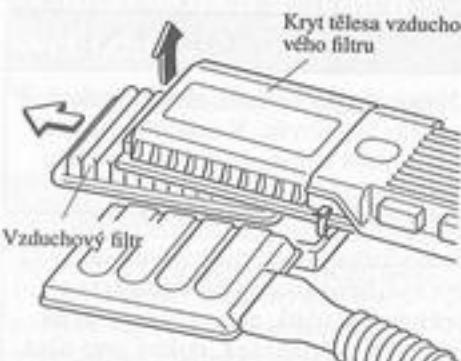
Motor Z6

- Ujistěte se, zda je vypnuto zapalování vozu.
- Uvolněte příchytné svorky.



Údržba prováděná majitelem

- Zdvíhněte kryt tělesa vzduchového filtru a vyjměte jeho vložku.

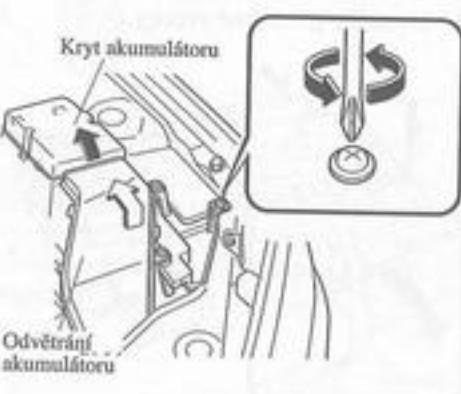


- Vlhkým hadříkem vytřete vnitřní prostor tělesa vzduchového filtru.
- Vyčistěte původní vložku filtru nebo ji vyměňte za novou.
- Nyní instalujte ostatní součásti v obráceném pořadí, než v jakém jste je demontovali.

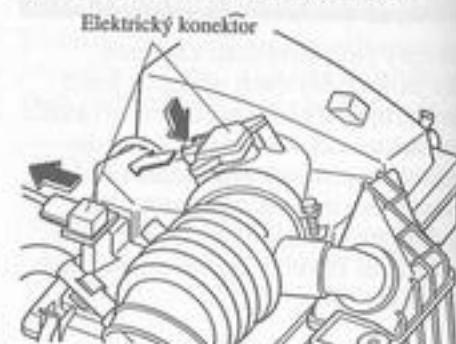
Výměnu vzduchového filtru provádějte v souladu s plánovanou údržbou (str. 8-3).

Motor LF

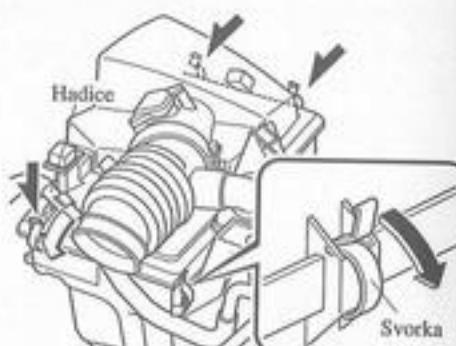
- Ujistěte se, zda je vypnuto zapalování vozu.
- Demontujte kryt i odvětrání akumulátoru.



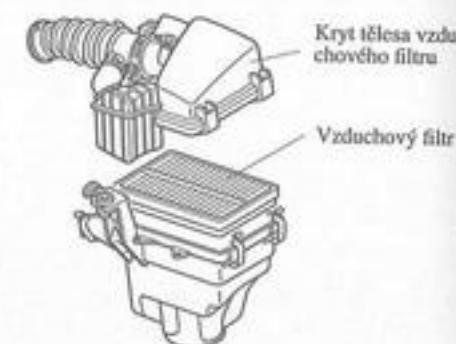
- Odpojte elektrické konektory.



- Odpojte hadici a uvolněte svorky.



- Zdvíhněte kryt tělesa vzduchového filtru a vyjměte jeho vložku.



- Vlhkým hadříkem vytřete vnitřní prostor tělesa vzduchového filtru.
- Vyčistěte původní vložku filtru nebo ji vyměňte za novou.
- Nyní instalujte ostatní součásti v obráceném pořadí, než v jakém jste je demontovali.

Výměnu vzduchového filtru provádějte v souladu s plánovanou údržbou (str. 8-3).

POZNÁMKA

Po instalaci tělesa vzduchového filtru se ujistěte, zde je elektrický konektor řádně připojen.

Lišty stěračů

! UPOZORNĚNÍ

- Horké vosky, které jsou aplikovány v automatických mycích linkách, mají nepříznivý vliv na čistitelnost skel.
- Abyste předešli poškození lišt stěračů, vyvarujte se při čištění použití takových látek, jako je benzin, parafin, ředidla a další rozpouštědla.
- Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO a klíč v zapalování v poloze ON, mohou být stěrače v následujících situacích automaticky uvedeny do činnosti:
 - Pokud se dotknete čelního okna v místě nad senzorem deště.
 - Pokud čelní okno v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.
 - Při nárazu na čelní okno.
 - Při nárazu na senzor deště z interiéru vozidla.

Budte opatrní, aby nedošlo k přiskřipnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

Znečištění čelního skla samotného, případně pryžových lišt stěračů cizími látkami může mít za následek snížení účinnosti stěračů. Mezi nejčastější zdroje nečistot patří hmyz, míza stromů a zbytky horkých vosků, aplikovaných v některých automatických mycích linkách.

Pokud pryžové lišty nestírají dostatečně účinně, očistěte sklo a lišty kvalitním čisticem nebo jemným čisticím prostředkem a poté je důkladně opláchněte čistou vodou. V případě potřeby celý postup zopakujte.

Údržba prováděná majitelem

▼ Výměna lišť stěračů čelního okna

Pokud již lišty účinně nestírají čelní sklo, jsou pravděpodobně opotřebované nebo popraskané.

V takovém případě je vyměňte.

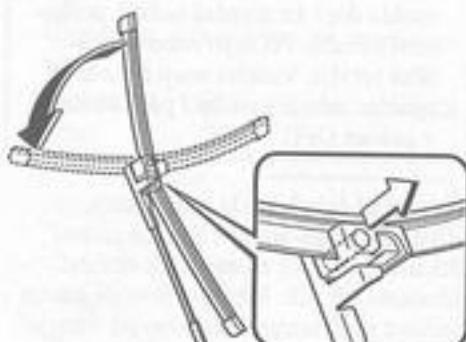
UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramenek stěračů nebo jejich dalších součástí, nepohybujte stěrači ručně.

POZNÁMKA

U Vašeho vozidla jsou použity speciální lišty stěračů. Při pořizování nových stíracích lišt kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazdy.

1. Zdvíhněte raménko stěrače a jeho lištu přetočte doprava do polohy, ve které dojde k jejímu zablokování, a poté lištu sejměte.



UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození čelního skla, budte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka stěrače.

2. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Celou lištu poté instalujte v opačném pořadí, než jste ji demontovali.

▼ Výměna lišty stěrače zadního okna (Hatchback)

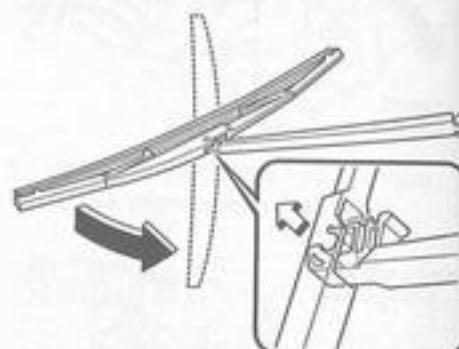
Pokud stěrač již dostatečně nestírá zadní sklo, je pryžová lišta pravděpodobně opotřebovaná nebo popraskaná.

V takové situaci provedte její výměnu.

UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození ramenka stěrače nebo jeho dalších součástí, nepohybujte stěračem ručně.

1. Přetočte lištu stěrače doprava do polohy, ve které dojde k jejímu zablokování, a poté lištu sejměte.



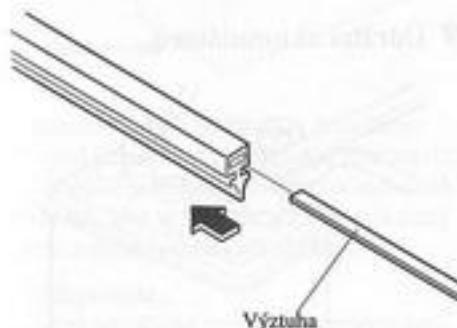
UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození zadního skla, budte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka stěrače.

2. Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji ven z držáku lišty.



3. Uvolněte ze staré pryžové lišty kovové výztuhy a upevněte je na nové stírací lišty.



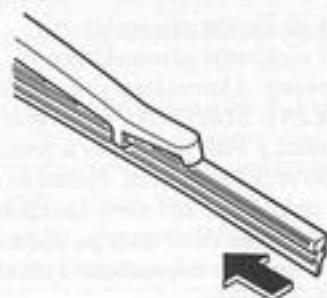
UPOZORNĚNÍ

Výztuhy nezohýbejte. Budete je znova potřebovat.

Údržba prováděná majitelem

4. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu.

Poté instalujte celou lištu v opačném pořadí, než jste ji demontovali.



Údržba prováděná majitelem

Akumulátor

VAROVÁNÍ

Rozlitý elektrolyt akumulátoru:
Rozlitý elektrolyt akumulátoru je nebezpečný. Akumulátory obsahují KYSELINU SÍROVOU, která může v kontaktu s Vaší pokožkou a zrakem způsobit těžká poranění. Pokud se tak stane, oplachujte oči nebo zasažené místo proudem čisté vody po dobu alespoň 15 minut a neprodleně vyhledejte lékařskou pomoc.

Budte velmi opatrní, abyste se elektrolytem nepotřísnili.

Expluze akumulátoru:

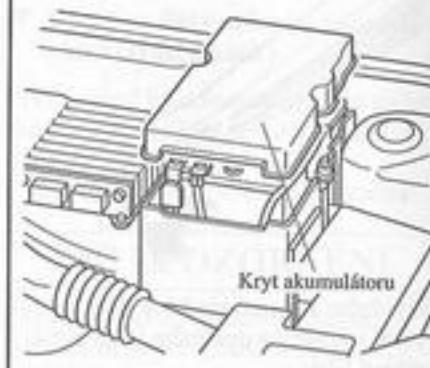
Plameny a jiskry v blízkosti otevřených článků akumulátoru jsou nebezpečné. Při běžném provozu dochází v akumulátoru k uvolňování vodíku, který se může vznítit a zapříčinit výbuch akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit vážné popáleniny a zranění. Z tohoto důvodu se k otevřeným článkům akumulátoru nepřiblížujte s otevřeným ohněm, včetně cigaret a zdroje jisker.

Děti a akumulátory:

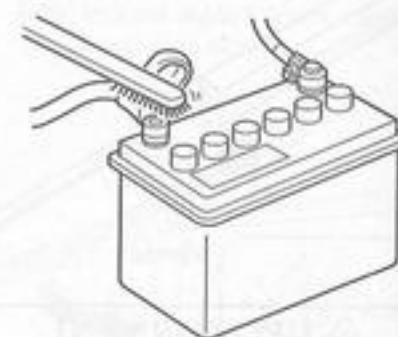
Umožnit dětem hru v blízkosti akumulátoru je nebezpečné: elektrolyt akumulátoru může v případě vniknutí do očí nebo potřísnění pokožky zapříčinit vážná zranění. Proto vždy akumulátor skladujte mimo dosah dětí.

POZNÁMKA

Před údržbou akumulátoru demontujte jeho kryt.



Údržba akumulátoru



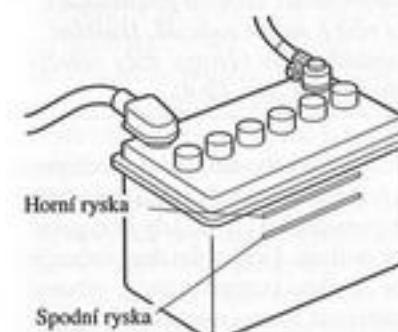
Chcete-li, aby Vám akumulátor sloužil co nejlépe:

- Dbejte, aby byl bezpečně upevněn.
- Udržujte jej v dokonalé čistotě a suchu.
- Dbejte na to, aby póly akumulátoru a spojovací prvky byly čisté, dobře utažené a ošetřené petrolejovou vasefínou nebo mazacím tukem na kontakty.
- Rozlitý elektrolyt okamžitě opláchněte roztokem vody a jedlé sody.

- Pokud vozidlo nebude delší dobu používáno, odpojte kably akumulátoru.

Kontrola hladiny elektrolytu v akumulátoru

Pokud je v akumulátoru nedostatek elektrolytu, bude se jeho kapacita rychleji snižovat.



Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte alespoň jednou týdně. Pokud je hladina nízká, dopřejte potřebné množství destilované vody tak, aby se hladina pohybovala mezi horní a dolní ryskou (viz obrázek).

Nepřeplňujte.

Měření specifické hustoty elektrolytu provádějte zejména v chladném počasí. Pokud je jeho hustota nízká, akumulátor dobijte.

Dobíjení akumulátoru

POZNÁMKA

- Před zahájením údržby nebo dobíjení akumulátoru vždy vypněte veškeré elektrické příslušenství i motor vozu.
- Při odpojování akumulátoru nejprve odpojte konektor od záporného pólu. Při opětovném zapojování tento pól připojte jako poslední.
- Zajistěte, aby před dobytím akumulátoru byla sejmuta krytka.

- Pokud došlo k rychlému vybití akumulátoru, například proto, že byla příliš dlouho rozsvícena světla vozu, aniž by běžel motor, provedte v závislosti na kapacitě akumulátoru a nabíječky jeho pomalé dobití.
- Pokud se akumulátor vybijej pozvolna v důsledku značného elektrického zatížení během provozu vozidla, provedte jeho dobití v závislosti na kapacitě akumulátoru a nabíječky.

Pneumatiky

Z důvodu zachování výkonu, bezpečnosti a nízké spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak vzduchu. Kromě toho respektujte doporučená omezení pro zatížení a rozložení hmotnosti nákladu.

VAROVÁNÍ

Používání pneumatik rozdílných typů: Používání různých typů pneumatik na vozidle je nebezpečné. V takovém případě může být negativně ovlivněna ovladatelnost vozidla a zhoršena účinnost brzdění, což může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem. S výjimkou situace, kdy je instalováno náhradní kolo pro dočasné použití, používejte na všech kolech pouze pneumatiky stejného typu (radiální, diagonální nebo diagonální se šikmým pásem).

Používání pneumatik nesprávné velikosti:

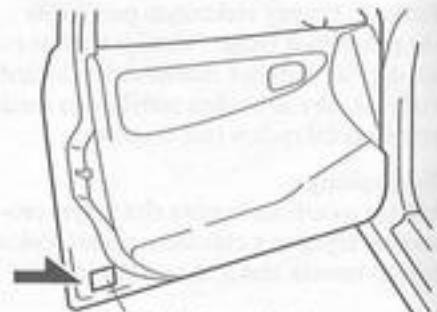
Používání pneumatik jiné velikosti a typu, než je pro Vaši Mazdu specifikováno (str. 10-6), je nebezpečné. Může tím dojít k vážnému ovlivnění jízdy, ovladatelnosti vozidla, jeho světlé výšky, výšky pneumatiky a kalibrace rychloměru. V důsledku toho může dojít ke vzniku nehody. Z tohoto důvodu na svém voze používejte výhradně pneumatiky správné velikosti a typu, které jsou určeny pro Vaši Mazdu.

Tlak vzduchu v pneumatikách

VAROVÁNÍ

Nesprávné nahuštění pneumatik: Podhuštování nebo přehuštování pneumatik je nebezpečné. Bezprostředně je tak ovlivněna ovladatelnost vozu a případně náhlé selhání pneumatiky může vést k vážné nehodě. Huštění pneumatik proto venujte vždy náležitou pozornost (str. 10-6).

Kontrolu správného nahuštění všech pneumatik (včetně náhradního kola) provádějte jednou měsíčně ve chvíli, kdy jsou pneumatiky studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik.



Štítek s hodnotami tlaku pro huštění pneumatik

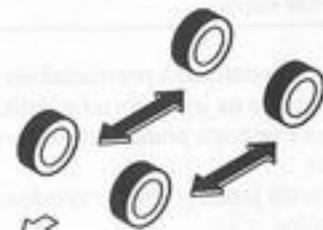
Podrobnosti najdete v části „Technické údaje“ (str. 10-6).

POZNÁMKA

- Tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách za normálních okolností přesahuje doporučené hodnoty. Nevyplňujte proto vzduch ze zahřátých pneumatik ve snaze docílit správného nahuštění.
- Podhuštování pneumatik může mít za následek zvýšení spotřeby paliva a nedostatečné přilnutí okraje pneumatiky k ráfku, čímž může dojít k deformaci ráfku kola, případně k úplnému oddělení pneumatiky od ráfku.
- Přehuštování pneumatik může mít za následek nepřijemnou jízdu a navíc vyšší riziko poškození pneumatiky na nerovnostech vozovky. Z tohoto důvodu udržujte pneumatiky správně nahuštěné. Pokud jedna z pneumatik vyžaduje častější dohuštování, nechejte ji zkонтrolovat.

Záměna pneumatik

Aby bylo opotřebení vzorku jednotlivých pneumatik rovnoměrné, provádějte záměnu pneumatik po ujetí každých 10 000 km nebo častěji, zjistíte-li na některé pneumatice známky nepravidelného opotřebování. Při střídání pneumatik nechejte zkontoval správné vyvážení jednotlivých kol.



Vpředu

Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo pro DOČASNÉ POUŽITÍ.

Zároveň proveděte kontrolu, zda nedochází k nepravidelnému opotřebení nebo poškození pneumatik. Abnormální opotřebení vzorku je obvykle způsobeno některou z následujících příčin nebo jejich kombinací:

- Nesprávným huštěním pneumatiky.
- Chybou seřízením geometrie podvozku.
- Nevyváženým kolem.
- Prudkým brzděním.

Po záměně pneumatik upravte tlak jejich nahuštění na správné hodnoty (str. 10-6) a zkонтrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky s jednosměrným vzorem a radiální pneumatiky, které mají asymetrický vzorek nebo hrot, zaměňujte pouze přední za zadní, nikoliv mezi stranami. Záměnou mezi stranami bude funkce pneumatik výrazně omezena.

Údržba prováděná majitelem

▼ Výměna pneumatiky

⚠ VAROVÁNÍ

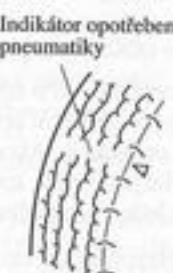
Opotřebené pneumatiky:
Jízda s ojetými pneumatikami je riskantní. Snižená účinnost brzdění, řízení a trakce kol může vést ke vzniku nehody. Používejte pouze pneumatiky v dobrém stavu.

Jakmile se pneumatika pravidelně opotřebuje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem.

Pokud se tak stane, provedte výměnu pneumatiky.



Nová pneumatika



Opotřebovaná pneumatika

Někdy je třeba pneumatiku vyměnit ještě předtím, než pruh vystoupí napříč celou šíří vzorku.

▼ Náhradní kolo pro dočasné použití

Kontrolu dočasného náhradního kola provádějte jedenkrát měsíčně a zajistěte, aby bylo správně nahuštěno a uloženo.

S tímto dočasným náhradním kolem se díky jeho konstrukci snáze manipuluje. Je lehčí a menší než běžné náhradní kolo a používá se výhradně v případech nouze a pouze na krátkou vzdálenost.

Dočasné náhradní kolo používejte pouze po dobu opravy běžného kola, přičemž by tato lhůta měla být co nejkratší.

V dočasném náhradním kole udržujte tlak 420 kPa (4,2 kg/cm²).

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Disk Vašeho náhradního kola pro dočasné použití nepoužívejte pro instalaci zimní nebo běžné pneumatiky. V obou případech nebude disk vyhovovat svými rozměry a může dojít k poškození jak pneumatiky, tak disku.
- Dočasné náhradní kolo má v závislosti na stavu vozovky a způsobu jízdy provozní životnost přibližně 5 000 km.
- Pneumatika náhradního kola pro dočasné použití má omezenou životnost, jakmile se na ní objeví indikátor opotřebení vzorku ve tvaru plného pruhu, vyměňte pneumatiku za novou stejněho typu (str. 8-26).

▼ Výměna disku kola

⚠ VAROVÁNÍ

Používání disku nesprávné velikosti:
Používání disku nesprávné velikosti je nebezpečné. Tato skutečnost může mít za následek zhoršenou účinnost brzdění a ovladatelnost vozidla, což může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě. Proto na svém voze vždy používejte výhradně disky správné velikosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Disk kola nesprávné velikosti může negativně ovlivňovat:

- Uchycení pneumatiky k disku.
- Životnost kola a ložiska.
- Světlou výšku vozidla.
- Světlost pro instalaci sněhových řetězů.
- Kalibraci rychloměru.
- Sklon hlavních světlometů.
- Výšku nárazníku.

Při výměně disku kola se ujistěte, zda nový disk má stejný průměr, šířku a zápis (offset) jako původní disk, jímž bylo vozidlo vybaveno z výroby.

Správně vyvážené disky kol mají velký vliv na plynulost jízdy a pomáhají snižovat opotřebení pneumatik. Nesprávně vyvážené disky kol naproti tomu způsobují vibrace při jízdě a nepravidelné opotřebení vzorku pneumatik, například boule a plochá místa.

Údržba prováděná majitelem

Údržba prováděná majitelem

Sedan

Stropní svítidla/bodová světla (vpředu)

Hlavní světlomety (potkávací světla)

Parkovací světla

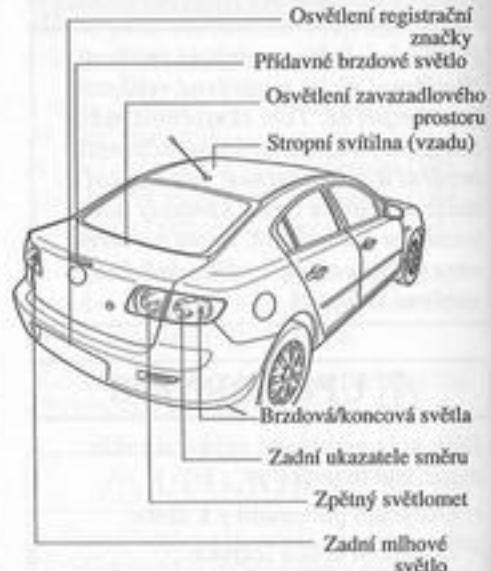
Hlavní světlomety (dálková světla)



Přední mlhová světla

Přední ukazatele směru

Boční ukazatele směru



Hatchback

Stropní svítidla/bodová světla (vpředu)

Hlavní světlomety (potkávací světla)

Parkovací světla

Hlavní světlomety (dálková světla)



Přední mlhová světla

Přední ukazatele směru

Boční ukazatele směru



Hlavní světlometry Vašeho vozu Mazda jsou vybaveny vyměnitelnými halogenovými žárovkami.

VAROVÁNÍ

Výměna xenonových výbojek:

Výměna xenonové výbojky vlastními silami je nebezpečná. Jelikož tyto výbojky vyžadují přírod vysokého napětí, můžete při nesprávné manipulaci s nimi utrpět elektrický šok. Proto xenonovou výbojku sami nevyměňujte. Je-li její výměna nutná, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Manipulace s halogenovou žárovkou:

Rozbití baňky halogenové žárovky je nebezpečné. Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn. Dojde-li k jejich prasknutí, baňka žárovky vybuchne a její skleněné střepy se rozletí. Pokud se dotknete skla baňky holou rukou, dojde k znečištění skla potem a mastnotou z prstů, v důsledku čehož dojde k přehřívání žárovky a po rozsvícení k jejímu prasknutí. Proto se skla baňky halogenové žárovky nedotýkejte holou rukou a při práci s halogenovými žárovkami používejte ochranné brýle.

Děti a halogenové žárovky:

Hra dětí s halogenovou žárovkou je nebezpečná. Děti se mohou velmi vážně poranit, upustí-li halogenovou žárovku na zem nebo pokud ji poškodí jiným způsobem. Proto halogenové žárovky uložte mimo dosah dětí.

▼ Výměna žárovek vnějšího osvětlení vozidla

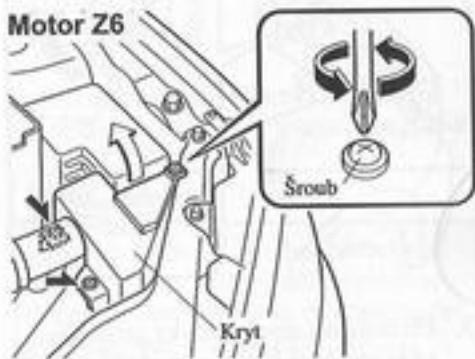
Výměna žárovky hlavního světlometu

- Ujistěte se, zda je zapalování vozu vypnuto a zda jsou vypnuty i hlavní světlomety.

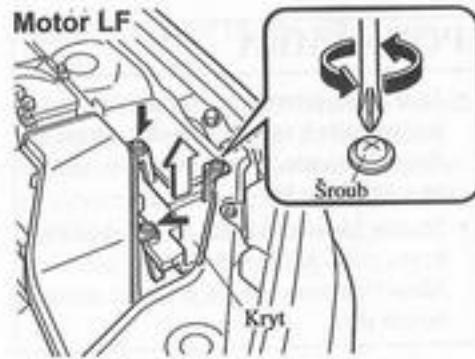
- Otevřete kapotu.

