

Rychlý průvodce

Tento rychlý průvodce Vám poskytne jednoduché vysvětlení použití některých funkcí, jimiž je Váš vůz Mazda6 vybaven.

Základní bezpečnostní vybavení	1
Před jízdou	2
Při jízdě	5
Výbava interiéru	21
Údržba a péče o vozidlo	22
Pokud vzniknou potíže	23

Významy jednotlivých symbolů používaných v tomto Stručném průvodci jsou následující:



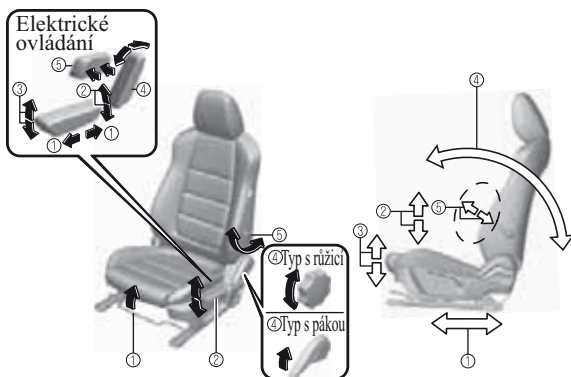
Podrobné vysvětlení příslušející k určité informaci.

Základní bezpečnostní vybavení

Nastavení sedadla

K dispozici jsou následující funkce ručního a elektrického nastavení sedadel.

- ① Posuv sedadla
- ② Úprava výšky sedadla (sedadlo řidiče)
- ③ Výškové nastavení přední části sedáku (sedadlo řidiče)
- ④ Sklon opěradla
- ⑤ Seřízení bederní opěrky (sedadlo řidiče)

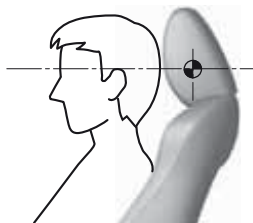


Opěrky hlavy

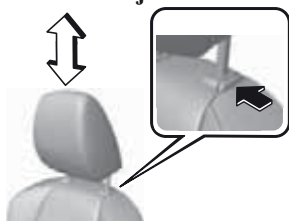
Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytláhněte ji do požadované polohy.

Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy.

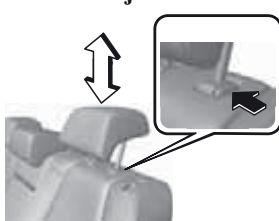
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



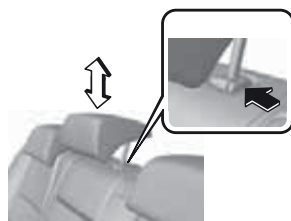
Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo



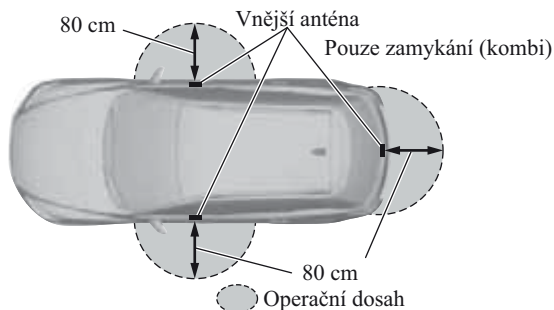
Zadní střední sedadlo



Před jízdou

Operační dosah

Inteligentní systém dálkového ovládání je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v oblasti operačního dosahu a má u sebe startovací kartu.



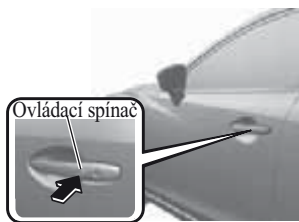
Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří

V okamžiku, kdy máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře/víko zavazadlového prostoru zamykány nebo odemykány stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích.

