



NÁVOD K OBSLUZE

MAZDA 3

NÁVOD K OBSLUZE

MAZDA 3

Slovo k majitelům vozů Mazda

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz značky Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme na paměti především plnou spokojenost zákazníka.

Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento návod a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Pravidelný servis Vašeho vozidla prováděný kvalifikovaným opravcem napomáhá k udržení nejen jeho jízdních vlastností, ale i celkové hodnoty vozu pro případný další prodej. Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti.

Jeich speciálně vyškolený personál má k řádnému a odbornému provedení servisu Vašeho vozu Mazda tu nejlepší kvalifikaci. Kromě toho mají k dispozici širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů a zařízení, speciálně vyvinutých pro servis vozů Mazda. V případě potřeby provedení údržby nebo servisu doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu vozů Mazda.

Ujišťujeme Vás, že my všichni ve společnosti Mazda máme neustálý zájem na Vaší plné spokojenosti s vozem Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO

Důležité upozornění týkající se tohoto návodu k obsluze

Ponechejte si tento návod v odkládací schránce v přístrojové desce vozu, kde jej budete mít vždy po ruce, jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Při případném prodeji vozidla ponechejte návod ve voze, aby mohl sloužit i dalšímu majiteli.

Veškeré technické údaje a popisy jsou přesné v době jeho tisku. Protože neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování jejích výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoliv bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

Pamatujte prosím, že tento návod platí pro všechny modely, vybavení a verze. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí Vašeho vozu.

Jak používat tento návod k obsluze

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš návod k obsluze, pokud ho přečtete od začátku do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplňován ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak si užívat svého vozu Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.

Níže uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená - „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.



Odkazy na levou a pravou stranu jsou míněny ve směru jízdy vozidla. Ačkoliv tento návod popisuje modely s levostranným řízením, platí zároveň i pro modely s řízením pravostranným.

Rejstřík: Tím pravým místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

Při jeho pročitání narazíte na pojmy VAROVÁNÍ, UPOZORNĚNÍ a POZNÁMKA.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení v případě, že bude toto varování ignorováno.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

POZNÁMKA

POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.

Následující symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu.

Podrobnější vysvětlení prosím hledejte v tomto návodu.



Obrázkový rejstřík

Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

1

Základní bezpečnostní vybavení

Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

2

Před jízdou

Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

3

Při jízdě

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

4

Výbava interiéru

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně systému klimatizace a audiosystému.

5

Údržba a péče o vozidlo

Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

6

Pokud vzniknou potíže

Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

7

Informace pro zákazníky

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

8

Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

9

Rejstřík

10

1

Obrázkový rejstřík

Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)..... 1-2

- Výbava interiéru (Pohled A)..... 1-2
- Výbava interiéru (Pohled B)..... 1-3
- Výbava interiéru (Pohled C)..... 1-4
- Výbava interiéru (Pohled D)..... 1-5
- Výbava interiéru (Pohled E)..... 1-6

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)..... 1-8

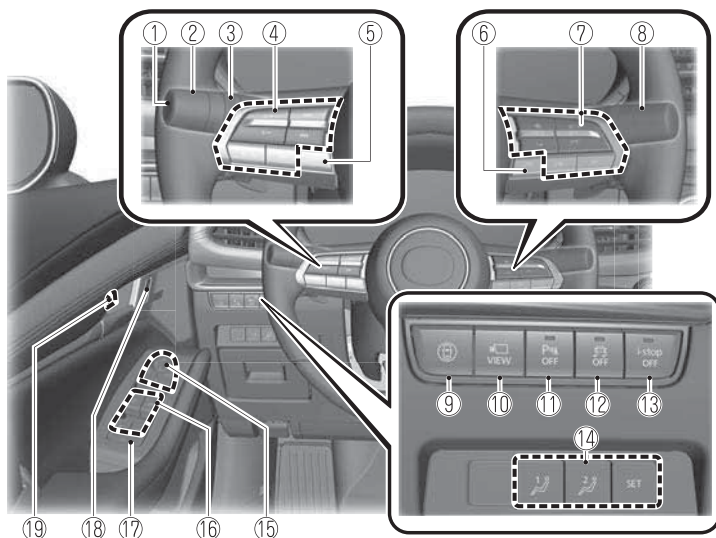
- Výbava interiéru (Pohled A)..... 1-8
- Výbava interiéru (Pohled B)..... 1-9
- Výbava interiéru (Pohled C)..... 1-10
- Výbava interiéru (Pohled D)..... 1-11
- Výbava interiéru (Pohled E)..... 1-12

Přehled exteriéru..... 1-14

- Sedan..... 1-14
- Hatchback..... 1-15

Výbava interiéru (Pohled A)

▼ Výbava interiéru (Pohled A)

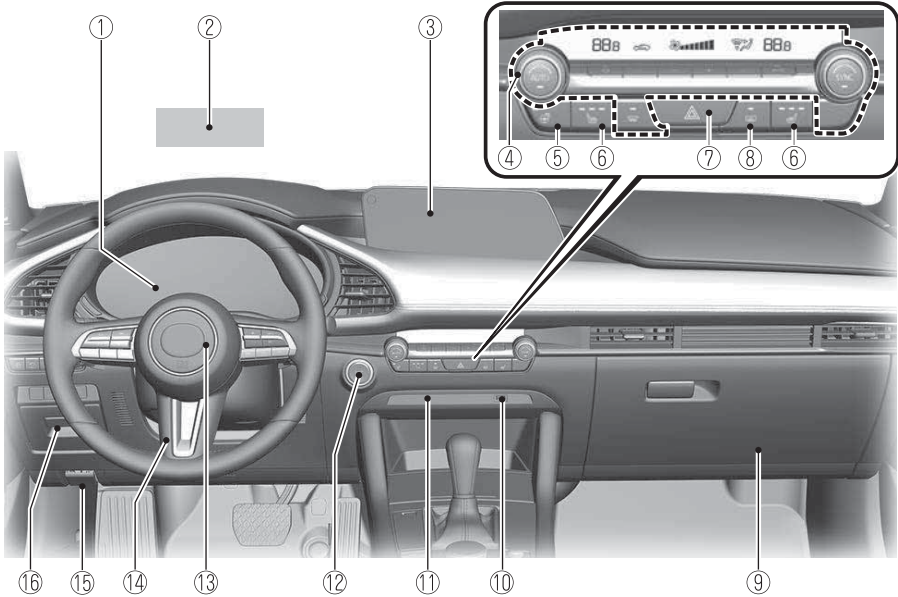


- ① Spínač ovládání dálkových světel / Spínač adaptivních LED světlometů straně 4-107, 4-109
- ② Ovládání osvětlení vozu..... straně 4-57
- ③ Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu..... straně 4-63
- ④ Spínače dálkového ovládání audia..... straně 5-20
- ⑤ Spínač INFO.....straně 4-24
- ⑥ Spínač LIM.....straně 4-177, 4-181
- ⑦ Ovládání tempomatu.....straně 4-143, 4-152, 4-164, 4-245
- ⑧ Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů..... straně 4-64
- ⑨ Spínač i-ACTIVSENSE.....straně 4-104
- ⑩ Spínač monitoru pro prostorový pohled..... straně 4-206
- ⑪ Spínač parkovacích snímačů.....straně 4-274
- ⑫ Spínač DSC OFF..... straně 4-89
- ⑬ Spínač i-stop OFF..... straně 4-18
- ⑭ Tlačítka paměti..... straně 2-10
- ⑮ Spínače vnějších zpětných zrcátek.....straně 3-35
- ⑯ Spínače elektricky ovládaných oken..... straně 3-40
- ⑰ Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken.....straně 3-40
- ⑱ Spínač zámku dveří..... straně 3-19
- ⑲ Tlačítko zámku dveří.....straně 3-20

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled B)

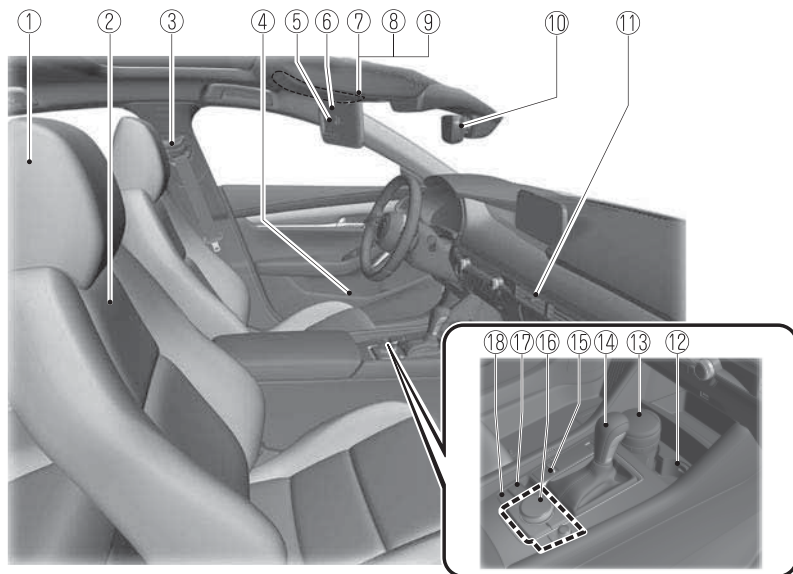
▼ Výbava interiéru (Pohled B)



- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|
| ① | Přístrojový panel..... | straně 4-22 |
| ② | Aktivní projekční displej..... | straně 4-40 |
| ③ | MZD Connect..... | straně 5-14 |
| ④ | Systém klimatizace..... | straně 5-2 |
| ⑤ | Spínač vyhřívání volantu..... | straně 2-20 |
| ⑥ | Spínače vyhřívání sedadel..... | straně 2-19 |
| ⑦ | Spínač varovných blikáčů..... | straně 4-71 |
| ⑧ | Spínač odmlžovače zadního okna..... | straně 4-69 |
| ⑨ | Odkládací schránka..... | straně 5-40 |
| ⑩ | Konektor externího vstupu..... | straně 5-14 |
| ⑪ | Přehrávač CD/DVD..... | straně 5-14 |
| ⑫ | Startovací tlačítko..... | straně 4-4 |
| ⑬ | Houkačka..... | straně 4-71 |
| ⑭ | Pojistná páka volantu..... | straně 2-5 |
| ⑮ | Páčka pro uvolnění kapoty motoru..... | straně 6-17 |
| ⑯ | Odkládací kapsa..... | straně 5-40 |

Výbava interiéru (Pohled C)

▼ Výbava interiéru (Pohled C)

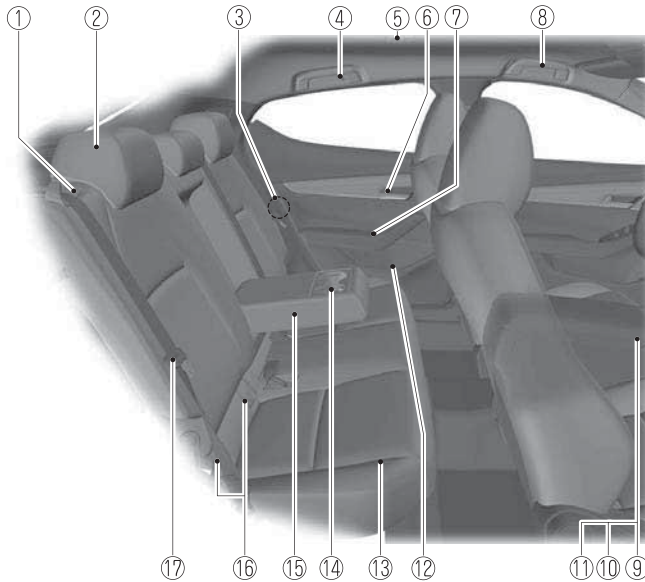


① Opěrky hlavy.....	straně 2-17
② Přední sedadlo.....	straně 2-5
③ Bezpečnostní pás.....	straně 2-22
④ Držák lahve.....	straně 5-38
⑤ Kosmetické zrcátko.....	straně 5-32
⑥ Sluneční clona.....	straně 5-32
⑦ Stropní svítidla (přední)/bodová světla.....	straně 5-33
⑧ Stropní konzola.....	straně 5-40
⑨ Spínač střešního okna.....	straně 3-44
⑩ Vnitřní zpětné zrcátko.....	straně 3-38
⑪ Větrací otvor.....	straně 5-3
⑫ Držák nápojů.....	straně 5-37
⑬ Výmátkelný popelník.....	straně 5-42
⑭ Řadicí páka / volicí páka.....	straně 4-43, 4-45
⑮ Spínač volby jízdního režimu.....	straně 4-95
⑯ Sdružený ovladač.....	straně 5-17
⑰ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).....	straně 4-74
⑱ Spínač AUTOHOLD.....	straně 4-81

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled D)

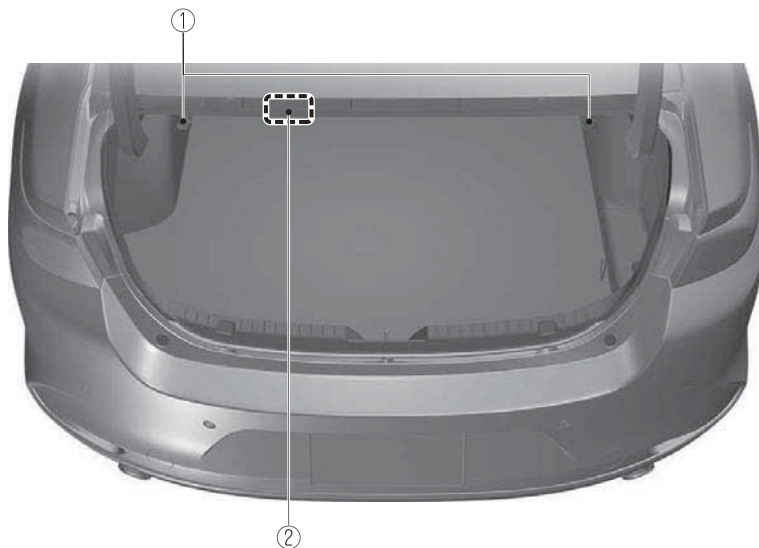
▼ Výbava interiéru (Pohled D)



① Pojistka.....	straně 2-14
② Opěrky hlavy.....	straně 2-17
③ Dětské bezpečnostní pojistky.....	straně 3-21
④ Zadní háček na oděvy.....	straně 5-39
⑤ Stropní svítidla (zadní).....	straně 5-33
⑥ Tlačítko zámku dveří.....	straně 3-20
⑦ Spínače elektricky ovládaných oken.....	straně 3-40
⑧ Pomocné madlo.....	straně 5-38
⑨ Středová konzola.....	straně 5-40
⑩ Elektrická zásuvka.....	straně 5-36
⑪ Konektor externího vstupu.....	straně 5-14
⑫ Držák lahve.....	straně 5-38
⑬ Zadní sedadlo.....	straně 2-14
⑭ Držák nápojů.....	straně 5-37
⑮ Loketní opěrka.....	straně 2-16
⑯ Dolní ukotvení ISOFIX.....	straně 2-47
⑰ Bezpečnostní pás.....	straně 2-22

Výbava interiéru (Pohled E)

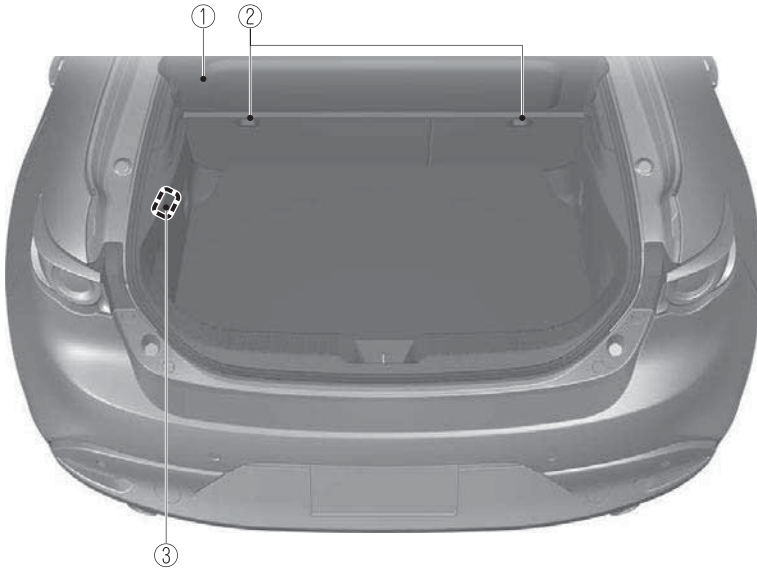
▼ Sedan



- ① Páky táhel..... straně 2-14
- ② Světlo zavazadlového prostoru..... straně 5-33

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

▼ Hatchback

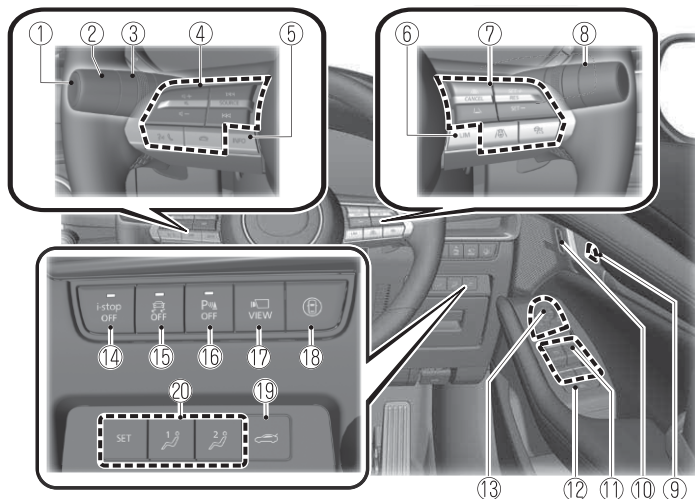


- ① Kryt zavazadlového prostoru..... straně 3-26
- ② Kotevní úchyty..... straně 2-46
- ③ Osvětlení zavazadlového prostoru..... straně 5-33

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled A)

▼ Výbava interiéru (Pohled A)

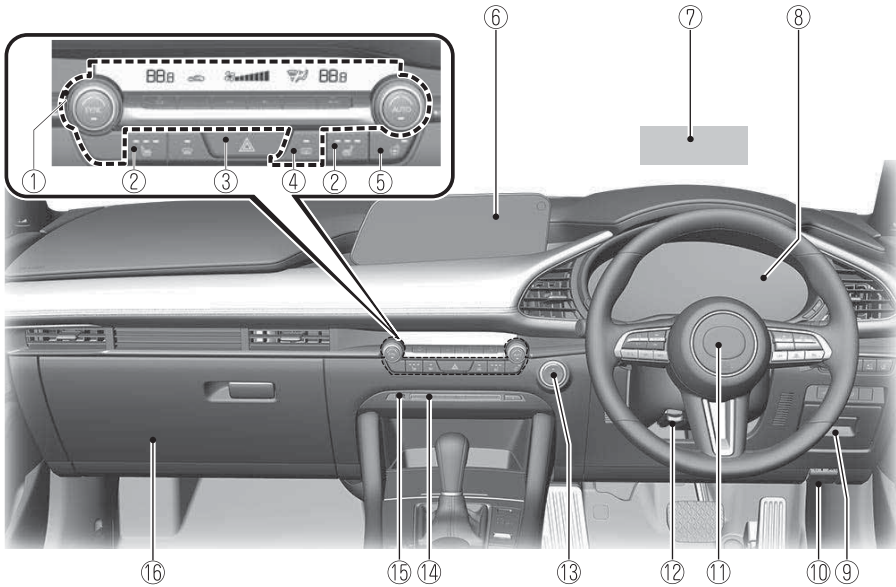


① Spínač ovládání dálkových světel / Spínač adaptivních LED světlometů	straně 4-107, 4-109
② Ovládání osvětlení vozu.....	straně 4-57
③ Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.....	straně 4-63
④ Spínače dálkového ovládání audia.....	straně 5-20
⑤ Spínač INFO.....	straně 4-24
⑥ Spínač LIM.....	straně 4-177, 4-181
⑦ Ovládání tempomatu.....	straně 4-143, 4-152, 4-164, 4-245
⑧ Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů.....	straně 4-64
⑨ Tlačítko zámku dveří.....	straně 3-20
⑩ Spínač zámku dveří.....	straně 3-19
⑪ Spínače elektricky ovládaných oken.....	straně 3-40
⑫ Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken.....	straně 3-40
⑬ Spínače vnějších zrcátek.....	straně 3-35
⑭ Spínač i-stop OFF.....	straně 4-18
⑮ Spínač DSC OFF.....	straně 4-89
⑯ Spínač parkovacích snímačů.....	straně 4-274
⑰ Spínač monitoru pro prostorový pohled.....	straně 4-206
⑱ Spínač i-ACTIVSENSE.....	straně 4-104
⑲ Tlačítko otevření víka zavazadlového prostoru.....	straně 3-23
⑳ Tlačítka paměti.....	straně 2-10

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled B)

▼ Výbava interiéru (Pohled B)

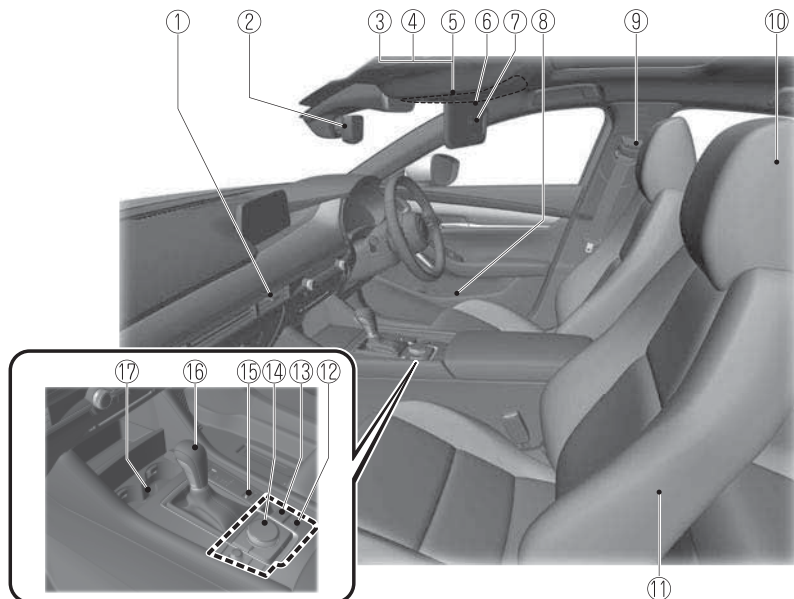


- | | | |
|---|---------------------------------------|-------------|
| ① | Systém klimatizace..... | straně 5-2 |
| ② | Spínače vyhřívání sedadel..... | straně 2-19 |
| ③ | Spínač varovných blikáčů..... | straně 4-71 |
| ④ | Spínač odmlžovače zadního okna..... | straně 4-69 |
| ⑤ | Spínač vyhřívání volantu..... | straně 2-20 |
| ⑥ | MZD Connect..... | straně 5-14 |
| ⑦ | Aktivní projekční displej..... | straně 4-40 |
| ⑧ | Přístrojový panel..... | straně 4-22 |
| ⑨ | Odkládací kapsa..... | straně 5-40 |
| ⑩ | Páčka pro uvolnění kapoty motoru..... | straně 6-17 |
| ⑪ | Houkačka..... | straně 4-71 |
| ⑫ | Pojistná páka volantu..... | straně 2-5 |
| ⑬ | Startovací tlačítko..... | straně 4-4 |
| ⑭ | Přehrávač CD/DVD..... | straně 5-14 |
| ⑮ | Konektor externího vstupu..... | straně 5-14 |
| ⑯ | Odkládací schránka..... | straně 5-40 |

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled C)

▼ Výbava interiéru (Pohled C)

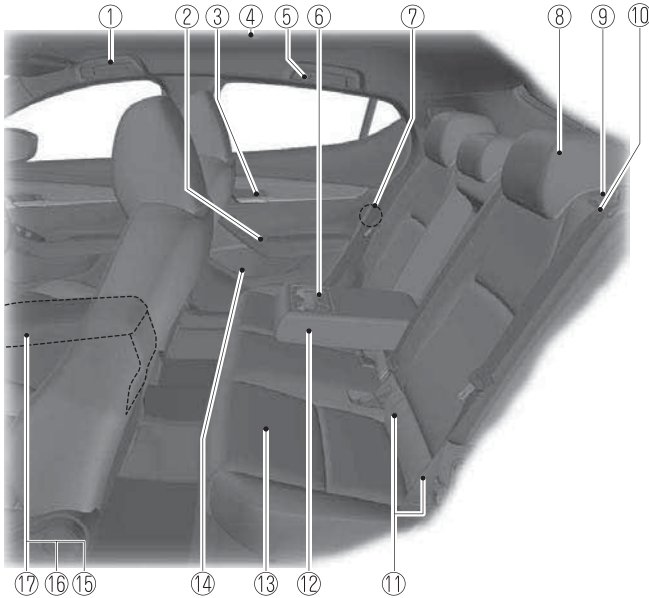


① Větrací otvor.....	straně 5-3
② Vnitřní zpětné zrcátko.....	straně 3-38
③ Stropní svítidla (přední)/bodová světla.....	straně 5-33
④ Stropní konzola.....	straně 5-40
⑤ Spínač střešního okna.....	straně 3-44
⑥ Sluneční clona.....	straně 5-32
⑦ Kosmetické zrcátko.....	straně 5-32
⑧ Držák lahve.....	straně 5-38
⑨ Bezpečnostní pás.....	straně 2-22
⑩ Opěrky hlavy.....	straně 2-17
⑪ Přední sedadlo.....	straně 2-5
⑫ Spínač AUTOHOLD.....	straně 4-81
⑬ Spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).....	straně 4-74
⑭ Sdružený ovladač.....	straně 5-17
⑮ Spínač volby jízdního režimu.....	straně 4-95
⑯ Řadicí páka / volicí páka.....	straně 4-43, 4-45
⑰ Držák nápojů.....	straně 5-37

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled D)

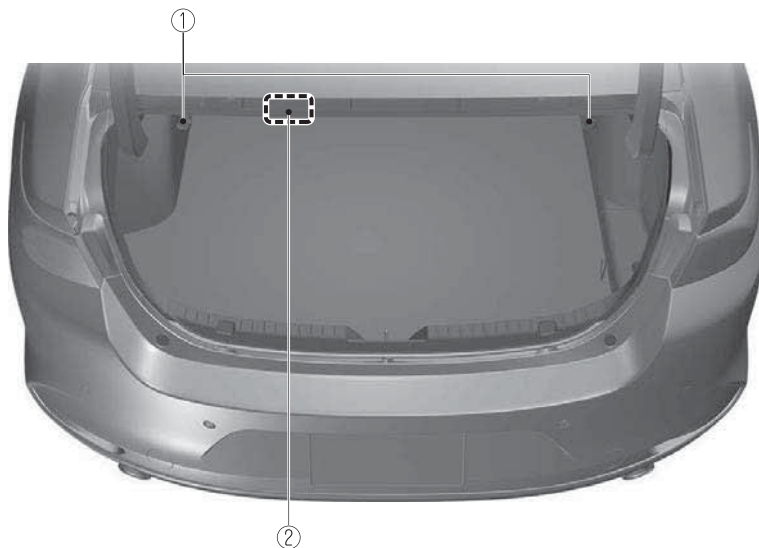
▼ Výbava interiéru (Pohled D)



① Pomocné madlo.....	straně 5-38
② Spínače elektricky ovládaných oken.....	straně 3-40
③ Tlačítko zámku dveří.....	straně 3-20
④ Stropní svítidla (zadní).....	straně 5-33
⑤ Zadní háček na oděvy.....	straně 5-39
⑥ Držák nápojů.....	straně 5-37
⑦ Dětské bezpečnostní pojistky.....	straně 3-21
⑧ Opěrky hlavy.....	straně 2-17
⑨ Pojistka.....	straně 2-14
⑩ Bezpečnostní pás.....	straně 2-22
⑪ Dolní ukotvení ISOFIX.....	straně 2-47
⑫ Loketní opěrka.....	straně 2-16
⑬ Zadní sedadlo.....	straně 2-14
⑭ Držák lahve.....	straně 5-38
⑮ Středová konzola.....	straně 5-40
⑯ Elektrická zásuvka.....	straně 5-36
⑰ Konektor externího vstupu.....	straně 5-14

Výbava interiéru (Pohled E)

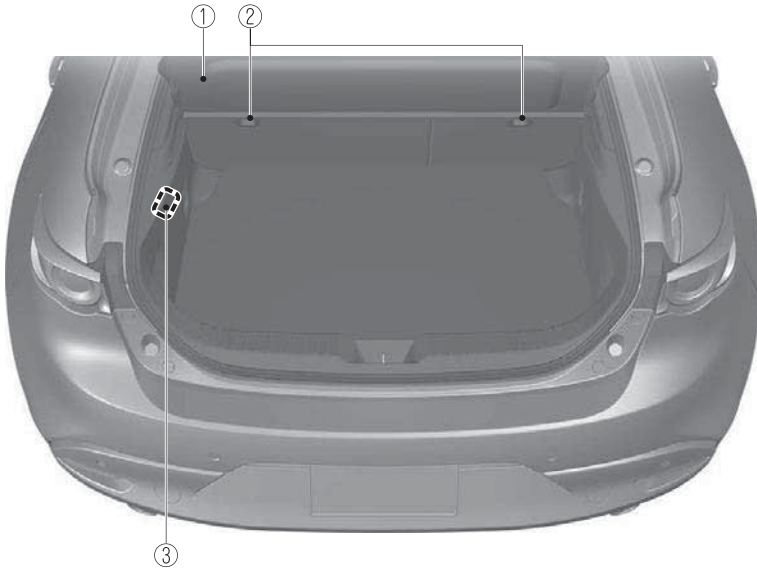
▼ Sedan



- ① Páky táhel..... straně 2-14
- ② Světlo zavazadlového prostoru..... straně 5-33

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

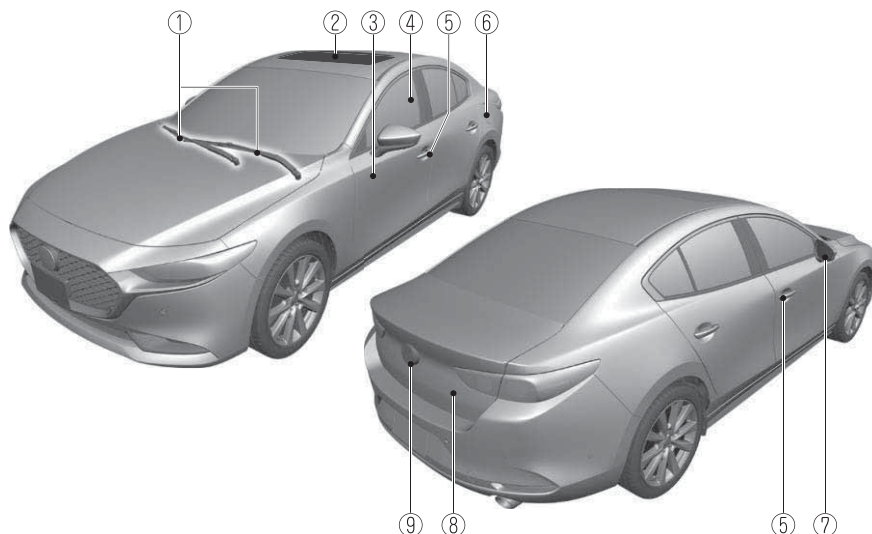
▼ Hatchback



- ① Kryt zavazadlového prostoru..... straně 3-26
- ② Kotevní úchyty..... straně 2-46
- ③ Osvětlení zavazadlového prostoru..... straně 5-33

Sedan

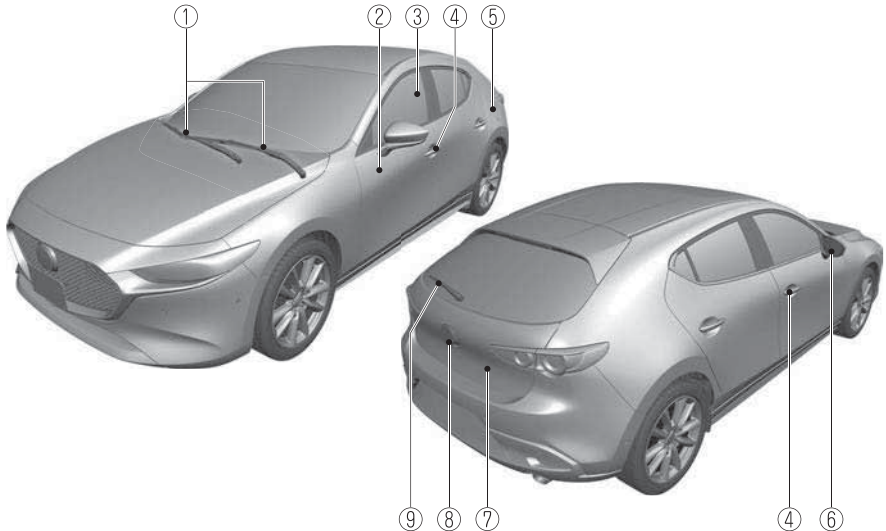
▼ Sedan



① Lišty stěračů čelního skla.....	straně 6-34
② Střešní okno.....	straně 3-43
③ Dveře.....	straně 3-12
④ Okno.....	straně 3-40
⑤ Dotykový senzor.....	straně 3-15
⑥ Kryt hrdla palivové nádrže.....	straně 3-33
⑦ Vnější zpětné zrcátko.....	straně 3-35
⑧ Víko zavazadlového prostoru.....	straně 3-22
⑨ Elektrický otvírač zavazadlového prostoru.....	straně 3-23

Hatchback

▼ Hatchback



① Lišty stěračů čelního skla.....	straně 6-34
② Dveře.....	straně 3-12
③ Okno.....	straně 3-40
④ Dotykový senzor.....	straně 3-15
⑤ Kryt hrdla palivové nádrže.....	straně 3-33
⑥ Vnější zpětné zrcátko.....	straně 3-35
⑦ Zadní výklopné dveře.....	straně 3-22
⑧ Elektrický otvírač zadních výklopných dveří.....	straně 3-23
⑨ Lišta zadního stěrače.....	straně 6-38

POZNÁMKY

Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

Sedadla..... 2-2

Upozornění týkající se sedadel.....	2-2
Přední sedadlo.....	2-5
Zadní sedadlo.....	2-14
Opěrky hlavy.....	2-17

Vyhřívání sedadel / Vyhřívání

volant..... 2-19

Vyhřívání sedadel*	2-19
Vyhřívání volant*	2-20

Systémy bezpečnostních pásů.....2-22

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů.....	2-22
Bezpečnostní pás.....	2-25
Varovné systémy bezpečnostních pásů.....	2-26
Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly.....	2-27

Ochrana dětí..... 2-30

Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému.....	2-30
Instalace dětského zádržného systému.....	2-34
Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle.....	2-40
Instalace dětských zádržných systémů.....	2-46

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS.....2-50

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS).....	2-50
Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*	2-56
Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků.....	2-59
Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS.....	2-60
Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS.....	2-63
Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS.....	2-65
Nepřetržité monitorování.....	2-66

Sedadla

Upozornění týkající se sedadel

▼ Upozornění týkající se sedadel

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou nastavitelné prvky sedadel zajištěné na svých místech:

Nastavitelná sedadla a opěradla, která nejsou řádně a bezpečně zajištěna, nejsou bezpečná. V případě prudkého zastavení nebo nehody vozidla může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a tím k vážnému poranění cestujících. Z tohoto důvodu pohybem sedadla i opěradla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda jsou prvky pro jejich nastavení řádně zajištěny.

Nikdy nedovolte dětem, aby nastavovaly sedadla:

Je nebezpečné nechat děti, aby nastavovaly sedadla, protože by mohlo dojít k vážnému zranění, kdyby ruka nebo noha dítěte byla zachycena do sedadla.

Nejezděte s nezajištěným opěradlem:

Opěradlo hraje důležitou roli pro Vaší ochranu ve vozidle. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, protože v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vrženi ven z vozidla nebo mohou být vážně zraněni pohybujícími se zavazadly. Vždy po úpravě polohy opěradla se jím pokuste pohnout, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i v chvíli, kdy sedadlo není obsazeno cestujícím.

Polohu sedadla proto upravujte pouze v okamžiku, kdy vozidlo stojí:

Pokud byste upravovali polohu sedadla za jízdy, mohla by se stát nestabilní, sedadlo by se mohlo neočekávaně dát do pohybu a způsobit zranění.

Neprovádějte úpravu či výměnu předních sedadel:

Úprava nebo výměna předních sedadel, stejně jako výměna potahů nebo povolení kterýchkoliv šroubů je nebezpečné. Přední sedadla obsahují komponenty bezpečnostního vzduchového vaku, které jsou nezbytnou součástí doplňkového záchranného systému. Provedení takových úprav může poškodit doplňkový záchranný systém a způsobit vážné zranění. Pokud je třeba provést výměnu nebo opětovnou instalaci předních sedadel, poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Nejezděte s poškozenými předními sedadly:

Jízda s poškozenými předními sedadly, například s roztrženým nebo poškozeným sedákem až na výplň, je nebezpečná. Kolize, třebaže není tak silná, aby došlo k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, může poškodit přední sedadla obsahující základní komponenty vzduchových vaků. Pokud nastane další náraz, vzduchový vak se nemusí nafouknout, a to může vést ke zranění. Po kolizi vždy nechejte přední sedadla, předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel a bezpečnostní vzduchové vaky zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nejezděte se sklopeným předním sedadlem:

Sezení na sedadle se sklopeným opěradlem v jedoucím vozidle může být nebezpečné, protože v této poloze Vám bezpečnostní pásy neposkytují plnou ochranu. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k Vašemu podklouznutí pod bederní částí bezpečnostního pásu s možným následkem vážného vnitřního zranění. Pro maximální ochranu sedte na sedadle zpřímá.

Mezi záda a opěradlo nekládejte žádné předměty jako například polštáře:

Vložení předmětu jako například polštáře mezi opěradlo a záda je nebezpečné, protože v takovém případě není možné zachovat bezpečnou polohu těla a bezpečnostní pás nemůže při nárazu dostatečně splnit svoji funkci a může pak dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Ne ukládejte žádné předměty pod sedadlo:

Předmět by zde mohl uvíznout a mohl by způsobit, že by sedadlo nebylo bezpečně upevněné, což by mohlo vést k nehodě.

Neskládejte náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradlo je nebezpečné. V případě náhlého brzdění nebo nárazu se mohou předměty dát do pohybu a stát se projektily, které mohou zasáhnout cestující a zranit je.

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:

Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Nikdy nedovoďte sezení a stání cestujících na sklopených opěradlech během jízdy:

Sezení cestujících na sklopených opěradlech je nebezpečné. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Během náhlého brzdění nebo i drobnější nehody může být dítě, které není řádně zajištěno v dětském zádržném systému nebo bezpečnostními pásy, vrženo dopředu i dozadu nebo zcela ven z vozu, což může vést ke zranění nebo smrti. Dítě v zavazadlovém prostoru může být vrženo mezi ostatní cestující a způsobit jim vážná zranění.

Nenechávejte klíče vozu v dosahu dětí a nedovoďte jim, aby si uvnitř vozu hrály (sedan):

Hra dětí se sklopenými zadními sedadly je nebezpečná. Jakmile dojde k vyklopení opěradel nahoru, budou děti uvězněné v zavazadlovém prostoru, protože cesta, která jim umožňovala přístup do tohoto prostoru, bude uzavřena. Máte-li malé děti, udržujte opěradla zadních sedadel zajištěná.

Sedadla

Vždy nechávejte svůj vůz zamknutý a klíče od vozu uchovávejte mimo dosah dětí (sedan):

Je nebezpečné nechat vůz nezamčený nebo nechat klíče v dosahu dětí. Děti, které si najdou cestu do zavazadlového prostoru přes odjištěné opěradlo zadního sedadla nebo otevřený zavazadlový prostor, by mohly být náhodou zamknuty v zavazadlovém prostoru. To by mohlo vést ke smrti nebo poškození mozku způsobenému vyčerpaností z tepla, zejména v létě. Vždy zamykejte dveře a zavazadlový prostor a jako dodatečné opatření udržujte opěradla zadních sedadel zajištěná, ať již máte děti či ne.

UPOZORNĚNÍ

- Při manipulaci se sedadlem buďte opatrní, aby se Vám ruce a prsty nedostaly do blízkosti pohybujících se součástí sedadla nebo bočního obložení.
- Při nastavování sedadel dávejte pozor, aby se v jejich blízkosti nenacházel žádný náklad. Pokud by byl náklad zachycen, mohlo by dojít k jeho poškození.
- **(Ručně ovládané sedadlo)**
Při přesouvání sedadel dopředu a dozadu nebo ve chvíli, kdy manipulujete a vrátíte sklopené opěradlo do jeho vzpřímené polohy, přidržujte jej druhou rukou. Pokud opěradlo nepřidržíte, může se náhle vymrštit dopředu a způsobit zranění.

➤ Když vkládáte ruku pod sedadlo, abyste uklidili kabinu nebo zvedli něco, co Vám spadlo pod sedadlo, dávejte pozor, abyste se nezranili. Při kontaktu s pohyblivými částmi kolejnic sedadla nebo rámu sedadla by mohlo dojít ke zranění.

POZNÁMKA

- Při vrácení zadního sedadla do původní polohy vraťte do normální polohy i bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda funguje navíjecí mechanismus pásu.
- **(Elektricky ovládané sedadlo)**
Nastavení spodní části sedadla je ovládáno motory. Vyvarujte se delší době nastavování, protože by nadměrným zatížením mohlo dojít k poškození ovládacích motorků.
- Vyvarujte se elektrického nastavování sedadel při vypnutém motoru vozidla, mohlo by dojít k vybití akumulátoru vozidla. Nastavovací motorky mají velkou spotřebu elektrické energie.
- Nepoužívejte spínač k provedení více nastavení současně.

Přední sedadlo

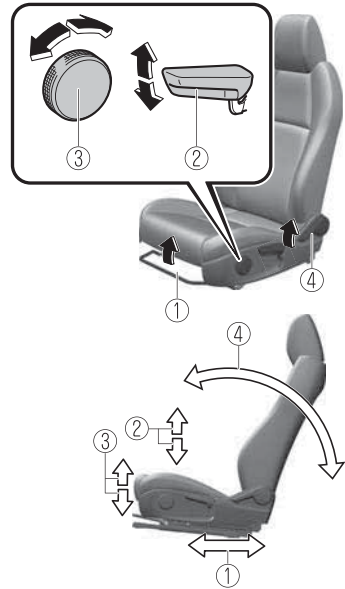
▼ Nastavení sedadla řidiče

Použijete-li postup pro nastavení polohy pro řízení, jak jej doporučuje firma Mazda, budete moci zaujmout uvolněnou polohu, dlouhodobě řídit vozidlo bez pocitu únavy a přirozeně provádět rychlé operace. Také si zajistíte dobrý výhled směrem dopředu, abyste mohli řídit bezpečněji a pohodlněji.

Seřízení polohy pro řízení doporučené firmou Mazda probíhá v následujících krocích.

1. Přesunutí volantu a sedadla do jejich výchozích poloh.
2. Nastavení sklonu opěradla.
3. Nastavení sedadla směrem dopředu a dozadu.
4. Nastavení výšky sedadla.
5. Nastavení výšky přední hrany sedáku sedadla.
6. Nastavení polohy volantu.
7. Nastavení polohy opěrky hlavy.

Ručně ovládané sedadlo



1. Posuv sedadla

Chcete-li přesunout sedadlo dopředu nebo dozadu, zvedněte pojistnou páku a posuňte sedadlo do požadované polohy, pak páku uvolněte. Zkontrolujte, zda se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

2. Úprava výšky

Výšku sedadla upravíte, když přesunete páku nahoru nebo dolů.

3. Výškové nastavení přední části sedáku

Chcete-li nastavit výšku přední části sedáku sedadla, otočte ovladačem do požadované polohy.

Sedadla

4. Sklon opěradla

Při změně sklonu opěradla se lehce předkloníte a zvednete pojistnou páku nahoru. Poté se opěte do požadované polohy a páku uvolněte.

Ujistěte se, že se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, zda je ve své poloze zajištěno.

Elektricky ovládaná sedadla



1. Posuv sedadla

Chcete-li sedadlo posunout, přesuňte posuvný spínač zvedáče na vnější straně sedadla dopředu nebo dozadu a přidržte ho. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

2. Úprava výšky

Výšku sedadla upravíte, když přesunete posuvný spínač zvedáče nahoru nebo dolů.

3. Výškové nastavení přední části sedáku

Chcete-li nastavit výšku přední části sedáku, zvedněte nebo spusťte přední část posuvného spínače zvedáče.

4. Sklon opěradla

Úhel sklonu opěradla změníte stisknutím přední nebo zadní části spínače pro nastavení sklonu opěradla. Po dosažení požadované polohy sedadla spínač uvolněte.

5. Seřízení bederní opěrky

Chcete-li zvýšit pevnost sedadla, podržte stisknutou přední část spínače. Až dosáhnete požadované polohy, spínač uvolněte. Stisknutím zadní části spínače snížíte pevnost sedadla.

Před nastavením polohy pro řízení v souladu s doporučením firmy Mazda

Než začnete s nastavováním, přesuňte volant a sedadlo do jejich výchozích poloh.

Jak přesunout volant do jeho výchozí polohy

VAROVÁNÍ

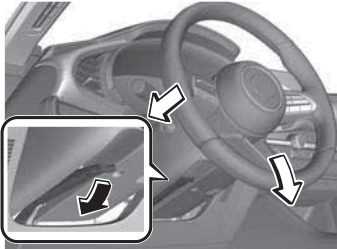
Nikdy neupravujte polohu volantu během jízdy vozů:

Seřizování polohy volantu během jízdy vozidla je nebezpečné. Pohyb sloupkem řízení může velmi snadno způsobit neočekávané zatočení vozu vlevo nebo vpravo. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Po nastavení polohy volantu se ujistěte, že je pevně zajištěn tak, že se s ním pokusíte zakývat nahoru a dolů:

Jízda s nedostatečně zajištěným volantem je nebezpečná. Pokud by se při jízdě volant neočekávaně pohnul, mohli byste ztratit kontrolu nad řízením a mohlo by dojít k nehodě.

Stiskněte páku směrem dolů, zatlačte volant do nejnižší polohy a potom ho zatlačte dolů a úplně dozadu.



Jak přesunout sedadlo řidiče do jeho výchozí polohy

1. Posuňte sedadlo úplně dozadu.
2. Snižte sedadlo na nejnižší výšku.
3. Snižte přední hranu sedáku na nejnižší výšku.
4. Posad'te se vzpřímeně na sedadlo a opřete se o opěradlo.

Nastavení polohy pro řízení v souladu s doporučením firmy Mazda

Nastavení sklonu opěradla (naklonění)

Nastavte si opěradlo do úhlu, ve kterém se Vám bude pohodlně sedět.

1. Lehce se nahrňte a přesuňte opěradlo dopředu do úhlu, ve které bude Váš pas mírně stísněný.



1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

Sedadla

2. Přešuněte opěradlo dozadu do pohodlné polohy, ve které neucítíte žádné sevření pasu.



1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

Nastavení sedadla směrem dopředu a dozadu (posunutí)

Polohu sedadla nastavte tak, aby byla nejvhodnější pro ovládání pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu.

1. Položte levou nohu na opěrku pro patu, pravou nohu mezi pedály akcelérátoru a brzdy a umístěte patu tak, abyste mohli nohu mezi pedály snadno přesouvat.

2. S patou opřenou o podlahu přešuněte pravou nohu na brzdový pedál a přešuněte sedadlo co nejvíce dopředu, až ucítíte mírný tlak na kotník.



1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

3. S pravou nohou na brzdovém pedálu přešuněte sedadlo dozadu, až přestanete cítit tlak na kotník.
4. S patou opřenou o podlahu se ujistěte, že můžete přesouvat nohu mezi brzdovým pedálem a pedálem akcelérátoru plynule.

5. Sešlápněte úplně pedál akcelérátoru s patou položenou na podlaze a ověřte, že váš kotník není příliš natažený.

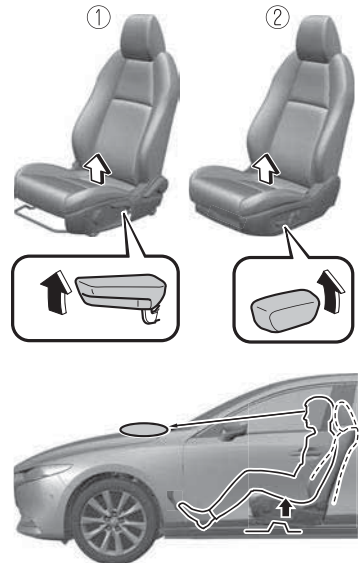


1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

Nastavení výšky sedadla

Výšku sedadla nastavte do takové polohy, abyste měli dobrý výhled dopředu a mohli vozidlo snadno řídit.

1. Opřete se zády o opěradlo a zvedněte sedadlo do takové výšky, abyste skrz čelní sklo viděli zadní hranu povrchu kapoty.



1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

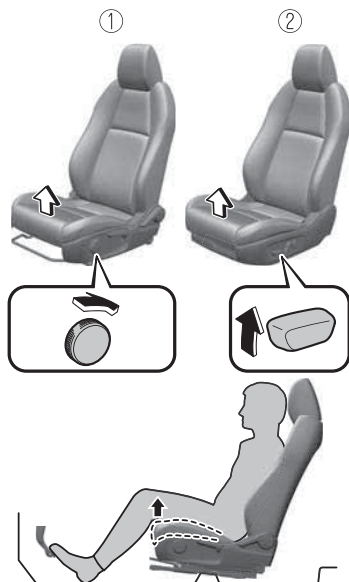
Nastavení výšky přední hrany sedáku sedadla

Nastavte výšku přední hrany sedáku sedadla do takové polohy, aby zadní strany kolen byly v kontaktu s přední hranou sedáku.

1. Pravou nohu položte na pedál akcelérátoru a nastavte výšku přední hrany sedáku sedadla do takové polohy, aby se zadní strany kolen lehce dotýkaly přední hrany sedáku.

Sedadla

2. Sešlápněte pedál akcelérátoru a ujistěte se, že necítíte křeč na zadní straně kolien.

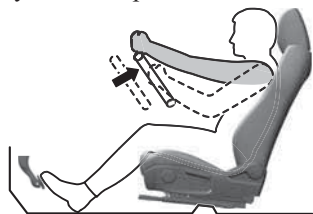


1. Ručně ovládané sedadlo
2. Elektricky ovládané sedadlo

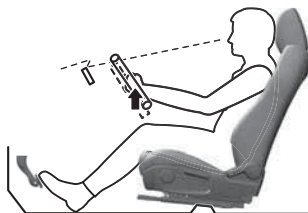
Nastavení polohy volantu

Volant si nastavte do takového polohy, abyste ho mohli snadno ovládat a abyste dobře viděli na přístroje.

1. Opřete se zády o opěradlo a položte obě natažené paže na horní část volantu a přitáhněte volant k sobě do polohy Vašich zápěstí.



2. Nastavte výšku volantu tak, abyste dobře viděli na přístroje.
3. Zvedněte páku, abyste bezpečně zajistili volant.



Nastavení polohy opěrky hlavy

V zájmu ochrany hlavy a krku nastavte opěrku hlavy do správné polohy. Viz Výškové nastavení na straně 2-17.

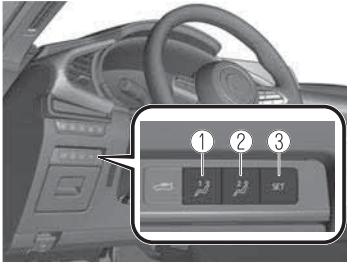
▼ Paměť poloh pro řízení (elektricky ovládané sedadlo)*

Požadovaná poloha pro řízení může být vyvolána poté, co byla naprogramována. Následující prvky lze naprogramovat pro polohy pro řízení.

- Poloha sedadla řidiče (posuv sedadla, nastavení výšky, nastavení přední části sedáku, sklon opěradla)
Viz Nastavení sedadla řidiče na straně 2-5.
- Aktivní projekční displej (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace)
Viz Aktivní projekční displej na straně 4-40.
- Úhel vnějších zpětných zrcátek
Viz Vnější zpětná zrcátka na straně 3-35.

! UPOZORNĚNÍ

Nevkládejte prsty nebo ruce do blízkosti dolní části sedadla, když se sedadlo nastavuje podle paměti. Sedadlo se pohybuje automaticky, když se nastavuje podle paměti, a proto by mohlo dojít k sevření prstů nebo rukou a ke zranění.



1. Tlačítko 1
2. Tlačítko 2
3. Tlačítko SET

Polohu pro řízení můžete naprogramovat k následujícím prvkům.

- Tlačítko paměti
- Dálkový ovladač používaný pro vozidlo

POZNÁMKA

- Seřízení bederní opěrky nelze naprogramovat.

Programování

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. **(Automatická převodovka)**
Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.

4. Nastavte následující součásti do požadovaných poloh.
 - Sedadlo řidiče
 - Aktivní projekční displej
 - Vnější zpětná zrcátka
5. Stiskněte a podržte tlačítko SET, dokud neuslyšíte zvukový signál.
6. Podnikněte následující kroky do 5 sekund poté, co zazní zvukový signál, abyste naprogramovali polohu pro řízení.

- **Programování na tlačítko paměti**
Stiskněte tlačítko, které chcete naprogramovat, buďto 1 nebo 2.
- **Programování na dálkový ovladač**
Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.

Až bude operace úplně dokončena, zazní zvukový signál.

POZNÁMKA

- Pokud operaci neprovedete správně, bude aktivován zvuk, který indikuje selhání programování.
- Pokud se úhel vnějších zpětných zrcátek změní jen málo, nemusí být naprogramován správně.
- Je-li úhel vnějších zpětných zrcátek nastaven v blízkosti limitů jejich pohybu, je možné úspěšně naprogramovat polohu pro řízení, ale vyvolání naprogramované polohy se nemusí podařit.

Vyvolání naprogramované polohy pro řízení**Pomocí tlačítka paměti**

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.

Sedadla

2. (Automatická převodovka)

- Ujistěte se, zda se volicí páka v poloze P.
- 3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
- 4. Stiskněte programovací tlačítko pro polohu sedadla, kterou chcete vyvolat (tlačítko 1 nebo 2).
- 5. Zvukový signál zazní, až bude nastavení do naprogramovaných poloh dokončeno.

POZNÁMKA

- *Není-li nastavení polohy pro řízení nutné, zvuk se neaktivuje.*
- *Nastavení polohy pro řízení je zrušeno v následujících případech:*
 - *Je použit nastavovací spínač na sedadle řidiče.*
 - *Byl upraven úhel vnějších zpětných zrcátek.*
 - *Je stisknuto tlačítko SET.*
 - *Je stisknuto programovací tlačítko 1 nebo 2.*
 - *Je stisknuto tlačítko pro zamykání nebo tlačítko pro odemykání na dálkovém ovladači.*
 - *Vozidlo se dá do pohybu.*
 - *Aktivní projekční displej je nastaven.*
- **(Manuální převodovka)**
Parkovací brzda je uvolněná.
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než P.

Pomocí ovladače

1. Odemknete dveře řidiče pomocí jednoho z následujících způsobů.
 - *Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.*

- *Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.*

2. Když otevřete dveře řidiče do 90 sekund po odemknutí dveří, začne nastavení následujících částí.

- *Sedadlo řidiče*
- *Aktivní projekční displej (když je zapalování zapnuté, aktivuje se upravený aktivní projekční displej.)*
- *Vnější zpětná zrcátka*

Zazní zvukový signál, jakmile bude nastavení dokončeno.

POZNÁMKA

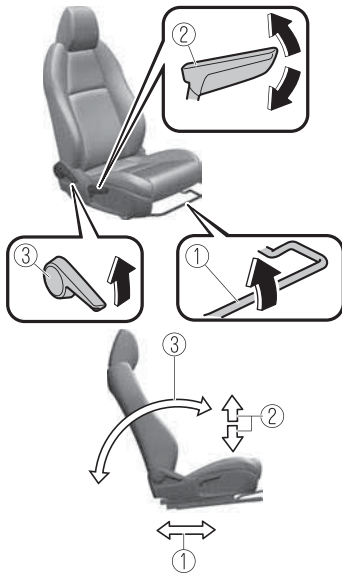
- *Není-li nastavení polohy pro řízení nutné, zvuk se neaktivuje.*
- *Nastavení polohy pro řízení je zrušeno v následujících případech:*
 - *Je použit nastavovací spínač na sedadle řidiče.*
 - *Byl upraven úhel vnějších zpětných zrcátek.*
 - *Je stisknuto tlačítko SET.*
 - *Je stisknuto programovací tlačítko 1 nebo 2.*
 - *Je stisknuto tlačítko pro zamykání nebo tlačítko pro odemykání na dálkovém ovladači.*
 - *Vozidlo se dá do pohybu.*
 - *Aktivní projekční displej je nastaven.*
- **(Manuální převodovka)**
Parkovací brzda je uvolněná.
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je přesunuta do jiné polohy než P.

Vymazání naprogramovaných poloh pro řízení**Vymazání poloh pro řízení naprogramovaných na ovladač**

1. Vypněte zapalování.
2. Stiskněte a podržte tlačítko SET, dokud neuslyšíte zvukový signál.
3. Stiskněte tlačítko pro zamykání na dálkovém ovladači do 5 sekund po aktivaci zvukového signálu.

POZNÁMKA

Pokud operaci neprovedete správně, bude aktivován zvuk, který indikuje selhání programování.

▼ Nastavení sedadla předního spolujezdce**1. Posuv sedadla**

Chcete-li přesunout sedadlo dopředu nebo dozadu, zvedněte pojistnou páku a posuňte sedadlo do požadované polohy, pak páku uvolněte.

Zkontrolujte, zda se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

2. Úprava výšky*

Výšku sedadla upravíte, když přesunete páku nahoru nebo dolů.

3. Sklon opěradla

Při změně sklonu opěradla se lehce předkloňte a zvedněte pojistnou páku nahoru. Poté se opřete do požadované polohy a páku uvolněte.

Ujistěte se, že se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, zda je ve své poloze zajištěno.

Sedadla

Zadní sedadlo

▼ Dělené sklápění

Sklopením opěradel zadních sedadel můžete rozšířit zavazadlový prostor.

VAROVÁNÍ

Cestující nikdy nesmí sedět na sklopených opěradlech nebo v zavazadlovém prostoru.

Jízda cestujících v zavazadlovém prostoru je nebezpečná, protože si zde nemohou zapnout bezpečnostní pásy a náhlé brzdění nebo náraz by jim mohly způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle, když jsou sklopená opěradla.

Je nebezpečné nechávat děti hrát si ve vozidle, když jsou opěradla sklopená. Pokud by se dítě dostalo do zavazadlového prostoru a opěradla sedadel by byla zvednuta, mohlo by dítě zůstat uvězněno v zavazadlovém prostoru a mohlo by dojít k nehodě.

Pokud jedete se sklopenými opěradly zadních sedadel, musíte bezpečně zajistit náklad v zavazadlovém prostoru.

Jízda s nedostatečně upevněným nákladem je nebezpečná, protože by se mohl dát do pohybu a stát se překážkou pro řízení při nouzovém brzdění nebo kolizi, což by mohlo vést k nečekané nehodě.

Při převážení nákladů dávejte pozor, aby náklad výškou nepřesahoval opěradla.

Je nebezpečné převážet náklad, který výškou přesahuje opěradla, protože se tak zhoršuje viditelnost dozadu a do stran, což může mít negativní vliv na řízení a může být příčinou nehody.

Skládění opěradel

UPOZORNĚNÍ

➤ (Hatchback)

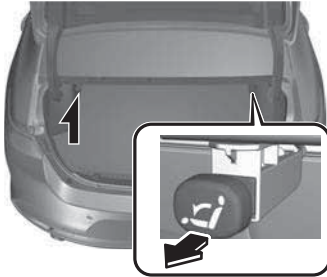
Při sklápění opěradla směrem dopředu ho vždy přidržujte rukou. Pokud byste ho nepodepřeli rukou, mohlo by dojít k sevření prstů nebo ruky pojistkou.

➤ Před sklopením opěradla zadního sedadla zkontrolujte polohu předního sedadla.

V závislosti na poloze předního sedadla nemusí být možné sklopit opěradlo zadního sedadla úplně dopředu, protože může narazit na opěradlo předního sedadla, což může způsobit poškrábání nebo poškození předního sedadla či jeho kapsy. Podle potřeby snižte opěrku hlavy na zadním vnějším sedadel nebo ji demontujte.

(Sedan)

1. Otevřete víko zavazadlového prostoru a zatáhněte za páčku opěradla, které chcete sklopit.



2. Otevřete zadní dveře a sklopte zadní sedadlo dopředu.

(Hatchback)

Stiskněte pojistku, aby se opěradlo sklopilo.

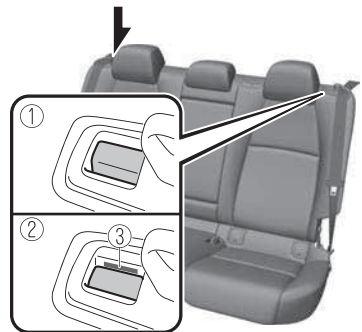
**Jak vrátit opěradlo do vzpřímené polohy:****! VAROVÁNÍ**

Při návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že tříbodový bezpečnostní pás není zachycen do opěradla a že není překroucen.

Pokud byste používali bezpečnostní pás, který je překroucený a zachycený do opěradla, nemohl by takový pás dostatečně plnit svoji funkci a mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je pevně zajištěno a že červená značka je skrytá (hatchback).

Pokud je červená značka viditelná za pojistkou, znamená to, že opěradlo není zajištěné. Pokud byste jeli bez zajištěného opěradla, mohlo by se náhle sklopit a způsobit nehodu.

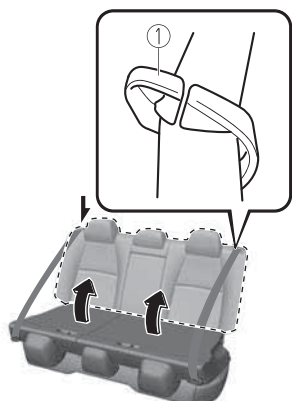


1. Zajištěná poloha
2. Odjištěná poloha
3. Červená značka

Sedadla

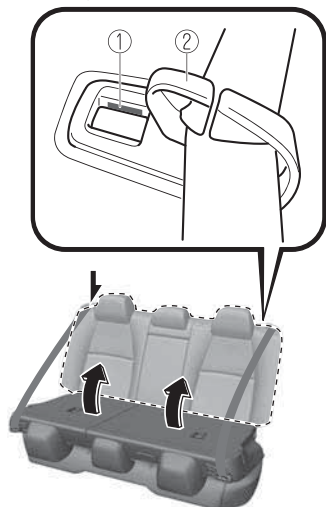
1. Zkontrolujte, že bezpečnostní pás správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a není překroucený, potom zvedněte opěradlo, dávejte při tom pozor, aby nedošlo k zachycení pásu opěradlem.

(Sedan)



1. Vodítka bezpečnostních pásů

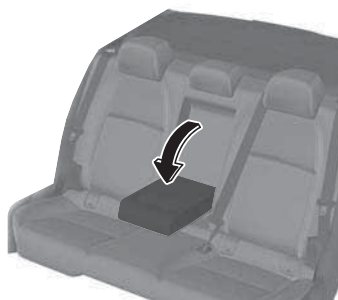
(Hatchback)



1. Červená značka
 2. Vodítko bezpečnostního pásu
2. Zatlačte opěradlo směrem dozadu a zajistěte ho na jeho místě. Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je bezpečně zajištěné.

▼ Loketní opěrka*

Loketní opěrku umístěnou ve střední části zadního sedadla je možné používat ve sklopené poloze (žádný cestující na středním sedadle) nebo ji lze zvednout zpět do svislé polohy.



⚠ VAROVÁNÍ

Nikdy nevkládejte ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky:

Je nebezpečné vkládat ruce a prsty do pohybujících se součástí sedadla a loketní opěrky, protože by mohlo dojít k jejich zranění.

Opěrky hlavy

▼ Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech vnějších sedadlech a na zadním středním sedadle. Úkolem opěrek hlavy je ochránit Vás i Vaše spolucestující před úrazy krku.

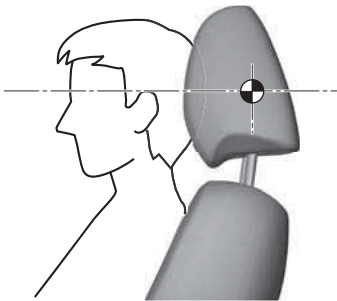
! VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez instalovaných a správně nastavených opěrek hlavy:

Jízda s opěrkami hlavy nastavenými příliš nízko nebo bez opěrek je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

▼ Úprava výšky

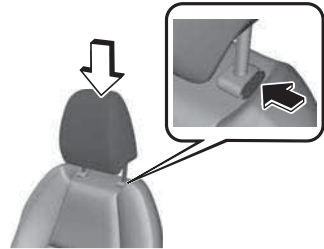
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



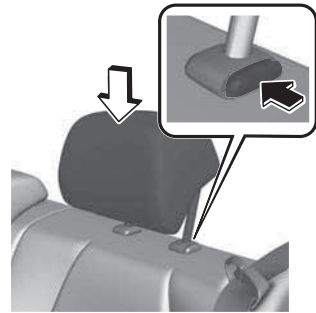
Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy.

Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy.

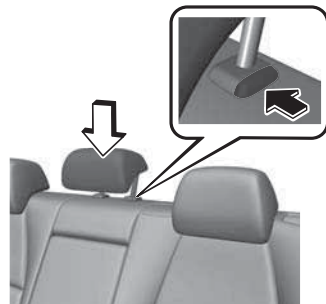
Přední sedadla



Zadní vnější sedadla



Zadní střední sedadlo



Sedadla

▼ Demontáž/Montáž

Chcete-li opěrku demontovat, stiskněte zajišťovací západku a poté opěrku vytáhněte nahoru.

Chcete-li opěrku namontovat zpět, vložte její nohy do otvorů, zajišťovací západku přidržte stisknutou.

VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez nainstalovaných a správně nastavených opěrek hlavy:

Jízda bez nainstalovaných opěrek hlavy je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

Po nainstalování zkuste opěrku hlavy zvednout, abyste se ujistili, že ji nelze vytáhnout:

Jízda s nezajištěnou opěrkou hlavy je nebezpečná, jelikož v takovém případě je snížena účinnost opěrky, což by mohlo způsobit její neočekávané oddělení od sedadla.

UPOZORNĚNÍ

- Při instalaci opěrky hlavy se ujistěte, že je tato nainstalována správně, tedy tak, že její přední strana směřuje dopředu. Pokud je opěrka hlavy nainstalována nesprávně, mohla by se při srážce oddělit od sedadla a způsobit zranění.
- Opěrky hlavy na každém z předních a zadních sedadel jsou speciálně přizpůsobeny příslušnému sedadlu. Polohy opěrek hlavy se proto nesmějí zaměňovat. Pokud opěrka hlavy není nainstalována ve správné poloze a na správném sedadle, bude při případné srážce zhoršena účinnost této opěrky, což by mohlo mít za následek zranění.

Vyhřívání sedadel*

▼ Vyhřívání sedadel

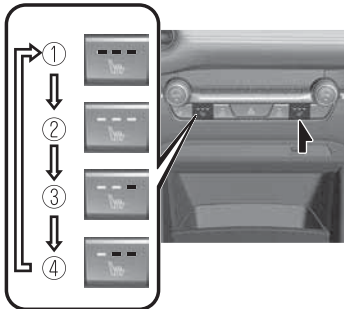
Přední sedadla mohou být vyhřívána, když motor běží.

Když je vyhřívání sedadla aktivní, indikační kontrolka ve spínači vyhřívání sedadel se rozsvítí podle nastavené teploty.

Manuální režim

Když stisknete spínač vyhřívání sedadel, bude vyhřívání sedadel fungovat v manuálním režimu.

Nastavená teplota se mění následujícím způsobem vždy, když stisknete spínač vyhřívání sedadel.



1. OFF
2. Vysoká
3. Střední
4. Nízká

POZNÁMKA

Pokud vypnete motor, když je vyhřívání sedadel v manuálním režimu, nezapne se automaticky, jakmile příště nastartujete motor. Vyhřívání sedadel je nutno zapnout opětovným stisknutím spínače.

Automatický režim

Vyhřívání sedadla řidiče a předního spolujezdce můžete používat v automatickém režimu, když použijete následující postup.

1. Pokud je možnost „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“ vypnuta, můžete ji zapnout pomocí následujícího postupu.
 - a) Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce MZD Connect.
 - b) Vyberte „Nastavení vozu“.
 - c) Povolte „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“.
2. Stiskněte spínač AUTO.

V automatickém režimu je teplota automaticky regulována na 4 úrovních (vysoká, střední, nízká a vypnuto) podle podmínek v kabině.

POZNÁMKA

- *Není-li bezpečnostní pás na sedadle předního spolujezdce zapnut, vyhřívání sedadla předního spolujezdce se vypne.*
- *Pokud stisknete spínač vyhřívání sedadel v průběhu automatického režimu, vyhřívání sedadel na straně, kde byl spínač stisknut, přejde do manuálního režimu. Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte spínač AUTO.*
- *Pokud vypnete motor, když je vyhřívání sedadel v automatickém režimu, opět bude pracovat v automatickém režimu, jakmile příště nastartujete motor.*

! VAROVÁNÍ

Při použití vyhřívání sedadel buďte opatrní:

Teplota z vyhřívání sedadel může být pro některé osoby, uvedené níže, příliš silná a může jim způsobit mírné popálení.

- Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé
- Lidé s citlivou pokožkou
- Lidé, kteří jsou příliš unavení
- Lidé, kteří jsou podnapilí
- Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je na sedadle cokoli, co má vysokou schopnost zadržovat vlhkost, jako je přikrývka nebo polštář:

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když si chcete ve voze krátkce zdřímnout:

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Na sedadlo nepokládejte těžké předměty s ostrými rohy, nezapichujte do něj jehly ani špendlíky:

Mohlo by to způsobit, že by sedadlo bylo příliš vyhřáté a že by mohlo někomu způsobit slabé popálení.

! UPOZORNĚNÍ

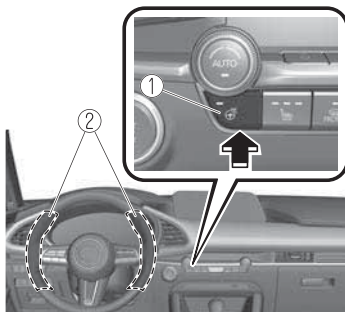
- Pro čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla. Mohla by poškodit povrch sedadel a jejich vyhřívání.

Vyhřívání volant*

▼ Vyhřívání volant

Místa úchopu na levé a pravé straně volantu mohou být vyhřívána, když je zapalování zapnuté.

Když je vyhřívání volantu aktivní, indikační kontrolka ve spínači vyhřívání volantu svítí.



1. Spínač vyhřívání volantu
2. Vyhřívaná oblast

Manuální režim

Vyhřívání volantu je aktivní přibližně 30 minut po stisknutí spínače vyhřívání volantu, potom se automaticky vypne. Chcete-li vyhřívání volantu vypnout ručně, stiskněte tento spínač znovu.

Automatický režim

Vyhřívání volantu můžete používat v automatickém režimu, když použijete následující postup.

1. Pokud je možnost „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“ vypnuta, můžete ji zapnout pomocí následujícího postupu.
 - a) Vyberte „Nastavení“ na domovské obrazovce MZD Connect.
 - b) Vyberte „Nastavení vozu“.

c) Povolte „Regulace teploty sedadla pomocí klimatizace“.

2. Stiskněte spínač AUTO.

V automatickém režimu se vyhřívání volantu automaticky zapíná/vypíná podle podmínek v kabině.

POZNÁMKA

- *Pokud stisknete spínač vyhřívání volantu v průběhu automatického režimu, vyhřívání volantu přejde do manuálního režimu. Chcete-li se vrátit do automatického režimu, stiskněte spínač AUTO.*
- *Pokud vypnete zapalování, když je vyhřívání volantu v automatickém režimu, opět bude pracovat v automatickém režimu, jakmile příště zapnete zapalování.*

UPOZORNĚNÍ

Následující typy osob by měly být opatrné a neměly by se dotýkat volantu. Mohlo byt dojít k lehkému popálení.

- *Kojenci, malé děti, starší lidé a tělesně postižení lidé*
- *Lidé s citlivou pokožkou*
- *Lidé, kteří jsou příliš unavení*
- *Lidé, kteří jsou podnapilí*
- *Lidé, kteří požili uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení*

Systémy bezpečnostních pásů

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

▼ Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování rizika vzniku zranění při nehodách nebo náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a všichni cestující byli vždy připoutáni bezpečnostními pásy.

Všechna sedadla jsou vybavena tříbodovými bezpečnostními pásy (bederní/ramenní pás). Tyto pásy také mají zabudováno blokovací zařízení se zámky reagujícími na odstředivé síly, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajišťují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, protože jim umožňují volný pohyb, v případě nehody se však automaticky zablokují.

VAROVÁNÍ

Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a ujistěte se, že i všichni cestující jsou řádně připoutáni:

Nepoužívání bezpečnostních pásů je mimořádně nebezpečné. Cestující, kteří nejsou během jízdy připoutáni bezpečnostními pásy, mohou při havárii vozidla být vrženi proti předmětům ve vozidle nebo na ostatní cestující nebo dokonce mohou být z vozidla vymrštěni. Přitom mohou být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Při těžké havárii budou připoutaní cestující mnohem bezpečnější.

Překroucené bezpečnostní pásy nepoužívejte:

Překroucené bezpečnostní pásy jsou nebezpečné. V okamžiku nehody není pro absorbování nárazu k dispozici plná šířka bezpečnostního pásu. Proto je větší energie přenášena na kostru těla cestujícího pod pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto, pokud je Váš bezpečnostní pás překroucený, musíte ho narovnat, abyste mohli využít celou šířku pásu.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Vozidlem, které má poškozené bezpečnostní pásy, nejezděte:

Používání poškozeného bezpečnostního pásu je nebezpečné. Při nehodě může dojít k poškození tkaniny používaného bezpečnostního pásu. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu. Nechejte si celý systém bezpečnostních pásů, který absolvoval nehodu, prohlédnout odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, než jej použijete znovu.

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:

Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:

Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkontrolujte, zda je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však v podpaždí nebo přímo na krku či na horní části ramene.

Vedení bederní části bezpečnostního pásu:

Vedení bederní části bezpečnostního pásu příliš vysoko je nebezpečné. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny břišní, což může být příčinou vážného zranění. Vedte proto bederní část bezpečnostního pásu co nejtěsněji a co nejnižše.

Pokyny pro používání bezpečnostních pásů:

Bezpečnostní pásy byly zkonstruovány proto, aby poskytovaly oporu kostře Vašeho těla; proto je vhodné, aby byly vedeny co nejnižše přes pánevní kosti nebo kyčle, hrudník a rameno cestujícího; bederní část pásu nesmí být vedena přes oblast břicha.

Bezpečnostní pásy musí být nastaveny co nejtěsněji a zároveň pohodlně tak, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly vytvořeny. Volně vedené pásy výrazně snižují míru ochrany, která je cestujícímu poskytována.

Budte opatrní a vyvarujte se potřísnění tkaniny pásů leštěnkou, olejem nebo jinými chemikáliemi, zejména kyselinou z akumulátoru. Jejich čištění provádějte opatrně pomocí slabého roztoku mýdla a vody. Jakmile dojde k roztržení, znečištění nebo jinému poškození pásu, měla by být provedena jeho výměna.

Výměna celého mechanismu bezpečnostního pásu je nutná zejména v případech, kdy byl pás použit během prudkého nárazu vozidla, ačkoliv jeho poškození není zjevné.

Překroucené bezpečnostní pásy nesmí být používány.

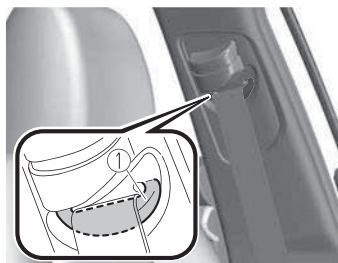
Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jeden cestující; je nebezpečné zapínat pás kolem dítěte sedícího na klíně dospělého cestujícího.

Majitel vozu nesmí provádět žádné úpravy ani dodatečné instalace, které by mohly bránit správné funkci samonavíjecího mechanismu nebo mechanismu pro správné nastavení délky pásu.

Systémy bezpečnostních pásů

! UPOZORNĚNÍ

Navíjení pásu může být obtížné v případě, kdy jsou pás nebo jeho spojovací prvky znečištěny. Proto je vždy udržujte v čistotě. Podrobné informace k čištění bezpečnostních pásů viz „Údržba bezpečnostních pásů“ (strana 6-65).



1. Spojovací kroužek

▼ Těhotné ženy a osoby ve vážném zdravotním stavu

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pásy. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena TĚSNĚ A CO NEJNÍŽE PŘES KYČLE.

Ramenní část pásu by měla být vedena řádně přes rameno a nikoliv přes krajinu břišní.

Osoby ve vážném zdravotním stavu by měly také používat bezpečnostní pásy. Jejich použití konzultujte v závislosti na zdravotním stavu s ošetřujícím lékařem.



▼ Pohotovostní blokovací režim

Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v pohotovostním blokovacím režimu.

V pohotovostním blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě nehody automaticky zablokuje v dané poloze.

Pokud je pás zablokován a nelze jej vytáhnout, nechte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout. Pokud se to nepodaří, zatáhněte za pás jednou silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

Bezpečnostní pás

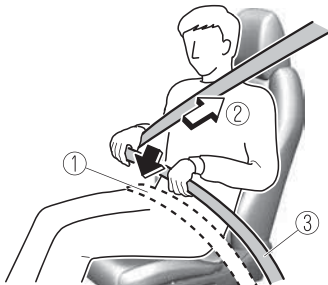
▼ Zapnutí bezpečnostního pásu

Vložte sponu do zámku bezpečnostního pásu.



1. Spona bezpečnostního pásu
2. Zámek bezpečnostního pásu

Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižše, ne v krajině břichu, poté nastavte ramenní pás tak, aby pohodlně přiléhá k Vašemu tělu.



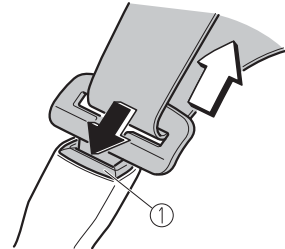
1. Ved'te nízko přes pánev
2. Naviňte přebytečný pás zpět
3. Příliš vysoko

Než si zapnete zadní bezpečnostní pás, ujistěte se, že správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a že není překroucený.



▼ Rozepnutí bezpečnostního pásu

Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu. Pokud se pás nenavinul zpět v celé délce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Poté se ujistěte, zda při navíjení zůstává nepřetočen.



1. Tlačítko

POZNÁMKA

Pokud se pás nenavinul zpět v celé délce, zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Není-li i nadále pás řádně navíjen, nechte jej zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Systémy bezpečnostních pásů

▼ Výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu

Přední bezpečnostní pásy jsou vybaveny výškově nastavitelným ukotvením ramenní části. Pokud se Vám bezpečnostní pás dotýká krku nebo klouže z ramena, nastavte výšku ukotvení bezpečnostního pásu.

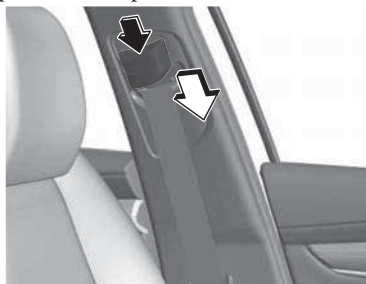
Zvednout

Chcete-li zvýšit bezpečnostní pás, posuňte ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu směrem nahoru.



Snížit

Chcete-li snížit bezpečnostního pásu, posuňte ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu směrem dolů.



Po seřízení stiskněte výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu směrem dolů a ujistěte se, že je bezpečně zajištěno.

Varovné systémy bezpečnostních pásů

▼ Varovné systémy bezpečnostních pásů

Pokud se zjistí, že bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, upozorní prostřednictvím varovné kontrolky nebo zvukového signálu spolujezdce.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo) strana 7-68.

Viz Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo) (červená) na straně 7-68.

Podrobnosti naleznete v kapitole Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů na straně 7-74.

Indikační kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (zelená)

REAR



Kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a je zapnutý bezpečnostní pás zadního sedadla, a pak zhasne přibližně po 60 sekundách.

Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly

▼ Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly

Z důvodu zajištění optimální bezpečnosti jsou přední a zadní vnější bezpečnostní pásy* vybaveny systémem předepínání s mechanickým omezovačem síly. Aby byla zajištěna řádná funkce obou těchto systémů, musí být bezpečnostní pás řádně upnut.

Předepínače:

Když je detekován náraz, předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky.

(Se snímačem převrácení)

Předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky, když je detekováno také převrácení.

Podrobné informace o aktivaci naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-63).

Systém předepínání přitáhne volnou část bezpečnostního pásu ve stejném okamžiku, kdy dojde k nafouknutí vzduchových vaků. Bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů musí být vždy po použití vyměněny.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-64.

Viz Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-74.

(Se spínačem pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce)

Navíc je systém předepínání bezpečnostního pásu předního spolujezdce, podobně jako přední a boční bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce, zkonstruován tak, aby se aktivoval, pouze pokud se spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nalézá v poloze ON (zapnuto).

Podrobnosti viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-56).

Systémy bezpečnostních pásů

Omezovač síly:

Systém s mechanickým omezením síly řízeným způsobem uvolňuje napětí bezpečnostních pásů, čímž omezuje síly působící na hrudník cestujícího. Přestože největší namáhání bezpečnostního pásu vzniká při čelním nárazu, systém mechanického omezovače síly pracuje automaticky a může se aktivovat při jakémkoliv nárazu s dostatečně silnou úrovní pohybu cestujícího.

I když nedošlo k aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů, funkce mechanického omezovače síly musí být zkontrolována odborným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy používejte pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu k obsluze: Nesprávné vedení bezpečnostních pásů je nebezpečné. V nesprávné poloze nemohou předepínače a systém omezení síly v případě nehody cestujícímu poskytovat odpovídající ochranu, což může vést k vážnému zranění. Více podrobností k vedení bezpečnostních pásů najdete v části „Zapnutí bezpečnostních pásů“ (strana 2-25).

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:

Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Nikdy neupravujte součásti ani vodiče systému předepínačů bezpečnostních pásů a ani pro jeho testování nepoužívejte elektronická testovací zařízení:

Úpravy součástí nebo vodičů systému předepínačů bezpečnostních pásů, včetně používání elektronických testovacích zařízení, jsou nebezpečné. Může dojít k náhodné aktivaci tohoto zařízení nebo k poškození jeho funkce, čímž by bylo zabráněno jejich funkci v případě nehody. Mohlo by dojít k vážnému zranění cestujících nebo dopravce.

Likvidace systémů předepínačů bezpečnostních pásů:

Nesprávná likvidace předepínačů nebo celého vozidla, jehož předepínače nebyly deaktivovány, je nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému předepínačů nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem předepínačů konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Systém předepínačů bezpečnostních pásů se v závislosti na typu kolize nemusí aktivovat. Podrobné informace naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-63).
- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů se uvolní malé množství kouře (nejedovatého plynu). Tento kouř není známkou požáru. Tento plyn není pro cestující nijak nebezpečný, ačkoliv při jeho přímém kontaktu s pokožkou může dojít k jejímu podráždění. Pokud během aktivace vzduchových vaků nebo předepínačů dojde k zasažení pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte čistou vodou.

Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému

▼ Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému

Společnost Mazda Vás důrazně vyzývá, abyste používali dětské zádržné systémy pro přepravu dětí, které jsou tak malé, že je musejí používat.

Společnost Mazda rovněž doporučuje použití originálních dětských zádržných systémů Mazda nebo systémů, které vyhovují předpisu UN-R *1 44 nebo UN-R 129. Pokud máte v úmyslu zakoupit originální dětský zádržný systém Mazda, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce vozů Mazda. Dodržujte místní zákonné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle.

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Při výběru dětského zádržného systému zvolte prosím takový, který odpovídá věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud je dítě pro dětský zádržný systém příliš veliké, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat běžný bezpečnostní pás vozidla.

Dětský zádržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu. Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnějším místem pro cestování, než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchovými vaky).

Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na sedadlo předního spolujezdce, když je bezpečnostní vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo předního spolujezdce je také nejméně vhodné pro ostatní dětské zádržné systémy.

Některé modely jsme vybavili spínačem pro deaktivaci, prostřednictvím kterého lze odpojit bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce. Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce neodpojujte bez předchozího prostudování kapitoly „Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce“ (strana 2-56).

VAROVÁNÍ

Používejte správnou velikost dětského zádržného systému:

V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení vozidla musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno, a to buď bezpečnostním pásem vozidla nebo dětským zádržným systémem. Pokud tomu tak není, může být dítě v případě nehody vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Vždy dodržujte pokyny výrobce a dětský zádržný systém udržujte vždy řádně zajištěný:

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny výrobce bezpečně zajištěn na svém místě. Ve chvíli, kdy není používán, vyjměte dětský zádržný systém z vozu, nebo jej zajištěte pomocí bezpečnostního pásu, nebo ho upevněte k OBĚMA ukotvením ISOFIX a připojte odpovídající popruh.

Vždy zajištěte dítě ve vhodném dětském zádržném systému:

Držení dítěte v náručí během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Bez ohledu na to, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž, či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlém zastavení v náručí, v důsledku čehož může dítě nebo ostatní cestující, utrpět vážná zranění nebo můžou být i usmrceny. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil nafukujícího se vzduchového vaku, a tím vážně zraněno nebo usmrceno, případně může být dítě odmrštěno na dospělého a v důsledku toho může dojít ke zranění dítěte i dospělého.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Vozidla vybavená bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce jsou opatřena následujícím varovným štítkem. Tento varovný štítek Vás upozorňuje, že nikdy nesmíte na přední sedadlo spolujezdce instalovat dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy.

(kromě Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

Ochrana dětí

I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



(Tchajwan, kromě sedadla předního spolujezdce, je-li opatřeno následujícím štítkem)

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.



Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.

Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-56).



Ve vozidlech vybavených bočními a okenními vzduchovými vaky nedovoďte, aby se děti, nebo kdokoliv jiný, opírali o boční okna:

Je nebezpečné, když se někdo opírá o boční okno v oblasti sedadla předního spolujezdce, předních a zadních okenních sloupků a okraje střechy po obou stranách, odkud se nafukují boční a okenní vzduchové vaky, a to i při použití dětského zádržného systému. Náraz nafukujícího se bočního nebo okenního bezpečnostního vaku může dítěti v nesprávné poloze způsobit závažné zranění nebo smrt. Navíc opírání se o přední dveře může zablokovat boční a okenní vzduchové vaky, a tak eliminovat výhody doplňkového bezpečnostního systému. Protože se přední vzduchový vak a boční vzduchový vak aktivují z předního sedadla, je zadní sedadlo vždy nejlepším místem pro děti. Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby se děti neopíraly o boční okna vozidla, a to ani v případě, kdy sedí v dětském zádržném systému.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být srazeni k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Kotvení popruhu a jeho úchyt používejte výhradně pro zajištění dětského zádržného systému:

Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo pouze zatížení správně instalovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Vždy demontujte opěrku hlavy a nainstalujte dětský zádržný systém (vyjma instalace dětského podsedáku):

Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

 UPOZORNĚNÍ

Dětský zádržný systém i bezpečnostní pásy vozidla mohou být v teplém počasí velmi horké. Aby nedošlo k popálení Vás nebo dítěte, zkontrolujte jejich teplotu dříve, než se jich vy nebo dítě dotknete.

POZNÁMKA

Váš vůz Mazda je vybaven úchyty systému ISOFIX, určenými pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX na zadní sedadla. Pokud chcete zajistit dětský zádržný systém pomocí těchto úchyťů, řiďte se pokyny uvedenými v části „Použití úchyťů ISOFIX“ (strana 2-47).

Instalace dětského zádržného systému**▼ Kategorie dětských zádržných systémů****POZNÁMKA**

Při zakoupení dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, jaký typ systému je vhodný pro Vaše dítě i vozidlo.

(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)

Dětské bezpečnostní zádržné systémy rozděleny do 5 následujících skupin podle předpisu UN-R 44.

Skupina	Věk	Hmotnost	Klasifikace velikosti / Systém (CRF)
0	Do 9 měsíců věku	Až 10 kg	ISO/L1
			ISO/L2
			ISO/R1
0+	Do 2 let věku	Až 13 kg	ISO/R1
			ISO/R2
			ISO/R3
1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	ISO/R2
			ISO/R3
			ISO/F2
			ISO/F2X
1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	ISO/F3
			ISO/F3
2	Přibližně od 3 měsíců do 7 let věku	15 kg — 25 kg	—
3	Přibližně od 6 do 12 let věku	22 kg — 36 kg	—

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

▼ Typy dětských zádržných systémů**(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 44 a UN-R 129)**

V tomto návodu k obsluze je vysvětleno zajištění pro 3 následující nejčastěji používané typy dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostních pásů vozidla: bezpečnostní sedačka pro kojence, dětská bezpečnostní sedačka a zvýšený sedák.

POZNÁMKA

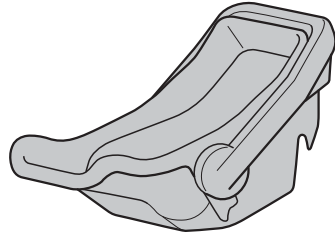
- Poloha pro instalaci dětského zádržného systému je dána jeho typem. Vždy si proto pozorně přečtete pokyny výrobce dětského zádržného systému i tento návod.
- Vzhledem k rozdílům v konstrukci různých dětských zádržných systémů, sedadel vozidla a bezpečnostních pásů nemusí být konkrétní zádržné systémy vhodné pro všechny polohy sezení. Před zakoupením dětský zádržný systém vyzkoušejte, zda je vhodný pro polohu (polohy) instalace, ve které jej chcete v daném vozidle provozovat. Pokud pro danou polohu dříve zakoupený dětský zádržný systém nelze použít, bude třeba zakoupit jiný, který bude vhodný.

Bezpečnostní sedačka pro kojence

Odpovídá skupině 0 a 0+ podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém: Britax Römer BABY-SAFE PLUS a ISOFIX BASE

**Dětská bezpečnostní sedačka**

Odpovídá skupině 1 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém: Britax Römer Duo Plus



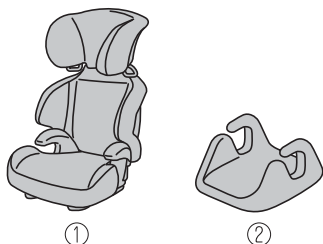
Ochrana dětí

Zvýšený sedák

Odpovídá skupině 2 a 3 podle předpisů UN-R 44 a UN-R 129.

(Evropa)

Doporučený dětský zádržný systém:
Britax Römer KidFix XP OEM



1. Kompletní sedák
2. Podsedák

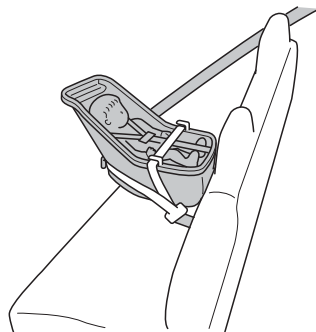
Chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku.

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

▼ Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.



Při instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-40).

! VAROVÁNÍ

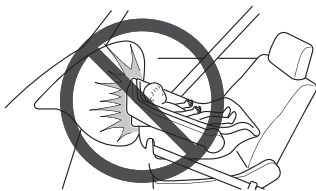
Bezpečnostní sedačku pro kojence instalujte vždy ve správné poloze:

Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



▼ Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Dětská bezpečnostní sedačka je v závislosti na věku a velikosti dítěte používána buď v poloze ve směru, nebo proti směru jízdy. Při instalaci dodržujte v závislosti na velikosti a věku dítěte pokyny výrobce sedačky a stejně tak při určování směru, ve kterém bude sedačka instalována.

Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-40).

Typ sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy



Dětskou bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí proti směru jízdy, instalujte vždy ve správné poloze:

Instalace bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě proti směru jízdy, bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které sedí dítě proti směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Ochrana dětí

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Zádržné systémy, ve kterých dítě sedí po směru jízdy

VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí po směru jízdy, na nesprávné pozici sedadla vozu:

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě ve směru jízdy, je bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice pro instalaci dětského zádržného systému“ nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený.

Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-56).



▼ Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák se používá pouze v poloze ve směru jízdy.

Doporučujeme použít dětskou sedačku s opěradlem, abyste mohli jednoduše přizpůsobit polohu ramenního pásu a poskytl tak dítěti nejlepší ochranu.



Při instalaci zvýšeného sedáku najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-40).

! VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte zvýšený sedák na nesprávné pozici sedadla vozu:

Instalace zvýšeného sedáku bez nahlédnutí do „Tabulky vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Zvýšený sedák instalovaný na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a nastavte sedák sedadla (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, ve které je bezpečnostní pás přidržující dětský zádržný systém bezpečně utažený. Zkontrolujte, že spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-56).



Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle

▼ Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle

(Evropě a země vyhovující předpisu UN-R 16)

Tato tabulka obsahuje přehled použití originálních dětských zádržných systémů. Informace o možnostech instalace zádržných systémů jiných výrobců jsou uvedeny v příložených pokynech jejich výrobce.

Při instalaci dětského zádržného systému musíte dodržovat následující pokyny:

- Vždy demontujte opěrku hlavy, než namontujete dětský zádržný systém. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na podsedáku. Navíc, vždy použijte kotevní popruh a bezpečně jej upevněte. Viz Opěrky hlavy, strana 2-17.
- Při instalaci dětského zádržného systému na sedadlo předního spolujezdce odsuňte toto sedadlo co nejdále dozadu. Sedák sedadla nastavte (u sedadel s výškově nastavitelným sedákem) do nejvyšší polohy, aby bylo dětský zádržný systém možno bezpečně upevnit pomocí bezpečnostního pásu. Viz Nastavení sedadla předního spolujezdce na straně 2-13.
- Pokud je obtížné instalovat dětský zádržný systém na sedadlo předního spolujezdce nebo bezpečnostní pás nemůže být připevněn k dětskému zádržnému systému, proveďte následující operace k nastavení sedadla s dětským zádržným systémem tak, aby mohl být bezpečnostní pás řádně zajištěn.
 - Přesuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.
 - Nakloňte opěradlo dopředu nebo dozadu.
- Při instalaci dětského zádržného systému na zadní sedadlo nastavte pozici předního sedadla tak, aby se nedotýkalo dětského zádržného systému. Viz Nastavení sedadla řidiče na straně 2-5. Viz Nastavení sedadla předního spolujezdce na straně 2-13.
- Dětský zádržný systém s podpurným ramenem nemůže být nainstalován na zadní střední sedadlo.
- Při instalaci dětského zádržného systému vybaveného popruhem demontujte opěrku hlavy. Viz Opěrky hlavy, strana 2-17.
- Dětský zádržný systém i-Size označuje systém, který je certifikován v kategorii i-Size podle předpisu UN-R 129.

Při montáži dětského zádržného systému na zadní sedadlo se informujte v návodu výrobce tohoto systému a v kapitole Použití úchytlů ISOFIX na straně 2-47.

kromě Tchaj-wanu

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Poloha vhodná pro univerzální systém přidržený pás (Ano/Ne)	Ano (UF)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)	Ano (U)
Poloha pro i-Size (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ano (i-U)	Ne	Ano (i-U)
Největší vhodný systém umístění směrem dozadu (R1)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístění směrem dozadu (R2)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístění směrem dozadu (R2X)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístění směrem dozadu (R3)	Ne	Ne	Ano (IL)	Ne	Ano (IL)
Největší vhodný systém umístění směrem dopředu (F2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístění směrem dopředu (F2X)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístění směrem dopředu (F3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný systém umístění směrem na stranu (L1)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

Ochrana dětí

Poloha sedadla	Spolujezdec		Zadní (levé)	Zadní (střední)	Zadní (pravé)
	Bezpečnostní vzduchový vak aktivován	Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován			
Největší vhodný systém umístěný směrem na stranu (L2)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne
Největší vhodný dětský podsedák (B2)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Největší vhodný dětský podsedák (B3)	Ne	Ne	Ano (IUF)	Ne	Ano (IUF)
Nekompatibilní s i-Size s podporou pro nohy (Ano/Ne)	Ano*1	Ano	Ano	Ne	Ano
Dolní ukotvení ISOFIX, ale bez horního popruhu (Ano/Ne)	Ne	Ne	Ne	Ne	Ne

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi této hmotnostní skupiny.

UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí po směru jízdy a které jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v dané hmotnostní skupině.

L = Vhodné pro konkrétní dětské zádržné systémy uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o systémy, které mohou být „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

IL = Vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS) uvedené v příloženém seznamu. Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

i-U = Vhodné pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu nebo dozadu.

i-UF = Vhodné pouze pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu.

Ano = Dětský zádržný systém může být zajištěn na daném sedadle.

Ne = Dětský zádržný systém nemůže být zajištěn na daném sedadle nebo zde není uchycení.

X = Dětský zádržný systém nelze nainstalovat.

*1 Dětský zádržný systém je možné nainstalovat v poloze po směru jízdy.

Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, viz katalog příslušenství.

Tchaj-wan**Systém úchytlů ISOFIX - zajištění dětského zádržného systému**

Hmotnostní skupina	Třída velikosti	Úchyt	Poloha sedadla		
			Polohy ve vozidle vybaveném úchyty ISOFIX	Zadní sedadlo (střední)	Sedadlo předního spolujezdce (vnější)
			Zadní sedadlo (vnější)		
Korbička	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 0 Až 10 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 0+ až 13 kg	E	ISO/R1	IL	X	X
	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
		(1)	X	X	X
SKUPINA 1 9 — 18 kg	D	ISO/R2	IL	X	X
	C	ISO/R3	IL	X	X
	B	ISO/F2	IUF	X	X
	B1	ISO/F2X	IUF	X	X
	A	ISO/F3	IUF	X	X
	(1)	X	X	X	
SKUPINA 2 15 — 25 kg		(1)	X	X	X
SKUPINA 3 22 — 36 kg		(1)	X	X	X

(1) V případě dětských zádržných systémů, které nenesou identifikaci třídy velikosti ISO/XX (A až G) pro příslušnou hmotnostní skupinu, musí výrobce vozidla stanovit konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX vhodné pro jednotlivé pozice.

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

IUF = Vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IL = Vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS).

Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, viz katalog příslušenství.

X = Poloha ISOFIX nevhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo této třídě velikosti.

Ochrana dětí

Dětské zádržné systémy i-Size

Dětský zádržný systém i-Size může být namontován na stanoveném sedadle následujícím způsobem:

	Sedadlo předního spolujezdce	Zadní sedadlo (vnější)	Zadní sedadlo (střední)
Dětské zádržné systémy i-Size	X	X	X

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

X = poloha sedadla není vhodná pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size.

Dětské zádržné systémy upevněné pomocí bezpečnostního pásu

Označení skupiny	Věková skupina	Hmotnostní skupina	Typ dětského zádr. systému	Sedadlo předního spolujezdce	Zadní sedadlo (vnější)	Zadní sedadlo (střední)
Skupina 0	Do 9 měsíců věku	Až 10 kg	Bezpečnostní sedačka pro kojence	X	U	U
Skupina 0+	Do 2 let věku	Až 13 kg	Bezpečnostní sedačka pro kojence	X	U	U
SKUPINA 1	Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku	9 kg — 18 kg	Dětská bezpečnostní sedačka	X	U	U
SKUPINA 2	Přibližně od 3 měsíců do 7 let věku	15 kg — 25 kg	Zvýšený sedák	X	U	U
SKUPINA 3	Přibližně od 6 do 12 let věku	22 kg — 36 kg	Zvýšený sedák	X	U	U

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi této hmotnostní skupiny.

UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí po směru jízdy a které jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

X = Pozice sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie.

(Ostatní země)

- Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat do Vašeho vozu Mazda získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Dětský zádržný systém s podpůrným ramenem nemůže být nainstalován na zadní střední sedadlo.
- Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.
- V případě dětských zádržných systémů, které nenesou identifikaci třídy velikosti ISO/XX (A až G) pro příslušnou hmotnostní skupinu, musí výrobce systému stanovit konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX vhodné pro jednotlivé pozice.

Instalace dětských zadržných systémů

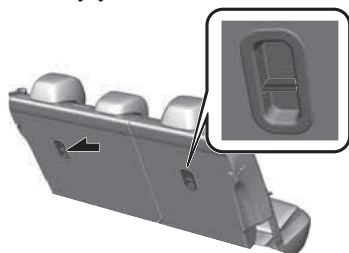
▼ Kotevní úchyt

Ve vozidle jsou osazeny úchyty pro ukotvení dětských zadržných systémů. Jednotlivé kotevní úchyty naleznete podle obrázků.

Před instalací dětského zadržného systému demontujte opěrku hlavy. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu dodávaném s dětským zadržným systémem.

Umístění kotevního úchytu

Při instalaci dětského zadržného systému vybaveného popruhem vždy použijte kotevní úchyty naznačené na obrázku.



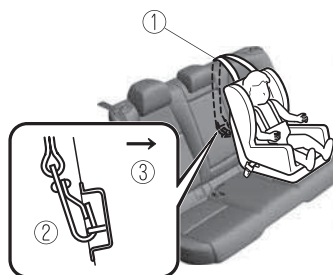
! VAROVÁNÍ

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů:

Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zadržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zadržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zadržný systém:

Montáž dětského zadržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zadržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.



1. Kotevní popruh
2. Kotevní úchyt
3. Dopředu

Po demontování dětského zadržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:

Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Viz Opěrky hlavy, strana 2-17.

▼ Použití bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zadržného systému se řiďte instalačním návodem, který je k výrobku přiložen.

Navíc demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský posedač, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na sedadlo, kde bude dítě sedět na posedačku.

▼ Použití úchytů ISOFIX

**Dodržujte pokyny výrobce k použití dětského zádržného systému:**

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny jeho výrobce bezpečně zajištěn na svém místě.

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém řádně upevněný:

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla se může stát nebezpečným projektilem, zasáhnout některého z cestujících, a způsobit mu tak vážné zranění. Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, vyjměte ho z vozidla a uložte do zavazadlového prostoru nebo ho alespoň bezpečně zajistěte pomocí úchytů ISOFIX.

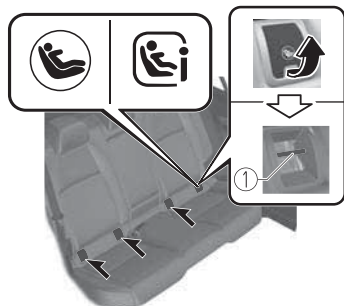
Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy nebo jiné předměty:

Nedodržování pokynů výrobce dětského zádržného systému při jeho instalaci je nebezpečné. Pokud bezpečnostní pásy a jiné předměty brání bezpečnému upevnění dětského zádržného systému k úchytům systému ISOFIX, a z tohoto důvodu je dětský zádržný systém nesprávně nainstalován, může se v případě nehody nebo náhlého zastavení dát do pohybu a způsobit zranění nebo smrt dítěte nebo i ostatních cestujících. Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy ani jiné předměty. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

1. Nejprve nastavte přední sedadlo, abyste měli dostatek prostoru mezi dětským zádržným systémem a předním sedadlem.
Viz Nastavení sedadla řidiče na straně 2-5.
Viz Nastavení sedadla předního spolujezdce na straně 2-13.
2. Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se přesvědčili, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

Ochrana dětí

3. Sejměte kryty úchytů ISOFIX pro dětské zádržné systémy, abyste si ověřili jejich umístění.



1. Ukotvení ISOFIX

POZNÁMKA

- Značky na krytech indikují polohu úchytů ISOFIX pro upevnění dětského zádržného systému.
 - Sejmuté kryty uschovejte, aby se neztratily.
4. Demontujte opěrku hlavy. Avšak, chcete-li použít dětský podsedák, vždy nainstalujte opěrku hlavy z vozidla na podsedáku.
- Viz Opěrky hlavy, strana 2-17.
5. Zajistěte dětský zádržný systém pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jeho výrobce.
6. Pokud je Váš dětský zádržný systém vybaven popruhy, pak je velmi důležité je kvůli bezpečnosti dítěte správně zajistit. Při instalaci popruhů dětského zádržného systému se řiďte pokyny výrobce (strana 2-46).

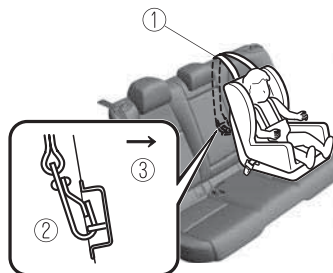
VAROVÁNÍ

Kotvení popruh uchyťte vždy do správných úchytů:

Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zádržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a použijte kotevní popruh (vyjma instalace dětského podsedáku):

Vedení horního kotevního popruhu přes horní část hlavové opěrky je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Dětský zádržný systém by se mohl dát do pohybu a mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.



1. Kotevní popruh
2. Kotevní úchyt
3. Dopředu

Po demontování dětského zádržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:

Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Viz Opěrky hlavy, strana 2-17.

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

▼ Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

Přední a boční doplňkový ochranný systém (SRS) sestává z různých typů bezpečnostních vzduchových vaků.

Prosím, ověřte si místa uložení různých typů bezpečnostních vzduchových vaků ve vozidle, která jsou označena nápisem „SRS AIRBAG“. Tyto nápisy lze vidět v místě instalace bezpečnostních vzduchových vaků.

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny na následujících místech:

- Ve středové výplni volantu (vzduchový vak řidiče)
- V přístrojové desce před spolujezdcem (vzduchový vak předního spolujezdce)
- Po přístrojovou deskou (kolenní vzduchový vak řidiče)
- Na vnějších stranách opěradel předních sedadel (boční vzduchové vaky)
- Na zadních a předních sloupcích oken a na hraně střechy po obou stranách (okenní vzduchové vaky)

Některá vozidla jsou vybavena snímačem, který detekuje hrozící převrácení.

Systémy bezpečnostních vzduchových vaků jsou konstruovány tak, aby v určitých situacích poskytovaly doplňkovou ochranu za určitých situací, proto jsou vždy důležité následujícím způsobem:

Bez použití bezpečnostních pásů nemůže systém vzduchových vaků v případě nehody poskytovat cestujícím odpovídající ochranu. Používání bezpečnostních pásů je nezbytné z těchto důvodů:

- Pásky udržují cestující v bezpečné vzdálenosti od aktivujících se bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vzniku vážných zranění v případě nehody, kdy nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků, jako při například zadním nárazu.
- Snižují nebezpečí vzniku zranění v případě čelních, téměř čelních nebo bočních nárazů nebo převrácení, které však nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože bezpečnostní vzduchový vak neposkytuje těmto částem těla žádnou ochranu.
- Udržuje řidiče ve správné poloze, která umožňuje lepší ovládání vozidla.

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly používat běžné bezpečnostní pásy vozidla, musí být řádně zajištěny v dětském zádržném systému (strana 2-30).

Pečlivě zvažte, jaký bezpečnostní zádržný systém je nezbytné použít pro Vaše dítě, a dodržujte postup pro jeho instalaci uvedený v tomto návodu a stejně tak v pokynech výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

! VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy musí být použity i u vozidel vybavených bezpečnostními vzduchovými vaky:

Spoléhat se pouze na bezpečnostní vzduchové vaky, jako na prostředek ochrany při nehodě, je nebezpečné. Samotné vzduchové vaky nemohou zabránit vážnému zranění. Aktivaci příslušného bezpečnostního vzduchového vaku lze očekávat pouze při prvních silnějších čelních, téměř čelních a bočních nárazech nebo převráceních. Cestující ve vozidle by proto měli vždy používat bezpečnostní pásy.

Na předním sedadle by děti neměly být převáženy:

Sezení dítěte ve věku 12 let nebo mladšího na sedadle předního spolujezdce je nebezpečné. Dítě může být v případě nehody zasaženo nafukujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem a vážně zraněno, nebo dokonce usmrceno. Spící dítě se pravděpodobněji opře o dveře a může být zasaženo nafukujícím se vzduchovým vakem při mírném nárazu na stranu vozidla. Děti ve věku 12 let nebo mladší vždy usazujte na zadních sedadlech a zajistěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá věku a velikosti dítěte.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce vybaveném vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

I v případě mírného nárazu může aktivovaný vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nesedte v blízkosti bezpečnostních vzduchových vaků řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle:

Sezení v těsné blízkosti místa uložení bezpečnostního vzduchového vaku nebo pokládání rukou nebo nohou na toto místo je obzvláště nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle se nafukují prudce a velkou silou. Pokud se někdo nachází v jeho těsné blízkosti, může dojít k vážnému zranění. Řidič by se měl dotýkat pouze vnější hrany věnce volantu. Přední spolucestující by měl mít obě nohy na podlaze vozu. Oba přední cestující by měli sedět na sedadle řádně připoutáni bezpečnostními pásy, přičemž sedadla by měla být posunuta co nejvíce dozadu a jejich opěradla by měla být v kolmé poloze.

Sedte uprostřed sedadla a řádně se připoutejte bezpečnostními pásy:

Sezení příliš blízko modulů bočních bezpečnostních vzduchových vaků nebo pokládání rukou na ně, popřípadě opírání se o dveře nebo vyklánění se z oken je extrémně nebezpečné. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se nafukují obrovskou silou a ve velké rychlosti se roztáhnou podél dveří na té straně, na které došlo k nárazu do vozu. V případě, že cestující sedí v těsné blízkosti dveří, nebo se o dveře opírají, nebo pokud se cestující na zadních sedadlech drží za opěradla předních sedadel, může dojít k jejich vážnému zranění. Poskytněte bočním a okenním bezpečnostním vzduchovým vakům dostatek prostoru pro jejich činnost tím, že budete během jízdy sedět uprostřed sedadla řádně připoutáni bezpečnostními pásy.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle:

Instalace jakýchkoliv předmětů na místa uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků nebo umístění nějakého předmětu před tato místa může být nebezpečné. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo může poranit cestující.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují boční bezpečnostní vzduchové vaky:

Instalace jakýchkoliv předmětů do oblasti uložení bočních bezpečnostních vzduchových vaků na vnějších stranách opěradel předních sedadel může být nebezpečná. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bočního bezpečnostního vzduchového vaku, který se nafukuje z vnější strany předních sedadel. Mohou tak být potlačeny výhody doplňkové ochrany poskytované bočními bezpečnostními vzduchovými vaky nebo se vak bude aktivovat nebezpečným způsobem. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu.

Z tohoto důvodu nezavěšujte žádné síťové tašky, pouzdra s mapami nebo podobné předměty na opěradla předních sedadel. Nikdy nepoužívejte potahy na předních sedadlech. Vždy udržujte prostor pro aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků v předních sedadlech prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize dostatek místa k aktivaci.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují okenní bezpečnostní vzduchové vaky:

Instalace jakýchkoliv předmětů do prostoru aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, jako je například čelní okno vozu nebo okna dveří, sloupek předních a zadních oken, hrana střechy nebo přídržná madla, je nebezpečná. V případě nehody mohou takovéto předměty bránit v aktivaci okenních vaků, které se rozepínají od horních rámců oken předních a zadních dveří podél hrany střechy. Tyto předměty tvoří překážku systému okenních bezpečnostních vzduchových vaků nebo mohou nebezpečným způsobem měnit směr jejich rozpínání. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu. Na přídržná madla nezavěšujte žádná ramínka ani jiné předměty. Chcete-li si pověsit kabát, pověste jej přímo na háček. Vždy udržujte prostor pro aktivaci okenních bezpečnostních vzduchových vaků prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize nebo převrácení dostatek místa k aktivaci.

Nedotýkejte se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty:

Dotýkání se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty, je nebezpečné. Ihned po nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků jsou tyto součásti velmi horké. Mohli byste se popálit.

Nikdy neinstalujte žádné doplňky na přední část svého vozidla:

Instalace doplňků na přední část vozidla, jako jsou například ochranné rámy, sněhový pluh a podobně, může být nebezpečná. Mohlo by se stát, že tím vyřadíte z činnosti senzory nárazů bezpečnostního vzduchového vaku. To by mohlo způsobit neočekávanou aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo by v případě nehody nemuselo k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku vůbec dojít. To by mělo za následek vážné zranění cestujících na předních sedadlech.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Úpravy podvozku vozidla mohou být velmi nebezpečné. Při změně výšky podvozku vozidla nebo tuhosti tlumičů nebude senzor schopen přesně detekovat náraz vozidla nebo převrácení, což může mít za následek nesprávnou aktivaci vzduchových bezpečnostních vaků, a tím značné ohrožení Vaší bezpečnosti, nebo riziko vzniku vážného zranění.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nemodifikujte přední dveře, ani poškození neoponechávejte neopravené. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce. V případě poškození předních dveří doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

Modifikace předních dveří nebo ponechání poškození neopravené je nebezpečné. Obě přední dveře mají snímač bočního nárazu, který je součástí doplňkového ochranného systému. Pokud do předních dveří vyvrtáte otvory, demontujete reproduktor ve dveřích nebo ponecháte poškozené dveře neopravené, může to nepříznivě ovlivnit funkci snímače, který poté nebude schopen správně detekovat tlak při bočním nárazu. Pokud snímač nebude správně detekovat boční náraz, nemusí být normálním způsobem aktivovány boční a okenní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů, což může způsobit těžké zranění cestujících.

Neprovádějte úpravy doplňkového ochranného systému:

Úpravy součástí a zapojení doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Může být neúmyslně aktivován nebo poškozen bezpečnostní vzduchový vak. Neprovádějte žádné úpravy doplňkového ochranného systému ani jeho zapojení. To zahrnuje i instalaci ozdob, odznaků nebo čehokoliv jiného na jednotkách vzduchových vaků. Taktéž se tím miní instalace dalších elektrických zařízení na nebo do blízkosti jednotlivých komponentů tohoto systému nebo jeho vedení. Pouze autorizovaný opravce vozů, doporučujeme opravce Mazda, je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při vyjímání či instalaci předních sedadel. Je velmi důležité chránit kabeláž a zapojení bezpečnostních vzduchových vaků před poškozením a zajistit, aby nedošlo k jejich náhodnému aktivování. Dále je důležité zabránit poškození snímače polohy vodící lišty sedadla řidiče a zajistit správné a funkční spojení vzduchového vaku v sedadle řidiče.

Neukládejte zavazadla ani jiné předměty pod přední sedadla:

Uložení zavazadel nebo jiných předmětů pod předními sedadly je nebezpečné. Jednotlivé součásti nezbytné k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků tím mohou být poškozeny a v případě nehody se nemusí příslušný vzduchový vak nafouknout, čímž může být způsoben vážný úraz nebo smrt cestujících. V rámci ochrany před poškozením součástí nezbytných k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků neukládejte pod přední sedadla žádná zavazadla ani jiné předměty.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nepoužívejte k jízdě vozidlo s poškozenými součástmi systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů:

Prošlé nebo poškozené sestavy bezpečnostních vzduchových vaků nebo předepínačů bezpečnostních pásů musí být vyměněny ihned po kolizi, po které byly aktivovány nebo došlo k jejich poškození. Plně vyhodnotit, zda budou tyto systémy pracovat správně při další nehodě, může pouze proškolený odborný opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Jízda s prošlými nebo poškozenými vzduchovými vaky nebo jednotkami předepínačů bezpečnostních pásů přinese snížení ochrany při další nehodě a může dojít k vážnému zranění i smrti cestujících.

Nedemontujte součásti interiéru vozidla:

Demontáž jakýchkoliv komponentů, jako jsou přední sedadla, přístrojová deska, volant nebo komponenty rámu dveří a hran střechy, v nichž jsou integrovány senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků, je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován, a mohl by tak způsobit vážná poranění. Demontáž těchto součástí musí vždy provádět pouze autorizovaný opravce Mazda.

Systém bezpečnostních vzduchových vaků zlikvidujte správně:

Nesprávná likvidace použitého bezpečnostního vzduchového vaku nebo vozidla, jehož vzduchové vaky nebyly aktivovány, je mimořádně nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému bezpečnostních vzduchových vaků nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem bezpečnostních vzduchových vaků konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků můžete zaslechnout typický zvuk a také dochází k uvolnění malého množství kouře. Ani jeden jev není nebezpečný, ale tkanina bezpečnostního vaku může způsobit cestujícímu lehké poranění kůže na těch částech těla, které nejsou chráněny oděvem.
- V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Mazda Vás žádáme, abyste nového majitele upozornili na skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem bezpečnostních vzduchových vaků, a vyzvali jej, aby se prostřednictvím tohoto „Návodu k obsluze“ seznámil s jejich funkcí.
- Tento dobře viditelný štítek Vás varuje před instalací dětského zádržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

(kromě Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



依規定前排座椅禁止乘載嬰兒、幼童及兒童。

(Tchajwan, kromě sedadla předního spolujezdce, je-li opatřeno následujícím štítkem)

Dobře viditelné štítky vás varují před instalací dětského zadržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle chráněném bezpečnostním vzduchovým vakem.



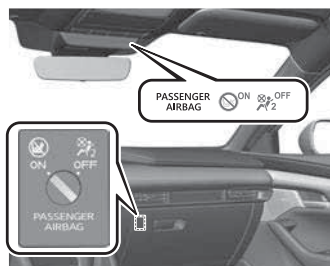
Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*

▼ Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce

VAROVÁNÍ

Zbytečně neprovádějte deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce:


Zbytečná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. Je-li tento vzduchový vak odpojen bezdůvodně, nebude přednímu spolujezdci poskytována dodatečná ochrana zajišťovaná bezpečnostním vzduchovým vakem. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrčen. S výjimkou instalace dětského zadržného systému na sedadle předního spolujezdce spínač pro deaktivaci předního vzduchového vaku spolujezdce do polohy OFF (vypnuto) nepřepínejte.



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce by měl být používán pro deaktivaci tohoto vzduchového vaku v případě, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalován dětský zádržný systém.

Při otočení přepnutí zapalování do polohy ON se obě kontrolky deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce rozsvítí, a to bez ohledu na stav spínače pro jeho deaktivaci. Indikační kontrolka zhasne po určitém časovém intervalu, potom se rozsvítí/zhasne v závislosti na podmínkách, jak je uvedeno v následující tabulce.

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce	Provozní stav předního bezpečnostního vaku spolujezdce / bočního bezpečnostního vaku, předejpínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce	Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle
Poloha OFF 	Deaktivované	 OFF
Poloha ON 	Aktivované	 ON Po chvíli zhasne.

POZNÁMKA

Nastane-li kterákoliv z následujících situací, nechte spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku zkontrolovat u kvalifikované opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

- Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku nerozsvítí.
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku po krátké době nezhasne, když je zapalování přepnuto do polohy ON (spínač deaktivace je v poloze ON).

▼ Polohy spínače

Před jízdou se vždy pomocí pomocného klíče ujistěte, zda je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce v poloze odpovídající Vaším požadavkům.

VAROVÁNÍ

Ve spínači pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nenechávejte vložený klíč:

Neúmyslná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. V případě nehody by nebyl přední spolujezdec řádně ochráněn. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrcen. Aby nedošlo k neúmyslné deaktivaci, vždy používejte pomocný klíč uložený v právě používané startovací kartě pro ovládání spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce. Po deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty. Takovým způsobem se nestane, že byste zapomněli klíč ve spínači pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

POZNÁMKA

Po nastavení spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty.

OFF

Je deaktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce.

Přepnutí do polohy OFF

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy OFF (vypnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit.

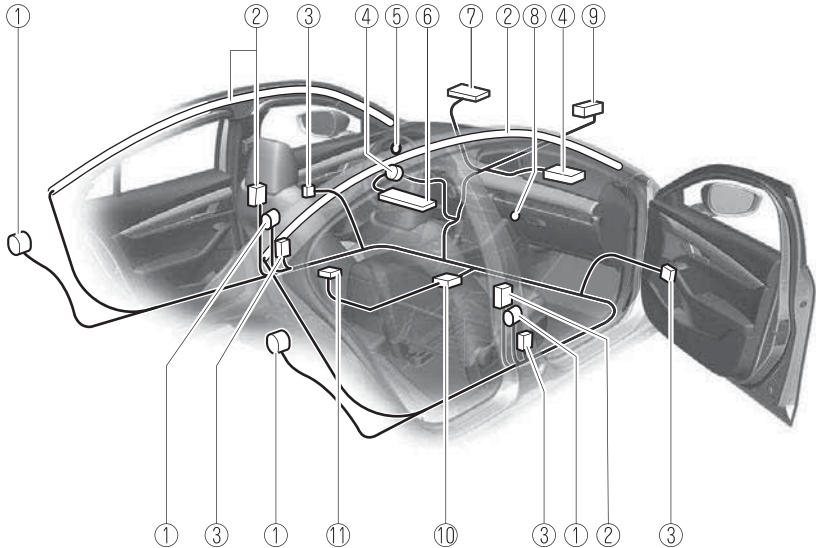
Boční a přední vzduchový vak spolujezdce na předním sedadle, právě tak jako systém předepínačů bezpečnostních pásů zůstávají deaktivovány do té doby, než bude spínač deaktivace vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle přepnut do polohy ON (zapnuto).

ON

Je aktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce. Systém aktivujte, pouze když na sedadle předního spolujezdce není nainstalovaný dětský zádržný systém.

Přepnutí do polohy ON

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy ON (zapnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit. Po stanovené době indikační kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků zhasne.

Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků**▼ Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků**

1. Předepínače bezpečnostních pásů (strana 2-27)
2. Aktivační jednotky a vzduchové vaky bočních a okenních vzduchových vaků
3. Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků
4. Aktivační jednotky a vzduchové vaky řidiče/předního spolujezdce
5. Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů (strana 7-64)
6. Vyvíječ plynu a kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče
7. Kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce* (strana 2-56)
8. Spínač deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce* (strana 2-56)
9. Senzor předního bezpečnostního vzduchového vaku
10. Snímač převrácení*, snímače nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
11. Snímač polohy vodící lišty sedadla řidiče* (strana 2-60)

Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

▼ Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

Váš vůz Mazda je vybaven následujícími typy bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS. Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby ve spolupráci s bezpečnostními pásy pomohly snížit rozsah zranění v případě nehody. Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby poskytovaly cestujícím dodatečnou ochranu k funkcím bezpečnostních pásů. Musíte mít vždy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

▼ Předepínače bezpečnostních pásů

Předepínače fungují různě v závislosti na tom, jakými typy bezpečnostních vzduchových vaků je vůz vybaven. Více informací o funkci předepínačů bezpečnostních pásů viz Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-63).

Přední

Předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Navíc se předepínače aktivují při detekci bočního nárazu nebo převrácení (u modelů se snímačem převrácení).

Zadní vnější sedadlo*

Předepínače bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech.

▼ Bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Bezpečnostní vzduchový vak řidiče je zabudovaný do volantu.

Když senzory nárazů detekují čelní náraz o větší než střední síle, bezpečnostní vzduchový vak řidiče se rychle nafoukne, čímž pomůže zmírnit zranění zejména hlavy a hrudi řidiče, která by nastala z důvodu přímého nárazu do volantu.

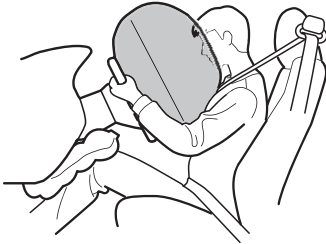
Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-63).

(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)

Aktivace dvoustupňového vzduchového vaku řidiče je řízena ve dvou energetických fázích v závislosti na poloze sedadla řidiče. Snímač polohy vodič lišty sedadla řidiče je umístěn pod sedadlem řidiče. Snímač stanovuje, zda je sedadlo řidiče umístěn před nebo za referenční polohou a vysílá informaci o poloze sedadla do diagnostického modul (jednotka SAS). Jednotka SAS je zkonstruována tak, aby ovládala aktivaci vzduchového bezpečnostního vaku řidiče podle toho, jak je sedadlo řidiče blízko k volantu.

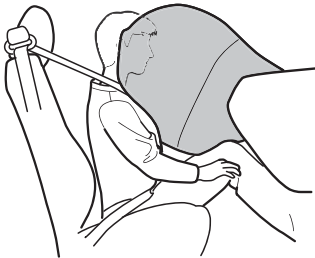
Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Během středně těžkého nárazu se pak vzduchový vak řidiče aktivuje s nižší energií, zatímco během těžkého nárazu a také je-li sedadlo řidiče za referenční polohou, aktivuje se s vyšší energií.



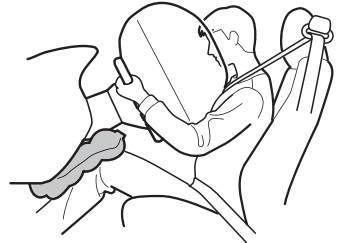
▼ Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce

Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce je osazený v palubní desce před sedadlem předního spolujezdce. Mechanismus nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je stejný jako u bezpečnostního vzduchového vaku řidiče. Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-63).



▼ Kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče je osazen pod palubní deskou. Když senzory nárazů detekují čelní náraz o větší než střední síle, kolenní bezpečnostní vzduchový vak řidiče se okamžitě nafoukne, aby zeslabil náraz na nohy řidiče. Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-63).

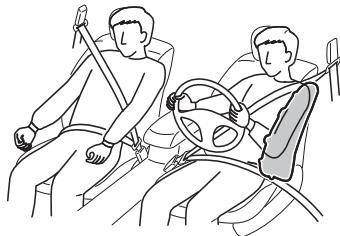


▼ Boční bezpečnostní vzduchové vaky

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené na vnějších stranách opěradel předních sedadel. Když senzory nárazu detekují boční náraz větší než střední síly, systém nafoukne boční bezpečnostní vzduchový vak pouze na straně, na které došlo k nárazu. Boční bezpečnostní vzduchové vaky se rychle nafouknou, čímž pomohou zmírnit zranění hrudi řidiče nebo předního spolujezdce způsobená nárazem do částí interiéru, jako např. do dveří nebo oken.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-63).



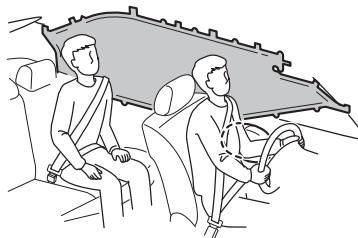
▼ Okenní bezpečnostní vzduchové vaky

Okenní bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené v předních a zadních sloupcích oken a v hraně střechy po obou stranách. Když senzory nárazů detekují boční náraz o větší než střední síle, okenní bezpečnostní vzduchové vaky rychle nafouknou a pomohou zmírnit zranění hlavy zejména řidiče a předního spolujezdce a cestujících na zadních vnějších sedadlech, která by nastala z důvodu přímého nárazu do součástí interiéru jako například do dveří nebo oken.

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-63).

Při bočním nárazu:

Náraz o větší než střední síle na jednu stranu vozidla způsobí, že se nafouknou okenní bezpečnostní vzduchové vaky pouze na této straně.

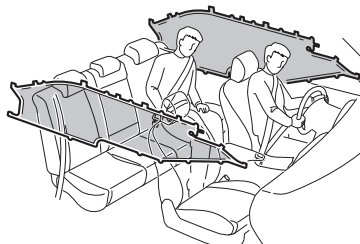


Dojde k aktivaci pouze jednoho okenního bezpečnostního vzduchového vaku, a to na té straně vozidla, na kterou byl veden náraz.

(Se snímačem převrácení)

Při převrácení:

V reakci na převrácení vozidla se nafouknou oba okenní bezpečnostní vzduchové vaky.



Oba okenní bezpečnostní vzduchové vaky se aktivují, když je detekováno převrácení.

▼ Varovné kontrolky/signály

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-64.

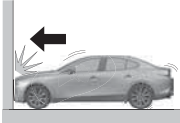
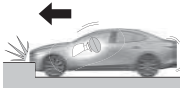


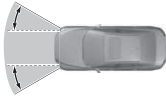
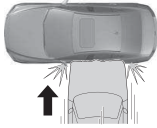


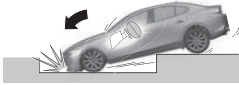
Viz Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-74.

Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS

▼ Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS

V této tabulce jsou uvedena příslušná zařízení systému SRS, která se aktivují v závislosti na typu nárazu.

(Na ilustracích jsou uvedeny typické příklady nárazů.)

Zařízení SRS	Typy nárazů			
	Silný čelní/téměř čelní náraz	Silný boční náraz	Převrácení/téměř převrácení*2	Náraz zezadu
	 			
	 			
				

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Zařízení SRS	Typy nárazů			
	Silný čelní/téměř čelní náraz	Silný boční náraz	Převrácení/téměř převrácení*2	Náraz zezadu
Předepínač bezpečnostních pásů předních sedadel	X*1	X*1	X*1	V případě nárazu zezadu se neaktivuje žádný bezpečnostní vzduchový vak ani předepínač.
Předepínač bezpečnostních pásů zadních sedadel*	X	X	X	
Bezpečnostní vzduchový vak řidiče	X	—	—	
Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce	X*1	—	—	
Kolenní bezpečnostní vzduchový vak	X	—	—	
Boční bezpečnostní vzduchový vak	—	X*1 (pouze strana nárazu)	—	
Okenní bezpečnostní vzduchový vak	—	X (pouze na straně nárazu)	X (obě strany)	

X: Zařízení systému SRS se aktivuje při nárazu.

—: Zařízení systému SRS se neaktivuje při nárazu.

***1 (Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)**

Přední bezpečnostní vak předního spolujezdce a boční bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů jsou zkonstruovány tak, aby se aktivovaly v závislosti na poloze spínače pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

***2 (Se snímačem převrácení)**

Při převrácení se aktivují předepínače bezpečnostních pásů a okenní bezpečnostní vzduchové vaky.

POZNÁMKA

Při mimostředním čelním nárazu může dojít k aktivaci všech bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bezpečnostních pásů, v závislosti na směru, úhlu a rychlosti nárazu.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS

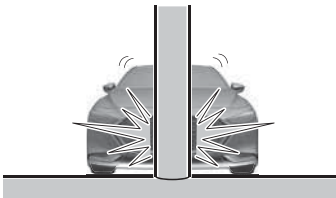
▼ Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS

Příslušná zařízení systému SRS se aktivují při silných nárazech, například takových, jaké byly popsány dříve v odstavci „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS“. Při některých typech nehod se však zařízení nemusí aktivovat v závislosti na typu nárazu a jeho závažnosti.

Omezení detekce čelních/téměř čelních nárazů:

Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady čelních/téměř čelních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

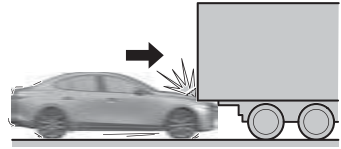
Nárazy do stromů nebo sloupů



Téměř čelní nárazy vozidla



Náraz vedený zezadu nebo vjetí pod zadní část nákladního automobilu



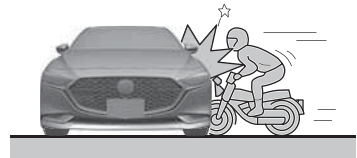
Omezení detekce bočních nárazů:

Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady bočních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

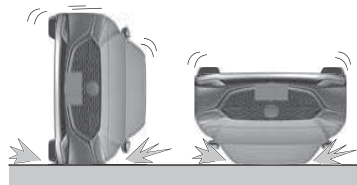
Boční nárazy do stromů nebo sloupů



Boční nárazy s jednostopými vozidly



Převrácení (bez snímače převrácení)

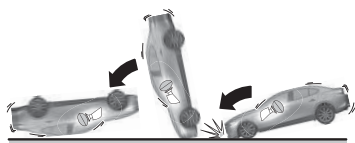


Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Omezení pro detekci převrácení (se snímačem převrácení):

Na následujícím obrázku je příklad nehody, která nemusí být detekována jako převrácení. Proto se předepínače předních bezpečnostních pásů a okenní bezpečnostní vzduchové vaky nemusí aktivovat.

Převrácení přes příď*



Nepřetržité monitorování

▼ Nepřetržité monitorování

Následující součásti doplňkového ochranného systému jsou neustále kontrolovány diagnostickým systémem:

- Senzory předních bezpečnostních vzduchových vaků
- Senzory nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
- Nárazové senzory bočních bezpečnostních vzduchových vaků
- Moduly bezpečnostních vzduchových vaků
- Předepínače bezpečnostních pásů
- Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů
- Zapojení a vodiče systému
- Snímač polohy vodičí lišty sedadla řidiče*

(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)

- Spínač pro deaktivaci předního bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle

Diagnostický modul neustále sleduje připravenost systému. Toto sledování začíná při zapnutí zapalování a pokračuje, když vozidlo jede.

Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátka nebo oken.

Klíče.....	3-2	Systém zabezpečení.....	3-46
Klíče.....	3-2	Úpravy a dodatečně instalované příslušenství.....	3-46
Systém dálkového ovládání centrálního zamýkání.....	3-4	Systém imobilizéru.....	3-46
Inteligentní systém dálkového ovládání.....	3-10	Systém ochrany proti krádeži*	3-48
Inteligentní systém dálkového ovládání*	3-10	Rady pro jízdu.....	3-52
Operační dosah.....	3-11	Záběh vozidla.....	3-52
Dveře a zámky.....	3-12	Úspora paliva a ochrana životního prostředí.....	3-52
Zámky dveří.....	3-12	Riskantní jízda.....	3-53
Zadní výklopné dveře / Víko zavazadlového prostoru.....	3-22	Podlahové rohože.....	3-54
Palivo a emise.....	3-27	Rozhoupání vozu.....	3-55
Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru.....	3-27	Jízda v zimním období.....	3-55
Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže.....	3-32	Jízda v zatopené oblasti.....	3-58
Zrcátka.....	3-35	Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.8).....	3-58
Zrcátka.....	3-35	Tažení.....	3-60
Okna.....	3-40	Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/ Rusko/Turecko/Izrael/Jižní Afrika).....	3-60
Elektricky ovládaná okna.....	3-40		
Střešní okno*	3-43		

Klíče

▼ Klíče

! VAROVÁNÍ

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:

Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Děti by mohly považovat tyto klíče za zajímavou hračku a mohly by si s ním hrát, čímž by mohly ovládat elektrická okna nebo jiné ovládací prvky nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu.

! UPOZORNĚNÍ

➤ Protože startovací karta (dálkový ovladač) používá rádiové vlny o nízké intenzitě, nemusí správně fungovat za následujících podmínek:

- Startovací karta (dálkový ovladač) je přenášena spolu s komunikačními zařízeními, jako jsou mobilní telefony.
- Startovací karta (dálkový ovladač) se dotýká kovového předmětu nebo je jím zastíněna.
- Startovací karta (dálkový ovladač) se nachází v blízkosti elektronických zařízení, jako jsou například osobní počítače.
- Do vozidla bylo instalováno neoriginální elektronické zařízení (jiné značky než Mazda).
- Existuje zařízení, které v blízkosti vozidla produkuje elektrické vlnění.

➤ Startovací karta (dálkový ovladač) může přijímat rádiových vln vysoké intenzity nadměrně vybité baterii. Nepokládejte proto startovací kartu (dálkový ovladač) do blízkosti elektronických zařízení, jako jsou televizory a počítače.

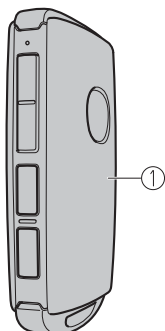
➤ Abyste předešli poškození startovací karty (dálkového ovladače), VYVARUJTE SE následujícího:

- Pádu startovací karty (dálkového ovladače).
- Navlhnutí startovací karty (dálkového ovladače).
- Rozmontování startovací karty (dálkového ovladače).
- Vystavení startovací karty (dálkového ovladače) působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.
- Vystavení startovací karty (dálkového ovladače) působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.
- Pokládání těžkých předmětů na startovací kartu (dálkový ovladač).
- Čištění startovací karty (dálkového ovladače) ultrazvukem.
- Umístění jakéhokoliv magnetického předmětu v těsné blízkosti startovací karty (dálkového ovladače).

POZNÁMKA

Startovací karta (dálkový ovladač) musí být u řidiče, aby byla zajištěna správná funkce systému.

Dálkový ovladač



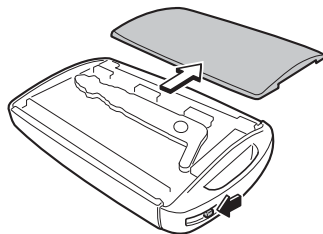
1. Dálkový ovladač (strana 3-5)

Pomocný klíč

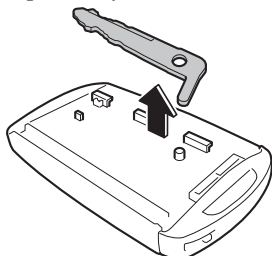
Uvnitř dálkového ovladače se nachází vyjmutelný pomocný klíč.

Vyjmutí pomocného klíče

1. Sejměte spodní kryt při současném stisknutí knoflíku ve směru šipky.

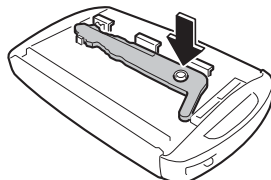


2. Vyjměte pomocný klíč.

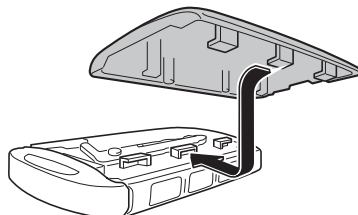


Vložení pomocného klíče

1. Vložte pomocný klíč podle obrázku.



2. Vložte jazýčky na spodním krytu do zářezů v dálkovém ovladači a nasad'te spodní kryt.



Štítek s číselným kódem klíče

Na štítku upevněném na sadě startovacích karet je vyražen kód. Tento štítek oddělte a uložte na bezpečném místě (mimo vozidlo). Použijete ho, když budete potřebovat vyrobit náhradní startovací kartu (pomocný klíč).

Také si zapište číslo kódu a uložte je na jiném bezpečném místě, ale ne ve vozidle. V případě ztráty startovací karty (pomocného klíče) se obraťte na autorizovaného opravce vozů Mazda s připraveným číselným kódem klíče.



1. Štítek s číselným kódem klíče

System dalkového ovládání centrálního zamykání

▼ System dalkového ovládání centrálního zamykání

Tento system využívá tlačítka na ovladači pro dalkové odemykání a zamykání dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru*¹, krytu hrdla palivové nádrže a otevření víka zavazadlového prostoru.

System dokáže nastartovat motor, aniž byste museli vytahovat startovací kartu z kabelky nebo kapsy.

U vozidel vybavených systemem ochrany vozu proti krádeži je možná také aktivace tohoto systému.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými kontrolkami nebo signály.

Více informací zjistíte v zobrazené zprávě a popřípadě si nechejte vozidlo zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

- Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená)
Viz Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená) na straně 7-64.
- Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)
Viz Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) na straně 7-75.

- Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle
Viz Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle na straně 7-75.

Pokud vznikne jakýkoliv problém se startovací kartou, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

V případě odcizení nebo ztráty Vaší startovací karty se co nejdříve s autorizovaným opravcem vozů Mazda, on Vám zajistí náhradní startovací karty a ztracené nebo odcizené startovací karty deaktivuje.

UPOZORNĚNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.

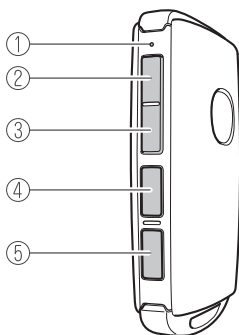
POZNÁMKA

- *Funkce inteligentního systému dalkového ovládání se mohou lišit vzhledem k místními podmínkám.*
- *System je plně provozuschopný, když je zapalování vypnuto. System není funkční, pokud je zapalování v kterékoliv jiné poloze než v OFF.*
- *Pokud startovací karta nereaguje na stisknutí tlačítka nebo je její funkční oblast příliš malá, je jeho baterie pravděpodobně příliš slabá. Při vkládání nové baterie postupujte podle pokynů v kapitole Výměna baterie klíče (strana 6-42).*

- Životnost baterie je přibližně 1 rok. Vyměňte baterii za novou, pokud se zprávy objeví na přístrojovém panelu. Doporučuje se výměna baterie přibližně po jednom roce, protože varovná indikace KLÍČ se nemusí zobrazit v závislosti na rychlosti vybíjení baterie.
- Další startovací karty Vám zajistí autorizovaný opravce Mazda. V systému dálkového ovládnání centrálního zamykání Vašeho vozu může být používáno až 6 startovacích karet. Pokud budete žádat o další startovací kartu, přineste všechny stávající karty k autorizovanému opravci vozů Mazda.

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

▼ Dálkový ovladač



1. Indikační kontrolka provozu
2. Tlačítko pro zamykání (🔒)
3. Tlačítko pro odemykání (🔓)
4. Tlačítko zavazadlového prostoru (sedan) (🚗^{HOLD} nebo 🚗)
5. Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla (OFF)* (🚗)

POZNÁMKA

- Zapínání/vypínání světlometů při uvedení dálkového ovladače v činnost. Viz Systém osvětlení při příchodu k vozidlu na straně 4-61.
- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**
Varovné blikáče bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut. Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-48.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládnání (modely určené pro Evropu))**
Nastavení systému lze změnit tak, aby zamknutí/odemknutí dveří, zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru*¹ a krytu hrdla palivové nádrže pomocí startovací karty bylo potvrzeno zvukovým signálem.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládnání (kromě modelů určených pro Evropu))

Uslyšíte pípnutí jako potvrzení, když dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže zamknete/odemknete pomocí startovací karty. Chcete-li, je možné pípnutí vypnout.

Hlasitost zvukového signálu lze také změnit.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Indikační kontrolka blikne, když stisknete tlačítko.

Tlačítko pro zamykání

Chcete-li zamknout dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže, stiskněte tlačítko pro zamykání, varovné blikače bliknou jednou.

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))

Zvukový signál se ozve jednou.



POZNÁMKA

- Pokud tlačítko pro zamykání stisknete, když jsou dveře nebo zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru otevřeny, mohou se zavřené dveře zamknout. Zavřete veškeré otevřené dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru, aby se zamkly.
- Po stisknutí tlačítka se ujistěte, že jsou všechny dveře vozu, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ i kryt hrdla palivové nádrže uzamčeny.
- **(Se systémem dvojitého zamykání)**
Dvojitě zamykání můžete aktivovat také dvojným stisknutím tlačítka pro zamykání během 3 sekund.
Viz Systém dvojitého zamykání na straně 3-14.
- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**
Pokud stisknete tlačítko pro zamykání, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zavřeny, varovné blikače bliknou a systém ochrany vozu proti krádeži bude aktivován.

Tlačítko pro odemykání

Typ A

Chcete-li odemknout dveře řidiče a kryt hrdla palivové nádrže, stiskněte tlačítko pro odemykání a varovné blikače probliknou dvakrát.

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))

Zvukový signál se ozve dvakrát.

Chcete-li odemknout ostatní dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹, stiskněte tlačítko pro odemknutí znovu do 5 sekund.

Typ B

Chcete-li odemknout dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže, stiskněte tlačítko pro odemykání, varovné blikače bliknou dvakrát.

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))

Zvukový signál se ozve dvakrát.



POZNÁMKA

- **(S funkcí odemykání ve 2 krocích)**
· Systém lze nastavit tak, aby odemknul všechny dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže při jednom stisknutí tlačítka pro odemykání.

- *Systém lze nastavit tak, aby odemknul dveře řidiče a kryt hrdla palivové nádrže stisknutím tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači a aby odemknul ostatní dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ opětovným stisknutím tohoto tlačítka do 5 sekund.*

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

- **(Funkce automatického opětovného zamykání)**

Po odemknutí pomocí startovací karty budou všechny dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže automaticky uzamčeny, pokud během následujících 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikáče bliknou pro potvrzení.

Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

- Dveře nebo zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru jsou otevřeny.
- Zapalování je přepnuto do jakékoliv jiné polohy než OFF.
- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**
Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na ovladači, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikáče bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

Tlačítko zavazadlového prostoru (sedan)

Chcete-li otevřít zavazadlový prostor, podržte stisknuté tlačítko zavazadlového prostoru, dokud se víko zavazadlového prostoru neotevře.

Typ A



HOLD

Typ B



Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla*

Pokud chcete deaktivovat prostorové čidlo (součást systému ochrany vozidla proti krádeži), stiskněte tlačítko pro deaktivaci do 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamknutí. Varovné blikáče vozu v takovém případě bliknou 3krát.

Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-48.



OFF

Funkce úspory energie

Když zapnete funkci úspory energie na dálkovém ovladači, funkce inteligentního dálkového ovládání*2 systému startování tlačítkem se vypnou a sníží se spotřeba z baterie v dálkovém ovladači.

Funkce dálkového ovládání stisknutím spínače na dálkovém ovladači bude zachována i při zapnutí funkce úspory energie. Indikační kontrolka provozu na dálkovém ovladači nesvítí/nebliká.

Zapnutí funkce úspory energie

Poté, co zapnete funkci úspory energie pomocí následujícího postupu, varovné blikáče bliknou a zvuk zazní*2 jednou.

1. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání 4krát v průběhu 3 sekund, aby se rozsvítila indikační kontrolka provozu.
2. Podržte stisknuté tlačítko pro zamykání souvisle alespoň 1,5 sekundy, když indikační kontrolka provozu svítí (5 sekund).
3. Stiskněte kterékoliv tlačítko na dálkovém ovladači, abyste se ujistili, že indikační kontrolka provozu se nerozsvítí/nezačne blikat.

Vypnutí funkce úspory energie

Poté, co vypnete funkci úspory energie pomocí následujícího postupu, varovné blikáče bliknout a zvuk zazní*2 jednou.

1. Stiskněte kterékoliv tlačítko na dálkovém ovladači, abyste se ujistili, že indikační kontrolka provozu se nerozsvítí/nezačne blikat.

2. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání 4krát v průběhu 3 sekund, aby se rozsvítila indikační kontrolka provozu.
3. Podržte stisknuté tlačítko pro zamykání souvisle alespoň 1,5 sekundy, když indikační kontrolka provozu svítí (5 sekund).

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

*2 S funkcí inteligentního dálkového ovládání

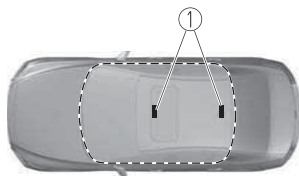
▼ Operační dosah

Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

Startování motoru***POZNÁMKA***

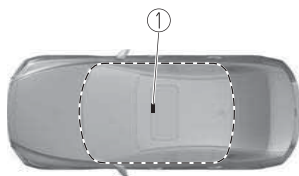
- *Startování motoru může být možné, i když se startovací karta nalézá z vnější strany vozu v těsné blízkosti dveří a oken. Vozidlo ale vždy startujte ze sedadla řidiče.*
- *Pokud je vozidlo startováno a startovací karta není ve vozidle, vozidlo znovu nenastartuje po vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy off.*
- *Zavazadlový prostor se nachází mimo zaručený operační dosah, pokud je však startovací karta (ovladač) funkční, motor nastartuje.*

S funkcí inteligentního dálkového ovládání



1. Vnitřní anténa
2. Operační dosah

Bez funkce inteligentního dálkového ovládání



1. Vnitřní anténa
2. Operační dosah

POZNÁMKA

Motor nemusí nastartovat, pokud se startovací karta nachází v následujících místech:

- V okolí přístrojové desky
- V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola
- Na odkládací ploše za zadními sedadly (sedan)

▼ Pozastavení funkcí startovací karty

Pokud zapomenete startovací kartu ve vozidle, jsou její funkce dočasně pozastaveny, aby nedošlo k odcizení vozidla.

Chcete-li funkce obnovit, stiskněte odblokovací tlačítko na startovací kartě s pozastavenými funkcemi ve vozidle.

Inteligentní systém dálkového ovládání*

▼ Inteligentní systém dálkového ovládání

! VAROVÁNÍ

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:

Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

Inteligentní systém dálkového ovládání umožňuje zamknout/odemknout dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ a kryt hrdla palivové nádrže nebo otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru, pokud máte u sebe startovací kartu.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými signály.

- Varovný signál, že dotykový senzor nefunguje
Viz Varovný signál, že dotykový senzor nefunguje (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-75.

- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru
Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-76.
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle
Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-76.

POZNÁMKA

Je možné deaktivovat funkce inteligentního systému dálkového ovládání, a to v rámci prevence jeho negativního působení na cestující používající kardiostimulátor nebo podobný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud je inteligentní systém dálkového ovládání deaktivován, můžete motor nastartovat pomocí postupu používaného při vybité baterii ve startovací kartě. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

Operační dosah

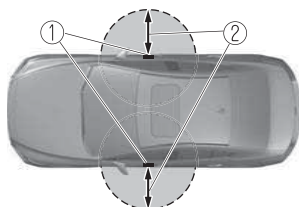
▼ Operační dosah

Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

POZNÁMKA

Operační dosah se může zúžit nebo systém nemusí být funkční, pokud je baterie téměř vybitá, nebo v místech s vysokou intenzitou rádiových vln nebo šumu. Více o nutnosti vyměnit baterii viz Systém dálkového ovládání centrálního zamykání na straně 3-4.

▼ Zamknutí, odemknutí dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru

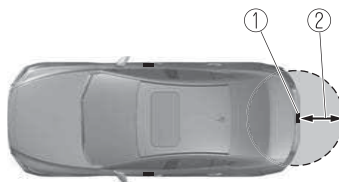


1. Vnější anténa
2. 80 cm
3. Operační dosah

POZNÁMKA

- Systém nemusí být funkční, pokud stojíte příliš blízko oken, klik dveří nebo zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru.
- Pokud necháte klíč na následujících místech a opustíte vozidlo, dveře se mohou zamknout v závislosti na podmínkách pro šíření rádiových vln, i když klíč zůstane ve vozidle.
 - V okolí přístrojové desky
 - V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola
 - Na odkládací ploše za zadními sedadly (sedan)
 - Vedle komunikačního zařízení jako například mobilního telefonu

▼ Otevření zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru



1. Vnější anténa
2. 80 cm
3. Operační dosah

Zámky dveří

▼ Zámky dveří

VAROVÁNÍ

Děti i zvířata vezměte vždy s sebou nebo s nimi ve vozidle nechejte zodpovědnou osobu:

Ponechání dítěte nebo zvířete bez dozoru v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí se mohou teploty v zaparkovaném vozidle natolik zvýšit, že mohou způsobit poškození mozku nebo dokonce smrt.

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:

Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Vždy zavřete všechna okna a střešní okno, zamkněte dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru a vezměte si klíče s sebou, když necháváte své vozidlo bez dozoru:

Ponechání nezajištěného vozidla bez dozoru je nebezpečné, protože se v něm mohou děti zamknout, a pokud bude interiér rozehřátý, může dojít i k jejich usmrcení. Nezajištěné vozidlo je taktéž vhodným cílem pro zloděje a nezvané hosty.

Po zavření dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru se přesvědčte, zda jsou zavřené úplně:

Nedostatečně zavřené dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru jsou nebezpečné. Pokud by vozidlo jelo s nedostatečně zavřenými dveřmi nebo zadními výklopnými dveřmi / víkem zavazadlového prostoru, mohly by se neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Před otevřením dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu:

Náhlé otevírání dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru je nebezpečné. Mohlo by dojít k zasažení projíždějícího vozidla nebo procházejícího chodce a následně k úrazu.

UPOZORNĚNÍ

➤ Před otevřením/zavřením dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru vždy zkontrolujte podmínky okolo vozidla a přitom si počínejte se zvýšenou opatrností, fouká-li silný vítr nebo je-li vozidlo zaparkováno ve svahu. Nerespektování podmínek v okolí vozidla je nebezpečné, protože může dojít k zachycení prstů ve dveřích a zadních výklopných dveřích / víku zavazadlového prostoru nebo k zasažení kolemjdoucího chodce dveřmi, což může mít za následek neočekávanou nehodu nebo zranění.

POZNÁMKA

- Vždy vypněte motor a zamkněte dveře. Navíc, abyste předešli odcizení cenností, nikdy je nenechávejte v kabině.
- Pokud necháte klíč na následujících místech a opustíte vozidlo, dveře se mohou zamknout v závislosti na podmínkách pro šíření rádiových vln, i když klíč zůstane ve vozidle.
 - V okolí přístrojové desky
 - V úložném prostoru, jako je odkládací schránka nebo středová konzola
 - Na odkládací ploše za zadními sedadly (sedan)
 - Vedle komunikačního zařízení jako například mobilního telefonu
- Když je zapalování přepnuto do polohy ACC nebo ON, funkce ochrany před uzamknutím ve vozidle Vás ochrání, abyste nezůstali ve vozidle uzamknuti. Všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se odemknou automaticky, pokud byly zamknuty pomocí elektrických zámků dveří při otevření kterýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří.
Funkce ochrany před uzamknutím ve vozidle nefunguje, když je zapalování vypnuté.

*Pokud jsou všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ zamknuty pomocí elektrických zámků dveří při otevření kterýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru, zamknou se zavřené dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹. Poté, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru zavřeny, zamknou se všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže i zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru. Avšak pokud startovací karta zůstane ve vozidle, všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže i zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se automaticky odemknou.*

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Zvukový signál bude znít asi 10 sekund, aby upozornil řidiče, že startovací karta zůstala ve vozidle.

(Bez funkce inteligentního dálkového ovládání)

Houkačka zazní dvakrát, aby upozornila řidiče, že startovací karta zůstala ve vozidle.

Dveře a zámky

· (Funkce automatického odemknutí dveří s detekcí kolize)

Tento systém automaticky odemkne dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ v případě, že se vozidlo stane účastníkem nehody, aby cestující mohli okamžitě vystoupit z vozidla a nebyli v něm uvězněni. Když je zapnuté zapalování a v případě, že vozidlo absolvuje náraz dostatečně silný k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se automaticky odemknou po uplynutí asi 6 sekund od nehody.

Dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se nemusí odemknout v závislosti na tom, jakým směrem byl veden náraz, jak byl silný i na dalších podmínkách.

Pokud dojde k poruše na systémech souvisejících s dveřmi nebo je vybitý akumulátor, dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se nemusí odemknout v závislosti na typu vozidla.

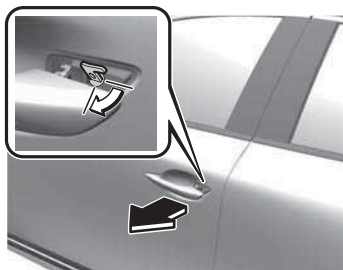
*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

▼ Odemykání pomocí pomocného klíče

Pouze dveře řidiče je možné odemknout pomocí pomocného klíče.

Viz Klíče na straně 3-2.

Vložte pomocný klíč, když je klika na dveřích řidiče povytažena, a otočte klíčem ve směru pro odemknutí. Otočte pomocný klíč zpět do jeho původní polohy, než ho vytáhnete.



POZNÁMKA

Pokud se pokusíte otevřít dveře řidiče pomocí nesprávného pomocného klíče, vložka zámku se bude otáčet, ale dveře se neodemknou.

▼ Systém dvojitého zamykání*

Systém dvojitého zamykání slouží jako ochrana před otevřením dveří zevnitř vozidla nepovolanou osobou.

Pokud vznikne jakýkoliv problém v systému dvojitého zamykání Vašeho vozu, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! VAROVÁNÍ**Nikdy neaktivujte systém, když cestující, zejména děti, zůstávají ve voze:**

Aktivace systému, když jsou ještě ve voze cestující, zejména děti, je nebezpečná. Cestující pak nebudou moci otevřít dveře vozu zevnitř. Budou uvězněni ve vozidle a mohou být vystaveni působení vysokých teplot. To může být příčinou vážných zranění nebo dokonce smrti.

Jak aktivovat systém

1. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a vezměte si klíč s sebou.
2. Zavřete všechny dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru.
3. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání dvakrát v průběhu 3 sekund. Varovné blikáče bliknou jednou při každém stisknutí tlačítka.

POZNÁMKA

- (S funkcí inteligentního dálkového ovládání)
Systém můžete také aktivovat dotekem na snímací oblast dotykového senzoru pro zamknutí dveří dvakrát během 3 sekund. Varovné blikáče bliknou jednou vždy, když se dotknete snímací oblasti.

4. Indikační kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy na znamení, že byl systém aktivován.

**POZNÁMKA**

Systém dvojitého zamykání nelze aktivovat ve chvíli, kdy jsou některé dveře vozu nebo zadní výklopné dveře otevřené.

Jak deaktivovat systém

Odemkněte dveře řidiče nebo nastartujte motor.

POZNÁMKA

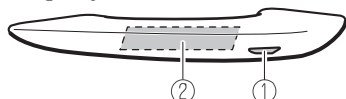
Je-li přerušena dodávka elektrické energie (spálená pojistka nebo odpojený akumulátor), je možno systém deaktivovat pouze odemknutím dveří pomocí pomocného klíče.

▼ **Zamykání, odemykání pomocí dotykového senzoru, kliky dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)**

Dotekem na snímací oblast dotykového senzoru můžete provádět různé operace zamykání / odemykání, aniž byste museli vytáhnout startovací kartu z tašky nebo kapsy.

Dveře a zámky

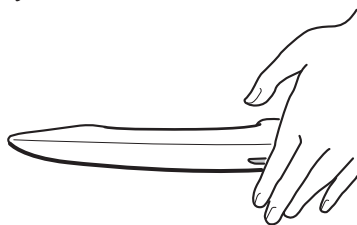
Existují dva typy dotykových senzorů, které se používají k zamykání a odemykání, a všechny senzory jsou zabudovány do vnějších klik na dveřích řidiče a spolujezdce.



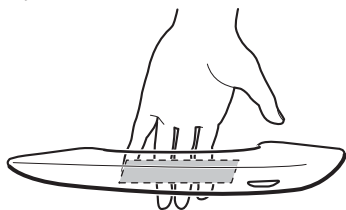
1. Snímací oblast dotykového senzoru pro zamknutí dveří (stisk na vnější straně kliky dveří)
2. Snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří (vnitřní strana kliky dveří)

POZNÁMKA

- Při zamykání/odemykání musíte mít u sebe startovací kartu. Opatrně se dotkněte snímací oblasti dotykového senzoru, jak je naznačeno na obrázku.
Zamykání

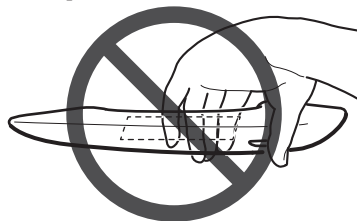


Odemykání



- Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.

- *Dotknete se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří a snímací oblasti dotykového senzoru pro uvolnění dveří současně.*



- *Dotknete se snímací oblasti dotykového senzoru v rukavicích.*
- *Na snímací oblasti dotykového senzoru se nacházejí cizí látky jako například sníh nebo nečistoty.*
- *Zatáhnete za kliku bezprostředně poté, co jste se dotkli snímací oblasti dotykového senzoru.*
- *Systém se může aktivovat, pokud je vnější klika předních dveří postříkána vodou v myčce anebo deštěm, když je dálkový ovladač v operačním dosahu.*
- *Pokud se systém neaktivuje, i když se dotknete snímací oblasti dotykového senzoru správně, uvolněte dotykový senzor, počkejte asi 3 sekundy a pak se dotkněte snímací oblasti dotykového senzoru znovu.*

Zamykání

Chcete-li zamknout, dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je vypnuto.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Máte u sebe dálkový ovladač.

Následující součásti se zamknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro zamknutí dveří.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹

Při zamknutí varovné blikače bliknou jednou.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zazní jeden zvukový signál.

Odemykání

Chcete-li odemknout, dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro uvolnění dveří, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je vypnuto.
- Dveře řidiče jsou zamknuté.
- Uplynuly více než tři sekundy od zamknutí dveří.
- Máte u sebe dálkový ovladač.

Typ A

(Odemykání ze dveří řidiče)

Následující součásti se odemknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří na dveřích řidiče.

- Dveře řidiče
- Kryt hrdla palivové nádrže

POZNÁMKA

- *Je možné změnit místa, která se mají odemknout.*
Viz část *Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

Při odemknutí varovné blikače bliknou dvakrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zazní dva zvukové signály.

(Odemykání ze dveří předního spolujezdce)

Následující součásti se odemknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří na dveřích předního spolujezdce.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹

Při odemknutí varovné blikače bliknou dvakrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zazní dva zvukové signály.

Typ B

Následující součásti se odemknou při doteku na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹

POZNÁMKA

- *(S funkcí odemykání ve 2 krocích)*
Je možné změnit místa, která se mají odemknout.
*Viz část *Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.**

Při odemknutí varovné blikače bliknou dvakrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zazní dva zvukové signály.

POZNÁMKA

- Ujistěte se, zda jsou všechny dveře i zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru bezpečně uzamčeny.

V případě zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru je zkuste otevřít bez stisknutí elektrického otevírače, abyste se ujistili, že nezůstaly nedovřené.

- **(Modely určené pro Evropu)**

Nastavení systému lze změnit tak, aby zamknutí/odemknutí dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru*¹ pomocí dotykového senzoru bylo potvrzeno zvukovým signálem.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Uslyšíte zvukový signál jako potvrzení, když dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko

zavazadlového prostoru*¹ zamknete/odemknete pomocí dotykového senzoru.

Chcete-li, je možné pípnutí vypnout.

Hlasitost zvukového signálu lze také změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**

Varovné blikáče bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut.

Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-48.

- Nastavení systému lze změnit tak, aby dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ byly uzamčeny automaticky bez dotyku na snímací oblast dotykového senzoru.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

(Funkce automatického zamknutí při odchodu)

Zazní zvukový signál, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru zavřeny, když máte u sebe dálkový ovladač. Všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko

zavazadlového prostoru*¹ jsou zamknuty automaticky, když je dálkový ovladač mimo operační dosah. Zároveň jedenkrát bliknou varovné blikáče.

(Dokonce i v případě, kdy je řidič v operačním dosahu, budou po uplynutí přibližně 30 sekund všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže i zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ automaticky uzamčeny.)

Pokud se budete nalézat mimo operační dosah před kompletním uzavřením dveří a zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru nebo pokud se bude ve vozidle nalézat jiný dálkový ovladač, funkce automatického zamknutí při odchodu nebude pracovat.

Před opuštěním vozidla se vždy ujistěte, zda jsou všechny jeho dveře i zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru zavřené. Funkce automatického zamknutí při odchodu nezavírá elektricky ovládaná okna vozu.

- **(Funkce automatického opětovného zamykání)**

Po odemknutí dveří pomocí dotykového senzoru budou všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ automaticky uzamčeny, pokud během následujících 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací.

- Otevření dveří nebo zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru.
- Přepnutí zapalování do jakékoliv jiné polohy než OFF.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikáče bliknou pro potvrzení. Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

▼ Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače

Následující místa je možné zamknout/odemknout pomocí ovladače systému dálkového ovládání. Podrobnosti viz Inteligentní systém dálkového ovládání (strana 3-4).

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹

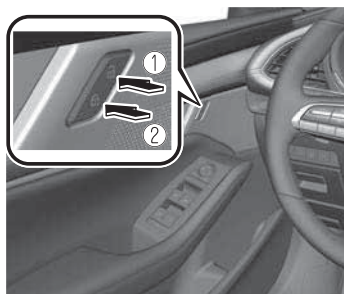
*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

▼ Zamykání, odemykání pomocí spínače zámků dveří

Následující místa se odemykají/zamykají pomocí spínače zámků dveří.

- Všechny dveře
- Kryt hrdla palivové nádrže
- Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹

Dveře řidiče



1. Odemknout
2. Zamknout

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)



Dveře a zámky

Zamknutí dveří zvenku pomocí spínače zámků dveří

Pomocí spínače zámků dveří u řidiče

Stiskněte stranu spínače zámků dveří pro zamknutí, když jsou dveře otevřeny a pak dveře zavřete.

Použití spínače zámků dveří na zadních výklopných dveřích

Stiskněte spínač zámků dveří, když jsou zadní výklopné dveře otevřeny a pak je zavřete.

POZNÁMKA

Když nastane některá z následujících podmínek, není možné dveře zamknout zvenku pomocí spínače zámků dveří.

- Dálkový ovladač zůstal ve vozidle.
- Zapalování je přepnuto do jiné polohy než OFF.

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

▼ Funkce automatického zamknutí / odemknutí

! VAROVÁNÍ

Netahajte za vnitřní kliku na předních dveřích:

Je nebezpečné tahat za vnitřní kliku na předních dveřích, když je vůz v pohybu. Cestující by mohli vypadnout z vozu, pokud by se dveře náhodou otevřely, což by mohlo mít za následek smrt nebo závažné zranění.

- Když rychlost vozu překročí 20 km/h, všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se zamknou automaticky.
- Když je zapalování vypnuto, všechny dveře, kryt hrdla palivové nádrže a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ se odemknou automaticky.

Nastavení funkce automatického zamknutí / odemknutí můžete změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout/zamknout pomocí tohoto postupu.

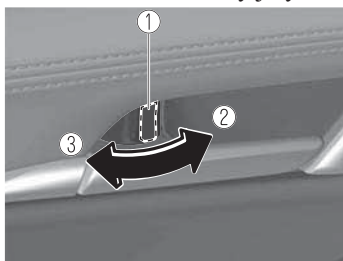
▼ Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámků

Ovládání zevnitř

Pokud chcete uzamknout kterékoliv dveře zevnitř, stlačte vnitřní ovladač jejich zámku.

Chcete-li je odemknout, vytáhněte ho směrem ven.

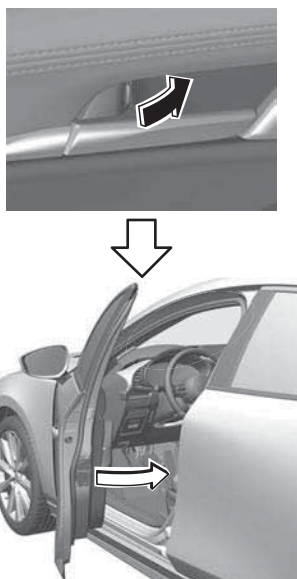
Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.



1. Odemknuto: červený indikátor
2. Zamknout
3. Odemknout

Ovládání zvenku

Chcete-li zamknout kteroukoliv dveře pomocí vnitřního ovladače zvenku, zatlačte vnitřní ovladač do zamknuté polohy a zavřete dveře (přidržení kliky dveří v otevřené poloze není nutné). Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.

**POZNÁMKA**

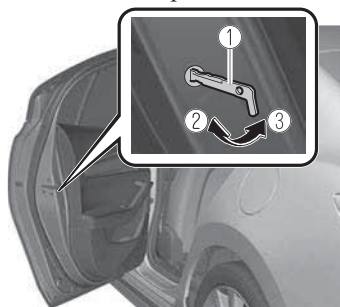
Pokud zamykáte dveře tímto způsobem:

- *Buďte opatrní, abyste nenechali klíč ve voze.*
- *Dveře není možné zamknout pomocí tlačítka zámku dveří řidiče, pokud jsou některé dveře otevřeny při přepnutí zapalování do polohy ACC nebo ON.*

▼ Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří

Zadní dveře, které byly zablokovány pomocí dětské bezpečnostní pojistky přepnuté do polohy zablokování, nelze otevřít zevnitř vozidla.

Pro bezpečnost dětí přepněte dětské bezpečnostní pojistky na obou zadních dveřích do polohy pro zablokování. Chcete-li otevřít zadní dveře s dětskou bezpečnostní pojistkou přepnutou na stranu zablokování, musíte vytáhnout vnější kliku dveří s vnitřním ovladačem zámku v odemknuté poloze.



1. Pomocný klíč (strana 3-2)
2. Zamknout
3. Odemknout

Zadní výklopné dveře / Víko zavazadlového prostoru

▼ Zadní výklopné dveře / Víko zavazadlového prostoru

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřevážíte osoby v zavazadlovém prostoru:

Převážení osob v zavazadlovém prostoru je nebezpečné. Během náhlého brzdění nebo při nehodě může být osoba převážená v zavazadlovém prostoru vážně zraněna nebo i usmrcena.

Nikdy nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi / víkem zavazadlového prostoru:

Přítomnost výfukových plynů v kabině je nebezpečná. Otevřené zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru jedoucího vozidla jsou příčinou pronikání výfukových plynů do interiéru kabiny. Tyto plyny obsahují CO (oxid uhelnatý), který je bezbarvý, bez zápachu a je vysoce jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následné smrti. Otevřené zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru navíc mohou být v případě nehody příčinou vypadnutí cestujících z vozidla.

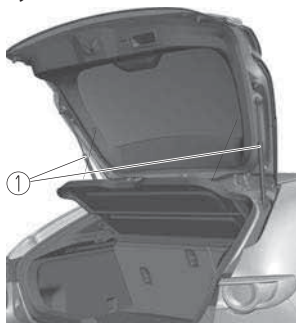
Neskládejte zavazadla příliš vysoko, ani je v zavazadlovém prostoru nenechávejte nezajištěná:

Zavazadla by se mohla dát do pohybu nebo se sesypat a výsledkem by mohlo být zranění nebo nehoda. Navíc neskládejte zavazadla do výšky přesahující opěradla sedadel. Mohly by bránit výhledu na stranu nebo dozadu.

UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru odstraňte veškerý sníh a led na něm nahromaděný. V opačném případě by se zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru mohlo zavřít pod tíhou sněhu a ledu a výsledkem by mohlo být zranění.
- Buďte opatrní při otevírání/zavírání zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru, když fouká silný vítr. Pokud by silný náraz větru narazil na zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru, mohlo by se náhle zavřít a mohlo by způsobit zranění.
- Úplně otevřete zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru a ujistěte se, že zůstává otevřeno. Pokud byste zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru otevřeli jen částečně, mohly by se samy zabouchnout následkem vibrací nebo nárazu větru a mohly by Vám způsobit zranění.

- Při nakládání nebo vykládání zavazadel ze zavazadlového prostoru vypněte motor. V opačném případě byste se mohli popálit výfukovými plyny.
- Dávejte pozor, abyste nepůsobili příliš velkou silou na podpěry zadních výklopných dveří, například na ně nepokládejte ruce. Podpěra s tlumičem by se mohla ohnout a mohla by pak negativně ovlivňovat otevírání zadních výklopných dveří.



1. Podpěra s tlumičem

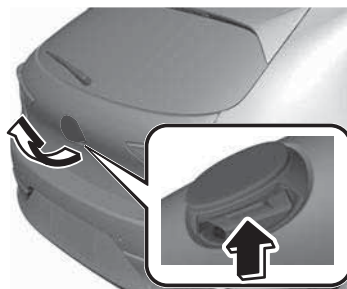
- Neprovádějte úpravu či výměnu podpěry s tlumičem zadních výklopných dveří. Poradte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, je-li podpěra s tlumičem deformovaná nebo poškozená například kvůli nehodě nebo máte-li jakýkoliv jiný problém.

▼ Otevření a zavření zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru

Otevření zadních výklopných dveří (hatchback)

Použití elektrického otvírače zadních výklopných dveří

Odemkněte dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte spínač elektrického otvírače a zvedněte zadní výklopné dveře, až se západka uvolní.



POZNÁMKA

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

- Když máte u sebe startovací kartu, je také možné otevřít zamknuté zadní výklopné dveře.
- Při otevírání zadních výklopných dveří, když jsou dveře a zadní výklopné dveře zamknuty, může trvat několik sekund, než se po stisknutí elektrického otvírače uvolní západka zadních výklopných dveří.

Dveře a zámky

- *Zadní výklopné dveře mohou být zavřeny, pokud zamýkáte dveře a startovací karta zůstala ve vozidle. Aby však nemohlo dojít k uzamčení startovací karty ve vozidle, je možné otevřít zadní výklopné dveře stiskem elektrického otvírače. Pokud se vám zadní výklopné dveře nepodaří otevřít ani pomocí tohoto postupu, nejprve úplně zavřete zadní výklopné dveře, potom stiskněte spínač elektrického otvírače zadních výklopných dveří, aby se úplně otevřely.*
- *Když je západka zadních výklopných dveří uvolněna stisknutím tlačítka elektrického otvírače, zadní výklopné dveře se lehce nadzvednou. Pokud zadní výklopné dveře neotevřete dostatečně rychle, později to nebude možné.*

Otevření

Stiskněte elektrický otvírač zadních výklopných dveří znovu.

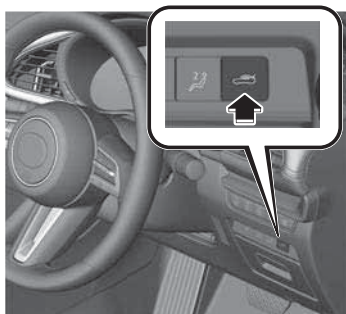
Zavření

- *Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře z jejich mírně zvednuté polohy, musíte je nejprve otevřít stiskem elektrického otvírače zadních výklopných dveří, pak počkat alespoň 1 sekundu a zavřít je.*
- *Pokud nejsou zadní výklopné dveře úplně zavřené, je řidič upozorněn varovnou indikací na přístrojovém panelu.*
- *Pokud je akumulátor vozidla vybitý nebo pokud se vyskytla závada v elektrickém systému vozidla a nelze odemknout zadní výklopné dveře, můžete použít následující postup nouzového otevření zadních výklopných dveří. Viz Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru na straně 7-81.*

Otevření víka zavazadlového prostoru/ zadních výklopných dveří (sedan)

Použití tlačítka otevření víka zavazadlového prostoru*

Stiskněte tlačítko otevření víka zavazadlového prostoru.



Použití elektrického otvírače víka zavazadlového prostoru*

Odemkněte dveře a víko zavazadlového prostoru, stiskněte spínač elektrického otvírače víka na víku a zvedněte jej, až se západka uvolní.*1



POZNÁMKA

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

- Zamknuté víko zavazadlového prostoru můžete otevřít také tehdy, máte-li u sebe startovací kartu.
- Při otvírání víka zavazadlového prostoru, když jsou dveře a víko zavazadlového prostoru zamknuty, může trvat několik sekund, než se po stisknutí elektrického otvírače uvolní západka.
- Zadní výklopné dveře mohou být zavřeny, pokud zamykáte dveře a startovací karta zůstala ve vozidle. Aby však nemohlo dojít k zamknutí startovací karty ve vozidle, je možné otevřít víko zavazadlového prostoru stiskem elektrického otvírače. Pokud se nepodaří víko zavazadlového prostoru otevřít ani tímto postupem, stiskněte elektrický otvírač víka zavazadlového prostoru, aby se víko zavazadlového prostoru úplně otevřelo poté, co je úplně zavřete.
- Pokud je akumulátor vozu vybitý nebo pokud se vyskytla závada v jeho elektrickém systému a nelze odemknout víko zavazadlového prostoru, můžete použít následující postup nouzového otevření.
Viz Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru na straně 7-81.

Zavření zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru

Uchopte zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru za zahlubení a pomalu je stáhněte dolů a pak je zatlačením oběma rukama zavřete. Nebouchejte jimi. Pokuste se jej poté nadzvednout, abyste se ujistili, zda je řádně zajištěné.

(Hatchback)



(Sedan)



- *1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru otevřít pomocí tohoto postupu.

▼ Zavazadlový prostor**Kryt zavazadlového prostoru (hatchback)****! VAROVÁNÍ****Na kryt nic nepokládejte:**

Uložení zavazadel nebo jiného nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Během náhlého zastavení nebo nehody se takto uložené zavazadlo může stát nebezpečným projektilem, který může zasáhnout a poranit některého z cestujících. Vaše vozidlo je vybavené lehkým krytem zavazadlového prostoru, jehož účelem je zakrýt obsah zavazadlového prostoru. Tento kryt nedokáže zastavit těžké nepřipoutané předměty v případě nehody jako je například převrácení. Všechny těžké předměty, ať jsou to zavazadla, nebo náklad, zajistěte pomocí háků v zavazadlovém prostoru.

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:

Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

! UPOZORNĚNÍ

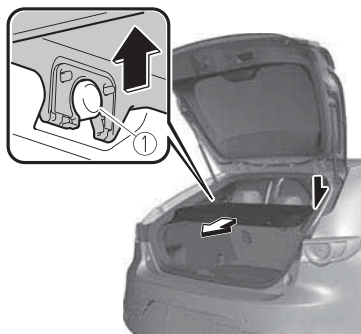
➤ Ujistěte se, zda je kryt zavazadlového prostoru pevně zajištěn. Pokud by nebyl řádně upevněn, mohl by se nečekaně uvolnit a způsobit zranění.

Přístup do zavazadlového prostoru získáte otevřením zadních výklopných dveří ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru pomocí závěsů přichycen k oběma stranám těchto dveří.

**Vyjmutí krytu zavazadlového prostoru**

Tento kryt může být demontován, čímž získáte větší objem zavazadlového prostoru.

1. Uvolněte závěsy z háčků.
2. V blízkosti kolíků zatlačte kryt zavazadlového prostoru směrem nahoru a uvolněte ho z kolíků.





1. Kolík
3. Zvedněte přední konec krytu zavazadlového prostoru a celý kryt vytáhněte.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru

▼ Požadavky na palivo (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-X 2.0)

Pro provoz vozidel vybavených řízeným katalyzátorem musí být používán VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovacích svíček.

Abyste dosáhli maximálního výkonu motoru, používejte předepsané palivo.

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Země
<p>Vysokojakostní bezolovnatý benzín (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)*¹</p> 	95 nebo vyšší	Albánie, Alžírsko, Andorra, Antigua, Arménie, Aruba, Rakousko, Ázerbájdžán, Barbados, Bělorusko, Belgie, Bermudy, Bolívie, Bosna a Hercegovina, Botswana, Brunej, Bulharsko, Kanárské ostrovy, Chorvatsko, Kypr, Česká republika, Dánsko, Estonsko, F. Guyana, Faerské ostrovy, Finsko, Francie, Gruzie, Německo, Řecko, Grenada, Guadeloupe, Guatemala, Honduras, Hongkong, Maďarsko, Island, Írán, Irsko, Izrael, Itálie, Jamajka, Kazachstán, Lotyšsko, Libanon, Lesotho, Libye, Lichtenštejnsko, Litva, Lucembursko, Macao, Makedonie, Madagaskar, Malajsie, Malta, Martinik, Mauricius, Moldavsko, Monako, Mongolsko, Černá Hora, Maroko, Namibie, Nová Kaledonie, Nikaragua, Norsko, Polsko, Portugalsko, Réunion, Rumunsko, Rusko, San Marino, Srbsko, Seychely, Singapur, Slovensko, Slovinsko, Jižní Afrika, Španělsko, Sv. Lucie, Sv. Martin, Sv. Vincent, Surinam, Svazijsko, Švédsko, Švýcarsko, Tahiti, Tchaj-wan, Nizozemsko, Tunisko, Turecko, Spojené arabské emiráty, Velká Británie, Ukrajina, Uruguay, Vanuatu, Vatikán
<p>Vysokojakostní bezolovnatý benzín (v rámci E85)</p> 	95 nebo vyšší	Thajsko

Palivo a emise

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Země
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší	Egypt, Myanmar
	90 nebo vyšší	Angola, B. panenské ostrovy, Bahrajn, Burundi, Kambodža, Kamerun, Chile, Kolumbie, Dominikánské společenství, Kostarika, Curacao, Dominikánská republika (LHD), Ekvádor, Salvador, Fidži, Gabon, Ghana, Haiti, Indonésie, Irák, Pobřeží slonoviny, Jordánsko, Keňa, Kuvajt, Laos, Marshallovy ostrovy, Mosambik, Nepál, Nigérie, Omán, Panama, Papua-Nová Guinea, Peru, Katar, Saúdská Arábie, Srí Lanka, Sýrie, Tanzanie, Filipíny, Trinidad a Tobago, Ust ^{*2} , Zimbabwe

*1 Evropa

*2 Republika Palau & Federální státy Mikronésie

Palivo nižší kvality bude mít negativní vliv na funkci emisního systému a rovněž může způsobit klepání motoru a těžké poškození motoru.

UPOZORNĚNÍ

➤ POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.

Olovnatý benzin způsobuje poškození katalyzátoru a lambda sondy a vede k poškození systému řízení emisí nebo k jiným závadám.

➤ Použití paliva E10 s 10 % etanolu v Evropě je pro Vaše vozidlo bezpečné. Může dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud množství etanolu překročí tuto doporučenou hodnotu.

➤ Nikdy nepřidávejte žádná aditiva do palivové soustavy, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

(Vysokojakostní bezolovnatý benzin (v rámci E85))

Abyste si zachovali spolehlivou startovatelnost a dobrý výkon motoru, vždy dodržujte následující pravidla.

- Doporučuje se vždy tankovat stejný typ paliva.*
- Při každém tankování doplňte minimálně 16 l paliva.*
- Po dotankování musíte ujet asi 10 km, než si řídicí systém motoru přesně změří koncentraci etanolu.*

▼ Odstraňovač usazenin

Abyste dosáhli nejlepšího výkonu zážehových motorů, které využívají nejnovější technologii SKYACTIV, musíte v určených zemích pravidelně provádět čištění usazenin ze součástí palivového systému, jako jsou vstříkovače paliva, a to pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda ve vybraných zemích. Podrobnosti viz PLÁNOVANÁ ÚDRŽBA.

Viz Plánovaná údržba (Evropa) na straně 6-3.

Viz Plánovaná údržba (vyjma Evropy) na straně 6-6.


UPOZORNĚNÍ

- *Na základě výsledků kontroly provedené v rámci plánované údržby se rozhodne o použití originálního odstraňovače usazenin Mazda. Pokud by usazeniny zůstávaly v palivové soustavě, mohla by se rozsvítit indikační kontrolka indikující poruchu motoru. A pokud byste s vozidlem v tomto stavu i nadále jezdili, mohlo by dojít k takovým problémům, jako je selhání volnoběhu a nedostatečná akcelerace.*
- *Originální odstraňovač usazenin Mazda není zárukou výkonnosti motoru bez ohledu na kvalitu použitého paliva. Nastanou-li problémy i při používání předepsaného paliva a použití originálního odstraňovače usazenin Mazda podle návodu, poraďte se s autorizovaným prodejcem Mazda.*

- *Pokud byste použili jiný odstraňovač usazenin než originální výrobek Mazda, mohlo by dojít k poškození palivové soustavy nebo vnitřních součástí motoru; proto používejte pouze originální výrobek Mazda. Originální odstraňovač usazenin Mazda: K002 W0 001*
- *Pokud na základě výsledků kontroly v rámci pravidelné údržby nebylo provedeno čištění pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda, náklady na opravy poruch motoru, které usazeniny způsobí, ponese zákazník.*

Jak použít odstraňovač usazenin

Vstříkněte 1 lahev originálního odstraňovače usazenin Mazda přímo do zcela plné palivové nádrže.

POZNÁMKA

- *Při použití odstraňovače usazenin do plné palivové nádrže je dosaženo takové koncentrace odstraňovače, která je účinná pro odstranění usazenin. Nejlepších výsledků čištění lze dosáhnout s plnou nádrží paliva se vstříknutým odstraňovačem usazenin, protože prostředek bude s usazeninami v kontaktu po dlouhou dobu, až do téměř úplného spotřebování paliva v nádrži.*

Palivo a emise

▼ Požadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.8)

Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.



! UPOZORNĚNÍ

- Nikdy ve Vašem vozidle nepoužívejte palivo jiné specifikace než EN590 nebo ekvivalentní. Při použití benzínu nebo parafínu pro provoz Vašeho vznětového motoru dojde k jeho poškození.
- Nikdy do palivového systému nepřidávejte žádná aditiva. V opačném případě by mohlo dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Při tankování doplňte vždy alespoň 10 l paliva.

▼ Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-X 2.0)

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

! VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti:
Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

! UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.
- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.
- Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztažením.

▼ Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.8)

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti:

Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.

- Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztažením.

▼ Výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud je uvnitř vozu cítit výfukový kouř:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez zápachu a je velmi jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následně smrti. Pokud uvnitř vozu ucítíte výfukové plyny, úplně otevřete všechna okna vozu a neprodleně se obraťte na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nespouštějte motor, pokud se vůz nachází v uzavřeném prostoru:

Běžící motor v uzavřeném prostoru, jakým je například garáž, je nebezpečný. Výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý, mohou snadno proniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.

Pokud motor běží na volnoběh, zajistěte přísun čerstvého vzduchu do kabiny vozu otevřením oken nebo nastavením systému vytápění či systému klimatizace:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Stojí-li vůz delší dobu s běžícím motorem na otevřeném prostranství a jeho okna jsou uzavřena, mohou výfukové plyny, které obsahují jedovatý oxid uhelnatý, snadno vniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí nebo ke smrti.

Proto před nastartováním motoru odklidte sníh pod vozem i kolem něj, zejména z okolí výfuku:

Chod motoru vozidla stojícího ve sněhové závěži je nebezpečný. Výfukové potrubí může být zablokováno sněhem, a může tak docházet k pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Protože tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, může dojít k poškození zdraví cestujících uvnitř vozu, nebo dokonce může dojít k jejich usmrcení.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

▼ Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

VAROVÁNÍ

Při otevírání hrdla palivové nádrže nejprve lehce povolte uzávěr a počkejte, dokud neustane syčivý zvuk, teprve poté uzávěr úplně odšroubujte:

Vystříknutí paliva z nádrže je nebezpečné. Palivo může popálit pokožku a oči nebo dokonce v případě požití může způsobit poškození zdraví. K rozprášení paliva dochází ve chvíli, kdy se v palivové nádrži vytvoří přetlak a Vy velmi rychle sejmete její uzávěr.

Před tankováním pohonných hmot vypněte motor vozu a nikdy se k hrdlu nádrže nepřibližujte se zdrojem jisker nebo s otevřeným ohněm:

Výpary paliva jsou nebezpečné. V případě kontaktu s jiskrami nebo s otevřeným ohněm může dojít k jejich vznícení, jež může být příčinou vážného poranění a popálení.

Také použití nesprávného uzávěru palivové nádrže nebo jeho nepoužívání může být příčinou úniku paliva, v důsledku čehož může v případě nehody dojít ke vzniku popálenin nebo usmrcení.

Nepokračujte v tankování poté, co se tankovací pistole automaticky vypne:

Je nebezpečné doplňovat palivo poté, co se tankovací pistole automaticky vypne, protože přeplnění palivové nádrže může způsobit přetečení nebo únik paliva. Přetečení a únik paliva mohou poškodit vozidlo a, pokud by se palivo vznítilo, mohlo by dojít k požáru nebo výbuchu a k následnému zranění či usmrcení osob.

! UPOZORNĚNÍ

- Používejte výhradně originální uzávěr palivové nádrže Mazda nebo schválenou náhradu, jaká je k dispozici u autorizovaných opravců vozů Mazda. Nevhodný uzávěr palivové nádrže může mít za následek vážné poruchy palivového systému a systému řízení emisí.
- Při použití automatické mycí linky nebo myčky s vysokým tlakem vody zamkněte dveře řidiče. V opačném případě by mohlo dojít k neočekávanému otevření krytu hrdla palivové nádrže a k jeho poškození.

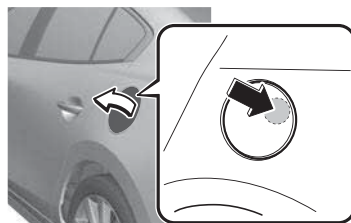
▼ Tankování

Před tankováním zavřete všechny dveře, všechna okna a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru a vypněte zapalování.

1. Pomocí některého z následujících postupů odemkněte dveře řidiče.
 - Dálkový ovladač (strana 3-19)
 - Dotykový senzor (strana 3-15)
 - Spínač zamykání dveří (strana 3-19)
 - Funkce automatického zamknutí / odemknutí (strana 3-20)

POZNÁMKA

- Když jsou dveře řidiče zamknuty/ odemknuty, kryt hrdla palivové nádrže je také zamknut/odemknut.
 - Čas, po kterém se kryt hrdla palivové nádrže zamkne po zamknutí dveří řidiče, je možné změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
 - Avšak, pokud změníte čas do zamknutí krytu hrdla palivové nádrže, nebudou následující funkce použitelné.
 - Funkce automatického zamknutí / odemknutí (strana 3-20)
 - Funkce automatického opětovného zamykání (strana 3-5, 3-15)
2. Stisknutím místa vyznačeného na obrázku otevřete kryt hrdla.

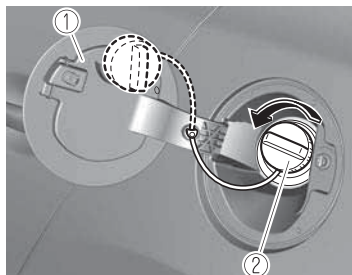


3. Při otvírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

Palivo a emise

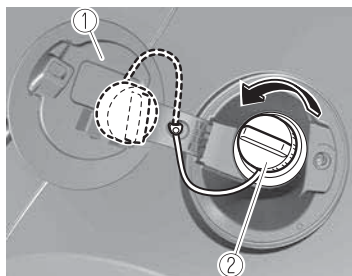
4. Upevníte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla palivové nádrže.

Sedan



1. Kryt hrdla palivové nádrže
2. Uzávěr hrdla palivové nádrže

Hatchback

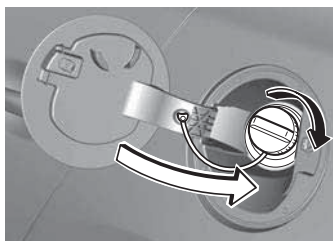


1. Kryt hrdla palivové nádrže
2. Uzávěr hrdla palivové nádrže

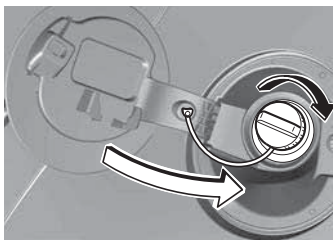
5. Zasuňte tankovací pistoli co možná nejhlouběji a zapněte čerpání. Tankovací pistoli vytáhněte poté, co se čerpání automaticky zastaví.
6. Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.

7. Chcete-li kryt hrdla palivové nádrže zavřít, zatlačte jej až zacvakne.

Sedan



Hatchback



8. Při opouštění vozidla nezapomeňte zamknout všechny dveře.

POZNÁMKA

Po uzavření krytu hrdla palivové nádrže uzamkněte dveře.

Pokud kryt hrdla palivové nádrže uzavřete po uzamčení dveří, kryt nelze uzamknout.

Zrcátka

▼ Zrcátka

Před jízdou si nastavte vnitřní i vnější zrcátka.

▼ Vnější zpětná zrcátka

! VAROVÁNÍ

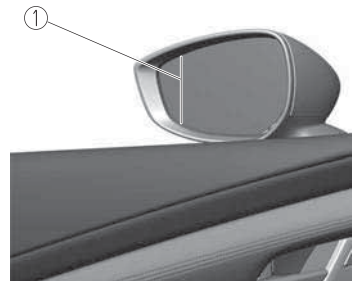
Před změnou jízdního pruhu se o situaci na vozovce ujistěte pohledem přes rameno:

Změna jízdního pruhu bez předchozího zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném panoramatickém zrcátku je nebezpečná. Můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Objekt, který sledujete ve zpětném zrcátku, je ve skutečnosti blíže, než se jeví.

POZNÁMKA

(Širokoúhlé zpětné zrcátko na straně řidiče)*

- Širokoúhlé zpětné zrcátko má 2 samostatná zakřivení, která jsou vzájemně rozdělena dělicí čarou na vnitřní a vnější oblast. Vnitřní oblast představuje standardní sférické zpětné zrcátko, zatímco vnější oblast umožňuje širší rozsah viditelnosti ze stejného úhlu pohledu. Tato kombinace Vám poskytuje větší jistotu před změnou jízdních pruhů.



1. Dělicí čára

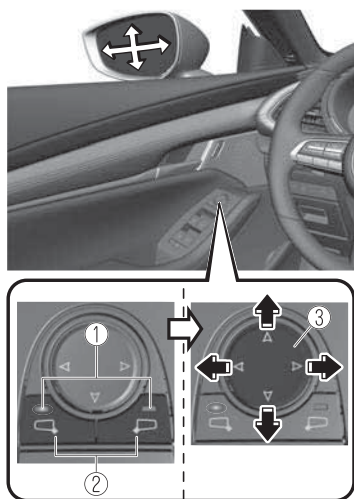
- Předpokládaná vzdálenost objektu, který vidíte ve vnitřní a vnější oblasti širokoúhlého zpětného zrcátka, je rozdílná. Objekty, které vidíte ve vnější oblasti zrcátka, jsou ve skutečnosti o něco vzdálenější než ty, které vidíte ve vnitřní oblasti zrcátka.

Nastavení elektricky ovládaného zrcátka

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Seřízení polohy zrcátka:

1. Stiskem spínače pro výběr vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete nastavit, příslušná kontrolka se rozsvítí.
2. Použijte nastavovací spínač k nastavení úhlu vnějšího zpětného zrcátka.



1. Indikační kontrolka
2. Spínač pro výběr
3. Nastavovací spínač

Po nastavení úhlu stiskněte spínač pro výběr podle vnějšího zpětného zrcátka, které chcete nastavit, aby příslušná kontrolka zhasla.

POZNÁMKA

(S funkcí paměti poloh pro řízení)

Polohu vnějších zpětných zrcátek pro jízdu můžete naprogramovat s použitím funkce paměti poloh pro řízení.

Viz Paměť poloh pro řízení na straně 2-10.

Elektricky ovládaná zrcátka s funkcí sklopení při couvání*

Vnější zpětná zrcátka se sklopí směrem dolů, aby usnadnila pohled dolů po obou stranách vozidla.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskem spínače pro výběr vyberte vnější zpětné zrcátko, které chcete sklopit dolů, příslušná kontrolka ve spínači pro výběr se rozsvítí.
3. Když přesunete voliči/řadicí páku do polohy R, vnější zpětné zrcátko se sklopí na té straně, kde byl stisknut spínač pro výběr.

POZNÁMKA

Když je splněna kterákoliv z následujících podmínek, vnější zpětná zrcátka se vrátí do svých normálních poloh.

- Zapalování je přepnuto do jiné polohy než ON.
- Páka voliče/řadicí páka je přesunuta do jiné polohy než R.
- Spínač pro výběr je znovu stisknut.

Sklopení vnějších zpětných zrcátek

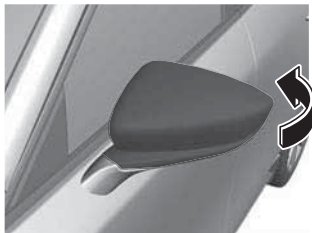
VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy vraťte vnější zpětná zrcátka do provozní polohy:

Jízda se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky je nebezpečná. Váš výhled dozadu bude omezen a mohlo by dojít k nehodě.

Manuální sklopení vnějšího zpětného zrcátka

Vnější zrcátka sklopte směrem dozadu tak, aby bylo v poloze rovnoběžné s vozidlem.

**Elektricky ovládané sklopení vnějšího zpětného zrcátka****! VAROVÁNÍ**

Nedotýkejte se elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je v pohybu:

Dotýkání se elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je v pohybu, je nebezpečné. Vaše ruka může být zrcátkem zachycena a zraněna a také může být zrcátka poškozena.

Použijte spínač k nastavení zrcátka do polohy pro jízdu:

Nastavení elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka do polohy pro jízdu rukou je nebezpečné. Zrcátka nemusí být zajištěna ve své poloze a nebude tak poskytovat řádný výhled dozadu.

S elektricky sklopným vnějším zpětným zrcátkem manipulujte pouze tehdy, když vůz bezpečně stojí:

Obsluha elektricky sklopného vnějšího zpětného zrcátka, když je vozidlo v pohybu, je nebezpečná. Nápor větru na zrcátka způsobí jeho sklopení a nebude jej možné vrátit do polohy pro jízdu a tím bude zabráněno výhledu dozadu.

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Chcete-li zrcátka sklopit, stiskněte spínač pro sklopení vnějších zpětných zrcátek. Zrcátka vrátíte zpět do polohy pro jízdu, když stisknete spínač znovu.

**Funkce automatického sklápění**

Když je zapalování vypnuto, vnější zpětná zrcátka se automaticky sklopí a odklopí se zamknutím a odemknutím dveří.

Také, když je zapnuto zapalování nebo je motor nastartován, vnější zrcátka se odklopí automaticky.

POZNÁMKA

- Vnější zpětná zrcátka se nemusí sklopit a odklopit automaticky za studeného počasí. Pokud se vnější zpětná zrcátka nesklopí a neodklopí automaticky, odstraňte z nich případný led nebo sníh a potom stiskněte spínač pro sklopení vnějších zpětných zrcátek, abyste je sklopili nebo odklopili.

- Funkci automatického sklápění je možné zapnout nebo vypnout.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
 - V následujících případech se vnější zrcátka neodklápí automaticky. Vnější zpětná zrcátka odklopíte stisknutím spínače pro sklopení vnějších zpětných zrcátek.
 - Stisknutí spínače pro sklopení vnějších zpětných zrcátek pro sklopení zrcátek.
*1
 - Odpojení svorky akumulátoru po automatickém sklopení vnějších zpětných zrcátek.
- *1 Když je funkce automatického sklápění přepnuta ze stavu vypnuto do stavu zapnuto po sklopení zrcátek, zrcátka se odklopí automaticky.

Ovládání vnější zpětných zrcátek při vypnutém motoru*

Vnější zpětná zrcátka je možné ovládat ještě asi 40 sekund po přepnutí spínače zapalování z polohy ON do off.

Automaticky stmívané vnější zpětné zrcátko na straně řidiče*

Pohyb automaticky stmívaného vnějšího zpětného zrcátka je synchronizován s automaticky stmívaným vnitřním zpětným zrcátkem, aby bylo omezeno oslnění od vozidel přibližujících se zezadu.

Viz Vnitřní zpětné zrcátko na straně 3-38.

POZNÁMKA

Vnější zpětné zrcátko na straně předního spolujezdce není funkcí automatického stmívání vybaveno.

▼ Vnitřní zpětné zrcátko

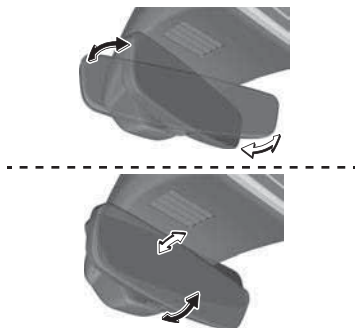
! VAROVÁNÍ

Neskládejte zavazadla nebo náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradla zadního sedadla je nebezpečné. Může dojít k omezení Vašeho výhledu dozadu vnitřním zpětným zrcátkem, v důsledku čehož se můžete při změně jízdního pruhu srazit s jiným vozem.

Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

Před jízdou upravte polohu zrcátka tak, aby Váš výhled procházel středem zadního okna.



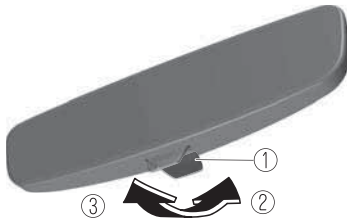
POZNÁMKA

U ručního antireflexního zrcátka proveďte serřízení přesunutím páčky pro přepínání polohy do polohy pro den.

Snížení oslnění od hlavních světlometů

Ruční antireflexní zrcátko

Přepnutí na jízdu ve dne provedete stlačením ovládací páčky směrem dopředu. Zatáhnutím páčky dozadu snížíte oslnění od hlavních světlometů vozidla jedoucího za Vámi.



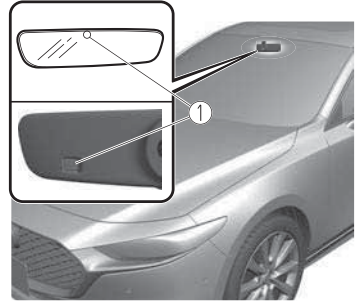
1. Páčka proti oslnění
2. Den
3. Noc

Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

- V blízkosti světelného senzoru nepoužívejte čisticí prostředky na okna ani zde nezavěšujte žádné předměty. V opačném případě by byla ohrožena citlivost světelného senzoru a on by nemusel fungovat správně.



1. Světelný senzor

- Funkce automatického stmívání je deaktivována, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON a řadicí páka/páka voliče je v poloze R.

Elektricky ovládaná okna

▼ Elektricky ovládaná okna

Tato okna můžete otevírat/zavírat pomocí spínačů elektrického ovládání oken.

VAROVÁNÍ

Před zavíráním okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:

Zavírání elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Při zachycení rukou, přivření hlavy nebo krku může být cestující vážně poraněn, nebo dokonce usmrčen. Toto varování platí zejména pro děti.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínači elektrického ovládání oken:

Nejsou-li tyto spínače zablokovány prostřednictvím pojistného spínače, mohou děti nechtěně aktivovat posuv oken, přičemž mohou při zachycení oknem utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku.

Zajistěte, aby okno těsně před svým zavřením nebo v okamžiku, kdy držíte zdvižený jeho ovladač, nebylo ničím zablokováno:

Zablokování elektricky ovládaného okna těsně před úplným zavřením nebo v okamžiku, kdy jeho ovladač držíte plně pozdvižený, je nebezpečné.

V takových případech není funkce zabezpečení proti sevření schopna zabránit úplnému zavření okna. Dojde-li k zachycení prstů, může dojít k vážnému zranění.

Nedovolte dětem, aby při jízdě vozidla vykláděly hlavu nebo ruce ven z okna:

Pokud by ruku nebo hlavu osoby zasáhl nějaký předmět mimo vozidlo, nebo pokud by bylo nutné náhlé zabrzdění, mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění.

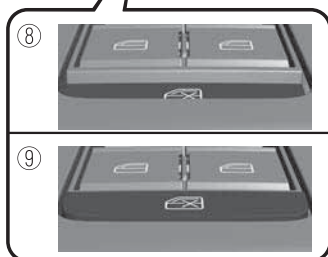
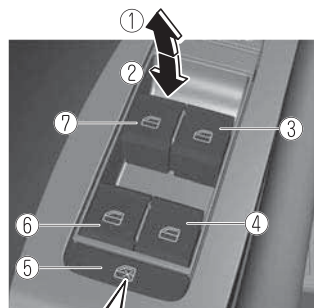
POZNÁMKA

Při jízdě s otevřeným 1 ze zadních oken můžete slyšet nepříjemný rezonující zvuk. To však není příznakem závady. Tento zvuk můžete omezit mírným pootevřením předního okna nebo změnou míry otevření zadního okna.

▼ Otevření/zavření oken

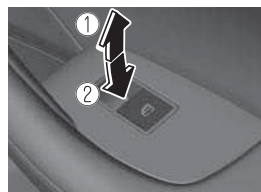
Okno se otevírá, když je spínač stisknut, a zavírá, když je spínač povytažen nahoru při zapnutém zapalování. Neotevírejte ani nezavírejte současně 3 nebo více oken. Boční okno předního spolujezdce a zadní okna lze otevřít/zavřít, když je spínač pro zablokování elektrického ovládání oken na dveřích řidiče v odjištěné poloze. Tento spínač mějte v zajištěné poloze, když jsou ve voze děti.

Hlavní ovládací spínače



1. Zavření
2. Otevření
3. Okno předního spolujezdce
4. Pravé zadní okno
5. Spínač pro zablokování elektrického ovládní oken
6. Levé zadní okno
7. Okno řidiče
8. Zajištěná poloha
9. Odjištěná poloha

Spínač předního spolujezdce / Spínače zadních oken



1. Zavření
2. Otevření

POZNÁMKA

- Elektricky ovládané okno se může přestat otvírat/zavírat, pokud podržíte spínač dlouho stisknutý. Pokud se elektricky ovládané okno neotevívá/nezavírá, chvíli vyčkejte a poté znovu stiskněte spínač.
- Okna spolujezdců mohou být otevřena nebo zavřena hlavními ovladači na dveřích řidiče.
- Elektricky ovládanými okny lze manipulovat ještě asi po dobu 40 sekund od přepnutí spínače zapalování z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, když jsou všechny dveře zavřené. Pokud byly některé z dveří otevřeny, nebude již elektrické ovládní oken funkční.

▼ Automatické otevírání/zavírání

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač úplně dolů, pak ho uvolněte. Okno se úplně otevře automaticky.

Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, stiskněte jeho spínač úplně nahoru, pak ho uvolněte. Okno se úplně zavře automaticky.

Pokud chcete okno během jeho posuvu zastavit, zvedněte nebo stiskněte spínač v opačném směru a poté jej uvolněte.

POZNÁMKA**Postup inicializace systému elektrického ovládání oken**

Pokud několikrát stisknete spínač a elektricky ovládané okno není úplně zavřeno, může se stát, že se přestane úplně otevírat/zavírat automaticky.

Automatická funkce elektricky ovládaných oken bude obnovena pouze na okně, kde byl postup proveden.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Ujistěte se, zda není stlačen spínač elektricky ovládaného okna na dveřích řidiče.
3. Stiskněte spínač a úplně otevřete okno.
4. Zvedněte spínač nahoru a držte jej po dobu přibližně 2 sekund, dokud nebude okno zcela zavřeno.
5. Pomocí spínačů na dveřích ověřte, že elektricky ovládaná okna fungují správně.

▼ Okno zabezpečené proti sevření

Když je při zavírání okna detekován cizí předmět mezi oknem a rámem okna, okno se přestane zavírat a automaticky se částečně otevře.

POZNÁMKA

· *Funkce zabezpečení proti sevření se může aktivovat za následujících podmínek:*

- *Je-li detekován silný náraz, když se okno zavírá.*
- *Okno se zavírá za velmi nízkých teplot.*

· **(Okno nelze zavřít)**

Pokud se funkce zabezpečení proti sevření aktivovala a okno nelze zavřít, zkontrolujte, zda se v rámu okna nenachází cizí předmět.

Pokud v rámu okna nenajdete žádný cizí předmět, zavřete okno nuceně pomocí následujícího postupu.

1. *Po přepnutí spínače zapalování do polohy OFF počkejte alespoň 45 sekund.*
2. *Přepněte spínač zapalování do polohy ON.*
3. *Stiskněte spínač ve směru zavření okna, dokud se funkce zabezpečení proti sevření neaktivuje 5krát.*
4. *Podržte stisknutý spínač, dokud se okno úplně nezavře.*

Střešní okno*

▼ Střešní okno

Střešní okno můžete otevřít nebo zavřít pomocí stropního spínače pro sklopení/posuv, který se nachází u předních sedadel.

VAROVÁNÍ

Během jízdy zabraňte cestujícím, aby z otevřeného střešního okna vykláněli hlavu či vystrkovali ruce:

Vysouvání hlavy, rukou nebo jiných částí těla z otevřeného střešního okna je nebezpečné. Hlava i ruce vyčnívající ze střešního okna mohou být během jízdy vozidla čímkoliv zasaženy. To by mohlo být příčinou zranění nebo smrti.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínačem pro sklopení/posuv:

Děti by mohli spínačem pro sklopení/posuv nechtěně aktivovat pohyb střešního okna a při zachycení střešním oknem by mohly utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku.

Před zavíráním střešního okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:

Zavírající se střešní okno může být nebezpečné. Zavírajícím se oknem mohou být zachyceny ruce, hlava, nebo dokonce krk cestujících - zvláště pak dítěte - v důsledku čehož by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

Zkontrolujte, že nic nebrání pohybu střešního okna, než dosáhne své úplně zavřené polohy:

Zablokování střešního okna těsně před úplně zavřenou polohou je nebezpečné. V takových případech není bezpečnostní funkce schopna zabránit zavření střešního okna. Dojde-li k zachycení prstů, může dojít k vážnému zranění.

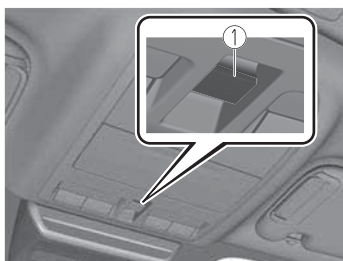
UPOZORNĚNÍ

- Nesedejte v místech, kde se střešní okno otevírá a zavírá, ani zde nepokládejte žádné těžké předměty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození střešního okna.
- Neotvírejte ani nezavírejte střešní okno příliš velkou silou, když mrzne nebo sněží. V opačném případě by mohlo dojít k poškození střešního okna.
- Sluneční clona není výklopná. Abyste předešli jejímu poškození, netlačte na sluneční clonu ve snaze o její vyklopení.
- Nezavírejte sluneční clonu, když se otevírá střešní okno. Pokud o zatažení sluneční clony násilím by ji mohl poškodit.

▼ Ovládání sklopení / posuvu

Střešní okno může být elektricky ovládáno, pouze když je spínač zapalování v poloze ON.

- Před opuštěním nebo mytím Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je střešní okno řádně zavřené, aby se do kabiny vozu nedostala voda.
- Po umytí svého vozu Mazda nebo po dešti setřete vodu ze střešního okna ještě předtím, než jej budete používat, abyste zabránili proniknutí vody do vnitřních částí, což by způsobilo vznik koroze a poškození stropního čalounění.



1. Spínač pro sklopení / posuv

Vyklápění střešního okna

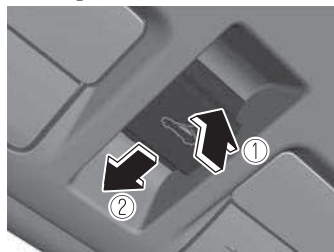
Zadní část střešního okna je možno vyklopit, a dosáhnout tak dokonalejšího větrání v interiéru.

Chcete-li vyklopit střešní okno automaticky, stiskněte krátce spínač pro sklopení/posuv.

Chcete-li úplně zavřít střešní okno automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.

Chcete-li střešní okno vyklopit jen částečně, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.

Když je střešní okno již otevřeno posuvem a vy ho chcete otevřít vyklopením, musíte ho nejprve zavřít a až potom použít příslušnou operaci.



1. Vyklopení nahoru
2. Zavření (sklopení dolů)

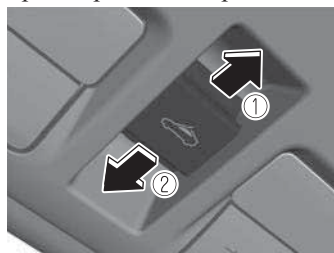
Posuv okna

Chcete-li úplně otevřít střešní okno automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dozadu.

Chcete-li úplně zavřít střešní okno automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.

Pokud je třeba posunování okna zastavit v požadované poloze, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.

Když je střešní okno již otevřeno vyklopením a vy ho chcete otevřít posuvem, musíte ho nejprve zavřít a až potom použít příslušnou operaci.



1. Otevření
2. Zavření

POZNÁMKA

Pokud střešní okno nefunguje normálně, použijte následující postup:

1. *Přeprňte spínač zapalování do polohy ON.*
2. *Stiskněte spínač pro sklopení, aby se částečně vyklopila zadní část střešního okna.*
3. *Opakujte krok 2. Zadní část střešního okna se úplně vyklopí a potom se trochu přivře.*

Pokud je prováděno obnovení funkcí a střešní okno je částečně posunuto (částečně otevřeno), před vyklopením zadní části se nejprve uzavře.

▼ Zabezpečení proti sevření střešním oknem

Pokud bude v průběhu zavírání střešní okno zablokováno rukou, hlavou nebo jiným předmětem, posuv okna se zastaví a poté se okno začne pohybovat ve směru otevření.

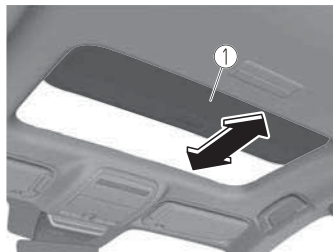
POZNÁMKA

- *Funkce zabezpečení proti sevření se může aktivovat za následujících podmínek:*
 - *Je-li detekován silný náraz, když se střešní okno zavírá automaticky.*
 - *Střešní okno se zavírá automaticky za velmi nízkých teplot.*
- *V případě aktivace bezpečnostní funkce, kdy střešní okno nelze zavřít automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv a střešní okno se zavře.*
- *Funkce zabezpečení střešního okna proti sevření nebude funkční, dokud se neprovede restart systému.*

▼ Sluneční clona

Sluneční clonu je možné otvírat a zavírat ručně.

Sluneční clona se otevírá současně s otevíráním střešního okna, zavřena však musí být ručně.



1. Sluneční clona

Úpravy a dodatečně instalované příslušenství

▼ Úpravy a dodatečně instalované příslušenství

Společnost Mazda nemůže zaručit správnou funkci imobilizéru a systému ochrany proti krádeži, pokud byly provedeny jeho úpravy nebo pokud bylo nainstalováno jakékoli dodatečné příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vozidla, neupravujte ani neinstalujte žádné doplňky k imobilizéru a systému ochrany vozu proti krádeži.

Systém imobilizéru

▼ Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje nastartování motoru vozidla pouze s klíčem zaregistrovaným v tomto systému.

Pokud se kdokoliv pokusí o nastartování vozu nesprávným klíčem, nedojde k nastartování motoru, což napomáhá ochraně vozidla proti jeho odcizení. Pokud budete mít jakýkoliv problém se systémem imobilizéru nebo s klíčem, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

- *Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.*
- *Abyste předešli poškození klíče, vyvarujte se následujícího:*
 - *Pádu startovací karty.*
 - *Navlhnutí startovací karty.*
 - *Vystavení startovací karty působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.*
 - *Vystavení startovací karty působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystavena přímému slunečnímu záření.*
- *Není-li možné nastartovat motor pomocí správného klíče zapalování a kontrolka zabezpečení neustále bliká nebo svítí, může být závada v systému. Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.*

POZNÁMKA

- Klíče jsou opatřeny unikátním elektronickým kódem. Z tohoto důvodu a také pro zajištění Vaší bezpečnosti je třeba počítat s tím, že získání náhradních klíčů vyžaduje určitý čas. Tyto karty je Vám schopen zajistit pouze autorizovaný opravce vozů Mazda.
- Vždy mějte k dispozici náhradní klíč pro případ, že byste jej ztratili. Pokud klíč ztratíte, obraťte se co nejdříve na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud ztratíte klíč, autorizovaný opravce vozů Mazda provede vymazání elektronického kódu všech zbývajících klíčů a systému imobilizéru. Dodejte veškeré klíče od vozu autorizovanému opravci vozů Mazda k vymazání elektronického kódu.
Nastartování motoru klíčkem, který nebyl překódován, nebude možné.

▼ Funkce**POZNÁMKA**

- Motor nemusí nastartovat a kontrolka zabezpečení vozu může zůstat svítit nebo blikat, pokud je startovací karta uložena na místě, kde nemůže systém detekovat signál, jako je palubní deska nebo odkládací schránka. Přemístěte startovací kartu na místo v rámci dosahu signálu, vypněte zapalování a potom motor znovu nastartujte.
- Signály televizní nebo rozhlasové stanice, vysílačky nebo mobilního telefonu mohou systém imobilizéru Vašeho vozu rušit. Pokud jste použili správný klíč, a motor přesto není možné nastartovat, zkontrolujte varovnou kontrolku zabezpečení vozu.

Aktivace

Systém je aktivován, když je spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečení vozidla na palubní desce každé 2 sekundy blikne, a to až do té chvíle, kdy je systém deaktivován.

**Deaktivace**

Systém je deaktivován, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON se správně naprogramovaným klíčem.

Kontrolka zabezpečení vozu se rozsvítí na dobu 3 sekund a poté zhasne.

Pokud motor nenastartuje se správným klíčem a kontrolka zabezpečení vozu zůstává svítit nebo bliká, zkuste následující:

Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu.

Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Systém ochrany proti krádeži*

▼ Systém ochrany proti krádeži

Pokud systém ochrany vozu proti krádeži zjistí neoprávněné vniknutí do vozu nebo prostorové čidlo zaznamená pohyb ve voze, což by mohlo vést k odcizení vozu (s prostorovým čidlem) nebo věci z něj, upozorní alarm okolí, že se děje něco neobvyklého, a to rozezvučením sirény/houkačky a blikáním varovných blikačů.

Systém nebude funkční, pokud nebude správně aktivován. Proto při opuštění vozidla důsledně dodržujte postup pro aktivaci systému.

Prostorové čidlo*

Prostorové čidlo využívá k detekci pohybu uvnitř vozu a následnému spuštění alarmu ultrazvukové vlny.

Prostorové čidlo detekuje určité typy pohybů uvnitř vozu, avšak může také reagovat na určité stavy vně vozu, jako jsou otřesy, silný hluk, vítr a vzdušné proudy.

! UPOZORNĚNÍ

Aby mohlo prostorové čidlo fungovat správně, dodržujte následující pokyny:

- *Nezavěšujte oděv nebo předměty na opěrky hlav nebo na závěsný hák.*
- *Nástavce slunečních clon vraťte do výchozí polohy.*
- *Prostorové čidlo nezakrývejte ani na něj nepokládejte žádné předměty.*
- *Zabraňte znečištění prostorového čidla k jeho čištění nepoužívejte kapalinu.*
- *Prostorové čidlo ani rámeček, ve kterém je uloženo, nevystavujte otřesům nebo nárazu.*
- *Nepoužívejte sedadla, které nejsou originálními náhradními díly Mazda.*
- *K ochraně před zastíněním prostorového čidla neskládejte předměty nebo náklad v blízkosti prostorového čidla do výše přesahující výšku opěrek hlav.*



1. *Prostorové čidlo a rámeček prostorového čidla*

▼ Funkce

Podmínky pro spuštění sirény/houkačky

Poplašný signál sirény/houkačky zní přerušovaně a varovné blikáče blikají přibližně 30 sekund, když je systém aktivován některou z následujících činností:

S prostorovým čidlem

- Odemknutí dveří pomocí pomocného klíče, spínače zámků dveří nebo vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo víka zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.
- Přepnutí zapalování do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.
- Prostorové čidlo detekuje pohyb ve vozidle.

V případě, že některá z výše uvedených okolností přetrvává, bude poplašný systém spuštěn opakovaně (až 10krát).

- Odpojení kabelu akumulátoru vozidla (varovné blikáče vozu přestanou blikat).

Poplašný signál bude spuštěn opakovaně přibližně 10krát.

Bez prostorového čidla

- Odemknutí dveří pomocí pomocného klíče, spínače zámků dveří nebo vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo víka zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.

- Přepnutí zapalování do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.

Pokud je systém spuštěn znovu, budou světla svítit a houkačka houkat, dokud nebudou dveře řidiče nebo zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru*¹ odemknuty pomocí dálkového ovladače.

POZNÁMKA

- *Zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru nelze otevřít, dokud je systém ochrany vozu proti krádeži v činnosti.*
- *Pokud dojde k vybití akumulátoru, když je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován, bude siréna/houkačka znít a varovné blikáče budou blikat, jakmile bude akumulátor dobit nebo vyměněn.*

*1 U vozidel vybavených tlačítkem otevření víka zavazadlového prostoru není možné víko zavazadlového prostoru odemknout pomocí tohoto postupu.

▼ Jak provést aktivaci systému

1. Zcela uzavřete okna a střešní okno*.

POZNÁMKA

(S prostorovým čidlem)

I když je okno nebo střešní okno otevřené, je možné systém aktivovat, ale ponechání okna nebo střešního okna* jen částečně otevřeného může být lákadlem pro zloděje a vítr proudící do vozidla může spustit alarm. Také je možné zrušit funkci prostorového čidla. Viz Deaktivace prostorového čidla (s prostorovým čidlem) na straně 3-50.*

2. Vypněte zapalování.

Systém zabezpečení

3. Ujistěte se, zda je zavřená kapota, dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru.
4. Stiskněte na dálkovém ovladači tlačítko pro zamykání. Varovné blikáče bliknou jednou. **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**

Dotkněte se snímací oblasti dotykového senzoru pro zamknutí dveří.

Kontrolka zabezpečení vozu na přístrojovém panelu bliká po dobu 20 sekund frekvencí dvakrát za sekundu.



5. Po 20 sekundách je systém plně aktivován.

POZNÁMKA

- *Systém ochrany vozu proti krádeži je také možné aktivovat aktivací funkce automatického opětovného uzamknutí, když jsou všechny dveře, zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru a kapota zavřené.*
- *Viz Dálkový ovladač na straně 3-5.*
- *Pokud bude během 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamykání provedena některá z následujících operací, bude systém deaktivován:*
 - *Odemknutí jakýchkoliv dveří.*
 - *Otevření jakýchkoliv dveří.*
 - *Otevření kapoty.*
 - *Zapnutí zapalování.*

Pro opětovnou aktivaci systému musíte provést postup aktivace znovu.

- *Když jsou dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na ovladači, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikáče bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.*

▼ Zrušení prostorového čidla (vozy s prostorovým čidlem)

Pokud byl systém ochrany vozu proti krádeži aktivován za přítomnosti některé z následujících podmínek, deaktivujte prostorové čidlo, aby nedošlo ke zbytečnému spuštění alarmu.

- Při opuštění vozidla s ponecháním cestujících nebo domácího zvířectva uvnitř vozu.
- Je-li ve voze ponechán předmět, který se může uvnitř pohybovat, a to v takových situacích, kdy je vůz při svém transportu umístěn na pohyblivé, nestabilní ploše.
- Zavěšením drobných předmětů ve voze, zavěšení oděvu na závěsný hák nebo uložení jiných předmětů, které se mohou uvnitř vozu snadno pohybovat.
- Odstavením vozu v místě, kde jsou silné otřesy nebo velký hluk.
- Při použití vysokotlakého oštrikování nebo automatické mycí linky.
- Přenosem trvalých rázů a otřesů při krupobíjí nebo bouřce a blescích.
- Dveře jsou zamknuté a okno nebo střešní okno* zůstává otevřené.
- Přídavné topení nebo zařízení, které produkuje pohybující se vzduch a vibrace, pracuje v okamžiku aktivace systému ochrany vozu proti krádeži.

POZNÁMKA

Pokud kterékoliv dveře nebo zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru zůstanou zavřené 30 sekund, všechny dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru se automaticky opětovně zamknou a systém zabezpečení proti krádeži se aktivuje, i když zůstalo otevřené okno a střešní okno.*

Pokud chcete zrušit funkci prostorového čidla, stiskněte tlačítko deaktivace na dálkovém ovladači během 20 sekund po stisknutí tlačítka uzamknout (LOCK). Varovné blikáče bliknou 3krát.

POZNÁMKA

- *Chcete-li opět aktivovat funkci prostorového čidla, deaktivujte systém ochrany vozu proti krádeži a poté jej opět aktivujte.*
- *Prostorové čidlo je funkční ve chvíli, kdy je systém alarmu aktivován. Funkci prostorového čidla lze zrušit stisknutím tlačítka deaktivace kdykoliv během doby, kdy je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován.*

▼ Deaktivace systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

POZNÁMKA

Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na ovladači, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikáče bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

▼ Jak vypnout alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí nebo tlačítka zavazadlového prostoru (sedan) na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Dotek na snímací oblast dotykového senzoru pro uvolnění dveří.
 - Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru, když máte u sebe startovací kartu.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

Záběh vozidla

▼ Záběh vozidla

Vůz nevyžaduje žádný zvláštní záběh, během prvních 1 000 km byste však měli dodržovat následující pokyny, které napomohou zvýšení výkonu, prodloužení životnosti vozu i snížení spotřeby paliva.

- Motor nevytáčejte.
- Nejezděte dlouhou dobu konstantní rychlostí, ať už vysokou nebo nízkou.
- Nejezděte dlouhou dobu na plný plyn nebo ve vysokých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se zbytečně prudkého brzdění.
- Vyhněte se rozjezdům na plný plyn.
- Netahejte přívěs.

Úspora paliva a ochrana životního prostředí

▼ Úspora paliva a ochrana životního prostředí

Způsob, jakým svou Mazdu používáte, má bezprostřední vliv na to, jak daleko budete schopni dojet na jednu nádrž paliva. Budete-li se řídit těmito doporučeními, dosáhnete snížení spotřeby paliva a emisí CO₂.

- Vyhněte se zbytečně dlouhému zahřívání motoru. Jakmile motor vozu plynule běží, vyjeďte.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům.
- Jezděte nižšími rychlostmi.
- Předvídejte okamžik potřeby použití brzd (vyhýbejte se náhlému brzdění).
- Postupujte podle plánu údržby a vůz svěřte do péče kvalifikovaného opravce, který provede potřebné prohlídky a servis, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Evropa na straně 6-3. Viz Vyjma Evropy na straně 6-6.
- Klimatizaci používejte pouze v nezbytných případech.
- Na nerovných vozovkách snižte rychlost jízdy.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Nepřevázejte zbytečné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu zbytečně odloženou na brzdovém pedálu.
- Pečujte o správné seřízení geometrie podvozku.
- Při jízdě vyššími rychlostmi udržujte zavřená všechna okna.
- Při jízdě za bočního větru nebo v protivětru zpomalte.

VAROVÁNÍ

Nikdy při sjíždění z kopce nevypínejte motor:

Vypnutí motoru během jízdy z kopce může být nebezpečné. Po vypnutí zapalování dojde ke snížení účinnosti posilovače řízení a brzd a může dojít k poškození hnacího ústrojí. Jakákoliv ztráta kontroly nad řízením a brzdami vozidla může mít za následek vznik nehody.

Riskantní jízda

▼ Riskantní jízda

VAROVÁNÍ

Pokud je na kluzké vozovce nezbytně nutné přeřadit na nižší převodový stupeň, buďte velmi opatrní:

Podřazení je při jízdě na kluzké vozovce nebezpečné. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při jízdě na ledu nebo ve vodě, sněhu, blátě, písku nebo na podobném nebezpečném povrchu:

- Buďte velmi opatrní a udržujte dostatečnou vzdálenost pro případné brzdění.
- Vyhnete se prudkému brzdění a náhlému pohybu volantu.
- S brzdovým pedálem nepumpujte. Brzdový pedál sešlapujte plynule. Podrobnosti naleznete v kapitole Protiblokovací brzdový systém (ABS) na straně 4-85.
- Pokud s vozidlem uváznete, zařad'te nejnižší převodový stupeň a pomalu přidávejte plyn. Pozor, aby nedošlo k protáčení předních kol.
- Potřebujete-li při rozjezdu na kluzkém povrchu, jako je například náledí nebo ujetý sníh, získat větší záběr, nasypete pod přední kola písek, kamení nebo sůl, použijte sněhové řetězy, koberečky nebo jiný protiskluzový materiál.

POZNÁMKA

Sněhové řetězy používejte pouze na předních kolech.

Podlahové rohože

▼ Podlahové rohože

Doporučujeme používat originální podlahové rohože Mazda.

! VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou podlahové rohože zajištěné pomocí poutek nebo příchytkek tak, aby se nemohly nahmout pod pedály (na straně řidiče):

Použití podlahových rohoží, které nejsou zajištěné, je nebezpečné, protože mohou narušovat sešlapování pedálu akcelérátoru nebo brzdového pedálu (na straně řidiče), což by mohlo vést k nehodě.

Používejte pouze takové podlahové rohože, které vyhovují tvaru podlahy na straně řidiče, a ujistěte se, že jsou správně otočené.

Podlahové rohože zajištěte pomocí poutek nebo příchytkek.

V závislosti na konkrétním typu rohože existuje mnoho způsobů, jak ji zajistit, proto vždy použijte správný způsob zajištění.

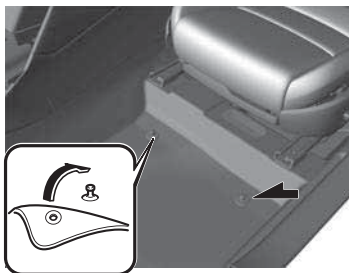
Po instalaci podlahové rohože se přesvědčte, že se neposunuje ze strany na stranu nebo dopředu a dozadu a že na straně řidiče je v dostatečné vzdálenosti od pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu. Když jste podlahovou rohož demontovali kvůli úklidu nebo z jiného důvodu, vždy ji znovu bezpečně zajištěte, a to s ohledem na zde uvedená upozornění.

Na straně řidiče nikdy nepoužívejte dvě podlahové rohože, jednu na druhé:

Použití dvou podlahových rohoží, jedné položené na druhé, na straně řidiče je nebezpečné, protože přidružené kolíky jsou schopné zabránit posouvání pouze jedné podlahové rohože.

Uvolněná podlahová rohož by narušovala manipulaci s pedály a mohlo by dojít k nehodě.

Když v zimě používáte univerzální podlahovou rohož, vždy nejprve odstraňte původní podlahovou rohož.



Při pokládání podlahové rohože ji umístěte tak, aby její háčky nebo příchytky byly nasunuty na zašpičatělou část zádržných kolíků.

Rozhoupání vozu

▼ Rozhoupání vozu

VAROVÁNÍ

Vyhnete se protáčení kol vysokou rychlostí a nedovolte, aby při tlačení vozu kdokoliv stál za koly:

Protáčení kol zapadlého vozidla vysokou rychlostí je nebezpečné. Protáčející se kolo se může přehřát a může dojít k explozi pneumatiky. To může být příčinou vážného zranění.

UPOZORNĚNÍ

Příliš intenzivní rozhoupání vozidla může být příčinou přehřátí motoru, poškození převodovky a pneumatik.

Pokud musíte rozhoupat vůz, abyste jej vyprostili ze sněhu, písku nebo bláta, pomalu přesouvejte řadící páku/páku voliče mezi polohami 1 (D) a R.

Jízda v zimním období

▼ Jízda v zimním období

V zimním období s sebou vozte vybavení pro případ nouze, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí.

Požádejte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby zkontroloval následující:

- Úpravu správné koncentrace nemrznoucí chladicí směsi v chladíči.
Viz Chladicí kapalina motoru na straně 6-29.
- Kontrolu akumulátoru vozu a přípojných kabelů. Nízké teploty snižují kapacitu akumulátoru.
- Používejte motorový olej vhodný pro nejnižší teploty, ve kterých bude vozidlo jezdit (strana 6-25).
- Kontrolu celého zapalovacího systému, zda nejsou poškozené kabely a uvolněné spoje.
- Do ostřikovačů používejte nemrznoucí směs, ale ne chladicí kapalinu motoru (strana 6-33).

POZNÁMKA

- Před jízdou sníh odstraňte. Sníh ponechaný na čelním skle je nebezpečný, protože Vám může bránit ve výhledu.
- Při odstraňování ledu nebo zamrzlého sněhu ze skla zrcátka nebo čelního skla netlačte na škrabku příliš velkou silou.

Rady pro jízdu

- *Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu pro odstranění sněhu nebo ledu z oken a zrcátek, mohlo by dojít k popraskání skla.*
- *Jedte pomalu. Brzdný výkon může být negativně ovlivněn, pokud se na součásti brzd nalepí sníh nebo led. Pokud taková situace nastane, jeďte vozidlem pomalu, několikrát uvolněte pedál akceleračního a lehce sešlápněte brzdový pedál, až se funkce brzd vrátí k normálu.*

▼ Zimní pneumatiky



Na všech 4 kolech používejte výhradně pneumatiky shodného rozměru a typu (zimní, radiální, diagonální):

Je nebezpečné používat pneumatiky rozdílného rozměru a typu. Může dojít k vážnému ovlivnění ovladatelnosti Vašeho vozidla, důsledkem čehož může být nehoda.



Před použitím pneumatik s ocelovými hroty se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

POZNÁMKA

Pokud je vaše vozidlo vybaveno systémem monitorování tlaku pneumatik, systém nemusí správně pracovat, pokud použijete pneumatiky s ocelovou výztuží v bočnicích (strana 4-250).

Zimní pneumatiky používejte na všech 4 kolech Vašeho vozu

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosti.

Evropa

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění (strana 9-11).

▼ Sněhové řetězy

Před použitím sněhových řetězů se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.



- *Řetězy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozu.*
- *Nepřekračujte rychlost jízdy 50 km/hod nebo rychlost doporučenou výrobcem řetězů podle toho, která je nižší.*
- *Jeďte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem na vozovce, výmolům a ostrým zatáčkám.*
- *Snažte se zabránit zablokování kol při brzdění.*
- *Nenasazujte sněhové řetězy na náhradní kolo pro nouzové použití, mohlo by dojít k poškození vozidla a pneumatiky. Některé modely vozidla nejsou z výroby vybaveny náhradním kolem pro nouzové použití.*
- *Sněhové řetězy nepoužívejte při jízdě na vozovce, která není pokryta sněhem nebo ledem. Mohlo by tím dojít k poškození pneumatik a sněhových řetězů.*

- Sněhové řetězy mohou poškrábat nebo poškodit hliníkové disky kol.

POZNÁMKA

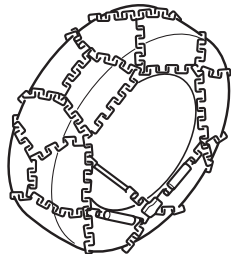
Pokud je Váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, nemusí systém správně fungovat při použití sněhových řetězů.

Sněhové řetězy instalujte pouze na přední kola.

Nepoužívejte řetězy na zadních kolech.

Výběr sněhových řetězů (Evropa)

Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihrannými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající rozměru pneumatiky.



Rozměr pneumatiky	Sněhový řetěz
205/60R16	Řetěz tvořený šestihrannými oky
215/45R18	Řetěz tvořený šestihrannými oky

POZNÁMKA

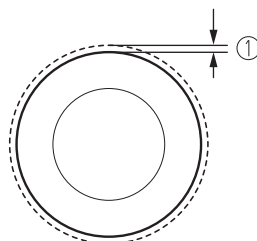
Ačkoliv Vám společnost Mazda doporučuje sněhové řetězy tvořené šestihrannými ocelovými oky, můžete použít všechny sněhové řetězy odpovídající specifikacím pro instalaci.

Specifikace pro instalaci (Evropa)

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

Vzdálenost [Jednotka: mm]	
A	B
MAX 9	MAX 9

Boční pohled



1. A

Příčný řez



1. B

Nasazení sněhových řetězů

1. Pokud je Váš vůz vybaven kryty kol, demontujte je, aby Vám je sněhové řetězy nepoškrábaly.
2. Sněhové řetězy na předních kolech zajistěte co nejpevněji. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.
3. Řetězy dotáhněte poté, co ujedete 1/2 — 1 km.

Rady pro jízdu

Jízda v zatopené oblasti

▼ Jízda v zatopené oblasti

VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

UPOZORNĚNÍ

S vozidlem nejezděte po zaplavených cestách, mohlo by dojít ke zkratování elektronických obvodů, poškození motoru nebo zhasnutí motoru, pokud dojde k nasátí vody. Pokud systém nepracuje správně, obraťte se na odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.8)

UPOZORNĚNÍ

- *Po jízdě vysokou rychlostí nebo do dlouhého svahu, popřípadě po dlouhém tažení přívěsu musíte nechat motor běžet na volnoběžné otáčky alespoň po dobu 30 sekund, než ho vypnete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození turbodmychadla. Pokud se však aktivuje systém i-stop, není volnoběh motoru nutný.*
- *Zvyšováním otáček motoru nebo jejich přetáčením, zejména bezprostředně po jeho nastartování, může být turbodmychadlo poškozeno.*
- *V rámci ochrany před poškozením je motor zkonstruován tak, aby v mimořádně chladném počasí nebylo možno zvyšovat jeho otáčky bezprostředně po nastartování.*

Turbodmychadlo podstatným způsobem zvyšuje výkon motoru. Jeho pokročilá konstrukce zajišťuje vylepšený provoz a vyžaduje minimální údržbu.

Abyste co nejvíce využili jeho přínosu, dodržujte následující pokyny.

1. Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s Plánem údržby (strana 6-3).
2. Používejte pouze doporučený motorový olej (strana 6-24).
NEDOPORUČUJEME používat dodatečná aditiva.

Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/Rusko/Turecko/ Izrael/Jižní Afrika)

▼ Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/ Rusko/Turecko/Izrael/Jižní Afrika)

Váš vůz Mazda je konstruován a postaven především pro převoz cestujících a nákladu.

Je-li nezbytné, abyste vůz použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče.

Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdni vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva.

Nikdy nepřetěžujte vůz nebo přívěs.

Máte-li jakékoli další dotazy týkající se tažení přívěsu, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

- Svůj nový vůz Mazda nepoužívejte pro tažení přívěsu prvních 1 000 km. V opačném případě může dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí pohonného ústrojí.
- Škody způsobené tažením přívěsu/karavanu v Turecku nejsou kryté zárukou poskytovanou na vozidlo.
- **(SKYACTIV-G 1.5 (Evropský model))**
Přívěsy a karavany není možné tahat za vozidly vybavenými funkcí i-stop.

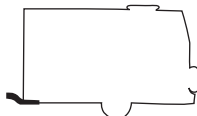
POZNÁMKA

- Při tažení přívěsu nepoužívejte následující bezpečnostní systémy (je-li použito originální tažné zařízení Mazda, jsou tyto systémy automaticky vypnuty):
 - Monitorování slepého úhlu (BSM)
 - Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
 - Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)
 - Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)
 - Systém parkovacích snímačů (zadní)

▼ Hmotnostní limity

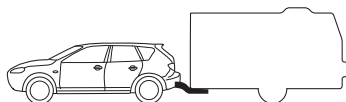
Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy a zatížení přípojného čepu nesmí přesáhnout předepsané limity uvedené v „Tabulce hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu“.

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU:



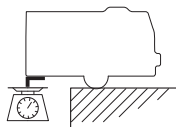
Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY:



Součet celkové hmotnosti přívěsu a hmotnosti táhnoucího vozidla, včetně tažného zařízení, cestujících ve vozidle a nákladu.

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU:



Zatížení působící na závěsném čepu tažného zařízení. To se mění v závislosti na změnách rozložení nákladu na přívěsu.

! UPOZORNĚNÍ

Věnujte pozornost rozdílům hmotnosti přívěsu při jízdě ve velkých nadmořských výškách. Při nadmořské výšce nad 1 000 m vždy snižte zatížení o 10 % na každých 1 000 m nadmořské výšky vůči zatížení uvedenému v celkové hmotnosti soupravy v tabulce s celkovou hmotností přívěsu. Pokud je překročena určená hmotnost přívěsu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonného ústrojí.

Tabulka hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu

Evropa/Stoupání až do 12 %

MODEL				CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Karoserie	Motor	Převodovka	Hnačí systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 169 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 202 kg
Sedan	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 227 kg
Sedan	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 248 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 194 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 214 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 175 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 207 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 229 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 252 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	AWD	600 kg	1 300 kg	3 280 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	AWD	600 kg	1 300 kg	3 313 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 198 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 219 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 80 kg

Německo a Rakousko/Stoupání až 8%

MODEL				CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Karoserie	Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 169 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 202 kg
Sedan	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 227 kg
Sedan	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 248 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 194 kg
Sedan	SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 214 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 175 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 207 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 229 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 252 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Manuální převodovka	AWD	600 kg	1 300 kg	3 280 kg
Hatchback	SKYACTIV-X 2.0	Automatická převodovka	AWD	600 kg	1 300 kg	3 313 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.8	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 198 kg
Hatchback	SKYACTIV-D 1.8	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 219 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 80 kg

Rusko/Stoupání až do 12 %

Karoserie	MODEL			CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
	Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 824 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 200 kg	3 045 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 175 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 832 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 200 kg	3 053 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 173 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 80 kg

Izrael/Stoupání až do 12 %

Karoserie	MODEL			CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
	Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 148 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 170 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 155 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 300 kg	3 170 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 80 kg

Jižní Afrika/Stoupání až do 12 %

MODEL				CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU		CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY
Karoserie	Motor	Převodovka	Hnací systém	Nebrzděný přívěs	Brzděný přívěs	Brzděný přívěs
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 812 kg
Sedan	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 870 kg
Sedan	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 200 kg	3 070 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 813 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 1.5	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 000 kg	2 870 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	2WD	600 kg	1 200 kg	3 047 kg
Hatchback	SKYACTIV-G 2.0	Automatická převodovka	2WD	600 kg	1 200 kg	3 070 kg

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČĚPU: 80 kg



Při tažení přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:

Tažení nákladu o hmotnosti větší, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu a zapříčinit takové potíže, jež by mohly vést ke zranění osob, poškození vozu nebo k obojímu.

Při nakládání přívěsu vždy důsledně dbejte hmotnostních limitů pro zatížení přípojného čepu uvedených v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:

Nerovnoměrné zatížení přívěsu, kdy je vzadu soustředěna větší část hmotnosti než vpředu, je nebezpečné. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

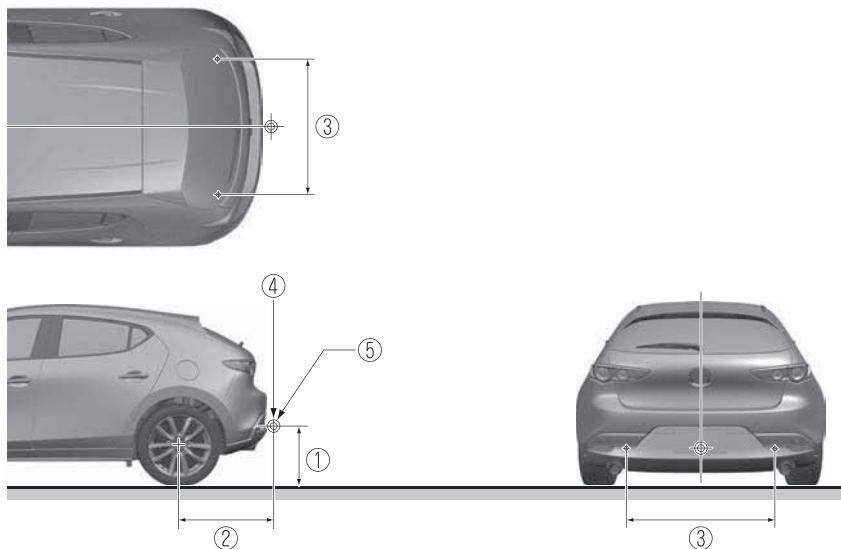
POZNÁMKA

- Celkovou hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu lze určit zvážení přívěsu na váze například u přepravní společnosti.
- Vhodná celková hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu může zabránit nebezpečí naklánění přívěsu za větru, při jízdě po nerovné silnici apod.

▼ Tažné zařízení

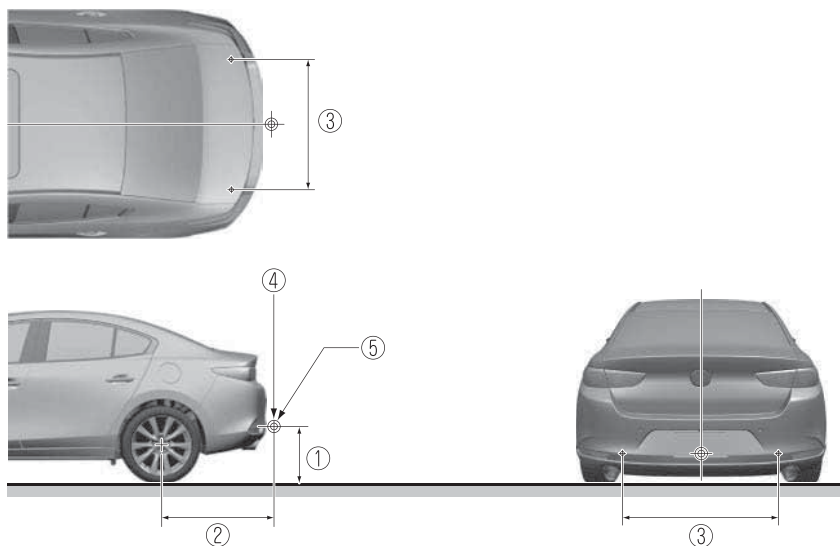
Pro tažení přívěsu používejte vhodné tažné zařízení. Doporučujeme použít originální tažné zařízení Mazda. K zajištění tažného zařízení použijte originální otvory vyvrtané výrobcem. Více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Prostor pro instalaci tažného zařízení Hatchback



1. 350 — 420 mm
2. 895,0 mm
3. 1 022,2 mm
4. MAX. 80 kg
5. Přípojný čep tažného zařízení

Sedan



1. 350 — 420 mm
2. 1 103,7 mm
3. 1 022,2 mm
4. MAX. 80 kg
5. Přípojný čep tažného zařízení

▼ Pneumatiky

Před tažením přívěsu se ujistěte, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak za studena, který je uveden na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách na dveřích řidiče. Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách přívěsu by měly odpovídat specifikacím výrobce přívěsu.

! VAROVÁNÍ**Nikdy nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití při tažení:**

Používání nouzového náhradního kola při tažení přívěsu může mít za následek defekt pneumatiky a ztrátu kontroly nad řízením s následným zraněním cestujících ve voze.

▼ Zajišťovací řetězy

Zajišťovací řetězy musí být použity jako preventivní opatření proti náhodnému rozpojení přívěsu při tažení. Měly by vést křížem pod ojí přívěsu a být připojeny k závěsnému zařízení vozidla. Nechte řetězy dostatečně volné, aby bylo možno s přívěsem plně zatáčet. Další podrobnosti se dozvíte z literatury přiložené výrobcem přívěsu nebo závěsného zařízení.

! VAROVÁNÍ***Před odjezdem se ujistěte, zda jsou zajišťovací řetězy bezpečně uchyceny na obou stranách přívěsu i vozu:***

Tažení přívěsu bez použití zajišťovacích řetězů, bezpečně ukotvených na obou stranách přívěsu a vozu, je nebezpečné. V případě poškození tažného zařízení nebo přípojného čepu se přívěs může vychýlit do jiného jízdního pruhu, a způsobit tak dopravní nehodu.

▼ Osvětlení přívěsu**! UPOZORNĚNÍ**

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozu Mazda. To může vést k poškození elektrického systému a systému osvětlení vozidla. Před připojením osvětlení přívěsu se obraťte na svého autorizovaného prodejce vozů Mazda.

▼ Brzdy přívěsu

Vyhleďte Tabulku hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu v odstavci Hmotnostní limity (strana 3-61) a pokud hmotnost Vašeho přívěsu přesahuje hodnotu CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (nebrzděný přívěs), musí být přívěs vybaven brzdami. Jestliže je Váš přívěs vybaven brzdami, zkontrolujte, zda odpovídají předpisům.

VAROVÁNÍ

Nikdy nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vozu:

Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může mít za následek nedostatečnou účinnost brzd a možné zranění.

▼ Rady pro tažení přívěsu

Před jízdou

- Zkontrolujte, zda světlá výška Vašeho vozu Mazda zůstala po připojení zatíženého nebo prázdného přívěsu v běžných hodnotách. Nevyjíždějte, má-li vozidlo příliš zvednutou nebo zatíženou přední část. Provéřte, zda není překročeno zatížení přípojného čepu, zda nejsou příliš opotřebený součásti odpružení a zda nedošlo k přetížení přívěsu. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Ujistěte se, zda je náklad přívěsu zabezpečen proti případnému posunutí.
- Provéřte, zda zpětná zrcátka odpovídají všem platným předpisům a nařízením. Zkontrolujte je.
- Před vyjetím zkontrolujte správnou funkci veškerého osvětlení vozu a přívěsu i jejich vzájemné zapojení. Po ujetí kratší vzdálenosti zastavte a kontrolu světel a propojení zopakujte.

Jízda

- Váš vůz Mazda se bude při jízdě s přívěsem chovat odlišně, proto si otáčení, couvání a zastavování natrénujte v oblasti se slabým provozem.
- Věnujte dostatek času seznámení se s novými parametry soupravy, jakými jsou vyšší hmotnost a větší délka soupravy.
- Při jízdě s přívěsem nepřekračujte rychlost 100 km/h. Je-li maximální povolená rychlost jízdy s přívěsem v dané zemi ještě nižší než 100 km/h, dodržujte ji.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo s přívěsem překročí rychlost 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě s přívěsem v dlouhém stoupání přehraďte na nižší převodový stupeň, čímž předejete přetížení nebo přehřívání motoru nebo obojímu.
- Při jízdě s přívěsem v dlouhém klesání přehraďte na nižší převodový stupeň a jako pomoc při brzdění využívejte brzděného účinku motoru. Stále kontrolujte rychlost jízdy a brzdy používejte jen v případě potřeby. Nedržte delší dobu sešlápnutý pedál brzdy, aby nedošlo k přehřívání a ke ztrátě výkonu brzd.

Parkoviště

S připojeným přívěsem neparkujte ve svahu. Pokud musíte zaparkovat ve svahu, dodržujte následující pokyny.

Parkování ve svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Zatímco Vy budete držet sešlápnutý brzdový pedál, jiná osoba založí kola vozu a taženého přívěsu vhodným klínem.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte brzdový pedál a parkovací brzdu tak, aby váhu soupravy držely založené klíny.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Má-li vozidlo automatickou převodovku, přesuňte páku voliče do polohy P. Pokud má manuální převodovku, zařaďte polohu 1 nebo R.

Rozjíždění se ze svahu

1. Nastartujte motor (strana 4-5).
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu popojeďte kousek od klínů.
3. Zastavte na nejbližší rovině, zatáhněte parkovací brzdu a založte klíny za kola.

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

Startování/zastavení motoru.....	4-4	Stěrač a ostřikovač zadního okna*
Spínač zapalování.....	4-4	4-68
Startování motoru.....	4-5	Ostřikovače hlavních světlometů*
Vypnutí motoru.....	4-11	4-69
i-stop*	4-12	Odmlžovač zadního okna.....	4-69
Vypínání válců*	4-21	Houkačka.....	4-71
		Varovné blikáče.....	4-71
Přístrojový panel a displej.....	4-22		
Přístrojový panel a displej.....	4-22	Brzdy.....	4-73
Přístrojový panel.....	4-22	Brzdová soustava.....	4-73
Aktivní projekční displej.....	4-40	AUTOHOLD.....	4-79
		Systém signálu nouzového	
Ovládání manuální převodovky	4-43	zastavení.....	4-83
.....	4-43	Asistent pro rozjezd do kopce	
Schéma řazení převodových stupňů		(HLA).....	4-84
manuální převodovky.....	4-43		
		ABS/TCS/DSC.....	4-85
Automatická převodovka.....	4-45	Protiblokovací brzdový systém	
Ovládací prvky automatické		(ABS).....	4-85
převodovky.....	4-45	Systém kontroly prokluzu kol	
Systém pojistky řazení.....	4-46	(TCS).....	4-86
Řadící rozsahy převodovky.....	4-47	Systém řízení jízdní stability	
Režim manuálního řazení.....	4-49	(DSC).....	4-87
Přímý režim*	4-55		
Rady pro jízdu.....	4-56	M Hybrid.....	4-90
		M Hybrid*	4-90
Spínače a ovládací prvky.....	4-57	Výběr jízdních režimů.....	4-95
Ovládání osvětlení vozu.....	4-57	Výběr jízdních režimů*	4-95
Zadní mlhové světlo*	4-62		
Signalizace změny směru jízdy a		i-ACTIV AWD.....	4-97
změny jízdního pruhu.....	4-63	Ovládání AWD i-ACTIV*	4-97
Stěrače a ostřikovače čelního			
skla.....	4-64		

Posilovač řízení..... 4-99

Posilovač řízení..... 4-99

i-ACTIVSENSE..... 4-100

i-ACTIVSENSE..... 4-100

Systém ovládání dálkových světel

(HBC)*4-106

Adaptivní LED světlomety

(ALH)*4-108

Systém varování před opuštěním

jízdního pruhu (LDWS)* 4-110

Monitorování slepého úhlu

(BSM)*4-114

Systém rozpoznávání dopravních

značek (TSR)*4-119

Systém upozornění na vzdálenost a

rychlost (DSA)*4-126

Upozornění při zjištění ztráty

bdělosti řidiče (DAA)* 4-128

Monitorování řidiče (DM)* 4-130

Systém upozorňující na příčný

provoz před vozem (FCTA)* 4-132

Systém upozorňující na provoz za

vozem při couvání (RCTA)*4-135

Radarový adaptivní tempomat

Mazda (MRCC)* 4-139

Radarový adaptivní tempomat

Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s

funkcí Stop & Go)*4-148

Podpora plynulého provozu

(CTS)* 4-158

Systém zabraňující opuštění jízdního

pruhu (LAS)*4-173

Nastavitelný omezovač rychlosti

(ASL)* 4-177

Inteligentní asistent rychlosti

(ISA)* 4-181

Inteligentní brzdový asistent

(SBS)*4-187

Inteligentní brzdový asistent [zadní]

(SBS-R)*4-189

Inteligentní brzdový asistent [zadní

pro příčný provoz] (SBS- RC)* 4-193

Monitor pro prostorový pohled* 4-198

Přední snímací kamera (FSC)* 4-232

Přední radarový snímač* 4-236

Přední boční radarový snímač* 4-239

Zadní boční radarový snímač* 4-240

Zadní/zadní rohový/zadní boční

ultrazvukový snímač* 4-242

Přední kamera / boční kamery /

zadní kamera* 4-242

Kamera pro monitorování řidiče* 4-243

Tempomat.....4-245

Tempomat* 4-245

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)..... 4-249

Systém monitorování tlaku v

pneumatikách (TPMS)* 4-249

Filtr pevných částic pro zážehové motory..... 4-253

Filtr pevných částic pro zážehové

motory (SKYACTIV-X 2.0)..... 4-253

Filtr pevných částic pro vznětové motory..... 4-254

Filtr pevných částic pro vznětové motory (SKYACTIV-D 1.8)..... 4-254

Zadní parkovací asistent..... 4-255

Zadní parkovací asistent* 4-255

Systém parkovacích snímačů..... 4-270

Systém parkovacích snímačů*
..... 4-270

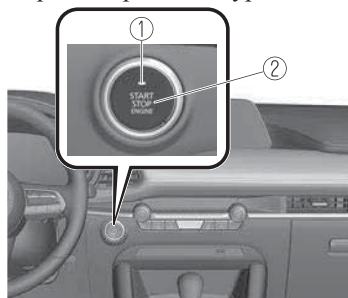
Startování/zastavení motoru

Spínač zapalování

▼ Polohy startovacího tlačítka

System pracuje pouze v případě, že se startovací karta nachází v provozním dosahu.

Vždy, když stisknete startovací tlačítko, změní se poloha spínače zapalování v pořadí OFF, ACC a ON. Opětovným stisknutím startovacího tlačítka z polohy ON se spínač zapalování vypne.



1. Indikační kontrolka
2. Startovací tlačítko

POZNÁMKA

- Motor spustíte stisknutím startovacího tlačítka při sešlápnutém pedálu spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdovém pedálu (automatická převodovka). Pro přepnutí polohy spínače zapalování stiskněte startovací tlačítko bez sešlápnutí pedálu.
- Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru. Pokud byste nechali spínač zapalování v poloze ACC (pro automatickou převodovku: páka voliče v poloze P a spínač zapalování v poloze ACC), vypnulo by se zapalování automaticky přibližně po 25 minutách.

Vyp.

Napájení elektrických zařízení je vypnuté a také indikační kontrolka (žlutá) zhasne. V této poloze je volant zamknut.

! VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy vypněte zapalování, zatahněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je páka voliče v poloze P (automatická převodovka) nebo řadicí páka zařazená na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka):

Opuštění sedadla řidiče bez vypnutí zapalování, zatažení parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo řadicí páky na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka) je nebezpečné. Mohlo by dojít k neočekávanému pohybu vozu, což by mohlo způsobit nehodu.

I když chcete opustit svůj vůz jen na krátkou dobu, je důležité, abyste spínač zapalování přepnuli do polohy OFF, protože v jakékoli jiné poloze by nebyly funkční některé zabezpečovací systémy vozidla a docházelo by k vybití akumulátoru.

POZNÁMKA

(Zamknutý volant)

Jestliže indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, zobrazuje se zpráva na multifukčním displeji a je slyšet zvukový signál, znamená to, že volant není odemknut. Aby se volant odemknul, stiskněte startovací tlačítko a současně otočte volantem doleva a doprava.

ACC (příslušenství)

Některé elektrické příslušenství je funkční a indikační kontrolka (žlutá) svítí.

V této poloze je volant odemknut.

POZNÁMKA

Inteligentní systém dálkového ovládání nefunguje, pokud je startovací tlačítko stisknuté do polohy ACC, a dveře se nezamknou/neodemknou, i když byly zamknuté ručně.

ON

Jde o běžnou polohu, do které se spínač vrací po nastartování motoru. Indikační kontrolka (žlutá) zhasne. (Indikační kontrolka (žlutá) se rozsvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.)

Před spuštěním motoru by měla být provedena kontrola některých indikačních/varovných kontrollek.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-33.

Viz Indikace / Indikační kontrolky na straně 4-35.

POZNÁMKA

(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Pokud je startovací tlačítko přepnuto do polohy ON, je slyšet zvuk motorku palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznamena to žádnou závadu.

Startování motoru▼ **Startování motoru****VAROVÁNÍ****Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:**

Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

POZNÁMKA

- *Startovací kartu musíte mít u sebe, protože obsahuje čip imobilizéru, který musí být pro komunikaci s řízením motoru v jeho blízkosti.*
- *Motor je možné nastartovat, když je startovací tlačítko stisknuto z polohy vypnuto do polohy ACC nebo ON.*

Startování/zastavení motoru

· *Funkce systému startovacího tlačítka (funkce, kterými lze nastartovat motor při pouhé přítomnosti startovací karty) je možné deaktivovat v rámci prevence možného negativního dopadu na uživatele používajícího kardiostimulátor nebo jiný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud jsou funkce systému startovacího tlačítka deaktivovány, můžete motor nastartovat pomocí následujícího postupu používaného při vybití baterii ve startovací kartě. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.*

· *Po nastartování studeného motoru se otáčky motoru zvýší a z motorového prostoru uslyšíte kňučivý zvuk. Je to kvůli zlepšenému čištění výfukových plynů a není to příznakem závady žádné součásti.*

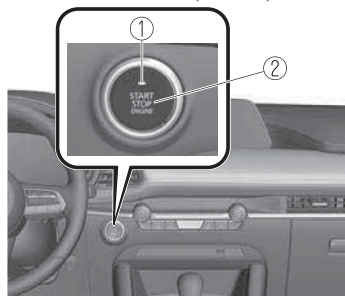
1. Ujistěte se, zda u sebe máte startovací kartu.
2. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.
3. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
4. Podržte pedál brzdy pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
5. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).

POZNÁMKA

· **(Manuální převodovka)**
Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není dostatečně sešlápnut pedál spojky.

· **(Automatická převodovka)**
Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není páka voliče posunuta do polohy P nebo N a pokud není dostatečně sešlápnutý brzdový pedál.

6. Ujistěte se, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.



1. Indikační kontrolka
2. Startovací tlačítko

POZNÁMKA

· *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, ujistěte se, že máte u sebe startovací kartu.*

· *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, i když máte startovací kartu u sebe, dotkněte se kartou tlačítka a nastartujte motor.*

Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se varovná indikace KLÍČ (červená) zobrazí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, může to znamenat problém v systému startování motoru. To může zabránit nastartování motoru nebo přepnutí zapalování do polohy ACC nebo ON (strana 7-64). Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek se varovná indikace KLÍČ (červená) zobrazí po stisknutí startovacího tlačítka. Informuje tak řidiče, že startovací tlačítko nepřepne na ACC, i když bude stisknuto (strana 7-64).
- Baterie startovací karty je vybitá.
- Startovací karta se nachází mimo operační dosah.
- Startovací karta je umístěna v místě, kde je pro systém obtížné detekovat signál (strana 3-8).
- V operačním dosahu se nachází klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě.

· *(Způsob nuceného startování motoru)*

Pokud se varovná indikace KLÍČ (červená) zobrazí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí být možné nastartovat motor běžným způsobem (strana 7-64). Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

- *Když je motor nastartován nuceně, varovná indikace KLÍČ (červená) zůstává zobrazena a indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) pokračuje v blikání.*
 - **(Automatická převodovka)**
Když je páka voliče v poloze neutrálu (N), indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí.
7. Stiskněte startovací tlačítko poté, co se rozsvítí indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (zelená).

POZNÁMKA

- *Po nastartování motoru indikační kontrolka (žlutá) ve startovacím tlačítku zhasne a spínač zapalování se přepne do polohy ON.*

Startování/zastavení motoru

- (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Po stisknutí startovacího tlačítka a než motor nastartuje, je slyšet zvuk palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznamená to žádnou závadu.

- (SKYACTIV-D 1.8)

- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.



- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.
- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.

8. Po nastartování motoru jej nechte po dobu 10 sekund běžet na volnoběh (zakázáno v Německu).

POZNÁMKA

- (Německo)

Rozjedte se okamžitě po nastartování motoru. Nepoužívejte však vysoké otáčky motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty.

- (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

- At' už je motor studený nebo teplý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akceleratoru.

- Pokud motor nenastartuje, nahlédněte do Startování zahlceného motoru v části Nouzové startování. Pokud motor stále nenastartuje, nechejte si svoje vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem Mazda (strana 7-47).

- (SKYACTIV-D 1.8)

Pokud je okolní teplota nižší než přibližně -10 °C, není možné dosáhnout maximálních otáček motoru přibližně po dobu 3 minut po nastartování motoru, důvodem je ochrana motoru.

- (Manuální převodovka s funkcí i-stop)

Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru.

Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:

Startování/zastavení motoru

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.
- Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.

▼ Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty

! UPOZORNĚNÍ

Když startujete motor tak, že přidržíte startovací kartu u startovacího tlačítka kvůli tomu, že baterie v kartě je vybitá nebo, protože má karta poruchu, nesmí dojít k následujícím situacím, protože by signál z karty nemusel být správně přijat a motor by nemusel nastartovat.

- Kovové části jiných klíčů nebo kovové předměty se dotýkají klíče.



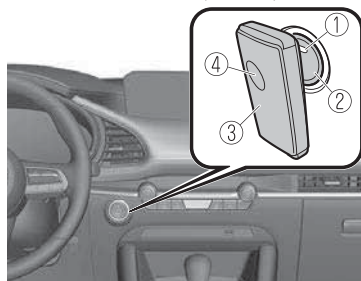
- Náhradní klíče nebo klíče k jiným vozidlům vybaveným systémem imobilizéru se dotýkají klíče nebo jsou v jeho blízkosti.



- Zařízení pro elektronické nákupy nebo bezpečnostní karty se dotýkají klíče nebo se nacházejí v jeho blízkosti.

Pokud nelze nastartovat motor kvůli vybité baterii ve startovací kartě, je možné jej nastartovat pomocí následujícího postupu:

1. Podržte pedál brzdy pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
2. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
3. Ujistěte se, že indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.
4. Přiložte střed emblému na dálkovém ovladači ke středu startovacího tlačítka v okamžiku, kdy indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.



1. Indikační kontrolka
 2. Startovací tlačítko
 3. Dálkový ovladač
 4. Emblém
5. Ujistěte se, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.
 6. Stisknutím startovacího tlačítka nastartujete motor.

Startování/zastavení motoru

POZNÁMKA

- *Motor není možné nastartovat, pokud není úplně sešlápnut pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou).*
- *Pokud dojde k poruše funkce startovacího tlačítka, bliká indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá). V takovém případě je možné motor nastartovat, ale přesto si nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.*
- *Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí, proveďte postup znovu od začátku. Pokud se nerozsvítí, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Chcete-li přepnout polohu spínače zapalování bez nastartování motoru, použijte následující kroky poté, co se rozsvítí indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená).*
 1. *Uvolněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou).*

2. *Stisknutím startovacího tlačítka přepnete polohu spínače zapalování. Spínač zapalování se každým stisknutím startovacího tlačítka přepíná v pořadí poloh ACC, ON a OFF. Chcete-li opět přepnout polohu spínače zapalování, použijte celý postup od začátku.*

▼ Nouzový postup nastartování motoru

Pokud se varovná indikace KLÍČ (červená) zobrazí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí být možné nastartovat motor běžným způsobem. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

Vypnutí motoru

▼ Vypnutí motoru

VÁROVÁNÍ

Nezastavujte motor, když je vůz v pohybu:

Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu z jakéhokoliv jiného důvodu než v případě nouze, je nebezpečné. Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu, bude mít za následek zhoršený brzdový výkon, a to z důvodu ztráty posilování brzd, což by mohlo vést k nehodě a k vážnému zranění.

1. Vozidlo úplně zastavte.
2. **(Manuální převodovka)**
Přepněte na neutrála a zatáhněte parkovací brzdu.
(Automatická převodovka)
Přesuňte páku voliče do polohy P a zatáhněte páku parkovací brzdy.
3. Stisknutím startovacího tlačítka vypnete motor. Spínač zapalování je v poloze OFF.

UPOZORNĚNÍ

- Před opuštěním vozu se ujistěte, že je startovací tlačítko v poloze OFF.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
Pokud jste opakovaně startovali a vypínali motor dříve, než se zahřál, mohou se otáčky motoru zvýšit, když vozidlo bude stát, aby došlo k vyčištění vnitřku motoru. Nevypínejte motor, dokud se nevrátí ke svým normálním provozním otáčkám.

POZNÁMKA

- Ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může zapnout ještě několik minut poté, co byl spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF, bez ohledu na to, zda je systém klimatizace zapnutý nebo vypnutý, aby rychle ochladil motorový prostor.
- Pokud systém při přepnutí zapalování z polohy ON do ACC nebo OFF zjistí, že baterie ve startovací kartě je slabá, zobrazí se následující upozornění. Vyměňte baterii za novou dříve, než se startovací karta stane nepoužitelnou. Viz Výměna baterie klíče na straně 6-42.
Zpráva se zobrazuje na displeji přístrojového panelu.
Viz Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená) na straně 7-64.
- **(Automatická převodovka)**
Pokud vypnete motor, když je páka voliče v jiné poloze než v P, přepne se spínač zapalování do polohy ACC.

▼ Nouzové zastavení motoru

Souvislé stisknutí startovacího tlačítka nebo několikeré stisknutí tohoto tlačítka, když motor běží, způsobí okamžité vypnutí motoru. Spínač zapalování se přepne do polohy ACC.

i-stop***▼ i-stop**

Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uváže v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh**POZNÁMKA**

- Po zaparkování se přesvědčte, že je zapalování vypnuto. Existuje možnost, že by se vozidlo dalo do pohybu, pokud byste ho zaparkovali, když byl systém i-stop aktivní.
- Kontrolka funkce i-stop (zelená) se rozsvěcuje za následujících podmínek:
 - Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.



- Kontrolka funkce i-stop (zelená) zhasíná při opětovném spuštění motoru.

Manuální převodovka**Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh, když vozidlo stojí (funkce AUTOHOLD vypnuta)**

1. Zastavte vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku do neutrální polohy. Motor běžící na volnoběh se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
3. **(Bez systému M Hybrid)**

Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

(Se systémem M Hybrid)

Sešlápněte pedál spojky a přesuňte řadicí páku do jiné polohy než do neutrálu.

Motor opět nastartuje automaticky, jakmile uvolníte brzdový pedál nebo začnete uvolňovat pedál spojky.

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Vozidlo úplně zastavte sešlápnutím nejprve pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku na neutrálu. Pokud uvolníte nohu z pedálu spojky, volnoběh motoru se zastaví a bude zastaven, i když pedál brzdy uvolníte.
3. **(Bez systému M Hybrid)**
Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.
(Se systémem M Hybrid)
Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky, když je řadicí páka v jiné poloze než neutrální.

Zastavení a opětovné spuštění motoru při jízdě (se systémem M Hybrid)

1. Indikátor převodového stupně (GSI) zobrazuje N, pokud může být volnoběh motoru zastaven, když je řadicí páka v jiné než neutrální poloze.
2. Sešlápněte brzdový pedál.
3. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy.
4. Volnoběh motoru se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
5. Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

Automatická převodovka**Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh, když vozidlo stojí (Funkce AUTOHOLD vypnuta a když se nepoužívá radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))**

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví při sešlápnutí pedálu brzdy, dokud se vozidlo pohybuje (vyjma jízdy při zvolené poloze R nebo poloze M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), načež se vozidlo zastaví.
2. Motor se automaticky opět spustí při uvolnění pedálu brzdy, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

(Když je vozidlo zastaveno v rámci funkce ovládání přidržení při zastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Když je vozidlo zastaveno radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), volnoběh motoru se zastaví a bude nadále zastaven bez sešlápnutí brzdového pedálu.
2. Když sešlápnete pedál akcelérátoru nebo stisknete spínač RES poté, co bylo vozidlo přidrženo v zastavené poloze radarovým adaptivním tempomatem Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), motor se znovu nastartuje automaticky. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akcelérátoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

Startování/zastavení motoru

(Když je vozidlo zastaveno působením funkce AUTOHOLD)

1. Sešlápnete-li brzdový pedál, když vozidlo jede (vyjma případů, kdy jedete v poloze R nebo M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), a vozidlo zastaví, aktivuje se funkce systému i-stop a zůstane aktivní, i když brzdový pedál uvolníte.
2. Motor se automaticky opět spustí při sešlápnutí pedálu akceleratoru, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdý, jestliže přemístíte volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Zastavení a opětovné spuštění motoru

při jízdě (se systémem M Hybrid)

(Když se nepoužívá adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví, když je rychlost vozidla přibližně 20 km/h nebo nižší po sešlápnutí brzdového pedálu, když vozidlo jede (páka voliče v poloze D).
2. Motor opět nastartuje automaticky, jakmile uvolníte brzdový pedál, když je volicí páka v poloze D.

(Když se používá adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go))

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví, když je rychlost vozidla přibližně 10 km/h nebo nižší po zpomalení vozidla do určité míry, je-li aktivováno udržování odstupu adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).
2. Je-li nutné zrychlit při aktivaci funkce udržování odstupu adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), motor opět nastartuje automaticky.


Provozní podmínky

Za následujících podmínek se motor běžící na volnoběh zastavuje a přitom se rozsvěcuje kontrolka funkce i-stop (zelená).

• (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-G 2.5)

Motor je zahřátý.

• (SKYACTIV-D 1.8)

- Motor není studený.
- Právě neprobíhá adaptace vstřikování paliva, která se provádí pravidelně a automaticky.
- Motor už je nastartovaný a vozidlo už jelo určitou dobu.
- Motor byl nastartován se zavřenou kapotou.
- Všechny dveře, zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru a kapota jsou uzavřeny.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Klimatizace není spuštěna při režimu proudění vzduchu v poloze .

Startování/zastavení motoru

- **(Automatická klimatizace)**
 - Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do jiné polohy než polohy maximálního topení / maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).
 - Teplota v interiéru vozidla je téměř stejná jako teplota nastavená pro systém klimatizace.
- Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) nesvíí ani neblíká.
- Systém dálkového ovládání a systém startování tlačítkem fungují normálně.
- **(Se systémem M Hybrid)**
 - Teplota a stav nabití akumulátoru systému M Hybrid jsou v pořádku.
 - Integrovaný startér-generátor je v dobrém stavu.
- **(Bez systému M Hybrid)**
 - Podtlak v brzdách je dostatečně vysoký.
 - Akumulátor je v dobrém stavu.
- **(Manuální převodovka)**

Když je vozidlo zastaveno

- Rychlost vozu je přibližně 3 km/h nebo nižší.
- Řadicí páka je v neutrální poloze.
- Spojkový pedál není sešlápnutý.

Při jízdě (se systémem M Hybrid)

- Rychlost vozu je 10 km/h nebo nižší.
- Indikátor převodového stupně (GSI) zobrazuje polohu N.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Řadicí páka je v neutrální poloze.
- Spojkový pedál není sešlápnutý.

- Volant se nachází přibližně v poloze odpovídající přímému směru jízdy (motor běžící na volnoběh se nemusí zastavit ani tehdy, jestliže se volant nachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy, pokud na volant působí síla. Aby se motor běžící na volnoběh zastavil, je nutno uvolnit sílu působící na volant).
- Vozidlo nejede na svahu.
- **(Automatická převodovka)**

Když je vozidlo zastaveno

- Volící páka je v poloze D nebo v poloze M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Kapalina automatické převodovky se dostatečně zahřála.
- Teplota kapaliny automatické převodovky není nadměrně vysoká.
- Volant se nachází přibližně v poloze odpovídající přímému směru jízdy (motor běžící na volnoběh se nemusí zastavit ani tehdy, jestliže se volant nachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy, pokud na volant působí síla. Aby se motor běžící na volnoběh zastavil, je nutno uvolnit sílu působící na volant).
- Vozidlo je zastaveno sešlápnutím pedálu brzdy.
- Vozidlo není na prudkém svahu.
- Vozidlo nebylo zastaveno náhle.

Při jízdě (se systémem M Hybrid)

- Páka voliče je v poloze D (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

Startování/zastavení motoru

- Vozidlo jede rychlostí asi 20 km/h nebo více poté, co se volnoběh motoru zastavil při zastavení vozidla.
- Vozidlo jede rychlostí 30 km/h nebo více poté, co se volnoběh motoru zastavil při jízdě.
- Vozidlo nejede ve sportovním režimu.
- Kapalína automatické převodovky se dostatečně zahřála.
- Teplota kapaliny automatické převodovky není nadměrně vysoká.
- Volant se nachází přibližně v poloze odpovídající přímému směru jízdy (motor běžící na volnoběh se nemusí zastavit ani tehdy, jestliže se volant nachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy, pokud na volant působí síla. Aby se motor běžící na volnoběh zastavil, je nutno uvolnit sílu působící na volant).
- Vozidlo je zastaveno sešlápnutím pedálu brzdy.
- Vozidlo nejede na svahu.
- Vozidlo nebylo zastaveno náhle.

POZNÁMKA

Za následujících podmínek je k zastavení motoru běžícího na volnoběh potřebná určitá doba

- Kapacita akumulátoru je z určitého důvodu spotřebována, například tehdy, jestliže vozidlo nebylo delší dobu v provozu.
- Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Poté, co by z určitého důvodu odpojeny svorky akumulátoru, například za účelem jeho výměny.

• (SKYACTIV-X 2.0)

Po provedení odstranění pevných částic filtrem pevných částic pro zážehové motory.

• (SKYACTIV-D 1.8)

Po provedení odstranění pevných částic filtrem pevných částic pro vznětové motory.

Motor opětovně nenastartuje

Jsou-li v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven, provedeny následující úkony, motor se z bezpečnostních důvodů znovu nenastartuje. V takovém případě nastartujte motor pomocí normálního postupu.

• (Modely určené pro Evropu)

- Kapota je otevřena.
- Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

• (Se systémem M Hybrid)

- **Automatická převodovka**
Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
- **Manuální převodovka**
Dveře řidiče jsou otevřené.


Krátká doba zastavení motoru nebo dlouhá doba do dalšího zastavení motoru běžícího na volnoběh

- Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Akumulátor je vybitý.
- Součásti elektrického systému vozidla mají vysokou spotřebu elektrické energie.

Startování/zastavení motoru

Motor automaticky znovu nastartuje po zastavení z volnoběhu

Za následujících podmínek motor automaticky znovu nastartuje.

- Spínač i-stop OFF je stisknut, dokud zní zvukový signál.
- Klimatizace je spuštěna při režimu proudění vzduchu v poloze .
- **(Automatická klimatizace)**
 - Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do polohy maximálního topení / maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).
 - Teplota v prostoru pro cestující se značně liší od teploty nastavené pro systém klimatizace.
- Ve svahu se mírně uvolnily brzdy a vozidlo se dává do pohybu.
- Uplynuly dvě minuty od zastavení motoru běžícího na volnoběh.
- Akumulátor je vybitý.
- **(Automatická převodovka)**

Volnoběh motoru byl zastaven, když vozidlo stálo

- Je sešlápnut plynový pedál v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Páka voliče je přesunuta do polohy R.
- Volicí páka je přesunuta z polohy N nebo P do polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Je otočen volant v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).

- Páka voliče je v poloze M a je zvolen režim pevného nastavení druhého převodového stupně.
- Řidič otočí volantem.

Volnoběh motoru byl zastaven při jízdě

- Páka voliče je v jiné poloze než D.
- Řidič sešlápně plynový pedál.
- Je vybrán sportovní režim.
- Řidič otočí volantem.
- **(Manuální převodovka)**
 - Páka voliče je přesunuta do polohy R.
 - Je sešlápnut brzdový pedál, když je řadicí páka v neutrální poloze.
 - Řidič sešlápně plynový pedál.
 - Řadicí páka je přesunuta do jiné polohy než neutrální, když je brzdový pedál uvolněn a spojkový pedál sešlápnut.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut. (Se systémem M Hybrid)
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Manuální převodovka)**
 - Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut, dveře řidiče jsou otevřeny nebo je otevřena kapota motoru.
 - **(Automatická převodovka)**
 - Páka voliče je v jiné poloze než N nebo poloze D/M, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut, dveře řidiče jsou otevřeny nebo je otevřena kapota motoru.

Startování/zastavení motoru

Páka voliče je přesunuta v době, kdy je zastaven volnoběh motoru a vozidlo je zastaveno (automatická převodovka)

Je-li volič páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P v době, kdy je motor zastaven poté, co běžel na volnoběh, nelze motor znovu spustit a ni po uvolnění pedálu brzdy.

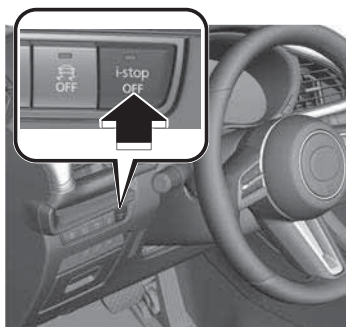
Motor znovu nastartuje, pokud je opět sešlápnut pedál brzdy nebo pokud je volič páka přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo do polohy R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volič páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Je-li páka voliče přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut nebo dveře řidiče jsou otevřené, motor se znovu rozběhne.

Svorky akumulátoru jsou odpojeny

Po odpojení svorek akumulátoru nemusí být funkce zastavování motoru běžícího na volnoběh účinná. Kromě toho je po výměně akumulátoru nutno ověřit funkci systému i-stop. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Spínač i-stop OFF



Podržením spínače stisknutého do zaznění zvukového signálu funkci systému i-stop vypnete. Opětovným stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu funkci systému i-stop znovu zapnete.

POZNÁMKA

Je-li motor zastaven v době, kdy je funkce systému i-stop zrušena, obnoví se funkce systému i-stop až při příštím spuštění motoru.

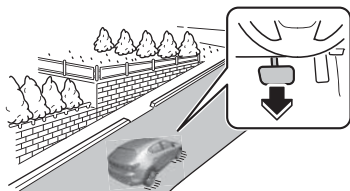
▼ Funkce zabránění rozjetí vozidla (automatická převodovka)

Vozidla vybavená systémem i-stop jsou vybavena i funkcí zabránění rozjetí vozidla. Tato funkce brání samovolnému rozjetí vozidla například, když řidič uvolní brzdový pedál a vozidlo stojí na svahu, a to za následujících podmínek:

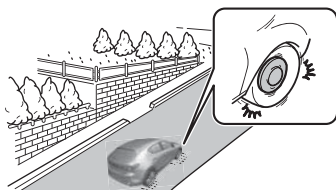
- Když je zastaven volnoběh motoru (jako prevence samovolného rozjetí vozidla dozadu)

- Motor se znovu spustí po uvolnění brzdového pedálu (brání náhlému pohybu vozidla v důsledku jeho pomalého pohybu), je však zabráněno prudkému pohybu vozidla ovládním brzd.

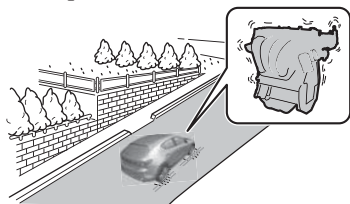
1. Uvolnění nohy z brzdového pedálu



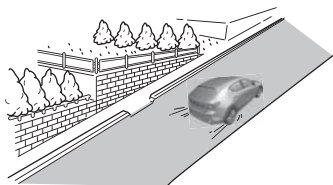
2. Brzdná síla vozidla zachována



3. Motor opět nastartován



4. Zrychlování



! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se úplně na funkci zabránění rozjetí vozidla.

- Funkce zabránění rozjetí vozidla je doplňková funkce, která je aktivní po dobu maximálně 2 sekund po uvolnění brzdového pedálu a zrychluje vozidlo ze zastaveného stavu s motorem pracujícím na volnoběh. Přílišné spoléhání na tuto funkci může mít za následek nečekanou nehodu, pokud by vozidlo náhle zrychlilo. Před rozjezdem vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a správným způsobem používejte páku voliče, brzdový pedál i plynový pedál. Vozidlo se může neočekávaně rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne.
- Pamatujte, že vozidlo se může dát náhle do pohybu, když bude funkce zabránění rozjetí vozidla uvolněna, pokud se vozidlo nachází v následujícím stavu:
 - Páka voliče je v poloze N.
 - Pokud je páka voliče přesunuta do polohy N a brzdový pedál je uvolněn, když jsou funkce systému i-stop v činnosti, je brzdná síla uvolňována postupně. Chcete-li se s vozidlem rozjet, uvolněte brzdový pedál poté, co motor opět nastartuje, a přesuňte páku voliče do jiné polohy než N.

Startování/zastavení motoru

POZNÁMKA

- Když s vozidlem zastavíte na prudkém svahu, funkce zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla se neaktivuje, protože nedošlo k zastavení volnoběhu motoru.
- Může se změnit reakce brzdového pedálu, z brzd může být slyšet zvuk nebo může brzdový pedál vibrovat, když je funkce zabránění rozjetí vozidla aktivní. Nejedná se však o závadu.

▼ Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

Aby bylo zaručeno bezpečné a pohodlné používání vozidla, systém i-stop neustále sleduje úkony řidiče, vnitřní a vnější prostředí vozidla i provozní stav vozidla a používá varovnou kontrolku systému i-stop (žlutou) a indikační kontrolku systému i-stop (zelenou), aby informoval řidiče o různých upozorněních a varováních.

POZNÁMKA

U vozidel vybavených středovým displejem se provozní stav systému i-stop zobrazuje na stavovém displeji monitoru úspory paliva.

Viz část Monitor úspory paliva v návodu k obsluze MZD Connect.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

i-stop

Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Kontrolka se rozsvěcuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
 - Kapota je otevřena.
 - Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Manuální převodovka)**
Zazní zvukový signál, pokud otevřete dveře, když je volnoběh motoru zastaven a řadicí páka je v jiné poloze než neutrální. V takovém případě v zájmu zajištění bezpečnosti motor automaticky nenastartuje. Přesuňte řadicí páku do neutrální polohy, aby motor nastartoval.

POZNÁMKA

Svítilící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka zůstává rozsvícena i po stisknutí spínače i-stop OFF při běžícím motoru.

Jestliže kontrolka bliká

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

i-stop

Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li zastaven motor běžící na volnoběh, a zhasíná po opětovném nastartování motoru.

Jestliže kontrolka bliká

- **(Manuální převodovka)**
 - Kontrolka bliká, je-li po zastavení motoru běžícího na volnoběh přesunuta řadicí páka do jiné než neutrální polohy, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu.
 - Při sešlápnutí pedálu spojky se motor automaticky znovu rozběhne a kontrolka zhasne.
- **(Modely určené pro Evropu)**

Kontrolka bliká tehdy, jsou-li otevřeny dveře řidiče poté, co byl motor zastaven z volnoběhu, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu. Zhasíná po zavření dveří řidiče.

Vypínání válců***▼ Vypínání válců**

Vypínání válců je funkce, jejíž cílem je snížit spotřebu paliva tím, že při jízdě vypíná 2 ze 4 válců. Funkce neustále určuje, co je lepší pro jízdu; 4 válce nebo 2 válce bez ohledu na to, co dělá řidič, a přepínání probíhá automaticky.

Kdy funkce vypínání válců nefunguje

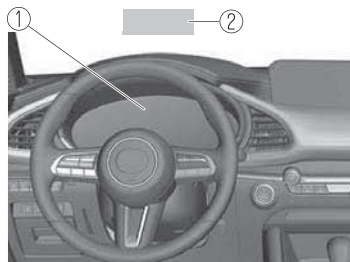
Funkce vypínání válců nefunguje za následujících podmínek.

- Páka voliče je v poloze P, N nebo R (automatická převodovka) nebo řadicí poloze 1 (manuální převodovka).
- Teplota motorového oleje nebo teplota chladicí kapaliny motoru je nízká.
- Poté, co byly z určitého důvodu odpojeny svorky akumulátoru, například za účelem jeho výměny.

Přístrojový panel a displej

Přístrojový panel a displej

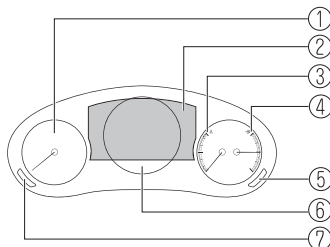
▼ Přístrojový panel a displej



- ① Přístrojový panel..... straně 4-22
- ② Aktivní projekční displej..... straně 4-40

Přístrojový panel

▼ Přístrojový panel



- ① Otáčkoměr..... straně 4-23
- ② Multifunkční displej..... straně 4-24
- ③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru..... straně 4-27
- ④ Palivoměr..... straně 4-27
- ⑤ Spínač osvětlení přístrojové desky..... straně 4-28
- ⑥ Rychloměr..... straně 4-22
- ⑦ Spínač TRIP..... straně 4-26

▼ Rychloměr

Rychloměr udává rychlost jízdy vozu.

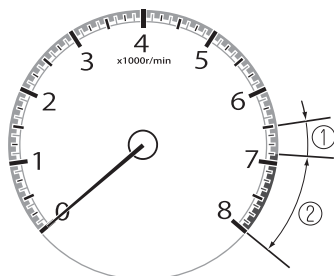
▼ Otáčkoměr

Otáčkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu.

! UPOZORNĚNÍ

Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE.

Mohlo by tím dojít k vážnému poškození motoru.



1. PROUŽKOVANÉ POLE*1

2. ČERVENÉ POLE*1

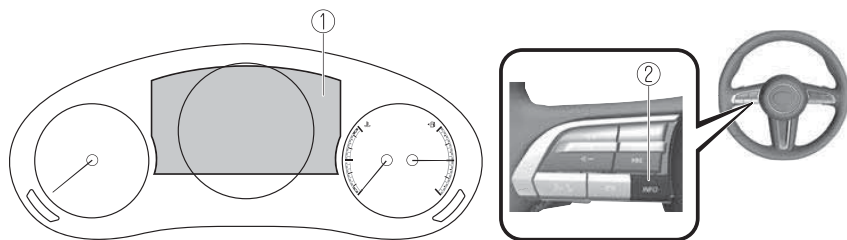
*1 Rozsah se liší podle typu přístroje.

POZNÁMKA

Když ručička otáčkoměru vstoupí do PROUŽKOVANÉHO POLE, znamená to, že je nutno přeřadit dříve, než ručička vstoupí do ČERVENÉHO POLE.

