

Rychlý průvodce

Tento rychlý průvodce Vám poskytne jednoduché vysvětlení použití některých funkcí, jimiž je vůz Mazda CX-5 vybaven.

Více informací o následujících částech najdete v hlavním návodu k obsluze.

Základní bezpečnostní vybavení	1
Před jízdou	2
Při jízdě	8
Výbava interiéru	38
Údržba a péče o vozidlo	39
Pokud vzniknou potíže	40

Významy jednotlivých symbolů používaných v tomto Stručném průvodci jsou následující:



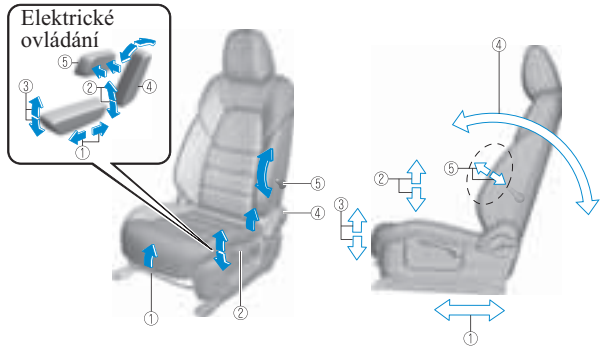
Podrobné vysvětlení příslušející k určité informaci.

Základní bezpečnostní vybavení

Nastavení sedadla

K dispozici jsou následující funkce ručního a elektrického nastavení sedadel.

- ① Posuv sedadla
- ② Úprava výšky
- ③ Výškové nastavení přední části sedáku (elektricky ovládané sedadlo řidiče)
- ④ Sklon opěradla
- ⑤ Seřízení bederní opěrky (sedadlo řidiče)

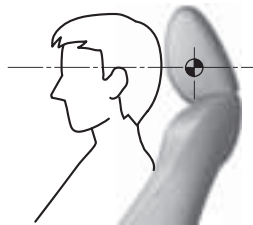


Opěrky hlavy

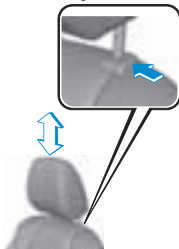
Chcete-li opěrku hlavy zvýšit, povytáhněte ji do požadované polohy.

Pokud je třeba opěrku snížit, stiskněte západku a stlačte opěrku hlavy do požadované polohy.

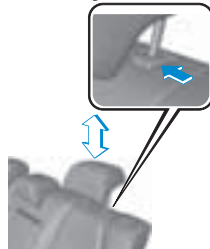
Opěrky hlavy nastavte tak, aby jejich střed byl v úrovni horní hrany uší cestujících.



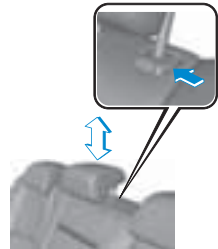
Přední vnější sedadlo



Zadní vnější sedadlo



Zadní střední sedadlo

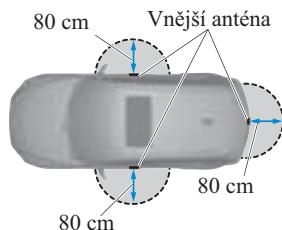


Před jízdou

Operační dosah

Inteligentní systém dálkového ovládání je funkční, pouze pokud je řidič ve voze nebo v oblasti operačního dosahu a má u sebe startovací kartu.

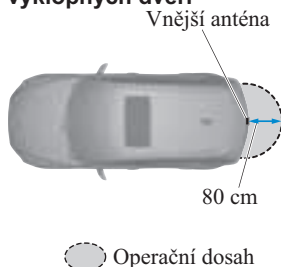
Zamknout



Odemknout



Otevírání zadních výklopných dveří



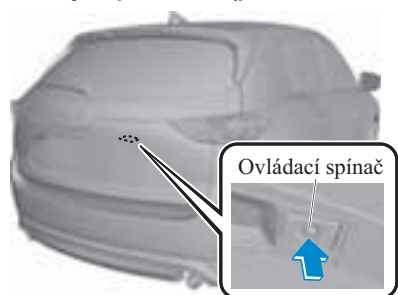
Zamykání, odemykání pomocí vnějšího spínače dveří

Když máte startovací kartu u sebe, mohou být všechny dveře i zadní výklopné dveře zamknuty/odemknuty stisknutím vnějšího spínače na předních dveřích. Pouze vnější spínač na zadních výklopných dveřích může být použit k zamknutí všech dveří a zadních výklopných dveří.

Přední dveře



Zadní výklopné dveře (pouze zamknutí)

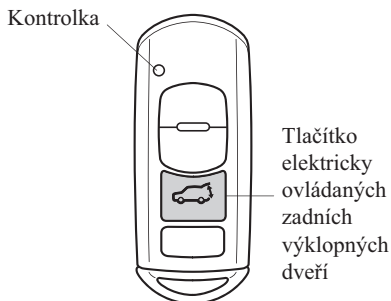


Elektricky ovládané zadní výklopné dveře

Elektricky ovládané zadní výklopné dveře je možné otevřít/zavřít elektricky pomocí spínačů ve vozidle nebo pomocí tlačítek na dálkovém ovladači systému centrálního zamykání.

Ovládání pomocí dálkového ovladače

Podržte tlačítko elektricky ovládaných zadních výklopných dveří stisknuté alespoň jednu sekundu. Varovné blikáče vozu problknou dvakrát a zadní výklopné dveře se otevřou/zavřou po zvukovém signálu.

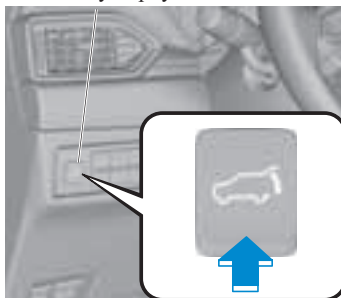


Ovládání pomocí jednotlivých spínačů

Ovládání ze sedadla řidiče (otevření/zavření)

Podržte spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří stisknutý alespoň jednu sekundu, když jsou zadní výklopné dveře v úplně zavřené/otevřené poloze. Varovné blikáče vozu problknou dvakrát a zadní výklopné dveře se úplně otevřou/zavřou po zvukovém signálu.

Spínač elektricky ovládaných zadních výklopných dveří





Ovládání zvenku (zavření)

Stiskněte spínač pro zavření elektricky ovládaných zadních výklopných dveří, když jsou zadní výklopné dveře úplně otevřeny. Varovné blikáče vozu problknou dvakrát a zadní výklopné dveře se zavřou automaticky po zvukovém signálu.



Požadavky na palivo a objemy


SKYACTIV-G 2.0, SKYACTIV-G 2.5

Palivo	Oktanové číslo podle výzkumné metody	Objem
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (odpovídající specifikaci EN 228 a v rámci E10)* ¹ 	95 nebo vyšší	2WD: 56,0 l
Vysokojakostní bezolovnatý benzin (v rámci E85)* ² 	95 nebo vyšší	4WD: 58,0 l
Běžný bezolovnatý benzin	92 nebo vyšší	
	90 nebo vyšší	

*1 Evropa

*2 Thajsko

SKYACTIV-D 2.2

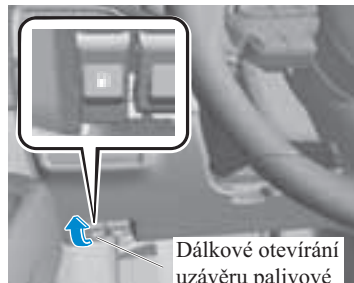
Palivo	Objem
Vůz bude pracovat efektivně při použití motorové nafty specifikace EN590 nebo ekvivalentní. 	2WD: 56,0 l 4WD: 58,0 l

Při tankování doplňte vždy alespoň 10 l paliva.

Kryt a uzávěr hrdla palivové nádrže

Kryt hrdla palivové nádrže

Chcete-li otevřít kryt hrdla palivové nádrže, pozvedněte páčku dálkového otevření tohoto krytu.



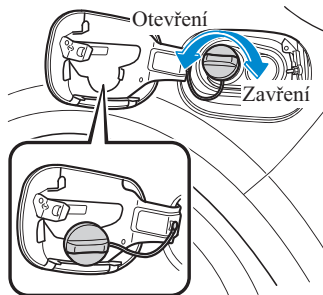
Dálkové otevření uzávěru palivové nádrže

Uzávěr hrdla palivové nádrže

Při otvírání otáčejte uzávěrem proti směru hodinových ručiček.

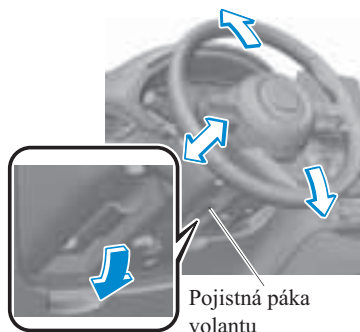
Upevněte demontovaný uzávěr na vnitřní stranu krytu hrdla.