(Kombi)

Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře (zamknutí/odemknutí)

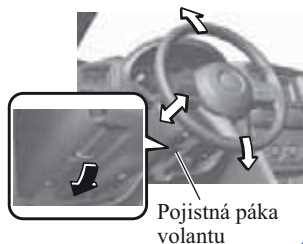


Zadní výklopné dveře (kombi, pouze zamknutí)



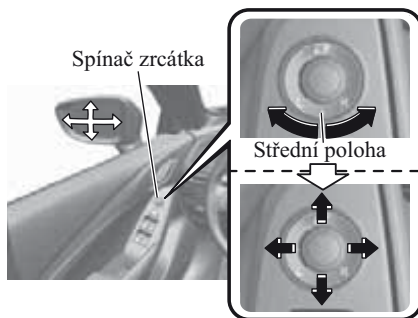
Úprava polohy volantu

1. Zastavte vůz a poté vyklopte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.
2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.



Vnější zpětná zrcátka

1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva nebo doprava vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.



Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

Stiskem tlačítka ON/OFF deaktivujete funkci automatického stmívání. Indikační kontrolka zhasne. Chcete-li znovu aktivovat funkci automatického stmívání, stiskněte tlačítko ON/OFF. Indikační kontrolka se rozsvítí.



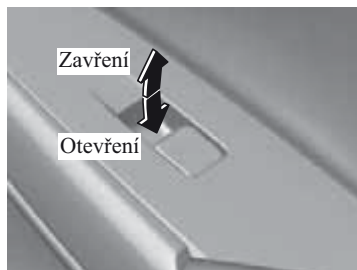
Použití elektricky ovládaných oken

Všechna okna spolujezdců mohou být také ovládána hlavním ovladačem na dveřích řidiče.

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, podržte lehce stisknutý příslušný spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, lehce příslušný spínač povytáhněte.

Hlavní ovládací spínače



Požadavky na palivo a objemy

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Objem
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (Odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)* ¹ (kromě E85)* ²	95 nebo vyšší	62,0 l
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší	
	90 nebo vyšší	

*1 Evropa

*2 Thajsko

SKYACTIV-D 2.2

Palivo	Objem
Váš vůz Mazda bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.	62,0 l

Při tankování vždy přidejte alespoň 10 l paliva.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

Uzávěr hrdla palivové nádrže

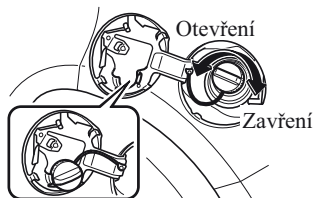
Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevírání tohoto krytu.

Kryt hrdla palivové nádrže

Při otevřování otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

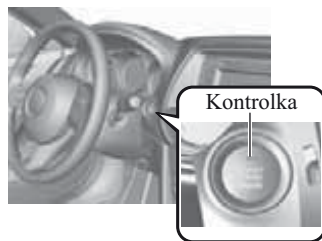
Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla.

Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením proti směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.



Startování motoru

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
4. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) (je-li ve výbavě) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.
- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.
- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.



Činnost systému i-stop

Funkce i-stop (zastavení z volnoběhu) automaticky vypne motor, když vozidlo zastaví na semaforech nebo uváže v dopravní zácpě poté, co se motor zahřál (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) nebo jindy, když motor není studený (SKYACTIV-D 2.2), a potom ho automaticky opět nastartuje, aby bylo možné pokračovat v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

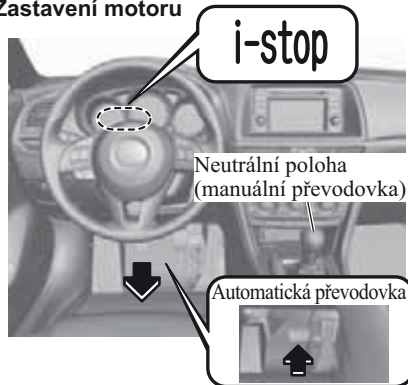
(Manuální převodovka)

1. (Vyjma modelů pro Evropu)
Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou při jízdě vozidla splněné podmínky pro aktivaci systému i-stop.
2. Sešlápněte brzdový pedál a potom spojkový pedál, až vozidlo úplně zastaví.
3. Jakmile vozidlo úplně zastaví, přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu při současném sešlápnutí pedálu spojky. Motor se automaticky zastaví poté, co uvolníte pedál spojky. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.
4. Pro opětovné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál (indikační kontrolka i-stop (zelená) zhasne). Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, pokud jsou podmínky pro aktivaci systému i-stop opět splněné při jízdě (Vyjma modelů určených pro Evropu).