Přístrojový panel a displej

▼ Multifunkční displej



1. Multifunkční displej
2. Spínač INFO

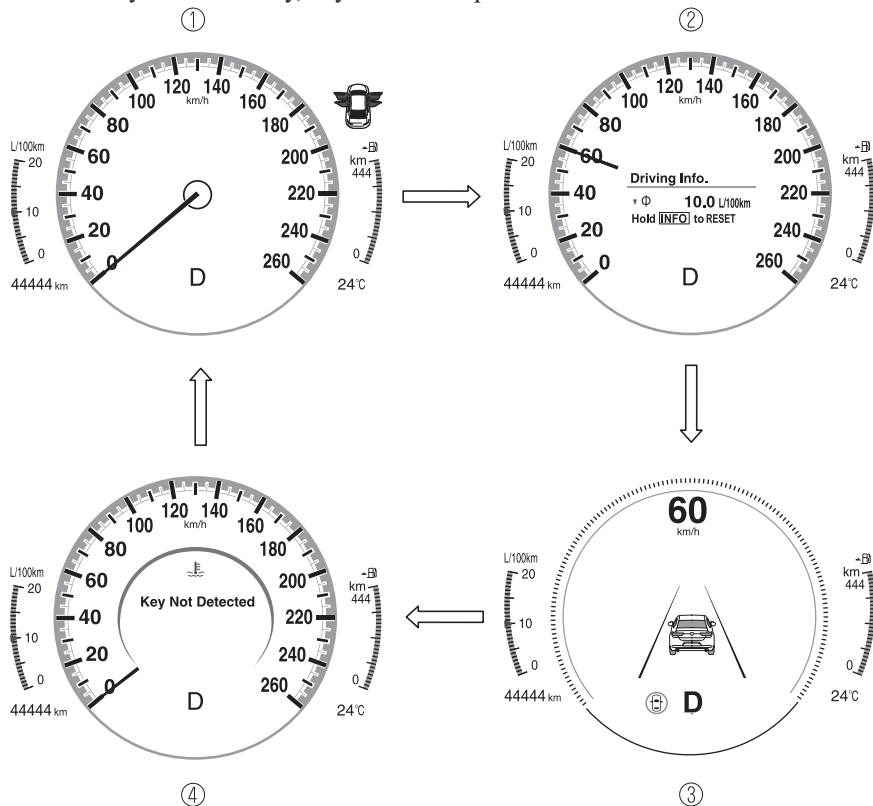
Multifunkční displej zobrazuje následující informace.

- Rychloměr
- Počítadlo celkového počtu kilometrů
- Denní počítadlo ujetých kilometrů
- Vnější teplota
- Dojezdová vzdálenost
- Průměrná spotřeba paliva
- Aktuální spotřeba paliva
- Zobrazení nabíjení rekuperací při zpomalení (se systémem M Hybrid)
- Zobrazení i-ACTIVSENSE
- Upozornění na rychlost vozidla
- Varovná indikace pootevřených dveří / zadních výklopných dveří / víka zavazadlového prostoru*¹
- Varovné zprávy

*1 Zobrazuje se při otevírání dveří/víka zavazadlového prostoru/zadních výklopných dveří.

Přístrojový panel a displej

Obsah obrazovky se změní vždy, když stisknete spínač INFO.



1. Základní zobrazení
2. Zobrazení informací o jízdě
3. Zobrazení i-ACTIVSENSE
4. Zobrazení varovné zprávy*1

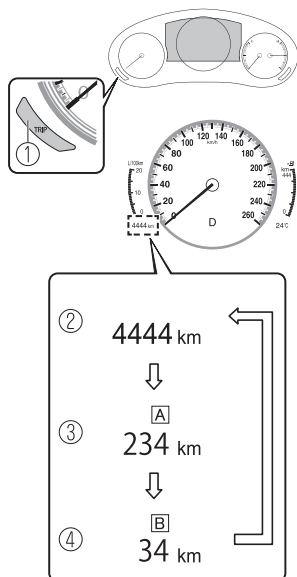
*1 Zobrazuje se jen tehdy, když existuje varování.

Způsob zobrazení spotřeby paliva a maximální dojezdové vzdálenost je možné změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Přístrojový panel a displej

▼ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel

Můžete přepínat mezi zobrazením počítadla celkového počtu kilometrů a denního počítadla pomocí spínače TRIP.



1. Spínač TRIP
2. Zobrazení počítadla celkového počtu kilometrů
3. Zobrazení denního počítadla A
4. Zobrazení denního počítadla B

Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Je zobrazena ujetá vzdálenost za konkrétní interval. K dispozici jsou dva typy vzdálenosti (TRIP A, TRIP B) a je možné změřit průměrnou spotřebu pro každou z nich.

Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů B, bude na displeji zobrazeno TRIP B.

Údaj denního počítadla a průměrné spotřeby paliva lze vynulovat podržením spínače TRIP stisknutého po dobu 1,5 sekundy nebo déle v jednotlivých režimech.

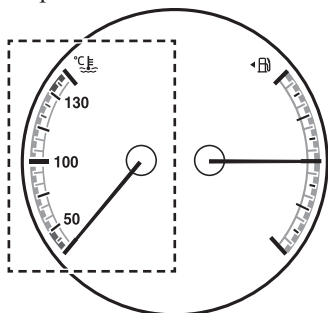
POZNÁMKA

- Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desetínách kilometrů.
- Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:
 - Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).
 - Vozidlo ujedlo vzdálenost delší než 9 999,9 km.

Přístrojový panel a displej

▼ Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Zobrazuje teplotu chladicí kapaliny motoru. Modré pásmo naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je nízká, a červené pásmo naznačuje, že teplota chladicí kapaliny motoru je vysoká a motor se přehřívá.



! UPOZORNĚNÍ

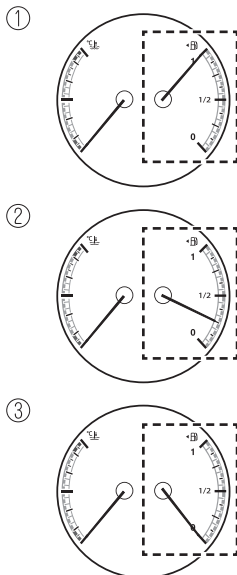
Pokud je ručička teploměru chladicí kapaliny motoru v červeném pásmu, je teplota chladicí kapaliny motoru extrémně vysoká. Jedzte pomalu, abyste snížili zatížení motoru. Pokud je ručička teploměru chladicí kapaliny motoru v červeném pásmu, existuje možnost jeho přehřívání. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a přijměte příslušná opatření. Viz Přehřívání na straně 7-49.

POZNÁMKA

- Je-li teplota motoru nebo chladicí kapaliny motoru vysoká nebo nízká, může být výkon motoru omezen, aby byl motor ochráněn.
- Při normální jízdě se teplota chladicí kapaliny motoru stabilizuje na teplotě 100 °C nebo nižší a indikátor ukazuje rozsah nižší než 100 °C.

▼ Palivoměr

Palivoměr ukazuje, přibližně kolik paliva zůstává v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON. Doporučujeme Vám, abyste neustále udržovali alespoň 1/4 objemu paliva.



1. Plná
2. Plná na 1/4
3. Prázdná

Pokud varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži svítí nebo je hladina paliva velmi nízká, dotankujte co možná nejdříve.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži na straně 7-67.

Přístrojový panel a displej

POZNÁMKA

- Po dotankování může chvíli trvat, než se palivoměr stabilizuje. Navíc se ukazatel může vychýlit při jízdě do svahu nebo v zatáčkách, jak se palivo v nádrži pohybuje.
- Směr šipky (↖) naznačuje, že se kryt hrdla palivové nádrže nachází na levé straně vozidla.

▼ Osvětlení přístrojové desky

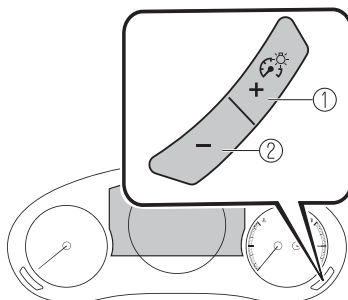
Pokud se při zapnutí zapalování rozsvítí světla, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno. Avšak, pokud světelný senzor detekuje, že okolní prostor je jasný, jako například, když jsou rozsvícena světla ve dne, osvětlení přístrojové desky se neztlumí.

POZNÁMKA

- Když je zapalování zapnuto v podvečer nebo za soumraku, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno na několik sekund, než světelný senzor posoudí jas okolí, avšak ztlumení může být zrušeno po změření jasu.
- Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu v přístrojovém panelu.
Viz *Hlavní světlomety na straně 4-57.*

Jas přístrojové desky a osvětlení přístrojové desky je možné upravit stisknutím spínače osvětlení přístrojové desky, když je osvětlení přístrojové desky ztlumeno.

- Jas se sníží při stisknutí spínače -. Pokud stisknete spínač -, když je osvětlení přístrojového panelu maximálně ztlumeno, zazní zvukový signál upozorňující, že aktuální nastavení je maximální ztlumení.
- Jas se zvýší při stisknutí spínače +.



1. Jasně
2. Tlumené

Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Ztlumení osvětlení můžete zrušit stisknutím spínače +, když je osvětlení přístrojové desky maximálně ztlumeno a zapalování je zapnuto. Pokud stisknete spínač + znovu, když je ztlumení osvětlení zrušeno, zazní zvukový signál upozorňující, že bylo zrušeno. Pokud je viditelnost přístrojové desky snížena kvůli odleskům okolního jasu, zrušte ztlumení osvětlení.

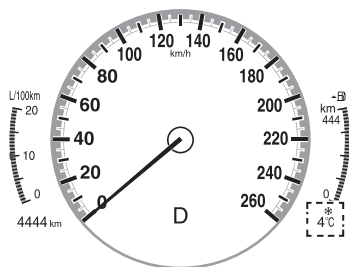
POZNÁMKA

- Když je ztlumení osvětlení zrušeno, není možné ztlumit osvětlení přístrojové desky, i když jsou rozsvícena světla.
- Když je ztlumení osvětlení zrušeno, středový displej se přepne na trvalé zobrazení denní obrazovky.

Přístrojový panel a displej

▼ Zobrazení vnější teploty

Když je zapalování zapnuté, zobrazuje se vnější teplota.



POZNÁMKA

- Za následujících podmínek se může zobrazená hodnota venkovní teploty lišit od skutečné hodnoty v závislosti na okolním prostoru a stavu vozidla:
 - Za velmi nízkých nebo velmi vysokých teplot.
 - Při náhlých změnách vnější teploty.
 - Pokud je vozidlo zaparkováno.
 - Při jízdě nízkou rychlostí.

Změna jednotky teploty pro zobrazení vnější teploty

Jednotku pro zobrazenou vnější teplotu můžete přepnout mezi stupni Celsia a Fahrenheita.

Nastavení, která lze změnit pomocí obrazovek středového displeje.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

POZNÁMKA

Když změníte jednotku teploty pro zobrazení vnější teploty, změní se také jednotka teploty používaná k zobrazení teploty chladicí kapaliny motoru.

Varování na vnější teplotu*

Když je venkovní teplota nízká, její zobrazení bliká a je slyšet zvukový signál upozorňující řidiče na možnost náledí na vozovce.

Pokud je venkovní teplota nižší než přibližně 4 °C, bliká zobrazení venkovní teploty a symbol ❄ přibližně deset sekund a zazní jeden zvukový signál.

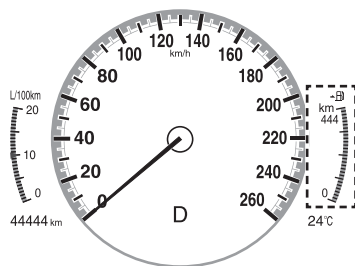
POZNÁMKA

Pokud je venkovní teplota nižší než -20 °C, není zvukový signál funkční. Symbol ❄ se však zobrazuje.

▼ Dojezdová vzdálenost

Udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy.

Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.



POZNÁMKA

- I když údaj na displeji v režimu dojezdové vzdálenosti naznačuje, že je k dispozici ještě dostatek paliva, dotankujte co nejdříve, jakmile je hladina paliva příliš nízká nebo jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.

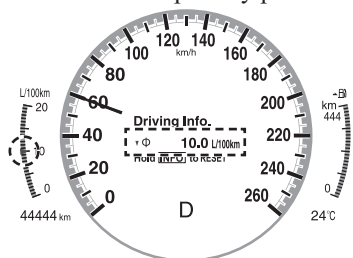
Přístrojový panel a displej

- Zobrazení se nezmění, pokud nedoplníte více než přibližně 9 l paliva.
- Dojezdová vzdálenost, je přibližná zbývajících vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, dokud nezmizí všechny dílky indikující zásobu paliva v nádrži.
- Pokud neexistují žádné informace o spotřebě paliva za minulé období, jako je tomu například po prvním zakoupení vozidla nebo v případě vymazání informací následkem odpojení kabelů akumulátoru, může se skutečný dojezd do vyprázdnění nádrže lišit od udávané hodnoty.

▼ Průměrná spotřeba paliva

Průměrná spotřeba paliva se vypočítává jednou za minutu z ujeté vzdálenosti na denním počítadle ujetých kilometrů a z celkové spotřeby paliva; zobrazuje se průměrná spotřeba paliva za každé počítadlo.

Průměrná spotřeba paliva podle počítadla A je označena červenou šipkou v zobrazení okamžité spotřeby paliva.

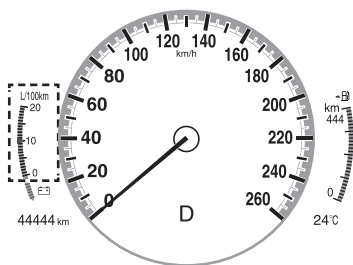


Údaj průměrné spotřeby paliva a denních počítadel lze vynulovat podržením spínače INFO stisknutého po dobu 1,5 sekundy nebo déle v jednotlivých režimech. Po vynulování dat je spotřeba paliva přepočítána a údaj - - - L/100 km se zobrazuje 1. minutu, dokud není k dispozici nový údaj.

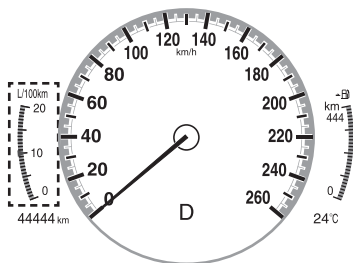
▼ Aktuální spotřeba paliva

Zobrazuje hodnotu aktuální spotřeby paliva vypočítanou z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti. Průměrná spotřeba paliva podle počítadla A je označena červenou šipkou.

M Hybrid



Bez systému M Hybrid



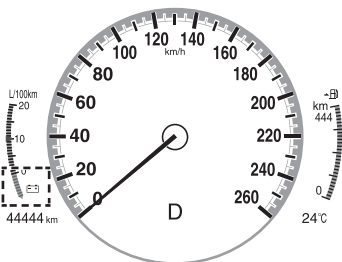
POZNÁMKA

Šipka ukazuje na polohu 0, když je rychlost vozidla 5 km/h nebo méně.

Přístrojový panel a displej

▼ Zobrazení nabíjení rekuperací při zpomalení (se systémem M Hybrid)

Zobrazuje stav nabíjení energií získanou při zpomalování.



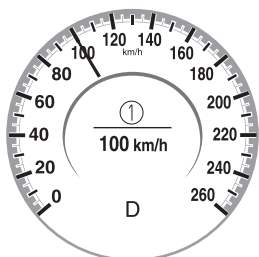
Viz Systém M Hybrid na straně 4-90.

▼ Upozornění na rychlost vozidla

V tomto režimu se zobrazí rychlost nastavená pro aktivaci upozornění na překročení rychlosti. Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

POZNÁMKA

Rychlost vozidla pro aktivaci upozornění se zobrazí a zazní zvukový signál.



1. Zobrazí se zpráva „Upozornění na rychlost 444 km/h“

Upozornění na překročení rychlosti je možné nastavit pomocí středového displeje.

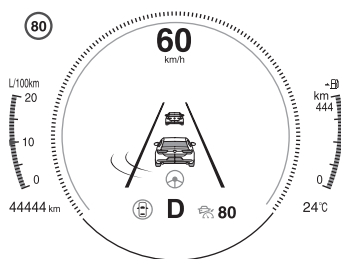
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

POZNÁMKA

Rychlost vozu vždy nastavujete v souladu se zákony a předpisy platnými ve státě/ve městě, ve kterém s vozem jezdíte. Navíc si vždy ověřujte rychlost vozu na rychloměru.

▼ Zobrazení i-ACTIVSENSE

Zobrazuje stav systému.



- Viz Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) na straně 4-113.
- Viz Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) na straně 4-117.
- Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 4-122.
- Viz Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA) na straně 4-127.
- Viz Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA) na straně 4-129.
- Viz Monitorování řidiče (DM) na straně 4-131.
- Viz Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) na straně 4-132.
- Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-141.
- Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) na straně 4-150.
- Viz Systém podpory plynulého provozu (CTS) na straně 4-162.
- Viz Systém zabráňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) na straně 4-176.

Přístrojový panel a displej

- Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-177.
- Viz Inteligentní asistent rychlosti (ISA) na straně 4-181.
- Viz Inteligentní brzdový asistent (SBS) na straně 4-188.
- Viz Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R) na straně 4-192.
- Viz Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC) na straně 4-197.
- Viz Tempomat na straně 4-246.

▼ Varování (zobrazení na displeji)

Zobrazí se zpráva upozorňující uživatele na provozní stav systému, popřípadě jeho poruchy nebo případné neobvyklosti. Pokud se současně rozsvítí / začne blikat varovná kontrolka nebo se na displeji objeví symbol, ověřte si informace pro konkrétní varovnou kontrolku nebo symbol.

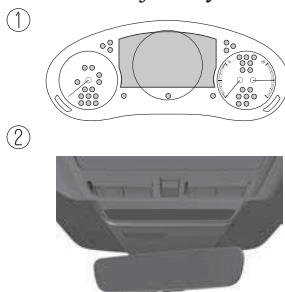
Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

V případě zpráv nezahrnujících symbol se řiďte pokyny na multifunkčním displeji.

Viz Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji na straně 7-71.

▼ Varovné/indikační kontrolky

Přístrojový panel se liší v závislosti na modelu vozidla a na jeho vybavení.














1. Přístrojový panel
2. Přední střed stropního panelu












Varovné kontrolky se objevují na všech zvýrazněných místech

▼ Varovné indikace / Varovné kontrolky






Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Varování	Viz
 (červená)	Varovná indikace / varovná kontrolka brzdové soustavy* ¹	7-56
	Varovná indikace / varovná kontrolka ABS* ¹	Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly 7-57 Varování systému ABS 7-59
	Varovná indikace / varovná kontrolka systému dobíjení* ¹	7-58
	Varovná indikace / varovná kontrolka motorového oleje* ¹	7-58
	Varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru	7-58
	Indikační kontrolka / indikace poruchy posilovače řízení* ¹	7-59
	Hlavní varovná indikace	7-60
 (žlutá)	Varovná indikace / varovná kontrolka řídicího systému brzd* ¹	7-60
	Varovná indikace přednostního brzdění	7-60
	Varovná indikace / kontrolka emisního a palivového systému motoru* ¹	7-61
	Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru* ¹ (SKYACTIV-X 2.0)	7-62
	Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru* ¹ (SKYACTIV-D 1.8)	7-62

Přístrojový panel a displej

Kontrolka	Varování	Viz
 (žlutá)	*Varovná indikace / varovná kontrolka systému i-stop* ¹	7-61
AT	*Varovná indikace / varovná kontrolka automatické převodovky* ¹	7-63
AWD	*Varovná indikace / varovná kontrolka AWD* ¹	7-65
	Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/ předepínačů bezpečnostních pásů* ¹	7-64
	*Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)* ¹	Když bliká 7-66 Rozsvítí se 7-69
 (červená)	Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ* ¹	7-64
 (žlutá)	*Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)* ¹	7-67
	Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlotetů (ALH) ¹	7-67
	Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE* ¹	7-67
	Varovná indikace / varovná kontrolka vnějšího osvětlení* ¹	7-67
	Varovná indikace / varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži	7-67
	Varovná indikace / varovná kontrolka hladiny motorového oleje* ¹	7-68
120 km/h	*Varovná kontrolka 120 km/h* ¹	7-66
	Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)	7-68
REAR  (červená)	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)	7-68





Přístrojový panel a displej

Kontrolka	Varování	Viz
	*Varovná indikace/Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostříkovačích	7-69
	Varovná indikace pootevřených dveří	7-69
	*Varovná indikace nedovřeného víka zavazadlového prostoru	7-69
	*Varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří	7-69
	Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu	7-69








*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Indikace / indikační kontrolky








Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Indikace	Viz
REAR  (zelená)	Indikační kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)	2-26
PASSENGER AIRBAG 	*Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle	2-56
	Indikační kontrolka zabezpečení vozu	Systém imobilizéru 3-47
		Systém ochrany proti krádeži 3-49
		Porucha 7-65
 (zelená)	Indikační kontrolka KLÍČ	4-5
i-stop (zelená)	*Indikační kontrolka systému i-stop	4-20




Přístrojový panel a displej

Kontrolka	Indikace	Viz
	Indikace / indikační kontrolka servisu* ¹	4-39
	Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.8)	4-39
P	*Indikátor polohy páky voliče	4-48
	Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu	4-57
	Indikační kontrolka dálkových světel	Dálková - tlumena světla 4-60
		Světelná houkačka 4-60
	*Indikační kontrolka zadního mlhového světla	4-62
	Indikační kontrolky ukazatelů směru / varovná funkce směrových světel	Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu 4-63
		Varovné blikáče 4-71
(P)	Indikace / Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)* ^{1*2}	7-60
HOLD	Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD* ¹	4-81
	*Indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-157
	*Indikační kontrolka podpory plynulého provozu (CTS)	4-172
	Indikace / indikační kontrolka systému TCS/DSC* ¹	Systém kontroly prokluzu kol (TCS) 4-86
		Systém řízení jízdní stability (DSC) 4-88
		Rozsvítí se 7-63

Přístrojový panel a displej

Kontrolka	Indikace	Viz
 OFF	Indikační kontrolka DSC OFF* ¹	4-88
SPORT	*Indikační kontrolka výběru režimu	4-96
 (bílá)	Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)	4-103
 (zelená)		
 (žlutá)		
 (zelená)	*Indikační kontrolka systému ovládní dálkových světel (HBC)	4-107
	*Indikační kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)	4-109
 (bílá)	*Indikace pohotovosti systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)	4-143
	*Indikace pohotovosti systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-152
	*Indikace pohotovosti podpory plynulého provozu (CTS)	4-164
 (zelená)	*Indikace nastavení systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)	4-143
	*Indikace nastavení systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)	4-152
	*Indikace nastavení podpory plynulého provozu (CTS)	4-164

Přístrojový panel a displej

Kontrolka	Indikace	Viz
	*Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) OFF* ¹	Inteligentní brzdový asistent (SBS) 4-189
		Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R) 4-193
		Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC) 4-197
LIM (bílá)	*Indikace pohotovosti inteligentního asistenta rychlosti (ISA)	4-183
	*Indikace pohotovosti nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)	4-178
LIM (zelená)	*Indikace nastavení inteligentního asistenta rychlosti (ISA)	4-183
	*Indikace nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)	4-178
 (bílá)	*Indikace pohotovosti tempomatu	4-245
 (zelená)	*Indikace nastavení tempomatu	4-245

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

*2 Tato kontrolka svítí trvale, když je zatažena parkovací brzda.

▼ Indikace / indikační kontrolka servisu



Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí za následujících podmínek.

- Když uplynul předem nastavený interval údržby.
Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect.
- Když nastal čas pro výměnu motorového oleje.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
 - Když je nutné vypustit palivový filtr (sedimentátor). Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- *Indikace/ indikační kontrolka servisu se může zobrazit / rozsvítit dříve, než by odpovídalo předem nastavenému intervalu, v závislosti na podmínkách používání vozidla.*
- *Kdykoliv vyměníte motorový olej, je nutné resetovat řídicí jednotku motoru. Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect.*

▼ Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.8)



Když zapnete zapalování, indikační kontrolka žhavení se rozsvítí. Indikační kontrolka žhavení zhasne, když je žhavení dokončeno.

Svítilící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

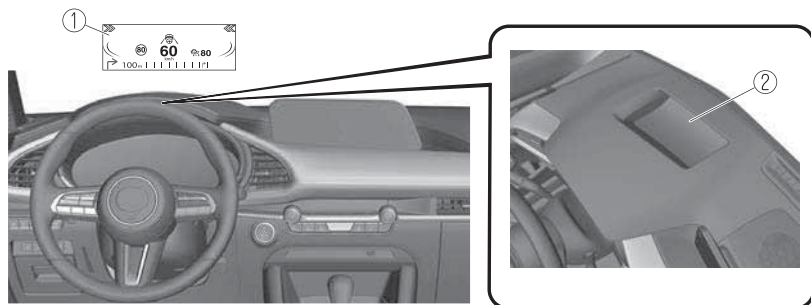
- Indikační kontrolka žhavení se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON nebo zůstane svítit.
- Indikační kontrolka žhavení bliká.

POZNÁMKA

Pokud vozidlo zůstane se zapnutým zapalování bez nastartování motoru a uplyne dlouhá doba od dokončení žhavení, může se žhavení opakovat a indikační kontrolka žhavení se může opět rozsvítit.

Aktivní projekční displej

▼ Aktivní projekční displej



1. Displej
2. Protiprachový kryt

! VAROVÁNÍ

Jas a polohu displeje nastavuje pouze je-li vozidlo zastaveno:

Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože vás to může rozptýlovat vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepokládejte nápoje do blízkosti aktivního projekčního displeje. Pokud by voda nebo jiné kapaliny vystříkly na aktivní projekční displej, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty nad aktivní projekční displej ani nelepte nálepky na protiprachový kryt, narušovalo by to zobrazení.

POZNÁMKA

- Nošení polarizovaných slunečních brýlí snižuje viditelnost aktivního projekčního displeje vzhledem k jeho vlastnostem.
- Pokud byl akumulátor vyjmut a poté znovu nainstalován nebo pokud je napětí akumulátoru nízké, může se nastavená poloha odchylovat.
- Čtení displeje může být obtížné nebo narušené při určitých povětrnostních podmínkách jako je déšť, sněžení, silné světlo nebo extrémní teploty.
- Pokud je audiosystém demontován, není možné aktivní projekční displej používat.

Aktivní projekční displej zobrazuje následující informace:

- Provozní podmínky a varování systému monitorování mrtvého úhlu (BSM)
Viz Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) na straně 4-114.
- Dopravní značky a varování systému rozpoznávání dopravních značek (TSR)
Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 4-119.
- Provozní podmínky a varování systému upozorňujícího na příčný provoz před vozem (FCTA)
Viz Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) na straně 4-132.
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-139.
- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) na straně 4-148.
- Provozní podmínky a varování systému podpory plynulého provozu (CTS)
Viz Systém podpory plynulého provozu (CTS) na straně 4-158.
- Provozní podmínky a varování Inteligentního asistenta rychlosti (ISA)
Viz Inteligentní asistent rychlosti (ISA) na straně 4-181.
- Provozní podmínky a varování nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-177.
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta (SBS)
Viz Inteligentní brzdový asistent (SBS) na straně 4-187.
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta [zadního] (SBS-R)
Viz Inteligentní brzdový asistent [zadní](SBS-R) na straně 4-189.
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta [zadního pro příčný provoz] (SBS-RC)
Viz Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC) na straně 4-193.
- Provozní podmínky tempomatu
Viz Tempomat na straně 4-245.
- Navigační pokyny (vozidla s navigačním systémem)
- Název křižovatky (vozidla s navigačním systémem)
- Název ulice (vozidla s navigačním systémem)
- Navádění v jízdních pruzích (vozidla s navigačním systémem)
- Indikátor rychlostního limitu (vozidla s navigačním systémem)
- Rychlost vozidla

Nastavení aktivního projekčního displeje je možné změnit nebo upravit.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

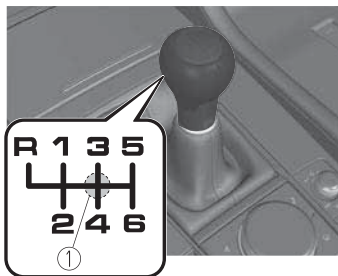
Přístrojový panel a displej

POZNÁMKA

- Požadovaná poloha pro řízení (poloha displeje, úroveň jasu, zobrazované informace) může být vyvolána poté, co byla naprogramována.
Viz Paměť poloh pro řízení na straně 2-10.
- Název ulice se nemusí zobrazovat v závislosti na trhu a regionu.

Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

▼ Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

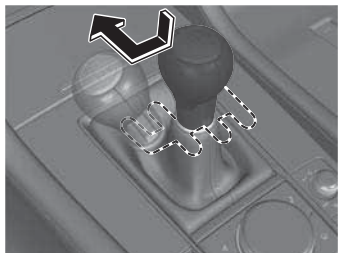


1. Poloha neutrálu

Schéma řazení stupňů na převodovce je obvyklé, viz obrázek.

Při řazení jednotlivých převodových stupňů sešlapujte pedál spojky až na podlahu; pak jej pomalu uvolňujte.

Váš vůz je vybaven zařízením, které zabráňuje nechtěnému zařazení zpátečky. Řadící páku nejprve stlačte dolů a teprve poté řad'te zpátečku.



! VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlému brzdění motorem:

Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Pokud necháváte vůz bez dozoru, nezapomeňte vždy přesunout řadící páku do polohy 1 nebo R a zatáhnout parkovací brzdu:

V opačném případě by se vůz mohl dát náhle do pohybu a způsobit nehodu.

! UPOZORNĚNÍ

- Nohu držte na spojkovém pedálu pouze během řazení převodových stupňů. Také by pedál spojky neměl být používán k „držení“ vozidla při rozjezdu ve stoupání. Můžete tak předejít zbytečnému opotřebením spojkového obložení nebo poškození spojky.
- Při přeřazování z 5. na 4. převodový stupeň netlačte na řadící páku příliš velkou boční silou. To by mohlo vést k náhodnému přeřazení na 2. stupeň, což by mohlo způsobit poškození převodovky.

Ovládání manuální převodovky

- Před zařazením polohy R musí vozidlo úplně zastavit. Pokud byste polohu R zařadili v okamžiku, kdy je vozidlo ještě v pohybu, mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

- Pokud je řazení zpátečky obtížné, posuňte řadicí páku nejprve do polohy neutrálu, uvolněte pedál spojky a znovu se pokuste zařadit zpátečku.

• (Se systémem M Hybrid)

Parkovací brzda se může aktivovat automaticky, aby se zabránilo pohybu vozidla, když se motor zastaví a vozidlo se nachází na svahu.

• (S funkcí i-stop)

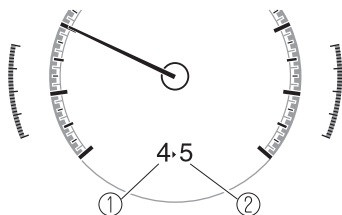
Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru.

Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.
- Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.

▼ Indikátor převodového stupně (GSI)

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



1. Zařazený převodový stupeň
2. Vhodný převodový stupeň

Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
▶ a číslo	Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nížší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

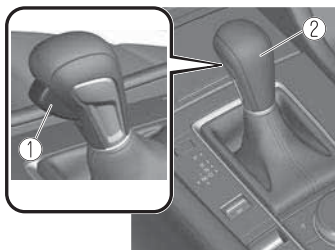
POZNÁMKA

GSI se nezobrazuje v následujících situacích.

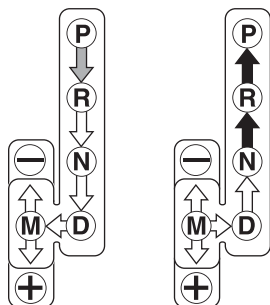
- Vozidlo zastaví.
- Je zařazena poloha neutrálu.
- Vozidlo jede na zpátečku.
- Při zrychlování ze zastavení není spojka úplně sešlápnutá.
- Při jízdě zůstává spojkový pedál stisknutý 2 sekundy nebo déle.

Ovládací prvky automatické převodovky

▼ Ovládací prvky automatické převodovky



1. Odjišťovací tlačítko
2. Páka voliče



Indikace	Různá blokování
	Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přehadit (spínač zapalování musí být v poloze ON).
	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.
	Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přehadit.

POZNÁMKA

Tato sportovní automatická převodovka je vybavena funkcí, která není u tradičních automatických převodovek k dispozici - poskytuje řidiči možnost manuální volby jednotlivých převodových stupňů místo toho, aby byly řazeny automaticky. I když chcete, aby automatická převodovka pracovala v tradičním režimu, měli byste si být vědomi, že lze automatickou převodovku neúmyslně přepnout do režimu manuálního řazení a poté nemusí být při změně rychlosti zařazen odpovídající převodový stupeň. Pokud zaznamenáte, že otáčky motoru stoupají vzhůru, nebo uslyšíte, že se motor přetáčí, zkontrolujte, zda jste náhodou nepřepnuli do režimu manuálního řazení (strana 4-49).

System pojistky řazení

▼ System pojistky řazení

System pojistky řazení chrání před vyřazením z parkovací polohy P dříve, než je sešlápnut brzdový pedál.

Vyřazení z polohy P:

1. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.

POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování přepnut do polohy OFF nebo je zapalování vypnuté, není možné vysunout páku voliče z polohy P.
- Spínač zapalování není možné přepnout do polohy OFF, pokud není páka voliče v poloze P.

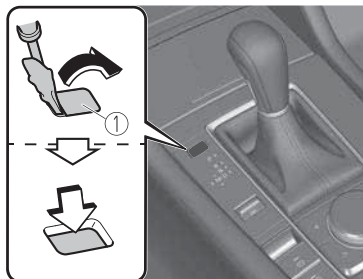
▼ Vyřazení pojistky řazení

Pokud nelze páku voliče vyřadit z polohy P standardním způsobem, pokračujte dále s držením sešlápnutého brzdového pedálu.

Typ A

1. Odstraňte kryt pojistky řazení pomocí plochého šroubováku s břitem obaleným hadrem.

2. Vložte plochý šroubovák a stlačte ji dolů.



1. Kryt

3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.

Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Typ B

1. Stiskněte odjišťovací tlačítko při stisknutém tlačítku.



1. Tlačítko

2. Přesuňte páku voliče. Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Řadicí rozsahy převodovky

▼ Řadicí rozsahy převodovky

- Rozsvítí se indikátor polohy páky voliče v přístrojovém panelu.
Viz Indikátor polohy páky voliče na straně 4-48.
- Přesuňte páku voliče do polohy P nebo N, aby motor nastartoval.

P (Parkování)

V poloze P je převodovka zablokována a brání otáčení předních kol.

! VAROVÁNÍ

Vždy nastavte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu:

Zajištění vozu na místě pouhým posunutím páky voliče do polohy P bez zatažení parkovací brzdy je nebezpečné. Pokud by stupeň P vypadl, mohl by se vůz dát do pohybu, a zapříčinit tak nehodu.

! UPOZORNĚNÍ

- Posunutí páky voliče do polohy P, N nebo R během jízdy může mít za následek poškození převodovky vozu.
- Posunutí páky voliče do polohy jízdního režimu nebo do polohy zpátečky, když motor pracuje ve vyšších otáčkách než volnoběžných, může mít rovněž za následek poškození převodovky vozu.

R (Zpátečka)

V této poloze se vůz pohybuje pouze směrem dozadu. Před zařazením do polohy R nebo před jejím vyřazením musí být vůz zcela zastavený. Jedinou výjimku představuje tzv. „Rozhoupání vozu“ (strana 3-55).

N (Neutrál)

V poloze N nejsou kola vozu ani převodovka zablokovány. Pokud není zatažena parkovací brzda nebo pokud nedržíte sešlápnutý pedál brzdy, může být vůz i při mírném sklonu terénu uvedený do pohybu.

! VAROVÁNÍ

Běží-li motor ve vyšších otáčkách než volnoběžných, nepřesouvejte páku voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu: Přesouvání páky voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu za chodu motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných je nebezpečné. Pokud se tak stane, může být vůz uvedený do náhlého pohybu, a tím způsobit zranění nebo vážnou nehodu.

Během jízdy proto nikdy nepřeražujte páku voliče do polohy N:

Přesunutí páky voliče do polohy N během jízdy je nebezpečné. V takovém případě není možno využívat brzdného účinku motoru při zpomalování, proto může dojít ke vzniku vážné nehody a následně k zranění cestujících.

Automatická převodovka

! UPOZORNĚNÍ

Během jízdy proto nikdy nepřetěžujte páku voliče do polohy N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Před vyražením páky voliče z polohy N použijte parkovací brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, zabráníte tak neočekávanému pohybu vozu.

D (Jízda)

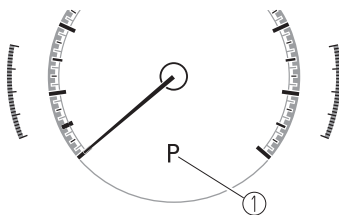
Poloha D je normální poloha pro jízdu. Od zastavení bude automatická převodovka postupně řadit 6 převodových stupňů.

M (Manuální řazení)

Poloha M je určena k manuálnímu řazení převodových stupňů. Je možné řadit vyšší i nižší převodové stupně pomocí páky voliče.

Viz Režim manuálního řazení na straně 4-49.

▼ Indikátor polohy páky voliče



1. Indikátor polohy páky voliče

Poloha páky voliče se zobrazuje, když je spínač zapalování v poloze ON.

Indikátor zvoleného převodového stupně

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor polohy páky voliče „M“ a číslo zvoleného převodového stupně.

▼ Aktivní adaptivní řazení (AAS)

Aktivní adaptivní řazení (AAS) automaticky ovládá řadicí body převodovky, aby byly nevhodnější pro podmínky na silnici a pro chování řidiče. Zlepšuje to zážitek z jízdy. Převodovka se může přepnout do režimu AAS při jízdě do svahu nebo ze svahu, při projíždění zatáček, při jízdě ve vysokých nadmořských výškách nebo při prudkém sešlapování pedálu akceleračního, když je páka voliče v poloze D. V závislosti na vozovce a jízdních podmínkách / stavu vozidla může být řazení převodových stupňů opožděné nebo k němu nemusí docházet. To však není příznakem problému, protože režim AAS zachová optimální rozložení řadicích bodů.

Režim manuálního řazení

▼ Režim manuálního řazení

Režim manuálního řazení dává řidiči pocit jízdy ve voze s manuální převodovkou, protože může ručně ovládat převodové stupně. Když je potřeba více kontroly, umožňuje regulovat otáčky i točivý moment motoru působící na hnací kola podobně jako ve vozech s manuální převodovkou.

Pokud chcete režim manuálního ovládání aktivovat, posuňte páku voliče z polohy D do polohy M.

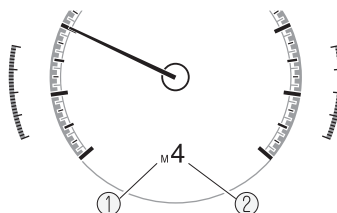


POZNÁMKA

- Změna na režim manuálního řazení uskutečněná v průběhu jízdy nepůsobí poškození převodovky.
- Pokud bude režim manuálního řazení aktivován v okamžiku, kdy vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M1.
- Pokud přepnete na režim manuálního řazení bez sešlápnutí pedálu akcelérátoru při jízdě v rozsahu D nebo 5/6, zařadí se M4/M5.

Automatický režim řazení bude obnoven přesunutím páky voliče z polohy M do polohy D.

▼ Kontrolky



1. Indikátor režimu manuálního řazení
2. Indikátor zvoleného převodového stupně

Indikátor režimu manuálního řazení

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor zvoleného převodového stupně „M“.

Indikátor zvoleného převodového stupně

Rozsvítí se číslice zvoleného převodového stupně.

POZNÁMKA

- Pokud během jízdy vyšší rychlostí není možné přeradit na nižší převodový stupeň, blikne dvakrát indikátor zvoleného převodového stupně, čímž Vás upozorní, že nelze přeradit na nižší převodový stupeň (kvůli ochraně převodovky).
- Pokud se kapalina automatické převodovky (ATF) příliš zahřeje, existuje možnost, že se převodovka přepne do režimu automatického řazení, vypne režim manuálního řazení a zhasne indikátor zvoleného převodového stupně. Jedná se o normální funkci pro ochranu automatické převodovky. Po snížení teploty ATF se indikátor zvoleného převodového stupně opět rozsvítí a režim manuálního řazení převodovky bude obnoven.

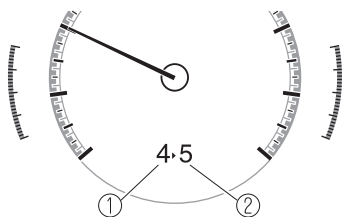
Automatická převodovka

· (SKYACTIV-D 1.8 (Evropský model))

Pokud se příliš zvýší teplota motorového oleje, existuje možnost, že se převodovka přepne do režimu automatického řazení, vypne režim manuálního řazení a zhasne indikátor zvoleného převodového stupně. Po snížení teploty motorového oleje se indikátor zvoleného převodového stupně opět rozsvítí a režim manuálního řazení převodovky bude obnoven.

▼ Indikátor převodového stupně (GSI)*

Indikátor GSI poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



1. Zařazený převodový stupeň
2. Vhodný převodový stupeň

Indikace	Stav
Číslo	Zobrazuje se zařazený převodový stupeň.
▶ a číslo	Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nížší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

POZNÁMKA

GSI se nezobrazuje v následujících situacích.

- Vozidlo zastaví.
- Režim ručního řazení je zrušen.

▼ Ruční řazení vyšších převodových stupňů

Je možné řadit vyšší převodové stupně pomocí volicí páky nebo spínačů na volantu*.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

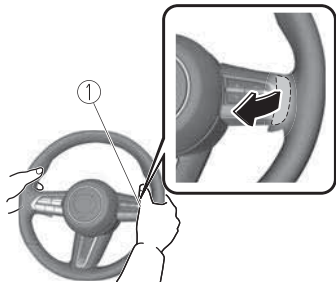
Použití páky voliče

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem dozadu +.



Použití spínačů na volantu*

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň pomocí spínačů na volantu, přitáhněte krátce svými prsty spínač NAHORU (+/OFF) k sobě.



1. Spínač NAHORU (+/OFF)

! VAROVÁNÍ

Při použití spínačů na volantu k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantu:

Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantu. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

POZNÁMKA

- Při pomalé jízdě nemusí být možné přeřadit na vyšší převodový stupeň.
- Nezvyšujte v režimu ručního řazení otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE. Kromě toho se režim ručního řazení přepne do automatického režimu, když úplně sešlápněte plynový pedál.

Tato funkce je zrušena, když vypnete DSC. Pokud s vozidlem pojedete trvale s motorem na vysokých otáčkách, může dojít k automatickému zařazení vyššího převodového stupně, aby se chránil motor.

- Spínač na volantu se může dočasně použít, i když je při jízdě páka voliče v poloze D. Navíc se systém vrátí do režimu automatického řazení, když je spínač NAHORU (+/OFF) zatlačen směrem dozadu na dostatečně dlouhou dobu.

▼ Ruční řazení nižších převodových stupňů

Je možné řadit nižší převodové stupně pomocí volicí páky nebo spínačů na volantu*.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

Použití páky voliče

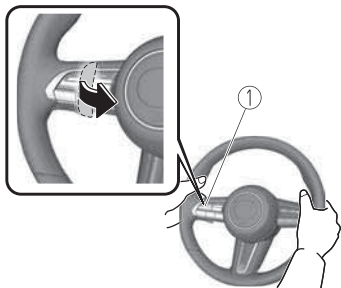
Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem dopředu.



Automatická převodovka

Použití spínačů na volantu*

Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň pomocí spínačů na volantu, přitáhněte krátce svými prsty spínač označený DOLŮ (-) k sobě.



1. Spínač DOLŮ (-)

VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlého brzdění motorem:

Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při použití spínačů na volantu k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantu:

Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantu. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

POZNÁMKA

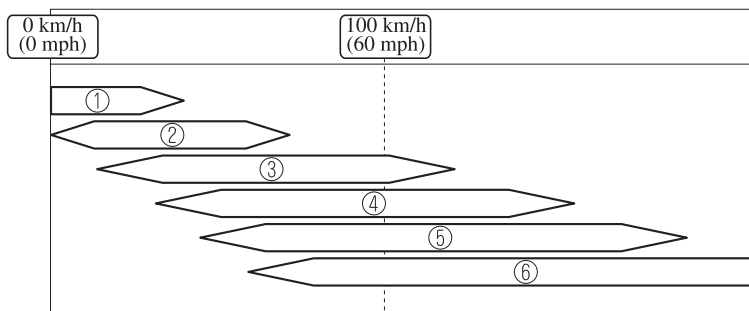
- Při jízdě vysokou rychlostí nemusí být možné přeřadit na nižší převodový stupeň.
- Během zpomalování mohou být v závislosti na rychlosti jízdy automaticky řazeny nižší převodové stupně.
- Při úplně sešlápnutém pedálu akcelérátoru automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň. Pokud je však systém DSC vypnutý, k zařazení nižšího převodového stupně však nedojde.

▼ Režim pevného nastavení druhého převodového stupně

Když krátce přesunete páku voliče dozadu +, když vozidlo jede rychlostí přibližně 10 km/h nebo méně, přepne se převodovka do režimu pevného nastavení druhého převodového stupně. V tomto režimu je pevně vybrán druhý převodový stupeň pro snadnější zrychlení ze zastavení a také pro jízdu po kluzkých silnicích, například zasněžených. Pokud v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně krátce přesunete páku voliče dozadu + nebo dopředu -, bude tento režim zrušen.

▼ Rychlostní limit pro převodový stupeň (řazení)

Pro každý převodový stupeň v manuálním režimu je takto nastaven rychlostní limit: Pokud přesunete páku voliče, když vozidlo jede v rámci stanoveného rozsahu rychlostí, je převodový stupeň zařazen.



1. 1. převodový stupeň
2. 2. převodový stupeň
3. 3. převodový stupeň
4. 4. převodový stupeň
5. 5. převodový stupeň
6. 6. převodový stupeň

Přeřadit nahoru

Nedojde k přeřazení na vyšší stupeň, pokud je rychlost vozidla nižší než příslušný rychlostní limit.

Přeřadit dolů

Nedojde k přeřazení na nižší stupeň, pokud je rychlost vozidla vyšší než příslušný rychlostní limit.

Pokud rychlost vozidla překračuje rychlostní limit a nedojde k přeřazení na nižší převodový stupeň, indikátor zvoleného převodového stupně blikne dvakrát jako upozornění řidiče, že stupeň nemůže být zařazen.

Kick-down (podřazení na nižší převodový stupeň)

Když je při jízdě plně sešlápnut pedál akcelérátoru, dojde k přeřazení na nižší převodový stupeň.

Pokud je však systém DSC vypnutý, k zařazení nižšího převodového stupně však nedojde.

Automatická převodovka

POZNÁMKA

Převodovka také přeřadí na nižší převodový, pokud použijete kick-down, když je v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně.

Automatické přeřazení na nižší stupeň

Nižší převodový stupeň se zařadí automaticky v závislosti na rychlosti vozidla při jeho zpomalování.

POZNÁMKA

Pokud se vozidlo zastaví, když je převodovka v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně, zůstane zařazen druhý převodový stupeň.

Přímý režim***▼ Přímý režim**

Přímý režim je možné použít pro dočasné přeřazování převodových stupňů pomocí spínačů na volantu, když vozidlo jede s pákou voliče v poloze D.

V průběhu přímého režimu svítí indikátory D a M a také indikátor používaného převodového stupně.



1. Indikátor přímého režimu
2. Indikátor zvoleného převodového stupně

Přímý režim je zrušen za následujících podmínek.

- Spínač NAHORU (+/OFF) je zatažen dozadu po určitou dobu.
- Vozidlo jede po určitou dobu nebo déle (čas se liší v závislosti na jízdních podmínkách).
- Vozidlo zastavilo nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

POZNÁMKA

Řazení vyšších a nižších převodových stupňů, když je převodovka v přímém režimu, nemusí být možné, a to v závislosti na rychlosti vozidla. Navíc vzhledem k tomu, že dochází k deaktivaci přímého režimu v závislosti na míře zrychlení nebo když je plně sešlápnut plynový pedál, doporučujeme používat režim manuálního řazení, pokud potřebujete s vozidlem jet na určitém převodovém stupni delší dobu.

Rady pro jízdu

▼ Rady pro jízdu

VAROVÁNÍ

Nedovoďte, aby se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než odpovídá směru vybraného pákou voliče:

Nenechávejte vozidlo jet dozadu, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed, ani ho nenechávejte jet dopředu, když je páka voliče v poloze zpátečky. Jinak by mohlo dojít k zastavení motoru, což by mělo za následek ztrátu funkcí posilovače brzd a posilovače řízení, takže by ovládání vozidla bylo obtížné a mohlo by dojít k nehodě.

Předjíždění

Je-li třeba při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě v prudkém stoupání vyvinout mimořádný výkon, sešlápněte plynový pedál až na podlahu. Automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

- Při sešlapování se může zpočátku zdát, že je pedál akcelérátoru tuhý, změkne ale, když ho úplně sešlápnete. Tato změna síly potřebné k sešlápnutí pedálu slouží řídicímu systému motoru k tomu, aby stanovil, jak hodně byl plynový pedál sešlápnut pro provedení kick-down a podle toho určuje, zda má kick-down uskutečnit nebo ne.
- Když je volicí páka v poloze M a systém DSC je vypnutý, režim ručního řazení se nepřepne na automatický režim řazení, pokud úplně sešlápnete plynový pedál. Pohybujte volicí pákou.

Rozjezd v prudkém stoupání

Pokud se rozjždíte z místa v prudkém stoupání:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. V závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni stoupání vozovky posuňte páku voliče do polohy D nebo M1.
3. Při postupném zrychlování pedál brzdy uvolněte.

Jízda v prudkém klesání

Při jízdě z prudkého kopce zařaďte v závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni klesání vozovky odpovídající nižší převodový stupeň. Jeďte pomalu a brzdy používejte pouze občas, zabráníte tak jejich přehřátí.

Ovládání osvětlení vozu

▼ Hlavní světlomety

Otočením spínače hlavních světlometů zapnete nebo vypnete hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozu.

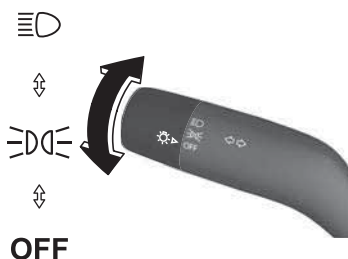
Když jsou rozsvícená koncová světla, obrysová světla, osvětlení registrační značky, svítí indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu v přístrojovém panelu.



POZNÁMKA

- Abyste předešli zbytečnému vybíjení akumulátoru vozidla, nenechávejte světla svítit, když je motor vozu vypnutý, svítit je ponechte jen z bezpečnostních důvodů.
- Světlomety neoslňují protijedoucí řidiče bez ohledu na stranu vozovky, po které vozidlo jede (levostranný a pravostranný provoz). Proto není nutné nastavovat optickou osu světlometů, když dočasně přecházíte na jízdu na opačné straně vozovky (levostranný a pravostranný provoz).

Bez automatického ovládání osvětlení



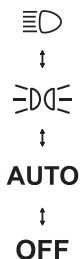
Poloha spínače	OFF		
Hlavní světlomety	Vyp.	Vyp.	Zap.
Provozní osvětlení*	Zap.*1	Zap.*1*2	Vyp.
Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky	Vyp.	Zap.	Zap.

*1 Když je spínač osvětlení přepnut do jiné polohy než polohy **OFF**, , když vozidlo stojí, denní provozní světla zhasnou. Když se s vozidlem rozjedete, denní provozní světla se znovu rozsvítí.

*2 Když je spínač osvětlení přepnut do polohy **OFF** a pak znovu do polohy , denní provozní světla zhasnou přímo po nastartování motoru. Denní provozní světla se rozsvítí, když se s vozidlem rozjedete.

Spínače a ovládací prvky

S automatickým ovládním osvětlení



Poloha spínače	OFF*1	AUTO		☰☐☑		☰☐
		Okolí je jasné*2	Okolí je tmavé*3	Okolí je jasné*2	Okolí je tmavé*3	
Hlavní světlomety	Vyp.	Vyp.	Zap.	Vyp.	Zap.*4*5	Zap.
Provozní osvětlení*	Vyp.	Zap.*6	Vyp.	Zap.*7	Vyp.	Vyp.
Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky	Vyp.	Vyp.	Zap.	Zap.	Zap.	Zap.

*1 Když spínač osvětlení přepnete do polohy OFF, když vozidlo stojí, osvětlení zhasne. Spínač osvětlení se automaticky vrátí do polohy **AUTO** a světlomety přejdou do automatického provozu, když se s vozidlem rozjedete.

*2 Úroveň jasu v okolí vozidla je na dostatečné úrovni.

*3 Úroveň jasu v okolí vozidla není na dostatečné úrovni.

*4 Pokud je provozní osvětlení vypnuto, nebo vůz ním není vybaven, hlavní světlomety zhasnou okamžitě po nastartování motoru. Hlavní světlomety se rozsvítí, když se s vozidlem rozjedete.

*5 Když přepnete spínač osvětlení z polohy **OFF**, **AUTO**, nebo ☰☐ do polohy ☰☑, když vozidlo stojí, světlomety zhasnou. Když se s vozidlem rozjedete, světlomety se znovu rozsvítí.

*6 Když je spínač osvětlení přepnut do jiné polohy než polohy **AUTO**, když vozidlo stojí, denní provozní světla zhasnou. Když se s vozidlem rozjedete, denní provozní světla se znovu rozsvítí.

*7 Pokud provedete jednu z následujících operací z polohy ☰☑, když vozidlo stojí, denní provozní světla zhasnou.


- Přepněte spínač osvětlení do polohy **OFF**.
- Přepněte spínač osvětlení do polohy **AUTO** a pak znovu do polohy ☰☑.
- Přepněte spínač osvětlení do polohy ☰☐.

Když se s vozidlem rozjedete, denní provozní světla se znovu rozsvítí.

POZNÁMKA

Provozní osvětlení lze deaktivovat pomocí vlastního nastavení (strana 4-61).

Automatické ovládání osvětlení

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO**,  a spínač zapalování v poloze ON, bude světelný senzor registrovat intenzitu okolního světla a automaticky bude zapínat a vypínat hlavní světlometry a další vnější osvětlení vozidla.

UPOZORNĚNÍ

- *Nezakrývejte tento světelný senzor nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce světelného senzoru nebyla správná.*



- *Tento světelný senzor má také funkci senzoru deště pro automatické ovládání stěračů. Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů. Před čištěním čelního skla se ujistěte, zda jsou stěrače zcela vypnuty, zejména pokud necháte motor běžet. To je obzvláště důležité při odstraňování ledu a sněhu.*

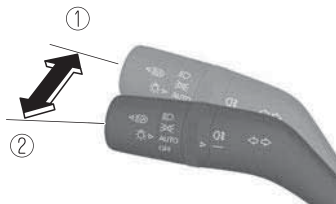
POZNÁMKA

- *Světlometry a jiné vnější osvětlení nemusí zhasnout okamžitě poté, co vůz vyjede z oblasti, kde byla po několik minut nízká úroveň okolního jasů, například z dlouhého tunelu, dopravní zácpy uvnitř tunelů nebo z krytého parkoviště, na dobře osvětlené místo, protože světelný senzor vyhodnotí intenzitu okolního světla jako noc.*
- *Citlivost automatického ovládání osvětlení vozu lze změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

Spínače a ovládací prvky

▼ Dálková - tlumená světla

Přepíná světlomety mezi polohou dálkových a tlumených světel a to přesunutím páky mezi přední a zadní polohou.



1. Dálková světla
2. Tlumená světla

Když jsou zapnuta dálková světla, indikační kontrolka dálkových světel se rozsvítí.



▼ Světelná houkačka

Světlomety mohou bliknout, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON. Chcete-li bliknout světlomety, přitáhněte páku úplně k sobě (spínač světlometů nemusí být zapnutý).



1. OFF
2. Světelná houkačka

Současně se rozsvítí indikační kontrolka dálkových světel v přístrojovém panelu. Páka se po uvolnění vrátí do normální polohy.



▼ Osvětlení při odcházení od vozu

Systém osvětlení při odcházení od vozu rozsvítí při aktivaci páčky světlomety (tlumená světla).

Zapnutí osvětlení

Zatažením za páčku při zapalování v poloze ACC nebo OFF se rozsvítí tlumená světla.

Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby od zavření dveří.



POZNÁMKA

- Dobu do vypnutí světlometů po zavření všech dveří lze změnit. Viz část *Nastavení* v návodu k obsluze MZD Connect.
- Není-li po dobu 3 minut od přitažení páčky proveden žádný úkon, světlomety se vypnou.
- Rozsvícené světlomety je možno vypnout také opětovným přitažením páčky.



▼ Osvětlení při příchodu k vozu

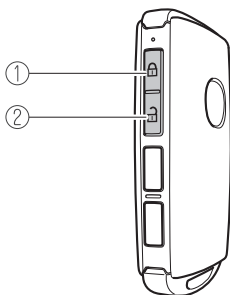
Systém osvětlení při příchodu k vozu rozsvítí světla po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači, který je mimo vůz. Při aktivaci osvětlení při příchodu k vozu se rozsvítí následující světla.

Tlumená světla, obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky.

Zapnutí osvětlení

Když jsou spínač zapalování a spínač světlometů v níže uvedených stavech, světlomety se rozsvítí po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače. Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby (30 sekund).

- Spínač zapalování: vypnutý
- Spínač světlometů: **AUTO**, , nebo 



1. Tlačítko pro zamykání
2. Tlačítko pro odemykání

POZNÁMKA

- Funkci osvětlení při příchodu k vozu je možno zapnout nebo vypnout. Viz část *Nastavení* v návodu k obsluze *MZD Connect*.
- Když stisknete tlačítko uzamčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače, světlomety zhasnou.
- Jestliže se spínač světlometů nastaví do polohy **OFF**, světlomety zhasnou.

▼ Korekce sklonu světlometů

Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů. Sklon světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovná indikace / varovná kontrolka vnějšího osvětlení na straně 7-67.

▼ Provozní osvětlení*

V některých zemích je předepsáno, aby jedoucí vozidla měla ve dne rozsvíceno vnější osvětlení (provozní osvětlení).

Provozní světla se rozsvěčují nebo zhasínají automaticky.

POZNÁMKA

(Vyjma zemí, kde to zakazuje zákon)
Provozní osvětlení je možné deaktivovat. Viz část *Nastavení* v návodu k obsluze *MZD Connect*.


Zadní mlhové světlo*

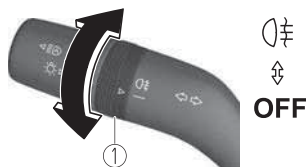
▼ Zadní mlhové světlo

Zadní mlhové světlo je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.

Zadní mlhové světlo zlepšuje viditelnost Vašeho vozu.

Zadní mlhové světlo může být rozsvíceno pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy  (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky).




1. Spínač mlhových světel

Kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel opět do polohy  (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy **OFF**.

Kontrolka zadního mlhového světla na přístrojovém panelu zhasne, když toto světlo zhasne.

POZNÁMKA

Když jsou rozsvícena obrysová světla, zadní mlhové světlo zůstane svítit, i když zhasnete světlomety. Zadní mlhové světlo zhasne, když zhasnou obrysová světla.

Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

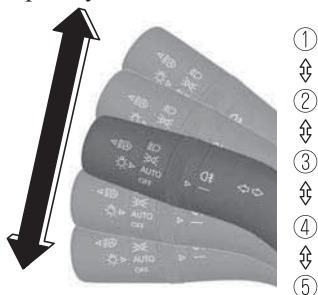
▼ Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít signalizaci změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.

▼ Ukazatele směru

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem dolů (při odbočování vlevo) nebo směrem nahoru (při odbočování vpravo) do krajní polohy. Signalizace změny směru je po dokončení odbočování automaticky zrušena.

Pokud ukazatel i kontrolka směru jízdy na přístrojové desce stále bliká i po dokončení odbočování, vraťte páčku do výchozí polohy ručně.



1. Odbočení doprava
2. Změna jízdního pruhu doprava
3. OFF
4. Změna jízdního pruhu doleva
5. Odbočení doleva

Kontrolky ukazatelů směru jízdy v přístrojovém panelu blikají podle polohy páčky ukazatelů směru a indikují, který ukazatel směru právě bliká.



POZNÁMKA

- *Může být problém s ukazateli směru, pokud neblinkají, ale souvisle svítí, nebo pokud blikají nenormálně. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *K dispozici je funkce nastavení hlasitosti zvuku ukazatelů směru. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

▼ Signalizace změny jízdního pruhu

Posuňte ovládací páčku napůl ve směru změny jízdního pruhu—dokud indikátor nezačne blikat— a přidržte ji zde. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí do polohy vypnutých ukazatelů.

▼ Trojí bliknutí směrových světel

Po uvolnění páčky směrových světel ze střední polohy bliknou směrová světla 3krát. Úkon je možno zrušit přesunutím páčky ve směru opačném vůči směru, ve kterém byla uvedena v činnost.

POZNÁMKA

Funkci trojího bliknutí směrových světel můžete zapnout nebo vypnout pomocí vlastního nastavení. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Spínače a ovládací prvky

Stěrače a ostřikovače čelního skla

▼ Stěrače a ostřikovače čelního skla

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrače.

! VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu:

Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

Za mrazivého počasí používejte nemrznoucí směs jako kapalinu ostřikovačů:

Použití kapaliny ostřikovačů bez ochrany proti zamrznutí v mrazivém počasí je nebezpečné, protože taková kapalina by mohla zamrznout na čelním skle, kde by Vám mohla bránit ve výhledu, což by mohlo vést k nehodě. Navíc se ujistěte, že je čelní sklo dostatečně prohřáté, než na něj vystříknete kapalinu z ostřikovače.

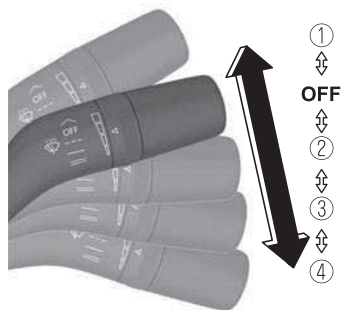
POZNÁMKA





Jsou-li stěrače čelního skla používány za chladného počasí nebo při sněžení, mohou se zastavit kvůli nahromaděnému sněhu na čelním skle. Pokud se stěrače čelního skla zastaví kvůli nahromaděnému sněhu na čelním skle, zastavte s vozidlem na bezpečném místě, stěrače vypněte a odstraňte nahromaděný sněh. Je-li spínač stěračů v jakékoliv jiné poloze než OFF, stěrače běžící. Pokud se stěrače nerozběhnou, i když přepnete spínač stěračů do jiné polohy než OFF, poraďte se co nejdříve v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Stěrače čelního skla

Stěrače zapnete zatlačením páčky nahoru nebo dolů.

S cyklovačem

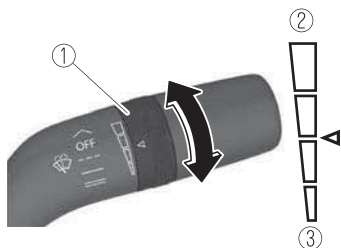


Poloha spínače	Funkce stěračů
① 	Funkce při přitažení páčky
OFF	Stop
② 	Cyklovač
③ 	Nízká rychlost
④ 	Vysoká rychlost

Spínače a ovládací prvky

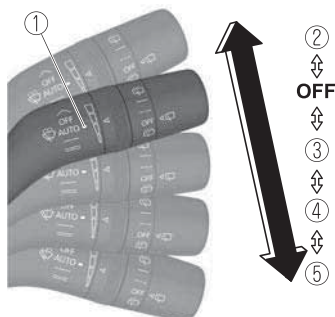
Nastavitelná délka intervalu cyklovače stěračů

Posuňte páčku do polohy cyklovače a pomocí spínače upravte délku intervalu. Otočením spínače směrem nahoru zkrátíte interval stírání stěračů, otočením spínače směrem dolů ho prodloužíte.



1. Spínač
2. Zkrátit
3. Prodloužit

S automatickým ovládáním stěračů



1. Indikační kontrolka

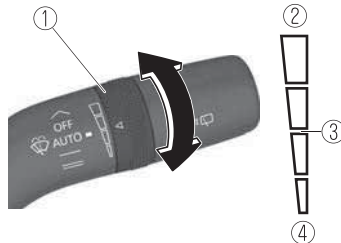
Poloha spínače		Funkce stěračů	
Č.	Typ A		Typ B
②		MIST	Funkce při přitažení páčky
OFF		Stop	
③	AUTO *1	AUTO *1	Automatické ovládní
④		LO	Nízká rychlost
⑤		HI	Vysoká rychlost

*1 Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, indikační kontrolka se rozsvítí.

Automatické ovládání stěračů*

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěrače (vypnuto – intervalové stírání – nízká rychlost – vysoká rychlost).

Citlivost senzoru deště může být nastavena otočením spínače na ovládací páčce stěračů. Ze středové polohy (běžná citlivost) přetočte spínač směrem nahoru, čímž citlivost senzoru zvýšíte (rychlejší reakce), nebo směrem dolů, čímž jeho citlivost snížíte (pomalejší reakce).



1. Spínač
2. Vyšší citlivost
3. Střední poloha
4. Nižší citlivost

Spínače a ovládací prvky

! UPOZORNĚNÍ

- *Nezakrývejte tento senzor deště nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce senzoru deště nebyla správná.*



- *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*

- *Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.*
- *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.*

*Neapřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů.*

Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvlášť důležité při odstraňování ledu a sněhu.

POZNÁMKA

- *Přepnutí páčky ovládání stěračů z polohy **OFF** do polohy **AUTO** v průběhu jízdy aktivuje jedno setření stěračů čelního skla, poté budou stěrače stírat podle množství dešťových srážek.*
- *Automatické ovládání činnosti stěračů nebude spuštěno, pokud bude teplota dešťového senzoru přibližně $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo méně nebo přesáhne teplotu $85\text{ }^{\circ}\text{C}$.*
- *Je-li čelní sklo ošetřeno prostředkem na odpuzování vody, nebude senzor deště schopen správně registrovat intenzitu deště, a funkce automatického ovládání činnosti stěračů proto nebude správná.*
- *Pokud nečistoty nebo jiné látky (jako např. led nebo látky obsahující slanou vodu) přilnou k čelnímu sklu v místě nad senzorem deště nebo při zamrznutí čelního skla, může dojít k automatickému spuštění činnosti stěračů. Pokud však stěrače nebudou schopny odstranit ze skla led, nečistoty nebo jiné látky, bude automatická činnost stěračů přerušena. V takovém případě posuňte ovládací páčku do polohy nízké rychlosti nebo vysoké rychlosti, čímž aktivujete manuální ovládání stěračů, nebo ručně odstraňte led, nečistoty nebo cizí částice z čelního skla a pak obnovte automatické ovládání stěračů.*

- Pokud je páčka ovládání stěračů v poloze **AUTO**, mohou se stěrače automaticky dát do pohybu působením silného zdroje světla, elektromagnetických vln nebo infračerveného světla, protože senzor deště využívá optický snímač. Doporučuje se, aby byla páčka ovládání stěračů v poloze **OFF** vždy kromě případů, kdy vozidlo jede v dešti.
- Funkce automatického ovládání stěračů je možné vypnout. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Ostříkovač čelního skla

Přitáhnutím páčky stěračů směrem k sobě nastříkáte kapalinu ostříkovačů na čelní sklo a stěrače provedou několik setření.



1. OFF
2. Ostříkovač

POZNÁMKA

- Je-li ostříkovač čelního skla zapnut v době, kdy nejsou v činnosti stěrače čelního skla, stěrače provedou několikrát setření čelního skla.
- Pokud přitáhnete páčku stěračů směrem k sobě jednou, bude kapalina ostříkovačů stříkat pouze tehdy, když se stěrače čelního skla budou pohybovat ze své klidové polohy do bodu, z něhož se začnou pohybovat zpět. Tedy, pokud přitáhnete páčku stěračů v okamžiku, kdy se stěrače čelního skla vrací zpět do své klidové polohy, bude kapalina ostříkovačů stříkat až při příštím cyklu.

Pokud nejsou ostříkovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (strana 6-33). Pokud je hladina kapaliny normální, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

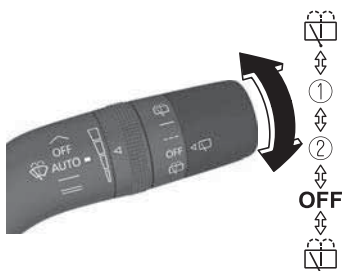
Spínače a ovládací prvky

Stěrač a ostřikovač zadního okna*

▼ Stěrač a ostřikovač zadního okna

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrač.

▼ Stěrač zadního okna



Stěrač zadního skla spustíte pomocí otočného spínače stěrače/ostřikovače zadního okna.

Poloha spínače		Funkce stěračů
		Stříkání kapaliny ostřikovačů a stírání zadního stěrače
①	Typ A —	Typ B ON Normální
	Typ B ON	
②	Typ A ---	Typ B INT Cyklovač
	Typ B INT	
OFF		Stop
		Stříkání kapaliny ostřikovačů a stírání zadního stěrače

▼ Ostřikovač zadního okna

Chcete-li použít ostřikovač zadního skla, přepněte otočný spínač stěrače/ostřikovače zadního okna do polohy . Po uvolnění otočného spínače bude ostřikovač vypnut.

POZNÁMKA

Když jsou ostřikovače čelního skla v činnosti (od okamžiku, kdy přitáhnete páčku stěračů až do okamžiku, kdy kapalina ostřikovačů přestane stříkat), ostřikovač zadního okna nebude stříkat kapalinu ostřikovačů, i když použijete spínač.

Pokud nejsou ostřikovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrže (strana 6-33). Je-li hladina kapaliny v pořádku a ostřikovač přesto nepracuje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Ostřikovače hlavních světlometů*

▼ Ostřikovače hlavních světlometů

Motor musí běžet a hlavní světlomety musí být rozsvíceny.

Pokud chcete použít pouze ostřikovače hlavních světlometů, přitáhněte ovládací páčku stěračů dvakrát rychle směrem k sobě.



1. OFF
2. Ostřikovač

POZNÁMKA

- Jsou-li ostřikovače čelního skla aktivovány poprvé po zapnutí světlometů, uvedou se automaticky v činnost také ostřikovače světlometů.
- Pokud do hadiček ostřikovačů hlavních světlometů proniknou vzduchové bubliny, například pokud je vůz zcela nový nebo pokud byla prázdná nádržka znovu doplněna ostřikovací kapalinou, kapalina ostřikovače nebude po stlačení ovládací páčky stěračů rozprašována. Pokud nastane tato situace, postupujte následovně:
 1. Nastartujte motor.
 2. Zapněte hlavní světlomety.
 3. Dvakrát krátce stlačte páčku stěračů, popřípadě postup několikrát zopakujte, dokud nebude kapalina ostřikovače rozstříkována.

Odmrzovač zadního okna

▼ Odmrzovač zadního okna

Odmrzovač zadního okna slouží k odstranění zamlžení tohoto okna.

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít odmrzovač.

Stisknutím tlačítka uvedete odmrzovač zadního okna do činnosti. Odmrzovač zadního okna bude funkční po dobu 15 minut a poté se automaticky vypne. Indikační kontrolka svítí, když je odmrzovač zadního okna zapnut.

Pokud chcete vypnout odmrzovač zadního okna před uplynutím 15 minut, stiskněte tento spínač ještě jednou.



1. Indikační kontrolka

! UPOZORNĚNÍ

- Při čištění vnitřní strany zadního skla nepoužívejte ostré předměty ani čističe skel obsahující abrazivní složky. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání na vnitřní straně tohoto skla.

Spínače a ovládací prvky

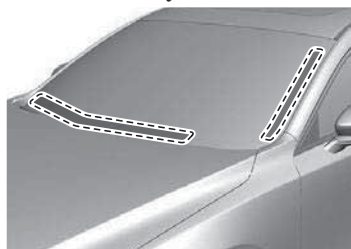
POZNÁMKA

- Odmrzovač není určen k roztavení vrstvy sněhu. Pokud se na zadním okně vytvořila vrstva sněhu, odstraňte ji dříve, než zapnete odmrzovač.
- Provozní dobu odmrzovače zadního okna můžete změnit z 15 minut na souvislý provoz. Když je zvolen souvislý provoz, stisknutí spínače způsobí, že odmrzovač zadního okna bude v činnosti až do vypnutí zapalování. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

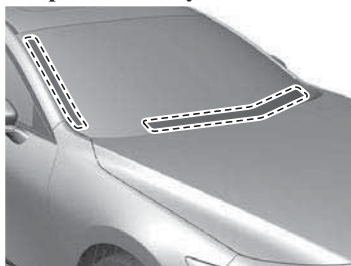
▼ Odmrazování stěračů čelního skla*

Vodiče vyhřívání umístěné v níže naznačené poloze zahřívají čelní sklo a usnadňují tak odstranění nashromážděného sněhu.

Model s levostranným řízením

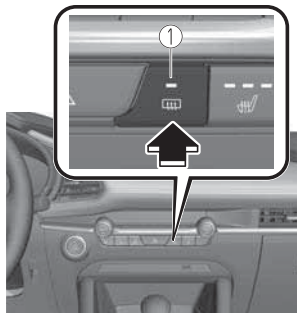


Model s pravostranným řízením



Odmrazování stěračů čelního skla funguje společně s odmrzovačem zadního okna.

Chcete-li zapnout odmrzování stěračů čelního skla, přepněte spínač zapalování do polohy ON a stiskněte spínač odmrzovače zadního okna (strana 4-69).



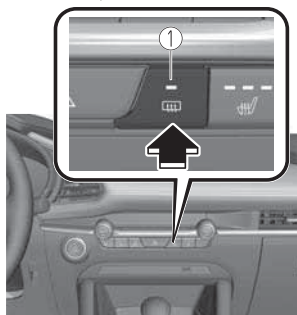
1. Indikační kontrolka

▼ Odmrzovač zrcátek*

Odmrzovač zrcátek vyhřívá vnější zpětná zrcátka.

Odmrzovač zrcátek funguje společně s odmrzovačem zadního okna.

Chcete-li zapnout odmrzovač zrcátek, přepněte spínač zapalování do polohy ON a stiskněte spínač odmrzovače zadního okna (strana 4-69).



1. Indikační kontrolka

Houkačka

▼ Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte výplň volantu v místě značky .

Varovné blikáče

▼ Varovné blikáče

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikáče.



Varovné blikáče upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikáčů na přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

- Při zapnutých varovných blikačích nesvítil kontrolky směrových světel.
- Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikačů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.
- Pokud sešlápnete brzdový pedál při jízdě na kluzké vozovce, může se systém signálu nouzového zastavení aktivovat a způsobit blikání všech směrových světel. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-83.
- Pokud je systém signálu nouzového zastavení aktivován, všechna směrová světla blikají rychle, aby upozornila řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-83.

Brzdová soustava

▼ Provozní brzda

Váš vůz je vybaven brzdami s posilovačem, které se během provozu samy automaticky seřizují.

Pokud by došlo k selhání posilovače, můžete vůz zastavit nebo zabrzdit tak, že pedál brzdy sešlápnete větší silou než za běžných okolností. V takovém případě však bude brzdná dráha vozu delší než obvykle.

! VAROVÁNÍ

Nejezděte s vypnutým motorem, k zastavení vozidla vyhledejte bezpečné místo:

Pokračování v jízdě setrvačností, když motor vozu zhasl nebo je vypnutý, je nebezpečné. Brzdění vyžaduje větší sílu na pedál, přičemž po vypnutí motoru se zbytková síla pro brzdu zmenšuje po každém sešlápnutí pedálu. Brzdná dráha vozu bude delší než obvykle, což může vést až k nehodě.

Při sjíždění z prudkého klesání přeřadte na nižší převodový stupeň:

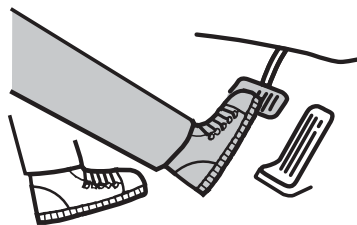
Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo neustálé dlouhodobé přibrzďování je nebezpečné. Dochází tak ke značnému zahřívání brzd, což může být příčinou prodloužení brzdné dráhy nebo dokonce úplného selhání brzd. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto se nepřetržitěmu používání brzd vyhybejte.

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokřkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzďením zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

! UPOZORNĚNÍ

- *Nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky nebo brzdovém pedálu ani zbytečně nenechávejte spojku napůl sešlápnutou. Mohlo by dojít k následujícímu:*
 - *Součásti spojky a brzdy se opotřebují rychleji.*
 - *Brzdy se mohou přehřát, což může negativně ovlivnit jejich funkci.*
- *Brzdový pedál vždy sešlapujte pravou nohou. Sešlapování brzdového pedálu levou nohou, která na to není zvyklá, může prodloužit Vaš reakční čas v nouzové situaci a mít za následek nedostatečné brzdění.*



- *Při řízení používejte vhodnou obuv, aby nedocházelo ke kontaktu Vaší boty s brzdovým pedálem při sešlapování pedálu akcelérátoru.*

▼ Elektrická parkovací brzda (EPB)

Systém EPB aktivuje parkovací brzdu pomocí elektromotoru. Systém může fungovat automaticky nebo manuálně. Indikační kontrolka spínače EPB se rozsvítí, když je parkovací brzda aktivována, a je zhasnutá, když je parkovací brzda uvolněna.



1. Indikační kontrolka

! VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem se zataženou parkovací brzdou:

Při jízdě se zataženou parkovací brzdou mohou součásti brzdy vyvíjet teplo, což může mít za následek nefunkčnost brzdové soustavy a nebezpečí nehody.

Před jízdou uvolněte parkovací brzdou a ověřte si, že indikační kontrolka EPB v přístrojovém panelu zhasla.

Při parkování vozidla vždy použijte parkovací brzdou:

Nepoužití parkovací brzdy při parkování vozidla je nebezpečné, protože vozidla se může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Před opuštěním vozidla aktivujte parkovací brzdou a ověřte si, že indikační kontrolka EPB v přístrojovém panelu se rozsvítí.

POZNÁMKA

- Parkovací brzdou nelze zatahovat ani uvolňovat, je-li vybitý akumulátor vozidla.
Další informace naleznete v kapitole Spouštění pomocí startovacích kabelů na straně 7-44.
- Když se rozsvítí varovná kontrolka systému dobíjení v přístrojovém panelu, není možné aktivovat parkovací brzdou po vypnutí zapalování. Aktivujte parkovací brzdou ručně dříve, než vypnete zapalování.
- Může být slyšet zvuk aktivace nebo uvolnění parkovací brzdy, to však není příznakem závady.
- Pokud se EPB po delší dobu nepoužívá, provádí se u zaparkovaného vozidla automatická kontrola systému. Přitom se rovněž vyskytuje slyšitelný zvuk, který opět není příznakem problému.
- Při aktivaci parkovací brzdy a vypnutí zapalování se také vyskytuje slyšitelný zvuk, který není příznakem problému.
- Při aktivaci nebo uvolnění parkovací brzdy se brzdový pedál může pohybovat, což však není příznakem závady.

- Pokud dojde k závadě v brzdové soustavě (nožní brzdě) při jízdě vozidla, souvislé povytažení spínače EPB aktivuje brzdy a vozidlo zpomalí nebo zastaví. Varovná zvuková signalizace upozorňující na parkovací brzdu se aktivuje, když je aktivována. Navíc, když spínač uvolníte, bude brzda uvolněna a zvuková signalizace ustane.
- Je-li parkovací brzda zatažena v době, kdy se spínač zapalování nachází v poloze OFF nebo ACC, může se po dobu 15 sekund rozsvítit indikační kontrolka EPB v přístrojovém panelu a ve spínači.
- Při použití automatické myčky, ve které se vozidlo pohybuje s předními pneumatikami upevněnými, je nutné zrušit automatické ovládání parkovací brzdy dříve, než vozidlo vjede do myčky. Pro podrobnosti viz Zrušení automatického ovládání parkovací brzdy.

Ruční ovládání

Ruční aktivace parkovací brzdy

Když silně sešlápnete brzdový pedál a vytáhnete spínač EPB nahoru, bude parkovací brzda aktivována bez ohledu na polohu zapalování. Když je parkovací brzda aktivována, svítí indikační kontrolka EPB na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.



Ruční uvolnění parkovací brzdy

Když silně sešlápnete brzdový pedál a stisknete spínač EPB, když je zapalování v poloze ON nebo motor běží, bude parkovací brzda uvolněna. Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.



Pokud byste stiskli spínač EPB bez sešlápnutí brzdového pedálu, zobrazila by se zpráva na multifunkčním displeji, která upozorní řidiče, aby sešlápnul brzdový pedál.

Viz Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji na straně 7-71.

Automatické ovládání

Automatická aktivace parkovací brzdy

Když je zapalování přepnuto z polohy ON do polohy ACC nebo OFF, je parkovací brzda aktivována automaticky. Když je parkovací brzda aktivována, svítí indikační kontrolka EPB na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

POZNÁMKA

Chcete-li uvolnit parkovací brzdu, když je zapalování vypnuto, musíte zrušit automatické ovládání parkovací brzdy.

Pro podrobnosti viz Zrušení automatického ovládání parkovací brzdy.

Automatické uvolnění parkovací brzdy

Je-li sešlápnut plynový pedál v době, kdy je parkovací brzda zatažena a jsou splněny všechny z následujících podmínek, elektrická parkovací brzda se automaticky uvolní. Když je parkovací brzda uvolněna, zhasne indikační kontrolka EPB na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači EPB.

- Motor běží.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
 - Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze.
 - Spojkový pedál je do poloviny sešlápnutý.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
 - Volicí páka je v poloze D, M nebo R.

POZNÁMKA

Dojde-li v době, kdy motor běží a parkovací brzda je zatažena, k sešlápnutí pedálu akcelérátoru, například k jeho zatížení nohou řidiče nebo jiným předmětem, může se parkovací brzda automaticky uvolnit. Pokud nemáte v úmyslu okamžitě s vozidlem vyjet, přesuňte řadicí páku do neutrální polohy v případě manuální převodovky nebo přesuňte páku voliče do polohy P nebo N v případě automatické převodovky.

Zrušení automatického ovládání parkovací brzdy

Automatické ovládání parkovací brzdy je možné zrušit pomocí jednoho z následujících postupů po přepnutí zapalování z polohy ON do polohy OFF.

Způsob 1 deaktivace automatického ovládání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Vypněte systém AUTOHOLD.
3. Podržte spínač EPB stisknutý souvisle alespoň 2 sekundy (dokud nezazní zvukový signál).
4. Uvolněte spínač EPB a přepněte zapalování do polohy OFF do 5 sekund od okamžiku, kdy se ozval zvukový signál.
Je-li automatické ovládání zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB začne blikat a pak zhasne po 3 sekundách.

Způsob 2 deaktivace automatického ovládání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Vypněte systém AUTOHOLD.
3. Vypněte zapalování se stisknutým spínačem EPB.
Je-li automatické ovládání zrušeno, zazní jeden zvukový signál, indikační kontrolka ve spínači EPB přejde z normálního blikání na rychlejší blikání a pak zhasne po 3 sekundách.

POZNÁMKA

- Pokud jste zrušili automatické ovládání parkovací brzdy a chcete zaparkovat vozidlo, přesuňte řadicí páku na 1. převodový stupeň nebo na zpátečku v případě manuální převodovky, nebo přesuňte páku voliče do polohy P v případě automatické převodovky a pak kola založte klíny.
- Automatické ovládání se nemusí zrušit, pokud je vozidlo zaparkováno na prudkém svahu.

Když je zapalování zapnuto, automatické ovládání parkovací brzdy je obnoveno.

▼ Varovná kontrolka

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Varovná indikace / varovná kontrolka brzdové soustavy na straně 7-56.

▼ Indikátor opotřebení brzdových destiček

Jakmile začnou být brzdové destičky kotoučových brzd opotřebené, dotknou se zabudované indikátory opotřebení povrchu brzdných kotoučů. To způsobí skřípavý zvuk, který Vás upozorňuje na nutnost výměny brzdových destiček.



Jakmile tento zvuk zaslechnete, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! VAROVÁNÍ

S opotřebenými brzdovými destičkami nejezděte:

Jízda s opotřebenými brzdovými destičkami může být nebezpečná. Brzdy Vašeho vozu mohou selhat a může dojít ke vzniku vážné nehody. Jakmile uslyšíte zvuk indikující opotřebení brzdových destiček, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Při povětrnostních podmínkách s vysokou vlhkostí je možné slyšet z brzd zvuky, jako je pískání nebo skřípání. To není příznakem poruchy.

▼ Brzdový asistent

V situacích nouzového brzdění, kdy je nezbytné sešlápnout brzdový pedál velkou silou, poskytuje brzdový asistent pomoc při brzdění, čímž zvyšuje brzdný výkon.

Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí vysokou rychlostí dojde k zesílení brzdného účinku.

POZNÁMKA

- Při velmi silném nebo rychlém sešlápnutí brzdového pedálu bude klást brzdový pedál menší odpor, na kola však bude aplikována větší brzdná síla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.
- Když sešlápnete brzdový pedál silněji nebo rychleji, možná uslyšíte provozní zvuk motoru/čerpadla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.
- Brzdový asistent nenahrazuje činnost hlavního brzdového systému vozu.

▼ Systém přednostního brzdění

Z důvodů bezpečnosti systém přednostního brzdění aktivuje nejprve brzdu, je-li současně sešlápnut brzdový pedál a pedál akceleračního pedálu.

POZNÁMKA

Funkci systému přednostního brzdění je možno zapnout nebo vypnout. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

AUTOHOLD

▼ AUTOHOLD

Funkce AUTOHOLD automaticky udržuje vozidlo zastavené, i když řidič uvolní nohu z brzdového pedálu. Tuto funkci můžete používat, když zastavíte v zácpě nebo na světelné signalizaci. Brzdy budou uvolněny, jakmile budete chtít pokračovat v jízdě s vozidlem, tedy když uvolníte pedál spojky a současně máte řadicí páku v jiné poloze než neutrální (vozidla s manuální převodovkou) nebo když sešlápnete pedál akcelérátoru (vozidla s automatickou převodovkou).

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci AUTOHOLD:

Funkce AUTOHOLD má sloužit jako pomoc při brzdění, když vozidlo stojí. Je nebezpečné spoléhat výhradně na systém AUTOHOLD, to může mít za následek neočekávanou nehodu, pokud by se vozidlo náhle dalo do pohybu. Používejte brzdy vhodným způsobem v závislosti na situaci na silnici a v okolí vozu.

Neuvolňujte nohu z brzdového pedálu, když vozidlo stojí v prudkém svahu:

Protože existuje možnost, že by funkce AUTOHOLD neudržela vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Nepoužívejte funkci AUTOHOLD na kluzkých površích jako například na zledovatělých nebo zasněžených či nezpevněných vozovkách:

I když funkce AUTOHOLD udrží vozidlo zastavené, mohlo by se dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Vhodným způsobem používejte pedál akcelérátoru, brzdy nebo volant.

Okamžitě sešlápněte brzdový pedál v následujících případech:

Protože je funkce AUTOHOLD zrušena nuceně, může se vozidlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

➤ Na multifunkčním displeji se zobrazí zpráva „Sešlápněte brzdový pedál. Přidržení brzd deaktivováno“ a současně je aktivován varovný zvuk.

Při parkování vozidla vždy zatáhněte parkovací brzdu:

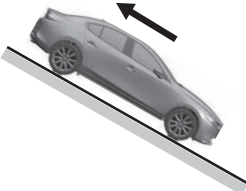

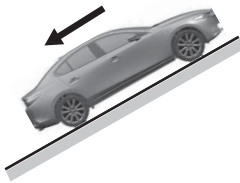
Nepoužití parkovací brzdy při parkování vozidla je nebezpečné, protože vozidla se může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Při parkování vozidla přesuňte páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou) a zatáhněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud přestanete sešlapovat pedál akcelérátoru, než se vozidlo dá do pohybu, může síla přidržující vozidlo v zastavené poloze slábnout. Pevně sešlápněte brzdový pedál nebo sešlápnutím pedálu akcelérátoru zrychlete vozidlo.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek existuje nějaký problém s funkcí AUTOHOLD. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Zpráva se zobrazuje na multifunkčním displeji a varovný zvukový signál zní asi 5 sekund, když je funkce AUTOHOLD aktivní nebo když stisknete spínač AUTOHOLD.
- Pokud vypnete zapalování v okamžiku, kdy je funkce AUTOHOLD aktivní, bude automaticky zatažena parkovací brzda, která Vám pomůže se zaparkováním vozidla.
- Funkce AUTOHOLD je zrušena, když je řadicí páka/páka voliče přesunuta do polohy R, pokud vozidlo stojí na rovině nebo čelem do kopce (jak je naznačeno níže).

Poloha vozidla a sklon vozovky		Provozní stav AUTOHOLD
Vozidlo se naklání dopředu		V činnosti
Rovina		Neaktivuje se, deaktivován
Vozidlo se naklání dozadu		Neaktivuje se, deaktivován

 : Couvání (páka voliče/řadicí páka v poloze zpátečky (R))

▼ Systém AUTOHOLD je zapnut

Stiskněte spínač AUTOHOLD a když se rozsvítí indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD, bude funkce AUTOHOLD zapnutá.



1. Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD

POZNÁMKA

Když jsou všechny následující podmínky splněny, indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD se rozsvítí po stisknutí spínače AUTOHOLD a funkce AUTOHOLD se zapne.

- Zapalování je zapnuté (motor běží nebo byl zastaven systémem i-stop).
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Neexistuje žádný problém s funkcí AUTOHOLD.

Použití funkce AUTOHOLD a přidržení brzd

1. Sešlápněte brzdový pedál a vozidlo úplně zastavte.
2. Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD na přístrojovém panelu se zobrazí a brzdy budou přidrženy.

HOLD

3. Vozidlo zůstane stát, i když uvolníte brzdový pedál.

POZNÁMKA

Když jsou všechny následující podmínky splněny, funkce AUTOHOLD je v činnosti a brzdy jsou přidrženy.

- Zapalování je zapnuté (motor běží nebo byl zastaven systémem i-stop).
- Vozidlo zastaví.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD se rozsvítí.
- Pedál akcelérátoru není sešlápnut.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Neexistuje žádný problém s funkcí AUTOHOLD.
- Parkovací brzda je uvolněná.
- Neexistuje žádný problém s funkcí elektrické parkovací brzdy (EPB).
- (Vozidlo s automatickou převodovkou) Páka voliče je v jiné poloze než R nebo vozidlo je nakloněno dopředu, když je páka voliče v poloze R.

Uvolnění funkce AUTOHOLD a rozjetí vozidla

Pokud uděláte některý z následujících úkonů, aby vozidlo pokračovalo v jízdě, brzdy se automaticky uvolní a indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD zhasne.

- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Začnete uvolňovat spojku s řadicí pákou zařazenou do jiné polohy než neutrální
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
 - Řidič sešlápně plynový pedál.
 - Vozidlo se naklání dozadu nebo páka voliče je přesunuta do polohy R na rovině.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) zatažen, když je funkce AUTOHOLD aktivní, je parkovací brzda zatažena a funkce AUTOHOLD uvolněna. Navíc, pokud za tohoto stavu uvolníte parkovací brzdu, bude funkce AUTOHOLD aktivní a bude přidržovat brzdy.*
- *Za následujících podmínek je parkovací brzda zatažena automaticky a funkce AUTOHOLD je uvolněna. Funkce AUTOHOLD je opět možná, když se obnoví podmínky panující před uvolněním funkce AUTOHOLD.*
 - *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
 - *Dveře řidiče jsou otevřené.*
- *Když uplyne přibližně 10 minut od aktivace funkce AUTOHOLD, je parkovací brzda zatažena automaticky. Protože se funkce AUTOHOLD obnoví po uvolnění parkovací brzdy, přidržení brzd funkcí AUTOHOLD se obnoví.*

- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Když se chcete s vozidlem rozjet dopředu nebo dozadu na svahu, sešlápněte pedál spojky a přesuňte řadicí páku do příslušné polohy pro jízdu v požadovaném směru. Pak sešlápněte pedál akcelérátoru, abyste uvolnili funkci AUTOHOLD.
- *Činnost funkce AUTOHOLD můžete nuceně zrušit, když podržíte pedál akcelérátoru úplně sešlápnutý alespoň 1 sekundu, když je AUTOHOLD v činnosti. Funkci AUTOHOLD nuceně zrušte pouze tehdy, pokud ji nelze uvolnit kvůli poruše systému nebo pokud je to nutné v případě nouze.*

▼ Systém AUTOHOLD je vypnuta

Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač AUTOHOLD. Funkce AUTOHOLD je vypnuta a indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD zhasne.



1. Indikační kontrolka pohotovosti funkce AUTOHOLD

POZNÁMKA

- Když nejsou brzdy přidrženy, jako například když vozidlo jede, je možné funkci AUTOHOLD vypnout pouze pomocí spínače AUTOHOLD.
- Pokud byste stiskli spínač AUTOHOLD bez sešlápnutí pedálu brzdy při aktivní funkci AUTOHOLD (indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD se rozsvítí), zpráva „Sešlápní brzd. pedál a stiskni sp. pro uvolnění“ by se zobrazila na multifunkčním displeji, aby upozornila řidiče, že musí sešlápnout pedál brzdy.
- Pokud nastane kterákoliv z následujících podmínek, když je funkce AUTOHOLD aktivní (indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD svítí), parkovací brzda je zatažena a automaticky a funkce AUTOHOLD je vypnuta. Více o použití elektrické parkovací brzdy (EPB) viz část Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-74.
 - Zapalování je vypnuto.
 - Existuje nějaký problém s funkcí AUTOHOLD.

Systém signálu nouzového zastavení

▼ Systém signálu nouzového zastavení

Pokud náhle sešlápnete brzdový pedál, když vozidlo jede rychlostí asi 55 km/h nebo vyšší, systém signálu nouzového zastavení automaticky aktivuje rychlé blikání všech směrových světel, aby upozornil řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním.

POZNÁMKA

- **Když bliká**
Pokud úplně zastavíte s vozidlem, jehož směrová světla blikají rychle, rychlé blikání všech směrových světel se změní zpět na normální blikání. Směrová světla zhasnou, jakmile uvolníte nohu z brzdového pedálu.
- **Funkce**
 - Když je systém ABS v činnosti, je aktivace systému signálu nouzového zastavení pravděpodobnější. Proto, pokud na kluzké vozovce sešlápnete brzdový pedál, mohou se všechna směrová světla rozblikat.
 - Systém signálu nouzového zastavení není aktivní, když je stisknut spínač varovných blikačů.

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)

▼ Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)

Funkce HLA pomáhá s rozjezdem vozidla, když stojí na svahu. Když uvolníte brzdový pedál a sešlápnete pedál akceleračního pedálu, abyste se rozjeli s vozidlem stojícím na svahu, tato funkce zabrání rozjetí vozu opačným směrem. HLA funguje i při couvání na svahu. Brzdná síla je udržována automaticky poté, co byl brzdový pedál uvolněn, když vozidlo stojí na prudkém svahu.

U vozidel s manuální převodovkou se HLA aktivuje, když je vozidlo nakloněno dozadu a řadicí páka je v poloze pro jízdu dopředu; také se aktivuje, když je vozidlo nakloněno dopředu a řadicí páka je v poloze R.

U vozidel s automatickou převodovkou se HLA aktivuje, když je vozidlo nakloněno dozadu a páka voliče je v poloze pro jízdu dopředu. Také se aktivuje, když je vozidlo nakloněno dopředu a páka voliče je v poloze R.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém HLA:

HLA je pomocné zařízení pro rozjezd, když vozidlo stojí na svahu. Systém je aktivní pouze asi 2 sekundy, takže je nebezpečné spoléhat na systém při rozjezdu ze zastavení, protože se vozidlo může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Vozidlo se může rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne. Navíc v případě vozidel s manuální převodovkou se vozidlo stále může rozjet, a to v závislosti na tom, jak řidič manipuluje s pedálem spojky nebo pedálem akceleračního pedálu. Před rozjetím vozidla vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu.

POZNÁMKA

- HLA se neaktivuje na mírném svahu. Navíc se sklon svahu, při kterém se systém aktivuje, mění v závislosti na zatížení vozidla.
- HLA se neaktivuje, pokud je zatažena parkovací brzda, vozidlo úplně nestojí nebo je uvolněný pedál spojky.
- Když je HLA aktivován, může se brzdový pedál zdát tuhý nebo může vibrovat, to však není příznakem závady.
- HLA není funkční, když svítí indikační kontrolka TCS/DSC.
Viz Indikace / indikační kontrolka systému TCS/DSC (rozsvítí se) na straně 7-63.
- HLA se nevyepne, i když stisknete spínač DSC OFF, abyste vypnuli systém TCS/DSC.
- **(Automatická převodovka)**
Ačkoliv systém HLA nefunguje při zastavení z volnoběhu, zabrání neúmyslnému pohybu vozidla funkce zabránění rozjetí vozidla.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

▼ Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Řídící jednotka systému ABS neustále sleduje rychlost otáčení každého kola. Jestliže se některé z kol začne blokovat, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvolněním a přibrzdováním tohoto kola.

V takové chvíli řidič v brzdovém pedálu ucítí lehkou vibraci a od brzdového systému zaslechne klepavý zvuk. To je normálním projevem funkce systému ABS. Brzdový pedál držte sešlápnutý, brzdy „nepumpujte“.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka ABS na straně 7-59.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se na systém ABS jako na záruku bezpečné jízdy:

Systém ABS není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

POZNÁMKA

- Brzdná dráha se může prodloužit na vozovce s nepevněným povrchem (například sněh nebo štěrk), která má obvykle tvrdý podklad. Vozidlo vybavené běžným brzdovým systémem může k zastavení na tomto typu povrchu potřebovat kratší vzdálenost, protože pneumatiky si před sebou vytvoří „klín“ z volného materiálu vozovky, který před sebou od chvíle zablokování kola tlačí.
- Charakteristický zvuk chodu ABS může být slyšet během startování motoru nebo ihned po nastartování motoru, není však příznakem poruchy.

System kontroly prokluzu kol (TCS)

▼ System kontroly prokluzu kol (TCS)

System kontroly prokluzu kol (TCS) přispívá prostřednictvím regulace točivého momentu motoru k zlepšení záběru kol a ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Když systém TCS detekuje prokluzování hnacích kol, dojde ke snížení kroutícího momentu motoru, čímž se zabrání ztrátě přilnavosti kol.

To znamená, že při jízdě na kluzkém povrchu je chod motoru automaticky upravován tak, aby poskytoval optimální výkon na hnací kola, a to při omezení prokluzu kol a ztráty jejich trakce.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Indikace / indikační kontrolka systému TCS/DSC (rozsvítí se) na straně 7-63.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém kontroly prokluzu kol (TCS) jako na záruku bezpečné jízdy:

System kontroly prokluzu kol (TCS) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozidlem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

Pokud je vozovka pokryta vrstvou sněhu nebo ledu, používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy a snižte rychlost jízdy:

Jízda bez odpovídajících prostředků pro zajištění odpovídající přilnavosti k vozovce, která je pokryta sněhem nebo ledem, může být nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit dostatečnou přilnavost a tak i s jeho pomocí může dojít ke vzniku nehody.

POZNÁMKA

Chcete-li systém TCS vypnout, stiskněte spínač DSC OFF (strana 4-89).

▼ Indikační kontrolka systému TCS/DSC



Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Kromě blikání výstražné kontrolky zaslechnete jemný klepavý zvuk vycházející z motorového prostoru. Tento zvuk však signalizuje, že je funkce systému TCS/DSC v pořádku.
- Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je například čerstvý sníh, nebude možno (pokud je zapnut systém TCS) dosáhnout vysokých otáček motoru.

System řízení jízdní stability (DSC)

▼ System řízení jízdní stability (DSC)

System řízení jízdní stability (DSC) společně s takovými systémy, jako jsou ABS a TCS, reguluje brzdou sílu a točivý moment motoru, čímž při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých vyhybacích manévrech stabilizuje boční pohyb vozidla, a zvyšuje tak jeho bezpečnost.

Viz ABS (strana 4-85) a TCS (strana 4-86).

Funkce DSC je k dispozici při rychlostech vyšších než 20 km/h.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Indikace / indikační kontrolka systému TCS/DSC (rozsvítí se) na straně 7-63.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém DSC jako na záruku bezpečné jízdy:

System řízení jízdní stability (DSC) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (přiliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebudou dodrženy následující podmínky, nemusí být funkce systému DSC správná:
 - Používejte na všech 4 kolech pneumatiky správné velikosti určené pro Váš vůz Mazda.
 - Na všech 4 kolech používejte pneumatiky stejného výrobce, druhu a vzorku běhounu.
 - Nekombinujte nové pneumatiky s ojetými.
- Systém DSC nemusí pracovat správně při použití sněhových řetězů nebo při použití náhradního kola pro nouzové použití, protože se změnil průměr kola.

POZNÁMKA

Pokud existuje problém v systému DSC, nemusí fungovat Asistent pro rozjezd do kopce (HLA).

Viz Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) na straně 4-84.

▼ Indikační kontrolka systému TCS/DSC

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

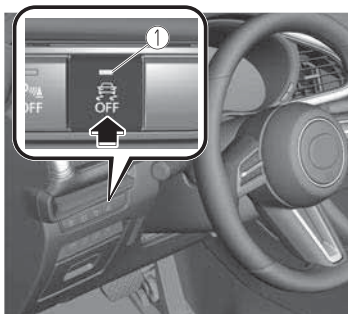
▼ Indikační kontrolka DSC OFF

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Rozsvítí se také po stisknutí spínače DSC OFF a vypnutí systému TCS/DSC. Viz Spínač DSC OFF na straně 4-89.

Pokud zůstane tato kontrolka svítit v okamžiku kdy není systém TCS/DSC vypnutý, přistavte svůj vůz ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. V DSC může být závada.

▼ Spínač DSC OFF

Stisknutím spínače DSC OFF vypnete systém, TCS/DSC. Rozsvítí se indikační kontrolka DSC OFF na přístrojovém panelu i indikační kontrolka ve spínači DSC OFF.



1. Indikační kontrolka ve spínači DSC OFF

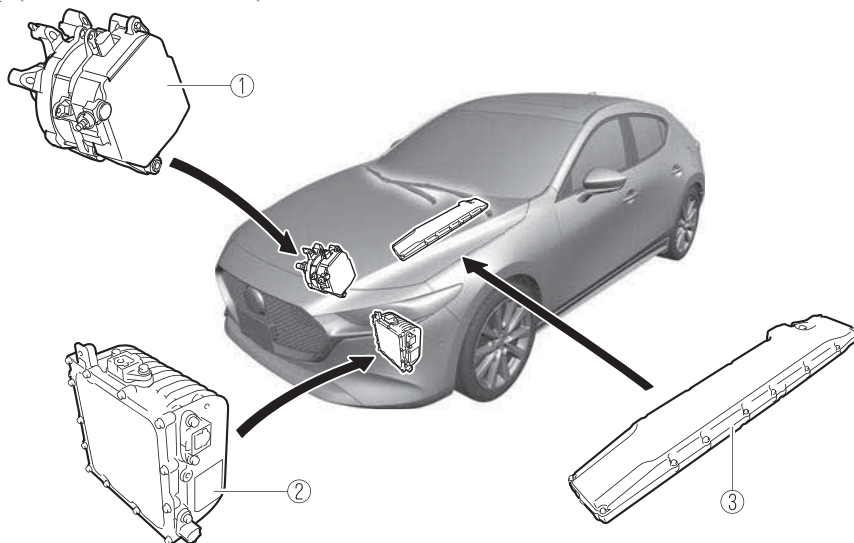
Dalším stisknutím spínače systém TCS/DSC opět aktivujete. Indikační kontrolka DSC OFF i indikační kontrolka ve spínači DSC OFF zhasnou.

POZNÁMKA

- *Je-li systém DSC zapnut a Vy se pokoušíte vyprostit uvíznutý vůz nebo vůz zapadlý do čerstvě napadeného sněhu, bude systém TCS (součástí systému DSC) uveden do činnosti. Při sešlápnutí pedálu akceleračního nebude v takovém případě zvýšen výkon motoru a vyprošťování vozidla může být obtížnější. Pokud se tak stane, deaktivujte systém TCS/DSC.*
- *Je-li systém TCS/DSC ve chvíli, kdy je vypnut motor vozu, deaktivován, bude při sepnutí zapalování automaticky aktivován.*
- *Ponecháte-li systém TCS/DSC trvale zapnut, zajistí Vám nejvyšší možnou stabilitu vozu.*
- *Pokud přidržíte spínač DSC OFF stisknutý alespoň 10 sekund, aktivuje se funkce detekce poruchy spínače DSC OFF a systém DSC se aktivuje automaticky. Indikační kontrolka DSC OFF zhasne, když je systém DSC funkční.*
- **(Vozidla s inteligentním brzdovým asistentem (SBS))**
Je-li inteligentní brzdový asistent (SBS) v činnosti a systémy TCS/DSC jsou vypnuty, systémy TCS/DSC se aktivují automaticky.

M Hybrid***▼ M Hybrid**

Systém M Hybrid využívá integrovaný startér-generátor (ISG) s vynikající účinností generování elektrické energie pro výrobu elektrické energie z kinetické energie, která vzniká, když vozidlo zpomaluje. Systém využívá elektrickou energii uloženou v akumulátoru systému M Hybrid, což je velkokapacitní akumulátor, který zlepšuje jízdní vlastnosti a snižuje spotřebu paliva tím, že omezuje zatížení motoru a poskytuje mu asistenci. Navíc ISG zajišťuje tiché opětovné nastartování motoru po jeho zastavení funkcí i-stop (zastavení z volnoběhu).



1. ISG
2. Stejnoseměrný měnič
3. Akumulátor systému M Hybrid

 UPOZORNĚNÍ

- *Následující části jsou velmi horké a protéká v nich vysoký elektrický proud, proto se jich nedotýkejte.*
 - ISG
 - Stejnoseměrný měnič
 - Akumulátor systému M Hybrid
- *Jsou-li dveře řidiče otevřeny za následujících podmínek, vozidlo usoudí, že se řidič chystá opustit sedadlo řidiče, je aktivován varovný zvuk upozorňující řidiče na možné nebezpečí a na displeji se zobrazí varovná indikace.*
 - Motor běží.
 - Páka voliče je v jiné poloze než v P nebo N.
- *Pokud nastane porucha v systému M Hybrid, zobrazí se varovná indikace.*
- *Provozní stav systému M Hybrid se zobrazuje v rámci monitoru úspory paliva.*
Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Specifické zacházení se systémem M Hybrid

Zvláštní zvuky a vibrace, které se objevují ve vozidlech vybavených systémem M Hybrid

U vozidel vybavených systémem M Hybrid můžete pozorovat zvláštní zvuky a vibrace, kterými se liší od normálních vozidel. Můžete pozorovat následující zvuky nebo vibrace, které jsou charakteristické pro systém M Hybrid a které tudíž nejsou příznakem poruchy.

Typ (zvuk/vibrace)	Kdy/kde se projevují
Zvuk rekuperace při zpomalování	Při zpomalování můžete slyšet z motorového prostoru hučivý zvuk.
Zvuk aktivace relé akumulátoru systému M Hybrid	Zvuk cvakání může vycházet z prostoru pod podlahou vozidla při startování a vypínání motoru.
Provozní zvuk brzdové soustavy	Zvuk je slyšet z prostoru předě vozidla za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • Dveře řidiče jsou otevřené. • Zapalování je zapnuté. • Je sešlápnut brzdový pedál. • Brzdová soustava se aktivuje automaticky. • Několik minut uplynulo od zastavení motoru.
Vibrace brzdového pedálu	Vibrace brzdového pedálu můžete pocítit za následujících podmínek: <ul style="list-style-type: none"> • Zapalování je zapnuté. • Je sešlápnut brzdový pedál.

▼ Akumulátor systému M Hybrid

Systém M Hybrid je vybaven speciálním akumulátorem.

! VAROVÁNÍ

Dodržujte následující upozornění, abyste předešli popáleninám a úrazu elektrickým proudem:

- *Nikdy neodstraňujte a nerozpojujte držáky a konektory, které zajišťují svorky, kabelový svazek a akumulátor systému M Hybrid.*
- *Nikdy se nedotýkejte akumulátoru systému M Hybrid, protože ten je velmi horký po jízdě nebo působením přímého slunečního záření.*
- *Protože je akumulátor systému M Hybrid obzvláště nebezpečný, když je mokrá, nikdy se ho nedotýkejte.*

POZNÁMKA

Akumulátor systému M Hybrid má určitou životnost. Životnost akumulátoru závisí na tom, jak se vozidlo používá a na jízdních podmínkách.

Nabíjení akumulátoru systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid je nabíjen automaticky výkonem motoru a rekuperací při zpomalování. Proto není nutné tento akumulátor nabíjet externě.

! UPOZORNĚNÍ

Jednu za několik měsíců jeďte s vozidlem asi 30 minut, protože dochází k postupnému samovybití akumulátoru, pokud vozidlo delší dobu nejede. Pokud se akumulátor systému M Hybrid úplně vybité a nelze aktivovat systém M Hybrid, kontaktujte autorizovaného opravce Mazda.

▼ Upozornění týkající se systému M Hybrid

Pokud jde o údržbu nebo opravu vozidla, popřípadě jeho likvidaci, poraďte se s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Manipulace s akumulátorem systému M Hybrid

Pro manipulaci s akumulátorem systému M Hybrid jsou nezbytné technické znalosti a dovednosti.

! VAROVÁNÍ

Abyste zaručili správnou manipulaci s akumulátorem systému M Hybrid, vždy dodržujte následující pokyny:

- *Nedemontujte akumulátor systému M Hybrid.*
- *Akumulátor systému M Hybrid nikomu neprodávejte, nepředávejte ani neupravujte.*
- *Nepoužívejte tento akumulátor na jiných vozidlech, než těch, které jsou vybaveny systémem M Hybrid.*

Pokud byste s akumulátorem systému M Hybrid nezacházeli správně, mohlo by dojít k následujícím situacím a k vážnému zranění osob:

- *Dotek na nehlídaný nebo nezákonně vymontovaný akumulátor systému M Hybrid může způsobit úraz elektrickým proudem.*
- *Je-li akumulátor systému M Hybrid použit na jiném vozidle než na vozidle vybaveném systémem M Hybrid (včetně upravených vozidel), může dojít k nehodám, jako je úraz elektrickým proudem, generování tepla, kouření, zahoření a výbuch nebo může uniknout elektrolyt.*

Zešrotování vozidla a likvidace akumulátoru systému M Hybrid

Akumulátor systému M Hybrid musí být odevzdán k recyklaci, aby se zabránilo možným škodám. Při sešrotování vozidla, výměně akumulátoru systému M Hybrid nebo jeho likvidaci kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Poskytněte svoji součinnost, aby byl akumulátor systému M Hybrid předán k recyklaci.

! VAROVÁNÍ

Zlikvidujte akumulátor systému M Hybrid vhodným způsobem:

Pokud by akumulátor systému M Hybrid nebyl zrecyklován a vhodným způsobem zlikvidován, ale někde nezákonně pohozen, jiná osoba by se ho mohla dotknout a mohl by jí způsobit úraz elektrickým proudem s vážnými následky.

Dojde-li k nehodě

Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, může se činnost systému M Hybrid zastavit. V takovém případě se rozsvítí varovná kontrolka systému dobíjení a systém M Hybrid se nemůže aktivovat. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.



Nikdy se nedotýkejte míst, kterými protéká silný proud:

Nikdy se nedotýkejte částí systému M Hybrid. Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k popáleninám s vážnými následky.

Nikdy se nedotýkejte elektrické kabeláže, která může vyčnívat do kabiny nebo ven:

Mohlo by dojít k úrazu elektrickým proudem nebo k popáleninám s vážnými následky.

Nikdy se nedotýkejte žádných míst, kde je viditelný elektrolyt nebo kde uniká elektrolyt:

Pokud se Vám elektrolyt z akumulátoru systému M Hybrid dostane do očí nebo na pokožku, může způsobit ztrátu zraku nebo kožní reakci. V nepravděpodobném případě, že by se Vám elektrolyt dostal do kontaktu s očima nebo pokožkou, okamžitě ho vypláchněte velkým množstvím vody a okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

Nepřibližujte se k vozidlu, pokud z akumulátoru systému M Hybrid uniká elektrolyt:

I při poškození akumulátoru systému M Hybrid nevyteče ven velké množství elektrolytu díky vnitřní struktuře akumulátoru, přesto, pokud by nějaký elektrolyt vytekl, vytvořily by se nebezpečné výpary. Tyto výpary mohou dráždit oči a pokožku a při vdechnutí by mohly by způsobit akutní otravu.

Nikdy se nepřibližujte s hořícími předměty nebo s velmi horkými předměty:

Elektrolyt v akumulátoru systému M Hybrid může způsobit požár.

Pokud vozidlo začne hořet, k hašení použijte hasicí přístroj typu ABC:

Požár haste vodou jen tehdy, pokud je k dispozici velké množství vody, jako například z požárního hydrantu.

Výběr jízdních režimů*

▼ Výběr jízdních režimů

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu. Tím je umožněno přidavné rychlé zrychlení, které může být potřebné k bezpečnému zvládnutí jízdních situací, jakými jsou například přejíždění mezi jízdními pruhy, najíždění na rychlostní silniční komunikace nebo předjíždění jiných vozidel.

! UPOZORNĚNÍ

Sportovní režim nepoužívejte při jízdě na kluzkých vozovkách, například na vozovkách, které jsou mokré nebo pokryté sněhem. Může způsobit prokluzování pneumatik.

POZNÁMKA

- Je-li vybrán sportovní režim, zvyšuje se podíl jízdy při vyšších otáčkách motoru, což může mít za následek zvýšení spotřeby paliva. Společnost Mazda doporučuje, aby byl sportovní režim při běžné jízdě vypnut.
- Přepínání do režimu běžné jízdy však není možné za následujících podmínek:
 - Je aktivován systém ABS/TCS/DSC
 - Tempomat* je v činnosti.
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)* je v činnosti.
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)* je v činnosti.

- Podpora plynulého provozu (CTS)* je v činnosti.
- Řidič prudce pohybuje volantem

▼ Přepínač jízdních režimů

Chcete-li vybrat sportovní režim, zatlačte přepínač jízdních režimů dopředu (SPORT).

Chcete-li sportovní režim zrušit, zatáhněte přepínač jízdních režimů dozadu (OFF).



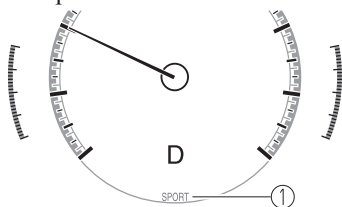
POZNÁMKA

- V následujících případech je výběr jízdního režimu zrušen.
 - Zapalování je vypnuto.
 - Je aktivován tempomat.
 - Je aktivován radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).
 - Je aktivována Podpora plynulého provozu (CTS).
- V závislosti na jízdních podmínkách panujících v době, kdy byl sportovní režim vybrán, může vozidlo provést přeražení na nižší převodový stupeň nebo mírně zrychlit.

Výběr jízdních režimů

▼ Indikační kontrolka výběru režimu

Je-li navolen sportovní režim, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikační kontrolka příslušného režimu.



1. Indikační kontrolka výběru režimu

POZNÁMKA

Nelze-li režim přepnout na sportovní režim, indikační kontrolka výběru režimu upozorní řidiče blikáním.

Ovládání AWD i-ACTIV*

▼ Ovládání AWD i-ACTIV

Pohon všech kol je zárukou vynikajících jízdnicích vlastností na sněhem a ledem pokrytých vozovkách, při jízdě v písku a blátě, ale také na prudkých svazích a jiných kluzkých površích.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz odstavce Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a Varovná indikace / varovná kontrolka AWD na straně 7-65.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprotáčejte kolo, které je zvednuté ze země:

Je nebezpečné protáčet kolo, které je zvednuté ze země následkem toho, že vozidlo uvízlo např. v příkopě. Mohlo by dojít k závažnému poškození hnacího ústrojí, což by mohlo vést k nehodě nebo k přehřátí motoru a k úniku oleje a dokonce k požáru.

▼ Jízda s AWD

Toto vozidlo není určeno pro jízdu v terénu nebo pro používání v automobilových soutěžích. Nepokoušejte se přejíždět nerovné nebo kamenité povrchy nebo vodní toky.

I když je toto vozidlo vybaveno pohonem všech kol, úkony související se zrychlováním, řízením a brzděním by se měly provádět stejným způsobem jako u vozidla s jiným pohonem kol, přičemž by měl být kladen důraz na bezpečnou jízdu.

▼ Pneumatiky a sněhové řetězy

Stav pneumatik hraje velkou roli v jízdnicích vlastnostech vozidla. Navíc, abyste předešli nežádoucím účinkům na hnací ústrojí, dodržujte následující pokyny:

Pneumatiky

- Při výměně pneumatik vždy vyměňujte všechny přední i zadní pneumatiky současně.
- Všechny pneumatiky musí být stejného rozměru, značky a dezénu a od stejného výrobce. Zvláštní pozornost věnujte výběru zimních pneumatik.
- Nepoužívejte současně opotřeбенé a nové pneumatiky.
- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte v pravidelných intervalech a upravujte ho na předepsanou hodnotu.

POZNÁMKA

Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.

- Vozidlo musí být vybaveno originálními disky předepsaného rozměru, a to na všech kolech. Kalibrace systému pohonu AWD předpokládá, že všechna 4 kola mají stejný rozměr.

Sněhové řetězy

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na zadních kolech.
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 30 km/h, máte-li nasazené sněhové řetězy.
- Nepoužívejte sněhové řetězy za jiných podmínek, než je sníh nebo led na vozovce.

▼ Tažení

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, táhněte ho se všemi 4 koly zvednutými ze země.

Viz Postup při tažení na straně 7-51.

Posilovač řízení

▼ Posilovač řízení

- Posilovač řízení je funkční, pouze když běží motor vozu. Je-li motor vozu vypnut nebo je-li posilovač řízení nefunkční, bude vozidlo i nadále ovladatelné, jeho řízení však bude vyžadovat větší sílu.

Pokud se Vám zdá, že řízení klade větší odpor než obvykle nebo volant vibruje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Varovná indikace upozorňuje řidiče na neobvyklý stav systému a provozní podmínky.

Viz Indikační kontrolka / indikace poruchy posilovače řízení na straně 7-59.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nedržte volant v krajní levé nebo pravé poloze déle než 5 sekund, když běží motor vozu. Mohlo by to poškodit systém posilovače řízení.

i-ACTIVSENSE**▼ i-ACTIVSENSE**

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, jenž se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají kamery a snímače. Tyto systémy zahrnují aktivní bezpečnostní systémy a systémy prevence kolizí.

Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhnout se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespolehejte se výlučně na tyto systémy.

▼ Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporuje bezpečnější jízdu tím, že řidiči pomáhá rozpoznávat nebezpečí a odvracet hrozící nehody.

Systémy podpory pozornosti řidiče**Viditelnost při jízdě v noci**

Adaptivní LED světlomety (ALH)
.....straně 4-108
Systém ovládání dálkových světel
(HBC)..... straně 4-106

Detekce na levé/pravé straně a vzadu

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... straně 4-110
Monitorování slepého úhlu (BSM).....
.....straně 4-114

Rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....straně 4-119

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA).....straně 4-126

Detekce překážky vpředu při projíždění křižovatky

Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....straně 4-132

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjždění z parkovacího místa

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... straně 4-135

Sledování prostoru okolo vozidla

Monitor pro prostorový pohled.....
.....straně 4-198

Zjišťování únavy řidiče

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA).....straně 4-128
Monitorování řidiče (DM)..... straně 4-130

Systémy podpory řidiče**Vzdálenost mezi vozidly**

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)..... straně 4-139
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)..... straně 4-148

Opuštění jízdního pruhu

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS).....straně 4-173

Vzdálenost mezi vozidly a udržování jízdního pruhu

Podpora plynulého provozu (CTS).....
.....straně 4-158

Regulace rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti
(ASL)..... straně 4-177
Inteligentní asistent rychlosti (ISA).....
.....straně 4-181

▼ Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám je určena k tomu, aby řidiči pomáhala odvracet hrozící srážky nebo snižovat jejich závažnost v situacích, kdy jsou již nevyhnutelné.

Zmírnění škody při kolizi**Jízda vpřed**

Inteligentní brzdový asistent (SBS)
.....straně 4-187

Jízda vzad

Inteligentní brzdový asistent [zadní]
(SBS-R).....straně 4-189
Inteligentní brzdový asistent [zadní pro
příčný provoz] (SBS- RC)..... straně 4-193

▼ Kamery a snímače**Přední snímací kamera (FSC)**

Přední snímací kamera (FSC) zjišťuje označení jízdních pruhů a rozpoznává světlomety a koncová světla vozidel i venkovní veřejné osvětlení při jízdě v noci. Navíc také detekuje vozidla vpředu, chodce nebo překážky. Následující systémy používají přední snímací kameru (FSC).

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
- Monitorování řidiče (DM)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední snímací kamera (FSC) je nainstalovaná v horní části čelního skla v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka. Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-232.

Přední radarový snímač

Přední radarový snímač detekuje rádiové vlny, které sám vyslal a které se odrazily od vozidla vpředu. Následující systémy používají přední radarový snímač.

- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Podpora plynulého provozu (CTS)

- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední radarový snímač je namontovaný za mřížkou chladiče.

Viz Přední radarový snímač na straně 4-236.

Přední boční radarový snímač

Přední boční radarové snímače detekují rádiové vlny, které samy vyslaly a které se odrazily od vozidla vpředu. Následující systémy používají přední boční radarový snímač.

- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Přední boční radarové snímače jsou nainstalovány uvnitř předního nárazníku, jeden na levé straně a jeden na pravé straně.

Viz Přední boční radarový snímač na straně 4-239.

Zadní boční radarový snímač

Zadní boční radarové snímače detekují rádiové vlny, které samy vyslaly a které se odrazily od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky. Následující systémy používají zadní boční radarový snímač.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)

Zadní radarové snímače jsou nainstalovány uvnitř zadního nárazníku, jeden na levé straně a jeden na pravé straně.

Viz Zadní boční radarový snímač na straně 4-240.

Zadní/zadní rohový/zadní boční ultrazvukový snímač

Ultrazvukové snímače vysílají ultrazvukové vlny a pak detekují vlny odražené od překážek za vozidlem.

Následující systémy používají ultrazvukové snímače.

- Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)

Ultrazvukové snímače jsou namontovány v zadním nárazníku.

Viz Zadní/zadní rohový/zadní boční ultrazvukový snímač na straně 4-242.

Přední kamera / boční kamery / zadní kamera

Přední kamera, boční kamery a zadní kamera snímají obraz prostoru okolo vozidla. Monitor pro prostorový pohled využívá všechny kamery.

Kamery jsou nainstalovány v předním nárazníku, zrcátkách na dveřích a v zadním nárazníku.

Viz Přední kamera / boční kamery / zadní kamera na straně 4-242.

Kamera pro monitorování řidiče

Kamera pro monitorování řidiče sleduje změny v obličejí řidiče a odhaduje míru jeho únavy a ospalosti. Následující systémy používají kameru pro monitorování řidiče.

- Monitorování řidiče (DM)

Kamera pro monitorování řidiče je montována ve středovém displeji.

Viz Kamera pro monitorování řidiče na straně 4-243.

▼ **Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům)**

Řidič je informován o stavu následujících systémů prostřednictvím symbolu stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům).

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

POZNÁMKA

Zobrazuje se stav systému zapnutého pomocí vlastního nastavení.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý)



Pohotovostní stav systému

Pokud není žádný ze systémů aktivován nebo pokud existuje problém v systému, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý).

POZNÁMKA

Například, i když systém monitorování slepého úhlu (BSM) funguje normálně, pokud je problém v systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS), symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) se zobrazuje.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený)



Stav aktivovaného systému

Pokud je jeden ze systémů aktivován, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený).

POZNÁMKA

I když se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený) zobrazuje, nejsou v činnosti systémy, jejichž provozní podmínky nejsou splněny.

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (žlutý)



Stav varování systému

Pokud je aktivováno varování některého ze systémů, zobrazuje se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (žlutý).

Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bez zobrazení)**Stav vypnutí systému**

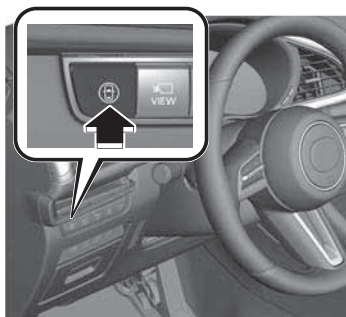
Když jsou všechny systémy vypnuty pomocí vlastního nastavení nebo spínače i-ACTIVSENSE, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) se nezobrazuje.

▼ Spínač i-ACTIVSENSE

Provozní stav všech z následujících systémů je možné změnit pomocí spínače i-ACTIVSENSE.

- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)

- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)

**POZNÁMKA**

- *Pokud jde o systémy, které lze deaktivovat stisknutím spínače i-ACTIVSENSE, není možné je deaktivovat, když jsou následující systémy v činnosti, a to ani stiskem spínače i-ACTIVSENSE.*
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
 - Podpora plynulého provozu (CTS)
- *Pokud vypnete zapalování poté, co jste deaktivovali některé ze systémů (nebo všechny) pomocí spínače i-ACTIVSENSE, jejich provozní stav se bude lišit, až znovu zapnete zapalování. Systémy, které si zachovávají svůj stav před vypnutím zapalování*
 - Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
 - Monitorování slepého úhlu (BSM)
 - Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
 - Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

- *Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*
- *Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*

Systémy, které jsou automaticky obnoveny do provozního stavu

- *Inteligentní brzdový asistent (SBS)*
- *Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)*
- *Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)*
- *Pokud byl systém deaktivován pomocí vlastního nastavení, zůstane deaktivován i po stisknutí spínače i-ACTIVSENSE.*

To, které systémy lze deaktivovat, závisí na tom, zda je spínač i-ACTIVSENSE stisknut krátce nebo dlouze.

Je-li spínač i-ACTIVSENSE krátce stisknut

Když krátce stisknete spínač i-ACTIVSENSE, následující systémy se deaktivují a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) zmizí.

- *Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
- *Monitorování slepého úhlu (BSM)*
- *Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*
- *Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*
- *Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*
- *Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*

Pokud spínač i-ACTIVSENSE stisknete znovu, systémy se vrátí do svého původního stavu a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) se zobrazí.

POZNÁMKA

Můžete vybrat systémy, které chcete deaktivovat, a to pomocí vlastního nastavení.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Je-li spínač i-ACTIVSENSE podržen stisknutý

Když podržíte spínač i-ACTIVSENSE stisknutý, budou deaktivovány následující systémy navíc k systémům, které již byly deaktivovány krátkým stiskem spínače. Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) zhasne a indikační kontrolka SBS OFF se rozsvítí.

- *Inteligentní brzdový asistent (SBS)*
- *Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)*
- *Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)*



Pokud spínač i-ACTIVSENSE stisknete znovu, systémy se vrátí do svého původního stavu, indikační kontrolka SBS OFF zhasne a symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) se zobrazí.

System ovládání dálkových světel (HBC)*

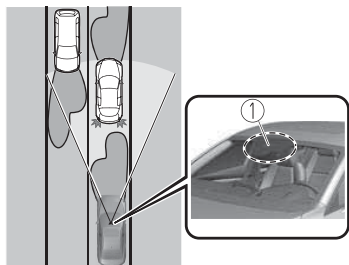
▼ System ovládání dálkových světel (HBC)

System HBC určuje podmínky před vozidlem pomocí přední snímací kamery (FSC) při jízdě ve tmě, aby mohl automaticky přepínat světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly.

Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-232. Když vozidlo jede rychlostí přibližně 30 km/h nebo více, jsou světlomety přepnuty na dálková světla, pokud vpředu nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru.

System přepne světlomety na tlumená světla, když nastane některá z následující situací:

- System detekuje vozidlo nebo světla vozidla přibližujícího se v protisměru.
- Vozidlo jede po silnici lemované pouličním osvětlením nebo v dobře osvětlených městech.
- Vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 20 km/h.
- Po dobu zapnutí dálkových světel svítí indikační kontrolka dálkových světel.



1. Přední snímací kamera (FSC)*1

*1 Rozeznávací vzdálenost přední snímací kamery (FSC) se liší podle okolních podmínek.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá) na straně 7-67.

! UPOZORNĚNÍ

- *Neměňte výšku vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a nedemontujte kameru, jinak by systém nefungoval normálně.*
- *Vyvarujte se přílišného spoléhání na systém HBC a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.*

POZNÁMKA

Načasování, podle kterého systém přepíná světla, se mění podle následujících podmínek. Pokud systém nepřepíná světlomety správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně v závislosti na viditelnosti a také na podmínkách na silnici.

- *Když jsou v blízkosti zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.*
- *Když se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.*
- *Když je zhoršená viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.*
- *Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo v kopcovitém terénu.*
- *Když jsou světla vozu před Vámi nebo vozu v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.*

- *Není-li dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.*
- *Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.*
- *Když je zhoršená viditelnost z toho důvodu, že z kol vozidla před Vámi stříká voda na Vaše čelní sklo.*

▼ Použití systému

Systém HBC automaticky přepíná světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly, když je spínač zapalování v poloze ON a spínač hlavních světlometů v poloze AUTO a poloze tlumených světel. Systém HBC určuje, zda je tma, podle jasu okolí. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému HBC (zelená) v přístrojovém panelu.




POZNÁMKA

Funkce systému HBC je možné deaktivovat.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Ruční přepnutí

Přepnutí na tlumená světla

Přepněte spínač světlometů do polohy  nebo stiskněte spínač ovládání dálkových světel.

Indikační kontrolka HBC (zelená) zhasne.



1. Spínač ovládání dálkových světel

Je-li systém HBC vypnut pomocí spínače ovládání dálkových světel, stiskněte spínač ovládání dálkových světel, abyste systém HBC znovu zapnuli.

Přepnutí na dálková světla

Přepněte páčku do polohy dálkových světel.

Indikační kontrolka HBC (zelená) zhasne a indikační kontrolka dálkových světel se rozsvítí.

Adaptivní LED světlomety (ALH)*

▼ Adaptivní LED světlomety (ALH)

ALH je systém, který při jízdě v noci využívá přední snímáči kameru (FSC) k zjišťování situace zahrnující vozidlo jedoucí vpředu nebo vozidlo přibližující se v opačném směru a k následnému automatickému přepínání dosahu světlometů, velikosti osvětlené oblasti nebo jasů osvětlení.

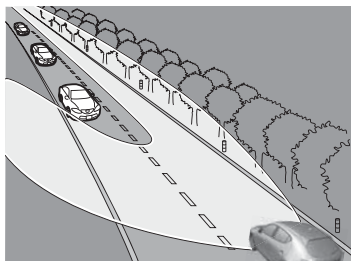
Viz Přední snímáči kamera (FSC) na straně 4-232.

Systém ALH řídí následujícím způsobem přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly, čímž zajišťuje výhled řidiče, aniž by přitom docházelo k oslňování vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v opačném směru.

Neoslňující dálková světla

Tato funkce tlumí pouze dálková světla osvětlující vozidlo jedoucí vpředu.

Ke ztlumení dálkových světel dochází při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší. Je-li rychlost vozidla nižší než asi 30 km/h, dálková světla se přepínají na tlumená světla.

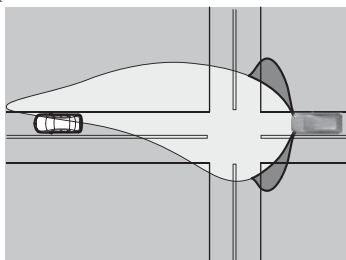


POZNÁMKA

Po dobu zapnutí dálkových světel svítí indikační kontrolka dálkových světel.

Tlumená světla s širokým dosahem

Tato funkce prodlužuje dosah tlumených světel, tedy velikost oblasti osvětlované tlumenými světly, při jízdě rychlostí nižší než přibližně 40 km/h.



Dálniční režim

Tato funkce posouvá úhel osvětlení světlem vydávaným světlomety nahoru při jízdě po dálnici.



Vzdálenost, na kterou je systém ALH schopen detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte zavěšení kol vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a neodstraňujte kameru. Jinak systém ALH nemusí pracovat normálně.
- Vyvarujte se přílišného spoléhání na systém ALH a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.

POZNÁMKA

Za následujících podmínek nemusí systém ALH fungovat normálně. Ruční přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly podle viditelnosti, stavu vozovky a hustoty provozu.

- Nacházejí-li se v blízkosti další zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.
- Když se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.
- Když je zhoršená viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.
- Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo terénními nerovnostmi.
- Jsou-li světlomety / koncová světla vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.
- Není-li dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.
- Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.
- Je-li zhoršena viditelnost z důvodu, že z kol vpředu jedoucího vozidla stříká voda na vaše čelní sklo.

▼ Použití systému

Systém ALH ovládá neoslňující dálková světla, tlumená světla s širokým dosahem a dálniční režim automaticky poté, co je spínač zapalování přepnut do polohy ON a spínač světlometů je v poloze **AUTO** a poloze tlumených světel.


Systém ALH určuje, zda je tma, podle jasu okolí. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému ALH (zelená) v přístrojovém panelu.

**POZNÁMKA**

Funkce systému ALH je možné deaktivovat.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Ruční přepnutí**Přepnutí na tlumená světla**

Přepněte spínač světlometů do polohy  nebo stiskněte spínač adaptivních LED světlometů.

Indikační kontrolka ALH (zelená) zhasne.

**1. Spínač adaptivních LED světlometů**

Je-li systém ALH vypnut pomocí spínače adaptivních LED světlometů, stiskněte spínač adaptivních LED světlometů, abyste systém ALH znovu zapnuli.

Přepnutí na dálková světla

Přepněte páčku do polohy dálkových světel.

Indikační kontrolka ALH (zelená) zhasne a indikační kontrolka dálkových světel se rozsvítí.

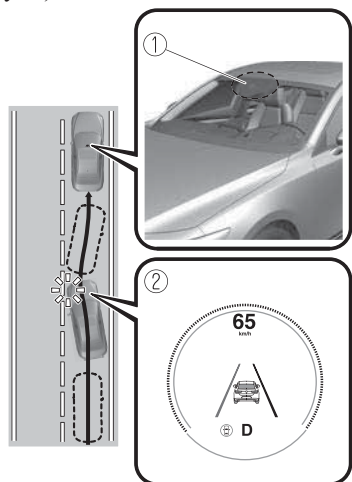
System varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

▼ System varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

System LDWS upozorní řidiče, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu. Pokud přední snímací kamera (FSC) detekuje bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh a system stanoví, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče varovným zvukovým signálem systému LDWS a také prostřednictvím multifunkčního displeje.

Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-232.

System LDWS používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými (žlutými) čarami.



1. Přední snímací kamera (FSC)
2. Multifunkční displej

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na system LDWS:

- *System LDWS není určen jako kompenzace nedostatečné pozornosti řidiče a pokud byste na něj příliš spoléhali, mohlo by dojít k nehodě.*
- *Funkce systému LDWS jsou omezené. Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně.*
- *Nepoužívejte system LDWS za následujících podmínek; v opačném případě by mohlo dojít k nehodě.*
 - *Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nepevněné vozovky.*
 - *Používají se pneumatiky mající odlišnou specifikovanou velikost, jako například nouzová dojezdová náhradní pneumatika.*
 - *Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.*
 - *Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.*
 - *Vozidlo táhne karavan nebo přívěs.*
 - *Jsou použity sněhové řetězy.*
 - *Vozidlo jede po silnici, kde jsou použity čáry vymezující jízdní pruh jiné barvy než bílé (žluté), například na rychlostní silnici.*

UPOZORNĚNÍ

Předpokladem normálního fungování systému LDWS je dodržování následujících pokynů.

- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
- Vždy používejte přední i zadní disky kol a pneumatiky specifikovaného typu a velikosti. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.

- Bílé (žluté) čáry jsou málo viditelné kvůli nečistotám nebo odlupující se barvě.
- Bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh jsou málo viditelné kvůli špatnému počasí (děšť, mlha nebo sníh).
- Vozidlo jede v dočasně vymezeném jízdním pruhu nebo v úseku, kde je některý jízdní pruh uzavřen kvůli provádění stavebních prací a kde může být vyznačeno více bílých (žlutých) vymežovacích čar (případně přerušovaných čar).
- Kamera snímá zavádějící čáru, jako je například dočasná čára použitá při uzavírce, nebo stín, nerozpuštěný sníh, popřípadě žlábek naplněný vodou.
- Náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Od povrchu vozovky se zpětně odráží světlo.
- Povrch vozovky je mokrá a lesklý po dešti nebo jsou na vozovce louže.

- Jízdní pruh je výjimečně úzký.
- Vozidlo jede po silnici s prudkými zatáčkami.
- V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad, který způsobuje, že je vozidlo nakloněno.
- Vozidlo jede přes rozcestí nebo křižovatku.
- Na vozovce je stín svodidla rovnoběžný s bílou (žlutou) čarou vymežující jízdní pruh.
- V noci je osvětlení světlomety oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.
- Vozovka je příliš nerovná.
- Vozidlo se otrásl po nárazu na nerovnost na silnici.
- Vozidlo před vámi jede příliš blízko u bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh a ta je pro hůře viditelná.
- Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.
- Na před vozidla svítí silné světlo (například slunce, nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).
- Vozidlo jede přes křižovatku nebo kruhový objezd.

▼ **Když systém pracuje**

Když zapnete zapalování, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/ podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) se zobrazí a systém přejde do stavu pohotovosti.



POZNÁMKA

Pokud se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) nezobrazí, systém byl deaktivován pomocí spínače i-ACTIVSENSE nebo vlastního nastavení.

Provozní podmínky

Když jsou všechny následující podmínky splněny, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) na multifunkčním displeji se změní z bílého na zelený a systém se stane funkčním.

- Zapalování je zapnuté.
- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.



POZNÁMKA

Pokud systém nedetekuje bílou (žlutou) čáru pouze na jedné straně, nefunguje systém na té straně, kde ji nedetekoval.

Při dočasné deaktivaci systému

Systém LDWS se stane funkčním v následujících případech. Funkce LDWS se automaticky obnoví, když budou podmínky pro provoz systému splněny.

- Systém není schopen detekovat bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh.
- Rychlost vozu je menší než přibližně 55 km/h.
- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Řidič sešlápně plynový pedál.

- Řidič otočí volantem.
- Je sešlápnut brzdový pedál.

Funkce je dočasně zastavena.

Systém LDWS přestane fungovat v následujících případech:

- Teplota přední snímací kamery (FSC) je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Čelní sklo v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je zamlžené.
- Na čelním skle v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.
- Silné světlo (například sluneční světlo nebo světlomety (dálková světla) přijíždějícího vozidla) směřuje do přední snímací kamery (FSC).

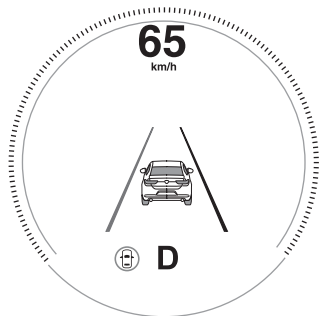
Porucha systému

Pokud nastane porucha v systému, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) a varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE na multifunkčním displeji se zobrazí / rozsvítí a zobrazí se i zpráva.

Viz Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) na straně 4-103.

▼ Systém varování před opuštěním jízdního pruhu

Pokud systém zjistí, že se vozidlo může vychýlit ze svého jízdního pruhu, aktivuje se varování (pípavý zvuk, vibrace volantu) a na multifunkčním displeji se zobrazí směr, ve kterém byla systémem zjištěna možnost vychýlení.



POZNÁMKA

- Je možné změnit nastavení systému LDWS.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- V závislosti na okolních podmínkách, jako například na venkovním hluku, se může stát, že varovnou zvukovou signalizaci systému LDWS neuslyšíte.
- Pokud nastavíte LDWS, aby aktivoval vibrace volantu, nemusíte vibrace cítit v závislosti na povrchu vozovky.

▼ Deaktivace systému

Systém LDWS může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém LDWS)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je LDWS vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy je systém LDWS v činnosti, zůstane v činnosti i po příštím zapnutí zapalování.

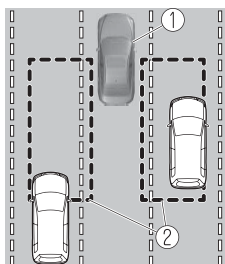
Monitorování slepého úhlu (BSM)*

▼ Monitorování slepého úhlu (BSM)

Systém BSM je navržen tak, aby pomohl řidiči při kontrole prostoru za vozidlem po obou stranách při přejíždění mezi jízdními pruhy, a to tak, že upozorní řidiče na přítomnost vozidla přibližujícího se zezadu v sousedním jízdním pruhu.

Činnost BSM

Systém BSM detekuje vozidla přibližující se zezadu při jízdě vpřed rychlostí 30 km/h nebo vyšší a upozorňuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky BSM a zobrazením obrazovky detekce vozidla. Je-li ovládací páčka směrových světel přesunuta tak, aby signalizovala změnu jízdního pruhu na stranu, kde je rozsvícena varovná kontrolka BSM, protože je detekováno přibližující se vozidlo, systém BSM upozorní řidiče na možné nebezpečí blikáním varovné kontrolky BSM a aktivací varovného zvukového signálu a zobrazením varovné obrazovky. Detekční oblast tohoto systému pokrývá jízdni pruhy na obou stranách vozidla a to od zadní části předních dveří do vzdálenosti asi 50 m za vozidlem.



1. Vaše vozidlo
2. Detekované oblasti

⚠ VAROVÁNÍ

Před skutečným přejetím do vedlejšího jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

Systém je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zádi vašeho vozu při přejíždění mezi jízdními pruhy. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému se nemusí varovná BSM, varovný zvukový signál a zobrazení varovné obrazovky aktivovat nebo se mohou opozdit, i když se v sousedním jízdním pruhu nachází vozidlo. Za kontrolu situace za vašim vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

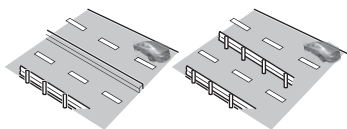
POZNÁMKA

- Systém BSM bude funkční, když budou splněny všechny z následujících podmínek:
 - Zapalování je zapnuté.
 - Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE v přístrojovém panelu se nezobrazuje / nesvítí.
 - Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- BSM nebude fungovat za následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla se snížila pod 25 km/h, i když varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE se nezobrazuje / nesvítí.
 - Řadicí páka (manuální převodovky) / voliči páka (automatické převodovky) je přemístěna do polohy zpátečky (R) a vozidlo couvá.
 - Poloměr zatáčení je malý (projíždění ostré zatáčky, odbočování v křižovatce).

- V následujících případech se zobrazuje / rozsvěcuje varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE zobrazena / rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Je zjištěn určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky BSM.
 - Instalační poloha zadního bočního radarového snímače na vozidle se značně změnila.
 - V blízkosti zadního radarového snímače se na zadním nárazníku nahromadilo velké množství sněhu nebo ledu. Odstraňte ze zadního nárazníku veškerý sníh, led nebo bláto.
 - Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.
 - Teplota v blízkosti zadního radarového snímače se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
 - Došlo ke snížení napětí akumulátoru.
- Za následujících podmínek nedokáže zadní boční radarový snímač detekovat cílové objekty nebo je detekuje pouze obtížně.
 - Zadní nárazník v blízkosti zadního bočního radarového snímače je zdeformován.
 - Rušení rádiovými vlnami z radarového snímače osazeného na vozidle v blízkosti vozidla.
- Přibližující se vozidlo má některý z následujících tvarů.
 - a) Velikost karoserie vozidla je výjimečně malá.
 - b) Výška vozidla je výjimečně malá nebo velká.
 - c) Speciální typ vozidla se složitým tvarem.
- V detekční oblasti se za vozidlem nebo ve vedlejším jízdním pruhu nachází vozidlo, které se však nepřibližuje. BSM zjišťuje stav na základě dat získávaných prostřednictvím radarové detekce.
- Jiné vozidlo jede po delší dobu souběžně s vaším vozidlem a téměř stejnou rychlostí.
- Vozidla přibližující se v opačném směru.
- Vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu se pokouší předjet vaše vozidlo.
- Vozidlo nacházející se v sousedním jízdním pruhu, který je neobvykle široký. Detekční oblast zadního bočního radarového snímače je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.
- V následujících případech nemusí dojít k aktivaci varovné kontrolky systému BSM, varovné zvukové signalizace a zobrazení varovné obrazovky nebo se tato aktivace může opožďovat.
 - Jiné vozidlo se zařazuje do vedlejšího jízdního pruhu současným přejížděním dvou jízdních pruhů.
 - Jízda v úsecích se strmým stoupáním nebo klesáním.
 - Přejíždění vrcholu kopce nebo horského průsmyku.