Uzávěr hrdla palivové nádrže zavřete jeho otáčením po směru hodinových ručiček, dokud neuslyšíte cvakání.



Úprava polohy volantu

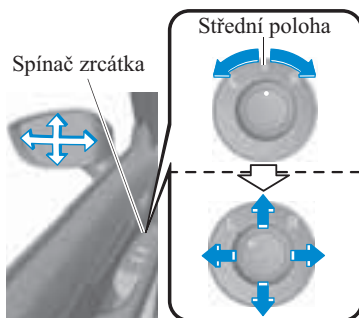
1. Zastavte vůz a poté vyklopte pojistnou páku volantu, umístěnou na spodní straně sloupku řízení.
2. Nastavte požadovanou výšku volantu anebo délku sloupku řízení a potom zatlačte pojistnou páku nahoru, čímž sloupek řízení v nastavené poloze zajistíte.
3. Pokuste pohnout volantem nahoru a dolů, abyste se před jízdou ujistili, že je řádně zajištěný.



Pojistná páka volantu

Vnější zpětná zrcátka

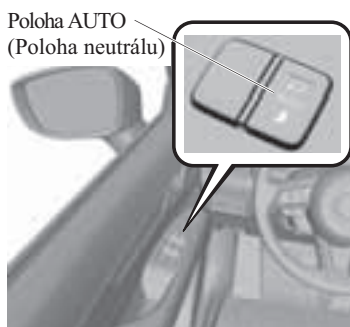
1. Otočením spínače pro nastavení zrcátek doleva (**L**) nebo doprava (**R**) vyberte zrcátko na levé nebo pravé straně.
2. Spínač zrcátka stiskněte v příslušném směru.



Funkce automatického sklápění

Funkce automatického sklápění se aktivuje, když je spínač zapalování přepnut do polohy ACC nebo OFF.

Když je spínač automatického sklopení vnějších zpětných zrcátek přepnut do polohy AUTO (neutrální polohy), vnější zrcátka se automaticky sklopí a odklopí při zamknutí a odemknutí dveří. Také, když je zapnuto zapalování nebo je motor nastartován, vnější zrcátka se odklopí automaticky.

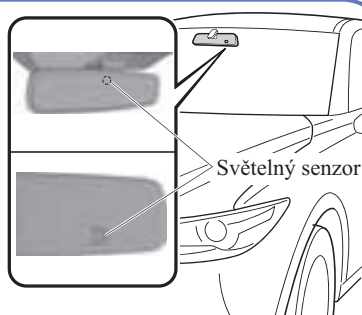


Vnitřní zpětné zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko

Automaticky stmívané zrcátko automaticky snižuje oslnění světlomety za Vámi jedoucích vozů, když je spínač zapalování v poloze ON.

Funkce automatického stmívání je deaktivována, když je spínač zapalování přepnut do polohy ON a řadič/volicí páka je v poloze R (zpátečka).

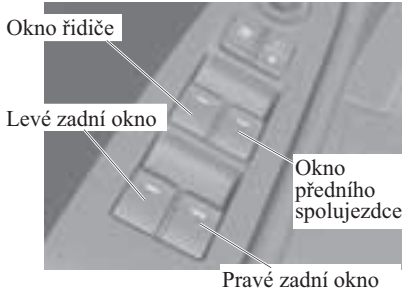


Použití elektricky ovládaných oken

Okno se otevírá, když je spínač stisknut, a zavírá, když je spínač povytažen nahoru při zapnutém zapalování.

Okna spolujezdců mohou být otevřena nebo zavřena hlavními ovladači na dveřích řidiče.

Strana řidiče

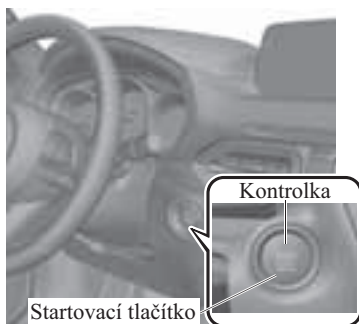


Boční okno předního spolujezdce / Zadní okna



Startování motoru

1. Ujistěte se, zda je zatažena parkovací brzda.
2. Podržte brzdový pedál pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
3. **(Manuální převodovka)**
Podržte pedál spojky pevně sešlápnutý, dokud motor úplně nenastartuje.
(Automatická převodovka)
Páku voliče posuňte do polohy parkování (P). Pokud jste během jízdy vozu nuceni opakovaně startovat motor, posuňte páku voliče do polohy neutrálu (N).
4. Stiskněte startovací tlačítko, až se rozsvítí jak indikační kontrolka KLÍČ (zelená) (je-li ve výbavě) v přístrojovém panelu, tak indikační kontrolka (zelená) ve startovacím tlačítku.



(SKYACTIV-D 2.2)

- Startér se nebude otáčet, dokud indikační kontrolka žhavení nezhasne.



- Pokud byste nechali zapalování delší dobu zapnuté bez běžícího motoru po zahřátí žhavicích svíček, žhavicí svíčky by se mohly zahřát znovu, takže by se rozsvítila indikační kontrolka žhavení.
- Při startování motoru neuvolňujte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou), dokud kontrolka žhavení na přístrojové panelu nezhasne a motor nenastartuje po stisknutí startovacího tlačítka.
- Pokud jste uvolnili pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo pedál brzdy (vozy s automatickou převodovkou) dříve, než motor nastartoval, sešlápněte pedál spojky (vozy s manuální převodovkou) nebo brzdy (vozy s automatickou převodovkou) znovu a stisknutím startovacího tlačítka nastartujte motor.

Činnost systému i-stop

Funkce i-stop automaticky vypne motor, jestliže vozidlo zastaví na semaforech nebo uváže v dopravní zácpě, a potom jej automaticky opět nastartuje, jestliže řidič pokračuje v jízdě. Systém zaručuje lepší spotřebu paliva, snížení emisí výfukových plynů a odstraňuje hluk motoru běžícího na volnoběh, když vůz stojí.

POZNÁMKA

- Kontrolka funkce i-stop (zelená) se rozsvěcuje za následujících podmínek:
 - Je-li zastaven motor běžící na volnoběh.
 - Podmínky zastavení motoru běžícího na volnoběh jsou splněny, dokud se vozidlo pohybuje.



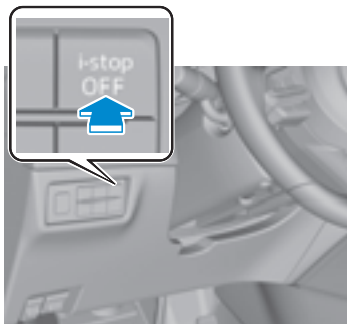
- Kontrolka funkce i-stop (zelená) zhasíná při opětovném spuštění motoru.

Podmínky pro opětovnou aktivaci funkce i-stop se liší v závislosti na použitém systému.

Spínač i-stop OFF

Funkce systému i-stop je možné vypnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nerozsvítí se varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu.

Funkce systému i-stop je možné opět zapnout podržením tohoto spínače stisknutého, dokud nezazní pípnutí a nezhasne varovná kontrolka systému i-stop (žlutá) v přístrojovém panelu.



Indikační kontrolka systému i-stop (zelená) / varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

Indikační kontrolka systému i-stop (zelená)

i-stop

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li zastaven motor pracující na volnoběh, a zhasíná po opětovném spuštění motoru.
- **(Vyjma modelů určených pro Evropu)**
Kontrolka se rozsvěcuje, jsou-li za jízdy splněny podmínky pro zastavení motoru běžícího na volnoběh.

Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)

i-stop

- Tato kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON, a zhasíná po nastartování motoru.
- Kontrolka se rozsvěcuje tehdy, je-li systém vypnut stisknutím spínače i-stop OFF.

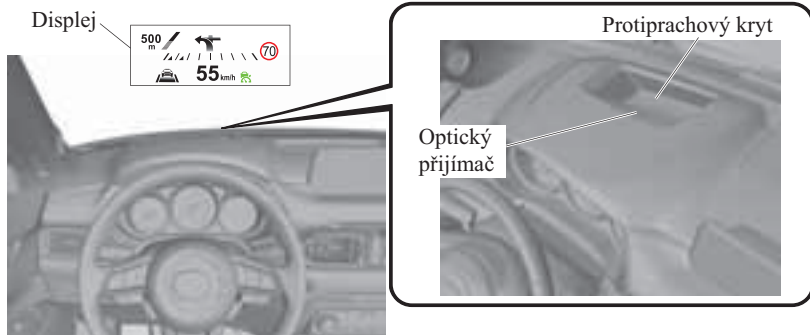
Varovný zvukový signál systému i-stop

Pokud jsou dveře řidiče otevřeny, když byl motor zastaven z volnoběhu, ozve se varovný signál, aby upozornil řidiče, že volnoběh motoru byl zastaven. Varovný signál ustane, když jsou dveře řidiče zavřeny.