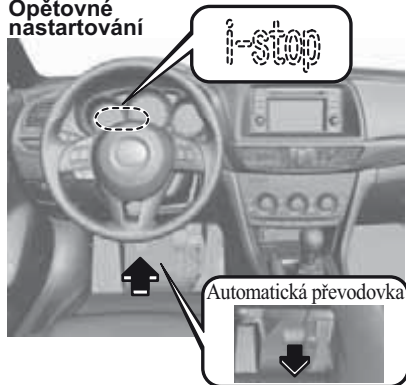
(Automatická převodovka)

1. (Vyjma modelů pro Evropu)
Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou při jízdě vozidla splněné podmínky pro aktivaci systému i-stop.
2. Funkce i-stop se aktivuje, když je při jízdě vozidla (s výjimkou couvání) sešlápnut brzdový pedál a vozidlo zastaví. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.
3. Když uvolníte brzdový pedál a páka voliče je v poloze D/M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), motor znovu nastartuje automaticky a indikační kontrolka i-stop (zelená) zhasne. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, pokud jsou podmínky pro aktivaci systému i-stop opět splněné při jízdě (Vyjma modelů určených pro Evropu). Když je páka voliče v poloze N nebo P, motor znovu nenastartuje, i když brzdový pedál uvolníte. Pokud brzdový pedál sešlápnete znovu, motor nastartuje.

Zastavení motoru



Opětovné nastartování



Spínač i-stop OFF

Funkce systému i-stop je možné vypnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nerozsvítí se varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu. Funkce systému i-stop je možné opět zapnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nezhasne varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu.



Varovná kontrolka a varovný signál systému i-stop

Pokud dojde k závadě v systému nebo je nutné upozornit na omezení systému, je řidič informován varovným signálem a varovnou kontrolkou v přístrojovém panelu.

Varovné kontrolky/signály	Ověření
Varovný signál zní a varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) a jiné varovné kontrolky svítí, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.	Zkontrolujte, zda není kapota otevřená, zda není rozepnutý bezpečnostní pás řidiče nebo zda nejsou otevřené dveře řidiče. Pokud nastane taková situace, motor nenastartuje automaticky z důvodu bezpečnosti. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) bliká.	V systému i-stop může být nějaká závada. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) bliká dvakrát za sekundu, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.	(Manuální převodovka) Zkontrolujte, zda je řadicí páka v poloze neutrálu.
Varovný signál zní a indikační kontrolka systému i-stop (zelená) bliká dvakrát za sekundu (modely určené pro Evropu), když jsou funkce systému i-stop v činnosti.	Zkontrolujte, zda jsou dveře řidiče zavřené.



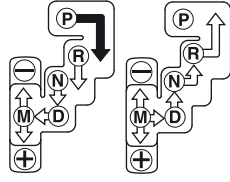
Varovné/indikační kontrolky

Některé z varovných/indikačních kontrolkek se zobrazují v přístrojovém panelu. Když uvidíte v přístrojovém panelu nějakou varovnou/indikační kontrolku, můžete si její význam ověřit v následující tabulce.

Symbol	Varovné/indikační kontrolky	Symbol	Varovné/indikační kontrolky
1	Hlavní varovná kontrolka	22	Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách
2	Varování (zobrazení na displeji)	23	Indikace KLÍČ
3	Varovná kontrolka brzdové soustavy	24	Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá) / Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená)
4	Varovná kontrolka ABS	25	Indikační kontrolka žhavení
5	Varovná indikace systému dobíjení	26 DPF	Indikace filtru pevných částic pro vznětové motory
6	Varovná indikace motorového oleje	27	Indikace servisu
7	Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru	28	Varovná indikace sedimentátoru
8	Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru (červená)	29	Varovná indikace nízké okolní teploty
9 i-stop	Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)	30	Indikační kontrolka systému TCS/DSC
10 RVM	Varovná kontrolka systému sledování prostoru za vozidlem (RVM) (žlutá)/Indikační kontrolka systému sledování prostoru za vozidlem (zelená)	31	Indikační kontrolka DSC OFF
11	Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) (žlutá) / Indikační kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) (zelená)	32 AFS OFF	Indikační kontrolka AFS OFF
12 AT	Varovná indikace automatické převodovky	33	Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru (modrá)
13	Indikace závady posilovače řízení	34 PRNDM	Indikátor polohy páky voliče
14	Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel	35	Indikační kontrolka dálkových světel
15	Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži	36	Indikační kontrolky ukazatelů směrů / varovných blikáčů
16	Varovná kontrolka systému bezpečnostních pásů	37	Indikační kontrolka zabezpečení vozu
17	Varovná indikace pootevřených dveří	38	Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá)/Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)
18	Varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří	39	Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (žlutá) / Indikační kontrolka (zelená)
19 120 km/h	Varovná kontrolka 120 km/h	40	Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu
20	Varovná indikace rychlosti vozidla	41	Indikační kontrolka předních mlhových světel
21	Varovná indikace nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích	42	Indikační kontrolka zadního mlhového světla



