



mazda

Mazda CX-3

Návod k obsluze



MAZDA CX-3

Zoom-Zoom

**Kdo by nevzpomínal na dětské hry?!
Tenkrát v dětství, kdy jsme objevili radost z pohybu,
nám fantazie splnila i ta nejbáječnější přání.**

Ti šťastnější si to jistě pamatují dodnes.

**Představte si, že jeden výrobce automobilů zcela odmítá
z tohoto pocitu vyrůst.**

**Mazda oživuje zážitky z dětství a rozdmýchává emoce.
Věří, že i ve Vás tyto vzpomínky znovu probudí: „Jed' Zoom-Zoom.“
Praktikujeme je každý den.**

To je ten důvod, proč vyrábíme právě tento druh aut.

Zoom-Zoom.

Můžeme ten pocit ve Vás oživit dnes?

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

Slovo k majitelům vozů Mazda

Děkujeme Vám, že jste se rozhodli pro vůz značky Mazda. My ve společnosti Mazda, kteří navrhujeme a vyrábíme tato vozidla, máme na paměti především plnou spokojenost zákazníka.

Abychom pomohli zajistit příjemný a bezproblémový provoz Vašeho vozu Mazda, doporučujeme Vám, abyste si pečlivě přečetli tento návod a řídili se doporučeními, která jsou zde uvedena.

Pravidelný servis Vašeho vozidla prováděný kvalifikovaným opravcem napomáhá k udržení nejen jeho jízdních vlastností, ale i celkové hodnoty vozu pro případný další prodej. Síť autorizovaných opravců vozů Mazda v rámci celé Evropy je Vám připravena nabídnout své profesionální servisní zkušenosti.

Jeich speciálně vyškolený personál má k řádnému a odbornému provedení servisu Vašeho vozu Mazda tu nejlepší kvalifikaci. Kromě toho mají k dispozici širokou škálu vysoce specializovaných nástrojů a zařízení, speciálně vyvinutých pro servis vozů Mazda. V případě potřeby provedení údržby nebo servisu doporučujeme využít služeb autorizovaného servisu vozů Mazda.

Ujišťujeme Vás, že my všichni ve společnosti Mazda máme neustálý zájem na Vaší plné spokojenosti s vozem Mazda.

Mazda Motor Corporation
HIROŠIMA, JAPONSKO

Důležité upozornění týkající se tohoto návodu k obsluze

Ponechejte si tento návod v odkládací schránce v přístrojové desce vozu, kde jej budete mít vždy po ruce, jako průvodce bezpečného a příjemného provozu Vašeho vozu Mazda. Při případném prodeji vozidla ponechejte návod ve voze, aby mohl sloužit i dalšímu majiteli.

Veškeré technické údaje a popisy jsou přesné v době jeho tisku. Protože neustálým cílem společnosti Mazda je zlepšování jejích výrobků, vyhrazujeme si právo na provádění změn ve specifikacích, a to kdykoliv bez předchozího upozornění a jakýchkoliv závazků.

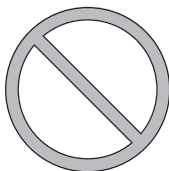
Pamatujte prosím, že tento návod platí pro všechny modely, vybavení a verze. Proto zde můžete najít i popisy takového příslušenství, které není součástí Vašeho vozu.

Jak používat tento návod k obsluze

Chtěli bychom Vám pomoci dosáhnout maximálního potěšení z řízení Vašeho vozidla. Váš návod k obsluze, pokud ho přečtete od začátku do konce, Vám v tom může napomoci.

Výklad uvedený v návodu je doplňován ilustracemi, které slouží k bližšímu objasnění způsobu, jak si užívat svého vozu Mazda. Při jeho čtení se dozvíte o výhodách, o důležitých informacích, o bezpečnosti a o řízení vozu za různých jízdních podmínek.

Níže uvedený symbol používaný v tomto návodu znamená - „Nedělejte toto“ nebo „Nedovolte, aby se stalo toto“.



Rejstřík: Tím pravým místem, kde začít, je rejstřík, který je abecedním seznamem všech důležitých informací obsažených v tomto návodu.

Při jeho pročitání narazíte na pojmy **VAROVÁNÍ**, **UPOZORNĚNÍ** a **POZNÁMKA**.

VAROVÁNÍ

VAROVÁNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení v případě, že bude toto varování ignorováno.

UPOZORNĚNÍ

UPOZORNĚNÍ označuje situaci, ve které by mohlo dojít ke zranění, k poškození vozidla, případně k obojímu, bude-li toto upozornění ignorováno.

POZNÁMKA

POZNÁMKA nabízí informaci nebo doporučení, jak lépe využívat Vaše vozidlo.

Níže uvedený symbol, vyznačený na některých částech vozidla, znamená, že informace související s touto součástí jsou uvedeny v návodu.

Podrobnější vysvětlení prosím hledejte v tomto návodu.



Obrázkový rejstřík

Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

1

Základní bezpečnostní vybavení

Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

2

Před jízdou

Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

3

Při jízdě

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

4

Výbava interiéru

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

5

Údržba a péče o vozidlo

Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

6

Pokud vzniknou potíže

Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

7

Informace pro zákazníky

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

8

Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

9

Rejstřík

10

1

Obrázkový rejstřík

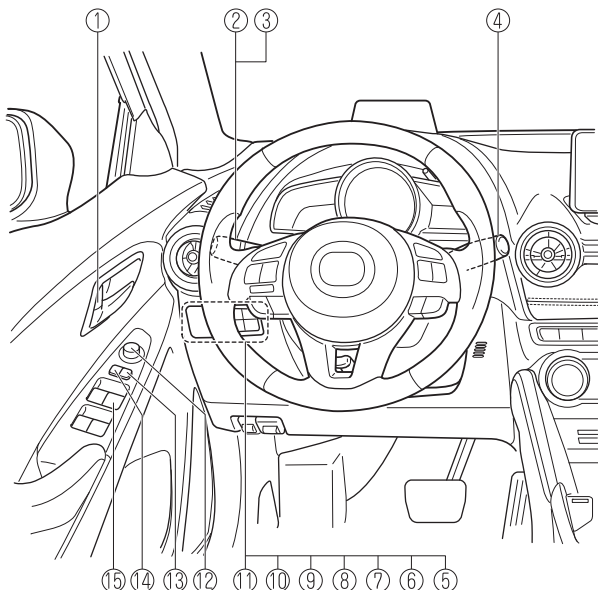
Popis interiéru, exteriéru a identifikace jednotlivých částí Vašeho vozu Mazda.

| | |
|--|------------|
| Přehled interiéru (model s levostranným řízením)..... | 1-2 |
| Výbava interiéru (Pohled A)..... | 1-2 |
| Výbava interiéru (Pohled B)..... | 1-4 |
| Výbava interiéru (Pohled C)..... | 1-5 |

| | |
|---|------------|
| Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)..... | 1-6 |
| Výbava interiéru (Pohled A)..... | 1-6 |
| Výbava interiéru (Pohled B)..... | 1-8 |
| Výbava interiéru (Pohled C)..... | 1-9 |

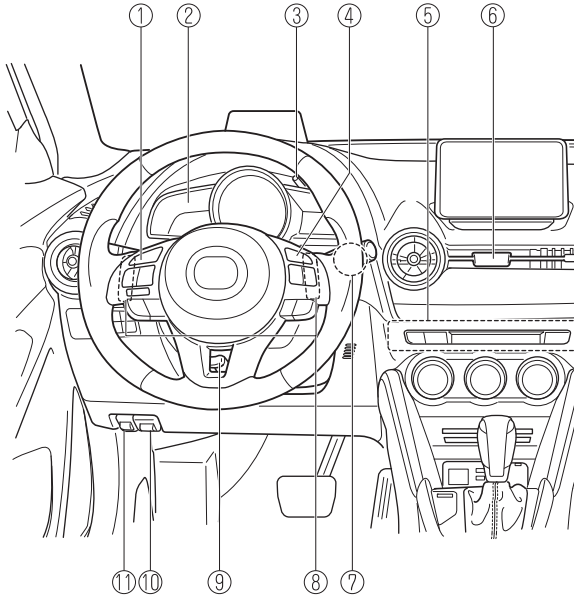
| | |
|-------------------------------|-------------|
| Přehled exteriéru..... | 1-10 |
|-------------------------------|-------------|

Výbava interiéru (Pohled A)



- | | |
|---|--------------|
| ① Tlačítko zámku dveří..... | straně 3-19 |
| ② Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu..... | straně 4-69 |
| ③ Ovládání osvětlení vozu..... | straně 4-60 |
| ④ Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů..... | straně 4-70 |
| ⑤ Spínač TCS OFF..... | straně 4-86 |
| ⑥ Spínač nastavení systému monitorování tlaku v pneumatikách..... | straně 4-173 |
| ⑦ Spínač i-stop OFF..... | straně 4-22 |
| ⑧ Spínač monitorování mrtvého úhlu (BSM)..... | straně 4-120 |
| ⑨ Spínač systému LDWS..... | straně 4-112 |
| ⑩ Spínač SCBS OFF..... | straně 4-149 |
| ⑪ Spínač nastavení sklonu světlometů..... | straně 4-65 |
| ⑫ Spínač vnějších zpětných zrcátek..... | straně 3-33 |
| ⑬ Spínač zámku dveří..... | straně 3-16 |
| ⑭ Spínač pro zablokování elektrického ovládání oken..... | straně 3-40 |
| ⑮ Spínače elektricky ovládaných oken..... | straně 3-37 |

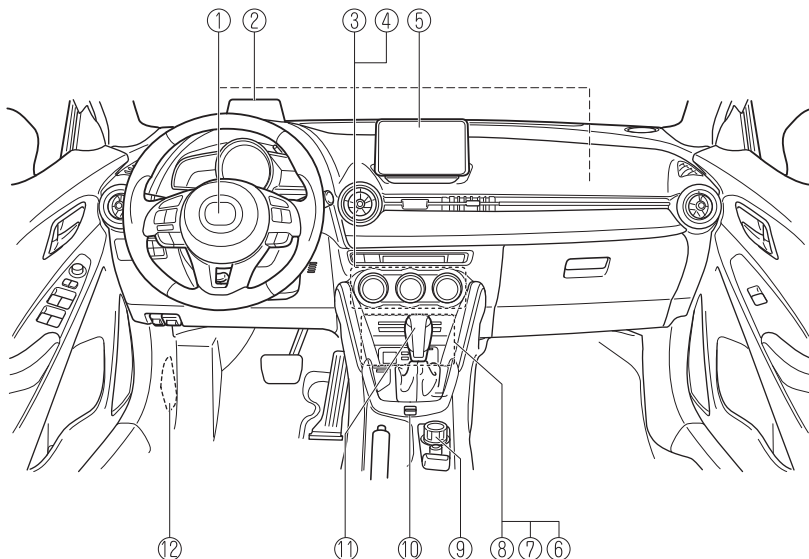
Přehled interiéru (model s levostranným řízením)



| | |
|--|---------------------|
| ① Ovládání audiosystému..... | straně 5-63 |
| ② Přístrojový panel..... | straně 4-25 |
| ③ Knoflík osvětlení přístrojové desky..... | straně 4-31 |
| ④ Ovládání tempomatu..... | straně 4-133, 4-165 |
| ⑤ Spínače vyhřívání sedadel..... | straně 2-6 |
| ⑥ Spínač varovných blikáčů..... | straně 4-77 |
| ⑦ Startovací tlačítko..... | straně 4-4 |
| ⑧ Spínače řazení na volantu..... | straně 4-52 |
| ⑨ Pojistná páka volantu..... | straně 3-32 |
| ⑩ Rukojeť pro uvolnění kapoty motoru..... | straně 6-19 |
| ⑪ Dálkové otevírání uzávěru palivové nádrže..... | straně 3-31 |

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

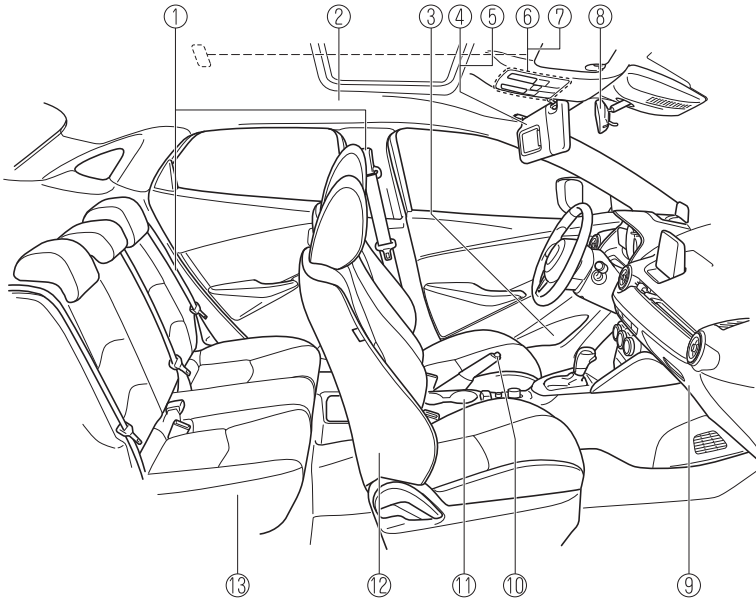
Výbava interiéru (Pohled B)



| | |
|--|-------------------|
| ① Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS..... | straně 2-42 |
| ② Aktivní projekční displej..... | straně 4-35 |
| ③ Systém klimatizace..... | straně 5-2 |
| ④ Spínač odmlžovače zadního okna..... | straně 4-76 |
| ⑤ Audiosystém..... | straně 5-14 |
| ⑥ Přehrávač DVD/CD..... | straně 5-14 |
| ⑦ Elektrické zásuvky..... | straně 5-150 |
| ⑧ Konektor externího vstupu..... | straně 5-65 |
| ⑨ Sdružený ovladač..... | straně 5-41 |
| ⑩ Spínač volby jízdního režimu..... | straně 4-98 |
| ⑪ Řadicí páka / volicí páka..... | straně 4-45, 4-48 |
| ⑫ Pojistková skříň (levá strana)..... | straně 6-57 |

Přehled interiéru (model s levostranným řízením)

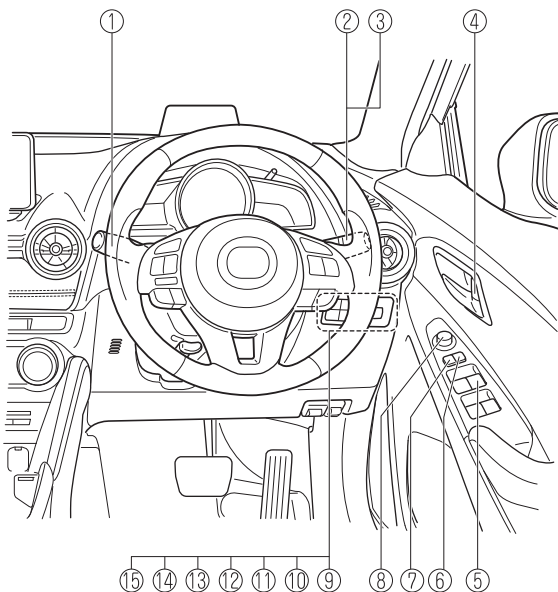
Výbava interiéru (Pohled C)



| | |
|---|--------------|
| ① Bezpečnostní pásy..... | straně 2-12 |
| ② Bezpečnostní vzduchový vak systému SRS..... | straně 2-42 |
| ③ Držák lahve..... | straně 5-152 |
| ④ Sluneční clona..... | straně 5-148 |
| ⑤ Kosmetické zrcátko..... | straně 5-148 |
| ⑥ Stropní svítidly..... | straně 5-148 |
| ⑦ Spínač střešního okna..... | straně 3-40 |
| ⑧ Vnitřní zpětné zrcátko..... | straně 3-35 |
| ⑨ Odkládací schránka..... | straně 5-153 |
| ⑩ Parkovací brzda..... | straně 4-80 |
| ⑪ Držáky nápojů..... | straně 5-151 |
| ⑫ Přední sedadlo..... | straně 2-5 |
| ⑬ Zadní sedadlo..... | straně 2-7 |

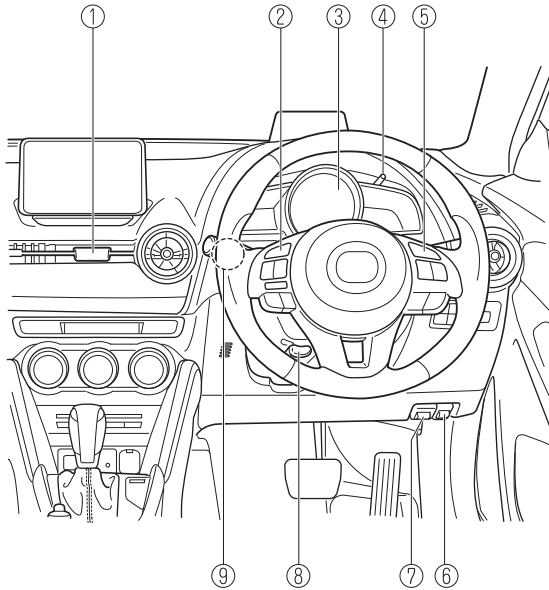
Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled A)



| | |
|---|--------------|
| ① Ovládací páčka stěračů a ostřikovačů..... | straně 4-70 |
| ② Signalizace odbočování a změny jízdního pruhu..... | straně 4-69 |
| ③ Ovládání osvětlení vozu..... | straně 4-60 |
| ④ Tlačítko zámku dveří..... | straně 3-19 |
| ⑤ Spínače elektricky ovládaných oken..... | straně 3-37 |
| ⑥ Spínač pro zablokování elektrického ovládaní oken..... | straně 3-40 |
| ⑦ Spínač zámků dveří..... | straně 3-16 |
| ⑧ Spínač vnějších zpětných zrcátek..... | straně 3-33 |
| ⑨ Spínač TCS OFF..... | straně 4-86 |
| ⑩ Spínač i-stop OFF..... | straně 4-22 |
| ⑪ Spínač systému LDWS..... | straně 4-112 |
| ⑫ Spínač SCBS OFF..... | straně 4-149 |
| ⑬ Spínač monitorování mrtvého úhlu (BSM)..... | straně 4-120 |
| ⑭ Spínač nastavení systému monitorování tlaku v pneumatikách..... | straně 4-173 |
| ⑮ Spínač nastavení sklonu světlometů..... | straně 4-65 |

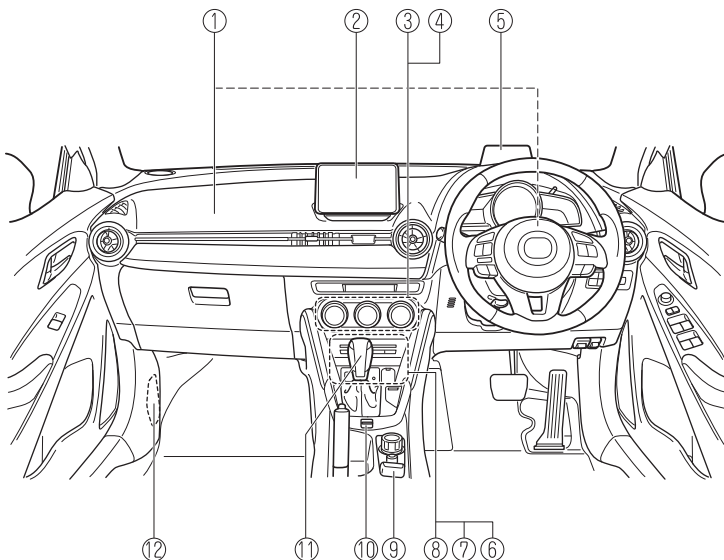
Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)



- ① Spínač varovných blikáčů..... straně 4-77
- ② Ovládání audiosystému..... straně 5-63
- ③ Přístrojový panel..... straně 4-25
- ④ Knoflík osvětlení přístrojové desky..... straně 4-31
- ⑤ Ovládání tempomatu..... straně 4-133, 4-165
- ⑥ Dálkové otevírání uzávěru palivové nádrže..... straně 3-31
- ⑦ Rukojeť pro uvolnění kapoty motoru..... straně 6-19
- ⑧ Pojistná páka volantu..... straně 3-32
- ⑨ Startovací tlačítko..... straně 4-4

Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

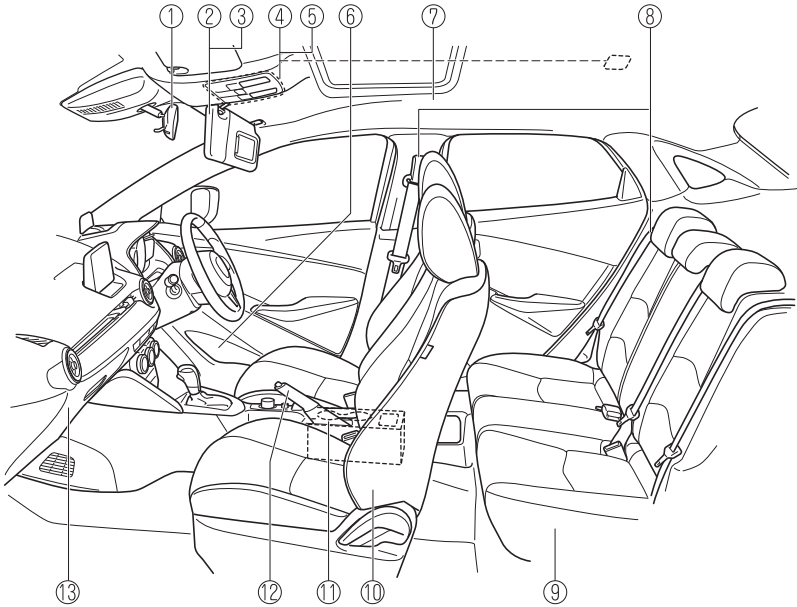
Výbava interiéru (Pohled B)



| | |
|--|-------------------|
| ① Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS..... | straně 2-42 |
| ② Audiosystém..... | straně 5-14 |
| ③ Systém klimatizace..... | straně 5-2 |
| ④ Spínač odmlžovače zadního okna..... | straně 4-76 |
| ⑤ Aktivní projekční displej..... | straně 4-35 |
| ⑥ Přehrávač DVD/CD..... | straně 5-14 |
| ⑦ Elektrické zásuvky..... | straně 5-150 |
| ⑧ Konektor externího vstupu..... | straně 5-65 |
| ⑨ Sdružený ovladač..... | straně 5-41 |
| ⑩ Spínač volby jízdního režimu..... | straně 4-98 |
| ⑪ Řadicí páka / volicí páka..... | straně 4-45, 4-48 |
| ⑫ Pojistková skříň (levá strana)..... | straně 6-57 |

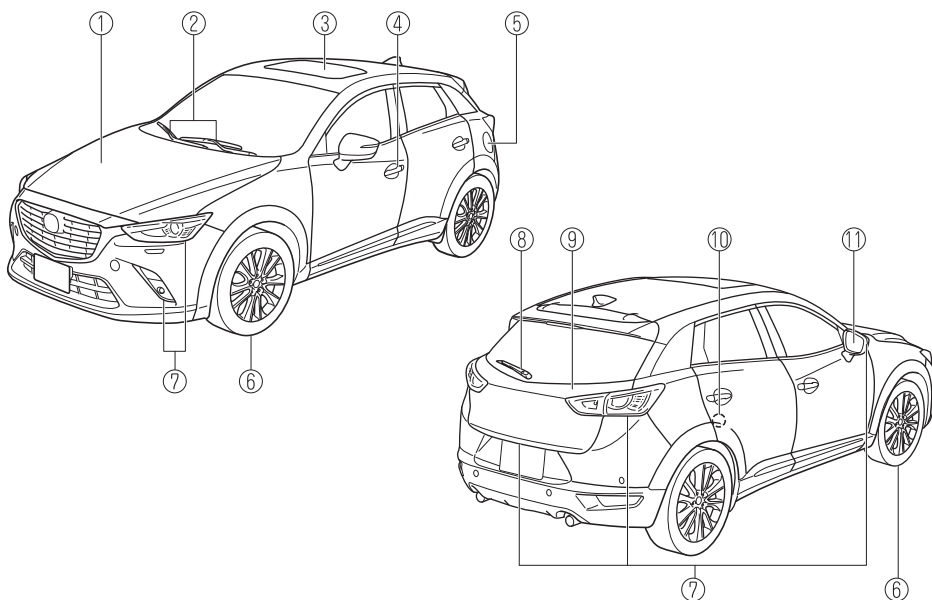
Přehled interiéru (model s pravostranným řízením)

Výbava interiéru (Pohled C)



| | |
|---|--------------|
| ① Vnitřní zpětné zrcátko..... | straně 3-35 |
| ② Sluneční clona..... | straně 5-148 |
| ③ Kosmetické zrcátko..... | straně 5-148 |
| ④ Stropní svítidly..... | straně 5-148 |
| ⑤ Spínač střešního okna..... | straně 3-40 |
| ⑥ Držák lahve..... | straně 5-152 |
| ⑦ Bezpečnostní vzduchový vak systému SRS..... | straně 2-42 |
| ⑧ Bezpečnostní pásy..... | straně 2-12 |
| ⑨ Zadní sedadlo..... | straně 2-7 |
| ⑩ Přední sedadlo..... | straně 2-5 |
| ⑪ Držáky nápojů..... | straně 5-151 |
| ⑫ Parkovací brzda..... | straně 4-80 |
| ⑬ Odkládací schránka..... | straně 5-153 |

Přehled exteriéru



| | |
|-------------------------------------|-------------|
| ① Kapota..... | straně 6-19 |
| ② Lišty stěračů čelního skla..... | straně 6-33 |
| ③ Střešní okno..... | straně 3-40 |
| ④ Dveře a klíče..... | straně 3-12 |
| ⑤ Kryt hrdla palivové nádrže..... | straně 3-30 |
| ⑥ Kola a pneumatiky..... | straně 6-42 |
| ⑦ Vnější světla..... | straně 6-48 |
| ⑧ Lišta zadního stěrače..... | straně 6-35 |
| ⑨ Zadní výklopné dveře..... | straně 3-21 |
| ⑩ Dětské bezpečnostní pojistky..... | straně 3-20 |
| ⑪ Vnější zpětné zrcátko..... | straně 3-33 |

Důležité informace o bezpečnostní výbavě vozu, včetně sedadel, systému bezpečnostních pásů, bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS a dětských zádržných systémů.

Sedadla..... 2-2

| | |
|-------------------------------------|------|
| Upozornění týkající se sedadel..... | 2-2 |
| Přední sedadlo..... | 2-5 |
| Zadní sedadlo..... | 2-7 |
| Opěrky hlavy..... | 2-10 |

Systémy bezpečnostních pásů..... 2-12

| | |
|---|------|
| Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů..... | 2-12 |
| Bezpečnostní pás (třibodový typ)..... | 2-16 |
| Varovné systémy bezpečnostních pásů..... | 2-17 |
| Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly..... | 2-18 |
| Bezpečnostní pás zadního středního sedadla (dvoubodový typ)*..... | 2-20 |

Ochrana dětí..... 2-22

| | |
|---|------|
| Upozornění týkající se dětských zádržných systémů..... | 2-22 |
| Instalace dětského zádržného systému..... | 2-27 |
| Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle..... | 2-34 |
| Instalace dětských zádržných systémů..... | 2-38 |

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS.....2-42

| | |
|--|------|
| Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)..... | 2-42 |
| Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*..... | 2-49 |
| Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků..... | 2-52 |
| Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS..... | 2-53 |
| Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS..... | 2-57 |
| Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS..... | 2-59 |

Upozornění týkající se sedadel

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že se nastavitelné prvky sedadel jsou zajištěné na svých místech:

Nastavitelná sedadla a opěradla, která nejsou řádně a bezpečně zajištěna, nejsou bezpečná. V případě prudkého zastavení nebo nehody vozidla může dojít k pohybu sedadla nebo opěradla a tím k vážnému poranění cestujících. Z tohoto důvodu pohybem sedadla i opěradla dopředu a dozadu zkontrolujte, zda jsou prvky pro jejich nastavení řádně zajištěny.

Nikdy nedovolte dětem, aby nastavovaly sedadla:

Je nebezpečné nechat děti, aby nastavovaly sedadla, protože by mohlo dojít k vážnému zranění, kdyby ruka nebo noha dítěte byla zachycena do sedadla.

Nejezděte s nezajištěným opěradlem:

Opěradlo hraje důležitou roli pro Vaši ochranu ve vozidle. Ponechání nezajištěného opěradla je nebezpečné, protože v případě nehody nebo náhlého zastavení mohou být cestující vrženi ven z vozidla nebo mohou být vážně zranění pohybujícími se zavazadly. Vždy po úpravě polohy opěradla se jím pokuste pohnout, abyste se ujistili, zda je ve své poloze zajištěno, a to i ve chvíli, kdy sedadlo není obsazeno cestujícím.

Nastavujte sedadlo řidiče pouze tehdy, když vozidlo stojí:

Seřizování sedadla řidiče během jízdy vozidla je nebezpečné. Řidič může ztratit kontrolu nad vozidlem a způsobit tak nehodu.

Neprovádějte úpravu či výměnu předních sedadel:

Úprava nebo výměna předních sedadel, stejně jako výměna potahů nebo povolení kterýchkoliv šroubů je nebezpečné. Přední sedadla obsahují komponenty bezpečnostního vzduchového vaku, které jsou nezbytnou součástí doplňkového záchranného systému. Provedení takových úprav může poškodit doplňkový záchranný systém a způsobit vážné zranění. Pokud je třeba provést výměnu nebo opětovnou instalaci předních sedadel, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Nejezděte s poškozenými předními sedadly:

Jízda s poškozenými předními sedadly je nebezpečná. Kolize, třebaže není tak silná, aby došlo k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, může poškodit přední sedadla obsahující základní komponenty vzduchových vaků. Pokud nastane další náraz, vzduchový vak se nemusí nafouknout, a to může vést ke zranění. Po kolizi vždy nechejte přední sedadla, předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel a bezpečnostní vzduchové vaky zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nejezděte se sklopeným předním sedadlem:

Sezení na sedadle se sklopeným opěradlem v jedoucím vozidle může být nebezpečné, protože v této poloze Vám bezpečnostní pásy neposkytují plnou ochranu. V případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla může dojít k Vašemu podklouznutí pod bederní částí bezpečnostního pásu s možným následkem vážného vnitřního zranění. Pro maximální ochranu sedte na sedadle zpříma.

Mezi záda a opěradlo nevkládejte žádné předměty jako například polštáře:

Vložení předmětu jako například polštáře mezi opěradlo a záda je nebezpečné, protože v takovém případě není možné zachovat bezpečnou polohu těla a bezpečnostní pás nemůže při nárazu dostatečně splnit svoji funkci a může pak dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Nevkládejte žádné předměty pod sedadlo:

Předmět by zde mohl uvíznout a mohl by způsobit, že by sedadlo nebylo bezpečně upevněné, což by mohlo vést k nehodě.

Neskládejte zavazadla nebo náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradlo je nebezpečné. V případě náhlého brzdění nebo nárazu se mohou předměty dát do pohybu a stát se projektily, které mohou zasáhnout cestující a zranit je.

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny:

Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Sedadla

Nikdy nedovolte sezení a stání cestujících na sklopených opěradlech během jízdy: Sezení cestujících na sklopených opěradlech je nebezpečné. Zvláště nebezpečné je sezení dětí na sklopených opěradlech, když je vozidlo v pohybu. Během náhlého brzdění nebo i drobnější nehody může být dítě, které není řádně zajištěno v dětském zádržném systému nebo bezpečnostními pásy, vrženo dopředu i dozadu nebo zcela ven z vozu, což může vést ke zranění nebo smrti. Dítě v zavazadlovém prostoru může být vrženo mezi ostatní cestující a způsobit jim vážná zranění.

UPOZORNĚNÍ

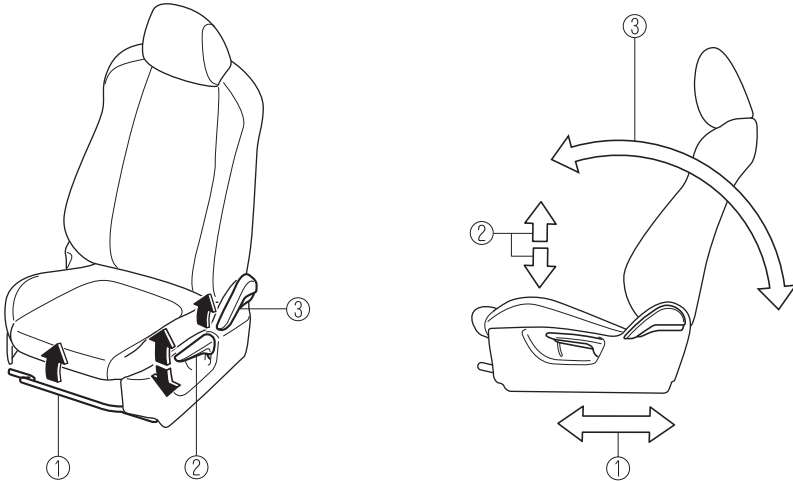
- Při manipulaci se sedadlem buďte opatrní, aby se Vám ruce a prsty nedostaly do blízkosti pohybujících se součástí sedadla nebo bočního obložení.
- Při nastavování sedadel dávejte pozor, aby se v jejich blízkosti nenacházel žádný náklad. Pokud by byl náklad zachycen, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Když manipulujete s pojistnou pákou a vrátíte sklopené opěradlo předního sedadla do jeho vzpřímené polohy, přidržujte jej druhou rukou. V opačném případě se může opěradlo náhle vymrštit dopředu a způsobit Vám zranění.

POZNÁMKA

Při vracení zadního sedadla do původní polohy vraťte do normální polohy i bezpečnostní pás. Zkontrolujte, zda funguje navíjecí mechanismus pásu.

Přední sedadlo

t Nastavení sedadla



① Posuv sedadla

Chcete-li přesunout sedadlo dopředu nebo dozadu, zvedněte pojistnou páku a posuňte sedadlo do požadované polohy, pak páku uvolněte.

Zkontrolujte, zda se pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.

② Úprava výšky (sedadlo řidiče)

Výšku sedadla upravíte, když přesunete páku nahoru nebo dolů.

③ Sklon opěradla

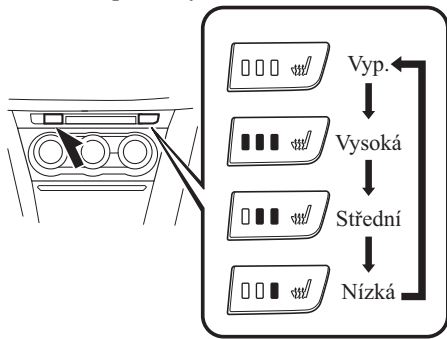
Při změně sklonu opěradla se lehce předkloníte a zvedněte pojistnou páku nahoru. Poté se opřete do požadované polohy a páku uvolněte.

Ujistěte se, že pojistná páka vrátila do své původní polohy, a posunutím sedadla dopředu a dozadu se ujistěte, zda je ve své poloze zajištěno.

Sedadla

t Vyhřívání sedadel*

Přední sedadla jsou elektricky vyhřívána. Spínač zapalování musí být v poloze ON. Když stisknete spínač vyhřívání sedadel, rozsvítí se indikační kontrolka, pokud je zapalování zapnuté. Režim se mění následujícím způsobem vždy, když stisknete spínač vyhřívání sedadel.



! VAROVÁNÍ

Při použití vyhřívání sedadel buďte opatrní:

Teplu z vyhřívání sedadel může být pro některé osoby, uvedené níže, příliš silné a může jim způsobit mírné popálení.

- *Kojenci, děti, starší lidé a tělesně postižení lidé*
- *Lidé s citlivou pokožkou*
- *Lidé, kteří jsou příliš unavení*
- *Lidé, kteří jsou podnapilí*
- *Lidé, kteří požíli uspávací léky, jako například prášky na spaní nebo léky na nachlazení*

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když je na sedadle cokoli, co má vysokou schopnost zadržovat vlhkost, jako je příkrývka nebo polštář:

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Nepoužívejte vyhřívání sedadel, když si chcete ve voze krátce zdržimnout:

Sedadlo by se mohlo příliš zahřát, což by mohlo způsobit popálení.

Na sedadlo nepokládejte těžké předměty s ostrými rohy, nezapichujte do něj jehly ani špendlíky:

Mohlo by to způsobit, že by sedadlo bylo příliš vyhřáté a že by mohlo někomu způsobit slabé popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Pro čištění sedadel nepoužívejte organická rozpouštědla. Mohla by poškodit povrch sedadel a jejich vyhřívání.

POZNÁMKA

- Pokud bylo zapalování vypnuto, když bylo vyhřívání sedadel zapnuté (na silné, střední nebo slabé vyhřívání), a poté zapalování opět zapnete, vyhřívání bude obnoveno na původně nastavenou teplotu.
- Vyhřívání sedadel používejte, když motor běží. Pokud byste nechali vyhřívání sedadla zapnuté delší dobu při vypnutém motoru, mohlo by dojít k vybití akumulátoru.
- Vyhřívání sedadla nemůžete nastavit jinak než na silné, střední a slabé, protože vyhřívání sedadla je ovládáno termostatem.

Zadní sedadlo**t Dělené sklápění opěradel**

Sklopením opěradel zadních sedadel můžete rozšířit zavazadlový prostor.

 VAROVÁNÍ

Cestující nikdy nesmí sedět na sklopených opěradlech nebo v zavazadlovém prostoru.
Jízda cestujících v zavazadlovém prostoru je nebezpečná, protože si zde nemohou zapnout bezpečnostní pásy a náhlé brzdění nebo náraz by jim mohly způsobit vážné zranění nebo smrt.

Nedovolte dětem, aby si hrály ve vozidle, když jsou sklopená opěradla.

Je nebezpečné nechávat děti hrát si ve vozidle, když jsou opěradla sklopená. Pokud by se dítě dostalo do zavazadlového prostoru a opěradla sedadel by byla zvednuta, mohlo by dítě zůstat uvězněno v zavazadlovém prostoru a mohlo by dojít k nehodě.

Pokud jedete se sklopenými opěradly zadních sedadel, musíte bezpečně zajistit náklad v zavazadlovém prostoru.

Jízda s nedostatečně upevněným nákladem je nebezpečná, protože by se mohl dát do pohybu a stát se překážkou pro řízení při nouzovém brzdění nebo kolizi, což by mohlo vést k nečekané nehodě.

Sedadla

Při převážení nákladů dávejte pozor, aby náklad výškou nepřesahoval opěradla.

Je nebezpečné převážet náklad, který výškou přesahuje opěradla, protože se tak zhoršuje viditelnost dozadu a do stran, což může mít negativní vliv na řízení a může být příčinou nehody.

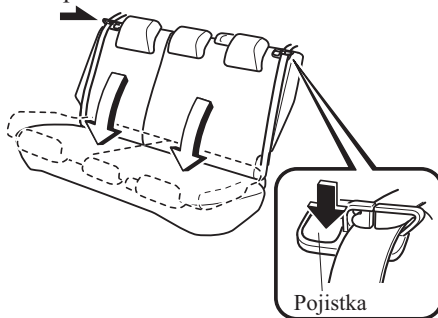
Sklápění opěradel

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Při sklápění opěradla směrem dopředu ho vždy přidržíte rukou. Pokud byste ho nepodepřeli rukou, mohlo by dojít k sevření prstů nebo ruky pojistkou.
- Před sklopením opěradla zadního sedadla zkontrolujte polohu předního sedadla.

V závislosti na poloze předního sedadla nemusí být možné sklopit opěradlo zadního sedadla úplně dopředu, protože může narazit na opěradlo předního sedadla, což může způsobit poškrábání nebo poškození předního sedadla či jeho kapsy. Podle potřeby demontujte opěrku hlavy ze zadního vnějšího sedadla.

1. Opěrku hlavy stlačte zcela dolů.
Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.
2. Stiskněte pojistku, aby se opěradlo sklopilo.



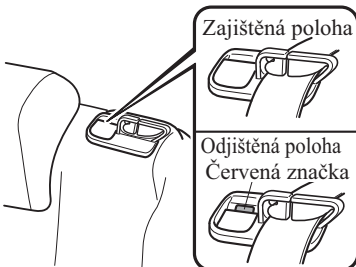
Jak vrátit opěradlo do vzpřímené polohy:**! VAROVÁNÍ**

Při návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že třibodový bezpečnostní pás není zachycen do opěradla a že není překroucen.

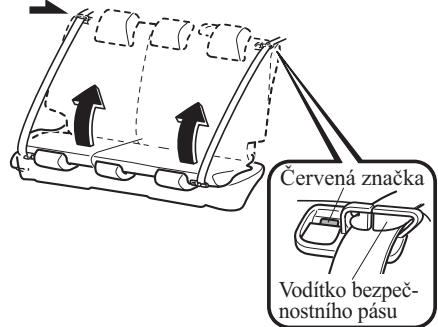
Pokud byste používali bezpečnostní pás, který je překroucený a zachycený do opěradla, nemohl by takový pás dostatečně plnit svoji funkci a mohlo by dojít k vážnému zranění nebo smrti.

Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je pevně zajištěné a že červená značka je skrytá.

Pokud je červená značka viditelná za pojistkou, znamená to, že opěradlo není zajištěné. Pokud byste jeli bez zajištěného opěradla, mohlo by se náhle sklopit a způsobit nehodu.



1. Zkontrolujte, že bezpečnostní pás správně prochází přes vodítko bezpečnostního pásu a není překroucený, potom zvedněte opěradlo, dávejte při tom pozor, aby nedošlo k zachycení pásu opěradlem.



2. Zatlačte opěradlo směrem dozadu a zajištěte ho na jeho místě. Po návratu opěradla do vzpřímené polohy se ujistěte, že je bezpečně zajištěné.

Sedadla

Opěrky hlavy

Vaše vozidlo je vybaveno opěrkami hlavy na všech předních sedadlech, zadních vnějších sedadlech* a na zadním středním sedadle*. Úkolem opěrek hlavy je ochránit Vás i Vaše spolucestující před úrazy krku.

! VAROVÁNÍ

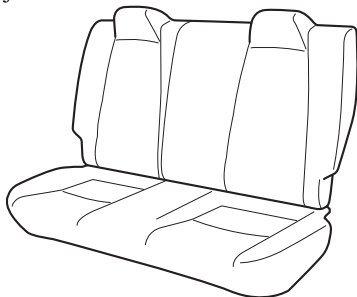
Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez instalovaných a správně nastavených opěrek hlavy. Navíc vždy zvedněte opěrky hlavy na všech zadních sedadlech, když je příslušné sedadlo obsazené:

Jízda s opěrkami hlavy nastavenými příliš nízko nebo bez opěrek je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

POZNÁMKA

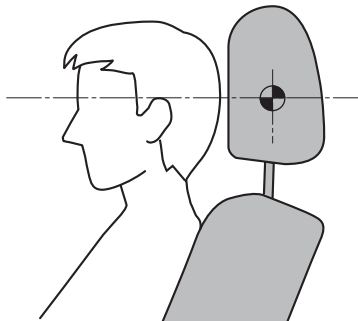
(Některé modely)

Opěrky hlavy vnějších zadních sedadel nejsou nastavitelné.



t Úprava výšky

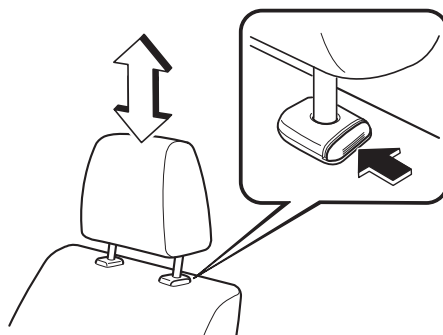
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.

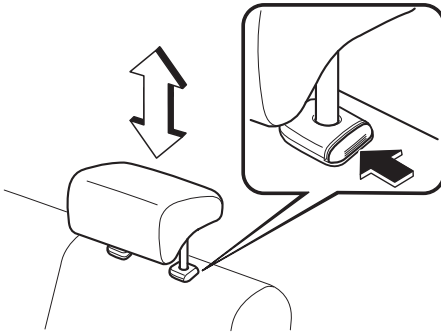
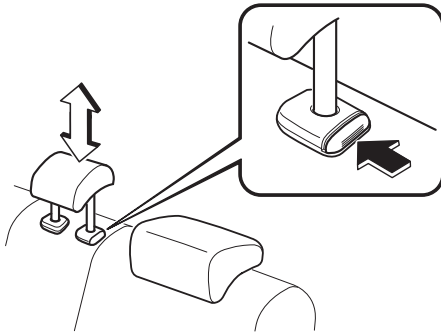


Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy.

Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy.

Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo***Zadní střední sedadlo*****t Demontáž/Montáž**

Chcete-li opěrku demontovat, stiskněte zajišťovací západku a poté opěrku vytáhněte nahoru.

Chcete-li opěrku namontovat zpět, vložte její nohy do otvorů, zajišťovací západku přidrže stisknutou.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nejezděte s obsazenými sedadly bez nainstalovaných a správně nastavených opěrek hlavy:
Jízda bez nainstalovaných opěrek hlavy je nebezpečná. Pokud Vaše hlava nemá žádnou oporu, může při havárii dojít k vážnému poranění krční páteře.

Po nainstalování zkuste opěrku hlavy zvednout, abyste se ujistili, že ji nelze vytáhnout:

Jízda s nezajištěnou opěrkou hlavy je nebezpečná, jelikož v takovém případě je snížena účinnost opěrky, což by mohlo způsobit její neočekávané oddělení od sedadla.

! UPOZORNĚNÍ

- Při instalaci opěrky hlavy se ujistěte, že je tato nainstalována správně, tedy tak, že její přední strana směřuje dopředu. Pokud je opěrka hlavy nainstalována nesprávně, mohla by se při srážce oddělit od sedadla a způsobit zranění.
- Opěrky hlavy na každém z předních a zadních sedadel jsou speciálně přizpůsobeny příslušnému sedadlu. Polohy opěrek hlavy se proto nesmějí zaměňovat. Pokud opěrka hlavy není nainstalována ve správné poloze a na správném sedadle, bude při případné srážce zhoršena účinnost této opěrky, což by mohlo mít za následek zranění.

Systémy bezpečnostních pásů

Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy významně napomáhají při snižování rizika vzniku zranění při nehodách nebo náhlém zastavení vozidla. Společnost Mazda doporučuje, aby řidič a všichni cestující byli vždy připoutaní bezpečnostními pásy.

Přední sedadla a zadní vnější sedadla

Přední sedadla a zadní vnější sedadla jsou vybavena bederními/ramenními bezpečnostními pásy. Tyto pásy mají zabudováno blokovací zařízení se zámkem reagujícím na odstředivou sílu, které jsou ve chvíli, kdy nejsou pásy používány, vyřazeny z činnosti. Zámky zajišťují cestujícím pohodlí při běžné jízdě, protože jim umožňují volný pohyb, v případě nehody se však automaticky zablokují.

Zadní střední sedadlo

S bezpečnostním pásem tříbodového typu

Bezpečnostní pás tříbodového typu se skládá z bederního a ramenního pásu. Tento pás je vybaven blokovacím zařízením se zámkem reagujícím na odstředivou sílu, který je vyřazen z činnosti, když není pás používán. Zámek zajišťuje cestujícímu pohodlí při běžné jízdě, protože mu umožňuje volný pohyb, ale v případě nehody se automaticky zablokuje.

S bezpečnostním pásem dvoubodového typu

Bezpečnostní pás dvoubodového typu obsahuje bederní pás s ručním nastavením.

VAROVÁNÍ

Vždy mějte zapnutý bezpečnostní pás a ujistěte se, že i všichni cestující jsou řádně připoutáni:

Nepoužívání bezpečnostních pásů je mimořádně nebezpečné. Cestující, kteří nejsou během jízdy připoutáni bezpečnostními pásy, mohou při havárii vozidla být vrženi proti předmětům ve vozidle nebo na ostatní cestující nebo dokonce mohou být z vozidla vymrštěni. Přitom mohou být vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Při téže havárii budou připoutaní cestující mnohem bezpečnější.

Překroucené bezpečnostní pásy nepoužívejte:

Překroucené bezpečnostní pásy jsou nebezpečné. V okamžiku nehody není pro absorbování nárazu k dispozici plná šířka bezpečnostního pásu. Proto je větší energie přenášena na kostru těla cestujícího pod pásem, což může mít za následek vážné zranění nebo smrt. Proto, pokud je Váš bezpečnostní pás překroucený, musíte ho narovnat, abyste mohli využít celou šířku pásu.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Vozidlem, které má poškozené bezpečnostní pásy, nejezděte:

Používání poškozeného bezpečnostního pásu je nebezpečné. Při nehodě může dojít k poškození tkaniny používaného bezpečnostního pásu. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu. Nechejte si celý systém bezpečnostních pásů, který absolvoval nehodu, prohlédnout odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, než jej použijete znovu.

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:

Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako bezpečnostní vzduchové vaky, i předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Vedení ramenní části bezpečnostního pásu:

Nesprávné vedení ramenní části bezpečnostního pásu je nebezpečné. Vždy zkontrolujte, zda je ramenní část bezpečnostního pásu vedena přes rameno blízko krku, nikoli však v podpaždí nebo přímo na krku či na horní části ramene.

Vedení bederní části bezpečnostního pásu:

Vedení bederní části bezpečnostního pásu příliš vysoko je nebezpečné. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny břišní, což může být příčinou vážného zranění. Vedte proto bederní část bezpečnostního pásu co nejtěsněji a co nejnižší.

Pokyny pro používání bezpečnostních pásů:

Bezpečnostní pásy byly zkonstruovány proto, aby poskytovaly oporu kostře Vašeho těla; proto je vhodné, aby byly vedeny co nejnižší přes pánevní kosti nebo kyčle, hrudník a rameno cestujícího; bederní část pásu nesmí být vedena přes oblast břicha.

Systémy bezpečnostních pásů

Bezpečnostní pásy musí být nastaveny co nejtěsněji a zároveň pohodlně tak, aby poskytovaly ochranu, pro kterou byly vytvořeny. Volně vedené pásy výrazně snižují míru ochrany, která je cestujícímu poskytována.

Budte opatrní a vyvarujte se potřísnění tkaniny pásů leštěnkou, olejem nebo jinými chemikáliemi, zejména kyselinou z akumulátoru. Jejich čištění provádějte opatrně pomocí slabého roztoku mýdla a vody. Jakmile dojde k roztřepení, znečištění nebo jinému poškození pásu, měla by být provedena jeho výměna.

Výměna celého mechanismu bezpečnostního pásu je nutná zejména v případech, kdy byl pás použit během prudkého nárazu vozidla, ačkoliv jeho poškození není zjevné.

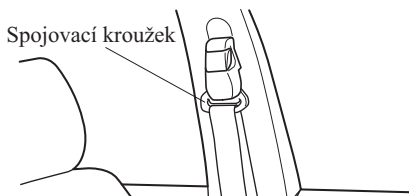
Překroucené bezpečnostní pásy nesmí být používány.

Každý bezpečnostní pás smí používat pouze jeden cestující; je nebezpečné zapínat pás kolem dítěte sedící na kličce dospělého cestujícího.

Majitel vozu nesmí provádět žádné úpravy ani dodatečné instalace, které by mohly bránit správné funkci samonavíjecího mechanismu nebo mechanismu pro správné nastavení délky pásu.

UPOZORNĚNÍ

Navíjení pásu může být obtížné v případě, kdy jsou pás nebo jeho spojovací prvky znečištěny. Proto je vždy udržujte v čistotě. Podrobné informace k čištění bezpečnostních pásů viz „Čištění tkaniny bezpečnostních pásů“ (strana 6-71).



t Těhotné ženy a osoby ve vážném zdravotním stavu

Těhotné ženy by měly vždy používat bezpečnostní pásy. Specifická doporučení konzultujte s lékařem.

Bederní část bezpečnostního pásu by měla být vedena TĚSNĚ A CO NEJNÍŽE PŘES KYČLE.

Ramenní část pásu by měla být vedena řádně přes rameno a nikoliv přes krajinu břišní.

Osoby ve vážném zdravotním stavu by měly také používat bezpečnostní pásy. Jejich použití konzultujte v závislosti na zdravotním stavu s ošetřujícím lékařem.

**t Pohotovostní blokovací režim**

Jestliže je bezpečnostní pás zcela navinut, bude vždy v pohotovostním blokovacím režimu. V pohotovostním blokovacím režimu spočívá pás pohodlně na těle cestujícího, přičemž se v případě nehody automaticky zablokuje v dané poloze.

Pokud je pás zablokovaný a nelze jej vytáhnout, nechejte jej navinout a pak se jej pokuste pomalu vytáhnout. Pokud se to nepodaří, zatáhněte za pás silně a povolte jej, potom se jej pokuste znovu pomalu vytáhnout.

Systémy bezpečnostních pásů

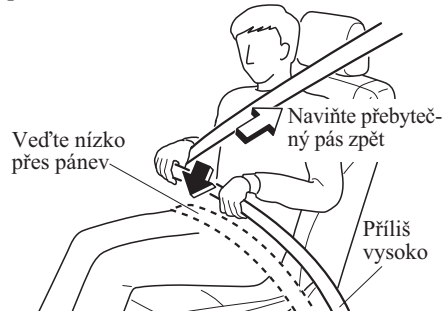
Bezpečnostní pás (tříbodový typ)

t Zapnutí bezpečnostního pásu



Zámek bezpečnostního pásu

Bederní část bezpečnostního pásu umístěte co nejnižší, ne v krajině břišní, poté nastavte ramenní pás tak, aby pohodlně přiléhal k Vašemu tělu.



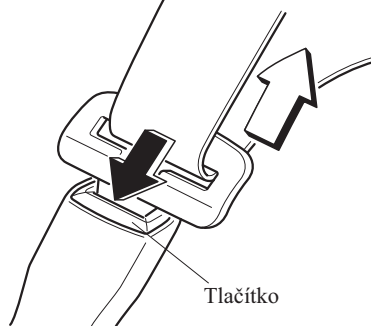
Ved'te nízkou přes pánev

Naviňte přebytečný pás zpět

Příliš vysoko

t Rozepnutí bezpečnostního pásu

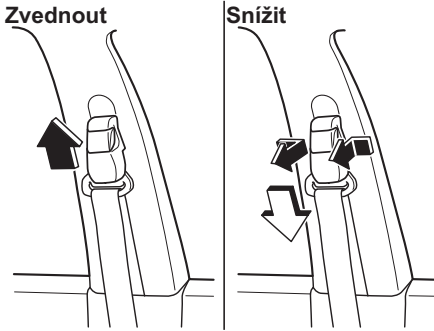
Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu. Pokud se pás nenařinul zpět v celé délce, vytáhněte jej a zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Poté se ujistěte, zda při navíjení zůstává nepřetočen.



Tlačítko

POZNÁMKA

Pokud se pás nenařinul zpět v celé délce, zkontrolujte, zda není zauzlován nebo přetočen. Není-li i nadále pás řádně navíjen, nechte jej zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Výškově nastavitelné ukotvení ramenní části bezpečnostního pásu

Ujistěte se, zda je ukotvení ve své poloze zajištěno.

Varovné systémy bezpečnostních pásů

Pokud zjistíte, že bezpečnostní pás spolujezdce není zapnutý, upozorníte prostřednictvím varovné kontrolky nebo zvukového signálu spolujezdce. Postupujte podle části Je třeba něco udělat na straně 7-43.

Podrobnosti naleznete v kapitole Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů na straně 7-51.

Indikační kontrolka bezpečnostního pásu (zadní sedadlo) (zelená)*

REAR



Kontrolka se rozsvítí, když je zapnuto zapalování a je zapnutý bezpečnostní pás zadního sedadla.

Systém předepínání bezpečnostních pásů s mechanickým omezovačem síly

Z důvodu zajištění optimální bezpečnosti jsou přední a zadní vnější bezpečnostní pásy* vybaveny systémem předepínání s mechanickým omezovačem síly. Aby byla zajištěna řádná funkce obou těchto systémů, musí být bezpečnostní pás řádně upnut.

Předepínače:

Když je detekován náraz, předepínače se aktivují současně s bezpečnostními vzduchovými vaky.

Podrobné informace o aktivaci naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-57).

Systém předepínání přitáhne volnou část bezpečnostního pásu ve stejném okamžiku, kdy dojde k nafouknutí vzduchových vaků. Bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů musí být vždy po použití vyměněny.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

Viz Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů na straně 7-50.

(Se spínačem pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce)

Navíc je systém předepínání bezpečnostního pásu předního spolujezdce, podobně jako přední a boční bezpečnostní vzduchový vak spolujezdce, zkonstruován tak, aby se aktivoval, pouze pokud se spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nalézá v poloze ON (zapnuto).

Podrobnosti viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-49).

Omezovač síly:

Systém s mechanickým omezením síly řízeným způsobem uvolňuje napětí bezpečnostních pásů, čímž omezuje síly působící na hrudník cestujícího. Přestože největší namáhání bezpečnostního pásu vzniká při čelním nárazu, systém mechanického omezovače síly pracuje automaticky a může se aktivovat při jakémkoliv nárazu s dostatečně silnou úrovní pohybu cestujícího.

I když nedošlo k aktivaci předepínačů bezpečnostních pásů, funkce mechanického omezovače síly musí být zkontrolována odborným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy používejte pouze tak, jak je uvedeno v tomto návodu k obsluze:

Nesprávné vedení bezpečnostních pásů je nebezpečné. V nesprávné poloze nemohou předepínače a systém omezení síly v případě nehody cestujícímu poskytovat odpovídající ochranu, což může vést k vážnému zranění. Více podrobností k vedení bezpečnostních pásů najdete v části „Zapnutí bezpečnostních pásů“ (strana 2-16).

Pokud byly předepínače nebo omezovače mechanické síly bezpečnostních pásů aktivovány, bezpečnostní pásy nechejte neprodleně vyměnit:

Po jakémkoliv nárazu si nechejte okamžitě zkontrolovat předepínače bezpečnostních pásů a vzduchové vaky u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Stejně jako předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly fungují pouze jedenkrát a musí být vyměněny po jakémkoliv nárazu, který způsobil jejich aktivaci. Pokud by předepínače bezpečnostních pásů a omezovače síly nebyly vyměněny, vzrostlo by riziko zranění při nárazu.

Nikdy neupravujte součásti ani vodiče systému předepínačů bezpečnostních pásů a ani pro jeho testování nepoužívejte elektronická testovací zařízení:

Úpravy součástí nebo vodičů systému předepínačů bezpečnostních pásů, včetně používání elektronických testovacích zařízení, jsou nebezpečné. Může dojít k náhodné aktivaci tohoto zařízení nebo k poškození jeho funkce, čímž by bylo zabráněno jejich funkci v případě nehody. Mohlo by dojít k vážnému zranění cestujících nebo dopravce.

Likvidace systémů předepínačů bezpečnostních pásů:

Nesprávná likvidace předepínačů nebo celého vozidla, jehož předepínače nebyly aktivovány, je nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému předepínačů nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem předepínačů konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Systémy bezpečnostních pásů

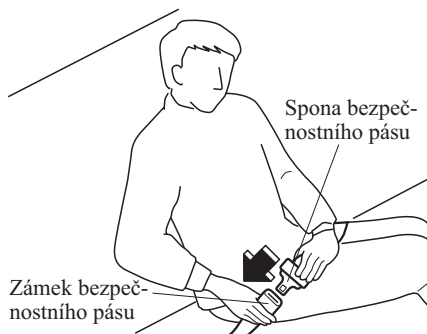
POZNÁMKA

- Systém předepínačů bezpečnostních pásů se v závislosti na typu kolize nemusí aktivovat. Podrobné informace naleznete v kapitole Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-57).
- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů se uvolní malé množství kouře (nejedovatého plynu). Tento kouř není známkou požáru. Tento plyn není pro cestující nijak nebezpečný, ačkoliv při jeho přímém kontaktu s pokožkou může dojít k jejímu podráždění. Pokud během aktivace vzduchových vaků nebo předepínačů dojde k zasažení pokožky nebo očí tímto kouřem, co nejdříve postižené místo omyjte čistou vodou.

Bezpečnostní pás zadního středního sedadla (dvoubodový typ)*

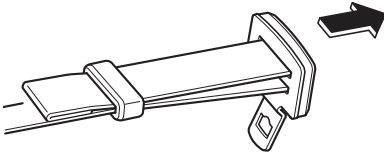
t Zapnutí bezpečnostního pásu

1. Vytáhněte sponu bezpečnostního pásu na požadovanou délku.
2. Vložte ji do zámku bezpečnostního pásu, až uslyšíte cvaknutí.

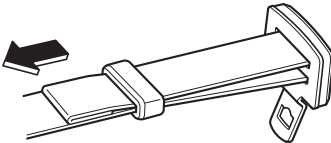


3. Nastavte délku pásu.
Chcete-li pás prodloužit, přidržte sponu bezpečnostního pásu pod pravým úhlem k popruhu a zatáhněte za ni. Chcete-li jej zkrátit, uvolněte konec popruhu.

Prodloužit



Zkrátit



4. Zkontrolujte, že bederní pás těsně přiléhá k vašemu tělu.



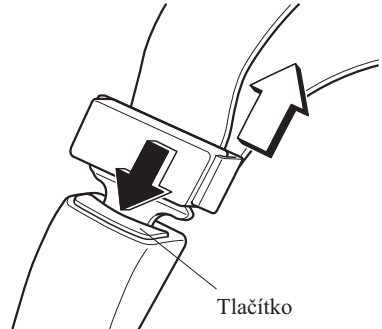
! VAROVÁNÍ

Použití bederního pásu:

Bederní pás posazený příliš vysoko je nebezpečný. V případě nehody bude energie nárazu soustředěna přímo do krajiny bříšní, což může být příčinou vážného zranění. Vedte proto bederní pás co nejtěsněji a co nejnižše.

t Rozepnutí bezpečnostního pásu

Stiskněte tlačítko na zámku bezpečnostního pásu.



Upozornění týkající se dětských zádržných systémů

Společnost Mazda Vás důrazně vyzývá, abyste používali dětské zádržné systémy pro přepravu dětí, které jsou tak malé, že je musejí používat.

Společnost Mazda rovněž doporučuje použití originálních dětských zádržných systémů Mazda nebo systémů, které vyhovují předpisu UNECE*¹ 44. Pokud máte v úmyslu zakoupit originální dětský zádržný systém Mazda, kontaktujte prosím autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Dodržujte místní zákonné předpisy a nařízení týkající se bezpečnosti dětí cestujících ve vozidle.

*1 UNECE je zkratka pro Evropskou hospodářskou komisi OSN.

Při výběru dětského zádržného systému zvolte prosím takový, který odpovídá věku a velikosti Vašeho dítěte. Dodržujte zákonné předpisy a pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Pokud je dítě pro dětský zádržný systém příliš velké, mělo by sedět na zadním sedadle a mělo by používat běžný bezpečnostní pás vozidla.

Dětský zádržný systém by měl být instalován na zadním sedadle vozu.

Ze statistiky vyplývá, že zadní sedadlo je pro děti mladší 12 let bezpečnějším místem pro cestování, než ochrana poskytovaná doplňkovým ochranným systémem (vzduchovými vaky).

Dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy, **NIKDY** neinstalujte na sedadlo předního spolujezdce, když je bezpečnostní vzduchový vak aktivovaný. Sedadlo předního spolujezdce je také nejméně vhodné pro ostatní dětské zádržné systémy.

Některé modely jsme vybavili spínačem pro deaktivaci, prostřednictvím kterého lze odpojit bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce. Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce neodpojujte bez předchozího prostudování kapitoly „Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce“ (strana 2-49).

 **VAROVÁNÍ****Používejte správnou velikost dětského zádržného systému:**

V rámci zajištění účinné ochrany dítěte v případě nehody nebo prudkého zastavení vozidla musí být dítě v závislosti na svém věku a velikosti správně chráněno, a to buď bezpečnostním pásem vozidla nebo dětským zádržným systémem. Pokud tomu tak není, může být dítě v případě nehody vážně zraněno nebo dokonce usmrceno.

Vždy dodržujte pokyny výrobce a dětský zádržný systém udržujte vždy řádně zajištěný:

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících. Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny výrobce bezpečně zajištěn na svém místě. Ve chvíli, kdy není používán, vyjměte dětský zádržný systém z vozu, nebo jej zajistěte pomocí bezpečnostního pásu, nebo ho upevněte k OBĚMA ukotvením ISOFIX a připojte odpovídající popruh.

Vždy zajistěte dítě ve vhodném dětském zádržném systému:

Držení dítěte v náručí během jízdy vozidla je mimořádně nebezpečné. Bez ohledu na to, jak silná je osoba držící dítě, nejsou ať muž, či žena schopni udržet dítě v případě nehody nebo náhlém zastavení v náručí, v důsledku čehož může dítě nebo ostatní cestující, utrpět vážná zranění nebo můžou být i usmrceny. I při středně silném nárazu může být dítě vystaveno působení sil nafukujícího se vzduchového vaku, a tím vážně zraněno nebo usmrceno, případně může být dítě odmrštěno na dospělého a v důsledku toho může dojít ke zranění dítěte i dospělého.

Ochrana dětí

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRČENÍ DÍTĚTE.

Je-li Vaše vozidlo vybaveno bezpečnostním vzduchovým vakem předního spolujezdce, můžete ve vozidle najít varovný štítek uvedený níže. Tento varovný štítek Vás upozorňuje, že nikdy nesmíte na přední sedadlo spolujezdce instalovat dětský zádržný systém, v němž dítě sedí proti směru jízdy.

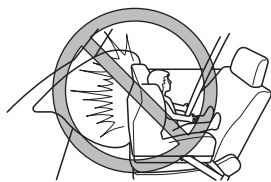
(vyjma Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



I v případě mírného nárazu může rozvíjející se vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a zkontrolujte, že spínač deaktivace vzduchových vaků předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-49).



Ve vozidlech vybavených bočními a okenními vzduchovými vaky nedovolte, aby se děti, nebo kdokoliv jiný, opírali o boční okna:

Je nebezpečné, když se někdo opírá o boční okno v oblasti sedadla předního spolujezdce, předních a zadních okenních sloupků a okraje střechy po obou stranách, odkud se nafukují boční a okenní vzduchové vaky, a to i při použití dětského zádržného systému. Náraz nafukujícího se bočního nebo okenního bezpečnostního vaku může dítěti v nesprávné poloze způsobit závažné zranění nebo smrt. Navíc opírání se o přední dveře může zablockovat boční a okenní vzduchové vaky, a tak eliminovat výhody doplňkového bezpečnostního systému. Protože se aktivuje přední vzduchový vak a boční vzduchový vak rozvinující se z předního sedadla, je zadní sedadlo vždy nejlepším místem pro děti. Zvláštní pozornost věnujte tomu, aby se děti neopíraly o boční okna vozidla, a to ani v případě, kdy sedí v dětském zádržném systému.

Nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro více než jednoho cestujícího současně:

Používání jednoho bezpečnostního pásu více než jedním cestujícím současně je nebezpečné. Bezpečnostní pás použitý tímto způsobem není schopen správně rozložit síly působící v případě nárazu, oba cestující mohou být sraženi k sobě a následkem toho vážně zraněni nebo dokonce usmrceni. Proto nikdy nepoužívejte jeden bezpečnostní pás pro připoutání více než jednoho cestujícího současně a vozidlem jeďte, jen pokud jsou všichni cestující řádně připoutáni.

Ochrana dětí

Kotvení popruhu a jeho úchyt používejte výhradně pro zajištění dětského zádržného systému:

Ukotvení dětského zádržného systému je navrženo tak, aby vydrželo pouze zatížení správně instalovaných dětských zádržných systémů. Za žádných okolností nesmí být tyto popruhy využívány jako bezpečnostní pásy dospělých cestujících ani pro uchycení jiných předmětů nebo zařízení.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zádržný systém:

Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.

UPOZORNĚNÍ

Dětský zádržný systém i bezpečnostní pásy vozidla mohou být v teplém počasí velmi horké. Aby nedošlo k popálení Vás nebo dítěte, zkontrolujte jejich teplotu dříve, než se jich vy nebo dítě dotknete.

POZNÁMKA

Váš vůz Mazda je vybaven úchyty systému ISOFIX, určenými pro instalaci dětského zádržného systému ISOFIX vzadu. Pokud chcete zajistit dětský zádržný systém pomocí těchto úchytů, řiďte se pokyny uvedenými v části „Úchyty systému ISOFIX - zajištění dětského zádržného systému“ (strana 2-39).

Instalace dětského zádržného systému

t Kategorie dětských zádržných systémů

POZNÁMKA

Při zakoupení dětského zádržného systému konzultujte s jeho výrobcem, jaký typ systému je vhodný pro Vaše dítě i vozidlo.

(Evropa)

Dětské bezpečnostní zádržné systémy rozděleny do 5 následujících skupin podle předpisu UNECE 44.

| Skupina | Věk | Hmotnost |
|---------|---------------------------|----------------|
| 0 | Do 9 měsíců věku | Méně než 10 kg |
| 0+ | Do 2 let věku | Méně než 13 kg |
| 1 | Od 8 měsíců do 4 let věku | 9 kg – 18 kg |
| 2 | Od 3 do 7 let věku | 15 kg – 25 kg |
| 3 | Od 6 do 12 let věku | 22 kg – 36 kg |

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

Ochrana dětí

t Typy dětských zádržných systémů

(Evropa)

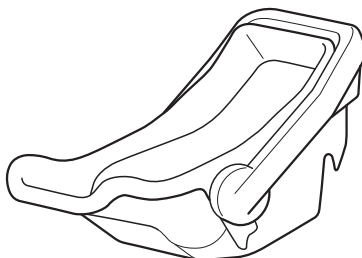
V tomto návodu k obsluze je vysvětleno zajištění pro tři následující nejčastěji používané typy dětských zádržných systémů pomocí bezpečnostních pásů vozidla: bezpečnostní sedačka pro kojence, dětská bezpečnostní sedačka a zvýšený sedák.

POZNÁMKA

- Poloha pro instalaci dětského zádržného systému je dána jeho typem. Vždy si proto pozorně přečtěte pokyny výrobce dětského zádržného systému i tento návod.
- Vzhledem k rozdílům v konstrukci různých dětských zádržných systémů, sedadel vozidla a bezpečnostních pásů nemusí být konkrétní zádržné systémy vhodné pro všechny polohy sezení. Před zakoupením dětský zádržný systém vyzkoušejte, zda je vhodný pro polohu (polohy) instalace, ve které jej chcete v daném vozidle provozovat. Pokud pro danou polohu dříve zakoupený dětský zádržný systém nelze použít, bude třeba zakoupit jiný, který bude vhodný.

Bezpečnostní sedačka pro kojence

Odpovídá skupině 0 a 0+ podle předpisu UNECE 44.



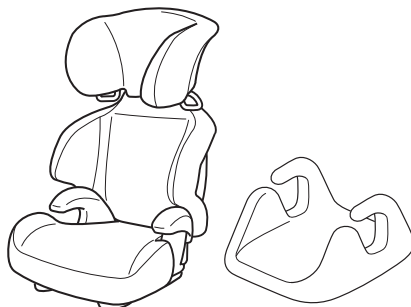
Dětská bezpečnostní sedačka

Odpovídá skupině 1 podle předpisu UNECE 44.



Zvýšený sedák

Odpovídá skupině 2 a 3 podle předpisu UNECE 44.

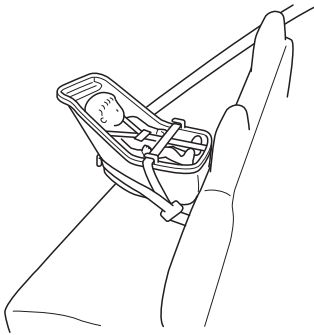


(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

t Pozice pro instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence

Bezpečnostní sedačka pro kojence je používána pouze v poloze proti směru jízdy.



Při instalaci bezpečnostní sedačky pro kojence najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

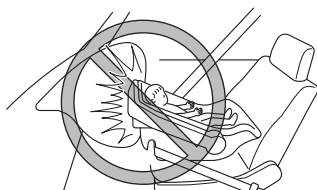

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní sedačku pro kojence instalujte vždy ve správné poloze: Instalace bezpečnostní sedačky pro kojence bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Bezpečnostní sedačku pro kojence instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat: Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

Ochrana dětí

Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



t Pozice pro instalaci dětské bezpečnostní sedačky

Dětská bezpečnostní sedačka je v závislosti na věku a velikosti dítěte používána buď v poloze ve směru, nebo proti směru jízdy. Při instalaci dodržujte v závislosti na velikosti a věku dítěte pokyny výrobce sedačky a stejně tak při určování směru, ve kterém bude sedačka instalována.

Při instalaci dětské bezpečnostní sedačky najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

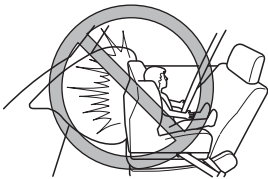
Typ sedačky, v níž dítě sedí proti směru jízdy

VAROVÁNÍ

Dětskou bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, montujte vždy ve správné poloze: Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž dítě ve směru jízdy, je bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice pro instalaci dětského zádržného systému“ nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, namontovanou na nesprávné pozici, není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat: Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné **AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM**. Mohlo by dojít k **ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ** nebo **USMRCENÍ DÍTĚTE**.

Při havárii může dojít k zasažení dětského zádržného systému aktivujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem, který ho může vyrazit z jeho polohy. Výsledkem může být vážné zranění, nebo dokonce i smrt dítěte v dětském zádržném systému. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Zádržné systémy, ve kterých dítě sedí po směru jízdy

! VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte dětskou bezpečnostní sedačku, v níž dítě sedí po směru jízdy, na nesprávné pozici sedadla vozu:

Instalace dětské bezpečnostní sedačky, v níž sedí dítě ve směru jízdy, je bez předchozího prostudování tabulky „Vhodné pozice pro instalaci dětského zádržného systému“ nebezpečná. Bezpečnostní sedačku, ve které dítě sedí po směru jízdy, instalovanou na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Ochrana dětí

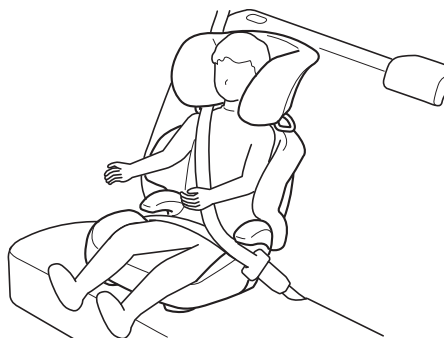
Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a zkontrolujte, že spínač deaktivace vzduchových vaků předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-49).



t Pozice pro instalaci zvýšeného sedáku

Zvýšený sedák se používá pouze v poloze ve směru jízdy.



Při instalaci zvýšeného sedáku najdete potřebné informace v tabulce „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ (strana 2-34).

VAROVÁNÍ

Nikdy neinstalujte zvýšený sedák na nesprávné pozici sedadla vozu:
Instalace zvýšeného sedáku bez předchozího prostudování tabulky „Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle“ je nebezpečná. Zvýšený sedák instalovaný na nesprávné pozici není možno správně zajistit. V případě nehody se může uvolnit a dítě může být vrženo na některou část interiéru nebo na některého z cestujících, přičemž může dojít k jeho vážnému poranění, nebo dokonce usmrcení.

Na předním sedadle spolujezdce smí být dětský zádržný systém, v němž dítě sedí ve směru jízdy, instalován pouze v nevyhnutelných případech:

V případě nárazu by mohla síla nafukujícího vzduchového vaku způsobit vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Pokud je instalace dětského zádržného systému, ve kterém dítě sedí po směru jízdy, na sedadlo předního spolujezdce nevyhnutelná, přesuňte sedadlo co nejvíce dozadu a zkontrolujte, že spínač deaktivace vzduchových vaků předního spolujezdce je v poloze OFF. Viz Spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce (strana 2-49).



Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zadržného systému ve vozidle

(Evropě a země vyhovující předpisu UNECE 16)

Tato tabulka obsahuje přehled použití originálních dětských zadržných systémů. Informace o možnostech instalace zadržných systémů jiných výrobců jsou uvedeny v příložených pokynech jejich výrobce.

Při instalaci dětského zadržného systému musíte dodržovat následující pokyny:

- Pokud dětský zadržný systém neseďi dokonale na opěradle kvůli opěrce hlavy, nastavte opěrku nebo ji úplně demontujte, aby se dětský zadržný systém řádně opřel o opěradlo. Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.
- Při instalaci dětského zadržného systému na zadní sedadlo nastavte pozici předního sedadla tak, aby se nedotýkalo dětského zadržného systému. Viz Nastavení sedadla na straně 2-5.
- Při instalaci dětského zadržného systému vybaveného popruhem demontujte opěrku hlavy. Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.

Systém úchyťů ISOFIX - zajištění dětského zadržného systému

Při montáži dětského zadržného systému na zadní sedadlo se informujte v návodu výrobce tohoto systému a v kapitole Použití úchyťů ISOFIX na straně 2-39.

| Hmotnostní skupina | Třída velikosti | Úchyt | Poloha sedadla | | |
|------------------------|-----------------|--------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| | | | Polohy ve vozidle vybaveném úchyty ISOFIX | Zadní sedadlo (střední) | Sedadlo předního spolujezdce (vnější) |
| | | | Zadní sedadlo (vnější) | | |
| Carrycot | porucha | ISO/L1 | X | X | X |
| | G | ISO/L2 | X | X | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Skupina 0 Až 10 kg | E | ISO/R1 | IL | X | X |
| | | (1) | X | X | X |
| Skupina 0+ Až 13 kg | E | ISO/R1 | IL | X | X |
| | D | ISO/R2 | IL | X | X |
| | C | ISO/R3 | IL | X | X |
| | | (1) | X | X | X |

| Hmotnostní skupina | Třída velikosti | Úchyt | Poloha sedadla | | |
|----------------------------|-----------------|---------|---|-------------------------|---------------------------------------|
| | | | Polohy ve vozidle vybaveném úchyty ISOFIX | Zadní sedadlo (střední) | Sedadlo předního spolujezdce (vnější) |
| | | | Zadní sedadlo (vnější) | | |
| Skupina 1 9 kg – 18 kg | D | ISO/R2 | IL | X | X |
| | C | ISO/R3 | IL | X | X |
| | B | ISO/F2 | IUF | X | X |
| | B1 | ISO/F2X | IUF | X | X |
| | A | ISO/F3 | IUF | X | X |
| | | (1) | | X | X |
| Skupina 2 15 kg – 25 kg | | (1) | X | X | X |
| Skupina 3 22 kg – 36 kg | | (1) | X | X | X |

(1) V případě dětských zádržných systémů, které nenesou identifikaci třídy velikosti ISO/XX (A až G) pro příslušnou hmotnostní skupinu, musí výrobce vozu stanovit konkrétní dětské zádržné systémy ISOFIX doporučené pro jednotlivé pozice.

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

IUF = vhodné pro dětské zádržné systémy ISOFIX univerzální kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

IL = vhodné pro speciální dětské zádržné systémy ISOFIX (CRS).

Jedná se o CRS ISOFIX, které jsou kategorie „pro konkrétní vozidlo“, „omezené“ nebo „polouniverzální“.

Je možné nainstalovat originální dětský zádržný systém Mazda. Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat, viz katalog příslušenství.

(Vyjma Evropy)

Více informací o dětských zádržných systémech, které lze nainstalovat do Vašeho vozu Mazda získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

X = Poloha ISOFIX nevhodná pro dětské zádržné systémy ISOFIX v této hmotnostní skupině nebo této třídě velikosti.

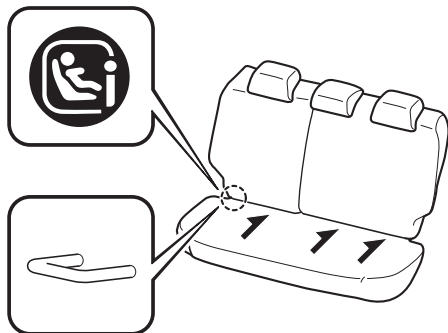
Ochrana dětí

Dětské zádržné systémy i-Size

Vozidla se značkou  na přední straně opěradla zadního sedadla jsou certifikována pro dětský zádržný systém i-Size.

Při montáži dětského zádržného systému na zadní sedadlo se informujte v návodu výrobce tohoto systému a v kapitole Použití úchyťů ISOFIX na straně 2-39.

Umístění značky



Dětský zádržný systém i-Size může být namontován na stanoveném sedadle následujícím způsobem:


| | Sedadlo předního spolujezce | Zadní sedadlo (vnější) | Zadní sedadlo (střední) |
|-------------------------------|-----------------------------|------------------------|-------------------------|
| Dětské zádržné systémy i-Size | X | i-U | X |

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

i-U = vhodné pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size umístěný směrem dopředu nebo dozadu.

X = poloha sedadla není vhodná pro „univerzální“ dětský zádržný systém i-Size.

POZNÁMKA

- Dětský zádržný systém i-Size označuje systém, který je certifikován v kategorii i-Size podle předpisu UNECE 129.
- Vozidla se značkou  na přední straně opěradla zadního sedadla nejsou certifikována pro dětský zádržný systém i-Size.

Dětské zádržné systémy upevněné pomocí bezpečnostního pásu

| Označení skupiny | Věková skupina | Hmotnostní skupina | Typ dětského zádrž. systému | Sedadlo předního spolujezdece | | | Zadní sedadlo (vnější) | Zadní sedadlo (střední) |
|------------------|--------------------------------------|--------------------|----------------------------------|--|--|---|------------------------|-------------------------|
| | | | | Bez spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku | Se spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku | | | |
| | | | | | ON (Bezpečnostní vzduchový vak aktivován) | Vyp. (Bezpečnostní vzduchový vak deaktivován) | | |
| Skupina 0 | Do přibližně 9 měsíců věku | Méně než 10 kg | Bezpečnostní sedačka pro kojence | X | X | U | U | X |
| Skupina 0+ | Do přibližně 2 let věku | Méně než 13 kg | Bezpečnostní sedačka pro kojence | X | X | U | U | X |
| Skupina 1 | Přibližně od 8 měsíců do 4 let věku | 9 kg – 18 kg | Dětská bezpečnostní sedačka | UF | UF | U | U | X |
| Skupina 2 | Přibližně od 3 měsíců do 7 let věku | 15 kg – 25 kg | Zvýšený sedák | UF | UF | U | U | X |
| Skupina 3 | Přibližně od 6 měsíců do 12 let věku | 22 kg – 36 kg | Zvýšený sedák | UF | UF | U | U | X |

Klíč značení uvedeného v tabulce výše:

U = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“ schválené pro použití dětmi této hmotnostní skupiny.

UF = Pozice sedadla je vhodná pro dětské zádržné systémy kategorie „univerzální“, ve kterých dítě sedí po směru jízdy a které jsou schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

X = Pozice sedadla není vhodná pro děti této hmotnostní kategorie.

(Ostatní země)

Prosíme, postupujte ve shodě s místními nařízeními týkajícími se použití dětského zádržného systému ve Vaší zemi.

Instalace dětských zadržných systémů

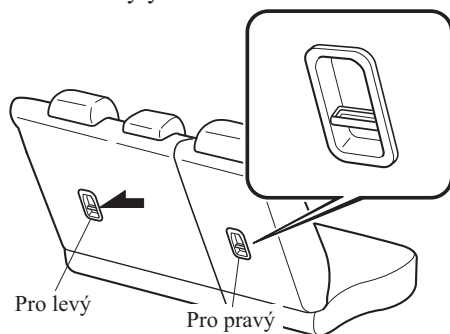
t Kotevní úchyt

Ve vozidle jsou osazeny úchyty pro ukotvení dětských zadržných systémů. Jednotlivé kotevní úchyty naleznete podle obrázků.

Chcete-li namontovat dětský zadržný systém a je-li sedadlo vybaveno opěrkou hlavy, demontujte ji. Vždy dodržujte pokyny uvedené v návodu dodávaném s dětským zadržným systémem.

Umístění kotevního úchytu

Při instalaci dětského zadržného systému vybaveného popruhem vždy použijte kotevní úchyty naznačené na obrázku.

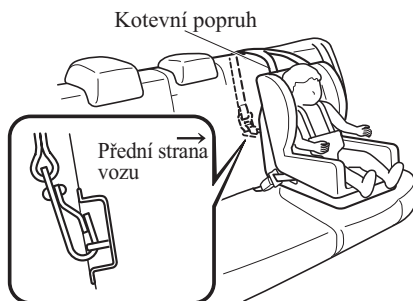


VAROVÁNÍ

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů:

Uchytcení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zadržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zadržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zadržný systém:
Montáž dětského zadržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zadržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.



Po demontování dětského zádržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:

Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.

t Použití bezpečnostního pásu

Při instalaci dětského zádržného systému se řiďte instalačním návodem, který je k výrobku přiložen.

Je-li sedadlo vybaveno opěrkou hlavy, demontujte ji.

t Použití úchytlů ISOFIX

VAROVÁNÍ

Dodržujte pokyny výrobce k použití dětského zádržného systému:

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla může být příčinou zranění nebo smrti dítěte nebo ostatních cestujících.

Ujistěte se, že je zádržný systém v souladu s pokyny jeho výrobce bezpečně zajištěn na svém místě.

Ujistěte se, že je dětský zádržný systém řádně upevněný:

Nezajištěný dětský zádržný systém je nebezpečný. V případě náhlého zastavení nebo nehody vozidla se může stát nebezpečným projektilem, zasáhnout některého z cestujících, a způsobit mu tak vážné zranění.

Pokud dětský zádržný systém nepoužíváte, vyjměte ho z vozidla a uložte do zavazadlového prostoru nebo ho alespoň bezpečně zajistěte pomocí úchytlů ISOFIX.

Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytlů

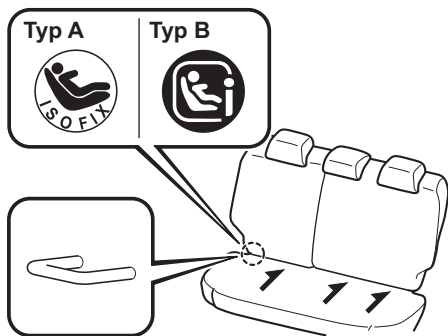
ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy nebo jiné předměty:

Nedodržování pokynů výrobce dětského zádržného systému při jeho instalaci je nebezpečné. Pokud bezpečnostní pásy a jiné předměty brání bezpečnému upevnění dětského zádržného systému

k úchytlům systému ISOFIX, a z tohoto důvodu je dětský zádržný systém nesprávně nainstalován, může se v případě nehody nebo náhlého zastavení dát do pohybu a způsobit zranění nebo smrt dítěte nebo i ostatních cestujících. Při instalaci zádržného systému se ujistěte, zda v blízkosti úchytlů ISOFIX nejsou uloženy bezpečnostní pásy ani jiné předměty. Vždy dodržujte pokyny výrobce dětského zádržného systému.

Ochrana dětí

1. Nejprve nastavte přední sedadlo, abyste měli dostatek prostoru mezi dětským zádržným systémem a předním sedadlem (strana 2-5).
2. Pokuste se zakývat opěradlem, abyste se přesvědčili, že je ve své poloze bezpečně zajištěno.
3. Mírně rozevřete švy na dolní straně sedáku vzadu a ověřte si polohu kotevních úchytů systému ISOFIX.



POZNÁMKA

Značka nad úchytem ISOFIX indikuje polohu tohoto úchytu pro upevnění dětského zádržného systému.

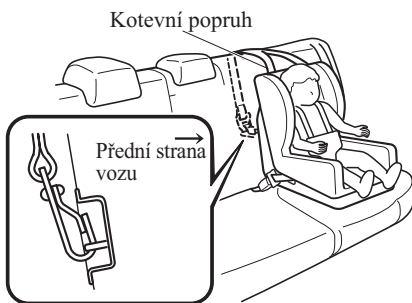
4. Je-li sedadlo vybaveno opěrkou hlavy, demontujte ji.
Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.
5. Zajistěte dětský zádržný systém pomocí úchytů systému ISOFIX, přičemž důsledně postupujte podle pokynů jeho výrobce.
6. Pokud je Váš dětský zádržný systém vybaven popruhy, pak je velmi důležité je kvůli bezpečnosti dítěte správně zajistit. Při instalaci popruhů dětského zádržného systému se řiďte pokyny výrobce (strana 2-38).

VAROVÁNÍ

Kotevní popruh uchyťte vždy do správných úchytů:

Uchycení kotevního popruhu do nesprávných úchytů je nebezpečné. V případě nehody se může popruh z hlavové opěrky sesunout, a dětský zádržný systém se tak může uvolnit. Pokud se dětský zádržný systém pohybuje, mohlo by dojít ke zranění nebo usmrcení dítěte.

Vždy demontujte opěrku hlavy a namontujte dětský zádržný systém:
Montáž dětského zádržného systému bez demontáže opěrky hlavy je nebezpečná. Dětský zádržný systém v takovém případě nelze správně namontovat, což by mohlo vést ke zranění nebo usmrcení dítěte při nehodě.



Po demontování dětského zadržného systému nezapomeňte opěrku hlavy nasadit a nastavit ji do správné polohy:

Jízda s demontovanou opěrkou hlavy je nebezpečná, protože nelze zabránit nárazu na hlavu cestujícího v případě nouzového brzdění nebo při nárazu, což může mít za následek vážné zranění nebo dokonce smrt.

Viz Opěrky hlavy, strana 2-10.

Bezpečnostní opatření týkající se doplňkového ochranného systému (SRS)

Přední a boční doplňkový ochranný systém (SRS) sestává až ze šesti bezpečnostních vzduchových vaků. **Místo uložení těchto bezpečnostních vzduchových vaků je ve vozidle označeno nápisem „SRS AIRBAG“.** Tyto nápisy lze vidět v místě instalace bezpečnostních vzduchových vaků.

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou umístěny na následujících místech:

- Ve středové výplni volantu (vzduchový vak řidiče)
- V přístrojové desce před spolujezdcem (vzduchový vak předního spolujezdce)
- Na vnějších stranách opěradel předních sedadel (boční vzduchové vaky)*
- Na zadních a předních sloupcích oken a na hraně střechy po obou stranách (okenní vzduchové vaky)*

Systémy bezpečnostních vzduchových vaků jsou konstruovány tak, aby v určitých situacích poskytovaly doplňkovou ochranu za určitých situací, proto jsou vždy důležité následujícím způsobem:

Bez použití bezpečnostních pásů nemůže systém vzduchových vaků v případě nehody poskytovat cestujícím odpovídající ochranu. Používání bezpečnostních pásů je nezbytné z těchto důvodů:

- Pásky udržují cestující v bezpečné vzdálenosti od aktivujících se bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vzniku vážných zranění v případě nehody, kdy nedojde k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků, jako při převrácení vozidla nebo při zadním nárazu.
- Snižují nebezpečí vzniku zranění v případě čelních, téměř čelních nebo bočních nárazů, které však nejsou dostatečně silné, aby došlo k aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků.
- Snižují nebezpečí vymrštění cestujících z kabiny vozidla.
- Snižují nebezpečí zranění dolních partií těla a nohou při nehodě, protože bezpečnostní vzduchový vak neposkytuje těmto částem těla žádnou ochranu.
- Udržuje řidiče ve správné poloze, která umožňuje lepší ovládnání vozidla.

Děti, které jsou příliš malé na to, aby mohly používat běžné bezpečnostní pásy vozidla, musí být řádně zajištěny v dětském zádržném systému (strana 2-22).

Pečlivě zvažte, jaký bezpečnostní zádržný systém je nezbytné použít pro Vaše dítě, a dodržujte postup pro jeho instalaci uvedený v tomto návodu a stejně tak v pokynech výrobce dětského zádržného systému.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

VAROVÁNÍ

Bezpečnostní pásy musí být použity i u vozidel vybavených bezpečnostními vzduchovými vaky:

Spoléhat se pouze na bezpečnostní vzduchové vaky, jako na prostředek ochrany při nehodě, je nebezpečné. Samotné vzduchové vaky nemohou zabránit vážnému zranění. Aktivaci příslušného bezpečnostního vzduchového vaku lze očekávat pouze při prvních silnějších čelních, téměř čelních nebo bočních nárazech. Cestující ve vozidle by proto měli vždy používat bezpečnostní pásy.

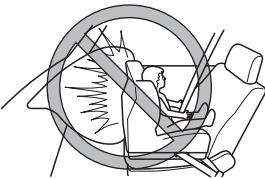
Na předním sedadle by děti neměly být převáženy:

Sezení dítěte mladšího 12 let na sedadle předního spolujezdce je nebezpečné. Dítě může být v případě nehody zasaženo nafukujícím se bezpečnostním vzduchovým vakem a vážně zraněno, nebo dokonce usmrceno. Spící dítě se pravděpodobněji opře o dveře a může být zasaženo nafukujícím se vzduchovým vakem při mírném nárazu na stranu vozidla. Děti mladší 12 let vždy usazujte na zadních sedadlech a zajistěte je prostřednictvím zádržného systému, který odpovídá věku a velikosti dítěte.

Vysoké nebezpečí! Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy na sedadlo předního spolujezdce vybavené vzduchovým vakem, který by se mohl aktivovat:

Nikdy nepoužívejte dětský zádržný systém, ve kterém sedí dítě proti směru jízdy, na sedadle chráněné AKTIVNÍM BEZPEČNOSTNÍM VZDUCHOVÝM VAKEM. Mohlo by dojít k ZÁVAŽNÉMU ZRANĚNÍ nebo USMRCENÍ DÍTĚTE.

I v případě mírného nárazu může rozvinující se vzduchový vak zasáhnout dětský zádržný systém, a ten by mohl být silně vržen směrem dozadu a výsledkem by mohlo být vážné zranění nebo usmrcení dítěte. Ve vozidle vybaveném spínačem pro deaktivaci bezpečnostního vaku spolujezdce vždy, pokud instalujete dětský zádržný systém, ve kterém dítě sedí proti směru jízdy, na přední sedadlo spolujezdce, přepněte tento spínač do polohy OFF (vypnuto).



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nesedte v blízkosti bezpečnostních vzduchových vaků řidiče nebo spolujezdce na předním sedadle:

Sezení v těsné blízkosti místa uložení bezpečnostního vzduchového vaku nebo pokládání rukou nebo nohou na toto místo je obzvláště nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle se nafukují prudce a velkou silou. Pokud se někdo nachází v jeho těsné blízkosti, může dojít k vážnému zranění. Řidič by se měl dotýkat pouze vnější hrany věnce volantu. Přední spolucestující by měl mít obě nohy na podlaze vozu. Oba přední cestující by měli sedět na sedadle řádně připoutání bezpečnostními pásy, přičemž sedadla by měla být posunuta co nejvíce dozadu a jejich opěradla by měla být v kolmé poloze.

Sedte uprostřed sedadla a řádně se připoutejte bezpečnostními pásy:

Sezení příliš blízko modulů bočních bezpečnostních vzduchových vaků nebo pokládání rukou na ně, popřípadě opírání se o dveře nebo vyklánění se z oken je extrémně nebezpečné. Boční a okenní bezpečnostní vzduchové vaky se nafukují obrovskou silou a ve velké rychlosti se roztáhnou podél dveří na té straně, na které došlo k nárazu do vozu. V případě, že cestující sedí v těsné blízkosti dveří, nebo se o dveře opírají, nebo pokud se cestující na zadních sedadlech drží za opěradla předních sedadel, může dojít k jejich vážnému zranění. Poskytněte bočním a okenním bezpečnostním vzduchovým vakům dostatek prostoru pro jejich činnost tím, že budete během jízdy sedět uprostřed sedadla řádně připoutání bezpečnostními pásy.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují bezpečnostní vzduchové vaky řidiče a spolujezdce na předním sedadle:

Instalace jakýchkoliv předmětů na místa uložení předních bezpečnostních vzduchových vaků nebo umístění nějakého předmětu před tato místa může být nebezpečné. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo může poranit cestující.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují boční bezpečnostní vzduchové vaky:

Instalace jakýchkoliv předmětů do oblasti uložení bočních bezpečnostních vzduchových vaků na vnějších stranách opěradel předních sedadel může být nebezpečná. V případě nehody může takový předmět bránit v aktivaci bočního bezpečnostního vzduchového vaku, který se nafukuje z vnější strany předních sedadel. Mohou tak být potlačeny výhody doplňkové ochrany poskytované bočními bezpečnostními vzduchovými vaky nebo se vak bude aktivovat nebezpečným způsobem. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Z tohoto důvodu nezavěšujte žádné síťové tašky, pouzdra s mapami nebo podobné předměty na opěradla předních sedadel. Nikdy nepoužívejte potahy na předních sedadlech. Vždy udržujte prostor pro aktivaci bočních bezpečnostních vzduchových vaků prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize dostatek místa k aktivaci.

Neupevňujte žádné předměty v oblasti či poblíž místa, kde se nafukují okenní bezpečnostní vzduchové vaky:

Instalace jakýchkoliv předmětů do prostoru aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, jako je například čelní okno vozu nebo okna dveří, sloupek předních a zadních oken, hrana střechy nebo přídržná madla, je nebezpečná. V případě nehody mohou takovéto předměty bránit v aktivaci okenních vaků, které se rozepínají od horních rámců oken předních a zadních dveří podél hrany střechy. Tyto předměty tvoří překážku systému okenních bezpečnostních vzduchových vaků nebo mohou nebezpečným způsobem měnit směr jejich rozpínání. Kromě toho by mohlo dojít k roztržení vzduchového bezpečnostního vaku a úniku plynu.

Na přídržná madla nezavěšujte žádná ramínka ani jiné předměty. Chcete-li si pověsit kabát, pověste jej přímo na háček. Vždy udržujte prostor pro aktivaci okenních bezpečnostních vzduchových vaků prázdný, aby mohly mít v případě boční kolize dostatek místa k aktivaci.

Nedotýkejte se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty:

Dotýkání se jednotlivých částí systému SRS, pokud byly bezpečnostní vzduchové vaky nafouknuty, je nebezpečné. Ihned po nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků jsou tyto součásti velmi horké. Mohli byste se popálit.

Nikdy neinstalujte žádné doplňky na přední část svého vozidla:

Instalace doplňků na přední část vozidla, jako jsou například ochranné rámy, sněhový pluh a podobně, může být nebezpečná. Mohlo by se stát, že tím vyřadíte z činnosti senzory nárazů bezpečnostního vzduchového vaku. To by mohlo způsobit neočekávanou aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku nebo by v případě nehody nemuselo k aktivaci bezpečnostního vzduchového vaku vůbec dojít. To by mělo za následek vážné zranění cestujících na předních sedadlech.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Úpravy podvozku vozidla mohou být velmi nebezpečné. Při změně výšky podvozku vozidla nebo tuhosti tlumičů nebude senzor schopen přesně detekovat náraz vozidla, což může mít za následek nesprávnou aktivaci vzduchových bezpečnostních vaků, a tím značné ohrožení Vaší bezpečnosti, nebo riziko vzniku vážného zranění.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nemodifikujte přední dveře, ani poškození neponechávejte neopravené. Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce. V případě poškození předních dveří doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Modifikace předních dveří nebo ponechání poškození neopravené je nebezpečné. Obě přední dveře mají snímač bočního nárazu, který je součástí doplňkového ochranného systému. Pokud do předních dveří vyvrtáte otvory, demontujete reproduktor ve dveřích nebo ponecháte poškozené dveře neopravené, může to nepříznivě ovlivnit funkci snímače, který poté nebude schopen správně detekovat tlak při bočním nárazu. Pokud snímač nebude správně detekovat boční náraz, nemusí být normálním způsobem aktivovány boční a okenní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů předního sedadla, což může způsobit těžké zranění cestujících.

Neprovádějte úpravy doplňkového ochranného systému:

Úpravy součástí a zapojení doplňkového ochranného systému jsou nebezpečné. Může být neúmyslně aktivován nebo poškozen bezpečnostní vzduchový vak. Neprovádějte žádné úpravy doplňkového ochranného systému ani jeho zapojení. To zahrnuje i instalaci ozdob, odznaků nebo čehokoliv jiného na jednotkách vzduchových vaků. Taktéž se tím míní instalace dalších elektrických zařízení na nebo do blízkosti jednotlivých komponentů tohoto systému nebo jeho vedení. Pouze autorizovaný opravce vozů, doporučujeme opravce Mazda, je schopen poskytnout kvalifikovanou pomoc při vyjímání či instalaci předních sedadel. Je velmi důležité chránit kabeláž a zapojení bezpečnostních vzduchových vaků před poškozením a zajistit, aby nedošlo k jejich náhodnému aktivování. Dále je důležité zabránit poškození snímače polohy vodící lišty sedadla řidiče a zajistit správné a funkční spojení vzduchového vaku v sedadle řidiče.

Neukládejte zavazadla ani jiné předměty pod přední sedadla:

Uložení zavazadel nebo jiných předmětů pod předními sedadly je nebezpečné. Jednotlivé součásti nezbytné k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků tím mohou být poškozeny a v případě nehody se nemusí příslušný vzduchový vak nafouknout, čímž může být způsoben vážný úraz nebo smrt cestujících. V rámci ochrany před poškozením součástí nezbytných k bezchybné funkci bezpečnostních vzduchových vaků neukládejte pod přední sedadla žádná zavazadla ani jiné předměty.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Nepoužívejte k jízdě vozidlo s poškozenými součástmi systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů:

Prošlé nebo poškozené sestavy bezpečnostních vzduchových vaků nebo předepínačů bezpečnostních pásů musí být vyměněny ihned po kolizi, po které byly aktivovány nebo došlo k jejich poškození. Plně vyhodnotit, zda budou tyto systémy pracovat správně při další nehodě, může pouze proškolený odborný opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Jízda s prošlými nebo poškozenými vzduchovými vaky nebo jednotkami předepínačů bezpečnostních pásů přinese snížení ochrany při další nehodě a může dojít k vážnému zranění i smrti cestujících.

Nedemontujte součásti interiéru vozidla:

Demontáž jakýchkoliv komponentů, jako jsou přední sedadla, přístrojová deska, volant nebo komponenty rámu dveří a hran střechy, v nichž jsou integrovány senzory nárazu bezpečnostních vzduchových vaků, je nebezpečná. Všechny tyto součásti obsahují základní části bezpečnostních vzduchových vaků. Vzduchový vak by mohl být neúmyslně aktivován, a mohl by tak způsobit vážná poranění. Demontáž těchto součástí musí vždy provádět pouze autorizovaný opravce Mazda.

Systém bezpečnostních vzduchových vaků zlikvidujte správně:

Nesprávná likvidace použitého bezpečnostního vzduchového vaku nebo vozidla, jehož vzduchové vaky nebyly aktivovány, je mimořádně nebezpečná. Pokud není dodržován bezpečný postup, hrozí riziko zranění. Bezpečnou likvidaci systému bezpečnostních vzduchových vaků nebo možnost likvidace vozidla vybaveného systémem bezpečnostních vzduchových vaků konzultujte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

POZNÁMKA

- Během aktivace bezpečnostních vzduchových vaků můžete zaslechnout typický zvuk a také dochází k uvolnění malého množství kouře. Ani jeden jev není nebezpečný, ale tkanina bezpečnostního vaku může způsobit cestujícímu lehčí poranění kůže na těch částech těla, které nejsou chráněny oděvem.
- V případě dalšího prodeje Vašeho vozu Mazda Vás žádáme, abyste nového majitele upozornili na skutečnost, že je vozidlo vybaveno systémem bezpečnostních vzduchových vaků, a vyzvali jej, aby se prostřednictvím tohoto „Návodu k obsluze“ seznámil s jejich funkcí.
- Tento dobře viditelný štítek Vás varuje před instalací dětského zádržného systému, v němž dítě sedí proti směru jízdy, na sedadle předního spolujezdce.

(vyjma Tchaj-wanu)



(Tchaj-wan)



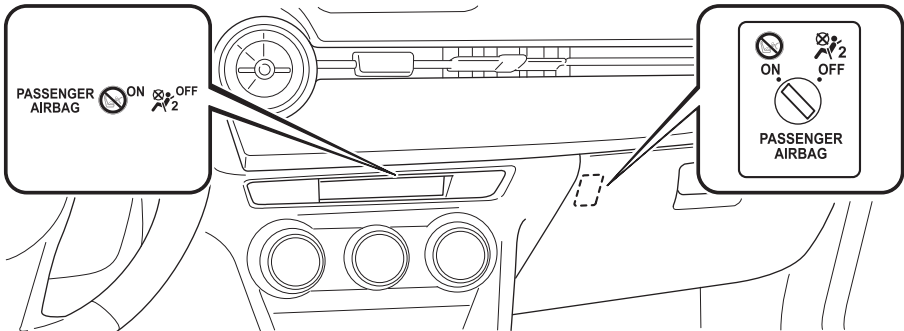
Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce*

! VAROVÁNÍ

Zbytečně neprovádějte deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce:





Zbytečná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. Je-li tento vzduchový vak odpojen bezdůvodně, nebude přednímu spolujezdci poskytována dodatečná ochrana zajišťovaná bezpečnostním vzduchovým vakem. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrcen. S výjimkou instalace dětského zádržného systému na sedadle předního spolujezdce spínač pro deaktivaci předního vzduchového vaku spolujezdce do polohy OFF (vypnuto) nepřepínáte.



Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce by měl být používán pro deaktivaci tohoto vzduchového vaku v případě, kdy je na sedadle předního spolujezdce instalován dětský zádržný systém.

Při otočení přepnutí zapalování do polohy ON se obě kontrolky deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce rozsvítí, a to bez ohledu na stav spínače pro jeho deaktivaci. Indikační kontrolka zhasne po určitém časovém intervalu, potom se rozsvítí/zhasne v závislosti na podmínkách, jak je uvedeno v následující tabulce.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

| Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce | Provozní stav předního bezpečnostního vaku spolujezdce / bočního bezpečnostního vaku, přepínače bezpečnostního pásu předního spolujezdce | Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle |
|---|--|--|
| Poloha OFF  | Deaktivované |  |
| Poloha ON  | Aktivované |  Po chvíli zhasne. |

POZNÁMKA

Nastane-li kterákoliv z následujících situací, nechte spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:

- Při otočení spínače zapalování do polohy ON se kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku nerozsvítí.
- Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku po krátké době nezhasne, když je zapalování přepnuto do polohy ON (spínač deaktivace je v poloze ON).

t Polohy spínače

Před jízdou se vždy pomocí pomocného klíče ujistěte, zda je spínač pro deaktivaci vzduchového vaku předního spolujezdce v poloze odpovídající Vaším požadavkům.

VAROVÁNÍ

Ve spínači pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce nenechávejte vložený klíč:

Neúmyslná deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je nebezpečná. V případě nehody by nebyl přední spolujezdec řádně ochráněn. V důsledku toho může být vážně zraněn nebo usmrčen. Aby nedošlo k neúmyslné deaktivaci, vždy používejte pomocný klíč uložený v právě používané startovací kartě pro ovládání spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce. Po deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty. Takovým způsobem se nestane, že byste zapomněli klíč ve spínači pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

POZNÁMKA

Po nastavení spínače pro deaktivaci předních bezpečnostních vzduchových vaků spolujezdce vraťte pomocný klíč zpět do startovací karty.

Vyp.

Je deaktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce, boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce.

Přepnutí do polohy OFF

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím ve směru hodinových ručiček do polohy OFF (vypnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit.

Boční a přední vzduchový vak spolujezdce na předním sedadle, právě tak jako systém předepínačů bezpečnostních pásů zůstávají deaktivovány do té doby, než bude spínač deaktivace vzduchového vaku spolujezdce na předním sedadle přepnut do polohy ON (zapnuto).

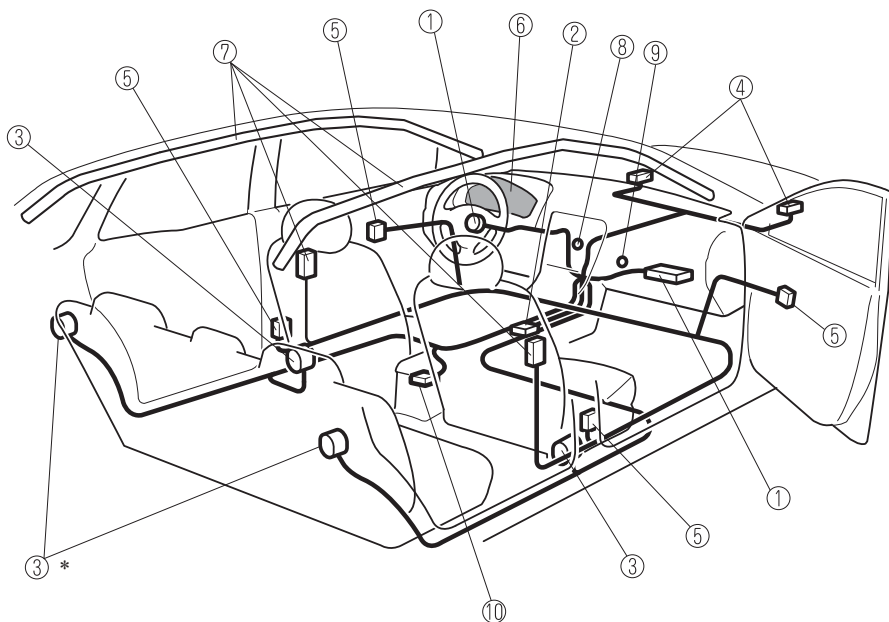
ON

Je aktivovaný přední bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce, boční bezpečnostní vzduchový vak a předepínač bezpečnostního pásu sedadla předního spolujezdce. Systém aktivujte, pouze když na sedadle předního spolujezdce není nainstalovaný dětský zádržný systém.

Přepnutí do polohy ON

1. Vložte klíč do spínače pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce a otočte jím proti směru hodinových ručiček do polohy ON (zapnuto).
2. Vytáhněte klíč.
3. Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se ujistěte, zda kontrolka spínače pro deaktivaci zůstává svítit. Po stanovené době indikační kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků zhasne.

Součásti systému bezpečnostních vzduchových vaků



* Některé modely

- ① Aktivační jednotky a vzduchové vaky řidiče/předního spolujezdce
- ② Snímače nárazu a diagnostický modul (jednotka SAS)
- ③ Předepínače bezpečnostních pásů (strana 2-18)
- ④ Snímač předního bezpečnostního vzduchového vaku
- ⑤ Snímače bočního nárazu*
- ⑥ Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů předních bezpečnostních pásů (strana 4-38)
- ⑦ Aktivační jednotky a vzduchové vaky bočních a okenních vzduchových vaků*
- ⑧ Kontrolka deaktivace bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce* (strana 2-49)
- ⑨ Spínač deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce* (strana 2-49)
- ⑩ Snímač polohy vodící lišty sedadla řidiče* (strana 2-54)

Jak fungují bezpečnostní vzduchové vaky SRS

Váš vůz Mazda je vybaven následujícími typy bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS. Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby ve spolupráci s bezpečnostními pásy pomohly snížit rozsah zranění v případě nehody.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS jsou navrženy tak, aby poskytovaly cestujícím dodatečnou ochranu k funkcím bezpečnostních pásů. Musíte mít vždy řádně zapnuté bezpečnostní pásy.

t Předepínače bezpečnostních pásů

Předepínače fungují různě v závislosti na tom, jakými typy bezpečnostních vzduchových vaků je vůz vybaven. Více informací o funkci předepínačů bezpečnostních pásů viz Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS (strana 2-57).

Přední

Předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech. Navíc při bočních nárazech se aktivují předepínače na té straně, na které k nárazu došlo.

Zadní vnější sedadlo*

Předepínače bezpečnostních pásů zadních vnějších sedadel jsou zkonstruované tak, aby se aktivovaly při středních nebo silných čelních nebo téměř čelních nárazech.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

t Bezpečnostní vzduchový vak řidiče

Bezpečnostní vzduchový vak řidiče je zabudovaný do volantu.

Když senzory nárazů detekují čelní náraz o větší než střední síle, bezpečnostní vzduchový vak řidiče se rychle nafoukne, čímž pomůže zmírnit zranění zejména hlavy a hrudi řidiče, která by nastala z důvodu přímého nárazu do volantu.

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-57).

(Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)

Aktivace dvoustupňového vzduchového vaku řidiče je řízena ve dvou energetických fázích v závislosti na poloze sedadla řidiče. Snímač polohy vodící lišty sedadla řidiče je umístěn pod sedadlem řidiče. Snímač stanovuje, zda je sedadlo řidiče umístěn před nebo za referenční polohou a vysílá informaci o poloze sedadla do diagnostického modul (jednotka SAS). Jednotka SAS je zkonstruována tak, aby ovládala aktivaci vzduchového bezpečnostního vaku řidiče podle toho, jak je sedadlo řidiče blízko k volantu.

Během středně těžkého nárazu se pak vzduchový vak řidiče aktivuje s nižší energií, zatímco během těžkého nárazu a také je-li sedadlo řidiče za referenční polohou, aktivuje se s vyšší energií.



t Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce

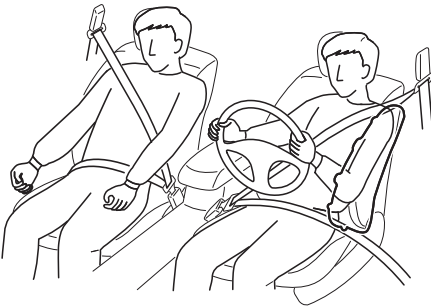
Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce je osazený v palubní desce před sedadlem předního spolujezdce.

Mechanismus nafouknutí bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce je stejný jako u bezpečnostního vzduchového vaku řidiče, jak bylo popsáno výše.

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-57).

**t Boční bezpečnostní vzduchové vaky***

Bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené na vnějších stranách opěradel předních sedadel. Když senzory nárazu detekují boční náraz větší než střední síly, systém nafoukne boční bezpečnostní vzduchový vak pouze na straně, na které došlo k nárazu. Boční bezpečnostní vzduchové vaky se rychle nafouknou, čímž pomohou zmírnit zranění hrudi řidiče nebo předního spolujezdce způsobená nárazem do částí interiéru, jako např. do dveří nebo oken. Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-57).



Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

t Okenní bezpečnostní vzduchové vaky*

Okenní bezpečnostní vzduchové vaky jsou osazené v předních a zadních sloupcích oken a v hraně střechy po obou stranách.

Když senzory nárazů detekují boční náraz o větší než střední síle, okenní bezpečnostní vzduchové vaky se rychle nafouknou a pomohou zmírnit zranění hlavy zejména cestujících na zadních vnějších sedadlech, která by nastala z důvodu přímého nárazu do součástí interiéru jako například do dveří nebo oken.

Více informací o aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků viz „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků“ (strana 2-57).



Dojde k aktivaci pouze jednoho okenního bezpečnostního vzduchového vaku, a to na té straně vozidla, na kterou byl veden náraz.

t Varovné kontrolky/signály

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.

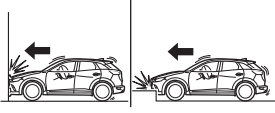
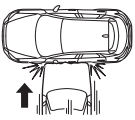

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

Viz Je aktivován varovný zvukový signál, na straně 7-50.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS

V této tabulce jsou uvedena příslušná zařízení systému SRS, která se aktivují v závislosti na typu nárazu. (Na ilustracích jsou uvedeny typické příklady nárazů.)

| Zařízení SRS | Typy nárazů | | |
|---|---|---|--|
| | Silný čelní/téměř čelní náraz | Silný boční náraz*2 | Náraz zezadu |
| |  |  |  |
| Předepínač bezpečnostních pásů předních sedadel | X*1 (obě strany) | X*1 (pouze strana nárazu) | V případě nárazu zezadu se neaktivuje žádný bezpečnostní vzduchový vak ani předepínač. |
| Předepínač bezpečnostních pásů zadních sedadel* | X (obě strany) | | |
| Bezpečnostní vzduchový vak řidiče | X | | |
| Bezpečnostní vzduchový vak předního spolujezdce | X*1 | | |
| Boční bezpečnostní vzduchový vak* | | X*1 (pouze strana nárazu) | |
| Okenní bezpečnostní vzduchový vak* | | X (pouze na straně nárazu) | |

X: Zařízení systému SRS je zkonstruováno tak, aby se aktivovalo při nárazu.

***1 (Se spínačem deaktivace vzduchového vaku předního spolujezdce)**

Přední bezpečnostní vak předního spolujezdce a boční bezpečnostní vzduchové vaky a předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel jsou zkonstruovány tak, aby se aktivovaly v závislosti na poloze spínače pro deaktivaci bezpečnostních vzduchových vaků předního spolujezdce.

***2 (S bočními/okenními bezpečnostními vzduchovými vaky)**

Při bočním nárazu se aktivují předepínače bezpečnostních pásů předních sedadel a boční/okenní bezpečnostní vzduchové vaky (pouze na té straně, na které k nárazu došlo).

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

POZNÁMKA

Při mimostředném čelním nárazu může dojít k aktivaci všech bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bezpečnostních pásů, v závislosti na směru, úhlu a rychlosti nárazu.

Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

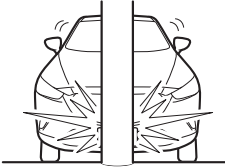
Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS

Příslušná zařízení systému SRS se aktivují při silných nárazech, například takových, jaké byly popsány dříve v odstavci „Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků systému SRS“. Při některých typech nehod se však zařízení nemusí aktivovat v závislosti na typu nárazu a jeho závažnosti.

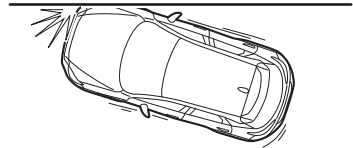
Omezení detekce čelních/téměř čelních nárazů:

Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady čelních/téměř čelních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

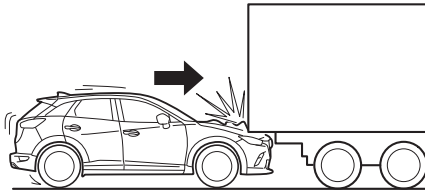
Nárazy do stromů nebo sloupů



Téměř čelní nárazy vozidla



Náraz vedený zezadu nebo vjetí pod zadní část nákladního automobilu

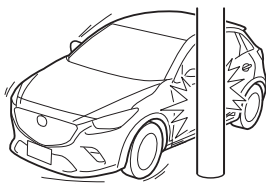


Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS

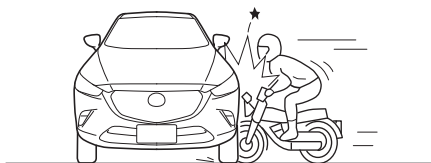
Omezení detekce bočních nárazů:

Na následujících obrázcích jsou uvedeny příklady bočních nárazů, které nemusí být vyhodnoceny jako dostatečně silné pro aktivaci zařízení systému SRS.

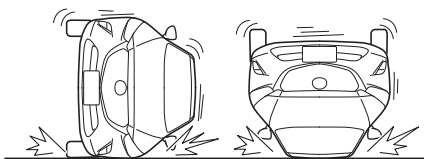
Boční nárazy do stromů nebo sloupů



Boční nárazy s jednostopými vozidly



Převrácení



Použití různé výbavy vozidla včetně klíčů, dveří, zrcátek nebo oken.

| | | | |
|---|-------------|---|-------------|
| Klíče..... | 3-2 | Okna..... | 3-37 |
| Klíče..... | 3-2 | Elektricky ovládaná okna..... | 3-37 |
| Systém dálkového ovládání centrálního zamýkání..... | 3-3 | Střešní okno* | 3-40 |
| Inteligentní systém dálkového ovládání..... | 3-9 | Systém zabezpečení..... | 3-43 |
| Inteligentní systém dálkového ovládání* | 3-9 | Úpravy a dodatečně instalované příslušenství..... | 3-43 |
| Oprační dosah..... | 3-10 | Systém imobilizéru..... | 3-43 |
| Dveře a zámky..... | 3-11 | Systém ochrany proti krádeži* | 3-45 |
| Zámky dveří..... | 3-11 | Rady pro jízdu..... | 3-50 |
| Zadní výklopné dveře..... | 3-20 | Záběh vozidla..... | 3-50 |
| Palivo a emise..... | 3-25 | Úspora paliva a ochrana životního prostředí..... | 3-50 |
| Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru..... | 3-25 | Riskantní jízda..... | 3-51 |
| Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže..... | 3-30 | Podlahové rohože..... | 3-52 |
| Volant..... | 3-32 | Rozhoupání vozu..... | 3-53 |
| Volant..... | 3-32 | Jízda v zimním období..... | 3-54 |
| Zrcátka..... | 3-33 | Jízda v zatopené oblasti..... | 3-56 |
| Zrcátka..... | 3-33 | Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.5)..... | 3-57 |
| | | Tažení..... | 3-58 |
| | | Tažení karavanu a přírvesu (Evropa/ Rusko/Turecko/Izrael/Jižní Afrika)..... | 3-58 |

Klíče**! VAROVÁNÍ**

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:

Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení. Děti by mohly považovat tyto klíče za zajímavou hračku a mohly by si s ním hrát, čímž by mohly ovládat elektrická okna nebo jiné ovládací prvky nebo dokonce uvést vozidlo do pohybu.

! UPOZORNĚNÍ

- Protože startovací karta (dálkový ovladač) používá rádiové vlny o nízké intenzitě, nemusí správně fungovat za následujících podmínek:
 - Startovací karta je přenášena spolu s komunikačními zařízeními, jako jsou mobilní telefony.
 - Startovací karta se dotýká kovového předmětu nebo je jím zastíněna.
 - Startovací karta se nachází v blízkosti elektronických zařízení, jako jsou například osobní počítače.
 - Do vozidla bylo instalováno neoriginální elektronické zařízení (jiné značky než Mazda).

- Existuje zařízení, které v blízkosti vozidla produkuje elektrické vlnění.
- Startovací karta (dálkový ovladač) může příjmem rádiových vln vysoké intenzity nadměrně vybíjet baterii. Nepokládejte proto startovací kartu do blízkosti takových zařízení, jako jsou televizory a počítače.
- Abyste předešli poškození startovací karty (dálkového ovladače), **VYVARUJTE SE** následujícího:
 - Pádu klíče.
 - Navlhnutí klíče.
 - Rozmontování startovací karty.
 - Vystavení klíče působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystaven přímému slunečnímu záření.
 - Vystavení klíče působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.
 - Pokládání těžkých předmětů na startovací kartu.
 - Čištění startovací karty ultrazvukem.
 - Umístění jakéhokoliv magnetického předmětu v těsné blízkosti startovací karty.

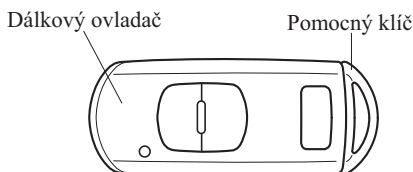
Na štítku upevněném na svazku klíčků je vyražen kód klíče. Tento štítek oddělte a uložte na bezpečném místě (mimo vozidlo). Použijete ho, když budete potřebovat vyrobít náhradní startovací kartu (pomocný klíč).

Také si запиšte číslo kódu a uložte je na jiném bezpečném místě, ale ne ve vozidle.

V případě ztráty startovací karty (pomocného klíče) se obraťte na autorizovaného opravce vozů Mazda s připraveným číselným kódem klíče.

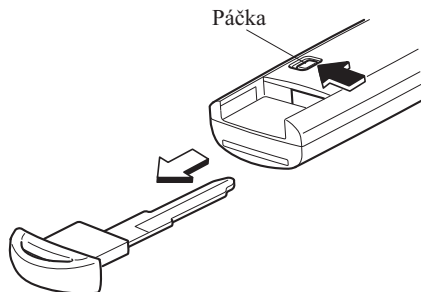
POZNÁMKA

- Startovací karta musí být u řidiče, aby byla zajištěna správná funkce systému.
- Vždy mějte k dispozici náhradní klíč pro případ, že byste jej ztratili. Pokud klíč ztratíte, obraťte se co nejdříve na autorizovaného opravce vozů Mazda.



 Štítek s číselným kódem klíče

Chcete-li použít pomocný klíč, stiskněte páčku a vytáhněte klíč (dálkový ovladač).



Systém dálkového ovládání centrálního zamykání

Tento systém využívá tlačítka na ovladači pro dálkové odemykání a zamykání dveří a zadních výklopných dveří.

Systém dokáže nastartovat motor, aniž byste museli vytahovat startovací kartu z kabelky nebo kapsy.

U vozidel vybavených systémem ochrany vozu proti krádeži je možná také aktivace tohoto systému.

Tlačítko na ovladači stiskněte zvolna a důrazně.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými kontrolkami nebo signály.

- Varovná kontrolka KLÍČ (červená)
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.
- Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)
Viz Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) na straně 7-51.
- Varovný zvukový signál upozorňující na startovací kartu nacházející se ve vozidle
Viz Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle na straně 7-51.

Pokud vznikne jakýkoliv problém se startovací kartou, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

V případě odcizení nebo ztráty Vašeho ovladače poraďte se co nejdříve s autorizovaným opravcem vozů Mazda, on Vám zajistí náhradní ovladače a ztracené nebo odcizené ovladače deaktivuje.

! UPOZORNĚNÍ

Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.

POZNÁMKA

- Funkce inteligentního systému dálkového ovládání se mohou lišit vzhledem k místními podmínkám.
- Systém je plně provozuschopný (odemykání/zamykání dveří/zadních výklopných dveří) při vypnutém zapalování. Systém není funkční, pokud je zapalování v kterékoliv jiné poloze než v OFF.
- Pokud startovací karta nereaguje na stisknutí tlačítka nebo je její funkční oblast příliš malá, došlo pravděpodobně k vybití jeho baterie. Při vkládání nové baterie postupujte podle pokynů v kapitole Výměna baterie klíče (strana 6-40).

- Životnost baterie je přibližně jeden rok. Vyměňte baterii za novou, pokud indikační kontrolka KLÍČ (zelená) bliká v přístrojovém panelu. Doporučuje se výměna baterie přibližně po jednom roce, protože varovná kontrolka / indikační kontrolka KLÍČ nemusí svítit nebo blikat v závislosti na rychlosti vybití baterie.

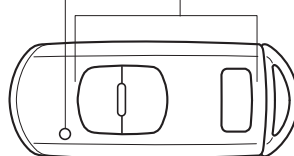


- Další startovací karty Vám zajistí autorizovaný opravce Mazda. V systému dálkového ovládání centrálního zamykání Vašeho vozu může být používáno až 6 startovacích karet. Pokud budete žádat o další startovací kartu, přineste všechny stávající karty k autorizovanému opravci vozů Mazda.

t Dálkový ovladač

Indikační kontrolka provozu

Ovládací tlačítka



POZNÁMKA

- **(Modely určené pro Evropu)**

Zapínání/vypínání světlometů při uvedení dálkového ovladače v činnost. Viz Systém osvětlení při příchodu k vozidlu na straně 4-65.

- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**

Varovné blikáče bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut. Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.

- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (modely určené pro Evropu))**

Nastavení systému lze změnit tak, aby zamknutí/odemknutí dveří a zadních výklopných dveří pomocí startovací karty bylo potvrzeno zvukovým signálem.

- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))**

Uslyšíte pípnutí jako potvrzení, když dveře/zadní výklopné dveře zamknete/odemknete pomocí startovací karty. Chcete-li, je možné pípnutí vypnout.

Hlasitost zvukového signálu lze také změnit.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Pro změnu nastavení použijte následující postup.

1. Vypněte zapalování a zavřete všechny dveře i zadní výklopné dveře.
2. Otevřete dveře řidiče.

3. Do 30 sekund po otevření dveří řidiče stiskněte tlačítko pro zamknutí na startovací kartě a podržte ho stisknuté nejméně 5 sekund.

Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou a zvukový signál se aktivuje s aktuálně nastavenou hlasitostí. (Pokud je zvukový signál v současné době vypnut, nezapne se.) Nastavení se změní vždy, když stisknete tlačítko pro zamykání na startovací kartě, a zvukový signál se aktivuje s nastavenou hlasitostí. (Pokud byl zvukový signál vypnut, nezapne se.)

4. Změnu nastavení dokončíte některým z následujících kroků:
 - Přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON.
 - Zavření dveří řidiče.
 - Otevření zadních výklopných dveří.
 - Nepoužití klíče po dobu 10 sekund.
 - Stisknutí jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka pro zamknutí na ovladači.
 - Stisknutí vnějšího spínače.

Indikační kontrolka blikne, když stisknete tlačítko.

Tlačítko pro zamykání

Chcete-li zamknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte tlačítko pro zamykání a varovné blikáče probliknou jedenkrát.

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání (kromě modelů určených pro Evropu))

Zvukový signál se ozve jednou.



POZNÁMKA

· (Modely určené pro Evropu)

Dveře ani zadní výklopné dveře nelze zamknout stisknutím tlačítka pro zamykání, pokud jsou některé z ostatních dveří otevřené. V takovém okamžiku neblinknou ani varovné blikáče.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Dveře ani zadní výklopné dveře vozu nelze zamknout stisknutím tlačítka pro zamykání, pokud jsou některé z ostatních dveří nebo zadní výklopné dveře otevřeny. V takovém okamžiku neblinknou ani varovné blikáče.

· (S funkcí i-stop (modely určené pro Evropu))

Vynesení startovací karty z vozidla, zavření všech dveří a stisknutí tlačítka pro zamknutí na startovací kartě, když je funkce systému i-stop aktivována (motor je zastavený) způsobí vypnutí zapalování a zamknutí všech dveří (volant se také zamkne).

Viz systém i-stop na straně 4-14.

- Po stisknutí tlačítka jsou všechny dveře vozu i zadní výklopné dveře uzamčeny.

· (Se systémem dvojitého zamykání)

Dvojitě zamykání můžete aktivovat také dvojitým stisknutím tlačítka pro zamykání během 3 sekund.

Viz Systém dvojitého zamykání na straně 3-12.

· (Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)

Když jsou dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na ovladači, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikáče bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.

Tlačítko pro odemykání

Chcete-li odemknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte tlačítko pro odemykání a varovné blikáče probliknou dvakrát.

(S funkcí inteligentního dálkového ovládání, kromě modelů určených pro Evropu)

Zvukový signál se ozve dvakrát.



POZNÁMKA

· (Funkce automatického opětovného zamykání)

Po odemknutí dveří pomocí startovací karty budou všechny dveře a zadní výklopné dveře automaticky uzamčeny, pokud během následujících 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikáče bliknou pro potvrzení.

Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

- Jsou otevřeny dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Zapalování je přepnuto do jakékoliv jiné polohy než OFF.
- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**

Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na startovací kartě, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikáče bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

Tlačítko pro deaktivaci prostorového čidla (u vozidel vybavených systémem ochrany vozidla proti krádeži)*

Pokud chcete deaktivovat prostorové čidlo (součást systému ochrany vozidla proti krádeži), stiskněte tlačítko pro deaktivaci do 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamknutí. Varovné blikáče vozu v takovém případě bliknou třikrát.

Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.



t Operační dosah

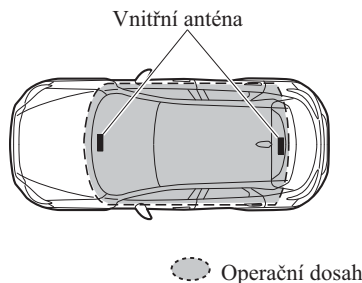
Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

Startování motoru

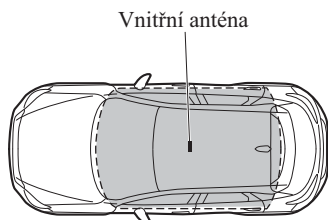
POZNÁMKA

- Startování motoru může být možné, i když se startovací karta nalézá z vnější strany vozu v těsné blízkosti dveří a oken. Vozidlo ale vždy startujte ze sedadla řidiče. Pokud je vozidlo startováno a startovací karta není ve vozidle, vozidlo znovu nenastartuje po vypnutí motoru a přepnutí zapalování do polohy off.
- Zavazadlový prostor se nachází mimo zaručený operační dosah, pokud je však startovací karta (ovladač) funkční, motor nastartuje.

S funkcí inteligentního dálkového ovládání



Bez funkce inteligentního dálkového ovládání



 Operační dosah

POZNÁMKA

Motor nemusí nastartovat, pokud se startovací karta nachází v následujících místech:

- V okolí přístrojové desky
- V úložném prostoru, jako je odkládací schránka

t Pozastavení funkcí startovací karty

Pokud zapomenete startovací kartu ve vozidle, jsou její funkce dočasně pozastaveny, aby nedošlo k odcizení vozidla.

Chcete-li funkce obnovit, stiskněte odblokovací tlačítko na startovací kartě s pozastavenými funkcemi ve vozidle.

Inteligentní systém dálkového ovládání*

VAROVÁNÍ

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:
Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkové touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

Inteligentní systém dálkového ovládání umožňuje zamknout/odemknout dveře a zadní výklopné dveře nebo otevřít zadní výklopné dveře, pokud máte u sebe startovací kartu.

Poruchy nebo varování systému jsou indikovány následujícími varovnými kontrolkami nebo signály.

- Varovná kontrolka KLÍČ (červená)
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.
- Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté
Viz Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP) na straně 7-51.
- Varovný zvukový signál upozorňující na startovací kartu nacházející se ve vozidle
Viz Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle na straně 7-51.

- Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje
Viz Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-52.
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru
Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-52.
- Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle
Viz Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (S funkcí inteligentního dálkového ovládání) na straně 7-52.

POZNÁMKA

Je možné deaktivovat funkce inteligentního systému dálkového ovládání, a to v rámci prevence jeho negativního působení na cestující používající kardiostimulátor nebo podobný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud je inteligentní systém dálkového ovládání deaktivován, můžete motor nastartovat pomocí postupu používaného při vybité baterii ve startovací kartě. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-10.

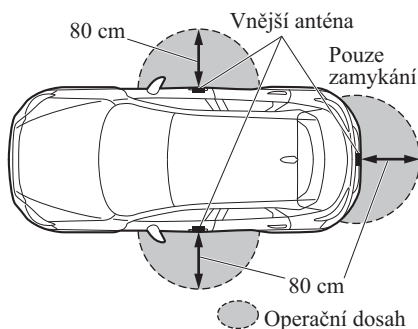
Operační dosah

Systém je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

POZNÁMKA

Operační dosah se může zúžit nebo systém nemusí být funkční, pokud je baterie téměř vybitá, nebo v místech s vysokou intenzitou rádiových vln nebo šumu. Více o nutnosti vyměnit baterii viz Systém dálkového ovládání centrálního zamykání na straně 3-3.

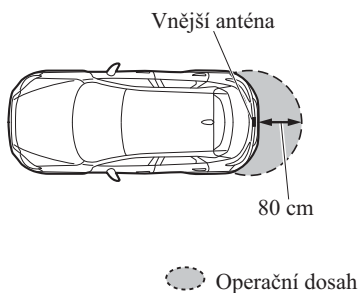
t Zamknutí, odemknutí dveří a zadních výklopných dveří



POZNÁMKA

Systém nemusí být funkční, pokud stojíte příliš blízko oken, klik dveří nebo zadních výklopných dveří.

t Otevírání zadních výklopných dveří



Zámky dveří**⚠ VAROVÁNÍ**

Děti i zvířata vezměte vždy s sebou nebo s nimi ve vozidle nechejte zodpovědnou osobu:

Ponechání dítěte nebo zvířete bez dozoru v zaparkovaném vozidle může být nebezpečné. V horkém počasí se mohou teploty v zaparkovaném vozidle natolik zvýšit, že mohou zapříčinit poškození mozku nebo dokonce smrt.

Nenechávejte klíč ve svém vozidle, pokud v něm zůstávají děti, a uchovávejte jej na místě, kde jej děti nenajdou a kde si s ním nemohou hrát:

Ponechat malé děti ve voze spolu s klíči od zapalování je nebezpečné. Mohlo by dojít k těžkému zranění, nebo dokonce usmrcení.

Vždy zavřete všechna okna a střešní okno, zamkněte dveře a vezměte si klíče s sebou, když necháváte své vozidlo bez dozoru:

Ponechání nezajištěného vozidla bez dozoru je nebezpečné, protože se v něm mohou děti zamknout, a pokud bude interiér rozehrátý, může dojít i k jejich usmrcení. Nezajištěné vozidlo je taktéž vhodným cílem pro zloděje a nezvané hosty.

Po zavření dveří se přesvědčte, zda jsou zavřené úplně:

Nedostatečně zavřené dveře jsou nebezpečné. Pokud by vozidlo jelo s nedostatečně zavřenými dveřmi, mohly by se dveře neočekávaně otevřít a mohlo by dojít k nehodě.

Před otevřením dveří vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu:

Náhle otevírání dveří je nebezpečné. Mohlo by dojít k zasažení projíždějícího vozidla nebo procházejícího chodce a následně k úrazu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Před otevřením/zavřením dveří vždy zkontrolujte podmínky okolo vozidla a přitom si počínejte se zvýšenou opatrností, fouká-li silný vítr nebo je-li vozidlo zaparkováno ve svahu. Nerespektování podmínek v okolí vozidla je nebezpečné, protože může dojít k zachycení prstů ve dveřích nebo k zasažení kolemjdoucího chodce dveřmi, což může mít za následek neočekávanou nehodu nebo zranění.

POZNÁMKA

- Funkce ochrany před uzamknutím ve vozidle Vás ochrání, abyste nezůstali ve vozidle uzamknuti.

(Modely určené pro Evropu)

Pokud jsou dveře a zadní výklopné dveře uzamčeny pomocí centrálního zamykání, automaticky se odjistí po otevření kterýchkoliv dveří.

Pokud jsou zavřené všechny dveře, i když jsou zadní výklopné dveře otevřené, všechny dveře se zamknou.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Pokud jsou dveře a zadní výklopné dveře uzamčeny pomocí centrálního zamykání, automaticky se odjistí po otevření kterýchkoliv dveří nebo zadních výklopných dveří.

- **(Funkce automatického odemknutí dveří s detekcí kolize)***

Tento systém automaticky odemkne dveře v případě, že se vozidlo stane účastníkem nehody, aby cestující mohli okamžitě vystoupit z vozidla a nebyli v něm uvězněni. Když je zapnuté zapalování a v případě, že vozidlo absolvuje náraz dostatečně silný k nafouknutí bezpečnostních vzduchových vaků, všechny dveře se automaticky odemknou po uplynutí asi 6 sekund od nehody.

Dveře se nemusí odemknout v závislosti na tom, jakým směrem byl veden náraz, jak byl silný i na dalších podmínkách.

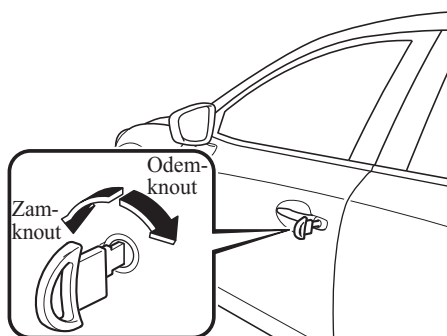
Pokud dojde k poruše na systémech souvisejících s dveřmi nebo je vybitý akumulátor, dveře se neodemknou.

t Zamykání, odemykání pomocí klíče

Všechny dveře i zadní výklopné dveře jsou automaticky uzamknuty v okamžiku, kdy jsou dveře řidiče uzamčeny klíčem.

Všechny se odemknou, když jsou dveře odemknuty klíčem.

Otočením klíče směrem k přední části vozu dveře odemknete, směrem k zadní části vozu uzamknete.



t Systém dvojitého zamykání*

Systém dvojitého zamykání slouží jako ochrana před otevřením dveří zevnitř vozidla nepovolanou osobou.

