



Návod k obsluze **SEAT Alhambra**



Údaje o vozidle

Typ vozu:
Registrační značka:
Identifikační číslo vozu:
Den první registrace, resp. expedice:
Smluvní partner SEAT:
Servisní poradce:
Telefon:

Potvrzení o přijetí dokladů a klíče vozidla

K vozidlu patří:	ANO	NE
Palubní literatura	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Hlavní klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Druhý klíč	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Byla zkontrolována funkčnost klíčů	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Místo:		
Datum:		
Podpis majitele vozidla:		

Úvod

Rozhodli jste se pro značku SEAT - děkujeme Vám za důvěru.

Se svým novým modelem SEAT si budete moci užívat vozidla s nejmodernější technologií a s ohledem na kvalitu výjimečným vybavením.

Doporučujeme Vám, abyste si pozorně pročtli tento návod k obsluze, abyste se seznámili se svým vozidlem a mohli při každodenních jízdách plně využívat jeho funkce.

Informace o ovládání jsou doplněné pokyny, týkajícími se fungování vozidla a péče o něj k zaručení jeho bezpečného provozu a udržení stálé hodnoty. Kromě toho zde sdělujeme cenné praktické rady a poskytujeme podněty k zajištění hospodárného a ekologického jízdního provozu Vašeho vozidla.

Přejeme Vám mnoho potěšení z Vašeho vozidla a za všech okolností šťastnou cestu.

SEAT, S.A.

POZOR

Dodržujte důležitá bezpečnostní upozornění týkající se čelního airbagu spolujezdce »» strana 78, Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce.

O této příručce

Tato příručka popisuje **vybavení** vozidla v době tiskové uzávěrky. Některé prvky výbavy mohou být zavedeny později nebo budou k dispozici jen na určitých trzích.

Určitá zde popisovaná vybavení a funkce nejsou u všech typů nebo variant modelu k dispozici a mohou se vždy podle technických a pro daný trh specifických požadavků měnit, aniž by se to mělo považovat za klamavou reklamu.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozidla, jsou chápána jako obecné informace.

Údaje o směru (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu) používané v této příručce se vztahují ke směru jízdy vozidla, pokud není uvedeno jinak.

Audiovizuální materiál má pouze za úkol uživatelům pomoci lépe pochopit některé funkce ve voze. Neslouží jako náhrada Návodu k obsluze. Pro získání úplných informací nebo výstrah vždy sáhněte po Návodu k obsluze.


✳ Vybavení označená hvězdičkou [*] jsou sériově k dostání pouze u určitých verzí modelu, dodávají se pouze pro určité verze jako zvláštní vybavení nebo jsou nabízena pouze v některých zemích.


© Ochranné obchodní značky jsou označené prostřednictvím ©. Chybějící ozna-

čení však neznámá, že se pojmy mohou volně používat.

>> Označuje pokračování odstavce na další stránce.

 Na uvedené stránce se nacházejí důležité varování.

 Na uvedené stránce se nacházejí podrobné informace.

 Na uvedené stránce se nacházejí všeobecné informace.

SOS Na uvedené stránce se nacházejí informace pro nouzové případy.

V tomto Návodu k obsluze se dozvíte informace:

- v tematické formě, všeobecný přehled obsahu seřazený podle kapitol.
- Vizualní přehled obsahu s grafickým údajem stránky, na které jsou „zásadní“ informace, jenž jsou v příslušných kapitolách rozšířeny.
- Seznam hesel s četnými odbornými pojmy a synonymy, které usnadňují vyhledávání informací.

POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k Vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

UPOZORNĚNÍ

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace

Tištěný Návod k obsluze

Tištěný Návod k obsluze obsahuje důležité informace o použití vozidla a ovládání systému infotainmentu.

Digitální verze návodu obsahuje podrobnější informace.

Digitální verze návodu pro systém Infotainment



Digitální verze je dostupná na oficiálních internetových stránkách značky SEAT.

Pro zobrazení digitální verze návodu:

- Oskenujte QR kód »» **obr. 1**
- **NEBO** zadejte následující adresu do Vašeho webového vyhledávače:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte Váš vůz a poté volbu „Infotainment“.

Uvedená videa



Návod některých funkcí vozidla lze zobrazit formou video návodů:

- Oskenujte QR kód »» **obr. 2**
- **NEBO** zadejte následující adresu do Vašeho webového vyhledávače:

<http://www.seat.com/owners/your-seat/manuals-offline.html>

zvolte Váš vůz a poté volbu „Multimedia“.

Poznámka

Video návody jsou k dispozici pouze v určitých jazykových verzích.

Časté dotazy

Před jízdou

Jak se nastavuje sedadlo? »»» strana 15

Jak se nastavuje volant? »»» strana 18

Jak se nastavují vnější zrcátka? »»» strana 18

Jak se zapínají vnější světla? »»» strana 26

Jak funguje volicí páka automatické převodovky? »»» strana 36

Jak se čerpá palivo? »»» strana 41

Jak se ovládají stěrače čelního skla a zadního skla? »»» strana 27

Nouzové situace

Svítlí nebo bliká některá z kontrolky. Co to znamená? »»» strana 34

Kde se ve vozidle nacházejí lékárnička a výstražný trojúhelník? »»» strana 85

Jak se otevírá víko motorového prostoru? »»» strana 13

Jak se provádí nouzové nastartování? »»» strana 55

Kde se ve vozidle nachází palubní nářadí? »»» strana 48

Jak se opravuje pneumatika pomocí opravárenské sady? »»» strana 47

Jak se vyměňuje kolo? »»» strana 48

Jak se vyměňuje pojistka? »»» strana 45

Jak se vyměňuje žárovka? »»» strana 95

Jak se odtahuje vozidlo? »»» strana 54

Užitečné tipy

Jak se nastavuje čas? »»» strana 106

Kdy nastane příští servisní událost? »»» strana 108

Jaké funkce mají tlačítka/voliče na volantu? »»» strana 111

Jak se sejme zakrytí zavazadlového prostoru? »»» strana 175

Jak mám jezdit hospodárně a ekologicky? »»» strana 254

Jak se kontroluje stav motorového oleje a doplňuje olej? »»» strana 41

Jak se kontroluje hladina chladicí kapaliny motoru a doplňuje chladicí kapalina? »»» strana 42

Jak se doplňuje voda do ostříkovačů? »»» strana 43

Jak se kontroluje hladina brzdové kapaliny a doplňuje brzdová kapalina? »»» strana 43

Jak se kontrolují a nastavují hodnoty tlaku v pneumatikách? »»» strana 341

Tipy pro mytí vozidla »»» strana 351

Ostatní funkce

Jak funguje systém start-stop? »»» strana 259

Jaké asistenty lze využít pro zaparkování? »»» strana 262, »»» strana 265

Jak funguje asistent zpětné jízdy? »»» strana 268

Jak funguje asistent pro udržování vozu v jízdním pruhu (Lane Assist)? »»» strana 285

Jak funguje kontrolní systém sledování tlaku v pneumatikách? »»» strana 297

Jak se otevírá vůz bez klíče (Keyless Access)? »»» strana 120

Vnitřní osvětlení a ambientní osvětlení »»» strana 140

Obsah

Základní informace	7	Správná poloha sezení cestujících ve vozidle	60	Komunikace a multimédia	111
Vnější náhled	7	Prostor pro pedály	63	Multifunkční volant*	111
Vnější náhled	8	Bezpečnostní pásy	64	Multimédia	113
Vnitřní náhled (levostranné řízení)	9	Proč používat bezpečnostní pásy?	64	Třítlačítkový modul ve stropním čalounění	113
Funkce	10	Správné nastavení bezpečnostních pásů	67	Otevírání a zavírání	115
Otevírání a zavírání	10	Předepínače bezpečnostních pásů	70	Sada klíčů od vozidla	115
Před jízdou	15	Systém airbagů	71	Centrální zamykání a systém zamykání vozidla	117
Airbagy	19	Základní informace	71	Dveře	124
Dětské sedačky	22	Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy	73	Posuvné dveře	125
Start vozidla	25	Odpojení airbagů	75	Víko zavazadlového prostoru	127
Světla a vidění	26	Bezpečná přeprava dětí	77	Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken	131
Informační systém SEAT	28	Bezpečnost dětí	77	Panoramatická posuvná střeška*	132
Regulace rychlosti	34	Dětské sedačky	78	Světla a viditelnost	134
Kontrolky	34	Integrovaná dětská sedačka	82	Světla	134
Řadicí páka	36	Nouzové situace	85	Viditelnost	140
Klimatizace	38	Svépomoc	85	Systémy stěračů předního a zadního skla	141
Kontrola hladiny kapalin	41	V nouzovém případě	85	Zrcátka	143
Nouzové situace	45	Palubní nářadí*	85	Sedadla a opěrky hlavy	146
Pojistky	45	Výměna kola*	87	Nastavení sedadel a opěrek hlavy	146
Světla	46	Oprava pneumatik	88	Funkce sedadla	150
Postup v případě poruchy	47	Výměna lišt stěračů	90	Transport a praktické vybavy	156
Výměna kola	48	Roztažení a vlečení	91	Převoz předmětů	156
Sněhové řetězy	53	Nouzové zamykání nebo otevírání	93	Zavazadlový prostor	158
Vlečení vozidla v nouzovém případě	54	Pojistky a žárovky	94	Střešní nosič zavazadel*	168
Pomoc při startování	55	Pojistky	94	Odkládací přihrádky	170
Výměna stírací lišty	57	Výměna žárovek	95	Držáky nápojů	176
Bezpečnost	59	Ovládání	103	Popelníky a zapalovač cigaret*	177
Bezpečnost provozu	59	Kokpit	103	Zásuvky	178
Bezpečnost především!	59	Přehled	102	Klimatizace	180
Pokyny k jízdě	59	Přístroje	105	Klimatizace	180
		Kontrolky	109	Nezávislé topení* (přídavné topení)	185

Systém Infotainment	189	Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)	272	Údržba	348
Úvod	189	Systémy podpory brzd (Front Assist)*	273	Program údržby SEAT	348
Bezpečnostní upozornění k systému Infotainment	189	Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace odstupu)*	277	Servisní intervaly	348
Přehled přístrojů	191	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*	285	Nabídky dodatečných služeb	350
Přehled menu	193	Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)	288	Záruka	351
Všeobecné pokyny k ovládnání	194	Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)*	293	Pravidelné ošetřování	351
Provoz pro audio a média	199	Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku)	295	Ošetřování a čištění	351
Provoz rádia	199	Adaptivní regulace podvozku (DCC)*	296	Odstavení vozidla	356
Režim médií	200	Systém kontroly pneumatik	297	Informace o spotřebičích	357
Obrázky	206	Tažné zařízení a přívěs	300	Informace uložené v řídicích jednotkách	357
Full Link*	207	Jízda s přívěsem	300	Popis a funkce	357
Navigace*	215	Rady a činy	310	Ostatní zajímavé informace	358
Navigace, úvod a ovládnání	215	Péče a údržba	310	Samolepky a štítky	358
Řízení telefonu (PHONE)*	225	Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce	310	Používání vozidla v jiných zemích a světadlích	358
Úvod do systému ovládnání telefonu	225	Kontrola a doplňování kapalin	315	Rádiový příjem a anténa	358
Popis systému ovládnání telefonu	230	Tankování paliv	315	SEAT Opravárenské informace	359
Jízda	234	Pohonné hmoty	318	Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování	359
Spuštění motoru a jízda	234	Selektivní katalytická redukce* (AdBlue)	320	Informace o směrnici EU 2014/53/EU	359
Spuštění a vypínání motoru	234	Přípravy k pracím v motorovém prostoru	323	Zjednodušené prohlášení EU o shodě	359
Brzdění a parkování	238	Motorový olej	325	Tabulka ekvivalence	359
Brzdící a stabilizační systémy	243	Chladičí kapalina motoru	329	Adresy výrobců	360
Řazení	247	Brzdová kapalina	332	Frekvenční pásma, výkony vysílačů	361
Řízení	251	Nádržka na kapalinu do ostříkovačů	333	Technická data	363
Záběh a hospodárný způsob jízdy	253	Akumulátor vozidla	334	Technické znaky	363
Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů	256	Kola a pneumatiky	338	Důležité informace	363
Pokyny k jízdě	257	Kola	338	Provoz s přívěsem	364
Asistenční systémy řidiče	258	Zimní provoz	346	Kola	364
Asistenční systémy pro rozjezd	258	Údržba	348	Data motorů	366
Kontrola odstupu při parkování*	262	Program údržby SEAT	348	Rozměry	369
Asistent pro parkování* (Park Assist)	265	Servisní intervaly	348	Věcný rejstřík	371
Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera)	268	Nabídky dodatečných služeb	350		
		Záruka	351		
		Pravidelné ošetřování	351		
		Ošetřování a čištění	351		
		Odstavení vozidla	356		
		Informace o spotřebičích	357		
		Informace uložené v řídicích jednotkách	357		
		Popis a funkce	357		
		Ostatní zajímavé informace	358		
		Samolepky a štítky	358		
		Používání vozidla v jiných zemích a světadlích	358		
		Rádiový příjem a anténa	358		
		SEAT Opravárenské informace	359		
		Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování	359		
		Informace o směrnici EU 2014/53/EU	359		
		Zjednodušené prohlášení EU o shodě	359		
		Tabulka ekvivalence	359		
		Adresy výrobců	360		
		Frekvenční pásma, výkony vysílačů	361		
		Technická data	363		
		Technické znaky	363		
		Důležité informace	363		
		Provoz s přívěsem	364		
		Kola	364		
		Data motorů	366		
		Rozměry	369		
		Věcný rejstřík	371		

Vnější náhled



① »» strana 12

② »» strana 41

③ »» strana 10

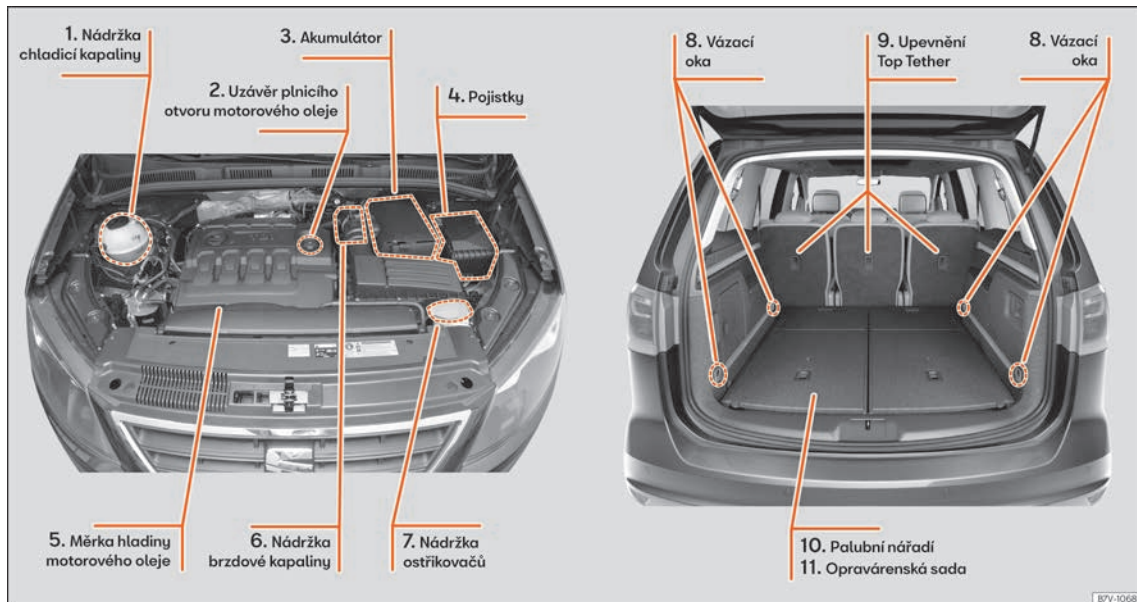
④ »» strana 41

⑤ »» strana 54

⑥ »» strana 13

⑦ »» strana 47

Vnější náhled



① »»» strana 42

② »»» strana 41

③ »»» strana 44

④ »»» strana 45

⑤ »»» strana 41

⑥ »»» strana 43

⑦ »»» strana 43

⑧ »»»  strana 164

⑨ »»» strana 25

⑩ »»» strana 48

⑪ »»» strana 47

Vnitřní náhled (levostranné řízení)



- ① »»» strana 10
- ② »»» strana 18
- ③ »»» strana 26
- ④ »»» strana 26

- ⑤ »»» strana 34
- ⑥ »»» strana 34
- ⑦ »»» strana 27
- ⑧ »»» strana 28

- ⑨ »»» strana 27
- ⑩ »»» strana 38
- ⑪ »»» strana 25
- ⑫ »»» strana 20

- ⑬ »»» strana 36
- ⑭ »»» strana 13
- ⑮ »»» strana 13
- ⑯ »»» strana 45

- ⑰ »»» strana 18
- ⑱ »»» strana 15
- ⑲ »»» strana 17

BPV-1064a

Funkce

Otevírání a zavírání

Dveře







Obr. 3 Klíč s dálkovým ovládáním: tlačítka





Obr. 4 U dveří řidiče: tlačítka centrálního zamknutí dveří.

Zamykání a odemykání klíčem

- Zamknutí: stiskněte tlačítka  » » » **obr. 3**.
- Zamknutí vozidla bez zabezpečovacího zařízení proti krádeži: Stiskněte podruhé tlačítka  » » » **obr. 3** do 2 sekund.
- Odemknutí: stiskněte tlačítka  » » » **obr. 3**.
- Odemknutí zadního víka: stiskněte tlačítka  » » » **obr. 3** minimálně 1 sekundu.

Zamykání a odemykání tlačítkem centrálního zamknutí

- Zamknutí: stiskněte tlačítka  » » » **obr. 4**. Žádné ze dveří nelze zvenku otevřít. Dveře lze zevnitř otevřít zatáhnutím za otevírací páku dveří.
- Odemknutí: stiskněte tlačítka  » » » **obr. 4**.



» » »  v Úvod k tématu na straně 117

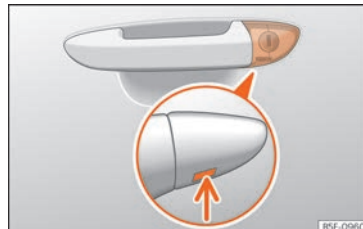


» » » strana 115


SOS


» » » strana 10, » » » strana 11

Odemykání nebo zamykání dveří řidiče



Obr. 5 Klíka dveří řidiče: zapuštěná vložka zámku.

Při ručním zamykání vozidla se zpravidla zamknou všechny dveře. Při ručním odemykání se odemknou pouze dveře řidiče. Dbejte pokynů k zabezpečovacímu zařízení proti krádeži » » »  strana 117.

- Vyklopte zub klíče vozidla » » »  strana 115.

- Tělo klíčku zasuňte na klíce dveří řidiče zespodu do otvoru v krytu »» obr. 5 (šipka) a kryt zvedněte zezdola nahoru.
- Zasuňte zub klíče do zámku a vozidlo odemkněte, resp. zamkněte.

Zvláštnosti

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává u odemknutého vozidla aktivní. Ale nespustí se »» strana 117.
- Když se otevrou dveře řidiče, alarm se spustí.
- Zapněte zapalování. Elektronický imobilizér rozpozná platný klíč řidiče a deaktivuje zabezpečovací zařízení proti krádeži.



»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 93

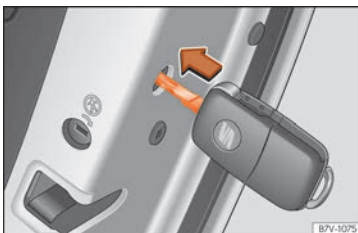
i Poznámka

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při ručním uzamknutím vozidla zubem klíče nezapíná »» strana 117.

Manuální zamykání dveří spolujezdce a posuvných dveří



Obr. 6 Na přední části posuvných dveří: nouzové zamykání, zakryto gumovým těsněním.



Obr. 7 Nouzové zamykání vozidla klíčem vozidla.

Dveře spolujezdce a posuvné dveře je možné zamknout ručně. Zabezpečovací zařízení proti krádeži se při tom **neaktivuje**.

- Otevřete dveře.

- Odstraňte pryžové těsnění v čelní straně dveří. Těsnění je označeno pomocí zámku »» obr. 6.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 115.
- Zub klíče vsuňte vodorovně do otvoru a stiskněte malou barevnou páčku směrem dopředu »» obr. 7.
- Pryžové těsnění znovu připevněte a dveře úplně uzavřete.
- Zkontrolujte, zda jsou dveře bezpečně zavřené.
- Postup příp. proveďte na jiných dveřích.
- Vozidlo nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.



»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 93

i Poznámka

Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatažením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatahnout za vnitřní kliku dveří »» strana 117.

Otevírání zadního víka




Obr. 8 Detail středové konzole: Odjišťovací tlačítko zadního víka.




Obr. 9 Otevírání zadního víka zvončí.

Před otevřením zadního víka vždy odstraňte náklad připevněný na nosiči na tomto víku
 » » ⚠ v Úvod k tématu na straně 127.

Otevírání klíčem od vozidla

- Tlačítko  na klíči od vozidla podržte stisknuté tak dlouho, dokud se zadní víko samočinně neotevře.

Otevírání tlačítkem ve středové konzole

- Stiskněte tlačítko  ve středové konzole » » **obr. 8**. Zadní víko se otevře samočinně.
- Tlačítko ve středové konzole je funkční i při vypnutém zapalování.

Otevírání dveří tlačítkem v zadním víku

- Odemknutí vozidla nebo otevření některých dveří.
- Pomocí tlačítka » » **obr. 9** (šipka) nadzvedněte a otevřete zadní víko.



» » ⚠ v Úvod k tématu na straně 127

Nouzové odemykání zadního víka z zavazadlového prostoru



Obr. 10 Ze zavazadlového prostoru: Demontáž krytu zadního víka.



Obr. 11 Ze zavazadlového prostoru: nouzově odemkněte zadní víko.

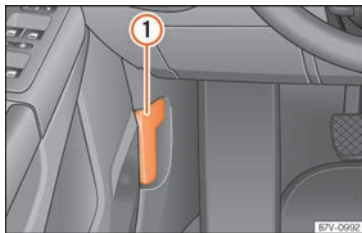
- Odstraňte zavazadla, abyste se zevnitř dostali k zadnímu víku.
- Sejměte hranatý kryt ve vnitřním obložení zadního víka » » **obr. 10**.

- Zadní víko odemknete zatlačením odjišťovací páčky »» obr. 11 (A) ve směru šipky.
- Otevřete zadní víko zvýšenou silou.



»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 93

Víko motorového prostoru



Obr. 12 Odjišťovací páčka v prostoru pro nohy řidiče.



Obr. 13 Páčka pod víkem motorového prostoru.

Otevření víka motorového prostoru

Víko motorového prostoru se odemyká zevnitř.

Před otevíráním víka motorového prostoru zajistěte, aby raménka stěračů přiléhaly k čelnímu sklu.

- Otevřete dveře a zatáhněte za páku pod přístrojovou deskou »» obr. 12 (1). Víko motorového prostoru vyskočí silou pružiny ze zajištění nosníku zámku.
- Víko motorového prostoru nadzvedněte »» obr. 13 (šipka) za odjišťovací páčku a úplně ho otevřete. Otevřené víko motorového prostoru udržuje plynová vzpěra.

Zavírání víka motorového prostoru

- Stáhněte víko motorového prostoru dolů tak, až se překoná síla plynové vzpěry.

- Potom ji nechte spadnout do zajištění! *Nezatlačujte ji.*

Pokud víko motorového prostoru není zavřené, znovu ho otevřete a správně zavřete.

Správně zavřené víko motorového prostoru je v jedné rovině s okolními částmi karoserie.

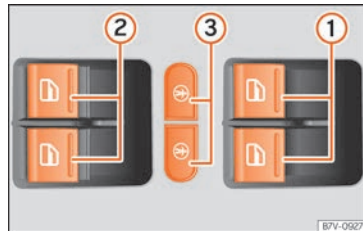


»» ⚠ v Otevírání a zavírání motorového prostoru na straně 325



»» strana 323

Tlačítka pro ovládání elektrických spouštěčů oken*







Obr. 14 Detail dveří řidiče: ovládací prvky bočních oken a tlačítko pro elektrickou dětskou pojistku.

»

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① pro okna v předních dveřích
- ② pro okna v posuvných dveřích
- ③ pro zablokování posuvných dveří a spouštěčů oken v posuvných dveřích

Otevírání nebo zavírání oken

Otevírání:	Stiskněte tlačítko 
Zavírání:	Zatáhněte za tlačítko 
Zastavení automatického chodu:	Zatlačte nebo vytáhněte tlačítko příslušného okna.
	Stiskněte tlačítko  elektrické dětské pojistky, aby jste deaktivovali tlačítka spouštěčů oken a zablokovali posuvné dveře »» strana 125. Kontrolka v tlačítku se rozsvítí.

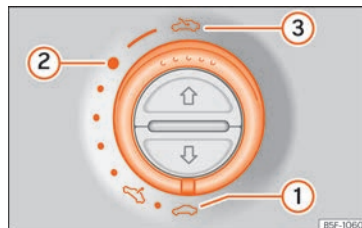


»» ⚠ v Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken: Funkce na straně 131

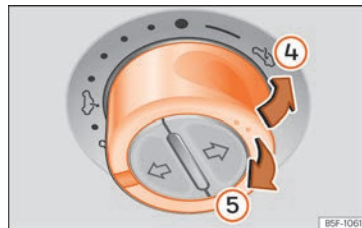


»» strana 131

Panoramatická posuvná střecha*



Obr. 15 Na vnitřní straně stropního panelu: otočením spínače střechu otevřete nebo zavřete.



Obr. 16 Ve stropním panelu: Pro vyklopení nebo sklopení střechy stiskněte, resp. zatáhněte za spínač.

K vyklopení panoramatické posuvné střechy musí otočný spínač být v poloze ①.

- Otevírání: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 15 ③.

- Komfortní poloha: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 15 ②.

- Zavírání: Otočte ovládáním do polohy »» obr. 15 ①.

- Vyjetí nahoru: Posuňte ovládáním do polohy »» obr. 16 ④. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.

- Spouštění: Zatáhněte ovládáním do polohy »» obr. 16 ⑤. K nastavení mezipolohy manipulujte ovládáním, až je dosaženo požadované polohy.



»» ⚠ v Panoramatická posuvná střecha: Funkce na straně 132

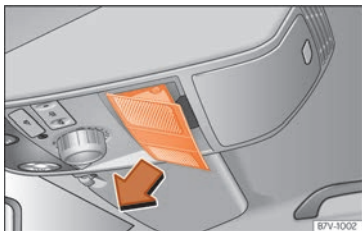


»» strana 132

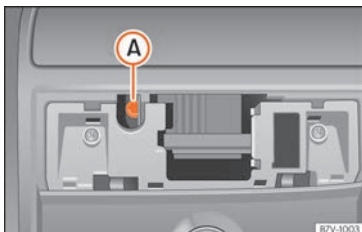
SOS

»» strana 15

Nouzové zavírání panoramatické posuvné střechy



Obr. 17 Ve stropním panelu: odstraňte kryt.



Obr. 18 Šroub s vnitřním šestihranem pro zavření panoramatické posuvné střechy

- Odstraňte kryt ve směru šipky »» obr. 17.

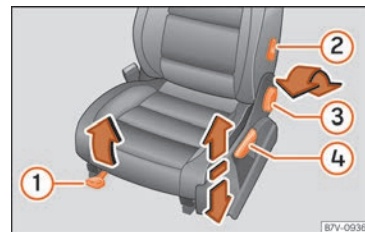
- Zasuňte běžný klíč s vnitřním šestihranem¹⁾ s otvorem klíče 4 mm do šroubu s vnitřním šestihranem »» obr. 18 A.
- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte otáčením imbusového klíče.
- Opět nasadte kryt.
- V některém z autorizovaných servisů nechte zkontrolovat panoramatickou posuvnou střechu, protože by mohla být vadná funkce nouzového zavírání, jakož i funkce omezovače síly střechy.



»» ⚠ v Úvod k tématu na straně 93

Před jízdou

Manuální nastavení předního sedadla



Obr. 19 Ovládací prvky na levém předním sedadle.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádány zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

- 1 Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu: páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!
- 2 Nastavení bederní opěrky*: Otočte páčkou.

»

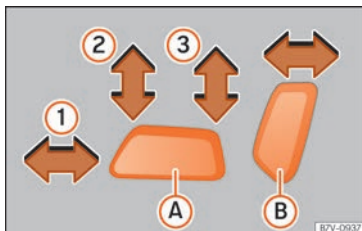
¹⁾ Není součástí dodávky v palubním nářadí.

- ③ Nastavení opěradla: Otočte ručním kolečkem.
- ④ Nastavení výšky sedadla: pohybujte páčkou příp. opakovaně nahoru nebo dolů.

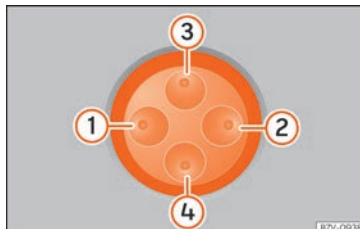


» » ⚠ v Ruční nastavení sedadel na straně 146

Ovládací prvky na předním sedadleSezení*



Obr. 20 Nastavení levého předního sedadla v podélném směru, nastavení výšky a sklonu sedáku, jakož i opěradla předního sedadla.



Obr. 21 Nastavení bederní opěrky.

Ovládací prvky na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

Mechanické a elektrické ovládací prvky sedadla mohou být kombinovány.

obr. 20 Stiskněte spínač ve směru šipky:

	①	Posunutí sedadla dopředu nebo dozadu.
A	② a ③	Nastavení sedadla nahoru nebo dolů.
	② nebo ③	Nastavení sklonu sedáku.
B		Dopředu a dozadu: Nastavení sklonu opěradla.

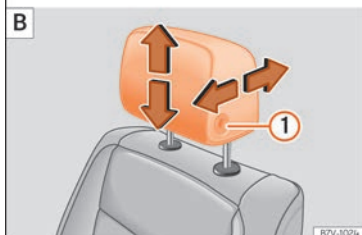
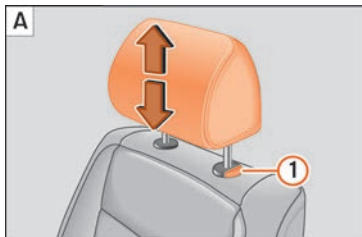
obr. 21 Stiskněte spínač v příslušné oblasti:

① nebo ②	Nastavení vyklenutí bederní opěrky.
③ nebo ④	Nastavení výšky bederní opěrky.



» » ⚠ v Elektrické nastavení sedadla řidiče* na straně 147

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 22 Přední sedadlo: Nastavení opěrky hlavy.

Uchopte opěrku z boku oběma rukama a posuňte ji nahoru, až zapadne do zvolené polohy. Při snižování postupujte stejným způsobem a stiskněte zároveň boční tlačítko ①.

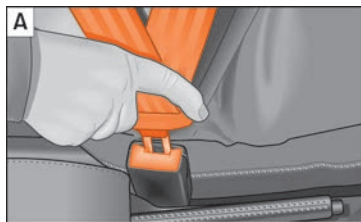


» » » ⚠ v Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 150

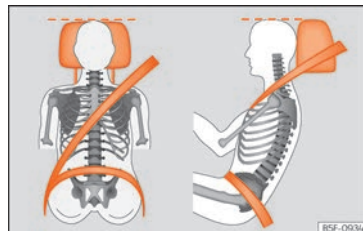


» » » strana 60, » » » strana 148

Nastavení bezpečnostního pásu



Obr. 23 Jazýček spony bezpečnostního pásu zasuňte do zámku a uvolněte ze zámku.



Obr. 24 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy – pohled zepředu a ze strany

Pro přizpůsobení bezpečnostního pásu v oblasti ramen upravte nastavení výšky sedadla nebo výšky pásu.

Ramenní část musí být vedena přibližně přes střed ramene a v žádném případě ne přes krk. K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.

Pánevní část musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi.



» » » strana 64



» » » strana 67

Předepínače bezpečnostních pásů

Při čelních, bočních nebo zadních nárazech se bezpečnostní pásy předních sedadel a vnějších sedadel druhé řady sedadel automaticky předepnou.

Předepínače mohou být aktivovány pouze jednou.

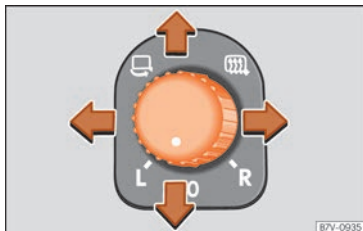


» » » ⚠ v Údržba a likvidace předepínačů pásů na straně 71



» » » strana 70

Nastavení vnějšího zrcátka



Obr. 25 U dveří řidiče: otočný ovladač vnějších zrcátek.

Nastavení vnějšího zrcátka: Otočte spínačem do příslušné polohy:

L/R V požadované poloze můžete pomocí otočného voliče nastavit vnější zrcátka na straně řidiče (L, vlevo) a na straně spolujezdce (R, vpravo) do požadovaného směru.



Dle výbavy se vnější zrcátka zahřívají nezávisle na okolní teplotě.



Sklopte zrcátka.



» » » ⚠ v Vnější zrcátka na straně 146



» » » strana 145

Nastavení polohy volantu



Obr. 26 Mechanické nastavení polohy volantu

Nastavení volantu před jízdou je možné pouze u stojícího vozidla.

- Sklopte páčku » » » obr. 26 ① dolů.

- Volant nastavte tak, aby ho bylo možné pevně uchopit oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi za vnější okraj (v poloze 9 a 3 hodiny).

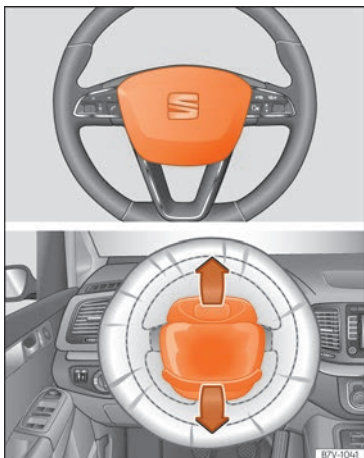
- Páčku zatlačte pevně nahoru tak, aby se kryla se sloupkem volantu » » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 61.



» » » ⚠ v Nastavení polohy volantu na straně 61

Airbagy

Čelní airbagy



Obr. 27 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu řidiče



Obr. 28 Montážní poloha a oblast účinnosti čelního airbagu spolujezdce

Systém čelních airbagů poskytuje jako doplněk k bezpečnostním pásům dodatečnou ochranu oblastí hlavy a hrudníku řidiče i spolujezdce při silných čelních nárazech. Je nutné dodržovat vždy co největší odstup od čelního airbagu. Tím zajistíte, že se čelní airbagy budou moci v případě aktivace úplně rozvíjet, a poskytnout tak maximální ochranu.

Čelní airbag řidiče je umístěn ve volantu » **obr. 27** a čelní airbag spolujezdce v přístrojové desce » **obr. 28**. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně zarámované oblasti jsou zachyceny spuštěnými předními airbagy (účinná oblast) » **obr. 27**. Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty » **Δ** v čelní airbagy na straně 74. Z výroby zabudované montážní díly jsou mimo dosah aktivovaných airbagů řidiče i spolujezdce, např. základní deska pro držák mobilního telefonu.

Při spuštění čelního airbagu řidiče a spolujezdce se otevřou krytky a zůstanou spojeny s volantem, resp. s přístrojovou deskou » **obr. 28**.



» **Δ** v čelní airbagy na straně 74

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce



Obr. 29 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Vypnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.
- Otevřete odkládací skříňku.
- Vyklopte zub klíče vozidla »» » strana 115.
- Zub na klíči zasuňte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» » obr. 29. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Klíč vozidla otočte bez velkého vynaložení síly do polohy **OFF**. Pokud byste cítili odpor, nevnakládejte prosím sílu, ale zkontrolujte, zda byl zub na klíči zaveden až do koncové polohy.
- Zavřete odkládací skříňku.

- Kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** »» » v panelu přístrojů svítí trvale při zapnutém zapalování »» » strana 75.

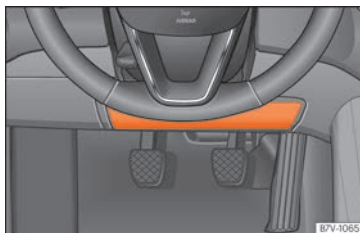


»» » v Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem na straně 76

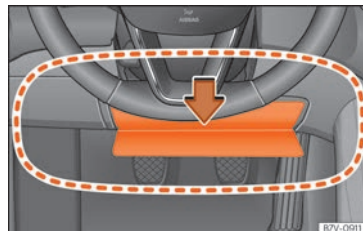


»» » strana 76

Kolenní airbag



Obr. 30 Na straně řidiče: umístění kolenního airbagu.



Obr. 31 Na straně řidiče: oblast účinnosti kolenního airbagu.

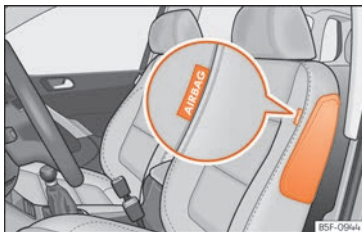
Kolenní airbag je na straně řidiče ve spodní části přístrojové desky »» » obr. 30. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast »» » obr. 31 (A) je zachycena aktivovaným kolenním airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

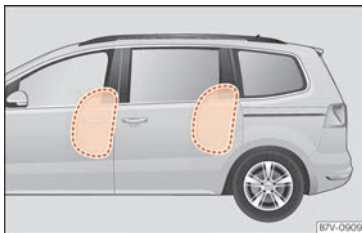


»» » v Kolenní airbag* na straně 74

Boční airbagy



Obr. 32 Na straně předního sedadla: umístění bočního airbagu.



Obr. 33 Oblast účinnosti bočních airbagů vpředu a vzadu U pětimístného a sedmimístného vozidla.

Boční airbagy jsou umístěny vždy ve vnějším polstrování opěradla řidiče a spolujezdce
 »» obr. 32. V závislosti na provedení modelu jsou rovněž vnější sedadla druhé řady vybavena bočními airbagy, které jsou umístěny

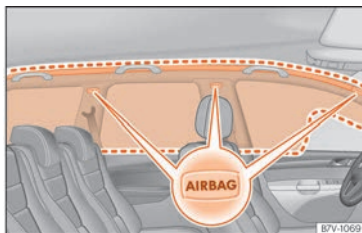
mezi vstupním prostorem dveří a opěradlem. Jejich poloha je označena nápisem „AIRBAG“. Červeně orámovaná oblast (tečkovaná čára) »» obr. 33 označuje oblast účinnosti bočních airbagů.

Boční airbagy se uvolňují při bočním nárazu na straně nárazu do vozidla a snižují nebezpečí úrazu přilehlých částí těla cestujících ke straně nárazu.



»» ⚠ v Boční airbagy* na straně 74

Hlavové airbagy



Obr. 34 Na levé straně vozidla: umístění a oblast účinnosti hlavového airbagu.



Obr. 35 Nafouknuté hlavové airbagy.

Ve vozidle je po jednom airbagu na straně řidiče a spolujezdce v interiéru nad dveřmi »» obr. 34. Montážní poloha je označena nápisem „AIRBAG“.

Červeně orámovaná oblast »» obr. 34 je zachycena aktivovaným hlavovým airbagem (oblast účinnosti). Proto se na tato místa nesmějí nikdy odkládat nebo upevňovat žádné předměty.

Při bočním nárazu je aktivován hlavový airbag na straně nárazu. Přitom hlavový airbag zakrývá boční skla a sloupek dveří.

Při bočních nárazech snižují hlavové airbagy nebezpečí úrazu částí těla cestujících na předních a vnějších zadních sedadlech ze strany nárazu.



»» ⚠ v Hlavové airbagy* na straně 75

Dětské sedačky

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce



Na sluneční cloně a/nebo na zadním rámu dveří na straně spolujezdce je umístěna samolepka s důležitou informací o airbagu spolujezdce.

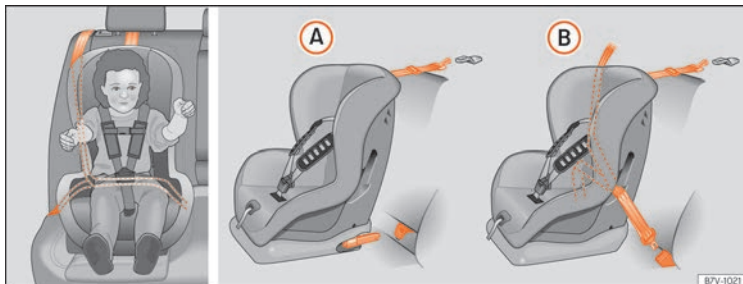


» » » v Úvod k tématu na straně 77



» » » strana 78

Různé upevňovací systémy



Obr. 38 Na zadních sedadlech: možná montáž dětských sedaček.

Dětskou sedačku upevněte ve vozidle vždy správně a bezpečně podle montážního návodu výrobce sedačky.

Zabudovaná dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu a nesmí se pohybovat nebo naklánět více než 2,5 cm (1 palec).

Dětské sedačky, které jsou určeny pro připevnění upevňovacím popruhem Top Tether, musí být také tímto popruhem Top Tether ve vozidle upevněny » strana 25. Upevňovací popruh připevňujte pouze na upevňovací očka, která jsou k tomu určena a označena jako Top Tether. Ne všechna vázací oka mohou být pro Top Tether použita. Upevňovací popruh Top Tether vždy pevně utáhněte, aby dětská sedačka byla pevně a těsně spojena s příslušným místem k sezení.

Upevňovací systémy specifické pro jednotlivé země

- (A)** Evropa: Přichytná očka ISOFIX a horní upevňovací popruh » strana 24 a » strana 25.
- (B)** Tříbodový bezpečnostní pás a horní upevňovací popruh » strana 23.

Systémy obsahují upevnění dětského zadržného systému horním upevňovacím popruhem (Top Tether) a spodní kotvicí bod v sedadle.

Upevnění dětských sedaček pomocí bezpečnostního pásu

Upevnění dětské sedačky bezpečnostním pásem

- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.
- Postavte podle návodu výrobce dětskou sedačku na sedadlo.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.
- Bezpečnostní pás připeňte podle návodu výrobce dětské sedačky, resp. ho ved'te skrze dětskou sedačku.
- Dbejte na to, aby se bezpečnostní pás nepřetočil. »

- Zasuňte jazýček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zaklapne.
- Horní část popruhu musí pevně a úplně doléhat k dětské sedačce.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem – dolní část pásu se již nesmí dále vytahovat.

Demontáž dětské sedačky

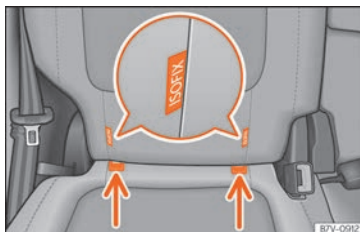
Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.
- Dětskou sedačku vyjměte z vozidla.



» » » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 78**

Upevnění dětské sedačky pomocí spodních ukotvovacích bodů (ISO-FIX)



Obr. 39 Verze 2: označení spodních připevňovacích bodů dětské sedačky u sedadla ve vozidle

Přichytná očka, tzv. dolní kotvicí body, jsou umístěna po **dvou** u každého zadního sedadla a příp. u sedadla spolujezdce. Očka jsou připravena přímo k rámu sedadla.

Dětské sedačky s pevným uchycením

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku nasuňte na přichytná očka » » » **obr. 39**. Sedačka se musí slyšitelně zajistit.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské sedačky.

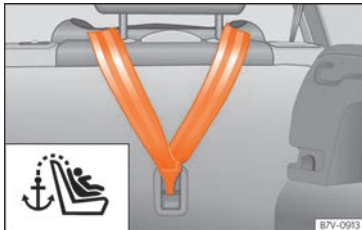
Dětská sedačka s nastavitelnými upevňovacími popruhy

- Při montáži nebo demontáži dětské sedačky je nutné dodržovat pokyny výrobce.
- Dětskou sedačku umístěte na plochu sedadla a zavěste upevňovací popruhy do příchytných ok » » » **obr. 39**.
- Upevňovací popruhy pomocí nastavovacího přípravku rovnoměrně dotáhněte do napnutí. Dětská sedačka musí těsně přiléhat k sedadlu.
- Upevnění zkontrolujte zatáhnutím za obě strany dětské sedačky.



» » » **⚠ v Bezpečnostní upozornění na straně 78**

Upevnění dětské sedačky upevňovacím pásem Top Tether



Obr. 40 Zavěšený horní upevňovací popruh v zavazadlovém prostoru

- Při montáži a demontáži dbejte na návod výrobce dětské sedačky » » **Δ v Bezpečnostní upozornění na straně 78.**
- Opěrku za dětskou sedačkou posuňte nahoru až do zajištění.
- Dětskou sedačku upevněte k dolním kotvicím bodům » » **strana 24.**
- Ved'te horní upevňovací popruh dětské sedačky **pod** opěrkou hlavy nebo **po obou jejích stranách** (podle provedení sedačky) dozadu na zadní stranu opěradla zadních sedadel.
- Horní upevňovací popruh na zadní straně opěradla zahákněte do příslušného přichytného očka (pro Top Tether) zadního opěradla » » **obr. 40.**

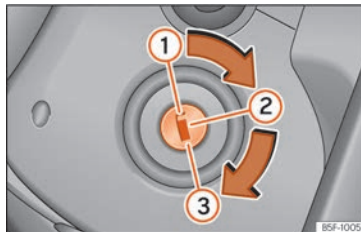
- Opěrku hlavy posuňte dolů. Dbejte, aby průběh horního upevňovacího popruhu nebyl omezen.
- Popruh napněte tak, aby sedačka nahoře přiléhala k opěradlu.



» » **Δ v Bezpečnostní upozornění na straně 78**

Start vozidla

Zámek zapalování



Obr. 41 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Zapněte zapalování: Zasuňte klíč do zámku zapalování a nastartujte motor.

Zablokování a uvolnění volantu

- Zablokování volantu: Vytáhněte klíč ze zapalování a otočte volantem, až se zablokuje.

V vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vytažen ze zámku zapalování pouze tehdy, když se volicí páka nachází v poloze **P**. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

- Uvolněte zámek volantu: Zasuňte klíč do zámku zapalování a otočte klíč zároveň s volantem do směru šipky. Nedá-li se volantem otočit, je možná zámek volantu zablokovaný.

Zapnutí/vypnutí zapalování, předžhavení

- Zapněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **2**.
- Vypněte zapalování: Otočte klíčem v zapalování do polohy **1**.
- Vozidla se vznětovým motorem » » Při zapnutém zapalování se vozidlo předžhává.


Nastartování motoru

- Manuální převodovka: Prošlápněte spojkový pedál až dolů a uveďte řadicí páku do polohy volnoběhu.
- Automatická převodovka: Sešlápněte brzdový pedál a zařaďte volicí páku do polohy **P** nebo **N**.
- Otočte klíčem v zapalování do polohy **3**. Klíč se automaticky vrátí do polohy **2**. Nesešlapujte plynový pedál. » »

Systém Start-Stop*

U stojícího vozidla a nesešlápnutého spojovacího pedálu systém start-stop* motor automaticky vypne. Zapalování zůstává zapnuté.



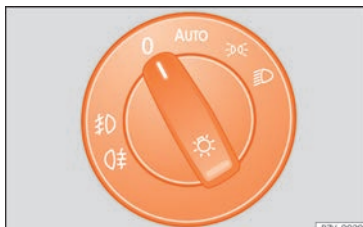
» »  v Zámek zapalování na straně 235



» » strana 234



Světla a vidění



Spínač světel



Obr. 42 Přístrojová deska: Ovládací prvek světel

Otočte spínač světel do požadované polohy
» » obr. 42.


	Při vypnutém zapalování	Při zapnutém zapalování
0	Mlhová světla, tlumená a obrysová světla vypnutá.	Vypnutá světla, resp. zapnutá denní jízdní světla.
AUTO	Orientační osvětlení může být zapnuté.	Zapnuté automatické ovládnání jízdních světel a příp. denní jízdní světla.
	Obrysová světla jsou zapnutá.	
	Tlumená světla vypnutá – příp. svítí ještě nějakou dobu obrysová světla.	Tlumená světla zapnutá.

Mlhový světlomet: Vytáhněte spínač světel z polohy **AUTO**,  nebo  až k první zářisce.

Zadní světlo do mlhy: Vytáhněte spínač světel úplně z poloh **AUTO**,  nebo .

Vypnutí mlhových světel: Stiskněte spínač světel nebo ho otočte do polohy **0**.

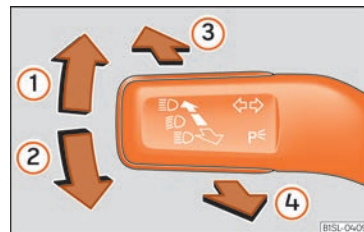


» »  v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135





» » strana 134

Páčka směrových a dálkových světel




Obr. 43 Páčka ukazatele směru jízdy (směrového světla) a dálkových světel.

Zatlačte páčku do požadované polohy:

- 1 Právý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vpravo (zapalování vypnuto).
- 2 Levý ukazatel směru jízdy (směrové světlo): parkovací světlo vlevo (zapalování vypnuto).
- 3 zapnutá dálková světla: Kontrolní světlo  svítí v panelu přístrojů.
- 4 Světelná houkačka: svítí při stisknutí páčky. Kontrolka  svítí.

K vypnutí uveďte páčku do základní polohy.




» »  v Zapnutí a vypnutí světel na straně 135



» » strana 135



» »  v Výstražné světlo na straně 139



» » strana 138

Výstražná světla






Obr. 44 Přístrojová deska: Spínač výstražných světel

Zapnutí, pokud například:

- pokud dojedete na konec kolony,
- v případě nebezpečí,
- Vaše vozidlo má poruchu z důvodu technické závady,
- táhnete jiné vozidlo nebo je Vaše vozidlo taženo.

Osvětlení interiéru

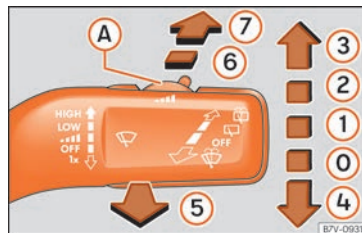
Tlačítko/poloha: Funkce

0	Vypnutí vnitřního světla.
	Zapnutí vnitřního světla.
	Zapnutí dveřního kontaktu (střední poloha). Vnitřní světla se zapnou automaticky při odemknutí vozidla, otevření některých dveří nebo při vytažení klíče zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření všech dveří, při zamknutí vozidla nebo zapnutí zapalování.
	Zapnutí nebo vypnutí světla pro čtení.



» » strana 140

Stěrače čelního a zadního skla



Obr. 45 Ovládání stěračů čelního a zadního skla

Zatlačte páčku do požadované polohy

0	OFF	Stěrače vypnuté.
1		Stírání čelního skla v cyklech. Spínačem » » obr. 45 (A) se nastavují intervaly (vozidla bez dešťového snímače) nebo citlivost dešťového snímače.
2	LOW	Pomalé stírání.
3	HIGH	Rychlé stírání.
4	1x	Jednorázové setření. Podržte-li páčku déle směrem dolů, stěrače stírají rychleji.
5		Omývací automatika pro čištění čelního skla při zatažené páčce.

»

Zatlačte páčku do požadované polohy

- | | | |
|---|--|--|
| 6 | | Cyklovač skla zadního víka. Stěrač zadního skla stírá vždy asi po šesti sekundách. |
| 7 | | Omývací automatika pro čištění skla zadního víka při stisknutí páčky. |



» » v Páčka stěračů skel na straně 141



» » strana 141

SOS

» » strana 57

Informační systém SEAT

Úvod k tématu

Při zapnutém zapalování lze vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

Ve vozidlech s multifunkčním volantem odpovídají tlačítka v páčce stěračů. Multifunkční ukazatel se pak ovládá výhradně tlačítky tohoto volantu.

Rozsah nabídek na displeji panelu přístrojů závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy vozidla.

Odborný servis může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další

funkce. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Některé body nabídek lze vyvolat pouze u stojícího vozidla.

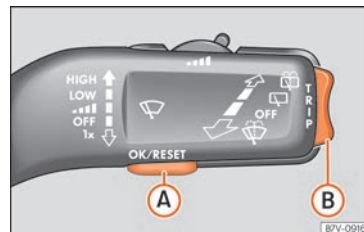
Dokud se zobrazuje varovné hlášení priority 1, nelze na displeji vyvolat žádné nabídky. Pokud chcete nabídky zobrazit, potvrďte varovné hlášení tlačítkem **OK**.

Přehled struktury nabídky

- **Multifunkční ukazatel (MFA) » » »** strana 31
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba paliva
 - Průměrná spotřeba paliva
 - Dojezd
 - Ujetá vzdálenost
 - Průměrná rychlost
 - Digitální ukazatel rychlosti
 - Digitální ukazatel teploty oleje
 - Varování při překročení rychlosti
- **Audio » » »** strana 199
- **Navigace » » »** strana 215
- **Telefon » » »** strana 225
- **Asistenční systémy řidiče** (zapnutí nebo vypnutí)
 - Sign Assist
 - Lane Assist
- Asistent pro vyparkování
- Mrtvý úhel
- Rozpoznání únavy
- Front Assist
- **Nezávislé topení » » »** strana 185
 - Aktivace
 - Program zap./vyp.
 - Deaktivace
 - Předvolba 1-3
 - Den
 - Čas
 - Minuta
 - Aktivace
 - Doba provozu
 - Provozní režim
 - Topení
 - Větrání
 - Den
 - Tovární nastavení
- **Stav vozu » » »** strana 30
- **Nastavení » » »** strana 32
 - Asistenti
 - Sign Assist: (Aktivován nebo provoz přívěsu)
 - Lane Assist (Aktivován)
 - Front Assist (Aktivován, předběžné varování, varování vzdálenosti)
 - ACC

- Základní nastavení (ECO, Normal, Sport)
- Odstup (Velmi malý, Malý, Střední, Velký, Velmi velký, Poslední)
- Údaje MFD
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba paliva
 - Průměrná spotřeba paliva
 - Ujetá vzdálenost
 - Dojezd
 - Průměrná rychlost
 - Digitální ukazatel rychlosti
 - Varování při překročení rychlosti
- Zobrazení kompasu
- Komfort »» strana 33
 - Centrální zamykání (centrální zamykání)
 - Automatické zamykání (automatické zamykání) zap/vyp
 - Automatické odemykání (automatické odemykání) zap/vyp
 - Odemykání dveří (odemknout dveře: všechny dveře, jednotlivé dveře, strana vozidla, individuální)
 - zpět
 - Spouštěče oken
 - Off
 - všechny
 - Řidič
 - zpět
- Sklon vnějších zrcátek (sklon vnějších zrcátek) zap/vyp
- Nastavení vnějších zrcátek (nast. vnějších zrcátek)
 - Individual
 - Synchronně
 - zpět
- Tovární nastavení (tovární nastavení)
 - zpět
- Světla a viditelnost »» strana 33
 - Coming home
 - Leaving home
 - Osvětlení prostoru na nohy
 - Komfortní blikání zap./vyp.
 - Tovární nastavení
 - Cestovní světlo zap./vyp.
 - Čas
 - Zimní pneu
 - Jazyková verze
 - Jednotky
 - Druhá rychlost zap./vyp.
 - Autohold
 - Servis
 - Informace
 - Reset
 - Tovární nastavení

Ovládání nabídek na displeji sdružených přístrojů



Obr. 46 Páčka stěrače: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích



Obr. 47 Multifunkční volant: tlačítka k ovládání nabídek ve sdružených přístrojích

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování.

»

• Pokud se zobrazí hlášení nebo piktogram vozidla, stiskněte tlačítko **[OK]** (»» obr. 46 **A**), resp. »» obr. 47].

• **Ovládání páčkou stěračů:** Zobrazí se seznam hlavní nabídky.

• **Ovládání multifunkčním volantem:** Seznam hlavní nabídky se nezobrazí. Hlavní nabídku prolustujete několikanásobným stisknutím tlačítek se šipkami **[←]** nebo **[→]** »» strana 30.

Vyvolání submenu

• Zatlačte kolébkový spínač »» obr. 46 **B** nahoru nebo dolů, resp. na multifunkčním volantu otáčejte kolečkem, dokud se neoznačí požadovaná položka nabídky.

• Zvolená možnost se zobrazí mezi dvěma označenými čarami. Navíc je vpravo trojúhelník **◀**.

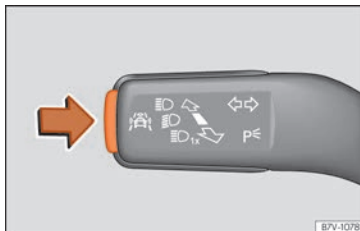
• Pro vyvolání položky podnabídky stiskněte tlačítko **[OK]**.

Provedení nastavení závislých na nabídce

• Požadované změny se provádějí kolébkovým spínačem na páčce stěračů, resp. kolečkem na multifunkčním volantu. Případně držte kolébkový spínač stisknutý nebo otáčejte rychleji kolečkem, aby se hodnoty rychleji zvyšovaly nebo snižovaly (rychle vpřed nebo vzad).

• Výběr označte, resp. potvrďte tlačítkem **[OK]**.

Tlačítko asistenčních systémů řidiče*



Obr. 48 Na páčce směrových světel a dálkových světel: tlačítko asistenčních systémů řidiče.

Pomocí tlačítka na páčce směrových světel a dálkových světel lze zapínat nebo vypínat v menu **Asistenti** zobrazené asistenční systémy řidiče.

Zapnutí nebo vypnutí jednotlivých asistenčních systémů řidiče

• Stiskněte krátce tlačítko »» obr. 48 ve směru šipky pro vyvolání menu **Asistenti**.

• Zvolte asistenční systém řidiče a zapněte nebo vypněte jej »» strana 30. "Zaškrtnut" označuje zapnutý asistenční systém řidiče.


Hlavní menu

Multifunkční ukazatel (MFA)	Informace a možnosti nastavení multifunkčního zobrazení »» strana 31.
audio	Zobrazení stanice při zapnutém rádiu. Zobrazení aktuálního CD v režimu CD. »» strana 199
Navigace	U aktivního vedení cíle se zobrazují odbočovací šipky a přibližovací pruhy. Zobrazení se podobá symbolickému zobrazení v navigačním systému. Pokud navádění k cíli není aktivní, zobrazí se směr jízdy (funkce kompasu) a název ulice, po které právě jedete. »» strana 215.
Telefon	Informace a možnosti nastavení přibravy mobilního telefonu. »» strana 225
Asistenti	Zapnutí nebo vypnutí asistenčních systémů řidiče: Rozpoznání dopravního značení, asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist), asistent pro vyparkování RCTA (Exit Assist), snímač mrtvého úhlu (BSD), rozpoznání únavy, systém sledování okolí vozu (Front Assist). »» strana 258

nezávislé topení	Informace a možnosti nastavení nezávislého topení: zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení. Volba dob spuštění a druh provozního režimu »» strana 185.
Stav vozidla	Aktuální varovné a informační texty. Pokud jsou nějaké texty k dispozici, objeví se příslušná položka nabídky. Počet hlášení se zobrazuje na displeji. Příklad: 1/1 nebo 2/2. »» strana 105
Nastavení	Další možnosti nastavení, např. nastavení komfortních funkcí, světel a viditelnosti, denního času, varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky, jazyka, jednotek a asistenčních systémů řidiče. »» strana 32

Nabídka Multifunkční ukazatel (MFA)

Multifunkční ukazatel (MFD) má dvě automatické paměti: **1 – paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – paměť pro celkovou jízdu**. Vpravo nahoře je číslo zobrazené paměti.

Při zapnutém zapalování a zobrazené paměti 1 nebo 2 stiskněte tlačítko , čímž přepínáte mezi oběma paměťmi.

1 Paměť pro jednotlivou jízdu	Paměť shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže. Pokud do 2 hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím.
2 Paměť pro celkovou jízdu.	Paměť sbírá jízdní hodnoty libovolného počtu jednotlivých jízd podle provedení panelu přístrojů až po celkovou dobu jízdy 19 hodin a 59 minut, resp. 99 hodin a 59 minut nebo po celkovou ujetou vzdálenost 1 999,9 km (mil), resp. 9 999 km (mil). Když je dosaženo některé z těchto hraničních hodnot, paměť se automaticky vymaže a začne ukládat hodnoty opět od 0.

Možná zobrazení

Doba jízdy	Doba jízdy v hodinách (h) a minutách (min), která uplynula od zapnutí zapalování.
Okamžitá spotřeba paliva	Ukazatel okamžité spotřeby paliva se během jízdy zobrazuje v l/100 km (mpg), při běžícím motoru a stojícího vozidla v l/h (gal/h).

Průměrná spotřeba paliva	Průměrná spotřeba paliva v l/100 km (mpg) se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po ujetí vzdálenosti asi 100 metrů (328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Dojezd	Přibližná jízdní vzdálenost v km (mílich), kterou je možné při stejném způsobu jízdy ještě ujet na obsah nádrže, který je k dispozici. K výpočtu slouží kromě jiného okamžitá spotřeba paliva.
Ujetá vzdálenost	Vzdálenost ujetá od zapnutí zapalování v km (mílich).
Průměrná rychlost	Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí teprve po vzdálenosti asi 100 metrů (resp. 328 stop). Do té doby se zobrazují pouze čárky. Zobrazená hodnota se aktualizuje zhruba každých 5 sekund.
Digitální ukazatel rychlosti	Aktuální jízdní rychlost jako digitální ukazatel.
Digitální ukazatel teploty oleje	Aktuální teplota oleje jako digitální ukazatel.
Varování při --- km/h	Při překročení uložené rychlosti (v oblasti mezi 30-250 km/h, nebo (18-155 mph) probíhá akustické a případně optické varování. »

Přepínání mezi zobrazeními

- *Vozidla s multifunkčním volantem*: stiskněte kolébkový spínač.
- *Vozidla s multifunkčním volantem*: stiskněte tlačítko Δ nebo ∇ .

Uložení rychlosti pro varování při překročení rychlosti

- Zvolte ukazatel **Varování při překročení rychlosti** --- km/h.
- Stiskněte tlačítko **OK**, uložte tím aktuální rychlost a mažete varování.
- Případně během asi 5 sekund nastavte kolébkovým spínačem na páčce stěračů Δ nebo tlačítky ∇ v multifunkčním volantu požadovanou rychlost. Potom opět stiskněte **OK** nebo několik sekund vyčkejte. Rychlost se uloží a výstraha aktivuje.
- *Deaktivací funkce* provedete stisknutím **OK**. Uložení rychlost se vymaže.

Manuální vymazání paměti 1 nebo 2

- Zvolte paměť, která má být vymazána.
- Tlačítko **OK** podržte stisknuté asi dvě sekundy.

Individuální výběr ukazatelů

V nabídce **Nastavení** lze zvolit, které údaje MFD se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů. Navíc lze změnit zobrazené měrné jednotky » strana 32.

Nabídka Nastavení

Asistenti	Výběr různých možností nastavení asistenčních systémů řidiče: Rozpoznání dopravního značení, asistent udržení jízdního pruhu (Lane Assist), systém sledování okolí vozu (Front Assist) a automatická regulace odstupu (ACC) »» strana 258.
Údaje MFD	Konfigurace, která data multifunkčního ukazatele se mají zobrazovat na displeji panelu přístrojů »» strana 31.
Zobrazení kompasu	Nastavení pásma kompasu a jeho kalibrace. U kalibrace respektujte ukazatele na displeji panelu přístrojů.
Komfort	Nastavení komfortních funkcí vozidla »» strana 33.
Světla a viditelnost	Nastavení osvětlení vozidla »» strana 33.
Čas	Položku se nastavují hodiny a minuty ukazatele času ve sdružených přístrojích a v navigačním systému. Denní čas lze zobrazovat v modu 12 a 24 hodin. Případně se nahoře na displeji zobrazuje S , které označuje nastavený letní čas.
Zimní pneu	Nastavení optického a akustického varování při překročení rychlosti. Funkci použijte pouze tehdy, když jsou namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Jazyková verze	Nastavení jazyka pro texty na displeji a v navigačním systému.
Jednotky	Nastavení jednotek pro zobrazení teploty, spotřeby paliva a vzdálenosti.
Druhá rychlost	Zapnutí nebo vypnutí ukazatele dvojí rychlosti.
Servis	Dotaz na servisní hlášení nebo ukazatel servisních intervalů.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v nabídce Nastavení vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Zobrazení se vrátí zpět do hlavní nabídky.

Podnabídka Komfort

Centrální zamykání » strana 117	Automatické zamykání (Auto Lock): automatické zamykání všech dveří a zadního víka při rychlosti přibližně 15 km/h (10 mph). Pokud je aktivována funkce automatické zamykání , musí se pro odemknutí stojícího vozidla stisknout tlačítko centrálního zamykání, stisknout klíka dveří nebo vyjmout klíč ze zámku zapalování.
	Automatické odemykání (Auto Unlock): Odemykání všech dveří a zadního víka při vyjmutí klíče ze zapalování.
	Odemknutí dveří: při odemykání klíčem se odemknou následující dveře: – Všechny – Jedny dveře: odemknou se pouze dveře řidiče. Při dvojitěm stisknutí tlačítka  se odemknou všechny dveře a zadní víko. – Strana vozidla: Odemknou se dveře na straně řidiče. U vozidel se systémem Keyless Access » strana 117 se odemknou vždy stisknutím klíky dveří ty dveře na straně vozidla, na které se klíč nachází.
Ovládání oken	Nastavení spouštěčů oken: během odemykání nebo zamykání vozidla můžete všechna okna otevřít, resp. zavřít. Funkci otevírání lze aktivovat pouze pro dveře řidiče » strana 131.

Sklop. zrcát.	Sklopení zrcátka na straně spolujezdce při couvání. Umožňuje např. pohled na obrubník » strana 143.
Nastav. zrcáték	Při nastavení zrcátka na straně řidiče se při nastavení Synchron nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.
Tovární nast.	Volbou položky se některé funkce v podnabídce Komfort vrátí zpět na tovární nastavení.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .

Podmenu Světla a viditelnost

Coming home	Nastavení doby zapnutí osvětlení po zamknutí, resp. odemknutí vozidla. Funkci zde můžete také zapnout nebo vypnout » strana 137.
Leaving home	
Osvětlení prostoru na nohy	Nastavení jasu osvětlení prostoru nohou při otevřených dveřích, nebo zapnutí nebo vypnutí funkce.
Komfortní blikání	Zapnutí a vypnutí komfortního blikání. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát » strana 134.
Tovární nast.	Všechna nastavení v podmenu Světla a viditelnost se vrátí na výrobní nastavení.

Cestovní světlo	Nastavení světlometů pro jízdu do země, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky. Světlometry vozidla s řízením vlevo se nastaví pro levostranný provoz, když je zadán háček. Tato funkce je určena pouze pro krátkodobé použití.
zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .


Individuální komfortní nastavení

Pokud vozidlo používají dvě osoby, SEAT doporučuje, aby každá osoba používala stále „svůj“ klíček od vozidla. Při vypínání zapalování, resp. při zamykání vozidla se automaticky ukládají individuální komfortní funkce a přiřazují se klíčku od vozidla » strana 28.

Klíčku od vozidla se automaticky přiřazují hodnoty individuálního komfortního nastavení následujících nabídek:

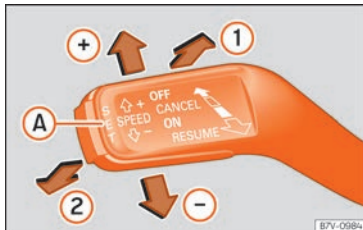
- Nabídka **Nezávislé topení**
- Nabídka **Nastavení**
 - Čas
 - Jazyková verze
 - Jednotky
- Nabídka **Nastavení – Komfort**
 - Otevírání dveří (jednotlivé otevírání dveří, Auto Lock)
 - Komfortní ovládání oken
 - Sklopení zrcátka

- Menu **Nastavení – Světla a viditelnost**
 - Coming home a Leaving home
 - Osvětlení prostoru na nohy
 - Komfortní blikání

Uložená nastavení jsou automaticky opět vyvolána nejpozději při zapnutí zapalování. Viz také informace a pokyny k sedadlu s pamětí »»»  strana 150.

Regulace rychlosti

Ovládání zařízení regulace rychlosti - tempomat (GRA)*



Obr. 49 Vlevo od sloupku řízení: Spínač a ovládací prvky tempomatu.

- Zapnutí tempomatu: Vytáhněte páčku do polohy **ON** **1** »»» **obr. 49**. Systém se nastaví, ovšem neproběhne žádná regulace, protože

ještě není uložena žádná rychlost.

- Aktivace tempomatu: Stiskněte tlačítko **SET** **A** »»» **obr. 49**. Uloží se aktuální rychlost a probíhá regulace.
 - Dočasné vypnutí tempomatu: Zatlačte páčku do polohy **CANCEL** **2** »»» **obr. 49** a uvolněte nebo sešlápněte brzdový nebo spojkový pedál. Regulace se dočasně vypne.
 - Obnovení regulace rychlosti: Přesuňte páčku do polohy **RESUME** **1** »»» **obr. 49** a pusťte. Uložená rychlost se znovu uloží a nastaví.
 - Zvyšování uložené rychlosti během regulace tempomatem: krátkým stiskem páčky **SPEED +** **+** se rychlost zvyšuje v krocích po 10 km/h. Pokud se páčka nepustí, vozidlo dále rychlost zvyšuje. Páčku při dosažení požadované rychlosti pusťte. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.
 - Snižování uložené rychlosti při regulaci tempomatem: krátkým stiskem páčky **SPEED -** **-** se rychlost snižuje v krocích po 10 km/h. Drží se stisknutá tak dlouho, dokud se rychlost bez zásahu brzd nesníží v důsledku ubrání plynu. Po uvolnění se aktuální rychlost uloží.
 - Vypnutí tempomatu: Zatáhněte páčku do polohy **OFF** **2** »»» **obr. 49**. Systém se vypne a uložená rychlost se smaže.



»»»  v Obsluha tempomatu na straně 273




»»» strana 272

Kontrolky

Kontrolní a varovná světla










Červená varovná a kontrolní světla

	Elektronická parkovací brzda zapnuta NEBO závada v brzdové soustavě »»» strana 239.
	Chladicí kapalina motoru »»» strana 329.
	Tlak motorového oleje »»» strana 326.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené jednu dveře (více dveří) »»» strana 124.
	Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní víko »»» strana 128
	Závada řízení »»» strana 252.
	Stav naplnění AdBlue je příliš nízký »»» strana 320.
	Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče, resp. spolujezdce »»» strana 65.
	Sešlápněte brzdový pedál »»» strana 239, »»» strana 247, »»» strana 278.





	Vadný alternátor »»» strana 335.
--	----------------------------------

Žlutá varovná a kontrolní světla


	Opotřeбенé přední brzdové třecí segmenty »»» strana 239.
	ESC je vadný nebo v závislosti na systému vypnutý; NEBO ESC nebo ASR regulován »»» strana 243.
	ASR je ručně vypnutá »»» strana 243.
	Závada systému ABS »»» strana 243.
	Závada elektronické parkovací brzdy »»» strana 239.
	Zapnutá zadní mlhová svítidla »»» strana 134.
	Výpadek osvětlení vozidla »»» strana 134.
	Závada v systému kontroly výfukových plynů »»» strana 256.
	Předžhavení vznětového motoru; NEBO závada v řízení motoru (vznětový motor) »»» strana 256.
EPC	Závada v řízení motoru (zážehový motor) »»» strana 256.
	Sazemi zanesený filtr pevných částic »»» strana 256.
	Závada řízení »»» strana 252.

	Systém kontroly pneumatik »»» strana 298.
	Příliš nízký stav vody v ostřikovačích »»» strana 141.
	Téměř prázdná palivová nádrž »»» strana 316.
	Hladina motorového oleje »»» strana 326.
	Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů »»» strana 75.
OFF 	Vypnutý čelní airbag spolujezdce »»» strana 75.
	Doplnit AdBlue NEBO porucha systému »»» strana 320.
	Uzávěr palivové nádrže není správně uzavřen »»» strana 316.
	Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist) »»» strana 285.

Další kontroly

	Směrová světla nebo varovná světla zapnuta »»» strana 134.
	Sešlápněte brzdový pedál »»» strana 247.
	Tempomat »»» strana 272; NEBO Automatická regulace odstupu (ACC) »»» strana 278.
	ACC je aktivní a rozpozná vůz před Vámi. »»» strana 278

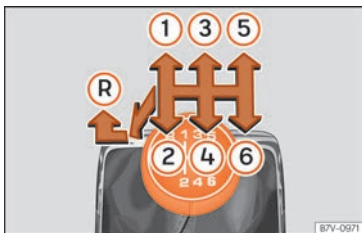
	Asistent jízdního pruhu (Lane Assist) je aktivní »»» strana 285.
	Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka »»» strana 134.
	Asistent dálkových světel (Light Assist) »»» strana 134.
SAFE	Aktivovaný imobilizér »»» strana 238.
	Ukazatel servisních intervalů »»» strana 108.
	Připojen mobilní telefon přes Bluetooth »»» strana 225.
	Stav nabití baterky mobilního telefonu »»» strana 225.
	Nebezpečí náledí »»» strana 107.
	Systém Start-Stop je aktivní »»» strana 259.
	Systém Start-Stop není k dispozici »»» strana 259.

 »»»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110

 »»» strana 109

Řadicí páka

Manuální převodovka



Obr. 50 Schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky.

Na řadicí páce jsou zobrazeny polohy jednotlivých převodových stupňů »» obr. 50.

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Řadicí páku uveďte do požadované polohy.
- Pusťte spojkový pedál.

Zařazení zpětného chodu

- Sešlápněte spojkový pedál až dolů a držte ho.
- Uveďte řadicí páku do polohy neutrálu a zatlačte dolů. Řadicí páku posuňte úplně doleva a potom dopředu, do polohy zpětného chodu »» obr. 50 (R).

- Pusťte spojkový pedál.



»» ⚠ v Mechanická převodovka na straně 247



»» strana 247



»» ⚠ v Automatická převodovka* na straně 248



»» strana 248

SOS

»» strana 37

Automatická převodovka*

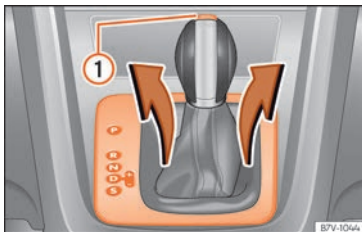


Obr. 51 Automatická převodovka: Polohy volící páky.

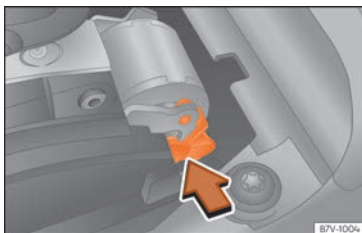
- P** Parkovací uzávěrka
- R** Zpátečka
- N** Neutrální poloha (volnoběh)
- D/S** Trvalá poloha pro jízdu vpředu

+/- Režim Tiptronic: Zatáhněte volící páku dopředu (+) pro zařazení o jeden převodový stupeň výš nebo dozadu (-) pro zařazení o jeden převodový stupeň níž.

Nouzové odemknutí a blokování volič páky



Obr. 52 Demontáž krytu kulisy řazení



Obr. 53 Nouzové odblokování volič páky

Pokud dojde k výpadku elektrického napájení a vozidlo se má odtáhnout (např. v případě vybitého akumulátoru vozu), musíte za pomoci nouzového odblokování nastavit volič páku do polohy N.

Nouzové odblokování je umístěno pod krytem kulisy řazení, ve směru jízdy na pravé straně. K odblokování zámku volič páky je nutný vhodný předmět, např. šroubovák.

Příprava

- Zapněte parkovací brzdou. Pokud nejde parkovací brzda zapnout, je nutné vozidlo zajistit proti popojíždění jiným způsobem.
- Vypněte zapalování.

Demontáž krytu kulisy řazení

- Kryt v oblasti manžety volič páky vytáhněte nahoru »» obr. 52.
- Kryt vyhrňte nahoru přes volič páku »» ⚠.

Nouzové odemknutí zámku volič páky

- Odjišťovací páčku »» obr. 53 stiskněte ve směru šipky a držte ji v této poloze.

- Stiskněte blokovací tlačítko »» obr. 52 ① ve volič páce a volič páku dejte do polohy N.

⚠ POZOR

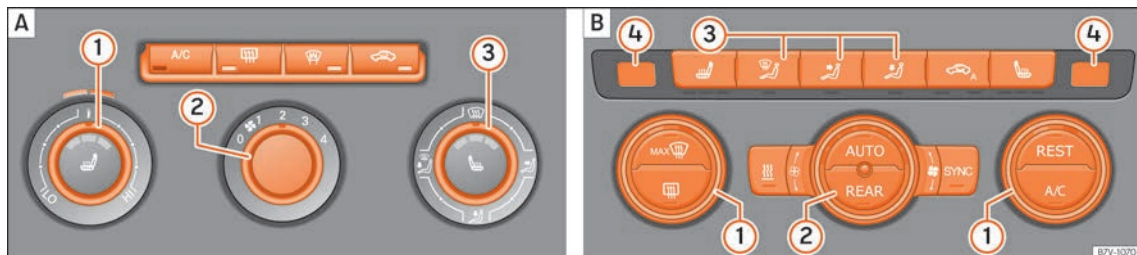
Nikdy volič páku z polohy P nevyjímejte, dokud je elektronická vypnutá. Ve stoupání nebo v klesání by se jinak vozidlo mohlo dát nepředvídaně do pohybu a tím způsobit nehody nebo těžká zranění.

① UPOZORNĚNÍ


Jestliže vozidlo s vypnutým motorem a volič pákou v poloze N popojíždí delší dobu nebo vyšší rychlostí (např. při odtahování), poškodí se automatická převodovka.

Klimatizace












Jak pracuje klimatizace?



Obr. 54 Ve středové konzole: **A** Ovládací prvky manuální elektrické klimatizace; **B** Ovládací prvky Climatronic.

Tlačítko, regulátor	Manuální, elektrická klimatizace A »» obr. 54; Climatronic B »» obr. 54.
① Teplota	Manuální, elektrická klimatizace: Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu. V poloze A/C MAX se nastaví nejvyšší chladicí výkon. Funkce recirkulace vzduchu a chladicího systému se automaticky zapne. Climatronic: Pravá a levá strana mohou být nastaveny nezávisle na sobě. Teplotu nastavíte otočením regulátoru na požadovanou hodnotu.
② Větrák 	Manuální, elektrická klimatizace: stupeň 0: Větrák a klimatizace vypnuty (manuálně), stupeň 4: nejvyšší stupeň větráku. Climatronic: intenzita ventilátoru se reguluje automaticky. Otáčením regulátoru se manuálně nastaví také ventilátor.
③ Rozdělení vzduchu	Manuální, elektrická klimatizace: otočte plynule otočným regulátorem pro nastavení rozvodu vzduchu do zvoleného prostoru. Climatronic: Rozvod vzduchu se automaticky nastaví na komfortní ofukování. Může se také nastavit manuálně tlačítky ③ .
④	Climatronic: Upozornění na displeji k nastavené teplotě pro levou a pravou stranu.

Základní informace

Tlačítko, regulátor	Manuální, elektrická klimatizace  » obr. 54; Climatronic  » obr. 54.
	Manuální, elektrická klimatizace: odmrazování. Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Režim recirkulace se v této poloze automaticky vypne, resp. se vůbec nezapne. Zvyšte intenzitu ventilátoru, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo. Pro vysušení vzduchu se automaticky zapne chladicí systém.
MAX 	Climatronic: odmrazování. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo a režim recirkulace se automaticky vypne. Aby se čelní sklo co možná nejdříve odmlžilo, odvlhčuje se vzduch zhruba při teplotě +3°C (+38°F) a větrák se nastaví na vysoký stupeň.
	Přívod vzduchu na horní část těla přes vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
	Přívod vzduchu do prostoru nohou.
	Manuální, elektrická klimatizace: Ofukování čelního skla a prostoru nohou.
	Climatronic: rozvod vzduchu směrem nahoru.
	Vyhřívání zadního skla: Funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po 10 minutách.
	Manuální, elektrická klimatizace: Režim vnitřní cirkulace vzduchu » strana 183.
 A	Climatronic: Manuální a automatický režim cirkulujícího vzduchu » strana 183
	Tlačítko pro okamžité zapnutí nezávislého topení » strana 185.
	Tlačítka pro vyhřívání sedadla » strana 150.
	Climatronic: podle vybavení vozidla existuje na ovládací jednotce klimatizace tlačítko pro vyhřívání čelního skla. Vyhřívání čelního skla funguje pouze při běžícím motoru a vypne se automaticky po několika minutách.
A/C	Chlazení zapněte nebo vypněte tlačítkem.
SYNC	Climatronic: Převzetí nastavení teploty u řidiče pro stranu spolujezdce. Pokud kontrolka v tlačítku SYNC svítí, budou převzata nastavení teploty na straně řidiče také pro stranu spolujezdce. Stiskněte tlačítko nebo nebo ovládejte regulátor teploty na straně spolujezdce pro nastavení jiné teploty. V tlačítku se nerozsvítí žádná kontrolka.
AUTO	Climatronic: Automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu. Stiskněte tlačítko pro zapnutí funkce. V tlačítku AUTO svítí kontrolka. »

Tlačítko, regulátor	Manuální, elektrická klimatizace A »» obr. 54; Climatronic B »» obr. 54.
REAR	Climatronic: Stiskněte tlačítko REAR pro nastavení klimatizace pro zadní sedadla z předních sedadel. Při zapnuté funkci svítí kontrolka tlačítka REAR . Zobrazují se nastavení pro zadní sedadla. Opětovným stisknutím tlačítka nebo žádným stisknutím tlačítka po dobu asi 10 sekund funkci vypnete.
REST	Climatronic: Stiskněte tlačítko REAR pro využití zbytkového tepla motoru. Je-li motor teplý a zapalování vypnuté, využívá se zbytkového tepla motoru k udržení tepla ve vnitřním prostoru vozidla. Při zapnuté funkci se rozsvítí v tlačítku REAR kontrolní světlo. Funkce se po cca 30 minutách a při nízké úrovni nabití akumulátoru odpojí.
OFF ^{a1}	Vypnutí. Manuální, elektrická klimatizace: regulátor ventilátoru otočte do polohy 0. Climatronic: Stiskněte tlačítko OFF , resp. nastavte ventilátor manuálně na 0. Při vypnutém zařízení se rozsvítí v tlačítku OFF kontrolní světlo.

^{a1} Závísí na modelu



»»  v Úvod k tématu na straně 180



»» strana 180

Kontrola hladiny kapalin

Množství náplně

Objem palivové nádrže

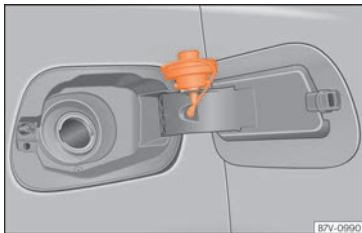
73 litrů. Rezerva 8 litrů

Množství náplně nádržky ostřikovačů

Verze bez stěračů světlometů 3,5 litrů

Verze se stěrači ostřikovačů 6 litrů

Palivo



Obr. 55 Víko palivové nádrže s nasazeným uzávěrem palivové nádrže.

Před čerpáním paliva vždy vypněte motor, zapalování, mobilní telefon a nezávislé topení a během čerpání je nechte vypnuté.

Otevření palivové nádrže

- Víko palivové nádrže je na vozidle vzadu vpravo.
 - Zatlačte na zadní část víka palivové nádrže a vyklepte je.
 - Uzávěr nádrže vytočte proti směru hodinových ručiček a zasuňte do příslušného otvoru na závěsu víka palivové nádrže
- » » obr. 286.

Uzavření palivové nádrže

- Uzávěr nádrže našroubujte doprava na plnicí hrdlo, dokud se zřetelně nezajistí.
- Víko nádrže dověte, až uslyšíte jeho zcvaknutí. Víko palivové nádrže se musí krýt s tvarem karoserie.

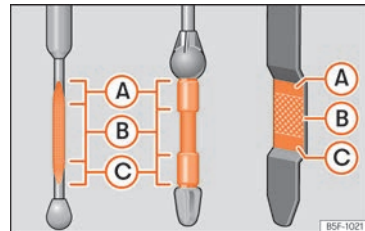


» » strana 315



» » strana 317

Olej



Obr. 56 Měrka oleje



Obr. 57 Víko otvoru pro plnicí otvor motorového oleje

Stav oleje si lze přečíst na měrce oleje v motorovém prostoru » » obr. strana 325.

Stav motorového oleje by měl být mezi **(A)** a **(C)**. Nesmí se nacházet na oblasti **(A)**.

- Výška **(A)**: Nedoplňujte žádný olej.

»

- Výška **B**: Olej můžete doplnit, hladina oleje musí ovšem zůstat v tomto prostoru.
- Výška **C**: Doplníte olej až k **B**.

Doplnění oleje

- Odšroubujte víko otvoru pro plnění motorového oleje.
- Doplněte pomalu olej.
- Zkontrolujte mezitím hladinu oleje a nedoplňujte příliš velké množství oleje.
- Pokud stav oleje dosáhl nejméně rozmezí **B**, opatrně našroubujte víko otvoru pro plnění oleje.

Přísady motorového oleje

Do motorového oleje nepřimíchávejte žádné přísady. Na škody, zapříčiněné těmito přísadami, se nevztahuje záruka.

Specifikace motorového oleje

Vznětové motory

s LongLife Service	VW 507 00
bez LongLife	VW 507 00

Pokud je hladina motorového oleje příliš nízká

U Vašeho autorizovaného servisního partnera se můžete informovat o správném motorovém oleji pro Váš vůz. Použijte k plnění pouze tento motorový olej.

Pokud není doporučený motorový olej dostupný, smí se v **nouzi** doplnit do příští výměny oleje **jednorázově** maximálně 0,5 litru následujícího motorového oleje:

- *Zážehové motory:* norma VW 504 00, VW 502 00, VW 508 00, ACEA C3 nebo API SN.
- *Vznětové motory:* norma VW 507 00, VW 509 00, ACEA C3 nebo API CK-4.


Nechte provést výměnu oleje u autorizovaného servisního partnera.

 **EDGE** PROFESSIONAL

SEAT doporučuje

SEAT doporučuje vysokoviskozní olej LongLife z nabídky originálních náhradních dílů SEAT.



» » »  v Výměna motorového oleje na straně 328




» » » strana 325

Chladicí kapalina



Obr. 58 Motorový prostor: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru

Nádržka se nachází v motorovém prostoru
» » »  strana 325.

U studeného motoru doplňte chladicí kapalinu, pokud je její hladina pod **MIN**.

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Chladicí zařízení motoru používá speciálně ošetřenou vodu se 40% podílem přísady chladicí kapaliny **G 13** (TL-VW 774 J). Tato směs poskytuje ochranu proti mrazu až do -25°C (-13°F) a chrání díly z lehkých kovů v systému chlazení motoru proti korozi. Kromě toho také zabraňuje usazování vodního kamene a významně zvyšuje bod varu chladicí kapaliny.

Podíl přísady chladicí kapaliny musí být z důvodu ochrany chladicího systému vždy

alespoň 40%, i když v teplém počasí nebo podnebí není mrazuvzdornost potřebná.

Pokud je z klimatických důvodů zapotřebí větší ochrana, lze podíl chladicí kapaliny zvýšit, ale jen do 60 %, v opačném případě by se mrazuvzdornost snižovala a tím pádem chlazení zhoršilo.

Při doplňování chladicí kapaliny musí být použita směs z **destilované vody** a podílu minimálně 40% přísady chladicího prostředku G13 nebo G12 plus-plus (TL-VW 774 G) (oboje s fialovým zabarvením), abyste zajistili optimální ochranu proti korozi » » **❗ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 330**. Směs z G 13 a chladicích prostředků motoru G 12 plus (TL-VW 774 F), G 12 (červená) nebo G 11 (zelenomodrá) snižuje ochranný účinek vůči korozi a tomu se proto musí zamezit » » **❗ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 330**.



» » **⚠ v Specifikace chladicí kapaliny motoru na straně 330**



» » strana 329

Brzdová kapalina



Obr. 59 Motorový prostor: uzávěr nádržky brzdové kapaliny

Nádržka brzdové kapaliny se nachází v motorovém prostoru » » **📖 strana 325**.

Hladina musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX**. V případě, že hladina je pod **MIN**, vyhledejte autorizovaného servisního partnera.



» » **⚠ v Kontrola stavu brzdové kapaliny na straně 332**



» » strana 332

Ostřikovače čelního skla



Obr. 60 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapaliny do ostřikovačů.

Nádržka kapaliny do ostřikovačů se nachází v motorovém prostoru » » **📖 strana 325**.

Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čištění skel doporučeným firmou SEAT.

Při studených vnějších teplotách přimíchejte nemrzoucí kapalinu.




» » **⚠ v Kontrola a doplnění kapaliny do ostřikovačů na straně 333**



» » strana 333

Akumulátor

Akumulátor je v motorovém prostoru

»  strana 325. Je bezúdržbový. Kontroluje se v rámci servisní prohlídky.



»  v Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla na straně 336

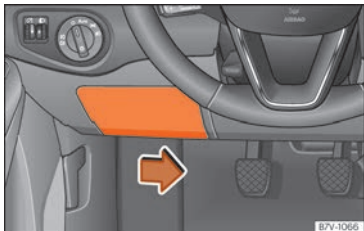


» strana 334

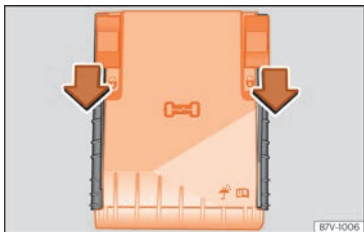
Nouzové situace

Pojistky

Místo pojistek



Obr. 61 Na straně řidiče v přístrojové desce: kryt pojistkové skříňky.



Obr. 62 V motorovém prostoru: kryt pojistkové skříňky.

Pojistku nahradte vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.

Barevné označení pojistek

Color	Intenzita proudu v ampérech
fialová	3
světle hnědá	5
hnědá	7,5
červená	10
modrá	15
žlutá	20
bílá nebo průsvitná	25
zelená	30
oranžová	40

Otevření pojistkové skříňky v přístrojové desce

- Pro uvolnění víka tlačte zavírací páčku na spodní straně doprava »» obr. 61.
- U vozidel s řízením vpravo se musí páčka tlačít doleva.

Otevření pojistkové skříňky v motorovém prostoru

- Otevřete víko motoru ⚠ »» »» strana 323.