Ovládací prvky automatické převodovky



Různá blokování:

➔	Znamená, že musíte při řazení sešlápnout brzdový pedál (spínač zapalování musí být v poloze ON).
➡	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.

Ovládání světlometů

Bez automatického ovládnání osvětlení

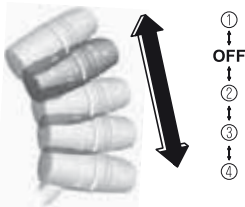


S automatickým ovládnáním osvětlení

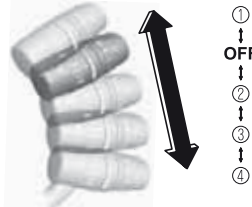


Ovládání stěračů čelního skla

S cyklovačem



S automatickým ovládnáním stěračů



Poloha spínače	Funkce stěračů
①	Jedno setřetí
②	Přerušované stírání (interval závislý na rychlosti vozidla) Automatické ovládnání (s automatickým ovládnáním stěračů)
③	Nízká rychlost
④	Vysoká rychlost

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěračů.



i-ACTIVSENSE

Vaše vozidlo je vybaveno různými bezpečnostními systémy a systémy podpory řidiče, které se společně nazývají i-ACTIVSENSE.

Navíc je na vozidle nainstalována přední snímáči kamera (FSC) a radarové snímače, které systémům pomáhají.

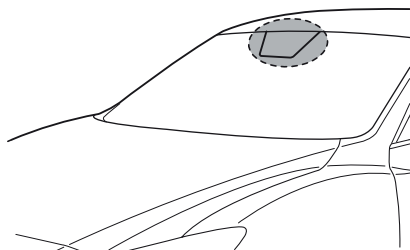
Bezpečnostní systémy a systémy podpory řidiče

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
- Brzdový asistent Smart City (SCBS)
- Systém sledování prostoru za vozidlem (RVM)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém ovládání dálkových světel (HBC)

Přední snímáči kamera

Vaše vozidlo je vybaveno přední snímáči kamerou (FSC). Přední snímáči kamera (FSC) je umístěna v blízkosti zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)



Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti kamery v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Použijte vyhřívání čelního skla k odstranění jeho zamlžení.

i-ACTIVSENSE

Radarový snímač

UPOZORNĚNÍ

- Nelepte nálepky (včetně průhledných) na povrch mřížky chladiče a na přední znak do blízkosti radarového snímače a nevyměňujte mřížku chladiče a přední znak za jakýkoliv jiný produkt, který není originálním výrobkem určeným pro použití s radarovým snímačem.
- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud došlo k úpravám na zavěšení kol, mohlo se změnit postavení vozidla a radarový snímač nemusí být schopný správně detekovat vozidlo vpředu nebo překážku.

POZNÁMKA

V následujících případech nemusí být radarový snímač schopen detekovat vozidla vpředu nebo překážky.

- Na předním povrchu předního znaku je led, sníh nebo bláto.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

Tyto systémy jsou zkonstruovány pouze jako pomoc řidiči. Nespolehejte příliš na tyto systémy a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. Navíc si před použitím těchto systémů vždy prostudujte podrobnosti k systému i záležitosti bezpečnosti a zabezpečení popsané v tomto návodu k obsluze



System radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

System radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly na základě rychlosti vozidla. System používá radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a díky němu řidič nemusí sešlapovat plynový pedál ani brzdový pedál.