Pokud vznikne jakýkoliv problém v systému dvojitého zamykání Vašeho vozu, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

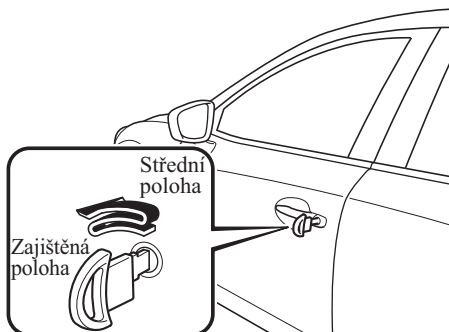
VAROVÁNÍ

Nikdy neaktivujte systém, když cestující, zejména děti, zůstávají ve voze:

Aktivace systému, když jsou ještě ve voze cestující, zejména děti, je nebezpečná. Cestující pak nebudou moci otevřít dveře vozu zevnitř. Budou uvězněni ve vozidle a mohou být vystaveni působení vysokých teplot. To může být příčinou vážných zranění nebo dokonce smrti.

Jak aktivovat systém

1. Zcela uzavřete všechna okna vozu, včetně střešního*.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy OFF a vezměte si klíč s sebou.
3. Zavřete všechny dveře a zadní výklopné dveře.
4. Vložte klíč do zámku dveří řidiče, otočte jím do polohy „zamčeno“ a vraťte jej zpět do středové polohy. Potom ho během 3 sekund opět otočte do polohy „zamčeno“.

**POZNÁMKA**

- Systém můžete také aktivovat dvojným stisknutím tlačítka uzamknout (LOCK) na dálkovém ovladači centrálního zamykání během 3 sekund.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)** Systém můžete také aktivovat dvojným stisknutím vnějšího spínače dveří v průběhu 3 sekund.

5. Indikační kontrolka se rozsvítí asi na 3 sekundy na znamení, že byl systém aktivován.

**POZNÁMKA**

Systém dvojitěho zamykání nelze aktivovat ve chvíli, kdy jsou některé dveře vozu nebo zadní výklopné dveře otevřené.

Jak deaktivovat systém

Odemkněte dveře řidiče nebo zapněte zapalování.

POZNÁMKA

Je-li přerušena dodávka elektrické energie (spálená pojistka nebo odpojený akumulátor), je možno systém deaktivovat pouze odemknutím dveří pomocí klíče.

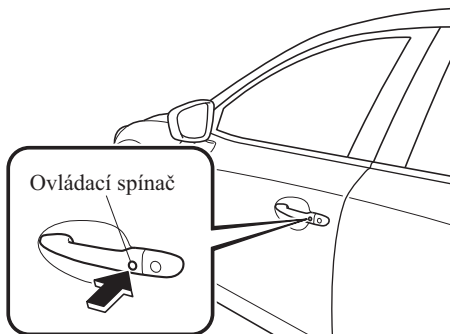
Dveře a zámky

t Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří (S funkcí intelligentního dálkového ovládání)

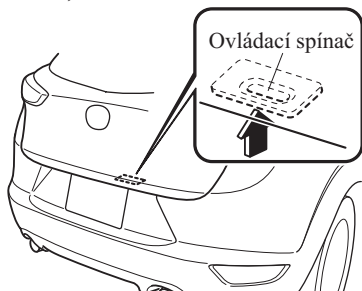
Když máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře zamknuty/odemknuty stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích.

Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře



Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)



Zamknutí

Chcete-li zamknout dveře a zadní výklopné dveře vozu, stiskněte jejich vnější spínač, varovné blikáče probliknou jedenkrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zvukový signál se ozve jednou.

Odemknutí

Chcete-li odemknout dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte vnější spínač na předních dveřích, varovné blikáče probliknou dvakrát.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Zvukový signál se ozve dvakrát.

POZNÁMKA

- Ujistěte se, zda jsou všechny dveře i zadní výklopné dveře bezpečně uzamčeny.
V případě zadních výklopných dveří je zkuste otevřít bez stisknutí elektrického otevírače, abyste se ujistili, že nezůstaly nedovřené.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Všechny dveře a zadní výklopné dveře nelze zamknout, pokud jsou některé dveře otevřeny.
(Vyjma modelů určených pro Evropu)
Všechny dveře a zadní výklopné dveře současně nelze zamknout, pokud jsou některé z nich otevřeny.
- Může trvat několik sekund, než se dveře odemknou po stisknutí vnějšího spínače.

- **(Modely určené pro Evropu)**

Nastavení systému lze změnit tak, aby uzamčení dveří a zadních výklopných dveří pomocí vnějšího spínače dveří bylo potvrzeno zvukovým signálem.

- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**

Uslyšíte pípnutí jako potvrzení, když dveře/zadní výklopné dveře zamknete/odemknete pomocí vnějšího spínače. Chcete-li, je možné pípnutí vypnout.

Hlasitost zvukového signálu lze také změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Pro změnu nastavení použijte následující postup.

1. Vypněte zapalování a zavřete všechny dveře i zadní výklopné dveře.
2. Otevřete dveře řidiče.
3. Do 30 sekund po otevření dveří řidiče stiskněte tlačítko pro zamknutí na startovací kartě a podržte ho stisknuté nejméně 5 sekund.

Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou a zvukový signál se aktivuje s aktuálně nastavenou hlasitostí. (Pokud je zvukový signál v současné době vypnut, nezapne se.) Nastavení se změní vždy, když stisknete tlačítko pro zamykání na startovací kartě, a zvukový signál se aktivuje s nastavenou hlasitostí. (Pokud byl zvukový signál vypnut, nezapne se.)

4. Změnu nastavení dokončíte některým z následujících kroků:

- Přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON.
- Zavření dveří řidiče.
- Otevření zadních výklopných dveří.
- Nepoužití klíče po dobu 10 sekund.
- Stisknutí jakéhokoliv tlačítka kromě tlačítka pro zamknutí na ovladači.
- Stisknutí vnějšího spínače.

- **(Se systémem ochrany vozidla proti krádeži)**

Varovné blikáče bliknou jednou, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován nebo vypnut.

Viz Systém ochrany proti krádeži na straně 3-45.

- **(Se systémem dvojitého zamykání)**

Dvojité zamykání můžete aktivovat také dvojitým stisknutím vnějšího spínače během 3 sekund.

Viz Systém dvojitého zamykání na straně 3-12.

- Nastavení systému lze změnit tak, aby dveře a zadní výklopné dveře byly uzamčeny automaticky bez stisknutí vnějšího spínače. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Dveře a zámky

(Funkce automatického zamykání)

Zazní zvukový signál, když jsou všechny dveře a zadní výklopné dveře zamčeny, když máte u sebe startovací kartu. Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky po přibližně třech sekundách, když startovací karta opustí operační dosah. Zároveň jedenkrát bliknou varovné blikače. (Dokonce i v případě, kdy je řidič v operačním dosahu, budou po uplynutí 30 sekund všechny dveře i zadní výklopné dveře automaticky uzamčeny.) Pokud se budete nalézat mimo operační dosah před kompletním uzavřením dveří a zadních výklopných dveří nebo pokud se bude ve vozidle nalézat jiná startovací karta, automatická funkce uzamčení nebude pracovat. Před opuštěním vozidla se vždy ujistěte, zda jsou všechny jeho dveře i zadní výklopné dveře zavřené. Automatická funkce uzamčení nezavírá elektricky ovládaná okna vozu.

Funkce automatického zamykání

Po odemknutí dveří pomocí vnějšího spínače budou všechny dveře i víko zavazadlového prostoru opět uzamčeny, pokud během 30 sekund nebude provedena některá z následujících operací. Je-li Vaše vozidlo vybaveno systémem ochrany vozidla proti krádeži, varovné blikače bliknou pro potvrzení.

Čas, po jehož uplynutí se dveře automaticky zamknou, je možné změnit.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

- Otevření dveří nebo zadních výklopných dveří.
- Přepnutí zapalování do jakékoliv jiné polohy než OFF.

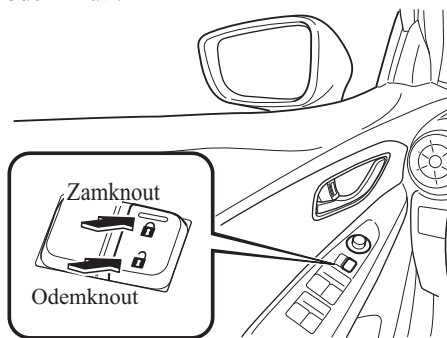
t Zamykání, odemykání pomocí dálkového ovladače

Všechny dveře vozu mohou být zamykány/odemykány pomocí ovladače systému dálkového ovládání centrálního zamykání, viz Systém dálkového ovládání centrálního zamykání (strana 3-3).

t Zamykání, odemykání pomocí spínače zámků dveří*

Všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky, když stisknete stranu spínače pro zamknutí (jsou-li zavřeny).

Odemknou se, když stisknete stranu pro odemknutí.



POZNÁMKA

Dveře a zadní výklopné dveře nelze zamknout, pokud jsou některé z nich otevřeny.

t Funkce automatického zamknutí / odemknutí***! VAROVÁNÍ****Netahajte za vnitřní kliku na předních dveřích:**

Je nebezpečné tahat za vnitřní kliku na předních dveřích, když je vůz v pohybu. Cestující by mohli vypadnout z vozu, pokud by se dveře náhodou otevřely, což by mohlo mít za následek smrt nebo závažné zranění.

- Jestliže rychlost vozu překročí 20 km/h, všechny dveře a zadní výklopné dveře se zamknou automaticky.
- Je-li vypnuto zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou.

Tyto funkce je také možné deaktivovat.

Změna nastavení funkce automatického zamknutí / odemknutí pomocí spínače zámků dveří (modely se spínačem zámků dveří)

Je možné nastavit, aby se dveře a zadní výklopné dveře automaticky zamýkaly nebo odemykaly, a to výběrem jedné z funkcí v následující tabulce pomocí spínače zámků dveří na vnitřním obložení dveří.

POZNÁMKA

- Funkce číslo 3 je nastavena z výroby pro Váš vůz.
- K dispozici je jen šest nastavení automatického zamknutí/odemknutí. Počet stisknutí spínače zámků dveří na dveřích řidiče, konkrétně jeho strany pro odemknutí, musí odpovídat číslu funkce, kterou chcete vybrat. Pokud je spínač omylem stisknut sedmkrát, postup se zruší. Pokud se tak stane, začněte celý postup znovu od začátku.

| Číslo funkce | Funkce*1 |
|--------------|---|
| 1 | Funkce automatického zamýkání dveří je deaktivována. |
| 2 | Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více. |
| 3 | Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více. Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou, je-li zapalování přepnuto z ON na OFF. |
| 4 | Je-li spínač zapalování v poloze ON a páka voliče je přesunuta z polohy pro parkování (P) do kterékoliv jiné polohy, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou. |
| 5 | Je-li spínač zapalování v poloze ON a páka voliče je přesunuta z polohy pro parkování (P) do kterékoliv jiné polohy, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou. Je-li páka voliče přesunuta do polohy pro parkování (P) při zapnutém zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou. |

Dveře a zámky

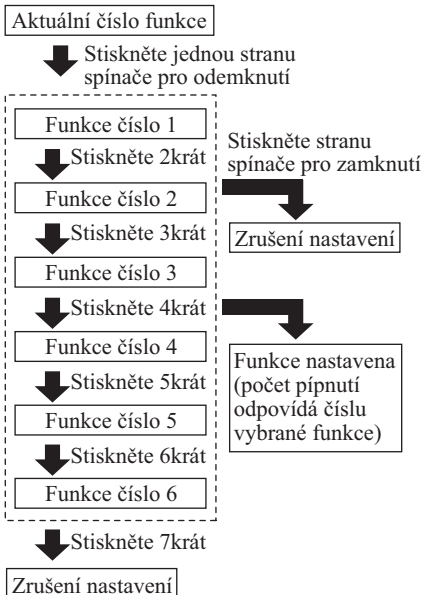
| Číslo funkce | Funkce*1 |
|--------------|---|
| 6 | Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky zamknou, dosáhne-li rychlost vozidla 20 km/h nebo více. Je-li páka voliče přesunuta do polohy pro parkování (P) při zapnutém zapalování, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou. |

*1 Další nastavení funkce automatického zamykání dveří jsou možná u odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Nastavení je možné změnit pomocí následujícího postupu.

1. Zastavte vozidlo na bezpečném místě. Všechny dveře musí zůstat zavřené.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
3. Podržte stisknutou stranu pro zamykání na spínači zámků dveří u řidiče do 20 sekund po zapnutí zapalování, až uslyšíte pípnutí asi osm sekund poté.
4. V tabulce nastavení funkce automatického zamknutí / odemknutí vyhledejte číslo funkce podle požadovaného nastavení. Stiskněte spínač zámků dveří na dveřích řidiče, konkrétně jeho stranu pro odemknutí, tolikrát, kolik je číslo funkce (Např. pokud si chcete vybrat funkci 2, stiskněte stranu pro odemknutí pouze 2krát).

5. Tři sekundy poté, co bylo změněno nastavení funkce, zazní tolik pípnutí, kolik odpovídá číslu vybrané funkce. (Např. Funkce číslo 3 = 3 pípnutí)



POZNÁMKA

- Dveře není možné zamknout nebo odemknout, když je právě používána funkce nastavení.
- Postup je možné zrušit stisknutím strany pro zamknutí na spínači zámků dveří.

t Zamykání, odemykání pomocí vnitřního ovladače zámku**Ovládání zevnitř****(se spínačem zámku dveří)**

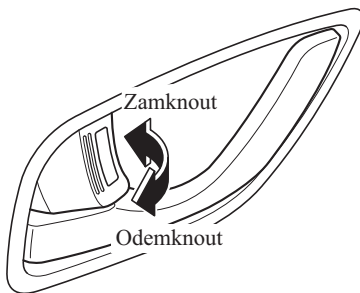
Pokud chcete uzamknout kterékoliv dveře zevnitř, stlačte vnitřní ovladač jejich zámku.

Chcete-li je odemknout, vytáhněte ho směrem ven.

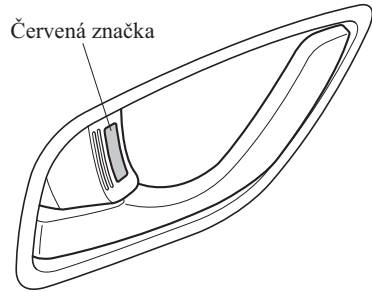
Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.

(bez spínače zámku dveří)

Všechny dveře i zadní výklopné dveře jsou automaticky uzamknuty v okamžiku, kdy je stisknut vnitřní ovladač zámku dveří řidiče. Všechny se odemknou, když je vnitřní ovladač zámku dveří řidiče vytažen ven.

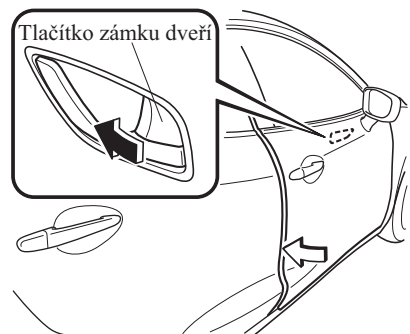
**POZNÁMKA**

Červená značka je vidět, když je vnitřní ovladač zámku odemknutý.

**Ovládání zvenku**

Chcete-li zamknout zadní dveře a dveře předního spolujezdce pomocí vnitřního ovladače zvenku, zatlačte vnitřní ovladač do zamknuté polohy a zavřete dveře (přidržení kliky dveří v otevřené poloze není nutné).

Nijak tím neovlivníte zámky jiných dveří.



POZNÁMKA

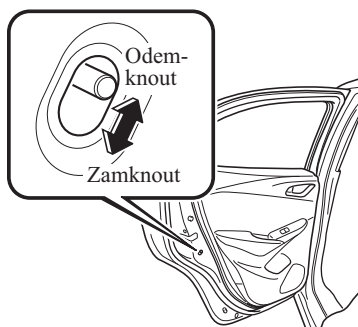
Pokud zamykáte dveře tímto způsobem:

- Buďte opatrní, abyste nenechali klíč ve voze.
- Vnitřní ovladač zámku na dveřích řidiče není možné použít, když jsou dveře řidiče otevřené.

t Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří

Tyto pojistky jsou určeny k tomu, aby bránily dětem v náhodném otevření zadních dveří. Používejte je na obou zadních dveřích vždy, když vzadu sedí dítě.

Posunete-li páčku dětské bezpečnostní pojistky před uzavřením dveří do polohy zajištěno, nebude možné tyto dveře otevřít zevnitř. Takto zajištěné dveře je možno otevřít pouze prostřednictvím vnější kliky dveří.

**Zadní výklopné dveře****! VAROVÁNÍ**

Nikdy nepřevázejte osoby v zavazadlovém prostoru:
Převážení osob v zavazadlovém prostoru je nebezpečné. Během náhlého brzdění nebo při nehodě může být osoba převážena v zavazadlovém prostoru vážně zraněna nebo i usmrcena.

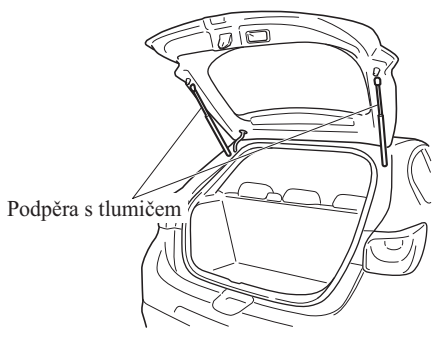
Nikdy nejezděte s otevřenými zadními výklopnými dveřmi:
Přítomnost výfukových plynů v kabině je nebezpečná. Otevřené zadní výklopné dveře jedoucího vozidla jsou příčinou pronikání výfukových plynů do interiéru kabiny. Tyto plyny obsahují CO (oxid uhelnatý), který je bezbarvý, bez zápachu a je vysoce jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následně smrti. Otevřené zadní výklopné dveře navíc mohou být v případě nehody příčinou vypadnutí cestujících z vozidla.

Neskládejte zavazadla příliš vysoko, ani je v zavazadlovém prostoru nenechávejte nezajištěná:
Zavazadla by se mohla dát do pohybu nebo se sesypat a výsledkem by mohlo být zranění nebo nehoda. Navíc neskládejte zavazadla do výšky přesahující opěradla sedadel. Mohly by bránit výhledu na stranu nebo dozadu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Před otevřením zadních výklopných dveří odstraňte veškerý sníh a led na něm nahromaděný. V opačném případě by se zadní výklopné dveře mohly zavřít pod tíhou sněhu a ledu, což by mohlo mít za následek zranění.
- Buďte opatrní při otevírání zadních výklopných dveří v době, kdy fouká silný vítr. Pokud by silný poryv větru narazil na zadní výklopné dveře, mohlo by se náhle zavřít a mohlo by způsobit zranění.
- Zcela otevřete zadní výklopné dveře a ujistěte se, že zůstávají otevřeny. Pokud byste zadní výklopné dveře otevřeli pouze částečně, mohly by se samy zabouchnout následkem vibrací nebo nárazu větru a způsobit vám zranění.
- Při nakládání zavazadel nebo jejich vykládání ze zavazadlového prostoru vypněte motor. V opačném případě byste se mohli popálit výfukovými plyny.

- Dávejte pozor, abyste nepůsobili příliš velkou silou na podpěry zadních výklopných dveří, například na ně nepokládejte ruce. Podpěra s tlumičem by se mohla ohnout a mohla by pak negativně ovlivňovat otevírání zadních výklopných dveří.

**t Otevírání a zavírání zadních výklopných dveří****Otevření zadních výklopných dveří pomocí elektrického otvírače**

Odemkněte dveře a zadní výklopné dveře, stiskněte spínač elektrického otvírače na zadních výklopných dveřích a po uvolnění západky zadní výklopné dveře zvedněte.



POZNÁMKA

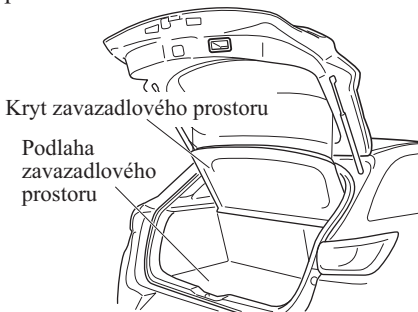
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)

- Když máte u sebe startovací kartu, je také možné otevřít zamknuté zadní výklopné dveře.
- Při otvírání zadních výklopných dveří, když jsou dveře a zadní výklopné dveře zamknuty, může trvat několik sekund, než se po stisknutí elektrického otvírače uvolní západka zadních výklopných dveří.
- Zadní výklopné dveře mohou být zavřeny, pokud zamykáte dveře a startovací karta zůstala ve vozidle. Aby však nemohlo dojít k uzamčení startovací karty ve vozidle, je možné otevřít zadní výklopné dveře stiskem elektrického otvírače. Pokud se nepodaří zadní výklopné dveře otevřít ani tímto postupem, stiskněte elektrický otvírač zadních výklopných dveří, aby se zadní výklopné dveře zcela otevřely poté, co byly zcela zavřeny.

- Když je západka zadních výklopných dveří uvolněna stisknutím tlačítka elektrického otvírače, zadní výklopné dveře se lehce nadzvednou, abyste je mohli otevřít. Pokud zadní výklopné dveře nezvednete do určité doby poté, co jste stiskli jejich elektrický otvírač, nebude již možné dále zvednout zadní výklopné dveře z jejich mírně otevřené polohy. Stiskněte tlačítko elektrického otvírače znovu, abyste zadní výklopné dveře otevřeli úplně. Chcete-li zavřít zadní výklopné dveře z jejich mírně zvednuté polohy, musíte je nejprve otevřít stiskem elektrického otvírače zadních výklopných dveří, pak počkat alespoň 1 sekundu a zavřít je. Pokud nejsou zadní výklopné dveře úplně zavřené, je řidič upozorněn varovnou indikací na přístrojovém panelu.
- Pokud je akumulátor vozidla vybitý nebo pokud se vyskytla závada v elektrickém systému vozidla a nelze odemknout zadní výklopné dveře, můžete použít následující postup nouzového otevření zadních výklopných dveří.
Viz Když není možné otevřít zadní výklopné dveře na straně 7-56.

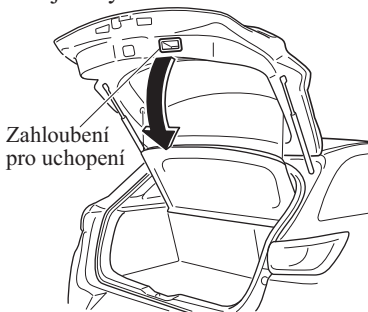
Zavírání zadních výklopných dveří**! UPOZORNĚNÍ**

Při zavírání zadních výklopných dveří vraťte podlahu zavazadlového prostoru do původní polohy. Při zavření zadních výklopných dveří při kolmo postavené podlaze zavazadlového prostoru může dojít k poškození krytu zavazadlového prostoru.



Uchopením za zahlobení spusťte zadní výklopné dveře pomalu dolů a pak je zatlačením oběma rukama zavřete.

Nebouchejte jimi. Pokuste se je poté pozvednout, abyste se ujistili, zda jsou řádně zajištěny.

**t Zavazadlový prostor****Kryt zavazadlového prostoru*****! VAROVÁNÍ**

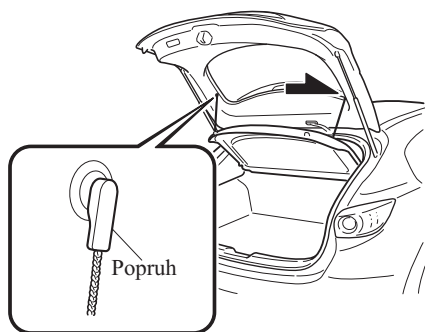
Na kryt nic nepokládejte: Uložení zavazadel nebo jiného nákladu na kryt zavazadlového prostoru je nebezpečné. Během náhlého zastavení nebo nehody se takto uložené zavazadlo může stát nebezpečným projektilem, který může zasáhnout a poranit některého z cestujících. Vaše vozidlo je vybavené lehkým krytem zavazadlového prostoru, jehož účelem je zakrýt obsah zavazadlového prostoru. Tento kryt nedokáže zastavit těžké nepřipoutané předměty v případě nehody jako je například převrácení. Všechny těžké předměty, ať jsou to zavazadla, nebo náklad, zajistěte pomocí háků v zavazadlovém prostoru.

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny: Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo může dát do pohybu a způsobit zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

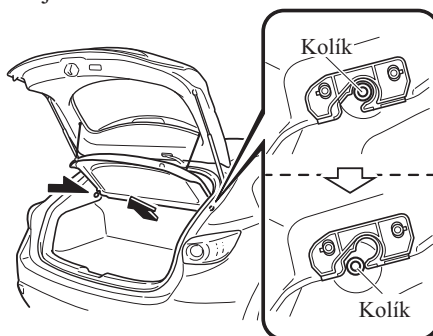
Ujistěte se, zda je kryt zavazadlového prostoru pevně zajištěn. Pokud by nebyl řádně upevněn, mohl by se nečekaně uvolnit a způsobit zranění.

Přístup do zavazadlového prostoru získáte otevřením zadních výklopných dveří ve chvíli, kdy je kryt zavazadlového prostoru pomocí závěsů přichycen k oběma stranám těchto dveří.

**Odstranění krytu**

Tento kryt může být demontován, čímž získáte větší objem zavazadlového prostoru.

1. Uvolněte závěsy z háčků.
2. Mírně nadzvedněte konec krytu zavazadlového prostoru, zatáhněte za něj směrem ven a uvolněte ho z kolíků.



3. Zvedněte přední konec krytu zavazadlového prostoru a celý kryt vytáhněte.

Bezpečnostní opatření týkající se paliva a výfukových plynů motoru

t Požadavky na palivo (SKYACTIV-G 2.0)

Pro provoz vozidel vybavených řízeným katalyzátorem musí být používán VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN, který snižuje hodnoty emisí ve výfukových plynech a udržuje minimální znečištění zapalovacích svíček.

Vůz Vám bude nejlépe sloužit, budete-li pro jeho provoz používat palivo uvedené v následující tabulce.

| Palivo | Oktanové číslo podle výzkumné metody | Země |
|---|--------------------------------------|---|
| Vysokojakostní bezolovnatý benzin (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)*1 | 95 nebo vyšší | Nová Kaledonie, Turecko, Ázerbájdžán, Arménie, Gruzie, Kazachstán, Kanárské ostrovy, Reunion, Maroko, Rakousko, Řecko, Itálie, Švýcarsko, Belgie, Dánsko, Finsko, Norsko, Portugalsko, Španělsko, Švédsko, Maďarsko, Německo, Polsko, Bulharsko, Chorvatsko, Slovinsko, Lucembursko, Slovensko, Lotyšsko, Litva, Rusko, Bělorusko, Francie, Ukrajina, Česká republika, Estonsko, Faerské ostrovy, Island, Rumunsko, Nizozemí, Makedonie, Bosna a Hercegovina, Srbsko, Černá Hora, Albánie, Moldávie, Martinik, Francouzská Guyana, Guadeloupe, Singapur, Hongkong, Macao, Malajsie, Brunej, Mauricius, Jižní Afrika, Bermudy, Jamajka, Barbados, Antigua, Guatemala, Bolívie, Uruguay, Honduras, Nikaragua, Aruba, Sv. Martin, Kypr, Malta, Irsko, Velká Británie, Tchaj-wan, Tahiti, Vanuatu, Spojené arabské emiráty, Libanon, Izrael, Alžírsko, Libye, Tunis, Madagaskar |
| Běžný bezolovnatý benzin | 92 nebo vyšší | Egypt, Myanmar |
| | 90 nebo vyšší | Indonésie, Nepál, Srí Lanka, Fidži, Keňa, Trinidad a Tobago, Chile, Salvador, Kostarika, Ekvádor, Haiti, Kolumbie, Dominikánská republika (levostranné řízení), Panama, Peru, Britské Panenské ostrovy, Curacao, Filipíny, Kambodža, Laos, Vietnam, Kuvajt, Omán, Katar, Saudská Arábie, Bahrajn, Jordánsko, Sýrie, Pobřeží slonoviny, Nigérie, Angola |

*1 Evropa

Palivo s nižším oktanovým číslem může snížit účinnost systému řízení emisí. Také může být příčinou klepání motoru nebo jeho vážného poškození.

UPOZORNĚNÍ

- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.
Olovnatý benzín způsobuje poškození katalyzátoru a lambda sondy a vede k poškození systému řízení emisí nebo k jiným závadám.
- Použití paliva E10 s 10 % etanolu v Evropě je pro Vaše vozidlo bezpečné. Může dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud množství etanolu překročí tuto doporučenou hodnotu.
- Nikdy nepřidávejte žádná aditiva do palivové soustavy, mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Požadavky na palivo (SKYACTIV-D 1.5)

Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy ve Vašem vozidle nepoužívejte palivo jiné specifikace než EN590 nebo ekvivalentní. Při použití benzínu nebo parafínu pro provoz Vašeho vznětového motoru dojde k jeho poškození.
- Nikdy do palivového systému nepřidávejte žádná aditiva. V opačném případě by mohlo dojít k poškození systému řízení emisí. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Při tankování doplňte vždy alespoň 10 l paliva.

t Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 2.0)

Tento vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že vůz splňuje platné emisní normy.

VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti: Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- POUŽÍVEJTE VÝHRADNĚ BEZOLOVNATÝ BENZIN.
- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.
- Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se startovat vůz roztláčením nebo roztažením.

t Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.5)

Váš vůz je vybaven systémem řízení emisí (součástí tohoto systému je katalyzátor), který zajišťuje, že Váš vůz splňuje platné emisní normy.

VAROVÁNÍ

Vůz nikdy neparkujte nad žádným hořlavým materiálem ani v jeho blízkosti: Parkování vozu nad hořlavým materiálem nebo v jeho blízkosti, jako například na suché trávě, je nebezpečné. Při běžném používání vozu je výfukový systém i po vypnutí motoru velmi horký a může zapříčinit vznícení takového materiálu. Takto vzniklý požár může zapříčinit těžká zranění nebo smrt.

UPOZORNĚNÍ

Ignorování následujících upozornění může být příčinou hromadění usazenin uvnitř katalyzátoru nebo může docházet k jeho nadměrnému zahřívání. Porušení kterékoliv z uvedených podmínek může vést k poškození katalyzátoru a ke zhoršení výkonu motoru.

- Nejezděte vozem, jakmile se objeví jakékoli příznaky chybné činnosti motoru.
- Nejezděte z kopce s vypnutým spínačem zapalování.
- Nesjíždějte prudké klesání se zařazeným převodovým stupněm a s vypnutým spínačem zapalování.
- Neudržujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách déle než 2 minuty.
- Nezasahujte do systému řízení emisí. Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným technikem.
- Nepokoušejte se startovat vůz roztlačením nebo roztazením.

t Výfukové plyny motoru (oxid uhelnatý)

 **VAROVÁNÍ**

Nepokračujte v jízdě, pokud je uvnitř vozu cítit výfukový kouř:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Tyto plyny obsahují oxid uhelnatý (CO), který je bezbarvý, bez zápachu a je velmi jedovatý. Při jeho vdechování může dojít ke ztrátě vědomí a následné smrti. Pokud uvnitř vozu ucítíte výfukové plyny, úplně otevřete všechna okna vozu a neprodleně se obraťte na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Nespouštějte motor, pokud se vůz nachází v uzavřeném prostoru:

Běžící motor v uzavřeném prostoru, jakým je například garáž, je nebezpečný. Výfukové plyny, které obsahují oxid uhelnatý, mohou snadno proniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti.

Pokud motor běží na volnoběh, zajistěte přísun čerstvého vzduchu do kabiny vozu otevřením oken nebo nastavením systému vytápění či systému klimatizace:

Výfukové plyny motoru jsou nebezpečné. Stojí-li vůz delší dobu s běžícím motorem na otevřeném prostranství a jeho okna jsou uzavřena, mohou výfukové plyny, které obsahují jedovatý oxid uhelnatý, snadno vniknout do kabiny vozu. Jejich vlivem může dojít ke ztrátě vědomí a k následné smrti.

Proto před nastartováním motoru odkliděte sníh pod vozem i kolem něj, zejména z okolí výfuku:

Chod motoru vozidla stojícího ve sněhové závěži je nebezpečný. Výfukové potrubí může být zablokováno sněhem, a může tak docházet k pronikání výfukových plynů do kabiny vozu. Protože tyto plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý, může dojít k poškození zdraví cestujících uvnitř vozu, nebo dokonce může dojít k jejich usmrcení.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

VAROVÁNÍ

Při otevírání hrdla palivové nádrže nejprve lehce povolte uzávěr a počkejte, dokud neustane syčivý zvuk, teprve poté uzávěr úplně odšroubujte:

Vystříknutí paliva z nádrže je nebezpečné. Palivo může popálit pokožku a oči nebo dokonce v případě požití může způsobit poškození zdraví. K rozprášení paliva dochází ve chvíli, kdy se v palivové nádrži vytvoří přetlak a Vy velmi rychle sejmete její uzávěr.

Před tankováním pohonných hmot vypněte motor vozu a nikdy se k hrdlu nádrže nepřibližujte se zdrojem jisker nebo s otevřeným ohněm:

Výpary paliva jsou nebezpečné. V případě kontaktu s jiskrami nebo s otevřeným ohněm může dojít k jejich vznícení, jež může být příčinou vážného poranění a popálení.

Také použití nesprávného uzávěru palivové nádrže nebo jeho nepoužívání může být příčinou úniku paliva, v důsledku čehož může v případě nehody dojít ke vzniku popálenin nebo usmrcení.

Nepokračujte v tankování poté, co se tankovací pistole automaticky vypne:

Je nebezpečné doplňovat palivo poté, co se tankovací pistole automaticky vypne, protože přeplnění palivové nádrže může způsobit přetečení nebo únik paliva. Přetečení a únik paliva mohou poškodit vozidlo a, pokud by se palivo vznítilo, mohlo být dojit k požáru nebo výbuchu a k následnému zranění či usmrcení osob.

UPOZORNĚNÍ

Používejte výhradně originální uzávěr palivové nádrže Mazda nebo schválenou náhradu, jak je k dispozici u autorizovaných opravců vozů Mazda. Nevhodný uzávěr palivové nádrže může mít za následek vážné poruchy palivového systému a systému řízení emisí.

t Uzávěr hrdla palivové nádrže

Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevírání tohoto krytu.

Chcete-li kryt hrdla palivové nádrže zavřít, zatlačte jej tak, aby bezpečně zapadl.

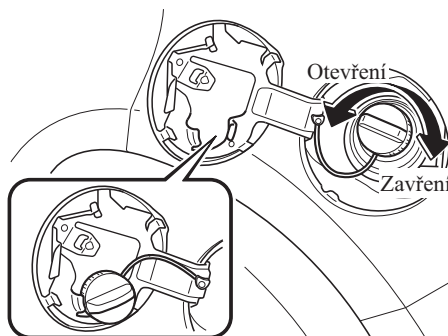


t Kryt hrdla palivové nádrže

Při otevírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla.

Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.



Volant

! VAROVÁNÍ

Nikdy neupravujte polohu volantu během jízdy vozu:

Seřizování polohy volantu během jízdy vozidla je nebezpečné. Pohyb sloupkem řízení může velmi snadno způsobit neočekávané zatočení vozu vlevo nebo vpravo. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

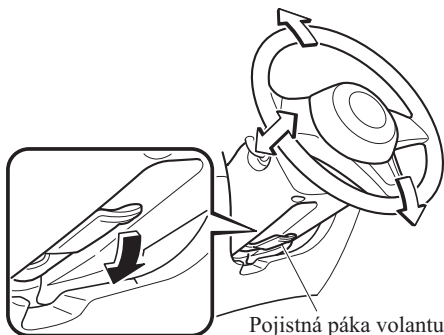
POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda je volant pevně zajištěn. Pokud je obtížné zvednout páku, lehce pohněte volantem dopředu a dozadu a pak páku přitáhněte.

t Úprava polohy volantu

Chcete-li upravit výšku volantu nebo délku sloupku řízení:

1. Zastavte vůz a poté vyklopte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.



Pojistná páka volantu

2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.

Zrcátka

Před jízdou si nastavte vnitřní i vnější zrcátka.

t Vnější zpětná zrcátka

VAROVÁNÍ

Před změnou jízdního pruhu se o situaci na vozovce ujistěte

pohledem přes rameno:

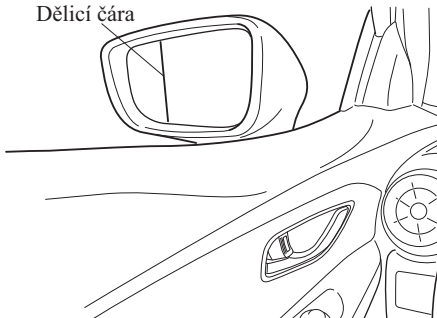
Změna jízdního pruhu bez předchozího zjištění momentální vzdálenosti vozidla ve zpětném panoramatickém zrcátku je nebezpečná. Můžete zapříčinit vážnou dopravní nehodu. Objekt, který sledujete ve zpětném zrcátku, je ve skutečnosti blíže, než se jeví.

POZNÁMKA

(Širokoúhlé zpětné zrcátko na straně řidiče*)

- Širokoúhlé zpětné zrcátko má dvě samostatná zakřivení, která jsou vzájemně rozdělena dělicí čarou na vnitřní a vnější oblast. Vnitřní oblast představuje standardní sférické zpětné zrcátko, zatímco vnější oblast umožňuje širší rozsah viditelnosti ze stejného úhlu pohledu. Tato kombinace Vám poskytuje větší jistotu před změnou jízdních pruhů.

Dělicí čára



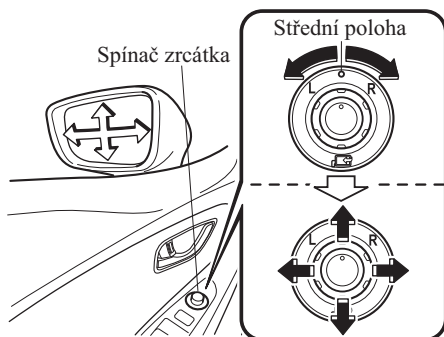
- Předpokládána vzdálenost objektu, který vidíte ve vnitřní a vnější oblasti širokoúhlého zpětného zrcátka, je rozdílná. Objekty, které vidíte ve vnější oblasti zrcátka, jsou ve skutečnosti o něco vzdálenější než ty, které vidíte ve vnitřní oblasti zrcátka.

Nastavení elektricky ovládaného zrcátka

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Seřízení polohy zrcátka:

1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva **L** nebo doprava **R** vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.



Po nastavení zrcátka zajistěte ovládání otočením spínače do střední polohy.

Sklopné zrcátko

! VAROVÁNÍ

Před jízdou vždy vraťte vnější zpětná zrcátka do provozní polohy:
Jízda se sklopenými vnějšími zpětnými zrcátky je nebezpečná. Váš výhled dozadu bude omezen a mohlo by dojít k nehodě.

Manuální sklápění zrcátek

Vnější zrcátko sklopte směrem dozadu tak, aby bylo v poloze rovnoběžné s vozidlem.

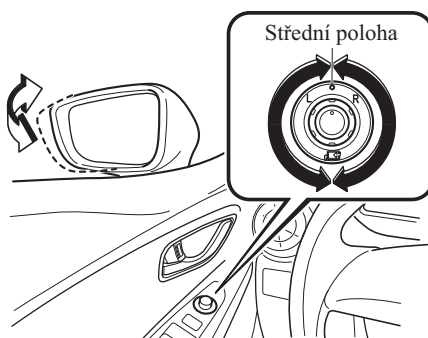


Elektricky ovládané sklápění zrcátek

Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Chcete-li zrcátko sklopit, otočte spínačem.

Zrcátko vrátíte zpět do polohy pro jízdu, když otočíte spínač do střední polohy.



! VAROVÁNÍ

Nedotýkejte se elektricky sklopného zrcátka, když je v pohybu:

Dotýkání se elektricky sklopného zrcátka, pokud je v pohybu, je nebezpečné. Vaše ruka může být zrcátkem zachycena a zraněna a také může být zrcátko poškozeno.

Použijte spínač elektrického ovládání pro nastavení zrcátka do polohy pro jízdu:

Nastavení elektricky sklopného zrcátka do polohy pro jízdu rukou je nebezpečné. Zrcátko nemusí být zajištěno ve své poloze a nebude tak poskytovat řádný výhled dozadu.

S elektricky sklopným zrcátkem manipulujte, pouze když vůz bezpečně stojí:

Obsluha elektricky sklopného zrcátka, pokud je vozidlo v pohybu, je nebezpečná. Nápor větru na zrcátko způsobí jeho sklopení a nebude jej možné vrátit do polohy pro jízdu a tím bude zabráněno výhledu dozadu.

Ovládání vnější zpětných zrcátek při vypnutém motoru*

Vnějšími zrcátky lze manipulovat ještě asi po dobu 40 sekund od přepnutí spínače zapalování z polohy ON do polohy OFF, když jsou všechny dveře zavřené. Pokud byly některé z dveří otevřeny, nebude již elektrické ovládání funkční.

t Vnitřní zpětné zrcátko

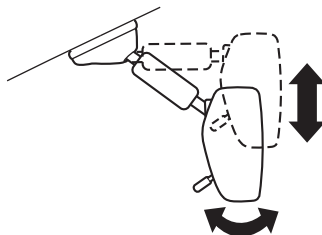
! VAROVÁNÍ

Neskládejte zavazadla nebo náklad do výšky přesahující opěradla sedadel:

Skládání zavazadel nebo nákladu do výšky přesahující opěradla zadního sedadla je nebezpečné. Může dojít k omezení Vašeho výhledu dozadu vnitřním zpětným zrcátkem, v důsledku čehož se můžete při změně jízdního pruhu srazit s jiným vozem.

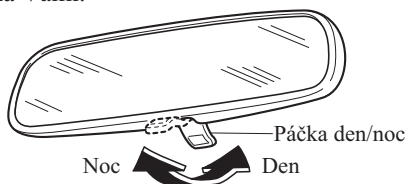
Nastavení vnitřního zpětného zrcátka

Před jízdou upravte polohu zrcátka tak, aby Váš výhled procházel středem zadního okna.



Snížení oslnění od hlavních světlometů

Polohu zrcátka upravte páčkou přepínání poloh zrcátka proti oslnění v denní poloze. Přepnutí na jízdu ve dne provedete stlačením ovládací páčky směrem dopředu. Zatáhnutím páčky dozadu snížíte oslnění od hlavních světlometů vozidla jedoucího za Vámi.



Elektricky ovládaná okna

Systém elektrického ovládání oken je funkční pouze v případě, kdy je spínač zapalování v poloze ON.

! VAROVÁNÍ

Před zavíráním okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:

Zavírání elektricky ovládaného okna je nebezpečné. Při zachycení rukou, přivření hlavy nebo krku může být cestující vážně poraněn, nebo dokonce usmrčen. Toto varování platí zejména pro děti.

Nikdy nedovolte dětem, aby si hrály se spínači elektrického ovládání oken:

Nejsou-li tyto spínače zablokovány prostřednictvím pojistného spínače, mohou děti nechtěně aktivovat posuv oken, přičemž mohou při zachycení oknem utrpět vážná poranění rukou, hlavy nebo krku.

! UPOZORNĚNÍ

V rámci ochrany před přepálením pojistky nebo poškozením systému elektrického ovládání oken nemanipulujte zároveň více než se třemi okny.

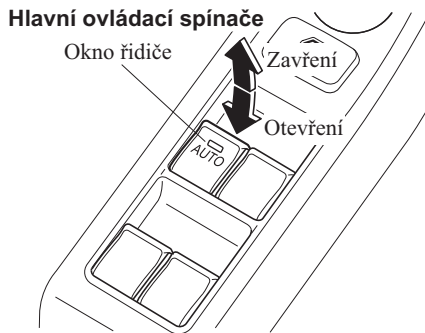
POZNÁMKA

Elektricky ovládané okno se může přestat otevírat / zavírat, budete-li držet spínač nadále stisknutý i poté, co se elektricky ovládané okno zcela otevřelo / zavřelo. Pokud se elektricky ovládané okno neotevřívá / nezavírá, chvíli vyčkejte a poté znovu stiskněte spínač.

t Elektricky ovládané okno na straně řidiče

Normální otevírání/zavírání

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, podržte lehce stisknutý příslušný spínač. Chcete-li okno částečně zavřít, lehce příslušný spínač povytáhněte.



Automatické otevírání/zavírání okna

Chcete-li okno automaticky zcela otevřít, stiskněte jeho spínač úplně dolů, pak ho uvolněte. Okno se úplně otevře automaticky.

Chcete-li okno automaticky zcela zavřít, stiskněte jeho spínač úplně nahoru, pak ho uvolněte. Okno se úplně zavře automaticky.

Pokud chcete okno během jeho posuvu zastavit, zvedněte nebo stiskněte spínač v opačném směru a poté jej uvolněte.

Postup inicializace systému elektrického ovládání oken

Pokud byl akumulátor vozidla odpojen v průběhu údržby nebo z jiného důvodu, například proto, že spínač byl stále aktivován, i když bylo okno úplně otevřené/zavřené, okno se úplně neotevře nebo nezavře automaticky.

Automatická funkce elektricky ovládaných oken bude obnovena pouze na okně, kde byl postup proveden.

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Ujistěte se, zda není stlačen spínač elektricky ovládaného okna na dveřích řidiče.
3. Stiskněte spínač a úplně otevřete okno.
4. Zvedněte spínač nahoru a držte jej po dobu přibližně 2 sekund, dokud nebude okno zcela zavřeno.

Okno zabezpečené proti sevření

Pokud bude v průběhu automatického zavírání okno zablokováno rukou, hlavou nebo jiným předmětem, posuv okna se zastaví a poté se okno otevře do poloviny.

 VAROVÁNÍ

Zajistěte, aby okno těsně před svým zavřením nebo v okamžiku, kdy držíte zdvižený jeho ovladač, nebylo ničím zablokováno:

Zablokování elektricky ovládaného okna těsně před úplným zavřením nebo v okamžiku, kdy jeho ovladač držíte plně pozdvižený, je nebezpečné.

V takových případech není bezpečnostní funkce schopna zabránit úplnému zavření okna. Dojde-li k zachycení prstů, může dojít k vážnému zranění.

POZNÁMKA

- V závislosti na jízdních podmínkách se může stát, že se elektricky ovládané okno může během svého posuvu zastavit a začít se otevírat, pokud okno zaregistruje ořes, který má stejný účinek, jako zablokování okna.
V případě aktivace bezpečnostní funkce, kdy elektricky ovládané okno nelze zavřít automaticky, zvedněte a držte plně zdvižený ovladač, čímž bude okno uzavřeno.
- Funkce zabezpečení proti sevření nebude funkční, dokud se neprovede restart systému.

**Funkce elektrického ovládání oken,
když je vypnut motor vozu**

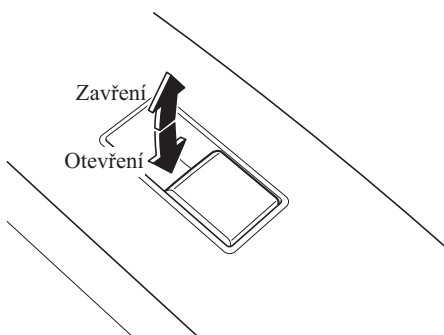
Elektricky ovládaná okna lze ovládat ještě asi 40 sekund od přepnutí spínače zapalování z polohy ON do polohy OFF, když jsou všechny dveře zavřené. Pokud byly některé z dveří otevřeny, nebude již elektrické ovládání oken funkční.

POZNÁMKA

Při ovládání oken, když je vypnutý motor vozu, musí být spínač pevně povytažen po celou dobu zavírání okna, protože automatické zavírání v tomto případě nefunguje.

**t Elektricky ovládaná okna
spolujezdců**

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, podržte stisknutý příslušný spínač.
Chcete-li okno částečně zavřít, příslušný spínač vytáhněte.

**POZNÁMKA**

- Elektricky ovládaná okna lze ovládat, když je spínač pro zablokování elektrického ovládání oken na dveřích řidiče v odjištěné poloze.
- Okna spolujezdců mohou být otevřena nebo zavřena hlavními ovladači na dveřích řidiče.

Hlavní ovládací spínače

t Spínač blokování elektrického ovládání oken

Tato funkce umožňuje zablokovat elektrické ovládání oken s výjimkou okna řidiče. Tento spínač mějte v zajištěné poloze, když jsou ve voze děti.

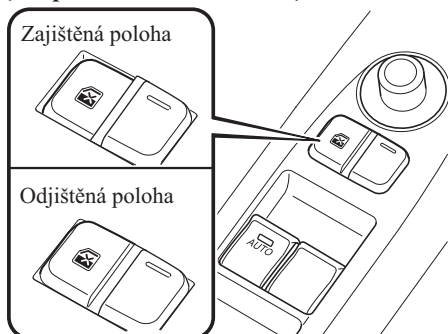
Zajištěná poloha (tlačítko je stisknuté):

Je možné ovládat pouze elektricky ovládané okno řidiče.

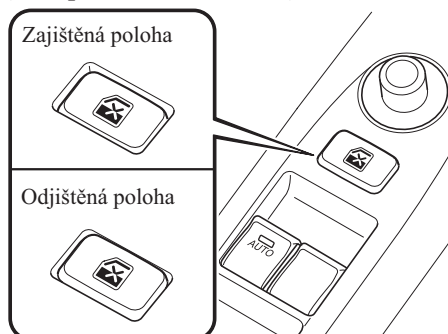
Odjištěná poloha (tlačítko není stisknuté):

Je možné ovládat všechna elektricky ovládaná okna na všech dveřích.

(se spínačem zámků dveří)

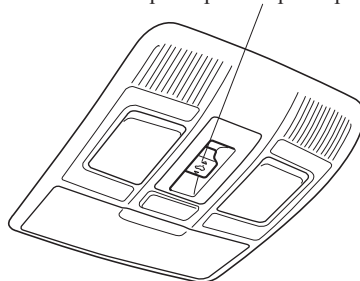


(bez spínače zámků dveří)

**Střešní okno***

Střešní okno může být elektricky ovládáno, pouze když je spínač zapalování v poloze ON.

Spínač pro sklopení / posuv

**VAROVÁNÍ**

Během jízdy zabraňte cestujícím, aby z otevřeného střešního okna vykláněli hlavu či vystrkovali ruce: Vysouvání hlavy, rukou nebo jiných částí těla z otevřeného střešního okna je nebezpečné. Hlava i ruce vyčnívající ze střešního okna mohou být během jízdy vozidla čímkoliv zasaženy. To by mohlo být příčinou zranění nebo smrti.

Před zavíráním střešního okna se ujistěte, zda je prostor pro jeho posuv volný:
Zavírajícím se střešní okno může být nebezpečné. Zavírajícím se oknem mohou být zachyceny ruce, hlava, nebo dokonce krk cestujícího - zvláště pak dítěte - v důsledku čehož by mohlo dojít k vážnému zranění nebo usmrcení.

POZNÁMKA

Před mytím Vašeho vozu Mazda se ujistěte, zda je střešní okno řádně zavřené, aby se do kabiny vozu nedostala voda. Po umytí svého vozu Mazda nebo po dešti setřete vodu ze střešního okna ještě předtím, než jej budete používat, abyste zabránili proniknutí vody do vnitřních částí, což by způsobilo vznik koroze a poškození stropního čalounění.

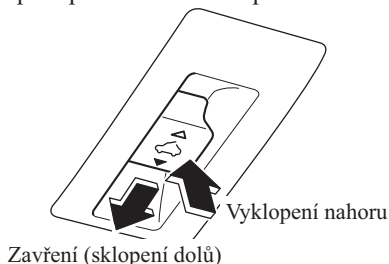
t Vyklápění střešního okna

Zadní část střešního okna je možno vyklopit, a dosáhnout tak dokonalejšího větrání v interiéru.

Chcete-li vyklopit střešní okno automaticky, stiskněte krátce spínač pro sklopení/posuv.

Chcete-li střešní okno vyklopit jen částečně, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.

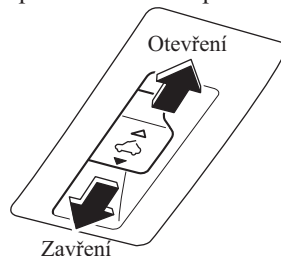
Chcete-li střešní okno přivít do požadované polohy, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.

**t Posuv okna**

Chcete-li úplně otevřít střešní okno automaticky, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dozadu.

Pokud je třeba posunování okna zastavit v požadované poloze, stiskněte spínač pro sklopení/posuv.

Chcete-li střešní okno přivít do požadované polohy, stiskněte spínač pro sklopení/posuv směrem dopředu.

**t Postup obnovení funkcí elektricky ovládaného střešního okna**

Když je akumulátor odpojený, není možné střešní okno ovládat. Střešní okno nebude fungovat správně, dokud neobnovíte jeho funkce. Pro obnovení funkcí střešního okna postupujte následovně:

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
2. Stiskněte spínač pro sklopení, aby se částečně vyklopila zadní část střešního okna.
3. Opakujte krok 2. Zadní část střešního okna se úplně vyklopí a potom se trochu přivře.

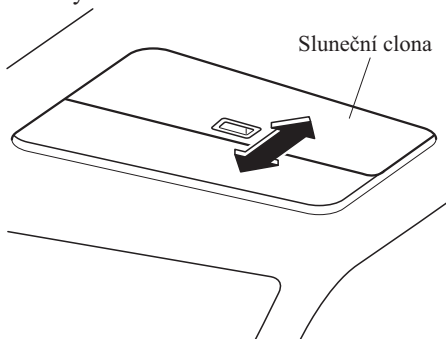
POZNÁMKA

Pokud je prováděno obnovení funkcí a střešní okno je částečně posunuto (částečně otevřeno), před vyklopením zadní části se nejprve uzavře.

t Sluneční clona

Sluneční clonu je možné otevírat a zavírat ručně.

Sluneční clona se automaticky otevře při otevírání střešního okna, zavřena však musí být ručně.



UPOZORNĚNÍ

- Sluneční clona není výklopná. Abyste předešli jejímu poškození, netlačte na sluneční clonu ve snaze o její vyklopení.
- Nezavírejte sluneční clonu, když se otevírá střešní okno. Pokus o zatažení sluneční clony násilím by ji mohl poškodit.

Úpravy a dodatečně instalované příslušenství

Společnost Mazda nemůže zaručit správnou funkci imobilizéru a systému ochrany proti krádeži, pokud byly provedeny jeho úpravy nebo pokud do bylo nainstalováno jakékoliv dodatečné příslušenství.

UPOZORNĚNÍ

Abyste zabránili poškození vozidla, neupravujte ani neinstalujte žádné doplňky k imobilizéru a systému ochrany vozu proti krádeži.

Systém imobilizéru

Imobilizér umožňuje nastartování motoru vozidla pouze s klíčem zaregistrovaným v tomto systému.

Pokud se kdokoliv pokusí o nastartování vozu nesprávným klíčem, nedojde k nastartování motoru, což napomáhá ochraně vozidla proti jeho odcizení. Pokud budete mít jakýkoliv problém se systémem imobilizérů nebo s klíčem, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

- Změny nebo úpravy, které nejsou výslovně schválené stranou zodpovědnou za shodu, mají za následek neplatnost oprávnění používat zařízení.
- Abyste předešli poškození klíče, vyvarujte se následujícího:
 - Pádu klíče.
 - Navlhnutí klíče.
 - Vystavení klíče působení jakéhokoliv druhu magnetického pole.
 - Vystavení klíče působení vysokých teplot na takových místech, jako například na palubní desce nebo kapotě motoru, kde je vystaven přímému slunečnímu záření.
- Není-li možné nastartovat motor pomocí správného klíče zapalování a kontrolka zabezpečení neustále bliká nebo svítí, může být závada v systému. Poradte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Systém zabezpečení

POZNÁMKA

- Klíče jsou opatřeny unikátním elektronickým kódem. Z tohoto důvodu a také pro zajištění Vaší bezpečnosti je třeba počítat s tím, že získání náhradních klíčů vyžaduje určitý čas. Tyto karty je Vám schopen zajistit pouze autorizovaný opravce vozů Mazda.
- Vždy mějte k dispozici náhradní klíč pro případ, že byste jej ztratili. Pokud klíč ztratíte, obraťte se co nejdříve na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud ztratíte klíč, autorizovaný opravce vozů Mazda provede vymazání elektronického kódu všech zbývajících klíčů a systému imobilizéru. Dodejte veškeré klíče od vozu autorizovanému opravci vozů Mazda k vymazání elektronického kódu.
Nastartování motoru klíčkem, který nebyl překódován, nebude možné.

t Funkce

POZNÁMKA

- Motor nemusí nastartovat a kontrolka zabezpečení vozu může zůstat svítit nebo blikat, pokud je startovací karta uložena na místě, kde nemůže systém detekovat signál, jako je palubní deska nebo odkládací schránka. Přemístěte startovací kartu na místo v rámci dosahu signálu, vypněte zapalování a potom motor znovu nastartujte.
- Signály televizní nebo rozhlasové stanice, vysílačky nebo mobilního telefonu mohou systém imobilizéru Vašeho vozu rušit. Pokud jste použili správný klíč, a motor přesto není možné nastartovat, zkontrolujte varovnou kontrolku zabezpečení vozu.

Aktivace

Systém je aktivován, když je spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF.

Kontrolka zabezpečení vozidla na palubní desce každé 2 sekundy blikne, a to až do té chvíle, kdy je systém deaktivován.



Deaktivace

Systém je deaktivován, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON se správně naprogramovaným klíčem. Kontrolka zabezpečení vozu se rozsvítí na dobu 3 sekund a poté zhasne. Pokud motor nenastartuje se správným klíčem a kontrolka zabezpečení vozu zůstává svítit nebo bliká, zkuste následující: Ujistěte se, že se startovací karta nachází v provozním rozsahu pro přenos signálu. Vypněte zapalování a potom znovu nastartujete motor. Není-li možné nastartovat motor vozu po 3 nebo více pokusech, obraťte se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Pokud začne varovná kontrolka nepřetržitě blikat během jízdy, nevypínejte motor vozu. Jeďte k autorizovanému opravci vozů Mazda a nechejte si systém zkontrolovat. Pokud motor vozu vypnete, když varovná kontrolka bliká, nemusí se Vám podařit znovu jej nastartovat.
- Při vymazání elektronických kódů při opravě imobilizéru bude potřeba přinést všechny klíče. Nezapomeňte donést autorizovanému opravci vozů Mazda všechny klíče, aby mohly být naprogramovány.

Systém ochrany proti krádeži*

Pokud systém ochrany vozu proti krádeži zjistí neoprávněně vniknutí do vozu nebo prostorové čidlo zaznamená pohyb ve voze, což by mohlo vést k odcizení vozu (s prostorovým čidlem) nebo věcí z něj, upozorní alarm okolí, že se děje něco neobvyklého, a to rozezvučením sirény/houkačky a blikáním varovných blikáčů.

Systém nebude funkční, pokud nebude správně aktivován. Proto při opuštění vozidla důsledně dodržujte postup pro aktivaci systému.

Prostorové čidlo*

Prostorové čidlo využívá k detekci pohybu uvnitř vozu a následnému spuštění alarmu ultrazvukové vlny.

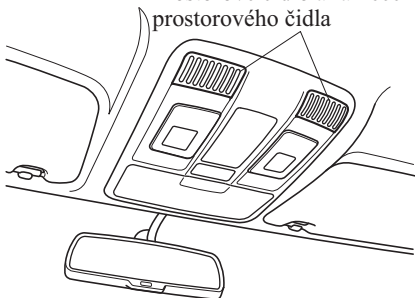
Prostorové čidlo detekuje určité typy pohybů uvnitř vozu, avšak může také reagovat na určité stavy vně vozu, jako jsou otřesy, silný hluk, vítr a vzduchové proudy.

! UPOZORNĚNÍ

Aby mohlo prostorové čidlo fungovat správně, dodržujte následující pokyny:

- Nezavěšujte oděv nebo předměty na opěrky hlav nebo na závěsný hák.
- Nástavce slunečních clon vraťte do výchozí polohy.
- Prostorové čidlo nezakrývejte ani na něj nepokládejte žádné předměty.
- Zabraňte znečištění prostorového čidla a k jeho čištění nepoužívejte kapalinu.
- Prostorové čidlo ani rámeček, ve kterém je uloženo, nevystavujte otřesům nebo nárazu.
- Nepoužívejte sedadla nebo potahy sedadel, které nejsou originálními náhradními díly Mazda.
- K ochraně před zastíněním prostorového čidla neskládejte předměty nebo náklad v blízkosti prostorového čidla do výše přesahující výšku opěrek hlav.

Prostorové čidlo a rámeček prostorového čidla

**t Funkce****Podmínky pro spuštění sirény**

Poplašný signál sirény/houkačky zní přerušovaně a varovné blikače blikají přibližně 30 sekund, když je systém aktivován některou z následujících činností:

- Odemknutí dveří pomocí vnitřního ovládacího tlačítka.
- Násilné otevření dveří, kapoty nebo zadních výklopných dveří.
- Otevřením kapoty prostřednictvím páčky pro uvolnění kapoty motoru.
- Přepnutím zapalování do polohy ON bez použití startovacího tlačítka.
- **(S prostorovým čidlem)**
Prostorové čidlo detekuje pohyb ve vozidle.

V případě, že některá z výše uvedených okolností přetrvává, bude poplašný systém spuštěn opakovaně (až 10krát).

- **(S prostorovým čidlem)**
Odpojení kabelu akumulátoru vozidla (varovné blikače vozu přestanou blikat).

Poplašný signál bude spuštěn opakovaně přibližně 10krát.

POZNÁMKA

- Zadní výklopné dveře se neotevírají, pokud je aktivní systémem ochrany proti krádeži.
- Pokud dojde k vybití akumulátoru, když je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován, bude siréna znít a varovné blikače budou blikat, jakmile bude akumulátor dobit nebo vyměněn.

t Jak provést aktivaci systému

1. Zavřete pečlivě všechna okna.

POZNÁMKA

(S prostorovým čidlem)

I když je okno otevřené, je možné systém aktivovat, ale ponechání okna jen částečně otevřeného může být lákadlem pro zloděje a vítr proudící do vozidla může spustit alarm.

Také je možné zrušit funkci prostorového čidla.

Viz Deaktivace prostorového čidla/snímače naklonění na straně 3-48.

2. Vypněte zapalování.
3. Ujistěte se, zda je zavřená kapota, dveře a zadní výklopné dveře.
4. Stiskněte tlačítko pro zamknutí na ovladači nebo zamkněte dveře řidiče zvenku pomocným klíčem.
Varovné blikáče bliknou jednou.
(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)
Stiskněte vnější spínač.

Kontrolka zabezpečení vozu na přístrojové desce bliká po dobu 20 sekund frekvencí dvakrát za sekundu.



5. Po 20 sekundách je systém plně aktivován.

POZNÁMKA

- Systém ochrany vozidla proti krádeži lze také aktivovat pomocí funkce automatického zamykání, pokud budou všechny dveře, zadní výklopné dveře vozu a kapota uzavřeny.
Viz Dálkový ovladač na straně 3-4.
- Pokud bude během 20 sekund po stisknutí tlačítka pro zamykání provedena některá z následujících operací, bude systém deaktivován:
 - Odemknutí jakýchkoliv dveří.
 - Otevření jakýchkoliv dveří.
 - Otevření kapoty.
 - Zapnutí zapalování.
 - **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří, když máte u sebe startovací kartu.

Pro opětovnou aktivaci systému musíte provést postup aktivace znovu.

- Když jsou dveře zamknuty stiskem tlačítka pro zamknutí na ovladači nebo pomocného klíče, když je systém ochrany vozidla proti krádeži aktivován, varovné blikáče bliknou jednou na znamení, že je systém aktivován.

Systém zabezpečení

t Zrušení prostorového čidla (vozy s prostorovým čidlem)

Pokud byl systém ochrany vozu proti krádeži aktivován za přítomnosti některé z následujících podmínek, deaktivujte prostorové čidlo, aby nedošlo ke zbytečnému spuštění alarmu.

(Prostorové čidlo)

- Při opuštění vozidla s ponecháním cestujících nebo domácího zvířectva uvnitř vozu.
- Je-li ve voze ponechán předmět, který se může uvnitř pohybovat, a to v takových situacích, kdy je vůz při svém transportu umístěn na pohyblivé, nestabilní ploše.
- Zavěšením drobných předmětů ve voze, zavěšení oděvu na závěsný hák nebo uložení jiných předmětů, které se mohou uvnitř vozu snadno pohybovat.
- Odstavením vozu v místě, kde jsou silné otřesy nebo velký hluk.
- Při použití vysokotlakého oštrikování nebo automatické mycí linky.
- Přenosem trvalých rázů a otřesů při krupobití nebo bouřce a blescích.
- Dveře jsou zamknuté a okno nebo střešní okno* zůstává otevřené.
- Přídavné topení nebo zařízení, které produkuje pohybující se vzduch a vibrace, pracuje v okamžiku aktivace systému ochrany vozu proti krádeži.

POZNÁMKA

Pokud kterékoliv dveře nebo zadní výklopné dveře zůstanou zavřené 30 sekund, všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky opětovně zamknou a systém zabezpečení proti krádeži se aktivuje, i když zůstalo otevřené okno a střešní okno*.

Pokud chcete zrušit funkci prostorového čidla, stiskněte tlačítko deaktivace na dálkovém ovladači během 20 sekund po stisknutí tlačítka uzamknout (LOCK). Varovné blikáče bliknou třikrát.

POZNÁMKA

- Chcete-li opět aktivovat funkci prostorového čidla, deaktivujte systém ochrany vozu proti krádeži a poté jej opět aktivujte.
- Prostorové čidlo je funkční ve chvíli, kdy je systém alarmu aktivován. Funkci prostorového čidla lze zrušit stisknutím tlačítka deaktivace kdykoliv během doby, kdy je systém ochrany vozu proti krádeži aktivován.

t Deaktivace systému alarmu

Aktivovaný systém je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Stisknutí vnějšího spínače na dveřích.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

POZNÁMKA

Když jsou dveře odemknuty stisknutím příslušného tlačítka na ovladači, když je systém ochrany proti krádeži deaktivován, varovné blikáče bliknou dvakrát na znamení, že je systém deaktivován.

t Jak vypnout alarm

Aktivovaný alarm je možné vypnout jedním z následujících postupů:

- Stisknutí tlačítka pro odemknutí na dálkovém ovladači.
- Nastartování motoru pomocí startovacího tlačítka.
- **(S funkcí inteligentního dálkového ovládání)**
 - Stisknutí vnějšího spínače na dveřích.
 - Stisknutí elektrického otvírače zadních výklopných dveří, když máte u sebe startovací kartu.

Varovné blikáče vozu probliknou dvakrát.

t Štítky systému ochrany vozidla proti krádeži



V odkládací schránce je uložena etiketa oznamující, že je Váš vůz vybaven systémem ochrany vozu proti krádeži.

Společnost Mazda Vám doporučuje, abyste tyto štítky nalepili do zadního dolního rohu oken předních dveří.

Záběh vozidla

Vůz nevyžaduje žádný zvláštní záběh, během prvních 1 000 km byste však měli dodržovat následující pokyny, které napomohou zvýšení výkonu, prodloužení životnosti vozu i snížení spotřeby paliva.

- Motor nevytáčejte.
- Nejezděte dlouhou dobu konstantní rychlostí, ať už vysokou nebo nízkou.
- Nejezděte dlouhou dobu na plný plyn nebo ve vysokých otáčkách motoru.
- Vyvarujte se zbytečně prudkého brzdění.
- Vyhněte se rozjezdům na plný plyn.
- Netahejte přívěs.

Úspora paliva a ochrana životního prostředí

Způsob, jakým svou Mazdu používáte, má bezprostřední vliv na to, jak daleko budete schopni dojet na jednu nádrž paliva.

Budete-li se řídit těmito doporučeními, dosáhnete nižší spotřeby paliva a emisí CO₂.

- Vyhněte se zbytečně dlouhému zahřívání motoru. Jakmile motor vozu plynule běží, vyjeďte.
- Vyhněte se prudkým rozjezdům.
- Jezděte nižšími rychlostmi.
- Předvídejte okamžik potřeby použití brzd (vyhýbejte se náhlému brzdění).
- Postupujte podle plánu údržby (strana 6-3) a vůz svěřte do péče kvalifikovaného opravce, který provede potřebné prohlídky a servis, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Klimatizaci používejte pouze v nezbytných případech.
- Na nerovných vozovkách snižte rychlost jízdy.
- Udržujte pneumatiky správně nahuštěné.
- Nepřevážejte zbytečné náklady.
- Při jízdě nenechávejte nohu zbytečně odloženou na brzdovém pedálu.
- Pečujte o správné seřízení geometrie podvozku.
- Při jízdě vyššími rychlostmi udržujte zavřená všechna okna.
- Při jízdě za bočního větru nebo v protivětru zpomalte.

VAROVÁNÍ

Nikdy při sjíždění z kopce nevyplínejte motor:

Vypnutí motoru během jízdy z kopce může být nebezpečné. Po vypnutí zapalování dojde ke snížení účinnosti posilovače řízení a brzd a může dojít k poškození hnacího ústrojí. Jakákoliv ztráta kontroly nad řízením a brzdami vozidla může mít za následek vznik nehody.

Riskantní jízda

VAROVÁNÍ

Pokud je na kluzké vozovce nezbytně nutné přeradit na nižší převodový stupeň, buďte velmi opatrní:

Podřazení je při jízdě na kluzké vozovce nebezpečné. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při jízdě na ledu nebo ve vodě, sněhu, blátě, písku nebo na podobném nebezpečném povrchu:

- Buďte velmi opatrní a udržujte dostatečnou vzdálenost pro případné brzdění.
- Vyhněte se prudkému brzdění a náhlému pohybu volantu.
- S brzdovým pedálem nepumpujte. Brzdový pedál sešlapujte plynule. Podrobnosti naleznete v kapitole Protiblokovací brzdový systém (ABS) na straně 4-84.
- Pokud s vozidlem uváznete, zařadte nejnižší převodový stupeň a pomalu přidávejte plyn. Pozor, aby nedošlo k protáčení předních kol.
- Potřebujete-li při rozjezdu na kluzkém povrchu, jako je například náledí nebo ujetý sníh, získat větší záběr, nasypete pod přední kola písek, kamení nebo sůl, použijte sněhové řetězy, koberečky nebo jiný protiskluzový materiál.

POZNÁMKA

Sněhové řetězy používejte pouze na předních kolech.

Podlahové rohože

VAROVÁNÍ

Ujistěte se, že jsou podlahové rohože zajištěné pomocí poutek nebo příchytek tak, aby se nemohly nahrnout pod pedály (na straně řidiče):

Použití podlahových rohoží, které nejsou zajištěné, je nebezpečné, protože mohou narušovat sešlapování pedálu akcelérátoru nebo brzdového pedálu (na straně řidiče), což by mohlo vést k nehodě.

Používejte pouze takové podlahové rohože, které vyhovují tvaru podlahy na straně řidiče, a ujistěte se, že jsou správně otočené.

Podlahové rohože zajistěte pomocí poutek nebo příchytek.

V závislosti na konkrétním typu rohože existuje mnoho způsobů, jak ji zajistit, proto vždy použijte správný způsob zajištění.

Po instalaci podlahové rohože se přesvědčte, že se neposunuje ze strany na stranu nebo dopředu a dozadu a že na straně řidiče je v dostatečné vzdálenosti od pedálu akcelérátoru a brzdového pedálu.

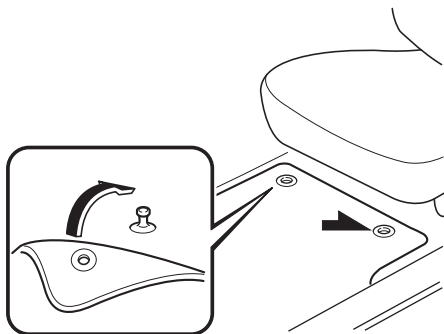
Když jste podlahovou rohož demontovali kvůli úklidu nebo z jiného důvodu, vždy ji znovu bezpečně zajistěte, a to s ohledem na zde uvedená upozornění.

Na straně řidiče nikdy nepoužívejte dvě podlahové rohože, jednu na druhé:

Použití dvou podlahových rohoží, jedné položené na druhé, na straně řidiče je nebezpečné, protože přidržené kolíky jsou schopné zabránit posouvání pouze jedné podlahové rohože.

Uvolněná podlahová rohož by narušovala manipulaci s pedály a mohlo by dojít k nehodě.

Když v zimě používáte silnou podlahovou rohož, vždy nejprve odstraňte původní podlahovou rohož.



Při pokládání podlahové rohože ji umístěte tak, aby její háčky nebo příchytky byly nasunuty na zašpičatělou část zádržných kolíků.

Rozhoupání vozu

! VAROVÁNÍ

Vyhňte se protáčení kol vysokou rychlostí a nedovolte, aby při tlačení vozu kdokoliv stál za koly:

Protáčení kol zapadlého vozidla vysokou rychlostí je nebezpečné. Protáčející se kolo se může přehřát a může dojít k explozi pneumatiky. To může být příčinou vážného zranění.

! UPOZORNĚNÍ

Příliš intenzivní rozhoupání vozidla může být příčinou přehřátí motoru, poškození převodovky a pneumatik.

Pokud musíte rozhoupat vůz, abyste je vyprostili ze sněhu, písku nebo bláta, zvolna přerazujte mezi rychlostmi 1 (D) a R.

Jízda v zimním období

V zimním období s sebou vezte vybavení pro případ nouze, včetně sněhových řetězů, škrabky na okna, malé lopatky, startovacích kabelů a malého sáčku s pískem nebo solí.

Požádejte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby zkontroloval následující:

- Úpravu správné koncentrace nemrznoucí chladicí směsi v chladiči.
Viz Chladicí kapalina motoru na straně 6-29.
- Kontrolu akumulátoru vozu a přípojných kabelů. Nízké teploty snižují kapacitu akumulátoru.
- Používejte motorový olej vhodný pro nejnižší teploty, ve kterých bude vozidlo jezdit (strana 6-23).
- Kontrolu celého zapalovacího systému, zda nejsou poškozené kabely a uvolněné spoje.
- Do ostříkovačů používejte nemrznoucí směs, ale ne chladicí kapalinu motoru (strana 6-32).

POZNÁMKA

- Parkovací brzdu nepoužívejte v mrazivém počasí, mohla by zamrznout. Namísto toho u vozu s automatickou převodovkou posuňte páku voliče do polohy P a u vozu s manuální převodovkou zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku R. Zadní kola založte klíny.
- Před jízdou sníh odstraňte. Sníh ponechaný na čelním skle je nebezpečný, protože Vám může bránit ve výhledu.

- Při odstraňování ledu nebo zamrzlého sněhu ze skla zrcátka nebo čelního skla netlačte na škrabku příliš velkou silou.
- Nikdy nepoužívejte teplou nebo horkou vodu pro odstranění sněhu nebo ledu z oken a zrcátek, mohlo by dojít k popraskání skla.
- Jeďte pomalu. Brzdový výkon může být negativně ovlivněn, pokud se na součásti brzd nalepí sníh nebo led. Pokud taková situace nastane, jeďte vozidlem pomalu, několikrát uvolněte pedál akceleratoru a lehce sešlápněte brzdový pedál, až se funkce brzd vrátí k normálu.

t Zimní pneumatiky

VAROVÁNÍ

Na všech čtyřech kolech použijte výhradně pneumatiky shodného rozměru a typu (zimní, radiální, diagonální):

Je nebezpečné používat pneumatiky rozdílného rozměru a typu. Může dojít k vážnému ovlivnění ovladatelnosti Vašeho vozidla, důsledkem čehož může být nehoda.

UPOZORNĚNÍ

Před použitím pneumatik s ocelovými hroty se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

Zimní pneumatiky používejte na všech čtyřech kolech Vašeho vozu

Nepřekračujte maximální povolenou rychlost stanovenou pro zimní pneumatiky ani zákonné omezení rychlosti.

Evropa

Při použití zimních pneumatik zvolte pneumatiky specifikovaných rozměrů a dodržujte doporučený tlak pro jejich huštění (strana 9-9).

t Sněhové řetězy

Před použitím sněhových řetězů se ujistěte, zda jejich použití umožňují předpisy dané země.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Řetězy mohou ovlivnit jízdní vlastnosti vozu.
- Nepřekračujte rychlost jízdy 50 km/hod nebo rychlost doporučenou výrobcem řetězů podle toho, která je nižší.
- Jezděte opatrně a vyhýbejte se nerovnostem na vozovce, výmolům a ostrým zatáčkám.
- Snažte se zabránit zablokování kol při brzdění.
- Nenasazujte sněhové řetězy na náhradní kolo pro nouzové použití, mohlo by dojít k poškození vozidla a pneumatiky. Některé modely vozidla nejsou z výroby vybaveny náhradním kolem pro nouzové použití.

- Sněhové řetězy nepoužívejte při jízdě na vozovce, která není pokryta sněhem nebo ledem. Mohlo by tím dojít k poškození pneumatik a sněhových řetězů.
- Sněhové řetězy mohou poškrábat nebo poškodit hliníkové disky kol.

POZNÁMKA

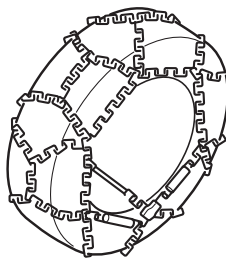
Pokud je Váš vůz vybaven systémem sledování tlaku v pneumatikách, nemusí systém správně fungovat při použití sněhových řetězů.

Sněhové řetězy instalujte pouze na přední kola.

Nepoužívejte řetězy na zadních kolech.

Výběr sněhových řetězů (Evropa)

Mazda Vám doporučuje sněhové řetězy, jež jsou tvořeny šestihranými ocelovými oky. Zvolte typ řetězu odpovídající rozměru pneumatiky.



| Rozměr pneumatiky | Sněhový řetěz |
|-------------------|--------------------------------|
| 215/60R16 | Řetěz tvořený šestihranými oky |
| 215/50R18 | Řetěz tvořený šestihranými oky |

Rady pro jízdu

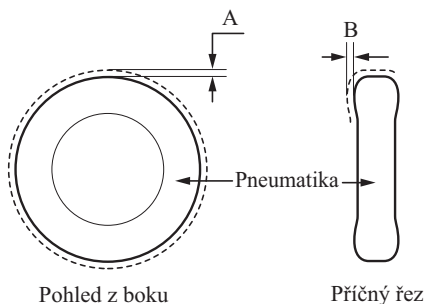
POZNÁMKA

Ačkoliv Vám společnost Mazda doporučuje sněhové řetězy tvořené šestihrannými ocelovými oky, můžete použít všechny sněhové řetězy odpovídající specifikacím pro instalaci.

Specifikace pro instalaci (Evropa)

Při instalaci sněhových řetězů musí být vzdálenost mezi vzorkem pneumatiky a řetězem v rámci předepsaných hodnot, uvedených v následující tabulce.

| Vzdálenost [Jednotka: mm] | |
|---------------------------|-------|
| A | B |
| MAX 9 | MAX 9 |



Pohled z boku

Příčný řez

Nasazení sněhových řetězů

1. Pokud je Váš vůz vybaven kryty kol, demontujte je, aby Vám je sněhové řetězy nepoškrábaly.
2. Sněhové řetězy na předních kolech zajistěte co nejpevněji. Vždy dodržujte pokyny výrobce řetězů.
3. Řetězy dotáhněte poté, co ujedete 1/2–1 km.

Jízda v zatopené oblasti

! VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokřkými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

! UPOZORNĚNÍ

S vozidlem nejezděte po zaplavených cestách, mohlo by dojít ke zkratování elektronických obvodů, poškození motoru nebo zhasnutí motoru, pokud dojde k nasátí vody. Pokud systém nepracuje správně, obraťte se na odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Informace o turbodmychadle (SKYACTIV-D 1.5)** UPOZORNĚNÍ**

- Po jízdě vysokou rychlostí nebo do dlouhého svahu musíte nechat motor běžet na volnoběžné otáčky alespoň po dobu 30 sekund, než ho vypnete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození turbodmychadla. Pokud se však aktivuje systém i-stop, není volnoběh motoru nutný.
- Zvyšováním otáček motoru nebo jejich přetáčením, zejména bezprostředně po jeho nastartování, může být turbodmychadlo poškozeno.
- V rámci ochrany před poškozením je motor zkonstruován tak, aby v mimořádně chladném počasí nebylo možno zvyšovat jeho otáčky bezprostředně po nastartování.

Turbodmychadlo podstatným způsobem zvyšuje výkon motoru. Jeho pokročilá konstrukce zajišťuje vylepšený provoz a vyžaduje minimální údržbu.

Abyste co nejvíce využili jeho přínosu, dodržujte následující pokyny.

1. Měňte motorový olej a olejový filtr v souladu s Plánem údržby (strana 6-3).
2. Používejte pouze doporučený motorový olej (strana 6-23). **NEDOPORUČUJEME** používat dodatečná aditiva.

Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/Rusko/Turecko/ Izrael/Jižní Afrika)

Váš vůz Mazda je konstruován a postaven především pro převoz cestujících a nákladu. Je-li nezbytné, abyste vůz použili k tažení přívěsu, dodržujte následující pokyny, protože bezpečnost řidiče a spolujezdce závisí na správném vybavení a bezpečných jízdních návycích řidiče. Tažení přívěsu ovlivní ovládání vozu, jeho jízdni vlastnosti, brzdění, výkon a spotřebu paliva.

Nikdy nepřetěžujte vůz nebo přívěs. Máte-li jakékoli další dotazy týkající se tažení přívěsu, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

- Svůj nový vůz Mazda nepoužívejte pro tažení přívěsu prvních 1 000 kilometrů. V opačném případě může dojít k poškození motoru, převodovky, diferenciálu, ložisek kol a dalších součástí pohonného ústrojí.
- Škody způsobené tažením přívěsu/karavanu v Turecku nejsou kryté zárukou poskytovanou na vozidlo.

t Hmotnostní limity

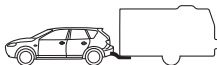
Celková hmotnost přívěsu, celková hmotnost soupravy a zatížení přípojného čepu nesmí přesáhnout předepsané limity uvedené v „Tabulce hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu“.

CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU:



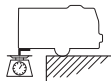
Součet hmotnosti přívěsu a jeho nákladu.

CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY:



Součet celkové hmotnosti přívěsu a hmotnosti táhnoucího vozidla, včetně tažného zařízení, cestujících ve vozidle a nákladu.

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU:



Zatížení působící na závěsném čepu tažného zařízení. To se mění v závislosti na změnách rozložení nákladu na přívěsu.

! UPOZORNĚNÍ

Věnujte pozornost rozdílům hmotnosti přívěsu při jízdě ve velkých nadmořských výškách. Při nadmořské výšce nad 1 000 m vždy snižte zatížení o 10 % na každých 1 000 m nadmořské výšky vůči zatížení uvedenému v celkové hmotnosti soupravy v tabulce s celkovou hmotností přívěsu. Pokud je překročena určená hmotnost přívěsu, může dojít k poškození motoru a dalších součástí pohonného ústrojí.

Tabulka hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu

Evropa/Stoupání až do 12 %

| MODEL | | | | | CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU | | CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY |
|----------------|------------------------------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Motor | Převodovka | Úroveň emisí | Systém i-stop | Systém i-ELOOP | Nebrzděný přívěs | Brzděný přívěs | Brzděný přívěs |
| SKYACTIV-D 1.5 | Manuální převodovka (2WD) | EURO6 | × | — | 625 kg | 1 200 kg | 2 935 kg |
| SKYACTIV-D 1.5 | Manuální převodovka (4WD) | EURO6 | × | — | 665 kg | 1 200 kg | 3 000 kg |
| SKYACTIV-D 1.5 | Automatická převodovka (4WD) | EURO6 | × | — | 675 kg | 1 200 kg | 3 015 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka | EURO6 | × | — | 605 kg | 1 200 kg | 2 890 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | — | 625 kg | 1 200 kg | 2 930 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka | EURO6 | × | × | 645 kg | 1 200 kg | 2 960 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | × | 660 kg | 1 200 kg | 2 985 kg |

x: Je k dispozici

—: Není k dispozici

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Německo a Rakousko/Stoupání až 8 %

| MODEL | | | | | CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU | | CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY |
|----------------|------------------------------|--------------|---------------|----------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Motor | Převodovka | Úroveň emisí | Systém i-stop | Systém i-ELOOP | Nebrzděný přívěs | Brzděný přívěs | Brzděný přívěs |
| SKYACTIV-D 1.5 | Manuální převodovka (2WD) | EURO6 | × | — | 625 kg | 1 200 kg | 2 935 kg |
| SKYACTIV-D 1.5 | Manuální převodovka (4WD) | EURO6 | × | — | 665 kg | 1 200 kg | 3 000 kg |
| SKYACTIV-D 1.5 | Automatická převodovka (4WD) | EURO6 | × | — | 675 kg | 1 200 kg | 3 015 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka | EURO6 | × | — | 605 kg | 1 200 kg | 2 890 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | — | 625 kg | 1 200 kg | 2 930 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka | EURO6 | × | × | 645 kg | 1 200 kg | 2 960 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | × | 660 kg | 1 200 kg | 2 985 kg |

x: Je k dispozici

—: Není k dispozici

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Rusko/Stoupání až do 12 %

| MODEL | | | CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU | | CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY |
|----------------|------------------------------|--------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Motor | Převodovka | Úroveň emisí | Nebrzděný přívěs | Brzděný přívěs | Brzděný přívěs |
| SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka (2WD) | EURO5 | 620 kg | 1 200 kg | 2 880 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka (2WD) | EURO5 | 640 kg | 1 200 kg | 2 925 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka (4WD) | EURO5 | 670 kg | 1 200 kg | 2 995 kg |

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Izrael/Stoupání až do 12 %

| MODEL | | | | | CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU | | CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY |
|----------------|------------------------|--------------|---------------|--------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Motor | Převodovka | Úroveň emisí | Systém i-stop | Hnací systém | Nebrzděný přívěs | Brzděný přívěs | Brzděný přívěs |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | 2WD | 650 kg | 1 200kg | 2 930kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | EURO6 | × | 4WD | 680 kg | 1 200kg | 2 992 kg |

x: Je k dispozici

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

Jižní Afrika/Stoupání až do 12 %

| MODEL | | | | | CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU | | CELKOVÁ HMOTNOST SOUPRAVY |
|----------------|------------------------|---------------|--------------|--------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Motor | Převodovka | Systém i-stop | Hnací systém | Střešní okno | Nebrzděný přívěs | Brzděný přívěs | Brzděný přívěs |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | — | 2WD | — | 652 kg | 850 kg | 2 540 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | × | 2WD | — | 667 kg | 850 kg | 2 573 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | × | 2WD | × | 667 kg | 850 kg | 2 577 kg |
| SKYACTIV-G 2.0 | Automatická převodovka | × | 4WD | — | 702 kg | 850 kg | 2 634 kg |

x: Je k dispozici

—: Není k dispozici

ZATÍŽENÍ PŘÍPOJNÉHO ČEPU: 75 kg

VAROVÁNÍ

Při tažení přívěsu vždy důsledně dodržujte hmotnostní limity uvedené v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:

Tažení nákladu o hmotnosti větší, než je doporučeno, může negativně ovlivnit ovladatelnost a výkon vozu a zapříčinit takové potíže, jež by mohly vést ke zranění osob, poškození vozu nebo k obojím.

Při nakládání přívěsu vždy důsledně dbejte hmotnostních limitů pro zatížení přípojného čepu uvedených v „Tabulce hodnot zatížení při tažení přívěsu“:

Nerovnoměrné zatížení přívěsu, kdy je vzadu soustředěna větší část hmotnosti než vpředu, je nebezpečné. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

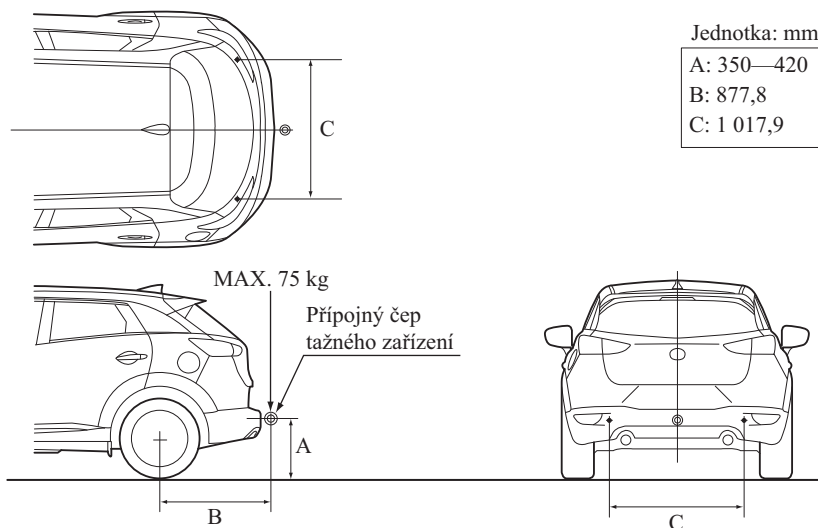
POZNÁMKA

- Celkovou hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu lze určit zvážením přívěsu na váze například u přepravní společnosti.
- Vhodná celková hmotnost přívěsu a zatížení přípojného čepu může zabránit nebezpečí naklánění přívěsu za větru, při jízdě po nerovné silnici apod.

t Tažné zařízení

Pro tažení přívěsu používejte vhodné tažné zařízení. Doporučujeme použít originální tažné zařízení Mazda. K zajištění tažného zařízení použijte originální otvory vyvrtané výrobcem. Více informací získáte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

Prostor pro instalaci tažného zařízení



t Pneumatiky

Před tažením přívěsu se ujistěte, zda jsou všechny pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak za studena, který je uveden na štítku s údaji o tlaku v pneumatikách na dveřích řidiče. Velikost pneumatik přívěsu, povolené zatížení a tlak v pneumatikách přívěsu by měly odpovídat specifikacím výrobce přívěsu.

VAROVÁNÍ

***Nikdy nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití při tažení:
Používání nouzového náhradního kola při tažení přívěsu může mít za následek
defekt pneumatiky a ztrátu kontroly nad řízením s následným zraněním
cestujících ve voze.***

t Zajišťovací řetězy

Zajišťovací řetězy musí být použity jako preventivní opatření proti náhodnému rozpojení přívěsu při tažení. Měly by vést křížem pod ojí přívěsu a být připojeny k závěsnému zařízení vozidla. Nechte dostatečný provis řetězů, aby bylo možno s přívěsem plně zatáčet. Další podrobnosti se dozvíte z literatury přiložené výrobcem přívěsu nebo závěsného zařízení.

! VAROVÁNÍ

Před odjezdem se ujistěte, zda jsou zajišťovací řetězy bezpečně uchyceny na obou stranách přívěsu i vozu:

Tažení přívěsu bez použití zajišťovacích řetězů, bezpečně ukotvených na obou stranách přívěsu a vozu, je nebezpečné. V případě poškození tažného zařízení nebo přípojného čepu se přívěs může vychýlit do jiného jízdního pruhu, a způsobit tak dopravní nehodu.

t Osvětlení přívěsu**! UPOZORNĚNÍ**

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozu Mazda. To může vést k poškození elektrického systému a systému osvětlení vozidla. Před připojením osvětlení přívěsu se obraťte na svého autorizovaného prodejce vozů Mazda.

t Brzdy přívěsu

Vyhleďte Tabulku hodnot maximálního zatížení při tažení přívěsu v odstavci Hmotnostní limity (strana 3-58) a pokud hmotnost Vašeho přívěsu přesahuje hodnotu CELKOVÁ HMOTNOST PŘÍVĚSU (nebrzděný přívěs), musí být přívěs vybaven brzdami. Jestliže je Váš přívěs vybaven brzdami, zkontrolujte, zda odpovídají předpisům.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepřipojujte hydraulický brzdový systém přívěsu přímo k brzdovému systému vozu:

Připojení hydraulického brzdového systému přívěsu přímo k brzdovému systému vozidla je nebezpečné a může mít za následek nedostatečnou účinnost brzd a možné zranění.

t Rady pro tažení přívěsu

Před jízdou

- Zkontrolujte, zda světlá výška Vašeho vozu Mazda zůstala po připojení zatíženého nebo prázdného přívěsu v běžných hodnotách. Nevyjíždějte, má-li vozidlo příliš zvednutou nebo zatíženou přední část. Prověřte, zda není překročeno zatížení přípojného čepu, zda nejsou příliš opotřebeny součásti odpružení a zda nedošlo k přetížení přívěsu. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Ujistěte se, zda je náklad přívěsu zabezpečen proti případnému posunutí.
- Prověřte, zda zpětná zrcátka odpovídají všem platným předpisům a nařízením. Zkontrolujte je.
- Před vyjetím zkontrolujte správnou funkci veškerého osvětlení vozu a přívěsu i jejich vzájemné zapojení. Po ujetí kratší vzdálenosti zastavte a kontrolu světel a propojení zopakujte.

Jízda

- Váš vůz Mazda se bude při jízdě s přívěsem chovat odlišně, proto si otáčení, couvání a zastavování natrénujte v oblasti se slabým provozem.
- Věnujte dostatek času seznámení se s novými parametry soupravy, jakými jsou vyšší hmotnost a větší délka soupravy.
- Při jízdě s přívěsem nepřekračujte rychlost 100 km/h. Je-li maximální povolená rychlost jízdy s přívěsem v dané zemi ještě nižší než 100 km/h, dodržujte ji.

UPOZORNĚNÍ

Pokud vozidlo s přívěsem překročí rychlost 100 km/h, může dojít k poškození vozidla.

- Při jízdě s přívěsem v dlouhém stoupání přeřadte na nižší převodový stupeň, čímž předejdete přetížení nebo přehřívání motoru nebo obojímu.
- Při jízdě s přívěsem v dlouhém klesání přeřadte na nižší převodový stupeň a jako pomoc při brzdění využívejte brzděného účinku motoru. Stále kontrolujte rychlost jízdy a brzdy používejte jen v případě potřeby. Nedržte delší dobu sešlápnutý pedál brzdy, aby nedošlo k přehřívání a ke ztrátě výkonu brzd.

Parkoviště

S připojeným přívěsem neparkujte ve svahu. Pokud musíte zaparkovat ve svahu, dodržujte následující pokyny.

Parkování ve svahu

1. Zatáhněte parkovací brzdu a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Zatímco Vy budete držet sešlápnutý brzdový pedál, jiná osoba založí kola vozu a taženého přívěsu vhodným klínem.
3. Po zablokování kol pomalu uvolněte brzdový pedál a parkovací brzdu tak, aby váhu soupravy držely založené klíny.
4. Pevně zatáhněte parkovací brzdu.
5. Má-li vozidlo automatickou převodovku, přesuňte páku voliče do polohy P. Pokud má manuální převodovku, zařadte 1 nebo R.

Rozjždění se ze svahu

1. Nastartujte motor (strana 4-6).
2. Uvolněte parkovací brzdu a pomalu popojedte kousek od klínů.
3. Zastavte na nejbližší rovině, zatáhněte parkovací brzdu a založte klíny za kola.

Informace týkající se bezpečné jízdy a zastavení.

| | | | |
|---|-------------|-------------------------------------|--------------|
| Startování/zastavení motoru..... | 4-4 | Brzdy..... | 4-79 |
| Spínač zapalování..... | 4-4 | Brzdová soustava..... | 4-79 |
| Startování motoru..... | 4-6 | Systém signálu nouzového | |
| Vypnutí motoru..... | 4-12 | zastavení..... | 4-82 |
| i-stop* | 4-14 | Asistent pro rozjezd do kopce | |
| | | (HLA)* | 4-82 |
| Přístrojový panel a displej..... | 4-25 | ABS/TCS/DSC..... | 4-84 |
| Přístroje a ukazatele..... | 4-25 | Protiblokovací brzdový systém | |
| Aktivní projekční displej*..... | 4-35 | (ABS)..... | 4-84 |
| Varovné/indikační kontrolky..... | 4-38 | Systém kontroly prokluzu kol | |
| | | (TCS)..... | 4-85 |
| Převodovka..... | 4-45 | Systém řízení jízdní stability | |
| Ovládání manuální | | (DSC)..... | 4-87 |
| převodovky..... | 4-45 | i-ELOOP..... | 4-89 |
| Ovládací prvky automatické | | i-ELOOP* | 4-89 |
| převodovky..... | 4-48 | Monitor spotřeby paliva..... | 4-92 |
| Spínače a ovládací prvky..... | 4-60 | Monitor spotřeby paliva* | 4-92 |
| Ovládání osvětlení vozu..... | 4-60 | Výběr jízdních režimů..... | 4-97 |
| Přední mlhová světla* | 4-66 | Výběr jízdních režimů* | 4-97 |
| Zadní mlhové světlo* | 4-67 | 4WD..... | 4-99 |
| Signalizace změny směru jízdy a | | Funkce pohonu čtyř kol | |
| změny jízdního pruhu..... | 4-69 | (4WD)* | 4-99 |
| Stěrače a ostříkovače čelního | | Posilovač řízení..... | 4-101 |
| skla..... | 4-70 | Posilovač řízení..... | 4-101 |
| Stěrač a ostříkovač zadního | | | |
| okna* | 4-75 | | |
| Ostříkovače hlavních | | | |
| světlometů* | 4-75 | | |
| Odmlžovač zadního okna..... | 4-76 | | |
| Houkačka..... | 4-77 | | |
| Varovné blikáče..... | 4-77 | | |

| | |
|---|--------------|
| i-ACTIVSENSE | 4-102 |
| i-ACTIVSENSE*..... | 4-102 |
| Systém adaptivních předních světlometů (AFS)*..... | 4-105 |
| Systém ovládání dálkových světel (HBC)*..... | 4-106 |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*..... | 4-109 |
| Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)*..... | 4-115 |
| Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)*..... | 4-122 |
| Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*..... | 4-126 |
| Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*..... | 4-130 |
| Nastavitelný omezovač rychlosti*..... | 4-139 |
| Brzdový asistent Smart City (SCBS)*..... | 4-144 |
| Inteligentní brzdový asistent (SBS)*..... | 4-151 |
| Přední snímací kamera (FSC)*..... | 4-154 |
| Radarový snímač (přední)*..... | 4-157 |
| Laserový snímač (přední)*..... | 4-161 |
| Radarové snímače (zadní)*..... | 4-163 |

| | |
|-----------------------|--------------|
| Tempomat | 4-165 |
| Tempomat*..... | 4-165 |

| | |
|---|--------------|
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách | 4-170 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách*..... | 4-170 |

| | |
|--|--------------|
| Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5) | 4-174 |
| Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5)..... | 4-174 |

| | |
|---------------------------------------|--------------|
| Zadní parkovací asistent | 4-175 |
| Zadní parkovací asistent*..... | 4-175 |

| | |
|---|--------------|
| Systém parkovacích snímačů | 4-184 |
| Systém parkovacích snímačů*..... | 4-184 |

POZNÁMKY

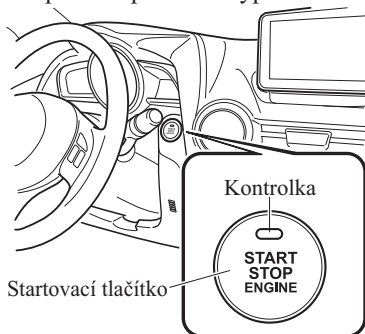
Startování/zastavení motoru

Spínač zapalování

t Polohy startovacího tlačítka

System je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v operačním dosahu a má u sebe startovací kartu.

Vždy, když stisknete startovací tlačítko, změní se poloha spínače zapalování v pořadí OFF, ACC a ON. Opětovným stisknutím startovacího tlačítka z polohy ON se spínač zapalování vypne.



POZNÁMKA

- Motor nastartuje po stisknutí startovacího tlačítka při sešlápnutém pedálu spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdovém pedálu (automatická převodovka). Pro přepnutí polohy spínače zapalování stiskněte startovací tlačítko bez sešlápnutí pedálu.
- Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží. Mohlo by dojít k vybití akumulátoru. Pokud byste nechali spínač zapalování v poloze ACC (pro automatickou převodovku: páka voliče v poloze P a spínač zapalování v poloze ACC), vypnulo by se zapalování automaticky přibližně po 25 minutách.

Vyp.

Napájení elektrických zařízení je vypnuté a také indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) zhasne.

V této poloze je volant zamknut.

Startování/zastavení motoru

VAROVÁNÍ

Než opustíte sedadlo řidiče, vždy vypněte zapalování, zatahněte parkovací brzdu a ujistěte se, že je páka voliče v poloze P (automatická převodovka) nebo řadicí páka zařazená na 1. přev. stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka):
Opuštění sedadla řidiče bez vypnutí zapalování, zatažení parkovací brzdy a přesunutí páky voliče do polohy P (automatická převodovka) nebo řadicí páky na 1. přev. stupeň nebo na zpátečku (manuální převodovka) je nebezpečné. Mohlo by dojít k neočekávanému pohybu vozu, což by mohlo způsobit nehodu.
I když chcete opustit svůj vůz jen na krátkou dobu, je důležité, abyste spínač zapalování přepnuli do polohy OFF, protože v jakékoliv jiné poloze by nebyly funkční některé zabezpečovací systémy vozidla a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

POZNÁMKA

(Zamknutý volant)

Jestliže indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, je slyšet zvukový signál, to znamená, že volant není odemknutý. Aby se volant odemknul, stiskněte startovací tlačítko a současně otočte volantem doleva a doprava.

ACC (příslušenství)

Některé elektrické příslušenství je funkční a indikační kontrolka (žlutá) svítí.

V této poloze je volant odemknut.

POZNÁMKA

Inteligentní systém dálkového ovládání nefunguje, pokud je startovací tlačítko stisknuté do polohy ACC, a dveře se nezamknou/neodemknou, i když byly zamknuté ručně.

ON

Jde o běžnou polohu, do které se spínač vrací po nastartování motoru. Indikační kontrolka (žlutá) zhasne. (Indikační kontrolka (žlutá) se rozsvítí, když je zapalování zapnuté a motor neběží.) Před spuštěním motoru by měla být provedena kontrola některých indikačních/varovných kontrol (strana 4-38).

POZNÁMKA

(SKYACTIV-G 2.0)

Pokud je startovací tlačítko přepnuto do polohy ON, je slyšet zvuk motorku palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznámá to žádnou závadu.

Startování motoru**! VAROVÁNÍ**

Rádiové vlny startovací karty mohou ovlivnit lékařské přístroje, jako jsou kardiostimulátory:

Před použitím startovací karty v blízkosti osob, které používají takovéto medicínské zařízení, konzultujte s jeho výrobcem nebo se svým lékařem, zda rádiové vlny produkované touto kartou nemohou ovlivnit jeho funkci.

POZNÁMKA

- Startovací kartu musíte mít u sebe, protože obsahuje čip imobilizéru, který musí být pro komunikaci s řízením motoru v jeho blízkosti.
- Motor je možné nastartovat, když je startovací tlačítko stisknuto z polohy vypnuto do polohy ACC nebo ON.
- Funkce systému startovacího tlačítka (funkce, kterými lze nastartovat motor při pouhé přítomnosti startovací karty) je možné deaktivovat v rámci prevence možného negativního dopadu na uživatele používajícího kardiostimulátor nebo jiný zdravotnický prostředek. Pokud bude systém deaktivován, nebudete moci motor nastartovat pouze tím, že máte u sebe startovací kartu.

Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud jsou funkce systému startovacího tlačítka deaktivovány, můžete motor nastartovat pomocí následujícího postupu používaného při vybité baterii ve startovací kartě. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-10.

- Po nastartování studeného motoru se otáčky motoru zvýší a z motorového prostoru uslyšíte kňučivý zvuk. Je to kvůli zlepšenému čištění výfukových plynů a není to příznakem žádné závady.

1. Ujistěte se, zda u sebe máte startovací kartu.
2. Všichni cestující by měli být připoutáni bezpečnostními pásy.
3. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
4. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
5. **(Manuální převodovka)** Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka) Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).

Startování/zastavení motoru

POZNÁMKA

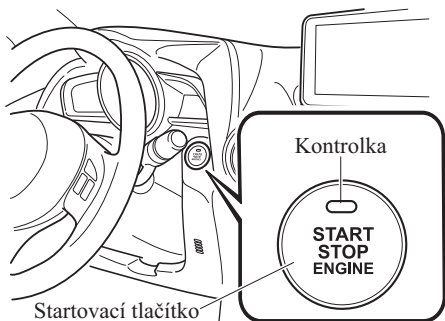
(Manuální převodovka)

Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není dostatečně sešlápnut pedál spojky.

(Automatická převodovka)

Startér motoru nebude uveden do činnosti, pokud není páka voliče posunuta do polohy P nebo N a pokud není dostatečně sešlápnutý brzdový pedál.

6. Ověřte, že indikační kontrolka KLÍČ (zelená) na přístrojové desce a indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (zelená) svítí.



POZNÁMKA

- Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, ujistěte se, že máte u sebe startovací kartu.
- Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká, i když máte startovací kartu u sebe, dotkněte se kartou tlačítka a nastartujte motor. Viz Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty na straně 4-10.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud varovná kontrolka KLÍČ (červená) svítí nebo indikační kontrolka (žlutá) startovacího tlačítka bliká, může to znamenat problém v systému startování motoru a nemožnost nastartovat motor nebo přepnout zapalování do polohy ACC nebo ON. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek začne varovná kontrolka KLÍČ (červená) blikat po stisku startovacího tlačítka, aby informovala řidiče, že startovací tlačítko nelze přepnout do ACC, i když ho stisknete.
 - Baterie startovací karty je vybitá.
 - Startovací karta se nachází mimo operační dosah.

Startování/zastavení motoru

- Startovací karta je umístěna v místě, kde je pro systém obtížné detekovat signál (strana 3-7).
- V operačním dosahu se nachází klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě.

• (Způsob nuceného startování motoru)

Pokud se varovná kontrolka KLÍČ (červená) rozsvítí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí motor nastartovat běžným způsobem.

Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně. Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

- Když je motor nastartován nuceně, varovná kontrolka KLÍČ (červená) zůstává svítit a indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) zůstává blikat.
- **(Automatická převodovka)**
Když je páka voliče v poloze neutrálu (N), indikační kontrolka KLÍČ (zelená) a indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí.

7. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.

POZNÁMKA

- Po nastartování motoru indikační kontrolka (žlutá) ve startovacím tlačítku zhasne a spínač zapalování se přepne do polohy ON.

• (SKYACTIV-G 2.0)

Po stisknutí startovacího tlačítka a než motor nastartuje, je slyšet zvuk palivového čerpadla, které se nachází poblíž palivové nádrže. Jedná se o běžný jev a neznamená to žádnou závadu.

• (SKYACTIV-D 1.5)

- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.

Startování/zastavení motoru

- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.
- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.



8. Po nastartování motoru jej nechejte po dobu 10 sekund běžet ve volnoběžných otáčkách (zakázáno v Německu).

POZNÁMKA

- **(Německo)**
Rozjeďte se okamžitě po nastartování motoru. Nepoužívejte však vysoké otáčky motoru, dokud motor nedosáhne své provozní teploty.
- **(SKYACTIV-G 2.0)**
 - Ať už je motor studený nebo teplý, měl by být startován bez sešlápnutí pedálu akcelérátoru.
 - Pokud motor nenastartuje, nahlédněte do Startování zahlceného motoru v části Nouzové startování. Pokud motor stále nenastartuje, nechejte si svoje vozidlo zkontrolovat autorizovaným opravcem Mazda (strana 7-27).

- **(SKYACTIV-D 1.5)**

Pokud je okolní teplota nižší než přibližně -10 °C, není možné dosáhnout maximálních otáček motoru přibližně po dobu tří minut po nastartování motoru, důvodem je ochrana motoru.

- **(Manuální převodovka s funkcí i-stop)**

Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru.

Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:

- Dveře řidiče jsou otevřené.
- Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
- Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.
- Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.

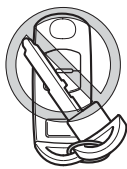
Startování/zastavení motoru

t Nastartování motoru, když je slabá baterie startovací karty

UPOZORNĚNÍ

Když startujete motor tak, že přidržíte startovací kartu u startovacího tlačítka kvůli tomu, že baterie v kartě je vybitá nebo, protože má karta poruchu, nesmí dojít k následujícím situacím, protože by signál z karty nemusel být správně přijat a motor by nemusel nastartovat.

- Kovové části jiných klíčů nebo kovové předměty se dotýkají klíče.



- Náhradní klíče nebo klíče k jiným vozidlům vybaveným systémem imobilizéru se dotýkají klíče nebo jsou v jeho blízkosti.



- Zařízení pro elektronické nákupy nebo bezpečnostní karty se dotýkají klíče nebo se nacházejí v jeho blízkosti.

Pokud nelze nastartovat motor kvůli vybité baterii ve startovací kartě, je možné jej nastartovat pomocí následujícího postupu:

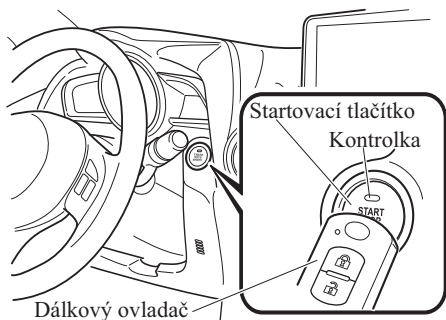
1. Podržte pedál brzdový pevně sešlápnutý, dokud se motor zcela nerozběhne.
2. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. Ověřte, že indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.

POZNÁMKA

Indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bude blikat, i když stisknete startovací tlačítko dříve, než sešlápnete brzdový pedál (vozy s automatickou převodovkou) nebo pedál spojky (vozy s manuální převodovkou). Pokud za těchto podmínek je sešlápnutý pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (vozy s automatickou převodovkou), je možné motor nastartovat pomocí následujícího postupu.

Startování/zastavení motoru

4. Dotkněte se startovacího tlačítka zadní stranou startovací karty (viz obrázek), když indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) bliká.



POZNÁMKA

Když se dotýkáte startovacího tlačítka zadní stranou startovací karty, jak je naznačeno na obrázku, strana s klíčem musí směřovat nahoru.

5. Ověřte, že se indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) rozsvítí.
6. Stisknutím startovacího tlačítka nastartujete motor.

POZNÁMKA

- Motor není možné nastartovat, pokud není úplně sešlápnut pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou).
- Pokud dojde k poruše funkce startovacího tlačítka, bliká indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá). V takovém případě je možné motor nastartovat, ale přesto si nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- Pokud indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená) nesvítí, proveďte postup znovu od začátku. Pokud se nerozsvítí, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Chcete-li přepnout polohu spínače zapalování bez nastartování motoru, použijte následující kroky poté, co se rozsvítí indikační kontrolka startovacího tlačítka (zelená).
 1. Uvolněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou).
 2. Stisknutím startovacího tlačítka přepnete polohu spínače zapalování. Spínač zapalování se každým stisknutím startovacího tlačítka přepíná v pořadí poloh ACC, ON a OFF. Chcete-li opět přepnout polohu spínače zapalování, použijte celý postup od začátku.

Startování/zastavení motoru

t Nouzový postup nastartování motoru

Pokud se varovná kontrolka KLÍČ (červená) rozsvítí nebo indikační kontrolka ve startovacím tlačítku (žlutá) začne blikat, nemusí motor nastartovat běžným způsobem. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud se tak stane, je možné motor nastartovat nuceně.

Stiskněte a podržte stisknuté startovací tlačítko, dokud motor nenastartuje. Ostatní podmínky potřebné k nastartování motoru, jako startovací karta v kabině, sešlápnutý pedál spojky (v případě manuálních převodovek) nebo brzdový pedál (u automatických převodovek) musí být také splněny.

Vypnutí motoru

VAROVÁNÍ

Nezastavujte motor, když je vůz v pohybu:

Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu z jakéhokoliv jiného důvodu než v případě nouze, je nebezpečné. Zastavení motoru, když je vozidlo v pohybu, bude mít za následek zhoršený brzdový výkon, a to z důvodu ztráty posilování brzd, což by mohlo vést k nehodě a k vážnému zranění.

1. Vozidlo úplně zastavte.
2. **(Manuální převodovka)**
Přeaďte na neutrální a zatáhněte parkovací brzdu.
(Automatická převodovka)
Přesuňte páku voliče do polohy P a zatáhněte páku parkovací brzdy.
3. Stisknutím startovacího tlačítka vypněte motor. Spínač zapalování je v poloze OFF.

UPOZORNĚNÍ

Před opuštěním vozu se ujistěte, že je startovací tlačítko v poloze OFF.

POZNÁMKA

- Ventilátor chlazení v motorovém prostoru se může zapnout ještě několik minut poté, co byl spínač zapalování přepnut z polohy ON do polohy OFF, bez ohledu na to, zda je systém klimatizace zapnutý nebo vypnutý, aby rychle ochladil motorový prostor.
- Když přepnete startovací tlačítko z polohy ON do polohy ACC nebo OFF a indikační kontrolka KLÍČ (zelená) může blikat přibližně 30 sekund, což znamená, že baterie ve startovací kartě je slabá.
Vyměňte baterii za novou dříve, než se startovací karta stane nepoužitelnou.
Viz Výměna baterie klíče na straně 6-40.
- **(Automatická převodovka)**
Pokud vypnete motor, když je páka voliče v jiné poloze než v P, přepne se spínač zapalování do polohy ACC.

t Nouzové zastavení motoru

Souvislé stisknutí startovacího tlačítka nebo několikeré stisknutí tohoto tlačítka, když motor běží, způsobí okamžité vypnutí motoru. Spínač zapalování se přepne do polohy ACC.

Startování/zastavení motoru

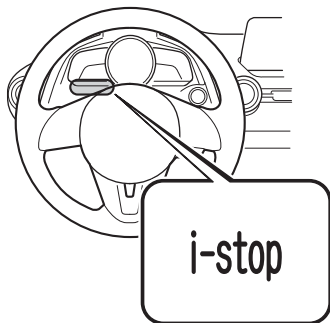
i-stop*

Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uvázne v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

Zastavení a opětovné spuštění motoru běžícího na volnoběh

POZNÁMKA

- Kontrolka funkce i-stop (zelená) se rozsvěcuje za následujících podmínek:
 - Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.
 - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Podmínky zastavení motoru běžícího na volnoběh jsou splněny, dokud se vozidlo pohybuje.



- Kontrolka funkce i-stop (zelená) zhasíná při opětovném spuštění motoru.

Manuální převodovka


1. Zastavte vozidlo sešlápnutím pedálu brzdy a následně i pedálu spojky.
2. Dokud je pedál spojky sešlápnut, přemístěte řadicí páku do neutrální polohy. Motor běžící na volnoběh se zastaví po uvolnění pedálu spojky.
3. Motor se automaticky znovu spustí po sešlápnutí pedálu spojky.

Automatická převodovka

1. Motor běžící na volnoběh se zastaví při sešlápnutí pedálu brzdy, dokud se vozidlo pohybuje (vyjma jízdy při zvolené poloze R nebo poloze M v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), načež se vozidlo zastaví.
2. Motor se automaticky opět spustí při uvolnění pedálu brzdy, nachází-li se volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
3. Je-li volicí páka v poloze N nebo P, motor se znovu nerozběhne, i když brzdový pedál uvolníte. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut brzdový pedál nebo pokud je páka voliče přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Provozní podmínky**Je-li systém funkční**

Za následujících podmínek se motor běžící na volnoběh zastavuje a přitom se rozsvěcuje kontrolka funkce i-stop (zelená).

- **(SKYACTIV-G 2.0)**
Motor je zahřátý.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
 - Motor není studený.
 - Právě neprobíhá adaptace vstřikování paliva, která se provádí pravidelně a automaticky.
- Motor už je nastartovaný a vozidlo už jelo určitou dobu.
- Motor byl nastartován se zavřenou kapotou.
- Akumulátor je v dobrém stavu.
- Všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota jsou zavřené.
- Je zapnutý bezpečnostní pás řidiče.
- Klimatizace není spuštěna v poloze  (A/C ON, klimatizace zapnuta) nastavení otočného ovladače.
- **(Automatická klimatizace)**
 - Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do jiné polohy než polohy maximálního chlazení (A/C ON, klimatizace zapnuta).
 - Teplota v interiéru vozidla je téměř stejná jako teplota nastavená pro systém klimatizace.
- Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) nesvíí ani neblíká.
- Systém dálkového ovládání a systém startování tlačítkem fungují normálně.
- Podtlak v brzdách je dostatečně vysoký.
- Volant je v klidu.

Startování/zastavení motoru

• (Manuální převodovka)


- Rychlost vozu je přibližně 3 km/h nebo nižší.
- Řadící páka je v neutrální poloze.
- Spojkový pedál není sešlápnutý.

• (Automatická převodovka)

- Vozidlo zastaví.
- Volící páka je poloze D nebo v poloze M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Kapalina automatické převodovky se dostatečně zahřála.
- Teplota kapaliny automatické převodovky není nadměrně vysoká.
- Volant se nachází přibližně v poloze odpovídající přímému směru jízdy (motor běžící na volnoběh se nemusí zastavit ani tehdy, jestliže se volant nachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy, pokud na volant působí síla. Aby se motor běžící na volnoběh zastavil, je nutno uvolnit sílu působící na volant).
- Vozidlo je zastaveno sešlápnutím pedálu brzdy.
- Není používáno nouzové brzdění.

Není-li systém funkční

Motor běžící na volnoběh se nezastavuje za následujících podmínek:

- Vozidlo je zastaveno, avšak motor nadále běží na volnoběh.
- Klimatizace je spuštěna v poloze  (A/C ON, klimatizace zapnuta) nastavení otočného ovladače.

• (Automatická klimatizace)

- Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do polohy maximálního chlazení (A/C ON, klimatizace zapnuta).
- Existuje velký rozdíl mezi teplotou v prostoru pro cestující a teplotou nastavenou na systému klimatizace.
- Okolní teplota je extrémně vysoká nebo nízká.
- Atmosférický tlak je nízký (při jízdě ve vysokých nadmořských výškách).

• (Automatická převodovka)

- Vozidlo zastavilo na prudkém svahu.
 - Při zastavení vozidla se volant nenachází v poloze odpovídající přímému směru jízdy.
- ### • (SKYACTIV-D 1.5)
- Pevné částice (PM) odstraňuje filtr pevných částic pro vznětové motory (DPF).

POZNÁMKA

Za následujících podmínek je k zastavení motoru běžícího na volnoběh potřebná určitá doba

- Kapacita akumulátoru je z určitého důvodu spotřebována, například tehdy, jestliže vozidlo nebylo delší dobu v provozu.
- Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Poté, co by z určitého důvodu odpojeny svorky akumulátoru, například za účelem jeho výměny.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
Po provedení odstranění pevných částic filtrem DPF.

Motor se znovu nerozbíhá

Jsou-li v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven, provedeny následující úkony, motor se z bezpečnostních důvodů znovu nerozběhne. V takovém případě nastartujte motor pomocí normálního postupu.


- Otevření kapoty.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Manuální převodovka)**
Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
 - **(Automatická převodovka)**
Je-li volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně), bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

Krátká doba zastavení motoru nebo dlouhá doba do dalšího zastavení motoru běžícího na volnoběh

- Okolní teplota je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Akumulátor je vybitý.
- Součásti elektrického systému vozidla mají vysokou spotřebu elektrické energie.

Motor se automaticky znovu rozbíhá po zastavení z volnoběhu

Za následujících podmínek se motor automaticky znovu rozbíhá.

- Spínač i-stop OFF je stisknut, dokud zní zvukový signál.
- Klimatizace je spuštěna v poloze  (A/C ON, klimatizace zapnuta) nastavení otočného ovladače.

Startování/zastavení motoru

- **(Automatická klimatizace)**

- Otočný ovladač teploty pro systém klimatizace je nastaven do polohy maximálního chlazení (klimatizace zapnuta).
- Teplota v prostoru pro cestující se značně liší od teploty nastavené pro systém klimatizace.
- Ve svahu se mírně uvolnily brzdy a vozidlo se dává do pohybu.
- Uplynuly dvě minuty od zastavení motoru běžícího na volnoběh.
- Akumulátor je vybitý.

- **(Automatická převodovka)**

- Je sešlápnut plynový pedál v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Páka voliče je přesunuta do polohy R.
- Volicí páka je přesunuta z polohy N nebo P do polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Je otočen volant v době, kdy je volicí páka v poloze D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně).
- Páka voliče je v poloze M a je zvolen režim pevného nastavení druhého převodového stupně.

- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**

- **(Manuální převodovka)**

Řadicí páka je v jiné než neutrální poloze, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

- **(Automatická převodovka)**

Volicí páka je v poloze N nebo P, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

Volicí páka je přesunuta v době, kdy je motor zastaven poté, co běžel na volnoběh (automatická převodovka)

Je-li volicí páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P v době, kdy je motor zastaven poté, co běžel na volnoběh, nelze motor znovu spustit a ni po uvolnění pedálu brzdy. Motor se znovu rozběhne, pokud je opět sešlápnut pedál brzdy nebo pokud je volicí páka přesunuta do polohy D, M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) nebo do polohy R. (Z důvodů bezpečnosti mějte vždy sešlápnutý pedál brzdy, jestliže přemísťujete volicí páku v době, kdy je motor běžící na volnoběh zastaven.)

Startování/zastavení motoru

- **(Modely určené pro Evropu)**

Je-li volicí páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřené, motor se znovu nerozběhne. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.

- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**

Je-li volicí páka přesunuta z polohy D nebo M (ne při režimu pevného nastavení druhého převodového stupně) do polohy N nebo P, bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřené, motor se znovu rozběhne.

Svorky akumulátoru jsou odpojeny

Po odpojení sverek akumulátoru nemusí být funkce zastavování motoru běžícího na volnoběh účinná. Kromě toho je po výměně akumulátoru nutno ověřit funkce systému i-stop. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování/zastavení motoru

t **Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) / Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)**

i-stop

Aby bylo zaručeno bezpečné a pohodlné používání vozidla, systém i-stop neustále sleduje úkony řidiče, vnitřní a vnější prostředí vozidla i provozní stav vozidla a používá varovnou kontrolku systému i-stop (žlutou) a indikační kontrolku systému i-stop (zelenou), aby informoval řidiče o různých upozorněních a varováních.

POZNÁMKA

U vozidel vybavených středovým displejem se provozní stav systému i-stop zobrazuje na stavovém displeji monitoru spotřeby paliva.
Viz Zobrazení výsledků na straně 4-93.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

Když kontrolka svítí

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- Kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li systém vypnut stisknutím spínače i-stop OFF.
- Kontrolka se rozsvěcuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.
 - Otevření kapoty.
 - **(Modely určené pro Evropu)**
Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
 - **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Manuální převodovka)**
Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
 - **(Automatická převodovka)**
Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

POZNÁMKA

Svítilka kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
- Kontrolka zůstává rozsvícena i po stisknutí spínače i-stop OFF při běžícím motoru.

Jestliže kontrolka bliká

Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)**Když kontrolka svítí**

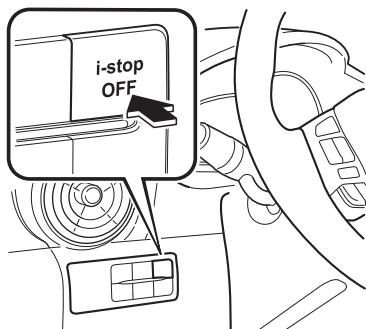
- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li zastaven motor běžící na volnoběh, a zhasíná po opětovném nastartování motoru.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Kontrolka se rozsvěcuje, jsou-li za jízdy splněny podmínky pro zastavení motoru běžícího na volnoběh.

Jestliže kontrolka bliká

- **(Manuální převodovka)**
Kontrolka bliká, je-li po zastavení motoru běžícího na volnoběh přesunuta řadicí páka do jiné než neutrální polohy, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu. Při sešlápnutí pedálu spojky se motor automaticky znovu rozběhne a kontrolka zhasne.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Kontrolka bliká tehdy, jsou-li otevřeny dveře řidiče poté, co byl motor zastaven z volnoběhu, aby byl řidič upozorněn na to, že motor je zastaven z volnoběhu. Zhasíná po zavření dveří řidiče.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Automatická převodovka)**
Kontrolka bliká, je-li vozidlo zastaveno, avšak pedál brzdy není sešlápnut dostatečnou silou. Sešlápněte pedál brzdy poněkud silněji, protože síla pedálu může být nedostatečná.

Startování/zastavení motoru

t Spínač i-stop OFF



Stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se vypne funkce systému i-stop, načež se rozsvítí varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu. Opětovným stisknutím spínače a jeho podržením do zaznění zvukového signálu se funkce systému i-stop znovu zapne a varovná kontrolka (žlutá) systému i-stop v přístrojovém panelu zhasne.

POZNÁMKA

Je-li motor zastaven v době, kdy je funkce systému i-stop zrušena, obnoví se funkce systému i-stop až při příštím spuštění motoru.

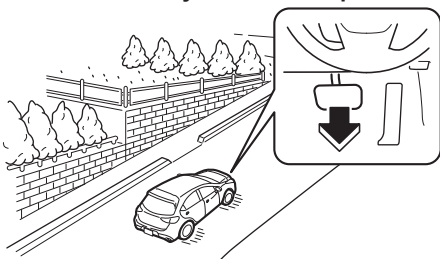
Startování/zastavení motoru

t Funkce zabránění rozjetí vozidla (Automatická převodovka)

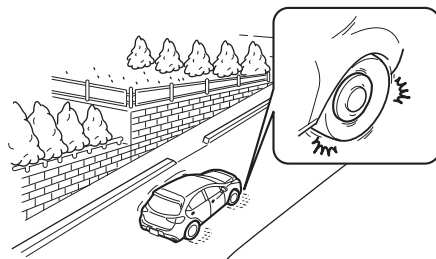
Vozidla vybavená systémem i-stop jsou vybavena i funkcí zabránění rozjetí vozidla. Tato funkce brání samovolnému rozjetí vozidla například, když řidič uvolní brzdový pedál a vozidlo stojí na svahu, a to za následujících podmínek:

- Když je zastaven volnoběh motoru (jako prevence samovolného rozjetí vozidla dozadu)
- Motor se znovu spustí po uvolnění brzdového pedálu (brání náhlému pohybu vozidla v důsledku jeho pomalého pohybu), je však zabráněno prudkému pohybu vozidla ovládním brzd nebo automatické převodovky.

① Uvolnění nohy z brzdového pedálu



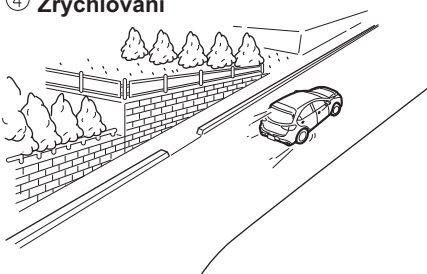
② Brzdná síla vozidla zachována



③ Motor opět nastartován



④ Zrychlování



Startování/zastavení motoru

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se úplně na funkci zabránění rozjetí vozidla.

Funkce zabránění rozjetí vozidla je doplňková funkce, která je aktivní pod dobu maximálně čtyř sekund po uvolnění brzdového pedálu a zrychluje vozidlo ze zastaveného stavu s motorem pracujícím na volnoběh. Přílišné spoléhání na tuto funkci může mít za následek nečekanou nehodu, pokud by vozidlo náhle zrychlilo. Před rozjezdem vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a správným způsobem používejte páku voliče, brzdový pedál i plynový pedál. Vozidlo se může neočekávaně rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne. Pamatujte, že vozidlo se může dát náhle do pohybu, když bude funkce zabránění rozjetí vozidla uvolněna, pokud se vozidlo nachází v následujícím stavu:

Páka voliče je v poloze N.

Pokud je páka voliče přesunuta do polohy N a brzdový pedál je uvolněn, když jsou funkce systému i-stop v činnosti, je brzdná síla uvolňována postupně.

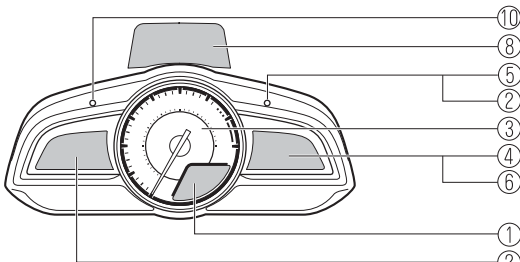
Chcete-li se s vozidlem rozjet, uvolněte brzdový pedál poté, co motor opět nastartuje, a přesuňte páku voliče do jiné polohy než N.

POZNÁMKA

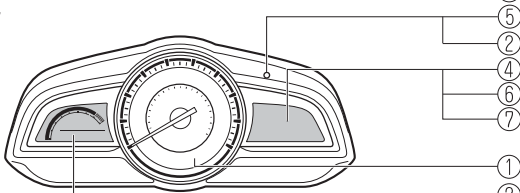
- Když s vozidlem zastavíte na prudkém svahu, funkce zabránění neúmyslnému rozjetí vozidla se neaktivuje, protože nedošlo k zastavení volnoběhu motoru.
- Může se změnit reakce brzdového pedálu, z brzd může být slyšet zvuk nebo může brzdový pedál vibrovat, když je funkce zabránění rozjetí vozidla aktivní. Nejedná se však o závadu.

Přístroje a ukazatele

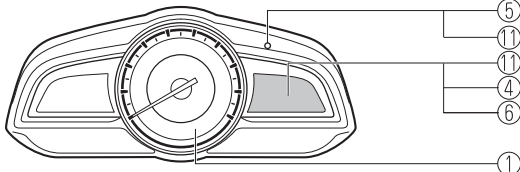
**Přístrojový panel
Digitální rychloměr**



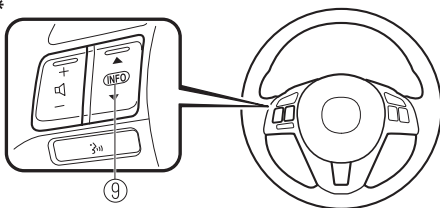
**Analogový rychloměr
Typ A**



Typ B



Spínače na volantu*



* Některé modely.

- ① Rychloměr..... straně 4-26
- ② Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel..... straně 4-26
- ③ Otáčkoměr..... straně 4-30
- ④ Palivoměr..... straně 4-30
- ⑤ Osvětlení přístrojové desky..... straně 4-31
- ⑥ Zobrazení vnější teploty..... straně 4-32
- ⑦ Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat..... straně 4-32

Přístrojový panel a displej

- ⑧ Aktivní projekční displej..... straně 4-35
- ⑨ Palubní počítač a spínač INFO..... straně 4-32
- ⑩ Přepínač jednotky rychlosti..... straně 4-26
- ⑪ Počítadlo celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo, palubní počítač a přepínač počítadel..... straně 4-28

t Rychloměr

Rychloměr udává rychlost jízdy vozu.

POZNÁMKA

(Analogový rychloměr)

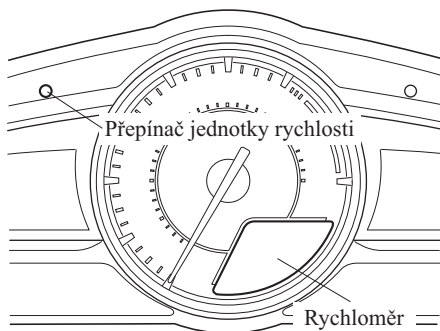
Pokud od vypnutí zapalování uplynulo jenom několik sekund, může se ukazatel stále pohybovat. To však není příznakem závady.

t Přepínač jednotky rychlosti (digitální typ rychloměru)*

V některých zemích potřebujete přepínat jednotku rychlosti mezi kilometry za hodinu a mílemi za hodinu.

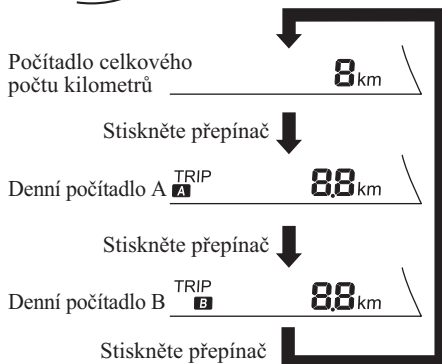
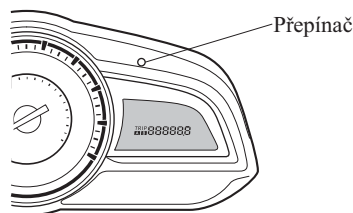
Podržte přepínač jednotky rychlosti stisknutý alespoň 1,5 sekundy.

Jednotka rychlosti se přepíná mezi km/h a mph.



t Počítadlo celkově ujetých kilometrů, Denní počítadla a Přepínač počítadel*

Režim zobrazení je možné změnit z počítadla celkově ujetých kilometrů na denní počítadlo A, na denní počítadlo B a pak zpět na počítadlo celkově ujetých kilometrů stisknutím přepínače. Zvolený režim bude zobrazen na displeji.



Přístrojový panel a displej

POZNÁMKA

Když je zapalování přepnuté do polohy ACC nebo OFF, údaje počítadel ujetých kilometrů se nezobrazují, ale stisknutí přepínače může způsobit neúmyslné přepnutí denních počítadel nebo jejich vynulování v průběhu přibližně desetiminutového intervalu v následujících případech:

- Po přepnutí zapalování do polohy OFF z polohy ON.
- Po otevření dveří na straně řidiče.

Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů je schopno zaznamenávat celkovou vzdálenost dvou tras. Jednu zaznamenává denní počítadlo ujetých kilometrů A a druhou denní počítadlo ujetých kilometrů B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, pak dalším stisknutím tlačítka během 1 sekundy můžete přepnout do režimu denního počítadla ujetých kilometrů B.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů B, bude na displeji zobrazeno TRIP B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou vůz urazil od posledního vynulování tohoto počítadla. Na hodnotu „0,0“ jej vrátíte podržením přepínače stisknutého alespoň na jednu sekundu. Toto počítadlo lze používat ke sledování délky tras a k určování spotřeby paliva.

POZNÁMKA

• (Vozidla s audiosystémem typu C / typu D)

Jsou-li údaje týkající se spotřeby paliva vynulovány pomocí monitoru spotřeby paliva nebo je vynulováno denní počítadlo A, když je zapnuta funkce, která synchronizuje monitor spotřeby paliva a denní počítadlo, současně se vynulují údaje o spotřebě paliva i ujetá vzdálenost A.

Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92.

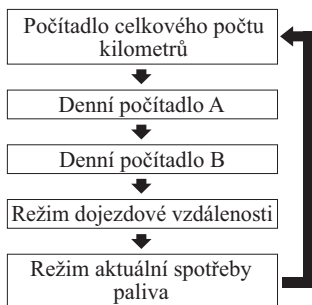
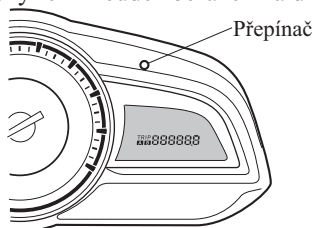
- Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desetinách kilometrů.
- Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:
 - Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).
 - Vozidlo ujelo vzdálenost delší než 9 999,9 km.

Přístrojový panel a displej

t Počítadlo celkově ujetých kilometrů, denní počítadlo, palubní počítač a přepínač počítadel*

Režim zobrazení může být měněn mezi denními počítadly ujetých kilometrů A a B stisknutím přepínače v okamžiku, kdy je jedno z těchto počítadel zobrazeno.

Zvolený režim bude zobrazen na displeji.



POZNÁMKA

Když je zapalování přepnuté do polohy ACC nebo OFF, údaje počítadel ujetých kilometrů se nezobrazují, ale stisknutí přepínače může způsobit neúmyslné přepnutí denních počítadel nebo jejich vynulování v průběhu přibližně desetiminutového intervalu v následujících případech:

- Po přepnutí zapalování do polohy OFF z polohy ON.
- Po otevření dveří na straně řidiče.

Počítadlo celkového počtu kilometrů

Počítadlo celkově ujetých kilometrů zaznamenává celkový počet kilometrů, které Váš vůz ujel od svého uvedení do provozu.

Denní počítadlo ujetých kilometrů

Denní počítadlo ujetých kilometrů je schopno zaznamenávat celkovou vzdálenost dvou tras. Jednu zaznamenává denní počítadlo ujetých kilometrů A a druhou denní počítadlo ujetých kilometrů B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů A může například zaznamenávat vzdálenost od začátku trasy a denní počítadlo ujetých kilometrů B může zaznamenávat vzdálenost od posledního tankování paliva.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, pak dalším stisknutím tlačítka během 1 sekundy můžete přepnout do režimu denního počítadla ujetých kilometrů B.

Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů A, bude na displeji zobrazeno TRIP A. Je-li zvolen režim denního počítadla ujetých kilometrů B, bude na displeji zobrazeno TRIP B.

Denní počítadlo ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost, kterou vůz urazil od posledního vynulování tohoto počítadla. Vynulování počítadla na stav „0,0“ provedete stisknutím přepínače po dobu delší než 1 sekunda. Toto počítadlo lze používat ke sledování délky tras a k určování spotřeby paliva.

Přístrojový panel a displej

POZNÁMKA

• (Vozidla s audiosystémem typu C / typu D)

Jsou-li údaje týkající se spotřeby paliva vynulovány pomocí monitoru spotřeby paliva nebo je vynulováno denní počítadlo A, když je zapnuta funkce, která synchronizuje monitor spotřeby paliva a denní počítadlo, současně se vynulují údaje o spotřebě paliva i ujeté vzdálenost A.

Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92.

- Pouze denní počítadla zaznamenávají vzdálenosti jednotlivých tras v desetinách kilometrů.
- Stav denního počítadla bude vynulován, pokud:
 - Bude přerušena dodávka napětí (přepálení pojistky, odpojení akumulátoru vozidla).
 - Vozidlo ujelo vzdálenost delší než 9 999,9 km.

Palubní počítač

Následující informace je možné vybrat stisknutím přepínače, když je spínač zapalování v poloze ON.

- Přibližná vzdálenost, kterou můžete ujet s dostupným palivem
- Aktuální spotřeba paliva

Pokud vznikne jakýkoliv problém s palubním počítačem, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Režim dojezdové vzdálenosti

Tato funkce udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy. Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.



RANGE
150

km

POZNÁMKA

- I když údaj na displeji v režimu dojezdové vzdálenosti naznačuje, že je k dispozici ještě dostatek paliva, dotankujte co nejdříve, jakmile je hladina paliva příliš nízká nebo jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.
- Zobrazení se nezmění, pokud nedoplníte více než přibližně 9 l paliva.
- Dojezdová vzdálenost, je přibližná zbývající vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, dokud nezmizí všechny čtverečky indikující zásobu paliva v nádrži.
- Pokud neexistují žádné informace o spotřebě paliva za minulé období, jako je tomu například po prvním zakoupení vozidla nebo v případě vymazání informací následkem odpojení kabelů akumulátoru, může se skutečný dojezd do vyprázdnění nádrže lišit od udávané hodnoty.

Přístrojový panel a displej

Režim aktuální spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje hodnota aktuální spotřeby paliva vypočítané z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.

Aktuální spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována každé 2 sekundy.