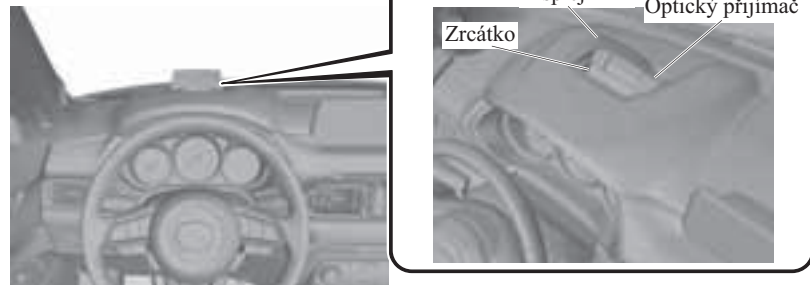
Aktivní projekční displej

Aktivní projekční displej zobrazuje rychlost vozidla, provozní stav systému a varování.

Typ na čelním skle



Automaticky výklopný typ



⚠ VAROVÁNÍ




Jas a polohu displeje nastavuje pouze je-li vozidlo zastaveno:


Nastavování jasu a polohy displeje za jízdy je nebezpečné, protože vás to může rozptýlovat vaši pozornost od řízení a situace na vozovce a potenciálně vést k nehodě.








































Varovné indikace / Varovné kontrolky

Tyto kontrolky se rozsvítí nebo začnou blikat, aby upozornili uživatele na provozní stav systému nebo na jeho poruchu.

Kontrolka	Varování
	Varovná kontrolka brzdové soustavy
	Varovná kontrolka ABS
	Varovná indikace / varovná kontrolka systému dobíjení
	Varovná kontrolka motorového oleje
 (červená)	Varovná kontrolka / varovná indikace vysoké teploty chladicí kapaliny motoru
	Indikační kontrolka / indikace poruchy posilovače řízení
	Hlavní varovná indikace / varovná kontrolka
	Varovná indikace / varovná kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)
 (červená)	Varovná kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy
	Varovná kontrolka emisního a palivového systému motoru
	Varovná indikace / varovná kontrolka automatické převodovky
	Varovná indikace / varovná kontrolka systému pohonu všech kol
	Varovná kontrolka bezpečnostních vzduchových vaků/předepínačů bezpečnostních pásů
	Varovná kontrolka systému monitorování tlaku v pneumatikách
 (žlutá/bílá)	Varovná indikace KLÍČ
 (červená)	Varovná kontrolka KLÍČ
	Varovná kontrolka systému i-stop (žlutá)
 (žlutá)	Varovná indikace i-ELOOP (žlutá)

Kontrolka	Varování
 (žlutá)	Varovná indikace / varovná kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC)
	Varovná indikace / varovná kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)
	Varovná indikace systému sledování mrtvého úhlu (BSM)
 (žlutá)	Varovná indikace upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)
 (žlutá)	Varovná indikace systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC)
 (žlutá)	Varovná indikace radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
 (žlutá)	Varovná indikace systému zabraňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
	Varovná kontrolka světlometů s LED
 (žlutá)	Varovná indikace / varovná kontrolka inteligentního brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)
	Varovná indikace / varovná kontrolka nízkého stavu paliva v nádrži
	Varovná kontrolka 120 km/h
	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (přední sedadlo)
 (červená)	Varovná kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)
	Varovná indikace/Varovná kontrolka nízké hladiny kapaliny v ostřikovačích
	Varovná indikace pootevřených dveří
	Varovná indikace pootevřených zadních výklopných dveří
	Varovná kontrolka pootevřených dveří

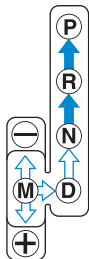
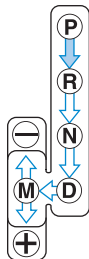
Indikace / Indikační kontrolky

Kontrolka	Indikační kontrolky	Kontrolka	Indikační kontrolky
 (zelená)	Indikační kontrolka bezpečnostních pásů (zadní sedadlo)		Indikační kontrolka systému TCS/DSC
	Kontrolka deaktivace bezpečnostního vzduchového vaku spolujezdece na předním sedadle		Indikační kontrolka TCS OFF
 (zelená)	Indikační kontrolka KLÍČ		Indikátor výběru režimu
 (zelená)	Indikační kontrolka systému i-stop	 (zelená)	Indikační kontrolka systému ovládání dálkových světel (HBC) Indikační kontrolka adaptivních LED světlometů (ALH)
 (bílá)	Indikace systému i-ELOOP		Indikační kontrolka vypnutí systému sledování mrtvého úhlu (BSM)
	Indikační kontrolka zabezpečení vozu	 (bílá)	Hlavní indikace systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) Hlavní indikace systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
 (bílá/žlutá)	Upozornění na rychlost vozidla	 (zelená)	Hlavní indikace systému radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC) Indikace nastavení systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)
	Indikace / indikační kontrolka servisu	 (bílá/zelená)	Indikace systému zabraňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
	Indikační kontrolka žhavení	 (bílá/zelená)	Indikace systému zabraňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systému varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)
 (modrá)	Indikace / indikační kontrolka filtru pevných částic pro vznětové motory	 (červená)	Indikace Brzdového asistenta Smart City (SCBS)
 (modrá)	Indikační kontrolka nízké teploty chladicí kapaliny motoru	 (červená)	Indikační kontrolka brzdového asistenta Smart City (SCBS)
	Indikátor polohy páky voliče	 (červená)	Indikace nastavení brzdového asistenta / brzdového asistenta Smart City (SBS/SCBS)
 (bílá/zelená)	Indikace / indikační kontrolka rozsvíceného osvětlení vozu	 (bílá)	Hlavní indikace nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
	Indikační kontrolka dálkových světel	 (zelená)	Indikace nastavení nastavitelného omezovače rychlosti (ASL)
	Indikační kontrolka předních mlhových světel	 (bílá)	Hlavní indikace tempomatu
	Indikační kontrolka zadního mlhového světla	 (zelená)	Indikace nastavení tempomatu
	Indikační kontrolky ukazatelů směru / varovná funkce směrových světel		
 (bílá)	Indikace / Indikační kontrolka elektrické parkovací brzdy (EPB)		
 (zelená)	Indikační kontrolka požadavku sešlápnutí pedálu brzdy		
 (bílá)	Indikační kontrolka aktivní funkce AUTOHOLD		
 (zelená)	Indikační kontrolka radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)		



Ovládací prvky automatické převodovky

Odjišťovací tlačítko



Různá blokování:

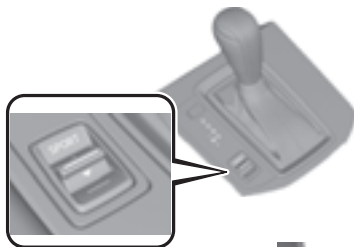
	Znamená, že musíte sešlápnout brzdový pedál a podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přepřadit (spínač zapalování musí být v poloze ON)
	Znamená, že páku voliče lze volně přesouvat do kterékoliv polohy.
	Znamená, že musíte podržet stisknuté odjišťovací tlačítko, abyste mohli přepřadit.

Výběr jízdních režimů

Výběr jízdních režimů je systém, který umožňuje přepínání jízdních režimů vozidla. Je-li vybrán sportovní režim, vozidlo rychleji reaguje na ovládání plynového pedálu. Tím je umožněno přidavné rychlé zrychlení, které může být potřebné k bezpečnému zvládnutí jízdních situací, jakými jsou například přejíždění mezi jízdními pruhy, najíždění na rychlostní silniční komunikace nebo předjíždění jiných vozidel.

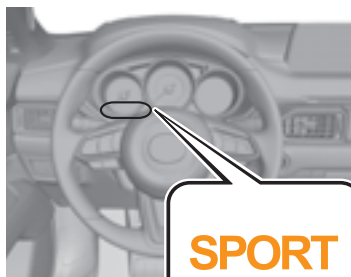
Přepínač jízdních režimů

Chcete-li vybrat sportovní režim, zatlačte přepínač jízdních režimů dopředu „(SPORT)“. Chcete-li sportovní režim zrušit, zatáhněte přepínač jízdních režimů dozadu „(—)“.



Indikátor výběru režimu

Je-li vybrán sportovní režim, zapíná se indikace výběru režimu v přístrojovém panelu.