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Rozsahy pro nastavení možné rychlosti vozidla jsou následující:

- (modely pro Evropu)
přibližně 30 km/h až 200 km/h
- (vyjma modelů pro Evropu)
přibližně 30 km/h až 145 km/h

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) používejte při jízdě na dálnicích, kdy není potřebné časté zrychlování a zpomalování.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) a vždy jezděte opatrně:

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) má určitá omezení, pokud jde o schopnost detekovat vozidla vpředu, a to v závislosti na počasí a podmínkách na silnici.

Navíc nemusí být systém schopen dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a věnujte dostatečnou pozornost vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidly jedoucími před ním a za ním.

Nepoužívejte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na následujících místech. Mohlo by dojít k nehodě:

- Silnice s prudkými zatáčkami, hustou dopravou nebo silnice vyžadující si opakovanou a častou akceleraci.
- Při vjezdu na dálniční křižovatky a parkoviště.
- Kluzké silnice, například zledovatělé nebo zasněžené.
- Dlouhé klesající úseky.

Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

POZNÁMKA

Za následujících podmínek je funkce systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) dočasně deaktivována, zpráva o deaktivaci se objeví na displeji přístrojového panelu a současně zhasne indikační kontrolka MRCC (zelená).

- Je stisknut spínač CANCEL nebo je sešlápnut brzdový pedál.
- Je zatažena parkovací brzda.
- Páka voliče je v poloze P, N nebo R (u vozidel s manuální převodovkou pouze poloha R).
- Rychlost vozidla poklesne na méně než 25 km.
- Je aktivní systém DSC, systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) nebo systém brzdového asistenta Smart City (SCBS).
- Je zjištěna závada systému.

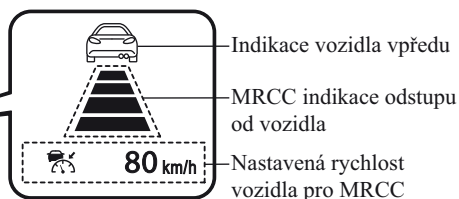
Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se může deaktivovat, když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je přední povrch mřížky chladiče znečištěný.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

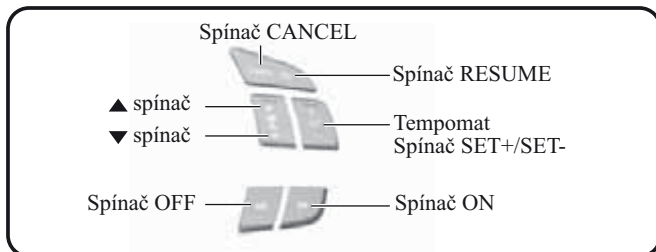
Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

Stav nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je indikován na displeji přístrojového panelu.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.



Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)



Když stisknete spínač ON, můžete nastavit rychlost vozidla a odstup pro jízdu s kontrolou odstupů. Stav nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je indikován na displeji přístrojového panelu.

Jak nastavit rychlost





1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupů zapnete, když stisknete spínač SET + nebo SET -. Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar.

Stav jízdy	Při jízdě konstantní rychlostí	Při jízdě s kontrolou odstupů
Displej		

Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupu

Vzdálenost mezi vozidly je nastavena na kratší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▲. Vzdálenost mezi vozidly je nastavena na delší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▼. Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Dlouhá (přibližně 50 m)	Střední (přibližně 40 m)	Krátká (přibližně 30 m)	Velmi krátká (přibližně 25 m)
Zobrazení na displeji				

Změna nastavené rychlosti vozidla

Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače SET + / SET -

Podržním spínače SET + nebo SET - můžete nastavenou rychlost vozidla upravit v krocích po 10 km/h.

Nastavenou rychlost vozidla také můžete upravit v krocích po 1 km/h (modely pro Evropu) nebo 5 km/h (vyjma modelů pro Evropu), když stisknete spínač SET+ nebo SET - krátce.