CURRENT

10.5 L/100km

Jakmile snížíte rychlost jízdy na přibližně 5 km/h, objeví se na displeji - - - l/100 km.

t Otáčkoměr*

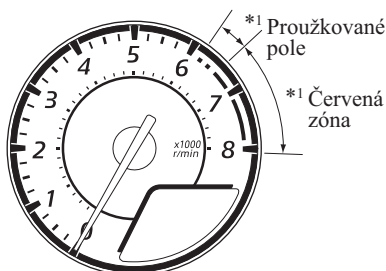
Otáčkoměr udává počet otáček motoru v tisících za minutu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE.

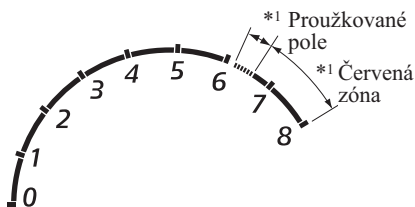
Mohlo by tím dojít k vážnému poškození motoru.

Typ A



*1 Rozsah se liší podle typu přístroje.

Typ B



*1 Rozsah se liší podle typu přístroje.

POZNÁMKA

Když ručička otáčkoměru vstoupí do PROUŽKOVANÉHO POLE, znamená to, že je nutno přeredit dříve, než ručička vstoupí do ČERVENÉHO POLE.

t Palivoměr

Palivoměr ukazuje, přibližně kolik paliva zůstává v nádrži, když je spínač zapalování v poloze ON. Doporučujeme Vám, abyste neustále udržovali alespoň 1/4 objemu paliva.

Plná



Plná na 1/4



Prázdňá



Přístrojový panel a displej

Pokud varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži svítí nebo je hladina paliva velmi nízká, dotankujte co možná nejdříve. Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

POZNÁMKA

- Po dotankování může chvíli trvat, než se palivoměr stabilizuje. Navíc se ukazatel může vychýlit při jízdě do svahu nebo v zatáčkách, jak se palivo v nádrži pohybuje.
- Zóna indikující přibližně čtvrtinu objemu palivové nádrže je rozdělena na více částí, aby bylo zbývajících množství paliva zobrazeno přesněji.
- Směr šipky (↔) naznačuje, že se kryt hrdla palivové nádrže nachází na levé straně vozidla.

(SKYACTIV-D 1.5)

Pokud dochází k nestálému výkonu nebo k jeho zastavování z důvodu nedostatku paliva, doplňte palivo co nejdříve, a to nejméně 10 l paliva.

t Osvětlení přístrojové desky

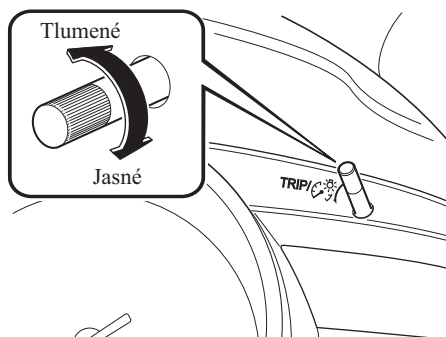
Pokud se při zapnutém zapalování rozsvítí obrysová světla, je osvětlení přístrojové desky ztlumeno.

POZNÁMKA

Při rozsvícení obrysových světel se rozsvítí indikační kontrolka obrysových světel v přístrojovém panelu. Viz Hlavní světlomety na straně 4-60.

Jas přístrojové desky a osvětlení přístrojové desky lze nastavit otáčením ovladače.

- Jas bude klesat, když budete knoflíkem otáčet doleva. Jakmile otočíte knoflíkem do polohy maximálního ztlumení, ozve se pípnutí.
- Jas bude stoupat, když budete knoflíkem otáčet doprava.



Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Ztlumení osvětlení můžete zrušit, když otočíte knoflíkem osvětlení přístrojové desky doprava, až uslyšíte pípnutí, když je při zapnutém zapalování ztlumeno osvětlení přístrojové desky. Pokud je viditelnost přístrojové desky snížena kvůli odleskům okolního jasu, zrušte ztlumení osvětlení.

POZNÁMKA

- Když je ztlumení osvětlení zrušeno, není možné ztlumit osvětlení přístrojové desky, i když jsou rozsvícená obrysová světla.
- Když je ztlumení osvětlení zrušeno, střední displej se přepne na trvalé zobrazení denní obrazovky.

Přístrojový panel a displej

t Zobrazení vnější teploty*

Když je zapalování zapnuté, zobrazuje se vnější teplota.



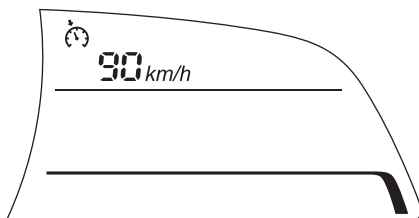
POZNÁMKA

Za následujících podmínek se může zobrazená hodnota venkovní teploty lišit od skutečné hodnoty v závislosti na okolním prostoru a stavu vozidla:

- Za velmi nízkých nebo velmi vysokých teplot.
- Při náhlých změnách vnější teploty.
- Pokud je vozidlo zaparkováno.
- Při jízdě nízkou rychlostí.

t Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat*

Zobrazuje se rychlost nastavená pro tempomat.



t Palubní počítač a spínač INFO*

Následující informace je možné vybrat stisknutím horní ▲ nebo dolní ▼ části spínače INFO, když je spínač zapalování v poloze ON.

- Přibližná vzdálenost, kterou můžete ujet s dostupným palivem
- Průměrná spotřeba paliva
- Aktuální spotřeba paliva
- Průměrná rychlost vozidla
- Upozornění na rychlost vozidla*

Pokud vznikne jakýkoliv problém s palubním počítačem, obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Režim dojezdové vzdálenosti

Tato funkce udává přibližnou vzdálenost, kterou můžete se svým vozem ujet na zbývající zásobu paliva v nádrži v závislosti na ekonomice jízdy.

Dojezdová vzdálenost se propočítává a zobrazuje každou sekundu.

(Modely určené pro Evropu)

 **160** km

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

 **160** km
RANGE

Přístrojový panel a displej

POZNÁMKA

- I když údaj na displeji v režimu dojezdové vzdálenosti naznačuje, že je k dispozici ještě dostatek paliva, dotankujte co nejdříve, jakmile je hladina paliva příliš nízká nebo jakmile se rozsvítí varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži.
- Zobrazení se nezmění, pokud nedoplníte více než přibližně 9 l paliva.
- Dojezdová vzdálenost, je přibližná zbývajících vzdálenost, kterou vozidlo může ujet, dokud nezmizí všechny čtverečky indikující zásobu paliva v nádrži.
- Pokud neexistují žádné informace o spotřebě paliva za minulé období, jako je tomu například po prvním zakoupení vozidla nebo v případě vymazání informací následkem odpojení kabelů akumulátoru, může se skutečný dojezd do vyprázdnění nádrže lišit od udávané hodnoty.

Režim průměrné spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje průměrná spotřeba paliva vypočítaná z celkové spotřeby paliva a celkové ujeté vzdálenosti od zakoupení vozidla, opětovného připojení akumulátoru po jeho odpojení nebo od vynulování dat. Průměrná spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována jednou za minutu.

(Modely určené pro Evropu)

Ø 10.5 L/100km

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

AVG
Ø 10.5 L/100km

Chcete-li vynulovat zobrazované údaje, podržte tlačítko INFO stisknuté po dobu delší než 1,5 sekundy.

Po stisknutí tlačítka INFO bude před výpočtem a zobrazením nové hodnoty spotřeby paliva zobrazeno - - - L/100 km po dobu 1 minuty.

Režim aktuální spotřeby paliva

V tomto režimu se zobrazuje hodnota aktuální spotřeby paliva vypočítané z množství spotřebovaného paliva a ujeté vzdálenosti.

Aktuální spotřeba paliva je vypočítávána a zobrazována každé 2 sekundy.

(Modely určené pro Evropu)

10.5 L/100km

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

CURRENT
10.5 L/100km

Jakmile snížíte rychlost jízdy na přibližně 5 km/h, objeví se na displeji - - - l/100 km.

Přístrojový panel a displej

Režim průměrné rychlosti vozidla

V tomto režimu se zobrazuje průměrná rychlost vozidla vypočítaná ze vzdálenosti a trvání jízdy od připojení akumulátoru nebo posledního vynulování tohoto čítače. Průměrná rychlost vozu se vypočítává a zobrazuje vždy po 10 sekundách.

(Modely určené pro Evropu)

Ø 100 km/h

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

AVG

Ø 100 km/h

Chcete-li vynulovat zobrazované údaje, podržte tlačítko INFO stisknuté po dobu delší než 1,5 sekundy. Po stisknutí tlačítka INFO bude před výpočtem a zobrazením nové hodnoty rychlosti vozidla po dobu jedné minuty zobrazeno - - - km/h.

Upozornění na rychlost vozidla*

V tomto režimu se zobrazí rychlost nastavená pro aktivaci upozornění na překročení rychlosti. Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno.

POZNÁMKA

Rychlost vozidla pro aktivaci upozornění se zobrazí a zazní zvukový signál. Nastavená rychlost vozidla několikrát blikne.



100 km/h

Upozornění na překročení rychlosti je možné nastavit pomocí spínače INFO.

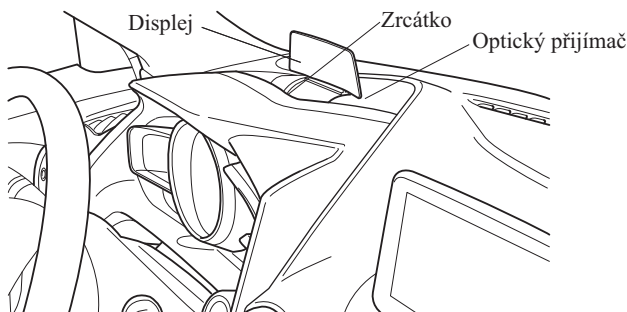
POZNÁMKA

- Rychlost vozu vždy nastavujete v souladu se zákony a předpisy platnými ve státě/ve městě, ve kterém s vozem jezdíte. Navíc si vždy ověřujte rychlost vozu na rychloměru.
- Funkci upozornění na rychlost vozu můžete nastavit v rozmezí od 30 do 250 km/h.

Upozornění na překročení rychlosti je možné nastavit pomocí následujícího postupu.

1. Stiskněte spínač na obrazovce upozornění na rychlost vozu.
2. Podržte stisknuté tlačítko INFO, dokud nezazní zvukový signál.
3. Stiskněte horní ▲ nebo dolní ▼ část spínače INFO a vyberte požadovanou rychlost vozidla.
4. Podržte stisknuté tlačítko INFO, dokud nezazní zvukový signál.

Aktivní projekční displej*



! VAROVÁNÍ

Jas a polohu displeje nastavuje pouze je-li vozidlo zastaveno:

Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože vás to může rozptýlovat vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.

! UPOZORNĚNÍ

- Nepokoušejte se upravit úhel nebo otevřít/zavřít aktivní projekční displej ručně. Otisky prstů na displeji narušují zobrazení a použití nadměrné síly může displej ADD poškodit.
- Nepokládejte žádné předměty do blízkosti aktivního projekčního displeje. Aktivní projekční displej nemusí fungovat nebo by se mohl poškodit.
- Nepokládejte nápoje do blízkosti aktivního projekčního displeje. Pokud by voda nebo jiné kapaliny vystříkly na aktivní projekční displej, mohlo by dojít k jeho poškození.
- Nepokládejte žádné předměty nad aktivní projekční displej, ani na něj nelepte nálepky, narušovalo by to zobrazení.
- Do palubní desky je integrován snímač, který ovládá svítivost displeje. Pokud by byl optický přijímač zakryt, svítivost displeje by se snížila a zobrazení na něm by bylo obtížně viditelné.
- Nedovoďte, aby na optický přijímač svítilo intenzivní světlo. Mohlo by dojít k jeho poškození.

Přístrojový panel a displej


POZNÁMKA

- Zobrazení na displeji může být obtížně rozeznatelné přes sluneční brýle. Buďto sluneční brýle odložte nebo upravte svítivost displeje.
- Pokud byl akumulátor vyjmut a poté znovu nainstalován nebo pokud je napětí akumulátoru nízké, může se nastavená poloha odchylovat.
- Čtení displeje může být obtížné nebo narušené při určitých povětrnostních podmínkách jako je déšť, sněžení, silné světlo nebo extrémní teploty.
- Pokud je audiosystém demontován, není možné aktivní projekční displej používat.

Aktivní projekční displej zobrazuje následující informace:

- Provozní podmínky a varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
Viz Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na straně 4-130.
- Provozní podmínky a varování systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
Viz Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) na straně 4-109.
- Provozní podmínky brzdového asistenta Smart City (SCBS)
Viz Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) na straně 4-144.
- Provozní podmínky a varování inteligentního brzdového asistenta (SBS)
Viz Inteligentní brzdový asistent (SBS) na straně 4-151.
- Provozní podmínky a varování systému podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
Viz Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) na straně 4-122.
- Provozní podmínky a varování nastavitelného omezovače rychlosti
Viz Nastavitelný omezovač rychlosti na straně 4-139.
- Nastavení rychlosti vozidla pro tempomat
Viz Tempomat na straně 4-165.
- Navigační pokyny (TBT) (směr a vzdálenost) a navádění do pruhů
- Rychlost vozidla

Všechna nastavení pro aktivní projekční displej je možné realizovat na středním displeji (audiosystému typu C / typu D).

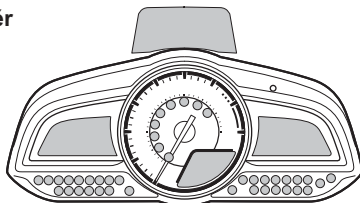
1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku AD-Disp.
3. Vyberte požadovanou položku a zvolte nastavení.
 - **Height (Výška)** : Poloha aktivního projekčního displeje
 - **Brightness Control (Ovládání jasu)** : Způsob pro ovládání jasu displeje (automaticky/ručně)
 - **Calibration (Kalibrace)** : Počáteční nastavení jasu (při volbě automatického ovládání)
 - **Brightness (Jas)** : Nastavení jasu (při volbě ručního ovládání)
 - **Navigation (Navigace)** : On (Zap.)/Off (Vyp.)
 - **Active Driving Display (Aktivní projekční displej)** : On (Zap.)/Off (Vyp.)
 - **Vynulování**

Varovné/indikační kontrolky

Přístrojový panel se liší v závislosti na modelu vozidla a na jeho vybavení.

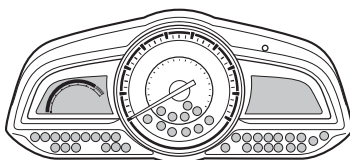
Přístrojový panel

Digitální rychloměr

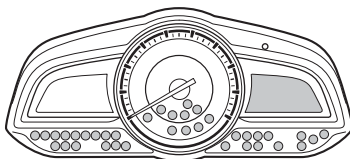


Analogový rychloměr

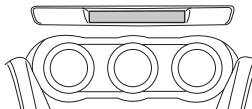
Typ A



Typ B



Střed přístrojové desky












Varovné/indikační kontrolky se objevují na všech zvýrazněných místech

t Varovné kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

| Symbol | Varovné kontrolky | Strana |
|------------------------------|---|--------|
| | Hlavní varovná kontrolka* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka brzdové soustavy* ¹ * ² | 7-35 |
| | Varovná kontrolka ABS* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka systému dobíjení* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka motorového oleje* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru* ¹ | 7-35 |
| (červená) | Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru* ¹ | 7-35 |
| i-stop (žlutá) | *Varovná kontrolka systému i-stop* ¹ | 4-20 |
| i-ELOOP (žlutá) | *Varovná kontrolka i-ELOOP | 7-35 |
| AT | *Varovná kontrolka automatické převodovky* ¹ | 7-35 |
| 4WD | *Varovná kontrolka 4WD* ¹ | 7-35 |
| | Indikační kontrolka poruchy posilovače řízení* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů* ¹ | 7-35 |
| | Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži | 7-35 |
| PASS | Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo) | 7-35 |
| REAR (červená) | *Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo) | 7-35 |

Přístrojový panel a displej











| Symbol | Varovné kontrolky | Strana |
|--|---|------------------|
|  | Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu | 7-35 |
| 120 km/h | *Varovná kontrolka 120 km/h* ¹ | 7-35 |
|  | *Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích | 7-35 |
|  | *Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách* ¹ | 7-35 |
|  (červená) | Varovná kontrolka KEY* ¹ | 7-35 |
|  (žlutá) | *Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) | 7-35 |
|  | *Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)* ¹ | Svítlí 7-35 |
| | | Když bliká 4-113 |
|  (žlutá) | *Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)* ¹ | 7-35 |
|  | *Varovná kontrolka světlometů s LED | 7-35 |
|  (žlutá) | *Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)* ¹ | 7-35 |

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.














*2 Tato kontrolka svítí trvale, když je zatažena parkovací brzda.

t Indikační kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

| Symbol | Indikační kontrolky | Strana |
|--|---|--------------|
|  | *Indikační kontrolka vypnutí systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) OFF* ¹ | 4-120 |
|  | *Indikační kontrolka vypnutí systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) OFF* ¹ | 4-112 |
|  (zelená) | Indikační kontrolka KLÍČ | 3-9 |
| REAR  (zelená) | *Indikační kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo) | 2-17 |
|  (zelená) | *Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) | 4-108 |
|  | *Indikační kontrolka žhavení* ¹ | 4-44 |
| DPF | *Indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory* ¹ | 4-174 |
|  | *Indikační kontrolka servisu* ¹ | 4-43 |
|  | *Indikační kontrolka systému TCS/DSC* ¹ | 4-86, 4-88 |
| TCS OFF | *Indikační kontrolka TCS OFF* ¹ | 4-86 |
|  (červená) | *Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)* ¹ | 4-153, 4-149 |
|  OFF ← | *Indikační kontrolka vypnutého inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)* ¹ | 4-153, 4-149 |
| i-stop (zelená) | *Indikační kontrolka systému i-stop | 4-20 |
| i-ELOOP (zelená) | *Indikační kontrolka i-ELOOP | 4-91 |

Přístrojový panel a displej

| Symbol | Indikační kontrolky | Strana |
|---|--|------------|
|  (modrá) | Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru | 4-43 |
|  | *Indikátor polohy páky voliče | 4-49 |
|  | Indikační kontrolka dálkových světel | 4-64 |
|  | Indikační kontrolky ukazatelů směru / varovná funkce směrových světel | 4-69, 4-77 |
|  | Indikační kontrolka zabezpečení vozu*1 | 3-44 |
|  (zelená) | *Indikační kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) | 4-133 |
|  (žlutá) | *Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu | 4-166 |
|  (zelená) | *Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu | 4-166 |
|  (žlutá) | *Hlavní indikační kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti | 4-141 |
|  (zelená) | *Indikační kontrolka aktivace nastavitelného omezovače rychlosti | 4-141 |
| SPORT | *Indikační kontrolka výběru režimu | 4-98 |
|  | Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu | 4-60 |
|  | *Indikační kontrolka předních mlhových světel | 4-66 |
|  | *Indikační kontrolka zadního mlhového světla | 4-67 |

*1 Tato kontrolka se rozsvítí po zapnutí zapalování kvůli kontrole funkčnosti a zhasne o několik sekund později nebo když motor nastartuje. Pokud se kontrolka nerozsvítí nebo později nezhasne, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Indikační kontrolka servisu

Po přepnutí spínače zapalování do polohy ON se tato kontrolka servisu rozsvítí a po několika sekundách zhasne.

Varovná kontrolka servisu se rozsvítí, když se blíží předem nastavený termín údržby. Ověřte termín a proveďte údržbu.

Viz Sledování údržby na straně 6-15.

SKYACTIV-D 1.5

Kontrolka servisu se rozsvítí, když došlo ke zhoršení stavu motorového oleje, není jej dostatek*, jeho hladina se pohybuje okolo značky X na měrce nebo dosahuje polohy překračující značku X.

Zkontrolujte hladinu motorového oleje. Viz Kontrola hladiny motorového oleje na straně 6-28.

Pokud kontrolka servisu nezhasne ani je-li hladina motorového oleje v normálním rozsahu, motorový olej vyměňte.

POZNÁMKA

- V závislosti na podmínkách použití vozidla se může kontrolka servisu rozsvítit z jiných důvodů, než je nastavený interval údržby.
- Kdykoliv vyměníte motorový olej, je nutné resetovat řídicí jednotku motoru.

Váš autorizovaný opravce vozů Mazda resetuje řídicí jednotku motoru; případně naleznete další informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-27.

t Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru (modrá)

Tato kontrolka svítí souvisle, když je teplota chladicí kapaliny motoru nízká, a zhasne, až se motor zahřeje.

Pokud indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny zůstává svítit, i když se motor dostatečně zahřál, může být závada ve snímači teploty. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Indikační kontrolka žhavení (SKYACTIV-D 1.5)



Tato kontrolka se může rozsvítit při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Zhasne, jakmile budou žhavicí svíčky nahřáté. Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.

Ovládání manuální převodovky

- t Schéma řazení převodových stupňů manuální převodovky

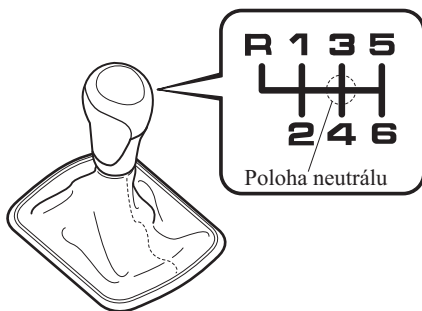
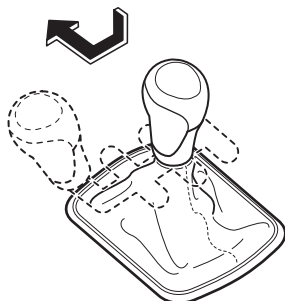


Schéma řazení stupňů na převodovce je obvyklé, viz obrázek.

Při řazení jednotlivých převodových stupňů sešlapujte pedál spojky až na podlahu; pak jej pomalu uvolňujte.

Váš vůz je vybaven zařízením, které zabraňuje nechtěnému zařazení zpátečky. Řadící páku nejprve stlačte dolů a teprve poté řaďte zpátečku.



VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlému brzdění motorem:
 Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Pokud necháváte vůz bez dozoru, nezapomeňte vždy přesunout řadící páku do polohy 1 nebo R a zatáhnout parkovací brzdu:
 V opačném případě by se vůz mohl dát náhle do pohybu a způsobit nehodu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

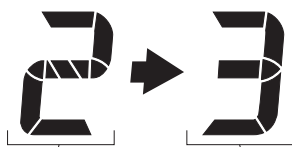
- Nohu držte na spojkovém pedálu pouze během řazení převodových stupňů. Také by pedál spojky neměl být používán k „držení“ vozidla při rozjezdu ve stoupání. Můžete tak předejít zbytečnému opotřebení spojkového obložení nebo poškození spojky.
- Při přeřazování z 5. na 4. převodový stupeň netlačte na řadicí páku příliš velkou boční silou. To by mohlo vést k náhodnému přeřazení na 2. stupeň, což by mohlo způsobit poškození převodovky.
- Před zařazením polohy R musí vozidlo úplně zastavit. Pokud byste polohu R zařadili v okamžiku, kdy je vozidlo ještě v pohybu, mohli byste poškodit převodovku.

POZNÁMKA

- **(Pro vozidla s přístrojovým panelem typu C*1)**
Pokud otáčky motoru téměř překročily přípustnou hodnotu, ozve se bzučák.
Viz Bzučák při přetočení na straně 7-55.
- *1 Typ přístrojového panelu, kterým je Váš vůz Mazda vybaven, si můžete ověřit v části Přístroje a ukazatele na straně 4-25.
- Pokud je řazení zpátečky obtížné, posuňte řadicí páku nejprve do polohy neutrálu, uvolněte pedál spojky a znovu se pokuste zařadit zpátečku.
- (S funkcí i-stop)
Pokud se motor zastavil, můžete ho opětovně nastartovat sešlápnutím pedálu spojky, a to do 3 sekund od zastavení motoru.
Není možné motor opět nastartovat, i když je pedál spojky sešlápnut, za následujících podmínek:
 - Dveře řidiče jsou otevřené.
 - Bezpečnostní pás řidiče není zapnut.
 - Pedál spojky nebyl úplně uvolněn poté, co se motor zastavil.
 - Pedál spojky byl sešlápnut, aniž by se motor úplně zastavil.

t Indikátor převodového stupně

Indikátor převodového stupně poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy. Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



Zařazený
převodový stupeň

Vhodný
převodový stupeň

| Indikace | Stav |
|-----------|---|
| Číslo | Zobrazuje se zařazený převodový stupeň. |
| ➔ a číslo | Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň. |

! UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nížší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

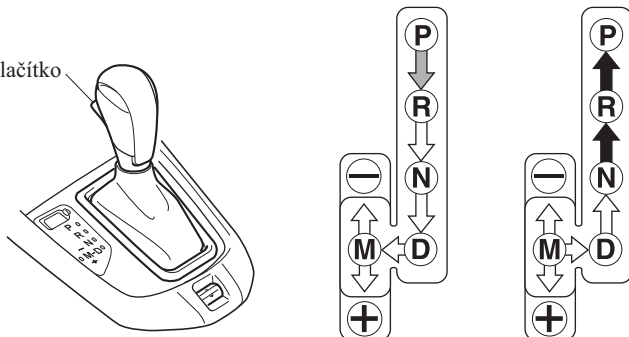
POZNÁMKA

Indikátor převodového stupně se nezobrazuje v následujících situacích.

- Vozidlo zastaví.
- Je zařazena poloha neutrálu.
- Vozidlo jede na zpátečku.
- Při zrychlování ze zastavení není spojka úplně sešlápnutá.
- Při jízdě zůstává spojkový pedál stisknutý 2 sekundy nebo déle.

Ovládací prvky automatické převodovky

Odjišťovací tlačítko

**Různá blokování:**

Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit (spínač zapalování musí být v poloze ON).



Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.



Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit.

POZNÁMKA

Tato sportovní automatická převodovka je vybavena funkcí, která není u tradičních automatických převodovek k dispozici - poskytuje řidiči možnost manuální volby jednotlivých převodových stupňů místo toho, aby byly řazeny automaticky. I když chcete, aby automatická převodovka pracovala v tradičním režimu, měli byste si být vědomi, že lze automatickou převodovku neúmyslně přepnout do režimu manuálního řazení a poté nemusí být při změně rychlosti zařazen odpovídající převodový stupeň. Pokud zaznamenáte, že otáčky motoru stoupají vzhůru, nebo uslyšíte, že se motor přetáčí, zkontrolujte, zda jste náhodou nepřepnuli do režimu manuálního řazení (strana 4-52).

t Indikátor polohy páky voliče



Poloha páky voliče se zobrazuje, když je spínač zapalování v poloze ON.

POZNÁMKA

Je-li provedena některá z následujících činností, poloha voliče se zobrazí po dobu 5 sekund i tehdy, pokud se spínač zapalování nachází v jiné než zapnuté poloze.

- Zapalování je vypnuto.
- Dveře řidiče jsou otevřené.

Indikátor zvoleného převodového stupně

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor polohy páky voliče „M“ a číslo zvoleného převodového stupně.

t Varovná kontrolka

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

t Převodové stupně

- Rozsvítí se indikátor polohy páky voliče. Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.
- Při startování motoru musí být páka voliče v poloze P nebo N.

P (Parkování)

V poloze P je převodovka zablokována a brání otáčení předních kol.

VAROVÁNÍ

Vždy nastavte páku voliče do polohy P a zatáhněte parkovací brzdu: Zajištění vozu na místě pouhým posunutím páky voliče do polohy P bez zatažení parkovací brzdy je nebezpečné. Pokud by stupeň P vypadl, mohl by se vůz dát do pohybu, a zapříčinit tak nehodu.

UPOZORNĚNÍ

- Posunutí páky voliče do polohy P, N nebo R během jízdy může mít za následek poškození převodovky Vašeho vozu.
- Posunutí páky voliče do polohy jízdního režimu nebo do polohy zpátečky, když motor běží ve vyšších otáčkách než volnoběžných, může mít rovněž za následek poškození převodovky vozu.

R (Zpátečka)

V této poloze se vůz pohybuje pouze směrem dozadu. Před zařazením do polohy R nebo před jejím vyřazením musí být vůz zcela zastavený. Jedinou výjimku představuje tzv. „Rozhoupání vozu“ (strana 3-53).

Převodovka

N (Neutrál)

V poloze N nejsou kola vozu ani převodovka zablokovány. Pokud není zatažena parkovací brzda nebo pokud nedržíte sešlápnutý pedál brzdy, může být vůz i při mírném sklonu terénu uvedený do pohybu.

VAROVÁNÍ

Běží-li motor ve vyšších otáčkách než volnoběžných, nepřesouvejte páku voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu:

Přesouvání páky voliče z polohy N nebo P do polohy jízdního režimu za chodu motoru ve vyšších otáčkách než volnoběžných je nebezpečné.

Pokud se tak stane, může být vůz uvedený do náhlého pohybu, a tím způsobit zranění nebo vážnou nehodu.

Během jízdy proto nikdy nepřeražujte páku voliče do polohy N:

Přesunutí páky voliče do polohy N během jízdy je nebezpečné.

V takovém případě není možno využívat brzdného účinku motoru při zpomalování, proto může dojít ke vzniku vážné nehody a následně k zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Během jízdy proto nikdy nepřeražujte páku voliče do polohy N. Mohlo by dojít k poškození převodovky.

POZNÁMKA

Před vyrazením páky voliče z polohy N použijte parkovací brzdu nebo sešlápněte brzdový pedál, zabráníte tak neočekávanému pohybu vozu.

D (Jízda)

Poloha D je normální poloha pro jízdu. Od zastavení bude automatická převodovka postupně řadit 6 převodových stupňů.

M (Manuální řazení)

Poloha M je určena k manuálnímu řazení převodových stupňů. Je možné řadit vyšší i nižší převodové stupně pomocí páky voliče. Viz Režim manuálního řazení na straně 4-52.

t Aktivní adaptivní řazení (AAS)

Aktivní adaptivní řazení (AAS) automaticky ovládá řadicí body převodovky, aby byly nevhodnější pro podmínky na silnici a pro chování řidiče. Zlepšuje to zážitek z jízdy. Převodovka se může přepnout do režimu AAS při jízdě do svahu nebo ze svahu, při projíždění zatáček, při jízdě ve vysokých nadmořských výškách nebo při prudkém sešlapování pedálu akcelérátoru, když je páka voliče v poloze D. V závislosti na vozovce a jízdních podmínkách / stavu vozidla může být řazení převodových stupňů opožděné nebo k němu nemusí docházet. To však není příznakem problému, protože režim AAS zachová optimální rozložení řadicích bodů.

t Systém pojistky řazení

Systém pojistky řazení chrání před vyřazením z parkovací polohy P dříve, než je sešlápnut brzdový pedál.

Vyřazení z polohy P:

1. Sešlápněte a držte sešlápnutý brzdový pedál.
2. Nastartujte motor.
3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.

POZNÁMKA

- Když je spínač zapalování přepnut do polohy OFF nebo je zapalování vypnuté, není možné vysunout páku voliče z polohy P.
- Spínač zapalování není možné přepnout do polohy OFF, pokud není páka voliče v poloze P.

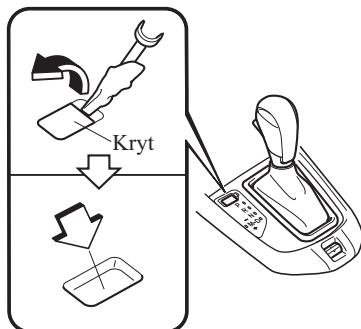
t Vyřazení pojistky řazení

Pokud nelze páku voliče vyřadit z polohy P standardním způsobem, pokračujte dále s držením sešlápnutého brzdového pedálu.

Typ A

1. Odstraňte kryt pojistky řazení pomocí plochého šroubováku s břitem obaleným hadrem.

2. Vložte šroubovák a stlačte ji dolů.

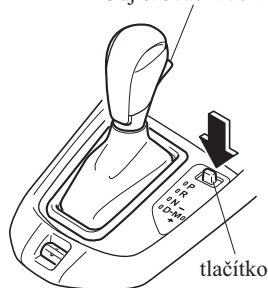


3. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.
4. Přesuňte páku voliče.
5. Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Typ B

1. Podržte stisknuté odjišťovací tlačítko.

Odjišťovací tlačítko



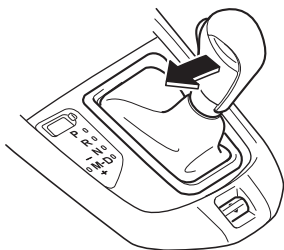
2. Přesuňte páku voliče.
3. Nechejte systém řazení zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Převodovka

t Režim manuálního řazení

Režim manuálního řazení dává řidiči pocit jízdy ve voze s manuální převodovkou, protože může ručně ovládat převodové stupně. Když je potřeba více kontroly, umožňuje regulovat otáčky i točivý moment motoru působící na hnací kola podobně jako ve vozech s manuální převodovkou.

Pokud chcete režim manuálního ovládání aktivovat, posuňte páku voliče z polohy D do polohy M.



POZNÁMKA

Změna na režim manuálního řazení uskutečněná v průběhu jízdy nezpůsobí poškození převodovky.

Automatický režim řazení bude obnoven přesunutím páky voliče z polohy M do polohy D.

POZNÁMKA

- Pokud bude režim manuálního řazení aktivován v okamžiku, kdy vozidlo stojí, bude zařazen stupeň M1.
- Pokud přepnete na režim manuálního řazení bez sešlápnutí pedálu akcelérátoru při jízdě v rozsahu D nebo 5/6, zařadí se M4/M5.

Kontrolky

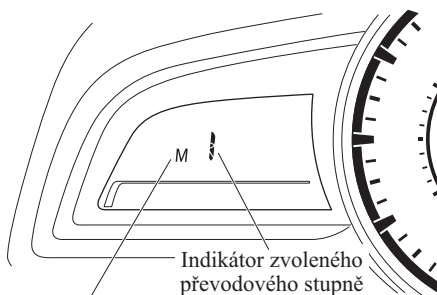
Indikátor režimu manuálního řazení

Je-li aktivován režim manuálního řazení, rozsvítí se na přístrojové desce indikátor zvoleného převodového stupně „M“.

Indikátor zvoleného převodového stupně

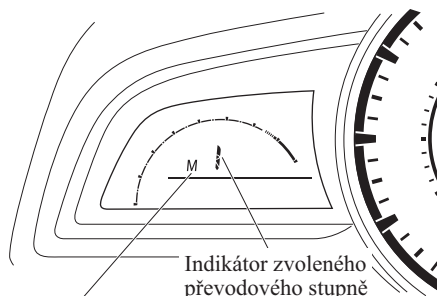
Rozsvítí se číslice zvoleného převodového stupně.

Typ A

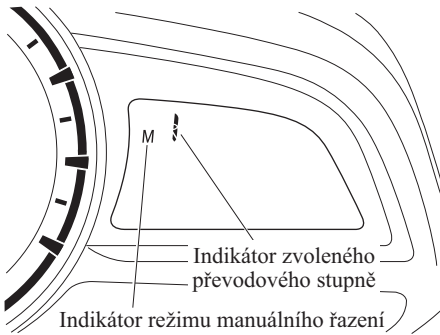


Indikátor režimu manuálního řazení

Typ B



Indikátor režimu manuálního řazení

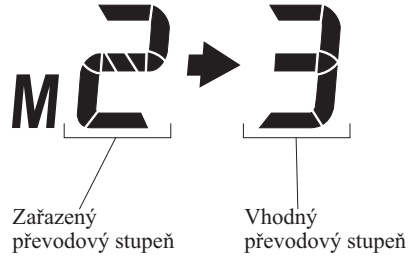
Typ C**POZNÁMKA**

- Pokud během jízdy vyšší rychlostí není možné přeřadit na nižší převodový stupeň, blikne dvakrát indikátor zvoleného převodového stupně, čímž Vás upozorní, že nelze přeřadit na nižší převodový stupeň (kvůli ochraně převodovky).
- Pokud se kapalina automatické převodovky (ATF) příliš zahřeje, existuje možnost, že se převodovka přepne do režimu automatického řazení, vypne režim manuálního řazení a zhasne indikátor zvoleného převodového stupně. Jedná se o normální funkci pro ochranu automatické převodovky. Po snížení teploty ATF se indikátor zvoleného převodového stupně opět rozsvítí a režim manuálního řazení převodovky bude obnoven.

Indikátor převodového stupně*

Indikátor převodového stupně poskytuje řidiči pomoc při dosažení optimální spotřeby paliva a plynulosti jízdy.

Zobrazuje zařazený převodový stupeň a také upozorňuje řidiče, aby přeřadil na nejvhodnější převodový stupeň podle skutečných jízdních podmínek.



| Indikace | Stav |
|-----------|---|
| Číslo | Zobrazuje se zařazený převodový stupeň. |
| ➡ a číslo | Je doporučeno přeřazení nahoru nebo dolů na uvedený převodový stupeň. |

! UPOZORNĚNÍ

Nespoléhejte výhradně na indikované doporučení přeřadit na vyšší/nížší převodový stupeň. Skutečná jízdní situace si může vyžadovat zařazení jiného převodového stupně, než je indikován. Před přeřazením by řidič vždy měl správně posoudit situaci na silnici, aby předešel riziku nehody.

POZNÁMKA

Indikátor převodového stupně se nezobrazuje v následujících situacích.

- Vozidlo zastaví.
- Režim ručního řazení je zrušen.

Převodovka

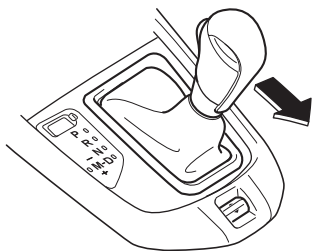
Ruční řazení vyšších převodových stupňů

Je možné řadit vyšší převodové stupně pomocí páky voliče nebo spínačů na volantů*.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

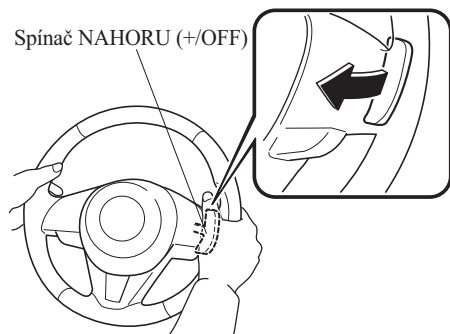
Použití páky voliče

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem dozadu +.



Použití spínačů na volantů*

Chcete-li přeřadit na vyšší převodový stupeň pomocí spínačů na volantů, přitáhněte krátce svými prsty spínač označený UP (+/OFF) k sobě.



VAROVÁNÍ

Při použití spínačů na volantů k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantů:

Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantů. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

POZNÁMKA

- Při pomalé jízdě nemusí být možné přeřadit na vyšší převodový stupeň.
- V režimu manuálního řazení nezvyšujte otáčky motoru tak, aby ručička otáčkoměru vstoupila do ČERVENÉHO POLE. Když jsou otáčky motoru vysoké, systém může automaticky přeřadit na vyšší převodový stupeň, aby ochránil motor.
- Při úplně sešlápnutém pedálu akcelérátoru automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň.
- Spínač na volantů se může dočasně použít, i když je při jízdě páka voliče v poloze D. Navíc se systém vrátí do režimu automatického řazení, když je spínač UP (+/OFF) zatlačen směrem dozadu na dostatečně dlouhou dobu.

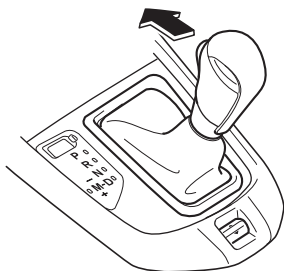
Ruční řazení nižších převodových stupňů

Je možné řadit nižší převodové stupně pomocí páky voliče nebo spínačů na volantu*.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

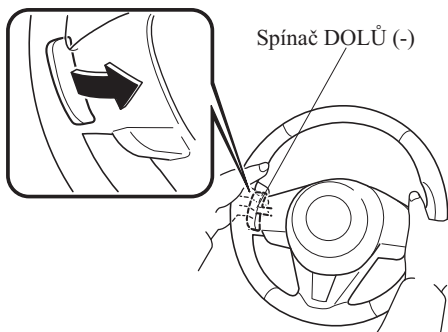
Použití páky voliče

Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň, jedenkrát krátce posuňte páku voliče směrem dopředu →.



Použití spínačů na volantu*

Chcete-li přeřadit na nižší převodový stupeň pomocí spínačů na volantu, přitáhněte krátce svými prsty spínač DOLŮ (←) k sobě.



VAROVÁNÍ

Při jízdě na kluzkém povrchu nebo ve vysoké rychlosti se vyvarujte náhlého brzdění motorem:

Při podřazení na nižší převodový stupeň při jízdě na vozovce pokryté sněhem nebo ledem nebo při jízdě vysokou rychlostí může dojít k náhlému zvýšení brzdného účinku motoru, který může být nebezpečný. Náhlá změna rychlosti otáčení kol může mít za následek vznik smyku. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem nebo k nehodě.

Při použití spínačů na volantu k řazení pomocí prstů nechejte ruce položené na věnci volantu:

Je nebezpečné strkat ruce skrz volant při použití spínačů na volantu. Pokud by se měl bezpečnostní vzduchový vak řidiče aktivovat při nárazu, mohlo by dojít ke zranění Vašich rukou.

POZNÁMKA

- Při jízdě vysokou rychlostí nemusí být možné přeřadit na nižší převodový stupeň.
- Během zpomalování mohou být v závislosti na rychlosti jízdy automaticky řazený nižší převodové stupně.
- Při úplně sešlápnutém pedálu akcelérátoru automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň.

Převodovka

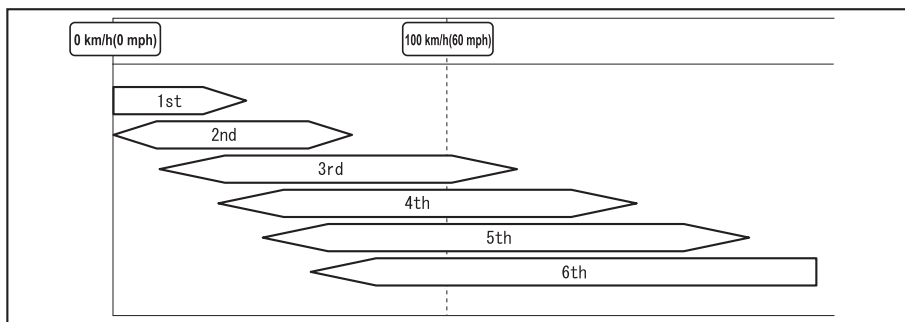
Režim pevného nastavení druhého převodového stupně

Když krátce přesunete páku voliče dozadu +, když vozidlo jede rychlostí přibližně 10 km/h nebo méně, přepne se převodovka do režimu pevného nastavení druhého převodového stupně. V tomto režimu je pevně vybrán druhý převodový stupeň pro snadnější zrychlení ze zastavení a také pro jízdu po kluzkých silnicích, například zasněžených.

Pokud v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně krátce přesunete páku voliče dozadu + nebo dopředu -, bude tento režim zrušen.

Rychlostní limit pro převodový stupeň (řazení)

Pro každý převodový stupeň v manuálním režimu je takto nastaven rychlostní limit: Pokud přesunete páku voliče, když vozidlo jede v rámci stanoveného rozsahu rychlostí, je převodový stupeň zařazen.

**Přeřadit nahoru**

Nedojde k přeřazení na vyšší stupeň, pokud je rychlost vozidla nižší než příslušný rychlostní limit.

Přeřadit dolů

Nedojde k přeřazení na nižší stupeň, pokud je rychlost vozidla vyšší než příslušný rychlostní limit. Pokud rychlost vozidla překračuje rychlostní limit a nedojde k přeřazení na nižší převodový stupeň, indikátor zvoleného převodového stupně blikne dvakrát jako upozornění řidiče, že stupeň nemůže být zařazen.

Kick-down

Když je při jízdě plně sešlápnut pedál akcelérátoru, dojde k přeřazení na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA

Převodovka také přeřadí na nižší převodový, pokud použijete kick-down, když je v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně.

Automatické přeřazení na nižší stupeň

Nižší převodový stupeň se zařadí automaticky v závislosti na rychlosti vozidla při jeho zpomalování.

POZNÁMKA

Pokud se vozidlo zastaví, když je převodovka v režimu pevného nastavení druhého převodového stupně, zůstane zařazen druhý převodový stupeň.

Převodovka

t Příčný režim*

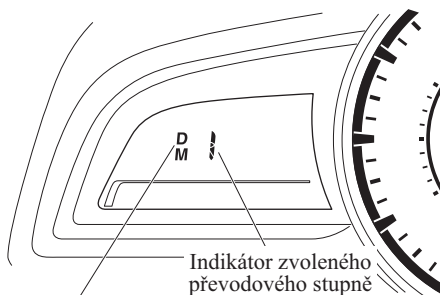
Příčný režim je možné použít pro dočasné přeřazování převodových stupňů pomocí spínačů na volantu, když vozidlo jede s pákou voliče v poloze D.

V průběhu příčného režimu svítí indikátory D a M a také indikátor používaného převodového stupně.

Příčný režim je zrušen za následujících podmínek.

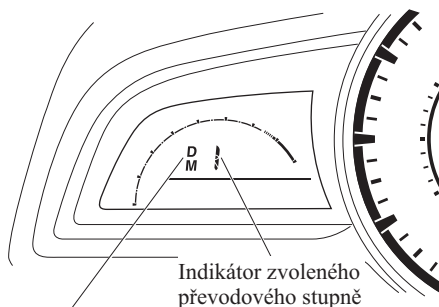
- Spínač UP (+/OFF) je zatažen dozadu po určitou dobu.
- Vozidlo jede po určitou dobu nebo déle (čas se liší v závislosti na jízdních podmínkách).
- Vozidlo zastavilo nebo se pohybuje nízkou rychlostí.

Typ A



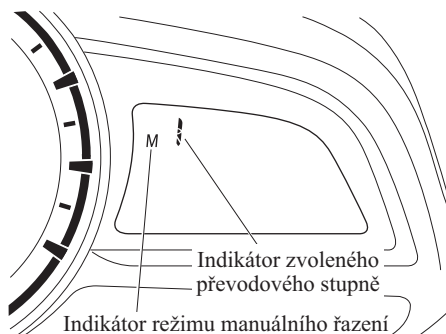
Indikátor příčného režimu

Typ B



Indikátor příčného režimu

Typ C



Indikátor režimu manuálního řazení

POZNÁMKA

Řazení vyšších a nižších převodových stupňů, když je převodovka v příčném režimu, nemusí být možné, a to v závislosti na rychlosti vozidla. Navíc vzhledem k tomu, že dochází k deaktivaci příčného režimu v závislosti na míře zrychlení nebo když je plně sešlápnut plynový pedál, doporučujeme používat režim manuálního řazení, pokud potřebujete s vozidlem jet na určitém převodovém stupni delší dobu.

t Rady pro jízdu**! VAROVÁNÍ**

Nedovolte, aby se vozidlo pohybovalo v opačném směru, než odpovídá směru vybraného pákou voliče:

Nenechávejte vozidlo jet dozadu, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed, ani ho nenechávejte jet dopředu, když je páka voliče v poloze zpátečky. Jinak by mohlo dojít k zastavení motoru, což by mělo za následek ztrátu funkcí posilovače brzd a posilovače řízení, takže by ovládání vozidla bylo obtížné a mohlo by dojít k nehodě.

Předjíždění

Je-li třeba při předjíždění jiného vozidla nebo při jízdě v prudkém stoupání vyvinout mimořádný výkon, sešlápněte plynový pedál až na podlahu. Automatická převodovka v závislosti na rychlosti přeřadí na nižší převodový stupeň.

POZNÁMKA**(Některé modely)**

Při sešlapování se může zpočátku zdát, že je pedál akceleratoru tuhý, změkne ale, když ho úplně sešlápnete. Tato změna síly potřebné k sešlápnutí pedálu slouží řídicímu systému motoru k tomu, aby stanovil, jak hodně byl plynový pedál sešlápnut pro provedení kick-down a podle toho určuje, zda má kick-down uskutečnit nebo ne.

Rozjezd v prudkém stoupání

Pokud se rozjíždíte z místa v prudkém stoupání:

1. Sešlápněte brzdový pedál.
2. V závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni stoupání vozovky posuňte páku voliče do polohy D nebo M1.
3. Při postupném zrychlování pedál brzdy uvolněte.

Jízda v prudkém klesání

Při jízdě z prudkého kopce zařaďte v závislosti na míře zatížení vozidla nebo stupni klesání vozovky odpovídající nižší převodový stupeň. Jedte pomalu a brzdy použijte pouze občas, zabráníte tak jejich přehřátí.

Ovládání osvětlení vozu

t Hlavní světlomety

Otočením spínače hlavních světlometů zapnete nebo vypnete hlavní světlomety a další vnější osvětlení vozu.

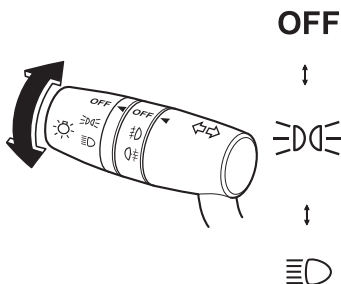
Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu v přístrojovém panelu.



POZNÁMKA

Abyste předešli zbytečnému vybíjení akumulátoru vozidla, nenechávejte světla svítit, když je motor vozu vypnutý, svítit je ponechejte jen z bezpečnostních důvodů.

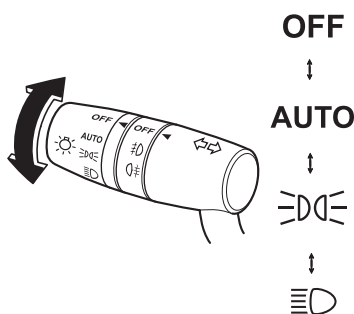
Bez automatického ovládání osvětlení



| Poloha spínače | OFF | | ☰☽ | | ☽☰ | |
|------------------------------|------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|
| | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF |
| Poloha spínače zapalování | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF |
| Hlavní světlomety | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Zap. | Vyp. |
| Provozní osvětlení* | Zap. | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Vyp. |
| Koncová světla | | | | | | |
| Obrysová světla | | | | | | |
| Osvětlení registrační značky | Vyp. | Vyp. | Zap. | Zap. | Zap. | Zap.*1 |
| Osvětlení přístrojové desky | | | | | | |

*1 Pokud jsou otevřeny dveře řidiče nebo pokud uplynulo 30 sekund se zapnutými světlými, světla se vypnou.

S automatickým ovládním osvětlení



| Poloha spínače | OFF | | AUTO | | ☰☰☰ | | ☰☰ | |
|--|------|--------------------|--------|--------------------|------|--------------------|------|--------------------|
| | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF | ON | ACC nebo OFF |
| Hlavní světlomety | Vyp. | Vyp. | Auto*1 | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Zap. | Vyp. |
| Provozní osvětlení* | Zap. | Vyp. | Auto*1 | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Vyp. | Vyp. |
| Koncová světla Obrysová světla Osvětlení registrační značky Osvětlení přístrojové desky | Vyp. | Vyp. | Auto*1 | Zap.*2/ Vyp.*3 | Zap. | Zap. | Zap. | Zap.*4 |

- *1 Světlomety a ostatní světla se rozsvěčují automaticky v závislosti na jasu okolí, jak ho určí příslušný snímač.
- *2 Když jsou světlomety zapnuté, zůstanou zapnuté i v případě, že je zapalování přepnuto do jiné polohy než ON. Pokud jsou otevřeny dveře řidiče nebo pokud uplynulo 30 sekund se zapnutými světly, světla se vypnou.
- *3 Když je zapalování přepnuto do jiné polohy než ON, světla se nezapnou, ani když bude spínač světel přepnutý do polohy **AUTO**.
- *4 Pokud jsou otevřeny dveře řidiče nebo pokud uplynulo 30 sekund se zapnutými světly, světla se vypnou.

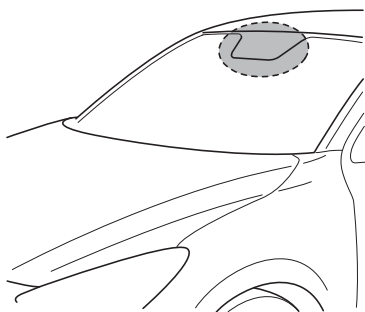
Spínače a ovládací prvky

Automatické ovládání osvětlení

Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, bude světelný senzor registrovat intenzitu okolního světla a automaticky bude zapínat a vypínat hlavní světlometry a další vnější osvětlení vozidla (viz tabulka uvedená výše).

! UPOZORNĚNÍ

- Nezakrývejte tento světelný senzor nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce světelného senzoru nebyla správná.



- Tento světelný senzor má také funkci senzoru deště pro automatické ovládání stěračů. Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů. Před čištěním čelního skla se ujistěte, zda jsou stěrače zcela vypnuty, obzvláště před odstraňováním sněhu a námrazy, a zejména pokud necháte motor běžet.

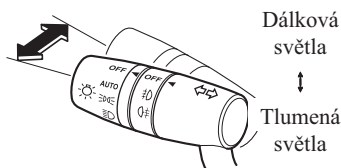
POZNÁMKA

- Světlomety, jiné vnější osvětlení a osvětlení přístrojové desky nemusí zhasnout okamžitě poté, co vůz vyjede z oblasti, kde byla po několik minut nízká úroveň okolního jasu, například z dlouhého tunelu, dopravní zácpy uvnitř tunelů nebo z krytého parkoviště, na dobře osvětlené místo, protože světelný senzor vyhodnotí intenzitu okolního světla jako noc.
V takovém případě lze světla vypnout otočením spínače světlometů do polohy OFF.
- Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO**, budou po přepnutí zapalování do polohy ACC nebo OFF hlavní světlomety, ostatní vnější osvětlení i osvětlení přístrojové desky zhasnuty.
- Osvětlení přístrojové desky je možné upravit otočením knoflíku u přístrojového panelu. Také je možné změnit neoslňující režim, a to otočením knoflíku, dokud nezazní pípnutí. Seřízení osvětlení přístrojové desky: Viz kapitola Osvětlení přístrojové desky na straně 4-31.
- Citlivost systému automatického osvětlení vozu může změnit autorizovaný prodejce Mazda. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Spínače a ovládací prvky

t Dálková - tlumená světla

Přepíná světlomety mezi polohou dálkových a tlumených světel a to přesunutím páky mezi přední a zadní polohou.

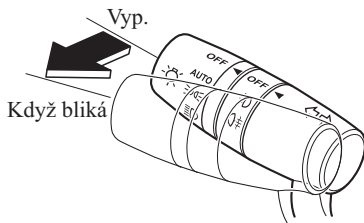


Když jsou zapnuta dálková světla, indikační kontrolka dálkových světel se rozsvítí.



t Světelná houkačka

Jejich použití je možné při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. Chcete-li bliknout světlomety, přitáhněte páku úplně k sobě (spínač světlometů nemusí být zapnutý).



Současně se rozsvítí indikační kontrolka dálkových světel v přístrojovém panelu.

Páka se po uvolnění vrátí do normální polohy.



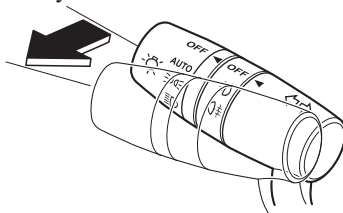
t Systém osvětlení při odcházení od vozu

Systém osvětlení při odcházení od vozu rozsvítí při aktivaci páčky světlomety (tlumená světla).

Zapnutí systému

Zatažením za páčku při zapalování v poloze ACC nebo OFF se rozsvítí tlumená světla.

Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby od zavření dveří.



POZNÁMKA

- Dobu do vypnutí světlometů po zavření všech dveří lze změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- Není-li po dobu 3 minut od přitážení páčky proveden žádný úkon, světlomety se vypnou.
- Rozsvícené světlomety je možno vypnout také opětovným přitážením páčky.

t Systém osvětlení při příchodu k vozu

Systém osvětlení při příchodu k vozu rozsvítí světla po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači, který je mimo vůz.

Zapnutí systému

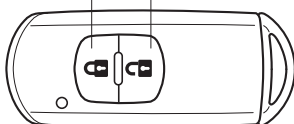
Když jsou spínač zapalování a spínač světlometů v níže uvedených polohách, světlomety se rozsvítí po stisknutí tlačítka odemčení na vysílači a vozidlo přijme signál z vysílače. Světlomety se pak vypnou po uplynutí určité doby (30 sekund).

- Spínač zapalování: vypnutý
- Spínač světlometů: ☞☝☞ nebo ☞☞☞

Při aktivaci systému osvětlení při příchodu k vozu se rozsvítí následující světla. Tlumená světla, obrysová světla, koncová světla, osvětlení registrační značky

Tlačítko pro odemykání

Tlačítko pro zamykání

**POZNÁMKA**

- Funkci systému osvětlení při příchodu k vozu je možno zapnout nebo vypnout. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- Když stisknete tlačítko uzamčení na vysílači a vozidlo obdrží přijme signál z vysílače, světlomety zhasnou.
- Když je spínač světlometů v jiné poloze než ☞☝☞ nebo ☞☞☞, světlomety zhasnou.

t Korekce sklonu světlometů*

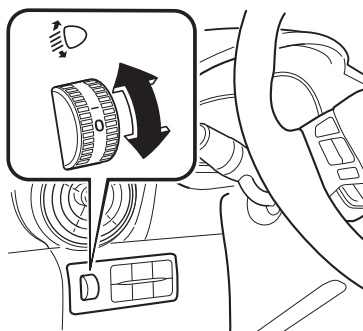
Počet cestujících ve voze a hmotnost nákladu v zavazadlovém prostoru mají vliv na sklon hlavních světlometů.

Automatický typ

Sklon světlometů bude automaticky upraven po jejich rozsvícení.

Manuální typ

Spínač nastavení sklonu hlavních světlometů se používá k ručnímu nastavení úhlu světlometů.



Spínače a ovládací prvky

Vyberte správný úhel světlometů z následující tabulky.

| Přední sedadlo | | Zadní sedadlo | Zatíže- ní | Poloha spína- če |
|----------------|------------------|---------------|---------------|---------------------|
| Řidič | Spolu- jezdec | | | |
| × | — | — | — | 0 |
| × | × | — | — | 0 |
| × | × | × | — | 1,5 |
| × | × | × | × | 2 |
| × | — | — | × | 3 |

×: Ano

—:Ne

t Provozní osvětlení*

V některých zemích je předepsáno, aby jedoucí vozidla měla ve dne rozsvíceno vnější osvětlení (provozní osvětlení).

Provozní světla se automaticky zapínají při uvedení vozidla do pohybu.

Zhasnou, když zatáhnete parkovací brzdu nebo přesunete páku voliče do polohy P (vozidla s automatickou převodovkou).

POZNÁMKA

(Vyjma zemí, kde to zakazuje zákon)

Provozní osvětlení je možné deaktivovat.

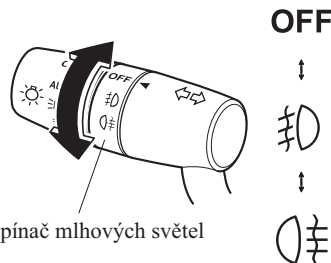
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Přední mlhová světla*

Přední mlhová světla je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.

Tento spínač použijte k rozsvícení předních mlhových světel. Přední mlhová světla zlepšují viditelnost v noci a z mlhy.

Chcete-li přední mlhová světla zapnout, otočte spínač mlhových světel do polohy ☼ nebo ☼ (spínač mlhových světel se do polohy ☼ vrátí automaticky).



Přední mlhová světla mohou být rozsvícena pouze v případě, kdy je spínač hlavních světlometů v poloze ☼☼ nebo ☼☼.

Kontrolka předních mlhových světel na palubní desce svítí, když svítí přední mlhová světla.



Chcete-li přední mlhová světla vypnout, proveďte některý z následujících kroků.

- Otočte spínač mlhových světel do polohy OFF.
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.
- Přepněte zapalování do jakékoliv jiné polohy než ON.

POZNÁMKA

• (S automatickým ovládním osvětlení vozu)

Je-li spínač mlhových světel v poloze ☞☐ nebo ☐☞ a spínač hlavních světlometů je v poloze **AUTO**, přední mlhová světla se rozsvítí, když se rozsvítí světlomety, vnější osvětlení vozu a osvětlení přístrojové desky.

- Pokud otočíte spínačem mlhových světel do polohy ☐☞ (spínač mlhových světel se do polohy ☞☐ vrátí automaticky), rozsvítí se také zadní mlhové světlo a kontrolka zadního mlhového světla ve v přístrojovém panelu.

Zadní mlhové světlo*

Zadní mlhové světlo je možné používat, když je spínač zapalování přepnutý do polohy ON.

Zadní mlhové světlo zlepšuje viditelnost Vašeho vozu.

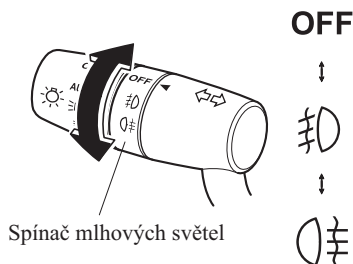
Při rozsvícení světel se rozsvítí indikační kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu.



t Typ A (s předními mlhovými světly)

Zadní mlhové světlo lze rozsvítit, když je spínač hlavních světlometů v poloze ☞☐☞ nebo ☐☐☞.



Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy ☐☞ (spínač mlhových světel se do polohy ☞☐ vrátí automaticky). Kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Spínač mlhových světel



Spínače a ovládací prvky

Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel opět do polohy  (spínač mlhových světel se do polohy  vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.
- Přepněte zapalování do jakékoliv jiné polohy než ON.


Kontrolka zadního mlhového světla na přístrojovém panelu zhasne, když toto světlo zhasne.

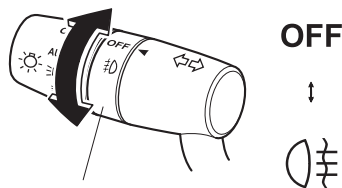
POZNÁMKA

- Přední mlhové světlomety se rozsvítí současně se zapnutím zadního mlhového světla.
- Pokud otočíte spínačem mlhových světel do polohy  (spínač mlhových světel se do polohy  vrátí automaticky), rozsvítí se také kontrolka předního mlhového světla v přístrojovém panelu.
- **(S automatickým ovládním osvětlení vozu)**
Je-li spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO**, zadní mlhová světla se rozsvítí, když jsou rozsvíceny hlavní světlomety, vnější osvětlení vozu a osvětlení přístrojové desky.

t Typ B (bez předních mlhových světel)


Zadní mlhové světlo může být rozsvíceno pouze v případě, kdy jsou rozsvíceny hlavní světlomety vozu.

Chcete-li zadní mlhové světlo zapnout, přepněte spínač mlhových světel do polohy  (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky). Kontrolka zadního mlhového světla v přístrojovém panelu se rozsvítí současně s jeho rozsvícením.



Spínač mlhových světel

Chcete-li zadní mlhové světlo vypnout, proveďte některý z následujících kroků:

- Přepněte spínač mlhových světel opět do polohy  (spínač mlhových světel se do výchozí polohy vrátí automaticky).
- Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy OFF.

Kontrolka zadního mlhového světla na přístrojovém panelu zhasne, když toto světlo zhasne.

POZNÁMKA

(S automatickým ovládním osvětlení vozu)

Když je spínač hlavních světlometů v poloze **AUTO** a jsou rozsvíceny hlavní světlomety, vnější osvětlení vozu a osvětlení přístrojové desky, při zapnutí zadního mlhového světla se rozsvítí zadní mlhové světlo.

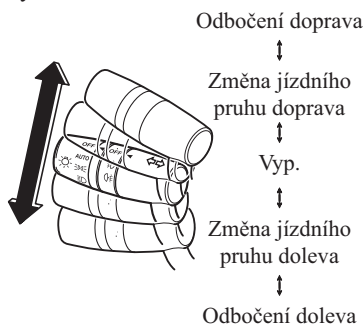
Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít signalizaci změny směru jízdy a změny jízdního pruhu.

t Ukazatele směru

Posuňte ovládací páčku ukazatelů směrem dolů (při odbočování vlevo) nebo směrem nahoru (při odbočování vpravo) do polohy zastavení. Signalizace změny směru je po dokončení odbočování automaticky zrušena.

Pokud ukazatel i kontrolka směru jízdy na přístrojové desce stále bliká i po dokončení odbočování, vraťte páčku do výchozí polohy ručně.



Kontrolky ukazatelů směru jízdy (zelené) v přístrojovém panelu blikají podle polohy páčky ukazatelů směru a indikují, který ukazatel směru právě bliká.



POZNÁMKA

- Pokud kontrolka ukazatele směru jízdy na přístrojové desce stále svítí (neblinká) nebo pokud bliká jinou frekvencí, některá ze žárovek směrových světel může být spálená.
- K dispozici je funkce nastavení hlasitosti zvuku ukazatelů směru. (strana 9-13)

t Signalizace změny jízdního pruhu

Posuňte ovládací páčku napůl ve směru změny jízdního pruhu – dokud indikátor nezačne blikat – a přidržte ji zde. Po uvolnění se ovládací páčka automaticky vrátí do polohy vypnutých ukazatelů.

Spínače a ovládací prvky

t Trojí bliknutí směrových světel

Po uvolnění páčky směrových světel bliknou směrová světla třikrát. Úkon je možno zrušit přesunutím páčky ve směru opačném vůči směru, ve kterém byla uvedena v činnost.

POZNÁMKA

Funkci trojího bliknutí směrových světel můžete povolit nebo zakázat pomocí vlastního nastavení.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Stěrače a ostřikovače čelního skla

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrače.

VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu: Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

Za mrazivého počasí používejte nemrzoucí směs jako kapalinu ostřikovačů: Použití kapaliny ostřikovačů bez ochrany proti zamrznutí v mrazivém počasí je nebezpečné, protože taková kapalina by mohla zamrznout na čelním skle, kde by Vám mohla bránit ve výhledu, což by mohlo vést k nehodě. Navíc se ujistěte, že je čelní sklo dostatečně prohřáté, než na něj vystříknete kapalinu z ostřikovače.

POZNÁMKA

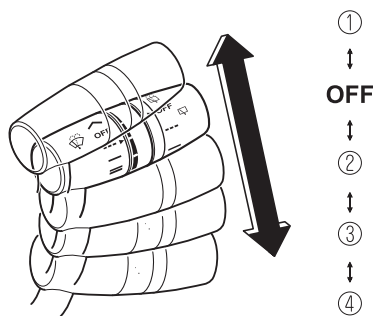
Protože ztěžklý sníh a led na čelním skle by mohl poškodit raménka stěračů, je motor stěračů chráněn před selháním, přehřátím a možným vznikem požáru jističem. Tento mechanismus činnost stěračů automaticky zastaví, avšak pouze na dobu asi 5 minut.

Pokud taková situace nastane, vraťte ovládací páčku stěračů do výchozí polohy, odstavte vůz na bezpečné místo a sníh nebo led z okna odstraňte.

Po uplynutí 5 minut zapněte ovládací páčku stěračů, jejichž funkce by již měla být v pořádku. Pokud se jejich funkce neobnoví, kontaktujte autorizovaného prodejce vozů Mazda co nejdříve. Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Počkejte na lepší počasí a s nefunkčními stěrači v jízdě nepokračujte.

t Stěrače čelního skla

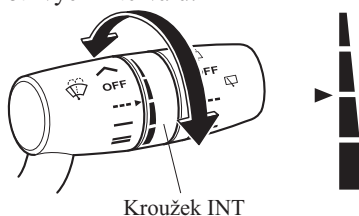
Stěrače zapnete zatlačením páčky nahoru nebo dolů.

S cyklovačem

| Poloha spínače | | | Funkce stěračů |
|----------------|------------|-------------|-----------------|
| Č. | Typ A | Typ B | |
| ① | | MIST | Jedno setření |
| | OFF | | Stop |
| ② | | INT | Cyklovač |
| ③ | | LO | Nízká rychlost |
| ④ | | HI | Vysoká rychlost |

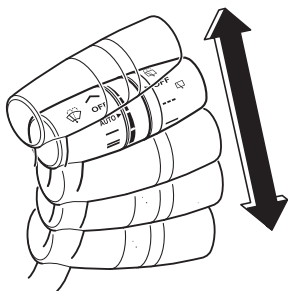
Nastavitelná délka intervalu cyklovače stěračů

Posuňte páčku do polohy cyklovače a pomocí kruhového ovladače upravitel délku jednotlivých intervalů.



Spínače a ovládací prvky

S automatickým ovládáním stěračů



- ①
↓
OFF
↓
②
↓
③
↓
④

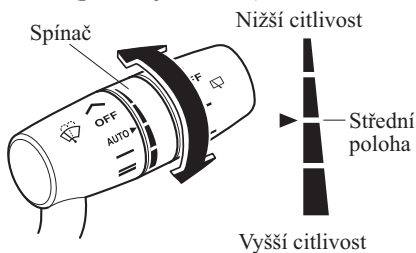
| Poloha spínače | | | Funkce stěračů |
|----------------|-------------|-------------|----------------------|
| Č. | Typ A | Typ B | |
| ① | | MIST | Jedno setření |
| | | OFF | Stop |
| ② | AUTO | AUTO | Automatické ovládání |
| ③ | | LO | Nízká rychlost |
| ④ | | HI | Vysoká rychlost |

Automatické ovládání stěračů

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze **AUTO**, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěrače (vypnuto – intervalové stírání – nízká rychlost – vysoká rychlost).

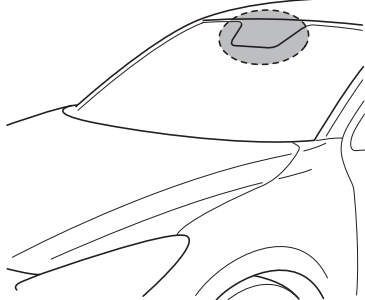
Citlivost senzoru deště může být nastavena otočením spínače na ovládací páčce stěračů.

Ze středové polohy (běžná citlivost) přetočte spínač směrem dolů, čímž citlivost senzoru zvýšíte (rychlejší reakce), nebo směrem nahoru, čímž jeho citlivost snížíte (pomalejší reakce).



⚠ UPOZORNĚNÍ

- Nezakrývejte tento senzor deště nalepením štítků a nálepek na čelní sklo vozu. V opačném případě by funkce senzoru deště nebyla správná.



- Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování je v poloze **ON**, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:

- Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.
- Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.

Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze **ON**, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů. Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvlášť důležité při odstraňování ledu a sněhu.

POZNÁMKA

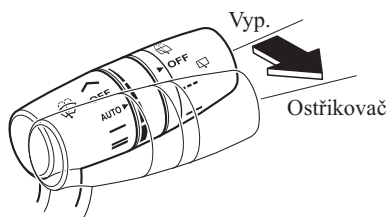
- Přepnutí páčky ovládání stěračů z polohy **OFF** do polohy **AUTO** v průběhu jízdy aktivuje jedno setření stěračů čelního skla, poté budou stěrače stírat podle množství dešťových srážek.
- Automatické ovládání činnosti stěračů nebude spuštěno, pokud bude teplota dešťového senzoru pod $-10\text{ }^{\circ}\text{C}$ nebo přesáhne teplotu $85\text{ }^{\circ}\text{C}$.
- Je-li čelní sklo ošetřeno prostředkem na odpuzování vody, nebude senzor deště schopen správně registrovat intenzitu deště, a funkce automatického ovládání činnosti stěračů proto nebude správná.
- Pokud nečistoty nebo jiné látky (jako např. led nebo látky obsahující slanou vodu) přilnou k čelnímu sklu v místě nad senzorem deště nebo při zamrznutí čelního skla, může dojít k automatickému spuštění činnosti stěračů. Pokud však stěrače nebudou schopny odstranit ze skla led, nečistoty nebo jiné látky, bude automatická činnost stěračů přerušena. V takovém případě posuňte ovládací páčku do polohy nízké rychlosti nebo vysoké rychlosti, čímž aktivujete manuální ovládání stěračů, nebo ručně odstraňte led, nečistoty nebo cizí částice z čelního skla a pak obnovte automatické ovládání stěračů.

Spínače a ovládací prvky

- Pokud je páčka ovládání stěračů v poloze **AUTO**, mohou se stěrače automaticky dát do pohybu působením silného zdroje světla, elektromagnetických vln nebo infračerveného světla, protože senzor deště využívá optický snímač. Doporučuje se, aby byla páčka ovládání stěračů v poloze **OFF** vždy kromě případů, kdy vozidlo jede v dešti.
- Funkce automatického ovládání stěračů je možné vypnout. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

t Ostřikovač čelního skla

Chcete-li použít ostřikovač čelního skla, přitáhněte ovládací páčku stěračů směrem k sobě a držte ji.



POZNÁMKA

Pokud bude ovládací páčka stěračů v poloze **OFF** nebo poloze cyklovače/**AUTO**, budou stěrače souvisle stírat, dokud páčku neuvolníte.

Pokud nejsou ostřikovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (strana 6-32). Pokud je hladina kapaliny normální, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

(S ostřikovači hlavních světlometů)

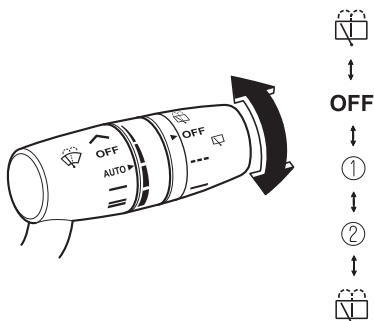
Jsou-li hlavní světlometry rozsvíceny, bude při každém pátém použití ostřikovače čelního okna automaticky aktivován ostřikovač hlavních světlometů.

Viz Ostřikovač hlavních světlometů na straně 4-75.

Stěrač a ostříkovač zadního okna*

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít stěrač.

t Stěrač zadního okna



Stěrač zadního skla spustíte pomocí otočného spínače stěrače/ostříkovače zadního okna.

| Poloha spínače | | | Funkce stěračů |
|----------------|-------|-------|----------------|
| Č. | Typ A | Typ B | |
| | OFF | | Stop |
| ① | --- | INT | Cyklovač |
| ② | — | ON | Normální |

t Ostříkovač zadního okna

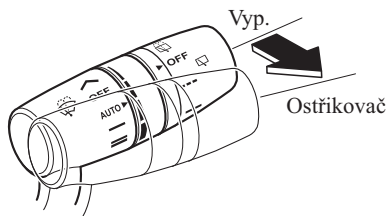
Chcete-li použít ostříkovač zadního skla, přepněte otočný spínač stěrače/ostříkovače zadního okna do polohy . Po uvolnění otočného spínače bude ostříkovač vypnut. Pokud nejsou ostříkovače funkční, zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce (strana 6-32). Je-li hladina kapaliny v pořádku a ostříkovač přesto nepracuje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Ostříkovače hlavních světlometů*

Musí být zapnuto zapalování a světlometry musí být rozsvíceny.

Ostříkovače hlavních světlometů budou automaticky aktivovány při každém pátém spuštění ostříkovačů čelního skla.

Pokud chcete použít pouze ostříkovače hlavních světlometů, přitáhněte ovládací páčku stěračů dvakrát rychle směrem k sobě.



POZNÁMKA

Pokud do hadiček ostříkovačů hlavních světlometů proniknou vzduchové bubliny, například pokud je vůz zcela nový nebo pokud byla prázdná nádržka znovu doplněna ostříkovačí kapalinou, kapalina ostříkovače nebude po stlačení ovládací páčky stěračů rozprašována. Pokud nastane tato situace, postupujte následovně:

1. Nastartujte motor.
2. Zapněte hlavní světlometry.
3. Dvakrát krátce stlačte páčku stěračů, popřípadě postup několikrát zopakujte, dokud nebude kapalina ostříkovače rozstříkována.

Odmlžovač zadního okna

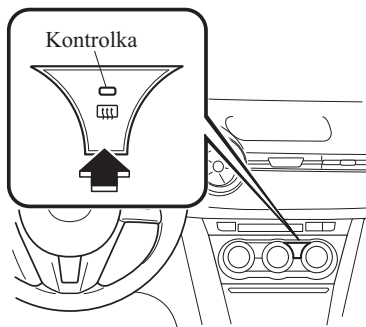
Odmlžovač zadního okna slouží k odstranění zamlžení tohoto okna.

Spínač zapalování musí být v poloze ON, aby bylo možné použít odmlžovač.

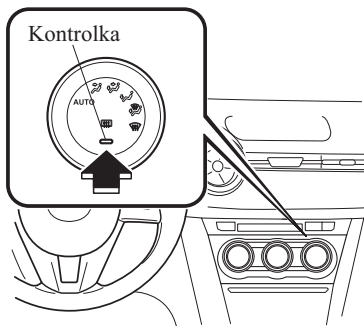
Stisknutím tlačítka uvedete odmlžovač zadního okna do činnosti. Odmlžovač zadního okna bude funkční po dobu 15 minut a poté se automaticky vypne. Indikační kontrolka svítí, když je odmlžovač zadního okna zapnut.

Pokud chcete vypnout odmlžovač zadního okna před uplynutím 15 minut, stiskněte tento spínač ještě jednou.

Manuální klimatizace



Plně automatická klimatizace



! UPOZORNĚNÍ

Při čištění vnitřní strany zadního skla nepoužívejte ostré předměty ani čističe skel obsahující abrazivní složky. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání na vnitřní straně tohoto skla.


POZNÁMKA

Odmlžovač není určen k roztavení vrstvy sněhu. Pokud se na zadním okně vytvořila vrstva sněhu, odstraňte ji dříve, než zapnete odmlžovač.

t Odmlžovač zrcátek*

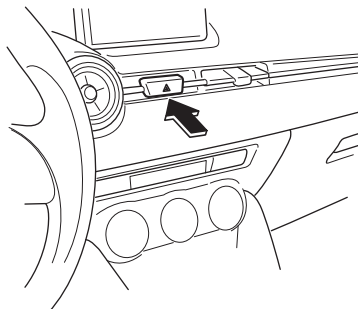
Chcete-li zapnout odmlžovač zrcátek, přepněte spínač zapalování do polohy ON a stiskněte spínač odmlžovače zadního okna (strana 4-76).

Houkačka

Chcete-li použít houkačku, stiskněte výplň volantu v místě značky .

Varovné blikače

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikače.



Varovné blikače upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikačů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikačů na přístrojovém panelu.

POZNÁMKA

- Při zapnutých varovných blikačích nesvíí kontrolky směrových světel.
- Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikačů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.
- Pokud sešlápněte brzdový pedál při jízdě na kluzké vozovce, může se systém signálu nouzového zastavení aktivovat a způsobit blikání všech směrových světel. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-82.
- Pokud je systém signálu nouzového zastavení aktivován, všechna směrová světla blikají rychle, aby upozornila řidiče následujícího vozidla na situaci s náhlým brzděním. Viz Systém signálu nouzového zastavení na straně 4-82.

Brzdová soustava

t Provozní brzda

Váš vůz je vybaven brzdami s posilovačem, které se během provozu samy automaticky seřizují.

Pokud by došlo k selhání posilovače, můžete vůz zastavit nebo zabrzdít tak, že pedál brzdy sešlápnete větší silou než za běžných okolností. V takovém případě však bude brzdná dráha vozu delší než obvykle.

VAROVÁNÍ

Nejezděte s vypnutým motorem, k zastavení vozidla vyhledejte bezpečné místo:

Pokračování v jízdě setrvačností, když motor vozu zhasl nebo je vypnutý, je nebezpečné. Brzdění vyžaduje větší sílu na pedál, přičemž po vypnutí motoru se zbytková síla pro brzdu zmenšuje po každém sešlápnutí pedálu. Brzdná dráha vozu bude delší než obvykle, což může vést až k nehodě.

Při sjíždění z prudkého klesání přeřadte na nižší převodový stupeň: Jízda s nohou na brzdovém pedálu nebo neustále dlouhodobé přibrzdování je nebezpečné. Dochází tak ke značnému zahřívání brzd, což může být příčinou prodloužení brzdné dráhy nebo dokonce úplného selhání brzd. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě. Proto se nepřetržitěmu používání brzd vyhýbejte.

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokřými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

UPOZORNĚNÍ

- Nejezděte s nohou položenou na pedálu spojky nebo brzdovém pedálu ani zbytečně nenechávejte spojku napůl sešlápnutou. Mohlo by dojít k následujícímu:
 - Součásti spojky a brzdy se opotřebují rychleji.
 - Brzdy se mohou přehřát, což může negativně ovlivnit jejich funkci.

- Brzdový pedál vždy sešlapujte pravou nohou. Sešlapování brzdového pedálu levou nohou, která na to není zvyklá, může prodloužit Váš reakční čas v nouzové situaci a mít za následek nedostatečné brzdění.



- Při řízení používejte vhodnou obuv, aby nedocházelo ke kontaktu Vaší boty s brzdovým pedálem při sešlapování pedálu akceleračního.

t Parkovací brzda

! UPOZORNĚNÍ

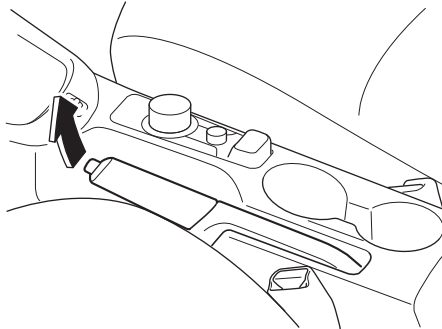
Jízda se zataženou parkovací brzdou může mít za následek nadměrné opotřebení brzdových součástí.

POZNÁMKA

Pokyny pro použití parkovací brzdy při parkování ve sněhu najdete v kapitole „Jízda v zimním období“ (strana 3-54).

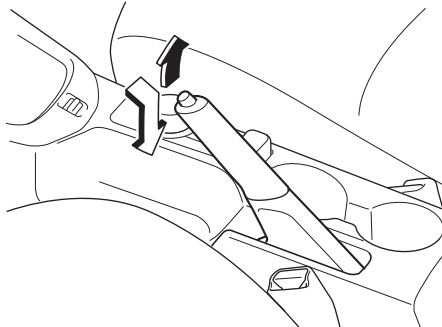
Zatažení parkovací brzdy

Sešlápněte brzdový pedál a pevně zatáhněte páku parkovací brzdy směrem nahoru s dostatečnou silou, která udrží vozidlo v klidu.



Uvolnění parkovací brzdy

Sešlápněte brzdový pedál a poté zatáhněte páku parkovací brzdy směrem nahoru, pak stiskněte uvolňovací tlačítko. Tlačítko držte stisknuté a páku parkovací brzdy sklopte zcela dolů do polohy, kdy je vozidlo odbrzděno.

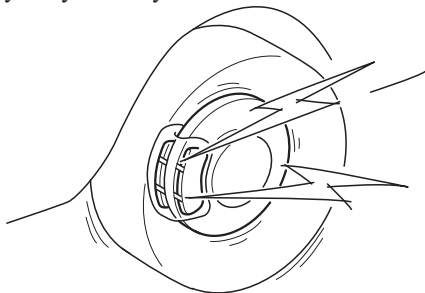


t Varovná kontrolka

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada. Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

t Indikátor opotřebení brzdových destiček

Jakmile začnou být brzdové destičky kotoučových brzd opotřebené, dotknou se zabudované indikátory opotřebení povrchu brzdných kotoučů. To způsobí skřípavý zvuk, který Vás upozorňuje na nutnost výměny brzdových destiček.



Jakmile tento zvuk zaslechnete, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

S opotřebenými brzdovými destičkami nejezděte:

Jízda s opotřebenými brzdovými destičkami může být nebezpečná. Brzdy Vašeho vozu mohou selhat a může dojít ke vzniku vážné nehody. Jakmile uslyšíte zvuk indikující opotřebení brzdových destiček, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Brzdový asistent

V situacích nouzového brzdění, kdy je nezbytné sešlápnout brzdový pedál velkou silou, poskytuje brzdový asistent pomoc při brzdění, čímž zvyšuje brzdný výkon.

Při velmi silném sešlápnutí brzdového pedálu nebo při jeho sešlápnutí vysokou rychlostí dojde k zesílení brzdného účinku.

POZNÁMKA

- Při velmi silném nebo rychlém sešlápnutí brzdového pedálu bude klást brzdový pedál menší odpor, na kola však bude aplikována větší brzdná síla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.
- Když sešlápnete brzdový pedál silněji nebo rychleji, možná uslyšíte provozní zvuk motoru/čerpadla. To je normální projev funkce brzdového asistenta a není to příznakem závady.
- Brzdový asistent nenahrazuje činnost hlavního brzdového systému vozu.

System signálu nouzového zastavení

Váš vůz Mazda je vybaven systémem signálu nouzového zastavení, který je navržen tak, aby stanovil, zda sešlapujete brzdový pedál větší silou než při normálním brzdění, jako například v situaci, která si vyžaduje nouzové brzdění. Pokud systém stanoví, že taková situace nastala, způsobí rychlé blikání směrových světel, aby upozornil řidiče vozidla jedoucího za Vámi na náhlé brzdění.

Systém se vypne, když určí, že brzdový pedál byl uvolněn nebo že situace nouzového brzdění již neexistuje, a to na základě snížení rychlosti vozidla.

POZNÁMKA

- Pokud úplně zastavíte s vozidlem, jehož směrová světla blikají rychle, rychlé blikání všech světel se změní zpět na normální blikání.
- Systém signálu nouzového zastavení nefunguje při rychlostech vozidla nižších než přibližně 60 km/h.
- Pokud sešlápnete brzdový pedál při jízdě na kluzké vozovce, může se systém signálu nouzového zastavení aktivovat a způsobit blikání všech směrových světel.

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)*

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) je funkce, která pomůže řidiči rozjet zastavené vozidlo, když stojí na svahu. Když řidič na svahu uvolní brzdový pedál a sešlápne plynový pedál, tato funkce zabrání rozjetí vozidla opačným směrem. Brzdná síla je udržována automaticky poté, co byl brzdový pedál uvolněn. U vozidel s manuální převodovkou funguje systém Asistenta pro rozjezd do kopce na klesání, když je řadicí páka v poloze zpátečky (R) a na stoupání, když je řadicí páka v jiné poloze než na zpátečce (R). U vozidel s automatickou převodovkou funguje systém Asistenta pro rozjezd do kopce na klesání, když je páka voliče v poloze zpátečky (R) a na stoupání, když je páka voliče v poloze pro jízdu vpřed.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Asistenta pro rozjezd do kopce (HLA):

Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) je pomocné zařízení pro rozjezd, když vozidlo stojí na svahu.

Systém je aktivní pouze asi dvě sekundy, takže je nebezpečné spoléhat na systém při rozjezdu ze zastavení, protože se vozidlo může dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu.

Vozidlo se může rozjet v závislosti na tom, jak je zatížené nebo jestli něco táhne. Navíc v případě vozidel s manuální převodovkou se vozidlo stále může rozjet, a to v závislosti na tom, jak řidič manipuluje s pedálem spojky nebo pedálem akceleračního. Před rozjetím vozidla vždy zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozu.

POZNÁMKA

- Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) se neaktivuje na mírném svahu. Navíc se sklon svahu, při kterém se systém aktivuje, mění v závislosti na zatížení vozidla.
- Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) se neaktivuje, pokud je zatažená parkovací brzda, vozidlo úplně nestojí nebo je uvolněný pedál spojky.
- Když je Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) aktivován, může se brzdový pedál zdát tuhý nebo může vibrovat, to však není příznakem závady.
- Systém brzdového asistenta není funkční, když svítí indikační kontrolka TCS/DSC.
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.
- Asistent pro rozjezd do kopce (HLA) se nevypne, i když stisknete spínač TCS OFF, abyste vypnuli systém TCS.
- (Automatická převodovka)
Ačkoliv systém Asistenta pro rozjezd do kopce (HLA) nefunguje při zastavení z volnoběhu, zabrání neúmyslnému pohybu vozidla funkce zabránění rozjetí vozidla.

Protiblokovací brzdový systém (ABS)

Řídicí jednotka systému ABS neustále sleduje rychlost otáčení každého kola. Jestliže se některé z kol začne blokovat, systém ABS na to zareaguje opakovaným uvolněním a přibrzdováním tohoto kola.

V takové chvíli řidič v brzdovém pedálu ucítí lehkou vibraci a od brzdového systému zaslechne klepavý zvuk. To je normálním projevem funkce systému ABS. Brzdový pedál držte sešlápnutý, brzdy „nepumpujte“.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte se na systém ABS jako na záruku bezpečné jízdy:

Systém ABS není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

POZNÁMKA

- Brzdná dráha se může prodloužit na vozovce s nepevněným povrchem (například sníh nebo šterk), která má obvykle tvrdý podklad. Vozidlo vybavené běžným brzdovým systémem může k zastavení na tomto typu povrchu potřebovat kratší vzdálenost, protože pneumatiky si před sebou vytvoří „klín“ z volného materiálu vozovky, který před sebou od chvíle zablokování kola tlačí.
- Charakteristický zvuk chodu ABS může být slyšet během startování motoru nebo ihned po nastartování motoru, není však příznakem poruchy.

Systém kontroly prokluzu kol (TCS)

Systém kontroly prokluzu kol (TCS) přispívá prostřednictvím regulace točivého momentu motoru k zlepšení záběru kol a ke zvýšení bezpečnosti jízdy. Když systém TCS detekuje prokluzování hnacích kol, dojde ke snížení kroutícího momentu motoru, čímž se zabrání ztrátě přilnavosti kol.

To znamená, že při jízdě na kluzkém povrchu je chod motoru automaticky upravován tak, aby poskytoval optimální výkon na hnací kola, a to při omezení prokluzu kol a ztráty jejich trakce.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém kontroly prokluzu kol (TCS) jako na záruku bezpečné jízdy:

Systém kontroly prokluzu kol (TCS) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozidlem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

Pokud je vozovka pokryta vrstvou sněhu nebo ledu, používejte zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy a snižte rychlost jízdy:

Jízda bez odpovídajících prostředků pro zajištění odpovídající přilnavosti k vozovce, která je pokryta sněhem nebo ledem, může být nebezpečná. Samotný systém TCS nemůže zajistit dostatečnou přilnavost a tak i s jeho pomocí může dojít ke vzniku nehody.

POZNÁMKA

Chcete-li systém TCS vypnout, stiskněte spínač TCS OFF (strana 4-86).

t Indikační kontrolka systému TCS/DSC



Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Kromě blikání výstražné kontrolky zaslechnete jemný klepavý zvuk vycházející z motorového prostoru. Tento zvuk však signalizuje, že je funkce systému TCS/DSC v pořádku.
- Při jízdě na kluzkém povrchu, jako je například čerstvý sníh, nebude možno (pokud je zapnut systém TCS) dosáhnout vysokých otáček motoru.

t Indikační kontrolka TCS OFF

**TCS
OFF**

Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON.

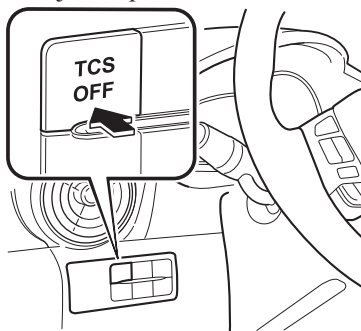
Rozsvítí se také po stisknutí spínače TCS OFF a vypnutí systému TCS.

Viz Spínač TCS OFF na straně 4-86.

Pokud zůstane tato kontrolka svítit v okamžiku a systém TCS není vypnutý, přistavte svůj vůz ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. V DSC může být závada.

t Spínač TCS OFF

Stisknutím spínače TCS OFF vypnete systém TCS. Indikační kontrolka TCS OFF na přístrojovém panelu se rozsvítí.



Dalším stisknutím spínače systém TCS opět zapnete. Indikační kontrolka TCS OFF zhasne.

POZNÁMKA

- Je-li systém TCS zapnut a Vy se pokoušíte vyprostit uvíznutý vůz nebo vůz zapadlý do čerstvě napadeného sněhu, bude systém TCS (součást systému DSC) uveden do činnosti. Při sešlápnutí pedálu akcelérátoru nebude v takovém případě zvýšen výkon motoru a vyprošťování vozidla může být obtížnější. Pokud se tak stane, deaktivujte systém TCS.
- Je-li systém TCS ve chvíli, kdy je vypnut motor vozu, deaktivován, bude při sepnutí zapalování automaticky aktivován.
- Ponecháte-li systém TCS trvale zapnutý, dosáhnete nejlepší přilnavosti kol.
- Pokud přidržíte spínač TCS OFF stisknutý alespoň 10 sekund, aktivuje se funkce detekce poruchy spínače TCS OFF a systém TCS se aktivuje automaticky. Indikační kontrolka TCS OFF zhasne, když je systém TCS funkční.

System řízení jízdní stability (DSC)

System řízení jízdní stability (DSC) společně s takovými systémy, jako jsou ABS a TCS, reguluje brzdou sílu a točivý moment motoru, čímž při jízdě na kluzkém povrchu nebo při prudkých vyhýbacích manévrech stabilizuje boční pohyb vozidla, a zvyšuje tak jeho bezpečnost.

Viz ABS (strana 4-84) a TCS (strana 4-85).

Funkce DSC je k dispozici při rychlostech vyšších než 20 km/h.

Varovná kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na systém DSC jako na záruku bezpečné jízdy:
Systém řízení jízdní stability (DSC) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na mokré vozovce (aquaplaningu, kdy je díky vodě na povrchu vozovky snížena přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou je nedostatečný). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebudou dodrženy následující podmínky, nemusí být funkce systému DSC správná:
 - Používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky správné velikosti určené pro Váš vůz Mazda.
 - Na všech čtyřech kolech používejte pneumatiky stejného výrobce, druhu a vzorku běhounu.
 - Nekombinujte nové pneumatiky s ojetými.
- Systém DSC nemusí pracovat správně při použití sněhových řetězů nebo při použití náhradního kola pro nouzové použití, protože se změnil průměr kola.

t Indikační kontrolka systému TCS/DSC

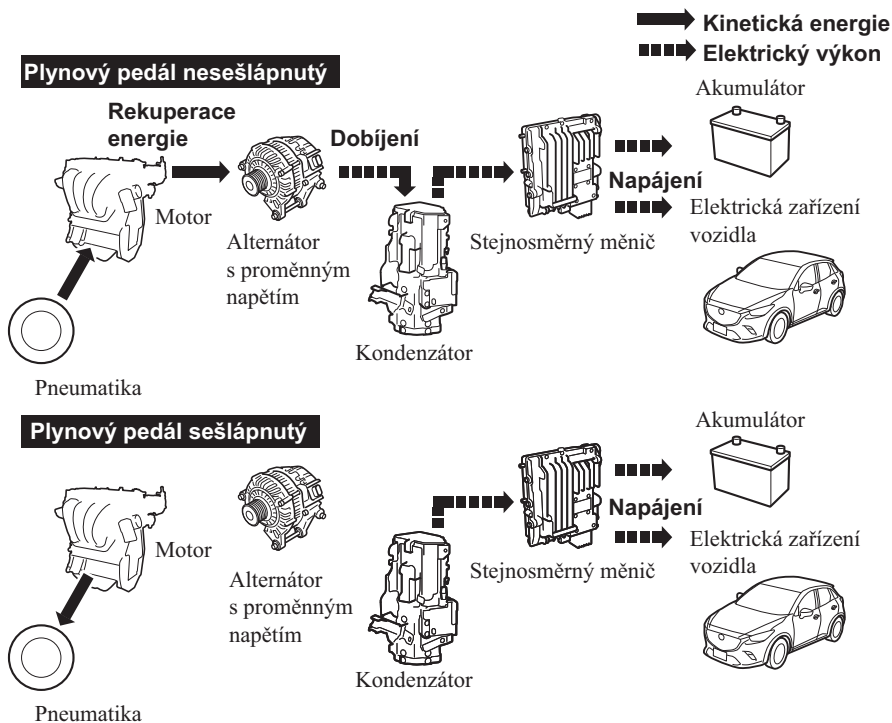
Tato indikační kontrolka se rozsvítí na několik sekund po otočení spínače zapalování do polohy ON. Když je systém TCS nebo DSC v činnosti, tato indikační kontrolka bliká.

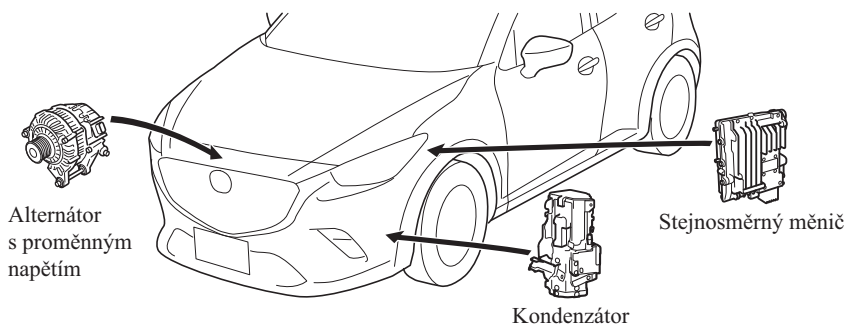
Pokud se tato kontrolka rozsvítí a zůstane svítit, pak pravděpodobně došlo k poruše systému TCS, DSC nebo brzdového asistenta a tyto systémy nemusí fungovat správně. V takovém případě přistavte své vozidlo ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

i-ELOOP*

Systém i-ELOOP představuje systém regeneračního brzdění. Když sešlápnete brzdový pedál nebo brzdíte motorem, dostupná kinetická energie je převedena na elektrickou energii pomocí generátoru a tato získaná elektrická energie je uložena do akumulátoru (kondenzátor a akumulátor). Získaná energie se používá k nabíjení akumulátoru a k napájení elektrických zařízení vozidla.

- Alternátor s proměnným napětím je integrován do generátoru, který převádí kinetickou energii na elektrickou a může generovat elektrickou energii dostatečně účinným způsobem podle provozních podmínek vozidla.
- Kondenzátor se používá k okamžitému uložení velkého množství elektrické energie, kterou je možno rychle využít.
- Součástí systému je měnič stejnosměrného napětí (DC/DC), jehož úkolem je snižovat napětí získané energie na hodnotu použitelnou elektrickými zařízeními vozidla.





⚠ UPOZORNĚNÍ

Následujícími součástmi protéká vysoký proud, proto se jich nedotýkejte.

- Alternátor s proměnným napětím
- Stejnoseměrný měnič
- Kondenzátor

POZNÁMKA

- V závislosti na typu používaných elektrických zařízení vozidla si můžete povšimnout rozdílu ve spotřebě paliva.
- Pokud je potřebné zlikvidovat kondenzátor, vždy se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Podrobnosti najdete na následující adrese:
<http://www.mazda.com/csr/environment/recycling>

t Indikační kontrolka/Zobrazení výsledků i-ELOOP

Řidič je informován o stavu generování energie v rámci i-ELOOP a stavu vozidla prostřednictvím indikační kontrolky i-ELOOP (zelená) a zobrazení výsledků.

Indikační kontrolka systému i-ELOOP (zelená) (vozidla bez audiosystému typu C/typu D)

i-ELOOP

Tato kontrolka se rozsvítí, když je generována elektrická energie.

Zobrazení výsledků (vozidla s audiosystémem typu C/D)


Stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP se zobrazuje na displeji audiosystému.

Viz Zobrazení výsledků na straně 4-93.

Monitor spotřeby paliva*

U vozidel vybavených audiosystémem typu C/D je možné pomocí jednotlivých ikon na displeji přepínat výsledky, spotřebu paliva a účinnost.

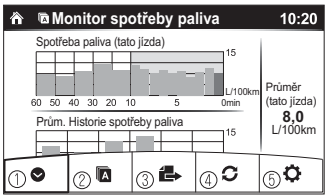
Navíc se po dokončení jízdy zobrazí na závěrečné obrazovce celková energetická účinnost, je-li závěrečná obrazovka zapnuta.

1. Výběrem ikony  na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace).
2. Vyberte položku „Fuel Economy Monitor“ (Monitor spotřeby paliva).
3. Použijte sružený ovladač nebo se dotkněte obrazovky a zobrazte nabídku.

POZNÁMKA

Když se nabídka zobrazí po doteku na obrazovku, zmizí automaticky po 6 sekundách.

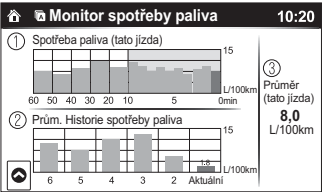
4. Výběrem ikony v nabídce provedete konkrétní operaci. Každá z ikon plní následující funkce:

| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|--|--|
|  | ① Skryje zobrazení nabídky. |
| | ② Zobrazí obrazovku aplikace. |
| | ③ Přepíná monitor spotřeby paliva v pořadí výsledky, spotřeba paliva a účinnost. |
| | ④ Vynuluje údaje týkající se spotřeby paliva. |
| | ⑤ Zobrazí následující obrazovku nastavení. |
| | <ul style="list-style-type: none"> -Zapnutí/vypnutí závěrečné obrazovky -Zapnutí/vypnutí pro funkci, která synchronizuje údaje o spotřebě paliva s denním počítadlem ujetých kilometrů (počítadlo A) |

Monitor spotřeby paliva

t Zobrazení spotřeby paliva

Zobrazují se informace týkající se spotřeby paliva.

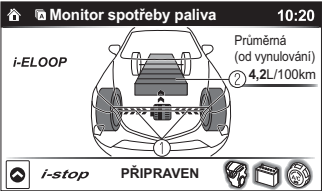
| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|---|--|
|  <p>Monitor spotřeby paliva 10:20</p> <p>① Spotřeba paliva (tato jízda)</p> <p>② Prům. Historie spotřeby paliva</p> <p>③ Průměr (tato jízda) 8,0 L/100km</p> | <p>① Zobrazuje spotřebu paliva za posledních 60 minut.</p> <ul style="list-style-type: none"> • Zobrazuje spotřebu paliva každou minutu za posledních 1 až 10 minut. • Zobrazuje spotřebu paliva každých 10 minut za posledních 10 až 60 minut. <p>② Zobrazuje průměrnou spotřebu paliva za posledních 5 nulování a po posledním nulování.</p> <p>③ Vypočítává průměrnou spotřebu paliva každou minutu od rozjezdu vozidla a zobrazuje ji.</p> |

POZNÁMKA

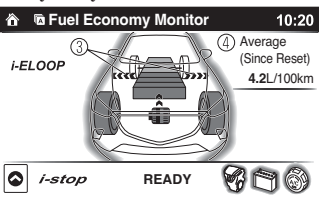
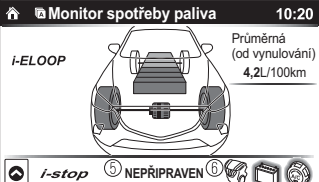
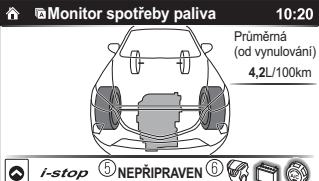
- Údaje týkající se spotřeby paliva je možné vynulovat některou z následujících operací:
 - Stisknete spínač pro vynulování na obrazovce nabídek.
 - Když je zapnutá funkce, která synchronizuje monitor spotřeby paliva a denní počítadlo, vynulujte denní počítadlo ujetých kilometrů A.
 - Vymažte informaci o průměrné spotřebě paliva zobrazené na palubním počítači.
- Po vynulování údajů týkajících se spotřeby paliva se zobrazuje „-- --“, když se počítá průměrná spotřeba paliva.

t Zobrazení výsledků

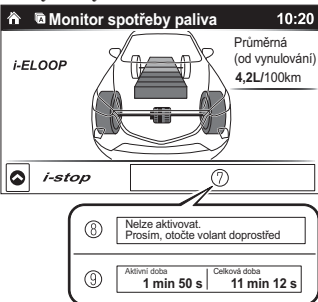
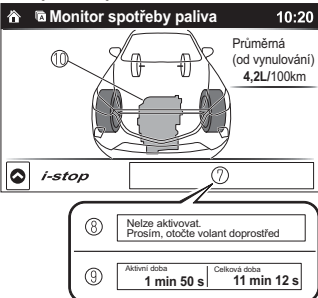
Zobrazuje se provozní stav systému i-stop a stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP.

| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|--|--|
|  <p>Modely se systémem i-ELOOP</p> <p>Monitor spotřeby paliva 10:20</p> <p>i-ELOOP</p> <p>Průměrná (od vynulování) 4,2L/100km</p> <p>i-stop PŘIPRAVEN</p> | <p>① Indikuje množství elektriny vyráběné pomocí regeneračního brzdění.</p> <p>② Zobrazuje množství elektriny uložené v akumulátoru.</p> |

Monitor spotřeby paliva

| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|---|--|
| <p>Modely se systémem i-ELOOP</p>  | <p>③ Zobrazuje stav elektrické energie uložené v akumulátoru a přiváděné do elektrických zařízení (celé vozidlo na displeji svítí).</p> <p>④ Zobrazuje celkovou spotřebu paliva.</p> |
| <p>Modely se systémem i-ELOOP</p>  | <p>⑤ Zobrazuje stav připravenosti, pokud jde o to, zda jsou funkce systému i-stop k dispozici.</p> |
| <p>Modely bez systému i-ELOOP</p>  | <p>⑥ Zobrazuje stav připravenosti funkcí systému i-stop na straně vozidla (motor, akumulátor a klimatizace) pomocí barev ikon. Modrá barva znamená, že funkce i-stop je připravena a šedá barva znamená, že není připravena.</p> |

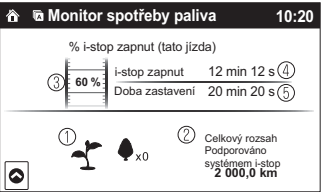
Monitor spotřeby paliva

| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|--|--|
| <p>Modely se systémem i-ELOOP</p>  | <p>⑦ Zobrazuje stav funkcí systému i-stop, když vozidlo stojí.</p> <p>⑧ Uvádí, co musí řidič udělat, aby systém i-stop fungoval, když právě není v činnosti.</p> <p>⑨ Zobrazuje aktuální čas, jak dlouho funkce i-stop byla v činnosti právě teď a jak dlouho byla v činnosti celkově.</p> |
| <p>Modely bez systému i-ELOOP</p>  | <p>⑩ Provozní stav systému i-stop je indikován barvou oblasti motoru. Barva je zelená, když je systém i-stop v činnosti, a šedá, když není.</p> |

Monitor spotřeby paliva

t Zobrazení účinnosti

Zobrazuje se skutečná energetická účinnost.

| Zobrazení na displeji | Výsledky |
|--|--|
|  <p>The screenshot shows a display titled "Monitor spotřeby paliva" with a time of 10:20. It features a gauge for "% i-stop zapnut (tato jízda)" at 60%. Below the gauge, it lists "i-stop zapnut 12 min 12 s" and "Doba zastavení 20 min 20 s". At the bottom, it shows a tree icon with "x0" and a text box stating "Celkový rozsah Podporováno systémem i-stop 2 000,0 km".</p> | <p>① Symbol listu se zvětšuje podle toho, o kolik byly sníženy emise CO₂ díky použití systému. Kumulativní celkové množství je vyjádřeno počtem stromů.</p> |
| | <p>② Zobrazuje celkovou jízdní vzdálenost, o kterou se prodloužil dojezd díky činnosti systému i-stop.</p> |
| | <p>③ Zobrazuje se procento času, po který byl motor zastaven činností funkce i-stop z celkového času, kdy vozidlo stálo.</p> |
| | <p>④ Zobrazuje se délka času, kdy byly funkce systému i-stop v činnosti.</p> |
| | <p>⑤ Zobrazuje se celkový čas, kdy vozidlo stálo.</p> |

t Zobrazení závěrečné obrazovky

Při vypínání zapalování po dokončení jízdy se na 5 sekund zobrazí aktuální výsledky účinnosti spotřeby paliva za poslední jízdu.

Výběr jízdních režimů*

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu. Tím je umožněno přídavné rychlé zrychlení, které může být potřebné k bezpečnému zvládnutí jízdních situací, jakými jsou například přejíždění mezi jízdními pruhy, najíždění na rychlostní silniční komunikace nebo předjíždění jiných vozidel.

UPOZORNĚNÍ

Sportovní režim nepoužívejte při jízdě na kluzkých vozovkách, například tedy na vozovkách, které jsou mokré nebo pokryté sněhem. Může způsobit prokluzování pneumatik.

POZNÁMKA

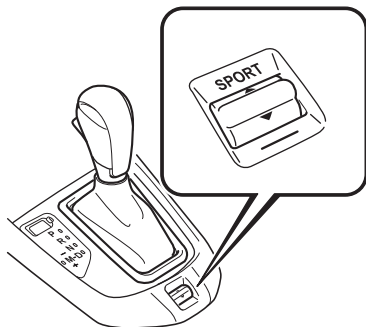
- Je-li vybrán sportovní režim, zvyšuje se podíl jízdy při vyšších otáčkách motoru, což může mít za následek zvýšení spotřeby paliva. Společnost Mazda doporučuje, aby byl sportovní režim při běžné jízdě zrušen.
- Přepínání do režimu běžné jízdy však není možné za následujících podmínek:
 - Je aktivován systém ABS/TCS/DSC
 - Řidič prudce pohybuje volantem

Výběr jízdních režimů

t Přepínač jízdních režimů

Stiskněte spínač volby jízdního režimu na straně **SPORT** (vpřed) a zvolte sportovní režim.

Stiskněte spínač volby jízdního režimu na straně **—** (vzad) a zrušte sportovní režim.



POZNÁMKA

- Vypnutím zapalování se sportovní režim zruší.
- V závislosti na jízdních podmínkách panujících v době, kdy byl sportovní režim vybrán, může vozidlo provést přeřazení na nižší převodový stupeň nebo mírně zrychlit.

t Indikační kontrolka výběru režimu

Je-li navolen sportovní režim, na přístrojovém panelu se rozsvítí indikační kontrolka příslušného režimu.

SPORT

POZNÁMKA

Pokud režim nelze přepnout do jízdního režimu, rozbliká se kontrolka příslušného vybraného režimu a informuje tak řidiče.

Funkce pohonu čtyř kol (4WD)*

Pohon čtyř kol je zárukou vynikajících jízdnicích vlastností na sněhem a ledem pokrytých vozovkách, při jízdě v písku a blátě, ale také na prudkých svazích a jiných kluzkých površích.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami. Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-39.

VAROVÁNÍ

Nikdy neprotáčejte kolo, které je zvednuté ze země:

Je nebezpečné protáčet kolo, které je zvednuté ze země následkem toho, že vozidlo uvízlo např. v příkopě.

Mohlo by dojít k závažnému poškození hnacího ústrojí, což by mohlo vést k nehodě nebo k přehřátí motoru a k úniku oleje a dokonce k požáru.

t Jízda s pohonem všech kol

Toto vozidlo není určeno pro jízdu v terénu nebo pro používání v automobilových soutěžích. Nepokoušejte se přejíždět nerovné nebo kamenité povrchy nebo vodní toky.

I když je toto vozidlo vybaveno pohonem všech kol, úkony související se zrychlováním, řízením a brzděním by se měly provádět stejným způsobem jako u vozidla s pohonem dvou kol, přičemž by měl být kladen důraz na bezpečnou jízdu.

t Pneumatiky a sněhové řetězy

Stav pneumatik hraje velkou roli v jízdnicích vlastnostech vozidla. Navíc, abyste předešli nežádoucím účinkům na hnací ústrojí, dodržujte následující pokyny:

Pneumatiky

- Při výměně pneumatik vždy vyměňujte všechny přední i zadní pneumatiky současně.
- Všechny pneumatiky musí být stejného rozměru, značky a dezénu a od stejného výrobce. Zvláštní pozornost věnujte výběru zimních pneumatik.
- Nepoužívejte současně opotřebené a nové pneumatiky.
- (Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte v pravidelných intervalech, upravujte ho na předepsanou hodnotu a inicializujte systém monitorování tlaku v pneumatikách.

POZNÁMKA

Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.

- Vozidlo musí být vybaveno originálními disky předepsaného rozměru, a to na všech kolech. Kalibrace systému pohonu 4WD předpokládá, že všechna čtyři kola mají stejný rozměr.

Sněhové řetězy

- Sněhové řetězy nasazujte na přední kola.
- Nepoužívejte sněhové řetězy na zadních kolech.
- Nejezděte s vozidlem rychlostí vyšší než 30 km/h, máte-li nasazené sněhové řetězy.
- Nepoužívejte sněhové řetězy za jiných podmínek, než je sníh nebo led na vozovce.

t Tažení

Pokud vozidlo potřebujete odtáhnout, táhněte ho se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země 7-31.

Posilovač řízení

- Posilovač řízení je funkční, pouze když běží motor vozu. Je-li motor vozu vypnut nebo je-li posilovač řízení nefunkční, bude vozidlo i nadále ovladatelné, jeho řízení však bude vyžadovat větší sílu.

Pokud se Vám zdá, že řízení klade větší odpor než obvykle nebo volant vibruje, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučíme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Varovná kontrolka upozorňuje řidiče na neobvyklý stav systému a provozní podmínky.

Navíc se může bzučák také aktivovat v závislosti na neobvyklém stavu systému nebo neobvyklých provozních podmínkách.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

Viz Varovný bzučák posilovače řízení na straně 7-55.

UPOZORNĚNÍ

Nikdy nadržte volant v krajní levé nebo pravé poloze déle než 5 sekund, když běží motor vozu. Mohlo by to poškodit systém posilovače řízení.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, který se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají přední snímací kameru (FSC) a radarové snímače. Tyto systémy sestávají z aktivních bezpečnostních prvků, jejichž úkolem je zamezovat srážce.

Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhýbat se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespolehejte se výlučně na tyto systémy.

t Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporuje bezpečnější jízdu tím, že řidiči pomáhá rozpoznávat nebezpečí a odvracet hrozící nehody.

Systémy podpory pozornosti řidiče**Viditelnost při jízdě v noci**

Systém adaptivních předních světlometů (AFS).....straně 4-105

Systém ovládání dálkových světel (HBC)..... straně 4-106

Zjišťování situace před/za vozidlem

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... straně 4-109

Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)..... straně 4-115

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)..... straně 4-122

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjždění z parkovacího místa

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA).....straně 4-126

Systémy podpory řidiče**Vzdálenost mezi vozidly**

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)..... straně 4-130

Regulace rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti.....straně 4-139

t Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám je určena k tomu, aby řidiči pomáhala odvracet hrozící srážky nebo snižovat jejich závažnost v situacích, kdy jsou již nevyhnutelné.

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při nízkém rozsahu rychlosti jízdy**Jízda vpřed**

Brzdový asistent Smart City (SCBS)..... straně 4-144

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při středním/vysokém rozsahu rychlosti jízdy

Inteligentní brzdový asistent (SBS)..... straně 4-151

t Kamery a snímače**Přední snímáčí kamera (FSC)**

Přední snímáčí kamera (FSC) určuje podmínky před vozidlem při jízdě v noci a detekuje jízdní pruhy. Přední snímáčí kameru (FSC) využívají také následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední snímáčí kamera (FSC) je nainstalovaná v horní části čelního skla v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka.

Viz Přední snímáčí kamera (FSC) na straně 4-154.

Radarový snímač (přední)

Radarový snímač (přední) funguje tak, že vysílá rádiové vlny a poté detekuje vlny odražené od vozidla vpředu. Přední radarový snímač využívají také následující systémy.

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (přední) je namontovaný za mřížkou chladiče.

Viz Radarový snímač (přední) na straně 4-157.

Laserový snímač (přední)

Laserový snímač (přední) vysílá laserový paprsek o frekvenci blížíící se infračervenému světlu a přijímá odraz tohoto paprsku od odrazivého povrchu vozidla jedoucího vpředu. Takto zaznamenaný paprsek se pak používá k měření vzdálenosti. Přední laserový snímač využívají také následující systémy.

- Brzdový asistent Smart City (SCBS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední laserový snímač je nainstalovaný v horní části čelního skla v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka.

Viz Laserový snímač (přední) na straně 4-161.

Radarové snímače (zadní)

Radarové snímače (zadní) fungují tak, že vysílají rádiové vlny a poté detekují vlny odražené od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky za vozidlem. Radarové snímače (zadní) využívají také následující systémy.

- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Radarové snímače (zadní) jsou nainstalovány uvnitř zadního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně.

Viz Radarové snímače (zadní) na straně 4-163.

System adaptivních předních světlometů (AFS)*

Když jsou světlometry zapnuté, systém adaptivních předních světlometů (AFS) automaticky nastavuje světlometry vozu doleva nebo doprava na základě údajů o natočení volantu.

Závada v systému nebo provozní stavy systému jsou indikovány kontrolkami.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

POZNÁMKA

Funkci systému adaptivních předních světlometů (AFS) můžete povolit nebo zrušit pomocí individuálního nastavení.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

System ovládání dálkových světel (HBC)*

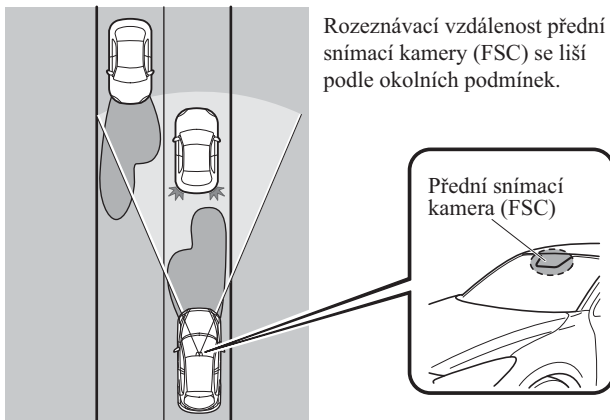
System ovládání dálkových světel (HBC) určuje podmínky před vozidlem pomocí přední snímací kamery (FSC) při jízdě ve tmě, aby mohl automaticky přepínat světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

Když vozidlo jede rychlostí přibližně 30 km/h, jsou světlomety přepnuty na dálková světla, pokud vpředu nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru.

System přepne světlomety na tlumená světla, když nastane některá z následujících situací:

- System detekuje vozidlo nebo světla vozidla přibližujícího se v protisměru.
- Vozidlo jede po silnici lemované pouličním osvětlením nebo v dobře osvětlených městech.
- Vozidlo jede rychlostí menší než přibližně 20 km/h.



Varovná kontrolka bliká, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

! UPOZORNĚNÍ

- Neměňte výšku vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a nedemontujte kameru, jinak by system nefungoval normálně.
- Vyvarujte se přílišného spoléhání na system ovládání dálkových světel (HBC) a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.

POZNÁMKA

Načasování, podle kterého systém přepíná světla, se mění podle následujících podmínek. Pokud systém nepřepíná světlomety správně, přepínejte mezi dálkovými a tlumenými světly ručně v závislosti na viditelnosti a také na podmínkách na silnici.

- Když jsou v blízkosti zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.
- Když se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.
- Když je zhoršená viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.
- Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo v kopcovitém terénu.
- Když jsou světla vozu před Vámi nebo vozu v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.
- Když není dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.
- Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.
- Když je zhoršená viditelnost z toho důvodu, že z kol vozidla před Vámi stříká voda na Vaše čelní sklo.

t Použití systému

Systém ovládání dálkových světel (HBC) automaticky přepíná světlomety mezi dálkovými a tlumenými světly, když je spínač zapalování v poloze ON a spínač hlavních světlometů v poloze AUTO. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená) v přístrojovém panelu.



Systém ovládání dálkových světel (HBC) určuje, zda je tma, podle jasů okolí.

POZNÁMKA

- Když vozidlo jede rychlostí 30 km/h nebo vyšší, jsou světlomety automaticky přepnuty na dálková světla, pokud před Vaším vozidlem nejsou žádná jiná vozidla a ani se žádná neblíží v protisměru. Pokud je rychlost vozidla nižší než asi 20 km/h, přepne systém ovládání dálkových světel (HBC) na tlumená světla.
- Tlumená světla nemusí být přepnuta na dálková, když vozidlo zatáčí.
- Funkce systému ovládání dálkových světel (HBC) je možné deaktivovat. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

t Ruční přepnutí**Přepnutí na tlumená světla**

Přepněte páčku do polohy tlumených světel.

Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená) zhasne.

Přepnutí na dálková světla

Přepněte spínač hlavních světlometů do polohy $\equiv \text{D}$.

Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená) zhasne a rozsvítí se $\equiv \text{D}$.

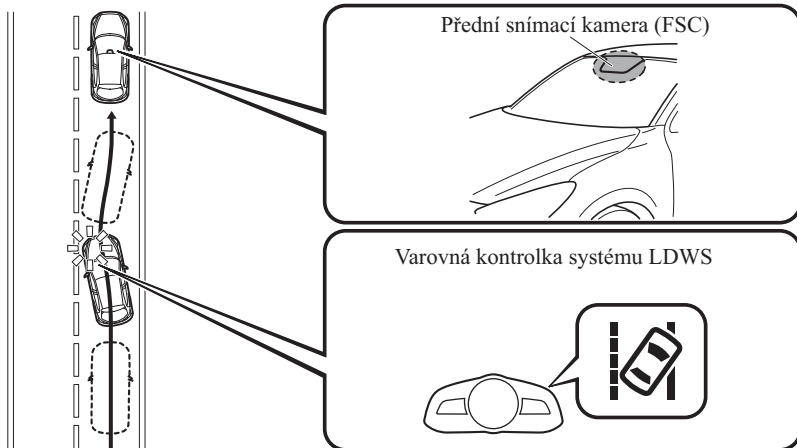
Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

Systém LDWS upozorňuje řidiče na to, že se vozidlo může vychýlit ze svého jízdního pruhu.

Tento systém pomocí přední snímací kamery detekuje bílé nebo žluté čáry tvořící jízdní pruh a pokud stanoví, že by se vozidlo mohlo vychylovat ze svého jízdního pruhu, upozorní řidiče pomocí aktivního projekčního displeje (pouze vozidla s aktivním projekčním displejem) rozblíknutím varovné kontrolky systému LDWS a varovným zvukovým signálem systému LDWS.

Systém LDWS používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými nebo žlutými čarami. Viz Přední snímací kamera na straně 4-154.

Systém LDWS používejte, když s vozidlem jedete po vozovce s bílými nebo žlutými čarami.



Varovná kontrolka bliká při výskytu funkční poruchy v systému.
Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

! VAROVÁNÍ

Nepoužívejte Systém LDWS za následujících podmínek:

V závislosti na aktuálních jízdních podmínkách nemusí systém fungovat správně a může dojít k nehodě.

- *Jízda po silnicích s prudkými zatáčkami.*
- *Jízda za špatného počasí (déšť, mlha, sněžení).*

Funkce systému LDWS jsou omezené:

Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně. Tento systém není určen jako kompenzace nedostatečné pozornosti řidiče a pokud byste příliš spoléhali na systém LDWS, mohlo by dojít k nehodě. Řidič je zodpovědný za změnu jízdního pruhu a jiné manévry. Vždy věnujte pozornost směru, kterým vozidlo jede, i okolí vozidla.

! UPOZORNĚNÍ

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud byste změnili výšku vozidla nebo tlumicí sílu zavěšení, nemusel by systém LDWS fungovat správně.

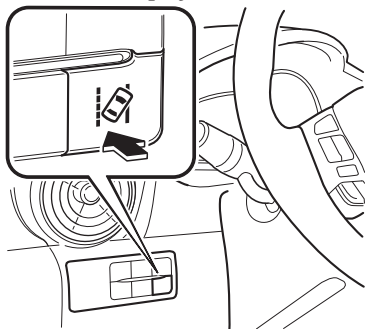
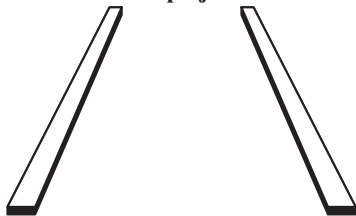
POZNÁMKA

- Pokud se Vaše vozidlo vychýlí ze svého jízdního pruhu, aktivuje se LDWS (varovný zvuk a indikační kontrolka). Řiďte vozidlo tak, aby jelo uprostřed jízdního pruhu.
- Když použijete páčku ukazatelů směru, protože chcete změnit jízdni pruh, varování systému LDWS bude automaticky zrušeno. Varování systému LDWS bude opět aktivováno, pokud vrátíte páčku ukazatelů směru do výchozí polohy a systém detekuje bílé nebo žluté čáry.
- Pokud dojde k náhlé manipulaci s volantem, plynovým pedálem nebo brzdovým pedálem a vozidlo se pohybuje v blízkosti bílé nebo žluté čáry, systém stanoví, že chcete přejet do jiného jízdniho pruhu a varování systému LDWS bude automaticky zrušeno.
- Systém LDWS nemusí fungovat v době bezprostředně poté, co se vozidlo odchýlilo ze svého jízdniho pruhu a systém LDWS se aktivoval, nebo když se vozidlo opakovaně odchyluje od svého jízdniho pruhu v průběhu krátkého času.
- Systém LDWS nefunguje, pokud nedetekuje bílé nebo žluté čáry tvořící jízdni pruh.

- Za následujících podmínek nemusí být systém LDWS schopný detekovat bílé nebo žluté čáry správně a nemusí pak fungovat správně.
 - Předmět položený na přístrojové desce se odráží v čelním skle a je snímán kamerou.
 - V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad a vozidlo je nakloněné.
 - Tlak vzduchu v pneumatikách neodpovídá předepsané hodnotě.
 - Když vozidlo jede na vjezd nebo výjezd odpočívadla nebo k mýtné bráně.
 - Bílé nebo žluté čáry jsou málo viditelné kvůli nečistotám nebo odlupujícími se laku.
 - Vozidlo před Vámi jede příliš blízko u bílé nebo žluté čáry a ta je málo viditelná.
 - Bílé nebo žluté čáry jsou málo viditelné kvůli špatnému počasí (dešť, mlha nebo sníh).
 - Vozidlo jede v dočasném jízdním pruhu nebo v místech s uzavřeným jízdním pruhem.
 - Na vozovce je detekována zavádějící čára jako například dočasná čára použitá při uzavírce nebo stín, ležící sníh, popřípadě žlábek naplněný vodou.
 - Náhle se změní jas okolí jako například při vjezdu do tunelu nebo výjezdu z něj.
 - Osvětlení světlomety je oslabeno kvůli nečistotám nebo nesprávnému seřízení sklonu.
 - Čelní sklo je znečištěné nebo zamlžené.
 - Světlo se odráží od povrchu vozovky.
 - Povrch vozovky je mokrá a lesklý po dešti nebo jsou na vozovce louže.
 - Na vozovce je stín svodidla rovnoběžný s bílou nebo žlutou čarou.
 - Jízdní pruh je výjimečně úzký nebo výjimečně široký.
 - Vozovka je příliš nerovná.
 - Vozidlo se otřásl po nárazu na nerovnost na silnici.
 - Jsou vedle sebe dvě nebo i více bílých nebo žlutých čar.
 - Na silnici jsou vodorovná značení různých tvarů, například před křižovatkou.

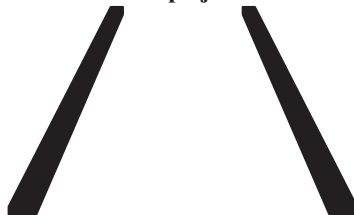
t Kdy systém funguje

1. Systém se přepne do pohotovostního stavu, když je spínač LDWS stisknutý a indikační kontrolka LDWS OFF v přístrojovém panelu zhasne. Pro vozidla vybavená aktivním projekčním displejem je jízdní pruh (okraje pruhu) indikován na displeji.

**Zobrazení na displeji**

2. Dokud je indikační kontrolka vypnutí systému LDWS zhasnuta, jedte s vozidlem uprostřed jízdního pruhu. Systém se stane funkčním, jakmile budou splněny všechny následující podmínky:
 - Vozidlo jede uprostřed jízdního pruhu, na jehož levé a pravé straně, popřípadě na některé ze stran, jsou bílé nebo žluté čáry.
 - Rychlost vozu je 70 km/h nebo vyšší.
 - Vozidlo jede po rovné silnici nebo silnici s mírnými zatáčkami.

Pro vozidla vybavená aktivním projekčním displejem je jízdní pruh indikován na displeji.

Zobrazení na displeji

Systém LDWS je nefunkční v následujících případech:

- Systém není schopen detekovat bílé nebo žluté čáry.
- Rychlost vozu je menší než přibližně 65 km/h.
- Vozidlo projíždí prudkou zatáčkou.
- Vozidlo projíždí zatáčkou nepřiměřenou rychlostí.

POZNÁMKA

- Systém LDWS není funkční, dokud nedetekuje bílou nebo žlutou čáru buď na levé nebo na pravé straně jízdního pruhu.
- Pokud systém detekuje bílou nebo žlutou čáru pouze na jedné straně, aktivuje varování pouze tehdy, jestliže se vozidlo odchýlí na tu stranu, kde je bílá nebo žlutá čára detekována.
- Vzdálenost a citlivost varování (pravděpodobnost varování), kterou systém používá k určování pravděpodobnosti vychýlení z jízdního pruhu, je možno změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Automatická deaktivace systému

V následujících případech se funkce systému LDWS automaticky zruší na v přístrojovém panelu se zobrazuje varovná kontrolka systému LDWS.

- Teplota uvnitř kamery je příliš vysoká nebo příliš nízká.
- Čelní sklo v blízkosti kamery je zamlžené.
- Na čelním skle v blízkosti kamery je nějaká překážka, která způsobuje špatnou viditelnost dopředu.

Pro vozidla vybavená aktivním projekčním displejem je jízdní pruh (okraje pruhu) indikován na displeji. Systém LDWS je automaticky zapnut, když jsou splněny následující podmínky a zhasne varovná kontrolka systému LDWS.

Automatická deaktivace varování

Jsou-li provedeny následující úkony, systém LDWS stanoví, že řidič má v úmyslu přejet do jiného jízdního pruhu, a varování se automaticky deaktivuje. Systém LDWS se automaticky opět aktivuje poté, co řidič dokončí provádění jízdního úkonu.

- Řidič náhle otočí volantem.
- Řidič náhle sešlápne brzdový pedál.
- Řidič náhle sešlápne plynový pedál.
- Řidič použije páčku ukazatelů směru (po navrácení páčky ukazatelů směru do výchozí polohy, nemusí být systém LDWS funkční přibližně po 3 sekundy, což je doba potřebná k upravení polohy vozidla v jízdním pruhu).

POZNÁMKA

Jakmile uplyne přibližně 60 sekund od manipulace s páčkou ukazatelů směru, může se varování systému LDWS aktivovat, pokud se vozidlo nachází příliš blízko bílé nebo žluté čáry.

t Deaktivace systému

Stisknutím spínače LDWS zrušíte funkci systému LDWS. Indikační kontrolka LDWS OFF se rozsvítí.

Pro vozidla vybavená aktivním projekčním displejem není indikace systému opuštění jízdního pruhu na displeji signalizována, když je funkce systému LDWS vypnuta.



t Varování systému LDWS

Pokud systém zjistí, že existuje možnost vychýlení z jízdního pruhu, aktivuje se varovná zvuková signalizace systému LDWS a začne blikat varovná kontrolka systému LDWS. Otočte volantem tak, abyste vozidlo jelo uprostřed jízdního pruhu.

Existuje-li u vozidel vybavených aktivním projekčním displejem možnost, že by došlo k opuštění jízdního pruhu, systém na aktivním projekčním displeji signalizuje směr, kterým se vozidlo odchyľuje od přímého směru jízdy.

Zobrazení na displeji

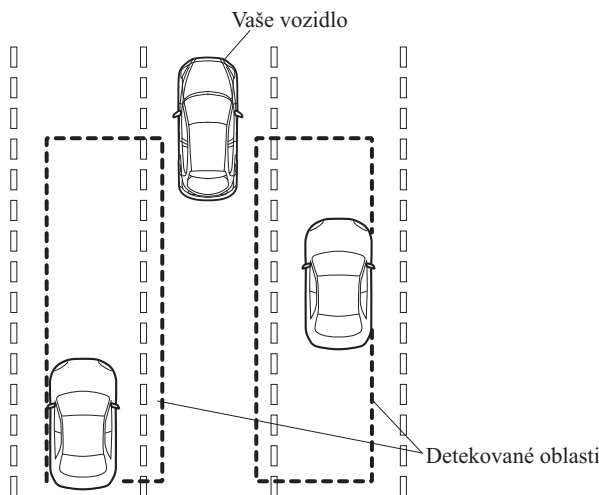


POZNÁMKA

- Pokud je varovný signál systému LDWS zapnutý, bude tento signál slyšet z reproduktorů vozidla na té straně, na kterou by se, podle rozhodnutí systému, mohlo vozidlo odchylovat z jízdního pruhu.
- V závislosti na okolních podmínkách, jako například na venkovním hluku, může nastat situace, že varovná zvuková signalizace systému LDWS bude obtížně slyšitelná.
- Typ a hlasitost varovné zvukové signalizace je možno změnit. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

System sledování mrtvého úhlu (BSM)*

System sledování mrtvého úhlu (BSM) je navržen tak, aby pomohl řidiči při kontrole prostoru za vozidlem po obou stranách při přejíždění mezi jízdními pruhy, a to tak, že upozorní řidiče na přítomnost vozidla přibližujícího se zezadu v sousedním jízdním pruhu. System sledování mrtvého úhlu (BSM) zjišťuje při jízdě vpřed rychlostí 30 km/h nebo vyšší vozidla přibližující se zezadu a v závislosti na podmínkách zapíná varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka. Je-li ovládací páčka směrových světel přepnuta tak, aby směrová světla signalizovala změnu jízdního pruhu na straně, kde je rozsvícena varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM), system řidiče upozorní na jiné vozidlo nacházející se v oblasti detekce, a to blikáním varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a aktivací zvukové signalizace. Detekční oblast tohoto systému pokrývá jízdni pruhy na obou stranách vozidla a to od zadní části předních dveří do vzdálenosti asi 50 m za vozidlem.



VAROVÁNÍ

Před skutečným přejetím do vedlejšího jízdního pruhu vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast:

System je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zádi vašeho vozu při přejíždění mezi jízdními pruhy. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM) začít blikat nebo se její aktivace může opozdit, i když se v sousedním jízdním pruhu nachází vozidlo. Za kontrolu situace za vašim vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

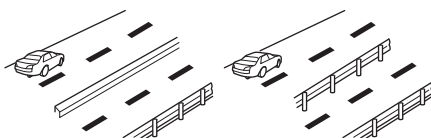
POZNÁMKA

- Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:
 - Zapalování je zapnuté.
 - Je stisknutý spínač systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) a indikační kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) v přístrojovém panelu je zhasnutá.
 - Rychlost vozu je přibližně 30 km/h nebo vyšší.
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) nebude fungovat za následujících okolností.
 - Rychlost vozidla se snížila pod 25 km/h, i když indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) nesvíí.
 - Řadící páka (manuální převodovky) / volicí páka (automatické převodovky) je přemístěna do polohy zpátečky (R) a vozidlo couvá.
- V následujících případech se rozsvěčuje indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů Mazda.
 - Je zjištěn určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM).
 - Radarový snímač (zadní), jímž je vozidlo vybaveno, byl přemístěn do značně odchylné instalační polohy.
 - Nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu na zadním nárazníku v blízkosti zadního radarového snímače. Odstraňte ze zadního nárazníku veškerý sníh, led nebo bláto.
 - Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.
 - Teplota v blízkosti radarových snímačů (zadních) se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
 - Došlo ke snížení napětí akumulátoru.
- Za následujících podmínek nedokáže radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.
 - V detekční oblasti se za vozidlem nebo ve vedlejším jízdním pruhu nachází vozidlo, které se však nepřibližuje. Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) zjišťuje stav na základě dat získávaných prostřednictvím radarové detekce.
 - Jiné vozidlo jede po delší dobu souběžně s vaším vozidlem a téměř stejnou rychlostí.
 - Vozidla přibližující se v opačném směru.
 - Vozidlo jedoucí ve vedlejším jízdním pruhu se pokouší předjet vaše vozidlo.
 - Vozidlo nacházející se v sousedním jízdním pruhu, který je neobvykle široký. Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.

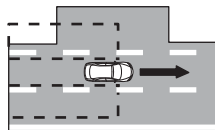
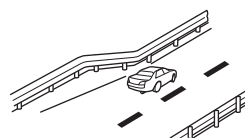
- V následujících případech nemusí dojít k aktivaci varovných kontrolky a varovné zvukové signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM) nebo se tato aktivace může opožďovat.
 - Jiné vozidlo se zařazuje do vedlejšího jízdního pruhu současným přejížděním dvou jízdních pruhů.
 - Jízda v úsecích se strmým stoupáním nebo klesáním.
 - Přejíždění vrcholu kopce nebo horského průsmyku.
 - Poloměr zatáčení je malý (projíždění ostré zatáčky, odbočování v křižovatce).
 - Existuje-li výškový rozdíl mezi vlastním jízdním pruhem a vedlejším jízdním pruhem.
 - Systém je funkční bezprostředně po stisknutí spínače sledování mrtvého úhlu (BSM).
- Je-li silnice extrémně úzká, mohou být detekována také vozidla jedoucí jak ve vedlejším, tak i v dalším jízdním pruhu. Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je nastavena podle šířky jízdních pruhů rychlostních komunikací.
- Varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se mohou rozsvěcovat i v reakci na nepohyblivé objekty na vozovce nebo krajnici, jako například svodidla, tunely, boční stěny a zaparkovaná vozidla.

Objekty jako svodidla a betonové zdi probíhající podél vozidla.

Místa, kde se šířka mezi svodidly nebo zdi na obou stranách od vozidla zužuje.



Zdi při vjezdu do tunelu a výjezdu z tunelu, odbočky.



- Varovná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu (BSM) může blikat a varovná zvuková signalizace se může aktivovat i několikrát, provádí-li se odbočování v městské křižovatce.
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou rádiové vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.

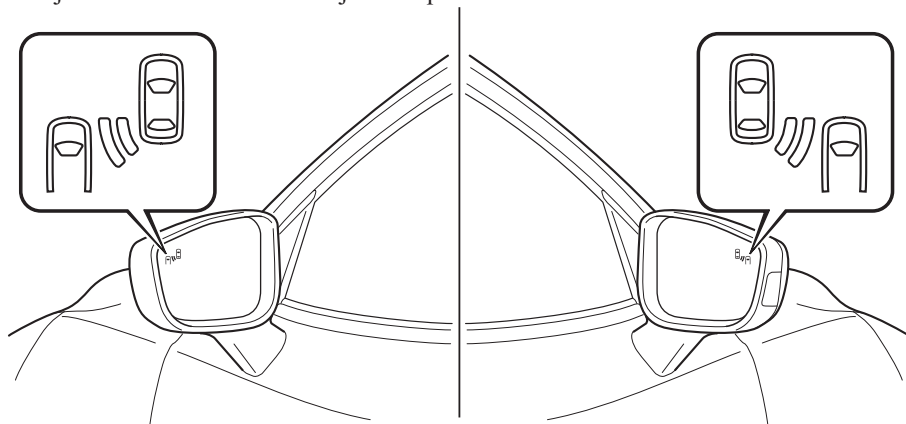
- V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolků systému sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka.
 - Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.
 - Sklo předních dveří je zamřazené nebo pokryté sběhem, námrazou či špínou.
- Systém se přepíná na funkci upozorňování na provoz za vozem při couvání, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
Viz také Upozornění na provoz za vozem při couvání (RCTA) na straně 4-126.

t Varovné kontrolky / varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)

Aktivovaný systém sledování mrtvého úhlu (BSM) nebo systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel ve vedlejších jízdních pruzích za vlastním vozidlem pomocí varovných kontrolků a varovné zvukové signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM).

Varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM)

Varovnými kontrolkami systému sledování mrtvého úhlu (BSM) jsou vybavena vnější zpětná zrcátka na levé i pravé straně. Varovné kontrolky se zapínají tehdy, je-li detekováno vozidlo přibližující se ze zadu v sousedním jízdním pruhu.



Po zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka funkční poruchy, která po několika sekundách zhasne.



Jízda vpřed (činnost systému sledování mrtvého úhlu (BSM))

Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) zjišťuje vozidla přibližující se zezadu a podle podmínek zapíná varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zpětná zrcátka. Je-li kromě toho přestavena ovládací páčka směrových světel tak, aby směrová světla signalizovala změnu jízdního pruhu na straně, kde je rozsvícena varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM), systém řidiče upozorní na jiné vozidlo nacházející se v oblasti detekce, a to blikáním varovné kontrolky.

Jízda vzad (činnost systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA))

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) zjišťuje vozidla, která se k vašemu vozidlu přibližují zleva a zprava a aktivuje blikání varovných kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM).

Funkce pro zrušení ztlumení osvětlení

Když je spínač světlometů v poloze  nebo , jak varovných kontrolky systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) se sníží.

Jsou-li varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM) obtížně viditelné kvůli oslnění způsobenému okolním jasnem při jízdě po zasněžených vozovkách nebo za mlhy, stisknutím tlačítka vypínače ztlumení zrušte ztlumení jasu varovných kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a zlepšete tak jejich viditelnost.

Viz osvětlení přístrojové desky na straně 4-31.

Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)

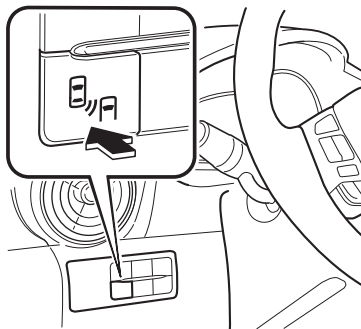
Varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se aktivuje současně s blikáním varovné kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM).

t Indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM)



- Po zapnutí zapalování se krátce rozsvítí varovná kontrolka funkční poruchy, která po několika sekundách zhasne.
- Indikační kontrolka systému sledování mrtvého úhlu (BSM) se rozsvěcuje tehdy, jsou-li stisknutím spínače systému sledování mrtvého úhlu (BSM) vypnuty systém sledování mrtvého úhlu (BSM) a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA).
- Porucha systému může být signalizována za následujících podmínek. Nechte vozidlo zkontrolovat autorizovaného prodejce společnosti Mazda.
 - Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON.
 - Kontrolka zůstane rozsvícená i po stisknutí spínače sledování mrtvého úhlu (BSM).
 - Rozsvěcuje se po rozjetí vozidla.

t Spínač systému sledování mrtvého úhlu (BSM)



Když stisknete spínač systému monitorování mrtvého úhlu (BSM), systémy BSM a RCTA se vypnou a indikační kontrolka vypnutí systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) v přístrojovém panelu se rozsvítí. Když stisknete spínač znovu, systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se zapnou a indikační kontrolka vypnutí systému monitorování mrtvého úhlu (BSM) zhasne.

POZNÁMKA

- Při vypnutí zapalování se zachová stav, který existoval před vypnutím systému. Je-li například vypnuto zapalování v době, kdy jsou systém sledování mrtvého úhlu (BSM) a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) v činnosti, zůstanou tyto systémy v činnosti i při příštím zapnutí zapalování.
- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM) a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se vypínají, je-li odpojen akumulátor, například při odmontování a následném opětovném přimontování svorek akumulátoru nebo při vyjmutí a opětovném vložení pojistek. Chcete-li systém sledování mrtvého úhlu (BSM) a systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) opět zapnout, stiskněte spínač systému sledování mrtvého úhlu (BSM).

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)*

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) měří vzdálenost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi pomocí radarového snímače (předního), je-li rychlost vozidla 30 km/h nebo vyšší, a indikuje doporučenou vzdálenost, která by měla být udržována mezi vozidly. Navíc, pokud se Vaše vozidlo přiblíží k vozu před Vámi více, než by odpovídalo příslušné vzdálenosti, která by měla být udržována mezi vozidly indikace vozidla vpředu na aktivním projekčním displeji začne blikat, aby upozornil řidiče, že má dodržovat bezpečnější vzdálenost od vozidla před ním.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) a vždy jezděte opatrně:

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) poskytuje rady pro bezpečnou jízdu a upozorňuje řidiče, aby udržoval doporučenou, bezpečnější vzdálenost od vozidla před ním. Schopnost detekovat vozidlo vpředu je omezena v závislosti na typu tohoto vozidla, povětrnostních podmínkách a podmínkách na silnici. Proto, pokud řidič správně nepoužívá plynový pedál a brzdový pedál, může dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

POZNÁMKA

- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:
 - Zapalování je zapnuté.
 - Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) je zapnutý.
 - Když je volicí páka v jiné poloze než zpátečka (R).
 - Rychlost vozu je 30 km/h nebo vyšší.
 - Systém aktivují objekty podobající se na dvoustopá vozidla.
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) může také fungovat v přítomnosti motocyklů a jízdních kol.
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:
 - V systému řízení jízdní stability (DSC) došlo k poruše.
 - Vozidlo vpředu jede neobvykle pomalu.
- Systém nereaguje na následující objekty:
 - Vozidla přibližující se v opačném směru.
 - Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)

t Zobrazení na displeji

Provozní stav systému podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) se zobrazuje na aktivním projekčním displeji.

Na středním displeji (audiosystému typu C/ D) se zobrazují informace o problémech.

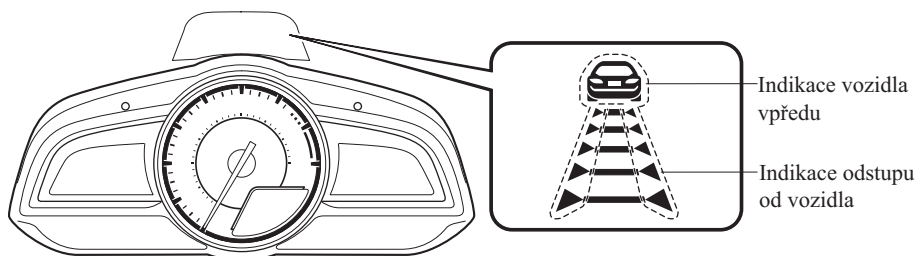
Nastane-li problém, proveďte odpovídající opatření podle zobrazené zprávy.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.






POZNÁMKA

- Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav, který byl před vypnutím spínače zapalování. Například, pokud je spínač zapalování vypnut, když je Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) je možné zapnout/vypnout a citlivost systému je možné změnit.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.



Orientační vzdálenost mezi vozidly*1

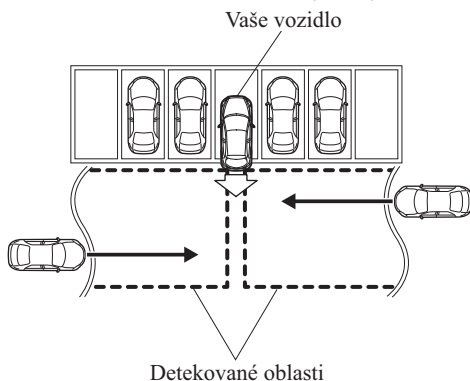
| Zobrazení na displeji | Orientační vzdálenost mezi vozidly (Při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h) | Orientační vzdálenost mezi vozidly (Při jízdě rychlostí přibližně 80 km/h) |
|---|---|---|
|  | Přibližně 25 m | Přibližně 50 m |
|  | Přibližně 20 m | Přibližně 40 m |
|  | Přibližně 15 m | Přibližně 30 m |
|  | Přibližně 10 m | Přibližně 20 m |
|  | Přibližně 10 m nebo méně | Přibližně 20 m nebo méně |

*1 Vzdálenost mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla.

System upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)*

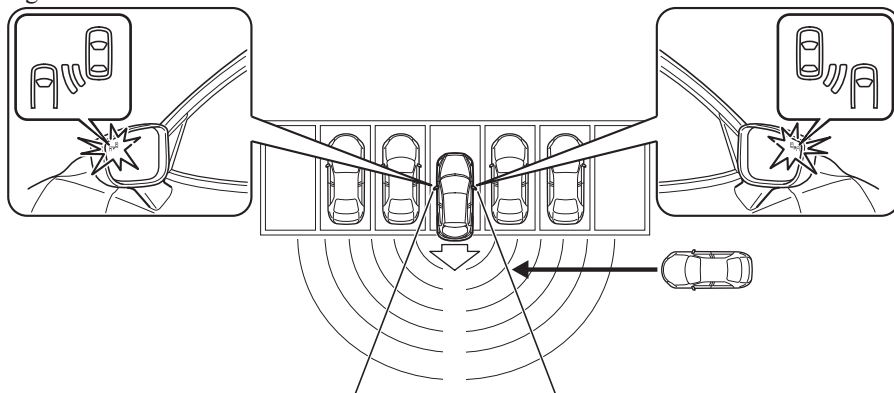
System upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) je navržen tak, aby pomáhal řidiči při kontrole oblasti za vozidlem po obou stranách při couvání, a to tak, že upozorňuje řidiče na přítomnost vozidel přibližujících se k vlastnímu vozidlu zezadu.

System upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) detekuje vozidla, která se k vlastnímu vozidlu přibližují z levé a pravé strany v době, kdy toto couváním vyjíždí z parkovacího místa, a upozorňuje řidiče na možné nebezpečí pomocí varovných kontrolkek a varovného bzučáku systému sledování mrtvého úhlu (BSM).



Činnost systému upozorňujícího na provoz za vozem při couvání (RCTA)

1. Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) se uvádí v činnost tehdy, je-li řadicí páka (manuální převodovky) nebo volicí páka (automatické převodovky) přesunuta do polohy pro jízdu vzad (R).
2. Hrozí-li možnost srážky s přibližujícím se vozidlem, začne blikat varovná kontrolka systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a současně se aktivuje varovná zvuková signalizace.

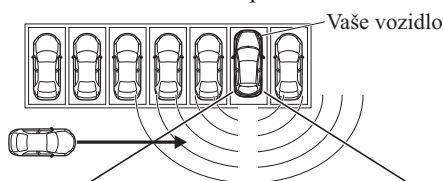


! VAROVÁNÍ

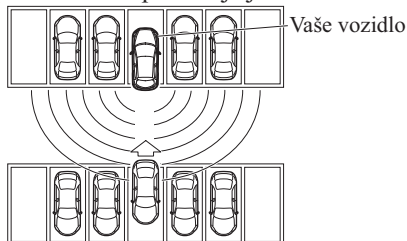
Než s vozidlem skutečně začnete couvat, vždy vizuálně zkontrolujte okolní oblast: Systém je určen pouze k tomu, aby vám pomáhal při kontrole vozidel za zadí vašeho vozu při couvání. Vzhledem k určitým omezením funkce tohoto systému nemusí varovná kontrolka sledování mrtvého úhlu (BSM) začít blikat nebo se její aktivace může opozdit, i když se za vaším vozidlem nachází jiné vozidlo. Za kontrolu situace za vaším vozem zodpovídáte vždy vy samotní jako řidič.

POZNÁMKA

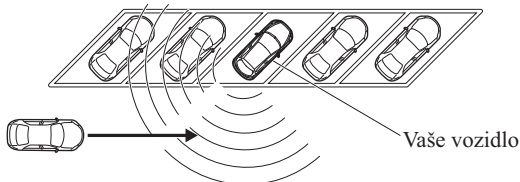
- V následujících případech se rozsvěčuje indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) a činnost systému se zastavuje. Zůstává-li indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) rozsvícena, nechejte vozidlo co nejdříve zkontrolovat autorizovaným opravcem vozů Mazda.
 - Vyskytl se určitý problém související se systémem zahrnujícím varovné kontrolky sledování mrtvého úhlu (BSM).
 - Radarový snímač (zadní), jímž je vozidlo vybaveno, byl přemístěn do značně odchylné instalační polohy.
 - Nahromadění velkého množství sněhu nebo ledu na zadním nárazníku v blízkosti zadního radarového snímače.
 - Dlouhá jízda po silnicích pokrytých sněhem.
 - Teplota v blízkosti radarových snímačů se extrémně zvýšila v důsledku dlouhodobé jízdy ve stoupajících nebo klesajících úsecích v letním období.
 - Došlo ke snížení napětí akumulátoru.
- Za následujících podmínek nedokáží radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.
 - Rychlost vozidla při couvání činí asi 10 km/h nebo více.
 - Detekční oblast radarových snímačů (zadních) je omezena blízkou stěnou nebo zaparkovaným vozidlem. S vozidlem proto couvejte ve směru, ve kterém detekční oblast radarových snímačů není omezoována překážkami.



- K vašemu vozidlu se přímo zezadu přibližuje jiné vozidlo.



- Vozidlo je zaparkováno ve svahu.



- Systém je funkční bezprostředně po stisknutí spínače sledování mrtvého úhlu (BSM).
- V následujících případech může být obtížné pozorovat rozsvícení / blikání varovných kontrolky systému sledování mrtvého úhlu (BSM), kterými jsou vybavena vnější zrcátka.
 - Na vnějších zrcátkách ulpívá sníh nebo led.
 - Sklo předních dveří je zamlžené nebo pokryté sněhem, námrazou či špínou.
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)*

Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*1 na základě rychlosti vozidla. Systém používá radarový snímač pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat plynový pedál ani brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupe: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Rozsahy pro nastavení možné rychlosti vozidla jsou následující:

- **(Modely určené pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 200 km/h
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 145 km/h

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) používejte při jízdě na dálnicích, kdy není potřebné časté zrychlování a zpomalování.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) a vždy jezděte opatrně:

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) byl navržen, aby snížil zátěž řidiče, a ačkoliv udržuje konstantní rychlost vozidla nebo přesněji, udržuje konstantní odstup mezi Vaším vozidlem a detekovaným vozidlem vpředu podle rychlosti vozidla, má systém určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách a podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Nepoužívejte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) na následujících místech. Mohlo by dojít k nehodě:

- *Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa. Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování (jízda za těchto podmínek s použitím radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) není možná).*

- *Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku nebo odpočívadlo na parkovišti (pokud byste sjeli z dálnice se zapnutým ovládáním odstupu, vozidlo před Vámi by již nebylo detekováno a systém by mohl zrychlit na nastavenou rychlost).*
- *Kluzké vozovky, zledovatělé nebo zapadlé sněhem (pneumatiky by mohly prokluzovat a Vy byste mohli ztratit kontrolu).*
- *Dlouhé klesající úseky (aby systém udržel odstup mezi vozidly, musí automaticky a neustále přibrzďovat, což by mohlo vést ke ztrátě brzdného výkonu).*

Z důvodu bezpečnosti vypněte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC), pokud ho nepoužíváte.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC), aby nedocházelo k jeho nesprávné funkci.

POZNÁMKA

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek.
 - Rychlost vozidla je následující:
 - (Modely určené pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 200 km/h
 - (Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Přibližně 30 km/h až 145 km/h
 - Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) je zapnutý.
 - Parkovací brzda není zatažena.
 - Systém řízení jízdní stability (DSC) funguje normálně.

(Manuální převodovka)

- Řadící páka je v jiné poloze než zpátečka (R) nebo neutrální (N).
- Spojkový pedál není sešlápnutý.

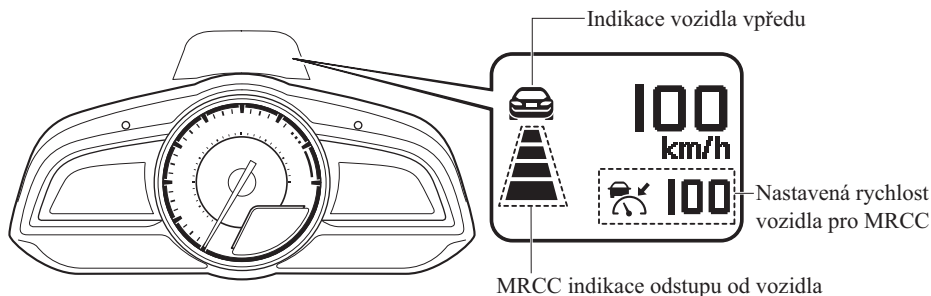
(Automatická převodovka)

- Volicí páka je v poloze jízda (D) nebo manuální (M) (manuální režim).
- V následujících případech se varování nemusí aktivovat, i když se Vaše vozidlo začne přibližovat k vozu před sebou.
 - Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
 - Bezprostředně po zapnutí Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

- Když je sešlápnutý plynový pedál nebo bezprostředně po uvolnění plynového pedálu.
- Jiné vozidlo náhle vjede do jízdního pruhu.
- Následující předměty nejsou detekovány jako fyzické objekty.
 - Vozidla přibližující se v opačném směru
 - Chodci
 - Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)
- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.
- Při jízdě s kontrolou odstupu nenastavujte systém na jednostopá vozidla jako jsou motocykly a jízdní kola.
- Nepoužívejte Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) za podmínek, kdy se často aktivuje varování na příliš krátký odstup.
- Při jízdě s kontrolou odstupu systém zrychluje a zpomaluje Vaše vozidlo podle rychlosti jízdy vozidla před Vámi. Avšak pokud je nutné zrychlit kvůli změně jízdního pruhu nebo pokud vozidlo před Vámi prudce zabrzdí, což způsobí, že se k němu rychle přiblížíte, použijte k akceleraci plynový pedál nebo zpomalte sešlápnutím brzdového pedálu v závislosti na konkrétních podmínkách.
- Pokud se Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) používá, nedeaktivuje se, i když bude řidič manipulovat s volicí pákou (vozy s automatickou převodovkou) / řadicí pákou (vozy s manuální převodovkou) a nedojde tedy k požadovanému brzdění motorem. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.
- Brzdová světla svítí, když je aktivováno automatické brzdění radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC), avšak nemusí svítit, pokud vozidlo jede ze svahu nastavenou rychlostí nebo jede konstantní rychlostí v odstupu od vozidla před ním.
- Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (žlutá) se rozsvěcuje při výskytu funkční poruchy systému.
Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

t Zobrazení Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) na displeji

Stav nastavení a provozní podmínky radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) jsou indikovány na aktivním projekčním displeji.



t Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupu, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi. Navíc vždy udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.

BRAKE !

t Nastavení systému

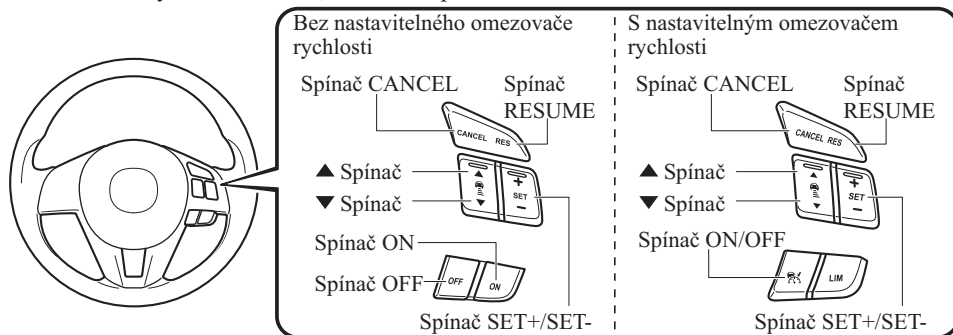
Aktivace

S nastavitelným omezovačem rychlosti

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač ON/OFF.

Bez nastavitelného omezovače rychlosti

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač ON.



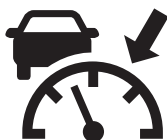
Když stisknete spínač ON, můžete nastavit rychlost vozidla a odstup pro jízdu s kontrolou odstupů. Stav nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se zobrazuje na displeji přístrojového panelu.






POZNÁMKA

Když přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF, když bude Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) zapnutý, zůstane automaticky zapnutý.

Jak nastavit rychlost

1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupe zapnete stisknutím spínače SET+ nebo SET-. Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar. Současně se rozsvítí indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (zelená).











| Stav jízdy | Displej |
|--------------------------------|--|
| Při jízdě konstantní rychlostí |   100 km/h |
| Při jízdě s kontrolou odstupe |    100 km/h |

POZNÁMKA

- Pokud je vpředu detekováno vozidlo při jízdě konstantní rychlostí, objeví se indikace vozidla vpředu a začne se provádět kontrola odstupe. Navíc, když vpředu už není detekováno vozidlo, indikace vozidla vpředu zmizí a systém se přepne zpět do režimu udržování konstantní rychlosti.
- Pokud s vozidlem jedete rychlostí vyšší než je nastavená rychlost, není kontrola odstupe od vozidla před Vámi možná. Upravte systém na požadovanou rychlost vozidla pomocí pedálu akceleraátoru.
- **(Modely určené pro Evropu)**
Když chcete přejet do vedlejšího pruhu a zapnete ukazatele směru, systém automaticky poskytne větší akceleraci, pokud usoudí, že je potřebná. Při jízdě dávejte pozor na situaci na vozovce před Vámi, protože byste se mohli příliš přiblížit k vozidlu před Vámi.

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupů

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▲. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost vždy, když stisknete spínač ▼. Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

| Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h) | Zobrazení na displeji |
|--|---|
| Dlouhá (přibližně 50 m) |  100 km/h  100 |
| Střední (přibližně 40 m) |  100 km/h  100 |
| Krátká (přibližně 30 m) |  100 km/h  100 |
| Velmi krátká (přibližně 25 m) |  100 km/h  100 |

POZNÁMKA

- Odstup mezi vozidly se liší v závislosti na rychlosti vozidla, čím nižší rychlost, tím kratší odstup.
- Pokud přepnete spínač zapalování do polohy ACC nebo OFF a potom motor opět nastartujete, systém automaticky nastaví odstup mezi vozidly na předchozí hodnotu.

Změna nastavené rychlosti vozidla**Změna nastavené rychlosti vozidla pomocí spínače SET**

Stisknutím spínače SET+ zrychlíte. Stisknutím spínače SET- zpomalíte. Nastavená rychlost vozidla se mění následujícím způsobem vždy, když stisknete spínač SET.

| | Modely určené pro Evropu | Vyjma modelů určených pro Evropu |
|--------------|--------------------------|----------------------------------|
| Krátký stisk | 1 km/h | 5 km/h |
| Dlouhý stisk | 10 km/h | |

POZNÁMKA

Například, nastavená rychlost se čtyřnásobným stisknutím spínače SET změní takto:

(Modely určené pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 4 km/h.

(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Rychlost vozu se zvýší nebo sníží o 20 km/h.

Zrychlení pomocí plynového pedálu

Sešlápněte plynový pedál a stiskněte a poté ihned uvolněte spínač SET+ nebo SET- při požadované rychlosti. Pokud není možné spínač použít, systém se vrátí k nastavené rychlosti, když uvolníte nohu z plynového pedálu.

! UPOZORNĚNÍ

Varování a ovládání brzd není funkční, když je plynový pedál sešlápnutý.

POZNÁMKA

- Zrychlujete-li pomocí spínače SET+ v režimu kontroly odstupu, nastavenou rychlost můžete upravit, avšak akcelerace není možná. Pokud vpředu už není žádné vozidlo, akcelerace bude pokračovat, dokud vozidlo nedosáhne nastavené rychlosti. Zkontrolujte nastavenou rychlost vozidla pohledem na údaj na aktivním projekčním displeji.
- Při sešlápnutí plynového pedálu se zobrazení odstupu mezi vozidly na aktivním projekčním displeji změní na zobrazení bílých čar.
- Minimální nastavitelná rychlost je 30 km/h. Pokud nastavená rychlost vozidla dosáhne 30 km/h pomocí spínače, bude nadále udržována konstantní rychlost jízdy na přibližně 30 km/h, i když spínač SET- stisknete znovu. Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) nebude deaktivován.

Deaktivace**S nastavitelným omezovačem rychlosti**

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) se deaktivuje stisknutím spínače ON/OFF.

Bez nastavitelného omezovače rychlosti

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) se deaktivuje stisknutím spínače OFF.

Když je systém dočasně deaktivovaný

V následujících případech je radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) dočasně deaktivován. Současně zhasne indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (zelená).

- Je stisknut spínač CANCEL.
- Brzdový pedál je sešlápnutý.
- Parkovací brzda je zatažená.
- **(Automatická převodovka)**
Volicí páka je přesunuta do polohy parkování (P), neutrál (N) nebo zpátečka (R).
- **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v poloze zpátečky (R).
- V následujících případech zazní jeden zvukový signál.
 - Rychlost vozidla poklesne na méně než 25 km.
 - Aktivoval se systém DSC.
 - Systém TCS byl aktivní po určité době.
 - Byl aktivován systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS).
 - Byl aktivován systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS).
 - Při jízdě z dlouhého svahu.
 - Došlo k problému v systému.

(Manuální převodovka)

- Řadicí páka je v poloze neutrál (N) po určité době.
- Spojka je sešlápnutá po určité době.
- Motor se zastaví.

POZNÁMKA


- Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se může deaktivovat, když prší, sněží, je mlha nebo jinak špatné počasí nebo když je přední povrch mřížky chladiče znečištěný.
- Pokud jste dočasně zrušili funkci systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC), můžete se vrátit k naposledy nastavené rychlosti stisknutím spínače RES, jsou-li předem splněny všechny provozní podmínky.
- Pokud stisknete spínač OFF pro deaktivaci Radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC), systém se nevrátí k dříve nastavené rychlosti, i když stisknete spínač RES.

POZNÁMKA

- Pokud nepřeřadíte na vyšší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, na motor bude působit příliš velké zatížení a systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) se může automaticky deaktivovat nebo může dojít k poškození motoru.
- Pokud nepřeřadíte na nižší převodový stupeň, i když se objeví tento požadavek, může se systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) automaticky deaktivovat nebo může dojít k zastavení motoru.

t Zobrazení požadavku na přeřazení (manuální převodovka)

Požadavek na přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň se může zobrazit na aktivním projekčním displeji tehdy, je-li systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý. Pokud se tak stane, přeřadte, protože právě zařazený převodový stupeň není vhodný.

| Požadavek | Zobrazení na displeji |
|-----------------|---|
| Přeřadit nahoru |  |
| Přeřadit dolů |  |

Nastavitelný omezovač rychlosti*

Nastavitelný omezovač rychlosti je funkce, která brání vozidlu, aby jelo rychlostí vyšší než nastavená rychlost. Rychlost vozidla je omezena tak, aby zůstávala pod nastavenou hodnotou i při sešlápnutí pedálu akcelérátoru.

Nastavitelný omezovač rychlosti můžete nastavit v rozmezí od 30 do 200 km/h. Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu, ale systém na tuto skutečnost upozorní blikáním displeje a varovným signálem.

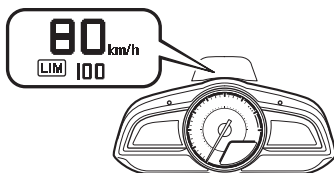
! VAROVÁNÍ

Při výměně řidičů vždy systém vypněte:

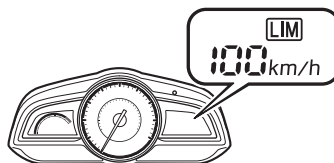
Pokud by nový řidič neznal funkci nastavitelného omezovače rychlosti, vozidlo by nemuselo zrychlit, když řidič sešlápne pedál akcelérátoru, což by mohlo způsobit nehodu.

Systém zahrnuje displej nastavitelného omezovače rychlosti v rámci přístrojového panelu a spínač nastavitelného omezovače rychlosti na volantu.

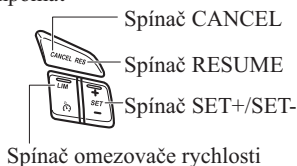
Aktivní projekční displej



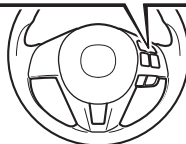
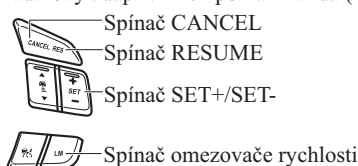
Zobrazení v přístrojovém panelu



Tempomat



Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)



t Displej nastavitelného omezovače rychlosti

Stav nastavení nastavitelného omezovače rychlosti se zobrazuje na aktivním projekčním displeji nebo na displeji přístrojového panelu.

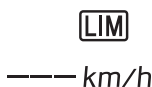
Symbol pohotovosti

Objeví se při stisknutí spínače omezovače rychlosti, když je systém zapnut. Zmizí, když je systém vypnut.

Aktivní projekční displej



Zobrazení v přístrojovém panelu

**Symbol nastavení**

Zobrazí se při stisknutí spínače SET +/SET - a nastavování rychlosti.

Aktivní projekční displej



Zobrazení v přístrojovém panelu

**Symbol deaktivace**

Objeví se, když je provedena některá z následujících operací a systém je dočasně deaktivován.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru

Aktivní projekční displej



Zobrazení v přístrojovém panelu



- t Hlavní indikační kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (žlutá) /
Indikační kontrolka aktivace nastavitelného omezovače rychlosti (zelená)**



Indikační kontrolka svítí dvěma barvami.

Hlavní indikační kontrolka nastavitelného omezovače rychlosti (žlutá)

Indikační kontrolka svítí žlutě, když je stisknut spínač nastavitelného omezovače rychlosti a nastavitelný omezovač rychlosti je aktivován.

Indikační kontrolka aktivace nastavitelného omezovače rychlosti (zelená)

Indikační kontrolka svítí zeleně, pokud je nastavena rychlost vozidla.

- t Varovný signál omezovače rychlosti**

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, zazní souvislý varovný signál a současně bliká displej nastavitelného omezovače rychlosti. Varovný signál zní a displej bliká, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a upravte rychlost vozidla sešlápnutím brzdového pedálu. Navíc udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel za Vámi.

Aktivní projekční displej



Zobrazení v přístrojovém panelu



! UPOZORNĚNÍ

Pokud je rychlost nastavena níže než stávající rychlost vozidla pomocí spínačů SET – nebo RESUME, neaktivuje se varovný zvukový signál po dobu 30 sekund ani v případě, že rychlost vozidla je vyšší než nově nastavená hodnota o 3 km/h. Buďte opatrní, abyste nejeli rychleji, než je nastavená rychlost.

POZNÁMKA

Když je systém dočasně deaktivován úplným sešlápnutím pedálu akcelérátoru, zobrazí se na displeji nastavitelného omezovače rychlosti symbol deaktivace. Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o cca 3 km/h nebo více, když se zobrazuje symbol deaktivace, zobrazení nastavené rychlosti bliká, ale varovný signál nezní.

t Zapnutí/vypnutí systému

Stisknutím spínače omezovače rychlosti tento systém zapnete. Objeví se displej nastavitelného omezovače rychlosti.

Chcete-li systém vypnout, musíte stisknout spínač nastavitelného omezovače rychlosti, když se zobrazuje displej nastavitelného omezovače rychlosti. Displej nastavitelného omezovače rychlosti zmizí.

t Nastavení systému** VAROVÁNÍ**

Při nastavování nastavitelného omezovače rychlosti vždy zkontrolujte bezpečnost v okolí vozidla:

Pokud rychlost nastavíte níže, než je aktuální rychlost vozidla, vozidlo zpomalí na nastavenou rychlost. Zkontrolujte bezpečnost prostoru okolo vozidla a udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel před Vámi i za Vámi.

1. Stisknutím spínače omezovače rychlosti tento systém zapnete.
2. Stisknutím tlačítka SET + nebo SET - nastavte rychlost. Když je aktuální rychlost vozidla 30 km/h nebo více, je rychlost nastavena na aktuální rychlost vozidla. Když je aktuální rychlost vozidla nižší než 30 km/h, je rychlost nastavena na 30 km/h.
3. Pro zvýšení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač SET +. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stiskem spínače SET +. Například, nastavená rychlost se zvýší přibližně o 4 km/h, stisknete-li spínač SET + čtyřikrát.
4. Pro snížení nastavené rychlosti podržte souvisle stisknutý spínač SET -. Rychlost lze nastavit v krocích po 10 km/h. Nastavenou rychlost také můžete upravit v krocích po přibližně 1 km/h, a to krátkým stiskem spínače SET -. Například, nastavená rychlost se sníží přibližně o 4 km/h, když stisknete spínač SET - čtyřikrát.

POZNÁMKA

System nefunguje, když je zapnut tempomat / Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC).

System je dočasně deaktivován, když vozidlo zrychlí sešlápnutím pedálu akcelérátoru, avšak jeho činnost se obnoví, poklesne na nastavenou rychlost nebo níže.

Vozidlo může překročit nastavenou rychlost při jízdě ze svahu.

t Dočasná deaktivace systému

System je dočasně deaktivován (pohotovostní stav), když je provedena některá z následujících operací při zobrazeném nastavitelném omezovači rychlosti.

- Je stisknut spínač CANCEL
- Je silně sešlápnut pedál akcelérátoru

Stisknutím spínače RESUME obnovíte činnost systému s dříve nastavenou rychlostí. Displej nastavitelného omezovače rychlosti zůstane zobrazen.

POZNÁMKA

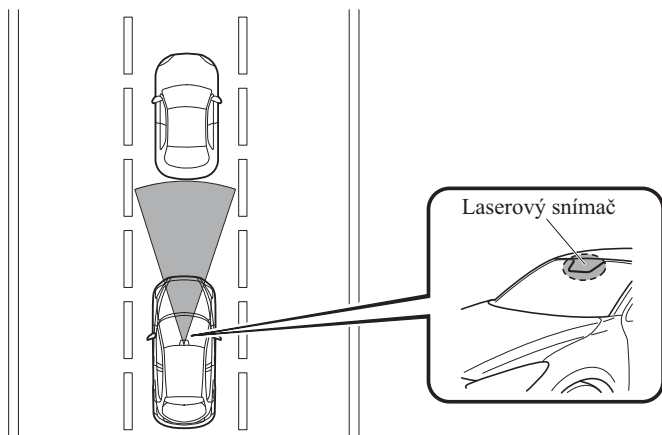
Nastavenou rychlost lze upravit stisknutím spínačů SET + nebo SET -, když je systém v pohotovostním stavu.

Nastavitelný omezovač rychlosti se nedeaktivuje sešlápnutím brzdového pedálu.

Brzdový asistent Smart City (SCBS)*

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládání brzd (brzdění SCBS), když laserový snímač (přední) detekuje vozidlo vpředu a systém rozhodne, že není možné se vyhnout srážce s vozidlem před Vámi. Může být také možné vyhnout se nárazu, pokud je relativní rychlost mezi vaším vozidlem a vozidlem před vámi menší než přibližně 20 km/h.

Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, když je systém aktivován a vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 30 km/h, systém napomůže prudkému zabrzdění. (Brzdový asistent (brzdový asistent SCBS))



VAROVÁNÍ

Nikdy nespolehejte na Brzdového asistenta Smart City (SCBS) jako na záruku bezpečnější jízdy:

Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) není schopen kompenzovat následky nebezpečné a bezohledné jízdy, nepřiměřené rychlosti, jízdy v závěsu (příliš blízko za vozem před Vámi) a situací vzniklých při jízdě na kluzkých vozovkách, například mokrých, zasněžených nebo zledovatělých (snížená přilnavost pneumatik a jejich kontakt s vozovkou kvůli vodě na jejím povrchu). Takovéto situace se nemusejí obejít bez nehody.

Nespolehejte pouze na Brzdového asistenta Smart City (SCBS):

- Účelem brzdového asistenta Smart City (SCBS) je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.
- Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, který reaguje na vozidlo jedoucí před Vámi. Systém nemusí být schopen detekovat jednostopá vozidla nebo chodce a reagovat na ně.
- Laserový snímač (přední) brzdového asistenta Smart City (SCBS) je nainstalovaný v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka. Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce systému brzdového asistenta Smart City (SCBS).
 - Nelepte nálepky na čelní sklo do blízkosti laserového snímače (předního) (a to včetně průhledných nálepek). V opačném případě by laserový snímač (přední) nemusel být schopný detekovat vozidla před Vámi a mohlo by dojít k nehodě.
 - Nenanášejte na přední sklo žádné krycí přípravky. V opačném případě by laserový snímač (přední) nemusel být schopný detekovat vozidla nebo překážky před Vámi a mohlo by dojít k nehodě.
 - Laserový snímač (přední) nerozebírejte.
 - Pokud v blízkosti laserového snímače (předního) zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, přestaňte okamžitě používat systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) a nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste jezdili se škrábanci nebo prasklinami na čelním skle v blízkosti laserového snímače (předního), mohl by se systém zbytečně aktivovat a mohlo by dojít k nečekané nehodě.
Viz Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS) na straně 4-149.
- Při výměně stěračů čelního skla nebo čelního skla se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Pokud byste změnili výšku nebo náklon vozidla, systém by nemusel být schopen správně detekovat vozidla vpředu. Výsledkem by bylo, že by systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nefungoval normálně nebo by fungoval chybně, což by mohlo vést k závažné nehodě.

Vypněte systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS), když vozidlo jede na zkušební stolici nebo je taženo:

Vypněte systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS), když vozidlo jede na zkušební stolici nebo je taženo, aby nedocházelo k jeho zbytečné aktivaci. Na následující stránce najdete postup jak vypnout systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS).

Viz Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS) na straně 4-149.

UPOZORNĚNÍ

- Při jízdě v terénu po plochách porostlých trávou doporučujeme vypnout systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS).
- Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc, nepoužívejte pneumatiky s výrazně rozdílným stupněm opotřebení na stejném vozidle, systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) by nemusel fungovat správně.
- Laserový snímač (přední) zahrnuje i funkci detekce znečištěného čelního skla a informování řidiče, ovšem v závislosti na podmínkách nemusí detekovat plastové nákupní tašky, led nebo sníh na čelním skle. V takových případech systém nemůže přesně určit vozidlo vpředu a nemusí být schopen normálně fungovat. Vždy jeďte opatrně a sledujete vozovku před Vámi.

POZNÁMKA

- Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) se neaktivuje, pokud řidič úmyslně ovládá vozidlo (používá pedál akcelérátoru a volant).
- Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) se bude aktivovat za následujících podmínek.
 - Motor běží.
 - Varovná kontrolka (žlutá) Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nesvíí.
 - Rychlost vozidla je mezi přibližně 4 a 30 km/h.
 - Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) není vypnutý.
 - V systému DSC není závada.
- Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) detekuje vozidlo vpředu tak, že vyšle infračervený laserový paprsek a poté přijme tento paprsek odražený od reflektoru vozidla vpředu a provede výpočet. Proto nemusí Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) fungovat za následujících podmínek:
 - Odrazivost laserového paprsku je nedostatečná kvůli tvaru vozidla vpředu.
 - Vozidlo vpředu je velmi znečištěné.
 - Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
 - Je používán ostříkovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.
 - Čelní sklo je znečištěné.
 - Volant je natočený úplně doleva nebo úplně doprava nebo vozidlo náhle zrychlilo a příliš se přiblížilo k vozidlu před ním.
 - Nákladní automobily s nízkými plošinami a vozidla s extrémně nízkým či vysokým profilem.
 - Vozidla s určitými tvary jako například návěsy na přepravu automobilů.
- Za následujících podmínek nemusí Brzdový asistent Smart City (SCBS) fungovat normálně.
 - V zavazadlovém prostoru nebo na zadním sedadle je naložen těžký náklad.
 - Když existuje možnost částečného kontaktu s vozidlem před Vámi.
 - Při jízdě po zatáčkovitých vozovkách, při vjezdu na dálnici a výjezdu z dálnice.
 - Dlouhý náklad je naložen na střešním nosiči a zakrývá laserový snímač (přední).
 - Ve vzduchu jsou výfukové plyny z vozu před Vámi, zvržený písek, sníh, voda nebo vodní páry z kanálu.
 - Při tažení nefunkčního vozidla.
 - Při jízdě s pneumatikami majícími významně rozdílné opotřebení.

· V následujících případech, může laserový snímač (přední) omylem detekovat, že je před Vámi jiné vozidlo a systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) se může aktivovat.

- Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky.
- Při průjezdu zatáčkou jede v protisměru jiné vozidlo.
- Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.
- Při průjezdu mýtnou bránou vybavenou závorou.
- Při projíždění pod vinylovým závěsem nebo vlajkou.
- Plastové předměty jako například sloupy.
- Dvoustopá vozidla, chodci, zvířata nebo stojící stromy.

· **(Manuální převodovka)**

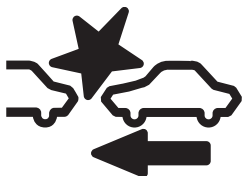
Je-li vozidlo zastaveno následkem aktivace systému SCBS a přitom není sešlápnut pedál spojky, vypne se motor.

- Když je systém aktivní, je řidič informován prostřednictvím blikání indikační kontrolky Brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červené) a na aktivním projekčním displeji*.
- Varovná kontrolka Brzdového asistenta Smart City (SCBS) (žlutá) se rozsvítí, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.

t Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS) (červená)

Když je Brzdový asistent Smart City (SCBS) aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



t Zobrazení funkce automatické brzdy (vozidla s aktivním projekčním displejem)

„Automatická brzda SCBS“ se zobrazí v aktivním projekčním displeji v okamžiku, kdy jsou v činnosti brzdy SCBS nebo brzdový asistent SCBS.

**Funkční
Automatická
brzda**

POZNÁMKA

- Po dobu, kdy je v činnosti brzdový asistent (systém SCBS), zní přerušovaně zvuková signalizace varující před hrozící srážkou.
- Je-li vozidlo zastaveno následkem uvedení systému SCBS v činnost a přitom není sešlápnut brzdový pedál, po uplynutí asi 2 sekund zazní jedenkrát varovný zvukový signál a aktivace brzd systémem SCBS se automaticky zruší.

t Zastavení činnosti systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS)

Činnosti Systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS) je možné dočasně deaktivovat.

Když je systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS).



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

Bez spínače SCBS OFF

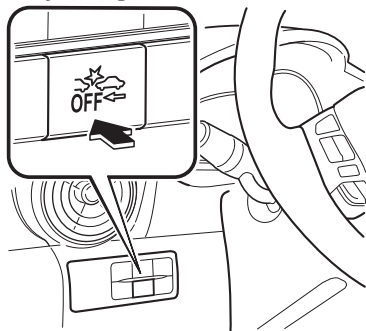
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

POZNÁMKA

Je-li vypnuta činnost brzdového asistenta Smart City (SCBS), je současně vypnuta činnost systému inteligentního brzdového asistenta (SBS).

Se spínačem SCBS OFF

Stisknutím spínače SCBS OFF vypnete systém. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) v přístrojovém panelu se rozsvítí.



Opětovným stisknutím spínače systém opět zapnete. Indikační kontrolka vypnutého brzdového asistenta Smart City (SCBS) zhasne.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)*

Inteligentní brzdový asistent (SBS) je systém, který upozorní řidiče na možnou kolizi pomocí indikace v přístrojovém panelu a varovného signálu, když vozidlo jede rychlostí 15 km/h nebo vyšší a radarový snímač systému (přední) usoudí, že by vozidlo mohlo narazit do vozidla před ním. Navíc, pokud radarový snímač (přední) určí, že náraz je nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu.

Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, brzdy se aktivují mnohem rychleji, aby pomohly řidiči (vozidla s předplněním brzdové kapaliny).

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) a vždy jezděte opatrně:

Účelem inteligentního brzdového asistenta (SBS) je pouze zmírnit škody v případě kolize, nikoli kolizi zabránit. Jeho schopnost detekovat překážku je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici. Pokud použijete nesprávně plynový pedál nebo brzdový pedál, může dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

UPOZORNĚNÍ

Pokud je vozidlo taženo nebo naopak něco táhne, vypněte systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS), aby nedošlo k jeho chybné funkci.

POZNÁMKA

- Systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) je funkční, když jsou splněny všechny z následujících podmínek:
 - Zapalování je zapnuté.
 - Systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) je zapnutý.
 - Rychlost vozu je přibližně 15 km/h nebo vyšší.
 - Relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je přibližně 15 km/h nebo více.
 - Systém řízení jízdní stability (DSC) nefunguje.

- Systém Inteligentního brzdového asistenta (SBS) nemusí fungovat za následujících podmínek:
 - Když vozidlo rychle zrychlí a příliš se přiblíží k vozu před ním.
 - Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
 - Řidič sešlápně plynový pedál.
 - Brzdový pedál je sešlápnutý.
 - Řidič otočí volantem.
 - Řidič pohne pákou voliče.
 - Jsou použity ukazatele směru.
 - Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla vypnutá.
 - Zobrazují-li se na středovém displeji varování a zprávy, jako například upozornění na znečištěné čelní sklo, související s přední snímací kamerou (FSC) a/nebo předními laserovými snímači.
- Třebaže systém aktivují dvoustopá vozidla, může radarový snímač (přední) detekovat i následující objekty, stanovit, že jsou překážkou, a aktivovat systém inteligentního brzdového asistenta (SBS).
 - Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějí).
 - V protějším jízdním pruhu se objeví vozidlo při projíždění zatáčkou.
 - Při průjezdu přes úzký most.
 - Při projíždění pod nízkou bránou nebo skrz tunel nebo úzkou bránu.
 - Při vjezdu do podzemního parkoviště.
 - Kovové předměty, hrboly nebo vyčnívající objekty na silnici.
 - Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.
 - Při průjezdu oblastí s vysokou trávou nebo porostem.
 - Jednostopá vozidla jako motocykly nebo jízdní kola.
 - Chodci nebo nekovové předměty jako stojící stromy.
- Když je systém aktivní, je řidič informován prostřednictvím blikáním indikační kontrolky inteligentního brzdového asistenta (SBS) (červené) a na aktivním projekčním displeji*.
- Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SCBS) (žlutá) se rozsvítí, když je v systému závada. Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

t Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) (červená)

Když je Inteligentní brzdový asistent (SBS) aktivní, tato indikační kontrolka (červená) bliká.



t Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na aktivním projekčním displeji se zobrazí varování.

BRAKE !

t Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS)

Činnost systému Inteligentního brzdového asistenta (SBS) je možno dočasně deaktivovat.

Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Když je systém inteligentního brzdového asistenta (SBS) vypnut, rozsvítí se indikační kontrolka vypnutého inteligentního brzdového asistenta (SBS).



Když motor znovu nastartujete, bude systém opět zapnutý.

POZNÁMKA

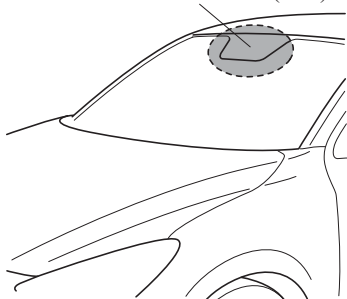
Je-li vypnuta činnost systému inteligentního brzdového asistenta (SBS), je současně vypnuta činnost brzdového asistenta Smart City (SCBS).

Přední snímací kamera (FSC)*

Vaše vozidlo je vybaveno přední snímací kamerou (FSC). Přední snímací kamera (FSC) je umístěna v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Přední snímací kamera (FSC)



Přední snímací kamera (FSC) určuje podmínky před vozidlem při jízdě v noci a detekuje jízdní pruhy. Vzdálenost, na kterou je přední snímací kamera (FSC) schopna detekovat objekty, se liší v závislosti na okolních podmínkách.

UPOZORNĚNÍ

- Na čelní sklo nemontujte příslušenství, nelepte nálepky ani fólie do blízkosti přední snímací kamery (FSC).
Pokud se před objektivem přední snímací kamery (FSC) nachází překážka, způsobí nesprávnou činnost systému. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.
- Přední snímací kameru (FSC) nerozebírejte ani nepozměňujte.
Rozebrání nebo pozměnění přední snímací kamery (FSC) způsobí její funkční poruchu nebo chybnou funkci. V důsledku toho nemusí jednotlivé systémy fungovat normálně, což by mohlo způsobit neočekávanou nehodu.
- Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce přední snímací kamery (FSC).
 - Směr přední snímací kamery (FSC) byl přesně seřízen, a proto se nesmí provádět změna instalační polohy nebo demontáž této přední snímací kamery (FSC).
 - Dávejte pozor, aby se objektiv přední snímací kamery (FSC) nepoškrábal a neznečistil.
 - Nedemontujte kryt přední snímací kamery (FSC).
 - Nepokládejte na palubní desku předměty, které odrážejí světlo.
 - Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti kamery v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Použijte vyhřívání čelního skla k odstranění jeho zamlžení.
 - Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud jde o čištění vnitřní strany čelního skla v blízkosti přední snímací kamery (FSC).
 - Před provedením opravy přední snímací kamery (FSC) se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Přední snímací kamera (FSC) je nainstalována na čelním skle. Potřebujete-li čelní sklo opravit nebo vyměnit, poraďte se v odborném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.
 - Při provádění jakýchkoliv oprav v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka se poraďte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Vyhýbejte se úderům nebo působení přílišné síly na přední snímací kameru (FSC) nebo oblast kolem ní. Pokud došlo k nárazu, přestaňte používat Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS), Systém ovládání dálkových světel (HBC) a Systém inteligentního brzdového asistenta (SBS) a poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme u autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Směr, do kterého je přední snímací kamera (FSC) naměřena, byl nastaven velmi přesně. Neměňte instalační polohu přední snímací kamery (FSC), ani ji nedemontujte. V opačném případě by mohlo dojít k poškození nebo poruše.

POZNÁMKA

- V následujících případech není přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové objekty, následkem čehož může být znemožněna normální funkce jednotlivých souvisejících systémů.
 - Vpředu jedoucí vozidlo má malou výšku.
 - Jedete stejnou rychlostí jako vozidlo před vámi.
 - Při jízdě v noci nebo při projíždění tunelu nejsou zapnuty světlomety.
- V následujících případech nemusí být přední snímací kamera (FSC) schopna správně zjišťovat cílové předměty.
 - Při jízdě vedle hladkých stěn (včetně plotů a podélně pruhovaných stěn).
 - Koncová světla vpředu jedoucího vozidla jsou vypnuta.
 - Vozidlo je mimo oblast osvětlovanou světlomety.
 - Vozidlo projíždí ostrou zatáčkou nebo úsekem se strmým stoupáním či klesáním.
 - Při vjíždění do tunelu nebo vyjíždění z tunelu.
 - Vozidlo je nakloněno následkem naložení těžkých zavazadel.
 - Před vozidlem svítí silné světlo (odražené světlo nebo světlo dálkových světlometů protijedoucích vozidel).
 - Vpředu jedoucí vozidlo je vybaveno velkým počtem světelných zdrojů.
 - Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla v noci vypnutá.
 - Vpředu jedoucí vozidlo má zvláštní tvar.

Radarový snímač (přední)*

Vaše vozidlo je vybaveno radarovým snímačem (předním).

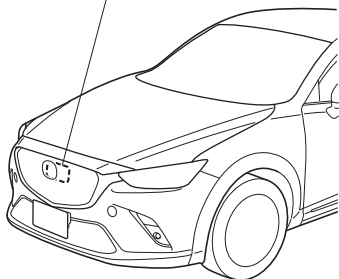
Přední radarový snímač využívají také následující systémy.

- Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)
- Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)
- Inteligentní brzdový asistent (SBS)

Radarový snímač (přední) funguje tak, že vyšle rádiové vlny a poté detekuje vlny odražené od vozidla vpředu nebo od překážky.

Radarový snímač (přední) je namontovaný za předním znakem.

Radarový snímač (přední)



Pokud varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS) (žlutá) svítí, může být znečištěn prostor okolo radarového snímače. Viz „Průvodce varováním“ na středním displeji (audiosystému typu C/D).

Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-35.

 **UPOZORNĚNÍ**

Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce jednotlivých systémů.

- Nelepte nálepky (včetně průhledných) na povrch mřížky chladiče a na přední znak do blízkosti radarového snímače (předního) a nevyměňujte mřížku chladiče a přední znak za jakýkoliv jiný produkt, který není originálním výrobkem určeným pro použití s radarovým snímačem (předním).
- Radarový snímač (přední) je vybaven funkcí pro detekci znečištění předního povrchu radarového snímače a pro informování řidiče, avšak v závislosti na konkrétních podmínkách může chvíli trvat, než detekuje např. igelitové tašky, led nebo sníh. Pokud se tak stane, nemusí systém fungovat správně, proto vždy udržujte radarový snímač (přední) v čistotě.
- Neinstalujte na vůz ochrannou trubku nárazníku.
- Pokud byla před vozem poškozena při nehodě, mohlo dojít ke změně polohy radarového snímače (předního). Okamžitě systém vypněte a vždy si nechejte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Nepoužívejte přední nárazník k tlačení jiných vozidel nebo překážek, jako například při vyjíždění z parkovacího místa. Mohlo by dojít k nárazu do radarového snímače (předního) a k vychýlení jeho polohy.
- Radarový snímač (přední) nedemontujte, nerozebírejte ani neupravujte.
- O opravách, výměnách nebo lakování v blízkosti radarového snímače (předního) se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- Neprovádějte úpravy podvozku vozidla. Pokud došlo k úpravám na zavěšení kol, mohlo se změnit postavení vozidla a radarový snímač (přední) nemusí být schopen správně detekovat vozidlo vpředu nebo překážku.

POZNÁMKA

- Za následujících podmínek nemusí být radarový snímač (přední) schopen správně detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky nacházející se před vlastním vozidlem, čímž může nepříznivě ovlivňovat normální funkci souvisejících systémů.
- Zadní povrch vozidla vpředu neodráží radiového vlny účinně jako například nenaložený přívěs nebo vůz s plošinou zakrytou plátěnou střechou, vozidla se zadními výklopnými dveřmi z tvrdého plastu a vozidla s oblým tvarem zádě.
- Příliš nízké vozidlo vpředu a tedy menší plocha pro odrazení rádiových vln.
- Viditelnost je snížena z toho důvodu, že vozidlo vpředu odhazuje vodu, sníh nebo písek z pneumatik a ty dopadají na čelní sklo.
- Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.
- Na předním povrchu předního znaku je led, sníh nebo bláto.
- Při špatném počasí, například za deště, sněžení nebo písečné bouře.
- Při jízdě v blízkosti zařízení, které vysílají silné rádiové vlny.
- Za následujících podmínek nemusí být radarový snímač (přední) schopen detekovat vpředu jedoucí vozidla nebo překážky.
 - Začátek a konec zatáčky.
 - Silnice s četnými zatáčkami.
 - Silnice s úzkými jízdními pruhy kvůli pracím na silnici nebo uzavřeným jízdním pruhům.
 - Vozidlo vpředu vjede do mrtvého úhlu radarového snímače.
 - Vozidlo vpředu jede neobvyklým způsobem kvůli nehodě nebo poškození vozidla.
 - Silnice s opakovaným stoupáním a klesáním
 - Jízda na špatných nebo nezpevněných vozovkách.
 - Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je velmi krátká.
 - Vozidlo se přiblíží náhle, například přejede z vedlejšího pruhu.
- Aby nedošlo k nesprávné funkci systému, používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek na všech čtyřech kolech. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením nebo s výrazně rozdílným tlakem (včetně náhradního kola pro nouzové použití).

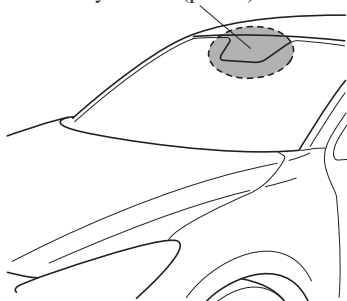
- Pokud je akumulátor vybitý, nemusí systém fungovat správně.
- Při jízdě po silnicích s malým provozem, kde je málo vozidel nebo překážek, které by mohl radarový snímač detekovat, se může dočasně rozsvítit varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / Brzdového asistenta Smart (SBS/ SCBS) (žlutá), to však není příznakem poruchy.

Laserový snímač (přední)*

Vaše vozidlo je vybaveno laserovým snímačem (předním). Přední laserový snímač je umístěn v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Inteligentní brzdový asistent (SBS)
- Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Laserový snímač (přední)



⚠ UPOZORNĚNÍ

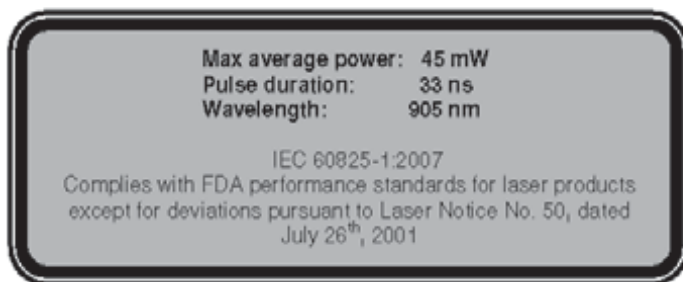
Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce jednotlivých systémů.

- Udržujte čelní sklo trvale čisté.
- Neumísťujte na povrch čelního skla nálepky (včetně průhledných nálepek).
- Pokud v blízkosti předního laserového snímače zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, ihned přestaňte systém používat a nechejte si své vozidlo prohlédnout autorizovaným opravcem vozů Mazda.
Postup při vypínání systému je popsán další straně. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- Nenanášejte na čelní sklo žádné krycí přípravky.
- Při výměně stěračů čelního skla nebo čelního skla se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- Snímač nikdy nedemontujte.
- Demontovaný snímač nesplňuje podmínky pro laserové zařízení třídy 1M podle IEC 60825-1, a proto není možné zajistit bezpečnost zraku.
- Nedívejte se na snímač pomocí optického přístroje se zvětšovací funkcí jako je lupa, mikroskop nebo objektiv ve vzdálenosti 100 mm od snímače.

Laser classification label:



Laser explanatory label:



Údaje o záření laserového snímače

Maximální průměrný výkon: 45 mW

Trvání impulsu: 33 ns

Vlnová délka: 905 nm

Rozbíhavost (vodorovně x svisle): 28 stupňů × 12 stupňů

POZNÁMKA

- V následujících případech není přední laserový snímač schopen správně zjišťovat vpředu jedoucí vozidla, následkem čehož může být znemožněna normální funkce jednotlivých souvisejících systémů.
 - Čelní sklo je znečištěné.
 - Dlouhý náklad je naložen na střešním nosiči a zakrývá laserový snímač (přední).
 - Ve vzduchu jsou výfukové plyny z vozu před Vámi, zvířený písek, sníh, voda nebo vodní páry z kanálu.
- Jsou-li na čelním skle rozpoznatelné praskliny nebo jiná poškození způsobená odlétávajícími kamínky nebo úlomky, vždy nechejte čelní sklo opravit. O případné výměně se poraďte s autorizovaným opravcem vozů Mazda.

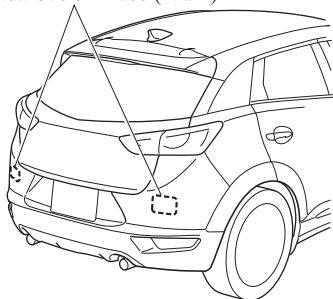
Radarové snímače (zadní)*

Vaše vozidlo je vybaveno radarovými snímači (zadními). Radarové snímače (zadní) využívají také následující systémy.

- Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)
- Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Radarové snímače (zadní) fungují tak, že vysílají rádiové vlny a poté detekují vlny odražené od vozidla přibližujícího se zezadu nebo od překážky za vozidlem.

Radarové snímače (zadní)



Radarové snímače (zadní) jsou nainstalovány uvnitř zadního nárazníku, a to po jednom na pravé a levé straně.

Vždy udržujte povrch zadního nárazníku v blízkosti radarových snímačů (zadních) v čistotě, aby tyto snímače mohly normálně fungovat. Také do těchto míst neumísťujte žádné předměty, jako například nálepky.

Viz Péče o exteriér vozu na straně 6-62.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Pokud zadní nárazník utrpí silný náraz, systém může přestat správně fungovat. Okamžitě systém vypněte a nechte vozidlo zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

- Detekční schopnost radarových snímačů (zadních) má svá omezení. V následujících případech může dojít ke snížení detekční schopnosti a systém nemusí fungovat normálním způsobem.
 - Zadní nárazník v blízkosti radarových snímačů (zadních) byl deformován.
 - Sníh, led nebo bláto přilnuly k zadnímu nárazníku v blízkosti radarových snímačů (zadních).
 - Za nepříznivého počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
- Za následujících podmínek nedokáže radarové snímače (zadní) detekovat cílové objekty nebo je detekují pouze obtížně.
 - Nepohyblivé objekty na vozovce nebo krajnici, jako například malá jednostopá vozidla, jízdní kola, chodci, zvířata a nákupní vozíky.
 - Tvary vozidel, které neodrážejí radarové vlny, jako například prázdné nákladní přívěsy o malé výšce nebo sportovní automobily.
- Vozidla se dodávají ve stavu, kdy směr radarových snímačů (zadních) je u každého vozidla seřízen podle užité hmotnosti tohoto vozidla, čímž je zajištěno, že radarové snímače (zadní) budou schopny správně detekovat přibližující se jiná vozidla. Dojde-li z jakéhokoli důvodu k odchýlení uvedeného seřízeného směru zadních radarových snímačů, nechejte vozidlo prohlédnout autorizovaným opravcem vozů Mazda.
- S autorizovaným opravcem vozů Mazda projednávejte také případné opravy nebo výměny zadních radarových snímačů, opravy zadního nárazníku, opravy laku a výměny dílů v blízkosti radarových snímačů.
- Systém vypínejte při tažení přívěsu nebo při jízdě s nainstalovaným příslušenstvím, jako například nosičem jízdních kol, na zádi vozidla. V opačném případě budou vlny vyzařované radarem blokovány, což způsobí, že systém nebude fungovat normálně.
- Používání radarových snímačů může podléhat regulaci vyplývající ze zákonů upravujících používání rádiových vln a platných v zemi, kde je vozidlo v provozu. Je-li vozidlo používáno v zahraničí, může být vyžadováno schválení k jeho provozu v příslušné zemi.

Tempomat*

Pomocí tempomatu můžete nastavit a automaticky udržovat jakoukoliv rychlost vyšší než přibližně 25 km/h.

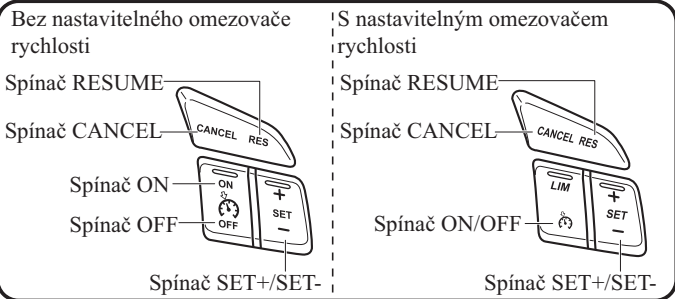
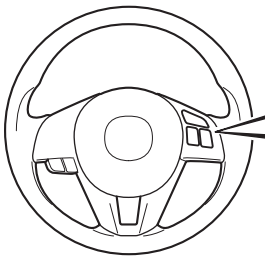
! VAROVÁNÍ

V následujících situacích tempomat nepoužívejte:

Používání tempomatu v následujících situacích by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- *Kopcovitý terén*
- *Prudké svahy*
- *Hustý nebo nepravidelný provoz*
- *Vozovky s kluzkým povrchem nebo zatáčkovitá silnice*
- *Podobná omezení vyžadující časté změny rychlosti jízdy*

t Ovládací spínače tempomatu



Tempomat

- t **Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) / indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)**



Indikační kontrolka svítí dvěma barvami.

Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá)

Indikační kontrolka svítí žlutě, když je systém tempomatu aktivován.

Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)

Indikační kontrolka svítí zeleně, pokud je při sepnutém tempomatu nastavena rychlost vozidla.

t **Aktivace/deaktivace**

S nastavitelným omezovačem rychlosti

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač ON/OFF. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) se rozsvítí.

Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte spínač znovu.

Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) zhasne.

Bez nastavitelného omezovače rychlosti

Pokud chcete systém aktivovat, stiskněte spínač ON. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) se rozsvítí. Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte spínač OFF.

Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) zhasne.

VAROVÁNÍ

Tempomat vždy vypněte, pokud ho nepoužíváte:

Pokud byste nechali tempomat ve stavu připraveném k aktivaci a nepoužívali jej, bylo by to nebezpečné, protože by se tempomat mohl náhodně aktivovat nechtěným stisknutím aktivčního tlačítka.

Výsledkem by byla ztráta kontroly nad vozem a nehoda.

POZNÁMKA

Při vypnutí spínače zapalování se zachová stav systému, který existoval před vypnutím spínače zapalování. Je-li například spínač zapalování vypnut v době, kdy je systém tempomatu zapnutý, bude tento systém zapnutý i při příštím zapnutí spínače zapalování.

t Zadání rychlosti**1. (S nastavitelným omezovačem rychlosti)**

Systém tempomatu aktivujete stiskem spínače ON/OFF. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) se rozsvítí.

(Bez nastavitelného omezovače rychlosti)

Systém tempomatu aktivujete stiskem spínače ON. Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) se rozsvítí.

2. Zvyšte rychlost jízdy na požadovanou hodnotu, která musí být vyšší než 25 km/h.**3. Rychlost pro tempomat nastavte stisknutím spínače SET + nebo SET - při požadované rychlosti. Rychlost pro tempomat se nastaví v okamžiku stisknutí spínače SET + nebo SET -. Současně uvolněte pedál akceleratoru. Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená) se rozsvítí.****POZNÁMKA**

- Nastavení rychlosti tempomatu nelze provádět za následujících podmínek:
 - **(Automatická převodovka)**
Volicí páka je v poloze P nebo N.
 - **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v neutrální poloze.
 - Parkovací brzda je zatažená.
 - **(Vozidla s nastavitelným omezovačem rychlosti)**
Je stisknut vypínač nastavitelného omezovače rychlosti.
- Uvolněte spínač SET + nebo SET - při požadované rychlosti, jinak bude rychlost stále růst při souvislém stisknutí spínače SET + nebo stále klesat při souvislém stisknutí spínače SET - (vyjma situace se sešlápnutým plynovým pedálem).
- Při jízdě v prudkém svahu může vozidlo dočasně zpomalit při stoupání nebo zrychlit při klesání.
- Tempomat se deaktivuje, pokud při zapnutém tempomatu rychlost vozidla klesne pod 21 km/h, například při prudkém stoupání.
- Funkce tempomatu může být zrušena, pokud rychlost vozu poklesne o přibližně 15 km/h pod nastavenou hodnotu (což se může stát například při jízdě do dlouhého táhlého kopce).

Tempomat

t Zvýšení zadané rychlosti

Provedte jeden z následujících úkonů.

Zvýšení rychlosti použitím tlačítek tempomatu

Stiskněte spínač SET + a podržte ho stisknutý. Váš vůz začne zrychlovat. Spínač uvolněte při rychlosti, kterou chcete nastavit.

Nastavenou rychlost můžete také změnit krátkým stisknutím spínače SET +. Čím vícekrát spínač stisknete, tím více se rychlost zvýší.

Zvýšení rychlosti jedním stisknutím spínače SET +

Pokud je rychlost vozidla na displeji uvedena v km/h: 1 km/h

Pokud je rychlost vozidla na displeji uvedena v mph: 1 mph

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akcelérátoru

Sešlápněte pedál akcelérátoru a počkejte, až dosáhnete požadované rychlosti. Stiskněte spínač SET + nebo SET – a okamžitě ho uvolněte.

POZNÁMKA

Pokud je aktivován tempomat a Vy potřebujete dočasně zrychlit jízdu, sešlápněte pedál akcelérátoru a akcelerujte. Při zvýšení rychlosti funkce tempomatu zrušena nebude a nedojde ani ke změně nastavení rychlosti. Původně nastavené rychlosti dosáhnete uvolněním pedálu akcelérátoru.

t Snížení zadané rychlosti

Stiskněte spínač SET – a podržte ho stisknutý. Vůz začne postupně zpomalovat. Spínač uvolněte při rychlosti, kterou chcete nastavit.

Nastavenou rychlost můžete také změnit krátkým stisknutím spínače SET –. Čím vícekrát spínač stisknete, tím více se rychlost sníží.

Snížení rychlosti jedním stisknutím spínače SET –

Pokud je rychlost vozidla na displeji uvedena v km/h: 1 km/h

Pokud je rychlost vozidla na displeji uvedena v mph: 1 mph

t Obnovení zadané rychlosti při momentální rychlosti jízdy vyšší než 25 km/h

Pokud ke zrušení funkce tempomatu byla použita nějaká jiná metoda mimo spínače OFF (jako například sešlápnutí brzdového pedálu) a systém je stále aktivován, je možné automaticky obnovit poslední rychlost stisknutím spínače RESUME. Je-li rychlost vozidla nižší než 25 km/h, akcelerujte tak, aby rychlost přesáhla hranici 25 km/h, a poté stiskněte spínač RESUME.

t Dočasná deaktivace

Dočasné vypnutí systému provedete jedním z následujících kroků:

- Lehce sešlápněte pedál brzdy.
- **(Manuální převodovka)**
Sešlápněte pedál spojky.
- Stiskněte spínač CANCEL.

Pokud spínač RESUME stisknete, když je rychlost vozidla 25 km/h nebo vyšší, systém se vrátí k dříve nastavené rychlosti.

POZNÁMKA

- Nastane-li kterákoli z následujících podmínek, systém tempomatu je dočasně vyřazen z činnosti.
 - Parkovací brzda je zatažená.
 - **(Vozidla s nastavitelným omezovačem rychlosti)**
Je stisknut vypínač nastavitelného omezovače rychlosti.
 - **(Automatická převodovka)**
Volicí páka je v poloze P nebo N.
 - **(Manuální převodovka)**
Řadicí páka je v neutrální poloze.
- Je-li systém tempomatu je dočasně vyřazen z činnosti byť i jednou z podmínek, které toto zrušení činnosti způsobují, nelze obnovit nastavenou rychlost.

· (Automatická převodovka)

Funkci tempomatu nelze zrušit při jízdě v manuálním režimu (kdy je volicí páka přesunuta z polohy D do polohy M). Za tohoto stavu proto nebude účinné brzdění motorem, a to ani tehdy, jestliže převodovka přeřadí na nižší převodový stupeň. Pokud tedy potřebujete zpomalit, snižte nastavenou rychlost nebo sešlápněte brzdový pedál.

t Deaktivace**S nastavitelným omezovačem rychlosti**

Pokud chcete systém deaktivovat, stiskněte spínač ON/OFF.

Bez nastavitelného omezovače rychlosti

Chcete-li systém deaktivovat, stiskněte spínač OFF.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách*

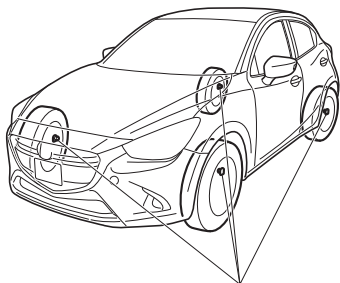
Systém monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v některé z pneumatik příliš nízký, systém varuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky systému monitorování tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu a zvukovým signálem. Tento systém sleduje tlak v pneumatikách nepřímo, pomocí dat odesílaných ze snímačů otáček kol pro systém ABS.

Aby mohl systém fungovat správně, musí být inicializován při předepsaném tlaku vzduchu v pneumatikách (viz hodnoty na příslušném štítku). Inicializaci proveďte podle níže popsaného postupu.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-173.

Varovná kontrolka bliká, když je v systému závada.

Viz Varovné kontrolky na straně 4-39.



Snímač otáček kola pro ABS

System monitorování tlaku v pneumatikách

UPOZORNĚNÍ

- Každá pneumatika, včetně náhradní (je-li ve výbavě), by měla být kontrolována jednou za měsíc zastavena, zda je nahuštěna na tlak doporučený výrobcem vozu, jak je uveden na informačním štítku vozu nebo na štítku s tlaky v pneumatikách. (Pokud má Váš vůz pneumatiky jiné velikosti, než jaké jsou uvedené na informačních štítcích, musíte si stanovit správný tlak pro ně.)

Jako dodatečné bezpečnostní opatření je tento vůz vybaven systémem monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS), který způsobí rozsvícení varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách, pokud je některá z pneumatik výrazně podhuštěná. Tedy, pokud se kontrolka nízkého tlaku v pneumatikách rozsvítí, měli byste vůz co nejdříve zastavit a zkontrolovat pneumatiky, popřípadě je dohustit na správné hodnoty. Jízda na výrazně podhuštěných pneumatikách způsobuje přehřívání pneumatik a může vést k defektu pneumatiky. Podhuštění také zhoršuje spotřebu paliva a zkracuje životnost vzorku, také může ovlivnit ovladatelnost vozu a brzdné schopnosti.

Prosím pamatujte, že systém TPMS není náhradou za správnou údržbu pneumatik a že je v odpovědnosti řidiče udržovat správný tlak v pneumatikách, a to i když míra podhuštění nedosáhne úrovně pro aktivaci varovné kontrolky nízkého tlaku v pneumatikách systému TPMS.

Váš vůz je také vybaven kontrolkou indikující závadu systému TPMS, abyste byli informováni, že systém nefunguje správně.

Indikační kontrolka závady v TPMS je kombinovaná s kontrolkou nízkého tlaku v pneumatikách. Když systém detekuje závadu, bude kontrolka blikat přibližně jednu minutu a pak zůstane souvisle svítit. Tato sekvence nastane i při dalším startování vozu, dokud bude závada přetrvávat. Když se rozsvítí indikační kontrolka závady, nemusí být systém schopen detekovat nebo signalizovat nízký tlak v pneumatice, jak má. Závady systému TPMS mohou nastat z mnoha důvodů, včetně instalace náhradních nebo jiných pneumatik nebo kol na vůz, což brání správné funkci systému TPMS. Po výměně jednoho nebo více kol na Vašem voze vždy zkontrolujte indikační kontrolku závady TPMS, abyste se ujistili, že náhradní nebo alternativní pneumatiky a kola nebrání systému TPMS ve správném fungování.

- Aby nedocházelo k falešným poplachům, odebírá systém vzorek těsně před tím, než indikuje problém. Proto nemusí systém okamžitě zaregistrovat rychlé vypuštění nebo prasknutí pneumatiky.

Systém monitorování tlaku v pneumatikách

POZNÁMKA

Protože tento systém detekuje malé změny ve stavu pneumatik, může být načasování varování rychlejší nebo pomalejší v následujících případech:

- Pneumatiky jsou jiného rozměru, typu nebo od jiného výrobce, než bylo specifikováno.
- Rozměr, výrobce nebo typ jedné pneumatiky se liší od ostatních nebo mají pneumatiky výrazně rozdílnou míru opotřebení.
- Jsou použity pneumatiky typu „run-flat“, lamelované pneumatiky, zimní pneumatiky nebo sněhové řetězy.
- Je nasazeno náhradní kolo pro nouzové použití (varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách může blikat a potom svítit souvisle).
- Pneumatika byla opravena pomocí opravné sady pro stav nouze.
- Tlak v pneumatice je výrazně vyšší než předepsaný nebo se tlak v pneumatice z nějakého důvodu náhle snížil, například z důvodu prasknutí pneumatiky při jízdě.
- Rychlost vozidla je nižší než přibližně 15 km/h (včetně situací, kdy vozidlo stojí) nebo zatím jelo méně než 5 minut.
- Vozidlo jede po výjimečně nerovné nebo kluzké, zledovatělé vozovce.
- Opakované prudké otáčení volantem a rychlé zrychlování/zpomalování, jako například při agresivní jízdě po klikaté silnici.
- Na pneumatiky působí nerovnoměrné zatížení jako například, když je těžký náklad naložen na jednu stranu vozidla.
- Nebyla provedena inicializace systému s předepsaným tlakem vzduchu v pneumatikách.

System monitorování tlaku v pneumatikách

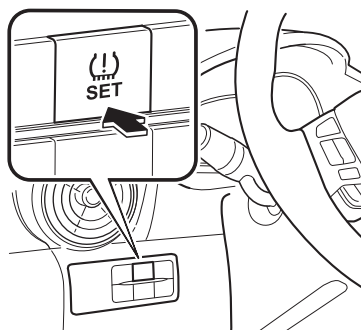
t Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách

V následujících případech je nutné provést inicializaci systému, aby mohl fungovat normálně.

- Byl upraven tlak vzduchu v pneumatikách.
- Byla provedena záměna pneumatik.
- Byla vyměněna pneumatika nebo kolo.
- Akumulátor byl vyměněn nebo byl úplně vybitý.
- Rozsvítla se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

Postup inicializace

1. Zaparkujte s vozem na bezpečném místě a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nechejte pneumatiky vychladnout, potom upravte tlak ve všech čtyřech (4) pneumatikách na předepsaný tlak uvedený na štítku upevněném na sloupku dveří řidiče (je viditelný při otevřených dveřích).
Viz Pneumatiky na straně 9-9.
3. Přepněte spínač zapalování do polohy ON.
4. Když vozidlo stojí, podržte stisknutý spínač SET systému monitorování tlaku v pneumatikách, dokud varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách v přístrojovém panelu neblikne dvakrát a nezazní jeden zvukový signál.



! UPOZORNĚNÍ

Pokud by byla inicializace systému provedena bez úpravy tlaku v pneumatikách, systém by nemohl detekovat normální tlak vzduchu v pneumatikách a nemusel by rozsvítit varovnou kontrolku systému monitorování tlaku v pneumatikách, i když by byl tlak nízký, popřípadě by mohl tuto varovnou kontrolku rozsvítit, i kdyby byl tlak normální.

Jestliže se rozsvítí varovná kontrolka, upravte tlak v pneumatikách na všech čtyřech kolech a proveďte inicializaci systému. Pokud se varovná kontrolka rozsvítí z jiného důvodu nežli z důvodu defektu pneumatiky, může to znamenat, že došlo k přirozenému poklesu tlaku ve všech čtyřech pneumatikách.

Inicializace systému nebude provedena, pokud byste spínač stiskli v průběhu jízdy.

Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5)

Filtr pevných částic vznětového motoru (SKYACTIV-D 1.5)

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.

Pevné částice nashromážděné částicovým filtrem jsou odstraňovány v průběhu normální jízdy, nicméně za následujících podmínek nemusí být pevné částice odstraněny a indikační kontrolka filtru pevných částic se pak může rozsvítit:

- Pokud vůz delší dobu jede rychlostí 15 km/h nebo menší.
- Pokud vůz opakovaně jezdí krátké trasy (10 minut nebo méně) nebo pokud jede, když je motor studený.
- Pokud motor vozu běží dlouhou dobu na volnoběh.

POZNÁMKA

Při odstraňování pevných částic v průběhu jízdy se může změnit zvuk motoru a zápch výfukových plynů.

Indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory

DPF

Když svítí

Pevné částice (PM) není možné odstranit automaticky a množství nashromážděných PM dosáhne stanoveného objemu.

Jakmile se motor dostatečně zahřeje (teplota chladicí kapaliny motoru je 80 °C nebo více), sešlápněte pedál akcelérátoru a jeďte s vozidlem rychlostí minimálně 20 km/h po dobu 15 až 20 minut, abyste odstranili pevné částice.

Když bliká

Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

UPOZORNĚNÍ

Pokud by indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory stále svítila a Vy byste nadále jeli vozem jako obvykle, množství pevných částic by se zvýšilo a indikační kontrolka by mohla začít blikat. Pokud indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory začne blikat, nechejte si vozidlo okamžitě prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste si nenechali vozidlo prohlédnout a dále s ním jezdili, mohlo by dojít k závadě motoru.

POZNÁMKA

Když indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory bliká, je výkon motoru omezen kvůli ochraně filtru.

Zadní parkovací asistent*

Zadní parkovací asistent poskytuje pohled za vozidlo při couvání.

! VAROVÁNÍ

Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem:

Je nebezpečné s vozidlem couvat a dívat se pouze na displej, mohlo by dojít k nehodě nebo nárazu do nějakého předmětu. Zadní parkovací asistent poskytuje pouze vizuální pomoc při couvání vozidla. Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

! UPOZORNĚNÍ

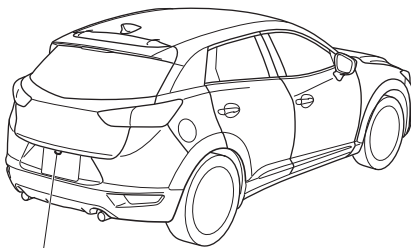
- V následujících situacích zadního parkovacího asistenta nepoužívejte: Použití zadního parkovacího asistenta za těchto podmínek je nebezpečné a může mít za následek zranění anebo poškození vozidla.
 - Zledovatělé nebo sněhem pokryté vozovky.
 - Jsou nasazeny sněhové řetězy nebo náhradní kolo pro nouzové použití.
 - Zadní výklopné dveře nejsou úplně zavřené.
 - Vozidlo se nachází na svahu.
- Když je displej studený, mohou obrázky na displeji poskakovat nebo může být zobrazení méně zřetelné než obvykle, takže může být obtížné potvrdit podmínky v okolí vozidla. Vždy buďte opatrní a ověřte si bezpečnost prostoru za vozidlem i okolní podmínky vlastním pohledem.
- Nepůsobte na kameru příliš velkou silou. Mohli byste změnit polohu a úhel kamery.
- Kameru nerozebírejte, neupravujte ani nedemontujte, mohli byste narušit její vodotěsnost.
- Kryt kamery je vyroben z plastu. Na kryt kamery nepoužívejte odmašťovací prostředky, organická rozpouštědla, vosky nebo prostředky na ošetření skla. Pokud dojde k vylití některého z výše uvedených prostředků na kryt, musíte ho okamžitě utřít měkkým hadrem.
- Nedrhňte kryt příliš, ani ho neleštěte pomocí brusiva nebo tvrdého kartáče. Mohlo by dojít k poškození krytu a tudíž ke zhoršení kvality obrazu.

Zadní parkovací asistent

POZNÁMKA

- Pokud na objektivu kamery ulpí voda, sníh nebo bláto, setřete je měkkým hadrem. Pokud je nelze setřít, použijte slabý čisticí prostředek.
- Pokud se teplota kamery rychle mění (z vysoké na nízkou nebo z nízké na vysokou), nemusí zadní parkovací asistent fungovat správně.
- Při výměně pneumatik se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Výměna pneumatik může mít za následek vychýlení vodicích čar zobrazujících se na displeji.
- Pokud došlo k nárazu do předě, zádě vozidla nebo do jeho boku, mohlo dojít k narušení seřízení zadní parkovací kamery (místo a úhel instalace). Nechejte si vozidlo zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud je na displeji zobrazeno „No Video Signal Available“ (Videosignál není k dispozici), může se jednat o problém kamery. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Umístění zadní parkovací kamery



Zadní parkovací kamera

t Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta

Přesunutím řadicí páky do polohy R, když je zapnuté zapalování, přepnete na zobrazení zadního parkovacího asistenta.

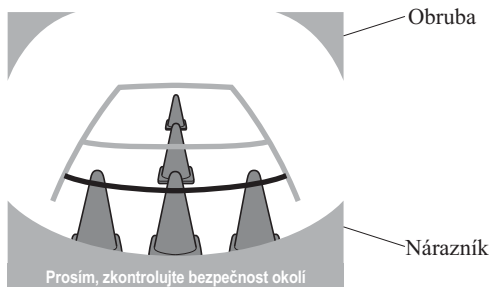
POZNÁMKA

Až bude řadicí páka přesunuta z polohy R do jiné polohy, vrátí se displej k předchozí obrazovce.

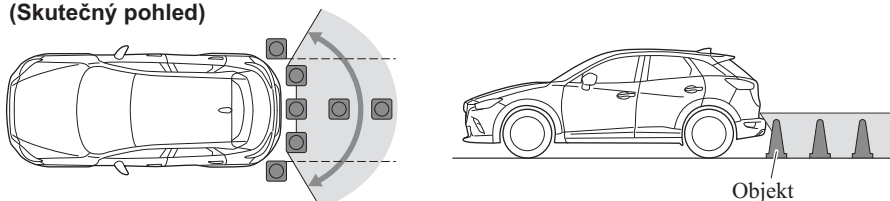
t Prostor zobrazitelný na obrazovce

Obraz na displeji se může lišit od skutečných podmínek.

(Zobrazení na displeji)



(Skutečný pohled)



POZNÁMKA

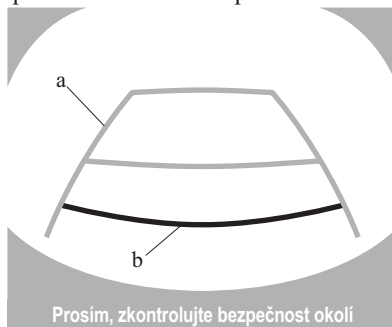
- Zobrazitelný prostor se mění v závislosti na stavu vozidla a vozovky.
- Zobrazitelný prostor je omezený. Objekty pod nárazníkem nebo u konců nárazníku nemohou být zobrazeny.
- Zdánlivá vzdálenost na displeji neodpovídá skutečné vzdálenosti, protože zadní parkovací kamera je vybavená speciálním objektivem.
- Kamera může snímat dodatečně nainstalované součásti výbavy. Nepřipevňujte na vůz žádné díly, které by mohly narušit pohled kamery, jako jsou například svítící součásti nebo součásti vyrobené z reflexních materiálů.
- Za následujících podmínek může být obtížné vidět obrázek na displeji, není to však příznakem závady.
 - Na tmavých místech.
 - Když je teplota v blízkosti objektivu příliš vysoká/nízká.
 - Když je kamera mokrá, jako například když prší nebo je vysoká vlhkost.
 - Když jsou v blízkosti kamery nalepené nečistoty jako například bláto.
 - Když objektiv kamery odráží sluneční světlo nebo světlomety jiných vozů.
- Zobrazení záběru může být zpožděné, pokud je teplota v okolí kamery nízká.

Zadní parkovací asistent

t Zobrazení na displeji

Vodící čáry, které indikují šířku vozidla (žluté), se zobrazují na obrazovce jako vyznačení přibližné šířky vozidla pro srovnání se šířkou parkovacího místa, do kterého se chystáte zacouvat.

Toto zobrazení použijte k zaparkování vozidla na parkovišti nebo v garáži.



- a) Vodící čáry reprezentující šířku vozidla (žluté)

Tyto vodící čáry slouží jako referenční a vyznačují přibližnou šířku vozidla.

- b) Vzdálenostní vodící čáry.

Tyto čáry naznačují přibližnou vzdálenost do bodu, změřenou od zádě vozidla (od konce nárazníku).

Červená a žlutá čára označují body, které jsou ve vzdálenosti přibližně 50 cm (červená) a 100 cm (žlutá) od zadního nárazníku (uprostřed jednotlivých čar).

UPOZORNĚNÍ

Vodící čáry na obrazovce jsou pevné. Nejsou synchronizované s tím, jak řidič otáčí volantem. Vždy buďte opatrní a před couváním zkontrolujte prostor za vozidlem a v jeho okolí vlastním zrakem.

t Obsluha zadního parkovacího asistenta

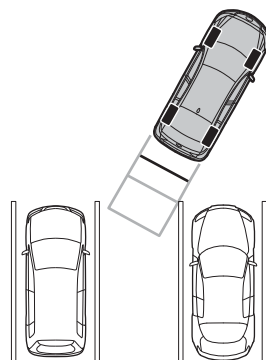
Činnost zadního parkovacího asistenta při couvání vozidla se liší v závislosti na stavu dopravy, vozovky a vozidla. Také načasování se liší v závislosti na podmínkách, proto zkontrolujte okolí vozu přímo svým zrakem a přizpůsobte řízení vozu aktuálním podmínkám.

Před použitím zadního parkovacího asistenta musíte vzít do úvahy všechna výše uvedená upozornění.

POZNÁMKA

Záběr zadní parkovací kamery se na displeji zobrazuje převrácený (zrcadlový obraz).

1. Přesuňte řadicí páku do polohy R, abyste přepnuli na zobrazení zadního parkovacího asistenta.
2. Ověřte si podmínky v okolí a pak začněte couvat.

(Stav displeje)**(Stav vozidla)**

3. Jakmile Vaše vozidlo začne zajíždět do parkovacího místa, pokračujte pomalu v couvání tak, aby vzdálenost mezi čarami označujícími šířku vozidla a stranami parkovacího místa napravo i nalevo byla přibližně stejná.
4. Neustále upravujte polohu volantu, až budou čáry vyznačující šířku vozidla rovnoběžné s pravou a levou stranou parkovacího místa.

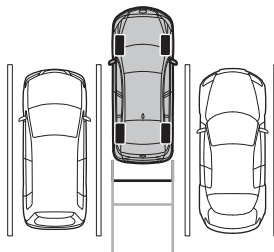
Zadní parkovací asistent

5. Jakmile budou rovnoběžné, vyrovnejte volant a s vozidlem pomalu zacouvejte do parkovacího místa. Neustále kontrolujte prostor okolo vozidla a pak ho zastavte v nejlepší možné poloze. (Pokud jsou na parkovacím místě dělicí čáry, zkontrolujte, že čáry vyznačující šířku vozidla jsou s nimi rovnoběžné.)

(Stav displeje)



(Stav vozidla)

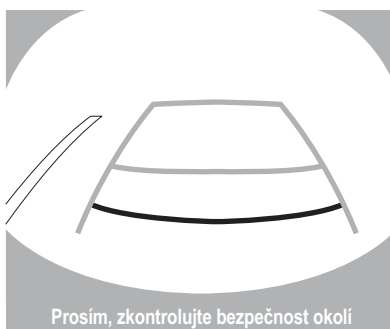


6. Až bude řadící páka přesunuta z polohy R do jiné polohy, vrátí se displej k předchozí obrazovce.

POZNÁMKA

Protože při parkování mohou nastat rozdíly mezi obrazem na displeji a skutečnými podmínkami, jak je naznačeno níže, musíte si vždy ověřit bezpečnost prostoru za vozidlem a jeho okolí vlastním zrakem.

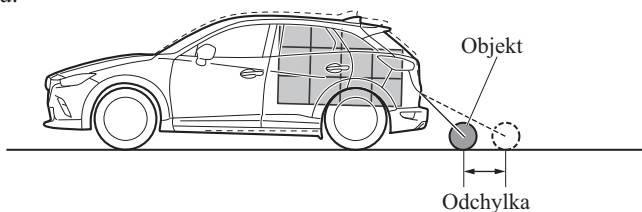
- Na obrázku parkovacího místa (nebo garáže) uvedeném níže nemusí být vodící čáry rovnoběžné na zemi, ačkoliv se na displeji jako rovnoběžné jeví.
- Když parkujete na místě, které má oddělovací čáru pouze na jedné straně parkovacího místa, mohou se oddělovací čára a čára vyznačující šířku vozidla jevit jako rovnoběžné na displeji, ale ve skutečnosti na zemi nemusí být rovnoběžné.

**t Odchyly mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji**

Mezi skutečnou vozovkou a vozovkou zobrazenou na displeji existují určité rozdíly. Takové odchyly ve vnímání vzdálenosti mohou vyústit v nehodu. Připomínáme následující podmínky, které mohou způsobit odchyly ve vnímání vzdálenosti.

Když je vozidlo nakloněné vahou cestujících a nákladu

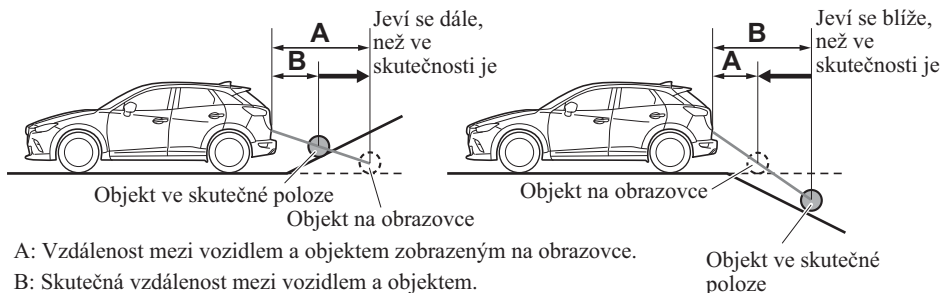
Když je záď vozidla snížena, objekty na obrazovce se jeví ve větší vzdálenosti, než ve skutečnosti jsou.



Zadní parkovací asistent

Když je za vozidlem prudký svah

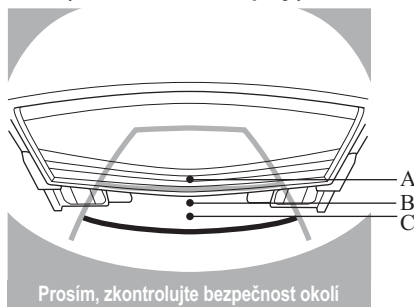
Když je za vozidlem prudké stoupání (klesání), jeví se objekt zobrazený na displeji ve větší vzdálenosti (klesání: v menší vzdálenosti), než ve skutečnosti je.



Trojrozměrný objekt za vozidlem

Protože se vzdálenostní vodící čáry zobrazují na základě rovnhého povrchu, liší se vzdálenosti od trojrozměrného objektu znázorněného na displeji od skutečných vzdáleností.

(Zobrazení na displeji)



(Skutečný stav)



(Skutečná vzdálenost) $B > C = A$

Vnímaná vzdálenost na obrazovce $A > B > C$

t Nastavení kvality obrazu**! VAROVÁNÍ**

Kvalitu obrazu zadního parkovacího asistenta vždy nastavujte, když vůz stojí: Nenastavujte kvalitu obrazu zadního parkovacího asistenta, když řídíte vůz. Nastavování kvality obrazu jako je jas, kontrast, barva a odstín při řízení je nebezpečné, protože by to mohlo odvést Vaši pozornost od řízení vozidla a mohlo by dojít k nehodě.

Nastavení kvality obrazu je možné provést, když je řadicí páka v poloze zpátečky (R). Můžete nastavit čtyři parametry, a to jas, kontrast, odstín a barva. Při nastavování věnujte dostatečnou pozornost okolí vozidla.

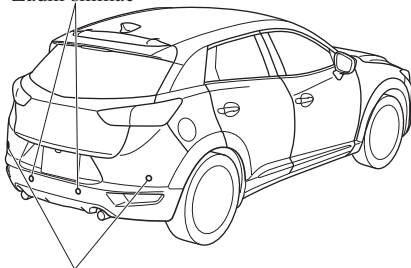
1. Výběrem ikony ☞ na obrazovce zobrazíte záložku.
2. Vyberte požadovanou záložku.
3. Nastavte jas, kontrast, odstín a barvu pomocí posuvníku.
Potřebujete-li vrátit nastavení zpět, stiskněte tlačítko Reset.
4. Výběrem ikony ☞ na obrazovce zavřete záložku.

Systém parkovacích snímačů

Systém parkovacích snímačů*

Systém parkovacích snímačů používá ultrazvukové snímače pro detekci překážek kolem vozu při parkování vozu v garáži nebo při paralelním parkování, když je řadič páka v poloze zpátečky (R). Systém je vybaven asistentem, který prostřednictvím pípní informuje řidiče o přibližné vzdálenosti mezi vozidlem a překážkou.

Zadní snímač



Zadní rohový snímač

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte plně na systém parkovacích snímačů a před jízdou vizuálně zkontrolujte okolí Vašeho vozu.

Tento systém může pomoci řidiči při jízdě s vozem dopředu a dozadu v průběhu parkování. Detekční rozsahy snímačů jsou omezené, proto by mohlo dojít k nehodě, pokud byste při řízení vozu spoléhali pouze na tento systém. Při jízdě si vždy musíte ověřovat bezpečnost v okolí Vašeho vozu.

POZNÁMKA

- Neinstalujte žádná příslušenství v detekčních rozsazích snímačů. Mohlo by to ovlivnit funkci systému.
- V závislosti na typu překážky nebo na okolních podmínkách se může detekční rozsah snímačů zúžit nebo snímače nemusí být schopné překážky detekovat.
- Systém nemusí fungovat normálně za následujících podmínek:
 - Bláto, led nebo sníh nalepený v místech osazení snímačů (vrátí se k normální funkci, pokud je odstraníte).
 - Místa osazení snímačů jsou zamrzlá (vrátí se k normální funkci, jakmile led roztaje).
 - Snímač je zakrytý rukou.
 - Snímač je vystaven příliš silným nárazům.
 - Vůz je příliš nakloněný.
 - Za extrémně horkého nebo chladného počasí.

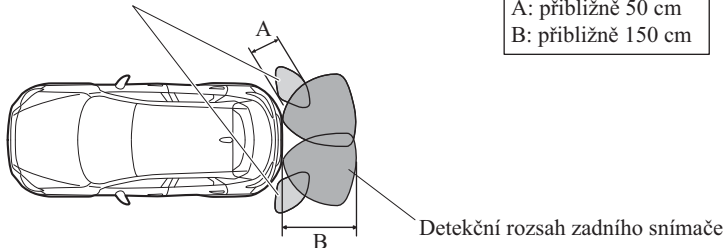
- Pokud vůz jede po hrbolech, po šterku nebo po trávou zarostlých cestách.
- V blízkosti vozů se nachází cokoliv, co generuje ultrazvukové vlny, jako je houkačka jiného vozu, zvuk motoru motocyklu, zvuk vzduchových brzd velkých vozů nebo snímače jiného vozu.
- Vůz jede v prudkém dešti nebo za takových podmínek na silnici, kdy stříká voda.
- Na voze je namontována komerčně dostupná prutová anténa nebo anténa pro rádiový vysílač.
- Vůz se pohybuje směrem k vysokému nebo hranatému obrubníku.
- Překážka je příliš blízko snímače.
- Překážky pod nárazníkem nemusí být detekovány. Překážky, které jsou nižší než nárazník nebo tenké, které byly původně detekovány, ale již detekovány nejsou, jak se k nim vůz blíží.
- Následující typy překážek nemusí být detekovány:
 - Tenké předměty jako dráty nebo lana
 - Předměty, které snadno pohlcují zvukové vlny, jako je bavlna nebo sníh
 - Hranaté objekty
 - Velmi vysoké objekty a takové, které jsou široké nahoře
 - Malé, krátké objekty
- Vždy si nechtejete systém zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce Mazda, pokud byly nárazníky vystaveny nárazu, a to i při menší nehodě. Pokud jsou snímače vychýlené, nemohou detekovat překážky.
- V systému může být porucha, pokud není slyšet pípání. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pípání, které indikuje, že je v systému závada, nemusí být slyšet, pokud je okolní teplota extrémně nízká nebo pokud je v místech instalace snímačů ulpělé bláto, led nebo sníh. Z míst instalace snímačů odstraňte veškeré nečistoty.
- Při montáži tažného zařízení se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Systém parkovacích snímačů

t Detekční rozsah snímačů

Snímače detekují překážky v následujících rozsazích.

Detekční rozsah zadního rohového snímače



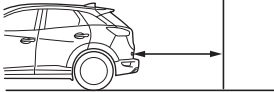
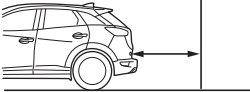


t Obsluha systému parkovacích snímačů

Když je spínač zapalování v poloze ON a řadicí páka je v poloze zpátečky (R), aktivuje se bzučák a systém je připraven k použití.

t Varovný signál parkovacích snímačů

System při své funkci vydává varovné signály, jak jsou uvedeny níže.

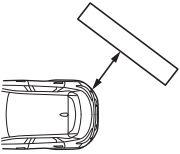
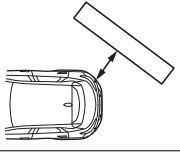
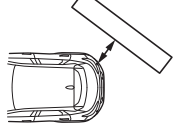
Zadní snímač

| Detekovaná vzdálenost | Vzdálenost mezi vozem a překážkou | Zvuk bzučáku*1 |
|-----------------------|--|---------------------------------|
| Největší vzdálenost | Přibližně 150–60 cm  | Pomalý přerušovaný zvuk |
| Velká vzdálenost | Přibližně 60–45 cm  | Středně rychlý přerušovaný zvuk |
| Střední vzdálenost | Přibližně 45–35 cm  | Rychlý přerušovaný zvuk |
| Malá vzdálenost | Do přibl. 35 cm  | Souvislý zvuk |

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

Systém parkovacích snímačů

Zadní rohový snímač

| Detekovaná vzdálenost | Vzdálenost mezi vozem a překážkou | Zvuk bzučáku*1 |
|-----------------------|---|---------------------------------|
| Velká vzdálenost | Přibližně 50–38 cm  | Středně rychlý přerušovaný zvuk |
| Střední vzdálenost | Přibližně 38–25 cm  | Rychlý přerušovaný zvuk |
| Malá vzdálenost | Do přibl. 25 cm  | Souvislý zvuk |

*1 Rychlost přerušovaného zvuku roste, jak se vozidlo blíží k překážce.

POZNÁMKA

Je-li detekována překážka v jedné zóně déle než 6 sekund, zvuk ustane (neplatí pro malou vzdálenost). Pokud je však stejná překážka detekována v jiné zóně, je zvuk opět slyšet.

t Pokud je aktivována varovná zvuková signalizace

Systém upozorní řidiče na neobvyklou situaci pomocí zvukového signálu.

| Zvuk | Jak zkontrolovat |
|--|---|
| Není slyšet pípání. | V systému může být závada. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |
| Když je spínač zapalování v poloze ON nebo parkovací snímač detekuje za jízdy problém, bude znít přerušovaný zvuk bzučáku 1—4krát.*1 | Z míst instalace snímačů odstraňte veškeré nečistoty. Pokud se funkce systému neobnoví, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |

*1 Počet aktivací bzučáku se mění v závislosti na umístění závady.

Využívání různých prvků výbavy pro dosažení jízdního komfortu, včetně klimatizace a audiosystému.

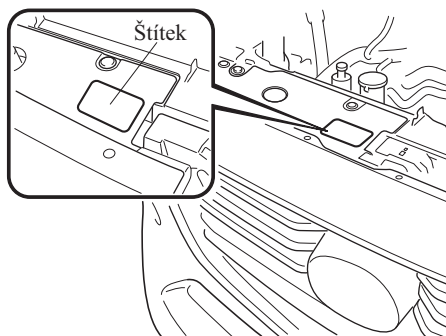
| | | | |
|------------------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------|
| Systém klimatizace..... | 5-2 | Bluetooth®..... | 5-84 |
| Rady pro použití klimatizace..... | 5-2 | Bluetooth®*..... | 5-84 |
| Ovládání větrání..... | 5-3 | Hands-free sada Bluetooth® (typ A / | |
| Manuální typ..... | 5-5 | typ B)*..... | 5-113 |
| Plně automatický typ..... | 5-10 | Hands-free sada Bluetooth® (typ C / | |
| | | typ D)*..... | 5-122 |
| | | Bluetooth® Audio (typ A / | |
| | | typ B)*..... | 5-131 |
| Audiosystém..... | 5-14 | Bluetooth® Audio (typ C / | |
| Anténa..... | 5-14 | typ D)*..... | 5-134 |
| Rady pro používání | | Vyhledávání závad*..... | 5-145 |
| audiosystému..... | 5-14 | | |
| Audiojednotka (Typ A / | | | |
| Typ B)..... | 5-27 | | |
| Audiojednotka (Typ C / | | | |
| Typ D)..... | 5-41 | | |
| Použití spínačů dálkového ovládání | | | |
| audia*..... | 5-63 | | |
| Režim AUX/USB/iPod..... | 5-65 | | |
| | | Výbava interiéru..... | 5-148 |
| | | Sluneční clony..... | 5-148 |
| | | Osvětlení interiéru..... | 5-148 |
| | | Elektrické zásuvky..... | 5-150 |
| | | Držák nápojů..... | 5-151 |
| | | Držák lahve..... | 5-152 |
| | | Úložné prostory..... | 5-152 |
| | | Vyjímatelný popelník*..... | 5-156 |

Rady pro použití klimatizace

- Klimatizaci používejte pouze tehdy, když motor vozu běží.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozu, nenechávejte otočný ovladač ventilátoru dlouhou dobu zapnutý, když motor neběží.
- **(Se systémem i-stop)**
Objem proudícího vzduchu se může mírně snížit, jestliže se aktivuje funkce systému i-stop.
- V zájmu zvýšení účinnosti systému klimatizace odstraňujte veškeré překážky z průduchů vzduchu v kapotě a z mřížky přední masky, jako je suché listí, sníh a led.
- Použijte systém klimatizace k odmlžení oken a k odvlhčení vzduchu.
- Režim recirkulace by měl být používán při jízdě tunelem nebo v dopravní zácpě, popřípadě když chcete zavřít přívod vzduchu zvenčí kvůli rychlému ochlazení interiéru.
- Polohu přívodu vzduchu zvenčí používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.
- Pokud byl vůz při teplém počasí zaparkován na přímém slunci, otevřete okna, aby byl teplý vzduch vyvětrán z interiéru vozidla, poté zapněte systém klimatizace.
- Alespoň jedenkrát za měsíc nechejte systém klimatizace běžet přibližně 10 minut, aby došlo k promazání jeho vnitřních součástí.

- Nechejte si zkontrolovat systém klimatizace ještě před nástupem teplého počasí. Nedostatek chladicí náplně může způsobit nižší účinnost klimatizace. Technické parametry náplně jsou uvedeny na štítku upevněném uvnitř motorového prostoru. Před doplnění média zkontrolujte štítek. Pokud byste použili nesprávný typ chladicího média, mohlo by dojít k vážnému poškození systému klimatizace.

O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Ovládání větrání

t Seřízení větracích průduchů

Určení směru proudění vzduchu

Směr proudění vzduchu lze upravit pomocí páčky.

POZNÁMKA

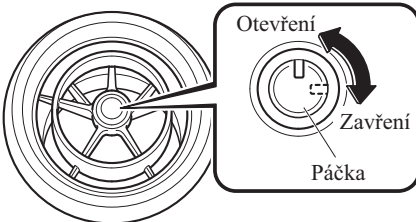
Pokud používáte systém klimatizace za vlhkého počasí, může systém vyfukovat mlhu z větracích průduchů. Není to známkou žádné závady, je to jen důsledek prudkého ochlazení vlhkého vzduchu.

Střední průduchy (řidič) a boční průduchy

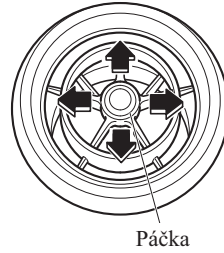
Otevření/zavření vzduchových průduchů

POZNÁMKA

Vzduchové průduchy lze zcela otevřít a zavřít pomocí ovladače.

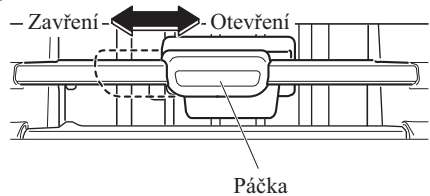


Směr nastavení proudění vzduchu

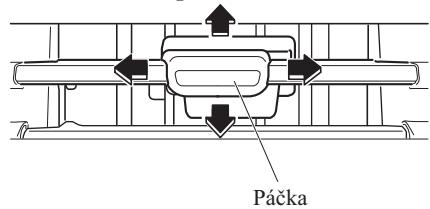


Střední průduchy (přední spolujezdec)

Otevření/zavření vzduchových průduchů



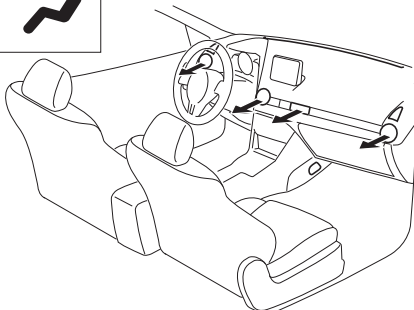
Směr nastavení proudění vzduchu



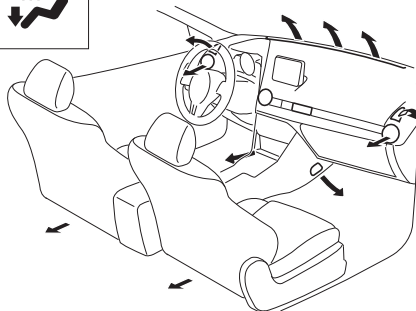
Systém klimatizace

t Volba režimu proudění vzduchu

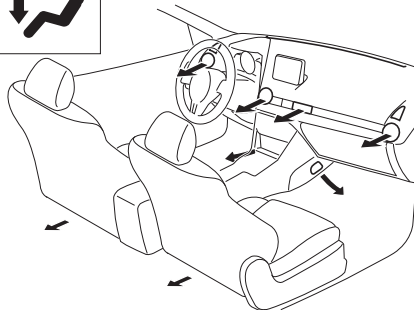
Větrací průduchy v přístrojové desce



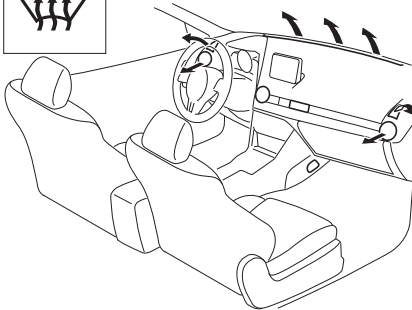
Větrací průduchy pro rozmrazování oken a větrací průduchy v podlaze



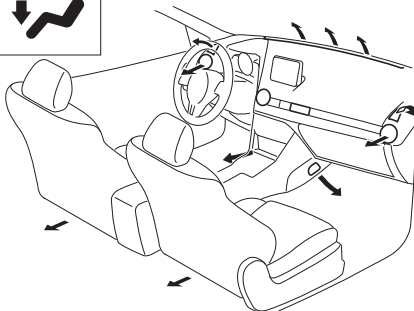
Větrací průduchy v přístrojové desce a v podlaze



Větrací průduchy pro rozmrazování

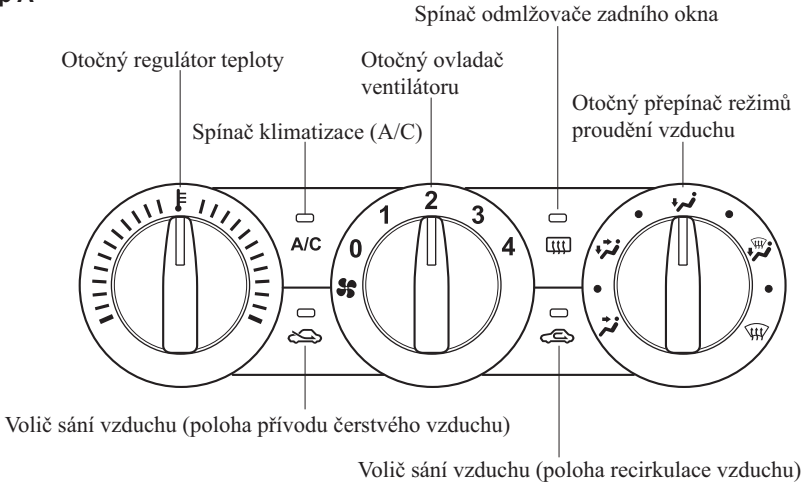


Větrací průduchy v podlaze

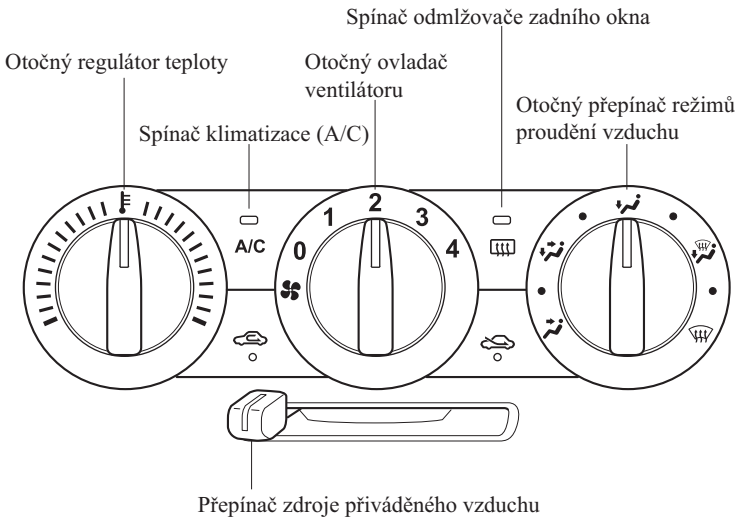


Manuální typ

Typ A



Typ B



Systém klimatizace

t Ovládací spínače

Otočný regulátor teploty

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočný ovladač ventilátoru

Tento ovladač umožňuje nastavení různých rychlostí ventilátoru.

0—Ventilátor vypnutý

1—Nízká rychlost

2—Středně nízká rychlost




3—Středně vysoká rychlost

4—Vysoká rychlost

Otočný přepínač režimů proudění vzduchu

Otáčením voliče režimu zvolte režim proudění vzduchu (strana 5-4).

POZNÁMKA

- Otočný přepínač režimů proudění vzduchu je možné nastavit do mezipoloh (●) mezi jednotlivými režimy. Nastavte ovladač do mezipolohy, chcete-li rozdělit proudící vzduch mezi dva režimy.
- Například, když je otočný přepínač nastavený v poloze ● mezi polohami  a , je proudění vzduchu přes větrací průduchy v podlaze slabší, než když je ovladač v poloze .

Spínač klimatizace (A/C)

Stisknutím spínače A/C systém klimatizace spustíte. Indikační kontrolka zabudovaná v tomto spínači se rozsvítí, pokud bude otočný ovladač ventilátoru nastavený do polohy 1, 2, 3 nebo 4. Opětovným stisknutím tohoto spínače systém klimatizace vypnete.

POZNÁMKA

Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Volič sání vzduchu (typ A)

Tento spínač slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla. Stisknutím přepínače zdroje přiváděného vzduchu přepínáte mezi přívodem vzduchu zvenčí a recirkulací vzduchu.

Poloha recirkulace vzduchu ()

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Dochází k recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla.

Poloha přívodu vzduchu zvenčí ()

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim použijte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte polohu recirkulace vzduchu v chladném nebo deštivém počasí:

Použití polohy recirkulace vzduchu v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

Volič sání vzduchu (typ B)

Tato páčka slouží pro určení zdroje vzduchu přiváděného do interiéru vozidla.

Doporučujeme, abyste za běžných okolností udržovali spínač v poloze pro přívod čerstvého vzduchu z venku.


Poloha recirkulace vzduchu


V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Dochází k recirkulaci vzduchu uvnitř vozidla.

Poloha přívodu vzduchu zvenčí



Do vozidla je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tuto polohu používejte při běžném větrání a topení.

VAROVÁNÍ



Polohu  nepoužívejte za chladného nebo deštivého počasí:

Použití polohy  v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

t Topení


1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ A)**
Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
(Typ B)
Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do polohy horkého vzduchu.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

POZNÁMKA

- Pokud dochází k zamlžování čelního skla, nastavte přepínač režimů do polohy .
- Pokud si přejete, aby do prostoru obličeje proudil chladnější vzduch, nastavte přepínač režimů do polohy , otočný regulátor teploty nastavte do takové polohy, aby byla udržována co nejpříjemnější teplota.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).

Systém klimatizace

t Ochlazování (pomocí systému klimatizace)

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. Otočný regulátor teploty otočte do polohy studeného vzduchu.
3. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
4. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace.
5. Jakmile začne ochlazování, nastavte rychlost ventilátoru a teplotu vzduchu tak, aby bylo v interiéru vozu dosaženo nejvyššího pohodlí.


UPOZORNĚNÍ

Pokud používáte klimatizaci při dlouhé jízdě do kopce nebo v hustém provozu, sledujte varovnou kontrolku teploty chladicí kapaliny motoru, zda nesvítí nebo neblíká (strana 4-38).



Činnost klimatizace může v takovém případě způsobit přehřátí motoru. Pokud varovná kontrolka svítí nebo bliká, klimatizaci vypněte (strana 7-29).

POZNÁMKA



- Pokud je třeba použít maximálního ochlazování, nastavte regulátor teploty do krajní polohy studeného vzduchu a přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy recirkulace vzduchu a potom nastavte rychlost ventilátoru do polohy 4.

- Pokud si přejete, aby do prostoru nohou proudil teplejší vzduch, nastavte přepínač režimů do polohy  a otočný regulátor teploty nastavte do takové polohy, aby byla udržována co nejpříjemnější teplota.
- Vzduch, který proudí do prostoru nohou, je teplejší než vzduch proudící do prostoru obličeje (kromě situace, kdy je regulátor teploty nastaven do krajní polohy teplého nebo chladného vzduchu).

t Větrání


1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ A)**
Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
(Typ B)
Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.



t Odmrazování a odmlžování čelního skla

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy .
2. **(Typ B)**
Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.



5. Pokud chcete, aby při vytápění docházelo k sušení vzduchu, zapněte systém klimatizace.

VAROVÁNÍ

Neprovádějte odmlžování čelního skla nastavením regulátoru do polohy , pokud je regulátor teploty vzduchu nastaven do polohy chladného vzduchu:


Používání režimu  ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě. Proto ve chvíli, kdy jste zvolili režim polohy , nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu.

POZNÁMKA

- Je-li třeba dosáhnout maximálního účinku při odmrazování oken, zapněte klimatizaci, regulátor teploty otočte do polohy extrémně vysoké teploty a ovladač ventilátoru nastavte do polohy 4.
- Pokud si přejete, aby do prostoru nohou proudil teplý vzduch, nastavte přepínač režimů proudění vzduchu do polohy .
- **(Typ A)**
V poloze  je automaticky zvolen režim přívodu čerstvého vzduchu zvenčí. Režim přívodu vzduchu nelze přepnout do polohy recirkulace vzduchu.

t Snížení vlhkosti vzduchu (pomocí systému klimatizace)

Činnost klimatizace v chladnějším nebo studeném počasí napomáhá při odmlžování čelního skla i bočních oken.

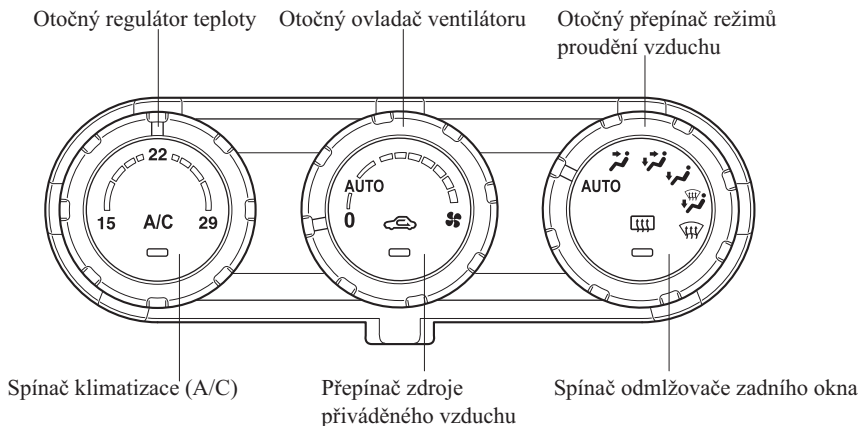
1. Nastavte otočný přepínač režimů do požadované polohy.
2. **(Typ A)**
Přepínačem zdroje přívodu vzduchu nastavte polohu přívodu čerstvého vzduchu zvenčí.
- (Typ B)**
Nastavte přepínač zdroje přívodu vzduchu do polohy .
3. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
4. Ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.
5. Stisknutím spínače A/C spustíte systém klimatizace.

POZNÁMKA

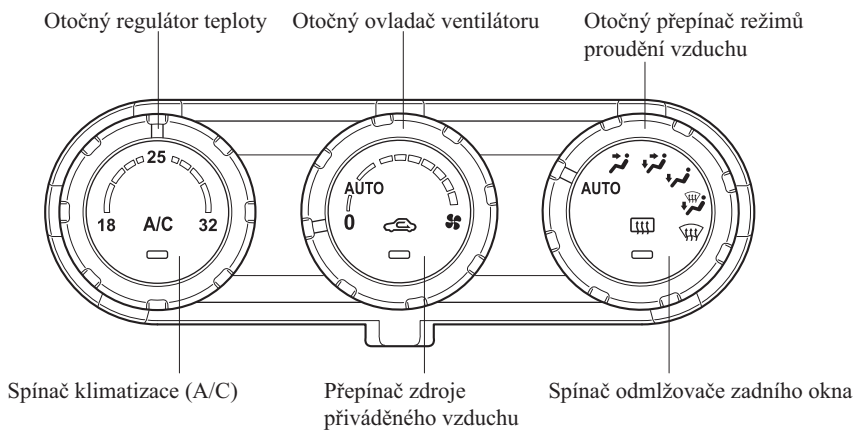
Jedna z funkcí klimatizace je odstranění vlhkosti z ovzduší. Při použití této funkce nesmí být teplota nastavena na studený vzduch. Z tohoto důvodu nastavte regulátor teploty do požadované polohy (teplý nebo studený vzduch) a zapněte klimatizaci, kdykoliv budete potřebovat odstranit vlhkost z kabiny.

Plně automatický typ

Modely určené pro Evropu



Vyjma modelů určených pro Evropu



t Ovládací spínače**Otočný regulátor teploty**

Tento otočný regulátor ovládá teplotu vzduchu. Otáčením ve směru hodinových ručiček teplotu vzduchu zvýšíte, proti směru teplotu vzduchu snížíte.

Otočný ovladač ventilátoru

Je k dispozici sedm rychlostí ventilátoru.

Poloha AUTO

Množství proudícího vzduchu bude regulováno automaticky v závislosti na nastavené teplotě.

Vyjma polohy AUTO

Množství proudícího vzduchu je možné nastavit na požadovanou úroveň otočením ovladače.

Poloha 0

Chcete-li systém vypnout, otočte ovladač do polohy 0.

Otočný přepínač režimů proudění vzduchu

Otáčením voliče režimu zvolte režim proudění vzduchu (strana 5-4).



Poloha AUTO

Režim proudění vzduchu se upraví automaticky podle zvolené teploty.

Vyjma polohy AUTO

Požadovaný režim proudění vzduchu je možné vybrat otočením ovladače.

POZNÁMKA

- Pokud zvolíte režim proudění vzduchu  a regulátor teploty nastavíte do středové polohy, bude teplý vzduch proudit do prostoru nohou, středovými a bočními větracími průduchy bude proudit chladnější vzduch.
- Když je otočný ovladač ventilátoru zapnut a otočný přepínač režimů je v poloze , klimatizace se automaticky zapne a automaticky je vybrána poloha přívodu vzduchu zvenčí, aby došlo k odmrazení čelního skla.

Spínač klimatizace (A/C)

Systém klimatizace (chlazení/vysoušení) je možné zapnout a vypnout stiskem spínače A/C, když je otočný ovladač ventilátoru v jiné poloze než 0. Indikační kontrolka se rozsvítí, když jež klimatizace v chodu.

POZNÁMKA

Může se stát, že systém klimatizace nebude fungovat, když se teplota venkovního vzduchu přiblíží k 0 °C.

Přepínač zdroje přiváděného vzduchu

Zvolen může být přívod čerstvého vzduchu zvenčí nebo recirkulace vnitřního vzduchu. Stisknutím spínače zvolte buď vnější vzduch, nebo recirkulaci.

Systém klimatizace



Poloha recirkulace vzduchu (kontrolka svítí)

V této poloze je uzavřen přívod vzduchu zvenčí. Tuto funkci použijte při průjezdu tunelem, při jízdě v hustém provozu (v oblastech s vysokou koncentrací výfukových plynů) nebo když potřebujete rychle ochladit interiér vozu.

Poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (kontrolka nesvítí)

Do kabiny je přiváděn čerstvý vzduch zvenčí. Tento režim používejte pro větrání nebo odmrazování čelního skla.

VAROVÁNÍ

Polohu  nepoužívejte za chladného nebo deštivého počasí:
Použití polohy  v chladném nebo deštivém počasí je nebezpečné, protože způsobí zamlžení oken. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

t Obsluha automatické klimatizace

1. Nastavte otočný přepínač režimů do polohy AUTO.
2. Přepínač zdroje přiváděného vzduchu přepněte do polohy přívodu čerstvého vzduchu zvenčí (indikační kontrolka zhasne).

3. Ovladač ventilátoru nastavte do polohy AUTO.
4. Stisknutím spínače A/C spusťte systém klimatizace (rozsvítí se indikační kontrolka).
5. Otočný regulátor teploty otočte do požadované polohy.
6. Chcete-li systém vypnout, otočte ovladač ventilátoru do polohy 0.

POZNÁMKA

- Nastavením maximální nebo minimální teploty vzduchu dosáhnete požadované teploty rychleji.
- Pokud vyberete topení, omezí systém proudění vzduchu, dokud se vzduch dostatečně neprohřeje.

(Modely určené pro Evropu)

Pro optimální teplotu v kabině nastavte teplotu přibližně „22,0“.
Podle potřeby požadovanou teplotu upravte.


(Vyjma modelů určených pro Evropu)

Pro optimální teplotu v kabině nastavte teplotu přibližně „25,0“.
Podle potřeby požadovanou teplotu upravte.

POZNÁMKA



Pokud použijete polohu recirkulovaného vzduchu dlouhodobě ve studeném počasí nebo při vysoké vlhkosti, může se čelní sklo snáze zamlžovat.

t Odmrazování a odmlžování čelního skla

Přepínač režimů otočte do polohy , ovladač ventilátoru nastavte na požadovanou rychlost.

V této poloze je automaticky vybrána poloha přívodu čerstvého vzduchu zvenčí a když je otočný ovladač ventilátoru zapnut, je automaticky spuštěna klimatizace. Systém klimatizace bude přivádět vzduch zbavený vlhkosti k čelnímu sklu a bočním oknům (strana 5-4). Zároveň bude zvýšeno množství proudícího vzduchu.

! VAROVÁNÍ

Nastavte regulátor teploty do polohy teplého nebo horkého vzduchu, když odstraňujete zamlžení (poloha ): Používání režimu  ve chvíli, kdy je regulátor teploty nastaven do polohy zcela chladného vzduchu, může vést k zamlžování čelního skla zvenčí. Váš výhled z vozidla bude omezen, což může vést k závažné nehodě.

POZNÁMKA

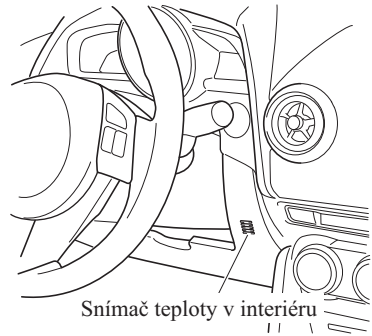
Regulátor teploty použijte pro zvýšení teploty a rychlejší odstranění zamlžení oken vozu.

t Senzor slunečního záření/teploty

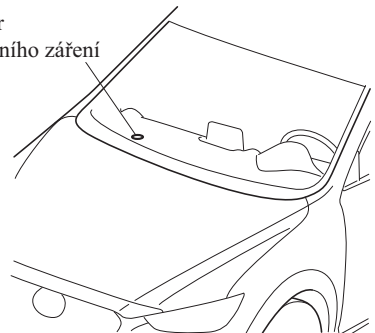
Systém klimatizace měří vnitřní a vnější teplotu a sluneční světlo. Na základě naměřených hodnot je poté regulována teplota v interiéru vozu.

! UPOZORNĚNÍ

Žádný senzor nezakrývejte, jinak by systém klimatizace nepracoval správně.



Senzor slunečního záření



Anténa

t Typ A*

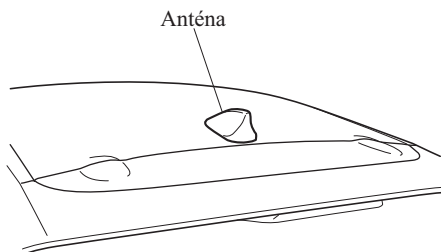
Anténa je zapuštěná do skla okna.

! UPOZORNĚNÍ

Při umývání vnitřní strany okna s anténou použijte měkký hadr navlhčený vlažnou vodou a jemně oťřete vodiče antény.

V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození antény.

t Typ B



Rady pro používání audiosystému

! VAROVÁNÍ

Funkce audiosystému nastavujte, pouze když vozidlo stojí:
Nenastavujte funkce audiosystému v průběhu řízení vozidla. Je nebezpečné nastavovat funkce audiosystému při řízení, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě.
I když je ovládání audiosoustavy umístěno na volantu, naučte se ovládat spínače, aniž byste se na ně museli dívat tak, abyste mohli svoji pozornost při řízení plně věnovat okolnímu provozu.

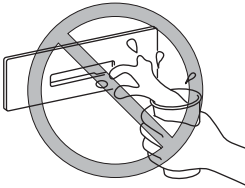
! UPOZORNĚNÍ

Z důvodu bezpečné jízdy si nastavte hlasitost na takovou úroveň, abyste slyšeli zvuky zvenčí vozidla, jako například houkačky jiných vozidel a zejména sirény vozidel pohotovostních služeb.

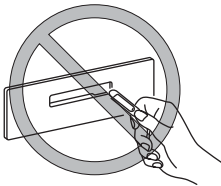
POZNÁMKA

- Aby nedošlo k vybití akumulátoru vozidla, nenechávejte příliš dlouho zapnutý audiosystém, když motor neběží.
- Pokud ve voze nebo jeho blízkosti používáte mobilní telefon nebo občanskou radiostanici, může dojít k rušení zvuku z audiosystému, což ovšem neznamená, že by byl tento systém nějak poškozený.

Zabraňte potřísnění audiosystému kapalinou.



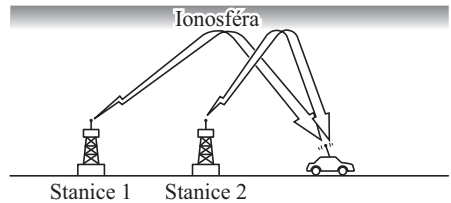
Do slotu na přístroji nekládejte jiné předměty než CD.

**t Příjem rozhlasového vysílání****Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu AM**

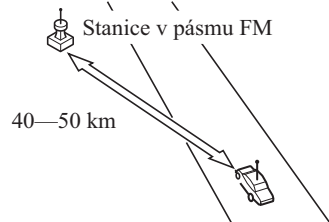
Signály v pásmu středních vln AM se ohýbají kolem překážek, jako jsou vysoké budovy nebo hory, a odrážejí se od ionosféry.

Z tohoto důvodu vysílání v pásmu středních vln nabízí dobrý příjem, a to ve větších vzdálenostech než FM.

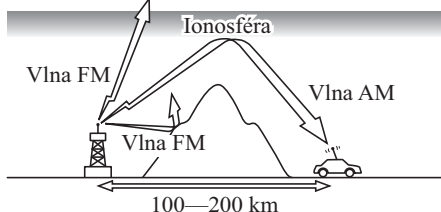
Proto se však může stát, že na téže frekvenci zachytíte současně dvě rozhlasové stanice.

**Charakteristika příjmu rozhlasového vysílání v pásmu FM**

Dosah vysílání ve vlnovém pásmu FM je přibližně 40–50 km od vysílače. Protože jsou signály v režimu stereofonního vysílání rozděleny do dvou kanálů, může mít vysílání v pásmu FM v režimu stereo kratší dosah než vysílání v monofonním režimu (nestereofonním).



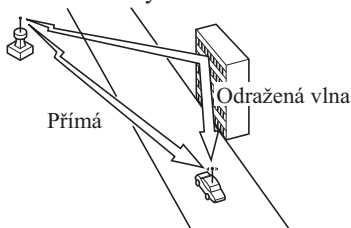
Signály vysílané vysílačem v pásmu FM jsou podobné světelným paprskům, a nejsou proto schopny ohýbat se a procházet překážkami, dochází však k jejich odražení. Na rozdíl od signálů v pásmu AM nemohou signály pásma FM procházet přes horizont. Z tohoto důvodu, není možné rozhlasové stanice pásma FM přijímat na takovou vzdálenost jako stanice v pásmu AM.



Příjem v pásmu FM může být rovněž ovlivňován atmosférickými podmínkami. Vysoká vlhkost způsobuje špatný příjem. Oblačné počasí však může přinášet lepší příjem než jasné dny.

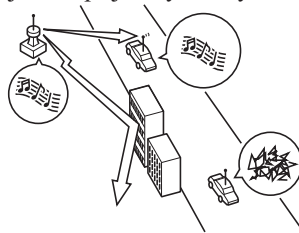
Mnohocestné rušení

Protože se signály vlnového pásma FM odrážejí od překážek, může docházet k příjmu přímého a odraženého signálu téže rozhlasové stanice. To může způsobovat malou prodlevu v příjmu, která je slyšitelná jako zkreslení nebo chvění signálu. Tento problém může také nastat v těsné blízkosti vysílače.



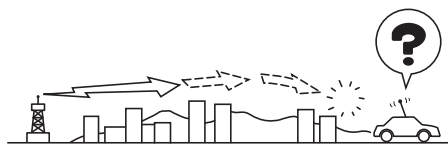
Chvění/výpadky signálu

Signály rozhlasové stanice pásma FM se šíří přímými drahami, přičemž mezi vysokými budovami, horami a jinými překážkami slábnou. Jakmile vozidlo projíždí takovou oblastí, mohou se podmínky příjmu náhle změnit, což se projeví jako nepříjemný rušivý zvuk.



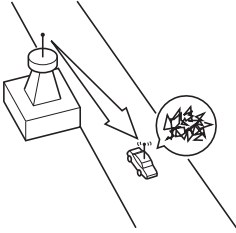
Poruchy v důsledku slabého signálu

V příměstských oblastech signál rozhlasové stanice v pásmu FM slábne úměrně se vzdáleností od vysílače. Příjem v těchto okrajových oblastech je charakterizován přerušováním zvuku.

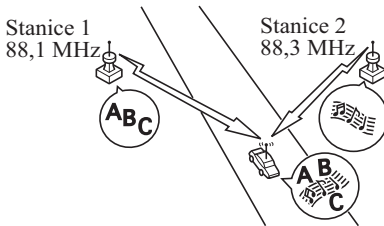


Poruchy v důsledku silného signálu

Tento problém může nastat v těsné blízkosti vysílače. Signál rozhlasové stanice je velmi silný, takže výsledkem je porucha příjmu s přerušováním reprodukce přijímače.

**Poruchy kvůli kolísání stanice**

Pokud dojedete na místo, kde jsou silné signály dvou stanic vysílajících na podobném kmitočtu, může přijímač chvilkami ztrácet signál, na který je naladěn, a zachytit signál druhého vysílače. V této chvíli se vyskytne určité rušení.

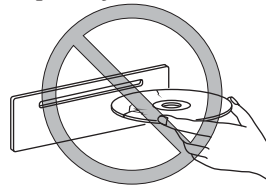
**t Rady pro používání přehrávače CD****Problém kondenzace**

Bezprostředně po zapnutí systému topení studeného vozidla může v důsledku kondenzace dojít k zamlžení CD nebo optických součástí (krystalů a čoček) v přehrávači CD disků. V takovém případě bude CD disk okamžitě po vložení do jednotky vysunut. Zamlžení CD disku je možné snadno odstranit setřením měkkým hadříkem. Zamlžené optické součásti se odmlží přirozeným způsobem přibližně za hodinu. Před novým pokusem o použití přístroje vyčkejte, dokud nebude jeho funkce opět v pořádku.

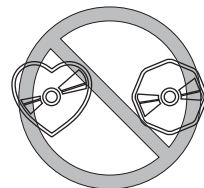
Manipulace s přehrávačem CD

Dodržujte následující upozornění.

- Nepoužívejte zdeformované nebo popraskané disky CD. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.

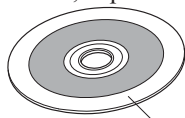


- Používejte pouze disky běžného tvaru, ne disky ve tvaru srdce, osmiúhelníku atp. Disk by nemusel být správně vysunut a výsledkem by mohla být závada.



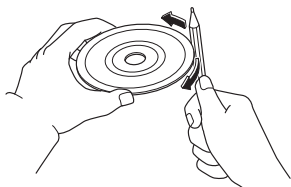
Audiosystém

- Je-li část disku se záznamem průsvitná nebo průhledná, nepoužívejte jej.

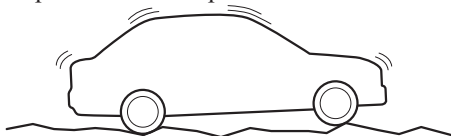


Průsvitná

- Nové disky mohou mít na svém vnějším i vnitřním obvodu drsné hrany. Pokud byste takový disk s drsnými hranami použili, nebylo by možné jeho správné uložení v přístroji a přehrávač CD disků by disk nepřehrál. Navíc takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje. Hrany vyhleďte pomocí kuličkového pera nebo tužky způsobem uvedeným níže. Nerovnosti z hran CD odstraňte obroušením jeho vnější i vnitřní hrany pomocí pera nebo tužky.



- Při jízdě po nerovném povrchu může reprodukce zvuku přeskaakovat.



- Přehrávat lze ty disky CD, které jsou označeny logem vyobrazeným v ilustraci. Žádné jiné disky nelze přehrávat.



- Používejte pouze disky vyrobené zákonnou cestou. Nezáonné kopie, jako jsou například pirátské nahrávky, nemusí v systému správně fungovat.
- Při manipulaci s diskem se nikdy nedotýkejte strany se záznamem. Disk uchopte prsty za vnější hrany nebo za hranu otvoru a vnější hrany.



- CD disk nepolepujte papírovými štítky ani páskami. Zabraňte poškrábání spodní strany (strany bez etikety). Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Prach, otisky prstů a nečistoty snižují množství světla odraženého od signálové plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Je-li CD disk znečištěný, jemně jej otřete měkkým hadříkem pohybem od středu CD směrem k jeho okraji.
- Nepoužívejte konzervační spreje, antistatické prostředky ani čisticí spreje pro použití v domácnostech. Těkávé chemikálie, jako je například benzin nebo ředidlo, také mohou poškodit povrch CD disku, a proto nesmějí být používány. Pro čištění CD disků nesmí být používáno nic, co by mohlo zapříčinit jejich poškození, zdeformování nebo zmatování plastů.
- Přehrávač CD vysune CD disk, pokud ho vložíte obráceně. Také ušpiněné nebo poškozené CD disky mohou být vysunuty.

- Do CD přehrávače nevkládějte čisticí disky.
 - Nepoužívejte disky s oloupanými nebo uvolněnými etiketami.
 - Může se stát, že přístroj nebude schopen přehrávat určitá CD-R/CD-RW vytvořená na počítači nebo přehrávači hudebních CD disků kvůli vlastnostem disku, škrábancům, nečistotám nebo kvůli usazení prachu nebo kondenzaci vlhkosti na čočce uvnitř přístroje.
 - Budete-li CD disky skladovat ve vozidle na místě, kde budou vystaveny přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám, může dojít k takovému poškození disků typu CD-R/CD-RW, že je nebude možné přehrávat.
 - CD-R/CD-RW s kapacitou vyšší než 700 MB nelze přehrát.
 - Tento přístroj není schopen přehrávat určité disky, jejichž záznam byl pořízen pomocí počítače, a to kvůli použitému nastavení uživatelského programu (nahrávacímu programu). (Poradte se u obchodníka, který Vám daný program prodal.)
 - Může se stát, že některá textová data, jako jsou například názvy skladeb, zaznamenaná na CD-R/CD-RW nebudou během přehrávání hudebních dat (CD-DA) zobrazována.
 - Načtení CD-RW (doba mezi vložením a spuštěním přehrávání) trvá déle než u běžného CD nebo CD-R.
 - Přečtěte si celý návod včetně výstrah týkajících se disků CD-R/CD-RW.
- Nepoužívejte disky s nalepenými lepicími páskami, částečně odloupenými nálepkami nebo lepivými okraji nálepek. Taktéž nepoužívejte disky s nálepkami určenými pro komerční CD-R. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.

t Tipy k používání souborů MP3

MP3 je zkratka pro MPEG Audio Layer 3, což je standardizovaná komprese hlasu stanovená pracovní skupinou ISO*1 (MPEG).