SPORT

Ovládání světlometů

Bez automatického ovládání osvětlení



S automatickým ovládáním osvětlení

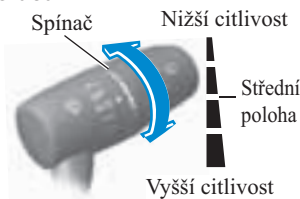


Ovládání stěračů čelního skla

S cyklovačem



S automatickým ovládáním stěračů



Poloha spínače	Funkce stěračů
①	Funkce při přitažení páčky
②	Cyklovač (S cyklovačem) Automatické ovládání (s automatickým ovládáním stěračů)
③	Nízká rychlost
④	Vysoká rychlost

Je-li ovládací páčka stěračů v poloze AUTO, registruje senzor deště intenzitu deště dopadajícího na čelní okno a automaticky spouští nebo zastavuje činnost stěračů.



Elektrická parkovací brzda (EPB)

U vozidel vybavených EPB se provádí zatahování parkovací brzdy pomocí elektromotoru. Když je EPB zatažená, indikační kontrolka ve spínači EPB svítí.



Zatažení EPB

EPB lze zatahovat bez ohledu na polohu spínače zapalování.

Bezpečně sešlápněte brzdový pedál a vytáhněte spínač EPB.

Když je EPB zatažená, svítí indikační kontrolka EPB i indikační kontrolka ve spínači EPB.



Uvolnění EPB

EPB lze uvolňovat při zapnutém zapalování nebo při běžícím motoru. Když je EPB uvolněná, indikační kontrolka EPB i indikační kontrolka ve spínači EPB zhasnou.

Ruční uvolnění EPB

Bezpečně sešlápněte brzdový pedál a stiskněte spínač EPB.



Automatické uvolnění EPB

Je-li sešlápnut pedál akcelérátoru v době, kdy je EPB zatažena a jsou splněny všechny z následujících podmínek, je elektrická parkovací brzda uvolněna automaticky.

Více informací o provozních podmínkách najdete v hlavním návodu k obsluze.

i-ACTIVSENSE

i-ACTIVSENSE je souhrnný pojem, který se vztahuje na řadu vyspělých bezpečnostních systémů a systémů podpory řidiče, které využívají přední snímací kameru (FSC) a radarové snímače.

Tyto systémy sestávají z aktivních bezpečnostních prvků, jejichž úkolem je zamezovat srážce. Tyto systémy jsou určeny k tomu, aby řidiči pomáhaly zvyšovat bezpečnost jízdy, a to tím, že snižují zatížení řidiče a pomáhají mu vyhybat se srážkám, případně omezovat jejich závažnost. Protože však má každý systém svá omezení, vždy jezděte bezpečně a nespolehejte se výlučně na tyto systémy.

Aktivní bezpečnostní technologie

Aktivní bezpečnostní technologie podporuje bezpečnější jízdu tím, že řidiči pomáhá rozpoznávat nebezpečí a odvracet hrozící nehody.

Systémy podpory pozornosti řidiče

Viditelnost při jízdě v noci

Systém adaptivních předních světlometů (AFS)

Adaptivní LED světlomety (ALH)

Systém ovládání dálkových světel (HBC)

Detekce na levé/pravé straně a vzadu

Systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Monitorování slepého úhlu (BSM)

Rozpoznávání dopravních značek

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

Rozpoznávání vzdálenosti mezi vozidly

Systém podpory rozpoznávání vzdálenosti (DRSS)

Zjišťování únavy řidiče

Upozornění při zjištění ztráty bdělosti řidiče (DAA)

Zjišťování překážek za vozidlem při vyjíždění z parkovacího místa

Systém upozorňující na provoz za vozem při couvání (RCTA)

Systémy podpory řidiče

Vzdálenost mezi vozidly

Radarový adaptivní tempomat Mazda (MRCC)

Radarový adaptivní tempomat Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Opuštění jízdního pruhu

Systém zabraňující opuštění jízdního pruhu (LAS)

Regulace rychlosti

Nastavitelný omezovač rychlosti (ASL)

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám

Bezpečnostní technologie zabraňující srážkám je určena k tomu, aby řidiči pomáhala odvracet hrozící srážky nebo snižovat jejich závažnost v situacích, kdy jsou již nevyhnutelné.

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při nízkém rozsahu rychlosti jízdy

Jízda vpřed

Brzdový asistent Smart City [překážka před vozidlem] (SCBS F)

Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)

Jízda vzad

Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

Snížení rozsahu poškození následkem srážky při středním/vysokém rozsahu rychlosti jízdy

Inteligentní brzdový asistent (SBS)

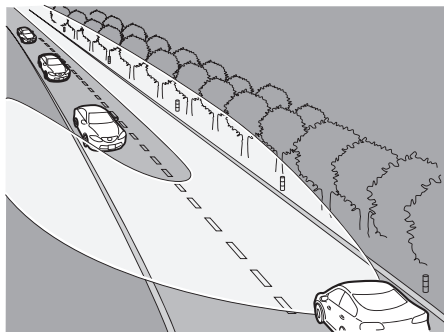


Adaptivní LED světlomety (ALH)

ALH je systém, který při jízdě v noci využívá přední snímací kameru (FSC) k zjišťování situace zahrnující vozidlo jedoucí vpředu nebo vozidlo přibližující se v opačném směru a k následnému automatickému přepínání dosahu světlometů, velikosti osvětlené oblasti nebo jasů osvětlení.

Neoslňující dálková světla

Tato funkce tlumí pouze dálková světla osvětlující vozidlo jedoucí vpředu. Ke ztlumení dálkových světel dochází při jízdě rychlostí přibližně 40 km/h nebo vyšší. Je-li rychlost vozidla nižší než asi 30 km/h, dálková světla se přepínají na tlumená světla.

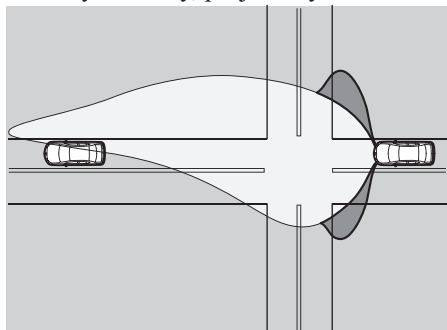


POZNÁMKA

Po dobu zapnutí dálkových světel svítí indikační kontrolka dálkových světel.

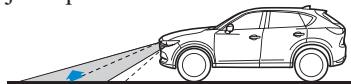
Tlumená světla s širokým dosahem

Tato funkce prodlužuje dosah tlumených světel, tedy velikost oblasti osvětlované tlumenými světly, při jízdě rychlostí nižší než přibližně 40 km/h.



Dálniční režim

Tato funkce posouvá úhel osvětlení světlem vydávaným světlomety nahoru při jízdě po dálnici.



Adaptivní LED světlomety (ALH)

Použití systému

Systém přepíná světlomety na dálková světla, je-li spínač zapalování přepnut do polohy ON a spínač světlometů je v poloze **AUTO**. Současně se rozsvítí indikační kontrolka systému ALH (zelená) v přístrojovém panelu.

UPOZORNĚNÍ

- Neupravujte zavěšení kol vozidla, nezasahujte do jednotek světlometů a neodstraňujte kameru. Jinak systém ALH nemusí pracovat normálně.
- Vyvarujte se přílišného spoléhání na systém ALH a při řízení vozidla věnujte dostatečnou pozornost bezpečnosti. V případě potřeby provádějte přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly běžným ručním způsobem.

POZNÁMKA

Za následujících podmínek nemusí systém ALH fungovat normálně. Ruční přepínání mezi dálkovými a tlumenými světly podle viditelnosti, stavu vozovky a hustoty provozu.

- Nacházejí-li se v blízkosti další zdroje světla jako například pouliční osvětlení, osvětlené tabule a světelná signalizace.
- Jestliže se v blízkosti vozovky nacházejí reflexní předměty, jako například reflexní desky a značky.
- Dojde-li ke zhoršení viditelnost kvůli dešti, sněžení nebo mlze.
- Při jízdě po silnici s ostrými zatáčkami nebo terénními nerovnostmi.
- Jsou-li světlomety / koncová světla vpředu jedoucího vozidla nebo vozidla přibližujícího se v protisměru ztlumená nebo zhasnutá.
- Není-li dostatečná tma, jako například při svítání nebo soumraku.
- Když jsou v zavazadlovém prostoru naloženy těžké předměty nebo na zadních sedadlech sedí cestující.
- Je-li zhoršena viditelnost z důvodu, že z kol vpředu jedoucího vozidla stříká voda na vaše čelní sklo.

Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

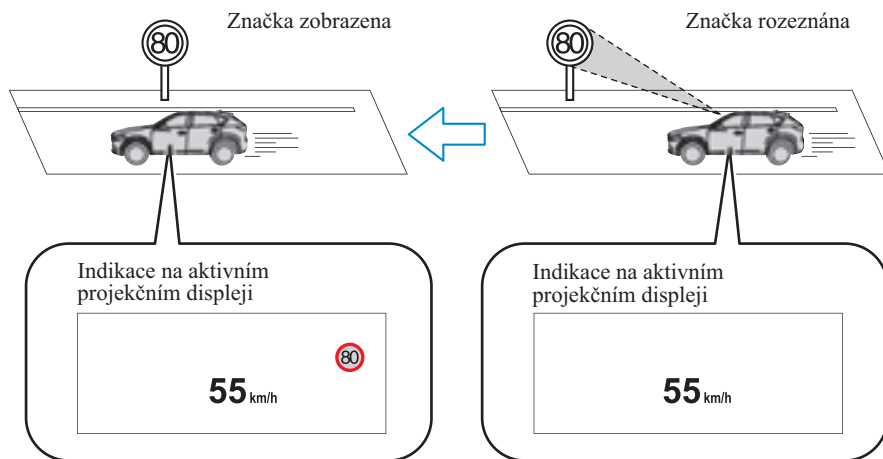
Systém TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédnul dopravní značky, a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu tím, že, když vozidlo jede, zobrazuje dopravní značky na aktivním projekčním displeji, jak je rozeznala přední snímací kamera (FSC) nebo jsou zaznamenány v navigačním systému.

TSR zobrazuje značky omezující rychlost (včetně dodatkové tabulky), značky Zákaz vjezdu a značky Zákaz předjíždění (typ na čelním skle).

Pokud rychlost vozidla překročí limit stanovený dopravní značkou zobrazenou na aktivním projekčním displeji, když vozidlo jede, systém upozorní řidiče pomocí indikace na aktivním projekčním displeji a varovného zvukového signálu.

POZNÁMKA

- Systém TSR není podporován v některých zemích nebo regionech. Pro informace o podporovaných zemích nebo regionech se poraďte s odborným opravcem, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.
- Systém TSR funguje pouze tehdy, když je SD karta navigačního systému (originální Mazda) vložena do slotu na SD kartu. Podrobnosti získáte u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.



Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

VAROVÁNÍ

Při jízdě vždy kontrolujte dopravní značky pohledem.

Systém TSR pomáhá řidiči, aby nepřehlédl dopravní značky a poskytuje podporu pro bezpečnější jízdu. V závislosti na povětrnostních podmínkách nebo problémech s dopravním značením nemusí být dopravní značka rozpoznána nebo může být zobrazena dopravní značka lišící se od skutečné dopravní značky. Za kontrolu skutečných dopravních značek odpovídáte vždy vy samotní jako řidič. V opačném případě by došlo k nehodě.



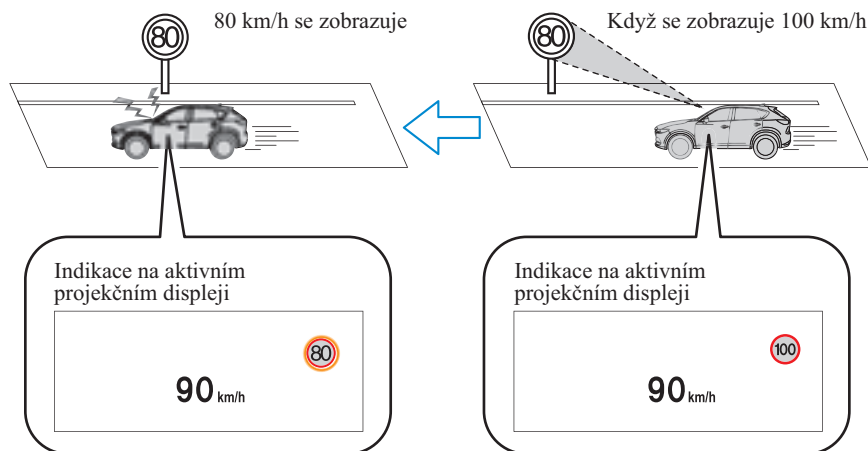
Systém rozpoznávání dopravních značek (TSR)

POZNÁMKA

Systém TSR nefunguje, když je závada v přední snímací kameře (FSC).

Varování na nadměrnou rychlost

Pokud rychlost vozidla překročí hodnotu značky omezující rychlost, která je právě zobrazena na aktivním projekčním displeji, okolí zobrazené značky blikne 3krát žlutou barvou a současně třikrát zazní varovný zvukový signál. Pokud rychlost vozidla i nadále překračuje hodnotu na zobrazené značce, okolí přestane blikat a zůstane trvale svítit. Zkontrolujte podmínky v okolí a upravte rychlost vozidla na povolenou rychlost vhodným způsobem, například sešlápnutím brzdového pedálu.



Indikace na displeji systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Systém MRCC s funkcí Stop & Go je navržen tak, aby udržoval odstup mezi vozidly*1 na základě rychlosti Vašeho vozidla. Systém používá radarový snímač (přední) pro detekci vzdálenosti vozidla vpředu a přednastavenou rychlost vozu a díky němu řidič nemusí neustále sešlapovat pedál akcelérátoru ani brzdový pedál.

*1 Kontrola odstupu: Kontrola vzdálenosti mezi Vaším vozidlem a vozem před Vámi, jak ji zjistí systém radarového adaptivního tempomatu Mazda (MRCC).

Navíc, pokud se Vaše Mazda začne přibližovat k vozidlu vpředu, například proto, že toto vozidlo náhle zabrzdilo, aktivuje se současně varovný signál a varovná indikace na displeji, aby Vás upozornily, že máte udržovat dostatečný odstup mezi vozidly.

Pokud vozidlo před Vámi zastaví, Váš vůz zastaví rovněž a bude držen v zastavené poloze automaticky (ovládání přidržení při zastavení). Kontrola odstupu bude obnovena, když budete pokračovat v jízdě, například stisknutím spínače REC.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém MRCC s funkcí Stop & Go:

MRCC s funkcí Stop & Go byl navržen tak, aby snížil zátěž řidiče, a ačkoliv udržuje konstantní rychlost vozidla nebo přesněji, udržuje konstantní odstup mezi Vaším vozidlem a detekovaným vozidlem vpředu podle rychlosti vozidla, má systém určité detekční limity, a to v závislosti na typu vozu vpředu a jeho stavu, na povětrnostních podmínkách a podmínkách na silnici. Navíc nemusí být systém schopný dostatečně zpomalit, aby zabránil nárazu do vozidla vpředu, pokud toto vozidlo zabrzdí náhle, nebo pokud do jízdního pruhu náhle vjede jiné vozidlo, což může vést k nehodě.

Vždy jezděte opatrně a zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně pedál akcelérátoru a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před Vámi nebo od blížících se vozidel.

Systém radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

VAROVÁNÍ

Nepoužívejte systém MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech, použití systému MRCC s funkcí Stop & Go na následujících místech může mít za následek nehodu:

- Běžné silnice jiné než dálnice
- Silnice s ostrými zatáčkami a místa s hustou dopravou, kdy mezi jednotlivými vozidly není dostatek místa.
- Silnice, kde je nutné časté a opakované zrychlování a zpomalování.
- Při vjezdu na mimoúrovňovou křižovatku, odpočívadlo a parkoviště nebo výjezdu z nich.
- Kluzké silnice, například zledovatělé nebo zasněžené vozovky
- Dlouhé klesající úseky.
- Vozovky se strmým stoupáním.

Z důvodu bezpečnosti vypněte MRCC s funkcí Stop & Go, když ho nepoužíváte.

Nevyštěpujte z vozidla, když je aktivní ovládání přidržení při zastavení: Vystoupení z vozidla, když je ovládání přidržení při zastavení aktivní, je nebezpečné, protože vozidlo by se mohlo dát neočekávaně do pohybu a způsobit nehodu. Než vystoupíte z vozidla, vypněte systém MRCC s funkcí Stop & Go, přeřaďte páku voliče do polohy P a zatáhněte elektrickou parkovací brzdou (EPB).

POZNÁMKA

Systém MRCC s funkcí Stop & Go nedetekuje následující předměty jako fyzické objekty.

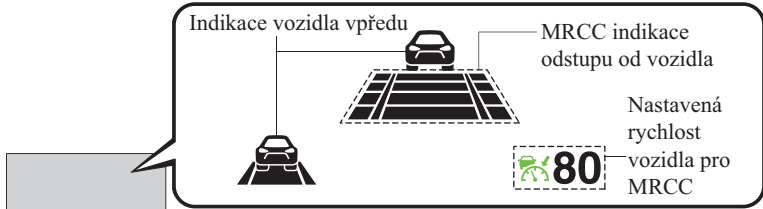
- Vozidla přibližující se v opačném směru
- Chodci
- Stacionární objekty (stojící vozidla, překážky)
- Pokud vozidlo vpředu jede extrémně nízkou rychlostí, systém ho nemusí detekovat správně.