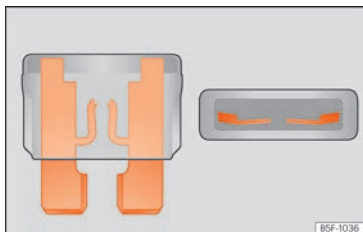
- Posunutím uzamykacího tlačítka ve směru šipky dopředu odemknete kryt pojistkové skříňky »» obr. 62.
- Sejměte kryt směrem nahoru.
- K **montáži** položte kryt na pojistkovou skříňku. Posuňte uzamykací tlačítko proti směru šipky dozadu, až se slyšitelně zajistí.

Další pojistky jsou v zavazadlovém prostoru za krytem dole vlevo.

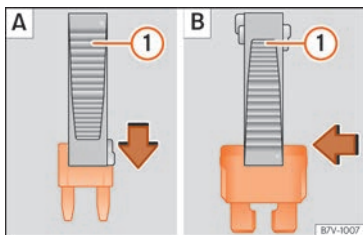


»» strana 94

Výměna propálené pojistky



Obr. 63 Zobrazení spálené pojistky.



Obr. 64 Vyjmutí nebo nasazení pojistky

Příprava

- Vypněte zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče.
- Otevřete příslušnou pojistkovou skříňku
»» strana 45

Rozpoznání spálených pojistek

Spálenou pojistku poznáte podle roztaveného kovového pásku »» obr. 63.

- Posvíte si na pojistku ruční svítilnou, abyste viděli, zda je vypálená.

Výměna pojistek

- Případně si vezměte plastové kleště z krytu pojistkové skříňky.
- **Malé pojistky:** Zasuňte svorku shora »» obr. 64 A.
- **Velké pojistky:** Posuňte svorku ze strany na pojistku »» obr. 64 B.
- Vytáhněte propálenou pojistku.
- Pokud je pojistka vypálená, vyměňte ji za novou stejné hodnoty (barva a shodný potisk) a stejné velikosti.
- Opět nasadte kryt.

Světla

Žárovky (12 V)

Světlomety plně složené z LED jsou konstruovány tak, aby vydržely po celou dobu užívání vozidla. Světelné zdroje nelze vyměnit. Pokud došlo k závadě na světlotmetu, nechte ho vyměnit v odborném servisu.

Zdroje světla pro každou funkci

Halogenové hlavní světlotmetý	Provedení
Tlumená světla	H7 LL
Denní jízdní světlo/dálkové světlo (DRL)	H15 (Dvojitý žhavicí drát)
Obrysově světlo	- W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL

Hlavní světlotmet Bixenon AFS	Provedení
Denní jízdní světlo (DRL)	P21W SLL
Obrysově světlo	- W5W
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	PY21W NA LL
Tlumená světla/Dálková světla	Xenonová světla - výměnu nechte provést autorizovaným servisním partnerem.

Mlhové světlotmetý	Provedení
Zadní mlhové světlo	HB4

Zadní světla LED	Provedení
Obrysově/brzdově světlo	LED
Ukazatele směru jízdy (směrová světla)	WY21W

Zadní světla LED	Provedení
Zpětné světlo	W16W

Postup v případě poruchy

Přípravné práce

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnícími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku skluznice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádné rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

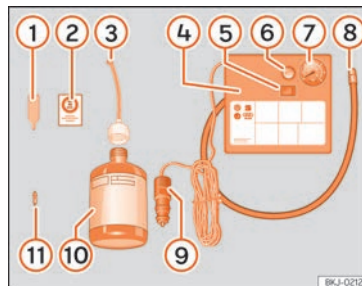
- Odstavte vozidlo na rovném podkladě a v bezpečné vzdálenosti od dopravního provozu.
- Pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Zapněte varovná světla.
- **Manuální převodovka:** Zařaďte první převodový stupeň.
- **Automatická převodovka:** Uved'te volicí páku do polohy **P**.
- U provozu s přívěsem odpojte přívěs od Vašeho vozu.
- Připravte si palubní nářadí* »» » **strana 85.**

- Dodržujte zákonná ustanovení jednotlivých zemí (výstražná vesta, výstražný trojúhelník atd.).
- Nechte vystoupit všechny cestující z vozidla, ti by se měli zdržovat mimo nebezpečný prostor (např. za svodidly).

⚠ POZOR

- Dodržujte výše uvedené kroky a chraňte tak sami sebe a ostatní účastníky silničního provozu.
- Pokud provádíte výměnu kola na příkré vozovce, zablokujte protilehlé kolo kamelem nebo něčím podobným, aby bylo vozidlo zajištěno proti rozjetí.

Oprava pneumatiky za pomoci opravárenské sady*



Obr. 65 Schématické zobrazení: Součásti opravárenské sady

Oprárenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru.

Utěsnění pneumatiky

- Odšroubujte krytku a vložku z ventilku pneumatiky. Vyšroubujte za pomoci speciálního šroubováku »» » **obr. 65** ① vložku ventilku. Položte vložku ventilu na čistý podklad.
- Zatřeste silně lahev s plnicím prostředkem »» » **obr. 65** ⑩.
- Přišroubujte plnicí hadici »» » **obr. 65** ③ na lahev s plnicím prostředkem. Fólie na uzávěru se automaticky propíchne. »»

- Odstraňte uzavírací zátku z plnicí hadičky » » obr. 65 ③ a nasadte otevřený konec celý na ventilku pneumatiky.
- Držte nádobku dnem nahoru a naplňte veškerý těsnicí prostředek z nádobky do pneumatiky.
- Sejměte nádobku s těsnicím prostředkem z ventilku pneumatiky.
- Vložku ventilku zašroubujte šroubovákem na vložku ventilku » » obr. 65 ① zpátky do ventilku pneumatiky.

Nahuštění pneumatiky

- Našroubujte plnicí hadici » » obr. 65 ⑧ vzduchového kompresoru pevně na ventilku pneumatiky.
- Zkontrolujte, zda je šroub na vypouštění vzduchu » » obr. 65 ⑥ uzavřen.
- Nastartujte motor vozu a nechte ho běžet.
- Zasuňte zástrčku » » obr. 65 ⑨ do 12 V zásuvky ve vozidle » » strana 179.
- Zapněte vzduchový kompresor spínačem ZAP a VYP » » obr. 65 ⑤.
- Vzduchový kompresor nechte běžet tak dlouho, dokud nebude dosaženo hodnot 2,0-2,5 bar (29-36 psi/200-250 kPa). **Maximální doba chodu je 8 minut.**
- Vypněte vzduchový kompresor.
- Pokud se nedosáhne uvedeného tlaku, odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.

- Přesuňte vozidlo 10 metrů, aby se mohl těsnicí prostředek v pneumatice rozprostřít.
- Našroubujte plnicí hadici vzduchového kompresoru znovu na ventilku pneumatiky.
- Zopakujte pumpování.
- Pokud se ani nyní nedosáhne potřebný plnicí tlak, je pneumatika příliš silně poškozena. Nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Vypněte vzduchový kompresor. Odšroubujte plnicí hadičku z ventilku pneumatiky.
- Pokud je dosaženo plnicího tlaku 2,0-2,5 bar, pokračujte dál v jízdě rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph).
- Po 10 minutách jízdy znovu zkontrolujte tlak v pneumatice » » strana 90.



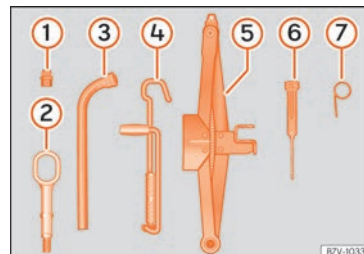
» » v Opravářská sada TMS [Tyre Mobility System]* na straně 88



» » strana 88

Výměna kola

Palubní nářadí*



Obr. 66 V zavazadlovém prostoru pod podlahou zavazadlového prostoru: palubní nářadí.

- ① Adaptér pro bezpečnostní šroub kola
- ② Vlečné oko, našroubovatelné
- ③ Klíč na kola
- ④ Klika zvedáku
- ⑤ Zvedák vozidla
- ⑥ Šroubovák s vnitřním šestihranným bitem v držadle
- ⑦ Třmen ke stáhnutí krytů kola nebo krytek šroubů kola

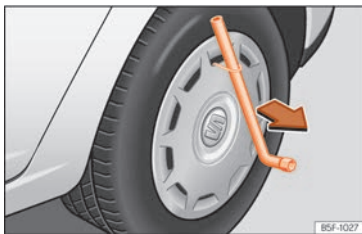


» » » ⚠ v Uložení na straně 85



» » » strana 85

Kryt kola*



Obr. 67 Stáhnutí celoplošného krytu kola.

Stáhnutí celoplošného krytu kola

- Vezměte klíč na kola a drátěné očko z palubního nářadí » » » strana 85.
- Drátěné očko zavěste do jednoho z vybraných celoplošného krytu kola.
- Klíč na kola posuňte skrz drátěné očko » » » **obr. 67** a celoplošný kryt kola stáhněte ve směru šipky.

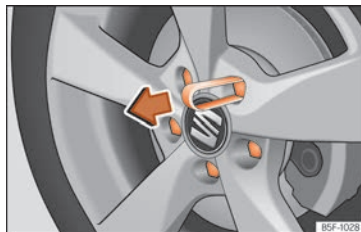
Nasazení celoplošného krytu kola

Před připevněním krytu kola je nutné našroubovat uzamykatelné šrouby do polohy

» » » **obr. 70** ② nebo ③. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Kryt kola je nutné zatlačit do disku tak, aby výřez pro ventilek odpovídal poloze ventilků » » » **obr. 70** ①. Při nasazování celoplošného krytu dbejte na to, aby bezpečně zapadl na celý obvod kola.

Krytky šroubů kola



Obr. 68 stahovák pro krytky šroubů kola.

Vyjmutí

- Zasuňte svorku z umělé hmoty (palubní nářadí) na krytku tak, až zapadne » » » **obr. 68**.
- Stáhněte krytku svorkou z umělé hmoty.

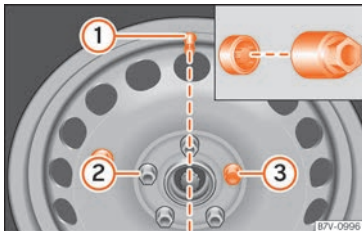
Krytky chrání šrouby kola před poškozením a po výměně kola je nutné je opět na šrouby úplně nasadit.

Uzamykatelný šroub kola má speciální krytku. Taková krytka se hodí pouze na uzamykatelný šroub kola a nelze ji použít na běžné šrouby.

Povolení šroubů kola



Obr. 69 Výměna kola: povolte šrouby kol.



Obr. 70 Výměna kola: ventilek pneumatiky ① a montážní polohy bezpečnostních šroubů kola ② nebo ③.

K povolení šroubů používejte pouze příslušný klíč na kola.

Před nadzvednutím vozidla zvedákem uvolněte šrouby kola asi o jednu otáčku.

Pokud nelze šroub povolit, opatrně zatlačte nohou na konec klíče. Přidržte se při tom vozidla, abyste stáli bezpečně.

Povolení šroubů kol

- Nasuňte klíč na šroub až na doraz
- »» obr. 69.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček »» ⚠.

Povolení bezpečnostních šroubů kol

Uzamykatelný šroub je nutné u kola s krytem našroubovat do polohy »» obr. 70 ② nebo ③. Jinak nelze namontovat celoplošný kryt kola.

- Z palubního nářadí vyjměte adaptér bezpečnostních šroubů kol.
- Adaptér nasuňte na uzamykatelný šroub až na doraz.
- Na adaptér nasadíte klíč až na doraz.
- Uchopte konec klíče na kola a otočte šroubem kola asi *jednu* otáčku proti směru pohybu hodinových ručiček »» ⚠.

Důležité informace k šroubům kola

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené kolům namontovaným z výroby. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky

a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení.

Za určitých okolností se nesmějí použít ani šrouby kol vozidel stejné výrobní řady.

Dotahovací moment šroubů kola

Předepsaný utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých kovů je **140 Nm**. Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybné měřicím momentovým klíčem dotahovací moment.

Zkorodované šrouby kol a šrouby s těžkým chodem je nezbytné **před kontrolou** dotahovacího momentu vyměnit a vyčistit závity v náboji kola.

Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.

⚠ POZOR

Neodborně dotažené šrouby kola se mohou během jízdy uvolnit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Používejte jen šrouby, které patří k příslušnému disku.
- Nikdy nepoužívejte rozdílné šrouby kol.
- Šrouby a závity nábojů kola musejí být čisté a lehce šroubovatelné, musejí být zbavené oleje a tuku.

- K uvolnění a dotažení šroubů kola použijte vždy pouze klíč na kola, který byl k vozidlu přiložen z výroby.
- Před zvednutím vozidla palubním zvedákem povolte šrouby kola jen asi o jednu otáčku.
- Šrouby a závity nábojů kola nikdy nemažte ani neolejujte. Mohly by se pak i při správném dotahovacím momentu během jízdy uvolnit.
- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Jsou-li šrouby kola dotaženy příliš nízkým dotahovacím momentem, mohou se šrouby kol a disky za jízdy uvolnit. Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

Zvednutí vozidla zvedákem vozidla



Obr. 71 Upínací body pro nasazení zvedáku.



Obr. 72 Nasazení palubního zvedáku vzadu na levé straně vozidla.

Zvedák lze nasazovat pouze na označená místa (značky na karoserii) » » **obr. 71**. Značka označuje polohu upínacího bodu **pod** vozidlem. Upínací body jsou na výstupcích, které leží **za** přední hranou » » **obr. 72**. Použijte upínací bod u příslušného kola » » **Δ**.

Vozidlo se smí zvedat pouze v upínacích bodech pro palubní zvedák.

Pro vlastní bezpečnost a pro bezpečnost spolecestujících dodržujte následující body v udaném pořadí:

1. Pro zvedání vozidla zvolte rovný a pevný podklad.
2. Vypněte motor, zařadte rychlost, resp. volič páku uveďte do polohy **P** » » **strana 247** a zapněte elektrickou parkovací brzdou » » **strana 238**.

3. Úhlopříčně- protilehlé kolo zablokujte sklápovacími klíny* nebo jinými vhodnými pomůckami.
4. Pokud máte připojený přívěs, odpojte ho od tažného vozidla a řádně odstavte.
5. Uvolněte šrouby kola, které má být vyměněno » » **strana 50**.
6. Vyhleďte bod pro úchyt zvedáku » » **obr. 71** pod vozidlem, který je co nejbližší kolu, které má být vyměněno.
7. Klikou vytočte zvedák pod upínacím bodem tak vysoko, že ho ještě lze postavit pod vozidlo.
8. Ujistěte se, že pata zvedáku stojí bezpečně celou plochou na zemi a zda je přímo pod bodem nasazení » » **obr. 72**.
9. Zvedák srovnejte a současně klikou vytočte čelist tak vysoko, až čelist zachytí výstupek pod vozidlem » » **obr. 72**.
10. Potom zvedákem dále točte nahoru, dokud se kolo neodlepí od země.

Δ POZOR

Při neodborném používání zvedáku může vozidlo ze zvedáku sklouznout a způsobit těžká poranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Používejte jen takové zvedáky, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Jiné zvedáky by mohly sklouznout, také ty, které jsou určeny pro jiné modely SEAT.

»

- Podklad musí být pevný a rovný. Šikmý nebo měkký podklad může způsobit sklouznutí vozidla z palubního zvedáku. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.
- U hladkých podlah jako dlaždičky použijte protiskluzovou podložku, např. gumovou rohožku, abyste zamezili sklouznutí zvedáku vozidla.
- Zvedák nasazujte pouze na popsanych místech. Čelist zvedáku musí bezpečně obepínat výstupek prahu »» obr. 72.
- Nikdy nezasunujte nějakou část těla (např. paži nebo nohu) pod vozidlo, které je zvednuto pouze palubním zvedákem vozidla.
- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami.
- Nikdy nezvedejte vozidlo, když je nakloněno na stranu nebo pokud motor běží.
- Nikdy nespustíte motor zvednutého vozidla. Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedáku.

Sejmutí a montáž kola



Obr. 73 Výměna kola: našroubování šroubů kol rukojetí šroubováku.

Sejmutí kola

- Povolte šrouby kola »» strana 50.
- Zvedání vozidla »» strana 51.
- Uvolněné šrouby kola úplně vyšroubujte pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku »» obr. 73 a odložte na čistou podložku.
- Sejmutí kola.

Přimontování kola

Případně dbejte na směr otáčení pneumatiky »» strana 52.

- Nasad'te kolo.
- Uzamykatelný šroub kola našroubujte pomocí adaptéru do polohy »» obr. 70 ② nebo ③ ve směru hodinových ručiček a lehce dotáhněte.

- Našroubujte všechny ostatní šrouby ve směru hodinových ručiček a pomocí vnitřního šestihranu v rukojeti šroubováku je lehce dotáhněte.
- Spuštění vozidla pomocí zvedáku.
- Všechny šrouby kola pevně dotáhněte ve směru hodinových ručiček pomocí klíče na kola »» ⚠. Postupujte ne po řadě, ale střídejte vždy protilehlé šrouby.
- Případně namontujte kryty kol nebo jejich středů »» strana 49.


⚠ POZOR

Špatný dotahovací moment nebo neodborné zacházení se šrouby kol může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodám a způsobit těžká zranění.

- Vždy udržujte všechny šrouby kol a závity v nábojích kol čisté, zbavené oleje a tuku. Šrouby kol musí být lehce šroubovatelné a dotažené předepsaným dotahovacím momentem.
- Vnitřní šestihran v rukojeti šroubováku používejte jen k otáčení šroubů kol, ne k povolování nebo dotahování.



Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou »»  **strana 344**. Uvedený směr otáčení je nutné bezpodmínečně dodržet, pouze pak jsou zajištěny optimální vlastnosti chodu s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hlučnost a otěr.

Pokud je některá pneumatika přesto namontována proti určenému směru otáčení, je nutné jet opatrněji, protože pneumatiky nejsou namontovány v souladu se základními požadavky na jejich použití. To je obzvláště důležité, pokud je vozovka mokrá. Pneumatiku je nutné co nejrychleji vyměnit nebo namontovat do správného směru otáčení.

Dodatečné práce

- *Disky z lehkých kovů:* Umístěte zpět krytky šroubů kol.
- *Ocelové disky:* Umístěte zpět celoplošný kryt kola.
- Vyrovnajte všechny prostředky pro opravu »»  **strana 85**.
- Zkontrolujte tlak v pneumatice namontovaného kola, jakmile je to možné.
- U vozidel s nepřímo měřícím ukazatelem kontroly pneumatik je nutné po výměně kola systém příp. nově „naučit“ požadovaným tlakům »»  **strana 297**.

- Utahovací moment šroubů kola neprodleně zkontrolujte pomocí momentového klíče »» **strana 50**. Do té doby jezděte opatrně.

Sněhové řetězy

Použití

Dodržujte zákonné a místní předpisy nebo nejvyšší přípustnou rychlost při jízdě se sněhovými řetězy.


Na zimních vozovkách zlepšují sněhové řetězy nejen záběr, ale i brzdné vlastnosti.

Sněhové řetězy se smí montovat **pouze na přední kola**, také u vozidel s **pohonem všech kol** a mohou být použity jen na těchto kombinacích pneumatik a disků:

Velikost pneumatik	Disk
205/60 R16	6 1/2 J x 16 ET 33

SEAT doporučuje, abyste se o odpovídajících velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali v některém ze servisů SEAT.

Podle možnosti používejte sněhové řetězy s malými články, které včetně zámků nesmějí být větší než 15 mm [37/64 in].

Při jízdě se sněhovými řetězy sejměte před jejich nasazením kryty kol a dekorativní kroužky »»  Šrouby kol však musejí být z bezpeč-

nostních důvodů opatřené krytkami. Ty získáte v některém ze servisů SEAT.

POZOR

Použití nevhodných nebo nesprávně namontovaných sněhových řetězů může způsobit nehodu a těžká zranění.

- Vždy používejte správné sněhové řetězy.
- Dodržujte návod k montáži výrobce sněhových řetězů.
- S namontovanými sněhovými řetězy nikdy nejezděte rychleji, než je dovoleno.

UPOZORNĚNÍ

- Na cestách bez sněhu musíte sněhové řetězy sejmout. Omezovaly by jízdní vlastnosti, poškozovaly pneumatiky a rychle se ničíly.
- Sněhové řetězy, které jsou v přímém kontaktu s diskem, je mohou poškrábat a poškodit. SEAT doporučuje použití textilních obalů na kola.

Poznámka

Sněhové řetězy pro váš typ vozidla jsou k dostání v rozdílných velikostech.

Vlečení vozidla v nouzovém případě

Vlečení



Obr. 74 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.



Obr. 75 Zadní nárazník vpravo: zašroubování vlečné oko.

Vlečné oko

Upevněte tyč nebo lano na vlečná oka.

Ta se nacházejí v palubním nářadí » strana 85.

Zašroubujte vlečné oko do závitu » **obr. 74** nebo » **obr. 75** a utáhněte ho pevně klíčem na kola.

Vlečné lano, resp. tyč

Nejšetrnější a nejbezpečnější je vlečení vozidla na tyči. Vlečné lano použijte jen tehdy, pokud není k dispozici vlečná tyč.

Vlečné lano má být pružné, aby roztahování bylo pro obě vozidla šetrné. Proto používejte jen lana z umělých vláken nebo z podobně pružných materiálů.

Vlečné lano, resp. vlečnou tyč upevněte jen na oka k tomu určená, resp. na tažné zařízení.

Vozidla s **tažným zařízením zabudovaným z výroby** se smějí vléci **pouze** pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu » strana 300.

Vlečení vozidel s automatickou převodovkou

U taženého vozidla dbejte na následující:

- Zařad'te polohu volicí páky **N**.
- Vozidlo vlečte maximálně rychlostí 50 km/h (30 mph).

- Nejezděte rychleji než 50 km/h (30 mph).
- Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly. Dodržujte pokyny pro vlečení vozidel s pohonem všech kol.

Pokyny k vlečení vozidel s pohonem všech kol

Vozidla s pohonem všech kol mohou být vlečena na vlečné tyči nebo na vlečném laně. Je-li vozidlo vlečeno se zdviženou přední nebo zadní nápravou, motor musí být vypnutý, protože by se mohlo poškodit hnací ústrojí.

U vozidel vybavených přímo řazenou převodovkou DSG® respektujte rovněž pokyny k vlečení vozidel s automatickou převodovkou » **strana 54**.

Kdy nesmí být vozidlo vlečeno?

Za následujících podmínek se nesmí vozidlo vléci a musí být transportováno na speciálním odtahovém vozidle nebo přívěsu:

- Pokud ve vadné převodovce není žádné mazivo.
- Pokud je vozidlo bez proudu, protože je řízení zamknuto a případně zapnutou elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení nelze uvolnit.
- Pokud je vzdálenost k vlečení vozidla s automatickou převodovkou delší než 50 km (30 mil).



» » » v Úvod k tématu na straně 91



» » » strana 91

Roztažení

V zásadě by se vozidlo nemělo roztahovat. Místo toho použijte pomocné startovací kabely » » » strana 55.

Následující vozidla se **nesmí** z technických důvodů roztahovat:

- vozidla s automatickou převodovkou,
- vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access, protože se elektronické zamykání sloupku řízení možná neodemkne,
- vozidla s elektronickou parkovací brzdou, protože brzda nemusí být povolena,
- vozidla s vybitým akumulátorem, protože řídicí jednotka motoru nemusí pracovat bezchybně.


Pokud je přesto nutné vozidlo roztáhnout (manuální převodovka):

- Zařadte 2. nebo 3. převodový stupeň.
- Držte sešlápnutou spojku.
- Zapněte zapalování a varovná světla.

- Když se obě vozidla rozjedou, spojku uvolněte.
- Jakmile motor nastartuje, sešlápněte spojku a vyřaďte rychlost, abyste nenajeli na tažné vozidlo.

Pomoc při startování

Pomocné startovací kabely

Pokud motor nenastartuje, protože je vybitý akumulátor, můžete ke spouštění použít akumulátor jiného vozidla. Před pomocí při startování příp. zkontrolujte okénko na akumulátoru » » »  strana 334.

Pro pomocné startovací zařízení potřebujete vhodné pomocné startovací kabely, např. podle DIN 72553 (viz údaje výrobce kabelů). Průřez kabelů musí u vozidel se zážehovým motorem činit nejméně 25 mm² (0,038 palce²) a u vozidel se vznětovým motorem nejméně 35 mm² (0,054 palce²).

Pomocné startovací kabely lze u vozidla bez akumulátoru připojit pouze na body pro pomocné startovací zařízení v motorovém prostoru!

POZOR

Neodborné použití pomocných startovacích kabelů a neodborné provedené pomoci při startování mohou způsobit explozi

akumulátoru a zapříčinit těžká zranění. Abyste snížili riziko těžkých úrazů při explozi, dodržujte tyto pokyny:

- Akumulátor dodávající proud musí mít stejné napětí (12 voltů) a zhruba stejnou kapacitu jako vybitý akumulátor (viz potisk na akumulátoru).
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0 °C (+32 °F).
- Zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor je nutné vyměnit.
- Při spouštění motoru s cizí pomocí vzniká na akumulátoru vysoce výbušná třaskavá směs. Oheň, jiskry, otevřený plamen a žhavé cigarety držte mimo dosah akumulátoru vozidla. Nikdy nepoužívejte mobilní telefon během připojování a odpojování pomocného startovacího kabelu.
- Akumulátor nabíjejte pouze v dobře větraných prostorách, protože při pomoci při startování na akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.
- Pomocné startovací kabely ved'te tak, aby se nikdy nedotýkaly rotujících dílů v motorovém prostoru.
- Nikdy nezaměňte kladný pól se záporným nebo nepřipojte pomocný startovací kabel špatně.
- Dodržujte návod k použití výrobce pomocných startovacích kabelů.

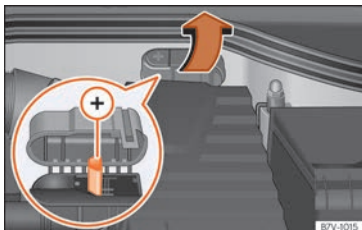
»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby nedošlo k vážnému poškození elektrických zařízení ve vozidle, respektujte tyto pokyny:

- Neodborně připojený pomocný startovací kabel může způsobit zkrat.
- Mezi vozidly nesmí být kontakt, protože by při spojení kladných pólů mohl protékat proud.

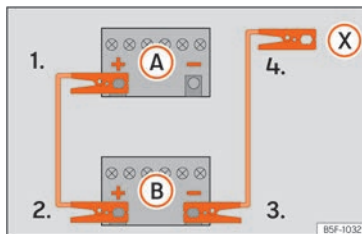
Body pro pomoc při startování - plus pól



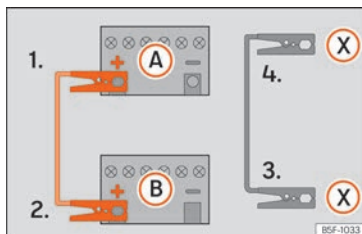
Obr. 76 V motorovém prostoru: bod pro pomoc při startování kladný pól (+).

U některých vozidel je pod barevným krytem v motorovém prostoru bod pro pomoc při startování.

Pomoc při startování: Popis



Obr. 77 Schéma zapojení pro vozidla bez systému start-stop.



Obr. 78 Schéma zapojení pro vozidla se systémem start-stop.

Vývody pro připojení startovacího kabelu

1. Na obou vozidlech vypněte zapalování » Δ .
2. Připojte jeden konec červeného pomocného startovacího kabelu na plusový pól

(+) vozidla s vybitým akumulátorem (A) » **obr. 77**.

3. Připojte druhý konec červeného pomocného startovacího kabelu na plus pól (+) vozidla dodávajícího proud (B).
- 4a. U vozidel bez systému Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu na minusový pól (-) akumulátoru vozidla, dodávajícího proud (B) » **obr. 77**.
- 4b. U vozidel se systémem Start-Stop: Připojte jeden konec černého startovacího kabelu (X) ke vhodné kostičce připojce, k masivnímu kovovému dílu pevně přišroubovanému k bloku motoru nebo k bloku motoru samotnému » **obr. 78**.
5. Připojte druhý konec černého pomocného startovacího kabelu (X) ve vozidle s vybitým akumulátorem k masivnímu kovovému dílu, sešroubovanému s blokem motoru nebo samotnému bloku motoru, ale na místě, pokud možno vzdáleném od akumulátoru (A).
6. Vedení položte tak, aby nemohla být zašazena otáčejícími se díly v prostoru motoru.

Start

7. Nastartujte motor vozidla, které dodává proud a nechte jej běžet na volnoběh.

8. Nastartujte motor vozidla s vybitým akumulátorem a počkejte dvě až tři minuty, až motor běží.


Odpojení pomocných startovacích kabelů

9. Vypněte světlo před odpojením startovacího kabelu – pokud je zapnuto.
10. Ve vozidle s vybitým akumulátorem zapněte ventilátory topení a vyhřívání zadního skla, aby byly odstraněny napěťové špičky, které vzniknou při odpojení.
11. Vyjměte kabel při běžících motorech přesně v opačném sledu, jak je popsáno výše.

Dbejte na to, aby připojené kleště měly dostatečný kovový kontakt s póly.

Startování po 10 sekundách přerušte, pokud motor nenaskočí, a pokuste se asi po minutě o to ještě jednou.

⚠ POZOR

- Dodržujte varovné pokyny při pracích v motorovém prostoru »» »  strana 323.
- Akumulátor dodávající proud, musí mít stejné napětí [12V] a zhruba stejnou kapacitu (viz výtisk na akumulátoru) jako prázdný akumulátor. Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Nikdy neprovádějte startování pomocí startovacího kabelu, pokud je jeden z akumulátorů zamrzlý – nebezpečí výbuchu! Ta-

ké po rozmrazení existuje nebezpečí poleptání kyselinou vytékající z akumulátoru. Zamrzlý akumulátor vyměňte za nový.

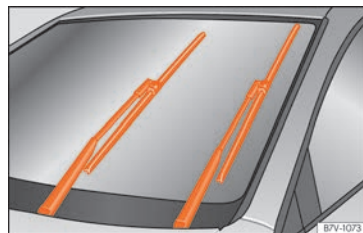
- Udržujte v odpovídající vzdálenosti od akumulátoru zápalné zdroje (otevřené světlo, hořící cigarety atd.). Jinak existuje nebezpečí výbuchu!
- Dodržujte návod pro použití startovacího kabelu.
- Nenapojte minusový kabel u druhého vozidla přímo na minusový pól vybitého akumulátoru. Jiskřením by se mohl vznítit plyn, který vychází z akumulátoru – nebezpečí výbuchu!
- Nikdy nepřipojujte minusový kabel u druhého vozidla na díly palivového systému nebo na vedení brzd.
- Neizolované části polovůch kleští se nesmějí dotýkat. Kromě toho nesmí přijít kabel připojený na plusový pól akumulátoru do styku s elektricky vodivými díly vozidla – nebezpečí krátkého spojení!
- Umístěte startovací kabel tak, aby ho nezachytily otáčející se díly v motorovém prostoru.
- Nenahýbejte se nad akumulátorem – nebezpečí poleptání!

i Poznámka

Vozidla se nesmějí dotýkat, jinak by mohl při spojení plusových pólů protékat proud.



Výměna stírací lišty

Servisní poloha předních stěračů



Obr. 79 Stěrače v servisní poloze.

V servisní poloze můžete ramena stíracích lišt odklopit od čelního skla »» » **obr. 79**.

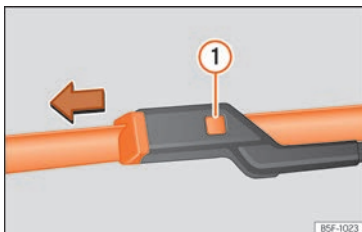
- Zavřete víko motorového prostoru »» »  strana 323.
- Zapněte a opět vypněte zapalování.
- Páčku stěračů krátce zatlačte dolů »» » strana 27 .

Před jízdou opět přiklopte ramena k čelnímu sklu! Ramena stěračů se po stisknutí páčky stěračů nastaví zpět do výchozí polohy.

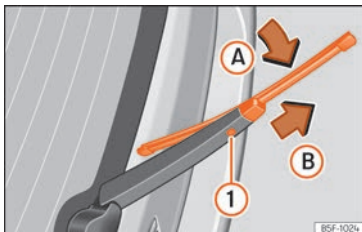


»» » strana 90

Výměna stíracích lišt vpředu



Obr. 80 Výměna stíracích lišt čelního skla.



Obr. 81 Výměna lišty stěrače zadního skla.

Čistění stíracích lišt

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- K odstranění prachu a nečistot ze stíracích lišt použijte měkký hadřík.
- Jsou-li stírací lišty silně znečištěné, opatrně je vyčistěte houbičkou nebo hadříkem » ❶ v

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 91.

Výměna lišt stěračů

- Zvedněte ramena stěračů a odklopte je.
- Podržte odjišťovací páčku » » obr. 80 ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na rameno stěrače tak daleko, až se zajistí.
- Ramena stěračů přiklopte zpět k čelnímu sklu.

Zvednutí a odklopení ramének stěračů

Při zvedání nebo odklápění raménka stírací lišty ho uchopte **pouze** v oblasti jeho uchycení.

Výměna stírací lišty zadního skla

- Zvedněte a odklopte raménko stěrače.
- Odklopte stírací lištu nahoru ve směru raménka stěrače » » obr. 81 [šipka A].
- Podržte odjišťovací páčku » » obr. 81 ❶ stisknutou a současně stáhněte stírací lištu ve směru šipky B. Pravděpodobně bude třeba použít větší síly.
- Novou stírací lištu **stejně délky a stejného provedení** nasuňte na raménko stěrače proti směru šipky » » obr. 81 B tak daleko, až za-

skočí. Přitom musí být stírací lišta v odklopené poloze (šipka A).

- Rameno stěrače přiklopte zpět k zadnímu sklu.



» » ⚠ v Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla na straně 91



» » strana 90

Bezpečnost

Bezpečnost provozu

Bezpečnost především!

V této kapitole jsou uvedeny důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a dodržovat je.

⚠️ POZOR

- Tento oddíl obsahuje důležité informace k obsluze vozidla pro řidiče i jeho spolucestující. Další důležité informace, které se týkají bezpečnosti Vaší i Vašich spolucestujících, najdete také v ostatních kapitolách palubní knihy.
- Zajistěte, aby kompletní palubní literatura byla stále ve vozidle. To platí zejména pro případ, kdy vozidlo půjčujete nebo prodáváte.

Pokyny k jízdě

Úvod k tématu

Podle místa nasazení vozidla může být vhodné, nechat na hnací ústrojí namontovat spodní ochranný kryt. Ochrana spodku může snížit

riziko poškození spodní části vozidla a olejové vany motoru, když např. přejíždíte přes obrubník, najíždíte na vjezdy nebo jezdíte po nezpevněných cestách. SEAT doporučuje přenechat montáž kol servisní dílně.

⚠️ POZOR

Jízda pod vlivem alkoholu, drog, léků a omamných prostředků může být příčinou těžkých nehod a smrtelných zranění.

- Alkohol, drogy, léky a omamné prostředky mohou negativně ovlivnit vnímání, reakční doby a bezpečnost jízdy, což může mít za následek ztrátu kontroly nad vozidlem.

Příprava k jízdě

Pro Vaši vlastní bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících dodržujte následující pokyny:

- Zajistěte správnou funkci osvětlení vozu a ukazatelů směru jízdy (směrových světel).
- Zkontrolujte tlak v pneumatikách.
- Zajistěte čistotu všech skel pro dobrý výhled z vozidla.
- Převážená zavazadla bezpečně upevněte »» strana 156.
- Zajistěte, aby nemohlo dojít kablokování pedálů nějakými předměty.

- Zpětná zrcátka, přední sedadlo a opěrky hlavy upravte podle Vaší výšky.
- Dbejte na to, aby cestující na zadních sedadlech měli opěrky hlavy vyklopené do provozní polohy »» strana 148.
- Upozorněte cestující, aby si nastavili opěrky hlavy podle své výšky.
- Bezpečnost dětí zajistěte vhodnou dětskou sedačkou a správně zapnutým bezpečnostním pásem »» strana 77.
- Zaujměte správnou polohu k sezení. Upozorněte také Vaše spolucestující na správnou polohu k sezení »» strana 60.
- Před každou jízdou si správně zapněte bezpečnostní pás. Upozorněte na správné zapnutí bezpečnostních pásů také Vaše spolucestující »» strana 67.

Faktory, které mají vliv na bezpečnost

Jako řidič nesete zodpovědnost za sebe i všechny Vaše spolucestující. Jakmile není zajištěna bezpečnost Vaší jízdy, ohrožujete tak sebe i ostatní účastníky silničního provozu »» ⚠️.

- Nenechávejte se při jízdě rozptylovat např. spolucestujícími nebo telefonováním. »»

- Nikdy nejezděte, pokud je ovlivněna Vaše schopnost jízdy (například léky, alkoholem, drogami).
- Dodržujte dopravní předpisy a předepsanou rychlost.
- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.
- Na dlouhých cestách dělejte pravidelné přestávky – vždy maximálně po 2 hodinách jízdy.
- Pokud je to možné, nejezděte ospalí a v časové tísni.

⚠ POZOR

Ohrožování bezpečnosti během jízdy zvyšuje nebezpečí nehody a úrazu.

Bezpečnostní vybavení

Vaši bezpečnost a bezpečnost Vašich spolucestujících byste neměli brát na lehkou váhu. Bezpečnostní vybavení snižuje v případě nehody riziko poranění. Následující body obsahují část bezpečnostního vybavení ve Vašem voze SEAT:

- optimalizované tříbodové bezpečnostní pásy
- omezovače napětí bezpečnostních pásů na předních sedadlech a krajních zadních sedadlech

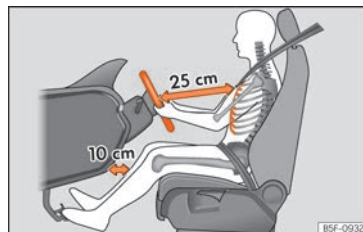
- předepínače pásů předních sedadel
- čelní airbagy
- kolenní airbagy
- boční airbagy v opěradlech předních sedadel
- boční airbagy v opěradlech zadních sedadel*,
- hlavové airbagy
- Ukotvovací body „ISOFIX“ pro dětské sedačky „ISOFIX“ pro boční zadní sedadla,
- výškově přestavitelné přední opěrky hlavy
- nastavitelná výška pásů předních sedadel,
- zadní opěrky hlavy s provozní a klidovou polohou
- nastavitelný sloupek volantu.

Uvedená bezpečnostní vybavení slouží k tomu, aby v případě nehody zajistila nejlepší možnou ochranu Vám i Vašim spolucestujícím. Tyto bezpečnostní prvky však nemohou plnit svoji funkci, pokud nejsou správně nastaveny a používány a pokud cestující nezaujímají předepsanou polohu na sedadlech.

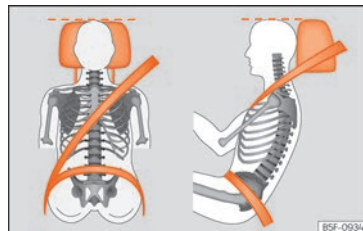
Bezpečnost je věcí každého z nás!

Správná poloha sezení cestujících ve vozidle

Správná poloha sedadla



Obr. 82 Správný odstup řidiče od volantu má být minimálně 25 cm (10 palců)



Obr. 83 Správný průběh pásu a správné nastavení opěrky hlavy

Dále jsou popsány správné polohy při sezení u řidiče a spolujezdců.

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout správné polohy při sezení, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách. Pouze ve správné poloze při sezení se dosáhne optimální účinnosti bezpečnostního pásu a airbagů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pro vlastní bezpečnost a snížení nebezpečí zranění v případě náhlého brzdného manévru nebo nehody SEAT doporučuje tyto polohy sezení:

Pro všechny cestující ve vozidle platí:

- Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímkce horní části hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Túl hlavy musí být co nejlíže k opěrce »» obr. 82 a »» obr. 83.
- U malých osob posuňte opěrku hlavy úplně dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky.
- U velkých osob posuňte opěrku až na doraz nahoru.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy tak, abyste se o ně opírali celou plochou zad.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou.
- Správně nastavte a připněte bezpečnostní pásy »» strana 67.

Pro řidiče platí navíc:

- Volant nastavte tak, aby odstup mezi volantem a hrudní kostí byl minimálně 25 cm (10 palců) »» obr. 82 a aby bylo možné volant držet pevně oběma rukama s lehce pokrčenými pažemi z boku na jeho vnějším okraji.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej.
- Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm (4 palce) »» obr. 82.
- Sedadlo řidiče nastavte výškově tak, aby bylo možné dosáhnout na nejvyšší bod volantu.
- Obě nohy nechte vždy v prostoru nohou, abyste měli neustále kontrolu nad vozidlem.

Pro spolujezdcе platí:

- Sedadlo spolujezdcе nastavte co nejvíce dozadu, aby případně uvolněný airbag mohl dosáhnout plné účinnosti ochrany.



Nastavení polohy volantu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 18.

POZOR

Nesprávné používání nastavování volantu a jeho chybné nastavení může mít za následek těžká nebo až smrtelná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení tlačte páčku »»  obr. 26  vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Volant nikdy během jízdy nenastavujte. Pokud během jízdy zjistíte, že je nutné nastavení, bezpečně zastavte a volant nastavte správně.
- Nastavený volant musí vždy směřovat na hrudník a ne na obličej, aby se neomezila účinnost čelního airbagu řidiče v případě nehody.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj (v poloze 9 hodin a 3 hodiny), aby se snížilo nebezpečí zranění uvolněným čelním airbagem řidiče.
- Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným nesprávným způsobem, např. uprostřed volantu. Při aktivaci airbagu řidiče mohou být následkem těžká poranění paží, rukou a hlavy.

Nebezpečí nesprávné polohy při sezení

Počet míst k sezení

Vozidlo má podle vybavení **pět** nebo **sedm** míst k sezení. Každé sedadlo je vybavené bezpečnostním pásem.

Pětimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	-

Sedmimístné vozidlo

Místa k sezení vpředu	Místa k sezení v druhé řadě sedadel	Místa k sezení v třetí řadě sedadel
2	3	2

Když bezpečnostní pásy nepoužíváte nebo je připínáte chybně, zvyšuje se nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění. Bezpečnostní pásy zajišťují optimální ochranu, jen pokud jsou správně připnuté. Nesprávná poloha při sezení významně ovlivňuje účinnost bezpečnostních pásů. Následkem mohou být těžká nebo až smrtelná zranění. Toto nebezpečí se dále zvyšuje v případě, že při nehodě zasáhne nesprávně sedícího cestujícího spuštěný

airbag. Řidič nese zodpovědnost za všechny cestující, a zvláště za děti, které ve vozidle přepravuje.

Následující výčet zahrnuje příklady poloh při sezení, které by mohly být pro cestující nebezpečné.

Vždy, když je vozidlo v pohybu:

- nikdy ve vozidle nestůjte,
- nikdy nestůjte na sedadlech,
- nikdy neklečte na sedadlech,
- nikdy nesklápějte opěradlo příliš dozadu,
- nikdy se nenahýbejte k přístrojové desce,
- nikdy si na sedadla v prostoru cestujících nelehejte,
- nikdy neseďte jen na přední části sedadla,
- nikdy se při sezení nevyklánějte do strany,
- nikdy se nevyklánějte z okna,
- nikdy nevystřkujte nohy z okna,
- nikdy nepokládejte nohy na přístrojovou desku,
- nikdy nepokládejte nohy na sedadlo,
- nikdy nejezděte skrčeni v prostoru nohou,
- nikdy neseďte na loketních opěrkách,
- nikdy nejezděte bez připnutých bezpečnostních pásů,
- nikdy se nezdržujte v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nesprávná poloha při sezení ve vozidle může zvýšit při náhlých jízdách a brzdných manévrech, při srážce nebo nehodě a aktivaci airbagu nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění.

- Všichni cestující musí před zahájením jízdy zaujmout správnou polohu sezení a během jízdy tuto polohu udržovat. To platí také pro připnutí bezpečnostních pásů.
- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení vybavených bezpečnostními pásy.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla » strana 77.
- Obě nohy mějte během jízdy stále v prostoru nohou. Nikdy nepokládejte například nohy na sedadlo nebo na přístrojovou desku, resp. je nevystřkujte z okna. Airbag a bezpečnostní pás pak nemůžou poskytnout žádnou ochranu, ale mohou tak znamenat při nehodě zvýšené nebezpečí zranění.

⚠ POZOR

Před každou jízdou správně nastavte sedadlo, bezpečnostní pás a opěrku hlavy a ujistěte se, že se všichni cestující správně připoutali.

- Sedadlo spolujezdce posuňte co nejvíce dozadu.

- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm (10 palců). Nastavte sedadlo v podélném směru tak, abyste mohli lehce pokrčenýma nohama úplně sešlápnout pedály a odstup k přístrojové desce v oblasti kolen byl minimálně 10 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů, aby na vozidle provedl zvláštní úpravy.
- Nikdy nejezděte s hodně sklopeným opěradlem dozadu. Čím více je opěradlo nakloněno dozadu, tím větší je nebezpečí zranění z důvodu nesprávného průběhu pásu a nesprávné poloze při sezení!
- Nikdy nejezděte se sklopeným opěradlem dopředu. Aktivovaný čelní airbag může opěradlo sedadla vrhnout dozadu a poranit spolujezce na zadních sedadlech.
- Zajměte a udržujte co největší možný odstup k volantu a přístrojové desce.
- Vždy sed'te vzpřímeně se zády proti opěradlu sedadla při správně nastavených předních sedadlech. Žádná část těla nesmí být přímo nebo v bezprostřední blízkosti montážní polohy airbagu.
- Pokud spolujezdci na zadních sedadlech nesedí rovně, zvyšuje se nebezpečí jejich zranění, protože bezpečnostní pásy nejsou správně umístěny.

POZOR

Neodborné nastavení sedadel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Sedadla nastavujte pouze u stojícího vozidla, protože se sedadla jinak během jízdy mohou neočekávaně přestavit a mohli byste ztratit kontrolu nad vozidlem. Mimo to se při nastavování zaujme chybná poloha při sezení.
- U předních sedadel nastavujte výšku, sklon a polohu v podélném směru jen tehdy, pokud nikdo není v oblasti nastavování sedadla.
- Oblast nastavování sedadel nesmí být omezena žádnými předměty.
- U zadních sedadel nastavujte sklon opěradla a podélný směr jen tehdy, když nikdo není v oblasti nastavování příslušného sedadla.
- Oblasti nastavování a zajištění sedadel nesmí být znečištěné.

Prostor pro pedály

Pedály

Ovládání a volnost pohybu pedálů nesmí omezovat žádné předměty, ani koberečky pod nohy.

Používejte takové podložky nohou, které nezasahují do oblasti pedálů a které lze v prostoru nohou bezpečně upevnit.

Abyste zastavili vozidlo, musíte při výpadku brzdového okruhu sešlápnout brzdový pedál dál než obvykle.

POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložky nohou musí být vždy bezpečně upevněné.
- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nemohly dostat žádné předměty.

UPOZORNĚNÍ

Je nutné, aby bylo možné vždy pedály bez překážky sešlápnout. Tak je například nutný při výpadku některého brzdového okruhu delší chod brzdového pedálu, abyste vozidlo uvedli do klidového stavu. Přitom musí být brzdový pedál sešlápnut po delší dráze a silněji, než je běžné.

Bezpečnostní pásy

Proč používat bezpečnostní pásy?

Úvod k tématu

Stav všech bezpečnostních pásů pravidelně kontrolujte. Zjistíte-li, že textilie pásu, jeho spojovací prvky, navijec nebo zámek některého z pásů jsou poškozené, nechte pás bezodkladně vyměnit u autorizovaného servisního partnera »» » ⚠. Autorizovaný servisní partner musí používat správné náhradní díly, které jsou vhodné pro dané vozidlo, odpovídají jeho výbavě a modelovému roku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

⚠ POZOR

Nepřipnuté nebo nesprávně připnuté bezpečnostní pásy zvyšují nebezpečí těžkého nebo smrtelného zranění. Bezpečnostní pásy poskytují optimální ochranu, jen když jsou správně připnuty a používány.

- Bezpečnostní pásy jsou nejúčinnějším prostředkem, který snižuje nebezpečí těžkých a smrtelných zranění při nehodách. Bezpečnostní pásy musí být z důvodu ochrany řidiče a všech spolucestujících ve vozidle vždy správně připnuté, pokud je vozidlo v pohybu.

- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To se týká všech spolucestujících a také v městském provozu.

- Děti musejí být během jízdy ve vozidle zajištěny dětským zádržným systémem, který odpovídá jejich hmotnosti a výšce, stejně tak i zajištěny správně připnutým bezpečnostním pásem »» » strana 77.

- Vyjed'te, teprve když jsou všichni spolucestující správně připoutáni bezpečnostním pásem.

- Jazyček pásu zasunujte vždy pouze do zámku pásu příslušného sedadla a nechte ho bezpečně zaklapnout. Používání zámku pásu, který nepatří k příslušnému sedadlu, snižuje účinnost ochrany a může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechte vniknout cizí předměty a tekutiny do zaváděcích trychtýřů zámků pásů. Tím mohou být ovlivněny funkce zámků pásů a bezpečnostních pásů.

- Bezpečnostní pás nikdy během jízdy neodpínejte.

- Jedním bezpečnostním pásem lze připnout vždy pouze jednu osobu.

- Nikdy nevozte děti nebo nemluvíata na klíně a nepoutejte se s nimi jedním bezpečnostním pásem.

- Nejezděte v silném a volném oděvu, např. kabát přes svetr, protože negativně ovlivňují správné sezení a funkci bezpečnostních pásů.

⚠ POZOR

Poškozené bezpečnostní pásy představují velké nebezpečí a mohou způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Nikdy nepoškoz'te bezpečnostní pás přivřením ve dveřích nebo v mechanice sedadla.

- Pokud jsou tkanina nebo jiné části bezpečnostního pásu poškozené, mohou se při nehodě nebo náhlém brzděném manévru přetrhnout.

- Poškozené bezpečnostní pásy nechte ihned nahradit pásy, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo. Bezpečnostní pásy, které byly při nehodě extrémně zatíženy, je nutné vyměnit autorizovaným servisním partnerem. Výměna může být nutná, i když nejsou patrná poškození. Kromě toho je nutné přezkoušet uchycení pásů.

- Nikdy se sami nepokoušejte bezpečnostní pásy opravovat, pozměňovat nebo demonstrovat. Veškeré opravy na bezpečnostních pásech, navijecích a zámcích mohou provádět pouze autorizovaní servisní partneři.

Varovná světla



Obr. 84 Varovné světlo v panelu přístrojů.



Obr. 85 Příklad pro zobrazení stavu bezpečnostního pásu na zadních sedadlech (zde u 7místné verze) v panelu přístrojů: nahoře druhá řada sedadel, dole třetí řada sedadel.



Svítlí nebo bliká červeně

Nepřipnutý bezpečnostní pás řidiče a spolujezdce, v případě, že je sedadlo spolujezdce obsazeno. Připněte si bezpečnostní pásy!

Předměty na sedadle spolujezdce. Předměty ze sedadla spolujezdce odejměte a bezpečně uložte.

Při zapnutí zapalování se krátce rozsvítí některé kontrolky v panelu přístrojů kvůli kontrole funkčnosti příslušného systému. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud si bezpečnostní pásy nepřipnete při zahájení jízdy a rychlosti nad 25 km/h [15 mph] nebo pokud si je během jízdy odepnete, zazní po dobu maximálně 90 sekund zvukový signál. Navíc bliká varovné světlo bezpečnostních pásů.

Varovné světlo bezpečnostních pásů zhasne až v okamžiku, kdy si řidič a spolujezdec při zapnutém zapalování připnou bezpečnostní pásy.

Zobrazení stavu pásu na zadních sedadlech

Při zapnutí zapalování ukáže ukazatel bezpečnostních pásů na displeji panelu přístrojů, zda si případní spolujezdci na zadních sedadlech připnuli bezpečnostní pásy. Symbol ukazuje, že cestující na tomto sedadle si připnul „svůj“ bezpečnostní pás »» obr. 85.

Pokud cestující na zadních sedadlech připe nebo odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Ukazatel lze vypnout stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]**.

Pokud si cestující na zadních sedadlech během jízdy odepne některý z bezpečnostních pásů, zobrazí se na 30 sekund stav pásu. Při rychlosti více než 25 km/h [15 mph] zazní navíc zvukový signál.

Ukazatel stavu bezpečnostního pásu zadních sedadel může servis SEAT aktivovat nebo deaktivovat.

Ochranná funkce bezpečnostních pásů



Obr. 86 Zachycení správně připoutaného řidiče bezpečnostním pásem během prudkého zabrzdění.

Bezpečnostní pásy, které jsou správně připnuty, drží cestující ve správné poloze. »

Bezpečnostní pásy napomáhají zamezovat nekontrolovatelným pohybům, na základě kterých může docházet k těžkým úrazům. Navíc snižují nebezpečí vypadnutí z vozidla.

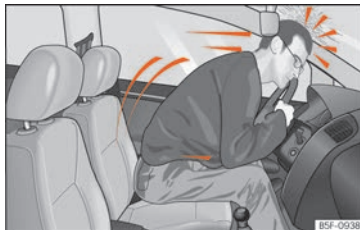
Správně připnuté pásy zajišťují optimální absorpci kinetické energie. Také konstrukce přední části vozidla a ostatní prvky systému pasivní bezpečnosti, jako např. systém airbagů, zajišťují optimální rozložení a pohlcení pohybové energie při nárazu. Kinetická energie je tak ztlumena a riziko vzniku poranění sníženo. Proto je nutné, připoutat se bezpečnostními pásy před každou jízdou, a to i v případě, že jedete pouze na velmi krátkou vzdálenost.

Ujistěte se, prosím, že jsou řádně připoutáni i Vaši spolucestující. Statistiky dopravních nehod dokazují, že správně připnuté bezpečnostní pásy podstatně snižují nebezpečí závažného zranění a výrazně zvyšují šanci na přežití i při těžké nehodě. Kromě toho zvyšují bezpečnostní pásy účinnost airbagů při nehodě. Ve většině zemí je proto používání bezpečnostních pásů předepsáno zákonem.

Bezpečnostní pásy musí být připnuté i ve vozidle vybaveném airbagy. Čelní airbagy se totiž například aktivují jen při některých čelních nárazech. Neaktivují se při lehkých čelních a bočních nárazech, při zadních nárazech, při převrhnutí a nehodách, při kterých nebyla překročena hodnota potřebná pro aktivaci airbagu v řídicí jednotce.

Používejte proto vždy bezpečnostní pásy a ujistěte se, že je řádně používají i Vaši spolucestující!

Čelní nárazy a fyzikální zákony



Obr. 87 Nepřipoutaný řidič je vymrštěn dopředu.



Obr. 88 Nepřipoutaný cestující na zadním sedadle je vymrštěn dopředu na připoutaného řidiče.

Fyzikální podstatu čelního nárazu vozidla lze vysvětlit jednoduše. Jestliže se vozidlo pohybuje, působí na vlastní vozidlo i cestující uvnitř vozidla energie, která se označuje jako „kinetická energie“.

Velikost „kinetické energie“ v rozhodující míře závisí na rychlosti, na celkové hmotnosti vozidla a přepravovaných osob. Čím je vyšší rychlost a hmotnost vozidla, tím větší je energie, která musí být při nehodě „zachycena“.

Rychlost vozidla však hraje nejdůležitější roli. Pokud se například rychlost z 25 km/h zdvojnásobí na 50 km/h (z 15 mph na 30 mph), kinetická energie se tím čtyřnásobí!

Nejsou-li osoby sedící ve vozidle připoutané (jako v našem příkladu), při nárazu je veškerá jejich kinetická energie pohlcena pouze nárazem do zdi.

Již při rychlosti pouhých 30 (19 mph) až 50 km/h (30 mph) mohou při nárazu na tělo pasažéra působit setrvačné síly, které snadno překročí hodnotu jedné tuny (1 000 kg). Síly, působící na tělo, se s rostoucí rychlostí dále zvyšují.

Osoby sedící ve vozidle, které nemají připnuté bezpečnostní pásy, nejsou s vozidlem nijak „spojeny“. Při čelním nárazu pak jejich tělo pokračuje v pohybu dále ve směru jízdy stejnou rychlostí, jakou jelo vozidlo v okamžiku před nárazem! Tento příklad platí nejen pro čelní nárazy, ale i pro všechny typy nehod a kolizí.

Již při malé nárazové rychlosti působí na tělo síly, které nelze rukama zachytit. Při čelním nárazu jsou nepřipoutaní cestující prudce vrženi dopředu a narážejí při tom na vnitřní části vozidla, jako např. na volant, přístrojovou desku, čelní sklo »» obr. 87.

Také pro cestující na zadních sedadlech je důležité, aby se správně připoutali, protože i oni mohou být v případě nehody vyvrženi do prostoru vozidla. Osoba, která sedí na zadním sedadle a není připoutaná bezpečnostními pásy, ohrožuje nejen sebe, ale i řidiče a/nebo spolujezdce na předním sedadle »» obr. 88.

Manipulace s bezpečnostními pásy

Přetočený bezpečnostní pás

Pokud se bezpečnostní pás vytahuje jen těžko z vedení pásu, mohl se případně při příliš rychlém navijení po odepnutí uvnitř bočního obložení přetočit.

- Bezpečnostní pás pomalu a opatrně vytáhněte za jazýček zámku úplně ven.
- Odstraňte přetočení bezpečnostního pásu a pomalu ho rukou zaveďte zpátky.

I když nelze přetočení bezpečnostního pásu odstranit, přesto ho připeňte. Přetočení pásu pak nesmí být v oblasti, která přiléhá přímo na tělo! Neprodleně vyhledejte některého au-

torizovaného servisního partnera a nechte přetočení pásu odstranit.

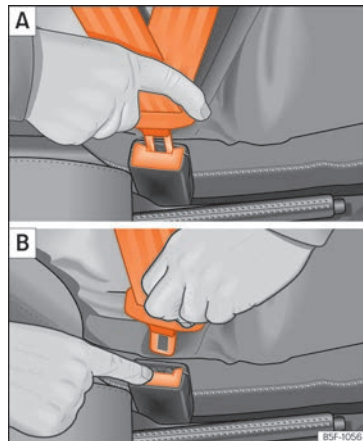
⚠ POZOR

Neodborné zacházení s bezpečnostními pásy zvyšuje nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění.

- Pravidelně kontrolujte správnou funkci bezpečnostních pásů a k nim příslušejících součástí.
- Bezpečnostní pás udržujte vždy čistý.
- Dbejte, aby se popruh neskřípнул, nepoškodil nebo nedřel o ostré hrany.
- Zámek pásu a zaváděcí trychtýř pro západku udržujte vždy volné bez cizích těles a tekutin.

Správné nastavení bezpečnostních pásů

Připnutí a odepnutí bezpečnostního pásu



Obr. 89 Zásunutí západky zámku bezpečnostního pásu do zámku pásu »»



Obr. 90 Průběh bezpečnostního pásu u těhotné ženy.

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» » **△**.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte přední sedadlo a opěrku hlavy »» » **strana 60**.
- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze »» » **△**.
- Uchopte pás za západku a rovnoměrně ho přetáhněte přes hrudník a pánev. **Pás** nepřetočte »» » **△**.
- Západku zasuněte pevně do zámku pásu příslušného sedadla »» » **obr. 89 A**.

- Tahem přezkoušejte, zda pás bezpečně zaskočil do zámku.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla »» » **△**.

- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu »» » **obr. 89 B**. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

Správný průběh pásu

Pouze správně připnuté bezpečnostní pásy poskytují při nehodě optimální ochranu a snižují nebezpečí těžkých nebo smrtelných zranění pouze tehdy, pokud je jejich průběh správný. Kromě toho zadržuje správný průběh pásu cestující v takové poloze, že maximální ochranu může poskytnout i uvolněný airbag. Proto si vždy bezpečnostní pás připněte a dbejte na jeho správný průběh.

Nesprávná poloha sezení může být příčinou těžkých nebo smrtelných zranění »» » **strana 60**, **Správná poloha sezení cestujících ve vozidle**.

- Ramenní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes střed ramene. Nikdy nesmí vést přes krk, paži, pod paži nebo za zády.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí vždy probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho.

- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.

Těhotným ženám musí bezpečnostní pás vést rovnoměrně přes hrudník a co nejnižší přes pánev. Vždy musí přiléhat plochou, aby na podbřišek nepůsobil žádný tlak - a to po celou dobu těhotenství »» » **obr. 90**.

Přizpůsobení průběhu pásu velikosti těla

S touto výbavou lze průběh pásu přizpůsobit:

- Nastavení výšky pásů na předních sedadlech.
- Nastavení výšky předních sedadel.

△ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění.

- **Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.**
- **Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!**
- **Samotný bezpečnostní pás nebo volný bezpečnostní pás může způsobit vážná zranění, pokud se posune ve svém průběhu z pevných částí těla na měkké (např. na břicho).**

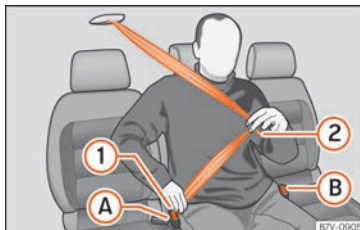
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne pod ramenem nebo přes krk.
- K horní části těla musí přiléhat plochou a pevně.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí probíhat přes pánev, nikdy ne přes břicho. Pás musí přiléhat pevně celou plochou k pánvi. Popruh pásu případně trochu dotáhněte.
- Pánevní část bezpečnostního pásu musí u těhotných žen probíhat pokud možno co nejloubeji před pánví a „přiléhat svojí plochou“ na břicho »» obr. 90.
- Popruh připnutého pásu nepřetočte.
- Bezpečnostní pás po správném nastavení neodtahujte rukou od těla.
- Neved'te popruh pásu přes pevné nebo křehké předměty, např. brýle, propisovací tužky nebo klíče.
- Nikdy neměňte průběh pásu svorkami, přichytnými očky či podobnými prostředky.

i Poznámka

Osoby, které na základě svých tělesných dispozic nemohou dosáhnout optimálního průběhu pásu, by se měly informovat u některého autorizovaného servisního partnera o případných zvláštních úpravách, aby mohl bezpečnostní pás a airbag poskytovat optimální ochranný účinek. SEAT doporu-

ručuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Připnutí nebo odepnutí bezpečnostního pásu se dvěma zámky



Obr. 91 Připnutí bezpečnostního pásu prostředního sedadla ve druhé řadě sedadel

Správně připnuté bezpečnostní pásy zadržují cestující při brzdění nebo nehodě v takové poloze, že mohou poskytnout maximální ochranu »» **△**.

Bezpečnostní pásy prostředního sedadla ve druhé, jakož i ve třetí řadě sedadel mají dva zámky.

Připnutí bezpečnostního pásu

Připněte bezpečnostní pás před každou jízdou.

- Vždy správně nastavte zadní sedadlo a opěrku hlavy »» strana 60.

- Opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze »» **△**.
- Pás zatáhněte za poutko »» obr. 91 **1** směrem dolů. **Pás** nepřetočte »» **△**.
- Západku zámku **1** zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla **A**.
- Zatáhněte pás za západku »» obr. 91 **2** přes pánev cestujícího.
- Západku zámku **2** zasuňte pevně do zámku pásu u příslušného sedadla **B**.
- Zatažením za bezpečnostní pás přezkoušejte, zda **obě** západky bezpečně zaskočily do zámku pásu.

Odepnutí bezpečnostního pásu

Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla »» **△**.

- Stiskněte červené tlačítko v zámku pásu »» obr. 91 **A**. Západka vyskočí.
- Stiskněte červené tlačítko na zámku pásu »» obr. 91 **B**. Západka vyskočí.
- Pás ved'te rukou zpět, aby se mohl lépe navinout, nepřetočil se a nepoškodil obložení.

△ POZOR

Nesprávný průběh pásu může v případě nehody zavinit těžká nebo i smrtelná zranění. »»

- Optimálního ochranného účinku je dosaženo jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a bezpečnostní pás je připnutý správně vzhledem k velikosti těla.
- Odložení bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo brzdění k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

i Poznámka

Schématické zobrazení k připnutí bezpečnostního pásu dvěma zámký je na příslušném bezpečnostním pásu.

Nastavení výšky pásu



Obr. 92 U předních sedadel: nastavení výšky pásu

Nastavením výšky pásu předních sedadel a případně vnějších zadních sedadel druhé řady lze průběh bezpečnostních pásů v ob-

lasti ramene přizpůsobit tělu, aby zde mohl správně probíhat:

- Stiskněte k sobě vodící úchyt ve směru šipky a podržte »» obr. 92.
- Posunujte vodící úchyt nahoru, resp. dolů, až probíhá bezpečnostní pás středem ramene »» strana 67.
- Vodící úchyt uvolněte.
- Opakovaným tahem za pás vyzkoušejte, zda je vodící úchyt bezpečně zajištěn.

! POZOR

Výšku pásu nikdy nenastavujte během jízdy.

Předepínače bezpečnostních pásů

Navíječ pásu, předepínač pásu, omezovač síly pásu

Bezpečnostní pásy ve vozidle jsou součástí bezpečnostní koncepce vozidla a mají tyto důležité funkce:

Navíječ pásu

Každý bezpečnostní pás je vybaven u ramenní části navíječem. Při pomalém tahu za bezpečnostní pás nebo při normální jízdě je u ra-

menního pásu plně zaručena volnost pohybu. Při rychlém vytažení bezpečnostního pásu, náhlém zabrzdění, při jízdě z kopce, v zatáčkách a při akceleraci však navíječ pás zablokuje.

Předepínače pásů

Bezpečnostní pásy pro cestující na předních a příp. vnějších sedadlech druhé řady sedadel jsou vybaveny předepínači pásů.

Předepínače se aktivují pomocí snímačů při těžkých čelních a bočních kolizích a nárazech zezadu a napnou bezpečnostní pásy proti směru vytahování. Uvolněný bezpečnostní pás se zatáhne a tím může snížit pohyb cestujících vpřed, resp. do směru nárazu. Předepínač pásu pracuje společně se systémem airbag. Předepínač pásu se při převrnutí neaktivuje, pokud nejsou aktivovány boční airbagy.

Během aktivace se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

Omezovače síly pásu

Omezovač síly pásu zmírňuje sílu bezpečnostního pásu působící na tělo při nehodě.

i Poznámka

Při sešrotování vozidla nebo demontáži jednotlivých dílů systému je nutné bezpodmínečně dodržovat příslušné platné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou

k dispozici u autorizovaných servisních partnerů »» strana 71.

Údržba a likvidace předepínačů pásů

Při práci s předepínačem pásu a také při demontáži a montáži jiných dílů vozidla v rámci oprav může dojít nepozorovaně k poškození bezpečnostního pásu. To může mít za následek, že předepínače nebudou v případě nehody správně fungovat nebo nebudou fungovat vůbec.

Aby se neomezila účinnost předepínačů pásů a demontované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte respektovat předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

POZOR

Neodborné zacházení a svépomocí prováděné opravy bezpečnostních pásů, navíječů a předepínačů pásů může zvýšit nebezpečí těžkých nebo i smrtelných zranění. Předepínač pásu se nemusel uvolnit, ačkoliv by měl, nebo by se mohl uvolnit neočekávaně.

- Opravy, nastavení, ale i demontáž a montáž částí předepínačů nebo bezpečnostních pásů nikdy neprovádějte sami, vždy je nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů »» strana 310.

- Předepínač ani navíječ pásu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.

Životní prostředí

Moduly airbagů a předepínače pásu mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Systém airbagů

Základní informace

Úvod k tématu

Vozidlo je vybaveno čelním airbagem řidiče a spolujezdce. Čelní airbagy mohou poskytnout dodatečnou ochranu hrudníku, hlavy řidiče a spolujezdce, pokud jsou sedadlo, bezpečnostní pásy, opěrky hlavy a pro řidiče volant správně nastaveny a užívány. Airbagy slouží jen jako dodatečná ochrana. Nenahrazují bezpečnostní pásy, které musí být vždy připnuty, a to i v případě, kdy jsou přední sedadla vybavena čelními airbagy.

POZOR

Nikdy se nespolehejte při své ochraně pouze na systém airbagů.

- I když se airbag uvolní, má pouze podpůrnou ochrannou funkci.
- Systém airbagů chrání nejlépe společně se správně přiloženými bezpečnostními pásy a snižuje nebezpečí zranění »» strana 67, Správné nastavení bezpečnostních pásů.
- Každý cestující musí před každou jízdou zaujmout při sezení správnou polohu, správně připnout bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu a ponechat ho tak připnutý i během jízdy. To platí pro všechny spolucestující.

»

⚠️ POZOR

Pokud mezi cestujícími a účinnou oblastí airbagů jsou nějaké předměty, zvyšuje se nebezpečí zranění při uvolnění airbagů. Tím se oblast rozpínání airbagů změní nebo jsou proti tělu vymrštnuty tyto předměty.

- Nikdy během jízdy nadržte žádné předměty v rukou nebo na klíně.
- Nikdy nevozte na sedadle spolujezdce žádné předměty. Předměty se mohou dostat při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru do účinné oblasti airbagů a při jeho uvolnění jsou nebezpečně vrženy do vnitřního prostoru vozidla.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty. Dbejte na to, aby to dodržovali i děti a vaši spolucestující.

⚠️ POZOR

Ochranná funkce systému airbagů vystačí pouze na jednu aktivaci. Pokud byly airbagy aktivovány, je nutné systém vyměnit.

- Aktivované airbagy a dotčené systémy nechte ihned nahradit novými díly, které jsou firmou SEAT schváleny pro dané vozidlo.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Autorizovaní servisní partneři mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.

- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

- Nikdy neměňte jakékoliv komponenty systému airbagů.

⚠️ POZOR

Při aktivaci airbagů se uvolňuje jemný prach. To je běžné a není to projevem požáru ve vozidle.

- Jemný prach může dráždit pokožku a oční sliznice a rovněž může vést k dýchacím potížím, obzvláště u osob, které trpěly nebo trpí na astma nebo jiná zdravotní poškození dýchání. Abyste snížili dýchací potíže, vystupte z vozidla nebo otevřete okna nebo dveře, abyste se mohli nadýchat čerstvého vzduchu.
- Při kontaktu s prachem je nutné před dalším jízdlem umýt ruce a obličej jemným mýdlem a vodou.
- Prach se nesmí dostat do očí nebo jiných otevřených ran.
- Jestliže se prach dostal do očí, vypláchněte je vodou.

⚠️ POZOR


Povrch modulů airbagu by se stal porézním. Při nehodě s aktivací airbagu mohou uvolněné plastové díly zavinit těžká zranění.

- Přístrojovou desku ani povrch modulů airbagu nikdy neošetřujte prostředky, které obsahují rozpouštědla.


Popis systému airbagů

Systém airbagů nenahrazuje bezpečnostní pás! Systém airbagů poskytuje ve spolupráci s bezpečnostními pásy dodatečnou ochranu řidiči a spolujezdci.

Systém airbagů se skládá (v závislosti na výbavě vozidla) z následujících základních prvků:

- elektronická řídicí jednotka
- čelní airbagy pro řidiče a spolujezdce
- airbag kolena řidiče
- boční airbagy
- hlavové airbagy
- kontrolka  airbagu v panelu přístrojů
- spínací klíč pro odpojení čelního airbagu spolujezdce
- kontrolka deaktivace/aktivace čelního airbagu

Funkční připravenost systému airbagů je nepřetržitě elektronicky hlídána. Po zapnutí zapalování se na několik sekund rozsvítí kontrolka airbagů (vlastní diagnostika).

V systému se vyskytuje porucha v případech, že kontrolka :

- při zapnutí zapalování nesvítí,
- po zapnutí zapalování během 4 sekund nezhasne,
- po zapnutí zapalování zhasne a znovu se rozsvítí,
- během jízdy se rozsvítí nebo rozblíká.

Systém airbagů se nespustí při:

- vypnutém zapalování,
- lehkých čelních nárazech,
- lehkých bočních nárazech,
- zadních nárazech,
- vozidlo se převrátí.

POZOR

• **Maximálního ochranného účinku bezpečnostních pásů a systému airbagů lze dosáhnout pouze při správné poloze při sezení** » strana 60.

• **Při výskytu poruchy v systému airbagů musí být systém neprodleně prověřen autorizovaným servisním partnerem. V opačném případě vzniká nebezpečí, že se airbagy při nehodě rozvinou chybně nebo se nerozvinou vůbec.**

Aktivace airbagu

Airbag se naplní ve zlomku sekundy, a nabízí tak při nehodě doplňkový ochranný účinek.

Systém airbagů je provozuschopný pouze při zapnutém zapalování.

U některých specifických nehod se mohou spustit zároveň různé airbagy.

U lehkých čelních a bočních nárazů, nárazů zezadu, převrnutí nebo naklopení vozidla se airbagy **nepouštějí**.

Faktory spuštění

Okolnosti, které způsobují aktivaci systému airbagů, nelze zevšeobecnit. Některé faktory hrají důležitou roli, jako např. povahu objektu, na který vozidlo narazí (měkké/tvrdé), úhel nárazu, rychlost vozidla atd.

Rozhodující pro spuštění airbagů je průběh zpomalení.

Řídící jednotka analyzuje průběh kolize a spustí příslušný zádržný systém.

Zůstane-li zpomalení vozidla, ke kterému dojde během kolize a které je naměřeno, pod referenčními hodnotami zadanými v řídicí jednotce, airbagy se nespustí, ačkoli vozidlo může být v důsledku nehody silně zdeformováno.

U silných čelních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Čelní airbag řidiče.
- Čelní airbag spolujezdce.
- Airbag kolena řidiče.

U silných bočních nárazů dochází ke spuštění následujících airbagů:

- Boční airbag vpředu na straně nehody.
- Boční airbag vzadu na straně nehody.
- Airbag hlavy na straně nehody.

V případě, že dojde k nehodě se spuštěním airbagu:

- svítí osvětlení interiéru (pokud je spínač pro osvětlení interiéru v poloze dveřní kontakt),
- zapnou se varovná světla,
- odemknou se všechny dveře,
- přeruší se přísun paliva do motoru.

Bezpečnostní pokyny týkající se manipulace s airbagy

Čelní airbagy

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »

»  strana 19.

»

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání čelního airbagu volné.
- Na kryty modulů airbagu, jakož i do oblasti jejich účinnosti nepřipevňujte žádné předměty, např. držák nápojů nebo telefonu.
- Mezi cestujícími na předních sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na straně spolujezdce nepřipevňujte žádné předměty na čelní sklo nad čelním airbagem.
- Polstrovaná deska volantu i pěnový povrch modulu airbagu v přístrojové desce na straně spolujezdce nesmějí být ničím polepeny či potaženy nebo jinak upraveny.

⚠ POZOR

Čelní airbagy se rozpínají před volantem

»»  obr. 27 a přístrojovou deskou

»»  obr. 28.


- Za jízdy vždy držte volant oběma rukama, umístěnými po obvodu volantu: v poloze 9 a 3 hodiny.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi hrudníkem a středem volantu byla minimálně 25 cm. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí

dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

- Nastavte sedadlo spolujezdce tak, aby vzdálenost mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou byla co největší.

Kolenní airbag*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 20.


⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Kolenní airbag se rozloží před koleny řidiče. Vždy ponechtejte oblast rozpínání kolenního airbagu volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti kolenního airbagu.
- Sedadlo řidiče nastavte tak, aby vzdálenost mezi koleny a montážním místem kolenního airbagu byla minimálně 10 cm [4 palce]. Pokud není možné tyto požadavky z důvodu tělesných proporcí dodržet, spojte se bezpodmínečně s některým z autorizovaných servisních partnerů.

Boční airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»»  strana 21.

⚠ POZOR

Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechtejte oblasti rozpínání bočních airbagů volné.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.
- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Potahy na sedadla nebo ochranné potahy používejte pouze ty, které jsou výslovně povoleny pro použití ve vozidle. Jinak se boční airbagy nemohou při aktivaci rozpi-nat.

⚠ POZOR

Nesprávná manipulace se sedadlem řidiče a spolujezdce může zabránit řádné funkci bočních airbagů a způsobit těžká poranění.

- Nikdy nedemontujte přední sedadla z vozidla nebo nepozměňujte jejich díly.

- Jestliže na polstrování opěradel působí příliš velké síly, nemusí se boční airbagy aktivovat bezvadně, neaktivují se vůbec nebo se aktivují neočekávaně.
- Poškození originálních potahů nebo švů v místě modulu bočního airbagu nechte neprodleně opravit u některého autorizovaného servisního partnera.

Hlavové airbagy*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 21.

POZOR

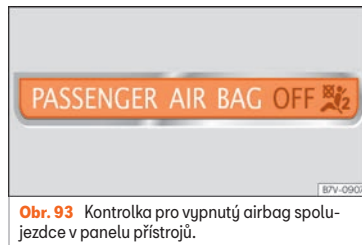
Rozpínání airbagu probíhá během zlomků sekundy a velmi vysokou rychlostí.

- Vždy ponechte oblasti rozpínání hlavových airbagů volné.
- Nikdy nepřipevňujte žádné předměty na kryt ani v oblasti účinnosti hlavového airbagu.
- Mezi cestujícími na předních, jakož i zadních vnějších sedadlech a účinnou oblastí airbagů nesmějí být žádné další osoby, zvířata nebo předměty.
- Na háčky ve vozidle věste pouze lehké oděvy. Nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

- Nemontujte žádné díly příslušenství na dveře.
- Proto se na boční skla nesmí montovat sluneční žaluzie, které nejsou výslovně schváleny pro použití v tomto vozidle.
- Sluneční clony vyklápějte k bočním oknům jen tehdy, pokud na nich nejsou nějaké předměty, např. kuličkové pero, ovladač garážových vrat.

Odpojení airbagů

Kontrolní světla



Obr. 93 Kontrolka pro vypnutý airbag spolujezdce v panelu přístrojů.



Svítil v panelu přístrojů




Závada systému airbagů a předepínačů bezpečnostních pásů. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

OFF 2 Svítí v panelu přístrojů

Závada systému airbagů. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a okamžitě nechte systém zkontrolovat.

Odpojený čelní airbag spolujezdce. Provéřte, zda má airbag zůstat odpojený.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

Když při odpojení čelním airbagu spolujezdce **nesvítí trvale** kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** , nebo svítí společně s kontrolním světlem  v panelu přístrojů, může být závada v systému airbagů »» .

POZOR

Pokud je v systému airbagů porucha, může se airbag případně aktivovat chybně, neaktivovat se vůbec nebo se uvolnit nečekaně, což může způsobit těžká nebo i smrtelná zranění.

- Systém airbagů nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.
- Nikdy nemontujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce »» strana 82 nebo neodstraňujte stávající dětskou sedačku! Čelní airbag spolujezdce by se i přes závadu mohl při nehodě aktivovat. »»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Deaktivace a aktivace čelního airbagu spolujezdce spínačem s klíčem



Obr. 94 V odkládací přihrádce na straně spolujezdce: klíčový přepínač k vypnutí a zapnutí čelního airbagu na straně spolujezdce.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» strana 20.

Pro účely montáže dětské sedačky umístěné proti směru jízdy na sedadle spolujezdce odpojte čelní airbag spolujezdce.

Zapnutí čelního airbagu spolujezdce

- Vypněte zapalování.

- Otevřete odkládací skříňku.
- Zub na klíči zasuněte do zářezu připraveného pro odpojení airbagu spolujezdce »» **obr. 94**. Zub by měl na klíči zajet ze 3/4 své délky až na doraz.
- Klíč vozidla otočte bez velkého vynaložení síly do polohy **ON**. Nevytvářejte přílišný tlak, pokud cítíte odpor, a zajistěte, aby se zub klíče zasunul až na doraz.
- Zavřete odkládací skříňku.
- Zkontrolujte, zda při zapnutém zapalování nesvítí kontrolka **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů svítí »» strana 75.

Rozpoznání vypnutého čelního airbagu spolujezdce

Odpojený čelní airbag spolujezdce se zobrazuje **pouze** trvale svítícím kontrolním světlem **PASSENGER AIR BAG OFF** v panelu přístrojů (**OFF** ; trvale svítící žluté světlo) »» strana 75.

Pokud kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** ve středové konzole **nesvítí trvale** nebo svítí společně s kontrolním světlem v panelu přístrojů, nesmí se z bezpečnostních důvodů montovat na sedadlo spolujezdce žádný dětský zádržný systém. Čelní airbag spolujezdce by se mohl při nehodě aktivovat.

POZOR

Čelní airbag spolujezdce smí být vypnutý pouze ve zvláštních případech.

- Čelní airbag spolujezdce zapínejte a vypínejte pouze při vypnutém zapalování, abyste zabránili poškození systému airbagů.
- Za správné nastavení klíčového přepínače odpovídá řidič vozidla.
- Čelní airbag spolujezdce vypínejte pouze tehdy, když je ve výjimečném případě připevněna na sedadle spolujezdce dětská sedačka.
- Jakmile na sedadle spolujezdce již nepoužívá dětská sedačka, opět čelní airbag zapněte.
- Klíč by neměl v žádném případě zůstat ve spínači pro deaktivování airbagu, protože by se mohl poškodit nebo by mohl za jízdy nedopatřením airbag zapnout či vypnout.

Bezpečná přeprava dětí

Bezpečnost dětí

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 22.

Pro přepravu kojenců nebo dětí v dětské sedačce nebo jiném zádržném zařízení pro děti na sedadle spolujezdce je naléhavě nutné úplně si přečíst informace k systému airbagů.

Tyto informace jsou velmi důležité pro bezpečnost řidiče a bezpečnost všech spolucestujících, obzvláště kojenců a malých dětí.

SEAT doporučuje používat dětské sedačky z originálního příslušenství SEAT. Tyto dětské sedačky byly vyvinuté a vyzkoušené pro použití ve vozidlech SEAT. V servisech SEAT jsou k dostání dětské sedačky s různými systémy upevnění.

Používání dětských zádržných systémů s podstavcem, resp. s podpěrou

Některé dětské zádržné systémy se připevňují k spodnímu rámu, resp. k podpůrné noze sedadla. U některé výbavy vozidla může být potřebné další příslušenství (např. vložky držáku pro úložné příhrádky v podlaze), aby bylo možné dětský zádržný systém správně a bezpečně namontovat.

POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Při montáži dětské sedačky na sedadle spolujezdce se v případě nehody zvyšuje pro dítě riziko vážného nebo dokonce smrtelného úrazu.
- Aktivovaný airbag spolujezdce může takto dozadu otočenou dětskou sedačku zasáhnout a vymrštit ji plnou silou proti dveřím, střeše nebo opěradlu.
- Nikdy neupevňujte dětskou sedačku na sedadlo spolujezdce, pokud dítě sedí vždy ke směru jízdy a airbag spolujezdce je funkční - ohrožení života! Pokud bude tento způsob přepravy dítěte nevyhnutelně nutné, deaktivujte vždy čelní airbag spolujezdce »» strana 76. Pokud sedadlo spolujezdce má výškové nastavení, pak sedadlo nastavte co nejvíce dozadu a co do nejvyšší polohy. Pokud máte pevně namontované sedadlo, neinstalujte na tomto místě žádný dětský zádržný systém.
- U modelových provedení bez klíčového spínače je nutné k deaktivaci airbagu vyhledat autorizovaného servisního partnera.
- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

- Děti vždy správně připečtejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Opěradlo sedadla vždy uveďte do vzpřímené polohy, jestliže na tomto sedadle má být použita dětská sedačka.
- Nenechávejte dítě sedět hlavou nebo jinými částmi těla v oblasti rozpínání bočních airbagů.
- Dbejte na správný průběh bezpečnostního pásu.
- Nikdy nevozte děti, ani nemluvňata, na klíně nebo v rukou.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.
- Pokud je vozidlo vybaveno příhrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze příhrádku používat jako příhrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálním příslušenstvím, aby podstavec, resp. podpěra u zavřené příhrádky byly bezpečně podepřeny a dětská sedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není příhrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.
- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

»

⚠️ POZOR


Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, stejně tak i při nehodě může uvolněná, nepoužívaná dětská sedačka ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Nepoužívanou dětskou sedačku vždy během jízdy bezpečně zajistěte nebo ji bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru.

i Poznámka

Po nehodě zatíženou dětskou sedačku vyměňte, protože na ní mohou být neviditelná poškození.

Důležité pokyny pro čelní airbag spolujezdce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

Dodržujte bezpečnostní pokyny následující kapitoly:

- Dětské sedačky a airbag spolujezdce »» strana 80, Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce.
- Bezpečnostní odstup od airbagu spolujezdce »» ⚠️ v Úvod k tématu na straně 71.
- Předměty mezi spolujezdcem a airbagem spolujezdce »» ⚠️ v čelní airbagu na straně 74.

Dětské sedačky**Bezpečnostní upozornění**

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 22.

⚠️ POZOR

Spodní kotvicí body pro dětské sedačky nejsou žádná vázací oka k upevnění nákladu. Dětskou sedačku upevněte ke spodním kotvicím bodům.

⚠️ POZOR

Dětské sedačky se spodními kotvicími body a horním upevňovacím popruhem se musí montovat podle příslušných pokynů výrobce. Jinak mohou způsobit těžká zranění.

- K přichytnému očku (pro Top Tether) zadního opěradla v zavazadlovém prostoru vždy připevňte pouze *jeden* upevňovací popruh dětské sedačky.
- Nikdy neupínajte dětské sedačky na vázacích okách určených pro upevnění nákladu v zavazadlovém prostoru.
- U vozidel s *organizérem zavazadel a fixačními prvky* nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku k posuvným fixačním prvkům.

⚠️ POZOR

Zadní sedadlo je při nehodě zásadně nejbezpečnější místo pro správně připoutané dítě.

- Vhodná dětská sedačka, která je správně namontována a používá se na zadním sedadle, poskytuje ve většině případů nehody nejvyšší ochranu pro kojence a malé děti.

⚠️ POZOR

Uvolnění bezpečnostního pásu během jízdy může vést při nehodě nebo náhlých brzděných a jízdních manévrech k těžkým nebo i smrtelným zraněním!

- Bezpečnostní pás odepínejte pouze u stojícího vozidla.

i Poznámka

Aby bylo možné dětský zádržný systém s podstavcem, resp. s podpěrou správně a bezpečně ve vozidle zabudovat, mohou být nutné další části příslušenství. Obráťte se na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Všeobecné informace k přepravě dětí ve vozidle

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 23.

Předpisy a zákonná ustanovení mají zásadně přednost před popisem v tomto návodu k obsluze. Existují různé normy a předpisy pro použití dětských sedaček a jejich možnosti upevnění (»» **tab. na straně 79**). Tak může být v mnoha zemích například používání dětských sedaček ve vozidle na určitých místech k sezení zakázáno.

Pravidla fyziky, která mají působení na vozidlo při nárazu nebo při jiném druhu nehody, platí také pro děti »» **strana 67**. Na rozdíl od dospělých a mladistvých nejsou svaly a kosti dětí přece jen dosud úplně vyvinuté. Pro děti existuje při nehodě větší nebezpečí těžkých poranění než pro dospělé.

Protože těla dětí nejsou úplně vyvinutá, musejí se pro děti používat zádržné systémy, které jsou speciálně přizpůsobené jejich velikosti, váze a stavbě těla. V mnoha zemích platí zákony, které předepisují používání přípustných dětských sedacích systémů pro kojence a malé děti.

Používejte pouze dětské sedačky, které jsou povolené a přípustné pro příslušné vozidlo. V případě pochybností se obraťte vždy na servis SEAT nebo jiný autorizovaný servis.

Normy pro dětské sedačky v jednotlivých zemích (výběr)

Norma	Další informace
ECE-R 44 ^{a1}	Servis SEAT

^{a1} ECE-R: Economic Commission-regulace pro Euro-pa.

Rozdělení kategorií dětských sedaček podle ECE-R 44

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Montáž dětské sedačky
Kategorie 0	do 10 kg	Proti směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 0+	do 13 kg	
Kategorie 1	9 až 18 kg	Ve směru jízdy. Na zadních sedadlech volitelně se systémem ISOFIX.

Hmotnostní třída	Hmotnost dítěte	Montáž dětské sedačky
Kategorie 2	15 až 25 kg	Ve směru jízdy. Na vnějších zadních sedadlech nebo prostředním sedadlem ve druhé řadě sedadel, jakož i na všech sedadlech třetí řady. Volitelně se systémem ISOFIX.
Kategorie 3	22 až 36 kg	Ve směru jízdy.

Ne pro každé dítě je vhodná sedačka podle příslušné hmotnostní skupiny. Rovněž tak se každá sedačka nehodí do každého vozidla. Následně vždy zkontrolujte, zda je dítě v dětské sedačce správně usazeno a zda lze sedačku ve vozidle bezpečně upevnit.

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky, které byly testovány podle normy ECE-R 44, mají na sedačce nesnímatelnou značku ECE-R 44: velké E v kroužku, pod ním je zkušební číslo.

Používání dětské sedačky na sedadle spolujezdce¹⁾

Převaha dětí na sedadle spolujezdce není ve všech zemích povolena. A ne každou dětskou sedačku je povoleno používat na sedadle spolujezdce. Servisy SEAT mají připraven aktuální seznam všech povolených dětských sedaček. Používejte pouze dětské sedačky, které jsou přípustné pro příslušné vozidlo.

Zapnutý čelní airbag na straně spolujezdce představuje pro dítě veliké nebezpečí. Životu nebezpečné je sedadlo spolujezdce pro dítě přepravované v dětské sedačce otočené zády ke směru jízdy.

Je-li dětská sedačka na sedadle spolujezdce zády ke směru jízdy, může ji aktivovaný čelní airbag spolujezdce zasáhnout tak velkou silou, která je schopná způsobit vážná nebo i smrtelná zranění » **⚠**. Proto se při zapnutém čelním airbagu spolujezdce dětská sedačka orientovaná proti směru jízdy **nikdy** nesmí používat na sedadle spolujezdce.

Na sedadle spolujezdce použijte dětskou sedačku orientovanou proti směru jízdy pouze tehdy, je-li čelní airbag spolujezdce vypnutý. To se pozná podle rozsvíceného kontrolního světla v přístrojové desce

PASSENGER AIR BAG OFF » » strana 75. Pokud není čelní airbag spolujezdce vypnutý a zůstává aktivní, nesmí se na sedadle spolujezdce přepravovat žádné dítě » **⚠**.