- Při výměně žárovky levého hlavního světlometu postupujte následovně. Otáčením proti směru hodinových ručiček demontujte šrouby i kryt hlavního světlometu.

Motor Z6



Motor LF

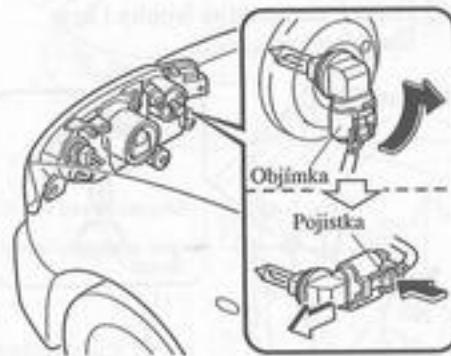


- Určete, která žárovka na zadní části tělesa světlometu je pro dálkový a potkávací světlomet. Žárovka na vnější straně je pro POTKÁVACÍ světlomet a na vnitřní straně pro světlomet DÁLKOVÝ (str. 8-28).

Údržba prováděná majitelem

Žárovka dálkového světlometu

- Objímkou i celým instalacním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je. Žárovku hlavního světlometu opatrně vyjměte z její objímky mírný přímým tahem směrem vzad.
- Prstem stiskněte pojistku na konektoru napájecího kabelu žárovky a tahem žárovky směrem vzhůru jej odpojte.



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

- Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Starou žárovku vložte do ochranného krytu nebo papírového obalu nové žárovky a neprodleně ji uložte mimo dosah dětí.

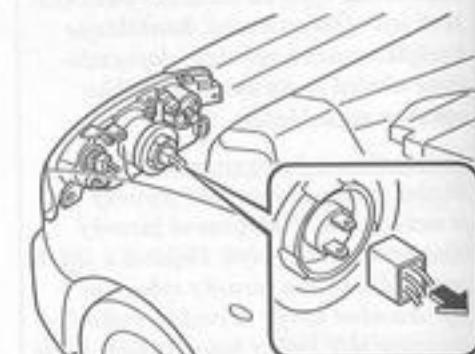
Žárovka potkávacího světlometu

(Xenonová výbojka)

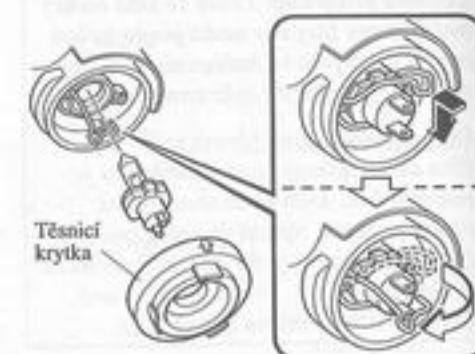
Výměnu této výbojky nelze provádět vlastními silami. Tento úkon musí být proveden kvalifikovaným opravcem; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

(Halogenové žárovky)

- Vytažením směrem vzad odpojte elektrický konektor žárovky.



- Sejměte těsnicí krytku.
- Uvolněte přídřžnou pružinu žárovky.



- Odklopte přídřžnou pružinu, abyste uvolnili žárovku světlometu.

- Přímým tahem směrem vzad žárovku hlavního světlometu opatrně vytáhněte.

- Instalujte novou žárovku.

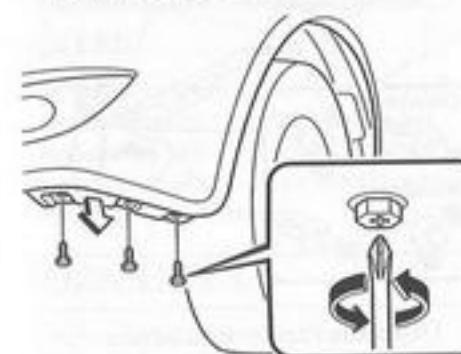
- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

- Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Starou žárovku vložte do ochranného krytu nebo papírového obalu nové žárovky a neprodleně ji uložte mimo dosah dětí.
- Při zpětné instalaci těsnicí krytky se ujistěte, zda správně těsní.

Výměna žárovky předního mlhového světlometu*

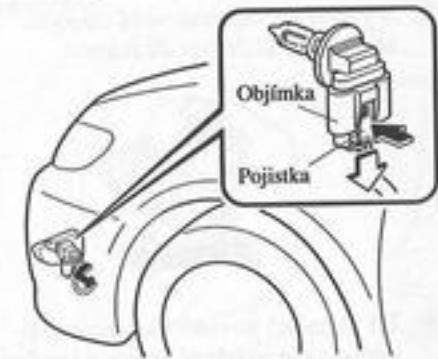
- Otáčením proti směru hodinových ručiček demontujte šroub a částečně odtáhněte podběh kola.



- Objímkou i celým instalacním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je. Žárovku mlhového světlometu opatrně vyjměte z její objímky mírný přímým tahem směrem vzad.

Údržba prováděná majitelem

- Prstem stiskněte pojistku na konektoru napájecího kabelu žárovky a tahem žárovky směrem vzhůru jej odpojte.



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

- Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Přední ukazatele směru, parkovací světla

Díky složitosti a komplikovanosti tohoto úkonu by výměna této žárovek měla být provedena u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Údržba prováděná majitelem

Boční ukazatele směru

- Těleso ukazatele demontujte posunutím tak, jak je uvedeno na nákresu.
- Vytažením směrem vzad odpojte elektrický konektor ukazatele.



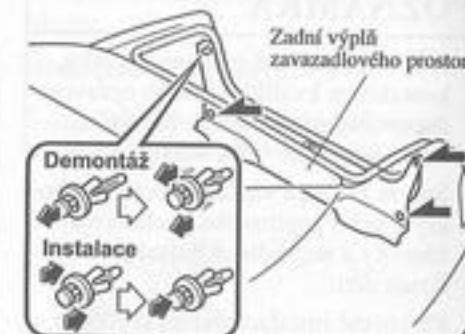
- Při instalaci nového ukazatele provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

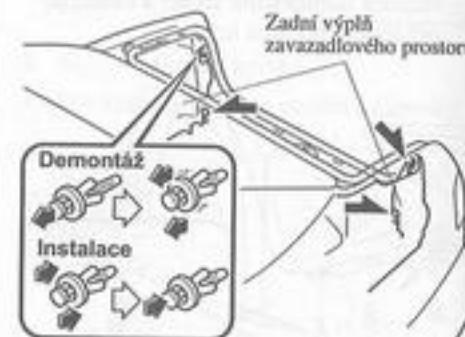
Výměna žárovky není možná, jelikož je zabudovaná uvnitř světlometu. Vyměňte celý ukazatel.

Brzdová světla/koncová světla, zadní ukazatele směru (sedan)

- Vytáhněte středovou část plastových příchytek, všechny příchytky poté vyjměte a uvolněte okraj zadní výplně zavazadlového prostoru.



- Vytáhněte středovou část plastových příchytek, příchytky poté vyjměte a částečně uvolněte okraj boční výplně zavazadlového prostoru.



- Objímkou i celým instalačním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.

- Vyjměte žárovku z objímky.



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Brzdová/koncová světla (hatchback)

Typu LED

Díky složitosti a komplikovanosti tohoto úkonu by výměna tohoto dílu měla být provedena u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

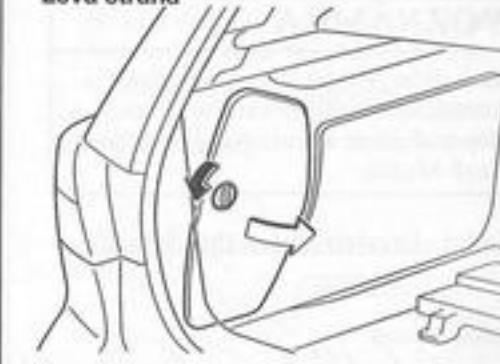
POZNÁMKA

Výměna žárovky není možná. Musí být vyměněna část zadní kombinované světelniny.

Typ se žárovkou

- Odstaňte kryt.

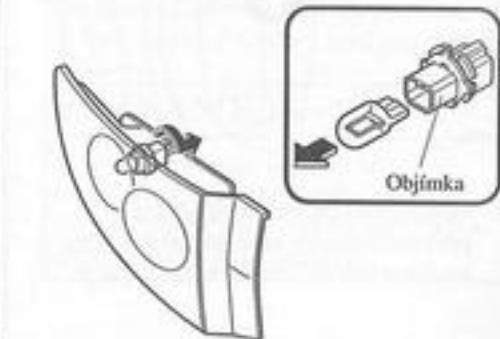
Levá strana



Pravá strana



- Objímkou i celým instalačním prvkkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.
- Vyjměte žárovku z objímky.



Údržba prováděná majitelem

Údržba prováděná majitelem

- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

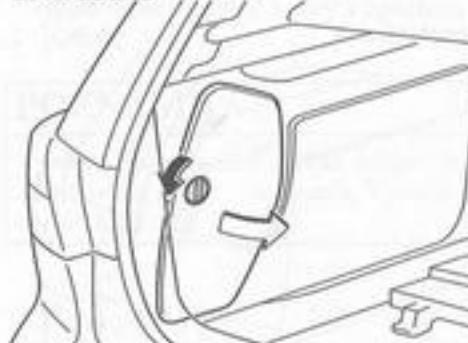
POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

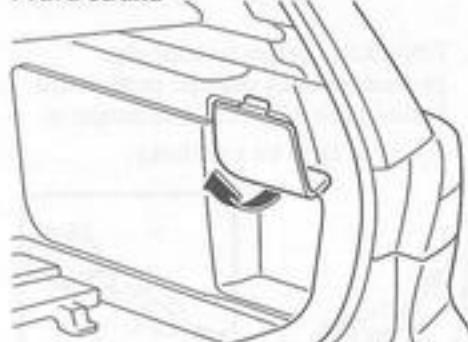
Zadní ukazatele směru (hatchback)

- Odstaňte kryt.

Levá strana

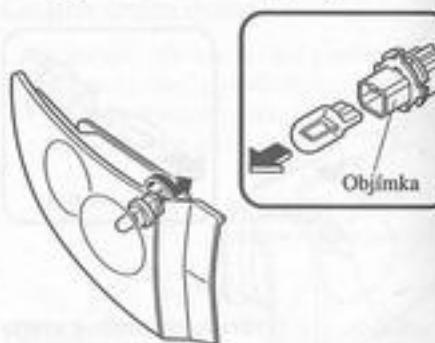


Pravá strana



- Objímkou i celým instalačním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.

- Vyjměte žárovku z objímky.



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

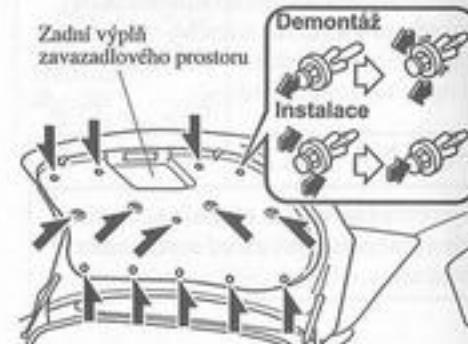
POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Zpětný světlomet, zadní mlhové světlo

Sedan

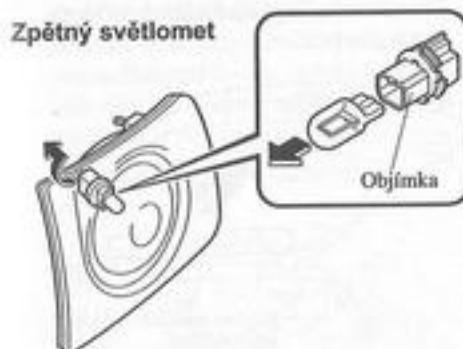
- Vytáhněte středovou část plastových přichytok, přichytky poté vyjměte a uvolněte výplň výka zavazadlového prostoru.



- Objímkou i celým instalačním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.

- Vyjměte žárovku z objímky.

Zpětný světlomet



Zadní mlhové světlo



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

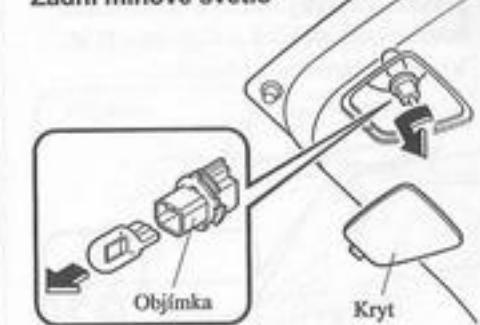
Hatchback

- Demontujte kryt.
- Objímkou i celým instalačním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.
- Vyjměte žárovku z objímky.