Indikace na displeji systému radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

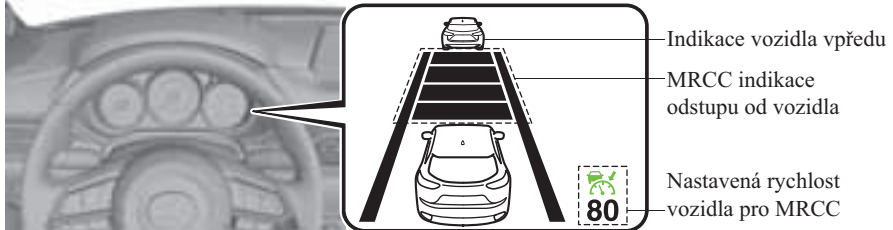
Stav nastavení a provozní podmínky MRCC s funkcí Stop & Go jsou indikovány na multifunkčním displeji a na aktivním projekčním displeji.

Aktivní projekční displej (Typ na čelním skle)

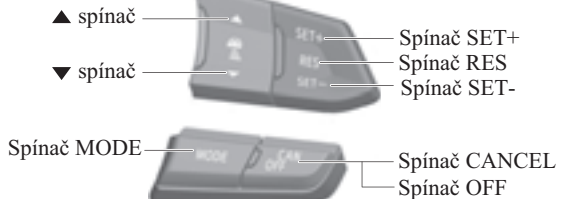
Aktivní projekční displej



Informační displej



Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

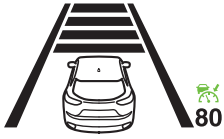
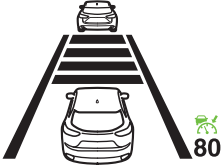




Když je spínač MODE stisknut jednou, je systém MRCC s funkcí Stop & Go zapnut a hlavní indikace MRCC s funkcí Stop & Go (bílá) se zobrazí a je možné nastavit rychlost vozidla a vzdálenost mezi vozidly při udržování odstu-
pu.

Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

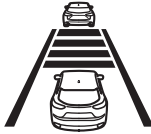
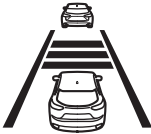
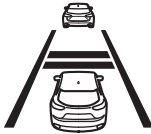
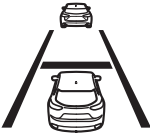




Jak nastavit rychlost

1. Upravte rychlost vozidla na požadované nastavení pomocí plynového pedálu.
2. Kontrolu odstupů zapnete, když stisknete spínač SET + nebo SET -. Zobrazí se nastavená rychlost a odstup mezi vozidly pomocí plných bílých čar.

Stav jízdy	Při jízdě konstantní rychlostí	Při jízdě s kontrolou odstupů
Indikace na multifunkčním displeji		
Indikace na aktivním projekčním displeji		

Jak nastavit vzdálenost mezi vozidly při kontrole odstupů

Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na kratší vzdálenost při každém stisknutí spínače ▼. Vzdálenost mezi vozidly se nastaví na delší vzdálenost při každém stisknutí spínače ▲. Vzdálenost mezi vozidly můžete nastavit ve 4 úrovních: dlouhá, střední, krátká a velmi krátká.

Orientační vzdálenost mezi vozidly (při rychlosti vozidla 80 km/h)	Dlouhá (přibližně 50 m)	Střední (přibližně 40 m)	Krátká (přibližně 30 m)	Velmi krátká (přibližně 25 m)
Indikace na multifunkčním displeji				
Indikace na aktivním projekčním displeji ^{*1}				

*1 Na displeji se zobrazí obrázek jen tehdy, když řidič stiskne spínač.

Nastavení radarového adaptivního tempomatu Mazda s funkcí Stop & Go (MRCC s funkcí Stop & Go)

Jak změnit nastavenou rychlost vozidla

Zvýšení/snížení rychlosti pomocí spínače SET

Když stisknete spínač SET +, vozidlo zrychlí a když stisknete spínač SET -, zpomalí.

	Modely určené pro Evropu	Vyjma modelů určených pro Evropu
Krátký stisk	1 km/h	5 km/h
Dlouhý stisk	10 km/h	

Zvýšení rychlosti použitím pedálu akceleratoru

Sešlápněte plynový pedál a stiskněte a poté ihned uvolněte spínač SET + nebo SET - při požadované rychlosti. Pokud spínač nepoužijete, systém se vrátí k nastavené rychlosti poté, co uvolníte nohu z pedálu akceleratoru.

Vypnutí systému

Dvojitým stisknutím spínače OFF/CAN, když je systém MRCC s funkcí Stop & Go v činnosti, systém vypnete.

Varování na příliš krátký odstup

Pokud se Vaše Mazda rychle přiblíží k vozidlu před Vámi, protože toto vozidlo náhle zabrzdilo, když jste používali kontrolu odstupů, aktivuje se varovný signál a na displeji se objeví varování, že máte zabrzdít.

Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi. Navíc vždy udržujte bezpečnější vzdálenost od vozidel za vámi.

Multifunkční displej

BRZDI !

Aktivní projekční displej

BRZDI !

Ovládání přidržení při zastavení

Při udržování odstupu pomocí systému MRCC s funkcí Stop & Go Vaše vozidlo zastaví, když zastaví vůz před ním.

HOLD

Pokračování v jízdě

Jakmile se vozidlo vpředu dá do pohybu poté, co byl Váš vůz zastaven v rámci ovládání přidržení při zastavení, stiskněte spínač RES nebo sešlápněte pedál akcelérátoru, abyste zrušili ovládání přidržení při zastavení a pokračovali v jízdě.

Informace o pokračování v jízdě

Pokud nepokračujete v jízdě několik sekund poté, co se vozidlo před Vámi začne pohybovat, na multifunkčním displeji začne blikat indikace vozidla vpředu, aby Vás upozornila, že se máte rozjet.

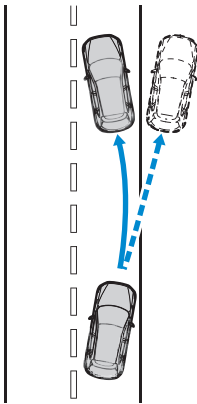
Systém zabráňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Systém LAS&LDWS upozorňuje řidiče na to, že se vozidlo může vychylovat ze svého jízdního pruhu, a prostřednictvím posilovače řízení pomáhá řidiči udržet vozidlo v požadovaném jízdním pruhu.

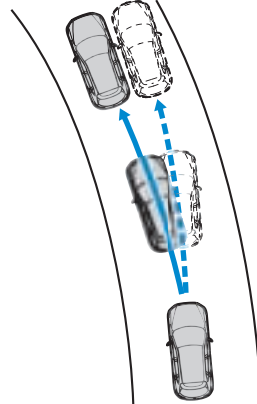
Působení systému LAS&LDWS na posilovač řízení má funkci časového nastavení s možnostmi „Pozdní“ a „Včasné“.

Nastavení „Pozdní“ a „Včasné“ (časové nastavení účinku podpory poskytované prostřednictvím posilovače řízení) je možno změnit. Podrobnosti jsou popsány v souvisejícím textu v části Změna nastavení (Možnosti vlastního nastavení).

„Pozdní“ funkce



„Včasná“ funkce



! VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci LAS&LDWS:

- LAS&LDWS není systém automatického řízení. Kromě toho tento systém není určen ke kompenzování nedostatečné pozornosti řidiče a nadměrné spoléhání na jeho účinnost by mohlo mít za následek vznik nehody.
- Detekční schopnosti LAS&LDWS jsou omezené. Vždy udržujte kurz pomocí volantu a jezděte opatrně.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

POZNÁMKA

Systém LAS&LDWS nemusí být schopen detekovat bílé (žluté) čáry správně a tedy ani normálně fungovat.

Ostatní podrobnosti jsou popsány v příslušném textu.

Systém zabraňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Obsluha systému

Ujistěte se, že indikační kontrolka vypnutí systému LAS&LDWS na přístrojovém panelu nesvítí. Když indikační kontrolka vypnutí systému LAS&LDWS svítí, stiskněte spínač a přesvědčte se, že indikační kontrolka zhasla.



Indikace LAS&LDWS (bílá) se zobrazuje na multifunkčním displeji a systém přejde do pohotovostního stavu.



(bílá)

Dokud se systém nachází v pohotovostním stavu, jeďte s vozidlem uprostřed jízdního pruhu.

Jsou-li splněny všechny z následujících podmínek, indikace systému LAS&LDWS (zelená) se zobrazí na multifunkčním informačním displeji a systém je funkční.



(zelená)

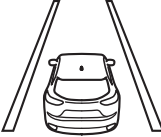


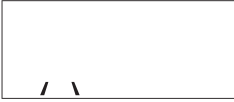
- Rychlost vozu je přibližně 60 km/h nebo vyšší.
- Systém detekuje bílé (žluté) čáry na pravé i levé straně.
- Řidič ovládá volant.