Je-li na sedadle spolujezdce dětská sedačka, je nutné dbát, aby:

- byl čelní airbag spolujezdce **vypnutý**, je-li na sedadle spolujezdce připevněna dětská sedačka otočená zády ke směru jízdy **⚠** » » strana 76,
- bylo opěradlo sedadla spolujezdce ve vzpřímené poloze,
- bylo sedadlo spolujezdce posunuto úplně dozadu,
- bylo výškově nastavitelné sedadlo spolujezdce zvednuto co nejvýše.
- Přestavení výšky bezpečnostního pásu musí být nastaveno co nejvýše.

Vhodné dětské sedačky

Dětská sedačka musí být výrobcem speciálně schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním a bočním airbagem.

Pokud je sedadlo spolujezdce vybaveno **příchytými očky**, je možné připevnit dětskou sedačku k tomuto účelu povoleným zádrž-

ným systémem, pokud je dětská sedačka pro tento typ vozidla podle právě platných norem dané země přípustná.

Na sedadlo spolujezdce a na zadní sedadla lze montovat **univerzální dětské sedačky** podle ECE-R 44 kategorií 0, 0+, 1, 2 nebo 3.

⚠ POZOR

Namontujete-li na sedadlo spolujezdce dětskou sedačku, zvýší se v případě nehody riziko vážného, až smrtelného zranění dítěte. Dětskou sedačku nikdy neinstalujte na sedadlo spolujezdce zády ke směru jízdy, když je zapnutý čelní airbag spolujezdce. Dítě může být při aktivaci čelního airbagu usmrceno, protože dětská sedačka je plnou silou zasažena aktivovaným airbagem a vymrštnuta proti opěradlu sedadla.

⚠ POZOR


Je-li ve výjimečném případě nutné převážet dítě na místě spolujezdce zády ke směru jízdy, je nutné dbát na následující:

- **Čelní airbag spolujezdce vždy vypněte a nechte ho vypnutý.**
- **Dětská sedačka musí být výrobcem schválena pro použití na sedadle spolujezdce s čelním, resp. bočním airbagem.**

¹⁾ Musí být dodržena příslušná legislativa dané země a zároveň předpisy výrobce pro manipulaci a montáž dětských sedaček.

- Postupujte podle montážních pokynů výrobce dětské sedačky a dodržujte varovné pokyny.
- Sedadlo spolujezdce v podélném směru posuňte úplně dozadu a nastavte úplně nahoru, aby se vytvořil co největší odstup od čelního airbagu.
- Opěradlo nastavte do vzpřímené polohy.
- Nastavení výšky pásu nastavte úplně nahoru.
- Děti ve vozidle zajistěte vždy povoleným a vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti těla.

Používání dětské sedačky na zadních sedadlech

Jestliže je na zadním sedadle upevněna dětská sedačka, musí být poloha předního sedadla přizpůsobena tak, aby dítě mělo dostatek místa. Následně přizpůsobte přední sedadlo velikosti dětské sedačky a dítěte. Rovněž dbejte na správnou polohu sezení spolujezdce  » strana 60.

Posuňte druhou a třetí řadu sedadel úplně dozadu a pevně zajistěte. Opěradlo postavte do vzpřímené polohy a opěrku hlavy posuňte úplně dolů.

Dětské sedačky ISOFIX schválené pro zadní sedadla

Tato zadní sedadla jsou vhodná pro dětské sedačky se **systémem ISOFIX**, které jsou normou ECE-R 44 speciálně schváleny pro tento typ vozidla.

Dětské sedačky ISOFIX jsou rozděleny do kategorií „specifické podle vozidla“, „omezeně použitelné“ nebo „všeobecně univerzální“.

Výrobce dětských sedaček přikládá k sedačkám ISOFIX seznam vozidel, pro která je příslušná sedačka ISOFIX přípustná. Pokud výrobce uvádí toto vozidlo v seznamu a pokud dětská sedačka ISOFIX patří do příslušné třídy dětských sedaček, která je uvedena v tabulce, je možné dětskou sedačku ISOFIX použít v tomto vozidle. Případně se obraťte na výrobce dětské sedačky z důvodu aktualizace seznamu vozidel.

Kategorie (hmotnostní třída)	Třída dětské sedačky ISOFIX	Poloha sedačky na zadních sedadlech
Kategorie 0: do 10 kg	E	IUF ^{a)}
	E	IUF ^{a)}
Kategorie 0+: do 13 kg	D	IUF ^{a)}
	C	IUF ^{a)}
	D	IUF ^{a)}
Kategorie 1: 9 až 18 kg	C	IUF ^{a)}
	B	IUF ^{a)}
	B1	IUF ^{a)}
	A	IUF ^{a)}

^{a)} IUF: Vhodné pro „univerzální“ dětské sedačky ISO-FIX, které jsou schváleny k používání v této kategorii.

POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci. »

- Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

Integrovaná dětská sedačka

Úvod k tématu

Integrovaná dětská sedačka je vhodná pouze pro děti kategorie 2 (15-25 kg) a kategorie 3 (22-36 kg) podle normy ECE-R 44.

POZOR

Nepřipoutané děti a děti, které nejsou zajištěny vhodným zádržným systémem, mohou být při aktivaci airbagu smrtelně zraněny.

- Děti do 12 let by se měly vždy přepravovat na zadních sedadlech.
- Pokud dítě ve výjimečných případech musíte přepravovat na sedadle spolujezdce v dětské sedačce orientované zády ke směru jízdy, vždy vypněte čelní airbag spolujezdce.
- Děti ve vozidle zajištěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte.

POZOR

Děti musejí být vždy během jízdy ve vozidle zajištěné v dětské sedačce, která odpovídá jejich tělesné hmotnosti a výšce.

- Děti ve vozidle zajištěte vždy vhodným zádržným systémem podle velikosti a hmotnosti jejich těla.
- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část bezpečnostního pásu musí probíhat středem ramene, nikdy ne přes krk nebo paži.
- Ramenní pás musí dobře přiléhat k tělu.
- Pánevní pás musí vést přes pánev, ne přes břicho, a musí vždy pevně přiléhat k tělu.
- Popruh případně trochu dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Nikdy nevozte děti nebo nemluvnata na klíně.
- Pro děti menší než 1,50 m se vždy musí používat dětská sedačka a bezpečnostní pás. *Normální* bezpečnostní pás může způsobit zranění břicha a krku.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.
- Přečtěte si a respektujte informace a varovné pokyny výrobce dětské sedačky.
- Nikdy nenechte dítě sedět v sedačce nebo samotné ve vozidle bez dozoru.

- Změny na integrované dětské sedačce nechte provádět pouze v autorizovaném servisu.

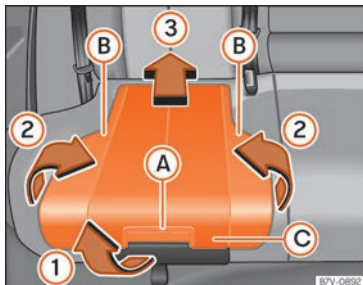
- Dětskou sedačku, resp. její části nechte obnovit, pokud je sedačka nebo její části poškozeny nebo pokud byly během nehody zatíženy.

POZOR

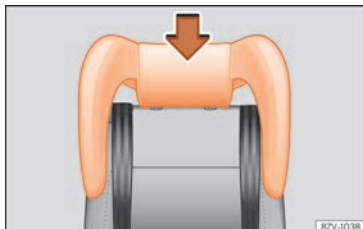
Při náhlém zabrzdění nebo náhlém jízdním manévru, jakož i při nehodě mohou volné předměty ve vnitřním prostoru proletět vozidlem a způsobit zranění.

- Během jízdy nepokládejte volně do sedačky žádnou hračku nebo tvrdé předměty, ani je nenechávejte ležet na sedadle.

Vyklopení integrované dětské sedačky



Obr. 95 Integrovaná dětská sedačka: vyklopení sedáku



Obr. 96 Integrovaná dětská sedačka: Nasunutí opěrky hlavy na boční opěrky a namontování.

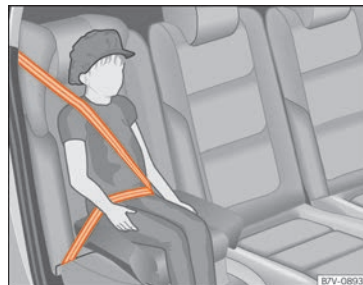
Vyklopení sedáku

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku »» obr. 95 (A) ve směru šipky »» obr. 95 (1) dopředu.
- Na obou stranách vyklopte boční opěrky »» obr. 95 (B) ve směru šipek »» obr. 95 (2) nahoru.
- Zatlačte sedák »» obr. 95 (C) ve směru šipky »» obr. 95 (3) dozadu, až zaskočí.

Nasazení opěrky hlavy dětské sedačky

- Sejmутí opěrek hlavy a bezpečné uložení ve vozidle »» strana 146.
- Dbejte, aby vodící třmen pásu byl připevněn na boční opěrce hlavy směrem k oknu »» strana 83.
- Vodící tyčky opěrky hlavy zasuňte shora skrze otvory do bočních opěrek hlavy »» obr. 96.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo, abyste zabezpečili, že je zadní sedadlo a opěradlo bezpečně zaskočené.

Průběh pásu u integrované dětské sedačky



Obr. 97 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu



Obr. 98 Integrovaná dětská sedačka: průběh pásu s vodícím třmenem

Pomocí vodícího třmenu pásu »» obr. 98 naplohuje bezpečnostní pás tak, aby ramenní »

část pásu u malých dětí ležela na středu ramene.

Vodící třmen pásu

- Podle potřeby připevněte vodící třmen pásu na boční opěrku hlavy na straně okna. Vodící třmen se připevňuje patentkou.
- Odepněte nejvýše připevněnou patentku vodícího třmene a pás ved'te třmenem pod boční opěrku.
- Patentku opět zapněte.

Schématické zobrazení: průběh pásu

- Tříbodový samonavíjecí bezpečnostní pás protáhněte pod boční opěrku hlavy.
- Uchopte pás za západku a pomalu ho ved'te přes hrudník a pánev.
- Zasuňte jazýček spony do zámku příslušného sedadla a zatlačte jej, až slyšitelně zatlačne.
- Bezpečnostní pás přezkoušejte tahem, zda také západka bezpečně zaskočila do zámku.

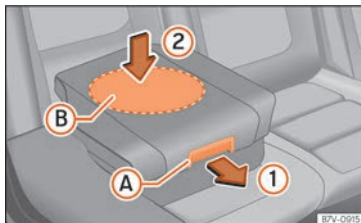
⚠ POZOR

Bezpečnostní pás poskytuje optimální ochranu před těžkými a smrtelnými úrazy pouze při správném průběhu pásu.

- Děti vždy správně připoutejte a dbejte, aby stále seděly ve správné sedací poloze.
- Ramenní část pásu nechte probíhat pouze přes střed ramene.

- Bezpečnostní pás těla musí přiléhat plochou a pevně přiléhat k tělu.
- Popruh dotáhněte, aby pevně doléhal k tělu.
- Pánevní část pásu nechte vždy probíhat před pánví a ne přes břicho.
- Jedním pásem lze připnout vždy pouze jedno dítě na jedné dětské sedačce.

Zaklopení dětské sedačky zpět



Obr. 99 Integrovaná dětská sedačka: zaklopení sedáku zpět

Zaklopení sedáku zpět

- Vytáhněte sedák za odjišťovací páčku »» obr. 99 **A** ve směru šipky **1** dopředu.
- Zatlačte sedák uprostřed **B** ve směru šipky **2** dolů, aby mohl bezpečně zaskočit »» **!**. Postranní opěrky se automaticky zaklopí.

Vytažení opěrky hlavy dětské sedačky

- Otevřete vodící třmen pásu a ved'te ho rukou zpět, aby se mohl lépe navinout a nepoškodil obložení.
- Vytáhněte opěrku hlavy dětské sedačky nahoru až úplně na doraz.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu »» strana 150.
- Demontujte opěrku hlavy dětské sedačky.
- Namontujte opěrku hlavy.

1 UPOZORNĚNÍ

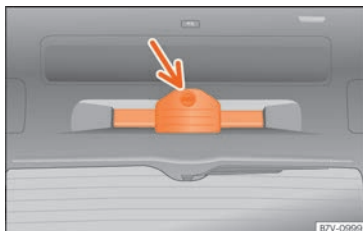
Při zaklápění integrované dětské sedačky tlačte pouze do středu sedáku »» obr. 99 **2**. Jinak se může sedák zaklínit a nelze ho bezpečně zajistit.

Nouzové situace

Svépomoc

V nouzovém případě

Lékárnička, výstražný trojúhelník, výstražné vesty a hasicí přístroj*



Obr. 100 V zadním víku: uchycení výstražného trojúhelníku.

Výstražná vesta

U některých vybavení vozidla je ve dveřích řidiče odkládací přihrádka pro výstražnou vestu »» strana 102.

Výstražný trojúhelník

Při otevřeném zadním víku otočte uzávěr o 90° »» obr. 100. Uchycení sklopte dolů a vyjměte výstražný trojúhelník.

Lékárnička

Lékárničku lze upevnit do odkládací přihrádky vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru »» strana 170.

Lékárnička musí odpovídat zákonným ustanovením. Dbejte na datum použitelnosti obsahu.

Hasicí přístroj

Hasicí přístroj může být pod sedadlem spolujezdece.

Hasicí přístroj musí odpovídat všem zákonným ustanovením, být neustále připraven k provozu a musí se pravidelně kontrolovat. Viz kontrolní pečeti na hasicím přístroji.

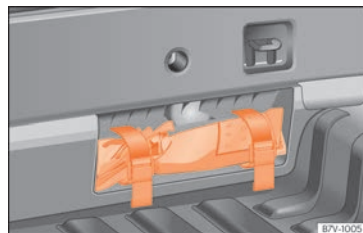
⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- **Hasicí přístroj, lékárničku, výstražnou vestu a trojúhelník upevněte bezpečně do uchycení.**

Palubní nářadí*

Uložení



Obr. 101 V zavazadlovém prostoru při pohledu zevnitř vozidla: palubní nářadí v prohlubni v oblasti nosník zámku.

Při jistění vozidla v případě nehody dodržujte zákonná ustanovení v příslušné zemi.

Podle vybavení modelu může být nářadí umístěno v zavazadlovém prostoru, ve vybrání v oblasti nosníku zámku »» obr. 101. Upevňovací pásky uvolněte a palubní nářadí vyjměte. U vozidel, které jsou vybaveny z výroby zimními pneumatikami, je navíc palubní nářadí v bedně na nářadí v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Volně uložené části palubního nářadí mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním »

prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Vždy zajistěte, aby palubní nářadí bylo v zavazadlovém prostoru bezpečně upevněné.

⚠ POZOR

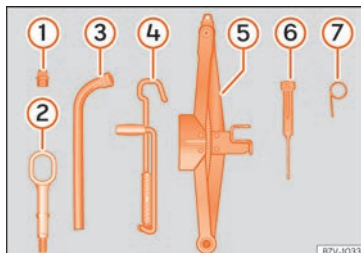
Nevhodné nebo poškozené nářadí může vést k nehodám a poraněním.

- Nikdy nepracujte s nevhodným nebo poškozeným nářadím.

i Poznámka

Zvedák po použití zatočte zpět do jeho původní polohy, aby se dal bezpečně uložit.

Součásti



Obr. 102 Součásti palubního nářadí.

Rozsah palubního nářadí je závislý na vybavení vozidla. Následně je popsán maximální rozsah.

Součásti palubního nářadí » obr. 102

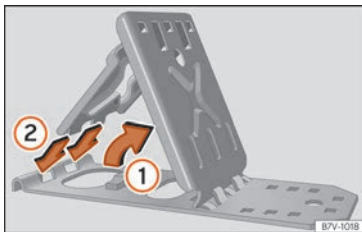
- 1 Adaptér pro bezpečnostní šroub kola. SE-AT vám doporučuje, abyste adaptér na šrouby kol vozili vždy v nářadí ve vozidle. Na čelní straně adaptéru je vyražené **číslo kódu** pojistky šroubu kola. Na základě tohoto čísla je možné při ztrátě získat náhradní adaptér. Poznamenejte si číselný kód pojistky šroubu kola a uchovávejte je odděleně mimo vozidlo.
- 2 Šroubovatelné vlečné oko.
- 3 Klíč na kola.

- 4 Klika zvedáku. než uložíte zvedák vozidla opět do nářadového boxu, musí být klika sklopena.
- 5 Palubní zvedák. Čelist zvedáku musíte úplně zatočit, než ho uložíte zpět do boxu s nářadím.
- 6 Šroubovák s vnitřním šestihranem, který je uložený v rukojeti a určený ke šroubování povolených šroubů kol. Čepel šroubováku je vyměnitelná. Šroubovák je příp. umístěn pod klíčem na kola.
- 7 Drátěné očko k stáhnutí krytu středu kola, krytu kola nebo krytek šroubů kola.

i Poznámka

Zvedák vozidla nemusí být obecně podrobován údržbě. Pokud je to nutné, tak mazat univerzálním tukem.

Skládací klíny*



Obr. 103 Vyklopte skládací klíny.

Skládací klíny se nacházejí u palubního nářadí » » » obr. 102.

Vyklopení skládacích klínů

- Nadzvedněte opěrnou desku » » » obr. 103 ①.
- Oba „výčňelky“ upevňovací desky zasuňte zcela do podélných otvorů opěrné desky ②.

Správné používání

Skládací klíny mohou být použity k zablokování kola, které je úhlopříčně k vyměřovanému kolu.

Skládací klíny se musí umístit přímo před a za kolo a musí se používat pouze na pevném podkladu.

⚠ POZOR

Neodborné vyklopení a použití skládacích klínů může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nepoužívejte nikdy skládací klíny, které nejsou v perfektním stavu.
- Nikdy nepoužívejte skládací klíny k zajištění vozidla na vozovkách do kopce nebo z kopce.

Výměna kola*

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » » strana 48

Ne všechny verze modelu Alhambra jsou vybaveny opravárenskou sadou TMS (Tyre Mobility System).

Pro výměnu pneumatik, jak u autorizovaného servisního partnera, tak i jako náhradní díl, jsou k dispozici následující potřebná nářadí:

- zvedák vozidla,
- klíč na kola,
- stahovák pro krytky šroubů kola.

Vozidlo je vybavené mobilními pneumatikami. Výměnu kol provádějte pouze tehdy, když na-

př. je nutné vyměnit letní pneumatiky za zimní. Viz » » » strana 343

Pouze vozidla, která jsou vybavena zimními pneu, mají nářadí potřebné pro výměnu pneumatiky. V opačném případě by se měla výměna pneumatiky provádět u autorizovaného servisního partnera.

Výměnu kola provádějte sami pouze tehdy, pokud je vozidlo bezpečně odstaveno, pokud jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpečnostními opatřeními a pokud máte k dispozici vhodné nářadí! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

⚠ POZOR

Výměna kola může být nebezpečná, především pokud je prováděna na kraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné provést výměnu kola.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy během výměny kola být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný. Případně použijte pod zvedák nějakou velkou, stabilní podložku.

»

- Výměnu kola provádějte sami jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými činnostmi. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Použijte při výměně kola výhradně vhodné a nepoškozené nářadí.
- Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdou a volicí pákou vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý rychlostní stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.
- Po výměně kola si neprodleně nechte v nejbližším odborném servisu zkontrolovat bezchybné měřícím momentovým klíčem dotahovací moment šroubů kola.

POZOR

Nevhodné kryty kol a neodborná montáž krytů kol může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Neodborně namontované kryty kol se mohou během jízdy uvolnit a ohrozit ostatní účastníky silničního provozu.
- Nepoužívejte poškozené kryty kol.
- Vždy se ujistěte, že přívod vzduchu k chlazení brzd není přerušen nebo omezen. To platí i pro dodatečnou montáž krytů podběhu kola. Nedostatečný přívod vzduchu může mít za následek výrazně prodlouženou brzdovou dráhu.

UPOZORNĚNÍ

Opatrně demontujte kryty kol a opět je správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Oprava pneumatik

Oprávérenská sada TMS (Tyre Mobility System)*

Pročtete si pozorně dodatečné informace
»  strana 47

Pomocí oprávérenské sady* (Tire Mobility System) lze spolehlivě utěsnit poškození pneumatiky, které způsobily cizí předměty nebo propíchnutí až do průměru přibližně 4 mm. **Cizí předměty (např. šroub nebo jehla) nesmí být z pneumatiky odstraněny!**

Po nanesení těsnicího prostředku na pneumatiku asi 10 minut po zahájení jízdy znovu bezpodmínečně zkontrolujte tlak vzduchu v pneumatice.

Pokud je poškozeno více než pouze jedna pneumatika vozidla, vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Oprávérenská sada je určena pro plnění pouze jedné pneumatiky.

Použijte oprávérenskou sadu pouze poté, co je vozidlo bezpečně odstaveno a vy jste seznámeni s potřebnými činnostmi a bezpeč-

nostními opatřeními a máte vhodnou oprávérenskou sadu! Jinak vyhledejte odbornou pomoc.

Těsnící prostředek pro pneumatiky nesmí být použit:

- Při poškození disku.
- Při venkovních teplotách nižších než -20°C (-4°F).
- Při rozříznutí nebo propíchnutí pneumatiky, která jsou větší než 4 mm.
- Když jste jeli s velmi nízkým tlakem v pneumatice nebo s prázdnou pneumatikou.
- Pokud vypršelo datum expirace na tlakové láhvi pro utěsnění pneumatik.

POZOR

Použití oprávérenské sady může být nebezpečné, především pokud se hustí pneumatika na okraji vozovky. Abyste snížili riziko těžkých úrazů, dodržujte tyto pokyny:

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby bylo možné nahustit pneumatiku.
- Zajistěte, aby byl podklad rovný a pevný.
- Všichni spolucestující a obzvláště děti musí vždy být v bezpečné vzdálenosti od vozidla a mimo pracovní prostor.
- Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.

- Opravářenskou sadu použijte jen tehdy, jestliže jste seznámeni s nezbytnými podmínkami. Jinak vyhledejte odbornou pomoc.
- Opravářenská sada je určena pouze pro případ nouze pro dojezd do nejbližšího odborného servisu.
- Pneumatiku opravovanou opravářenskou sadou nechte okamžitě vyměnit.
- Utěšňovací prostředek je zdraví škodlivý a musí být při kontaktu s pokožkou ihned odstraněn.
- Opravářenskou sadu přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Nikdy nepoužívejte zvedák vozidla, i když je zvedák pro dané vozidlo povolený.
- Vždy odstavte motor, zapněte elektronickou parkovací brzdou a volič páku vložte do polohy P nebo u manuální převodovky zařaďte některý převodový stupeň, abyste snížili nebezpečí neočekávaného rozjetí vozidla.

⚠ POZOR

Pneumatika naplněná utěšňovacím prostředkem nemá stejné jízdní vlastnosti jako běžná pneumatika.

- Nikdy nejezděte rychleji než 80 km/h (50 mph).

- Vyhněte se zrychlení na plný plyn, silnému brzdění a razantním jízdám do zatáček!
- Jeďte rychlostí maximálně 80 km/h (50 mph) pouze 10 minut, poté musíte pneumatiku zkontrolovat.

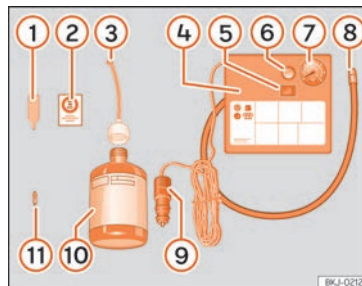
🌿 Životní prostředí

Použitý nebo prošlý těsnicí prostředek zlikvidujte podle zákonných předpisů.

📄 Poznámka

- Plnicí lahve jsou k dostání u autorizovaných servisních partnerů SEAT.
- Také dodržujte zvláštní návod k obsluze od výrobce opravářenské sady.

Obsah opravářenské sady Opravářenské sady*



Obr. 104 Schématické zobrazení: Součásti opravářenské sady

Opravářenská sada se nachází v zavazadlovém prostoru pod podlahovou krytinou. Skládá se z následujících součástí » **obr. 104:**

- 1 Šroubovák na vložky ventilku
- 2 Samolepka s údajem rychlosti „max. 80 km/h“ nebo „max. 50 mph“
- 3 Plnicí hadička s uzavírací zátkou
- 4 Vzduchový kompresor
- 5 Spínač pro ZAPNUTÍ/VYPNUTÍ

»

- ⑥ Šroub pro vypouštění vzduchu¹⁾
- ⑦ Ukazatel tlaku v pneumatikách¹⁾
- ⑧ Hadice pro huštění kola
- ⑨ Kabelová zástrčka 12 V
- ⑩ Láhev s utěšňovacím prostředkem
- ⑪ Výměna vložky ventilu

Šroubovák na vložku ventilku ① má na spodním konci zářez, do kterého zapadne vložka ventilku. Jen tak lze vložku z ventilku pneumatiky vyšroubovat a opět zašroubovat. To platí také pro náhradní vložku ventilku ⑪.

⚠ POZOR

Hadičku pro huštění kola a kompresor mohou být po použití horké - nebezpečí zranění.

- Chraňte si ruce a pokožku před horkými díly.
- Horkou plnicí hadičku a horký vzduchový kompresor neodkládejte na hořlavé materiály.
- Před uložením nechte přístroj silně ochladit.
- Pokud nemůže být dosaženo tlaku minimálně 2,0 bar [29 psi/200 kPa], je pneumatika silně poškozená. Těsnící prostředek není schopen pneumatiku utěsnit. Nepokračujte v jízdě. Vyhleďte odbornou pomoc.

⌚ UPOZORNĚNÍ

Kompresor vypněte nejpozději po 8 minutách chodu, aby se nepřehřál. Před opětovným zapnutím nechte kompresor několik minut vychladnout.

Kontrola po 10 minutách jízdy

Plnicí hadici » obr. 104 ⑧ znovu připojte a načtěte tlak v pneumatice na ukazateli ⑦.

1,3 bar (19 psi / 130 kPa) a méně:

- **Nepokračujte v jízdě!** Pneumatiku nelze opravárenskou sadou dostatečně utěsnit.
- Vyhleďte odbornou pomoc » ⚠.

1,4 bar (20 psi / 140 kPa) a více:

- Uveďte tlak v pneumatice zase na správnou hodnotu » strana 338.
- Pokračujte v jízdě k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi rychlostí max. 80 km/h (50 mph).
- Tam nechte poškozenou pneumatiku vyměnit.

⚠ POZOR

Jízda s neutěsněnou pneumatikou je nebezpečná a může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud je tlak v pneumatice 1,3 bar [19 psi / 130 kPa] a nižší, nepokračujte v jízdě.
- Vyhleďte odbornou pomoc.

Výměna lišt stěračů

Výměna lišt stěračů čelního a zadního skla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 58.

Z výroby jsou stěrače vybaveny stíracími lištami potaženými vrstvou grafitu. Grafitová vrstva zajišťuje jemné otírání stírací lišty o sklo. Poškozená grafitová vrstva způsobuje kromě jiného zvýšenou hlučnost stírání skla.

Stav stíracích lišt pravidelně kontrolujte. **Pokud stírací lišty škrábou sklo**, při opotřebení vyměňte nebo při znečištění vyčistěte » ⚠.

¹⁾ Může být také zabudována v hadici na plnění pneumatik.

Poškozené stírací lišty by se měly neprodleně vyměnit. Tyto jsou k dostání u odborných servisů.

⚠ POZOR

Opatřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkých zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené a opotřebované, nebo pokud sklo již není možné dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Poškozené nebo znečištěné stírací lišty mohou poškrábat sklo.
- Čisticí prostředky s obsahem rozpouštědel, tvrdé houbičky a jiné předměty s ostrými hranami při čištění stíracích lišt poškozují jejich grafitovou vrstvu.
- Okenní skla nečistěte palivem, odlakovacem, ředidlem ani podobnými prostředky.
- Za mrazu vždy před zapnutím stěračů zkontrolujte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »» 📖 strana 57.
- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a ramen stěračů, sklápějte ramena stěračů čelního skla dopředu pouze do servisní polohy.
- Před jízdou vždy přiklopte ramena stěračů ke sklu.

Roztažení a vlečení

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»» 📖 strana 54

Při vlečení dodržujte zákonné předpisy.

Vozidlo s vybitým akumulátorem není možné z technických důvodů vleci.

Odtahování vozidel s Keyless Access je povoleno pouze se zapnutím zapalování!

Akumulátor vozidla se vybíjí, pokud je vozidlo odtahováno s vypnutým motorem a zapnutým zapalováním. V závislosti na stavu nabití akumulátoru může být snížení napětí dokonce už po několika málo minutách tak velké, že se všechny elektrické spotřebiče ve vozidle vypnou, např. varovná směrová světla. U vozidel s Keyless Access by se mohl zablokovat volant »» ⚠.

⚠ POZOR

Nikdy nevělečte vozidlo bez proudu.

- Nikdy nevytahujte klíč vozidla ze zapalování. Zámek volantu by mohl jinak náhle zaskočit. Vozidlo poté již není kontrolovatelné a mohlo by způsobit nehodu s těžkými následky.

⚠ POZOR

Při vlečení vozidla se výrazně mění jízdní a brzděné vlastnosti vozidla. Abyste snížili riziko nehody nebo těžkých úrazů, dodržujte následující:

- Jako řidič vlečeného vozidla:
 - K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Vždy buďte opatrní, abyste nenajeli na tažné vozidlo.
 - Na řízení vozidla musí vynaložit více síly, protože při stojícím motoru nepracuje posilovač řízení.
- Jako řidič tažného vozidla:
 - Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
 - Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévřů.
 - Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

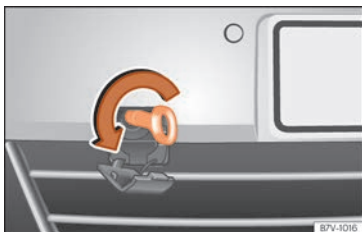
- Kryt a vlečné oko opatrně demontujte a namontujte, aby vozidlo nebylo poškozeno, např. lak vozidla.
- Nespálené pohonné hmoty by se mohly během vlečení dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

»

i Poznámka

- Vozidlo lze vleci pouze tehdy, když uvolníte elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení. Při výpadku proudu nebo poruchách na elektrickém zařízení musíte (případně pomocí cizího akumulátoru) motor nastartovat, abyste mohli elektronickou parkovací brzdou a elektronické blokování sloupku řízení uvolnit.
- Vozidla se systémem zamykání a startování bez klíče Keyless Access smějí být vlečena pouze se zapnutým zapalováním, protože jinak se elektronický zámek sloupku řízení neodemkne.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 105 Přední nárazník vpravo: našroubování vlečného oka.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v předním nárazníku »» obr. 105.

Vlečné oko vozte stále s sebou ve vozidle.

Dodržujte pokyny k vlečení »» strana 54.

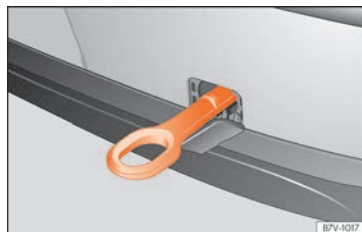
Montáž vlečného oka vpředu

- Vyjměte z palubního nářadí vlečné oko »» strana 85.
- Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně vytáhněte dopředu. Kryt nechte viset.
- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji »» obr. 105 »» . Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
- Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

UPOZORNĚNÍ

Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.

Montáž vlečného oka vzadu



Obr. 106 Zadní nárazník vpravo: zašroubování vlečného oka.

Uchycení šroubovatelného vlečného oka je vpravo v zadním nárazníku »» obr. 106. Vozidla, která jsou z výroby vybavena tažným zařízením, nemají za krytem žádný úchyt pro odnímatelné vlečné oko. K vlečení namontujte a použijte kulovou hlavu »» strana 300, »» .

Dodržujte pokyny k vlečení »» strana 54.

Montáž vlečného oka vzadu (vozidla bez tažného zařízení instalovaného ve výrobě)

- Vyjměte z palubního nářadí v zavazadlovém prostoru vlečné oko »» strana 85.
- Stiskněte horní část krytu a kryt opatrně vytáhněte dozadu. Je potřeba zvýšené úsilí. Kryt nechte viset.

- Vlečné oko zašroubujte **proti směru hodinových ručiček** do uchycení co nejpevněji **» 1**. Pro pevné našroubování a dotažení vlečného oka do úchyty použijte vhodný nástroj.
- Po odtažení vozidla vytočte vlečné oko **ve směru hodinových ručiček** a kryt opět namontujte.

1 UPOZORNĚNÍ

- Vlečné oko musí být v úchyty vždy pevně našroubováno a dotaženo. Jinak hrozí během roztahování nebo vlečení jeho vytržení z úchyty.
- Vozidla s tažným zařízením zabudovaným z výroby se smějí vléci pouze pomocí vlečné tyče, která je speciálně upravena pro montáž na kulovou hlavu. Použití nevhodné vlečné tyče může poškodit kulovou hlavu a vozidlo. Místo toho použijte vlečné lano.

Pokyny k jízdě při vlečení

Vlečení vozidla vyžaduje určitou zručnost, zvláště při vlečení lanem. Oba řidiči by měli být seznámeni se zvláštnostmi vlečení vozidla. Nezkoušení řidiči by neměli vléci vozidlo.

Dávejte pozor, aby během vlečení nedocházelo k nepřípustným tažným silám a trhavému zatížení. Při vlečení mimo zpevněné cesty hrozí, že dojde k přetížení lana.

Pokud je vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčkou směrových světel pohněte do žádaného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka ukazatelů směru vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Řidič vlečeného vozidla

- Zapalování nechte zapnuté, aby volant nebyl zablokovaný a aby bylo možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou, zapnout ukazatele směru jízdy, houkačku, stěrače a ostřikovače.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto potřeba více síly.
- K brzdění je nutné vynakládat podstatně větší sílu při tlaku na pedál, protože nepracuje posilovač brzd. Nenajed'te na tažné vozidlo.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Řidič taženého vozidla

- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn. Zabraňte náhlým jízdním manévřům.
- Musíte brzdit dříve než obvykle, a proto pouze lehkým tlakem na pedál.
- Dbejte na informace a pokyny v návodu k obsluze taženého vozidla.

Nouzové zamykání nebo otevírání

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně **dodatečné informace**

» 1 strana 10, **» 1** strana 12,

» 1 strana 15

Dveře, zadní víko a panoramatická posuvná střecha se mohou např. při výpadku klíčku od vozidla nebo centrálního zamykání ručně zamykat a částečně odemkat.

⚠ POZOR

Neopatrné nouzové zamknutí nebo otevření může mít za následek těžká zranění.

- U vozidla zamknutého zvenčí se nedají dveře a okna zevnitř otevřít.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí. **»**

⚠ POZOR

Funkční oblast dveří, panoramatické posuvné střechy a zadního víka je nebezpečná a může způsobit poranění.

- Dveře vč. zadního víka a panoramatickou posuvnou střechu otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když v oblasti vyklápění nikdo není.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při provádění nouzového zamknutí nebo otevření potřebné díly opatrně demontujte a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.

Pojistky a žárovky

Pojistky

Pojistky ve vozidle

Pročtete si pozorně dodatečné informace

»»  strana 45

Na základě stálého dalšího vývoje vozidla, přiřazování pojistek v závislosti na výbavě a společnému jištění více spotřebičů přes jednu pojistku není možný aktuální přehled pojistkových patič elektrického spotřebiče v době tiskové uzávěrky. Informace o detailech obsazení pojistek je možné obdržet v servisu SEAT.

V zásadě některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou. Obráceně k jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.

Pojistky vyměňujte pouze tehdy, jestliže byla odstraněna příčina závady. Pokud se nová pojistka po krátké době opět spálí, nechte elektrické zařízení zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

⚠ POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny a smrt!

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Zamezte možnosti zkratu na elektrickém zařízení.

⚠ POZOR

Použití nevhodných pojistek nebo přemostění elektrického vedení může způsobit požár a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte pojistky, které mají vyšší hodnotu jištění. Pojistku nahrad'te vždy novou pojistkou stejné hodnoty (stejná barva a potisk) a stejné velikosti.
- Nikdy pojistky neopravujte.
- Nikdy nenahrazujte pojistky nějakým kovovým proužkem, kancelářskou svorkou nebo něčím podobným.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení ve vozidle, je nutné vždy před výměnou pojistky vypnout zapalování, světlo a všechny elektrické spotřebiče a vytáhnout klíček ze zapalování.
- Když nahradíte některou z pojistek silnější pojistkou, můžete poškodit i jinou část elektrického zařízení.
- Otevřené skříňky pojistek musí být chráněny před nečistotou a vlhkostí, aby se zamezilo poškození na elektrickém zařízení.

- Opatrně demontujte kryt pojistkové skříňky a opět správně nasad'te, abyste zabránili poškození vozidla.
- Otevřené pojistkové skříňky musíte chránit před vniknutím nečistot a vlhkosti. Nečistoty a vlhkost v pojistkové skřínce mohou způsobit poškození elektrického zařízení.

i Poznámka

- Ve vozidle jsou ještě další pojistky, než ty které jsou uvedeny v této kapitole. Ty by měl měnit pouze autorizovaný servisní partner.
- K jednomu spotřebiči může patřit několik pojistek.
- Některé spotřebiče mohou být jištěny společně jednou pojistkou.

Výměna žárovek

Úvod k tématu

Výměna žárovek vyžaduje určitou řemeslnou zručnost. Proto firma SEAT doporučuje, abyste při nejistotách výměnu žárovek nechali provést u některého servisního partnera SEAT nebo si i jiným způsobem vyžádali odbornou pomoc. Odborník je zásadně potřebný, jestliže vedle stávajících žárovek musejí být demontovány další součásti vozidla nebo musejí být vyměněny výbojky.

Ve vozidle byste měli stále vozit skříňku s náhradními žárovkami nezbytnými pro bezpečnou jízdu. Náhradní žárovky získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT. V některých zemích je vybavení těmito náhradními žárovkami předepsáno zákonem.

Jízda s vadnými žárovkami orientačního osvětlení může být protizákonná.

Doplňkové specifikace žárovek

Některé žárovky ve světlometu nebo v zadních světlech mohou mít určité specifikace, kterými se odlišují od běžných žárovek. Příslušné označení najdete na objímce žárovky nebo na skleněné baňce.

⚠ POZOR

Pokud není vozovka dostatečně osvětlená a vozidlo není pro ostatní účastníky silničního provozu vidět nebo je jen těžko viditelné, hrozí nebezpeční nehody.

⚠ POZOR

Nesprávně provedená výměna žárovek může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před každou prací v motorovém prostoru si vždy přečtete bezpečnostní pokyny »» strana 323 a respektujte je. Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění.

- Výbojky jsou poháněny vysokým napětím, které při neodborném zacházení může způsobit těžká nebo smrtelná zranění.
- Žárovky H7 a výbojky jsou pod tlakem a mohou při výměně explodovat.
- Dotýcnou žárovku měňte jen tehdy, když je úplně ochlazená.
- Výměnu žárovek nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem.
- Nedotýkejte se skleněné baňky žárovky pouhými prsty. Zanechané otisky prstů se teplem zapnuté žárovky odpaří, pára se vyvráží na odrazné ploše a „oslepi“ reflektor.
- Na tělese světlometu v motorovém prostoru a na tělese zadních světel jsou ostré části. Při výměně žárovek si chraňte ruce.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud nebyl gumový kryt na těleso světlometu po výměně žárovek správně namontován, může se elektrické zařízení poškodit - především vlivem zatékající vody.
- Před všemi pracemi na elektrickém zařízení vytáhněte klíč zapalování. Jinak existuje nebezpečí zkratu!
- Vypněte před výměnou žárovky světlo, resp. parkovací světlo.
- Postupujte opatrně, aby se nepoškodil žádný díl.

Kontrolní světlo

Rozsvítí se

Žárovka orientačního osvětlení vozidla je vadná. Vyměňte vadnou žárovku.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Kontrola žárovek na připojeném přívěsu

U vozidel, které jsou z výroby dodávány se závěsným zařízením a přívěs je řádně zapojen do příslušné zásuvky, kontrolují se rovněž určité žárovky na přívěsu:


Výpadek ukazatele směru jízdy na přívěsu se zobrazí v panelu přístrojů také dvojím zablikáním ukazatele směru (↵ nebo ⇨) » strana 134.

- společný výpadek všech ukazatelů směru jízdy na jedné straně,
- výpadek zadního světla na jedné straně (u některých modelů také výpadek osvětlení registrační značky),
- výpadek obou brzdových světel.

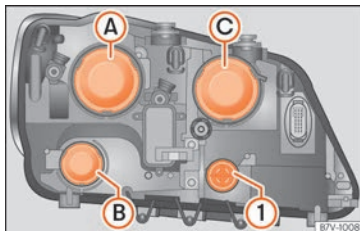
⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

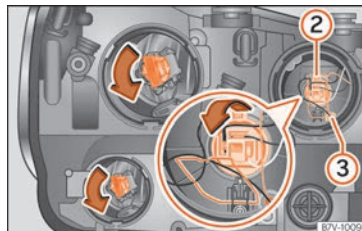
i Poznámka

Výpadek některé LED diody v zadních světlech se nezobrazuje. Pokud vypadnou všechny diody LED, rozsvítí se kontrolní světlo .

Výměna žárovek v halogenovém předním světlometu



Obr. 107 V motorovém prostoru: Obložení v levém světlometu. **A** tlumená světla, **B** denní jízdní světla, **C** dálková světla a obrysové světlo




Obr. 108 Levý světlomet.

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

Ukazatel směru jízdy (malý držák žárovky)

1. Otevřete víko motoru  » strana 323.
2. Držák žárovky **1** otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.
3. Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
4. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
5. Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.

Tlumené světlo (A) a světlo pro denní svícení (B)

- Otevřete víko motoru » strana 323.
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Držák žárovky otočte až na doraz doleva a žárovku vytáhněte dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
- Nasaďte pryžový kryt.

Dálkové světlo (C)

Obrysové světlo (C)

- Otevřete víko motoru » strana 323.
- Stáhněte příslušný pryžový kryt na zadní straně světlometu.
- Drátěný třmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou (2) vytáhněte dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.

Dálkové světlo (C)

Obrysové světlo (C)

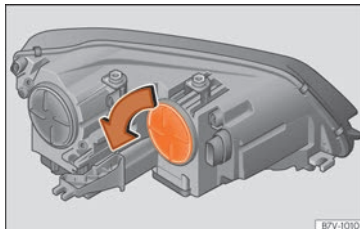
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
- Nasaďte pryžový kryt.

Nasaďte držák žárovky do světlometu a zasuňte úplně dovnitř.

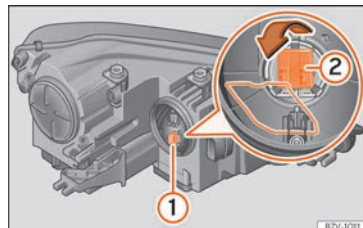
Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet zezadu. Právý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v xenonovém předním světlometu



Obr. 109 V motorovém prostoru: kryt směrových světel.



Obr. 110 držák žárovky ukazuje směru jízdy (1) a držák žárovky obrysového světla (2)

Přední světlomet se nemusí pro výměnu žárovky demontovat.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

Směrové světlo (1)

Světlo do zatáčky (2)

- Otevřete víko motoru » strana 323.
- Kryt » obr. 109 otočte ve směru šipky a sejměte.
- Držák žárovky (1) » obr. 110 otočte až na doraz doleva a se žárovkou vytáhněte dozadu.
- Drátěný třmen zatlačte ve směru šipky silou dolů a držák se žárovkou (2) » obr. 110 vytáhněte dozadu.
- Žárovku podle provedení vytáhněte přímo z držáku žárovky nebo pomocí otáčení odjistěte a následně vytáhněte.

»

	Směrové světlo ①	Světlo do zatáčky ②
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.	Nasaďte držák žárovky do světlometu a zatáhněte jej nahoru, až se zajistí.
7.	Kryt » obr. 109 otočte proti směru šipky až nadoraz.	

Při výměně žárovky tlumeného a dálkového světla vyhledejte odbornou pomoc » ⚠ v Úvod k tématu na straně 95.

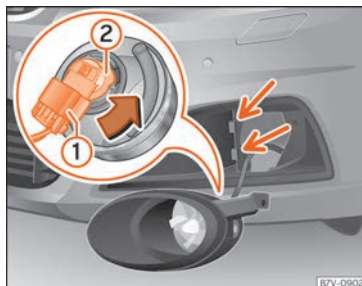
i Poznámka

Vyobrazení ukazují levý světlomet. Pravý světlomet je sestaven zrcadlově.

Výměna žárovky v předním nárazníku



Obr. 111 Přední nárazník vpravo: demontáž světlometů.

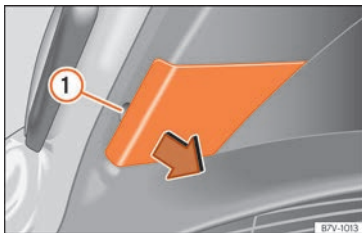


Obr. 112 Vyměňte žárovku ve světlometu.

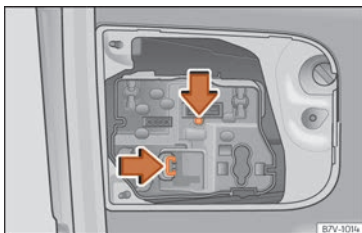
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

- Odtáhněte kryt ve směru šipky dopředu » obr. 111.
- Vyšroubujte přípeňovací šroub » obr. 111 ① pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 85.
- Světlomet poněkud sklopte dopředu a vytáhněte z bočních uchycení » obr. 112 (malé šipky).
- Odstjete a vytáhněte připojovací konektor » obr. 112 ①.
- Držák žárovky » obr. 112 ② otočte ve směru šipky až na doraz doprava a se žárovkou vytáhněte dozadu.
- Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
- Nasaďte držák žárovky do světlometu a otočte doprava až na doraz.
- Nastrčte připojovací konektor » obr. 112 ① na držák žárovky ②. Konektor musí slyšitelně zaskočit.
- Nasaďte světlomet do uchycení » obr. 112 (malé šipky) a sklopte dozadu.
- Přípeňovací šroub » obr. 111 ① pevně přišroubujte šroubovákem.
- Nasaďte kryt do nárazníku » obr. 111.

Výměna žárovek zadních světel v zadním víku



Obr. 113 V zadním víku: Sejměte kryt.



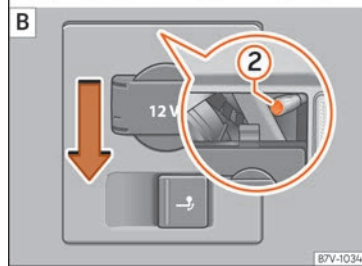
Obr. 114 V zadním víku: Vyjměte nosič žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

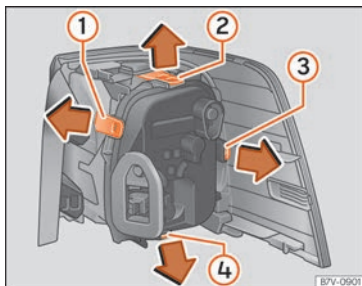
1. Otevřete zadní víko »» strana 127.

2. Plochou čepelí šroubováku z palubního nářadí (»» obr. 102) odpáčte opatrně kryt ve vybrání »» obr. 113 ①.
3. Červené zajištění na konektoru vytáhněte a uvolněte konektor z držáku žárovek.
4. Zajišťující jazýček zatlačte ve směru šipky »» obr. 114 a vyjměte držák žárovky.
5. Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
6. Opět nasadte držák žárovky. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
7. Nasadte kryt. Kryt musí být zajištěn a být pevný.

Výměna žárovek zadních světel v karosérii



Obr. 115 V postranní části zavazadlového prostoru: demontujte levé a pravé zpětné světlo.
① sejměte kryt, ② připevňovací šroub. »»



Obr. 116 Zpětná světla v karosérii: Demontáž nosiče žárovky. ① až ④ zajišťující jazýčky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

Demontáž zadního světla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
1.	Otevřete zadní víko » strana 127.	
2.	Otevřete odkládací příhrádku v zavazadlovém prostoru vlevo » strana 170	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem dolů » obr. 115 (B) [šipka].
3.	Krytku ① otočte o 90° ve směru šipky a odtahněte.	

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
4.	Vyšroubujte přípevňovací šroub » obr. 115 (2) pomocí šroubováku z palubního nářadí » strana 85. Šroub zůstane zajištěn ve své poloze.	
5.	Zpětné světlo opatrně vytáhněte dozadu z karoserie.	
6.	Vytáhněte ven malý červený pojistný třmen u konektoru a konektor vytáhněte.	
7.	Zadní světlo vyjměte a odložte na čistou a hladkou plochu.	

Výměna žárovek

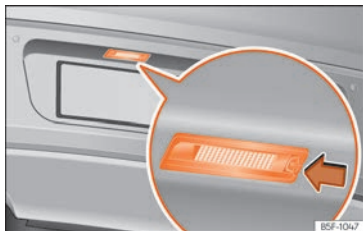
8.	K odjištění držáku žárovky stiskněte zajišťovací jazýčky » obr. 116 (1) až (4) ve směru šipky.
9.	Vyjměte držák žárovky ze zpětných světel.
10.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.
11.	Nasaďte držák žárovky do zadního světla. Zajišťující jazýčky musí slyšitelně zaskočit.
12.	Konektor zasuňte a zatlačte dovnitř červený pojistný třmen, abyste konektor zajistili.

Montáž zadního světla

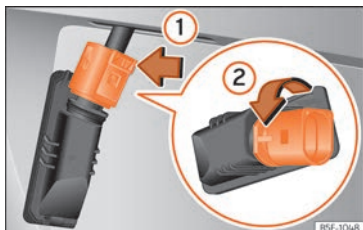
Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Zadní světlo vlevo	Zadní světlo vpravo
13.	Opatrně nasaďte zadní světlo do otvoru v karoserii. Přitom zasuňte horní vodící lišty u podra světla na kulatou přípevňovací objímku.	
14.	Vyšroubujte bílé přípevňovací šrouby pomocí šroubováku z palubního nářadí.	
15.	Zkontrolujte správnou montáž a pevné usazení zpětných světel.	
16.	Nasaďte krytku » obr. 115 (1) a otočte o 90° proti směru šipky.	Držák zásuvky 12 V posuňte lehkým tlakem nahoru, dokud se pevně nezavře.
17.	Zavření odkládací příhrádky.	
18.	Zavřete zadní víko » strana 127.	

Výměna žárovky světla registrační značky



Obr. 117 Zadní nárazník: Osvětlení státní poznávací značky.

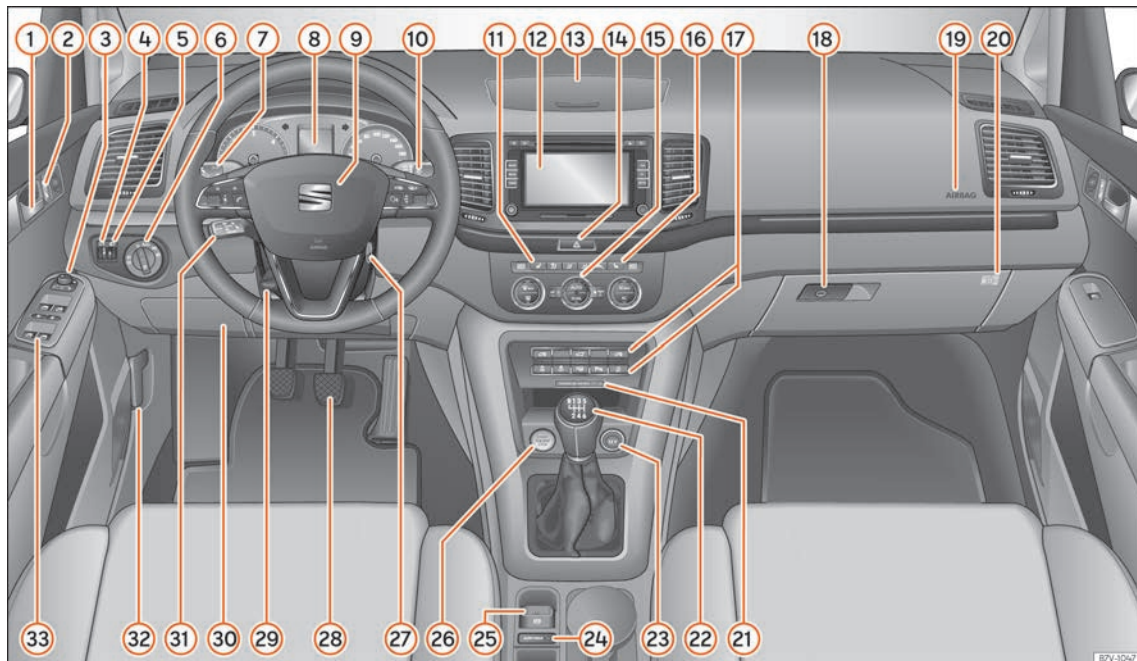


Obr. 118 Světlo registrační značky: demontujte držák žárovky.

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Mechanicky upnuté světlo registrační značky	Příšroubované světlo registrační značky
1.	Plochou čepelí šroubováků z palubního nářadí (» obr. 102) tlačte ve směru šipky do vybrání světla registrační značky » obr. 117.	Šroubovákem z palubního nářadí (» obr. 102) vyšroubujte šrouby na světle registrační značky.
2.	Světlo registrační značky poněkud vytáhněte.	
3.	Na zajištění konektoru zatlačte ve směru šipky » obr. 118 ① a konektor odpojte.	Na zadní straně světla registrační značky zatlačte od sebe třmenové svorky.
4.	Otočte držák žárovky ve směru šipky » obr. 118 ② a spolu se žárovkou vytáhněte.	Vyjměte držák žárovky ze světla registrační značky.
5.	Vadnou žárovku nahraďte novou žárovkou stejného provedení.	
6.	Nasadte držák žárovky do světla registrační značky a otočte proti směru šipky » obr. 118 ② až na doraz.	Nasadte držák žárovky do světla registrační značky.
7.	Nasadte konektor na držák žárovky.	Třmenové svorky stiskněte k sobě. Držák žárovky musí být pevně spojen se světlem registrační značky.

	Mechanicky upnuté světlo registrační značky	Příšroubované světlo registrační značky
8.		Nasadte opatrně světlo registrační značky do otvoru v nárazníku. Přitom dbejte na správný směr montáže světla registrační značky.
9.	Světlo registrační značky zatlačte do nárazníku, až slyšíte tluknutí.	Připevňovací šrouby světla registrační značky pevně přišroubujte šroubovákem.



Obr. 119 Přístrojová deska

BPV-1047

Ovládání

Kokpit

Přehled

1	Páčka dveří	124					
2	Tlačítko centrálního zamykání a odemykání vozidla	117					
3	Spínač nastavení vnějších zrcátek	143					
	– Nastavení vnějších zrcátek						
	– Vyhřívání vnějších zrcátek						
	– přiklápění vnějších zrcátek						
4	Regulátor jasu osvětlení přístrojů a spínačů	134					
5	Regulace sklonu světel	134					
6	Spínač světel	134					
	– vypnuté světlo						
	– Automatické ovládání jízdních světel						
	– Obrysová a tlumená světla						
	– Mlhová světla						
7	Páčka pro	134					
	– dálková světla						
	– světelnou houkačku						
	– Ukazatele směru jízdy (směrová světla)						
	– Parkovací světla						
8	Panel přístrojů:						
	– přístroje	105					
	– displej	105					
	– varovná a kontrolní světla	109					
9	Volant s klaksonem a						
	– Airbag řidiče	19					
	– Ovládací tlačítka palubního počítače	28					
	– Ovládací tlačítka pro rádio, telefon, navigaci a hlasový ovládací systém	111					
	– Páčka pro ovládání Tiptronic (automatická převodovka)	249					
10	Páčka stěračů a ostřikovačů	141					
	– Stěrače HIGH – LOW						
	– Intervalové stírání čelního skla						
	– „jednorázové setření“						
	– Stěrače						
	– Omývací a stírací automatika čelního skla						
	– stěrač zadního skla						
	– Omývací a stírací automatika zadního skla						
	– Páčka s tlačítky pro ovládání informačního systému SEAT	28					
11	Ovladač vyhřívání levého sedadla	150					
12	Systém Infotainment (namontován z továrny)	189					
13	Odkládací přihrádka	170					
14	Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel	138					
15	Ovládací prvky pro:						
	– Manuální elektrická klimatizace	180					
	– Climatronic	180					
16	Ovladač vyhřívání pravého sedadla	150					
17	Tlačítko:						
	– regulace trakčního prokluzu (ASR) OFF	238					
	– režimu start-stop	258					
	– kontroly odstupeu při parkování (ParkPilot)	262					
	– asistenta parkování (Park Assist)	265					
	– Kontrolka tlaku v pneumatikách (SET)	297					
	– Adaptivní regulace podvozku DCC						
	– Otevření víka zavazadlového prostoru	127					
	– otevření a zavření elektrických posuvných dveří	125	»				

- | | | | | | | | | |
|----|---|-----|----|---|-----|--|---|-----|
| 18 | Otevírací páčka se zámkem odkládací schránky | 170 | 25 | Spínač elektronické parkovací brzdy (P) | 238 | 33 | Tlačítka: | |
| 19 | Montážní poloha čelního airbagu spolujezdce v přístrojové desce | 19 | 26 | Startovací tlačítko (systém zamykání a startování Keyless Access) | | | – Elektrické spouštění oken  | 131 |
| 20 | Klíčový přepínač k odpojení čelního airbagu spolujezdce | 20 | 27 | Zámek zapalování | 234 | | – Dětská pojistka  | 124 |
| 21 | Kontrolní světlo vypnutého airbagu spolujezdce | 75 | 28 | Pedály | 247 | <div style="border: 1px solid gray; padding: 5px;"> <p>i Poznámka</p> <ul style="list-style-type: none"> • Některá ze zobrazených vybavení patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení. • U vozidel s řízením vpravo je uspořádání prvků mírně odlišné. Symboly přiřazené jednotlivým spínačům jsou však identické jako u vozidel s řízením vlevo. </div> | | |
| 22 | Páčka: | | 29 | Páčka nastavitelného sloupku řízení | 60 | | | |
| | – Manuální převodovka | 247 | 30 | Kryt pojistkové skříňky | 94 | | | |
| | – Automatická převodovka | 247 | 31 | Páčka: | | | | |
| 23 | Zásuvka 12V | 178 | | – Tempomat (GRA) | 272 | | | |
| 24 | Spínač Auto Hold AUTO HOLD | 258 | 32 | Odemykácí páka víka motorového prostoru | 323 | | | |

Přístroje

Přehled panelu přístrojů



Obr. 120 Displej panelu přístrojů v přístrojové desce.

Vysvětlení k přístrojům »» **obr. 120:**

① Tlačítko pro nastavení hodin¹⁾

- Stisknutím tlačítka nastavte ukazatel hodin nebo minut.
- Další nastavení proved'te stisknutím tlačítka **[0.0 / SET]** »» **obr. 120 (7)**. Podržením stisknutého tlačítka probíhá rychlý posun.
- Opětovným stisknutím tlačítka na nastavení hodin zavřete.

② Otáčkoměr [otáčky běžícího motoru x 1000 za minutu].

Otáčkoměr Vám nabízí společně s ukazatelem zařazeného převodového stupně možnost vytáčet motor Vašeho vozidla ve vhodném rozsahu otáček. Začátek červené oblasti »» **obr. 120** označuje maximálně přípustné otáčky motoru zahřátého na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je nutné přeřadit na nejbližší vyšší převodový stupeň nebo zvolit polohu volič

cí páky **D** nebo uvolnit nohu z plynového pedálu »» **1**. Je rozumné zamezit vysokým otáčkám motoru a zaměřit se na doporučení ukazatele zařazeného převodového stupně. Další informace obdržíte »» **strana 251**.

- ③ **Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru** »» **strana 329**.
- ④ **Ukazatele na displeji** »» **strana 106**.
- ⑤ **Palivoměr** »» **strana 315**.
- ⑥ **Tachometr.**

¹⁾ Podle vybavení vozidla lze hodiny nastavit také přes nabídku **Nastavení** na displeji panelu přístrojů »» **strana 32**.

- 7 **Nulovací tlačítko** počítadla denních kilometrů (**trip**).
- Pro vynulování stiskněte tlačítko **[0.0 / SET]**.

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- Tlačítka v panelu přístrojů nikdy neovládejte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Aby se zabránilo poškozením motoru, měl by ukazatel otáčkoměru být jen krátkodobě v červené oblasti stupnice.

🌿 Životní prostředí

Včasně zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla.

Zobrazení na displeji

Podle vybavení vozidla se na displeji panelu přístrojů » obr. 120 (4) mohou zobrazovat různé informace:

- Varovné a informační texty
- Stav kilometrů
- Čas.

- Vnější teplota
- Zobrazení kompasu
- Polohy volicí páky » strana 247.
- Doporučení pro zařazení převodového stupně (manuální převodovka) » strana 247.
- multifunkční ukazatel (MFD) a nabídky různých nastavení » strana 28,
- Ukazatel servisních intervalů. » strana 108.
- druhá rychlost (nabídka **Nastavení**) » strana 28.
- ukazatel režimu start-stop » strana 107.

Varovné a informační texty

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Poruchy funkce se na displeji panelu přístrojů zobrazují červenými a žlutými varovnými symboly s textovými hlášeními na displeji panelu přístrojů (» strana 109) a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení panelu přístrojů může být zobrazení různé.

Výstražné hlášení priority 1 (červené symboly)

Symbol bliká nebo svítí, částečně spolu s výstražným tónem.

🚨 **Nepokračujte v jízdě!** Existuje nebezpečí » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110! Zkontrolujte chybnou funkci a odstraňte příčinu. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Výstražné hlášení priority 2 (žluté symboly)

Symbol bliká nebo svítí – částečně spolu s výstražným tónem.

Chybná funkce nebo nedostatek provozních kapalin může způsobit poškození vozidla a jeho vyřazení z provozu » ⓘ v Varovná a kontrolní světla na straně 110!

Chybnou funkci co nejdříve zkontrolujte. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Informační text

Informace o průběhu různých procesů ve vozidle.

Údaje o ujetých kilometrech

Počítadlo celkem ujetých kilometrů zaznamenává celkovou vzdálenost ujetou vozidlem.

Denní počítadlo kilometrů (trip) ukazuje kilometry (míle), které byly najety od posledního nulování denního počítadla kilometrů. Poslední místo ukazuje 100 metrů (1/10 míle).

Ukazatel vnější teploty

Při vnějších teplotách nižších než +4°C (+39°F) se v údají venkovní teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6°C (+43°F)

» » 

Zobrazená teplota u stojícího vozidla, s nezávislým topením v provozu (» » strana 185) nebo při velmi nízkých rychlostech může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.

Měřicí rozsah je -40°C až +50°C [-40°F až +122°F].

Zobrazení kompasu

Při zapnutém zapalování a zapnutém navigačním systému se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut)

» » strana 108.

Polohy volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji panelu přístrojů. V polohách **D** a **S** a i u tiptroniku se na displeji zobrazí také aktuální převodový stupeň.


Doporučení k řazení (manuální převodovka)

Na displeji panelu přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě


» » strana 247.

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Během jízdy lze navíc k ukazateli v tachometru zobrazit rychlost v jiné měrné jednotce (mph nebo v km/h). K tomu označte v nabídce **Nastavení** položku **Druhá rychlost**

» »  strana 28.

Vozidla bez zobrazení nabídek ve sdružených přístrojích:

- Nastartujte motor.
- Stiskněte třikrát tlačítko . Ukazatel celkových kilometrů bliká na displeji panelu přístrojů.
- Jednou stiskněte tlačítko **(O.0 / SET)**. Namísto ukazatele celkových kilometrů se krátkodobě zobrazí „mph“ resp. „km/h“.
- Tím se aktivuje dvojitý ukazatel rychlosti. Deaktivace probíhá stejným způsobem.

U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení druhé rychlosti, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

Ukazatel režimu start-stop

Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů » » strana 258.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

POZOR

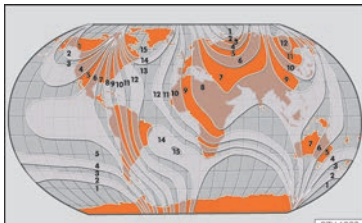
Silnice a mosty mohou být i při vnější teplotě nad bodem mrazu namrzlé.

- Náledí může být na vozovce i při venkovních teplotách nad +4°C (+39°F) a bez zobrazení symbolu „sněhové vločky“.
- Nespoléhejte se pouze na zobrazení venkovní teploty!

Poznámka

- Existuje celá řada panelů přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly.
- Jakmile dojde k výskytu různých varování, zobrazují se symboly postupně několik sekund a zhasnou až po odstranění závady.

Kompas*



Obr. 121 Pásmo kompasu

U vozidel, která z výroby mají vestavěný navigační systém, není nutné kompas kalibrovat. Položka nabídky **Kompas** odpadá.

Kompas vozidel, která z výroby nemají vestavěný navigační systém, se neustále automaticky kalibruje. Pokud vozidlo bylo dodatečně vybaveno elektrickým nebo kovovým příslušenstvím (mobilním telefonem, televizí), je nutné kompas znovu ručně kalibrovat.

Nastavení světových stran

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položku nabídky **Kompas** a **Pásmo**.
- Pásmo kompasu zvolte podle aktuálního stanoviště »» obr. 121.
- Nastavte a potvrďte pásmo kompasu (1–15).

Kalibrace kompasu

Předpokladem kalibrace kompasu je pásmo kompasu platné pro stanoviště a dostatek místa při otáčení.

- Zapněte zapalování.
- Zvolte nabídku **Nastavení** a následně položku nabídky **Kompas** a **Kalibrace**.
- Hlášení **Pro kalibraci kompasu je nutné projetí kruhu** potvrďte pomocí **OK** a následně projed'te rychlostí asi 10 km/h (6 mph) celý kruh.

Kalibrace je ukončena, když se na displeji zobrazí světová strana (azimut).

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji panelu přístrojů »» obr. 120 (4).

Termíny servisních prohlídek u vozů SEAT se rozlišují na prohlídky s výměnou oleje (intervalový servis) a na prohlídky bez výměny oleje (inspekční servis). Ukazatel servisních intervalů informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek (např. inspekční servis nebo výměna brzdové kapaliny) jsou na samolepce na sloupku dveří vozidla nebo v programu údržby.

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly.

U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně. Technický pokrok umožňuje výrazně snížit nutnost údržby. Servisem LongLife zavádí firma SEAT technologii, která vám umožňuje provádět intervalový servis jen tehdy, když to vaše vozidlo vyžaduje. Zvláštností je to, že pro určení servisního intervalu (maximálně dva roky) se také uvažují individuální provozní podmínky a osobní způsob jízdy. Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Připomenutí servisu


Když nastane termín servisní prohlídky, objeví se při zapnutí zapalování **upozornění na servisní prohlídku**.

U vozidel bez textových hlášení na displeji panelu přístrojů se objeví symbol klíče na šrouby a údaj **km**. Udávaný počet kilometrů je

maximální počet kilometrů, který lze do tohoto termínu servisu najet. Ukazatel se po několika sekundách změní. Zobrazí se symbol hodiny a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky.



U vozidel s textovými hlášeními se na displeji panelu přístrojů objeví **Servis za ---- km nebo --- dní**.

Servisní událost

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál a několik sekund se objeví blikající symbol nářadového klíče . U vozidel s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů se objeví **Servis nyní**.

Dotaz na servisní informaci

Při zapnutém zapalování, vypnutém motoru a stojícím vozidle se lze dotázat na aktuální servisní informaci:

- Opakovaně stiskněte tlačítko  ve sdružených přístrojích, dokud se neobjeví symbol nářadového klíče .
- **NEBO:** zvolte nabídku **Nastavení**.
- V podnabídce **Servis** zvolte položku **Info**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. U vozidel s textovými hlášeními se na displeji objeví **Servis od --- km nebo --- dní**.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprováděl servis SEAT, lze ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

Vozidla s textovým hlášením:


Zvolte nabídku **Nastavení**.

V podnabídce **Servis** zvolte položku **Reset**.



Kontrolní dotaz před volbou potvrďte tlačítkem .

Vozidla bez textových hlášení:

Vypněte zapalování.

Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko .


Opět zapněte zapalování.

Tlačítko  uvolněte a během asi 20 sekund stiskněte tlačítko .

Ukazatel mezi servisními intervaly **nenulujte**, protože jinak zobrazuje chybné údaje.

U manuálního vynulování zobrazení se příští servis zobrazí stejně jako u vozidel s pevnými servisními intervaly. Z tohoto důvodu doporučujeme, aby vynulování zobrazení servisního intervalu prováděl autorizovaný servisní partner SEAT.


Poznámka



- **Upozornění na servis zhasne po několika sekundách, u běžícího motoru nebo po stisknutí .**

- **Pokud byl akumulátor vozidel s prohlídkou delší dobu odpojen, propočít doby, zbývající do další servisní prohlídky, není možný. Údaje servisního ukazatele mohou být chybné. V tomto případě dodržujte maximálně přípustné intervaly údržby »»» strana 348.**

Kontrolky

Varovná a kontrolní světla

Pročtěte si pozorně **dodatečné informace »»»  strana 34**

Varovná a kontrolní světla upozorňují na nebezpečí , závady  nebo na určité funkce. Některá varovná a kontrolní světla se rozsvítí při zapnutí zapalování a musí při běžícím motoru nebo během jízdy zhasnout.

Podle provedení modelu se může na displeji panelu přístrojů navíc objevit textové hlášení, které poskytuje další informace nebo požaduje určité činnosti **»»» strana 105, Přístroje**.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly.

Při rozsvícení některých kontrolních světel navíc zazní zvukový signál. **»»**

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.
- Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, (např. se suchou trávou, palivem).
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko pro samotné vozidlo i pro ostatní účastníky silničního provozu. Pokud je to nutné, zapněte varovná světla a postavte výstražný trojúhelník, abyste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Ještě než se otevře víko motorového prostoru, vypněte motor a nechte ho vychladnout.
- Motorový prostor každého vozidla je nebezpečná zóna a může být příčinou těžkých zranění »» strana 323.

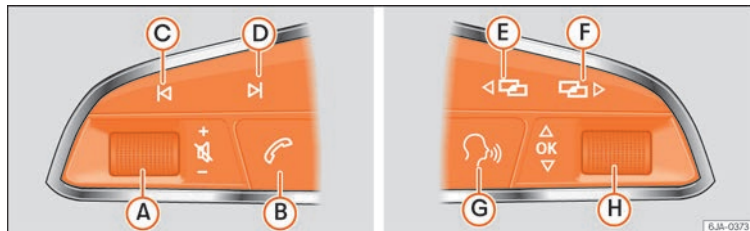
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Komunikace a multimédia

Multifunkční volant*

Ovládání audio/telefonního systému



Obr. 122 Ovládací prvky na volantu

Volant je vybaven multifunkčním modulem, pomocí kterého lze ovládat audio, telefon a radionavigační funkce vozidla, aniž by bylo nutné odvádět pozornost řidiče od řízení.

- Obsluha disponibilních audio-funkcí (rádio, Audio-CD, MP3-CD, iPod^{®1)}, USB¹⁾, SD¹⁾) a systému Bluetooth prostřednictvím volantu.

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
A	Otočení: zesílit/snížit hlasitost Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zesílit/snížit hlasitost Stisk: Pauza	Otočení: zesílit/snížit hlasitost Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zesílit/snížit hlasitost Stisk: Ztlumení zvuku	Otočení: zesílit/snížit hlasitost Stisk: Ztlumení zvuku

¹⁾ Podle provedení vozidla.

Ovládání

Tlačítko	Rádio	Media (kromě AUX)	AUX	Telefon ^{a)}	Navigace ^{a)}
B	<i>Krátke stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátke stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátke stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}	<i>Krátké stisknutí:</i> Přijmout/položit/aktivní telefonní rozhovor/otevřít telefonní menu <i>Přidržení:</i> Odmítnout příchozí hovor/přepnout na soukromý režim/zopakování volby	<i>Krátke stisknout:</i> Vyvolání telefonního menu v panelu přístrojů ^{a)} . <i>Dlouhé stisknutí:</i> Opakování volby ^{a)}
C, D	Vyhledání předchozí/následující rozhlasové stanice	<i>Krátke stisknout:</i> návrat k předchozímu/následujícímu hudebnímu titulu <i>Dlouze držet:</i> rychlé přehrávání zpět/dopředu	Žádná funkce	žádná funkce ^{b)}	Funkce rádia/media (kromě AUX)
E, F	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů	Změna menu v panelu přístrojů
G	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání ^{a)}	žádná funkce ^{b)}	Zapnutí/vypnutí hlasového ovládání
H	<i>Otočení:</i> Další/předchozí přednastavená stanice ^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> Další/předchozí skladba ^{c)} <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> K ovládání právě vyvolaného menu v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> K ovládání právě vyvolaného menu v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky	<i>Otočení:</i> K ovládání právě vyvolaného menu v panelu přístrojů <i>Stisk:</i> Nastavení na multifunkčním ukazateli nebo potvrzení bodu nabídky v panelu přístrojů podle bodu nabídky

^{a)} Podle vybavení vozidla.

^{b)} Během aktivního telefonního hovoru, jinak funkce radio/media (kromě AUX).

^{c)} Pouze tehdy, nachází-li se panel přístrojů v menu audio.

Multimédia

Přípojka USB/AUX-IN



Obr. 123 Středová loketní opěrka vpředu: Přípojka USB/AUX-IN.

V závislosti na zemi a přístroji se ve vozidle nachází přípojka USB/AUX-IN.

Přípojka USB/AUX-IN se nachází v odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu »» obr. 123.

Návod k obsluze se nachází v »» strana 200.

Komfortní telefon



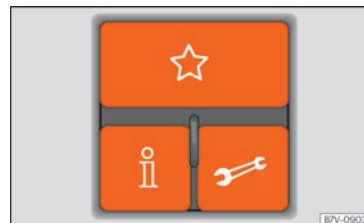
Obr. 124 Středová opěrka vpředu: uchycení pro spojení mobilního telefonu s vnější anténou vozidla.

V závislosti na výbavě a zemi disponuje vozidlo systémem **Komfortní telefon** s připojením na vnější anténu vozidla »» strana 227.

Tento systém se nachází v přihrádce přední středové loketní opěrky.

Třítlačítkový modul ve stropním čalounění

Třítlačítkový modul*



Obr. 125 Třítlačítkový modul ve stropním čalounění: Ovládací prvky systému řízení telefonu.

☆	<i>Krátké stisknutí:</i> pro přijetí nebo ukončení hovoru. <i>Dlouze stisknout:</i> pro odmítnutí hovoru.
	<i>Krátké stisknutí:</i> pro start nebo ukončení ovládnání hlasem, například pro skutečného hovoru. ^{a)}
i	<i>Držet stisknuté déle než 2 sekundy:</i> pro obdržení informace o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

»



Držet stisknuté déle než 2 sekundy: aby se v případě závady vyžádala pomoc prostřednictvím smluvní obchodní sítě SEAT.

^{o1} Neplatí u namontovaného navigačního systému s hlasovým ovládáním.

Informační volání a volání při poruše

Tlačítka **i** a **☞** třítláčkového modulu se vytvoří spojení s autorizovaným servisním partnerem SEAT¹⁾. Systém naváže automaticky spojení s centrálou servisu příslušné země. Hovory se uskuteční pouze tehdy, když je mobilní telefon zapnutý a po instalaci mobilního telefonu je připojený přes Bluetooth.

Informační volání

Stisknutím tlačítka **Informační volání i** obdržíte informaci o značce SEAT a zvolených dodatečných službách ohledně dopravy a cestování.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko **i** po dobu delší než 2 sekundy.

V zemích, pro které žádné číslo informačního volání neexistuje, se volání při poruše uskuteční stisknutím tlačítka **i**.

Volání v případě technické závady

Tlačítko **Volání při poruše ☞** Vám nabízí okamžitou pomoc při poruše. K dispozici je Vám síť autorizovaných servisních partnerů SEAT s jejich servisními mobily.

Pro navázání spojení stiskněte tlačítko **☞** po dobu delší než 2 sekundy.

i Poznámka

- **Volání přes tlačítka i a ☞ má vyšší prioritu než normální volání. Je-li stisknuto tlačítko i nebo ☞ během normálního hovoru, hovor se ukončí a uskuteční se informační volání, resp. volání při poruše.**
- **Je-li během aktivního informačního volání stisknuto tlačítko volání při poruše ☞, informační volání se přeruší a uskuteční se volání při poruše a naopak.**
- **Pro informační volání a volání při poruše musí být k dispozici mobilní síť. V některých zemích tato služba nemusí být.**

Aktivování a deaktivování hlasového ovládání

Zapnutí ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko **☞** na multifunkčním volantu.

- **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko **☆**.

- Čekejte, až zazní zvukový signál.

- Vyslovit hlasový povel.

- Sledujte pokyny hlasového dialogu (dlouhý dialog).

Ukončení ovládání hlasem

- Stiskněte tlačítko **☞** na multifunkčním volantu.

- **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko **☆**.

Přerušení pokynů

- Stiskněte během pokynů tlačítko **☞** na multifunkčním volantu.

- **NEBO:** Stiskněte na třítláčkovém modulu tlačítko **☆**.

- Bezprostředně poté můžete vyslovit povel.

¹⁾ V závislosti na zemi.

Otevírání a zavírání

Sada klíčů od vozidla

Klíč vozidla



Obr. 126 Klíč od vozidla.



Obr. 127 Klíč od vozidla s elektrickými posuvnými dveřmi.

Klíč od vozidla

Klíčem »» obr. 126 nebo »» obr. 127 lze vozidlo odemknout a zamknout na dálku.

Vysílač včetně baterií je v klíči od vozidla. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah klíče od vozidla je při plně nabití baterií několik metrů kolem vozidla.

Když nelze vozidlo odemknout nebo zamknout klíčem, je nutné klíč nově synchronizovat »» strana 117 nebo je nutné vyměnit v klíči baterii »» strana 116.

Je možné používat více klíčů od vozidla.

Odklopení a přiklopení zubu klíče

Zatlačením tlačítka A se zub klíče odjistí a vyklopí.

Pro přiklopení stiskněte tlačítko A a současně zub klíče zatlačte zpět, až se zajistí.

Náhradní klíč

Pro obstarání náhradního nebo dalšího klíče od vozidla je nutné číslo podvozku vozidla.

Každý nový klíč od vozidla musí obsahovat mikročip a musí být nakódován daty elektronického imobilizéru vozidla. Klíč od vozidla nefunguje, pokud neobsahuje žádný mikročip, nebo obsahuje mikročip, který není nakódován. To platí i pro klíč, který je správně vyfrézován.

Nové klíče od vozidla je možné obdržet v servisu SEAT nebo v odborných servisech a autorizovaných zámečnictvích, které jsou kvalifikovány k vyrábění těchto klíčů.

Nové a náhradní klíče je nutné před použitím synchronizovat »» strana 117.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení, např. spouštěče oken.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

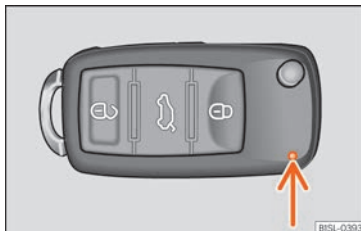
Každý klíč od vozidla obsahuje elektronické součástky. Chraňte je před poškozením, nárazy a vlhkostí.

ⓘ Poznámka

- Tlačítka v klíči od vozidla používejte pouze tehdy, když opravdu příslušnou funkci potřebujete. Zbytečným stisknutím tlačítka se může vozidlo nedopatřením odemknout a spustit alarm. To platí i tehdy, i když si myslíte, že jste mimo rozsah účinnosti rádiového klíče.

- Funkce klíče může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj nebo mobilní telefon).

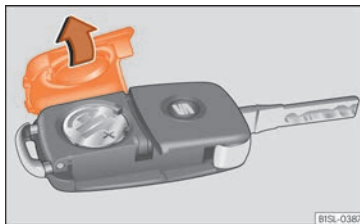
- Překážky mezi klíčem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah snižují.

Kontrolka v klíči od vozidla

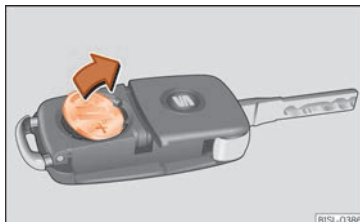
Obr. 128 Kontrolka v klíči od vozidla.

Pokud krátce stisknete tlačítko na klíči od vozidla, kontrolka » **obr. 128** (šipka) jednou krátce blikne. Při delším stisknutí jednoho tlačítka zabliká několikrát (např. při komfortním otevření).

Když se kontrolka v klíči od vozidla při stisknutí tlačítka nerozsvítí, je nutné baterii v klíči vyměnit » **strana 116**.

Výměna baterie

Obr. 129 Klíč od vozidla: víko přihrádky na baterky.



Obr. 130 Klíč od vozidla: vyjmutí baterie.

SEAT doporučuje, výměnu baterie provést u autorizovaného servisního partnera.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně klíče od vozidla » **obr. 129**.

Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » **ⓘ**.

Výměna baterie

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 115.
- Kryt na zadní straně klíče od vozidla »» obr. 129 sejměte ve směru šipky »» ❶.
- Vhodným tenkým předmětem vypačte baterii z příhrádky »» obr. 130.
- Novou baterii nasad'te podle obrázku »» obr. 130 a zatlačte proti směru šipky do příhrádky »» ❷.
- Nasad'te kryt podle obrázku »» obr. 129 a zatlačte proti směru šipky na kryt pouzdra klíče od vozidla, dokud se kryt nezajistí.


❶ UPOZORNĚNÍ


- Neodborně provedená výměna baterie může klíč od vozidla poškodit.
- Nevhodné baterie mohou klíč k vozidlu poškodit. Vybité baterie nahrad'te novými o stejném napětí, stejné velikosti a specifikaci.

🌿 Životní prostředí

- Vybité baterie musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v klíči od vozidla může obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Synchronizace klíče od vozidla

Pokud tlačítko  tisknete často mimo dosah rádiového ovládání, nelze již případně vozidlo klíčem odemkat ani zamýkat. V tomto případě je nutné klíč od vozidla podle následujícího popisu nově synchronizovat.

- Vyklopte zub klíče vozidla »» strana 115.
- Odstraňte krytku v madle na dveřích řidiče »» strana 93.
- Stiskněte tlačítko  na klíči od vozidla. Přitom stůjte bezprostředně u vozidla.
- Během jedné minuty odemkněte vozidlo zubem klíče.
- Klíčem od vozidla zapněte zapalování. Synchronizace je dokončena.
- Namontujte krytku.

Centrální zamykání a systém zamykání vozidla

Úvod k tématu

Pročtete si pozorně dodatečné informace »»  strana 10

Centrální zamykání funguje pouze tehdy správně, když jsou všechny dveře vč. zadního víka úplně zavřené. Jsou-li dveře řidiče otevřené, nelze vozidlo klíčem zamknout.

Vozidla, která jsou vybavena systémem zamykání a startování "Keyless Access", lze zamknout pouze při vypnutí zapalování a zavřených dveřích řidiče.

Delší doba stání odemknutého vozidla (např. ve vlastní garáži) může způsobit, že se akumulátor vozidla vybije a motor nebude možné nastartovat.

⚠️ POZOR

Nesprávné používání centrálního zamykání může způsobit těžká zranění.

- Centrální zamykání uzamkne všechny dveře. Vozidlo uzamčené zevnitř může zabránit nechtěnému otevření dveří a vniknutí nepovolaných osob. V případě nouze nebo při nehodě ale zajištěné dveře znesnadňují přístup pomoci do vnitřního prostoru vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Tlačítkem centrálního zamykání lze všechny dveře uzamknout zevnitř. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nezanechávejte žádné osoby v uzamknutém vozidle. Tyto osoby by

»

v případě nouze nebyly schopné samy upustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

Popis centrálního zamykání


Centrální zamykání umožňuje společné zamykání a odemykání všech dveří vč. zadního víka:

- zvenčí klíčem od vozidla,
- Zvenčí systémem Keyless Access »» strana 120,
- zevnitř tlačítkem centrálního zamykání »» strana 119.


Zvláštní funkce centrálního zamykání lze zapnout nebo vypnout přes podnabídku **Komfort** v nabídce **Nastavení** »» strana 28.

Dveře a zadní víko je možné při výpadku klíče nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně.

Automatické zamykání (Auto Lock)

Příp. se vozidlo zamkne automaticky, pokud pojedete rychlostí vyšší než přibližně 15 km/h (10 mph) »» strana 28. Pokud je vozidlo zamčeno, svítí kontrolka  v tlačítku centrálního zamykání »» obr. 132 žlutě.

Automatické odemykání (Auto Unlock)

Pokud se klíč vytáhne ze zámku zapalování, odemkne vozidlo příp. automaticky všechny dveře a zadní víko »»  strana 28.

Uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu

Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. V závislosti na rozsahu poškození lze vozidlo po nehodě uzamknout takto:

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo tlačítkem centrálního zamykání :	<ul style="list-style-type: none"> – Vypnete zapalování. – Otevřete jednu dveř a zase je zavřete. – Stisknete tlačítko centrálního zamykání .
Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla :	<ul style="list-style-type: none"> – Vypnete zapalování. NEBO: Vytáhněte klíč ze zámku zapalování. – Jednou otevřete dveře řidiče. – Vozidlo zamkněte klíčem.




Poznámka

Pokud se tlačítka na klíči vozu »» obr. 131 nebo tlačítka centrálního zamykání »» obr. 132 několikrát po sobě stisknou, vypne se centrální zamykání na ochranu přežití. V tomto případě zůstane vozidlo odemčeno přibližně 30 sekund. Pokud během této doby nebudou otevřeny ani dveře u řidiče ani zadní víko, vozidlo se zase automaticky zamkne.


Zamykání a odemykání vozidla z vně



Obr. 131 Tlačítka na klíči od vozidla.

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla
Odemkněte vozidlo.	Stisknete tlačítko  . Při komfortním odemykání podržte tlačítko stisknuté.
Zamkněte vozidlo.	Stisknete tlačítko  . Komfortní zavírání se aktivuje podržením stisknutého tlačítka.
Odemknutí zadního víka.	Stisknete tlačítko  .

Funkce	Ovládání tlačítka v klíči od vozidla
Otevření elektricky ovládaných posuvných dveří	»» strana 125.

Respektujte: Teprve při dvojnásobném stisknutí tlačítka **Komfort** se podle nastavení funkce centrálního zamykání v podmenu  »» strana 28 odemknou všechny dveře vč. zadního víka.

Klíčem od vozidla otevřete vozidlo pouze, když mají baterie dostatečný výkon a když je klíč ve vzdálenosti do několika metrů od vozidla. Zamknutí vozidla je signalizováno opakovaným rozsvícením všech ukazatelů směru jízdy.

Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče klíčem zamknout. Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět automaticky po několika sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Komfortní otevírání a zavírání



- Viz »» strana 131, **Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken: Funkce.**
- Viz »» strana 132, **Panoramatická posuvná střecha: Funkce.**

Odemykání a zamykání vozidla zevnitř



Obr. 132 U dveří řidiče: tlačítko centrálního zamykání dveří.

Stiskněte tlačítko »» obr. 132:

-  Odemkněte vozidlo.
-  Zamkněte vozidlo.

Tlačítko centrálního zamykání je funkční při zapnutém i vypnutém zapalování.

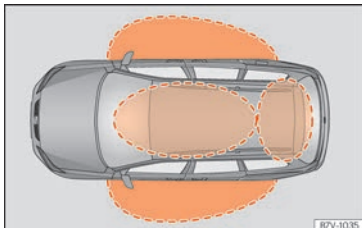
Tlačítko centrálního zamykání je nefunkční pouze, je-li aktivní bezpečnostní systém „Safe“ »» strana 238.

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

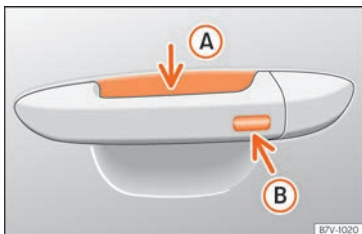
- Bezpečnostní systém „Safe“ se **neaktivuje** »» strana 238.

- Zabezpečovací zařízení proti krádeži se **neaktivuje**.
- Otevření dveří vč. zadního vikazvenčí není možné, např. při zastavení na dopravních světlech.
- Zevnitř je možné dveře odemknout a otevřít zatážením kliky dveří. Případně je potřeba dvakrát zatáhnout za kliku dveří.
- Otevřené dveře řidiče se nezamkají společně s ostatními. Tím je zabráněno, aby se řidič omylem sám nezamknul.

Odemknutí a zamknutí vozidla s Keyless Access



Obr. 133 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: oblasti přiblížení.



Obr. 134 Systém zamykání a startování Keyless Access bez klíče: Plocha snímače **A** pro odblokování na vnitřní straně kliky dveří a plocha snímače **B** pro zablokování na vnější straně kliky dveří.

Keyless Access je systém startování a zamykání bez klíče, pomocí kterého je možné vozi-

dlo odemknout, resp. zamknout bez aktivního použití klíče vozu. K tomu je potřeba, aby se jeden platný klíč vozidla nacházel v oblasti přiblížení » **obr. 133** a byla zasažena jedna ze snímacích ploch ve dveřích » **obr. 134**.

Všeobecné informace

Pokud se nachází platný klíč vozidla v přiblížovacím prostoru » **obr. 133**, udělí bezklíčový systém zamykání a startování Keyless Access tomuto klíči oprávnění přístupu, jestliže je dotčena některá z ploch snímače v klikách dveří, resp. stisknuto tlačítko v zadním víku. Poté jsou možné následující funkce bez aktivního použití klíče vozidla:

- Keyless-Entry: Odemknutí vozidla přes kliky čtyř dveří, resp. tlačítko v zadním víku.
- Keyless-Go: Nastartujte motor a jedte. K tomu je nutné, aby se nacházel platný klíč vozidla v interiéru vozu a musí se stisknout startovací tlačítko » **strana 234**.
- Keyless-Exit: Zamkněte vozidlo prostřednictvím některé ze čtyř klik dveří.

Centrální zamykání a systém zamykání fungují jako u běžného systému odemykání a zamykání. Pouze prvky ovládání jsou jiné.

Odemknutí vozidla se zobrazí *dvojitým* zablikáním, zamknutí *jedním* zablikáním všech ukazatelů směru jízdy (směrových světel).