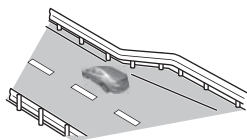
- Existuje-li výškový rozdíl mezi vlastním jízdním pruhem a vedlejším jízdním pruhem.
- Bezprostředně po zapnutí systému BSM změnou nastavení.
- Je-li silnice extrémně úzká, mohou být detekována také vozidla jedoucí jak ve vedlejším, tak i v dalším jízdním pruhu. Detekční oblast zadního bočního radarového snímače je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.
- Varovná kontrolky systému BSM se může rozsvítit a obrazovka detekce vozidla se může objevit na displeji v reakci na nepohyblivé objekty (svodidla, tunely, stěny a zaparkovaná vozidla) na vozovce nebo na krajnici.

①

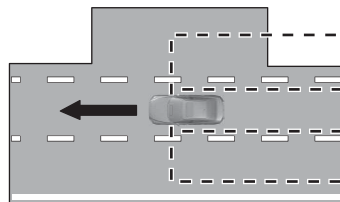
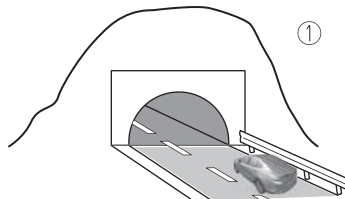


1. Objekty jako svodidla a betonové zdi probíhající podél vozidla.

①



1. Místa, kde se šířka mezi svodidly nebo zdmi na obou stranách od vozidla zužuje.



1. Zdi při vjezdu do tunelu a výjezdu z tunelu, odbočky.

- Varovná kontrolka systému BSM může blikat a varovná zvuková signalizace se může aktivovat i několikrát, provádí-li se odbočování v městské křižovatce.
- Systém BSM vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.
- Je-li použito originální tažné zařízení Mazda, je systém BSM automaticky vypnut.
- V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolky systému BSM, kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka.

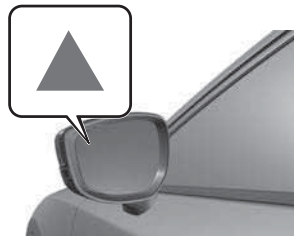
- Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.
- Sklo předních dveří je zamlžené nebo pokryté sněhem, námrazou či špínou.
- Používání zadního radarového snímače systému BSM může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Pokud budete s vozidlem jezdit v zahraničí, možná budete muset systém vypnout. Viz Zadní boční radarový snímač na straně 4-240.
- Systém se přepíná na funkci upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA), je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R). Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-135.

▼ Varovné kontrolky / Indikace na displeji / varovná zvuková signalizace systému monitorování slepého úhlu (BSM)

Systém BSM upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel ve vedlejších jízdních pruzích za vlastním vozidlem pomocí varovné kontrolky systému BSM, varovného zvukového signálu a indikace na displeji, když jsou systémy funkční.

Varovné kontrolky systému BSM

Varovnými kontrolkami systému BSM jsou vybavena vnější zpětná zrcátka na levé i pravé straně. Varovné kontrolky se zapínají tehdy, je-li detekováno vozidlo přibližující se zezadu v sousedním jízdním pruhu.



Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se varovná kontrolka na okamžik rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

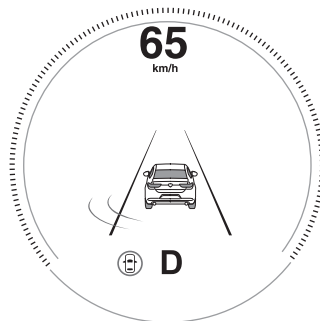
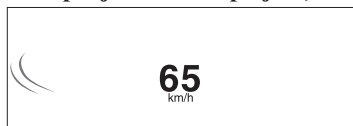
Pokud se varovná kontrolka systému BSM rozsvítí, když jsou zapnuta obrysová světla, jas varovné kontrolky systému BSM se sníží.

Jsou-li varovné kontrolky systému BSM obtížně viditelné kvůli oslnění způsobenému okolním jasnem při jízdě po zasněžených vozovkách nebo za mlhy, stisknutím tlačítka vypínače ztlumení zrušíte ztlumení jasu varovných kontrolky systému BSM a zlepšíte tak jejich viditelnost.

Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 4-28.

Indikace na displeji

Detekované přibližující se vozidlo a varování se zobrazují na multifunkčním displeji a aktivním projekčním displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem).

Multifunkční displej**Aktivní projekční displej (vozidla s aktivním projekčním displejem)**

Detekovaný směr se zobrazuje prostřednictvím indikátoru detekce (bílého), když je zjištěno přibližující se vozidlo. Navíc, pokud je použita ovládací páčka směrových světel pro signalizaci změny jízdního pruhu, když je detekováno vozidlo, displej změní barvu (na žlutou) varovného indikátoru.

Varovný signál systému BSM

Varovná zvuková signalizace systému BSM se aktivuje současně s blikáním varovné kontrolky systému BSM.

▼ Zrušení funkce sledování mrtvého úhlu (BSM)

Systém BSM může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém BSM)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je BSM vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy je systém BSM v činnosti, zůstane tento systém v činnosti i po příštím zapnutí zapalování.

System rozpoznávání dopravních značek (TSR)*

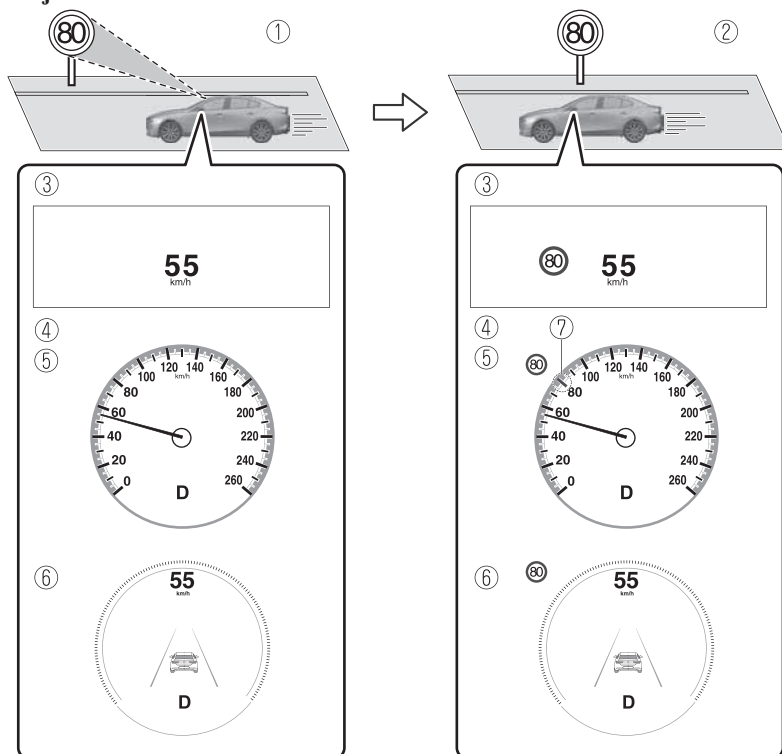
▼ System rozpoznávání dopravních značek (TSR)

System TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédnul dopravní značky, a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu tím, že, když vozidlo jede, zobrazuje dopravní značky na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, jak je rozeznala přední snímací kamera (FSC) nebo jsou zaznamenány v navigačním systému.

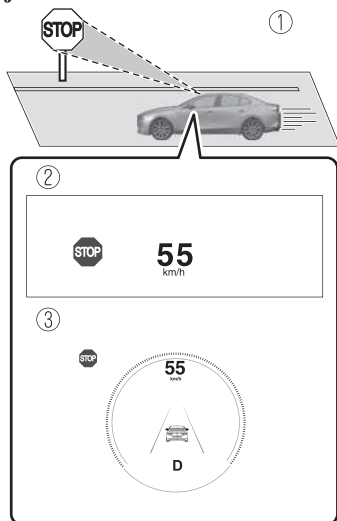
TSR zobrazuje značky omezující rychlost (včetně dodatkové tabulky), značky Stůj, dej přednost v jízdě!, Zákaz vjezdu a Zákaz předjíždění*.

Pokud rychlost vozidla překročí limit stanovený dopravní značkou zobrazenou na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, když vozidlo jede, systém upozorní řidiče pomocí indikace na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu a varovného zvukového signálu.

Značky omezující rychlost (včetně dodatkové tabulky), značka Zákaz vjezdu a značka Zákaz předjíždění*



1. Značka rozeznána
2. Značka zobrazena
3. Indikace na aktivním projekčním displeji
4. Přístrojový panel
5. Základní zobrazení
6. Zobrazení i-ACTIVSENSE
7. Barva indikace rozpoznaného rychlostního limitu se změní.

Značka Stůj, dej přednost v jízdě

1. Značka rozeznána a současně zobrazena
2. Indikace na aktivním projekčním displeji
3. Přístrojový panel

! VAROVÁNÍ**Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.**

System TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédl dopravní značky a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu. V závislosti na povětrnostních podmínkách nebo problémech s dopravním značením nemusí být dopravní značka rozpoznána nebo může být zobrazena dopravní značka lišící se od skutečné dopravní značky. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

POZNÁMKA

- *Systém TSR není podporován v některých zemích nebo regionech. Pro informace o podporovaných zemích nebo regionech se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*
 - *Systém TSR funguje pouze tehdy, když je SD karta navigačního systému (originální Mazda) vložena do slotu na SD kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.**
 - *Systém TSR nefunguje, když je závada v přední snímací kameře (FSC).*
 - *Za následujících podmínek nemusí systém TSR fungovat normálně.*
 - *Předmět položený na přístrojové desce se odráží v čelním skle a je snímán kamerou.*
 - *V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad a vozidlo je nakloněné.*
 - *Plak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.*
 - *Vozidlo je vybaveno jinými než standardními pneumatikami.*
 - *Vozidlo jede na vjezd nebo výjezd odpočívadla nebo k mýtné bráně.*
 - *Když se náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.*
 - *Osvětlení světlomety je oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřazení sklonu.*
 - *Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.*
 - *Čelní sklo a kamera jsou zamlžené (pokryté kapkami vody).*
 - *Na před vozidla svítí silné světlo (odražené světlo nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).*
 - *Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.*
 - *Silné světlo se odráží od vozovky.*
 - *Dopravní značka je v takové poloze, která ztěžuje odraz světla z reflektorů vozidla, například když vozidlo jede v noci nebo v tunelu.*
 - *Vozidlo jede za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
 - *Uložená mapová data pro navigační systém nejsou aktuální.*
 - *Dopravní značka je znečištěna blátem nebo sněhem.*
 - *Dopravní značka je skryta za stromem nebo vozidlem.*
 - *Dopravní značka je částečně zastíněná.*
 - *Dopravní značka je ohnutá nebo deformovaná.*
 - *Dopravní značka je příliš nízko nebo příliš vysoko.*
 - *Dopravní značka je příliš jasná nebo příliš tmavá (včetně elektronického dopravního značení).*
 - *Dopravní značka je příliš velká nebo příliš malá.*
 - *Je rozeznán objekt podobný dopravní značce (např. jiná značka nebo podobné značky).*
 - *Je možné nastavit, aby se TSR nezobrazoval na aktivním projekčním displeji.*
- Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

▼ Zobrazení rozpoznávaných značek

Následující dopravní značky se zobrazují na aktivním projekčním displeji/ přístrojovém panelu.

Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek)

1. Značky omezení rychlosti
2. Dodatková tabulka (příklad)

Pokud přední snímací kamera (FSC) není schopna klasifikovat dodatkovou tabulku (jako například časová omezení, omezení odbočení, konec úseku) správně, zobrazí se následující obrazovka.

**Značka omezující rychlost za nepříznivého počasí*****Značky Zákaz vjezdu****Značky Stůj, dej přednost v jízdě****Značka zákaz předjíždění***

TSR dokáže zobrazit značku zakazující předjíždění a značku omezující rychlost současně.

**POZNÁMKA****Značky omezení rychlosti (včetně dodatkových tabulek)**

- Když je rychlosti vozidla přibližně 1 km/h nebo vyšší, značka omezující rychlost se zobrazí, pokud je splněna kterákoliv z následujících podmínek.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku omezující rychlost jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.
 - Načte se značka omezující rychlost uložená v navigačním systému.
- Značky omezující rychlost za nepříznivého počasí se zobrazují, když jsou splněny všechny následující podmínky.
 - Rychlost vozu je přibližně 1 km/h nebo vyšší.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku omezující rychlost za nepříznivého počasí jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.
 - Hodnota na značce omezující rychlost za nepříznivého počasí je nižší než právě zobrazovaná značka omezení rychlosti.
 - Stěrače čelního skla běží.
- V následujících případech ustane zobrazení značky omezující rychlost.

- Jednotlivé snímače určili, že vozidlo změnilo směr jízdy. (Zobrazení značky omezující rychlost neustane, i když vozidlo změní jízdní pruh při zobrazené dodatkové tabulce „ZÓNA“.)
- Přední snímací kamera (FSC) rozpozná novou značku omezující rychlost, která se liší od značky předchozí (zobrazí se nová značka omezující rychlost).
- Pokud značka omezující rychlost uložená v navigačním systému není načtena za určitý čas (pokud přední snímací kamera (FSC) nerozpozná značku omezující rychlost, zobrazí se značka omezující rychlost uložená v navigačním systému).
- Rychlost vozidla překročí hodnotu uvedenou na značce omezující rychlost o 30 km/h nebo více nebo poté, co uplyne určitá doba od zobrazení značky. (Vyjma situace, kdy je informace o značce omezující rychlost uložena v navigačním systému)

Značky Zákaz vjezdu

- Značky zakazující vjezd se zobrazí, když jsou splněny všechny následující podmínky.
 - Rychlost vozu je přibližně 80 km/h nebo nižší.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující vjezd jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.
- Když přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující vjezd a uplyne určitá doba poté, co vozidlo mine tuto značku, zobrazení značky zmizí.

Značka Stůj, dej přednost v jízdě

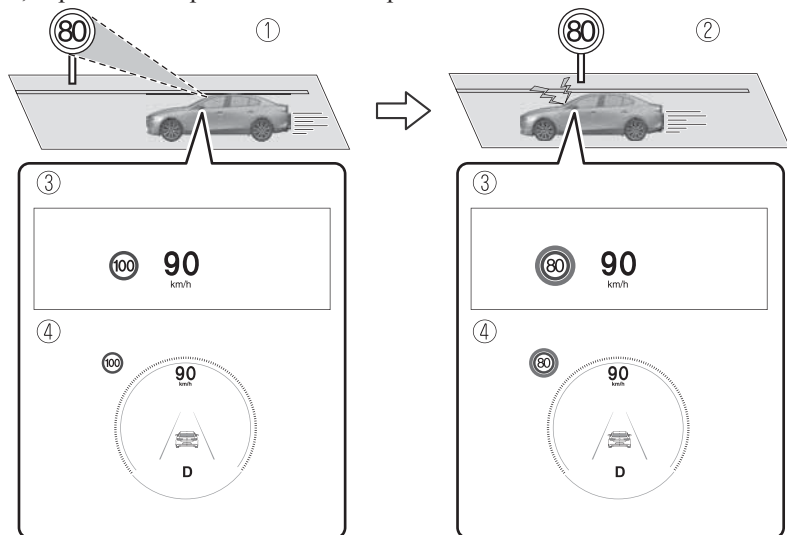
- Značka Stůj, dej přednost v jízdě se zobrazí, když jsou splněny všechny následující podmínky:
 - Rychlost vozidla je přibližně 40 km/h nebo nižší.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná tuto značku jako značku určenou pro Vaše vozidlo.
- Když uplyne určitá doba od zobrazení značky Stůj, dej přednost v jízdě, její zobrazení zmizí.

Značka zákaz předjíždění*

- Značka zákaz předjíždění se zobrazí, když jsou splněny všechny následující podmínky.
 - Rychlost vozu je přibližně 1 km/h nebo vyšší.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující předjíždění jako značku určenou pro vaše vozidlo a vozidlo projede kolem ní.
- V následujících případech ustane zobrazení značky zakazující předjíždění.
 - Přední snímací kamera (FSC) rozpozná značku zakazující předjíždění a vozidlo ujelo určitou vzdálenost poté, co ji minulo.

▼ Varování na nadměrnou rychlost

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, okolí zobrazené značky bliká žlutou barvou a současně zní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit. Zkontrolujte podmínky v okolí a upravte rychlost vozidla na povolenou rychlost vhodným způsobem, například sešlápnutím brzdového pedálu.



1. Vozidlo jede rychlostí 90 km/h, když byla rozpoznána značka omezující rychlost na 80 km/h.
2. Vozidlo pokračuje rychlostí 90 km/h poté, co projelo kolem značky omezující rychlost na 80 km/h.
3. Indikace na aktivním projekčním displeji
4. Přístrojový panel

Ve výchozím nastavení je varování na nadměrnou rychlost nastaveno pouze jako vizuální. Chcete-li aktivovat varování na nadměrnou rychlost, změňte nastavení v individuálním nastavení funkcí. Navíc se způsob varování na načasování aktivace varování liší v závislosti na obsahu nastavení.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Nastavení varování na nadměrnou rychlost

- Off (Vyp): Varování na nadměrnou rychlost není aktivováno.
- Vizualní: Okolí značky omezení rychlosti zobrazené na displeji blikne žlutou barvou, a pokud rychlost vozidla i nadále zůstane vyšší než hodnota na značce, přestane indikace blikat a bude svítit trvale.
- Vizualní + zvukové: Okolí zobrazené značky blikne žlutou barvou a současně zazní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit. Varovný zvukový signál je aktivován souvisle, dokud rychlost vozidla neklesne pod hodnotu na zobrazené značce.

Nastavení rozmezí pro varování na nadměrnou rychlost

- +0: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.
- +5: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, o 5 km/h, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.
- +10: Jakmile rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, o 10 km/h, aktivuje se varování při nadměrné rychlosti.

POZNÁMKA

- *V následujících případech varování na nadměrnou rychlost přestává fungovat.*
 - *Rychlost vozidla je nižší než hodnota na zobrazené značce omezující rychlost. (Pokud je načasování aktivace pro varování na nadměrnou rychlost změněno v individuálním nastavení funkcí, varování na nadměrnou rychlost se deaktivuje, když je rychlost vozidla nižší než změněná rychlost vozidla.*
 - *Zobrazená značka omezující rychlost byla aktualizována a rychlost vozidla je nižší než nová indikace.*
 - *Zobrazení značky omezující rychlost ustane.*
- *Varovná indikace se zobrazí a současně se aktivuje varovný zvukový signál na nadměrnou rychlost, pokud rychlost vozidla překročí hodnotu uvedenou na značce. Viz Varování na nadměrnou rychlost na straně 7-79.*
- *Pokud přední snímací kamera (FSC) nebo údaje v navigačním systému nesprávně rozpoznají skutečnou značku omezující rychlost při nižší rychlosti, aktivuje se varování na nadměrnou rychlost, i když vozidlo pojede povolenou rychlostí.*

System upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*

▼ System upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)

System DSA je system, který poskytuje návod pro udržování vhodné vzdálenosti mezi vozidly a upozorňuje řidiče, aby udržoval doporučenou, bezpečnou vzdálenost od vozidla před ním. System měří vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu, když je rychlost vozu přibližně 30 km/h nebo vyšší. Pokud je vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi trvale malá, system upozorní řidiče na možnou kolizi pomocí indikace na displeji a sníží rychlost vozidla*¹ tak, aby nedošlo k přílišnému přiblížení k vozu vpředu.

*¹ Funkce zpomalení není k dispozici na některých trzích.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na system DSA:

Schopnost systému detekovat vozidlo vpředu je omezena v závislosti na typu tohoto vozidla, povětrnostních podmínkách a podmínkách na silnici. Navíc, system není určen pro udržování vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu. Pokud byste nepoužívali pedál akcelérátoru a brzdový pedál správně, mohlo by dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Provozní podmínky

System DSA je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

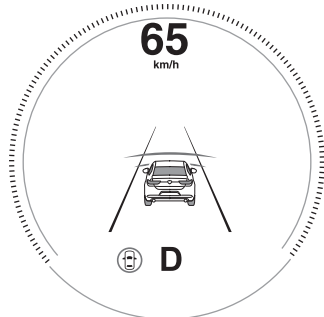
- Zapalování je zapnuté.
- System DSA je zapnut.
- Řadicí páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volicí páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze jiné než R.
- Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Symbol stavu i-ACTIVSENSE (system varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (zelený) se zobrazuje.

POZNÁMKA

- Systém aktivují objekty podobající se na dvoustopá vozidla.
- Systém DSA může také fungovat v přítomnosti motocyklů a jízdních kol.
- Systém DSA nemusí fungovat normálně, pokud je rychlost vozidla vpředu velmi nízká.
- Systém nereaguje na následující objekty.
 - Vozidla přibližující se v opačném směru.
 - Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)
- Systém DSA může být deaktivován.
 - **(Pokud je vypnut pouze systém DSA)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
 - **(Pokud je DSA vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.
- Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém DSA zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.

▼ Varování na příliš krátký odstup od vozidla vpředu

Když systém rozhodne, že vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu je příliš krátká symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/ podpory při vyhýbání se rizikům) se změní ze zeleného na žlutý a varovná indikace se zobrazí na multifunkčním displeji. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a použijte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi.

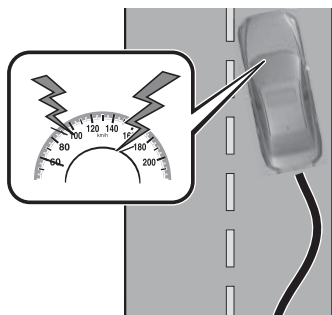


Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*

▼ Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

DAA je systém, který zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče a který řidiče vybízí k tomu, aby přerušil jízdu a odpočinul si.

V době, kdy vozidlo jede rychlostí od asi 65 do 140 km/h mezi čarami vymezujícími jízdní pruh, systém DAA odhaduje celkovou míru únavy a snížené pozornosti řidiče na základě informací získávaných od přední snímací kamery (FSC) a od dalších systémů vozidla. Následně řidiče vybízí prostřednictvím multifunkčního displeje a varovné zvukové signalizace, aby přerušil jízdu a odpočinul si. Systém DAA použijte při jízdě po dálnicích a rychlostních komunikacích. Viz Přední snímací kamera (FSC) na straně 4-232.



⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém DAA a vždy jezděte opatrně:

Systém DAA zjišťuje únavu a sníženou pozornost řidiče, kterého pak vybízí k přerušení jízdy a k odpočinku, není však konstruován tak, aby zabraňoval vychylování vozidla ze správné jízdní dráhy. Pokud byste na systém DAA nadměrně spoléhali, mohlo by to mít za následek vznik nehody. Jezděte opatrně a dbejte na správné ovládání volantu. Kromě toho nemusí být systém schopen, v závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách, zjišťovat únavu a sníženou pozornost řidiče zcela správně. Aby mohl řidič řídit bezpečně, musí být dostatečně odpočínutý.

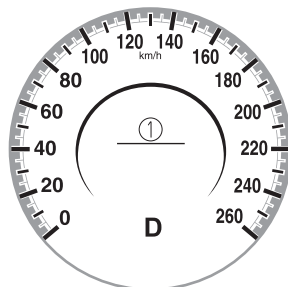
POZNÁMKA

- Systém DAA je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla činí asi 65 až 140 km/h.
 - Systém detekuje bílé (žluté) čáry.
 - Systém dokončí analýzu chování řidiče při řízení, jakmile uplyne 60 minut od okamžiku, kdy začal řídit.
- DAA nefunguje za následujících podmínek.
 - Rychlost vozu je menší než přibližně 65 km/h.
 - Rychlost vozu je vyšší než asi 140 km/h
 - Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.

- Vozidlo právě přejíždí mezi jízdními pruhy.
- Systém není schopen detekovat bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh.
- DAA nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.
 - Bílé (žluté) čáry jsou hůře viditelné kvůli nečistotám nebo vybledlé/odlupující se nátěrové hmotě.
 - Vozidlo se trvale otřásá na nerovné vozovce nebo je odkláněno silným větrem.
 - Způsob jízdy řidiče je agresivní.
 - Vozidlo často přejíždí mezi jízdními pruhy.
 - Vozidlo projíždí zatáčkou.
- DAA začne zjišťovat únavu a sníženou pozornost řidiče na základě údajů o způsobu jízdy poté, co vozidlo jede rychlostí v rozmezí asi 65 až 140 km/h po dobu asi 20 minut. Údaje o způsobu jízdy se vynulují za následujících podmínek.
 - Vozidlo bylo zastaveno na dobu 15 minut nebo déle.
 - Vozidlo jede po dobu asi 30 minut rychlostí nižší než asi 65 km/h.
 - Spínač zapalování je vypnutý.
- Poté, co systém DAA zobrazí první hlášení vybízející řidiče k odpočinku, nezobrazí další výzvu, dokud neuplyne 60 minut.

▼ Zobrazování upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Jestliže systém zjistí únavu nebo sníženou pozornost řidiče, aktivuje varovnou zvukovou signalizaci a zobrazí upozornění na multifunkčním informačním displeji.



1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

▼ Zrušení upozornování při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Je možné nastavit, aby se DAA neaktivoval.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

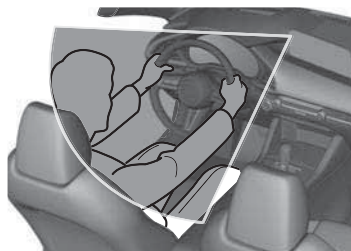
Monitorování řidiče (DM)***▼ Monitorování řidiče (DM)**

DM je systém, který zjišťuje únavu a ospalost řidiče a vybízí ho k tomu, aby si odpočinul.

Když vozidlo jede rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší, systém DM zjišťuje změny v obličejí řidiče pomocí kamery pro monitorování řidiče. Systém pak odhaduje množství nahromaděné únavy a ospalosti řidiče a vyzve ho, aby si odpočinul, a to prostřednictvím varovné indikace na přístrojovém panelu a varovného zvuku.

Jsou definovány dva typy varovných indikací pro upozornění řidiče na základě odhadované míry nahromaděné únavy a ospalosti řidiče.

- Je zjištěna únavu a ospalost: Varovný vzor (upozornění)
- Zjištěno mnohem více únavy a ospalosti: Varovný vzor (varování)

**⚠ VAROVÁNÍ*****Nespoléhejte pouze na systém DM a vždy jezděte opatrně:***

DM je systém, který zjišťuje únavu a ospalost řidiče a vybízí ho k tomu, aby si odpočinul. Není určen jako prevence únavy a ospalosti řidiče a nadměrné spoléhání na jeho účinnost by mohlo mít za následek vznik nehody. Jezděte opatrně a dbejte na správné ovládání volantu.

Kromě toho nemusí být systém schopen, v závislosti na dopravní situaci a jízdních podmínkách, zjišťovat únavu a ospalost řidiče zcela správně. Aby mohl řidič řídit bezpečně, musí být dostatečně odpočínutý.

Provozní podmínky

Systém DM začíná s monitorováním, jakmile uplyne 20 minut od doby, kdy řidič začal řídit vozidlo, a když je rychlost vozidla asi 5 km/h nebo vyšší.

POZNÁMKA

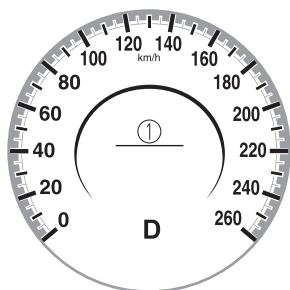
- *Pokud rychlost vozidla poklesne pod přibližně 5 km/h, když je systém DM v činnosti, systém se deaktivuje na 6 minut, i když se rychlost vozidla vrátí na přibližně 5 km/h nebo vyšší.*
- *Pokud kamera pro monitorování řidiče nerozezná řidiče správně, nemusí DM správně realizovat monitorování. Viz Kamera pro monitorování řidiče na straně 4-243.*
- *Poté, co DM zobrazil první zprávu vyzývající řidiče, aby si odpočinul, nezobrazí další zprávy po následujících časových intervalech.*

- Po zobrazení varovného vzoru (upozornění) se další varovný vzor (upozornění) nezobrazí dříve než za 45 minut.
- Po zobrazení varovného vzoru (varování) se další varovný vzor (varování) nezobrazí dříve než za 15 minut.
- Po zobrazení varovného vzoru (varování) se další varovný vzor (upozornění) nezobrazí dříve než za 45 minut.

▼ Zobrazení systému monitorování řidiče (DM)

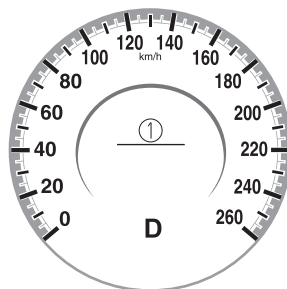
Jestliže systém monitorování řidiče (DM) zjistí únavu nebo ospalost řidiče, aktivuje varovnou zvukovou signalizaci a zobrazí upozornění na přístrojovém panelu.

Varovný vzor (upozornění) (bílý)



1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

Varovný vzor (varování) (žlutý)



1. Zobrazí se zpráva „Čas na pauzu“

▼ Zrušení funkce systému monitorování řidiče (DM)

Monitorování řidiče (DM) můžete deaktivovat.

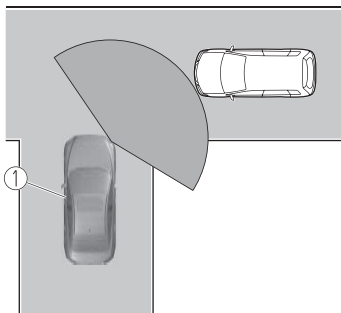
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

System upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*

▼ System upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

System FCTA je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole obou stran vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce.

FCTA detekuje vozidla, která se blíží ve slepých úhlech na přední levé a pravé straně vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce, a upozorní řidiče na možné nebezpečí pomocí varovné indikace na displeji a varovného signálu.



1. Vaše vozidlo

! VAROVÁNÍ

Vždy zkontrolujte okolí vozidla pohledem, když se s vozidlem rozjídáte v křižovatce:

Vzhledem k určitým omezením funkcí tohoto systému se varovná indikace na displeji nebo varovný zvukový signál mohou opožďovat, i když se ve slepém úhlu přibližuje vozidlo. Za kontrolu situace napravo a nalevo od vozidla vždy odpovídá samotný řidič.

Provozní podmínky

System je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:

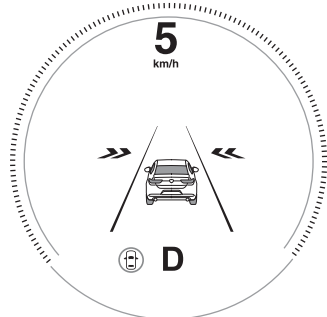
- Když Vaše vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 10 km/h.
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je v poloze D.
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v jiné poloze než N nebo R.
- Když se vozidlo přibližuje z přední strany Vašeho vozu rychlostí přibližně 5 km/h nebo vyšší.

Činnost FCTA

Když Vaše vozidlo stojí

Když se blíží vozidlo, system upozorní řidiče, že se blíží na následující obrazovce (bílá šipka).

Multifunkční displej



Aktivní projekční displej (vozidla s aktivním projekčním displejem)



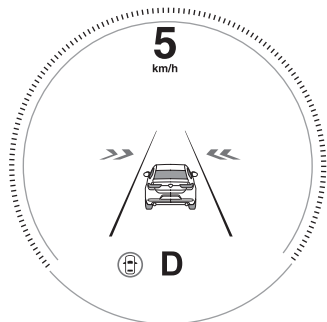
Monitor pro prostorový pohled (vozidla s monitorem pro prostorový pohled)



Když Vaše vozidlo jede

Existuje-li možnost srážky s blížícím se vozidlem, zobrazí varovná indikace na následující obrazovce (žlutá šipka) a současně je aktivován varovný zvuk.

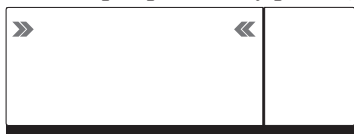
Multifunkční displej



Aktivní projekční displej (vozidla s aktivním projekčním displejem)



Monitor pro prostorový pohled (vozidla s monitorem pro prostorový pohled)



POZNÁMKA

- *Systém se může aktivovat za následujících podmínek, i když se vozidlo nepřibližuje.*
 - *Přímo vedle Vašeho vozidla se nachází předmět, který odráží rádiové vlny z radaru, jako například zaparkované vozidlo, zábradlí nebo zeď.*
 - *Okolo vozidla stojí jiné vozy, jako například v hustém provozu.*
 - *Vozidlo přibližující se zepředu nebo ze strany Vašeho vozu zpomalí.*
 - *Vozidlo přibližující se zepředu nebo ze strany Vašeho vozu odbočí doprava nebo doleva přímo před Vaším vozem.*
 - *Pokud se vozidlo nebo chodec pohybují po parkovišti nebo po chodníku nedaleko vozidla.*
 - *Po odbočení doleva nebo doprava, je zde blížící se vozidlo.*
 - *Při projíždění kolem blížícího se vozidla.*
 - *Vozidlo předjede Váš vůz, když stojí.*
 - *Vaše vozidlo se nachází v oblasti, kde jsou silné rádiové vlny nebo kde dochází k silnému elektrickému rušení, jako například v blízkosti televizního vysílače nebo elektrárny.*
- *Za následujících podmínek nedokáže přední boční radarový snímač detekovat přibližující se vozidla nebo je detekuje pouze obtížně a systém nemusí fungovat normálně.*
 - *Detekční oblast předního bočního radarového snímače je omezena blízkou stěnou nebo vozidlem.*
 - *Přímo po aktivaci systému.*

- Rušení rádiovými vlnami z radarového snímače osazeného na vozidle v blízkosti vozidla.
- Přibližující se vozidlo má některý z následujících tvarů.
 - a) Velikost karoserie vozidla je výjimečně malá.
 - b) Výška vozidla je výjimečně malá nebo velká.
 - c) Speciální typ vozidla se složitým tvarem
- Vozidlo náhle vjede do detekované oblasti zepředu nebo z boku Vašeho vozidla.
- Vozidlo, které se zastavilo, se náhle dá do pohybu.
- Více objektů se pohybuje současně.
- Vozidlo jede za špatného počasí, jako například za silného deště, mlhy, sněžení nebo pískové bouře.
- Vozidlo jede ostrou zatáčkou nebo po nerovné vozovce.
- Přímou vedle Vašeho vozidla se nachází předmět, který odráží rádiové vlny z radaru, jako například zaparkované vozidlo, zábradlí nebo zeď.
- Vozidlo se přibližuje při odbočování (jako například na kruhovém objezdu)
- Vozidlo jede velmi nízkou rychlostí.
- V následujících případech systém zobrazí / rozsvítí varovnou indikaci / varovnou kontrolku i-ACTIVSENSE a činnost systému se zastaví. Zůstává-li varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE zobrazena / rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Došlo k nějakému problému v systému.
- Instalační pozice předního bočního radarového snímače se významně změnila.
- V blízkosti předního radarového snímače se na předním nárazníku nahromadilo velké množství sněhu nebo ledu.
- Teplota v blízkosti radarových snímačů se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
- Došlo ke snížení napětí akumulátoru.
- Používání předního radarového snímače systému FCTA může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Pokud budete s vozidlem jezdit v zahraničí, možná budete muset systém vypnout.
Viz Přední boční radarový snímač na straně 4-239.

▼ Zrušení funkce systému upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Systém FCTA může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém FCTA)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je FCTA vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

POZNÁMKA

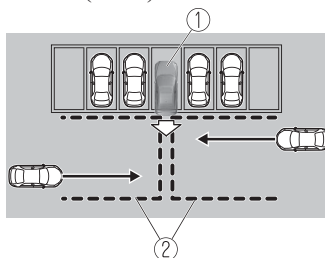
Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém FCTA zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

▼ Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systém RCTA je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole oblastí napravo a nalevo od zadní strany vozidla při couvání, a to tak, že upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel přibližujících se k zádi vozidla.

Systém RCTA detekuje vozidla, která se k Vašemu vozidlu přibližují z levé zadní, pravé zadní a zadní strany v době, kdy toto vozidlo couváním vyjíždí z parkovacího místa, a upozorňuje řidiče na možné nebezpečí pomocí varovných kontrolek a varovného bzučáku systému monitorování slepého úhlu (BSM).



1. Vaše vozidlo
2. Detekované oblasti

! VAROVÁNÍ

Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast: Systém je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zádi vašeho vozu při couvání. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM) začít blikat nebo se její aktivace může opozdit, i když se za vaším vozidlem nachází jiné vozidlo. Za kontrolu situace za vaším vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

Činnost RCTA

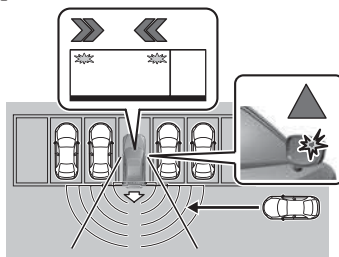
1. Systém RCTA se uvádí v činnost tehdy, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Hrozí-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, začne blikat varovná kontrolka systému monitorování slepého úhlu (BSM) a současně se aktivuje varovná zvuková signalizace.

Zadní parkovací asistent (vozidla se zadním parkovacím asistentem)

Také varovná indikace RCTA, která se zobrazuje v monitoru oblasti za vozidlem, je sesynchronizována s příslušnou varovnou kontrolkou systému monitorování slepého úhlu (BSM) na vnějším zpětném zrcátku.

Monitor pro prostorový pohled (vozidla s monitorem pro prostorový pohled)

Varovná indikace RCTA na monitoru pro prostorový pohled se také synchronizuje s příslušnou varovnou kontrolkou systému monitorování slepého úhlu (BSM) na vnějším zpětném zrcátku.

**Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení**

Pokud se varovná kontrolka systému BSM rozsvítí, když jsou zapnuta obrysová světla, jas varovné kontrolky systému BSM se sníží.

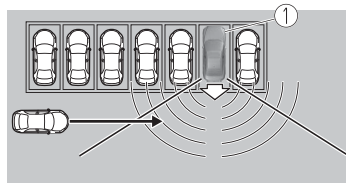
Jsou-li varovné kontrolky systému BSM obtížně viditelné kvůli oslnění způsobenému okolním jasnem při jízdě po zasněžených vozovkách nebo za mlhy, stisknutím tlačítka vypínače ztlumení zrušíte ztlumení jasu varovných kontrolky systému BSM a zlepšete tak jejich viditelnost.

Viz Osvětlení přístrojové desky na straně 4-28.

POZNÁMKA

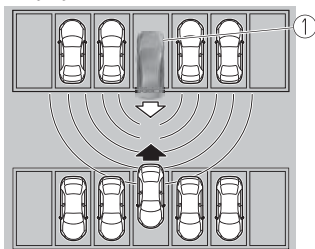
- *Systém se může aktivovat za následujících podmínek, i když se vozidlo nepřibližuje.*
 - *Přímo vedle Vašeho vozidla se nachází předmět, který odráží rádiové vlny z radaru, jako například zaparkované vozidlo, zábradlí nebo zeď.*
 - *Vozidlo přibližující se ze zadní levé a pravé strany Vašeho vozu zpomalí.*
 - *Vozidlo přibližující se ze zadní levé a pravé strany Vašeho vozu odbočí doprava nebo doleva přímo před Vaším vozem.*
 - *Vozidlo předjede Váš vůz, když stojí.*
 - *Vaše vozidlo se nachází v oblasti, kde jsou silné rádiové vlny nebo kde dochází k silnému elektrickému rušení, jako například v blízkosti televizního vysílače nebo elektrárny.*
- *V následujících případech se zobrazuje / rozsvěcuje varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE zobrazena / rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučíme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
 - *Vyskytl se určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM).*
 - *Instalační poloha zadního bočního radarového snímače na vozidle se značně změnila.*

- *V blízkosti zadního radarového snímače se na zadním nárazníku nahromadilo velké množství sněhu nebo ledu.*
- *Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.*
- *Teplota v blízkosti radarových snímačů se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.*
- *Došlo ke snížení napětí akumulátoru.*
- *Za následujících podmínek nedokáže zadní boční radarový snímač detekovat přibližující se vozidla nebo je detekuje pouze obtížně a systém nemusí fungovat normálně.*
 - *Rychlost vozidla při couvání je přibližně 15 km/h nebo více.*
 - *Detekční oblast zadního bočního radarového snímače je omezena blízkou stěnou nebo zaparkovaným vozidlem. S vozidlem proto couvejte ve směru, ve kterém detekční oblast radarových snímačů není omežována překážkami.*



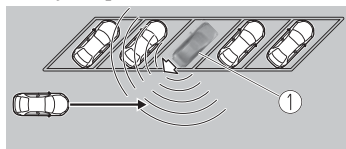
1. Vaše vozidlo

- K vašemu vozidlu se přímo zezadu přibližuje jiné vozidlo.



1. Vaše vozidlo

- Vozidlo je zaparkováno ve svahu.



1. Vaše vozidlo

- Bezprostředně po zapnutí systému RCTA změnou vlastního nastavení.
- Rušení rádiovými vlnami z radarového snímače osazeného na vozidle v blízkosti parkujícího vozidla.
- V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zrcátka.
 - Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.
 - Sklo předních dveří je zamlžené nebo pokryté sněhem, námrazou či špínou.

- Systém RCTA vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.
- Používání zadního radarového snímače systému RCTA může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Pokud budete s vozidlem jezdit v zahraničí, možná budete muset systém vypnout. Viz Zadní boční radarový snímač na straně 4-240.
- Je-li použito originální tažné zařízení Mazda, je systém RCTA automaticky vypnut.

▼ Zrušení funkce systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systém RCTA může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém RCTA)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je RCTA vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém RCTA zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*

▼ Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Systém MRCC je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*1 na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá přední radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akceleračního a brzdového pedálu.

*1 Kontrola odstupů: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém MRCC.

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Před použitím systému MRCC si prostudujte i následující kapitoly.

- Přední radarový snímač (strana 4-236)

⚠ VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC:

Systém MRCC má určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě. Vždy jezděte opatrně a zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně pedál akceleračního a brzdového pedálu tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Na následujících místech systém MRCC nepoužívejte. Používání systému MRCC na následujících místech může mít za následek neočekávanou nehodu:

- Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná.)
- Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.
- Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC není možná).
- Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládním odstupů, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).

- Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)
- Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.
- Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)

Z důvodu bezpečnosti vypněte systém MRCC, pokud ho nepoužíváte.

UPOZORNĚNÍ

- Systém vypněte, jestliže vozidlo jede na zkušební stoličce.
- Pokud je vaše vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte MRCC, aby nedocházelo k jeho neočekávané funkci.

POZNÁMKA

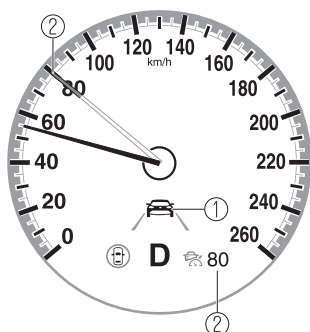
- Systém MRCC nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.
 - Vozidla přibližující se v opačném směru
 - Chodci
 - Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)

- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.
- Pokud se na vozovce nachází konstrukce nebo předmět (například jednokolejnicová visutá dráha) v malé výšce od země před přídíl vozidla, může se systém aktivovat. Proto nepoužívejte MRCC.
- Nepoužívejte MRCC za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.
- Při jízdě s kontrolou odstupu systém zrychluje a zpomaluje Vaše vozidlo podle rychlosti jízdy vozidla před Vámi. Avšak pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.
- Pokud se MRCC používá, nedeaktivuje se, i když bude řidič manipulovat s pákou voliče (vozy s automatickou převodovkou) / řadicí pákou (vozy s manuální převodovkou) a nedojde tedy k požadovanému brzdění motorem. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.
- Brzdíte-li při aktivovaném MRCC, můžete slyšet neobvyklý zvuk, ten však není příznakem závady.
- Brzdová světla se rozsvítí, když MRCC aktivuje brzdění, avšak nemusí se rozsvítit, pokud vozidlo jede ze svalu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupě od vozidla před ním.

▼ Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

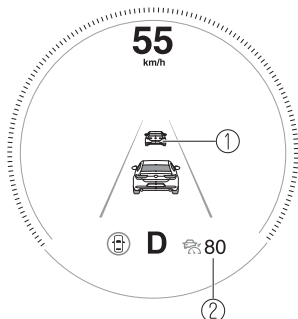
Stav nastavení a provozní podmínky systému MRCC jsou indikovány na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



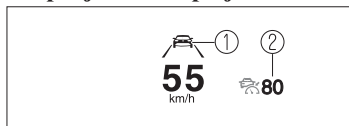
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Aktivní projekční displej



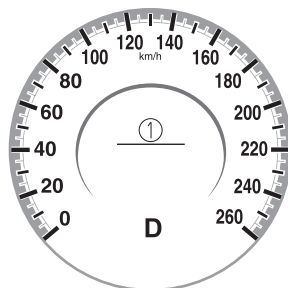
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC

Pokud nastane problém v systému MRCC, zobrazí se zpráva na multifunkčním displeji. Zkontrolujte středový displej a poté si nechte vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

▼ Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupů, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a použijte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi. Navíc udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.



1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

POZNÁMKA

V následujících případech se varování a brzdy nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.

- *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
- *Bezprostředně po zapnutí systému MRCC.*
- *Bezprostředně po uvolnění pedálu akcelérátoru.*
- *Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.*

▼ Nastavení systému

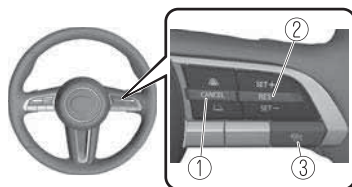
Systém MRCC je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je následující:
 - **(Modely určené pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 200 km/h
 - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 145 km/h
- Systém MRCC je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) nesvítí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- **(Manuální převodovka)**
 - Řadící páka je v jiné poloze než zpátečka (R) nebo neutrál (N).
 - Spojkový pedál není sešlápnutý.
- **(Automatická převodovka)**
 - Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

POZNÁMKA

Když je MRCC v činnosti, automaticky se zapne také Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA) a Inteligentní brzdový asistent (SBS).

Zapnutí systému



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Když je spínač MRCC stisknut jednou, je systém MRCC zapnut, indikace pohotovosti systému MRCC (bílá) se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly pro udržování odstupu.



Navíc se indikace systému MRCC zobrazí na multifunkčním displeji a současně na aktivním projekčním displeji.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém MRCC zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.*
- *Zastavením funkce udržování odstupu přepnete systém na funkci tempomatu.*
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Jak nastavit rychlost

Pomocí pedálu akcelérátoru rozjeďte vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu. Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti MRCC (bílá) změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou).



Stav jízdy	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí	 Ⓢ D 80	80 km/h
Při jízdě s kontrolou odstupu	 Ⓢ D 80	55 km/h

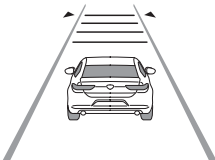

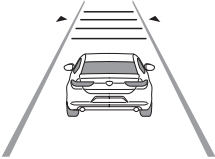

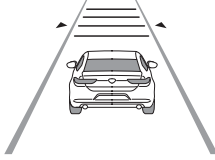

POZNÁMKA

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupů. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.
- Nejnižší možná rychlost, kterou lze nastavit na MRCC, je 30 km/h.
- Kontrola odstupů není možná, pokud vozidlo vpředu jede rychleji než je nastavená rychlost Vašeho vozidla. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelérátoru.

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupů

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL nahoru.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji*1
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji* ¹
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek jen tehdy, když řidič stiskne spínač.

POZNÁMKA

- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.
- Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a potom motor opět nastartujete, systém automaticky nastaví odstup mezi vozidly na předchozí hodnotu.

Změna nastavené rychlosti vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET +), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

POZNÁMKA

- Varování a ovládání brzd není funkční, když je plynový pedál sešlápnutý.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Když chcete přejet do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.

Deaktivace systému

Když jsou provedeny následující operace, je systém MRCC deaktivován a indikace nastavení MRCC (zelená) se změní na indikaci pohotovosti MRCC (bílou).

- Je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v poloze zpátečky (R).

· (Automatická převodovka)

Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).

Za následujících podmínek se na multifunkčním displeji zobrazuje indikace deaktivace MRCC a zazní jeden zvukový signál.

- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Při jízdě z dlouhého svahu po dlouhou dobu.
- Došlo k problému v systému.
- Přední radarový snímač není schopen detekovat cílové objekty (když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je mřížka chladiče znečištěná).
- Rychlost vozidla poklesne na méně než 25 km.
- **(Manuální převodovka)**
 - Řadící páka je v poloze neutrál (N) po určitou dobu.
 - Spojka je sešlápnutá po určitou dobu.
 - Motor se zastaví.
 - Parkovací brzda je zatažená.
 - Některé z dveří jsou otevřené.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
 - Při aktivaci MRCC je nutné příliš časté brzdění.

Obnovení kontroly

Pokud jste deaktivovali systém MRCC, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

POZNÁMKA

Pokud se nastavená rychlost nezobrazuje na displeji, kontrola se neobnoví, i když stisknete spínač RES.

Vypnutí systému

Jakmile stisknete spínač MRCC, když je MRCC v činnosti, MRCC se vypne.

▼ Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nížšího převodového stupně

Požadavek na přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň se může zobrazit, je-li MRCC v činnosti. Pokud se tak stane, přeřaďte, protože právě zařazený převodový stupeň není vhodný.

Požadavek	Zobrazení na displeji
Přeřadit nahoru	Přeřaďte na vyšší stupeň
Přeřadit dolů	Přeřaďte na nižší stupeň

POZNÁMKA

- *Pokud nepřeřadíte na vyšší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, na motor bude působit příliš velké zatížení a MRCC se může automaticky deaktivovat nebo může dojít k poškození motoru.*
- *Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, může se MRCC automaticky deaktivovat nebo může dojít k zastavení motoru.*

Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

▼ Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Systém MRCC s funkcí Stop & Go je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*¹ na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá přední radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelérátoru a brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupů: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly. Pokud vozidlo před Vámi zastaví, Váš vůz zastaví rovněž a bude držen v zastavené poloze automaticky (ovládání přidržení při zastavení). Kontrola odstupů bude obnovena, když budete pokračovat v jízdě, například stisknutím spínače REC. Před použitím systému MRCC s funkcí Stop & Go si prostudujte i následující kapitoly.

- i-stop (strana 4-12)
- AUTOHOLD (strana 4-79)
- Přední snímací kamera (FSC) (strana 4-232)
- Přední radarový snímač (strana 4-236)

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC s funkcí Stop & Go:

Systém MRCC s funkcí Stop & Go má určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě.

Vždy jezděte opatrně a zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně pedál akcelérátoru a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Nepoužívejte systém MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech. Používání systému MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech může mít za následek neočekávanou nehodu:

- *Běžné silnice jiné než dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná.)*
- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.*

- *Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jíзда za těchto podmínek s použitím MRCC s funkcí Stop & Go není možná).*
- *Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládním odstopu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládní přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)*
- *Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)*
- *Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.*
- *Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládní přidržení při zastavení a může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)*

Z důvodu bezpečnosti vypněte MRCC s funkcí Stop & Go, když ho nepoužíváte.

Nevystupujte z vozidla, když je aktivní ovládní přidržení při zastavení:

Vystoupení z vozidla, když je ovládní přidržení při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Než vystoupíte z vozidla, vypněte systém MRCC s funkcí Stop & Go, přeřadte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Systém vypněte, jestliže vozidlo jede na zkušební stolici.*
- *Pokud je vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte MRCC s funkcí Stop & Go, aby nedošlo k jeho neočekávané funkci.*

POZNÁMKA

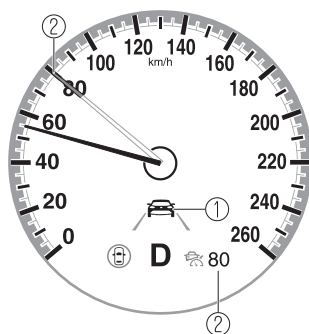
- *Systém MRCC s funkcí Stop & Go nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.*
 - *Vozidla přibližující se v opačném směru*
 - *Chodci*
 - *Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)*
 - *Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.*
- *Pokud se na vozovce nachází konstrukce nebo předmět (například jednokolejnicová visutá dráha) v malé výšce od země před přídílí vozidla, může se systém aktivovat. Proto nepoužívejte MRCC s funkcí Stop & Go.*

- *Nepoužívejte MRCC s funkcí Stop & Go za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.*
- *Při jízdě s kontrolou odstupů systém zrychluje a zpomaluje Vaše vozidlo podle rychlosti jízdy vozidla před Vámi. Avšak pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.*
- *Pokud se MRCC s funkcí Stop & Go používá, nedeaktivuje se, i když bude řidič manipulovat s pákou voliče, a nedojde tedy k požadovanému brzdění motorem. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.*
- *Brzdíte-li při aktivovaném MRCC s funkcí Stop & Go, můžete slyšet neobvyklý zvuk, ten však není příznakem závady.*
- *Brzdová světla se rozsvítí, když MRCC s funkcí Stop & Go aktivuje brzdění, avšak nemusí se rozsvítit, pokud vozidlo jede ze svahu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupu od vozidla před ním.*

▼ Indikace na displeji systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

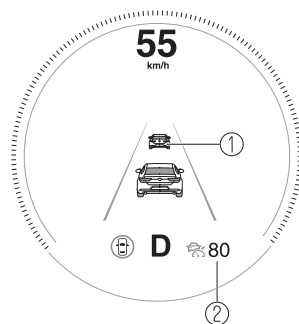
Stav nastavení a provozní podmínky MRCC s funkcí Stop & Go jsou indikovány na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



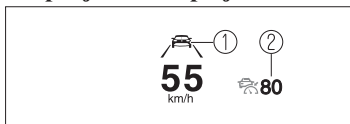
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

Aktivní projekční displej



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro MRCC s funkcí Stop & Go

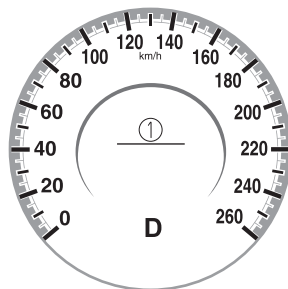
Pokud nastane problém v systému MRCC s funkcí Stop & Go, zobrazí se zpráva na multifunkčním displeji. Zkontrolujte středový displej a poté si nechejte vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

▼ Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupů, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před

Vámi. Navíc udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.



1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

POZNÁMKA

V následujících případech se varování a brzdy nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.

- *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
- *Bezprostředně po zapnutí systému MRCC s funkcí Stop & Go.*
- *Bezprostředně po uvolnění pedálu akceleratoru.*
- *Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.*

▼ Nastavení systému

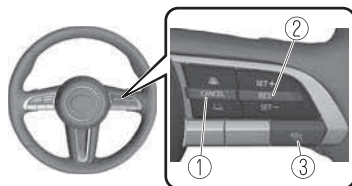
MRCC s funkcí Stop & Go je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Rychlost vozidla je následující:
 - **(Modely určené pro Evropu)**
Přibližně 0 km/h až 200 km/h
 - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Přibližně 0 km/h až 145 km/h
- MRCC s funkcí Stop & Go je zapnut.
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) nesvítl).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).

POZNÁMKA

- *V následujících případech je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován, když vozidlo jede rychlostí 30 km/h nebo nižší, a na aktivním projekčním displeji se zobrazí zpráva „Mazda Radar Cruise Control deaktivován pod 30 km/h“.*
 - *Přední snímáči kamera (FSC) není schopna správně zjišťovat cílové objekty (nastal problém v přední snímáči kameře (FSC) nebo je znečištěné čelní sklo).*
 - *Existuje nějaký problém s funkcí ovládání přidržení při zastavení.*
 - *Došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB).*
- *Když je MRCC s funkcí Stop & Go v činnosti, automaticky se zapne také Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA) a Inteligentní brzdový asistent (SBS).*
- *Nemusí být možné nastavit systém MRCC s funkcí Stop & Go bezprostředně po nastartování motorů, když je kontrolována funkce DSC.*

Zapnutí systému



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač MRCC

Když je spínač MRCC stisknut jednou, je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, indikace pohotovosti systému MRCC s funkcí Stop & Go (bílá) se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly pro udržování odstupu.



Navíc se indikace systému MRCC s funkcí Stop & Go zobrazí na multifukčním displeji a současně na aktivním projekčním displeji.





POZNÁMKA

- Je-li spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.
- Zastavením funkce udržování odstupu přepnete systém na funkci tempomatu.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Jak nastavit rychlost

Pomocí pedálu akcelérátoru rozjed'te vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu. Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti MRCC (bílá) změní na indikaci nastavení MRCC (zelenou).



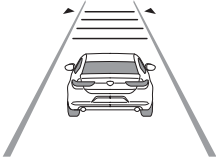

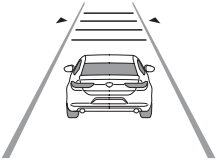

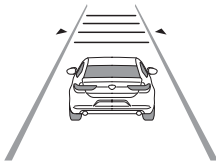

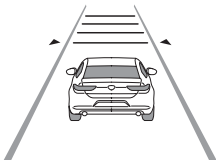

Stav jízdy	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji
Při jízdě konstantní rychlostí		
Při jízdě s kontrolou odstavu		

POZNÁMKA

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstavu. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.
- Nejvyšší možná rychlost, kterou lze nastavit na MRCC s funkcí Stop & Go, je 30 km/h.
- Kontrola odstavu není možná, pokud vozidlo vpředu jede rychleji než je nastavená rychlost Vašeho vozidla. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akceleratoru.

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupů

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL nahoru.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji*1
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek jen tehdy, když řidič stiskne spínač.

POZNÁMKA

- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.
- Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a potom motor opět naskočte, systém automaticky nastaví odstup mezi vozidly na předchozí hodnotu.

Změna nastavené rychlosti vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

POZNÁMKA

- *Varování a ovládání brzd není funkční, když je plynový pedál sešlápnutý.*
- **(Modely určené pro Evropu)**
Když chcete přejít do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.

Deaktivace systému

Když jsou provedeny následující operace, je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován a indikace nastavení MRCC s funkcí Stop & Go (zelená) se současně změní na indikaci pohotovosti MRCC s funkcí Stop & Go (bílou).

- Je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Páka voliče je v poloze P (Parkování), N (Neutrál) nebo R (Zpátečka).

Za následujících podmínek se na multifunkční displeji zobrazuje indikace deaktivace MRCC s funkcí Stop & Go a zazní jeden zvukový signál.

- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Při jízdě z dlouhého svahu po dlouhou dobu.
- Došlo k problému v systému.
- Parkovací brzda je zatažena automaticky v rámci ovládání přidržení při zastavení.
- Přední radarový snímač není schopen detekovat cílové objekty (když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je mřížka chladiče znečištěná).
- Parkovací brzda je zatažena.
- Některé z dveří jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Při aktivaci MRCC s funkcí Stop & Go je nutné příliš časté brzdění.

Obnovení kontroly

Pokud jste deaktivovali systém MRCC s funkcí Stop & Go, můžete obnovit kontrolu s dříve nastavenou rychlostí stisknutím spínače RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

POZNÁMKA

Pokud se nastavená rychlost nezobrazuje na displeji, kontrola se neobnoví, i když stisknete spínač RES.

Vypnutí systému

Jakmile stisknete spínač MRCC, když je MRCC v činnosti, MRCC se vypne.

▼ Ovládání přidržení při zastavení

Při udržování odstupu pomocí systému MRCC s funkcí Stop & Go Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním. Když se vozidlo zastaví a aktivuje se ovládání přidržení při zastavení, rozsvítí se indikační kontrolka MRCC s funkcí Stop & Go.

HOLD

POZNÁMKA

- Pokud je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, vozidlo zůstane v zastavené poloze.
- Parkovací brzda je zatažena automaticky a vozidlo zůstává přidržené v zastavené poloze, když uplynulo 10 minut od aktivace ovládání přidržení při zastavení. V tom okamžiku je systém MRCC s funkcí Stop & Go deaktivován.
- Jsou-li splněny podmínky pro systém i-stop v průběhu ovládání přidržení při zastavení, motor se zastaví, i když brzdový pedál nesešlápnete. Viz systém i-stop na straně 4-12.
- Brzdová světla se rozsvítí v průběhu ovládání přidržení při zastavení.

Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akceleratoru, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a pokračovali v jízdě.

POZNÁMKA

- Pokud budete chtít pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, Váš vůz se nedá do pohybu, dokud se vzdálenost mezi Vaším vozem a vozem vpředu neprodlouží nad stanovenou vzdálenost.
- Motor se znovu nastartuje automaticky, když použijete jakýkoliv úkon k pokračování v jízdě, pokud byl systém i-stop aktivní.
- Pokud byl systém MRCC s funkcí Stop & Go dočasně deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, nemůžete pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, pokud se před Vaším vozem nenachází jiný vůz. Sešlápněte pedál akceleratoru a pokračujte v jízdě s vozidlem.
- Pokud se vozidlo před Vámi dá do pohybu do 3 sekund poté, co Vaše vozidlo zastavilo následkem ovládání přidržení při zastavení, bude udržování odstupu obnoveno, i když nebudete pokračovat v jízdě, například sešlápnutím pedálu akceleratoru.

Informace o pokračování v jízdě

Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, na multifunkčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet. Pokud nebudete pokračovat v jízdě poté, co indikační kontrolka začne blikat, ozve se zvukový signál, který vás vyzve k rozjezdu.

Podpora plynulého provozu (CTS)*

▼ Podpora plynulého provozu (CTS)

CTS je systém, který zahrnuje funkci udržování odstupů a funkci asistence při řízení a má za cíl snížit únavu řidiče při jízdě v dopravní zácpě na rychlostní silnici nebo dálnici.

Systém zajišťuje udržování odstupů tím, že udržuje konstantní vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi při předem nastavené rychlosti vozidla, aniž byste museli používat pedál akceleračního nebo brzdového pedálu. A také, když jsou detekovány čáry vymežující jízdní pruh, funkce asistence při řízení pomáhá řidiči udržovat vozidlo v jízdním pruhu. Nejsou-li čáry vymežující jízdní pruh detekovány, tato funkce poskytuje řidiči podporu při udržování stejné dráhy pohybu jako vozidlo před ním.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém CTS:

- CTS není systém automatického řízení. Navíc, jeho funkce mají svá omezení. Nespoléhejte pouze na funkci systému a vždy udržujte kurs pomocí volantů.
- Nastavte rychlost vozidla na bezpečnou rychlost v závislosti na podmínkách na vozovce a na počasí. Také nastavte rychlost nižší, než je maximální povolená rychlost.

- Systém CTS nemusí být schopen detekovat vozidlo vpředu v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách i na podmínkách na silnici. Navíc systém nemusí být schopen dostatečně zpomalit, pokud vozidlo vpředu náhle zabrzdí, pokud jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu nebo pokud rozdíl v rychlosti mezi Vaším vozidlem a vozidlem vpředu je větší, což by mohl vést k nehodě. Zkontrolujte podmínky v okolí a vždy jeďte opatrně a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel vpředu a přibližujících se vozidel.

Z důvodu bezpečnosti vypněte CTS, pokud ho nepoužíváte.

Nepoužívejte systém CTS za následujících podmínek. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

- Běžné silnice jiné než rychlostní silnice nebo dálnice (jízda za těchto podmínek s použitím CTS není možná.)
- Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa. Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím systému CTS není možná).
- Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládním odstupů, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).

- Kluzké vozovky, zledovatělé nebo pokryté sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)
- Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu.)
- Vozidlo vpředu jede neobvykle pomalu.
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Vozovky se strmým stoupáním (vozidlo jedoucí vpředu nemusí být detekováno správně, Váš vůz může klouzat při zastavení pomocí ovládání přidržení při zastavení, nebo může náhle zrychlit poté, co se začne pohybovat.)
- Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sněžení).
- Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nebezpečné vozovky (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu nebo by ovládání přidržení při zastavení nemuselo fungovat.)
- Používají se pneumatiky mající odlišnou specifikovanou velikost, jako například nouzová dojezdová náhradní pneumatika.
- Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.
- Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
- Vozidlo táhne karavan nebo přívěs.
- Jsou použity sněhové řetězy.
- Vozidlo jede po silnici, kde jsou použity čáry vymezující jízdní pruh jiné barvy než bílé (žluté), například na rychlostní silnici.

Nevystupujte z vozidla, když je aktivní ovládání přidržení při zastavení.

(Vozidlo s automatickou převodovkou)
Vystoupení z vozidla, když je ovládání přidržení při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Než vystoupíte z vozidla, vypněte systém CTS, použijte parkovací brzdu a potom přesuňte páku voliče do polohy P.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Systém vypněte, jestliže vozidlo jede na zkušební stolici.
Předpokladem normálního fungování systému CTS je dodržování následujících pokynů.

- Systém vypněte, jestliže vozidlo jede na zkušební stolici.
- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
- Vždy používejte disky specifikované velikosti pro přední i zadní kola. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Udržování odstupu nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.
 - Vozidla přibližující se v opačném směru
 - Chodci
 - Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)

- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.
- Pokud se na vozovce nachází konstrukce nebo předmět (například jednokolejnicová visutá dráha) v malé výšce od země před příjízdou vozidla, může se systém aktivovat. Proto nepoužívejte systém CTS.
- Nepoužívejte CTS za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.
- Pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.
- Když se používá systém CTS, nedojde k brždění motorem, i když přesunete řadicí páku (manuální převodovky) nebo páku voliče (automatické převodovky). Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.
- Brzdíte-li při aktivovaném systému CTS, můžete slyšet neobvyklý zvuk, ten však není příznakem závady.
- Brzdová světla se rozsvítí, když CTS aktivuje brždění, avšak nemusí se rozsvítit, pokud vozidlo jede ze svahu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupu od vozidla před ním.
- Za následujících podmínek nemusí být systém CTS schopen detekovat bílé (žluté) čáry a vozidla vpředu správně a nemusí pak fungovat normálně.
 - Přední snímací kamera (FSC) nemůže rozpoznat prostor před vozidlem kvůli znečištění nebo mlze.
 - Bílé (žluté) čáry jsou málo viditelné kvůli nečistotám nebo odlupující se barvě.
 - Bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh nebo vozidla vpředu jsou málo viditelné kvůli špatnému počasí (děšť, mlha nebo sníh).
 - Vozidlo jede v dočasně vymezeném jízdním pruhu nebo v úseku, kde je některý jízdní pruh uzavřen kvůli provádění stavebních prací a kde může být vyznačeno více bílých (žlutých) vymežovacích čar (případně přerušovaných čar).
 - Kamera snímá zavádějící čáru, jako je například dočasná čára použitá při uzavírací, nebo stín, nerozpuštěný sníh, popřípadě žlábek naplněný vodou.
 - Povrch vozovky je mokrá a lesklý po dešti nebo jsou na vozovce louže.
 - V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad, který způsobuje, že je vozidlo nakloněno.
 - Vozidlo před vámi jede příliš blízko u bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh a ta je pro hůře viditelná.
 - Čelní sklo je znečištěné nebo zamřžené.
 - Vozidlo jede přes křižovatku nebo rozcestí.
 - Když bílé (žluté) čáry nelze detekovat kvůli podmínkám na silnici nebo počasí.

- *Náhle se změně jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.*
- *V noci je osvětlení světlomety oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.*
- *Od povrchu vozovky se zpětně odráží světlo nebo povrch vozovky je mokrý a lesklý po dešti.*
- *Na vozovce je stín svodidla rovnoběžný s bílou (žlutou) čarou vymezující jízdní pruh.*
- *Jízdní pruh je výjimečně úzký nebo výjimečně široký.*
- *Vozovka je příliš nerovná.*
- *Vozidlo se otřásl po nárazu na nerovnost na silnici.*
- *Na silnici jsou vodorovná značení nebo dělicí čáry různých tvarů, například před křižovatkou.*
- *Prostor před kamerou je znečištěn nebo byl nainstalován nějaký předmět, který překáží ve výhledu.*
- *Ve vzduchu jsou výfukové plyny z vozu před Vámi, zvržený písek, sněh, voda nebo vodní páry z kanálu.*
- *Okolí je tmavé, jako například v podvečer nebo brzy ráno.*
- *Vozidlo vpředu má koncová světla určitého tvaru.*
- *Vozidlo vpředu se kurzem příliš odchyluje od dráhy Vašeho vozu.*
- *Vozidlo vpředu jede nevyočitatelně.*
- *Vozidlo jede po silnici s prudkými zatáčkami.*

Funkce udržování odstupu

Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupu.

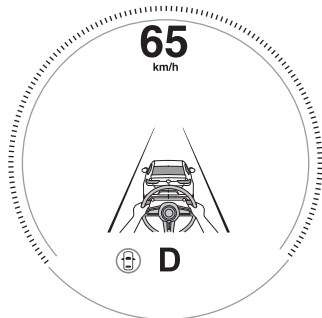
Funkce asistence při řízení

Když jsou čáry vymezující jízdní pruh detekovány, tato funkce pomáhá řidiči udržet vozidlo v jízdním pruhu. Nejsou-li čáry vymezující jízdní pruh detekovány, tato funkce poskytuje řidiči podporu při udržování stejné dráhy pohybu jako vozidlo před ním.

POZNÁMKA

Varování na omezení asistence při řízení

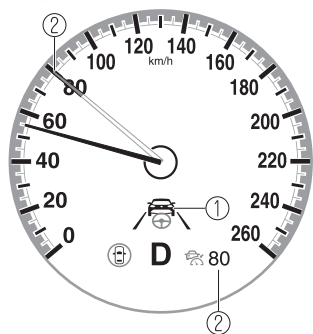
Pokud funkce asistence při řízení není schopna udržovat vozidlo v jízdním pruhu, když je funkce asistence při řízení v činnosti, zazní varovný zvukový signál a zobrazí se varování na multifunkčním displeji, které varují řidiče, že má použít volant.



▼ Indikace podpory plynulého provozu (CTS) na displeji

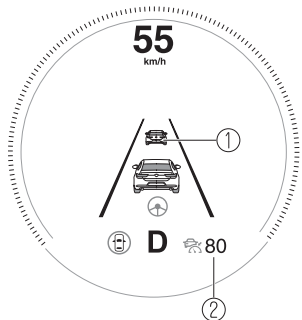
Stav nastavení a provozní podmínky systému CTS jsou indikovány na multifunkčním displeji nebo na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



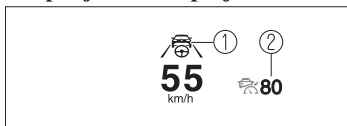
1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

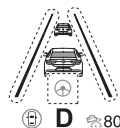
Aktivní projekční displej



1. Indikace vozidla vpředu
2. Nastavená rychlost vozidla pro CTS

Zobrazení funkce asistence při řízení

Když je funkce asistence při řízení aktivní, zobrazení na displeji se změní z bílého na zelené.



POZNÁMKA

Můžete se podívat na multifunkční displej a zkontrolovat, zda se asistence při řízení týká jízdy v jízdním pruhu nebo vozidla vpředu.

Neaktivní



Aktivní (vozidlo vpředu)



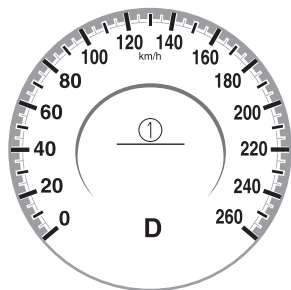
Aktivní (jízdni pruh)

Pokud nastane problém v systému CTS, zobrazí se zpráva na multifunkčním displeji. Zkontrolujte podrobnosti k problému na středovém displeji a pak si nechejte vozidlo zkontrolovat v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

▼ Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Váš vůz rychle blíží k vozidlu před Vámi, když používáte udržování odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Udržujte bezpečnou vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi.



1. Zobrazí se zpráva „Sešlápněte brzdový pedál“

POZNÁMKA

V následujících případech se varování a brzdy nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.

- *Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.*
- *Bezprostředně po aktivaci CTS.*
- *Bezprostředně po uvolnění pedálu akceleračního.*
- *Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.*

▼ Nastavení systému

Provozní podmínky

Funkce udržování odstupu

System CTS je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

• (Vozidlo s automatickou převodovkou)

- Rychlost vozidla je přibližně 0 až 200 km/h*¹ /145 km/h*².
- Volicí páka je v poloze D nebo M (manuální režim).

• (Vozidlo s manuální převodovkou)

- Rychlost vozidla je přibližně 30 až 200 km/h*¹ /145 km/h*².
- Řadící páka je v jiné poloze než R nebo N.
- Spojkový pedál není sešlápnutý.
- System CTS je zapnut.
- Funkce udržování odstupu radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) nebo radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) je nastavena jako aktivní (pokud byla deaktivována, aktivujte ji pomocí funkce vlastního nastavení).
- Brzdový pedál není sešlápnut.
- Parkovací brzda je uvolněná (indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB) nesvíí).
- Není žádný problém v systému DSC.
- Všechny dveře jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.

*1 Modely určené pro Evropu

*2 Vyjma modelů určených pro Evropu

POZNÁMKA

(Vozidlo s automatickou převodovkou)

- *Za následujících podmínek není možné CTS použít, když je rychlost vozidla 30 km/h nebo nižší.*
 - *Existuje nějaký problém s funkcí ovládání přidržení při zastavení.*
 - *Došlo k problému s elektrickou parkovací brzdou (EPB).*
- *System CTS se nemusí spustit přímo po nastartování motoru.*

Funkce asistence při řízení

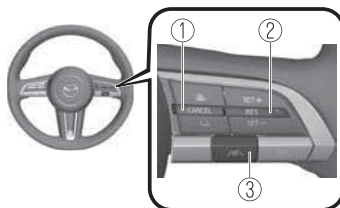
Funkce asistence při řízení je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Vaše vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 55 km/h.
- Bílé (žluté) čáry na obou stranách jízdního pruhu jsou detekovány a vy jedete blízko středu pruhu nebo Vaše vozidlo detekuje vůz před Vámi.
- Neotáčíte prudce volantem.
- Ovládací páčka směrových světel není použita.
- Je aktivní funkce udržování odstupu.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.

POZNÁMKA

Funkce asistence při řízení pracuje tak, aby vozidlo zůstávalo v blízkosti středu jízdního pruhu. V závislosti na podmínkách, jako například na zakřivení vozovky, stoupání či klesání vozovky, vlnění vozovky a rychlosti vozidla, nemusí být systém schopen udržovat vozidlo blízko středu jízdního pruhu.

Způsob nastavení



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač CTS

1. Stiskněte spínač CTS.

Indikace pohotovosti systému CTS (bílá) se zobrazí. Navíc se indikace CTS současně zobrazí na multifunkčním displeji.



2. Pomocí pedálu akcelérátoru rozjed'te vozidlo na požadovanou rychlost a pak stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), abyste zahájili udržování odstupu. Nastavená rychlost se zobrazí na displeji. Současně se indikace pohotovosti CTS (bílá) změní na indikaci nastavení CTS (zelenou).



3. Udržování odstupu je funkční, když jsou splněny všechny podmínky pro její provoz, nebo funkce asistence při řízení je funkční, když jsou splněny všechny podmínky pro její provoz.

POZNÁMKA

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupu. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.
- Kontrola odstupu není možná, pokud vozidlo vpředu jede rychleji než je nastavená rychlost Vašeho vozidla. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelérátoru.
- Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy je systém CTS v činnosti, zůstane v činnosti i po příštím zapnutí zapalování.
- Když je CTS v činnosti, automaticky se zapne také Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS), Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA) a Inteligentní brzdový asistent (SBS).
- Je-li spínač CTS stisknut, když je v činnosti radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebo radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go), systém CTS se aktivuje. Navíc, je-li spínač MRCC stisknut, když je systém CTS v činnosti, radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebo radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) se aktivuje.

Změna nastavené rychlosti vozidla

(Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače RES)

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

(Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru)

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

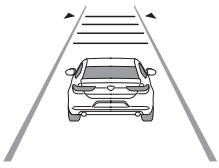

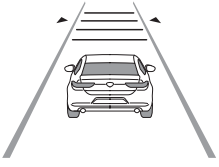

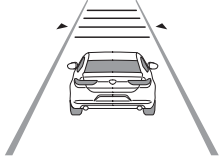

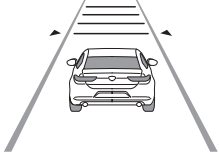

POZNÁMKA

- *Varování a ovládání brzd není funkční, když je sešlápnut pedál akcelérátoru.*
- *Nejnižší možná rychlost, kterou lze nastavit na CTS, je 30 km/h.*
- **(Modely určené pro Evropu)**
Když chcete přejet do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Nastavení rychlosti vozidla můžete změnit stisknutím spínače RES v průběhu ovládání přidržení při zastavení.

Změna vzdálenosti mezi vozidly při udržování odstupu

Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL dolů. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače CANCEL nahoru.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Zobrazení na displeji	
	Indikace na multifunkčním displeji	Indikace na aktivním projekčním displeji* ¹
Dlouhá (přibližně 50 m)		
Střední (přibližně 40 m)		
Krátká (přibližně 30 m)		
Velmi krátká (přibližně 25 m)		

*1 Na displeji se zobrazí obrázek, když řidič stiskne spínač CANCEL.

POZNÁMKA

- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.
- Když přepnete zapalování do polohy ACC nebo OFF, nastavená vzdálenost mezi vozidly bude automaticky zachována i po opětovném nastartování motoru.

Funkce je dočasně zrušena.

Funkce udržování odstupu

Když jsou provedeny následující operace, je funkce udržování odstupu dočasně deaktivována a současně se indikace nastavení CTS (zelená) změní na indikaci pohotovosti CTS (bílou).

- Jednou je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Volicí páka je v poloze P, N nebo R.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
Řadicí páka je v poloze R.

V následujících případech, se zobrazí indikace deaktivace CTS a zazní jeden zvukový signál.

- Aktivoval se systém DSC.
- Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
- Vozidlo jede dlouhou dobu ze svahu dolů.
- Došlo k problému v systému.
- Přední radarový snímač není schopen detekovat cílové objekty (když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je mřížka chladiče znečištěná).
- Parkovací brzda je zatažená.
- Některé z dveří jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- **(Vozidlo s automatickou převodovkou)**
Parkovací brzda je zatažena automaticky v rámci ovládní přidržení při zastavení.
- **(Vozidlo s manuální převodovkou)**
 - Rychlost vozidla klesne pod 25 km/h.
 - Řadicí páka je v poloze neutrál po určitou dobu.
 - Pedál spojky je sešlápnut po určitou dobu.
 - Motor se zastavil.
 - Při aktivaci CTS je nutné příliš časté brzdění.

Funkce asistence při řízení

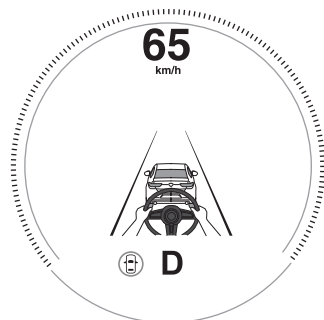
Nastane-li kterákoli z následujících podmínek, funkce asistence při řízení je dočasně vyřazena z činnosti.

- Funkce udržování odstupu byla deaktivována.
- Bílé (žluté) čáry nelze detekovat nebo není možné rozeznat vozidlo vpředu.
- Rychlost vozidla je vyšší než přibližně 60 km/h.
- Je sešlápnut plynový pedál.
- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Jízdní pruh je výjimečně úzký nebo výjimečně široký.
- Vozidlo přejíždí čáru vymežující jízdní pruh.
- Řidič sejme ruce z volantu.
- Řidič náhle otočí volantem.
- Došlo k problému v systému.
- Teplota přední snímací kamery (FSC) je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Čelní sklo v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je zamlžené.
- Na čelním skle v blízkosti přední snímací kamery (FSC) je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.

POZNÁMKA

Pokud řidič sejme ruce z volantu (nedrží volant), aktivuje se varovná zvuková signalizace a zobrazí se upozornění na multifunkčním informačním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej



Aktivní projekční displej



Pokud volant držíte jen lehce nebo v závislosti na podmínkách na silnici, systém usoudí, že jste volant pustili (nedržíte ho), i když ho držíte, a zobrazí upozornění na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Obnovení činnosti

Pokud jste dočasně deaktivovali systém CTS, můžete obnovit jeho činnost s dříve nastavenou rychlostí, když stisknete spínač RES poté, co jsou splněny všechny provozní podmínky.

POZNÁMKA

- Pokud se nastavená rychlost nezobrazuje na displeji, systém se neaktivuje, i když stisknete spínač RES.*
- Po aktivaci nemusí asistence při řízení fungovat maximálně 5 sekund, dokud nebudou detekovány čáry vymežující jízdní pruh nebo vozidlo vpředu.*

Vypnutí

Jakmile stisknete spínač CTS, když je CTS v činnosti, CTS se vypne.

▼ Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nížšího převodového stupně (manuální převodovka)

Požadavek na přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň se může zobrazit, je-li systém CTS v činnosti. Pokud se tak stane, přeřaďte, protože právě zařazený převodový stupeň není vhodný.

Požadavek	Zobrazení na displeji
Přeřadit nahoru	Přeřaďte na vyšší stupeň
Přeřadit dolů	Přeřaďte na nižší stupeň

POZNÁMKA

- Pokud nepřeřadíte na vyšší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, na motor bude působit příliš velké zatížení a systém CTS se může automaticky deaktivovat nebo může dojít k poškození motoru.
- Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, může se systém CTS automaticky deaktivovat nebo může dojít k zastavení motoru.

▼ Ovládání přidržení při zastavení (automatická převodovka)

Při udržování odstavu pomocí systému CTS Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním. Když se vozidlo zastaví a aktivuje se ovládání přidržení při zastavení, rozsvítí se indikační kontrolka CTS.

HOLD

POZNÁMKA

- I když je systém CTS dočasně deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, vozidlo zůstane v zastavené poloze.
- Parkovací brzda je zatažena automaticky a vozidlo zůstává přidržené v zastavené poloze, když uplynulo alespoň 10 minut od aktivace ovládání přidržení při zastavení. Pokud se tak stane, je systém CTS dočasně deaktivován.
- Jsou-li splněny podmínky pro systém i-stop v průběhu ovládání přidržení při zastavení, motor se zastaví, i když brzdový pedál nesešlápnete. Viz systém i-stop na straně 4-12.
- Brzdová světla se rozsvítí v průběhu ovládání přidržení při zastavení.

Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akceleračního pedálu, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a rozjeli se.

POZNÁMKA

- Pokud budete chtít pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, Váš vůz se nedá do pohybu, dokud se vzdálenost mezi Vaším vozem a vozem vpředu neprodlouží nad stanovenou vzdálenost.
- Motor se znovu nastartuje automaticky, když použijete jakýkoliv úkon k pokračování v jízdě, pokud byl systém i-stop aktivní.
- Pokud byl systém CTS dočasně deaktivován v průběhu ovládání přidržení při zastavení, nemůžete pokračovat v jízdě stisknutím spínače RES, pokud se před Vaším vozem nenachází jiný vůz. Sešlápněte pedál akcelérátoru a pokračujte v jízdě s vozidlem.
- Pokud se vozidlo před Vámi dá do pohybu do 3 sekund poté, co Vaše vozidlo zastavilo následkem ovládání přidržení při zastavení, bude udržování odstupu obnoveno, i když nebudete pokračovat v jízdě, například sešlápnutím pedálu akcelérátoru.

Informace o rozjezdu vozidla

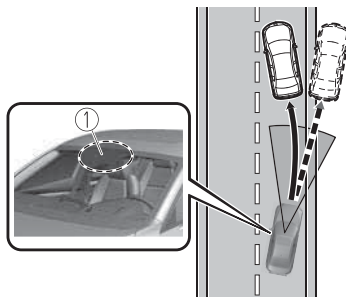
Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, a používáte ovládání přidržení při zastavení, na multifunkčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet. Pokud nebudete pokračovat v jízdě poté, co indikační kontrolka začne blikat, ozve se zvukový signál, který vás vyzve k rozjezdu.

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*

▼ Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

Systém LAS poskytuje asistenci při řízení, aby pomohl řidiči zůstat v jízdním pruhu, pokud by se z něj vozidlo mohlo vychylovat.

Přední snímáči kamera (FSC) detekuje bílé (žluté) čáry vymezující jízdní pruh, ve kterém se vozidlo nachází, a pokud systém stanoví, že se vozidlo z tohoto pruhu začíná vychylovat, uvede v činnost elektrický posilovač řízení, aby řidiči pomohl udržet vozidlo v požadovaném jízdním pruhu. Systém také upozorní řidiče zobrazením varování na multifunkčním displeji. Systém používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými (žlutými) čarami, jako například na rychlostních silnicích a dálnicích.



1. Přední snímáči kamera (FSC)

! VAROVÁNÍ**Nespoléhejte pouze na systém LAS:**

- LAS není systém automatického řízení. Kromě toho tento systém není určen ke kompenzování nedostatečné pozornosti řidiče a nadměrné spoléhání na jeho účinnost by mohlo mít za následek vznik nehody.
- Funkce systému LAS jsou omezené. Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně.
- Nepoužívejte systém LAS za následujících podmínek; v opačném případě by mohlo dojít k nehodě.
 - Vozidlo jede po kluzké vozovce, jako jsou zledovatělé nebo sněhem zapadlé vozovky a nezpevněné vozovky.
 - Používají se pneumatiky mající odlišnou specifikovanou velikost, jako například nouzová dojezdová náhradní pneumatika.
 - Používají se pneumatiky s nedostatečným dezénem.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
 - Vozidlo táhne karavan nebo přívěs.
 - Jsou použity sněhové řetězy.
 - Vozidlo jede po silnici, kde jsou použity čáry vymežující jízdní pruh jiné barvy než bílé (žluté), například na rychlostní silnici.

! UPOZORNĚNÍ

Předpokladem normálního fungování systému LAS je dodržování následujících pokynů.

- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla.
- Vždy používejte přední i zadní disky kol a pneumatiky specifikovaného typu a velikosti. O výměně pneumatik se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.

- Bílé (žluté) čáry jsou málo viditelné kvůli nečistotám nebo odlupující se barvě.
- Bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh jsou málo viditelné kvůli špatnému počasí (děšť, mlha nebo sníh).
- Vozidlo jede v dočasně vymezeném jízdním pruhu nebo v úseku, kde je některý jízdní pruh uzavřen kvůli provádění stavebních prací a kde může být vyznačeno více bílých (žlutých) vymežovacích čar (případně přerušovaných čar).
- Kamera snímá zavádějící čáru, jako je například dočasná čára použitá při uzavírací, nebo stín, nerozpuštěný sníh, popřípadě žlábek naplněný vodou.
- Náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
- Od povrchu vozovky se zpětně odráží světlo.
- Povrch vozovky je mokrá a lesklý po dešti nebo jsou na vozovce louže.
- Jízdní pruh je výjimečně úzký.

- Vozidlo jede po silnici s prudkými zatáčkami.
- V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad, který způsobuje, že je vozidlo nakloněno.
- Vozidlo jede přes rozcestí nebo křižovatku.
- Na vozovce je stín svodidla rovnoběžný s bílou (žlutou) čarou vymežující jízdní pruh.
- V noci je osvětlení světlomety oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.
- Vozovka je příliš nerovná.
- Vozidlo se otřásl po nárazu na nerovnost na silnici.
- Vozidlo před vámi jede příliš blízko u bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh a ta je pro hůře viditelná.
- Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.
- Na před vozidla svítí silné světlo (například slunce, nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).

▼ Obsluha systému

Když zapnete zapalování, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) se zobrazí a systém přejde do stavu pohotovosti.



POZNÁMKA

Pokud se symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) nezobrazí, systém byl deaktivován pomocí spínače i-ACTIVSENSE nebo vlastního nastavení.

Provozní podmínky

Když jsou všechny následující podmínky splněny, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) na multifunkčním displeji se změní z bílého na zelený a systém se stane funkčním.

- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry.



POZNÁMKA

Pokud systém nedetekuje bílou (žlutou) čáru pouze na jedné straně, nefunguje systém na té straně, kde ji nedetekoval.

Při dočasné deaktivaci systému

Systém LAS přejde do pohotovostního režimu v následujících případech. Funkce LAS se automaticky obnoví, když budou podmínky pro provoz systému splněny.

- Systém není schopen detekovat bílé (žluté) čáry vymežující jízdní pruh.
- Rychlost vozu je menší než přibližně 55 km/h.
- Je přestavena ovládací páčka ukazatelů směru.
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Systém TCS/DSC je v činnosti.
- Je vypnut systém DSC.
- Řidič otočí volantem.
- Je sešlápnut brzdový pedál.

Funkce je dočasně zastavena.

Systém LAS přestane fungovat v následujících případech:

- Teplota přední snímáči kamery (FSC) je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Čelní sklo v blízkosti přední snímáči kamery (FSC) je zamlžené.
- Na čelním skle v blízkosti přední snímáči kamery (FSC) je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.
- Silné světlo (například sluneční světlo nebo světlomety (dálková světla) přijíždějícího vozidla) směřuje do přední snímáči kamery (FSC).

Porucha systému

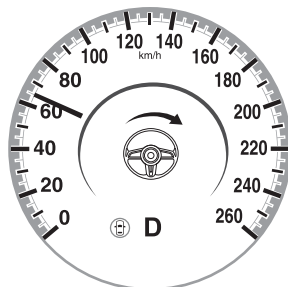
Pokud nastane porucha v systému, symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) (bílý) a varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE na multifunkčním displeji se zobrazí / rozsvítí a zobrazí se i zpráva.

Viz Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům) na straně 4-103.

▼ Asistence při otáčení volantem

Pokud systém rozhodne, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, aktivuje se asistence při otáčení volantem.

Systém informuje řidiče o směru, ve kterém poskytl asistenci při otáčení volantem, na multifunkčním displeji.

***POZNÁMKA***

Pokud řidič otočí volantem, když je asistence při otáčení volantem v činnosti, tato asistence se ukončí.

▼ Zrušení funkce systému

Systém LAS může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém LAS)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je LAS vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy je systém LAS v činnosti, zůstane v činnosti i po příštím zapnutí zapalování.

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)*

▼ Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)

ASL je funkce, která brání vozidlu, aby jeho rychlostí vyšší než nastavená rychlost. Rychlost vozidla je omezena tak, aby zůstávala pod nastavenou hodnotou i při sešlápnutí pedálu akceleračního.

ASL můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h. Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu, ale systém na tuto skutečnost upozorní blikáním displeje a varovným signálem.

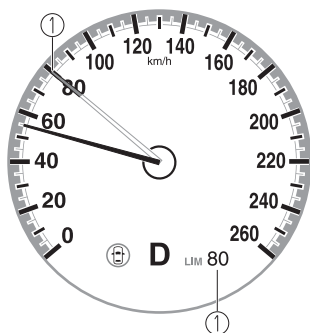
! VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte:

Pokud by nový řidič neznal funkci ASL, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápne pedál akceleračního, což by mohlo způsobit nehodu.

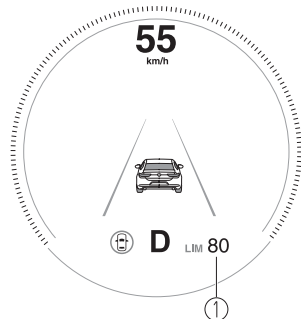
Systém zahrnuje displej ASL a spínač omezovače rychlosti na volantu.

Multifunkční displej (základní zobrazení)



1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



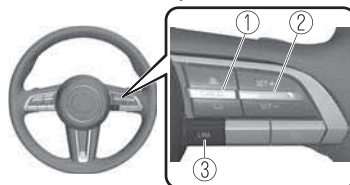
1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Aktivní projekční displej



1. Nastavená rychlost vozidla pro ASL

Spínač omezovače rychlosti



1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač LIM

- ▼ **Indikace pohotovosti nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (bílá) / Indikace nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (zelená)**

Indikace pohotovosti ASL (bílá)

Indikace se zobrazí v bílé barvě, když je stisknut spínač LIM a ASL je aktivován.



LIM

Indikace nastavení ASL (zelená)

Tato indikace se zobrazí zeleně, když je nastavena rychlost vozidla.



LIM

▼ Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)

Stav nastavení ASL se zobrazuje na aktivním projekčním displeji nebo na displeji přístrojového panelu.

Stav	Indikace na multifunkčním displeji / aktivním projekčním displeji	Vysvětlení
Symbol pohotovosti	LIM ----	Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut. Zmizí, když je systém vypnut.
Symbol nastavení	LIM 80	Zobrazí se při stisknutí spínače SET- SET+ a nastavování rychlosti.
Symbol deaktivace	LIM 80	Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> • Je stisknut spínač CANCEL • Je silně sešlápnut pedál akceleračního
Symbol varování	LIM 80	Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zobrazení ASL začne blikat. Zobrazení bude blikat, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni. Varovný zvukový signál se aktivuje současně se zobrazením varování. Viz Varovný signál omezovače rychlosti na straně 7-80.

▼ Aktivace/deaktivace

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování.

Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém ASL zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Aktivace

Stisknutím spínače LIM tento systém aktivujete. Zobrazí se obrazovka ASL a objeví se indikace pohotovosti ASL v bílé barvě.

Deaktivace

Opětovným stisknutím spínače LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ASL se již nadále nezobrazuje a indikace ASL se nezobrazuje.

▼ Nastavení systému



Při nastavování ASL vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla:

Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi i za vámi.

1. Stisknutím spínače LIM systém zapnete.
2. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
3. Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES nahoru (SET+). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES nahoru (SET+). Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES nahoru (SET+) 4krát.
4. Pro snížení nastavené rychlosti podržte stisknutý spínač RES (SET-) souvisle. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES dolů (SET-). Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES dolů (SET-) 4krát.

POZNÁMKA

- Když je zobrazena nastavení rychlost vozidla v přístrojovém panelu, stiskněte tlačítko RES a nastavte zobrazenou rychlost vozidla.
- Systém je dočasně deaktivován, když vozidlo zrychlí sešlápnutím pedálu akcelérátoru, avšak jeho činnost se obnoví, poklesne na nastavenou rychlost nebo níže.
- Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu.
- V následujících případech nelze systém aktivovat.
 - Některé dveře jsou otevřeny.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.

▼ Dočasná deaktivace systému

Systém je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném ASL.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru
- Některé dveře jsou otevřeny
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut

Stisknutím spínače RES obnovíte činnost systému s dříve nastavenou rychlostí. Displej ASL zůstává zobrazen.

POZNÁMKA

- Nastavenou rychlost lze upravit stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), když je systém v pohotovostním stavu.
- ASL se nedeaktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.

Inteligentní asistent rychlosti (ISA)*

▼ Inteligentní asistent rychlosti (ISA)

ISA je funkce, která udržuje rychlost vozidla pod rychlostním limitem stanoveným ze značky omezující rychlost nebo volitelně nastavených rychlostním limitem. Rychlostní limit můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h a pokud vozidlo překročí nastavený limit při jízdě z prudkého svahu, systém upozorní řidiče prostřednictvím displeje a varovného signálu. ISA používá rychlostní limit určený Systémem rozpoznávání dopravních značek (TSR) nebo podle informací z navigačního systému. Viz Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR) na straně 4-119.

VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte:

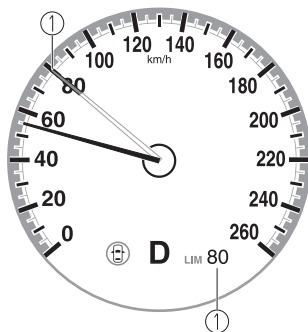
Pokud by nový řidič neznal funkci ISA, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápne pedál akcelérátoru, což by mohlo způsobit nehodu. V závislosti na povětrnostních podmínkách nebo problémech s dopravním značením nemusí být dopravní značka rozpoznána nebo může být zobrazena dopravní značka lišící se od skutečné dopravní značky. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by mohlo dojít k nehodě.

POZNÁMKA

ISA funguje pouze tehdy, když karta SD (originální Mazda) je vložena. Navíc, Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) funguje pouze tehdy, když karta SD (originální Mazda) není vložena. Viz Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL) na straně 4-177.

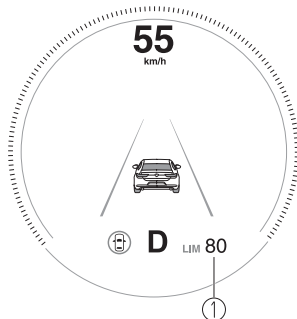
Systém zahrnuje displej ISA a spínač omezovače rychlosti na volantu.

Multifunkční displej (základní zobrazení)

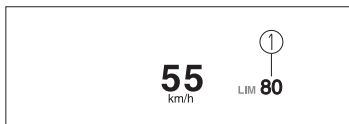


1. nastavená rychlost vozidla

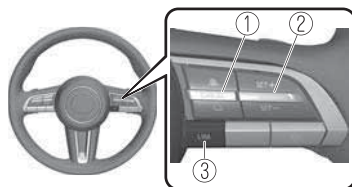
Multifunkční displej (zobrazení i-ACTIVSENSE)



1. nastavená rychlost vozidla

Aktivní projekční displej

1. nastavená rychlost vozidla

Spínač omezovače rychlosti

1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač LIM

▼ **Indikace pohotovosti inteligentního asistenta rychlosti (ISA) (bílá) / Indikace nastavení inteligentního asistenta rychlosti (ISA) (zelená)**

Indikace pohotovosti ISA (bílá)

Indikace se zobrazí v bílé barvě, když je stisknut spínač LIM a ISA je aktivován.

LIM

Indikace nastavení ISA (zelená)

Tato indikace se zobrazí zeleně, když je nastavena rychlost vozidla.

LIM

▼ Displej inteligentního asistenta rychlosti (ISA)

Stav nastavení ISA se zobrazuje na aktivním projekčním displeji nebo na displeji přístrojového panelu.

Stav	Indikace na multifunkčním displeji / aktivním projekčním displeji	Vysvětlení
Symbol pohotovosti	LIM ----	Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut. Zmizí, když je systém vypnut.
Symbol nastavení	LIM 80	Zobrazí se při stisknutí spínače SET- SET+ a nastavování rychlosti.
Symbol deaktivace	LIM 80	Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován. <ul style="list-style-type: none"> • Je stisknut spínač CANCEL • Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru • Některé dveře jsou otevřeny • Bezpečnostní pás řidiče není zapnut
Symbol varování	LIM 80	Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zobrazení ISA začne blikat. Zobrazení bude blikat, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni. Varovný zvukový signál se aktivuje současně se zobrazením varování. Viz Varovný signál omezovače rychlosti na straně 7-80.

▼ Aktivace/deaktivace

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém ISA zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Aktivace

Stisknutím spínače LIM tento systém aktivujete. Zobrazí se obrazovka ISA a objeví se indikace pohotovosti ISA v bílé barvě.

Deaktivace

Opětovným stisknutím spínače LIM tento systém deaktivujete. Obrazovka ISA se již nadále nezobrazuje a indikace ISA se nezobrazuje.

▼ Nastavení systému



Při nastavování ISA vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla:

Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi i za vámi.

POZNÁMKA

- Systém je dočasně deaktivován, když vozidlo zrychlí sešlápnutím pedálu akcelérátoru, avšak jeho činnost se obnoví, poklesne na nastavenou rychlost nebo níže.

- Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu.
- V následujících případech nelze systém aktivovat.
 - Některé dveře jsou otevřeny.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Nastavení systému ISA lze změnit na **MANUAL** nebo **OFF***1.
Viz část **Nastavení** v návodu k obsluze **MZD Connect**.

*1 Je-li vybráno **OFF**, je nastaven nastavitelný omezovač rychlosti (**ASL**).
Viz **Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)** na straně 4-177

Jak nastavit rychlostní limit pomocí spínače SET

1. Stisknutím spínače LIM systém zapnete.
2. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
3. Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES nahoru (SET+). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES nahoru (SET+). Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES nahoru (SET+) 4krát.

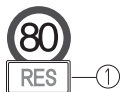
4. Pro snížení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač RES dolů (SET-). Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stisknutím spínače RES dolů (SET-). Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač RES dolů (SET-) 4krát.

POZNÁMKA

- Když je zobrazena nastavená rychlost vozidla na aktivním projekčním displeji / v přístrojovém panelu a značka omezení rychlosti se nezobrazuje, stiskněte tlačítko RES, abyste nastavili zobrazenou rychlost vozidla.

Ruční nastavení omezení rychlosti vozidla na základě značky omezení rychlosti

1. Stisknutím spínače LIM systém zapnete.
2. Stiskněte spínač RES, když se indikace nastavení ISA zobrazí na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, abyste nastavili omezení rychlosti na rychlost podle zobrazené značky.



1. Indikace značky omezení rychlosti

POZNÁMKA

- Rychlostní limit nelze nastavit podle značky omezující rychlost, pokud je tato značka zobrazena šedou barvou.

Změna rozsahu pro nadměrnou rychlost

Rozsah, o který může být překročena nastavená rychlost, je možné změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

- + 0: Rychlost vozidla je omezena na nastavenou rychlost.
- + 5: Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o 5 km/h, je rychlost vozidla omezena.
- + 10: Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o 10 km/h, je rychlost vozidla omezena.

▼ Dočasná deaktivace systému

Systém je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném ISA.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru
- Některé dveře jsou otevřeny
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut

POZNÁMKA

- Nastavenou rychlost lze upravit stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), když je systém v pohotovostním stavu.
- ISA se nedeaktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.

Intelligentní brzdový asistent (SBS)*

▼ Intelligentní brzdový asistent (SBS)

Systém SBS upozorní řidiče na možnou srážku pomocí varovné indikace na displeji a varovného zvukového signálu, pokud přední radarový snímač a přední snímací kamera (FSC) určí, že existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, s chodcem nebo s jízdním kolem. Dále, pokud je náraz nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu. Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění.

(vozidla s monitorováním řidiče (DM))

Pokud systém SBS usoudí, že řidič nevěnuje pozornost vozovce pomocí kamery pro monitorování řidiče a rozhodne, že existuje možnost nárazu do překážky, systém SBS aktivuje varování před kolizí dříve než obvykle.

! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS:

Účelem systému SBS je pouze zmírnit škody v případě kolize.

Jeho schopnost detekovat překážky je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.

! UPOZORNĚNÍ

V následujících případech systém vypněte, abyste zabránili jeho neočekávané funkci.

- Vozidlo je taženo nebo táhne jiné vozidlo.
- Vozidlo se nachází na zvedáku podvozku.
- Při jízdě po nerovných cestách, jako například v husté trávě nebo v terénu. Postup při vypínání systému je popsán na další straně.
Viz Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS) na straně 4-189.

Provozní podmínky

Systém SBS je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.

- Zapalování je zapnuté.
- Systém SBS je zapnut.
- Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE není zobrazena / rozsvícena.
- **(Objekt je vozidlo vpředu)**
Rychlost vozu je přibližně 4 km/h nebo vyšší.
- **(Objekt je chodec nebo jízdní kolo)**
Rychlost vozidla je mezi asi 10 a 80 km/h.
- Systém DSC není v činnosti.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek nemusí systém SBS fungovat.
 - Když existuje možnost pouze částečného kontaktu s vozidlem nebo překážkou před Vámi.
 - Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.

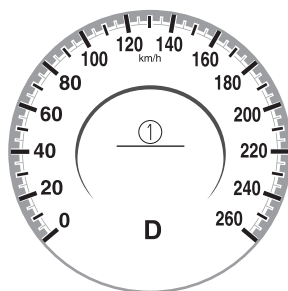
- Když řidič úmyslně řídí vozidlo (sešlápnutí pedálu akcelérátoru, otáčení volantem).
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- Řidič otočí volantem.
- Řidič pohne pákou voliče.
- Ovládací páčka směrových světel je použita.
- Zobrazují-li se na multifunkčním informačním displeji varování a zprávy, jako například upozornění na znečištěné čelní sklo, související s přední snímací kamerou (FSC) nebo předním radarovým snímačem.
- Systém SBS může fungovat za následujících podmínek.
 - Na silnici se nachází nějaký objekt na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějí).
 - Projíždění kolem přibližujícího se vozidla v zatáčce.
 - Při přejezdu přes úzký most, průjezdu přes nízkou bránu, úzkou bránu, mycí linku nebo tunel.
 - Při průjezdu mýtnou branou.
 - Při vjezdu do podzemního parkoviště.
 - Na silnici je kovový objekt, nerovnost nebo výstupek.
 - Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.
 - Je zde zvíře, zeď nebo strom.
- Řidič je upozorněn prostředním varovně indikace na multifunkčním displeji a aktivním projekčním displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem), když je systém v činnosti.

- Je-li zjištěna porucha nebo je-li systém dočasně deaktivován kvůli znečištěným snímačům (jako je radarový snímač nebo přední snímací kamera (FSC)), varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE se zobrazí / rozsvítí a zpráva se zobrazí na multifunkčním displeji.
- Na vozidle s manuální převodovkou se motor zastaví, pokud nesešlápnete pedál spojky, když vozidlo zastaví působením brzdění SBS.
- Je-li vozidlo zastaveno působením brzdění SBS a není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund je brzdění SBS automaticky zrušeno.

▼ Varování před kolizí

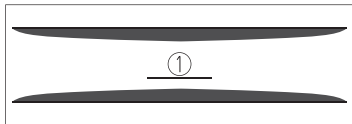
Když existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

POZNÁMKA

- Zvukový signál varování před kolizí zní přerušovaně, když je v činnosti brzdění SBS nebo brzdový asistent (brzdový asistent SBS).
- Operační vzdálenost a hlasitost varování před kolizí lze změnit. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS)

System SBS může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém SBS)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je SBS vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.



Když vypnete systém SBS, indikační kontrolka SBS OFF se rozsvítí.

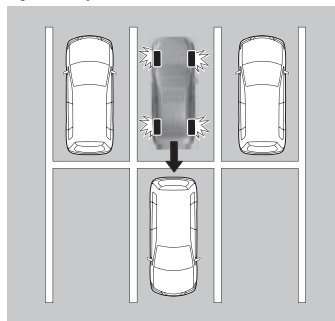
POZNÁMKA

Je-li motor zastaven s vypnutou funkcí SBS, obnoví se tato funkce při příštím nastartování motoru.

Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)*

▼ Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R)

SBS-R je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládnutí brzd (brzdění SBS), když snímače systému zjistí překážku za vozidlem při jízdě rychlostí asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že srážka je nevyhnutelná.



! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS-R:

- Účelem systému SBS-R je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládnutí plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.
- Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce systému SBS-R.

- Nelepte nálepky na zadní ultrazvukový snímač ani na zadní kameru. V opačném případě by zadní ultrazvukový snímač a zadní kamera nemusely být schopny detekovat vozidla nebo překážky, což by mohlo mít za následek vznik nehody.
- Nerozebírejte zadní ultrazvukový snímač ani zadní kameru.
- Pokud okolo zadního ultrazvukového snímače a zadní kamery zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, přestaňte okamžitě používat systém SBS-R a nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste jezdili se škrábanci nebo prasklinami v blízkosti ultrazvukového snímače, mohl by se systém zbytečně aktivovat a mohlo by dojít k nečekané nehodě. Viz Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního] (SBS-R) na straně 4-193.
- O výměně zadního nárazníku se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Dojde-li ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém SBS-R nemusí správně fungovat, protože nedokáže přesně zjišťovat překážky.

Nepůsobte příliš velkou silou na zadní ultrazvukový snímač ani na zadní kameru:

Při mytí vozidla nepoužívejte proud vysokotlaké vody mířící na zadní ultrazvukový snímač a zadní kameru ani je příliš intenzivně nedrhňte. Kromě toho chraňte zadní nárazník při nakládání a vykládání předmětů do / ze zavazadlového prostoru před silnými údery a nárazy. V opačném případě může dojít k ovlivnění snímačů, které nebudou schopny správně zjišťovat překážky, což by mohlo způsobit znemožnění normální funkce systému SBS-R nebo naopak jeho zbytečné uvádění v činnost.

! UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v terénu po plochách porostlých trávou doporučujeme vypnout systém SBS-R.
- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením. Jinak systém SBS-R nemusí pracovat normálně.
- Je-li na zadním ultrazvukovém snímači a zadní kameře ulpělý led nebo sníh, mohou tyto snímače ztratit svoji schopnost správně detekovat překážky v závislosti na podmínkách. V takových případech může dojít ke ztrátě schopnosti systému provádět jeho kontrolní funkce. Vždy jeďte opatrně a věnujte pozornost situaci za vozidlem.

POZNÁMKA

- *Postavení vozidla se mění v závislosti na ovládní plynového pedálu, brzdového pedálu a volantu, což by rovněž mohlo ztěžovat rozpoznávání překážek systémem nebo naopak usnadňovat zbytečné zjišťování nepřekážejících objektů. V takových případech SBS-R může ale nemusí fungovat.*
- *Systém SBS-R bude fungovat za následujících podmínek.*
 - *Motor běží.*
 - *Řadicí páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volící páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze R (zpátečka).*
 - *Sklon je menší než 5 %.*
 - *Na multifunkčním informačním displeji se nezobrazuje varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE.*
 - *Rychlost vozidla je mezi asi 2 a 8 km/h.*
 - *Systém SBS-R není vypnut.*
 - *V systému DSC není závada.*
- *V následujících případech nejsou zadní ultrazvukový snímač a zadní kamera schopny detekovat překážky a systém SBS-R nemusí být funkční.*
 - *Výška překážky je malá, jako je tomu například u nízkých stěn nebo u nákladních automobilů s nízkou ložnou plochou.*
 - *Výška překážky je velká, jako je tomu například u nákladních automobilů s vysokou ložnou plochou.*
 - *Překážka je malá.*
 - *Překážka je tenká, jako například sloupek dopravní značky.*
- *Zužující se povrch překážky není orientován svísele vzhledem k vozidlu.*
- *Překážka je měkká, jako například visící závěs nebo sníh ulpělý na vozidle.*
- *Překážka je nepravidelného tvaru.*
- *Překážka je extrémně blízko.*
- *V následujících případech nejsou zadní ultrazvukový snímač a zadní kamera schopny detekovat překážky správně a systém SBS-R nemusí být funkční.*
 - *Něco je nalepeno na zadním nárazníku v blízkosti zadního ultrazvukového snímače.*
 - *Je sešlápnut brzdový pedál nebo pedál akceleraátoru.*
 - *V blízkosti jedné překážky se nachází další překážka.*
 - *Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
 - *Vysoká nebo nízká vlhkost vzduchu.*
 - *Vysoké nebo nízké teploty.*
 - *Silný vítr.*
 - *Jízdní dráha není plochá.*
 - *V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad.*
 - *V blízkosti zadního ultrazvukového snímače jsou nainstalovány nevhodné předměty, jako například bezdrátová anténa, mlhové světlo nebo osvětlená registrační značka.*
 - *Došlo k odchýlení správné orientace zadního ultrazvukového snímače, které bylo způsobeno například srážkou.*
 - *Vozidlo je nepříznivě ovlivňováno jinými zvukovými vlnami, jako například houkačkou, hlukem motoru nebo ultrazvukovým snímačem jiného vozidla.*

· V následujících případech mohou zadní ultrazvukový snímač a zadní kamera nesprávně identifikovat objekty jako cílové překážky a tím uvádět v činnost systém SBS-R.

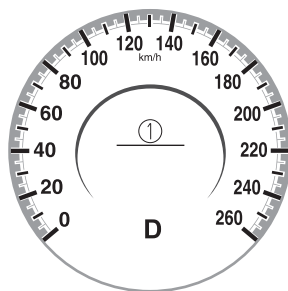
- Jízda v úseku se strmým stoupáním nebo klesáním.
 - Blokování kol.
 - Visící závěsy, sloupky bran, jako například mýtných bran, a závory železničních přejezdů.
 - Při jízdě v blízkosti objektů, jakými jsou například listovní, zábrany, vozidla, stěny a ploty uspořádané podél silnice.
 - Při průjezdu terénem v oblastech s vysokou trávou nebo porostem.
 - Při průjezdu nízkými branami, úzkými branami, mycími linkami a tunely.
 - Je připojen přívěs.
 - Silný zdroj světla, jako například slunce, svítí do zadní kamery.
 - Okolí je tmavé.
 - V blízkosti zadního sonaru je nainstalováno vnější příslušenství, jako například nosič jízdního kola.
- **(Manuální převodovka)**
Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace systému SBS-R a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.
- Je-li systém v činnosti, uživatel je o tom uvědomen multifunkčním informačním displejem.
 - Zvuková signalizace varující před hrozící srážkou zní přerušovaně, když SBS-R ovládá brzdy.

- Je-li vozidlo zastaveno činností systému SBS-R a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund se zobrazí na displeji zpráva „Nouzové brzdění aktivní. Sešlápní brzdový pedál pro zastavení“ a brzdění SBS-R je automaticky zrušeno.
- Je-li použito originální tažné zařízení Mazda, je systém SBS-R automaticky vypnut.

▼ Varování před kolizí

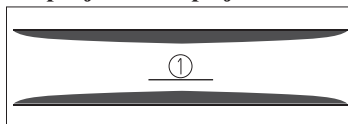
Když existuje možnost kolize, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

▼ Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního] (SBS-R)

Systém SBS-R může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém SBS-R)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je SBS-R vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

Když vypnete systém SBS-R, indikační kontrolka SBS OFF se rozsvítí.



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

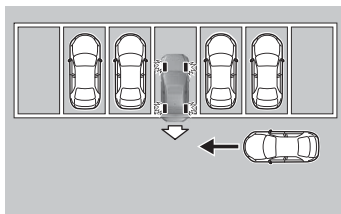
POZNÁMKA

Když je systém SBS-R deaktivován, je deaktivován také Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC).

Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)*

▼ Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)

Systém SBS-RC je navržený tak, aby pomáhal řidiči vyhnout se kolizi a aby snížil škody v případě kolize, a to tak, že použije brzdy, pokud existuje možnost srážky s vozidlem, které se blíží zezadu, když vůz couvá z parkovacího místa. Systém SBS-RC detekuje vozidla, která se k vlastnímu vozidlu přibližují z levé zadní, pravé zadní a zadní strany v době, kdy toto couváním vyjíždí z parkovacího místa. Systém zmírňuje poškození v případě nárazu tím, že použije ovládání brzd, pokud rozhodne, že srážka je nevyhnutelná.



Činnost SBS-RC

1. Systém SBS-RC se uvede v činnost, když je řadič páka (manuální převodovky) nebo volič páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Pokud existuje možnost kolize s blížícím se vozidlem, systém SBS-RC použije brzdu a zobrazí zprávu „BRZDĚTE!“ na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.

! VAROVÁNÍ**Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:**

Systém je určen pouze k tomu, aby pomáhal při vyjíždění z parkovacího místa, když s vozidlem couváte. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí systém SBS-RC ovládat brzdy nebo se jeho aktivace může opozdit, i když se za Vaším vozidlem nachází jiné vozidlo. Za kontrolu situace za vaším vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidiči.

Nespoléhejte pouze na systém SBS-RC:

- Účelem systému SBS-RC je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.
- Systém SBS-RC reaguje na vozidlo. Systém nereaguje na takové překážky, jako jsou zdi, chodci, jednostopá vozidla nebo zvířata.

Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce systému SBS-RC.

- Nelepte nálepky na zadní radar ani na zadní kameru. V opačném případě by zadní radar a zadní kamera nemusely být schopny detekovat vozidla nebo překážky, což by mohlo mít za následek vznik nehody.
- Nerozebírejte zadní radar ani zadní kameru.

- Pokud okolo zadního radaru a zadní kamery zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, přestaňte okamžitě používat systém SBS-RC a nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste jezdili se škrábanci nebo prasklinami v blízkosti ultrazvukového snímače, mohl by se systém zbytečně aktivovat a mohlo by dojít k nečekané nehodě. Viz Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního pro příčný provoz] (SBS-RC) na straně 4-197.

- O výměně zadního nárazníku se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Dojde-li ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém SBS-RC nemusí správně fungovat, protože nedokáže přesně zjišťovat překážky.

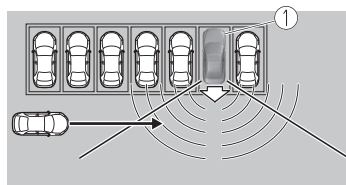
Na zadní radar a zadní kameru nepůsobte nadměrnou silou:

Při mytí vozidla nepoužívejte proud vysokotlaké vody mířící na zadní radar a zadní kameru ani je příliš intenzivně nedrhňte. Kromě toho chraňte zadní nárazník při nakládání a vykládání předmětů do / ze zavazadlového prostoru před silnými úderů a nárazy. V opačném případě může dojít k ovlivnění snímačů, které nebudou schopny správně zjišťovat překážky, což by mohlo způsobit znemožnění normální funkce systému SBS-RC nebo naopak jeho zbytečné uvádění v činnost.

POZNÁMKA

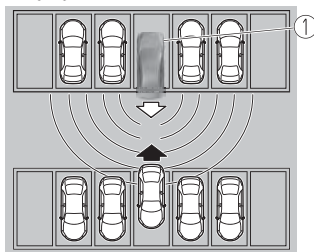
- Systém SBS-RC bude fungovat za následujících podmínek.
 - Motor běží.
 - Řadící páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volicí páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze R (zpátečka).
 - Na multifunkčním informačním displeji se nezobrazuje varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE.
 - Rychlost vozidla je nižší než asi 10 km/h.
 - Rychlost přibližujícího se vozidla je přibližně 3 km/h nebo vyšší.
 - Systém SBS-R není vypnut.
 - V systému DSC není závada.
- V následujících případech se zobrazuje / rozsvěcuje varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE zobrazena / rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Nastal problém v systému, včetně systému SBS-RC.
 - Instalační poloha zadního bočního radarového snímače na vozidle se značně změnila.
 - V blízkosti zadního radarového snímače se na zadním nárazníku nahromadilo velké množství sněhu nebo ledu.
 - Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.

- Teplota v blízkosti radarových snímačů se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
- Došlo ke snížení napětí akumulátoru.
- Za následujících podmínek nedokáže zadní boční radarový snímač detekovat cílové objekty nebo je detekuje pouze obtížně.
 - Detekční oblast zadního bočního radarového snímače je omezena blízkou stěnou nebo zaparkovaným vozidlem. S vozidlem proto couvejte ve směru, ve kterém detekční oblast radarových snímačů není omezoována překážkami.



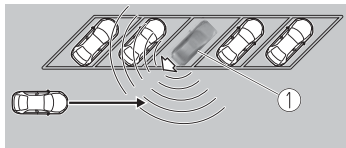
1. Vaše vozidlo

- K vašemu vozidlu se přímo zezadu přibližuje jiné vozidlo.



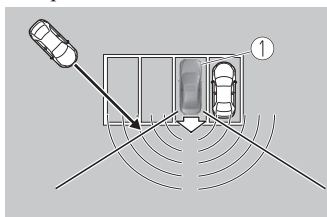
1. Vaše vozidlo

- Vozidlo je zaparkováno ve svahu.



1. Vaše vozidlo

- Vozidlo se přibližuje z opačného směru v prudkém svahu.



1. Vaše vozidlo

- Bezprostředně po zapnutí systému SBS-RC změnou vlastního nastavení.
- Rušení rádiovými vlnami z radarového snímače osazeného na vozidle v blízkosti parkujícího vozidla.
- Systém SBS-RC vypněte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.
- V následujících případech mohou zadní radar a zadní kamera nesprávně identifikovat objekty jako cílové překážky a tím uvádět v činnost systém SBS-RC.
 - Visící závěsy, sloupky bran, jako například mýtných bran, a závory železničních přejezdů.

- Při jízdě v blízkosti objektů, jakými jsou například listoví, zábrany, vozidla, stěny a ploty uspořádané podél silnice.
- Při průjezdu terénem v oblastech s vysokou trávou nebo porostem.
- Při průjezdu nízkými branami, úzkými branami, mycími linkami a tunely.
- Je připojen přívěs.
- Silný zdroj světla, jako například slunce, svítí do zadní kamery.
- Okolí je tmavé.

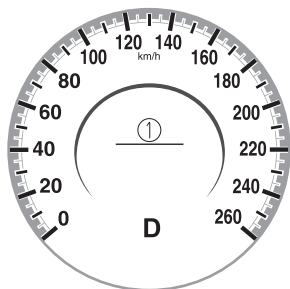
• (Manuální převodovka)

- Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace systému SBS-RC a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.
- Je-li systém v činnosti, uživatel je o tom uvědomen multifunkčním informačním displejem.
- Zvuková signalizace varující před hrozící srážkou zní přerušovaně, když SBS-RC ovládá brzdy.
- Je-li vozidlo zastaveno činností systému SBS-RC a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund se zobrazí na displeji zpráva „Nouzové brzdění aktivní. Sešlápní brzdový pedál pro zastavení“ a brzdění SBS-RC je automaticky uvolněno.
- Je-li použito originální tažné zařízení Mazda, je systém SBS-RC automaticky vypnut.

▼ Varování před kolizí

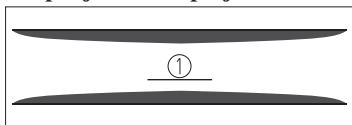
Když existuje možnost kolize, zazní souvislý zvukový signál varování před kolizí a zobrazí se varování na aktivním projekčním displeji a na multifunkčním displeji.

Multifunkční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

Aktivní projekční displej



1. Zobrazí se zpráva „BRZDĚTE!“

▼ Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního pro příčný provoz] (SBS-RC)

Systém SBS-RC může být deaktivován.

- **(Pokud je vypnut pouze systém SBS-RC)**
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- **(Pokud je SBS-RC vypnut stisknutím spínače i-ACTIVSENSE)**
Viz Spínač i-ACTIVSENSE na straně 4-104.

Když vypnete systém SBS-RC, indikační kontrolka SBS OFF se rozsvítí.



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

POZNÁMKA

Když je systém SCB-RC deaktivován, je deaktivován také Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R).

Monitor pro prostorový pohled*

▼ Monitor pro prostorový pohled

Monitor pro prostorový pohled zahrnuje následující funkce, které pomáhají řidiči při zachování kontroly nad okolím vozidla, a to prostřednictvím různých indikací na středovém displeji a varovné zvukové signalizace, když vozidlo jede nízkou rychlostí nebo při parkování.

• Pohled shora

Funkce Pohled shora zobrazuje na středovém displeji snímek vozidla přímo shora, který se získá jako kombinace záběrů ze 4 kamer umístěných na všech stranách vozidla. Pohled shora se zobrazuje na pravé straně (u vozidel s levostranným řízením) nebo levé straně (u vozidel s pravostranným řízením) obrazovky, když se zobrazuje pohled dopředu nebo pohled dozadu. Pohled shora poskytuje řidiči přehled o okolí vozidla, když vůz jede dopředu nebo dozadu.

• Pohled dopředu/široký pohled dopředu

Záběr prostoru před vozidlem se zobrazuje na středovém displeji. Pohled dopředu pomáhá řidiči udržet kontrolu nad prostorem před vozidlem také tím, že zobrazuje vodící čáry na snímcích pořizovaných přední kamerou.

• Boční pohled

Záběry prostorů napravo a nalevo od vozidla se zobrazují na středovém displeji.

Pohled na strany pomáhá řidiči udržet kontrolu nad přední částí vozidla také tím, že zobrazuje vodící čáry na snímcích pořizovaných kamerami na levé a pravé straně.

• Pohled dozadu/široký pohled dozadu

Záběr prostoru za vozidlem se zobrazuje na středovém displeji.

Pohled dozadu pomáhá řidiči udržet kontrolu nad zadní částí vozidla také tím, že zobrazuje vodící čáry na snímcích pořizovaných zadní kamerou.

• Parkovací snímač

Pokud se v blízkosti vozidla nacházejí nějaké překážky, když je zobrazen pohled shora/pohled na strany, objeví se na středovém displeji indikace detekce překážky v blízkosti nárazníku.

Parkovací snímače využívají ultrazvukové snímače k detekci překážek v blízkosti vozidla, když vozidlo jede nízkou rychlostí, například při parkování v garáži nebo paralelním parkování. Informují řidiče o přibližné vzdálenosti vozidla od překážky prostřednictvím zvukových signálů a indikace detekce překážky.

Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-270.

• Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Existuje-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, když je zobrazen pohled dopředu/široký pohled dopředu/pohled na strany, zobrazí se na středovém displeji varování.

Systém Upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole obou stran vozidla, když se vozidlo začne rozjíždět v křižovatce.

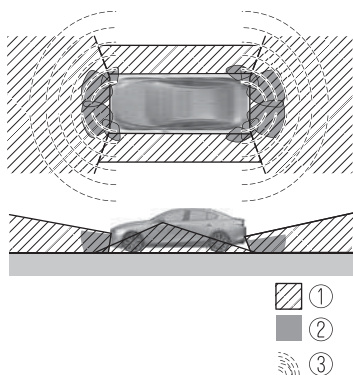
Viz Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) na straně 4-132.

• Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Existuje-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, když je zobrazen pohled dozadu/široký pohled dozadu, zobrazí se na středovém displeji varování.

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) používá zadní boční radarový snímač k tomu, aby detekoval vozidla, která se přibližují z levé a pravé zadní strany vozidla. Pomáhá řidiči při zachování kontroly nad prostorem za vozidlem při couvání aktivací varovných kontrolky a varovného zvukového signálu systému monitorování slepého úhlu (BSM). Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-135.

Dosah monitoru pro prostorový pohled



1. Kamery
2. Ultrazvukové snímače
3. Přední/ zadní boční radarové snímače

! VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy ověřujte bezpečnost prostoru okolo vozidla pomocí zrcátek a také přímým pohledem:

Monitor pro prostorový pohled je pomocné zařízení, které pomáhá řidiči s udržením kontroly nad prostorem okolo vozidla.

Rozsah snímání kamer i detekční rozsahy snímačů jsou omezené. Například záběry míst před a za vozidlem, která jsou černá, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, jsou mrtvé úhly, ve kterých nemusí být překážka vidět. Navíc musíte čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla považovat za přibližné a snímky na obrazovce se mohou lišit od skutečných podmínek.

! UPOZORNĚNÍ

- *V následujících situacích monitor pro prostorový pohled nepoužívejte.*
 - *Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky.*
 - *Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.*
 - *Přední dveře nebo zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřeny.*
 - *Vozidlo se nachází na svahu.*
 - *Zrcátka na dveřích jsou sklopena.*
- *Do přední/zadní kamery, předního/zadního nárazníku a vnějších zpětných zrcátek nesmíte udeřit příliš velkou silou. Mohli byste změnit polohu nebo úhel kamery.*
- *Kamery jsou vyrobeny jako vodotěsné. Kamery nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte.*

- Kryt kamery je vyroben z tvrdého plastu, proto na něj nepoužívejte odmašťovače, organická rozpouštědla, vosky ani nátěrové hmoty. Pokud se některý z uvedených prostředků dostane na kryt, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.
- Nedrhňte kryt kamery příliš velkou silou, ani ho nečistěte pomocí abrazivních prostředků nebo tvrdého kartáče. Mohlo by to způsobit poškrábání objektivu kamery, což by negativně ovlivnilo kvalitu zobrazení.
- Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda, potřebujete-li opravit, nalakovat nebo vyměnit přední/zadní kameru, přední/zadní nárazník nebo vnější zrcátka.
- Předpokladem normálního fungování monitoru pro prostorový pohled je dodržování následujících pokynů.
 - Nezasahujte do zavěšení vozidla, ani neměňte výšku karoserie vozidla.
 - Vždy používejte přední i zadní disky kol a pneumatiky specifikovaného typu a velikosti. O případné výměně pneumatik se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- Pokud je displej studený, může být obraz rozmazaný nebo může být obrazovka tmavší než obvykle, takže může být obtížné udržet kontrolu nad okolím vozidla. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost před Vaším vozem a v jeho okolí.

- Způsob využití monitoru pro prostorový pohled při parkování/zastavení vozidla se liší v závislosti na podmínkách na vozovce a stavu vozidla. To, kdy a jak hodně budete muset otáčet volantem, se bude lišit podle situace v okolí vozidla, proto ho vždy zkontrolujte nejprve pohledem, než začnete systém používat. Také se před použitím systému vždy ujistěte, že vozidlo lze zaparkovat/zastavit na daném parkovacím místě.

POZNÁMKA

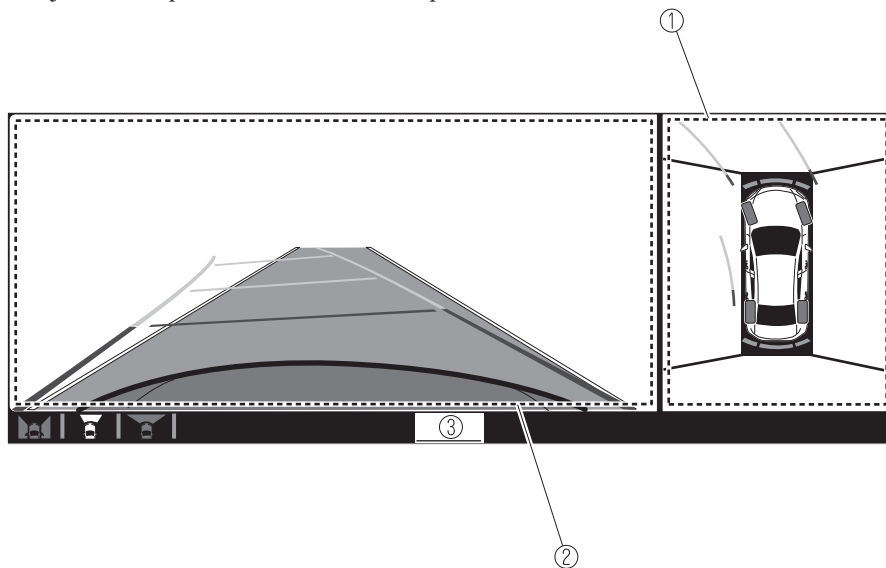
- Pokud na objektivu kamery ulpí kapky vody, sníh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Je-li objektiv kamery příliš znečištěný, otřete ho slabým čisticím prostředkem.
- Pokud se dotknete objektivu kamery, nebo pokud jsou na ní nečistoty, můžete to negativně ovlivnit zobrazení na displeji. Otřete objektiv suchým hadrem.
- Pokud by místo, kde je kamera nainstalována, jako například přední/zadní nárazník nebo vnější zpětná zrcátka, bylo poškozeno při nehodě, mohlo by dojít k posunutí kamery (změně polohy nebo úhlu). Vždy se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat.
- Je-li kamera vystavena velké změně teploty, jako například při nalití teplé vody na kameru v chladném počasí, nemusí monitor pro prostorový pohled fungovat normálně.
- Je-li napětí akumulátoru nízké, může být obrazovka dočasně obtížně viditelná, to však není příznakem poruchy.

- *Monitor pro prostorový pohled má svá omezení. Předměty pod nárazníkem nebo v blízkosti obou konců nárazníků se nemohou zobrazit.*
 - *Překážky nad horním okrajem záběru kamery se nezobrazují.*
 - *Za následujících podmínek může být obrazovka obtížně viditelná, to však není příznakem poruchy.*
 - *Teplota v blízkosti objektivu je příliš vysoká/nízká.*
 - *Deštivé podmínky, kapky vody na kameře nebo vysoká vlhkost.*
 - *Bláto nebo cizí předměty v blízkosti kamery.*
 - *Výjimečně jasné světlo, jako například sluneční světlo nebo světlomety, svítící přímo do objektivu kamery.*
 - *Okolí je osvětleno světly vozu, zářivkami nebo LED světly (zobrazení může blikat).*
 - *Velmi malé tmavé nebo bílé tečky se objeví na displeji (tečky mohou blikat).*
 - *Protože kamery monitoru pro prostorový pohled používají speciální objektivy, vzdálenosti zobrazované na obrazovce se liší od skutečnosti.*
 - *Překážky mohou na obrazovce vypadat jinak než ve skutečnosti. (Překážky mohou vypadat jako ležící, popřípadě větší nebo delší, než ve skutečnosti jsou.)*
 - *Nelepte žádné nálepky na kamery nebo do jejich blízkosti. Také neinstalujte žádné příslušenství nebo osvětlené značky do blízkosti kamery. Kamera by pak nemusela správně zobrazovat prostor okolo vozidla.*
- ***Informace o softwaru s volným/otevřeným zdrojovým kódem***
Tento produkt používá volné/otevřené zdroje. Informace o licencích a zdrojovém kódu naleznete na následující adrese URL.
<https://www.denso.com/global/en/opensource/svss/mazda/>

▼ Typy snímků zobrazovaných na obrazovce

Pohled shora/pohled dopředu

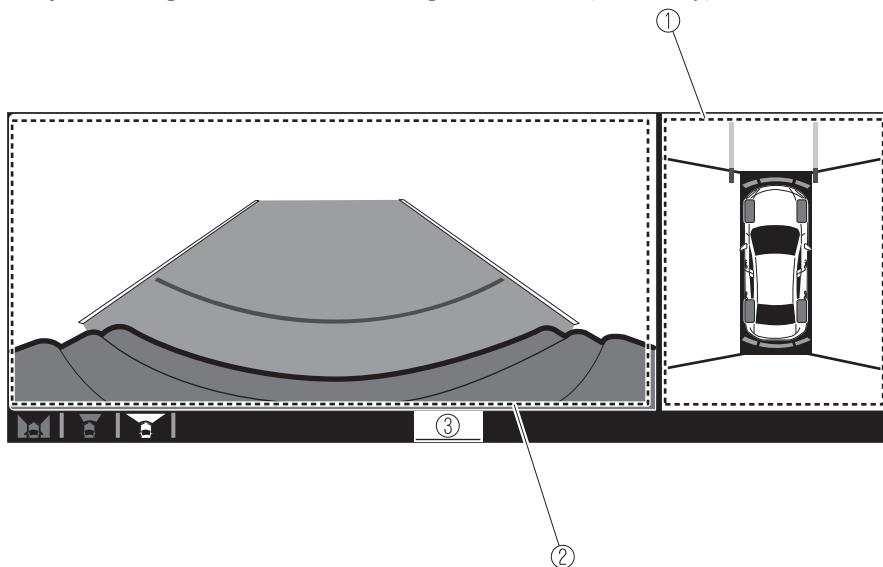
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a přídě vozidla.



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka pohledu dopředu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

Pohled shora/široký pohled dopředu

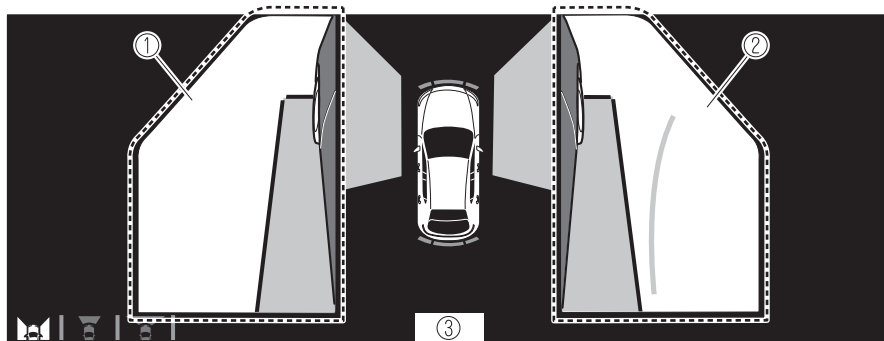
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a před vozidlem (širokoúhlý).



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka širokého pohledu dopředu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

Boční pohled

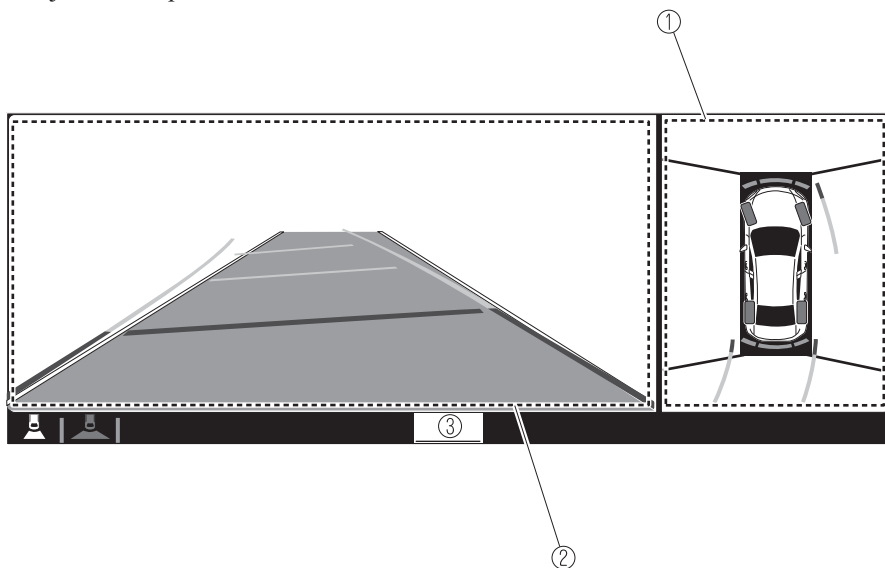
Zobrazuje se záběr prostoru na pravé a levé straně vozidla.



1. Obrazovka pohledu na levou stranu
2. Obrazovka pohledu na pravou stranu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

Pohled shora/pohled dozadu

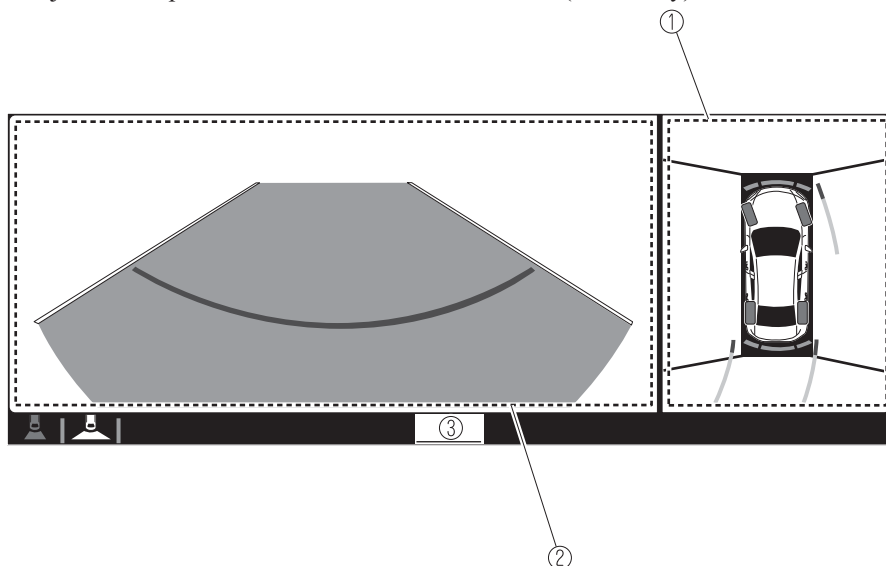
Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a zád' vozidla.



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka pohledu dozadu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

Pohled shora/široký pohled dozadu

Zobrazuje se záběr prostoru okolo vozidla a za vozidlem (širokoúhlý).



1. Obrazovka pohledu shora
2. Obrazovka širokého pohledu dozadu
3. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“

▼ Jak používat systém

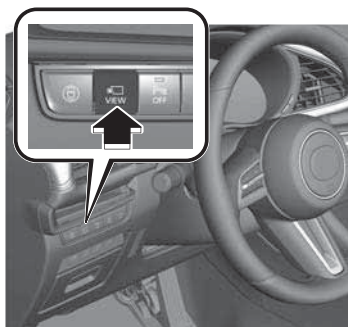
Pohled shora/pohled dopředu, pohled shora/široký pohled dopředu, pohled na strany

Indikace

Záběry se zobrazují na obrazovce, když je stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled a jsou splněny všechny následující podmínky.

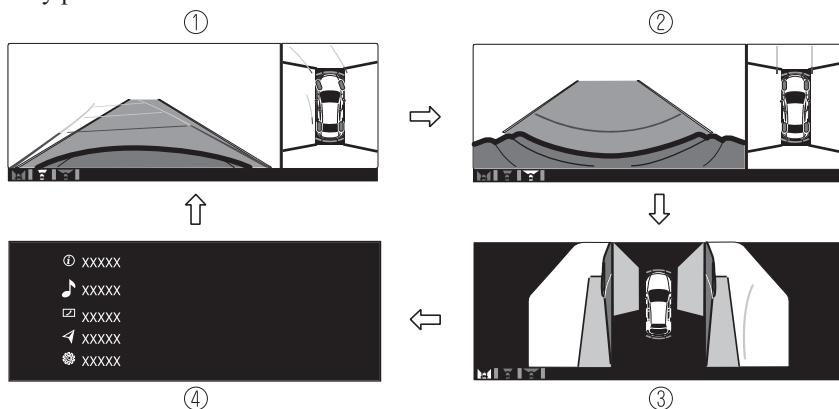
- Zapalování je zapnuté.

- Řadicí páka/páka voliče je v jiné poloze než R.



Přepínání zobrazení

Zobrazovanou obrazovku můžete změnit opakovaným stisknutím spínače monitoru pro prostorový pohled.



1. Pohled shora/pohled dopředu
2. Pohled shora/široký pohled dopředu
3. Boční pohled
4. Domovská obrazovka

POZNÁMKA

- Když je řadicí páka/páka voliče v poloze R, zobrazená obrazovka se nepřepne na pohled shora/pohled dopředu, pohled shora/široký pohled dopředu nebo pohled na strany.
- Zobrazení pohledu shora/pohledu dopředu, pohledu shora/širokého pohledu dopředu nebo pohledu na strany zmizí, i když jsou splněny podmínky pro zobrazení, pokud nastane některá z následujících situací.
- Když je stisknut spínač u sdruženého ovladače.

- **(Manuální převodovka)**
Parkovací brzda je zatažená.
- **(Automatická převodovka)**
Páka voliče je přesunuta do polohy P (zobrazuje se, když je páka voliče v jiné poloze než P).
- **(Zobrazení, když je rychlost vozu nižší než 15 km/h)**
 - Uplynuly 4 minuty a 30 sekund.
 - Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší.
- **(Zobrazení, když je rychlost vozu přibližně 15 km/h nebo vyšší)**
 - Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší poté, co uplynulo 8 sekund po stisknutí spínače monitoru pro prostorový pohled.
 - Uplynuly čtyři minuty a 22 sekund od okamžiku, kdy rychlost vozidla byla nižší než 15 km/h poté, co uplynulo 8 sekund po stisknutí spínače monitoru pro prostorový pohled.
- Nastavení monitoru pro prostorový pohled lze změnit následujícím způsobem.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
 - Automatické zobrazení monitoru pro prostorový pohled, když ultrazvukový snímač detekuje překážku.
 - Automatické zobrazení monitoru pro prostorový pohled, když je zapnuto zapalování.
 - Priority obrazovek při zapnutí systému

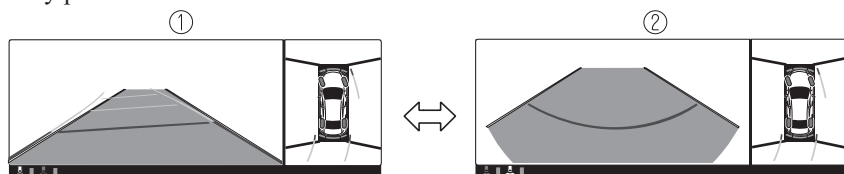
Pohled shora/pohled dozadu, pohled shora/široký pohled dozadu

Pohled shora/pohled dozadu, pohled shora/široký pohled dozadu se zobrazují, když jsou splněny všechny následující podmínky.

- Zapalování je zapnuté.
- Řadící páka/páka voliče je v poloze R.

Přepínání zobrazení

Zobrazovanou obrazovku můžete změnit opakovaným stisknutím spínače monitoru pro prostorový pohled.