Zpětný světlomet



Zadní mlhové světlo



- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

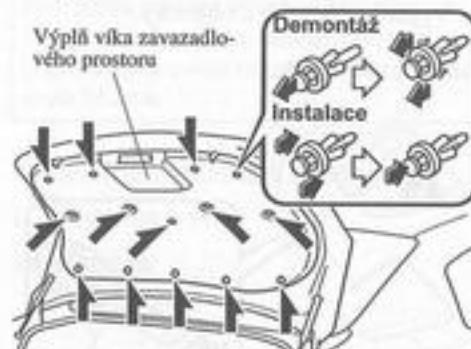
Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Údržba prováděná majitelem

Přídavné brzdové světlo

Sedan

- Vytáhněte středovou část plastových přechytok, přechytky poté vyjměte a uvolněte výplň víka zavazadlového prostoru.



- Odpojte elektrický konektor objímky.
- Objímkou i celým instalacním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.

4. Vyjměte žárovku z objímky.



5. Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazdy.

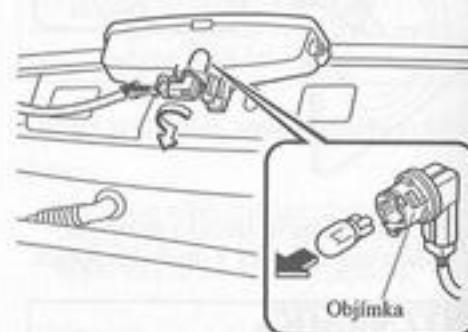
Hatchback

- Demontujte kryt na zadních výklopných dveřích.



- Odpojte elektrický konektor objímky.
- Objímkou i celým instalacním prvkem žárovky otáčejte proti směru hodinových ručiček a demontujte je.

4. Vyjměte žárovku z objímky.



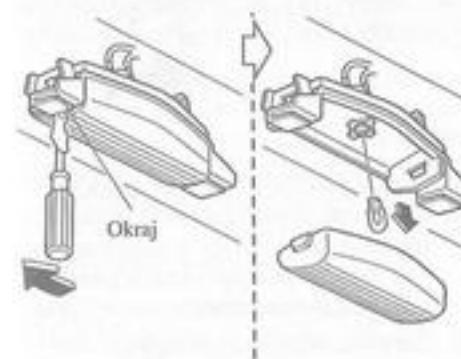
5. Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu žárovky, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazdy.

Osvětlení registrační značky

- Obalte plochý šroubovák měkkým hadříkem, abyste zabránili případnému poškození čočky, a poté šroubovák zasuňte pod její okraj a jemným páčením ji demontujte.
- Žárovku odpojte vytažením.

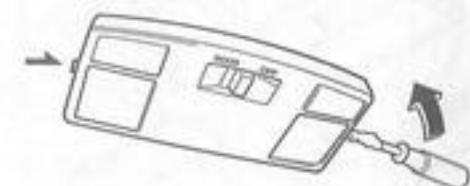


- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

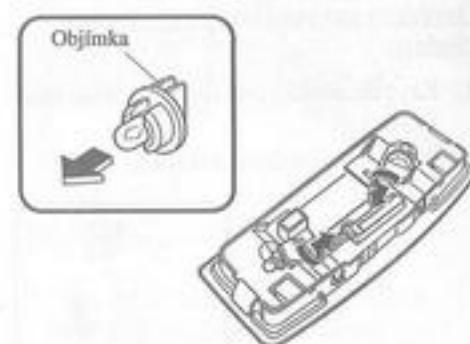
▼ Výměna žárovek osvětlení interiéru

Stropní svítidla/bodová světla (vpředu)*

- Plochý šroubovák obalte měkkým hadříkem, abyste zabránili případnému poškození výplně, způsobem uvedeným na obrázku jej jemně vložte pod okraj stropní svítily a tu poté demontujte.



- Otáčením objímky a instalacního celku žárovky proti směru hodinových ručiček je demontuje.
- Vyjměte žárovku z objímky.

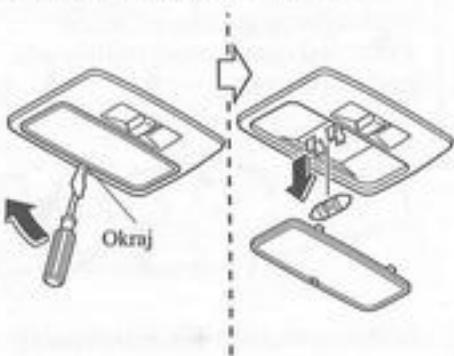


- Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Údržba prováděná majitelem

Stropní svítidla (vzadu)

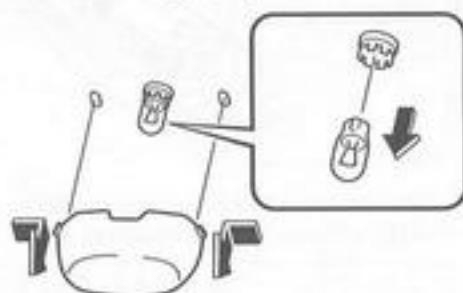
1. Obalte plochý šroubovák měkkým hadříkem, abyste zabránili případnému poškození čočky, a poté šroubovák zasuňte pod její okraj a jemným páčením ji demontujte.
2. Žárovku odpojte vytažením.



3. Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Osvětlení zavazadlového prostoru (Sedan)

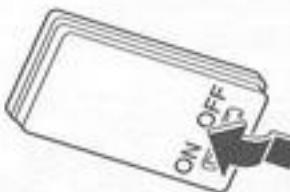
1. Kryt demontujte stisknutím obou jeho stran.
2. Žárovku odpojte vytažením.



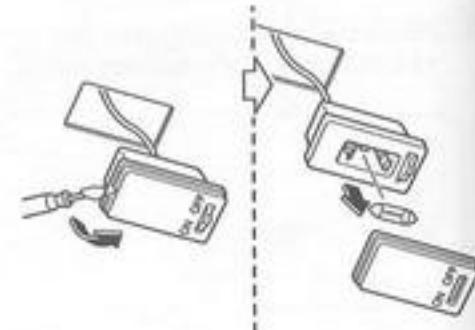
3. Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Osvětlení zavazadlového prostoru (Hatchback)

1. Těleso ukazatele demontujte posunutím tak, jak je uvedeno na nákresu.



2. Obalte plochý šroubovák měkkým hadříkem, abyste zabránili případnému poškození čočky, a poté šroubovák zasuňte pod její okraj a jemným páčením ji demontujte.
3. Žárovku odpojte vytažením.



4. Při instalaci nové žárovky provedte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Pojistky

Elektrický systém Vašeho vozu je chráněn pojistikami.

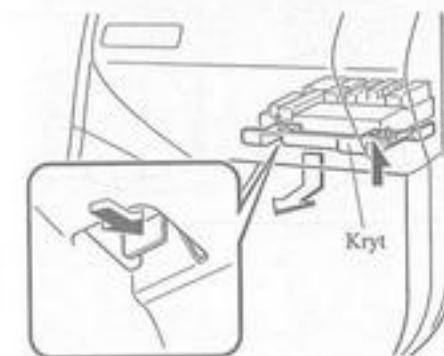
Pokud přestanou fungovat jakákoli světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla, zkонтrolujte nejprve pojistku odpovídajícího obvodu. Je-li pojistka přepálena, je roztavený její vnitřní článek.

Dojde-li k opětovnému přepálení téže pojistky, přestaňte tento systém používat a co nejdříve se obraťte na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

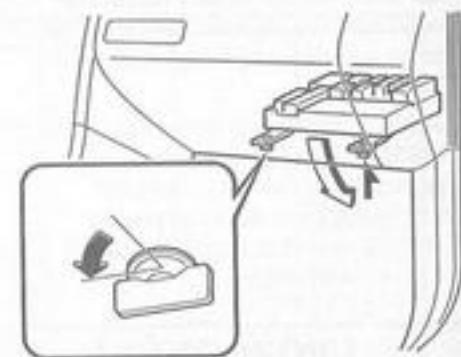
▼ Výměna pojistky

Pokud přestane fungovat některý elektrický systém vozidla, zkонтrolujte nejprve pojistky v pojistkové skříničce na straně spolujezdce.

1. Vypněte zapalování a spínače dalších elektrických spotřebičů.
2. Otevřete kryt.



3. Otočte přichytíky proti směru hodinových ručiček a sklopte pojistkový blok dolů.



4. Pomocí pinzety připevněné na krytu pojistkové skříňky v motorovém prostoru vyjměte pojistku přímým tahem z jejího konektoru.



5. Zkontrolujte pojistku, a pokud je spálená, vyměňte ji za novou.



Údržba prováděná majitelem

Údržba prováděná majitelem

6. Instalujte novou pojistku se stejnou ampérovou hodnotou a zkонтrolujte, zda je pevně uchycena. Pokud tomu tak není, obraťte se na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

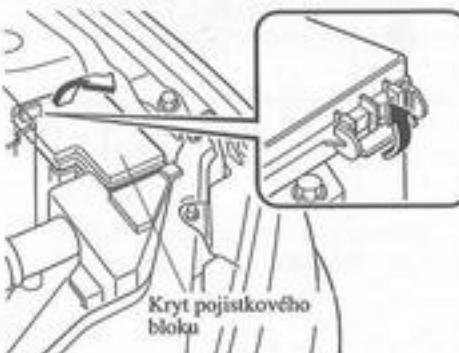
Jestliže nemáte k dispozici žádné náhradní pojistky, můžete si pojistku se stejnou hodnotou „vypůjčit“ z obvodu, který není pro provoz vozidla nezbytně nutný, například z obvodu SPARE.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

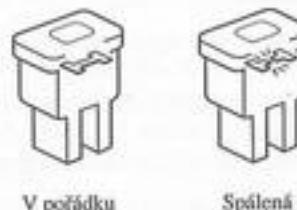
Spálenou pojistku nahrazujte vždy novou pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou. V opačném případě byste mohli poškodit elektrický systém svého vozu.

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefunguje a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkонтrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud objevíte spálenou pojistku, musí být vyměněna. V takovém případě postupujte následovně:

1. Vypněte zapalování a spínače dalších elektrických spotřebičů.
2. Sejměte kryt pojistkového bloku.

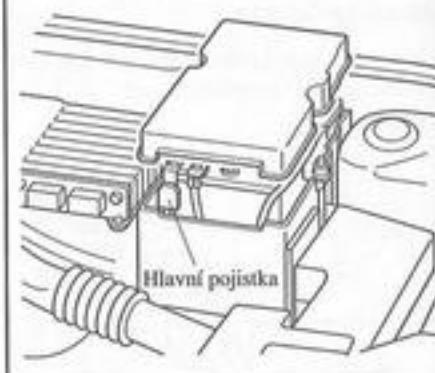


3. Je-li pojistka spálená, nahradte ji novou pojistkou se stejnou ampérovou hodnotou.



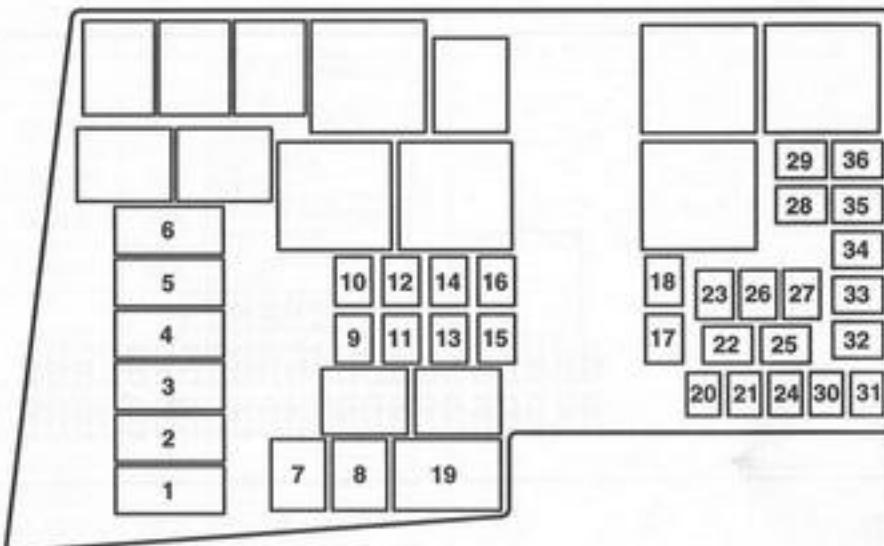
POZNÁMKA

Je-li třeba provést výměnu pojistky MAIN (hlavní), kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.