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Odemykání a otevírání dveří (Keyless-Entry)


- Držte kliku dveří. Přitom se dotknete plochy snímače » **obr. 134 A** (šipka) v klice dveří a vozidlo se odemkne.
- Otevřete dveře.

Vozidla bez bezpečnostního systému „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klice dveří. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

Vozidla s bezpečnostním systémem „Safe“: zavírání a zamykání dveří (Keyless-Exit)

- Vypněte zapalování.
- Zavřete dveře řidiče.
- Dotkněte se *jednou* plochy snímače **B** (šipka) v klice dveří. Vozidlo je zamknuto bezpečnostním systémem „Safe“ » **strana 238**. Dveře, u kterých se stiskne klika, musí být zavřené.

- Dotkněte se *dvakrát* snímače  (šipka) na klíče dveří řidiče, abyste zamkli vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“
»» strana 238.

Odemknutí a zamknutí zadního víka


Pokud se nachází platný klíč vozidla v příbližovacím prostoru »» obr. 133 zadního víka, odemkne se zadní víko při otevírání zamknutého vozidla automaticky.

Zadní víko se otevírá a zavírá jako *běžné* zadní víko »» strana 127.

Zadní víko se automaticky zamkne po zavření. Za níže uvedených podmínek se zadní víko po zavření automaticky **nezamkne**:

- Jestliže je celé vozidlo odemknuto.
- Jestliže se posledně použitý klíč nachází v interiéru vozidla. Všechna směrová světla zablikají *čtyřikrát*. Pokud neotevřete žádná dveře ani zadní víko, vozidlo se opět po několika sekundách uzamkne.

Zamykání vozidla druhým klíčem


Pokud se klíč vozidla nachází v interiéru vozidla a vozidlo se odemkne zvenčí druhým klíčem, zablokuje se klíč, který se nachází uvnitř vozu a nemůže být již dál použit pro nastartování motoru »» strana 234. Pro nastartování motoru je nutné stisknout tlačítko  na klíči nacházejícím se v interiéru vozu »» obr. 131.

Automatické vypnutí snímačů

Pokud se vůz delší dobu neodemkne ani nezamkne, vypne se příbližovací snímač ve dveřích spolujezdce.



Pokud se plocha snímače v klíče dveří u zamčeného vozu neúměrně často spouští (např. větvemi z živého plotu), vypněte na několik minut všechny příbližovací snímače. V případě, že se jedná pouze o vnější snímač dveří řidiče, deaktivuje se pouze tento snímač.

Snímače jsou zase aktivní:

- po uplynutí určitého času.
- **NEBO**: pokud se vozidlo odemkne tlačítkem  klíče.
- **NEBO**: pokud se otevře zadní víko.

Funkce pro přechodné vypnutí Keyless Access*

Odemkání vozidla pomocí Keyless Access (bezklíčový přístup) lze pro zamykací a odemykací cyklus deaktivovat.


- Dejte volicí páku do polohy **P** (u automatické převodovky), protože se vozidlo jinak nedá zamknout.
- Zavřete dveře.
- Dotkněte se tlačítka zamykání  na klíči dálkového ovládání a dotkněte se do 5 sekund jednou zamykací snímací plošky na klíče dveří u řidiče »» obr. 134 . Nešahajte na kliku dveří, jinak se vozidlo nezamkne. De-


aktivace může rovněž proběhnout, pokud se vozidlo zamyká prostřednictvím zámku dveří u řidiče.

- Pro kontrolu, zda byla funkce deaktivována, počkejte minimálně 10 sekund, poté sáhněte na kliku dveří a zatáhnete za ni. Dveře by se neměly otevřít.

Vozidlo lze odemknout příště pouze klíčem dálkového ovládání nebo přes válcovou vložku zámku. Po dalším zamknutí/odemknutí je bezklíčový přístup (Keyless Access) opět aktivní.

Komfortní funkce

Pro **komfortní zavírání** všech elektrických spouštěčů oken a elektrické panoramatické posuvné a výklopné střechy podržte prst několik málo sekund na zamykací snímací ploše  na vnějším prostoru kliky dveří řidiče nebo spolujezdce, dokud se okna a střecha nezavřou.

Otevírání dveří při stisknutí kliky dveří probíhá podle nastavení aktivovaných v menu **Nastavení - Komfort** »»  strana 28.

UPOZORNĚNÍ

Povrchové plochy senzoru kliky dveří mohou reagovat tehdy, když jsou ostříhány vodou nebo vysokotlakovým čističem a v blízkosti vozidla se nachází platný klíč. Pokud je otevřeno minimálně jedno okno a aktivuje se permanentně snímací

»

plocha **B** některé z klik, všechna okna se zavřou. Pokud je proud vody nebo páry na chvíli od snímací plochy **A** některé z klik odkloněn a pak zase na ni zaměřen, je možné, že se otevřou všechna okna » strana 121, Komfortní funkce.

i Poznámka

- V případě slabé nebo vybité baterie vozu, resp. baterky v klíči vozidla nelze možná vozidlo přes systém Keyless Access odemknout ani zamknout. Vozidlo lze zamknout nebo odemknout ručně » strana 93.
- Pokud se ve vozidle nenachází žádný platný klíč, resp. systém ho nezachytí, objeví se příslušné upozornění na displeji panelu přístrojů. To by bylo možné, pokud jiný rádiový signál způsobí rušení signálem klíče (např. přimontovaný díl mobilních přístrojů) nebo pokud je klíč zakryt nějakým předmětem (např. hliníkovým kufrem).
- Funkci snímačů v klikách dveří lze ovlivnit silným znečištěním snímačů, např. vrstvou soli. V takovém případě musíte vyhledat odborný servis » strana 351.
- U vozidel s automatickou převodovkou lze vozidlo zamknout pouze, pokud se volící páka nachází v poloze P.
- Ke zlepšení bezpečnosti Vašeho vozidla je dálkové ovládání systému vybaveno pozičním snímačem. Pokud se tohoto dálkového ovládání delší dobu nikdo nedotkne, pochopí to systém jako, že se vozidlo nemá

otevřít (např. během noci na stole) a deaktivuje se.


Bezpečnostní systém „Safe“

Funkce	Činnost
Zamkněte vozidlo a aktivujte bezpečnostní systém „Safe“.	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko  v klíči s rádiovým dálkovým ovládním.
Zamkněte vozidlo bez aktivace bezpečnostního systému „Safe“.	Stiskněte <i>dvakrát</i> tlačítko  na klíči od vozidla.
	Dotkněte se <i>dvakrát</i> snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klice, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe » strana 120.
	Stiskněte <i>jednou</i> tlačítko centrálního zamykání  ve dveřích řidiče.

V závislosti na vybavení vozidla se může při vypnutí zapalování v panelu přístrojů zobrazit, že je bezpečnostní pojistka systému aktivovaná „SAFE“ (zamykání SAFE nebo SAFELock).

Deaktivace bezpečnostního systému „Safe“

Bezpečnostní systém „Safe“ lze deaktivovat následovně:

- Stiskněte *dvakrát* tlačítko  na klíči od vozidla.
- Dotkněte se *dvakrát* snímací plochy systému zamykání a startování Keyless Access ve vnější klice, aby se vozidlo zamknulo bez bezpečnostní pojistky Safe » strana 120.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access.

Když je bezpečnostní systém „Safe“ vypnutý, platí:

- Vozidlo je možné zevnitř odemknout a otevřít zatažením otevírací páčky.
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivované.
- Hlídkání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla jsou vypnuté.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné použití „bezpečnostní pojistky“ může mít za následek těžké úrazy.

- Nikdy nenechávejte ve vozidle osoby, pokud vozidlo zamykáte klíčem od vozidla. Při aktivované „bezpečnostní pojistce“ nelze dveře zevnitř již otevřít!
- Zamknuté dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci do vnitřního prostoru k osobám ve vozidle. Osoby uzamknuté ve vozidle by při nehodě nemohly odjízdit dveře a dostat se z vozidla.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Zabezpečovací zařízení má ztížit vniknutí do vozidla a jeho odcizení.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži se zapíná automaticky společně s uzamknutím vozidla klíčem.

Kdy se spustí alarm?

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vydává asi 30 sekund akustické a až pět minut optické výstražné signály, když dojde u uzamknutého vozidla k následujícímu neoprávněnému jednání:


- otevření klíčem od vozidla mechanicky odemknutých dveří, aniž by se do 15 sekund zapnulo zapalování,
- Otevření některých dveří.
- Otevření víka motorového prostoru.
- otevření zadního víka,
- zapnutí zapalování neplatným klíčem od vozidla,
- odpojení akumulátoru vozidla,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla),
- nadzvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla).

- při přepravě vozidla trajektové lodi nebo železnici (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla nebo hlídáním vnitřního prostoru),
- odpojení přívěsu připojeného při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži »» strana 300.

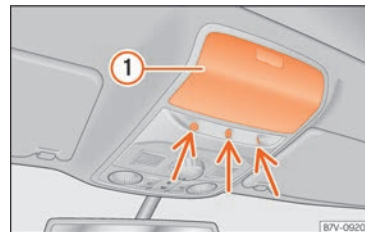
Vypnutí alarmu

Odemkněte vozidlo přes odemykací tlačítko klíči nebo zapněte zapalování platným klíčem od vozidla. U vozidel se systémem Keyless Access lze vypnout alarm také stisknutím kliky dveří »» strana 120.

i Poznámka

- **Alarm se spustí znovu, pokud po ukončení alarmu je opět narušena stejná nebo jiná oblast zabezpečení. Když např. po otevření některých dveří je otevřeno i zadní víko.**
- **Zabezpečovací zařízení proti krádeži se neaktivuje při uzamknutí vozidla zevnitř tlačítkem centrálního zamykání .**
- **Pokud jsou dveře řidiče odemknuty klíčem od vozidla mechanicky, otevrou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování budou všechny ostatní dveře odjištěné – nikoli však odemknuté – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání.**
- **Pokud je akumulátor vozidla slabý nebo vybitý, nepracuje zabezpečovací zařízení proti krádeži správně.**

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla*



Obř. 135 Ve střešní konzole: Senzory hlídání vnitřního prostoru.

Hlídání vnitřního prostoru vozidla spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je ve vnitřním prostoru rozpoznán pohyb. Ochrana proti odtazeni vozidla spustí při uzamknutém vozidle alarm, když je rozpoznáno nadzvednutí vozidla.

Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Odkládací přihrádku »» **obr. 135** **1** ve střešní konzole zavřete, protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru (šipky).

Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Při zapnutém zabezpečovacím zařízení proti krádeži je aktivované rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni.

»

Vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla

Hlídání vnitřního prostoru se deaktivuje dvojitým stisknutím zamykacího tlačítka dálkového ovládání.

- Zavřete všechny dveře vč. zadního víka.
- Vozidlo zamkněte klíčem od vozidla. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla vypnuty.

Například v těchto situacích je nutné před uzamknutím vozidla vypnout hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtažení vozidla:

- Pokud ponecháte zvířata uvnitř vozidla »» strana 117.
- má-li být vozidlo nakládáno,
- pokud má být vozidlo přepravováno, např. na přívozu nebo trajektové lodi,
- pokud má být vozidlo taženo s nadzvednutou nápravou.

Nebezpečí falešné aktivace alarmu

Systém sledování vnitřního prostoru může správně fungovat pouze při kompletně zavřeném vozidle. Dbejte na zákonná ustanovení. Planý poplach může nastat, když:

- je otevřené okno (úplně nebo částečně),
- když je ve střešní konzole otevřená přihrádka na brýle,

- je úplně nebo částečně otevřená panoramatická posuvná střecha,
- jsou ve vozidle pohyblivé předměty, jako např. volně ležící papíry nebo přívěsek na zpětném zrcátku (voňavé stromečky),
- dojde k pohybu ve vozidle u zavěšené síťové mezistěny (provoz nezávislého topení),
- se zapne vibrační vyzvánění ve vozidle odloženého mobilního telefonu.

Poznámka

Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří nebo zadního víka se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtažení vozidla.

Dveře

Úvod k tématu

POZOR

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- **Okamžitě zastavte a zavřete dveře.**
- **Při zavírání dbejte, aby dveře při zavření bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené dveře**

musí být v jedné rovině s okolními částmi karosérie.

- **Dveře otevřete nebo zavírejte pouze, pokud nikdo není v oblasti vyklápění.**

POZOR

Dveře otevřené s omezovačem dveří se mohou při silném větru a ve stoupání samy zavřít a způsobit zranění.

- **Dveře při otvírání a zavírání držte vždy pevně za kliku.**

Varovné světlo

Rozsvítí se

Jsou otevřeny minimálně jedny dveře vozidla nebo některé dveře jsou nesprávně zavřené. **V jízdě dále nepokračujte!** Příslušné dveře otevřete a opět zavřete.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud jsou dveře otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka nebo na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů

zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

Posuvné dveře

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte vozidlo a zavřete dveře.
- Při zavírání dbejte, aby posuvné dveře bezpečně a úplně zaklaply. Zavřené posuvné dveře musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Posuvné dveře otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.

⚠ POZOR

Nesprávně zavřené posuvné dveře se mohou během jízdy náhle otevřít a může tak dojít k těžkým zraněním.

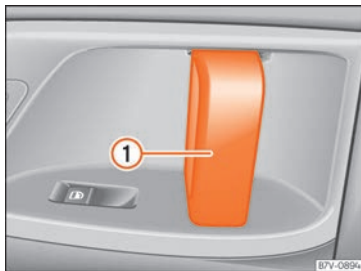
- Posuvné dveře vždy úplně otevřete.

⚠ POZOR

Otevírání dveří během jízdy je nebezpečné. Tyto dveře se mohou působením sil setrvačnosti nebo brzdění samočinně odsunout nebo zasunout a zavinit těžká zranění.

- Nikdy dveře neotvírejte, když je vozidlo v pohybu.

Ruční otevírání a zavírání posuvných dveří

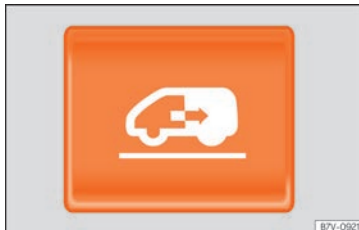


Obr. 136 U posuvných dveří: klika dveří ①

Funkce	Činnost
Otevírání posuvných dveří zvenčí	Zatáhněte za vnější kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte.

Funkce	Činnost
Otevírání posuvných dveří zevnitř	Zatáhněte za vnitřní kliku odjištěných posuvných dveří a úplně je odsuňte » obr. 136 ①.
Zavírání posuvných dveří	Zatáhněte za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí a posuvné dveře přivřete lehkým švihem. Ujistěte se, že jsou posuvné dveře úplně zavřené.

Elektrické otevírání a zavírání posuvných dveří*



Obr. 137 Na přístrojové desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi: tlačítko otevírání a zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří

Každé elektricky ovládané posuvné dveře lze s vynaložením většího úsilí otevřít a zavřít ručně. »

Funkce	Činnost
Elektrické otevírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko »» obr. 137 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se otevří s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete.
	Krátce zatáhněte za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí. Posuvné dveře se automaticky otevrou.
Elektrické zavírání posuvných dveří	Stiskněte tlačítko »» obr. 137 na palubní desce, v klíči od vozidla nebo na vnitřním obložení před posuvnými dveřmi. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly tak dlouho, dokud opět tlačítko nestisknete. Při zavírání zní výstražný tón.
	Krátce zatáhněte za kliku dveří zevnitř nebo zvenčí. Posuvné dveře se zavírají s omezením síly. Při zavírání zní výstražný tón.

i Poznámka

- Jestliže je otevřené víko palivové nádrže, jsou pravé elektricky ovládané posuvné dveře zablokované a lze je otevřít pouze ručně.
- Jestliže je otevřené okno v elektricky ovládaných posuvných dveřích, elektricky ovládané posuvné dveře se neotevrou úplně.

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří

Omezovač síly elektricky ovládaných posuvných dveří může snížit nebezpečí vzniku pomohžděnin při zavírání a otevírání posuvných dveří »» ⚠.

Pokud nějaká překážka brání zavírání posuvných dveří, dveře se opět otevrou.

Pokud nějaká překážka brání otevírání posuvných dveří, dveře se na tomto místě zastaví.

- Zkontrolujte, proč se posuvné dveře neotevírají nebo nezavírají.
- Znovu se pokuste posuvné dveře otevřít nebo zavřít.

Zavírání posuvných dveří bez omezení síly

- Vypněte a zapněte zapalování.
- Stiskněte a podržte stisknuté tlačítko »» obr. 137. Posuvné dveře se zavírají maximální silou!

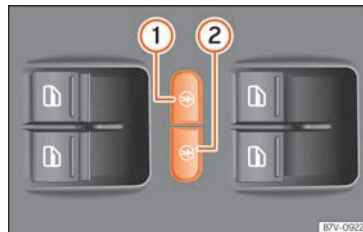
⚠ POZOR

Zavírání elektricky ovládaných posuvných dveří bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládané posuvné dveře zavírejte vždy opatrně.

- Ve funkční oblasti elektricky ovládaných posuvných dveří nesmí nikdo být, zvláště, když jsou zavírány bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Elektrická dětská pojistka



Obr. 138 Ve dveřích řidiče: Tlačítka elektrické dětské pojistky.

Elektrická dětská pojistka brání otevření posuvných dveří a elektrických spouštěčů open v posuvných dveřích zevnitř, aby děti např. nemohly během jízdy nechtěně otevřít dveře. Levým tlačítkem »» obr. 138 ①, resp. pravým tlačítkem ② se zapíná dětská pojistka vzadu vlevo, resp. vpravo.

Zapnutí nebo vypnutí elektrické dětské pojistky

Funkce	Činnost
Zapnutí:	stiskněte tlačítko » obr. 138 ① nebo ②.
Vypnutí:	znovu stiskněte příslušné tlačítko.

Při zapnutí funkce se rozsvítí v příslušném tlačítku žlutá kontrolka ④.

⚠ POZOR

Je-li elektrická dětská pojistka zapnutá, nelze příslušné dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. To může způsobit, že se ve vozidle tyto osoby uzamknou. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo nebo si vlastními silami pomoci. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.
- Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

Víko zavazadlového prostoru

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » strana 12

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání, otevírání nebo zavírání zadního víka může způsobit nehody a těžká zranění.

- Zadní víko otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až v oblasti vyklápění nikdo není.
- Zadní víko nikdy nepřitlačujte dolů rukou na sklo dveří. Mohly by se rozbít a způsobit úraz.
- Po zavření zadního víka zkontrolujte, zda jsou správně zavřené a zajištěné, aby se během jízdy nemohly otevřít. Zavřené zadní víko musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Během jízdy musí být zadní víko vždy zavřené, aby se žádná jedovatá výfukové plyny nedostaly do vnitřního prostoru.
- Nikdy neotevírejte zadní víko, když je na něm upevněn náklad, např. na nosiči zavazadel. Také nelze případně zadní víko otevřít, pokud je na něm připevněn náklad, např. jízdní kola. Otevřené zadní víko se může vlivem dodatečného zatížení samovolně zavřít. Případně zadní víko podepřete nebo náklad odstraňte.

- Když není vozidlo používáno, zavřete a uzamkněte zadní víko a všechny ostatní dveře. Přitom se ujistěte, že nikdo ve vozidle nezůstal.
- Nikdy nenechávejte děti bez dozoru si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Podle roční doby mohou v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Ty mohou klíčem od vozidla nebo tlačítkem centrálního zamykání vozidlo zamknout a tím se tak sami uzamknout.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné odemykání nebo otevírání zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Jestliže je na zadním víku namontován nosič zavazadel i s nákladem, nelze zadní víko vždy jako odemknuté rozpoznat. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření odjištěného zadního víka.


① UPOZORNĚNÍ

Před otevřením zadního víka zkontrolujte, zda je dostatek volného prostoru pro »


otevření a zavření dveří, např. při provozu s přívěsem nebo v garáži.

Výstražné světlo

Rozsvítí se

Otevřené nebo nesprávně zavřené zadní víko.  **V jízdě dále nepokračujte!** Otevřete a opět zavřete zadní víko.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

Pokud je zadní víko otevřené nebo nesprávně zavřené, rozsvítí se kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Podle vybavení vozidla se mohou místo varovných světel na displeji panelu přístrojů zobrazovat symboly. Zobrazení symbolů je viditelné i při vypnutém zapalování. Ukazatel zhasne zhruba 15 sekund po zamknutí vozidla.

POZOR

Nesprávně zavřené zadní víko se může během jízdy náhle otevřít, a může tak dojít k těžkým zraněním.

- Okamžitě zastavte a zadní víko zavřete.
- Po zavření zadního víka zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté.

Poznámka

Při venkovní teplotě pod 0°C (+32°F) nemohou plynové vzpěry vždy automaticky zvednout otevřené zadní víko. V tomto případě zvedněte zadní víko rukou.

Zavření zadního víka



Obr. 139 Otevřené zadní víko: zapuštěné madlo pro zavírání zavazadlového prostoru


Zavírání zadního víka

- Sáhnete do prohlubně ve vnitřním obložení zadního víka **»» obr. 139** (šipka).
- Zadní víko stáhněte švihem dolů, dokud nezaklapne v zámku.
- Tahem za třmen u zadního víka zkontrolujte, zda bezpečně zakleslo.

Zamknutí zadního víka

Pokud vozidlo odemknete a neotevřete žádné dveře ani zadní víko, vozidlo se opět automaticky asi po 30 sekundách uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.

Zamknutí je možné pouze při správně zavřeném a zajištěném zadním víku.

- Přes centrální zamykání se zamyká i zadní víko.
- Jestliže u zamknutého vozidla bylo zadní víko odemknuto tlačítkem  na klíči od vozidla, zadní víko se ihned po zavření znovu automaticky uzamkne.
- Zavřené, ale nezamknuté zadní víko se zamkne automaticky po překročení rychlosti 9 km/h (7 mph).

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zavřené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt.

Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Elektrické ovládání zadního víka







Obr. 140 Tlačítko v otevřeném zadním víku.




Obr. 141 Otevírání zadního víka zvenčí.

Otevírání zadního víka








- Tlačítko  na klíči od vozidla podržte stisknuté asi jednu sekundu, dokud se zadní víko samočinně neotevře.
- **NEBO:** Držte tlačítko  ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu  **obr. 8.**
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko  **obr. 141** [šipka] na zadním víku.


Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému otevření zadního víka, proces se okamžitě přeruší.

Elektricky ovládané zadní víko nelze otevřít, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení elektricky spojeno s přívěsem  **strana 300.**

Zadní víko lze zvýšeným úsilím otevřít ručně.

Zavírání zadního víka

- Držte tlačítko  v klíči od vozidla stisknuté asi jednu sekundu.
- **NEBO:** Držte tlačítko  ve středové konzole stisknuté asi jednu sekundu  **obr. 8.**
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko  **obr. 141** [šipka] na zadním víku.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko  v otevřeném zadním víku  **obr. 140** .
- **NEBO:** Zadní víko uveďte rukou do pohybu ve směru zavírání.



Zadní víko se automaticky zavře až do koncové polohy, kde ho pomoc při zavírání dotáhne a automaticky zamkne .

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, zadní víko se znovu trochu otevře.

Zkontrolujte, proč se zadní víko nemohlo zavřít.

Znovu se pokuste zadní víko zavřít.



Přerušení automatického otevření nebo zavírání


Automatické otevření nebo zavírání zadního víka lze stisknutím některého z tlačítek  zastavit. Stisknutím některého z tlačítek  se zadní víko vrátí nazpět do výchozí polohy.

Zadní víko lze potom rukou dále otevírat nebo zavírat. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.

Oložení úhlu otevření

Zadní víko musí být nejméně z poloviny otevřené, aby bylo možné uložit úhel otevření.

- Přerušete otevření v požadované poloze otevření  **strana 129.**
- Stiskněte tlačítko  **obr. 140** v otevřeném zadním víku po dobu nejméně 3 sekund. Úhel otevření se uloží.

Oložení polohy je zobrazeno blikáním varovných světel a potvrzeno zvukovým signálem. 

Abychom mohli zadní víko znovu úplně otevřít, musí se úhel otevření nově uložit.

- Odemknutí a otevření zadního víka až do výšky, která byla uložena.
- Rukou zatlačte zadní víko až na doraz nahoru. K tomu je potřeba zvýšené úsilí.
- Stiskněte tlačítko »» obr. 140 v otevřeném zadním víku po dobu nejméně 3 sekund.
- Úhel otevření se opět vrátí na tovární nastavení.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné zavírání zadního víka může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte vozidlo bez dozoru nebo děti si hrát ve vozidle a na něm, především pokud je otevřené zadní víko. Děti by se mohly dostat do zavazadlového prostoru a zadní víko zevnitř zavřít, a tak se sami zamknout ve vozidle. Zamčené vozidlo může být vystaveno extrémně vysokým či nízkým teplotám, závislejícím na ročním období. To může způsobit zranění/nemoc, někdy dokonce se smrtelnými následky.

⚠ POZOR

Zadní víko může zůstat ne zcela otevřené, resp. otevřené zadní víko může samočinně klesnout, když na něm je velká vrstva sněhu nebo namontovaný nosič zavazadel. V takovém případě je nutné zadní víko dodatečně podepřít.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud máte připojený přívěs, zkontrolujte, zda máte k dispozici dostatek volného prostoru k otevření a zavírání zadního víka.
- Před otevřením zadního víka je třeba odstranit na něm namontovaný nosič zavazadel, např. nosič na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při častém používání se systém vypne, aby se zabránilo jeho přehřátí.

- Jakmile systém opět vychladne, lze funkci opět používat. Během této doby je možné zadní víko zvýšeným úsilím otevřít, resp. zavírat ručně.
- Pokud je při otevřeném zadním víku odpojen akumulátor vozidla nebo pojistky, nebo pokud jsou vadné, je nutné systém zadního víka znovu inicializovat. K tomu je nutné zadní víko jednou zavřít.

ⓘ Poznámka

Před zavřením zadního víka zajistěte, aby se klíč vozidla nenacházel v zavazadlovém prostoru.

Zadní víko s otevíráním řízeným snímačem (Easy Open)



Obr. 142 Zadní víko s otevíráním řízeným snímačem (Easy Open).

Pokud se nachází platný klíč od vozu v blízkosti vozacího prostoru, je možné zadní víko odemknout a otevřít pohybem nohy.

- Postavte se před zadní nárazník uprostřed.
- Nohu plynulým pohybem přiblížte co nejbližší k nárazníku. Noha (holeň) se musí nacházet v horním a chodidlo ve spodním snímacím prostoru »» obr. 142.
- Chodidlo spolu s holení zase plynulým pohybem vzdalte ze snímacích prostor. Zadní víko se otevře samočinně.

U zamčeného vozidla se zadní víko zamkne automaticky po zavření, pokud se uvnitř vozidla nenachází žádný platný klíč vozidla.

Zapnutí nebo vypnutí funkce Easy Open

Funkci Easy Open lze zapínat nebo vypínat přes menu **Nastavení vozidla** v systému Infotainment »  strana 28.

Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken

Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken: Funkce

Pročtěte si pozorně **dodatečné informace** »  strana 13

Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Jakmile je klíč od vozidla vytažený ze zámku zapalování a jsou otevřené dveře řidiče, mohou být všechna elektricky ovládaná okna společně otevírána nebo zavírána tím, že stisknete a držíte stisknuté tlačítko ovládání okna ve dveřích řidiče. Po několika sekundách se zahájí funkce komfortního otevírání, resp. zavírání » **strana 131.**

Zavírací a otevírací automatika

Zavírací a otevírací automatika umožňuje úplné otevření a zavření oken. Přitom není nutné držet příslušné tlačítko spouštěče oken.

Automatické zavírání: tlačítko příslušného okna zatáhněte krátce nahoru do druhého stupně.

Automatické otevírání: tlačítko příslušného okna zatlačte krátce dolů do druhého stupně.

Zastavení automatického chodu: opakovaně zatlačte nebo zatáhněte tlačítko příslušného okna.

Obnovení automatického vyjždění a zajiždění

Pokud došlo k odpojení nebo vybití akumulátoru při ne zcela zavřených oknech, je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována.

- Zavřete všechna okna a dveře.
- Zatáhněte tlačítka příslušných spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítko uvolněte a opět je zatáhněte nahoru a podržte. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.


Zavírací a otevírací automatiku můžete obnovit u jednoho okna nebo u více oken současně.

Komfortní otevírání a zavírání

Okna můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Všechna okna s elektrickým ovládním se otevřou, resp. zavřou.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna, potom panoramatická posuvná střecha.

V nabídce **Nastavení – komfort** můžete provádět různá nastavení pro ovládání oken »  strana 28.

POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických spouštěčů oken může způsobit těžká zranění.

- Elektricky ovládaná okna otevírejte nebo zavírejte pouze tehdy, pokud ve funkční oblasti nikdo není.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle, pokud je vozidlo zamknuté. Okna nelze v případě nouze již otevřít.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce okna otevírat nebo zavírat přes tlačítka ve dveřích, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.
- Při přepravě dětí na zadních sedadlech vždy vyřadte z funkce tlačítkem dětské elektrické pojistky spouštěče zadních oken, »

aby nebylo možné okna otevírat nebo zavírat.

i Poznámka

Když dojde k funkční závadě elektrických spouštěčů oken, nefunguje správně zavírání a otevírací automatika ani omezení síly. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.

Omezení síly elektrického spouště- ní oken

Omezovač síly spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při elektrickém zavírání okna » » ⚠. Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání, okno se ihned znovu otevře.

- Zkontrolujte, proč se okno nezavřelo.
- Znovu se pokuste okno zavřít.
- Pokud se okno během příštích 10 sekund opět v automatickém chodu nahoru vlivem těžkého chodu nebo překážky při zavírání nezavře, je automatický chod nahoru asi 10 sekund mimo provoz.
- Pokud okno stále nelze kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce zavřít, jeho pohyb se na příslušném místě zastaví. Dalším stisknutím tlačítka během zhruba 10 sekund se okno zavírá **bez omezení síly** » » ⚠.

Zavírání oken bez omezení síly

- Pokuste se během asi 10 sekund podržením tlačítka znovu okno zavřít. **Omezovač síly je přítom v nepatrné funkční oblasti zavírání deaktivovaný!**
- Pokud zavírání trvá déle než zhruba 10 sekund, omezovač síly se opět aktivuje. Okno se pak opět zastaví při dalším těžkém chodu nebo u další překážky.
- Pokud okno nelze dále zavírat, vyhleďte autorizovaný servis.

⚠ POZOR

Zavírání elektrických spouštěčů oken bez omezení síly může způsobit těžká zranění.

- Elektrické spouštěče oken zavírejte vždy opatrně.
- Ve funkční oblasti elektrických spouštěčů oken nesmí nikdo být, zvláště, když jsou okna zavírána bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

i Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken klíčem od vozidla » » strana 131.

Panoramatická posuvná střeška*

Panoramatická posuvná střeška: Funkce

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » »  strana 14

Panoramatická posuvná střeška je funkční jen při zapnutém zapalování. Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střešku ještě několik minut otevírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Komfortní otevírání a zavírání

Panoramatickou posuvnou střešku můžete zvenčí otevírat a zavírat klíčem od vozidla:

- Podržte stisknuté odemykací nebo zamykací tlačítko klíče od vozidla. Panoramatická posuvná střeška se vyklolí, resp. zavře.
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom panoramatická posuvná střeška.

⚠ POZOR

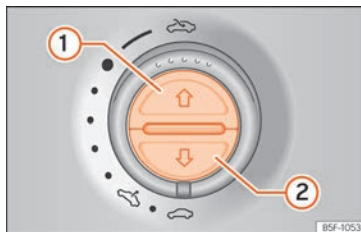
Neopatrné nebo nepozorné používání panoramatické posuvné střešky může mít za následek těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu a sluneční roletu otevírejte nebo zavírejte pouze, když nikdo není ve funkční oblasti.
- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčům od vozidla. Neopatrným používáním klíče od vozidla můžete vozidlo zamknout, nastartovat motor, zapnout zapalování a uvést do pohybu panoramatickou posuvnou střechu.
- Po vypnutí zapalování můžete ještě krátce panoramatickou posuvnou střechu otevírat a zavírat, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

i Poznámka

- Při poruše funkce panoramatické posuvné střechy nefunguje omezovač síly správně. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.

Otevírání nebo zavírání sluneční žaluzie



Obr. 143 Ve stropním panelu: Tlačítka pro sluneční žaluzie.

Funkce	Činnost
Úplné otevření (automatický chod):	Tlačítko » obr. 143 ① krátce stiskněte.
Zastavení automatického chodu:	Tlačítko » obr. 143 ① nebo » obr. 143 ② krátce stiskněte.
Nastavení mezi-polohy:	Podržte tlačítko » obr. 143 ① nebo » obr. 143 ② stisknuté, dokud není příslušná poloha dosažena.
Úplné zavření (automatický chod):	Tlačítko » obr. 143 ② krátce stiskněte.

Po vypnutí zapalování můžete panoramatickou posuvnou střechu ještě několik minut ote-

vírat nebo zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.


Ochrana proti přiskřípnutí u panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie


Omezovač síly snižuje nebezpečí vzniku porušení při zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie » » ⚠. Pokud jsou při zavírání z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky omezeny, otevřou se okamžitě zpátky.

- Zkontrolujte, proč se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie nezavřela.
- Znovu zkuste zavřít panoramatickou posuvnou střechu, resp. sluneční žaluzii.
- Pokud se panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie stále nedá z důvodu těžkého chodu nebo nějaké překážky zavřít, její pohyb se na příslušném místě zastaví. Zavřete poté střechu bez omezení síly.

Zavírání bez omezení síly

- Spínač » obr. 15 musí být v poloze „zavřeno“ ①.
- *Panoramatická posuvná střecha:* Zatáhnete spínač během asi 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho » » obr. 15 »

(šipka ) , dokud se panoramatická posuvná střecha úplně nezavře.

- *Ochranná roleta proti slunci:* tlačítko **»» obr. 143**  držte během 5 sekund po uvolnění omezovače síly tak dlouho stisknuté, dokud se sluneční žaluzie úplně nezavře.

- **Panoramatická posuvná střecha, resp. sluneční žaluzie se nyní zavírá bez omezovače síly!**

- Pokud panoramatickou posuvnou střechu nelze dále zavírat, vyhledejte pomoc u autorizovaného servisního partnera.

POZOR

Zavírání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie bez omezovače síly může způsobit těžká zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte vždy opatrně.
- Ve funkční oblasti panoramatické posuvné střechy, resp. sluneční žaluzie nesmí nikdo být, zvláště když se zavírá bez omezovače síly.
- Omezovač síly nezabrání přivření prstů nebo jiných částí těla, které se přitom mohou poranit, proti rámu dveří.

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken a panoramatické posuvné střechy klíčem od vozidla **»» strana 131.**

Světla a viditelnost

Světla

Kontrolní světla

Rozsvítí se

Osvětlení vozu kompletně nebo částečně nefunguje. Vyměňte příslušnou žárovku **»» strana 95.** Pokud jsou všechny žárovky v pořádku, případně vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

Porucha světla při zatáčení **»» strana 136.**

Bliká

Systémová chyba světla při zatáčení. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera **»» strana 135.**

Rozsvítí se

Zapnutá zadní mlhová svítilna **»» strana 26.**

Rozsvítí se

Zapnuté mlhové světlomety **»» strana 26.**

Rozsvítí se

Směrové světlo vlevo nebo vpravo. Jestliže jsou směrová světla na přívěsu nebo na vozidle nefunkční, kontrolní světlo bliká dvakrát rychleji. Případně zkontrolujte osvětlení vozidla a přívěsu.

Rozsvítí se

Zapnutá dálková světla nebo světelná houkačka **»» strana 135.**

Rozsvítí se

Regulace dálkových světel (Light Assist) je zapnutá. **»» strana 137.**

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítilny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním **»»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.**

Zapnutí a vypnutí světel

Pročtete si pozorně **dodatečné informace** **»»  strana 26**

Za správné nastavení světlometu a správná jízdní světla vždy odpovídá řidič.

Ve vozidlech se sériovým **tažným zařízením:** u elektricky propojených přívěsů s mlhovým koncovým světlem se mlhové koncové světlo na vozidle automaticky vypíná.

Výstražné tóny při nezapnutých světlech

Při vytaženém klíči ze zapalování a otevřených dveřích řidiče zazní za následujících podmínek výstražné tóny: připomene Vám, že je nutné vypnout světla.

- Při zapnutých parkovacích světlech »» strana 135.
- Spínač světel v poloze »«.

POZOR

Obrysová nebo světla pro denní svícení nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila vozovku nebo aby Vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu.

- Za tmy, deště nebo špatné viditelnosti vždy zapněte tlumená světla.

POZOR

Přilíši vysoko nastavené světlomety a nesprávné používání dálkových světel mohou jiné účastníky silničního provozu rozptýlit a oslnit. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Dbejte, aby byly světlomety správně nastavené.
- Proto dálková světla, resp. světlou houkačku používejte jen tehdy, když nemů-

žete oslnit ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka


Při používání osvětlení vozidla dodržujte specifické zákonné předpisy jednotlivých zemí.

Páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a tlumená světla

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 26

Komfortní blikání

Komfortní blikání při zapnutém zapalování aktivujete zatlačením páčky nahoru nebo dolů jen k tlakovému bodu a puštěním páčky. Ukazatel směru jízdy blikne třikrát.

Komfortní blikání lze v nabídce **Světla a viditelnost** na displeji panelu přístrojů zapnout a vypnout »»  strana 28. U vozidel bez nabídky **Světla a viditelnost** lze funkci deaktivovat v některém u autorizovaných servisních partnerů.

Poznámka

- Pokud jsou komfortní blikače zapnuty (bliká třikrát) a aktivuje se komfortní blikač na jiné straně, přestane aktivní strana blikat a bliká pouze jednou na nově zvolené straně.
- Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) pracuje jen při zapnutém zapalování. Vá rovná světla jsou funkční i při vypnutém zapalování »» strana 85.
- Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle nebo na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.
- **Dálková světla** lze zapnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla.


Světla a viditelnost - funkce

Parkovací světla P<

Při zapnutých parkovacích světlech (páčka ukazatelů doprava nebo doleva) se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovým světlem a zadní světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.

Světla pro denní svícení

Pro světla pro denní svícení jsou v čelních světlometech samostatná světla. Při zapnutí »

světla pro denní svícení se tato světla rozsvítí¹⁾
» » .

Pokud je spínač světel v poloze **O** nebo **AUTO** (v závislosti na intenzitě světla v okolí vozu), denní jízdní světla se zapnou vždy při zapnutí zapalování.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, snímač světla automaticky zapíná a vypíná osvětlení přístrojů a spínačů.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky (AFS)

Dynamické světlo pro jízdu do zatáčky funguje pouze při zapnutém tlumeném světle a rychlosti vyšší než 10 km/h (6 mph). V zatáčkách je vozovka automaticky lépe osvětlena na díky řízeným světlům.

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky lze v Infotainmentu aktivovat, resp. deaktivovat.

Statická světla pro jízdu do zatáčky

Při pomalém odbočování nebo v úzkých zatáčkách se ve světlotetu automaticky zapne také integrované statické světlo pro jízdu do zatáčky. Statická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti pod 40 km/h (25 mph).

Statické světlo pro jízdu do zatáčky může být v závislosti na vybavení vestavěno v mlhovém světlotetu nebo v předním světlotetu.


POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.
- Pokud je vozovka špatně osvětlena z důvodu špatných povětrnostních nebo světelných podmínek nesmí se nikdy jet jen se světly pro denní svícení. Světla pro denní svícení nedostačují pro přiměřené osvětlení vozovky nebo pro vidění ostatními účastníky provozu.
- U vozidel s konvenčními zpětnými světlotety se tato světla nezapnou společně se světlem pro denní svícení. Vozidlo bez zapnutých zadních světel nebude za tmy, deště a nepříznivých podmínek viditelnosti vidět ostatními účastníky silničního provozu.

Automatické ovládání jízdního světla AUTO*

Automatické ovládání jízdních světel je pouze pomocný prostředek, který neumí dostatečně rozpoznat všechny dopravní situace.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, v následujících situacích se automaticky zapíná a vypíná osvětlení vozidla, stejně jako osvětlení přístrojů a spínačů » »  **v Světla a viditelnost - funkce na straně 136:**

Automatické zapnutí	Automatické vypnutí
Snímač světla rozpozná tmu, např. při průjezdu tunelem.	Při rozpoznání dostatečného jasu.
Detektor deště rozpozná déšť a zapne stěrače.	Když stěrače několik minut nestírají.

POZOR

Pokud je vozovka špatně osvětlena a pokud nemohou ostatní účastníci provozu vozidlo rozpoznat nebo jen těžce, pak vzniká nebezpečí, že dojde k nehodě.

- Automatické ovládání jízdních světel (AUTO) zapíná tlumená světla pouze při změně jasu, nikoli např. za mlhy.

¹⁾ U vozidel, která jsou vybavena zpětnými světlotety LED, se zapne také zadní obrysově světlo.


Regulace dálkových světel

Regulace dálkových světel (Light Assist)

Regulace dálkových světel automaticky zapíná i vypíná dálková světla v závislosti na okolních podmínkách a podmínkách na vozovce stejně jako v závislosti na rychlosti v rámci limitů daných jednotlivými systémy » » » ⚠. Kontrolu provádí senzor nad zpětným zrcátkem na vnitřní straně čelního skla.

Automatická regulace dálkových světel zapne dálková světla automaticky v závislosti na vozidlech jedoucích před vozem a míjejících v protisměru stejně tak i na základě jiných okolních podmínek a rychlosti vyšší než 60 km/h (37 mph). Dálkové světlo se znovu vypne, jakmile je rychlost menší než cca 30 km/h (18 mph).

Zapnutí a vypnutí

	Činnost
Zapnutí:	– Spínáče světel otočte při zapnutém zapalování do polohy AUTO a nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy dálkových světel » » » strana 135. Pokud je zapnuta regulace dálkových světel (i automatická), rozsvítí se kontrolka  na displeji panelu přístrojů.

Vypnutí	– Vypněte zapalování. – NEBO: Otočte spínačem světel do jiné polohy než AUTO » » » strana 134. – NEBO: Nastavte páčku směrových a dálkových světel do polohy světelné houkačky nebo dálkových světel » » » strana 135.
---------	---

Následující situace mohou vést k tomu, že regulace dálkových světel nevypne dálková světla nebo je nevypne včas:

- V případě špatně osvětlených silnic a silně reflektujících dopravních značek.
- Při setkání s nedostatečně osvětlenými účastníky dopravního provozu, jako jsou např. chodci, cyklisti.
- U úzkých zatáček, u silného stoupání nebo klesání, na základě čehož není provoz v protisměru částečně vidět.
- U protijedoucích vozidel na silnici se středovými svodidly, pokud má řidič velký rozhled přes svodidla, např. u nákladních vozidel.
- V případě poruchy funkce kamery nebo přerušené dodávky proudu.
- V mlze, při sněhu a velké intenzitě deště.
- V případě prachových nebo písečných vánic.
- V případě poškození čelního skla odlétajícím kamením v nahlížecím otvoru kamery.
- Při zamlžení, znečištění, u nálepek, sněhu nebo ledu před nahlížecím otvorem kamery.

⚠ POZOR

Vyšší komfort nabídky poskytovaný díky regulaci dálkových světel (i automatické) nesmí svádět řidiče k riskování. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Světlo musí být vždy přizpůsobeno řídicím v závislosti na světelných, viditelnostních a provozních poměrech.
- Regulace dálkových světel (i automatická) možná nerozpozná všechny situace správně a funguje za určitých podmínek pouze omezeně.
- Poškozené čelní sklo nebo změna na osvětlení vozu může ovlivnit funkci regulace dálkových světel (i automatické), například, pokud jsou namontovány dodatečné světlotmetry.

Poznámka

Světelnou houkačku a dálková světla lze kdykoliv ručně zapnout a vypnout páčkou ukazatele směru jízdy (směrových světel) a dálkových světel » » » strana 135.

Funkce „Coming home“ a „Leaving home“ (osvětlení okolí)

Funkci „Coming home“ musíte nejprve manuálně zapnout. Naproti tomu funkce „Leaving home“ je řízena automaticky soumrakovým snímačem.

»

„Coming home“: Činnost

Zapnutí:	<ul style="list-style-type: none"> - Vypněte zapalování. - Sepněte světelnou houkačku na <i>zhruba 1 sekundu</i> » strana 135. <p>Osvětlení „Coming home“ se zapne při otevřených dveřích řidiče. S uzamknutím posledních dveří, resp. zadního víka se zahájí doba dosvitu.</p>
Vypnutí:	<ul style="list-style-type: none"> - Automaticky po uplynutí nastavené doby dosvitu. - Automaticky, jestliže asi 30 sekund po zapnutí jsou ještě otevřené nějaké dveře vozidla nebo zadní víko. - Spínač světel otočte do polohy 0. - Zapněte zapalování.

„Leaving home“: Činnost


Zapnutí:	<ul style="list-style-type: none"> - Odemkněte vozidlo, pokud je spínač světel v poloze AUTO a snímač světla rozpoznává tmu.
Vypnutí:	<ul style="list-style-type: none"> - Automaticky po uplynutí doby dosvitu. - Zamkněte vozidlo. - Otočte spínač světel do polohy 0. - Zapněte zapalování.

Osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách

Světla ve vnějších zrcátkách osvětlují bezprostřední okolí dveří během nastupování a vystupování. Osvětlení se zapne při odemknutí vozidla, při otevření některých dveří a aktivní funkci osvětlení „Coming-Home“ nebo „Leaving Home“. Je-li vozidlo vybaveno sníma-

čem světla, je funkce osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách zapnutá pouze za tmy.

i Poznámka

- **V nabídce Světla a vidění můžete nastavit dobu dosvitu a funkci zapnout nebo vypnout** »  strana 28.
- **Při zapnutí funkce „Coming home“ nezazní při otevření dveří řidiče žádný výstražný tón, který by upozornil na to, že jsou světla ještě zapnutá.**

Výstražné světlo



Obr. 144 Detail přístrojové desky: Spínač výstražných světel



Pročtěte si pozorně dodatečné informace »  strana 27

Dodržujte zákonná ustanovení k zajištění odstaveného vozidla. V mnoha zemích je na-

příklad předepsáno zapnutí varovných světel a nošení varovné vesty » **strana 85**.

Při zapnutých varovných světlech se např. může během odtažování ukázat změna směru nebo změna stopy tím, že se pohne páčkou směrových světel. Blikání varovných světel se dočasně přeruší.

Pokud by Vaše vozidlo někdy zůstalo stát:

1. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od plynulého provozu a na vhodný podklad » .
2. Zapněte varovná světla pomocí tlačítka  » **obr. 144**.
3. Zapněte elektronickou parkovací brzdou » **strana 238**.
4. Řadicí páku zařaďte do neutrální polohy, resp. nastavte volicí páku do polohy **P** » **strana 247**.
5. Odstavte motor a vytáhněte klíček od vozidla ze zapalování » **strana 234**.
6. Všechny cestující nechte vystoupit a odveďte je stranou od provozu do bezpečí, např. za svodidlo.
7. Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
8. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
9. Motor nechte dostatečně vychladnout a příp. požádejte o odbornou pomoc.

Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na odstavené vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy.

⚠ POZOR

Na silnici odstavené vozidlo představuje značné riziko pro sebe i pro ostatní účastníky silničního provozu.

- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vozidlo odstavte v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel, aby bylo možné v případě nouze všechny dveře uzamknout. Zapněte varovná světla, aby jste varovali ostatní účastníky silničního provozu.
- Nikdy nenechávejte děti, postižené nebo osoby, které nejsou plně soběstačné, samotné ve vozidle, když jsou dveře uzamknuté. Tyto osoby pak mohou zůstat v případě nouze ve vozidle uzamknuté. Ve vozidle uzamknuté osoby mohou být vystaveny velmi vysoké nebo velmi nízké teplotě.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby částí výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. suchou trávou nebo rozlitým palivem).

i Poznámka

- Pokud necháte zapnutá výstražná světla dlouhou dobu, dojde k vybití akumulátoru vozidla (i při vypnutém zapalování).
- U některých vozidel blikají směrovky při plném zabrzdění při rychlosti cca 80 km / h (50 mph), aby se upozornila vřadu jedoucí vozidla. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h (6 mph) varovná světla. Brzdové světlo svítí trvale. Při zrychlení se varovná světla samostatně zase vypnou.

Prelepení, resp. přestavení světlometů

Cestujete-li do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky než ve vaší zemi, mohou asymetrická tlumená světla protijedoucí vozidla oslňovat. Proto při cestách do do zahraničí příp. přeletep, resp. přestavte světlomety.

Nastavení světlometů můžete přizpůsobit v panelu přístrojů v podmenu **Cestovní režim**, nabídka **Konfigurace** » » » strana 32.

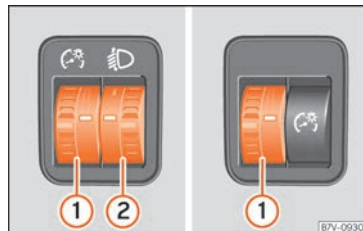
U vozidel, jejichž světlomety nelze nastavit v nabídce, musíte buď přelepit určité části skel světlometů fóliemi nebo nechat světlomety přestavit v autorizovaném servisu. Další informace získáte u autorizovaného servisního

partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

i Poznámka

Použití cestovního světla a fólií na světlometech jsou přípustné pouze v případě, že se jedná jen o krátkou dobu. Pro trvalou přestavbu světlometů se obraťte na některý z odborných servisů. SEAT doporučuje využít služeb servisu SEAT.

Regulace sklonu světel, osvětlení přístrojů a spínačů



Obř. 145 Vedle volantu: Regulátor sklonu světlometů ② a osvětlení přístrojů/spínačů ①.

① Osvětlení přístrojů a spínačů

Při zapnutých světlech je možné plynule regulovat jas osvětlení přístrojů a spínačů otáčením regulátoru » » » **obr. 145** ①.



② Regulace sklonu světel

Regulace sklonu světel » obr. 145 ② přizpůsobuje světelný kužel světlometů plynule podle stavu naložení vozidla. Tím získává řidič optimální podmínky viditelnosti a protijedoucí vozidla nejsou oslňována » ⚠.

Světlometry lze nastavovat pouze při zapnutí těchto tlumených světlech.

Nastavení se provádí otáčením regulátoru » obr. 145 ②:

Hodnota nastavení	Stav naložení ^{a)} vozidla
–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

^{a)} Při odlišném naložení vozidla můžete volit i mezipolohy ovladače.

Dynamická regulace sklonu světel

U vozidel s dynamickou regulací sklonu světel regulátor ② odpadá. Dosah světlometů se

automaticky přizpůsobí stavu naložení vozidla, pokud jsou světlometry seřizeny.

⚠ POZOR

Těžké předměty v zadní části vozidla mohou vést k tomu, že světlometry oslní ostatní účastníky silničního provozu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Výšku světelného kužele vždy přizpůsobte stavu naložení vozidla, aby ostatní účastníci silničního provozu nebyli oslňováni.

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 🗨️ strana 27

Osvětlení odkládací přihrádky a zavazadlového prostoru

Při otevření a zavření přihrádky v přístrojové desce a zadního víka se světlo automaticky zapne nebo vypne.

Ambientní osvětlení

Osvětlení interiéru v předním pohledu střechy rozjasní při zapnutých obrysových nebo tlumených světlech ovládací prvky ve středové konzole shora.

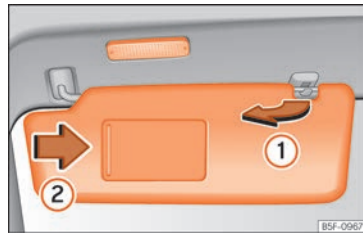
Navíc mohou být osvětlovány kliky dveří v prohlubních madel.

📘 Poznámka

Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Viditelnost

Sluneční clony



Obr. 146 Sluneční clona.

Možnosti nastavení slunečních clon řidiče a spolujezdce:

- Sklopte sluneční clonu k čelnímu sklu.
- Sluneční clonu lze vytáhnout z uchycení a vyklonit směrem ke dveřím » obr. 146 ①.
- Sluneční clonu přikloněnou ke dveřím posuňte v podélném směru dozadu.

Osvětlení kosmetického zrcátka

Ve sklopené sluneční cloně je za krytem kosmetické zrcátka. Při odsunutí krytu » obr. 146 ② se světlo rozsvítí.

Světlo zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

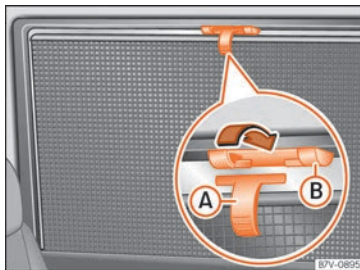
⚠ POZOR

Sklopené sluneční clony a vytažené žaluzie mohou omezit viditelnost.

- Sluneční clony a sluneční rolety zaveďte vždy zpět do držáků, pokud již nejsou potřeba.

i Poznámka

Světlo nad sluneční clonou za určitých podmínek zhasne automaticky po několika minutách. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

**Sluneční žaluzie bočních oken vza-
du**

Obr. 147 Zadní pravé okno: sluneční žaluzie.

Sluneční žaluzie pro boční okna vza-
du namontované v bočním obložení příslušného okna.

- Sluneční žaluzii vytáhněte za vyčnívající úchyt » obr. 147 A úplně nahoru.
- Úchytanou tyč zavěste oběma oky do příslušných držáků B. Zkontrolujte, zda je vytažená sluneční žaluzie bezpečně zavěšená v obou držácích B.
- Sluneční žaluzii vyvěste nahoře a ved'te ji rukou dolů » ❶.

❶ UPOZORNĚNÍ

Sluneční žaluzii nenechte spadnout „rychle“ dolů, abyste žaluzii, resp. vnitřní obložení nepoškodili.

**Systémy stěračů předního
a zadního skla****Kontrolní světlo****Rozsvítí se**

Hladina kapaliny v ostřikovačích je příliš nízká. Při nejbližší příležitosti doplňte nádržku ostřikovačů » strana 333.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

Páčka stěračů skel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 27

⚠ POZOR

Voda v ostřikovačích může bez dostatečné mrazuvzdornosti přimrznout ke sklu a omezit výhled dopředu. »


- Za zimních teplot používejte ostříkovače pouze s dostatečnou mrazuvzdorností.
- Nikdy nepoužívejte ostříkovače skel při zimních teplotách, dokud se čelní sklo nezahřeje větrákem. Nemrznoucí směs na čišťení skel by mohla přimrznout ke sklu a omezit výhled.

⚠ POZOR

Opatřované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a zvyšují nebezpečí nehody a těžkého zranění.

- Stírací lišty vždy vyměňte v případě, jsou-li poškozené nebo opotřebené a pokud již není možné sklo dostatečně vyčistit.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Za mrazu se vždy před zapnutím stěračů přesvědčte, zda stěrače nepřimrzly! Odstavíte-li vozidlo za chladného počasí, může vám být užitečná servisní poloha čelních stěračů »»  strana 57.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Když při zapnutých stěračích vypnete zapalování, po opětovném zapnutí zapalování pokračují stěrače ve stírání na stejný stupeň. Za mrazu, sněžení a jiných překážek na okenním skle může dojít k poškození stěračů a motoru stěračů.

ⓘ Poznámka

- Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřeném víku motorového prostoru, resp. zavřeného zadního víka.
- Stírání čelního skla v cyklech probíhá v závislosti na rychlosti jízdy. Čím vyšší je rychlost jízdy, tím častěji stěrače stírají.
- Stěrač zadního skla se automaticky zapne, jakmile jsou zapnuty stěrače čelního skla a zařadí se zpětný chod.

Funkce stěračů

Chování stěračů v různých situacích:

U stojícího vozidla	Zapnutý stupeň větráku se dočasně přepne na nejbližší nižší stupeň.
Během omývací automatiky	Klimatizace se asi na 30 sekund přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
Při stírání v cyklech	Intervaly jsou závislé na rychlosti jízdy. Čím je rychlost vyšší, tím jsou intervaly kratší.

Vyhřívání trysky ostříkovačů

Vyhřívání rozmrazuje pouze zamrzlé trysky ostříkovačů, nikoli však vodní hadičky. Topný výkon vyhřívání trysky ostříkovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

Ostříkovače světlometů

Ostříkovače světlometů čistí skla předních světel.

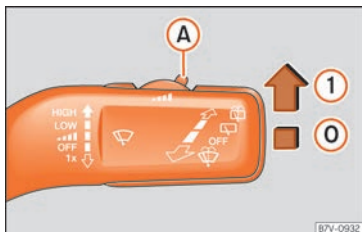
Po zapnutí zapalování se při prvním a pak při každém pátem pohybu ostříkovačů čelního skla omývají rovněž světlometry. K tomu musíte přitáhnout páčku stěračů k volantu a současně musí být zapnutá tlumená nebo dálková světla. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, odstraňujte nečistoty na sklech světlometů (např. hmyz).

Aby byla zajištěna funkce ostříkovače světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku sněh. Led případně odstraňte rozmrazovacím sprejem.

ⓘ Poznámka

Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud překážka stěrač blokuje, zůstane stěrač stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače.

Dešťový snímač*



Obr. 148 Páčka stěračů skel: Nastavení dešťového snímače (A)



Obr. 149 Citlivá plocha dešťového snímače.

Aktivovaný dešťový senzor automaticky řídí interval stírání podle intenzity srážek »» **▲**. Citlivost senzoru lze nastavit ručně. Manuální stírání »» **strana 141**.

Zatlačte páčku do požadované polohy »» **obr. 148**:

- Dešťový senzor deaktivovaný.
- ① Dešťový senzor aktivní – automatické stírání v případě potřeby.
- ▲ Nastavení citlivosti dešťového senzoru:
 - Nastavení snímače směrem doprava – vysoká citlivost.
 - Nastavení snímače vlevo – nízká citlivost.

Po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 4 km/h (2 mph).

Změněná aktivace dešťového senzoru

Možnou příčinou závad a chybné interpretace v *oblasti citlivé plochy* »» **obr. 149** dešťového senzoru jsou mj.:

- Poškozené stírací lišty: vodní film na poškozených stíracích lištách může prodlužovat aktivací dobu, zpožďuje interval čistění nebo způsobuje rychlé a nepřetržité stírání.
- Hmyz: v případě přítomnosti hmyzu může dojít k aktivaci stěračů.
- Solné skvrny: V zimě může vést posypová sůl na silnicích k mimořádně dlouhému následnému setřetí až téměř na suché sklo.
- Nečistoty: suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čistících prostředků (automatická myčka) může potencionálně

způsobit necitlivost snímače nebo opožděnou, pomalejší nebo vůbec žádnou reakci.

- Prasklina ve skle: náraz kamene aktivuje při zapnutém dešťovém snímači jedno setřetí. Poté snímač rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Změna chování snímače při aktivaci závisí na velikosti kamene.

▲ POZOR

Dešťový senzor nemůže dostatečně rozpoznat všechny srážky a aktivovat stěrač.

- Když voda dopadající na čelní sklo omezuje výhled, včas stěrače v případě potřeby ručně zapněte.

i Poznámka

- Citlivou plochu dešťového snímače pravidelně čistěte a kontrolujte, zda nejsou stírací lišty poškozené »» **obr. 149** (šipka).
- Pro odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu.

Zrcátko

Úvod k tématu

▲ POZOR

Automaticky zastínitelná zrcátka obsahují elektrolyt, který může z prasklého zrcátka »»

vytéci. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů.

- Vytékající elektrolyt může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů, zejména u osob s astmatem nebo podobnými nemocemi. Okamžitě zajistíte dostatečný přívod čerstvého vzduchu a vystupte z vozidla. Nemí-li to možné, otevřete všechna okna a dveře.

- Při potřísnění očí nebo kůže elektrolytem okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.

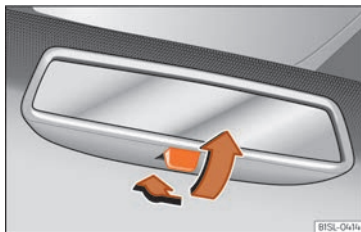
- Při potřísnění obuvi a oděvu elektrolytem okamžitě omývejte zasažené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut. Obuv a oděv před opětovným používáním důkladně vyčistěte.

- Při spolknutí elektrolytu okamžitě vyplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesazte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

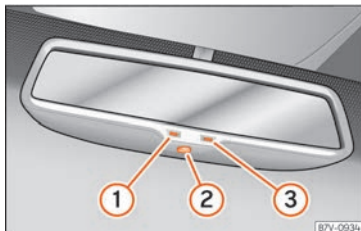
ⓘ UPOZORNĚNÍ

U automaticky zclonitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Kapalinu co nejrychleji odstraňte, např. mokrou houbou.

Vnitřní zrcátko



Obr. 150 Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 151 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Řidič musí vnitřní zrcátko nastavit tak, aby byl zaručen dostatečný výhled dozadu přes zadní sklo.

Ručně zastínitelná vnitřní zrcátka

- Základní nastavení: páčka na spodní hraně zrcátka ukazuje dopředu.
- Vytáhněte páčku směrem dozadu, zrcátko se naklopí proti oslnění » **obr. 150**.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Legenda k **obr. 151**:

- 1 Kontrolka
- 2 Spínač
- 3 Snímač rozpoznání dopadu světla

Automatické ztmavnutí lze zapnout nebo vypnout spínačem na vnitřním zrcátku » **obr. 151** (2). Kontrolní světlo (1) se rozsvítí při zapnutí automatického zastiňování.

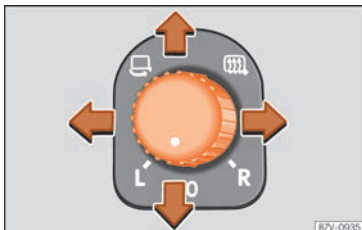
Při zapnutém zapalování ztmaví senzor (3) vnitřní zrcátko automaticky v závislosti na dopadu světla.

Automatické zastiňování se deaktivuje, když zařadíte zpátečku nebo zapnete vnitřní světlo nebo světlo pro čtení.

ⓘ Poznámka

Když je dopad světla na vnitřní zrcátko nějak omezen nebo přerušen, např. sluneční žaluzií, automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko nefunguje nebo nefunguje správně.

Vnější zrcátka



Obr. 152 U dveří řidiče: otočný ovladač vnějších zrcátek.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» » » strana 18

Otočte ovladač do požadované polohy:



Elektrické přiklápění vnějších zrcátek k vozidlu » » » **▲**.



Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek. Vyhřívání pracuje pouze při vnější teplotě pod +20 °C [+68 °F].

L

Nastavení levého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

R

Nastavení pravého vnějšího zrcátka naklápěním ovladače dopředu, dozadu, doprava nebo doleva.

Otočte ovladač do požadované polohy:



Nulová poloha. Vnější zrcátka odklopená, vyhřívání zrcátek vypnuté, zrcátka nelze nastavit.

Synchronní nastavování zrcátek

- V nabídce **Nastavení – Komfort** zadejte, že se mají vnější zrcátka nastavovat synchronně » » » **strana 28**.
- Otočte ovladačem do polohy **L**.
- Nastavte levé vnější zrcátko. Současně (synchronně) se nastavuje pravé vnější zrcátko.
- Pokud je nutné, opravte nastavení pravého vnějšího zrcátka otočením otočného ovladače do polohy **R**.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko na straně řidiče

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko se ovládá společně s automaticky zastínitelným vnitřním zrcátkem » » » **strana 144**.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zvolte platný klíček od vozidla, na který má být nastavení uloženo.
- Vozidlo odemkněte tímto klíčkem od vozidla.
- Zařaďte elektronickou parkovací brzdou.

- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R** (strana spolujezdce).
- Zapněte zapalování.
- Uveďte převodovku do neutrální polohy.
- Vyvolejte pomocí tlačítek multifunkčního volantu na displeji panelu přístrojů menu **Setup** a navolte **Komfort**.
- Zvolte funkci **Sklopení zrcátka** (je již označena, zrušte výběr a označte volbu znovu).
- Zařaďte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto. U vozidel s pamětí sedadla viz » » » **strana 150**.

Vyvolání nastavení vnějšího zrcátka na straně spolujezdce

- Otočte ovladačem vnějších zrcátek do polohy **R**.
- Zařaďte při zapnutém zapalování zpětný chod.
- Vnější zrcátko na straně spolujezdce opustí uloženou polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimální rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy **R** do některé jiné polohy. » »

Sedadla a opěrky hlavy

Nastavení sedadel a opěrek hlavy

Ruční nastavení sedadel

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 15

POZOR

Důležité informace, tipy, návrhy a varování, které byste si v zájmu vlastní bezpečnosti a bezpečnosti svých spolucestujících měli přečíst a respektovat je, najdete v kapitole "Bezpečná jízda" »» strana 59.

POZOR

- Přední sedadla nastavujte jen u stojícího vozidla. Jinak existuje nebezpečí nehody!
- Pozor při nastavení výšky sedadla! Nekontrolovaným nebo neúmyslným nastavením může dojít ke zmáčknutí - nebezpečí zranění!
- Opěradla předních sedadel nesmí být za jízdy nakloněna příliš dozadu. V opačném případě se výrazně ovlivní ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbagů v případě nehody. Následkem mohou být těžká poranění.

POZOR

Neopatrné přiklápění a odklápění vnějších zrcátek může způsobit zranění.

- Vnější zrcátka odklápějte nebo přiklápějte pouze tehdy, když ve funkční oblasti nikdo není.
- Dávejte vždy pozor, aby se mezi vnější zrcátka a nohu zrcátka nepřiskříply prsty, když je se zrcátkem pohybováno.

POZOR

Nepřesné vyhodnocení vzdálenosti vzadu jedoucích vozidel může způsobit nehody a těžká zranění.

- Vyklenuté zrcadlové plochy (konvexní nebo asférické) zvětšují rozhled a zobrazují objekty v zrcátku zmenšené a ve větší vzdálenosti.
- Používání vyklenutých zrcadlových ploch k odhadu vzdálenosti k vozidlu za vámi při změně jízdních pruhů je nepřesné a může být příčinou nehody a těžkých zranění.
- Pokud možno používejte k přesnému určení vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi nebo jiných předmětů vnitřní zrcátko.
- Zajistěte, abyste měli dostatečný výhled dozadu.

UPOZORNĚNÍ

- V automatické myčce vnější zrcátka vždy sklopte.

- Elektricky ovládané vnější zrcátko nikdy neodklápějte ani nepřiklápějte rukou, protože byste mohli poškodit elektrický pohon.

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne nejprve s největším výkonem, asi po dvou minutách se výkon upraví podle okolní teploty.
- V případě závady lze elektricky ovládaná vnější zrcátka mechanicky nastavit ručně zatlačením na jejich okraj.

Elektrické nastavení sedadla řidiče*

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 16

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání elektrických předních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Elektrické nastavování předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle.
- V nouzi je možné elektrické nastavování přerušit stisknutím jiného tlačítka.

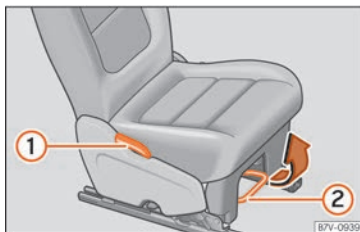
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

i Poznámka

- Při nízkém nabití akumulátoru vozidla nemusí být elektrické nastavování sedadla možné.
- Po spuštění motoru se případné nastavování sedadla přeruší.

Nastavení zadních sedadel



Obr. 153 Nastavení zadních sedadel

Funkce	Činnost
① Nastavení opěradla.	Zatáhněte páčku a opěradlo nastavte do požadované polohy »» ⓘ. Opěradlo musí po uvolnění páčky zaskočit! U sedadel třetí řady a u prostředního sedadla druhé řady je místo páčky poutko. Ovládá se stejně jako páčka.
② Pouze ve druhé řadě sedadel: Posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu.	Páčku zatáhněte a sedadlo posuňte. Sedadlo musí po uvolnění páčky zaskočit!

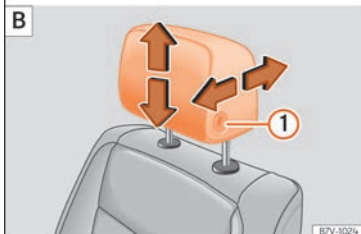
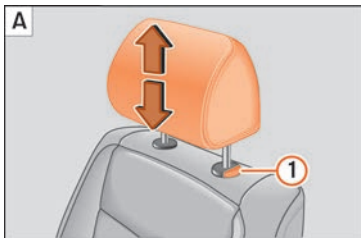
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Pokud je opěradlo sedadla ve druhé řadě sklopeno úplně dozadu, může se poškodit kryt zavazadlového prostoru, který je za

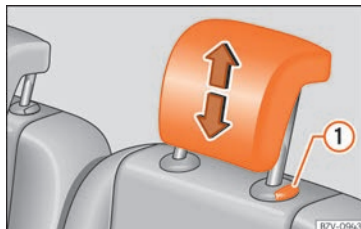
ním namontován. Před nastavováním opěradla demontujte kryt zavazadlového prostoru.

- Předměty v zavazadlovém prostoru mohou při posouvání zadních sedadel v podélném směru vést k poškození sedadel.

Nastavení opěrek hlavy



Obr. 154 A: Nastavení opěrky hlavy bez možnosti podélného nastavení, např. Nastavení opěrky hlavy s možností podélného nastavení, např.





Obr. 155 Nastavení opěrky hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » »  strana 17


Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Nastavení výšky opěrek

- Opěrku hlavy posuňte nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka » » »  v **Demontáž a montáž opěrek hlavy na straně 150** dolů » » » **obr. 154**, resp. » » » **obr. 155** .

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze. Ve druhé řadě sedadel jsou možné tři polohy, ve třetí řadě jsou možné dvě polohy.

Nastavení opěrek hlavy vpředu

- Stisknutím tlačítka posuňte opěrku hlavy ve směru šipky dopředu nebo dozadu » » » **obr. 154**  B.

- Opěrka hlavy musí bezpečně zaskočit v určité poloze.

Správné nastavení opěrky hlavy

Opěrku hlavy nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Těl hlavy musí být co nejbliže k opěrce hlavy.

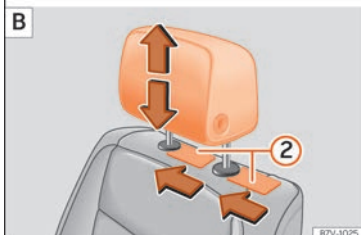
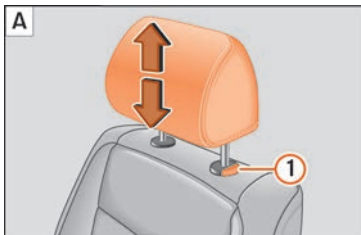
Nastavení opěrky hlavy pro osoby malého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz dolů, i když je potom hlava pod horní hranou opěrky. V nejspodnější poloze může být mezi opěrkou hlavy a opěradlem malá mezera.

Nastavení opěrky hlavy pro osoby velkého vzrůstu

Opěrku hlavy posuňte až na doraz nahoru.

Demontáž a montáž opěrek hlavy



Obr. 156 A: Montáž opěrek hlavy bez možnosti podélného nastavení, např. Montáž opěrek hlavy s možností podélného nastavení.



Obr. 157 Montáž opěrek hlavy druhé a třetí řady sedadel.

Všechna místa k sezení jsou vybavena opěrkou hlavy.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru »» » ⚠.
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy vyjměte »» » obr. 156 ① A.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel bez podélného nastavení opěrek hlavy

- Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.
- Při zcela stisknutém tlačítku opěrku hlavy zasuňte dolů ① A.
- Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte.»» » strana 148.

Demontáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

- Případně nastavte opěradlo sedadla tak, aby mohla být opěrka hlavy zabudována.
- Opěrku hlavy vysuňte zcela nahoru a do zadu »» » ⚠.
- Zasuňte plochý předmět, např. plastovou kartu ② B na obou stranách mezi potah opěradla sedadla a ochranný doraz opěrné tyče opěrky hlavy a opěrnou tyč mírným tlakem odjistěte.
- Vyjměte opěrku hlavy.

Montáž opěrek hlavy vpředu u vozidel s podélným nastavením opěrek hlavy

- Vytáhněte dvě opěrné tyče opěrky hlavy co nejdále.
- Umístěte opěrku hlavy správně nad příslušné otvory opěradla sedadla a zasuňte.
- Posuňte opěrku hlavy zcela dolů tak, až obě opěrné tyče zaskočí.
- Nastavte opěrku hlavy podle správné polohy sedadla a zajistěte.»» » strana 148.

Demontáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu »» » strana 158.
- Opěrku hlavy vysuňte úplně nahoru »» » ⚠ »

- Sejměte při stlačení tlačítka opěrku hlavy »» obr. 157 ①.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla dozadu a nechte bezpečně zaskočit.

Montáž opěrek hlavy ve druhé a třetí řadě sedadel

- Sklopte opěradlo zadního sedadla dopředu »» strana 158.
- Umístěte opěrku hlavy správně nad vodítka opěrky hlavy a nasuňte ji na vodítka příslušného opěradla sedadla.
- Posuňte opěrku hlavy při stisknutí tlačítka ① dolů.
- Sklopte opěradlo zadního sedadla znovu dozadu a ujistěte se, že je zajištěté.
- Nastavte opěrky hlavy podle správné polohy sedadla »» strana 148.

⚠ POZOR

Jízda s demontovanými nebo nesprávně nastavenými opěrkami hlavy zvyšuje při nehodách a náhlých jízdách manévrech a brzdění nebezpečí těžkého, až smrtelného zranění.

- Jezděte vždy se správně namontovanou a nastavenou opěrkou hlavy, pokud je příslušné místo k sezení obsazené nějakou osobou.
- Demontované opěrky hlavy neprodleně opět namontujte, aby mohli být spolujezdci správně chráněni.

- Každý cestující musí mít opěrku hlavy správně nastavenou podle své tělesné výšky, aby se snížilo nebezpečí zranění šije při nehodě. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni s horní částí hlavy – ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy musí být co nejbliže k opěrce hlavy.
- Opěrku hlavy nikdy nenastavujte během jízdy.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Při demontáži a montáži opěrky hlavy dbejte, aby opěrka nenarazila do podhledu střechy nebo do předního opěradla. Podhled střechy a jiné díly vozidla by se mohly jinak poškodit.

Funkce sedadla

Vyhřívání sedadla*






Obr. 158 Detail středové konzole: ovladače vyhřívání předních sedadel, zde při nastaveném druhém stupni vyhřívání



Obr. 159 Detail středové konzole: Regulator vyhřívání předních sedadel u vozidel s Climatronic.

Plochy sedáků mohou být při zapnutém zapalování elektricky vyhřívány. U některých provedení sedadel se navíc vyhřívá opěradlo sedadla.

Když na sedadle nikdo nesedí, vyhřívání sedadla vypněte.

Funkce	Činnost »» obr. 158, »» obr. 159
Aktivace	Stiskněte tlačítko  . Vyhřívání sedadla je zapnuto s maximálním topným výkonem.
Nastavení topného výkonu	Opakovaně stiskněte tlačítko  , dokud se nenastaví požadovaný stupeň topného výkonu.
Vypnutí	Opakovaně stiskněte tlačítko  , až v tlačítku již nesvíí žádné kontrolní světlo »» obr. 158, »» obr. 159.

POZOR

Neodborné používání funkcí sedadla může způsobit těžká zranění.

- Před zahájením jízdy zaujměte správnou polohu sezení a během jízdy udržujte tuto polohu. To platí také pro všechny spolucestující.
- Sedadlo s paměti nastavujte jen u stojícího vozidla.
- Funkci masírování zad zapínejte a vypínejte pouze u stojícího vozidla.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy dále od funkčních oblastí a oblastí nastavování.

POZOR

Osoby, které v důsledku užívání léků, ochrnutí nebo na základě chronických onemocnění (např. cukrovka) trpí omezenou vnímavostí bolesti a tepla nebo je nevnímají vůbec, si mohou přivodit při používání vyhřívání sedadel popáleniny na zádech, hýždích a nohou, které mohou dlouho léčit nebo dokonce se nemusí úplně vyléčit. V otázce svého zdravotního stavu vyhledejte lékaře.

- Osoby s omezenou vnímavostí bolesti a tepla nesmí nikdy vyhřívání sedadel používat.

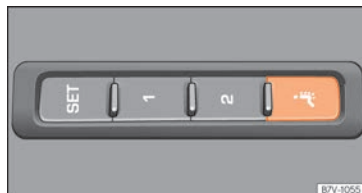
UPOZORNĚNÍ

- Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.
- Tekutiny, špičaté předměty a izolační materiály na sedadle mohou vyhřívání sedadla poškodit.
- V případě zápachu okamžitě vyhřívání sedadla vypněte a nechte ho zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel nechte zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Bederní opěra páteře s masážní funkcí*



Obr. 160 Ze strany na sedadle: Tlačítko funkce masírování zad.

Při funkci masírování zad se pohybuje bederní opěra páteře a masíruje tím oblast bederní páteře zad. Během provozu může být nastaveno klenutí opěry přes příslušné ovládací pole podle osobní záliby »» strana 60.

Připojení

- Stiskněte tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

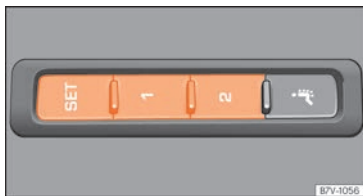
Deaktivace

- Stiskněte znovu tlačítko  v ovládacím poli sedadla.

Automatické vypnutí

- Masírování zad se automaticky vypne asi po 10 minutách.

Sedadlo s pamětí*



Obr. 161 Paměťová tlačítka na vnější straně sedadla řidiče

Paměťová tlačítka

Každému paměťovému tlačítku lze přiřadit individuální nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka.

Nastavení vnějších zrcátek pro jízdu dopředu

- Zařad'te elektronickou parkovací brzdu.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Nastavte přední sedadlo a vnější zrcátka.
- Podržte tlačítko **SET** »» obr. 161 stisknuté déle než jednu sekundu.
- Během asi 10 sekund stiskněte požadované paměťové tlačítko. Akustický signál (gong) potvrdí uložení.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu

- Zařad'te elektronickou parkovací brzdu.
- Uved'te převodovku do neutrální polohy.
- Zapněte zapalování.
- Stiskněte požadované paměťové tlačítko.
- Zařad'te zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko u spolujezdce, aby byla např. dobře vidět oblast obrubníku.
- Nastavená poloha zrcátka se uloží automaticky a je přiřazena určitému klíčku od vozidla, kterým bylo vozidlo odemknuto.


Vyvolání nastavení vnějších zrcátek

- Při otevřených dveřích od vozidla a vypnutém zapalování krátce stiskněte odpovídající paměťové tlačítko v příslušných dveřích.
- **NEBO:** při zapnutém zapalování podržte příslušné paměťové tlačítko stisknuté tak dlouho, až dosáhnete uložené polohy.

Aktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Odemkněte dveře řidiče.
- Podržte stisknuté některé paměťové tlačítko.


- Během asi třech sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíčku od vozidla. Aktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Přiřazení nastavení vnějších zrcátek pro jízdu vpřed a sedadla řidiče klíčku od vozidla

- Aktivujte klíček od vozidla pro funkce paměti.
- Nastavte vnitřní zrcátka a sedadlo.
- Zamkněte vozidlo. Nastavení jsou přiřazena klíčku.

Deaktivace klíčku od vozidla pro funkce paměti

Podmínka: pod některé z paměťových míst jsou uložena nastavení.

- Tlačítko **SET** podržte stisknuté.
- Během příštích 10 sekund stiskněte otevírací tlačítko  v klíči od vozidla. Deaktivace je potvrzena akustickým signálem (gongem).

Inicializace sedadel s pamětí

Když např. bylo vyměněno sedadlo řidiče, je nutné paměť inicializovat.

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení sedadla s pamětí. Paměťová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému klíčku od vozidla.

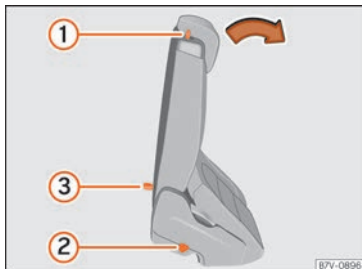
- Otevřete dveře řidiče, ale nenastupujte.

- Nastavení sedadla obsluhujte zvenčí.
- Sklon opěradla nastavte až na doraz úplně dopředu.
- Spínač pro nastavení sklonu uvolněte a opět stiskněte, dokud nezazní akustický signál (gong).

Poznámka

Vnější zrcátka na straně spolujezdce opustí uloženu polohu pro couvání automaticky při jízdě vpřed minimálně rychlostí 15 km/h (9 mph) nebo otočením ovladače z polohy R do některé jiné polohy.

Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel



Obr. 162 Druhá řada sedadel: ovládací prvky pomoci při nastupování

Aby se cestujícím na sedadlech třetí řady usnadnilo nastupování a vystupování, lze opěradla druhé řady sedadel sklopit dopředu.

Sklopení opěradla druhé řady sedadel dopředu

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou nazpět.
- Případně sejměte boční opěrky hlavy integrované dětské sedačky » strana 82.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Případně odstraňte předměty z prostoru nohou řidiče » ❶.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » strana 60.
- Zatlačte páčku » obr. 162 ❶ dopředu a sklopte opěradlo sedadla dopředu. Toto sedadlo se sklopí kompletně dopředu » ❷ a lze ho posunout v podélném směru ještě dále dopředu.
- Nastupujte a vystupujte opatrně » ❸.

Zvednutí sedadla v druhé řadě

- Opěradlo sedadla zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu » ❸.
- Zadní sedadlo musí být bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Červe-

ná značka » obr. 162 ❷ nesmí být vidět » ❸ v Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze na straně 160.

Funkce nouzového výstupu

Pokud je páčka » obr. 162 ❶ nefunkční, např. po nehodě, mohou se sedadla druhé řady odklopit od třetí řady dopředu, aby bylo usnadněno vystupování z třetí řady sedadel » ❸.

- Zatáhněte poutko » obr. 162 ❸ dozadu a sklopte opěradlo sedadla dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » ❸.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání pomoci při nastupování může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pomoc při nastupování nikdy nepoužívejte během jízdy.
- Při zvedání zadních sedadel nepřiskřípněte ani nepoškozte bezpečnostní pás.
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění. »

• Každé zadní opěradlo musí být vždy ve vzpřímené poloze bezpečně zajištěné, aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.

• Červená značka na straně sedadla »» obr. 162 ② signalizuje nezajištěné opěradlo. Červená značka nesmí být u správně zajištěného opěradla vidět.

• Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

• Při nastupování a vystupování se nikdy neopírejte o sklopené sedadlo druhé řady, ani se ho přitom nedržte.

⚠ POZOR

Když jsou na všech sedadlech v druhé řadě zabudovány dětské sedačky, nelze v případě nehody odklopit druhou řadu od třetí řady sedadel směrem dopředu. Osoby, které jsou přepravovány na sedadlech třetí řady nejsou v případě nouze schopné samy opustit vozidlo, ani si vlastními silami pomoci.

• Pokud chcete přepravovat osoby na sedadlech třetí řady, nesmíte nikdy současně

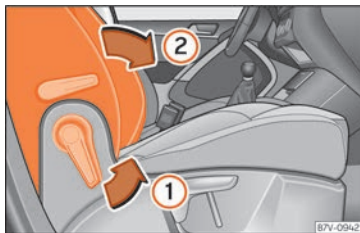
namontovat na všechna sedadla druhé řady dětské sedačky.

① UPOZORNĚNÍ

• Před sklápěním a zvedáním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla nemohly narazit.

• Předměty v prostoru nohou před druhou řadou sedadel mohou při sklápěním sedadla poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu tyto předměty odstraňte.

Sklopení sedadla spolujezdce*



Obr. 163 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 164 Odjističení sklápěcího opěradla sedadla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.

Pokud jsou na sklopeném opěradle sedadla spolujezdce přepravovány nějaké předměty, musí být vypnutý čelní airbag spolujezdce »» strana 20.

Schématické zobrazení: Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

- Odstraňte předměty ze sedáku sedadla spolujezdce »» ⚠.
- Výšku sedadla nastavte úplně dolů »» strana 60.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů »» strana 60.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky »» obr. 163 ①.


- Sklopte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky »» obr. 163 ② dopředu do vodorovné polohy.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí v poloze sklopení dole bezpečně zaskočit.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Zkontrolujte, zda v oblasti kloubů nejsou žádné předměty nebo části těla.
- Před zvedáním opěradla sedadla spolujezdce ho opět odjistěte »» obr. 164.
- Opěradlo sedadla spolujezdce zvedněte směrem dozadu do vzpřímené polohy. Opěradlo musí zaskočit.
- Opěradlo sedadla spolujezdce musí ve vzpřímené poloze bezpečně zaskočit.

⚠ POZOR

Nekontrolované a neopatrné sklápění a zvedání opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Opěradlo sedadla spolujezdce sklápějte a zvedejte pouze u stojícího vozidla.
- Dokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag odpojený a musí svítit kontrolní světlo **PASSENGER AIR BAG OFF** .
- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.

• Do kloubů sedadla spolujezdce se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.

• Při zvedání se musí sedadlo spolujezdce ve vzpřímené poloze bezpečně zajistit. Pokud se opěradlo sedadla spolujezdce bezpečně nezajistí, může se neočekávaně pohout a způsobit těžká zranění.

⚠ POZOR

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění.

- U sklopeného opěradla sedadla spolujezdce se nesmí na sedadle spolujezdce přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné obsadit ve druhé řadě sedadel pouze vnější sedadlo za řídičem. To platí také pro děti v dětských sedačkách.

Středová loketní opěrka



Obr. 165 Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku *nadzvednete* zatlačením ve směru šipky »» obr. 165 nahoru po jednotlivých západkách.

Pro *sklopení* vytáhněte středovou loketní opěrku úplně nahoru. Potom opěrku sklopte dolů.

⚠ POZOR


Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte odkládací příhrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.
- Středová loketní opěrka není určena pro přepravu dětí! Tato nesprávná poloha sezení může zavinit těžká zranění.

Transport a praktické výbavy

Převoz předmětů

Úvod k tématu


Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Pro zajištění těžkých předmětů použijte vždy upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění » » » 

POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty zajistěte vždy vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby se během náhlého jízdního nebo brzděného manévru ne-

mohly dostat do účinné oblasti bočních nebo čelních airbagů.

- Uložte předměty ve vnitřním prostoru vozidla tak, aby se během jízdy nikdy nemohly dostat do oblasti účinnosti airbagů.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklápěno, je nutné ze sedáku spolujezdce odebrat všechny předměty. Lehké a malé předměty mohou být sklopením opěradla zatlačeny do podložky rozpoznání hmotnosti pod polstrováním sedadla a tím dochází k zprostředkování chybných informací řídicí jednotce airbagu.
- Pokud je opěradlo sedadla spolujezdce sklopené, musí být čelní airbag odpojený a musí svítit kontrolní světlo PASSENGER AIR BAG OFF .
- Uložené předměty nesmějí nikdy vést k tomu, že cestující zaujmou nesprávnou polohu k sezení.
- Jestliže uložené předměty blokují některé místo k sezení, nesmí toto místo nikdy zaujmout a použít žádná osoba.

POZOR

Chování vozidla za jízdy a brzděný účinek se výrazně mění při přepravě velkoplošných a těžkých předmětů.

- Rychlost a styl jízdy přispůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdních manévru.
- Brzděte dříve než obvykle.

Přeprava nákladu

Bezpečné uložení všech zavazadel ve vozidle

- Zatížení ve vozidle, na střeše a na přívěsu rozložte tak rovnoměrně, jak je to jen možné.
- Těžké předměty uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejdále dopředu a zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevňte upínacími pásy k upevňovacím očkům » » » strana 158.
- Přizpůsobte nastavení sklonu tlumených světel » » » strana 134.
- Přizpůsobte plnicí tlak pneumatik podle naložení. Respektujte štítek s údaji o tlaku vzduchu v pneumatikách » » » strana 338.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik případně nastavte nový stav naložení » » » strana 297.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.

ⓘ Poznámka

Dbejte na informace k nakládání přívěsu
»» strana 300 a střešního nosiče zavazadel
»» strana 168.

Jízda s otevřeným zadním víkem

Jízda s otevřeným zadním víkem představuje zvláštní nebezpečí. Všechny předměty a otevřené zadní víko řádně zajistěte a proveďte vhodná opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů.

⚠ POZOR

Jízda s odjištěným nebo otevřeným zadním víkem může způsobit těžká zranění.

- Vždy jezděte se zavřeným zadním víkem.
- Všechny předměty v zavazadlovém prostoru bezpečně uložte. Volné předměty mohou ze zavazadlového prostoru vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Vždy jeďte rozvážně a obzvláště předvádě.
- Vyvarujte se prudkých nebo náhlých jízdnic a brzdících manévřů, protože se ote-

vřené zadní víko může nekontrolovaně pohybovat.

- Předměty, které vyčnívají ze zavazadlového prostoru, řádně označte pro ostatní účastníky silničního provozu. Dbejte na zákonná ustanovení.
- Pokud musí předměty ze zavazadlového prostoru vyčnívat, nelze je „zaklínit“ nebo „upevnit“ zadním víkem.
- Pokud musíte jet s otevřeným zadním víkem, vždy sejměte nosič zavazadel i s nákladem, který máte na tomto zadním víku namontovaný.

⚠ POZOR

Pokud je zadní víko otevřené, mohou se do vnitřního prostoru vozidla dostat jedovaté zplodiny. Následkem může být bezvědomí, otrava oxidem uhelnatým, nehody a těžká zranění.

- Abyste zabránili vniknutí jedovatých výfukových plynů, jezděte vždy se zavřeným zadním víkem.
- Jestliže ve výjimečných případech je nezbytné jet s otevřeným zadním víkem, pak je třeba učinit následující opatření, aby se snížilo vnikání jedovatých výfukových plynů do vnitřního prostoru vozidla:
 - zavřete všechna okna a panoramatickou posuvnou střechu,
 - vypněte režim recirkulace, vytápění a klimatizaci,

- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.
- větrák topení a klimatizace zapněte na nejvyšší stupeň větrání.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V důsledku otevřeného zadního víka se změní délka a výška vozidla.

Jízda s naloženým vozidlem

Abyste zajistili dobré jízdní vlastnosti naloženého vozidla, dbejte na následující:

- Všechna zavazadla bezpečně uložte
»» strana 156.
- Především opatrně a obezřetně přidávejte plyn.
- Vyvarujte se náhlého brzdění a prudkých jízdnic manévřů.
- Brzděte dříve než obvykle.
- Případně dbejte na informace k jízdě s přívěsem »» strana 300.
- Případně dbejte na informace ke střešnímu nosiči zavazadel »» strana 168.