1. Pohled shora/pohled dozadu
2. Pohled shora/široký pohled dozadu

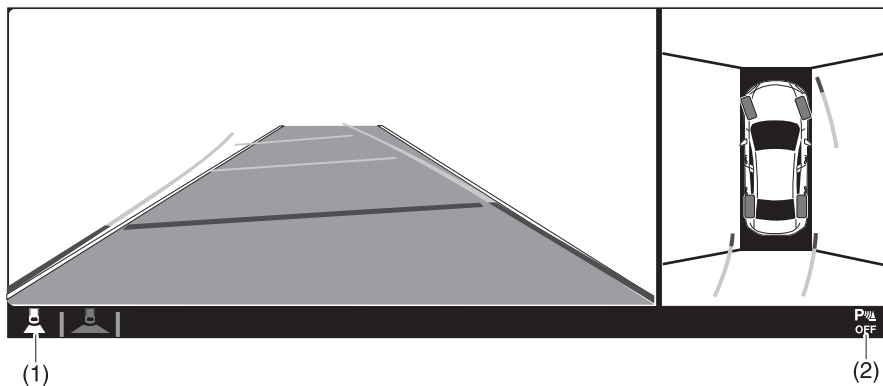
POZNÁMKA

- Pohled shora/pohled dozadu a pohled shora/široký pohled dozadu se automaticky zobrazí bez ohledu na to, zda byl stisknut spínač monitoru pro prostorový pohled nebo ne, když řidič přesune řadicí páku/páku voliče do polohy R.
- Pohled shora/pohled dozadu a pohled shora/široký pohled dozadu se zobrazí na dřívě zobrazenou obrazovku.
- Nastavení může být změněno tak, aby se zobrazil pohled shora/pohled dopředu při přerazení ze zpátečky na stupeň pro jízdu vpřed bez nutnosti stisknout spínač monitoru pro prostorový pohled, aby bylo možné zkontrolovat prostor před vozidlem při paralelním parkování.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Ovládání pomocí obrazovky/ikon**! VAROVÁNÍ**

Vždy s vozidlem zastavte, než začnete nastavovat kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled.

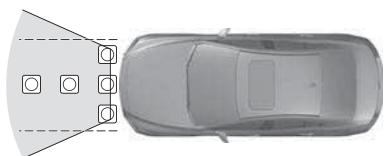
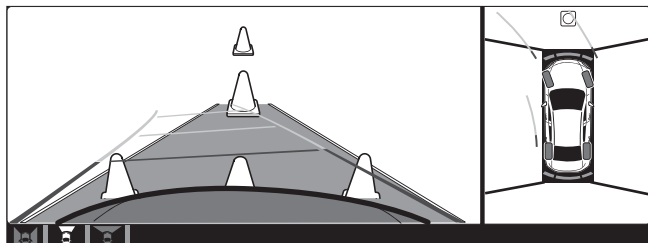
Nenastavujte kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled, když řídíte. Pokud byste nastavovali kvalitu obrazu monitoru pro prostorový pohled (jako například jas, kontrast, tón a sytost barev) při řízení, mohlo by dojít k neočekávané nehodě.



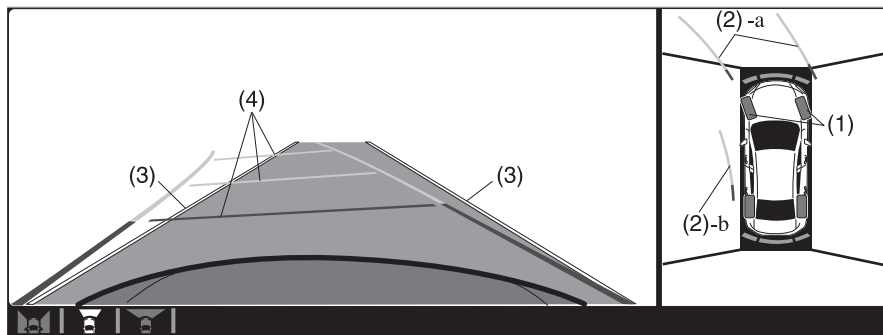
	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Ikona stavu zobrazení	Indikuje, který snímek se zobrazuje: pohled dopředu/široký pohled dopředu/pohled na strany/pohled dozadu/široký pohled dozadu.
(2)	Ikona stavu parkovacích snímačů	Indikuje, že parkovací snímače mají problém nebo jsou vypnuté.

▼ Pohled shora/pohled dopředu

Pohled shora/pohled dopředu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah zobrazení**1. Cílový objekt****POZNÁMKA**

- Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.
- Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.
 - Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se celá plocha obrazovky dané kamery zobrazovat v této barvě.
 - Překážky zobrazené v pohledu dopředu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.
 - Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.
 - Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.
 - Oblast obrazovky pro danou kameru může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.

Popis obrazovky

	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
(2)	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žlutá a červená)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana předního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
(3)	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla.
(4)	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (žlutá a červená)	Naznačují vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem. <ul style="list-style-type: none"> Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od přední hrany nárazníku. Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1,0 až 2,0 m od přední hrany nárazníku.

! UPOZORNĚNÍ

Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se z boku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

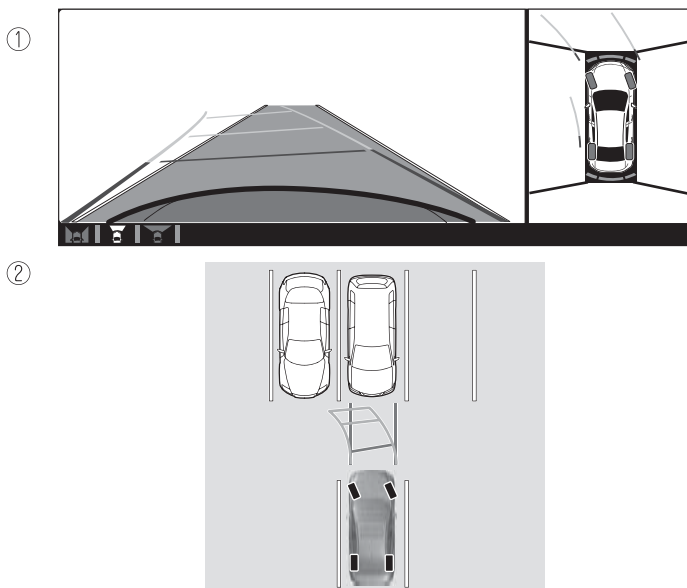
Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům.

Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-270.

POZNÁMKA

Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla

1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)

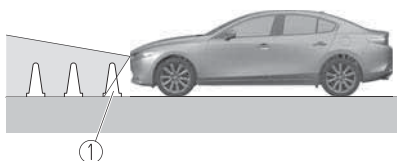
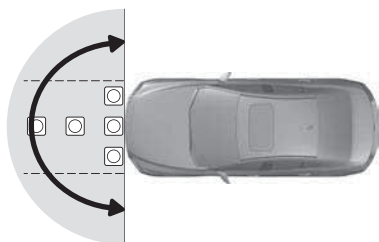
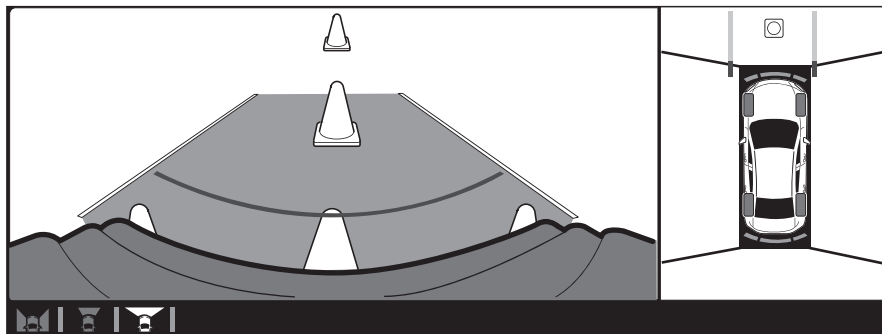
Zkontrolujte, že se v mezi čarami naznačujícími promítnutou dráhu vozidla nenacházejí žádné překážky.

Jed'te s vozidlem dopředu a otáčejte s volantem tak, aby se žádné překážky nedostaly mezi čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla.

▼ Pohled shora/široký pohled dopředu

Pohled shora/široký pohled dopředu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte nebo když vjíždíte na křižovatku.

Rozsah zobrazení

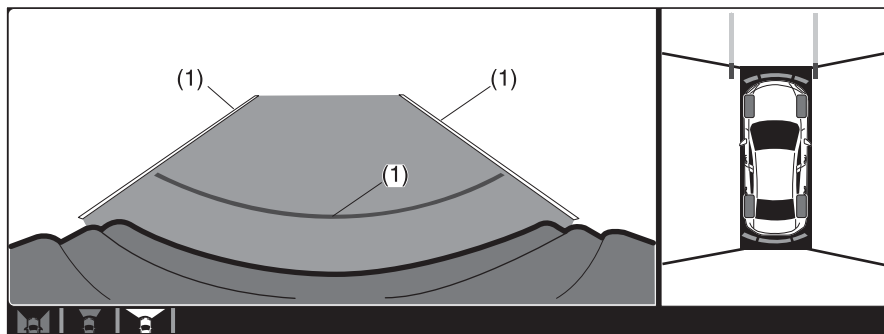


1. Cílový objekt

POZNÁMKA

- Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.
- Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.
 - Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se celá plocha obrazovky dané kamery zobrazovat v této barvě.
 - Překážky zobrazené v pohledu dopředu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.
 - Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.
 - Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.

- Oblast obrazovky pro danou kameru může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.

Popis obrazovky

	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodící čáry (modrá a červená)	<p>Naznačují přibližnou šířku vozidla a vzdálenost (od přední hrany nárazníku) před vozidlem.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od přední hrany nárazníku.

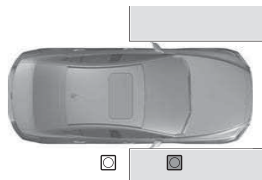
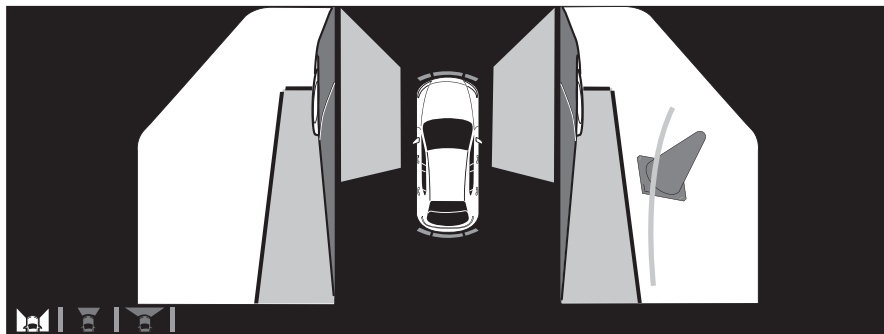
POZNÁMKA

Obrazovka širokého pohledu dopředu zobrazuje prostor před vozidlem v širokouhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohla při detekci překážek přibližujících se z boku. Proto se liší od skutečného pohledu.

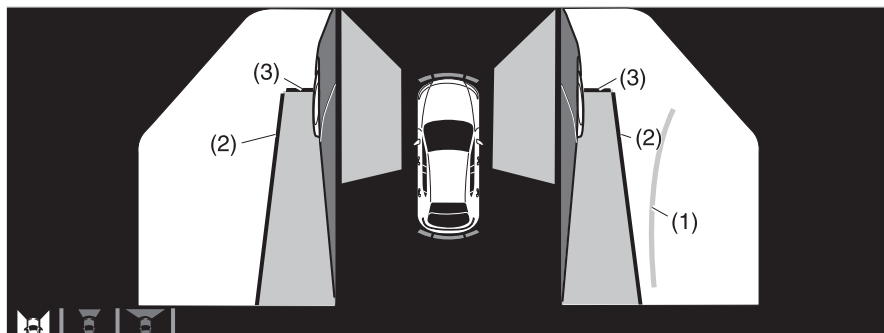
▼ Pohled na strany

Pohled na strany používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah zobrazení



1. Cílový objekt

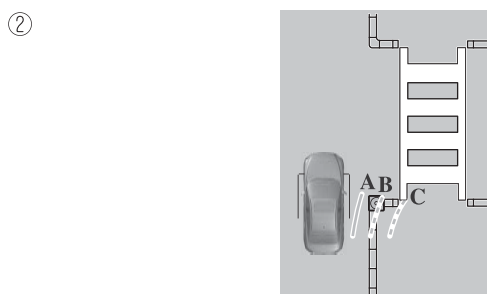
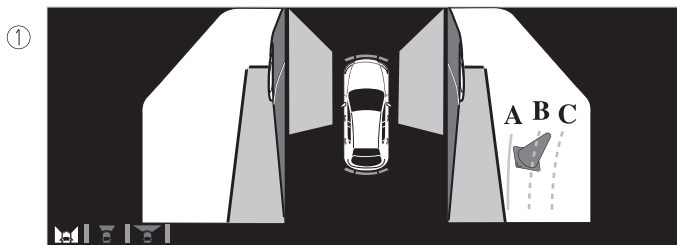
Popis obrazovky

	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žluté)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. Čáry promítnuté dráhy (žluté) označují dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnitřní strana vozidla.
(2)	Rovnoběžné vodící čáry (modré)	Naznačují přibližnou šířku vozidla včetně vnějších zpětných zrcátek.
(3)	Vodící čáry přídě vozidla (modré)	Vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,25 m od přídě vozidla (od přední hrany nárazníku).

POZNÁMKA

*Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla



1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)

Zkontrolujte, že se v mezi čarami naznačujícími promítnutou dráhu vozidla nenacházejí žádné překážky.

Otočte volantem tak, aby se čáry promítnuté dráhy nacházely mezi vozidlem a překážkou (A), a jeďte s vozidlem dopředu, dokud neprojde kolem překážky.

Pokud se čáry promítnuté dráhy zobrazují na překážce (B) nebo z její vnější strany (C), vozidlo by se mohlo dostat s překážkou do kontaktu při prudkém zabočení.

UPOZORNĚNÍ

- *Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se z boku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.
Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům.
Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-270.*
- *S volantem už neotáčejte, dokud s vozidlem neprojde kolem překážky, a to i když překážka zmizí z obrazovky pohledu na strany. Pokud byste volantem dále otáčeli, mohlo by se vozidlo dostat s překážkou do kontaktu při prudkém zabočení.*

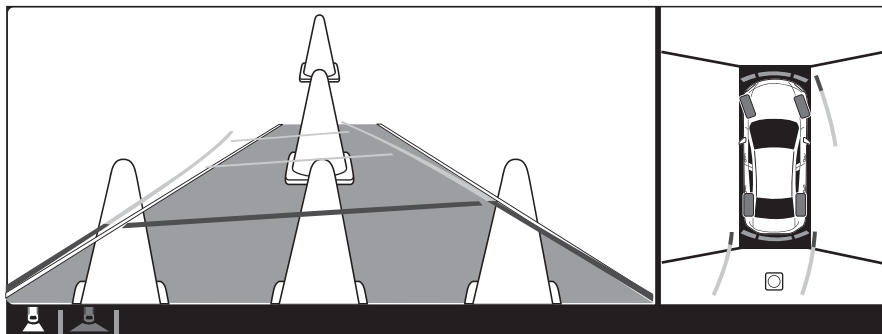
POZNÁMKA

- Protože mohou existovat rozdíly mezi zobrazením na obrazovce a skutečnými podmínkami, musíte při jízdě vždy zkontrolovat prostor okolo vozidla pomocí zrcátek i přímo pohledem.*
- Ačkoliv se objekt zobrazený na obrazovce, jako například obrubník nebo dělicí čára parkovacího místa, a rovnoběžné vodící čáry vozidla mohou jevit jako rovnoběžné, ve skutečnosti být rovnoběžné nemusí.*

▼ Pohled shora/pohled dozadu

Pohled shora/pohled dozadu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

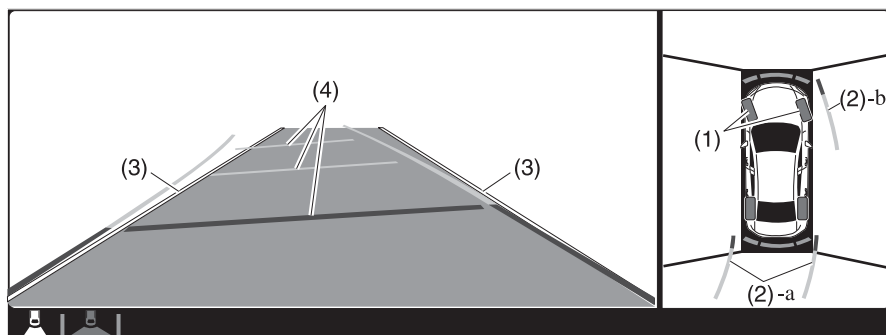
Rozsah záběru zobrazovaného na obrazovce



1. Cílový objekt

POZNÁMKA

- Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.
- Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.
 - Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se celá plocha obrazovky dané kamery zobrazovat v této barvě.
 - Překážky zobrazené v pohledu dozadu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.
 - Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.
 - Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.
 - Oblast obrazovky pro danou kameru může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.

Popis obrazovky

	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Ikona pneumatiky	Indikuje směr pneumatiky. Pohybují se, když řidič otáčí volantem.
(2)	Čáry promítnuté dráhy vozidla (žlutá a červená)	Naznačují přibližnou promítnutou dráhu vozidla. Pohybují se, když řidič otáčí volantem. a) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat hrana zadního nárazníku. b) Označuje dráhu, po které se bude pravděpodobně pohybovat vnější strana vozidla.
(3)	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla (modré)	Tyto vodící čáry vyznačují přibližnou šířku vozidla.
(4)	Vzdálenostní vodící čáry promítnuté dráhy vozidla (žlutá a červená)	Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku). <ul style="list-style-type: none"> • Červená čára vyznačuje body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od zadní hrany nárazníku. • Žluté čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 1,0 až 2,0 m od zadní hrany nárazníku.

POZNÁMKA

Nastavení lze změnit, aby se čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla nezobrazovaly. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Jak používat čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla

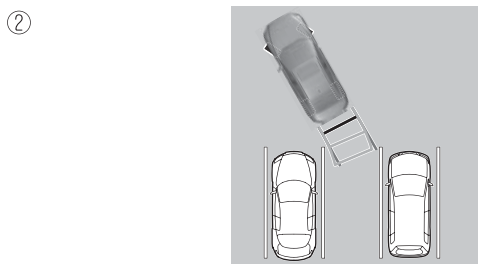
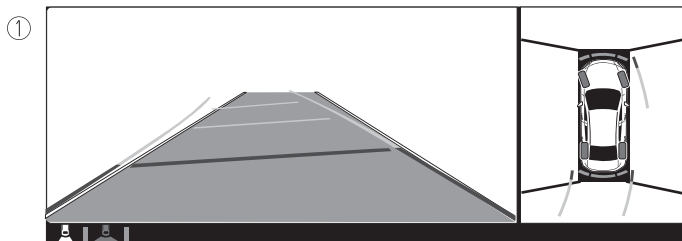
UPOZORNĚNÍ

- Při couvání se před vozidla do široka stáčí, když otočíte volantem. Udržujte dostatečnou vzdálenost mezi vozidlem a překážkou.
- Detekční rozsah parkovacích snímačů má svá omezení. Například překážky přibližující se z boku a nízké předměty nemusí být detekovány. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu. Podrobnosti najdete v části věnované indikaci detekce překážek parkovacími snímači a varovným zvukovým signálům. Viz Systém parkovacích snímačů na straně 4-270.

POZNÁMKA

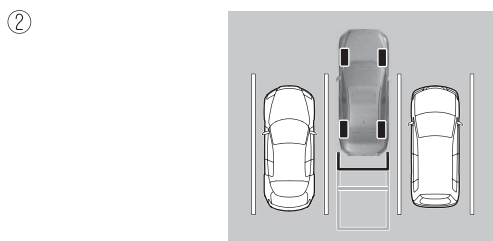
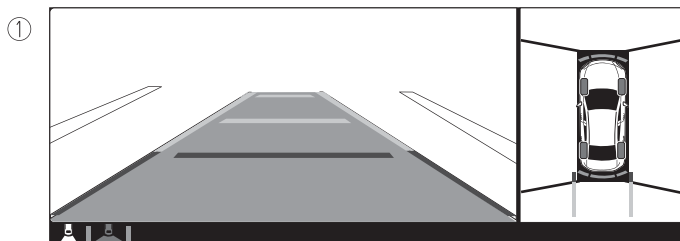
- Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.
- Ačkoliv se zadní strana parkovacího místa (nebo garáže) zobrazená na obrazovce může jevit rovnoběžná se vzdálenostními vodící čárami, ve skutečnosti rovnoběžné být nemusí.
- Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla zobrazovat jako rovnoběžné, ale ve skutečnosti být rovnoběžné nemusí.
- Na následujících obrázcích je příklad parkování vozidla, při kterém je volant při couvání natočen doleva. Při couvání do parkovacího místa z opačného směru otáčejte volantem na opačnou stranu.

1. Nacouvejte s vozidlem do parkovacího místa, volant při tom natočte tak, aby vozidlo vjelo doprostřed parkovacího místa.



1. (Zobrazení na displeji)
 2. (Skutečný stav)
2. Jakmile vozidlo začne zajíždět do parkovacího místa, zastavte a natočte volant tak, aby vzdálenost mezi čarami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná, potom pomalu pokračujte v couvání.

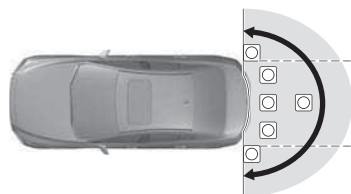
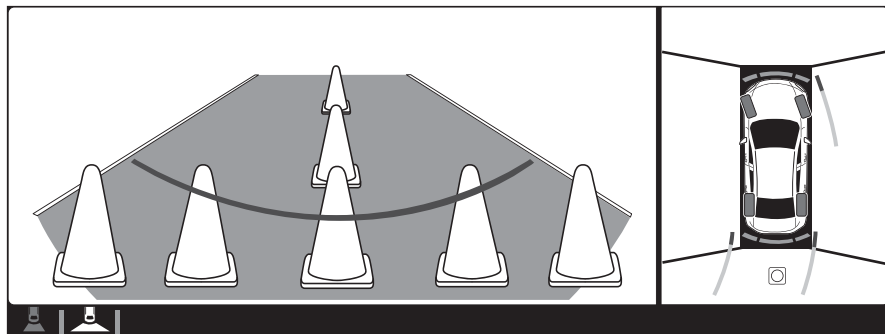
3. Jakmile budou čáry označující šířku vozidla a strany parkovacího místa napravo i nalevo rovnoběžné, vyrovnejte kola a pomalu s vozidlem zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)



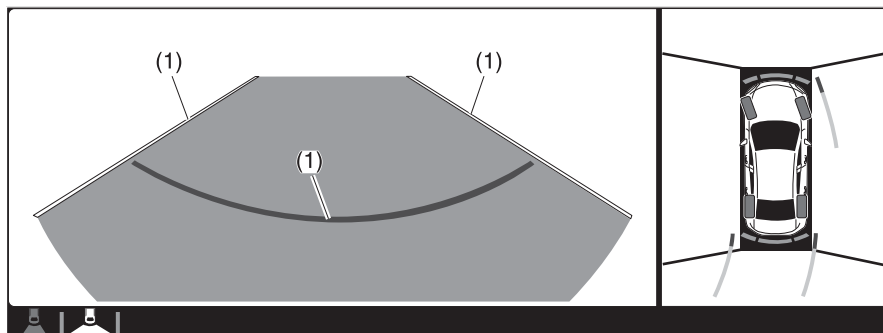
1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)

▼ Pohled shora/široký pohled dozadu

Pohled shora/široký pohled dozadu používejte jako pomůcku při kontrole prostoru okolo vozidla, když se s ním rozjíždíte, když s ním parkujete nebo zastavujete.

Rozsah záběru zobrazovaného na obrazovce**1. Cílový objekt****POZNÁMKA**

- Na obrazovce pohledu shora jsou černé plochy před a za obrázkem vozidla, jakož i spoje, na kterých na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují, mrtvými úhly.
- Protože záběry zobrazované na obrazovce pohledu shora jsou složeny ze záběrů jednotlivých kamer, mohou při zobrazení nastat následující situace.
 - Je-li některou z kamer snímán objekt s nápadnou barvou, může být ovlivněno celé zobrazení a může se celá plocha obrazovky dané kamery zobrazovat v této barvě.
 - Překážky zobrazené v pohledu dopředu se nemusí zobrazovat na obrazovce pohledu shora.
 - Pokud se poloha nebo úhel některé z kamer změní v důsledku naklonění vozidla, může být výsledný obraz zkreslený.
 - Čáry na vozovce se mohou zobrazovat deformované v místech, kde na sebe záběry z jednotlivých kamer navazují.
 - Oblast obrazovky pro danou kameru může být příliš jasná/tmavá v závislosti na úrovni osvětlení v okolí kamer.

Popis obrazovky

	Zobrazení/ikona	Obsah
(1)	Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla a vzdálenostní vodící čáry (modrá a červená)	<p>Tyto čáry naznačují přibližnou šířku vozidla a přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).</p> <ul style="list-style-type: none"> • Červené čáry vyznačují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 0,5 m od zadní hrany nárazníku.

POZNÁMKA

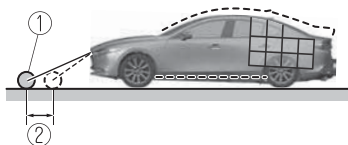
Obrazovka pohledu shora/širokého pohledu dozadu zobrazuje prostor za vozidlem v širokoúhlém zobrazení a provádí korekci obrazu, aby pomohla při detekci překážek přibližujících se z boku. Proto se liší od skutečného pohledu.

▼ Odchytky zobrazení povrchu vozovky na displeji od skutečnosti

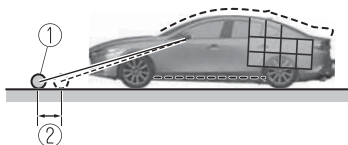
Může dojít k odchytkám v tom, jak se povrch vozovky zobrazuje na obrazovce v porovnání se skutečností. Odchytky vnímané vzdálenosti může mít za následek nehodu, proto dávejte pozor na následující podmínky, které mohou častěji vést k chybám při vnímání vzdálenosti.

Vozidlo je nakloněno kvůli hmotnosti cestujících a nákladu.

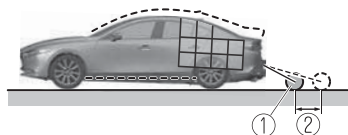
Když je vozidlo nakloněno, mohou se překážky snímané kamerou jevit blíže nebo dále, než ve skutečnosti jsou.

Přední kamera

1. Překážka
2. Odchytky

Boční kamera

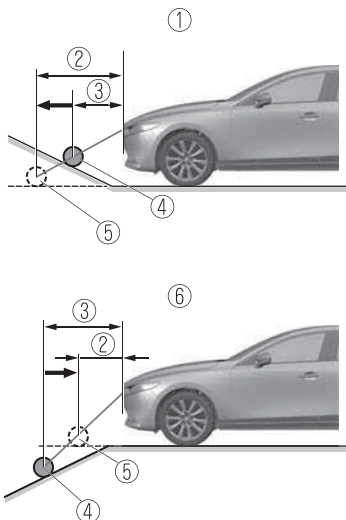
1. Překážka
2. Odchytky

Zadní kamera

1. Překážka
2. Odchytky

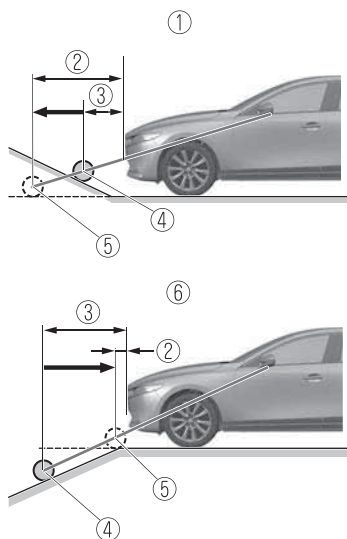
Za vozidlem nebo před vozidlem je velmi prudký svah nahoru nebo dolů

Pokud vozovka za vozidlem nebo před vozidlem prudce stoupá nebo klesá, mohou se překážky snímané kamerou jevit ve větší nebo menší vzdálenosti, než skutečně jsou od vozidla.

Přední kamera

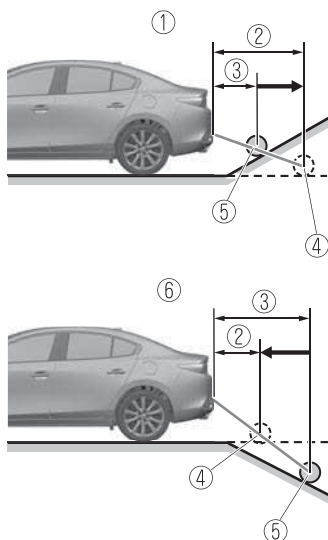
1. Jeví se dále, než ve skutečnosti je
2. Vzdálenost překážky jevící se na obrazovce
3. Skutečná vzdálenost překážky od vozidla
4. Skutečná překážka
5. Překážka zobrazující se na obrazovce
6. Jeví se blíže, než ve skutečnosti je

Boční kamera



1. Jeví se dále, než ve skutečnosti je
2. Vzdálenost překážky jevící se na obrazovce
3. Skutečná vzdálenost překážky od vozidla
4. Skutečná překážka
5. Překážka zobrazující se na obrazovce
6. Jeví se blíže, než ve skutečnosti je

Zadní kamera



1. Jeví se dále, než ve skutečnosti je
2. Vzdálenost překážky jevící se na obrazovce
3. Skutečná vzdálenost překážky od vozidla
4. Překážka zobrazující se na obrazovce
5. Skutečná překážka
6. Jeví se blíže, než ve skutečnosti je

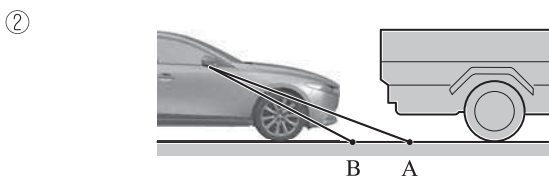
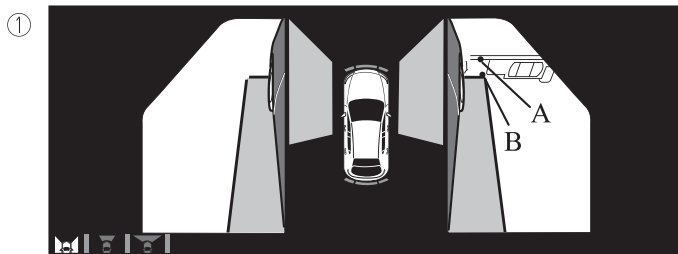
POZNÁMKA

Když vozidlo stojí na svahu, mohou se překážky snímané kamerou jevit blíže nebo dále, než ve skutečnosti jsou.

Trojrozměrný objekt před nebo za vozidlem

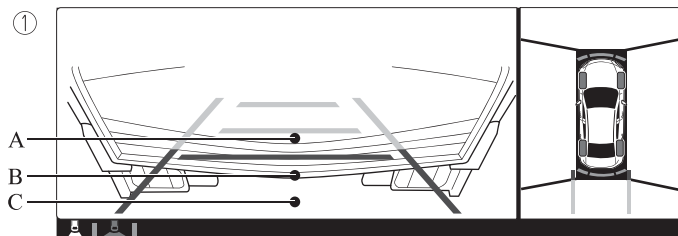
Protože se vodicí čáry přidě vozidla (z boční kamery) nebo vzdálenostní vodicí čáry (ze zadní kamery) zobrazují na základě rovného povrchu, liší se vzdálenosti od trojrozměrného objektu znázorněného na displeji od skutečných vzdáleností.

Boční kamera



1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)

Zadní kamera



③



④

1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)
3. Vnímaná vzdálenost na obrazovce $A > B > C$
4. Skutečná vzdálenost $B > C = A$

▼ Indikace problémů v systému

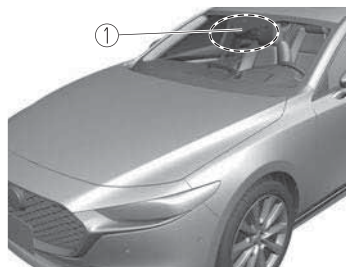
Indikace na středovém displeji	Příčina	Co je třeba udělat
Zobrazí se „Žádný signál kamery.“	Řídicí jednotka může být poškozená.	Nechte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
Obrazovka je černá a prázdná	Kamera může být poškozená.	

Přední snímací kamera (FSC)*

▼ Přední snímací kamera (FSC)

Vaše vozidlo je vybaveno přední snímací kamerou (FSC). Přední snímací kamera (FSC) je umístěna v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Adaptivní LED světlomety (ALH)
- Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)
- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
- Monitorování řidiče (DM)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)



1. Přední snímací kamera (FSC)

Přední snímací kamera (FSC) určuje podmínky před vozidlem při jízdě v noci a detekuje jízdní pruhy. Vzdálenost, na kterou je přední snímací kamera (FSC) schopna detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

⚠ VAROVÁNÍ

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Pokud byste změnilí výšku nebo náklon vozidla, systém by nemusel být schopen správně detekovat vozidla vpředu. Výsledkem by bylo, že by systém nefungoval normálně nebo by fungoval chybně, což by mohlo vést k závažné nehodě.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Na čelní sklo nemontujte příslušenství, nelepte nálepky ani fólie do blízkosti přední snímací kamery (FSC). Pokud se před objektivem přední snímací kamery (FSC) nachází překážka, způsobí nesprávnou činnost systému. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.*
- *Přední snímací kameru (FSC) nerozebírejte ani nepozměňujte. Rozebrání nebo pozměnění přední snímací kamery (FSC) způsobí její funkční poruchu nebo chybnou funkci. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.*

- *Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce přední snímací kamery (FSC).*
 - *Dávejte pozor, aby se objektiv přední snímací kamery (FSC) nepoškrábal a neznečistil.*
 - *Nedemontujte kryt přední snímací kamery (FSC).*
 - *Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo.*
 - *Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti kamery v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Použijte vyhřívání čelního skla k odstranění jeho zamlžení.*
 - *Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud jde o čištění vnitřní strany čelního skla v blízkosti přední snímací kamery (FSC).*
 - *Před provedením opravy přední snímací kamery (FSC) se poradte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.*
 - *Přední snímací kamera (FSC) je nainstalována na čelním skle. Potřebujete-li čelní sklo opravit nebo vyměnit, poradte se v odborném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.*
 - *Při čištění čelního skla nedovolte, aby se čisticí prostředky dostaly na objektiv přední snímací kamery (FSC). Také se objektivu přední snímací kamery (FSC) nedotýkejte.*
- *Při provádění jakýchkoliv oprav v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka se poradte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *O čištění objektivu kamery se poradte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Vyhýbejte se úderům nebo působení přílišné síly na přední snímací kameru (FSC) nebo oblast kolem ní. Pokud dojde k silnému nárazu na přední snímací kameru (FSC) nebo pokud jsou v jejím okolí praskliny nebo poškození způsobené např. odlétávajícím štěrkem, přestaňte následující systémy používat a poradte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*
 - *Systém ovládání dálkových světel (HBC)*
 - *Adaptivní LED světlomety (ALH)*
 - *Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*
 - *Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)*
 - *Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)*
 - *Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)*
 - *Monitorování řidiče (DM)*
 - *Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*
 - *Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*
 - *Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)*
 - *Podpora plynulého provozu (CTS)*
 - *Inteligentní brzdový asistent (SBS)*

- Směr, do kterého je přední snímací kamera (FSC) naměřena, byl nastaven velmi přesně. Neměňte instalační polohu přední snímací kamery (FSC), ani ji nedemontujte. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nebo poruše.
- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc, nepoužívejte pneumatiky s výrazně rozdílným stupněm opotřebení na stejném vozidle, systém by nemusel fungovat správně.
- Přední snímací kamera (FSC) zahrnuje i funkci detekce znečištěného čelního skla a informování řidiče, ovšem v závislosti na podmínkách nemusí detekovat plastové nákupní tašky, led nebo sníh na čelním skle. V takových případech systém nemůže přesně určit vozidlo vpředu a nemusí být schopen normálně fungovat. Vždy jedte opatrně a sledujete vozovku před Vámi.

POZNÁMKA

- V následujících případech není přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové objekty, následkem čehož může být znemožněna normální funkce jednotlivých souvisejících systémů.
 - Vpředu jedoucí vozidlo má malou výšku.
 - Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.
 - Při jízdě v noci nebo při projíždění tunelu nejsou zapnuty světlomety.

- V následujících případech nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové předměty.
 - Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
 - Je používán ostříkovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.
 - Na čelní skle je led, mlha, sníh, déšť, nečistoty nebo cizí předmět jako například plastový sáček.
 - Nákladní automobily s nízkými plošinami a vozidla s extrémně nízkým či vysokým profilem.
 - Při jízdě vedle hladkých stěn (včetně plotů a podélně pruhovaných stěn).
 - Koncová světla vpředu jedoucího vozidla jsou vypnuta.
 - Vozidlo je mimo oblast osvětlovanou světlomety.
 - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou nebo úsekem se strmým stoupáním či klesáním.
 - Při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z tunelu.
 - Vozidlo je nakloněno následkem naložení těžkých zavazadel.
 - Před vozidlem svítí silné světlo (odražené světlo nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).
 - Vpředu jedoucí vozidlo je vybaveno velkým počtem světelných zdrojů.
 - Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla v noci vypnutá.
 - Dlouhý náklad je naložen na střešní nosič a zakrývá přední snímací kameru (FSC).
 - Ve vzduchu jsou výfukové plyny z vozu před Vámi, zvěřený písek, sníh, voda nebo vodní páry z kanálu.

- Při tažení nefunkčního vozidla.
- Vozidlo jede s pneumatikami majícími významně rozdílné opotřebení.
- Vozidlo jede po klesání nebo po nerovné vozovce.
- Na vozovce jsou kaluže vody.
- Okolí je tmavé, jako například v noci, v podvečer nebo brzy ráno nebo v tunelu či podzemním parkovišti.
- Jas osvětlení světlometů je omezen nebo oslaben kvůli znečištěným světlometům nebo vychýlené optické ose.
- Cílový objekt vstoupí do mrtvého úhlu přední snímací kamery (FSC).
- Osoba nebo objekt náhle vstoupí do vozovky z obrubníku nebo se objeví přímo před vámi.
- Změníte jízdní pruh a přiblížíte se k vozu před sebou.
- Když jedete příliš blízko u cílového objektu.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.
- Vpředu jedoucí vozidlo má zvláštní tvar. Například, vozidlo táhnoucí obytný přívěs nebo loď nebo převážející jiný vůz, jehož před směřuje dozadu.
- Pokud přední snímací kamera (FSC) nemůže fungovat normálně kvůli dešti, osvětlení zezadu nebo mlze, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. Nejedná se však o závadu.
- Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)
- Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)
- Pokud přední snímací kamera (FSC) nemůže fungovat normálně kvůli abnormálně vysokým teplotám, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. Nejedná se však o závadu. Ochlaďte okolí přední snímací kamery (FSC), například zapnutím klimatizace.
- Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)
- Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)
- Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE
- Pokud přední snímací kamera (FSC) detekuje, že čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené, funkce systému související s přední snímací kamerou (FSC) jsou dočasně pozastaveny a následující varovné kontrolky se rozsvítí. To však není příznakem závady. Odstraňte nečistoty z čelního skla nebo stiskněte spínač vyhřívání čelního skla, abyste odstranili jeho zamlžení.
- Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)
- Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)
- Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE

- Jsou-li na čelním skle rozpoznatelné praskliny nebo jiná poškození způsobená odlétávajícími kamínky nebo úlomky, vždy nechejte čelní sklo opravit. O případné výměně se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- Přední snímací kamera (FSC) rozeznává chodce, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Výška chodce je přibližně 1 až 2 metry.
- Je možné odlišit obrys, tj. hlavu, obě ramena nebo nohy.
- V následujících případech nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové předměty:
 - Po silnici kráčí více chodců nebo jsou zde skupinky lidí.
 - Chodec se nachází v blízkosti samostatného objektu.
 - Chodec se krčí, leží nebo hrbí.
 - Chodec náhle skočí do silnice přímo před vozidlo.
 - Chodec otevře deštník nebo nese velké zavazadlo nebo předměty.
 - Chodec je na tmavém místě, jako například v noci, nebo splývá s pozadí, protože barva jeho oblečení odpovídá barvě pozadí.

Přední radarový snímač*

▼ Přední radarový snímač

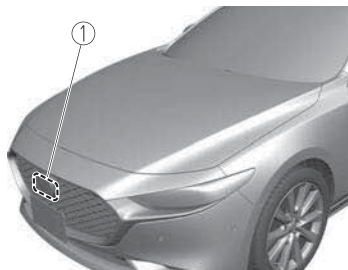
Vaše vozidlo je vybaveno předním radarovým snímačem.

Následující systémy také používají přední radarový snímač.

- Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
- Podpora plynulého provozu (CTS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední radarový snímač funguje tak, že vyšle rádiové vlny a poté detekuje vlny odražené od vozidla vpředu nebo od překážky.

Přední radarový snímač je namontovaný za předním znakem.



1. Přední radarový snímač

Pokud se na informačním displeji přístrojového panelu zobrazí zpráva „Systémy podp. bezp. a řidiče dočasně deaktivovány. Přední radar znečištěn. Jeďte bezpečně“, vyčistěte prostor okolo radarového snímače.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce jednotlivých systémů.

- Nelepte nálepky (včetně průhledných) na povrch mřížky chladiče a na přední znak do blízkosti předního radarového snímače a nevyměňujte mřížku chladiče a přední znak za jakýkoliv jiný produkt, který není originálním výrobkem určeným pro použití s předním radarovým snímačem.
- Přední radarový snímač je vybaven funkcí pro detekci znečištění předního povrchu radarového snímače a pro informování řidiče, avšak v závislosti na konkrétních podmínkách může chvíli trvat, než detekuje např. igelitové tašky, led nebo sníh. Pokud se tak stane, nemusí systém fungovat správně, proto vždy udržujte přední radarový snímač v čistotě.
- Neinstalujte na vůz ochrannou trubku nárazníku.
- Pokud byla před vozem poškozena při nehodě, mohlo dojít ke změně polohy předního radarového snímače. Okamžitě systém vypněte a nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Nepoužívejte přední nárazník k tlačení jiných vozidel nebo překážek, jako například při vyjíždění z parkovacího místa. Mohlo by dojít k nárazu do předního radarového snímače a k vychýlení jeho polohy.
- Přední radarový snímač nerozebírejte ani neupravujte.

- O opravách, výměnách nebo lakování v blízkosti předního radarového snímače se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud došlo k úpravám na zavěšení kol, mohlo se změnit postavení vozidla a přední radarový snímač nemusí být schopen správně detekovat vozidlo vpředu nebo překážku.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek nemusí být přední radarový snímač schopen správně detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky nacházející se před vlastním vozidlem, čímž může nepříznivě ovlivňovat normální funkci souvisejících systémů.
 - Zadní povrch vozidla vpředu neodráží radiové vlny účinně jako například nenaložený přívěs nebo vůz s plošinou zakrytou plátěnou střechem, vozidla se zadními výklopnými dveřmi z tvrdého plastu a vozidla s oblym tvarem zádě.
 - Příliš nízké vozidlo vpředu a tedy menší plocha pro odrazení rádiových vln.
 - Viditelnost je snížena z toho důvodu, že vozidlo vpředu odhazuje vodu, sníh nebo písek z pneumatik a ty dopadají na čelní sklo.
 - Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.
 - Na předním povrchu předního znaku je led, sníh nebo bláto.
 - Při špatném počasí, například za deště, sněžení nebo písečné bouře.

- Při jízdě v blízkosti zařízení, které vysílají silné rádiové vlny.
 - Za následujících podmínek nemusí být přední radarový snímač schopn detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky.
 - Začátek a konec zatáčky.
 - Silnice s četnými zatáčkami.
 - Silnice s úzkými jízdními pruhy kvůli pracím na silnici nebo uzavřeným jízdním pruhům.
 - Vozidlo vpředu vjede do mrtvého úhlu radarového snímače.
 - Vozidlo vpředu jede neobvyklým způsobem kvůli nehodě nebo poškození vozidla.
 - Silnice s opakovaným stoupáním a klesáním
 - Jízda na špatných nebo nezpevněných vozovkách.
 - Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je velmi krátká.
 - Vozidlo se přiblíží náhle, například přejede z vedlejšího pruhu.
 - Aby nedošlo k nesprávné funkci systému, používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek na všech čtyřech kolech. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením nebo s výrazně rozdílným tlakem (včetně náhradního kola pro nouzové použití).
 - Pokud je akumulátor vybitý, nemusí systém fungovat správně.
- Při jízdě po silnicích s malým provozem, kde je málo vozidel nebo překážek, které by mohl přední radarový snímač detekovat, se může dočasně objevit zpráva „Systémy podp. bezp. a řidiče dočasně deaktivovány. Přední radar znečištěn. Jeďte bezpečně“, to však není příznakem poruchy.
 - Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.

Přední boční radarový snímač*

▼ Přední boční radarový snímač

Vaše vozidlo je vybaveno předním bočním radarovým snímačem. Následující systémy také používají přední boční radarový snímač.

- Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)

Přední boční radarový snímač funguje tak, že detekuje rádiové vlny, které sám vysílá a které se odrazily od vozidla přibližujícího se zepředu nebo od překážky.



1. Přední boční radarový snímač

Přední boční radarový snímač je nainstalován uvnitř předního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně. Vždy udržujte povrch předního nárazníku v blízkosti předních bočních radarových snímačů v čistotě, aby tyto snímače mohly normálně fungovat. Také do těchto míst neumísťujte žádné předměty, jako například nálepky.

Viz Péče o exteriér vozu na straně 6-58.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud přední nárazník utrpí silný náraz, systém může přestat správně fungovat. Okamžitě systém vypněte a nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Schopnost detekce předního bočního radarového snímače má svá omezení. V následujících případech může dojít ke snížení detekční schopnosti a systém nemusí fungovat normálním způsobem.
 - Přední nárazník v blízkosti předního bočního radarového snímače je zdeformován.
 - Sníh, led nebo bláto se přilepilo na přední nárazník v blízkosti předního radarového snímače.
 - Za nepříznivého počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
- Za následujících podmínek nedokáže přední boční radarový snímač detekovat cílové objekty nebo je detekuje pouze obtížně.
 - Malé motocykly, jízdní kola, chodci, zvířata, nákupní vozíky a nepohyblivé předměty na silnici nebo u silnice.
 - Tvary vozidel, které neodrážejí radarové vlny, jako například prázdné nákladní přívěsy o malé výšce nebo sportovní automobily.

- Vozidla se dodávají ve stavu, kdy je směr předního bočního radarového snímače na každém vozidle seřízen podle užité hmotnosti tohoto vozidla, čímž je zajištěno, že přední radarový snímač detekuje přibližující se jiná vozidla správně. Dojde-li z jakéhokoli důvodu k odchýlení uvedeného seřízeného směru předního bočního radarového snímače, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Potřebujete-li opravu nebo výměnu předního bočního radarového snímače nebo opravu nárazníku, opravy laku a výměny dílů v blízkosti radarových snímačů, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.

Zadní boční radarový snímač*

▼ Zadní boční radarový snímač

Vaše vozidlo je vybaveno zadním bočním radarovým snímačem. Následující systémy také používají zadní boční radarový snímač.

- Monitorování slepého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)
- Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS- RC)

Zadní boční radarový snímač funguje tak, že detekuje rádiové vlny, které sám vyslal a které se odrazily od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky.

Sedan



1. Zadní boční radarový snímač

Hatchback



1. Zadní boční radarový snímač

Zadní boční radarový snímač je nainstalován uvnitř zadního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně. Vždy udržujte povrch zadního nárazníku v blízkosti zadních bočních radarových snímačů v čistotě, aby tyto snímače mohly normálně fungovat. Také do těchto míst neumisťujte žádné předměty, jako například nálepky.

Viz Péče o exteriér vozu na straně 6-58.

UPOZORNĚNÍ

Pokud zadní nárazník utrpí silný náraz, systém může přestat správně fungovat. Okamžitě systém vypněte a nechte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

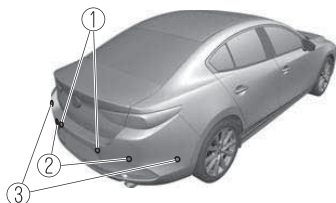
- *Schopnost detekce zadního bočního radarového snímače má svá omezení. V následujících případech může dojít ke snížení detekční schopnosti a systém nemusí fungovat normálním způsobem.*
 - *Zadní nárazník v blízkosti zadního bočního radarového snímače je zdeformován.*
 - *Sněh, led nebo bláto se přilepilo na zadní nárazník v blízkosti zadního radarového snímače.*
 - *Za nepříznivého počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.*
- *Za následujících podmínek nedokáže zadní boční radarový snímač detekovat cílové objekty nebo je detekuje pouze obtížně.*
 - *Malé motocykly, jízdní kola, chodci, zvířata, nákupní vozíky a nepohybující se předměty na silnici nebo u silnice.*
- *Tvary vozidel, které neodrážejí radarové vlny, jako například prázdné nákladní přívěsy o malé výšce nebo sportovní automobily.*
- *Vozidla se dodávají ve stavu, kdy je směr zadního bočního radarového snímače na každém vozidle seřazen podle užité hmotnosti tohoto vozidla, čímž je zajištěno, že zadní radarový snímač detekuje přibližující se jiná vozidla správně. Dojde-li z jakéhokoli důvodu k odchýlení uvedeného seřazeného směru zadního bočního radarového snímače, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Potřebujete-li opravu nebo výměnu zadního bočního radarového snímače nebo opravu nárazníku, opravu laku a výměnu dílů v blízkosti radarových snímačů, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.*

Zadní/zadní rohový/zadní boční ultrazvukový snímač*

▼ Zadní/zadní rohový/zadní boční ultrazvukový snímač

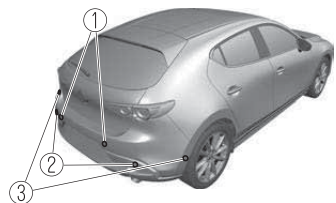
Ultrazvukové snímače fungují tak, že vyzařují ultrazvukové vlny, které se odrážejí od překážek za vozidlem, a následně detekují odražené ultrazvukové vlny.

Sedan



1. Zadní ultrazvukový snímač
2. Zadní rohový ultrazvukový snímač
3. Zadní boční ultrazvukový snímač

Hatchback



1. Zadní ultrazvukový snímač
2. Zadní rohový ultrazvukový snímač
3. Zadní boční ultrazvukový snímač

Ultrazvukové snímače jsou namontovány v zadním nárazníku.

Přední kamera / boční kamery / zadní kamera*

▼ Přední kamera / boční kamery / zadní kamera

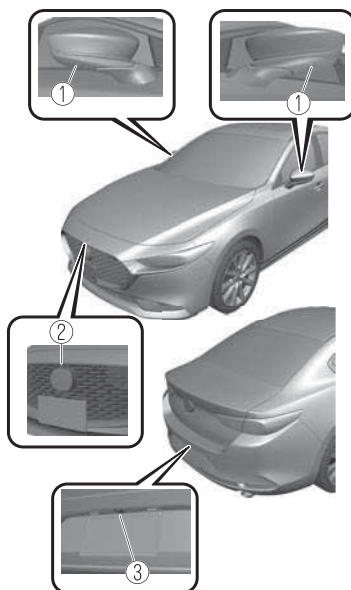
Vaše vozidlo je vybaveno přední kamerou, bočními kamerami a zadní kamerou. Monitor pro prostorový pohled využívá všechny kamery.

Viz Monitor pro prostorový pohled na straně 4-198.

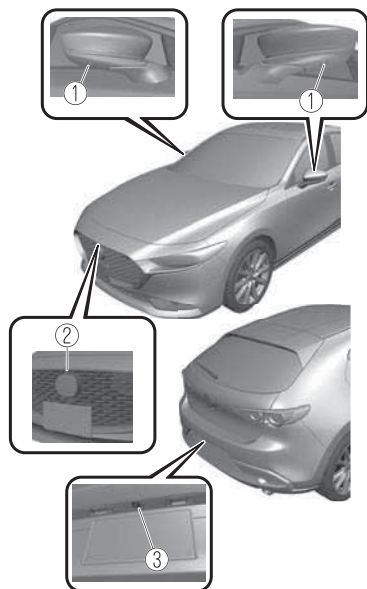
Přední kamera, boční kamery a zadní kamera snímají obraz prostoru okolo vozidla.

Jednotlivé kamery jsou nainstalovány na následujících místech.

Sedan



1. Boční kamery
2. Přední kamera
3. Zadní kamera

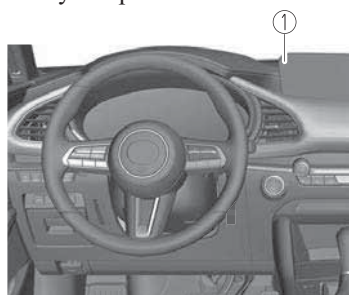
Hatchback

1. Boční kamery
2. Přední kamera
3. Zadní kamera

Kamera pro monitorování řidiče*

▼ Kamera pro monitorování řidiče

Kamera pro monitorování řidiče sleduje změny v obličejí řidiče a odhaduje míru jeho únavy a ospalosti.



1. Kamera pro monitorování řidiče

POZNÁMKA

- *Monitorování řidiče (DM) a varování před kolizí nemusí fungovat normálně za následujících podmínek.*
 - *Kamera pro monitorování řidiče je něčím zakryta.*
 - *Při řízení vozidla se opíráte o volant.*
 - *Máte nasazeny brýle nebo sluneční brýle.*
 - *Nasazená čepice nebo klobouk zakrývají pohled kamery pro monitorování řidiče na Vaše oči, máte dlouhou ofinu, která částečně zakrývá Vaše oči, nebo část Vašeho obličeje je neviditelná kvůli masce.*
 - *Světelné podmínky se významně mění (například odraz světla z boku nebo přímé osvětlení zapadajícím sluncem, světlomety blížících se vozidel).*
 - *Při řízení vozidla máte obličej výrazně natočený na stranu.*

- *Příliš se pohybujete.*
- *Často otáčíte obličej nebo oči jiným směrem než přímo dopředu (ve směru jízdy).*
- *Směr Vašeho pohledu se mění nebo přímo poté, co se změnil.*
- *Existuje velký rozdíl mezi směrem Vašeho pohledu a směrem Vašeho obličeje.*
- *Při řízení vozidla máte hlavu výrazně nakloněnou na jednu stranu.*

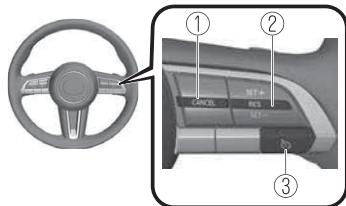
Tempomat***▼ Tempomat**

Pomocí tempomatu můžete nastavit a automaticky udržovat jakoukoliv rychlost vyšší než asi 30 km/h.

! VAROVÁNÍ**V následujících situacích tempomat nepoužívejte:**

Používání tempomatu v následujících situacích by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

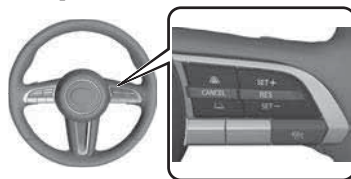
- Kopcovitý terén
- Prudké svahy
- Hustý nebo nepravidelný provoz
- Vozovky s kluzkým povrchem nebo klikaté silnice
- Podobná omezení vyžadující časté změny rychlosti jízdy

▼ Ovládací spínače tempomatu

1. Spínač CANCEL
2. Spínač RES
3. Spínač tempomatu

POZNÁMKA

Má-li Váš vůz Mazda na volantu následující spínače, je vybaven systémem radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) nebo systémem radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).



Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-139.

Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) na straně 4-148.

Pokud je radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebo radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) nastaven jako neaktivní pomocí vlastního nastavení, systém přepne na funkci tempomatu. V takovém případě MRCC funguje jako spínač tempomatu. Navíc je toto vlastní nastavení inicializováno vypnutím zapalování a znovu se zapne při příštím zapnutí zapalování.

▼ Indikace pohotovosti tempomatu (bílá) / Indikace nastavení systému tempomatu (zelená)**Indikace pohotovosti tempomatu (bílá)**

Indikace se rozsvítí (bíle), když je systém tempomatu aktivován.



Tempomat

Indikace nastavení tempomatu (zelená)

Tato indikace svítí zeleně, když je nastavena rychlost vozidla.



▼ Aktivace/deaktivace



Tempomat vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte:

Pokud byste nechali tempomat ve stavu připraveném k aktivaci a nepoužívali jej, bylo by to nebezpečné, protože by se tempomat mohl náhodně aktivovat nechtěným stisknutím aktivčního tlačítka. Výsledkem by byla ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém tempomatu zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Aktivace

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač tempomatu. Indikace pohotovosti tempomatu (bílá) se zobrazí.

Deaktivace

Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte spínač tempomatu znovu. Indikace pohotovosti tempomatu (bílá) zmizí.

▼ Zadání rychlosti

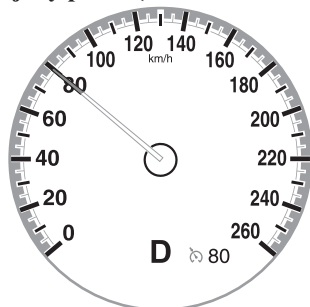
1. Aktivujte systém tempomatu spínače tempomatu. Indikace pohotovosti tempomatu (bílá) se zobrazí.
2. Zvyšte rychlost jízdy na požadovanou hodnotu, která musí být vyšší než 25 km/h.
3. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akcelerátoru. Stisknutím spínače RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) zahájíte funkci tempomatu. Současně se zobrazí indikace tempomatu (zelená) na přístrojovém panelu. Rychle uvolněte spínač, když se indikace tempomatu (zelená) objeví.

POZNÁMKA

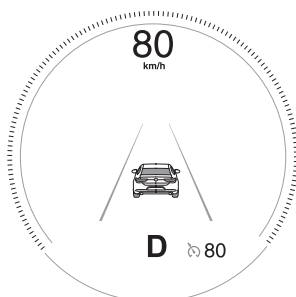
- *Pokud stisknete spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-), když je rychlost vozidla mezi 25 km/h a 30 km/h, je nastavena rychlost 30 km/h.*
- *Nastavení rychlosti tempomatu nelze provádět za následujících podmínek:*
 - *Některé z dveří jsou otevřené.*
 - *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
 - *Brzdový pedál je sešlápnutý.*
 - *Parkovací brzda je zatažená.*
 - **(Automatická převodovka)**
Volicí páka je v poloze P nebo N.
 - **(Manuální převodovka)**
Radící páka je v neutrální poloze.
- *Při jízdě v prudkém svahu může vozidlo dočasně zpomalit při stoupání nebo zrychlit při klesání.*
- *Tempomat se deaktivuje, pokud při zapnutém tempomatu rychlost vozidla klesne pod 20 km/h, například při prudkém stoupání.*

Rychlost vozidla nastavená pro tempomat se zobrazuje na přístrojovém panelu i na aktivním projekčním displeji (vozidla s aktivním projekčním displejem).

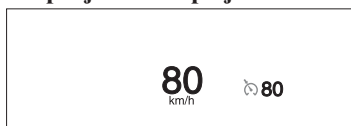
Přístrojový panel (základní zobrazení)



Přístrojový panel (zobrazení i-ACTIVSENSE)



Aktivní projekční displej



▼ Změna nastavené rychlosti vozidla

Proveďte jeden z následujících úkonů.

Zvýšení/snížení rychlosti použitím tlačítek tempomatu

Když je spínač RES stisknut nahoru (SET+), vozidlo zrychluje a když je spínač RES stisknut dolů (SET-), zpomaluje.

- Stisknutí a okamžité uvolnění: 1 km/h
- Stisknutí a přidržení: 10 km/h

POZNÁMKA

Po uvolnění spínače RES tempomat souvisle zrychluje/zpomaluje, dokud není dosaženo nastavené rychlosti zobrazené na přístrojovém panelu a na aktivním projekčním displeji. Chcete-li zrychlování/zpomalování zastavit, změňte nastavenou rychlost nebo deaktivujte systém (například sešlápnutím brzdového pedálu).

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a stiskněte spínač RES nahoru (SET+) nebo dolů (SET-) při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akcelérátoru.

POZNÁMKA

Pokud je aktivován tempomat a Vy potřebujete dočasně zrychlit jízdu, sešlápněte pedál akcelérátoru a akcelerujte. Při zvýšení rychlosti funkce tempomatu zrušena nebude a nedojde ani ke změně nastavení rychlosti. Původně nastavené rychlosti dosáhnete uvolněním pedálu akcelérátoru.

Tempomat

▼ Obnovení zadané rychlosti při momentální rychlosti jízdy vyšší než 30 km/h

Pokud je funkce tempomatu dočasně zrušena (například sešlápnutím brzdového pedálu) a systém je stále aktivován, je možné automaticky obnovit poslední rychlost stisknutím spínače RES.

Je-li rychlost vozidla nižší než 30 km/h, akcelerujte tak, aby rychlost přesáhla hranici 30 km/h, a poté stiskněte spínač RES.

▼ Dočasná deaktivace

Dočasné vypnutí systému provedete jedním z následujících kroků:

- Lehce sešlápněte pedál brzdy.
- Stiskněte spínač CANCEL.
- **(Manuální převodovka)**
Sešlápněte pedál spojky.

Pokud spínač RES stisknete, když je rychlost 30 km/h nebo vyšší, systém se vrátí k dříve nastavené rychlosti.

POZNÁMKA

· *Nastane-li kterákoli z následujících podmínek, systém tempomatu je dočasně vyřazen z činnosti.*

- *Když sešlápnete brzdový pedál (i slabě).*
- *Systém DSC je v činnosti.*
- *Došlo k problému v systému.*
- *Některé z dveří jsou otevřené.*
- *Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.*
- *Parkovací brzda je zatažená.*
- **(Automatická převodovka)**
Volicí páka je v poloze P nebo N.
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v neutrální poloze.
- *Je-li systém tempomatu dočasně vyřazen z činnosti byť i jednou z podmínek, které toto zrušení činnosti způsobují, nelze obnovit nastavenou rychlost.*
- **(Automatická převodovka)**
Funkci tempomatu nelze zrušit při jízdě v manuálním režimu (kdy je volicí páka přesunuta z polohy D do polohy M). Za tohoto stavu proto nebude účinné brzdění motorem, a to ani tehdy, jestliže převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.

▼ Deaktivace

Stiskněte spínač tempomatu znovu.

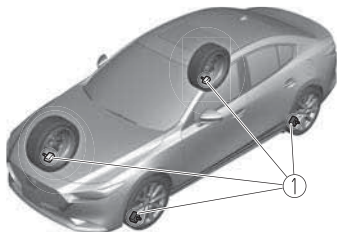
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)*

▼ Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Systém TPMS monitoruje tlak vzduchu v každé pneumatice a pokud klesne pod stanovenou hodnotu, systém upozorní řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému TPMS na přístrojovém panelu a zobrazením zprávy na multifunkčním displeji.

Pro funkci systému TPMS jsou údaje o tlaku vzduchu odeslané ze snímačů tlaku vzduchu nainstalovaných na všech kolech prostřednictvím rádiového signálu, vyhodnocovány přijímací jednotkou ve vozidle.



1. Snímače tlaku v pneumatikách

Navíc je možné zkontrolovat aktuální tlak v pneumatikách prostřednictvím středového displeje.

Viz část Sledování stavu vozu v návodu k obsluze MZD Connect.

POZNÁMKA

- Když je okolní teplota nízká, klesá i teplota pneumatik. Když teplota pneumatik klesá, klesá i tlak vzduchu v pneumatikách, což může rozsvítit varovnou kontrolku systému TPMS.

- Před jízdou pohledem zkontrolujte pneumatiky, zda jsou v pořádku. Navíc jednou měsíčně kontrolujte tlak v pneumatikách. Doporučuje se používat digitální tlakoměr ke kontrole tlaku v pneumatikách.

Systém TPMS není náhradou za Vaše vlastní pravidelné kontroly pneumatik. Vždy sami pravidelně kontrolujte pneumatiky.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Každá pneumatika, včetně náhradní (je-li ve výbavě), by měla být kontrolována jednou za měsíc zastudena, zda je nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozu, jak je uveden na informačním štítku vozu nebo na štítku s tlaky v pneumatikách. (Pokud má Váš vůz pneumatiky jiné velikosti, než jaké jsou uvedené na informačních štítcích, musíte si stanovit správný tlak pro ně.) Jako dodatečné bezpečnostní opatření je tento vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který způsobí rozsvícení varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Tedy, pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, měli byste vůz co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, popřípadě je dohustit na správné hodnoty. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k defektu pneumatiky. Podhuštění také zhoršuje spotřebu paliva a zkracuje životnost vzorku, také může ovlivnit ovladatelnost vozu a brzdné schopnosti.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Prosím pamatujte, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik a že je v odpovědnosti řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i když míra podhuštění nedosáhne úrovně pro aktivaci varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Váš vůz je vybaven také kontrolkou indikující závadu systému TPMS, abyste byli informováni, že systém nefunguje správně.

Indikační kontrolka závady v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje závadu, bude kontrolka blikat přibližně jednu minutu a pak zůstane souvisle svítit. Tato sekvence nastane i při dalším startování vozu, dokud bude závada přetrvávat. Když se rozsvítí indikační kontrolka závady, nemusí být systém schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice, jak má. Závady systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, včetně instalace náhradních nebo jiných pneumatik nebo kol na vůz, což brání správné funkci systému TPMS. Po výměně jednoho nebo více kol na Vašem voze vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola nebrání systému TPMS ve správném fungování.

➤ *Aby nedocházelo k falešným poplachům, odebírá systém vzorek těsně před tím, než indikuje problém. Proto nemusí systém okamžitě zaregistrovat rychlé vypuštění nebo prasknutí pneumatiky.*

▼ Pokud nastane problém se systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

Pokud varovná kontrolka systému TPMS bliká, může být problém v systému.

Požádejte autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám systém zkontroloval.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká) na straně 7-66.

V následujících případech nemusí systém rozpoznat tlaky v pneumatikách správně a varovná kontrolka systému TPMS může začít blikat.

- V blízkosti se nachází zařízení nebo přístroj, které vysílá rádiové signály stejné jako snímač tlaku v pneumatice.
- Kovový objekt, jako například neoriginální elektronické zařízení, je nainstalován uprostřed přístrojové desky (blokuje rádiové signály vysílané ze snímačů tlaku do přijímací jednotky).
- V kabině se používá zařízení podobné níže uvedeným zařízením.
 - Elektronická zařízení, jako je osobní počítač.
 - Převodníky, jako je převodník DC-AC.
- Kolem pneumatik vozidla je nalepeno velké množství sněhu nebo ledu.
- Baterie ve snímači tlaku v pneumatice je vybitá.
- Je použito kolo bez snímače tlaku v pneumatice.
- Jsou nasazeny pneumatiky, které mají ocel v bočnicích.
- Jsou použity sněhové řetězy.

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

▼ Když tlak v pneumatice klesne

Pokud se varovná kontrolka systému TPMS rozsvítí, může být nízký tlak v pneumatice. Zkontrolujte tlak v pneumatikách a nahustěte je na správný tlak.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (svítí) na straně 7-69.

▼ Pneumatiky a kola



Když kontrolujete nebo upravujete tlak vzduchu v pneumatikách, nepůsobte příliš velkou silou na ventilek se snímačem tlaku. V opačném případě by mohlo dojít k poškození snímače tlaku v pneumatice.

Při výměně pneumatik a kol

Při výměně pneumatik nebo kol (například při nasazení zimních pneumatik) je nutné zaregistrovat kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách do systému TPMS.

Požádejte autorizovaného prodejce Mazda o tuto registraci nebo zaregistrujte kódy identifikačních signálů pomocí následujícího postupu.

POZNÁMKA

Snímač tlaku na každé pneumatice má unikátní kód identifikačního signálu. Aby systém TPMS fungoval správně, musí být kódy identifikačních signálů snímačů tlaku v pneumatikách do systému zaregistrovány.

1. Počkejte přibližně 15 minut po výměně pneumatiky nebo kola.
2. Až uplyne 15 minut, jeďte s vozidlem rychlostí přibližně 25 km/h nebo vyšší po dobu alespoň 3 minut. Při této jízdě se kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku v pneumatikách automaticky zaregistrují.

POZNÁMKA

Pokud pojedete s vozidlem do 15 minut po výměně pneumatiky nebo kola, bude varovná kontrolka TPMS blikat, protože kódy identifikačních signálů ze snímačů tlaku nebyly zaregistrovány. V takovém případě zastavte a zaregistrujte kódy identifikačních signálů pomocí následujícího postupu.

Při náhradě pneumatik a kol



- *Při výměně pneumatik a kol se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda. Mohlo dojít k poškození snímačů tlaku při jejich výměně.*
- *Nepoužívejte neoriginální kola. Pokud byste použili neoriginální kola, nemuselo by být možné na ně nainstalovat snímače tlaku v pneumatikách.*

Při náhradě pneumatiky nebo kola musíte vždy nainstalovat snímač tlaku v pneumatice. Následující kombinace pneumatik, kol nebo pneumatik a kol jsou možné.

- Snímač tlaku v pneumatice ze starého kola je demontován a nainstalován na nové kolo.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS)

- Je vyměněna pouze pneumatika, bez výměny snímače tlaku v pneumatice a disku.
- Nový snímač tlaku v pneumatice je nainstalován na nové kolo.

POZNÁMKA

Při instalaci nového snímače tlaku v pneumatice musíte zaregistrovat kód identifikačního signálu. Podrobnosti o zakoupení snímače tlaku v pneumatice a registraci identifikačního signálu snímače tlaku zjistíte u autorizovaného prodejce Mazda.

Filtr pevných částic pro zážehové motory (SKYACTIV-X 2.0)

▼ Filtr pevných částic pro zážehové motory

Filtr pevných částic pro zážehové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů zážehového motoru.

Pevné částice nashromážděné částicovým filtrem jsou odstraňovány v průběhu normální jízdy, nicméně za následujících podmínek nemusí být pevné částice odstraněny a může se zobrazit / rozsvítit varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru:

- Pokud vůz delší dobu jede rychlostí 20 km/h nebo menší.
- Pokud vůz opakovaně jezdí krátké trasy (10 minut nebo méně) nebo pokud jede, když je motor studený.
- Pokud motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh.

Viz Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru na straně 7-62.

Filtr pevných částic pro vznětové motory (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Filtr pevných částic pro vznětové motory

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.

Pevné částice nashromážděné částicovým filtrem jsou odstraňovány v průběhu normální jízdy, nicméně za následujících podmínek nemusí být pevné částice odstraněny a může se zobrazit / rozsvítit varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru:

- Pokud vůz delší dobu jede rychlostí 15 km/h nebo menší.
- Pokud vůz opakovaně jezdí krátké trasy (10 minut nebo méně) nebo pokud jede, když je motor studený.
- Pokud motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh.

Viz Filtr pevných částic pro vznětové motory 7-62.

Zadní parkovací asistent***▼ Zadní parkovací asistent**

Zadní parkovací asistent poskytuje pohled za vozidlo při couvání.

! VAROVÁNÍ**Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem:**

Je nebezpečné s vozidlem couvat a dívat se pouze na displej, mohlo by dojít k nehodě nebo nárazu do nějakého předmětu. Zadní parkovací asistent poskytuje pouze vizuální pomoc při couvání vozidla. Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

! UPOZORNĚNÍ

➤ V následujících situacích zadního parkovacího asistenta nepoužívejte: Použití zadního parkovacího asistenta za těchto podmínek je nebezpečné a může mít za následek zranění nebo poškození vozidla.

- Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky.
- Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.
- Vozidlo se nachází na svahu.
- Když je displej studený, mohou obrázky na displeji poskakovat nebo může být zobrazení méně zřetelné než obvykle, takže může být obtížné potvrdit podmínky v okolí vozidla. Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem.

- Nepůsobte na kameru příliš velkou silou. Mohli byste změnit polohu a úhel kamery.
- Kameru nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte, mohli byste narušit její vodotěsnost.
- Kryt kamery je vyroben z plastu. Na kryt kamery nepoužívejte odmašťovací prostředky, organická rozpouštědla, vosky nebo prostředky na ošetření skla. Pokud dojde k vylití některého z výše uvedených prostředků na kryt, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.
- Nedrhňte kryt kamery příliš velkou silou, ani ho neleštěte pomocí abrazivních prostředků nebo tvrdého kartáče. Kryt kamery nebo objektiv by se mohl poškrábat, což by mohlo ovlivnit obraz.

POZNÁMKA

- Pokud na objektivu kamery ulpí voda, snůh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Pokud je nelze setřít, použijte slabý čisticí prostředek.
- Pokud se teplota kamery rychle mění (z vysoké na nízkou nebo z nízké na vysokou), nemusí zadní parkovací asistent fungovat správně.
- Při výměně pneumatik se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Výměna pneumatik může mít za následek vychýlení vodicích čar zobrazujících se na displeji.

Zadní parkovací asistent

- Pokud došlo k nárazu do přídě, zádě vozidla nebo do jeho boku, mohlo dojít k narušení seřízení zadní parkovací kamery (místo a úhel instalace). Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud je na displeji zobrazeno „Žádný signál kamery.“, může se jednat o problém kamery. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- (Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla)
Pokud byste na volant působili příliš velkou silou, nemusely by se vodící čáry zobrazovat. Uvolněte úchop volantu, aby se mohly vodící čáry zobrazit.

▼ Umístění zadní parkovací kamery

Sedan



1. Zadní parkovací kamera

Hatchback



1. Zadní parkovací kamera

▼ Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta

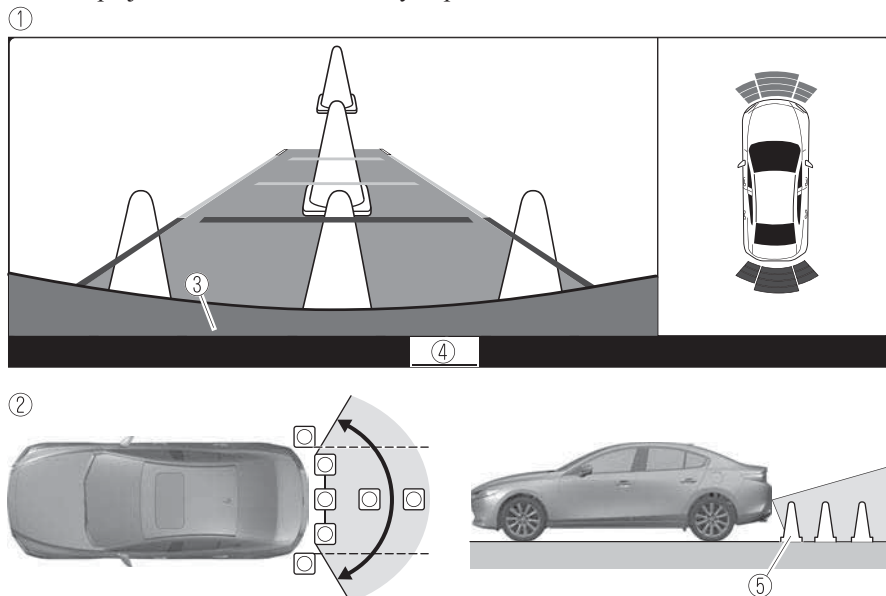
Přesunutím řadicí páky (manuální převodovka) nebo volicí páky (automatická převodovka) do polohy zpátečky (R), když je zapnuté zapalování, přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

POZNÁMKA

Když přesunete řadicí páku (manuální převodovka) nebo volicí páku (automatická převodovka) z polohy zpátečky (R) do jiné polohy, displej se vrátí k předchozí obrazovce.

▼ Prostor zobrazitelný na obrazovce

Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.



1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný pohled)
3. Nárazník
4. Zobrazí se zpráva „Zkontrolujte, zda je okolí bezpečné.“
5. Objekt

POZNÁMKA

- Zobrazitelný prostor se mění v závislosti na stavu vozidla a vozovky.
- Pokud se dotknete objektivu kamery, nebo pokud jsou na ní nečistoty, můžete to negativně ovlivnit zobrazení na displeji. Otřete objektiv suchým hadrem.
- Zobrazitelný prostor je omezený. Objekty pod nárazníkem nebo u konců nárazníku nemohou být zobrazeny.
- Zdánlivá vzdálenost na displeji neodpovídá skutečné vzdálenosti, protože zadní parkovací kamera je vybavená speciálním objektivem.
- Záběr zadní parkovací kamery na displeji zobrazuje převrácený (zrcadlový) obraz.
- Kamera může snímat dodatečně nainstalované součásti výbavy. Nepřipevňujte na vůz žádné díly, které by mohly narušit pohled kamery, jako jsou například svítící součásti nebo součásti vyrobené z reflexních materiálů.
- Za následujících podmínek může být obtížné vidět obrázek na displeji, není to však příznakem závady.

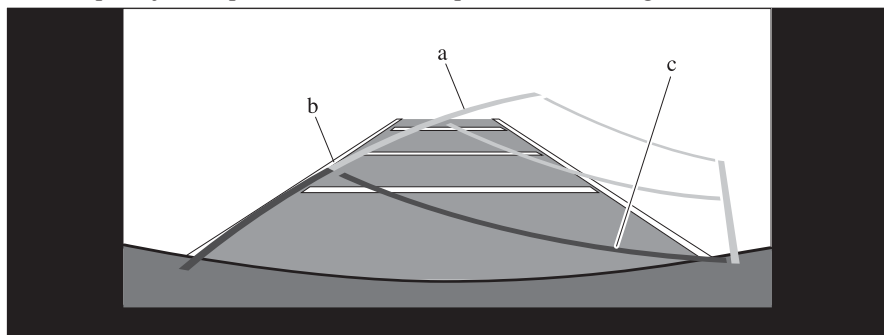
Zadní parkovací asistent

- Na tmavých místech.
- Když je teplota v blízkosti objektivu příliš vysoká/nízká.
- Když je kamera mokrá, jako například když prší nebo je vysoká vlhkost.
- Když jsou v blízkosti kamery nalepené nečistoty jako například bláto.
- Když objektiv kamery odráží sluneční světlo nebo světlomety jiných vozů.
- Okolí je osvětleno světly vozu, zářivkami nebo LED světly (zobrazení může blikat).
- Velmi malé tmavé nebo bílé tečky se objeví na displeji (tečky mohou blikat).
- Zobrazení záběru může být zpožděné, pokud je teplota v okolí kamery nízká.

▼ Zobrazení na displeji

Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla

V režimu promítnuté dráhy se zobrazuje vypočítaná dráha vozidla poté, co otočíte volantem. Tento režim použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



a) Promítnutá dráha vozidla (žlutá)

Tyto čáry jsou referenční a vyznačují promítnutou dráhu vozidla.

Čáry naznačující promítnutou dráhu vozidla se změní, když otočíte volantem.

b) Čáry vyznačující rozšířenou šířku vozidla (modré)

Tyto čáry vyznačují rozšířenou šířku vozidla.

Tyto čáry se nezobrazují, když jsou kola vozidla natočená přímo dopředu.

c) Vzdálenostní vodící čáry

Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).

Modrá čára vyznačuje místo, které je ve vzdálenosti přibližně 50 cm od zadního nárazníku.

Červená a žlutá čára, jejichž poloha se změní, když otočíte volantem, vyznačují body ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (ve středu každé čáry).

Dochází k určitým nepřesnostem, když nejsou kola natočená přímo dopředu.

Na výše uvedené ilustraci je pravá strana vozidla v pozici bližší ke vzdálenosti indikované vzdálenostními vodicími čarami (červená: bod přibližně 50 cm, žlutá: bod přibližně 100 cm za zadním nárazníkem), zatímco levá strana je ve vzdálenější poloze.

! UPOZORNĚNÍ

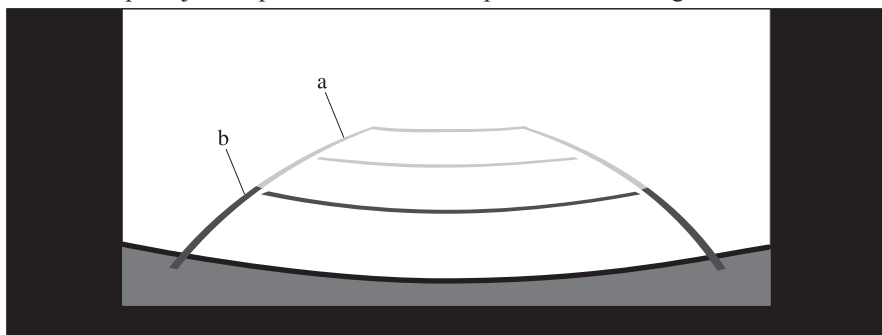
Indikovaná poloha vodicích čar na displeji se mění v závislosti na stavu vozidla (jako je počet cestujících, množství nákladu) a na podmínkách na silnici (například prudký svah za vozidlem).

Před couváním vždy zkontrolujte prostor za vozidlem a v jeho okolí vlastním zrakem.

Typ zobrazení s pevnými pomocnými čarami

Vodicí čáry, které indikují šířku vozidla (žluté), se zobrazují na obrazovce jako vyznačení přibližné šířky vozidla pro srovnání se šířkou parkovacího místa, do kterého se chystáte zacouvat.

Toto zobrazení použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



a) Vodicí čáry reprezentující šířku vozidla (žluté)

Vodicí čáry slouží jako referenční a vyznačují přibližnou šířku vozidla.

b) Vzdálenostní vodicí čáry

Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).

Červená a žlutá čára označují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (uprostřed jednotlivých čar).

! UPOZORNĚNÍ

Vodicí čáry na obrazovce jsou pevné. Nejsou synchronizované s tím, jak řidič otáčí volantem. Vždy buďte opatrní a před couváním zkontrolujte prostor za vozidlem a v jeho okolí vlastním zrakem.

Zadní parkovací asistent

▼ Obsluha zadního parkovacího asistenta

Činnost zadního parkovacího asistenta při couvání vozidla se liší v závislosti na stavu dopravy, vozovky a vozidla. Také načasování se liší v závislosti na podmínkách, proto zkontrolujte okolí vozu přímo svým zrakem a přizpůsobte řízení vozu aktuálním podmínkám.

Před použitím zadního parkovacího asistenta musíte vzít do úvahy všechna výše uvedená upozornění.

Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla

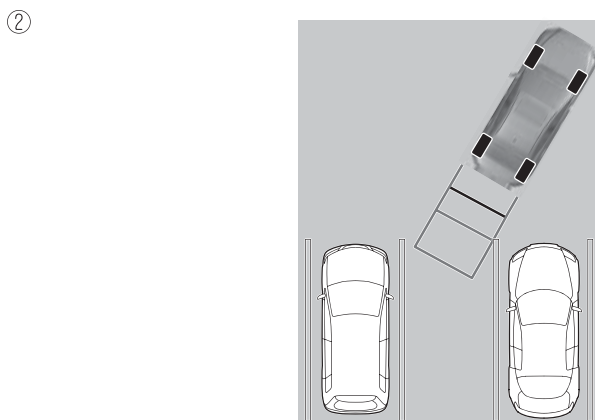
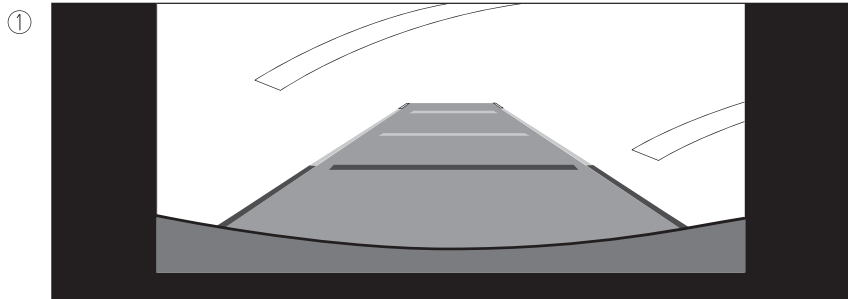
POZNÁMKA

Na následujících obrázcích je příklad parkování vozidla, při kterém je volant při couvání natočen doprava. Při couvání z opačného směru je situace obrácená.

1. Přesunutím řadicí páky (manuální převodovka) nebo volicí páky (automatická převodovka) do polohy zpátečky (R) přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

Zadní parkovací asistent

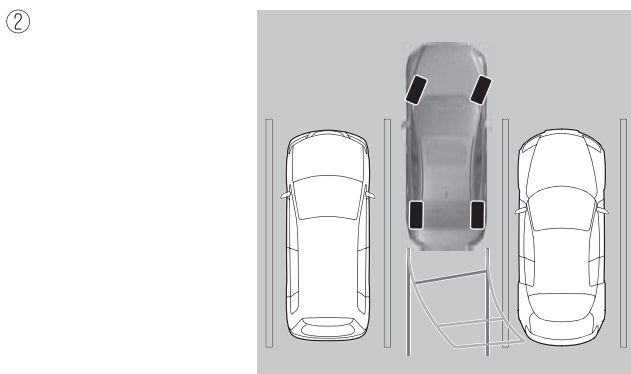
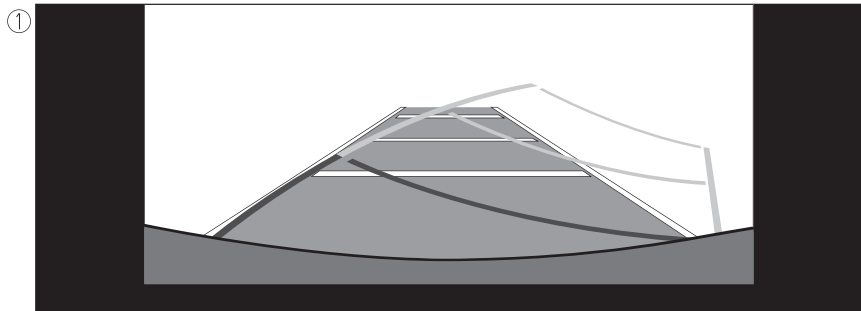
2. Před zacouváním vozidla do parkovacího místa otáčejte volantem a sledujte promítnutou dráhu vozidla, Vyberte takovou polohu, při které vozidlo zajede doprostřed parkovacího místa.



1. (Stav displeje)
2. (Stav vozidla)

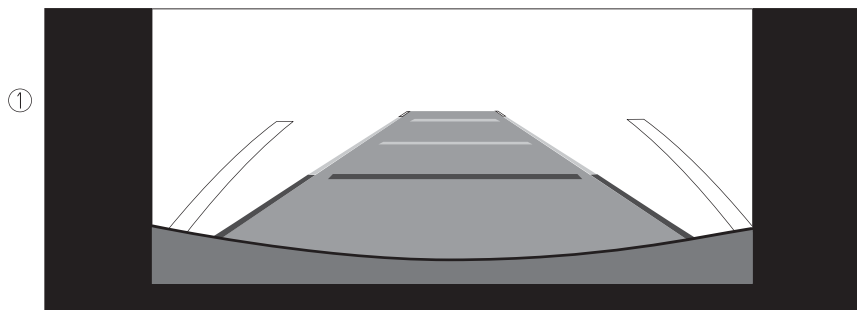
Zadní parkovací asistent

3. Jakmile Vaše vozidlo začne zajíždět do parkovacího místa, pokračujte pomalu v couvání tak, aby vzdálenost mezi čarami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná.

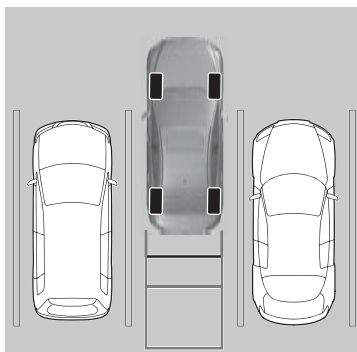


1. (Stav displeje)
2. (Stav vozidla)
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budou čáry vyznačující šířku vozidla rovnoběžné s pravou a levou stranou parkovacího místa.

5. Jakmile budou rovnoběžné, vyrovnejte volant a s vozidlem pomalu zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)



②



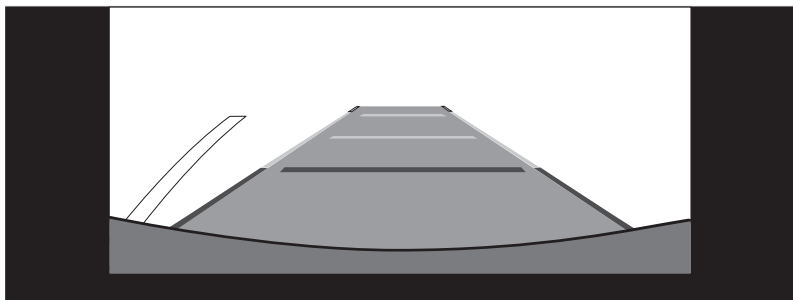
1. (Stav displeje)
 2. (Stav vozidla)
6. Když přesunete řadicí páku (manuální převodovka) nebo volicí páku (automatická převodovka) z polohy zpátečky (R) do jiné polohy, displej se vrátí k předchozí obrazovce.

Zadní parkovací asistent

POZNÁMKA

Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.

- Na snímku parkovacího místa (nebo garáže) zobrazovaném na displeji se zadní a vzdálenostní vodící čáry mohou jevit jako rovnoběžné, ačkoliv ve skutečnosti na zemi rovnoběžné nejsou.
- Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla jevit jako rovnoběžné na displeji, ale ve skutečnosti na zemi nemusí být rovnoběžné.



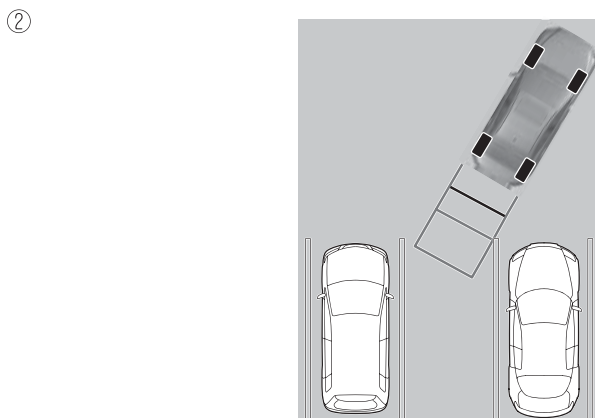
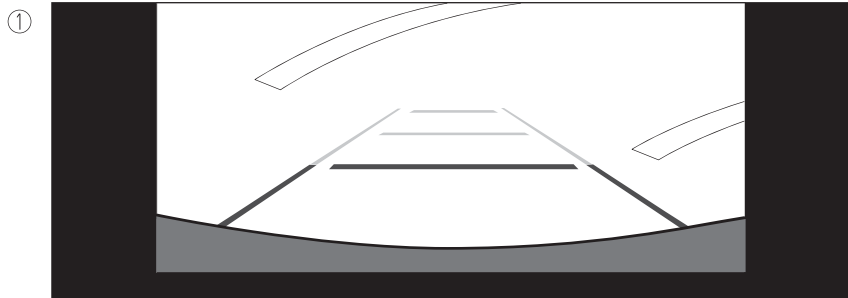
Typ zobrazení s pevnými pomocnými čarami

POZNÁMKA

Záběr zadní parkovací kamery se na displeji zobrazuje převrácený (zrcadlový obraz).

1. Přesunutím řadicí páky (manuální převodovka) nebo volicí páky (automatická převodovka) do polohy zpátečky (R) přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

2. Ověřte si podmínky v okolí a pak začněte couvat.

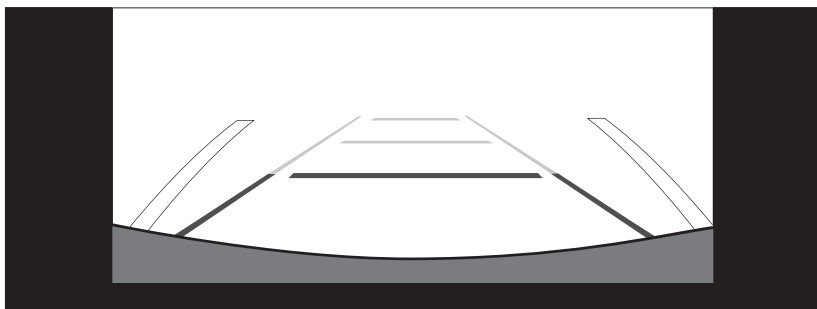


1. (Stav displeje)
2. (Stav vozidla)
3. Jakmile Vaše vozidlo začne zajiždět do parkovacího místa, pokračujte pomalu v couvání tak, aby vzdálenost mezi čarami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná.
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budou čáry vyznačující šířku vozidla rovnoběžné s pravou a levou stranou parkovacího místa.

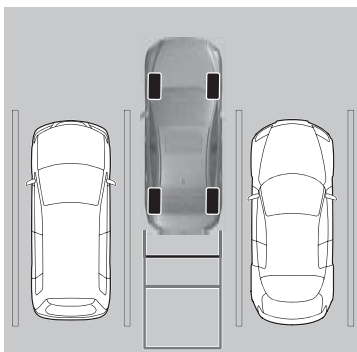
Zadní parkovací asistent

5. Jakmile budou rovnoběžné, vyrovnejte volant a s vozidlem pomalu zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)

①



②

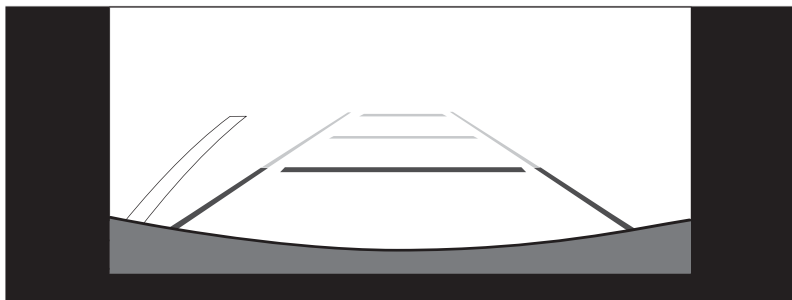


1. (Stav displeje)
 2. (Stav vozidla)
6. Když přesunete řadicí páku (manuální převodovka) nebo volící páku (automatická převodovka) z polohy zpátečky (R) do jiné polohy, displej se vrátí k předchozí obrazovce.

POZNÁMKA

Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.

- Na snímku parkovacího místa (nebo garáže) zobrazovaném na displeji se zadní vzdálenostní vodící čáry mohou jevit jako rovnoběžné, ačkoliv ve skutečnosti na zemi rovnoběžné nejsou.
- Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla jevit jako rovnoběžné na displeji, ale ve skutečnosti na zemi nemusí být rovnoběžné.

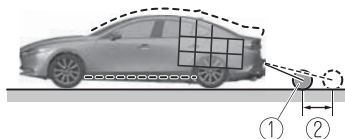


▼ Odchytky mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji

Mezi skutečnou vozovkou a vozovkou zobrazenou na displeji existují určité rozdíly. Takové odchytky ve vnímání vzdálenosti mohou vyústit v nehodu. Připomínáme následující podmínky, které mohou způsobit odchytky ve vnímání vzdálenosti.

Když je vozidlo nakloněné vahou cestujících a nákladu

Když je záď vozidla snížena, objekty na obrazovce se jeví ve větší vzdálenosti, než ve skutečnosti jsou.

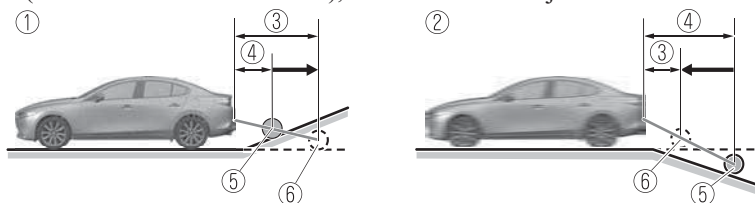


1. Objekt
2. Odchytky

Zadní parkovací asistent

Když je za vozidlem prudký svah

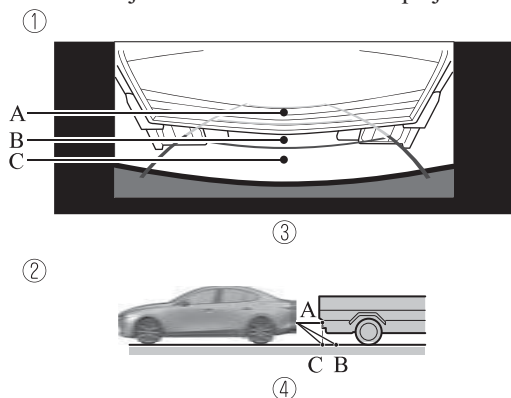
Když je za vozidlem prudké stoupání (klesání), jeví se objekt zobrazený na displeji ve větší vzdálenosti (klesání: v menší vzdálenosti), než ve skutečnosti je.



1. Jeví se dále, než ve skutečnosti je
2. Jeví se blíže, než ve skutečnosti je
3. Vzdálenost mezi vozidlem a objektem zobrazeným na obrazovce.
4. Skutečná vzdálenost mezi vozidlem a objektem.
5. Objekt ve skutečné poloze
6. Objekt na obrazovce

Trojrozměrný objekt za vozidlem

Protože se vzdálenostní vodící čáry zobrazují na základě rovnhého povrchu, liší se vzdálenosti od trojrozměrného objektu znázorněného na displeji od skutečných vzdáleností.



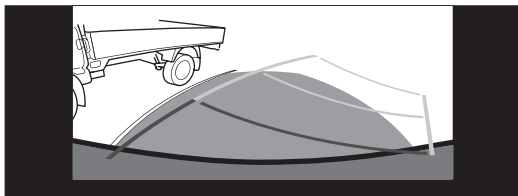
1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný stav)
3. Vnímaná vzdálenost na obrazovce $A > B > C$
4. Skutečná vzdálenost $B > C = A$

(Typ zobrazení s promítnutou dráhou vozidla)

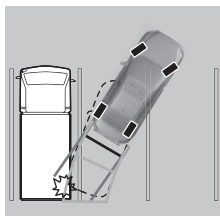
Při couvání v blízkosti třírozměrného objektu

Když couváte v blízkosti objektu s převísem, může dojít k nárazu do tohoto objektu, i když na displeji se očekávaná promítnutá dráha daného objektu nedotýká. Poloha objektu zobrazená na displeji se liší od skutečné polohy, protože očekávaná promítnutá dráha na obrazovce vychází z vodorovného povrchu vozovky. Při couvání v blízkosti objektu s převísem ověřte bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem.

①



②

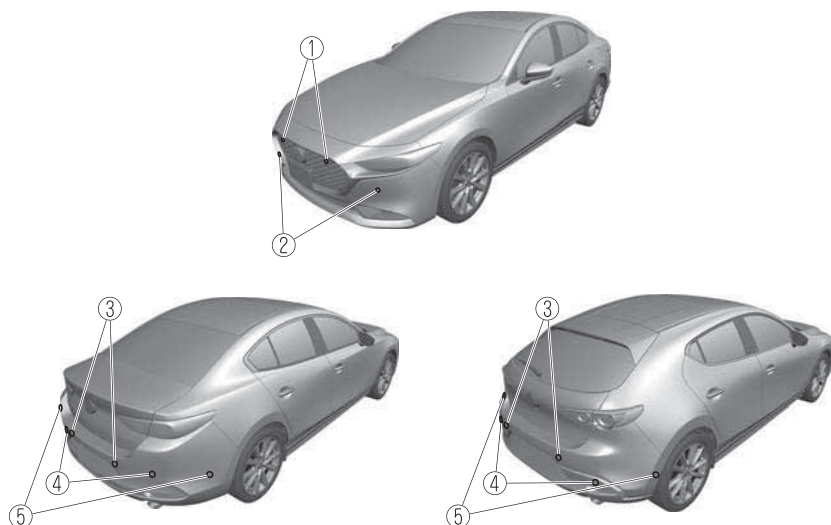


1. (Zobrazení na displeji)
2. (Skutečný pohled)

Systém parkovacích snímačů*

▼ Systém parkovacích snímačů

Parkovací snímače využívají ultrazvukové snímače, které detekují překážky kolem vozidla, když vozidlo jede nízkou rychlostí, například při parkování v garáži nebo paralelním parkování. Zvuková signalizace a indikátor detekce informují řidiče o přibližné vzdálenosti vozidla od překážky.



1. Přední ultrazvukový snímač*
2. Přední rohový ultrazvukový snímač*
3. Zadní ultrazvukový snímač
4. Zadní rohový ultrazvukový snímač
5. Zadní boční ultrazvukový snímač*

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte plně na systém parkovacích snímačů a před jízdou vizuálně zkontrolujte okolí Vašeho vozu:

Tento systém může pomoci řidiči při jízdě s vozem dopředu a dozadu v průběhu parkování. Detekční rozsahy snímačů jsou omezené, proto by mohlo dojít k nehodě, pokud byste při řízení vozu spoléhali pouze na tento systém. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

UPOZORNĚNÍ

- Neinstalujte žádná příslušenství v detekčních rozsazích snímačů. Mohlo by to ovlivnit funkci systému.
- V závislosti na typu překážky nebo na okolních podmínkách se může detekční rozsah snímačů zúžit nebo snímače nemusí být schopné překážky detekovat.

POZNÁMKA

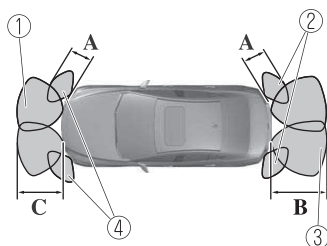
- System nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:
 - Bláto, led nebo sníh nalepený v místech osazení snímačů (vrátí se k normální funkci, pokud je odstraníte).
 - Místa osazení snímačů jsou zamrzlá (vrátí se k normální funkci, jakmile led roztaje).
 - Snímač je zakrytý rukou.
 - Snímač je vystaven příliš silným nárazům.
 - Vůz je příliš nakloněný.
 - Za extrémně horkého nebo chladného počasí.
 - Pokud vůz jede po hrbolech, po šterku, po mřížce nebo po trávou zarostlých cestách.
 - Cokoliv, co generuje ultrazvukové vlny, jako je houkačka jiného vozu, zvuk motoru motocyklu, zvuk vzduchových brzd velkých vozů nebo snímače jiného vozu, se přibližuje k vozidlu.
 - Vůz jede v prudkém dešti nebo za takových podmínek na silnici, kdy stříká voda.
 - Na voze je namontována komerčně dostupná prutová anténa nebo anténa pro rádiový vysílač.
 - Vůz se pohybuje směrem k vysokému nebo hranatému obrubníku nebo k prudkému svahu.
 - Překážka je příliš blízko snímače.
 - Vůz se pohybuje směrem k nerovné zdi nebo ke schodišti.
 - Překážek je více.
 - Vůz jede na místě s nízkými stropy.
- Překážky pod nárazníkem nemohou být detekovány. Překážky, které jsou níže než snímač nebo tenké, nemusí být detekovány, i když někdy detekovány byly.
- Následující typy překážek nemusí být detekovány:
 - Tenké předměty jako dráty, lana nebo sloupy
 - Předměty, které snadno pohlcují zvukové vlny, jako je bavlna nebo sníh
 - Hranaté objekty
 - Velmi vysoké objekty a takové, které jsou široké nahoře
 - Malé, krátké objekty
- Vždy si nechejte systém zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce Mazda, pokud byly nárazníky vystaveny nárazu, a to i při menší nehodě. Pokud jsou snímače vychýlené, nemohou detekovat překážky.

Systém parkovacích snímačů

- V systému může být závada, pokud se indikační kontrolka nerozsvítí i po zapnutí spínače parkovacích snímačů. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- V systému může být porucha, pokud se zobrazuje zpráva upozorňující na poruchu systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Může se zobrazit zpráva, pokud je okolní teplota extrémně nízká nebo pokud je v místech instalace snímačů nalepené bláto, led nebo sníh. Odstraňte veškeré nečistoty z okolí snímače.
- Při montáži tažného zařízení se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Je-li použito originální tažné zařízení Mazda, je zadní strana systému parkovacích snímačů automaticky vypnuta.

▼ Detekční rozsah snímačů

Snímače detekují překážky v následujících rozsazích.



1. Detekční rozsah předního ultrazvukového snímače
2. Detekční rozsah zadního rohového/zadního bočního ultrazvukového snímače
3. Detekční rozsah zadního ultrazvukového snímače
4. Detekční rozsah předního rohového ultrazvukového snímače





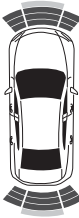


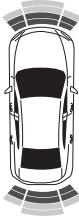




A: přibližně 55 cm

B: přibližně 150 cm

C: přibližně 100 cm

Zobrazení vzdálenosti na displeji

System parkovacích snímačů

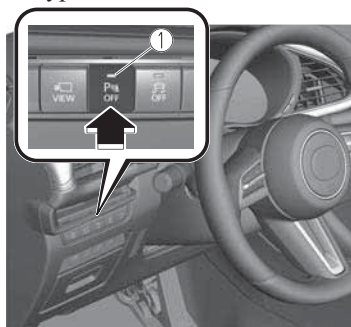
Displej		Vzdálenost mezi vozem a překážkou		
Bez monitoru pro prostorový pohled		S monitorem pro prostorový pohled	Přední ultrazvukový snímač*/Přední rohový ultrazvukový snímač*	Zadní ultrazvukový snímač/Zadní rohový ultrazvukový snímač/ Zadní boční ultrazvukový snímač*
Modely bez předního ultrazvukového snímače a předního rohového ultrazvukového snímače	Modely s předním ultrazvukovým snímačem a předním rohovým ultrazvukovým snímačem			
		Zelená 	Přední ultrazvukový snímač: Přibližně 100 cm—60,0 cm	Zadní ultrazvukový snímač: Přibližně 150 cm—60,0 cm
		Žlutá 	Přední ultrazvukový snímač: Přibližně 60,0—45,0 cm Přední rohový ultrazvukový snímač: Přibližně 55,0—38,0 cm	Zadní ultrazvukový snímač: Přibližně 60,0—45,0 cm Zadní rohový ultrazvukový snímač/ Zadní boční ultrazvukový snímač: Přibližně 55,0—38,0 cm
		žlutá 	Přední ultrazvukový snímač: Přibližně 45,0—35,0 cm Přední rohový ultrazvukový snímač: Přibližně 38,0—25 cm	Zadní ultrazvukový snímač: Přibližně 45,0—35,0 cm Zadní rohový ultrazvukový snímač/ Zadní boční ultrazvukový snímač: Přibližně 38,0—25 cm
		Červená 	Přední ultrazvukový snímač: Do přibl. 35,0 cm Přední rohový ultrazvukový snímač: Do přibl. 25 cm	Zadní ultrazvukový snímač: Do přibl. 35,0 cm Zadní rohový ultrazvukový snímač/ Zadní boční ultrazvukový snímač: Do přibl. 25 cm

Systém parkovacích snímačů

▼ Obsluha systému parkovacích snímačů

Když je spínač parkovacích snímačů stisknut při zapnutém zapalování, zazní zvukový signál a indikační kontrolka se rozsvítí.

Když je zapalování zapnuto při aktivovaném systému parkovacích snímačů, indikační kontrolka se rozsvítí. Opětovným stisknutím tohoto spínače systém vypnete.



1. Indikační kontrolka

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém parkovacích snímačů zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.

Provozní podmínky

Systém parkovacích snímačů se může používat, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapalování je zapnuté.
- Spínač parkovacích snímačů je zapnut.

POZNÁMKA

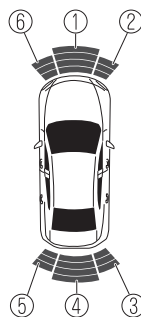
- (Vozidlo s automatickou převodovkou)
Indikátor detekce a zvukový signál předních/předních rohových snímačů se neaktivuje, když je volicí páka v poloze P.
- Indikátor detekce a zvukový signál se neaktivují, když je použita parkovací brzda.

▼ Indikace detekce překážky

Je indikována poloha snímače, který detekoval překážku. Různé zóny se rozsvěčují podle toho, v jaké vzdálenosti snímač překážku detekoval.

Jak se vozidlo přibližuje k překážce, rozsvěčuje se zóna bližší k vozidlu.

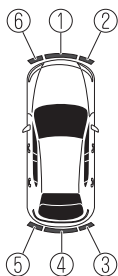
Bez monitoru pro prostorový pohled



1. Zóna předního ultrazvukového snímače*
2. Zóna pravého předního rohového ultrazvukového snímače*
3. Zóna pravého zadního rohového ultrazvukového snímače / zóna pravého zadního bočního ultrazvukového snímače*
4. Zóna zadního ultrazvukového snímače

5. Zóna levého zadního rohového ultrazvukového snímače / zóna levého zadního bočního ultrazvukového snímače*
6. Zóna levého předního rohového ultrazvukového snímače*

S monitorem pro prostorový pohled



1. Zóna předního ultrazvukového snímače
2. Zóna pravého předního rohového ultrazvukového snímače
3. Zóna pravého zadního rohového ultrazvukového snímače / zóna pravého zadního bočního ultrazvukového snímače*
4. Zóna zadního ultrazvukového snímače
5. Zóna levého zadního rohového ultrazvukového snímače / zóna levého zadního bočního ultrazvukového snímače*
6. Zóna levého předního rohového ultrazvukového snímače

POZNÁMKA

Je možné přepnout mezi zobrazením a nezobrazením indikátoru detekce.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Upozornění na problém v systému

Indikace se zobrazuje, když je v systému závada.

Bez monitoru pro prostorový pohled



S monitorem pro prostorový pohled



Zkontrolujte důvod indikace zobrazující se na středovém displeji nebo multifunkčním displeji.

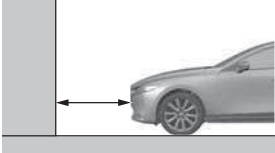
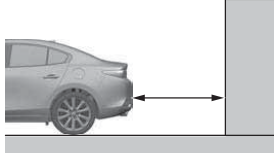
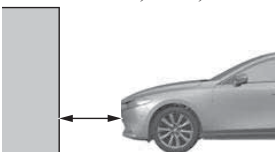
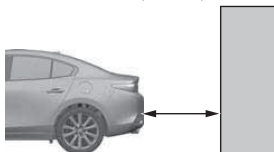
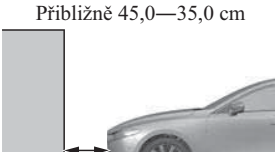
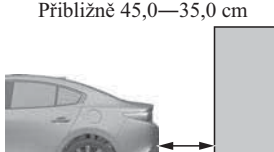
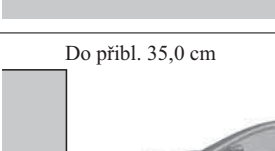
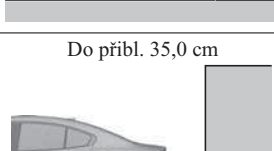
Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

Systém parkovacích snímačů

▼ Varovný zvukový signál parkovacích snímačů

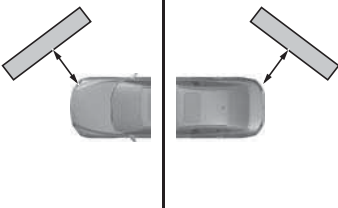

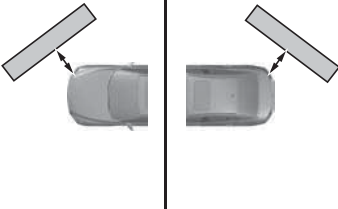
Informuje řidiče o přibližné vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou, a to pomocí varovných zvukových signálů závislých na vzdálenosti. Je-li současně detekováno více překážek, varovné zvukové signály se aktivují podle vzdálenosti od nejbližší překážky. Systém při své funkci vydává varovné zvukové signály, jak jsou uvedeny níže. Varovné zvukové signály se však neaktivují, když je aktivní připomenutí nezapnutého bezpečnostního pásu.

Přední ultrazvukový snímač*, Zadní ultrazvukový snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou		Zvuk bzučáku* ¹
	Přední ultrazvukový snímač	Zadní ultrazvukový snímač	
Největší vzdálenost	Přibližně 100 cm— 60,0 cm 	Přibližně 150 cm— 60,0 cm 	Pomalý přerušovaný zvuk
Velká vzdálenost	Přibližně 60,0—45,0 cm 	Přibližně 60,0—45,0 cm 	Středně rychlý přerušovaný zvuk
Střední vzdálenost	Přibližně 45,0—35,0 cm 	Přibližně 45,0—35,0 cm 	Rychlý přerušovaný zvuk
Malá vzdálenost	Do přibl. 35,0 cm 	Do přibl. 35,0 cm 	Souvislý zvuk

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

Přední rohový ultrazvukový snímač*, Zadní rohový/Zadní boční* ultrazvukový snímač

Detekovaná vzdálenost	Vzdálenost mezi vozem a překážkou	Zvuk bzučáku* ¹
	Přední rohový ultrazvukový snímač / Zadní rohový, Zadní boční ultrazvukový snímač	
Velká vzdálenost	<p>Přibližně 55,0—38,0 cm</p> 	Středně rychlý přerušovaný zvuk
Střední vzdálenost	<p>Přibližně 38,0— 25 cm</p> 	Rychlý přerušovaný zvuk
Malá vzdálenost	<p>Do přibl. 25 cm</p> 	Souvislý zvuk

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

Systém parkovacích snímačů

POZNÁMKA

- Je-li detekována překážka ve stejné oblasti (kromě blízké oblasti) souvisle po dobu alespoň 6 sekund, varovný zvukový signál ustane. (Detekce je indikována) Pokud se oblast detekce změní na blízkou oblast, varovný zvukový signál se obnoví. (Pokud se oblast detekce změní na vzdálenou oblast, varovný zvukový signál zůstane vypnut)
- Hlasitost zvuku je možné změnit (samostatně pro přední a zadní snímače).
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Pokud je aktivována varovná kontrolka/zvuková signalizace

Systém upozorní řidiče na neobvyklou situaci pomocí zvukového signálu a indikační kontrolky.

Kontrolka/zvuk	Jak zkontrolovat
Zobrazuje se zpráva informující o poruše systému nebo poruše snímače.	V systému může být problém. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Zobrazuje se zpráva, že snímač je znečištěn.	Odstraňte veškeré nečistoty z okolí snímače. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Určitý indikátor detekce překážky se zobrazuje neustále.	Mohlo dojít ke znečištění okolí snímače, který odpovídá dané detekci. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně systému klimatizace a audiosystému.

Systém klimatizace.....	5-2	Výbava interiéru.....	5-32
Rady pro použití klimatizace.....	5-2	Sluneční clony.....	5-32
Ovládání větrání.....	5-3	Osvětlení interiéru.....	5-33
Manuální typ.....	5-5	Elektrické zásuvky.....	5-36
Plně automatický typ.....	5-9	Držák nápojů.....	5-37
MZD Connect.....	5-14	Držák lahve.....	5-38
Co je to MZD Connect ?.....	5-14	Pomocná madla.....	5-38
Základní operace s MZD		Zadní háčky na oděvy.....	5-39
Connect.....	5-17	Úložné prostory.....	5-39
		Vyjímatelný popelník*.....	5-42

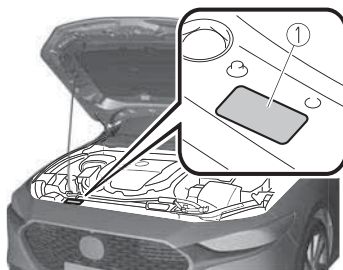
Rady pro použití klimatizace

▼ Rady pro použití klimatizace

- Klimatizaci používejte pouze tehdy, když motor vozu běží.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozu, nenechávejte spínač ovládání ventilátoru dlouhou dobu zapnutý, když motor neběží.
- **(Se systémem i-stop)**
Objem proudícího vzduchu se může mírně snížit, jestliže se aktivuje funkce systému i-stop.
- V zájmu zvýšení účinnosti systému klimatizace odstraňujte veškeré překážky z průduchů vzduchu v kapotě a z mřížky přední masky, jako je suché listí, sněh a led.
- Použijte systém klimatizace k odmlžení oken a k odvlhčení vzduchu.
- Režim recirkulace by měl být používán při jízdě tunelem nebo v dopravní zácpě, popřípadě když chcete zavřít přívod vzduchu zvenčí kvůli rychlému ochlazení interiéru.
- Polohu přívodu vzduchu zvenčí použijte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.
- Pokud byl vůz při teplém počasí zaparkován na přímém slunci, otevřete okna, aby byl teplý vzduch vyvětrán z interiéru vozidla, poté zapněte systém klimatizace.
- Alespoň jedenkrát za měsíc nechejte systém klimatizace běžet přibližně 10 minut, aby došlo k promazání jeho vnitřních součástí.

- Nechejte si zkontrolovat systém klimatizace ještě před nástupem teplého počasí. Nedostatek chladicí náplně může způsobit nižší účinnost klimatizace. Technické parametry náplně jsou uvedeny na štítku upevněném uvnitř motorového prostoru. Pokud byste použili nesprávný typ chladicího média, mohlo by dojít k vážnému poškození systému klimatizace. Opravu a kontrolu svěřte odbornému, autorizovanému servisu, protože pro údržbu systému klimatizace je potřebné speciální zařízení.

O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



1. Štítek

Ovládání větrání

▼ Seřízení větracích průduchů

Určení směru proudění vzduchu

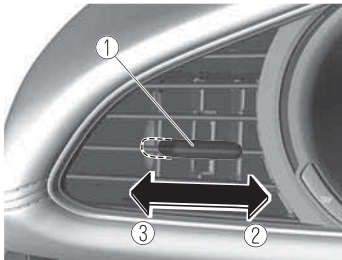
Směr proudění vzduchu lze upravit pomocí páčky.

POZNÁMKA

- Pokud používáte systém klimatizace za vlhkého počasí, může systém vyfukovat mlhu z větracích průduchů. Není to známkou žádné závady, je to jen důsledek prudkého ochlazení vlhkého vzduchu.
- Vzduchové průduchy lze zcela otevřít a zavřít pomocí ovladače.

Větrací průduchy na straně řidiče

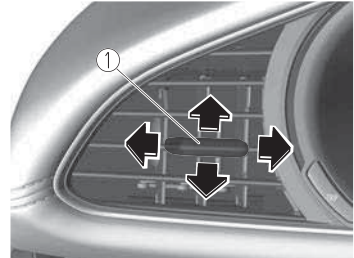
Otevření/zavření vzduchových průduchů



Pravá strana je symetrická.

1. Páčka
2. Otevření
3. Zavření

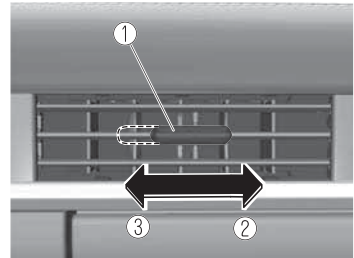
Nastavení směru proudění vzduchu



1. Páčka

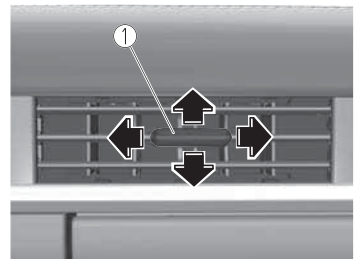
Větrací průduchy na straně spolujezdce

Otevření/zavření vzduchových průduchů



1. Páčka
2. Otevření
3. Zavření

Nastavení směru proudění vzduchu

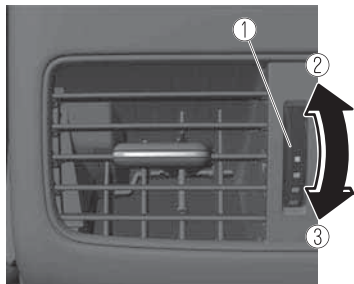


1. Páčka

Systém klimatizace

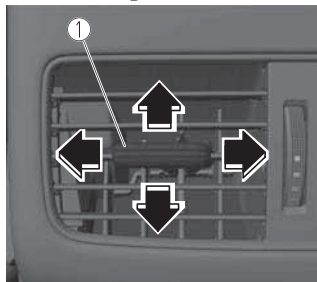
Zadní větrací průduchy*

Otevření/zavření vzduchových průduchů



1. Otočný ovladač
2. Otevření
3. Zavření

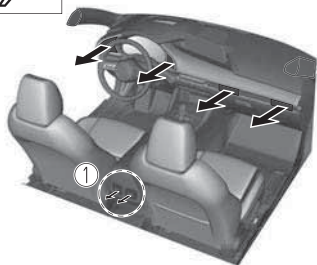
Nastavení směru proudění vzduchu



1. Páčka

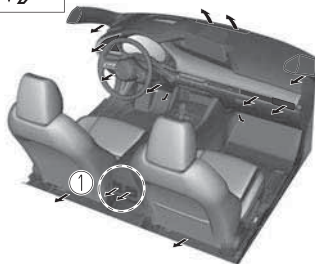
▼ Volba režimu proudění vzduchu

Větrací průduchy v přístrojové desce



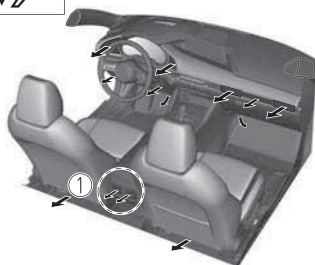
1. Se zadními větracími průduchy

Větrací průduchy pro rozmrazování oken a větrací průduchy v podlaze



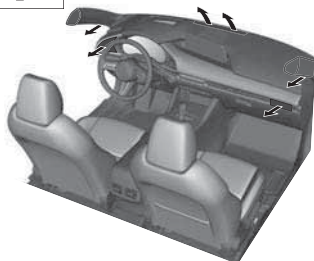
1. Se zadními větracími průduchy

Větrací průduchy v přístrojové desce a v podlaze

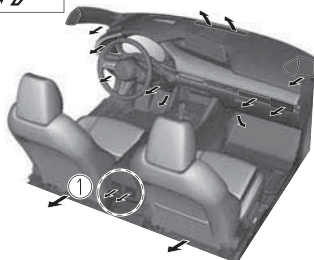


1. Se zadními větracími průduchy

Větrací průduchy pro rozmrazování oken



Větrací průduchy v podlaze



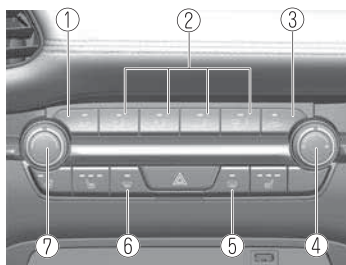
1. Se zadními větracími průduchy

POZNÁMKA

Směr a množství proudícího vzduchu se může měnit v závislosti na tom, zda jsou konkrétní větrací průduchy zavřeny nebo otevřeny.

Manuální typ

▼ Manuální typ



1. Spínač klimatizace (A/C)
2. Přepínač režimů proudění vzduchu
3. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu
4. Otočný ovladač ventilátoru
5. Spínač odmlžovače zadního okna
6. Spínač vyhřívání čelního skla
7. Otočný regulátor teploty

▼ Ovládací spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočný ovladač ventilátoru

Tento ovladač umožňuje nastavení různých rychlostí ventilátoru. Je k dispozici sedm rychlostí ventilátoru.

Přepínače režimů proudění vzduchu

Umožňuje vybrat požadovaný režim proudění vzduchu (strana 5-4).

Systém klimatizace

Spínač klimatizace (A/C)

Stisknutím spínače A/C systém klimatizace spustíte. Indikační kontrolka zabudovaná v tomto spínači se rozsvítí, pokud bude otočný ovladač ventilátoru v kterékoli poloze mimo OFF.

Opětovným stisknutím tohoto spínače systém klimatizace vypnete.

POZNÁMKA

Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Přepínač zdroje přiváděného vzduchu

Tento spínač slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla.

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď vnější vzduch, nebo recirkulaci.

Poloha recirkulace vzduchu (kontrolka svítí)


V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Tuto funkci použijte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo když potřebujete rychle ochladit interiér vozu.

Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (kontrolka nesvítí)

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

VAROVÁNÍ

Polohu  (indikační kontrolka svítí) nepoužívejte za chladného nebo deštivého počasí:

Použití polohy  (indikační kontrolka svítí) v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Spínač vyhřívání čelního skla


Stisknutím tohoto spínače spustíte vyhřívání čelního okna a oken předních dveří.

Viz Odmrazování a odmžžování čelního skla na straně 5-7.



Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno. Viz Odmlžovač zadního okna na straně 4-69.


▼ Topení

1. Stiskněte spínač .
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horkého vzduchu.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

POZNÁMKA

- Pokud se čelní sklo příliš zamlžuje, stiskněte spínač .
- Pokud si přejete, aby do prostoru obličeje proudil chladnější vzduch, stiskněte spínač  a nastavte otočný regulátor teploty pro maximální pohodlí.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).

▼ Chlazení


1. Stiskněte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Stisknutím spínače A/C spustíte systém klimatizace.
5. Jakmile začne ochlazování, nastavte rychlost ventilátoru a teplotu vzduchu tak, aby bylo v interiéru vozu dosaženo nejvyššího pohodlí.

! UPOZORNĚNÍ


Pokud používáte klimatizaci při dlouhé jízdě do kopce nebo v hustém provozu, sledujte, zda se nezobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru (strana 7-58).

Činnost klimatizace může v takovém případě způsobit přehřátí motoru. Pokud se varovná indikace zobrazí, klimatizaci vypněte (strana 7-49).


POZNÁMKA

- Pokud je třeba použít maximálního ochlazování, nastavte regulátor teploty do krajní polohy studeného vzduchu a přepínač zdroje přívodu vzduchu do režimu recirkulace vzduchu a potom otočte ovladač ventilátoru úplně doprava.
- Pokud si přejete, aby do prostoru podlahy proudil teplejší vzduch, stiskněte spínač  a nastavte otočný regulátor teploty pro maximální pohodlí.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).


▼ Větrání



1. Stiskněte spínač .
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikací kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.

▼ Odmrazování a odmlžování čelního skla



1. Stiskněte spínač .
2. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

! VAROVÁNÍ

Neprovádějte odmlžování čelního skla stisknutím spínače , pokud je regulátor teploty vzduchu nastaven do polohy chladného vzduchu:

Používání spínače  ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě. Nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu, chcete-li použít spínač .

POZNÁMKA

- Zamlžení oken se snadněji odstraní, když je systém klimatizace zapnut, a okna se snadněji zamlžují, když je klimatizace vypnutá.
- Dávejte pozor, aby se Vám okna nezamlžovala v následujících situacích:
 - Přepnutí do režimu recirkulace
 - Vypnutím systému klimatizace
- Je-li třeba dosáhnout maximálního účinku při odmrazování oken, zapněte klimatizaci, regulátor teploty otočte do polohy extrémně vysoké teploty a ovladač ventilátoru nastavte úplně doprava.
- Chcete-li, aby teplý vzduch proudil do prostoru nohou, stiskněte spínač .
- Stiskem spínače  je automaticky vybrána poloha přívodu vzduchu zvenčí s cílem odmrazit čelní sklo. Režim přívodu vzduchu nelze přepnout do polohy recirkulace vzduchu.

▼ Odvlhčení

Činnost klimatizace v chladnějším nebo studeném počasí napomáhá při odmlžování čelního skla i bočních oken.

1. Stiskněte spínač požadovaného režimu, který chcete nastavit.
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace.

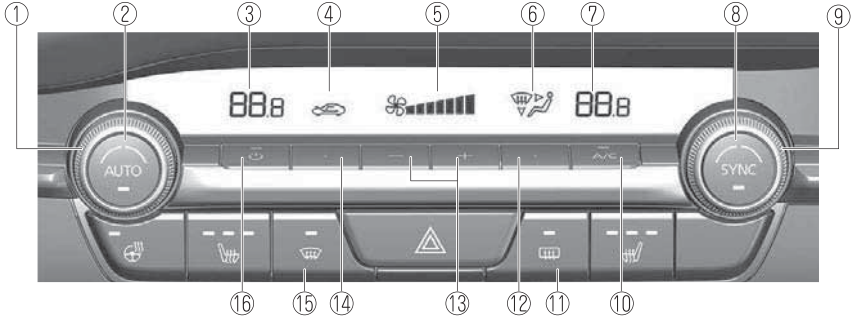
POZNÁMKA

Jedna z funkcí klimatizace je odstranění vlhkosti z ovzduší. Při použití této funkce nesmí být teplota nastavena na studený vzduch. Z tohoto důvodu nastavte regulátor teploty do požadované polohy (teplý nebo studený vzduch) a zapněte klimatizaci, kdykoliv budete potřebovat odstranit vlhkost z kabiny.

Plně automatický typ

▼ Plně automatický typ

Informace o systému klimatizace se objevují na displeji.



1. Otočný regulátor teploty pro řidiče
2. Spínač AUTO
3. Displej pro nastavení teploty (pro stranu řidiče)
4. Zobrazení zdroje přiváděného vzduchu
5. Zobrazení proudění vzduchu
6. Displej režimu proudění vzduchu
7. Displej pro nastavení teploty (pro stranu spolujezdce)
8. Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)
9. Otočný regulátor teploty pro spolujezdce
10. Spínač klimatizace (A/C)
11. Spínač odmlžovače zadního okna
12. Přepínač režimů proudění vzduchu
13. Spínač ovládání ventilátoru
14. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu
15. Spínač vyhřívání čelního skla
16. Vypínač

▼ Ovládací spínače

Spínač AUTO

Po stisknutí spínače AUTO budou v závislosti na zvolené teplotě automaticky řízeny následující funkce:

- Teplota přiváděného vzduchu
- Množství přiváděného vzduchu
- Volba režimu proudění vzduchu
- Výběr přívodu vzduchu zvenčí/ Recirkulace vzduchu
- Činnost systému klimatizace
- Úroveň vyhřívání sedadel*
- Aktivace vyhřívání volantu*

POZNÁMKA

Indikační kontrolka spínače AUTO

- *Pokud Indikační kontrolka spínače AUTO svítí, indikuje činnost režimu AUTO, což znamená, že systém bude pracovat automaticky.*
- *Pokud použijete některý z následujících spínačů v režimu AUTO, kontrolka ve spínači AUTO zhasne.*
 - *Přepínač režimů proudění vzduchu*
 - *Spínač ovládní ventilátoru*
 - *Spínač vyhřívání čelního skla**Ostatní funkce spínačů budou i nadále pracovat v automatickém režimu.*

Vypínač (zapnutí/vypnutí systému)

Systém klimatizace můžete zapnout a vypnout stisknutím vypínače.

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočením otočného regulátoru teploty můžete teplotu nastavit v rozmezí od 15 °C do 29 °C.

- Když je spínač SYNC zapnutý: Pomocí otočného regulátoru teploty pro řidiče je možné nastavovat teplotu pro celou kabinu.
- Když je spínač SYNC vypnutý: Pomocí otočných regulátorů teploty pro řidiče a pro předního spolujezdce lze nastavovat teplotu pro obě strany kabiny nezávisle.

POZNÁMKA

- *Systém klimatizace se přepne do režimu individuálního ovládní (kontrolka spínače SYNC zhasne), když otočíte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, i když je spínač SYNC zapnutý, což Vám umožní nastavit individuálně teplotu pro řidiče a předního spolujezdce.*
- *Když nastavíte minimální nebo maximální teplotu, zobrazí se „Lo“ nebo „Hi“.*
- *Teplotní jednotky pro zobrazování nastavení teploty lze měnit ve spojení s teplotními jednotkami pro zobrazování venkovní teploty.*
Viz Zobrazení venkovní teploty na straně 4-29.




Spínač ovládání ventilátoru

Je k dispozici 7 rychlostí ventilátoru. Vybraná rychlost se zobrazí na displeji.

Přepínač režimů proudění vzduchu

Umožňuje vybrat požadovaný režim proudění vzduchu (strana 5-4).

POZNÁMKA

- Pokud zvolíte režim proudění vzduchu  a regulátor teploty nastavíte do středové polohy, bude teplý vzduch proudit do prostoru nohou, středovými a bočními větracími průduchy bude proudit chladnější vzduch.
- Chcete-li nastavit větrání na , stiskněte spínač vyhřívání čelního skla.
- V poloze  je automaticky zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.

Spínač klimatizace (A/C)

Stisknutí spínače A/C, když je spínač AUTO zapnutý vypne klimatizaci (funkce chlazení/odvlhčení).

Zapnutí/vypnutí spínačů klimatizace vždy, když je stisknut spínač A/C.

POZNÁMKA

- Systém klimatizace funguje, když je spínač A/C stisknut, i když je klimatizace vypnutá.
- Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Přepínač zdroje přiváděného vzduchu

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď větší vzduch, nebo recirkulaci.

Poloha recirkulace vzduchu 

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Tuto funkci použijte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo když potřebujete rychle ochladit interiér vozu.

Poloha přívodu vzduchu zvenčí 

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

 VAROVÁNÍ**Nepoužívejte recirkulaci vzduchu v kabině při chladném nebo deštivém počasí:**

Recirkulace vzduchu v kabině v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobuje zamřzení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Spínač SYNC (synchronizovaná teplota)

Spínač SYNC slouží k přepínání režimu mezi individuálním ovládáním (pro stranu řidiče a pro stranu spolujezdce) a propojením (společným ovládáním).

Režim propojení (indikační kontrolka svítí)

Nastavení teploty pro řidiče a předního spolujezdce se provádí současně.

Systém klimatizace

Režimu individuálního ovládní (indikační kontrolka zhasnutá)

Nastavení teploty je možné upravovat individuálně pro řidiče a předního spolujezdce.

Spínač vyhřívání čelního skla

Stisknutím tohoto spínače spustíte vyhřívání čelního okna a oken předních dveří.

Viz Odmrazování a odmlžování čelního skla na straně 5-12.

Spínač odmlžovače zadního okna

Stiskněte spínač odmlžovače zadního okna, chcete-li odmrazit zadní okno.

Viz Odmlžovač zadního okna na straně 4-69.

▼ **Obsluha automatické klimatizace**

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj přiváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.
2. Regulátor teploty použijte pro výběr požadované teploty.

Chcete-li nastavit teplotu na straně předního spolujezdce jinak než na straně řidiče, otočte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, abyste přepnuli na režimu individuálního ovládní, a nastavte požadovanou teplotu pro stranu předního spolujezdce.

Chcete-li systém vypnout, stiskněte vypínač.

POZNÁMKA

- Nastavte regulátor teploty na doporučenou teplotu 22 °C a pak ji podle potřeby upravte.
- Nastavením maximální nebo minimální teploty vzduchu dosáhnete požadované teploty rychleji.
- Pokud vyberete topení, systém omezí proudění vzduchu, dokud se motor dostatečně neprohřeje, aby z větracích průduchů neproudil studený vzduch.


▼ **Odmrazování a odmlžování čelního skla**


Stiskněte spínač pro vyhřívání čelního skla.

V této poloze je automaticky vybrána poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí a automaticky je spuštěna klimatizace. Systém klimatizace bude přivádět vzduch zbavený vlhkosti k čelnímu sklu a bočním oknům (na straně 5-4).

Zároveň bude zvýšeno množství proudícího vzduchu.

VAROVÁNÍ

Nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu, když odstraňujete zamřzení (poloha ):

Používání režimu  ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamřzování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

POZNÁMKA

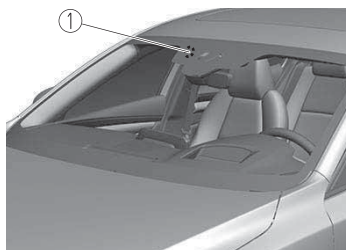
- Zamlžení oken se snadněji odstraní, když je systém klimatizace zapnut, a okna se snadněji zamlžují, když je klimatizace vypnutá.
- Dávejte pozor, aby se Vám okna nezamlžovala v následujících situacích:
 - Přepnutí do režimu recirkulace
 - Vypnutím systému klimatizace
- Regulátor teploty použijte pro zvýšení teploty a rychlejší odstranění zamlžení oken vozu.

▼ Senzor slunečního záření/teploty

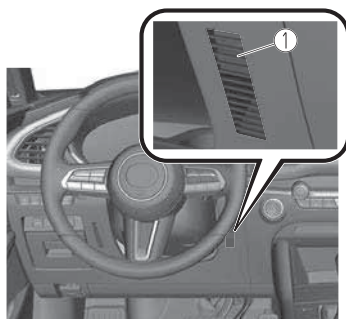
Systém klimatizace měří vnitřní a vnější teplotu, vlhkost a sluneční světlo pomocí senzoru slunečního záření/teploty. Podle toho přizpůsobuje teplotu v kabině.

! UPOZORNĚNÍ

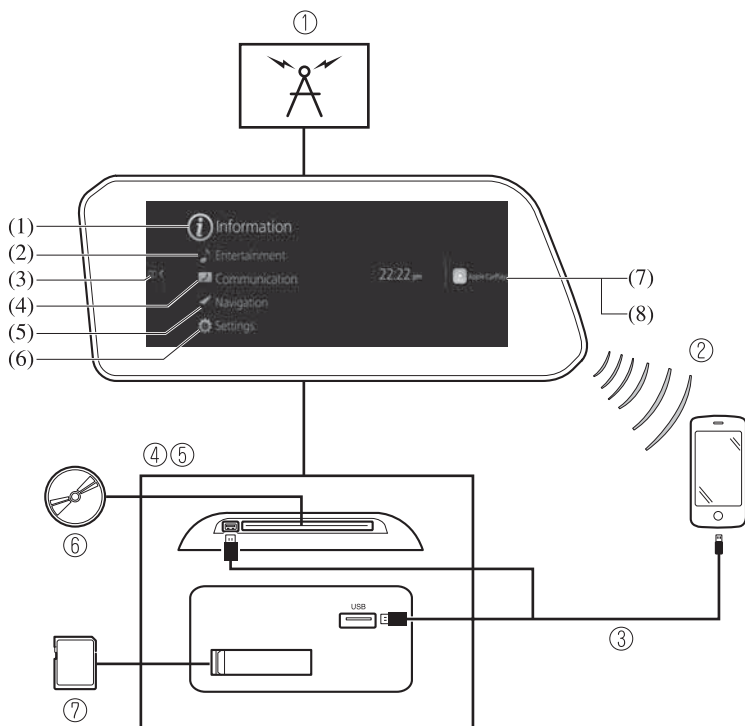
Žádný ze snímačů nezakrývejte, jinak by systém klimatizace nepracoval správně.

Senzor slunečního záření

1. Senzor slunečního záření

Snímač teploty v interiéru

1. Snímač teploty v interiéru

Co je to MZD Connect ?**▼ Co je to MZD Connect ?**

1. Radiopřijímač
2. Bluetooth® hands-free hovory / SMS (Short Message Service)
3. USB Audio / USB Video
4. USB port*1/ Slot pro kartu SD*2
5. Přehrávač CD/DVD*
6. CD/DVD*
7. Karta SD (navigační systém)*

*1 Umístění USB slotu se liší v závislosti na modelu vozidla.

*2 Slot pro kartu SD je určen pro navigační systém. U vozidel vybavených navigačním systémem se karta SD (originální Mazda) s uloženými mapovými daty vloží do slotu na SD kartu.

Č.	Nabídka	Vysvětlení
(1)	Informace	<p>Monitor úspory paliva: Sledujte úsporu paliva v reálném čase a prohlédněte si historii úspory paliva.</p> <p>Sledování stavu vozu: Přečtěte si důležitá upozornění a informace týkající se údržby vozu a servisních intervalů.</p> <p>Uživatelská příručka*: Seznamte se s funkcemi vozů Mazda, informacemi o bezpečnosti, údržbě apod.</p>
(2)	Zábava	<p>FM AM DAB* Bluetooth USB1 audio/USB2 audio USB1 video/USB2 video Disk*/CD*/DVD*</p>
(3)	Upozornění	Zobrazuje upozornění vozidla.
(4)	Komunikace	Když připojíte své mobilní zařízení, jako například chytrý telefon, k MZD Connect přes Bluetooth®, můžete používat funkce hands-free volání a SMS.
(5)	Navigace	<p>Navigační systém (vozidla s navigačním systémem) můžete používat, když vložíte SD kartu pro navigační systém.</p> <p>Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovat správný směr, když vozidlo stojí nebo jede pomalu.</p> <p>Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.</p>
(6)	Nastavení	<p>Můžete změnit nastavení pro obrazovku MZD Connect, nastavení zvuku a funkce vozidla.</p> <p>Displeje ve voze: Provede konfiguraci nastavení i obsahu všech obrazovek ve voze.</p> <p>Nastavení zvuku: Provede konfiguraci zvuku ve voze.</p> <p>Bezpečnostní nastavení: Provede konfiguraci bezpečnostních a asistenčních funkcí.</p> <p>Nastavení vozu: Provede konfiguraci doplňkových funkcí vozu.</p> <p>Nastavení připojení: Provede konfiguraci nastavení připojení Bluetooth a jiných zařízení.</p> <p>Systémová nastavení: Provede konfiguraci jazyka, času a dalších obecných nastavení.</p>
(7)	Apple CarPlay	Můžete používat Apple CarPlay, když připojíte zařízení iPhone kompatibilní s Apple CarPlay do USB slotu.
(8)	Android Auto	Můžete používat Android Auto™, pokud připojíte chytrý telefon s operačním systémem Android™ kompatibilní s Android Auto™ do USB slotu.

VAROVÁNÍ

Funkce audiosystému nastavujte, pouze když vozidlo stojí:

Nepoužívejte spínače dálkového ovládnání audia, když řídíte. Je nebezpečné nastavovat funkce audiosystému při řízení, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě.

I když je ovládnání audiosoustavy umístěno na volantu, naučte se ovládat spínače, aniž byste se na ně museli dívat tak, abyste mohli svoji pozornost při řízení plně věnovat okolnímu provozu.

Dejte pozor, aby se připojovací kabel nezamotal do řadicí páky (manuální převodovka) / páky voliče (automatická převodovka):

Zamotání připojovacího kabelu do řadicí páky (manuální převodovka) / páky voliče (automatická převodovka) je nebezpečné, protože by mohlo překážet při řízení a výsledkem by mohla být nehoda.

Nikdy nenastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení, když řídíte:

Je nebezpečné nastavovat přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení při jízdě, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě. Vždy nastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobný výrobek, když vůz stojí.

UPOZORNĚNÍ

Z důvodu bezpečné jízdy si nastavte hlasitost na takovou úroveň, abyste slyšeli zvuky zvenčí vozidla, jako například houkačky jiných vozidel a zejména sirény vozidel pohotovostních služeb.

POZNÁMKA

- Nepoužívejte MZD Connect po dlouhou dobu, když motor neběží. Mohl by se vybit akumulátor.
- Pokud ve voze nebo jeho blízkosti používáte mobilní telefon nebo občanskou radiostanici, může docházet k rušení audiosystému. To však není příznakem závady.

Základní operace s MZD Connect

▼ Základní operace s MZD Connect

POZNÁMKA

- Vysvětlení funkcí popsaných v této příručce se mohou lišit od skutečnosti a vzhled obrazovek a tlačítek, jakož i zobrazovaná písmena a znaky se mohou lišit od skutečného vzhledu.
- Navíc, v závislosti na budoucích aktualizacích softwaru, se může obsah následně změnit bez předchozího upozornění.
- Tento návod obsahuje přehled systému MZD Connect a jeho základních operací. Podrobnosti k jednotlivým funkcím najdete v návodu k obsluze systému MZD Connect.

▼ Použití sdruženého ovladače

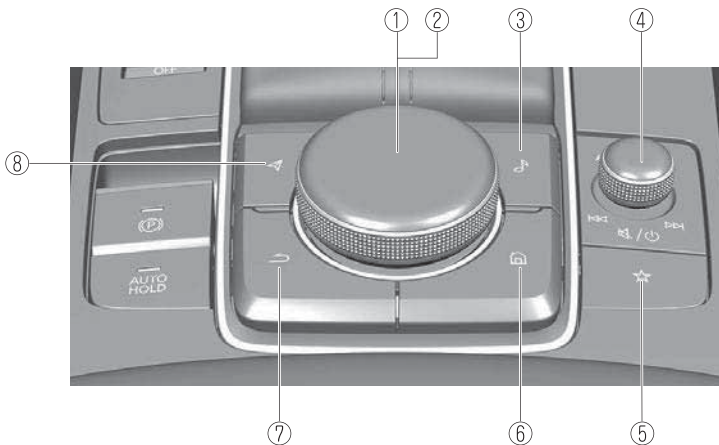
Sdružený ovladač můžete používat k přepínání mezi funkcemi a k výběru jednotlivých funkcí.