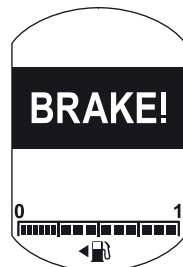
Zrychlení pomocí plynového pedálu

Sešlápněte plynový pedál a krátce stiskněte spínač SET + nebo SET - při požadované rychlosti. Pokud není možné spínač použít, systém se vrátí k nastavené rychlosti, když uvolníte nohu z plynového pedálu.

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdit.

Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a použijte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi. Navíc vždy udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.



Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládnání brzd (brzdění SCBS), když laserový snímač detekuje vozidlo vpředu při jízdě rychlostí přibližně 4 až 30 km/h a systém rozhodne, že není možné se vyhnout srážce s vozidlem před Vámi. Může být také možné vyhnout se nárazu, pokud je relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi přibližně 15 km/h.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Brzdového asistenta Smart City (SCBS):

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, který reaguje na vozidlo jedoucí před Vámi. Pro dvoukolová vozidla nebo chodce ji nelze zaručit.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Pokud dojde ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém nemusí být schopen správně detekovat vozidla nebo překážky vpředu. Výsledkem může být nesprávná nebo chybňá funkce systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS), která může vyústit ve vážnou nehodu.

POZNÁMKA

Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) detekuje vozidlo vpředu tak, že vyše infračervený laserový paprsek a poté přijme tento paprsek odražený od reflektoru vozidla vpředu a provede výpočet. Proto nemusí Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) fungovat za následujících podmínek:

- Nákladní vozy s nízkými plošinami, vozidla jedoucí velmi pomalu a vozidla s vysokým profilem.
- Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
- Je používán ostřikovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.
- Čelní sklo je znečištěné.
- Volant je natočený úplně doleva nebo úplně doprava nebo vozidlo náhle zrychlilo a přiliš se přiblížilo k vozidlu před ním.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.



Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Inteligentní brzdový asistent (SBS) je systém, který upozorní řidiče na možnou kolizi pomocí indikace v přístrojovém panelu a varovného signálu, když vozidlo jede rychlostí 15 km/h nebo vyšší a radarový snímač systému usoudí, že by Vaše vozidlo mohlo narazit do vozidla nebo překážky před ním. Navíc, pokud radarový snímač určí, že náraz je nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) a vždy jezděte opatrně:

Účelem systému inteligentního brzdového asistenta (SBS) je pouze zmírnit škody v případě kolize. Jeho schopnost detekovat překážky je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici.

Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a věnujte dostatečnou pozornost vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozidly jedoucími před ním a za ním.



Inteligentní brzdový asistent (SBS)

POZNÁMKA

Systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Když existuje možnost pouze částečného kontaktu s vozidlem nebo překážkou před Vámi.
- Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
- Řidič použije brzdový pedál, volant, páku voliče nebo ukazatel směru.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

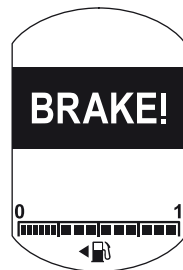
Ačkoliv systém aktivují dvoustopá vozidla, může radarový snímač detekovat i následující objekty, stanovit, že jsou překážkou, a aktivovat systém inteligentního brzdového asistenta (SBS).

- Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějí).
- V protějším jízdním pruhu se objeví vozidlo při projíždění zatáčkou.
- Při přejíždění přes úzký most, projíždění nízkou bránou nebo tunelem, vjíždění do podzemního parkoviště.
- Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.
- Jednostopá vozidla, jako například motocykly nebo jízdní kola, chodci, stromy.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

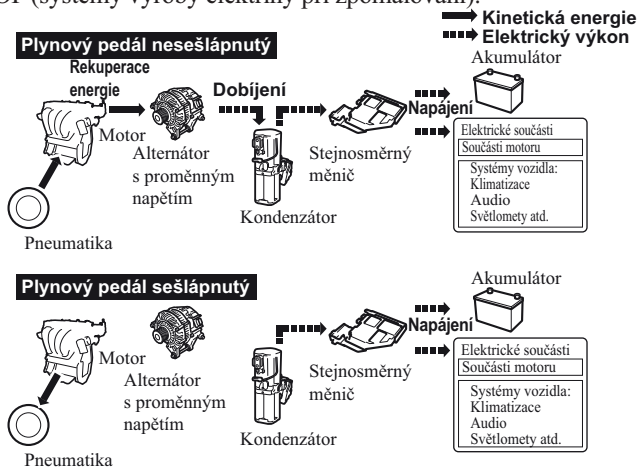
Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem nebo překážkou vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na displeji se zobrazí varování.



