

Rychlý průvodce

Tento rychlý průvodce Vám poskytne jednoduché vysvětlení použití některých funkcí, jimiž je Váš vůz CX-5 vybaven.

Základní bezpečnostní vybavení	1
Před jízdou	2
Při jízdě	5
Výbava interiéru	13
Údržba a péče o vozidlo	14
Pokud vzniknou potíže	15

Významy jednotlivých symbolů používaných v tomto Stručném průvodci jsou následující:



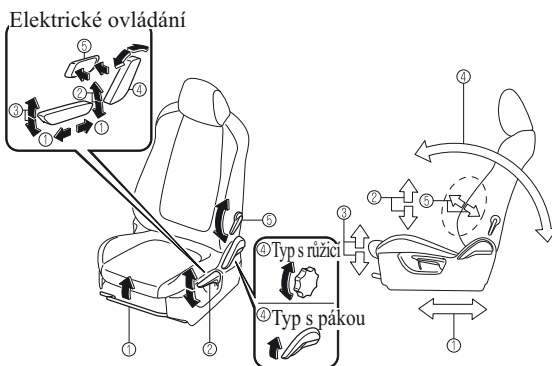
Podrobné vysvětlení příslušející k určité informaci.

Základní bezpečnostní vybavení

Nastavení sedadla

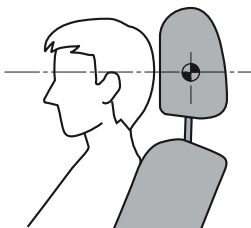
K dispozici jsou následující funkce ručního a elektrického nastavení sedadel.

- ① Posuv sedadla
- ② Úprava výšky
- ③ Výškové nastavení přední části sedáku (sedadlo řidiče)
- ④ Sklon opěradla
- ⑤ Seřízení bederní opěrky (sedadlo řidiče)

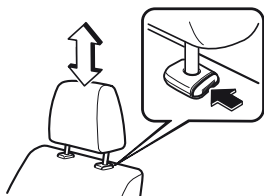


Opěrky hlavy

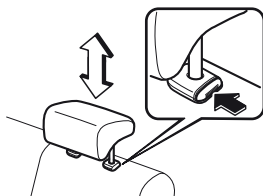
Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy. Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy. Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



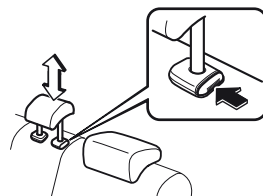
Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo



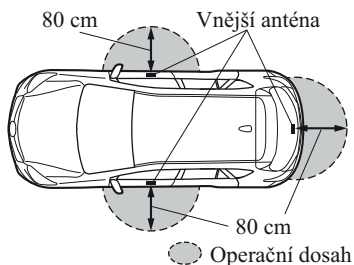
Zadní střední sedadlo



Před jízdou

Operační dosah

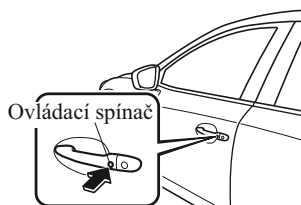
Inteligentní systém dálkového ovládání je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v oblasti operačního dosahu a má u sebe startovací kartu.



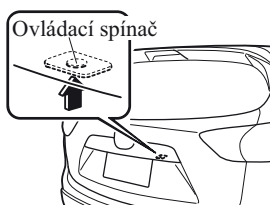
Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří

Když máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře zamknuty/odemknuty stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích. Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře (zamknutí/odemknutí)

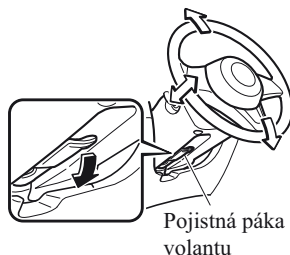


Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)



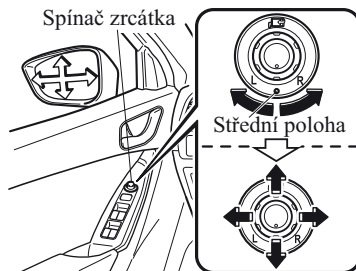
Úprava polohy volantu

1. Zastavte vůz a poté vyklopte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.
2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.