»

⚠ POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy vozidla a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Náklad řádně zajistěte proti klouzání.
- U těžkých předmětů použijte vhodné popruhy nebo upínací pásy.
- Zadní opěradlo bezpečně zajistěte ve vzpřímené poloze.

Zavazadlový prostor

Úvod k tématu

Těžký náklad ukládejte vždy do zavazadlového prostoru a postarejte se, aby opěradla zadních sedadel byla zajištěna ve vzpřímené poloze. Vždy používejte upevňovací očka s vhodnými upínacími popruhy. Nikdy vozidlo nákladem nepřetěžujte. Jak náklad, tak i rozložení zátěže ve vozidle má vliv na chování vozidla a brzdění »» ⚠.

⚠ POZOR

U nepoužívaného vozidla nebo u vozidla bez dozoru vždy zajistěte dveře a zadní víko, abyste snížili riziko těžkých nebo smrtelných zranění.

- Děti nikdy neopouštějte bez dozoru, především při otevřeném zadním víku. Děti

by se mohly dostat do zavazadlového prostoru, zadní víko zevnitř zavřít a neměly by možnost dostat se samy ven. Může to mít za následek těžká nebo smrtelná zranění.

- Nikdy nenechávejte děti hrát si ve vozidle nebo na vozidle.
- Nikdy nepřpravujte osoby v zavazadlovém prostoru.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění. To platí obzvláště tehdy, když jsou předměty zasaženy uvolněným airbagem a jsou odmrštěny do vnitřního prostoru. Abyste snížili riziko úrazu, dodržujte tyto pokyny:

- Všechny předměty ve vozidle bezpečně uložte. Zavazadla a těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Předměty vždy zajistěte vhodnými popruhy nebo upínacími pásy, aby nelítaly ve vnitřním prostoru vozu a během náhlého brzděného manévru nebo nehody by se mohly dostat do akčního prostoru čelních nebo bočních airbagů.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.
- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně do otevřených odkládacích přihrádek ve vozidle, na kryt zavaza-

dlového prostoru nebo na přístrojovou desku.

- Tvrdé, těžké nebo ostré předměty vyjměte z oděvu a tašek ve vnitřní prostoru vozidla a bezpečně je uložte.

⚠ POZOR

Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla a prodlužuje se brzdná dráha. Těžký náklad, který nebyl řádně uložen nebo upevněn, může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zranění.

- Při přepravě těžkých předmětů se mění jízdní vlastnosti vozidla polohou těžiště.
- Náklad ve vozidle rozložte vždy rovnoměrně a co nejnižší.
- Těžké předměty bezpečně uložte v zavazadlovém prostoru co možná nejvíce před zadní osu.

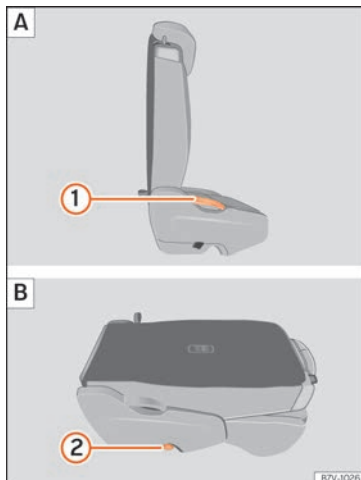
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna nebo anténa na zadním skle by se mohla poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.
- Anténa v bočních sklech se může zničit ostrými předměty.

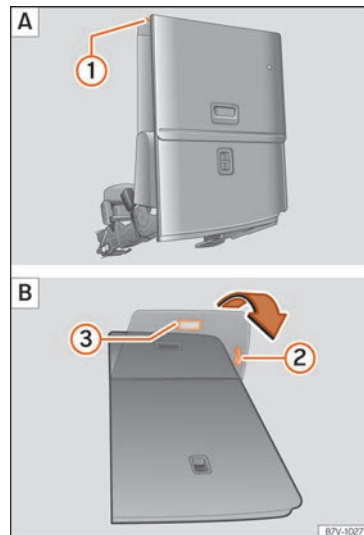
i Poznámka

Nezakrývejte odvětrávací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Sklopení zadních sedadel do polohy v podlaze



Obr. 166 Druhá řada sedadel: sklopení zadního sedadla A, poloha zadního sedadla v podlaze B.



Obr. 167 Třetí řada sedadel: sklopení zadního sedadla do polohy v podlaze A a zvednutí zpět B.

Každé zadní sedadlo lze sklopit jednotlivě, a tím zvětšit zavazadlový prostor. »

Sklopení sedadel druhé řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou naspět.
- Pokud je to nutné demontujte a zase namontujte boční opěrku hlavy zabudované dětské sedačky » **strana 82**.
- Vyklopte případně loketní opěrku nahoru.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » **1**.
- Zadní sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » **strana 60**.
- U prostředního sedadla případně zavřete držák nápojů na zadní straně středové konzoly.
- Páčku » **obr. 166 1** zatlačte nahoru a opěradlo sklopte dopředu. Celé zadní sedadlo sklopte dopředu » **▲**.
- Dopředu sklopené opěradlo zadního sedadla zatlačte dolů, až opěradlo v této poloze zaskočí v podlaze » **obr. 166 B**.
- Případně zatáhněte za páčku » **obr. 167 2**, abyste sedadlo posunuli podélně do požadované polohy.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » **▲**.

Sklopení sedadel třetí řady do polohy v podlaze

- Otevřete případně smyčky bezpečnostního pásu a zaveďte bezpečnostní pás rukou naspět.
- Otevřete zadní víko.
- Zasuňte opěrky hlavy zcela dolů » **strana 60**.
- Odstraňte předměty z prostoru nohou před a za zadním sedadlem » **1**.
- Odstraňte předměty z prohlubně za sedadlem.
- Odstraňte fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě ze systému kolejnic.
- Páčku » **obr. 167 1** zatlačte nahoru a opěradlo sklopte dopředu. Celé sedadlo se sklopí dopředu » **▲** a také se samočinně sklopí sedák dále dopředu.
- Kryt sedadla sklopte směrem dopředu přes sklopené sedadlo.
- Pokud je zadní sedadlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti » **▲**.

Zvednutí sedadel druhé řady

- Páčku » **obr. 166 1** zatlačte nahoru a opěradlo vyklopte nahoru do vzpřímené polohy. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zjistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla

bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

Zvednutí sedadel třetí řady

- Otevřete zadní víko.
- Zatažením za poutko » **obr. 167 2** sklopte zpět kryt sedadla.
- Zatáhněte za madlo » **obr. 167 3**. Celé zadní sedadlo sklopte dozadu.
- Kryt zatlačte k opěradlu zadního sedadla, až je magnety podržen v této poloze.
- Otevírání posuvných dveří
- Sedák vyklopte zpět a silou zatlačte dolů, až slyšitelně zaskočí.
- Proveďte zkoušku tahem za zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla, abyste zjistili, že zadní sedadlo a opěradlo zadního sedadla bezpečně zaklesla, tak zaručíte ochrannou funkci bezpečnostních pásů na zadních sedadlech.

▲ POZOR

Neopatrné a nekontrolované sklápění a zvedání zadních sedadel může způsobit těžká zranění.

- Nikdy opěradlo zadního sedadla během jízdy nesklápějte ani nezvedejte.
- Dbejte, aby při zvedání opěradla se nepřivřel bezpečnostní pás nebo se nepoškodil.

- Ruce, prsty a nohy nebo jiné části těla držte vždy mimo funkční oblast závěsů sedadla a oblast mechanismu nastavování sedadla.
- Do kloubů opěradel zadních sedadel nebo přímo do zadních sedadel se mohou zaklínit rohožky nebo jiné předměty. Při zvedání opěradla nebo celého zadního sedadla do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Všechna opěradla zadních sedadel musí být bezpečně zaskočena (zajištěna), aby byl zaručen ochranný účinek bezpečnostních pásů na zadních sedadlech. Pokud je místo k sezení obsazené a příslušné opěradlo není bezpečně zajištěné, pohybuje se cestující se sedadlem při náhlém zabrzdění a náhlém jízdním manévru, ale i při nehodě směrem dopředu.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené nebo pokud není bezpečně zajištěné, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádná osoba nebo děti.

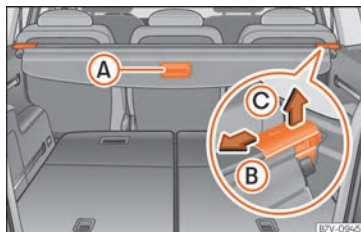
① UPOZORNĚNÍ

- Před sklápěním zadních opěradel nastavte přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění zadního opěradla nemohly narazit.
- Předměty v prostoru nohou před a za zadními sedadly mohou při sklápění nebo zvedání sedadla poškodit. Před sklápěním

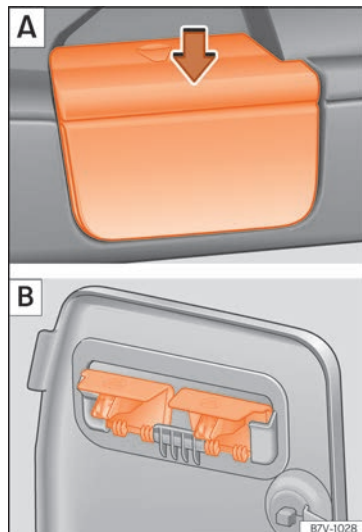
sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.

- Předměty v prohlubni sedadla za třetí řadou sedadel mohou při sklápění nebo zvedání sedadla třetí řady poškodit. Před sklápěním sedadel dopředu a jejich zvedáním tyto předměty odstraňte.
- Fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic fixační prvky a úchyty zajišťovací sítě.

Kryt zavazadlového prostoru*



Obr. 168 V zavazadlovém prostoru: Kryt zavazadlového prostoru.



Obr. 169 Sejmutí krytu uchycení krytu zavazadlového prostoru A a bezpečné uložení B.

Kryt zavazadlového prostoru lze namontovat za druhou nebo třetí řadu sedadel » » ⚠

Otevření krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo » » obr. 168 Ⓐ trochu dozadu. »

- Kryt zavazadlového prostoru vyvěste z bočních úchytů nahoru a ved'te ho rukou směrem dopředu.

Zavření krytu zavazadlového prostoru

- Navinutý kryt zavazadlového prostoru rovnoměrně táhněte na třecí ploše směrem dozadu.
- Kryt zavazadlového prostoru zavěste do bočních úchytů vlevo a vpravo.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 2. řadu sedadel

- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.
- Odjistěte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky »» obr. 168 (B).
- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Montáž krytu zavazadlového prostoru za 3. řadu sedadel

- Sejměte kryty úchytů v bočních obloženích »» obr. 169 A. K tomu shora zatlačte na kryty (šipka) a stáhněte je.
- Otevřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru »» strana 170 a zavěste kryt zavazadlového prostoru na zadní straně víka odkládací přihrádky »» obr. 169 B.

- Zavřete odkládací přihrádku v bočním obložení vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru.
- Kryt zavazadlového prostoru vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.

- Tlačte kryt zavazadlového prostoru ve směru šipky »» obr. 168 (B).
- Stiskněte kryt zavazadlového prostoru v pravém úchytu směrem dolů.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Kryt zavazadlového prostoru odjistěte ve směru šipky »» obr. 168 (B) a nadzvedněte ve směru (C).
- Vyjměte kryt zavazadlového prostoru z pravého úchytu směrem nahoru.
- **Kromě toho při demontáži krytu zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel:** nasad'te na uchycení bočního obložení jejich kryty.
- **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovaný kryt zavazadlového prostoru uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru »» strana 170.

⚠ POZOR

Kryt zavazadlového prostoru, namontovaný před některým ze zadních sedadel, může při brzděném manévru nebo při nehodě způsobit těžká zranění.

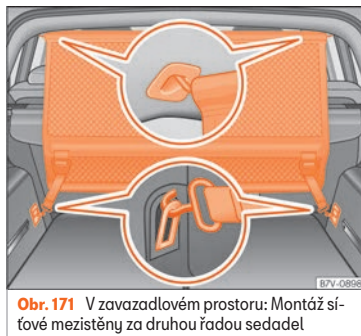
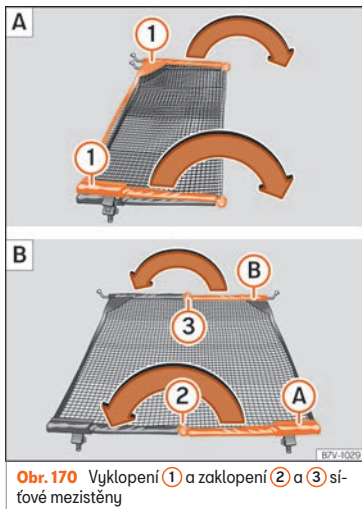
- Pokud je na zadních sedadlech třetí řady přepravována nějaká osoba, je nutné namontovat kryt zavazadlového prostoru vždy až za třetí řadu sedadel.

⚠ POZOR

Nezajištěné nebo chybně zajištěné předměty nebo zvířata na krytu zavazadlového prostoru mohou při náhlých jízdách a brzděných manévrech nebo při nehodách způsobit těžká poranění.

- Neukládejte žádné tvrdé, těžké nebo ostré předměty volně nebo do tašek na krytu zavazadlového prostoru.
- Na krytu zavazadlového prostoru nikdy nevozte zvířata.

Sítová mezistěna*



Sítová mezistěna může zabránit předmětům v pohybu ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující.

Sítovou mezistěnu je nutné vyjmout před montáží z kapsy a rozložit.

Odklopení síťové mezistěny

Příčné tyče síťové mezistěny » obr. 170 ① odklopte od sebe ve směru šipky, až uslyšíte „cvaknutí“.

Montáž síťové mezistěny za druhou řadou sedadel

- Sítovou mezistěnu zavěste vzadu na levé straně do uchycení ve střeše » obr. 171. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.

- Sítovou mezistěnu zavěste do zadního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.

- Oba upevňovací háky síťové mezistěny za hákněte do předních upevňovacích oček v zavazadlovém prostoru » obr. 171 a pásy pevně napněte.

Montáž síťové mezistěny za předními sedadly

- Sítovou mezistěnu zavěste vpředu na levé straně do uchycení ve střeše » obr. 171. Dbejte, abyste příčnou tyč táhli přes horní polohu směrem dolů.

- Sítovou mezistěnu zavěste do předního uchycení vpravo ve střeše stlačením příčné tyče.

- Oba upevňovací háky síťové mezistěny za hákněte do upevňovacích oček vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel a pásy pevně napněte.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Povolte pásy síťové mezistěny.
- Upevňovací háky síťové mezistěny vyhákněte z přichytných oček » obr. 171.
- Sítovou mezistěnu zavěste do uchycení vpravo ve střeše » obr. 171 stlačením příčné tyče.
- Sítovou mezistěnu vyvěste z levého uchycení ve střeše.

Přiklopení síťové mezistěny

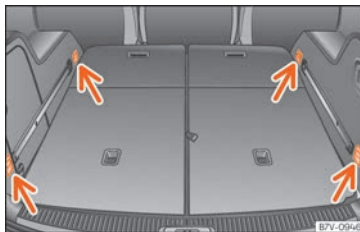
- Držte odjišťovací tlačítko »» obr. 170 ② stisknuté a přiklopte příčnou tyč **A** při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Držte odjišťovací tlačítko »» obr. 170 ③ stisknuté a přiklopte příčnou tyč **B** při stisknutém tlačítku ve směru šipky.
- Síťovou mezistěnu bezpečně uložte ve vozidle.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění, nebo i při nehodě proletět vnitřním prostorem vozidla a způsobit těžká poranění.

- Zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- I když je síťová oddělovací stěna správně namontována, je třeba předměty zajistit.
- Jestliže je vozidlo v pohybu, nesmějí se zdržovat žádné osoby za namontovanou síťovou oddělovací stěnou.

Vázací oka*



Obr. 172 V zavazadlovém prostoru: upevňovací oka.

V přední a zadní oblasti zavazadlového prostoru jsou oka pro připevnění zavazadel »» obr. 172 (šipky). U některých provedení vozidla jsou upevňovací oka úplně vzadu v oblasti nosníku zámku.

Další upevňovací oka mohou být vlevo a vpravo v prostoru nohou druhé řady sedadel.

Některá upevňovací oka je nutné před použitím vyklopit.

⚠ POZOR

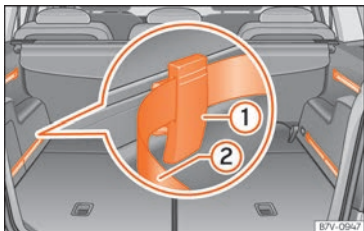
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetrhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uvažovací šňůry nebo upínací pásy.
- Popruhy a upínací pásy bezpečně připevňte na upevňovací oka.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdni vlastnosti vozidla.
- Zajistěte také malé a lehké předměty.
- Při zajišťování předmětů nikdy nepřekračujte maximální povolené tažné zatížení upevňovacích oček.
- Nikdy na upevňovací oka nepřipevňujte dětskou sedačku.

i Poznámka

- Maximální zátěž vázacích ok je přibližně 3,5 kN.
- Vhodné upínací pásy a systémy k zajištění nákladu získáte v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

System kolejnic s upevňovacími prvky*



Obr. 173 V zavazadlovém prostoru: systém kolejnic s posuvnými upevňovacími prvky ① a seřizovacím upínacím pásem ②.

System kolejnic s upevňovacími prvky se skládá ze čtyř kolejnic, posuvných upevňovacích prvků, popruhů, které lze připnout ke kolejnicím a ze zajišťovací sítě s úchyty » strana 166. System kolejnic s upevňovacími pásy slouží k připevnění lehčích předmětů. Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic upevňovací prvky v oblasti sedadel » ⚠.

Montáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvky nasadíte s drážkami nahoru » obr. 173 ① shora do kolejnic a zatlačte je dolů.
- Upevňovací prvek posuňte do požadované polohy.

- Dbejte, aby upevňovací prvek pevně zaskočil do systému kolejnic » ⚠.

Demontáž upevňovacích prvků

- Upevňovací prvek vytáhněte dole z kolejnic a vyjměte směrem nahoru.

Zajištění nákladu

- Upínací pás protáhněte upevňovacím prvkem a náklad bezpečně zajištěte » ⚠.

⚠ POZOR

Upevňovací prvky v systému kolejnic v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být upevňovací prvky odstraněny z kolejnic nebo zasunuty do kolejnic úplně dozadu.

⚠ POZOR

Posuvné upevňovací prvky, které nejsou pevně zaskočeny, se mohou při brzděném manévru nebo při nehodě z kolejnic uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy zajištěte, aby byly posuvné upevňovací prvky bezpečně zaskočeny v kolejnicích.

⚠ POZOR

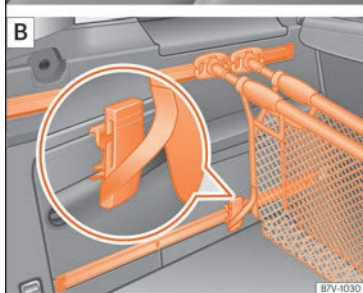
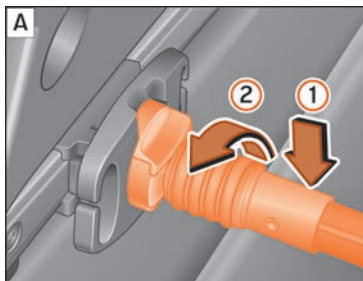
Nevhodné nebo poškozené popruhy se mohou při brzděném manévru nebo nehodě přetřhnout. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy používejte příslušné upínací pásy, které patří k upevňovacím prvkům.
- Upínací popruhy bezpečně připevněte k upevňovacím prvkům.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru mohou neočekávaně sklouznout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Zajištěte také malé a lehké předměty.
- Nikdy k upevňovacím prvkům nepřipevňujte dětskou sedačku.

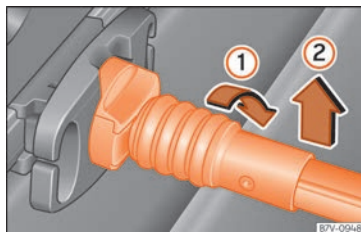
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Upevňovací prvky, které jsou připevněny k systému kolejnic, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejnic držáky na zajišťovací síť.


Zajišťovací síť*




Obr. 174 Zavěšení zajišťovací sítě A a její použití jako tašky B.




Obr. 175 Vytváření zajišťovací sítě

Pokud jsou na sedadlech třetí řady přepravovány osoby, nikdy nesmí být v systému kolejnic úchyty zajišťovací sítě v oblasti sedadel » .

Montáž úchytů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě nasadíte shora do kolejnice a zatlačíte dolů.
- Úchyt zajišťovací sítě posuňte do požadované polohy.
- Dbejte, aby úchyt zajišťovací sítě pevně zaskočil do systému kolejnic » .

Zavěšení úchytu zajišťovací sítě

Přídržnou tyč vložte shora do úchytu zajišťovací sítě » **obr. 174** (1) a otočte o 90° doleva (2). Červená značka na přídržné tyči již nesmí být vidět » .

Použití zajišťovací sítě jako tašky

- Zabudujte vždy po dvou držácích zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Do spodních kolejnic zabudujte po jednom upevňovacím prvku » **strana 165**.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.
- Upevňovací pásek zajišťovací sítě zavěste zespodu do posuvného upevňovacího prvku » **obr. 174 B**.
- Úchyty sítě v horní kolejnici posuňte co možná nejbliže k sobě.
- Strany sítě zatlačte k sobě, aby pomocí suchého zipu držely u sebe.

Použití zajišťovací sítě jako oddělovací přepážky zavazadlového prostoru

- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do horních kolejnic.
- Zabudujte vždy po jednom úchytu zajišťovací sítě do spodních kolejnic.
- Zavěste obalovou síť do čtyř držáků obalové sítě.

Vytváření zajišťovací sítě

- Přídržnou tyč otočte o 90° doprava » **obr. 175** (1), dokud je vidět červená značka na přídržné tyči. Přídržnou tyč vjměte směrem nahoru (2).

- **Pouze pětimístné vozidlo:** demontovanou zajišťovací síť uložte bezpečně v odkládací přihrádce vpředu v podlaze zavazadlového prostoru » strana 170.

Demontáž úchyťů zajišťovací sítě

- Úchyt zajišťovací sítě vytáhněte dole z kolejničky a vyjměte směrem nahoru.

⚠ POZOR

Úchyty zajišťovací sítě v systému kolejniček v oblasti míst k sezení třetí řady mohou v případě nehody nebo náhlého zabrzdění způsobit těžká zranění.

- Vždy když se přepravují osoby na sedadlech třetí řady, musí být úchyty zajišťovací sítě odstraněny z kolejniček nebo zasunuty do kolejničky úplně dozadu.

⚠ POZOR

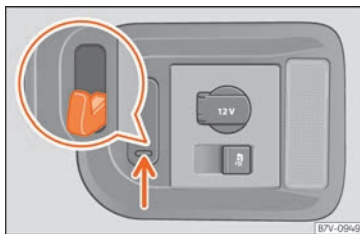
Úchyty zajišťovací sítě, které nejsou pevně zaskočené a zajištěné, mohou se při brzděném manévru nebo při nehodě z kolejničky uvolnit. Proto mohou předměty proletět vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

- Vždy se ujistěte, že úchyty zajišťovací sítě jsou bezpečně zaskočené, červená značka nesmí být již viditelná.
- Nikdy k úchytům na zajišťovací síť nepřipevňujte dětskou sedačku.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Úchyty na zajišťovací síť, které jsou připevněny k systému kolejniček, se mohou při sklápění a zvedání třetí řady sedadel poškodit a vést k poškození zadních sedadel. Před sklápěním a zvedáním odstraňte ze systému kolejniček úchyty na zajišťovací síť.

Háčky na zavěšení tašek



Obr. 176 V zavazadlovém prostoru: háčky na zavěšení tašek.

V zavazadlovém prostoru vpravo se nacházejí výklopné háčky na zavěšení tašek

» **obr. 176**, na které se mohou připevňovat lehké nákupní tašky.

- Háčky na tašky vykloupete zatlačením na jejich dolní část » **obr. 176** [šipka].
- Zavěste tašky.

- Po použití háčků na zavěšení tašek je zase sklopte.

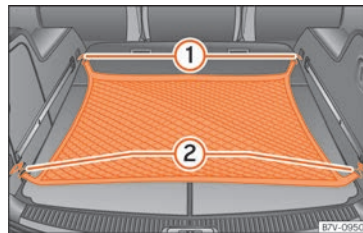
⚠ POZOR

Nikdy nepoužívejte tento háček na tašky k připevňování předmětů. Při náhlém brzděném manévru nebo nehodě se mohou háčky utrhnout.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Háček na tašky lze zatížit břemenem o hmotnosti maximálně do 2,5 kg [5 lbs].

Síť na zavazadla*



Obr. 177 V zavazadlovém prostoru: zavěšená síť na zavazadla.

Síť na zavazadla může zabránit posunutí lehkých zavazadel. »

Ploché zavěšení sítě na zavazadla na dně zavazadlového prostoru

- Zavěste háčky sítě na zavazadla do upevňovacích oček » obr. 177 ① a ②.

Demontáž sítě na zavazadla

Zavěšená síť na zavazadla je napnutá » ⚠.

- Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček » obr. 177 ①.
- Opatrně vyvěste háčky sítě na zavazadla z upevňovacích oček » obr. 177 ②.

⚠ POZOR

Elastická síť na zavazadla se musí natáhnout, když je připevňována na očka v zavazadlovém prostoru. Zavěšená síť na zavazadla je napnutá. Při nesprávném zavěšování nebo vyvěšování sítě na zavazadla mohou háčky sítě způsobit zranění.

- Háčky sítě držte vždy pevně, aby při zavěšování nebo vyvěšování nevyškočily z očka.
- Při zavěšování a vyvěšování sítě si chráňte oči a obličej, abyste se vyvarovali případnému zranění vyskočeným háčkem.
- Háčky sítě na zavazadla vždy zavěšujte v uvedeném pořadí. Pokud by došlo k vyvrstvení některého háčku sítě na zavazadla, zvýšilo by se riziko zranění.

Střešní nosič zavazadel*

Úvod k tématu

Střecha vozidla byla vyvinuta tak, aby optimalizovala aerodynamiku. Běžné systémy střešních nosičů proto nelze již připevnit ke střešnímu žlábků.

Protože dešťové žlábků na střeše mají aerodynamický tvar, mohou se používat pouze firmou SEAT schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.

Kdy je třeba demontovat střešní nosič zavazadel?

- Jestliže už není používán.
- Jestliže vozidlo projíždí myčkou.
- Jestliže výška vozidla překračuje nezbytnou podjezdnou výšku (např. u garáže).

⚠ POZOR

Při transportu těžkých, resp. objemných předmětů na střešním nosiči zavazadel se změni jízdní vlastnosti posunutím místa těžiště, resp. zvětšenou plochou, vystavenou větru.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.

- Objemné, těžké, dlouhé nebo ploché uložení působí negativně na aerodynamiku, těžiště a jízdní vlastnosti vozidla.

- Vyhnete se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

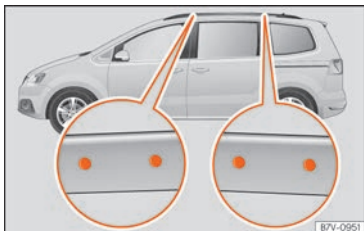
① UPOZORNĚNÍ

- Před průjezdem mycí linkou vždy odmontujte střešní nosič zavazadel.
- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním nákladu změní. Porovnejte výšku vozidla s potřebnou podjezdnou výškou, např. s podjezdy a garážními dveřmi.
- Střešní anténa, oblast účinnosti panoramatické posuvné střechy a zadního víka nesmějí být ovlivněny v důsledku systému střešních nosičů a na něm připevněného nákladu.
- Dbejte, aby zadní víko při otevírání nenarazilo do nákladu na střeše.

🌿 Životní prostředí

Při namontovaném střešním nosiči zavazadel se v důsledku zvýšeného odporu vzduchu spotřebuje více paliva.

Upevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel



Obr. 178 Upevňovací body pro základní nosič a střešní nosič zavazadel

Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přídatné držáky. Všechny potřebné komponenty můžete získat u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Přípevnění základního nosiče a střešního nosiče zavazadel

Základní nosič a střešní nosič zavazadel musíte vždy správně připevnit.

Je nutné bezpodmínečně dodržovat příložený návod k montáži střešního nosiče zavazadel.

Otvory pro polohování jsou na vnitřní straně podélných střešních lišt »» obr. 178.

⚠ POZOR

Nesprávné připevnění základních nosičů a střešního nosiče zavazadel a jejich nesprávné používání může mít za následek, že celý systém odletí se střechy a tím může způsobit nehody a poranění.

- Dodržujte vždy návod k montáži od výrobce.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel použijte jen tehdy, když jsou nepoškozené a jsou řádně připevněny.
- Základní nosič se smí montovat pouze na značky zobrazené na obrázku »» obr. 178.
- Základní nosič a střešní nosič zavazadel správně namontujte.
- Přišroubování a připevnění zkontrolujte před zahájením jízdy a také po krátké jízdě. Při delších jízdách přišroubování a upevnění při každé zastávce zkontrolujte.
- Speciální nosiče kol, lyží, surfových plováků atd. vždy správně namontujte.
- Neprovádějte žádné úpravy ani opravy na základním nosiči a střešním nosiči zavazadel.

i Poznámka

Přečtěte si a dodržujte příložený návod k montáži systému střešních nosičů a vždy ho vezte s sebou ve vozidle.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Náklad je možné jen tehdy bezpečně připevnit, jestliže je systém střešních nosičů řádně namontován »» ⚠.

Naložení střešního nosiče zavazadel

Maximální přípustné zatížení na střechu je **100 kg (220 lbs)**. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče a hmotnost na střeše přepravovaného nákladu »» ⚠.

Vždy se informujte o hmotnosti nosiče jakož i přepravovaného nákladu a příp. ho zvažte. Nikdy nepřekračujte maximálně přípustné zatížení na střechu.

Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Střešní nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

Rozdělení nákladu

Náklad stejnoměrně rozdělte a řádně zajistěte »» ⚠.

Kontrola připevnění

Po upevnění základních nosičů a střešních nosičů zavazadel je nezbytné po krátké jízdě a potom v pravidelných odstupech kontrolovat šroubové spoje a připevnění. »»

⚠ POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení střechy, mohou nastat následkem nehody vážná poškození vozidla.

- Nikdy nepřekračujte udané zatížení na střechu, maximální přípustné zatížení nápravy a celkovou přípustnou hmotnost vozidla.
- Nepřekračujte výkonovou zatížitelnost střešního nosiče zavazadel, ani kdyby nemělo být využito zatížení na střechu.
- Těžké předměty upevněte co nejvíce dopředu a celý náklad rozmístěte rovnoměrně.

⚠ POZOR

Volný a neodborně připevněný náklad může spadnout ze střešního nosiče zavazadel a způsobit nehody a zranění.

- Použijte vždy vhodné a nepoškozené uva-zovací šňůry nebo upínací pásy.
- Náklad řádně zajistěte.

Odkládací přihrádky

Úvod k tématu

Odkládací přihrádky je možné použít pouze pro odkládání lehkých nebo malých předmětů.

V odkládací přihrádce ve středové opěrce vpředu se nacházejí přípojky **USB/AUX-IN** příp. zabudované z továrny.

V odkládací přihrádce vlevo v zavazadlovém prostoru se nachází z výroby zabudovaný **měníč CD**.

⚠ POZOR

Volné předměty mohou při náhlém jízdním manévru nebo zabrzdění proletět vnitřním prostorem vozidla. Následkem mohou být těžká zranění a také ztráta kontroly nad vozidlem.

- Neukládejte zvířata ani tvrdé, těžké nebo ostré předměty do otevřených přihrádek ve vozidle, na přístrojovou desku, na kryt zavazadlového prostoru, do oblečení a kapes ve vnitřním prostoru vozidla.
- Mějte odkládací přihrádky za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Předměty v oblasti nohou řidiče mohou omezit ovládání pedálů. To může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a zvýšit nebezpečí těžkých zranění.

- Dávejte pozor na to, aby se žádné předměty nedostaly pod pedály a ty se tak daly vždy nerušeně ovládat.
- Podložka nohou musí být vždy bezpečně upevněná.

- Nikdy nepokládejte rohožku nebo jiné podlahové krytiny přes zabudovanou podložku nohou.
- Dbejte, aby se do prostoru nohou řidiče během jízdy nedostaly žádné předměty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty na odkládací ploše poškozena.
- Ve vnitřním prostoru vozidla nepřechevávajte žádné předměty citlivé na teplo, potraviny nebo léky. Teplo a chlad je mohou poškodit nebo znehodnotit.
- Předměty z materiálů propouštějících světlo, jako např. brýle, lupy nebo průsvitné přísavky na okenních sklech, odložené ve vozidle mohou spojit sluneční paprsky a tím způsobit škody na vozidle.

ⓘ Poznámka

Nezakrývejte odvětrávací otvory mezi zadním sklem a krytem zavazadlového prostoru, aby mohl vydýchaný vzduch uniknout z vozidla.

Přihrádka na brýle ve střešní konzole



Obr. 179 Ve střešní konzole: přihrádka na brýle.

Přihrádku otevřete stisknutím tlačítka
»» **obr. 179** [šipka].

Pro zavření zatlačte víko nahoru, až zaklesne. Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádka na brýle při zamykání vozidla uzavřena »» **strana 123**.

Odkládací přihrádky ve střešní konzole



Obr. 180 Ve střešní konzole: Odkládací přihrádky

Pro otevření stiskněte a uvolněte tlačítko
»» **obr. 180**.

Při zavírání zatlačte přihrádku nahoru, až zasklapne.

Aby byla zaručena funkce hlídání vnitřního prostoru, musí být přihrádky při zamykání vozidla zavřeny »» **strana 123**.

Odkládací přihrádka v přístrojové desce*



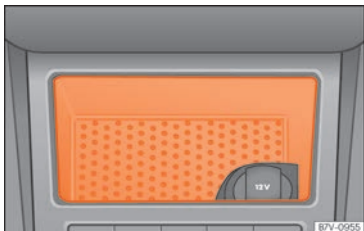
Obr. 181 Odkládací přihrádka v přístrojové desce

Odkládací přihrádka v přístrojové desce může být vybavená krytem.

Přihrádku otevřete krátkým stisknutím tlačítka
»» **obr. 181** [šipka].

Přihrádku zavřete zatlačením víka dolů, až víko bezpečně zaskočí.

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu



Obr. 182 V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

Ve středové konzole vpředu je otevřená odkládací přihrádka » **obr. 182**, ve které může být zásuvka 12 V » **strana 178**.

Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce vpředu



Obr. 183 V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu.

Přihrádku otevřete zvednutím loketní opěrky nahoru ve směru šipky » **obr. 183**.

Zavřete ji stlačením loketní opěrky dolů.

⚠ POZOR

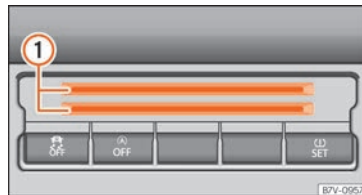
Středová loketní opěrka může omezit volnost pohybu paže řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Mějte odkládací přihrádky ve středové loketní opěrce za jízdy vždy zavřené.

⚠ POZOR

Nikdy nepřpravujte žádnou osobu asi dítě na středové loketní opěrce.

Držák na kreditní karty *



Obr. 184 Ve spodní středové konzole: držák karet.

Ve spodní středové konzole jsou dva držáky karet » **obr. 184** ① k odkládání např. mincí, karty na pohonné hmoty, parkovacích lístků apod.

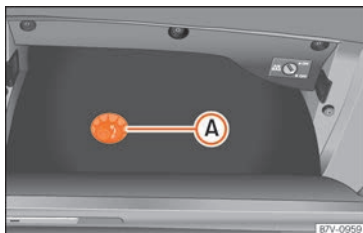
i Poznámka

Abyste předešli zneužití a vloupání do vozidla, nepoužívejte držák na karty k ukládání karet pro výběr peněz, šekových a kreditních karet nebo podobně.

Přihrádka v přístrojové desce



Obr. 185 Odkládací schránka.



Obr. 186 Otevřená přihrádka v přístrojové desce

Otevírání a zavírání přihrádky v přístrojové desce

Přihrádku v přístrojové desce případně odjistěte. Když je zářez zámku ve svislé poloze, je přihrádka v přístrojové desce zamčená.

Přihrádku otevřete zatažením za madlo

»» obr. 185.

Při zavírání zatlačte víko nahoru.

Přihrádka na palubní knihu

Přihrádka v přístrojové desce je určena pro uložení palubní knihy.

Palubní kniha by měla být vždy v odkládací přihrádce. Zasuňte palubní knihy napříč do odkládací přihrádky

Chlazená přihrádka v přístrojové desce

V zadní straně je vzduchová výstupní tryska »» obr. 186 (A), kterou je při zapnuté klimatizaci přiváděn do přihrádky chlazený vzduch. Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením.

⚠ POZOR

Otevřená přihrádka v přístrojové desce může znamenat nebezpečí těžkých zranění v případě nehody, náhlého zabrzdění nebo jízdního manévru.

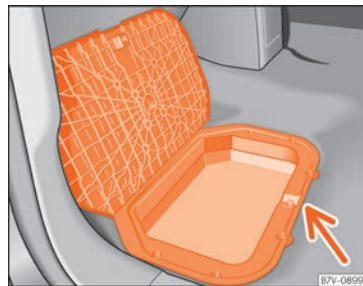
- Přihrádku v přístrojové desce mějte vždy během jízdy zavřenou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

U některých provedení vozidla jsou v přihrádce v přístrojové desce konstrukčně podmíněné otvory, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může

způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do přihrádky v přístrojové desce ukládat žádné malé předměty.

Přihrádky v prostoru nohou vzadu*



Obr. 187 Odkládací přihrádky v prostoru nohou druhé řady sedadel

Podložku nohou (pokud je k dispozici) odložte stranou.

Víko vyklápíte vytažením za střed nahoru »» obr. 187 (šipka).

Víko sklopíte jeho zatlačením co možná nejmíc dolů. »»

⚠ POZOR

Nezajištěné a nesprávně zajištěné děti mohou být během jízdy těžce nebo i smrtelně zraněny.

- Když je použita dětská sedačka se spodním rámem, resp. s podpěrou, je nutné dbát vždy na to, aby podstavec, resp. podpěra byly správně instalovány.
- Pokud je vozidlo vybaveno přihrádkou v prostoru nohou před poslední řadou sedadel, nelze přihrádku používat jako přihrádku, ale musí být dodatečně vyplněna speciálními příslušenstvími, aby podstavec, resp. podpěra u zavěšené přihrádky byly bezpečně podepřeny a dětská sedačka byla odpovídajícím způsobem řádně zajištěna. Pokud není přihrádka ve spojení s dětskou sedačkou s podstavcem, resp. s podpěrou odpovídajícím způsobem zajištěna, může se během nehody zlomit a dítě může sklouznout a přivodit si těžká zranění.
- Přečtěte a dodržujte návod výrobce dětské sedačky.

Zásuvky*

Obr. 188 Pod předním sedadlem: zásuvka.

Pod každým předním sedadlem může být zásuvka.

Otevírání nebo zavírání zásuvky

Zásuvku otevřete stisknutím tlačítka na jejím držadle a jejím vytažením.

Při zavírání posuňte zásuvku až do zajištění pod předním sedadlem.

⚠ POZOR

Otevřená zásuvka může bránit ovládání pedálů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Zásuvku mějte během jízdy vždy zavřenou. Jinak by mohla zásuvka a případně i předměty ze zásuvky během jízdy vypadnout do prostoru nohou řidiče a omezit tím chod pedálů.

Sklopný stolek*

Obr. 189 Na předním sedadle: sklopný stolek.

Sklopný stolek při vyklápění vytáhněte nahoru »» obr. 189 [šipka].

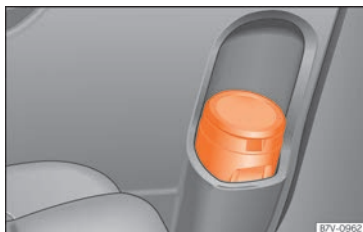
Ve sklopném stolek je integrovaný držák nápojů »» strana 176.

Sklopný stolek při sklápění zatlačte co možná nejvíce dolů »» obr. 189.

⚠ POZOR

Sklopný stolek musí být během jízdy vždy sklopený, aby se snížilo riziko poranění.

Mobilní kontejner na odpad*



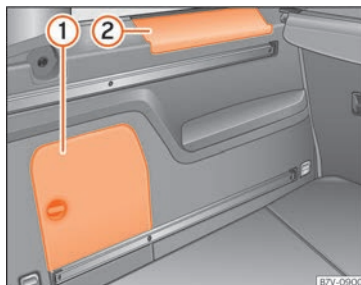
Obr. 190 Obložení posuvných dveří: mobilní kontejner na odpad.

Mobilní kontejner na odpad můžete nasunout do držáku na láhve v obložení dveří.

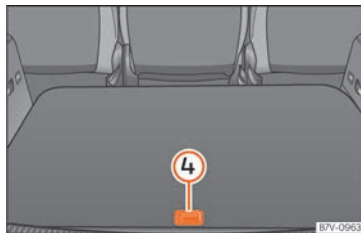
⚠ POZOR

Mobilní kontejner na odpad nepoužívejte jako popelník, abyste vyloučili nebezpečí vzniku požáru.

Další příhrádky



Obr. 191 V zavazadlovém prostoru: boční odkládací příhrádka



Obr. 192 Další odkládací příhrádky v podlaze zavazadlového prostoru.

Odkládací příhrádky na boku v zavazadlovém prostoru

Další odkládací příhrádky jsou v zavazadlovém prostoru na bocích » **obr. 191** ① a ②. K otevření odkládací příhrádky ① otočte rychlouzávěrem ve směru hodinových ručiček. Kryt příhrádky ② otevřete vyklopením směrem nahoru. V odkládací příhrádce ① se může nacházet z tovární namontovaný **měníč CD**. V krytu odkládací příhrádky ① lze bezpečně uložit kryty držáků zakrytí zavazadlového prostoru.

Odkládací příhrádky v podlaze zavazadlového prostoru

V podlaze zavazadlového prostoru se mohou nacházet další odkládací příhrádky pro uložení předmětů.

Funkce	Činnost
Otevření odkládací příhrádky vzadu » obr. 192 ④:	▷ Zadní část podlahy zavazadlového prostoru zatáhněte za madlo nahoru.
Příhrádku vzadu podržte otevřenou:	▷ Vyklepte háčky vzadu vpravo v zavazadlovém prostoru a podlahu do nich zavěste » strana 158 .
Zavření odkládací příhrádky:	▷ Háčky zaklopte zpět a zatlačte zadní část podlahy zavazadlového prostoru ④ dolů. »

Další možnosti odkládání věcí:

- Ve středové konzole vpředu a vzadu.
- V obložení dveří vpředu a vzadu.
- **Háčky na šaty** na prostředním sloupku dveří a na zadních madlech v podhledu střechy.
- **Háčky na tašky** v zavazadlovém prostoru »» strana 158.

⚠ POZOR

Zavěšené kusy oděvů mohou omezovat výhled řidiče a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Oděvy zavěste na háčky vždy tak, aby měl řidič neomezený výhled.
- Háčky na šaty ve vozidle používejte k zavěšení pouze lehkých oděvů. Nikdy nenechávejte v kapsách žádné těžké předměty nebo předměty s ostrými hranami.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Nechte během jízdy příhrádku s měničem CD zavřenou, protože se vlivem vibrací může měnič CD poškodit.

ⓘ Poznámka

V odkládací příhrádce vzadu vlevo v zavazadlovém prostoru může být lékárnička.

Držáky nápojů**Úvod k tématu****Držáky na láhve**

Držáky na láhve jsou v otevřených přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce, jakož i v posuvných dveřích.

⚠ POZOR

Nesprávné používání držáku nápojů může způsobit zranění.

- Nikdy nevkládejte do držáku horké nápoje. Během jízdy, při náhlém zabrzdění a při nehodě se mohou horké nápoje vylít z držáku a způsobit opaření.
- Postarejte se, aby se láhve nebo jiné předměty během jízdy nemohly dostat do prostoru nohou řidiče a neomezily tím chod pedálů.
- Nikdy nestavte do držáku nápojů těžké poháry, potraviny nebo jiné těžké předměty. Tyto těžké objekty mohou při nehodě „proletět“ vnitřním prostorem a způsobit těžká nebo smrtelná zranění.

⚠ POZOR

Uzavřené láhve mohou vlivem horka ve vozidle explodovat a vlivem mrazu prasknout.

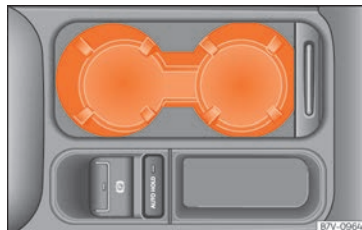
- Nenechávejte zavřené láhve po delší dobu v silně rozehrátém nebo vychladlém vozidle.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V držáku nenechávejte během jízdy žádné otevřené nádoby s nápojem. Vylité nápoje mohou, např. při brzdění, způsobit škody na vozidle a elektrických zařízeních.

ⓘ Poznámka

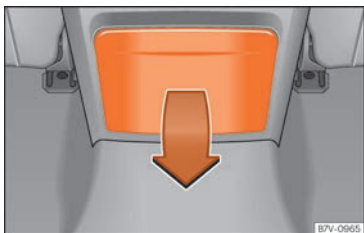
Vložky držáků nápojů lze při čištění vyjmout.

Držák nápojů ve středové konzole

Obr. 193 Ve středové konzole vpředu: Držák na nápoje.

- K **otevření** posuňte kryt dozadu »» **obr. 193**.
- K **zavření** posuňte kryt dopředu.

Držák nápojů vzadu*



Obr. 194 Ve středové konzole vzadu: Vyklopení držáku nápojů

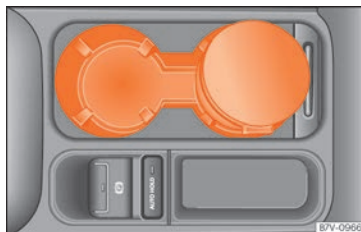
Otevření a zavření držáku na nápoje ve středové konzole vzadu

- Držák na nápoje otevřete vyklopením dolů ve směru šipky »» **obr. 194**.
- Při zavírání zvedněte držák nahoru.

Držák nápojů pro třetí řadu sedadel je vzadu vlevo v odkládací přihrádce v bočním obložení.

Popelníky a zapalovač cigaret*

Popelníky



Obr. 195 Ve středové konzole vpředu: zavření popelníků.

Popelníky mohou být ve středové konzole vpředu »» **obr. 195** a v obložení dveří vzadu.

Otevírání a zavírání popelníku

- Popelník otevřete nadzvednutím krytu.
- Zatlačením krytu dolů popelník zavřete.

Vyprázdnění popelníku

- Popelník vyjměte z držáku nápojů, resp. z obložení dveří nahoru.
- Po vyprázdnění popelníku nasadte vložku shora zpět do držáku nápojů, resp. do obložení dveří.

⚠ POZOR

Nesprávné používání popelníku může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nestrkejte papír nebo jiné předměty do popelníku, mohly by zapříčinit oheň.

Zapalovač cigaret



Obr. 196 Ve středové konzole vpředu: zapalovač cigaret.

Podle vybavení může být zapalovač cigaret ve středové konzole vpředu »» **obr. 196** nebo v odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.

- Tlačítko zapalovače cigaret zatlačte při zapnutém zapalování dovnitř »» **obr. 196**.
- Počkejte, až tlačítko vyskočí.
- Zapalovač cigaret vyjměte a připalte kuřivo od žhavé topné spirály »» ⚠.

»

- Zapalovač zasuňte zpět do držáku.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zapalovače cigaret může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Zapalovač cigaret používejte přiměřeně situaci a vzhledem k zapalování kuřiva.
- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zapalovač cigaret lze používat pouze při zapnutém zapalování.

i Poznámka

Zapalovač můžete používat i jako zásuvku 12 Volt »» strana 178.

Zásuvky

Úvod k tématu

Do zásuvek ve vozidle lze zapojit elektrické příslušenství vozidla.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

⚠ POZOR

Nesprávné používání zásuvek a elektrického příslušenství vozidla může způsobit oheň, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru. Zásuvky a k nim připojené přístroje lze používat při zapnutém zapalování.
- Pokud je připojený elektrický přístroj příliš horký, okamžitě ho vypněte a odpojte z elektrické sítě.

i UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození elektrických zařízení, nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panel nebo nabíječka k nabíjení akumulátoru, do 12 V zásuvky.
- Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, stejně tak i před spuštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvkám 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů kolísáním napětí.
- Nikdy nepřipojujte spotřebiče do 12 V zásuvky, které mají vyšší spotřebu než je uváděno [hodnota Watt]. Při překročení maximálního příkonu se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.

⚙ Životní prostředí

Nenechávejte motor běžet naprázdno.

i Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Pokud v blízkosti antény v zadních bočních sklech pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

Zásuvky ve vozidle



Obr. 197 Zadní strana středové konzole: zásuvka 12 V.



Obr. 198 Detail zadní středové konzole: euro-zásuvka 230 V.

Podle verze může mít Váš vůz zásuvku 12V a/nebo zásuvku 230V.

Maximální příkon

Zásuvka	Maximální příkon
12 V	120 W
230 V	150 W (300 W maximální výkon)

Nepřekračujte maximální příkon jednotlivých zásuvek. Hodnoty příkonu přístrojů jsou uvedeny na jejich typovém štítku.

Pokud jsou současně připojeny dva nebo více přístrojů, nesmí nikdy celkový příkon všech připojených elektrických přístrojů překročit 190 W » ⚠.

Zásuvka 12 V

Zásuvka 12 V je funkční pouze při zapnutém zapalování.

U stojícího vozidla, při zapnutém zapalování a zapnutém elektrickém přístroji se vybíjí akumulátor vozidla. Proto používejte elektrické přístroje připojené k zásuvce pouze při běžícím motoru.

Před zapnutím a vypnutím zapalování nebo před spouštěním motoru vypněte spotřebič připojený k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebiče v důsledku kolísání napětí.

Zásuvky 12 V mohou být ve vozidle na těchto místech:

- v odkládací přihrádce uprostřed středové konzoly.

- V odkládací přihrádce ve středové konzole vpředu.
- V odkládací přihrádce ve středové loketní opěrce vpředu.
- Ve středové konzole vzadu » **obr. 197**.
- V zadní části zavazadlového prostoru vpravo.

Eurozásuvka 230 V*

Zásuvku lze používat pouze při běžícím motoru » ⚠.

Připojení elektrického přístroje: konektor zasuněte do zásuvky až na doraz, aby se odjistila integrovaná dětská pojistka. Teprve, když je tato dětská pojistka odjistěná, proudí do zásuvky proud.

Ukazatel LED u zásuvky » obr. 198

Trvale svítící zelené světlo:	Dětská pojistka je odjistěná. Zásuvka je funkční.
Blikající červené světlo:	V systému je závada (např. vypnutí proudové nebo teplotné pojistky).

Vypnutí v důsledku přehřátí

Měníč napětí zásuvky 230 V se vypíná automaticky, když je překročena určitá teplota. Vypínání brání přehřátí při nadměrném příkonu připojených přístrojů, jakož i při vysoké okolní teplotě. Po vychladnutí se měnič napětí opět automaticky zapne. Připojené zapnuté »

přístroje se pak rovněž aktivují. Jestliže se měnič napětí vlivem přehřátí vypnul, připojené elektrické přístroje vypněte.

⚠ POZOR

Vysoké napětí v elektrickém zařízení!

- Nad zásuvkou nevykládejte žádné tekutiny.
- Do eurozásuvky 230 V nezasunujte žádný adaptér nebo prodlužovací kabel. Integrovaná dětská pojistka je stejně vypnutá a zásuvka je pod proudem.
- Do kontaktů eurozásuvky 230 V nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pleťací jehlice.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Dodržujte návody k obsluze připojených přístrojů!
- Nikdy nepřekračujte maximální příkon, protože jinak se může poškodit celé elektrické zařízení vozidla.
- Zásuvka 12 V:
 - Používejte pouze příslušenství, které je zkontrolováno podle platných směrnic ohledně elektromagnetické kompatibility.
 - Nikdy zásuvku nenapájejte elektrickým proudem.
- Eurozásuvka 230 V:

- Nikdy nezavěšujte do zásuvky těžké přístroje nebo konektory (např. zdrojový měnič).
- Nepřipojujte žádné lampy, které mají neonové výbojky.
- Do zásuvky připojujte vždy pouze ty přístroje jejichž počet voltů souhlasí s počtem voltů zásuvky.
- U spotřebičů s vysokou hodnotou rozběhového proudu brání zapnutí zabudované nadproudové odpojení. V tomto případě zdroj od spotřebiče odpojte a připojte znovu po asi 10 sekundách.

ⓘ Poznámka

- U mnohých přístrojů může na základě nízkého příkonu u eurozásuvky 230-V docházet k nepatrnému ovlivnění výkonu (počet wattů) a funkčnosti.
- Eurozásuvku 230 V lze přestavět pro provoz přístrojů 115 V a naopak. Pro informace k opravě pro dodatečnou instalaci se obraťte na některý z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Klimatizace

Klimatizace

Úvod k tématu

Zobrazení informací ke Climatronic

Na obrazovce systému Infotainment namontovaného z výroby se krátce zobrazují informace o Climatronic.

Jednotky ukazatele teploty lze u systému Infotainment namontovaného z výroby zobrazit a podle výbavy vozidla přestavit v nabídce **Nastavení** v panelu přístrojů.

⚠ POZOR

Špatné podmínky viditelnosti skrze okenní skla zvyšují nebezpečí nárazu a nehody, které mohou způsobit těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je ze všech okenních skel odstraněn led, sniž a zamlžení, abyste měli dobrý výhled ven.
- Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty. Vyjed'te, až když je zaručen dobrý výhled.
- Vždy se ujistěte, že jsou klimatizace a vyhřívání zadního skla správně používány, abyste měli dobrý výhled ven.
- Nikdy nepoužívejte po delší dobu režim recirkulace. Při vypnutém chlazení v režimu

recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.

- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.

⚠ POZOR

Vydýchaný vzduch může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče, což může způsobit nárazy, nehody a těžká zranění.

- Nikdy nenechávejte větrák vypnutý delší dobu ani po delší dobu nepoužívejte režim recirkulace, protože pak není do vnitřního prostoru přiváděn čerstvý vzduch.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

• Pokud máte podezření, že byla klimatizace poškozena, vypněte ji. Tím můžete zabránit následným škodám. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

• Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

• Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

ⓘ Poznámka

• Při vypnutém chlazení se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučuje SEAT nechat zapnuté chlazení (kompresor). Stiskněte pro zapnutí chlazení tlačítko (A/C). Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.

• Při vysokých vnějších teplotách a vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu je možné, že z výparníku chladicího zařízení odkapávat dolů kondenzovaná voda. To je normální, není to známka netěsnosti.

• Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.

Ovládací prvky

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 38

Funkci zapnete nebo vypnete stisknutím příslušného tlačítka. Funkci vypnete dalším stisknutím tlačítka.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci příslušných funkcí.

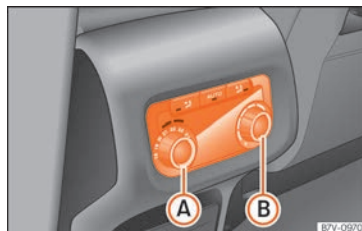
Některé ovládací prvky Climatronic mohou být umístěny navíc na ovládacím panelu středové konzoly vzadu. U těchto ovládacích prvků platí příslušná nastavení pro zadní sedadla.

ⓘ Poznámka



• V režimu REAR nejsou všechna tlačítka Climatronic aktivní.

• Tlačítko (REAR) je během funkce odmrazování zablokováno.

Ovládací tlačítka na zadních sedadlech



Obr. 199 Středová konzole: Detailní náhled ovládacích tlačítek na zadních sedadlech.

Ovladač »» obr. 199	Popis
	Regulace teploty
	Regulace teploty

Pokyny k provozu klimatizace

Chlazení vnitřního prostoru vozidla pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a panoramatická posuvná střeška zavřeny. Pokud je vnitřní prostor stojícího vozidla silně zahřátý slunečním zářením, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken a elektrické panoramatické posuvné střešky.

Nastavení pro optimální viditelnost

Zapnuté chlazení snižuje ve vnitřním prostoru vozidla nejen teplotu, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

U manuální, elektrické klimatizace


- Vypněte režim recirkulace »» strana 183.
- Nastavte ventilátor na požadovaný stupeň.
- Regulátor teploty nastavte do středové polohy.
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky v přístrojové desce a vyrovnejte.»» strana 183.

- Otočte regulátor rozdělení vzduchu do požadované polohy.

U Climatronic

- Stiskněte tlačítko **AUTO**.
- Nastavte teplotu na +22°C [+72°F].
- Otevřete všechny vzduchové výstupní trysky v přístrojové desce a vyrovnejte.»» strana 183.

Climatronic: Přepnutí jednotky teploty na displeji systému Infotainment s výrobním nastavením

Přepnutí ukazatele teploty ze stupňů Celsia na stupně Fahrenheita na displeji systému Infotainment se provádí pomocí menu na přístrojové desce »»  strana 32.

Když nelze zapnout chlazení

Pokud nelze klimatizaci zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Neběží motor.
- Je vypnutý větrák.
- Je vypálená pojistka klimatizace.

- Teplota okolí je nižší než cca +3°C [+38°F].
- Kompresor klimatizace byl přechodně vypnut z důvodu příliš vysoké teploty chladicí kapaliny motoru.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Klimatizaci nechte neprodleně zkontrolovat u některého z autorizovaných servisních partnerů.

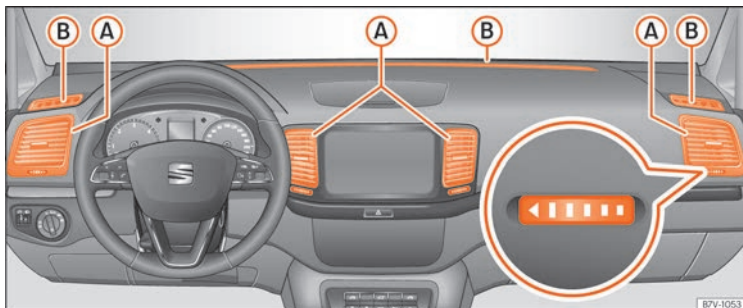
Zvláštnosti

Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých okolních teplotách může z výparníku chladicího systému odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluž. To je normální a není to projevem netěsnosti!

Poznámka

Na základě zbytkového tepla klimatizace se mohou po spuštění motoru zamlžít okna. Zapněte odmrazování, aby se čelní sklo co nejrychleji odmlžilo.

Přívody vzduchu



Obr. 200 Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy v přístrojové desce.

Vzduchové výstupní trysky ventilační soustavy

Aby byl dosažen dostatečný topný výkon, chlazení a přívod vzduchu do vnitřního prostoru vozidla, nikdy vzduchové výstupní trysky úplně nezavírejte » **obr. 200 A**.

- Vzduchové výstupní trysky otevřete nebo zavřete otočením vroubkovaného kolečka (zvětšený obrázek) požadovaným směrem. Jakmile je kolečko v poloze ►, je příslušná vzduchová výstupní tryska zavřená.
- Úchytem ve větrací mřížce nastavte směr proudícího vzduchu.

Nenastavitelné vzduchové výstupní trysky se nacházejí na přístrojové desce **B**, v prostoru nohou a v zadní oblasti vnitřního prostoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky nikdy **neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo**. Ty by se mohly z důvodu citlivosti na proudění teplého vzduchu znehodnotit.

ℹ Poznámka

Vzduch přicházející ze vzduchových výstupních trysek a proudící interiérem vozu se odsává výstupními štěrbinami pod zadním sklem z vozidla. Vzduchové štěrbiny se nesmí zakrýt oděvy nebo jinými předměty.

Režim recirkulace


Režim recirkulace brání vniknutí vnějšího vzduchu do vnitřního prostoru vozidla.


Při velmi vysokých vnějších teplotách je nutné krátce zvolit ruční režim recirkulace, aby se vnitřní prostor rychleji ochladil.

Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace při stisknutí tlačítka **MAX** nebo otočením regulátoru rozdělení vzduchu na vypne » **⚠**.


»


Zapnutí a vypnutí recirkulace klimatizace (manuální, elektrická klimatizace)

Zapnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.


Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Zapnutí a vypnutí manuálního režimu recirkulace (Climatronic)


Zapnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.


Funkce automatického režimu recirkulace


Při nastavení  proudí do vnitřního prostoru vozidla čerstvý vzduch. Pokud systém rozpozná zvýšenou koncentraci škodlivin v ovzduší, automaticky zapne režim recirkulace. Jakmile je obsah škodlivin opět v normálním rozmezí, opět se režim recirkulace vypne. Nepříjemný zápach nelze systémem rozpoznávat.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se režim recirkulace automaticky **nezapne**:



- Chlazení je zapnuté (svítí kontrolka v tlačítku ) a okolní teplota je nižší než +3°C [+38°F].
- Chladicí zařízení a stěrače jsou vypnuté a okolní teplota je nižší než +10°C [+50°F].
- Chladicí zařízení je vypnuté a okolní teplota je nižší než +15°C [+59°F]. Stěrač je zapnutý.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

Zapnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, dokud se pravé kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.

Vypnutí: Stiskněte tlačítko  na tak dlouhou dobu, až v tlačítku nesvítí žádná kontrolka.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Tlačítko  stiskněte jednou, čímž při nepřijemném zápachu dočasně zapnete ruční režim recirkulace. Rozsvítí se levá kontrolka.
- Po více než dvou sekundách znovu stiskněte tlačítko , aby se opět aktivoval automatický režim recirkulace. Rozsvítí se pravá kontrolka.

- Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna velmi rychle zamlít a podstatně omezit výhled ven.
- Režim recirkulace vždy, když už není potřeba, vypněte.


UPOZORNĚNÍ

Ve vozidlech s klimatizací při zapnutém režimu recirkulace nekuřte. Nasátý kouř se může usazovat na výparník chladicího zařízení a také i na prachový a pylový filtr s vložkou s aktivním uhlím a způsobit tak trvalé zatížení zařízení zápachem.

Poznámka

Climatronic: při zařazení zpětného chodu a během automatického stírání a ostřikování se klimatizace krátce přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly výfukové plyny.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Úvod k tématu na straně 181.

Nezávislé topení* (přídavné topení)

Úvod k tématu

Nezávislé topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Ve sdruzžených přístrojích nastavte požadovaný režim **Vytápění** nebo **Větrání** »» strana 187.

V zimě lze používat nezávislé topení v režimu **Vytápění** před započítím jízdy, aby se čelní sklo zbavilo námrazy, zamřzení a sněhu (v tenké vrstvě).

⚠ POZOR

Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nezávislé topení nikdy nezapínajte a ne nechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech.
- Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru.

⚠ POZOR

Části výfukového systému nezávislého topení bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehce vznětlivým materiálem, např. se suchou trávou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Před vzduchové výstupní trysky nikdy neumísťujte žádné potraviny, léky ani jiné předměty citlivé na teplo. Proudící vzduch může potraviny, léky a předměty choulostívé na teplo nebo chlad poškodit a ty by pak mohly být nepoužitelné.

Zapnutí nebo vypnutí nezávislého topení

Zapnutí nezávislého topení:



Ručně tlačítkem pro okamžité zapnutí topení. »» strana 181

ON

Ručně rádiovým dálkovým ovládním. »» strana 186

Automaticky naprogramovanou a aktivovanou dobou zapnutí. »» strana 187

Vypnutí nezávislého topení:




Ručně tlačítkem okamžitého zapnutí klimatizace. »» strana 181

OFF

Ručně rádiovým dálkovým ovládním. »» strana 186

Automaticky po uplynutí nastavené doby provozu. »» strana 187

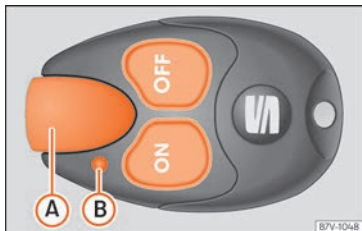
Automaticky s rozsvícením kontrolního světla  (ukazatel zásoby paliva). »» strana 315

Automaticky, když se příliš sníží stav nabití akumulátoru vozidla. »» strana 334

Zvláštnosti

Po vypnutí běží nezávislé topení ještě nějakou krátkou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo. Kromě toho jsou výfukové plyny odváděny ze zařízení ven.

Dálkové ovládání



Obr. 201 Nezávislé topení: rádiové dálkové ovládání.

obr. 201	Význam
ON	Zapnutí nezávislého topení
OFF	Vypnutí nezávislého topení
A	Anténa
B	Kontrolní světlo

Zbytečné stisknutí tlačítka rádiového dálkového ovládání může způsobit, že se nezávislé topení neočekávaně zapne. To platí i tehdy, když by mělo být ovládání mimo účinný dosah nebo pokud kontrolní světlo bliká.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání poskytuje uživateli po stisknutí tlačítka různé zpětné informace:

Kontrolní světlo baterie obr. 201 B	Význam
Svítlí asi dvě sekundy zeleně.	Nezávislé topení se zapnulo tlačítkem ON .
Svítlí asi dvě sekundy červeně.	Nezávislé topení se vypnulo tlačítkem OFF .
Bliká asi dvě sekundy pomalu zeleně.	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat ^{a)} .
Bliká asi dvě sekundy rychle zeleně.	Nezávislé topení je blokováno. Možné důvody: palivová nádrž je skoro prázdná, napětí akumulátoru vozidla je příliš nízké nebo se zde jedná o nějakou poruchu.
Bliká asi dvě sekundy červeně.	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat ^{a)} .
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí byl ale přijat.
Svítlí asi dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je slabá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

Kontrolní světlo baterie obr. 201 B	Význam
Bliká asi pět sekund oranžově.	Baterie v rádiovém dálkovém ovládání je vybitá. Signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

^{a)} Na hranici dosahu nemusí dálkové ovládání obdržet potvrzovací signál od přijímače ve vozidle. Dálkové ovládání pak ohlásí chybu, ačkoliv zapnutí, resp. vypnutí nezávislého topení proběhlo. Zkrátka vzdálenost k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko dálkového ovládání.

Výměna baterie v rádiovém dálkovém ovládání

Pokud se kontrolka » obr. 201 **B** v rádiovém dálkovém ovládání při stisknutí tlačítka nezsvítí, musí se baterie v rádiovém dálkovém ovládání brzy vyměnit.

Baterie je pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání. Otočte plochým, tupým předmětem (např. mincí) zářez doleva. Při výměně baterie dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení baterie » **!**

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah dosáhnete, když budete rádiové dálkové ovládání držet svle anténou » obr. 201 (A) směrem vzhůru. Přitom anténu nezakrývejte prsty ani plochou dlaně.

Vzdálenost mezi rádiovým dálkovým ovládním a vozidlem musí být *minimálně* dva metry.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Rádiové dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti. Proto ho chraňte před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.
- Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Vybité baterie proto nahrad'te novými o stejném napětí, velikosti a specifikaci.

🌿 Životní prostředí

- Vybité baterie znehodno'te v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.
- Baterie v rádiovém dálkovém ovládním mohou obsahovat chloristan. Při likvidaci dodržujte zákonné předpisy.

Programování nezávislého topení

Vytápění nebo větrání vnitřního prostoru vozidla lze časově naprogramovat na určitou dobu provozu.

Před programováním v nabídce **Nezávislé topení - den v týdnu** zkontrolujte nastavení dne v týdnu » » ⚠.


Vyvolání nabídky Nezávislé topení ve sdružených přístrojích

- V hlavní nabídce zvolte podnabídku **Nezávislé topení** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů.
- **NEBO:** opakovaně tiskněte tlačítka se šipkami < nebo > na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka **Nezávislé topení**.

Položky v nabídce	Popis
Aktivace Deaktivace	Nastavení, zda a kdy se má nezávislé topení automaticky zapnout. K tomu vyberte některou předvolbu: – Aktivovaná předvolba je označena pomocí ◀. – Vybrat lze vždy pouze jednu předvolbu. Pokud je nějaká předvolba vybrána, na displeji se objeví Programování ON . Pokud nebyla vybrána žádná předvolba, objeví se na displeji panelu přístrojů Programování OFF . – Ke změně naprogramované předvolby se musí navolit buď jiná předvolba, resp. možnost Deaktivace .
Předvolba 1 Předvolba 2 Předvolba 3	Nastavte tři různé doby spuštění (hh.mm), které pak můžete zvolit pod položkou nabídky Aktivace . Pokud chcete navíc nezávislé topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu.
Doba provozu	Doba provozu může být zhruba 10 až 60 minut a lze ji nastavit v krocích po 5 minutách.
Provozní režim	Nastavení, zda má nezávislé topení při zapnutí vnitřní prostor vozidla vyhřívát nebo větrat.
Den	Nastavení aktuálního dne v týdnu.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení. »

Položky v nabídce	Popis
zpět	Návrat zpět do hlavní nabídky.

Kontrola naprogramování

Pokud je aktivována **Předvolba času**, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na deset sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžitě zapnutí topení .

POZOR

Nikdy nezávislé topení neprogramujte tak, aby se zapnulo a běželo v nevětraném nebo uzavřeném prostoru. Výfukové plyny z nezávislého topení obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

Pokyny k provozu

Výfukové zařízení nezávislého topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanešt nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet. Výfukové plyny vznikající při zapnutém nezávislém topení jsou odváděny výfukovým potrubím na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na okolní teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes vzdu-

chové výstupní trysky do vnitřního prostoru. Nastavením vzduchových výstupních trysek, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.

Teplota, na kterou nezávislé topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na okolní teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím nezávislého topení byla teplota nastavena na regulátoru topení nebo klimatizace na nejvyšší stupeň.

Podle provedení motoru může být u vozidel s nezávislým topením v zavazadlovém prostoru vestavěný druhý akumulátor, který napájí nezávislé topení.

Kdy se nezávislé topení nezapne?

- Nezávislé topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabití akumulátoru vozidla silně klesne, nezávislé topení se automaticky vypne nebo ho nelze vůbec zapnout. Tím se vyloučí problémy se spouštěním motoru.
- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Doba předvolby je nutně před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

Poznámka

- Při zapnutém nezávislém topení je provozní hlučnost vozidla za jízdy vyšší.
- Při vysoké venkovní vlhkosti a nižších okolních teplotách se může vypařovat z topení vlivem běžícího nezávislého topení

kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. Nejedná se přitom o poškození vozidla.

- Jestliže nezávislé topení běží opakovaně po delší dobu, může se akumulátor vozidla vybit. Abyste akumulátor znovu nabil, je nutné vozidlo mezitím projet dostatečně dlouhou dobu. Základní pravidlo: předešlá doba chodu se rovná potřebné době jízdy.

Systém Infotainment

Úvod

Bezpečnostní upozornění k systému Infotainment

⚠ POZOR

Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění. Ovládání systému infotainmentu může odvádět pozornost od sledování dopravního provozu.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- Příliš vysoká hlasitost může poškodit sluch, i když dochází pouze ke krátkodobému hlukovému zatížení.

⚠ POZOR

Při výměně nebo připojení zdroje audio může dojít k náhlému kolísání hlasitosti.

- Před výměnou nebo připojením zdroje audio snižte základní hlasitost.

⚠ POZOR

Jízdní doporučení a zobrazované dopravní značky navigace se mohou lišit od aktuální dopravní situace.

- Dopravní značky a pravidla silničního provozu mají vždy přednost před jízdními doporučeními navigace.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

⚠ POZOR

Připojování, vkládání nebo vyjímání datových nosičů za jízdy může odvádět pozornost od dopravní situace a může tak být příčinou nehod.

⚠ POZOR

Spojovací kabely mezi externími přístroji mohou řidiči vadit.

- Položte tyto kabely tak, aby řidiče nerušily.

⚠ POZOR

Neupevněné nebo nesprávně zajištěné externí přístroje mohou být při náhlém jízdním nebo brzdícím manévru, ale i při nehodě, vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla a způsobit zranění.

- Externí přístroje nikdy neumísťujte nebo neupevňujte na dveřích, předním skle, nad

nebo v blízkosti oblasti na volantu, přístrojové desky, označených nápisem „AIRBAG“, na opěradlech sedadel nebo mezi těmito místy a mezi samotné cestující. Externí přístroje mohou při nehodě vést k vážným zraněním, zejména jakmile se nafouknou airbagy.

⚠ POZOR

Loketní opěrka může nepříznivě ovlivnit možnost pohybu rukou řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

⚠ POZOR

Pokud se otevře pouzdro přehrávače CD, může dojít k poraněním, způsobeným neviditelným laserovým zářením.

- Opravu přehrávače CD svěťte pouze odbornému servisu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Chybné zasunutí nevhodného datového nosiče může poškodit systém infotainmentu.

- Při zasunutí dejte pozor na správnou zasunovací polohu » strana 200.
- Silné stlačení může způsobit blokování v šachtě paměťových karet.
- Používejte pouze vhodné paměťové karty. »

- CD zasuňte vždy přímo, kolmo k čelní straně přístroje do přehrávací mechaniky nebo jej vyjměte, bez vzpříčení a tím bez poškrábání »» strana 200.
- Pokud se zasune CD nebo DVD, ačkoli je tam již nějaké vložené nebo zatímco právě nějaké vyjíždí, může se DVD mechanika neopravitelně poškodit. Vždy vyčkejte na kompletní vysunutí datového nosiče!

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Na nosiči dat přichycená cizí tělesa a nekruhové nosiče dat mohou přehrávací mechaniku CD poškodit.

- Používejte pouze standardní CD s průměrem 12 cm!
 - Na datové nosiče nelepte žádné nálepky nebo podobně. Samolepky se mohou odloupnout a poškodit přehrávací mechaniku.
 - Nepoužívejte potíštěné datové nosiče. Přetisky a povrchové vrstvy se mohou odloupnout a způsobit poškození přehrávače CD.
 - Nezasunujte malé single CD s průměrem 8 cm a nekruhové CD (shape-CD).
 - Nezasunujte žádné DVD-Plus, Dual Disc a Flip Disc, protože jsou silnější než běžná CD.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

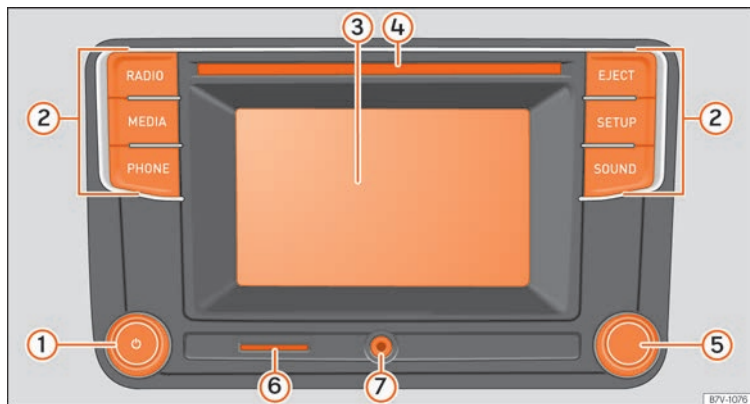
Příliš hlasitou nebo zkreslenou reprodukcí se mohou poškodit reproduktory vozidla.

ⓘ Poznámka

Pro správné fungování všech systémů infotainmentu je důležité, aby ve vozidle bylo nastaveno správné datum a čas.

Přehled přístrojů

Media System Colour



Obr. 202 Přehled ovládacích prvků. Systém Infotainment se dodává v rozdílných variantách provedení, které se mohou lišit popisky a funkcemi tlačítek přístrojů.

① Hlasnost. Zapnutí/vypnutí » strana 194

② Tlačítka Infotainment:

- **RADIO**: Režim rádia (změna frekvence) » strana 199.
- **MEDIA**: Režim médií (změna audio zdroje) » strana 200.
- **EJECT**: Vysunutí CD » strana 200.
- **PHONE**: Režim telefon » strana 225.

- **MUTE**: Ztlumení zvuku audiozdroje » strana 194.

- **SETUP**: Menu a nastavení systému.

- **SOUND**: Nastavení zvuku a hlasitosti.

③ Dotyková obrazovka (touchscreen) » strana 194.

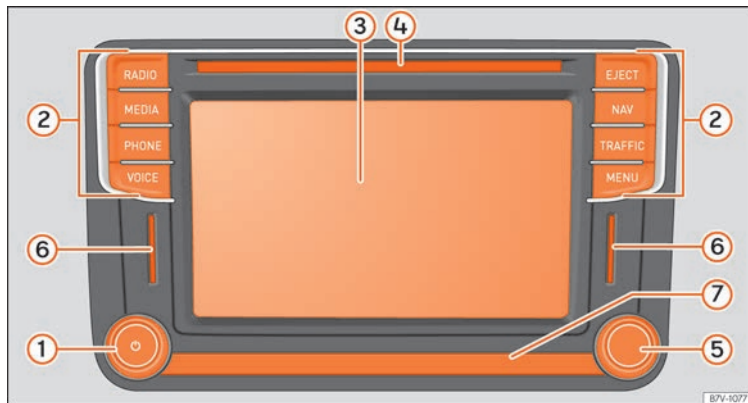
④ Mechanika CD » strana 200.

⑤ Ovládací tlačítka (hledání a výběr)

⑥ Otvor pro SD kartu » strana 200

⑦ Multimediální přípojka AUX-IN: » strana 200.

Media System Plus / Navi System



Obr. 203 Přehled ovládacích prvků. Systém Infotainment se dodává v rozdílných variantách provedení, které se mohou lišit popisky a funkcemi tlačítek přístrojů.

- ① Hlasitost. Zapnutí/vypnutí» strana 194
- ② Tlačítka Infotainment:
 - **[RADIO]**: Režim rádia (změna frekvence) » strana 199.
 - **[MEDIA]**: Režim médií (změna audio zdroje) » strana 200.
 - **[PHONE]**: Režim telefon » strana 225.
 - **[VOICE]**: Ovládání hlasem.
 - **[MUTE]**: Ztlumení zvuku zdroje audio je aktivní.
 - **[EJECT]**: Vysunutí CD » strana 200.

- **[NAV]**: Režim navigace» strana 215.
- **[SETUP]**: Menu a nastavení systému.
- **[TRAFFIC]**: Dopravní hlášení » strana 222.
- **[SOUND]**: Nastavení zvuku a hlasitosti.
- **[MENU]**: Výběr hlavního menu » strana 193.

- ③ Dotyková obrazovka (touchscreen) » strana 194.
- ④ Mechanika CD » strana 200.
- ⑤ Ovládací tlačítko (hledání a výběr) » strana 194.

- ⑥ Otvor pro SD kartu » strana 200.
- ⑦ Přibližovací snímač: » strana 198.

Přehled menu

Přes dotykovou obrazovku systému Infotainment »» obr. 203 ③ mohou být volena různá hlavní menu.

Pro otevření přehledu menu stikněte tlačítko **MENU** systému Infotainment.

Funkční tlačítko: Manipulace a účinek

Rádio	»» strana 199, Provoz rádia.
Média	»» strana 200, Režim médií.
Telefon	»» strana 225, Řízení telefonu [PHONE]*.
Navigace	»» strana 215, Navigace*.
Doprava	»» strana 222, Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli [TRAFFIC].
Full Link	»» strana 207, Full Link*.
Obrázky	»» strana 207, Hlavní menu obrázky.
Barva zvuku	-
Nastavení	-

Všeobecné pokyny k ovládnutí

Úvod k tématu


Provádí-li se změny u nastavení, mohou se zobrazení na displeji odlišovat a systém Infotainment se může částečně chovat jinak, než je v tomto návodu popsáno.


i Poznámka

- Pro ovládnutí systému infotainmentu postačuje mírné stisknutí tlačítka nebo krátké ťuknutí na dotykovou obrazovku.
- V důsledku pro trh specifického softwaru přístroje nemusí být všechna uvedená funkční tlačítka a funkce k dispozici. Chybějící funkční tlačítka na obrazovce neznamena závadu přístroje.
- V důsledku pro danou zemi specifických legislativních požadavků již nelze od určitých rychlostí některé funkce na obrazovce volit.
- Provoz mobilního telefonu ve vozidle může mít za následek rušivé zvuky v reproduktorech.
- V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.


Otočné voliče/tlačítka systému Infotainment

Otočné a tlačné ovladače

Levý otočný volič a tlačítko  obr. 203 ① se označuje jako regulátor hlasitosti nebo spínač a vypínač.


Pravý otočný a tlačný ovladač  obr. 203 ⑤ se označuje jako nastavovací ovladač.

Tlačítka infotainmentu

Tlačítka na systému Infotainment se v tomto návodu znázorňují slovem „tlačítko Infotainment“ a symbolem s modrým obsahem, např. tlačítko Infotainment  obr. 203 ②.

Tlačítka Infotainment jsou ovládána tím, že se stisknou, resp. drží se stisknutá.

Zapnutí a vypnutí

Pro manuální zapnutí nebo vypnutí systému Infotainment krátce stiskněte otočné tlačítko  obr. 203 ①.

Při zapnutí se systém spustí s naposledy nastavenou intenzitou zvuku, pokud tato hlasitost nepřekračuje přednastavenou maximální hlasitost.

V závislosti na přístroji a konkrétní zemi se systém Infotainment při vypnutí motoru nebo vy-

tažení klíče vozidla ze spínací skříňky automaticky vypne. Pokud je systém infotainment znovu zapnutý, asi po 30 minutách se automaticky vypne (zpožděné vypnutí).

i Poznámka


- **Systém infotainmentu je součástí vozidla. Nelze jej použít v nějakém jiném vozidle.**
- **Pokud byl odpojen akumulátor vozidla, musí být před novým zapnutím zařízení nejprve zapnuto zapalování.**

Změna základní hlasitosti


Změny hlasitosti se zobrazují na obrazovce „pruhem“. Během toho je systém Infotainment pro ovládnutí zablokován.

Některé hlasitosti a přizpůsobení hlasitosti lze přednastavit.

Zvýšení hlasitosti

- Otočte regulátorem hlasitosti  ve směru pohybu hodinových ručiček.
- **NEBO:** Otočte levým kolečkem na multifunkčním volantu směrem nahoru.

Snížení hlasitosti

- Otočte regulátorem hlasitosti  proti směru pohybu hodinových ručiček.

• **NEBO:** Otočte levým kolečkem na multifunkčním volantu směrem dolů.

Vypnutí zvuku

• Otáčejte regulátorem hlasitosti \odot proti směru pohybu hodinových ručiček, až se zobrazí MUTE .

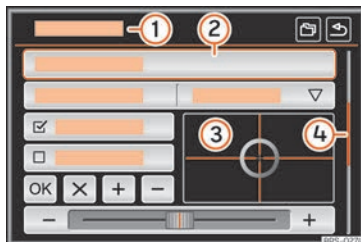
• **NEBO:** Stiskněte tlačítko Infotainment MUTE ¹⁾.

Vypne-li se zvuk systému Infotainment, zastaví se v tomto okamžiku přehrávaný zdroj audio. Na obrazovce se objeví MUTE .

MUTE Poznámka

Byla-li je základní hlasitost pro přehrávání zvukového zdroje silně zvýšena, hlasitost před přechodem k jinému zvukovému zdroji snižte.

Ovládání funkčních plošek a zobrazení na displeji



Obr. 204 Přehled některých funkčních tlačítek obrazovky.

Systém Infotainment je vybaven dotykovou obrazovkou (touchscreen) \ggg obr. 203 3 .

Aktivní oblasti obrazovky, pod nimiž se skrývá nějaká funkce, nesou označení „funkční tlačítka“ a ovládají se prostřednictvím *útknutí* nebo *přidržením stisknutí*. Funkční tlačítka jsou popsána v návodu slovem „funkční tlačítka“ a symbolem tlačítka \square .

Funkční tlačítka zahajují funkce nebo otvírají další submenu. V submenu se v tabulce zobrazuje aktuálně zvolené menu \ggg obr. 204 1 .

Neaktivní (šedá) funkční tlačítka nelze volit.

Zvětšení nebo zmenšení na obrazovce zobrazených obrazů

Velikost zobrazených obrázků \ggg strana 200 a např. zobrazení navigační mapy \ggg strana 215 mohou být zvětšeny nebo zmenšeny. Roztáhněte nebo stáhněte při tom zobrazení na obrazovce pomocí 2 prstů.

Přehled zobrazení a funkčních tlačítek

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

1 V titulním řádku se zobrazí zvolené menu a popřípadě jiná funkční tlačítka.

2 Stiskněte pro otevření jiného menu.

Pevný nitkový kříž: Mírným tlakem a přitom bez sundání prstu pohybujte nitkovým křížem po obrazovce.

NEBO: Krátce stiskněte požadované místo na obrazovce a nitkový kříž se posune na toto místo.

3 **Pevný nitkový kříž:** Zobrazenou oblastí pod nitkovým křížem pohybujte mírným tlakem a přitom bez sundání prstu po obrazovce.

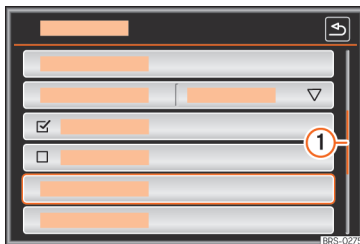
NEBO: Krátce stiskněte požadované místo na obrazovce a označená poloha se vycentruje v nitkovém kříži. \ggg

¹⁾ v závislosti na přístroji

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

	Posuvný pruh se zobrazí tehdy, když seznam obsahuje více záznamů, než může být na obrazovce zobrazeno » strana 196, Vytváření záznamů v seznamu a prohledávání seznamů.
	U některých seznamů stlačíte pro postupný přechod do vyšších úrovní.
	Stlačíte, abyste se postupně dostali ze submenu do hlavního menu nebo abyste se vrátili nazpět k již provedeným zadáním.
	Stisknutím se otevře dodatečné okno (okno volby), v němž se zobrazí jiné možnosti nastavení.
	Některé funkce nebo zobrazení jsou spojené s kontrolním políčkem a aktivují se <input checked="" type="checkbox"/> nebo deaktivují <input type="checkbox"/> stisknutím tohoto políčka.
OK	Stiskněte k potvrzení zadání nebo volby.
x	Stiskněte pro zavření dodatečného okna nebo zadávací masky.
+ / -	Stlačujte pro postupnou změnu nastavení.
	Pohybuje kurzorem mírným tlakem přes obrazovku, aniž byste při tom odstranili prst.

Vyvolání záznamů v seznamu a prohledávání seznamů



Obr. 205 Možné záznamy seznamu v menu Nastavení.

Záznamy ze seznamu mohou být aktivovány přímým stiskem na displeji nebo nastavovacím tlačítkem » **obr. 203**

Označení a aktivace záznamů seznamu pomocí nastavovacího ovladače

- Stiskněte nastavovací ovladač, aby se záznamy seznamu postupně označily rámečkem a aby se tímto způsobem seznam prohledal.
- Stiskněte nastavovací tlačítko pro aktivaci vstupu do označeného seznamu.

Prohledávání seznamů (posouvání obsahu obrazovky)

Pokud některý seznam obsahuje více záznamů, než může být zobrazeno na obrazovce, zobrazí se vpravo posuvací lišta (scroll) » **obr. 205**

- Zatlačte krátce na obrazovku nad nebo pod značkou posouvání.
- **NEBO:** Položte prst na zobrazení posuvací značky a aniž při tom oddálíte prst od obrazovky jí pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.
- **NEBO:** Položte prst na střed obrazovky a aniž při tom oddálíte prst od obrazovky jí pohybujte po obrazovce. Po dosažení požadované polohy zvedněte prst z obrazovky.

Zadávací masky s tlačítky na displeji



Obr. 206 Zadání textu v zadávací masce.

Zadávací masky s klávesnicí na obrazovce slouží například k zadání názvu v paměti, volbě cílové adresy nebo zadání hledaného pojmu ke hledání v dlouhých seznamech.

Dále uvedená funkční tlačítka nejsou ve všech zemích a ne pro všechna témata k dispozici.

V následujících kapitolách jsou vysvětleny pouze ty funkce, které se od tohoto základního schématu odlišují.

Vlevo v horní řádce obrazovky se nachází zadávací řádka s kurzorem. Zde se zobrazují všechna zadání.

Zadávací masky k „zadání volného textu“

V zadávacích maskách k zadání volného textu lze volit v libovolné kombinaci písmena, číslice a speciální znaky.

Stisknutím funkčního tlačítka **OK** se přejme aktuálně zobrazený sled znaků.

Zadávací masky pro volbu uloženého záznamu (např. volbu cílové adresy)

Při zadání lze volit pouze písmena, čísla a speciální znaky, které ve svojí kombinaci odpovídají uloženému záznamu.

S každým zadáním znaku jsou v zadávacím řádku navrženy cíle podle daných požadavků. V případě složených názvů je nutné zadat i mezeru.

Lze-li vybírat z méně než z 99 záznamů, zobrazí se počet zbývajících záznamů za zadávacím řádkem » **obr. 206** ③. Krátkým stisknutím tohoto funkčního tlačítka (stisknutím na funkční tlačítko) se zobrazí v seznamu zbývajících záznamy. Pokud je volitelných méně než šest cílů, otevře se seznam automaticky.



Přehled funkčních tlačítek

Funkční tlačítko: Manipulace a účinek

①	C.P. ^{pl} : Stiskněte pro zadání PSČ v navigačním režimu.
	123 : Krátce stisknout pro otevření zadávací masky pro čísla a speciální znaky.
	ABC : Krátce stisknout pro návrat do zadávací masky pro písmena.
②	Stiskněte pro změnu jazykové verze na klávesnici. Jazyky klávesnice mohou být zvoleny v menu Systémová nastavení .
③	Zobrazí se číslo a otevře seznam s ještě volitelnými záznamy podle zadání.
Písmena a číslice	K převzetí do zadávacího řádku stiskněte.
Písmena a ▾	Stisknutí a přidržení k vsunutí okna pop-up z tohoto písmena vycházejícího speciálního znaku. Požadovaný znak převezměte krátkým stisknutím (tuknutím). Některé speciální znaky se mohou zobrazovat s přepisem (např. „AE“ pro „Ä“).
↑	Stiskněte pro změnu mezi velkými a malými písmeny.
—	Krátce stiskněte (tukněte) pro zadání mezery.
Příjem	Krátce stisknout pro převzetí návrhu ze zadávacího řádku a zavření zadávací masky.