▼ Popis pojistkového panelu

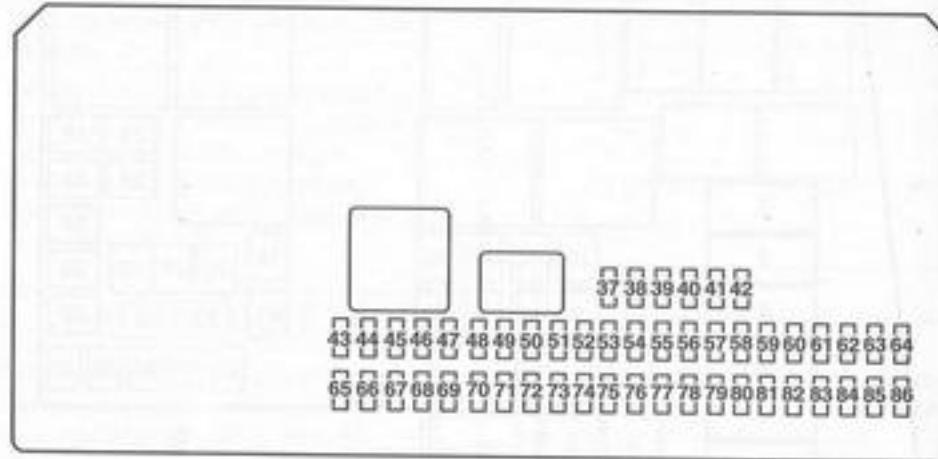
Pojistkový blok (motorový prostor)



OZNAČENÍ POJISTKY	HODNOTA	CHRÁNĚNÝ OKRUH
1 FAN	40 A	Ventilátor chlazení
2 P/ST	80 A	EHPAS*
3 BTN	40 A	Ochrana různých okruhů
4 HEAD	40 A	Hlavní světlomet
5 PTC	80 A	Topení PTC
6 GLOW	60 A	—
7 ABS 1	30 A	ABS, DSC*
8 ABS 2	20 A	ABS, DSC*
9 ENGINE	30 A	Ochrana různých okruhů
10 —	—	—
11 IG KEY 1	30 A	Spínací skříňka zapalování
12 STATER	20 A	Spojka startéru
13 IG KEY 2	30 A	Spínací skříňka zapalování
14 —	—	—
15 HEATER	40 A	Motor ventilátoru topení
16 —	—	—
17 DEPOG	40 A	Vyhřívání zadního okna
18 —	—	—

OZNAČENÍ POJISTKY	HODNOTA	CHRÁNĚNÝ OKRUH
19 ABS IG	10 A	ABS, DSC*
20 FOG	15 A	Přední mlhová světla*
21 HORN	15 A	Houkačka
22 —	—	—
23 H/CLEAN	20 A	Ostřikovače hlavních světlometů
24 F/PUMP	15 A	Palivové čerpadlo
25 P/ST IG	10 A	Posilovač řízení
26 A/C MAG	10 A	Klimatizace
27 ALT	10 A	Alternátor
28 —	—	—
29 —	—	—
30 ENG +B	10 A	PCM
31 ROOM	15 A	Osvětlení interiéru
32 ENG BAR 4	10 A	Vyhřívání lambda sondy
33 ENG BAR 4	10 A	Vyhřívání lambda sondy
34 EGI INJ	10 A	Vstřikovač
35 ENG BAR 1	10 A	Senzor průtoku vzduchu
36 ENG BAR 2	10 A	Solenoidový ventil systému EGR

*Některé modely.

Údržba prováděná majitelem**Pojistkový blok (motorový prostor)**

OZNAČENÍ POJISTKY	HOD-NOTA	CHRÁNĚNÝ OKRUH
37 D/LOCK 2	15 A	Systém dvojitého zamykání
38 —	—	—
39 HEAD HIGH L	10 A	Dálkové světlo (levá strana)
40 HEAD HIGH R	10 A	Dálkové světlo (pravá strana)
41 —	—	—
42 —	—	—
43 CIGAR	15 A	Zapalovač
44 RADIO	7,5 A	Audiosystém
45 MIRROR	10 A	Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka
46 TAIL R	7,5 A	Koncové světlo (pravá strana), parkovací světlo (pravá strana), osvětlení registrační značky
47 OBD	10 A	Ochrana různých okruhů
48 —	—	—
49 TR/LOCK	20 A	—
50 CPU PWR	10 A	Rídící jednotka

OZNAČENÍ POJISTKY	HOD-NOTA	CHRÁNĚNÝ OKRUH
51 HAZARD	15 A	Ukazatele směru, varovné blikáče
52 SUN ROOF	20 A	Střešní okno*
53 WASHER	20 A	Stěrače a ostřikovače čelního okna
54 —	—	—
55 P/WIND R	30 A	Spínače ovládání oken (pravá strana)*
56 P/WIND L	30 A	Spínače ovládání oken (levá strana)*
57 ALARM	7,5 A	—
58 M/DEF	7,5 A	Vyhřívání zrcátek
59 —	—	—
60 HEAD LOW R	15A	Potkávací světlo (pravá strana), korekce sklonu hlavních světloemů

OZNAČENÍ POJISTKY	HOD-NOTA	CHRÁNĚNÝ OKRUH
61 HEAD LOW L	15 A	Potkávací světlo (levá strana)
62 —	—	—
63 —	—	—
64 —	—	—
65 SAS	10 A	Doplňkový ochraný systém
66 METER	10 A	Sdružený přístroj, systém imobilizéra
67 IGNITION	20 A	ABS, DSC*, EHPAS*
68 WIPER	20 A	Stěrače a ostřikovače čelního okna
69 ENGINE	20 A	Ochrana různých okruhů
70 IG SIG	15 A	Automatická funkce stěračů*, spínač elektrického ovládání oken*
71 SAS 27.	5 A	—
72 —	—	—
73 —	—	—
74 SEAT WARM	20 A	Vyhřívání sedadel*
75 D/LOCK I	25 A	Centrální zamykání dveří
76 A/C	10 A	Klimatizace, řídící jednotka topení
77 P/WIND L	30 A	Elektrické ovládání oken (levá strana)*
78 P/WIND R	30 A	Elektrické ovládání oken (pravá strana)*
79 BACK	10 A	Zpětné světlo*
80 SUN ROOF	7,5 A	Střešní okno*
81 TAIL L	7,5 A	Koncové světlo (levá strana), parkovací světlo (levá strana)
82 ILLUMI	7,5 A	Osvětlení
83 —	—	—
84 —	—	—
85 —	—	—
86 —	—	—

Údržba prováděná majitelem

Péče o vzhled vozidla

Jak minimalizovat poškození laku karoserie vlivem vnějšího prostředí

Technologie lakování použitá na Vašem voze Mazda představuje to nejnovější z oblasti technického vývoje směsí a způsobů aplikace.

Pokud není laku věnována náležitá péče, mohou negativní vlivy prostředí způsobit narušení jeho ochranných vlastností.

Zde uvádíme několik příkladů možných poškození spolu s radami, jak těmto poškozením předcházet.

▼ Narušení povrchu způsobené kyselým deštěm nebo průmyslovým spadem

Příčina

Průmyslový spad a výfukové plyny vozidel ve vzduchu se mísí s deštěm nebo rosou, a vytvářejí tak kyseliny.

Tyto kyseliny se mohou usazovat na povrchu vozidla. Jakmile se odpaří voda, kyselina se koncentruje a může způsobit poškození laku.

Čím déle kyselina zůstává na povrchu, tím větší je riziko poškození laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali podle pokynů uvedených v této části, a chránili tak jeho laku. Tyto kroky byste měli neprodleně učinit poté, jakmile máte pocit, že povrch Vašeho vozu byl vystaven kyslému dešti.

▼ Poškození způsobené ptačím trusem, hmyzem nebo mízou ze stromů

Příčina

Ptačí trus obsahuje kyseliny. Pokud nedojde k jeho včasnému odstranění, může způsobením těchto kyselin dojít k vyleptání povrchové i základové vrstvy laku vozidla.

Jakmile se na povrch laku přilepí hmyz, dochází v důsledku jejich rozkladu ke vzniku korozivních směsí. Pokud nebude hmyz včas odstraněn, dochází jejich způsobením k erozi povrchové i základové vrstvy laku. Míza ze stromů zatvrde a trvale ulpí na povrchu laku. Pokud se pokusíte o její seškrabání ve chvíli, kdy je již zatvrdlá, může se stát, že společně s mízou odloupnete i část laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali podle pokynů uvedených v této části, a chránili tak jeho laku. Tuto činnost je třeba provést co nejdříve po znečištění laku vozidla. Ptačí trus lze odstranit měkkou houbou a vodou. Pokud jste na cestách a nemáte tyto prostředky k dispozici, pomůže Vám vyřešit tento problém navlhčený hadřík nebo kapesník. Očištěnou oblast je třeba navoskovat podle pokynů uvedených v této části.

Hmyz a míza ze stromů se nejlépe odstraňuje měkkou houbou a vodou nebo běžně dostupným chemickým čističem. Druhou možností je pokrytí zasažené oblasti vlhkými novinami na dobu jedné až dvou hodin. Po sejmoutí novin omyjte uvolněné nečistoty vodou.

▼ Vodní skvrny

Příčina

Děšť, mlha, rosa, a dokonce i voda z vodovodu mohou obsahovat škodlivé minerály, jako jsou sůl a vápenec. Pokud se na laku vozu usadí tekutina, obsahující tyto minerály, která se později odpaří, minerály se koncentrují a ztvrdnou v podobě bílých prstenců. Tyto prstence poškozují laku Vašeho vozu.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali podle pokynů uvedených v této části, a chránili tak jeho laku. Tuto činnost je třeba provést co nejdříve po vytvoření vodních skvrn na laku vozidla.

▼ Oprýskávání laku

Příčina

K oprýskávání laku dochází při zasažení Vašeho vozu kamínky, odletujícími od pneumatik vozu jedoucího před Vámi.

Jak zabránit oprýskávání laku odletujícími kamínky

Udržování bezpečné vzdálenosti mezi Vámi a vozidlem před Vámi snižuje riziko oprýsknutí laku Vašeho vozidla letícím kaménkem.

POZNÁMKA

- Oblast „oprýskávání laku“ se mění s rychlosí jízdy vozidla. Při rychlosti například 90 km/h je oblast „oprýskávání laku“ 50 metrů.
- Při nízkých teplotách laku vozidla tvrdne. Tím se zvyšuje možnost oprýskávání laku.
- Oprýsknutý laku může být příčinou rezavějících míst na karoserii Vašeho vozu Mazda. Aby k této situaci nedošlo, opravte poškozená místa opravným lakovem Mazda, a to podle pokynů uvedených v této části. Pokud nedojde k opravě postižené oblasti, může dojít k závažnému rezavění a k následným nákladným opravám.

Péče o vzhled vozidla

Péče o exteriér vozu

Při používání chemického čističe nebo leštídla se říšte všechny pokyny uvedenými na nálepce a obalu. Čtěte všechna varování a upozornění.

▼ Údržba povrchu vozidla

Mytí

⚠ UPOZORNĚNÍ

Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze AUTO a klíč v zapalování je v poloze ON, mohou být v následujících situacích stěrače automaticky uvedeny do chodu:

- Pokud se dotknete čelního okna v místě nad senzorem deště.
- Pokud čelní okno v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.
- Při nárazu na čelní okno.
- Při úderu do senzoru deště ze strany interiéru vozidla.

Budte opatrní, aby nedošlo k přískřípu-
nutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít k Vašemu zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

Abyste předešli vzniku koruze na karoserii vozu, měli byste svou Mazdu pečlivě a často umývat vlažnou nebo studenou vodou, a to nejméně jedenkrát měsíčně.

Při nesprávném způsobu mytí karoserie vozu může dojít k poškrábání lakovaných povrchů. Zde uvádíme několik příkladů, kdy může k takovému poškrábání dojít.

K poškrábání lakovaných povrchů může dojít, jestliže:

- Vozidlo je umýváno bez předchozího spláchnutí nečistot a cizorodých látek.
- Vozidlo je umýváno hrubým, suchým nebo znečištěným hadrem.
- Vozidlo je umýváno v automatické mycí lince se špinavými nebo příliš hrubými kartáči.
- Jsou použity čisticí a leštící prostředky obsahující abraziva.

POZNÁMKA

- Společnost Mazda nenese odpovědnost za poškrábání laku, ke kterému došlo v automatických mycích linkách nebo nesprávným způsobem mytí.
- Poškrábání je mnohem patrnější na vozidlech s tmavými odstíny laku.