Vnější zpětná zrcátka

1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva nebo doprava vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.

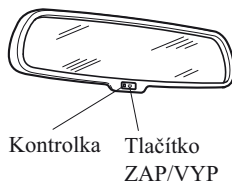


Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

Stiskem tlačítka ON/OFF deaktivujete funkci automatického stmívání. Indikační kontrolka zhasne. Chcete-li znovu aktivovat funkci automatického stmívání, stiskněte tlačítko ON/OFF. Indikační kontrolka se rozsvítí.



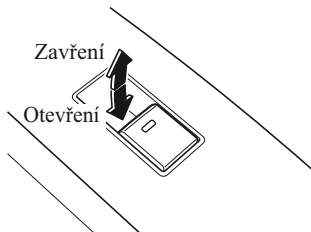
Použití elektricky ovládaných oken

Všechna okna spolujezdců mohou být také ovládána hlavním ovladačem na dveřích řidiče.

Chcete-li okno otevřít do určité polohy, podržte lehce stisknutý příslušný spínač.

Chcete-li okno částečně zavřít, lehce příslušný spínač povytáhněte.

Hlavní ovládací spínače



Požadavky na palivo a objemy

SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Objem
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (Odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)* ¹ (v rámci E20)* ²	95 nebo vyšší	2WD: 56,0 l 4WD: 58,0 l
	92 nebo vyšší	
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší	
	90 nebo vyšší	

*1 Evropa

*2 Thajsko

SKYACTIV-D 2.2

Palivo	Objem
Váš vůz Mazda bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní.	2WD: 56,0 l
	4WD: 58,0 l

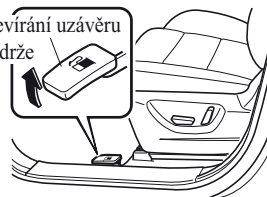
Při tankování vždy přidejte alespoň 10 l paliva.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

Uzávěr hrdla palivové nádrže

Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevírání tohoto krytu.

Dálkové otevírání uzávěru palivové nádrže

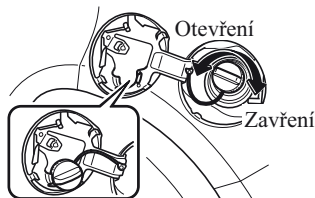


Kryt hrdla palivové nádrže

Při otvírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla.

Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.



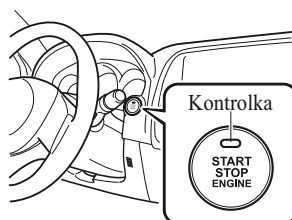
Startování motoru

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.

(Automatická převodovka)

Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).

4. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) (je-li ve výbavě) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.



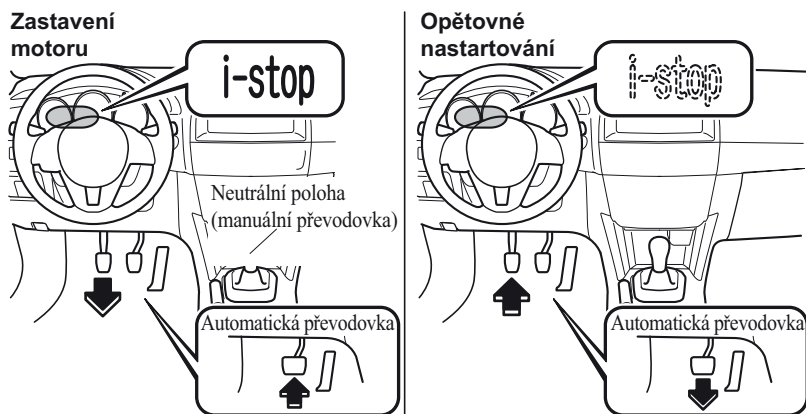
(SKYACTIV-D 2.2)

- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.
- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.
- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.



Činnost systému i-stop

Funkce i-stop (zastavení z volnoběhu) automaticky vypne motor, když vozidlo zastaví na semaforech nebo uváže v dopravní zácpě poté, co se motor zahřál (SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5) nebo jindy, když motor není studený (SKYACTIV-D 2.2), a potom ho automaticky opět nastartuje, aby bylo možné pokračovat v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.