Položte dlaň své ruky na knoflík sdruženého ovladače, abyste prsty mohli stisknout jednotlivé spínače.




Můžete přepínat obrazovky, aniž byste se museli dívat na ruku.



POZNÁMKA




Z důvodu bezpečnosti jsou některé operace deaktivovány, když vozidlo jede.



Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

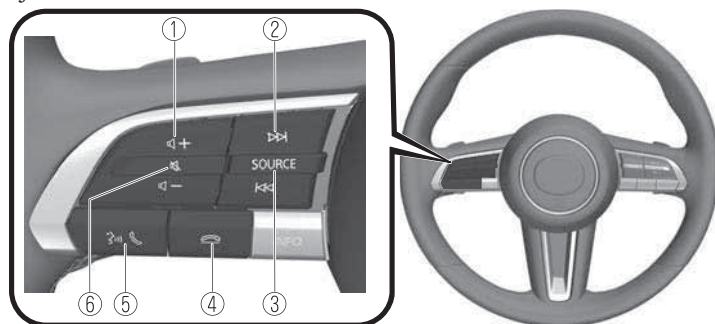
Č.	Položka	Vysvětlení
1		Knoflík sdruženého ovladače (procházení): Otočením nebo nakloněním knoflíku sdruženého ovladače můžete procházet funkcemi, které chcete použít.
2		Knoflík sdruženého ovladače (výběr): Stisknutím knoflíku sdruženého ovladače vyberete funkci, kterou chcete použít.
3		Tlačítko Zábava: Zobrazí se obrazovka naposledy použitého audiozdroje. (V průběhu přehrávání hudby pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí se obrazovka přehrávání Apple CarPlay nebo Android Auto™.

Č.	Položka	Vysvětlení
4		<p>Knoflík hlasitosti:</p> <p>Nastavení hlasitosti Hlasitost nastavíte otáčením knoflíku sruženého ovladače. Pokud změňte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů. Pokud změňte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace. Stisknutím knoflíku hlasitosti utlumíte reprodukci z audiosystému. Opětovným stisknutím knoflíku utlumení zrušíte.</p> <p>Vypnutí Podržení knoflíku sruženého ovladače stisknutého vypnete napájení MZD Connect.</p> <p>POZNÁMKA <i>Pokud stisknete knoflík hlasitosti, abyste ztlumili audiozdroj, který lze pozastavit, jako je Apple CarPlay, USB audio nebo Bluetooth® audio, v průběhu přehrávání, bude přehrávání skladby pozastaveno. Opětovným stisknutím knoflíku hlasitosti zrušíte ztlumení a současně pozastavení.</i></p> <p>Výběr rozhlasové stanice (radiopřijímač FM/AM) Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když nakloníte knoflík hlasitosti doleva/doprava při poslechu radiopřijímače FM/AM. Rozhlasová stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti. Navíc, když podržíte knoflík hlasitosti stisknutý, dokud neuslyšíte pípnutí, zahájíte automatické hledání stanice. Jakmile bude stanice naladěna, hledání přestane.</p> <p>(DAB rádio)* Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když nakloníte knoflík hlasitosti doleva/doprava při poslechu DAB rádia. Rozhlasová stanice se změní vždy, když nakloníte knoflík hlasitosti. Navíc se služba přepne na následující službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doprava, dokud nezazní zvukový signál, a přepne se na předchozí službu, pokud podržíte knoflík nakloněný doleva. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet.</p> <p>Přeskakování Při přehrávání můžete soubory s hudbou a videem přeskakovat pomocí knoflíku. Když nakloníte knoflík hlasitosti doprava, přejdete na začátek následující skladby; když ho nakloníte doleva, přejdete na začátek předchozí skladby. (Pořadí skladeb je dáno pořadím ve vybraném seznamu souborů.)</p>
5		<p>Tlačítko Oblíbené: Zobrazí obrazovku Oblíbené. Dlouhým stisknutím registrujete kontakty, rozhlasové stanice nebo navigační body, které jsou v daném okamžiku zobrazeny na obrazovce.</p>








Č.	Položka	Vysvětlení
6		<p>Tlačítko Domů: Zobrazí domovskou obrazovku.</p> <p>(Když je zobrazeno Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí domovskou obrazovku Apple CarPlay nebo Android Auto™.</p> <p>(Když je Apple CarPlay nebo Android Auto™ připojeno) Pokud ho podržíte stisknuté, když je zobrazena obrazovka MZD Connect, přepne z MZD Connect na Apple CarPlay nebo Android Auto™. Navíc, když ho podržíte stisknutý, když je zobrazena obrazovka Apple CarPlay nebo Android Auto™, přepne na obrazovku MZD Connect.</p>
7		<p>Tlačítko Zpět: Vrátí na předchozí obrazovku.</p>
8		<p>Tlačítko Mapa: Zobrazí navigační obrazovku (vozidla s navigačním systémem). Aby mohl navigační systém fungovat, je potřebná SD karta pro navigační systém. Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Informace o použití navigačního systému najdete v samostatném návodu k navigačnímu systému.</p> <p>(V průběhu navádění po trase pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Zobrazí obrazovku mapy v rámci Apple CarPlay nebo Android Auto™.</p>



▼ Použití spínačů dálkového ovládání audia

Spínače dálkového ovládání audia se nacházejí na levé straně volantu. Z volantu můžete ovládat audiojednotku.



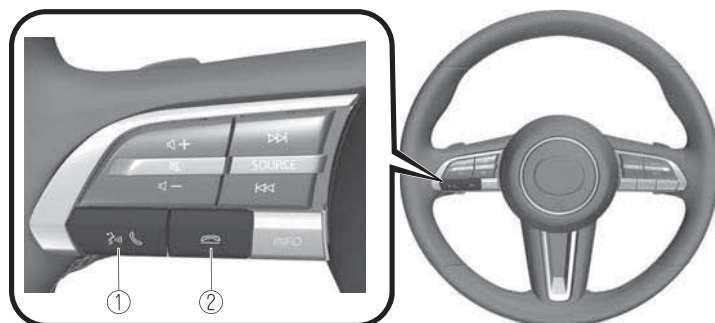
Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvětlení
1	 	<p>Tlačítko pro nastavení hlasitosti: Stisknutím tlačítka (+) nebo (-) upravte hlasitost. Pokud změníte hlasitost v průběhu hlasového navádění, změní se hlasitost hlasových pokynů. Pokud změníte hlasitost v průběhu hands-free hovoru, změní se hlasitost konverzace.</p>
2	 	<p>Spínač vyhledávání:</p> <p>Výběr rozhlasové stanice (radiopřijímač FM/AM) Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když stisknete spínač vyhledávání při poslechu radiopřijímače FM/AM. Rozhlasová stanice se změní vždy, když stisknete spínač. Navíc, když podržíte spínač vyhledávání stisknutý, dokud neuslyšíte pípnutí, zahájíte automatické hledání stanice. Jakmile bude stanice naladěna, hledání přestane.</p> <p>(DAB rádio)* Můžete vyvolat rozhlasové stanice zaregistrované jako Oblíbené, když stisknete spínač vyhledávání při poslechu rádia DAB. Rozhlasová stanice se změní vždy, když stisknete spínač vyhledávání. Navíc, pokud podržíte spínač vyhledávání stisknutý, dokud nezazní zvukový signál, služba se přepne na následující nebo předchozí službu. Pokud neexistuje žádná následující nebo předchozí služba v kompletu, přepne se komplet.</p> <p>Přeskakování Při přehrávání můžete soubory s hudbou a videem přeskakovat pomocí knoflíku. Když stisknete , přejdete na začátek následující skladby, a když stisknete , přejdete na začátek předchozí skladby. (Pořadí skladeb je dáno pořadím ve vybraném seznamu souborů.)</p>
3	SOURCE	<p>Tlačítko SOURCE: Každý stisknutím tohoto tlačítka změníte audiozdroj. Navíc, pokud tlačítko přidržíte stisknuté, bude právě přehrávané audio vypnuto a zobrazí se obrazovka pro výběr audiozdroje.</p> <p>(V průběhu přehrávání pomocí Apple CarPlay nebo Android Auto™) Podržením stisknutého tlačítka SOURCE vypnete právě přehrávané audio.</p>
4		<p>Tlačítko Zavěsit*1: (v průběhu hovoru) Stisknutím tlačítka ukončíte hovor.</p> <p>(při příchozím hovoru) Stisknutím tlačítka odmítnete hovor.</p>



Č.	Položka	Vysvětlení
5		Tlačítko Hovor/Zvednout*1: (při přichozím hovoru) Stisknutím tlačítka přijmete hovor.
6		Tlačítko Ztlumit: Stisknutím tlačítka ztlumíte zvuk. Opětovným stisknutím zrušíte ztlumení. POZNÁMKA <i>Pokud stisknete tlačítko Ztlumit, abyste ztlumili audiozdroj, který lze pozastavit, jako je Apple CarPlay, USB audio nebo Bluetooth® audio, v průběhu přehrávání, bude přehrávání skladby pozastaveno. Opětovným stisknutím tlačítka Ztlumit zrušíte ztlumení a současně pozastavení.</i>

*1 Můžete také používat rozpoznávání hlasu pro tlačítko Hovor/Zvednout a tlačítko Zavěsit.
Více podrobností viz Ovládání pomocí funkce rozpoznávání hlasu (strana 5-22).

▼ Ovládání pomocí funkce rozpoznávání hlasu



Tvar spínačů se liší v závislosti na modelu vozidla.

Č.	Položka	Vysvětlení
1		Tlačítko Hovor/Zvednout: Když stisknete toto tlačítko, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu a aktivuje se rozpoznávání hlasu. (když je oznámeno hlasové navádění) Stisknutím tlačítka přeskočíte hlasové navádění.
2		Tlačítko Zavěsit: Stisknutím tlačítka ukončíte rozpoznávání hlasu.

Aktivace rozpoznávání hlasu

Když stisknete tlačítko Hovor/Zvednout v rámci spínačů dálkového ovládání audia, zobrazí se horní obrazovka rozpoznávání hlasu.

POZNÁMKA

Když je připojeno Apple CarPlay nebo Android Auto™, je aktivována asistenta Siri nebo rozpoznávání hlasu Android Auto™ a rozpoznávání hlasu MZD Connect není aktivováno.

Příkazy, které můžete použít kdykoliv

„Nápověda“ - Může se použít ke kontrole použitelných hlasových příkazů.

„Zpět“ - Vráti na předchozí obrazovku. Pokud hlasový příkaz vyslovíte na obrazovce pro zadání telefonního čísla, bude vymazán dříve zadaný obsah.

„Zrušit“ - Rozpoznávání hlasu je ukončeno.

Zjistit více o používání systému MZD Connect

„Uživatelská příručka“ - Zobrazí se průvodce použitím.

Ukončení rozpoznávání hlasu

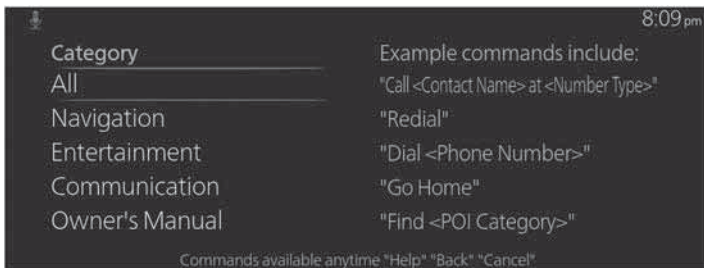
Proveďte jednu z následujících operací:

- Stiskněte tlačítko Zavěsit.
- Podržte stisknuté tlačítko Hovor/Zvednout.
- Řekněte slovo „Zrušit“.

Tipy pro používání funkce rozpoznávání hlasu

Příklady účinných hlasových příkazů v různých kategoriích jsou zobrazeny na horní obrazovce rozpoznávání hlasu.

Doporučujeme seznámit se s těmito hlasovými příkazy předem.



POZNÁMKA

- Hlasové příkazy uvedené v tomto návodu jsou jen některé příklady použitelných hlasových příkazů. Některé hlasové příkazy nemusí být použitelné v závislosti na modelu vozidla.
- Když je zapnuto nastavení Přerušením, hlasové příkazy je možné používat i tehdy, když je prováděno hlasové navádění. Podrobnosti ohledně Přerušením najdete v části Nastavení návodu k obsluze MZD Connect.
- Podrobnosti k hlasovým příkazům, které lze používat na obrazovce navigace, najdete v návodu k obsluze navigačního systému.

Aby nedocházelo k omylům při rozpoznávání hlasu, mějte na paměti následující:

- Když používáte mobilní telefon připojený přes Bluetooth®, můžete používat příkazy související s mobilním telefonem. Připojte svůj mobilní telefon přes Bluetooth®, než začnete s hlasovým ovládáním telefonu.
- Mírně silnější hlas zlepší rozpoznávání hlasu, ale není nutné příliš křičet. Pokuste se mluvit trochu hlasitěji, než když mluvíte s ostatními cestujícími ve vozidle.
- Nemusíte mluvit pomalu. Mluvte normální rychlostí.
- Když voláte osobě, která je uvedena v telefonním seznamu zařízení, zvyšuje se úspěšnost rozpoznání s délkou jména. Může docházet k chybám u jmen, která jsou krátká, jako například „máma“, „doma“ nebo „manželka“.
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.
- Jiné než stanovené hlasové příkazy nemohou být rozpoznány. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna a střešní okno, abyste odstínili zvuku zvenku vozu, a dohlédněte na to, aby Vás nerušilo proudění vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby vzduch proudící z klimatizace nesměroval na mikrofon.
- Chcete-li vyslovovat hlasové příkazy v průběhu hlasového navádění, mluvíte o něco hlasitěji. Příliš silný hlas však není nutný.
- Je-li rozpoznávání hlasu nedostatečné při nastavené vysoké hlasitosti navádění, vypněte funkci Přerušením.

Příklady některých hlasových příkazů vhodných pro funkci rozpoznávání hlasu

Konkrétní název nebo číslo jsou uvedeny v {}.

Společné

- Zpět
- Náповěda (Můžete si vyslechnout náповědu ke každé obrazovce.)
- {číslo řádku} (Můžete vybrat číslo řádku na obrazovce.)
- Následující strana
- Předchozí strana
- Zrušit

Nabídka

- Vše
- Navigace
- Zábava
- Komunikace
- Uživatelská příručka (Může se zobrazit palubní digitální Uživatelská příručka.)

Nastavení

- Nastavení rozpoznávání hlasu
- Uživatelská příručka (Může se zobrazit palubní digitální Uživatelská příručka.)
- Vypnout displej

Hudba

- Přehrát interpreta (Můžete také použít „Přehrát interpreta <Artist Name> {Jméno interpreta}“.)
- Přehrát album (Můžete také použít „Přehrát album <Album Name> {Název alba}“.)
- Přehrát seznam skladeb (Můžete také použít „Přehrát seznam skladeb <Playlist Name> {Název seznamu skladeb}“.)
- Přehrát skladbu (Můžete také použít „Přehrát skladbu <Song Name> {Název skladby}“.)
- Přehrát audioknihu (Můžete také použít „Přehrát audioknihu <Audiobook Name> {Název audioknihy}“.)
- Přehrát podcast (Můžete také použít „Přehrát podcast <Podcast Name> {Název podcastu}“.)

Radiopřijímač

- Naladit <Frequency> AM {Frekvence} AM
- Naladit <Frequency> FM {Frekvence} FM
- Naladit DAB <dabstationnames> {Název stanice DAB}

Zdroj

- Změnit zdroj (Můžete také použít „Změnit zdroj na USB^{*1} a „USB^{*1}“.)
- Audio vypnuto (Můžete také použít „Změnit zdroj na Audio vypnuto“.)

Telefon

- Vytočit telefonní číslo (Můžete také použít „Vytočit <Phone Number> {telefonní číslo}“.)
- Historie hovorů
- Volat kontakt (Můžete také použít „Volat <Phonebook Name> {Jméno kontaktu}“ a "Volat <phonebook name> <number type> {Jméno kontaktu} na {Typ čísla}“.)
- Vytočit znovu

*1 : Názvy audiozdrojů jiných než „USB“ se mohou také používat takto:
Bluetooth/AM/FM/DAB/Disk/USB1 audio/USB2 audio/USB1 video/USB2 video

POZNÁMKA

- *Některé příkazy nemusí být použitelné v závislosti na regionu a výbavě.*
- *Některé příkazy není možné použít v závislosti na stavu připojených zařízení a podmínkách použití.*

▼ Příloha**Databáze Gracenote®**

Při přehrávání zvukových disků CD, jednotka prohledává databázi uloženou ve vozidle podle názvu alba, jména interpreta, žánru, názvu a obrázku alba, a pokud je v kompilaci databáze vozidla nalezena shoda s přehrávanou hudbou, jsou automaticky přidány jednotlivé typy hudebních informací (obrázek alba pouze pro CD disky s MP3/WMA/AAC a při přehrávání zvuku z USB audio a Bluetooth® audio). Informace uložené v tomto zařízení využívají informace z databáze služby rozpoznávání hudby Gracenote®.

Apple CarPlay** UPOZORNĚNÍ**

➤ **VÝSLOVNĚ UZNÁVÁTE A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽITÍ APPLE CARPLAY („APLIKACE“) JE VÝLUČNĚ NA VAŠE RIZIKO A ŽE CELÉ RIZIKO, POKUD JDE O USPOKOJIVOU KVALITU, FUNKČNOST, PŘESNOST A OBTÍŽE, JDE ZA VÁMI V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACI JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“ S PŘÍPADNÝMI VADAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLIV DRUHU A SPOLEČNOST MAZDA TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA APLIKACI A INFORMACE O APLIKACI, AŽ UŽ VÝSLOVNĚ, PŘEDPOKLÁDANÉ NEBO ZÁKONNÉ, VČETNĚ MIMO JINÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK ANEBO PODMÍNEK PRODEJNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN. NAPŘÍKLAD SPOLEČNOST MAZDA ODMÍTÁ, MIMO JINÉ, JAKOUKOLIV ZÁRUKU TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACÍ, JAKÝMI JSOU PŘESNOST SMĚŘŮ, PŘEDPOKLÁDANÁ JÍZDNÍ DOBA, OMEZENÍ RYCHLOSTI, PODMÍNKY NA SILNICI, ZPRÁVY, POČASÍ, DOPRAVA NEBO JINÝ OBSAH POSKYTOVANÝ SPOLEČNOSTÍ APPLE, JEJÍMI Pobočkami nebo poskytovateli – třetími stranami; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE NEDOJDE KE ZTRÁTĚ DAT APLIKACE, KTERÁ SE MOHOU ZTRATIT KDYKOLIV; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLIV SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJÍM PROSTŘEDNÍCTVÍM BUDOU VŽDY K DISPOZICI, ANI ŽE JAKÉKOLIV NEBO VŠECHNY SLUŽBY BUDOU K DISPOZICI V KTERÉMKOLIV OKAMŽIKU NEBO NA KTERÉMKOLIV MÍSTĚ. NAPŘÍKLAD MOHOU BÝT SLUŽBY POZASTAVENY NEBO PŘERUŠENY BEZ UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, ZLEPŠENÍ ZABEZPEČENÍ, AKTUALIZACÍ A.T.D., SLUŽBY MOHOU BÝT ROVNĚŽ NEDOSTUPNÉ VE VAŠÍ OBLASTI NEBO NA VAŠEM MÍSTĚ A.T.D.**

DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO VLÁDNÍCH PŘEDPISY MOHOU ZPŮSOBIT, ŽE POSKYTOVANÉ SLUŽBY ANEBY APLIKACE SE STANOU ZASTARALÝMI ANEBY NEPOUŽITELNÝMI. V ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM ZÁKONEM NENÍ SPOLEČNOST MAZDA ANI JEJÍ Pobočky v ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA ZRANĚNÍ OSOB, ANI ZA JAKÉKOLIV NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY LIBOVOLNÉHO TYPY, VČETNĚ, MIMO JINÉ, ŠKODY KVŮLI ZTRÁTĚ ZISKU, NARUŠENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI PŘENÁŠET NEBO PŘIJÍMAT JAKÁKOLIV DATA, PŘERUŠENÍ PODNIKÁNÍ, ANI ZA JAKÉKOLIV JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY NEBO ZTRÁTY VYPLÝVAJÍCÍ Z APLIKACE NEBO S NÍ SOUVISEJÍCÍ NEBO SOUVISEJÍCÍ S JEJÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ JI POUŽÍVAT NEBO Z INFORMACÍ O APLIKACI.

- Při použití systému Apple CarPlay se nenechte rozptylovat a používejte Apple CarPlay odpovědně.
Stále sledujte jízdní podmínky a vždy dodržujte platné zákony.

POZNÁMKA

- Systém Apple CarPlay poskytuje společnost Apple a jeho použití je podmíněno Vaším souhlasem s podmínkami používání Apple CarPlay, které jsou součástí podmínek používání systému Apple iOS.
- Při používání systému Apple CarPlay se do Vašeho iPhoneu přenášejí údaje o poloze, rychlosti a další informace o vozidle. Více informací najdete v Zásadách ochrany osobních údajů společnosti Apple.

Android Auto™

UPOZORNĚNÍ

- VÝSLOVNĚ UZNÁVÁTE A SOUHLASÍTE S TÍM, ŽE POUŽITÍ ANDROID AUTO™ („APLIKACE“) JE VÝLUČNĚ NA VAŠE RIZIKO A ŽE CELÉ RIZIKO, POKUD JDE O USPOKOJIVOU KVALITU, FUNKČNOST, PŘESNOST A OBŤÍŽE, JDE ZA VÁMI V MAXIMÁLNÍM ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM PŘÍSLUŠNÝM ZÁKONEM A ŽE APLIKACE A INFORMACE O APLIKACI JSOU POSKYTOVÁNY „TAK, JAK JSOU“ A „JAK JSOU K DISPOZICI“ S PŘÍPADNÝMI VADAMI A BEZ ZÁRUKY JAKÉHOKOLIV DRUHU A SPOLEČNOST MAZDA TÍMTO ODMÍTÁ VEŠKERÉ ZÁRUKY A PODMÍNKY S OHLEDEM NA APLIKACI A INFORMACE O APLIKACI, AŽ UŽ VÝSLOVNÉ, PŘEDPOKLÁDANÉ NEBO ZÁKONNÉ, VČETNĚ MIMO JINÉ PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK ANEBY PODMÍNEK PRODEJNOSTI, USPOKOJIVÉ KVALITY, VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, PŘESNOSTI, NERUŠENÉHO UŽÍVÁNÍ A NEPORUŠENÍ PRÁV TŘETÍCH STRAN.

NAPŘÍKLAD SPOLEČNOST MAZDA ODMÍTÁ, MIMO JINÉ, JAKOUKOLIV ZÁRUKU TÝKAJÍCÍ SE PŘESNOSTI DAT POSKYTOVANÝCH APLIKACÍ, JAKÝMI JSOU PŘESNOST SMĚRŮ, PŘEDPOKLÁDANÁ JÍZDNÍ DOBA, OMEZENÍ RYCHLOSTI, PODMÍNKY NA SILNICI, ZPRÁVY, POČASÍ, DOPRAVA NEBO JINÝ OBSAH POSKYTOVANÝ SPOLEČNOSTÍ GOOGLE, JEJÍMI POBOČKAMI NEBO POSKYTOVATELI – TŘETÍMI STRANAMI; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE NEDOJDE KE ZTRÁTĚ DAT APLIKACE, KTERÁ SE MOHOU ZTRATIT KDYKOLIV; SPOLEČNOST MAZDA NEZARUČUJE, ŽE APLIKACE NEBO JAKÉKOLIV SLUŽBY POSKYTOVANÉ JEJÍM PROSTŘEDNICTVÍM BUDOU VŽDY K DISPOZICI, ANI ŽE JAKÉKOLIV NEBO VŠECHNY SLUŽBY BUDOU K DISPOZICI V KTERÉMKOLIV OKAMŽIKU NEBO NA KTERÉMKOLIV MÍSTĚ. NAPŘÍKLAD MOHOU BÝT SLUŽBY POZASTAVENY NEBO PŘERUŠENY BEZ UPOZORNĚNÍ Z DŮVODU OPRAVY, ÚDRŽBY, ZLEPŠENÍ ZABEZPEČENÍ, AKTUALIZACÍ ATD., SLUŽBY MOHOU BÝT ROVNĚŽ NEDOSTUPNÉ VE VAŠÍ OBLASTI NEBO NA VAŠEM MÍSTĚ ATD.

DÁLE BERETE NA VĚDOMÍ, ŽE ZMĚNY V TECHNOLOGIÍCH TŘETÍCH STRAN NEBO VLÁDNÍCH PŘEDPISY MOHOU ZPŮSOBIT, ŽE POSKYTOVANÉ SLUŽBY ANEBY APLIKACE SE STANOU ZASTARALÝMI ANEBY NEPOUŽITELNÝMI. V ROZSAHU PŘÍPUSTNÉM ZÁKONEM NENÍ SPOLEČNOST MAZDA ANI JEJÍ POBOČKY V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ ODPOVĚDNÁ ZA ZRANĚNÍ OSOB, ANI ZA JAKÉKOLIV NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, NEPŘÍMÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY LIBOVOLNÉHO TYPY, VČETNĚ, MIMO JINÉ, ŠKODY KVŮLI ZTRÁTĚ ZISKU, NARUŠENÍ NEBO ZTRÁTY DAT, NEMOŽNOSTI PŘENÁŠET NEBO PŘIJÍMAT JAKÁKOLIV DATA, PŘERUŠENÍ PODNIKÁNÍ, ANI ZA JAKÉKOLIV JINÉ OBCHODNÍ ŠKODY NEBO ZTRÁTY VYPLÝVAJÍCÍ Z APLIKACE NEBO S NÍ SOUVISEJÍCÍ NEBO SOUVISEJÍCÍ S JEJÍM POUŽÍVÁNÍM NEBO NEMOŽNOSTÍ JI POUŽÍVAT NEBO Z INFORMACÍ O APLIKACI.

➤ Při použití aplikace Android Auto™ se nenechejte rozptylovat a používejte Android Auto™ odpovědně.

Stále sledujte jízdní podmínky a vždy dodržujte platné zákony.

POZNÁMKA

- Aplikaci Android Auto™ poskytuje společnost Google a její použití je podmíněno Vaším souhlasem s podmínkami používání Android Auto™.
- Při používání aplikace Android Auto™ se do Vašeho chytrého telefonu přenášejí údaje o poloze, rychlosti a další informace o vozidle. Více informací najdete v Zásadách ochrany osobních údajů společnosti Google.

Obchodní značka

- Vyrobeno na základě licence poskytnuté firmou Dolby Laboratories, Inc.. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky společnosti Dolby Laboratories.
- iPhone, Siri a Apple Music jsou obchodní značky společnosti Apple Inc. registrované v USA a v jiných zemích.
- Apple CarPlay je obchodní značka společnosti Apple Inc.

- iOS je obchodní značka nebo registrovaná obchodní značka společnosti Cisco v USA a v jiných zemích a používá se na základě licence.
- Označení „Made for iPhone“ a „Made for iPod“ znamenají, že příslušenství bylo navrženo speciálně pro připojení k zařízení iPhone nebo iPod a že jeho výrobce potvrzuje, že vyhovuje standardům společnosti Apple. Společnost Apple není zodpovědná za provoz takového zařízení ani za to, že vyhovuje bezpečnostním a regulačním normám. Připomínáme, že použití tohoto příslušenství se zařízením iPhone nebo iPod může ovlivňovat bezdrátový přenos.

Made for
iPhone 7 Plus
iPhone 7
iPhone SE
iPhone 6s Plus
iPhone 6s
iPhone 6 Plus
iPhone 6
iPhone 5s
iPhone 5c
iPhone 5
iPhone 4s
iPod touch (6. generace)
iPod touch (5. generace)
iPod nano (7. generace)



- Google, Android, Android Auto a ostatní související značky jsou obchodní značky společnosti Google LLC.
- AudioPilot® je registrovaná obchodní značka společnosti Bose.
- Centerpoint® je registrovaná obchodní značka společnosti Bose.
- Windows Media a Microsoft jsou registrované obchodní značky firmy Microsoft Corporation U.S. v USA a jiných státech.

Tento produkt je chráněn určitými právy duševního vlastnictví společnosti Microsoft Corporation a třetích stran.

Používání nebo distribuce takové technologie mimo tento produkt je bez licence poskytnuté společností Microsoft nebo jí pověřené dceřiné společností a třetí strany zakázáno.

- Slovní značka a loga Bluetooth® jsou registrované obchodní značky ve vlastnictví společnosti Bluetooth SIG, Inc. a jakékoliv používání těchto značek společností Panasonic Corporation podléhá licenci. Jiné ochranné známky a obchodní názvy jsou ochranné známky příslušných vlastníků.



- Logo SDHC je obchodní značka SD-3C, LLC.



- Gracenote, logo a logotyp Gracenote jsou buďto registrované obchodní značky nebo obchodní značky společnosti Gracenote, Inc. v USA anebo jiných zemích.



Pokud jde i licenci na audiozesilovač (vyjma vozidel s audiosystémem BOSE®)

Licence na implementaci CMSIS-RTOS RTX

Copyright (c) 1999-2009 KEIL, 2009-2015 ARM Germany GmbH, 2013-2016 ARM Ltd
Všechna práva vyhrazena.

Redistribuce a použití v zdrojových a binárních formách s úpravami nebo bez nich je přípustné za předpokladu, že jsou splněny následující podmínky:

- Redistribuce zdrojového kódu musí zachovat výše uvedené upozornění o autorských právech, tento seznam podmínek a následující vyloučení odpovědnosti
- Redistribuce v binární podobě musí reprodukovat výše uvedené upozornění o autorských právech, tento seznam podmínek a následující vyloučení odpovědnosti v dokumentaci anebo jiné materiály poskytované s distribucí.
- Ani název ARM ani jména jeho přispěvatelů nesmí být používány k podpoře nebo propagaci produktů odvozených z tohoto softwaru bez předchozího konkrétního písemného souhlasu.

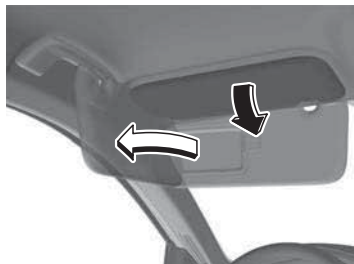
TENTO SOFTWARE JE POSKYTOVANÝ DRŽITELI AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELI „TAK, JAK JE“ A JAKÉKOLIV VÝSLOVNÉ NEBO PŘEDPOKLÁDANÉ ZÁRUKY, VČETNĚ, MIMO JINÉ, PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK OBCHODOVATELNOSTI A VHODNOSTI PRO URČITÝ ÚČEL, JSOU VYLOUČENY.

V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEJSOU DRŽITELÉ AUTORSKÝCH PRÁV A PŘÍSPĚVATELÉ ZODPOVĚDNÍ ZA ŽÁDNÉ PŘÍMÉ, NEPŘÍMÉ, NÁHODNÉ, ZVLÁŠTNÍ, PŘÍPADNÉ NEBO NÁSLEDNÉ ŠKODY (VČETNĚ, MIMO JINÉ ŠKOD VYPLÝVAJÍCÍCH Z POŘÍZENÍ NÁHRADNÍHO ZBOŽÍ NEBO SLUŽEB, ZTRÁTY POUŽITÍ, ÚDAJŮ NEBO ZISKU, NEBO PŘERUŠENÍ PODNIKÁNÍ) VZNIKLÉ Z JAKÉHOKOLIV DŮVODU A NA ZÁKLADĚ JAKÉKOLIV ÚDAJNÉ ODPOVĚDNOSTI, AŽ UŽ NA ZÁKLADĚ SMLOUVY, OBJEKTIVNÍ ODPOVĚDNOSTI NEBO PŘEČINU (VČETNĚ NEDBALOSTI NEBO JINÉHO ČINU), SOUVISEJÍCÍ S JAKÝMKOLIV ZPŮSOBEM S POUŽÍVÁNÍM TOHOTO SOFTWARE, I KDYŽ BY BYLI UPOZORNĚNI NA MOŽNOST TAKOVÉ ŠKODY.

Sluneční clony

▼ Sluneční clony

Chcete-li použít sluneční clonu, sklopte ji směrem k čelnímu sklu nebo ji přetočte k bočnímu oknu.

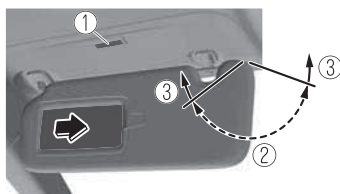


▼ Kosmetická zrcátka

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno osvětlením kosmetického zrcátka, rozsvítí se při odklopení krytu.

Aby nedošlo k vybití akumulátoru, svítí osvětlení kosmetického zrcátka pouze tehdy, když je clona sklopena v úhlu naznačeném na obrázku.



1. Osvětlení kosmetického zrcátka
2. Zap.
3. Vyp.

POZNÁMKA

Pokud necháte osvětlení kosmetického zrcátka rozsvícené s vypnutým spínačem zapalování, osvětlení zhasne automaticky, aby nedošlo k vybití akumulátoru.

Osvětlení kosmetického zrcátka je možné opět rozsvítit provedením některého z následujících úkonů:

- Otevření/zavření jakýchkoliv dveří.
- Odemknutí jakýchkoliv dveří.
- Přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Rozsvícení stropní svítilny/předního bodového světla.

Osvětlení interiéru

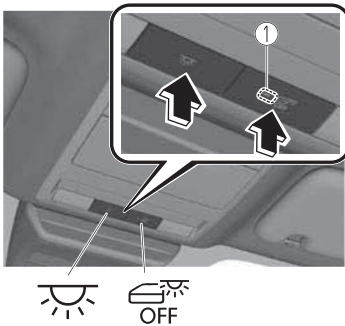
▼ Osvětlení interiéru

POZNÁMKA


Nenechávejte osvětlení dlouho dobu rozsvícené, když motor neběží. Mohl by se vybit akumulátor.


Stropní svítidly

Přední

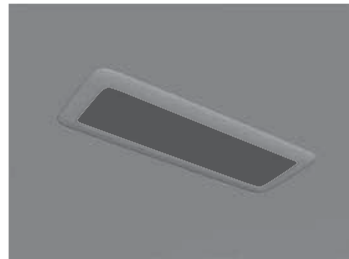


1. Indikační kontrolka

Spínač	Stropní svítidly
 ZAP./VYP.	Stisknutím spínače rozsvítíte. Opětovným stisknutím spínače světla zhasnete.

Spínač	Stropní svítidly
 OFF DVEŘE VYP.	<p>Synchronizaci osvětlení s dveřmi je možné zapnout/vypnout. Když je synchronizace vypnutá, kontrolka ve spínači svítí.</p> <p>Synchronizace osvětlení s dveřmi zapnuta (kontrolka ve spínači nesvítí)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvětlení se rozsvítí při otevření kterýchkoliv dveří. • Osvětlení se rozsvítí/zhasne podle funkce systému osvětlení při nástupu do vozidla. <p>Synchronizace osvětlení s dveřmi vypnuta (kontrolka ve spínači svítí)</p> <ul style="list-style-type: none"> • Osvětlení se nerozsvítí ani při otevření kterýchkoliv dveří. • Osvětlení se nerozsvítí/nezhasne podle funkce systému osvětlení při nástupu do vozidla.

Zadní



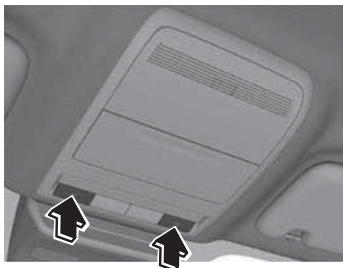
POZNÁMKA

Zadní stropní světla se také rozsvítí nebo zhasnou při použití spínače předního stropního světla.

Výbava interiéru

Přední bodová světla

Stisknutím spínače rozsvítíte přední bodová světla, opětovným stisknutím je zhasnete.



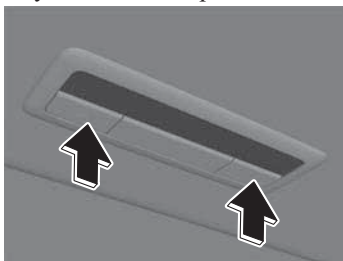
POZNÁMKA

Přední bodová světla nezhasnou, i když stisknete spínač, v následujících případech:

- Stropní svítidly byly rozsvíceny pomocí spínače stropních svítidel (☀️).
- Stropní světla se rozsvítila v souvislosti s otevřením/zavřením dveří.
- Systém osvětlení při nástupu do vozidla je zapnutý.

Zadní bodová světla*

Když je spínač stropních svítidel (☀️) vypnut, můžete stisknutím spínače rozsvítit zadní bodová světla a potom je opětovným stisknutím spínače zhasnout.



POZNÁMKA

- Když byla zadní bodová světla zhasnuta, rozsvítí se a zhasnou v závislosti na použití stropního osvětlení.
- Zadní bodová světla nezhasnou, i když stisknete spínač, v následujících případech:
 - Stropní svítidly byly rozsvíceny pomocí spínače stropních svítidel (☀️).
 - Stropní světla se rozsvítila v souvislosti s otevřením/zavřením dveří.
 - Systém osvětlení při nástupu do vozidla je zapnutý.

Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí v okamžiku otevření víka a zhasne při jeho zavření.



POZNÁMKA

Nenechávejte víko zavazadlového prostoru dlouho otevřené, když motor neběží. Mohl by se vybit akumulátor.

Osvětlení zavazadlového prostoru (hatchback)

Osvětlení zavazadlového prostoru se rozsvítí v okamžiku otevření zadních výklopných dveří a zhasne při jejich zavření.



POZNÁMKA

Nenechávejte zadní výklopné dveře dlouho otevřené, když motor neběží. Mohl by se vybit akumulátor.

▼ Systém osvětlení při nástupu do vozidla

Stropní svítidly se zapínají při provádění kteréhokoli z následujících úkonů, nachází-li se spínač stropních světel v poloze DOOR (Dveře).

- Dveře řidiče jsou odemknuty, když je zapalování vypnuto.
- Zapalování je vypnuto, když jsou všechny dveře zavřené.

POZNÁMKA

- Čas osvětlení se liší v závislosti na situaci.
- Vozidlo je vybaveno šetřičem akumulátoru. Pokud je osvětlení interiéru ponecháno rozsvícené s vypnutým spínačem zapalování, osvětlení zhasne automaticky asi po 15 minutách, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Funkce osvětlení vstupu je možné změnit.
Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.
- Systém osvětlení při nástupu do vozidla nefunguje společně se stropními světly, jsou-li stropní světla rozsvícena pomocí spínače ZAP/VYP stropních světel.

Elektrické zásuvky

▼ Elektrické zásuvky

Používejte pouze originální příslušenství Mazda nebo odpovídající náhrady, jejichž příkon není vyšší než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.



! UPOZORNĚNÍ

➤ Abyste zabránili poškození zásuvky nebo poruše elektrického obvodu, věnujte pozornost následujícímu:

- Nepoužívejte příslušenství, které potřebuje více než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).
- Nepoužívejte příslušenství, které není originálním příslušenstvím vozu Mazda nebo ekvivalentem.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt, aby do ní nezapadly cizí předměty nebo do ní nezatekla kapalina.
- Zástrčku do zásuvky vkládejte správným způsobem.
- Nepřipojujte zapalovač cigaret do elektrické zásuvky.

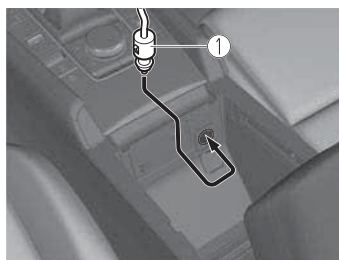
- Může docházet k rušení audiosystému, a to v závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky.
- V závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky může být ovlivněna elektroinstalace vozu, což může způsobit rozsvícení varovné kontrolky. Odpojte připojené zařízení a ujistěte se, že problém ustal. Pokud je problém vyřešen, odpojte zařízení ze zásuvky a vypněte zapalování. Pokud se problém nevyřeší, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Abyste předešli vybití akumulátoru vozidla, nepoužívejte zásuvku dlouhou dobu, pokud neběží motor vozu nebo běží na volnoběh.

Připojení do elektrické zásuvky

1. Otevřete víko.
2. Protáhněte kabel přes výřez v konzole a zasuňte zástrčku do elektrické zásuvky.



1. Zástrčka

Držák nápojů

▼ Držák nápojů

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte držák nápojů pro uložení nádob s horkými nápoji, když je vozidlo v pohybu:

Používání držáku pro uložení nádob s horkými nápoji během jízdy je nebezpečné. V případě rozlití obsahu může dojít k Vašemu opaření.

Do držáku neukládejte nic jiného, než pohárky nebo plechovky s nápoji:

Ukládání jiných předmětů do držáků, než jsou šálky nebo plechovky, je nebezpečné. Během prudkého brzdění nebo manévrování mohou být cestující zasaženi a zraněni. Objekty mohou být uvedeny do pohybu po vozidle, což by mohlo vyrušit řidiče a následně vést k dopravní nehodě. Proto držáky používejte pouze pro uložení pohárků nebo plechovek s nápoji.

Přední

Typ A



Typ B

Chcete-li použít držák nápojů, stiskněte uvolňovací tlačítko.



Zadní*

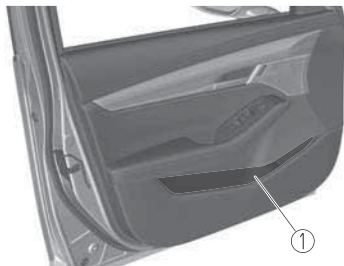
Zadní držák pohárků se nachází na zadní středové loketní opěrce.



Držák lahve

▼ Držák lahve

Držáky lahví se nacházejí na vnitřní straně dveří.



1. Držák lahve

! UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do držáků nádoby s nápoji bez jejich uzávěrů. Jejich obsah by se mohl rozlít při otevírání/zavírání dveří nebo při jízdě vozidla.

Pomocná madla

▼ Pomocná madla

! VAROVÁNÍ

Nikdy nevěste těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy: Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Nepoužívejte pomocná madla při nastupování do vozidla nebo vystupování z něj, ani při vstávání ze sedadla: Pomocné madlo by se při velkém zatížení mohlo přelomit a mohlo by dojít k úrazu.

Pomocná madla použijte pouze tehdy, když sedíte a když se vozidlo pohybuje.



Zadní háčky na oděvy

▼ Zadní háčky na oděvy

! VAROVÁNÍ

Nikdy nevěste těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy:

Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Oděvy vždy věste na háčky na oděvy a pomocná madla bez ramínek.



Úložné prostory

▼ Úložné prostory

! VAROVÁNÍ

Úložné schránky mějte při jízdě uzavřeny:

Jízda s otevřenou úložnou schránkou může být nebezpečná. Abyste omezili nebezpečí zranění v případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla, mějte při jízdě úložné schránky vždy zavřené.

Neukládejte žádné předměty do odkládacích prostor bez vík:

Je nebezpečné ukládat předměty do odkládacích prostor bez vík, protože by mohly být vrženy do kabiny při náhlém brzdění, manévrování nebo zrychlení vozidla a mohly by tak způsobit zranění v závislosti uložení konkrétního předmětu.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte v odkládacích schránkách brýle nebo zapalovače, když vozidlo parkuje na slunci. V důsledku vysokých teplot by mohl zapalovač explodovat nebo by mohlo dojít k deformaci a popraskání plastů, ze kterých jsou brýle vyrobeny.

Výbava interiéru

▼ Stropní konzola*

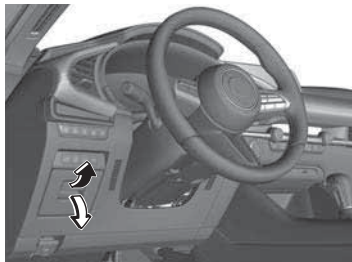
Tato schránka v konzole je zkonstruována pro uložení slunečních brýlí nebo jiných drobností.

Otevřete ji stlačením a následným uvolněním.



▼ Odkládací kapsa

Chcete-li ji použít, otevřete víko.



▼ Odkládací schránka

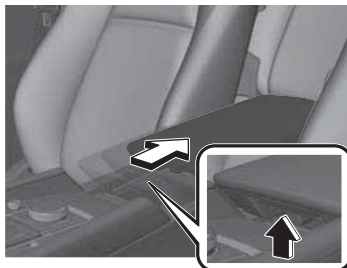
Odkládací schránku v přístrojové desce otevřete naklopením úchyty směrem k sobě.



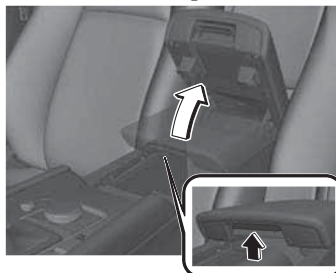
Odkládací schránku zavřete, když pevně zatlačíte na střed víka odkládací schránky.

▼ Středová konzola

Chcete-li odsunout víko konzoly, zatáhněte za páčku a posuňte ho dozadu.



Chcete-li víko otevřít, zatáhněte za páčku, odsuňte víko dozadu a pak ho zvedněte.



POZNÁMKA

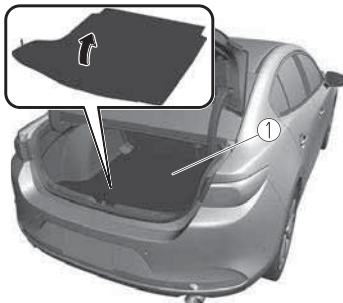
Víko můžete otevřít, když je odsunuto do 1. a 2. polohy. Pokud je však opěradlo zadního sedadla sklopené, není možné víko otevřít/zavřít, když je odsunuto do 2. polohy, protože se ho dotýká zadní sedadlo (opěrka hlavy).

Oddělovač středové konzoly

Chcete-li uložit malé předměty, můžete použít oddělovač středové konzoly.

▼ Zavazadlový prostor**Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru*****(Sedan)**

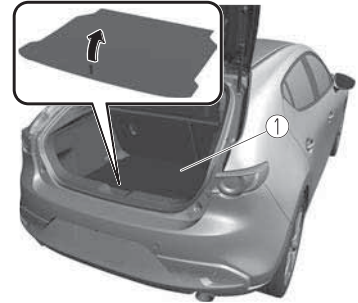
Zvedněte kryt podlahového zavazadlového prostoru.



1. Kryt podlahového zavazadlového prostoru

(Hatchback)

1. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.



1. Koberec zavazadlového prostoru

POZNÁMKA***Nakládání vaků na golfové hole (sedan)***

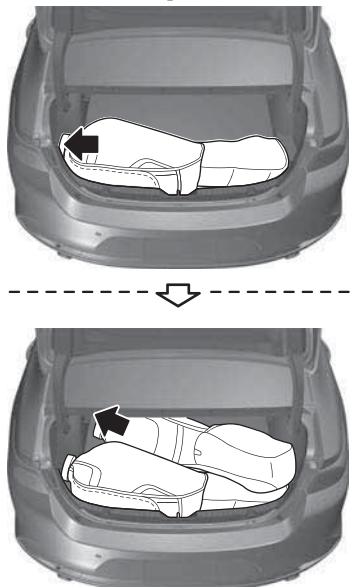
(Některé vaky s golfovými holemi není možné naložit tímto způsobem, to závisí na jejich velikosti.)

Do zavazadlového prostoru můžete uložit až dva vaky na golfové hole.

První vak na golfové hole: Vložte vak do zavazadlového prostoru tak, aby jeho dno směřovalo doleva a zasuňte ho do přední části zavazadlového prostoru.

Výbava interiéru

Druhý vak na golfové hole: Vložte vak do zavazadlového prostoru tak, aby jeho dno směřovalo doleva a zasuňte ho do zadní části zavazadlového prostoru.



Šipky označují dna vaků s golfovými holemi.

Vyjímatelný popelník*

▼ Vyjímatelný popelník

Vyjímatelný popelník je možné upevnit a používat v kterémkoliv z předních držáků nápojů.

! VAROVÁNÍ

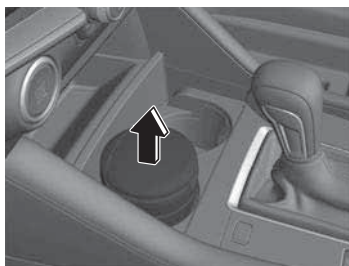
Vyjímatelný popelník používejte pouze upevněný ve správné poloze a ujistěte se, zda je řádně uložen:

Používání popelníku, který je vyjmut ze své stabilní pozice nebo v této pozici není správně uložen, je nebezpečné. Cigarety se mohou ve vozidle vysypat a zapříčinit vznik požáru. Nedopalky cigaret nebudou navíc ani po uzavření víka popelníku řádně uhašeny.

! UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte popelník pro odhazování odpadků. Mohli byste způsobit požár.

Chcete-li používat popelník, zasuňte jej v přímém směru do držáku nádob s nápoji. Popelník demontujte jeho vytažením nahoru.



Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

Nezbytné informace.....6-2	Péče o vzhled..... 6-58
Úvod..... 6-2	Péče o exteriér vozu.....6-58
Plánovaná údržba.....6-3	Péče o interiér vozu..... 6-64
Plánovaná údržba.....6-3	
Údržba prováděná majitelem..... 6-16	
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem..... 6-16	
Kapota.....6-17	
Přehled motorového prostoru..... 6-19	
Motorový olej..... 6-24	
Chladicí kapalina motoru..... 6-29	
Brzdová/spojková kapalina..... 6-31	
Kapalina ostřikovače oken a hlavních světlometů..... 6-33	
Mazání částí karoserie..... 6-34	
Lišty stěračů.....6-34	
Akumulátor..... 6-39	
Výměna baterie ve startovací kartě..... 6-42	
Pneumatiky..... 6-44	
Žárovky.....6-48	
Pojistky..... 6-51	

Úvod

▼ Úvod

Buďte opatrní, abyste se nezranili při kontrole svého vozidla, výměně pneumatiky nebo provádění jiné údržby, jako je například mytí.

Zejména používejte silné rukavice, například bavlněné, když se při kontrole vašeho vozidla dotýkáte obtížně viditelných míst. Pokud byste kontroly nebo jiné práce dělali holýma rukama, mohli byste se zranit.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili kvalifikovanému technikovi, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

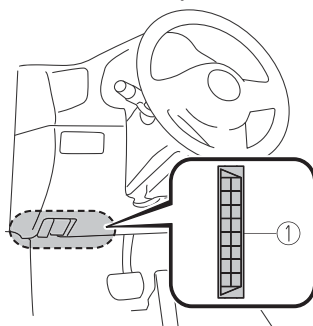
Výrobce vyškolení technici společnosti Mazda a originální náhradní díly představují pro Váš vůz to nejlepší. Bez těchto zkušeností a náhradních dílů, které jsou vyrobené speciálně pro Váš vůz Mazda, může být servis proveden neodborně, neúplně a nedostatečně, což může mít za následek problematický provoz vozu. To může vést až k poškození vozu nebo k nehodě a zranění.

Odborné rady a kvalitní služby Vám poskytne kvalifikovaný opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Majitel vozu by si měl vést písemnou evidenci o správném provádění předepsané údržby a servisu.

Reklamacе uplatněné v průběhu záruční lhůty nebudou uznány, pokud budou výsledkem zanedbání údržby vozidla, ne vady materiálu nebo dílenského zpracování.

Diagnostický konektor je určen výhradně k připojení speciálně vyrobených přístrojů používaných pro palubní diagnostiku. Nepřipojujte do něj nic jiného než diagnostické přístroje speciálně vyvinuté pro servis. Pokud byste připojili jiné zařízení než speciální diagnostický přístroj, mohlo by to poškodit elektrická zařízení vozidla nebo vybit akumulátor.



1. Diagnostický konektor

Plánovaná údržba**▼ Plánovaná údržba****POZNÁMKA**

Po uplynutí uvedené doby provádějte předepsanou údržbu v doporučených intervalech.

Systém řízení emisí a související systémy

Zapalování a palivový systém vozidla má vysoký vliv na systém řízení emisí a efektivní chod motoru. Nezasahujte do nich.

Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

▼ Evropa**Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla (My Mazda Servis):**

Monitor stavu vozidla je funkce, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Vozidla používaná v evropských zemích, mimo vozy s motorem SKYACTIV-D 1.8 na Ukrajině.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu 20 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. (po předchozí údržbě)

Vozy s motorem SKYACTIV-D 1.8 používané na Ukrajině.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu 10 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve. (po předchozí údržbě)

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 A SKYACTIV-X 2.0													
Motorový olej a filtr*1*2		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Svíčky zapalování *4	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0	Výměna po každých 120 000 km.											
	SKYACTIV-X 2.0	Výměna po každých 64 000 km.											
Vzduchový filtr *5				R			R			R			R
Vedení paliva a hadice			I		I		I		I		I		I
Hadice a potrubí emisního systému				I			I			I			I

Plánovaná údržba

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
SKYACTIV-D 1.8													
Motorový olej a filtr*1*3		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr *5		C	C	R	C	C	R	C	C	R	C	C	R
Palivový filtr				R			R			R			R
Vedení paliva a hadice	Kromě Ukrajiny		I		I		I		I		I		I
	Ukrajina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0 A SKYACTIV-D 1.8													
Hnací řemeny*6				I			I			I			I
Hladina chladicí kapaliny motoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Chladicí kapalina motoru *7		Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech.											
Akumulátor *8*9		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakový posilovač brzd a hadice	S podtlakovým posilovačem		I		I		I		I		I		I
Brzdová kapalina *10			R		R		R		R		R		R
Kotoučové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Olej manuální převodovky		Výměna po každých 180 000 km.											
Funkce řízení a spoje			I		I		I		I		I		I
Olej zadního diferenciálu		*11											
Olej rozdělovací převodovky		*11											
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol			I		I		I		I		I		I
Prachovky hnacího hřídele			I		I		I		I		I		I
Výfukový systém a tepelné štíty		Kontrola po každých 100 000 km nebo po 8 letech.											
Šrouby a matice podvozku a karoserie			T		T		T		T		T		T
Stav karoserie (koroze a prorezavění)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pylový filtr (je-li ve výbavě)			R		R		R		R		R		R
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřebování pneumatik *12*13		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*14		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)*15*16	Ukrajina (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symboły v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

C: Čištění

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Vyjma vozů s motorem SKYACTIV-D 1.8 na Ukrajině, pokud jezdíte s vozidlem za některých z následujících podmínek, vyměňujte motorový olej a filtr vždy po 10 000 km nebo dříve.
 - a) Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
 - b) Jízda v prašném prostředí.
 - c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
 - d) Jízda za velmi vysokých teplot.
 - e) Častá jízda v horských oblastech.
- *3 Pro vozy s motorem SKYACTIV-D 1.8 na Ukrajině, pokud jezdíte s vozidlem za některých z následujících podmínek, vyměňujte motorový olej a filtr vždy po 5 000 km nebo dříve.
 - a) Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
 - b) Jízda v prašném prostředí.
 - c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
 - d) Jízda za velmi vysokých teplot.
 - e) Častá jízda v horských oblastech.
- *4 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 12 měsících, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Albánie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Lotyšsko, Makedonie, Moldávie, Černá hora, Rumunsko, Srbsko, Slovensko, Ukrajina
- *5 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitéch oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *6 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 20 000 km nebo 12 měsíců.
 - a) Jízda v prašném prostředí.
 - b) Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí.
 - c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
 - d) Jízda za velmi vysokých teplot.
 - e) Častá jízda v horských oblastech.
 - f) Dlouhodobá jízda za výjimečně mokřích podmínek nebo v silném dešti.
- *7 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *8 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *9 Kontrola platí pro olovený akumulátor.
- *10 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *11 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *12 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.
- *13 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.

Plánovaná údržba

- *14 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.
- *15 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistíte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistíte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.
Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy.
- *16 Je-li vozidlo provozováno zejména za některých z následujících podmínek, provádějte „Vlastní kontrolu pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)“ po každých 10 000 km.
- Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
 - Jízda za velmi vysokých teplot.

▼ Vyjma Evropy

Izrael

Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla:

Monitor stavu vozidla je funkce, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby. Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu.

Maximální interval 15 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve

Ručně nastavte Další servis v rámci Monitoru stavu vozidla na vzdálenost 10 000 km nebo kratší, pokud vozidlo jezdí zejména za některých z následujících podmínek: Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect, kde najdete postup při ručním nastavení.

- Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
- Jízda v prašném prostředí.
- Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
- Jízda za velmi vysokých teplot.
- Častá jízda v horských oblastech.

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Motorový olej a olejový filtr *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Hnací řemeny *2		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny motoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulátor *3*4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakový posilovač brzd a hadice	S podtlakovým posilovačem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Položka údržby	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Hladina brzdové a spojkové kapaliny	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Brzdové vedení, hadice a spoje	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie (koroze a prorozavění)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřeben- vání pneumatik *5*6	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I
Brzdová kapalina *8		R		R		R		R		R		R
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R
Hadice a potrubí emisního systému				I				I				I
Prachovky hnacího hřídele			I			I			I			I
Vzduchový filtr *9				R				R				R
Výfukový systém a tepelné štíty					I					I		
Olej manuální převodovky	Výměna po každých 100 000 km nebo po 5 letech.											
Svíčky zapalování	Výměna po každých 120 000 km.											
Palivový filtr	Výměna po každých 135 000 km.											
Chladicí kapalina motoru *10	Poprvé výměna po 195 000 km nebo 10 letech, poté po každých 90 000 km nebo 5 letech.											

Symboły v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

*1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

*2 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Jezdí-li vozidlo zejména za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 10 000 km nebo dříve.

a) Dlouhodobá jízda za výjimečně mokrých podmínek nebo v silném dešti.

*3 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.

*4 Kontrola platí pro olovený akumulátor.

*5 Záměna pneumatik je doporučena každých 15 000 km.

Plánovaná údržba

- *6 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.
- *7 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.
- *8 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo pokud vozidlo jezdí v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *9 Jezdí-li vozidlo ve velmi prašných nebo písčitéch oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *10 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.

Rusko/Bělorusko/Ázerbájdžán/Kazachstán/Arménie

Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla:

Rusko/Bělorusko/Kazachstán

Monitor stavu vozidla je funkce, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu.

Požadované položky údržby najdete v Tabulce A.

Maximální interval 15 000 km nebo 12 měsíců, podle toho, co nastane dříve

Ručně nastavte Další servis v rámci Monitoru stavu vozidla na vzdálenost 7 500 km a čas 6 měsíců, pokud vozidlo jezdí zejména za některých z následujících podmínek:

Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect, kde najdete postup při ručním nastavení.

1. Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
2. Jízda v prašném prostředí.
3. Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
4. Jízda za velmi vysokých teplot.
5. Častá jízda v horských oblastech.

Požadované položky údržby najdete v Tabulce B.

Ázerbájdžán/Arménie

Monitor stavu vozidla je funkce, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu.

Požadované položky údržby najdete v Tabulce B.

Maximální interval 5 000 km nebo 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve

Ručně nastavte Další servis v rámci Monitoru stavu vozidla na vzdálenost 5 000 km nebo kratší, pokud vozidlo jezdí zejména za některých z následujících podmínek:

Viz část Informace v návodu k obsluze MZD Connect, kde najdete postup při ručním nastavení.

1. Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
2. Jízda v prašném prostředí.
3. Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
4. Jízda za velmi vysokých teplot.
5. Častá jízda v horských oblastech.

Požadované položky údržby najdete v Tabulce B.

Tabulka A

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Motorový olej a filtr *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Zapalovací svíčka		I	I	I	I	I	I	I	R	I	I	I	I
Hnací řemeny *2		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hladina chladicí kapaliny motoru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Akumulátor *3*4		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Podtlakový posilovač brzd a hadice	S podtlakovým posilovačem		I		I		I		I		I		I
Brzdové vedení, hadice a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kotoučové brzdy		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce řízení a spoje		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Plánovaná údržba

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Prachovka hnacího hřídele		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Výfukový systém a tepelné štíty		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Funkce všech světel		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stav karoserie (koroze a prorezavění)		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřebování pneumatik *5*6		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Vedení paliva a hadice			I		I		I		I		I		I
Brzdová kapalina *8			R		R		R		R		R		R
Pylový filtr (je-li ve výbavě)			R		R		R		R		R		R
Hadice a potrubí emisního systému					I				I				I
Vzduchový filtr *9				R			R			R			R
Olej manuální převodovky						R					R		
Palivový filtr	Kromě níže uvedených zemí	Výměna po každých 120 000 km.											
	Ázerbájdžán/ Arménie	Výměna po každých 60 000 km.											
Chladičí kapalina motoru *10		Poprvé výměna po 195 000 km nebo 120 měsících, poté po každých 90 000 km nebo 60 měsících.											
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)*11	Kazachstán	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Symbyly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Pokud vozidlo jezdí zejména na některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 7 500 km nebo 6 měsíců.
a) Dlouhodobá jízda za výjimečně mokrých podmínek nebo v silném dešti.
- *3 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *4 Kontrola platí pro olovený akumulátor.
- *5 Záměna pneumatik je doporučena každých 15 000 km.
- *6 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.

- *7 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.
- *8 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *9 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *10 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *11 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.
Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy.

Tabulka B

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.
Motorový olej a filtr *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)*2	Kazachstán	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Rusko/ Bělorusko/ Kazachstán	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Hnací řemeny	Ázerbájdžán/ Arménie		I		I		I		I		I		I
Položky údržby jiné než uvedené výše*3			1.		2.		3.		4.		5.		6.

Symboly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.
Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.
Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy.
- *3 Požadované položky údržby najdete v Tabulce A.

Plánovaná údržba

Kromě Izraele/Ruska/Běloruska/Ázerbájdžánu/Kazachstánu/ Arménie

Vozidla využívající funkci monitoru stavu vozidla

Monitor stavu vozidla je funkce, která vás upozorní na nutnost údržby rozsvícením kontrolky servisu anebo zobrazením konkrétní zprávy na přístrojovém panelu, popřípadě oběma způsoby.

Údržba musí být provedena, když se zobrazí indikace / rozsvítí indikační kontrolka servisu. Indikace / indikační kontrolka servisu se zobrazí / rozsvítí před dosažením maximálního intervalu.

Burundi, Kambodža, Kamerun, Gabon, Gruzie, Ghana, Mongolsko, Mosambik a Tanzanie.

Maximální interval 5 000 km nebo 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Vyjma Burundi, Kambodže, Kamerunu, Gabonu, Gruzie, Ghany, Mongolska, Mosambiku a Tanzanie.

Maximální interval 10 000 km nebo 6 měsíců, podle toho, co nastane dříve.

Ručně nastavte Další servis v rámci Monitoru stavu vozidla na kratší vzdálenost, než je maximální interval (doporučuje se 50 % maximálního počtu ujetých kilometrů), pokud vozidlo jezdí zejména za některých z následujících podmínek: V návodu k obsluze MZD Connect, kde najdete postup při ručním nastavení.

1. Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
2. Jízda v prašném prostředí.
3. Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti.
4. Jízda za velmi vysokých teplot.
5. Častá jízda v horských oblastech.

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 A SKYACTIV-X 2.0																	
Motorový olej a filtr *1		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr *2							R						R				
Palivový filtr	kromě Tchaj-wanu	Výměna po každých 60 000 km.															
	Tchaj-wan	Výměna po každých 80 000 km.															
Zapalovací svíčky *3	SKYACTIV-X 2.0	Výměna po každých 64 000 km.															
	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Výměna po každých 120 000 km.															

Plánovaná údržba

Položka údržby	1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.	
SKYACTIV-D 1.8																	
Motorový olej a filtr *1	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Vzduchový filtr *2		C		C		R		C		C		R		C		C	
Palivový filtr				R				R				R				R	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-X 2.0 A SKYACTIV-D 1.8																	
Hnací řemeny*4	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Hladina chladicí kapaliny motoru	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Brzdová & spojková kapalina	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Kotoučové brzdy	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Západka kapoty	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Funkce všech světel	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Vedení paliva a hadice		I		I		I		I		I		I		I		I	
Akumulátor*5*6		I		I		I		I		I		I		I		I	
Podtlakový posilovač brzd a hadice			I		I		I		I		I		I		I		
S podtlakovým posilovačem																	
Brzdové vedení, hadice a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I	
Funkce řízení a spoje		I		I		I		I		I		I		I		I	
Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol		I		I		I		I		I		I		I		I	
Šrouby a matice podvozku a karoserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
Stav karoserie (koroze a prorezávání)		I		I		I		I		I		I		I		I	
Tlak vzduchu v pneumatikách a opotřebování pneumatik *7	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Záměna pneumatik	Záměna po každých 10 000 km.																
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*8		I		I		I		I		I		I		I		I	
Pylový filtr (je-li ve výbavě)		R		R		R		R		R		R		R		R	
Hadice a potrubí emisního systému				I				I				I				I	
Prachovky hnacího hřídele				I				I				I				I	
Brzdová kapalina *9				R				R				R				R	
Výfukový systém a tepelné štíty	Kontrola po každých 80 000 km.																
Olej manuální převodovky	Výměna po každých 100 000 km nebo po 60 měsících.																
Chladicí kapalina motoru *10	Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech.																
Olej zadního diferenciálu	*11																

Plánovaná údržba

Položka údržby		1.	2.	3.	4.	5.	6.	7.	8.	9.	10.	11.	12.	13.	14.	15.	16.
Olej rozdělovací převodovky		*11															
Vlastní kontrola pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)*12 *13*14	Kromě níže uvedených zemí	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
	Burundi, Kambodža, Kamerun, Gabon, Ghana, Mongolsko a Tanzanie		I		I		I		I		I		I		I		I

Symbyly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

C: Čištění

T: Dotažení

R: Výměna

Poznámky:

- *1 Vynulujte údaje o motorovém oleji vždy, když jej vyměníte, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.
- *2 Jezdí-li vozidlo ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *3 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 1 roce, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Alžírsko, Arménie, Angola, Bahrajn, Bolívie, Burundi, Britské Panenské ostrovy, Kambodža, Kamerun, Chile, Kostarika, Pobřeží slonoviny, Curaçao, Salvador, Gabon, Gruzie, Ghana, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Jordánsko, Keňa, Macao, Malajsie, Mongolsko, Mosambik, Myanmar, Nigérie, Nikaragua, Omán, Panama, Papua-Nová Guinea, Peru, Filipíny, Senegal, Seychely, Sýrie, Tanzanie, Spojené arabské emiráty, Vietnam, Zair, Zimbabwe
- *4 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Jezdí-li vozidlo zejména za některých z následujících podmínek, kontrolujte hnací řemeny častěji než v doporučených intervalech.
a) Dlouhodobá jízda za výjimečně mokrých podmínek nebo v silném dešti.
- *5 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *6 Kontrola platí pro olovený akumulátor.
- *7 Zkontrolujte i rezervní kolo, je-li ve výbavě.
- *8 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.
- *9 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo pokud vozidlo jezdí v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *10 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *11 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *12 Pokud se uloží kód DTC P1200, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda.

Není-li požadovaný nástroj (M-MDS) k dispozici, vyčistěte palivovou soustavu pomocí originálního odstraňovače usazenin Mazda bez provedení vlastní kontroly.

Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy.

- *13 Jezdí-li vozidlo zejména za některých z následujících podmínek, provádějte „Vlastní kontrolu pomocí modulárního diagnostického systému Mazda (M-MDS)“ po každých 5 000 km.
- a) Motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh nebo vůz jezdí nízkou rychlostí, jak je tomu v případě vozů policie, taxíků nebo vozidel autoškoly.
 - b) Jízda za velmi vysokých teplot.
- *14 Příslušné země jsou následující:
- SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5: Alžírsko, Angola, Antigua, Aruba, Bahrajn, Barbados, Bermudy, Bolívie, Botswana, Brunej, Burundi, Kambodža, Kamerun, Kolumbie, Dominikánské společenství, Curacao, Ekvádor, Salvador, Gabun, Ghana, Grenada, Haiti, Honduras, Indonésie, Irák, Pobřeží slonoviny, Jordánsko, Keňa, Kuvajt, Laos, Lesotho, Libye, Macau, Madagaskar, Malajsie, Marshallovy ostrovy, Mongolsko, Maroko, Myanmar, Namibie, Nikaragua, Nigérie, Oman, Peru, Katar, Seychely, Jižní Afrika, Srí Lanka, Sv. Lucie, Sv. Martin, Sv. Vincent, Sýrie, Tanzanie, Thajsko, Filipíny, Trinidad a Tobago, Tunisko, USTT, Vanuatu, Vietnam, Zimbabwe
- SKYACTIV-X 2.0: Nová Kaledonie

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

▼ Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli denně, nebo alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje (strana 6-28)
- Hladina chladicí kapaliny motoru (strana 6-29)
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny (strana 6-31)
- Hladina kapaliny ostříkovače (strana 6-33)
- Údržba akumulátoru (strana 6-40)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (strana 6-44)

Nesprávný nebo neúplný servis může mít za následek problémový provoz. V této části jsou uvedeny pokyny týkající se pouze těch položek, které lze snadno provést.

Jak již bylo vysvětleno v úvodu (strana 6-2), některé postupy a úkony smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik vybavený potřebným speciálním nářadím a nástroji.

Nesprávná údržba prováděná majitelem během záruční doby může nepříznivě ovlivnit záruční krytí. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné „Informační brožura - Záruka a servis“, kterou jste obdrželi při předání nového vozu. Pokud si nejste jisti nějakým servisním postupem nebo položkou údržby popisovanou v tomto návodu, obraťte se přímo na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Pro likvidaci použitých olejů a kapalin platí přísné ekologické předpisy a zákony. Proto Vás žádáme, abyste při likvidaci použitých olejů a kapalin tato nařízení dodržovali a tím chránili životní prostředí.

Doporučujeme Vám, abyste výměnu oleje i provozních kapalin svého vozu svěřili autorizovanému opravci vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Nevykonávejte údržbové práce, pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo pokud nemáte vhodné nářadí a výbavu k provedení takové práce. Údržbu vozidla svěřte kvalifikovaným technikům: Údržbové práce na Vašem vozidle mohou být nebezpečné, pokud nejsou vykonávány správně. Při provádění určitých údržbových operací můžete utrpět vážné zranění.

Je-li při práci v motorovém prostoru nutné, aby běžel motor vozu, zkontrolujte ještě předtím, než se přiblížíte k motoru nebo ventilátoru, který může být neočekávaně spuštěn, zda na sobě nemáte některý z uvedených předmětů (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky), případně kravaty a podobné volné části oděvu:

Práce pod kapotou, když běží motor, je nebezpečná. A může být ještě nebezpečnější, když máte na sobě šperky či volné oblečení nebo když máte dlouhé vlasy nebo vousy.

Může se stát, že některý z těchto předmětů bude zachycen pohybujícími se součástmi motoru, výsledkem čehož může být zranění.



Zajedte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.

Nenechávejte nic v motorovém prostoru:

Poté, co dokončíte kontrolu nebo servis v motorovém prostoru, dejte pozor, abyste v motorovém prostoru nenechali takové věci, jako nástroje nebo hadry. Nástroje nebo jiné předměty zapomenuté v motorovém prostoru mohou způsobit poškození motoru nebo požár, jehož následkem by mohla být neočekávaná nehoda.

Kapota

▼ Kapota

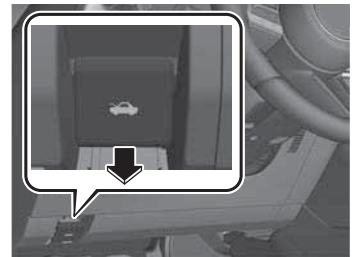
⚠ VAROVÁNÍ

Vždy zkontrolujte, zda je kapota zavřená a bezpečně zajištěná:

Kapota, která není zavřená a bezpečně zajištěná, je nebezpečná, protože se může během jízdy otevřít a zablokovat výhled řidiče z vozu, což může být příčinou vzniku vážné nehody.

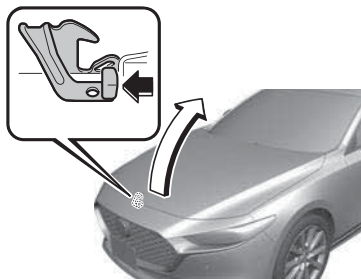
▼ Otevírání kapoty

1. Když je vozidlo zaparkováno, zatáhněte za páčku pro otevírání kapoty motoru.

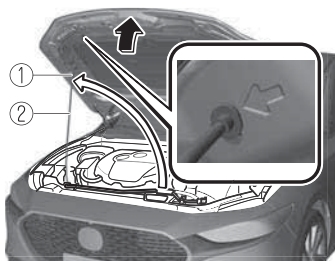


Údržba prováděná majitelem

2. Vložte ruku do otvoru v kapotě, odsuňte bezpečnostní pojistku směrem doleva a kapotu zvedněte.



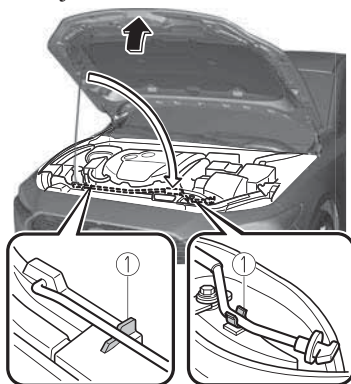
3. Uchopte opěrnou tyč kapoty v místě měkkého chrániče a kapotu opěrnou tyčí v otvoru označeném šipkou zapřete tak, aby zůstala otevřená.



1. Polstr
2. Opěrná tyč

▼ Zavírání kapoty

1. Zkontrolujte prostor pod kapotou, zda jsou na svých místech všechny uzávěry plicních otvorů motoru a zda byly z motorového prostoru odstraněny veškeré volné předměty (nástroje, nádoby s olejem apod.).
2. Otevřete kapotu, uchopte opěrnou tyč za polstrovanou část a zajistěte ji ve svorce. Před zavřením kapoty se ujistěte, zda je opěrná tyč ve svorce řádně zajištěna.



1. Svorka
3. Pomalu spouštějte kapotu dolů až do výšky přibližně 20 cm od zavřené polohy a potom ji nechejte spadnout vlastní vahou.

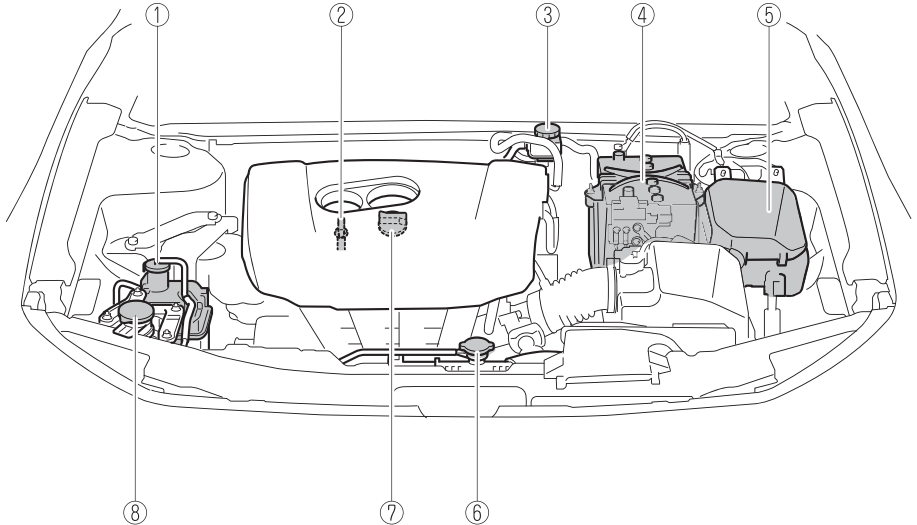
! UPOZORNĚNÍ

Na kapotu při zavírání nepůsobte příliš velkou silou, např. celou svojí vahou. V opačném případě by mohlo dojít k deformaci kapoty.

Přehled motorového prostoru

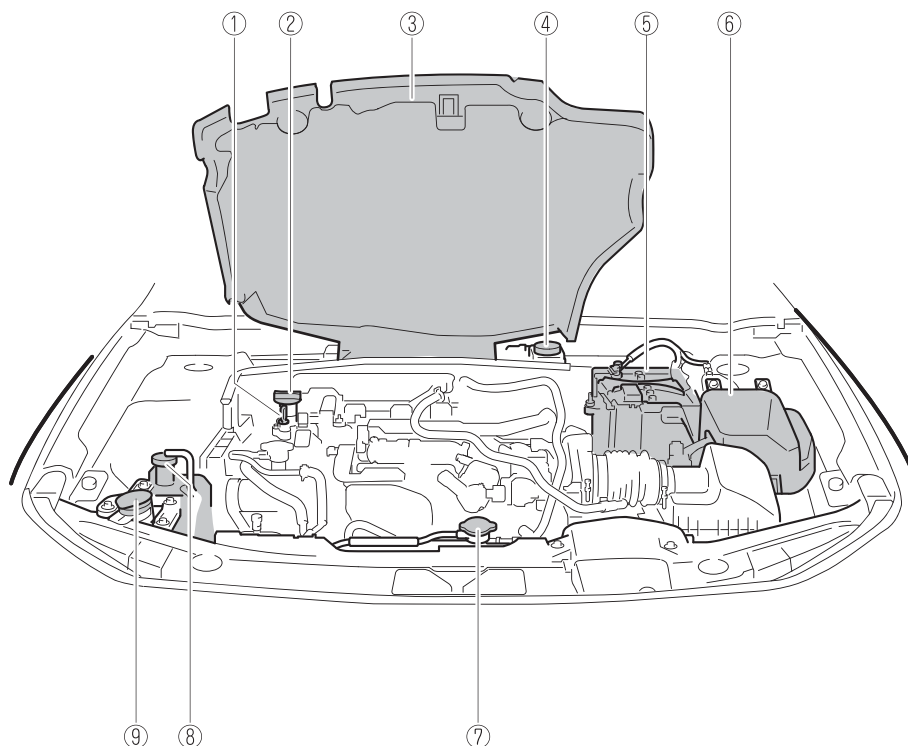
▼ Přehled motorového prostoru

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



1. Nádržka chladicí kapaliny motoru
2. Měrka motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Akumulátor
5. Pojistkový blok
6. Uzávěr chladiče
7. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
8. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla

SKYACTIV-X 2.0

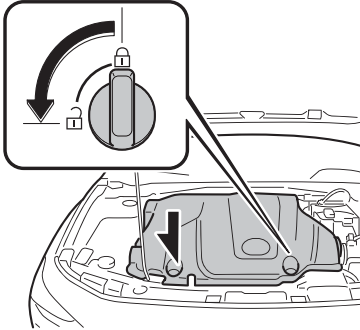


1. Měrka motorového oleje
2. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
3. Víko motoru
4. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
5. Akumulátor
6. Pojistkový blok
7. Uzávěr chladiče
8. Nádržka chladicí kapaliny motoru
9. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla

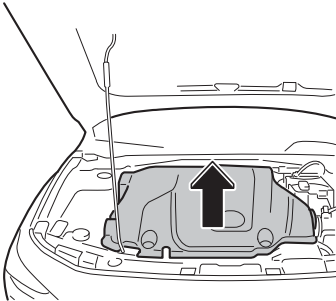
Údržba prováděná majitelem

Otevření víka motoru

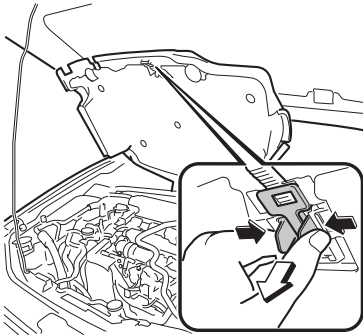
1. Otočte knoflík víka motoru do polohy pro uvolnění.



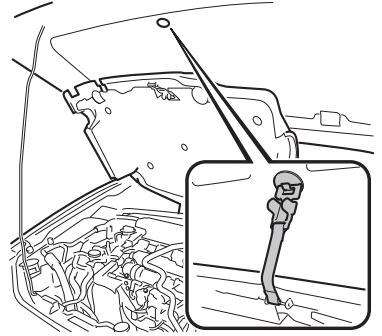
2. Zvedněte víko motoru nahoru.



3. Stiskněte sponu a vyjměte ji z držáku.

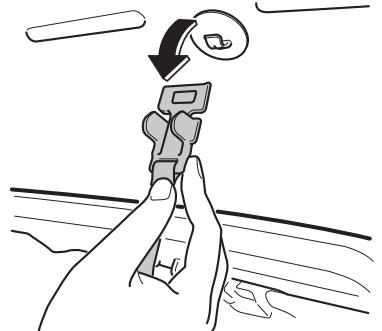


4. Zahákněte sponu do háku na kapotě, abyste víko zajistili.

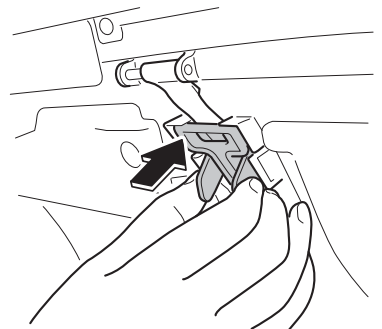


Zavření víka motoru

1. Uvolněte sponu z háku na kapotě.

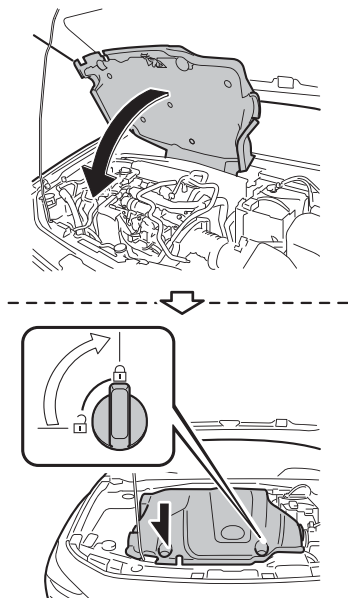


2. Stiskněte sponu a zatlačte ji do držáku, dokud neuslyšíte cvaknutí.



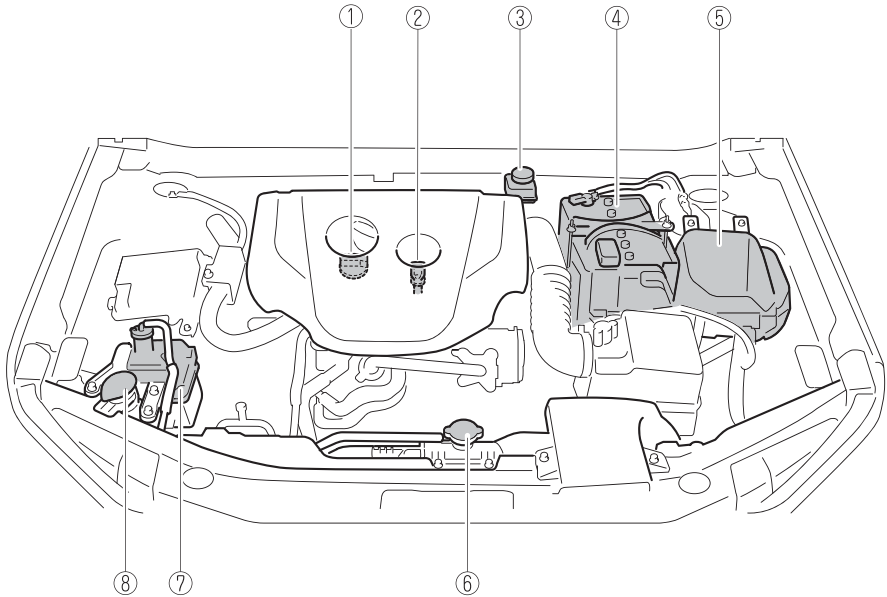
Údržba prováděná majitelem

3. Zavřete víko motoru a pak otočte knoflík, abyste ho zajistili.



4. Zkontrolujte, zda je víko motoru bezpečně zavřené.

SKYACTIV-D 1.8



1. Víčko plnicího otvoru motorového oleje
2. Měrka motorového oleje
3. Nádržka brzdové/spojkové kapaliny
4. Akumulátor
5. Pojistkový blok
6. Uzávěr chladiče
7. Nádržka chladicí kapaliny motoru
8. Nádržka kapaliny ostřikovačů čelního skla

Motorový olej

▼ Motorový olej

POZNÁMKA

Výměna motorového oleje by měla být prováděna kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Údržba prováděná majitelem

▼ Doporučený typ oleje

V rámci dodržení stanoveného intervalu údržby (strana 6-3) a ochrany motoru před poškozením způsobeným nedostatečným promazáním, je nezbytně nutné používat motorový olej správné specifikace. Nepoužívejte oleje, které nesplňují následující specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5 (Evropa a Tchaj-wan)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Doporučené typy olejů	
Originální olej Mazda 0W-20 Supra	◀ 0W-20 ▶
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra	◀ 5W-30 ▶
Kvalita alternativního oleje	
*1 API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	◀ 0W-20 ▶
	◀ 5W-30 ▶

*1 V Kazachstánu používejte API SM nebo vyšší.

(vyjma Evropy a Tchaj-wanu)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SL nebo vyšší, nebo ILSAC GF-III nebo vyšší	◀ 10W-30 ▶
	◀ 5W-20 5W-30 ▶
	◀ 0W-20 0W-30 ▶

Údržba prováděná majitelem

SKYACTIV-X 2.0

(Evropa a Tchaj-wan)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	
	<p style="text-align: center;">Doporučené typy olejů</p>
Originální olej Mazda Supra-X 0W-20	0W-20
Kvalita alternativního oleje	
API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5	0W-20
	5W-30

(vyjma Evropy a Tchaj-wanu)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	
	<p style="text-align: center;">API SN nebo vyšší, nebo ILSAC GF- V</p>
	0W-20
	5W-30

SKYACTIV-D 1.8

(Evropa a Tchaj-wan)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	
	<p style="text-align: center;">Doporučené typy olejů</p>
Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF	0W-30
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF	5W-30
Kvalita alternativního oleje	
ACEA C3	0W-30
	5W-30

(vyjma Evropy a Tchaj-wanu)

Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE	
Specifikace	
	<p style="text-align: center;">ACEA C3</p>
	0W-30
	5W-30

Údržba prováděná majitelem

Viskozita motorového oleje neboli jeho hustota, má přímý vliv na spotřebu paliva a na provoz v chladném počasí (startování a průtok oleje).

Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou v chladném počasí přispívat ke snížení spotřeby paliva a ke zvýšení výkonu.

Při výběru vhodného typu motorového oleje vezměte v úvahu, v jakých teplotních podmínkách budete svůj vůz provozovat do další výměny oleje.

Podle tabulky zvolte doporučenou hodnotu viskozity oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Používání olejů, jejichž viskozita leží mimo doporučené hodnoty stanovené pro dané teplotní rozsahy, může mít za následek poškození motoru.
- **(SKYACTIV-D 1.8)**
SKYACTIV-D 1.8 používá speciální olej. Jeho parametry si ověřte v návodu k obsluze. **Pokud byste použili jiný motorový olej než předepsaný, došlo by ke zkrácení životnosti částicového filtru pro vznětové motory nebo by mohlo dojít k jeho poškození.**

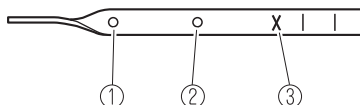
POZNÁMKA

(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5 a SKYACTIV-X 2.0)

- U všech motorů je za normálních provozních podmínek mírná spotřeba oleje obvyklá. Spotřeba motorového oleje může být až 0,8 l / 1 000 km. Může to být způsobeno vypařováním, vnitřním odvětráváním nebo spalování oleje v pracujícím motoru. Spotřeba oleje může být vyšší při záběhu nového motoru. Spotřeba oleje také závisí na otáčkách a zatížení motoru. Spotřeba oleje může být vyšší i za náročných jízdních podmínek.

(SKYACTIV-D 1.8)

- Kontrolujte hladinu motorového oleje pravidelně. Pokud při kontrole motorového oleje jeho hladina překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej. Při výměně motorového oleje zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky a doplňte ji tak, aby byla hladina motorového oleje v rámci pásma mezi značkami MIN a MAX, jak je naznačeno na obrázku.



1. MIN
2. MAX
3. Značka X

Údržba prováděná majitelem

· Při každé výměně motorového oleje je třeba co nejdříve vynulovat řídicí jednotku motoru. V opačném případě se může rozsvěcovat kontrolka se symbolem servisu nebo varovná kontrolka motorového oleje. Za účelem resetu řídicí jednotky motoru se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, případně naleznete informace v části věnované monitoru stavu vozidla v návodu k obsluze MZD Connect.

▼ Kontrola hladiny motorového oleje

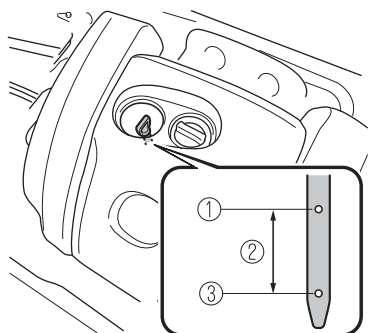
1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
2. Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
3. Vypněte ho a vyčkejte nejméně 5 minut, než se olej vrátí do olejové vany.

4. **POZNÁMKA** (SKYACTIV-X 2.0)

Otevřete víko motoru (strana 6-19).

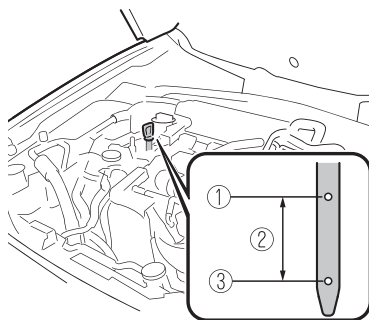
Vytáhněte měрку motorového oleje, otřete ji do sucha a poté ji vraťte zpět na její místo.

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



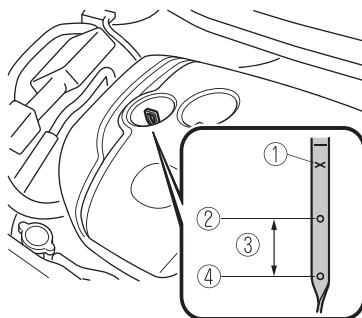
1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-X 2.0



1. MAX
2. OK
3. MIN

SKYACTIV-D 1.8



1. Značka X
2. MAX
3. OK
4. MIN

POZNÁMKA

(SKYACTIV-D 1.8)

Při kontrole hladiny motorového oleje vždy vytahuje ponornou měrku přímo, nekrutíte s ní. Také při opětovném zasunování měrkou nekrutíte, zasuňte ji přímo tak, aby značka „X“ směřovala k přední vozidla.

- Měrku znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny.
Hladina je normální, pokud se nachází mezi značkami MIN a MAX.
Pokud však hladina oleje leží blízko značky MIN nebo pod ní, dolijte dostatečné množství oleje, aby hladina stoupla na značku MAX.

UPOZORNĚNÍ

Neplňte nadměrné množství motorového oleje. Mohlo by to způsobit poškození motoru.

- Před zasunutím měrky zpět se ujistěte, zda je na ní správně usazen O-kroužek.
- Měrku znovu zasuňte zpět.

Chladicí kapalina motoru

- ▼ **Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru**

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru nepoužívejte zápalky nebo otevřený oheň.

NEDOPLŇUJTE CHLADICÍ KAPALINU MOTORU, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ:

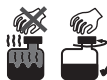
Horký motor je nebezpečný. Pokud byl motor určitou dobu v běhu, zůstanou některé součásti v motorovém prostoru velmi horké i po jeho vypnutí. Mohli byste se popálit. Opatrně proveďte kontrolu hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádrže, ale neotvírejte ji.



Zaďte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.

Údržba prováděná majitelem



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

POZNÁMKA

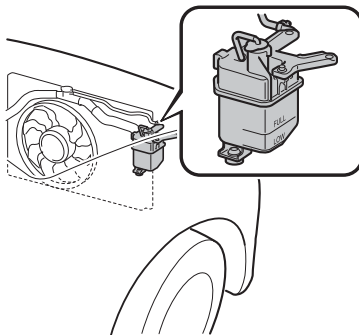
Pokud není výměna provedena pomocí správného postupu uvedeného v servisní příručce, může dojít k poruše motoru. Podrobnosti zjistíte u kvalifikovaného opravce. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Kontrolu nemrznoucí směsi a hladiny chladicí kapaliny motoru ve vyrovnávací nádržce provádějte alespoň jedenkrát ročně například na začátku zimního období nebo před cestou do oblastí, kde předpokládáte teploty pod bodem mrazu.

Dále prověřte stav a spoje celého chladicího systému a topení.

Veškeré poškozené nebo opotřebované části vyměňte.

Hladina chladicí kapaliny v nádržce by měla, když je motor studený, ležet mezi značkami FULL a LOW na nádržce.




Pokud je však hladina v blízkosti značky LOW, dolijte dostatek chladicí kapaliny do nádržky chladicí kapaliny, aby hladina stoupla ke značce FULL a byla zajištěna ochrana proti zamrznutí a proti korozi. Po dolití chladicí kapaliny pevně utáhněte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapalina poškozuje lakované povrchy. Pokud dojde k potřísnění laku, rychle ji opláchněte vodou.
- Je-li na uzávěru chladiče nebo v jeho blízkosti vyznačen nápis „FL22“, doporučujeme používat kapalinu FL22 při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.



FL22 

Je-li nádržka chladicí kapaliny prázdná nebo pokud je třeba doplňovat chladicí kapalinu do systému častěji, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Brzdová/spojková kapalina

▼ Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny

! VAROVÁNÍ

Pokud zjistíte nízkou hladinu brzdové kapaliny, nechejte si brzdy zkontrolovat:

Nízká hladina brzdové/spojkové kapaliny je nebezpečná.

Nízká hladina může znamenat opotřebení brzdového obložení nebo netěsnost brzdové soustavy, což může mít za následek selhání brzd a nehodu.

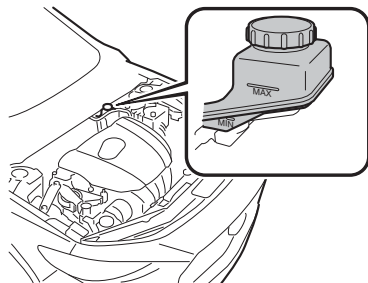
Brzdy a spojka čerpají kapalinu ze společné nádržky.

Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně. Měli byste ji udržovat mezi ryskami MAX a MIN. Za normálních okolností poklesne hladina kapaliny úměrně k počtu ujetých kilometrů, což plyne z opotřebení brzdového a spojkového obložení. Pokud dojde k nadměrnému poklesu hladiny kapaliny, nechejte si brzdový a spojkový systém zkontrolovat v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

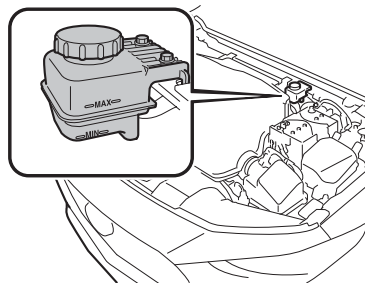
Údržba prováděná majitelem

Model s levostranným řízením

Bez systému M Hybrid

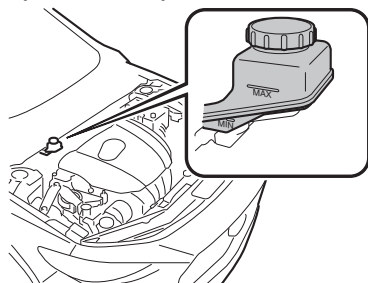


Se systémem M Hybrid

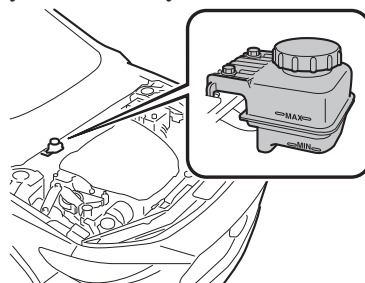


Model s pravostranným řízením

Bez systému M Hybrid



Se systémem M Hybrid



Kapalina ostřikovače oken a hlavních světlometů

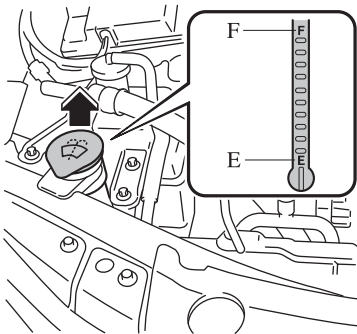
▼ Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů

! VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu:

Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce ostřikovače a podle potřeby ji dolijte.



Vrchol plováku by měl být mezi značkami F a E.

Pokud nemáte k dispozici speciální kapalinu do ostřikovače, použijte čistou vodu.

V chladném období však používejte výhradně nemrzoucí kapalinu do ostřikovače, zabráníte tak zamrznutí systému.

POZNÁMKA

Systém ostřikovačů čelního i zadního okna čerpá kapalinu ze stejné nádržky.

Údržba prováděná majitelem

Mazání částí karoserie

▼ Mazání částí karoserie

Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období použijte k promazání zámků nemrznoucí mazivo.

Ujistěte se, že sekundární západka kapoty motoru zajišťuje kapotu před otevřením, když je uvolněná primární západka.

Lišty stěračů

▼ Lišty stěračů

UPOZORNĚNÍ

- *Horké vosky, které jsou aplikovány v automatických mycích linkách, mají nepříznivý vliv na čistitelnost skel.*
- *Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte benzin, parafin, ředidla nebo jiná rozpouštědla na nich nebo v jejich blízkosti.*
- *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*
 - *Pokud se dotknete čelního skla v místě nad senzorem deště.*
 - *Pokud čelní sklo v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.*
 - *Pokud je do čelního skla udeřeno rukou nebo jiným předmětem.*
 - *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnitřní strany vozidla.*

*Budte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze **OFF**.*

Znečištění čelního skla nebo pryžových lišt stěračů cizími předměty může snížit účinnost stěračů. Mezi nejčastější nečistoty patří hmyz, míza stromů a pozůstatky horkých vosků, které se používají v některých automatických mycích linkách.

Pokud pryžové lišty nestírají dostatečně účinně, očistěte sklo a lišty kvalitním čisticím prostředkem, potom je důkladně opláchněte čistou vodou. Podle potřeby celý postup zopakujte.

▼ Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla

Pokud již lišty nestírají čelní sklo dostatečně, jsou pravděpodobně opotřebované nebo popraskané. Vyměňte je.

UPOZORNĚNÍ

- Vyměňte je za originální lišty stěračů Mazda. Pokud byste použili jiné než originální lišty stěračů Mazda, nemusely by stírat se stejnou účinností jako originální výrobek.
- Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybuje stěračem rukou.
- Při výměně pryžovou lištu příliš neohýbejte. V opačném případě by se mohla deformovat kovová výztuha v liště, což by mohlo negativně ovlivnit činnost stěračů čelního skla.
- Při zvedání raménka stěrače nedržte lištu za její konec. Mohla by se zdeformovat a nemusela by pak dobře stírat.

POZNÁMKA

- Lišty stěračů si můžete vyměnit sami, ale raménka stěračů ne.
Potřebujete-li vyměnit raménka stěračů, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Prudké spuštění ramének stěračů může způsobit poškození raménka a lišty a poškrábat nebo způsobit trhlinu ve skle.

Vyměňte lišty stěračů pomocí následujícího postupu.

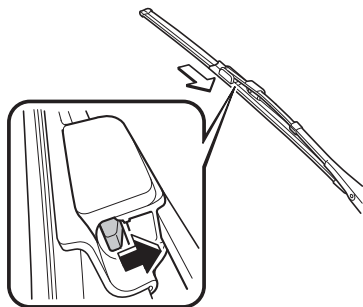
1. Přesuňte stěrače do servisní polohy pomocí následujícího postupu.
 - a) Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
 - b) Vypněte zapalování.
 - c) Přepněte spínač stěračů do polohy **MIST** 2krát v průběhu 30 sekund po vypnutí zapalování.
Až bude operace dokončena, stěrače se rozběhnou a zastaví se v servisní poloze.
2. Zvedněte raménka stěračů.

UPOZORNĚNÍ

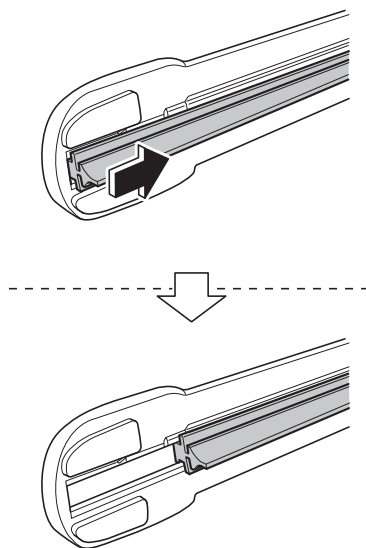
Abyste předešli poškození čelního skla, buďte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka na čelní okno.

Údržba prováděná majitelem

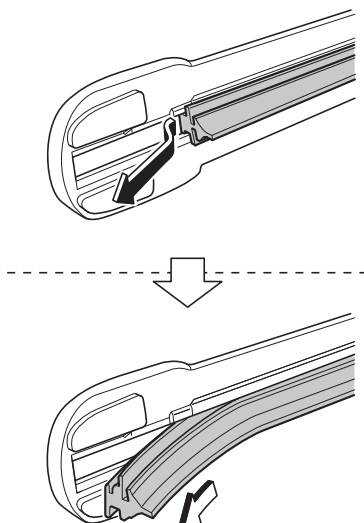
3. Posuňte zajišťovací prvek ve směru šipky a současně podržte stisknutý jazýček na raménku stěrače, abyste mohli stáhnout zajišťovací prvek z raménka stěrače.



4. Stáhněte pryžovou lištu ve směru šipky a nasuňte ji do polohy, kde můžete zkontrolovat drážku v držáku lišty.

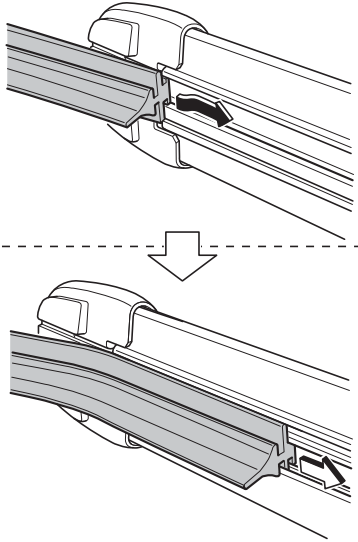


5. Ve směru šipky stáhněte konec pryžové lišty z drážky v držáku lišty a sejměte pryžovou lištu z držáku lišty.

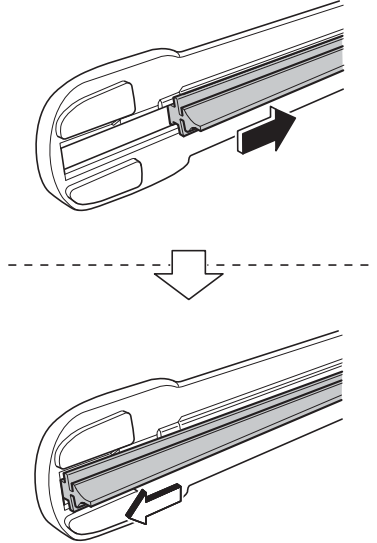


Údržba prováděná majitelem

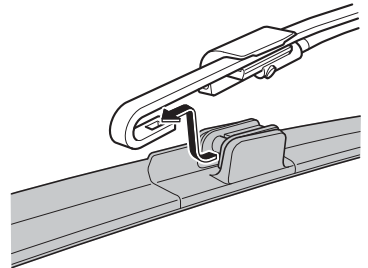
6. Vložte konec nové pryžové lišty do drážky v držáku lišty, až se dostane do styku s koncem držáku lišty.



7. Po stáhnutí pryžové lišty ve směru šipky a nasunutí pryžové lišty do polohy, abyste mohli zkontrolovat drážku v držáku lišty, nasuňte konec pryžové lišty v opačném směru.



8. Ujistěte se, že je pryžová lišta správně nasazená na držáku lišty.
9. Nasuňte zajišťovací prvek a nasad'te jej na raménko stěrače.



10. Pomalu spusťte raménka stěračů na čelní sklo.

Údržba prováděná majitelem

11. Přesuňte stěrače do jejich původní polohy pomocí následujícího postupu.

- Zkontrolujte, že stěrače jsou položeny na čelním skle.
- Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
- Stiskněte spínač stěračů do polohy

MIST 1krát.

Až bude operace dokončena, stěrače se rozběhnou a zastaví se ve své počáteční poloze.

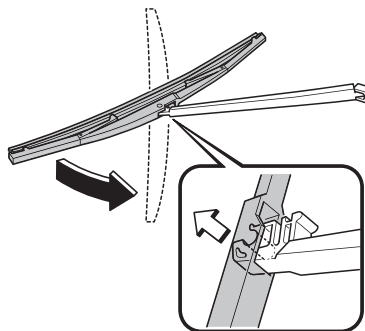
▼ Výměna lišty stěrače zadního okna (Hatchback)

Pokud již lišta nestírá zadní sklo dostatečně, je pravděpodobně opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte ji.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybujte stěračem rukou.

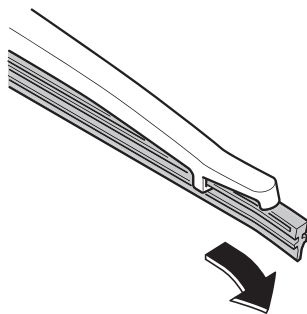
- Zvedněte raménko stěrače a otočte stírací lištu směrem doprava, až se uvolní, potom ji sejměte.



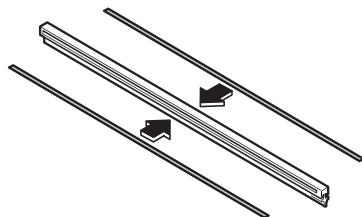
! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození zadního okna, buďte opatrní, aby nedošlo k prudkému sklopení raménka.

- Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji zcela ven z držáku lišty.



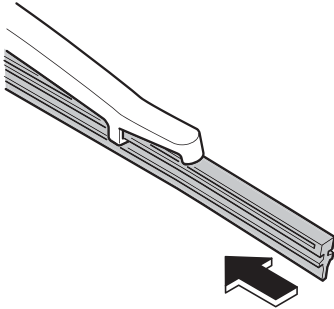
- Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a instalujte je na novou pryžovou lištu.



! UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.

4. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Poté nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



Akumulátor

▼ Akumulátor

! VAROVÁNÍ



Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem:



Při práci v blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranu zraku:

Je nebezpečné pracovat bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která může způsobit i oslepnutí, když se dostane do očí. Také vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru.



Používejte ochranu zraku a ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s elektrolytem akumulátoru:

Rozlitý elektrolyt akumulátoru je nebezpečný. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která v případě potřísnění oděvu nebo pokožky může způsobit vážné poškození zdraví. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.

Údržba prováděná majitelem



Akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí:

Je nebezpečné, když si děti hrají v blízkosti akumulátoru. Elektrolyt akumulátoru může způsobit vážné zranění, když se dostane do očí nebo na pokožku.



Otevřené články akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru při práci v blízkosti akumulátoru. Nedovoďte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

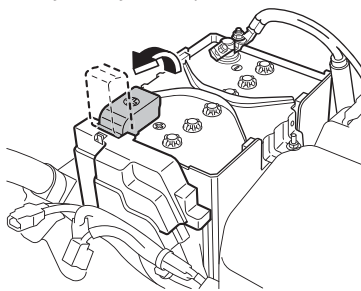
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



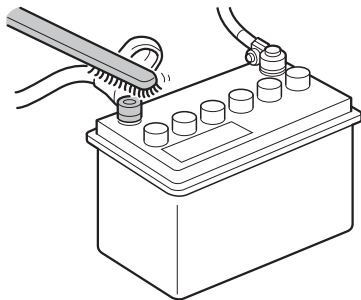
K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík: Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

POZNÁMKA

Před provedením údržby akumulátoru musíte sejmut jeho kryt.



▼ Údržba akumulátoru

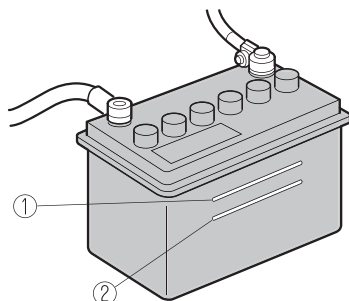


Chcete-li, aby Vám akumulátor dobře sloužil:

- Dbejte, aby byl bezpečně upevněn.
- Udržujte jej v dokonalé čistotě a v suchu.
- Dbejte na to, aby přípojné svorky a spoje byly čisté, dobře utažené a natřené petrolejovou vazelinou nebo mazacím tukem na kontakty.
- Rozlity elektrolyt okamžitě setřete roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud nebudete vozidlo delší dobu používat, odpojte kabely akumulátoru a každých 6 týdnů akumulátor dobijte.

▼ Kontrola hladiny elektrolytu

Nízká hladina elektrolytu způsobí, že se akumulátor bude rychle vybíjet.



1. Horní ryska
2. Dolní ryska

Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte alespoň jednou týdně. Pokud je hladina nízká, odšroubujte víčka a doplňte potřebné množství destilované vody tak, aby se hladina pohybovala mezi horní a dolní ryskou (viz obrázek).

Nepřeplyňujte

Měření specifické hustoty elektrolytu provádějte zejména v chladném počasí. Pokud je jeho hustota nízká, akumulátor dobijte.

▼ Dobíjení akumulátoru

POZNÁMKA

- *Před zahájením jakékoliv údržby nebo dobíjení akumulátoru vždy vypněte veškeré elektrické příslušenství vozu i motor vozidla.*
- *Při odpojování akumulátoru odpojte nejprve záporný pól. Při opětovném zapojování tento pól připojte jako poslední.*
- *Před dobíjením akumulátoru musíte odšroubovat zátky.*
- *(Se systémem i-stop) Nepoužívejte rychlodobíjení akumulátoru.*
- Pokud došlo k rychlému vybití akumulátoru, například proto, že byla příliš dlouho rozsvícena světla vozu, když byl motor vypnutý, proveďte pomalé dobíjení akumulátoru podle kapacity akumulátoru a nabíječky.
- Pokud se akumulátor vybíjí pozvolna v důsledku značného elektrického zatížení během provozu vozidla, proveďte jeho dobíjení podle kapacity akumulátoru a nabíječky.

▼ Výměna akumulátoru

Potřebujete-li koupit náhradní akumulátor, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výměna baterie ve startovací kartě

▼ Výměna baterie ve startovací kartě

Pokud tlačítka na startovací kartě nefungují a kontrolka neblíká, může být vybitá baterie.

Vyměňte baterii za novou dříve, než se dálkový ovladač stane nepoužitelným.

! UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je baterie správně vložena. Pokud nebude baterie správně vložena, může dojít k jejímu předčasnému vybití.
- Při výměně baterie buďte opatrní, abyste se nedotkli vnitřních obvodů a elektrických svorek, abyste neohnuli elektrické svorky a aby se do ovladače nedostaly nečistoty, mohlo by dojít k jeho poškození.
- V případě nesprávné instalace baterie hrozí její exploze.
- Likvidaci použitých baterií provádějte v souladu s následujícími pokyny.
 - Kladný i záporný pól baterie obalte celofánem nebo jiným vhodným izolačním materiálem.
 - Nikdy baterii nerozebírejte.
 - Nikdy neodhazujte baterie do ohně ani do vody.
 - Nikdy baterii nedeformujte ani nemačkejte.
- Při výměně baterie používejte pouze stejný typ (CR2032 nebo odpovídající náhradu).

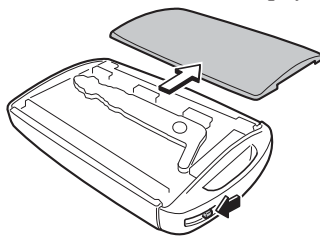
Následující situace signalizují, že je baterie téměř vybitá:

- Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená) se zobrazí v přístrojovém panelu a zpráva „Slabá baterie v ovladači. Vyměňte baterii“ se zobrazí na multifunkčním displeji při vypnutí zapalování.
- Po stisku tlačítek systém neodpovídá a indikační kontrolka nesvítí.
- Operační dosah systému se zmenšil.

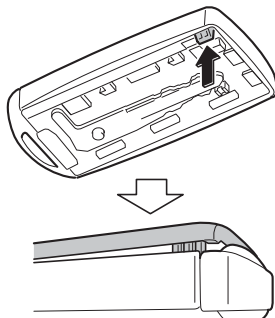
Abyste předešli poškození startovací karty, doporučujeme, abyste výměnu její baterie svěřili do rukou autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud měníte baterii sami, řiďte se následujícími pokyny.

Výměna baterie ve startovací kartě

1. Sejměte spodní kryt při současném stisknutí knoflíku ve směru šipky.

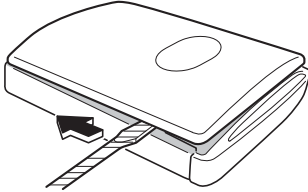


2. Stisknutím jazyčku uvolněte horní kryt.

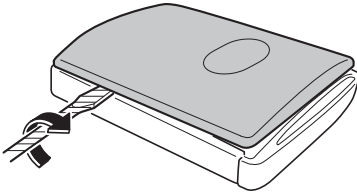


Údržba prováděná majitelem

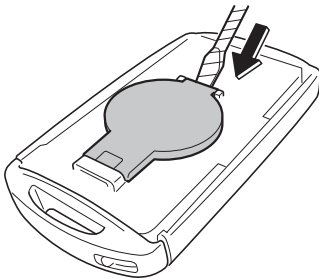
3. Vložte plochý šroubovák, který je obalen páskou, do mezery a zasuňte jej ve směru šipky.



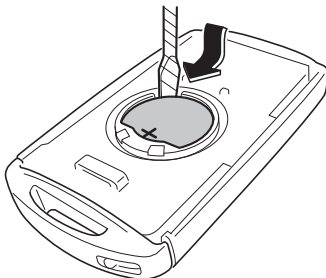
4. Otočte plochý šroubovák ve směru šipky a sejměte horní kryt.



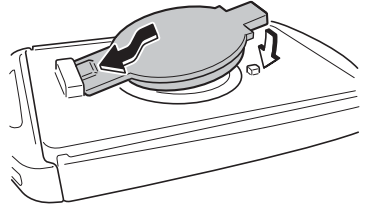
5. Sejměte víčko pomocí plochého šroubováku obaleného páskou.



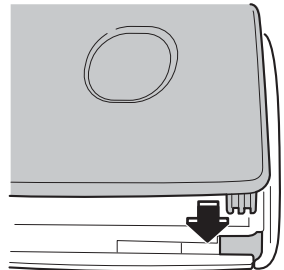
6. Vyjměte baterii pomocí plochého šroubováku obaleného páskou.



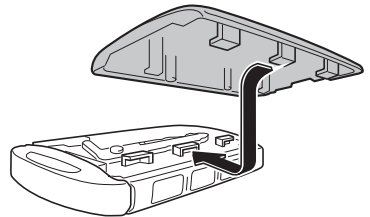
7. Vložte novou baterii do startovací karty tak, aby kladný pól směřoval nahoru.
8. Nasadte víčko.



9. Nasadte horní kryt.



10. Vložte jazýčky na spodním krytu do zářezů v dálkovém ovladači a nasadte spodní kryt.



Pneumatiky

▼ Pneumatiky

Z důvodu zachování výkonu, bezpečnosti a nízké spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak vzduchu. Kromě toho respektujte doporučená omezení pro zatížení a rozložení hmotnosti nákladu.

! VAROVÁNÍ

Používání pneumatik rozdílných typů:

Provoz Vašeho vozidla s pneumatikami různých typů je nebezpečný. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

S výjimkou situace, kdy máte na vozidle nainstalované náhradní kolo pro nouzové použití, použijte na všech čtyřech kolech pneumatiky stejného typu (radiální, semiradiální, diagonální).

Používání pneumatik nesprávné velikosti:

Používání jakékoliv jiné velikosti nebo typu pneumatiky, než je stanoveno pro vůz (strana 9-11), je nebezpečné. Mohou tím být značně ovlivněny jízdní vlastnosti vozidla, jeho ovladatelnost, světlá výška, výška bočního profilu pneumatik a kalibrace rychloměru. V důsledku toho může dojít ke vzniku nehody. Proto na svém voze používejte výhradně pneumatiky správné velikosti specifikované pro konkrétní vůz.

▼ Tlak vzduchu v pneumatikách

! VAROVÁNÍ

Pneumatiky vždy hustěte na správnou hodnotu tlaku:

Přehustění nebo podhustění pneumatik je nebezpečné. Narušení ovladatelnosti nebo náhlé selhání pneumatiky může způsobit závažnou nehodu.

Viz Pneumatiky na straně 9-11.

Používejte pouze originální čepičku ventilku Mazda:

Je nebezpečné používat neoriginální díl, protože nemusí být možné udržet správný tlak vzduchu v pneumatice, pokud se ventilek poškodí. Pokud vozidlo jede za těchto podmínek, mohlo by tlak v pneumatice klesnout, což by mohlo vést k vážné nehodě. Nepoužívejte žádnou část čepičky ventilku, která není originálním dílem Mazda.

Každý měsíc kontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola*), když jsou studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik. Viz tabulky technických parametrů (strana 9-11).

POZNÁMKA

- Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte když jsou pneumatiky studené.
- Tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách za normálních okolností přesahuje doporučené hodnoty. Nevypouštějte proto vzduch ze zahřátých pneumatik ve snaze docílit správného nahuštění.

- Podhušťování pneumatik může mít za následek zvýšení spotřeby paliva, nerovnoměrné a zrychlené opotřebení pneumatiky a nedostatečné přilnutí okraje pneumatiky k ráfku, čímž může dojít k deformaci ráfku, případně k úplnému oddělení pneumatiky od ráfku.
- Přehušťování pneumatik může mít za následek nepříjemnou jízdu, nerovnoměrné a zrychlené opotřebení pneumatiky a navíc zvýšené riziko poškození pneumatiky v důsledku nerovností vozovky.
Proto udržujte v pneumatikách správné hodnoty tlaku. Pokud některá z pneumatik vyžaduje častější dohušťování, nechte je zkontrolovat.

▼ Záměna pneumatik

! VAROVÁNÍ

Pravidelně provádějte záměnu pneumatik:

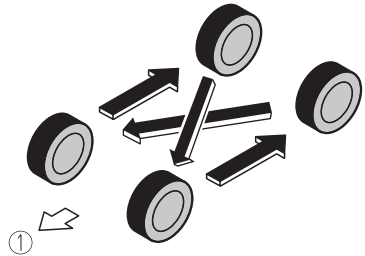
Nepravidelné opotřebení pneumatik je nebezpečné. Aby bylo zaručeno rovnoměrné opotřebení vzorku a zachovány dobré jízdní vlastnosti vozu i při brzdění, provádějte záměnu pneumatik vždy po 10 000 km nebo dříve, pokud pozorujete nerovnoměrné opotřebení.

Při záměně pneumatik si nechte zkontrolovat správné vyvážení jednotlivých pneumatik.

POZNÁMKA

(Bez náhradního kola pro nouzové použití)

Protože Vaše vozidlo není vybaveno náhradním kolem, není možné bezpečně provést záměnu kol pomocí zvedáku dodaného s Vaším vozem. Záměnu kol svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



1. Dopředu

Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo (POUZE PRO NOUZOVÉ POUŽITÍ).

Zároveň proveďte kontrolu, zda nedošlo k nerovnoměrnému opotřebení vzorku nebo poškození pneumatiky. Neobvyklé opotřebení je obvykle způsobeno jednou nebo kombinacemi následujících příčin:

- Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách
- Chybné seřízení geometrie kol
- Nevyvážené kolo
- Prudké brzdění

Po záměně pneumatik upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správné hodnoty (strana 9-11) a zkontrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

Údržba prováděná majitelem

! UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky s jednosměrným vzorem a radiální pneumatiky, které mají asymetrický vzorek nebo hroty, zaměňujte pouze přední za zadní, nikoliv mezi stranami. Záměnou mezi stranami by byla funkce pneumatik výrazně omezena.

▼ Výměna pneumatiky

! VAROVÁNÍ

Používejte vždy pneumatiky, které jsou v dobrém stavu:

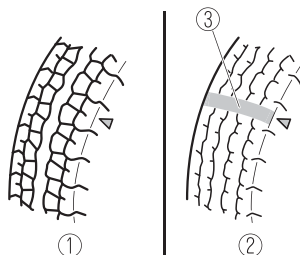
Jízda s opotřebenými pneumatikami je nebezpečná. Dochází ke snížení účinnosti brzdění, zhoršení přesnosti řízení vozu i jeho trakčních vlastností, což může vést až k nehodě.

Vyměňujte všechna čtyři kola současně:

Je nebezpečné vyměňovat pouze jednu pneumatiku. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Firma Mazda Vám důrazně doporučuje, abyste všechny čtyři pneumatiky vyměňovali současně.

Jakmile se pneumatika rovnoměrně opotřebuje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení vzorku ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem.

Pokud taková situace nastane, pneumatiku vyměňte.



1. Nový vzorek
 2. Opotřebený vzorek
 3. Indikátor opotřebení vzorku
- Pneumatiku byste měli vyměnit dříve, než pruh vystoupí napříč po celé šíři vzorku.

▼ Náhradní kolo pro nouzové použití*

Kontrolu náhradního kola pro nouzové použití provádějte jedenkrát měsíčně a zajistěte, aby bylo správně nahuštěno a uloženo.

POZNÁMKA

Provozní stav náhradního kola pro nouzové použití se postupně zhoršuje, a to i v případě, že toto kolo nebylo použito.

Manipulace s náhradním kolem pro nouzové použití je snazší díky jeho konstrukci, která je lehčí a menší než v případě plnohodnotné pneumatiky. Takové kolo by mělo být používáno pouze v nouzových situacích a jen na krátké vzdálenosti.

Náhradní kolo pro nouzové použití používejte pouze tak dlouho dokud nebude vaše plnohodnotná pneumatika opravena, což by mělo být provedeno co nejdříve.

Viz Pneumatiky na straně 9-11.

UPOZORNĚNÍ

- Disk Vašeho nouzového náhradního kola nepoužívejte pro montáž zimní nebo běžné pneumatiky. V obou případech nebude disk svými rozměry vyhovovat a může dojít k poškození jak pneumatiky, tak i disku.
- Životnost vzorku nouzového náhradního kola je méně než 5 000 km. Životnost vzorku může být kratší v závislosti na jízdních podmínkách.
- Ačkoliv se náhradní kolo pro nouzové použití používá jen občas, musíte jeho pneumatiku vyměnit, jakmile se objeví indikátor opotřebení ve tvaru pruhu (strana 6-46).

▼ Výměna kola

VAROVÁNÍ

Na svém voze vždy používejte kola o správné velikosti:

Použití disku o nesprávné velikosti je nebezpečné. Může být ovlivněno brzdění i ovládání vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

UPOZORNĚNÍ

Disk kola nesprávné velikosti může negativně ovlivnit:

- Uchycení pneumatiky k disku
- Životnost kola a ložiska
- Světlou výšku vozidla
- Světlost pro nasazení sněhových řetězů
- Kalibraci rychloměru
- Sklon hlavních světlometů
- Výšku nárazníku
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách*

POZNÁMKA

- Při výměně kola se ujistěte, že nový disk má stejný průměr, šířku a zális jako původní disk, jímž bylo vozidlo vybaveno z výroby.
- O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

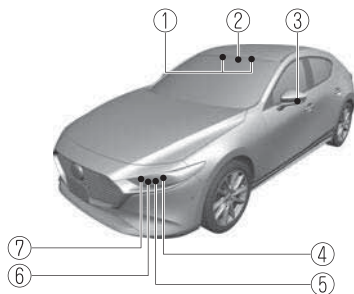
Správně vyvážené disky kol mají velký vliv na klid jízdy a pomáhají snižovat opotřebení vzorku pneumatik. Nesprávně vyvážené disky kol naproti tomu způsobují vibrace při jízdě a nepravidelné opotřebení vzorku pneumatik, například boule a plochá místa.

Žárovky

▼ Žárovky

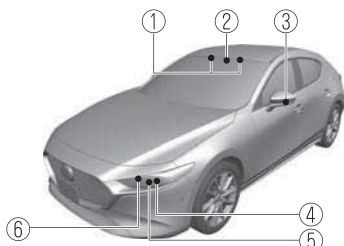
Přední

Typ A



1. Osvětlení kosmetického zrcátka*
2. Přední stropní svítidly / Přední bodová světla
3. Boční ukazatele směru
4. Hlavní světlomety (Dálková/tlumená světla)
5. Provozní světla/Obrysová světla
6. Světlomety (tlumená světla s širokým dosahem)
7. Přední ukazatele směru

Typ B

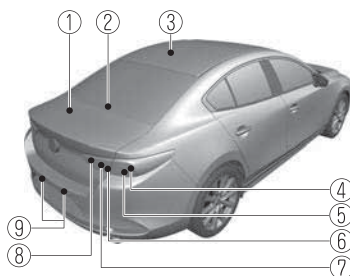


1. Osvětlení kosmetického zrcátka*
2. Přední stropní svítidly / Přední bodová světla
3. Boční ukazatele směru

4. Hlavní světlomety (Dálková/tlumená světla)
5. Provozní světla/Obrysová světla
6. Přední ukazatele směru

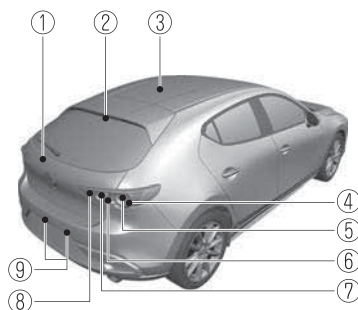
Zadní

Sedan



1. Světlo zavazadlového prostoru
2. Příkladné brzdové světlo
3. Zadní stropní svítidly
4. Brzdová/Koncová světla
5. Zadní ukazatele směru
6. Koncová světla*
7. Zpětná světla
8. Zadní mlhové světlo*
9. Osvětlení registrační značky

Hatchback



1. Osvětlení zavazadlového prostoru
2. Příkladné brzdové světlo
3. Zadní stropní svítidly
4. Brzdová/Koncová světla

5. Zadní ukazatele směru
6. Koncová světla*
7. Zpětná světla
8. Zadní mlhové světlo*
9. Osvětlení registrační značky

UPOZORNĚNÍ

Při demontování krytu nebo osvětlovacího tělesa pomocí plochého šroubováku se ujistěte, že se šroubovák nedostane do kontaktu s vnitřními svorkami. Pokud by se plochý šroubovák dostal do kontaktu s vnitřními svorkami, mohlo by dojít ke zkratování.

POZNÁMKA

- Pro výměnu žárovky kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Použijte ochranný kryt a krabičku od náhradní žárovky pro rychlé odstranění žárovky a její uložení mimo dosah dětí.
- Podrobnosti o instalačních polohách osvětlení interiéru najdete zde:
 - Osvětlení kosmetického zrcátka
Viz Kosmetická zrcátka na straně 5-32.
 - Přední stropní svítidly / Přední bodová světla, zadní stropní svítidly a osvětlení zavazadlového prostoru
Viz Osvětlení interiéru na straně 5-33.

▼ **Výměna žárovek vnějšího osvětlení**

Vnější osvětlení používá buďto LED nebo běžné žárovky.

Můžete vyměnit pouze žárovky pro provozní světla / obrysová světla (typ B).

Typ LED

- Hlavní světlomety
- Denní provozní světla (typ A)
- Obrysová světla (typ A)
- Přední ukazatele směru
- Boční ukazatele směru
- Přídavné brzdové světlo
- Zadní ukazatele směru
- Brzdová světla
- Koncová světla
- Zpětná světla
- Zadní mlhová světla
- Osvětlení registrační značky

Světlý zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světlý zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

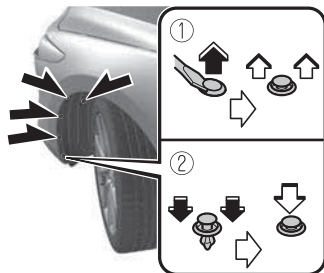
Typ žárovky

Provozní světla/Obrysová světla (typ B)

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Pokud vyměňujete levou žárovku, nastartujte motor, otočte volantem úplně doprava a motor vypněte. Pokud vyměňujete pravou žárovku, otočte volant úplně doleva.

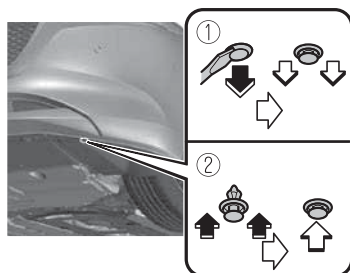
Údržba prováděná majitelem

3. Vytáhněte středy jednotlivých plastových příchytok a příchytky vytáhněte.



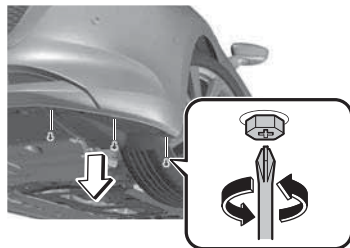
1. Demontáž
2. Montáž

4. Vytáhněte středy jednotlivých plastových příchytok a příchytky vytáhněte.

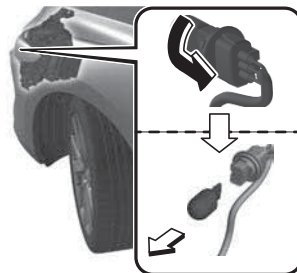


1. Demontáž
2. Montáž

5. Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček a odeberte ho a potom částečně odtáhněte blatník.



6. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



7. Odpojte žárovku z objímky.
8. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

▼ Výměna žárovek vnitřního osvětlení

Typ LED

- Přední stropní svítidly / Přední bodová světla
- Zadní stropní svítidly
- Osvětlení kosmetického zrcátka*
- Osvětlení zavazadlového prostoru

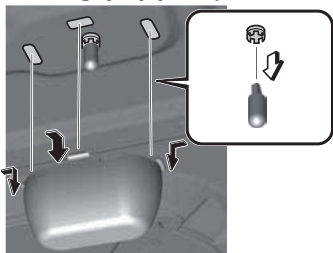
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Typ žárovky

Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)

1. Stiskněte obě strany svítilny a vytáhněte ji.
2. Žárovku odpojte jejím vytažením.



3. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Pojistky

▼ Pojistky

Elektrický systém Vašeho vozu je chráněn pojistkami.

Pokud přestanou fungovat jakákoli světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla, zkontrolujte nejprve pojistku příslušného obvodu. Pokud je pojistka přepálená, je roztavený její vnitřní článek.

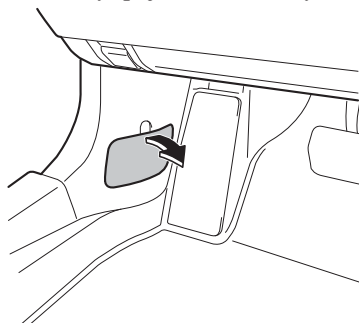
Pokud opět dojde k přepálení téže pojistky, přestaňte příslušný systém používat a obraťte se co nejdříve na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Výměna pojistek

Výměna pojistek na levé straně vozidla

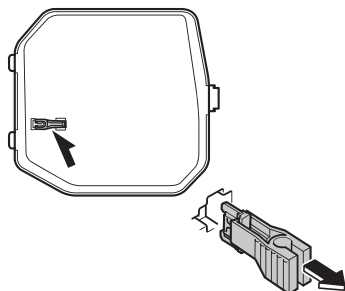
Pokud elektrický systém vozu nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistky na levé straně vozu.

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.

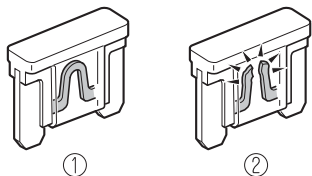


Údržba prováděná majitelem

3. Pomocí spony na vytahování připevněné na krytu pojistkové skříňky přímým tahem vyjměte pojistku z jejího konektoru.



4. Zkontrolujte ji, a pokud je spálená, vyměňte ji za novou.



1. Normální
2. Přepálená

5. Vložte novou pojistku se stejnou ampérovou hodnotou a zkontrolujte, zda je pevně usazena. Pokud není usazena pevně, nechte si ji nasadit odborníkem. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud nemáte k dispozici žádné náhradní pojistky, můžete si jednu o stejné hodnotě „vypůjčit“ z obvodu, který není pro provoz vozidla nezbytně nutný, například z obvodu audia nebo elektrické zásuvky.

! UPOZORNĚNÍ

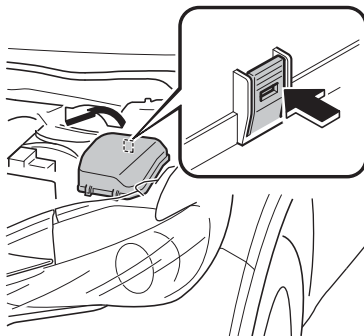
Pojistku vždy vyměňujte za originální pojistku Mazda nebo ekvivalentní pojistku stejné hodnoty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla.

6. Znovu nasad'te kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

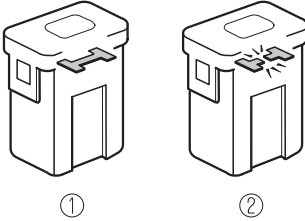
Výměna pojistek pod kapotou

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefungují a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříň v motorovém prostoru. Je-li pojistka přepálená, musíte ji vyměnit. Postupujte takto:

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Demontujte kryt pojistkové skříňe.



3. Pokud je spálená MAIN (HLAVNÍ) pojistka, vyměňte ji za novou se stejnou ampérovou hodnotou.



1. Normální
2. Přepálená

! VAROVÁNÍ

Výměnu hlavní pojistky neprovádějte sami. Výměnu hlavní pojistky přenechejte kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda:

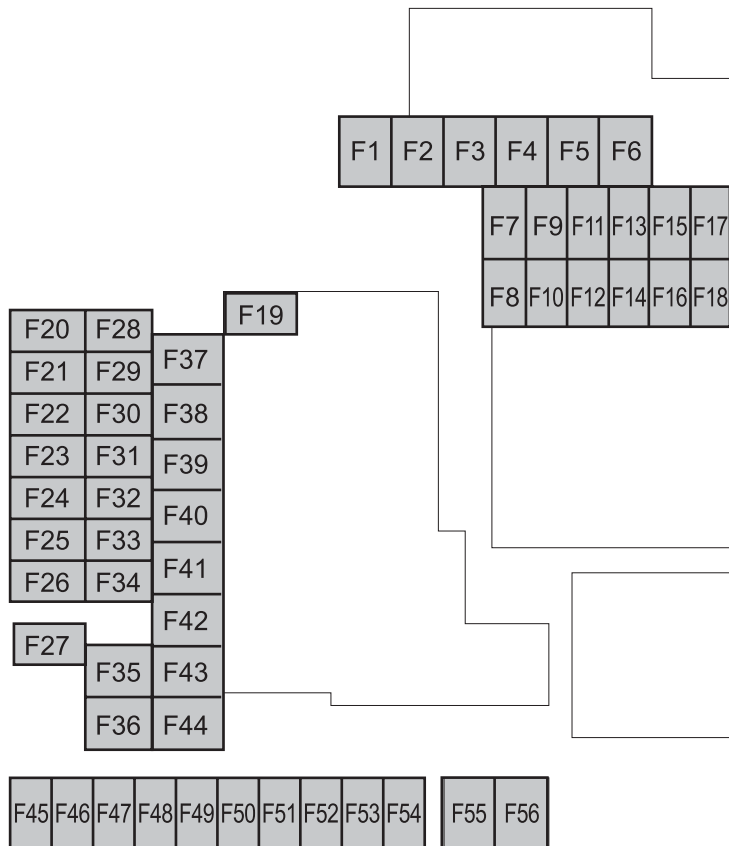
Provádět výměnu hlavní pojistky vlastními silami je nebezpečné, protože HLAVNÍ pojistka je určena pro vysoké proudové zatížení. Nesprávné provedení výměny této pojistky může způsobit úraz elektrickým proudem, případné zkratování může způsobit požár.

4. Znovu nasad'te kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

Údržba prováděná majitelem

▼ Popis pojistkového panelu

Pojistková skříň (v motorovém prostoru)



Č.	HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
F1	—	—
F2	20 A	Odmrazování stěračů čelního skla*
F3	30 A	Řídicí systém motoru*
	20 A	Vstřikovač*
F4	20 A	S-VT*
F5	40 A	Řídicí systém motoru
F6	20 A	S-VT*

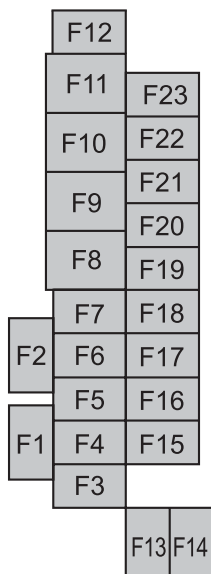
Údržba prováděná majitelem

Č.	HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
F7	15 A	Vyhřívání paliva*
	20 A	Palivové čerpadlo*
F8	15 A	Řídicí systém motoru
F9	15 A	Řídicí systém převodovky*
F10	15 A	Řídicí systém motoru
F11	7,5 A	Klimatizace
F12	15 A	Řídicí systém motoru
F13	15 A	Snímač NOx*
F14	20 A	Vyhřívání předních sedadel*
F15	20 A	Ostříkovače hlavních světlometů*
F16	15 A	Ochrana různých okruhů
F17	—	—
F18	15 A	Elektrické zásuvky
F19	60 A	Systém posilovače řízení
F20	15 A	Světlomet (levý) 1
F21	15 A	Světlomet (pravý) 1
F22	15 A	Int. systém dálk. ovládání
F23	30 A	ABS, systém dynamického řízení jízdní stability
F24	15 A	Světlomet (levý) 2
F25	15 A	Světlomet (pravý) 2
F26	7,5 A	Palubní diagnostika
F27	25 A	Ochrana různých okruhů
F28	25 A	Ochrana různých okruhů
F29	15 A	Ostříkovač čelního skla
F30	—	—
F31	15 A	Houkačka
F32	—	—
F33	—	—
F34	—	—
F35	50A	ABS, systém dynamického řízení jízdní stability
F36	—	—
F37	40 A	Odměšovač zadního okna
F38	50 A	Ochrana různých okruhů
F39	—	—
F40	40 A	Klimatizace

Údržba prováděná majitelem

Č.	HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
F41	—	—
F42	20 A	Stěrače čelního skla
F43	30 A	Ventilátor chlazení*
F44	30 A	Ochrana různých okruhů
F45	10 A	Řídicí systém motoru
F46	15 A	Audio
F47	15 A	Ochrana různých okruhů
F48	7,5 A	Vzduchové vaky
F49	15 A	Přístrojový panel
F50	15 A	Interiérové osvětlení
F51	25 A	Audiosystém
F52	10 A	Střešní okno*
F53	15 A	Řídicí systém motoru
F54	15 A	i-ACTIVSENSE
F55	50 A	Ochrana různých okruhů*
F56	50 A	Topení PTC*

Pojistková skříň (levá strana)



Údržba prováděná majitelem

Č.	HODNOTA POJISTKY	CHRÁNĚNÝ OKRUH
F1	—	—
F2	—	—
F3	—	—
F4	15 A	Elektrické zámky dveří (řidič)
F5	15 A	Elektrické zámky dveří (spolujezdec)
F6	—	—
F7	—	—
F8	—	—
F9	30 A	Elektricky ovládaná okna (řidič)
F10	30 A	Elektricky ovládaná okna (spolujezdec)
F11	30 A	Elektricky ovládané sedadlo (řidič)*
F12	—	—
F13	15 A	Audio
F14	—	—
F15	15 A	Zámek zadních dveří
F16	15 A	Osvětlení
F17	10 A	Brzdová světla
F18	10 A	Zadní světla
F19	10 A	Zadní ukazatele směru
F20	10 A	Koncová světla
F21	10 A	Koncová světla
F22	7,5 A	Elektrický zámek řízení
F23	—	—

Péče o exteriér vozu

▼ Péče o exteriér vozu

Technologie lakování použitá na Vašem voze Mazda představuje to nejnovější v oblasti technického vývoje směsí a způsobů aplikace.

Pokud však není laku věnována náležitá péče, mohou negativní vlivy prostředí způsobit porušení ochranných vlastností laku.

Zde uvádíme několik příkladů možných poškození spolu s radami, jak těmto poškozením předcházet.

Narušení povrchu způsobené kyselým deštěm nebo průmyslovým spadem

Příčina

Průmyslový spad a výfukové plyny vozidel se dostávají do vzduchu, mísí se s deštěm nebo rosou, a vytvářejí tak kyseliny. Tyto kyseliny se mohou usazovat na laku vozidla. Jakmile se voda odpaří, tato kyselina se zkoncentruje a může způsobit poškození laku.

Čím déle zůstane kyselina na povrchu, tím větší je riziko poškození laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tyto kroky byste měli učinit ihned, jakmile máte podezření, že povrch Vašeho vozu byl vystaven kyselému dešti.

Poškození způsobené ptačím trusem, hmyzem nebo mízou ze stromů

Příčina

Ptačí trus obsahuje kyseliny. Pokud nedojde k jeho urychlenému odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Když se na povrch laku přilepí hmyz a začne se rozkládat, vznikají korozivní látky. Pokud nedojde k jeho urychleného odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Míza ze stromů zatvrdne a trvale ulpí na povrchu laku. Pokud se pokusíte o její seškrabání, když je již zatvrdlá, může se stát, že společně s mízou odloupnete i část laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz Mazda myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tuto činnost je třeba provést co nejdříve po znečištění laku vozidla.

Ptačí trus lze odstranit měkkou houbou a vodou. Pokud jste na cestách a nemáte tyto prostředky k dispozici, můžete použít také zvlhčený kapesník. Očištěnou oblast je třeba navoskovat podle pokynů uvedených v této části.

Hmyz a míza ze stromů se nejlépe odstraňuje měkkou houbou a vodou nebo běžně dostupným chemickým čisticím prostředkem.

Druhou možností je zakrýt zasaženou oblast vlhkými novinami na dobu 1 až 2 hodiny. Po odstranění novin opláchněte uvolněné nečistoty vodou.

Vodní skvrny

Příčina

Děšť, mlha, rosa a dokonce i voda z vodovodu mohou obsahovat škodlivé minerály jako sůl a vápenec. Pokud se na laku vozu usadí tekutina, obsahující tyto minerály, která se později odpaří, minerály se koncentrují a ztvrdnou v podobě bílých kruhů. Tyto prstence mohou poškodit lak Vašeho vozu.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Měli byste tak učinit bezprostředně poté, kdy zjistíte, že se na laku Vašeho vozu vytvořily vodní skvrny.

Odprýskání laku odletujícími kamínky

Příčina

K odprýskání laku dochází, když je Váš vůz zasažen kamínky odlétávajícími od pneumatik vozu jedoucího před Vámi.

Jak zabránit odprýskávání laku odletujícími kamínky

Udržování bezpečné vzdálenosti mezi Vámi a vozidlem před Vámi snižuje riziko odprýsknutí laku letícím kamínkem.

POZNÁMKA

- *Velikost oblasti, ve které dochází k tomuto druhu odprýskávání laku, závisí na rychlosti vozidla. Například při jízdě rychlostí 90 km/h, je tato oblast dlouhá 50 m.*
- *Při nízkých teplotách lak vozidla tvrdne. Tím se zvyšuje pravděpodobnost odprýsknutí laku odletujícím kamínkem.*
- *Odprýsknutý lak může vést ke vzniku rezavějících míst na Vašem voze Mazda. Než se tak stane, opravte poškození opravným lakem Mazda, přesně podle pokynů uvedených v této části. Pokud postiženou oblast včas neopravíte, může dojít k závažnému prorezavění a k následným nákladným opravám.*

Při používání chemického čističe nebo leštidla se řiďte **všemi** pokyny uvedenými na nálepce a na obalu. Přečtěte si všechna varování a upozornění.

▼ Údržba povrchu vozu

Mytí



- *Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:*
 - *Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.*
 - *Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.*

Péče o vzhled

Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů.

Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvlášť důležité při odstraňování ledu a sněhu.