»

Funkční tlačítka: Manipulace a účinek

	Krátce stiskněte (tlačněte) pro mazání znaků v zadávacím řádku směrem zprava doleva.
	Přidržené stisknutí pro vymazání více znaků.
	Krátce stiskněte (tlačněte) pro zavření zadávací masky.

^{a1} V závislosti na zemi a přístroji.

Přibližovací snímače

System Infotainment disponuje zabudovaným přibližovacím snímačem »» obr. 203 (7).

Zobrazení na obrazovce přepne při přiblížení ruky automaticky do ovládacího režimu.

V ovládacím režimu se automaticky objeví nabídka funkcí, aby vám usnadnil práci.

V závislosti na přístroji mohou být aktivovány a deaktivovány přibližovací senzory v menu **Nastavení obrazovky**.

Dodatečná zobrazení a volby náhledu

Zobrazení na displeji se mohou měnit v závislosti na nastavení a mohou se lišit od zde popsaných zobrazení.

Na stavové řádce displeje lze například zobrazit čas a aktuální vnější teplotu.

Všechna zobrazení lze zobrazit pouze po úplném obnovení původního stavu systému infotainmentu.

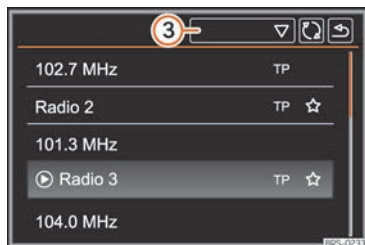
Provoz pro audio a média

Provoz rádia

Hlavní menu RADIO



Obr. 207 Hlavní menu RADIO.



Obr. 208 Provoz rádia: Seznam vysílačů (rozhlasevých stanic).

Otevření hlavního menu RADIO

Stiskněte tlačítko Infotainment (RADIO).

Funkční tlačítka v hlavním menu RADIO

Funkční tlačítko: Funkce

- ① Pro volbu požadovaného frekvenčního rozsahu.
- ② Zobrazenou skupinu tlačítek stanic změňte stisknutím funkčního tlačítka.

Třídění seznamu vysílačů (rozhlasevých stanic) FM.

③

Abecedně ▾: Seznam vysílačů (rozhlasevých stanic) je uspořádan abecedně.

Skupina ▾: Seznam vysílačů (rozhlasevých stanic) je uspořádan podle skupin rozhlasových stanic.

Vysílač (rozhlasevých stanic) Otevře se seznam momentálně přijímatelných rádiových vysílačů (rozhlasevých stanic).

Manuálně Otevře se stupnice nastaveného frekvenčního rozsahu.

Pohled^{a)} Vyzvolání dodatečných služeb. Tato nabídka funkce je k dispozici pouze v režimu DAB.

Nastavení Otevře nastavovací menu pro právě aktivní frekvenční rozsah.

Funkční tlačítko: Funkce

< / >

Změna mezi uloženými nebo přijímatelnými vysílači (rozhlasevými stanicemi).

Nastavení tlačítek se šipkami v menu.

SCAN

Toto funkční tlačítko je vidět pouze během automatického prohlázení.

Stiskněte nastavovací tlačítko **» obr. 203** ④ pro start automatického vyhledávání vysílačů (rozhlasevých stanic).

1 až 15

Tlačítka stanic pro uložení vysílačů (rozhlasevých stanic) do paměti **» strana 200**.



Aktualizace seznamu stanic (frekvenční rozsahy **AM** nebo **DAB**).

^{a)} V závislosti na zemi a přístroji.

Možná zobrazení a symboly

Zobrazení: Význam

Zobrazí se frekvence nebo název vysílače (rozhlasevých stanic) a případně radiotext.

Ⓐ

Název vysílačů (rozhlasevých stanic) a radiotext se zobrazují pouze tehdy, pokud je k dispozici RDS a je aktivované.

Zobrazovaný název vysílače lze zafixovat.

RDS Off^{a)}

Systém doplňkových informací (RDS) je deaktivovaný. RDS lze aktivovat v menu **Nastavení FM**.

»

Zobrazení: Význam

TP^{a)}	Funkce TP je aktivována a lze ji přijímat.
No TP^{a)}	Není k dispozici žádný vysílač s dopravním zpravodajstvím.
☆	Rozhlasová stanice je uložena na tlačítku předvolby rozhlasových stanic.
📶 ^{a)}	Přijem DAB není možný.

^{a)} V závislosti na zemi a přístroji.

i Poznámka

- **Uvažte, že rádiový signál v parkovacích garážích, tunelech, oblastech s vysokými budovami nebo na horách může být rušen.**
- **Fólie nebo metalické samolepky na okenních sklech mohou u vozidel s anténami ve skle nepříznivě ovlivňovat příjem.**

Tlačítka předvolby stanic



Obr. 209 Hlavní menu RADIO.

V hlavním menu *RADIO* lze uložit až 15 očíslovaných funkčních tlačítek vysílačů (rozhlasových stanic) aktuálně zvolené frekvenční oblasti. Tato funkční tlačítka jsou označována jako „tlačítka stanic“.

Funkce tlačítek předvolby stanic

Volba vysílače (rozhlasové stanice) pomocí tlačítek předvolby	Stiskněte tlačítko předvolby vysílače (rozhlasových stanic) požadovaného vysílače (rozhlasové stanice). Uložené vysílače (rozhlasové stanice) se pak reprodukuji jen klepnutím na příslušné tlačítko předvolby, pokud je na aktuálním stanovišti schopný příjem.
---	---

Funkce tlačítek předvolby stanic

Změna skupiny tlačítek stanic	Stiskněte některé z funkčních tlačítek. » obr. 209 (1). NEBO: Jeďte prstem zprava doleva nebo naopak přes displej. Tlačítka stanic se zobrazují ve skupinách vždy po 5 funkčních tlačítkách (1 až 5), (6 až 10) a (11 až 15).
Uložení rádiového vysílače (rozhlasové stanice) na tlačítka předvolby	Viz.: Uložení vysílače do paměti.
Uložení loga vysílače (rozhlasové stanice) na tlačítka předvolby	Vysílačům (rozhlasovým stanicím) uloženým na tlačítkách předvolby lze přiřadit logo.

Režim médií

Úvod k tématu

Jako „**mediální zdroje**“ jsou v následujícím textu označovány audiozdroje, které obsahují audiosoubory, uložené na různých datových nosičích (například CD, SD karty, externí přehrávač MP3). Tyto audiosoubory lze přehrávat prostřednictvím příslušných mechanik nebo audiovstupů systému Infotainment (interní

CD mechanika, slot pro SD karty, multimediální zdrojka AUX-IN, atd.).

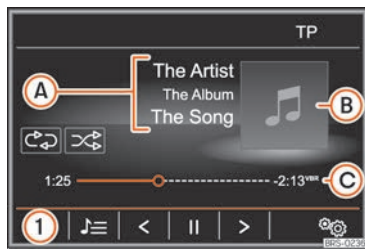
Autorské právo

Datové soubory audio a video, uložené na datových nosičích, jsou všeobecně chráněny zákonem o autorském právu s ohledem na použitelné národní a mezinárodní ustanovení. Dbejte prosím na zákonná ustanovení!

i Poznámka

- **Nepoužívejte pro paměťové karty žádný adaptér.**
- **SEAT nepřijímá žádnou záruku za poškozené nebo ztracené soubory na datových nosičích.**

Hlavní menu MEDIA



Obr. 210 Hlavní menu MEDIA.

Prostřednictvím hlavního menu *MEDIA* lze volit a přehrávat různé mediální zdroje.

- Stiskněte tlačítko Infotainment (MEDIA) pro otevření hlavního menu *MEDIA* »» obr. 210.

Přehrávání naposledy přehrávaného mediálního zdroje pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Aktuálně přehrávaný zdroj médií se zobrazí dole vlevo ve funkčním tlačítku ①.

Nejsou-li na výběr žádné zdroje médií, zobrazí se hlavní menu *MEDIA*.

Funkční tlačítka v hlavním menu MEDIA

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení aktuálně přehrávaného mediálního zdroje. Krátce stiskněte (fukněte) pro volbu jiného mediálního zdroje »» strana 202.

CD: Interní přehrávač CD »» strana 202.

Karta SD 1 Karta SD 2*: SD karta »» strana 203.

USB 1 a USB 2*: externí datový nosič na přípojce USB »» strana 204

AUX: Externí zdroj audio v multimediální přípojce AUX-IN »» strana 205.

BT-Audio: Audio Bluetooth® »» strana 206.

①

Funkční tlačítko: Funkce

Volba Otevře seznam titulů.

Změna skladby v režimu médií.

Přehrávání se zastaví. Funkční tlačítko se změní na .

Přehrávání pokračuje. Funkční tlačítko se změní na .

Nastavení Otevře menu **Nastavení médií**.

Stiskněte pro postupné přepínání dostupných režimů.

Opakování aktuální skladby.

Opakování všech skladeb.

Opakují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivována volba Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se také podsložky.


Přehrávání skladeb v náhodném pořadí. Funkční tlačítko se změní na .

Zahrnují se všechny skladby, které se nacházejí na stejné paměťové úrovni jako aktuálně přehrávaný titul. Je-li v menu **Nastavení médií** aktivována volba Mix/Repeat včetně podsložek, zahrnou se také podsložky.

»

Zobrazení a symboly v hlavním menu MÉDIA

Zobrazení: Význam

Zobrazení informací o skladbě (text na CD , tag ID3 u souborů MP3).

A

Audio-CD: Zobrazení **názvu sklady** a čísla skladby podle pořadí na datovém nosiči.

Audiosoubory: Zobrazení **jména interpreta, názvu alba a názvu skladby**, pokud je k dispozici.

B

Zobrazení obalu alba, pokud je na datovém nosiči k dispozici.

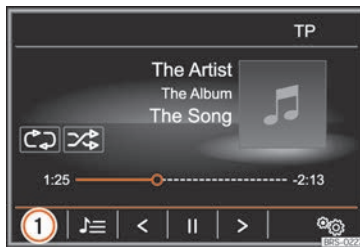
Postupující pruh a uplynulá a zbývající doba přehrávání v minutách a sekundách.

C

VBR: V případě audiosouborů s proměnou přenosovou rychlostí (VBR) se může zobrazená zbývající doba lišit.

Stiskněte nebo stiskněte a posuňte postupující pruh, abyste se dostali na jiné místo sklady.

Změna zdroje médií



Obr. 211 Hlavní menu MEDIA.


- V hlavním menu *MEDIA* stiskněte opakovaně tlačítko Infotainment (**MEDIA**), abyste přepínali postupně dostupné zdroje médií.
- **NEBO:** V hlavním menu *MEDIA* klepněte na nabídku funkce **»» obr. 211 1** a zvolte požadovaný zdroj médií.

V okně pop-up jsou aktuálně nevolitelné mediální zdroje zobrazené jako neaktivní (šedé).

Pokud se znovu zvolí předtím přehrávaný mediální zdroj, přehrávání pokračuje v naposledy přehrávaném místě.

Podle volby volitelné mediální zdroje

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

 CD Interní přehrávač CD **»»» strana 202.**

Funkční tlačítko: Mediální zdroj

 SD-karta 1 SD karta **»»» strana 203.**

 SD karta 2* **»»» strana 203.**

 USB 1 externí datový nosič na připojce USB **»»» strana 204**

 USB 2* **»»» strana 204**

 AUX Externí zdroj audio v multimediální připojce AUX-IN **»»» strana 205.**

 BT-Audio Audio Bluetooth® **»»» strana 206.**

Poznámka

Zdroj médií lze také změnit v náhledu *Seznam skladeb*.

Zasunutí nebo vysunutí CD

Za jízdy by řidič neměl systém Infotainment ovládat. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započatím jízdy!

CD mechanika může přehrávat jak CD audio, tak i CD s daty audio.

Vložení CD

- CD držte popsanou stranou směrem nahoru.
- Zasuňte CD do CD mechaniky **»»» obr. 203 4** pouze tak daleko, až je přístroj automaticky vtažen.

- Přehrávání se po vložení zahájí automaticky.

Vysunutí CD

Podle země určení musí být u kabrioletu pro vyjmutí CD zasunut klíč zapalování (ochrana proti krádeži).

- Stiskněte tlačítko Infotainment **EJECT** **» obr. 203 ②**.
- CD vyjede až do výchozí polohy a je nutné je během 10 sekund vyjmout.

Pokud se CD během 10 sekund nevyjme, z bezpečnostních důvodů se opět vtáhne, aniž dojde k přechodu na provoz CD.

CD nelze přečíst nebo je vadné

Pokud data na zasunutém CD nelze přečíst nebo je CD vadné, zobrazí se příslušné upozornění na displeji.

i Poznámka

- Na špatných vozovkách a při silných vibracích se mohou vyskytovat přeskoky reprodukce.
- Pokud je vnitřní teplota systému Infotainment příliš vysoká, nejsou žádné CD více přijímány nebo přehrávány.

• Pokud se po vložení různých CD zobrazuje Závada přehrávací mechaniky CD, obraťte se na některý odborný servis.

Zasunutí nebo vyjmutí SD karty

Za jízdy by řidiči neměl systém Infotainment ovládat. Vložte nebo vyměňte datový nosič před započítím jízdy!

Zobrazují se pouze kompatibilní soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Zasunutí SD karty¹⁾

Slot pro SD kartu vlevo:

Zasuňte kompatibilní SD kartu odříznutým rohem **nahoru** a popisem směrem vlevo (kontaktní plochy směřují doprava) do levého slotu pro SD karty **» obr. 203 ⑥** tak, aby zaklapla.

Slot pro SD kartu vpravo:

Zasuňte kompatibilní SD kartu odříznutým rohem **nahoru** a popisem směrem vpravo (kontaktní plochy směřují doleva) do pravého slotu pro SD karty **» obr. 203 ⑥** tak, aby zaklapla.

Nelze-li SD kartu zasunout, zkontrolujte zasouvací polohu a paměťovou kartu.

Pokud jsou na SD kartě uloženy čitelné soubory, zahájí se přehrávání automaticky.

Vyjmutí SD karty¹⁾

Zasunutá SD karta **musí** být připravena na odejmutí.

- V hlavním menu **MEDIA** krátce stiskněte funkční tlačítko **Setup**, aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.
- **NEBO:** Stiskněte tlačítko Infotainment **MENU** a v přípojce stiskněte **Setup**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **Bezpečné vyjmutí** a potom krátce stiskněte **SD karta**. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).
- Zatlačte na zasunutou SD-kartu. SD karta „vyskočí“ do vyjímací polohy.
- SD kartu vyjměte.

Nečitelná SD karta

Pokud nelze data SD karty načítat, na obrazovce systému Infotainment se objeví příslušné upozornění. **»**


¹⁾ Počet šachet na SD karty závisí na zemi a příslušné zemi.

System Infotainment se vrátí nazpět k naposledy zvolenému zdroji.


Poznámka

Paměťová karta SD s navigačními daty nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. System Infotainment na ní uložená data nerozpozná.

Externí datový nosič na USB

V závislosti na zemi a vybavení se může ve vozidle nacházet jedna nebo více přípojek USB .

Místo zabudování přípojek USB  závisí na vozidle **»» strana 113**.

Soubory audio externího datového nosiče připojeného na USB port  lze přehrávat a spravovat přes systém infotainmentu.


Jako externí datové nosiče jsou v tomto návodu označovány velkokapacitní paměťová zařízení USB, obsahující přehrávatelné soubory, jako například MP3 přehrávače, iPody™ a paměťová média USB.

Zobrazují se pouze kompatibilní soubory audio. Ostatní datové soubory jsou ignorovány.

Pokud jsou na datovém nosiči uloženy čitelné audiosoubory, zahájí se přehrávání automaticky.

Další ovládání externího datového nosiče (vyvolání změny skladby, volby skladby a režimů přehrávání) se provádí tak, jak bylo popsáno v příslušných kapitolách **»» strana 200**.

Upozornění a omezení

Počet přípojek USB  a kompatibilita se zařízeními Apple™, stejně tak i s jinými přehrávači médií závisí na vybavení.

Přes USB-rozhraní  je k dispozici běžné napětí USB 5 V.

Vzhledem k velkému počtu rozdílných datových nosičů dat a různých generací zařízení iPod™, iPad™ a iPhone™ nelze pro všechny zajistit bezchybné provádění všech popisovaných funkcí.

Věnujte pozornost dalším omezením a pokynům k požadavkům na mediální zdroje.

Odpojení spojení

Připojený datový nosič **musí** být před rozpojením připravený k vyjmutí.

- V hlavním menu *MEDIA* krátce stiskněte funkční tlačítko **Setup** , aby se otevřelo menu **Nastavení médií**.

- **NEBO:** Stiskněte tlačítko Infotainment **MENU** a v přípojce stiskněte **Setup**, aby se otevřelo menu **Nastavení systému**.

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **Bezpečně vyjmout** a potom krátce stiskněte

USB. Po správném vyjmutí datového nosiče ze systému se zobrazí funkční tlačítko jako neaktivní (v šedé barvě).

- Datový nosič lze nyní rozpojit.

Nečitelný datový nosič

Při připojení datového nosiče, jehož data nelze načítat, se na obrazovce systému Infotainment objeví příslušné upozornění.

Poznámka

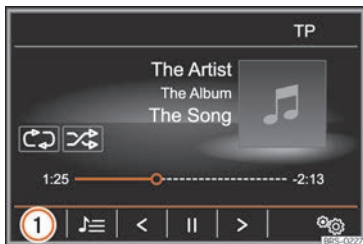
- **Když se některý externí přehrávač médií připojí přes Bluetooth® a současně přes USB se systémem Infotainment, audio spojení Bluetooth® se automaticky přeruší.**

- **Pokud není připojený přístroj identifikován, odpojte všechny připojené přístroje a připojte přístroj znovu.**

- **Nepoužívejte adaptéry SD karet, prodlužovací kabely USB nebo rozbočky USB-Hub (rozvaděče USB)!**

- **Přečtěte si návod k obsluze výrobce externího datového nosiče a dodržujte tam uvedené pokyny.**

Externí zdroj audio na multimediální zdiřce AUX-IN



Obr. 212 Hlavní menu MEDIA.



Obr. 213 Režim médií: Připojení externího zdroje audio na zdiřku AUX-IN

V závislosti na zemi a vybavení se může zdiřka AUX-IN nacházet ve vozidle.

Místo zabudování zdiřky AUX-IN závisí na vozidle » strana 113.

Pro připojení externího zdroje audio ke zdiřce AUX-IN je potřeba vhodný připojovací kabel se zdiřkovým konektorem 3,5 mm, který se zasunuje do zdiřky AUX-IN vozidla.

Připojený externí zdroj audio se přehrává přes reproduktory vozidla a **nemůže** být ovládán prostřednictvím systému infotainmentu.

Připojený externí audiozdroj se zobrazuje na obrazovce prostřednictvím informace **AUX** » obr. 213.

Připojení externího zdroje audio k multimediální zdiřce AUX-IN

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Připojte externí zdroj audio k multimediální zdiřce AUX-IN.
- Spuštění reprodukce z externího zdroje audio.
- V hlavním menu *MEDIA* krátce stiskněte funkční tlačítko » obr. 212 ① a zvolte **AUX**.

Hlasitost přehrávání externího zdroje audio by se měla přizpůsobit hlasitosti jiných zdrojů audio.

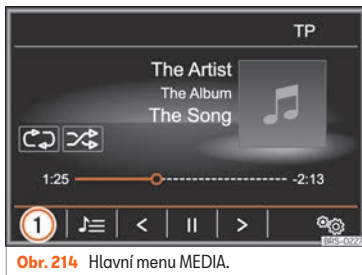
Zvláštnosti provozu externího zdroje audio přes multimediální zdiřku AUX-IN

Význam	Funkce
Volba některého jiného zdroje audio na systému Infotainment.	Externí zdroj audio zůstává v provozu v pozadí.
Ukončení reprodukce z externího zdroje audio.	Systém Infotainment zůstane v menu AUX .

i Poznámka

- Přečtěte si a dodržujte návod k obsluze od výrobce externího zdroje audio.
- Pokud je externí zdroj audio připojen k zásuvce vozidla 12 V, mohou se vyskytnout rušivé zvuky.

Spojení externího zdroje audio přes Bluetooth®



V provozu audio Bluetooth® lze přehrávat soubory audio, které se přehrávají přes Bluetooth® (např. mobilní telefon) se zdrojem audio, spojeným přes Bluetooth® (reprodukce přes audio Bluetooth®) přes reproduktory ve voze.

Předpoklady

- Zdroj audio Bluetooth® musí podporovat profil A2DP-Bluetooth®.
- V menu **Nastavení Bluetooth** musí být aktivována funkce BT-Audio (A2DP/AVRCP).

Zahájení přenosu audio Bluetooth®

- Na externím zdroji audio Bluetooth® (např. mobilním telefonem) zapněte viditelnost pro Bluetooth®.

- Snižte základní hlasitost na systému infotainmentu.
- Stiskněte tlačítko Infotainment (MEDIA).
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **>>> obr. 214 1** a zvolte **BT-Audio**.
- Klepněte na **Hledat nový přístroj** pro prvotní spojení s externím zdrojem audio Bluetooth®.
- **NEBO:** Vyberte některý externí audiozdroj Bluetooth® v seznamu.
- **NEBO:** Navažte spojení prostřednictvím menu **Nastavení Bluetooth**.
- Dbejte na upozornění pro další postup na obrazovce systému infotainmentu a na displeji zdroje audio Bluetooth®.

Přehrávání ze zdroje audio Bluetooth® je po případě ještě nutné zahájit ručně.

Když se přehrávání na externím zdroji audio Bluetooth® ukončí, zůstane systém infotainmentu v provozu audio Bluetooth®.

Ovládání přehrávání

Rozsah možného řízení zdroje audio Bluetooth® prostřednictvím systému infotainmentu závisí na připojeném zdroji audio Bluetooth®.

U přehrávačů médií, které podporují profil AVRCP-Bluetooth®, může být přehrávání na zdroj audio Bluetooth® automaticky odstartováno nebo zastaveno tehdy, pokud se přejde do režimu audio Bluetooth® nebo k jinému zdroji audio. Kromě toho lze informaci o názvu

skladby nebo změně skladby zobrazovat přes systém Infotainment.

i Poznámka

- Na základě velkého počtu možných zdrojů audio Bluetooth® nelze zajistit, že jsou všechny popsané funkce u všech zdrojů bez chyby proveditelné.
- Na připojeném zdroji audio Bluetooth® vždy vypněte výstražné a servisní tóny, např. na mobilním telefonu tóny tlačítek, aby se předešlo rušivým zvukům a nesprávným funkcím.
- V závislosti na zařízení se připojení audio Bluetooth® automaticky ukončí, jakmile se některý přehrávač médií současně připojí k systému Infotainment prostřednictvím Bluetooth® a přípojky USB ↔.

Obrázky

Úvod do tématu

Předpoklady a podporované obrazové formáty

Obrazové soubory musí být uloženy na kompatibilním datovém nosiči (např. CD nebo SD karta nebo USB).

Kompatibilní obrazové formáty:

BMP (.bmp) až 4 megapixely.

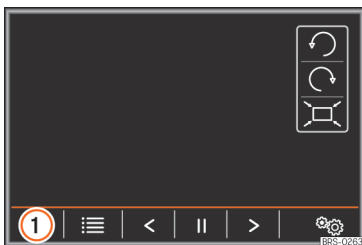
Kompatibilní obrazové formáty:

GIF (.gif) až 4 megapixely.

JPEG (.jpg, .jpeg) až 64 megapixelů (progresivní mód až 4 megapixely).

PNG (.png) až 4 megapixely.

Hlavní menu obrázky



Obr. 215 Hlavní menu obrázky.

V hlavním menu **Obrázky** lze zobrazit obrazové soubory (např. fotografie) jednotlivě nebo jako prezentace.

Platí pro Discover Media: Obrazové soubory, které jsou spojeny s kompletními adresovými daty, mohou být použity k obrazové navigaci » **strana 223, Obrazová navigace.**

Otevření hlavního menu **Obrázky**

- Stiskněte tlačítko **(MENU)** systému Infotainment.
- V návaznosti stiskněte funkční tlačítko **(Obrázky)**.
- Klepněte na nabídku funkce » **obr. 215 ①**, abyste zvolili zdroj, na kterém se nacházejí obrazové soubory.

Funkční tlačítko: Funkce

Zobrazení a volba zdroje.

①

Mohou být zvoleny pouze zdroje, na kterých jsou uloženy kompatibilní obrazové formáty » **strana 206, Předpoklady a podporované obrazové formáty.**



Otočte obrazový náhled o 90° doleva, resp. doprava.



Odsuňte obrazový náhled.



Volba Otevře se seznam obrazových souborů.



Přechod na předchozí, resp. následující obrázek.



Přehrávání slideshow (prezentace) se pozastaví. Funkční tlačítko **(II)** se změní na **(▶)**.



Přehrávání slideshow (prezentace) pokračuje. Funkční tlačítko **(▶)** se změní na **(II)**.

Funkční tlačítko: Funkce



Nastavení

Nastavení obrázků.

Zvětšení, zmenšení nebo vrácení náhledu do původního stavu

Pro zvětšení nebo zmenšení náhledu zobrazeného obrázku:

- Otočte nastavovacím ovladačem.
- **NEBO:** Přitáhněte nebo roztáhněte zobrazený obrázek dvěma prsty na obrazovce.

Vrácení náhledu zobrazeného obrázku:

- Krátce stiskněte funkční tlačítko **(↺)**.

Full Link*

Všeobecné informace a bezpečnostní upozornění

Následující rozhraní je k dispozici v menu Full-Link: »

- Apple CarPlay™¹⁾
- Android Auto™²⁾
- MirrorLink™³⁾

Podle použitého mobilního přístroje je vytvořeno spojení přes příslušné rozhraní.

Tímto způsobem je možné na mobilním přístroji zobrazené obsahy a funkce zobrazit na displeji systému Infotainment a použít.

Aby nebyla rušena pozornost řidiče, smí se během jízdy používat pouze speciálně přizpůsobené App »»» ⚠.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně upevněný mobilní přístroj může být při náhlém jízdním brzdícím manévru, stejně tak i při nehodě odmrštěn do vnitřního prostoru vozidla a způsobit poranění.

- Mobilní přístroje musejí být během jízdy vždy řádně a mimo oblast rozbalování airbagů upevněné nebo bezpečně uloženy.

⚠ POZOR

Nevhodné nebo nesprávně prováděné aplikace mohou způsobit poškození vozidla, nehody a závažná poranění.

- SEAT, S.A. doporučuje používat pouze App, doporučené značkou SEAT, S.A. pro toto vozidlo.
- Chraňte mobilní přístroj s aplikacemi před neodborným používáním.
- Nikdy na aplikacích neprovádějte změny.
- Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

⚠ POZOR

Používání aplikací při jízdě může odvádět pozornost od dopravní situace. Odvedení pozornosti řidiče může způsobit nehody a zranění.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

V oblastech se zvláštními předpisy nebo při zákazu používání mobilních přístrojů je vždy nutné tyto přístroje vypnout. Mobilním přístrojem vyzařované záření může způsobit interference na citlivých technických a lékařských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT, S.A. neručí za škody, které vzniknou na vozidle používáním méně hodnotných nebo poškozených App, vadného naprogramování App, nedostatečného pokrytí sítě, ztrátou dat během jejich přenosu nebo neodborným zacházením s mobilními přístroji.

ⓘ Poznámka

- Používání technologie Full Link™ může mít za následek zvýšení objemu přenášených dat 3G/4G.

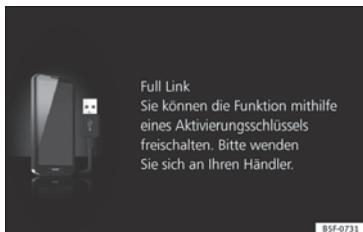
¹⁾ Apple CarPlay™ je chráněná značka firmy Apple Inc.

²⁾ Android Auto™ je chráněná značka firmy Google Inc.

³⁾ MirrorLink™ a MirrorLink Logo jsou chráněné značky konzorcia Car Connectivity Consortium LLC.

- Značka SEAT doporučuje používat mobilní přístroj ve spojení s Full Link™ pouze při plně nabitém akumulátoru.
- SEAT doporučuje pro použití technologie Full Link™ správné nastavení „data a času“.
- Aplikace od značky SEAT jsou navrženy pro komunikaci a interakci s vozidlem prostřednictvím připojení Full Link™. Proto je pro jeho fungování zapotřebí spojení mobilního přístroje přes USB.
- Informace o technických předpokladech, kompatibilních přístrojích, vhodných aplikacích a dostupnosti obdržíte na www.seat.com nebo u partnera SEAT.

Full Link je zablokován?

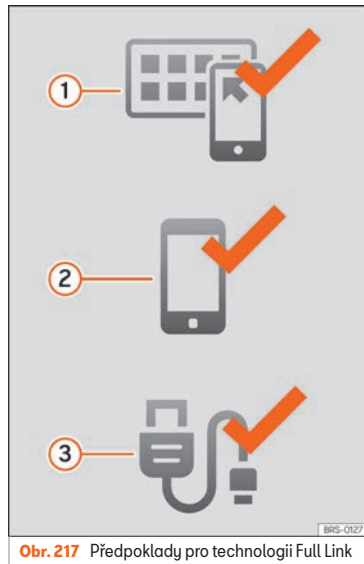


Obr. 216 Informace na displeji systému infotainmentu.

K uvolnění této funkce je zapotřebí získání příslušenství u Vašeho obchodníka SEAT. Ji-

nak se objeví toto hlášení při volbě funkce na Vašem displeji »» **obr. 216.**

Předpoklady pro technologii Full Link



Obr. 217 Předpoklady pro technologii Full Link

- 1 **Aktivace Full Link:** Pokud není funkce Full Link ve Vašem vozidle k dispozici, obraťte se na Vašeho autorizovaného servisního partnera, kde to jako příslušenství můžete získat.
- 2 **Kompatibilní mobilní telefon.** Na internetových stránkách MirrorLink®, Android Auto™, resp. Apple CarPlay™ se můžete informovat, zda je Váš mobilní telefon kompatibilní se systémem.

Mirror Link

- Prověření kompatibility smartphonu: www.mirrorlink.com/phones
- MirrorLink® 1.1 nebo vyšší verze
- Na přístroji musí být nainstalována některá ze strany značka SEAT nebo CCC certifikovaných aplikací.

Android Auto

- Prověření kompatibility smartphonu: Android Auto™: www.android.com/auto/
- Android 5.0 (Lollipop) nebo vyšší verze
- Instalace App Android Auto™

Apple CarPlay

- Prověření kompatibility smartphonu: Apple CarPlay™: www.apple.com/ios/carplay/
- iPhone 5 nebo vyšší verze a iOS 7.1 nebo vyšší verze
- Aktivace Personal Assistant SIRI (viz nastavení telefonu) »»

- ③ **Připojení telefonu vozidla kabelem USB:** Použijte kabel USB, schválený a dodávaný oficiálním prodejcem smartphonu.

Aktivace funkce Full Link



Obr. 218 Středová loketní opěrka vpředu: Připojka USB/AUX-IN.

K vytvoření spojení mezi smartphonem a funkcí Full Link není zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM.

K použití všech funkcí aplikací je zapotřebí datové připojení prostřednictvím Wifi nebo SIM¹⁾.

¹⁾ Při použití datového připojení k přenosu aplikací ze smartphonu k funkci Full Link mohou vzniknout dodatečné náklady. Informujte se u Vašeho provozovatele sítí o tarifu.

Pro použití funkce Full Link postupujte následovně:

- Zapněte systém infotainmentu.
- Připojte smartphone kabelem USB k portu USB vozidla »» **obr. 218.**
- Zvolte v hlavním menu Full Link Nastavení následující:

- 1 Aktivace přenosu dat pro SEAT Apps.
- 2 Přednostní typ spojení: U Android™ Smartphones, které je kompatibilní s oběma technologiemi, zvolte Mirror-Link™ nebo Android Auto™. U iOS (Apple™) se spojení vytvoří automaticky, je-li přístroj kompatibilní.
- 3 Volba přístroje.

Nakonec se objeví zpráva, která Vás informuje o tom, že po připojení přístroje se zahájí přenos dat. Stiskněte **OK**. Po volbě je s Vaším přístrojem kompatibilní technologie připravena k provozu.

i Poznámka

Vždy podle smartphonu může být k připoštění spojení zapotřebí uvolnění přístroje.

Co dělat, když se spojení nevytvoří?

Nové spuštění smartphonu

Kontrola kabelu USB s ohledem na viditelná poškození.

Zkontrolujte, zda kabel USB nevykazuje viditelná poškození. Zkontrolujte, zda obě připojky (USB/micro-USB) nevykazují znaky poškození nebo závady.

Kontrola, zda se porty USB nacházejí v bezchybném stavu.

Zkontrolujte port USB vozidla a přístroje s ohledem na známky poškození a/nebo závady.

Vyčistěte port USB (přístroj a vozidlo).

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Nechte port USB vyměnit u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Nechte opravit mobilní přístroj, resp. jej vyměňte.

Zkuste vytvořit spojení s jiným kompatibilním mobilním přístrojem.

Hlavní menu Full Link



Obr. 219 Hlavní menu Full Link.

- 1 **Seznam přístrojů**: Zobrazení připojených přístrojů.
- 2 **Vypnutí**: odpojení aktivního spojení.
- 3 **Nastavení**: Nastavení Full-Link.

Apple CarPlay™



Obr. 220 Hlavní menu Apple CarPlay™

Předpoklady Apple CarPlay™

Pro použití Apple CarPlay™ je nutné, aby byly nejprve splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj **musí** být způsobilý pro Apple CarPlay™.
- Mobilní přístroj **musí** být připojen přes USB na systém Infotainment.

Vytvoření spojení

Je-li mobilní přístroj připojován poprvé, sledujte pokyny na displeji systému Infotainment a na displeji mobilního přístroje.

- Pro použití Apple CarPlay™ je předtím nutné splnit předpoklady.
- Stiskněte tlačítko Infotainment **MENU**.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **Full Link**.

- Klepněte na funkční tlačítko **Seznam přístrojů** »» **obr. 219** 1 a zvolte pak mobilní přístroj ze seznamu přístrojů.

Odpojení spojení

- V režimu Apple CarPlay™ se dotkněte funkčního tlačítka »» **obr. 220** 1, abyste se dostali do hlavního menu Full Link.
- Stiskněte krátce funkční tlačítko »» **obr. 219** 2 pro odpojení aktivního spojení.

Zvláštnosti

Během aktivního spojení Apple CarPlay™ platí následující zvláštnosti:

- Spojení Bluetooth mezi mobilními přístroji a systémem Infotainment **nejsou** možná.
- Každé aktivní spojení Bluetooth se automaticky ukončí.
- Funkce telefonu jsou možné pouze přes Apple CarPlay™. Funkce pro systém Infotainment, popsané v tomto návodu, **nejsou** k dispozici.
- Připojený mobilní přístroj **nemůže** být použit jako mediální přístroj v menu Media.
- Současné použití interní navigace a navigace Apple CarPlay™ **není** možné. Poslední spuštěná navigace se předtím aktivně ukončí.
- Na displeji panelu přístrojů se nezobrazí žádné zobrazení popisu dráhy ani telefonní provoz nebo jiné komunikační prostředky. »

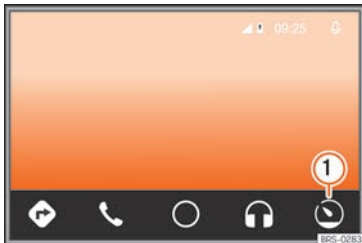
Systém ovládání hlasem

- Ke spuštění ovládání hlasem stiskněte **VOICE** nebo **☎** **krátce**.
- Ke spuštění ovládání hlasem připojeného koncového přístroje stiskněte **VOICE** nebo **☎** **dlouze**.

i Poznámka

Informace o technických předpokladech, kompatibilních koncových přístrojích, aplikacích (App) a dostupnosti najdete pod www.seat.com nebo u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Android Auto™



Obr. 221 Menu Android Auto™

Předpoklady Android Auto™

Pro použití Android Auto™ je nutné, aby byly nejdříve splněny následující předpoklady:

- Použití Android Auto™ **musí** být zavedeno do mobilního přístroje a instalováno.
- Mobilní přístroj **musí** být způsobilý pro Android Auto™.
- Mobilní přístroj **musí** být připojen přes USB na systém Infotainment.

Začátek spojení

Pro vytvoření spojení s mobilním přístrojem musí být přístroj pouze připojen přes přípoj USB na systém infotainmentu a musí být zajištěno, že se dodrží návody pro spojení s přístrojem.

- Typ spojení Android Auto™ musí být zvolen v **Nastaveních Full Link™**.
- První spojení s Android Auto™ se musí provést na stojícím vozidle.
- Klepněte na funkční tlačítko **Seznam přístrojů** **» obr. 219 ①** a zvolte pak mobilní přístroj ze seznamu přístrojů.
- Je-li vytvořeno sezení s technologií Android Auto™ přes USB, spojí se mobilní telefon automaticky přes Bluetooth™ s telefonem systému Infotainment a není možné, spojit ještě nějaký další přístroj přes Bluetooth™.

Odpojení spojení

- V režimu Android Auto™-Betrieb klepněte na funkční tlačítko **» obr. 221 ①**.
- Zvolte funkci **Return to SEAT**, abyste se dostali k hlavnímu menu Full Link.

- Stiskněte krátce funkční tlačítko **» obr. 219 ②** pro odpojení aktivního spojení.

Vlastnosti

Během aktivního spojení Android Auto™ platí následující vlastnosti:

- Spojení Bluetooth mezi ostatními mobilními přístroji a systémem Infotainment **nejsou** možná.
- Funkce telefonu jsou možné přes Android Auto™. Je-li přístroj Android Auto™ spojen současně přes Bluetooth se systémem Infotainment, může být také použita funkce telefonu systému Infotainment.
- Aktivní přístroj Android Auto™ **nemůže** být jako mediální přístroj v menu použit.
- Současné použití interní navigace a navigace Android Auto™ **není** možné. Poslední spuštěná navigace se předtím aktivně ukončí.
- Na displeji panelu přístrojů se nezobrazí žádné zobrazení popisu dráhy ani telefonní provoz nebo jiné komunikační prostředky.

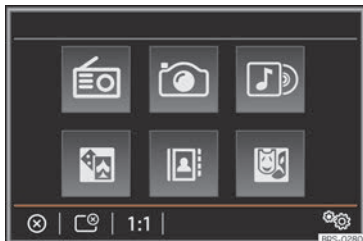
Systém ovládání hlasem

- Ke spuštění ovládání hlasem stiskněte **VOICE** nebo **☎** **krátce**.
- Ke spuštění ovládání hlasem připojeného koncového přístroje stiskněte **VOICE** nebo **☎** **dlouze**.

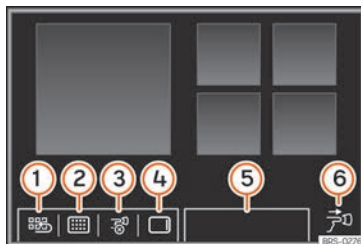
i Poznámka

Informace o technických předpokladech, kompatibilních koncových přístrojích, App a dostupnost najdete pod www.seat.com nebo u autorizovaného servisního partnera SEAT.

MirrorLink™



Obr. 222 Funkční tlačítka v přehledu kompatibilních App.



Obr. 223 Ostatní funkční tlačítka pro MirrorLink™.

Předpoklady MirrorLink™

Pro použití MirrorLink™ musí být splněny následující předpoklady:

- Mobilní přístroj **musí** být s MirrorLink™ kompatibilní.
- Mobilní přístroj **musí** být spojen přes USB se systémem Infotainment.
- V závislosti na používaném mobilním přístroji musí být na přístroji nainstalována App vhodná pro použití MirrorLink™.

Vytvoření spojení

Pro použití MirrorLink™ musí být splněny potřebné předpoklady.

- Stiskněte tlačítko **(MENU)** systému Infotainment.
- Krátce stiskněte funkční tlačítko **(Full Link)**.

- Ujistěte se, že typ spojení k **(MirrorLink™)** je zvolen v **nastaveních Full Link**
- Klepněte na funkční tlačítko **(Seznam přístrojů)** » **obr. 219** ① a zvolte pak mobilní přístroj ze seznamu přístrojů.

Funkční tlačítka a možná zobrazení

Funkční tlačítko: Funkce	
⊗ Vypnutí	Odpojení spojení MirrorLink™ Stiskněte krátce pro zavření otevřené aplikace.
☑ Zavření aplikací	Poté klepněte na zavírající se aplikace nebo funkční tlačítko (Zavřít všechny) , abyste zavřeli všechny otevřené aplikace.
1:1	Krátce stiskněte (fukněte), k přeskočení na displej mobilního přístroje.
⚙ Nastavení	Pro otevření nastavení Full Link™.
①	Vrácení do hlavního menu.
②	Stiskněte, aby se zobrazila klávesnice systému Infotainment na obrazovce.
③	Zaclonění všech funkčních tlačítek. NEBO: Klepněte na pravé nastavovací tlačítko » obr. 203 ④ pro zobrazení nebo zaclonění všech funkčních tlačítek.

Funkční tlačítka: Funkce

- 4

Zobrazení všech funkčních tlačítek na pravé straně displeje.
- Zobrazení jiných funkčních tlačítek.
- 5

Zobrazení jiných funkčních tlačítek a také počet zobrazených tlačítek je závislý na používaném mobilním přístroji.
- Symbol se týká pravého nastavovacího tlačítka » **obr. 203** 4.
- 6

Klepněte na pravé nastavovací tlačítko pro zobrazení nebo zasloužení všech funkčních tlačítek.

Časté dotazy k technologiím Full Link

Jak se vytvoří spojení?

Kabel USB.

Je kabel USB dodáván s vozidlem?

Ne. Doporučuje se použít kabel USB dodaný společně s mobilním přístrojem.

Je možné navigování?

S každou technologií Full Link je možné navigování, když existuje technologie ve Vaší zemi a disponujete některým navigačním uživatelským programem.

Jaký je rozdíl mezi použitím navigátora Full Link (přes telefon) a nějakého jiného navigátora?

Výhody: Denní aktualizace.
Nevýhody: Spotřeba dat, výpadky příjmu.

Můžu posílat hlasové zprávy?

S certifikovanými aplikacemi, např. SEAT Connect App můžete odpovídat, ale nikoliv vysílat.

Jaké aplikační programy se během jízdy zobrazují?

V závislosti na technologii:
 – MirrorLink®: aplikace, certifikované SEAT a CCC,
 – Android Auto™: z Google™ zvolené aplikace,
 – Apple CarPlay™: z nabídky Apple™ zvolené aplikace.

Kde můžu najít kompatibilní aplikace?

Kompatibilní aplikace najdete na následujících webových stránkách:
www.mirrorlink.com
www.android.com/auto/
www.apple.com/ios/carplay/

Kde si můžu stáhnout aplikační programy?

V Google Play™ pro Android Auto™ /MirrorLink® a v Apple Store™ pro Apple CarPlay™.

Na koho se můžu v případě výpadku Full Link obrátit?

Pokud se jedná o problém s vozem, pak na autorizovaného servisního partnera. Jde-li o problém na mobilním přístroji, obraťte na Vašeho poskytovatele mobilního signálu.

WhatsApp je podporována?

To závisí na technologii.

MirrorLink® je v mé zemi dostupný?

Ano, MirrorLink® je dostupný ve všech zemích a regionech, ve kterých má SEAT zastoupení.

Jaký je rozdíl mezi MirrorLink®, Android Auto™ a Apple CarPlay™?

MirrorLink® není s Android Auto™ a Apple CarPlay™ kompatibilní, protože se jedná o různé technologie. Všechny tři existují v technologiích Full Link, přičemž aplikace Android Auto™ je koncipována pro smartphony s operačním systémem Android™ a aplikace Apple CarPlay™ je koncipována pro iPhone.

Může být MirrorLink® instalován ve starším modelu SEAT?

Ne, to není možné.

Kde najdu další informace ohledně Full Link?

V případě dotazů si prohlédněte částí *Inovace/ko-nektivita* na naší webové stránce: www.seat.es, resp. www.seat.com nebo zašlete svůj dotaz na seat-respond@seat.es

Navigace*

Navigace, úvod a ovládání

Úvod k tématu

Všeobecné informace

Systém infotainmentu určuje optimální trasu k cíli cesty pomocí všech dat, které jsou k dispozici.

Jako cíl cesty lze zadat adresu nebo speciální cíl, například čerpací stanici nebo hotel. Případně jsou do výpočtu trasy zahrnuta dopravní hlášení [Dynamické navádění k cíli »» strana 222].

Akustická navigační hlášení a grafická zobrazení na navigačním systému a v panelu přístrojů navádí k cíli cesty.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Zvukové navigační pokyny se mohou odlišovat od aktuální situace [např. pokud nejsou navigační údaje aktuální].

Pokyny k navigaci

Pokud nemůže systém infotainmentu přijímat žádná data ze satelitů GPS (klenba z hustého listí, podzemní garáž), je navigace nadále možná přes senzoriku vozidla.

Možná omezení při navigaci

V oblastech, které jsou na nosiči dat obsaženy nedigitalizované nebo pouze neúplně digitalizované (například nedostatečně zachycené jednosměrné silnice a kategorie silnic), se systém infotainmentu také pokouší umožnit navádění k cíli.

Rozsah navigace a aktuálnost navigačních dat

Vedení silnic podléhá stálým změnám (např. nové ulice, změna názvů ulic a čísel domů). V důsledku toho může během navádění k cíli docházet k chybám nebo nepřesnostem, pokud nejsou navigační data aktuální.

SEAT, S.A. doporučuje pravidelně navigační data aktualizovat. Aktuální navigační data jsou k dispozici na webu www.seat.com k zavedení nebo k získání u partnera SEAT.

Aktualizace a použití navigačních dat přes SD kartu

Pro systém infotainmentu jsou vždy zapotřebí aktuálně pro tento přístroj platná navigační data, aby mohly být v plném rozsahu využívány všechny funkce. Jakmile se použije starší verze, může během navigace docházet k narušení funkce.

Aktualizace navigačních dat

Aktuální navigační data mohou být zavedena z internetu z webu www.seat.com a uložena na kartách SD, kompatibilních s přístrojem.

Vhodné SD karty získáte u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Pokyny ke způsobu postupu najdete na internetu na adrese www.seat.com.

Použití navigačních dat

- Zasuňte SD kartu s uloženými navigačními daty »» strana 200.
- SD kartu během kontroly nevyjímejte. Vyčkejte, až zmizí signalizace kontroly.

Pokud jsou navigační data, uložená na SD kartě platná, objeví se hlášení **Zdroj obsahuje platná navigační data**.

Navigace může být spuštěna.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

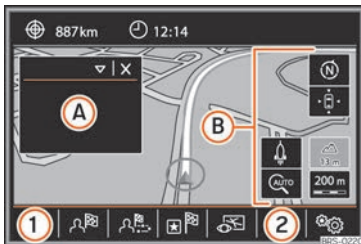
Během používání navigačních dat nesmí být karta SD vyjmuta. SD karta by se mohla zničit!

📌 Poznámka

- SD kartu je nutné před vyjmutím připravit »» strana 200. Bez SD karty není možná navigace a příjem dopravních hlášení TMC. »

- Paměťovou kartu během kopírování navigačních dat nevyjímejte. Paměťová karta by se mohla poškodit!
- SD karta s navigačními daty nemůže být použita jako paměť pro jiné datové soubory. Systém Infotainment na ní uložená data nerozpozná.
- SEAT, S.A. doporučuje pro použití navigačních dat pouze originální SD karty SEAT. Použití jiných SD karet může vést k omezením funkce.

Hlavní menu navigace



Obr. 224 Hlavní menu Navigace.

Pomocí hlavního menu *Navigace* se zvolí nový cíl, vyvolá se předtím dosažený nebo v paměti uložený cíl a hledá se podle speciálních cílů.

Vyvolání hlavního menu navigace

- Stiskněte tlačítko Infotainment (NAV) pro otevření naposledy vyvolaného menu navigačního systému.

Funkční tlačítka a zobrazení v hlavním menu Navigace

Funkční tlačítka: Funkce

- | | |
|----------------|---|
| (A) | Zobrazí se dodatečné okno »»» strana 221. |
| (B) | Zobrazení a funkční tlačítka pro zobrazování map »»» strana 222. |
| 1 | (Nový cíl): Pro zadání nového cíle »»» strana 216. |
| 2 | (Trasa): Během navádění k cíli »»» strana 218. |
| 1 | Zobrazení zvoleného zdroje audio (rádio nebo média). |
| Moje cíle | K aktivování nebo správě uložených cílů »»» strana 218. |
| Moje trasa | K vystavení nebo správě trasy »»» strana 219. |
| Speciální cíle | Vyhledávání speciálních cílů (například hotely, čerpací stanice) v určité hledané oblasti »»» strana 220. |
| Pohled | Změna mapového zobrazení nebo aktivace nebo deaktivace dodatečného okna »»» obr. 224 (A) »»» strana 221. |

Funkční tlačítka: Funkce

- | | |
|-----------|--|
| Nastavení | Otevře se menu Nastavení navigace . |
|-----------|--|

Nový cíl (zadání cíle)

Otevření menu *Nový cíl* (zadání cíle)

- V hlavním menu *Navigace* stiskněte nabídku funkce (Nový cíl).
- Stiskněte funkční tlačítko (Možnosti) a zvolte požadované zadání cíle (**Adresa**, **Speciální cíl** nebo **V kartě**).

Řízení

Po zadání země a místa lze již spustit vedení cíle do centra zvoleného místa.

Při vymezení adresy cíle **bezpodmínečně dejte pozor**, že každé zadání dále vymezuje následující možnosti volby. Pokud například hledaná ulice **neleží** v předtím zadané oblasti PSČ, nemůže být v pozdějším výběru ulic již nalezena.

Funkční tlačítka: Funkce

- | | |
|-------|---|
| Stát | Pro volbu požadované země. |
| Místo | Pro zadání požadovaného místa nebo PSČ. |
| Ulice | Pro zadání požadované ulice. |

Funkční tlačítko: Funkce

Číslo domu: Pro zadání požadovaného domovního čísla.

Křižovatka: Pro volbu požadované křižovatky.

Poslední cíle: Otevřete menu **Moje cíle** » strana 218.

Start: Spustí se navádění k cíli až do zvolené adresy.

Speciální cíl

Spusťte navádění ke speciálnímu cíli.

Funkční tlačítko: Funkce

Hledaná oblast: Volba oblasti, ve které mají být vyhledány speciální cíle.

Okolí stanoviště: Speciální cíle se vyhledávají v okolí stanoviště.

Okolí cíle:¹⁾ Speciální cíle se vyhledávají v okolí cíle.

Na trase:¹⁾ Speciální cíle se vyhledávají podél trasy.

Okolí adresy: Speciální cíle se vyhledávají v okolí zadané adresy.

Volba na mapě: Speciální cíle se vyhledávají v okolí cíle, zvoleného na mapě. Pro volbu cíle na mapě stiskněte funkční tlačítko **Zpracování**.

Vyhledávání kategorie: Zvolte hlavní kategorii (např. **Vozidlo a cestování**), kategorie (např. **Le-tiště**) a pak požadovaný záznam v seznamu.

Funkční tlačítko: Funkce

Uložení do paměti: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » strana 218.

Zvolte číslo: Zhotoví se telefonní spojení k telefonnímu číslu, uloženému ve speciálních cíli.

Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Hledání názvu: K hledání speciálního cíle zadáním názvu nebo pomocí synonymních kategorií (např. „Noclehy“ pro hotely a penziony).

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Na mapě

- Zvolte cíl na mapě a potvrďte tlačítkem **OK**.
- **NEBO:** Zadání zeměpisných souřadnic a potvrzení s **OK**.

Funkční tlačítko: Funkce

Uložení do paměti: K uložení zvoleného speciálního cíle v paměti cílů » strana 218.

Zpracování: Ke zpracování cíle nebo zadání jiného cíle.

Možné volby trasy: K nastavení možností tras, viz **Nastavení navigace**.

Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Po zahájení navádění k cíli:



Obr. 225 Výpočet trasy.

Po zahájení navádění k cíli se vypočítá trasa k prvnímu cíli cesty.

Výpočet se uskutečňuje podle v menu zvolených **Možných voleb trasy**.

V závislosti na nastavení jsou po startu navádění k cíli navrženy tři **alternativní trasy** » **obr. 225**. Tyto tři trasy odpovídají zde volitelným možnostem trasy *ekonomická*, *krátká* a *rychlá*.

Kritéria trasy: Význam

Modrá trasa: *Ekonomická trasa*, se vypočítává se zohledněním ekonomických aspektů.

Červená trasa: *Nejrychlejší trasa* k cíli, i když jsou k tomu nutné i objížďky.

»

Kritéria trasy: Význam

Oranžová trasa: *Nejkratší trasa* k cíli, i když je k tomu nutná delší doba jízdy. Vedení trasy může obsahovat neobvyklé úseky trasy, například polní cesty.

- Požadovanou trasu zvolte stisknutím vpravo na mapě.


Po výpočtu trasy se uskuteční první navigační hlášení. Před odbočením se uskutečňují až 3 navigační hlášení.

- Stisknutím nastavovacího tlačítka se opakuje poslední navigační hlášení.

Při dosažení cíle se provede navigační hlášení, že byl „cíl“ dosažen.

Pokud nemůže být cíl přesně dosažen, protože se nachází v nedigitalizované oblasti, provede se navigační hlášení, že byla dosažena „cílová oblast“.

Během **dynamického navádění k cíli** se na trase upozorňuje na hlášené dopravní poruchy. Pokud je trasa na základě dopravní poruchy znovu vypočtena, obdržíte dodatečné navigační hlášení.

Během akustického jízdního doporučení může být hlasitost změněna regulátorem hlasitosti .

Pro další nastavení akustických jízdních doporučení, viz **Nastavení navigačních hlášení**.

Poznámka


- Pokud jste během navádění k cíli minulí odbočku a momentálně neexistuje žádná možnost otočení, jed'te dále, až navigace nabídne alternativní trasu.
- Kvalita systémem infotainmentu vysílaných jízdních doporučení závisí na dostupných navigačních datech a na případně hlášených dopravních poruchách.


Trasa

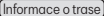
- V hlavním menu *Navigace* stiskněte nabídku funkce (funkční tlačítko) .


Funkční tlačítko  se zobrazuje pouze při aktivním navádění k cíli.


Funkční tlačítko: Funkce

 **Zastavení navádění k cíli:** Probíhající navádění k cíli se přeruší.

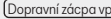

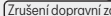
 **Nový cíl/vložený cíl:** K zadání cíle nebo nového vloženého cíle »»» [strana 216](#).

 **Informace o trase:** Zobrazení informací aktuální trasy.

 **Uložení cíle do paměti:** K uložení zvoleného cíle v paměti cílů.


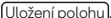


 **Trasa:** Otevření cestovního režimu »»» [strana 219](#).

Funkční tlačítko: Funkce

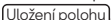

 **Dopravní zácpa vpředu:** K zablokování úseku (0,2 až 10 km) na aktuální trase, např. kvůli objížďce z důvodu dopravní zácpy. Pro zrušení zablokování stiskněte funkční tlačítko  a potom .


Moje cíle (paměť cílů)

V menu **Moje cíle** můžete volit uložené cíle.

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko .
- Zvolte požadovanou funkci:  (Uložení polohy),  (Cíle) nebo  (Domovská adresa).

Uložení polohy

- Pokud klepnete na funkční tlačítko , uloží se zobrazená poloha jako **cíl s vlaječkou v paměti cílů**.
- Označte **cíl s vlaječkou v paměti cílů**.
- Krátkým stiskem (tisknutím na) nabídku funkce  (Paměť).

Název lze změnit na následující masce pro zadávání názvu. Pro uložení cíle stiskněte funkční tlačítko .

Cíle a kontakty

- Zvolte požadované funkční tlačítko.

Funkční tlačítka: Funkce

Poslední cíle: Zobrazení cílů, pro které již bylo spuštěné navádění k cíli.

Paměť cílů: Zobrazení manuálně uložených cílů a cílů importovaných vCards » strana 223, Importování vCards (digitálních vizitek).

Oblíbené cíle: Zobrazení cílů, uložených jako oblíbené cíle.

Kontakty: Zobrazení kontaktů (záznamů v telefonním seznamu), u kterých je uložena adresa [poštovní adresa].

Adresa domova

Může být vždy uložena pouze jedna adresa nebo poloha jako domovská adresa. V paměti uložená domovská adresa může být upravena nebo přepsána.

Pokud již byla uložena domovská adresa, spustí se navádění k cíli na uložené domovské adrese.

Pokud ještě nebyla uložena domovská adresa, může být přidělena nějaká adresa jako domovská adresa.

První přiřazení domovské adresy:

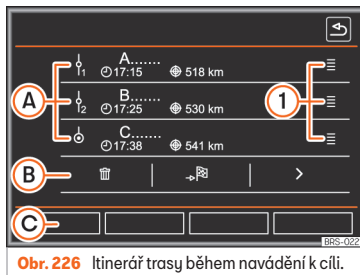
Aktuální poloha: Stiskněte k uložení aktuální polohy jako domovské adresy.

Směr: Stiskněte k manuálnímu zadání domovské adresy.

Úprava adresy domova:

Uložená adresa domova může být upravena v menu **Nastavení navigace**.

Moje trasa (cestovní režim)



V cestovním režimu lze stanovit více cílů. Cesta, na které se projíždí více cílů, se označuje jako „Trasa“.

„Startovacím bodem“ trasy je vždy poloha vozidla, určená systémem Infotainment. „Cíl cesty“ označuje koncový bod trasy. „Dílčí cíle“ se projíždějí před dosažením cílem cesty.

- V hlavním menu *Navigace* stiskněte nabídku funkce **Moje trasa**.
- Zvolte požadované funkční tlačítko **Zpracování trasy**, **Nová trasa** nebo **Paměť tras**.

Funkční tlačítka v oknu pop-up **Moje trasa**

Funkční tlačítko: Funkce

Zpracování trasy^{a)}: Ke zpracování a uložení aktivní trasy do paměti.

Nová trasa: K vystavení nové trasy.

Paměť tras: K **uložení**, **zpracování** nebo **start** uložených tras.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli v cestovním režimu.

Funkční tlačítka a zobrazení menu **Nová trasa** a **Zpracování trasy**

Funkční tlačítko: Funkce

📍: Uložený cíl.

A 📍: Cíl cesty.

🕒: Vypočtený čas příjezdu do cíle.

📏: Vypočítaná vzdálenost k cíli.

Klepněte na cíl, aby se zobrazila funkční tlačítka.

🗑️: Vymazání cíle.

B 📍: Ke startu přímého navádění ke zvolenému cíli. Cíle před zvoleným cílem budou ignorovány.

>: K otevření podrobného náhledu příslušného cíle.



Funkční tlačítko: Funkce

Disponibilní funkční tlačítka.

Nový cíl: Pro zařazení nového cíle ke trase.

Cíle: Pro zařazení nového cíle z **Moje cíle** k trase.

C **Uložení do paměti:** K uložení vyhotovené trasy v paměti tras.

Start: Ke spuštění navádění k cíli.

Výpočet^{a)}: Pro aktualizování vypočítané vzdálenosti a odhadované doby příjezdu.

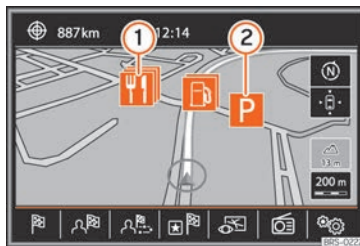
Zastavení^{b)}: K zastavení aktivního navádění k cíli.

1 K posouvání vloženého cíle nebo cíle do jiné polohy seznamu. Stiskněte a pro posunutí cíle držte stisknuté.

^{a)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli a pokud byl přiřazen trase nějaký cíl.

^{b)} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Speciální cíle



Obr. 227 Speciální cíl na mapě.

V paměti navigačních dat uložené speciální cíle jsou rozděleny do rozdílných kategorií. Každé kategorii speciálních cílů je přidělen symbol pro zobrazení na mapě.

Pokud byla importována vlastní databáze bodů zájmu do systému Infotainment » **strana 223, Import mých speciálních cílů (osobní POI)**; zobrazí se navíc hlavní kategorie **Moje body zájmu (Personal POI)**.

V menu **Nastavení mapy** můžete nastavit, jaké kategorie speciálních cílů se mají na mapě zobrazovat. Lze zvolit až 10 kategorií speciálních cílů.

Zobrazení bodů zájmu na mapě lze aktivovat, resp. deaktivovat funkčním tlačítkem **Náhled** » **strana 221**.

Volba speciálního cíle na mapě

Funkční tlačítko: Funkce

1 V této oblasti existuje více speciálních cílů. Pro otevření seznamu speciálních cílů ťukněte na symbol.

2 Jediný speciální cíl v této oblasti. Pro otevření detailního náhledu speciálního cíle ťukněte na symbol.

Hledání speciálního cíle

Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **Body zájmu**.

Funkční tlačítko **Další body zájmu**.

Funkční tlačítko: Funkce

Hledaná oblast: Volba oblasti, ve které mají být vyhledány speciální cíle.

Okolí stanoviště: Speciální cíle se vyhledávají v okolí stanoviště.

Okolí cíle^{a)}: Speciální cíle jsou hledány v okolí cíle cesty.

Na trase^{a)}: Speciální cíle se vyhledávají podél trasy.

Okolí adresy: Speciální cíle se vyhledávají v okolí zadané adresy.

Volba na mapě: Body zájmu se vyhledávají v okolí místa cíle, zvoleného na mapě. Pro volbu cíle na mapě stiskněte funkční tlačítko **Zpracování**.

Funkční tlačítko: Funkce

Vyhledávání kategorie: Zvolte hlavní kategorii (např. **Vozidlo a cestování**), kategorie (např. **Le-tiště**) a pak požadovaný záznam v seznamu.

Uložení do paměti: K uložení zvoleného speciální cíle v paměti cílů »»» **strana 218**.

Zvolit číslo: Představuje telefonické spojení s číslem speciálního cíle.

Start: Spustí navádění ke zvolenému speciálnímu cíli.

Hledání názvu: K hledání speciálního cíle zadáním názvu nebo pomocí synonym kategorií (např. „Noclehy“ pro hotely a penziony).


^{a1} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.


Pohled


Otevření menu Náhled

• Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **Náhled**.


Funkční tlačítko: Funkce

2D  Dvojměrné zobrazení mapy (konvenční).

3D  Tříměrné zobrazení mapy (ptačí perspektiva).

 K zobrazení trasy na mapě.

Funkční tlačítko: Funkce

 K zobrazení cíle na mapě.

Automatické

Den Volba designu zobrazení na mapě.

Noc

Dodatečné okno Ťukněte, aby se zobrazilo dodatečné okno »»» **strana 221**.

Stiskněte pro zobrazení kategorií bodů zájmu, zvolených na mapě. Viz také »»» **strana 220**, **Speciální cíle**.

Speciální cíle V menu **Nastavení navigace** pod **Mapová nastavení** mohou být zvoleny kategorie speciálních zájmů, které byste chtěli zobrazit na mapě.

^{a1} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Dodatečné okno



Obr. 228 Zobrazené dodatečné okno.

V dodatečném oknu »»» **obr. 228** **A** lze zobrazit dodatečné informace.

Zobrazení a zasloučení dodatečného okna

- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* funkční tlačítko **Náhled**.
- Funkční tlačítko **dodatečné okno** aktivujte stisknutím .
- Stiskněte funkční tlačítko v dodatečném oknu pro volbu možnosti zobrazení.

Pro deaktivování dodatečného okna, klepněte na funkční tlačítko .

Funkční tlačítko: Funkce

Audio: Zobrazení zvoleného audio zdroje. »

Funkční tlačítka: Funkce

Kompas: Ukazuje kompas s aktuálním jízdním směrem a aktuální polohou vozidla (název ulice).

Manévry^{a1}: Zobrazí se seznam manévrů.

Dopravní značení: Podle vybavení vozidla, se zobrazují dopravní značky, uložené v navigačních datech nebo dopravní značky, rozpoznané rozpoznávačem dopravních značek.

Data Sat: Souřadnice aktuální polohy vozidla v souřadnicích a stav GPS (satelitní příjem).

^{a1} Toto funkční tlačítko se zobrazí pouze při aktivním navádění k cíli.

Zobrazení na mapě



Obr. 229 Zobrazení a funkční tlačítka na zobrazení mapy

Funkční tlačítka a zobrazování map

Pro zobrazení funkčních tlačítek **1** a **2** krátce stisknete funkční tlačítko **3**.

Funkční tlačítka: Funkce

1 Pro automatickou volbu měřítka. Je-li tato funkce aktivována, symbol se zobrazuje modře. [↻].

2 Zobrazení aktuální výšky.

Zobrazení měřítka mapy. [↔] nebo [↔↔].
3 Otočte nastavovací tlačítko pro změnu měřítka mapy.

Ke změně orientace mapy (na sever nebo ve směru jízdy). Funkce je k dispozici pouze v zobrazení 2D (dvourozměrné zobrazení).

• Poloha vozidla ve výřezu mapy.

Vycentrování cíle cesty ve výřezu mapy. Funkční tlačítko se zobrazí pouze, pokud je zvoleno *Zobrazit cíl na mapě* » strana 221.

Zvětší se na chvíli zobrazení na mapě (zoom). Po několika sekundách se zobrazí automaticky znovu naposledy zvolené měřítka.

Dopravní hlášení a dynamické navádění k cíli (TRAFFIC)

Pokud lze v aktuálním místě přijímat nějaký vysílač s dopravními hlášeními, dostává systém infotainmentu průběžně v pozadí dopravní hlášení (TMC/TMCpro). Poslouchaný vysí-

lač (rozhlasová stanice) nemusí být vysílač dopravního hlášení.

Zobrazení dopravních hlášení

- Stisknete tlačítko **TRAFFIC** systému Infotainment pro zobrazení aktuálního seznamu dopravních hlášení.

- Stisknete funkční tlačítko **☑** a zvolte **Všechny** nebo **Trasa**.

Funkční tlačítko: Funkce

Všechny: Zobrazí se všechna přijatá dopravní hlášení.

Trasa: Zobrazí se přijatá dopravní hlášení, která se nacházejí na vypočítané trase.

Dynamické navádění k cíli

Pro dynamické navádění k cíli musí být ve možných volbách trasy aktivována **Dynamická trasa**.


Pokud během navádění k cíli přijde dopravní hlášení, která se týká aktuální trasy, hledá se alternativní trasa, pokud systém infotainmentu vypočítá, že to ušetrí čas.

Dopravní hlášení v prezentaci mapy (volba)

Symbol: Význam


▲: Vážnoucí doprava

Symbol: Význam

 : Dopravní zácpa

 : Nehoda

 : Náledí

 : Nebezpečí smyku

 : Nebezpečí

 : Oprava cesty

 : Silný vítr

 : Zablokování ulice

Během navádění k cíli jsou dopravní omezení, která se **netýkají** vypočítané trasy, zobrazeny šedě.

Importování vCards (digitálních vizitek)

Import vCards do paměti cílů

- Vložte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCard nebo připojte na infotainment » **strana 200**.
- Stiskněte v hlavním menu *Navigace* nabídku funkce **[Nastavení]**.

- Stiskněte v menu **Nastavení navigace** funkční tlačítko **[Import cílů]**.
- Zvolte datový nosič s uloženými digitálními vizitkami vCards ze seznamu.
- Stiskněte **[Import všech vCard ve složce]**.
- Potvrďte upozornění pro import funkčním tlačítkem **[OK]**.

Uložené vCards jsou nyní uloženy v paměti cílů » **strana 218** a mohou být použity pro navigaci.

Poznámka

Přes vCard lze importovat jen jedna adresa. U vCard s více adresami se importuje pouze hlavní adresa.

Import svých speciálních cílů (osobní POI):

Import vlastních speciálních cílů (osobní POI) do paměti speciálních cílů

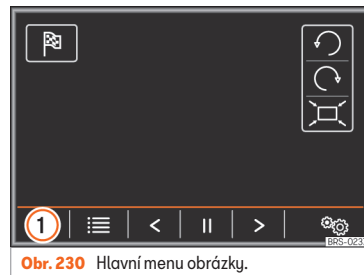
- Zasuňte SD kartu s uloženými speciálními cíly » **strana 200**.
- Stiskněte tlačítko **[MENU]** systému Infotainment a poté **[SETUP (Nastavení)]**.
- Stiskněte v menu **Systémová nastavení** funkční tlačítko **[Systémová informace]**.

- Stiskněte funkční tlačítko **[Aktualizace softwaru]** pro import uložených speciálních cílů.

Uložené osobní POI se nacházejí nyní v paměti bodů zájmu » **strana 220** a lze je použít k navigaci.

Uložené osobní POI lze vymazat v menu **Nastavení navigace** pod **Správa paměti**.

Obrazová navigace



Volba obrázku a spuštění navádění k cíli

Zohledněte předpoklady a podporované obrázkové formáty » **strana 206**.

- Zasuňte datový nosič s uloženými obrazy, resp. spojte se systémem Infotainment » **strana 200**.

»

- Stiskněte tlačítko **MENU** systému Infotainment a zvolte **Obrázky**.
- Stiskněte funkční tlačítko **»» obr. 230 ①** a zvolte datový nosič, na kterém se nacházejí uložené obrázky.
- Zvolte požadovaný obrázek.
- Stiskněte funkční tlačítko **RE** pro start navádění k cíli.

Navádění k cíli v demo režimu

Pokud je v menu **Nastavení navigace** pod **Rozšířená nastavení** aktivován demo režim, je po startu navádění k cíli otevřeno dodatečné okno pop-up.

- Ťuknutím na funkční tlačítko **Demo režim** se zahájí „virtuální navádění k cíli“ pro zadaný cíl cesty.
- Ťuknutím na funkční tlačítko **Normální** se zahájí „reálné navádění k cíli“.

Řízení telefonu (PHONE)*

Úvod do systému ovládání telefonu

Úvod k tématu

Následně popsané funkce telefonu mohou být řízeny systémem Infotainment tehdy, když existuje provozuschopný mobilní telefon, spojený se systémem Infotainment.

Pro spojení se systémem infotainmentu musí mobilní telefon disponovat **funkcí Bluetooth®**.

Není-li mobilní telefon spojen se systémem infotainmentu, není k dispozici systém ovládání telefonu.

Dbejte na upozornění k použití mobilního telefonu ve vozidle bez připoje k vnější anténě
»» strana 313.

⚠ POZOR

Je potřeba mít na paměti vždy obecně platná, pro danou zemi specifická zákonná ustanovení pro manipulaci s mobilními telefony ve vozidle.

⚠ POZOR

Telefonování a ovládání mobilního telefonu za jízdy může odvést pozornost od dopravního dění a vést k nehodám.

- V provozu vždy jezděte s maximální pozorností a odpovědností.
- Zvolte nastavení hlasitosti tak, aby akustické signály zvenku byly dobře slyšitelné (například houkačka záchranné služby).
- V oblastech se žádným nebo nedostatečným pokrytím mobilní sítě a stejně tak v tunelech, garážích a podjezdech může být telefonní hovor přerušen a nemůže být žádný telefonní hovor navázán - ani nouzové volání!

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Za jízdy musí být mobilní telefon, stejně tak i díly příslušenství a jiná zařízení, jako držák telefonu, záznamník nebo přenosné systémy Infotainment vždy řádně upevněny, resp. uloženy mimo oblasti působnosti airbagů.

⚠ POZOR

Při použití mobilních telefonů a radiostanic bez připojení na vnější anténu existuje mož-

nost, že jsou překročeny maximální hodnoty elektromagnetického záření ve vnitřním prostoru vozidla a je tak ohroženo zdraví řidiče a cestujících vozidla. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténami mobilního telefonu a aktivními implantáty, jako například kardiostimulátorem, by se měla dodržet minimální vzdálenost 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci těchto přístrojů.
- Zapnutý mobilní telefon nesmí být uložen v blízkosti, resp. přímo nad aktivním implantátem, například v náprsní kapse.
- Mobilní telefon neprodleně vypněte, když myslíte, že by mohl být ovlivněn aktivní implantát nebo jiný lékařský přístroj.

⚠ POZOR

Otevřená loketní opěrka může nepříznivě ovlivnit prostor k pohybu paže řidiče a zavinit tak nehody a závažná poranění.

- Mějte loketní opěrku během jízdy vždy zavřenou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Vysoké rychlosti, špatné povětrnostní a silniční poměry, ale i kvalita sítě mohou ovlivnit telefonní hovor ve vozidle.

Všeobecné informace

Informace na obrazovce jednotlivých telefonních menu závisejí na rozsahu funkcí použitého mobilního telefonu. Jsou možné odchylky.

Dbejte na upozornění k použití mobilního telefonu ve vozidle bez připoje k vnější anténě
»» strana 313.

Používejte pouze zařízení Bluetooth® kompatibilní. Další informace ke kompatibilním Bluetooth® přístrojům obdržíte u svého autorizovaného servisního partnera SEAT nebo na internetu.

Dodržujte návod k obsluze mobilního telefonu a výrobce příslušenství.

V hluchých místech radiového příjmu může dojít k poruchám příjmu a k přerušení hovoru.


Většina elektronických přístrojů je odstíněna vůči vysokofrekvenčním signálům. Je ovšem možné, že elektronické přístroje v některých případech nebudou proti vysokofrekvenčním signálům systému ovládní telefonu odstíněny. V takových případech může dojít k poruchám.

Poznámka

• V některých zemích mohou platit omezení pro použití přístrojů s technologií Bluetooth®. Další informace obdržíte u příslušných místních úřadů.

• Při spojování systému ovládní telefonu s nějakým přístrojem prostřednictvím techniky Bluetooth® si k získání podrobných bezpečnostních pokynů přečtěte návod k obsluze tohoto přístroje. Používejte pouze produkty Bluetooth® kompatibilní.

Místa se zvláštními předpisy

Vypněte Váš mobilní telefon a zařízení pro mobilní telefony v místech s nebezpečím exploze. Tato místa jsou sice častá, ale nejsou vždy zřetelně označená »»  v Úvod k tématu na straně 225. Patří k tomu například:

- Okolí potrubí a nádrží, ve kterých se nacházejí chemikálie.
- Dolní paluby lodí a trajektů.
- Okolí vozidel, která jsou provozována na kapalný plyn (jako například propan nebo butan).
- Místa, na kterých se ve vzduchu nacházejí chemikálie nebo částice jako mouka, prach nebo kovový prášek.
- Každé jiné místo, na kterém je nutné vypnout motor vozidla.

POZOR

Mobilní telefon ve výbuchem ohrožených místech vypněte!

UPOZORNĚNÍ

V prostředích se zvláštními předpisy a také v místech, kde je použití mobilního telefonu zakázáno, musí být vždy mobilní telefon vypnutý. Ze zapnutého mobilního telefonu vycházející záření může způsobovat interference v citlivých medicínských přístrojích, což může mít za následek jejich nesprávnou funkci nebo poškození.

Bluetooth®

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® umožňuje připojení mobilního telefonu k systému ovládní telefonu Vašeho vozidla. Pro používání systému ovládní telefonu s mobilním telefonem s technologií Bluetooth® je nutné provést jednorázový propojovací proces.

Některé mobilní telefony Bluetooth® rozpoznají a spojují se automaticky při zapnutí zapalování, pokud již předem bylo vytvořeno spojení. Přitom se musí samotný mobilní telefon a také funkce Bluetooth® na mobilním telefonu zapnout a musí být rozpojeny všechny aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům. Podle okolností jsou zapotřebí další zadání na mobilním telefonu.

Rádiová spojení Bluetooth® jsou bezplatná.

Bluetooth® je registrovaná obchodní značka firmy Bluetooth® SIG, Inc.

Profily Bluetooth®

Je-li mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, může se uskutečnit výměna dat prostřednictvím následujících profilů Bluetooth®.

Dostupnost profilů Bluetooth® závisí na vybavení vozidla a na mobilním telefonu.

Profil Bluetooth®: Vysvětlení

	Profil Hands-Free
HFP	Je-li mobilní telefon připojen k systému ovládání telefonu přes profil HFP, lze bezdrátově telefonovat prostřednictvím zařízení handsfree.
	Profil Message-Access
MAP	Jsou-li s telefonním ovládáním připojeného mobilního telefonu podporovány profily MAP, mohou se prostřednictvím ovládání telefonu přijímat, zobrazovat a odesílat krátké zprávy (SMS) ^{a)} .
	Profil Phonebook Access
PBAP	PBAP dovoluje přístup na telefonní seznam (kontakty) připojeného mobilního telefonu.
	Profil Advanced Audio Distribution
A2DP	Profil pro přenos signálů audio v kvalitě stereo (přehrávání hudby).

Profil Bluetooth®: Vysvětlení

	Profil Audio Video Remote Control
AVRCP	Profil pro zobrazení titulů skladeb a k řízení přehrávání v mobilu.

^{a)} Podle použitého mobilního telefonu.

Příprava mobilního telefonu Basic

Je-li mobilní telefon připojen k systému ovládání telefonu přes Bluetooth® Hands-Free-Profile (**HFP**), lze bezdrátově telefonovat prostřednictvím zařízení handsfree.

Nelze při tom používat vnější anténu vozidla.

Dbejte na upozornění k použití mobilního telefonu ve vozidle bez připoje k vnější anténě

»» strana 313.

Možné způsoby spojení Basic

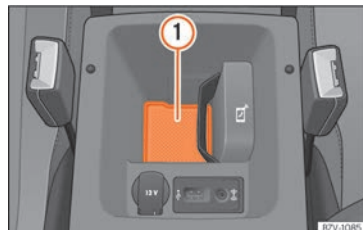
Způsoby spojení závisí na zemi a přístroji.

Vysvětlení zkratk a pojmů v tabulce, viz »» strana 226.

Přístroj 1	Přístroj 2
HFP (prioritní) + A2DP/AVRCP	HFP (asociovaný)
HFP (prioritní)	HFP (asociovaný) + A2DP/AVRCP
HFP (prioritní)	HFP (asociovaný)

Přístroj 1	Přístroj 2
HFP	A2DP/AVRCP
HFP (prioritní) + A2DP/AVRCP	—
HFP	—

Příprava mobilního telefonu Comfort



Obr. 231 Příhrádka v přední středové loketní opěře pro připojení mobilního telefonu k vnější anténě vozidla.

Komfortní telefonování s připojením k vnější anténě vozidla je navrženo pro standardy mobilního signálu GSM 900, GSM 1800 a UMTS 2100.

Je-li mobilní telefon připojen k systému ovládání telefonu přes profil Bluetooth® Hands-Free-Profile (**HFP**) »» strana 226, lze

»

bezdrátově telefonovat prostřednictvím zařízení handsfree.

Pro připojení k vnější anténě vozidla je nutné mobilní telefon umístit na odkládací plochu » **obr. 231** ①.

Není-li mobilní telefon spojený s vnější anténou vozidla, dodržujte pokyny k používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě » **strana 313**.

Místo zabudování odkládací plochy pro mobilní telefon k použití komfortního telefonování závisí na vozidle.

Zvláštnosti

Aby nedošlo k narušení připojení mobilního telefonu k vnější anténě vozidla, je třeba dodržovat tyto zásady:

- Rozměry použitého mobilního telefonu by neměly překročit 120 x 67 mm.
- Na odkládací plochu ① umísťujete vždy nejvýše jeden mobilní telefon.
- Mobilní telefon pokládejte na odkládací plochu bez brašny nebo ochranného pouzdra.
- Na odkládací plochu nepokládejte žádné kovové předměty (např. klíče, mince, atd.).

Připojení k vnější anténě vozidla


Respektujte zvláštnosti při připojení na vnější anténu vozidla.

- Případně otevřete odkládací přihrádku.
- Položte mobilní telefon na odkládací plochu ① (zadní strana mobilního telefonu musí dosedat na odkládací plochu).

Při správném umístění mobilního telefonu se anténa mobilního telefonu automaticky spojí s vnější anténou vozidla.


Prostřednictvím dodatečného anténního zesilovače se zajistí dobrá kvalita přenosu.

Konektor USB

V závislosti na vybavení se může v oblasti odkládací plochy nacházet přípojka USB , přes kterou lze nabíjet zařízení USB (např. mobilní telefony nebo přehrávače médií).

Dostupný nabíjecí proud je **nejvýše** 1,6 A.

V závislosti na vybavení lze připojená zařízení USB používat také jako zdroj zdroje » **strana 200**.

- Spojte požadované zařízení USB pomocí vhodného nabíjecího kabelu s přípojkou USB .

Při vypnutí zapalování nebo vytažení klíče vozidla ze spínací skříňky se nabíjecí proces automaticky přeruší.

Vhodné nabíjecí kabely USB jsou dostupné u některého partnera SEAT.

Synchronizování a spojení mobilního telefonu se systémem Infotainment

Zároveň mohou být připojeny až 2 přístroje Bluetooth® se systémem Infotainment.

Pro možnost ovládání mobilních telefonů přes systém Infotainment, je zapotřebí **jednorázové** spojení daného mobilního telefonu a systému Infotainment.

Připojení by se mělo provádět pouze u stojícího vozidla.

Předpoklady

- Je zapnuté zapalování.
- Odpojte příp. sluchátka od spojovaného mobilního telefonu.
- V mobilním telefonu a v systému Infotainment musí být aktivována, resp. viditelně spuštěna **funkce Bluetooth®**.
- **Blokování tlačítek** na mobilním telefonu by mělo být vypnuto.

Dodržujte pokyny návodu k obsluze mobilního telefonu.

Propojovací proces vyžaduje vstupy přes klávesnici mobilního telefonu. Mějte proto mobilní telefon připravený.

Spuštění synchronizace mobilního telefonu

- Stiskněte tlačítko **(PHONE)** systému Infotainment.
- Krátce stiskněte [tukněte na] funkční tlačítko **(Vyhledat telefon)**.

Pokud je vyhledávání u konce, zobrazí se na displeji názvy nalezených přístrojů Bluetooth®.

- Ze seznamu nalezených zařízení Bluetooth® vyvolejte připojovaný mobilní telefon.

Systém Infotainment a mobilní telefon jsou nyní navzájem spojeny. Pro ukončení spojení obou přístrojů, musí být možná zadána další data do mobilního telefonu a systému Infotainment.

- Pokud je to potřeba, potvrďte synchronizaci v mobilním telefonu.

Podle mobilního telefonu:

- Zadejte v mobilním telefonu PIN, který se zobrazí na displeji systému Infotainment.

NEBO:

- Porovnejte kód PIN, zobrazený na displeji systému Infotainment s kódem PIN, který se objeví na mobilním telefonu. Pokud souhlasí, musíte ho na **obou** přístrojích potvrdit.

Po úspěšném ukončení propojení se zobrazí hlavní menu *PHONE* a automaticky se natáh-

ne v mobilním telefonu uložený telefonní seznam, seznamy hovorů a SMS. Popřípadě je nutné to potvrdit na mobilním telefonu.

Doba zavádění závisí na množství dat, uložených v paměti v mobilním telefonu. Po procesu stahování jsou data k dispozici v systému infotainmentu.

Propojení a spojení mobilních telefonů

Se systémem Infotainment lze propojit více mobilních telefonů, ale se systémem Infotainment mohou být v daném okamžiku spojeny pouze **2** mobilní telefony.

Při zapnutí systému Infotainment se automaticky nastaví spojení k mobilním telefonům, které byly naposledy připojeny. Nelze-li s těmito mobilními telefony navázat žádné spojení, pokusí se automaticky systém ovládání telefonu navázat spojení s dalším mobilním telefonem ze seznamu propojených přístrojů.

Maximální dosah spojení Bluetooth® je přibližně **10 metrů (11 yardů)**. Aktivní spojení Bluetooth® se přeruší, pokud je tento dosah překročen. Spojení se **automaticky** obnoví, jakmile se přístroje opět nacházejí v dosahu Bluetooth®.

POZOR

Neprovádějte synchronizaci a spojení mobilního telefonu za jízdy. Hrozí nebezpečí nehody!

Poznámka

Pro další informace k synchronizaci a spojení mobilních telefonů se obraťte na některého z obchodníků SEAT, S.A.

Vypnutí ovládání telefonu

- Ukončete aktivní hovor.
- Vypněte zapalování.
- Vytáhněte klíč vozidla ze spínací skříňky.
- Vypněte mobilní telefon.

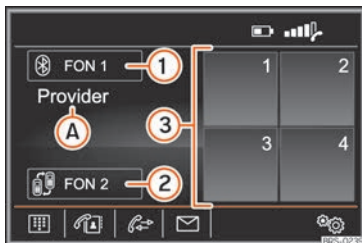
Když klíč vozidla zůstane po vypnutí zapalování ve spínací skříňce, systém ovládání telefonu **není** vypnutý. Teprve po uplynutí odpovídající doby 15 minut (nastavení z výroby) se systém ovládání telefonu vypne.

Poznámka

Byl-li mobilní telefon spojený se systémem ovládání telefonu, zůstane vysílací jednotka mobilního telefonu po vypnutí systému ovládání mobilního telefonu zapnutá. Mobilní telefon je popřípadě nutné vypnout.

Popis systému ovládání telefonu

Hlavní menu PHONE



Obr. 232 Hlavní menu PHONE.



Obr. 233 Příchozí hovor.

Vyvolání hlavního menu PHONE

Stiskněte tlačítko Infotainment (PHONE) pro otevření hlavního menu *PHONE* »» obr. 232.

Funkční tlačítko: Funkce

- 1** Prioritní^a a připojený mobilní telefon.

1 Krátce stiskněte pro připojení druhého mobilního telefonu nebo dalšího pro propojení nebo spojení.
- 2^b** Asociovaný^a a připojený mobilní telefon.

2^b Krátce stiskněte pro změnu priority. Asociovaný mobilní telefon se stane prioritní a naopak.
- 3** Oblíbené položky (tlačítka zkrácené volby), které mohou být obsazeny některým kontaktem.
- Zvolte číslo** K otevření číselového bloku k zadání volaného čísla »» strana 232.
- Kontakty** Otevření telefonního seznamu propojeného mobilního telefonu.
- SMS^c** Otevření menu krátkých zpráv (SMS).
- Volání** Otevření seznamů hovorů propojeného mobilního telefonu »» strana 233.
- Nastavení** Otevření menu **Nastavení telefonu**.
- Stiskněte pro příjem hovoru.**

Funkční tlačítko: Funkce

- Stiskněte pro ukončení hovoru.**

NEBO: Stiskněte pro odmítnutí příchozího hovoru.
 - Stiskněte pro ztišení zvonění během volání nebo zase zapnutí.**
- ^a Další informace k prioritním nebo asociovaným mobilním telefonům a k uživatelskému profilu.
^b Zobrazuje se pouze tehdy, když je spojen asociovaný mobilní telefon.
^c Závísí na připojeném mobilním telefonu.

Zobrazení a symboly systému ovládání telefonu

Zobrazení: Význam

- A** Název provozovatele sítě mobilního signálu (providera), u kterého je přihlášená SIM karta propojeného mobilního telefonu.
- Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit.
- B** Při příchozím hovoru se zobrazí název mobilního telefonu, na který je volání směrováno (prioritní nebo asociovaný mobilní telefon).
- Stav nabití spojeného mobilního telefonu.**
- Intenzita signálu aktuálně přijímaného vysílače mobilního signálu.**








Během telefonního hovoru





Obr. 234 Během telefonního hovoru

Po navázání spojení s volaným číslem se hlavní menu *PHONE* změnil na náhled *Telefonní hovor* »»» **obr. 234**.

Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

-  Krátce stisknout pro vypnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon během hovoru (funkční tlačítko  se změní na .
- A**  Krátce stisknout pro zapnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon během hovoru (funkční tlačítko  se změní na .
-  ^{a)} Krátce stisknout pro vedení hovoru přes přípravu pro mobilní telefon.




Zobrazení a funkční tlačítka: Manipulace a účinek

- Zobrazení telefonních čísel nebo uloženého názvu. Je-li ke kontaktu uložen obrázek, může se zobrazit.
- B** Při přichozím hovoru se zobrazí název mobilního telefonu, na který je volání směrováno (prioritní nebo asociovaný mobilní telefon).
- Stisknete pro otevření detailního zobrazení kontaktu.
- Krátce stisknete pro držení hovoru.
-  Při držení hovoru je přenos audio přerušen. Hovory nejsou ve vozidle přenášeny.
-  Stisknete pro ukončení hovoru.











^{a)} Funkční tlačítko se zobrazuje pouze v případě vedení hovoru přes mobilní telefon.

Funkce během telefonního hovoru

Dostupné funkce

- Odpojení mikrofonu přípravy pro mobilní telefon
 - Krátce stisknete funkční tlačítko .
 - Mikrofon přípravy pro mobilní telefon ztlumí hlasitost (funkční tlačítko  se změní na .

Dostupné funkce

- Opětovné zapnutí mikrofonu přípravy pro mobilní telefon.
 - Krátce stisknete funkční tlačítko .
 - Mikrofon přípravy pro mobilní telefon se zapne (funkční tlačítko  se změní na .
- Vedení telefonního hovoru přes mobilní telefon
 - Krátce stisknete funkční tlačítko (Nastavení ) a potom na handsfree.
 - Funkce handsfree je deaktivovaná a hovor pokračuje přes mobilní telefon (funkční tlačítko  se změní na .
- Vedení telefonního hovoru přes přípravu pro mobilní telefon
 - Krátce stisknete funkční tlačítko .
 - NEBO:** Krátce stisknete funkční tlačítko (Setup ) a potom handsfree.
 - Funkce handsfree je aktivovaná a hovor pokračuje přes přípravu pro mobilní telefon (funkční tlačítko  se změní na .

Menu pro zadávání telefonního čísla



Obr. 235 Menu pro zadání telefonního čísla.

Otevření menu Zadání telefonního čísla

Stiskněte funkční tlačítko **Volba čísla** pro otevření menu **Zadání telefonního čísla**.

Dostupné funkce

SOS Nouzové volání.^{a)}

Stiskněte funkční tlačítko pro provedení nouzového volání.

Volání v případě technické závady^{a)}

V případě poruchy stiskněte funkční tlačítko Pomoc.

K tomu je k dispozici síť autorizovaných servisních partnerů SEAT se svými vozidly silniční služby.

Dostupné funkce

Informační volání^{a)}

Stiskněte funkční tlačítko pro obdržení informací k značce SEAT, S.A. a ke zvoleným dodatečným službám s ohledem na provoz a na Vaše cesty.

Zavolání schránky elektronické pošty (mailbox)

Stiskněte funkční tlačítko **telefonní záznamník** pro stabilizaci spojení.