Abyste minimalizovali poškrábání lakovaných povrchů:

- Před mytím karoserie zvlhčete nečistoty a ostatní cizorodé látky vlažnou nebo studenou vodou.
- Při mytí vozu používejte dostatečné množství vlažné nebo studené vody a měkký hadr. Nepoužívejte nylonový hadr.
- Při mytí nebo otírání vozu tlačte na laku co nejméně.
- Používejte pouze automatické mycí linky s dobře udržovanými mycími kartáči.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky ani vosky obsahující abrazivní složky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku ne-používejte ocelovou vatou, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čisticí, obsahující vysoko alkalické nebo žíratové složky. Těmi byste mohli poškodit jejich ochranný povlak a zároveň může při použití čisticí a rozpouštědel dojít k odbarvení a poškození laku.
- Před vjezdem do automatické mycí linky nebo před průjezdem místy s nízkou podchozí výškou demon-tujte anténu, zabráněte tak jejímu případnému poškození.

Při mytí karoserie se zaměřte zejména na odstranění soli, špínky, bláta a dalších cizích materiálů na spodní straně blatníků a také se ujistěte, zda jsou čisté odtokové otvory na spodních okrajích dveří a výkyvných panelech.

Hmyz, asfalt, míza stromů, ptáčí trus, průmyslové odpady a podobně mohou ovlivnit nebo poškodit laku Vašeho vozu, nejsou-li z něj odstraněny neprodleně. Není-li účinné včasné omytí laku čistou vodou, použijte slabý roztok autošamponu a vody.

Poté veškerý šampon důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby došlo k jeho zaschnutí na povrchu laku.

Po umytí vozu otřete laku čistou jelenicí, zabráněte tím tvorbě vodních skvrn.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s vlhkými brzdami:
Jízda s vlhkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdána dráha nebo tažení vozidla ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkонтrolujte, zda byla účinnost brzd ovlivněna. Pokud je třeba brzdy vyušit, jedte pomalu a několikrát lehce sešlapujte pedál brzdy, dokud neucítíte, že je jejich funkce opět v pořádku.

Voskování

Váš vůz vyžaduje navoskování laku v okamžiku, kdy voda přestane na povrchu laku tvořit jednotlivé kapky. Před voskováním laku je třeba nejprve vůz umýt a laku osušit. Navoskujte také všechny kovové části karoserie, aby se zachoval jejich lesk.

1. Používejte výhradně vosky, které neobsahují abrazivní složky. Vosky obsahující abrazivní složky mohou poškodit lesk povrchu laku, popřípadě mohou nalepat nebo poškodit leštěné kovové části.
2. Používejte přírodní vosk kvality odpovídající různým typům laku (metaliza, perleť nebo klasická barva).
3. Při voskování nanášejte vosk na laku stejnoměrně pomocí voskovací houby nebo měkkého hadříku.
4. Pak vozidlo otřete suchým hadříkem.

POZNÁMKA

Čisticí skvrny, sloužící k odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů, obvykle z laku vozu odstraní i vrstvu vosku. Z tohoto důvodu tato místa opětovně navoskujte, a to i přesto, že ostatní části karoserie to nevyžadují.

Péče o vzhled vozidla

▼ Oprava poškozeného laku korčním lakem

Poškození laku způsobené kamínky odležujícími od pneumatik vozů, jedoucích před Vámi, drobné oděrky vzniklé při parkování a podobně opravujte opravným lakovem Mazda ještě před vznikem koroze. Před opravami laku nejprve čistým měkkým hadříkem odstraňte z opravovaného místa nečistoty a mastnotu.

Pokud se rez již začala vytvářet:

1. Odstraňte ji skelným papírem.
2. Očistěte opravované místo čistým měkkým hadříkem.
3. Natřete opravované místo prostředkem proti rezavění.
4. Po úplném zaschnutí natřete opravované místo vhodným krycím lakovem.

Bez problémů však můžete svěřit tuto opravu kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Ochrana dutin

Dutiny karoserie jsou ošetřeny již z výroby, další ochranná opatření během provozu vozidla však mají příznivý vliv na prodloužení životnosti karoserie vozu. Doporučujeme Vám, abyste se s touto otázkou obrátili na kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, který Vám poskytne další rady.

▼ Údržba lesklých kovových částí

- K odstraňování asfaltu a hmyzu z lesklých kovových částí používejte výhradně speciální odstraňovač. Nikdy k tomuto účelu nepoužívejte nůž nebo podobný nástroj.
- Abyste předešli korozi na povrchu lesklých kovových částí, ošetřete je voskem nebo ochranným prostředkem na chrom a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Během chladné zimy nebo v pobřežních oblastech chráňte lesklé kovové části nanesením větší vrstvy vosku nebo ochranného prostředku na chrom, než při běžné údržbě. Pomůže rovněž jejich natření antikorozivním petrolejovým gellem nebo podobným ochranným prostředkem nebo směsí.

⚠ UPOZORNĚNÍ

K čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe, obsahující vysoce alkalické nebo žíraté složky. Těmi by mohl být poškozen ochranný povlak a způsobeno odbarvení nebo poškození laku.

▼ Nátěr podvozku vozidla

Tímto speciálním nátěrem jsou natřena kritická místa spodních částí vozidla a jeho úkolem je chránit vozidlo před poškozením způsobeným chemickými látkami nebo kameny. Tento nátěr se během provozu vozidla poškozuje. Z tohoto důvodu jej pravidelně kontrolujte. Autorizovaný opravce vozů Mazda je dokonale informován o správném způsobu opravy tohoto nátěru. Proto Vám doporučujeme, abyste se v této souvislosti obraceli vždy právě na něj.

⚠ VAROVÁNÍ

Jízda s vlhkými brzdami:

Jízda s vlhkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozidla ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkонтrolujte, zda byla účinnost brzd ovlivněna. Pokud je třeba brzdy vysušit, jedte pomalu a několikrát lehce sešlapujte pedál brzdy, dokud neucítíte, že je jejich funkce opět v pořádku.

▼ Údržba hliníkových disků kol

Hliníkové disky kol jsou chráněny čirým ochranným nátěrem. Ochrana tohoto nátěru vyžaduje zvláštní péči.

POZNÁMKA

- Při čištění disků kol z lehkých slitin zásadně nepoužívejte drátěný kartáč ani žádné abrazivní čisticí prostředky, leštící směsi nebo rozpouštědla. Těmi by mohl být ochranný lakový povlak.
- Při čištění disků kol z lehkých slitin používejte pouze jemný mýdlový nebo neutrální čisticí roztok a houbu nebo měkký hadr. Disky poté opláchněte velkým množstvím vlažné nebo studené vody. Nezapomeňte hliníkové disky kol očistit zejména po jízdě na prašné cestě nebo vozovce ošetřené solí. Pomůžete tak předejít jejich korozi.
- Vyvarujte se mytí vozu v automatické mycí lince, která používá vysokorychlostní nebo hrubé kartáče.
- Pokud hliníkové disky ztratí svůj lesk, navoskujte je.

Péče o interiér vozu

▼ Opatření týkající se přístrojové desky

Zabraňte potřísnění přístrojové desky žíratými roztoky, jako jsou parfémy a kosmetické oleje. Tyto látky mohou poškodit a odbarvit její povrch. Pokud se tyto roztoky dostanou do kontaktu s přístrojovou deskou, okamžitě je seřete.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte leštící prostředky. Tako-véto prostředky obsahují látky, které mohou zapříčinit odbarvení, zvrásnění, poškrábání nebo popraskání povrchu přístrojové desky.

▼ Čištění interiéru a podlahy

Udržování čistoty interiéru vozidla - zejména podlahy - představuje důležitou součást prevence vzniku koroze.

Z podlahy vozu proto vždy co nejdříve odstraňte bláto a sůl.

Pokud v kabině nebo v zavazadlovém prostoru svého vozu převážíte sůl, chemikálie, hnojiva nebo jiný toxický náklad, dávejte velký pozor, abyste jej nerozsypali. Pokud se tak stane, opatrně je vyčistěte.

Čas od času provedte vysušení koberce v kabině vozu i v zavazadlovém prostoru. Na podlaze se může vytvářet vlhkost, která zapříčiní vznik koroze.

▼ Čištění čalounění a vnitřního polstrování

Vinyl

Prach a usazenou špinu odstraňte z vinylu malým smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čističem určeným pro vinyl a kůži.

Kůže*

Pravá kůže není stejnorodá a na jejím povrchu se mohou vyskytovat jizvy, skrábance a svraštělá místa. Kůži čistěte čističem na kůži nebo jemným roztokem mýdla. Poté kůži otřete vlhkým měkkým hadříkem a teprve pak ji vysušte suchým měkkým hadříkem.

Textilie*

Prach a usazenou špinu odstraňte z textilií malým smetáčkem nebo vysavačem. Povrch tkaniny vyčistěte jemným mýdlovým roztokem, vhodným pro čištění čalounění a koberců. Čerstvé skvmy neprodleně odstraňte čističem skvrn na tkaniny.

Aby tkaniny vypadaly dlouho čisté a zářivé, je třeba, abyste o ně odpovídajícím způsobem pečovali. V opačném případě dojde k vyblednutí barev, může dojít k jejich snadnému znečištění a jejich odolnost proti vzplanutí může být rovněž snížena.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze doporučené čističe a způsoby čištění. V opačném případě může být nepříznivě ovlivněn jejich vzhled i odolnost proti vzplanutí.

▼ Čištění bezpečnostních pásů

Tkaninu bezpečnostních pásů čistěte jemným mýdlovým roztokem, vhodným pro čištění čalounění a koberců. Dodržujte uvedené pokyny. Dbejte, aby nedošlo k vybělení nebo odbarvení tkaniny bezpečnostních pásů, mohlo by tím dojít k jejímu zeslabení.

Po vyčištění nechejte pásy rádně vyschnout a před jejich navinutím se ujistěte, zda nejsou vlhké.

⚠️ VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásky:
Používání poškozených bezpečnostních pásů je nebezpečné. V případě kolize nebo nehody nejsou poškozené bezpečnostní pásky schopny poskytovat adekvátní ochranu. Poškozené bezpečnostní pásky nechte neprodleně vyměnit u kvalifikovaného opravce; doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Čištění vnitřní strany oken

Jakmile začnou být okna pokryta olejovitou, mastnou nebo voskovou vrstvou, vyčistěte je čističem na skla. Při jeho použití se říďte pokyny výrobce, uvedenými na obalu.

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní plochu zadního okna. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání zadního okna.

9

Informace pro zákazníky

Důležité informace pro zákazníky, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

Záruka.....	9-2
Registrace Vašeho vozu v zahraničí	9-2
Dodatečně instalované neoriginální náhradní díly a příslušenství.....	9-3
Mobilní telefony	9-4
Varování týkající se používání mobilních telefonů	9-4
Potvrzení o shodě	9-5
Potvrzení o shodě	9-5

Registrace Vašeho vozu v zahraničí

Zákony a předpisy platné ve Vaši zemi by mohly vyžadovat, aby automobily splňovaly určité normy, týkající se emisí škodlivých látek a bezpečnosti.

Vozidla vyrobená pro Vaši zemi se mohou od vozidel vyrobených pro jiné země lišit. Kromě obtíží s registrací v zahraničí mohou nastat potíže se zajišťováním servisu, který v dané zemi vůbec nemusí být k dispozici.

Rovněž palivo specifikované pro Váš vůz nemusí být v dané zemi dostupné.

Nedostupné mohou být také náhradní díly, servisní technologie i nástroje potřebné pro údržbu a opravy Vašeho vozu.

V zemi, kterou hodláte se svým vozem navštívit, nemusí autorizovaný opravce vozů Mazda vůbec existovat.

Záruka na vozy Mazda je platná pouze v určitých zemích.

Dodatečně instalované neoriginální náhradní díly a příslušenství

V prodejnách s autopříslušenstvím můžete najít různé neoriginální díly a příslušenství pro vozy Mazda. Tyto díly a příslušenství mohou být funkční, nebyly však firmou Mazda pro použití ve vozech Mazda přezkoušeny ani schváleny. Instalaci neoriginálních dílů nebo příslušenství může dojít ke zhoršení výkonu vozidla nebo k ovlivnění jeho bezpečnosti, ale také bude negativně ovlivněna platnost záruky poskytovaná výrobcem na Váš vůz. Před instalací jakýchkoli neoriginálních dílů nebo příslušenství se obraťte na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Instalace neoriginálních dílů nebo příslušenství:

Instalace neoriginálních dílů nebo příslušenství je nebezpečná. Nevhodně konstruované díly nebo příslušenství mohou mít závažný vliv na výkon vozidla nebo na jeho bezpečnostní systém. V případě nehody tím vzrůstá nebezpečí vzniku nehody a riziko Vašeho zranění. Instalaci jakýchkoli neoriginálních dílů nebo příslušenství vždy nejprve konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Dodatečně instalované elektrické a elektronické příslušenství:

Nesprávný výběr nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství jsou nebezpečné. Mohou být poškozeny základní provozní systémy Vašeho vozu, což může vést ke zhasnutí motoru, aktivaci systému SRS (aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků), deaktivaci systému ABS, nebo dokonce může dojít k požáru vozidla. Při výběru a instalaci elektrického nebo elektronického příslušenství (jako například mobilního telefonu, radiosystému, audiosystému a autoalarmu) buděte velmi opatrní.