Použití formátů MP3 umožňuje komprimaci audiodat na přibližně jednu desetinu velikosti výchozích dat. Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.mp3) jako soubory MP3.

*1 Mezinárodní organizace pro standardizaci

UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takové soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

POZNÁMKA

Dodávka tohoto výrobku pouze postupuje licenci k soukromému využití, ale nezahrnuje žádná jiná práva ke komerčnímu využití (například výdělečná činnost) při reálném vysílání (pozemní, satelitní, po drátě a/nebo jiná média), vysílání/přenos pomocí internetu, intranetu nebo jiných sítí a jiných elektronických distribučních systémů, jako jsou například placené audiokanály nebo audiokanály na přání. Na takové využití výrobku je třeba zvláštní licence. V případě zájmu o podrobné informace navštivte <http://www.mp3licensing.com>.

- V tomto audiosystému lze přehrávat CD-R/CD-RW/ CD-ROM disky obsahující soubory typu MP3.
- Při uvádění názvu pro soubor MP3 nezapomeňte za název souboru přidat příponu MP3 (.mp3).
- Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

t Tipy k používání souborů WMA

WMA je zkratka pro Windows Media Audio a jedná se o kompresní formát pro audio používaný firmou Microsoft. Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3. Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.wma) jako soubory WMA.

- * Microsoft a Windows Media jsou registrované obchodní značky firmy Microsoft Corporation U.S. v USA a jiných státech.

! UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

- Soubory WMA zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.wma“ za název souboru a poté jej uložte na disk.

t Tipy k používání souborů AAC

AAC je zkratka pro Advanced Audio Coding (Pokročilé kódování audia), což je standardizovaná komprese hlasu stanovená pracovní skupinou ISO*1 (MPEG). Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3.

Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.aac/.m4a/.wav*2) jako soubor AAC.

- *1 Mezinárodní organizace pro standardizaci
- *2 Typ C / Typ D

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

- Soubory AAC zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.aac“, „.m4a“ nebo „.wav*2“ za název souboru a poté jej uložte na disk.
*2 Typ C / Typ D

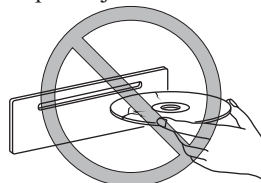
t Rady pro používání přehrávače DVD disků**Problém kondenzace**

Bezprostředně po zapnutí systému topení může ve studeném voze v důsledku kondenzace dojít k zamlžení DVD nebo optických součástí (hranolů a čoček) v přehrávači DVD disků. V takovém případě bude DVD disk okamžitě po vložení do jednotky vysunut. Zamlžení DVD disku je možné snadno odstranit setřením měkkým hadříkem. Zamlžené optické součásti se odmlží přirozeným způsobem přibližně za hodinu. Před novým pokusem o použití přístroje vyčkejte, dokud nebude jeho funkce opět v pořádku.

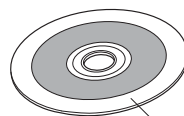
Manipulace s přehrávačem DVD disků

Dodržujte následující upozornění.

- Nepoužívejte zdeformované nebo popraskané disky DVD. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.

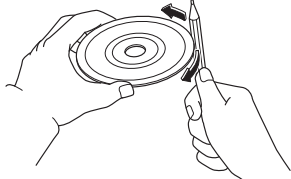


- Používejte pouze disky běžného tvaru, ne disky ve tvaru srdce atp. Disk by nemusel být správně vysunut a výsledkem by mohla být porucha přístroje.
- Je-li část DVD disku se záznamem průsvitná nebo průhledná, nepoužívejte jej.

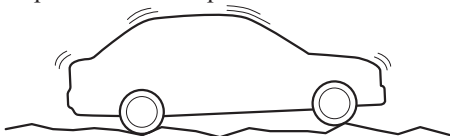


Průsvitná

- Nové DVD disky mohou mít na svém vnějším i vnitřním obvodu drsné hrany. Pokud byste takový disk s drsnými hranami použili, nebylo by možné jeho správné uložení v přístroji a přehrávač DVD disků by disk nepřehrával. Navíc takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje. Hrany vyhleďte pomocí kuličkového pera nebo tužky způsobem uvedeným níže. Nerovnosti z hran DVD odstraňte obroušením jeho vnější i vnitřní hrany pomocí pera nebo tužky.



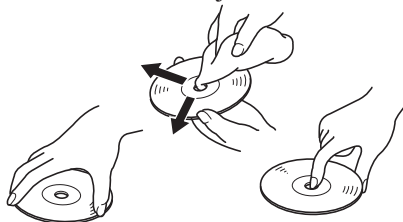
- Při jízdě po nerovném povrchu může reprodukce zvuku přeskakovat.



- Přehrávat lze disky DVD označené logem, které je vyobrazeno v ilustraci, nebo disky DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW obsahující zapsaná video data (soubor DVD-Video/DVD-VR).



- Používejte pouze disky vyrobené zákonnou cestou. Nezákonné kopie, jako jsou například pirátské nahrávky, nemusí v systému správně fungovat.
- Při manipulaci s DVD diskem se nikdy nedotýkejte strany se záznamem. DVD disk uchopte prsty za vnější hrany nebo za hranu otvoru a vnější hranu.



- DVD disk nepolepujte papírovými štítky ani páskami. Zabraňte poškrábání spodní strany (strany bez etikety). Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Prach, otisky prstů a nečistoty snižují množství světla odraženého od signálové plochy a to zhoršuje kvalitu zvuku. Je-li DVD disk znečištěný, jemně jej otřete měkkým hadříkem pohybem od středu DVD směrem k jeho okraji.
- Nepoužívejte konzervační spreje, antistatické prostředky ani čisticí spreje pro použití v domácnostech. Těžké chemikálie, jako je například benzin nebo ředidlo, také mohou poškodit povrch DVD disku, a proto nesmějí být používány. Pro čištění DVD disků nesmí být používáno nic, co by mohlo zapříčinit jejich poškození, zdeformování nebo zmatování plastů.
- Přehrávač DVD disků vysune DVD disk, pokud ho vložíte obráceně. Také ušpiněné anebo poškozené DVD disky mohou být vysunuty.








- Do přehrávače DVD disků nevkládejte čisticí disky.
- Nepoužívejte disky s oloupanými nebo uvolněnými etiketami.
- Může se stát, že přístroj nebude schopen přehrát určité disky DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW vytvořené na počítači nebo DVD rekordéru kvůli vlastnostem disku, škrábancům, nečistotám nebo kvůli usazení prachu nebo kondenzaci vlhkosti na čočce uvnitř přístroje.
- Budete-li disky DVD skladovat ve vozidle na místě, kde budou vystaveny přímému slunečnímu záření nebo vysokým teplotám, může dojít k takovému poškození disků typu DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW, že je nebude možné přehrávat.
- Tento přístroj není schopen přehrávat určité disky, jejichž záznam byl pořízen pomocí počítače, a to kvůli použitému nastavení uživatelského programu (nahrávacímu programu). (Poradte se u obchodníka, který Vám daný program prodal.)
- Přečtěte si celý návod včetně výstrah týkajících se disků typu DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW.
- Nepoužívejte disky s nalepenými lepicími páskami, částečně odloupenými nálepkami nebo lepivými okraji nálepek. Taktéž nepoužívejte disky s přilepenými komerčně dostupnými nálepkami pro DVD-R. Takový disk nemusí být vysunut a může způsobit poškození přístroje.
- Podmínky, za kterých je možné přehrávat DVD video, mohou být určeny předem v závislosti na záměru tvůrce softwaru na disku. Jednotlivé funkce nemusí fungovat tak, jak by si uživatel představoval, protože přehrávač DVD disků pracuje podle záměrů tvůrce softwaru. Vždy nahlédněte do pokynů, které doprovázejí přehrávaný disk.
- Vyrobeno na základě licence poskytnuté firmou Dolby Laboratories, Inc.. Dolby a symbol dvojitého D jsou obchodní značky společnosti Dolby Laboratories.

POZNÁMKA

- Je možné přehrávat video data (soubory DVD-Video/DVD-VR) zapsaná na DVD/DVD-R/DVD+R/ DVD-RW/DVD+RW.
- Tato jednotka je kompatibilní pro přehrávání dvouvrstvých disků DVD/ DVD-R.
- Číslo regionu pro tuto jednotku je [2] nebo [3] (číslo regionu závisí na konkrétním trhu).
- Soubory DVD-Video/DVD-VR zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.

Značky používané na discích

Značky používané na discích nebo jejich obalech mají následující význam:

| Značka | | Význam |
|---|---|---|
| NTSC | PAL | Označuje standardní kódování analogového signálu (konkrétní typ závisí na daném trhu). |
|  | | Obsahuje počet audio stop. Číslo znamená počet audio záznamů. |
|  | | Obsahuje počet jazyků titulků. Číslo znamená počet zaznamenaných jazyků. |
|  | | Počet úhlů. Číslo znamená počet zaznamenaných úhlů. |
|  |  | Obsahuje režimy zobrazení, ze kterých je možné vybrat. „16:9“ označuje širokoúhlý obraz a „4:3“ standardní obraz. |
|  |  | Obsahuje kód regionu, ve kterém může být disk přehráván. ALL označuje globální použitelnost a číslo odpovídá kódu regionu. |

Slovníček**DVD-Video**

DVD-Video je standard pro ukládání video obrazu stanovený organizací DVD Forum. Byl schválen „MPEG2“, globální standard pro technologii digitální komprese, který komprimuje obrazová data průměrně na 1/40 a ukládá je. Navíc byla schválena technologie kódování s proměnnou rychlostí, která mění objem ukládaných informací podle charakteru obrazu na displeji. Audio informace mohou být uloženy pomocí technologie Dolby Digital namísto PCM (impulzní kódové modulace), a tak je možné dosáhnout realističtějšího zvuku.

Pro větší zážitek jsou navíc k dispozici různé dodatečné funkce jako například dostupnost více jazyků.

DVD-VR

DVD-VR je zkratka pro DVD Video Recording Format; tedy standard pro ukládání video obrazu stanovený organizací DVD forum.

Výběr úhlu

Jedna z funkcí přehrávače DVD disků. Protože scény mohou být snímány z různých úhlů (podle polohy kamery), uživatelé si mohou úhel vybrat.

Výběr jazyka

Přehrávač DVD disků umožňuje, aby zvuk nebo titulky pro stejné video byly uloženy ve více jazycích a uživatel si pak může libovolně vybrat.

Kód regionu

Přehrávačům DVD disků i samotným diskům jsou přiřazeny kódy regionu a lze přehrávat pouze disky vyrobené pro konkrétní daný region.

Disk není možné přehrát, pokud kód regionu přiřazený přehrávači neodpovídá kódu na disku.

Navíc, i když na disku není uveden kód regionu, může být přehrávání disku zakázáno v závislosti na konkrétním regionu. Tak se může stát, že některý disk nebude možné přehrát v tomto přehrávači DVD disků.

t Tipy k používání souborů OGG

OGG je kompresní formát pro audio soubory organizace Xiph. Org Foundation. Audiodata je možné vytvářet a ukládat s vyšším kompresním poměrem než v případě formátu MP3.

Tento přístroj přehrává soubory s příponou (.ogg) jako soubory OGG.

- Soubory OGG zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.
- Přípona souboru nemusí být v závislosti na operačním systému počítače, verzi softwaru nebo nastavení přiřazována. V takovém případě doplňte příponu „.ogg“ za název souboru a poté jej uložte na disk.

t Rady pro používání USB zařízení

Tento přístroj přehrává následující audio soubory:

| Přípona | Přehrávání pomocí toho přístroje |
|---------|----------------------------------|
| .mp3 | MP3 |
| .wma | WMA |
| .aac | AAC |
| .m4a | |
| .wav*1 | |
| .ogg*1 | OGG |

*1 Typ C / Typ D

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Příponu audio souborů nepoužívejte u jiných než zvukových souborů. Kromě toho neměňte příponu audio souboru. V opačném případě nebude přístroj takový soubory moci správně rozpoznat, což bude mít za následek šum a nesprávnou funkci.

POZNÁMKA

- Přehrávání nemusí být možné v závislosti na typu a stavu USB paměti flash, a to i když audiosoubory vyhovují výše uvedeným normám.
- Chráněné soubory WMA/AAC není možné na této jednotce přehrávat.
- Pořadí hudebních dat uložených na zařízení se může lišit od pořadí při přehrávání.
- Aby nedošlo ke ztrátě nebo poškození uložených dat, doporučujeme, abyste si svá data vždy zálohovali.
- Pokud zařízení překročí maximální elektrický proud ve výši 1 000 mA, nemusí zařízení fungovat nebo se nabíjet při připojení.
- Neodpojujte USB zařízení, když je systém v režimu USB (odpojte ho, když je v režimu radiopřijímače FM/AM nebo CD přehrávače).
- Zařízení nebude fungovat, pokud jsou data chráněna heslem.

Soubory MP3/WMA/AAC/OGG*1 zapsané s jinými parametry, než jak byly uvedeny výše, nemusí být přehrávány správně, popřípadě se názvy souborů nebo složek nemusí zobrazovat správně.

*1 Typ C / Typ D

t Rady pro používání zařízení iPod

Tato jednotka podporuje přehrávání hudebních souborů zaznamenaných na zařízení iPod.

- iPod je obchodní značka společnosti Apple Inc. registrovaná v USA a v jiných zemích.

Zařízení iPod nemusí být kompatibilní v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS. V takovém případě se zobrazí chybové hlášení.

! UPOZORNĚNÍ

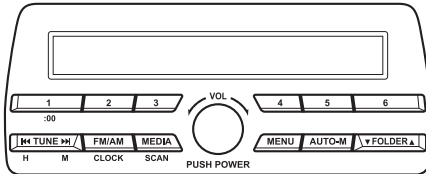
- Odpojte zařízení iPod, když ho nepoužíváte. Protože zařízení iPod nebylo zkonstruováno, aby odolalo velkým změnám teplot, ke kterým dochází v kabině vozu, mohlo by dojít k jeho poškození nebo ke zhoršení vlastností jeho baterie následkem příliš vysoké teploty nebo vlhkosti panující v kabině, pokud byste ho nechali ve vozidle.
- Pokud dojde ke ztrátě dat na zařízení iPod při jeho připojení k jednotce, společnost Mazda nemůže zaručit obnovení ztracených dat.
- Pokud je baterie zařízení iPod znehodnocená, nemusí se nabít a po připojení k jednotce nemusí být přehrávání možné.
- Podrobnosti o použití zařízení iPod najdete v návodu k tomuto zařízení.
- Když je zařízení iPod připojeno na USB port, veškeré ovládání probíhá na audiojednotce. Ovládání ze zařízení iPod není možné.

POZNÁMKA

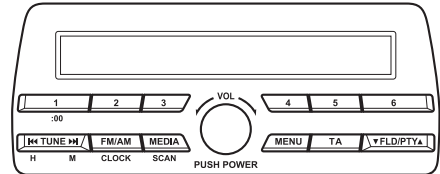
Audiojednotka není schopná zobrazovat obrázky nebo videa uložená na zařízení iPod.

Audiojednotka (Typ A / Typ B)

Typ A (nekompatibilní s RDS)



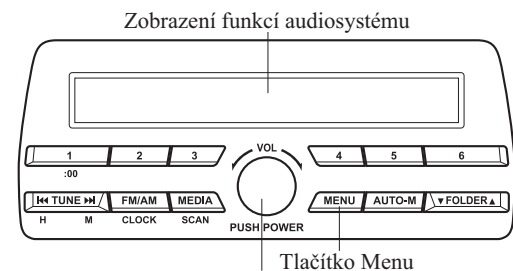
Typ B (kompatibilní s RDS)



- ① Hlavní spínač/Ovladač hlasitosti/Kvalita zvuku..... straně 5-28
- ② Hodiny..... straně 5-30
- ③ Ovládání radiopřijímače (typ A)..... straně 5-31
- ④ Ovládání radiopřijímače (Typ B)..... straně 5-33
- ⑤ Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)..... straně 5-36
- ⑥ Jak používat pomocný vstup / USB port..... straně 5-39
- ⑦ Indikace závad..... straně 5-40

Audiosystém

t Hlavní spínač/Ovladač hlasitosti/Kvalita zvuku



Hlavní spínač / ovladač hlasitosti / ovladač funkcí audio

Na obrázku je příklad zobrazující jednotku typu A.

Zapnutí/vypnutí

Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapnete audiosystém. Dalším stisknutím tohoto spínače/ovladače hlasitosti systém vypnete.

Nastavení hlasitosti

Otáčením hlavního spínače/ovladače hlasitosti můžete nastavit požadovanou hlasitost reprodukce. Otočením tohoto ovladače po směru hodinových ručiček hlasitost zvýšíte, otočením proti směru hodinových ručiček ji snížíte.

Úprava kvality reprodukováného zvuku

1. Stisknutím tlačítka Menu (**MENU**) vyberte funkci. Zvolená funkce se zobrazí na displeji.
2. Otočením ovladače funkcí audio upravte vybranou funkci následujícím způsobem:

| Indikace | Hodnota nastavení | |
|--|---------------------|------------------|
| | Otočení proti směru | Otočení po směru |
| AF*1 (Nastavení alternativní frekvence (AF)) | Vyp. | Zap. |

| Indikace | Hodnota nastavení | |
|--|---|--|
| | Otočení proti směru | Otočení po směru |
| REG*1 (Nastavení regionálního programu (REG)) | Vyp. | Zap. |
| ALC (Automatické nastavení hlasitosti) | Snížení úrovně | Zvýšení úrovně |
| BASS (hluboké tóny) | Utlumení basových tónů | Zesílení basových tónů |
| TREB (vysoké tóny) | Utlumení vysokých tónů | Zesílení vysokých tónů |
| FADE (Vyvážení hlasitosti přední/zadní) | Zvýraznění reprodukce v předních reproduktorech | Zvýraznění reprodukce v zadních reproduktorech |
| BAL (Vyvážení hlasitosti levý/pravý) | Zvýraznění reprodukce v levých reproduktorech | Zvýraznění reprodukce v pravých reproduktorech |
| BEEP (Zvuk tlačítek audia) | Vyp. | Zap. |
| BT SETUP*2 | Výběr režimu | |
| 12Hr < > 24Hr (Nastavení času 12/24 hodin) | 12Hr (blikající) | 24Hr (blikající) |

*1 Typ B

*2 V závislosti na konkrétním modelu nemusí být tato funkce k dispozici.

POZNÁMKA

Pokud dlouho nestisknete žádné tlačítko, displej se vrátí k předchozí obrazovce. Chcete-li vrátit hodnoty basů, výšek, vyvážení přední/zadní vlevo/vpravo na původně nastavené hodnoty, stiskněte tlačítko Menu (**MENU**) na 2 sekundy. Přístroj zapípá a zobrazí se zpráva „CLEAR (VYMAZÁNO)“.

AF (Nastavení alternativní frekvence (AF)) (Typ B)

Funkci AF systému Radio Data System (RDS) je možné zapnout nebo vypnout. Viz Ovládání radiopřijímače (typ B) na straně 5-33.

REG (Nastavení regionálního programu (REG)) (Typ B)

Funkci REG systému Radio Data System (RDS) je možné zapnout nebo vypnout. Viz Ovládání radiopřijímače (typ B) na straně 5-33.

ALC (Automatické nastavení hlasitosti)

Automatická úprava úrovně hlasitosti (ALC) mění hlasitost zvuku automaticky podle rychlosti vozidla. Čím rychleji vozidlo jede, tím více hlasitost roste. Pro funkci ALC je možné nastavit ALC OFF (ALC VYP) nebo ALC LEVEL (ÚROVEŇ ALC) 1 až 7. Když je zvolena ALC LEVEL 7 (ÚROVEŇ ALC 7), bude hlasitost zvýšena v maximální možné míře. Vyberte režim podle jízdních podmínek.

BEEP (Zvuk tlačítek audia)

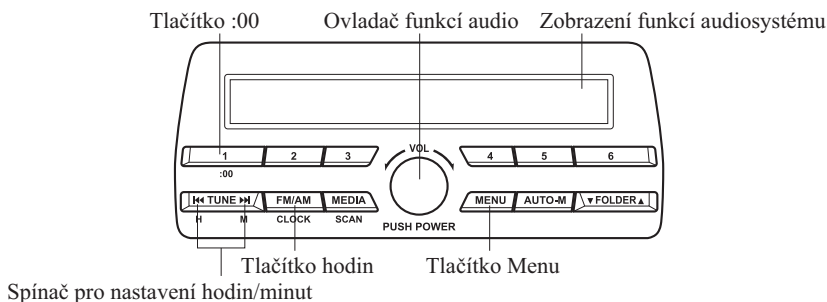
Nastavení zvuku vydávaného při stisknutí a podržení tlačítka lze změnit. Výchozí nastavení je ON (Zapnuto). Chcete-li zvuk při stisknutí tlačítek ztišit, vyberte nastavení OFF (Vypnuto).

Režim BT SETUP (Nastavení BT)*

Hudba a jiné audio, jako například hlas zaznamenaný na komerčně dostupných přenosných audiozařízeních a mobilních telefonech vybavených komunikační funkcí Bluetooth®, je možné poslouchat prostřednictvím bezdrátového přenosu přes reproduktory vozidla. Pomocí režimu BT SETUP (Nastavení BT) je možné tato zařízení naprogramovat na jednotku Bluetooth®, popřípadě změnit (strana 5-88).

12Hr < > 24Hr (Nastavení času 12/24 hodin)

Otočením ovladače audio přepněte mezi zobrazením hodin ve 12 a 24hodinovém formátu (strana 5-30).

t Hodiny

Na obrázku je příklad zobrazující jednotku typu A.

Nastavení času

Hodiny je možné nastavit kdykoliv, když je spínač zapalování v poloze ACC nebo ON.

1. Chcete-li nastavit čas, podržte tlačítko hodin (**FM/AM**) stisknuté přibližně 2 sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí.
2. Aktuální údaj hodin začne blikat.

Nastavení času

- Chcete-li čas změnit, stiskněte tlačítko pro nastavení hodin/minut (**◀▶**), když časový údaj hodin bliká.
 - Číslo uvedené na pozici hodin se zvyšuje, když je stisknuto tlačítko pro nastavení hodin (**◀▶**). Číslo uvedené na pozici minut se zvyšuje, když je stisknuto tlačítko pro nastavení minut (**▶▶**).
3. Opětovným stisknutím tlačítka hodin (**FM/AM**) hodiny spustíte.

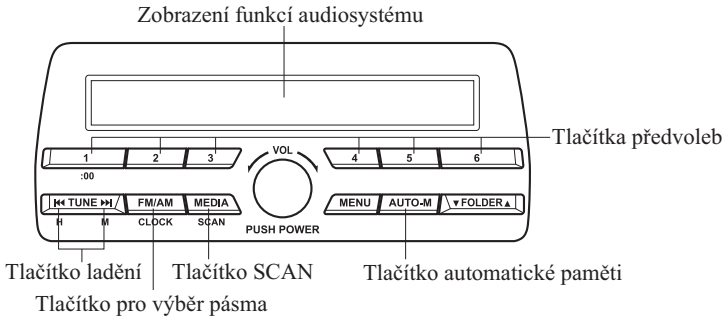
Vynulování času

1. Podržte tlačítko hodin (**FM/AM**) stisknuté přibližně 2 sekundy, až uslyšíte pípnutí.
2. Stiskněte tlačítko :00 (1).
3. Když tlačítko stisknete, bude čas vynulován takto:
(Příklad)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

POZNÁMKA

- Když stisknete tlačítko :00 (1), začnou sekundy běžet od „00“.
- Přepnutí mezi 12 a 24hodinovým zobrazením času:
Několikrát stiskněte tlačítko Menu (**MENU**), až se zobrazí hodiny ve 12 a 24hodinovém formátu. Otočením ovladače funkcí audio v libovolném směru vyberte požadované nastavení hodin, když bude údaj blikat.

t Ovládání radiopřijímače (typ A)



Zapnutí radiopřijímače

Radiopřijímač zapnete stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**FM/AM**).

Volba vlnového rozsahu

Postupným stisknutím tlačítka pro výběr pásma (**FM/AM**) budete přepínat pásma v následujícím pořadí: FM1→FM2→AM.

Zvolený režim se zobrazí na displeji.

POZNÁMKA

Pokud přijímaný signál FM bude slábnout, kvalita příjmu se automaticky změní z režimu STEREO na MONO, čímž dojde k potlačení rušivého šumu.

Ladění

Radiopřijímač nabízí následující způsoby ladění: manuální, automatické, prohledávání, ladění stanic uložených v paměti a ladění automatické paměti. Nejsnazším způsobem je uložení oblíbených stanic do paměti radiopřijímače.

Manuální ladění

Stanici vyberte lehkým stisknutím tlačítka ladění (**◀▶**).

Automatické ladění

Automatické hledání rozhlasových stanic začne, když je stisknuto tlačítka ladění (**◀▶**), dokud nezazní pípnutí. Hledání se zastaví, když je nalezena stanice.

POZNÁMKA

Pokud toto tlačítka budete nadále držet stisknuté, bude se frekvence neustále měnit.

Prohledávání

Když přidržíte stisknuté tlačítka (**MEDIA**) bude systém automaticky vyhledávat silné stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na 5 sekund. Pokud chcete příjem právě naladěné stanice zachovat, stiskněte během tohoto časového intervalu tlačítka (**MEDIA**) ještě jednou.

Ladění stanic uložených v paměti

Přístroj nabízí 6 předvoleb, takže lze uložit 6 stanic v pásmu AM a 12 v pásmu FM.

1. Před výběrem předvolby nejprve vyberte pásmo AM, FM1 nebo FM2. Pak naladte požadovanou stanici.
2. Stiskněte tlačítko paměti po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Číslo paměti nebo frekvence uložené stanice bude zobrazena na displeji. Zvolená stanice je tímto uložena v paměti přístroje.
3. Při ukládání dalších stanic a jiných vlnových rozsahů postupujte stejným způsobem. Pokud chcete naladit stanici uloženou v paměti, zadejte příslušný vlnový rozsah AM, FM1 nebo FM2 a poté stiskněte odpovídající tlačítko paměti. Frekvence dané stanice nebo číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

Ladění automatické paměti

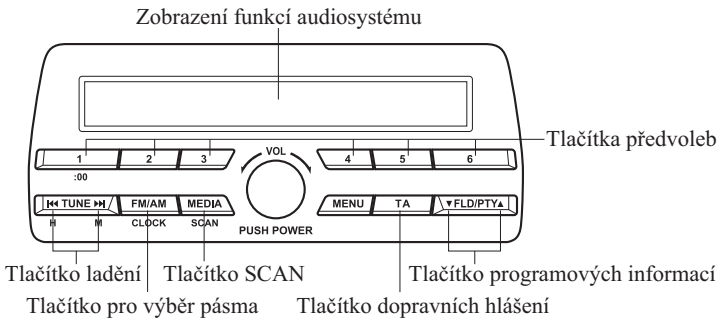
Tato funkce je zvláště užitečná při jízdě v oblastech, kde neznáte frekvence lokálních stanic.

Podržte stisknuté tlačítko automatické paměti (**AUTO-M**) přibližně 2 sekundy, dokud neuslyšíte pípnutí; systém automaticky vyhledá a dočasně uloží až 6 stanic s nejsilnějším signálem v každém vybraném pásmu v dané oblasti.

Jakmile je proces vyhledávání dokončen, bude naladěna stanice s nejsilnějším signálem a její frekvence se zobrazí na displeji. Krátkým stisknutím tlačítka automatické paměti (**AUTO-M**) vyvoláte stanice automaticky uložené do paměti. Vždy bude vybrána jedna uložená stanice, na displeji se zobrazí její frekvence a číslo kanálu.

| POZNÁMKA |
|---|
| Pokud při vyhledávání nebyla nalezena žádná stanice, zobrazí se na displeji symbol „A“. |

t Ovládání radiopřijímače (Typ B)



Zapnutí radiopřijímače

Radiopřijímač zapnete stisknutím tlačítka pro volbu vlnového rozsahu (**FM/AM**).

Volba vlnového rozsahu

Postupným stisknutím tlačítka pro výběr pásma (**FM/AM**) budete přepínat pásma v následujícím pořadí:
FM1→FM2→MW/LW.

Zvolený režim se zobrazí na displeji.

POZNÁMKA

Pokud přijímaný signál FM bude slábnout, kvalita příjmu se automaticky změní z režimu STEREO na MONO, čímž dojde k potlačení rušivého šumu.

Ladění

Radiopřijímač nabízí následující způsoby ladění: manuální, automatické, prohledávání, ladění stanic uložených v paměti a ladění automatické paměti. Nejsnazším způsobem je uložení oblíbených stanic do paměti radiopřijímače.

Manuální ladění

Stanici vyberte lehkým stisknutím tlačítka ladění (**◀▶**).

Automatické ladění

Automatické hledání rozhlasových stanic začne, když je stisknuto tlačítka ladění (**◀▶**), dokud nezazní pípnutí. Hledání se zastaví, když je nalezena stanice.

POZNÁMKA

Pokud toto tlačítka budete nadále držet stisknuté, bude se frekvence neustále měnit.

Prohledávání

Když přidržíte stisknuté tlačítka (**MEDIA**) bude systém automaticky vyhledávat silné stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na 5 sekund. Pokud chcete příjem právě naladěné stanice zachovat, stiskněte během tohoto časového intervalu tlačítka (**MEDIA**) ještě jednou.

Ladění stanic uložených v paměti

Přístroj nabízí 6 předvoleb, takže lze uložit 6 stanic v pásmu MW/LW a 12 stanic v pásmu FM.

1. Před výběrem předvolby nejprve vyberte pásmo MW/LW, FM1 nebo FM2. Pak naladte požadovanou stanicí.
2. Stiskněte tlačítko paměti po dobu 2 sekund, dokud neuslyšíte zvukový signál. Číslo paměti nebo frekvence uložené stanice bude zobrazena na displeji. Zvolená stanice je tímto uložena v paměti přístroje.
3. Při ukládání dalších stanic a jiných vlnových rozsahů postupujte stejným způsobem. Chcete-li naladit stanicí uloženou v paměti, vyberte vlnový rozsah MW/LW, FM1 nebo FM2 a potom stiskněte odpovídající tlačítko paměti. Frekvence dané stanice nebo číslo paměti budou zobrazeny na displeji.

Radio Data System (RDS)**POZNÁMKA**

Systém RDS není funkční v oblastech, které nejsou pokryty touto službou.

Alternativní frekvence (AF)

Funkce AF je určena pro stanice vysílající ve vlnovém rozsahu FM. Stiskněte tlačítko Menu (**MENU**) a vyberte režim AF, tím ho zapnete a na displeji se zobrazí „AF“.

Pokud rozhlasový příjem stávající stanice zeslábně, přepne systém automaticky na alternativní stanici.

Pokud chcete nadále přijímat regionální stanice, stiskněte tlačítko Menu (**MENU**) a vyberte režim REG a zapněte jej. Zobrazí se symbol „REG ON“. Chcete-li ho vypnout, stiskněte ovladač audio a vyberte režim REG, tím ho vypnete. Zobrazí se symbol „REG OFF“.

Dopravní hlášení (TA)

Pokud stisknete tlačítko dopravního hlášení (**TA**), přepne se jednotka do režimu TA a objeví se symbol „TA“.

Pokud je v režimu TA přijato vysílání TA, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívány jiné funkce (FM, CD, USB, iPod, AUX nebo BT audio), a zobrazí se „Traffic Info (Dopravní informace)“.

Pokud během vysílání dopravního hlášení stisknete tlačítko dopravního hlášení (**TA**), ukončíte toto hlášení a vrátíte se zpět k předchozímu režimu.

Programové informace (PTY)

Některé stanice ve vlnovém rozsahu FM vysílají kódy, které určují typ programu dané stanice. Tyto kódy umožňují rychlé vyhledání alternativní stanice se stejným programovým kódem.

V pásmu FM stiskněte tlačítko programových informací (**▼,▲**). Při příjmu se bude zobrazovat programový kód a symbol „PTY“. Pokud nejsou k dispozici žádné programové kódy, zobrazí se zpráva „None (Žádné)“.

(Výběr typu programu:)

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Použijte jednu z následujících možností:
 - Stiskněte tlačítko předvolby (1 až 6).
 - Stiskněte tlačítko programových informací (▼,▲).

(Prohlížení informací o typech programu:)

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Podržte stisknuté tlačítko programových informací (▼,▲), dokud nezazní zvukový signál. Přístroj bude vyhledávat vysílání, a pokud nebude žádné nalezeno, zobrazí se na displeji zpráva „Nothing (Nic)“ a bude obnoveno vysílání předchozího vlnového rozsahu.

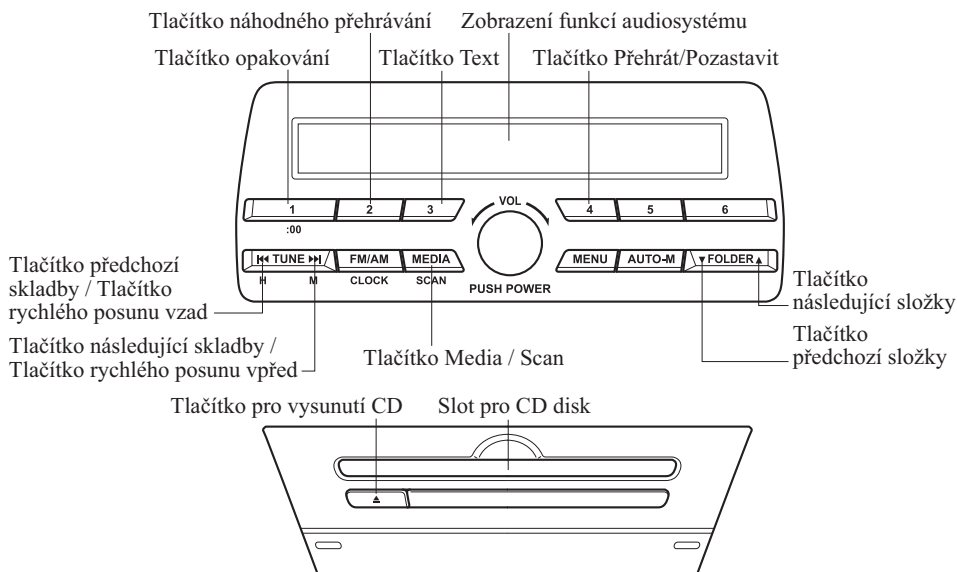
(Jak uložit programové typy na tlačítka paměti:)

1. V okamžiku, kdy je na displeji zobrazen kód typu programu, stiskněte tlačítko programových informací (▼, ▲).
2. Stiskněte tlačítko programových informací (▼,▲) a vyberte typ programu.
3. Jakmile bude typ programu zobrazený, stiskněte tlačítko paměti asi na 2 sekundy.

Nouzové vysílání

Pokud je přijato nouzové vysílání, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívané jiné funkce (FM, CD, USB, iPod, AUX nebo BT audio), a zobrazí se „Alarm! (Pozor!)“.

Jakmile nouzové vysílání skončí, vrátí se systém do předchozího režimu.

t Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*

Na obrázku je příklad zobrazující jednotku typu A.

| Typ | Přehrávané formáty |
|--|---|
| Přehrávač hudebních CD disků a souborů MP3/WMA/AAC | <ul style="list-style-type: none"> ·Hudební data (CD-DA) ·Soubory MP3/WMA/AAC |

POZNÁMKA

Pokud jsou na disku uloženy jak soubory MP3/WMA/AAC, tak hudební data (CD-DA), bude se přehrávání těchto dvou nebo tří typů souborů lišit v závislosti na tom, jak byl disk nahrán.

Vložení CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Automatický podávací mechanismus uloží CD do přístroje a automaticky bude započato jeho přehrávání.

POZNÁMKA

Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z CD disku.

Vysunutí CD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí CD disku (▲) způsobí jeho vysunutí ze slotu.

Přehrávání

Stisknutím tlačítka (**MEDIA**) přejdete do režimu CD a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

Režim CD nelze vybrat, pokud není vložen CD disk.

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4). Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (▶▶). Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (◀◀).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (▶▶) přesunete přehrávání na začátek další skladby.

Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (◀◀) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.

Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (◀◀) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání složky (v průběhu přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC)

Chcete-li přejít na předchozí složku, stisknete tlačítko předchozí složky (▼), nebo tlačítkem následující složky (▲) přejdete na další složku.

Funkce SCAN

Při přehrávání hudebního disku CD

Tato funkce prochází skladby na CD a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.

V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (**MEDIA**), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (**MEDIA**).

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávané složce a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.


V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (**MEDIA**), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat).

Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (**MEDIA**).


POZNÁMKA

Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.


Opakované přehrávání**Při přehrávání hudebního disku CD**

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC**(Opakování skladby)**

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Chcete-li ukončit opakované přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.


(Opakování složky)

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li opakovaně přehrávat skladby v aktuální složce. Zobrazí se údaj „FOLDER RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.


Přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.


Při přehrávání hudebního disku CD

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby na CD disku budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „DISC RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

Při přehrávání CD disku se soubory MP3/WMA/AAC**(Náhodné přehrávání v rámci složky)**

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby ve složce budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „FOLDER RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

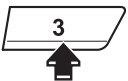
(Náhodné přehrávání v rámci CD disku)

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na CD disku. Zobrazí se údaj „DISC RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

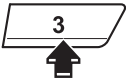
Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

Hudební CD disk

| Tlačítko | Informace zobrazované na displeji audiosystému |
|---|--|
|  | Číslo skladby / Uplynulý čas |
| | Číslo skladby |
| | Název skladby |
| | Název alba |
| | Jméno autora |

CD disk se soubory MP3/WMA/AAC

| Tlačítko | Informace zobrazované na displeji audiosystému |
|---|--|
|  | Číslo souboru / Uplynulý čas |
| | Číslo složky / Číslo souboru |
| | Název souboru |
| | Název složky |
| | Název alba |
| | Název skladby |
| | Jméno autora |

POZNÁMKA

- Informace, které se mohou zobrazovat na displeji, jsou pouze ty informace o CD (jako například jméno interpreta, název skladby), které byly zaznamenány na CD.
- Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Zobrazení zpráv

Pokud se na displeji objeví zpráva „CHECK CD“, znamená to, že byla zjištěna chybná funkce disku CD. Zkontrolujte, zda disk není poškozený, špinavý nebo poškrábaný, a potom ho zkuste znovu vložit do přístroje. Pokud se zpráva objeví znovu, vložte jiný disk, který je v pořádku. Pokud se tato zpráva zobrazuje stále, svěřte přístroj kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, a požádejte jej o opravu.

t Jak používat pomocný vstup / USB port

Hudbu můžete poslouchat i z reproduktorů vozu, když připojíte běžně dostupnou přenosnou audiojednotku k pomocnému vstupu.

Použijte běžně dostupný kabel se stereo mini konektorem (3,5φ). Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Navíc můžete hudbu přehrávat na audiosystému vozidla, když připojíte USB zařízení nebo zařízení iPod na USB port. Viz režim AUX/USB/iPod na straně 5-65.

t Indikace závad

Pokud se na displeji audiosystému objeví indikace chyby, můžete najít její příčinu v následující tabulce. Pokud se Vám nepodaří příčinu chyby odstranit, zajedte s vozem do kvalifikovaného servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

| Indikace | Příčina | Řešení |
|-------------------------------------|-------------------------------------|--|
| CHECK CD (ZKONTROLUJTE CD) | CD disk byl do slotu založen opačně | Vložte CD disk do slotu správným způsobem. Pokud indikace chyby na displeji přetrvává, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |
| | CD disk je vadný | Vložte do slotu jiný CD disk správným způsobem. Pokud indikace chyby na displeji přetrvává, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |

Audiojednotka (Typ C / Typ D)

POZNÁMKA

Vysvětlení funkcí popsaných v této příručce se mohou lišit od skutečnosti a vzhled obrazovek a tlačítek, jakož i zobrazovaná písmena a znaky se mohou lišit od skutečného vzhledu.

Navíc, v závislosti na budoucích aktualizacích softwaru, se může obsah následně změnit bez předchozího upozornění.

Audiojednotka (typu C / typu D) používá tři různé způsoby ovládání.

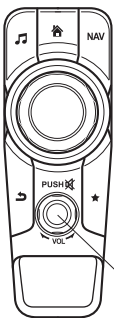
- Sdružený ovladač
- Dotykový panel
- Rozznávání hlasu s pomocí spínačů na volantu a mikrofonu

Použití sdruženého ovladače

POZNÁMKA

Z důvodu bezpečnosti jsou některé operace deaktivovány, když vozidlo jede.

Použití ovladače hlasitosti

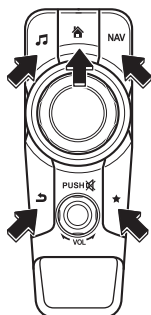


Ovladač hlasitosti

Stisknutím ovladače hlasitosti zapnete a vypnete funkci MUTE.

Otočením ovladače hlasitosti nastavíte hlasitost. Hlasitost se zvyšuje, když otáčíte ovladačem po směru hodinových ručiček, a snižuje, když s ním otáčíte proti směru hodinových ručiček.

Spínače okolo páčky sduženého ovladače



Stisknutím spínačů okolo sduženého ovladače lze provádět následující úkony.

 : Zobrazí domovskou obrazovku.

 : Zobrazí obrazovku Zábava.

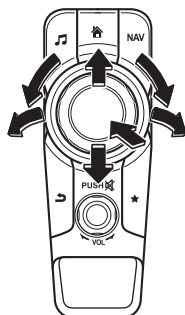
NAV : Zobrazí navigační obrazovku (pouze u vozidel vybavených navigačním systémem).

Informace o obsluze navigační obrazovky je třeba vyhledat v příručce k navigačnímu systému. Pokud SD karta pro navigační systém není vložená, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje.

★ : Zobrazí obrazovku Oblíbené. Dlouhým stiskem uložíte konkrétní položky mezi oblíbené. (Je možné naprogramovat příjem rozhlasového vysílání, telefonní seznam a cílová místa pro navigační systém.)

 : Vráti na předchozí obrazovku.

Použití páčky sduženého ovladače



(Výběr ikon na obrazovce)

1. Naklánějte nebo otáčejte páčkou a přesuňte kurzor na požadované tlačítko na obrazovce.
2. Stiskněte páčku sduženého ovladače a vyberte ikonu.

POZNÁMKA

U některých funkcí je možné i dlouhé stisknutí páčky sruženého ovladače.

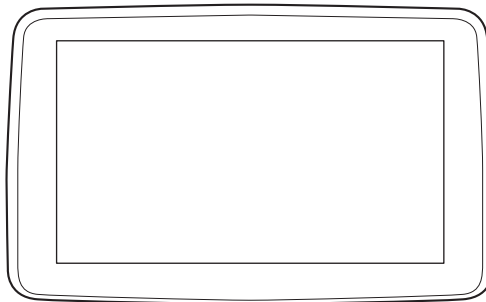
Použití dotykového panelu

! UPOZORNĚNÍ

Netlačte na displej příliš velkou silou a k ovládání nepoužívejte předmět s ostrou špičkou. V opačném případě by mohlo dojít k poškození displeje.

POZNÁMKA

Z důvodu bezpečnosti není možné ovládat dotekový panel, když vozidlo jede.



t Základní způsoby ovládání

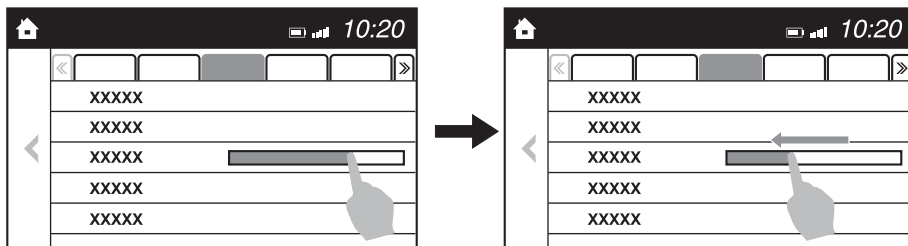
DOTEK A KLEPNUTÍ

1. Dotkněte se položky zobrazené na obrazovce nebo na ni klepněte.
2. Operace se spustí a zobrazí se další položka.



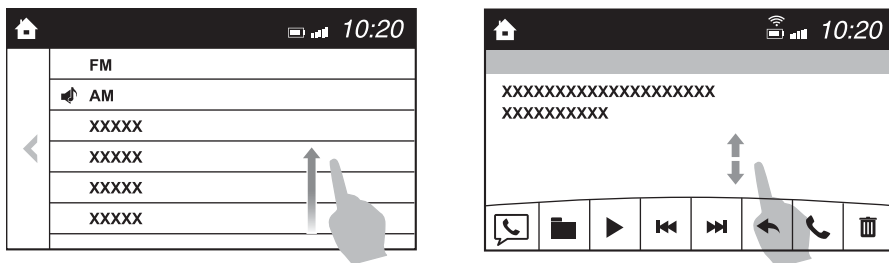
POSUNUTÍ PRSTU

1. Dotkněte se položky nastavení, u které je zobrazen posuvník.
2. Dotkněte se prstem posuvníku a přesuňte jej do polohy odpovídající požadované úrovni.



SETŘENÍ

1. Dotkněte se prstem posuvníku a proveďte přetažení nahoru nebo dolů.
2. Tím je možno zobrazit položky, které byly dosud skryty.









Návrat na předchozí obrazovku

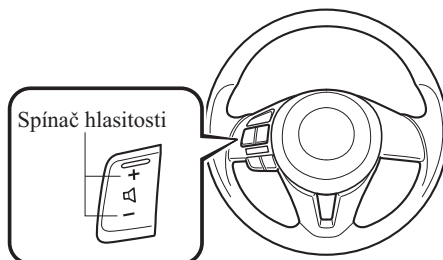
1. Dotkněte se .

Zobrazení domovské obrazovky

1. Dotkněte se .

t Domovská obrazovka

| Ikona | Funkce |
|--|---|
|  | <p>Aplikace Je možné ověřit informace, jako je například průměrná spotřeba paliva, plánovaná údržba a varování. V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.</p> |
|  | <p>Zábava Používá se k ovládní audiozdrojů, jako například radiopřijímače nebo přehrávače CD disků. Zobrazí se naposledy použitý audiozdroj. Audiozdroj, který v daném okamžiku nemůže být použit, je přeskočen a zobrazí se předchozí audiozdroj. Pokud chcete změnit audiozdroj, vyberte ikonu  zobrazenou dole na obrazovce.</p> |
|  | <p>Komunikace Zde jsou k dispozici funkce související s Bluetooth®.</p> |
|  | <p>Navigace Zobrazí se navigační obrazovka (na vozidlech vybavených navigačním systémem). Pokud SD karta pro navigační systém není vložena, zobrazuje se kompas naznačující směr, ve kterém se vozidlo pohybuje. Tento kompas nemusí zobrazovat správný směr, když vozidlo stojí nebo jede pomalu.</p> |
|  | <p>Nastavení Nabídka celkového nastavení (jako například zobrazení, kvality zvuku, rozhraní Bluetooth® a jazyka). V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.</p> |

t Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku**Sdružený ovladač****Spínač ovládání audio****Nastavení hlasitosti**

Otočte ovladačem hlasitosti u sdruženého ovladače. Také můžete stisknout spínač hlasitosti na volantu.

Nastavení displeje

Vyberte ikonu na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).

Po výběru záložky **[Displej]** budete moci vybrat položku, kterou chcete změnit.

Vypnutí displeje/Hodiny

Střední displej je možné vypnout. Výběrem tlačítka **[Vypnout displej]** můžete displej vypnout.

Když vyberete tlačítko **[Vypnout displej a zobrazit hodiny]**, displej audiosystému se vypne a budou se zobrazovat hodiny.

Střední displej můžete opět zapnout jedním z následujících způsobů:

- Dotkněte se středového displeje.
- Použitím sdruženého ovladače.

Nastavení (režimu) denní/noční obrazovky

Je možné zvolit denní nebo noční obrazovku.

[Auto] : Automatické přepínání obrazovky na základě stavu rozsvícení hlavních světlometů*1

[Den] : Výběr denní obrazovky

[Noc] : Výběr noční obrazovky

*1 Na displeji se trvale zobrazuje denní obrazovka, když je zrušeno ztlumení osvětlení.

Nastavení jasu

Jas středního displeje nastavte pomocí posuvníku.

Nastavení kontrastu


Kontrast středního displeje nastavte pomocí posuvníku.

Obnovení nastavení displeje

Všechny hodnoty nastavení displeje je možné vrátit na jejich původní nastavení.

1. Vyberte **[Vynulování]**.
2. Vyberte **[Ano]**.

Úprava kvality reprodukováného zvuku

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).


Po výběru záložky **Sound (Zvuk)** budete moci vybrat položku, kterou chcete změnit.

| Indikace | Hodnota nastavení |
|---|---|
| Bass (hluboké tóny) | Strana + : zesílení hlubokých tónů Strana - : zeslabení hlubokých tónů |
| Treble (vysoké tóny) | Strana + : zesílení vysokých tónů Strana - : zeslabení vysokých tónů |
| Fade (Vyvážení hlasitosti přední/zadní) | Front (Přední): Zvýšení hlasitosti předních reproduktorů Rear (Zadní): Zvýšení hlasitosti zadních reproduktorů |
| Balance (Vyvážení hlasitosti levý/pravý) | Right (Pravé): Zvýšení hlasitosti pravých reproduktorů Left (Levé): Zvýšení hlasitosti levých reproduktorů |
| ALC (Automatické nastavení hlasitosti) | Vypnuto–Seřízení v sedmi úrovních |
| Pípnutí (Zvuk tlačítek audia) | Zap./Vyp. |









ALC (Automatické nastavení hlasitosti)

Automatická úprava úrovně hlasitosti (ALC) je funkce, která automaticky reguluje hlasitost a kvalitu reprodukováného zvuku v závislosti na rychlosti jízdy vozu. Hlasitost vzrůstá úměrně se zvýšením rychlosti vozidla a klesá při jeho zpomalení.

t Ovládání radiopřijímače (typ C)**Zapnutí radiopřijímače**

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava. Když vyberete požadovaný radiopřijímač, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

Radiopřijímač AM/FM

| Ikona | Funkce |
|---|--|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí seznam stanic. Výběrem tlačítka Aktualizovat seznam stanic zobrazíte frekvence až deseti rozhlasových stanic na seznamu automatické paměti. Vybere požadovanou frekvenci. |
|  | Zobrazí seznam oblíbených. Dlouhým stiskem uložíte právě naladěnou rozhlasovou stanicí. |
|  | Můžete prohledávat naladitelné rozhlasové stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na pět sekund. Opětovným výběrem ikony budete pokračovat v příjmu naladěné stanice. |
|  | Frekvenci rozhlasového vysílání můžete měnit ručně. Otáčejte sruženým ovladačem, posouvejte obrazovku nebo se dotkněte údaje o frekvenci rozhlasového vysílání. Jedním stiskem ◀ nebo ▶ změníte frekvenci vždy o jeden krok. Pokud podržíte stisknuté ◀ nebo ▶ , frekvence se bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sruženého ovladače. |
|  | Automatické ladění rozhlasové stanice. |
|  | Při dlouhém stisku se rozhlasová frekvence bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sruženého ovladače. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

Oblíbené rozhlasové stanice

Vybrané stanice si můžete zaregistrovat pro snadnější ovládání. Můžete zaregistrovat až 50 stanic. Seznam oblíbených je společný pro pásma AM a FM.

Registrace mezi oblíbené

Dlouhým stiskem ikony ★ zaregistrujete aktuální rozhlasovou stanici. Registraci může také provést pomocí následujícího postupu.

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.
3. Vyberte **Přidat <aktivní stanice>**.
4. Stanice bude přidána na konec seznamu oblíbených.

POZNÁMKA

Při odpojení akumulátoru nebude seznam Vašich oblíbených vymazán.

Výběr rozhlasové stanice ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Zvolte název rozhlasové stanice nebo frekvenci, která se má naladit.


Vymazání ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.
3. Vyberte **Smazat**.
4. Vyberte rozhlasovou stanici nebo frekvenci, kterou chcete vymazat.
5. Vyberte **Smazat**.












Změna pořadí na seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.
3. Vyberte **Přesunout**.
4. Vyberte rozhlasovou stanici nebo frekvenci. Vybranou rozhlasovou stanici můžete přesouvat.
5. Posuňte rozhlasovou stanici nebo ji přemístěte pomocí sruženého ovladače a poté vyberte **OK**.

t Ovládání radiopřijímače (typ D)**Zapnutí radiopřijímače**

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava. Když vyberete požadovaný radiopřijímač, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

Radiopřijímač AM/FM

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí seznam naladitelných rozhlasových stanic s RDS (pouze FM). |
|  | Zobrazí seznam stanic (pouze AM). Výběrem tlačítka Aktualizovat seznam stanic zobrazíte frekvence až deseti rozhlasových stanic na seznamu automatické paměti. Vybere požadovanou frekvenci. |
|  | Zobrazí seznam oblíbených. Dlouhým stiskem uložíte právě naladěnou rozhlasovou stanicí. |
|  | Můžete prohledávat naladitelné rozhlasové stanice. Prohledávání se zastaví na každé stanici přibližně na pět sekund. Opětovným výběrem ikony budete pokračovat v příjmu naladěné stanice. |
|  | Frekvenci rozhlasového vysílání můžete měnit ručně. Otáčejte sruženým ovladačem, posouvejte obrazovku nebo se dotkněte údaje o frekvenci rozhlasového vysílání. Jedním stiskem ◀ nebo ▶ změníte frekvenci vždy o jeden krok. Pokud podržíte stisknuté ◀ nebo ▶, frekvence se bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sruženého ovladače. |
|  | Zapíná a vypíná režim TA. |
|  | Automatické ladění rozhlasové stanice. |
|  | Při dlouhém stisku se rozhlasová frekvence bude měnit souvisle. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sruženého ovladače. |
|  | Zobrazí obrazovku pro nastavení FM (pouze FM). Je možné zapnout nebo vypnout alternativní frekvenci a regionální zámek. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

POZNÁMKA

Když vyberete ikonu ◀◀ nebo ▶▶, když je zvoleno pásmo FM, budou vybírány jednotlivé programy.

Oblíbené rozhlasové stanice

Vybrané stanice si můžete zaregistrovat pro snadnější ovládání. Můžete zaregistrovat až 50 stanic. Seznam oblíbených položek je společný pro pásma AM, FM a DAB.

Registrace mezi oblíbené

Dlouhým stiskem ikony ★ zaregistrujete aktuální rozhlasovou stanici. Registraci může také provést pomocí následujícího postupu.

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.
3. Vyberte **Přidat <aktivní stanice>**.
4. Stanice bude přidána na konec seznamu oblíbených.

POZNÁMKA

Při odpojení akumulátoru nebude seznam Vašich oblíbených vymazán.

Výběr rozhlasové stanice ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Zvolte název rozhlasové stanice nebo frekvenci, která se má naladit.

Vymazání ze seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.

3. Vyberte **Smazat**.
4. Vyberte rozhlasovou stanici nebo frekvenci, kterou chcete vymazat.
5. Vyberte **Smazat**.

Změna pořadí na seznamu oblíbených

1. Výběrem ikony ★ zobrazte seznam oblíbených.
2. Vyberte **Přidat/upravit oblíbená rádia**.
3. Vyberte **Přesunout**.
4. Vyberte rozhlasovou stanici nebo frekvenci. Vybranou rozhlasovou stanici můžete přesouvat.
5. Posuňte rozhlasovou stanici nebo ji přemístíte pomocí sdruženého ovladače a poté vyberte **OK**.

Radio Data System (RDS)

Alternativní frekvence (AF)

Funkce AF je určena pro stanice vysílající ve vlnovém rozsahu FM. Zapněte režim AF. Pokud rozhlasový příjem stávající stanice zeslábně, přepne systém automaticky na alternativní stanici. Pokud chcete pokračovat v regionálním programu, zapněte režim regionálního zámku (REG).

Zapnutí nebo vypnutí AF/REG

V režimu FM vyberte ikonu ⚙, abyste přepnuli na obrazovku nastavení FM. AF/REG můžete zapnout nebo vypnout podle následujícího postupu:

(Zapnutí/vypnutí režimu AF)

Vyberte Zap./Vyp. na obrazovce nastavení FM.

(Zapnutí/vypnutí režimu REG)

Když je režim AF zapnut, vyberte Zap./Vyp..

Dopravní hlášení (TA)

Výběrem **[TA]**, když je přijímána stanice v pásmu FM/AM, se přepnete do režimu TA.

Pokud je v režimu TA přijato vysílání TA, dostane toto vysílání přednost, i když jsou právě využívané jiné funkce (FM, CD, USB, AUX, BT audio, Aha™ radio nebo Stitcher™ radio), a zobrazí se „Traffic Announcement“ (Dopravní hlášení).

Když je přijata TA na obrazovce Zábava, objeví se na obrazovce ikona **[Cancel (Storno)]**.

Výběrem tlačítka **[Cancel (Storno)]** zrušíte přijatou TA a vrátíte se do pohotovostního stavu příjmu TA. Pokud je přijata TA, když je zobrazena jiná obrazovka než obrazovka Zábava, objeví se obrazovka pro výběr tlačítek **[TA Vyp.]**, **[Cancel (Storno)]** a **[Zavření]**. Pokud zvolíte tlačítko **[Zavření]**, neobjeví se při přijetí TA obrazovka výběru, ale tato hlášení budou stále přijímána.

Výběr ze seznamu stanic

Zobrazí se seznam naladitelných rozhlasových stanic vysílajících RDS. Ze seznamu můžete snadno vybrat stanici, kterou chcete poslouchat. Pokud není k dispozici název rozhlasové stanice, zobrazuje se její frekvence. Navíc, rozhlasové stanice, které používají kód žánru (typ programu jako rock, zprávy atp.), mohou být zobrazeny samostatně podle kategorií.

POZNÁMKA

Může trvat o něco déle, než se zobrazí seznam stanic, a to v závislosti na podmínkách příjmu.

1. Výběrem ikony **[≡]** zobrazíte seznam rozhlasových stanic.
2. Zvolte název rozhlasové stanice nebo frekvenci, která se má naladit.

(Výběr žánru)

1. Výběrem tlačítka **[Genre (Žánr)]** na obrazovce se seznamem stanic zobrazíte obrazovku se seznamem žánrů.
2. Zvolte žánr a zobrazí se seznam rozhlasových stanic vysílajících v tomto žánru.

POZNÁMKA

Je možné vybrat pouze jeden žánr.

t Ovládání digitálního radiopřijímače (DAB) (typ D)*



Do je digitální rozhlasové vysílání DAB?












DAB je systém digitálního rozhlasového vysílání.

Systém DAB poskytuje zdroj vysoce kvalitního rozhlasového zvukového signálu, při jehož šíření se používá funkce automatického přepínání frekvence v hraničních oblastech.


Funkce radiotextu umožňuje zobrazování takových vysílaných informací, jako jsou název skladby a jméno interpreta.

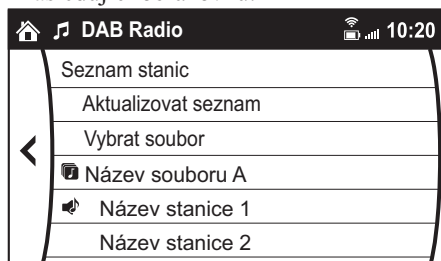
Zapnutí radiopřijímače

1. Vyberte  na domovské obrazovce, a zobrazte obrazovku Zábava.
2. Po vybrání tlačítka  se zobrazí následující ikony v dolní části obrazovky.

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazuje seznam stanic (soubor a stanic). Výběrem  aktualizujete seznam stanic. Výběrem  zvolte skupinu, kterou chcete zobrazit. |
|  | Zobrazuje seznam oblíbených položek. Stisknutím a podržením uložíte aktuálně naladěnou stanicí do seznamu oblíbených položek. Viz Ovládání radiopřijímače (typ D) na straně 5-50. |
|  | Vyhledá požadovanou stanicí ze seznamu stanic. Po dobu 10 sekund postupně přeladí na každou ze stanic v seznamu. Vyberte znovu po naladění požadované stanic. POZNÁMKA Není-li seznam stanic k dispozici, přepíná se do obrazovky pro aktualizaci seznamu stanic. Proveďte aktualizaci seznamu stanic. |
|  | Zapíná a vypíná režim TA. Viz Ovládání radiopřijímače (typ D) na straně 5-50. |
|  | Vrátí se k předchozí stanicí. Dotknutím se a přidržením se vrátíte k nejhořejší stanicí v předcházejícím souboru. |
|  | Přejde na následující stanicí. Dotknutím se a přidržením přejdete k nejhořejší stanicí v dalším souboru. |
|  | Zobrazí obrazovku umožňující provádění nastavení funkce DAB Radio. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |


Příklad použití (aktualizace seznamu stanic a poslech rozhlasového vysílání prostřednictvím funkce DAB Radio)

1. Vyberte ikonu  a zobrazte následující obrazovku.



2. Výběrem **Aktualizovat seznam** aktualizujte seznam stanic.
3. Výběrem **Vybrat soubor** zvolte skupinu, kterou chcete zobrazit.
4. Vybráním požadované stanice zahajte příjem rozhlasového vysílání.

Nastavení funkce DAB Radio

1. Vyberte ikonu  při poslechu rádia DAB.
2. Vyberte požadovanou položku a proveďte nastavení.

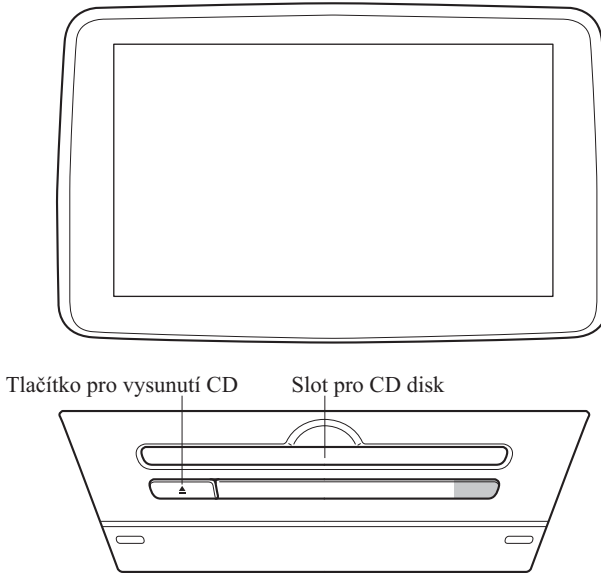
Nastavovat je možno následující položky:

| Položka | Nastavení | Funkce |
|-------------------|------------------------------|---|
| Nastavení pásma | Pásmo III/ pásmo L/obě | Frekvenční pásmo je možno přepínat. |
| Propojení DAB-FM | Zap./Vyp. | Zap.: Za stavu se špatným příjmem je vyhledána stanice v pásmu FM, která poskytuje stejný vysílaný obsah, a přijímač se na tuto stanici přepne. |
| Propojení DAB-DAB | Zap./Vyp. | Zap.: Za stavu se špatným příjmem je vyhledána stanice DAB, která poskytuje stejný vysílaný obsah, a přijímač se na tuto stanici přepne. |
| Radiotext | Zap./Vyp. | Zap.: Zobrazuje se radiotext. |

POZNÁMKA

- Radiotext se nemusí zobrazovat při příjmu každé stanice.
- Radiotext nelze zobrazovat v režimu DAB-FM.
- Není-li k dispozici rádiový signál DAB, na obrazovce se zobrazuje zpráva „Signal Lost“ (Ztráta signálu). Změňte soubor nebo rozhlasovou stanici, případně proveďte aktualizaci seznamu stanic.

t Ovládání přehrávače kompaktních disků (CD)*



| Typ | Přehrávané formáty |
|--|---|
| Přehrávač hudebních CD disků a souborů MP3/WMA/AAC | <ul style="list-style-type: none"> ·Hudební data (CD-DA) ·Soubory MP3/WMA/AAC |

POZNÁMKA

Pokud jsou na disku uloženy jak soubory MP3/WMA/AAC, tak hudební data (CD-DA), bude se přehrávání těchto dvou nebo tří typů souborů lišit v závislosti na tom, jak byl disk nahrán.

Vložení CD disku

Vložte CD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Automatický podávací mechanismus uloží CD do přístroje a automaticky bude započato jeho přehrávání.



POZNÁMKA







Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z CD disku.





Vysunutí CD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí CD disku (▲) způsobí jeho vysunutí ze slotu.


Přehrávání

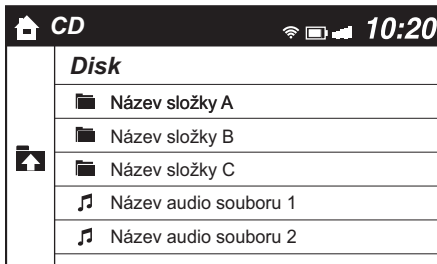
Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, když je vložen CD disk, aby se objevila obrazovka Zábava. Když vyberete tlačítko , zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | <p>(Hudební CD disk) Zobrazí seznam skladeb na disku. Zvolte skladbu, kterou chcete přehrát. (CD disk se soubory MP3/WMA/AAC) Zobrazí nejvyšší úroveň seznamu složek/souborů. Dotkněte se složky, kterou chcete vybrat. Zobrazí se soubory ve vybrané složce. Vyberte soubor, který chcete přehrát.</p> |
|  | <p>(Pouze CD disk se soubory MP3/WMA/ACC) Zobrazí seznam souborů v právě přehrávané složce. Vyberte skladbu, kterou chcete poslouchat.</p> |
|  | <p>(Hudební CD disk) Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. (CD disk se soubory MP3/WMA/AAC) Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Při druhém výběru začne opakované přehrávání skladeb ve složce. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte.</p> |
|  | <p>(Hudební CD disk) Přehraje skladby na CD disku v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. (CD disk se soubory MP3/WMA/AAC) Přehraje skladby ve složce v náhodném pořadí. Při druhém výběru začne přehrávání skladeb na CD disku v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte.</p> |
|  | <p>(Hudební CD disk) Je přehráván začátek každé skladby na CD disku jako pomoc při hledání požadované skladby. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby. (CD disk se soubory MP3/WMA/AAC) Je přehráván začátek každé skladby ve složce jako pomoc při hledání požadované skladby. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby.</p> <p>Pokud v průběhu přehrávání ukázek uděláte nějakou operaci s audiosystémem, bude právě přehrávaná ukázka normálně přehrána. Až poté se provede příslušná operace.</p> |

| Ikona | Funkce |
|---|--|
|  | Pokud tuto ikonu vyberete v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na předchozí skladbu. Pokud uplynulo více než jen několik sekund od začátku přehrávání, vrátíte se na začátek právě přehrávané skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače. |
|  | Přehraje CD disk. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání. |
|  | Přeskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |


Příklad použití (když hledáte skladbu z nejvyšší úrovně CD disku se soubory MP3/WMA/AAC)

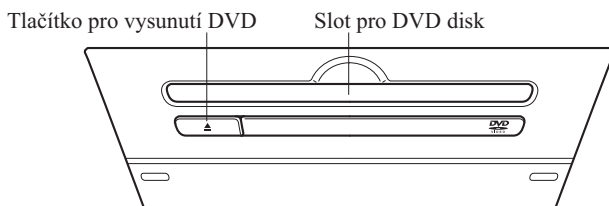
1. Vyberte ikonu , aby se zobrazil seznam složek/souborů na nejvyšší úrovni.



2. Když vyberete složku, zobrazí se seznam složek/souborů v dané složce.
3. Vybere požadovanou skladbu.

POZNÁMKA

- Výběrem  se přesunete do složky o jednu úroveň výše.
- Vzhled ikon pro opakované a náhodné přehrávání se mění v závislosti na typu operace, při které je funkce použita.

t Ovládání přehrávače digitálních víceúčelových disků (DVD)*

| Typ | Přehrávané formáty |
|-----------------------------|--------------------------|
| Přehrávač DVD VI-DEO/DVD-VR | Soubory DVD VIDEO/DVD-VR |

Vložení DVD disku

Vložte DVD disk do slotu tak, aby jeho etiketa směřovala nahoru. Disk DVD se zasune automaticky a zobrazí se hlavní nabídka DVD disku a ovládací panel.


POZNÁMKA

Před začátkem přehrávání bude krátká prodleva, kterou přehrávač potřebuje pro přečtení digitálního zápisu z DVD disku.











Vysunutí DVD disku

Stisknutí tlačítka pro vysunutí DVD disku (▲) způsobí jeho vysunutí ze slotu.


Přehrávání

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, když je vložen DVD disk, aby se objevila obrazovka Zábava. Když je vybráno **DVD**, zobrazí se kořenová nabídka DVD disku a ovládací panel.

Když spustíte přehrávání pomocí ovládacího panelu, zobrazí se následující ikony v dolní části obrazovky.

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Vrátí na obrazovku s nabídkou DVD. |
|  | Vrátí na začátek předchozí kapitoly, pokud ikona byla vybrána do několika sekund poté, co začalo přehrávání aktuální kapitoly. Vrátí na začátek aktuální kapitoly, pokud ikona byla vybrána několik sekund poté, co začalo přehrávání aktuální kapitoly. Dlouhý stisk v průběhu přehrávání způsobí rychlý posun vzad. Dlouhý stisk v průběhu pozastavení způsobí pomalý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sduženého ovladače. |
|  | Přehraje DVD disk. Opětovným stiskem pozastavíte přehrávání. |
|  | Přeskočí na začátek následující kapitoly. Dlouhý stisk v průběhu přehrávání způsobí rychlý posun vpřed. Dlouhý stisk v průběhu pozastavení způsobí pomalý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sduženého ovladače. |
|  | Změní úhel kamery při každém výběru ikony (pouze DVD disky vybavené touto funkcí). |
|  | Změní zobrazení/skrytí titulků (pouze DVD disky vybavené touto funkcí). |
|  | Změní nastavení rodičovského zámku. Je možné změnit nastavení úrovně rodičovského zámku a kódu PIN. |
|  | Pozastaví přehrávání a zobrazí obrazovku pro nastavení DVD. Výběrem tlačítka Nastavení audia můžete nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. Výběrem tlačítka Poměr stran můžete změnit poměr stran (poměr vodorovného a svislého rozměru obrazu). K dispozici je 16:9 Widescreen, 4:3 Letterbox, a 4:3 Pan-scan. |
|  | Nastaví obrazovku. Zobrazí panel pro nastavení videa v dolní části obrazovky. |


POZNÁMKA

- Z důvodu bezpečnosti se obraz nezobrazuje, když vozidlo jede.
- Přesunutím  ovládacího prvku jej můžete přesunout.
- Pokud je režim přepnut na režim DVD, jakmile je přehrávání DVD zastaveno, přehrávání opět začne, aniž by se zobrazila obrazovka s nabídkou DVD.


Nastavení funkcí DVD

Je možné nastavit kvalitu zvuku a poměr stran.

Nastavení kvality zvuku


1. Vyberte ikonu .
2. Výběrem tlačítka **Nastavení audia** můžete nastavit kvalitu zvuku.
Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46.

Nastavení poměru stran

1. Vyberte ikonu .
2. Vyberte **Poměr stran**.
3. Vyberte požadovaný poměr stran.

Nastavení kvality obrazu

Je možné nastavit jas, kontrast, nádech a intenzitu barev.

Když vyberete ikonu , zobrazí se následující záložky v dolní části obrazovky.

| Záložka | Funkce |
|-----------------------|---|
| Jas | Jas obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku. |
| Kontrast | Kontrast obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku. |
| Barevný odstín | Barevný nádech obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku. |
| Barva | Barvu obrazovky můžete upravit pomocí posuvníku. |
| Vymulování | Nastavení obrazovky je možné vrátit k počátečním hodnotám. Vyberte Vymulování . |

t Jak používat pomocný vstup / USB port

Hudbu můžete poslouchat i z reproduktorů vozu, když připojíte běžně dostupnou přenosnou audiojednotku k pomocnému vstupu.


Použijte běžně dostupný kabel se stereo mini konektorem (3,5φ).

Navíc můžete hudbu přehrávat na audiosystému vozidla, když připojíte USB zařízení nebo zařízení iPod na USB port.
Viz režim AUX/USB/iPod na straně 5-65.

t Nastavení

POZNÁMKA

V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
Přepněte záložku a vyberte položku nastavení, kterou chcete změnit.
Na displeji si můžete přizpůsobit různá nastavení, a to takto:

| Záložka | Položka | Funkce |
|--------------------|---|---|
| ADD | Height (Výška) Brightness Control (Ovládání jasu) Other (Ostatní) | Viz Aktivní projekční displej na straně 4-35. |
| Displej | Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. | |
| Bezpečnost | Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti SBS/SCBS Other (Ostatní) | Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13. |
| Sound (Zvuk) | Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. | |
| Hodiny | Adjust Time (Nastavit čas) | Zobrazí právě nastavený čas. Stiskem + zvýšíte údaj hodin/minut a výběrem - snížíte údaj hodin/minut. AM/PM je možné zvolit pouze při vybraném 12hodinovém formátu hodin. |
| | GPS Sync | Když je vybráno Zap., je funkce „Nastavit čas“ zakázána. |
| | Time Format (Formát času) | Přepne zobrazení mezi 12 a 24hodinovým formátem. |
| | Time Zone Select (Výběr časové zóny) | Vybere časovou zónu. |
| | Daylight Savings Time (Letní čas) | Zapne/vypne nastavení letního času. Když je letní čas ON, posune se čas o 1 hodinu. Když je OFF, vrátí se k normálnímu času. |
| Vozidlo | Rain Sensing Wiper (Stěrač reagující na déšť) Door Lock (Zámek dveří) Other (Ostatní) | Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13. |
| Devices (Zařízení) | Bluetooth® | Viz Příprava Bluetooth® (typ C / typ D) na straně 5-107. |
| | Network Management (Správa sítě) | Wi-Fi™ se používá pro funkci Navi POI/Real Time Traffic (jako jsou ceny benzínu, aktuální počasí, nejbližší restaurace) |


Audiosystém

| Záložka | Položka | Funkce |
|---------------------|--|---|
| Systém | Tool Tips (Tipy) | Zapne/vypne vysvětlení funkcí tlačítek. |
| | Language (Jazyk) | Změní jazyk. |
| | Temperature (Teplota) | Změní nastavení jednotky mezi stupni Fahrenheita a Celсия. |
| | Distance (Vzdálenost) | Změní nastavení jednotky mezi mílemi a kilometry. |
| | Music Database Update (Aktualizace hudební databáze) | <p>Používá se k aktualizaci databáze Gracenote®. Gracenote se používá s USB Audio a poskytuje:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Dodatečné informace o hudbě (jako je název skladby, jméno interpreta) 2. Pomoc při hlasovém ovládní, příkazy Přehrát interpreta a Přehrát album <p>Gracenote si můžete stáhnout z webových stránek firmy Mazda věnovaným handsfree. Viz Databáze Gracenote (typ C / typ D) na straně 5-81.</p> |
| | Factory Reset (Nastavení z výroby) | Paměť a nastavení jsou vráceny k nastavení z výroby. Inicializace začne, když zvolíte tlačítko [Ano] . |
| | About (O systému) | Agreements and Disclaimers (Ujednání a právní omezení) |
| Informace o verzích | | Je možné ověřit aktuální verzi OS audiojednotky a verzi databáze Gracenote. |

t Aplikace

POZNÁMKA

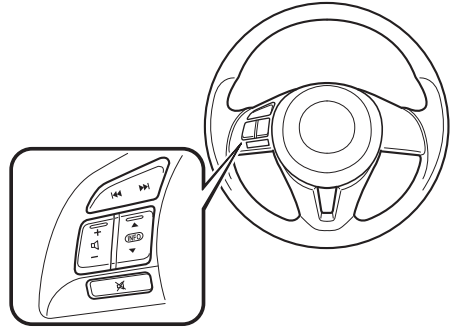
V závislosti na typu a technických parametrech se zobrazení na displeji může lišit.

Výběrem ikony  na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace). Je možné ověřit následující informace.

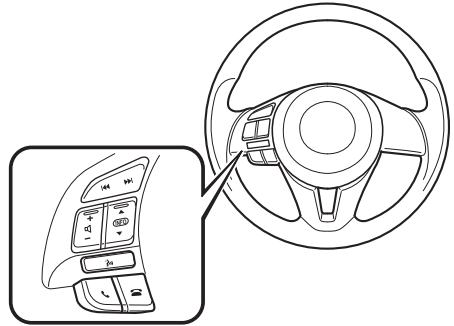
| Hlavní obrazovka | Položka | Funkce |
|-------------------------|---|---|
| Monitor spotřeby paliva | Spotřeba paliva Výsledky Zobrazení účinnosti Nastavení | Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92. |
| Údržba | Plánovaná údržba Záměna pneumatik Oil Change (Výměna oleje) | Viz Sledování údržby na straně 6-15. |
| Průvodce varováním | Zde je možné ověřit právě aktivní varování. | Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-35. |

Použití spínačů dálkového ovládání audia*

Bez hands-free sady Bluetooth®



S hands-free sadou Bluetooth®



t Nastavení hlasitosti

Chcete-li hlasitost zvýšit, stiskněte spínač hlasitosti v horní části (+).

Chcete-li hlasitost snížit, stiskněte spínač hlasitosti v dolní části (-).

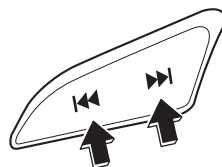
**t Spínač vyhledávání****Radiopřijímač AM/FM (typ A / typ C / typ D), radiopřijímač MW/LW/FM (typ B)**

Stiskněte spínač hledání (◀◀, ▶▶).

Radiopřijímač přejde na následující/ předchozí uloženou stanici v pořadí, v jakém byla uložena.

Podržním spínače automatického ladění (◀◀, ▶▶) stisknutého můžete vyhledat všechny použitelné stanice s vyšší nebo nižší frekvencí bez ohledu na to, zda byly naprogramované nebo ne.

Rozhlasové stanice, které byly dříve uloženy v paměti při automatickém ladění (typ A / typ B) / jako oblíbené stanice (typ C / typ D), je možné vyvolat stisknutím spínače hledání (◀◀, ▶▶), když je přijímána jakákoliv stanice uložená v paměti při automatickém hledání (typ A / typ B) / jako oblíbená stanice (typ C / typ D). Rozhlasové stanice je možné vyvolat v pořadí, v jakém byly uloženy, a to každým stisknutím spínače (◀◀, ▶▶).

**Funkce DAB Radio (typ D)**

Stiskněte spínač hledání (◀◀, ▶▶) při poslechu rádia DAB a vyvolejte stanici dříve uloženou v seznamu oblíbených stanic. Každým stisknutím spínače se vyvolá další rozhlasová stanice, a to v pořadí, v jakém byla uložena. Stisknutím a podržením spínače vyhledávání můžete přejít k další stanici (▶▶) nebo se vrátit k předchozí stanici (◀◀).

Audio USB/audio Bluetooth®/CD

Stisknutím spínače hledání (▶▶) přeskočíte dopředu na začátek následující skladby. Pokud stisknete spínač hledání (◀◀) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.

Pokud stisknete spínač hledání (◀◀) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby. Stisknutím a přidržním spínače hledání (◀◀, ▶▶) budete neustále přeskakovat na předcházející nebo následující skladby.

DVD (typ C)

Stisknutím spínače hledání (▶▶) přeskočíte dopředu na začátek následující kapitoly. Stisknutím spínače hledání (◀◀) se vrátíte na začátek předchozí kapitoly.

Aha™/Stitcher™ Radio (typ C/typ D)

Stisknutím spínače hledání (▶▶) přeskočíte dopředu na začátek následující skladby.

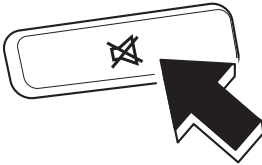
Stisknutím a podržením spínače vyhledávání (▶▶) ohodnotíte právě přehrávanou skladbu jako „Líbí“.
Stisknutím a podržením spínače vyhledávání (◀◀) ohodnotíte právě přehrávanou skladbu jako „Nelíbí“.

t Spínač ztlumení*

Jedním stisknutím spínače ztlumení (⊗) bude reprodukce ztlumena. Opětovným stisknutím bude reprodukce obnovena.

POZNÁMKA

Pokud vypnete spínač zapalování, když je audio ztlumeno, dojde ke zrušení ztlumení. Proto při opakovaném nastartování motoru nebude reprodukce utlumená. Chcete-li reprodukci opět utlumit, stiskněte spínač utlumení reprodukce (⊗).



Režim AUX/USB/iPod

Hudbu můžete poslouchat i z reproduktorů vozu, když připojíte běžně dostupnou přenosnou audiojednotku k pomocnému vstupu.

Potřebujete běžně dostupný kabel se stereo mini konektorem (3,5φ). Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Navíc můžete hudbu přehrávat na audiosystému vozidla, když připojíte USB zařízení nebo zařízení iPod na USB port.

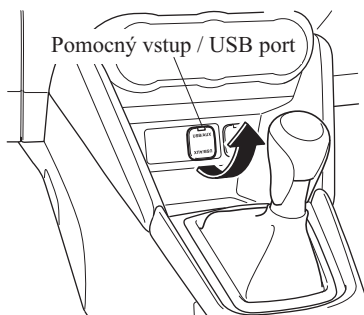
POZNÁMKA

(Typ C / Typ D)

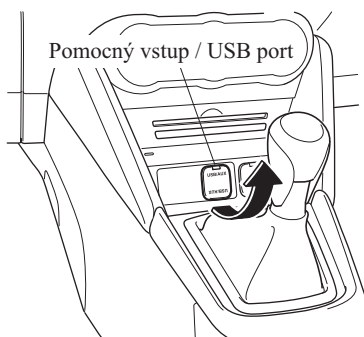
Slot pro kartu SD je určen pro navigační systém. U vozidel vybavených navigačním systémem se karta SD (originální Mazda) s uloženými mapovými daty vloží do slotu na SD kartu.

Audiosystém

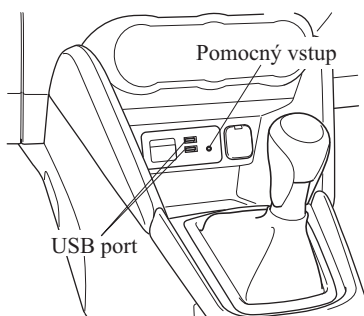
Typ A / Typ B (bez přehrávače CD disků)



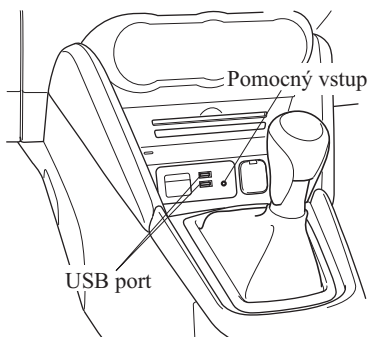
Typ A / Typ B (s přehrávačem CD disků)



Typ C / Typ D (bez přehrávače DVD/CD disků)



Typ C / Typ D (s přehrávačem DVD/CD disků)



- ① Jak používat režim AUX (typ A / typ B) straně 5-68
- ② Jak používat režim USB (typ A / typ B) straně 5-70
- ③ Jak používat režim iPod (typ A / typ B) straně 5-73
- ④ Jak používat režim AUX (typ C / typ D) straně 5-77
- ⑤ Jak používat režim USB (typ C / typ D) straně 5-77

VAROVÁNÍ

Nikdy nenastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení, když řídíte:

Je nebezpečné nastavovat přenosnou audiojednotku nebo podobné zařízení při jízdě, řidič musí plnou pozornost vždy věnovat řízení, aby nedošlo k závažné nehodě. Vždy nastavujte přenosnou audiojednotku nebo podobný výrobek, když vůz stojí.

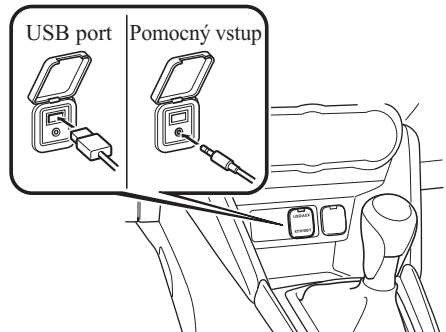
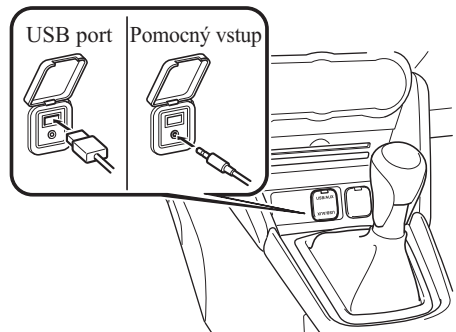
⚠ UPOZORNĚNÍ

- Vždy zavřete víčko pomocného vstupu / USB portu, když je nepoužíváte. Pokud by se do pomocného vstupu / USB portu dostaly nečistoty nebo kapalina, mohlo by dojít k poruše.
- V závislosti na konkrétním přenosném audiozařízení může docházet k rušení, když je toto zařízení připojené do elektrické zásuvky vozidla. (Pokud dochází k rušení, elektrickou zásuvku nepoužívejte.)

POZNÁMKA

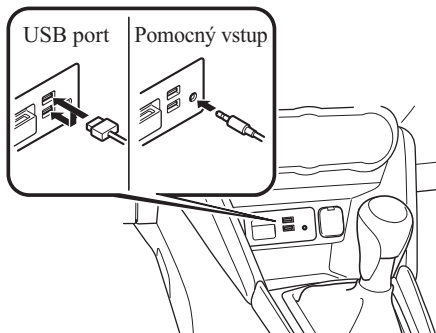
- Tento režim nemusí být použitelný, a to v závislosti na připojeném přenosném audiozařízení.
- Před použitím pomocného vstupu / USB portu nahlédněte do návodu k přenosnému audiozařízení.
- K připojení přenosné audiojednotky na pomocný vstup použijte komerčně dostupný stereo konektor mini (3,5 ϕ). Před použitím pomocného vstupu si přečtěte pokyny výrobce pro připojení přenosné audiojednotky k pomocnému vstupu.
- Aby nedošlo k vybití akumulátoru, nepoužívejte pomocný vstup příliš dlouho, když je motor vypnutý nebo běží na volnoběžné otáčky.

- Když je zařízení připojeno na pomocný vstup nebo USB port, může docházet k rušení, a to v závislosti na připojeném zařízení. Pokud je zařízení připojeno do elektrické zásuvky vozidla, je možné toto rušení zmírnit jeho vypojením.

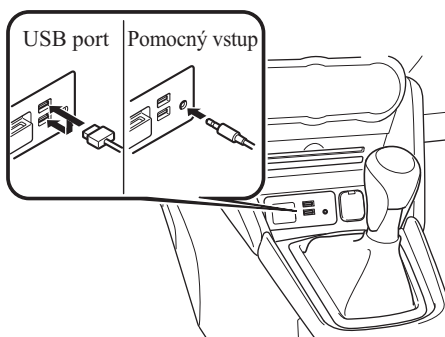
t Jak připojit k USB portu / pomocnému vstupu**Typ A / Typ B (bez přehrávače CD disků)****Typ A / Typ B (s přehrávačem CD disků)**

Audiosystém

Typ C / Typ D (bez přehrávače DVD/CD disků)



Typ C / Typ D (s přehrávačem DVD/CD disků)



Připojení zařízení

1. Pokud je na vstupu AUX nebo portu USB krytka, sejměte ji.
2. Připojte konektor na zařízení do portu USB.

Připojení pomocí kabelu

1. Pokud je na vstupu AUX nebo portu USB krytka, sejměte ji.
2. Připojte zástrčku zařízení/konektor kabelu na pomocný vstup/do USB portu.

VAROVÁNÍ

***Dejte pozor, aby se připojovací kabel nezamotal do páky parkovací brzdy nebo řadicí páky:
Zamotání připojovacího kabelu do parkovací brzdy nebo řadicí páky je nebezpečné, protože by mohlo překážet při řízení a výsledkem by mohla být nehoda.***

UPOZORNĚNÍ

Pokud je do pomocného vstupu/USB portu zapojen kabel, nepokládejte na něj předměty a nepůsobte na něj silou.

POZNÁMKA

- Konektor pevně zastrčte do pomocného vstupu / USB vstupu.
- Konektor zasunujte a vytažte kolmo na pomocný vstup / USB port.
- Při zasouvání a vytažování držte kabel za konektor.

t Jak používat režim AUX (typ A / typ B)

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapněte audiosystém.
3. Stiskem tlačítka media (**MEDIA**) na audiojednotce přepněte do režimu AUX.

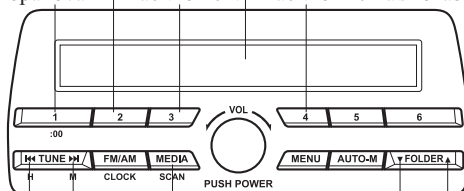
MEDIA

POZNÁMKA

- Když není k pomocnému vstupu připojeno žádné zařízení, režim se nepřepne na AUX.
- Upravte hlasitost reprodukce pomocí přenosného audio zařízení nebo audio jednotky.
- Jiná nastavení audia než nastavení hlasitosti je možné provést na přenosném audiozařízení.
- Pokud vytáhnete přívodní kabel z pomocného vstupu, když bude systém v režimu AUX, možná uslyšíte hluk.

t Jak používat režim USB (typ A / typ B)

Tlačítko náhodného přehrávání Zobrazení funkcí audiosystému
 Tlačítko opakování Tlačítko Text Tlačítko Přehrát/Pozastavit



Tlačítko předchozí skladby /
 Tlačítko rychlého posunu vzad
 Tlačítko následující skladby /
 Tlačítko rychlého posunu vpřed

Tlačítko Media/Scan

Tlačítko následující složky
 Tlačítko předchozí složky

Na obrázku je příklad zobrazující jednotku typu A.

| Typ | Přehrávané formáty |
|-----------|---------------------|
| Režim USB | Soubory MP3/WMA/AAC |

Tato jednotka nepodporuje zařízení USB 3.0. I jiná zařízení nemusí být podporována v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS.

Přehrávání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapnete audiosystém.
3. Stisknutím tlačítka media (**MEDIA**) přejdete do režimu USB a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

- Na některých zařízeních, jako například chytrých telefonech, je nutné provést změnu nastavení, aby bylo možné používat USB.
- Když není USB zařízení připojeno, režim se nepřepne na USB.
- Pokud se na USB zařízení nenacházejí žádná data, která by bylo možné přehrát, bliká na displeji zpráva „NO CONTENTS (Žádný obsah)“.
- Přehrávání z USB zařízení probíhá v pořadí podle čísel složek. Složky, ve kterých nejsou žádné soubory MP3/WMA/AAC, jsou přeskočeny.
- Neodpojujte USB zařízení, když je zapnutý režim USB. Mohlo by dojít k poškození dat.

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrávat/Pozastavit (4).

Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (▶▶).

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (◀◀).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (▶▶) přesunete přehrávání na začátek další skladby.

Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (◀◀) v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na začátek předchozí skladby.

Pokud stisknete tlačítko předcházející skladby (◀◀) po uplynutí několika sekund skladby, přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání složky

Chcete-li přejít na předchozí složku, stisknete tlačítko předchozí složky (▼), nebo tlačítkem následující složky (▲) přejděte na další složku.

Funkce SCAN

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávané složce a přehrává deset sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat.

V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (**MEDIA**), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukážete zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (**MEDIA**).

POZNÁMKA

Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.

Opakované přehrávání

Opakování skladby

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ♪).
2. Chcete-li ukončit opakované přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.


Opakování složky

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li opakovaně přehrávat skladby v aktuální složce. Zobrazí se údaj „FOLDER RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 📁).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.


Přehrávání skladeb v náhodném pořadí

Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.

Náhodné přehrávání v rámci složky

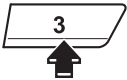
1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby ve složce budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „FOLDER RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

Náhodné přehrávání všeho

1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na USB zařízení. Zobrazí se údaj „ALL RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol .
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

| Tlačítko | Informace zobrazované na displeji audiosystému |
|--|--|
|  | Číslo souboru / Uplynulý čas |
| | Číslo složky / Číslo souboru |
| | Název souboru |
| | Název složky |
| | Název alba |
| | Název skladby |
| | Jméno autora |

POZNÁMKA

- Informace (jméno interpreta, název skladby) se zobrazují, pouze pokud na USB zařízení jsou uloženy informace, které mohou být zobrazeny.
- Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).

Posunutí zobrazení

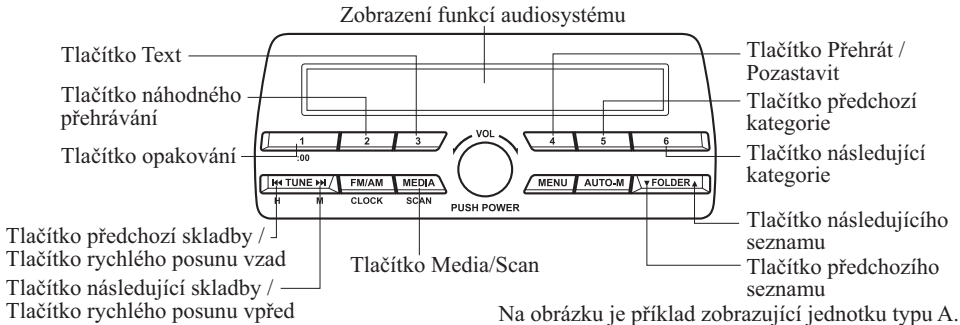
Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Chybová hlášení

Když se na displeji objeví zpráva „CHECK USB (ZKONTROLUJTE USB)“, znamená to, že došlo k nějaké chybě v USB zařízení. Ověřte, že na USB zařízení jsou soubory MP3/WMA/AAC a potom ho znovu a správně připojte. Pokud se tato zpráva objeví znovu, nechejte si jednotku zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Jak používat režim iPod (typ A / typ B)

Zařízení iPod nemusí být kompatibilní v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS. V takovém případě se zobrazí chybové hlášení.

POZNÁMKA

Když je zařízení iPod připojené k jednotce, není možné jeho funkce používat na něm, protože je ovládá jednotka.

Přehrávání

1. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
2. Stisknutím hlavního spínače/ovladače hlasitosti zapnete audiosystém.
3. Stisknutím tlačítka média (**MEDIA**) přejdete do režimu iPod a spustíte přehrávání.

POZNÁMKA

- Když není zařízení iPod připojeno, režim se nepřepne na iPod.
- Pokud se na zařízení iPod nenacházejí žádná data, která by bylo možné přehrát, bliká zpráva „NO CONTENTS (ŽÁDNÝ OBSAH)“.
- Neodpojujte zařízení iPod, když je zapnutý režim iPod. V opačném případě by mohlo dojít k poškození dat.

Pozastavení

Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrát/Pozastavit (4). Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Rychlý posun vpřed/vzad

Pokud chcete přehrávání rychle posunout vpřed, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (▶▶). Pokud chcete přehrávání rychle posunout vzad, podržte stisknuté tlačítko pro rychlý posun (◀◀).

Vyhledání skladby

Jedním stisknutím tlačítka následující skladby (▶▶) přesunete přehrávání na začátek další skladby.

Pokud stisknete tlačítko předchozí skladby (◀◀) v průběhu několika sekund přehrávání skladby (závisí na verzi softwaru zařízení iPod), přeskočíte na začátek předchozí skladby.

Pokud stisknete tlačítko předchozí skladby ◀◀ po uplynutí několika sekund skladby (závisí na verzi softwaru zařízení iPod), přeskočíte na začátek aktuální skladby.

Hledání kategorie

Stiskem tlačítka předchozí kategorie (5) vyberete předchozí kategorii a stiskem tlačítka následující kategorie (6) vyberete následující kategorii.

POZNÁMKA

Mezi typy kategorií patří Seznam skladeb, Interpret, Skladba, Podcast, Žánr, Autor a Audiokniha.

Hledání seznamu

Stiskem tlačítka předchozího seznamu (▼) vyberete předchozí seznam a stiskem tlačítka následujícího seznamu (▲) vyberete následující seznam.

POZNÁMKA

Pokud je vybranou kategorií Skladba nebo Audiokniha, nezobrazuje se žádný seznam.

Funkce SCAN

Tato funkce prochází skladby v právě přehrávaném seznamu a přehrává 10 sekund z každé skladby jako pomoc při nalezení skladby, kterou chcete poslouchat. V průběhu přehrávání podržte stisknuté tlačítko scan (**MEDIA**), chcete-li zapnout funkci prohledávání (číslo skladby začne blikat). Přehrávání ukázek zrušíte opětovným stisknutím tlačítka (**MEDIA**).

POZNÁMKA

Pokud jednotka zůstala v režimu prohledávání, normální přehrávání se obnoví, když stisknete scan.

Opakované přehrávání

1. Během přehrávání stiskněte tlačítko pro opakování (1), čímž bude znovu spuštěno přehrávání právě poslouchané skladby. Zobrazí se údaj „TRACK RPT“ (vedle údaje RPT v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ↻).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte opakované přehrávání.

Přehrávání skladeb v náhodném pořadí


Skladby jsou náhodně vybírány a přehrávány.

Náhodné přehrávání skladeb

1. Při přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2), skladby v seznamu budou přehrávány v náhodném pořadí. Zobrazí se údaj „SONG RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol 🎲).

2. Chcete-li ukončit náhodné přehrávání, stiskněte tlačítko znovu po 3 sekundách.

Náhodné přehrávání alba

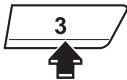
1. V průběhu přehrávání stiskněte tlačítko náhodného přehrávání (2) a potom stiskněte tlačítko znovu do 3 sekund, chcete-li náhodně přehrávat skladby na zařízení iPod. Zobrazí se údaj „ALBUM RDM“ (vedle údaje RDM v dolní části plochy displeje se zobrazí symbol ).
2. Opětovným stisknutím tlačítka zrušíte náhodné přehrávání.

POZNÁMKA

Náhodné přehrávání skladeb probíhá podle tabulky uložené na zařízení iPod.

Změna zobrazení

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

| Tlačítko | Informace zobrazované na displeji audiosystému |
|---|--|
|  | Číslo souboru / Uplynulý čas |
| | Číslo souboru |
| | Název kategorie |
| | Jméno autora |
| | Název alba |
| | Název skladby |

POZNÁMKA

- Informace (jméno interpreta, název skladby) se zobrazují, pouze pokud na zařízení iPod jsou uloženy informace, které mohou být zobrazeny.
- Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

POZNÁMKA

Počet znaků, které mohou být zobrazeny, je omezen.

Chybová hlášení


Když se na displeji objeví zpráva „CHECK iPod (ZKONTROLUJTE iPod)“, znamená to, že došlo k nějaké chybě na zařízení iPod. Ověřte, že na zařízení iPod jsou soubory, které je možné přehrát, a potom ho správně připojte. Pokud se tato zpráva objeví znovu, nechejte si jednotku zkontrolovat u autorizovaného opravce vozů Mazda.



t Vyhledávání závad (typ A / typ B)

Pokud se na displeji objeví indikace chyby, můžete najít její příčinu v následující tabulce. Pokud se Vám nepodaří příčinu chyby odstranit, zajedte s vozem do kvalifikovaného servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

| Indikace | Příčina | Řešení |
|--------------------------------|-------------------------|---|
| CHECK USB (ZKONTROLUJTE USB) | Porucha USB zařízení | Ověřte, že na USB zařízení jsou soubory MP3/WMA/AAC a potom ho znovu a správně připojte. Pokud indikace chyby na displeji přetrvává, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |
| CHECK iPod (ZKONTROLUJTE iPod) | Závada na zařízení iPod | Ověřte, že na zařízení iPod jsou soubory, které je možné přehrát, a potom ho správně připojte. Pokud indikace chyby na displeji přetrvává, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |

t Jak používat režim AUX (typ C / typ D)

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava.
2. Výběrem **AUX** přepnete do režimu AUX. Následující ikony se zobrazí v dolní části středního displeje.

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

POZNÁMKA

- Když není k pomocnému vstupu připojeno žádné zařízení, režim se nepřepne na AUX.
- Upravte hlasitost reprodukce pomocí přenosného audio zařízení, sdruženého ovladače nebo ovládacího spínače audiosystému.
- Nastavení audia je možné provádět také pomocí ovládání hlasitosti audiozařízení.
- Pokud vytáhnete přívodní kabel z pomocného vstupu, když bude systém v režimu AUX, možná uslyšíte hluk.


t Jak používat režim USB (typ C / typ D)











| Typ | Přehrávané formáty |
|-----------|-------------------------|
| Režim USB | Soubory MP3/WMA/AAC/OGG |

Tato jednotka nepodporuje zařízení USB 3.0. I jiná zařízení nemusí být podporována v závislosti na konkrétním modelu nebo verzi OS.

USB zařízení naformátovaná na FAT32 jsou podporována (USB zařízení naformátovaná jinými formáty, jako například NTFS, nejsou podporována).

Přehrávání


1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava.
2. Výběrem **[USB 1]** nebo **[USB 2]** přepněte do režimu USB. Následující ikony se zobrazí v dolní části středního displeje.

| Ikona | Funkce |
|---|--|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí se seznam kategorií. |
|  | Zobrazí se aktuální seznam skladeb. Vyberte skladbu, kterou chcete přehrát. |
|  | Opakovaně přehrává aktuální skladbu. Při opětovném vybrání budou opakovaně přehrávány skladby v aktuálním seznamu skladeb. Opětovným vybráním ikony bude funkce zrušena. |
|  | Skladby v aktuálním seznamu skladeb budou přehrávány v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. |
|  | Začne přehrávat skladbu podobnou stávající skladbě, a to na základě funkce More Like This™ služby Gracenote. Výběr požadované skladby ze seznamu kategorií zrušíte funkcí More Like This™. |
|  | Pokud tuto ikonu vyberete v průběhu několika sekund po začátku skladby, přeskočíte na předchozí skladbu. Pokud uplynulo více než jen několik sekund, vrátíte se na začátek právě přehrávané skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdrúženého ovladače. |
|  | Spustí přehrávání skladby. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání. |
|  | Přeskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

POZNÁMKA

- Chcete-li přejít k požadovanému místu skladby, přemístěte posuvník udávající dobu přehrávání.
- Vzhled ikon pro opakované a náhodné přehrávání se mění v závislosti na typu operace, při které je funkce použita.


Seznam kategorií

Vyberte ikonu  a zobrazte následující seznam kategorií.
 Vyberte požadovanou kategorii a položku.

| Kategorie | Funkce |
|---------------------------|---|
| Playlist (Seznam skladeb) | Zobrazí seznamy skladeb na zařízení. |
| Artist (Interpret) | Zobrazí seznam jmen interpretů. Je možné přehrávat všechny skladby nebo skladby z každého alba vybraného interpreta. |
| Album | Zobrazí seznam názvů alb. |
| Song (Skladba) | Zobrazí se všechny skladby na zařízení. |
| Genre (Žánr) | Zobrazí seznam žánrů. Je možné přehrávat všechny skladby nebo skladby z alba nebo od interpreta ve vybraném žánru. |
| Audiobook (Audio-kniha) | Zobrazí seznam audioknih. Je možné vybírat a přehrávat kapitoly. |
| Podcast | Zobrazí seznam podcastů. Je možné vybírat a přehrávat epizody. (speciální služba pro některá zařízení Apple.) |
| Folder (Složka) | Zobrazí seznamu složek/souborů. |

Příklad použití (přehrání všech skladeb v zařízení USB)


(Způsob 1)

1. Výběrem ikony  zobrazte seznam kategorií.
2. Vyberte **Song (Skladba)**.
Zobrazí se všechny skladby uložené v zařízení USB.
3. Vyberte požadovanou skladbu.
Vybraná skladba se přehraje. Všechny skladby uložené v zařízení USB lze přehrávat souvisle.

POZNÁMKA

Přehrávají se pouze skladby spadající do požadované kategorie, která byla vybrána v kroku 2.

(Způsob 2)*1

1. Výběrem ikony  zobrazte seznam kategorií.
2. Vyberte **Folder (Složka)**.
Zobrazí se všechny složky uložené v zařízení USB.
3. Vyberte **Všechny skladby**.
Zobrazí se všechny skladby uložené v zařízení USB.
4. Vyberte požadovanou skladbu.
Vybraná skladba se přehraje. Všechny skladby uložené v zařízení USB lze přehrávat souvisle.

*1 Lze ovládat pomocí zařízení Android™ nebo paměti USB Flash.

POZNÁMKA

Přehrávají se pouze skladby v požadované složce, která byla vybrána v kroku 3.

t Databáze Gracenote (typ C / typ D)

Když je USB zařízení připojeno k této jednotce a je přehráváno audio, zobrazí se automaticky informace o názvu alba, jménu interpreta, žánru a názvu, pokud byly vyhledány v databázi vozidla na základě přehrávané hudby. Informace uložené v tomto zařízení využívají informace z databáze služby rozpoznávání hudby Gracenote.

UPOZORNĚNÍ

Více informací o nejnovější databázi Gracenote i pokyny, jak jí nainstalovat, najdete na stránkách firmy Mazda věnovaným hands-free:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Úvod

Technologií rozpoznávání hudby a související data poskytuje Gracenote®. Gracenote je standardem v technologiích pro rozpoznávání hudby a poskytování souvisejícího obsahu. Více informací najdete na adrese www.gracenote.com.

CD a údaje související s hudbou od Gracenote, Inc., copyright © 2000 až dosud, Gracenote. Gracenote Software, copyright © 2000 až dosud, Gracenote. Na tento produkt a službu se vztahuje jeden nebo více patentů. Neúplný seznam příslušných patentů pro Gracenote najdete na stránkách Gracenote. Gracenote, CDDB, MusicID, MediaVOCS, logo a logotyp Gracenote a logo „Powered by Gracenote“ jsou buďto registrované obchodní značky nebo obchodní značky společnosti Gracenote ve Spojených státech anebo jiných zemích.



Gracenote® Licenční ujednání s koncovým uživatelem

Tato aplikace nebo zařízení obsahuje software od společnosti Gracenote, Inc. z Emeryville, Kalifornie („Gracenote“). Software od společnosti Gracenote („software Gracenote“) umožňuje této aplikaci provádět identifikaci disku a / nebo souboru a získávat informace související s hudbou, včetně názvu, interpreta, skladby a informací o titulu („data Gracenote“) z on-line serverů nebo vložených databází (společně nazývaných „servery Gracenote“) a provádět další funkce. Data Gracenote můžete používat pouze prostřednictvím funkcí určených pro koncového uživatele v této aplikaci nebo zařízení.

Souhlasíte s tím, že budete používat data Gracenote, software Gracenote nebo servery Gracenote pouze pro své osobní nekomerční použití. Souhlasíte s tím, že nebudete převádět, kopírovat, přenášet nebo odesílat software Gracenote nebo jakákoliv data Gracenote žádné

třetí straně. SOUHLASÍTE, ŽE NEBUDETE POUŽÍVAT ANI VYUŽÍVAT DATA GRACENOTE, SOFTWARE GRACENOTE NEBO SERVERY GRACENOTE JINÝM ZPŮSOBEM NEŽ ZDE VÝSLOVNĚ UVEDENÝM.

Souhlasíte s tím, že Vaše nevýhradní licence k používání dat Gracenote, softwaru Gracenote a serverů Gracenote bude ukončena, pokud porušíte tato omezení. Pokud Vaše licence skončí, souhlasíte s tím, přestanete používat data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote. Firma Gracenote si vyhrazuje všechna práva na data Gracenote, software Gracenote a servery Gracenote, včetně všech vlastnických práv. Za žádných okolností nebude společnost Gracenote odpovědná za jakékoliv platby za Vaše informace, které poskytnete. Souhlasíte s tím, že Gracenote, Inc. může prosazovat svá práva podle tohoto ujednání přímo proti Vám svým jménem.

Služba Gracenote využívá unikátní identifikátor pro sledování dotazů pro statistické účely. Účelem náhodně přiřazeného numerického identifikátoru je umožnit službě Gracenote počítat dotazy bez znalosti jakýchkoliv informací o Vás. Více informací viz webové stránky, Zásady ochrany osobních údajů pro službu Gracenote.

Software Gracenote i všechny položky dat Gracenote Vám jsou poskytovány „TAK, JAK JSOU“.


Gracenote neposkytuje žádné záruky, výslovné ani mlčky předpokládané, pokud jde o přesnost jakýchkoliv dat Gracenote na serverech Gracenote. Gracenote si vyhrazuje právo smazat data ze serverů Gracenote nebo změnit datové kategorie z jakékoliv příčiny, kterou společnost Gracenote považuje za dostatečnou. Neposkytuje se žádná záruka, že software Gracenote nebo servery Gracenote jsou prosté chyb nebo že fungování softwaru Gracenote nebo serverů Gracenote bude bez přerušení. Gracenote není povinna poskytnout Vám nové nebo dodatečné typy dat nebo kategorie, které může Gracenote poskytovat v budoucnosti, a může své služby kdykoliv ukončit.

GRACENOTE ODMÍTÁ VŠECHNY ZÁRUKY, VÝSLOVNÉ I PŘEDPOKLÁDANÉ, VČETNĚ ALE NIKOLIV VÝHRADNĚ MLČKY PŘEDPOKLÁDANÝCH ZÁRUK PRODEJNOSTI, VHODNOSTI PRO KONKRÉTNÍ ÚČEL, NÁROKŮ A NEPORUŠENÍ PRÁV. GRACENOTE NEZARUČUJE, ŽE DOSÁHNETE VÝSLEDKŮ, KDYŽ POUŽIJETE SOFTWARE GRACENOTE NEBO JAKÝKOLIV SERVER GRACENOTE. V ŽÁDNÉM PŘÍPADĚ NEBUDE SPOLEČNOST GRACENOTE ODPOVĚDNÁ ZA NÁSLEDNÉ NEBO VEDLEJŠÍ ŠKODY NEBO ZA ZTRÁTU ZISKU NEBO VÝNOSŮ.

© 2000 až dosud. Gracenote, Inc.

Aktualizace databáze

Databázi médií Gracenote můžete aktualizovat pomocí zařízení USB.

1. Připojte zařízení USB obsahující software pro aktualizaci systému Gracenote.
2. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
3. Vyberte záložku **System** a vyberte **Music Database Update (Aktualizace hudební databáze)**.
4. Vyberte **Hledat**. Zobrazí se seznam balíčků aktualizací uložených na zařízení USB a jejich verze.
5. Vyberte balík, který chcete použít k aktualizaci.
6. Vyberte **Instalovat**.

| |
|--|
| POZNÁMKA |
| Gracenote si můžete stáhnout z webových stránek firmy Mazda věnovaným handsfree. |

Bluetooth®*

Stručný popis hands-free sady Bluetooth®

Je-li zařízení Bluetooth® (mobilní telefon) připojeno k jednotce Bluetooth® vozidla prostřednictvím rádiového přenosu, je možné hovory uskutečňovat nebo přijímat stisknutím tlačítek hovoru, zvednutím a zavěšením na dálkovém ovládacím spínači audiosystému nebo prostřednictvím středového displeje. Například i když máte mobilní telefon v kapse, je možné uskutečnit hovor, aniž byste ho museli vzít do ruky a ovládat ho přímo.

Stručný popis audiozařízení Bluetooth®

Je-li přenosné audiozařízení, které podporuje komunikaci prostřednictvím rozhraní Bluetooth®, spárováno s jednotkou vozidla, můžete poslouchat hudbu zaznamenanou na tomto přenosném zařízení přes reproduktory vozu. Není nutné připojovat přenosné audiozařízení k vnějšímu vstupu vozidla. Po naprogramování můžete používat ovládací panel audiosystému vozidla k přehrávání/zastavení přehrávání audia.

POZNÁMKA

- Z důvodu bezpečnosti je možné zařízení spárovat pouze tehdy, když vozidlo stojí. Pokud se dá vozidlo do pohybu, bude postup párování ukončen. Před spárováním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Komunikační rozsah zařízení vybaveného technologií Bluetooth® je přibližně 10 metrů nebo méně.
- Základní ovládání audiosystému hlasovými příkazy je možné, i když Bluetooth® není připojen.

! UPOZORNĚNÍ

Některá mobilní zařízení Bluetooth® nejsou kompatibilní s vozidlem. Poradte s autorizovaným opravcem vozů Mazda, zavolejte do call centra Mazda nebo navštivte stránky webové podpory, kde získáte informace o kompatibilitě mobilního zařízení Bluetooth®.

Telefon:

(Německo)

0800 4263 738 (8:00—18:00 středoevropského času)

(kromě Německa)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 středoevropského času)

(celý svět)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00–18:00 středoevropského času)

Web:

<http://www.mazdahandsfree.com>

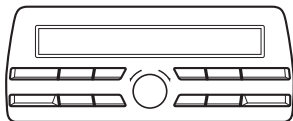
Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)

Typ A / Typ B: Ver. 2.0

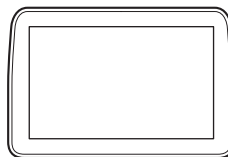
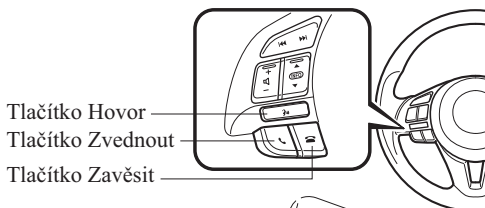
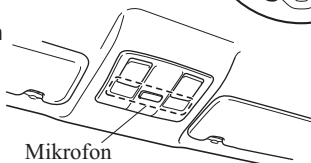
Typ C / Typ D: Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (soulad)

t Součásti systému**Audiojednotka**

Typ A / Typ B



Typ C / Typ D

**Tlačítko Hovor, tlačítko Zvednout a tlačítko Zavěsit****Mikrofon****Mikrofon (Hands-Free)**

Mikrofon se používá jako vyslovování hlasových příkazů nebo pro hands-free hovor.

Tlačítko Hovor, tlačítko Zvednout a tlačítko Zavěsit (hands-free sada)

Základní funkce sady hands-free Bluetooth®, jako je uskutečnění hovoru nebo zavěšení hovoru, se realizují pomocí tlačítek Hovor, Zvednout a Zavěsit na volantu.

Sdružený ovladač (typ C / typ D)

Sdružený ovladač se používá k nastavení hlasitosti a ovládání displeje. Nakloněním nebo otáčením knoflíku sdruženého ovladače můžete pohybovat kurzorem. Stisknutím páčky sdruženého ovladače vyberete ikonu.

Nastavení hlasitosti

Hlavní spínač / Ovladač hlasitosti na audio jednotce*¹ nebo ovladač hlasitosti u sdruženého ovladače*² se používají k nastavení hlasitosti. Otočením tohoto ovladače doprava hlasitost zvýšíte, otočením směrem doleva ji snížíte.

Hlasitost můžete nastavit také pomocí spínače hlasitosti na volantu.

*1 Typ A / Typ B


*2 Typ C / Typ D

POZNÁMKA

Je-li hlasitost nižší ve srovnání s jinými audiorežimy, zvyšte ji přímo na zařízení.

(Typ C / Typ D)

Hlasitost konverzace, hlasitost hlasového navádění a tón vyzvánění je možné nastavit předem.

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Vyberte **Nastavení**.
3. Nastavte **Phone Volume (Hlasitost telefonu)** a **VR and Ringtone (VR a vyzvánění)** pomocí posuvníku.

t Příprava Bluetooth® (typ A / typ B)**Příprava hands-free sady Bluetooth®****Nastavení párovacího kódu**

Čtyřmístný párovací kód potřebný pro registraci mobilního telefonu (spárování) je možné nastavit předem.

POZNÁMKA

Počáteční nastavená hodnota je „0000”.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Set pin code (Nastavit kód PIN)“
7. **Výzva:** „Your current pin code is XXXX (Váš aktuální kód PIN je XXXX). Do you want to change it to a different pairing pin code (Chcete ho změnit na jiný párovací kód)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please say a 4-digit pairing code (Řekněte prosím čtyřmístný párovací kód).“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „YYYY“
11. **Výzva:** „YYYY is this correct? (Je YYYY správně?)“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
13. Pokud „Yes (Ano)“, pokračujte krokem 14. Pokud „No (Ne)“, vraťte se na krok 9.
14. **Výzva:** „Your new pairing pin code is YYYY (Váš nový párovací kód PIN je YYYY). Use this pin code when pairing devices to the Hands free system (Tento kód použijte při spárování zařízení se systémem hands-free). Do you want to pair a device now? (Chcete nyní spárovat zařízení?)“
15. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
16. Pokud „Ano“, systém přejde do režimu registrace zařízení. Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

Párování zařízení

Aby bylo možné používat hands-free sadu Bluetooth®, musí být zařízení využívající technologii Bluetooth® spárováno s hands-free jednotkou, a to pomocí následujícího postupu. Maximálně sedm zařízení včetně audiozařízení Bluetooth® a mobilních telefonů hands-free je možné spárovat pro jedno vozidlo.

POZNÁMKA

- Zařízení je možné spárovat pouze tehdy, když vozidlo stojí. Pokud se dá vozidlo do pohybu, bude postup párování ukončen. Párování při řízení je nebezpečné - proto spárujte svá zařízení dříve, než se rozjedete. Před párováním zaparkujte vozidlo na bezpečném místě.
- Pokud zařízení Bluetooth® již bylo spárováno s vozidlem jako audiozařízení Bluetooth®, není nutné jej znovu spárovat při použití zařízení jako hands-free mobilní telefon. A naopak, není nutné ho spárovat znovu jako audiozařízení Bluetooth®, pokud již bylo spárováno jako mobilní telefon hands-free.
- Protože komunikační rozsah zařízení vybaveného technologií Bluetooth® je přibližně 10 metrů, pokud se nějaké zařízení nachází ve vzdálenosti do 10 m od vozu, může být detekováno / neúmyslně spárováno současně s jiným zařízením.

1. Aktivujte aplikaci Bluetooth® na zařízení.

POZNÁMKA

Pokyny k použití zařízení najdete v jeho návodu k obsluze.

2. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
3. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)

4. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
5. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
6. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
7. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pair (Spárovat)“
8. **Výzva:** „Start the pairing process on your Bluetooth® device (Zahajují proces párování na Vašem zařízení Bluetooth®). Your pin code is 0000 (XXXX) (Váš kód PIN je 0000 (XXXX)). Input this on your Bluetooth® device (Zadejte ho do svého zařízení Bluetooth®). See device manual for instructions (Pokyny viz návod k zařízení).“
9. Na zařízení proveďte hledání zařízení Bluetooth® (periferní zařízení).

POZNÁMKA

Pokyny k použití zařízení najdete v jeho návodu k obsluze.

10. Vyberte položku „Mazda“ ze seznamu zařízení nalezených zařízením.
11. Zadejte 4místný párovací kód do zařízení.
12. **Výzva:** „Please say the name of the device after the beep (Po pípnutí vyslovte název zařízení).“

13. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX - - -“
(Vyslovte „název zařízení“, libovolný
název pro zařízení.)
Příklad: „Karlův přístroj.“



POZNÁMKA

Řekněte spárovaný „název zařízení“ do
10 sekund.
Pokud chcete spárovat více zařízení,
nemohou mít stejné nebo podobné
„názvy zařízení“.

14. **Výzva:** „Adding XXXXXX (Přidávám
XXXXXX) - - - (Např. „Karlův
přístroj“) (název zařízení). Is this
correct (Je to správně)?“
15. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
16. **Výzva:** „Pairing complete (Párování
dokončeno)“

Po registraci zařízení ho systém
automaticky identifikuje. Opětovnou
aktivací hands-free sady Bluetooth® nebo
první aktivací hands-free sady Bluetooth®
po přepnutí spínače zapalování z polohy
OFF do polohy ACC systém přečte
hlasové navádění „XXXXXX - - - (Např.
„Karlův přístroj“) (název zařízení) is
connected (je připojen)“.

POZNÁMKA

- Když je párování dokončeno, objeví
se symbol .
- Některá audiozařízení Bluetooth®
potřebují určitý čas, než se zobrazí
symbol .
- Registraci zařízení je možné provést
také pomocí audiojednotky.

- V závislosti na zařízení se po určitém
čase může ztratit stav registrace.
Pokud se tak stane, zopakujte celý
proces od kroku 1.

Přečtení zaregistrovaných zařízení

Systém hands-free Bluetooth® může
přečíst seznam zařízení v něm
zaregistrovaných.

POZNÁMKA

Tuto funkci použijte, pouze když
vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to,
abyste ji mohli provádět při jízdě, a také
byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout
nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“
(Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following:
Pairing options, confirmation prompts,
language, password, select phone or
select music player“ (Vyberte jednu
z následujících možností: Možnosti
párování, výzvy k potvrzení, jazyk,
heslo, výběr telefonu nebo výběr
přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“
(Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following:
Pair, edit, delete, list, or set pin code
(Vyberte jednu z následujících
možností: spárovat, upravit, vymazat,
seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „List (Seznam)“

7. **Výzva:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. Zařízení A, zařízení B, zařízení C)“ (systém přečte seznam zařízení zaregistrovaných v systému hands-free.)

Krátce stiskněte tlačítko Hovor v průběhu čtení požadovaného zařízení a potom řekněte jeden z následujících hlasových příkazů, příkaz bude vykonán.

- „Select phone (Vyber telefon)“: Vybere zařízení (mobilní telefon), pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Select music player (Vybrat přehrávač hudby)“: Vybere zařízení (přehrávač hudby), pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Edit (Upravit)“: Upraví zařízení, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Continue (Pokračovat)“: Pokračuje v předčítání seznamu.
 - „Delete (Vymazat)“: Vymaže zaregistrované zařízení, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Previous (Předchozí)“: Vrábí se k předchozímu zařízení v seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
8. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Konec seznamu, chcete začít znovu od začátku?)
9. **Řekněte:** [Pípnutí] „No (Ne)“
10. **Výzva:** „Returning to main menu (Návrat do hlavní nabídky).“

Výběr zařízení

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

(Telefonní sada hands-free)





1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Select phone (Vyber telefon)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vybrat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (Řekněte číslo pro mobilní telefon, který se má připojit.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (registrovaný název zařízení) is this correct (je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“

9. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (název zařízení) selected (vybráno).“

(Přehrávač hudby)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Select music player (Vybrat přehrávač hudby)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to select (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vybrat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (Řekněte číslo pro přehrávač hudby, který se má připojit.)
7. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (registrovaný název zařízení) is this correct (je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení B...) (název zařízení) selected (vybráno).“

POZNÁMKA

- Když je dokončeno připojení vybraného zařízení, objeví se symbol  nebo .
- Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol  nebo .
- Výběr zařízení (přehrávače hudby) je možné uskutečnit také pomocí tlačítka na ovládacím panelu.

Vymazání zařízení

Zaregistrovaná zařízení (mobilní telefony) je možné vymazat jednotlivě nebo společně.

POZNÁMKA

Tuto funkci použijte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptýlený na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)

5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“

POZNÁMKA

Zaregistrované zařízení (mobilní telefon) můžete odstranit pomocí registračního seznamu.

6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Delete (Vymazat)“
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to delete (Prosím řekněte název zařízení, které chcete vymazat). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C) nebo vše. Which device please (Které zařízení, prosím)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (řekněte číslo zařízení, které chcete vymazat.)

POZNÁMKA

Řekněte „All (Všechna)“ chcete-li vymazat všechna zařízení (mobilní telefony).

9. **Výzva:** „Deleting (Odstraňuji) XXXXX... (např. zařízení B...) (zaregistrovaný název zařízení). Is this correct (Je to správně)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „Deleted (Vymazáno)“

Úprava zaregistrovaného zařízení

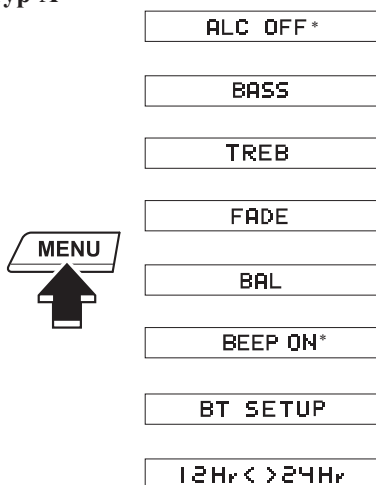
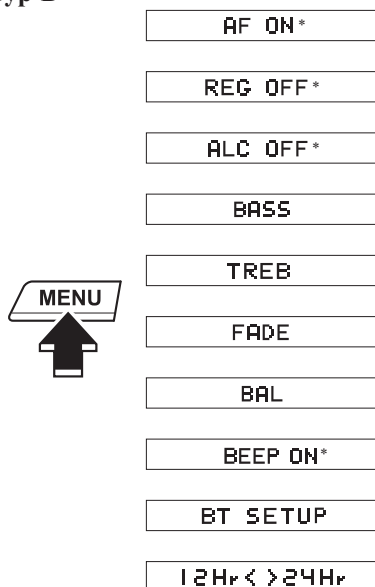
1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.

2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Pairing options“ (Možnosti párování)
5. **Výzva:** „Select one of the following: Pair, edit, delete, list, or set pin code (Vyberte jednu z následujících možností: spárovat, upravit, vymazat, seznam nebo nastavit kód PIN).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Edit (Upravit)“
7. **Výzva:** „Please say the name of the device you would like to edit (Prosím řekněte název zařízení, které chcete upravit). Available devices are (Dostupná zařízení jsou) XXXXX... (např. zařízení A), XXXXX... (např. zařízení B), XXXXX... (např. zařízení C). Which device please (Které zařízení, prosím)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „X“ (řekněte číslo zařízení, které chcete upravit.)
9. **Výzva:** „New name please (Nový název prosím)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (např. zařízení C)“ (vyslovte „název zařízení“, libovolný název pro zařízení.)
11. **Výzva:** „XXXXX... (např. zařízení C) (název zařízení), is this correct (je to správně)?“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
13. **Výzva:** „New name saved (Nový název uložen)?“

Příprava audiozařízení Bluetooth®**Nastavení audiozařízení Bluetooth®**

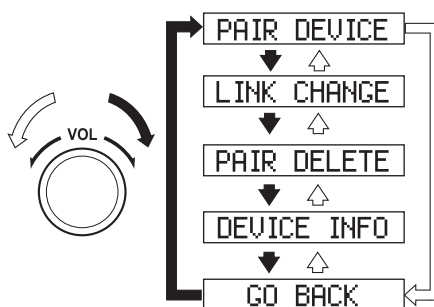
Je možné provádět párování audiozařízení Bluetooth®, měnit, mazat a zobrazovat informace o spárovaných zařízeních.

1. Režim se změní vždy, když stisknete tlačítko nabídky (**MENU**). Vyberte „BT SETUP (NASTAVENÍ BT)“.

Typ A**Typ B**

* V závislosti na vybraném režimu se mění údaje na displeji.

2. Otočte ovladačem funkcí audio a vyberte požadovaný režim.



| Displej | Režim | Funkce |
|--|--------------------------------------|---|
| PAIR DEVICE (SPÁROVAT ZAŘÍZENÍ) | Režim párování | Spárování audiozařízení Bluetooth® |
| LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ) | Režim změny spojení | Změna spojení s audiozařízením Bluetooth® |
| PAIR DELETE (VYMAZAT PÁROVÁNÍ) | Režim vymazání párování | Vymazání spojení s audiozařízením Bluetooth® |
| DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍ) | Režim zobrazení informací o zařízení | Zobrazení informací o jednotce Bluetooth® vozidla |

3. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.

Spárování audiozařízení Bluetooth®

Každé audiozařízení Bluetooth® musí být spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, než je možné zvuk z něj poslouchat přes reproduktory vozidla.

S jedním vozidlem je možno spárovat maximálně sedm zařízení, včetně audiozařízení Bluetooth® a hands-free mobilních telefonů.

POZNÁMKA

- Pokud zařízení Bluetooth® již bylo s vozidlem spárováno jako hands-free mobilní telefon, není nutné jej spárovat znovu při použití jako audiozařízení Bluetooth®. Naopak, není nutné ho spárovat znovu jako mobilní telefon hands-free, pokud již bylo spárováno jako audiozařízení Bluetooth®.
- Registraci zařízení je možné uskutečnit také pomocí rozeznávání hlasu.

Pokud jde o ovládání audiozařízení Bluetooth® samotného, nahlédněte do jeho příručky.

Některá audiozařízení Bluetooth® mají kódy PIN (čtyřmístné). Nahlédněte do návodu k obsluze příslušného zařízení, protože postup spárování se liší v závislosti na tom, zda má kód PIN nebo ne.

Spárování audiozařízení Bluetooth®, které má čtyřmístný kód PIN


1. Pomocí otočného ovladače funkcí audio vyberte režim párování „PAIR DEVICE“ (Párovat zařízení) v režimu „BT SETUP“ (Nastavení BT). (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
Poté, co se na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADEJTE PIN)“ po dobu tří sekund, se zobrazí „PIN 0000“ a je možné zadat kód PIN.

3. Zadejte kód PIN Vašeho audiozařízení Bluetooth® stisknutím tlačítek předvoleb 1 až 4, když se zobrazuje „PIN 0000“.
- Stiskněte tlačítko předvolby 1 pro zadání první číslice, 2 pro druhou, 3 pro třetí a 4 pro čtvrtou číslici. Například, pokud by kód PIN byl „4213“, stiskli byste tlačítko předvolby 1 čtyřikrát (1, 2, 3, 4), tlačítko 2 dvakrát (1, 2), tlačítko 3 jednou (1) a tlačítko 4 třikrát (1, 2, 3). Pokud zobrazení „PIN 0000“ zmizí, než dokončíte zadávání kódu PIN, zopakujte postup od kroku 1.


POZNÁMKA

Některá zařízení přijímají pouze konkrétní párovací kód (obvykle „0000“ nebo „1234“).

Pokud nelze spárování dokončit, nahlédněte do uživatelské příručky k Vašemu mobilnímu zařízení a podle potřeby vyzkoušejte tato čísla.


4. Stiskněte ovladač funkcí audio, když se zobrazuje zadaný kód PIN. Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.
5. Zapněte audiozařízení Bluetooth® a přepněte je do režimu párování, dokud bliká údaj „PAIRING“.
6. Je-li párování dokončeno, zobrazí se symbol „“ a hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) přibližně po 10-30 sekundách, poté bude hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) dále zobrazeno po dobu tří sekund, načež se jednotka vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA


- Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „“.
- Pokud se párování nezdaří, bliká na displeji po tři sekundy údaj „Err“ (Chyba).
- Párování není možné, když je vozidlo v pohybu. Pokud byste se pokusili o párování v době, kdy se vozidlo pohybuje, zobrazila by se zpráva „PAIR DISABLE“ (Párování znemožněno).
- Pokud bylo s vozidlem již spárováno sedm audiozařízení Bluetooth®, není možné párování provést a zobrazí se zpráva „MEMORY FULL“ (Plná paměť). Vymažte jedno spárované zařízení, abyste mohli spárovat jiné.

Spárování audiozařízení Bluetooth®, které nemá čtyřmístný kód PIN

1. Pomocí otočného ovladače funkcí audio vyberte režim párování „PAIR DEVICE“ (Párovat zařízení) v režimu „BT SETUP“ (Nastavení BT). (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
 2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim. Poté, co se na displeji audiosystému zobrazuje „ENTER PIN (ZADEJTE PIN)“ po dobu tří sekund, se zobrazí „PIN 0000“ a je možné zadat kód PIN.
 3. Stiskněte ovladač funkcí audio, když se zobrazuje „PIN 0000“.
- Na displeji bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.

4. Zapněte audiozařízení Bluetooth® a přepněte je do režimu párování, dokud bliká údaj „PAIRING“.
5. Protože audiozařízení Bluetooth® vyžaduje kód PIN, zadejte „0000“.
6. Je-li párování dokončeno, zobrazí se symbol „“ a hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) přibližně po 10-30 sekundách, poté bude hlášení „PAIR SUCCESS“ (Párování úspěšné) dále zobrazeno po dobu tří sekund, načež se jednotka vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

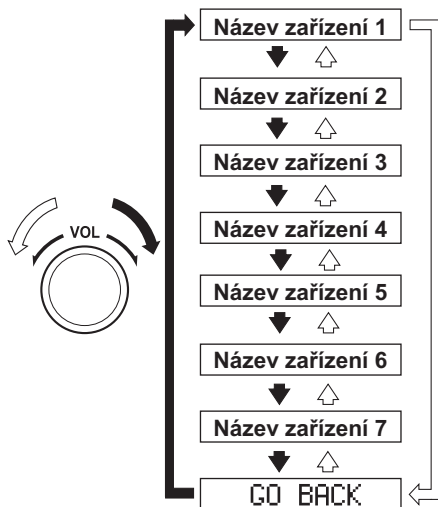
- Pokud není možné párování dokončit, zkuste místo toho „1234“. Správný kód PIN naleznete v návodu obsluhy k Vašemu mobilnímu zařízení.
- Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „“.
- Pokud se párování nezdaří, bliká na displeji po tři sekundy údaj „Err“ (Chyba).
- Párování není možné, když je vozidlo v pohybu. Pokud byste se pokusili o párování v době, kdy se vozidlo pohybuje, zobrazila by se zpráva „PAIR DISABLE“ (Párování znemožněno).
- Pokud bylo s vozidlem již spárováno sedm audiozařízení Bluetooth®, není možné párování provést a zobrazí se zpráva „MEMORY FULL“ (Plná paměť). Vymažte jedno spárované zařízení, abyste mohli spárovat jiné.


Výběr zařízení

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim změny spojení „LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Zobrazí se název právě připojeného audiozařízení Bluetooth®. Pokud není právě připojené žádné audiozařízení Bluetooth®, zobrazí se název prvního spárovaného zařízení.


4. Otočením ovladače funkcí audio vyberte název zařízení, které chcete připojit.




5. Otočením ovladače funkcí audio vyberte zařízení, které chcete připojit. Symbol „“ zmizí a na displeji audiosystému bliká „PAIRING (PÁROVÁNÍ)“.

POZNÁMKA

Když vyberete „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, displej se vrátí k „LINK CHANGE (ZMĚNA SPOJENÍ)“.

6. Pokud je spojení s požadovaným zařízením úspěšně navázané, zobrazí se symbol „“ znovu, společně se zprávou „LINK CHANGED (SPOJENÍ ZMĚNĚNO)“. „LINK CHANGED (SPOJENÍ ZMĚNĚNO)“ se zobrazuje tři sekundy, pak se vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

- Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „“.
- Pokud naposledy spárovaným zařízením byl hands-free mobilní telefon, jednotka Bluetooth® připojí toto zařízení. Pokud byste chtěli použít audiozařízení Bluetooth®, které bylo dříve spárováno s jednotkou Bluetooth®, spojení musí být změněno na toto zařízení.
- Pokud nastane chyba při pokusu o spojení se zařízením, na displeji tři sekundy bliká údaj „Err (Chyba)“ a displej se vrátí ke zprávě „LINK CHANGE“ (ZMĚNA SPOJENÍ). Pokud se tak stane, zkontrolujte stav spárování audiozařízení Bluetooth® a umístění zařízení ve vozidle (ne v zavazadlovém prostoru nebo v kovovém obalu) a potom se pokuste navázat spojení znovu.
- Výběr zařízení je možné uskutečnit také pomocí rozeznávání hlasu.

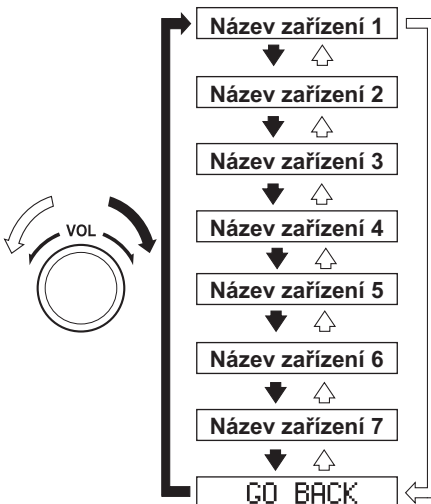
Jak potvrdit, jaké zařízení je právě připojené

Přejděte do režimu změny spojení. (Viz „Změna spojení s audiozařízením Bluetooth®“)

Název zařízení, který se zobrazuje jako první, je název právě připojeného zařízení.

Vymazání zařízení

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim vymazání párování „PAIR DELETE (VYMAZAT PÁROVÁNÍ)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Název prvního zařízení mezi spárovanými zařízeními se zobrazí.
4. Otáčejte ovladačem funkcí audio a vyberte název spárovaného zařízení, které chcete vymazat.



POZNÁMKA

Zobrazují se pouze názvy spárovaných zařízení. Pokud bude spárováno pouze jedno zařízení, bude se zobrazovat pouze název pro toto zařízení.

5. Pokud vyberete něco jiného než „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, zobrazí se otázka „SURE? NO. (JSTE SI JISTÝ? NE.)“.
6. Otočte ovladačem funkcí audio po směru hodinových ručiček a změňte zobrazení na „SURE? YES (JSTE SI JISTÝ? ANO.)“.

POZNÁMKA

Zobrazení se mění podle toho, zda otočíte ovladačem funkcí audio doprava nebo doleva.

- Doprava: zobrazí se „SURE? YES. (JSTE SI JISTÝ? ANO.)“
- Doleva: zobrazí se „SURE? NO. (JSTE SI JISTÝ? NE.)“

7. Stiskem ovladače funkcí audio vymažete vybrané zařízení.

POZNÁMKA

Výběrem „GO BACK (NÁVRAT)“ a stiskem ovladače funkcí audio se vrátíte k zobrazení „PAIR DELETE (PÁROVÁNÍ VYMAZÁNO)“.

8. „PAIR DELETED (PÁROVÁNÍ VYMAZÁNO)“ se zobrazuje 3 sekundy po dokončení vymazání, pak se displej vrátí k normálnímu zobrazení.

POZNÁMKA

Pokud nastane chyba při pokusu o vymazání spárovaného zařízení, na displeji tři sekundy bliká „Err“ (Chyba) a displej se vrátí ke zprávě „LINK DELETE“ (VYMAZÁNÍ SPOJENÍ).

Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

1. Pomocí ovladače funkcí audio vyberte režim zobrazení informací o spárovaných zařízeních „DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍCH)“ v režimu „NASTAVENÍ BT“. (Podrobnosti viz „Nastavení audiozařízení Bluetooth®“.)
2. Stisknutím ovladače funkcí audio určete režim.
3. Zobrazí se název zařízení jednotky Bluetooth®.
4. Otočením ovladače funkcí audio vyberte informaci pro jednotku Bluetooth®, kterou si chcete prohlédnout.



Název zařízení

Adresa BT

GO BACK

POZNÁMKA

Když vyberete „GO BACK (NÁVRAT)“ a stisknete ovladač funkcí audio, displej se vrátí k „DEVICE INFO (INFORMACE O ZAŘÍZENÍ)“.

t Dostupný jazyk (typ A / typ B)

K dispozici je angličtina, francouzština, španělština, italština, němčina, holandština a portugalština. Pokud změníte nastavení jazyka, bude se veškeré hlasové navádění i zadávání hlasových příkazů uskutečňovat ve vybraném jazyce.

POZNÁMKA

- Při změně nastavení jazyka zůstává zachována registrace zařízení.
- Nedojde k vymazání záznamů z telefonního seznamu, ale pro každý jazyk existuje samostatný telefonní seznam. Proto záznamy zadané v jednom jazyce musí být zadány znovu do telefonního seznamu jiného jazyka.
- Tyto kroky proveďte dříve, než se rozjedete. Tyto méně často používané funkce jsou příliš rozptylující na to, abyste je mohli provádět za jízdy, dokud se zcela neseznámíte se systémem.