NEBO: Přidrže funkční tlačítko **1** stisknuté po dobu asi 2 sekund pro navázání spojení.

Pokud jste ještě číslo elektronické pošty neuložili, zadejte je a potvrďte to tlačítkem **OK**.

Již uložená volaná čísla lze měnit v menu **Nastavení uživatelského profilu**.

Dostupné funkce

Funke předvolby

Funke předvolby umožňují předřadit zadanému nebo uloženému telefonnímu číslu při volbě nějaké číslo, např. kvůli telefonování prostřednictvím jiného profilu SIM (Dual/TwinBill) nebo uložení servisních a řídicích příkazů v síti mobilního signálu (např. potlačení telefonního čísla).

Zadejte telefonní číslo bez předvolby a krátce stiskněte funkční tlačítko **1**.

Předvolba uložená v menu **Nastavení uživatelského profilu** se automaticky dopředu objeví zadané číslo a dojde k volání.

Zadání jazyka

Stiskněte funkční tlačítko pro navázání spojení pomocí ovládní hlasem k telefonnímu číslu.

Zadání telefonního čísla

Zadejte telefonní číslo prostřednictvím klávesnice.


Pro zahájení telefonních hovorů ťukněte na funkční tlačítko **1**.

Volba kontaktu ze seznamu

Zadejte počáteční písmena hledaného kontaktu přes klávesnici. V seznamu kontaktů se zobrazí disponibilní záznamy.

Vyhledejte v seznamu požadovaný kontakt a stiskněte ho pro vytvoření spojení.

Dostupné funkce

Zadání předvolby země	Při zadávání předvolby země lze místo obou prvních číslic (například „00“) zadat znak „+“.
	Stiskněte funkční tlačítko  asi 2 sekundy, až se objeví znak +.

a) V závislosti na zemi a přístroji.

b) Funkční tlačítko se objeví pouze, pokud je aktivována funkce předvolby v menu **Nastavení uživatelského profilu**.

Menu hovorů (seznamy hovorů)

- Zvolte požadovaný seznam volání: **Všechny**, **Nepřijaté**, **Zvolená čísla** nebo **Přijaté**.

Zobrazení: Význam



Zmeškané: Zobrazí volací čísla hovorů v nepřítomnosti, resp. nepřijatých hovorů.



Zvolená čísla: Zobrazí čísla, která byla navolena přes mobilní telefon a systém ovládaní telefonu Infotainment.



Přijaté: Zobrazí čísla, která byla přijata přes mobilní telefon a systém ovládaní telefonu Infotainment.



Před volané číslo se automaticky umístí uložená předvolba a naváže se spojení. Viz také »» strana 232, Menu pro zadávání telefonního čísla.

Zobrazení: Význam



Otevření detailního zobrazení kontaktu. V detailním náhledu se zobrazí všechny telefonní čísla a příp. adresa uložení pod příslušným kontaktem.



Volané číslo se převezme do menu **Nastavení telefonního čísla** »» strana 232.



Poznámka

Dostupnost seznamů hovorů závisí na použitém mobilním telefonu.

Jízda

Spuštění motoru a jízda

Spuštění a vypínání motoru

Úvod k tématu

Zobrazení imobilizéru

Jestliže je klíček od vozidla neplatný nebo pokud je systém vadný, objeví se v panelu přístrojů **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní!**. Motor nelze spustit.

Posunování nebo roztahování

Vozidlo by se z technických důvodů **nemělo** roztahovat ani vléci. Místo toho použijte pomoc při startování.

⚠ POZOR

Odstavení motoru během jízdy způsobuje, že se vozidlo hůře ovládá, způsobuje ztrátu kontroly nad vozidlem a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Systémy podporující brzdění a řízení, systém airbagů, předepínače pásů i různá bezpečnostní výbava ve vozidle je aktivní pouze při běžícím motoru.
- Motor vypínejte pouze u stojícího vozidla.

⚠ POZOR

Nebezpečí těžkých zranění je možné při běžícím motoru nebo po spuštění motoru snížit.

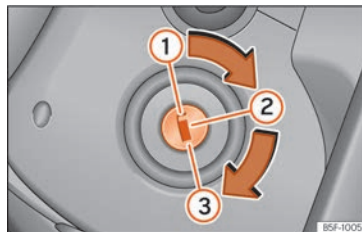
- Motor nikdy nespouštějte a nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu. Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru. Vozidlo se může náhle pohnout nebo může dojít k nezvyklé události, která může způsobit poškození vozidla a těžká zranění.
- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru. Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat a způsobit náhlé vytočení motoru.

⚠ POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitým palivem atd.).
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozi prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.

Zámek zapalování



Obr. 236 Polohy klíče vozidla v zapalování.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » strana 25

Klíč vozidla » obr. 236

U klíče vozidla vytáhnutého ze zámku zapalování: Zámek volantu může být aktivován.

Zapalování je vypnuté a vypnuté jsou i všechny elektrické spotřebiče. Klíč vozidla je možné vytáhnout. U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P^{a1}.

Zapalování je zapnuté. Vznětový motor se předžhavuje. Zámek volantu se může uvolnit.

Nastartujte motor. Jakmile motor nastartuje, klíč vozidla okamžitě uvolněte. Po uvolnění klíč skočí zpět do polohy 2.

^{a1} V závislosti na zemi.

Neoprávněný klíč vozidla

Pokud byl neoprávněný klíč vozidla zasunut do zapalování, může být vytažen tímto způsobem:

- *Automatická převodovka:* Klíč od vozidla nelze ze zapalování vyjmout. Stiskněte a uvolněte blokovací tlačítko ve volicí páce. Klíč vozidla je možné vytáhnout.
- *Manuální převodovka:* Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče vozidla může způsobit těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámeček vo-

lantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

i Poznámka

- Když je klíč při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybijí se akumulátor vozidla.
- U vozidel s automatickou převodovkou může být klíč vozidla vyjmut pouze v poloze volicí páky P. Případně stiskněte a opět uvolněte blokovací tlačítko na volicí páce.

Startovací tlačítko



Obr. 237 Ve středové konzole: Startovací tlačítko systému zamykání a startování bez klíče Keyless Access. U vozidel s pravostranným řízením je uspořádání symetrické.



Obr. 238 Nouzové nastartování u vozidel s Keyless Access.

Startovací tlačítko lze ovládat pouze, pokud se platný klíč vozidla nachází ve vozidle.

Při opuštění vozidla se při vypnutém zapalování aktivuje otevřením dveří řidiče elektronické blokování sloupku řízení »» strana 251.

Zapnutí a vypnutí zapalování

- Stiskněte krátce startovací tlačítko »» **obr. 237**, aniž byste se dotýkali brzdového nebo spojkového pedálu »» ⚠.

Funkce nouzového startu

Pokud nebyl identifikován žádný platný klíč v interiéru vozidla, musí se provést funkce nouzového startu. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušné zobrazení. To se může stát např. v případě slabé nebo vybité baterie v klíči vozu: »»

- Držte klíč vozu bezprostředně po stisknutí startovacího tlačítka u sloupku řízení »» obr. 238.

- Zapalování se automaticky zapne a příp. se nastartuje motor.

Nouzové vypnutí

Jestliže se motor nedá vypnout krátkým stisknutím startovacího tlačítka, musí se provést nouzové vypnutí:

- Stiskněte startovací tlačítko dvakrát za sekundu nebo jednou déle než 2 sekundy »» ⚠.

- Motor se automaticky vypne.

Funkce nového startu motoru

Pokud není po vypnutí motoru identifikován žádný platný klíč vozu v interiéru vozidla, je možné nastartování motoru pouze do asi 5 sekund. Příslušné hlášení se zobrazí na displeji panelu přístrojů.

Po uplynutí této doby již nelze motor bez platného klíče v interiéru vozidla nastartovat.

⚠ POZOR

Jakýkoliv pohyb vozidla, které unikne Vaší pozornosti, může vést k těžkým zraněním.

- Při stisknutí startovacího tlačítka **nesešlápávejte brzdový nebo spojkový pedál, protože motor by se mohl okamžitě nastartovat.**

⚠ POZOR

Neopatrné nebo nepozorné používání klíče od vozidla může způsobit nehody a těžká zranění.

- Při každém opuštění vozidla je nutné všechny klíče od vozidla vzít s sebou. Děti nebo nepovolané osoby by mohly zamknout dveře vč. zadního víka, nastartovat motor nebo zapnout zapalování a tím ovládat elektrické vybavení (např. spouštěče oken).

i Poznámka

U vozidel se vznětovým motorem a Keyless Access se může start motoru opozdit, protože před nastartováním je nutné předřazení vznětového motoru.

Spuštění motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Sešlápněte a přidržte pedál brzdy, dokud se neprovede krok 5. U vozidel s manuální převodovkou: Prošlápněte zcela pedál spojky a přidržte jej, dokud motor nenaskočí.	

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
2.	Zařaďte řadící páku do polohy neutrálu nebo posuňte volící páku do polohy P nebo N .	
3.	Pouze vozidla se vznětovým motorem: Pro předřazení otočte klíčem od vozidla v zapalování do polohy »» obr. 236 ②. Na panelu přístrojů se rozsvítí kontrolka ⚡.	
4.	Otočte klíčem v zapalování do polohy »» obr. 236 ③ – nepřidávejte plyn.	Stiskněte startovací tlačítko »» obr. 237, aniž byste přidali plyn. Pro nastartování motoru je nutné, aby se platný klíč nacházel ve vozidle.
5.	Když motor naskočí, klíč od vozidla v zapalování uvolněte.	Pokud motor naskočí, startovací tlačítko pusťte.
6.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě.	Pokud motor nenastartuje, přerušte spouštění a opakujte ho až asi po jedné minutě. Případně proveďte funkci nouzového startu »» strana 235.
7.	Pokud se máte rozjet, vypněte elektronickou parkovací brzdu »» strana 238.	

⚠ POZOR

Vozidlo s běžícím motorem nikdy neopouštějte. Vozidlo se může náhle pohnout, obzvláště při zařazení rychlosti, resp. vložením jízdním stupni a může způsobit nehodu a těžká zranění.

⚠ POZOR

Neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru.

- Nikdy nepoužívejte neschválený přípravek pro urychlení spuštění motoru.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Spouštěč nebo motor se mohou poškodit, když se během jízdy pokusíte motor nastartovat, nebo okamžitě po odstavení motoru ho opět nastartovat.
- U studeného motoru se vyhněte vysokým otáčkám, nejezděte na plný plyn a motor zbytečně nezatěžujte.
- Při startování nepoužívejte vlečení ani roztahování. Nespálené palivo může poškodit katalyzátor.

🌿 Životní prostředí

Motorem nevyhřívajte auto na místě, ale okamžitě se při dobrých podmínkách viditelnosti skrze okna rozjed'te. Motor se tím

rychleji zahřeje na provozní teplotu a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší.

ⓘ Poznámka

• Například u příliš slabé nebo prázdné baterie klíčku od vozidla nelze motor startovacím ovladačem spustit. V tomto případě vyjměte startovací tlačítko ze zámku zapalování a místo toho zasuňte do zámku zapalování klíček od vozidla.

- Během spouštění motoru se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.
- Po spuštění studeného motoru se může z provozních důvodů krátkodobě zvýšit hluchnost vozidla. To je normální a není nutné se znepokojovat.
- Při vnějších teplotách nižších než +5°C (+41°F) lze pod vozidlem pozorovat lehký kouř, když je zapnuté přídavné topení.

Zastavení motoru

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí:

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
1.	Uved'te vozidlo okamžitě do klidového stavu » » » ⚠	

	Vozidla bez Keyless Access	Vozidla s Keyless Access
2.	Sešlápněte brzdový pedál a v této poloze ho podržte, dokud neproběhne krok 4.	
3.	U vozidel s automatickou převodovkou, dejte volič páku do polohy P.	
4.	Zapněte elektronickou parkovací brzdou » » » strana 238.	
5.	Otočte klíčem vozidla v zámku zapalování do polohy » » » obr. 236 ⓘ.	Stiskněte krátce nastavovací tlačítko » » » obr. 237. Pokud motor nevykne, proveďte nouzové vypnutí » » » strana 236.
6.	U manuální převodovky zařaďte 1. převodový stupeň nebo zpátečku.	

⚠ POZOR

Nikdy motor nevypínejte, dokud se vozidlo pohybuje. To může způsobit nehody, těžká zranění a ztrátu kontroly nad vozidlem.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a předepínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. K zastavení se musí vynaložit více síly.
- Když je vypnutý motor, nefunguje ani servořízení. K řízení vozidla je proto nutné vynaložit více síly.

»

- Když vytáhnete klíč vozidla ze zapalovacího zámku, může zámek volantu zapadnout a nelze již ovládat řízení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Když zastavíte a systém Start-Stop* vypne motor, zůstává zapalování zapnuté. Ujistěte se před opuštěním vozidla, že je zapalování vypnuto, protože se jinak vybíjí akumulátor!
- Pokud bylo vozidlo déle provozováno s vyšším zatížením motoru, může se motor po odstavení přehřívát. Abyste zabránili poškození motoru, nechte motor běžet asi 2 minuty v neutrální poloze, než ho odstavíte.

ⓘ Poznámka

- U vozidel s automatickou převodovkou lze klíček od vozidla vyjmout ze zapalování pouze v poloze P.
- Po vypnutí motoru může i při vypnutém zapalování a vytaženém klíči ze zámku zapalování běžet ještě několik minut ventilátor chladiče v motoru. Ventilátor chladiče se spíná samočinně.

Elektronický imobilizér

Imobilizér pomáhá zabránit možnosti spustit motor neoprávněným klíčkem od vozidla

a aby se v důsledku toho nemohlo vozidlo pohnout.

Uvnitř klíče od vozidla je umístěn čip, který automaticky deaktivuje elektronický imobilizér, když se klíč vloží do zapalování.

Jakmile klíče ze zapalování vyjmete, imobilizér se okamžitě automaticky aktivuje. U vozidel s Keyless Access se musí klíč nacházet mimo vozidlo »» strana 120.

Proto můžete motor startovat jedině odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem od vozidla SEAT. Kódované klíčky od vozidla jsou k dostání v servisu SEAT »» strana 115.

Pokud použijete neoprávněný klíček od vozidla, zobrazuje se na displeji panelu přístrojů nápis **SAFE** nebo **Imobilizér aktivní!**. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

ⓘ Poznámka

Spolehlivý provoz vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků SEAT.

Brzdění a parkování


Úvod k tématu

Systémy podpory brzdění jsou protiblokovací systém (ABS), brzdový asistent (BAS), elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS), re-

gulace trakčního prokluzu (ASR) a elektronická kontrola stability (ESC).

⚠ POZOR

Jízda se sjetými pneumatikami nebo vadnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění.

- Pokud se rozsvítí  jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte zkontrolovat brzdové obložení a vyměnit opotřebované brzdové destičky.

⚠ POZOR

Nesprávné parkování může způsobit těžká zranění.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit ani kontrolovat.
- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehce vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitym palivem atd.).
- Vždy, když vozidlo odstavujete nebo parkujete, měli byste zapnout elektronickou parkovací brzdu.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou plně soběstačné, ve vozidle. Mohou uvolnit elektronickou parkovací brzdu, volič nebo řadič páku a tím uvést vozidlo do

pohybu. To může způsobit nehody a těžká zranění.


- Při každém opuštění vozidla vezměte vždy sebou všechny klíče vozidla. Bylo by možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení, jako např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci. Tak mohou například podle roční doby v uzavřeném vozidle být velmi vysoké nebo nízké teploty, které mohou především u malých dětí vést k vážným zraněním, vyvolat onemocnění nebo vést k úmrtí.

① UPOZORNĚNÍ


- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením na jízděte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.

Varovná a kontrolní světla


① Svítí červeně


Společně s kontrolkou  v tlačítku: Zapnutá elektronická parkovací brzda » strana 240

Vadný brzdový systém.



 **Nepokračujte v jízdě!** Vyhleďte odbornou pomoc! » strana 242.

Hladina brzdové kapaliny je příliš nízká.

 **V jízdě dále nepokračujte!** Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny » strana 332.

Společně s kontrolkou ABS : výpadek ABS. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

① Bliká červeně

Závada elektronické parkovací brzdy. Zároveň se může rozsvítit kontrolka  nebo může blikat kontrolka  v tlačítku.

Vyhleďte autorizovaného servisního partnera, protože možná nebudete moci bezpečně odstavit vozidlo.


② Svítí červeně

Brzdový pedál není sešlápnut!
Prošlápněte brzdový pedál až dolů.

Svítí žlutě

Přední brzdové destičky jsou opotřebené. Vyhleďte obratem autorizovaného servisního partnera. Zkontrolujte **všechny** brzdové destičky a případně je nechte vyměnit.

Svítí žlutě

Společně s blikajícím varovným světlem : vadná elektronická parkovací brzda. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera.

Svítí zeleně

Brzdový pedál není sešlápnut.
K zařazení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.

Brzdový pedál nesešlápnut.
K uvolnění elektronické parkovací brzdy sešlápněte brzdový pedál » strana 240.





Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

POZOR

Jízda se špatnými brzdami může způsobit nehody a těžká zranění. »

- Když kontrolní světlo brzdového systému  nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, je hladina brzdové kapaliny v zásobní nádrži ce příliš nízká nebo se vyskytla závada v brzdovém systému. Okamžitě zastavte a vyhledejte odbornou pomoc »» strana 332, Kontrola stavu brzdové kapaliny.
- Rozsvítí-li se kontrolní světlo brzdového systému  společně s kontrolním světlem ABS , mohlo dojít k výpadku regulační funkce ABS. Zadní kola se pak při brzdění mohou poměrně rychle zablokovat. Blokuující zadní kola mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem! Pokud je to možné, snižte rychlost jízdy a nízkou rychlostí opatrně dojeďte k nejbližšímu autorizovanému servisu a nechte přezkontrolovat brzdový systém. Po cestě se vyhněte náhlému brzdění a jízdě manévru.
- Pokud se rozsvítí  jednotlivě nebo společně s textovým hlášením na displeji panelu přístrojů, neprodleně vyhledejte autorizovaný servis a nechte zkontrolovat brzdové obložení nebo vyměnit opotřebované brzdové destičky.




Elektronická parkovací brzda




Obr. 239 Na středové konzole: spínač elektronické parkovací brzdy.



Zapnutí elektronické parkovací brzdy

Zapnutí elektronické parkovací brzdy je možné u stojícího vozidla kdykoliv – i při vypnutém zapalování. Parkovací brzdou zapínejte vždy, když vozidlo opouštíte nebo ho parkujete.

- Táhnete za tlačítko  tak dlouho, dokud se kontrolní světlo  v tlačítku nerozsvítí.
- Parkovací brzda je zapnutá, když v panelu přístrojů svítí kontrolní světlo  »» strana 239.

Vypnutí elektronické parkovací brzdy


- Zapněte zapalování.
- Stiskněte tlačítko . Současně silou sešlápněte brzdový pedál nebo u běžícího motoru lehce sešlápněte plyn.


- Kontrolní světla  v tlačítku a  v panelu přístrojů zhasnou.

Automatické vypnutí elektronické parkovací brzdy při rozjíždění

Elektronická parkovací brzda se při rozjezdu automaticky vypne, když jsou dveře řidiče zavřené a řidič má připnutý bezpečnostní pás. U **vozidel s manuální převodovkou** je nutné navíc spojku před rozjezdem úplně prošlápnout, aby systém rozpoznal, že má být povolena parkovací brzda.

Funkce nouzové brzdy

Funkci záchranné brzdy použijte pouze v případě nouze, když není možné vozidlo zastavit nožní brzdou »» .

- Aby bylo vozidlo  silně zbrzděno, podržte tlačítko zatažené. Současně zazní zvukový varovný signál.
- Pokud tlačítko uvolníte nebo přidáte plyn, brzdění se přeruší.


POZOR

Nesprávné používání elektronické parkovací brzdy může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepoužívejte elektronickou parkovací brzdou k přibrzdování vozidla, s výjimkou případu nouze. Brzdná dráha je výrazně delší, protože brzdí pouze zadní kola. Používejte vždy nožní brzdou.

- Při zařazeném jízdním nebo rychlostním stupni a běžícím motoru nikdy nepřidávejte z prostoru motoru plyn. Vozidlo by se i při zapnuté elektronické parkovací brzdě mohlo rozjet!

Poznámka


- Vozidla s manuální převodovkou: při uvolnění sešlápnutého spojkového pedálu a současném přidání plynu se elektronická parkovací brzda uvolní automaticky.
- U vozidla s vybitým akumulátorem není možné uvolnit elektronickou parkovací brzdou. Použijte pomoc při startování >>>  strana 55.
- Při zapínání a vypínání elektronické parkovací brzdy jsou slyšitelné charakteristické zvuky.
- Pokud nebyla elektronická parkovací brzda dlouho používána, provádí systém v nepravidelných intervalech u zaparkovaného vozidla automaticky kontroly, které jsou slyšitelné.

Parkování

Při odstavení a parkování vozidla respektujte zákonná ustanovení.

Odstavení vozidla

Činnosti provádějte pouze v uvedeném pořadí.

- Vozidlo odstavte na vhodný podklad >>> .
- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho, dokud se motor nevygugne.
- Zapněte elektronickou parkovací brzdou >>> strana Z40.
- U automatické převodovky uveďte volící páku do polohy P.
- Odstavte motor a sundejte nohu z brzdy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Případně trochu pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.
- U manuální převodovky na rovině a ve stoupání zařaďte 1. převodový stupeň nebo v klesání zpětný chod a uvolněte spojkový pedál.
- Dbejte, aby vystoupili všichni cestující a zejména děti.
- Když vozidlo opouštíte, vezměte s sebou všechny klíčky k vozidlu.
- Zamkněte vozidlo.

Navíc ve stoupání a klesání

Před vypnutím motoru otočte volantem tak, aby přední kola zaparkovaného vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.

- V klesání stočte přední kola tak, aby směřovala k obrubníku.
- Ve stoupání stočte přední kola tak, aby směřovala ke středu vozovky.

POZOR


Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit požár a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy neodstavujte tak, aby části výfukového systému přišly do styku s lehké vznětlivým materiálem pod vozidlem (např. s podrostem, listím, suchou trávou, rozlitym palivem atd.).


UPOZORNĚNÍ

- Na parkovací místa s vysokým uložením obrubníku nebo pevným ohraničením najíždějte vždy opatrně. Tyto předměty, které vystupují ze země, mohou při zajíždění a vyjíždění poškodit nárazníky a jiné části vozidla. Abyste zabránili poškození, zastavte, ještě než se kola dotknou ohraničení nebo obrubníku.
- Dávejte pozor při přejíždění vjezdů na pozemky, rampy, obrubníky a jiné předměty. Nízko položené části vozidla, jako např. nárazník, spojler a části podvozku, motoru nebo výfukového systému lze při přejíždění těchto překážek poškodit.


Informace k brzdám


Nové brzdové destičky nemají během prvních 200 až 300 km (100 až 200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“ » . Trochu menší brzdou sílu lze vyrovnat silnějším tlakem na brzdový pedál. **V záběhu je brzdná dráha při brzdění maximální silou nebo při nouzovém brzdění delší** než se zajetými destičkami. Během doby záběhu se vyvarujte brzdění maximální silou a situacím, které znamenají velké zatěžování brzd. Například když jedete příliš těsně za vozidlem před vámi.

Opotřebením brzdového obložení je značně závislé na podmínkách používání vozidla a na stylu jízdy. Jezdíte-li často ve městě nebo na krátké vzdálenosti nebo jezdíte-li hodně sportovně, doporučujeme vám nechat tloušťku brzdových destiček kontrolovat u autorizovaného servisního partnera častěji, než je uvedeno v programu údržby.


Při jízdě s **mokrými brzdami**, jako např. po projetí vodou, při silném dešti nebo po mytí vozidla, může být brzdný účinek kvůli vlhkým nebo v zimním období namrzlým brzdovým kotoučům časově opožděn. Brzdy se musejí co nejdříve „vysušit“ opatrným brzděním při vyšší rychlosti jízdy. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » .

Solná vrstva na brzdových kotoučích a obložení zpochybňuje účinek brzd a prodlužuje brz-

dnou dráhu. Pokud jste na osolených silnicích delší dobu nebrzdili, musíte solnou vrstvu obrousit opatrným přibrzdováním » .


Ke vzniku **korozí** na brzdových kotoučích a k **znečistění** brzdového obložení přispívá dlouhodobé stání vozidla, nízký kilometrový výkon i nízké zatěžování. Pokud jsou brzdy málo zatěžovány nebo nejsou zatěžovány vůbec, stejně tak i pokud brzdové kotouče zkorodovaly, doporučujeme vyčistit kotouče i obložení několikrát opakovaným prudkým zabrzděním z vyšší rychlosti. Dbejte, abyste neohrozili vozidlo jedoucí za vámi ani ostatní účastníky silničního provozu » .

Porucha brzdového systému

Pokud se musí zabrzdít a vozidlo již nebrzdí jako obvykle (náhlé prodloužení brzdné dráhy), je možné, že vypadl některý z brzdných okruhů. To je signalizováno kontrolním světlem  a příp. textovým hlášením. Neprodleně vyhledejte některý z autorizovaných servisů, a nechte škody odstranit. Cestou do servisu omezte rychlost a připravte se na to, že se brzdový pedál bude pohybovat po delší dráze a na překonání jeho tlaku bude třeba vynaložit větší sílu.

Posilovač brzd

Posilovač brzd funguje pouze při běžícím motoru a posiluje tlak, který vytváří řidič na brzdový pedál.

Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdná dráha prodlužuje » .

POZOR

Nové brzdové obložení zpočátku nemá optimální brzdový účinek.

- **Nové brzdové destičky** nemají během prvních 320 km (200 mil) ještě plnou účinnost a je nutné je nejprve „obrousit“. Přitom snížený brzdý účinek lze zvýšit větším tlakem na brzdový pedál.
- Abyste snížili riziko nehod, těžkých zranění a ztráty kontroly nad vozidlem, jezděte s novými brzdovými destičkami velmi opatrně.
- Během doby záběhu nových brzdových destiček dodržujte dostatečný odstup od vozidla jedoucího před vámi a nevyvolávejte jízdní situace, které znamenají velké zatěžování brzd.

POZOR

Přehřáté brzdy snižují brzdý účinek a výrazně prodlužují brzdnu dráhu.

- Při jízdě v klesání jsou brzdy silně zatěžovány a velmi rychle se zahřívají.
- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeaďte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdnu sílu motoru a odlehčit brzdám.

- Nestandardní nebo poškozené čelní spojery mohou negativně ovlivnit přívod vzduchu k brzdám a způsobit jejich přehřátí.

POZOR

Mokré, namrzlé nebo zasolené brzdy reagují později a s prodlouženou brzdou dráhou.

- Brzdy testujte opatrně.
- Opatrným brzděním se brzdy vysuší a odstraní se led a sůl, pokud to dovolí povětrnostní a dopravní podmínky a jízdní situace.

POZOR

Jízda bez posilovače brzd může výrazně prodloužit brzdou dráhu a tím způsobit nehody a těžká zranění.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.
- Pokud posilovač brzd nepracuje nebo je vozidlo vlečeno, musí se brzdový pedál sešlapávat silou, protože bez podpory posilovače brzd se brzdí dráha prodlužuje.

UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nenechávejte brzdy „obrušovat“ lehkým tlakem na pedál. Při neustálém tlaku na brzdový pedál dochází k přehřívání brzd. Tím se podstatně snižuje brzdový výkon, prodlužuje se brzdí dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

- Před dlouhým a prudkým klesáním snižte rychlost, resp. přeřadte na nižší převodový stupeň. Můžete tak využít brzdou sílu motoru a odlehčit brzdám. Jinak může dojít k přehřátí brzd a jejich možnému výpadku. Brzdy používejte, když potřebujete zpomalit nebo zastavit.

Poznámka

Pokud je nutné zkontrolovat přední brzdové obložení, mělo by se zároveň zkontrolovat i zadní brzdové obložení. Tloušťka všech brzdových destiček by se měla pravidelně kontrolovat vizuálně otvory v discích nebo ze spodní strany vozidla. Je-li to zapotřebí, odmontujte kola, abyste mohli provést důkladnou prohlídku. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.


Brzdicí a stabilizační systémy


Varovná a kontrolní světla

Svítí žlutě

ESC se vypíná v závislosti na systému. Vypněte a zapněte zapalování. Případně ujeďte krátkou vzdálenost.

Porucha ESC.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.


Společně s kontrolkou ABS : Vadný systém ABS.
Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Akumulátor vozidla byl opět připojen  strana 334

Bliká žlutá


ESC, resp. ASR regulován.
Sejměte nohu z plynového pedálu. Způsob jízdy způsobte jízdním podmínkám.



Svítí žlutě

ASR je ručně vypnutý.
Zapněte ASR  strana 246. Automatické zapnutí ASR zapnutím a vypnutím zapalování.



(ABS) Svítí žlutě

Společně s kontrolkou ESP : Porucha ABS. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.


Společně s varovným světlem  nebo : Porucha ABS. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Vozidlo je možné brzdít bez ABS.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  **v Varovná a kontrolní světla na straně 110.**

⚠ POZOR

- **Když kontrolní světlo ABS  nezhasne nebo se rozsvítí během jízdy, nefunguje ABS správně. Vozidlo lze zastavit jedině normálním brzděním (bez ABS). Ochrana, kterou nabízí ABS, pak není k dispozici. Co nejrychleji vyhledejte odborný servis.**

Systémy podpory brzdění

Systémy podpory brzdění ESC, ABS, BAS, ASR a EDS pracují pouze při běžícím motoru a vý-

znamně přispívají ke zvýšení aktivní jízdní bezpečnosti.

Elektronický program stability (ESC)

Systém ESC pomáhá snižovat riziko nebezpečí smyku a zlepšuje stabilitu vozidla přibrzdováním jednotlivých kol v určitých jízdních situacích. Mezi jízdní situace, jako např. přetočení nebo nedotočení vozidla nebo protočení hnacích kol, jsou systémem ESC rozpoznány. Cílenými brzdnými zásahy nebo snížením točivého momentu motoru pomáhá systém stabilizovat vozidlo.

ESC má určitá omezení. Je důležité vědět, že systém ESC nemůže zrušit účinnost fyzikálních zákonů. ESC nemůže pomoci ve všech situacích, se kterými je řidič konfrontován. Například ESC nemůže pomoci pokaždé, když dojde k náhlé změně stavu vozovky. Když úsek suché silnice náhle pokrývá voda, bláto nebo sníh, nemůže Vás ESC podporovat stejným způsobem jako na suché silnici. Když vozidlo plave, tzn. jízda na vodním filmu místo na vozovce („aquaplaning“), není ESC schopná pomoci řidiči s řízením vozidla, protože je přerušen kontakt s vozovkou a vozidlo je tak neovladatelné. Při rychlé jízdě v zatáčkách, zvláště na trasách s četnými zatáčkami, nemůže ESC vždy tak efektivně zasahovat do složitých situacích na vozovce, jako při nižší rychlosti. Při provozu s přívěsem není ESC schopna pomoci řidiči dostat vozidlo zpět pod svoji kontrolu, než když jede bez přívěsu.

Rychlost a styl jízdy vždy přispůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Systém ESC nemůže zrušit platnost fyzikálních mezí, zlepšit dostupný přenos síly nebo udržet vozidlo na vozovce, když kvůli nepozornosti řidiče sjede ze silnice. Místo toho ESC zlepší možnost dostat vozidlo pod kontrolu a pomáhá při extrémních jízdních situacích na silnici s použitím pohybu řidiče volantem, takže vozidlo pokračuje dále zamýšleným směrem. Pokud jedete rychlostí, která vozidlo táhne ze silnice, ještě než bude moci ESC zasáhnout, systém ESC již nebude schopen poskytnout jakoukoli podporu.

V ESC jsou integrovány systémy ABS, BAS, ASR a EDS. Funkce ESC je vždy zapnutá. Pouze v některých jízdních situacích, když již vozidlo dostatečně nezabírá, lze systém ESC vypnout tlačítkem ASR » **obr. 240**. Dbejte, abyste ASR vždy znovu zapnuli, když dochází opět k záběru.

Protiblokovací systém (ABS)

Systém ABS může zabránit zablokování kol při brzdění až těsně před zastavení vozidla a pomáhá řidiči řídit vozidlo a zachovat kontrolu nad vozidlem. To znamená, že vozidlo má i při brzdění maximální silou menší tendenci jít do smyku:

- Silně sešlápněte brzdový pedál a podržte ho. Nohu nesundávejte z brzdy ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!

- Nebrzděte „přerušovaně“ ani nesnižujte tlak na brzdový pedál!
- Když silně sešlapáváte brzdový pedál, řídíte vozidlo.
- Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál se systém ABS vypne.

Regulační proces ABS se projevuje **pulsačními pohyby brzdového pedálu** a charakteristickým zvukem. Nelze očekávat, že ABS brzdí na dráhu za všech okolností zkrátí. Při jízdě na štěrkku nebo na novém sněhu na ledovém nebo kluzkém podkladu se může dokonce prodloužit.

Na nepevněném povrchu se při dopředné jízdě automaticky aktivuje speciálně pro terén přizpůsobený protiblokovací systém ABS. Přitom se mohou přední kola krátkodobě zablokovat. Tím se v terénu brzdná dráha zkrátí, protože se kola do nepevněného povrchu zarývají. Toto přizpůsobení je k dispozici pouze při přímé jízdě vpřed. Pokud jsou přední kola natočená, pracuje funkce ABS normálně.

Brzdový asistent (BAS)

Brzdový asistent může pomoci zkrátit brzdou dráhu. Zesiluje účinnost brzdění, když řidič ve stavu nouze rychle sešlápne brzdový pedál. V důsledku toho se velmi rychle vytvoří úplný brzdový tlak, zesílí se brzdná síla a zmenší se brzdná dráha. Tím se ABS aktivuje rychleji a efektivněji.

Nesnižujte tlak na brzdový pedál! Při uvolnění brzdového pedálu nebo při snížení tlaku na brzdový pedál vypne brzdový asistent posilovač brzd.

Regulace trakčního prokluzu (ASR)

ARS snižuje pohonnou sílu motoru při protočení kol a přizpůsobuje tuto sílu stavu vozovky. Systém ASR zvláště za špatných jízdních podmínek usnadňuje rozjezd, zrychlení a jízdu ve stoupání.

ASR lze ručně zapnout nebo vypnout »» strana 246.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)

Funkce EDS je k dispozici při normální přímé jízdě. EDS přibrzdí protáčející se kolo a pohonnou sílu přenáší ostatní poháněná kola. Aby se kotoučové brzdy brzděného kola nepřehřivaly, zařízení EDS se při zvlášť silném namáhání automaticky vypíná. Jakmile se brzdy ochladí, EDS se znovu automaticky zapne.

Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)

Při projíždění zatáčky umožňuje elektronická příčná uzávěra, že se kolo na vnější straně zatáčky otáčí rychleji než kolo na vnitřní straně zatáčky. Kolo, které se otáčí rychleji (vnější strana), je poháněno méně než kolo na vnitřní straně. To může v určitých situacích vést k tomu, že pohon kola je na vnitřní straně

nadměrně vysoký, což může vést k prokluzu. Oproti tomu kolo na vnější straně zatáčky obdrží menší pohon než by mohlo přenášet. Tento efekt vede ke ztrátě boční přilnavosti na přední nápravě, což se projevuje jako nedotáčení nebo „prodloužení“ vozidla.

Systém XDS dokáže tento efekt rozpoznat prostřednictvím signálů a snímačů ESP a zkorrigovat.

XDS odbrzdí přes ESC vnitřní kolo do zatáčky, aby se zamezilo protáčení kola. Tím se průběh jízdy vozidla vyžadovaný řidičem stává cílenější.

Systém XDS funguje ve spojení s ESC a je trvale aktivován, i když je regulace prokluzu pohonu ASR deaktivována.

⚠ POZOR

Rychlá jízda na ledových, blátivých nebo mokrých vozovkách může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a způsobit těžká zranění řidiče a spolujezdců.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost se systémy podpory brzdění ABS, BAS, EDS, ASR a ESC vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.
- Systémy podpory brzdění nemohou překonat fyzikální hranice. Kluzké a mokré vozovky zůstanou i s ESC a ostatními systémy velmi nebezpečné.

»

- Příliš rychlá jízda na mokrých vozovkách může způsobit, že kola ztratí kontakt s vozovkou a nastane „aquaplaning“. Když vozidlo ztratí kontakt s vozovkou, nelze již zabrzdit, řídit ani kontrolovat.

- Systémy podpory brzdění nemohou zabránit nehodě, když např. jedete příliš těsně za vozidlem před vámi nebo příliš rychle pro příslušnou jízdní situaci.

- Ačkoliv systémy podpory brzdění představují účinnou pomoc a v složitých jízdních situacích pomáhají kontrolovat vozidlo, nikdy nezapomeňte, že jízdní stabilita závisí na přilnavosti pneumatik.

- Při akceleraci na hladké vozovce (např. na náledí nebo sněhu) přidávejte plyn opatrně. I se systémy podpory brzdění se mohou kola protočit, což může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

⚠ POZOR

Účinnost ESC může být významně snížena, pokud jiné součásti a systémy, které se týkají jízdní dynamiky, nebyly řádně ošetřovány nebo jsou nefunkční. To se vztahuje i na brzdy, pneumatiky a ostatní dříve uvedené systémy, ale nejen na ně.

- Mějte vždy na paměti, že úpravy a změny na vozidle mohou mít vliv na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC.

- Změna odpružení vozidla nebo použití neschválených kombinací kol-pneumatik

se mohou projevit na funkci ABS, BAS, ASL EDL a ESC a snížit jejich účinnost.

- Účinnost systému ESC je rovněž určena vhodností pneumatik »» strana 338.

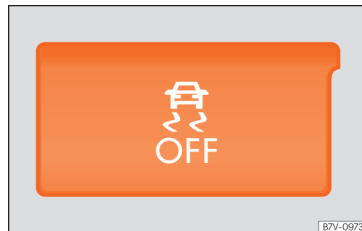
i Poznámka

- ESC, resp. ASR může pracovat bezchybně jen za podmínky, že jsou všechna čtyři kola osazena stejnými pneumatikami. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nečekanému snížení výkonu motoru.

- Při závadě systému ABS se vypíná i funkce ESC, ASR a EDS.

- Během doby, kdy popsané systémy aktivně zasahují, můžete slyšet charakteristický hluk.

Zapnutí a vypnutí ASR



Obr. 240 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční vypnutí a zapnutí funkce ASR (vozidla se ESC).

Elektronická kontrola stability (ESC) pracuje pouze při běžícím motoru a zahrnuje systémy ABS, EDS a ASR.

Funkci ASR můžete stisknutím tlačítka **OFF** »» **obr. 240** vypnout při běžícím motoru. ASR vypínáte pouze v situacích, ve kterých není dosaženo dostatečného záběru (kromě jiného):

- Při jízdě v hlubokém sněhu nebo na měkkém podkladu (písek atd.)
- Při „vyhoupávání“ zapadlého vozidla.

Funkci ASR stisknutím tlačítka **OFF** »» **obr. 240** znovu zapnete.

Řazení

Úvod k tématu

Při vloženém zpětném chodu a zapnutém zapalování:

- rozsvítí se zpětná světla,
- klimatizace se během couvání automaticky přepne na režim recirkulace,
- pokud jsou zapnuty stěračče čelního skla, zapne se také stěrač skla zadního víka,
- případně se zapne kontrola odstupu při parkování, optická pomoc při parkování a kamera asistenta pro zpětnou jízdu.

POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Použití kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje viditelnost, stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky.

POZOR

Nikdy nenechávejte brzdy často a dlouho „sešlápnuté“ nebo nesešlapujte brzdový pedál příliš často a dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy. Tím se podstatně snižuje brzdný výkon, prodlužuje se brzdná

dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

Varovná a kontrolní světla

Svítí červeně

Brzdový pedál není sešlápnut!
Prošlápněte brzdový pedál až dolů.

Svítí zeleně


Brzdový pedál není sešlápnut.
K zařazení jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál.
Viz také „Elektronická parkovací brzda“ »» strana 238.

Bliká žlutá

Blokovací tlačítko ve volicí páce není zajištěné. Rozjezd je blokován.
Zámek volicí páky je zablokován »» strana 248.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Mechanická převodovka

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »»  strana 36

V některých zemích je nutné mít spojkový pedál při spuštění motoru úplně prošlápnutý.

Zařazení zpětného chodu

Zpětný chod řad'te pouze při stojícím vozidle.

POZOR

Když motor běží, vozidlo se rozjede, jakmile zařadíte převodový stupeň a uvolníte spojkový pedál. To platí rovněž při zapnuté elektronické parkovací brzdě.

- Nikdy nezařazujte převodový stupeň, dokud se vozidlo pohybuje.

UPOZORNĚNÍ

Dodržujte následující pokyny, abyste zabránili poškození a předčasnému opotřebení:

- Během jízdy nenechávejte ruku ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce.
- Dbejte, aby vozidlo úplně zastavilo, než zařadíte zpětný chod.
- Při změně převodového stupně vždy úplně sešlápněte spojkový pedál.
- Ve svahu nepřidržujte vozidlo při běžícím motoru spojkou „v prokluzu“.

Automatická převodovka*



Obr. 241 volicí páka automatické převodovky s blokovacím tlačítkem (šipka)

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

» strana 36

Volicí páka je vybavena zámkem volicí páky. Při změně polohy volicí páky z polohy **P** do některého jízdního stupně sešlápněte brzdový pedál a zatlačte blokovací tlačítko vpředu na hlavě volicí páky ve směru šipky » **obr. 241**. Abyste volicí páku vložili z polohy **N** do polohy **D** nebo **R**, sešlápněte nejprve brzdový pedál a podržte ho.

Při zapnutém zapalování se na displeji panelu přístrojů zobrazuje aktuální poloha volicí páky.

P - Parkovací uzávěrka

Hnací kola jsou mechanicky zablokována.

Zpátečku zařaďte pouze u *stojícího* vozidla. Když chcete vyjmout volicí páku z této polohy, sešlápněte brzdový pedál a k tomu zapněte zapalování.

R - Zpětný chod

Je zařazena zpátečka.

Zpátečku zařaďte pouze u *stojícího* vozidla. V opačném případě by mohlo dojít k závažnému poškození.

N - Neutrál

Převodovka je v neutrální poloze. Na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdný účinek motoru.

D - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (normální program)

Všechny dopředné převodové stupně se automaticky přeřazují nahoru a dolů. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

S - Trvalá poloha pro jízdu vpřed (sportovní program)

Všechny dopředné jízdní stupně se řadí automaticky nahoru *později* a dolů *dříve* než v poloze volicí páky **D**, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. Okamžik řazení závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete.

Zámek volicí páky

Zámek volicí páky v poloze **P** nebo **N** brání neúmyslnému zařazení některé jízdní polohy, a tedy nežádoucím rozjetí vozidla.

Pro uvolnění imobilizéru při zapnutém zapalování sešlápněte a podržte brzdový pedál. Současně stisknete blokovací tlačítko ve volicí páce.

Při plynulém řazení přes polohu **N** (např. z polohy **R** do polohy **D**) se volicí páka nezablokuje. Tím je umožněno např. „uvolnění“ zapadlého vozidla. Pokud je volicí páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze **N** déle než asi jednu sekundu a když je rychlost vozidla nižší než zhruba 5 km/h (3 mph), zámek volicí páky se zamkne.

V některých případech se může u vozidel s přímo řazenou převodovkou DSG® stát, že zámek volicí páky nezapadne. Hnací ústrojí je pak mimo provoz, aby se zabránilo nežádoucímu rozjetí vozidla. Zelené kontrolní světlo bliká a navíc se zobrazí informační text. Chcete-li zámek volicí páky zablokovat, postupujte takto:

- sešlápněte nožní brzdu a opět ji pusťte.

POZOR

Zařazení špatné polohy volicí páky může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Během vkládání jízdního stupně nepřidávejte plyn.
- Při běžícím motoru a vloženém jízdním stupni se může vozidlo rozjet, jakmile uvolníte brzdový pedál.
- Během jízdy nikdy nezařazujte zpětný chod nebo parkovací pojistku.

⚠ POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.

- Jako řidiče nikdy neopouštějte sedadlo řidiče při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni. Pokud ho přesto musíte opustit, vždy zapněte elektronickou parkovací brzdou a zařad'te volicí páku do polohy P.
- Při běžícím motoru a zařazeném jízdním stupni D, S nebo R je nutné držet vozidlo nožní brzdou. I při volnoběžném počtu otáček není zcela přerušen přenos síly a vozidlo se „pláží“.
- Nikdy nepřerazujte na jízdní stupně R nebo P, pokud se vozidlo pohybuje.
- Nikdy neopust'te vozidlo, když se volicí páka nachází v poloze N. Vozidlo se na svaahu uvede do pohybu nezávisle na tom, zda je motor spuštěný nebo nikoliv.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

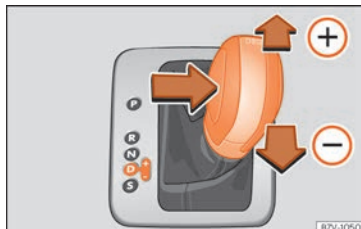
Pokud není u stojícího vozidla zapnuta elektronická parkovací brzdou a brzdový pedál je uvolněn v poloze volicí páky P, může se

vozidlo pohnout o několik centimetrů dopředu nebo dozadu.

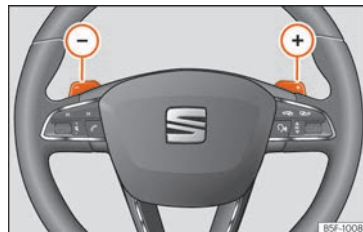
ⓘ Poznámka

Pokud během jízdy omylem zařadíte na N, odstavte nohu z plynu. Vyčkejte, až se počet volnoběžných otáček motoru ustálí, než přeřadíte na některý jízdní stupeň.

Řazení s Tiptronic*



Obr. 242 Volicí páka v poloze tiptronicu (vozidlo s řízením vlevo). Vozidlo s řízením vpravo je uspořádáno zrcadlově.



Obr. 243 Volant se dvěma kolébkovými spínači pro tiptronic

Při automatické převodovce můžete s tiptronicem ručně řadit rychlostní stupně nahoru a dolů. Při přepnutí do programu Tiptronic se zachová aktuální převodový stupeň. To platí tak dlouho, dokud systém nezařadí převodový stupeň automaticky na základě aktuální jízdní situace.



Ovládání tiptronicu volicí pákou

- Volicí páku v poloze D zatlačte doprava do uličky tiptronicu »»» ⚠ v Automatická převodovka* na straně 248.
- Pro přeřazení na vyšší nebo nižší převodový stupeň krátce zatlačte volicí páku dopředu (+) nebo dozadu (-) »»» obr. 242.

Ovládání tiptronicu kolébkovými spínači

- V jízdním programu D nebo S použijte kolébkové spínače na volantu »»» obr. 243.

»

- Pro přeřazení na vyšší převodový stupeň zatáhněte pravý kolébkový spínač  » » obr. 243 k volantu.
- Pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň přitlačte levý kolébkový spínač  » » obr. 243 k volantu.

Ovládání tiptronikem automaticky opustíte tehdy, když po nějakou dobu nepoužijete kolébková tlačítka.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zrychlování řadí převodovka krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček motoru automaticky nejbližší vyšší převodový stupeň.
- Jestliže ručně řadíte na nižší stupeň, přepne převodovka teprve tehdy, když už není možné přetočení motoru.

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné převodové stupně se řadí směrem nahoru a dolů automaticky.

Jízda v klesání

Čím je klesání strmější, tím nižší převodový stupeň zařaďte. Nižší převodové stupně zvyšují brzdnou sílu motoru. Nikdy nejezděte z hor nebo kopců dolů na neutrální N.

- Uberte plyn.

- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky tiptroniku » » strana 249.
- Krátkým zatlačením dozadu přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.
- **NEBO:** kolébkovými spínači na volantu přeřaďte vždy na nižší převodový stupeň » » obr. 243 » » strana 249.

Nouzový program

Pokud se na displeji panelu přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky zobrazují na světlém podkladu, došlo k závadě v systému. Automatická převodovka běží v nouzovém programu. V nouzovém programu může vozidlo ještě jezdit, ale omezenou rychlostí a ne ve všech převodových stupních.

U převodovky s dvojitou spojkou DSG® nelze v některých případech zařadit zpátečku. Převodovku nechte neprodleně zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.


Ochrana před přetížením u 6stupňové převodovky s přímým řazením DSG®

Přetížení spojky je signalizováno šubáním vozidla v podélném směru und durch Blinken a blikáním ukazatele volicí páky. Aby se předešlo poškození spojky, přeruší se přenos síly mezi motorem a převodovkou. Spojka již nezabírá a není možné zrychlovat. Když se spojka kvůli přetížení automaticky rozpojí, sešlápněte

něte nožní brzdu. Několik sekund vyčkejte, než bude možné pokračovat v jízdě.

Kick-down


Zařízení Kick-down umožňuje maximální zrychlení v poloze volicí páky **D**, **S** nebo v poloze tiptroniku.

Pokud sešlápnete pedál plynu až do krajní polohy, přeřadí automatika v závislosti na rychlosti a počtu otáček motoru zpět na nižší jízdní stupeň. Tak je využito celé zrychlení vozidla » » .

Při kick-down je automaticky přeřazeno na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

Program Launch-Control

Program Launch-Control umožňuje maximální zrychlení z klidu.

- Vypněte ASR » » strana 238.
- Levou nohou sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Volicí páku uveďte do polohy **S** nebo do polohy pro tiptronic.
- Pravou nohou sešlápněte plynový pedál, dokud nedosáhnete otáček cca 3200/min.
- Levou nohu sejměte z brzdy » » . Vozidlo vyrazí s maximálním zrychlením.
- ASR po akceleraci opět zapněte!

⚠ POZOR

Prudké zrychlení může způsobit obzvláště na kluzkých vozovkách ztrátu výkonu a smyk. To může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, k nehodě a k těžkým zraněním.

- Použít kick-down nebo prudce zrychlit můžete pouze tehdy, když to dovoluje stav vozovky, povětrnostní a dopravní podmínky a pokud nejsou ostatní účastníci silničního provozu zrychlením vozidla a stylem jízdy ohrožováni.
- Nezapomeňte, že pokud je ASR vypnutá a zvláště pokud je vozovka kluzká, mohou se hnací kola protočit a vozidlo může sklouznout.
- ASR po akceleraci opět zapněte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při zastavení v kopci při vloženém jízdním stupni nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu přidáváním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka přehřát a poškodit.
- Nikdy nepopojíždějte v jízdním stupni N, obzvláště tehdy ne, pokud je motor vypnutý. Automatická převodovka se nepromazává a tím se může poškodit.

Doporučení pro zařazení převodového stupně

Na displeji panelu přístrojů se u některých vozidel během jízdy zobrazují doporučení volby převodových stupňů, úsporně vzhledem ke spotřebě, jako čísla:

Zobrazení	Význam
●	Optimálně zvolený převodový stupeň.
↑	Doporučení k zařazení vyššího převodového stupně.
↓	Doporučení k zařazení nižšího převodového stupně.

Informace k „čištění“ filtru pevných částic

Řídicí jednotka výfukového systému rozpozná ucpaný filtr pevných částic a podpoří cíleným doporučením k řízení proces samočištění filtru. K tomu může být požadováno jet výjimečně na vyšší počet otáček motoru »» strana 256.

⚠ POZOR

Doporučení pro zařazení převodového stupně je pouze pomocný prostředek a nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Odpovědnost za správnou volbu rychlostního stupně v příslušné jízdní situaci,

např. při předjíždění, jízdě do kopce nebo s přívěsem, leží na řidiči.

✿ Životní prostředí

Optimálně zvolený převodový stupeň pomáhá snížit spotřebu pohonných hmot.

ℹ Poznámka

Ukazatel doporučení pro zařazení převodového stupně zhasne, když sešlápnete pedál spojky.

Řízení

Úvod k tématu

Posilovač řízení nepracuje hydraulicky, nýbrž elektromechanicky. Výhodou tohoto řízení je, že nejsou potřeba hydraulické hadice, hydraulický olej, čerpadlo, filtr a jiné součástky. Elektromechanický systém je z hlediska pohonných hmot úsporný. Zatímco hydraulický systém potřebuje trvalý tlak oleje v systému, je přívod energie u elektromechanického řízení nutný pouze při řízení.

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru. »

⚠ POZOR

Pokud posilovač řízení nepracuje, lze s volantem otáčet jen ztěžka a může se ztížit řízení vozidla.

- Posilovač řízení pracuje pouze při běžícím motoru.
- Nikdy nepopojíždějte s vypnutým motorem.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíč ze zámku zapalování. Zámek volantu může zaskočit a vozidlo pak již nelze řídit.

Varovná a kontrolní světla



Svítlí červeně

Elektromechanické řízení má závadu. Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.



Svítlí žlutě

Elektromechanické řízení má závadu. Řízení nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Pokud žluté varovné světlo po novém nastartování a po krátké jízdě se nerozsvítí, **není** nutné vyhledat autorizovaného servisního partnera.

Akumulátor vozidla byl odpojen a znovu zase připojen.
Ujeďte krátkou vzdálenost rychlostí 15-20 km/h (9-12 mph).



Bliká červeně

Vadné elektronické blokování sloupku řízení.

🚗 **V jízdě dále nepokračujte!** Vyhledejte odbornou pomoc.



Bliká žlutá

Sloupek řízení přetočen. Otočte volantem trochu sem a tam.

Sloupek řízení není odblokován nebo zablokován. Vytáhněte klíč ze zámku zapalování a znovu zapněte zapalování. Dodržujte další hlášení na displeji panelu přístrojů.

Nepokračujte v jízdě, pokud po zapnutí zapalování zůstane sloupek řízení zablokován. Vyhledejte odbornou pomoc.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Informace k řízení

Elektronické blokování sloupku řízení

Vozidla s Keyless Access: Sloupek řízení je zablokován, pokud jsou při vypnutém zapalování otevřeny dveře řidiče. K tomu je nutné, aby

se vozidlo nepohybovalo a příp. byla volící páka v poloze **P**.

Jestliže jsou dveře řidiče otevřené a potom je vypnutu zapalování, aktivuje se elektronické blokování sloupku řízení teprve se zamknutím vozidla klíčkem od vozidla nebo přes snímače v klíče dveří.

Mechanický zámek volantu

Abyste krádež vozidla byla obtížnější, mělo by se řízení před každým opuštěním vozidla zablokovat.

Aktivace zámku volantu	Deaktivace zámku volantu
Parkování vozidla »» strana 238.	Pootočte trochu volantem, aby se zámek volantu odlehčil.
Vytažení klíče vozidla.	Klíč vozidla zasuňte do zapalování.
Trochu pootočte volantem, až uslyšíte zacvaknutí blokovacího čepu zámku volantu.	Podržte volant v této poloze a zapněte zapalování.

Elektromechanické řízení

Při elektromechanickém řízení se podpora řízení automaticky přizpůsobuje rychlosti jízdy, momentu řízení a natočení kol. Elektromechanické řízení pracuje pouze při běžícím motoru.

Při snížené podpoře řízení nebo při jejím výpadku je nutné na řízení vynaložit podstatně více síly než obvykle.

Podpora řízení při přetočení vozidla

Podpora řízení při přetočení vozidla poskytuje řidiči pouze podporu řízení v kritických jízdních situacích. Přitom je řidič při přetočení vozidla podporován dodatečnými silami v řízení.

POZOR

Podpora řízení při přetočení vozidla podporuje řidiče společně s ESC při řízení vozidla v kritických situacích. Řidič ale musí v každém případě vozidlo řídit. Vozidlo není podporou řízení při přetočení vozidla řízeno.

Záběh a hospodárný způsob jízdy

Zajíždění

Dodržujte příslušné předpisy pro záběh nových dílů.

Záběh motoru

Nový motor je nutné během prvních 1500 kilometrů (1000 mil) zaběhnout. Během prvních provozních hodin dochází v motoru k většímu

vnitřnímu tření než později, kdy se již všechny pohyblivé díly vzájemně přizpůsobily.

Způsob jízdy během prvních 1500 km (1000 mil) rovněž ovlivňuje kvalitu motoru. Se sníženými otáčkami jezděte i nadále – především se studeným motorem – protože tím snížíte opotřebení motoru a případně zvýšíte možný kilometrový výkon. Nejezděte s příliš nízkými otáčkami. Jakmile motor přestane běžet „plynule“, přehraďte vždy na nižší převodový stupeň. **Prvních 1000 kilometrů (600 mil):**

- Nejezděte na plný plyn.
- Motor nenamáhejte více než na 2/3 maximálních otáček.
- Nejezděte s přívěsem.

Od 1000 do 1500 kilometrů (600 až 1000 mil) postupně zvyšujte zatížení motoru až na maximální rychlost a na nejvyšší přípustné otáčky.

Záběh nových pneumatik a brzdového obložení

- Nové disky a výměna pneumatik » strana 338
- Informace k brzdám » strana 242

Životní prostředí

Když se nový motor zaběhne šetrně, zvýší se jeho životnost a zároveň se sníží spotřeba motorového oleje.

Nezávadnost pro životní prostředí

Při konstrukci, volbě materiálů a výrobě Vašeho nového vozidla SEAT hraje ochrana životního prostředí rozhodující roli.

Konstruktivní opatření na podporu recyklace

- Uzpůsobení spojů pro snadnou demontáž
- Zjednodušená demontáž modulovým způsobem konstrukce
- Zlepšená druhová čistota materiálů.
- Označení plastových dílů a elastomerů podle ISO 1043, ISO 11469 a ISO 1629.

Volba materiálu

- Použití opětovně využitelného materiálu.
- Použití kompatibilních plastových hmot v rámci jedné skupiny, pokud nejsou její jednotlivé komponenty snadno oddělitelné.
- Použití opětovně použitelných a/nebo recyklovaných materiálů.
- Snížení těkavých látek v plastech, včetně zápacku.



- Použití chladiv neobsahujících FCKW.

Zákaz těžkých kovů, neohledě na zákonem stanovené výjimky (dodatek II směrnice 2000/53/EG o starých vozidlech): kadmium, olovo, rtuť a chrom VI.

Výroba

- Snížení podílu rozpouštědel v ochranném voskování dutých míst.
- Použití plastových ochranných fólií pro přepravu vozidel.
- Použití lepidel bez rozpouštědel.
- Použití chladících prostředků neobsahujících FCKW do chladících systémů.
- Recyklace a energetické zhodnocení odpadů (RDF).
- Zlepšení kvality odpadní vody.
- Použití systémů zpětného získávání odpadního tepla (výměníků tepla, rotačních výměníků tepla atd.).
- Používání vodou ředitelných laků.

Hospodárná a ekologická jízda

Spotřeba pohonných hmot, zatížení životního prostředí a opotřebení motoru, brzd a pneumatik závisí v zásadě na třech faktorech - jsou to:

- osobní styl jízdy,

- provozní podmínky (povětrnostní podmínky, stav vozovky),
- technické předpoklady.

S pomocí několika jednoduchých přípravků a podle vlastního stylu jízdy lze ušetřit až 25 % paliva.

Rychlé přeřazování

Zásadně platí: vyšší převodový stupeň je vždy úspornější. Jako základní pravidlo u většiny vozidel platí: při rychlosti 30 km/h (19 mph) jet na 3. převodový stupeň, při 40 km/h (25 mph) na 4. převodový stupeň a při 50 km/h (31 mph) již na 5. převodový stupeň.

Kromě toho „přeskakování“ převodových stupňů při řazení nahoru šetří palivo, pokud to umožňuje dopravní a jízdní situace.

Rychlostní stupně nevyražujte. 1. převodový stupeň používejte jen k rozjetí a rychle přeřazujte na 2. převodový stupeň. U vozidel s automatickou převodovkou se vyhněte kick-down.

Vozidla s ukazatelem převodových stupňů nepomáhají úsporně jízdě tím, že se vždy zobrazí optimální okamžik pro přeřazení.

Popojždění

Když sejmete nohu z plynového pedálu, zastaví se přívod paliva do motoru a klesne spotřeba.

Proto například, když se blížíte k červenému dopravnímu světlu, nechte vozidlo popojždět bez plynu. Teprve, když vozidlo příliš zpomalí nebo trasa dojezdu je delší, sešlápněte spojkový pedál, abyste vypnuli spojku. Motor pak běží dále na volnoběh.

V situacích, při kterých lze očekávat delší dobu stání, motor aktivně vypněte, např. před železničním přejezdem. U vozidel se zapnutým režimem start-stop se motor v klidové fázi automaticky vypíná.

Předvídatost při jízdě a „plynulost jízdy“ v závislosti na dopravní situaci

Časté přibrzdování a zrychlování značně zvyšuje spotřebu paliva. V důsledku předvídaté jízdy s dostatečným odstupem od vozidla, které jede před vámi, lze již pouhým ubíráním plynu vyrovnat kolísání rychlosti. Aktivní brzdění a zrychlování potom není bezpodmínečně nutné.

Klidná a rovnoměrná jízda

Důležitější než rychlost je stálost: čím rovnoměrněji jedete, tím nižší je spotřeba paliva.

Při jízdách na dálnici je stálá a umírněná rychlost efektivnější než neustálé zrychlování a přibrzdování. Zpravidla jste se stálým způsobem jízdy stejně rychle u cíle.

Stálý způsob jízdy je podporován tempomatem.

Rozumné používání dodatečných spotřebičů

Pohodlí ve vozidle je dobré a důležité, ale přesto by se s ním mělo zacházet ekologicky.

Tak některá zapnutá výbava zvyšuje spotřebu paliva (příklady):

- Chlazení klimatizace: jestliže má klimatizace vytvářet hodně velký teplotní rozdíl, spotřebuje mnoho energie, která je vytvářena motorem. Proto by neměl být rozdíl teploty ve vozidle nadměrně velký oproti venkovní teplotě. Pomoci může, jestliže vozidlo před začátkem jízdy vyvětráte a potom krátkou trasu jedete s otevřenými okny. Teprve poté zapnete klimatizaci při zavřených oknech. Při vysokých rychlostech nechávejte okna zavřená. Otevřená okna zvyšují spotřebu paliva.
- Vypněte vyhřívání sedadla, jestliže splní svůj účel.
- Vypněte vyhřívání čelního a zadního skla, jestliže skla jsou bez zamrznutí a ledu.
- Nezávislé topení nenechávejte zapnuté, jestliže je vozidlo v pohybu »» strana 185.

Omezení jízd na krátkou vzdálenost

Studený motor spotřebovává po startu výrazně více paliva. Teprve po několika kilometrech se motor zahřeje na provozní teplotu a spotřeba se ustálí na normální hodnotě.

Motor musí dosáhnout optimální **provozní teploty**, aby se účinně snížila spotřeba paliva

a tvorba zplodin. Rozhodující je v této souvislosti i **teplota okolního prostředí**.

Proto se vyhýbejte nadbytečným jízdám na krátké vzdálenosti a cesty spojujte.

Vozidlo spotřebovává při stejných podmínkách v zimě více paliva než v létě.

Ve volnoběhu trvá velmi dlouho, než se motor zahřeje na provozní teplotu. V zahřívací fázi motoru jsou však opotřebení a škodlivé emise obzvláště vysoké. Proto ihned po startu motoru vyjeďte. Vyvarujte se vysokým otáčkám.

Přízpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách

Se správným tlakem vzduchu v pneumatikách se snižuje valivý odpor a tím také spotřeba paliva. Kromě toho je možné s lehkou zvýšeným tlakem vzduchu v pneumatikách (+0,2 bar [2,9 psi/20 kPa]) ušetřit palivo.

Jestliže se smíříte s nepatrnou ztrátou pohodlí, lze vždy použít tlak vzduchu v pneumatikách doporučený pro plné zatížení vozidla. To platí také, když cestujete sám a bez zavazadel.

Při koupi nových pneumatik vždy dbejte na to, aby pneumatiky byly optimalizovány z hlediska valivého odporu.

Omezení zbytečného nákladu

Čím je vozidlo lehčí, tím je úspornější a ekologičtější. Dodatečné zatížení 100 kg zvyšuje např. spotřebu paliva až o 0,3 l/100 km.

Všechny nepotřebné předměty a nepotřebnou zátěž z vozidla odstraňte.

Odstranění nepotřebných nástaveb a nástavbových dílů

Čím je vozidlo aerodynamičtější, tím nižší je jeho spotřeba paliva. Nástavbové části a přimontované díly jako střešní nosič zavazadel nebo nosič kol snižují aerodynamickou výhodu.

Proto odstraňte nepotřebné nástavby a nepoužívané systémy nosičů zavazadel, obzvláště když chcete jet vysokou rychlostí.

Další faktory, které zvyšují spotřebu paliva (příklady):

- Porucha na řízení motoru.
- Jízda v horách.
- Jízda s přívěsem.

POZOR

Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přízpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Řízení motoru a čistící zařízení výfukových plynů

Úvod k tématu

POZOR

Části výfukového systému bývají velmi horké. Mohou způsobit vznik požáru.

- Vozidlo odstavte tak, aby žádné části výfukového systému nepřišly do styku s lehkými vznětlivými materiálem, např. se suchou trávou.
- Dodatečnou ochranu podvozku nebo antikorozní prostředky nikdy nepoužívejte na výfukové potrubí, katalyzátory, tepelné štíty nebo na filtr pevných částic.

Kontrolky

EPC Rozsvítí se

Řízení motoru má závadu [zážehový motor]. Motor nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Předžhavení vznětového motoru. Předžhavení vznětového motoru je aktivní. Po zhasnutí kontrolky lze motor ihned spustit.

Bliká

Řízení motoru je vadné (vznětový motor). Bliká-li kontrolka během jízdy, nechte motor okamžitě zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Rozsvítí se

Výfukový systém je vadný. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Bliká

Vynechávání spalování, které může poškodit katalyzátor. Uberte plyn a pokračujte pomalu k nejbližšímu autorizovanému servisnímu partnerovi a nechte zkontrolovat motor.

Rozsvítí se

Sazemí zanesený filtr pevných částic » strana 257

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítiviny. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Při čištění filtru pevných částic musíte vždy vyhovět dopravním předpisům.




- Doporučení k jízdě uposlechněte jen při dobré viditelnosti, vhodných povětrnostních podmínkách, dobrém stavu vozovky a podmínkách provozu.

- Neohrozte ostatní účastníky silničního provozu.

UPOZORNĚNÍ


Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zamezili poškození vozidla.

Poznámka

Dokud svítí kontrolky , , **EPC** nebo , mohou být na motoru závady, spotřeba paliva může stoupat a motor možná ztrácí výkon.

Katalyzátor

Katalyzátor slouží k dodatečnému zpracování výfukových plynů, čímž napomáhá snížení tvorby škodlivin ve výfukových plynech. Aby výfukový systém a katalyzátor zážehového motoru dlouho fungovaly:

- Čerpejte vždy jen bezolovnatý benzin.
- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.
- Motor nepřepřlňujte motorovým olejem » strana 325.
- Vozidlo neroztahujte, ale použijte pomoc při startování »  strana 55.

Pokud za jízdy dojde k nepravdělným zápalům (vznětům), ke snížení výkonu nebo ke špatnému běhu motoru, ihned snižte rychlost a nechte vozidlo zkontrolovat u nejbližšího autorizovaného servisního partnera. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do výfukového zařízení a do ovzduší. Kromě toho se může katalyzátor poškodit také přehřátím!


Životní prostředí


I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Filter pevných částic


Filter pevných částic filtruje částice sazí z výfukového plynu, shromažďuje a spaluje je. Abyste tento spalovací proces podpořili, doporučuje SEAT vyloučit časté jízdy na krátkou vzdálenost.

- Čerpejte jen motorovou naftu s nízkým obsahem síry » strana 318.
- Nikdy nečerpejte benzin ani topný olej.
- Nikdy nečerpejte bionaftu. Přimíchání bionafty do motorové nafty podle normy EN 590 je podle výrobce přípustné » strana 318.
- Nikdy nevyjíždějte palivovou nádrž až do dna.





- Motor nepřepněte motorovým olejem » strana 325.
- Vozidlo nerostahujte, ale použijte pomoc při startování »  strana 55.

Aby se minimalizovalo ucpání filtru pevných částic, lze u vozidel s automatickou převodovkou lehce zvýšit počet otáček motoru, aby se filtr automaticky vyčistil. Přitom se však kontrolní světlo  nerozsvítí.

Kontrolní světlo

Při rozsvícení kontrolky  byste měli příslušným způsobem jízdy přispět k tomu, aby se filtr sám opět vyčistil.

Jedte přitom 15 minut na čtvrtý, resp. pátý převodový stupeň (automatická převodovka: jízdní stupeň **S** rychlostí minimálně 60 km/h [37 mph] a otáčkami motoru asi 2000 ot/min. Tím stoupne teplota a saze, usazené ve filtru, se spálí. Po úspěšném vyčištění filtru kontrolka opět zhasne.

Pokud kontrolka  nezhasne nebo všechny tři kontrolky (filtr pevných částic , porucha systému kontroly výfukových plynů  a žhavicího zařízení ) svítí, zavezte vozidlo na opravu k autorizovanému servisnímu partnerovi.

POZOR

- Rychlost jízdy přizpůsobte vždy stavu silnice, dopravním a klimatickým podmínkám.

Doporučení o způsobu jízdy nemají v žádném případě svádět k porušování dopravních předpisů.

Životní prostředí

I u bezvadně pracujícího čistícího zařízení výfukových plynů může být příležitostně cítit zápach po síře. To závisí na množství síry v pohonných hmotách.

Pokyny k jízdě

Jízdy do zahraničí

V některých zemích platí speciální bezpečnostní standardy předpisy týkající se emisí škodlivin, které se mohou lišit od konstrukčního stavu vozidla. SEAT doporučuje, abyste se před jízdou do zahraničí informovali u některého autorizovaného servisního partnera SEAT o následujících problémech v zemi plánované cesty:

- Zda je nutné vozidlo po technické stránce pro tuto jízdu do zahraničí připravit, např. přelapit světlomety, resp. přestavět?
- Zda jsou k dispozici potřebné nástroje, diagnostické přístroje a náhradní díly pro servisní a opravárenské práce?
- Zda je v zemi plánované cesty k dispozici servis SEAT?



- U zážehových motorů: Zda je tam k dostání bezolovnatý benzin s dostatečně vysokým oktanovým číslem?
- Vznětové motory: zda je tam k dispozici motorová nafta s malým množstvím síry?
- Zda je v cílové zemi k dispozici správný motorový olej (»» strana 325) a jiné provozní tekutiny podle specifikace SEAT?
- Zda funguje z výroby zabudovaný navigační systém s navigačními údaji v zemi plánované cesty?
- Zda jsou pro jízdu v cílové zemi nutné speciální pneumatiky?

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.

Průjezdy vodou na silnici

Abyste při průjezdu např. zatopených cest minimalizovali riziko poškození, dodržujte tyto pokyny:

- Před průjezdem vodou si zjistěte její hloubku. Hladina vody **nesmí** překročit spodní hranu karoserie »» ⓘ.
- Nejeďte rychleji než rychlostí kroku.

- Nikdy nezůstávejte stát ve vodě, necouvejte nebo nevyplínejte motor.
- Protijedoucí vozidla vytvářejí vlny, které mohou hladinu vody pro vaše vlastní vozidlo zvednou natolik, že bezpečný průjezd vodou není možný.

Systém Start-Stop je nutné při průjezdech vodou vypnout.

⚠ POZOR

Mokré brzdové kotouče po průjezdech vodou, blátem, břečkou apod. mohou z důvodu vlhkých a v zimě namrzlých brzdových kotoučů nebo obložení způsobit zpoždění brzdného účinku a prodloužit brzdou dráhu.

- „Opatrným brzděním brzdy“ vysušte a zbavte námrazy. Neohrozte přitom ostatní účastníky dopravního provozu a neporušete zákonná ustanovení.
- Vyvarujte se prudkého a náhlého brzdění přímo po průjezdu vodou.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při průjezdu vodou se mohou vážně poškodit některé díly vozidla jako např. motor, převodovka, podvozek nebo elektrický rozvod.
- Nikdy neprojíždějte slanou vodou, protože sůl může způsobovat korozi. Všechny části vozidla, které přišly do styku se slanou vodou, omýjte sladkou vodou.

Asistenční systémy řidiče

Asistenční systémy pro rozjezd

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Inteligentní technika asistenčních systémů pro rozjezd nemůže překonat dané fyzikální hranice. Zvýšený komfort jízdy s asistenčními systémy řidiče vás nesmí nikdy zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Asistenční systémy rozjezdu nemohou nahradit pozornost řidiče.
- Rychlost a způsob jízdy vždy přizpůsobte viditelnosti, počasí, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Asistenční systém pro rozjezd nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

Kontrolní světla

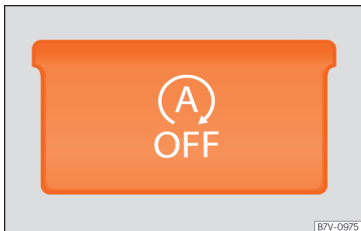
Rozsvítí se

Systém Start-Stop dostupný, automatické zastavení motoru aktivní.

Rozsvítí se

Systém Start-Stop není k dispozici.

Funkce Start-Stop*



Obr. 244 Na středové konzole: spínač režimu start-stop

U aktivovaného systému Start-Stop se motor automaticky vypíná, pokud se vozidlo zastaví. V případě potřeby se motor opět ihned automaticky nastartuje.

Funkce se při každém zapnutí zapalování automaticky aktivuje. Informace o aktuálním stavu se zobrazují na displeji panelu přístrojů.

Vozidlo s manuální převodovkou

- V klidovém stavu vyjměte rychlost a uvolněte spojkový pedál. Motor se vypne.
- Pro nové spuštění motoru sešlápněte spojku.

Vozidlo s automatickou převodovkou

- U zastaveného vozidla sešlápněte, resp. podržte brzdový pedál. Motor se zastaví.
- K novému spuštění motoru sundejte nohu z brzdy.
- V poloze volící páky **P** nastartuje motor teprve při zařazení jiného jízdního stupně nebo při sešlápnutí plynového pedálu.

Důležité podmínky pro automatické vypínání motoru

- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Víko motorového prostoru je zavřené.
- Ve výrobě zabudované tažné zařízení není s přívěsem elektricky spojeno.
- Byla dosažena minimální provozní teplota motoru.
- Volant není vychýlen více než 270°.

- Vozidlo bylo od posledního odstavení motoru v pohybu.
- Vozidla s climatronikem: vnitřní teplota ve vozidle se pohybuje v oblasti přednastavených hodnot pro teplotu.
- Nebyla nastavena velmi vysoká nebo velmi nízká teplota.
- Není zapnuta v klimatizaci funkce odmrazování.
- Vozidla s climatronikem: Není ručně zvolen vysoký stupeň větráku.
- Musí být dostatečně nabitý akumulátor.
- Teplota uvnitř vozidla není příliš nízká nebo vysoká.
- Vozidlo nestojí ve velkém stoupání nebo v prudkém klesání.
- Přední kola nejsou natočena na doraz.
- Vyhřívání čelního skla není zapnuté.
- Není zařazen zpětný chod.
- Parkovací asistent (Park Assist) není aktivován.

Podmínky pro automatické opětovné spuštění motoru

Motor se může automaticky spouštět za těchto podmínek:

- když se vnitřní prostor vozidla silně zahřeje nebo ochladí,
- když se vozidlo rozjždí,




- když klesne napětí akumulátoru.

Podmínky, které vyžadují spuštění motoru klíčkem

Motor je nutné ručně spustit za těchto podmínek:

- když řidič odepne bezpečnostní pás,
- když se otevírají dveře řidiče,
- když se otevře víko motorového prostoru.
- Vozidla s manuální převodovkou: pokud je zařazena rychlost.

Ruční zapnutí a vypnutí režimu start-stop

- Stiskněte tlačítko  ve středové konzole **»» obr. 244.**
- Jestliže je režim Start-Stop vypnutý, svítí kontrolka v tlačítku.

Jestliže je vozidlo při ručním vypnutí v režimu stop, motor se okamžitě spouští.

POZOR

Při vypnutém motoru není posilovač brzd, jakož i elektromechanické řízení funkční.

- Vozidlo nikdy nenechávejte popojíždět s vypnutým motorem.

UPOZORNĚNÍ

Když je režim start-stop dlouhou dobu používán při vysokých teplotách, může se akumulátor poškodit.

Poznámka

- V některých případech může být nutné, motor nově nastartovat ručně klíčkem od vozidla. Respektujte příslušné hlášení na displeji panelu přístrojů.
- Pokud je volant vychýlen více než 270°, není funkce Stop provedena, avšak úhel vychýlení volantu nemá žádný vliv na start vozidla.

Funkce Auto-Hold*



Obr. 245 Detail středové konzole: tlačítko Auto Hold


Při zapnutí funkce Auto-Hold svítí v tlačítku kontrolní světlo.

Zapnutá funkce Auto Hold podporuje řidiče, když je nutné často nebo dlouho držet vozidlo s běžícím motorem na místě (např. ve svahu, u semaforu nebo při popojíždění v zácpě).

Zapnutá funkce Auto Hold zajišťuje v klidovém stavu automaticky vozidlo proti popojíždění, aniž byste museli držet vozidlo brzdovým pedálem.

Jakmile systém rozpozná zastavení vozidla, zajišťuje funkce Auto Hold vozidlo před popojížděním. Brzdový pedál se může uvolnit.

Když řidič sešlápne brzdový pedál nebo přidá pro rozjezd plyn, funkce Auto Hold opět brzdu uvolní. Vozidlo se dá do pohybu podle sklonu vozovky.

Pokud se během klidového stavu vozidla některý z předpokladů pro funkci Auto Hold změnil, funkce Auto Hold se vypne a kontrolní světlo v tlačítku zhasne **»» obr. 245.** Elektronická parkovací brzda se automaticky zapne, aby bylo vozidlo při parkování bezpečně zajištěno **»» **

Předpoklady k držení vozidla funkcí Auto Hold:

- Dveře řidiče jsou zavřené.
- Řidič má připnutý bezpečnostní pás.
- Motor je spuštěný.


- Funkce ASR je zapnutá »» strana 238.

Automatické zapnutí a vypnutí funkce Auto-Hold


Pokud je v okamžiku vypnutí zapalování funkce Auto-Hold zapnuta tlačítkem (AUTO HOLD), funkce se při novém zapnutí zapalování opět automaticky zapne.

Je-li funkce vypnuta, zůstane automaticky při novém zapnutí zapalování vypnuta.


Trvalé zapnutí funkce Auto Hold

Funkci Auto Hold musíte zpravidla při každém nastartování motoru znovu zapnout! Aby bylo možné funkci Auto Hold přesto trvale zapnout, je nutné v nabídce **Nastavení** zadat k podnabídce **Auto-Hold** „háček“ »»  strana 28.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů zapne automaticky:

Všechny body musí být splněny současně
»»  **A:**

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Stojící vozidlo je na rovině nebo ve svahu drženo nožní brzdou.	
2.		Motor běží „plynule“.

Všechny body musí být splněny současně
»»  **A:**

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
3.	Při jízdě do kopce nahoru je zařazen 1. převodový stupeň, resp. při sjíždění dolů je to zpětný chod. Spojka musí zůstat sešlápnutá.	Je zařazen jízdní stupeň R, D nebo S .
	Při spínání spojky a současném přidávání plynu se brzda postupně uvolňuje.	Přidáváním plynu se brzda postupně uvolňuje.

Funkce Auto Hold se za těchto předpokladů okamžitě deaktivuje:

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
1.	Když není splněn některý z předpokladů uvedených pod tab. na straně 261.	
2.	Když motor neběží „plynule“ nebo když došlo k závadě na motoru.	
3.	Když přeřadíte na volnoběh.	Když volící páku zařadíte do neutrální polohy N .
4.	Když vypnete motor nebo když motor neočekávaně zhasne.	Když vypnete motor.

	Manuální převodovka	Automatická převodovka
5.	Když při spínání spojky současně sešlápnete plynový pedál.	Když sešlápnete plynový pedál.
6.		Jakmile jen jedna z pneumatik má příliš malý kontakt s podkladem, např. při zkřížení vozidla.

POZOR

Inteligentní technika Auto Hold nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Zvýšený komfort s funkcí Auto Hold vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali.

- Vozidlo nikdy neopouštějte při běžícím motoru a zapnuté funkci Auto Hold.
- Auto Hold nemůže vozidlo udržet ve svahu za všech okolností nebo ho v klesání dostatečně přibrzďovat, např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu.

UPOZORNĚNÍ

před vjezdem vozidla do myčky funkci Auto-Hold vždy vypněte, protože jinak existuje nebezpečí, že vozidlo automaticky sepne elektronickou parkovací brzdou a přitom se poškodí.

Kontrola odstupu při parkování*

Úvod k tématu

Kontrola odstupu při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní v závislosti na odstupu vyšší nebo nižší přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Pokud se při nepřerušovaném tónu přiblížíte ještě blíže k překážce, není již systém schopen měřit vzdálenost.

Snímače v náraznících vysílají a přijímají ultrazvukové vlny. Během šíření ultrazvukových vln (odesílání, odraz od překážek a příjem) systém neustále vypočítává vzdálenost mezi nárazníkem a překážkou.

POZOR

Kontrola vzdálenosti při parkování a optická pomoc při parkování nemohou nahradit pozornost řidiče.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.

- Určité povrchy předmětů a oblečení nemusí odrážet signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Tyto předměty a osoby, které nosí takové oblečení, nemohou být systémem rozpoznány nebo jsou rozpoznávány chybně.
- Externí zdroje zvuků mohou ovlivnit signály snímačů kontroly odstupu při parkování. Za určitých okolností pak nelze rozeznávat žádné osoby ani předměty.

UPOZORNĚNÍ

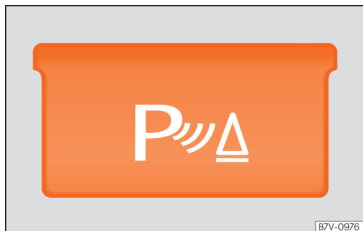
- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly, stromy a otevřené nebo otevírající se zadní víko, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu a nepřelepujte je samolepkami ani nezakrývejte žádnými předměty.

- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm [4 inch].

Poznámka

Rušivé zdroje zvuku, jako např. drsný asfalt, dlažební kostky, stejně tak i rušivý zvuk jiných vozidel mohou být příčinou chybových hlášení.

Kontrola vzdálenosti při parkování*



Obr. 246 Na středové konzole: tlačítko zapínání nebo vypínání kontroly odstupů při parkování



Obr. 247 Snímače kontroly vzdálenosti při parkování vpředu v nárazníku

Kontrola odstupů při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší.

Pokud je překážka již velmi blízko, ozývá se nepřerušovaný tón.

Zapnutí a vypnutí kontroly odstupů při parkování

- Stiskněte při zapnutém zapalování tlačítko **P** »» obr. 246.
- *Automatické zapnutí:* zařadíte zpětný chod.
- *Automatické vypnutí:* Nikdy nejezděte rychleji než 15 km/h (9 mph).

Při zapnuté funkci se rozsvítí v tlačítku kontrolní světlo.

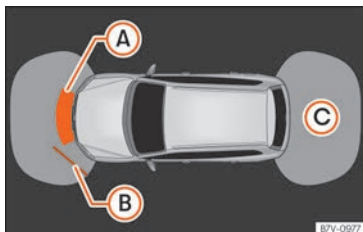
Zvláštnosti při kontrole vzdálenosti při parkování

- Kontrola odstupů při parkování registruje vodu na snímačích v některých případech jako překážku.
- Při setrvávajícím odstupě se varovný tón ozve po několika sekundách tišeji. Hlasitost nepřerušovaného tónu je konstantní.
- Jakmile se vozidlo od překážky vzdálí, intervalový tón se automaticky vypne. Intervalový tón se při opětovném přiblížení zapne automaticky.
- Při zapnuté elektronické parkovací brzdě nebo pokud je volicí páka v poloze **P** nedochází k **žádnému** akustickému varování.
- V servisu SEAT si můžete nechat nastavit hlasitost výstražných tónů.

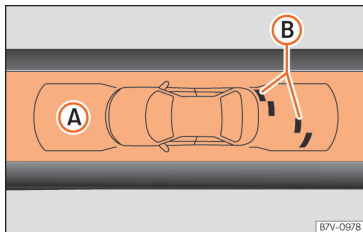
i Poznámka

Závada kontroly odstupů při parkování se hlásí krátkým nepřerušovaným tónem při prvním zapnutí a blikáním kontrolního světla v tlačítku. Vypněte kontrolu odstupů při parkování tlačítkem a neprodleně ji nechte zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

Optická pomoc při parkování* (OPS)



Obr. 248 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji: **A** rozpoznána překážka v prostoru kolize, **B** rozpoznána překážka v segmentu; **C** snímaný prostor za vozidlem.



Obr. 249 Ukazatel optické pomoci při parkování (OPS) na displeji: **A** rozpoznána překážka v segmentu, **B** snímaný prostor před vozidlem.

Optická pomoc při parkování je doplněk funkce kontroly odstupů při parkování » strana

263 jakož i parkovacího asistenta » strana 265.

Na obrazovce ve výrobě zabudovaného systému Infotainment se zobrazuje pomocí snímačů zjištěný prostor před a za vozidlem. Případné překážky jsou zobrazovány vzhledem k vozidlu » **A**.

Funkce	Činnost
Zapnutí zobrazování:	Zapněte kontrolu odstupů při parkování, » strana 263 resp. parkovacího asistenta » strana 265. OPS se aktivuje automaticky.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko ke zvolení prostoru v systému Infotainment namontovaným z továrny. NEBO: stiskněte krátce funkční tlačítko nebo (RVC) na displeji.
Automatické vypnutí zobrazování:	Jedte rychlostí vyšší než asi 10 až 15 km/h (6-9 mph). U vozidel s asistentem pro zpětnou jízdu zařaďte zpětný chod » strana 268. Zobrazení se změní na obraz kamery.

Zjišťované oblasti

Oblast, ve které jsou překážky rozpoznávány, se před vozidlem rozprostírá v odstupů do 120 cm a asi 60 cm po stranách » **obr. 249 B**. Zjišťovaná oblast za vozidlem je v odstupů asi 160 cm a asi 60 cm po straně » **obr. 248 C**.

Ukazatele na obrazovce

Zobrazovaná grafika představuje sledované oblasti v několika segmentech. Grafika představuje sledované oblasti ve více segmentech. Jak se vozidlo přibližuje k překážce, přibližují se těsněji segmenty k zobrazovanému vozidlu » **obr. 248 B** a » **obr. 249 A**. Než později, když se zobrazí předposlední segmenty, je vozidlo v oblasti možného střetu.

Nepokračujte v jízdě!


Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barevný displej: barva segmentů u rozpoznání překážky
Vpředu: cca 31-120 cm Vzadu: cca 31-160 cm	přerušovaný tón	žlutá
cca 0-30 cm vpředu nebo vzadu ^{a)}	nepřerušovaný tón	červená

^{a)} U vozidel s tažným zařízením zabudovaným z výroby je prodloužena vzdálenost pro trvalý tón.

Při provozu s přívěsem

U vozidel s tažným zařízením z výroby a elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce zobrazuje příslušná grafika. Hodnoty pro odstupů za vozidlem se pak nezobrazují.

Vypnutí zvuku kontroly vzdálenosti při parkování

Klepnutím na funkční tlačítko  na obrazovce systému Infotainment můžete varovné tóny OPS vypnout. Pro opětovné zapnutí varovných tónů je nutné ještě jednou klepnout na funkční plochu.

Jakmile bylo OPS vypnuto a opět je zapnuto, vypnutí zvuku se zruší. Chybová hlášení nelze vypnout.

POZOR

Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.

Asistent pro parkování* (Park Assist)

Úvod k tématu




87V-0883

Obr. 250 Video

Asistent pro parkování podporuje řidiče při hledání vhodného místa k zaparkování, při parkování ve vhodné podélné a příčné parko-

vací mezeře, jakož i při vyjždění z podélné situovaného místa k parkování.

Možnosti parkovacího asistenta jsou systémově omezené a jeho používání vyžaduje zvláštní pozornost řidiče .

Součástí funkce asistenta je kontrola odstupu při parkování, která vás při parkování podporuje.

U vozidel s optickou pomocí při parkování (OPS) se na obrazovce systému Infotainment zobrazí zjištěná oblast před a za vozidlem a v rámci možností systému poloha překážek vzhledem k vozidlu.

Parkovacího asistenta nelze zapnout, pokud je ve výrobě zabudované tažné zařízení s přívěsem elektricky spojeno.


POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Nezáměrné pohyby vozidla mohou způsobit těžká zranění.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Určité povrchy předmětů a oblečení, jakož i vnější zdroje zvuku nemusí odrážet signály snímačů parkovacího asistenta, resp. je mohou odrážet chybně.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy snímači identifikovány.

UPOZORNĚNÍ

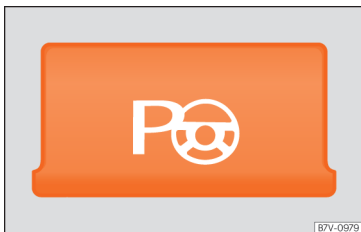
- Parkovací asistent se orientuje pouze podle zaparkovaných vozidel ale ne podle obrubníků nebo jiných skutečností. Dbejte, aby se pneumatiky a disky při parkování nepoškodily. Případně včas přerušte proces parkování, abyste vyloučili možnost poškození vozidla.
- Předměty, jako např. oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola odstupu rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud je varování kontroly ignorováno, může být následně vozidlo vážně poškozeno. To samé platí i pro parkovacího asistenta např. při parkování za nákladním vozem nebo motocyklem. Proto sledujte během parkování vždy volný prostor před a za vozidlem a případně včas zasáhněte. 

- Aby systém snímačů fungoval správně, udržujte snímače v náraznících čisté, bez sněhu a ledu.
- Snímače v nárazníku mohou být posunuty nebo poškozeny nárazy, např. při parkování.
- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a vždy ze vzdálenosti větší než 10 cm.

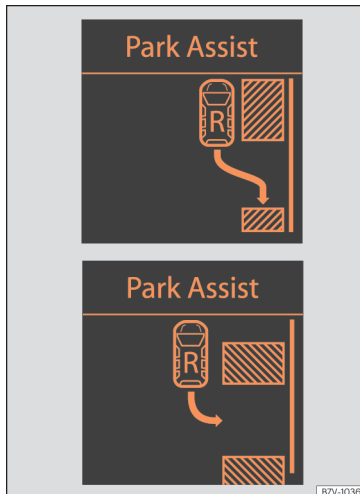
i Poznámka

Při poruše systému se obraťte na některého autorizovaného servisního partnera. SE-AT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Parkování s asistentem






Obr. 251 Na středové konzole: Tlačítko pro ruční zapnutí parkovacího asistenta.