Společnost Mazda nenese žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoli výdaje, které Vám vzniknou v důsledku instalace neoriginálních dílů a příslušenství nebo instalaci dodatečného elektrického příslušenství.

Varování týkající se používání mobilních telefonů

⚠ VAROVÁNÍ**Využití mobilních telefonů a jiných podobných zařízení řidičem:**

Používání elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosné radio-přijímače, navigační systémy a jiné, řidičem během jízdy je nebezpečné. Vytáčení telefonního čísla na mobilním telefonu rovněž zaměstnává ruce řidiče. Používání těchto zařízení může odvést řidičovu pozornost od řízení vozu, což může být příčinou vážné dopravní nehody. Není-li spolujezdce schopen obsluhovat takové zařízení, zajedte před jeho použitím k okraji vozovky na bezpečné místo. Je-li navzdory tomuto varování použití mobilního telefonu nezbytné, používejte systém „hands free“, který ponechává řidiči volné ruce. Během jízdy nikdy nepoužívejte mobilní telefon ani jiné elektrické zařízení, namísto toho se plně věnujte řízení vozidla.

Při používání komunikačních zařízení ve Vašem voze vždy dodržujte příslušné platné předpisy.

Potvrzení o shodě

Systém immobilizéru

Declaration of Conformity appropriate to the Directive 1999/5/EC (R&TTE)
Annex IV

Visteon Deutschland GmbH

Manufacturer,

Notified Body consulted: Cetecom ICT Services GmbH, Unterlürkheimer Strasse 6-10,
D-66117 Saarbrücken

ID-Number of Notified Body: 0682

declare under our responsibility that the product: PATS Transceiver

Type: PATS XCVR

 Telecommunications Terminal Equipment Radio Equipment

Immobiliser System Transceiver

2

Intended Purpose

Equipment Class

complies with the appropriate essential requirements of the Article 3 of the R&TTE and the other relevant provisions, when used for its intended purpose.

Health and Safety requirements contained in Article 3 (1) a)

EN 60 950: 2000 (3rd Edition) Safety of information technology equipment

Protection requirements with respect to electromagnetic compatibility Article 3 (1) b)

89/336/EEC, amended by 92/31/EEC and 93/68/EEC

95/54/EEC, adapting to 72/245/EEC and amending 89/491/EEC

ETSI 300 683: 06/1997, Radio Equipment and Systems (RES); ElectroMagnetic Compatibility (EMC) standard for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 25 GHz.

Means of the efficient use of the radio frequency spectrum

 Air interface specification of the radio path contained in Article 3(2)

EN 300 330: 05/1999, Electromagnetic compatibility and Radio spectrum Matters (ERM); Short Range Devices (SRD); Technical characteristics and test methods for radio equipment in the frequency range 9 kHz to 25 MHz and inductive loop systems in the frequency range 9 kHz to 30 MHz.

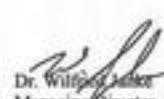
Address:

Visteon Deutschland GmbH

Weinbergstrasse 195

D-50818 Köln (Cologne)

Germany

URL: www.visteon.com

 Dr. Wolfgang Seiler
 Managing Director Visteon Deutschland GmbH
CE 0682 ⓘ

Type approval of the Antenna Coil Transceiver

Country	Approval Number	Country	Approval Number
(SK)	C SK 171	(CZ)	CZ
(RUS)	 ME83 POCC DE.ME83.B02099	(PL)	M E S.H. Nr 003/2002
(BG)	Д К Д Р-14-085/2002	(M)	WT/122/98 II

Potvrzení o shodě

Dálkové ovládání centrálního zamýkání

**Declaration of Conformity
R&TTE Directive 1999/5/EEC**

We herewith confirm that the product described below meets the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EEC.

Manufacturer

Name	: Visteon Asia Pacific, Inc.
Address	: 16-35, Hijiyama-honnachi, Minami-ku, Hiroshima 732-0816 Japan
Phone	: +81-82-250-6600
Fax	: +81-82-250-6809
Product name	: Radio Keyless Entry System

- Marking -



Transmitter 41844, 41847 :



Receiver 41864 :



Date : November 01, 2002

EN 300 220-1 V1.2.1/ 11.1997

ETS 300 683 : 06.1997

EN60950 :1992 + A4+A11:1997 without voltage limits

Signature:

Kazutomo Sasaki

Name : Kazutomo Sasaki

Title : Assistant General Manager, Engineering

Visteon Asia Pacific, Inc.

Countries intended for use : All EU and EFTA countries

10**Technické údaje**

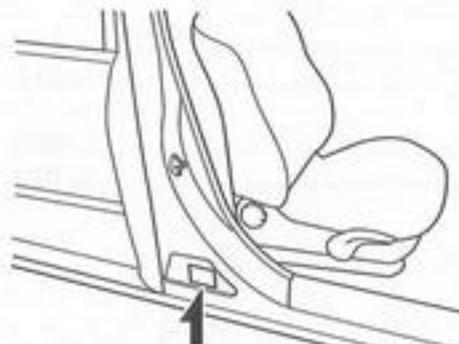
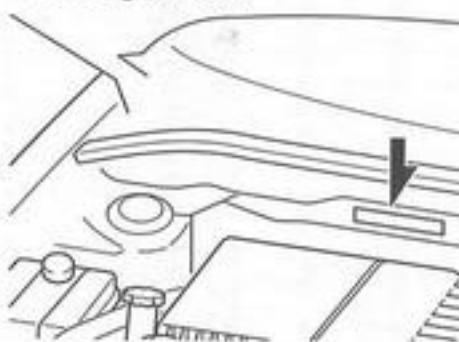
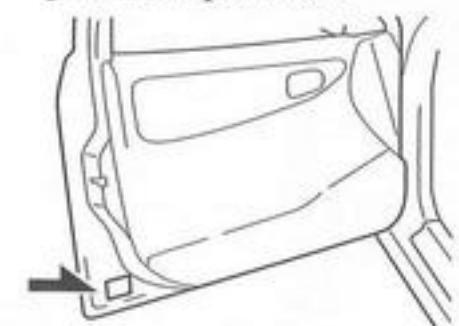
Technické údaje o Vašem voze Mazda.

Identifikační čísla 10-2

Informační štítky vozidla 10-2

Technické údaje 10-3

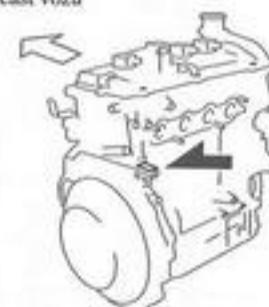
Technické údaje 10-3

Informační štítky vozidla**▼ Štítek s označením modelu vozidla****▼ Číslo podvozku****▼ Štítek s hodnotami tlaku pro huštění pneumatik****▼ Číslo motoru****Motor Z6**

Přední část vozu

**Motor LF**

Přední část vozu

**Technické údaje****▼ Motor**

Položka	Model	
	Motor Z6	Motor LF
Typ	DOHC-16V řadový čtyřválec	
Vrtání × zdvih	78,0 × 83,6 mm	87,5 × 83,1 mm
Objem válců	1 598 ml	1 999 ml
Kompresení poměr	10,0	10,8

▼ Elektrický systém

Položka	Klasifikace	
Akumulátor	12V-40AH/5HR, 12V-52AH/5HR, 12V-55AH/5HR*1	
Alternátor	Motor Z6	12 V - 80 A
	Motor LF	12 V - 90 A
Startér	12 V - 1,0 kW	
Označení zapalovacích svíček	Motor Z6 Motor LF	DENSO NGK
Vzdálenost elektrod zapalovacích svíček	Motor Z6 Motor LF	1,0 - 1,1 mm 1,25 - 1,35 mm

⚠️ UPOZORNĚNÍ

Při čištění iridiových svíček nepoužívejte ocelový kartáč. Jejich jemný povlak iridiovou slitinou a platinou by tím mohl být poškozen.

Technické údaje

▼ Kvalita maziv

Typ a klasifikace maziva		Doporučený typ oleje	
Motorový olej *	5W-30	Originální olej Mazda (např. Castrol)	
	API SL nebo ACEA A3	10W-40	Originální olej Mazda (např. Castrol)
	5W-20	—	

* Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na str. 8-8.

Mazivo	Klasifikace		
Olej manuální převodovky	Při všech teplotách	API Service	GL-4 nebo GL-5
		SAE	75W-90
	Nad 10 °C	API Service	GL-4 nebo GL-5
Kapalina automatické převodovky	ATF M-V		
Kapalina posilovače řízení	ATF-III nebo ekvivalentní náhrada (např. Dexron® II).		
Brzdová/spojková kapalina	SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4		

▼ Objemy (Přibližné hodnoty)

Položka		Jednotky (L)
Motorový olej	Motor Z6	S výměnou olejového filtru
		3,9
	Motor LF	Bez výměny olejového filtru
		3,7
Chladicí kapalina motoru	Motor Z6	S výměnou olejového filtru
		4,3
	Motor LF	Bez výměny olejového filtru
		3,9
Olej manuální převodovky	Motor Z6	S topením
		6,0
	Motor LF	Bez topení
		5,5
Kapalina automatické převodovky	Motor Z6	S topením
		7,5
	Motor LF	Bez topení
		6,9
Palivová nádrž	3,04	
	2,87	
Kapalina automatické převodovky	7,0	
Palivová nádrž	55	

Kontrolu hladiny olejů a kapalin provádějte pomocí měrek nebo stupnic vyznačených na nádržkách.

Technické údaje

▼ Rozměry

Položka	Model	
	Sedan	Hatchback
Celková délka*	standardní model	4490 mm
	sportovní model	4545 mm
Celková šířka		1755 mm
		1755 mm
Celková výška		1465 mm
		1465 mm
Rozchod předních kol		1530 mm
Rozchod zadních kol		1515 mm
Rozvor		2640 mm

*S držákem registrační značky.

▼ Žárovky

Vnější osvětlení

Žárovka	Výkon	Kategorie	
		ECE R	SAE
Hlavní světlomety	Dálková světla	60	HB3
	Potkávací světla	55	H7
		35	D2S
Přední ukazatele směru		21	PY21W
Parkovací světla		5	W5W
Přední mlhová světla*		55	H11
Boční ukazatele směru * ¹		5	WY5W
Třetí brzdové světlo		18	W16W
Zadní ukazatele směru		21	W21W
Brzdová/koncová světla	Žárovka	21/5	W21/5W
	LED * ²	4/0,4	—
Zpětný světlomet		21	W21W
Zadní mlhové světlo*		21	W21W
Osvětlení registrační značky		5	W5W

* Výměna žárovky není možná, jelikož je zabudovaná uvnitř světlometu. Vyměňte celý světlomet.

¹ Výměna žárovky není možná. Musí být vyměněna část zadní kombinované svítily.

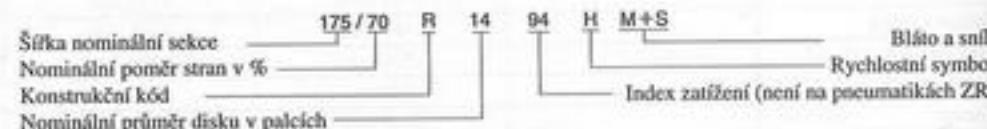
Osvětlení interiéru

Žárovka	Výkon	Kategorie	
		ECE R	SAE
Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)	5	W5W	—
Osvětlení zavazadlového prostoru (hatchback)	5	—	—
Stropní svítidla/bodová světla (vpředu)*	5	W5W	—
Stropní svítidla (zadu)	10	—	—

*Některé modely.

▼ Pneumatiky

Příklad označení pneumatiky a jeho význam

Význam označení pneumatik

Podle významu označení pneumatik zvolte pro Váš vůz ty nejvhodnější.