(Způsob 1)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)

3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Language (Jazyk)“
5. **Výzva:** „Select a language: English, French, Spanish, Italian, German, Dutch, or Portuguese (Zvolte jazyk: angličtina, francouzština, španělština, italština, němčina, holandsština nebo portugalsština).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, „španělština“, „italština“, „němčina“, „holandsština“ nebo „portugalsština“.)

POZNÁMKA

Můžete nastavit i jiný jazyk, když vyslovíte název jazyka v jeho vlastní výslovnosti.

7. **Výzva:** „French selected (Francouzština vybrána). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please wait (Prosím počkejte). Switching to French phonebook (Přepínám na francouzský telefonní seznam). French selected (Zvolena francouzština).“ (Vysloveno v nově vybraném jazyce).

(Způsob 2)

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Francouzština“ (vyslovte požadovaný jazyk: „angličtina“, „francouzština“, „španělština“, „italština“, „němčina“, „holandsština“ nebo „portugalsština“.) (Na požadovaný jazyk změňte vyslovením názvu jazyka.)

POZNÁMKA

Můžete nastavit i jiný jazyk, když vyslovíte název jazyka v jeho vlastní výslovnosti.

3. **Výzva:** „Would you like to change the language to French (Chcete změnit jazyk na francouzštinu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
5. **Výzva:** „Please wait (Prosím počkejte). Switching to French phonebook (Přepínám na francouzský telefonní seznam). French selected (Zvolena francouzština).“ (Vysloveno v nově vybraném jazyce).

t Rozeznávání hlasu (typ A / typ B)

V této části jsou vysvětleny základy používání rozeznávání hlasu.

Aktivace rozeznávání hlasu

Aktivace hlavní nabídky: Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.

Ukončení rozeznávání hlasu

Použijte jeden z následujících způsobů:

- Podržte stisknuté tlačítko Hovor.
- Stiskněte tlačítko Zavěsit.

Přeskočení hlasového navádění (pro rychlejší obsluhu)

Krátce stiskněte tlačítko Hovor.

POZNÁMKA

- Systém hands-free Bluetooth® je možné používat několik sekund po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON (potřebné méně než 15 sekund).
- Když používáte hands-free sadu Bluetooth®, nejsou slyšet zvuky tlačítek při ovládání audiojednotky nebo klimatizace, ani hlasové navádění.

Výuka

Funkce výuka Vám vysvětlí, jak používat hands-free sadu Bluetooth®.

Výuku aktivujte následujícím postupem:

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Tutorial (Výuka)“
3. Postupujte podle výzev a vyslechněte si příslušné pokyny hlasové nápovědy.

Příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu

„Help (Nápověda)“ nebo „Go Back (Návrat)“ jsou příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu.

Použití funkce nápovědy

Funkce nápovědy informuje uživatele o dostupných hlasových příkazech za daných podmínek.

1. **Řekněte:** [Pípnutí] „Help (Nápověda)“
2. Postupujte podle výzev a vyslechněte si příslušné pokyny hlasové nápovědy.

Návrat k předchozí operaci

Tento příkaz slouží k návratu k předchozí operaci, když je systém v režimu rozeznání hlasu.

Řekněte: [Pípnutí] „Go Back (Návrat)“

Aby nedocházelo k problémům s rozeznáváním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržovat následující body:

- **Funkci rozeznávání hlasu nelze provádět, dokud právě probíhá hlasové navádění nebo zní zvukový signál. Počkejte, až hlasové navádění nebo pípnutí skončí, než vyslovíte svůj příkaz.**
- Funkce rozeznávání nemusí být schopna rozeznat dialekty nebo nepřesné znění příkazů. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Nemluvte příliš pomalu ani příliš nahlas.
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna anebo střešní okno, abyste odstínilí zvuky zvenku vozu nebo snížte proud vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby větrací průduchy nesměřovaly na mikrofon.

POZNÁMKA

Pokud rozeznávání hlasu neprobíhá uspokojivě.

Viz Učení funkce rozeznávání hlasu (registrace mluvčího) (typ A / typ B) na straně 5-105.

Viz Vyhledávání závad na straně 5-145.

t Nastavení zabezpečení (typ A / typ B)

Pokud je zadáno heslo, není možné systém aktivovat, dokud nevložíte heslo.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

Nastavení hesla

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Password (Heslo)“
5. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivováno). Would you like to enable it? (Chcete ho aktivovat?)“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“

7. **Výzva:** „Please say a 4-digit password (Prosím řekněte čtyřmístné heslo). Remember this password (Toto heslo si zapamatujte). It will be required to use this system (Bude potřebné pro použití tohoto systému).“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX“ (Vyslovte požadované čtyřmístné heslo, „PKód“.)
9. **Výzva:** „Password XXXX (Heslo XXX) (Password, PCode) (Heslo, PKód). Is this correct (Je to správně)?“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivováno).“

Použití hands-free sady Bluetooth® s heslem

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Výzva:** „Hands-Free system is locked (Systém hands-free je uzamknutý). State the password to continue (Pro pokračování zadejte heslo).“
3. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX“ (Řekněte nastavené heslo „PKód“.)
4. Je-li zadáno správné heslo, ozve se hlasové navádění a je oznámeno „XXXXXX... (Např. „Marie“) (název zařízení) is connected (je připojena)“. Pokud je heslo nesprávné, ozve se hlasové navádění „XXXX (čtyřmístné heslo, Pkód) incorrect password, please try again (nesprávné heslo, zkuste to znovu)“.

Zrušení hesla**POZNÁMKA**

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Password (Heslo)“
5. **Výzva:** „Password is enabled (Heslo je aktivováno).“ Would you like to disable it? (Chcete ho deaktivovat?)“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Password is disabled (Heslo je deaktivováno).“

Výzvy k potvrzení

Výzvy k potvrzení slouží k tomu, aby uživatel potvrdil obsah příkazu, který chce vykonat, dříve, než bude vykonán. Když je tato funkce zapnutá, systém přečte přijatý hlasový příkaz a zeptá se, zda je příkaz správný, než bude pokračovat s vykonáním příkazu.

Když je funkce výzev k potvrzení zapnutá: (Např. „Calling John's device (Volám Honzu). Is this correct (Je to správně)?“)

Když je funkce výzev k potvrzení vypnutá: (Např. „Calling John's device. (Volám Honzu.)“)

POZNÁMKA

Pokud je funkce výzev k potvrzení vypnutá při uskutečňování nouzového hovoru, systém přečte a vyžádá si potvrzení příkazu dříve, než ho provede.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Setup“ (Nastavení)
3. **Výzva:** „Select one of the following: Pairing options, confirmation prompts, language, password, select phone or select music player“ (Vyberte jednu z následujících možností: Možnosti párování, výzvy k potvrzení, jazyk, heslo, výběr telefonu nebo výběr přehrávače hudby).
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Confirmation prompts (Výzvy k potvrzení)“
5. **Výzva:** „Confirmation prompts are on/off (Výzvy k potvrzení jsou zapnuté/vypnuté). Would you like to turn confirmation prompts off/on? (Chcete výzvy k potvrzení vypnout/zapnout?)“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Confirmation prompts are off/on“ (Výzvy k potvrzení jsou vypnuté/zapnuté).

t Učení funkce rozeznávání hlasu (registrace mluvčího) (typ A / typ B)

Při učení funkce pro rozeznávání hlasu se funkce rozeznávání hlasu přizpůsobí přímo charakteristickým rysům hlasu mluvčího. Pokud není rozeznávání hlasových příkazů v systému adekvátní, může tato funkce podstatným způsobem zlepšit rozeznávání hlasu systémem. Pokud je Váš hlas dostatečně rozeznáván i bez použití této funkce, nebudete tuto funkci potřebovat. Pro zaregistrování Vašeho hlasu musíte přečíst seznam vstupních hlasových příkazů. Seznam přečtěte, když vozidlo stojí. Registraci proveďte na co nejnižším místě 5-101. Registrace musí být provedena úplně. Postačí na to několik minut. Uživatel musí sedět na sedadle řidiče a seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu musí mít otevřen před sebou.

Když provádíte učení hlasu poprvé

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Tuto operaci byste měli provádět v tichém prostředí, když vůz stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Seznam požadovaných frází najdete v návodu k obsluze). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátce stiskněte tlačítko Hovor, až budete připraveni). Press the hang-up button to cancel at any time (K zrušení můžete kdykoliv použít tlačítko Zavěsit).“
4. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
5. Hlasové navádění přečte číslo vstupního hlasového příkazu (viz seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, přečtěte frázi 1)“)
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „0123456789“ (vyslovte vstupní hlasový příkaz pro učení funkce rozeznávání hlasu (1 až 8) podle hlasového navádění.)
7. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrace mluvčího dokončena).“

POZNÁMKA

Pokud při učení hlasu nastala nějaká chyba, můžete uskutečnit toto učení znovu, a to po krátkém stisku tlačítka Hovor.

Opakované učení hlasu

Pokud jste učení hlasu již prováděli.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/disabled (Registrace je aktivována/deaktivována). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ji deaktivovat/aktivovat nebo zkusit znovu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Retrain (Zkusit znovu)“
5. **Výzva:** „This operation must be performed in a quiet environment while the vehicle is stopped (Tuto operaci byste měli provádět v tichém prostředí, když vůz stojí). See the owner's manual for the list of required training phrases (Seznam požadovaných frází najdete v návodu k obsluze). Press and release the talk button when you are ready to begin (Krátce stiskněte tlačítko Hovor, až budete připraveni). Press the hang-up button to cancel at any time (K zrušení můžete kdykoliv použít tlačítko Zavěsit).“
6. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
7. Hlasové navádění přečte číslo vstupního hlasového příkazu (viz seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu). (Např. „Please read phrase 1 (Prosím, přečtete frázi 1)“)
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „0123456789“ (vyslovte vstupní hlasový příkaz pro učení funkce rozeznávání hlasu (1 až 8) podle hlasového navádění.)

9. **Výzva:** „Speaker enrolment is complete (Registrace mluvčího dokončena).“

POZNÁMKA

Pokud při učení hlasu nastala nějaká chyba, můžete uskutečnit toto učení znovu, a to po krátkém stisku tlačítka Hovor.

Seznam vstupních hlasových příkazů pro učení funkce rozeznávání hlasu

Při čtení musíte dodržovat následující pokyny:

- Číslo čtete jedno po druhém a přirozeně. (Například „1234“ musíte přečíst jako „jedna, dva, tři, čtyři“, ne „dvanáct, třicet čtyři“.)
- Nečtete závorky. „(“ a pomlčky „-“ se používají pro oddělování čísel v telefonním čísle.

Např.

„(888) 555-1212“ musíte vyslovit jako „Osm, osm, osm, pět, pět, pět, jedna, dva, jedna, dva.“

| Fráze | Příkaz |
|-------|---------------------|
| 1 | 0123456789 |
| 2 | (888) 555-1212 |
| 3 | Call (Hovor) |
| 4 | Dial (Vytoč) |
| 5 | Setup (Nastavení) |
| 6 | Cancel (Storno) |
| 7 | Continue (Pokračuj) |
| 8 | Help (Nápověda) |

POZNÁMKA

- Příslušná fráze se objevuje na displeji audiosystému.
- Po dokončení registrace hlasu se ozve hlasová zpráva „Speaker enrollment is complete. (Registrace mluvčího dokončena)“.

Učení funkce rozeznávání hlasu

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Voice training“ (Učení hlasu)
3. **Výzva:** „Enrolment is enabled/disabled (Registrace je aktivována/deaktivována). Would you like to disable/enable or retrain (Chcete ji deaktivovat/aktivovat nebo zkusit znovu)?“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Disable (Deaktivovat)“ nebo „Enable (Aktivovat)“
5. Když řeknete „Disable (Deaktivovat)“, bude učení funkce rozeznávání hlasu vypnuto. Když řeknete „Enable (Aktivovat)“, bude učení funkce rozeznávání hlasu zapnuto.
6. **Výzva:** „Speaker enrolment is disabled/enabled (Registrace mluvčího je deaktivována/aktivována).“


t Příprava Bluetooth® (typ C / typ D)**Párování zařízení**

Aby bylo možné používat audiozařízení a hands-free sadu Bluetooth®, musí být zařízení využívající technologii Bluetooth® spárováno s jednotkou, a to pomocí následujícího postupu. Je možné spárovat maximálně sedm zařízení včetně audiozařízení Bluetooth® a hands-free mobilních telefonů.

POZNÁMKA

Systém Bluetooth® nemusí fungovat 1 až 2 minuty po přepnutí spínače zapalování do polohy ACC nebo ON. To však není příznakem závady. Pokud se systém Bluetooth® nepřipojí automaticky poté, co uplynou 1 až 2 minuty, ujistěte se, že nastavení Bluetooth® na zařízení je normální, a pokuste se opět připojit zařízení Bluetooth® ze strany vozidla.

Postup párování

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku Devices (Zařízení).
3. Vyberte Bluetooth.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Výběrem Přidat nové zařízení zobrazíte zprávu a přepnete na provoz zařízení.
6. Na zařízení proveďte hledání zařízení Bluetooth® (periferní zařízení).
7. Vyberte položku „Mazda“ ze seznamu zařízení nalezených zařízení.

8. **(Zařízení s Bluetooth® verze 2.0)**
Zadejte zobrazený čtyřmístný párovací kód do zařízení.

(Zařízení s Bluetooth® verze 2.1 nebo vyšší)

Ujistěte se, že 6místný kód zobrazený na audiojednotce se zobrazuje také na zařízení, a dotkněte se **Ano**.

V závislosti na mobilním zařízení může být nutné povolení připojení a povolení přístupu do telefonního seznamu pro Vaše mobilní zařízení.

9. Pokud spárování proběhne úspěšně, zobrazí se funkce zařízení připojeného přes Bluetooth®.

10. **(Zařízení kompatibilní s funkcí Mazda Email / SMS)**

SMS (krátké textové zprávy) a E-maily pro zařízení se přenášejí automaticky. Může být nutné povolení k přenesení, a to v závislosti na konkrétním mobilním zařízení.

POZNÁMKA

Jestliže se automaticky přenáší Historie hovorů a zprávy, musí být zapnuta všechna automatická přenesení.

Viz Nastavení komunikace na straně 5-130.

Po registraci zařízení ho systém automaticky identifikuje. Když aktivujete hands-free sadu Bluetooth® znovu nebo aktivujete hands-free sadu Bluetooth® poprvé po přepnutí spínače zapalování z polohy OFF do polohy ACC, zobrazí se stav připojení zařízení na středním displeji.


DŮLEŽITÁ poznámka o párování a opětovném automatickém připojení:

- Pokud znovu provádíte párování na stejném mobilním telefonu, nejprve vymažte položku „Mazda“ zobrazenou na obrazovce nastavení Bluetooth® na mobilním zařízení.
- Při provedení aktualizace operačního systému zařízení může dojít ke smazání informací o párování. Pokud se tak stane, přeprogramujte informace o spárování jednotky Bluetooth®.
- Než začnete s párováním, ujistěte se, že Bluetooth® je zapnutý (ON), jak na telefonu tak na vozidle.

Výběr zařízení

Pokud bylo spárováno několik zařízení, jednotka Bluetooth® se spojí se zařízením, které bylo naposledy spárováno. Pokud byste chtěli připojit jiné spárované zařízení, je nutné změnit spojení. Pořadí priorit zařízení po změně spojení je zachováno i po vypnutí spínače zapalování.

Připojení jiných zařízení

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku **Devices (Zařízení)**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které chcete připojit.


6. Výběr **Telefon a audio**
 Připojí obě zařízení jako hands-free a Bluetooth® audio.
 Výběr **Pouze telefon**
 Připojí jako hands-free zařízení.
 Výběr **Pouze audio**
 Připojí jako Bluetooth® audio.

POZNÁMKA


Následující funkce se mohou používat pro hands-free nebo audio.

- Hands-free: telefonní hovory a E-mail/SMS
- Audio: Bluetooth® audio, Aha™, rádio Stitcher™


Odpojení zařízení

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku **Devices (Zařízení)**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které je právě připojeno.
6. Vyberte **Odpojit**.

Vymazání zařízení**Výběr a vymazání zařízení**



1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku **Devices (Zařízení)**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Zapněte nastavení Bluetooth®.
5. Vyberte název zařízení, které chcete vymazat.
6. Vyberte **Odstranit spárované zařízení**.
7. Vyberte **Ano**.

Vymazání všech zařízení

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku **Devices (Zařízení)**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Vyberte **Nastavení Bluetooth**.
5. Vyberte **Odstranit všechna spárovaná zařízení**.
6. Vyberte **Ano**.

Změna kódu PIN

Kód PIN (4místný) je možné změnit.

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Settings (Nastavení).
2. Vyberte záložku **Devices (Zařízení)**.
3. Vyberte **Bluetooth**.
4. Vyberte **Nastavení Bluetooth**.
5. Vyberte **Změnit párovací kód**.
6. Vložte nový kód PIN, který chcete zadat.
7. Vyberte .

t Dostupný jazyk (typ C / typ D)*

Je možné změnit jazyk.
 Viz Nastavení na straně 5-61.

POZNÁMKA

V závislosti na konkrétním jazyce, může být tento jazyk k dispozici jen pro zobrazení zpráv, ale ne pro rozeznávání hlasu.

t Rozeznávání hlasu (typ C / typ D)

V této části jsou vysvětleny základy používání rozeznávání hlasu.

Aktivace rozeznávání hlasu

Stiskněte tlačítko Hovor.

Ukončení rozeznávání hlasu

Použijte jeden z následujících způsobů:

- Stiskněte tlačítko Zavěsit.
- Řekněte „Cancel (Storno)“.
- Použijte sdružený ovladač nebo střední displej (pouze tehdy, když vozidlo stojí).

Přeskočení hlasového navádění (pro rychlejší obsluhu)

Podržte stisknuté tlačítko hovoru.

Odstraňování potíží při rozeznávání hlasu

Pokud nerozumíte ovládání pomocí režimu rozeznávání hlasu, řekněte „Tutorial (Výuka)“ nebo „Help (Nápověda)“.

Příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu

„Go Back (Návrat)“ a „Cancel (Storno)“ jsou příkazy, které je možné použít kdykoliv v průběhu rozeznávání hlasu.

Návrat k předchozí operaci

Chcete-li se vrátit k předchozí operaci, řekněte „Go Back (Návrat)“ v režimu rozeznávání hlasu.

Cancel (Storno)

Chcete-li, aby systém hands-free Bluetooth® přešel do pohotovostního režimu, řekněte „Cancel (Storno)“ v režimu rozeznávání hlasu.

Aby nedocházelo k problémům s rozeznáváním hlasu a s kvalitou hlasu, musíte dodržovat následující body:

- **Funkci rozeznávání hlasu nelze provádět, dokud právě probíhá hlasové navádění nebo zní zvukový signál. Počkejte, až hlasové navádění nebo pípnutí skončí, než vyslovíte svůj příkaz.**
- Příkazy související s telefonem jsou k dispozici pouze tehdy, když je telefon připojen přes Bluetooth®. Zkontrolujte, že Váš telefon je připojen přes Bluetooth®, než se pokusíte použít hlasové příkazy související se telefonem.
- Příkazy související s přehráváním hudby, jako například Přehrát interpreta a Přehrát album, je možné používat pouze v režimu USB.
- Nemluvte příliš pomalu nebo příliš nahlas (neklíčte).
- Mluvte jasně, nedělejte přestávky mezi slovy nebo čísly.
- Funkce rozeznávání nemusí být schopna rozeznat dialekty nebo nepřesné znění příkazů. Použijte stanovené znění hlasových příkazů.
- Nemusíte natáčet obličej k mikrofonu ani se k němu nemusíte naklánět. Hlasové příkazy vydávejte v normální poloze pro řízení.
- Při použití hands-free sady Bluetooth® zavřete okna anebo střešní okno, abyste odstínilí zvuky zvenku vozu nebo snížte proud vzduchu z klimatizace.
- Dohlédněte na to, aby větrací průduchy nesměřovaly na mikrofon.

POZNÁMKA

Pokud rozeznávání hlasu neprobíhá
uspokojivě.

Viz Vyhledávání závad na straně 5-145.

t Ovládání audiosystému pomocí rozeznávání hlasu (typ C / typ D)**Základy ovládání audiosystému**

Níže uvedené příkazy jsou jen příklady dostupných příkazů.

Když stisknete tlačítko Hovor a vyslovíte následující příkaz, můžete ovládat audiosystém.

Příkazy v () můžete vynechat. Konkrétní název nebo číslo jsou uvedeny v {}.

| Hlasový příkaz | Funkce | Odpovídající audiozdroj |
|---|---|-------------------------|
| (Go to/Play) AM (Radio) ((Přejdi na/ Přehraj) AM (Rádio)) | Přepne audiozdroj na AM radiopřijímač. | Všechny |
| (Go to/Play) FM (Radio) ((Přejdi na/ Přehraj) FM (Rádio)) | Přepne audiozdroj na FM radiopřijímač. | Všechny |
| (Go to/Play) DAB (Radio) ((Přejdi na/ Přehraj) DAB (Rádio)) | Přepne zdroj audiosignálu na DAB Radio. | Všechny |
| (Go to/Play) Bluetooth (Audio) ((Přejdi na/ Přehraj) Bluetooth (Audio)) | Přepne audiozdroj na BT audio. | Všechny |
| (Go to/Play) Aha (Radio) ((Přejdi na/ Přehraj) Aha (Rádio)) | Přepne audiozdroj na Aha™ Radio. | Všechny |
| (Go to/Play) Stitcher ((Přejdi na/ Přehraj) Stitcher) | Přepne audiozdroj na Stitcher™ Radio. | Všechny |
| (Go to/Play) USB 1 ((Přejdi na/ Přehraj) USB 1) | Přepne audiozdroj na USB 1. | Všechny |
| (Go to/Play) USB 2 ((Přejdi na/ Přehraj) USB 2) | Přepne audiozdroj na USB 2. | Všechny |
| Play Playlist (Přehraj seznam skladeb) {název seznamu skladeb} | Přehraje vybraný seznam skladeb. | USB |
| Play Artist (Přehraj interpreta) {jméno interpreta} | Přehraje vybraného interpreta. | USB |
| Play Album (Přehraj album) {název alba} | Přehraje vybrané album. | USB |
| Play Genre (Přehraj žánr) {název žánru} | Přehraje vybraný žánr. | USB |
| Play Folder (Přehraj složku) {název složky} | Přehraje vybranou složku. | USB |

POZNÁMKA

- Některé příkazy není možné použít v závislosti na zařízeních a podmínkách použití.
- Pokud zařízení Bluetooth®, USB nebo AUX není připojeno, není možné použít související příkazy.

Hands-free sada Bluetooth® (typ A / typ B)*

t **Uskutečnění hovoru**

Použití telefonního seznamu

Telefonní hovory je možné uskutečňovat vyslovením jména osoby (hlasové značky), jejíž telefonní číslo bylo předem zaregistrováno v telefonním seznamu hands-free sady Bluetooth®. Viz Registrace v telefonním seznamu.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Call (Volej)“
3. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel“)“ (Řekněte hlasovou značku zaregistrovanou v telefonním seznamu.)
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Např. „Karel“) XXXX (Např. „domů“). Is this correct (Je to správně)?“ (hlasová značka a dané telefonní číslo s místem zaregistrovaným v telefonním seznamu).
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

POZNÁMKA

Je možné zkombinovat příkaz „Call (Volej)“ a hlasovou značku. Např. V kroku 2 řekněte „Call John's phone (Volej Honzův telefon)“, potom mohou být kroky 3 a 4 přeskočeny.

Registrace v telefonním seznamu

Telefonní čísla můžete zaregistrovat v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth®.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „New entry (Nový záznam)“
5. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)“ (Vyslovte hlasovou značku pro jméno, které má být zaregistrováno.)
7. **Výzva:** „Adding (Přidávám) XXXXX... (Např. „Marie“)“ (zaregistrovaná hlasová značka). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domů, Do práce, Mobil nebo Jiné)“
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mobile (Mobil)“ (Řekněte „Domů“, „Do práce“, „Mobile (Mobil)“ nebo „Jiné“ podle toho, co chcete zaregistrovat.)

11. **Výzva:** „Mobile (Mobil) (Místo, které chcete zaregistrovat). Is this correct (Je to správně)?“
12. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
13. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
14. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXXX“ (Řekněte telefonní číslo, které chcete zaregistrovat.)
15. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX (registrace telefonního čísla). After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout číslo uložte)“
16. **(Registrace)**
Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Enter (Zadat)“, potom přejděte na krok 17.
(Přidání/zadání telefonního čísla)
Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 15.
(Oprava telefonního čísla)
Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 13.
17. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uloženo).“ Would you like to add another number for this entry? (Chcete přidat další číslo pro tento záznam?)“

18. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“.
19. Pokud řeknete „Yes (Ano)“, můžete pro stejný záznam zaregistrovat další telefonní číslo.
Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

(Importování kontaktů)

Údaje z telefonního seznamu ve Vašem zařízení (mobilním telefonu) je možné odeslat a zaregistrovat do Vašeho telefonního seznamu hands-free sady Bluetooth® přes komunikaci Bluetooth®.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Import contact (Importovat kontakt)“
5. **Výzva:** „The hands free system is ready to receive a contact from the phone; only a home, work, mobile number can be imported into the hands free system (Hands-free systém je připraven pro příjem kontaktů z telefonu; do systému hands-free je možné importovat pouze telefonní čísla domů, do práce a na mobil). The import contact process requires the user to operate the phone (Proces importování kontaktů vyžaduje provedení určitých úkonů na telefonu). Refer to the phone's manual for information on how to operate the

phone to perform the import operation (Informace o tom, co je nutné udělat na telefonu, aby proběhlo importování, najdete v návodu k telefonu)."

6. **Výzva:** „X (počet míst, která obsahují data) numbers have been imported (čísels bylo importováno). What name would you like to use for these numbers (Jaké jméno chcete použít pro tato čísla)?"
7. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)" (Vyslovte hlasovou značku pro jméno, které má být zaregistrováno.)
8. **Výzva:** „Adding (Přidávám) XXXXX... (Např. „Marie“)" (hlasová značka). Is this correct (Je to správně)?"
9. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
10. **Výzva:** „Number, saved (Číslo uloženo)“ Would you like to import another contact (Chcete importovat další kontakt)?"
11. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“ nebo „No (Ne)“
12. Pokud „Yes (Ano)“, pokračujte krokem 5.
Pokud „No (Ne)“, systém se vrátí do pohotovostního stavu.

Úprava telefonního seznamu

Údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete upravovat.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Edit (Upravit)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to edit or say, „List names“ (Prosím, řekněte název položky, kterou chcete upravit, nebo řekněte „Uvést jména“).“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Marie“)" (Vyslovte hlasovou značku pro jméno zaregistrované v telefonním seznamu, které chcete upravit.)
7. **Výzva:** „Home, Work, Mobile or Other (Domů, Do práce, Mobil nebo Jiné)“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Home (Domů)“ (řekněte zaregistrované místo, které chcete upravit: „Home (Domů)“, „Work (Do práce)“, „Mobile (Mobil)“ nebo „Other (Jiné)“.)
9. **Výzva:** „XXXXX... (Např. „Marie“)" (zaregistrovaná hlasová značka) XXXX (Např. „Home (Domů)“) (zaregistrované místo). Is this correct (Je to správně)?"
10. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
11. **Výzva:** „The current number is XXXXXXXXXXXXX (Stávající číslo je XXXXXXXXXXXXX) (Např. „555-1234“) (aktuálně registrované číslo). New number, please (Nové číslo prosím).“

POZNÁMKA

Pokud jste pro dané místo dosud nezaregistrovali žádné telefonní číslo (např. „Práce“), výzva bude pouze „Number, please (Číslo prosím)“.

12. **Řekněte:** [Pípnutí]
„XXXXXXXXXXXX (např. „555-5678“)“ (řekněte nové telefonní číslo, které chcete zaregistrovat.)
13. **Výzva:** „XXXXXXXX (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to re-enter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to save the number. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout číslo uložte)“
14. **(Změna čísla)**
Stiskněte tlačítko Zvednout, potom přejděte na krok 15.
(Přidání/zadání telefonního čísla)
Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 13.
(Oprava telefonního čísla)
Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna). „Number, please (Číslo, prosím)“. Potom se vraťte na krok 12.
15. **Výzva:** „Number, changed (Číslo změněno).“

Vymazání údajů z telefonního seznamu**(Vymazání jednotlivých údajů v telefonním seznamu)**

Jednotlivé údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete vymazat.

POZNÁMKA

Tuto funkci použijte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptýlující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Delete (Vymazat)“
5. **Výzva:** „Please say the name of the entry you would like to delete or say, „List names“ (Prosím, řekněte název položky, kterou chcete vymazat, nebo řekněte „Uvést jména“).”
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel“)“ (Řekněte zaregistrovanou značku pro jméno, které chcete odstranit z telefonního seznamu.)
7. **Výzva:** „Deleting (Odstraňuji) XXXXX... (Např. „Karel“) (registrovaná hlasová značka Home (Domů) (registrované místo). Is this correct (Je to správně)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“

9. **Výzva:** „XXXXX... (Např. „Karel“ (registrovaná hlasová značka) Home (Domů) (registrované místo) deleted (odstraněno).“

(Úplné vymazání všech údajů z telefonního seznamu)

Všechny údaje zaregistrované v telefonním seznamu hands-free systému Bluetooth® můžete vymazat.

POZNÁMKA

Tuto funkci používejte, pouze když vozidlo stojí. Je příliš rozptylující na to, abyste ji mohli provádět při jízdě, a také byste se mohli dopustit mnoha chyb.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Erase all (Vymazat vše)“
5. **Výzva:** „Are you sure you want to delete everything from your Hands Free system phone book? (Jste si jistí, že chcete vymazat všechno ze svého telefonního seznamu hands-free systému)?“
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“

7. **Výzva:** „You are about to delete everything from your Hands Free system phone book? (Chystáte se vymazat vše ze svého telefonního seznamu hands-free systému). Do you want to continue (Chcete pokračovat)?“
8. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
9. **Výzva:** „Please wait, deleting the Hands Free system phone book. (Prosím počkejte, odstraňuji telefonní seznam hands-free systému).“
10. **Výzva:** „Hands-Free system phonebook deleted (Telefonní seznam hands-free systému odstraněn).“

Přečtení jmen zaregistrovaných v telefonním seznamu systému hands-free Bluetooth®

Sada hands-free Bluetooth® může přečíst seznam jmen zaregistrovaných ve svém telefonním seznamu.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Phonebook“ (Telefonní seznam)
3. **Výzva:** „Select one of the following: New entry, edit, list names, delete, erase all or import contact (Vyberte jednu z následujících možností: Nový záznam, upravit, uvést jména, vymazat, zrušit vše nebo importovat kontakt).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „List names (Uveď jména)“
5. **Výzva:** „XXXXX..., XXXXX..., XXXXX... (Např. „Karel“, Marie, Josef)“ (Hlasové navádění přečte hlasové značky zaregistrované v telefonním seznamu.)

Krátce stiskněte tlačítko Hovor v průběhu čtení požadovaného jména a potom řekněte jeden z následujících hlasových příkazů, příkaz bude vykonán.

- „Continue (Pokračovat)“: Pokračuje v předčítání seznamu.
 - „Call (Volej)“: Zavolá na číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Edit (Upravit)“: Upraví číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Delete (Vymazat)“: Vymaže číslo zaregistrované v telefonním seznamu, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
 - „Previous (Předchozí)“: Vráti se k předchozí položce telefonního seznamu při předčítání, pokud bylo krátce stisknuto tlačítko Hovor.
6. **Výzva:** „End of list, would you like to start from the beginning?“ (Konec seznamu, chcete začít znovu od začátku?)
 7. **Řekněte:** [Pípnutí] „No (Ne)“

Funkce opětovného vytočení

Je možné opětovně vytočit číslo osoby, které jste naposledy volali.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Redial (Vytoč znovu)“
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Zadání telefonního čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyzkoušejte ve stojícím vozidle, abyste získali jistotu, až ho budete potřebovat při řízení v náročném provozu. Pokud si stále nejste jistí, uskutečňujte hovory pouze v bezpečně zaparkovaném voze a v jízdě pokračujte, až budete moci plnou pozornost věnovat řízení.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Dial“ (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXXX (telefonní číslo)“
5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX. (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout uskutečnete hovor)“
6. **(Vytočení čísla)**
Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Dial (Vytoč)“, potom přejděte na krok 7.
(Přidání/zadání telefonního čísla)
Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 5.

(Oprava telefonního čísla)

Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 3.

7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

POZNÁMKA

Je možné zkombinovat příkaz „Dial (Vytoč)“ a telefonní číslo. Např. V kroku 2 řekněte „Dial 123-4567 (Vytoč 123-4567)“, potom mohou být kroky 3 a 4 přeskočeny.

Hovory v případě nouze

Na nouzové telefonní číslo (112) je možné zavolat pomocí hlasového příkazu.

1. Krátce stiskněte tlačítko Zvednout nebo Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Emergency (Nouze)“
3. **Výzva:** „Dialing “112”, is this correct? (Vytáčím 112, je to správně?)“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
5. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

t Příjem příchozího hovoru

1. **Výzva:** „Incoming call, press the pick-up button to answer (Příchozí hovor, pro příjem stiskněte tlačítko Zvednout)“
2. Přijměte hovor stisknutím tlačítka Zvednout.
Hovor odmítnete stisknutím tlačítka Zavěsit.

t Zavěšení hovoru

Stiskněte tlačítko Zavěsit v průběhu hovoru. Pípnutí potvrdí, že byl hovor ukončen.

t Ztlumení mikrofonu

Je možné ztlumit mikrofon v průběhu hovoru.

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mute (Ztlumit)“
3. **Výzva:** „Microphone muted (Mikrofon byl ztlumen)“

Zrušení ztlumení mikrofonu

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Mute off (Zrušit ztlumení)“
3. **Výzva:** „Microphone unmuted (Ztlumení mikrofonu zrušeno)“

t Přenesení hovoru ze sady hands-free na zařízení (mobilní telefon)

Komunikace mezi jednotkou hands-free a zařízením (mobilním telefonem) je ukončena a hovor může být přepnut na standardní hovor přes zařízení (mobilní telefon).

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Transfer call“ (Přenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to phone (Hovor přenesen na telefon)“

t Přenesení hovoru ze zařízení (mobilního telefonu) na sadu hands-free

Komunikace mezi mobilními zařízeními (mobilními telefony) může být přenesena na hands-free systém Bluetooth®.

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Transfer call“ (Přenes hovor)
3. **Výzva:** „Transferred call to Hands Free system (Hovor přenesen na hands-free systém)“

t Přerušování hovoru

Hovor může být přerušován kvůli příjmu příchozího hovoru od třetí strany. Na nový příchozí hovor můžete přepnout jedním z následujících způsobů.

Způsob 1

1. Stiskněte tlačítko Zvednout.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

Způsob 2

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Swap calls (Zaměň hovory)“
3. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

POZNÁMKA

- Příchozí hovor odmítnete tlačítkem Zavěsit.
- Po přijetí nového příchozího hovoru je předchozí hovor pozdržen.

Přepínání mezi hovory

Je možné přepnout zpět na předchozí hovor.

Způsob 1

1. Stiskněte tlačítko Zvednout.
2. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

Způsob 2

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Swap calls (Zaměň hovory)“
3. **Výzva:** „Swapping calls (Záměna hovorů).“

Funkce spojení tří hovorů

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Join calls (Připoj hovory)“
3. **Výzva:** „Joining calls (Připojení hovorů).“

Uskutečnění hovoru s použitím telefonního čísla

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Dial“ (Vytoč)
3. **Výzva:** „Number, please (Číslo prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXXXXXXXXX (telefonní číslo)“
5. **Výzva:** „XXXXXXXXXXXX. (Telefonní číslo) After the beep, continue to add numbers, or say Go-Back to reenter the last entered numbers, or press the Pick-Up button to execute dialing. (Po pípnutí pokračujte v přidávání čísel nebo řekněte Go-Back (Návrat), chcete-li znovu zadat poslední číslo, nebo stisknutím tlačítka Zvednout uskutečnete hovor)“

6. (Vytočení čísla)

Stiskněte tlačítko Zvednout nebo řekněte „Dial (Vytoč)“, potom přejděte na krok 7.

(Přidání/zadání telefonního čísla)

Řekněte „XXXX“ (požadované telefonní číslo), potom přejděte na krok 5.

(Oprava telefonního čísla)

Řekněte „Go Back (Návrat)“. Systém odpoví: „Go Back. The last entered numbers have been removed. (Návrat. Poslední zadaná čísla byla odstraněna.)“. Potom se vraťte na krok 3.

7. Výzva: „Dialing (Vytáčím)“**Uskutečňování hovorů pomocí telefonního seznamu**

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Call (Volej)“
3. **Výzva:** „Name please (Jméno prosím).“
4. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXXX... (Např. „Karel““ (Řekněte hlasovou značku zaregistrovanou v telefonním seznamu).
5. **Výzva:** „Calling (Volám) XXXXX... (Např. „Karel“) XXXX (Např. „domů“). Is this correct (Je to správně)?“ (hlasová značka a dané telefonní číslo s místem zaregistrovaným v telefonním seznamu).
6. **Řekněte:** [Pípnutí] „Yes (Ano)“
7. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Funkce opětovného vytočení

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „Redial (Vytoč znovu)“
3. **Výzva:** „Dialing (Vytáčím)“

Ukončení stávajícího hovoru

Stiskněte tlačítko Zavěsit v průběhu hovoru.

t Vysílání DTMF (dvoutónového vícefrekvenčního signálu)

Tato funkce se používá k vysílání DTMF signálu pomocí hlasu uživatele. Přijímačem vysílání DTMF je obvykle domácí telefonní záznamník nebo automatické interaktivní call centrum nějaké společnosti (do kterého zasiláte tónové signály podle pokynů na záznamu).

1. Krátce stiskněte tlačítko Hovor.
2. **Řekněte:** [Pípnutí] „XXXX... send (odešli)“ (řekněte kód DTMF)
3. **Výzva:** „Sending (Odesílám) XXXX... (kód DTMF)“

Hands-free sada Bluetooth® (typ C / typ D)*


t Uskutečnění hovoru

Použití telefonního seznamu

Telefonní hovory je možné uskutečňovat vyslovením jména kontaktu z přeneseného telefonního seznamu nebo jména osoby, jejíž telefonní číslo bylo zaregistrováno v hands-free sadě Bluetooth®. Viz Importování kontaktů (přenesení telefonního seznamu).

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Call XXXXX... (Volej XXXXX) (Např. „Karel“) Mobil“.
4. Pomocí hlasového navádění uskutečnete hovor.

Ovládání pomocí obrazovky

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Kontakty** zobrazte seznam kontaktů.
3. Vyberte kontakt, kterému chcete volat, aby se zobrazily podrobnosti k danému kontaktu.
4. Vyberte požadované telefonní číslo, na které chcete uskutečnit hovor.

Importování kontaktů (přenesení telefonního seznamu)

Údaje z telefonního seznamu ve Vašem zařízení (mobilním telefonu) je možné odeslat a zaregistrovat do Vašeho telefonního seznamu hands-free sady Bluetooth® přes komunikaci Bluetooth®.


(Automatické přenesení)

Nastavení „Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)“ musí být zapnuto. Když je hands-free jednotka připojena k zařízení, je telefonní seznam přenesen automaticky.

Viz Nastavení komunikace na straně 5-130.

(Manuální přenesení)

Pokud je nastavení „Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)“ vypnuto, můžete přenést telefonní seznam pomocí následujícího postupu.

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Kontakty** zobrazte seznam kontaktů.
3. Vyberte **Upravit kontakty**.
4. Výběrem **Importovat všechny kontakty** nebo **Importovat vybrané kontakty** přepněte na provoz zařízení.
5. Pokud jste vybrali **Importovat všechny kontakty**, zvolte **Stáhnout**.
6. Začne přenášení z mobilního telefonu.

POZNÁMKA


- Je-li po uložení telefonního seznamu do jednotky Bluetooth® provedena funkce „Import All Contacts“ (Importovat všechny kontakty), telefonní seznam bude přepsán.
- Do telefonního seznamu může být zaregistrováno maximálně 1 000 kontaktů.

- Telefonní seznam, historie příchozích/odchozích hovorů a paměť oblíbených patří výhradně ke konkrétnímu mobilnímu telefonu, aby bylo chráněno soukromí.

Oblíbené kontakty

Může být zaregistrováno maximálně 50 kontaktů. Po zaregistrování telefonního čísla bude uskutečnění hovoru rychlejší. Navíc nemusíte hledat osobu, které chcete zavolat, v telefonním seznamu.


Registrace do seznamu oblíbených položek

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Oblíbené** zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte **Přidat/upravit oblíbené komunikace**.
4. Vyberte **Přidat nový kontakt** nebo **Přidat podrobnosti o novém kontaktu**.
5. Vyberte ze seznamu, který se zobrazí.

POZNÁMKA


Pokud jste vybrali „Přidat nový kontakt“, zaregistrují se také informace jako například jméno vybrané osoby. Navíc, když vyberete „Přidat podrobnosti o novém kontaktu“, zaregistruje se pouze telefonní číslo vybrané osoby.

Uskutečnění hovoru ze seznamu oblíbených položek


1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).

2. Výběrem **Oblíbené** zobrazte seznam oblíbených.
3. **(U kontaktu je zaregistrováno pouze jedno telefonní číslo)**
Vyberte kontakt, na který chcete volat. Přejděte na krok 5.
(U kontaktu je zaregistrováno více telefonních čísel)
Vyberte kontakt, kterému chcete volat, aby se zobrazila obrazovka obsahující podrobnosti k danému kontaktu. Přejděte na krok 4.
4. Vyberte telefonní číslo, na které chcete volat.
5. Vyberte **Ano**.






Vymazání z Vašich oblíbených

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Oblíbené** zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte **Přidat/upravit oblíbené komunikace**.
4. Vyberte **Smazat**.
5. Vyberte informace o kontaktu, který chcete vymazat.
6. Vyberte **Smazat**.

Změna pořadí v seznamu Vašich oblíbených

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Oblíbené** zobrazte seznam oblíbených.
3. Vyberte **Přidat/upravit oblíbené komunikace**.
4. Vyberte **Přesunout**.
5. Kontakt může být přesunut, jakmile je vybrán.
6. Posuňte kontaktní údaje nebo jej přemístěte pomocí sruženého ovladače a poté vyberte **OK**.

Změna jména kontaktu u oblíbených

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem  zobrazíte seznam oblíbených.
3. Vyberte .
4. Vyberte .
5. Výběrem kontaktu zobrazíte obrazovku s klávesnicí.
6. Pokud zadáte nové jméno a vyberete , bude jméno kontaktu uloženo.




POZNÁMKA

Pokud podržíte kontakt déle stisknutý, když je zobrazen seznam oblíbených, je možné upravit informace o kontaktu (vymazat, přesunout).

Zadání telefonního čísla

POZNÁMKA

Tento postup si vyzkoušejte ve stojícím vozidle, abyste získali jistotu, až ho budete potřebovat při řízení v náročném provozu. Pokud si stále nejste jistí, uskutečňujte hovory pouze v bezpečně zaparkovaném voze a v jízdě pokračujte, až budete mocí plnou pozornost věnovat řízení.

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Když stisknete , zobrazí se číselník.
3. Zadejte telefonní číslo pomocí číselníku.
4. Výběrem  uskutečněte hovor.

Zadání čísel nebo symbolů

Použijte číselník.

Dlouhým dotekem na  zadáte +.

Výběrem  vymažete právě zadanou hodnotu.

Dlouhým stiskem  vymažete všechny zadané hodnoty.

Funkce opětovného vytočení

Uskuteční hovor na poslední volané číslo (poslední číslo v seznamu odchozích hovorů) z mobilního telefonu / vozidla.

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Redial“ (Vytoč znovu)

Funkce zpětného volání

Uskuteční hovor na poslední volající číslo (poslední číslo v seznamu příchozích hovorů) z mobilního telefonu / vozidla.

1. Stiskněte tlačítko Hovor.
2. Počkejte, až uslyšíte pípnutí.
3. **Řekněte:** „Call back“ (Volej zpět)










t Příjem příchozího hovoru

Když je zjištěn příchozí hovor, objeví se obrazovka upozorňující na příchozí hovor. Nastavení „Incoming Call Notifications (Upozornění na příchozí hovor)“ musí být zapnuto. Viz Nastavení komunikace na straně 5-130.

Chcete-li hovor přijmout, stiskněte tlačítko zvednutí telefonu v rámci ovládacích spínačů audiosystému nebo vyberte **[Odpovědět]** na obrazovce.

Chcete-li hovor odmítnout, stiskněte tlačítko Zavěsit v rámci ovládacích spínačů audiosystému nebo vyberte **[Ignorovat]** na obrazovce.

V průběhu hovoru se na obrazovce zobrazují následující ikony. To, které ikony je možné použít, závisí na podmínkách použití.

| Ikona | Funkce |
|---|--|
|  | Zobrazí nabídku Communication (Komunikace). |
|  | Ukončí hovor. |
|  | Přenesení hovoru ze sady hands-free na mobilní telefon Komunikace mezi jednotkou Bluetooth® a zařízením (mobilním telefonem) je zrušena a příchozí hovor může být zařízením (mobilním telefonem) přijat jako standardní hovor. |
|  | Přenesení hovoru ze zařízení (mobilního telefonu) na sadu hands-free Komunikace mezi mobilními zařízeními (mobilními telefony) může být přenesena na hands-free systém Bluetooth®. |
|  | Ztlumení mikrofonu Je možné ztlumit mikrofon v průběhu hovoru. Opětovným výběrem ikony bude ztlumení zrušeno. |
|  | V průběhu hovoru může být uskutečněn hovor další osobě a pak může být uskutečněn trístřanný hovor. Vyberte kontakt pomocí některé z následujících možností a uskutečnete hovor. [Historie hovorů] : Zobrazí se historie hovorů. [Kontakty] : Zobrazí se telefonní seznam. [Dial (Výtočí)] : Zobrazí se číselník. Zadejte telefonní číslo. Zařízení nemusí být použitelné v závislosti na smluvním obsahu. |
|  | Přidržený hovor je použit ke třístrannému hovoru. Zařízení nemusí být použitelné v závislosti na smluvním obsahu. |
|  | Přepne přidržení hovoru. |
|  | Vysílání DTMF (dvoutónového vícefrekvenčního signálu) Tato funkce se používá k vysílání DTMF signálu pomocí číselníku. Příjímačem vysílání DTMF je obvykle domácí telefonní záznamník nebo automatické interaktivní call centrum nějaké společnosti. Zadejte číslo pomocí číselníku. |

POZNÁMKA

- Pokud vypnete spínač zapalování v průběhu hovoru přes hands-free sadu, dojde k automatickému přepojení tohoto hovoru na zařízení (mobilní telefon).
- Pokud kód DTMF obsahuje dvě nebo více číslic či symbolů, musíte je vyslat jednotlivě.

t Přerušování hovoru

Hovor může být přerušován kvůli příjmu příchozího hovoru od třetí strany.

Jestliže vyberete **[Přidržet + Přijmout]** nebo stisknete tlačítko zvednutí telefonu a volantu, bude aktuální hovor pozdržen a systém přepne na nový příchozí hovor. Pokud vyberete **[Ukončit + Přijmout]**, bude aktuální hovor ukončen a systém přepne na nový příchozí hovor (pouze síť GSM).

Jestliže vyberete ikonu **[Ignorovat]** nebo stisknete tlačítko zavěšení na volantu, bude příchozí hovor odmítnut.

POZNÁMKA

- Tato funkce nemusí být k dispozici v závislosti na smluvním obsahu mobilního zařízení.
- Tato funkce nemusí být k dispozici v závislosti na typu telefonní sítě a mobilního zařízení.

t Příjem zpráv a odpovídání na zprávy (k dispozici pouze s mobilními telefony kompatibilními s e-mailem/SMS)

SMS (krátké textové zprávy) a E-maily přijaté připojenými zařízeními je možné stáhnout, zobrazit a přehrát (nechat přečíst systémem).

Navíc je také možné odpovědět na hovory a zprávy v přijatých zprávách.

Stahování zpráv

Až 20 nových zpráv je možné stáhnout a zobrazit na připojeném zařízení.

POZNÁMKA

Pro každý účet může být přeneseno 20 zpráv.


(Automatické přenesení)

Nastavení „Auto Download Email (Automatické přenesení E-mailů)“ (pro E-mail) nebo „Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS)“ (pro SMS) musí být zapnuto. Zpráva se automaticky stáhne, je-li jednotka Bluetooth® připojena k zařízení.

Viz Nastavení komunikace na straně 5-130.

(Manuální přenesení)

Když je nastavení „Auto Download Email (Automatické přenesení E-mailů)“ (pro E-mail) nebo „Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS)“ (pro SMS) vypnuto, můžete zprávy přenést následujícím postupem.

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem **Email** nebo **SMS** zobrazte došlou poštu (inbox).
3. Vyberte **Aktualizovat Inbox**.
4. Začně přenášení z mobilního telefonu.

POZNÁMKA

- Příložená data se nepřenášejí.
- Je možné přenést zprávy o velikosti až 1 kilobajt (e-mail) / 140 bajtů (SMS).
- Pro každé zařízení se vytvoří seznam zpráv.
- Pokud připojené zařízení nereaguje na MAP 1.0, je použit ke stažení příkaz AT. Přenesení zprávy znamená, že je již přečtena.
- Stahování pomocí příkazu AT nemusí fungovat v závislosti na připojeném zařízení.

Příjem zpráv


(Způsob 1)

Když zařízení přijme zprávu, zobrazí se upozornění na přijatou zprávu. Nastavení „E-mail Notifications/SMS Notifications“ (Upozornění na E-mail/SMS) musí být zapnuto.










Viz Nastavení komunikace na straně 5-130.

Vyberte **Číst** a zobrazte zprávu.

(Způsob 2)

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Vyberte **Upozornění** a zobrazte seznam nových zpráv pro e-mail a SMS.
3. Vyberte zprávu, kterou chcete zobrazit.



Následující ikony se zobrazí v dolní části informací o zprávě. To, které ikony je možné použít, závisí na podmínkách použití.

| Ikona | Funkce |
|--|---|
|  | Zobrazí nabídku Communication (Komunikace). |
|  | Zobrazí došlou poštu. |
|  | Přehraje zprávu. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání. |
|  | Zobrazí předchozí zprávu. |
|  | Zobrazí následující zprávu. |
|  | Odpoví pouze odesílateli právě zobrazené zprávy. Vyberte větu na zobrazené obrazovce pro odpověď a vyberte větu pro odeslání z předem nastavených zpráv. Vyberte <u>Odeslat</u> . |
|  | (pouze E-mail) Odpoví všem adresátům, včetně adresátů kopie. Vyberte větu na zobrazené obrazovce pro odpověď a vyberte větu pro odeslání z předem nastavených zpráv. Vyberte <u>Odeslat</u> . |
|  | Uskuteční hovor osobě, která poslala zprávu. Pro E-mail tato funkce nemusí fungovat v závislosti na zařízení. |
|  | Vymaže zprávu. Zprávy uložené v zařízení se také vymažou. |

POZNÁMKA

Je možné vybrat až tři přednastavené zprávy.

Příklad použití (kontrola nepřečtené pošty)

1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Výběrem ikony  zobrazte došlou poštu (inbox).



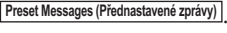



3. Vyberte nepřečtenou zprávu, která je zvýrazněna tučně.
4. Podrobnosti o zprávě se objeví na obrazovce a můžete na zprávu odpovědět, uskutečnit hovor nebo zprávu přehrát.




Změna účtu pro zobrazování (pouze e-mail)

1. Vyberte .
2. Vyberte účet, který chcete zobrazit. Pouze zprávy pro vybraný účet se zobrazí v došlé poště.


Úprava přednastavených zpráv


1. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).
2. Vyberte .
3. Vyberte .
4. Vyberte přednastavenou zprávu, kterou chcete upravit. Objeví se obrazovka s klávesnicí.
5. Když napíšete zprávu a vyberete , zpráva se uloží jako přednastavená.

POZNÁMKA

- Výběrem ikony  můžete změnit jazyk.
- Výběrem ikony  můžete přepnout mezi velkými a malými písmeny.
- Výběrem ikony  se vrátíte na předchozí obrazovku bez uložení úprav.

t Nastavení komunikace

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Communication (Komunikace).

Výběrem ikony  můžete změnit nastavení.

| Položka | Nastavení | Funkce |
|--|---|---|
| Bluetooth® | — | Přejdete do nabídky nastavení Bluetooth®. Viz Příprava Bluetooth® (typ C / typ D) na straně 5-107. |
| Upozornění na příchozí hovor | Zap./Vyp. | Upozorní na přijetí příchozího hovoru. |
| Auto Download SMS (Automatické přenesení SMS) | Zap./Vyp. | Automaticky přenesení SMS po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení. |
| Upozornění na SMS | Zap./Vyp. | Oznamuje přijetí nové SMS zprávy. |
| Auto Download Email (Automatické přenesení Emailu)*1 | Zap./Vyp. | Automaticky přenesení e-mailovou zprávou po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení. |
| Upozornění na e-mail | Zap./Vyp. | Oznamuje přijetí nové e-mailové zprávy. |
| Auto Download Call History (Automatické přenesení historie hovorů) | Zap./Vyp. | Automaticky přenesení historii hovorů po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení. |
| Auto Download Contacts (Automatické přenesení kontaktů)*1 | Zap./Vyp. | Automaticky přenesení telefonního seznamu po připojení jednotky Bluetooth® k zařízení. |
| Ringtone (Vyzváněcí tón) | Fixed (Pevný)/ In-band (Interní)/Off (Vyp.) | Změní nastavení vyzváněcího tónu. |
| Phone Volume (Hlasitost telefonu) | Nastavení pomocí posuvníku. | Upraví hlasitost konverzace. |
| VR and Ringtone (VR a vyzvánění) | Nastavení pomocí posuvníku. | Nastavení hlasitosti hlasového navádění a vyzvánění. |
| Contacts Sort Order (Pořadí pro seřazení kontaktů) | First Name, Last Name (Křestní jméno, příjmení) | Zobrazí informace o kontaktech v abecedním pořadí, seřazené podle křestního jména. |
| | Last Name, First Name (Příjmení, křestní jméno) | Zobrazí informace o kontaktech v abecedním pořadí, seřazené podle příjmení. |
| Preset Messages (Přednastavené zprávy) | — | Úprava přednastavených zpráv. Viz Příjem zpráv a odpovídání na zprávy (k dispozici pouze s mobilními telefony kompatibilními s Emailem/SMS) na straně 5-126. |
| Vynulování | — | Inicializuje veškerá nastavení komunikace. |

*1 V závislosti na zařízení může být nutné získat povolení ke stažení na straně zařízení.

Bluetooth® Audio (typ A / typ B)*

Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)

Ver. 2.0

Profil odezvy

- A2DP (Pokročilý profil pro distribuci audia) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil dálkového ovládání audia/video) Ver. 1.0/1.3

A2DP je profil, který vysílá pouze audio do jednotky Bluetooth®. Pokud Vaše audiozařízení Bluetooth® odpovídá pouze A2DP, ale ne AVRCP, není možné jej ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému vozidla. V takovém případě jsou k dispozici pouze operace na mobilním zařízení stejným způsobem, jako když je přenosné audiozařízení nepodporující technologii Bluetooth® připojeno ke vstupu AUX.

| Funkce | A2DP | AVRCP | |
|--|------|----------|----------|
| | | Ver. 1.0 | Ver. 1.3 |
| Přehrávání | — | X | X |
| Pozastavení | — | X | X |
| Následující/Předchozí soubor (skladba) | — | X | X |
| Rychlý posuv vzad | — | — | X |
| Rychlý posuv vpřed | — | — | X |
| Zobrazení textu | — | — | X |

X: K dispozici

— : Není k dispozici

POZNÁMKA

- Spotřeba elektrické energie u audiozařízení Bluetooth® stoupá, když probíhá komunikace přes Bluetooth®.
- Pokud připojíte běžný telefon prostřednictvím USB portu, když probíhá přehrávání přes spojení Bluetooth®, dojde k přerušení tohoto spojení. Z tohoto důvodu nemůžete současně přehrávat hudbu přes spojení Bluetooth® a současně používat vstup USB.
- Systém nemusí pracovat normálně, v závislosti na audiozařízení Bluetooth®.


t Jak používat audiosystém Bluetooth®

Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®


Chcete-li poslouchat hudbu nebo mluvené slovo zaznamenané na audiozařízení Bluetooth®, přepněte do audio režimu Bluetooth®, abyste mohli audiozařízení ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému. Jakékoli audiozařízení Bluetooth® musí být předem spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby je bylo možno použít.

Viz Příprava Bluetooth® (typ A / typ B) na straně 5-88.

1. Zapněte napájení audiozařízení Bluetooth®.

2. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
Ujistěte, že se na displeji audiosystému zobrazuje symbol „“. Symbol se nezobrazuje, pokud používáte nespárované audiozařízení Bluetooth® nebo pokud je v jednotce Bluetooth® vozidla závada.

POZNÁMKA

Některá audiozařízení Bluetooth® potřebují určitý čas, než se zobrazí symbol „“.

3. Stisknutím tlačítka media (**MEDIA**) přejdete do audiorežimu Bluetooth® a spustíte přehrávání.

Pokud je stávající verze zařízení nižší než AVRCP Ver. 1.3, zobrazí se symbol „BT Audio“.

Pokud je stávající verze zařízení AVRCP Ver. 1.3: Zobrazí se čas přehrávání.


POZNÁMKA

- Pokud nezačne přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, stiskněte tlačítko Přehrát/ Pozastavit (4).
- Pokud bude přijat hovor na mobilní telefon hands-free při přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, bude přehrávání zastaveno. Přehrávání z audiozařízení Bluetooth® bude pokračovat, jakmile hovor skončí.


Přehrávání

1. Chcete-li poslouchat audiozařízení Bluetooth® přes systém reproduktorů vozidla, přepněte režim na audiorežim Bluetooth®. (Viz „Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®“)
2. Přehrávání pozastavíte stiskem tlačítka Přehrát/Pozastavit (4).
3. Opětovným stisknutím tlačítka obnovíte přehrávání.

Výběr souboru (skladby)**Vybere následující soubor (skladbu)**

Krátké stisknutí tlačítka následující skladby ()

Vybere začátek aktuálního souboru (skladby)

Krátké stisknutí tlačítka předchozí skladby ()

Rychlé převíjení dopředu/dozadu (AVRCP Ver. 1.3)**Rychlý posuv vpřed**

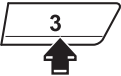
Podržte stisknuté tlačítko rychlého posunu vpřed ()

Rychlý posuv vzad

Podržte stisknuté tlačítko rychlého posunu vzad ()

Přepnutí zobrazení (pouze AVRCP Ver. 1.3)

Informace zobrazené na displeji audiosystému se mění při každém stisknutí tlačítka textu (3) během přehrávání a to následujícím způsobem.

| Tlačítko | Informace zobrazované na displeji audiosystému |
|---|--|
|  | Uplynulá doba |
| | Název alba |
| | Název skladby |
| | Jméno autora |

POZNÁMKA

- Pokud informace o názvu nejsou k dispozici, zobrazí se zpráva „NO TITLE (ŽÁDNÝ TITUL)“.
- Tato jednotka není schopná zobrazit některé znaky. Znaky, které nemohou být zobrazeny, jsou označeny hvězdičkou (*).

Posunutí zobrazení

Na displeji může být zobrazeno pouze 13 znaků. Chcete-li zobrazit další znaky dlouhého názvu, podržte stisknuté tlačítko text (3). Na displeji se zobrazí dalších 13 znaků. Opětovným stisknutím textového tlačítka (3) se po zobrazení posledních 13 znaků vrátíte na začátek názvu.

t Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

Pokud je připojeno audiozařízení Bluetooth®, zobrazují se na displeji audiosystému následující informace.

| | AVRCP Ver. nižší než 1.3 | AVRCP Ver. 1.3 |
|-----------------|--------------------------|----------------|
| Název zařízení | X | X |
| Titul | — | X |
| Jméno autora | — | X |
| Název alba | — | X |
| Číslo souboru | — | X |
| Doba přehrávání | — | X |
| Číslo složky | — | — |

X: K dispozici

— : Není k dispozici

POZNÁMKA

Některé informace se nemusí zobrazovat v závislosti na zařízení a pokud informace nelze zobrazit, objeví se na displeji „NO TITLE (ŽÁDNÝ TITUL)“.

Bluetooth® Audio (typ C / typ D)***Použitelná specifikace Bluetooth® (doporučená)**

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (soulad)

Profil odezvy

- A2DP (Pokročilý profil pro distribuci audia) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Profil dálkového ovládní audia/video) Ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP je profil, který vysílá pouze audio do jednotky Bluetooth®. Pokud Vaše audiozařízení Bluetooth® odpovídá pouze A2DP, ale ne AVRCP, není možné jej ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému vozidla. V takovém případě jsou k dispozici pouze operace na mobilním zařízení stejným způsobem, jako když je přenosné audiozařízení nepodporující technologii Bluetooth® připojeno ke vstupu AUX.

| Funkce | A2DP | AVRCP | | |
|--|------|----------|--------------------|--------------------|
| | | Ver. 1.0 | Ver. 1.3 | Ver. 1.4 |
| Přehrávání | X | X | X | X |
| Pozastavení | X | X | X | X |
| Následující/ Předchozí soubor (skladba) | — | X | X | X |
| Rychlý posuv vzad | — | — | X | X |
| Rychlý posuv vpřed | — | — | X | X |
| Zobrazení textu | — | — | X | X |
| Opakování | — | — | Závisí na zařízení | Závisí na zařízení |

| Funkce | A2DP | AVRCP | | |
|----------------------------------|------|----------|--------------------|--------------------|
| | | Ver. 1.0 | Ver. 1.3 | Ver. 1.4 |
| Náhodné pořadí | — | — | Závisí na zařízení | Závisí na zařízení |
| Přehrávání ukázek | — | — | Závisí na zařízení | Závisí na zařízení |
| Následující/ Předchozí složka | — | — | — | Závisí na zařízení |

X: K dispozici

— : Není k dispozici

POZNÁMKA


- Spotřeba elektrické energie u audiozařízení Bluetooth® stoupá, když probíhá komunikace přes Bluetooth®.
- Pokud připojíte běžný telefon prostřednictvím USB portu, když probíhá přehrávání přes spojení Bluetooth®, dojde k přerušování tohoto spojení. Z tohoto důvodu nemůžete současně přehrávat hudbu přes spojení Bluetooth® a současně používat vstup USB.
- Systém nemusí pracovat normálně, v závislosti na audiozařízení Bluetooth®.

t Jak používat audiosystém Bluetooth®


Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®

Chcete-li poslouchat hudbu nebo mluvené slovo zaznamenané na audiozařízení Bluetooth®, přepněte do audio režimu Bluetooth®, abyste mohli audiozařízení ovládat pomocí ovládacího panelu audiosystému. Jakékoli audiozařízení Bluetooth® musí být předem spárováno s jednotkou Bluetooth® vozidla, aby je bylo možno použít.

Viz Příprava Bluetooth® (typ C / typ D) na straně 5-107.

1. Zapněte napájení audiozařízení Bluetooth®.
2. Přepněte spínač zapalování do polohy ACC nebo ON.
3. Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava.
4. Když je zvolen Bluetooth®, přepnutím na audiorežim Bluetooth® zahájíte přehrávání.




POZNÁMKA







- Chcete-li použít Bluetooth® audio poté, co jste používali funkci rozhlasového příjmu Aha™ nebo Stitcher™, musíte nejprve ukončit aplikaci na mobilním zařízení.
- Pokud nezačne přehrávání z audiozařízení Bluetooth®, vyberte ikonu .
- Pokud dojde k přepnutí z audiorežimu Bluetooth® do jiného režimu (režimu radiopřijímače), bude přehrávání audia z audiozařízení Bluetooth® zastaveno.

Přehrávání


Chcete-li poslouchat audiozařízení Bluetooth® přes systém reproduktorů vozidla, přepněte režim na audiorežim Bluetooth®. (Viz „Přepnutí do audiorežimu Bluetooth®“)

Po přepnutí do audiorežimu Bluetooth® se v dolní části displeji zobrazí následující ikony. Ikony, které lze použít, se liší v závislosti na typu audiozařízení Bluetooth®, které právě používáte.

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | (AVRCP Ver. 1.4 pouze) Zobrazí nejvyšší úroveň seznamu složek/souborů. Vyberte složku, kterou chcete vybrat. Zobrazí se soubory ve vybrané složce. Vyberte soubor, který chcete přehrát. |
|  | (AVRCP Ver. 1.3 nebo vyšší) Bude opakovaně přehrávat právě přehrávanou skladbu. Při druhém výběru začne opakovaně přehrávání skladeb ve složce. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. Ikony se změní, když je opakována skladba nebo je opakována složka. |

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | <p>(AVRCP Ver. 1.3 nebo vyšší) Přehraje skladby ve složce v náhodném pořadí. Při druhém výběru začne přehrávání skladeb na zařízení v náhodném pořadí. Opětovným výběrem tuto funkci zrušíte. Ikony se mění při náhodném přehrávání složky nebo náhodném přehrávání skladeb na zařízení.</p> |
|  | <p>Prochází skladby ve složce a zahraje začátek každé skladby jako pomoc při nalezení požadované skladby. Když ji vyberete znovu, budou přehrávány začátky jednotlivých skladeb na zařízení. Při opětovném výběru je funkce zrušena a pokračuje přehrávání právě přehrávané skladby.</p> |
|  | <p>Vrátí na začátek předchozí skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vzad. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.</p> |
|  | <p>Přehraje Bluetooth® audio. Při opětovném výběru je dočasně pozastaveno přehrávání.</p> |
|  | <p>Preskočí na začátek následující skladby. Dlouhý stisk způsobí rychlý posun vpřed. Ustane, jakmile uvolníte ruku z ikony nebo páčky sdruženého ovladače.</p> |
|  | <p>Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46.</p> |


Příklad použití (když hledáte skladbu z nejvyšší úrovně zařízení)

1. Vyberte ikonu , aby se zobrazil seznam složek/souborů na nejvyšší úrovni.



2. Když vyberete složku, zobrazí se seznam složek/souborů v dané složce. Když je vybrán seznam skladeb, zobrazí se seznam souborů.
3. Vybere požadovanou skladbu.

POZNÁMKA

Výběrem  se přesunete do složky o jednu úroveň výše.

t Zobrazení informací o audiozařízení Bluetooth®

Pokud je připojeno audiozařízení Bluetooth®, zobrazují se na středním displeji následující informace.

| | AVRCP Ver. nižší než 1.3 | AVRCP Ver. 1.3 | AVRCP Ver. 1.4 nebo vyšší |
|------------------------------|--------------------------|----------------|---------------------------|
| Název zařízení | X | X | X |
| Stav nabití baterie zařízení | X | X | X |
| Název skladby | — | X | X |
| Jméno autora | — | X | X |
| Název alba | — | X | X |
| Doba přehrávání | — | X | X |
| Název žánru | — | X | X |
| Titulní obrázek alba | — | — | — |

X: K dispozici

— : Není k dispozici

POZNÁMKA

Některé informace se nemusí zobrazovat v závislosti na zařízení a pokud informace nelze zobrazit, objeví se na displeji „Unknown (Neznámý)-----“.

t Jak používat Aha™*

Aha je aplikace, kterou lze používat pro přístup k různému internetovému obsahu jako jsou například internetová rádia a podcasty.

Neztratíte kontakt s aktivitami svých přátel, dostáváte nové zprávy z Facebooku a Twitteru. Pomocí služby založené na umístění lze vyhledávat blízké služby a cílová místa nebo získávat informace v reálném čase.



Podrobnosti o aplikaci Aha najdete na adrese „<http://www.aharadio.com/>“.

* Aha, logo Aha a obchodní úprava Aha jsou obchodní značky nebo registrované obchodní značky společnosti Harman International Industries, Inc., používané na základě povolení.





POZNÁMKA











- Obsah služeb poskytovaných aplikací Aha se liší v závislosti na konkrétní zemi. Navíc tato služba není v některých zemích k dispozici.
- Abyste mohli používat aplikaci Aha na Vašem zařízení Bluetooth®, musíte předem provést následující kroky:
 - Nainstalovat aplikaci Aha na Vaše zařízení.
 - Vytvořit účet Aha pro Vaše zařízení.
 - Přihlásit se na Aha z Vašeho zařízení.
 - Vybrat přednastavenou stanici na Vašem zařízení.

Přehrávání

Vyberte ikonu  na domovské obrazovce, aby se objevila obrazovka Zábava. Když vyberete , zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje. Zobrazované ikony se liší v závislosti na vybrané stanici.


Navíc se mohou zobrazit i jiné než následující ikony.

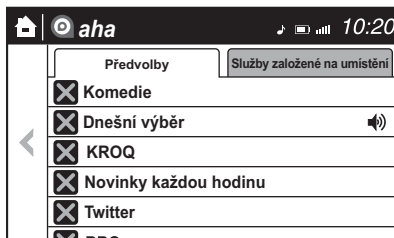
| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí hlavní nabídku. Používá se k přepínání na jiné stanice. |
|  | Zobrazí seznam obsahu. Používá se k přepnutí na jiný požadovaný obsah v rámci stanice. |
|  | Hlasová zpráva Zaznamená hlasovou zprávu. Zaznamenaná hlasovou zprávu a umístí ji jako audiosoubor na Facebook nebo na jinou sociální síť. |

| Ikona | Funkce |
|---|--|
|  | Líbí*1 Ohodnotí aktuální obsah jako „líbí“. |
|  | Nelíbí*1 Ohodnotí aktuální obsah jako „nelíbí“. |
|  | Rychlé převíjení vzad po dobu 15 sekund. |
|  | Mapa (vozidla s navigačním systémem) Zobrazuje cílové místo, které bylo vyhledáno pomocí služeb založených na umístění, jimiž je navigační systém vybaven. |
|  | Call (Hovor) Je možné uskutečnit hovor na telefonní číslo provozovny nalezené pomocí služeb založených na poloze (LBS). K dispozici je tehdy, je-li zařízení připojeno jako hands-free zařízení. |
|  | Vrátí na předchozí obsah. |
|  | Pozastaví přehrávání obsahu. Po opětovném vybrání přehrávání pokračuje. |
|  | Přejde na následující obsah. |
|  | Rychlé převíjení vpřed po dobu 30 sekund. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

*1 Některé stanice mohou používat jiné varianty pro Líbí/Nelíbí, v závislosti na typu stanice nebo provozovateli.

Hlavní nabídka

Vyberte ikonu 



Přepněte záložku a zvolte kategorii stanice.

| Záložka | Funkce |
|-----------------------------|---|
| Předvolby | Zobrazí seznam stanic přednastavených na zařízení. Výběrem názvu přednastavené stanice přehrajete obsah stanice. |
| Služby založené na umístění | Vybere požadovanou stanici. Je poskytnuto navádění do nalezené cíle v blízkosti polohy vozidla. Můžete určit požadované předem nastavené kategorie pomocí nastavení filtru na Vašem zařízení. |




POZNÁMKA

Dostupné Služby založené na poloze se mohou lišit, protože tyto služby závisí na obsahu poskytovaném aplikací Aha™.

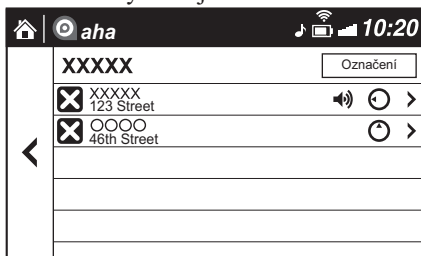
Příklad použití (Služby založené na poloze)

1. Vyberte požadovanou stanici na záložce Nearby (Služby založené na umístění) hlavní nabídky. Přehrávání názvů cílů nebo adres začne v pořadí podle seznamu názvů cílů.




2. Když vyberete ikonu , poloha právě zobrazeného cíle se zobrazí v navigaci (pouze modely s navigačním systémem).
3. Když vyberete ikonu , bude uskutečněn telefonní hovor na právě zobrazený cíl.
4. Vyberte ikonu  a zobrazte seznam obsahu.

Je možné vybrat i jiné cíle ze seznamu.



Hlasová zpráva

Některé sociální sítě, jako například Facebook nebo Caraoke, podporují možnost nahrávat a sdílet hlasové zprávy pomocí funkce „Hlasová zpráva“.

1. Vyberte ikonu  a začne odpočítávání (3, 2, 1, 0). Záznam začne, když odpočítávání dojde k nule.
2. Zaznamenaná hlasovou zprávu.
3. Vyberte **Uložit** a záznam uložte/ zveřejněte.

POZNÁMKA

- Zaznamenaná doba se liší v závislosti na stanici (max. 30 sekund).
- Po uplynutí zaznamenané doby se záznam automaticky zastavuje. Záznam pak můžete zveřejnit nebo vymazat.

t Jak používat Stitcher™ Radio***Co je to Stitcher™ Radio?**

Stitcher™ je aplikace, kterou je možno používat k poslechu internetového rozhlasového vysílání nebo streamovaných podcastů.

Doporučený obsah je automaticky vybírán na základě registrace obsahu, který si zadáte do svých oblíbených, nebo na základě stisknutí tlačítka Líbí nebo Nelíbí.

Podrobnosti o aplikaci Stitcher™ Radio najdete na adrese „<http://stitcher.com/>“.


* Stitcher™, logo Stitcher™ a obchodní úprava Stitcher™ jsou obchodní značky nebo registrované obchodní značky společnosti Stitcher, Inc. používané na základě povolení.

POZNÁMKA








Abyste mohli používat aplikaci Stitcher™ Radio na Vašem zařízení Bluetooth®, musíte předem provést následující kroky:



- Nainstalovat aplikaci Stitcher™ Radio na Vaše zařízení.
- Vytvořit účet Stitcher™ Radio pro Vaše zařízení.
- Přihlásit se na Stitcher™ Radio pomocí Vašeho zařízení.

Přehrávání


Vyberte obrazovku Zábava a zobrazte ikonu  na domovské obrazovce. Když vyberete

Stitcher, zobrazí se následující ikony v dolní části středního displeje.

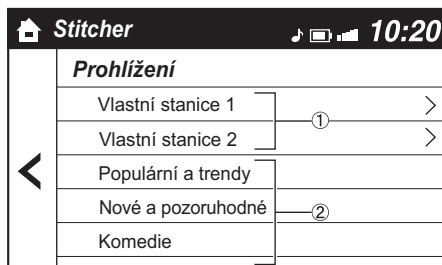
| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Zobrazí obrazovku Zábava. Používá se pro přepnutí na jiný audiozdroj. |
|  | Zobrazí seznam stanic. Používá se k přepínání na jiné stanice. |
|  | Nelíbí Ohodnotí aktuální program jako „nelíbí“. |
|  | Líbí Ohodnotí aktuální program jako „líbí“. |
|  | Přidá aktuální stanici mezi Vaše oblíbené nebo vymaže aktuální stanici z Vašich oblíbených. |
|  | Rychlé převijení vzad po dobu 30 sekund. |
|  | Přehraje stanici. Opětovným výběrem pozastavíte přehrávání. |

| Ikona | Funkce |
|---|---|
|  | Přejde na následující stanici. |
|  | Zobrazí nastavení zvuku, aby bylo možné nastavit kvalitu zvuku. Viz Ovládání hlasitosti / displeje / kvality zvuku na straně 5-46. |

Seznam stanic

1. Vyberte ikonu  a zobrazíte seznam stanic.
 - ① Název oblíbené stanice: Výběrem zobrazíte programy zaregistrované jako Vaše oblíbené.
 - ② Název kategorie: Zobrazuje se doporučená kategorie vybraná z Vašich oblíbených aplikací Stitcher™.

Její výběrem zobrazíte program kategorií.



2. Vyberte název programu, který chcete přehrát.

Přidání mezi Vaše oblíbené

Pokud aktuální program není zaregistrován mezi Vašimi oblíbenými, můžete ho zaregistrovat.

1. Výběrem ikony ★ zobrazíte seznam oblíbených stanic, do kterého můžete přidat registraci.
2. Vyberte název stanice, kterou chcete zaregistrovat.
3. Výběrem přidáte program k vybrané oblíbené stanici.

| POZNÁMKA |
|---|
| <ul style="list-style-type: none">· Můžete vybrat a zaregistrovat více oblíbených stanic.· Zobrazí se oblíbené stanice, které jste si zaregistrovali, i výchozí stanice. |

Vymazání z Vašich oblíbených

Pokud aktuální program již byl zaregistrován mezi Vaše oblíbené, můžete ho odtud vymazat.

1. Vyberte ikonu ★.
2. Program je automaticky vymazán z oblíbených stanic.

Vyhledávání závad*

Poradna Mazdy pro hands-free Bluetooth®

Máte-li jakékoli problémy s rozhraním Bluetooth®, můžete se bezplatně obrátit na naše středisko zákaznických služeb.

Telefon:

(Německo)

0800 4263 738 (8:00—18:00 středoevropského času)

(kromě Německa)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 středoevropského času)

(celý svět)

+ 49 (0) 6838 907 287 (8:00–18:00 středoevropského času)

Web: <http://www.mazdahandsfree.com>

Problémy se spárováním a připojením zařízení Bluetooth®

| Příznak | Příčina | Způsob řešení |
|---|--|---|
| Není možné provést spárování | — | Nejprve se ujistěte, že je zařízení kompatibilní s jednotkou Bluetooth® a potom zkontrolujte, zda je na zařízení zapnutá funkce Bluetooth® a režim vyhledávání/viditelnost*1. Pokud i poté nebude spárování možné, poraďte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda nebo poradnu Mazdy pro hands-free Bluetooth®. |
| Spárování nemůže být provedeno znovu | Informace o spárování s jednotkou nebo zařízením Bluetooth® nejsou správně rozpoznány. | Proveďte spárování podle následujícího postupu. <ul style="list-style-type: none"> •Vymažte položku „Mazda“ uloženou v zařízení. •Proveďte spárování znovu. |
| Není možné provést spárování | Funkce Bluetooth® nebo režim vyhledávání/viditelnost*1 se mohou vypnout automaticky po uplynutí určité doby, a to v závislosti na konkrétním zařízení. | Zkontrolujte, zda jsou funkce Bluetooth® a režim vyhledávání/viditelnost*1 na zařízení zapnuté a zkuste znovu spárovat nebo navázat spojení. |
| Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru | | |
| Automaticky se připojí, ale pak se náhle odpojí | | |
| Občas se odpojuje | Zařízení se nachází na místě, kde může snadno docházet k rušení vln, jako například v tašce na zadním sedadle nebo v zadní kapse kalhot. | Přesuňte zařízení na místo, na kterém je rušení méně pravděpodobné. |
| Nepřipojí se automaticky po nastartování motoru | Informace o párování se aktualizují při aktualizaci OS zařízení. | Proveďte spárování znovu. |

*1 Nastavení, při kterém je zjišťována existence externího zařízení pro jednotku Bluetooth®

POZNÁMKA

- Při provedení aktualizace operačního systému zařízení může dojít ke smazání informací o párování. Pokud se tak stane, přeprogramujte informace o spárování jednotky Bluetooth®.
- Chcete-li spárovat telefon, který byl již dříve spárován s Vaším vozidlem více než jednou, musíte vymazat zařízení „Mazda“ z Vašeho mobilního zařízení. Potom proveďte vyhledání zařízení Bluetooth® na Vašem mobilním zařízení znovu a spárujte ho s nově nalezeným zařízením „Mazda“.
- Než začnete s párováním, ujistěte se, že Bluetooth® je zapnutý (ON), jak na telefonu tak na vozidle.

Problémy související s rozeznáváním hlasu

| Příznak | Příčina | Způsob řešení |
|---|---|--|
| Neuspokojivé rozeznávání hlasu Nesprávné rozeznávání čísel | <ul style="list-style-type: none"> ·Příliš pomalá řeč. ·Příliš hlasitá řeč (křik). ·Příkaz byl vysloven před dozněním zvukového signálu. ·Hlasitý hluk (hovor nebo hluk zvenku/ zevnitř vozidla). ·Vzduch z průduchů klimatizace proudí na mikrofon. ·Jsou používány nestandardní výrazy (dialekt). | Pokud jde o příčiny uvedené v levém sloupci, musíte dávat pozor na to, jak mluvíte. Navíc, pokud říkáte několik čísel po sobě, bude míra rozeznání větší, pokud mezi nimi nebudete dělat přestávky. |
| Neuspokojivé rozeznávání hlasu | Došlo k závadě v mikrofonu. | Mikrofon je nedostatečně připojen nebo je v něm závada. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |
| Rozeznávání hlasu související s ovládním telefonu je deaktivováno | Nastal problém se spojením mezi jednotkou Bluetooth® a zařízením. | Pokud po kontrole spárování problémy pokračují, zkontrolujte, zda není problém ve spojení. |
| Jména v telefonním seznamu jsou obtížně rozeznatelná | Systém Bluetooth® se nachází ve stavu, kdy je rozeznávání obtížné. | <p>Uskutečněním následujících opatření může zlepšit rozeznávání.</p> <ul style="list-style-type: none"> ·Vymažte z paměti telefonní seznam, který nepoužíváte příliš často. ·Nepoužívejte zkrácená jména, ale raději úplná jména. (Rozeznávání je tím lepší, čím delší jméno je. Když nebudete používat jména jako „Tom“ nebo „Dan“, rozeznávání se zlepší.) |
| Při ovládním audiosystému nebyl rozeznán název skladby | Názvy skladeb nelze rozeznávat hlasem. | — |

| Příznak | Příčina | Způsob řešení |
|------------------------------|---------|---|
| Chcete-li přeskočit navádění | — | Navádění lze přeskočit, když krátce stisknete tlačítko Hovor. |

Problémy s hovory

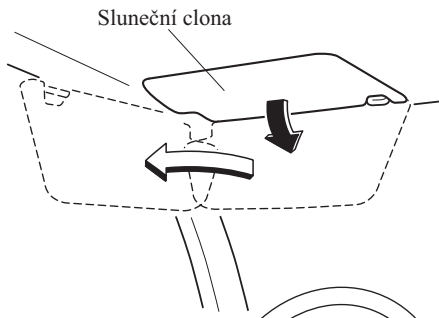
| Příznak | Příčina | Způsob řešení |
|--|--|---|
| Na začátku hovoru je slyšet hluk vozidla druhé strany | Funkce potlačení hluku jednotky Bluetooth® potřebuje přibližně tři sekundy na začátku hovoru, aby se přizpůsobila prostředí. | To však není příznakem problému se zařízením. |
| Neslyším druhou stranu nebo zvuk z reproduktoru je slabý | Je nastavena nulová nebo nízká hlasitost. | Zvyšte hlasitost. |

Jiné problémy

| Příznak | Příčina | Způsob řešení |
|---|--|--|
| Stav nabití baterie se liší mezi zařízením a vozidlem | Způsob, jakým zařízení a vozidlo určují zbývající nabití baterie, se liší. | — |
| Když je uskutečněn hovor z vozidla, telefonní číslo se aktualizuje v seznamu příchozích/odchozích hovorů, ale jméno se neobjeví | Číslo nebylo zaregistrováno v telefonním seznamu. | Pokud je číslo zaregistrované v telefonním seznamu, záznam o příchozích/odchozích hovorech se aktualizuje pomocí jména v telefonním seznamu při příštím nastartování motoru. |
| Mobilní telefon se nesynchronizuje s vozidlem, pokud jde o záznam příchozích/odchozích hovorů | Některé typy mobilních telefonů se nesynchronizují automaticky. | Použijte mobilní telefon, aby došlo k synchronizaci. |
| Trvá dlouho, než se dokončí změna jazyka. | Trvá to maximálně 60 sekund. | — |

Sluneční clony

Chcete-li použít sluneční clonu, sklopte ji směrem k čelnímu sklu nebo ji přetočte k bočnímu oknu.



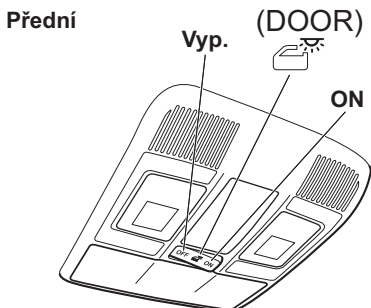
t Kosmetická zrcátka

Chcete-li použít kosmetické zrcátko, sklopte sluneční clonu.

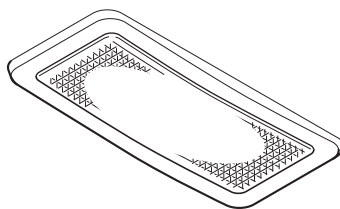
Osvětlení interiéru

Stropní svítidly

| Poloha spínače | Stropní svítidly |
|----------------|---|
| OFF | Nesvíbí |
| DOOR | -Osvětlení se rozsvítí při otevření kterýchkoliv dveří vozu -Osvětlení se rozsvítí nebo zhasne, když je systém osvětlení při nástupu zapnutý |
| ON | Svíbí |



Zadní

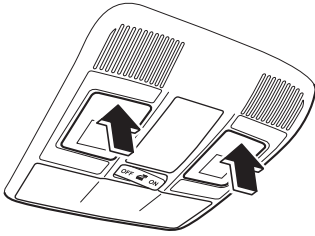


POZNÁMKA

Zadní stropní světla se také rozsvítí nebo zhasnou při použití spínače stropního světla.

Bodová světla

Když je spínač stropní svítily v poloze DOOR nebo OFF, můžete stisknutím krytu rozsvítit bodová světla a potom je opětovným stisknutím krytu zhasnout.

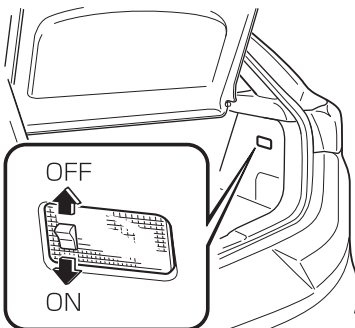


POZNÁMKA

Bodová světla nezhasnou, i když stisknete jejich kryt, v následujících případech:

- Spínač stropní svítily je v poloze ON.
- Spínač stropní svítily je v poloze DOOR a dveře jsou otevřené.
- Systém osvětlení při nástupu do vozidla je zapnutý.

Osvětlení zavazadlového prostoru



| Poloha spínače | Osvětlení zavazadlového prostoru |
|----------------|--|
| OFF | Nesvítí |
| ON | Osvětlení svítí, když jsou otevřené zadní výklopné dveře |

t Systém osvětlení při nástupu do vozidla

Stropní svítily se zapínají při provádění kteréhokoli z následujících úkonů, nachází-li se spínač stropních světel v poloze DOOR (Dveře) a je-li současně vypnuto zapalování.

- Zapínají se po dobu asi 30 sekund, jsou-li odemknuty dveře řidiče.
- Zapínají se po dobu asi 15 sekund, jsou-li dveře otevřeny startovací kartou ponechanou ve vozidle, a poté jsou dveře opět zavřeny.
- Zapínají se po dobu asi 5 sekund, jsou-li dveře otevřeny zvenčí přinesenou startovací kartou, a poté jsou dveře opět zavřeny.

Stropní svítily se zapínají po dobu asi 15 sekund, je-li vypnuto zapalování a spínač stropních světel se nachází v poloze DOOR (Dveře).

Stropní svítily se ihned vypínají v následujících případech:

- Přepnete spínač zapalování do polohy ON a všechny dveře jsou zavřené.
- Dveře řidiče jsou zamknuté.

POZNÁMKA

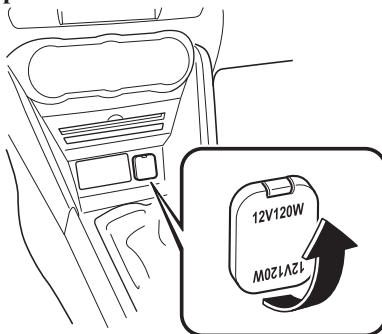
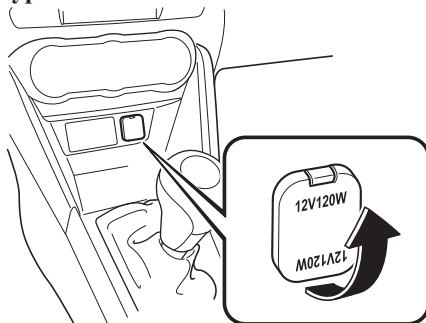
- **Spořič energie akumulátoru**
Pokud některé dveře zůstanou otevřeny, když je spínač stropní svítilny v poloze DOOR nebo zůstanou otevřeny zadní výklopné dveře, stropní svítilny zhasnou přibližně po 30 minutách, aby nedošlo k vybití akumulátoru.
- Aby nedocházelo k vybíjení akumulátoru pokud vnitřní světla zůstanou zapnutá (spínač vnitřního světla je v zapnuté poloze nebo je světlo zapnuto stisknutím skla světla), vypnout se automaticky za následujících podmínek:
 - Po dobu 30 minut od vypnutí zapalování nejsou provedeny žádné operace.
 - Když je tlačítko LOCK na klíči stisknuto nebo je stisknut spínač požadavku a dojde k uzamčení všech dveří vozidla pomocí funkce inteligentního dálkového ovládání po vypnutí zapalování (vnitřní světla se po několika sekundách vypnou).

Kromě toho se světla znovu zapnou, když jsou provedeny následující operace po vypnutí vnitřních světel.

- Zapalování je přepnuto do jiné polohy než OFF.
- Jsou otevřeny dveře.
- Jsou odemčeny dveře.
- Funkce osvětlení vstupu je možné změnit.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Elektrické zásuvky

Používejte pouze originální příslušenství Mazda nebo odpovídající náhrady, jejichž příkon není vyšší než 120 W (stejnoseměrné napětí 12 V, 10 A). Spínač zapalování musí být přepnut do polohy ACC nebo ON.

Typ A**Typ B****⚠ UPOZORNĚNÍ**

- Abyste zabránili poškození zásuvky nebo poruše elektrického obvodu, věnujte pozornost následujícímu:
 - Nepoužívejte příslušenství, které potřebuje více než 120 W (12 V stejnosměrný, 10 A).

- Nepoužívejte příslušenství, které není originálním příslušenstvím vozu Mazda nebo ekvivalentem.
- Pokud zásuvku nepoužíváte, zavřete kryt, aby do ní nezapadly cizí předměty nebo do ní nezatekla kapalina.
- Zástrčku do zásuvky vkládejte správným způsobem.
- Nepřipojujte zapalovač cigaret do elektrické zásuvky.
- Může docházet k rušení audiosystému, a to v závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky.
- V závislosti na zařízení připojeném do elektrické zásuvky může být ovlivněna elektroinstalace vozu, což může způsobit rozsvícení varovné kontrolky. Odpojte připojené zařízení a ujistěte se, že problém ustal. Pokud je problém vyřešen, odpojte zařízení ze zásuvky a vypněte zapalování. Pokud se problém nevyřeší, poraďte se v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKA

Abyste předešli vybití akumulátoru vozidla, nepoužívejte zásuvku dlouhou dobu, pokud neběží motor vozu nebo běží na volnoběh.

Držák nápojů

! VAROVÁNÍ

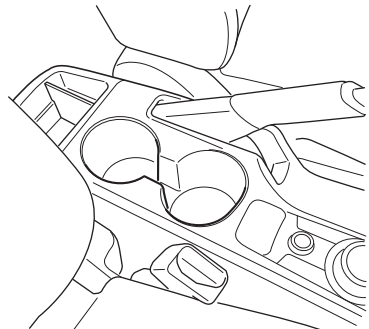
Nikdy nepoužívejte držák nápojů pro uložení nádob s horkými nápoji, když je vozidlo v pohybu:

Používání držáku pro uložení nádob s horkými nápoji během jízdy je nebezpečné. V případě rozlité obsahu může dojít k Vašemu opaření.

Do držáku neukládejte nic jiného, než pohárky nebo plechovky s nápoji:

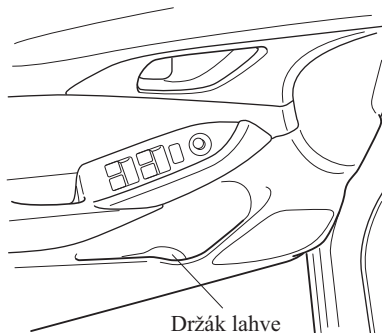
Ukládání jiných předmětů do držáků, než jsou šálky nebo plechovky, je nebezpečné.

Během prudkého brzdění nebo manévrování mohou být cestující zasaženi a zraněni. Objekty mohou být uvedeny do pohybu po vozidle, což by mohlo vyrušit řidiče a následně vést k dopravní nehodě. Proto držáky používejte pouze pro uložení pohárků nebo plechovek s nápoji.



Držák lahve

Držáky lahví se nacházejí na vnitřní straně dveří.



! UPOZORNĚNÍ

Neukládejte do držáků nádoby s nápoji bez jejich uzávěrů. Jejich obsah by se mohl vylít při otevření nebo zavření dveří.

Úložné prostory

! VAROVÁNÍ

Úložné schránky mějte při jízdě uzavřeny:

Jízda s otevřenou úložnou schránkou může být nebezpečná. Abyste omezili nebezpečí zranění v případě havárie nebo při prudkém zastavení vozidla, mějte při jízdě úložné schránky vždy zavřené.

Neukládejte žádné předměty do odkládacích prostor bez vík:

Je nebezpečné ukládat předměty do odkládacích prostor bez vík, protože by mohly být vrženy do kabiny při náhlém zrychlení vozidla a mohly by tak způsobit zranění v závislosti uložení konkrétního předmětu.

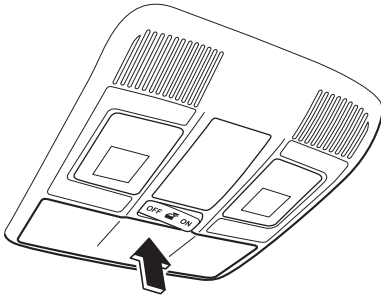
! UPOZORNĚNÍ

Nenechávejte v odkládacích schránkách brýle nebo zapalovače, když vozidlo parkuje na slunci. V důsledku vysokých teplot by mohl zapalovač explodovat nebo by mohlo dojít k deformaci a popraskání plastů, ze kterých jsou brýle vyrobeny.

t Stropní konzola*

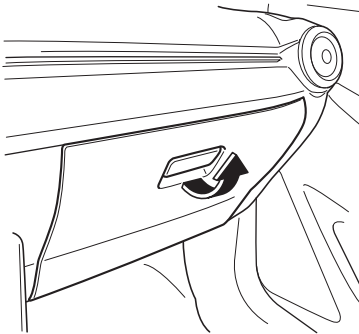
Tato schránka v konzole je zkonstruována pro uložení slunečních brýlí nebo jiných drobností.

Otevřete ji stlačením a následným uvolněním.



t Odkládací schránka

Odkládací schránku v přístrojové desce otevřete naklopením úchyty směrem k sobě.



Odkládací schránku zavřete, když pevně zatlačíte na střed víka odkládací schránky.

t Příhrádka ve středové konzole

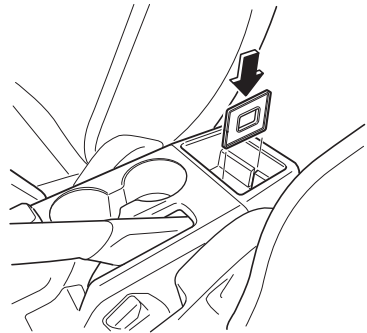
VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte držák nápojů pro uložení nádob s horkými nápoji, když je vozidlo v pohybu:

Používání držáku pro uložení nádob s horkými nápoji během jízdy je nebezpečné. V případě rozlité obsahu může dojít k Vašemu opaření.

Nápoj nebo malé předměty můžete uložit do přihrádky ve středové konzole, když použijete oddělovač.

Přihrádka ve středové konzole je dostatečně velká, abyste do ní mohli uložit malé předměty, když není oddělovač použit.



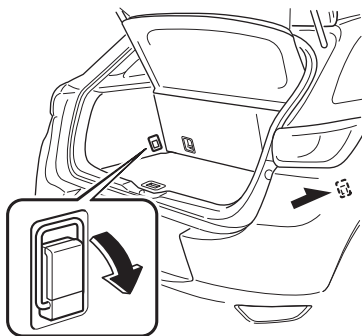
Výbava interiéru

t Oka pro zajištění nákladu

! VAROVÁNÍ

Před jízdou se ujistěte, že jsou náklad a zavazadla zajištěny: Nezajištění nákladu během jízdy je nebezpečné, protože náklad při prudkém zastavení vozu nebo nárazu může být rozmačkán nebo se může dát do pohybu a způsobit zranění.

Oka instalovaná v zavazadlovém prostoru používejte pro zajištění nákladu pomocí lana nebo sítě. Pevnost těchto ok v tahu činí 196 N. Nevystavujte je většímu zatížení, protože by mohlo dojít k jejich poškození.



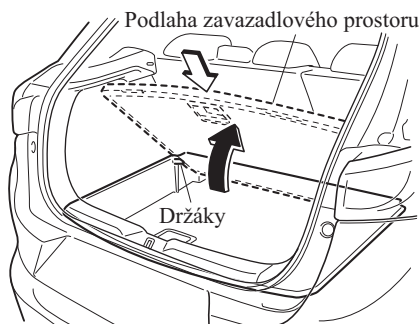
t Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru*

! UPOZORNĚNÍ

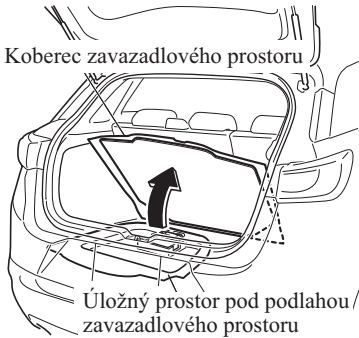
- Při nastavování podlahy zavazadlového prostoru nevyvíjejte příliš velkou sílu. Jinak se může podlaha zavazadlového prostoru zdeformovat nebo poškodit.
- Před jízdou vraťte podlahu zavazadlového prostoru do původní polohy. Pokud se s vozem jezdí s nahoru nastavenou podlahou zavazadlového prostoru, může dojít k nehodě.

Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru je umístěn pod kobercem zavazadlového prostoru a může se používat k uložení malých předmětů.

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuněte do držáků tak, aby podlaha zavazadlového prostoru stála.



3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.



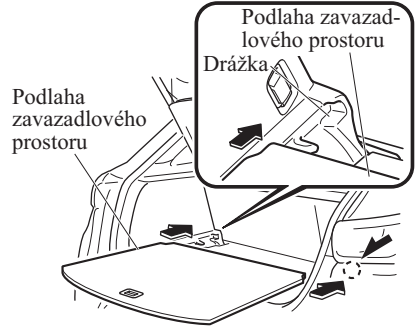
t Podlaha zavazadlového prostoru

Při použití podlahy zavazadlového prostoru v horní úrovni

! UPOZORNĚNÍ

Ujistěte se, že je podlaha zavazadlového prostoru spolehlivě zasunutá v drážkách. Jinak by se podlaha zavazadlového prostoru mohla za jízdy nebo při prudkém brzdění uvolnit a způsobit zranění nebo poškodit zavazadlový prostor.

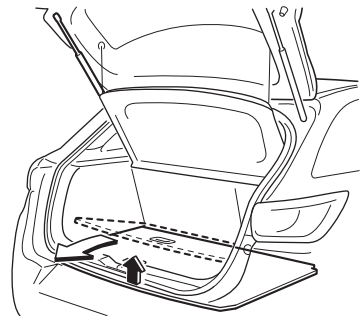
Zasuňte podlahu zavazadlového prostoru do levých a pravých drážek.



Při použití podlahy zavazadlového prostoru ve spodní úrovni*

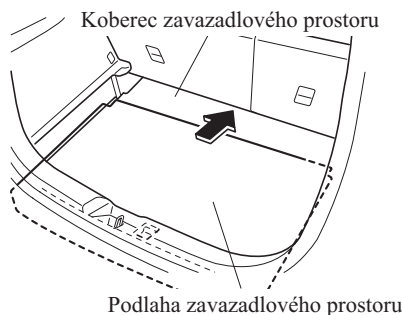
Při umístění podlahy zavazadlového prostoru nahoru na koberec zavazadlového prostoru je k dispozici více místa pro delší předměty.

1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru a vytáhněte ji ven.



Výbava interiéru

2. Umístíte podlahu zavazadlového prostoru nahoru na koberec zavazadlového prostoru.



t Zadní háčky na oděvy

! VAROVÁNÍ

Nikdy nevěste těžké nebo ostré předměty na pomocná madla a háčky na oděvy:

Pověšení těžkých předmětů nebo předmětů s ostrými hranami, jako je například ramínko, na pomocná madla nebo háčky na oděvy je nebezpečné, protože by mohly sklouznout a narazit do cestujícího v kabině v případě aktivace okenních bezpečnostních vzduchových vaků, což by mohlo způsobit vážný úraz nebo smrt.

Oděvy vždy věšejte na háčky na oděvy a pomocná madla bez ramínek.



! Vyjímatelný popelník*

Vyjímatelný popelník je možné upevnit a používat v kterémkoliv z předních držáků nápojů.

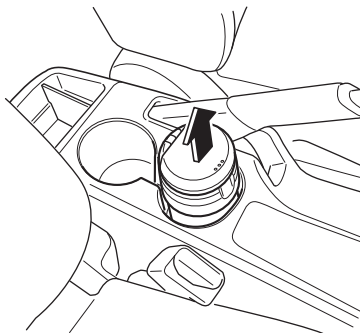
! VAROVÁNÍ

Vyjímatelný popelník používejte pouze upevněný ve správné poloze a ujistěte se, zda je řádně uložen:
Používání popelníku, který je vyjmut ze své stabilní pozice nebo v této pozici není správně uložen, je nebezpečné. Cigarety se mohou ve vozidle vysypat a zapříčinit vznik požáru. Nedopalky cigaret nebudou navíc ani po uzavření víka popelníku řádně uhašeny.

! UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte popelník pro odhazování odpadků. Mohli byste způsobit požár.

Chcete-li používat popelník, zasuňte jej v přímém směru do držáku nádob s nápoji. Popelník demontujte jeho vytažením nahoru.



Jak udržet váš vůz Mazda v bezvadném stavu.

| | | | |
|--|-------------|---------------------------|-------------|
| Nezbytné informace..... | 6-2 | Péče o vzhled..... | 6-62 |
| Úvod..... | 6-2 | Péče o exteriér vozu..... | 6-62 |
| Plánovaná údržba..... | 6-3 | Péče o interiér vozu..... | 6-69 |
| Plánovaná údržba..... | 6-3 | | |
| Sledování údržby..... | 6-15 | | |
| Údržba prováděná majitelem..... | 6-17 | | |
| Bezpečnostní opatření týkající se | | | |
| údržby prováděné majitelem..... | 6-17 | | |
| Kapota..... | 6-19 | | |
| Přehled motorového prostoru..... | 6-21 | | |
| Motorový olej..... | 6-23 | | |
| Chladicí kapalina motoru..... | 6-29 | | |
| Brzdová/spojková kapalina..... | 6-31 | | |
| Kapalina ostřikovače oken a hlavních | | | |
| světlometů..... | 6-32 | | |
| Mazání částí karoserie..... | 6-33 | | |
| Lišty stěračů..... | 6-33 | | |
| Akumulátor..... | 6-37 | | |
| Výměna baterie ve startovací | | | |
| kartě..... | 6-40 | | |
| Pneumatiky..... | 6-42 | | |
| Žárovky..... | 6-48 | | |
| Pojistky..... | 6-57 | | |

Úvod

Při kontrole a údržbě vozidla prováděné podle pokynů uvedených v tomto návodu buďte velmi opatrní, abyste předešli případnému zranění sebe, ostatních osob nebo poškození Vašeho vozu.

Pokud si nejste jisti nějakým postupem popisovaným v tomto návodu, vřele Vám doporučujeme, abyste jej svěřili kvalifikovanému technikovi, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výrobce vyškolení technici společnosti Mazda a originální náhradní díly představují pro Váš vůz to nejlepší. Bez těchto zkušeností a náhradních dílů, které jsou vyrobené speciálně pro Váš vůz Mazda, může být servis proveden neodborně, neúplně a nedostatečně, což může mít za následek problematický provoz vozu. To může vést až k poškození vozu nebo k nehodě a zranění.

Odborné rady a kvalitní služby Vám poskytne kvalifikovaný opravce, doporučujeme autorizovaný opravce vozů Mazda.

Majitel vozu by si měl vést písemnou evidenci o správném provádění předepsané údržby a servisu.

Reklamacе uplatněné v průběhu záruční lhůty nebudou uznány, pokud budou výsledkem zanedbání údržby vozidla, ne vady materiálu nebo dílenského zpracování.

Plánovaná údržba**POZNÁMKA**

- Po uplynutí uvedené doby provádějte předepsanou údržbu v doporučených intervalech.
- Na základě vizuální kontroly nebo prověření funkce systému (jeho výkonu) proveďte opravu, vyčištění nebo popřípadě výměnu. (Zkontrolujte a podle potřeby proveďte výměnu vzduchového filtru)

Systém řízení emisí a související systémy

Zapalování a palivový systém vozidla má vysoký vliv na systém řízení emisí a efektivní chod motoru. Nezasahujte do nich.

Veškeré kontroly a seřízení musí být prováděny kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Plánovaná údržba

t Evropa

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | |
|---|--|---|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 |
| | ×1 000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| SKYACTIV-G 2.0 | | | | | | | | | | |
| Svíčky zapalování*1 | Výměna po každých 120 000 km. | | | | | | | | | |
| Vzduchový filtr*2 | | | R | | | R | | | | R |
| Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě) | | | I | | | I | | | | I |
| SKYACTIV-D 1.5 | | | | | | | | | | |
| Palivový filtr | D | D | R | D | D | R | D | D | R | R |
| Systém vstřikování paliva*3 | I | | | I | | | I | | | |
| Vzduchový filtr*2 | C | C | R | C | C | R | C | C | R | R |
| SKYACTIV-G 2.0 A SKYACTIV-D 1.5 | | | | | | | | | | |
| Hnací řemeny*4 | | | I | | | I | | | | I |
| Motorový olej a filtr | Flexibilní*5 | Vyměňte, když se rozsvítí kontrolka. (Max. interval: 12 měsíců / 20 000 km) | | | | | | | | |
| | Jiné než flexibilní*6*7 | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Chladicí soustava | | I | | I | | I | | I | | |
| Chladicí kapalina motoru*8 | Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech. | | | | | | | | | |
| Vedení paliva a hadice | | I | | I | | I | | I | | |
| Akumulátor*9 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdové vedení, hadice a spoje | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdová kapalina*10 | | R | | R | | R | | R | | |
| Parkovací brzda | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kotoučové brzdy | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Funkce řízení a spoje | | I | | I | | I | | I | | |
| Olej manuální převodovky | Výměna po každých 180 000 km. | | | | | | | | | |
| Olej zadního diferenciálu | *11*12 | | | | | | | | | |
| Olej rozdělovací převodovky | *12 | | | | | | | | | |
| Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol | | I | | I | | I | | I | | |
| Prachovky hnacího hřídele | | I | | I | | I | | I | | |
| Výfukový systém a tepelné štíty | Kontrola po každých 80 000 km nebo po 5 letech. | | | | | | | | | |
| Šrouby a matice podvozku a karoserie | | T | | T | | T | | T | | |
| Stav karoserie (koroze a prerezivění) | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | |
| Pylový filtr (je-li ve výbavě) | | R | | R | | R | | R | | R |

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 |
| | ×1 000 km | 20 | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 | 140 | 160 | 180 |
| Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*13*14 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*15 | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | |

Symboły v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

R: Výměna

C: Čištění

T: Dotažení

D: Vypuštění

Poznámky:

- *1 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 12 měsících, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.
Albánie, Bosna a Hercegovina, Bulharsko, Chorvatsko, Lotyšsko, Makedonie, Moldávie, Černá hora, Rumunsko, Srbsko, Ukrajina
- *2 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *3 Proveďte korekci množství vstříkovaného paliva.
- *4 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 20 000 km nebo 12 měsíců.
- Jízda v prašném prostředí
 - Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
 - Jízda za extrémně horkých podmínek
 - Častější jízda v horských podmínkách
- *5 Vozidla SKYACTIV-G 2.0 si mohou zvolit flexibilní nastavení pouze v některých zemích Evropy. Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda. Flexibilní intervaly je možné zvolit, pokud vozidlo není provozováno za žádné z následujících podmínek.
- Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolě.
 - Jízda v prašném prostředí
 - Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
- Jsou-li vybrány flexibilní intervaly údržby, vozidlo vypočítává zbývající životnost oleje na základě provozních podmínek motoru a upozorní Vás na nezbytnou výměnu oleje rozsvícení kontrolky se symbolem servisu v přístrojovém panelu.
- Vyměňte motorový olej a filtr, jestliže se zobrazí zpráva / rozsvítí kontrolka se symbolem servisu. Navíc musí být vyměněny alespoň jednou ročně nebo do 20 000 km od poslední výměny motorového oleje a filtru. Systém musíte vynulovat při každé výměně motorového oleje, bez ohledu na zobrazení zprávy / rozsvícení kontrolky se symbolem servisu.

Plánovaná údržba

- *6 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo častěji.
 - a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolce.
 - b) Jízda v prašném prostředí
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
 - e) Jízda za extrémně horkých podmínek
 - f) Častější jízda v horských podmínkách
- *7 U motoru SKYACTIV-D 1.5 vynulujte po výměně motorového oleje údaje o motorovém oleji.
- *8 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *9 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *10 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *11 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
 - a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
 - b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km
- *12 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *13 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.
- *14 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).
- *15 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

t Vyjma Evropy

Izrael

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| | ×1 000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 |
| Svíčky zapalování | Výměna po každých 120 000 km nebo po 6 letech. | | | | | | | | | | | | |
| Palivový filtr | Výměna po každých 135 000 km. | | | | | | | | | | | | |
| Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě) | | | | I | | | | I | | | | | I |
| Vedení paliva a hadice | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I |
| Hnací řemeny*1 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Motorový olej a olejový filtr*2 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Vzduchový filtr*3 | C | C | C | R | C | C | C | R | C | C | C | C | R |
| Chladicí soustava | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I |
| Chladicí kapalina motoru*4 | Poprvé výměna po 195 000 km nebo 10 letech, poté každých 90 000 km nebo 5 letech. | | | | | | | | | | | | |
| Akumulátor*5 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdové vedení, hadice a spoje | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdová kapalina*6 | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | I | R | R |
| Parkovací brzda | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jednotka posilovače brzd a hadice | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kotoučové brzdy | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Funkce řízení a spoje | | I | | I | | I | | I | | I | | I | I |
| Olej zadního diferenciálu | *7*8 | | | | | | | | | | | | |
| Olej rozdělovací převodovky | *8 | | | | | | | | | | | | |
| Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Prachovky hnacího hřídele | | | I | | | I | | | I | | | | I |
| Výfukový systém a tepelné štíty | Kontrola po každých 75 000 km. | | | | | | | | | | | | |
| Šrouby a matice podvozku a karoserie | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Stav karoserie (korozie a prorozivění) | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | |
| Pylový filtr (je-li ve výbavě) | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*9 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*10 | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | |

Plánovaná údržba

Symbole v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

R: Výměna

C: Čištění

T: Dotažení

Poznámky:

- *1 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.
Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 10 000 km nebo dříve.
 - a) Jízda v prašném prostředí
 - b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
 - d) Jízda za extrémně horkých podmínek
 - e) Častější jízda v horských podmínkách
- *2 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 10 000 km nebo častěji.
 - a) Jízda v prašném prostředí
 - b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
 - d) Jízda za extrémně horkých podmínek
 - e) Častější jízda v horských podmínkách
- *3 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčitých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *4 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *5 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *6 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *7 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
 - a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
 - b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km
- *8 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *9 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).
- *10 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Rusko/Bělorusko/Ázerbájdžán/Kazachstán

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | | | | |
|---|---|--|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| | ×1 000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 |
| Hnací řemeny*1 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Motorový olej | Rusko/Bělorusko/ Kazachstán*2 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Ázerbájdžán*3 | Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících. | | | | | | | | | | | |
| Filtr motorového oleje | Rusko/Bělorusko/ Kazachstán*2 | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Ázerbájdžán*4 | Výměna po každých 10 000 km nebo po 12 měsících. | | | | | | | | | | | |
| Chladicí soustava | | | I | | | I | | | I | | | I | |
| Chladicí kapalina motoru*5 | | Poprvé výměna po 195 000 km nebo 10 letech, poté každých 90 000 km nebo 5 letch. | | | | | | | | | | | |
| Vzduchový filtr*6 | Rusko/Bělorusko/ Kazachstán | C | C | R | C | C | R | C | C | R | C | C | R |
| | Ázerbájdžán | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R | C | R |
| Palivový filtr | Rusko/Bělorusko/ Kazachstán | Výměna po každých 120 000 km. | | | | | | | | | | | |
| | Ázerbájdžán | Výměna po každých 60 000 km. | | | | | | | | | | | |
| Vedení paliva a hadice | | | I | | | I | | | I | | | I | |
| Svíčky zapalování | | I | I | I | I | I | I | I | R | I | I | I | I |
| Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě) | | | | | I | | | | I | | | | I |
| Akumulátor*7 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdové vedení, hadice a spoje | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Brzdová kapalina*8 | | | R | | | R | | | R | | | R | |
| Parkovací brzda | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Kotoučové brzdy | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Funkce řízení a spoje | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Olej manuální převodovky | | | | | | R | | | | | | R | |
| Olej zadního diferenciálu | | *9*10 | | | | | | | | | | | |
| Olej rozdělovací převodovky | | *10 | | | | | | | | | | | |
| Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Prachovky hnacího hřídele | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Výfukový systém a tepelné štíty | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Šrouby a matice podvozku a karoserie | | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T | T |
| Závěsy a uchycení | | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L | L |
| Celý elektrický systém | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |

Plánovaná údržba

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | | | | |
|---|---|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 | 96 | 108 | 120 | 132 | 144 |
| | ×1 000 km | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 | 135 | 150 | 165 | 180 |
| Stav karoserie (koroze a prerezivění) | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | |
| Pylový filtr (je-li ve výbavě) | | R | | R | | R | | R | | R | | R | |
| Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*11*12 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*13 | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | |

Symbyly v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

R: Výměna

C: Čištění

T: Dotažení

L: Promazání

Poznámky:

*1 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.

Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, zkontrolujte hnací řemeny každých 7 500 km nebo 6 měsíců.

- Jízda v prašném prostředí
- Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
- Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
- Jízda za extrémně horkých podmínek
- Častější jízda v horských podmínkách

*2 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru každých 7 500 km nebo 6 měsíců.

- Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolě.
- Jízda v prašném prostředí
- Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
- Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
- Jízda za extrémně horkých podmínek
- Častější jízda v horských podmínkách

*3 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte motorový olej každých 2 500 km nebo 3 měsíce.

- Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolě.
- Jízda v prašném prostředí
- Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
- Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
- Jízda za extrémně horkých podmínek
- Častější jízda v horských podmínkách

- *4 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte filtr motorového oleje každých 5 000 km nebo 6 měsíce.
 - a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškole.
 - b) Jízda v prašném prostředí
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti
 - e) Jízda za extrémně horkých podmínek
 - f) Častější jízda v horských podmínkách
- *5 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *6 Pokud je vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění vzduchového filtru po každých 7 500 km nebo 6 měsících.
- *7 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *8 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *9 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
 - a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
 - b) Jízda za prašných nebo mokrych podmínek, popřípadě po písku
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km
- *10 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *11 Záměna pneumatik je doporučena každých 10 000 km.
- *12 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).
- *13 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnícího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Plánovaná údržba

Kromě Izraele/Ruska/Běloruska/Ázerbájdžánu/Kazachstánu

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--|--|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 |
| | ×1 000 km | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| SKYACTIV-G 2.0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palivový filtr | Výměna po každých 60 000 km. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Svíčky zapalování*1 | Výměna po každých 120 000 km. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Odvětrání palivové nádrže (je-li ve výbavě) | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| SKYACTIV-D 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Palivový filtr | | D | | R | | D | | R | | D | | R | | D | | R | |
| Systém vstřikování paliva*2 | | I | | | | | | I | | | | | | I | | | |
| SKYACTIV-G 2.0 A SKYACTIV-D 1.5 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Hnací řemeny*3 | | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Motorový olej*4*5 | Kromě níže uvedených zemí | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Gruzie/Arménie/Kambodža | Výměna po každých 5 000 km nebo po 6 měsících. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Olejový filtr*4 | Kromě níže uvedených zemí | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R | R |
| | Gruzie/Arménie/Kambodža | Výměna po každých 10 000 km nebo po 1 roku. | | | | | | | | | | | | | | | |
| Chladič soustava | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Chladič kapalina motoru*6 | Poprvé výměna po 200 000 km nebo 10 letech, poté každých 100 000 km nebo 5 letech. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Vzduchový filtr*7 | Kromě níže uvedených zemí | | C | | C | | R | | C | | C | | R | | C | | C |
| | Gruzie/Arménie | | C | | R | | C | | R | | C | | R | | C | | R |
| Vedení paliva a hadice | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Akumulátor*8 | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Brzdové vedení, hadice a spoje | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Brzdová kapalina*9 | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R | I | I | I | R | |
| Parkovací brzda | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Jednotka posilovače brzd a hadice | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Kotoučové brzdy | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I |
| Funkce řízení a spoje | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Olej manuální převodovky | | | | | | | | | | | R | | | | | | |
| Olej zadního diferenciálu | *10*11 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Olej rozdělovací převodovky | *11 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| Interval údržby | Počet měsíců nebo kilometrů podle toho, který stav nastane dříve. | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| | Měsíců | 6 | 12 | 18 | 24 | 30 | 36 | 42 | 48 | 54 | 60 | 66 | 72 | 78 | 84 | 90 | 96 |
| | ×1 000 km | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | 110 | 120 | 130 | 140 | 150 | 160 |
| Přední a zadní závěsy kol, kulové čepy a axiální vůle ložisek kol | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | | I | |
| Prachovky hnacího hřídele | | | | I | | | | I | | | | I | | | | I | |
| Výfukový systém a tepelné štíty | Kontrola po každých 80 000 km. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Šrouby a matice podvozku a karoserie | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | | T | |
| Stav karoserie (koroze a prorozivění) | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Pylový filtr (je-li ve výbavě) | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | | R | |
| Pneumatiky (včetně náhradní pneumatiky) (s úpravou tlaku vzduchu)*12 | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | I | |
| Záměna pneumatik*12 | Záměna po každých 10 000 km. | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu (je-li ve výbavě)*13 | Kontrola jedenkrát ročně. | | | | | | | | | | | | | | | | |

Symboły v tabulce:

I: Kontrola: Kontrola a čištění, oprava, seřízení, doplnění nebo v případě potřeby výměna.

R: Výměna

C: Čištění

T: Dotažení

D: Vypuštění

Poznámky:

*1 V níže uvedených zemích kontrolujte zapalovací svíčky vždy po 10 000 km nebo 12 měsících, než je vyměníte ve stanoveném intervalu.

Arménie, Angola, Bolívie, Britské Panenské ostrovy, Kambodža, Kostarika, Curacao, Salvador, Gruzie, Guatemala, Haiti, Honduras, Hongkong, Jordánsko, Macao, Myanmar, Nigérie, Nikaragua, Peru, Sýrie

*2 Proveďte korekci množství vstřikovaného paliva.

*3 Také zkontrolujte hnací řemeny klimatizace, je-li ve výbavě.

Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, kontrolujte hnací řemeny častěji než v doporučených intervalech.

a) Jízda v prašném prostředí

b) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi

c) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti

d) Jízda za extrémně horkých podmínek

e) Častější jízda v horských podmínkách

*4 Pokud je vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, provádějte výměnu motorového oleje a olejového filtru častěji než v doporučených intervalech.

a) Použití vozidla jako policejní vůz, taxi nebo auto v autoškolě.

b) Jízda v prašném prostředí

c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi

d) Dlouhodobý provoz při nízkých teplotách vzduchu nebo pravidelné jízdy pouze na krátké vzdálenosti

e) Jízda za extrémně horkých podmínek

f) Častější jízda v horských podmínkách

*5 U motoru SKYACTIV-D 1.5 vynulujte po výměně motorového oleje údaje o motorovém oleji.

Plánovaná údržba

- *6 Použití kapaliny FL-22 se doporučuje při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.
- *7 Je-li vozidlo provozováno ve velmi prašných nebo písčítých oblastech, provádějte čištění a v případě potřeby výměnu vložky vzduchového filtru častěji než v doporučených intervalech.
- *8 Zkontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vnější vzhled. Pokud jezdíte s vozem v extrémně horkých nebo extrémně chladných oblastech, kontrolujte hladinu elektrolytu v akumulátoru, jeho měrnou hustotu a vzhled vždy po 10 000 km nebo po 6 měsících. U utěsněného akumulátoru provádějte pouze kontrolu vzhledu.
- *9 Jsou-li brzdy vozidla extrémně namáhány (například nepřetržitou ostrou jízdou nebo jízdou v kopcovitém terénu) nebo je-li vozidlo provozováno v oblastech s extrémně vysokou vlhkostí vzduchu, provádějte výměnu brzdové kapaliny každoročně.
- *10 Je-li vozidlo provozováno za některých z následujících podmínek, vyměňte olej zadního diferenciálu každých 45 000 km.
 - a) Tažení přívěsu nebo použití střešního nosiče
 - b) Jízda za prašných nebo mokrých podmínek, popřípadě po písku
 - c) Dlouhodobý běh motoru ve volnoběžných otáčkách nebo jízda nízkými rychlostmi
 - d) Opakované krátké cesty na méně než 16 km
- *11 Pokud byla tato součást ponořena do vody, je nutné vyměnit olej.
- *12 Je nutné provést inicializaci systému sledování tlaku v pneumatikách (TPMS), aby mohl pracovat normálně (je-li ve výbavě).
- *13 Při provádění pravidelné údržby zkontrolujte každým rokem, zda nevypršela doba použitelnosti těsnicího tmelu. Těsnící tmel vyměňte dříve, než vyprší jeho doba použitelnosti.

Sledování údržby

t Sledování údržby (audiosystém typu A / typu B)

Je možné nastavit flexibilní interval*1 výměny oleje. Podrobnosti*2 zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda. Když je navolen flexibilní interval výměny motorového oleje, objeví se kontrolka servisu (klíč) na přístrojovém panelu, když zbývající životnost oleje je méně než 500 km nebo zbývá méně než 15 dní (podle toho, co nastane dříve).


Postup při vynulování

Podržte stisknuté tlačítko TRIP při vypnutém zapalování, potom ho zapněte. Podržte tlačítko TRIP stisknuté déle než 5 sekund. Hlavní varovná kontrolka bude blikat několik sekund, než bude vynulování dokončeno.

*1 Je možné nastavit flexibilní interval výměny motorového oleje (pouze u některých modelů). Na základě provozních podmínek motoru palubní počítač ve Vašem vozidle spočítá zbývající životnost oleje.

*2 Je-li zvolen flexibilní interval výměny, musíte systém vynulovat při každé výměně motorového oleje, bez ohledu na zobrazení kontrolky se symbolem servisu.

t Sledování údržby (audiosystém typu C / typu D)

1. Výběrem ikony  na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace).
2. Výběrem položky „Maintenance (Údržba)“ zobrazíte obrazovku se seznamem údržby.
3. Přepněte záložku a vyberte položku nastavení, kterou chcete změnit.

Na displeji si můžete přizpůsobit různá nastavení, a to takto:

| Záložka | Položka | Vysvětlení |
|---------|---------------------------------|--|
| Údržba | Nastavení | Je možné zapnout/vypnout upozornění. |
| | Time (months) (Čas (měsíce)) | Zobrazí čas nebo vzdálenost do další plánované údržby. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit termín údržby. |
| | Distance (km) (Vzdálenost (km)) | Zpráva „Scheduled Maintenance Due (Bliží se plánovaná údržba)“ se objeví červeným písmem a kontrolka servisu (klíč) v přístrojovém panelu se rozsvítí, když zbývající vzdálenost bude kratší než 500 km nebo zbývající počet dní bude menší než 15 (podle toho, co nastane dříve). |
| | Vynulování | Vynuluje čas a vzdálenost na počáteční hodnoty. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když provedete údržbu. |

Plánovaná údržba

| Záložka | Položka | Vysvětlení |
|---------------------------|---------------------------------|---|
| Záměna pneumatik | Nastavení | Je možné zapnout/vypnout upozornění. |
| | Distance (km) (Vzdálenost (km)) | Zobrazí vzdálenost, po které je nutné provést záměnu pneumatik. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit vzdálenost pro záměnu pneumatik. Objeví se červená zpráva „Tyre Rotation Due (Blíží se záměna pneumatik)!“ a kontrolka servisu (klíč) v přístrojovém panelu se rozsvítí, když zbývající vzdálenost bude kratší než 500 km. |
| | Vynulování | Vynuluje zbývající vzdálenost na počáteční hodnotu. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když provedete záměnu pneumatik. |
| Oil Change (Výměna oleje) | Nastavení*1 | Je možné zapnout/vypnout upozornění. |
| | Distance (km) (Vzdálenost (km)) | Zobrazí vzdálenost, po které je nutné provést výměnu oleje. Vyberte tuto položku, chcete-li nastavit vzdálenost pro výměnu oleje. Objeví se červená zpráva „Oil Change Due (Blíží se výměna oleje)!“ a kontrolka servisu (klíč) v přístrojovém panelu se rozsvítí, když zbývající vzdálenost bude kratší než 500 km. |
| | Vynulování*2 | Vynuluje zbývající vzdálenost na počáteční hodnotu. Jakmile je systém zapnut, musíte ho vynulovat vždy, když vyměníte motorový olej. |

*1 Je možné nastavit flexibilní interval výměny motorového oleje (pouze u některých modelů). Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Je-li zvolen flexibilní interval výměny motorového oleje, uvidíte na displeji následující položky. Vozidlo vypočítává zbývající životnost oleje na základě provozních podmínek motoru a upozorní vás na nezbytnou výměnu oleje rozsvícením kontrolky se symbolem servisu v přístrojovém panelu.

*2 Kdykoliv vyměníte motorový olej, je nutné resetovat řídicí jednotku motoru SKYACTIV-D 1.5.

Váš autorizovaný opravce vozu Mazda resetuje řídicí jednotku motoru; případně naleznete další informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-27.

| Záložka | Položka | Vysvětlení |
|---------------------------|--------------------------------|---|
| Oil Change (Výměna oleje) | Oil life (Životnost oleje) (%) | Zobrazí životnost motorového oleje, než bude nutné provést jeho výměnu. Zpráva „Oil Change Due!“ (Blíží se výměna oleje!) se zobrazí červeným písmem a kontrolka se symbolem servisu v přístrojovém panelu se rozsvítí tehdy, jestliže zbývající vzdálenost bude kratší než 500 km nebo zbývající počet dní bude menší než 15 (podle toho, co nastane dříve). |
| | Vynulování | Vrátí zbývající životnost oleje na 100 %. Systém musí být vynulován po každé výměně motorového oleje. |

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje (strana 6-28)
- Hladina chladicí kapaliny motoru (strana 6-29)
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny (strana 6-31)
- Hladina kapaliny ostřikovače (strana 6-32)
- Údržba akumulátoru (strana 6-39)
- Tlak vzduchu v pneumatikách (strana 6-43)

Nesprávný nebo neúplný servis může mít za následek problémový provoz. V této části jsou uvedeny pokyny týkající se pouze těch položek, které lze snadno provést.

Jak již bylo vysvětleno v úvodu (strana 6-2), některé postupy a úkony smí provádět pouze kvalifikovaný servisní technik vybavený potřebným speciálním nářadím a nástroji.

Nesprávná údržba prováděná majitelem během záruční doby může nepříznivě ovlivnit záruční krytí. Podrobnosti jsou uvedeny v samostatné „Informační brožura - Záruka a servis“, kterou jste obdrželi při předání nového vozu. Pokud si nejste jisti nějakým servisním postupem nebo položkou údržby popisovanou v tomto návodu, obraťte se přímo na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Pro likvidaci použitých olejů a kapalin platí přísné ekologické předpisy a zákony. Proto Vás žádáme, abyste při likvidaci použitých olejů a kapalin tato nařízení dodržovali a tím chránili životní prostředí.

Doporučujeme Vám, abyste výměnu oleje i provozních kapalin svého vozu svěřili autorizovanému opravci vozů Mazda.

Údržba prováděná majitelem

VAROVÁNÍ

Nevykonávejte údržbové práce, pokud nemáte dostatečné znalosti a zkušenosti nebo pokud nemáte vhodné nářadí a výbavu k provedení takové práce. Údržbu vozidla svěřte kvalifikovaným technikům:

Údržbové práce na Vašem vozidle mohou být nebezpečné, pokud nejsou vykonávány správně. Při provádění určitých údržbových operací můžete utrpět vážné zranění.

Je-li při práci v motorovém prostoru nutné, aby běžel motor vozu, zkontrolujte ještě předtím, než se přiblížíte k motoru nebo ventilátoru, který může být neočekávaně spuštěn, zda na sobě nemáte některý z uvedených předmětů (zejména prsteny, náramky, hodinky a náhrdelníky), případně kravaty a podobné volné části oděvu:

Práce pod kapotou, když běží motor, je nebezpečná. Ještě nebezpečnější je, když na sobě máte nějaké šperky nebo volné oblečení.

Může se stát, že některý z těchto předmětů bude zachycen pohybuujícími se součástmi motoru, výsledkem čehož může být zranění.



Vypněte spínač zapalování a ujistěte se, že ventilátor neběží, než začnete pracovat v blízkosti ventilátoru chlazení:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.

Nenechávejte nic v motorovém prostoru:

Poté, co dokončíte kontrolu nebo servis v motorovém prostoru, dejte pozor, abyste v motorovém prostoru nenechali takové věci, jako nástroje nebo hadry.

Nástroje nebo jiné předměty zapomenuté v motorovém prostoru mohou způsobit poškození motoru nebo požár, jehož následkem by mohla být neočekávaná nehoda.

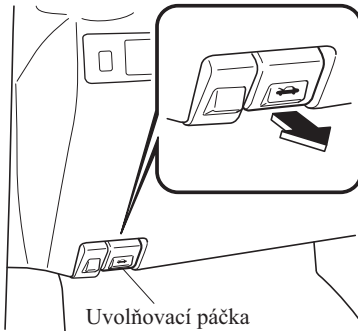
Kapota

! VAROVÁNÍ

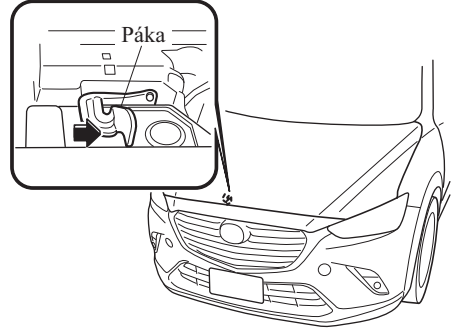
Vždy zkontrolujte, zda je kapota zavřená a bezpečně zajištěná:
Kapota, která není zavřená a bezpečně zajištěná, je nebezpečná, protože se může během jízdy otevřít a zablokovat výhled řidiče z vozu, což může být příčinou vzniku vážné nehody.

t Otevírání kapoty

1. Když je vozidlo zaparkováno, zatáhněte za páčku pro otevírání kapoty motoru.



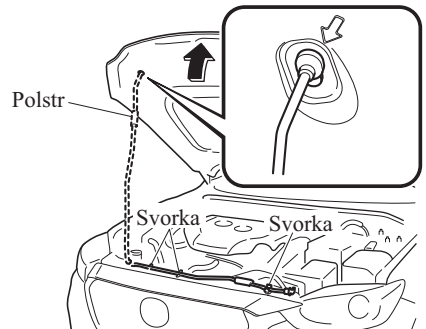
2. Vložte ruku do otvoru v kapotě, odsuňte bezpečnostní pojistku směrem doprava a kapotu zvedněte.



POZNÁMKA

Když stojíte čelem k vozidlu, pojistka se nachází mírně nalevo od středu kapoty.

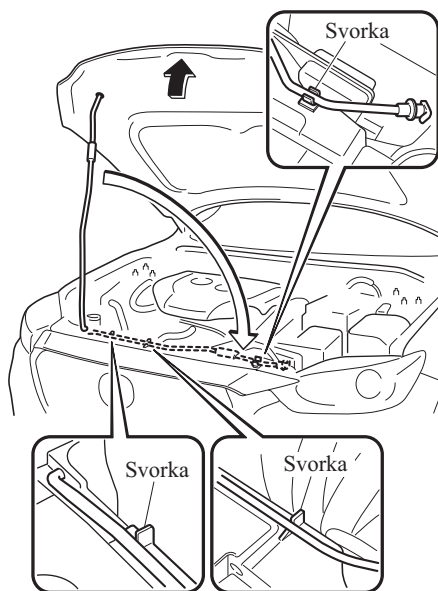
3. Uchopte opěrnou tyč kapoty v místě měkkého chrániče a kapotu opěrnou tyčí v otvoru označeném šipkou zapřete tak, aby zůstala otevřená.



Údržba prováděná majitelem

t Zavírání kapoty

1. Zkontrolujte prostor pod kapotou, zda jsou na svých místech všechny uzávěry plicích otvorů motoru a zda byly z motorového prostoru odstraněny veškeré volné předměty (nástroje, nádoby s olejem apod.).
2. Otevřete kapotu, uchopte opěrnou tyč za polstrovanou část a zajistěte ji ve svorce. Před zavřením kapoty se ujistěte, zda je opěrná tyč ve svorce řádně zajištěna.



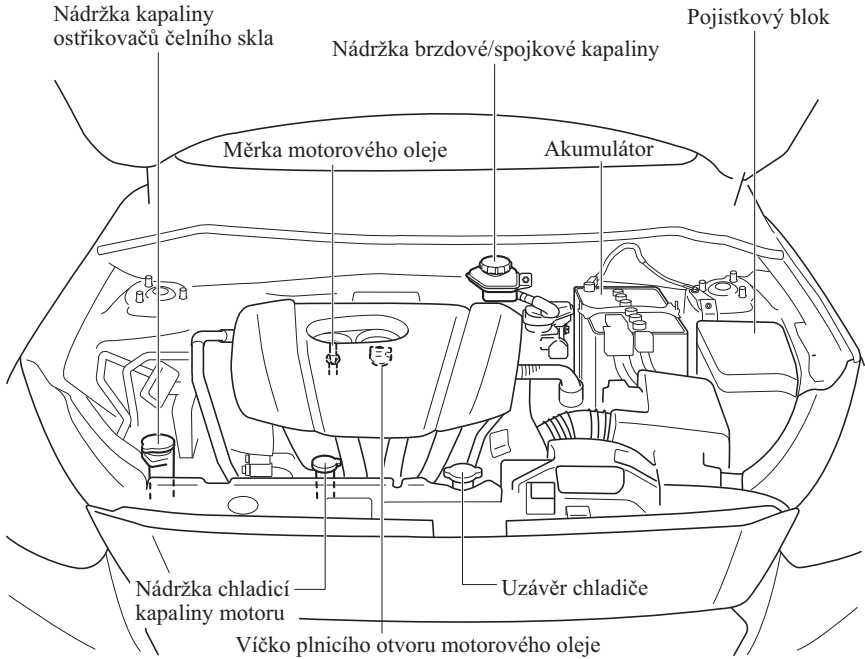
3. Pomalu spouštějte kapotu dolů až do výšky přibližně 20 cm od zavřené polohy a potom ji nechejte spadnout vlastní vahou.

! UPOZORNĚNÍ

Na kapotu při zavírání nepůsobte příliš velkou silou, např. celou svojí vahou. V opačném případě by mohlo dojít k deformaci kapoty.

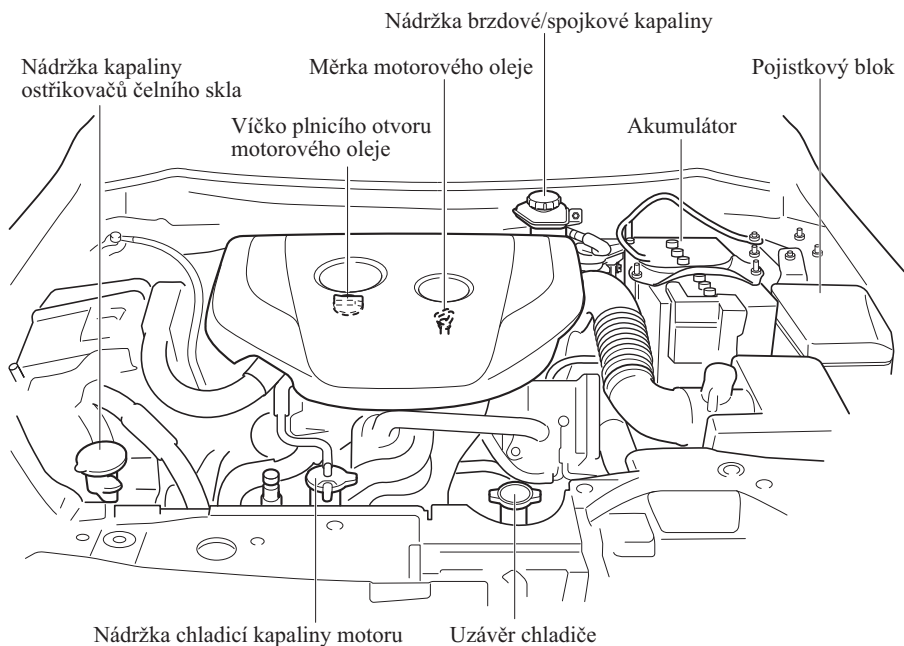
Přehled motorového prostoru

SKYACTIV-G 2.0



Údržba prováděná majitelem

SKYACTIV-D 1.5



Motorový olej

POZNÁMKA

Výměna motorového oleje by měla být prováděna kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

t Doporučený typ oleje

V rámci dodržení stanoveného intervalu údržby (strana 6-3) a ochrany motoru před poškozením způsobeným nedostatečným promazáním, je nezbytně nutné používat motorový olej správné specifikace. Nepoužívejte oleje, které nesplňují níže uvedené specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

Evropa

(SKYACTIV-G 2.0)

| Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE | |
|---|----------------------------------|
| Specifikace | °C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 |
| | °F -40 -20 0 20 40 60 80 100 |
| Doporučené typy olejů | |
| Originální olej Mazda 0W-20 Supra | ◀ 0W-20 ▶ |
| Originální olej Mazda 5W-30 Ultra | ◀ 5W-30 ▶ |
| Kvalita alternativního oleje | |
| *1 API SL/SM/SN nebo ACEA A3/A5 | 0W-20 ▶ 0W-20 ▶ |
| | 5W-30 ▶ 5W-30 ▶ |

*1 Používejte API SM/SN v Kazachstánu.