Systém i-ELOOP

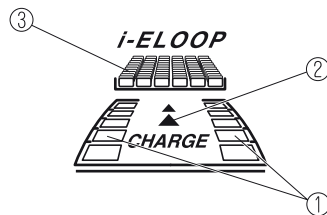
Na běžných vozidlech se kinetická energie, která vzniká, když vozidlo zpomaluje působením brzd nebo brždění motorem, nijak nevyužívá a mění se na teplo. Když se tato nevyužitá kinetická energie použije k výrobě elektřiny a napájení elektrického vybavení a příslušenství vozidla, jako například systému klimatizace nebo audiosystému, je možné snížit spotřebu paliva. Systém vozů Mazda pro výrobu elektřiny z této kinetické energie se nazývá i-ELOOP (systém výroby elektřiny při zpomalování).



Zobrazení systému i-ELOOP

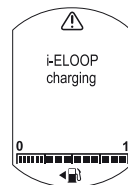
Zobrazuje stav výroby elektřiny
Stav se zobrazuje, když je zapnutý spínač zapalování a je stisknuto tlačítko INFO.

- Indikuje množství elektřiny vyráběné pomocí brzdné energie.
- Zobrazuje stav, že vyrobená elektřina proudí do kondenzátoru.
- Zobrazuje množství elektřiny uložené v kondenzátoru.



Zobrazení dobíjení i-ELOOP

Pokud byste s vozidlem jeli, když se zobrazuje zpráva „i-ELOOP charging (dobíjení i-ELOOP)“, zněl by zvukový signál. Před jízdou se ujistěte, že se tato zpráva již nezobrazuje.



Systém monitorování tlaku v pneumatikách

Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu ve všech čtyřech kolech. Pokud je tlak vzduchu v některé z pneumatik příliš nízký, systém varuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému monitorování tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu a zvukovým signálem.

V následujících případech je nutné provést inicializaci systému, aby mohl fungovat normálně.

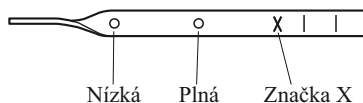
- Byl upraven tlak vzduchu v pneumatikách.
- Byla provedena záměna pneumatik.
- Byla vyměněna pneumatika nebo kolo.
- Akumulátor byl vyměněn nebo byl úplně vybitý.
- Rozsvítla se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.



Filtr pevných částic pro vznětové motory

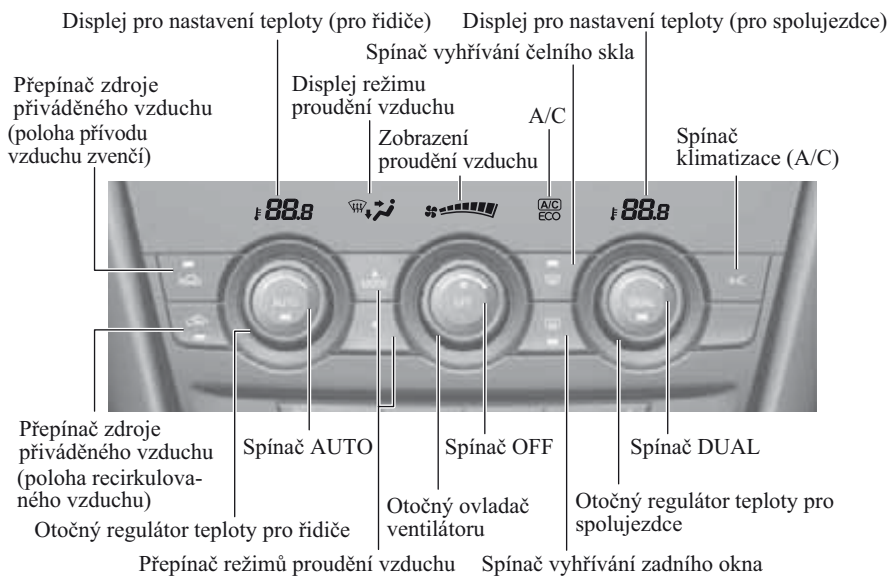
Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje (než nastoupíte do vozidla). Pokud při kontrole motorového oleje je jeho hladina blízko značky „X“ na měrci nebo ji překračuje, vyměňte motorový olej.