Rychlostní symbol	Maximální povolená rychlosť
Q	Maximálně 160 km/h
R	Maximálně 170 km/h
S	Maximálně 180 km/h
T	Maximálně 190 km/h
U	Maximálně 200 km/h
H	Maximálně 210 km/h
V	Maximálně 240 km/h
W	Maximálně 270 km/h
Y	Maximálně 300 km/h
ZR	Více než 240 km/h

Pneumatiky a tlak jejich nahuštění**POZNÁMKA**

Tyto pneumatiky byly zvoleny tak, aby optimálně vyhovovaly podvozku Vašeho vozidla. V případě výměny pneumatik Vám společnost Mazda doporučuje, abyste použili pneumatiky stejného typu, jakými bylo vozidlo původně vybaveno. Další informace Vám poskytne kvalifikovaný opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Velikost pneumatik a tlak jejich nahuštění porovnejte s údaji na štítku s informacemi o pneumatikách. (str. 8-24)

Velikost pneumatiky	Tlak vzduchu pro huštění	
	Maximálně 3 osoby	Plné zatížení vozu
195/65R15 91H	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	220 kPa
205/55R16 90V	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	220 kPa
205/50R17 89V	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	220 kPa

Hmotnost jedné osoby: přibližně 75 kg.
 (205/50R17 89V)

Před jízdou vysokou rychlostí zvyšte tlak v pneumatikách. Pro rychlosť nad 190 km/h zvyšte tlak v pneumatikách o 10 kPa.

Náhradní kolo pro dočasné použití

Velikost pneumatiky	Tlak vzduchu
T115/70D15	420 kPa
T125/70D16	420 kPa

Zimní pneumatiky

Velikost pneumatiky	Tlak vzduchu pro huštění	
	Maximálně 3 osoby	Plné zatížení vozu
195/65R15 91* M+S	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	240 kPa
205/55R16 90* M+S	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	240 kPa
205/50R17 89* M+S	Vpředu	220 kPa
	Vzadu	240 kPa

* Rychlostní symbol (zimní pneumatiky jsou označeny pouze symboly Q,T, nebo H).
 Hmotnost jedné osoby: přibližně 75 kg.
 Před jízdou vysokou rychlosťí zvyšte tlak v pneumatikách. Pro rychlosť nad 160 km/h zvyšte tlak v pneumatikách o 30 kPa.

▼ Pojistky

Hodnoty pojistek najdete na str. 8-39.

A

Akumulátor	
Nouzové startování vozidla	7-14
Technické údaje	10-3
Údržba	8-22
Anténa	6-16
Audiosystém	6-16
Audiosestava	6-23
Dálkové ovládání audiosystému	
instalované na volantu	6-46
Rady pro využívání	
audiosystému	6-16
Automatická převodovka	
Kapalina	8-14
Převodové stupně	5-10
Rady pro jízdu s automatickou	
převodovkou	5-14
Režim manuálního řazení	5-11

B

Bezpečnostní vzduchové vaky systému	
SRS	
Bezpečnostní opatření týkající se	
doplíkového ochranného	
systému	2-36
Popis systému bezpečnostních	
vzduchových vaku	2-44
Varovná kontrolka	2-50

Blikače	
Hlavní světlomety	5-36
Varovné blikače	5-47
Bodová světla	6-50
Body pro instalaci střešního nosiče	3-23
Brzdová/spojková kapalina	8-12
Brzdy	
Brzdový asistent	5-8
Parkovací brzda	5-5
Provozní brzda	5-4
Systém ABS	5-7
Varovná kontrolka	5-6

C

Centrální zamykání dveří	3-7
--------------------------	-----

D

Dálkové ovládání centrálního	
zamykání	3-3
Defekt pneumatiky	7-3
Uložení náhradního kola	
a nářadí	7-3
Výměna	7-6
Denní počítadlo kilometrů	5-20
Dětská bezpečnostní pojistka	
zadních dveří	3-8
Dětské bezpečnostní pojistky	
zadních dveří	3-8
Dodatečně instalované neoriginální	
náhradní díly a příslušenství	9-3
Držák nádob s nápoji	6-56
Držák lahviček	6-57

E

Elektricky ovládaná okna	3-14
--------------------------	------

F**G****H**

Hlavní světlomety	
Dálková-potkávací světla	5-38
Denní osvětlení	5-39
Korekce sklonu	5-38
Ovládání	5-36
Světelná houkačka	5-38
Upozornění na rozsvícené	
vnější osvětlení vozu	5-38
Hodiny	6-52
Houkačka	5-47

Ch

Chladicí kapalina motoru	
Přehřátí motoru	7-12

I

Indikační kontroly	5-24
DSC OFF	5-32
Dálková světla	5-31
Polohy páky selektoru	5-32
Porucha automatické korekce	
sklonu hlavních světlometů	5-33
Porucha posilovače řízení	5-33
Přední mlhová světla	5-31
TCS/DSC	5-32
Ukazatele směru/varovné	
blikače	5-34
Zabezpečení	5-31
Zadní mlhové světlo	5-31
Informační displej	6-51
Funkce informačního displeje	6-51
Hodiny	6-52
Palubní počítač	6-53
Zobrazení funkcí audio	6-52
Zobrazení funkcí klimatizace	6-52
Informační štítek	10-2
Informační štítky vozidla	10-2

J

Jízda v zimním období	4-8
Jízda zatopenou oblastí	4-10

K

Kapalina ostříkovačů	8-16
Kapaliny	
Klasifikace	10-4
Údržba prováděná majitelem	8-5
Katalyzátor	4-3
Klíče	3-2
Kosmetická zrcátka	6-48
Kvalita maziv	10-4

L**M**

Mlhová světla	5-40
Přední	5-40
Zadní	5-40
Mobilní telefony	9-4
Motor	
Chladicí kapalina	8-11
Odjíštění kapoty motoru	3-19
Olej	8-8
Přehřátí motoru	7-12
Startování	5-3
Výfukové plyny	4-4

N

Náhradní kolo pro dočasné použití	8-26
Nářadí	7-3
Nouzové parkování vozu	7-2
Nouzové startování vozidla	7-14
Přehlcený motor	7-14
Startování motoru pomocí	
startovacích kabelů	7-15
Startování roztlačením vozidla	7-17
Nouzové tažení vozidla	7-18

O

Objemy	10-4
Odjíštění kapoty motoru	3-19
Odkládací schránka	6-58
Ochrana dětí	
Bezpečnostní opatření týkající	
se používání dětských zádržných	
systémů	2-20
Instalace dětských zádržných	
systémů	2-30
Kategorie dětských zádržných	
systémů	2-24
Pozice pro instalaci dětského	
zádržného systému	2-25

Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému	2-29
Uchyty ISOFIX - pro zajištění dětského zádržného systému	2-33
Oka pro zajištění nákladu v zavazadlovém prostoru	6-59
Okna	
Elektricky ovládaná okna	3-14
Ostřikovač čelního okna	5-44
Stěrače čelního okna	5-42
Výměna lišť stěračů	8-19
Ostřikovač hlavních světlometů	5-45
Ostřikovač zadního okna	5-45
Osvětlení interiéru	6-48
Osvětlení přístrojové desky	5-23
Osvětlení zavazadlového prostoru	3-13
Osvětlení zavazadlového prostoru	6-50
Otáčkoměr	5-21
Ovládání manuální převodovky	5-9
Ovládání osvětlení vozu	5-36
Oxid uhelnatý	4-4

P

Palivo	
Kryt a uzávěr hrdele palivové nádrže	3-18
Objem palivové nádrže	10-4
Palivoměr	5-22
Požadovaný typ paliva	4-2
Parkovací brzda	5-5
Péče o exteriér vozu	8-46
Péče o interiér vozu	8-49
Péče o vzhled vozidla	8-44
Pneumatiky	
Defekt pneumatiky	7-3
Sněhové řetězy	4-8
Technické údaje	10-6
Tlak vzduchu pro huštění	8-24
Uložení náhradního kola a náradí	7-3
Výměna	8-26
Záměna	8-25

Zimní pneumatiky	4-8
Počítadlo celkově ujetých kilometrů a denní počítadlo	5-28
Pojistky	5-42
Popis pojistkového panelu	8-41
Výměna	8-39
Popelník	6-55
Popruh pro zajištění výstražného trojúhelníku	7-2
Posilovač řízení	5-14
Kapalina	8-13
Kontrolka poruchy posilovače řízení	5-15
Poškozený laku	8-44
Promazání součástí karoserie	8-17
Protiblokovací brzdový systém (ABS)	5-7
Varovná kontrolka	5-8
Provozní brzda	5-4
Přední sedadla	2-2
Před nastartováním motoru	4-5
Po nástupu do vozidla	4-5
Před nástupem do vozidla	4-5
Přehled součástí motorového prostoru	8-7
Přehřátí motoru	7-12
Přepínač automatické regulace osvětlení sdruženého přístroje	5-23
R	
Rady pro jízdu	4-6
Automatická převodovka	5-14
Jízda v zimním období	4-8
Jízda zatopenou oblastí	4-10
Rady pro úsporný provoz	4-6
Riskantní jízda	4-7
Rozkývání vozidla	4-7
Záběh	4-6
Rady pro úsporný provoz	4-6
Registrace Vašeho vozu v zahraničí	9-2
Riskantní jízda	4-7
Rozkývání vozidla	4-7
Rychloměr	5-20

S

Sedadla	
Přední sedadlo	2-2
Zadní sedadlo	2-6
Sdružený přístroj	5-19
Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu	5-39
Signalizace změny směru jízdy	5-39
Sluneční clona	3-22
Sluneční clony	6-48
Startování motoru	5-3
Startování motoru pomocí startovacích kabelů	7-15
Startování roztlacením vozidla	7-17
Stěrač zadního okna	5-45
Stropní svítily	6-49
Středová konzola	6-58
Střešní okno	3-21
Systém bezpečnostních vzduchových vaků	2-36
Systém dvojitěho zamykání	3-26
Systém imobilizéru	3-24
Systém klimatizace	6-2
Systém osvětlení vozu při nástupu	6-48
Systém pro řízení emisí motoru	4-3
Systém proti prokluzu kol (TCS)	5-15
Indikační kontrolka TCS/DSC	5-16
Systém řízení jízdní stability (DSC)	5-16
Indikační kontrolka DSC OFF	5-17
Indikační kontrolka TCS/DSC	5-17
Spínač DSC OFF	5-18
Systém tříbodových bezpečnostních pásel	2-13
Automatické blokování	2-12
Bezpečnostní opatření týkající se používání bezpečnostních pásel	2-10
Nouzové blokování	2-12
Předepínače a mechanické omezovače sily	2-15
Těhotné ženy	2-12
Tříbodový pás zadního středového sedadla	2-17

Varovná kontrolka	2-19
Varovná zvuková signalizace	2-19

Systém zabezpečení	
Systém dvojitěho zamykání	3-26
Systém imobilizéru	3-24

T

Tažení	
Nouzové tažení vozidla	7-18
Tažení přívěsu	4-11
Tažení přívěsu nebo karavanu	4-11
Tažné oko	7-19
Technické údaje	10-3
Teploměr chladicí kapaliny motoru	5-22

U

Údržba	
Bezpečnostní opatření při údržbě prováděné majitelem	8-6
Plán údržby prováděné majitelem	8-5
Plánovaná údržba	8-3
Úvod	8-2
Ukazatele	5-19
Ukazatele a měřící přístroje	5-19
Uložení náhradního kola a náradí	7-3
Úložné prostory	6-58
Odkládací schránka	6-58
Oka pro zajištění nákladu v zavazadlovém prostoru	6-59
Středová konzola	6-58
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru	6-59

V

Varovné blikáče vozu	5-47
Varovné kontrolky	5-24
ABS	5-28
Systém bezpečnostních vzduchových vaků	5-29
Automatická převodovka	5-30

Rejstřík

Brzdový systém	5-26
Systém dobíjení	5-27
Palivový a emisní systém motoru	5-28
Pootevřené dveře vozu	5-30
Tlak motorového oleje	5-27
Systém předepínání bezpečnostních pásů předních sedadel	5-29
Nízká hladina paliva v nádrži	5-29
Nízká hladina kapaliny v ostřikovačích	5-30
Bezpečnostní pásy	5-30
Víko zavazadlového prostoru	3-12
Vnější zpětná zrcátka	3-28
Vnitřní zpětné zrcátko	3-30
Volant	3-28
Houkačka	5-47
Vzduchový filtr	8-17
Výfukové plyny	4-4
Vyhřívání zadního okna	5-46
Rozměry	10-5
Výměna žárovky	8-28
Výměna kol	8-27

W

X

Y

Z

Zadní výklopné dveře	3-9
Zavazadlový prostor	3-10
Záběh	4-6
Zadní sedadlo	2-6
Zámky dveří	3-6
Zapalovač cigaret	6-55
Zapalování	
Klíče	3-2
Spínací skříňka	5-2
Záruka	9-2

Zrcátka	
Vnější zpětná zrcátka	3-28
Vnitřní zpětné zrcátko	3-30
Zvuková signalizace	
Upozornění na rozsvícení vnější osvětlení vozu	5-35
Varovná zvuková signalizace bezpečnostních pásů	5-35

Ž

Žárovky	
Technické údaje	10-5
Výměna	8-28