Údržba prováděná majitelem

(SKYACTIV-D 1.5)

| Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE | |
|---|----------------------------------|
| Specifikace | °C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 |
| | °F -40 -20 0 20 40 60 80 100 |
| Doporučené typy olejů | |
| Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF | 0W-30 |
| Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF | 5W-30 |
| Kvalita alternativního oleje | |
| ACEA C3 | 0W-30 |
| | 5W-30 |

Vyjma Evropy

(SKYACTIV-G 2.0)

| Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE | |
|---|----------------------------------|
| Specifikace | °C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 |
| | °F -40 -20 0 20 40 60 80 100 |
| API SG/SH/SJ/SL/SM/SN nebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V | 10W-30 |
| | 10W-40 |
| | 10W-50 |
| | 5W-40 |
| | 5W-20 5W-30 |
| | 0W-20 0W-30 |

(SKYACTIV-D 1.5)

| Teplotní rozsah hodnoty viskozity podle SAE | |
|---|----------------------------------|
| Specifikace | °C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40 |
| | °F -40 -20 0 20 40 60 80 100 |
| ACEA C3 | 5W-30 |
| | 0W-30 |

Viskozita motorového oleje neboli jeho hustota, má přímý vliv na spotřebu paliva a na provoz v chladném počasí (startování a průtok oleje).

Motorové oleje s nízkou viskozitou mohou v chladném počasí přispívat ke snížení spotřeby paliva a ke zvýšení výkonu.

Při výběru vhodného typu motorového oleje vezměte v úvahu, v jakých teplotních podmínkách budete svůj vůz provozovat do další výměny oleje. Podle této tabulky zvolte doporučenou hodnotu viskozity oleje.

UPOZORNĚNÍ

- Používání olejů, jejichž viskozita leží mimo doporučené hodnoty stanovené pro dané teplotní rozsahy, může mít za následek poškození motoru.
- **(SKYACTIV-D 1.5)**
SKYACTIV-D 1.5 používá speciální olej. Jeho parametry si ověřte v návodu k obsluze. Pokud byste použili jiný motorový olej než předepsaný, došlo by ke zkrácení životnosti částicového filtru pro vznětové motory nebo by mohlo dojít k jeho poškození.

POZNÁMKA

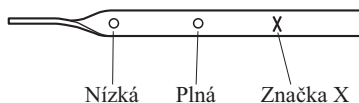
(SKYACTIV-G 2.0)

- U všech motorů je za normálních provozních podmínek mírná spotřeba oleje obvyklá. Spotřeba motorového oleje může být až 0,8 l/1 000 km. Může to být způsobeno vypařováním, vnitřním odvětráváním nebo spalování oleje v pracujícím motoru. Spotřeba oleje může být vyšší při záběhu nového motoru. Spotřeba oleje také závisí na otáčkách a zatížení motoru. Spotřeba oleje může být vyšší i za náročných jízdních podmínek.

(SKYACTIV-D 1.5)

- Při každé výměně motorového oleje je třeba co nejdříve vynulovat řídicí jednotku motoru. V opačném případě se může rozsvěcovat kontrolka se symbolem servisu nebo varovná kontrolka motorového oleje. Za účelem resetu řídicí jednotky motoru se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, případně naleznete informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla na straně 6-27.

Kontrolujte hladinu motorového oleje pravidelně. Pokud při kontrole motorového oleje jeho hladina překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej. To by měl provádět kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Při výměně motorového oleje zkontrolujte hladinu oleje pomocí olejové měrky a doplňte ji tak, aby byla hladina motorového oleje v rámci pásma mezi značkami nízká a plná, jak je naznačeno na obrázku.



t Postup při vynulování řídicí jednotky motoru vozidla



POZNÁMKA

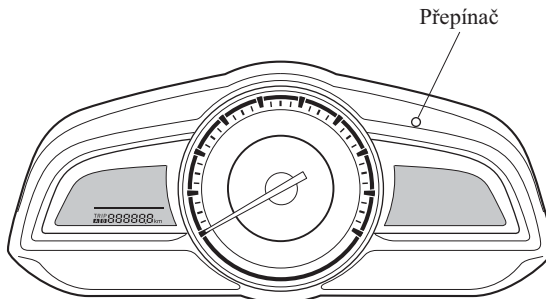
Tento postup je určen pro vozidla vybavená motorem SKYACTIV-D 1.5 a pro vozidla vybavená motorem SKYACTIV-G 2.0, u kterého je zvoleno flexibilní nastavení intervalů údržby spojené s výměnou oleje.

Po výměně motorového oleje nechejte v opravně, jako například u autorizovaného opravce vozů Mazda, provést inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji). Pokud hodnota, která je zaznamenána počítačem, nebude inicializována, kontrolka se symbolem servisu nemusí zhasnout nebo se může rozsvítit dříve, než je obvyklé.

POZNÁMKA

Inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji) je možno provést za použití následujícího postupu:

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování se stisknutou páčkou přepínače, pak stiskněte a podržte přepínač dalších 5 sekund, dokud se nerozblíká hlavní varovná kontrolka  .



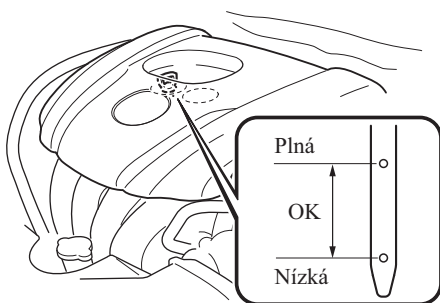
3. Jakmile se hlavní varovná kontrolka   rozblíká na několik sekund, je inicializace dokončena.

Údržba prováděná majitelem

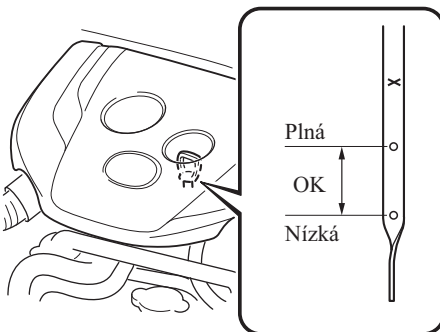
t Kontrola hladiny motorového oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na vodorovné ploše.
2. Zahřejte motor na běžnou provozní teplotu.
3. Vypněte ho a vyčkejte nejméně 5 minut, než se olej vrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měрку motorového oleje, otřete ji do sucha a poté ji vraťte zpět na její místo.

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



POZNÁMKA

(SKYACTIV-D 1.5)

Při kontrole hladiny motorového oleje vždy vytahuje ponornou měрку přímo, nekroutě s ní. Také při opětovném zasunování měrkou nekroutě, zasuňte ji přímo tak, aby značka „X“ směřovala k přídě vozidla.

5. Měрку znovu vytáhněte a zkontrolujte výšku hladiny.
Hladina je normální, pokud se nachází mezi značkami pro nízkou a vysokou hladinu.
Pokud však hladina oleje leží blízko značky pro nízkou hladinu nebo pod ní, dolijte dostatečné množství oleje, aby hladina stoupla ke značce pro vysokou hladinu.

⚠ UPOZORNĚNÍ

Neplňte nadměrné množství motorového oleje. Mohlo by to způsobit poškození motoru.

6. Před zasunutím měrký zpět se ujistěte, zda je na ní správně usazen O-kroužek.
7. Měрку znovu zasuňte zpět.

Chladicí kapalina motoru

- t Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

VAROVÁNÍ

V motorovém prostoru nepoužívejte zápalky nebo otevřený oheň.

NEDOPLŇUJTE CHLADICÍ KAPALINU MOTORU, KDYŽ JE MOTOR HORKÝ:

Horký motor je nebezpečný. Pokud byl motor určitou dobu v běhu, zůstanou některé součásti v motorovém prostoru velmi horké i po jeho vypnutí. Mohli byste se popálit. Opatrně proveďte kontrolu hladiny chladicí kapaliny ve vyrovnávací nádržce, ale neotvírejte ji.



Vypněte spínač zapalování a ujistěte se, že ventilátor neběží, než začnete pracovat v blízkosti ventilátoru chlazení:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotvírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

POZNÁMKA

Výměnu chladicí kapaliny by měl provádět kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

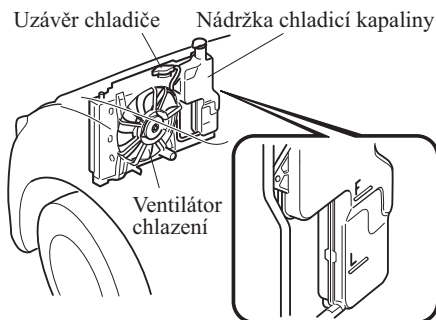
Kontrolu nemrznoucí směsi a hladiny chladicí kapaliny motoru ve vyrovnávací nádržce provádějte alespoň jedenkrát ročně například na začátku zimního období nebo před cestou do oblastí, kde předpokládáte teploty pod bodem mrazu.

Dále prověřte stav a spoje celého chladicího systému a topení. Veškeré poškozené nebo opotřebované části vyměňte.

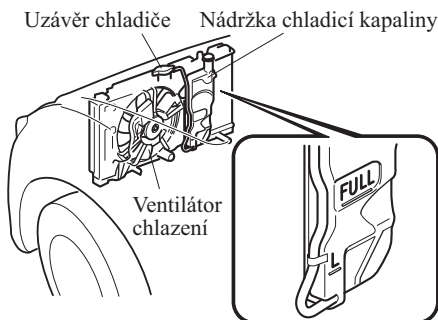
Hladina chladicí kapaliny v nádržce by měla, když je motor studený, ležet mezi značkami F nebo FULL a L na nádržce.

Údržba prováděná majitelem

SKYACTIV-G 2.0



SKYACTIV-D 1.5



Pokud je však hladina v blízkosti značky L, dolijte dostatek chladicí kapaliny do nádržky chladicí kapaliny, aby hladina stoupla ke značce F nebo FULL a byla zajištěna ochrana proti zamrznutí a proti korozi.

Po dolití chladicí kapaliny pevně utáhněte víčko nádržky chladicí kapaliny motoru.

! UPOZORNĚNÍ

- Chladicí kapalina poškozuje lakované povrchy. Pokud dojde k potřísnění laku, rychle ji opláchněte vodou.
- Používejte pouze destilovanou (demineralizovanou) vodu ve správném poměru s chladicí kapalinou. Voda, která obsahuje minerály, zhorší funkci chladicí kapaliny.
- Nepřidávejte samotnou vodu. Vždy doplňte správnou směs chladicí kapaliny.
- V motoru se nacházejí hliníkové části, které je třeba chránit chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby nedocházelo ke korozi a zamrznutí.
- **NEPOUŽÍVEJTE** chladicí kapaliny obsahující alkohol, metanol, boritany nebo silikáty. Takové chladicí kapaliny by mohly poškodit chladicí soustavu.
- **NEMÍCHEJTE** alkohol nebo metanol s chladicí kapalinou. To by mohlo způsobit poškození chladicí soustavy.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60 % nemrznoucího prostředku. Snížila by se účinnost směsi.

- Je-li na uzávěru chladiče nebo v jeho blízkosti vyznačen nápis „FL22“, doporučujeme používat kapalinu FL22 při výměně chladicí kapaliny motoru. Použití jiné chladicí kapaliny motoru než FL-22 může způsobit závažné poškození motoru a chladicí soustavy.



FL22 

Je-li nádržka chladicí kapaliny prázdná nebo pokud je třeba doplňovat chladicí kapalinu do systému častěji, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Brzdová/spojková kapalina

t Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny



Pokud zjistíte nízkou hladinu brzdové kapaliny, nechejte si brzdy zkontrolovat:

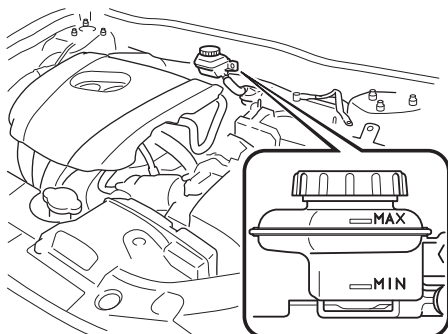
Nízká hladina brzdové/spojkové kapaliny je nebezpečná.

Nízká hladina může znamenat opotřebení brzdového obložení nebo netěsnost brzdové soustavy, což může mít za následek selhání brzd a nehodu.

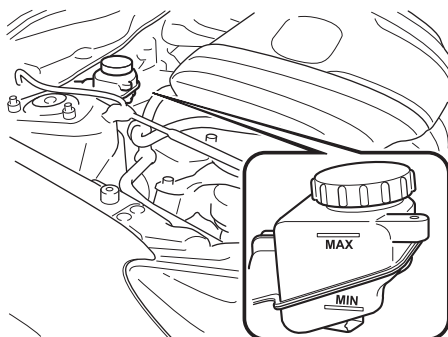
Brzdy a spojka čerpají kapalinu ze společné nádržky.

Hladinu kapaliny ve vyrovnávací nádržce kontrolujte pravidelně. Měli byste ji udržovat mezi ryskami MAX a MIN. Za normálních okolností poklesne hladina kapaliny úměrně k počtu ujetých kilometrů, což plyne z opotřebení brzdového a spojkového obložení. Pokud dojde k nadměrnému poklesu hladiny kapaliny, nechejte si brzdový a spojkový systém zkontrolovat v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Model s levostranným řízením



Model s pravostranným řízením



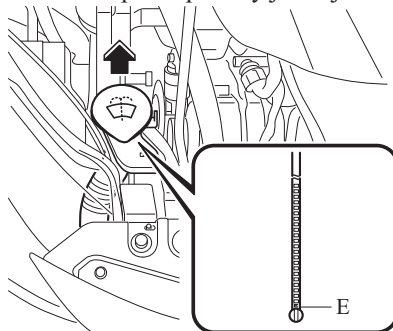
Kapalina ostřikovače oken a hlavních světlometů

t Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů

VAROVÁNÍ

Do nádobky ostřikovače doplňujte pouze speciální kapalinu pro ostřikovače nebo obyčejnou vodu: Použití chladicí kapaliny motoru místo kapaliny do ostřikovače může být nebezpečné. Pokud byste ji použili a aplikovali na čelní sklo, došlo by ke znečištění skla a omezení výhledu, které by mohlo mít za následek nehodu.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádobce ostřikovače a podle potřeby ji dolijte.



Pokud nemáte k dispozici speciální kapalinu do ostřikovače, použijte čistou vodu.

V chladném období však používejte výhradně nemrznoucí kapalinu do ostřikovače, zabráníte tak zamrznutí systému.

POZNÁMKA

Systém ostřikovačů čelního i zadního okna čerpá kapalinu ze stejné nádržky.

Mazání částí karoserie

Všechny pohyblivé části karoserie, jako jsou závěsy dveří a kapot a jejich zámky, by měly být promazány při každé výměně motorového oleje. V zimním období používejte k promazání zámků nemrznoucí mazivo.

Ujistěte se, že sekundární západka kapoty motoru zajišťuje kapotu před otevřením, když je uvolněná primární západka.

Lišty stěračů

UPOZORNĚNÍ

- Horké vosky, které jsou aplikovány v automatických mycích linkách, mají nepříznivý vliv na čistitelnost skel.
- Abyste předešli poškození lišt stěračů, nepoužívejte benzin, parafin, ředidla nebo jiná rozpouštědla na nich nebo v jejich blízkosti.
- Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze AUTO a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:
 - Pokud se dotknete čelního skla v místě nad senzorem deště.
 - Pokud čelní sklo v místě nad senzorem deště otřete hadříkem.
 - Pokud je do čelního skla udeřeno rukou nebo jiným předmětem.
 - Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnitřní strany vozidla.

Buďte opatrní, aby nedošlo k přiskřípnutí Vašich rukou nebo prstů, čímž by mohlo dojít ke zranění nebo k poškození stěračů. Při mytí nebo provádění servisu Vašeho vozu se ujistěte, že je ovládací páčka stěračů v poloze OFF.

Údržba prováděná majitelem

Znečištění čelního skla nebo pryžových lišt stěračů cizími předměty může snížit účinnost stěračů. Mezi nejčastější nečistoty patří hmyz, míza stromů a pozůstatky horkých vosků, které se používají v některých automatických mycích linkách.

Pokud pryžové lišty nestírají dostatečně účinně, očistěte sklo a lišty kvalitním čističem nebo jemným čisticím prostředkem, potom je důkladně opláchněte čistou vodou. Podle potřeby celý postup zopakujte.

t Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla

Pokud již lišty nestírají čelní sklo dostatečně, jsou pravděpodobně opotřebované nebo popraskané. Vyměňte je.

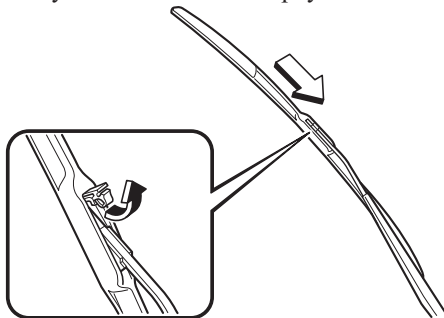
! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybujte stěračem rukou.

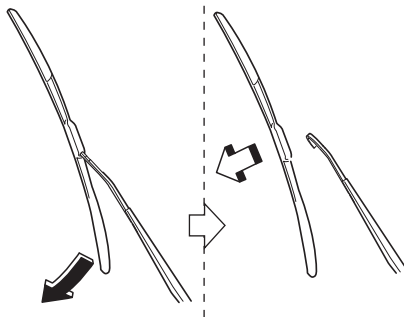
POZNÁMKA

Abyste předešli poškození ramének stěračů při jejich zvedání na straně řidiče a spolujezdce, zvedněte nejprve raménko na straně řidiče. A naopak, při pokládání ramének položte nejprve raménko na straně spolujezdce.

1. Zvedněte raménko stěrače.
2. Rozevřete příchytku a sestavu stírací lišty stáhněte ve směru šipky.



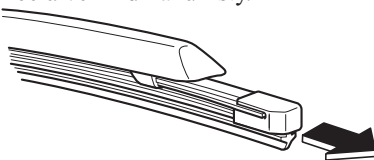
3. Nakloňte sestavu stírací lišty a stáhněte ji z raménka.



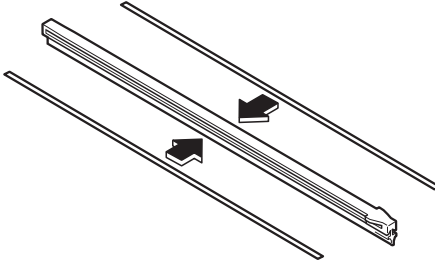
! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození čelního skla, buďte opatrní, aby nedošlo k nechtěnému sklopení raménka na čelní okno.

4. Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji zcela ven z držáku lišty.



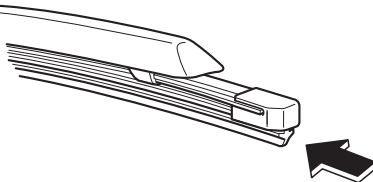
5. Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a instalujte je na novou pryžovou lištu.



! UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.
- Jestliže kovové přídržovací lišty zaměníte, sníží se účinnost stírání pryžových lišt stěračů. Proto nepoužívejte kovové přídržovací lišty řidiče na straně spolujezdce nebo naopak.
- Zajistěte, aby při instalaci kovových výztuh na nové pryžové lišty bylo zachováno stejné zakřivení jako u lišt původních.

6. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Poté nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



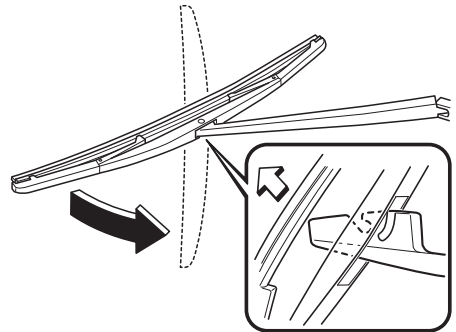
t Výměna lišty stěrače zadního okna

Pokud již lišta nestírá zadní sklo dostatečně, je pravděpodobně opotřebovaná nebo popraskaná. Vyměňte ji.

! UPOZORNĚNÍ

Abyste předešli poškození raménka stěrače nebo dalších součástí jeho mechanismu, nepohybujte stěračem rukou.

1. Zvedněte raménko stěrače a otočte stírací lištu směrem doprava, až se uvolní, potom ji sejměte.

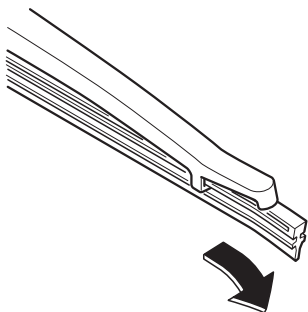


! UPOZORNĚNÍ

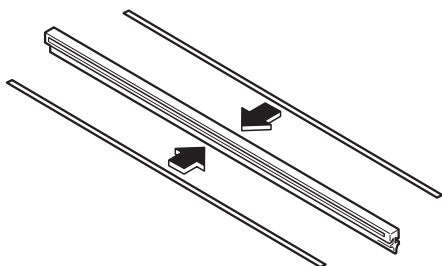
Abyste předešli poškození zadního okna, buďte opatrní, aby nedošlo k prudkému sklopení raménka.

Údržba prováděná majitelem

2. Uchopte konec pryžové lišty a vysuňte ji zcela ven z držáku lišty.



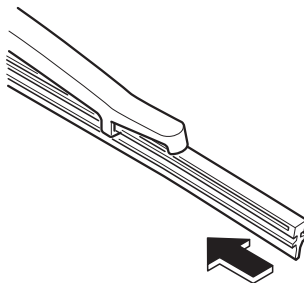
3. Sejměte z pryžové lišty kovové výztuhy a instalujte je na novou pryžovou lištu.



UPOZORNĚNÍ

Dejte pozor, abyste kovové výztuhy neohnuli a nezničili. Budete je znovu potřebovat.

4. Opatrně nasuňte novou pryžovou lištu. Poté nainstalujte celou lištu v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.



Akumulátor

 **VAROVÁNÍ**

Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtěte následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem:



Při práci v blízkosti akumulátoru vždy používejte ochranu zraku:
Je nebezpečné pracovat bez ochrany zraku. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která může způsobit i oslepnutí, když se dostane do očí. Také vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru.



Používejte ochranu zraku a ochranné rukavice, abyste zabránili kontaktu s elektrolytem akumulátoru:

Rozlitý elektrolyt akumulátoru je nebezpečný. Elektrolyt akumulátoru obsahuje KYSELINU SÍROVOU, která v případě potřísnění oděvu nebo pokožky může způsobit vážné poškození zdraví. Pokud k takovému potřísnění dojde, okamžitě si začněte po dobu 15 minut vyplachovat oči nebo potřísněnou pokožku čistou vodou a vyhledejte lékařskou pomoc.



Akumulátory vždy udržujte mimo dosah dětí:
Je nebezpečné, když si děti hrají v blízkosti akumulátoru. Elektrolyt akumulátoru může způsobit vážné zranění, když se dostane do očí nebo na pokožku.

Údržba prováděná majitelem



Otevřené články akumulátoru chraňte při práci v blízkosti akumulátoru před zdrojem jisker a před ohněm, zabraňte také kontaktu kovových součástí s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru. Nedovolte, aby se kladná (+) svorka dostala do kontaktu s kostrou vozidla:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret.

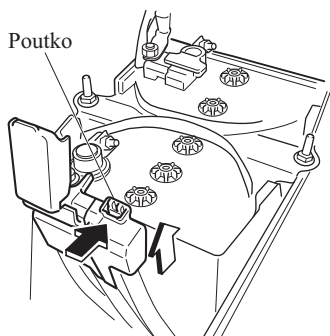


K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret:

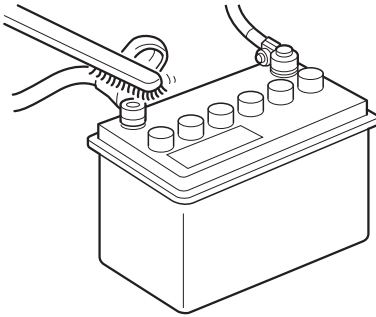
Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění.

POZNÁMKA

Před provedením údržby akumulátoru musíte sejmout jeho kryt stisknutím poutka.



t Údržba akumulátoru

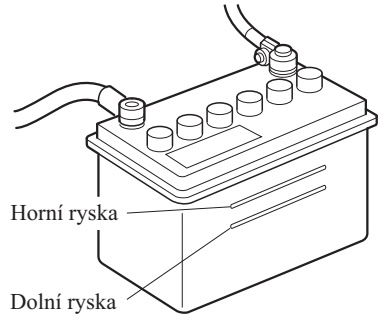


Chcete-li, aby Vám akumulátor dobře sloužil:

- Dbejte, aby byl bezpečně upevněn.
- Udržujte jej v dokonalé čistotě a v suchu.
- Dbejte na to, aby přípojně svorky a spoje byly čisté, dobře utažené a natřené petrolejovou vazelinou nebo mazacím tukem na kontakty.
- Rozlitý elektrolyt okamžitě setřete roztokem vody a jedlé sody.
- Pokud nebudete vozidlo delší dobu používat, odpojte kabely akumulátoru a každých šest týdnů akumulátor dobijte.

t Kontrola hladiny elektrolytu

Nízká hladina elektrolytu způsobí, že se akumulátor bude rychle vybíjet.



Kontrolu hladiny elektrolytu provádějte alespoň jednou týdně. Pokud je hladina nízká, odšroubujte víčka a doplňte potřebné množství destilované vody tak, aby se hladina pohybovala mezi horní a dolní ryskou (viz obrázek).

Nepřeplyňujte.

Měření specifické hustoty elektrolytu provádějte zejména v chladném počasí. Pokud je jeho hustota nízká, akumulátor dobijte.

Údržba prováděná majitelem

t Dobíjení akumulátoru

POZNÁMKA

- Před zahájením jakékoliv údržby nebo dobíjení akumulátoru vždy vypněte veškeré elektrické příslušenství vozu i motor vozidla.
- Při odpojování akumulátoru odpojte nejprve záporný pól. Při opětovném zapojování tento pól připojte jako poslední.
- Před dobíjením akumulátoru musíte odšroubovat zátky.
- **(Se systémem i-stop)**
Nepoužívejte rychlodobíjení akumulátoru.

- Pokud došlo k rychlému vybití akumulátoru, například proto, že byla příliš dlouho rozsvícena světla vozu, když byl motor vypnutý, proveďte pomalé dobíjení akumulátoru podle kapacity akumulátoru a nabíječky.
- Pokud se akumulátor vybíjí pozvolna v důsledku značného elektrického zatížení během provozu vozidla, proveďte jeho dobíjení podle kapacity akumulátoru a nabíječky.

t Výměna akumulátoru

Potřebujete-li koupit náhradní baterii, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

Výměna baterie ve startovací kartě

Pokud tlačítka na dálkovém ovladači nefungují a kontrolka neblíká, může být vybitá baterie.

Vyměňte baterii za novou dříve, než se dálkový ovladač stane nepoužitelným.

UPOZORNĚNÍ

- Ujistěte se, že je baterie správně vložena. Pokud nebude baterie správně vložena, může dojít k jejímu předčasnému vybití.
- Při výměně baterie buďte opatrní, abyste se nedotkli vnitřních obvodů a elektrických svorek, abyste neohnuli elektrické svorky a aby se do ovladače nedostaly nečistoty, mohlo by dojít k jeho poškození.
- V případě nesprávné instalace baterie hrozí její exploze.
- Likvidaci použitých baterií provádějte v souladu s následujícími pokyny.
 - Kladný i záporný pól baterie obalte celofánem nebo jiným vhodným izolačním materiálem.
 - Nikdy baterii nerozebírejte.
 - Nikdy neodhazujte baterie do ohně ani do vody.
 - Nikdy baterii nedeformujte ani nemačkejte.
- Při výměně baterie používejte pouze stejný typ (CR2025 nebo odpovídající náhradu).

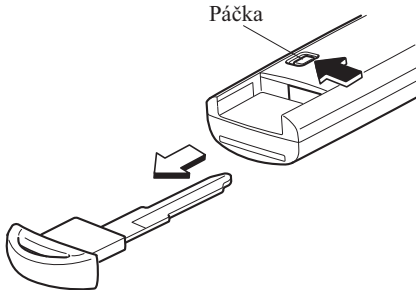
Následující situace signalizují, že je baterie téměř vybitá:

- Indikační kontrolka KLÍČ (zelená) bliká v přístrojovém panelu přibližně 30 sekund po vypnutí motoru.
- Po stisku tlačítek systém neodpovídá a indikační kontrolka nesvítí.
- Operační dosah systému se zmenšil.

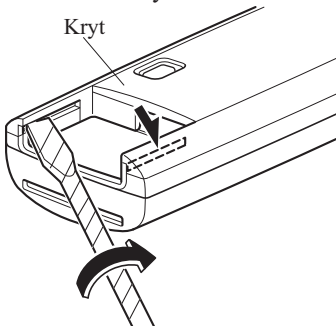
Abyste předešli poškození startovací karty, doporučujeme, abyste výměnu její baterie svěřili do rukou autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud měníte baterii sami, řiďte se následujícími pokyny.

Výměna baterie ve startovací kartě

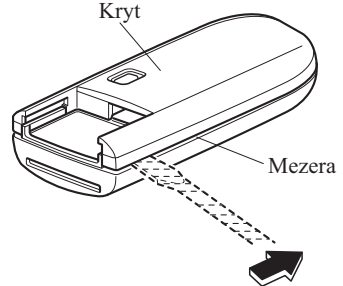
1. Stiskněte páčku a vytáhněte pomocný klíč.



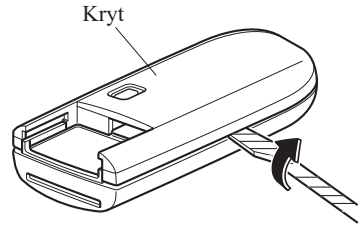
2. Otáčením plochého šroubováku, který je obalen páskou, ve směru šipky zlehka otevřete kryt.



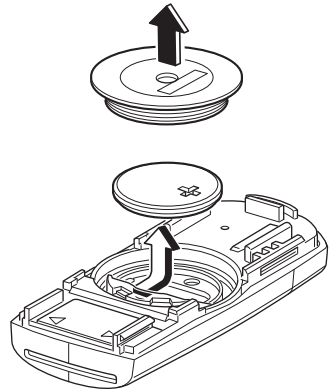
3. Vložte plochý šroubovák, který je obalen páskou, do mezery a zasuňte jej ve směru šipky.



4. Otočte plochý šroubovák ve směru šipky a sejměte kryt.

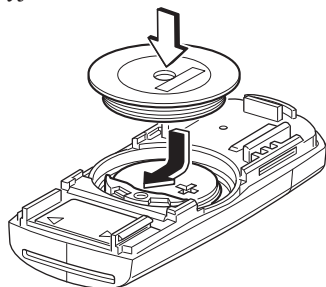


5. Sejměte víčko baterie, potom vyjměte baterii.

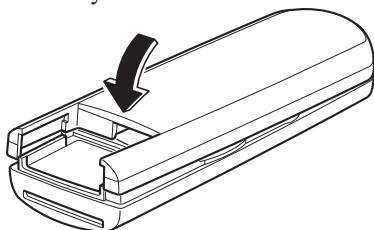


Údržba prováděná majitelem

6. Vložte novou baterii s kladným pólem směřujícím nahoru a potom baterii zakryjte víčkem.



7. Zavřete kryt.

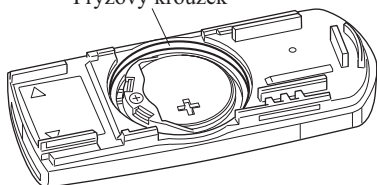


8. Vložte nazpět pomocný klíč.

! UPOZORNĚNÍ

- Dávejte pozor, abyste nepoškrábali nebo nepoškodili pryžový kroužek označený na obrázku.
- Pokud se pryžový kroužek uvolní, musíte ho před vložením nové baterie znovu nasadit.

Pryžový kroužek



Pneumatiky

Z důvodu zachování výkonu, bezpečnosti a nízké spotřeby paliva vždy udržujte v pneumatikách předepsaný tlak vzduchu. Kromě toho respektujte doporučená omezení pro zatížení a rozložení hmotnosti nákladu.

! VAROVÁNÍ

Používání pneumatik rozdílných typů:

Provoz Vašeho vozidla s pneumatikami různých typů je nebezpečný. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

S výjimkou situace, kdy máte na vozidle nainstalované náhradní kolo pro nouzové použití, používejte na všech čtyřech kolech pneumatiky stejného typu (radiální, semiradiální, diagonální).

Používání pneumatik nesprávné velikosti:

Používání jakékoliv jiné velikosti nebo typu pneumatiky, než je stanoveno pro vůz (strana 9-9), je nebezpečné. Mohou tím být značně ovlivněny jízdní vlastnosti vozidla, jeho ovladatelnost, světlá výška, výška bočního profilu pneumatik a kalibrace rychloměru. V důsledku toho může dojít ke vzniku nehody. Proto na svém voze používejte výhradně pneumatiky správné velikosti specifikované pro konkrétní vůz.

t Tlak vzduchu v pneumatikách

! VAROVÁNÍ

Pneumatiky vždy hustěte na správnou hodnotu tlaku:
Přehušťení nebo podhušťení pneumatik je nebezpečné. Narušení ovladatelnosti nebo náhlé selhání pneumatiky může způsobit závažnou nehodu.

Viz Pneumatiky na straně 9-9.

Používejte pouze originální čepičku ventilku Mazda:

Je nebezpečné používat neoriginální díl, protože nemusí být možné udržet správný tlak vzduchu v pneumatice, pokud se ventilka poškodí. Pokud vozidlo jede za těchto podmínek, mohl by tlak v pneumatice klesnout, což by mohlo vést k vážné nehodě.

Nepoužívejte žádnou část čepičky ventilku, která není originálním dílem Mazda.

Každý měsíc kontrolujte správný tlak v pneumatikách (včetně náhradního kola*), když jsou studené. Udržování doporučeného tlaku je zárukou bezpečné jízdy, výborné ovladatelnosti vozu a minimálního opotřebení pneumatik. Viz tabulky technických parametrů (strana 9-9).

(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-173.

POZNÁMKA

- Tlak vzduchu v pneumatikách vždy kontrolujte když jsou pneumatiky studené.
- Tlak vzduchu v zahřátých pneumatikách za normálních okolností přesahuje doporučené hodnoty. Nevypouštějte proto vzduch ze zahřátých pneumatik ve snaze docílit správného nahuštění.
- Podhušťování pneumatik může mít za následek zvýšení spotřeby paliva a nedostatečné přilnutí okraje pneumatiky k ráfku, čímž může dojít k deformaci ráfku, případně k úplnému oddělení pneumatiky od ráfku.
- Přehušťování pneumatik může mít za následek nepříjemnou jízdu a navíc zvýšené riziko poškození pneumatiky v důsledku nerovností vozovky. Proto udržujte v pneumatikách správné hodnoty tlaku. Pokud některá z pneumatik vyžaduje častější dohušťování, nechejte ji zkontrolovat.

Údržba prováděná majitelem

t Záměna pneumatik

VAROVÁNÍ

Pravidelně provádějte záměnu pneumatik:

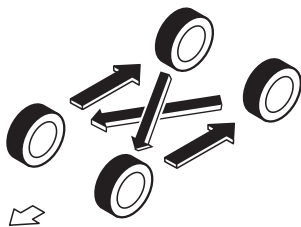
Nepravidelné opotřebení pneumatik je nebezpečné. Aby bylo zaručeno rovnoměrné opotřebení vzorku a zachovány dobré jízdní vlastnosti vozu i při brzdění, provádějte záměnu pneumatik vždy po 10 000 km nebo dříve, pokud pozorujete rovnoměrné opotřebení.

Při záměně pneumatik si nechejte zkontrolovat správné vyvážení jednotlivých pneumatik.

POZNÁMKA

(Bez náhradního kola pro nouzové použití)

Protože Vaše vozidlo není vybaveno náhradním kolem, není možné bezpečně provést záměnu kol pomocí zvedáku dodaného s Vaším vozem. Záměnu kol svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.



Přední strana vozu

Při záměně kol nepoužívejte náhradní kolo (POUZE PRO NOUZOVÉ POUŽITÍ).

Zároveň proveďte kontrolu, zda nedošlo k nerovnoměrnému opotřebení vzorku nebo poškození pneumatiky. Neobvyklé opotřebení je obvykle způsobeno jednou nebo kombinacemi následujících příčin:

- Nesprávný tlak vzduchu v pneumatikách
- Chybné seřízení geometrie kol
- Nevyvážené kolo
- Prudké brzdění

Po záměně pneumatik upravte tlak vzduchu v pneumatikách na správné hodnoty (strana 9-9) a zkontrolujte, zda jsou bezpečně dotaženy všechny matice kol.

(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-173.

UPOZORNĚNÍ

Pneumatiky s jednosměrným vzorem a radiální pneumatiky, které mají asymetrický vzorek nebo hroty, zaměňujte pouze přední za zadní, nikoliv mezi stranami. Záměnou mezi stranami by byla funkce pneumatik výrazně omezena.

t Výměna pneumatiky

! **VAROVÁNÍ**

Používejte vždy pneumatiky, které jsou v dobrém stavu:

Jízda s opotřebenými pneumatikami je nebezpečná. Dochází ke snížení účinnosti brzdění, zhoršení přesnosti řízení vozu i jeho trakčních vlastností, což může vést až k nehodě.

Vyměňujte všechna čtyři kola současně:

Je nebezpečné vyměňovat pouze jednu pneumatiku. Mohlo by to způsobit zhoršení jízdních vlastností vozidla a nedostatečné brzdění, což by mohlo vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem. Firma Mazda Vám důrazně doporučuje, abyste všechny čtyři pneumatiky vyměňovali současně.

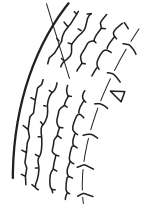
Jakmile se pneumatika rovnoměrně opotřebuje, objeví se na jejím povrchu indikátor opotřebení vzorku ve tvaru pruhu vedoucího napříč vzorkem.

Pokud taková situace nastane, pneumatiku vyměňte.



Nový vzorek

Indikátor opotřebení vzorku



Opotřebený vzorek

Pneumatiku byste měli vyměnit dříve, než pruh vystoupí napříč po celé šíři vzorku. **(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)**

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-173.

Údržba prováděná majitelem

t Náhradní kolo pro nouzové použití*

Kontrolu náhradního kola pro nouzové použití provádějte jedenkrát měsíčně a zajistěte, aby bylo správně nahuštěno a uloženo.

POZNÁMKA

Provozní stav náhradního kola pro nouzové použití se postupně zhoršuje, a to i v případě, že toto kolo nebylo použito.

Manipulace s náhradním kolem pro nouzové použití je snazší díky jeho konstrukci, která je lehčí a menší než v případě plnohodnotné pneumatiky. Takové kolo by mělo být používáno pouze v nouzových situacích a jen na krátké vzdálenosti.

Náhradní kolo pro nouzové použití používejte pouze tak dlouho dokud nebude vaše plnohodnotná pneumatika opravena, což by mělo být provedeno co nejdříve.

Viz Pneumatiky na straně 9-9.

UPOZORNĚNÍ

- Disk Vašeho nouzového náhradního kola nepoužívejte pro montáž zimní nebo běžné pneumatiky. V obou případech nebude disk svými rozměry vyhovovat a může dojít k poškození jak pneumatiky, tak i disku.
- Životnost vzorku nouzového náhradního kola je méně než 5 000 km. Životnost vzorku může být kratší v závislosti na jízdních podmínkách.
- Ačkoliv se náhradní kolo pro nouzové použití používá jen občas, musíte jeho pneumatiku vyměnit, jakmile se objeví indikátor opotřebení ve tvaru pruhu (strana 6-47).

t Výměna kola

! VAROVÁNÍ

Na svém voze vždy používejte kola o správné velikosti:

Použití disku o nesprávné velikosti je nebezpečné. Může být ovlivněno brzdění i ovládání vozidla, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k nehodě.

! UPOZORNĚNÍ

Disk kola nesprávné velikosti může negativně ovlivnit:

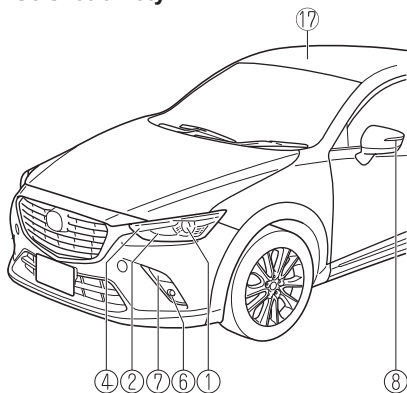
- Uchycení pneumatiky k disku
- Životnost kola a ložiska
- Světlost výšky vozidla
- Světlost pro nasazení sněhových řetězů
- Kalibraci rychloměru
- Sklon hlavních světlometů
- Výšku nárazníku
- Systém monitorování tlaku v pneumatikách*

Při výměně kola se ujistěte, že nový disk má stejný průměr, šířku a zális jako původní disk, jímž bylo vozidlo vybaveno z výroby.

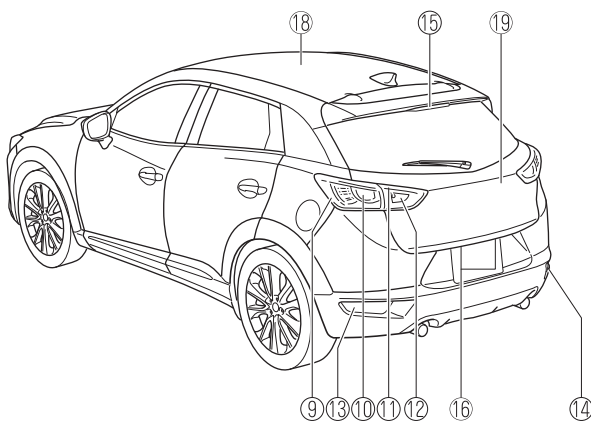
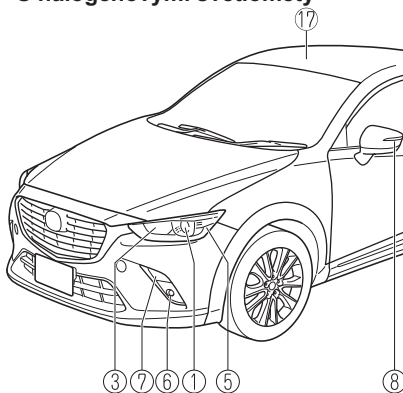
Správně vyvážené disky kol mají velký vliv na klid jízdy a pomáhají snižovat opotřebení vzorku pneumatik. Nesprávně vyvážené disky kol naproti tomu způsobují vibrace při jízdě a nepravidelné opotřebení vzorku pneumatik, například boule a plochá místa.

Žárovky

Se světlomety LED



S halogenovými světlomety



- ① Světlomety (tlumená světla)
- ② Světlomety (dálková světla)
- ③ Světlomety (dálková světla)/Provozní světla*
- ④ Provozní světla/obrysová světla
- ⑤ Obrysová světla
- ⑥ Přední mlhová světla*
- ⑦ Přední ukazatele směru
- ⑧ Boční ukazatele směru
- ⑨ Brzdová/koncová světla
- ⑩ Zadní ukazatele směru
- ⑪ Koncová světla*
- ⑫ Zpětná světla
- ⑬ Zadní mlhové světlo (model s řízením na levé straně)*
- ⑭ Zadní mlhové světlo (model s řízením na pravé straně)*
- ⑮ Přídavné brzdové světlo
- ⑯ Osvětlení registrační značky
- ⑰ Stropní světla (přední)/bodová světla
- ⑱ Stropní světla (zadní)
- ⑲ Osvětlení zavazadlového prostoru

Údržba prováděná majitelem

VAROVÁNÍ

Nikdy se nedotýkejte skleněné části halogenové žárovky holou rukou a při práci s halogenovými žárovkami vždy použijte ochranu očí:

Rozbití baňky halogenové žárovky může být nebezpečné. Tyto žárovky obsahují stlačený plyn. Dojde-li k jejich prasknutí, baňka žárovky exploduje a létající skleněné střepy by Vám mohly způsobit zranění. Pokud se dotknete skleněné části žárovky holou rukou, dojde ke znečištění skla potem a mastnotou z prstů, což může způsobit přehřívání žárovky a její prasknutí.

Halogenové žárovky vždy udržujte mimo dosah dětí:

Hra dětí s halogenovou žárovkou může být nebezpečná. Děti se mohou velmi vážně poranit, upustí-li halogenovou žárovku na zem nebo když ji jinak poškodí.

POZNÁMKA

- Pro výměnu žárovky kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud se náhodně dotknete halogenové žárovky, měla by být před použitím očištěna čistým lihem.
- Použijte ochranný kryt a krabičku od náhradní žárovky pro rychlé odstranění žárovky a její uložení mimo dosah dětí.

t Výměna žárovek vnějšího osvětlení

Světlomety (s LED)

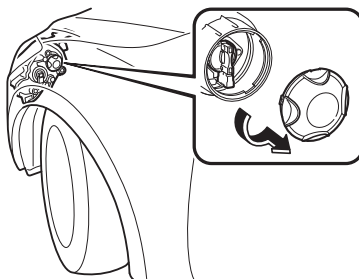
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Světlomety (s halogenovými výbojkami)

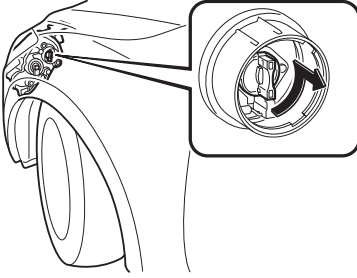
Žárovky dálkových světel (modely s denními provozními světly) / denními provozní světla*

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otevřete kapotu.
3. Otočte krytem proti směru hodinových ručiček a demontujte ho.



Údržba prováděná majitelem

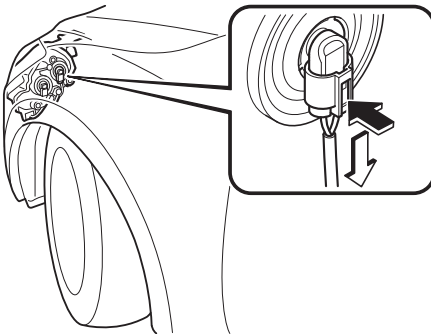
- Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



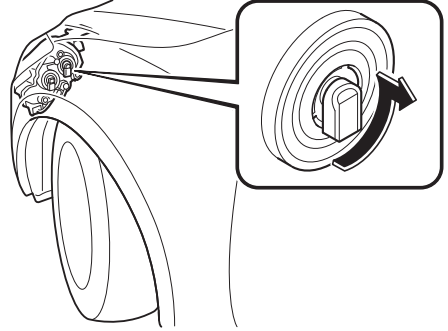
- Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Žárovky dálkových světel (modely bez denních provozních světel)

- Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
- Otevřete kapotu.
- Odpojte konektor od jednotky tak, že prsty stisknete jazýček na konektoru a konektor vytáhněte směrem dolů.



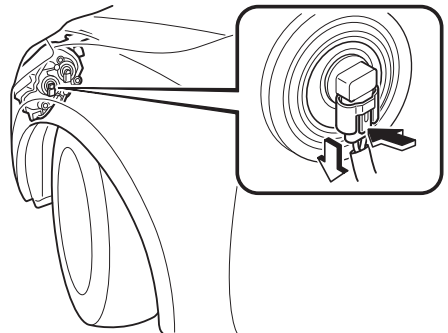
- Otočte sestavu objímky a žárovky a vytáhněte ji. Opatrně přímým tahem směrem ven žárovku z objímky vytáhněte.



- Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

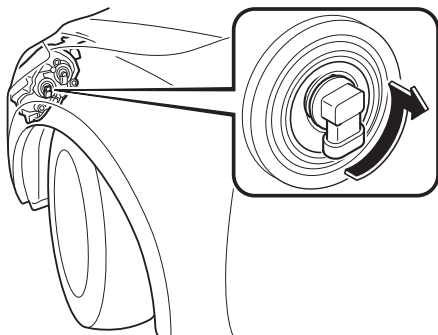
Žárovky tlumených světel

- Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
- Otevřete kapotu.
- Odpojte konektor od jednotky tak, že prsty stisknete jazýček na konektoru a konektor vytáhněte směrem dolů.



Údržba prováděná majitelem

4. Otočte sestavu objímky a žárovky a vytáhněte ji. Opatrně přímým tahem směrem ven žárovku z objímky vytáhněte.



5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Provozní světla / obrysová světla (se světlomety LED)

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

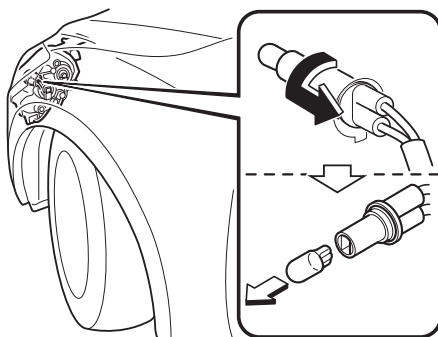
Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou.

Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Obrysová světla (s halogenovými výbojkami)

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.

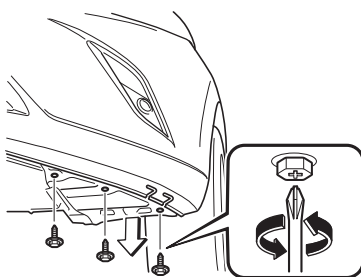
3. Odpojte žárovku z objímky.



4. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

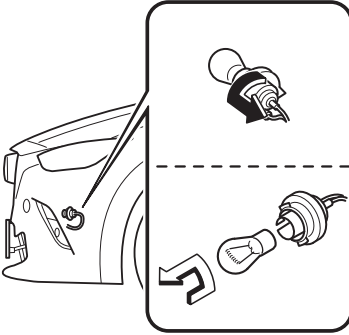
Přední ukazatele směru

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Otočte šroubem proti směru hodinových ručiček a odeberte ho a potom částečně odtáhněte blatník.



3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.

4. Odpojte žárovku z objímky.



5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Boční ukazatele směru, přidavné brzdové světlo, přední mlhová světla*, koncová světla (s LED světlomety)

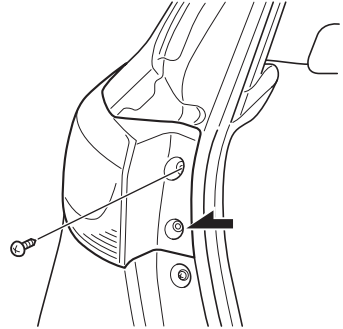
Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou.

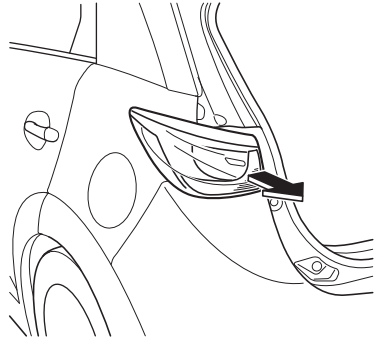
Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Zadní ukazatele směru, brzdová světla/koncová světla

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Odšroubujte šrouby proti směru hodinových ručiček a demontujte je.



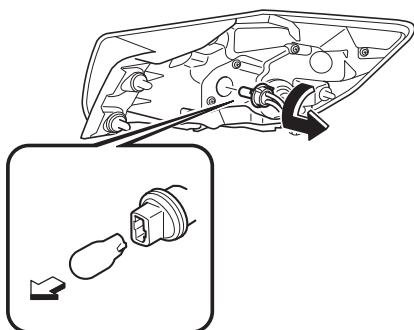
3. Zatlačením jednotky dozadu ji demontujte.



4. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
5. Odpojte žárovku z objímky.

Údržba prováděná majitelem

Zadní ukazatele směru

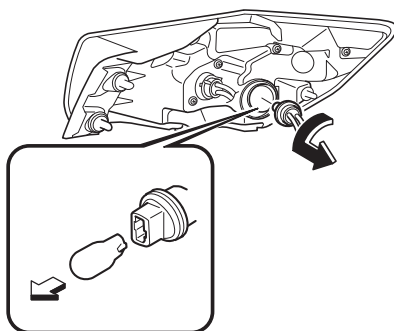


Brzdová/Koncová světla (Typ LED)

Světelný zdroj obsahující LED nelze měnit jednotlivě, protože se jedná o integrovanou jednotku.

Světelný zdroj obsahující LED je nutno vyměňovat společně s celou jednotkou. Pokud je její výměna nezbytná, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

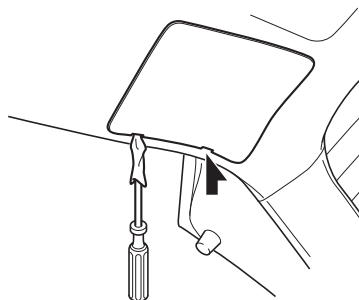
(Typ se žárovkou)



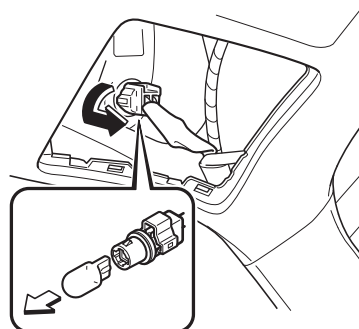
6. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Zpětná světla

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Sejměte krytku.



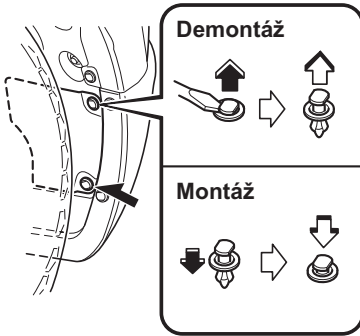
3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
4. Odpojte žárovku z objímky.



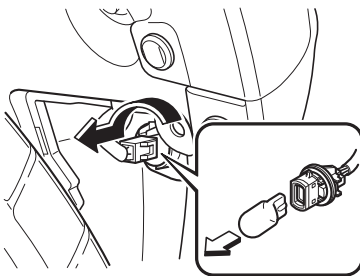
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Zadní mlhové světlo*

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Vytáhněte středu jednotlivých plastových příchytek a příchytky vytáhněte.
3. Sejměte krytku.



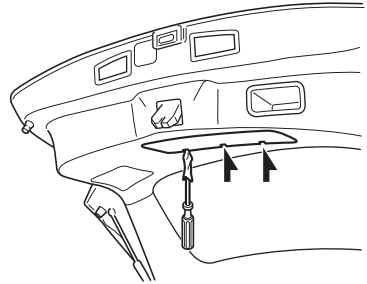
4. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.
5. Odpojte žárovku z objímky.



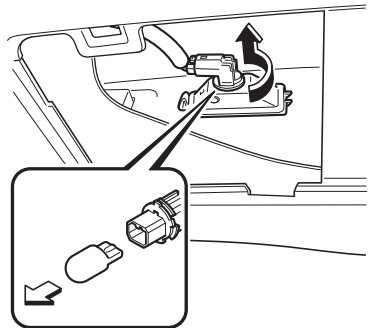
6. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Osvětlení registrační značky

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze OFF a spínač světlometů v poloze OFF.
2. Sejměte krytku.



3. Otočte sestavu objímky a žárovky proti směru hodinových ručiček a vytáhněte ji.



4. Odpojte žárovku z objímky.
5. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

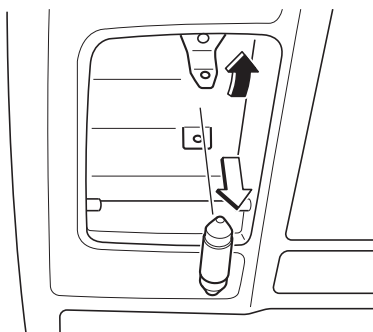
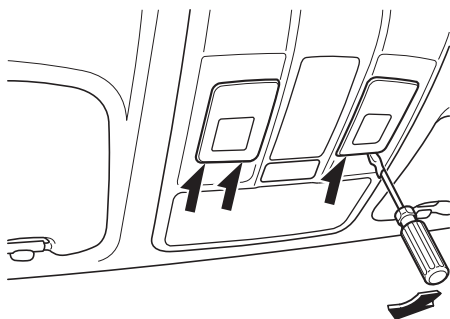
Údržba prováděná majitelem

t Výměna žárovek vnitřního osvětlení

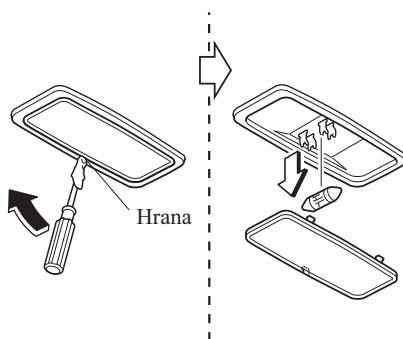
Stropní svítidla (přední)/Bodová světla, Stropní svítidla (zadní)

1. Obalte malý plochý šroubovák měkkým hadrem, aby nedošlo k poškrábání krytu a svítidlo odmontujte jejím vypáčením za okraj.
2. Žárovku odpojte jejím vytažením.

Stropní svítidla (přední)/bodová světla



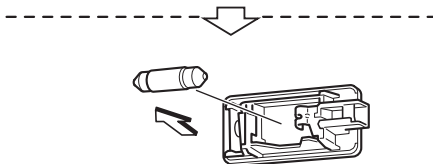
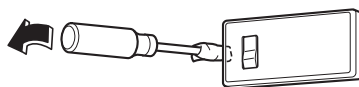
Stropní svítidla (zadní)*



3. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Osvětlení zavazadlového prostoru

1. Obalte malý plochý šroubovák měkkým hadrem, aby nedošlo k poškrábání krytu, a svítidlo odmontujte jejím vypáčením za okraj.
2. Žárovku odpojte jejím vytažením.



3. Poté nainstalujte novou žárovku v opačném pořadí úkonů, než jak jste ji demontovali.

Pojistky

Elektrický systém Vašeho vozu je chráněn pojistkami.

Pokud přestanou fungovat jakákoli světla, příslušenství nebo ovládací prvky vozidla, zkontrolujte nejprve pojistku příslušného obvodu. Pokud je pojistka přepálená, je roztavený její vnitřní článek.

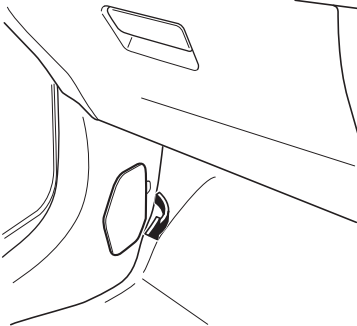
Pokud opět dojde k přepálení téže pojistky, přestaňte příslušný systém používat a obraťte se co nejdříve na kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Výměna pojistek

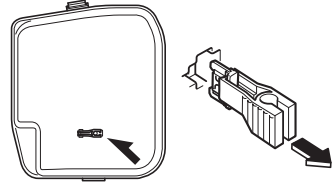
Výměna pojistek na levé straně vozidla

Pokud elektrický systém vozu nefunguje, zkontrolujte nejprve pojistky na levé straně vozu.

1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Otevřete kryt pojistkové skříňky.



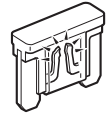
3. Pomocí spony na vytahování připevněné na krytu pojistkové skříňky přímým tahem vyjměte pojistku z jejího konektoru.



4. Zkontrolujte ji, a pokud je spálená, vyměňte ji za novou.



Normální



Přepálená

5. Vložte novou pojistku se stejnou ampérovou hodnotou a zkontrolujte, zda je pevně usazena. Pokud není usazená pevně, nechejte si ji nasadit odborníkem. Doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
Pokud nemáte k dispozici žádné náhradní pojistky, můžete si jednu o stejné hodnotě „vypůjčit“ z obvodu, který není pro provoz vozidla nezbytně nutný, například z obvodu AUDIO nebo OUTLET.

Údržba prováděná majitelem

UPOZORNĚNÍ

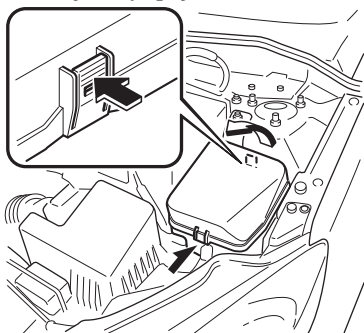
Pojistku vždy vyměňujte za originální pojistku Mazda nebo ekvivalentní pojistku stejné hodnoty. V opačném případě by mohlo dojít k poškození elektrického systému vozidla.

6. Znovu nasadte kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

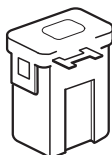
Výměna pojistek pod kapotou

Pokud hlavní světlomety nebo jiné elektrické zařízení nefungují a pojistky v kabině vozu jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkovou skříň v motorovém prostoru. Je-li pojistka přepálená, musíte ji vyměnit. Postupujte takto:

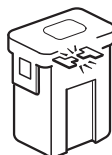
1. Ujistěte se, že je spínač zapalování v poloze vypnutý a ostatní spínače jsou vypnuté.
2. Demontujte kryt pojistkové skříňe.



3. Pokud je spálená MAIN (HLAVNÍ) pojistka, vyměňte ji za novou se **stejnou ampérovou hodnotou**.



Normální



Přepálená

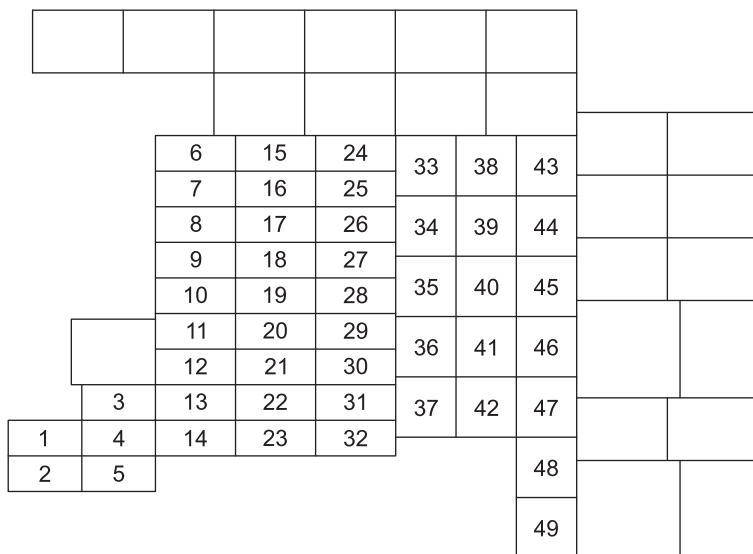
VAROVÁNÍ

Nevyměňujte si hlavní pojistku ani multiplexní pomalou pojistku sami.
Výměnu hlavní pojistky přenechejte kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda:
Výměna těchto pojistek svépomocí je nebezpečná, protože se jedná o vysokonapěťové pojistky.
Nesprávné provedení výměny této pojistky může způsobit úraz elektrickým proudem, případné zkratování může způsobit požár.

4. Znovu nasadte kryt a ujistěte se, že je bezpečně nasazený.

t Popis pojistkového panelu

Pojistková skříň (v motorovém prostoru)

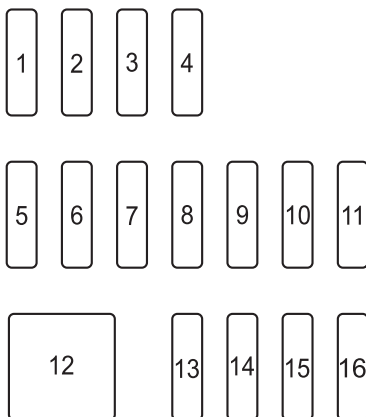


| POPIS | | HODNOTA POJISTKY | CHRÁNĚNÝ OKRUH |
|-------|------------|------------------|------------------------|
| 1 | C/U IG1 | 15 A | Ochrana různých okruhů |
| 2 | ENGINE IG1 | 7,5 A | Řídicí systém motoru |
| 3 | SUNROOF | 10 A | Střešní okno* |
| 4 | INTERIOR | 15 A | Stropní svítidla |
| 5 | ENG+B | 7,5 A | Řídicí systém motoru |
| 6 | AUDIO2 | 15 A | Audiosystém |
| 7 | METER1 | 10 A | Přístrojový panel |
| 8 | SRS1 | 7,5 A | Vzduchové vaky |
| 9 | METER2 | 7,5 A | Přístrojový panel* |
| 10 | RADIO | 7,5 A | Audiosystém |
| 11 | ENGINE3 | 15 A | Řídicí systém motoru |
| 12 | ENGINE1 | 15 A | Řídicí systém motoru |
| 13 | ENGINE2 | 15 A | Řídicí systém motoru |
| 14 | AUDIO1 | 25 A | Audiosystém |
| 15 | A/C MAG | 7,5 A | Klimatizace* |

Údržba prováděná majitelem

| POPIS | | HODNOTA PO- JISTKY | CHRÁNĚNÝ OKRUH |
|-------|-----------|-----------------------|---|
| 16 | AT PUMP | 15 A | Řídicí systém převodovky* |
| 17 | AT | 15 A | Řídicí systém převodovky* |
| 18 | D.LOCK | 25 A | Elektrické zámky dveří |
| 19 | H/L RH | 20 A | Světlotmet (pravý) |
| 20 | ENG+B2 | 7,5 A | Řídicí systém motoru |
| 21 | TAIL | 20 A | Koncová světla, osvětlení registrační značky, obrysová světla |
| 22 | — | — | — |
| 23 | ROOM | 25 A | Stropní svítidla |
| 24 | FOG | 15 A | Přední mlhová světla* |
| 25 | H/CLEAN | 20 A | Ostřikovače světlotmetů* |
| 26 | STOP | 10 A | Brzdová světla, Zadní mlhové světlo* |
| 27 | HORN | 15 A | Houkačka |
| 28 | H/L LH | 20 A | Světlotmet (levý) |
| 29 | ABS/DSC S | 30 A | ABS, systém dynamického řízení jízdní stability* |
| 30 | HAZARD | 15 A | Varovné blikáče, ukazatele směru |
| 31 | FUEL PUMP | 15 A | Palivový systém* |
| 32 | FUEL WARM | 25 A | Vyhřívání paliva* |
| 33 | WIPER | 20 A | Stěrač čelního okna |
| 34 | CABIN+B | 50 A | Ochrana různých okruhů |
| 35 | FAN2 | 30 A | — |
| 36 | FUEL PUMP | 30 A | — |
| 37 | ABS/DSC M | 50 A | ABS, systém dynamického řízení jízdní stability* |
| 38 | EVVT | 20 A | Řídicí systém motoru* |
| 39 | — | — | — |
| 40 | FAN1 | 30 A | — |
| 41 | FAN3 | 40 A | Ventilátor chlazení* |
| 42 | ENG.MAIN | 40 A | Řídicí systém motoru |
| 43 | EPS | 60 A | Systém posilovače řízení* |
| 44 | DEFOG | 40 A | Odmrzovač zadního okna |
| 45 | IG2 | 30 A | Ochrana různých okruhů |
| 46 | INJECTOR | 30 A | Řídicí systém motoru* |
| 47 | HEATER | 40 A | Klimatizace |
| 48 | P.WINDOW1 | 30 A | Elektricky ovládaná okna |
| 49 | DCDC DE | 40 A | Ochrana různých okruhů* |

Pojistková skříň (levá strana)



| POPIS | | HODNOTA PO- JISTKY | CHRÁNĚNÝ OKRUH |
|-------|-----------|-----------------------|---|
| 1 | — | — | — |
| 2 | — | — | — |
| 3 | — | — | — |
| 4 | — | — | — |
| 5 | F.Outlet | 15 A | Elektrické zásuvky |
| 6 | — | — | — |
| 7 | AT IND | 7,5 A | Indikátor řazení AT* |
| 8 | MIRROR | 7,5 A | Elektricky ovládaná vnější zpětná zrcátka |
| 9 | — | — | — |
| 10 | P.WINDOW2 | 25 A | Elektricky ovládaná okna |
| 11 | R.WIPER | 15 A | Stěrač a ostřikovač zadního okna |
| 12 | — | — | — |
| 13 | — | — | — |
| 14 | SRS2/ESCL | 15 A | Elektronický zámek řízení |
| 15 | SEAT WARM | 20 A | Vyhřívání sedadel* |
| 16 | M.DEF | 7,5 A | Odmrzovač zrcátek* |

Péče o exteriér vozu

Technologie lakování použitá na Vašem voze Mazda představuje to nejnovější v oblasti technického vývoje směsí a způsobů aplikace.

Pokud však není laku věnována náležitá péče, mohou negativní vlivy prostředí způsobit porušení ochranných vlastností laku.

Zde uvádíme několik příkladů možných poškození spolu s radami, jak těmto poškozením předcházet.

Narušení povrchu způsobené kyselým deštěm nebo průmyslovým spadem

Příčina

Průmyslový spad a výfukové plyny vozidel se dostávají do vzduchu, mísí se s deštěm nebo rosou, a vytvářejí tak kyseliny. Tyto kyseliny se mohou usazovat na laku vozidla. Jakmile se voda odpaří, tato kyselina se zkoncentruje a může způsobit poškození laku.

Čím déle zůstane kyselina na povrchu, tím větší je riziko poškození laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tyto kroky byste měli učinit ihned, jakmile máte podezření, že povrch Vašeho vozu byl vystaven kyselému dešti.

Poškození způsobené ptačím trusem, hmyzem nebo mízou ze stromů

Příčina

Ptačí trus obsahuje kyseliny. Pokud nedojde k jeho urychlenému odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Když se na povrch laku přilepí hmyz a začne se rozkládat, vznikají korozivní látky. Pokud nedojde k jeho urychleného odstranění, může jeho působením dojít ke ztrátě lesku laku v důsledku poškození laku.

Míza ze stromů zatvrdne a trvale ulpí na povrchu laku. Pokud se pokusíte o její seškrabání, když je již zatvrdlá, může se stát, že společně s mízou odloupnete i část laku.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz Mazda myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Tuto činnost je třeba provést co nejdříve po znečištění laku vozidla.

Ptačí trus lze odstranit měkkou houbou a vodou. Pokud jste na cestách a nemáte tyto prostředky k dispozici, můžete použít také zvlhčený kapesník. Očištěnou oblast je třeba navoskovat podle pokynů uvedených v této části.

Hmyz a míza ze stromů se nejlépe odstraňuje měkkou houbou a vodou nebo běžně dostupným chemickým čisticím prostředkem.

Druhou možností je zakrýt zasaženou oblast vlhkými novinami na dobu jedné až dvou hodin. Po odstranění novin opláchněte uvolněné nečistoty vodou.

Vodní skvrny

Příčina

Děšť, mlha, rosa a dokonce i voda z vodovodu mohou obsahovat škodlivé minerály jako sůl a vápenec. Pokud se na laku vozu usadí tekutina, obsahující tyto minerály, která se později odpaří, minerály se koncentrují a ztvrdnou v podobě bílých kruhů. Tyto prstence mohou poškodit lak Vašeho vozu.

Prevence

Je nezbytné, abyste svůj vůz myli a voskovali, a tím chránili jeho lak (držte se při tom pokynů uvedených v této části). Měli byste tak učinit bezprostředně poté, kdy zjistíte, že se na laku Vašeho vozu vytvořily vodní skvrny.

Odprýskání laku odletujícími kamínky

Příčina

K odprýskání laku dochází, když je Váš vůz zasažen kamínky odlétávajícími od pneumatik vozu jedoucího před Vámi.

Jak zabránit odprýskávání laku odletujícími kamínky

Udržování bezpečné vzdálenosti mezi Vámi a vozidlem před Vámi snižuje riziko odprýsknutí laku letícím kamínkem.

POZNÁMKA

- Velikost oblasti, ve které dochází k tomuto druhu odprýskávání laku, závisí na rychlosti vozidla. Například při jízdě rychlostí 90 km/h, je tato oblast dlouhá 50 m.
- Při nízkých teplotách lak vozidla tvrdne. Tím se zvyšuje pravděpodobnost odprýsknutí laku odletujícími kamínkem.
- Odprýsknutý lak může vést ke vzniku rezavějících míst na Vašem voze Mazda. Než se tak stane, opravte poškození opravným lakem Mazda, přesně podle pokynů uvedených v této části. Pokud postiženou oblast včas neopravíte, může dojít k závažnému prorezavění a k následným nákladným opravám.

Při používání chemického čističe nebo leštidla se řiďte **všemi** pokyny uvedenými na nálepce a na obalu. Přečtěte si všechna varování a upozornění.

t Údržba povrchu vozu

Mytí

UPOZORNĚNÍ

· Je-li páčka pro ovládání stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování je v poloze ON, mohou být stěrače automaticky uvedeny do chodu v následujících případech:

- Pokud se čelního skla v místě nad senzorem deště dotknete hadrem.
- Pokud je do čelního skla v místě dešťového senzoru udeřeno rukou nebo jiným předmětem z vnější nebo vnitřní strany vozu.

Nepřibližujte své ruce nebo škrabky k čelnímu sklu, když je páčka stěračů v poloze **AUTO** a spínač zapalování v poloze ON, protože v případě automatické aktivace stěračů by mohlo dojít k sevření prstů nebo stěračů a k poškození lišt stěračů. Pokud se chystáte čistit čelní sklo, ověřte, že jsou stěrače úplně vypnuté (pokud motor zůstal běžet). Je to obzvláště důležité při odstraňování ledu a sněhu.

- Nestříkejte vodu do motorového prostoru. Mohlo by dojít k problému se startováním motoru nebo poškození elektroinstalace.
- Při mytí a voskování vozidla buďte opatrní, abyste nepůsobili příliš velkou silou na střechu vozidla nebo jeho anténu. Mohli byste střechu promáčknout nebo poškodit anténu.

Abyste ochránili povrch vozu před korozí a degradací, měli byste svůj vůz Mazda umývat důkladně a často, alespoň jednou za měsíc, a to vlažnou nebo studenou vodou.

Při nesprávném způsobu mytí karoserie vozu může dojít k poškrábání lakovaných povrchů. Uvádíme několik příkladů, kdy může k takovému poškrábání dojít.

K poškrábání lakovaných povrchů může dojít, pokud:

- Budete vozidlo umývat bez předchozího zvlhčení nečistot a jiných cizích částic vodou.
- Budete umývat vozidlo hrubým, suchým nebo špinavým hadrem.
- Budete vozidlo umývat v automatické mycí lince, která má špinavé nebo příliš tuhé kartáče.
- Jsou použity čisticí a lešticí prostředky obsahující abraziva.

POZNÁMKA

- Společnost Mazda nenesे odpovědnost za poškrábání laku, ke kterému došlo v automatických mycích linkách nebo nesprávným způsobem mytí.
- Poškrábání je mnohem patrnější na vozidlech s tmavými odstíny laku.

Abyste minimalizovali poškrábání lakovaných povrchů:

- Před mytím spláchněte nečistoty nebo jiné cizí částice vlažnou nebo studenou vodou.

- Při mytí vozu používejte velké množství vlažné nebo studené vody a měkký hadr. Nepoužívejte nylonovou látku.
- Při mytí nebo utírání vozu tlače na povrch co nejméně.
- Se svým vozem jeďte pouze do takové automatické mycí linky, která má dobře udržované mycí kartáče.
- Nepoužívejte abrazivní čisticí prostředky nebo vosk obsahující abrazivní složky.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Mohlo by dojít k poškození ochranné vrstvy, čisticí prostředky také mohou změnit barvu laku nebo ho poškodit.

Při mytí karoserie se zaměřte zejména na odstranění soli, špíny, bláta a dalších cizích materiálů ze spodní strany blatníků a ujistěte se, že jsou čisté vypouštěcí otvory ve spodní části dveří a jejich krytek.

Hmyz, asphalt, míza stromů, ptačí trus, průmyslový spad a podobné usazeniny mohou poškodit lak Vašeho vozu, pokud je neodstraníte okamžitě. Není-li účinné včasné opláchnutí čistou vodou, použijte jemný roztok čisticího prostředku určeného pro automobily.

Poté důkladně opláchněte veškerý čisticí roztok vlažnou nebo studenou vodou.

Nedovolte, aby čisticí prostředek na povrchu laku zaschnul.

Po umytí vozidla otřete lak čistou jelenicí, aby se nevytvořily vodní skvrny.

VAROVÁNÍ

Mokré brzdy vysušte pomalou jízdou, několikrát uvolněte plynový pedál a lehce sešlápněte brzdový pedál, dokud se funkce brzd nevrátí k normálu:

Jízda s mokřými brzdami je nebezpečná. Prodloužená brzdná dráha nebo tažení vozu ke straně během brzdění může být příčinou vzniku vážné dopravní nehody. Mírným přibrzděním zkontrolujte, zda nebyla účinnost brzd ovlivněna.

Při použití automatické myčky

- Sklopte vnější zpětná zrcátka.
- Kartáče automatických myček mohou snížit lesk laku nebo přispět k jeho znehodnocení.

Při použití vysokotlaké myčky

K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu, může síla proudu poškodit nebo deformovat lišty, narušit těsnost dílů, popřípadě může voda proniknout do interiéru. Mezi tryskou a vozidlem udržujte dostatečnou vzdálenost (nejméně 30 cm). Navíc nestříkejte příliš dlouhou dobu na jedno místo na vozidle a buďte velmi opatrní při stříkání do mezer mezi dveřmi a v okolí oken.

Péče o vzhled

Voskování

Vaše vozidlo potřebuje navoskovat, jakmile voda přestane na povrchu laku tvořit jednotlivé kapky.

Před voskováním je nutné vozidlo umýt a lak osušit. Navoskujte také všechny kovové doplňky karoserie, aby se zachoval jejich lesk.

1. Používejte výhradně vosk, který neobsahuje žádná abraziva. Vosky obsahující abrazivní složky mohou odstranit lesk z povrchu laku, popřípadě mohou poškodit kovové části.
2. Použijte vhodný stupeň přírodního vosku pro odlišné barvy (metalíza, perleť nebo klasická barva).
3. Při voskování nanášejte vosk na lak stejnoměrně pomocí voskovací houby nebo měkkého hadříku.
4. Poté vozidlo otřete suchým hadrem.

POZNÁMKA

Čističe skvrn sloužící k odstraňování oleje, asfaltu a podobných materiálů obvykle odstraní i vrstvu vosku. Z tohoto důvodu tato místa opětovně navoskujte, a to i přesto, že ostatní části karoserie voskování nepotřebují.

t Oprava poškozeného laku korekčním lakem

Poškození laku způsobené kaménky odletujícími od pneumatik vozů jedoucích před Vámi, poškození při parkování a podobně opravte opravným lakem pro vozy Mazda dřívě, než se začne tvořit koroze. Nejprve čistým měkkým hadříkem odstraňte z opravovaného místa nečistoty a mastnotu.

Pokud již došlo ke vzniku koroze:

1. Kompletně odstraňte korozi skelným papírem.
2. Očistěte čistým měkkým hadříkem.
3. Natřete opravované místo ochranným prostředkem proti rezivění.
4. Po úplném zaschnutí natřete opravované místo vhodným krycím lakem.

Je pochopitelně nejvýhodnější, pokud tuto práci svěříte kvalifikovanému servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Ochrana dutin

Dutiny v karoserii jsou ošetřeny již ve výrobě, ale další ochranná opatření během provozu vozidla mají příznivý vliv na prodloužení životnosti karoserie vozu. Doporučujeme Vám, abyste se v této otázce poradili v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Údržba lesklých kovových částí

- K odstraňování asfaltu a hmyzu z lesklých kovových částí používejte výhradně speciální prostředek. Nikdy pro tuto práci nepoužívejte nůž nebo podobný nástroj.
- Abyste předešli korozi povrchu lesklých kovových částí, naneste na tyto povrchy vosk nebo ochranný prostředek na chrom a vyleštěte jej do vysokého lesku.
- Během chladného počasí nebo v pobřežních oblastech chraňte lesklé kovové části nanesením větší vrstvy vosku nebo ochranného prostředku na chrom než při běžné údržbě. Pomůže také, když je natřete antikorozivní vazelinou nebo jiným ochranným prostředkem.

UPOZORNĚNÍ

Při čištění chromovaných povrchů nebo částí z leštěného hliníku nepoužívejte ocelovou vatu, abrazivní čisticí prostředky nebo silné čističe obsahující vysoce alkalické nebo žíravé složky. Těmi by mohl být poškozen ochranný povlak a způsobeno odbarvení nebo poškození laku.

t Ochranný nátěr podvozku vozidla

Tímto speciálním nátěrem jsou natřena kritická místa spodních částí vozidla. Úkolem nátěru je chránit vozidlo před poškozením způsobeným chemickými látkami nebo kameny. Tento nátěr se během provozu vozidla poškozuje. Proto tento nátěr pravidelně kontrolujte.

Kvalifikovaný servis, například i autorizovaní opravci vozů Mazda jsou dobře informováni, jak by se takové opravy měly provádět. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Údržba disků kol z lehkých slitin*

Disky kol z lehkých slitin jsou chráněny čirým ochranným nátěrem. Ochrana této vrstvy vyžaduje zvláštní péči.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze slabý čisticí prostředek. Před použitím jakéhokoliv čisticího prostředku ověřte jeho složení. Produkt by mohl změnit barvu nebo vytvořit skvrny na discích kol.

POZNÁMKA

- Při čištění disků kol z lehkých slitin zásadně nepoužívejte drátěný kartáč ani abrazivní čisticí prostředek, leštidlo nebo rozpouštědlo. Těmi by mohla být ochranná vrstva poškozena.
- Pro čištění disků kol vždy používejte houbu nebo měkký hadr. Disky kol důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Také nezapomeňte vyčistit disky kol po jízdě po prашných nebo posolených cestách, abyste předešli korozi.
- Vyvarujte se mytí vozu v automatické mycí lince, která používá vysokorychlostní nebo hrubé kartáče.
- **(vozidlo vybavené 18palcovými koly)**
Pokud vaše kola z lehké slitiny ztratí lesk, naneste na ně vosk, který neobsahuje práškovou lešticí přísadu.

t Údržba plastových dílů

- Při čištění plastových dílů světel nepoužívejte benzin, petrolej, rektifikovaný líh, lak, ředidlo, silně kyselé čisticí prostředky nebo silně alkalické čisticí prostředky. Tyto chemické prostředky mohou poškodit nebo změnit zbarvení povrchu, výsledkem může být významná ztráta funkčnosti světel. Pokud se plastové části neúmyslně dostanou do kontaktu s některým z těchto chemických prostředků, opláchněte je okamžitě vodou.
- Pokud se plastové díly, jako například nárazníky, dostanou neúmyslně do kontaktu s chemickými prostředky nebo kapalinami, jako je benzin, olej, chladicí kapalina motoru nebo elektrolyt z akumulátoru, může dojít ke změně jejich barvy, ke vzniku skvrn nebo k odlupování laku. Okamžitě otřete veškeré takové chemické prostředky a kapaliny měkkým hadrem.
- K dispozici jsou myčky automobilů, ve kterých se používá voda o vysoké teplotě a pod vysokým tlakem. Pokud se tryska myčky dostane příliš blízko k vozidlu nebo pokud je proud vody příliš dlouho nasměrovaný na jedno místo, může dojít k deformaci plastových dílů nebo poškození laku.
- Nepoužívejte prostředky obsahující vosk (leštěnky). Mohlo by dojít k poškození laku.
- Také nepoužívejte elektrické nebo pneumatické nářadí pro nanášení vosku. Jinak by mohlo teplo vzniklé třením způsobit deformaci plastových dílů nebo poškození laku.

Péče o interiér vozu

VAROVÁNÍ

***Nestříkejte vodu do kabiny:
Zasažení elektrických částí, jako
jsou audiosystém a spínače,
stříkající vodou je nebezpečné.
Může to způsobit jejich špatnou
funkci nebo požár.***

t Upozornění týkající se přístrojové desky

Dejte pozor, abyste přístrojovou desku nepotřísnili leptavými roztoky, jako jsou parfém a kosmetické oleje. Poškodily by přístrojovou desku a narušily její barvu. Pokud se tyto roztoky dostanou do kontaktu s přístrojovou deskou, okamžitě je setřete.

UPOZORNĚNÍ

Nepoužívejte lešticí prostředky. Lešticí prostředky obsahují složky, které mohou způsobit změnu barvy, zvrásnění, praskliny a odlupování materiálu.

Horní strana přístrojové desky

- Pro čištění se doporučuje použít čistý ručník zvlhčený jemným čistícím prostředkem.
- Pokud byste povrch drhli příliš silně, mohlo by dojít k jeho poškození a ke vzniku bílých škrábanců.

t Čištění čalounění a vnitřního vybavení

Vinyl

Prach a usazenou špínu odstraňte z vinylu malým smetáčkem nebo vysavačem. Povrch vinylu čistěte čističem na vinyl a kůži.

Kůže*

Nejprve odstraňte prach a písek pomocí vysavače nebo jiným způsobem, potom otřete nečistoty pomocí měkkého hadru namočeného do čističe na kůži nebo do slabého čistícího prostředku. Zbývající čistič nebo mýdlo otřete hadrem namočeným do čisté vody a pořádně vyždímaným. Vlhkost odstraňte suchým, měkkým hadrem a nechejte kůži dále vyschnout na dobře větraném, zastíněném místě. Pokud se kůže namočí, jako například při dešti, také co nejdříve odstraňte vlhkost a vysušte ji.

POZNÁMKA

- Protože pravá kůže je přírodní materiál, její povrch není stejnorodý a mohou se na něm vyskytovat jizvy, škrábance a zvrásněná místa.
- Abyste udrželi kvalitu po co nejdelší dobu, doporučujeme provádět pravidelnou údržbu, a to přibližně dvakrát za rok.
- Písek a prach na povrchu sedadla může poškodit svrchní vrstvu pravé kůže a urychlit její opotřebení.
- Mastné znečištění na pravé kůži může způsobit deformace a skvrny.

Péče o vzhled

- Příliš silné drhnutí tvrdým kartáčem nebo hadrem může způsobit poškození povrchu.
- Kůži neotírejte alkoholem, nepoužívejte bělení chlórem nebo organická rozpouštědla jako jsou ředidla, benzen nebo technický benzin. Mohlo by dojít ke změně barvy a ke vzniku skvrn.
- Pokud se sedadla namočí, rychle vlhkost odstraňte suchým hadrem. Zbývající vlhkost na povrchu může způsobit zhoršení kvality, jako například ztvrdnutí a smršnění.
- Vystavení přímému slunečnímu záření po dlouhou dobu může způsobit ztvrdnutí a smršnění. Když vůz stojí delší dobu na přímém slunci, zastiňte jeho interiér pomocí clon.
- Nenechávejte dlouhou dobu ležet vinylové produkty na sedadlech, protože by mohly ovlivnit kvalitu kůže a její barvu. Pokud by se teplota v kabině příliš zvýšila, mohl by se vinyl rozpustit a přilepit se na pravou kůži.

Tkaniny a umělá kůže

Pokud se materiál ponechá znečištěný, bude jeho pozdější čištění obtížnější a mohou vzniknout skvrny nebo změna barvy. Proto jej vyčistěte co nejdříve.

Tkaniny

1. Vyčistěte znečištěnou plochu lehkým poklepáváním měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).

2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

UPOZORNĚNÍ

Používejte pouze doporučené čističe a způsoby čištění. Jiné čističe a postupy mohou mít nepříznivý vliv na vzhled a odolnost proti požáru.

Umělá kůže

1. Odstraňte prach a písek pomocí vysavače.
2. Otřete znečištěnou plochu měkkou tkaninou napuštěnou slabým čisticím prostředkem (roztokem s vodou o koncentraci asi 5 %).
3. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

Panel

Je-li třeba provést očištění interiérových panelů, použijte měkký materiál, jako například měkkou tkaninu namočenou do čisté vody a důkladně vyždímanou, a zlehka setřete nečistoty z povrchu. Vyžaduje-li panel další očištění, použijte následující postup.

1. Setřete nečistoty pomocí měkké tkaniny napuštěné slabým čisticím prostředkem (roztokem o koncentraci asi 5%).
2. Veškerý zbývající čisticí prostředek otřete tkaninou, která byla namočená v čisté vodě a důkladně vyždímána.

POZNÁMKA

- Kožené povrchy neotírejte alkoholem, nepoužívejte chlórový bělicí prostředek nebo organická rozpouštědla, jako jsou ředidla, benzen nebo technický benzin. Mohlo by dojít ke změně barvy a ke vzniku skvrn.
- Trhliny nebo rýhy na panelech a kovových obkladových lištách způsobené použitím tvrdého kartáče nebo látky nemusí být opravitelné.
- Obzvláště opatrně si počínejte při čištění vysoce lesklých panelů a kovových obkladových lišt, jejichž povrch se může snadno poškrábat.

t Údržba aktivního projekčního displeje*

Na povrchu stínítka i zrcátka je použita speciální vrstva. Při jejich čištění nepoužívejte hrubé hadry ani koncentrované čisticí prostředky. Pokud se na aktivní projekční displej dostane chemické rozpouštědlo, okamžitě ho otřete. V opačném případě by mohlo dojít k poškození stínítka a zrcátka a poškrábání jejich povrchu. Použijte jemný měkký hadřík, například takový, jako se používá pro čištění brýlí.

t Čištění tkaniny bezpečnostních pásů

Tkaninu bezpečnostních pásů čistěte jemným mýdlovým roztokem, vhodným pro čištění čalounění a koberců. Dodržujte uvedené pokyny. Nebělte ani nebarvěte tkaninu bezpečnostních pásů, mohlo by je to oslabit.

Pro vyčištění pásů musíte popruh nechat důkladně proschnout a ujistit se, že v něm nezbyla žádná vlhkost, než ho necháte zasunout zpět do navíjecího mechanismu.

VAROVÁNÍ

Poškozené bezpečnostní pásy si nechejte okamžitě vyměnit v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů

Mazda:

Používání poškozených bezpečnostních pásů je nebezpečné. Poškozený pás pak není schopen poskytovat při nehodě odpovídající ochranu.

t Čištění vnitřních stran oken

Jakmile začnou být okna pokrytá olejovitou, mastnou nebo voskovou vrstvou, vyčistěte je prostředkem na čištění skel. Dodržujte pokyny uvedené na obalu prostředku.

UPOZORNĚNÍ

- Dejte pozor, abyste nepoškrábali vnitřní stranu skla okna. Mohlo by dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.
- Při mytí vnitřní strany skla okna používejte měkký hadřík navlhčený vlažnou vodou a vodiče vyhřívání a antény otírejte velmi jemně.
V případě použití čističe skel by mohlo dojít k poškození vodičů vyhřívání a antény.

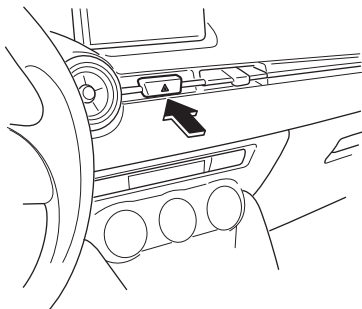
Užitečné informace, co dělat, pokud nastane nějaký problém s vozidlem.

| | | | |
|----------------------------------|-------------|--|-------------|
| Nouzové parkování..... | 7-2 | Nouzové odtažení vozu..... | 7-31 |
| Nouzové parkování..... | 7-2 | Postup při tažení..... | 7-31 |
| Defekt pneumatiky..... | 7-3 | Tažné/poutací háky..... | 7-32 |
| Uložení náhradního kola a | | Varovné/Indikační kontrolky a | |
| nářadí..... | 7-3 | varovné zvukové signály..... | 7-35 |
| Sada pro nouzovou opravu | | Pokud se varovná kontrolka rozsvítí | |
| pneumatiky*..... | 7-10 | nebo začne blikat..... | 7-35 |
| Výměna pneumatiky s defektem (za | | Zprávy zobrazované na | |
| náhradní kolo)..... | 7-17 | displeji*..... | 7-48 |
| Vybitý akumulátor..... | 7-24 | Je aktivován varovný zvukový | |
| Startování pomocí startovacích | | signál..... | 7-50 |
| kabelů..... | 7-24 | Když nelze otevřít zadní výklopné | |
| Nouzové startování..... | 7-27 | dveře..... | 7-56 |
| Startování zahlceného motoru | | Když nelze otevřít zadní výklopné | |
| (SKYACTIV-G 2.0)..... | 7-27 | dveře..... | 7-56 |
| Startování roztačením..... | 7-27 | Aktivní projekční displej | |
| Vyčerpání paliva v nádrži | | nepracuje..... | 7-57 |
| (SKYACTIV-D 1.5)..... | 7-28 | Pokud aktivní projekční displej | |
| Přehřívání..... | 7-29 | nepracuje..... | 7-57 |
| Přehřívání..... | 7-29 | | |

Nouzové parkování

Nouzové parkování

Vždy, když zastavíte na silnici nebo v její blízkosti, musíte použít varovné blikáče.



Varovné blikáče upozorňují řidiče ostatních vozidel, že Vaše vozidlo tvoří překážku v dopravě a že při jeho míjení je třeba dbát zvýšené opatrnosti.



Po stisknutí spínače varovných blikáčů budou blikat všechny ukazatele směru. Současně blikají kontrolky varovných blikáčů na přístrojovém panelu.

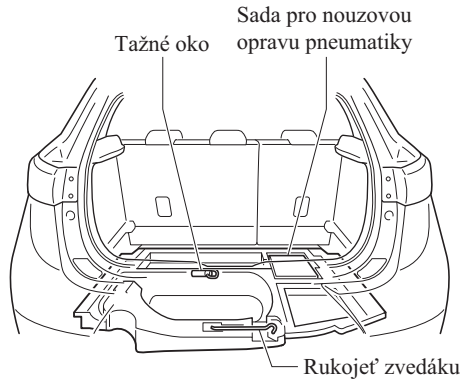
POZNÁMKA

- Při zapnutých varovných blikáčích nesvítí kontrolky směrových světel.
- Ujistěte se, že místní předpisy dovolují použití varovných blikáčů při odtahování vozu. Jejich použití může být zakázáno.

Uložení náhradního kola a nářadí**POZNÁMKA**

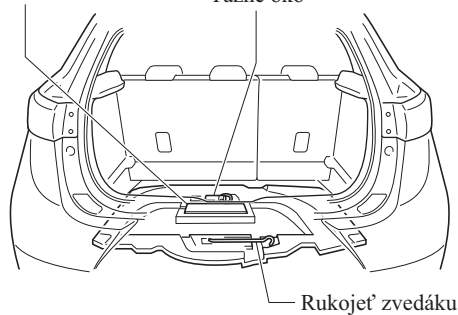
Vaše vozidlo může, ale nemusí být vybaveno náhradním kolem, zvedákem, klíčem na matice kol a brašnou na nářadí. Podrobnosti se dozvíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Náhradní kolo i nářadí jsou uloženy na místech uvedených na nákresu.

Bez náhradního kola**Typ A****Typ B**

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky

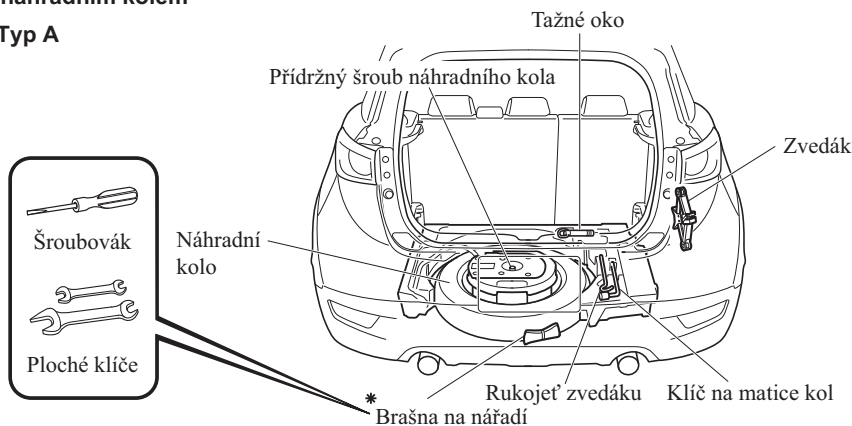
Tažné oko



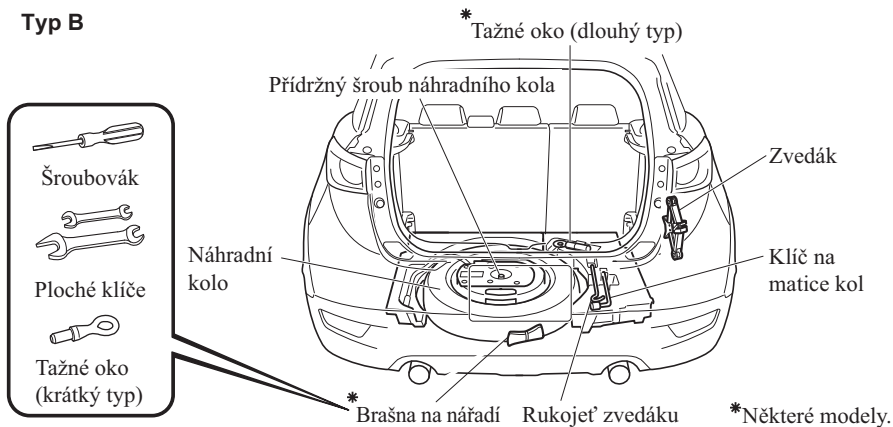
Defekt pneumatiky

S náhradním kolem

Typ A

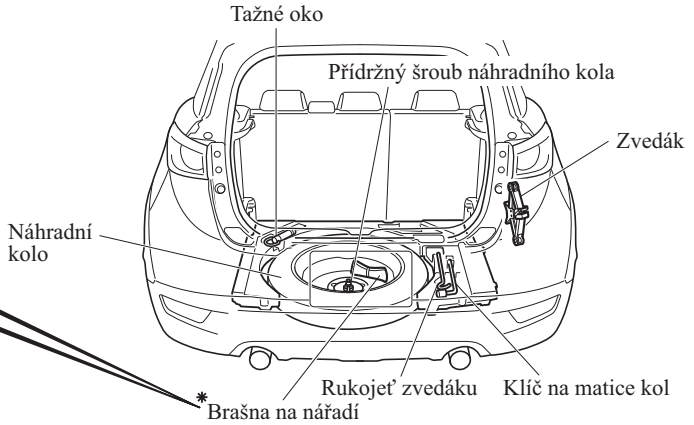
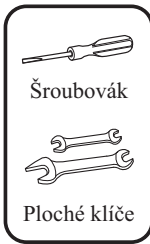


Typ B

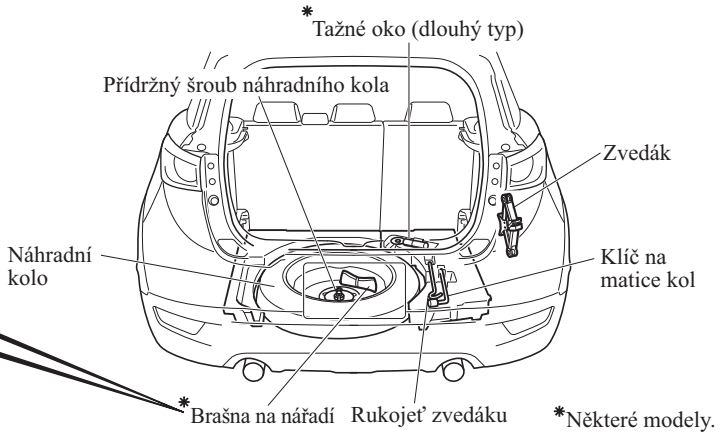
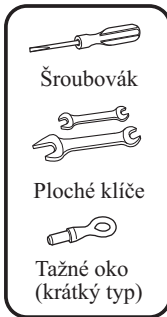


S náhradním kolem

Typ C



Typ D

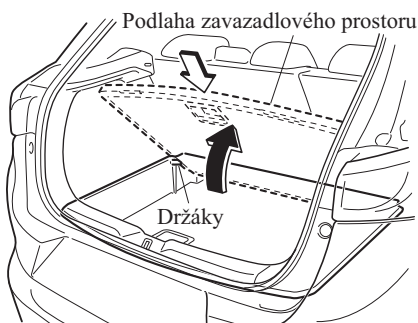


Defekt pneumatiky

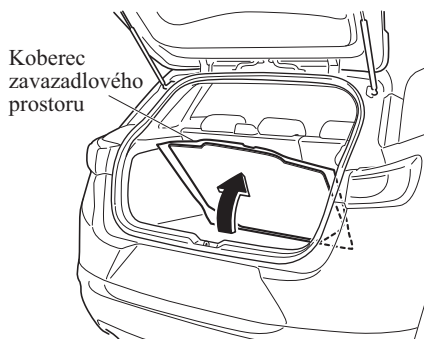
t Zvedák*

Vyjmutí zvedáku

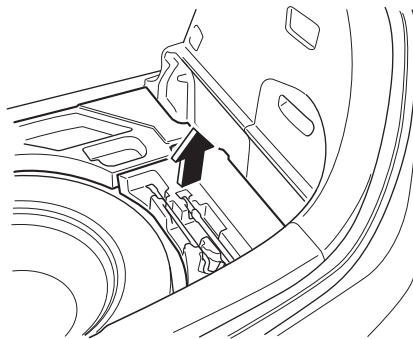
1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuňte do držáků tak, aby podlahu zavazadlového prostoru stála.



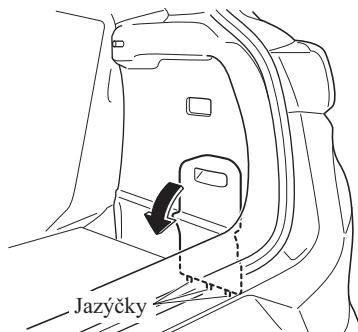
3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.



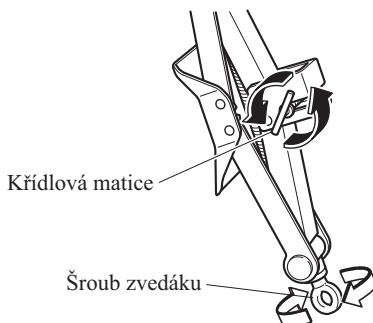
4. Vyjměte úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru.



5. Sejměte krytku.

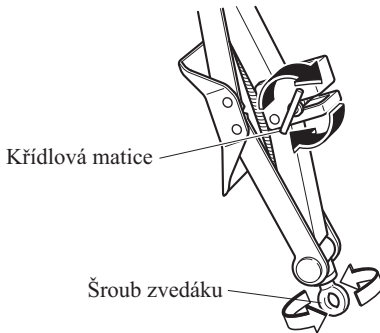


6. Povolte křídlový šroub otáčením proti směru hodinových ručiček.



Zajištění zvedáku

1. Vložte křídlovou matici do zvedáku, přičemž šroub zvedáku musí směřovat dolů, a otočte křídlovou maticí po směru hodinových ručiček, abyste ji dočasně utáhli.
2. Otočte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku.



3. Otočte křídlovou maticí pro úplné zajištění zvedáku.

POZNÁMKA

Pokud není zvedák dostatečně zajištěný, může při jízdě rachotit. Ujistěte se, že je šroub zvedáku řádně utažený.

4. Zaklapněte jazýčky a nasadte kryt.

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda je kryt bezpečně nasazen.

Údržba

- Vždy udržujte zvedák v čistotě.
- Dávejte pozor, aby pohybující se části nebyly špinavé nebo zkorodované.
- Ověřte si, že je závit šroubu dostatečně promazaný.

t Náhradní kolo*

Váš vůz Mazda je vybaven náhradním kolem pro dočasné použití.

Náhradní kolo pro dočasné použití je lehčí a menší než běžná kola a je určeno výhradně pro nouzové použití a mělo by se používat pouze po VELMI krátkou dobu. Náhradní kolo pro dočasné použití se NIKDY nesmí používat po delší dobu a na delší jízdy.

! VAROVÁNÍ

Nenasazujte náhradní kolo pro nouzové použití na přední kola (hnaná kola):

Jízda s náhradním kolem pro nouzové použití na předním kole je nebezpečná. V takovém případě je výrazně ovlivněno ovládání vozu.

Mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem, zejména na ledu nebo na sněhu, a způsobit nehodu.

Plnohodnotné kolo tedy přesuňte na přední kolo a náhradní kolo pro nouzové použití nasadte na zadní kolo.

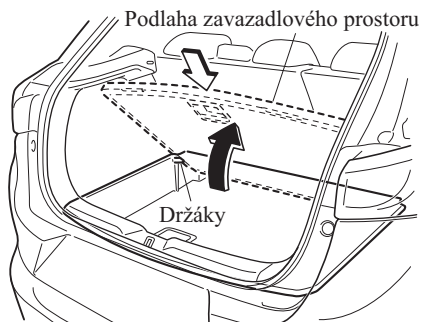
Defekt pneumatiky

⚠ UPOZORNĚNÍ

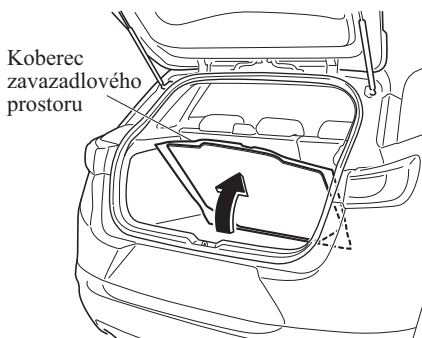
- Pokud používáte náhradní kolo pro nouzové použití, stabilita jízdy se ve srovnání s jízdou s konvenční pneumatikou sníží. Jeďte opatrně.
- Abyste se vyvarovali poškození vozidla nebo náhradního kola pro nouzové použití, dbejte následujících bezpečnostních opatření:
 - Nepřekračujte rychlost 80 km/h.
 - Vyvarujte se jízdy přes překážky. Nevjíždějte do automatické mycí linky. Průměr tohoto typu kola je menší než u běžného kola, a proto je světlá výška vozu snížena přibližně o 20 mm.
 - Na tomto typu náhradního kola nepoužívejte sněhové řetězy, neseděly by na kole správně.
 - Nepoužívejte náhradní kolo pro nouzové použití na jiném vozidle, toto kolo je určeno pouze pro Váš vůz Mazda.
 - Na vozidle používejte současně vždy jen jedno kolo pro nouzové použití.

Vyjmutí náhradního kola

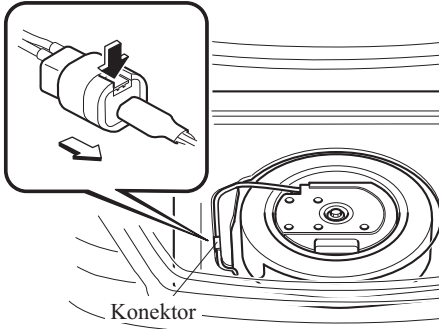
1. Zvedněte podlahu zavazadlového prostoru.
2. Povytáhněte podlahu zavazadlového prostoru směrem ven a protilehlý konec zasuňte do držáků tak, aby podlahu zavazadlového prostoru stála.



3. Zvedněte koberec zavazadlového prostoru.

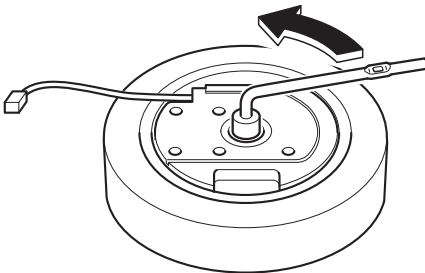


4. U vozidel vybavených subwooferem nejprve odpojte konektor.

**POZNÁMKA**

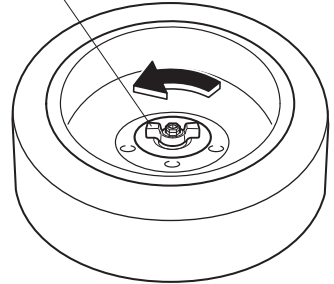
Při odpojování konektoru je třeba vyvinout značnou sílu. Pevně stiskněte pojistku a konektor odpojte.

5. U vozidel vybavených subwooferem povolte přídržný šroub a vyjměte subwoofer i náhradní kolo.



- U vozidel nevybavených subwooferem povolte přídržný šroub a vyjměte náhradní kolo.

Přídržný šroub náhradního kola

**Zajištění náhradního kola**

Uložte náhradní kolo v opačném pořadí úkonů, než jak jste ho vyjmuli. Po uložení ověřte, že náhradní kolo je pevně zajištěné.

Defekt pneumatiky

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky*

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky dodávaná k vozu Mazda je určena k dočasné opravě lehce poškozené pneumatiky proražené přejetím hřebíku nebo podobného předmětu na vozovce. Před nouzovou opravou pneumatiky se nepokoušejte vytáhnout hřebík nebo podobný ostrý předmět, který defekt způsobil.

POZNÁMKA

Vaše vozidlo není vybaveno plnohodnotným náhradním kolem. V případě píchnutí pneumatiky proveďte dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze. Opravu proveďte podle pokynů uvedených u této opravné sady. Pokud jste provedli nouzovou opravu pneumatiky s defektem pomocí opravné sady pro stav nouze, nechejte si pneumatiku opravit nebo vyměnit co nejdříve u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

t Popis sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Sada pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu obsahuje následující položky.



Těsnicí tmel



Kompresor



Šroubovák na vložku ventilku



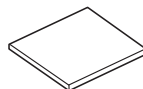
Vstříkovací hadice



Náhradní vložka ventilku



Nálepka omezení rychlosti



Návod



VAROVÁNÍ

Nedovolte dětem, aby se dotýkaly těsnicího tmelu:

- **Použití těsnicího tmelu je nebezpečné. V případě náhodného požití těsnicího tmelu vypijte okamžitě větší množství vody a vyhledejte lékařskou pomoc.**
- **Zasažení zraku a potřísnění pokožky těsnicím tmelem je nebezpečné. Pokud těsnicí tmel zasáhne oči nebo potřísní pokožku, okamžitě postižené místo opláchněte větším množstvím vody a vyhledejte lékařskou pomoc.**

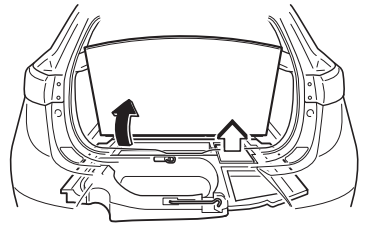
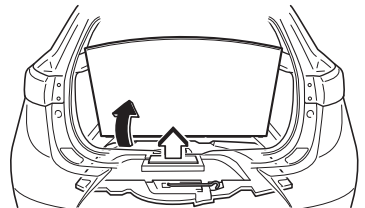
POZNÁMKA

- Těsnicí tmel je určen k jednorázovému použití. Nový těsnicí tmel zakoupíte u autorizovaného opravce společnosti Mazda.
- Opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze nelze použít v následujících případech. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
 - Doba použitelnosti těsnicího tmelu uplynula. (Doba použitelnosti je vyznačena na etiketě lahve.)
 - Trhlina nebo díra v pneumatice je větší než asi 4 mm.
 - K poškození došlo na jiném místě pneumatiky než na vzorku.
 - Po jízdě nezůstal v pneumatice téměř žádný vzduch.
 - Pneumatika sklouzla z ráfku kola.
 - Došlo k poškození ráfku kola.
 - V pneumatice jsou dvě nebo více děr.

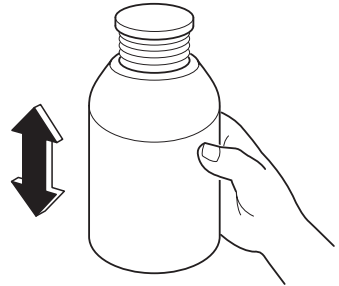
t Použití sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařaďte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikáče vozidla.

4. Vložte zavazadla a nechte cestující vystoupit. Vyjměte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze.

Typ A**Typ B**

5. Těsnicí tmel řádně protřepejte.



Defekt pneumatiky

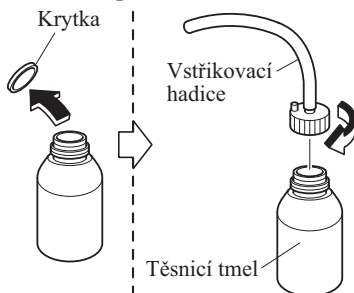
! UPOZORNĚNÍ

Pokud láhev s tmelem protřepáváte s nasazenou vstříkovací hadicí, může dojít k úniku tmelu. Potřísnění oděvu či jiných předmětů může být těžko odstranitelné. Láhev s tmelem dobře protřepte ještě před nasazením vstříkovací hadice.

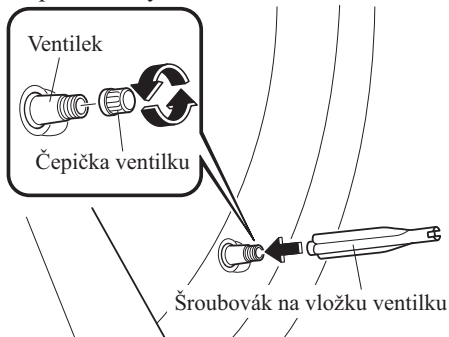
POZNÁMKA

Těsnicí tmel můžete používat při venkovních teplotách až $-30\text{ }^{\circ}\text{C}$. Při velmi nízkých teplotách (pod $0\text{ }^{\circ}\text{C}$) tmel tvrdne rychleji a vstříkování tmelu je obtížnější. Před provedením vstříku ohřejte tmel uvnitř vozu.

6. Z láhve odstraňte uzávěr. Vstříkovací hadici našroubujte tak, aby na lahvi zůstalo původní vnitřní víčko a to bylo šroubováním proraženo.



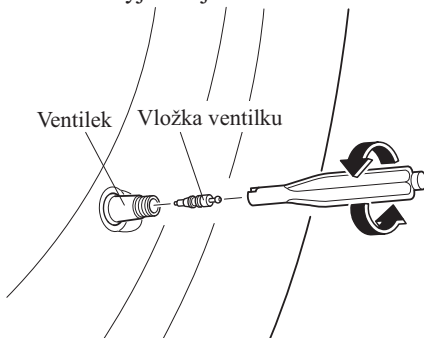
7. Z proražené pneumatiky sejměte z ventilku čepičku. Přitlačte zadní část šroubováku na vložku ventilku a vypusťte zbývající vzduch z pneumatiky.



! UPOZORNĚNÍ

Pokud zbývá při vytahování vložky ventilku v pneumatice vzduch, může vložka ventilku odletět. Vložku ventilku vyjímejte opatrně.

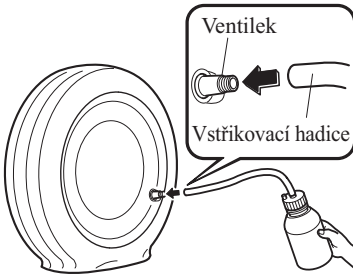
8. Vložku ventilku vyšroubujte šroubovákem proti směru hodinových ručiček a vyjměte ji.



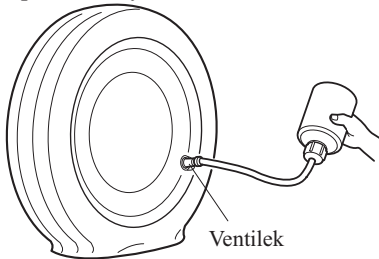
POZNÁMKA

Vložku ventilku uložte na místo, kde se neušpiní.

9. Vstříkovací hadici nasuňte na ventilék.



10. Láhev s tmelem podržte dnem vzhůru, rukou ji stlačte a vstříkněte její obsah do pneumatiky.

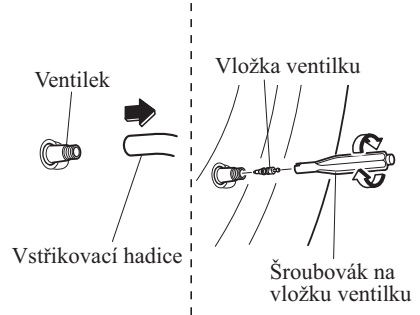


11. Vstříkovací hadici vytáhněte z ventilku.

POZNÁMKA

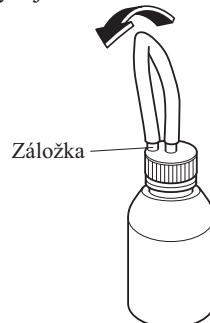
Těsnící tmel je určen k jednorázovému použití. Novou sadu těsnícího tmele zakoupíte u autorizovaného prodejce vozů Mazda.

12. Do ventilku našroubujte vložku otáčením ve směru hodinových ručiček zpět.

**POZNÁMKA**

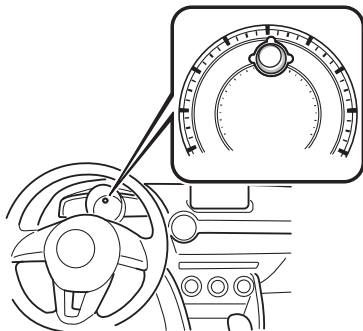
Prázdnou láhev od těsnícího tmele neodhazujte po jejím použití do běžného odpadu. Prázdnou láhev od těsnícího tmele vraťte u autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude provedena výměna pneumatiky. Prázdná láhev od těsnícího tmele bude použita k likvidaci vyjmutého tmele z pneumatiky.

13. Poté nasadte vstříkovací hadici na výčnělek na láhvi, abyste zabránili úniku zbývajícího tmele.



Defekt pneumatiky

14. Nálepku s omezením rychlosti vozidla nalepte na místo, kde na ni řidič dobře uvidí.

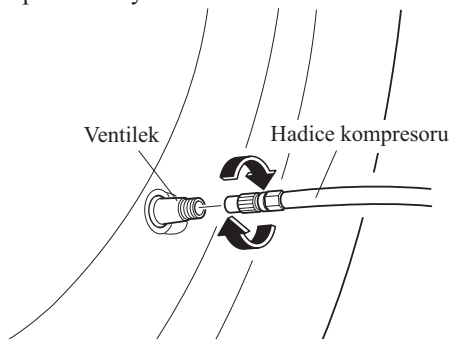


! VAROVÁNÍ

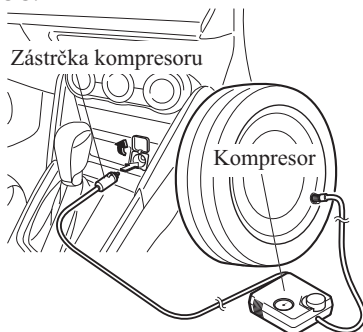
Nálepku s omezením rychlosti nepřilepujte na přístrojovou desku, protože by mohla bránit v pohledu například na varovné kontrolky nebo rychloměr:

Vylepení nálepky na střední část volantu je nebezpečné. Nálepka může bránit nafukování bezpečnostního vzduchového vaku, a může tak dojít k vážnému úrazu.

15. Nasadte hadici kompresoru na ventilék pneumatiky.



16. Vložte zástrčku kompresoru do elektrické zásuvky v interiéru a přepněte spínač zapalování do polohy ACC.



! UPOZORNĚNÍ

- Před vytažením zástrčky kompresoru z elektrické zásuvky se ujistěte, že je vypínač kompresoru vypnutý.
- Kompresor se zapíná a vypíná tlačítkem.

17. Zapněte spínač kompresoru a opatrně nahustěte pneumatiku na správný tlak.

! VAROVÁNÍ

Nikdy nepoužívejte kompresor o tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi):

Použití kompresoru na tlaku vyšším než 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi) je nebezpečné. Když plnicí tlak přesáhne hodnotu 300 kPa (3,1 kgf/cm², 3 bar, 43,5 psi), bude ze zadní části kompresoru vypuštěn horký vzduch a mohlo by dojít k Vašemu popálení.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud je chod kompresoru pomalý nebo pokud je kompresor horký, znamená to, že došlo k jeho přehřátí. V takovém případě okamžitě kompresor vypněte a nechejte jej vypnutý po dobu alespoň 30 minut.

POZNÁMKA

- Správné hodnoty tlaku v pneumatikách najdete na štítku upevněném na rámu dveří řidiče.
- Nepoužívejte kompresor déle než 10 minut. Dlouhodobé použití kompresoru může způsobit jeho poškození.
- Pokud se pneumatika nenafukuje, není její oprava pravděpodobně možná. Pokud během huštění nedosáhne pneumatika předepsaného tlaku do 10 minut, míra jejího poškození je pravděpodobně příliš vysoká.

Pokud taková situace nastane, není možné opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze použít. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

- Pokud by došlo k přehuštění pneumatiky, uvolněte šroubový uzávěr na kompresoru a nějaký vzduch vypusťte.

18. Jakmile bude pneumatika nahuštěna na správný tlak, vypněte kompresor a odpojte hadici kompresoru od ventilku pneumatiky.

19. Nasadte čepičku ventilku na pneumatiku.
20. Uložte opravnou sadu pneumatiky pro stav nouze do zavazadlového prostoru a pokračujte v jízdě.

! UPOZORNĚNÍ

- Opatrně zajedte ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda a udržujte rychlost vozidla pod 80 km/h.
- Pokud byste jeli rychlostí 80 km/h nebo vyšší, mohlo by vozidlo začít vibrovat.

POZNÁMKA**(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)**

Pokud není pneumatika řádně nahuštěná, rozsvítí se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách.

21. Po 10 minutách jízdy nebo po ujetí vzdálenosti 5 km zkontrolujte tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru. Pokud tlak v pneumatice klesl pod správnou hodnotu, dohustěte pneumatiku na správný tlak postupem uvedeným od kroku 16.

Defekt pneumatiky

UPOZORNĚNÍ

- Pokud tlak v pneumatice poklesne pod 130 kPa, není možné opravu uskutečnit pomocí opravné sady. Odstavte vozidlo na rovném povrchu mimo veřejnou komunikaci a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Pokud zůstává tlak v pneumatikách nízký i po opakování kroků 15 až 21, zaparkujte s vozidlem na rovném povrchu mimo provoz a obraťte se na kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce Mazda.

POZNÁMKA

Pokud kontrolujete tlak v pneumatice tlakoměrem, který je součástí kompresoru, ujistěte se, zda je spínač kompresoru vypnut.

22. Pokud tlak v pneumatice neklesá, pneumatika je opravena. Jeďte opatrně k nejbližšímu odbornému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, kde Vám bude pneumatika vyměněna.

UPOZORNĚNÍ

- Pneumatiku, která byla nouzově opravena pomocí těsnicího tmelu, není možné používat opakovaně. Společnost Mazda doporučuje provést výměnu této pneumatiky za novou.
- Pneumatika může být použita opakovaně, pouze pokud je z ní odstraněn veškerý těsnicí tmel a pokud byla pečlivě zkontrolována. Avšak ventilek pneumatiky nahraďte novým.

t Kontrola sady pro nouzovou opravu pneumatiky při defektu

Kontrolu sady pro nouzovou opravu pneumatiky provádějte pravidelně.

- Zkontrolujte dobu použitelnosti těsnicího tmelu.
- Zkontrolujte funkci kompresoru.

POZNÁMKA

Těsnicí tmel má stanovenou dobu použitelnosti. Zkontrolujte dobu použitelnosti vyznačenou na štítku láhve, a pokud již vypršela, tmel nepoužívejte. Těsnicí tmel si nechejte u autorizovaného opravce společnosti Mazda vyměnit dříve, než uplyne jeho doba použitelnosti.

Výměna pneumatiky s defektem (za náhradní kolo)

POZNÁMKA

Pokud v průběhu jízdy nastane některá z následujících situací, může to znamenat defekt pneumatiky.

- Řízení je obtížnější než obvykle.
- Vozidlo začne nadměrně vibrovat.
- Vozidlo táhne v jednom směru.

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajedte na rovnou plochu stranou silničního provozu a proveďte její výměnu. Zastavení uprostřed provozu nebo na okraji rušné silnice je nebezpečné.

VAROVÁNÍ

Dodržujte důsledně pokyny pro výměnu kola:

Výměna kola může být nebezpečná, pokud se neprovádí správně. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit. Nikdo nesmí pokládat žádnou část svého těla pod vozidlo, když je podepřené zvedákem.

Nikdy nedovolte, aby někdo zůstal sedět ve vozidle podepřeném zvedákem:

Je nebezpečné, když někdo zůstane ve voze podepřeném pouze zvedákem. Pasažér by mohl způsobit sklouznutí vozidla se zvedáku, což by mohlo vést k závažnému poranění.

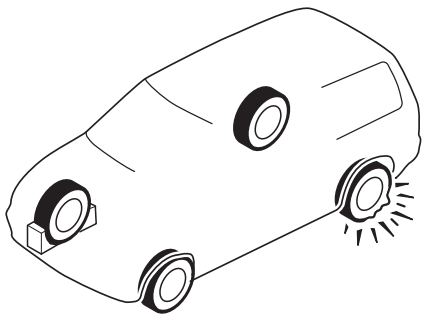
POZNÁMKA

Před použitím zvedáku se ujistěte, že je řádně promazaný.

1. Zaparkujte na rovné ploše mimo dopravní provoz a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. U vozu s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozu s manuální převodovkou zařadte zpátečku (R) nebo jedničku (1) a vypněte motor.
3. Zapněte varovné blikáče vozidla.
4. Zajistěte, aby všichni cestující vystoupili z vozidla a zajistěte, aby se zdržovali v dostatečné vzdálenosti od vozidla i provozu.
5. Vyjměte zvedák, narádí a náhradní kolo (strana 7-3).

Defekt pneumatiky

6. Zablokujte kolo, které leží úhlopříčně proti kolu s poškozenou pneumatikou. Při zajišťování kola umístěte klín před i za kolo.

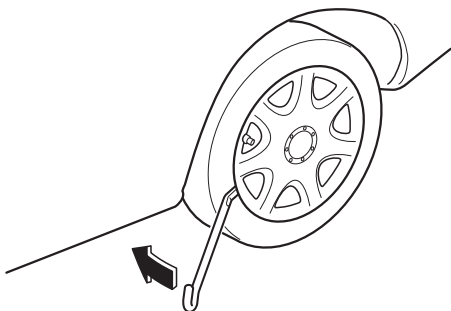


POZNÁMKA

Při zakládání kol použijte kámen nebo špalek dřeva dostatečně velký, aby udržel pneumatiku na místě.

t Demontáž kola s poškozenou pneumatikou

1. Je-li Vaše vozidlo vybaveno ozdobnými kryty kol, musíte kryt vypáčit zkoseným koncem rukojeti zvedáku.

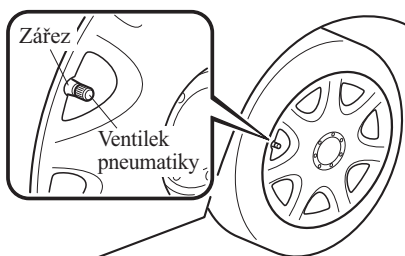


POZNÁMKA

Plochý konec klíče na matice kol pevně zasuňte mezi disk kola a kryt. V opačném případě bude demontáž obtížná.

! UPOZORNĚNÍ

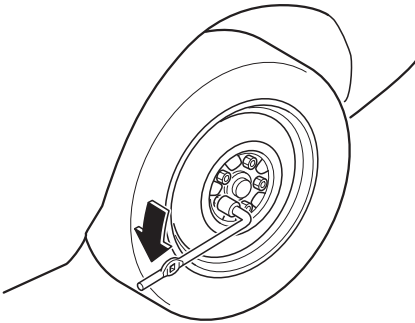
Při montáži nastavte zářez ozdobného krytu přesně k ventilku kola.



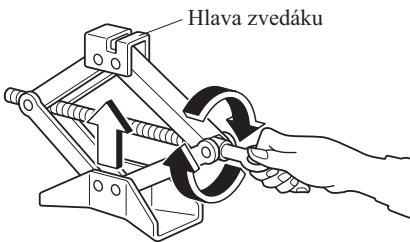
Pokud by zářez ozdobného krytu nebyl v přesném zákrytu s ventilkem kola, mohlo by dojít k jeho poškození.

Defekt pneumatiky

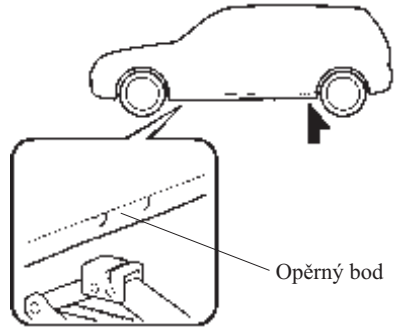
2. Otáčením klíče na matice kol povolte všechny matice o jednu otáčku proti směru hodinových ručiček, ale matice nevyjímejte, dokud kola nezvednete ze země.



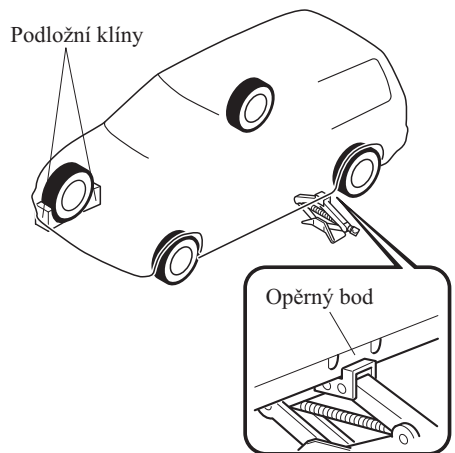
3. Položte zvedák na zem.
4. Otáčejte šroubem zvedáku ve směru naznačeném na obrázku a nastavte hlavu zvedáku tak, aby byla blízko opěrnému bodu.



5. Zvedák umístíte pod opěrný bod, který je nejbližší k vyměňované pneumatice, hlava zvedáku musí být přímo pod opěrným bodem.



6. Pokračujte ve zvedání hlavy zvedáku otáčením šroubu rukou, dokud hlava zvedáku nezapadne do opěrného místa.



Defekt pneumatiky

VAROVÁNÍ

Používejte pouze přední a zadní opěrné body doporučené v tomto návodu:

Snaha o umístění zvedáku na jiné místo než pod opěrné body stanovené v tomto návodu může být nebezpečná. Vozidlo by mohlo sklouznout ze zvedáku a někoho těžce zranit, nebo dokonce usmrtit. Proto pro zvedání vozu používejte pouze přední nebo zadní opěrné body doporučené v tomto návodu.

Nezvedejte vozidlo na jiném místě než v určených opěrných bodech a nepokládáte žádné předměty na zvedák nebo pod něj:

Zvedání vozidla na jiném místě než na určeném opěrném bodě nebo pokládání předmětů na zvedák či pod zvedák je nebezpečné, protože by to mohlo způsobit deformaci karoserie nebo by vozidlo mohlo sklouznout ze zvedáku a mohlo by dojít k nehodě.

Používejte pouze zvedák dodávaný s Vaším vozem Mazda:

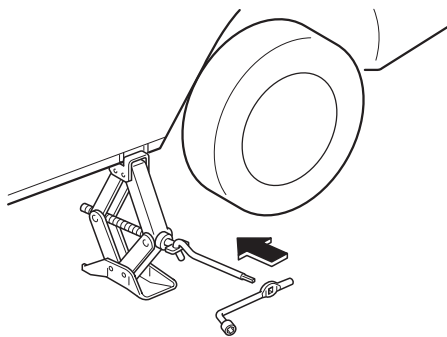
Použití zvedáku, který není určen pro Váš vůz Mazda, je nebezpečné. Vozidlo může sklouznout ze zvedáku a někoho vážně zranit.

Pod zvedák nikdy nepodkládejte žádné předměty:

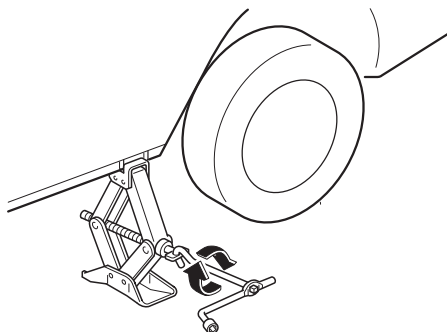
Zvedání vozu zvedákem podloženým jiným předmětem je nebezpečné.

Zvedák by mohl sklouznout a někdo by mohl být zraněn buďto zvedákem nebo padajícím vozidlem.

7. Nasadte rukojeť zvedáku a upevněte klíč na kola na zvedák.



8. Otáčejte rukojetí zvedáku po směru hodinových ručiček a zvedněte vozidlo tak vysoko, abyste mohli nasadit kolo. Před demontováním matic z kola se ujistěte, zda je Váš vůz Mazda dobře zajištěn ve své poloze a zda nemůže sklouznout ze zvedáku nebo se dát do pohybu.



! VAROVÁNÍ

Nezvedejte vozidlo výše, než je nezbytně nutné:

Zvedání vozidla výše, než je nutné, je nebezpečné, protože by mohlo dojít k destabilizaci vozidla a následně k nehodě.

Nestartujte motor vozu ani netřeste s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku:

Startování motoru nebo třesení s vozidlem, když je zvednuté na zvedáku, je nebezpečné, protože by mohlo způsobit sklouznutí vozidla ze zvedáku a následně nehodu.

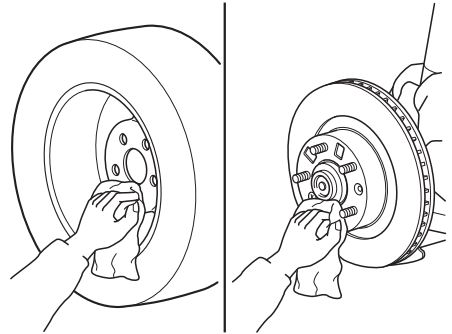
Nikdy nelezte pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku:

Je nebezpečné lézt pod vozidlo, když je zvednuté na zvedáku, protože by mohlo dojít k usmrčení nebo vážnému zranění, pokud by vozidlo sklouzlo ze zvedáku.

9. Odšroubujte matice kol jejich otáčením proti směru hodinových ručiček, potom sejměte kolo a středový kryt.

t Montáž náhradního kola

1. Pomocí hadru odstraňte veškeré bláto a nečistoty z dosedacích ploch kola i náboje, včetně jeho šroubů.

**! VAROVÁNÍ**

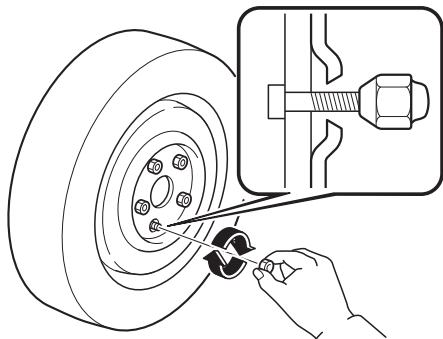
Ujistěte se, zda jsou instalační plochy kola, náboje a matice kol čisté, než vyměníte pneumatiku:

Bylo by nebezpečné, kdybyste při výměně nebo záměně kola neodstranili bláto a nečistoty z montážních ploch kola, náboje a šroubů náboje. Matice kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda.

2. Nasadte náhradní kolo.

Defekt pneumatiky

3. Matice kol nasadte zkosenou hranou směrem ke kolu; utáhněte je rukou.

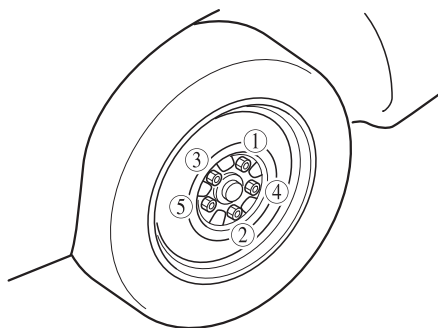


! VAROVÁNÍ

Matice a šrouby kol neošetřujte olejem ani mazacím tukem a neutahujte je nadměrným utahovacím momentem:

Je nebezpečné nanášet na matice a šrouby kol olej nebo mazací tuk. Matice kol by se mohly během jízdy uvolnit, kolo by mohlo odletět a výsledkem by byla vážná nehoda. Navíc by mohly být šrouby a matice poškozeny nadměrným utažením.

4. Otáčejte rukojetí zvedáku proti směru hodinových ručiček a spusťte vozidlo zpět na zem. Pomocí klíče na matice kol dotáhněte matice v pořadí uvedeném na obrázku.



Pokud si nejste jisti, zda jsou matice kola správně dotaženy, nechte je zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

| Utahovací moment matic kol | |
|----------------------------|---------|
| N·m | 108–147 |

VAROVÁNÍ

Matice kol utahujte vždy pevně a správně:

Nesprávně nebo nedostatečně utažené matice kola mohou být nebezpečné. Může dojít ke kmitání kola nebo dokonce k jeho uvolnění během jízdy. To může vést až ke ztrátě kontroly nad vozidlem a k vážné nehodě.

Ujistěte se, že jste nainstalovali stejné matice, jaké jste demontovali, nebo je nahradte za matice s metrickým závitem stejné konfigurace:

Protože je Váš vůz Mazda vybaven maticemi kol s metrickým závitem, je použití matic s jiným závitem nebezpečné. Při použití jiného typu závitu nelze pečlivě uchytit kola, a proto může dojít k jejich uvolnění nebo sklouznutí. To by mohlo zapříčinit nehodu.

5. Vyjměte klíny a uložte náradí a zvedák zpět do vozu.
6. Pneumatiku s defektem uložte do zavazadlového prostoru.
7. Zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice. Viz Pneumatiky na straně 9-9.
8. Co nejdříve si nechejte poškozenou pneumatiku opravit nebo vyměnit.

POZNÁMKA

(Se systémem monitorování tlaku v pneumatikách)

Po nasazení rezervního kola nesmíte stisknout spínač SET systému monitorování tlaku v pneumatikách. Tento spínač stisknete pouze tehdy, když nasadíte opravenou pneumatiku nebo náhradní pneumatiku (strana 4-38).

VAROVÁNÍ

Nejezděte s nesprávně nahuštěnými pneumatikami:

Jízda na nesprávně nahuštěných pneumatikách je nebezpečná. Pneumatiky s nesprávným tlakem mohou ovlivnit ovladatelnost vozidla a výsledkem může být nehoda. Při pravidelných kontrolách tlaku vzduchu v pneumatikách kontrolujte i náhradní kolo.

POZNÁMKA

Zvedák i náradí uložte bezpečně tak, aby při jízdě neklepaly.

Startování pomocí startovacích kabelů

Nouzové startování pomocí startovacích kabelů může být nebezpečné, když není dodržen správný postup. Proto musíte zde uvedený postup důsledně dodržovat. Pokud si správným provedením nejste jisti, důrazně Vám doporučujeme, abyste se obrátili na kvalifikovaného servisního technika.

VAROVÁNÍ



Důsledně dodržujte tato bezpečnostní opatření:

Před použitím nebo kontrolou akumulátoru si vždy pečlivě přečtete následující bezpečnostní opatření, zajistíte tak bezpečnou a správnou manipulaci s akumulátorem.



Zabraňte kontaktu kladného (+) pólu akumulátoru s jakýmkoliv jiným kovovým předmětem, kterým by mohlo být způsobeno jiskření:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění. Při práci v blízkosti akumulátoru nedovolte, aby se kovové součásti dostaly do kontaktu s kladnou (+) nebo zápornou (-) svorkou akumulátoru.



K otevřeným článkům akumulátoru se nepřibližujte s otevřeným ohněm ani zdrojem jisker, a to včetně hořících cigaret:

Plameny a jiskry v blízkosti akumulátoru jsou nebezpečné. Vodík, který se uvolňuje při běžné činnosti akumulátoru, se může vznítit a způsobit explozi akumulátoru. Explodující akumulátor může způsobit závažné popáleniny a zranění.

Nestartujte pomocí startovacích kabelů motor vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu:

Startování motoru pomocí startovacích kabelů u vozidla, jehož akumulátor je zamrzlý nebo má nedostatek elektrolytu, je nebezpečné. Akumulátor by mohl prasknout nebo vybuchnout, a způsobit tak závažná poranění.

Konec záporného kabelu vždy připojte k zemnicímu bodu dostatečně vzdálenému od vybitého akumulátoru:

Připojení svorky druhého konce startovacího kabelu k zápornému (–) pólu vybitého akumulátoru je nebezpečné.