(Manuální převodovka)

1. (Vyjma modelů určených pro Evropu)

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou při jízdě vozidla splněné podmínky pro aktivaci systému i-stop.

2. Sešlápněte brzdový pedál a potom spojkový pedál, až vozidlo úplně zastaví.
3. Jakmile vozidlo úplně zastaví, přesuňte řadicí páku do polohy neutrálu při současném sešlápnutí pedálu spojky. Motor se automaticky zastaví poté, co uvolníte pedál spojky. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.
4. Pro opětovné nastartování motoru sešlápněte spojkový pedál (indikační kontrolka i-stop (zelená) zhasne).

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, pokud jsou podmínky pro aktivaci systému i-stop opět splněné při jízdě (Vyjma modelů určených pro Evropu).

Činnost systému i-stop

(Automatická převodovka)

1. (Vyjma modelů určených pro Evropu)

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, když jsou při jízdě vozidla splněné podmínky pro aktivaci systému i-stop.

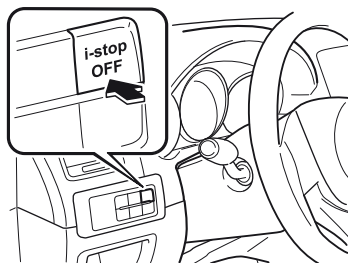
2. Funkce i-stop se aktivuje, když je při jízdě vozidla (s výjimkou couvání) sešlápnut brzdový pedál a vozidlo zastaví. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí také, když jsou funkce systému i-stop v činnosti.

3. Když uvolníte brzdový pedál a páka voliče je v poloze D/M (ne režim pevného nastavení druhého převodového stupně), motor znovu nastartuje automaticky a indikační kontrolka i-stop (zelená) zhasne. Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) svítí, pokud jsou podmínky pro aktivaci systému i-stop opět splněné při jízdě (Vyjma modelů určených pro Evropu).

Když je páka voliče v poloze N nebo P, motor znovu nenastartuje, i když brzdový pedál uvolníte. Pokud brzdový pedál sešlápnete znovu, motor nastartuje.

Spínač i-stop OFF

Funkce systému i-stop je možné vypnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nerozsvítí se varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu. Funkce systému i-stop je možné opět zapnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nezhasne varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu.



Varovné/indikační kontrolky

Některé z varovných/indikačních kontrolky se zobrazují v přístrojovém panelu. Když uvidíte v přístrojovém panelu nějakou varovnou/indikační kontrolku, můžete si její význam ověřit v následující tabulce.

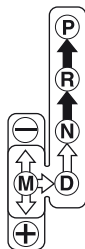
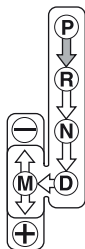
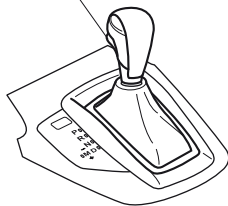
	Symbol	Varovné/indikační kontrolky
1		Hlavní varovná kontrolka
2		Varovná kontrolka brzdové soustavy
3		Varovná kontrolka ABS
4		Varovná indikace systému dobíjení
5		Varovná indikace motorového oleje
6		Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru
7		Varovná kontrolka vysoké teploty chladicí kapaliny motoru (červená)
8		Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)/Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)
9		Varovná kontrolka systému sledování prostoru za vozidlem (RVM) (žlutá)/Indikační kontrolka systému sledování prostoru za vozidlem (zelená)
10		Varovná kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) (žlutá)/Indikační kontrolka systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS) (zelená)
11		Varovná indikace 4WD
12		Varovná indikace automatické převodovky
13		Indikace závady posilovače řízení
14		Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů předních sedadel
15		Varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži
16		Varovná kontrolka systému bezpečnostních pásů
17		Varovná indikace pootevřených dveří
18		Varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří
19		Varovná indikace rychlosti vozidla
20		Varovná indikace nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích

	Symbol	Varovné/indikační kontrolky
21		Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách
22		Indikace KLÍČ
23		Varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (žlutá)/Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) (zelená)
24		Indikační kontrolka zhavení
25		Indikace filtru pevných částic pro vznětové motory
26		Indikace servisu
27		Varovná indikace sedimentátoru
28		Varovná indikace nízké okolní teploty
29		Indikační kontrolka systému TCS/DSC
30		Indikační kontrolka TCS OFF
31		Indikační kontrolka AFS OFF
32		Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru (modrá)
33		Indikátor polohy páky voliče
34		Indikační kontrolka dálkových světel
35		Indikační kontrolky ukazatelů směrů/varovných blikáčů
36		Indikační kontrolka zabezpečení vozu
37		Hlavní indikační kontrolka systému tempomatu (žlutá)/Indikační kontrolka aktivace systému tempomatu (zelená)
38		Indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu
39		Indikační kontrolka předních mlhových světel
40		Indikační kontrolka zadního mlhového světla



Ovládací prvky automatické převodovky

Odjišťovací tlačítko

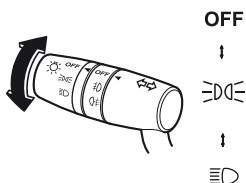


Různá blokování:

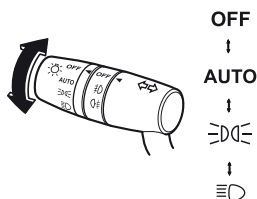
	Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit (spínač zapalování musí být v poloze ON).
	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.
	Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přeřadit.

Ovládání světlometů

Bez automatického ovládní osvětlení

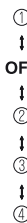
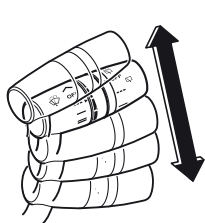


S automatickým ovládním osvětlení

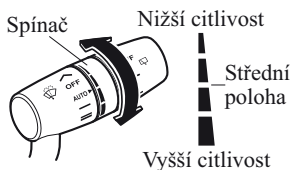
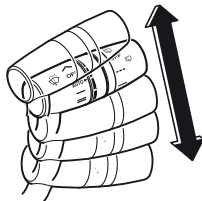


Ovládání stěračů čelního skla

S cyklovačem



S automatickým ovládním stěračů



Poloha spínače	Funkce stěračů
①	Jedno setření
②	Přerušované stírání (s cyklovačem)/ Automatické ovládní (s automatickým ovládním stěračů)
③	Nízká rychlost
④	Vysoká rychlost

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěračů.



i-ACTIVSENSE

Vaše vozidlo je vybaveno různými bezpečnostními systémy a systémy podpory řidiče, které se společně nazývají i-ACTIVSENSE

Navíc je na vozidle nainstalována přední snímáči kamera (FSC) a laserové snímače, které systémům pomáhají.

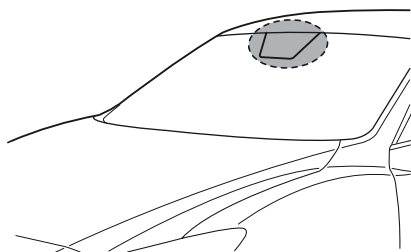
Bezpečnostní systémy a systémy podpory řidiče

- Brzdový asistent Smart City (SCBS)
- Systém sledování prostoru za vozidlem (RVM)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
- Systém adaptivních předních světlometů (AFS)
- Systém ovládání dálkových světel (HBC)

Přední snímáči kamera

Vaše vozidlo je vybaveno přední snímáči kamerou (FSC). Přední snímáči kamera (FSC) je umístěna v blízkosti vnitřního zpětného zrcátka a používají ji následující systémy.

- Systém ovládání dálkových světel (HBC)
- Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)



Vždy udržujte čelní sklo v blízkosti kamery v čistotě, odstraňujte nečistoty i případné zamlžení. Použijte vyhřívání čelního skla k odstranění jeho zamlžení.

Brzdový asistent Smart City (SCBS)

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládnání brzd (brzdění SCBS), když laserový snímač detekuje vozidlo vpředu a systém rozhodne, že není možné se vyhnout srážce s vozidlem před Vámi.

Může být také možné vyhnout se nárazu, pokud je relativní rychlost mezi Vaším vozidlem a vozidlem před Vámi méně než přibližně 15 km/h.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na Brzdového asistenta Smart City (SCBS):

Brzdový asistent Smart City (SCBS) je systém, který reaguje na vozidlo jedoucí před Vámi. Pro dvoukolová vozidla nebo chodce ji nelze zaručit.