Ostatní podmínky jsou popsány v souvisejícím textu.

Systém zabraňujícího opuštění jízdního pruhu (LAS) a systém varování před opuštěním jízdního pruhu (LDWS)

Zobrazení čáry vymežující jízdní pruh na displeji vozidla

Když se LAS&LDWS aktivuje z pohotovostního režimu, čáry vymežující jízdní pruh vozidla se zobrazují na multifunkčním displeji a aktivním projekčním displeji.

Stav systému	Zobrazení na displeji	
	Informační displej	Aktivní projekční displej
Pohotovost		
Provozní stav		

Pokročilý brzdový asistent Smart City (Pokročilý SCBS) / Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

Pokročilý brzdový asistent Smart City (pokročilý SCBS)

Pokročilý systém SCBS upozorňuje řidiče na možný náraz pomocí displeje a varovného zvukového signálu, když přední snímací kamera (FSC) detekuje vozidlo vpředu nebo chodce a určí, že kolize s objektem je nevyhnutelná, když vozidlo jede rychlostí přibližně 4 až 80 km/h, pokud je objektem vozidlo vpředu a přibližně 10 až 80 km/h, pokud je objektem chodec.

Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

SCBS R je systém, jehož úkolem je snížit poškození v případě nárazu, a to prostřednictvím ovládání brzd (brzdění SCBS), jestliže ultrazvukové snímače systému zjistí překážku za vozidlem při jízdě rychlostí asi 2 až 8 km/h a systém rozhodne, že srážka je nevyhnutelná.

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na funkci systému:

Účelem systému je pouze zmírnit škody v případě kolize. Přílišné spoléhání na systém a nesprávné ovládání plynového pedálu a brzdového pedálu může způsobit nehodu.

(Pokročilý SCBS)

Pokročilý systém SCBS reaguje na vozidlo vpředu nebo na chodce.

Systém nereaguje na takové překážky, jako jsou zdi, jednostopá vozidla nebo zvířata.

(SCBS R)

Dodržujte následující pokyny, aby byla zaručena správná funkce systému SCBS R.

- Nezakrývejte ultrazvukový snímač (zadní) přelepením nálepkou (včetně průhledných nálepek). V opačném případě by ultrazvukový snímač (zadní) nemusel být schopen detekovat vozidla nebo překážky, což by mohlo mít za následek vznik nehody.*
- Ultrazvukový snímač (zadní) nerozebírejte.*
- Pokud okolo ultrazvukového snímače (zadního) zpozorujete praskliny nebo poškození způsobené odlétávajícími kaménky, přestaňte okamžitě používat systém SCBS R a nechejte si své vozidlo prohlédnout u kvalifikovaného opravce, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda. Pokud byste jezdili se škrábanci nebo prasklinami v blízkosti ultrazvukového snímače, mohl by se systém zbytečně aktivovat a mohlo by dojít k nečekané nehodě.*
- O výměně zadního nárazníku se poraďte s kvalifikovaným opravcem – doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda.*

Pokročilý brzdový asistent Smart City (Pokročilý SCBS) / Brzdový asistent Smart City [překážka za vozidlem] (SCBS R)

POZNÁMKA

Pokročilý SCBS

Pokročilý systém SCBS bude fungovat za následujících podmínek.

- Motor běží.
- Varovná kontrolka (žlutá) Brzdového asistenta Smart City (SCBS) nesvítí.
- **(Objekt je vozidlo vpředu)**
Rychlost vozidla je mezi asi 4 a 80 km/h.
- **(Objekt je chodec)**
Rychlost vozidla je mezi asi 10 a 80 km/h.
- Pokročilý systém SCBS není vypnut.

SCBS R

Systém SCBS R bude fungovat za následujících podmínek:

- Motor běží.
- Řadicí páka (u vozidla s manuální převodovkou) nebo volící páka (u vozidla s automatickou převodovkou) je v poloze R (zpátečka).
- Zpráva „Reverse Smart City Brake Support Malfunction (Porucha brzdového asistenta Smart City pro překážku vzadu)“ se nezobrazuje na multifunkčním displeji.
- Rychlost vozidla je mezi asi 2 a 8 km/h.
- Systém SCBS R není vypnut.
- V systému DSC není závada.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)

System SBS upozorňuje řidiče na možný náraz pomocí displeje a varovného zvukového signálu, pokud radarový snímač (přední) a přední snímací kamera (FSC) určí, že existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, když vozidlo jede rychlostí přibližně 15 km/h nebo vyšší.

Navíc, pokud radarový snímač (přední) a přední snímací kamera (FSC) určí, že náraz je nevyhnutelný, je aktivováno automatické ovládání brzd, aby byly zmírněny škody v případě nárazu.

Navíc, když řidič sešlápne brzdový pedál, systém napomůže prudkému zabrzdění. (Brzdový asistent (brzdový asistent SCB)).

VAROVÁNÍ

Nespoléhejte pouze na systém SBS a vždy jezděte opatrně:

Účelem SBS je pouze zmírnit škody v případě kolize, nikoliv kolizi zabránit. Jeho schopnost detekovat překážku je omezená, a to v závislosti na překážce, povětrnostních podmínkách nebo podmínkách na silnici. Pokud použijete nesprávně plynový pedál nebo brzdový pedál, může dojít k nehodě. Vždy zkontrolujte bezpečnost okolí vozidla a používejte správně plynový pedál a brzdový pedál tak, abyste udrželi bezpečnější vzdálenost od vozidel před vámi nebo od blížících se vozidel.

Inteligentní brzdový asistent (SBS)

POZNÁMKA

Systém SBS nemusí fungovat za následujících podmínek:

- Když vozidlo rychle zrychlí a příliš se přiblíží k vozu před ním.
- Vozidlo jede stejnou rychlostí jako vozidlo před Vámi.
- Je sešlápnut pedál akceleračního pedálu.
- Brzdový pedál je sešlápnut.
- Řidič otočí volantem.
- Řidič pohne volicí pákou.
- Je použit ukazatel směru.
- Není-li vpředu jedoucí vozidlo vybaveno koncovými světly nebo má tato koncová světla vypnutá.
- Zobrazují-li se na multifunkčním informačním displeji varování a zprávy, jako například upozornění na znečištěné čelní sklo, související s přední snímací kamerou (FSC).

Třebaže systém aktivují dvoustopá vozidla, může radarový snímač (přední) detekovat i následující objekty, stanovit, že jsou překážkou, a aktivovat systém SBS.

- Na silnici se nachází nějaké objekty na vjezdu do zatáčky (včetně svodidel a sněhových závějí).
- V protějším jízdním pruhu se objeví vozidlo při projíždění zatáčkou.
- Při průjezdu přes úzký most.
- Při projíždění pod nízkou bránou nebo skrz tunel nebo úzkou bránu.
- Při vjezdu do podzemního parkoviště.
- Kovové předměty, hrby nebo vyčnívající objekty na silnici.
- Pokud se náhle přiblížíte k vozidlu před Vámi.
- Při průjezdu oblastí s vysokou trávou nebo porostem.
- Jednostopá vozidla jako motocykly nebo jízdní kola.
- Chodci nebo nekovové předměty jako stojící stromy.

Varování před kolizí

Pokud existuje možnost kolize s vozidlem vpředu, zazní souvislý zvukový signál a na displeji se zobrazí varování.

Multifunkční displej

BRZDI!

Aktivní projekční displej

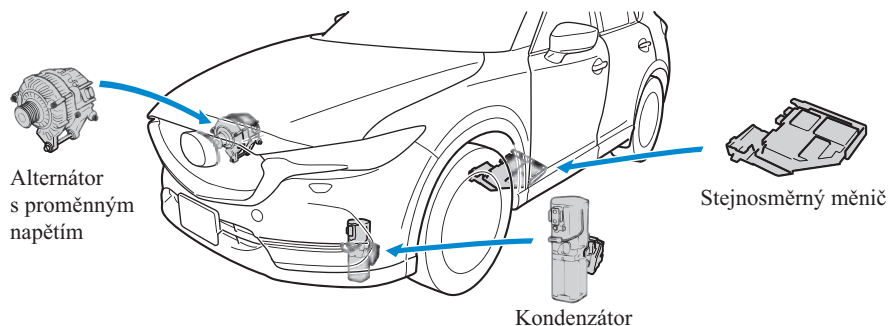
BRZDI!



Systém i-ELOOP

Systém i-ELOOP snižuje zatížení motoru potřebné ke generování elektrické energie a zlepšuje jízdní vlastnosti a spotřebu paliva tím, že generuje elektřinu z kinetické energie, která vzniká při zpomalení vozidla následkem použití brzd nebo při brzdění motorem.