Vždy, když je vyměněn motorový olej, je nutné co nejdříve restartovat řídicí jednotku motoru vozu podle Dílenské příručky (do 1 000 km od výměny motorového oleje). V opačném případě by se mohla rozsvítit varovná kontrolka motorového oleje. O restartování řídicí jednotky požádejte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

System klimatizace (plně automatický typ)



Obsluha automatické klimatizace

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj přiváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.
2. Regulátor teploty použijte pro výběr požadované teploty. Stiskněte spínač DUAL nebo otočte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, chcete-li nastavit samostatně teplotu pro řidiče a předního spolujezdce.
3. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač OFF.



Údržba a péče o vozidlo

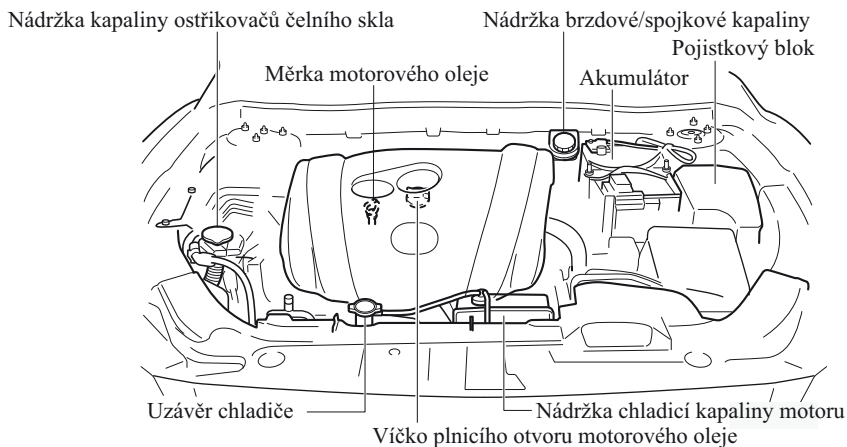
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

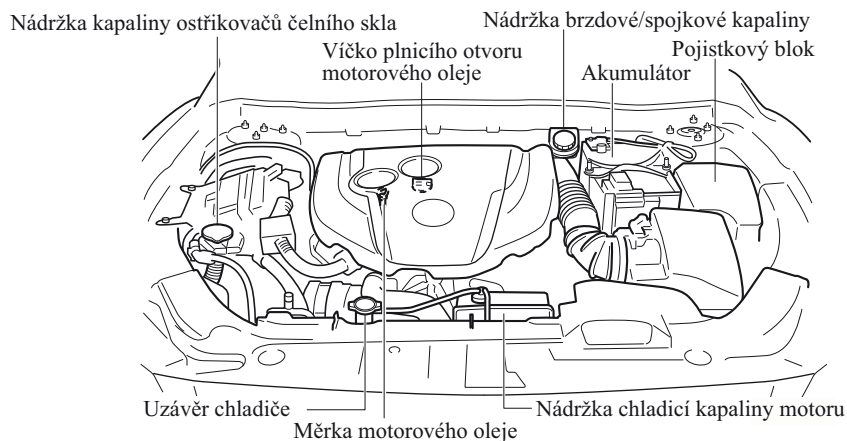
Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny
- Hladina kapaliny ostříkovače
- Údržba akumulátoru
- Tlak vzduchu v pneumatikách

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G2.5



SKYACTIV-D 2.2



Pokud vzniknou potíže

- **Defekt pneumatiky**

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajed'te na rovnou plochu stranou silničního provozu a proved'te její výměnu.

V případě defektu pneumatiky proved'te dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze nebo použijte náhradní kolo pro nouzové použití.

- **Přehřívání**

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.

2. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.

Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

- **Postup při tažení**

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

- **Varovné kontrolky a zvukové signály**

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný signál, vyhledejte podrobnosti k příslušné kontrolce a zvuku v této příručce. Pokud nejste schopní problém vyřešit, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