Neprovádějte úpravy podvozku vozidla:

Pokud dojde ke změně výšky nebo náklonu vozidla, systém nemusí být schopen správně detekovat vozidla nebo překážky vpředu. Výsledkem může být nesprávná nebo chybná funkce systému Brzdového asistenta Smart City (SCBS), která může vyústit ve vážnou nehodu.

POZNÁMKA

Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) detekuje vozidlo vpředu tak, že vyšle infračervený laserový paprsek a poté přijme tento paprsek odražený od reflektoru vozidla vpředu a provede výpočet. Proto nemusí Systém Brzdového asistenta Smart City (SCBS) fungovat za následujících podmínek:

- Nákladní vozy s nízkými plošinami, vozidla jedoucí velmi pomalu a vozidla s vysokým profilem.
- Za špatného počasí, jako například za deště, mlhy nebo sněžení.
- Je používán ostřikovač čelního skla nebo prší a nebyly použity stěrače.
- Čelní sklo je znečištěné.
- Volant je natočený úplně doleva nebo úplně doprava nebo vozidlo náhle zrychlilo a příliš se přiblížilo k vozidlu před ním.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

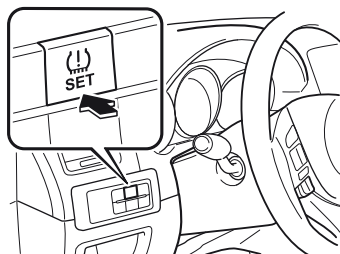


System monitorování tlaku v pneumatikách

System monitorování tlaku v pneumatikách (TPMS) sleduje tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Pokud je tlak vzduchu v některé z pneumatik příliš nízký, system varuje řidiče rozsvícením varovné kontrolky systemu monitorování tlaku v pneumatikách na přístrojovém panelu a zvukovým signálem.

V následujících případech je nutné provést inicializaci systemu, aby mohl fungovat normálně.

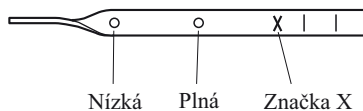
- Byl upraven tlak vzduchu v pneumatikách.
- Byla provedena záměna pneumatik.
- Byla vyměněna pneumatika nebo kolo.
- Akumulátor byl vyměněn nebo byl úplně vybitý.
- Rozsvítila se varovná kontrolka systemu monitorování tlaku v pneumatikách.



Filtr pevných částic pro vznětové motory

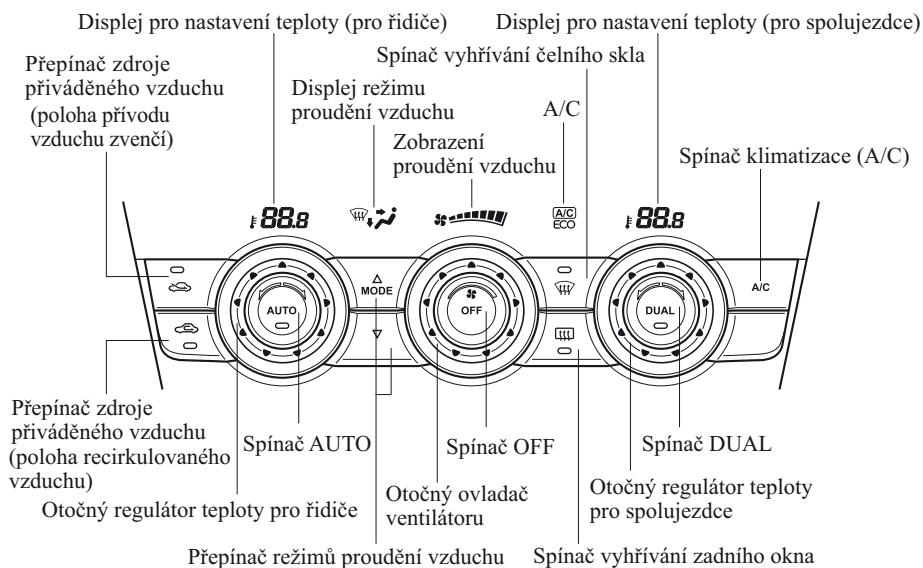
Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru.