Neustále ukládá velké množství elektřiny a efektivně využívá elektřinu pro elektrická zařízení a příslušenství.



⚠ UPOZORNĚNÍ

Následujícími součástmi protéká vysoký proud, proto se jich nedotýkejte.

- Alternátor s proměnným napětím
- Stejnoseměrný měnič
- Kondenzátor

Zobrazení dobíjení i-ELOOP

Je-li motor nastartován po delší době nečinnosti vozidla, může se na displeji zobrazovat zpráva „i-ELOOP charging“ (Dobíjení i-ELOOP).

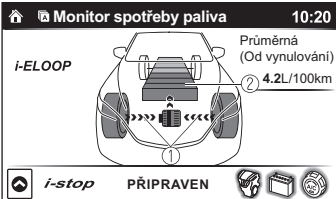
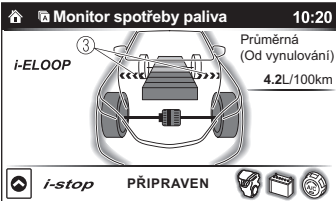
Nechejte motor běžet na volnoběh a počkejte, až zpráva zmizí.

i-ELOOP

Dobíjení i-ELOOP

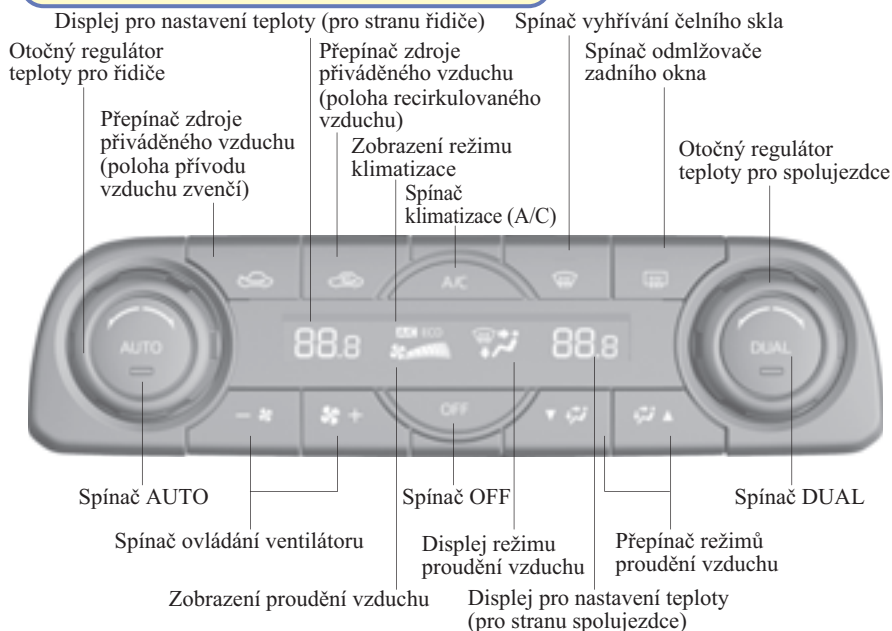
Zobrazení výsledků

Stav generování elektrické energie v rámci i-ELOOP se zobrazuje na středovém displeji.

Zobrazení na displeji	Výsledky
	<p>① Indikuje množství elektřiny vyráběné pomocí regeneračního brzdění.</p>
	<p>② Zobrazuje množství elektřiny uložené v akumulátoru.</p> <p>③ Zobrazuje stav elektrické energie uložené v akumulátoru a přiváděné do elektrických zařízení (celé vozidlo na displeji svítí).</p>



Systém klimatizace (plně automatický typ)



Obsluha automatické klimatizace

1. Stiskněte spínač AUTO. Režim proudění vzduchu, zdroj přiváděného vzduchu a jeho množství bude řízeno automaticky.
2. Regulátor teploty použijte pro výběr požadované teploty.
Stiskněte spínač DUAL nebo otočte otočným regulátorem teploty pro spolujezdce, chcete-li nastavit samostatně teplotu pro řidiče a předního spolujezdce.
Chcete-li systém vypnout, stiskněte spínač OFF.

Bezpečnostní opatření týkající se údržby prováděné majitelem

Běžná údržba

Důrazně doporučujeme, abyste kontrolu následujících položek prováděli denně, nebo alespoň jedenkrát za týden.

- Hladina motorového oleje
- Hladina chladicí kapaliny motoru
- Hladina brzdové a spojkové kapaliny
- Hladina kapaliny ostřikovače
- Údržba akumulátoru
- Tlak vzduchu v pneumatikách

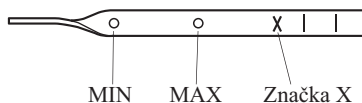
Kontrola hladiny motorového oleje (SKYACTIV-D 2.2)

Filtr pevných částic pro vznětové motory shromažďuje a odstraňuje většinu pevných částic (PM) z výfukových plynů vznětového motoru pro lepší zpracovatelnost výfukových plynů.

Při automatickém odstraňování pevných částic (PM), nashromážděných ve filtru pevných částic, může docházet ke směšování motorového oleje s palivem, čímž se zvýší hladina motorového oleje. Pokud hladina motorového oleje překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej.

Pokud hladina motorového oleje překračuje značku „X“ na měrce, vyměňte motorový olej.

Při kontrole hladiny motorového oleje vždy vytahuje ponornou měrku přímo, nekroutě s ní. Také při opětovném zasunování měrkou nekroutě, zasuňte ji přímo tak, aby značka „X“ směřovala k přídě vozidla.




Kontrola hladiny motorového oleje (SKYACTIV-D 2.2)

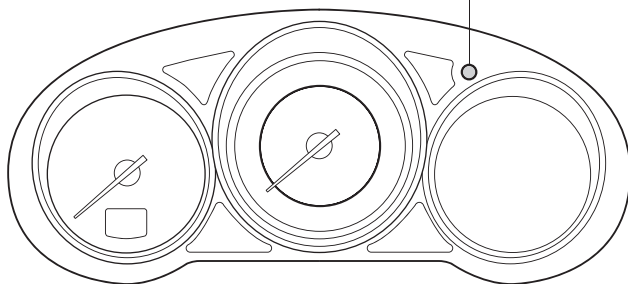
Při každé výměně motorového oleje je třeba co nejdříve vynulovat řídicí jednotku motoru. V opačném případě se může rozsvěcovat kontrolka se symbolem servisu nebo varovná kontrolka motorového oleje. Za účelem resetu řídicí jednotky motoru se poraďte v kvalifikovaném servisu, doporučujeme autorizovaného opravce vozů Mazda, případně naleznete informace o resetování řídicí jednotky motoru vozidla.


POZNÁMKA

Inicializaci zaznamenané hodnoty (vynulování údajů o motorovém oleji) je možno provést za použití následujícího postupu:

1. Vypněte zapalování.
2. Zapněte zapalování se stisknutým knoflíkem osvětlení přístrojové desky, pak stiskněte a podržte stisknutý knoflík osvětlení přístrojové desky dalších 5 sekund, dokud se nerozblíká hlavní varovná kontrolka .

Knoflík osvětlení přístrojové desky



3. Po uplynutí několika sekund, během kterých hlavní varovná kontrolka  bliká, je postup inicializace dokončen.

Pokud vzniknou potíže

- **Defekt pneumatiky**

Pokud zjistíte, že došlo k poškození pneumatiky, pomalu zajed'te na rovnou plochu stranou silničního provozu.

Proveďte dočasnou opravu pomocí opravné sady pro stav nouze nebo použijte náhradní kolo pro nouzové použití.

- **Přehřívání**

1. Zajed'te ke kraji vozovky a zaparkujte stranou silničního provozu.

2. Zkontrolujte, zda z prostoru pod kapotou neuniká chladicí kapalina nebo pára.

Pokud z motorového prostoru uniká pára:

Nepřibližujte se k přední části vozidla. Vypněte motor.

Vyčkejte, až přestane pára unikat, poté otevřete kapotu a nastartujte motor.

Pokud neuniká chladicí kapalina ani pára:

Otevřete kapotu motoru a nechejte motor běžet ve volnoběžných otáčkách, dokud nezchladne.

- **Postup při tažení**

Doporučujeme Vám, abyste odtažení svého vozu svěřili výhradně kvalifikovanému opravci, nejlépe autorizovanému servisu vozů Mazda nebo profesionální odtahové službě.

- **Varovné kontrolky a zvukové signály**

Pokud se varovná kontrolka rozsvítí nebo začne blikat nebo pokud uslyšíte varovný signál, vyhledejte podrobnosti k příslušné kontrolce a zvuku v této příručce. Pokud nejste schopní problém vyřešit, kontaktujte autorizovaného opravce vozů Mazda.



POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY

POZNÁMKY