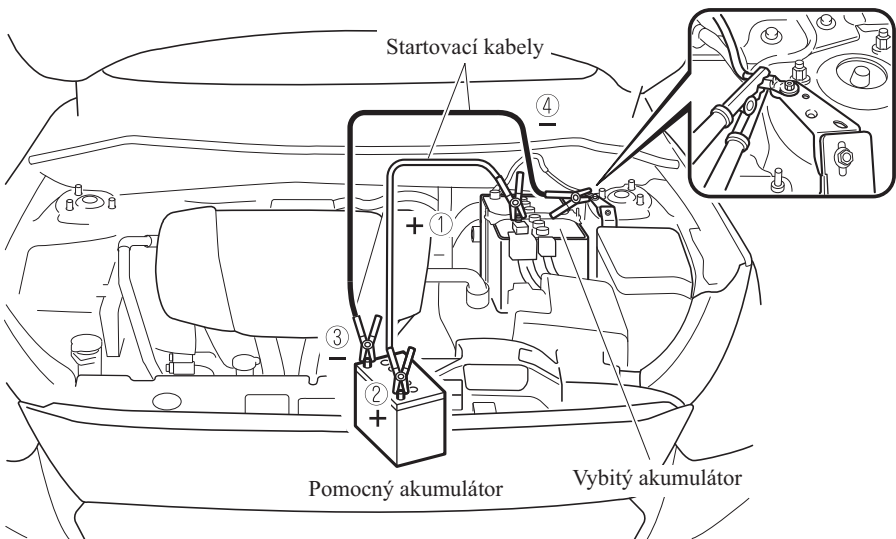
Jiskra může způsobit výbuch plynu v blízkosti akumulátoru, a tak může dojít ke zranění osob v okolí.

Nikdy nepřipojujte startovací kabel přímo k pohyblivým částem ani do jejich blízkosti:

Připojování konce kabelu k pohyblivé součásti nebo poblíž pohyblivých součástí motoru (ventilátory chlazení, řemeny) je nebezpečné. Po nastartování motoru může dojít k jeho vytržení z místa upevnění a k případnému zranění osoby v okolí.

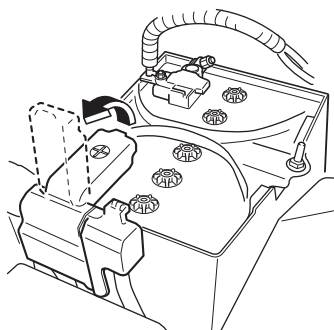
⚠ UPOZORNĚNÍ

Ke startování používejte pouze akumulátor o napětí 12 V. Pokud byste použili zdroj o napětí 24 V (dva akumulátory 12 V zapojené do série nebo souprava generátoru 24 V), mohlo by dojít k poškození motoru startéru, který pracuje na 12 V, zapalovacího systému a dalších součástí elektrického systému.



Vybitý akumulátor

1. Sejměte kryt akumulátoru.



2. Ujistěte se, zda jmenovité napětí startovacího akumulátoru je 12 V a zda se jedná o akumulátor s uzemněným záporným pólem.
3. Pokud se pomocný akumulátor nachází v jiném vozidle, nesmí se vozidla vzájemně dotýkat. Vypněte motor vozidla s pomocným akumulátorem a odpojte všechny nepotřebné elektrické spotřebiče v obou vozidlech.
4. Připojte startovací kabely přesně podle číselného pořadí uvedeného na obrázku.

- Nejprve spojte jeden konec kabelu s kladným pólem vybitého akumulátoru (1).
- Pak druhý konec tohoto kabelu připojte na kladný pól pomocného akumulátoru (2).
- Dále připojte jeden konec druhého kabelu k zápornému pólu pomocného akumulátoru (3).
- Připojte druhý konec k zemi bodu naznačenému na obrázku, v dostatečné vzdálenosti od vybitého akumulátoru (4).

5. Nastartujte motor vozidla s pomocným akumulátorem a nechejte ho běžet několik minut. Pak teprve nastartujte motor druhého vozidla.
6. Jakmile je startování dokončeno, opatrně odpojte všechny kabely v opačném pořadí, než jaké bylo uvedeno na obrázku.
7. Pokud jste demontovali kryt akumulátoru, namontujte ho pomocí opačného pracovního postupu.

POZNÁMKA

Zkontrolujte, zda jsou kryty bezpečně nasazený.

Startování zahlučeného motoru (SKYACTIV-G 2.0)

Pokud se nedaří motor nastartovat, může to znamenat, že je přehlcený (je v něm příliš mnoho paliva).

Použijte následující postup:

1. Pokud motor nenastartuje do pěti sekund od prvního pokusu, počkejte deset sekund a zkuste to znovu.
2. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
3. Sešlápněte plynový pedál až k podlaze a v této poloze jej podržte.
4. Sešlápněte pedál spojky (modely s manuální převodovkou) nebo brzdový pedál (modely s automatickou převodovkou) a potom stiskněte startovací tlačítko. Jakmile motor nastartuje, uvolněte okamžitě plynový pedál, aby nedošlo k náhlému přetočení motoru.
5. Pokud motor nenastartuje, protočte ho bez sešlapování pedálu akcelérátoru.

Pokud motor stále nenastartuje pomocí výše uvedeného postupu, nechejte si vozidlo zkontrolovat u odborného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Startování roztlačením

Váš vůz Mazda nespustíte roztlačením.

VAROVÁNÍ

Nikdy vozidlo nespustíte tažením: Startování vozidla tažením je nebezpečné. Náhlý pohyb taženého vozidla v okamžiku naskočení motoru může způsobit kolizi obou vozidel. Mohlo by dojít ke zranění cestujících.

UPOZORNĚNÍ

Vozidlo, které je vybaveno manuální převodovkou, byste neměli startovat roztlačením. Mohlo by dojít k poškození systému řízení emisí.

POZNÁMKA

Vozidlo, které je vybaveno automatickou převodovkou, nesmíte startovat roztlačením.

Nouzové startování

Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5)

UPOZORNĚNÍ

Nepokoušejte se startovat motor nepřetržitě déle než 30 sekund. Mohlo by tak dojít k poškození startéru. Pokud motor nenastartuje na první pokus, počkejte přibližně 10 sekund, než to zkusíte znovu.

Pokud Vašemu vozidlu dojde palivo, dolijte alespoň 10 l paliva a pokuste se motor nastartovat znovu. Protože se do palivového potrubí může dostat vzduch, když vozidlu dojde palivo, může to trvat déle, než motor nastartuje. Pokud se Vám nepodaří nastartovat motor na první pokus, pokuste se o to ještě několikrát. Pokud nebude ani poté možné motor nastartovat, kontaktujte kvalifikovaný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

Přehřívání

Pokud se Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru rozsvítí, vozidlo ztrácí výkon nebo pokud zaslechnete hlasité klepání nebo pleskavý zvuk, došlo pravděpodobně k přehřátí motoru.

VAROVÁNÍ



Vypněte spínač zapalování a ujistěte se, že ventilátor neběží, než začnete pracovat v blízkosti ventilátoru chlazení:

Práce v oblasti motoru v blízkosti ventilátoru chlazení prováděná v okamžiku, kdy jsou ventilátory chlazení v chodu, je nebezpečná. Ventilátor se může ještě určitou dobu otáčet i po vypnutí motoru díky vysoké teplotě v motorovém prostoru. Mohli byste být zasaženi ventilátorem a vážně poranění.



Pokud je motor a chladič motoru horký, neotevírejte ani jeden z uzávěrů chladiče:

Když je motor a chladič horký, může dojít k prudkému vystříknutí chladicí kapaliny a páry pod tlakem, což může způsobit závažné poranění.

Kapotu motoru otevírejte POUZE TEHDY, když z motoru přestane unikat pára:

Pára unikající z přehřátého motoru je nebezpečná. Unikající pára by Vás mohla závažně poranit.

Pokud se rozsvítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru:

1. Zajedťte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.
2. U vozů s automatickou převodovkou přesuňte páku voliče do polohy pro parkování (P), u vozů s manuální převodovkou zařaďte neutrální.
3. Zatahňte parkovací brzdou.
4. Vypněte klimatizaci.
5. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor. Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

Přehřívání

! UPOZORNĚNÍ

Pokud se ventilátor netočí, když motor běží, bude se teplota motoru zvyšovat. V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

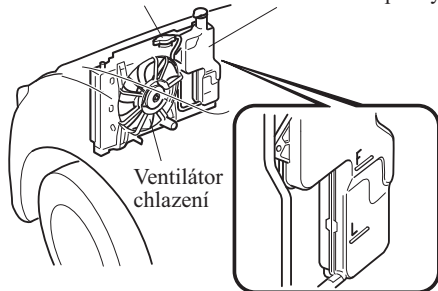
6. Ujistěte se, že ventilátor chlazení běží, potom vypněte motor, až teplota poklesne.
7. Když je motor studený, zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny. Pokud je chladicí kapaliny málo, zkontrolujte, zda nedochází k jejímu úniku z chladiče nebo hadic.

Pokud zjistíte únik kapaliny nebo jiné poškození systému nebo pokud kapalina stále uniká:

V takovém případě vypněte motor a telefonicky se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

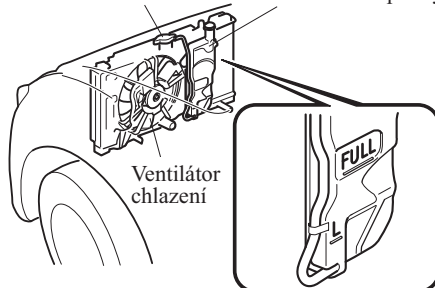
SKYACTIV-G 2.0

Uzávěr chladiče Nádržka chladicí kapaliny



SKYACTIV-D 1.5

Uzávěr chladiče Nádržka chladicí kapaliny



Pokud žádné závady nezjistíte, motor je studený a žádný únik kapaliny není patrný:

Opatrně doplňte chladicí kapalinu (strana 6-29).

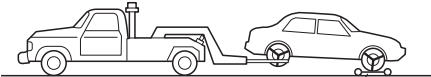
! UPOZORNĚNÍ

Pokud se motor stále přehřívá nebo se přehřívá často, nechejte chladicí systém zkontrolovat. Pokud nebude závada chladicího systému odstraněna, může dojít k vážnému poškození motoru. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

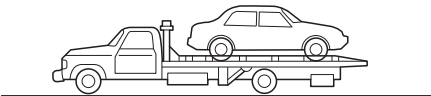
Postup při tažení

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

Pouze správným zdvižením a vlečením vozu lze zabránit jeho poškození. Zejména při tažení vozu s pohonem 4WD, u kterého jsou všechna kola připojena k hnacímu ústrojí, je správná přeprava absolutně nezbytná, aby nedošlo k poškození hnacího systému. Současně je třeba dodržovat všechny platné předpisy.



Převážní podvozky



Tažené vozidlo s pohonem 2 kol by obvykle mělo mít hnací nápravu (přední kola) zvednutá ze země. V případě rozsáhlého poškození nebo jiných okolností použijte pro tento účel přepravní podvozky.

Je-li vozidlo s pohonem 2 kol taženo se zadními koly na vozovce, uvolněte parkovací brzdu.

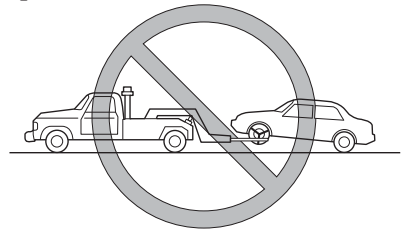
Tažené vozidlo s pohonem 4 kol musí mít všechna kola zvednutá ze země.

VAROVÁNÍ

Vozidlo s pohonem 4WD vždy přepravujte se všemi čtyřmi koly zvednutými ze země:

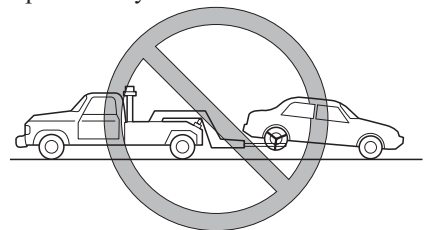
Tažení vozu 4WD s předními nebo zadními koly na zemi je nebezpečné, protože by mohlo dojít k poškození hnacího ústrojí nebo by mohl vůz sjet a mohlo by dojít k nehodě.

Pokud došlo k poškození hnacího ústrojí, přepravujte vozidlo na voze s plošinou.



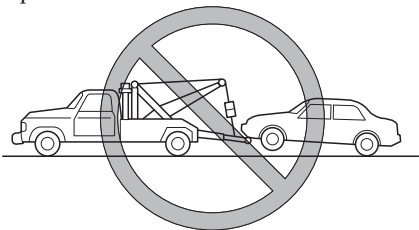
UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo neodtahujte proti směru jízdy s předními koly na vozovce. Mohlo by dojít k poškození vnitřních částí převodovky.



Nouzové odtažení vozu

- K odtažování nepoužívejte zařízení, jako je vázací lano. Tím by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla. Používejte odtažové vozidlo vybavené výhradně systémy se zvedákem nápravy nebo s nízkou plošinou.



Není-li v případě nouze k dispozici profesionální odtažová služba, lze vozidlo odtahnout se všemi čtyřmi koly na vozovce za použití tažného háku instalovaného na přední části vozidla. Vozidlo táhněte pouze po zpevněných komunikacích, nízkou rychlostí a pouze na krátké vzdálenosti.

! UPOZORNĚNÍ

Při tažení vozidla se všemi čtyřmi koly na vozovce dodržujte následující pokyny.

1. Zařadte neutrální (vozidla s manuální převodovkou), nebo přesuňte páku voliče do polohy N (vozidla s automatickou převodovkou).
2. Přepněte zapalování do polohy ACC.
3. Uvolněte parkovací brzdu. Pamatujte na to, že při vypnutém motoru nebude funkční posilovač brzd ani posilovač řízení.

Tažné/poutací háky

! UPOZORNĚNÍ

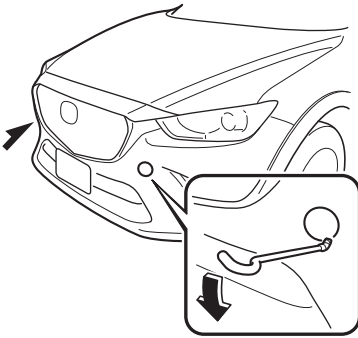
- Tažné oko by se mělo používat pouze v případě nouze (například, je-li třeba vytáhnout vůz z příkopu nebo ze závěje).
- Při použití tažného oka dbejte na to, aby lano nebo řetěz byly nataženy v přímém směru, souběžně s podélnou osou vozidla. Nikdy nepůsobte boční silou.

POZNÁMKA

Při tažení pomocí řetězu nebo lana obalte část řetězu nebo lana v blízkosti nárazníku měkkým hadrem, abyste nárazník nepoškodili.

t Tažné oko - přední

1. Vyjměte tažné oko a klíč na matice kol ze zavazadlového prostoru (strana 7-3).
2. Obalte páku zvedáku nebo podobný nástroj měkkým hadrem, abyste nepoškodili lak nárazníku, a otevřete krytku nacházející se na předním nárazníku.

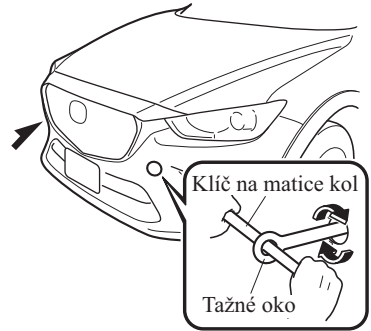
**! UPOZORNĚNÍ**

Nepoužívejte při jejím otevírání nadměrnou sílu, mohlo by dojít k jejímu poškození nebo k poškrábání povrchu nárazníku.

POZNÁMKA

Krytku úplně sejměte a uložte ji někde, kde se neztratí.

3. Pomocí klíče na matice kol bezpečně nainstalujte tažné oko.



4. Tažným okem provlékněte tažné lano.

! UPOZORNĚNÍ

Pokud není tažné oko bezpečně uchyceno, může při tažení vozidla dojít k jeho částečnému nebo úplnému uvolnění z nárazníku. Proto se ujistěte, že je tažné oko v nárazníku bezpečně uchyceno.

Nouzové odtažení vozu

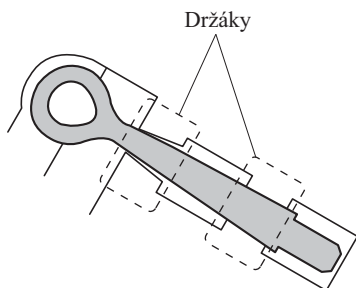
Tažná oka po použití uložte níže uvedeným způsobem.

Tažné oko (krátký typ)

Uložte jej do brašny na nářadí.

Tažné oko (dlouhý typ)

Uložte jej na místo vyobrazené na následujícím obrázku.



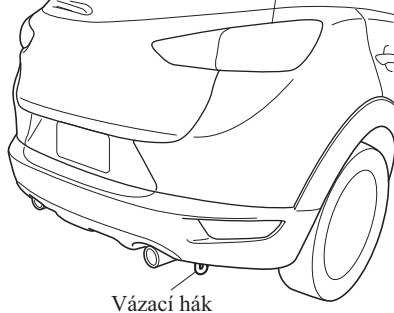
POZNÁMKA

Zajistěte tažné oko do držáků.

t Zadní vázací hák

Hák je umístěn pod zadním nárazníkem na pravé straně. Je určen pro upoutání vozidla během přepravy a nelze jej použít pro tažení jiných vozidel.

Lze jej použít jako tažný hák pouze v případě, když musí být vozidlo odtaženo jiným vozidlem v nouzovém v případě, například při vyprošťování ze sněhu; může však dojít k poškození nárazníku.



! UPOZORNĚNÍ

Při takovém použití háku v nouzovém případě dodržujte následující, aby nedošlo k poškození poutacího háku nebo karosérie vozidla.

- Vozidlo musí být taženo rovně vzad, aby na vozidlo nepůsobilo žádné zatížení v příčném směru.
- V případě, že poutací hák použijete jako tažný hák, může být nárazník poškozen.
- Při použití kovového řetězu nebo kovového lana obalte hadr okolo místa připojení. Pokud se kovový řetěz nebo kovové lano dostane do kontaktu s nárazníkem přímo, může dojít k jeho poškození nebo poškrábání.


Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat

Pokud některá z varovných kontrolků začne svítit / blikat, proveďte příslušné kroky podle každé kontrolky. Pokud kontrolka zhasne, je vše v pořádku, avšak pokud nezhasne nebo se rozsvítí/začne blikat znovu, poraďte se s autorizovaným opravcem vozů Mazda.




(Vozidla s audiosystémem typu C / typu D)

Obsah varování je možné ověřit na displeji audiosystému.





1. Výběrem ikony  na domovské obrazovce zobrazíte obrazovku Applications (Aplikace).
2. Vyberte „Warning Guidance (Průvodce varováními)“.

t Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě






Pokud se rozsvítí některá z následujících varovných kontrolků, může být v systému závada. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

| Symbol | Varování |
|--|--|
|  <p>Varovná kontrolka brzdové soustavy</p> | <p>Tato varovná kontrolka má následující funkce:</p> <p>Varování parkovací brzdy/Kontrola varovné kontrolky</p> <p>Tato kontrolka se rozsvítí, když je zatažená parkovací brzda a spínač zapalování je v poloze START nebo ON. Zhasne po uvolnění parkovací brzdy.</p> <p>Varování před nedostatkem brzdové kapaliny</p> <p>Pokud varovná kontrolka brzdové soustavy zůstane svítit, i když parkovací brzdu uvolníte, může být v brzdové soustavě málo brzdové kapaliny nebo jiný problém. Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte odborného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <div style="text-align: center; background-color: #cccccc; padding: 5px;">  VAROVÁNÍ </div> <p><u>Pokud svítí výstražná kontrolka brzdové soustavy, nepokračujte v jízdě. Nechejte si co nejdříve brzdy zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:</u></p> <p><i>Jízda s rozsvícenou varovnou kontrolkou brzdového systému je nebezpečná. Kontrolka signalizuje, že brzdy nepracují spolehlivě a mohou kdykoliv selhat. Pokud i po kontrole uvolněné parkovací brzdy zůstává tato kontrolka svítit, nechejte brzdy vozidla neprodleně prověřit.</i></p> <div style="text-align: center; background-color: #cccccc; padding: 5px;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Navíc může být snížena účinnost brzd, takže budete muset sešlápnout brzdový pedál větší silou než obvykle, abyste vozidlo zastavili.</p> |


Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování |
|--|--|
|  <p>Varovná kontrolka systému elektronického rozdělování brzdné síly</p> | <p>Pokud systém elektronického rozdělování brzdné síly zjistí, že některé součásti nepracují správně, může se zároveň rozsvítit varovná kontrolka brzdového systému a varovná kontrolka systému ABS. Pravděpodobně se vyskytla závada v systému elektronického rozdělování brzdné síly.</p> <div style="text-align: center; background-color: #cccccc; padding: 5px;">  VAROVÁNÍ </div> <p><i><u>Nepokračujte v jízdě, pokud svítí současně varovné kontrolky ABS a brzdového systému. Nechejte si vozidlo odtáhnout ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda, aby Vám brzdy zkontroloval co nejdříve: Pokud svítí současně kontrolka ABS a brzdového systému, je jízda takovým vozidlem nebezpečná.</u></i></p> <p><i><u>Pokud obě kontrolky svítí, mohou se zadní kola při náhlém brzdění zablokovat mnohem rychleji než za běžných okolností.</u></i></p> |
|  <p>Varovná kontrolka systému dobíjení</p> | <p>Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy vozu, signalizuje chybnou funkci alternátoru nebo systému dobíjení akumulátoru.</p> <p>Zajedte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou od silničního provozu. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <div style="text-align: center; background-color: #cccccc; padding: 5px;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Pokud varovná kontrolka dobíjení svítí, nepokračujte v jízdě, protože se motor může neočekávaně zastavit.</p> |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály


| Symbol | Varování |
|--|---|
|  <p>Varovná kontrolka motorového oleje</p> | <p>Tato varovná kontrolka signalizuje nízký tlak oleje v motoru.</p> <div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Nestartujte motor vozu, je-li tlak oleje v motoru nízký. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.</p> <p>Pokud se kontrolka rozsvítí nebo se varovná indikace objeví v průběhu jízdy:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Zajeďte ke kraji vozovky a zaparkujte stranou mimo silniční provoz na rovné ploše. 2. Vypněte motor a počkejte 5 minut, než se olej vrátí zpět do olejové vany. 3. Zkontrolujte hladinu motorového oleje 6-28. Pokud je nízká, doplňte příslušné množství motorového oleje, ale buďte opatrní, abyste nepřelili. <div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Nenechávejte běžet motor vozu, je-li hladina oleje nízká. Mohlo by dojít k rozsáhlému poškození motoru.</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Spusťte motor a zkontrolujte stav varovné kontrolky. <p>Pokud varovná kontrolka stále svítí, i když je hladina oleje normální nebo po jeho doplnění, nechtejete vůz odtáhnout k nejbližšímu kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |
|  <p>(červená) Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru</p> | <p>Tato kontrolka bliká, když je teplota chladicí kapaliny motoru mimořádně vysoká, a svítí, když teplota chladicí kapaliny motoru ještě dále vzroste.</p> <p>Opatření</p> <p>Blikající kontrolka Jeďte pomalu, abyste snížili zatížení motoru, dokud nenajdete bezpečné místo, kde bude moci s vozidlem zastavit a počkat, až motor vychladne.</p> <p>Rozsvícená kontrolka To označuje možnost přehřátí. Okamžitě zaparkujte vozidlo na bezpečném místě a vypněte motor. Viz Přehřívání 7-29.</p> <div style="border: 1px solid black; text-align: center; padding: 5px;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Nejezděte s vozidlem, když svítí varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru. Mohlo by dojít k poškození motoru.</p> |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály



| Symbol | Varování |
|--|--|
|  Indikační kontrolka poruchy posilovače řízení | <p>Tato kontrolka svítí/bliká, když je závada v elektrickém posilovači řízení. Pokud tato kontrolka svítí/bliká, zastavte s vozidlem na bezpečném místě a neotáčejte volantem. Pokud kontrolka po chvíli zhasne, je systém v pořádku. Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, pokud kontrola svítí/bliká souvisle.</p> |
| | <p>POZNÁMKA</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pokud tato indikační kontrolka svítí/bliká, nefunguje posilovač řízení normálně. Pokud se tak stane, je stále možné volant používat, ale je k tomu zapotřebí větší síly než za normálních okolností a při otáčení také může volant vibrovat. •Opakované trhání volantem doleva a doprava, když vozidlo stojí nebo se pohybuje velmi pomalu, způsobí, že systém posilovače řízení přejde do ochranného režimu, takže řízení bude obtížnější, což ale není příznakem problému. Pokud se tak stane, zastavte vozidlo na bezpečném místě a počkejte několik minut, než se systém vrátí k normálu. |

t Kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat




Pokud některá z následujících varovných kontrol se rozsvítí/začne blikat, může být v systému závada. Poradte se s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda a nechejte si vozidlo zkontrolovat.

| Symbol | Varování |
|---|---|
|  Hlavní varovná kontrolka | <p>(Vozidla s audiosystémem typu C / typu D) Tato kontrolka se rozsvítí, když je v systému závada. Podívejte se na středový displej a ověřte obsah varování. Viz Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat na straně 7-35.</p> <p>(Vozidla bez audiosystému typu C / typu D) Tato kontrolka svítí souvisle, když nastane některá z následujících situací. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Došlo k závadě v řídicím systému akumulátoru. •Došlo k závadě ve spínači brzd. <p>•(SKYACTIV-D 1.5)</p> <ul style="list-style-type: none"> •Došlo k závadě v hydraulickém ovládní motoru. •Došlo k závadě v rozvodovém řetězu motoru. •Došlo k závadě ve vyhřívání bloku motoru. |





Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování |
|---|---|
|  Varovná kontrolka ABS | <p>Pokud varovná kontrolka ABS zůstane rozsvícená i během jízdy, signalizuje, že v systému ABS byla zjištěna závada. V takovém případě budou běžné brzdy vozu pracovat, jako by vůz systémem ABS vybaven nebyl.</p> <p>Pokud by se tak stalo, co nejdříve kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <hr/> <p>POZNÁMKA</p> <ul style="list-style-type: none"> •Při startování motoru vozu s vybitým akumulátorem pomocí startovacích kabelů motor běží v ne-rovnoměrných otáčkách a může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. Pokud se tak stane, je to důsledkem slabého akumulátoru a neznamená to závadu systému ABS. Dobijte akumulátor vozidla. •(Vozy se systémem DSC) Systém brzdového asistenta není funkční, když varovná kontrolka ABS svítí. |
|  Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru | <p>Pokud se tato kontrolka rozsvítí během jízdy, došlo pravděpodobně v systému Vašeho vozidla k závadě. Je velmi důležité, abyste si zapamatovali, za jakých okolností se kontrolka rozsvítila, a konzultovali tuto závadu s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <p>Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru se může rozsvítit v následujících případech:</p> <ul style="list-style-type: none"> •V elektrickém systému motoru vznikla závada. •Závada vznikla v systému řízení emisí motoru. •(SKYACTIV-G 2.0) •Hladina paliva v palivové nádrži byla příliš nízká nebo nádrž byla zcela vyčerpána. •Krytka plnicího hrdla palivové nádrže chybí nebo není řádně dotažena. <p>Pokud varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru nepřetržitě bliká nebo trvale svítí, snižte rychlost jízdy a co nejdříve se spojte s kvalifikovaným opravcem, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |
| <p>i-stop (žlutá) Varovná kontrolka systému i-stop*</p> | <p><u>Když kontrolka svítí</u></p> <p>Svítilí kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. •Kontrolka zůstává rozsvícena i po stisknutí spínače i-stop OFF při běžícím motoru. <p><u>Jestliže kontrolka bliká</u></p> <p>Kontrolka zůstává blikat, když je v systému závada. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |
| <p>i-ELOOP (žlutá) Varovná kontrolka i-ELOOP*</p> | <p>Kontrolka svítí, když je nějaká závada v systému i-ELOOP. Kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |





Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování |
|---|--|
| <p>AT</p> <p>Varovná kontrolka automatické převodovky*</p> | <p>Tato kontrolka se rozsvítí, když v systému převodovky nastala závada.</p> <div style="text-align: center;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Pokud kontrolka automatické převodovky bliká, vznikla závada v jejím elektrickém systému. Další pokračování v jízdě Vaším vozem Mazda za těchto okolností může způsobit poškození převodovky. Jakmile se tak stane, kontaktujte co nejdříve kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |
| <p>4WD</p> <p>Varovná kontrolka 4WD*</p> | <p><u>Když kontrolka svítí</u></p> <p>Pokud varovná kontrolka 4WD svítí, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Svítí, pokud došlo k něčemu neobvyklému v systému 4WD. •Rozsvítí se, když je příliš velký rozdíl v poloměru mezi předními a zadními koly. <p><u>Jestliže kontrolka bliká</u></p> <p>Zaparkujte vozidlo na bezpečném místě. Po chvíli, pokud varovná kontrolka přestane blikat, můžete pokračovat v jízdě. Pokud kontrolka nepřestane blikat, kontaktujte kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <ul style="list-style-type: none"> •Bliká, když je teplota oleje diferenciálu neobvykle vysoká. •Bliká tehdy, existuje-li trvale velký rozdíl mezi otáčením předních a zadních kol, jako například při snaze o rozjetí na namrzlém povrchu nebo při pokusu o vyjetí z bláta, písku nebo jiného nebezpečného materiálu. |
|  <p>Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů</p> | <div style="text-align: center;">  VAROVÁNÍ </div> <p><u>Nikdy neprovádějte manipulaci se systémem vzduchových vaků/předepínačů vlastními silami a veškerý servis a opravy svěřte kvalifikovanému opravci, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda:</u></p> <p><i>Provádění servisu systému vlastními silami nebo jakékoliv zasahování do něj je nebezpečné. Bezpečnostní vzduchové vaky/předepínače mohou být náhodně aktivovány nebo může být poškozena jejich funkce, což by mohlo způsobit zranění nebo smrt.</i></p> |


Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování |
|---|---|
|  <p>(bliká) Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách*</p> | <p>Pokud je porucha v systému monitorování tlaku v pneumatikách, varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách bliká přibližně 1 minutu po zapnutí zapalování a potom svítí souvisle. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #cccccc;">  VAROVÁNÍ </div> <p><u>Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, snižte okamžitě rychlost vozu a vyhybte se náhlým manévřům a prudkému brzdění:</u></p> <p><i>Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné jet s vozem vysokou rychlostí nebo provádět náhlé manévry, popř. prudce brzdit. Mohla by se zhoršit ovladatelnost vozu a výsledkem by mohla být nehoda.</i></p> <p><i>Abyste se ujistili, zda Vám jen pomalu uniká vzduch nebo zda nemáte defekt, zastavte na rovném, bezpečném místě, kde můžete vizuálně zkontrolovat stav pneumatik a rozhodnout se, zda máte dostatek vzduchu, abyste mohli pokračovat do místa, kde byste ho mohli doplnit, a začít znovu používat systém monitorování. Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce vozů Mazda nebo pneuservis.</i></p> <p><i>Varovnou kontrolku TPMS nesmíte ignorovat:</i></p> <p><i>Ignorování varovné kontrolky TPMS je nebezpečné, a to i když víte, proč svítí. O problém se postarejte co nejdříve, než se vyvine do závažnější situace, která by mohla vést k selhání pneumatiky a k nebezpečné nehodě.</i></p> |
|  <p>(červená) (svítí) Varovná kontrolka KLÍČ</p> | <p>Pokud v inteligentním systému dálkového ovládnání nastane nějaká závada, bude svítit souvisle.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px; background-color: #cccccc;">  UPOZORNĚNÍ </div> <p>Pokud varovná kontrolka klíče svítí nebo indikační kontrolka startovacího tlačítka (žlutá) bliká, nemusí motor nastartovat. Pokud není možné motor nastartovat, pokuste se použít nouzový postup nastartování motoru a nechejte si vozidlo co nejdříve zkontrolovat v odborném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <p>Viz Nouzový postup nastartování motoru na straně 4-12.</p> |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály


| Symbol | Varování |
|--|--|
|  <p>(svítí)</p> <p>Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*</p> | <ul style="list-style-type: none"> •Varovná kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytne porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. •Systém LDWS nefunguje, když varovná kontrolka svítí. <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">⚠ UPOZORNĚNÍ</div> <ul style="list-style-type: none"> •Svítící kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. •Když kontrolka zůstane svítit za jízdy vozidla. Když je systém zrušen automaticky, kontrolka se rozsvítí. Za normálních podmínek systém obnoví svou funkci automaticky a kontrolka zhasne, nicméně pokud zůstane rozsvícená, může systém vykazovat poruchu. •Tato kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. •Na všech kolech vždy používejte pneumatiky předepsané velikosti od stejného výrobce, které jsou stejné značky a mají stejný vzorek. Navíc nepoužívejte na stejném vozidle pneumatiky s výrazně rozdílným opotřebením. Pokud jsou použity nevhodné pneumatiky, nemusí systém LDWS fungovat normálně. •Když je nasazeno náhradní kolo pro nouzové použití, systém nemusí fungovat normálně. |
|  <p>(žlutá)</p> <p>Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)*</p> | <p>Kontrolka zůstává rozsvícená, pokud se vyskytne porucha systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <div style="text-align: center; border: 1px solid black; padding: 5px;">POZNÁMKA</div> <p>Pokud je čelní sklo před přední snímací kamerou (FSC) zamlžené nebo je na něm překážka, kontrolka se krátce rozsvítí. Pokud kontrolka zůstává rozsvícená, může se vyskytovat porucha systému.</p> |
|  <p>Varovná kontrolka světlometů s LED*</p> | <p>Tato kontrolka se rozsvěcuje při výskytu funkční poruchy LED světlometů. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |
|  <p>(žlutá)</p> <p>Varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*</p> | <p>Tato varovná kontrolka svítí tehdy, jestliže se vyskytne porucha v zapnutém systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC). Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály




| Symbol | Varování |
|--|--|
|  <p>Indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM)*</p> | <p>Svítilka kontrolka může upozorňovat na problém v systému za následujících podmínek. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <ul style="list-style-type: none"> -Kontrolka se nerozsvítí při přepnutí spínače zapalování do polohy ON. -Kontrolka zůstane rozsvícená i po stisknutí spínače sledování mrtvého úhlu (BSM). -Rozsvěcuje se po rozjetí vozidla. <p>POZNÁMKA</p> <p>Pokud vozidlo jede po silnici s malou hustotou provozu, a tedy s malým počtem vozidel zjištěných radarem, funkce systému se může pozastavit (rozsvítí se indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM) v přístrojovém panelu). Nejedná se však o závadu.</p> |

t Je třeba něco udělat




Udělejte, co je třeba, a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

| Symbol | Varování | Co je třeba udělat |
|--|--|------------------------|
|  <p>Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži</p> | <p>Tato kontrolka se rozsvítí, když v nádrži zůstává přibližně 9,0 l paliva.</p> <p>POZNÁMKA</p> <p>Kontrolka se může rozsvěcet a zhasínat, když se zbylé palivo přelévá v palivové nádrži v závislosti na jízdních podmínkách a postavení vozidla.</p> | <p>Doplňte palivo.</p> |



Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování | Co je třeba udělat |
|---|--|-------------------------------------|
|  PASS  Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo) | <p>Varovná kontrolka bezpečnostních pásů se rozsvítí, když je obsazeno sedadlo řidiče nebo předního spolujezdce a bezpečnostní pás není zapnutý, když je zapalování zapnuto.</p> <p>Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnutý (pouze když je sedadlo předního spolujezdce obsazené) a vozidlo jede rychlostí vyšší než přibližně 20 km/h, varovná kontrolka bude blikat. Po krátké době varovná kontrolka přestane blikat, ale zůstane svítit. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, varovná kontrolka se znovu rozblíká po určité době.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>POZNÁMKA</p> <ul style="list-style-type: none"> •Pokud bezpečnostní pás řidiče nebo předního spolujezdce není zapnut poté, co varovná kontrolka zhasne a rychlost vozidla stoupne nad 20 km/h, varovná kontrolka začne opět blikat. •Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí. •Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení. •Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, varovná kontrolka se nemusí rozsvítit. </div> | <p>Zapněte si bezpečnostní pás.</p> |
| REAR  (červená) Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)* | <p>Pokud nejsou bezpečnostní pásy zadních sedadel zapnuté, když je zapalování zapnuté, varovné kontrolky upozornění řidiče i spolujezdce.</p> <p>Varovné kontrolky pracují, i když na zadních sedadlech nejsou žádní cestující.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; margin-top: 10px;"> <p>POZNÁMKA</p> <p>Pokud není bezpečnostní pás zapnutý do určité doby po nastartování motoru, varovné kontrolky zhasnou.</p> </div> | <p>Zapněte si bezpečnostní pás.</p> |


Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování | Co je třeba udělat |
|--|---|---|
|  Varovná kontrolka pootevřených dveří vozu | Tato kontrolka se rozsvítí, když některé dveře nejsou úplně zavřeny. | Dveře pečlivě zavřete. |
|  Varovná kontrolka 120 km/h* | Varovná kontrolka 120 km/h se rozsvítí, když rychlost vozidla překročí 120 km/h. | Snižte rychlost vozidla. |
|  Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostříkovačích* | Tato varovná kontrolka připomíná, že v nádržce ostříkovače je již malé množství kapaliny. | Doplňte kapalinu ostříkovače (strana 6-32). |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály


| Symbol | Varování | Co je třeba udělat |
|---|---|---|
|  <p>(svítí)</p> <p>Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách*</p> | <p>Když se rozsvítí varovná kontrolka a je slyšet varovné pípání (přibližně 3 sekundy), je příliš nízký tlak v jedné nebo více pneumatikách.</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px; text-align: center;">  VAROVÁNÍ </div> <p><u>Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, snižte okamžitě rychlost vozu a vyhněte se náhlým manévřům a prudkému brzdění:</u></p> <p><i>Pokud se varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný zvukový signál tlaku v pneumatikách, je nebezpečné jet s vozem vysokou rychlostí nebo provádět náhlé manévry, popř. prudce brzdít. Mohla by se zhoršit ovladatelnost vozu a výsledkem by mohla být nehoda.</i></p> <p><i>Abyste se ujistili, zda Vám jen pomalu uniká vzduch nebo zda nemáte defekt, zastavte na rovném, bezpečném místě, kde můžete vizuálně zkontrolovat stav pneumatik a rozhodnout se, zda máte dostatek vzduchu, abyste mohli pokračovat do místa, kde byste ho mohli doplnit, a začít znovu používat systém monitorování. Doporučujeme navštívit autorizovaného opravce vozů Mazda nebo pneuservis.</i></p> <p><u>Varovnou kontrolku TPMS nesmíte ignorovat:</u></p> <p><i>Ignorování varovné kontrolky TPMS je nebezpečné, a to i když víte, proč svítí. O problém se postarejte co nejdříve, než se vyvine do závažnější situace, která by mohla vést k selhání pneumatiky a k nebezpečné nehodě.</i></p> | <p>Zkontrolujte pneumatiky a nahustěte je na předepsaný tlak (strana 6-43).</p> <div style="border: 1px solid black; padding: 5px;"> <p>POZNÁMKA</p> <ul style="list-style-type: none"> • Tlak v pneumatikách upravujte, když jsou studené. Tlak v pneumatikách se bude lišit podle teploty pneumatik, proto nechte vozidlo 1 hodinu stát nebo ujeďte vzdálenost pouze 1,6 km nebo méně, než začnete upravovat tlak v pneumatikách. Pokud byste na horkých pneumatikách nastavili tlak stanovený pro studené pneumatiky, varovná kontrolka TPMS by se rozsvítla/byl by slyšet zvukový signál až poté, co by pneumatiky vychladly a tlak by poklesl pod stanovenou úroveň. Také varovná kontrolka TPMS rozsvícená z tohoto důvodu, že poklesl tlak v pneumatikách kvůli nízké teplotě okolí, může zůstat svítit, když teplota okolí stoupne. V takovém případě bude také nutné upravit tlak v pneumatikách. Pokud se varovná kontrolka TPMS rozsvítí kvůli poklesu tlaku v pneumatikách, musíte tlak v pneumatikách zkontrolovat a upravit. • Pneumatiky přirozeně ztrácejí v průběhu času malé množství vzduchu a systém TPMS Vám nemůže říci, zda nejsou příliš měkké nebo zda nemáte defekt. Pokud však zjistíte nízký tlak v jedné pneumatice ze čtyř, je to příznakem potíží a měli byste požádat někoho jiného, aby s vozem pomalu jel tak, abyste mohli zkontrolovat, zda na pneumatice nejsou nějaké zářezy nebo zaražené kovové předměty. Kápněte několik kapek vody na ventilek, abyste zjistili, zda se zde objeví bublinky indikující záradu na ventilkou. Případnou netěsností se musíte zabývat, nestačí jen zvýšit tlak vzduchu v problematické pneumatice. Netěsná pneumatika je nebezpečná, zavezte ji ke kvalifikovanému opravci, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. </div> |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

| Symbol | Varování | Co je třeba udělat |
|---|--|--|
|  (žlutá) Varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)* | Tato kontrolka se rozsvítí, pokud je znečištěné čelní sklo nebo radarový snímač nebo když je závada v systému. | <p>(Vozidla s audiosystémem typu C / typu D) Ověřte si důvod, proč varovná kontrolka svítí, na středním displeji (strana 7-35). Pokud je rozsvícení této varovné kontrolky způsobeno znečištěným čelním sklem, vyčistěte ho. Pokud varovná kontrolka svítí kvůli znečištěnému radarovému snímači, vyčistěte přední znak. Pokud z jiného důvodu, nechejte si vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> <p>(Vozidla bez audiosystému typu C / typu D) Pokud je rozsvícení této varovné kontrolky způsobeno znečištěným čelním sklem, vyčistěte ho. Pokud z jiného důvodu, nechejte si vůz prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.</p> |

Varovná kontrolka KLÍČ

Udělejte, co je třeba, a zkontrolujte, že varovná kontrolka zhasla.

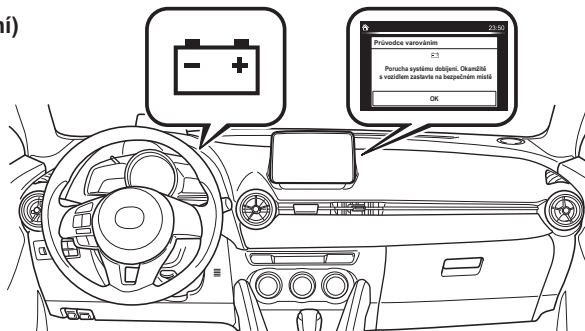
| Symbol | Příčina | Co je třeba udělat |
|---|--|--|
|  (červená) (bliká) | Baterie startovací karty je vybitá. | Vyměňte baterii (strana 6-40). |
| | Startovací karta se nenachází v operačním dosahu. | Přeneste startovací kartu do operačního dosahu (strana 3-7). |
| | Startovací karta se nachází v kabině na místě, kde je obtížně detekovatelná. | |
| | V operačním dosahu se nachází klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě. | Odneste klíč od jiného výrobce podobný startovací kartě z operačního dosahu. |
| | Aniž by bylo zapalování vypnuto, byla startovací karta odnesena z kabiny a potom byly zavřeny všechny dveře. | Vraťte startovací kartu zpět do kabiny. |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

Zprávy zobrazované na displeji*

Pokud se na středním displeji (audiosystém typu C / typu D) objeví zpráva, proveďte příslušné kroky (klidným způsobem) podle zobrazené zprávy.

(Příklad zobrazení)



t Okamžitě zastavte s vozidlem na bezpečném místě

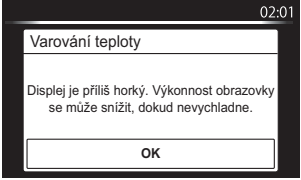
Pokud se na středním displeji (audiosystém typu C / typu D) zobrazí následující zprávy, může být porucha na systému vozidla. Zastavte s vozidlem na bezpečném místě a kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

| Displej | Indikovaný stav |
|---------|--|
| | Objeví se, když nadměrně stoupne teplota chladicí kapaliny motoru. |
| | Objeví se, když je porucha v systému dobíjení. |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

t Ověření obsahu displeje

Zobrazuje se v následujících případech:

| Displej | Indikovaný stav/Co je třeba udělat |
|---|--|
|  | <p>Následující zprávy se zobrazují v případě, že je teplota v okolí středového displeje vysoká. Doporučuje se snížení teploty v kabině nebo okolo středového displeje tím, že zabráníte pronikání přímého slunečního záření.</p> |

Je aktivován varovný zvukový signál

t Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu

Je-li rozsvíceno vnější osvětlení vozu a zapalování je přepnuto do ACC nebo je zapalování vypnuto, ozve se souvislý zvukový signál po otevření dveří řidiče.

POZNÁMKA

- Je-li spínač zapalování přepnutý do polohy ACC, „Varovný zvukový signál upozorňující na nevyplněné zapalování (STOP)“ (strana 7-51) má přednost před upozorněním na rozsvícené vnější osvětlení.
- K dispozici je možnost individuálního nastavení hlasitosti signálu upozorňujícího na rozsvícené vnější osvětlení vozu. Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

t Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů

Je-li zjištěna chybná funkce systému bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů a varovná kontrolka se rozsvítí, bude znít varovný zvukový signál přibližně 5 sekund každou minutu.

Varovný zvukový signál systému bezpečnostních vzduchových vaků a předepínačů bude znít přibližně 35 minut. Nechejte si co nejdříve vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

VAROVÁNÍ

**V okamžiku, kdy zní varovný
zvukový signál vzduchových vaků/
předepínačů bezpečnostních pásů,
nepoužívejte vůz k jízdě:**

***Jízda vozem v okamžiku, kdy zní
varovný zvukový signál vzduchových
vaků/předepínačů bezpečnostních
pásů, je nebezpečná. V případě
nehody nedojde k aktivaci
bezpečnostních vzduchových vaků
ani předepínačů bezpečnostních
pásů, což může mít za následek smrt
nebo vážné zranění. Nechejte si co
nejdříve vůz zkontrolovat
u kvalifikovaného opravce,
doporučujeme obrátit se na
autorizovaného opravce vozů
Mazda.***

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

t Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů

Přední sedadlo

Pokud rychlost vozidla překročí přibližně 20 km/h a bezpečnostní pásy řidiče nebo předního spolujezdce nejsou zapnuté, začne znít souvislý zvukový signál. Pokud bezpečnostní pás zůstane nezapnutý, zvuk ustane a potom opět pokračuje po dobu přibližně 90 sekund. Zvukový signál ustane poté, co si řidič nebo přední spolujezdec zapne bezpečnostní pás.

POZNÁMKA

- Pokládání těžkých předmětů na přední sedadlo spolujezdce může způsobit, že se v závislosti na váze předmětu varovná funkce bezpečnostních pásů spustí.
- Abyste umožnili správnou funkci senzoru zatížení předního sedadla spolujezdce, nepokládejte a nepoužívejte na tomto sedadle žádný dodatečný polštář. Snímač by nemusel fungovat správně, protože dodatečný polštář by mohl způsobovat rušení.
- Pokud na sedadle předního spolujezdce sedí malé dítě, není vyloučeno, že se varovný signál neozve.

Zadní sedadlo*

Varovný signál je slyšet pouze tehdy, pokud byl bezpečnostní pás rozepnut poté, co byl zapnutý.

t Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny a spínač zapalování je přepnut do polohy ACC, bude znít souvislý zvukový signál upozorňující řidiče, že zapalování nebylo vypnuto (STOP). Pokud byste ho ponechali v tomto stavu, nebyl by systém dálkového centrálního zamykání funkční, auto by nemohlo být uzamčeno a docházelo by k vybíjení akumulátoru.

t Varovný zvukový signál upozorňující na startovací kartu nacházející se ve vozidle

Varovný zvukový signál zazní 6krát a varovná kontrolka KLÍČ (červená) bude souvisle blikat, pokud nebylo zapalování vypnuto, všechny dveře jsou zavřeny a startovací karta byla odnesena z vozidla. Jeho účelem upozornit řidiče, že startovací karta opustila vozidlo a zapalování nebylo vypnuto.

POZNÁMKA

Protože startovací karta používá nízkou intenzitu rádiového záření, může být aktivován varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle, pokud je tato karta uchovávána společně s kovovým předmětem nebo je uložena v místě se slabým příjmem signálu.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

t Varovný zvukový signál upozorňující na nefunkční vnější spínač dveří (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Když stisknete vnější spínač při otevřených nebo nedovřených dveřích nebo nevypnete zapalování, když máte u sebe startovací kartu, uslyšíte přibližně 2 sekundy zvukový signál oznamující, že dveře a zadní výklopné dveře není možné uzamknout.

t Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud necháte startovací kartu v zavazadlovém prostoru, když jsou všechny dveře zamknuté a zadní výklopné dveře zavřené, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál varující řidiče, že startovací karta zůstala v zavazadlovém prostoru. Pokud se tak stane, otevřete zadní výklopné dveře pomocí elektrického otvírače a vezměte si startovací kartu. Startovací karta odebraná ze zavazadlového prostoru nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastavené. Obnovení funkcí startovací karty provedete postupem popsaným v kapitole Obnovení funkcí startovací karty (strana 3-8).

t Varovný signál upozorňující na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)

Pokud necháte startovací kartu v kabině vozu a všechny dveře a zavazadlový prostor jsou zamknuty jinou startovací kartou, bude po dobu asi 10 sekund znít zvukový signál varující řidiče, že startovací karta zůstala v kabině vozu. Pokud se tak stane, otevřete dveře a vezměte kartu. Startovací karta odebraná z vozidla tímto způsobem nemusí fungovat, protože její funkce mohou být dočasně pozastavené. Obnovení funkcí startovací karty provedete postupem popsaným v kapitole Obnovení funkcí startovací karty (strana 3-8).

t Varovný zvukový signál systému i-stop*

- Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.
- Varovný zvukový signál se aktivuje při provádění následujících úkonů po zastavení motoru běžícího na volnoběh. V takových případech není, v zájmu zajištění bezpečnosti, možné automatické opětovné spuštění motoru. Nastartujte motor pomocí normálního postupu.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

- **(Modely určené pro Evropu)**
Bezpečnostní pás řidiče je rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
 - **(Manuální převodovka)**
Když je řadicí páka v jiné poloze než neutrál, je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.
 - **(Automatická převodovka)**
Když je páka voliče v poloze D nebo M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), je bezpečnostní pás řidiče rozepnut a dveře řidiče jsou otevřeny.

t Upozornění na rychlost vozidla*

Úkolem funkce upozornění na rychlost vozu je upozornit řidiče jedním pípnutím a varovnou indikací v přístrojovém panelu, že dříve nastavená rychlost vozidla byla překročena.

Můžete změnit nastavenou rychlost vozu, při které je varování aktivováno (strana 4-32).

t Zvuková signalizace poklesu tlaku v pneumatikách*

Pokud je zjištěn nenormální tlak v pneumatikách, bude znít varovný signál po dobu přibližně 3 sekund (strana 4-170).

t Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)*

Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) upozorňují řidiče na poruchy v systému i na bezpečnosti při jeho používání. Proveďte kontrolu podle pípnutí.

| Upozornění | Co zkontrolovat |
|--|---|
| Pípnutí zazní jednou, když je systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) zapnutý | Rychlost vozidla je nižší než 25 km/h a systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) byl deaktivován. |
| (Modely určené pro Evropu) Pípnutí zazní 5krát v průběhu jízdy (Vyjma modelů určených pro Evropu) Pípnání přetrvává, když vozidlo jede. | Vzdálenost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi je příliš krátká. Zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a snižte rychlost. |
| Je-li systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) v provozu, ozve se pípnutí a varovná kontrolka systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) (žlutá) v přístrojovém panelu svítí. | To může být příznakem poruchy systému. Nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda. |

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

t Varovný zvukový signál vnější teploty*

Upozorňuje řidiče na možnost zledovatělé vozovky, když je vnější teplota nízká. Pokud je vnější teplota nižší než přibližně 4 °C, zazní jeden zvukový signál a hodnota vnější teploty bliká přibližně deset sekund. (strana 4-32)

t Varovný zvukový signál systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)*

Když je systém aktivován, pokud stanoví, že by se vozidlo mohlo vychýlit ze svého jízdního pruhu, zazní varovný signál.

POZNÁMKA

- Hlasitost varovného zvuku LDWS lze změnit.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.
- Typ varovného zvuku LDWS lze změnit.
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

t Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM)*

Jízda vpřed

Varovný zvukový signál se ozve, když je aktivována páčka ukazatelů směru na stranu, na které se rozsvítila varovná kontrolka systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).

POZNÁMKA

K dispozici je funkce nastavení hlasitosti varovného zvukového signálu systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).
Viz Možnosti vlastního nastavení na straně 9-13.

Couvání

Jestliže se k zadní straně vozidla přibližuje zleva nebo zprava pohybující se objekt, jako například automobil nebo jednostopé vozidlo, aktivuje se varovná zvuková signalizace systému sledování mrtvého úhlu (BSM).

t Varovný signál elektronického zámku řízení

Varovný signál zazní, pokud není volant odemknutý po stisku startovacího tlačítka. (strana 4-4)

t Varovný signál omezovače rychlosti*

Pokud rychlost vozidla překročí nastavenou rychlost o přibližně 3 km/h nebo více, zní souvislý varovný signál. Varovný signál bude znít, dokud rychlost vozidla nepoklesne na nastavenou hodnotu nebo pod ni.

Varovné/Indikační kontrolky a varovné zvukové signály

t Varování před kolizí*

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na displeji se zobrazí varování.

t Varovný signál posilovače řízení

Dojde-li k poruše systému posilovače řízení, kontrolka poruchy posilovače řízení se rozsvítí nebo začne blikat a současně zní signál.

Viz Varovné/indikační kontrolky na straně 4-38.

t Bzučák přetočení motoru*

Bzučák zní jako upozornění řidiče, pokud otáčky motoru téměř překročí přípustnou hodnotu.

UPOZORNĚNÍ

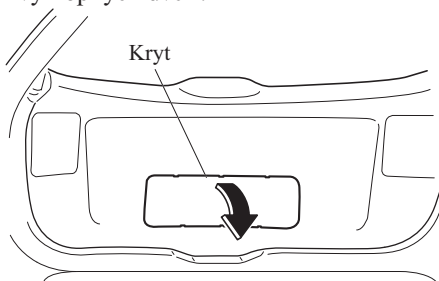
Použijte pedál akcelérátoru a vhodný převodový stupeň podle jízdních podmínek, aby zvuk bzučáku ustal. Pokud se otáčky motoru zvýší nad přípustnou hodnotu, může dojít k poškození motoru.

Když nelze otevřít zadní výklopné dveře

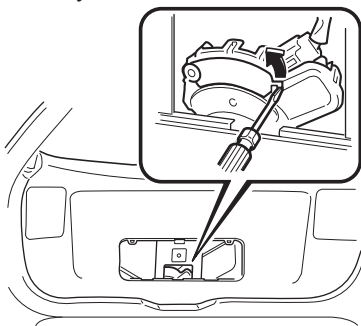
Když nelze otevřít zadní výklopné dveře

Pokud je akumulátor vozu vybitý nebo pokud se vyskytla závada v jeho elektrickém systému, a proto nelze zadní výklopné dveře otevřít, postupujte při jejich nouzovém otevírání následovně:

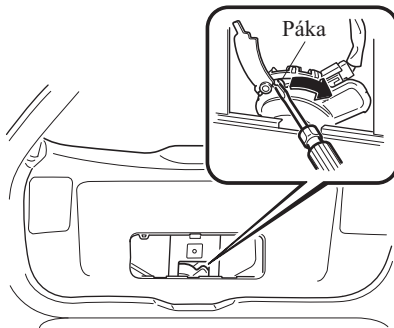
1. Sklopte dolů opěradla zadních sedadel. Viz Sklápění dělených/jednodílných opěradel na straně 2-7.
2. Pomocí plochého šroubováku odstraňte krytku na vnitřní straně zadních výklopných dveří.



3. Pomocí plochého šroubováku otevřete vnitřní kryt.



4. Pomocí plochého šroubováku otočte pákou směrem doprava a odemkněte zadní výklopné dveře.



Po provedení tohoto nouzového opatření nechte vozidlo co nejdříve zkontrolovat kvalifikovaným opravcem, doporučujeme autorizovaným opravcem vozů Mazda.

Pokud aktivní projekční displej nepracuje

Pokud aktivní projekční displej nepracuje, vypněte zapalování a potom nastartujte motor znovu. Pokud aktivní projekční displej nepracuje ani po restartování motoru, nechejte si vůz zkontrolovat u kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

POZNÁMKY

Důležité informace pro zákazníka, včetně poskytovaných záruk a dodatečně instalovaného příslušenství.

| | | | |
|---------------------------------------|------------|--|-------------|
| Záruka..... | 8-2 | Elektromagnetická | |
| Registrace Vašeho vozu | | kompatibilita..... | 8-20 |
| v zahraničí..... | 8-2 | Elektromagnetická | |
| Doplňkové neoriginální náhradní díly | | kompatibilita..... | 8-20 |
| a příslušenství..... | 8-3 | | |
| Mobilní telefony..... | 8-4 | Shromažďování / likvidace starého | |
| Varování týkající se používání | | vybavení / použitých | |
| mobilních telefonů..... | 8-4 | akumulátorů..... | 8-22 |
| Zaznamenávání dat vozidla..... | 8-5 | Informace pro uživatele o odběru a | |
| Zaznamenávání dat vozidla..... | 8-5 | likvidaci starého zařízení a použitých | |
| Prohlášení o shodě..... | 8-6 | baterií..... | 8-22 |
| Prohlášení o shodě..... | 8-6 | | |

Registrace Vašeho vozu v zahraničí

Registrování Vašeho vozu v jiné zemi může být problematické podle toho, zda vůz splňuje konkrétní normy pro emise a bezpečnost platné v zemi, ve které chcete s vozem jezdit. Může se stát, že na vozidle bude nutné provést úpravy na vlastní náklady, aby byly předpisy splněny.

Navíc byste si měli uvědomit následující možné problémy:

V jiné zemi může být obtížné nebo nemožné zajistit uspokojivý servis pro vozidlo.

Také palivo specifikované pro Váš vůz nemusí být v dané zemi dostupné.

Nedostupné mohou být také náhradní díly, servisní technologie i nástroje potřebné pro údržbu a opravy Vašeho vozu.

V zemi, ve které plánujete se svým vozem jezdit, nemusí autorizovaný prodejce nebo opravce vozů Mazda vůbec existovat.

Záruka na vozy Mazda platí pouze v určitých zemích.

Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství

Pamatujte prosím, že technické úpravy původního stavu Vašeho vozu Mazda mohou značně ovlivnit jeho bezpečnost. Takovými technickými úpravami není míněno pouze použití nevhodných náhradních dílů, ale také příslušenství, způsob instalace a upevnění, včetně disků kol a pneumatik.

Originální náhradní díly a příslušenství Mazda byly navrženy speciálně pro vozy značky Mazda.

Ostatní náhradní díly a příslušenství, vyjma těch výše zmíněných, nebyly společností Mazda testovány ani schváleny, není-li tak společností Mazda jednoznačně prohlášeno. Nemůžeme zaručit vhodnost takových výrobků. Společnost Mazda nenesе žádnou zodpovědnost za jakákoliv poškození vzniklá v důsledku použití těchto výrobků.

VAROVÁNÍ

Při výběru a instalaci dodatečného elektrického příslušenství, jako jsou mobilní telefony, vysílačky, audiosystémy nebo autoalarmy, buďte velmi opatrní:

Nesprávná volba nebo instalace nevhodného elektrického nebo elektronického příslušenství nebo výběr nedostatečně kvalifikovaného elektroinstalatéra je nebezpečná. Při instalaci mohou být poškozeny důležité systémy, takže může docházet k zastavování motoru, k aktivaci systému bezpečnostních vzduchových vaků, k deaktivaci systému ABS/TCS/DSC nebo dokonce k požáru vozidla.

Společnost Mazda nepřebírá žádnou odpovědnost za úmrtí, zranění ani jakékoliv výdaje, které mohou vzniknout v důsledku instalace neoriginálních dílů nebo dodatečného elektrického příslušenství.

Varování týkající se používání mobilních telefonů

VAROVÁNÍ

Dodržujte prosím právní předpisy vztahující se na použití komunikačních zařízení ve vozidlech platné ve Vaší zemi:

Používání jakýchkoliv elektrických zařízení, jako jsou mobilní telefony, počítače, přenosné radiopřijímače, navigační systémy nebo jiná zařízení, řidičem během jízdy je velmi nebezpečné. Vytáčení telefonního čísla na mobilním telefonu při jízdě také zaměstnává řidičovy ruce. Používání těchto zařízení odvádí pozornost řidiče od řízení a může způsobit závažnou nehodu. Není-li spolujezdec schopen obsluhovat takové zařízení, zajedte k pravému okraji vozovky, na bezpečné místo, a pak teprve zařízení použijte. Je-li i přes toto varování nutné mobilní telefon používat, používejte hands-free sadu, abyste měli ruce k dispozici pro řízení. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon nebo jiné elektrické zařízení, když je vozidlo v pohybu, místo toho se plně věnujte řízení vozidla.

Zaznamenávání dat vozidla

Toto vozidlo je vybaveno počítačem, který zaznamenává následující hlavní data vozidla, která souvisejí s ovládacími prvky, provozem a jízdními podmínkami vozidla.

Zaznamenaná data

- Data související se stavem vozidla, jako například otáčky motoru a rychlost vozidla
- Data související se způsobem jízdy, jako například používání plynového a brzdového pedálu, a informace související s okolními podmínkami při jízdě
- Informace o diagnostice nesprávných funkcí získané z každého počítače, kterým je vozidlo vybaveno
- Informace týkající se řídicích funkcí prováděných počítači, jimiž je vozidlo vybaveno

POZNÁMKA

Zaznamenaná data se mohou lišit v závislosti na stupni výbavy vozidla a na nainstalovaných prvcích doplňkové výbavy. Hlasová a obrazová data se nezaznamenávají.

Zacházení s daty

Společnost Mazda a její subdodavatelé mohou zaznamenaná data získávat a využívat pro účely diagnostiky nesprávných funkcí vozidla, pro účely výzkumu a vývoje a pro účely zlepšování kvality.

Společnost Mazda žádá z takto získaných dat nepředá ani neposkytne třetí straně, ledaže by:

- byl získán souhlas majitele vozidla (souhlas pronajímatele a nájemce pronajatého vozidla),
- data byla vyžádána policejními nebo jinými vyšetřujícími orgány,
- data byla po zpracování vyžádána výzkumnou institucí pro statistické účely s tím, že bude znemožněna identifikace majitele vozidla.

Prohlášení o shodě

Prohlášení o shodě

t Systém dálkového centrálního zamykání / Systém imobilizéru



DECLARATION OF CONFORMITY

The MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
3-60, Chiyohashi-cho, Himeji, Hyogo 671-8577, Japan

declares under our sole responsibility that the products

Product : Keyless System

Model/Type : SKE133-02, SKE133-02(T)Type: X1T830,
SKE134-01, SKE134-01(T)Type: X1T860,
SKE136-01, SKE136-01(T)Type: X1T890, SKE136-01

to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements
and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).
This product is in conformity with the following standards:

| | EN 50368 SKE133-02 (Type X1T830) | EN 50368 SKE134-01 (Type X1T860) | EN 50368 SKE136-01 (Type X1T890) | SKE136-01 (Other type) |
|--------|--|--|--|--|
| Radio | EN 300 220 V1.7.1.2: 2010-06 EN 300 220 V1.8.1: 2010-06 | EN 300 220 V1.7.1.2: 2010-06 EN 300 220 V1.8.1: 2010-06 | EN 300 220 V1.7.1.2: 2010-06 EN 300 220 V1.8.1: 2010-06 | EN 300 220 V1.7.1.2: 2010-06 EN 300 220 V1.8.1: 2010-06 |
| EMC | EN 301 489 V1.3.2: 2010-06 EN 301 489 V1.4.1: 2010-06 | EN 301 489 V1.3.2: 2010-06 EN 301 489 V1.4.1: 2010-06 | EN 301 489 V1.3.2: 2010-06 EN 301 489 V1.4.1: 2010-06 | EN 301 489 V1.3.2: 2010-06 EN 301 489 V1.4.1: 2010-06 |
| Safety | EN 60950: 2005/AA4:1: 2006-04-01: 2006-04-02: 2006-04-02: 2011 | EN 60950: 2005/AA4:1: 2006-04-01: 2006-04-02: 2006-04-02: 2011 | EN 60950: 2005/AA4:1: 2006-04-01: 2006-04-02: 2006-04-02: 2011 | EN 60950: 2005/AA4:1: 2006-04-01: 2006-04-02: 2006-04-02: 2011 |



Date : March 26, 2014

Signature : *Toshio Koga*

Name : Toshio Koga

Title : Manager
Body Control Unit Design Section /
Research Products Dept. A





| Country | Text | Country | Text |
|------------|--|------------|---|
| Czech | Společnost MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, se prohlašuje, že Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) je ve shodě s požadavky a další příslušné ustanovení Direktivy 1999/5/EC. | Polish | MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, oświadcza, że Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) spełnia wymagania oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC. |
| Estonian | Ettevõtte Himeji MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, teatab, et Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) vastab 1999/5/EC direktiivi nõuetele ja muudele seaduslikele nõudele. | Maltese | Finnekk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, tikklihaq Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) li jikkonformi mal-reqasiet kollha ta' din idirettiva 1999/5/EC. |
| Lithuanian | Už tai, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtina, kad Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) atitinka Direktyvos 1999/5/EC reikalavimus ir kitas svarbius reikalavimus. | Lithuanian | Už tai, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtina, kad Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) atitinka Direktyvos 1999/5/EC reikalavimus ir kitas svarbius reikalavimus. |
| Hungarian | Adatunk, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, kijelenti, hogy a jelen Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) megfelel az 1999/5/EC irányelvnek megfelelően alapított és módosított követelményeknek és egyéb vonatkozó előírásoknak. | Italian | Con la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dichiara che questo Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) è conforme ai requisiti stabiliti ed alle altre disposizioni pertinenti definite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Slovenian | Trdimo, da MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, izjavlja, da je Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) v skladu z zahtevami zahtevami in ostale relevantne zahtevnosti Direktive 1999/5/EC. | Slovakian | Trdimo, že MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, je v súlade s požiadavkami a ďalšími príslušnými ustanoveniami Direktivy 1999/5/EC. |
| German | Hiermit erklärt MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dass diese Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. (EMV) | Danish | Hiermed erklærer MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS at disse Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) er i overensstemmelse med de grundlæggende anførelsespunkter og de øvrige relevante bestemmelser i den afledte direktive 1999/5/EF. |
| Greek | Με την παρούσα MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗ Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) ΕΥΧΑΡΙΣΤΟΥΜΕΝΟΙ ΠΡΟΣ ΤΗ ΔΥΝΑΜΕΑ ΑΝΑΓΝΩΡΙΣΤΗ ΚΑΙ ΤΗ ΚΟΙΝΩΝΙΑ ΕΚΑΝΑΤΑΞΕ ΤΗΣ ΟΜΗΡΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. | English | Herewith, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, declares that this Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| French | MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que ce Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. | French | Par la présente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS déclare que ce Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Spanish | Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. | Spanish | Por medio de la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que el Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Dutch | Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat het model Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. | Dutch | Hierbij verklaart MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS dat deze Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T830), SKE134-01, SKE134-01(X1T860), SKE136-01, SKE136-01(X1T890), SKE136-01) overeen aan de essentiële eisen en aan de overige relevante bepalingen van Richtlijn 1999/5/EG. |

| | | | |
|------------|--|-----------|--|
| Bulgarian | Съответствие с директивата MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS WORKS за устройството на Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) и в съответствие с изискванията за еквивалентност и съответствие по отношение на безопасност на Европейската Директива 1999/5/EC. | Rumanian | Este produs de MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS pentru să acordei Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) este conform cu cerințele principale și cu celelalte prevederi relevante ale Directivei 1999/5/EC. |
| Turkish | İki MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS iki Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) esas şartları iki 1999/5/EC Direktifinin diğer ilgili hükümlerine uygun olarak beyan eder. | Spanish | Per moti type MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS per si al Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) se l'ha conformat amb les disposicions de la Directiva 1999/5/EC. |
| Portuguese | MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS declara que este Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. | Norwegian | MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS erklærer hermed at utstyret Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X1T800), SKE134-01, SKE134-01(X1T801), SKE136-01, SKE136-01(X1T802), SKE13E-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |

CAUTION · Danger of explosion if battery is incorrectly replaced Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION · Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking

| | | | |
|---|--|---|---|
|  | Complies with IDA Standards DA100926 |  |  |
| OMAN - TRA R/0235/11 : SKE13E-01 R/0231/11 : SKE136-01 R/0234/11 : SKE134-01 R/0233/11 : SKE133-02 D090258 | TRA REGISTERED No: ER0071262/11 : SKE13E-01 ER0071259/11 : SKE136-01 ER0071260/11 : SKE134-01 ER0071261/11 : SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11 |  | |
| URSEC 009/FR/2013:SKE13E-01 URSEC 016/FR/2013:SKE134-01 URSEC 010/FR/2013:SKE133-02 | | | |

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

「Approved for use in Jamaica SMA EI: [SKE13D-01/SKE135-01/SKE134-01/SKE133-02]」

Prohlášení o shodě

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。



Nigeria

Connection and use of this communications equipment is permitted by the Nigerian Communications Commission

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד, הצידוד פטור מרשיון הפעלה אלחוטי.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר, ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

t Systém sledování mrtvého úhlu (BSM)

| | | |
|--|---|---|
| Hella KGaA Hueck & Co. | |  |
| R&TTE Declaration of Conformity Rev.2 | | |
| We, | | |
| Company: | Hella KGaA Hueck & Co. | |
| Street: | Rixbecker Str. 75 | |
| Location: | 59552 Lippstadt | |
| Country: | Germany | |
| declare under the sole responsibility that the following product, | | |
| Type designation: | BSD3.0 | |
| Type or model: | --- | |
| Trade name: | Hella | |
| Serial No.: | --- | |
| to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC). | | |
| The product is in conformity with the following standards and/or normative documents: | | |
| Applied standards / directives were: | Title or description of the standard: | |
| EN 60958-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 EN 62311:2008 | Safety of information technology equipment | Health & Safety (Art. 3(1) (d)) |
| EN 301 489-3 V1.3.2 (2011-07) + EN 301 489-3 V1.4.1 (2012-08) | Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz). Electro-Magnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 2 MHz and 49 GHz. | EMC (Art. 3.1 (b)) |
| EN 302 858-2 V1.2.1 (2011-07) | Road Transport and Traffic Telematics (RTTT): Short Range Radar equipment operating in the 24,85 GHz to 24,25 GHz frequency range for automotive application | Other (incl. Art 3(f)) and voluntary |
| Supplementary information: | | |
| Notified Body involved | --- | |
| Technical file held by | Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR | |
| Signed by or for the manufacturer: | | Contact: |
| Name: Bernhard Hueck | Name: Gerald Zemke | |
| Manager Design and Development Driver Assistant Systems Business Division Electronics | Telephone: +49 (0) 2941 38 2009 | |
| --- | Fax: +49 (0) 2941 38 472009 | |
| --- | Email: Gerald.Zemke@hella.com | |
| Lippstadt, 2013-12-05 | | |
|  (Signature) | | |

Prohlášení o shodě

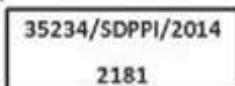
South Africa



UAE



Indonesia



Qatar



Singapore



t Hands-free sada Bluetooth®

Typ A / Typ B

| | |
|------------|---|
| English | <p>Hereby, <i>Johnson Controls Automotive</i>, declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Finnish | <p><i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone System tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Dutch | <p>Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| French | <p>Par la présente, <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Swedish | <p>Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Danish | <p>Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| German | <p>Hiermit erklärt <i>Johnson Controls Automotive</i>, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet*.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Greek | <p>ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Italian | <p>Con la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Spanish | <p>Por medio de la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |
| Portuguese | <p><i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.</p> <p>Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf</p> |

Prohlášení o shodě

Model: MAZ

Brand: Johnson Controls Inc.
915 E. 32nd St., Holland, MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

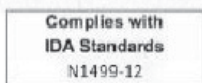
Ukraine



Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – “MAZ.”

Singapore



South Africa



Algeria

' Agréé par l'ARPT' 'Référence d'agrément '

Azerbaijan



New Caledonia

"ANFR-13INF0033"

Serbia



Moldova



Typ C / Typ D

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

| | |
|------------|---|
| Bulgarian | С насотозето Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговара на съществените изисквания и другите приложими изисквания на Директивата 1999/5/EC. |
| Croatian | Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT eukladna bitnim zahtjevima i ostalim primijenjenim normama smjernice 1999/5/EC. |
| Czech | Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Danish | Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Dutch | Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| English | Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Estonian | Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavalt direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele sätetele. |
| German | Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Greek | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT ΕΥΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΚΤΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Hungarian | Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozom, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak. |
| Finnish | Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| French | Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Icelandic | Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC. |
| Italian | Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Latvian | Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem. |
| Lithuanian | Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruoja, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |
| Maltese | Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-higiijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC. |
| Norwegian | Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Polish | Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadczam, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Portuguese | Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |

Prohlášení o shodě

| | |
|-----------|--|
| Slovak | Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a vietky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Slovenian | Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Spanish | Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Sveidich | Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står i överensstämmelse med de väsentliga egenkapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

| | |
|-----------------------------------|--|
| RF spectrum use (R&TTE art. 3.2) | EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1 |
| EMC (R&TTE art. 3.1b) | EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1 |
| Health & Safety (R&TTE art. 3.1a) | EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008 |

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29590 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

FCC ID
 CB262932

CE MARK


MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
 BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
 TA/2013/459

Brunei

Certificate Number to be included
 DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822

Grenada

NTRC Registration Number:
 CL 681 / 13 - TA

Indonesia

30400/SDPP/2013
3311

Israel

מספר אישור אלחוטני של משרד התקשורת הוא 51-38216
 מספר זהות/ת"ת את האנטנה המקורית של המכשיר ולא

לרשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".
 This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA – "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Johnson Controls, Inc.
 Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
 TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC
 Numéro d'agrément MR 8393 ANRT 2013
 Date d'agrément 08/07/2013

Mozambique

INCM - 21ETA13
 Model - MAZDA_GEN_65_CMU
 Manufacturer - Johnson Controls, Inc.

Nepal

Type = MAZDA_GEN_65_CMU

New Caledonia

ANFR - 13INF0025

Nigeria

**Connection and use of this communications
 equipment is permitted by the Nigerian
 Communications Commission**

Panama

ASEP DTEL No. 1201


Papua New Guinea

NICTA P18G13/0453

Peru

MTC 1300160

Philippines

 **NTC**
 Type Accepted
 No.: **ESD-1307587C**

Sint Maarten

BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA

Saint Vincent
 and the Grenadines

NTRC - NTRC/01

Thailand

NBTC - RT.4780

Uruguay

URSEC - 431/FR/2013

Prohlášení o shodě

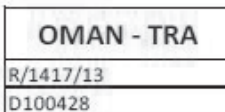
Algeria

'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément'.

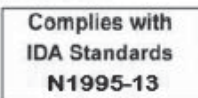
Azerbaijan



Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Vietnam



Honduras

| Frequency Range (MHz) | Output (Watts) |
|-----------------------|---------------------------|
| 2400.0 – 2483.5 | BT: <4dBm WLAN: <30dBm |



Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意！

依據 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，

公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Prohlášení o shodě

t Inteligentní brzdový asistent (SBS) / Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC) / Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)



The latest "DECLARATION OF CONFORMITY" (DoC) is available at the following:
<http://www.globaldenso.com/en/products/over/index.html#2>

| | |
|------------|--|
| Icelandic | Hér með lýsir DENSO CORPORATION yfir þú að DNMWR006 er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem áttálar eru í tilskilum 1999/5/EC. |
| English | Hereby, DENSO CORPORATION declares that this DNMWR006 is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. |
| Italian | Con la presente DENSO CORPORATION dichiara che questo DNMWR006 è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. |
| Estonian | Käesolevaga kirjutab DENSO CORPORATION seadme DNMWR006 vastavalt direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivis täiendavatele teistele asjakohastele sätetele. |
| Dutch | Hierbij verklaart DENSO CORPORATION dat het toestel DNMWR006 in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. |
| Greek | ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ DENSO CORPORATION ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Ι DNMWR006 ΣΥΜΜΟΡΦΟΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. |
| Croatian | Ovim DENSO CORPORATION izjavuje da je DNMWR006 u skladu s bitnim zahtjevima i drugim relevantnim odredbama Direktive 1999/5/EC i Priloga o RTT opremi (NN25/2012). |
| Swedish | Härmed intygar DENSO CORPORATION att denna DNMWR006 står i överensstämelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. |
| Spanish | Por medio de la presente DENSO CORPORATION declara que el DNMWR006 cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. |
| Slovak | DENSO CORPORATION týmto vyhlasuje, že DNMWR006 spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES. |
| Slovene | DENSO CORPORATION izjavlja, da je ta DNMWR006 v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES. |
| Czech | DENSO CORPORATION tímto prohlašuje, že tento DNMWR006 je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES. |
| Danish | Undertegnede DENSO CORPORATION erklærer herved, at følgende udstyr DNMWR006 overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| German | Hiermit erklärt DENSO CORPORATION, dass sich das Gerät DNMWR006 in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet. |
| Norwegian | DENSO CORPORATION erklærer herved at utstyret DNMWR006 er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. |
| Hungarian | Alulírott, DENSO CORPORATION nyilatkozik, hogy a DNMWR006 megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírt követelményeinek. |
| Finnish | DENSO CORPORATION vakuuttaa täten että DNMWR006 tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY olleiden vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. |
| French | Par la présente DENSO CORPORATION déclare que l'appareil DNMWR006 est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE. |
| Polish | Niniejszym DENSO CORPORATION oświadcza, że DNMWR006 jest zgodny z zasadniczymi wymaganiami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC. |
| Portuguese | DENSO CORPORATION declara que este DNMWR006 está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. |
| Maltese | Heenahk, DENSO CORPORATION jidher/jara li dan/DNMWR006 jkonnforma mal-Miżmiel essenzjali u ma provvedimenti oħrajn relevanti li hemm fih-Direttiva 1999/5/EC. |
| Latvian | Ar šo, DENSO CORPORATION, deklarē, ka DNMWR006 atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajām noteikumiem. |
| Lithuanian | Šiuo DENSO CORPORATION deklaruoja, kad šis DNMWR006 atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktyvos nuostatas. |

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可、公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。
低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。
前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。
低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

NOTICE

This equipment has been registered with the
Telecommunications Regulatory Authority for use in the UAE.

TRA

REGISTERED No : ER0085986/12

DEALER No : 0019826/09

DENSO DNMWR006

Elektromagnetická kompatibilita

Elektromagnetická kompatibilita

Váš vůz Mazda byl testován a certifikován podle předpisu UNECE*1 č.10, pokud jde o elektromagnetickou kompatibilitu. Vysílače v pásmu rádiových vln (RF) (např. mobilní telefony, amatérské vysílačky apod.) mohou být ve Vašem voze Mazda instalovány, jen pokud splňují technická data v níže uvedené tabulce.

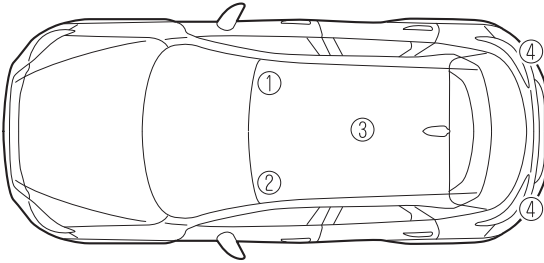
*1 UNECE je zkratka pro Evropskou hospodářskou komisi OSN.

Je na Vaší zodpovědnosti zajistit, aby instalovaná zařízení vyhovovala platným místním legislativám. Instalaci každého takového zařízení svěřte kvalifikované proškolené osobě.

UPOZORNĚNÍ

- Neinstalujte žádné vysílače, mikrofony, reproduktory ani jiná zařízení v místě, které je v dosahu nafukování bezpečnostního vzduchového vaku.
- Anténní vedení neupevňujte k originální kabeláži vozidla, palivovému vedení a brzdovým hadičkám. Anténní vedení pokud možno nevedte rovnoběžně s kabelovými svazky.
- Anténní a napájecí vedení držte nejméně 100 mm z dosahu elektronických modulů a bezpečnostních vzduchových vaků.
- Nepoužívejte zapalovač cigaret nebo elektrickou zásuvku jako zdroj napájení pro zařízení vysílající na vysoké frekvenci.

Elektromagnetická kompatibilita



Umístění antén:

- ① : přední pravá strana střechy
- ② : přední levá strana střechy
- ③ : střed střechy
- ④ : obě strany zadních výklopných dveří

| Frekvenční pásmo (MHz) | Maximální vyzařovaný výkon (W) | Umístění antény |
|------------------------|--------------------------------|-----------------|
| 50 – 54 | 50 | ①②③④ |
| 68 – 87,5 | 50 | ①②③④ |
| 142 – 176 | 50 | ①②③④ |
| 380 – 470 | 50 | ①②③④ |
| 806 – 940 | 10 | ①②③④ |
| 1 200 – 1 300 | 10 | ①②③④ |
| 1 710 – 1 885 | 10 | ①②③④ |
| 1 885 – 2 025 | 10 | ①②③④ |
| 2 400 – 2 500 | 0,01*1 | V kabině*1 |

*1 Pouze pro Bluetooth®

POZNÁMKA

Po instalaci vysílače v pásmu rádiových vln (RF) zkontrolujte, zda se neobjevily poruchy způsobené nebo přenášené na veškeré elektrické příslušenství vozidla, a to jak v pohotovostním režimu, tak i v režimu přenosu signálu.

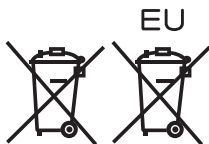
Proveďte kontrolu veškerého elektrického příslušenství:

- se spínačem zapalování v poloze ON
- se spuštěným motorem
- při testování za jízdy různou rychlostí.

Informace pro uživatele o odběru a likvidaci starého zařízení a použitých baterií

Při likvidaci starých baterií dodržujte níže uvedené informace.

t Informace o likvidaci v Evropské unii



Tyto symboly přeškrtnutých popelnic na výrobcích, obalech anebo doprovodné dokumentaci znamenají, že použitá elektronická zařízení a baterie se nesmí likvidovat s běžným domácím odpadem. Aby byly staré výrobky a použité baterie správně zlikvidovány a recyklovány, odvezte je na příslušná sběrná místa, a to v souladu s Vaší národní legislativou a Směrnicí 2006/66/EC.

Správnou likvidací těchto výrobků a baterií pomůžete zachránit hodnotné zdroje a zabráníte možným negativním dopadům na lidské zdraví a prostředí, které by mohly jinak vzniknout při nesprávné manipulaci s odpadem.

Více informací o odběru a recyklaci starých výrobků a baterií získáte u své místní samosprávy, na odběrném místě nebo na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

POZNÁMKA



Je možné použít dvě dolní písmena v kombinaci se symbolem přeškrtnuté popelnice. V tomto případě je to v souladu s požadavkem Směrnice po použité chemikálie. Symboly „Pb“ a „Cd“ znamenají olovo a kadmium.

Shromažďování / likvidace starého vybavení / použitých akumulátorů

t Informace o likvidaci v jiných zemích mimo Evropskou unii

Výše uvedené symboly platí pouze pro Evropskou unii. Pokud chcete zlikvidovat staré výrobky a použité baterie, kontaktujte svoji místní samosprávu, Vaše sběrné místo nebo se na správný způsob likvidace zeptejte na místě, kde jste tyto věci zakoupili.

POZNÁMKY

9

Technické údaje

Technické údaje o Vašem voze Mazda.

Identifikační čísla.....9-2

Informační štítky na vozidle..... 9-2

Technické údaje.....9-4

Technické údaje..... 9-4

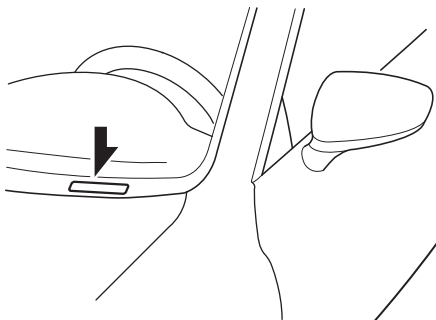
Možnosti vlastního nastavení.....9-13

Možnosti vlastního nastavení.....9-13

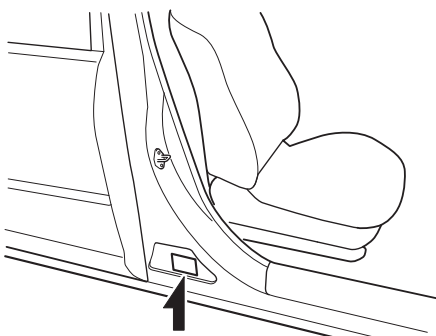
Informační štítky na vozidle

t Identifikační číslo vozidla (Jihoafrická republika, Rada pro spolupráci v Golsfském zálivu)

Identifikační číslo vozidla zákonně identifikuje Vaše vozidlo. Číslo je uvedeno na štítku připevněném na přepážce nacházející se v levém rohu přístrojové desky. Tento štítek je snadno viditelný přes čelní sklo.



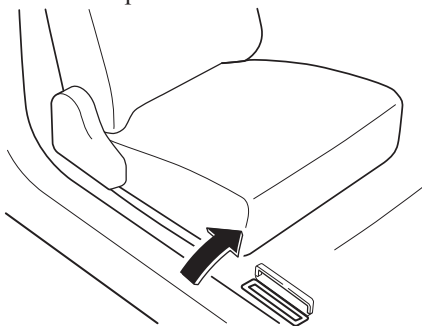
t Štítek modelu vozidla



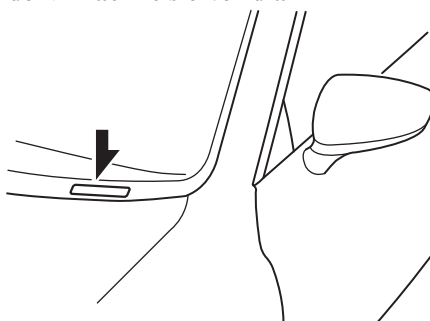
t Číslo podvozku / Identifikační číslo vozidla (Irsko, Kazachstán, Rusko, Velká Británie)

Číslo podvozku

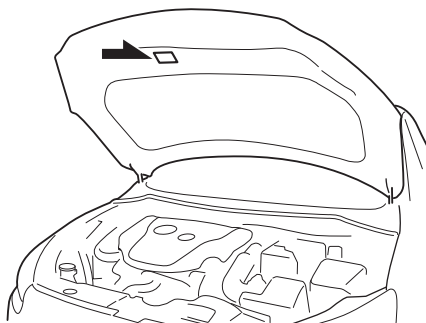
Když otevřete kryt znázorněný na obrázku, uvidíte číslo podvozku.



Identifikační číslo vozidla

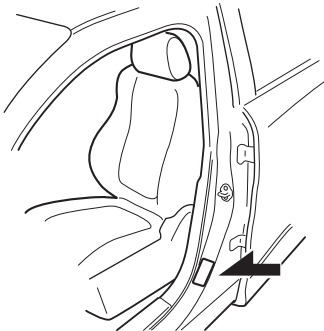


t Informační štítek o systému řízení emisí vozidla (Filipíny)

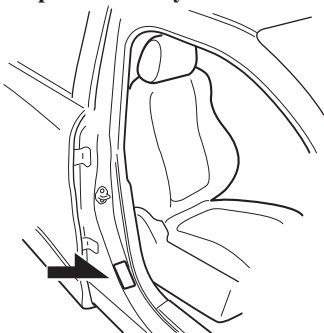


**t Štítek s hodnotami tlaku vzduchu
v pneumatikách**

Model s levostranným řízením

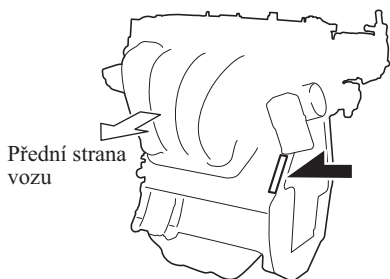


Model s pravostranným řízením



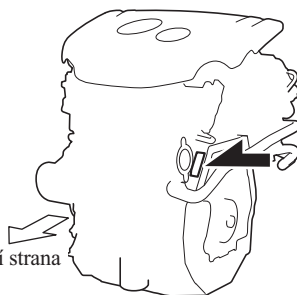
t Číslo motoru

SKYACTIV-G 2.0



Přední strana
vozu

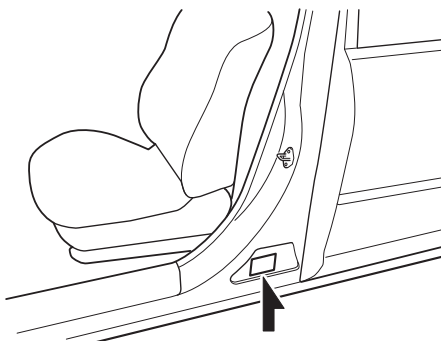
SKYACTIV-D 1.5



Přední strana
vozu

**t Štítek se značkou shody (Rada pro
spolupráci arabských států
v Zálivu)**

Na tomto štítku je uveden rok a měsíc
výroby.



Technické údaje**t Motor****Zážehový motor**

| Položka | Specifikace |
|-----------------|----------------------------|
| | SKYACTIV-G 2.0 |
| Typ | řadový čtyřválec DOHC-16 V |
| Vrtání × Zdvih | 83,5 × 91,2 mm |
| Zdvihový objem | 1 998 ccm |
| Kompresní poměr | 13,0/14,0 |

Rada pro spolupráci v Golfském zálivu

| Položka | Specifikace | |
|---|---------------------|----------|
| | SKYACTIV-G 2.0 | |
| | 2WD | 4WD |
| Maximální výkon motoru / při otáčkách | 109 kW/6 000 ot/min | |
| Maximální točivý moment motoru / při otáčkách | 192 N/2 800 ot/min | |
| Maximální rychlost | 192 km/h | 190 km/h |

Vznětový motor

| Položka | Specifikace |
|-----------------|----------------------------|
| | SKYACTIV-D 1.5 |
| Typ | řadový čtyřválec DOHC-16 V |
| Vrtání × Zdvih | 76,0 × 82,6 mm |
| Zdvihový objem | 1 499 ccm |
| Kompresní poměr | 14,8 |

t Elektrický systém**Akumulátor**

| Klasifikace | Specifikace |
|----------------|------------------------------------|
| SKYACTIV-G 2.0 | N-55*1 nebo Q-85*1 |
| | 12V-55Ah/20h*2 nebo 12V-65Ah/20h*2 |
| SKYACTIV-D 1.5 | S-95*1 |

*1 N-55, Q-85 nebo S-95 je určen pro systém i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ) / systém i-ELOOP. Měly by být používány pouze N-55, Q-85 nebo S-95, aby byla zajištěna správná funkce systému i-stop (PRO ZASTAVENÍ A STARTOVÁNÍ) / systému i-ELOOP. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

*2 Ne pro systém i-stop / i-ELOOP.

Zapalovací svíčka

| Klasifikace | Specifikace | |
|----------------|--------------------------------------|------------------------------|
| SKYACTIV-G 2.0 | Originální zapalovací svíčky Mazda*1 | PE5R-18-110 nebo PE5S-18-110 |

*1 Tyto zapalovací svíčky zaručí optimální výkonnost SKYACTIV-G. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.

 UPOZORNĚNÍ

Při čištění iridiových svíček nepoužívejte drátěný kartáč. Mohlo by dojít k poškození jemného nánosu iridia a platinových hrotů.

t Kvalita maziv

| Motorový olej*1 | Evropa | Vyjma Evropy |
|-----------------|---------------------------------------|---|
| SKYACTIV-G 2.0 | Doporučené oleje*2 | Kvalita oleje |
| | Originální olej Mazda 0W-20 Supra | API SG/SH/SJ/SL/SM/SN*4 nebo ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V |
| | Originální olej Mazda 5W-30 Ultra | |
| | Kvalita alternativního oleje*3 | |
| | API SL/SM/SN nebo ACEA A3/A5 | |
| SKYACTIV-D 1.5 | Doporučené oleje*2 | Kvalita oleje |
| | Originální olej Mazda 0W-30 Supra DPF | ACEA C3 0W-30/5W-30 |
| | Originální olej Mazda 5W-30 Ultra DPF | |
| | Kvalita alternativního oleje*3 | |
| | ACEA C3 | |

*1 Viz doporučené hodnoty viskozit podle SAE na straně 6-23.

*2 Originální oleje Mazda jsou speciálně navrženy/vyzkoušeny pro konkrétní motory. Pro optimální výkon doporučujeme vždy používat originální oleje Mazda.

*3 Pokud nemůžete zajistit originální olej Mazda, můžete také použít alternativní oleje splňující výše uvedené specifikace.

*4 V Kazachstánu používejte API SM/SN.

Nepoužívejte oleje, které nesplňují výše uvedené specifikace nebo požadavky. Použití nevhodného oleje může mít za následek poškození motoru, které není kryto zárukou poskytovanou firmou Mazda.

| Mazivo | Klasifikace | |
|---------------------------------|--|--------|
| Chladicí kapalina motoru | Typ FL-22 | |
| Olej manuální převodovky | API Service | GL-4 |
| | SAE | 75W-80 |
| Kapalina automatické převodovky | Originální olej Mazda ATF-FZ | |
| Olej rozdělovací převodovky | Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1 | |
| Olej zadního diferenciálu | Mazda Long Life Hypoid Gear Oil SG1 | |
| Brzdová/spojková kapalina | SAE J1703 nebo FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4 | |

t Objemy**(Přibližná množství)**

| Položka | | Objem | | |
|---|----------------------------|-----------------------------|-------------------------------|-------|
| Motorový olej | SKYACTIV-G 2.0 | S výměnou olejového filtru | 4,2 l | |
| | | Bez výměny olejového filtru | 4,0 l | |
| | SKYACTIV-D 1.5 | S výměnou olejového filtru | 5,1 l | |
| | | Bez výměny olejového filtru | 4,7 l | |
| Chladicí kapalina motoru | SKYACTIV-G 2.0 | Manuální převodovka | 5,6 l | |
| | | Automatická pře- vodovka | Saúdská Arábie | 6,1 l |
| | | | Model s pravostranným řízením | 5,9 l |
| | Mimo výše uvedených modelů | | 5,8 l | |
| | SKYACTIV-D 1.5 | Pro motor | Manuální převodovka | 6,6 l |
| | | | Automatická převodovka | 6,8 l |
| Pro vodou chlazený chladič plnicího vzduchu | | 2,1 l | | |
| Olej manuální převodovky | 2WD | SKYACTIV-G 2.0 | 1,70 l | |
| | | SKYACTIV-D 1.5 | 1,65 l | |
| | 4WD | | 1,70 l | |
| Kapalina automatické převodovky | | 7,8 l | | |
| Olej rozdělovací převodovky | | 0,40 l | | |
| Olej zadního diferenciálu | | 0,35 l | | |
| Palivová nádrž | 2WD | 48,0 l | | |
| | 4WD | 44,0 l | | |

Kontrolu hladiny olejů a kapalin provádějte pomocí měrek nebo značek na nádržkách.

t Rozměry

| Položka | Parametry vozidla |
|----------------------|-------------------|
| Celková délka | 4 275 mm |
| Celková šířka | 1 765 mm |
| Celková výška | 1 535 mm |
| Rozchod předních kol | 1 525 mm |
| Rozchod zadních kol | 1 520 mm |
| Rozvor náprav | 2 570 mm |

t Žárovky**Vnější osvětlení**

| Žárovka | | | | Kategorie | |
|---|-----------------------------|-------------------|---|-----------|----------------|
| | | | | Výkon | UNECE*1 (SAE) |
| Hlavní světlo- metry | Halogenové svě- tlometry | Dálková světla | Modely s denními provozní- mi světly | 15/55*2 | H15 (—) |
| | | | Modely bez denních provo- zních světel | 60 | HB3 (9005) |
| | | TLumená světla | 55 | H11 (H11) | |
| | Světlo- metry LED | Dálková světla | LED*3 | – (–) | |
| | | TLumená světla | LED*3 | – (–) | |
| Provozní osvětlení | | | S halogenovými světlo- metry* | 15/55*4 | H15 (—) |
| | | | Se světlo- metry s LED | LED*3 | – (–) |
| Obrysová světla | | | S halogenovými světlo- metry | 5 | W5W (–) |
| | | | Se světlo- metry s LED | LED*3 | – (–) |
| Přední ukazatele směru | | | | 21 | PY21W (–) |
| Přední mlhová světla* | | | | LED*3 | – (–) |
| Boční ukazatele směru | | | | LED*3 | – (–) |
| Přídavné brzdové světlo | | | | LED*3 | – (–) |
| Zadní ukazatele směru | | | | 21 | WY21W (7443NA) |
| Brzdová/Koncová světla | | | S halogenovými světlo- metry | 21/5 | W21/5W (7443) |
| | | | Se světlo- metry s LED | LED*3 | – (–) |
| Koncová světla (s LED světlo- metry) | | | | LED*3 | – (–) |
| Zpětná světla | | | | 16 | W16W (921) |
| Zadní mlhové světlo* | | | | 21 | W21W (7440) |
| Osvětlení registrační značky | | | | 5 | W5W (–) |

*1 UNECE je zkratka pro Evropskou hospodářskou komisi OSN.

*2 Dvouvláknová žárovka, avšak ve světlo-
metrych se používá pouze žárovka s vláknem o výkonu 55 W (dálková světla).

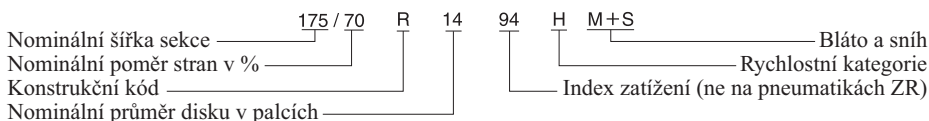
*3 LED je zkratka pro Light Emitting Diode - svítící diodu.

*4 Žárovka s dvojitým žhavicím vláknem; pro denní provozní světla je použita pouze žárovka 15 W.

Osvětlení interiéru

| Žárovka | Kategorie | |
|---|-----------|---------|
| | Výkon | UNECE*1 |
| Osvětlení zavazadlového prostoru | 5 | — |
| Stropní svítidly (přední)/bodová světla | 8 | — |
| Stropní svítidna (v zadní části vozu) | 10 | — |

*1 UNECE je zkratka pro Evropskou hospodářskou komisi OSN.

t Pneumatiky**Příklad označení pneumatiky a jeho význam****Význam označení pneumatik**

Podle významu označení pneumatik vyberte ty nejvhodnější pneumatiky pro Váš vůz.

| Rychlostní kategorie | Maximální přípustná rychlost |
|----------------------|------------------------------|
| Q | Až 160 km/h |
| R | Až 170 km/h |
| S | Až 180 km/h |
| T | Až 190 km/h |
| U | Až 200 km/h |
| H | Až 210 km/h |
| V | Až 240 km/h |
| W | Až 270 km/h |
| Y | Až 300 km/h |
| ZR | Více než 240 km/h |

Typy pneumatik a předepsané tlaky pro huštění**POZNÁMKA**

Pneumatiky byly vybrány tak, aby optimálně vyhovovaly podvozku Vašeho vozu. Při výměně pneumatik Vám firma Mazda doporučuje, abyste na vozidlo nasadili pneumatiky stejného typu, jaké na vozidle byly z výroby. O podrobnostech se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

Informace o správném rozměru pneumatik i správných tlacích pro nahuštění naleznete na příslušném štítku (strana 6-43).

Po úpravě tlaku v pneumatikách je nutné provést inicializaci systému monitorování tlaku v pneumatikách, aby systém fungoval normálně.

Viz Inicializace systému monitorování tlaku v pneumatikách na straně 4-173.

Technické údaje

Standardní pneumatiky

(SKYACTIV-G 2.0)

| Rozměr pneumatiky | | Tlak vzduchu v pneumatikách | |
|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|
| | | Až 3 osoby | —Plné zatížení |
| 215/60R16 95V | Přední | 230 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 210 kPa*1/ 230 kPa*2 | 330 kPa*1/ 350 kPa*2 |
| 215/50R18 92V | Přední | 230 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 210 kPa*1/ 230 kPa*2 | 330 kPa*1/ 350 kPa*2 |

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 2WD

*2 4WD

(SKYACTIV-D 1.5)

| Rozměr pneumatiky | | Tlak vzduchu v pneumatikách | |
|-------------------|--------|-----------------------------|-------------------------|
| | | Až 3 osoby | —Plné zatížení |
| 215/60R16 95V | Přední | 250 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 230 kPa*1/ 250 kPa*2 | 330 kPa*1/ 350 kPa*2 |
| 215/50R18 92V | Přední | 250 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 230 kPa*1/ 250 kPa*2 | 330 kPa*1/ 350 kPa*2 |

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 2WD

*2 4WD

Náhradní kolo pro nouzové použití*

| Rozměr pneumatiky | Tlak vzduchu v pneumatikách |
|-------------------|-----------------------------|
| T125/90D16 98M | 420 kPa |
| T145/90R16 106M | 420 kPa |
| 185/60R16 86M | 300 kPa |

Zimní pneumatiky**(SKYACTIV-G 2.0)**

| Rozměr pneumatiky | | Tlak vzduchu v pneumatikách | |
|-----------------------------|--------|--|--|
| | | Až 3 osoby | —Plné zatížení |
| 215/60R16* ¹ M+S | Přední | 230 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 230 kPa* ³ / 250 kPa* ⁴ | 320 kPa* ⁵ / 350 kPa* ⁶ |
| 215/50R18* ² M+S | Přední | 230 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 230 kPa* ³ / 250 kPa* ⁴ | 320 kPa* ⁷ / 350 kPa* ⁸ |

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T/95H/95V

*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T/92H/92V

*3 2WD

*4 4WD

*5 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T

*6 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95H/95V

*7 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T

*8 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92H/92V

(SKYACTIV-D 1.5)

| Rozměr pneumatiky | | Tlak vzduchu v pneumatikách | |
|-----------------------------|--------|--|--|
| | | Až 3 osoby | —Plné zatížení |
| 215/60R16* ¹ M+S | Přední | 250 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 250 kPa* ³ / 270 kPa* ⁴ | 320 kPa* ⁵ / 350 kPa* ⁶ |
| 215/50R18* ² M+S | Přední | 250 kPa | 260 kPa |
| | Zadní | 250 kPa* ³ / 270 kPa* ⁴ | 320 kPa* ⁷ / 350 kPa* ⁸ |

Hmotnost 1 osoby: Přibližně 75 kg

*1 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T/95H/95V

*2 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T/92H/92V

*3 2WD

*4 4WD

*5 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95Q/95S/95T

*6 Index zatížení a rychlostní kategorie: 95H/95V

*7 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92Q/92S/92T

*8 Index zatížení a rychlostní kategorie: 92H/92V

Utahovací moment matic kol

Při nasazování kola utáhněte jeho matice následujícím utahovacím momentem.

108–147 Nm (12–14 kgf·m)

t Pojistky

Viz Pojistky na straně 6-57.

t Brzdy

Pokud potřebujete informace týkající se míry opotřebení brzdového obložení a metody měření opotřebení, obraťte se na odborný servis, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Tyto informace jsou volně dostupné.

Možnosti vlastního nastavení

Následující možnosti vlastního nastavení může nastavit nebo změnit autorizovaný opravce vozů Mazda. Podrobnosti zjistíte u autorizovaného opravce vozů Mazda.

Navíc existují některá nastavení, které si může změnit zákazník sám, a to v závislosti na konkrétním vybavení.

Položky, jejichž nastavení je možné změnit, se liší v závislosti na trhu a výbavě vozu.

- ① Nastavení, která lze změnit pomocí obrazovek středového displeje.
- ② Nastavení, která lze změnit pomocí spínačů vozidla.
- ③ Nastavení, která může změnit pouze autorizovaný opravce vozů Mazda.

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|------------|---|---|--------------------|--------------------|------------------------|---|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Bezpečnost | Brzdový asistent Smart City (SCBS) Viz Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) na straně 4-144. | Systém je možné nastavit tak, aby Brzdový asistent Smart City (SCBS) nefungoval.*1 | Zap. | Zap./Vyp. | × | × | — |
| | Inteligentní brzdový asistent (SBS) Viz Inteligentní brzdový asistent (SBS) na straně 4-151. | Systém je možné nastavit tak, aby Inteligentní brzdový asistent (SBS) nefungoval.*1 | Zap. | Zap./Vyp. | × | — | × |
| | | Je možné nastavit vzdálenost, při které se aktivuje varování před kolizí. | Blízká | Blízká/vzdálená | × | — | × |
| | | Hlasitost varování před kolizí lze změnit. | Vysoká | Vysoká/Nízká/Vyp. | × | — | × |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|------------|--|---|-----------|--|------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| | | | | | | ① | ② | ③ |
| Bezpečnost | Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) Viz Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) na straně 4-109. | Varovný signál pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit.*2 | | Dunění | Pípání/Dunění | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | | Hlasitost varovného signálu pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit. | Dunění | Nízká | Vysoká/Střední/Nízká | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | | | Pípnutí | Nízká | Vysoká/Nízká | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | | Citlivost varování pro systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) je možné změnit. | | Sřední | Často/Středně/Zřídka | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | Je možné změnit načasování, se kterým systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) určuje, zda vozidlo neúmyslně neopouští svůj jízdní pruh. | | Adaptivní | Adaptivní/ Časně/ Střední/ Pozdní | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ | |
| | Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) Viz Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM) na straně 4-115. | Je možné změnit hlasitost varovného zvuku systému BSM.*3 | | Vysoká | Vysoká/ Nízká/ Vyp. | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|------------|--|---|--|--|------------------------------------|--|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Bezpečnost | Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) | Systém je možné nastavit tak, aby Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) nefungoval.*1 | Zap. | Zap./Vyp. | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | Viz Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS) na straně 4-122. | Je možné změnit vzdálenost, při které indikace vozidla vpředu na displeji začne blikat. | Blízká | Vzdálená/ Střední/Blízká | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| Vozidlo | Centrální zámky dveří Viz Funkce automatického zamykání / odemykání na straně 3-17. | Změní nastavení funkce automatického zamykání / odemykání pro všechny dveře podle rychlosti vozidla, stavu zapalování vozidla a polohy páky voliče. | Zamknout: Při jízdě Odemknout: Zapalování vypnuto | Zamknout: Při jízdě Odemknout: Při parkovací poloze / Zamknout: Při opuštění parkovací polohy Odemknout: Při parkovací poloze / Zamknout: Přeražení mimo polohu Park/ Zamknout: Při jízdě Odemknout: Zapalování vypnuto/ Zamknout: Při jízdě/ Vyp. | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | ✗ Viz Funkce automatického zamykání / odemykání na straně 3-17. | ✗ |
| | Systém dálkového ovládní centrálního zamykání Podrobnosti naleznete v kapitole Systém dálkového centrálního zamykání na straně 3-3. | Je možné změnit čas potřebný pro automatické opětovné zamknutí dveří po jejich odemknutí pomocí ovladače. | 30 sekund | 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|---------|--|---|---------------------------------------|--|---------------------------------------|------------------------------------|---|---|
| | | | | | | ① | ② | ③ |
| Vozidlo | Inteligentní systém dálkového ovládání Podrobnosti naleznete v kapitole Systém inteligentního dálkového centrálního zamýkání na straně 3-9. | Je možné změnit hlasitost potvrzovacího pípnutí při použití systému dálkového centrálního zamýkání. | Modely určené pro Evropu | Vyp. | Vysoká/ Střední/ Nízká/ Vyp. | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | ✗ Viz Zamýkání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří (S funkci inteligentního dálkového ovládání) na straně 3-14. | ✗ |
| | | | Vyjma modelů určených pro Evropu | Střední | | | | |
| | | Je možné změnit funkci, která automaticky zamkne dveře, když řidič opustí vozidlo a má s sebou startovací kartu. | Vyp. | Zap./Vyp. | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ | |
| | Je možné změnit čas potřebný pro automatické opětovné zamknutí dveří po jejich odemknutí pomocí ovládacího spínače/ovladače. | 30 sekund | 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ | | |
| | Osvětlení vstupu Viz Systém osvětlení při nástupu do vozidla na straně 5-149. | Je možné změnit čas potřebný pro automatické zhasnutí osvětlení interiéru (brání vybití akumulátoru, když jsou dveře otevřené/nedovřené). | 30 minut | 60 minut/ 30 minut/ 10 minut | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ | |
| | | Je možné změnit čas, než vnitřní osvětlení automaticky zhasne po zavření všech dveří. | 15 sekund | 60 sekund/ 30 sekund/ 15 sekund/ 7,5 sekund | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ | |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|---------|---|---|--------------------|---|------------------------|---|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Vozidlo | Automatické ovládání stěračů Viz Stěrače a ostříkovače čelního skla na straně 4-70. | Je možné změnit funkci automatického ovládání stěračů. | Zap. | Zap./Vyp.*4 | × | — | × |
| | Provozní osvětlení Viz Denní provozní světla na straně 4-66. | Funkce provozního osvětlení lze změnit. | Zap. | Zap./Vyp. | × | — | × |
| | Automatické ovládání osvětlení Viz Hlavní světlo-mety na straně 4-60. | Je možné změnit načasování rozsvícení/zhasnutí světlometů na základě okolního jasu. | Střední | Vysoká/ Středně Vysoká/ Střední/ Středně Nizká/ Nizká | × | — | × |
| | Systém ovládání dálkových světel (HBC) Viz Systém ovládání dálkových světel (HBC) na straně 4-106. | Funkci systému ovládání dálkových světel (HBC) je možné změnit.*1 | Zap. | Zap./Vyp. | × | — | × |
| | Systém adaptivních předních světlometů (AFS) Viz Systém adaptivních předních světlometů (AFS) na straně 4-105. | Lze změnit nastavení funkce Systému adaptivních předních světlometů (AFS).*1 | Zap. | Zap./Vyp. | × | — | × |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|---------|---|---|--------------------|---|------------------------|---|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Vozidlo | Upozornění na rozsvícené osvětlení vozu Viz Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu na straně 7-50. | Je možné změnit hlasitost varování pro připomenutí rozsvícení vnějších světel. | Vysoká | Vysoká/Nízká/Vyp. | × | — | × |
| | Systém osvětlení při dojezdu Viz Systém osvětlení při dojezdu na straně 4-64. | Čas, který uplyne do vypnutí světlometů po uzavření všech dveří, je možné změnit. | 30 sekund | 120 sekund/ 90 sekund/ 60 sekund/ 30 sekund/ Vyp. | × | — | × |
| | Systém osvětlení při odjezdu Viz Systém osvětlení při příchodu k vozidlu na straně 4-65. | Lze změnit nastavení funkce systému osvětlení při příchodu k vozu. | Zap. nebo Vyp. | Zap./Vyp. | × | — | × |
| | Ukazatele směru Viz Signalizace změny směru jízdy a změny jízdního pruhu na straně 4-69. | Je možné změnit hlasitost zvuku ukazatelů směru. | Vysoká | Vysoká/Nízká | × | — | × |
| | Trojí bliknutí směrových světel Viz také Trojí bliknutí směrových světel na straně 4-70. | Je možné změnit funkci trojího bliknutí směrových světel. | Zap. nebo Vyp. | Zap./Vyp. | × | — | × |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|---------|----------------------|--|--------------------|---|------------------------------------|---|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Systém | Jednotka vzdálenosti | Je možné změnit jednotku vzdálenosti. | mi nebo km | mi/km | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | Language (Jazyk) | Je možné změnit jazyk zpráv na displeji. | Angličtina | Angličtina/ Francouzština/ Němčina/ Italština/ Španělština/ Ruština/ Portugalština/ Holandština/ Švédština/ Dánština/ Norština/ Finština/ Čeština*5/ Slovenština*5/ Maďarština*5/ Turečtina*5/ Polština*5/ Estonština*5/ Lotyština*5/ Litevština*5/ Řečtina*5/ Chorvatština*5/ Bulharština*5/ Rumunština*5/ Srbština*5/ Hebrejština*5/ Arabština*5/ Malajština*5/ Thajština*5/ Indonéština*5 | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |
| | Jednotka teploty | Je možné změnit jednotku teploty. | °C | °F/°C | ✗ Viz Nastavení na straně 5-61. | — | ✗ |

Možnosti vlastního nastavení

| Položka | | Funkce | Nastavení z výroby | Dostupná nastavení | Způsob změny nastavení | | |
|--|---------------------------------------|---|--------------------|--------------------|--|---|---|
| | | | | | ① | ② | ③ |
| Monitor spotřeby paliva Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92. | Závěrečná obrazovka | Nastavení je možné změnit tak, aby se zobrazovala závěrečná obrazovka Monitoru spotřeby paliva. | Vyp. | Zap./Vyp. | ✗ Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92. | — | ✗ |
| | Postup při vynulování spotřeby paliva | Je možné změnit nastavení tak, aby bylo vynulování spotřeby paliva spojeno s vynulováním denního počítadla ujetých kilometrů. | Vyp. | Zap./Vyp. | ✗ Viz Monitor spotřeby paliva na straně 4-92. | — | ✗ |
| Aktivní projekční displej Viz Aktivní projekční displej na straně 4-35. | Navigační pokyny (TBT) | Nastavení je možné změnit tak, aby se navigační pokyny (TBT) na aktivním projekčním displeji nezobrazovaly. | Zap. | Zap./Vyp. | ✗ Viz Aktivní projekční displej na straně 4-35. | — | ✗ |

- *1 Ačkoliv je možné tyto systémy vypnout, bylo by to maření jejich účelu a firma Mazda doporučuje, aby zůstávaly zapnuté.
- *2 U vozidel s audiosystémem jiným než s dotykovou obrazovkou není možné varovný zvuk změnit. Varovný signál je pouhé pípnutí.
- *3 Změnit lze pouze hlasitost varovného zvukového signálu systému monitorování mrtvého úhlu (BSM). Hlasitost zvukové signalizace systému upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA) nelze během činnosti tohoto systému měnit.
- *4 Pokud je automatické ovládání stěračů nastaveno na Vyp., poloha **AUTO** ovládací páčky stěračů je nastavena na cyklovač.
- *5 K dispozici pouze k zobrazení na středním displeji.

10

Rejstřík

A

| | |
|---|------|
| Aktivní projekční displej..... | 4-35 |
| Aktivní projekční displej nepracuje... 7-57 | |
| Akumulátor..... | 6-37 |
| Dobíjení..... | 6-40 |
| Kontrola hladiny elektrolytu..... | 6-39 |
| Technické údaje..... | 9-5 |
| Údržba..... | 6-39 |
| Výměna..... | 6-40 |
| Asistent pro rozjezd do kopce (HLA)..... | 4-82 |
| Audiosystém..... | 5-14 |
| Anténa..... | 5-14 |
| Audio jednotka (typ A/typ B)..... | 5-27 |
| Audio jednotka (typ C/typ D)..... | 5-41 |
| Rady pro používání audiosystému..... | 5-14 |
| Režim AUX/USB/iPod..... | 5-65 |
| Spínač dálkového ovládání audia..... | 5-63 |
| Automatická převodovka..... | 4-48 |
| Aktivní adaptivní řazení (AAS).... | 4-50 |
| Indikátor polohy páky voliče..... | 4-49 |
| Převodové stupně..... | 4-49 |
| Přímý režim..... | 4-58 |
| Rady pro jízdu..... | 4-59 |
| Režim manuálního řazení..... | 4-52 |
| Systém pojistky řazení..... | 4-51 |
| Varovná kontrolka..... | 4-49 |
| Vyřazení pojistky řazení..... | 4-51 |

B

| | |
|--|------|
| Bezpečnostní vzduchové vaky systému SRS | |
| Jak pracují bezpečnostní vzduchové vaky SRS..... | 2-53 |
| Kritéria pro aktivaci bezpečnostních vzduchových vaků SRS..... | 2-57 |

| | |
|---|-------|
| Omezení funkce bezpečnostních vzduchových vaků SRS..... | 2-59 |
| Součásti doplňkového ochranného systému..... | 2-52 |
| Spínač pro deaktivaci bezpečnostního vzduchového vaku předního spolujezdce..... | 2-49 |
| Blikače | |
| Světlomety..... | 4-60 |
| Varování..... | 4-77 |
| Bluetooth®..... | 5-84 |
| Bluetooth® Audio (typ A / typ B)..... | 5-131 |
| Bluetooth® Audio (typ C / typ D)..... | 5-134 |
| Hands-free sada Bluetooth® (typ A / typ B)..... | 5-113 |
| Hands-free sada Bluetooth® (typ C / typ D)..... | 5-122 |
| Vyhledávání závad..... | 5-145 |
| Bodová světla..... | 5-148 |
| Brzdový asistent Smart City (SCBS)..... | 4-144 |
| Brzdy | |
| Brzdový asistent..... | 4-81 |
| Indikátor opotřebování brzdových destiček..... | 4-81 |
| Nožní brzda..... | 4-79 |
| Parkovací brzda..... | 4-80 |
| Varovná kontrolka..... | 4-80 |
| Bzučák přetočení motoru..... | 7-55 |

D

| | |
|---|-----------|
| Defekt pneumatiky..... | 7-3 |
| Demontáž poškozeného kola..... | 7-18 |
| Montáž náhradního kola..... | 7-21 |
| Denní počítadlo..... | 4-26,4-28 |
| Dětské bezpečnostní pojistky pro zadní dveře..... | 3-20 |

| | |
|---|-------|
| Dětské bezpečnostní pojistky zadních dveří..... | 3-20 |
| Dětský zádržný systém | |
| Instalace dětského zádržného systému..... | 2-27 |
| Instalace dětských zádržných systémů..... | 2-38 |
| Kategorie dětských zádržných systémů..... | 2-27 |
| Tabulka vhodných pozic pro instalaci dětského zádržného systému ve vozidle..... | 2-34 |
| Upozornění týkající se dětských zádržných systémů..... | 2-22 |
| Doplňkové neoriginální náhradní díly a příslušenství..... | 8-3 |
| Doporučený typ oleje..... | 6-23 |
| Držák láhve..... | 5-152 |
| Držák nápojů..... | 5-151 |

E

| | |
|-------------------------------|-------|
| Elektrické zásuvky..... | 5-150 |
| Elektricky ovládaná okna..... | 3-37 |

F

| | |
|---|-------|
| Filtr pevných částic pro vznětové motory..... | 4-174 |
| Funkce pohonu čtyř kol..... | 4-99 |

H

| | |
|---------------|------|
| Hodiny..... | 5-30 |
| Houkačka..... | 4-77 |

I

| | |
|---|-------|
| i-ACTIVSENSE..... | 4-102 |
| Aktivní bezpečnostní technologie..... | 4-102 |
| Brzdový asistent Smart City (SCBS)..... | 4-144 |

| | |
|---|-------|
| Inteligentní brzdový asistent (SBS)..... | 4-151 |
| Kamery a snímače..... | 4-103 |
| Laserový snímač..... | 4-161 |
| Nastavitelný omezovač rychlosti..... | 4-139 |
| Protikolizní bezpečnostní technologie..... | 4-103 |
| Přední snímací kamera (FSC)..... | 4-154 |
| Radarové snímače (zadní)..... | 4-163 |
| Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)..... | 4-130 |
| Radarový snímač (přední)..... | 4-157 |
| Systém adaptivních předních světlometů (AFS)..... | 4-105 |
| Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM)..... | 4-115 |
| Systém ovládání dálkových světel (HBC)..... | 4-106 |
| Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)..... | 4-122 |
| Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... | 4-126 |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... | 4-109 |
| i-ELOOP..... | 4-89 |
| Indikační kontrolka i-ELOOP..... | 4-91 |
| Zobrazení výsledků..... | 4-91 |
| i-stop..... | 4-14 |
| Funkce zabránění rozjetí vozidla..... | 4-23 |
| Indikační kontrolka (zelená)..... | 4-20 |
| Spínač i-stop OFF..... | 4-22 |
| Varovná kontrolka (žlutá)..... | 4-20 |
| Indikační kontrolky..... | 4-41 |
| Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru..... | 4-43 |
| Servis (klíč)..... | 4-43 |
| Žhavicí svíčka..... | 4-44 |
| Informace na štítku..... | 9-2 |
| Informační štítky na vozidle..... | 9-2 |

| | |
|---|-------|
| Inteligentní brzdový asistent (SBS)..... | 4-151 |
| Indikační kontrolka inteligentního brzdového asistenta (SBS) (červená)..... | 4-153 |
| Varování před kolizí..... | 4-153 |
| Zastavení činnosti systému inteligentního brzdového asistenta (SBS)..... | 4-153 |
| Inteligentní karta | |
| Inteligentní systém dálkového ovládání..... | 3-9 |
| Operační dosah..... | 3-10 |

J

| | |
|-------------------------------|------|
| Jízda v zatopené oblasti..... | 3-56 |
| Jízda v zimním období..... | 3-54 |

K

| | |
|---|------|
| Kapalina | |
| Brzdová/spojková..... | 6-31 |
| Ostříkovač..... | 6-32 |
| Kapaliny | |
| Klasifikace..... | 9-6 |
| Když je slyšet varovný signál..... | 7-50 |
| Bzučák přetočení motoru..... | 7-55 |
| Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu..... | 7-50 |
| Upozornění na rychlost vozidla.... | 7-53 |
| Varování před kolizí..... | 7-55 |
| Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... | 7-53 |
| Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů..... | 7-51 |
| Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů..... | 7-50 |
| Varovný signál elektronického zámku řízení..... | 7-54 |

| | |
|--|------|
| Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... | 7-52 |
| Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... | 7-52 |
| Varovný signál omezovače rychlosti..... | 7-54 |
| Varovný signál posilovače řízení..... | 7-55 |
| Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... | 7-52 |
| Varovný zvukový signál poklesu tlaku v pneumatikách..... | 7-53 |
| Varovný zvukový signál systému i-stop..... | 7-52 |
| Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM)..... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál vnější teploty..... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle..... | 7-51 |
| Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)..... | 7-51 |
| Klíče..... | 3-2 |
| Pozastavení funkcí startovací karty..... | 3-8 |
| Vysílač..... | 3-4 |
| Kontrola hladiny brzdové/spojkové kapaliny..... | 6-31 |
| Kontrola hladiny chladicí kapaliny..... | 6-29 |

| | |
|---|-------|
| Kontrola hladiny kapaliny ostřikovačů..... | 6-32 |
| Kontrola hladiny motorového oleje.... | 6-28 |
| Kosmetická zrcátka..... | 5-148 |
| Kvalita maziva..... | 9-6 |

L

| | |
|----------------------|-------|
| Laserový snímač..... | 4-161 |
|----------------------|-------|

M

| | |
|--------------------------------|------|
| Mazání částí karoserie..... | 6-33 |
| Mlhová světla..... | 4-66 |
| Přední..... | 4-66 |
| Zadní..... | 4-67 |
| Mobilní telefony..... | 8-4 |
| Monitor spotřeby paliva..... | 4-92 |
| Závěrečná obrazovka..... | 4-96 |
| Zobrazení spotřeby paliva..... | 4-93 |
| Zobrazení účinnosti..... | 4-96 |
| Zobrazení výsledků..... | 4-93 |

Motor

| | |
|---|------|
| Chladicí kapalina..... | 6-29 |
| Olej..... | 6-23 |
| Přehled částí motorového prostoru..... | 6-21 |
| Startování..... | 4-6 |
| Uvolnění kapoty..... | 6-19 |
| Výfukové plyny..... | 3-29 |
| Možnosti vlastního nastavení..... | 9-13 |

N

| | |
|--------------------------------------|-------|
| Nastavitelný omezovač rychlosti..... | 4-139 |
| Náhradní kolo..... | 7-7 |
| Nezbytné informace..... | 6-2 |
| Nouzové odtažení vozu | |
| Postup při tažení..... | 7-31 |
| Tažné/poutací háky..... | 7-32 |
| Nouzové startování | |
| Startování roztlačením..... | 7-27 |

| | |
|--|------|
| Startování zahlučeného motoru (SKYACTIV-G 2.0)..... | 7-27 |
| Vyčerpání paliva v nádrži (SKYACTIV-D 1.5)..... | 7-28 |
| Nožní brzda..... | 4-79 |

O

| | |
|--|-------|
| Objemy..... | 9-7 |
| Odkládací schránka..... | 5-153 |
| Odmhlřovač | |
| Zadní okno..... | 4-76 |
| Zpětné zrcátko..... | 4-76 |
| Odmhlřovač zadního okna..... | 4-76 |
| Odmhlřovač zrcátek..... | 4-76 |
| Okna | |
| Elektricky ovládaná okna..... | 3-37 |
| Opěrka hlavy..... | 2-10 |
| Ostřikovač čelního skla..... | 4-74 |
| Ostřikovač zadního okna..... | 4-75 |
| Ostřikovače světlometů..... | 4-75 |
| Osvětlení interiéru..... | 5-148 |
| Bodová světla..... | 5-148 |
| Osvětlení zavazadlového prostoru..... | 5-148 |
| Stropní světla..... | 5-148 |
| Osvětlení přístrojové desky..... | 4-31 |
| Osvětlení zavazadlového prostoru.... | 5-148 |
| Otáčkoměr..... | 4-30 |
| Ovládání manuální převodovky..... | 4-45 |
| Ovládání osvětlení vozu..... | 4-60 |
| Oxid uhelnatý..... | 3-29 |

P

Palivo

| | |
|---|------|
| Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže..... | 3-30 |
| Objem nádrže..... | 9-7 |
| Požadavky (SKYACTIV-D 1.5).... | 3-26 |
| Požadavky (SKYACTIV-G 2.0).... | 3-25 |
| Ukazatel..... | 4-30 |

| | |
|--|-----------|
| Palubní počítač..... | 4-28,4-32 |
| Parkovací brzda..... | 4-80 |
| Péče o exteriér vozu..... | 6-62 |
| Ochrana dutin..... | 6-66 |
| Ochranný nátěr spodku vozidla.... | 6-67 |
| Oprava poškozeného laku korekčním lakem..... | 6-66 |
| Údržba disků kol z lehkých slitin..... | 6-67 |
| Údržba lesklých kovových částí... | 6-67 |
| Údržba plastových dílů..... | 6-68 |
| Údržba povrchu vozu..... | 6-64 |
| Péče o interiér vozu..... | 6-69 |
| Čištění čalounění a vnitřního vybavení..... | 6-69 |
| Čištění tkaniny bezpečnostních pásů..... | 6-71 |
| Čištění vnitřních stran oken..... | 6-72 |
| Upozornění týkající se přístrojové desky..... | 6-69 |
| Údržba aktivního projekčního displeje..... | 6-71 |
| Plánovaná údržba..... | 6-3 |
| Pneumatiky..... | 6-42 |
| Defekt pneumatiky..... | 7-3 |
| Náhradní kolo pro nouzové použití..... | 6-46 |
| Sněhové řetězy..... | 3-55 |
| Technické údaje..... | 9-9 |
| Tlak vzduchu v pneumatikách..... | 6-43 |
| Výměna kola..... | 6-47 |
| Výměna pneumatiky..... | 6-45 |
| Záměna pneumatik..... | 6-44 |
| Zimní pneumatiky..... | 3-54 |
| Počítadlo celkově ujetých kilometrů a denní počítadlo..... | 4-26,4-28 |
| Podlahové rohože..... | 3-52 |
| Pojistky..... | 6-57 |
| Popis panelu..... | 6-59 |
| Výměna..... | 6-57 |

| | |
|--|-------|
| Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat..... | 7-35 |
| Popelník..... | 5-156 |
| Posilovač řízení..... | 4-101 |
| Postup při tažení..... | 7-31 |
| Pozastavení funkcí startovací karty..... | 3-8 |
| Problémy | |
| Defekt pneumatiky..... | 7-3 |
| Nouzové odtažení vozu..... | 7-31 |
| Nouzové parkování..... | 7-2 |
| Nouzové startování..... | 7-27 |
| Přehřívání..... | 7-29 |
| Vybitý akumulátor..... | 7-24 |
| Zadní výklopné dveře nelze otevřít..... | 7-56 |
| Protiblokovací brzdový systém (ABS)..... | 4-84 |
| Přední sedadlo..... | 2-5 |
| Přední snímací kamera (FSC)..... | 4-154 |
| Přehřívání..... | 7-29 |
| Přepínač jednotky rychlosti..... | 4-26 |
| Přímý režim | |
| Automatická převodovka..... | 4-58 |
| Přístroje a ukazatele..... | 4-25 |
| Přístrojový panel..... | 4-25 |

R

| | |
|---|-------|
| Radarové snímače (zadní)..... | 4-163 |
| Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)..... | 4-130 |
| Nastavení systému..... | 4-133 |
| Varování na příliš krátký odstup..... | 4-133 |
| Zobrazení na displeji..... | 4-133 |
| Zobrazení požadavku na přehrazení..... | 4-138 |
| Radarový snímač (přední)..... | 4-157 |
| Rady pro jízdu | |
| Automatická převodovka..... | 4-59 |
| Jízda v zatopené oblasti..... | 3-56 |

| | |
|--|-------|
| Jízda v zimním období..... | 3-54 |
| Podlahové rohože..... | 3-52 |
| Riskantní jízda..... | 3-51 |
| Rozhoupání vozu..... | 3-53 |
| Úspora paliva a ochrana životního prostředí..... | 3-50 |
| Vozidla s přeplňováním (SKYACTIV-D 1.5)..... | 3-57 |
| Záběh vozidla..... | 3-50 |
| Registrace Vašeho vozu v zahraničí..... | 8-2 |
| Riskantní jízda..... | 3-51 |
| Rozhoupání vozu..... | 3-53 |
| Rozměry..... | 9-7 |
| Rychloměr..... | 4-26 |
| S | |
| Sedadla | |
| Opěrka hlavy..... | 2-10 |
| Přední sedadlo..... | 2-5 |
| Vyhřívání sedadel..... | 2-6 |
| Zadní sedadlo..... | 2-7 |
| Signalizace změny jízdního pruhu..... | 4-69 |
| Sledování údržby..... | 6-15 |
| Sluneční clona..... | 3-42 |
| Sluneční clony..... | 5-148 |
| Spínač dálkového ovládání audia | |
| Nastavení hlasitosti..... | 5-64 |
| Spínač hledání..... | 5-64 |
| Spínač ztlumení..... | 5-65 |
| Startování motoru..... | 4-6 |
| Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-24 |
| Stěrač | |
| Výměna lišty stěrače zadního okna..... | 6-35 |
| Výměna pryžových lišt stěračů čelního skla..... | 6-34 |
| Stěrač zadního okna..... | 4-75 |
| Stěrače čelního skla..... | 4-71 |
| Stropní konzola..... | 5-153 |

| | |
|--|-------|
| Stropní světla..... | 5-148 |
| Střešní okno..... | 3-40 |
| Světlomety | |
| Bliknutí..... | 4-64 |
| Dálková - tlumená světla..... | 4-64 |
| Denní provozní světla..... | 4-66 |
| Korekce sklonu..... | 4-65 |
| Ostřikovač..... | 4-75 |
| Ovládání..... | 4-60 |
| Systém osvětlení při dojezdu..... | 4-64 |
| Systém osvětlení při odjezdu..... | 4-65 |
| Systém adaptivních předních světlometů (AFS)..... | 4-105 |
| Systém bezpečnostních pásů | |
| Bezpečnostní opatření při používání bezpečnostních pásů..... | 2-12 |
| Dvoubodový typ..... | 2-20 |
| Pohotovostní blokování..... | 2-15 |
| Těhotné ženy..... | 2-15 |
| Tříbodový typ..... | 2-16 |
| Systém bezpečnostních vzduchových vaků..... | 2-42 |
| Systém dálkového ovládání centrálního zamykání..... | 3-3 |
| Systém imobilizéru..... | 3-43 |
| Systém klimatizace..... | 5-2 |
| Manuální typ..... | 5-5 |
| Plně automatický typ..... | 5-10 |
| Rady pro používání..... | 5-2 |
| Větrání..... | 5-3 |
| Systém monitorování mrtvého úhlu (BSM)..... | 4-115 |
| Systém monitorování tlaku v pneumatikách..... | 4-170 |
| Systém ochrany proti krádeži..... | 3-45 |
| Systém osvětlení při dojezdu..... | 4-64 |
| Systém osvětlení při nástupu do vozidla..... | 5-149 |
| Systém osvětlení při odjezdu..... | 4-65 |

| | |
|---|-------|
| Systém ovládání dálkových světel (HBC)..... | 4-106 |
| Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená)..... | 4-108 |
| Systém parkovacích snímačů..... | 4-184 |
| Detekční rozsah snímačů..... | 4-186 |
| Použití systému parkovacích snímačů..... | 4-186 |
| Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)..... | 4-122 |
| Zobrazení na displeji..... | 4-124 |
| Systém regulace prokluzu kol (TCS)..... | 4-85 |
| Indikační kontrolka systému TCS/DSC..... | 4-86 |
| Indikační kontrolka TCS OFF..... | 4-86 |
| Spínač TCS OFF..... | 4-86 |
| Systém řízení emisí (SKYACTIV-D 1.5)..... | 3-28 |
| Systém řízení emisí (SKYACTIV-G 2.0)..... | 3-27 |
| Systém řízení jízdní stability (DSC)..... | 4-87 |
| Indikační kontrolka systému TCS/DSC..... | 4-88 |
| Systém signálu nouzového zastavení..... | 4-82 |
| Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)..... | 4-126 |
| Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... | 4-109 |
| Spínač LDWS..... | 4-112 |
| Systém volby jízdního režimu..... | 4-97 |
| Systém zabezpečení | |
| Systém imobilizéru..... | 3-43 |
| Systém ochrany proti krádeži..... | 3-45 |

T

Tažení

| | |
|---|-------|
| Tažení karavanu a přívěsu (Evropa/Rusko/Turecko/Izrael/Jižní Afrika)..... | 3-58 |
| Tažné/poutací háky | |
| Hák..... | 7-32 |
| Technické údaje..... | 9-4 |
| Tempomat..... | 4-165 |
| Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá) / Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)..... | 4-166 |
| Spínač tempomatu..... | 4-165 |

U

| | |
|---|------|
| Ukazatele..... | 4-25 |
| Ukazatele směru..... | 4-69 |
| Upozornění na rozsvícené vnější osvětlení vozu..... | 7-50 |
| Upozornění na rychlost vozidla..... | 7-53 |
| Uvolnění kapoty..... | 6-19 |

Ú

Údržba

| | |
|---|-------|
| Informace..... | 6-2 |
| Plánovaná | 6-3 |
| Údržba prováděná majitelem | |
| Bezpečnostní opatření týkající se údržby..... | 6-17 |
| Otevírání kapoty..... | 6-19 |
| Přehled částí motorového prostoru..... | 6-21 |
| Výměna baterie klíče..... | 6-40 |
| Zavírání kapoty..... | 6-20 |
| Úložné prostory..... | 5-152 |
| Odkládací schránka..... | 5-153 |
| Střípní konzola..... | 5-153 |

| | |
|--|-------|
| Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru..... | 5-154 |
| Zadní háčky na oděvy..... | 5-156 |
| Úložný prostor pod podlahou zavazadlového prostoru..... | 5-154 |
| Úspora paliva a ochrana životního prostředí..... | 3-50 |

V

| | |
|---|------|
| Varování před kolizí..... | 7-55 |
| Varování systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)..... | 7-53 |
| Varovná zvuková signalizace systému bezpečnostních pásů..... | 7-51 |
| Varovné blikáče..... | 4-77 |
| Varovné kontrolky..... | 4-39 |
| Varovný signál bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů..... | 7-50 |
| Varovný signál elektronického zámku řízení..... | 7-54 |
| Varovný signál na zapomenutou startovací kartu v zavazadlovém prostoru (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... | 7-52 |
| Varovný signál na zapomenutou startovací kartu ve vozidle (s funkcí inteligentního dálkového ovládání).... | 7-52 |
| Varovný signál omezovače rychlosti..... | 7-54 |
| Varovný signál posilovače řízení..... | 7-55 |
| Varovný signál, že vnější spínač dveří nefunguje (s funkcí inteligentního dálkového ovládání)..... | 7-52 |
| Varovný zvukový signál poklesu tlaku v pneumatikách..... | 7-53 |
| Varovný zvukový signál systému i- stop..... | 7-52 |

| | |
|---|------|
| Varovný zvukový signál systému monitorování mrtvého úhlu (BSM).... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)..... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál vnější teploty..... | 7-54 |
| Varovný zvukový signál, že se startovací karta nenalézá ve vozidle..... | 7-51 |
| Varovný zvukový signál, že zapalování není vypnuté (STOP)..... | 7-51 |
| Vnější zpětná zrcátka..... | 3-33 |
| Vnitřní zpětné zrcátko..... | 3-35 |
| Volant..... | 3-32 |
| Houkačka..... | 4-77 |
| Vybitý akumulátor..... | 7-24 |
| Startování pomocí startovacích kabelů..... | 7-24 |
| Vysílač..... | 3-4 |
| Výfukové plyny..... | 3-29 |
| Výměna | |
| Baterie klíče..... | 6-40 |
| Kolo..... | 6-47 |
| Pneumatiky..... | 6-45 |
| Pojistka..... | 6-57 |
| Stěrač..... | 6-33 |
| Žárovky..... | 6-48 |

Z

| | |
|---|-------|
| Zadní háčky na oděvy..... | 5-156 |
| Zadní parkovací asistent..... | 4-175 |
| Činnost zadního parkovacího asistenta..... | 4-179 |
| Nastavení kvality obrazu..... | 4-183 |
| Odchytky mezi skutečnými podmínkami na vozovce a obrazem na displeji..... | 4-181 |
| Prostor zobrazitelný na obrazovce..... | 4-177 |

Rejstřík

| | |
|---|-------|
| Přepnutí zobrazení zadního parkovacího asistenta..... | 4-176 |
| Umístění zadní parkovací kamery..... | 4-176 |
| Zobrazení na displeji..... | 4-178 |
| Zadní sedadlo..... | 2-7 |
| Zadní výklopné dveře..... | 3-20 |
| Zadní výklopné dveře nelze otevřít..... | 7-56 |
| Zavazadlový prostor..... | 3-23 |
| Zapalování | |
| Spínač..... | 4-4 |
| Záběh vozidla..... | 3-50 |
| Zámky dveří..... | 3-11 |
| Záruka..... | 8-2 |
| Závěrečná obrazovka..... | 4-96 |
| Záznam dat vozidla..... | 8-5 |
| Zobrazení nastavené rychlosti pro tempomat..... | 4-32 |
| Zobrazení okolní teploty..... | 4-32 |
| Zobrazení spotřeby paliva..... | 4-93 |
| Zobrazení účinnosti..... | 4-96 |
| Zobrazení vnější teploty..... | 4-32 |
| Zobrazení výsledků..... | 4-93 |
| Zpětná zrcátka | |
| Vnější zpětná zrcátka..... | 3-33 |
| Vnitřní zpětné zrcátko..... | 3-35 |
| Zprávy zobrazované na displeji..... | 7-48 |
| Zvedák..... | 7-6 |
| Ž | |
| Žárovky | |
| Technické údaje..... | 9-8 |
| Výměna..... | 6-48 |

zoom-zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



8EH5

Form No. 8EH5-EE-15A-CZ_1

CZ

Vytištěno v Evropě