- Nestříkejte vodu do motorového prostoru. Mohlo by dojít k problému se startováním motoru nebo poškození elektroinstalace.
- Při mytí a voskování vozidla buďte opatrní, abyste nepůsobili příliš velkou silou na střechu vozidla. Mohli byste promáčknout karoserii.
- Zajistěte, aby kryt hrdla palivové nádrže byl uzavřen a uzamkněte dveře. V opačném případě by se kryt mohl otevřít a tlak vody by mohl způsobit poškození vozidla nebo krytu hrdla palivové nádrže.

Abyste ochránili povrch vozu před korozi a degradací, měli byste svůj vůz Mazda umývat důkladně a často, alespoň jednou za měsíc, a to vlažnou nebo studenou vodou.

Při nesprávném způsobu mytí karoserie vozu může dojít k poškrábání lakovaných povrchů. Uvádíme několik příkladů, kdy může k takovému poškrábání dojít.

K poškrábání lakovaných povrchů může dojít, pokud:

- Budete vozidlo umývat bez předchozího zvlhčení nečistot a jiných cizích částic vodou.
- Budete umývat vozidlo hrubým, suchým nebo špinavým hadrem.
- Budete vozidlo umývat v automatické mycí lince, která má špinavé nebo příliš tuhé kartáče.
- Jsou použity čisticí a lešticí prostředky obsahující abraziva.

POZNÁMKA

- Společnost Mazda nenese odpovědnost za poškrábání laku, ke kterému došlo v automatických mycích linkách nebo nesprávným způsobem mytí.
- Poškrábání je mnohem patrnější na vozidlech s tmavými odstíny laku.

Abyste minimalizovali poškrábání lakovaných povrchů:

- Před mytím spláchněte nečistoty nebo jiné cizí částice vlažnou nebo studenou vodou.
- Při mytí vozu používejte velké množství vlažné nebo studené vody a měkký hadr. Nepoužívejte nylonovou látku.
- Při mytí nebo utírání vozu tlačte na povrch co nejméně.
- Se svým vozem jeďte pouze do takové automatické mycí linky, která má dobře udržované mycí kartáče.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky nebo vosk obsahující abrazivní složky.

UPOZORNĚNÍ

➤ Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy, čisticí prostředky také mohou změnit barvu laku nebo ho poškodit.

Při mytí karoserie se zaměřte zejména na odstranění soli, špíny, bláta a dalších cizích materiálů ze spodní strany blatníků a ujistěte se, že jsou čisté vypouštěcí otvory ve spodní části dveří a jejich krytek.

Hmyz, asfalt, míza stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak Vašeho vozu, pokud je neodstraníte okamžitě. Není-li účinné včasné opláchnutí čistou vodou, použijte jemný roztok čisticího prostředku určeného pro automobily.

Poté důkladně opláchněte veškerý čisticí roztok vlažnou nebo studenou vodou. Nedovolte, aby čisticí prostředek na povrchu laku zaschnul.

Po umytí vozidla otřete lak čistou jelenicí, aby se nevytvořily vodní skvrny.

VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokřými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

Při použití automatické myčky

- Sklopte vnější zpětná zrcátka.
- Kartáče automatických myček mohou snížit lesk laku nebo přispět k jeho znehodnocení.

Při použití vysokotlaké myčky

K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu, může síla proudu poškodit nebo deformovat lišty, narušit těsnost dílů, popřípadě může voda proniknout do interiéru. Mezi tryskou a vozidlem udržujte dostatečnou vzdálenost (nejméně 30 cm). Navíc nestříkejte příliš dlouhou dobu na jedno místo na vozidle a buďte velmi opatrní při stříkání do mezer mezi dveřmi a v okolí oken.

Voskování

Vaše vozidlo potřebuje navoskovat, jakmile voda přestane na povrchu laku tvořit jednotlivé kapky.

Před voskováním je nutné vozidlo umýt a lak osušit. Navoskujte také všechny kovové doplňky karoserie, aby se zachoval jejich lesk.

1. Použijte výhradně vosk, který neobsahuje žádná abraziva. Vosky obsahující abrazivní složky mohou odstranit lesk z povrchu laku, popřípadě mohou poškodit kovové části.
2. Použijte vhodný stupeň přírodního vosku pro odlišné barvy (metalíza, perleť nebo klasická barva).
3. Při voskování nanášejte vosk na lak stejnoměrně pomocí voskovací houby nebo měkkého hadříku.
4. Poté vozidlo otřete suchým hadrem.

POZNÁMKA

Čističe skvrn sloužící k odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů obvykle odstraní i vrstvu vosku. Z tohoto důvodu tato místa opětovně navoskujte, a to i přesto, že ostatní části karoserie voskování nepotřebují.

▼ **Oprava poškozeného laku korekčním lakem**

Poškození laku způsobené kaménky odletujícími od pneumatik vozů jedoucích před Vámi, poškození při parkování a podobně opravte opravným lakem pro vozy Mazda dříve, než se začne tvořit koroze. Nejprve čistým měkkým hadříkem odstraňte z opravovaného místa nečistoty a mastnotu.

Pokud již došlo ke vzniku koroze:

1. Kompletně odstraňte korozi skelným papírem.
2. Očistěte čistým měkkým hadříkem.
3. Natřete opravované místo ochranným prostředkem proti rezavění.
4. Po úplném zaschnutí natřete opravované místo vhodným krycím lakem.

Je pochopitelně nejvýhodnější, pokud tuto práci svěříte kvalifikovanému servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ **Ochrana dutin**

Dutiny v karoserii jsou ošetřeny již ve výrobě, ale další ochranná opatření během provozu vozidla mají příznivý vliv na prodloužení životnosti karoserie vozu. Doporučujeme Vám, abyste se v této otázce poradili v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Údržba lesklých kovových částí

- K odstraňování asfaltu a hmyzu z lesklých kovových částí používejte výhradně speciální prostředek. Nikdy pro tuto práci nepoužívejte nůž nebo podobný nástroj.
- Abyste předešli korozi povrchu lesklých kovových částí, naneste na tyto povrchy vosk nebo ochranný prostředek na chrom a vyleštěte jej do vysokého lesku.
- Během chladného počasí nebo v pobřežních oblastech chraňte lesklé kovové části nanesením větší vrstvy vosku nebo ochranného prostředku na chrom než při běžné údržbě. Pomůže také, když je natřete antikorozivní vazelinou nebo jiným ochranným prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Těmi by mohl být poškozen ochranný povlak a způsobeno odbarvení nebo poškození laku.

▼ Ochranný nátěr podvozku vozidla

Tímto speciálním nátěrem jsou natřena kritická místa spodních částí vozidla. Úkolem nátěru je chránit vozidlo před poškozením způsobeným chemickými látkami nebo kameny. Tento nátěr se během provozu vozidla poškozuje. Proto tento nátěr pravidelně kontrolujte.

Když je oprava nutná, kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Jsou dobře informováni, jak by měla být oprava provedena.

▼ Údržba disků kol z lehkých slitin*

Disky kol z lehkých slitin jsou chráněny čirým ochranným nátěrem. Ochrana této vrstvy vyžaduje zvláštní péči.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze slabý čisticí prostředek. Před použitím jakéhokoliv čisticího prostředku ověřte jeho složení. Produkt by mohl změnit barvu nebo vytvořit skvrny na discích kol.

POZNÁMKA

- *Při čištění disků kol z lehkých slitin zásadně nepoužívejte drátěný kartáč ani abrazivní čisticí prostředek, leštidlo nebo rozpouštědlo. Těmi by mohla být ochranná vrstva poškozena.*
- *Pro čištění disků kol vždy používejte houbu nebo měkký hadr. Disky kol důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Také nezapomeňte vyčistit disky kol po jízdě po prašných nebo posolených cestách, abyste předešli korozi.*
- *Vývarujte se mytí vozu v automatické mycí lince, která používá vysokorychlostní nebo hrubé kartáče.*

▼ Údržba plastových dílů

- Při čištění plastových dílů světel nepoužívejte benzin, petrolej, rektifikovaný líh, lak, ředidlo, silně kyselé čisticí prostředky nebo silně alkalické čisticí prostředky. Tyto chemické prostředky mohou poškodit nebo změnit zbarvení povrchu, výsledkem může být významná ztráta funkčnosti světel. Pokud se plastové části neúmyslně dostanou do kontaktu s některým z těchto chemických prostředků, opláchněte je okamžitě vodou.
- Pokud se plastové díly, jako například nárazníky, dostanou neúmyslně do kontaktu s chemickými prostředky nebo kapalinami, jako je benzin, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt z akumulátoru, může dojít ke změně jejich barvy, ke vzniku skvrn nebo k odlupování laku. Okamžitě otřete veškeré takové chemické prostředky a kapaliny měkkým hadrem.
- K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu nebo pokud je proud vody příliš dlouho nasměrovaný na jedno místo, může dojít k deformaci plastových dílů nebo poškození laku.
- Nepoužívejte prostředky obsahující vosk (leštěnky). Mohlo by dojít k poškození laku.
- Také nepoužívejte elektrické nebo pneumatické nářadí pro nanášení vosku. Jinak by mohlo teplo vzniklé třením způsobit deformaci plastových dílů nebo poškození laku.

Péče o interiér vozu

▼ Péče o interiér vozu

VAROVÁNÍ

Nestříkejte vodu do kabiny vozidla:

Stříkání vody do kabiny vozidla je nebezpečné, protože zvlhnutí elektrických zařízení, jako jsou například audiosystém nebo spínače, může například způsobit požár nebo poruchu.

POZNÁMKA

- *Interiér neotírejte alkoholem, nepoužívejte bělení chlórem nebo organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen nebo technický benzin. Mohlo by dojít ke změně barvy a ke vzniku skvrn.*
- *Příliš silné drhnutí tvrdým kartáčem nebo hadrem může způsobit poškození povrchu.*

Pokud by se interiér vozidla znečistil některou následující látkou, ihned místo otřete pomocí měkkého hadru.

Pokud místo zanecháte neotřené, může dojít ke změně barvy, vzniku skvrn, trhlin nebo odtrhávání potahu a později bude také otírání obtížnější.

- Nápoje nebo vůně
- Mazací tuk nebo olej
- Nečistoty

▼ Údržba bezpečnostních pásů

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.
3. Před zatažením bezpečnostních pásů, které jste vytáhli pro vyčištění, je důkladně vysušte a ujistěte se, že na nich nezbyvá žádná vlhkost.

VAROVÁNÍ

Pokud je bezpečnostní pás roztřepený nebo odřený, nechte jej vyměnit autorizovaným opravcem Mazda:

Pokud jsou bezpečnostní pásy použity za takových podmínek, nemohou správně pracovat, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

K odstranění nečistot z bezpečnostního pásu použijte slabý saponát:

Pokud pro čištění bezpečnostního pásu použijete organická rozpouštědla nebo je bude bělit, hrozí možnost snížení jejich pevnosti a v důsledku toho nemohou správně pracovat, což by mohlo způsobit těžké zranění nebo smrt.

POZNÁMKA

Pokud jsou bezpečnostní pásy znečištěny, čistěte je velmi opatrně. Pokud je ponecháte znečištěné, bude jejich čištění později obtížnější, může to dokonce ovlivnit hladké navíjení pásů.

▼ Údržba vinylového čalounění

Pomocí kartáče nebo vysavače odstraňte prach a nečistoty z vinylového čalounění. Odstraňte znečištění z vinylového čalounění pomocí čisticího prostředku na kožené a vinylové čalounění.

▼ Údržba čalounění

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

▼ Údržba koženého čalounění*

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkým hadrem a vhodným speciálním čisticím prostředkem, nebo měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.
4. Vlhkost odstraňte suchým, měkkým hadrem a nechejte kůži dále vyschnout na dobře větraném, zastíněném místě. Pokud se kůže namočí, jako například při dešti, co nejdříve odstraňte vlhkost a vysušte ji.

POZNÁMKA

- Protože pravá kůže je přírodní materiál, její povrch není stejnorodý a mohou se na něm vyskytovat jizvy, škrábance a zvrásněná místa.
- Abyste udrželi kvalitu po co nejdélní dobu, doporučujeme provádět pravidelnou údržbu, a to přibližně dvakrát za rok.
- Pokud se kožené čalounění dostane do styku s následujícími látkami, ihned jej vyčistěte.
Ponechání nečistot může způsobit předčasné opotřebování, plíseň nebo skvrny.
 - Písek nebo nečistoty
 - Mazací tuk nebo olej, například krémy na ruce
 - Alkohol, například kosmetické prostředky nebo prostředky na vlasy
- Pokud se kožené čalounění namočí, rychle vlhkost odstraňte suchým hadrem. Zbývající vlhkost na povrchu může způsobit zhoršení kvality, jako například ztvrdnutí a smrštění.
- Vystavení přímému slunečnímu záření po dlouhou dobu může způsobit ztvrdnutí a smrštění. Když vůz stojí delší dobu na přímém slunci, zastíňte jeho interiér pomocí clon.
- Neponechávejte vinylové produkty na koženém čalounění delší dobu. Mohly by ovlivnit kvalitu kůže nebo způsobit změnu barvy. Pokud by se teplota v kabině příliš zvýšila, mohl by se vinyl rozpustit a přilepit se na pravou kůži.

▼ Údržba plastových dílů

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte lešticí prostředky. V závislosti na složkách mohou způsobit změnu barvy, vznik skvrn, trhlin nebo odtrhávání potahu.

▼ Údržba horní strany přístrojové desky (měkká výplň)

Pro povrch měkké výplně je použit velmi měkký materiál. Pokud byste měkkou výplň drhli příliš silně suchým hadrem, mohlo by dojít k poškození povrchu a ke vzniku bílých škrábanců.

1. Očistěte znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5%).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

▼ Údržba aktivního projekčního displeje

Protiprachový kryt je opatřen speciální vrstvou. Při jeho čištění nepoužívejte hrubé hadry ani koncentrované čisticí prostředky. Pokud se na aktivní projekční displej dostane chemické rozpouštědlo, okamžitě ho otřete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození protiprachového krytu a poškrábání jeho povrchu. Použijte jemný měkký hadřík, například takový, jako se používá pro čištění brýlí.

POZNÁMKA

K čištění protiprachového krytu se doporučuje použít stlačený vzduch.

▼ Údržba panelu

Pokud se panel znečistí, otřete jej měkkým hadrem namočeným v čisté vodě a důkladně vyždímaným.

Vyžadují-li některá místa další očištění, použijte následující postup:

1. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočena v čisté vodě a důkladně vyždímána.

POZNÁMKA

Buďte obzvláště opatrní, když čistíte lesklé panely a kovové součásti, například obložení, protože se mohou snadno poškrábat.

▼ Čištění vnitřních stran oken

Jakmile začnou být okna pokrytá olejovitou, mastnou nebo voskovou vrstvou, vyčistěte je prostředkem na čištění skel. Dodržujte pokyny uvedené na obalu prostředku.

UPOZORNĚNÍ

- *Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní stranu skla okna. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.*
- *Při mytí vnitřní strany skla okna používejte měkký hadřík navlhčený vlažnou vodou a vodiče vyhřívání a antény otírejte velmi jemně. V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.*

POZNÁMKY

Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

Systém tísňového volání.....	7-2	Přehřívání.....	7-49
Systém tísňového volání*	7-2	Přehřívání.....	7-49
Mazda ERA-GLONASS.....	7-12	Nouzové odtažení vozu.....	7-51
Mazda ERA-GLONASS*	7-12	Postup při tažení.....	7-51
Nouzové parkování.....	7-23	Tažné háky.....	7-53
Nouzové parkování.....	7-23	Varovné/Indikační kontrolky a	
Popruh pro připevnění výstražného		varovné zvukové signály.....	7-56
trojúhelníku*	7-23	Pokud se varovná kontrolka rozsvítí	
Defekt pneumatiky.....	7-24	nebo začne blikat.....	7-56
Uložení náhradního kola a		Zprávy zobrazované na	
náradí.....	7-24	multifunkčním displeji.....	7-71
Sada pro nouzovou opravu		Je aktivován varovný zvukový	
pneumatiky*	7-30	signál.....	7-74
Výměna pneumatiky s defektem (za		Když není možné otevřít zadní	
náhradní kolo).....	7-37	výklopné dveře / víko zavazadlového	
Vybitý akumulátor.....	7-44	prostoru.....	7-81
Startování pomocí startovacích		Když není možné otevřít zadní	
kabelů.....	7-44	výklopné dveře / víko zavazadlového	
Nouzové startování.....	7-47	prostoru.....	7-81
Startování zahlceného motoru		Aktivní projekční displej	
(SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G		nepracuje.....	7-83
2.0, SKYACTIV-X 2.0 a		Pokud aktivní projekční displej	
SKYACTIV-G 2.5).....	7-47	nepracuje.....	7-83
Startování roztlačením.....	7-47	Stěrače čelního skla se pohybují příliš	
Vyčerpání paliva v nádrži		rychle.....	7-84
(SKYACTIV-D 1.8).....	7-48	Stěrače čelního skla se pohybují	
		příliš rychle.....	7-84

Systém tísňového volání

Systém tísňového volání*

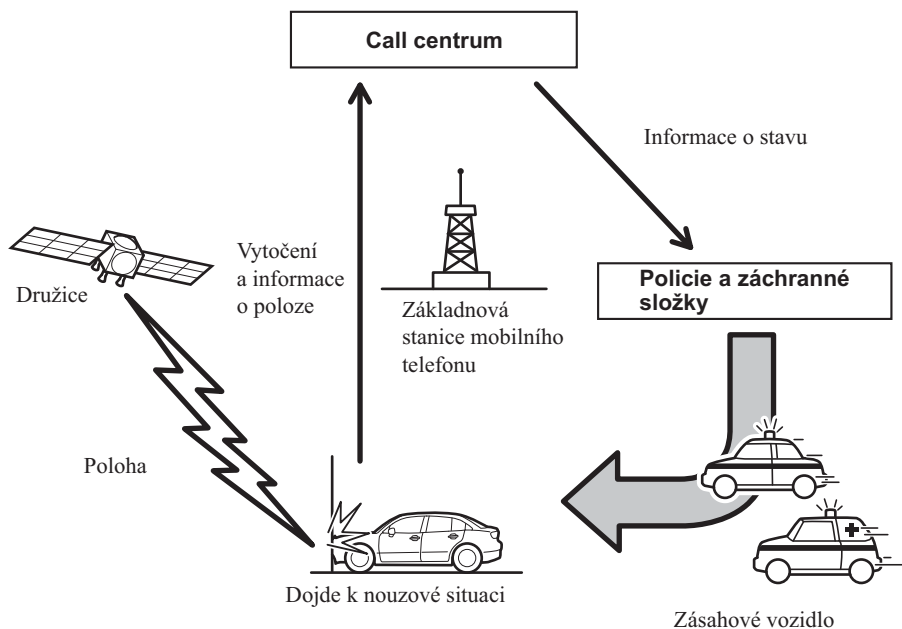
▼ Systém tísňového volání

Dojde-li k nějaké nouzové situaci, jako je nehoda nebo náhlá nevolnost, systém tísňového volání uskuteční automaticky hovor s call centrem nebo uživatel může zavolat do call centra ručně a uskutečnit hlasový hovor.

Systém se aktivuje automaticky, když vozidlo prodělá náraz určité intenzity při nehodě, nebo může být aktivován ručně pomocí spínače tísňového volání, například když dojde k náhlé nevolnosti.

Operátor call centra potvrdí stav prostřednictvím hlasového hovoru, potvrdí informace o poloze vozidla zjištěné pomocí systému GNSS*1 a zavolá policii nebo záchrannou službu.

*1 GNSS, což je zkratka pro „Globální družicový navigační systém“, je systém, který získává aktuální polohu vozidla na základě příjmu rádiových vln vysílaných z družice GNSS na zem.



▼ Zpracování osobních údajů v souladu se zákony a předpisy**POPIS SYSTÉMU eCALL**

- Přehled systému eCall využívající linku tísňového volání 112 ve vozidlech, jeho činnost a funkce:
- Systém eCall je veřejná služba obecného zájmu, která je dostupná zdarma.
- Systém eCall je aktivován ve výchozím nastavení. Aktivuje se automaticky na základě signálů ze snímačů ve vozidle v případě vážné nehody.
- Systém eCall je možné aktivovat také ručně.
- V případě kritického selhání systému, které by znemožnilo použití systému eCall, zobrazilo by se cestujícím ve vozidle následující varování:

INFORMACE O ZPRACOVÁNÍ OSOBNÍCH ÚDAJŮ

- Jakékoliv zpracování osobních údajů prostřednictvím systému eCall se řídí pravidly ochrany osobních údajů stanovenými ve směrnicích Evropského parlamentu a Rady 95/46/ES(1) a 2002/58/ES(2) a zejména vychází z nutnosti chránit životně důležité zájmy jednotlivců v souladu s čl. 7 písm. (d) směrnice 95/46/ES(3).
- Zpracování takovýchto údajů je přísně omezeno na účel zpracování tísňového volání na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Typy osobních údajů a jejich příjemci

- Systém eCall může shromažďovat a zpracovávat pouze následující údaje:
- Identifikační číslo vozidla
- Typ vozidla (osobní vozidlo nebo lehké užitkové vozidlo)
- Typ pohonu vozidla (benzín / motorová nafta / CNG / LPG / elektřina / vodík)
- Poslední tři polohy vozidla a směr jízdy
- Soubor protokolu o automatické aktivaci systému a jeho časové razítko
- Příjemci údajů zpracovávaných systémem eCall jsou příslušná střediska pro tísňová volání, jak je určily příslušné veřejné orgány země, na jejichž území se nacházejí, aby jako první přijala a zpracovala tísňová volání (systém nouzového volání) na jednotné evropské číslo tísňového volání 112.

Informace o zpracování osobních údajů

- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data obsažená v paměti systému nejsou k dispozici mimo systém dříve, než je aktivován systém tísňového volání.
- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že není vysledovatelné a že nepodléhá trvalému sledování v normálním provozním stavu.
- Zařízení pro systém eCall ve vozidle je navrženo tak, aby bylo zajištěno, že data v interní paměti systému jsou automaticky a průběžně odstraňována.

Systém tísňového volání

- Údaje o poloze vozidla jsou neustále přepisovány v interní paměti systému tak, aby byly vždy zachovány maximálně tři poslední polohy vozidla, které jsou nezbytné pro normální fungování systému.
- Záznam údajů o činnostech v systému eCall se neuchovává déle, než je nezbytné pro dosažení účelu zpracování tísňového volání, a v žádném případě ne více než 13 hodin od okamžiku, kdy byl systém tísňového volání aktivován.

Způsoby uplatňování práv subjektu údajů

- Subjekt údajů (majitel vozidla) má právo na přístup ke svým osobním údajům a může popřípadě požádat o opravu, vymazání nebo zablokování údajů, které se ho týkají a jejichž zpracování není v souladu s ustanoveními směrnice 95/46/ES. Veškeré třetí strany, kterým byly údaje poskytnuty, musí být o takové opravě, vymazání nebo zablokování provedeném v souladu s touto směrnicí informovány, pokud se to neukáže jako nemožné nebo to nevyžaduje nepřiměřené úsilí.
- Subjekt údajů má právo podat stížnost příslušnému orgánu pro ochranu osobních údajů, pokud se domnívá, že jeho práva byla porušena v souvislosti se zpracováním jeho osobních údajů.

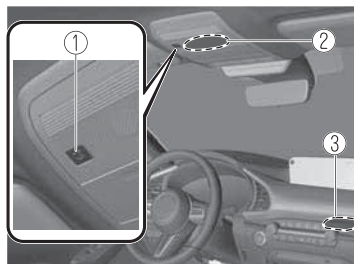
(pro Evropu)

Kontaktní služba odpovědná za zpracování žádostí o přístup:

Obraťte se na místní organizace Mazda s požadavky týkajícími se ochrany osobních údajů. Příslušné kontaktní údaje jsou uvedeny v Prohlášení o ochraně osobních údajů, které najdete na webové stránce pro vaši zemi.

Konkrétní stránku pro vaši zemi najdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

▼ Součásti systému tísňového volání



1. Spínač tísňového volání
2. Mikrofon, reproduktor
3. Anténa

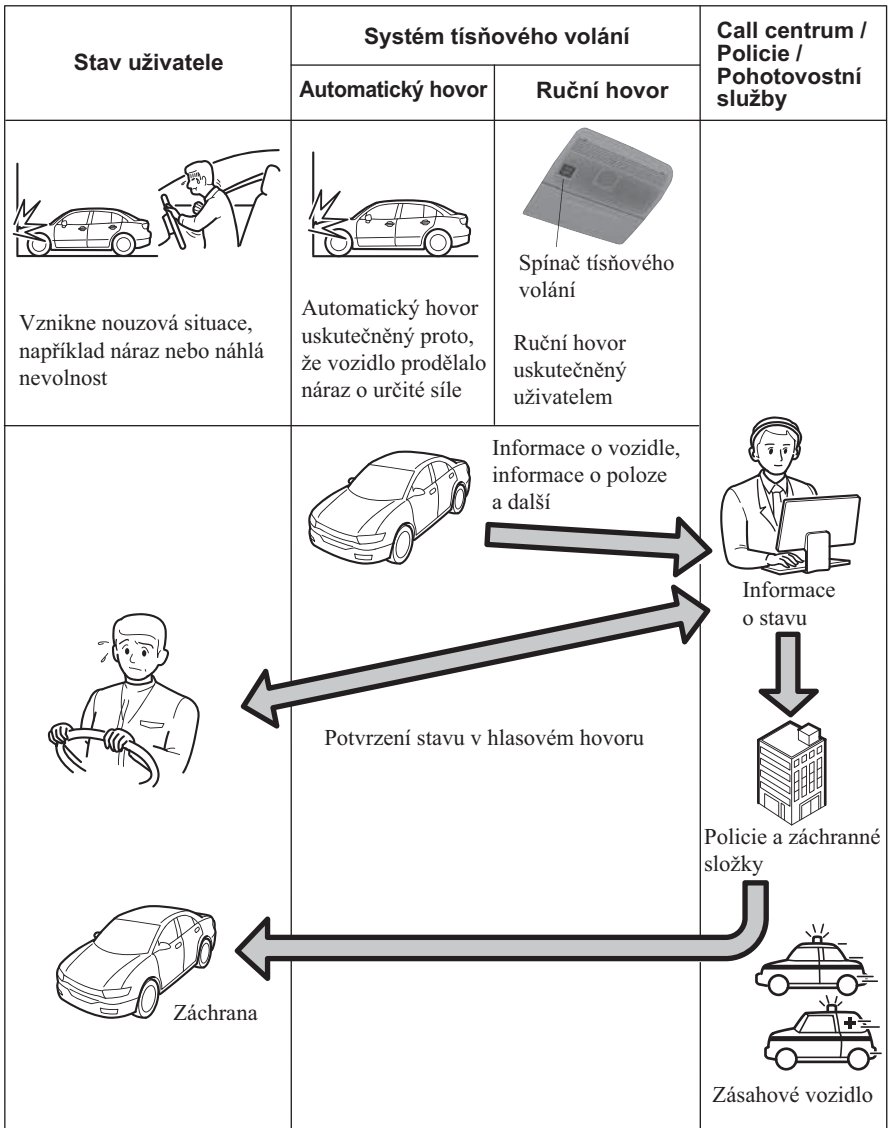
VAROVÁNÍ

Používáte-li systém tísňového volání, udržujte lékařské přístroje, jako například implantované kardiostimulátory nebo defibrilátory, ve vzdálenosti alespoň 22 cm od antény vozidla:

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna rádiovými vlnami.

Systém tísňového volání

▼ Schéma systému tísňového volání



Systém tíšňového volání

UPOZORNĚNÍ

- Systém tíšňového volání nerozebírejte. Mohl by se poškodit a pak by v případě nouze nemusel fungovat.
- Systém tíšňového volání je vybaven zabudovanou baterií, aby mohl pracovat i tehdy, když nemá napájení od vozidla, například po nehodě. Dodržujte níže uvedená doporučení. Pokud systém tíšňového volání nepoužíváte správně, nemusí fungovat.
 - Zabudovaná baterie není dobíjecího typu. Nepokoušejte se baterii dobít.
 - Životnost zabudované baterie je 3 roky. Nechávejte si zabudovanou baterii pravidelně vyměňovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Pokud je zabudovaná baterie slabá následkem přirozeného vybíjení a systém zjistí, že nastal problém, není možné systém tíšňového volání použít. Pokud systém zjistí, že nastal problém, indikační kontrolka (červená) ve spínači tíšňového volání se rozsvítí, aby informovala řidiče. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Indikace kontrolkami/bzučákem na straně 7-11.

POZNÁMKA

- Systém tíšňového volání je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.
- Existují dva způsoby, jak systém tíšňového volání uskutečňuje hovory; automaticky nebo ručně.
- Systém tíšňového volání nemusí navázat spojení za následujících podmínek nebo v závislosti na prostředí používání. Pokud systém tíšňového volání nenaváže spojení, zavolejte z jiného telefonu, například z nejbližšího veřejného telefonu.
 - Vozidlo se nachází mimo dosah mobilní sítě
 - Vozidlo je v prostředí se slabými rádiovými vysílacími vlnami (např. uvnitř tunelů, podzemních parkovišť, ve stínu budov a v horských oblastech)
 - Pokud vozidlo nebylo vystaveno nárazu o určité intenzitě, i když došlo k nehodě.
 - Došlo k velmi silnému nárazu, při kterém byla poškozena jednotka systému tíšňového volání.
 - Informace o poloze nelze získat, pokud nemohou být přijímány signály z družic systému GNSS, nicméně hlasové hovory jsou možné.
- Když je uskutečňován hlasový hovor prostřednictvím systému tíšňového volání je zvuk audiosystému ztlumen, aby nerušil hovor.
- Může chvíli trvat, než call centrum zareaguje poté, co se systém tíšňového volání aktivuje.
- Pokud nebudete schopni odpovídat na otázky operátora po zahájení hlasového hovoru, může operátor pokračovat v postupu záchrany dle svého vlastního uvážení.
- I když vy hlas operátora slyšíte špatně, váš hlas může být v call centru slyšet dobře. Pokračujte ve vysvětlování vaší situace.

- Pokud se systém tísňového volání aktivuje v okamžiku hovoru na mobilním telefonu pomocí hands-free sady Bluetooth®, může být tento hovor přerušen.
- Normální příjem pomocí hands-free sady Bluetooth® nemusí být možný, když je systém tísňového volání v činnosti.
- Hlasový hovor s operátorem nemusí být možný, když je rozbitý reproduktor nebo mikrofon. Je-li reproduktor nebo mikrofon rozbitý, vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Systém tísňového volání nemusí fungovat normálně mimo následující rozsah teplot: Pokud systém tísňového volání nefunguje normálně, musíte uskutečnit hovor z jiného telefonu, například z nejbližšího dostupného veřejného telefonu.
Rozsah provozních teplot: -40° C až 85° C
- Může vzniknout rozdíl mezi informací o poloze zaslanoú do call centra a skutečnou polohou vozidla, kde se uskutečňuje hovor. Proto v průběhu hlasového hovoru uveďte orientační body v okolí vozidla, ze kterého voláte.

Automatické nouzové hovory

Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, jsou informace o vozidle automaticky odeslány do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájení hlasový hovor s call centrem.



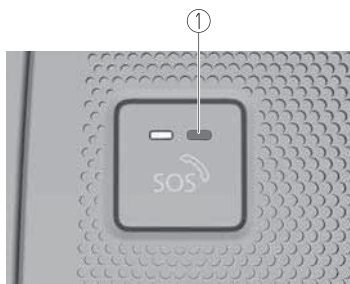
Je-li uskutečněn automaticky hovor, může dojít k vybití zabudované baterie a nouzové hovory mohou být nemožné v případě, že by opět došlo k nouzové situaci. Po uskutečnění automatického nouzového hovoru si nechejte zabudovanou baterii vyměnit autorizovaným opravcem Mazda.

POZNÁMKA

- Automatický nouzový hovor nemůže ukončit uživatel.
 - Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
 - Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, je uskutečněn automatický hovor, i když se bezpečnostní vzduchové vaky neaktivují.
 - Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu. Opětovně vytočení čísla nelze zrušit.
1. Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, systém tísňového volání zahájí svou činnost automaticky.

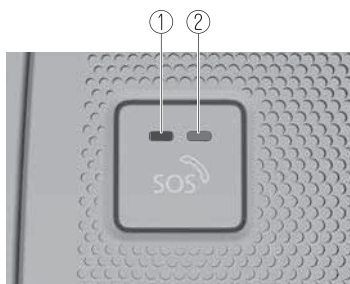
Systém tísňového volání

2. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
3. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3 sekundové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
4. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.
5. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání.

V takovém případě navažte spojení ručně pomocí spínače tísňového volání, protože automatické spojení není možné.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

Ruční nouzové hovory

Když je zapalování zapnuté, stiskněte dlouze spínač tísňového volání a jakmile prst ze spínače uvolníte, budou informace o vozidle automaticky přeneseny do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

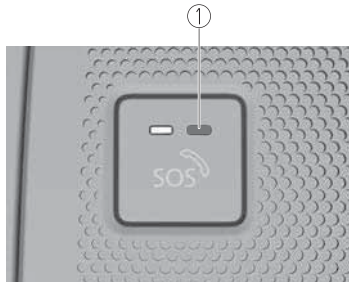
POZNÁMKA

- Hovory uskutečňuje ručně pouze v případech vyžadujících si urgentní zásah, jako je například náhlá nevolnost nebo vážné zranění.
- Chcete-li uskutečnit nouzový hovor ručně, zastavte nejprve vozidlo na bezpečném místě.
- Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
- Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu.

1. Zkontrolujte, zda je zapalování zapnuté.
2. Stiskněte dlouze spínač tísňového volání na stropní konzole a uvolněte prst ze spínače.



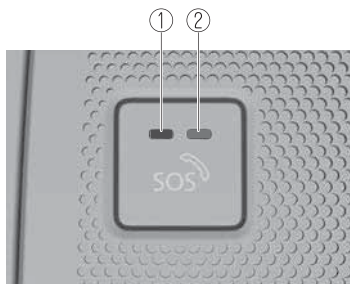
1. Spínač tísňového volání
3. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
4. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3 sekundové intervaly) a probíhá přenos informací o vozidle.
5. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.

Systém tísňového volání

6. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání. Uskutečňte ruční nouzový hovor znovu.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

POZNÁMKA

Pokud se hovor s call centrem nespojí, i když kontrolka ukazuje, že hovor je možný, zavolejte policii nebo záchranné složky pomocí jiného prostředku než systému tísňového volání.

▼ Indikace kontrolkami/bzučákem

Kontrolky se rozsvítí/začnou blikat a ozve se bzučák, aby byl řidič informován o provozním stavu systému nebo o případném problému.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Diagnostika	Rozsvítí se	Rozsvítí se	—	—	Po přepnutí spínače zapalování do polohy se rozsvítí a po několika sekundách zhasne. POZNÁMKA <i>Ruční nouzový hovor není možný v průběhu diagnostiky.</i>
Normální	Zhasne	Zhasne	—	—	Systém funguje normálně.
Porucha	Zhasne	Rozsvítí se	—	3 pípnutí (pomalý přerušovaný zvuk)	<ul style="list-style-type: none"> • Je zjištěna závada systému. • Zabudovaná baterie je téměř vybitá. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p><i>Pokud kontrolka (červená) svítí trvale, systém nebude fungovat normálně. Vozidlo nechejte co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.</i></p>
Probíhá hovor s call centrem	Bliká	Zhasne	Pomalé (0,5 sekundové intervaly)	Není slyšet pípnutí, ale je slyšet kontrolní vyzvábující tón.	Systém tísňového volání uskutečňuje nouzový hovor.
Jsou přenášeny informace o vozidle	Bliká	Zhasne	Trochu rychlejší (0,3 sekundové intervaly)	—	Informace o vozidle jsou přenášeny do call centra.
Zahájení hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	1 pípnutí	V průběhu hlasového hovoru s call centrem.
V průběhu hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	—	
Selhání spojení	Bliká	Rozsvítí se	Rychlé (0,15 sekundové intervaly)	3 pípnutí (rychlý přerušovaný zvuk)	Když se nouzový hovor nepodaří spojit.

Mazda ERA-GLONASS*

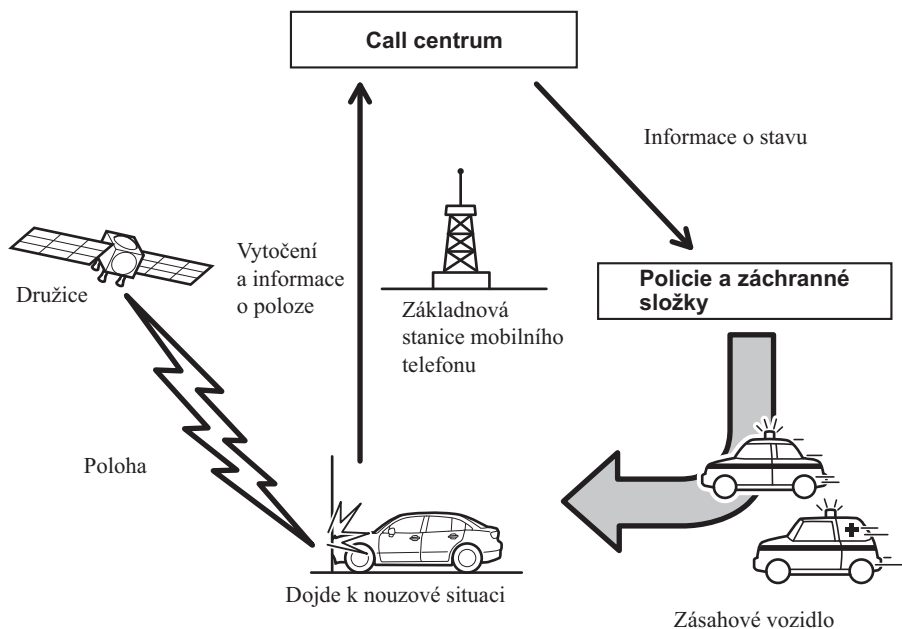
▼ Mazda ERA-GLONASS

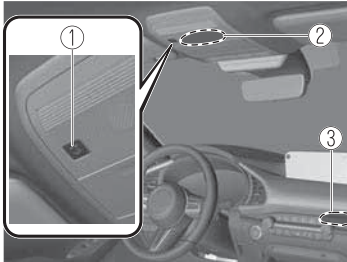
Dojde-li k nějaké nouzové situaci, jako je nehoda nebo náhlá nevolnost, jednotka Mazda ERA-GLONASS uskuteční automaticky hovor s call centrem nebo uživatel může zavolat do call centra ručně a uskutečnit hlasový hovor.

System se aktivuje automaticky, když vozidlo prodělá náraz určité intenzity při nehodě, nebo může být aktivován ručně pomocí spínače tísňového volání, například když dojde k náhlé nevolnosti.

Operátor call centra potvrdí stav prostřednictvím hlasového hovoru, potvrdí informace o poloze vozidla zjištěné pomocí systému GNSS*1 a zavolá policii nebo záchrannou službu.

*1 GNSS, což je zkratka pro „Globální družicový navigační systém“, je systém, který získává aktuální polohu vozidla na základě příjmu rádiových vln vysílaných z družice GNSS na zem.



▼ **Součásti Mazda ERA-GLONASS**

1. Spínač tíšňového volání
2. Mikrofon, reproduktor
3. Anténa

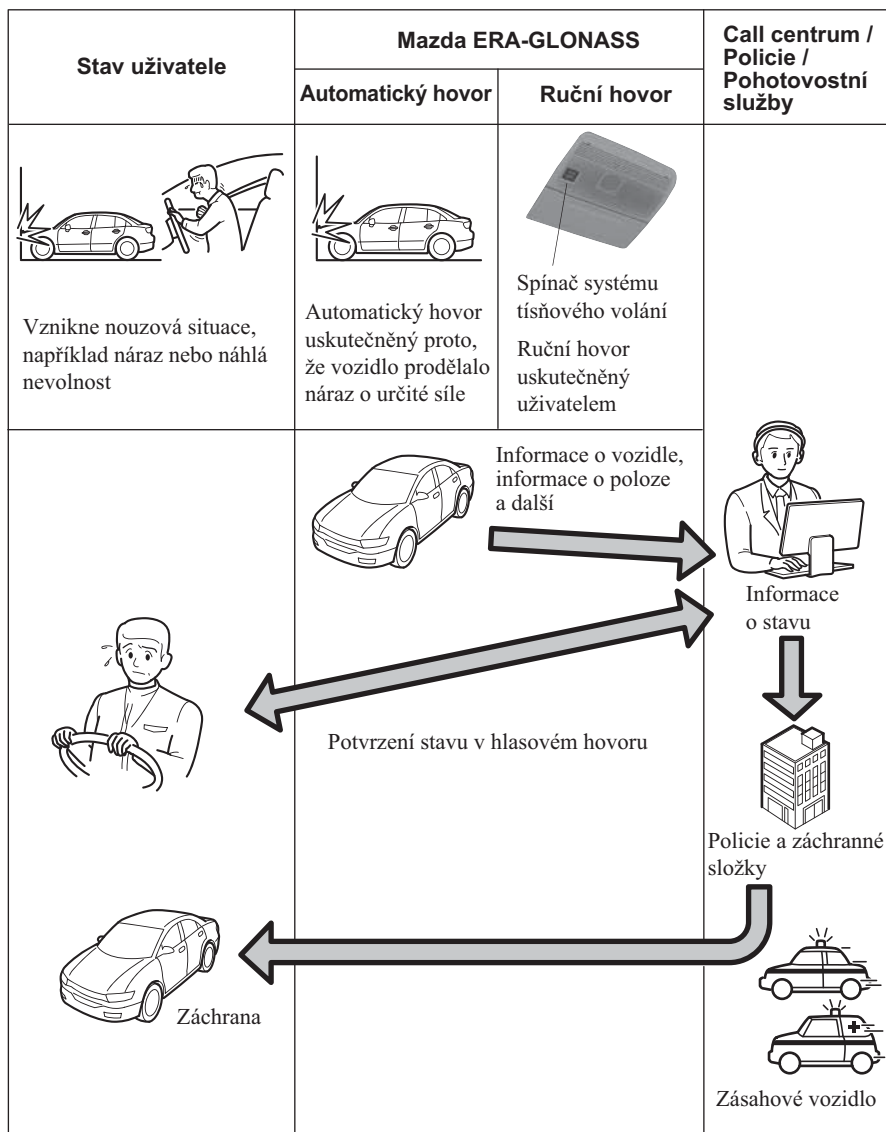
! VAROVÁNÍ

Používáte-li službu Mazda ERA-GLONASS, udržujte lékařské přístroje, jako například implantované kardiostimulátory nebo defibrilátory, ve vzdálenosti alespoň 22 cm od antény vozidla:

V opačném případě by funkce lékařského přístroje mohla být ovlivněna rádiovými vlnami.

Mazda ERA-GLONASS

▼ Princip funkce Mazda ERA-GLONASS



UPOZORNĚNÍ

- Nerozdělávejte jednotku Mazda ERA-GLONASS. Mohl by se poškodit a pak by v případě nouze nemusel fungovat.
- Jednotka Mazda ERA-GLONASS je vybavena zabudovanou baterií, aby mohla pracovat i tehdy, když nemá napájení od vozidla, například při nehodě. Dodržujte níže uvedená doporučení. Pokud jednotku Mazda ERA-GLONASS nepoužíváte správně, nemusí fungovat.
 - Zabudovaná baterie není dobíjecího typu. Nepokoušejte se baterii dobít.
 - Životnost zabudované baterie je 3 roky. Nechávejte si zabudovanou baterii pravidelně vyměňovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Pokud je zabudovaná baterie slabá následkem přirozeného vybíjení a systém zjistí, že nastal problém, není možné Mazda ERA-GLONASS použít. Pokud systém zjistí, že nastal problém, indikační kontrolka (červená) ve spínači tísňového volání se rozsvítí, aby informovala řidiče. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Indikace kontrolkami/bzučákem na straně 7-19.

POZNÁMKA

- Systém Mazda ERA-GLONASS můžete používat, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON.
- Existují dva způsoby, jak systém Mazda ERA-GLONASS uskutečňuje hovory; automaticky nebo ručně.
- Mazda ERA-GLONASS nemusí navázat spojení za následujících podmínek nebo v závislosti na prostředí používání. Pokud Mazda ERA-GLONASS nenaváže spojení, zavolejte z jiného telefonu, například z nejbližšího veřejného telefonu.
 - Vozidlo se nachází mimo dosah mobilní sítě
 - Vozidlo je v prostředí se slabými rádiovými vysílacími vlnami (např. uvnitř tunelů, podzemních parkovišť, ve stínu budov a v horských oblastech)
 - Pokud vozidlo nebylo vystaveno nárazu o určité intenzitě, i když došlo k nehodě.
 - Došlo k velmi silnému nárazu, při kterém byla poškozena jednotka Mazda ERA-GLONASS.
 - Informace o poloze nelze získat, pokud nemohou být přijímány signály z družic systému GNSS, nicméně hlasové hovory jsou možné.
- Když je uskutečňován hlasový hovor prostřednictvím jednotky Mazda ERA-GLONASS, je zvuk audiosystému ztlumen, aby nerušil hovor.
- Může chvíli trvat, než call centrum zareaguje poté, co se jednotka Mazda ERA-GLONASS aktivuje.
- Pokud nebudete schopni odpovídat na otázky operátora po zahájení hlasového hovoru, může operátor pokračovat v postupu záchrany dle svého vlastního uvážení.

Mazda ERA-GLONASS

- I když vy hlas operátora slyšíte špatně, váš hlas může být v call centru slyšet dobře. Pokračujte ve vysvětlování vaší situace.
- Pokud se Mazda ERA-GLONASS aktivuje v okamžiku hovoru na mobilním telefonu pomocí hands-free sady Bluetooth®, může být tento hovor přerušen.
- Normální příjem pomocí hands-free sady Bluetooth® nemusí být možný, když je Mazda ERA-GLONASS v činnosti.
- Hlasový hovor s operátorem nemusí být možný, když je rozbítý reproduktor nebo mikrofon. Je-li reproduktor nebo mikrofon rozbítý, vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Mazda ERA-GLONASS nemusí fungovat normálně mimo následující rozsah teplot: Pokud Mazda ERA-GLONASS nefunguje normálně, musíte uskutečnit hovor z jiného telefonu, například z nejbližšího dostupného veřejného telefonu.
Rozsah provozních teplot: -40° C až 85° C
- Může vzniknout rozdíl mezi informací o poloze zaslouhou do call centra a skutečnou polohou vozidla, kde se uskutečňuje hovor. Proto v průběhu hlasového hovoru uveďte orientační body v okolí vozidla, ze kterého voláte.

Automatické nouzové hovory

Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, jsou informace o vozidle automaticky odeslány do call centra.

Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

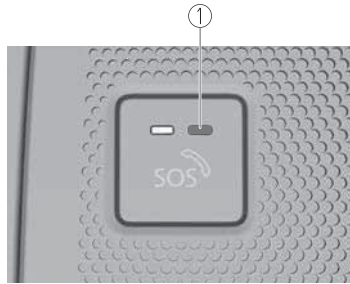
UPOZORNĚNÍ

Je-li skutečně automaticky hovor, může dojít k vybití zabudované baterie a nouzové hovory mohou být nemožné v případě, že by opět došlo k nouzové situaci. Po uskutečnění automatického nouzového hovoru si nechejte zabudovanou baterii vyměnit autorizovaným opravcem Mazda.

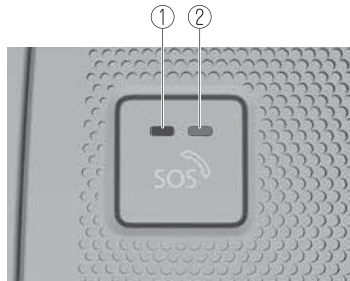
POZNÁMKA

- Automatický nouzový hovor nemůže ukončit uživatel.
 - Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
 - Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, je uskutečněn automatický hovor, i když se bezpečnostní vzduchové vaky neaktivují.
 - Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu. Opětovné vytočení čísla nelze zrušit.
1. Pokud bylo vozidlo při nehodě vystaveno nárazu určité nebo vyšší intenzity, jednotka Mazda ERA-GLONASS začne svou činnost automaticky.

2. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
3. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3 sekundové intervaly), současně zní pípání a probíhá přenos informací o vozidle.
4. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.
5. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání.
V takovém případě navažte spojení ručně pomocí spínače tísňového volání, protože automatické spojení není možné.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

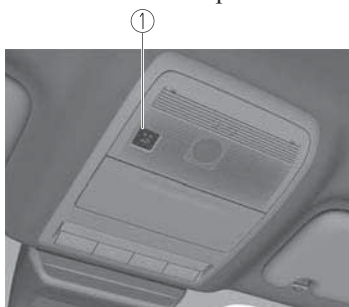
Ruční nouzové hovory

Když je zapalování zapnuté, stiskněte dlouze spínač tísňového volání a jakmile prst ze spínače uvolníte, budou informace o vozidle automaticky přeneseny do call centra. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, je zahájen hlasový hovor s call centrem.

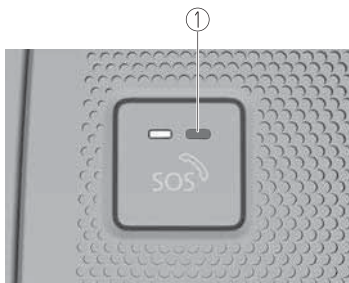
POZNÁMKA

- Hovory uskutečňuje ručně pouze v případech vyžadujících si urgentní zásah, jako je například náhlá nevolnost nebo vážné zranění.
- Chcete-li uskutečnit nouzový hovor ručně, zastavte nejprve vozidlo na bezpečném místě.
- Nouzový hovor ukončí call centrum. Uživatel nemůže ukončit nouzový hovor.
- Pokud se hovor přeruší nebo pokud nebude možné správně uskutečnit hovor na call centrum, bude automatický hovor uskutečněn znovu. Chcete-li zrušit opětovné vytočení, nahlédněte do odstavce Zrušení ručního nouzového hovoru.

1. Zkontrolujte, zda je zapalování zapnuté.
2. Stiskněte dlouze spínač tísňového volání na stropní konzole a uvolněte prst ze spínače.

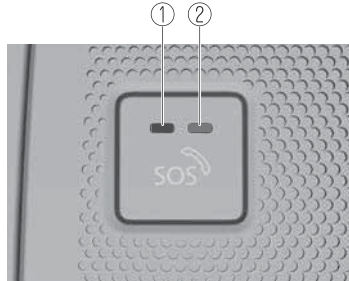


1. Spínač tísňového volání
3. Kontrolka (zelená) na spínači tísňového volání bliká pomalu (0,5 sekundové intervaly) a je uskutečněn hovor do call centra.



1. Zelená
4. Když je navázáno spojení s call centrem, kontrolka (zelená) začne blikat o něco rychleji (0,3 sekundové intervaly), současně zní pípání a probíhá přenos informací o vozidle.
5. Jakmile je dokončen přenos informací o vozidle nebo přibližně 20 sekund po zahájení přenosu, zazní pípnutí a je zahájen hlasový hovor s call centrem.

6. Pokud spojení selže, rozsvítí se kontrolka (červená) a kontrolka (zelená) bliká rychle (0,15 sekundové intervaly) a současně zní pípání.
Uskutečňte ruční nouzový hovor znovu.



1. Červená (rozsvítí se)
2. Zelená (bliká)

POZNÁMKA

Pokud se hovor s call centrem nespojí, i když kontrolka ukazuje, že hovor je možný, zavolejte policii nebo záchranné složky pomocí jiného prostředku než jednotky Mazda ERA-GLONASS.


Zrušení ručního nouzového hovoru

Ruční nouzový hovor můžete zrušit i poté, co jste stiskli spínač nouzového volání, a to opětovným stisknutím tohoto spínače, pokud hovor s call centrem ještě nezačal. Pokud není možné hovor ukončit a hovor s call centrem již začal, řekněte operátorovi, že se jedná o omyl.

▼ Indikace kontrolkami/bzučákem

Kontrolky se rozsvítí/začnou blikat a ozve se bzučák, aby byl řidič informován o provozním stavu systému nebo o případném problému.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Diagnostika	Rozsvítí se	Rozsvítí se	—	—	Po přepnutí spínače zapalování do polohy se rozsvítí a po několika sekundách zhasne. POZNÁMKA <i>Ruční nouzový hovor není možný v průběhu diagnostiky.</i>
Normální	Zhasne	Zhasne	—	—	Systém funguje normálně.

Stav	Indikační kontrolka			Stav bzučáku	Podmínky pro rozsvícení/ blikání
	Zelená	Červená	Interval blikání		
Porucha	Zhasne	Rozsvítí se	—	3 pípnutí (pomalý přerušovaný zvuk)	<ul style="list-style-type: none"> • Je zjištěna závada systému. • Zabudovaná baterie je téměř vybitá. <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  <p>UPOZORNĚNÍ</p> </div> <p><i>Pokud kontrolka (červená) svítí trvale, systém nebude fungovat normálně. Vozidlo nechte co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.</i></p>
Probíhá hovor s call centrem	Bliká	Zhasne	Pomalou (0,5 sekundové intervaly)	Není slyšet pípnutí, ale je slyšet kontrolní vyzvanečící tón.	Jednotka Mazda ERA-GLONASS uskutečňuje nouzový hovor.
Jsou přenášeny informace o vozidle	Bliká	Zhasne	Trochu rychlejší (0,3 sekundové intervaly)	Trvalý přerušovaný zvuk	Informace o vozidle jsou přenášeny do call centra.
Zahájení hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	1 pípnutí	V průběhu hlasového hovoru s call centrem.
V průběhu hlasového hovoru	Rozsvítí se	Zhasne	—	—	
Selhání spojení	Bliká	Rozsvítí se	Rychlé (0,15 sekundové intervaly)	3 pípnutí (rychlý přerušovaný zvuk)	Když se nouzový hovor nepodaří spojit.

▼ Zkušební režim

Funkce zkušebního režimu pomáhá ověřit, že Mazda ERA-GLONASS může fungovat normálně.

Nechejte si své vozidlo vyzkoušet u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Způsob spuštění zkušebního režimu

Zapněte zapalování se zataženou parkovací brzdou a se zastaveným vozidlem počkejte 2 minuty.

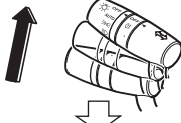
Potom použijte následující postup.

Zapněte varovné blikáče vozidla.



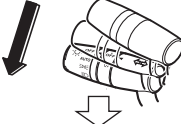
Do 5 sekund

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem nahoru pro odbočování vpravo



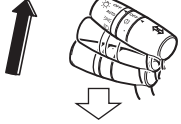
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů do polohy vypnuto



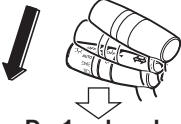
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem nahoru pro odbočování vpravo



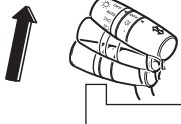
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů do polohy vypnuto



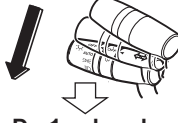
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem nahoru pro odbočování vpravo



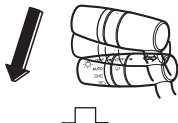
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů do polohy vypnuto



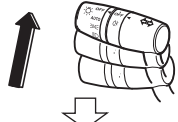
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem dolů pro odbočování vlevo



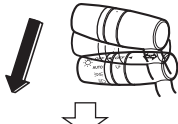
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů do polohy vypnuto



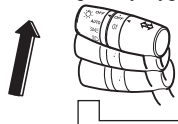
Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem dolů pro odbočování vlevo



Do 1 sekundy

Posuňte ovládací páčku ukazatelů do polohy vypnuto



Do 5 sekund

Vypněte varovné blikáče vozidla.

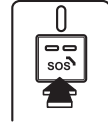


Červená i zelená kontrolka ve spínači nouzového volání se rozsvítí.



Do 5 sekund

Podržte spínač nouzového volání stisknutý jednu sekundu nebo déle a pak jej uvolněte.



Po dokončení tohoto postupu se v rámci zkušebního režimu automaticky provedou následující kroky.

1. Postup je dokončen
2. Přepnutí do zkušebního režimu
3. Je uskutečněn hovor na call centrum
4. Jsou odeslány informace o vozidle
5. Zahájení hlasového hovoru
6. Je přehrána hlasová nápověda z call centra

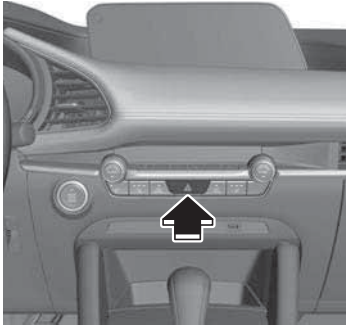
POZNÁMKA

Komunikace s call centrem se nemusí podařit, když je špatný příjem. Použijte zkušební režim na místě s dobrým příjmem.

Zkušební režim se ukončí automaticky.

Nouzové parkování**▼ Nouzové parkování**

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikáče.



Varovné blikáče upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



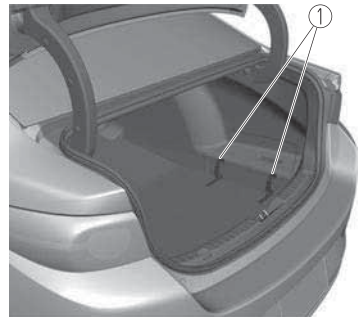
Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikáčů na přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

- Při zapnutých varovných blikáčích nesvítí kontrolky směrových světel.
- Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikáčů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.

Popruh pro připevnění výstražného trojúhelníku***▼ Popruh pro připevnění výstražného trojúhelníku****Sedan**

Výstražný trojúhelník mějte uložený v pravém bočním obložení a zajistěte jej popruhem.

**1. Popruh
Hatchback**

Výstražný trojúhelník mějte uložený v pravém bočním obložení a zajistěte jej popruhem.

**1. Popruh**

Defekt pneumatiky

Uložení náhradního kola a nářadí

▼ Uložení náhradního kola a nářadí

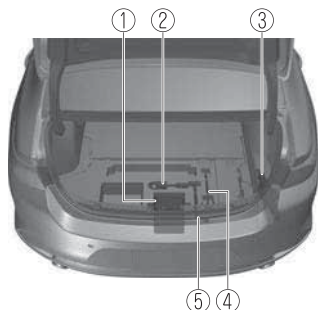
POZNÁMKA

Vaše vozidlo může, ale nemusí být vybaveno náhradním kolem, zvedákem, klíčem na matice kol a brašnou na nářadí. Podrobnosti se dozvíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Náhradní kolo i nářadí jsou uloženy na místech uvedených na nákresu.

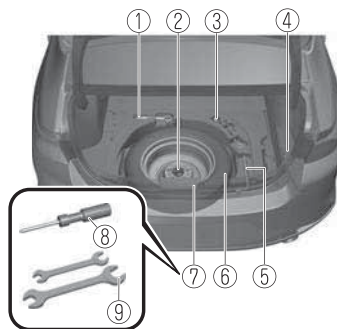
Sedan

Typ A



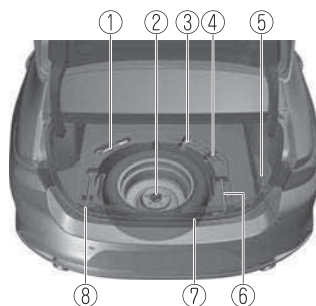
1. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu
2. Tažné oko
3. Zvedák*
4. Rukojeť zvedáku
5. Klíč na matice kol*

Typ B

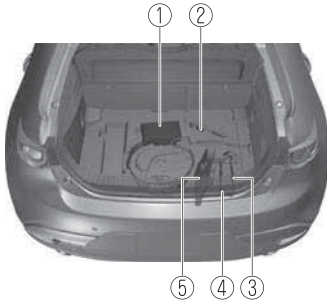


1. Tažné oko
2. Přídržný šroub náhradního kola
3. Rukojeť zvedáku
4. Zvedák
5. Klíč na matice kol
6. Náhradní kolo
7. Brašna na nářadí*
8. Šroubovák*
9. Ploché klíče*

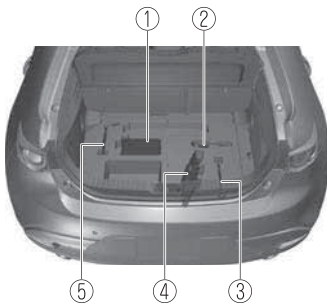
Typ C



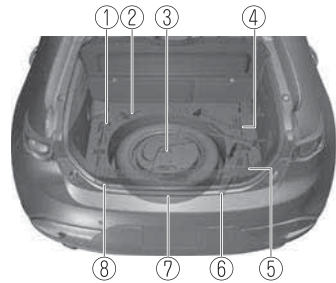
1. Tažné oko
2. Přídržný šroub náhradního kola
3. Šroubovák
4. Ploché klíče
5. Zvedák
6. Klíč na matice kol
7. Náhradní kolo
8. Rukojeť zvedáku

Hatchback**Typ A**

1. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu
2. Tažné oko
3. Rukojeť zvedáku
4. Klíč na matice kol*
5. Zvedák*

Typ B

1. Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu
2. Tažné oko
3. Rukojeť zvedáku
4. Zvedák*
5. Klíč na matice kol*

Typ C

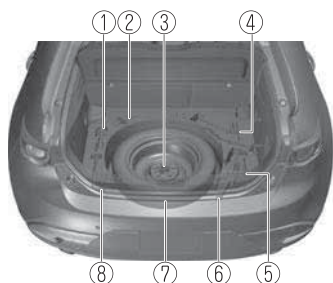
1. Tažné oko
2. Ploché klíče*
3. Přídržný šroub náhradního kola
4. Šroubovák*
5. Rukojeť zvedáku
6. Zvedák
7. Náhradní kolo
8. Klíč na matice kol

Typ D

1. Tažné oko
2. Přídržný šroub náhradního kola
3. Ploché klíče
4. Šroubovák
5. Rukojeť zvedáku
6. Zvedák
7. Náhradní kolo
8. Klíč na matice kol

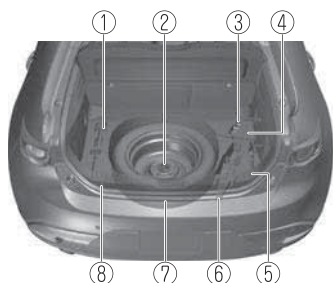
Defekt pneumatiky

Typ E



1. Tažné oko
2. Ploché klíče*
3. Přidržený šroub náhradního kola
4. Šroubovák
5. Rukojeť zvedáku
6. Zvedák
7. Náhradní kolo
8. Klíč na matice kol

Typ F



1. Tažné oko
2. Přidržený šroub náhradního kola
3. Ploché klíče
4. Šroubovák
5. Rukojeť zvedáku
6. Zvedák
7. Náhradní kolo
8. Klíč na matice kol

▼ Zvedák*

Vyjmutí zvedáku

Sedan

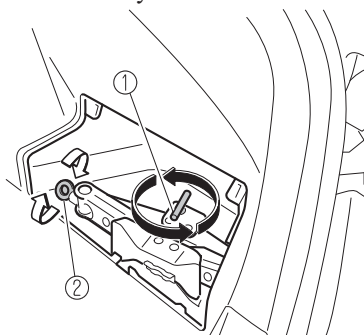
1. Sejměte kryt podlahového zavazadlového prostoru.



2. Sejměte krytku.



3. Povolte křídlový šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.



1. Křídlový šroub
2. Šroub zvedáku

Hatchback

1. Vyměňte koberec zavazadlového prostoru.

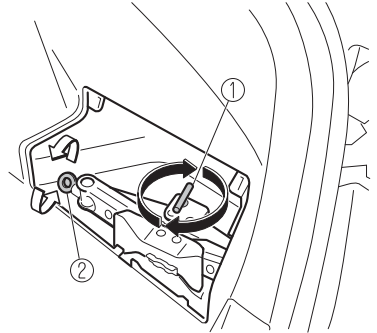


2. Vyměňte zvedák.

**Zajištění zvedáku****Sedan**

1. Vložte křídlovou matici do zvedáku, přičemž šroub zvedáku musí směřovat dopředu, a otočte křídlovou maticí po směru hodinových ručiček, abyste ji dočasně utáhli.

2. Otočte šroub zvedáku po směru hodinových ručiček.



1. Křídlová matice
2. Šroub zvedáku

3. Otočte křídlovou maticí pro úplné zajištění zvedáku.

POZNÁMKA

Pokud není zvedák dostatečně zajištěný, může při jízdě rachotit. Ujistěte se, že je šroub zvedáku řádně utažený.

Hatchback

Proveďte výše uvedené kroky v opačném pořadí.

Údržba

- Vždy udržujte zvedák v čistotě.
- Dávejte pozor, aby pohyblivé části nebyly špinavé nebo zkorodované.
- Ověřte si, že je závit šroubu dostatečně promazaný.

Defekt pneumatiky

▼ Náhradní kolo*

Váš vůz Mazda je vybaven náhradním kolem pro dočasné použití. Náhradní kolo pro dočasné použití je lehčí a menší než běžná kola a je určeno výhradně pro nouzové použití a mělo by se používat pouze po VELMI krátkou dobu. Náhradní kolo pro dočasné použití se NIKDY nesmí používat po delší dobu a na delší jízdy.

! VAROVÁNÍ

Nenasazujte náhradní kolo pro nouzové použití na přední kola (hnaná kola):

Jízda s náhradním kolem pro nouzové použití na předním kole je nebezpečná. V takovém případě je výrazně ovlivněno ovládání vozu. Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, zejména na ledu nebo na sněhu, a způsobit nehodu. Plnohodnotné kolo tedy přesuňte na přední kolo a náhradní kolo pro nouzové použití nasadte na zadní kolo.

! UPOZORNĚNÍ

- Pokud používáte náhradní kolo pro nouzové použití, stabilita jízdy se ve srovnání s jízdou s konvenční pneumatikou sníží. Jeďte opatrně.
- Abyste se vyvarovali poškození vozidla nebo náhradního kola pro nouzové použití, dbejte následujících bezpečnostních opatření:
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.

- Vyvarujte se jízdy přes překážky. Nevjíždějte do automatické mycí linky. Průměr tohoto typu kola je menší než u běžného kola, a proto je světlá výška vozu snížena.
- Na tomto typu náhradního kola nepoužívejte sněhové řetězy, neseděly by na kole správně.
- Nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití na jiném vozidle, toto kolo je určeno pouze pro Váš vůz Mazda.
- Na vozidle používejte současně vždy jen jedno kolo pro nouzové použití.

Vyjmutí náhradního kola

Sedan

1. Sejměte kryt podlahového zavazadlového prostoru.



- Otočte přídržný šroub náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.



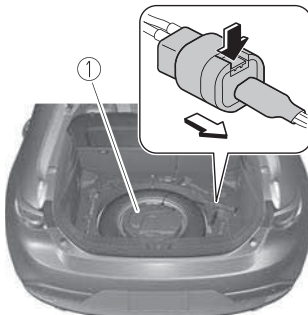
1. Přídržný šroub náhradního kola

Hatchback

- Vyjměte koberec zavazadlového prostoru.



- (vozidla se subwooferem)**
Odpojte konektor subwooferu.



1. Subwoofer

POZNÁMKA

Při odpojování konektoru je třeba vyvinout značnou sílu. Pevně stiskněte pojistku a konektor odpojte.

- (vozidla se subwooferem)**
Otočte přídržný šroub náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte subwoofer i náhradní kolo.

**(vozidla bez subwooferu)**

Otočte přídržný šroub náhradního kola proti směru hodinových ručiček a vyjměte náhradní kolo.



1. Přídržný šroub náhradního kola

Zajištění náhradního kola

Uložte náhradní kolo v opačném pořadí úkonů, než jak jste ho vyjmuli. Po uložení ověřte, že náhradní kolo je pevně zajištěné.

Defekt pneumatiky

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky*

▼ Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

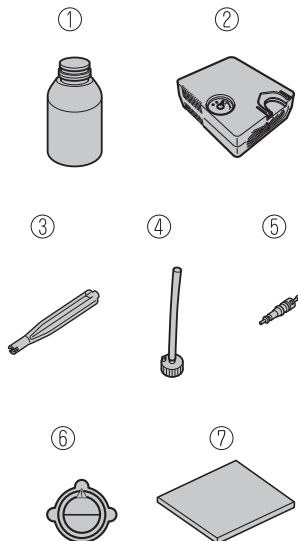
Sada pro nouzovou opravu pneumatiky dodávaná k vozu Mazda je určena k dočasné opravě lehce poškozené pneumatiky proražené přejetím hřebíku nebo podobného předmětu na vozovce. Před nouzovou opravou pneumatiky se nepokoušejte vytáhnout hřebík nebo podobný ostrý předmět, který defekt způsobil.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo není vybaveno plnohodnotným náhradním kolem. V případě píchnutí pneumatiky proveďte dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze. Opravu proveďte podle pokynů uvedených u této opravné sady. Pokud jste provedli nouzovou opravu pneumatiky s defektem pomocí opravné sady pro stav nouze, nechejte si pneumatiku co nejdříve opravit nebo vyměnit.

▼ Popis sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu obsahuje následující položky.



1. Těsnicí tmel
2. Kompresor
3. Šroubovák na vložku ventilků
4. Vstříkovací hadice
5. Náhradní vložka ventilků
6. Nálepka omezení rychlosti
7. Návod

⚠ VAROVÁNÍ

Nedovoľte dětem, aby se dotýkaly těsnicího tmelu:

➤ Použití těsnicího tmelu je nebezpečné. V případě náhodného požití těsnicího tmelu vypijte okamžitě větší množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

Defekt pneumatiky

- Zasažení zraku a potřísnění pokožky těsnícím tmelem je nebezpečné. Pokud těsnící tmel zasáhne oči nebo potřísní pokožku, okamžitě postižené místo opláchněte větším množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.

POZNÁMKA

- Těsnící tmel je určen k jednorázovému použití. Nový těsnící tmel zakoupíte u autorizovaného opravce společnosti Mazda.
- Opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze nelze použít v následujících případech.

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

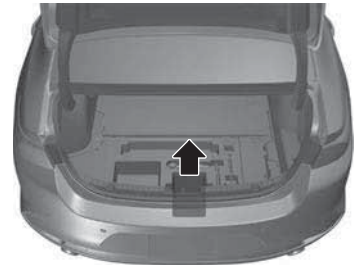
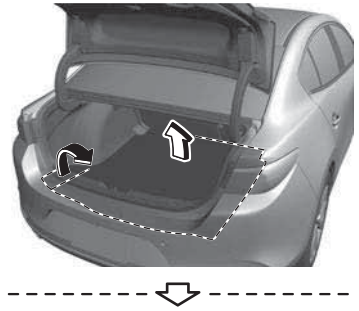
- Doba použitelnosti těsnícího tmelu uplynula. (Doba použitelnosti je vyznačena na etiketě lahve.)
- Trhlina nebo díra v pneumatice je větší než asi 4 mm.
- K poškození došlo na jiném místě pneumatiky než na vzorku.
- Po jízdě nezůstal v pneumatice téměř žádný vzduch.
- Pneumatika sklouzla z ráfku kola.
- Došlo k poškození ráfku kola.
- V pneumatice jsou 2 nebo více děr.

▼ Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.

3. Zapněte varovné blikáče vozidla.
4. Vyložte zavazadla a nechteje cestující vystoupit. Vyjměte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze.

Sedan



Hatchback

Typ A

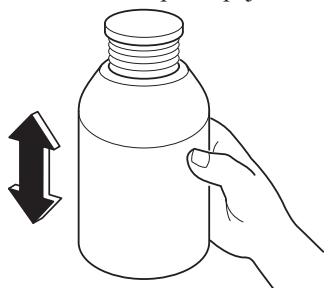


Defekt pneumatiky

Typ B



5. Těsnící tmel řádně protřepejte.



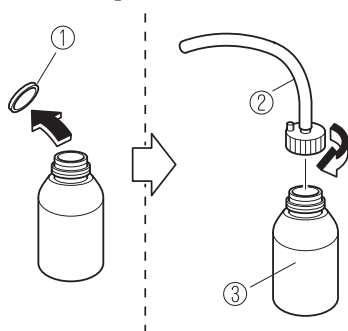
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud láhev s tmelem protřepáváte s nasazenou vstříkovací hadicí, může dojít k úniku tmelem. Potřísnění oděvu či jiných předmětů může být těžko odstranitelné. Láhev s tmelem dobře protřepte ještě před nasazením vstříkovací hadice.

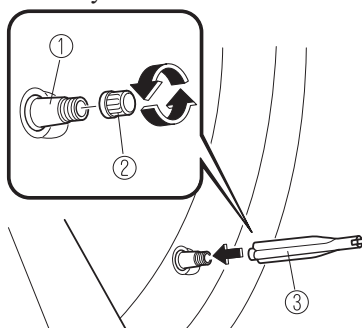
POZNÁMKA

Těsnící tmel můžete používat při venkovních teplotách $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Při velmi nízkých teplotách (pod $0\text{ }^{\circ}\text{C}$) tmel tvrdne rychleji a vstříkování tmelem je obtížnější. Před provedením vstříku ohřejte tmel uvnitř vozu.

6. Z láhve odstraňte uzávěr. Vstříkovací hadici našroubujte tak, aby na lahvi zůstalo původní vnitřní víčko a to bylo šroubováním proraženo.



1. Krytka
 2. Vstříkovací hadice
 3. Těsnící tmel
7. Z proražené pneumatiky sejměte z ventilkou čepičku. Přitlačte zadní část šroubováku na vložku ventilkou a vypustěte zbývající vzduch z pneumatiky.

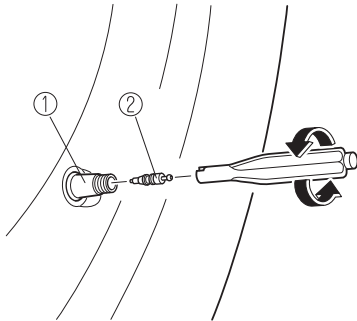


1. Ventilek
2. Čepička ventilkou
3. Šroubovák na vložku ventilkou

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zbývá při vytahování vložky ventilku v pneumatice vzduch, může vložka ventilku odletět. Vložku ventilku vyjímajte opatrně.

8. Vložku ventilku vyšroubujte šroubovákem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.

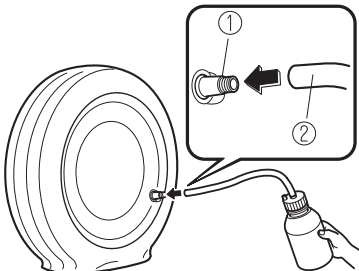


1. Ventilek
2. Vložka ventilku

POZNÁMKA

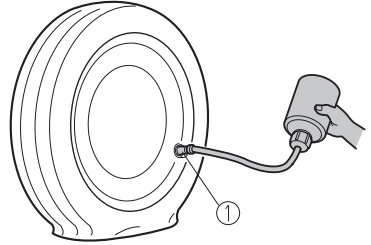
Vložku ventilku uložte na místo, kde se neušpiní.

9. Vstříkovací hadici nasuňte na ventilek.



1. Ventilek
2. Vstříkovací hadice

10. Láhev s tmelem podržte dnem vzhůru, rukou ji stlačte a vstříknete její obsah do pneumatiky.

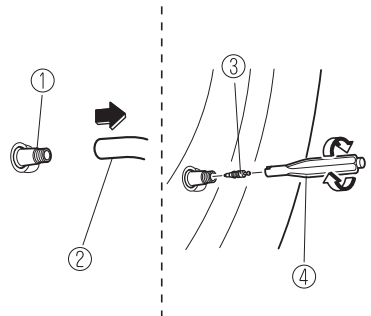


1. Ventilek
11. Vstříkovací hadici vytáhněte z ventilku.

POZNÁMKA

Těsnicí tmel je určen k jednorázovému použití. Novou sadu těsnicího tmele zakoupíte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

12. Do ventilku našroubujte vložku otáčením ve směru hodinových ručiček zpět.



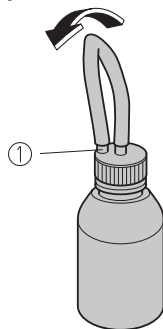
1. Ventilek
2. Vstříkovací hadice
3. Vložka ventilku
4. Šroubovák na vložku ventilku

Defekt pneumatiky

POZNÁMKA

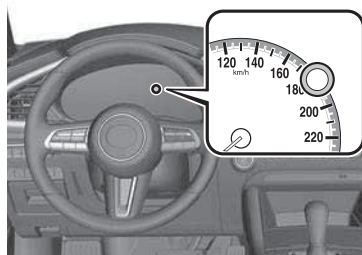
Prázdnou láhev od těsnicího tmelu neodhazujte po jejím použití do běžného odpadu. Prázdnou láhev od těsnicího tmelu vraťte u autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude provedena výměna pneumatiky. Prázdňá láhev od těsnicího tmelu bude použita k likvidaci vyjmutého tmelu z pneumatiky.

13. Poté nasad'te vs'třikovací hadici na výčňelek na láhvi, abyste zabránili úniku zbývajíc'ho tmelu.



1. Výčňelek

14. Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ni řidič dobře uvidí.

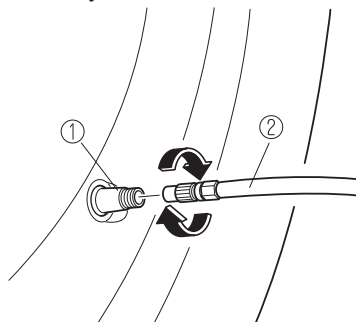


VAROVÁNÍ

Nálepku s omezením rychlosti nepřilepujte na přístrojovou desku, protože by mohla bránit v pohledu například na varovné kontrolky nebo rychloměr:

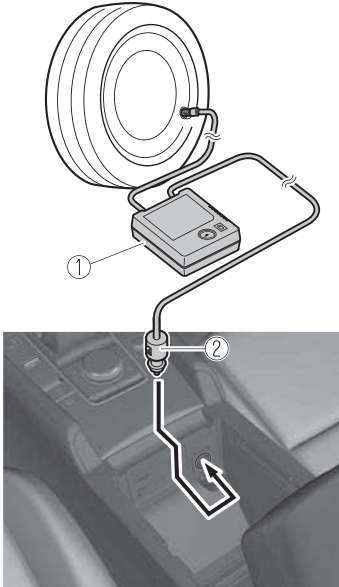
Vylepení nálepky na střední část volantu je nebezpečné. Nálepka může bránit nafukování bezpečnostního vzduchového vaku, a může tak dojít k vážnému úrazu.

15. Nasad'te hadici kompresoru na ventilek pneumatiky.



1. Ventilek
2. Hadice kompresoru

16. Vložte zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky v interiéru a přepněte spínač zapalování do polohy ACC.



1. Kompresor
2. Zástrčka kompresoru

! UPOZORNĚNÍ

- Před vytažením zástrčky kompresoru z elektrické zásuvky se ujistěte, že je vypínač kompresoru vypnutý.
- Kompresor se zapíná a vypíná tlačítkem.

17. Zapněte spínač kompresoru a opatrně nahustěte pneumatiku na správný tlak.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte kompresor o tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Použití kompresoru na tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) je nebezpečné. Když plnicí tlak přesáhne hodnotu 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), bude ze zadní části kompresoru vypuštěn horký vzduch a mohlo by dojít k Vašemu popálení.

POZNÁMKA

- Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.
- Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Dlouhodobé použití kompresoru může způsobit jeho poškození.
- Pokud se pneumatika nenafukuje, není její oprava pravděpodobně možná. Pokud během huštění nedosáhne pneumatika předepsaného tlaku do 10 minut, míra jejího poškození je pravděpodobně příliš vysoká. Pokud taková situace nastane, není možné opravou sadu pneumatiky pro stav nouze použít. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud by došlo k přehuštění pneumatiky, uvolněte šroubový uzávěr na kompresoru a nějaký vzduch vypustěte.

Defekt pneumatiky

18. Jakmile bude pneumatika nahuštěna na správný tlak, vypněte kompresor a odpojte hadici kompresoru od ventilku pneumatiky.
19. Nasadíte čepičku ventilku na pneumatiku.
20. Uložte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze do zavazadlového prostoru a pokračujte v jízdě.

UPOZORNĚNÍ

- *Opatrně zajedte ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a udržujte rychlost vozidla pod 80 km/h.*
- *Pokud byste jeli rychlostí 80 km/h nebo vyšší, mohlo by vozidlo začít vibrovat.*

POZNÁMKA

Pokud není pneumatika řádně nahuštěná, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

21. Po 10 minutách jízdy nebo po ujetí vzdálenosti 5 km zkontrolujte tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru. Pokud tlak v pneumatice klesl pod správnou hodnotu, dohustěte pneumatiku na správný tlak podle uvedeného postupu od kroku 16.

UPOZORNĚNÍ

- *Pokud tlak v pneumatice poklesne pod 130 kPa, není možné opravu uskutečnit pomocí opravné sady. Odstavte vozidlo na rovném povrchu mimo veřejnou komunikaci a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.*
- *Pokud zůstává tlak v pneumatikách nízký i po opakování kroků 15 až 21, zaparkujte s vozidlem na rovném povrchu mimo provoz a obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.*

POZNÁMKA

Pokud kontrolujete tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru, ujistěte se, zda je spínač kompresoru vypnut.

22. Pokud tlak v pneumatice neklesá, pneumatika je opravena. Jedte opatrně k nejbližšímu odbornému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude pneumatika vyměněna.

! UPOZORNĚNÍ

- *Pneumatiku, která byla nouzově opravena pomocí těsnicího tmelu, není možné používat opakovaně. Společnost Mazda doporučuje provést výměnu této pneumatiky za novou.*
- *Pneumatika může být použita opakovaně, pouze pokud je z ní odstraněn veškerý těsnicí tmel a pokud byla pečlivě zkontrolována. Avšak ventilek pneumatiky nahraďte novým.*

▼ Kontrola sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Kontrolu sady pro nouzovou opravu pneumatiky provádějte pravidelně.

- Zkontrolujte dobu použitelnosti těsnicího tmelu.
- Zkontrolujte funkci kompresoru.

POZNÁMKA

Těsnicí tmel má stanovenou dobu použitelnosti. Zkontrolujte dobu použitelnosti vyznačenou na štítku láhve, a pokud již vypršela, tmel nepoužívejte. Těsnicí tmel si nechejte u autorizovaného opravce společnosti Mazda vyměnit dříve, než uplyne jeho doba použitelnosti.

Výměna pneumatiky s defektem (za náhradní kolo)**▼ Výměna poškozené pneumatiky****POZNÁMKA**

Pokud v průběhu jízdy nastane některá z následujících situací, může to znamenat defekt pneumatiky.

- *Řízení je obtížnější než obvykle.*
- *Vozidlo začne nadměrně vibrovat.*
- *Vozidlo táhne v jednom směru.*

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajedejte na rovnou plochu stranou silničního provozu a proveďte její výměnu.

Zastavení uprostřed provozu nebo na okraji rušné silnice je nebezpečné.

! VAROVÁNÍ**Dodržujte důsledně pokyny pro výměnu kola:**

Výměna kola může být nebezpečná, pokud se neprovádí správně. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

Nikdo nesmí pokládat žádnou část svého těla pod vozidlo, když je podepřené zvedákem.

Nikdy nedovoďte, aby někdo zůstal sedět ve vozidle podepřeném zvedákem:

Je nebezpečné, když někdo zůstane ve voze podepřeném pouze zvedákem. Pasažér by mohl způsobit sklouznutí vozidla se zvedáku, což by mohlo vést k závažnému poranění.

Defekt pneumatiky

POZNÁMKA

Před použitím zvedáku se ujistěte, že je řádně promazaný.

1. Zaparkujte na tvrdé, rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdou.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikače vozidla.
4. Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla a zajistěte, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od vozidla i provozu.
5. Vyměňte zvedák, nářadí a náhradní kolo (strana 7-24).
6. Zablokujte kolo, které leží úhlopříčně proti kolu s poškozenou pneumatikou. Při zajišťování kola umístěte klín před i za kolo.



POZNÁMKA

Při zakládání kol použijte kámen nebo špalek dřeva dostatečně velký, aby udržel pneumatiku na místě.

▼ Demontáž kola s poškozenou pneumatikou

⚠ VAROVÁNÍ

Při zvedání vozidla vždy přesuňte řadící páku do polohy 1. nebo R (vozidla s manuální převodovkou) nebo přesuňte páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou), zatáhněte parkovací brzdou a podložte klíny kolo, které je křížem naproti ke zvedáku:

Výměna poškozené pneumatiky bez použití klínů je nebezpečná, protože vozidlo by se mohlo dát do pohybu a spadnout ze zvedáku, i když je řadící páka v poloze 1. nebo R, popřípadě páka voliče v poloze P, což by mohlo mít za následek nehodu.

1. Je-li Vaše vozidlo vybaveno ozdobnými kryty kol, musíte kryt vypáčit zkosným koncem rukojeti zvedáku.

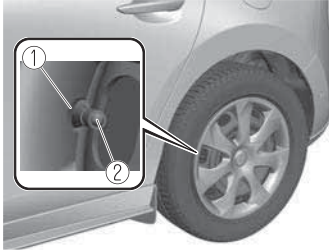


POZNÁMKA

Plochý konec klíče na matice kol pevně zasuňte mezi disk kola a kryt. V opačném případě bude demontáž obtížná.

⚠ UPOZORNĚNÍ

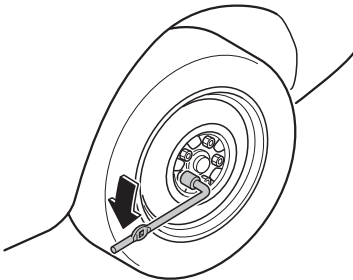
Při montáži nastavte zářez ozdobného krytu přesně k ventilku kola.



1. Zářez
2. Ventilky pneumatiky

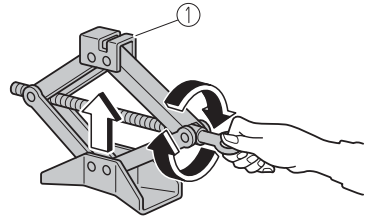
Pokud by zářez ozdobného krytu nebyl v přesném zákrytu s ventilkem kola, mohlo by dojít k jeho poškození.

2. Otáčením klíče na matice kol povolte všechny matice o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, ale matice nevyjímejte, dokud kola nezvednete ze země.



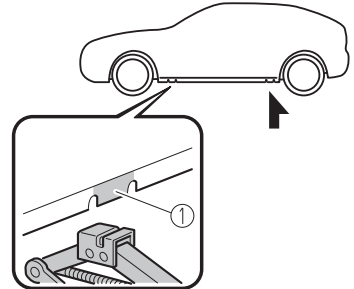
3. Položte zvedák na zem.

4. Otáčejte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku a nastavte hlavu zvedáku tak, aby byla blízko opěrnému bodu.



1. Hlava zvedáku

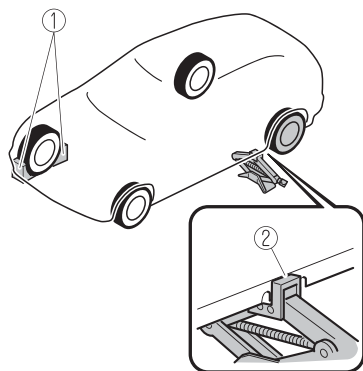
5. Zvedák umístíte pod opěrný bod, který je nejbližší k vyměňované pneumatice, hlava zvedáku musí být přímo pod opěrným bodem.



1. Opěrný bod

Defekt pneumatiky

6. Pokračujte ve zvedání hlavy zvedáku otáčením šroubu rukou, dokud hlava zvedáku nezapadne do opěrného místa.



1. Klíny
2. Opěrný bod

VAROVÁNÍ

Používejte pouze přední a zadní opěrné body doporučené v tomto návodu:

Snaha o umístění zvedáku na jiné místo než pod opěrné body stanovené v tomto návodu může být nebezpečná. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a někoho těžce zranit, nebo dokonce usmrtit. Proto pro zvedání vozu používejte pouze přední nebo zadní opěrné body doporučené v tomto návodě.

Nezvedejte vozidlo na jiném místě než v určených opěrných bodech a nepokládejte žádné předměty na zvedák nebo pod něj:

Zvedání vozidla na jiném místě než na určeném opěrném bodě nebo pokládání předmětů na zvedák či pod zvedák je nebezpečné, protože by to mohlo způsobit deformaci karoserie nebo by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku a mohlo by dojít k nehodě.

Používejte pouze zvedák dodávaný s Vaším vozem Mazda:

Použití zvedáku, který není určen pro Váš vůz Mazda, je nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

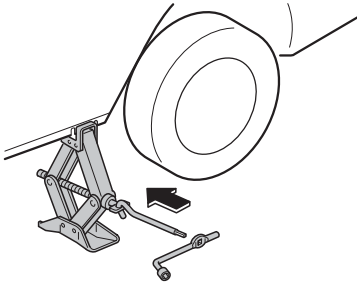
Pod zvedák nikdy nepodkládejte žádné předměty:

Zvedání vozu zvedákem podloženým jiným předmětem je nebezpečné. Zvedák by mohl sklouznout a někdo by mohl být zraněn buďto zvedákem nebo padajícím vozidlem.

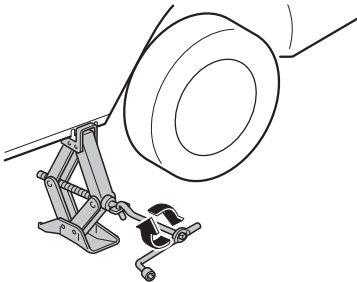
POZNÁMKA

Při zvedání hlavy zvedáku k opěrnému bodu a vyrovnávání drážky v hlavě zvedáku s kolejnicí na spodní straně karoserie vozidla se hlava zvedáku musí dotknout spodku vozidla, aniž by se kolejnice dotkla dna drážky.

7. Nasad'te rukojeť zvedáku a upevněte klíč na kola na zvedák.



8. Otáčejte rukojetí zvedáku po směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo tak vysoko, abyste mohli nasadit kolo. Před demontováním matic z kola se ujistěte, zda je Váš vůz Mazda dobře zajištěn ve své poloze a zda nemůže sklouznout ze zvedáku nebo se dát do pohybu.



! VAROVÁNÍ

Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné:

Zvedání vozidla výše, než je nutné, je nebezpečné, protože by mohlo dojít k destabilizaci vozidla a následně k nehodě.

Nestartujte motor vozu ani netřeste s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku:

Startování motoru nebo třesení s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné, protože by mohlo způsobit sklouznutí vozidla ze zvedáku a následně nehodu.

Nikdy nelezte pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku:

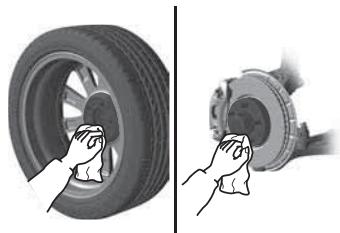
Je nebezpečné lézt pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, protože by mohlo dojít k usmrčení nebo vážnému zranění, pokud by vozidlo sklouzlo ze zvedáku.

9. Odšroubujte matice kol jejich otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo a středový kryt.

Defekt pneumatiky

▼ Montáž náhradního kola

1. Pomocí hadru odstraňte veškeré bláto a nečistoty z dosedacích ploch kola i náboje, včetně jeho šroubů.

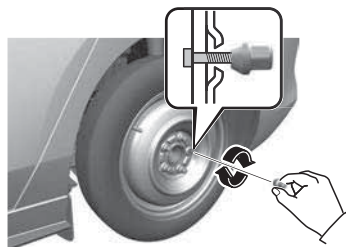


! VAROVÁNÍ

Před záměnou nebo výměnou pneumatik se ujistěte, že jsou instalační plochy kola, náboje a matic kol čisté:

Bylo by nebezpečné, kdybyste při výměně nebo záměně kola neodstranili bláto a nečistoty z montážních ploch kola, náboje a šroubů náboje. Matic kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda.

2. Nasad'te náhradní kolo.
3. Matic kol nasad'te zkosenou hranou směrem ke kolu; utáhněte je rukou.



! VAROVÁNÍ

Matic a šrouby kol neošetrujte olejem ani mazacím tukem a neutahujte je nadměrným utahovacím momentem:

Je nebezpečné nanášet na matic a šrouby kol olej nebo mazací tuk. Matic kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda. Navíc by mohly být šrouby a matice poškozeny nadměrným utažením.

4. Otáčejte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček pomocí klíče na matice kol a spusťte vozidlo dolů.
5. Pomocí klíče na matice kol dotáhněte matice v pořadí uvedeném na obrázku.



Pokud si nejste jisti, zda jsou matice kola správně dotaženy, nechejte je zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Utahovací moment matic kol

N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)
-------------	-----------------

! VAROVÁNÍ

Matice kol utahujte vždy pevně a správně:

Nesprávně nebo nedostatečně utažené matice kola mohou být nebezpečné. Může dojít ke kmitání kola nebo dokonce k jeho uvolnění během jízdy. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě.

Ujistěte se, že jste nainstalovali stejné matice, jaké jste demontovali, nebo je nahradte za matice s metrickým závitem stejné konfigurace:

Protože je Váš vůz Mazda vybaven maticemi kol s metrickým závitem, je použití matic s jiným závitem nebezpečné. Při použití jiného typu závitu nelze pečlivě uchytit kola, a proto může dojít k jejich uvolnění nebo sklouznutí. To by mohlo zapříčinit nehodu.

6. Vyměňte klíny a uložte nářadí a zvedák zpět do vozu.
7. Pneumatiku s defektem uložte do zavazadlového prostoru.
8. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Viz Pneumatiky na straně 9-11.
9. Co nejdříve si nechejte poškozenou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

! VAROVÁNÍ

Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami:

Jízda na nesprávně nahuštěných pneumatikách je nebezpečná. Pneumatiky s nesprávným tlakem mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a výsledkem může být nehoda. Při pravidelných kontrolách tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolujte i náhradní kolo.

POZNÁMKA

Zvedák i nářadí uložte bezpečně tak, aby při jízdě neklepaly.

Startování pomocí startovacích kabelů

▼ Startování pomocí startovacích kabelů

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, když není dodržen správný postup. Proto musíte zde uvedený postup důsledně dodržovat. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného servisního technika.

VAROVÁNÍ



Důsledně dodržujte tato bezpečnostní opatření:

Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem.



Otevřené články akumulátoru chraňte před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru při práci v blízkosti akumulátoru. Nedovoďte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.



K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, protože při nabíjení akumulátoru nebo doplňování elektrolytu se z článků uvolňuje vodík:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

Nestartujte pomocí startovacích kabelů motor vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu:

Startování motoru pomocí startovacích kabelů u vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohl prasknout nebo vybuchnout, a způsobit tak závažná poranění.

Konec záporného kabelu vždy připojte k zemnicímu bodu dostatečně vzdálenému od vybitého akumulátoru:

Připojení svorky druhého konce startovacího kabelu k zápornému (-) pólu vybitého akumulátoru je nebezpečné.

Jiskra může způsobit výbuch plynu v blízkosti akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí.

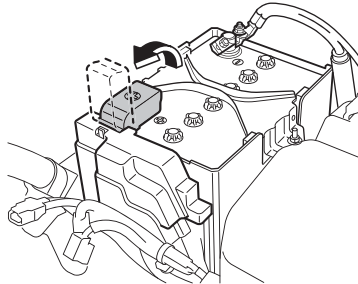
Nikdy nepřipojujte startovací kabel přímo k pohyblivým částem ani do jejich blízkosti:

Připojování konce kabelu k pohyblivé součásti nebo poblíž pohyblivých součástí motoru (ventilátory chlazení, řemeny) je nebezpečné. Po nastartování motoru může dojít k jeho vytržení z místa upevnění a k případnému zranění osoby v okolí.


UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série nebo souprava generátoru 24 V), mohlo by dojít k poškození motoru startéru, který pracuje na 12 V, zapalovacího systému a dalších součástí elektrického systému.

1. Zaparkujte vozidlo s dobrým akumulátorem co nejbližší k akumulátoru ve Vašem vozidle.
2. Zkontrolujte, že jsou vypnuté spotřebiče, jako například světlomety a klimatizace.
3. Sejměte kryt akumulátoru.



Vybitý akumulátor

4. Vypněte motor vozidla s dobrým akumulátorem a připojte startovací kabely v následujícím pořadí.

Kabely musíte připojit pevně tak, aby se neodpojili následkem vibrací motoru.

1. kabel

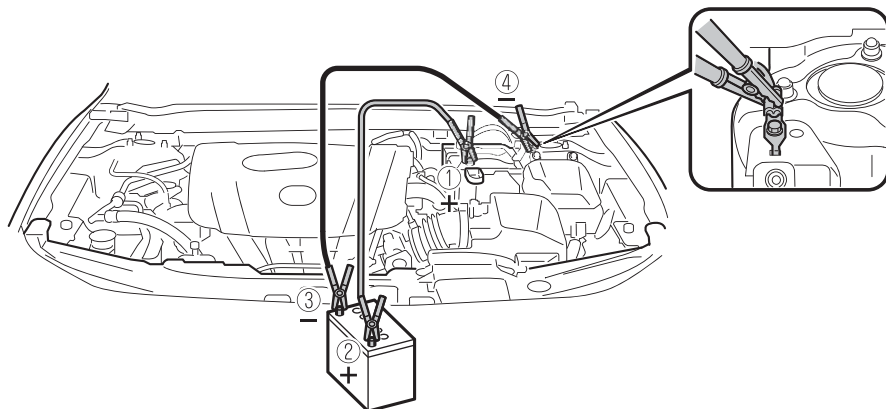
① Kladná (+) svorka na vybitém akumulátoru

② Kladná (+) svorka na nabitém akumulátoru

2. kabel

③ Záporná (-) svorka na nabitém akumulátoru

④ Místo označené na obrázku (nepřipojujte k záporné svorce (-) akumulátoru)



5. Nastartujte motor vozidla s dobrým akumulátorem a zvyšte otáčky motoru.
6. Nastartujte motor svého vozidla. Nechejte motor běžet asi 3 minuty, abyste dočasně nabili akumulátor svého vozidla.
7. Odpojte startovací kabely v opačném pořadí, než v jakém jste je připojili.
8. Nasaďte kryt akumulátoru.
9. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování zahlceného motoru (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)

▼ Startování zahlceného motoru (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0 a SKYACTIV-G 2.5)

Pokud se nedaří motor nastartovat, může to znamenat, že je přehlcený (je v něm příliš mnoho paliva).

Použijte následující postup:

1. Pokud motor nenastartuje do 5 sekund od prvního pokusu, počkejte 10 sekund a zkuste to znovu.
2. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
3. Sešlápněte plynový pedál až k podlaze a v této poloze jej podržte.
4. Sešlápněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou) a potom stiskněte startovací tlačítko. Jakmile motor nastartuje, uvolněte okamžitě plynový pedál, aby nedošlo k náhlému přetočení motoru.
5. Pokud motor nenastartuje, protočte ho bez sešlapování pedálu akcelérátoru.

Pokud motor stále nenastartuje pomocí předchozího postupu, nechejte si vozidlo zkontrolovat u odborného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování roztlačením

▼ Startování roztlačením

Váš vůz Mazda nespustíte roztlačením.

VAROVÁNÍ

Nikdy vozidlo nespustíte tažením:

Startování vozidla tažením je nebezpečné. Náhlý pohyb taženého vozidla v okamžiku naskočení motoru může způsobit kolizi 2 vozidel. Mohlo by dojít ke zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo, které je vybaveno manuální převodovkou, byste neměli startovat roztlačením. Mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí.

POZNÁMKA

Vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou, nesmíte startovat roztlačením.

Nouzové startování

Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.8)

▼ Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.8)

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor nepřetržitě déle než 10 sekund. Mohlo by tak dojít k poškození startéru. Pokud motor nenastartuje na první pokus, počkejte přibližně 20 sekund, než to zkusíte znovu.

Pokud Vašemu vozidlu dojde palivo, dolijte alespoň 10 l motorové nafty a pokuste se motor nastartovat znovu. Protože se do palivového potrubí může dostat vzduch, když vozidlu dojde palivo, může to trvat déle, než motor nastartuje. Pokud se Vám nepodaří nastartovat motor na první pokus, pokuste se o to ještě několikrát. Pokud nebude ani poté možné motor nastartovat, kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučíme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Přehřívání

▼ Přehřívání

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání nebo se zobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru, vozidlo ztrácí výkon nebo pokud zaslechnete hlasité klepání nebo pleskavý zvuk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.

VAROVÁNÍ



Zajedte na bezpečné místo, vypněte spínač zapalování a ujistěte se, zda se ventilátor chlazení neotáčí, než začnete pracovat v jeho blízkosti:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

Kapotu motoru otevírejte POUZE TEHDY, když z motoru přestane unikat pára:

Pára unikající z přehřátého motoru je nebezpečná. Unikající pára by Vás mohla závažně poranit.

Pokud teploměr chladicí kapaliny motoru indikuje přehřívání nebo se zobrazuje varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru:

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.
2. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozů s manuální převodovkou zařaďte neutrál.
3. Zatahňte parkovací brzdu.
4. Vypněte klimatizaci.
5. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.

Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

Přehřívání

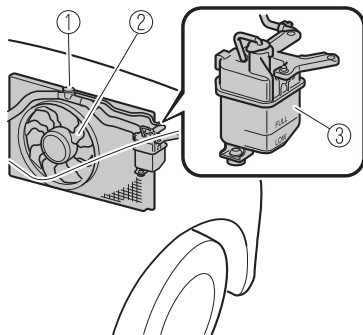
⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud se ventilátor netočí, když motor běží, bude se teplota motoru zvyšovat. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

6. Ujistěte se, že ventilátor chlazení běží, potom vypněte motor, až teplota poklesne.
7. Když je motor studený, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny málo, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku z chladiče nebo hadic.

Pokud zjistíte únik kapaliny nebo jiné poškození systému nebo pokud kapalina stále uniká:

V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.



1. Uzávěr chladiče
2. Ventilátor chlazení
3. Nádržka chladicí kapaliny

Pokud žádné závady nezjistíte, motor je studený a žádný únik kapaliny není patrný:

Opatrně doplňte chladicí kapalinu (strana 6-29).

⚠ UPOZORNĚNÍ

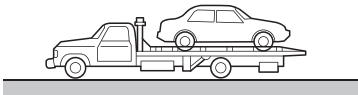
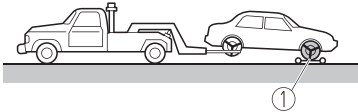
Pokud se motor stále přehřívá nebo se přehřívá často, nechejte chladicí systém zkontrolovat. Pokud nebude závada chladicího systému odstraněna, může dojít k vážnému poškození motoru. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Postup při tažení

▼ Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození. Zejména při tažení vozu s pohonem AWD u kterého jsou všechna kola připojena k hnacímu ústrojí, je správná přeprava absolutně nezbytná, aby nedošlo k poškození hnacího systému. Současně je třeba dodržovat všechny platné předpisy.



1. Převravní podvozky

Tažené vozidlo s pohonem 2 kol by obvykle mělo mít hnací nápravu (přední kola) zvednutá ze země. V případě rozsáhlého poškození nebo jiných okolností použijte pro tento účel převravní podvozky.

Je-li vozidlo s pohonem 2 kol taženo se zadními koly na vozovce, uvolněte parkovací brzdu.

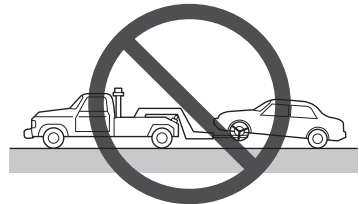
Viz Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-74.

Tažené vozidlo s pohonem AWD musí mít všechna kola zvednutá ze země.

! VAROVÁNÍ

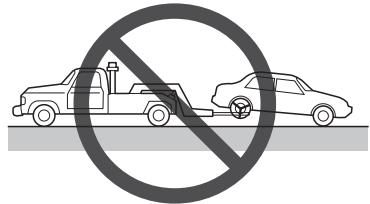
Vozidlo s pohonem AWD vždy přepravujte se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země:

Tažení vozu AWD s předními nebo zadními koly na zemi je nebezpečné, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí nebo by mohl vůz sjet a mohlo by dojít k nehodě. Pokud došlo k poškození hnacího ústrojí, přepravujte vozidlo na voze s plošinou.



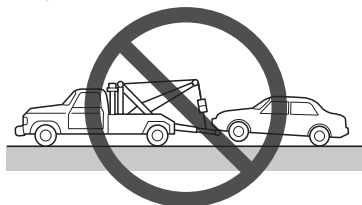
! UPOZORNĚNÍ

- *Vozidlo neodtahujte proti směru jízdy s předními koly na vozovce. Mohlo by dojít k poškození vnitřních součástí převodovky.*

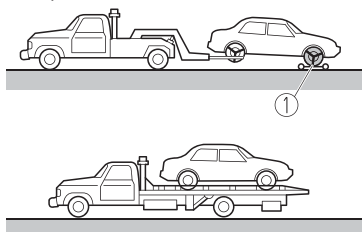


Nouzové odtažení vozu

- K odtahování nepoužívejte zařízení, jako je vázací lano. Tím by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtahové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.



- Pokud není možné uvolnit parkovací brzdou při tažení vozidla, převážejte vozidlo se všemi předními i zadními koly zvednutými ze země, jak je znázorněno na obrázku. Pokud by vozidlo nebylo taženo s koly zvednutými ze země, mohlo by dojít k poškození brzdové soustavy.



1. Přepravní podvozky

Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtahová služba, lze vozidlo odtáhnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tažného háku instalovaného na přední části vozidla. Vozidlo táhnete pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlostí a pouze na krátké vzdálenosti.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na vozovce dodržujte následující pokyny.

1. Zařadte neutrální (vozidla s manuální převodovkou), nebo přesuňte páku voliče do polohy N (vozidla s automatickou převodovkou).
2. Přepněte zapalování do polohy ON.
3. Uvolněte parkovací brzdou.
Viz Elektrická parkovací brzda (EPB) na straně 4-74.

Pamatujte na to, že při vypnutém motoru nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

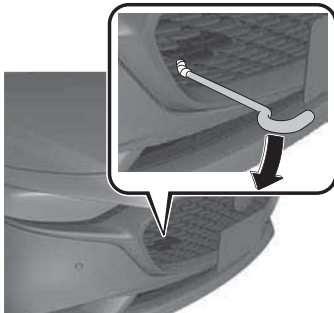
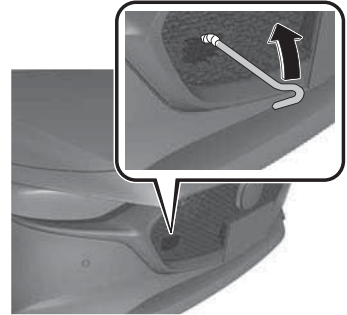
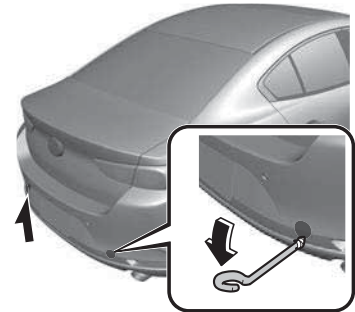
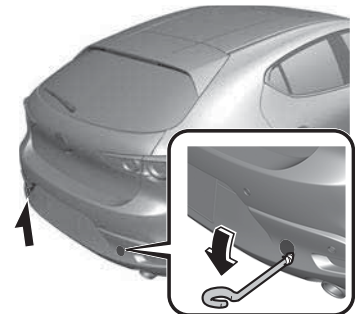
Tažné háky▼ **Tažné háky****! UPOZORNĚNÍ**

- Tažné oko by se mělo používat pouze v případě nouze (například, je-li třeba vytáhnout vůz z příkopu nebo ze závěje).
- Při použití tažného oka dbejte na to, aby lano nebo řetěz byly nataženy v přímém směru, souběžně s podélnou osou vozidla. Nikdy nepůsobte boční silou.

POZNÁMKA

Při tažení pomocí řetězu nebo lana obalte část řetězu nebo lana v blízkosti nárazníku měkkým hadrem, abyste nárazník nepoškodili.

1. Vyjměte tažné oko a klíč na matice kol ze zavazadlového prostoru (strana 7-24).
2. Obalte plochý šroubovák nebo podobný nástroj měkkým hadříkem, abyste nepoškodili lak nárazníku, a otevřete krytku nacházející se na předním nebo zadním nárazníku.

**Přední
(Sedan)****(Hatchback)****Zadní
(Sedan)****(Hatchback)**

Nouzové odtažení vozu

! UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte při jejím otevírání nadměrnou sílu, mohlo by dojít k jejímu poškození nebo k poškrábání povrchu nárazníku.

POZNÁMKA

Krytku úplně sejměte a uložte ji někde, kde se neztratí.

3. Pomocí klíče na matice kol nebo podobného nástroje bezpečně nainstalujte tažné oko. Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Přední (Sedan)

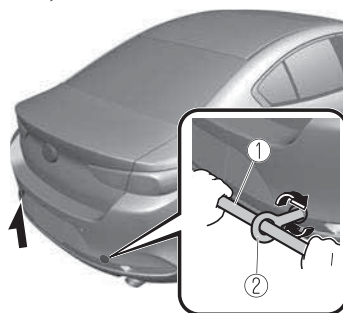


1. Klíč na matice kol
 2. Tažné oko
- (Hatchback)**

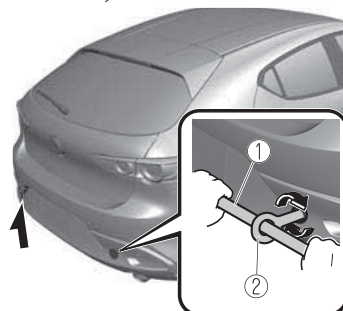


1. Klíč na matice kol
2. Tažné oko

Zadní (Sedan)



1. Klíč na matice kol
 2. Tažné oko
- (Hatchback)**



1. Klíč na matice kol
2. Tažné oko
4. Tažným okem provlékněte tažné lano.

 UPOZORNĚNÍ

- *Pokud není tažné oko bezpečně uchyceno, může při tažení vozidla dojít k jeho částečnému nebo úplnému uvolnění z nárazníku. Proto se ujistěte, že je tažné oko v nárazníku bezpečně uchyceno.*
- *Dejte pozor, abyste nepoškodili tažné oko a tažný hák, karoserii vozu nebo systém převodovky při tažení za následujících podmínek:*
 - *Netáhněte vozidlo, které je těžší než Vaše vozidlo.*
 - *Se svým vozem nesmíte prudce zrychlovat, protože by to způsobilo náhlé zatížení tažného oka a tažného háku nebo lana.*
 - *Nepřipojujte jakékoliv lano jinak než na tažné oko nebo tažný hák.*

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

▼ Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

Pokud některá z varovných kontrolkek začne svítit / blikat, proveďte příslušné kroky podle každé kontrolky. Pokud kontrolka zhasne, je vše v pořádku, avšak pokud nezhasne nebo se rozsvítí/začne blikat znovu, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Podrobnosti k některým varováním si můžete přečíst na středovém displeji nebo na multifunkčním displeji v přístrojovém panelu.

Středový displej

1. Vyberte „Informace“ na domovské obrazovce.
2. Vyberte „Sledování stavu vozu“.
3. Chcete-li zobrazit podrobnosti, vyberte příslušné varování.

POZNÁMKA

Můžete si nechat zobrazit aktuální varování tak, že nakloníte knoflík sdruženého ovladače směrem doleva, když je na středovém displeji zobrazena domovská obrazovka.

Multifunkční displej

1. Stisknutím spínače INFO na volantu zobrazíte obrazovku varovné indikace. Viz Multifunkční displej na straně 4-24.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka brzdové soustavy (červená)



Tato varovná kontrolka má následující funkce:

Kontrola varovné kontrolky

Abyste zkontrolovali její funkci, ujistěte se, že tato kontrolka se rozsvítí, když zapnete zapalování, a zhasne po pár sekundách nebo po nastartování motoru.

Když kontrolka svítí

Pokud varovná kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, může být v brzdové soustavě nízká hladina brzdové kapaliny nebo jiný problém. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny na straně 6-31.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

VAROVÁNÍ

Pokud svítí výstražná kontrolka brzdové soustavy, nepokračujte v jízdě. Nechejte si co nejdříve brzdy zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat. Pokud i po kontrole uvolněné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozidla neprodleně prověřit.

UPOZORNĚNÍ

- Navíc může být snížena účinnost brzd, takže budete muset sešlápnout brzdový pedál větší silou než obvykle, abyste vozidlo zastavili.
- (Se systémem M Hybrid)
Při startování motoru se může rozsvítit varovná kontrolka a zobrazit varovná indikace brzdové soustavy. V takovém případě zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě a uvolněte brzdový pedál.
Pokud varovná kontrolka / varovná indikace nezmizí ani po zaparkování vozidla, nechejte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly



Pokud systém elektronického rozdělování brzdné síly zjistí, že některé součásti nepracují správně, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka brzdového systému a varovná kontrolka systému ABS. Pravděpodobně se vyskytla závada v systému elektronického rozdělování brzdné síly.

VAROVÁNÍ

Nepokračujte v jízdě, pokud svítí současně varovná kontrolka brzdové soustavy a varovná kontrolka systému ABS. Nechejte si vozidlo odtáhnout ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám brzdy zkontroloval co nejdříve:
Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, je jízda takovým vozidlem nebezpečná.
Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při náhlém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka systému dobíjení



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy vozu, signalizuje chybnou funkci alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud varovná kontrolka dobíjení svítí, nepokračujte v jízdě, protože se motor může neočekávaně zastavit.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka motorového oleje



Tato varovná kontrolka signalizuje nízký tlak oleje v motoru.

! UPOZORNĚNÍ

Nestartujte motor vozu, je-li tlak oleje v motoru nízký. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.

Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se varovná indikace objeví v průběhu jízdy:

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou mimo silniční provoz na rovné ploše.

2. Vypněte motor a počkejte 5 minut, než se olej vrátí zpět do olejové vany.
3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje (strana 6-28). Pokud je nízká, doplňte příslušné množství motorového oleje, ale buďte opatrní, abyste nepřelili.

! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte běžet motor vozu, je-li hladina oleje nízká. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.

4. Spusťte motor a zkontrolujte stav varovné kontrolky.

Pokud varovná kontrolka stále svítí, i když je hladina oleje normální nebo po jeho doplnění, zastavte ihned motor a nechejte vůz odtáhnout k nejbližšímu kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru



Objeví se, když nadměrně stoupne teplota chladicí kapaliny motoru.

Zobrazí se „Zvýšená teplota chladicí kapaliny. Jeďte pomalu“

Jeďte pomalu, abyste snížili zatížení motoru, dokud nenajdete bezpečné místo, kde bude moci s vozidlem zastavit a počkat, až motor vychladne.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zobrazí se „Vysoká teplota chladicí kapaliny. Zastavte s voz. na bezp. místě“

To označuje možnost přehřátí. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor.

Viz Přehřívání na straně 7-49.



Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Mohlo by dojít k poškození motoru.

▼ Indikační kontrolka / indikace poruchy posilovače řízení



Tato zpráva se zobrazuje, když je závada v elektrickém posilovači řízení.

Pokud se tato zpráva zobrazuje, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a neotáčejte volantem. Pokud zpráva po chvíli zmizí, je systém v pořádku. Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud je zpráva zobrazena souvisle.

POZNÁMKA

- Pokud se tato zpráva zobrazuje, nefunguje posilovač řízení normálně. Pokud se tak stane, je stále možné volant používat, ale je k tomu zapotřebí větší síly než za normálních okolností a při otáčení také může volant vibrovat.

- Opakované trhání volantem doleva a doprava, když vozidlo stojí nebo se pohybuje velmi pomalu, způsobí, že systém posilovače řízení přejde do ochranného režimu, takže řízení bude obtížnější, což ale není příznakem problému. Pokud se tak stane, zastavte vozidlo na bezpečném místě a počkejte několik minut, než se systém vrátí k normálu.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka ABS



Pokud varovná kontrolka ABS zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byla zjištěna závada. V takovém případě budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vůz systémem ABS vybaven nebyl.

Pokud by se tak stalo, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Při startování motoru vozu s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů motor běží v nerovnoměrných otáčkách a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Pokud se tak stane, je to důsledkem slabého akumulátoru a neznamená to závadu systému ABS. Dobijte akumulátor vozidla.
- Systém brzdového asistenta není funkční, když varovná kontrolka ABS svítí.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Hlavní varovná indikace



Indikace se zobrazuje, když je v systému závada.

Zkontrolujte důvod indikace zobrazující se na středovém displeji nebo multifunkčním displeji.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka řídicího systému brzd (žlutá)



Varovná kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy v systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Indikace / Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)



Tato varovná kontrolka má následující funkce:

Varování parkovací brzdy/Indikační kontrolka prohlídky

Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Zhasne, když je parkovací brzda uvolněna.

Jestliže kontrolka bliká

Tato kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy elektrické parkovací brzdy (EPB). Pokud kontrolka nadále bliká i po stisknutí spínače elektrické parkovací brzdy (EPB), obraťte se co nejdříve na odborného opravce – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná indikace přednostního brzdění



Tato zpráva se zobrazí, pokud při jízdě současně sešlápněte pedál akcelérátoru a brzdový pedál.

Co je třeba udělat

Uvolněte pedál akcelérátoru a sešlápněte brzdový pedál.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovná indikace / kontrolka emisního a palivového systému motoru



Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, došlo pravděpodobně v systému Vašeho vozidla k závadě. Je velmi důležité, abyste si zapamatovali, za jakých okolností se kontrolka rozsvítila, a konzultovali tuto závadu s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru se může rozsvítit v následujících případech:

- V elektrickém systému motoru vznikla závada.
- Závada vznikla v systému řízení emisí motoru.
- **(kromě SKYACTIV-D 1.8)**
 - Hladina paliva v palivové nádrži byla příliš nízká nebo nádrž byla zcela vyčerpána.
 - Krytka plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo není řádně dotažena.

Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru nepřetržitě bliká nebo trvale svítí, snižte rychlost jízdy a co nejdříve se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! VAROVÁNÍ

Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru svítí, neodpojujte kabely akumulátoru.

Pokud byste kabely akumulátoru odpojili a pak znovu připojili, mohlo by dojít k poškození motoru, popřípadě i k požáru.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)*

i-stop

Když kontrolka svítí

Svítilí kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.

Jestliže kontrolka bliká

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

- ▼ **Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic zážehového motoru (SKYACTIV-X 2.0)**



Zobrazuje se „Nadměrné saze ve filtru. Jedťte, dokud var. kontr. nezhasne“ / Když kontrolka svítí

Pevné částice (PM) není možné odstranit automaticky a množství nashromážděných PM dosáhne stanoveného objemu.

Jakmile se motor dostatečně zahřeje (teplota chladicí kapaliny motoru je 80 °C nebo více), sešlápněte pedál akceleračního pedálu a jedťte s vozidlem rychlostí minimálně 20 km/h po dobu 30 minut, abyste odstranili pevné částice.

Zobrazuje se „Neobvyklé saze ve filtru. Nechte si vůz zkontrolovat.“ / Když kontrolka bliká

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud byste s vozem i nadále jeli jako obvykle a varovná kontrolka filtru pevných částic pro zážehové motory by stále svítla, množství pevných částic by se zvýšilo a varovná kontrolka by mohla začít blikat. Pokud varovná kontrolka filtru pevných částic pro zážehové motory začne blikat, nechejte si vozidlo okamžitě prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste si nenechali vozidlo prohlédnout a dále s ním jezdili, mohlo by dojít k závadě motoru.

POZNÁMKA

- Když varovná kontrolka filtru pevných částic pro zážehové motory bliká, je výkon motoru omezen kvůli ochraně filtru.
- Při odstraňování pevných částic v průběhu jízdy se může změnit zvuk motoru a zápach výfukových plynů.

- ▼ **Varovná indikace / varovná kontrolka filtru pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.8)**



Zobrazuje se „Příliš mnoho sazí ve filtru. Jedťte, dokud kontr. nezhasne“ / Když kontrolka svítí

Pevné částice (PM) není možné odstranit automaticky a množství nashromážděných PM dosáhne stanoveného objemu.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Jakmile se motor dostatečně zahřeje (teplota chladicí kapaliny motoru je 80 °C nebo více), sešlápněte pedál akcelérátoru a jeďte s vozidlem rychlostí minimálně 15 km/h po dobu 15 až 20 minut, abyste odstranili pevné částice.

Zobrazuje se „Neobvyklé saze ve filtru. Nechejte si vůz zkontrolovat“ / Když kontrolka bliká

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Pokud byste s vozem i nadále jeli jako obvykle a varovná kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory by stále svítila, množství pevných částic by se zvýšilo a varovná kontrolka by mohla začít blikat. Pokud varovná kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory začne blikat, nechejte si vozidlo okamžitě prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste si nenechali vozidlo prohlédnout a dále s ním jezdili, mohlo by dojít k závadě motoru.

POZNÁMKA

- Když varovná kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory bliká, je výkon motoru omezen kvůli ochraně filtru.
- Při odstraňování pevných částic v průběhu jízdy se může změnit zvuk motoru a zápach výfukových plynů.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka automatické převodovky*

AT

Tato indikace / kontrolka se rozsvítí, když v systému převodovky nastala závada.

UPOZORNĚNÍ

Pokud indikace / kontrolka automatické převodovky bliká, vznikla závada v jejím elektrickém systému. Další pokračování v jízdě vozem Mazda za těchto okolností může způsobit poškození převodovky. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Indikace / indikační kontrolka systému TCS/DSC (rozsvítí se)



Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů



Pokud je v daném systému zjištěna závada, pak kontrolka neustále bliká, nepřetržitě svítí nebo se vůbec nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Pokud nastane některá z těchto situací, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Mazda co nejdříve. Systém nemusí být v případě nehody funkční.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprovádějte manipulaci se systémem vzduchových vaků/předepínačů vlastními silami a veškerý servis a opravy svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

Provádění servisu systému vlastními silami nebo jakékoli zasahování do něj je nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce, což by mohlo způsobit zranění nebo smrt.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka KLÍČ (červená)



Zobrazí se „Porucha syst. dálk. ovládání. Nechejte si vůz zkontrolovat“

Tato zpráva se zobrazuje, když je problém v systému inteligentního dálkového ovládání a startovacího tlačítka. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se objeví zpráva nebo indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) bliká, nemusí motor nastartovat. Pokud není možné motor nastartovat, pokuste se použít nouzový postup nastartování motoru a nechejte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Viz Nouzový postup nastartování motoru na straně 4-10.

Zobrazí se „Slabá baterie v ovladači. Vyměňte baterii“

Když je baterie v dálkovém ovladači slabá, zobrazí se tato zpráva při vypnutí zapalování.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zobrazí se „Klíč nenalezen“

- Pokud nelze detekovat přítomnost startovací karty (vybitá baterie, porucha baterie, žádná startovací karta), zobrazí se tato zpráva, když se řidič pokusí nastartovat motor (stisknutí startovacího tlačítka, sešlápnutí brzdového pedálu).
- Zobrazuje se, pokud je rozhodnuto, že startovací karta, která byla ve vozidle, z něj byla odnesena. (Varování na odnesenou startovací kartu. Jiné než IG-OFF)

▼ Indikační kontrolka zabezpečení vozu



Pokud začne varovná kontrolka nepřetržitě blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu. Jeďte k autorizovanému opravci vozů Mazda a nechejte si systém zkontrolovat. Pokud motor vozu vypnete, když varovná kontrolka bliká, nemusí se Vám podařit znovu jej nastartovat. Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Při vymazání elektronických kódů při opravě imobilizéru bude potřeba přinést všechny klíče. Nezapomeňte donést autorizovanému opravci vozů Mazda všechny klíče, aby mohly být naprogramovány.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka AWD

AWD

Zobrazuje se „Porucha AWD. Jen před. pohon. Nechejte si vůz zkontrolovat“ / Když kontrolka svítí

Tato indikace se zobrazuje / kontrolka se rozsvítí za následujících podmínek. V systému může být závada. Nechejte si svůj vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Když došlo k poruše v systému AWD.

Zobrazuje se „Nadm. zatížení systému AWD. Jeďte pomalu, dokud kontrolka nezhasne. Vůz jede na přední pohon“ / Když kontrolka bliká

Tato indikace se zobrazuje / kontrolka bliká za následujících podmínek. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a zkontrolujte, zda varovná indikace zmizí / varovná kontrolka přestane blikat. Potom můžete s vozidlem jet. Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud je zpráva zobrazena souvisle.

- Když je teplota oleje diferenciálu nadměrně vysoká.
- Když je velký rozdíl mezi otáčením předních a zadních kol, například když se snažíte vyjet s vozem z bláta.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zobrazuje se „Průměry pneu nesouhlasí. Vozidlo jede na přední pohon“ / Když kontrolka svítí

Tato indikace se zobrazuje / kontrolka se rozsvítí za následujících podmínek. Zkontrolujte rozměry pneumatik nebo tlak v pneumatikách na všech 4 kolech. Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud se indikace stále zobrazuje / varovná kontrolka stále svítí.

- Pokud je průměr některé z pneumatik rozdílný.
- Pokud je tlak v některé z pneumatik nesprávný.

▼ Varovná kontrolka 120 km/h*

120
km/h

Varovná kontrolka 120 km/h se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 120 km/h.

Co je třeba udělat

Snižte rychlost vozidla.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (bliká)*



Je-li problém v systému TPMS nebo pokud napětí snímače tlaku v pneumatice kleslo, varovná kontrolka TPMS bliká a zpráva se zobrazuje na multifunkčním displeji. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

! VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud varovná kontrolka systému TPMS svítí nebo bliká:

Jízda vozidlem vysokou rychlostí, když varovná kontrolka TPMS svítí nebo bliká, je nebezpečná, protože bude snížena účinnost brzd a ovladatelnost volantu. Pokud by vozidlo jelo vysokou rychlostí nebo náhle zabrzdilo, mohlo by dojít k nehodě. Opatrně použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla.

Neignorujte varovnou kontrolku TPMS, když svítí nebo bliká:

Pokračování v jízdě, když varovná kontrolka TPMS svítí/bliká je nebezpečné, protože by pneumatika mohl prasknout, což by mohlo vést k nehodě. Co nejdříve přijměte vhodná opatření.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládní dálkových světel (HBC) (žlutá)*



Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH) (žlutá)*



Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytuje porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka i-ACTIVSENSE*



Indikace se zobrazuje, když je v systému závada.

Zkontrolujte důvod indikace zobrazující se na středovém displeji nebo multifunkčním displeji.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka vnějšího osvětlení



Tato kontrolka se rozsvítí, když došlo k závadě ve vnějším osvětlení (kromě osvětlení registrační značky). Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži



Kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zbývá přibližně 9,0 l paliva. Pokud budete pokračovat v jízdě bez dotankování, kontrolka začne blikat, když bude nádrž téměř prázdná.

POZNÁMKA

Kontrolka se může rozsvěcet a zhasínat, když se zbylé palivo přelévá v palivové nádrži v závislosti na jízdních podmínkách a postavení vozidla.

Co je třeba udělat

Doplňte palivo. Pokud kontrolka bliká, dotankujte se nejdříve.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka hladiny motorového oleje



Tato varovná kontrolka indikuje, že hladina motorového oleje je kolem značky MIN (strana 6-28).

Co je třeba udělat

Přidejte 1 l motorového oleje (strana 6-25).

▼ Varovná indikace / varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)



PASSENGER

Varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí, když je obsazeno sedadlo řidiče nebo předního spolujezdce a bezpečnostní pás není zapnutý, když je zapalování zapnuto.

Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnutý (pouze když je sedadlo předního spolujezdce obsazeno) a vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h, varovná kontrolka bude blikat. Po krátké době varovná kontrolka přestane blikat, ale zůstane svítit. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, varovná kontrolka se znovu rozblíká po určité době.

POZNÁMKA

- Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnut potě, co varovná kontrolka zhasne a rychlost vozidla stoupne nad 20 km/h, varovná kontrolka začne opět blikat.
- Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.
- Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.
- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, varovná kontrolka se nemusí rozsvítit.

Co je třeba udělat

Zapněte si bezpečnostní pás.

▼ Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo) (červená)

REAR



Pokud nejsou bezpečnostní pásy zadních sedadel zapnuté, když je zapalování zapnuté, varovné kontrolky upozornění řidiče i spolujezdce.

Varovné kontrolky pracují, i když na zadních sedadlech nejsou žádní cestující.

POZNÁMKA

Pokud není zadní bezpečnostní pás zapnutý do určité doby po nastartování motoru, varovné kontrolky zhasnou.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Co je třeba udělat

Zapněte si bezpečnostní pás.

- ▼ **Varovná indikace/Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích***

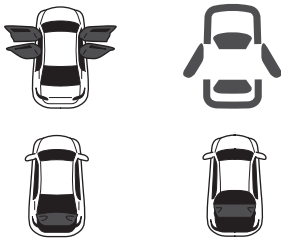


Tato varovná kontrolka připomíná, že v nádržce ostřikovače je již malé množství kapaliny.

Co je třeba udělat

Doplňte kapalinu ostřikovače (strana 6-33).

- ▼ **Varovná indikace / varovná kontrolka pootevřených dveří / zadních výklopných dveře / víko zavazadlového prostoru**



Tato kontrolka se rozsvítí, když některé dveře/zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru nejsou úplně zavřeny.

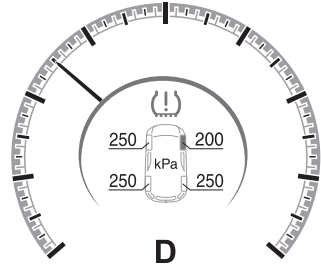
Co je třeba udělat

Zavřete dveře/zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru pořádně.

- ▼ **Varovná indikace / varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) (rozsvítí se)***



Pokud tlak v pneumatice poklesne pod stanovenou hodnotu, varovná kontrolka systému TPMS se rozsvítí. Současně se na multifunkčním displeji zobrazí zpráva a střídavě tlaky v jednotlivých pneumatikách. Navíc se pneumatika (pneumatiky) s nízkým tlakem zobrazují žlutou barvou.



! VAROVÁNÍ

Nejezděte s vozidlem vysokou rychlostí, pokud varovná kontrolka systému TPMS svítí nebo bliká:

Jízda vozidlem vysokou rychlostí, když varovná kontrolka TPMS svítí nebo bliká, je nebezpečná, protože bude snížena účinnost brzd a ovladatelnost volantu. Pokud by vozidlo jelo vysokou rychlostí nebo náhle zabrzdilo, mohlo by dojít k nehodě. Opatrně použijte brzdy, abyste snížili rychlost vozidla.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Neignorujte varovnou kontrolku TPMS, když svítí nebo bliká:

Pokračování v jízdě, když varovná kontrolka TPMS svítí/bliká je nebezpečné, protože by pneumatika mohl prasknout, což by mohlo vést k nehodě. Co nejdříve přijměte vhodná opatření.

POZNÁMKA

Když systém TPMS teprve načítá polohy pneumatik, například bezprostředně po jejich přezutí, zobrazuje se tlak v pneumatikách odpovídající pneumatikám před výměnou, dokud systém nedokončí načtení. Z tohoto důvodu se může tlak zobrazený pro dané pneumatiky lišit od skutečného tlaku v těchto pneumatikách.

Co je třeba udělat

Upravte tlak v pneumatikách na správné hodnoty.

Viz Tlak vzduchu v pneumatikách na straně 6-44.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- *Upravte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou studené. Protože tlak vzduchu v pneumatikách kolísá v závislosti na jejich teplotě, musíte před upravením tlaku nechat vozidlo stát alespoň jednu hodinu nebo s ním ujet vzdálenost maximálně 1,6 km. Pokud byste tlak v pneumatikách upravovali, když jsou teplé, mohl by tlak poklesnout pod předepsanou hodnotu poté, co by vychladly, a varovná kontrolka by se mohla rozsvítit. Navíc, protože tlak vzduchu v pneumatikách klesá při nízké teplotě, pokud okolní teplota stoupne, může varovná kontrolka TPMS zhasnout. Za jakýchkoliv okolností vždy upravujte tlak vzduchu v pneumatikách, když jsou studené.*
- *Po úpravě tlaku v pneumatikách varovná kontrolka TPMS zhasne. Pokud varovná kontrolka TPMS nezhasne, jeďte s vozidlem rychlostí minimálně 25 km/h po dobu alespoň 3 minut a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasnula.*

Pokud varovná kontrolka systému TPMS zůstane svítit i poté, co upravíte tlak v pneumatikách, může být na některé z pneumatik defekt.

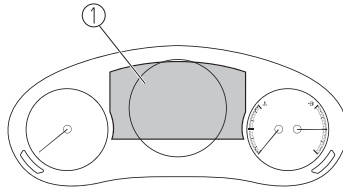
Viz Výměna poškozené pneumatiky na straně 7-37.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji

▼ Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji

Pokud systémy vozidla chtějí řidiče na něco upozornit, zobrazí se zpráva na multifunkčním displeji. Ověřte informace a podnikněte příslušné kroky.



1. Multifunkční displej

Pokud se současně rozsvítí / začne blikat varovná kontrolka nebo se na displeji objeví symbol, ověřte si informace pro konkrétní varovnou kontrolku nebo symbol.

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-56.

Zobrazení*1*2	Obsah	Co je třeba udělat
Sešlápněte brzdový pedál. Přidržení brzd deaktivováno	Tato zpráva se zobrazí, když je problém v systému souvisejícím s brzdami, když je vozidlo drženo v zastavené poloze funkcí AUTOHOLD.	Sešlápněte brzdový pedál. Deaktivujte funkci AUTOHOLD a nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Prudký svah. Podrž sešlápn. brzd.pedál, aby se vůz nerozjel	Tato zpráva indikuje možnost, že by vozidlo nemuselo být udrženo v zastavené poloze funkcí AUTOHOLD, například na prudkém svahu.	Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
Sešlápní brzd. pedál a stiskni sp. uvol. Elec. Parking Brake	Tato zpráva se objeví, když stisknete tlačítko elektrické parkovací brzdy (EPB) bez sešlápnutí brzdového pedálu.	Použijte spínač elektrické parkovací brzdy (EPB) při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Sešlápní brzd. pedál a stiskni sp. pro uvolnění	Tato zpráva se zobrazí, když se pokusíte o deaktivaci bez sešlápnutí brzdového pedálu, když bylo vozidlo drženo v zastavené poloze funkcí AUTOHOLD.	Deaktivujte funkci ovládání přidržení při zastavení AUTOHOLD při sešlápnutém brzdovém pedálu.
Mazda Radar Cruise Control zrušen. Jed'te bezpečně	Tato zpráva se zobrazí, když systémy Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC), Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) a Podpora plynulého provozu (CTS) byly deaktivovány jinak než zásahem řidiče.	Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zobrazení ^{1*2}	Obsah	Co je třeba udělat
Funkce Distance & Speed Alert zrušena Jed'te bezpečně	Tato zpráva se zobrazí, pokud byl Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA) deaktivován jinak než zásahem řidiče.	Nechte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Funkce tempomatu zrušena. Jed'te bezpečně	Tato zpráva se zobrazí, pokud byl tempomat deaktivován jinak než zásahem řidiče.	Nechte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Nouzové brzdění aktivní. Sešlápní brzdový pedál pro zastavení	Tato zpráva se zobrazí, když je v činnosti brzdění Inteligentního brzdového asistenta (SBS) a když je Inteligentní brzdový asistent (SBS) deaktivován.	Sešlápněte brzdový pedál.
Motor se zastavil. Znovu normálně nastartujte motor	Tato zpráva se zobrazí, když je bezpečností pás rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny, zatímco je systém i-stop v činnosti.	Opětovným stisknutím startovací tlačítka nastartujte motor. U vozidel s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy P před startováním motoru.)
Podrž sešlápn. brzdový pedál, dokud je i-stop aktivní	Tato zpráva se zobrazí, když jsou dveře řidiče otevřeny, zatímco systém i-stop v činnosti.	Sešlápněte brzdový pedál. Vypněte motor dříve, než opustíte vozidlo.
Přiblížte ovladač k přepínači Push Button Start	Tato zpráva se zobrazí, když je baterie ve startovací kartě slabá (slabá baterie nebo poškozená startovací karta).	Dotkněte se startovací kartou startovacího tlačítka, abyste motor nastartovali. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-9.
Sešlápněte brzdový pedál pro nastartování	Tato zpráva se zobrazí, když stisknete startovací tlačítko bez sešlápnutí brzdového pedálu.	Sešlápněte brzdový pedál a stiskněte startovací tlačítko.
Sešlápněte pedál spojky pro nastartování	Tato zpráva se zobrazí, když stisknete startovací tlačítko bez sešlápnutí pedálu spojky.	Sešlápněte pedál spojky a stiskněte startovací tlačítko.
Stiskněte Push Button Start a otočte volant doleva či doprava	Tato zpráva se zobrazí, když je volant zamknut.	Uvolněte zámek řízení.
Zkontrolujte polohu řadič páky	Tato zpráva se zobrazí, když je páka voliče přesunuta do polohy P nebo R za jízdy.	Zkontrolujte polohu páky voliče.
Zavřete dveře a zapněte bezpečnostní pás	Tato zpráva se zobrazí, když se má použít funkce AUTOHOLD a dveře jsou otevřeny nebo bezpečnostní pás není zapnut.	Když je funkce AUTOHOLD zapnuta, zavřete dveře a zapněte bezpečnostní pásy.
Lišty stěračů musí být na čelním skle před zapnutím	Tato zpráva se zobrazí, když jsou aktivovány stěrače čelního skla v okamžiku, kdy jsou zvednuty z čelního skla.	Vraťte stěrače na čelní sklo.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zobrazení ^{*1*2}	Obsah	Co je třeba udělat
Rozsah pohybu stěračů omezen. Odstraňte překážky.	Tato zpráva se zobrazí, když se na čelním skle nahromadí sníh nebo nečistoty a provozní rozsah stěračů je kvůli tomu omezen.	Odstraňte nečistoty z čelního skla.
Zapalování není vypnuto	Tato zpráva se objeví, když jsou otevřeny dveře řidiče bez vypnutí spínače zapalování.	Vypněte zapalování dříve, než opustíte vozidlo.
Volicí páka není v park. poloze	Tato zpráva se objeví, když jsou otevřeny dveře a páka voliče je v jiné poloze než v poloze P.	Přesuňte páku voliče do polohy P, než opustíte vozidlo.
Nadměrná teplota převodovky. Jed'te pomalu	Tato zpráva se objeví, když je vnitřní teplota automatické převodovky vysoká.	Jed'te pomalu, abyste snížili zatížení automatické převodovky.
Nadm. teplota převodovky. Zastavte vozidlo na bezp. místě	Tato zpráva se objeví, když je teplota kapaliny automatické převodovky neobvykle vysoká.	Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Zahřívání motoru na vys. volnoběh kvůli čištění. Po dokončení čištění se otáčky motoru vrátí k normálu	Tato zpráva se objeví, když jsou otáčky motoru zvýšeny kvůli probíhajícímu čištění vnitřku motoru.	Otáčky motoru se zvýší, když probíhá interní cyklus čištění, když je páka voliče v poloze P nebo N (automatická převodovka) nebo řadicí páka v poloze N (manuální převodovka). Nezastavujte motor, když jsou otáčky motoru vysoké. Jakmile bude cyklus čištění dokončen, otáčky motoru se vrátí k normálu.
Přead'te na polohu P, než opustíte vozidlo	Tato zpráva se objeví, když jsou otevřeny dveře řidiče a páka voliče je v jiné poloze než v poloze P.	Zavřete dveře řidiče nebo přesuňte páku voliče do polohy P.

*1 Zobrazuje se jen tehdy, když existuje varování.

*2 Na jedné obrazovce se zobrazí čtyři řádky. Pokud není možné celou zprávu zobrazit na jedné obrazce, přepne se na druhou obrazovku.

Je aktivován varovný zvukový signál

▼ Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a zapalování je v poloze ACC nebo vypnuto, ozve se souvislý zvukový signál po otevření dveří řidiče.

POZNÁMKA

- *Je-li spínač zapalování přepnutý do polohy ACC, „Varovný zvukový signál upozorňující na nevypnuté zapalování (STOP)“ (strana 7-75) má přednost před upozorněním na rozsvícené vnější osvětlení.*
- *K dispozici je možnost individuálního nastavení hlasitosti signálu upozorňujícího na rozsvícené vnější osvětlení vozu. Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.*

▼ Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů

Je-li zjištěna chybná funkce systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů a varovná kontrolka se rozsvítí, bude znít varovný zvukový signál přibližně 5 sekund každou minutu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bude znít přibližně 35 minut. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

V okamžiku, kdy zní varovný zvukový signál vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů, nepoužívejte vůz k jízdě:

Jízda vozem v okamžiku, kdy zní varovný zvukový signál vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů, je nebezpečná. V případě nehody nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků ani předepínačů bezpečnostních pásů, což může mít za následek smrt nebo vážné zranění. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů

Přední sedadlo

Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 20 km/h a bezpečnostní pásy řidiče nebo předního spolujezdce nejsou zapnuté, začne znít souvislý zvukový signál. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, zvuk ustane a potom opět pokračuje po dobu přibližně 90 sekund. Zvukový signál ustane poté, co si řidič nebo přední spolujezdec zapne bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- *Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.*

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

- Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.
- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, není vyloučeno, že se varovný signál neozve.

Zadní sedadlo

Varovný signál je slyšet pouze tehdy, pokud byl bezpečnostní pás rozepnut poté, co byl zapnutý.

▼ Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)

Modely určené pro Evropu

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, v kabině zazní 6krát zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

Vyjma modelů určených pro Evropu

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, v kabině zazní souvislý zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste systém dálkového centrálního zamykání ponechali v tomto stavu, nebyl by funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

▼ Varovný zvukový signál upozorňující, že se startovací karta nenalézá ve vozidle

Vozidla s funkcí inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vynesete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře zavřené, ozve se venku 6krát zvukový signál a poté se uvnitř vozidla ozve jedenkrát zvukový signál.

Vozidla bez funkce inteligentního dálkového ovládání

Pokud klíč vynesete z vozidla, aniž by zapalování bylo vypnuté a všechny dveře jsou zavřeny, ozve se uvnitř vozidla jedenkrát zvukový signál.

POZNÁMKA

Protože startovací karta používá nízkou intenzitu rádiového záření, může být aktivován varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle, pokud je tato karta uchovávána společně s kovovým předmětem nebo je uložena v místě se slabým příjmem signálu.

▼ Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční dotykový senzor (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Varovný zvukový signál se aktivuje, aby upozornil řidiče, že dveře nejsou zamknuty, když jsou splněny všechny následující podmínky:

- Zapalování je vypnuto.
- Všechny dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru nejsou úplně zavřeny.
- Zámek je použit 3krát v průběhu 5 sekund.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zkontrolujte zapalování a zda jsou dveře a zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru otevřeny nebo zavřeny a pak zkuste zámek znovu.

▼ Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud necháte startovací kartu v zavazadlovém prostoru, když jsou všechny dveře zamknuté a zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru zavřené, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál varující řidiče, že startovací karta zůstala v zavazadlovém prostoru. V tomto případě vyjměte startovací kartu stisknutím otvírače elektrických zadních výklopných dveří/víka zavazadlového prostoru a otevřete je. Startovací karta vyjmutá ze zavazadlového prostoru nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastaveny. Obnovení funkcí klíče provedete příslušným postupem (strana 3-9).

▼ Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud jsou všechny dveře a zavazadlový prostor uzamčeny pomocí jiné startovací karty a daná startovací karta je ponechána v kabině, vně vozidla se ozve asi 10 sekundový zvukový signál, který informuje řidiče, že v kabině zůstala startovací karta. V takovém případě vyjměte klíče otevřením dveří. Klíč vyjmutý z vozidla tímto způsobem nemusí pracovat, protože jeho funkce mohou být dočasně vypnuté. Obnovení funkcí klíče provedete příslušným postupem (strana 3-9).