Pravidelně kontrolujte hladinu motorového oleje (než nastoupíte do vozidla). Pokud při kontrole motorového oleje je jeho hladina blízko značky „X“ na měrci nebo ji překračuje, vyměňte motorový olej.



Vždy, když je vyměněn motorový olej, je nutné co nejdříve restartovat řídicí jednotku motoru vozu podle Dílenské příručky. V opačném případě by se mohla rozsvítit varovná kontrolka motorového oleje. O restartování řídicí jednotky požádejte kvalifikovaného opravce, doporučujeme obrátit se na autorizovaného opravce vozů Mazda.

System klimatizace (plně automatický typ)



Obsluha automatické klimatizace

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj přiváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.
2. Regulátor teploty použijte pro výběr požadované teploty.
Stiskněte spínač DUAL nebo otočte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, chcete-li nastavit samostatně teplotu pro řidiče a předního spolujezdce.
3. Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač OFF.

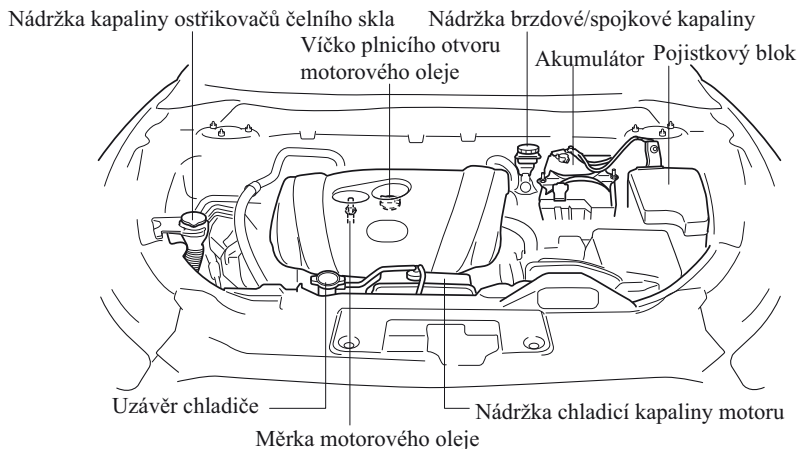
Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

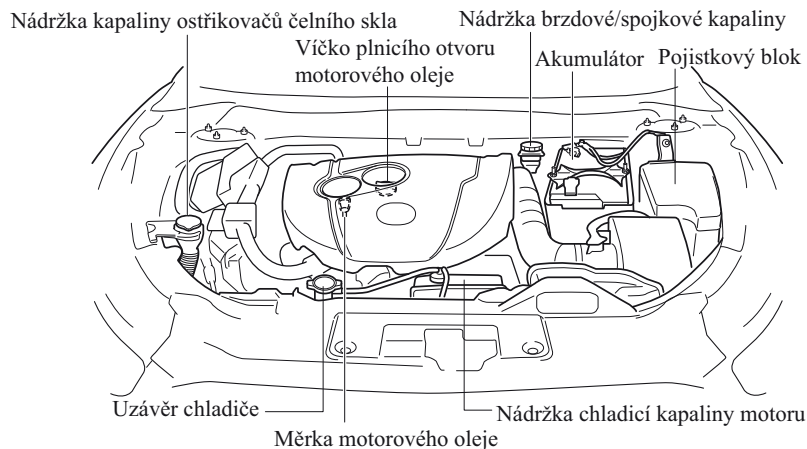
Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny
- Hladina kapaliny ostříkovače
- Údržba akumulátoru
- Tlak vzduchu v pneumatikách

SKYACTIV-G 2.0 a SKYACTIV-G 2.5



SKYACTIV-D 2.2



Pokud vzniknou potíže

- **Defekt pneumatiky**

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajed'te na rovnou plochu stranou silničního provozu a proved'te její výměnu.

V případě defektu pneumatiky proved'te dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze nebo použijte náhradní kolo pro nouzové použití.

- **Přehřívání**

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.

2. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Neříběžujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.

Výčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

- **Postup při tažení**

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

- **Varovné kontrolky a zvukové signály**

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný signál, vyhledejte podrobnosti k příslušné kontrolce a zvuku v této příručce. Pokud nejste schopní problém vyřešit, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.