▼ Varovný signál nízkého stavu paliva v nádrži

Když varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži začne blikat, zazní současně jeden varovný zvukový signál.

▼ Varovný signál elektronického zámku řízení

Varovný signál zazní, pokud není volant odemknutý po stisku startovacího tlačítka. (strana 4-4)

▼ Varovný signál brzdové soustavy (se systémem M Hybrid)

Varovný zvukový signál je aktivován, pokud dojde k problému v brzdové soustavě a brzdy nemusí fungovat správně. Zpomalte vozidlo, zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a zaparkujte s vozidlem na bezpečném místě. Až s vozidlem zastavíte, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovný signál přednostního brzdění

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud při jízdě současně sešlápněte pedál akceleračního a brzdového pedál. Sešlápněte pouze brzdový pedál.

▼ Varovný zvukový signál na problém ve vozidle

Pokud nastane kterýkoliv z níže uvedených problémů, zazní varovný zvukový signál. Zkontrolujte informace týkající se varovné indikace na přístrojovému panelu nebo na středovém displeji.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

- Problém s automatickou převodovkou
- Zvýšení vnitřní teploty automatické převodovky
- Problém se systémem M Hybrid
- Únik brzdové kapaliny
- Problém se snímačem hladiny motorového oleje
- Problém s elektrickou parkovací brzdou (EPB)
- Pokles hydraulického tlaku motoru
- Nárůst teploty chladicí kapaliny motoru
- Problém se systémem motoru

▼ Varování na polohu páky voliče

Varovný zvukový signál zní souvisle, pokud jsou dveře řidiče otevřeny a páka voliče je v jiné poloze než P. Přešuněte páku voliče do polohy P nebo zavřete dveře řidiče.

▼ Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (se systémem M Hybrid)

Varovný zvukový signál zní souvisle, pokud jsou dveře řidiče otevřeny a páka voliče je v jiné poloze než P nebo N. Přešuněte páku voliče do polohy P nebo N nebo zavřete dveře řidiče.

▼ Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.

- Varovný zvukový signál se aktivuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.

• (Manuální převodovka)

Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

• (Automatická převodovka)

Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

▼ Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB)

Varovný bzučák se aktivuje za následujících podmínek:

- Vozidlo jede se zataženou parkovací brzdou.
- Za jízdy je vytažen spínač elektrické parkovací brzdy (EPB).
- Pokusili jste se rozjet s vozidlem, když podmínky pro automatické uvolnění elektrické parkovací brzdy (EPB) nebyly splněny.

▼ Varovný signál funkce AUTOHOLD

Zpráva se zobrazuje a současně zní zvukový signál po dobu asi 5 sekund při použití funkce AUTOHOLD nebo stisknutí spínače AUTOHOLD. Protože nastal problém s funkcí AUTOHOLD, funkce AUTOHOLD se neaktivuje, i když stisknete spínač AUTOHOLD.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Pokud se zpráva zobrazuje a současně zní varovný signál, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

▼ Varovný zvukový signál vnější teploty*

Upozorňuje řidiče na možnost zledovatělé vozovky, když je vnější teplota nízká. Pokud je vnější teplota nižší než přibližně 4 °C, zazní jeden zvukový signál a hodnota vnější teploty bliká přibližně 10 sekund.

Viz Zobrazení venkovní teploty na straně 4-29.

▼ Upozornění na rychlost vozidla*

Úkolem funkce upozornění na rychlost vozu je upozornit řidiče jedním pípnutím a varovnou indikací v přístrojovém panelu, že dříve nastavená rychlost vozidla byla překročena.

Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

▼ Varovný zvukový signál 120 km/h*

Pokud rychlost vozidla překročí 120 km/h, zní zvukový signál 5 sekund.

▼ Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)*

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se ozve, když je aktivována páčka ukazatelů směru na stranu, na které se rozsvítila varovná kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).

▼ Varovný zvukový signál systému upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA)*

Varovný zvukový signál systému upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA) se aktivuje, pokud existuje možnost kolize s vozidlem přibližujícím se zepředu z levé a pravé strany vozidla.

▼ Varovný zvukový signál systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

Varovný zvukový signál systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA) se aktivuje, pokud existuje možnost kolize s vozidlem přibližujícím se zezadu a z levé a pravé zadní strany vozidla.

▼ Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu*

Když je systém aktivován, pokud stanoví, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, zazní varovný signál.

POZNÁMKA

Hlasitost zvukové signalizace systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) lze změnit.

Viz část Nastavení v návodu k obsluze MZD Connect.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnosti při jeho používání. Proveďte kontrolu podle pípnutí.

Varovný zvukový signál	Co zkontrolovat
Pípnutí zazní jednou, když je systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý	Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h a systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) byl deaktivován.
(Modely určené pro Evropu) Pípnutí zazní 5krát v průběhu jízdy (Vyjma modelů určených pro Evropu) Pípnutí přetrvává, když vozidlo jede.	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.

▼ Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnost při jeho používání. Zkontrolujte poté, co uslyšíte varovný zvukový signál.

Varovný zvukový signál	Co zkontrolovat
Pípnutí zazní 1krát, když je radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) v činnosti	Pokud dojde k poruše v systému, ujistěte se, že systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go) byl deaktivován.
(Modely určené pro Evropu) Zvukový signál zazní 3krát v průběhu jízdy. (Vyjma modelů určených pro Evropu) Zvukový signál zní přerušovaně, když vozidlo jede.	Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost.

▼ Varování na nadměrnou rychlost*

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji/přístrojovém panelu, okolí zobrazené značky bliká žlutou barvou a současně zní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

▼ Varovný signál omezovače rychlosti*

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 5 km/h nebo více, zní souvislý varovný signál. Varovný signál bude znít, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET- nebo RES, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 5 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.

POZNÁMKA

Když je systém dočasně deaktivován úplným sešlápnutím pedálu akcelérátoru, zobrazí se na displeji ISA/ASL symbol deaktivace. Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o 5 km/h nebo více, když se zobrazuje symbol deaktivace, zobrazení nastavené rychlosti bliká, ale varovný signál nezní.

▼ Varování před kolizí*

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu nebo s překážkou vzadu za vozidlem, aktivuje se přerušovaná varovná zvuková signalizace a současně se zobrazuje varovná indikace na přístrojovém panelu nebo na aktivním projekčním displeji.

▼ Varovný zvukový signál pootevřených dveří vozu

Varovný zvukový signál se aktivuje, pokud vozidlo jede s nedovřenými dveřmi. Před jízdou musíte dveře řádně zavřít.

Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru

Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru

▼ Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru

Pokud je akumulátor vybitý, není možné odemknout a otevřít zadní výklopné dveře/ víko zavazadlového prostoru.

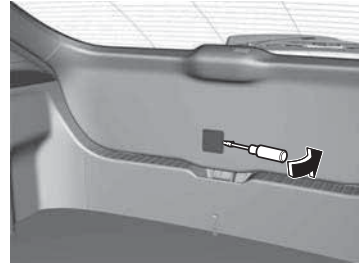
V takovém případě můžete zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru odemknout kroky souvisejícími s nápravou vybitého akumulátoru. Další informace naleznete v kapitole Spouštění pomocí startovacích kabelů na straně 7-44.

Pokud zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru nelze otevřít ani po odstranění problému s vybitým akumulátorem, může vykazovat poruchu elektrický systém.

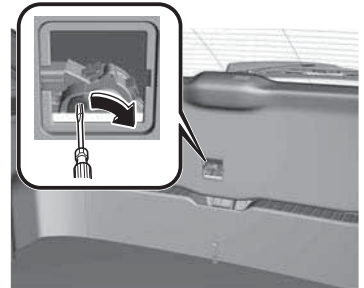
V takovém případě můžete zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru otevřít kroky následujícího nouzového postupu.

(Hatchback)

1. Obalte plochý šroubovák měkkým hadrem a s jeho pomocí odstraňte kryt na vnitřní straně zadních výklopných dveří.

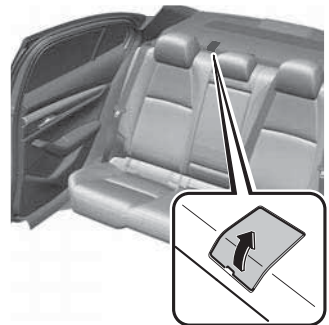


2. Otočením páky směrem doprava zadní výklopné dveře odemknete.



(Sedan)

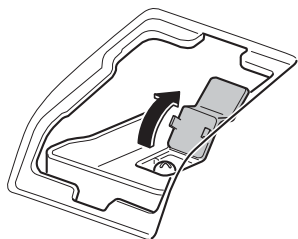
1. Otevřete kryt.



Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru

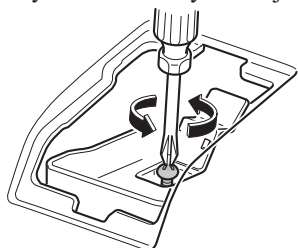
2. (S krytem proti krádeži)

Otevřete víčko.



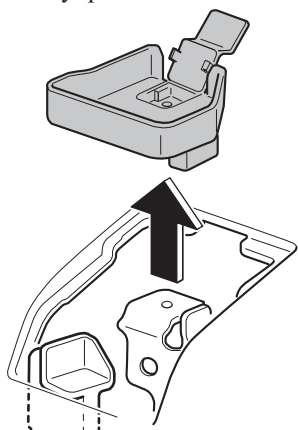
3. (S krytem proti krádeži)

Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček a vyšroubujte ho.

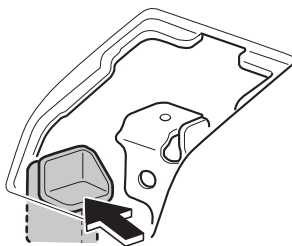


4. (S krytem proti krádeži)

Vyjměte kryt proti krádeži.



5. Posunutím páčky doleva sklopte opěradlo.



6. Přesunutím páčky doleva otevřete víko zavazadlového prostoru.



Po provedení tohoto nouzového opatření nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Pokud aktivní projekční displej nepracuje

▼ Pokud aktivní projekční displej nepracuje

Pokud aktivní projekční displej nepracuje, vypněte zapalování a potom nastartujte motor znovu. Pokud aktivní projekční displej nepracuje ani po restartování motoru, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle

▼ Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle

Stěrače čelního skla se mohou pohybovat vysokou rychlostí, pokud nastane problém s jejich ovládáním. Pokud se stěrače čelního skla pohybují vysokou rychlostí bez ohledu na použití spínače stěračů, nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

Záruka.....	8-2	Prohlášení o shodě.....	8-10
Registrace Vašeho vozu v		Prohlášení o shodě.....	8-10
zahraníčí.....	8-2		
Doplňkové neoriginální náhradní		Elektromagnetická	
díly a příslušenství.....	8-2	kompatibilita.....	8-63
		Elektromagnetická	
Mobilní telefony.....	8-4	kompatibilita.....	8-63
Varování týkající se používání			
mobilních telefonů.....	8-4	Shromažďování / likvidace starého	
		vybavení / použitých	
Sběr a zpracování dat ve		akumulátorů.....	8-64
vozidle.....	8-5	Informace pro uživatele o odběru a	
Sběr a zpracování dat ve		likvidaci starého zařízení a použitých	
vozidle.....	8-5	baterií.....	8-64

Registrace Vašeho vozu v zahraničí

▼ Registrace Vašeho vozu v zahraničí

Registrování Vašeho vozu v jiné zemi může být problematické podle toho, zda vůz splňuje konkrétní normy pro emise a bezpečnost platné v zemi, ve které chcete s vozem jezdit. Může se stát, že na vozidle bude nutné provést úpravy na vlastní náklady, aby byly předpisy splněny.

Navíc byste si měli uvědomit následující možné problémy:

V jiné zemi může být obtížné nebo nemožné zajistit uspokojivý servis pro vozidlo.

Také palivo specifikované pro Váš vůz nemusí být v dané zemi dostupné.

Nedostupné mohou být také náhradní díly, servisní technologie i nástroje potřebné pro údržbu a opravy Vašeho vozu.

V zemi, ve které plánujete se svým vozem jezdit, nemusí autorizovaný prodejce nebo opravce vozů Mazda vůbec existovat.

Záruka na vozy Mazda platí pouze v určitých zemích.

Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

▼ Doplnkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Pamatujte prosím, že technické úpravy původního stavu Vašeho vozu Mazda mohou značně ovlivnit jeho bezpečnost. Takovými technickými úpravami není míněno pouze použití nevhodných náhradních dílů, ale také příslušenství, způsob instalace a upevnění, včetně disků kol a pneumatik.

Originální náhradní díly a příslušenství Mazda byly navrženy speciálně pro vozy značky Mazda.

Ostatní náhradní díly a příslušenství, vyjma těch výše zmíněných, nebyly společností Mazda testovány ani schváleny, není-li tak společností Mazda jednoznačně prohlášeno. Nemůžeme zaručit vhodnost takových výrobků. Společnost Mazda nenese žádnou zodpovědnost za jakákoliv poškození vzniklá v důsledku použití těchto výrobků.

 VAROVÁNÍ

Při výběru a instalaci dodatečného elektrického příslušenství, jako jsou mobilní telefony, vysílačky, audiosystémy nebo autoalarmy, buďte velmi opatrní:

Nesprávná volba nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství nebo výběr nedostatečně kvalifikovaného elektroinstalátéra je nebezpečná. Při instalaci mohou být poškozeny důležité systémy, takže může docházet k zastavování motoru, k aktivaci systému bezpečnostních vzduchových vaků, k deaktivaci systému ABS/TCS/DSC nebo dokonce k požáru vozidla.

Společnost Mazda nepřebírá žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoliv výdaje, které mohou vzniknout v důsledku instalace neoriginálních dílů nebo dodatečného elektrického příslušenství.

Varování týkající se používání mobilních telefonů

▼ Varování týkající se používání mobilních telefonů

VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím právní předpisy vztahující se na použití komunikačních zařízení ve vozidlech platné ve Vaší zemi:

Používání jakýchkoliv elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosné radiopřijímače, navigační systémy nebo jiná zařízení, řidičem během jízdy je velmi nebezpečné. Vytáčení telefonního čísla na mobilním telefonu při jízdě také zaměstnává řidičovy ruce.

Používání těchto zařízení odvádí pozornost řidiče od řízení a může způsobit závažnou nehodu. Není-li spolujezdec schopen obsluhovat takové zařízení, zajede k pravému okraji vozovky, na bezpečné místo, a pak teprve zařízení použijte. Je-li i přes toto varování nutné mobilní telefon používat, používejte hands-free sadu, abyste měli ruce k dispozici pro řízení.

Nikdy nepoužívejte mobilní telefon nebo jiné elektrické zařízení, když je vozidlo v pohybu, místo toho se plně věnujte řízení vozidla.

Sběr a zpracování dat ve vozidle

▼ Sběr a zpracování dat ve vozidle

Zpracování dat ve vozidle

Ve vašem vozidle jsou instalovány elektronické řídicí jednotky. Tyto řídicí jednotky zpracovávají data, která dostávají například od snímačů vozidla, samy si je generují nebo si je vzájemně vyměňují. Některé řídicí jednotky jsou potřebné pro bezpečný provoz vašeho vozidla, jiné vám poskytují podporu během jízdy (asistenční systémy řidiče) nebo se starají o vaše pohodlí a zajišťují fungování informačních a zábavních funkcí vozidla.

Obecné informace o zpracování dat ve vozidle jsou uvedeny níže. Další informace o konkrétních datech, která jsou shromažďována a ukládána ve vašem vozidle a předávána třetím stranám, a za jakým účelem, najdete v části nazvané „ochrana dat“ v příslušném návodu k obsluze, kde jsou uvedeny i přímé odkazy na dotčené funkční specifikace. Tento návod k obsluze je k dispozici také on-line a, v závislosti na konfiguraci vozidla, také v digitálním formátu ve vozidle.

Odkazy na osobu

Každé vozidlo je identifikováno jedinečným identifikačním číslem vozidla. Z tohoto identifikačního čísla vozidla je možné vysledovat stávající a bývalé majitele vozidla. Data shromážděná z vozidla mohou být také vysledována zpět k majiteli nebo řidiči vozidla jinými způsoby, např. na základě registrační značky.

Data generovaná nebo zpracovávaná řídicími jednotkami tedy mohou být i osobními údaji nebo mohou být za určitých okolností osobně identifikovatelnými údaji. V závislosti na tom, jaké údaje o vozidle jsou k dispozici, může být možné vyvodit některé závěry, například pokud jde o vaše chování při řízení, vaši polohu nebo trasu nebo vzorce spotřeby.

Vaše práva týkající se ochrany osobních údajů
Podle platných zákonů o ochraně osobních údajů máte určitá práva vzhledem ke společnosti, které zpracovávají vaše osobní údaje.

V rámci nich jste oprávněni požádat o úplné bezplatné zveřejnění informací ve vztahu k výrobci a třetím stranám (např. smluvní odtahové služby nebo servisy, poskytovatelé on-line služeb na vozidle), pokud tyto uchovávají osobní údaje vztahující se k vám. Můžete požádat o informace o tom, jaké údaje jsou o vás uloženy, za jakým účelem a o původu těchto údajů. Vaše právo na informace se vztahuje také na předávání osobních údajů jiným třetím stranám.

Další informace o vašich zákonných právech souvisejících se společností Mazda (například o vašem právu na vymazání a opravu dat) naleznete v příslušných Zásadách pro ochranu osobních údajů, které jsou k dispozici na webových stránkách Mazdy pro každou konkrétní zemi; zde také najdete kontaktní údaje.

Sběr a zpracování dat ve vozidle

Data, která jsou uložena výhradně lokálně na vozidle, si můžete prohlédnout s odbornou asistencí, např. v autoservisu, popřípadě za poplatek.

Právní požadavky týkající se zveřejňování osobních údajů

V rozsahu požadovaném právními předpisy jsou výrobci povinni na žádost orgánů veřejné moci poskytnout informace, které uchovávají, v požadovaném rozsahu posuzovaném případ od případu (např. při vyšetřování trestného činu).

Orgány veřejné moci jsou rovněž oprávněny číst údaje z vozidel ve zvláštních případech, a to v rámci příslušných právních předpisů. Například v případě nehody mohou být načteny informace z řídicí jednotky bezpečnostních vzduchových vaků v zájmu objasnění okolností nehody.

Provozní data na vozidle

Řídicí jednotky zpracovávají data, aby mohly ovládat vozidlo.

Mezi taková data patří například:

- informace o stavu vozidla (např. rychlost, zpomalení, příčné zrychlení, otáčky kol, indikátor používání bezpečnostních pásů),
- podmínky prostředí (např. teplota, dešťový senzor, senzor vzdálenosti).

Tato data se neustále mění, nejsou ukládána mimo dobu jízdy a zpracovávají se pouze na samotném vozidle. Řídicí jednotky často obsahují paměťová média. Ta mohou být použita k uložení, ať už dočasně nebo trvale, informací o stavu vozidla, namáhání součástí, požadavcích na údržbu a technických událostech a poruchách.

V závislosti na technické konfiguraci mohou být uloženy následující informace:

- provozní podmínky součástí systému (např. hladiny náplní, tlak v pneumatikách a stav akumulátoru),
- poruchy a závady v součástech důležitých systémů (např. osvětlení a brzdy),
- reakce systému na mimořádné jízdní situace (např. nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku, aktivace systémů řízení stability),
- informace o událostech, při nichž došlo k poškození vozidla,
- u elektromobilů stav nabití vysokonapěťového akumulátoru a odhadovaný dojezd vozidla.

V konkrétních případech (např. když byla na vozidle zjištěna porucha), může být nutné ukládat i data, která by normálně byla jen dočasná.

Pokud využíváte servis (za účelem opravy nebo údržby), může být někdy nutné načíst a použít uložená provozní data společně s identifikačním číslem vozidla. Data z vozidla mohou být načtena zaměstnanci sítě Mazda (tj. autorizované servisy, výrobce) nebo třetími stranami (např. odtahové služby, nezávislé servisy).

Totéž platí v případě záručních případů a opatření pro zajištění kvality.

Data jsou obvykle načtena prostřednictvím povinného připojení OBD (palubní diagnostika) na vozidle. Načtená provozní data dokumentují technické podmínky vozidla nebo jednotlivých součástí a pomáhají s diagnostikou poruch, dodržováním záručních povinností a zlepšováním kvality. Tato data, zejména informace o namáhání součástí, technických událostech, provozních chybách a dalších chybách, jsou v případě potřeby předána výrobcí spolu s identifikačním číslem vozidla. Navíc za škody způsobené výrobkem odpovídá jeho výrobce. K tomuto účelu používá výrobce externí provozní data vozidel, například svolávací kampaně. Tato data mohou být také použita k ověření zákonné záruky zákazníka a nároků ze záruky výrobce.

Paměť chyb ve vozidle může vymazat pracovník servisu během opravy a údržby nebo na vaši žádost.

Funkce pro pohodlí, informace a zábavu
Osobní nastavení vozidla týkající se komfortu a přizpůsobení můžete uložit a kdykoliv je změnit/vrátit k původnímu nastavení.

V závislosti na konkrétní konfiguraci vozidla sem může patřit:

- nastavení polohy sedadla a volantu,
- seřízení podvozku a nastavení klimatizace,
- vlastní nastavení, jako například osvětlení interiéru.

Také můžete integrovat data do informačních a zábavních funkcí vozidla sami v kontextu vybrané konfigurace.

V závislosti na konkrétní konfiguraci vozidla sem může patřit:

- multimediální data, např. hudba, filmy nebo fotografie pro přehrávání v integrovaném multimediálním systému,
- data z adresáře pro použití společně s integrovaným systémem hands-free nebo integrovaným navigačním systémem,
- zadané cíle pro navigaci,
- data týkající se používání internetových služeb.

Tato data týkající se funkcí souvisejících s komfortem a informačních a zábavních funkcí vozidla mohou být uložena lokálně ve vozidle nebo na zařízení, které jste připojili k vozidlu (např. na chytrém telefonu, USB flash disku nebo MP3 přehrávači). Pokud jste tato data zadali sami, můžete je kdykoliv smazat.

Přenos těchto dat z vozidla se uskuteční výhradně na vaše přání, zejména pokud jde o nastavení, která jste zvolili při používání on-line služeb.

Integrace chytrého telefonu, například Android Auto nebo Apple CarPlay

Sběr a zpracování dat ve vozidle

Je-li vaše vozidlo vybaveno odpovídajícím způsobem, můžete připojit svůj chytrý telefon nebo jiné mobilní zařízení k vozidlu tak, abyste ho mohli ovládat pomocí ovládacích prvků integrovaných do vozidla. Obrázky a zvuky z chytrého telefonu pak mohou být přehrávány z multimediálního systému vozidla. Současně se na váš chytrý telefon přenesou konkrétní informace. V závislosti na typu integrace mohou tyto informace zahrnovat údaje o poloze, režimu proti oslnění a další obecné informace o vozidle. Prosím, prostudujte si návod k obsluze pro informační a zábavní systém vozidla.

Integrace umožňuje používat vybrané aplikace na chytrém telefonu, například navigaci nebo přehrávání hudby. Nedochozí k žádné další interakci mezi chytrým telefonem a vozidlem, zejména ne k aktivnímu přístupu k datům vozidla. Povahu jakéhokoli dalšího zpracování dat určuje poskytovatel aplikace. Zda a která nastavení lze použít závisí na konkrétní aplikaci a operačním systému chytrého telefonu.

On-line služby

Je-li vaše vozidlo vybaveno bezdrátovým připojením k síti, umožňuje toto připojení výměnu dat mezi vozidlem a ostatními systémy. Toto bezdrátové připojení probíhá prostřednictvím přenosové a přijímací jednotky, která je specifická pro vozidlo, nebo přes mobilní terminál (např. chytrý telefon), který jste nainstalovali. Prostřednictvím tohoto síťového připojení lze používat on-line funkce. Mezi ně patří on-line služby a aplikace, které vám poskytl výrobce nebo jiný poskytovatel.

Služby poskytované výrobcem

Konkrétní funkce v rámci on-line služeb Mazda jsou popsány na příslušných místech (např. v návodu k obsluze anebo na webové stránce Mazdy specifické pro danou zemi) a jsou poskytovány společně se souvisejícími informacemi o ochraně osobních údajů. Osobní údaje se mohou používat k poskytování on-line služeb. Výměna dat pro tento účel probíhá prostřednictvím chráněného připojení, například pomocí počítačových systémů určených k tomuto účelu. Vedle poskytování služeb se shromažďování, zpracovávání a používání osobních údajů provádí výlučně na základě oprávnění, například v případě systémů tísňového volání požadovaných zákonem prostřednictvím smluvního ujednání nebo souhlasu.

Můžete aktivovat nebo deaktivovat (někdy za poplatek) služby a funkce ve vozidle, někdy dokonce i celé bezdrátové připojení. Funkce a služby požadované zákonem, jako jsou systémy tísňového volání, jsou z této možnosti vyloučeny.

Služby třetích stran

Pokud se rozhodnete využívat on-line služeb jiných poskytovatelů (třetích stran), budou tyto služby spadat do odpovědnosti příslušného poskytovatele a budou podléhat jeho zásadám pro ochranu osobních údajů a jeho podmínkám používání. Výrobce obecně nemá žádný vliv na takto vyměřovaný obsah.

Prosím, informujte se o povaze, rozsahu a účelu s ohledem na shromažďování a používání osobních údajů v rámci služeb třetích stran poskytovaných příslušným poskytovatelem služeb.

(pro Evropu)

Další informace týkající se ochrany osobních údajů naleznete na webových stránkách společnosti Mazda.

Konkrétní stránku pro vaši zemi najdete na adrese: „<https://www.mazdamotors.eu>“.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

▼ Systém dálkového centrálního zamykání / Systém imobilizéru

[EN] English	Hereby, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that the radio equipment type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) is in compliance with Directive 2014/53/EU.
[BG] Bulgarian	С настоящото MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS декларира, че този тип радиосъоръжение Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) е в съответствие с Директива 2014/53/ЕО.
[ES] Spanish	Por la presente, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el tipo de equipo radioeléctrico Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) es conforme con la Directiva 2014/53/UE.
[CS] Czech	Tímto MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS prohlašuje, že typ rádiového zařízení Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
[DA] Danish	Herved erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at radioudstyretypen Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
[DE] German	Hiermit erkläre MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dass der Funkanlagentyp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
[ET] Estonian	Käesolevaga deklareerib MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, et käesolev raadioseadme tüüp Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
[EL] Greek	Με την παρούσα ο/η MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, δηλώνει ότι ο ραδιόεξοπλισμός Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
[FR] French	Le soussigné, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, déclare que l'équipement radioélectrique du type Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) est conforme à la directive 2014/53/UE.
[HR] Croatian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
[IT] Italian	Il fabbricante, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) è conforme alla direttiva 2014/53/UE.
[LV] Latvian	Ar šo MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS deklarē, ka radioiekārtas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atbilst Direktīvai 2014/53/ES.
[LT] Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) atitinka Direktyvą 2014/53/ES.
[HU] Hungarian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS igazolja, hogy a Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.
[MT] Maltese	B'dan, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.
[NL] Dutch	Hierbij verklaar ik, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dat het type radioapparatuur Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
[PL] Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
[PT] Portuguese	O abaixo assinado MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que o presente tipo de equipamento de rádio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
[RO] Romanian	Prin prezenta, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declară că tipul de echipamente radio Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

[SK] Slovak	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.
[SL] Slovenian	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS potrjuje, da je tip radijske opreme Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) skladen z Direktivo 2014/53/EU.
[FI] Finnish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS vakuuttaa, että radiolaitetyyppi Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) on direktiivin 2014/53/EU mukainen.
[SV] Swedish	Härmed försäkras MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS att denna typ av radioutrustning Keyless System (SKE11E-01, SKE114-01, SKE116-01) överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: <http://www.mitsubishielectric.com/bu/automotive/doc/re.html>

Manufacturer:
MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS
840, Chiyoda-machi, Himeji, Hyogo 670-8677, Japan

Hand Unit: SKE11E-01

Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 10mW

LFU: SKE114-01

Frequency band in which the radio equipment operates: 125 kHz

Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band in which the radio equipment operates: 107dB μ V/m at 10 meters

Receiver: SKE116-01

Frequency band in which the radio equipment operates: 433.92 MHz

CAUTION - Danger of explosion if battery is incorrectly replaced.

Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION - Do not expose Hand Unit to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

WARNING

Do not ingest the battery. Chemical Burn Hazard

This product contains a coin/button cell battery. If the coin/button cell battery is swallowed, it can cause severe internal burns in just 2 hours and can lead to death. Keep new and used batteries away from children. If the battery compartment does not close securely, stop using the product and keep it away from children. If you think batteries might have been swallowed or placed inside any part of the body, seek immediate medical attention.

The caution mark of ISO 7000-0434 is located on the internal case.



This symbol is intended to alert the user to the presence of important operating and maintenance (servicing) instructions in the literature accompanying the appliance.

FCC CAUTION

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.





FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA -SKE11D-01 / SKE114-01 / SKE115-01.

Prohlášení o shodě

Keyless System Radio approval Marking

<p>Complies with IMDA Standards DA1100926</p>				
<p>TRA REGISTERED No: ER63255/18:SKE11E-01 ER63256/18:SKE114-01 DEALER No: DA0071258/11</p>	<p>SyTRA REGISTERED No: FR00122-18:SKE11E-01 FR00123-18:SKE114-01 FR00124-18:SKE116-01</p>	<p>OMAN - TRA R/5590/18:SKE11E-01 R/5655/18:SKE114-01 R/5659/18:SKE116-01 D090024</p>		
<p>Ghana SKE11E-01 NCA APPROVED: BR3-H8-GE2-05A SKE114-01 NCA APPROVED: BR3-1M-GE2-05B</p>		<p>BOCRA REGISTERED No: BOCRA/TA/2018/3919:SKE11E-01 BOCRA/TA/2018/3918:SKE114-01 BOCRA/TA/2018/3917:SKE116-01</p>		

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

51-64114(SKE11E-01)/51-64113(SKE114-01)/51-64112(SKE116-01)
מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Thailand

"This telecommunication equipment is in compliance with NBTC requirements."

▼ **Systém monitorování tlaku v pneumatikách**



Interior

Continental Automotive GmbH, Siemensstraße 12, 93055 Regensburg, Deutschland

Adresse

Rene Spänel
I B&S RD CFRF WM
Tel: +49-941-790-8694
Fax: +49-941-79099-8694
Rene.Spänel@continental-corporation.com

Datum
08.09.2017

Ihre Nachricht vom
Datum

Unser Zeichen
TIS-15

Ihr Zeichen
Zeichen

EU Declaration of Conformity in accordance with Directive 2014/53/EU

Manufacturer: Continental Automotive GmbH
Address: Siemensstrasse 12
D-93055 Regensburg
Germany

Product type designation: TIS-15

Intended use: Tire pressure monitoring sensor

The product mentioned above complies with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 2014/53/EU, when used for its intended purpose:

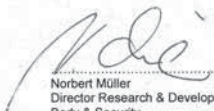
Health and safety pursuant to Art. 3(1)(a):	<i>Applied standard(s):</i> EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011+A2:2013
Electromagnetic compatibility pursuant to Art. 3(1)(b):	<i>Applied standard(s):</i> DRAFT EN 301 489-3 V2.1.1
Efficient use of spectrum pursuant to Art. 3(2):	<i>Applied standard(s):</i> EN 300 220-2 V3.1.1

The following marking applies to the above mentioned product:



Continental Automotive GmbH
Regensburg, 08.09.2017


.....
Andreas Wolf
Executive Vice President
Body & Security


.....
Norbert Müller
Director Research & Development
Body & Security.

1/1

Continental Automotive GmbH | Siemensstraße 12, 93055 Regensburg | Postfach: 10 09 43 | 93009 Regensburg
www.continental-corporation.com
Sitz der Gesellschaft: Hannover | Registergericht: Amtsgericht Hannover
HRB: 59424 | USt-ID-Nr.: DE 814850663
Vorstand: Herr Autorstrasse, Herr U. Maschke
Geschäftsführer: Georg Sierstmann
Bankverbindung: Deutsche Bank AG, Frankfurt am Main | BIC / SWIFT: DEUTDEFFXXX | IBAN: DE07 5007 0010 0099 6103 00

Prohlášení o shodě

[Taiwan]

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

[Moldova]

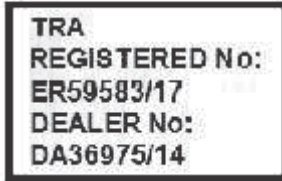


024

[Jordan]

Manufacturer Name : Continental Automotive GmbH
Model, Type Number : TIS-15
Serial Number
TRC type approval's number : TRC/LPD/2017/560

[UAE]



[Indonesia]



[Russia]




Д е к л а р а ц и я о соответствии ТР ТС 020/2011 ЕАЭС № RU Д-DE.ЭМ03.В.00148 от 05.03.2018, действительна по 04.03.2023, зарегистрирована органом по сертификации продукции ФГУП Ордена Трудового Красного Знамени научно-исследовательский институт радио «Испытательный центр «Омега»

[Israel]

- א. השימוש במכשיר הוא על בסיס "משני" ופטור מרישיון הפעלה אלחוטי. כלומר - לא מוגן מהפרעות, וללא הפר למערכות אחרות.
- ב. רק "בפעולות בדיק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הציוד פטור מרישיון הפעלה אלחוטי. מתן "שרות בזק" לצד ג' מחייב רישיון מיוחד ממשרד התקשורת
- ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Prohlášení o shodě

▼ Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Date: 22/03/2017 Page 3 (9) DocID: RED_UserGuideReference_AR54-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
--	---	--

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение ARS 4-B е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 76–77 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

02_RED_ES_Spanish

DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico ARS 4-B es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 76–77 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 3.16W (35dBm RMS EIRP)


03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení ARS 4-B je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 76–77 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

04_RED_DA_Dansih

FORENKLET EU- OVERENSSTEMMELSE SERKLÆRING	Herved erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen ARS 4-B er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
---	--

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8263.9699-0, Fax: +49.8382.9699-57, Internet: www.continental-corporation.com

Date: 22/03/2017 Page 4 (9) DocID: RED_UserGuideReference_AR54-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 76–77 GHz
	Maksimal radiofrekvenseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp ARS 4-B der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 76–77 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

06_RED_ET_Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Käesolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et käesolev raadioseadme tüüp ARS 4-B vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 76–77 GHz
	Raadioseadme tööagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 3.16W (35dBm RMS EIRP)


07_RED_EL_Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός ARS 4-B πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 76–77 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type ARS 4-B is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 76–77 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Prohlášení o shodě

Date: 22/03/2017 Page 5 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
--	---	--

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type ARS 4-B est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 76-77 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

10_RED_GA_empty_no_text

Related RED Directive not released.

11_RED_HR_Croatian

POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa ARS 4-B u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 76-77 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasi) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 3.16W (35dBm RMS EIRP)


12_RED_IT Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio ARS 4-B è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 76-77 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

13_RED_LV_Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā ARS 4-B atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 76-77 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu.: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8362.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Date: 22/03/2017 Page 6 (9) <small>DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx</small>	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

14_RED_LT_Lithuanian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	AS, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas ARS 4-B atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 76–77 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

15_RED_HU_Hungarian

EGYSZERŰSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a ARS 4-B típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen: http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 76–77 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

16_RED_MT_Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju ARS 4-B huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-tagħmir tar-radju: 76–77 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jahdem fihom it-tagħmir tar- radju: 3.16W (35dBm RMS EIRP)


17_RED_NL_Dutch

VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSVERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparatuur ARS 4-B conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 76–77 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparatuur functioneert: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

18_RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego ARS 4-B jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakres(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 76–77 GHz

Prohlášení o shodě

Date: 22/03/2017 Page 7 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 3. 16W (35dBm RMS EIRP)
--

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio ARS 4-B está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 76–77 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 3. 16W (35dBm RMS EIRP)

20_RED_RO_Romanian


DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATĂ	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipament radio ARS 4-B este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 76–77 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 3. 16W (35dBm RMS EIRP)

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu ARS 4-B je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 76–77 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 3. 16W (35dBm RMS EIRP)

22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme ARS 4-B skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 76–77 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 3. 16W (35dBm RMS EIRP)

Date: 22/03/2017 Page 8 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--


23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-VAAITIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyyppi ARS 4-B on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaitte toimii: 76–77 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaitte toimii: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

24_RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE	Härmed försäkrar ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning ARS 4-B överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 76–77 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

Prohlášení o shodě

Date: 22/03/2017 Page 9 (9) DocID: RED_UserGuideReference_ARS4-B_v4.0.docx	User Guide Reference ARS 4-B Advanced Radar Sensor	 Advanced Driver Assistant Systems
--	---	--

C) Language Text (EFTA Countries):

01_RED_IS_Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMR/ÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarskiptabúnaðurinn að gerð ARS 4-B er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 76–77 GHz
	Hámarks fjarskiptafæði sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarskiptabúnaðurinn starfar í: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):

01_RED_TR_Turkish

BASİTLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi ARS 4-B tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 76–77 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 3.16W (35dBm RMS EIRP)

--- End of Document ---



Bahrain

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.



Ukraine



UA.TR.109

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіобладнання (позначення типу радіобладнання ARS4-B) відповідає Технічному регламенту радіобладнання;

zarejestrowano в протоколі OOB sa Ne UA.TR.109.R.0174-18 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

sDoC_RED_Ukrainian

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіобладнання типу ARS4-B відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіобладнання: 76-77 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіобладнання: 3.16 Вт (35 дБм середньоквадратична ефективна потужність випромінювання)

Prohlášení o shodě

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA100926

South Africa



UAE

TRA
REGISTERED No:
ER61136/18
DEALER No:
DA40068

Taiwan



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

เครื่องโทรคมนาคมและอุปกรณ์นี้ มีความสอดคล้องตามมาตรฐานหรือข้อกำหนดของ กสทช.

เครื่องวิทยุคมนาคมนี้ มีระดับการแผ่คลื่นแม่เหล็กไฟฟ้าสอดคล้องตามมาตรฐานความปลอดภัยต่อสุขภาพของมนุษย์จากการใช้

เครื่องวิทยุคมนาคมที่ คณะกรรมการกิจการโทรคมนาคมแห่งชาติประกาศกำหนด

Botswana



Model: ARS4-B
IC: 4135A-ARS4B
FCC ID: OAYARS4B

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.


Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

FCC Notice

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Prohlášení o shodě

▼ Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)

Date: 23/03/2017 Page 3 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
--	---	--

A) Generic information:

Manufacturer Postal Address

ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Strasse 10, 88131 Lindau, Germany

B) Language Text:

01_RED_BG_Bulgarian

ОПРОСТЕНА ЕС ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ	С настоящото ADC Automotive Distance Control Systems GmbH декларира, че този тип радиосъоръжение SRR 3-A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: http://continental.automotive-approvals.com/
	радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението: 24.05–24.25 GHz
	максималната радиочестотна мощност, излъчвана в радиочестотната лента или ленти, в която или които работи радиосъоръжението.: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

02_RED_ES_Spanish


DECLARACIÓN UE DE CONFORMIDAD SIMPLIFICADA	Por la presente, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que el tipo de equipo radioeléctrico SRR 3-A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 24.05–24.25 GHz
	Potencia máxima de radiofrecuencia transmitida en la banda o bandas de frecuencia en las que opera el equipo radioeléctrico: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

03_RED_CS_Czech

ZJEDNODUŠENÉ EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ	Tímto ADC Automotive Distance Control Systems GmbH prohlašuje, že typ rádiového zařízení SRR 3-A je v souladu se směrnici 2014/53/EU. Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Kmitočtové pásmo (kmitočtová pásma), v němž (v nichž) rádiové zařízení pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximální radiofrekvenční výkon vysílaný v kmitočtovém pásmu (v kmitočtových pásmech), v němž (v nichž) je rádiové zařízení provozováno: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

04_RED_DA_Dansih

FORENKLET EU-OVERENSSTEMME LSESERKLÆRING	Hermed erklærer ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, at radioudstyrtypen SRR 3-A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse: http://continental.automotive-approvals.com/
---	--

Date: 23/03/2017 Page 4 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2 0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

	Frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 24.05–24.25 GHz
	Maksimal radiofrekvensseffekt, der udsendes i de frekvensbånd, som radioudstyret fungerer på: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

05_RED_DE_German

VEREINFACHTE EU-KONFORMITÄTSERKLÄRUNG	Hiermit erklärt ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dass der Funkanlagentyp SRR 3-A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar: http://continental.automotive-approvals.com/
	Das Frequenzband oder die Frequenzbänder, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird: 24.05–24.25 GHz
	Die in dem Frequenzband oder den Frequenzbändern, in dem bzw. denen die Funkanlage betrieben wird, abgestrahlte maximale Sendeleistung: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

06_RED_ET_Estonian

LIHTSUSTATUD ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON	Kaasolevaga deklareerib ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, et kaesolev raadioseadme tüüp SRR 3-A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele. ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil: http://continental.automotive-approvals.com/
	Sagedusriba(d), millel raadioseade töötab: 24.05–24.25 GHz
	Raadioseadme tööagedus(t)el edastatav maksimaalne saatevõimsus: 100mW (20 dBm) Peak EIRP


07_RED_EL_Greek

ΑΠΛΟΥΣΤΕΥΜΕΝΗ ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ ΕΕ	Με την παρούσα ο/η ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός SRR 3-A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δηλώσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: http://continental.automotive-approvals.com/
	Οι ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 24.05–24.25 GHz
	η μέγιστη ραδιοηλεκτρική ισχύς στις ζώνες συχνοτήτων στις οποίες λειτουργεί ο ραδιοεξοπλισμός: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

08_RED_EN_English

SIMPLIFIED EU DECLARATION OF CONFORMITY	Hereby, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declares that the radio equipment type SRR 3-A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequency band(s) in which the radio equipment operates: 24.05–24.25 GHz
	Maximum radio-frequency power transmitted in the frequency band(s) in which the radio equipment operates: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Prohlášení o shodě

Date: 23/03/2017 Page 5 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

09_RED_FR_French

DECLARATION UE DE CONFORMITE SIMPLIFIEE	Le soussigné, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, déclare que l'équipement radioélectrique du type SRR 3-A est conforme à la directive 2014/53/UE. Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 24.05–24.25 GHz
	Puissance de radiofréquence maximale transmise sur les bandes de fréquences utilisées par l'équipement radioélectrique: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

10_RED_GA_empty_no_text

Related RED Directive not released.

11_RED_HR_Croatian


POJEDNOSTAVLJENA EU IZJAVA O SUKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH ovime izjavljuje da je radijska oprema tipa SRR 3-A u skladu s Direktivom 2014/53/EU. Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvencijski pojas (frekvencijski pojas) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 24.05–24.25 GHz
	Najveća radiofrekvencijska snaga koja se prenosi u frekvencijskom pojasu (frekvencijskim pojasima) u kojem (kojima) radijska oprema radi: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

12_RED_IT_Italian

DICHIARAZIONE DI CONFORMITÀ UE SEMPLIFICATA	Il fabbricante, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio SRR 3-A è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bande di frequenza di funzionamento dell'apparecchiatura radio: 24.05–24.25 GHz
	Massima potenza a radiofrequenza trasmessa nelle bande di frequenza in cui opera l'apparecchiatura radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

13_RED_LV_Latvian

VIENKĀRŠOTA ES ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJA	Ar šo ADC Automotive Distance Control Systems GmbH deklarē, ka radioiekārtā SRR 3-A atbilst Direktīvai 2014/53/ES. Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenču joslu(-as), kurā(-ās) radioiekārtas darbojas: 24.05–24.25 GHz
	Frekvenču joslā(-ās), kurā(-ās) darbojas radioiekārtas, maksimālo pārraidītā signāla jaudu: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Date: 23/03/2017 Page 6 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

14_RED_LT_Lithuanian

SUPAPRASTINTA ES ATITIKTIES DEKLARACIJA	Aš, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas SRR 3-A atitinka Direktyvą 2014/53/ES. Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Dažnių juosta (-os), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 24.05–24.25 GHz
	Didžiausia radijo dažnių galia, perduodama toje (tose) dažnių juostoje (-ose), kurioje (-iose) veikia radijo įrenginiai: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

15_RED_HU_Hungarian

EGYSZERÜSÍTETT EU-MEGFELELŐSÉGI NYILATKOZAT	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH igazolja, hogy a SRR 3-A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek. Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:. http://continental.automotive-approvals.com/
	Az(ok) a frekvenciasáv(ok), amely(ek)en a rádióberendezés működik: 24.05–24.25 GHz
	Az abban a frekvenciasávban vagy azokban a frekvenciasávokban továbbított maximális jelerősség, amely(ek)ben a rádióberendezés üzemel: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

16_RED_MT_Maltese

DIKJARAZZJONI SSIMPLIFIKATA TA' KONFORMITÀ TAL-UE	B'dan, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju SRR 3-A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li gej: http://continental.automotive-approvals.com/
	Il-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar-radju: 24.05–24.25 GHz
	Il-potenza massima tal-frekwenza tar-radju trazzmessa fil-medda/meded tal-frekwenza li jaħdem fihom it-tagħmir tar- radju: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

17_RED_NL_Dutch


VEREENVOUDIGDE EU-CONFORMITEITSV ERKLARING	Hierbij verklaar ik, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH, dat het type radioapparaatuur SRR 3-A conform is met Richtlijn 2014/53/EU. De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frequentieband(en) waarin de radioapparaatuur functioneert: 24.05–24.25 GHz
	Maximaal radiofrequent vermogen uitgezonden in de frequentieband(en) waarin de radioapparaatuur functioneert: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

18_RED_PL_Polish

UPROSZCZONA DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH niniejszym oświadczam, że typ urządzenia radiowego SRR 3-A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE. Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym: http://continental.automotive-approvals.com/
	Zakresu(-ów) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 24.05–24.25 GHz

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Dornier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8263.9699-0, Fax: +49.8362.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com

Prohlášení o shodě

Date: 23/03/2017 Page 7 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

Maksymalnej mocy częstotliwości radiowej emitowanej w zakresie(-ach) częstotliwości, w którym (których) pracuje urządzenie radiowe: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

19_RED_PT_Portuguese

DECLARAÇÃO UE DE CONFORMIDADE SIMPLIFICADA	O(a) abaixo assinado(a) ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declara que o presente tipo de equipamento de rádio SRR 3-A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE. O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	A(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 24.05–24.25 GHz
	A potência máxima de radiofrequências transmitida na(s) banda(s) de frequências em que o equipamento de rádio funciona: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

20_RED_RO_Romanian

DECLARAȚIA UE DE CONFORMITATE SIMPLIFICATA	Prin prezenta, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH declară că tipul de echipamente radio SRR 3-A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE. Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet: http://continental.automotive-approvals.com/
	Banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 24.05–24.25 GHz
	Puterea maximă de radiofrecvență transmisă în banda (benzile) de frecvențe în care funcționează echipamentul radio: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

21_RED_SK_Slovak

ZJEDNODUŠENÉ EÚ VYHLÁSENIE O ZHODE	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu SRR 3-A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ. Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčné pásmo resp. pásma, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 24.05–24.25 GHz
	Maximálny vysokofrekvenčný výkon prenášaný vo frekvenčnom pásme, resp. pásmach, v ktorých rádiové zariadenie pracuje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP


22_RED_SL_Slovenian

POENOSTAVLJENA IZJAVA EU O SKLADNOSTI	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH potrjuje, da je tip radijske opreme SRR 3-A skladen z Direktivo 2014/53/EU. Celotno besedilo izjave EU o skladnosti je na voljo na naslednjem spletnem naslovu: http://continental.automotive-approvals.com/
	Frekvenčni pas ali pasovi, na katerih deluje radijska oprema: 24.05–24.25 GHz
	Največja energija za radijsko frekvenco, preneseno po frekvenčnem pasu ali pasovih, na katerih radijska oprema deluje: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

23_RED_FI_Finnish

YKSINKERTAISTETTU EU-	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH vakuuttaa, että radiolaitetyypin SRR 3-A on direktiivin 2014/53/EU mukainen. EU-
------------------------------	---

A.D.C. Automotive Distance Control Systems GmbH, Sales Dept., Peter-Domier-Straße 10, D-88131 Lindau, Germany
Tel: +49.8283.9699-0, Fax: +49.8282.9699-57; Internet: www.continental-corporation.com


Date: 23/03/2017 Page 8 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
---	---	--

VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS	vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radiotaajuudet, joilla radiolaite toimii: 24.05–24.25 GHz
	Suurin mahdollinen lähetysteho radiotaajuuksilla, joilla radiolaite toimii: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

24_RED_SV_Swedish

FÖRENKLAD EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMME LSE	Härmed försäkras ADC Automotive Distance Control Systems GmbH att denna typ av radioutrustning SRR 3-A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU. Den fullständiga texten till EU-försäkrans om överensstämmelse finns på följande webbadress: http://continental.automotive-approvals.com/
	Det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 24.05–24.25 GHz
	Den maximala radiofrekvenseffekt som överförs inom det eller de frekvensband där radioutrustningen arbetar: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

Prohlášení o shodě

Date: 23/03/2017 Page 9 (9) DocID: RED_UserGuideReference_SRR3-A_v2.0.docx	User Guide Reference SRR 3-A Short Range Radar	 Advanced Driver Assistant Systems
--	---	--

C) Language Text (EFTA Countries):

01_RED_IS_Icelandic

EINFÖLDUÐ ESB SAMRÆMISYFIRLÝSING	Hér með lýsir ADC Automotive Distance Control Systems GmbH því yfir, að fjarþrábúnaðurinn að gerð SRR 3-A er í samræmi við tilskipun 2014/53/ ESB. Textinn í fullri lengd um Samræmisyfirlýsingu ESB er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi: http://continental.automotive-approvals.com/
	Bandbreidd(ir), sem fjarþrábúnaðurinn starfar í: 24.05–24.25 GHz
	Hámarks fjarþráþáðóni sendistyrkleika í bandbreiddinni/bandbreiddunum sem fjarþrábúnaðurinn starfar í: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

D) Language Text (Custom Union Agreement between EU and Turkey):

01_RED_TR_Turkish

BASITLEŞTİRİLMİŞ AB UYGUNLUK BEYANI	İşbu belge ile, ADC Automotive Distance Control Systems GmbH şirketi SRR 3-A tipi radyo ekipmanının 2014/53/AB sayılı direktife uygun olduğunu beyan eder. AB uygunluk beyanının tam metni aşağıdaki İnternet adresinde mevcuttur: http://continental.automotive-approvals.com/
	Radyo cihazının çalıştığı frekans bandı/bantları: 24.05–24.25 GHz
	Radyo ekipmanının çalıştığı frekans bandında/bantlarında iletilen maksimum radyo frekansı gücü: 100mW (20 dBm) Peak EIRP

--- End of Document ---



Bahrain

The Equipment Identified hereon is approved for use under the following rules

- 1- This equipment must not cause harmful interference to other services.
- 2- This equipment is subject to harmful interference, and the owner of this equipment must not claim for protection.

Indonesia
37739/I/SDPPI/2017
2130

Jordan
TRC No. TRC/LPD/2014/254

Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Singapore

Complies with
IMDA Standards
DA100926

South Africa

TA-2014/2260

ICASA
APPROVED

Prohlášení o shodě

United Arab Emirates



Ukraine



UA.TR.109

справжнім (найменування виробника ADC Automotive Distance Control Systems GmbH) заявляє, що тип радіообладнання (позначення типу радіообладнання SRR3-A) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

zarejestrowano в протоколі OOB sa Ne UA.TR.109.R.0233-18 повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: <http://continental.automotive-approvals.com/>

sDoC_RED_Ukrainian

СПРОЩЕНА ДЕКЛАРАЦІЯ ЄС ПРО ВІДПОВІДНІСТЬ	Цим ADC Automotive Distance Control Systems GmbH заявляє, що радіообладнання типу SRR3-A відповідає вимогам Директиви 2014/53/EU. Повний текст декларації ЄС про відповідність доступний за наступною адресою в мережі Інтернет: http://continental.automotive-approvals.com/
	Частотний діапазон(-и), в якому працює радіообладнання: 24.05–24.25 ГГц
	Максимальна потужність радіочастотного сигналу, що передається у частотному діапазоні(-ах), в якому працює радіообладнання: 100 мВт (20 дБм) Пікова ефективна потужність випромінювання

Taiwan



第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Model: SRR3-A
FCC ID: OAYSRR3A

This device complies with Part 15 of the FCC Rules and with Industry Canada licence-exempt RSS standard(s).

Operation is subject to the following two conditions:

- (1) This device may not cause harmful interference, and
- (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

Frequency bands: 24.05 – 24.25 Ghz

The field strength of SRR3-A is below 250 millivolts/m measured at 3 metres with an average detector.

Le présent appareil est conforme aux CNR d'Industrie Canada applicables aux appareils radio exempts de licence. L'exploitation est autorisée aux deux conditions suivantes:

- (1) l'appareil ne doit pas produire de brouillage, et
- (2) l'utilisateur de l'appareil doit accepter tout brouillage radioélectrique subi, même si le brouillage est susceptible d'en compromettre le fonctionnement.

Bande de fréquence: 24.05 – 24.25 GHz

L'intensité du champ de SRR3-A est en dessous de 250 mV / m à 3 mètres mesuré avec un détecteur à valeur moyenne

Radiofrequency radiation exposure Information:

This equipment complies with FCC and IC radiation exposure limits set forth for an uncontrolled environment.

This equipment should be installed and operated with minimum distance of 20 cm between the radiator and your body.

This transmitter must not be co-located or operating in conjunction with any other antenna or transmitter.

Cet équipement est conforme aux limites d'exposition aux rayonnements IC établies pour un environnement non contrôlé. Cet équipement doit être installé et utilisé avec un minimum de 20 cm de distance entre la source de rayonnement et votre corps.

FCC Notice

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

Prohlášení o shodě

▼ Audiosystém

French Guiana, Guadeloupe, Virgin Islands, St. Martin, Martinique, Austria, Greece, Italy, Switzerland, Belgium, Denmark, Finland, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Hungary, Germany, Poland, Bulgaria, Croatia, Slovenia, Luxembourg, Slovakia, Latvia, Lithuania, France, Czech, Estonia, Faroe Islands, Iceland, Romania, Netherlands, Malta, Ireland, UK, Liechtenstein, Cyprus, Reunion, Canary Islands

[*] : CL-MM28E0JT, CL-MM29E0TT, CL-MM29E0GQ, CL-MM28A0JT, CL-MM29A0TT, CL-MM29Z0GQ

<p>Manufacturer</p> <ul style="list-style-type: none"> •Name: Panasonic Corporation <li style="padding-left: 20px;">Automotive & Industrial Systems company •Address: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan
<p>Importer, Address:</p> <ul style="list-style-type: none"> Mazda Motor Logistics Europe NV Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België
<p>Model No.[*]</p>
<p>Specifications of Bluetooth</p> <p>Frequency band: 2402-2480MHz</p> <p>Maximum radio-frequency power: 100mW Max</p> <p>Specifications of WLAN</p> <p>Frequency band: 2412-2472MHz</p> <p>Maximum radio-frequency power: 100mW Max</p>
<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/, click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword.: [*]</p>
<p>Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaroi se radiopajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/BE.</p> <p>Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/, klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC).</p> <p>Termi kyç: [*]</p>

C настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа, посочен по-горе, е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.
Отидете на <http://www.ptc.panasonic.eu/>, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC).
Ключова дума: [*]

Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-SM63F0JMA,CQ-SM63F0GXA je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.
Když přejdete na stránku <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknete na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu [*] do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).

Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.
Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordsøgning.
Nøgleord: [*]

Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlagentyp der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.
Klicken Sie unter <http://www.ptc.panasonic.eu/> auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter.
Schlüsselwort: [*]

Με την παρούσα, η Panasonic Corporation δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται ανωτέρω συμμορφώνεται με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.
Επισκεφθείτε τον ιστότοπο <http://www.ptc.panasonic.eu/>, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», καταχωρίστε την παρακάτω λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξης-κλειδιού για να μπορείτε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC).
Λέξη-κλειδί: [*]

Prohlášení o shodě

Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE.
Acceda a <http://www.ptc.panasonic.eu/>, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad) (DoC).
Palabra clave: [*]

Käesolevaga deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.
Minge veebilehele <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsele otsinguväljale ning laadige alla dokumendi „DECLARATION of CONFORMITY“ (VASTAVUSDEKLARATSIOON) (DoC) viimane versioon.
Märksõna: [*]

Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset.
Viimeisin "DECLARATION of CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla <http://www.ptc.panasonic.eu/> valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään.
Hakusana: [*]

Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE.
Pour télécharger la dernière « DECLARATION of CONFORMITY (DÉCLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur <http://www.ptc.panasonic.eu/>, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés.
Mot clé : [*]

Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU.
Pristup za: <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC).
Ključna riječ: [*]

<p>A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak. Lépjen a http://www.ptc.panasonic.eu/, oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfeleléségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszót a kulcsszó keresőmezőjébe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY” (Megfeleléségi nyilatkozat) dokumentumot (. doc-fájl). Kulcsszó: [*]</p>
<p>Hér með lýsir Panasonic Corporation því yfir að ofangreindur útvörpsbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB. Farðu á http://www.ptc.panasonic.eu/, smelltu á „Declaration of Conformity (Samræmisfyrirlysing)”, sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarreitinn og þá geturðu sótt nýjustu „DECLARATION of CONFORMITY (SAMRÆMISYFIRLÝSINGUNA)” (DoC). Tegundarnúmer: [*]</p>
<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE. Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguente nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION of CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente. Parola chiave: [*]</p>
<p>Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation” pareiškia, kad pirmiau pateikta tipo radijo ryšio įranga atitinka direktyvą 2014/53/ES. Atverkite http://www.ptc.panasonic.eu/, spustelėkite „Declaration of Conformity” (atitikties deklaracija), į raktažodžio paieškos laukelį įveskite toliau pateiktą raktažodį ir galėsite atsisiųsti naujausią „DECLARATION of CONFORMITY” (ATITIKTIES DEKLARACIJA). Raktažodis: [*]</p>
<p>Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētā radioiekārta atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām. Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atslēgvārdu meklēšanas laukā ievadiet turpmāk minēto atslēgvārdu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION of CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU). Atslēgvārds: [*]</p>
<p>B'dan, Panasonic Corporation tiddikjara li dan it-tip ta' taghmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE. Access ghall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformita')", danhal il-Kelma Muftieh t'hawn taht fil-parti tar-ricerka tal-kliem muftieh, tista' tnizzel id-"DECLARATION of CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITA')"-faktar ricenti (DoC). Kelma Muftieh: [*]</p>

Prohlášení o shodě

Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.
Ved å gå til <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nøkkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION of CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC).
Nøkkelord: [*]

Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat de radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU.
Ga naar <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION of CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden.
Code: [*]

Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.
Wejdź na stronę <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJI ZGODNOŚCI)” (DoC).
Słowo kluczowe: [*]

Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.
Aceda a <http://www.ptc.panasonic.eu/>, clique em "Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)", introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente "DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)" (DoC).
Palavra-chave: [*]

Prin prezenta, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.
Accesați <http://www.ptc.panasonic.eu/>, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvinte cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).
Cuvânt cheie: [*]

Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je gorenavedena radio oprema u skladu sa odredbama direktive 2014/53/EU.

Pristupite stranici <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretragu ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC - izjava o usklađenosti).

Ključna reč: [*]

Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014/53/EU.

Na lokalite <http://www.ptc.panasonic.eu/> môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).

Kľúčové slovo: [*]

Panasonic Corporation potvrdjuje, da je zgoraj navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014/53/EU.

Obiščite <http://www.ptc.panasonic.eu/>, kliknite "Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)", v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovjšjo Izjavo o skladnosti – "DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)" (DoC).

Ključna beseda: [*]

Härmed intygar Panasonic Corporation att radioutrustningen ovan uppfyller direktiv 2014/53/EU.

Gå till <http://www.ptc.panasonic.eu/>, klicka på "Declaration of Conformity (försäkran om överensstämmelse)" och ange nyckelordet nedan i sökrutan. Sedan kan du ladda ned den senaste "DECLARATION of CONFORMITY (försäkran om överensstämmelse)" (DoC).

Nyckelord: [*]

İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanı tipinin 2014/53/AB Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

<http://www.ptc.panasonic.eu/> adresinden "Declaration of Conformity (Uygunluk beyanı)" başlığında tıkladiktan sonra, aşağıdaki anahtar kelimeyi arama kutusuna girerek en son "DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)"ni (DoC) indirebilirsiniz.

Anahtar kelime: [*]

Prohlášení o shodě

справжнім Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання [*]
відповідає Технічному регламенту радіообладнання;
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:

<https://service.panasonic.ua/>

(розділ «Технічне регулювання»)

[*] CL-MM28E0JT, CL-MM29E0TT, CL-MM29E0GQ,
CL-MM28A0JT, CL-MM29A0TT, CL-MM29Z0GQ



Local representative
"Uniservis" Ltd.

1st Vladimirovskaya street, building 20A, 1st floor, premises 1, room 17,
Moscow 111123, Russia. OGRN 5107746076873.

ООО «Юнисервис»

Россия, 111123, г. Москва, ул. 1-ая Владимир
ровская, д. 20А, этаж 1 пом.1, комн. 17, ОГРН
5107746076873.



Prohlášení o shodě

This telecommunication equipment is in compliance with NBTC requirements.

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

TRA
REGISTERED No:
ER65894/18
DEALER No:
DA0052708/10

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-65981
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא
לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Complies with
IMDA Standards
DA107248

NCAAPPROVED: BR3-1M-GE2-0C4

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

**BOCRA
REGISTERED No :
BOCRA/TA/2018/4117**

TRC/LPD/2018/305



Prohlášení o shodě

▼ Systém radiopřijímače



Model No. : CQ-TM28E04M / CQ-TM28E14M

Bland : Panasonic

Country of origin : Malaysia

No.355,2017(Ukraine)

Виробник:

назву компанії: Panasonic Corporation Automotive & Industrial Systems company
адресу: 4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-shi, Kanagawa-ken, 224-8520, Japan

Імпортер:

назву компанії: Auto Інтернаціональ
адресу: 04073, 22-а Степана Бандери Ave., Kiev, Ukraine

справки Panasonic Corporation заявляє, що тип радіообладнання[*]
вдповід Технічному регламенту радіообладнання
повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою
адресою:
<https://service.panasonic.ua/>
(розділ Технічне регулювання)
[*] CQ-TM28E04M, CQ-TM28E14M

S DAB rádiem

Manufacturer, Address:

Panasonic Corporation.

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Model NO.: **CQ-TM28E04M**

Albania	Me anë të këtij dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radio pajisja e sipër listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU. Hyni në http://www.ptc.panasonic.eu/ klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të termave kyç dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION OF CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTSHMËRISË)" (DoC). Termi kyç: CQ-TM28E04M
Bulgarian	С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа посочен по-горе е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС. Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/ , щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу, в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата Декларация за съответствие (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ) (DoC). Ключова дума: CQ-TM28E04M
Czech	Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výše uvedené rádiové zařízení typu CQ-TM28E04M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU. Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadejte číslo modelu CQ-TM28E04M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION OF CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).
Danish	Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU. Du kan hente den seneste "DECLARATION OF CONFORMITY (OVERENSSTEMMELSESEKKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/ , klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelsesekklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleord: CQ-TM28E04M
German	Hiermit erkläre Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkkanal typ der Richtlinie 2014/53/EU entspricht. Klicken Sie unter <a "="" href="http://www.ptc.panasonic.eu/auf„Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION OF CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter.
Schlüsselwort: CQ-TM28E04M</td> </tr> <tr> <td>Greek</td> <td>Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει το ραδιόφωνο λαμβάνει που παρατίθενται στο σύμμορφο να είναι εντός 2014/53/ΕΕ.
Επισκεφθείτε τον σελίδα http://www.ptc.panasonic.eu/ , κλικ στο «Declaration of Conformity (Μήληση συμβόμορφος)», εισαγάγετε την παρούσα λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξη-κλειδί για να εισαγάγετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION OF CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗ)» (DoC). Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E04M
English	Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type Listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU. Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ , click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC). Keyword: CQ-TM28E04M
Spanish	Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE. Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/ , haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION OF CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC). Palabra clave: CQ-TM28E04M
Estonia	Käesolevaks deklareerb Panasonic Corporation, et eelmainitud radioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EEL nõuetele. Ming eesleheltele http://www.ptc.panasonic.eu/ , klõpsake valikult „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalse otsinguvälja ning laadige alla dokumenti „DECLARATION OF CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon. Märksõna: CQ-TM28E04M

Prohlášení o shodě

Finnish	<p>Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi vietynä direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatimukset.</p> <p>Vietynä "DECLARATION OF CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/ valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään.</p> <p>Hakusana: CQ-TM28E04M</p>
French	<p>Parla présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessous est en conformité avec la directive 2014/53/UE.</p> <p>Pour télécharger le formulaire « DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots clés.</p> <p>Mot clé : CQ-TM28E04M</p>
Croatian	<p>Ovime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrste navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/ kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okviru za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVA O SUKLADNOSTI)“ (DoC).</p> <p>Ključna riječ: CQ-TM28E04M</p>
Hungarian	<p>A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádió berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak.</p> <p>Létező a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalon, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi kulcsszót kulcsszó keresmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY” (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (.doc-fáj).</p> <p>Kulcsszó: CQ-TM28E04M</p>
Estonian	<p>Härmedeligen Panasonic Corporation påstår sig överensstämma med de bestämmelser som anges i direktiv 2014/53/ES.</p> <p>För att ladda ner formuläret „Declaration of Conformity (Samsvarserklaring)”, gå till adressen http://www.ptc.panasonic.eu/ och klicka på „Declaration of Conformity” (Samsvarserklaring) och skriv in sökordet i sökfältet. Du kan också ladda ner den senaste „DECLARATION OF CONFORMITY (SAMVARSERKLINGEN)” (DoC).</p> <p>Översatt från engelska: CQ-TM28E04M</p>
Italian	<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave seguita nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION OF CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente.</p> <p>Parola chiave: CQ-TM28E04M</p>
Lithuanian	<p>Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ patvirtinama, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įrenginys atitinka direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Atsisiųskite http://www.ptc.panasonic.eu/ puslapyje „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), įrašykite šioje patvirtimos laukelyje įveskite toliau pateiktą raktažodį ir gausite atitikties naujausią „DECLARATION OF CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ).</p> <p>Raktažodis: CQ-TM28E04M</p>
Latvian	<p>Ar šio Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētās radioiekārtas atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām.</p> <p>Dodoties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atbilstošā rādītāja laukā ievadiet turpmāk minēto atbilstošā rādītāja jeb jebkuru "DECLARATION OF CONFORMITY (DOKUMENTS) (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU)".</p> <p>Atbilstošā rādītāja: CQ-TM28E04M</p>
Maltese	<p>Il-fabbricante, Panasonic Corporation tiddikjarja li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenka ta-hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Addeżenja għall-http://www.ptc.panasonic.eu/ ikklikkja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", daqnuq il-Kelma Mufti ta-hawn taht il-parti tar-radju ta' hawn fuq, tista' tiddaql id-"DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)"-Iskrar ta-Beni (DoC).</p> <p>Kelma Mufti: CQ-TM28E04M</p>
Norwegian	<p>Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i søkefeltet, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMVARSERKLÆRINGEN)" (DoC).</p> <p>Nøkkelord: CQ-TM28E04M</p>
Dutch	<p>Hierbij verklaart, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION OF CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden.</p> <p>Code: CQ-TM28E04M</p>

Polish	<p>Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014.63.UE.</p> <p>Wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Deklaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszą wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC).</p> <p>Słowo kluczowe: CQ-TM28E04M</p>
Portuguese	<p>Pela presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014.63.UE.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente “DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC).</p> <p>Palavra-chave: CQ-TM28E04M</p>
Romanian	<p>Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014.63.UE.</p> <p>Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în căsuța de căutare după cuvintele cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).</p> <p>Cuvânt cheie: CQ-TM28E04M</p>
Serbia	<p>Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014.63.EU.</p> <p>Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dolenavedenu ključnu reč unesite u polje za pretrag uključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC – izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: CQ-TM28E04M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedeného typu je v súlade so smernicou 2014.63.EÚ.</p> <p>Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlasenie o zhode)”, zadať nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: CQ-TM28E04M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zg navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014.63.UE.</p> <p>Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite “Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v kence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovjšo izjavo o skladnosti – “DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC).</p> <p>Ključna beseda: CQ-TM28E04M</p>
Swedish	<p>Härmed intyg ar Panasonic Corporation att radioutrustning erovan oppfyller direktiv 2014.63.EU.</p> <p>Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på “Declaration of Conformity (Försäkran om överensstämmelse)” och ang enyckelordet nedan i sö krutan. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION of CONFORMITY (Försäkran om överensstämmelse)” (DoC).</p> <p>Nyckelord: CQ-TM28E04M</p>
Turkey	<p>İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanlarının 2014.63/AB Direktifine uyg un olduğunu beyan etmektedir.</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uyg unluk beyanı)” başlığında tıklayarak sonra, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)”ni (DoC) indirebilirsiniz.</p> <p>Anahtar kelime: CQ-TM28E04M</p>

Prohlášení o shodě

Bez DAB rádia

Manufacturer, Address:

Panasonic Corporation

4261 Ikonobe-cho, Tsuzuki-ku, Yokohama-City Kanagawa-ken 224-8520, Japan

Importer, Address:

Mazda Motor Logistics Europe NV

Blaasveldstraat 162, 2830 Willebroek, België

Model NO. : **CQ-TM28E14M**

Albania	<p>Me anë të kësaj dokumenti, "Panasonic Corporation" deklaron se radio pajisja e tipit të listuar më lart është në përputhshmëri me Direktivën 2014/53/EU.</p> <p>Hytini në http://www.ptc.panasonic.eu/ klikoni "Declaration of Conformity (Deklarata e përputhshmërisë)", shkruani termin kyç në kutinë e kërkimit të temave kyçe dhe mund të shkarkoni versionin e fundit të "DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARATËN E PËRPUTHSHMËRISË)" (DoC).</p> <p>Termi kyç: CQ-TM28E14M</p>
Bulgarian	<p>С настоящото Panasonic Corporation декларира, че радиооборудването от типа посочен погоре е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.</p> <p>Отидете на http://www.ptc.panasonic.eu/, щракнете върху „Declaration of Conformity (Декларация за съответствие)“, въведете ключовата дума, дадена по-долу в полето за търсене по ключова дума и ще можете да изтеглите най-новата „DECLARATION of CONFORMITY (ДЕКЛАРАЦИЯ ЗА СЪОТВЕТСТВИЕ)“ (DoC).</p> <p>Ключова дума: CQ-TM28E14M</p>
Czech	<p>Tímto společnost Panasonic Corporation prohlašuje, že výrobek uvedený rádiové zařízení typu CQ-TM28E14M je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.</p> <p>Když přejdete na stránku http://www.ptc.panasonic.eu/ klikněte na „Declaration of Conformity (Prohlášení o shodě)“ a zadáte číslo modelu CQ-TM28E14M do pole pro vyhledávání podle klíčového slova, budete si moci stáhnout nejnovější verzi „DECLARATION of CONFORMITY (PROHLÁŠENÍ O SHODĚ)“ (DoC).</p>
Danish	<p>Hermed erklærer Panasonic Corporation, at radioudstyret af typen nævnt ovenfor er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Du kan hente den seneste "DECLARATION of CONFORMITY (OVERENSTEMMELSESERKLÆRING)" (DoC) ved at besøge http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (Overensstemmelseserklæring)" og indtaste nedenstående nøgleord i feltet til nøgleordssøgning.</p> <p>Nøgleord: CQ-TM28E14M</p>
German	<p>Hiermit erklärt Panasonic Corporation, dass der obengenannte Funkanlage der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.</p> <p>Klicken Sie unter http://www.ptc.panasonic.eu/ auf „Declaration of Conformity“ (Konformitätserklärung), geben Sie das nachstehende Schlüsselwort in die Schlüsselwortsuche ein und laden Sie die aktuelle „DECLARATION of CONFORMITY (Konformitätserklärung)“ (DoC) herunter.</p> <p>Schlüsselwort: CQ-TM28E14M</p>
Greek	<p>Με την παρούσα η Panasonic Corporation δηλώνει το ραδιοεξοπλισμός που παρατίθεται κάτω συσκευής να είναι εν πλήρη συμμόρφωση με την οδηγία 2014/53/ΕΕ.</p> <p>Επικοινωνήστε με την σελίδα http://www.ptc.panasonic.eu/, κάντε κλικ στο «Declaration of Conformity (Δήλωση συμμόρφωσης)», εισαγάγετε την παρούσα λέξη-κλειδί στο πλαίσιο αναζήτησης λέξεων-κλειδιά και θα μπορέσετε να κατεβάσετε την πιο πρόσφατη «DECLARATION of CONFORMITY (ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΟΡΦΩΣΗΣ)» (DoC).</p> <p>Λέξη-κλειδί: CQ-TM28E14M</p>
English	<p>Hereby, Panasonic Corporation declares that the radio equipment type listed above is in compliance with Directive 2014/53/EU.</p> <p>Access to http://www.ptc.panasonic.eu/ click "Declaration of Conformity", enter the below Keyword into the keyword search box, you can download the latest "DECLARATION of CONFORMITY" (DoC).</p> <p>Keyword: CQ-TM28E14M</p>
Spanish	<p>Por la presente, Panasonic Corporation declara que el equipo de radio del tipo citado más arriba cumple con lo establecido en la Directiva 2014/53/UE.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, haga clic en "Declaration of Conformity (Declaración de conformidad)", introduzca la palabra clave indicada a continuación en el cuadro de búsqueda y podrá descargar la última "DECLARATION of CONFORMITY (Declaración de conformidad)" (DoC).</p> <p>Palabra clave: CQ-TM28E14M</p>
Estonian	<p>Käesolevaks deklareerib Panasonic Corporation, et eelmainitud raadioseadme tüüp vastab direktiivi 2014/53/EU nõudele.</p> <p>Minu veebilehel http://www.ptc.panasonic.eu/ klõpsake valikul „Declaration of Conformity“ (Vastavusdeklaratsioon), sisestage alltoodud märksõna spetsiaalsesse otsinguväljale ning laadige alla dokumenti „DECLARATION of CONFORMITY“ (Vastavusdeklaratsioon) (DoC) viimane versioon.</p> <p>Märksõna: CQ-TM28E14M</p>

Finnish	<p>Panasonic Corporation vakuuttaa, että edellä lueteltu radiolaitetyyppi täyttää direktiivissä 2014/53/EU asetetut vaatmukset.</p> <p>Viimeisin "DECLARATION OF CONFORMITY (VAATIMUSTENMUKAISUUSVAKUUTUS)" (DoC) on ladattavissa verkkosivulla http://www.ptc.panasonic.eu/</p> <p>valitsemalla kohta "Declaration of Conformity (vaatimustenmukaisuusvakuutus)" ja syöttämällä alla mainittu hakusana hakukenttään.</p> <p>Hakusana: CQ-TM28E14M</p>
French	<p>Par la présente, Panasonic Corporation déclare que le type d'équipement radio répertorié ci-dessus est en conformité avec la directive 2014/53/UE.</p> <p>Pour télécharger la dernière « DECLARATION OF CONFORMITY (DECLARATION DE CONFORMITÉ) » (DoC), rendez-vous sur http://www.ptc.panasonic.eu/, cliquez sur « Declaration of Conformity (Déclaration de conformité) », puis saisissez le mot-clé ci-dessous dans le champ de recherche par mots-clés.</p> <p>Mot-clé : CQ-TM28E14M</p>
Croatian	<p>Övime Panasonic Corporation izjavljuje da je radijska oprema vrsta navedene iznad u skladu s Direktivom 2014/53/EU.</p> <p>Pristup za: http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite „Declaration of Conformity“ (Izjava o sukladnosti), unesite ključnu riječ koja je navedena u nastavku, u okvir za pretraživanje ključne riječi, možete preuzeti najnoviju „DECLARATION OF CONFORMITY (IZJAVU O SUKLADNOSTI)“ (DoC).</p> <p>Ključna riječ: CQ-TM28E14M</p>
Hungarian	<p>A Panasonic Corporation ezennel nyilatkozik arról, hogy a fent megadott típusú rádiós berendezés(ek) megfelel(nek) a 2014/53/EU irányelv előírásainak.</p> <p>Lépjön a http://www.ptc.panasonic.eu/ oldalra, kattintson a „Declaration of Conformity” (Megfelelőségi nyilatkozat) elemre, és írja be az alábbi Kulcsszó a kulcsszó keresőmezőbe, ha szeretné letölteni a legújabb „DECLARATION OF CONFORMITY” (Megfelelőségi nyilatkozat) dokumentumot (doc-fájll).</p> <p>Kulcsszó: CQ-TM28E14M</p>
Iceland	<p>Hér með lýsir Panasonic Corporation þúf yfir að ofangreindur útbúnaður er í samræmi við tilskipun 2014/53/ESB.</p> <p>Fáðu á http://www.ptc.panasonic.eu/ smellið á „Declaration of Conformity (Samræmisvifirlysing)”, sláðu eftirfarandi tegundarnúmer inn í leitarbúnað og þá gætuðu sótt nýjustu „DECLARATION OF CONFORMITY (SAMRÆMISVIFIRLYSINGUNA)” (DoC).</p> <p>Tegundarnúmer: CQ-TM28E14M</p>
Italian	<p>Il fabbricante, Panasonic Corporation, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio elencato sopra è conforme alla direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Accedere al sito http://www.ptc.panasonic.eu/, fare clic su "Declaration of Conformity (Dichiarazione di Conformità)" e inserire la parola chiave se siete nella casella di ricerca per parole chiave per poter scaricare la "DECLARATION OF CONFORMITY (Dichiarazione di Conformità)" (DoC) più recente.</p> <p>Parola chiave: CQ-TM28E14M</p>
Lithuanian	<p>Šiuo dokumentu „Panasonic Corporation“ pareiškia, kad pirmiau pateiktas tipo radijo ryšio įrengis atitinka direktyvą 2014/53/ES.</p> <p>Avertkite http://www.ptc.panasonic.eu/ puslapyje „Declaration of Conformity“ (Atitikties deklaracija), įrašykite žodį paieškos laukelyje ir šesite toliau pateiktą raktažodį ir gausite atitiktą naujiausią „DECLARATION OF CONFORMITY“ (ATITIKTIES DEKLARACIJĄ).</p> <p>Raktažodis: CQ-TM28E14M</p>
Latvian	<p>Ar šo Panasonic Corporation deklarē, ka iepriekš minētie radioiekārtu atbilst Direktīvas 2014/53/ES prasībām.</p> <p>Dodieties uz vietni http://www.ptc.panasonic.eu/, noklikšķiniet uz sadaļas "Declaration of Conformity" (Atbilstības deklarācija) un atbilstošu meklēšanas lauku ievadiet turpmāko minēto atbilstošu, lai lejupielādētu jaunāko "DECLARATION OF CONFORMITY (DoC)" (ATBILSTĪBAS DEKLARĀCIJU).</p> <p>Atbilstošs: CQ-TM28E14M</p>
Maltese	<p>B'dan, Panasonic Corporation tiddikjarja li t-tip ta' tagħmir tar-radju elenkat hawn fuq huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.</p> <p>Accessa għall-http://www.ptc.panasonic.eu/, ikklikja "Declaration of Conformity (Dikjarazzjoni ta' Konformità)", jgħanna l-Helma Muftaħ Thawn ta' fil-parti tar-radju ta' hliem muftaħ, tasta' tniżżel id-"DECLARATION OF CONFORMITY (DIKJARAZZJONI TA' KONFORMITÀ)" laktar riċent (DoC).</p> <p>Helma Muftaħ: CQ-TM28E14M</p>
Norway	<p>Panasonic Corporation erklærer herved at radioutstyret av typen nevnt ovenfor er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.</p> <p>Ved å gå til http://www.ptc.panasonic.eu/, klikke på "Declaration of Conformity (samsvarserklæring)" og taste inn nedenstående nøkkelord i nøkkelord-søkeboksen, kan du laste ned den nyeste "DECLARATION OF CONFORMITY (SAMSVARSERKLÆRINGEN)" (DoC).</p> <p>Nøkkelord: CQ-TM28E14M</p>
Dutch	<p>Hierbij verklaar ik, Panasonic Corporation, dat radioapparatuur van het hierboven vermelde type conform is met Richtlijn 2014/53/EU.</p> <p>Ga naar http://www.ptc.panasonic.eu/, klik op "Declaration of Conformity (conformiteitsverklaring)", vul in het vak Keyword Search de onderstaande code in en dan kunt u de recentste "DECLARATION OF CONFORMITY (conformiteitsverklaring)" (DoC) downloaden.</p> <p>Code: CQ-TM28E14M</p>

Prohlášení o shodě

Polish	<p>Niniejszym firma Panasonic oświadcza, że podany powyżej typ urządzeń radiowych jest zgodny z dyrektywą 2014.53.EU.</p> <p>Wejść na stronę http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknij „Declaration of Conformity (Declaracja zgodności)”, w polu wyszukiwania słów kluczowych wprowadź podane poniżej słowo kluczowe i pobierz najnowszy wersję „DECLARATION of CONFORMITY (DEKLARACJA ZGODNOŚCI)” (DoC).</p> <p>Słowo kluczowe: CQ-TM28E14M</p>
Portuguese	<p>Para presente, a Panasonic Corporation declara que o equipamento de rádio do tipo listado acima se encontra em conformidade com a Diretiva 2014.53.EU.</p> <p>Acceda a http://www.ptc.panasonic.eu/, clique em “Declaration of Conformity (Declaração de Conformidade)”, introduza a palavra-chave indicada abaixo na caixa de pesquisa de palavras-chave para descarregar a mais recente “DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE)” (DoC).</p> <p>Palavra-chave: CQ-TM28E14M</p>
Romanian	<p>Prin prezentul document, Panasonic Corporation declară că echipamentul radio de tipul enumerat mai sus este în conformitate cu Directiva 2014.53.EU.</p> <p>Accesați http://www.ptc.panasonic.eu/, faceți clic pe „Declaration of Conformity (Declarația de conformitate)”, introduceți cuvântul cheie de mai jos în caseta de căutare după cuvintele cheie și puteți să descărcați cea mai recentă „DECLARATION of CONFORMITY (DECLARAȚIE DE CONFORMITATE)” (DoC).</p> <p>Cuvânt cheie: CQ-TM28E14M</p>
Serbia	<p>Ovim kompanija Panasonic Corporation izjavljuje da je g o navedena radio oprema tipa u skladu sa odredbama direktive 2014.53.EU.</p> <p>Pristupite stranici http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite na „Declaration of Conformity (Izjava o usklađenosti)”, dole navedenu ključnu reč unesite u polje za pretra g u ključnih reči i onda možete da preuzmete najnoviji dokument „DECLARATION of CONFORMITY (Izjava o usklađenosti)” (DoC – izjava o usklađenosti).</p> <p>Ključna reč: CQ-TM28E14M</p>
Slovak	<p>Spoločnosť Panasonic Corporation týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie vyššie uvedené typu je v súlade so smernicou 2014.53.EÚ.</p> <p>Na lokalite http://www.ptc.panasonic.eu/ môžete kliknúť na možnosť „Declaration of Conformity (Vyhlásenie o zhode)”, zadajte nižšie uvedené kľúčové slovo do vyhľadávacieho poľa a prevziať si najnovšie „DECLARATION of CONFORMITY (VYHLÁSENIE O ZHODE)” (DoC).</p> <p>Kľúčové slovo: CQ-TM28E14M</p>
Slovene	<p>Panasonic Corporation potrjuje, da je zg o navedeni tip radijske opreme skladen z Direktivo 2014.53.EU.</p> <p>Obiščite http://www.ptc.panasonic.eu/, kliknite “Declaration of Conformity (Izjava o skladnosti)”, v okence za iskanje vnesite spodnjo ključno besedo in prenesite najnovjšo Izjavo o skladnosti – “DECLARATION of CONFORMITY (IZJAVA O SKLADNOSTI)” (DoC).</p> <p>Ključna beseda: CQ-TM28E14M</p>
Swedish	<p>Härmed intyg ar Panasonic Corporation att radioutrustning erovan uppfyller direktiv 2014.53.EU.</p> <p>Gå till http://www.ptc.panasonic.eu/, klicka på “Declaration of Conformity (Förskrämt om överensstämmelse)” och ang enyckelordet nedan i sö krutat. Sedan kan du ladda ned den senaste “DECLARATION of CONFORMITY (Förskrämt om överensstämmelse)” (DoC).</p> <p>Nyckelord: CQ-TM28E14M</p>
Turkey	<p>İşbu belge ile Panasonic Corporation, yukarıda listelenen radyo ekipmanlarının tipinin 2014.53/AB Direktifine uyg u olduğunu beyan etmektedir.</p> <p>http://www.ptc.panasonic.eu/ adresinden “Declaration of Conformity (Uyg u tutuk beyanı)” başlığında tıklayarak sonra, aşağıdaki anahtar kelimeleri arama kutusuna girerek en son “DECLARATION of CONFORMITY (UYGUNLUK BEYANI)”nı (DoC) indirebilirsiniz.</p> <p>Anahtar kelime: CQ-TM28E14M</p>

▼ **System tísňového volání**

Iceland, Ireland, England, Italy, Estonia, Netherlands, Austria, Cyprus, Greece, Croatia, Switzerland, Sweden, Spain, Slovakia, Slovenia, Czech, Denmark, Germany, Norway, Hungary, Finland, France, Bulgaria, Belgium, Portugal, Poland, Malta, Latvia, Lithuania, Liechtenstein, Luxembourg, Romania, San Marino, Monaco, Albania, Andorra, Serbia, Bosnia-Herzegovina, Macedonia, Montenegro, Turkey, Canary Islands, Reunion, Guadeloupe Island, French Guiana, Martinique Island

Information of the radio device: Type FT0127A		
1. Name and postal address of the manufacturer		
Name: DENSO TEN Limited		
Address: 2-28, Goshō-dōri 1-chōme, Hyōgo-ku, Kobe, 652-8510 Japan		
2. Simplified EU declaration of conformity		
С настоящото DENSO TEN Limited декларира, че този тип радиосъоръжение FT0127A е в съответствие с Директива 2014/53/ЕС.		
Цялостният текст на ЕС декларацията за съответствие може да се намери на следния интернет адрес: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Функция	Работна честотна лента	Максимална радиочестотна мощност
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
Ovim putem, DENSO TEN Limited izjavljuje da je vrsta radio opreme FT0127A u saglasnosti s Direktivom 2014/53/EU.		
Cijeli tekst EC deklaracije o usaglašenosti je dostupan na sljedećoj internetskoj adresi: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/		
Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Tímto DENSO TEN Limited prohlašuje, že typ rádiového zařízení FT0127A je v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkce	Provozní frekvenční pásmu	Maximální radiofrekvenční výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hermed erklærer DENSO TEN Limited, at radioudstyrstypen FT0127A er i overensstemmelse med direktiv 2014/53/EU.

EU-overensstemmelseserklæringens fulde tekst kan findes på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Driftsfrekvensbandet	Maksimal radio-frekvens effekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hiermit erklärt DENSO TEN Limited, dass der Funkanlagentyp FT0127A der Richtlinie 2014/53/EU entspricht.

Der vollständige Text der EU-Konformitätserklärung ist unter der folgenden Internetadresse verfügbar:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Betriebsfrequenzband	Maximale Hochfrequenzleistung
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

<p>Με την παρούσα ο/η DENSO TEN Limited, δηλώνει ότι ο ραδιοεξοπλισμός FT0127A πληροί την οδηγία 2014/53/ΕΕ. Το πλήρες κείμενο της δήλωσης συμμόρφωσης ΕΕ διατίθεται στην ακόλουθη ιστοσελίδα στο διαδίκτυο: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>		
Λειτουργία	Ζώνη συχνοτήτων λειτουργίας	Μέγιστη ισχύς ραδιοσυχνότητας
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
<p>Hereby, DENSO TEN Limited declares that the radio equipment type FT0127A is in compliance with Directive 2014/53/EU. The full text of the EU declaration of conformity is available at the following internet address: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>		
Function	Operating frequency band	Maximum radio-frequency power
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.
<p>Por la presente, DENSO TEN Limited declara que el tipo de equipo radioeléctrico FT0127A es conforme con la Directiva 2014/53/UE. El texto completo de la declaración UE de conformidad está disponible en la dirección Internet siguiente: https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/</p>		
Función	Banda de frecuencia operativa	Potencia máxima de la radiofrecuencia
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Käesolevaga deklareerib DENSO TEN Limited, et käesolev raadioseadme tüüp FT0127A vastab direktiivi 2014/53/EL nõuetele.

ELi vastavusdeklaratsiooni täielik tekst on kättesaadav järgmisel internetiaadressil:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktsioon	Töösageduse laineala	Maksimaalne raadiosageduslik võimsus
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited vakuuttaa, että radiolaitetyyppi FT0127A on direktiivin 2014/53/EU mukainen.

EU-vaatimustenmukaisuusvakuutuksen täysimittainen teksti on saatavilla seuraavassa internetosoitteessa:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Toiminto	Toimintataajuuskaista	Maksimi radiotaajuusteho
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Le soussigné, DENSO TEN Limited, déclare que l'équipement radioélectrique du type FT0127A est conforme à la directive 2014/53/UE.

Le texte complet de la déclaration UE de conformité est disponible à l'adresse internet suivante:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Fonction	Bande de fréquence de fonctionnement	Puissance maximale de la radiofréquence
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Leis seo, dearbhaíonn DENSO TEN Limited go gcomhlíonann an cineál trealaimh raidió FT0127A Treoir 2014/53/EU.

Tá an téacs iomlán den dearbhú comhréireachta AE ar fáil ag an seoladh Idirlinn seo a leanas:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Feidhm	Banda minicíochta oibriúcháin	Uaschumhacht radaimhnicíochta
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited ovime izjavlja da je radijska oprema tipa FT0127A u skladu s Direktivom 2014/53/EU.

Cjeloviti tekst EU izjave o sukladnosti dostupan je na sljedećoj internetskoj adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited igazolja, hogy a FT0127A típusú rádióberendezés megfelel a 2014/53/EU irányelvnek.

Az EU-megfelelőségi nyilatkozat teljes szövege elérhető a következő internetes címen:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkció	Üzemi frekvencia-tartomány	Maximális rádiófrekvenciás teljesítmény
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Hér með, lýsir DENSO TEN Limited því yfir að gerð útlarpsbúnaðarins FT0127A samræmist tilskipun 2014/53/EU.

Allur texti ESB-samræmisýfirlýsingarinnar er aðgengilegur á eftirfarandi veffangi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Aðgerð	Notkunartíðni hljómsveit	Hámarks útlarp-tíðni vald
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Il fabbricante, DENSO TEN Limited, dichiara che il tipo di apparecchiatura radio FT0127A è conforme alla direttiva 2014/53/UE.

Il testo completo della dichiarazione di conformità UE è disponibile al seguente indirizzo Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzione	Frequenza operativa	Massima potenza a radiofrequenza
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Aš, DENSO TEN Limited, patvirtinu, kad radijo įrenginių tipas FT0127A atitinka Direktyvą 2014/53/ES.

Visas ES atitikties deklaracijos tekstas prieinamas šiuo interneto adresu:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Veikimo dažnių juosta	Maksimalus radijo dažnių galingumas
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Ar šo DENSO TEN Limited deklarē, ka radioiekārta FT0127A atbilst Direktīvai 2014/53/ES.

Pilns ES atbilstības deklarācijas teksts ir pieejams šādā interneta vietnē:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Darba frekvences josla	Maksimālā radiofrekvences jauda
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Со ова, DENSO TEN Limited изјавува дека радио опремата од типот FT0127A е во согласност со Директивата 2014/53/EU.

Целиот текст на ЕУ изјавата за сообразност е достапен на следната интернет адреса:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Функција	Работен фреквенциски опсег	Максимална радио-фреквенциска моќ
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je tip radio opreme FT0127A u skladu sa Direktivom 2014/53/EU.

Cjelokupan tekst EU deklaracije o usklađenosti dostupan je na sljedećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Operativni frekvencijski opseg	Maksimalna jačina radio frekvencije
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

B'dan, DENSO TEN Limited, niddikjara li dan it-tip ta' tagħmir tar-radju FT0127A huwa konformi mad-Direttiva 2014/53/UE.

It-test kollu tad-dikjarazzjoni ta' konformità tal-UE huwa disponibbli f'dan l-indirizz tal-Internet li ġej:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funzjoni	Band tal-frekwenza operattiva	I-energija massima bi frekwenza tar-radju
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Hierbij verklaar ik, DENSO TEN Limited, dat het type radioapparatuur FT0127A conform is met Richtlijn 2014/53/EU.

De volledige tekst van de EU-conformiteitsverklaring kan worden geraadpleegd op het volgende internetadres:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Functie	Actieve frequentieband	Maximale radiofrequentie
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited erklærer herved at radioustyrstypen FT0127A er i samsvar med direktiv 2014/53/EU.

Den fullstendige teksten i EU-erklæringen er tilgjengelig på følgende internetadresse:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksjon	Driftsfrekvensbånd	Maksimal radiofrekvent strøm
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited niniejszym oświadcza, że typ urządzenia radiowego FT0127A jest zgodny z dyrektywą 2014/53/UE.

Pełny tekst deklaracji zgodności UE jest dostępny pod następującym adresem internetowym:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcja	Pasma częstotliwości pracy	Maksymalna moc częstotliwości radiowej
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

O(a) abaixo assinado(a) DENSO TEN Limited declara que o presente tipo de equipamento de rádio FT0127A está em conformidade com a Diretiva 2014/53/UE.

O texto integral da declaração de conformidade está disponível no seguinte endereço de Internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Função	Faixa de frequência operacional	Potência máxima de radiofrequência
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prin prezenta, DENSO TEN Limited declară că tipul de echipamente radio FT0127A este în conformitate cu Directiva 2014/53/UE.

Textul integral al declarației UE de conformitate este disponibil la următoarea adresă internet:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funcție	Bandă de frecvență activă	Puterea maximă a radio-frecvenței
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

DENSO TEN Limited týmto vyhlasuje, že rádiové zariadenie typu FT0127A je v súlade so smernicou 2014/53/EÚ.

Úplné EÚ vyhlásenie o zhode je k dispozícii na tejto internetovej adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Prevádzkové frekvenčné pásmo	Maximálny rádiový výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited potvrdzuje, že tento rádiový zariadenie FT0127A je v súlade s Direktívou 2014/53/EÚ.

Celotný súhrn vyhlásenia EÚ o zhode je na voljo na nasledujúcom internetovom adrese:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcia	Delovný frekvenčný pás	Maksimalná rádiová výkon
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Nepřemjet kësaj, DENSO TEN Limited deklarovan se lloji i aparatit të radios FT0127A është në përputhje me Direktivën 2014/53/EU.

Teksti i plotë i deklarimit së BE-së mbi përputhshmërinë është i disponueshëm në adresën e mëposhtme të internetit:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funksion	Banda e frekuencës së punës	Fuqia maksimale e frekuencave radio
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Ovim, DENSO TEN Limited izjavljuje da je ovaj tip radijske opreme FT0127A u skladu sa odredbama Direktive 2014/53/EU.

Kompletan tekst EU deklaracije o konformitetu je dostupan na sledećoj internet adresi:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funkcija	Radni frekvencijski pojas	Maksimalna radiofrekvencijska snaga
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Härmed försäkrar DENSO TEN Limited att denna typ av radioutrustning FT0127A överensstämmer med direktiv 2014/53/EU.

Den fullständiga texten till EU-försäkran om överensstämmelse finns på följande webbadress:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

Funktion	Operationsfrekvensbandet	Maximal radiofrekvenseffekt
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

DENSO TEN Limited, FT0127A türü telsiz ekipmanının 2014/53/EU Direktifine uygun olduğunu beyan etmektedir.

AB uygunluk beyanının tam metnine aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir:

https://www.denso-ten.com/support/regulation/eu_doc/

İşlev	Çalışma frekans bandı	Maksimum radyo-frekans gücü
GSM	880~915 MHz	35dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1710~1785 MHz	25dBm e.i.r.p.
	1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p.

Prohlášení o shodě

Ukraine

справжнім (DENSO TEN Limited) заявляє, що тип радіообладнання (GSM / UTMS) відповідає Технічному регламенту радіообладнання;

повний текст декларації про відповідність доступний на веб-сайті за такою адресою: https://www.denso-ten.com/support/regulation/ua_doc/.

типу радіообладнання	смузі радіочастот	максимальну потужність випромінювання
GSM	880~915 MHz 1710~1785 MHz	35dBm e.i.r.p. 32dBm e.i.r.p.
UMTS	880~915 MHz 1710~1785 MHz 1920~1980 MHz	25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p. 25dBm e.i.r.p.

▼ Mazda ERA-GLONASS

Нотифікація ФСБ № RU0000038283 от 10.07.2018, действительна до 05.07.2023, зареєстрована ФСБ РФ.

Декларация о соответствии средства связи № Д-МДРТ-11635 от 06.09.2018, действительна до 31.09.2023, зареєстрована Федеральным агентством связи РФ.

Декларация о соответствии техническому регламенту Таможенного союза 020/2011 № ЕАЭС N RU Д-ЖР МП25 В.00626 от 30.08.2018, действительна по 29.08.2023, зареєстрована органом по сертификации продукции АНО «СЦ Связь-сертификат» (аттестат аккредитации RA.RU.11MP26, дата регистрации 10.02.2015).

Декларация о соответствии аккумуляторной батареи FT0098A № РОСС RU Д-ЖР АД37 В.01289/18 от 24.10.2018, действительна до 23.10.2023, зареєстрована органом по сертификации продукции «Красно Дар» ООО «ИД Контроль» (аттестат аккредитации RA.RU.11АД37, дата регистрации 03.11.2016).

Elektromagnetická kompatibilita

▼ Elektromagnetická kompatibilita

Váš vůz Mazda byl testován a certifikován podle předpisu UN-R*1 č. 10, pokud jde o elektromagnetickou kompatibilitu.

Vysílače v pásmu rádiových vln (RF) (např. mobilní telefony, amatérské vysílačky apod.) mohou být ve Vašem voze Mazda instalovány, jen pokud splňují technická data v níže uvedené tabulce.

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

Je na Vaší zodpovědnosti zajistit, aby instalovaná zařízení vyhovovala platným místním legislativám. Instalaci každého takového zařízení svěřte kvalifikované proškolené osobě.

! UPOZORNĚNÍ

- *Neinstalujte žádné vysílače, mikrofony, reproduktory ani jiná zařízení v místě, které je v dosahu nafukování bezpečnostního vzduchového vaku.*
- *Anténní vedení neupevňujte k originální kabeláži vozidla, palivovému vedení a brzdovým hadičkám. Anténní vedení pokud možno nevedte rovnoběžně s kabelovými svazky.*
- *Anténní a napájecí vedení držte nejméně 100 mm z dosahu elektronických modulů a bezpečnostních vzduchových vaků.*
- *Nepoužívejte zapalovač cigaret nebo elektrickou zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vysílající na vysoké frekvenci.*



Umístění antény:

1. Pravá přední část střechy
2. Obě strany zadních výklopných dveří
3. Střed střechy
4. Levá přední část střechy

Frekvenční pásmo (MHz)	Maximální vyzařovaný výkon (W)	Umístění antény
50 — 54	50	①②③④
68 — 87.5	50	①②③④
142 — 176	50	①②③④
380 — 470	50	①②③④
806 — 940	10	①②③④
1200 — 1300	10	①②③④
1710 — 1885	10	①②③④
1885 — 2025	10	①②③④
2400 — 2500	0,01*1	V kabině*1

*1 Pouze pro Bluetooth®

POZNÁMKA

Po instalaci vysílače v pásmu rádiových vln (RF) zkontrolujte, zda se neobjevily poruchy způsobené nebo přenášené na veškeré elektrické příslušenství vozidla, a to jak v pohotovostním režimu, tak i v režimu přenosu signálu.

Proveďte kontrolu veškerého elektrického příslušenství:

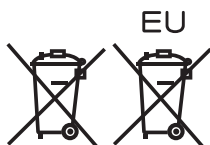
- *se spínačem zapalování v poloze ON*
- *se spuštěným motorem*
- *při testování za jízdy různou rychlostí.*

Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií

▼ Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií

Při likvidaci starých baterií dodržujte níže uvedené informace.

▼ Informace o likvidaci v Evropské unii



Tyto symboly přeškrtnutých popelnic na výrobcích, obalech anebo doprovodné dokumentaci znamenají, že použitá elektronická zařízení a baterie se nesmí likvidovat s běžným domácím odpadem. Aby byly staré výrobky a použité baterie správně zlikvidovány a recyklovány, odvezte je na příslušná sběrná místa, a to v souladu s Vaší národní legislativou a Směrnicí 2006/66/ES.

Správnou likvidací těchto výrobků a baterií pomůžete zachránit hodnotné zdroje a zabráníte možným negativním dopadům na lidské zdraví a prostředí, které by mohly jinak vzniknout při nesprávné manipulaci s odpadem.

Více informací o odběru a recyklaci starých výrobků a baterií získáte u své místní samosprávy, na odběrném místě nebo na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

POZNÁMKA



Je možné použít dvě dolní písmena v kombinaci se symbolem přeškrtnuté popelnice. V tomto případě je to v souladu s požadavkem Směrnice po použité chemikálie.

Symbyly „Pb“ a „Cd“ znamenají olovo a kadmium.

▼ Informace o likvidaci v jiných zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedené symboly platí pouze pro Evropskou unii. Pokud chcete zlikvidovat staré výrobky a použité baterie, kontaktujte svoji místní samosprávu, Vaše sběrné místo nebo se na správný způsob likvidace zeptejte na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

9

Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

Identifikační čísla.....	9-2	Technické údaje.....	9-4
Informační štítky na vozidle.....	9-2	Technické údaje.....	9-4

Identifikační čísla

Informační štítky na vozidle

▼ Identifikační číslo vozidla (Jihoafrická republika, Rada pro spolupráci v Golském zálivu, Irák)

Identifikační číslo vozidla zákonně identifikuje Vaše vozidlo. Číslo je uvedeno na štítku připevněném na přepážce nacházející se v levém rohu přístrojové desky. Tento štítek je snadno viditelný přes čelní sklo.



▼ Štítek modelu vozidla



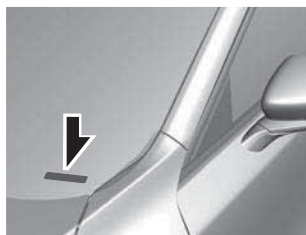
▼ Číslo podvozku / Identifikační číslo vozidla (Irsko, Velká Británie, Svazijsko, Namibie, Botswana, Lesotho, Ruská federace)

Číslo podvozku

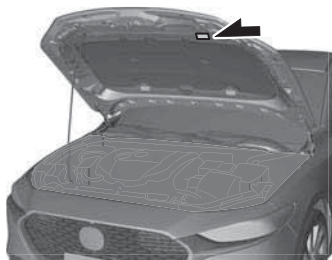
Když otevřete kryt znázorněný na obrázku, uvidíte číslo podvozku.



Identifikační číslo vozidla



▼ Informační štítek o systému řízení emisí vozidla (Thajsko, Filipíny)



▼ Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách

Model s levostranným řízením

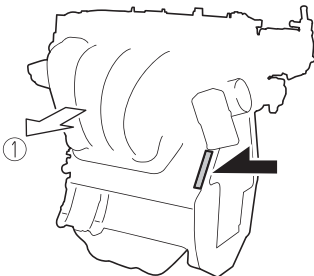


Model s pravostranným řízením



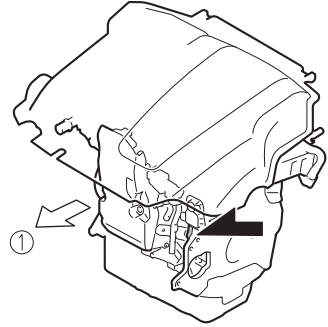
▼ Číslo motoru

SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0,
SKYACTIV-G 2.5



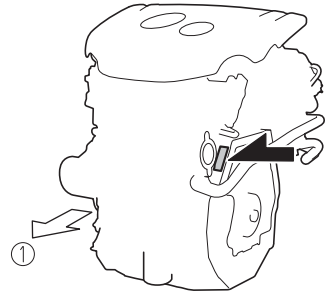
1. Dopředu

SKYACTIV-X 2.0



1. Dopředu

SKYACTIV-D 1.8



1. Dopředu

▼ Štítek se značkou shody (Rada pro spolupráci arabských států v Zálivu, Irák)

Na tomto štítku je uveden rok a měsíc výroby.



Technické údaje**▼ Motor****Zážehový motor**

Položka	Specifikace			
	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0	SKYACTIV-G 2.5	SKYACTIV-X 2.0
Typ	řadový čtyřválec DOHC-16 V			
Vrtání × Zdvih	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm	89,0 × 100 mm	83,5 × 91,2 mm
Zdvihový objem	1 496 ccm	1 998 ccm	2 488 ccm	1 998 ccm
Kompresní poměr	13,0/14,0	13,0	13,0	16,3

Rada pro spolupráci v Golském zálivu

Položka	Specifikace			
	SKYACTIV-G 1.5		SKYACTIV-G 2.0	
Maximální výkon motoru / při otáčkách	82 kW/6 000 ot./min		114 kW/6 000 ot./min	
Maximální točivý moment motoru / při otáčkách	146 Nm/4 000 ot./min		200 Nm/4 000 ot./min	
Maximální rychlost	Sedan	Hatchback	Sedan	Hatchback
	183 km/h	177 km/h	206 km/h	199 km/h

Vznětový motor

Položka	Specifikace
	SKYACTIV-D 1.8
Typ	řadový čtyřválec DOHC-16 V
Vrtání × Zdvih	79,0 × 89,7 mm
Zdvihový objem	1 759 ccm
Kompresní poměr	14,8

▼ Elektrický systém

Akumulátor

(Se systémem M Hybrid)

Klasifikace	Specifikace
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0	12V-60Ah/20h nebo 12V-65Ah/20h

(Bez systému M Hybrid)

Klasifikace	Specifikace
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Se systémem i-stop Q-85*1
	Bez systému i-stop 12V-60Ah/20h nebo 12V-65Ah/20h
SKYACTIV-D 1.8	S-95*1

*1 Q-85 nebo S-95 je určen pro systém i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ). Měly by být používány pouze Q-85 nebo S-95, aby byla zajištěna správná funkce systému i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ). Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Zapalovací svíčka

Klasifikace	Specifikace
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.5	Originální zapalovací svíčky Mazda*1 PE5R-18-110 nebo PE5S-18-110
SKYACTIV-G 2.0	Thajsko Originální zapalovací svíčky Mazda*1 PEHW-18-110
	Vyjma Thajska Originální zapalovací svíčky Mazda*1 PE5R-18-110 nebo PE5S-18-110
SKYACTIV-X 2.0	Originální zapalovací svíčka Mazda*2 HF01-18-110

*1 Tato zapalovací svíčka zaručí optimální výkonnost motoru SKYACTIV-G. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

*2 Protože SKYACTIV-X 2.0 je motor s vysokým kompresním poměrem, písty a svíčky jsou velmi blízko u sebe. Pokud se při výměně nepoužije správný postup nebo se použije neoriginální svíčka, může dojít k poškození motoru. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění iridiových svíček nepoužívejte drátěný kartáč. Mohlo by dojít k poškození jemného nanosu iridia a platinových hrotů.

Technické údaje▼ **Kvalita maziv**

Motorový olej*1	Evropa a Tchaj-wan	Vyjma Evropy a Tchaj-wanu	
SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	Doporučené oleje*2	Kvalita oleje	
	Originální olej Mazda 0W-20 Supra	API SL nebo vyšší, nebo ILSAC GF-III nebo vyšší	
	Originální olej Mazda 5W-30 Ultra		
	Kvalita alternativního oleje*3		
	API SN*4 nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5		0W-20 5W-30
SKYACTIV-X 2.0	Doporučené oleje*2	Kvalita oleje	
	Originální olej Mazda Supra-X 0W-20	API SN nebo vyšší, nebo ILSAC GF-V	
	Kvalita alternativního oleje*3		
	API SN nebo vyšší, nebo ACEA A5/B5		0W-20 5W-30
	SKYACTIV-D 1.8		Doporučené oleje*2
Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF		ACEA C3 0W-30/5W-30	
Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF			
Kvalita alternativního oleje*3			
ACEA C3			0W-30 5W-30

*1 Viz Doporučený typ oleje na straně 6-25

*2 Originální oleje Mazda jsou speciálně navrženy/vyzkoušeny pro konkrétní motory. Pro optimální výkon doporučujeme vždy používat originální oleje Mazda.

*3 Pokud nemůžete zajistit originální olej Mazda, můžete také použít alternativní oleje splňující výše uvedené specifikace.

*4 V Kazachstánu používejte API SM nebo vyšší.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Mazivo	Klasifikace	
Chladičí kapalina motoru	Typ FL-22	
Olej manuální převodovky	Mazda Long Life Gear Oil G7*1	
Kapalina automatické převodovky	SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.8	Originální olej Mazda ATF-FZ
	SKYACTIV-X 2.0	Originální olej Mazda ATF-A7
Olej rozdělovací převodovky	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Olej zadního diferenciálu	Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1	
Brzdová/spojková kapalina	Se systémem M Hybrid	Originální brzdová kapalina Mazda nebo ekvivalent
	Bez systému M Hybrid	SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4

*1 Mazda Long Life Gear Oil G7 je vynikající olej pro nízké náklady na palivo a optimální pocit z řazení. Použití oleje Mazda Long Life Gear Oil G7 je doporučeno. Pokud nemůžete použít olej Mazda Long Life Gear Oil G7, použijte standardní olej (API Service GL-4 (SAE 75W-80)).

▼ Odstraňovač usazenin

Odstraňovač usazenin	Klasifikace
Odstraňovač usazenin*1	Originální odstraňovač usazenin Mazda (K002 W0 001)

*1 Použijte originální odstraňovač usazenin Mazda. Použití neoriginálního odstraňovače usazenin může způsobit vnitřní selhání palivové soustavy. Podrobnosti viz 3-29, 6-3.

▼ Objemy

(Přibližná množství)

		Položka	Objem
Motorový olej	SKYACTIV-G 1.5	S výměnou olejového filtru	4,2 l
		Bez výměny olejového filtru	3,9 l
	SKYACTIV-G 2.0	S výměnou olejového filtru	4,2 l
		Bez výměny olejového filtru	4,0 l
	SKYACTIV-G 2.5	S výměnou olejového filtru	4,5 l
		Bez výměny olejového filtru	4,3 l
	SKYACTIV-X 2.0	S výměnou olejového filtru	4,6 l
		Bez výměny olejového filtru	4,4 l
	SKYACTIV-D 1.8	S výměnou olejového filtru	5,1 l
		Bez výměny olejového filtru	4,7 l

Technické údaje

Položka				Objem	
Chladicí kapalina motoru	SKYACTIV-G 1.5	Manuální převodovka	Model s levostranným řízením	5,7 l	
			Model s pravostranným řízením	5,6 l	
		Automatická převodovka	Model s levostranným řízením	6,0 l	
			Model s pravostranným řízením	5,9 l	
	SKYACTIV-G 2.0	Manuální převodovka	Model s levostranným řízením	S vypínáním válců	6,2 l
				Bez vypínání válců	6,3 l
			Model s pravostranným řízením	S vypínáním válců	6,1 l
				Bez vypínání válců	6,2 l
		Automatická převodovka	Model s levostranným řízením	6,5 l	
			Model s pravostranným řízením	6,4 l	
	SKYACTIV-G 2.5	Manuální převodovka			6,3 l
		Automatická převodovka			6,6 l
	SKYACTIV-X 2.0	Pro motor	Manuální převodovka	Model s levostranným řízením	7,0 l
				Model s pravostranným řízením	6,9 l
			Automatická převodovka	Model s levostranným řízením	7,2 l
				Model s pravostranným řízením	7,1 l
		Pro vodu chlazený chladič plnicího vzduchu			1,6 l
		SKYACTIV-D 1.8	Pro motor	Manuální převodovka	Model s levostranným řízením
	Model s pravostranným řízením				6,9 l
	Automatická převodovka			Model s levostranným řízením	7,1 l
Model s pravostranným řízením				7,0 l	
Pro vodu chlazený chladič plnicího vzduchu			1,6 l		
Olej manuální převodovky	SKYACTIV-G 1.5			1,59 l	
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0			1,70 l	
	SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-D 1.8			1,65 l	

Položka		Objem	
Kapalina automatické převodovky	SKYACTIV-G 1.5		7,2 l
	SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5	S vypínáním válců	7,9 l
		Bez vypínání válců	7,6 l
	SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-D 1.8		7,6 l
Olej rozdělovací převodovky		0,35 l	
Olej zadního diferenciálu		0,35 l	
Palivová nádrž	2WD	51,0 l	
	AWD	48,0 l	

Kontrolu hladiny olejů a kapalin provádějte pomocí měrek nebo značek na nádržkách.

▼ Rozměry

Sedan

Položka		Parametry vozidla
Celková délka		4 660 mm
Celková šířka		1 795 mm
Celková výška	Vyjma Kolumbie, Ekvádoru, Uruguaye	1 440 mm
	Kolumbie, Ekvádor, Uruguay	1 445 mm
Rozchod předních kol		1 570 mm
Rozchod zadních kol		1 580 mm
Rozvor náprav		2 725 mm

Hatchback

Položka		Parametry vozidla
Celková délka		4 460 mm
Celková šířka		1 795 mm
Celková výška		1 435 mm
Rozchod předních kol		1 570 mm
Rozchod zadních kol		1 580 mm
Rozvor náprav		2 725 mm

Technické údaje

▼ Žárovky

Vnější osvětlení

Žárovka		Kategorie	
		Výkon	UN-R*1 (SAE)
Hlavní světlomety		LED*2	— (—)
Provozní světla*/Obrysová světla	Typ LED	LED*2	— (—)
	Typ žárovky	21/5	W21/5W (7444)
<ul style="list-style-type: none"> • Přední ukazatele směru • Boční ukazatele směru • Přídavné brzdové světlo • Zadní ukazatele směru • Brzdová světla • Koncová světla • Zpětná světla • Zadní mlhová světla* • Osvětlení registrační značky 		LED*2	— (—)

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

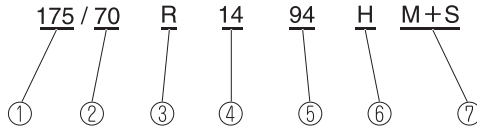
*2 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - svítící diodu.

Osvětlení interiéru

Žárovka	Kategorie	
	Výkon	UN-R*1
<ul style="list-style-type: none"> • Stropní svítidla (přední) / bodová světla (přední) • Stropní svítidla (zadní) / bodová světla (zadní)* • Stropní svítidla (v zadní části vozu)* • Osvětlení kosmetického zrcátka* 	LED*2	—
Osvětlení zavazadlového prostoru (sedan)	5	—
Osvětlení zavazadlového prostoru (hatchback)	LED*2	—

*1 UN-R je zkratka pro předpis EHK.

*2 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - svítící diodu.

▼ Pneumatiky**Příklad označení pneumatiky a jeho význam**

1. Nominální šířka běhounu
2. Nominální poměr stran v %
3. Konstrukční kód
4. Nominální průměr disku v palcích
5. Index zatížení (ne na pneumatikách ZR)
6. Rychlostní kategorie
7. Bláto a sníh (zimní pneumatika)

Význam označení pneumatik

Podle významu označení pneumatik vyberte ty nejvhodnější pneumatiky pro Váš vůz.

Rychlostní kategorie	Maximální přípustná rychlost
Q	Až 160 km/h
R	Až 170 km/h
S	Až 180 km/h
T	Až 190 km/h
U	Až 200 km/h
H	Až 210 km/h
V	Až 240 km/h
W	Až 270 km/h
Y	Až 300 km/h
ZR	Více než 240 km/h

Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění**POZNÁMKA**

Pneumatiky byly vybrány tak, aby optimálně vyhovovaly podvozku Vašeho vozu.

Při výměně pneumatik Vám firma Mazda doporučuje, abyste na vozidlo nasadili pneumatiky stejného typu, jaké na vozidle byly z výroby. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučíme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Technické údaje

Rozměry pneumatik a tlak nahuštění najdete na příslušném štítku.

- Viz Tlak vzduchu v pneumatikách na straně 6-44.
- Viz Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na straně 9-3.

Standardní pneumatiky

Rozměr pneumatiky			Tlak vzduchu v pneumatikách	
			Až 3 osoby	— Plné zatížení
205/60R16 92V	Typ A*1	Přední	250 kPa (2,5 bar)	260 kPa (2,6 bar)
		Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
	Typ B*1	Přední	260 kPa (2,6 bar)	260 kPa (2,6 bar)
		Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
215/45R18 89W	Typ A*1	Přední	250 kPa (2,5 bar)	270 kPa (2,7 bar)
		Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)
	Typ B*1	Přední	260 kPa (2,6 bar)	270 kPa (2,7 bar)
		Zadní	250 kPa (2,5 bar)	290 kPa (2,9 bar)

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

- *1 Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.
Viz Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách na straně 9-3.

Náhradní kolo pro nouzové použití*

Rozměr pneumatiky	Tlak vzduchu v pneumatikách
T125/70D16 96M	420 kPa (4,2 bar)
185/55R16 87M	320 kPa (3,2 bar)

Zimní pneumatiky

Rozměr pneumatiky		Tlak vzduchu v pneumatikách	
		Až 3 osoby	— Plné zatížení
205/60R16*1 M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	260 kPa (2,6 bar)
	Zadní	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)
215/45R18*2 M+S	Přední	250 kPa (2,5 bar)*3 260 kPa (2,6 bar)*4	270 kPa (2,7 bar)
	Zadní	270 kPa (2,7 bar)	310 kPa (3,1 bar)

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

- *1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92H/92V
*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 89Q/89S/89H/89V/89W
*3 SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5
*4 SKYACTIV-X 2.0, SKYACTIV-D 1.8

Utahovací moment matic kol

Při nasazování kola utáhněte jeho matice následujícím utahovacím momentem.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Pojistky

Viz Pojistky na straně 6-51.

▼ Brzdy

Pokud potřebujete informace týkající se míry opotřebení brzdového obložení a metody měření opotřebení, obraťte se na odborný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Tyto informace jsou volně dostupné.

POZNÁMKY

10

Rejstřík

A

Adaptivní LED světlomety (ALH).....	4-108
Aktivní projekční displej.....	4-40
Akumulátor.....	6-39
Dobíjení.....	6-41
Kontrola hladiny elektrolytu.....	6-41
Technické údaje.....	9-5
Údržba.....	6-40
Výměna.....	6-41
Asistent pro rozjezd do kopce (HLA).....	4-84
AUTOHOLD.....	4-79
Automatická převodovka	
Aktivní adaptivní řazení (AAS).....	4-48
Ovládací prvky automatické převodovky.....	4-45
Přímý režim.....	4-55
Rady pro jízdu.....	4-56
Režim manuálního řazení.....	4-49
Řadičí rozsahy převodovky.....	4-47
Systém pojistky řazení.....	4-46

B

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS	
Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS).....	2-50
Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS.....	2-60
Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS.....	2-63
Monitorování.....	2-66
Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS.....	2-65
Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků.....	2-59

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce.....	2-56
Blikače	
Varovné.....	4-71
Blikání	
Hlavní světlomety.....	4-57
Bodová světla.....	5-33
Brzdy	
Brzdový asistent.....	4-78
Elektrická parkovací brzda (EPB).....	4-74
Indikátor opotřebení brzdových destiček.....	4-77
Parkovací brzda.....	4-74
Provozní brzda.....	4-73
Systém přednostního brzdění.....	4-78
Varovná kontrolka.....	4-77

D

Dálkový ovladač.....	3-5
Defekt pneumatiky.....	7-24
Demontáž kola s poškozenou pneumatikou.....	7-38
Montáž náhradního kola.....	7-42
Výměna poškozené pneumatiky.....	7-37
Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří.....	3-21
Dětský zádržný systém	
Bezpečnostní opatření týkající se dětského zádržného systému.....	2-30
Instalace dětských zádržných systémů.....	2-46
Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle.....	2-40
Displej.....	4-22
Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství.....	8-2

Doporučený typ oleje.....	6-25
Držák láhve.....	5-38
Držák nápojů.....	5-37

E

Elektrická parkovací brzda (EPB)....	4-74
Elektrické zásuvky.....	5-36
Elektricky ovládaná okna.....	3-40

F

Filtr pevných částic pro vznětové motory.....	4-254
Filtr pevných částic pro zážehové motory.....	4-253

H

Houkačka.....	4-71
---------------	------

I

i-ACTIVSENSE.....	4-100
Adaptivní LED světlomety (ALH).....	4-108
Aktivní bezpečnostní technologie.....	4-100
Inteligentní asistent rychlosti (ISA).....	4-181
Inteligentní brzdový asistent (SBS).....	4-187
Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC)....	4-193
Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R).....	4-189
Kamera a snímače.....	4-101
Kamera pro monitorování řidiče.....	4-243
Monitor pro prostorový pohled.....	4-198
Monitorování řidiče (DM).....	4-130

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).....	4-177
Podpora plynulého provozu (CTS).....	4-158
Protikolizní bezpečnostní technologie.....	4-101
Přední boční radarový snímač...	4-239
Přední kamera/boční kamery/zadní kamera.....	4-242
Přední radarový snímač.....	4-236
Přední snímací kamera (FSC)....	4-232
Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).....	4-139
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).....	4-148
Spínač i-ACTIVSENSE.....	4-104
Symbol stavu i-ACTIVSENSE (systém varování/podpory při vyhýbání se rizikům).....	4-103
Systém ovládání dálkových světel (HBC).....	4-106
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....	4-119
Systém sledování mrtvého úhlu (BSM).....	4-114
Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA).....	4-126
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA).....	4-135
Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....	4-132
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS).....	4-110
Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS).....	4-173
Ultrazvukový snímač.....	4-242
Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA).....	4-128
Zadní boční radarový snímač...	4-240
i-stop.....	4-12

Funkce zabránění rozjetí vozidla.....	4-18
Indikační kontrolka (zelená).....	4-20
Spínač i-stop OFF.....	4-18
Varovná kontrolka (žlutá).....	4-20
Indikace podpory plynulého provozu (CTS) na displeji	
Zobrazení na displeji.....	4-162
Informační štítky na vozidle	
Číslo motoru.....	9-3
Číslo podvozku.....	9-2
Identifikační číslo vozidla.....	9-2
Informační štítek o systému řízení emisí vozidla.....	9-2
Štítek modelu vozidla.....	9-2
Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-3
Štítek se značkou shody.....	9-3
Inteligentní asistent rychlosti (ISA).....	4-181
Aktivace/deaktivace.....	4-185
Displej inteligentního asistenta rychlosti (ISA).....	4-184
Dočasná deaktivace systému.....	4-186
Indikace nastavení inteligentního asistenta rychlosti (ISA) (zelená).....	4-183
Indikace pohotovosti inteligentního asistenta rychlosti (ISA) (bílá).....	4-183
Nastavení systému.....	4-185
Inteligentní brzdový asistent (SBS).....	4-187
Varování před kolizí.....	4-188
Inteligentní brzdový asistent [zadní pro příčný provoz] (SBS-RC).....	4-193
Varování před kolizí.....	4-197
Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního pro příčný provoz] (SBS-RC).....	4-197

Inteligentní brzdový asistent [zadní] (SBS-R).....	4-189
Varování před kolizí.....	4-192
Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta [zadního] (SBS-R).....	4-193
Inteligentní systém dálkového ovládání.....	3-10

J

Jízda v zatopené oblasti.....	3-58
Jízda v zimním období.....	3-55

K

Kamera pro monitorování řidiče.....	4-243
Kapaliny	
Brzdová/spojková.....	6-31
Klasifikace.....	9-6
Ostříkovače.....	6-33
Klíče.....	3-2
Dálkový ovladač.....	3-5
Pozastavení funkcí startovacích karty.....	3-9
Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny.....	6-31
Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru.....	6-29
Kontrola hladiny kapaliny ostříkovačů.....	6-33
Kontrola hladiny motorového oleje.....	6-28
Kosmetická zrcátka.....	5-32
Kvalita maziv.....	9-6

M

Mazání částí karoserie.....	6-34
Mazda ERA-GLONASS.....	7-12
Mlhová světla	
Zadní.....	4-62
Mobilní telefony.....	8-4

Monitor pro prostorový pohled.....	4-198
Jak používat systém.....	4-206
Odchytky zobrazení povrchu vozovky na displeji od skutečnosti.....	4-226
Pohled na strany.....	4-215
Pohled shora/pohled dopředu....	4-210
Pohled shora/pohled dozadu.....	4-219
Pohled shora/široký pohled dopředu.....	4-213
Pohled shora/široký pohled dozadu.....	4-224
Typy snímků zobrazovaných na obrazovce.....	4-202
Monitorování řidiče (DM).....	4-130
Motor	
Chladicí kapalina.....	6-29
Olej.....	6-24
Přehled motorového prostoru.....	6-19
Startování.....	4-5
Uvolnění kapoty.....	6-17
Výfukové plyny.....	3-31
Multifunkční displej.....	4-24
MZD Connect.....	5-14
Příloha.....	5-26
Základní operace s MZD Connect.....	5-17

N

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL).....	4-177
Aktivace/deaktivace.....	4-179
Displej nastavitelného omezovače rychlosti (ASL).....	4-179
Dočasná deaktivace systému....	4-180
Indikace nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (zelená).....	4-178

Indikace pohotovosti nastavitelného omezovače rychlosti (ASL) (bílá).....	4-178
Nastavení systému.....	4-179
Náhradní kolo.....	7-28
Nezbytné informace.....	6-2
Nouzové odtažení vozu	
Postup při tažení.....	7-51
Tažné háky.....	7-53
Nouzové startování	
Startování roztačením.....	7-47
Startování zahlučeného motoru (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-X 2.0 a SKYACTIV-G 2.5).....	7-47
Výčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.8).....	7-48

O

Objemy.....	9-7
Odkládací kapsa.....	5-40
Odkládací schránka.....	5-40
Odmlžovač.....	4-69
Zadní okno.....	4-69
Zrcátko.....	4-70
Odmlžovač zadního okna.....	4-69
Odmlžovač zrcátka.....	4-70
Odmrazování stěračů čelního skla....	4-70
Odstraňovač usazenin.....	3-29
Odtažení vozu	
Hák.....	7-53
Ochrana dětí	
Kategorie dětských zádržných systémů.....	2-34
Pozice pro instalaci dětského zádržného systému.....	2-34
Okna	
Elektricky ovládaná okna.....	3-40
Opěrka hlavy.....	2-17
Ostříkovač čelního skla.....	4-67

Ostřikovač zadního okna.....	4-68
Ostřikovače světlometů.....	4-69
Osvětlení interiéru.....	5-33
Bodová světla.....	5-33
Osvětlení zavazadlového prostoru.....	5-33
Stropní svítidly.....	5-33
Osvětlení při odcházení od vozu.....	4-60
Osvětlení při příchodu k vozu.....	4-61
Osvětlení zavazadlového prostoru....	5-33
Ovládání AWD i-ACTIV.....	4-97
Oxid uhelnatý.....	3-31

P

Palivo

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže.....	3-32
Objem nádrže.....	9-7
Požadavky (SKYACTIV-D 1.8).....	3-30
Požadavky (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-X 2.0).....	3-27
Parkovací brzda.....	4-74
Péče o exteriér vozu.....	6-58
Ochrana dutin.....	6-62
Ochranný nátěr podvozku vozidla.....	6-63
Oprava poškozeného laku korekčním lakem.....	6-62
Údržba disků kol z lehkých slitin.....	6-63
Údržba lesklých kovových částí.....	6-63
Údržba plastových dílů.....	6-64
Údržba povrchu vozu.....	6-59
Péče o interiér vozu.....	6-64
Čištění vnitřních stran oken.....	6-67
Údržba aktivního projekčního displeje.....	6-66

Údržba bezpečnostních pásů.....	6-65
Údržba čalounění.....	6-65
Údržba horní strany přístrojové desky (měkká výplň).....	6-66
Údržba koženého čalounění.....	6-65
Údržba panelu.....	6-67
Údržba plastových dílů.....	6-66
Údržba vinylového čalounění.....	6-65
Plánovaná údržba.....	6-3
Pneumatiky.....	6-44
Defekt pneumatiky.....	7-24
Náhradní kolo pro nouzové použití.....	6-46
Sněhové řetězy.....	3-56
Technické údaje.....	9-11
Tlak vzduchu v pneumatikách.....	6-44
Výměna kola.....	6-47
Výměna pneumatiky.....	6-46
Záměna pneumatik.....	6-45
Zimní pneumatiky.....	3-56
Podlahové rohože.....	3-54
Podpora plynulého provozu (CTS).....	4-158
Nastavení systému.....	4-164
Ovládání přidržení při zastavení.....	4-172
Varování na příliš krátký odstup.....	4-163
Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nížšího převodového stupně.....	4-172
Pojistky.....	6-51
Popis panelu.....	6-54
Výměna.....	6-51
Pokud aktivní projekční displej nepracuje.....	7-83
Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat.....	7-56
Pomocná madla.....	5-38
Popelník.....	5-42

Popruh pro připevnění výstražného trojúhelníku.....	7-23
Posilovač řízení.....	4-99
Postup při tažení.....	7-51
Potíže	
Defekt pneumatiky.....	7-24
Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru.....	7-81
Nouzové parkování.....	7-23
Nouzové startování.....	7-47
Přehřívání.....	7-49
Vybitý akumulátor.....	7-44
Pozastavení funkcí startovací karty.....	3-9
Protiblokovací brzdový systém (ABS).....	4-85
Provozní brzda.....	4-73
Přední boční radarový snímač.....	4-239
Přední kamera/boční kamery/zadní kamera.....	4-242
Přední radarový snímač.....	4-236
Přední snímací kamera (FSC).....	4-232
Přehřívání.....	7-49
Přístroje.....	4-22
Přístrojový panel.....	4-22
Aktuální spotřeba paliva.....	4-30
Denní počítadlo.....	4-26
Dojezdová vzdálenost.....	4-29
Indikace / Indikační kontrolky.....	4-35
Multifunkční displej.....	4-24
Osvětlení přístrojové desky.....	4-28
Otáčkoměr.....	4-23
Palivoměr.....	4-27
Počítadlo celkově ujetých kilometrů.....	4-26
Průměrná spotřeba paliva.....	4-30
Rychloměr.....	4-22
Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru.....	4-27
Upozornění na rychlost vozidla... 4-31	

Varování (zobrazení na displeji).....	4-32
Varovné indikace / Varovné kontrolky.....	4-33
Zobrazení i-ACTIVSENSE.....	4-31
Zobrazení nabíjení rekuperací při zpomalení.....	4-31
Zobrazení vnější teploty.....	4-29
Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji.....	7-71

R

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).....	4-139
Nastavení systému.....	4-143
Varování na příliš krátký odstup.....	4-141
Zobrazení na displeji.....	4-141
Zobrazení požadavku na řazení vyššího/nížšího převodového stupně.....	4-147
Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go).....	4-148
Indikace na displeji.....	4-150
Nastavení systému.....	4-152
Ovládání přidržení při zastavení.....	4-157
Varování na příliš krátký odstup.....	4-151
Rady pro jízdu	
Automatická převodovka.....	4-56
Jízda v zatopené oblasti.....	3-58
Jízda v zimním období.....	3-55
Riskantní jízda.....	3-53
Rozhoupání vozu.....	3-55
Úspora paliva a ochrana životního prostředí.....	3-52
Vozidla s přepínáním (SKYACTIV-D 1.8).....	3-58

Rejstřík

Záběh vozidla.....	3-52
Registrace Vašeho vozu v zahraničí....	8-2
Riskantní jízda.....	3-53
Rozhoupání vozu.....	3-55
Rozměry.....	9-9

S

Sběr a zpracování dat ve vozidle.....	8-5
---------------------------------------	-----

Sedadla

Opěrka hlavy.....	2-17
Paměť poloh pro řízení.....	2-10
Přední sedadlo.....	2-5
Sedadlo předního spolujezdce....	2-13
Sedadlo řidiče.....	2-5
Vyhřívání sedadel.....	2-19
Zadní sedadlo.....	2-14

Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky.....	4-43
---	------

Signalizace změny jízdního pruhu....	4-63
--------------------------------------	------

Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.....	4-63
---	------

Sledování mrtvého úhlu (BSM)

Zrušení funkce sledování mrtvého úhlu (BSM).....	4-118
--	-------

Sluneční clona.....	3-45
---------------------	------

Sluneční clony.....	5-32
---------------------	------

Spínač zapalování.....	4-4
------------------------	-----

Startovací karta

Inteligentní systém dálkového ovládní.....	3-10
--	------

Operační dosah.....	3-11
---------------------	------

Startování motoru.....	4-5
------------------------	-----

Startování pomocí startovacích kabelů.....	7-44
--	------

Stěrač

Výměna lišty stěrače zadního okna.....	6-38
--	------

Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla.....	6-35
---	------

Stěrač zadního okna.....	4-68
--------------------------	------

Stěrače čelního skla.....	4-64
---------------------------	------

Stěrače čelního skla se pohybují příliš rychle.....	7-84
---	------

Stropní konzola.....	5-40
----------------------	------

Stropní svítílny.....	5-33
-----------------------	------

Středová konzola.....	5-40
-----------------------	------

Střešní okno.....	3-43
-------------------	------

Světlotmetry

Dálková - tlumená světla.....	4-60
-------------------------------	------

Denní provozní světla.....	4-61
----------------------------	------

Korekce sklonu.....	4-61
---------------------	------

Ostřikovač.....	4-69
-----------------	------

Osvětlení při odcházení od vozu.....	4-60
--------------------------------------	------

Osvětlení při příchodu k vozu....	4-61
-----------------------------------	------

Světelná houkačka.....	4-60
------------------------	------

Systém bezpečnostních pásů

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů.....	2-22
--	------

Nouzové blokování.....	2-24
------------------------	------

Těhotné ženy.....	2-24
-------------------	------

Systém dálkového ovládní centrálního zamykání.....	3-4
--	-----

Systém imobilizéru.....	3-46
-------------------------	------

Systém inteligentního brzdového asistenta (SBS)

Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS).....	4-189
--	-------

Systém klimatizace

Manuální typ.....	5-5
-------------------	-----

Ovládní větrání.....	5-3
----------------------	-----

Plně automatický typ.....	5-9
---------------------------	-----

Rady pro použití.....	5-2
-----------------------	-----

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Indikační kontrolka systému TCS/ DSC.....	4-86
---	------

Systém M Hybrid.....	4-90
----------------------	------

Systém monitorování tlaku v pneumatikách.....	4-249
---	-------

Systém ochrany proti krádeži.....	3-48
-----------------------------------	------

Systém osvětlení při nástupu do vozidla.....	5-35
Systém ovládání dálkových světel (HBC).....	4-106
Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená).....	4-107
Systém parkovacích snímačů.....	4-270
Detekční rozsah snímačů.....	4-272
Obsluha systému parkovacích snímačů.....	4-274
Systém přednostního brzdění.....	4-78
Systém regulace prokluzu kol (TCS).....	4-86
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR).....	4-119
Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.8).....	3-31
Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 1.5, SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5, SKYACTIV-X 2.0).....	3-30
Systém řízení jízdní stability (DSC).....	4-87
Indikační kontrolka DSC OFF.....	4-88
Indikační kontrolka systému TCS/ DSC.....	4-88
Spínač DSC OFF.....	4-89
Systém signálu nouzového zastavení.....	4-83
Systém sledování mrtvého úhlu (BSM).....	4-114
Systém tísňového volání.....	7-2
Systém upozornění na vzdálenost a rychlost (DSA).....	4-126
Zobrazení na displeji.....	4-127
Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA).....	4-135
Systém upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....	4-132
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS).....	4-110

Systém zabezpečení	
Systém imobilizéru.....	3-46
Systém ochrany proti krádeži.....	3-48
Systém zabráňující opuštění jízdního pruhu (LAS).....	4-173

Š

Štítky s informacemi	
Číslo motoru.....	9-3
Číslo podvozku.....	9-2
Identifikační číslo vozidla.....	9-2
Informační štítek o systému řízení emisí vozidla.....	9-2
Štítek modelu vozidla.....	9-2
Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách.....	9-3
Štítek se značkou shody.....	9-3

T

Tažení	
Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/ Rusko/Turecko/Izrael/Jižní Afrika).....	3-60
Technické údaje	
Brzdy.....	9-13
Elektrický systém.....	9-5
Kvalita maziv.....	9-6
Motor.....	9-4
Objemy.....	9-7
Odstraňovač usazenin.....	9-7
Pneumatiky.....	9-11
Rozměry.....	9-9
Žárovky.....	9-10
Tempomat.....	4-245
Indikace pohotovosti tempomatu (bílá) / Indikace nastavení systému tempomatu (zelená).....	4-245
Ovládací spínač tempomatu.....	4-245
Typy pro jízdu	
Podlahové rohože.....	3-54

Rejstřík

Trojí bliknutí směrových světel..... 4-63

U

Ukazatele..... 4-22

Ukazatele směru..... 4-63

Uložení náhradního kola a náradí..... 7-24

Ultrazvukový snímač..... 4-242

Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu..... 7-74

Upozornění na rychlost vozidla..... 7-78

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)..... 4-128

Uvolnění kapoty..... 6-17

Ú

Údržba

Informace..... 6-2

Plánovaná..... 6-3

Údržba prováděná majitelem

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem..... 6-16

Otevírání kapoty..... 6-17

Přehled motorového prostoru..... 6-19

Výměna baterie ve startovací kartě..... 6-42

Zavírání kapoty..... 6-18

Úložné prostory..... 5-39

Odkládací kapsa..... 5-40

Odkládací schránka..... 5-40

Stropní konzola..... 5-40

Středová konzola..... 5-40

Zavazadlový prostor..... 5-41

Úspora paliva a ochrana životního prostředí..... 3-52

V

Varování na nadměrnou rychlost..... 7-79

Varování na polohu páky voliče..... 7-77

Varování před kolizí..... 7-80

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... 7-79

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)..... 7-79

Varovná zvuková signalizace je aktivovaná

Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu..... 7-74

Upozornění na rychlost vozidla... 7-78

Varování na nadměrnou rychlost..... 7-79

Varování na polohu páky voliče..... 7-77

Varování před kolizí..... 7-80

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... 7-79

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)..... 7-79

Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů..... 7-74

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)... 7-78

Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů..... 7-74

Varovný signál brzdové soustavy..... 7-76

Varovný signál elektronického zámku řízení..... 7-76

Varovný signál funkce AUTOHOLD..... 7-77

Varovný signál nízkého stavu paliva v nádrži..... 7-76

Varovný signál omezovače rychlosti..... 7-80

Varovný signál přednostního brzdění.....	7-76	Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu.....	7-78
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládní).....	7-76	Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů.....	7-74
Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládní).....	7-76	Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM).....	7-78
Varovný zvukový signál 120 km/h.....	7-78	Varovné blikáče.....	4-71
Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB).....	7-77	Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů.....	7-74
Varovný zvukový signál na problém ve vozidle.....	7-76	Varovný signál brzdové soustavy.....	7-76
Varovný zvukový signál pootevřených dveří vozu.....	7-80	Varovný signál elektronického zámku řízení.....	7-76
Varovný zvukový signál systému i-stop.....	7-77	Varovný signál funkce AUTOHOLD.....	7-77
Varovný zvukový signál systému upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....	7-78	Varovný signál nízkého stavu paliva v nádrži.....	7-76
Varovný zvukový signál systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA).....	7-78	Varovný signál omezovače rychlosti.....	7-80
Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční dotykový senzor (s funkcí inteligentního dálkového ovládní).....	7-75	Varovný signál přednostního brzdění.....	7-76
Varovný zvukový signál vnější teploty.....	7-78	Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládní)...	7-76
Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle.....	7-75	Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládní).....	7-76
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté.....	7-77	Varovný zvukový signál 120 km/h....	7-78
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP).....	7-75	Varovný zvukový signál elektrické parkovací brzdy (EPB).....	7-77
		Varovný zvukový signál na problém ve vozidle.....	7-76
		Varovný zvukový signál pootevřených dveří vozu.....	7-80
		Varovný zvukový signál systému i-stop.....	7-77

Varovný zvukový signál systému upozorňující na příčný provoz před vozem (FCTA).....	7-78
Varovný zvukový signál systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA).....	7-78
Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční dotykový senzor (s funkcí inteligentního dálkového ovládní)...	7-75
Varovný zvukový signál vnější teploty.....	7-78
Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle.....	7-75
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté.....	7-77
Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP).....	7-75
Víko zavazadlového prostoru.....	3-22
Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru.....	7-81
Vnější zpětná zrcátka.....	3-35
Vnitřní zpětné zrcátko.....	3-38
Volant	
Houkačka.....	4-71
Vyhřívání volant.....	2-20
Vybitý akumulátor.....	7-44
Startování pomocí startovacích kabelů.....	7-44
Vypínání válců.....	4-21
Výběr jízdních režimů.....	4-95
Výfukové plyny.....	3-31
Výměna	
Baterie ve startovací kartě.....	6-42
Kolo.....	6-47
Pneumatiky.....	6-46
Pojistka.....	6-51
Stěrač.....	6-34
Žárovky.....	6-48

Z

Zadní boční radarový snímač.....	4-240
Zadní háčky na oděvy.....	5-39
Zadní mlhové světlo.....	4-62
Zadní okno	
Odměšovač zadního okna.....	4-69
Zadní parkovací asistent.....	4-255
Obsluha zadního parkovacího asistenta.....	4-260
Odchytky mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji.....	4-267
Prostor zobrazitelný na obrazovce.....	4-257
Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta.....	4-256
Umístění zadní parkovací kamery.....	4-256
Zobrazení na displeji.....	4-258
Zadní výklopné dveře.....	3-22
Když není možné otevřít zadní výklopné dveře / víko zavazadlového prostoru.....	7-81
Zavazadlový prostor.....	3-26
Zavazadlový prostor.....	5-41
Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.....	5-41
Záběh vozidla.....	3-52
Zámky dveří.....	3-12
Záruka	
Registrace Vašeho vozu v zahraničí.....	8-2
Zprávy zobrazované na multifunkčním displeji.....	7-71
Zrcátka	
Vnější zpětná zrcátka.....	3-35
Vnitřní zpětné zrcátko.....	3-38
Zvedák.....	7-26
Zvukové upozornění systému varování před opuštěním jízdního pruhu.....	7-78

Ž

Žárovky

Technické údaje..... 9-10

Výměna..... 6-48

Leták k Návodu k obsluze pro modely MAZDA 3 / MAZDA CX-30

Tento leták obsahuje opravené informace týkající se parkovacích snímačů. Informace o funkcích a použití ostatního vybavení najdete v Návodu k obsluze vozu MAZDA 3 / MAZDA CX-30. Prosím, uchovávejte tento leták společně s Návodem k obsluze.

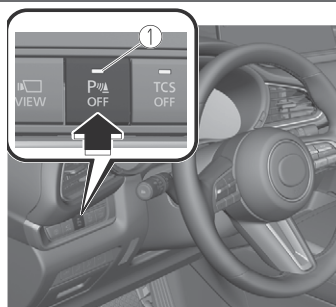
Název „spínač parkovacích snímačů“ v Návodu k obsluze se nahrazuje názvem „spínač deaktivace parkovacích snímačů“.

Systém parkovacích snímačů*

▼ Spínač deaktivace parkovacích snímačů

Když tento spínač stisknete, bude činnost parkovacích snímačů zastavena a příslušná indikační kontrolka se rozsvítí.

Když stisknete tento spínač znovu, funkce parkovacích snímačů se obnoví a indikační kontrolka zhasne.



1. Indikační kontrolka

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém parkovacích snímačů zapnut, bude tento systém zapnut i při příštím zapnutí spínače zapalování.

* Některé modely.

MAZDA MOTOR CORPORATION



8HC8

Form No. 8HC8-EE-19B-CZ+L_1

CZ

Vytištěno v Evropě