Obr. 252 Volné místo rozpoznáno: zařízení zpětného chodu k zaparkování [podélně, resp. napříč].

Příprava k parkování

- Regulace prokluzu pohonu (ASR) musí být zapnutá »» strana 238.
- **U podélného parkování:** stiskněte tlačítko  při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **jednou**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku »» **obr. 251** kontrolní světlo.

- **Při příčném parkování:** stiskněte tlačítko  při rychlosti do zhruba 50 km/h (31 mph) **dvakrát**. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku »» **obr. 251** kontrolní světlo.
- Případně stiskněte znovu tlačítko , aby bylo možné přepínat mezi parkovacími režimy.
- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, na které má být mezera k parkování rozpoznána. Na displeji panelu přístrojů se zobrazuje příslušná strana jízdního pruhu.



Parkování

- **U podélného parkování:** Jedte rychlostí maximálně 40 km/h (25 mph) **a** projed'te ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.
- **Při příčném parkování:** Jedte rychlostí maximálně 20 km/h (12 mph) **a** projed'te ve vzdálenosti 0,5 m až 2 m kolem parkovací mezery.
- Nejlépe se zaparkuje, když vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.
- Pokud se na displeji panelu přístrojů objeví vhodná mezera k parkování, zastavte a zařaďte zpětný chod.
- Postupujte podle pokynů na displeji panelu přístrojů.
- Po krátké době v klidovém stavu při tomto hlášení uvolněte uchopení volantu »» **Δ: Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**

- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).
- Asistent přebírá během vyjždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řazení rychlostních stupňů a brzdu.**
- Dodržujte optické pokyny a akustické výstražné tóny parkovacího asistenta, dokud není ukončen proces parkování.
- Parkovací asistent řídí vozidlo při jízdě dopředu a dozadu tak dlouho, dokud vozidlo nestojí v mezeře rovně.
- Proces parkování je ukončen, když se na displeji panelu přístrojů objeví příslušné hlášení.

Předčasné ukončení nebo přerušení procesu parkování

Parkovací asistent ukončí proces parkování předčasně, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Stisknete tlačítko .
- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Proces parkování byl ukončen během asi šesti minut od aktivace automatického zásahu do řízení.
- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stisknete tlačítko .


- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.


POZOR

Během parkování s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantu, může to způsobit těžká zranění.

Poznámka



- Funkce parkovacího asistenta je omezena možnostmi systému. Tak například není možné zaparkovat s podporou asistenta v úzkých zatáčkách.
- I když parkovací asistent rozpozná, že není dostatek místa pro manévrování s vozidlem, může se přesto mezeře pro parkování na displeji panelu přístrojů zobrazovat. Výzva k zaparkování vozidla neproběhne.
- Pokud při parkování vložený dopředný nebo zpětný jízdní stupeň vyjmete příliš brzo, tedy dříve, než zazní nepřerušovaný tón, není výsledkem zaparkování případně optimální.
- Při parkování podél jízdní dráhy zazní gong, aby řidiče přiměl ke změně mezi dopřednou a zpětnou jízdou, protože změna směru se na trvalém tónu kontroly odstupu při parkování neprojeví.
- Parkovacího asistenta lze aktivovat i dočasně, když projedete kolem volného

místa pro parkování podélně k jízdní dráze maximálně rychlostí 40 km/h (25 mph), resp. 20 km/h (12 mph) kolem parkovací mezery napříč k jízdní dráze a poté stisknete teprve tlačítko .

- Ukazatel postupu na displeji panelu přístrojů zobrazuje nyní symbolicky relativní vzdálenost jízdní dráhy, kterou je nutné ještě ujet.
- Když parkovací asistent točí na místě s řízením, objeví se na displeji panelu přístrojů navíc symbol . Sešlápněte brzdový pedál, aby pohyb řízení mohl proběhnout na místě a tím se co nejdříve snížil počet potřebných parkovacích tahů.
- Délka mezery pro parkování je rozpoznána jako „vhodná“, pokud je minimálně o 1,1 m větší, než délka vozidla.
- Pokud se po výměně kol zhorší výsledek zaparkování, je nutné systém naučit nové obvoody kol. Proces učení probíhá automaticky během jízdy. Proces učení můžete například podpořit pomalou slalomovou jízdou (pod 20 km/h, resp. 12 mph), např. na prázdném parkovišti.

Vyjždění s parkovacím asistentem

Vyjždění z parkovacího místa

- Nastartujte motor.
- Stisknete tlačítko . Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku  obr. 251 kontrolní světlo. »


- Stiskněte ukazatel směru jízdy k té straně ulice, ze které vyjždíte.
- Zařad'te zpětný chod.
- Postupujte podle pokynů parkovacího asistenta.

• Při tomto hlášení uvolněte uchopení volantů »» ⚠ v Parkování s asistentem na straně 267: **Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí.**

- Sledujte okolí a opatrně přidávejte plyn – maximálně do 7 km/h (4 mph).
- Asistent přebírá během vyjždění z parkovacího místa **pouze** pohyb volantem. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku, řízení rychlostních stupňů a brzdu.**
- Pokud je možné z parkovací mezery vyjet, parkovací asistent se automaticky ukončí. Převezměte řízení a když to dopravní situace dovoluje, vyjed'te z parkovací mezery.

Automatické přerušení vyjždění z parkovacího místa

Parkovací asistent přeruší proces vyjždění, jestliže nastane některý z těchto případů:

- Rychlost je vyšší než asi 7 km/h (4 mph).
- Řidič zasáhne do řízení.
- Když byly otevřeny posuvné dveře. K opětovné aktivaci zavřete posuvné dveře a znovu stiskněte tlačítko .

- Vyskytne se v systému porucha (systém přechodně není k dispozici).
- ASR se vypne nebo ASR, resp. ESC začne regulovat.

⚠ POZOR

Během vyjždění s asistentem provádí volant samočinně rychlé otáčivé pohyby. Když přitom sáhnete do paprsků volantů, může to způsobit těžká zranění.

Brzdění

Parkovací asistent pomáhá řidiči automatickým brzděním. Automatické brzdění nenahrazuje odpovědnost řidiče za ovládání plynu, brzdy a spojky »» ⚠.

Brzdění za účelem zamezení škod z důvodu nepřiměřené rychlosti

Aby nedocházelo k překračování rychlosti, může být vozidlo přibrzděno. Proces parkování může pokračovat. Přibrzdění je možné pouze jednou během jednotlivého parkování.

Zabrzdění kvůli minimalizaci škody

Při přiblížení k překážce může dojít k automatickému zabrzdění. Za určitých podmínek, např. povětrnostních, při rozpoznání ultrazvukového signálu, za určitého stavu vozidla, nalo-

žení, úhlu náklonu může parkovací asistent vozidlo před překážkou zastavit.

- Sešlápněte brzdový pedál »» ⚠!

Po tomto zabrzdění se funkce parkovacího asistenta ukončí.

⚠ POZOR

Zvýšený komfort s parkovacím asistentem vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Vždy buď'te připraveni vozidlo sami zabrzdit.
- Automatické zabrzdění se asi po 1,5 sekundě ukončí. Po automatickém zabrzdění se vozidlo samočinně odbrzdí.

Asistent pro zpětnou jízdu* (Rear View Camera)

Úvod k tématu

Kamera v zadním víku pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování směrem dozadu. Obraz kamery se zobrazuje společně se systémem zobrazovanou pomocí při orientaci na obrazovce systému Infotainment.

Je možné volit mezi dvěma různými druhy pomoci při orientaci [Mod]:

- **Modus 1** (režim 2): parkování dozadu napřičk vozovce, např. na parkovišti.
- **Modus 2** (režim 2): parkování dozadu rovnoběžně s krajnicí vozovky.

Režim lze měnit krátkým stisknutím funkčního tlačítka na obrazovce systému Infotainment. Zobrazuje se vždy pouze ten režim, na který lze právě přepnout.

⚠ POZOR

Používání kamery k odhadu vzdálenosti k překážkám (osoby, vozidla, atd.) je nepřesné a může být příčinou nehod a těžkých zranění.

- Čočka kamery zvětšuje a zkresluje zorné pole a objekty na obrazovce se zdají změněné a jsou zobrazené nepřesně.
- Některé předměty mohou být vzhledem k rozlišení obrazovky a za špatných světelných podmínek nedostatečně zobrazovány, např. úzké sloupky nebo mříže.
- Kamera má mrtvé oblasti, ve kterých nemůže zachytit osoby ani objekty.
- Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu. Nepřelepujte ji.

⚠ POZOR

Technika asistenta pro zpětnou jízdu nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro zpětnou jízdu může způsobit nehody

a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Při parkování sledujte zrakem vždy směr a příslušné okolí vozidla. Na obrazovce se jízdní dráha zadní části vozidla zobrazuje v závislosti k natočení volantu. Přední část vozidla silně vybočuje proti zádi.
- Nenechte se odvádět zobrazením na obrazovce od provozu na silnici.
- Vždy sledujte okolí vozidla, protože zejména malé děti, zvířata a některé předměty nejsou vždy kamerami identifikovány.
- Systém nemusí vždy jasně zobrazovat všechny oblasti.
- Asistenta pro zpětnou jízdu používejte pouze při úplném zavřené zadním víku.

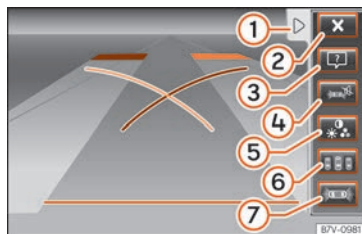
ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Kamera zobrazuje na obrazovce pouze dvourozměrný obraz. Vzhledem k chybějící prostorové hloubce lze například vystupující předměty nebo prohlubně ve vozovce jen stěží rozeznat, nebo je nelze rozeznat vůbec.
- Předměty, jako např. tenké tyče, ploty, kůly nebo stromy, které kamera za určitých okolností nezachytí, mohou způsobit poškození vozidla.

Návod k obsluze



Obr. 253 V zadním víku: umístění kamery asistenta pro zpětnou jízdu.




Obr. 254 Ukazatel asistenta pro zpětnou jízdu: zapnutý Modus 2

Tlačítka funkcí na obrazovce:

- 1 ◀ Zobrazení nabídky, ▶ vypnutí nabídky.
- 2 X Vypnutí obrazu z kamery pro zpětnou jízdu.

»

- 3 Vyzvolání nápovědy. V pomocném přehledu jsou vysvětleny plochy a čáry v obrazu kamery. Pomocný přehled opustíte stisknutím tlačítka .
- 4 Vypnutí tónu.
- 5 Nastavení zobrazení: jas, kontrast, barva.
- 6 Zapnutí pomoci při parkování dozadu napřič k vozovce (Modus 1).
- 7 Zobrazení optické pomoci při parkování.

Činnost u vozidel bez optické pomoci při parkování (OPS)

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařadte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko volby rozsahu v systému Infotainment. NEBO: Klepněte na funkční tlačítko X na obrazovce. NEBO: po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovce zobrazí obrázek zpětné kamery.
Vypnutí zobrazení vyřazením zpětného chodu:	Obraz se asi po 10 sekundách vypne.
Vypnutí zobrazení jízdu vpřed:	Jedte rychlostí vyšší než 15 km/h (9 mph) směrem vpřed.

Činnost u vozidel s OPS

Automatické zapnutí zobrazování:	při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru zařadte zpětný chod. Zobrazuje se Modus 1.
Automatické vypnutí zobrazování:	Stiskněte tlačítko volby rozsahu v systému Infotainment. NEBO: Klepněte na funkční tlačítko X na obrazovce. NEBO: po vypnutí zapalování se na chvíli na obrazovce zobrazí obrázek zpětné kamery.
	Stiskněte tlačítko P_{ca} .
Vypnutí zobrazení vyřazením zpětného chodu:	Okamžitě se přepne na ukazatel OPS.
Vypnutí zobrazení jízdu vpřed:	Jedte rychlostí vyšší než 10 km/h (6 mph) směrem vpřed.

Zvláštnosti

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Při vadné adaptivní regulaci podvozku (DCC).
- Pokud se zobrazí nespolehlivý nebo nejasný obrázek (špatná viditelnost nebo znečištěná čočka).
- Když prostor za vozidlem je rozeznatelný jen nezřetelně nebo neúplně.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.

1) V následujících případech asistenta pro zpětnou jízdu nepoužívejte:

- Pokud není řidič se systémem dostatečně seznámen.
- Při otevřeném zadním víku.
- Pokud se změní poloha nebo úhel zabudování kamery, např. po nárazu do zadní části vozidla. Systém nechte zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera.

2) Optické klamy způsobené kamerou (příklady)

Kamera asistenta pro zpětnou jízdu poskytuje pouze dvojbazměrný obraz. Prohlubně, jakož i vyčnívající předměty na zemi nebo vyčnívající díly jiných vozidel lze rozpoznat jen těžko nebo vůbec díky chybějící prostorové hloubce na obrazovce.

Předměty nebo jiná vozidla se mohou na obrazovce zdát blíže nebo naopak dále, než ve skutečnosti jsou.

- Při přejíždění z vodorovné plochy do svahu nebo klesání.
- Při přejíždění ze stoupání nebo klesání na vodorovnou plochu.
- Pokud je vozidlo naloženo k zádi.
- Při přiblížení k vyčnívajícím předmětům. Při couvání mohou tyto předměty zmizet ze zorného úhlu kamery.

Čištění čočky kamery

Udržujte čočku kamery čistou, zbavenou sněhu a ledu:

- Čočku navlhčete běžným prostředkem na čištění skla na bázi alkoholu a suchým hadříkem ji vyčistěte » ❶.
- Sníh odstraňte smetáčkem.
- Na led se používá rozmrazovací sprej » ❶.

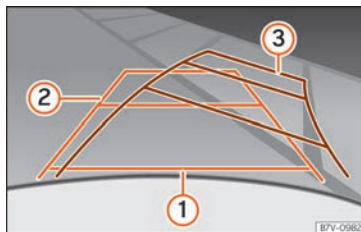
❶ UPOZORNĚNÍ

- K čištění čočky nikdy nepoužívejte čisticí prostředky s brusným účinkem.
- Sníh nebo led na čočce kamery nikdy neodstraňujte teplou nebo horkou vodou. Čočka by se mohla jinak poškodit.

❶ Poznámka

- SEAT doporučuje provádět nácvik parkování pomocí asistenta pro zpětnou jízdu na dopravně klidném místě nebo parkovišti, abyste se důvěrně seznámili se systémem, orientačními čarami a jejich funkcí.
- Při otevřeném zadním víku nebo u vozidel s tažným zařízením z výroby s elektricky připojeným přívěsem se na obrazovce nezobrazují žádné orientační čáry.

Zaparkování napříč k vozovce (režim 1)



Obr. 255 Obrazovka: orientační čáry parkovacího prostoru za vozidlem

Přehled pomoci při orientaci

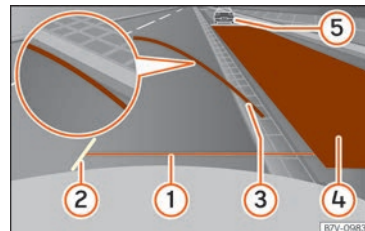
Význam orientačních čar zobrazených na obrazovce » **obr. 255**. Všechny údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ❶ Červená: Bezpečnostní odstup, tzn. oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ❷ zelená: prodloužení vozidla (trochu rozšířené) směrem dozadu. Zobrazovaná zelená oblast končí přibližně dva metry za vozidlem na vozovce.
- ❸ žlutá: prodloužení vozidla dozadu závislé na natočení volantu. Zobrazovaná žlutá oblast končí přibližně tři metry za vozidlem na vozovce.

Parkování

- Upravte polohu vozidla před parkovací mezerou a zařaďte zpětný chod.
- Pomalu jeďte dozadu a otáčejte volantem tak, aby žluté orientační čáry vedly do parkovací mezery » **obr. 255** ❸.
- Vozidlo vyrovnejte pomocí zelených orientačních čar do mezery pro parkování.

Zaparkování napříč k vozovce (režim 2)



Obr. 256 Obrazovka: orientační čáry a plochy parkovacího prostoru za vozidlem

Po zapnutí ukazatele směru jízdy nepotřebné čáry a plochy zmizí.

Přehled pomoci při orientaci

Význam orientačních čar a ploch zobrazených na obrazovce » **obr. 256**. Všechny »

údaje pro orientační čáry se vztahují k vozidlu, které stojí na vodorovné ploše.

- ① Bezpečný odstup: oblast zhruba 40 cm za vozidlem na vozovce.
- ② Boční ohraničení vozidla.
- ③ Bod otočení při parkování. Když se žlutá čára dotkne obrubníku nebo jiného ohraničení parkovací mezery, je dosaženo bodu otočení (detail).
- ④ Pro zaparkování potřebná volná oblast rovnoběžně s vozidlem. Zobrazená plocha se musí úplně překrývat s mezerou pro parkování.
- ⑤ Případně zaparkované vozidlo na okraji vozovky.

Parkování

- Upravte polohu vozidla asi 1 m rovnoběžně s parkovacími pruhy a zařaďte zpětný chod.
- Pro rovnoběžné parkování zapněte Modus 2 na obrazovce navigačního systému.
- Jeďte pomalu dozadu a srovnajte vozidlo tak, aby žluté plochy na obrazovce končily před případnou překážkou ⑤, např. před jiným vozidlem.
- Natočte volant až na doraz ve směru parkovací mezery a pomalu jeďte dozadu.
- Když se žlutá čára ③ dotkne parkovací mezery, resp. označení nebo obrubníku (detail), natočte volant až na doraz do protilehlého směru.

• Dále jeďte dozadu, dokud vozidlo nestojí v parkovací mezeře rovnoběžně k vozovce. Případně parkovací pozici vozidla opravte.

Regulace rychlosti (tempomat)* (Regulace rychlosti - GRA)

Kontrolní a varovné světlo



Rozsvítí se

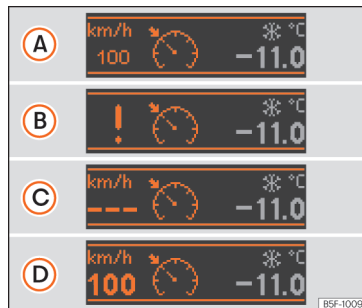
Tempomat reguluje rychlost.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítelníky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Obsluha tempomatu



Obr. 257 Displej panelu přístrojů: ukazatele stavu tempomatu.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » » 📖 strana 34

Tempomat (GRA) pomáhá udržovat individuálně nastavenou rychlost při jízdě vpřed cca 20 km/h (12 mph).

Tempomat zpomaluje ubíráním plynu a nikoliv brzděním » » ⚠.

Údaje na displeji

Existují různá provedení tempomatu. U vozidel s multifunkčním ukazatelem (MFD) se uložená rychlost zobrazuje na displeji panelu přístrojů.

Stav obr. 257:

- A Tempomat je dočasně vypnutý. Uložená rychlost se zobrazuje malými číslicemi.
- B Systémová chyba. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- C Tempomat je zapnutý. Paměť pro uloženou rychlost je prázdná.
- D Tempomat je aktivní. Uložená rychlost se zobrazuje velkými číslicemi.

Jízda z kopce s tempomatem

Když tempomat nemůže při jízdě z kopce udržet rychlost konstantní, vozidlo přibrzdíte nožní brzdou a případně podřadíte.

Automatické vypnutí

Tempomat se automaticky vypne nebo dočasně přeruší:

- když systém zjistí závadu, která by mohla ovlivnit funkci tempomatu,
- když delší dobu jedete s plynem rychleji než je uložená rychlost,
- Pokud se aktivují dynamické regulační systémy (např. ASR nebo ESC).
- Pokud dojde ke spuštění airbagu.
- Když sešlápnete brzdový pedál.
- Pokud se u dvojitě převodovky DSG® nachází volicí páka v poloze **R**, **P** nebo **N**.
- Když je u mechanické převodovky zařazen 1. převodový stupeň.
- Když se delší dobu ovládá spojkový pedál.

⚠ POZOR

Pokud není možné jet bezpečně s dostatečným odstupem a konstantní rychlostí, může použití tempomatu způsobit nehody a těžká zranění.

- V hustém provozu, při nedostatečném odstupu nebo na příkrkých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo šterku) tempomat nikdy nepoužívejte.
- Tempomat (GRA) nepoužívejte nikdy v terénu nebo na nepevných cestách.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Abyste zabránili nechtěné regulaci rychlosti, GRA vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložena rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít.
- Při jízdě v klesání nemůže tempomat udržet konstantní rychlost. Rychlost se může zvýšit působením vlastní hmotnosti vozidla. Přead'te dolů nebo vozidlo přibrzdíte nožní brzdou.

Systémy podpory brzd (Front Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 258 Na displeji panelu přístrojů: pokyny předběžné výstrahy.

Cílem systémů podpory brzdění je zamezení čelním kolizím s určitými objekty, které se nacházejí na jízdní dráze vozu, resp. minimalizovat jejich následky.

V rámci omezení z důvodu okolních podmínek a systému pracuje funkce v odstupňované formě v závislosti na stupni nebezpečnosti situace. Nejdříve varuje řidiče a v případě, že jeho reakce nepřichází nebo je nedostatečná, aktivuje poté vlastní nouzové brzdění.

Funkce slouží k zamezení nárazů se zaparkovanými vozidly nebo vozidly jedoucími stejným směrem ve stejném jízdním pruhu.




V ostatních nebezpečných situacích se funkce možná neaktivuje.

Funkce Front Assist je aktivována při rychlostech od 4 km/h (2,5 mph) do 210 km/h (130 mph). V závislosti na rychlosti, jízdních podmínkách a chování řidiče se některé níže popsané dílčí funkce ignorují pro optimalizování všeobecné funkce systému.

Asistenční funkce Front Assist nemůže v žádném případě nahradit pozornost řidiče.


Výstraha o dodržování odstupu

Pokud systém rozpozná, že kvůli velmi malému odstupu od vozidla jedoucího před vámi dochází k nebezpečné situaci, varuje řidiče za pomoci sdělení na displeji panelu přístrojů .

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče.

Předběžná výstraha (předchozí varování)

Pokud systém rozpozná možnou kolizi s vozidlem vpředu, může řidiče varovat akustickým signálem a sdělením na displeji panelu přístrojů » **obr. 258**.

Doba výstrahy je proměnlivá v závislosti na dopravní situaci a chování řidiče. Zároveň se vozidlo připravuje na možné nouzové brzdění » .

Kritická výstraha

Pokud řidič na předběžnou výstrahu (předchozí varování) nereaguje, může systém aktivně ovlivňovat brzdy a spustit krátké brzdění, aby řidiče upozornil na bezprostřední nebezpečí nárazu.

Automatické plné brzdění

Pokud řidič rovněž nereaguje na kritickou výstrahu, může systém spustit vlastní nouzové brzdění prostřednictvím progresivního zvyšování intenzity brzdění v závislosti na stupni nebezpečí situace.

Asistence při nouzovém brzdění ze strany řidiče

Systém umí rozpoznat s ohledem na bezprostřední kolizi, že řidič dostatečně nezapojil brzdy, aby zamezil kolizi. V tomto případě se automaticky zvyšuje intenzita brzdění.

S ohledem na určité jízdní okolnosti a funkční omezení nemůže systém v některých případech kolizi zabránit, ačkoli výrazně eliminuje její následky díky snížení rychlosti a energie nárazu.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »  V Varovná a kontrolní světla na straně 110.

POZOR

Systém Front Assist nedokáže překonat fyzikální limity ani nahradit řidiče a jeho kontrolu nad vozidlem a reakci na možnou nouzovou situaci.

POZOR

Sledujte po výstraze systému Front Assist okamžitě situaci a zamezte nárazu buď brzděním nebo objetím překážky.

- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho.
- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Front Assist sám o sobě nedokáže neohdám a těžkým zraněním zabránit.
- V komplexních dopravních situacích může Front Assist varovat bez potřeby a zasahovat do brzdění, aniž by to bylo žádáno, jako např. u dopravních ostrůvků.
- Pokud je funkčnost Front Assist například omezena znečištěním nebo nedostatečným seřízením radarového snímače, může systémem podávat zbytečné výstrahy a rušivě ovlivňovat brzdění.
- Front Assist nereaguje na zvířata ani vozidla křižující nebo se pohybující v protisměru.

- Jako řidič musíte být vždy připraven na to, abyste převzali kontrolu nad vozidlem.
- Pokud Front Assist zavede brzdění, je brzdový pedál „tvrdší“.
- Automatické brzdné zásahy ze strany Front Assist mohou ovládním spojky, plynového pedálu nebo pohybem volantu být přerušeny.

i Poznámka

- Při zapnutém Front Assist zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí, jako například přichozího telefonátu, zacloněny.
- Front Assist dokáže vůz zabrzdit a dokonce ho úplně zastavit. Brzdová soustava ovšem nebude zastavovat vůz permanentně. Sešlápněte brzdový pedál!
- Pokud Front Assist nepracuje, jak je popsáno v této kapitole (např. pokud zasahuje v různých případech zbytečně), vypněte ho. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat. SEAT proto doporučuje vyhledat některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Radarový senzor



Obr. 259 V přední části za logem SEAT: radarový snímač.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace »» **obr. 259.**

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V tomto případě systém Front Assist nepracuje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **Front Assist: Snímač bez výhledu!** Vyčistěte v případě potřeby radarový snímač »» **i**.

Pokud radarový snímač znovu funguje bez závad, je Front Assist automaticky opět k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí.

Způsob funkce systému Front Assist může být ovlivněna silným zpětným zářením radarové-

ho signálu. To se může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

V prostoru před a okolo radarového snímače nesmějí být umístěny žádné nálepky, přídavné světlomety nebo něco podobného, protože by to mohlo negativně ovlivňovat funkčnost systému Front Assist.

V případě nevhodných oprav čelní oblasti vozidla nebo na rámu vozidla provedených změn, např. snížení podvozku, může být provoz systému Front Assist nepříznivě ovlivněn. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

i UPOZORNĚNÍ

Máte-li dojem, že byl radarový snímač poškozen nebo přemístěn, vypněte Front Assist. Zabrání se tak možným nebezpečným situacím, způsobeným nesprávným způsobem funkce systému. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

»

- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrzovacím sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání systému sledování okolí (Front Assist)



Obr. 260 Na displeji panelu přístrojů: informace o vypnutí systému Front Assist.

Front Assist je při zapnutém zapalování vždy aktivní.

Pokud je Front Assist vypnutý, jsou také deaktivovány funkce předběžné výstrahy (předchozího varování) a výstrahy k dodržování odstupu.

SEAT doporučuje nechat Front Assist vždy zapnutý. Výjimky » strana 276, **Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích.**

Vypnutí a zapnutí systému Front Assist

Při zapnutém zapalování lze Front Assist zapínat a vypínat následovně:

- Přeš menu v displeji panelu přístrojů **Asistenti > Front Assist**. Tlačítkem pro asistenční systémy řidiče lze přejít přímo na menu **Asistenti** » » strana 30.
- **NEBO:** přes menu v displeji panelu přístrojů **Asistenti > Front Assist**. V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šipky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítko na páčce stěračů » » strana 29.

Pokud je Front Assist vypnutý, zobrazí přístrojová deska následující » » obr. 260.

Zapnutí nebo vypnutí předběžné výstrahy (předchozího varování)

Předběžnou výstrahu (předchozí varování) lze aktivovat, resp. deaktivovat v menu na displeji panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Front Assist** » » strana 32. SEAT doporučuje nechat funkci předběžné výstrahy vždy zapnutou.

Zapnutí a vypnutí výstrahy k dodržování odstupu

Pokud se překročí bezpečná vzdálenost k vozidlu před Vámi, objeví se na displeji panelu přístrojů odpovídající výstraha. Zvyšte v takovém případě bezpečnostní odstup.

Výstrahu o dodržování odstupu lze aktivovat, resp. deaktivovat přes menu na displeji panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > Front Assist** » » strana 32.

Systém ponechává provedené nastavení při příštím zapnutí zapalování.

SEAT doporučuje funkci výstrahy o dodržování odstupu vždy zapnout.

Dočasné vypnutí systému Front Assist v dále uvedených situacích

V následujících situacích by měl systém Front Assist vzhledem k omezením funkce tohoto systému vypnout:

- Pokud je vozidlo odtahováno.
- Pokud vozidlo je na jednonápravovém válcovém zkušební stavu.
- Pokud je radarový senzor vadný.
- Pokud radarový senzor byl silně poškozen, např. při nehodě najetím na jiné vozidlo.
- Pokud zasahoval zbytečně v různých situacích.
- Pokud je radarový senzor zakryt na přechodnou dobu nějakým příslušenstvím, např. dodatečným světlometem nebo něčím podobným.
- Pokud je vozidlo převáženo na nákladním voze, trajektu nebo ve vlaku.

Systémové limity

Monitorovací systém Front Assist má určité fyzikální hranice podmíněné daným systémem. Za určitých okolností vypadají některé reakce systému z pohledu řidiče jako zbytečné. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zá-sah.

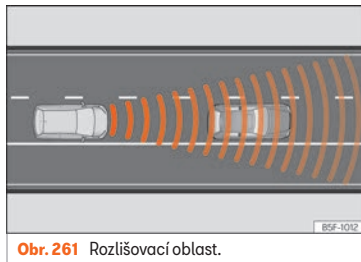
Následující podmínky mohou vést k tomu, že monitorovací systém Front Assist vůbec nereaguje nebo reaguje příliš pozdě:

- V první chvíli po zapnutí zapalování, z důvodu první vlastní kalibrace systému.
- Při projíždění úzkými zatáčkami nebo u komplexních jízdních tratí.
- Pokud se jede na plný plyn.
- Pokud je Front Assist vypnut nebo rušen.
- Pokud se vypnula funkce ASR nebo se ručně aktivovala funkce ESP v režimu **Sport** »» strana 243.
- Pokud ESC provádí regulaci.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud je radarový senzor špinavý nebo zakryt.
- Pokud jsou v dosahu kovové předměty, např. koleje na vozovce nebo desky používané při stavebních pracích.
- Pokud jede vozidlo pozadu.

- Když silně sešlápnete plynový pedál.
- Při sněžení nebo silném dešti.
- U úzkých vozidel, jako např. motorky.
- u vozidel jedoucích napříč,
- U křivějících vozidel.
- U vozidel blížících se v protisměru.
- Náklad a zvláštní nastavy jiných vozidel, které vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe.

Adaptive Cruise Control ACC (automatická regulace od-stupu)*

Úvod k tématu



Obr. 261 Rozlišovací oblast.

Adaptivní tempomat (ACC) je rozšířením funkce regulace rychlosti vozidla (tempo-matu) »» ⚠.

Funkce ACC povolí řidiči stanovit rychlost a požadovaný odstup od vozidla jedoucího před ním.

Z výroby jsou k dispozici dvě verze systému:

- Verze 1 funguje při rychlostech mezi 30 a 160 km/h (20 a 100 mph).
- Verze 2 funguje při rychlostech mezi 30 a 210 km/h (20 a 130 mph).

Funkce ACC přizpůsobí jízdní rychlost vozidla v jakoukoliv dobu, tím že bude udržovat bezpečnostní odstup od vozidla, které jede před Vámi.

Pokud vozidlo jede za jiným, snižuje funkce ACC rychlost, aby se přizpůsobila rychlosti před ním jedoucího vozu, a udržuje příslušnou vzdálenost mezi vozidly. Pokud vozidlo jedoucí před Vámi zrychlí, provede ACC také zrychlení až do maximálně naprogramované rychlosti.

Pokud je vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, dokáže ACC vozidlo **zabrzdit až do úplného zastavení**, pokud před Vámi zastaví jiné vozidlo.

Doporučuje se zvýšit odstup v případě mokré vozovky. »

Návrh na zásah ze strany řidiče

Během jízdy podléhá funkce ACC určitým ohraničením, které jsou součástí systému. To znamená, že řidič za určitých okolností musí sám regulovat rychlost a vzdálenost ve vztahu k jiným vozidlům.

V tomto případě se Vám na obrazovce panelu přístrojů zobrazí, že je *nutný Váš zásah brzdovým pedálem* a zazní zvukový výstražný pokyn »» strana 278.

POZOR

Inteligentní technologie obsažené v ACC nedokáže ovládnout samotné systémové limity a ani fyzikální zákony. Pokud je používán nedbalým nebo nepředvídaným způsobem, může dojít k nehodě a těžkým poraněním. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nepoužívejte ACC ani při špatných podmínkách viditelnosti, na nepřehledných úsecích s hodně zatáčkami nebo při nebezpečí smyku, např. na sněhu, ledu, dešti nebo na štěrku, ani při povodních.
- Nepoužívejte nikdy ACC při jízdách na příč polí nebo na nezpevněných vozovkách. ACC je určeno pouze pro použití na dlážděných/asfaltovaných vozovkách.

- ACC nereaguje při přiblížení k pevné překážce, jako je konec dopravní zácpy, rozbité auto nebo vůz stojící na semaforech.
- Pokud ACC nesníží dostatečně rychlost, zabrzdíte brzdovým pedálem.
- Při jízdě s nouzovým kolem vzniká možnost, že se ACC během jízdy samočinně vypne. Vypněte před započetím jízdy tento systém.
- Pokud vozidlo i přes dotázání na zásah ze strany řidiče jede dál, zabrzdíte vozidlo brzdovým pedálem.
- Pokud na obrazovce panelu přístrojů je vyžádán zásah ze strany řidiče, regulujte odstup sami.
- Řidič musí stále být připraven na zrychlení a zabrzdění.

UPOZORNĚNÍ

Pokud máte dojem, že je radarový senzor rozbítý, ACC vypněte. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

- Pokud ACC nepracuje, jak je v této kapitole popsáno, použijte zase až, poté co bylo toto zařízení překontrolováno v odborném servisu. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Nejvyšší povolená rychlost u aktivovaného ACC je omezena na 210 km/h (130 mph).
- Pokud ACC bylo aktivováno, může se stát, že během brzdění uslyšíte zvláštní zvuky, které způsobuje brzdový systém.

Zobrazení na displeji panelu přístrojů a kontrolní světla



Snížení rychlosti prostřednictvím ACC pro zachování odstupu k vozidlu jedoucímu před Vámi není dostatečný.

Brzdit! Sešlápněte brzdový pedál! Je nutný zásah řidiče.

ACC není aktuálně k dispozici.^{a1}

U zastaveného vozidla vypněte motor a opět jej spusťte. Prověřte prostor loga SEAT v předním prostoru »» obr. 263, zda není znečištěn, pokryt ledem nebo poškozen. Pokud i nadále není k dispozici, vyhledejte prosím autorizovaného servisního partnera, aby systém zkontrolovali.

^{a1} Symbol je barevný u panelů přístrojů s barevným displejem.

ACC je aktivní.

Před Vámi nebylo rozpoznáno vozidlo. Naprogramovaná rychlost je konstantně udržována.

Pokud má symbol bílou barvu: ACC je aktivní.

Před Vámi jedoucí vozidlo bylo identifikováno. ACC reguluje rychlost a odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi.

Pokud má symbol šedou barvu: ACC není aktivní (standby).

Systém je zapnut, ovšem nereguluje.

Svítí zeleně

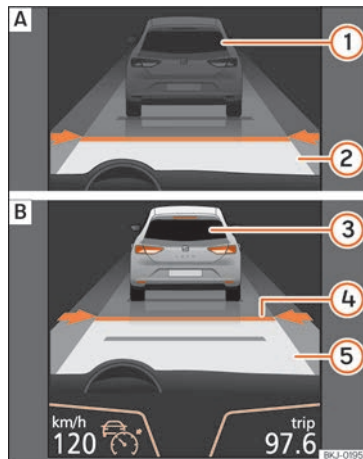
ACC je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítily. Po několika sekundách zhasnou.

POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Signalizace na displeji



Obr. 262 Na displeji panelu přístrojů: (A) neaktivní ACC (standby). (B) aktivní ACC.

Informace na displeji

Zobrazení na displeji »» obr. 262:

- 1 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je neaktivní a nereguluje rychlost.
- 2 Vzdálenost od před vámi jedoucího vozu. ACC je neaktivní a nereguluje odstup.
- 3 Rozpoznáno vozidlo jedoucí před vaším vozidlem. ACC je aktivní a reguluje rychlost.
- 4 Řidičem nastavená úroveň odstupu 2.
- 5 ACC je aktivní a reguluje odstup v závislosti na rychlosti.

Poznámka

Při zapnutém ACC zůstávají výstražné pokyny na obrazovce přístrojové desky z důvodu jiných funkcí zcloněny, jako například v případě příchozího telefonátu.

Radarový snímač



Obr. 263 V přední části za logem SEAT: radarový snímač.

V přední části za logem SEAT se nachází radarový snímač pro evidenci dopravní situace »» **obr. 263.**

Registrační schopnost radarového snímače může být snížena nečistotami, jako je bláto nebo sníh nebo klimatickými vlivy, jako déšť, mrholení. V takovém případě automatická regulace odstupu (ACC) nefunguje. Na displeji panelu přístrojů se objeví následující informace: **ACC: Snímač bez výhledu!** Očistěte příp. oblast kolem loga SEAT »» **!**

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

Provoz ACC může být ovlivněn silným inverzním zrcadlením radarového signálu. To se

může vyskytnout například v parkovací budově nebo v důsledku existence kovových předmětů (např. kolejí na vozovce nebo při stavebních pracích používaných desek).

Místo, které je vpředu a kolem snímače, nesmí být zakryto lepicí páskou, dodatečnými světly nebo něčím podobným, protože to může ovlivnit provoz ACC.

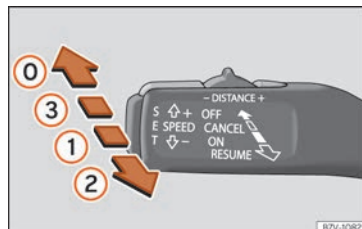
V případě nepřiměřených oprav čelního prostoru nebo úprav prováděných na rámu vozu, např. snížení podvozku, může být provoz systému ACC ovlivněn. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

! UPOZORNĚNÍ

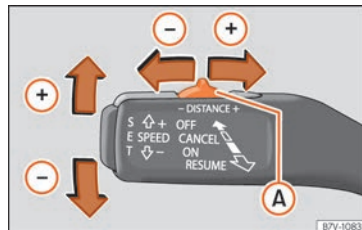
Pokud máte dojem, že byl radarový senzor poškozen nebo přemístěn, vypněte ACC. Tím zabráníte možným škodám. V tomto případě zajistěte jeho nové nastavení!

- Snímač může být přestaven nárazem např. při zaparkování. To může ovlivňovat účinnost systému nebo mít za následek jeho vypnutí.
- Opravárenské práce na radarovém snímači vyžadují zvláštní odborné znalosti a speciální nářadí. SEAT proto doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.
- Sníh odstraňte pomocí košťátka a led raději odmrázovací sprejem bez rozpouštědel.

Ovládání Adaptive Cruise Control ACC [automatická regulace odstupu]



Obr. 264 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.



Obr. 265 Na levé straně sloupku řízení: třetí páčka pro ovládání automatické regulace odstupu.

Pokud je adaptivní tempomat [ACC] zapnut, zapne se na přístrojové desce zelená

kontrolka (🚦) a na obrazovce se zobrazí naprogramovaná rychlost a stav ACC

»» obr. 262.

Jaká nastavení ACC jsou možná?

- Naprogramování rychlosti »» strana 281.
- Naprogramování úrovně odstupů »» strana 281.
- Zapnutí a aktivace ACC »» strana 281.
- Vypnutí a deaktivování ACC »» strana 281.
- Nastavení přednastavené úrovně odstupů na počátku jízdy »» strana 281.
- Nastavení profilu jízdy »» strana 282.
- Podmínky, za kterých ACC nereaguje »» strana 282.

Uložení rychlosti

Abyste naprogramovali rychlost, posuňte třetí páčku, která se nachází v pozici ① nahoru nebo dolů, až uvidíte na displeji panelu přístrojů požadovanou rychlost. Nastavení rychlosti se provádí v krocích 10 km/h [6 mph].

Během jízdy můžete nastavit aktuální rychlost, pokud je to žádoucí, jako jízdní rychlost vozu a aktivovat ACC. Stiskněte přitom tlačítko **SET** »» obr. 265. V případě že byste chtěli zvýšit nebo snížit rychlost v krocích 1 km/h [0,6 mph], posuňte páčku do pozice ② »» obr. 264 nebo stiskněte tlačítko **SET**.

Naprogramovanou rychlost lze podle přání během jízdy nebo stojícího vozidla změnit. Jakékoliv změny naprogramované rychlosti se zobrazí vlevo na displeji panelu přístrojů

»» obr. 262.

Naprogramování úrovně odstupů

Pro zvýšení nebo snížení úrovně odstupů stiskněte kolébkový spínač doprava/doleva »» obr. 265 **A**.

Na displeji panelu přístrojů se změní navolená úroveň odstupů. Můžete si vybrat z 5 různých úrovní odstupů. SEAT doporučuje úroveň 3. Naprogramovaný odstup lze podle přání během jízdy nebo zastavení vozidla změnit.

Zapnutí a aktivace ACC

Při zapnutí a aktivaci ACC je potřeba respektovat polohu volicí páky, rychlost vozu a polohu třetí páčky ACC.

- V případě manuální převodovky může být zařazen jakýkoliv převodový stupeň s výjimkou prvního a rychlost musí být minimálně cca 30 km/h. V případě automatické převodovky se musí volicí páka posunout do polohy **D** nebo **S**.
- Pokud se páčka nachází v poloze ①, musíte k aktivaci ACC stisknout tlačítko **SET** nebo umístit třetí páčku ACC do polohy ② »» obr. 264. V tomto momentu se změní zobrazení ACC na displeji panelu přístrojů na režim **Aktivní** »» obr. 262.

U aktivovaného ACC udržuje vozidlo naprogramovanou rychlost a nastavený odstup od před ním jedoucího vozidla. Jak rychlost tak i odstup se dají kdykoliv změnit.

Vypnutí a deaktivace ACC

Pro deaktivování ACC posuňte páčku do polohy ① »» obr. 264 [zaražena]. V tuto chvíli se objeví text **ACC deaktivován** a funkce je plně deaktivována.

V případě že ACC nevypnete, ale chtěli byste ji jen na přechodnou dobu přesunout do neaktivního režimu [standby], posuňte třetí páčku do polohy ③ »» obr. 264 nebo sešlápněte brzdový pedál.

Pokud vozidlo stojí a otevřou se dveře řidiče, přejde ACC rovněž do neaktivního režimu [standby].


Nastavení přednastavené úrovně odstupů při zahájení jízdy

Na displeji panelu přístrojů lze stanovit v menu **Nastavení > Asistenti > ACC** naposledy nastavený stupeň odstupů nebo vybrat mezi různými stupni odstupů:

- Velmi krátká
- Krátká
- Média
- Dlouhá
- Velmi dlouhá

»

- Poslední stupeň odstupu

V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šipky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítka na páčce stěračů »»  strana 29.


Pokud je silnice mokrá, musí být odstup k vozidlu jedoucímu před Vámi navolen vyšší než v případě suché vozovky.

Nastavení jízdního režimu

Přes jízdní profil lze ovlivnit zrychlení a zpoždění vozidla u aktivovaného ACC.

Přes menu v displeji panelu přístrojů **Nastavení > Asistenti > ACC > Základní nastavení** je možné vybírat mezi 3 různými jízdními profily:

- Normal
- Sport
- Eco


V závislosti na výbavě je pro přístup do menu **Nastavení** potřeba použít šipky a kolečko na multifunkčním volantu nebo tlačítka na páčce stěračů »»  strana 29.

Následující podmínky mohou vést k tomu, že ACC nereaguje:

- Pokud je plynový pedál prošlápnut.
- Pokud je zařazena rychlost.
- Pokud ESC provádí regulaci.

- Pokud řidič nemá zapnutý bezpečnostní pás.
- Pokud více brzdových světel vozidla nebo připojeného přívěsu vykazuje elektrickou poruchu.
- Pokud jede vozidlo pozadu.
- Rychlost je vyšší než asi 210 km/h (130 mph).

Dočasné deaktivování automatické regulace odstupu (ACC) v určitých situacích

V následujících situacích se musí automatická regulace odstupu (ACC) z důvodu systémových limitů deaktivovat »» :

- V úzkých zatáčkách, na kruhových objezdech, ve zrychlovacích nebo zpomalovacích pruzích na dálnicích nebo na úsecích projíždějících staveništích, aby se zabránilo, že dojde k nechtěnému zrychlení na naprogramovanou rychlost.
- Při projíždění tunelu, protože by se ovlivnil provoz.
- Na silnicích s více jízdními pruhy, pokud ostatní vozidla jedou v předjížděcím pruhu pomaleji. V tomto případě byste předjížděli zprava vozidla, která jedou v levém jízdním pruhu pomaleji.

- U silného deště, sněžení nebo mrholení se může stát, že vozidlo jedoucí před Vámi nebude správně nebo vůbec zaregistrováno.

POZOR

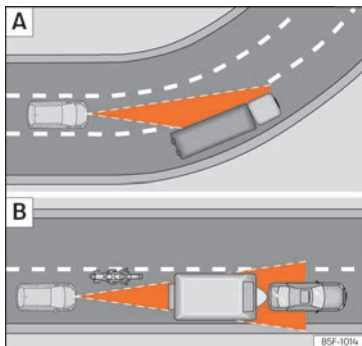
Pokud není ACC v uvedených situacích vypnut, může způsobit nehody a těžká zranění.

- **Vypněte ACC vždy v kritických situacích.**

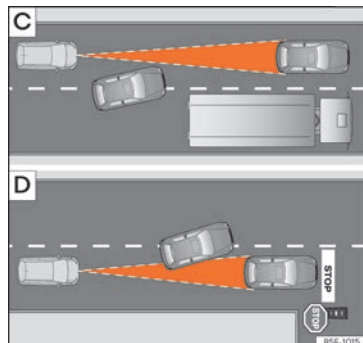
Poznámka

Pokud ACC v uvedených situacích nevypnete, může to znamenat porušení zákonů.

Zvláštní jízdní situace



Obr. 266 [A] Vozidlo v zatáčce. [B] Řidič jezdoucí na motorce před Vámi mimo rozpoznávací oblast radarového snímače.



Obr. 267 [C] Změna jízdního pruhu provedená jiným vozidlem. [D] Odbočující a dále stojící vozidlo.

Automatická regulace odstupu (ACC) má určité fyzikální a systémové hranice. Za určitých okolností se mohou například některé reakce ACC zdát z pohledu řidiče jako neočekávané nebo provedené v nevhodnou chvíli. Z tohoto důvodu musí být vždy připraven na zásah.

Následující dopravní situace vyžadují například co největší pozornost:

Rozjezd po zastavení

Automatická regulace odstupu se po zastavení vozu sama nespustí a ani automaticky neaktivuje znovu regulaci.

Aby se regulace ACC opět spustila, musí se řidič znovu rozjet a jet jednu sekundu rychlostí vyšší než 2 km/h.

Při rychlosti nižší než 2 km/h se automatická regulace odstupu automaticky zase zastaví.

Automatická regulace odstupu se vypíná v následujících situacích:

- Odepne se bezpečnostní pás.
- Zastavení trvá déle než asi 3 minuty.
- Dveře řidiče se otevrou.
- Vypne se zapalování.

Předjíždění

Pokud na začátku předjíždění je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo), zrychlí ACC automaticky vozidlo a sníží tak odstup k předešlému vozidlu.

Pokud přejedete do předjížděcího pruhu a ACC před sebou nerozpozná žádné vozidlo, zrychlí na nastavenou požadovanou rychlost a tu bez přerušení udržuje.

Zrychlení systému se dá kdykoliv sešlápnutím brzdového pedálu nebo stlačením třetí páčky dozadu přerušit »» strana 280.

Při jízdě do zatáčky

Při vjíždění nebo vyjíždění ze zatáčky se může stát, že radarový snímač již nezaregistruje vozidlo před Vámi nebo reaguje na vozidlo ve vedlejším pruhu »» **obr. 266 A**. V takových »

situacích je možné, že vozidlo zbytečně brzdí nebo již nereaguje na před Vámi jedoucí vozidlo. V tomto případě musí řidič zasáhnout, tím že zrychlí nebo sešlápne brzdový pedál nebo zmáčkne třetí páčku dozadu, což přerušení brzdění »» strana 280.

Jízdy v tunelech

Při projíždění tunelů může být funkce radarového snímače omezena. Vypněte ACC v tunelech.

Úzká nebo napříč jedoucí vozidla

Radarový senzor umí rozpoznat úzká nebo napříč jedoucí vozidla pouze, pokud jsou v jeho dosahu »» obr. 266 B. To platí zvláště pro úzká vozidla jako např. motorky. V těchto případech musíte v případě potřeby sami brzdít.

Vozidla s nákladem a zvláštními nástavbami

Náklady a zvláštní nástavby jiných vozidel, která vyčnívají z boku, dozadu nebo přes sebe, mohou zůstat mimo registrující oblast ACC.

Vypněte ACC, pokud jedete za vozidly s náklady nebo zvláštními nástavbami, ale i při předjíždění takových vozidel. V těchto případech musíte v případě potřeby brzdít sami.

Změna jízdního pruhu jiných vozidel

Vozidla, která přejíždí s malým odstupem do vlastního jízdního pruhu, může radarový senzor rozpoznat až poté, co se ocitnou v registračním prostoru snímače. Následkem je pozdější reakce automatické regulace odstupu »» obr. 267 C. Pokud je to zapotřebí, zabrzdíte vozidlo sami.

Stojící vozidla

ACC neregistruje při jízdě žádné stojící předměty jako například dopravní zácpu nebo vozidla s poruchou.

Pokud vozidlo zaregistrované systémem ACC odbočuje nebo vybočuje a je před tímto vozidlem stojící vozidlo, nereaguje ACC na toto stojící vozidlo »» obr. 267 D. Pokud je to zapotřebí, zabrzdíte vozidlo sami.

Protijedoucí a křižující vozidla

ACC nereaguje ani na vozidla přijíždějící v protisměru nebo křižující vozidla.

Předměty z kovu

Předměty z kovu jako např. kolejnice na silnici nebo v případě stavebních prací používané desky mohou radarový senzor zmást a způsobit chybné reakce ACC.

Faktory, které mohou ovlivnit funkci radarového snímače.

Pokud je funkce radarového snímače ovlivněna např. silným deštěm, vodní mlhou, sněhem nebo blátem, ACC se na přechodnou dobu vypne. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. Vyčistěte příp. logo SEAT »» obr. 263.

Pokud radarový senzor znovu pracuje bez závad, je ACC automaticky zase k dispozici. Informace na displeji panelu přístrojů se smaže a ACC může být znovu zapnuto.

V případě silného zpětného záření radarového signálu jako např. v parkovacím domě může být fungování ACC ovlivněno.

Jízda s přívěsem

Při jízdě s přívěsem reguluje ACC s menší jízdou dynamikou.

Přehřáté brzdy

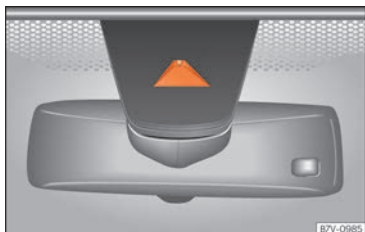
Pokud se brzdy příliš zahřejí, jako např. po ne souvislém brzdění nebo při dlouhých, prudkých klesáních se může ACC na přechodnou dobu vypnout. Na displeji panelu přístrojů se objeví příslušná informace. V tomto případě nelze tempomat aktivovat.

Jakmile teplota brzd dostatečně klesne, zapne se tempomat znovu. Informace na displeji panelu přístrojů zmizí. Pokud hlášení **ACC není k dispozici** bude svítit delší dobu,

znamená to, že tu je nějaká porucha. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Asistent udržování jízdního pruhu (Lane Assist)*

Úvod k tématu



Obr. 268 Na čelním skle: Průzor kamery asistenta udržování jízdního pruhu.

Pomocí kamery na čelním skle rozpozná asistent pro udržování jízdního pruhu možné dělicí čáry na vozovce. Přiblíží-li se vozidlo neúmyslně k rozpoznané dělicí čáře pruhu, varuje systém řidiče prostřednictvím **korekčního zásahu**. Korekční zásah lze kdykoli zrušit.

V případě zapnutého směrového světla k žádnému varování nedojde, protože systém vy-

chází z toho, že se jedná o úmyslnou změnu jízdního pruhu.

Kontrolky

/!\ Svítí žlutě

Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut, ale není aktivní. Systém neumí jednoznačně identifikovat jízdní pruh. Viz strana 286, Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě).

/!\ Svítí zeleně

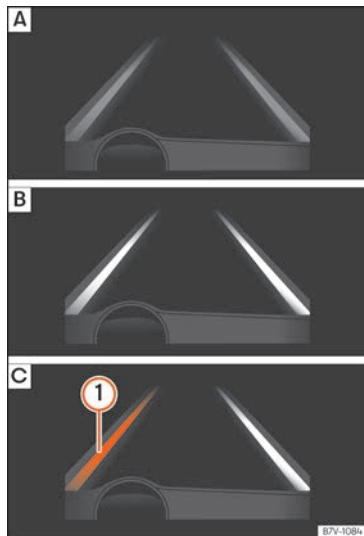
Asistent pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) je zapnut a je aktivní.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítílny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Pokyny na displeji panelu přístrojů



Obr. 269 Na displeji panelu přístrojů: Zobrazení na displeji asistenta pro udržení jízdního pruhu. »

Informace na displeji

- **obr. 269 A:** Systém je aktivní, ale není k dispozici, protože nebylo dosaženo minimální rychlosti nebo systém nerozpoznává dělicí čáry na vozovce.
- **obr. 269 B:** Systém je aktivní a je k dispozici, obě dělicí čáry rozpoznány. V tomto okamžiku není směr jízdy korigován.
- **obr. 269 C:** Systém reguluje; zdůrazněná čára ① zobrazuje, že vzniklo nebezpečí neúmyslného překročení dělicí čáry. Systém koriguje pomocí řízení směr jízdy.



Popis funkce

Vibrace volantu

V případě následujících situací se spustí vibrace volantu, řidič poté musí řídit aktivně:

- V případě dosažení limitů daných systémům.
- Pokud maximální moment řízení během korekčního zásahu není dostatečný pro udržení vozidla v jízdním pruhu.
- Pokud systém nedokáže již rozpoznat jízdní pruhu během korekčního zásahu.

Zapnutí resp. vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu

- Prostřednictvím tlačítka asistenčních systémů řidiče zvolíte odpovídající možnou volbu menu »» »  strana 30.
- **NEBO:** Aktivujte nebo deaktivujte systém v menu **Nastavení > Asistenti > Lane Assist** »» »  strana 32. „Háček“ označuje zapnutý asistenční systém řidiče.

Samočinné vypnutí: Asistent pro udržení jízdního pruhu se snad automaticky v případě poruchy vypne. Kontrolka zhasne.

Asistent pro udržení jízdního pruhu neaktivní (kontrolka svítí žlutě)


- Pokud je rychlost vozu menší než 65 km/h (40 mph).
- Pokud asistent pro jízdu v jízdním pruhu nerozpozná dělicí čáry jízdního pruhu na vozovce. To se může stát například u značení při stavebních pracích, v případě sněhu, znečištění, vlhkosti nebo protisvětla.
- Pokud je poloměr zatáčky příliš úzký.
- Pokud žádné dělicí čáry jízdního pruhu neexistují.
- Pokud vzdálenost k další dělicí čáře jízdního pruhu je velmi velká.
- Pokud existuje u jednoho jízdního pruhu více než dvě značení.
- Pokud je ASR vypnuto.

- Pokud systém nerozpozná po delší dobu žádný aktivní řidičí pohyb.
- Příležitostně u velmi dynamického způsobu jízdy.
- Pokud je zapnut ukazatel směru jízdy (směrové světlo).

BSD Plus (Lane Assist se snímačem mrtvého úhlu Blind-Spot)*

Funkce BSD Plus se nastaví pomocí aktivace funkce Lane Assist a BSD »» » strana 288. V tomto případě se funkce Lane Assist rozšíří následujícím způsobem:

Pokud řidič iniciuje jízdní manévry pro opuštění jízdního pruhu a vozidlo se nachází v jeho mrtvém úhlu:

- Kontrolka  bliká v příslušném zpětném zrcátku, ačkoliv směrové světlo nebylo zapnuto.
- Volant vibruje, aby řidiče upozornil na nebezpečí kolize.
- Dochází k nápravnému momentu řízení, aby se vozidlo opět vrátilo do svého jízdního pruhu.

Vypnutí asistenta pro udržení jízdního pruhu v následujících situacích

V následujících situacích vypněte asistenta jízdního pruhu na základě limitů systému:

- Pokud se vyžaduje vyšší pozornost řidiče.
- V případě sportovní jízdy.

- V případě velmi nepříznivých povětrnostních podmínek.
- V případě velmi nepříznivých jízdních podmínek.
- V prostoru stavenišť.

POZOR

Inteligentní technika asistenta pro udržení jízdního pruhu (Lane Assist) nemůže překonat fyzikálně dané hranice. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta pro udržení jízdního pruhu může způsobit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce držte neustále na volantu, abyste mohli kdykoli provést řídicí pohyby.
- Asistent pro udržení jízdního pruhu nerozpozná všechny dělicí čáry na vozovce. Za určitých okolností může asistent pro udržení jízdního pruhu identifikovat špatný stav vozovky, nerovnosti na silnici nebo určité předměty omylem jako dělicí čáru na vozovce. V takových situacích asistenta okamžitě vypněte.
- Zobrazení na displeji panelu přístrojů ignorujte a jedněte adekvátně k situaci.
- Mějte neustále na očích okolí vozidla.

Poznámka

- Asistent pro udržení jízdního pruhu je výhradně zamýšlen pro jízdu na vyasfaltovaných silnicích.
- Pokud by asistent pro udržení jízdního pruhu nefungoval podle popisu v této kapitole, nepoužívejte ho a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.
- Pokud se na systému zjistí poruchy funkce, vyhledejte pro kontrolu systému autorizovaného servisního partnera.
- Zajistěte před započetím jízdy, že nahlížečící otvor kamery není zakryt »» obr. 268.
- Nahlížečící otvor kamery udržujte neustále čistý.

Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Úvod k tématu



67V-0884

Obr. 270 Video

Asistent mrtvého úhlu (Blind-Spot) pomáhá zachytit provoz na obou stranách vozidla a za vozidlem.

Integrovaný asistent pro vyparkování (RCTA) pomáhá při vyjždění dozadu z parkovacích boxů a při manévrování.

Asistent Blind-Spot byl vyvinut pouze pro jízdu na zpevněných vozovkách.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA) nemůže překonat dané fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Neopatrné nebo nepozorné používání asistenta Blind-Spot nebo asistenta pro vyparkování může způsobit

bit nehody a těžká zranění. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- Rychlost jízdy a bezpečný odstup od vozidel jedoucích před Vámi přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Ruce mějte vždy na volantu, abyste byli kdykoliv připraveni řídit.
- Dbejte na kontrolní světla ve skle vnějších zrcátek a na displeji panelu přístrojů a jednejte v souladu s pokyny.
- Asistent Blind-Spot může reagovat na speciální okraje, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla. V takových případech může dojít k chybným varováním.
- Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nepoužívejte nikdy na nezpevněných cestách. Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování byl vyvinut pouze pro zpevněné komunikace.
- Vždy pozorně sledujte okolí vozidla.
- Asistenta Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování nikdy nepoužívejte, pokud jsou radarové senzory znečištěné, zakryté nebo poškozené. V takových případech může být funkce systému omezená.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Radarové snímače v nárazníku se mohou poškodit, například při parkování nebo vyjždění z parkovacího místa. V důsledku to-

ho se může systém samočinně vypnout nebo tím může být ovlivněna funkce.

- Pro zaručení správné funkce radarových snímačů udržujte zadní nárazník bez sněhu a ledu a snímače nezakrývejte.
- Zadní nárazník smí být lakován pouze firmou SEAT schválenými laky vozidla. Při použití jiných laků může být funkce asistenta Blind-Spot omezená nebo chybět.
- Při přímém slunečním záření může dojít ke snížení viditelnosti kontrolních světel ve sklech vnějších zrcátek.

📌 Poznámka

Pokud asistent Blind-Spot nefunguje tak, jak je popsáno v této kapitole, systém nepoužívejte a vyhledejte autorizovaného servisního partnera.


Kontrolní světla


Kontrolní světla ve sklech vnějších zrcátek:

📱 Rozsvítí se


Krátkodobé jednorázové rozsvícení: Asistent Blind-Spot je aktivován a je připraven k provozu.

Svítlí: Asistent Blind-Spot rozpoznává vozidlo v mrtvém úhlu.


Blíká

Pokud bylo rozpoznáno vozidlo v mrtvém úhlu a současně byl zapnut ukazatel směru jízdy ve směru k rozpoznávanému vozidlu » » » .

U vozidel, vybavených asistentem udržování jízdního pruhu » » » strana 285, probíhá varování při opuštění jízdního pruhu také bez sepnutí směrovek.

Pokud se neukáže ukazatel kontrolního světla ve skle vnějšího zrcátka, znamená to, že asistent Blind-Spot nerozpoznal v okolí vozidla žádné jiné vozidlo » » »  v Úvod k tématu na straně 288.

Při zapnutých tlumených světlech se jas kontrolního světla ve skle vnějších zrcátek ztlumí (noční režim).

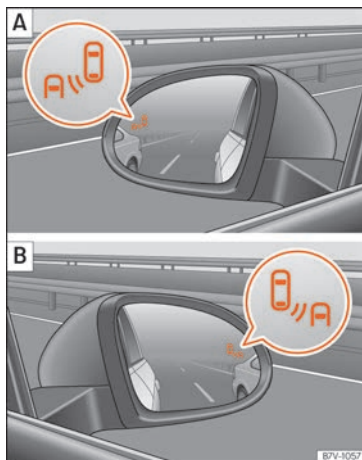

POZOR

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k zastavení vozidla a podle okolností k nehodám a těžkým zraněním.

- Varovná světla a hlášení nesmí být ignorována.
- Proved'te potřebné úkony.


UPOZORNĚNÍ

Ignorování kontrolních světel a příslušných varovných hlášení může vést k poškození vozidla.

Snímač mrtvého úhlu Blind Spot (BSD)


Obr. 271 Ve skle vnějších zrcátek: Zobrazení asistenta mrtvého úhlu (Blind-Spot).



Obr. 272 Oblast za vozidlem: Oblasti radarových snímačů.

Asistent Blind-Spot kontroluje boční oblast vozidla a oblast za vozidlem pomocí radarových snímačů. Systém k tomu měří odstup a rozdíl rychlosti Vašeho vozidla k ostatním vozidlům. Asistent mrtvého úhlu nepracuje do rychlosti cca 15 km/h [9 mph]. Systém informuje řidiče prostřednictvím optických signálů ve skle vnějších zrcátek.

Zobrazení ve skle vnějšího zrcátka

Kontrolní světlo (lupa) informuje ve skle příslušného vnějšího zrcátka » » » **obr. 271** o provozu za vozidlem, pokud je situace systémem vyhodnocena jako kritická. Kontrolní světlo v levém vnějším zrcátku **A** informuje o dopravní situaci vlevo od vozidla a kontrolní světlo v pravém vnějším zrcátku **B** o dopravní situaci vpravo od vozidla. » » »

Tónování skel nebo tónovací fólie mohou ovlivnit nebo zkreslit vnímání ukazatelů ve vnějších zrcátkách.

Skla vnějších zrcátek udržujte čistá, bez sněhu a ledu a nezakrývejte je samolepkami ani ničím obdobným.

Radarové snímače

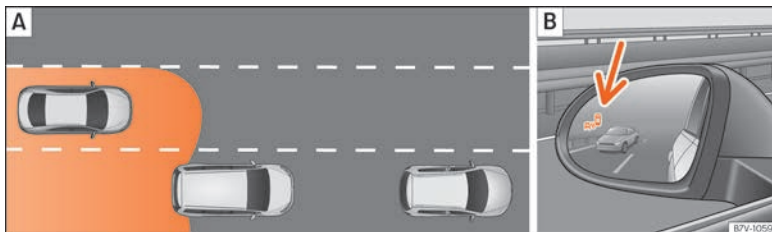
Radarové snímače jsou za zadním nárazníkem vlevo a vpravo a zvenčí jsou neviditelné

»» **obr. 272.** Snímače zachycují oblast asi 20 metrů za vozidlem, stejně jako mrtvý úhel na levé a pravé straně vozidla. Oblast po straně vozidla se rozprostírá až na šířku jednoho pruhu.

Šířka jízdního pruhu není individuálně rozpoznána, ale je určena v systému. Z tohoto důvodu může při jízdě na úzkých silnicích nebo uprostřed dvou jízdních pruhů docházet k chybnému zobrazování ukazatele. Systém

může rovněž rozpoznat vozidla případného třetího pruhu (pokud existuje) nebo pevné objekty, jako například vodící sloupky a může vyvolat falešné hlášení.

Jízdní situace



Obr. 273 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění s provozem za vozidlem. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vlevo.



Obr. 274 Schématické zobrazení: **A** Předjíždění a následně zařazení do pravého jízdního pruhu. **B** Zobrazení asistenta Blind-Spot ve vnějším zrcátku vpravo.

V následujících jízdních situacích se zobrazí ukazatel ve vnějším zrcátku »»» **obr. 273 B** (šipka) nebo »»» **obr. 274 B** (šipka):

- Pokud Vás předjíždí jiné auto »»» **obr. 273 A**.
 - Při předjíždění jiného vozidla »»» **obr. 274 A**
- A** rychlostí o zhruba 10 km/h (6 mph) vyšší. Při velmi rychlém předjíždění se ukazatel nezobrazí.

Čím rychleji se blíží nějaké vozidlo, tím dříve se objeví ve vnějším zrcátku ukazatel, protože asistent Blind-Spot zohledňuje rozdíl rychlosti oproti ostatním vozidlům. Ukazatel se proto může objevit v jiném časovém momentu než pro stejné vzdálené jiné vozidlo.

Fyzikální a systémem podmíněné hranice

V určitých jízdních situacích nemůže asistent Blind-Spot případně správně vyhodnotit do-

pravní situaci. Například v následujících situacích:

- v úzkých zatáčkách
- na rozdílně širokých jízdních pružích
- na hrbolatém povrchu silnice
- při špatných povětrnostních podmínkách
- u zvláštních okrajů silnice, jako např. vysoká nebo odsazená svodidla.

Asistent pro vyparkování (RCTA)



Obr. 275 Schematické zobrazení asistenta pro vyparkování: kontrolovaná oblast kolem vyjždějícího vozidla.

Asistent pro vyparkování kontroluje pomocí radarových snímačů v zadním nárazníku » » obr. 272 při vyjždění z parkovacího boxu nebo při manévrování příčný provoz za vozidlem, např. v nepřehledných jízdních situacích.

Pokud systém zjistil přibližující se vozidlo za Vášeho vozidla » » obr. 275, zazní varovný zvukový signál.

- U vozidel bez systému ParkPilot zazní „gong“ a v panelu přístrojů se zobrazí textové hlášení.
- Je-li vozidlo vybaveno systémem ParkPilot, zazní varovný zvukový signál s trvalým tónem systému ParkPilot.

Automatické zabrzdění kvůli zamezení poškození

Pokud asistent pro vyparkování rozpozná přibližujícího se účastníka silničního provozu, aniž by řidič sešlápl brzdu, může systém provést automatické zabrzdění.

Systém pomáhá řidiči automatickým brzděním, aby se zamezilo škodám. K automatickému zabrzdění dochází při couvání v rozmezí rychlosti 1-12 km/h [1-7 mph]. Po rozpoznání klidového stavu je vozidlo brzdami podrženo asi 2 sekundy v tomto klidovém stavu.

Po automaticky spuštěném brzděním musí uplynout asi 10 sekund, aby systém mohl provést další automatické zabrzdění.

Automatické zabrzdění lze přerušit silným sešlápnutím plynového nebo brzdového pedálu a převzít pak kontrolu nad vozidlem.

⚠ POZOR

Inteligentní technologie asistenta pro vyparkování nemůže překonat fyzikální hranice a pracuje výhradně v rámci systémových limitů. Zvýšený komfort asistenta pro vyparkování Vás nesmí zlákat k tomu, abyste riskovali. Systém nemůže nahradit pozornost řidiče.

- **Systém nikdy nepoužívejte při omezené viditelnosti nebo v nepřehledných dopravních situacích, např. na silně frekventova-**

ných silnicích nebo přes více jízdních pruhů.

- **Vždy sledujte okolí vozidla, protože např. cyklisté nebo chodci nejsou často bezpečně rozeznáváni.**
- **Asistent pro vyparkování nebrzdí vozidlo vždy sám až do zastavení.**

Obsluha asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)

Zapnutí a vypnutí asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (BSD) s integrovaným asistentem pro vyparkování (RCTA)

Asistent Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se aktivuje nebo deaktivuje v nabídce „Asistenti“ informačního systému SEAT nebo, v závislosti na výbavě, přes tlačítko asistenčních systémů řidiče v páčce dálkových světel.

Vyvolání nabídky **Asistenti**.

- BSD
- Asistent pro vyparkování

Pokud je označeno políčko v panelu přístrojů , aktivuje se funkce při zapnutí zapalování automaticky.

Jakmile je asistent Blind-Spot připraven k provozu, rozsvítí se krátce jako potvrzení ukazatelé ve sklech vnějších zrcáték.

Kontrolní světlo v panelu přístrojů informuje o stavu systému.

Naposledy uložené nastavení systému zůstává zachováno i po změně zapalování.

Pokud byl asistent Blind-Spot automaticky deaktivován, může být systém znovu aktivován pouze vypnutím a opětovným zapnutím zapalování.

Automatická deaktivace asistenta mrtvého bodu Blind-Spot (mrtvého úhlu) (BSD)

Radarové snímače asistenta mrtvého bodu Blind-Spot s integrovaným asistentem pro vyparkování se automaticky vypnou, pokud bylo mimo jiné rozpoznáno, že jeden z radarových snímačů je trvale zakrytý. To může být způsobeno např. vrstvou sněhu nebo námrazy před snímači.

V tom případě se na displeji panelu přístrojů zobrazí příslušné hlášení.

Jízda s přívěsem

Asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování se deaktivují automaticky a nelze je aktivovat, pokud je s přívěsem nebo podobným zařízením elektricky spojeno tažné zařízení, zabudované ve výrobě.

Jakmile je přívěs elektricky spojen s vozidlem a řidič se rozjede, objeví se na displeji panelu přístrojů hlášení, ve kterém je řidič informován o deaktivaci asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování. Poté co byl přívěs od vozidla odpojen, může být asistent Blind-Spot a asistent pro vyparkování opět použit po aktivaci v příslušné nabídce.

U tažného zařízení, které nebylo zabudované ve výrobě, je nutné při provozu s přívěsem asistenta Blind-Spot a asistenta pro vyparkování deaktivovat ručně.

Rozpoznání dopravních značek (Sign Assist)*

Úvod k tématu

Rozpoznání dopravní značky může řidiči napomáhat při identifikaci omezení rychlosti nebo při identifikaci zákazů předjíždění platných v tu chvíli na vozovce. Systémem rozpoznané dopravní a další informační značky se zobrazí na displeji panelu přístrojů a mapě navigačního systému.

Země s možností uplatnění:

Rozpoznání dopravní značky poskytuje podporu v následujících zemích:

Andora, Belgie, Dánsko, Německo, Finsko, Francie, Irsko, Itálie, Lichtenštejnsko, Lucembursko, Monako, Nizozemí, Norsko, Rakousko, Polsko, Portugalsko, San Marino, Švédsko, Švýcarsko, Španělsko, Česká republika, Velká Británie, Vatikán.

⚠ POZOR

Zobrazení a dopravní tabule vyobrazené systémem pro rozpoznávání dopravních značek se mohou odlišovat od dané dopravní situace.

- Značky a pravidla pro silniční provoz mají vždy přednost před zobrazeními a pokyny vydanými systémem rozpoznání dopravního značení.
- Rychlost a styl jízdy přispůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Systém neumí vždy rozpoznat a správně ukázat všechny dopravní značky.

⚠ POZOR

Rozpoznání dopravní značky nemůže nahradit pozornost řidiče.

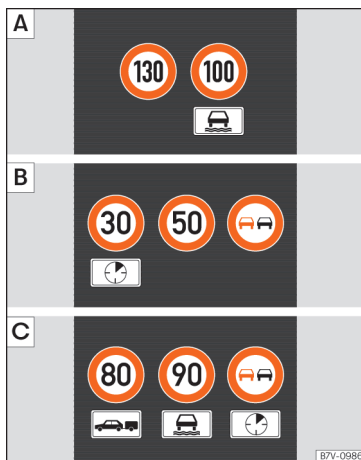
- Špatná viditelnost, tma, sníh, déšť a mlha mohou vést k tomu, že systém zobrazí dopravní značku špatně nebo ji nezobrazí vůbec.

»

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Používání zastaralých map v navigačním systému může vést ke špatnému vyobrazení dopravních značek.
- V provozu trasových bodů (cesta k cíli přes trasové body) navigačního systému je rozpoznání dopravního značení k dispozici pouze v omezené míře.

Zobrazení na obrazovce¹⁾



Obr. 276 Displej v panelu přístrojů: Příklady pro rozpoznání rychlostních limitů resp. zákazů předjíždění a příslušné dodatečné dopravní značení.

Informační texty u rozpoznání dopravního značení v panelu přístrojů

Závada: Sign Assist	Porucha systému. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.
Sign Assist: Vyčistěte přední sklo!	Přední sklo je znečištěno v oblasti umístění kamery. Vyčistěte přední sklo.
Sign Assist: V současné době dostupibilní pouze omezeně.	Navigační systém nepřenáší data. Zapněte navigační přístroj a zasuňte datový nosič navigace. NEBO: Rozpoznání dopravního značení není v dané zemi podporováno.

⚠ POZOR

Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

¹⁾ Zobrazení na obrazovce může být v závislosti na verzi barevné nebo černo-bílé.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Popis funkce

Rozpoznání dopravního značení nefunguje ve všech zemích. To je třeba při cestování do zahraničí respektovat.

Zobrazení dopravního značení

Zobrazení rychlostních limitů nebo zákazů předjíždění s příslušným dodatečným značením probíhá na displeji panelu přístrojů
 » » obr. 276. Podle navigačního systému zabudovaného ve voze se značky zobrazují případně také na mapě navigačního systému.


Při zapnutém rozpoznávání dopravních značek identifikuje vozidlo dopravní značky prostřednictvím kamery na bázi vnitřního zrcátka. Po překontrolování a vyhodnocení informací dodaných kamerou, navigačním systémem a aktuálními daty vozidla se zobrazují až tři dopravní značky společně s příslušným dodatečným dopravním značením. Dopravní značení platné v tu chvíli pro řidiče se ukáže na displeji vlevo na prvním místě. Na druhém místě se zobrazí pouze omezeně platné dopravní značení, např. **90 km/h** [56 mph], společně s dodatečným značením „za mokra“.

Rozpozná-li dešťový senzor výskyt srážek během jízdy, vrací se v tento moment platné dopravní značení společně s dodatečným značením „za mokra“ na první místo.


Trvalé zobrazení na displeji panelu přístrojů probíhá při míjení skutečně existujících dopravních značek. Míjením místních ukazatelů se aktivuje zobrazení rychlostních omezení platných v dané zemi při průjezdu obcí nebo na dálnicích, ledaže by existovalo jiné rychlostní omezení dané právě platnou dopravní značkou.

Dopravní značky na konci zákazu nebo omezení se nezobrazují. V případě překročení rychlostního omezení nezazní žádné varovné hlášení. Systém neumí rozpoznat oblasti s nižší intenzitou provozu. Platí vždy platné zákonné předpisy.

Zapnutí a vypnutí

- Zapněte nebo vypněte asistenční systém v menu **Nastavení** informačního systému SE-AT » »  strana 28.
- **NEBO:** Stisk na tlačítko asistenčních systémů na páčce dálkového světla.

Přívěs

Zapněte nebo vypněte dodatečně zobrazení platných omezení rychlosti a zákazů předjíždění pro přívěs (provoz s přívěsem) v menu **Nastavení** informačního systému SEAT
 » »  strana 28.

Rozpoznání únavy (doporučuje řidiči přestávku)**Úvod k tématu****⚠ POZOR**

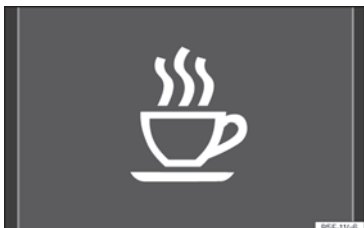
Zvýšený komfort s rozpoznáním únavy vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali. Na dlouhých trasách musíte pravidelně provádět příslušně dlouhé přestávky.

- Je to vždy řidič, který určí schopnost jízdy.
- Nejeďte, pokud se cítíte unaveni.
- Systém ne vždy únavu řidiče rozpozná. Pročtěte pozorně informace kapitoly » » strana 296, Omezená funkce.
- V některých situacích může systém chybně interpretovat úmyslný manévra jako znak únavy.
- V případě tzv. „mikrospánku“ se na řízení neprojeví žádné zřetelné příznaky.
- Zobrazení na displeji panelu přístrojů ignorujte a jednejte adekvátně k situaci.

ⓘ Poznámka

- Funkce rozpoznání únavy byla vyvinuta pouze pro jízdy na dálnicích a širokých silnicích.
- Pokud je systém narušený, musí být pro kontrolu vyhledán odborný servis.

Způsob funkce a ovládání



Obr. 277 Na displeji panelu přístrojů: Symbol rozpoznání únavy.

Funkce rozpoznání únavy sleduje na začátku jízdy jízdní chování řidiče a provádí podle toho vyhodnocení únavy. To se kontinuálně porovnává s aktuálním chováním řidiče. Při rozpoznání únavy se řidiči akusticky „gongem“ a opticky signálem a dodatečně hlášením na displeji panelu přístrojů doporučí udělat přestávku »» **obr. 277**. Hlášení na displeji panelu přístrojů se zobrazuje asi 5 sekund a případně se zobrazí dvakrát. Systém ukládá poslední zobrazené hlášení do paměti.

Na displeji panelu přístrojů zobrazené hlášení může být vypnuto stisknutím tlačítka **OK** na multifunkčním volantu nebo na páčce ovládání stěračů »» **strana 29**. Multifunkčním ukazatelem »» **strana 29** lze hlášení znovu zobrazit na displeji panelu přístrojů.

Provozní podmínky

Chování při řízení se vyhodnocuje od rychlosti 65 km/h (40 mph).

Zapnutí a vypnutí

Systém lze zapnout a vypnout v menu **Asistent i**. Pokud je asistenční systém zapnutý, zobrazí se to „značkou“.

Omezená funkce

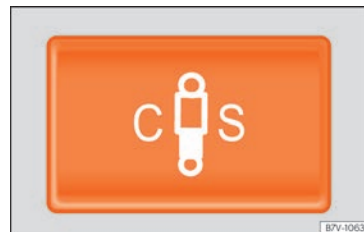
Systém rozpoznání únavy má systémem podmíněné meze. Proto je možné, že v určitých jízdních situacích není chování při řízení správně interpretováno. Například v následujících situacích:

- při rychlostech pod 65 km/h (40 mph),
- v úsecích trasy s četnými zatáčkami,
- při špatných silničních poměrech,
- při nepříznivých povětrnostních poměrech,
- při sportovním způsobu jízdy,
- při nepozornosti řidiče.

Systém rozpoznání únavy se vypne při vypnutí zapalování nebo když řidič odepne bezpečnostní pás a otevře dveře. U delší jízdy s rychlostí nižší než 65 km/h (40 mph) se systém rozpoznání únavy automaticky vypne. Pokud se pak jede opět rychleji, vyhodnocování chování při řízení pokračuje.

Adaptivní regulace podvozku (DCC)*

Funkce a ovládání



Obr. 278 Ve středové konzole: tlačítko pro nastavení adaptivní regulace podvozku.

Adaptivní regulace podvozku přizpůsobuje tlumení podvozku během jízdy neustále povaze jízdní dráhy a příslušné jízdní situaci podle přednastaveného programu.

V programu „Sport“ se přizpůsobuje také pocit řízení.

Program	Doporučené jízdní situace
„COMFORT“ C	Vyladění se zaměřením na pohodlí, např. při jízdách po špatných nebo dlouhých jízdních dráhách.

Program	Doporučené jízdní situace
„NORMAL“	Vyvážené vyladění, např. pro každodenní použití.
„SPORT“ S	Sportovní vyladění, např. při sportovním způsobu jízdy.

Výběr programu

- Zapněte zapalování.
- Tiskněte tlačítko **C** tak dlouho, až se zobrazí zvolený program.

Program „NORMAL“ je aktivní, pokud v tlačítku nesvítlí ani C ani S.

POZOR

Nastavení adaptivní regulace podvozku během jízdy může odvádět pozornost od dopravního provozu a vést k nehodám.

POZOR

Nastavením tlumení se mohou změnit jízdní vlastnosti. Adaptivní regulace podvozku nikdy nesmí navádět k tomu, aby došlo k bezpečnostnímu riziku.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte vždy viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.

Poznámka

Pokud adaptivní regulace podvozku nefunguje, jak je popsáno v této kapitole, nechte adaptivní regulaci zkontrolovat u autorizovaného servisního partnera.

Poznámka

Při poruše funkce adaptivní regulace podvozku blikají v tlačítku zobrazení C a S. Jízdní komfort může být ovlivněn poruchou. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte systém zkontrolovat.

Systém kontroly pneumatik

Úvod k tématu

Ukazatel kontroly pneumatik sleduje během jízdy pomocí snímačů ABS tlak vzduchu ve všech čtyřech pneumatikách. Snímače sledují obvod pneumatiky a vibrace jednotlivých pneumatik. Ukazatel kontroly pneumatik vás varuje, jestliže zjistí během jízdy významný pokles tlaku v jedné nebo více pneumatikách. Ztráta tlaku vzduchu v pneumatice se zobrazuje rozsvícením kontrolního světla (L) společně s akustickým varováním a příp. textovým hlášením na displeji panelu přístrojů. Z továrny uvedený tlak pro maximální nosnost pneumatik, které jsou pro vozidlo schválené, je uveden na samolepce v otevřených dveřích

řidiče. Stisknutím nastavovacího tlačítka ukážete tlaku vzduchu v pneumatikách lze změnit porovnávací tlak tak, aby kontrolovaný tlak souhlasil s aktuální hodnotou tlaku »» strana 299.

Správné použití nastavovacího tlačítka »» strana 299.

POZOR

Chybná manipulace s koly a disky může způsobit náhlou ztrátu tlaku v pneumatice, oddělení částí běhounu, a dokonce i prasknutí pneumatiky.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahát natolik, že může dojít k oddělení částí běhounu a k prasknutí pneumatiky.
- Vždy dodržujte správný plnicí tlak u studených pneumatik tak, jak je uveden na samolepce»» strana 341.
- Pravidelně kontrolujte tlak vzduchu u studených pneumatik. Pokud je to nutné, nastavte plnicí tlak u studených pneumatik pro pneumatiky namontované na vozidle.
- Pravidelně kontrolujte, zda nejsou pneumatiky opotřebované nebo poškozené.
- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

⚠ POZOR

Nesprávné použití nastavovacího tlačítka ukazatele kontroly pneumatik může vést k tomu, že ukazatel vydá falešné varování, nebo i při nebezpečně nízkém tlaku vzduchu nevydá žádné varování » strana 299.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Chybějící krytky ventilků mohou vést k poškození ventilků. Proto vždy jezdíte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby. Nepoužívejte kovové krytky ventilků » strana 299.
- Nepoškod'te ventily při přezouvání na jiné pneumatiky » strana 299.

🌿 Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot a opotřebení pneumatik.

ℹ Poznámka

- Nespoléhejte se pouze na systém kontroly tlaku pneumatik. Pneumatiky pravidelně kontrolujte, abyste se ujistili, že tlak v pneumatikách souhlasí a že pneumatiky nenesou žádné známky poškození, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení. Z profilu pneumatik odstraňte cizí tělesa, pokud nejsou vtlačena dovnitř pneumatiky.

- Systém kontroly pneumatik je konstruován pro z výroby doporučený tlak v pneumatikách, který je uveden na štítku » obr. 301.

Součásti ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik s tlačítkem.

Viz » strana 299.

- ▶ Kontrolní světlo (L) v panelu přístrojů.
- ▶ Tlačítko (L)SET ve středové konzole.
- ▶ Prostřednictvím snímačů ABS hlídají obvod všech pneumatik (měří nepřímě).
- ▶ Tlak vzduchu v pneumatikách nastavitelný pro částečné a plné zatížení.
- ▶ Tlačítko pro aktualizaci systému při přizpůsobení tlaku vzduchu v pneumatikách.

Kontrolka

(L) Bliká nebo svítí

Tlak vzduchu se v jedné pneumatice značně snížil oproti řídicím nastavené hodnotě » strana 299.

🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Okamžitě snižte rychlost jízdy! Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Vyhněte se prudkému zatáčení a brzdění! Zkontrolujte všechny pneumatiky a tlak vzduchu v nich. Poškozené disky nechte vyměnit.

Porucha systému.

Pokud při správném tlaku vzduchu v pneumatikách po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování kontrolní světlo stále svítí, vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světlíky. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ a Varovná a kontrolní světla na straně 110.

⚠ POZOR

Rozdílné tlaky v pneumatikách nebo příliš nízké tlaky mohou pneumatiky poškodit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a tím těžké nebo dokonce smrtelné nehody.

- Když se rozsvítí kontrolní světlo (L), okamžitě zastavte a zkontrolujte pneumatiky.

- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou vést ke zvýšenému opotřebením pneumatik, zhoršit jízdní stabilitu vozidla a prodloužit brzdovou dráhu.
- Různé tlaky pneumatik nebo příliš nízké tlaky vzduchu v pneumatikách mohou být příčinou náhlého selhání pneumatik a způsobit jejich prasknutí a vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Řidič je zodpovědný za správný tlak vzduchu v pneumatikách všech kol vozidla. Doporučený tlak vzduchu v pneumatikách je uveden na štítku » obr. 301.
- Kontrolní systém pneumatik může pracovat správně pouze tehdy, jsou-li všechny studené pneumatiky nahuštěny na správný tlak.
- Použití nesprávných hodnot tlaku může vést k nehodám a poškození pneumatik. Všechny pneumatiky musí být vždy nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Před každou jízdou nahuštěte všechny pneumatiky na správný tlak.
- Při jízdě s podhuštěnými pneumatikami musí pneumatika překonávat větší valivé tření a tím se tak silně zahřívá, což může vést k oddělování částí běhounu, a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Vysoké rychlosti a přetížení mohou pneumatiku natolik zahřát, že může dojít k prasknutí pneumatiky a ke ztrátě kontroly nad vozidlem.

- Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Když pneumatika není „splasklá“ a pneumatiku nelze vyměnit na místě, dojeďte nízkou rychlostí k nejbližšímu odbornému servisu a nechte zkontrolovat a upravit tlak vzduchu v pneumatice.

Ukazatel kontroly pneumatik



Obr. 279 Detail středové konzole: Tlačítko ukazatele kontroly pneumatik

Ukazatel kontroly pneumatik srovnává pomocí snímačů ABS mimo jiné otáčky, a tím i obvod jednotlivých pneumatik. Změna obvodu některého kola se zobrazí na ukazateli kontroly pneumatik v panelu přístrojů. Ke změně obvodu pneumatiky může dojít:

- pokud je tlak v pneumatice příliš nízký,

- pokud je porušena struktura pneumatiky,
- pokud je vozidlo zatíženo jednostranně,
- když jsou kola jedné osy silně namáhána, např. při provozu s přívěsem,
- pokud jsou namontovány sněhové řetězy,
- pokud bylo na nápravách vyměněno po jednom kole.

Za určitých podmínek, např. při sportovním způsobu jízdy, na zimních nebo nebezpečných vozovkách, se může ukazatel kontroly pneumatik (L) zpoždovat nebo se nemusí zobrazovat vůbec.

Porovnání ukazatele kontroly pneumatik

Po změně tlaku vzduchu v pneumatikách nebo po výměně jednoho či více kol se musí při zapnutém zapalování podržet stisknuté tlačítko » obr. 279 ukazatele kontroly pneumatik tak dlouho, dokud nezazní potvrzovací tón. To platí rovněž po záměně kol např. z přední na zadní nápravu » obr. 300.

Při silném zatížení kol, např. při provozu s přívěsem nebo při velkém naložení vozidla, je třeba zvýšit tlak vzduchu v pneumatikách na hodnotu doporučenou pro plné zatížení » strana 338. Stisknutím tlačítka ukazatele kontroly pneumatik se potvrdí nové hodnoty plnicího tlaku vzduchu.

»

i Poznámka

Při provozu se sněhovými řetězy se mohou objevit chybová hlášení, protože sněhové řetězy zvětšují obvod pneumatik.

Tažné zařízení a přívěs

Jízda s přívěsem

Úvod k tématu

Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země pro jízdu s přívěsem a použití tažného zařízení.

Vozidlo bylo normálně vyvinuto pro přepravu osob a může být při odpovídajícím technickém vybavení použito k tažení přívěsu. Tato dodatečná tažná hmotnost má vliv na životnost, spotřebu paliva a výkon vozidla a může v některých případech zkrátit servisní intervaly.

Jízda s přívěsem neznamena pouze zvýšené zatížení vozidla, nýbrž vyžaduje také vyšší koncentraci řidiče, než je běžně nutné.


V zimním období je nutné namontovat na vozidlo **a rovněž** na přívěs zimní pneumatiky.

Zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné zatížení oje na kulovou hlavu tažného zařízení nesmí překročit **100 kg (220 lbs)**.

Vozidla s režimem start-stop

U tažného zařízení zabudovaného z výroby a u tažného zařízení dodatečně namontovaného v některém servisu SEAT se režim start-

stop vypne automaticky, jakmile se připojí přívěs. U tažných zařízení, která **nebyla** dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musíte **před** jízdou s přívěsem funkci start-stop vypnout ručně tlačítkem v přístrojové desce a nechat ji po celou dobu jízdy s přívěsem vypnutou »» 

POZOR

Přeprava osob v přívěsu je životu nebezpečná a může být protizákonná.

POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Tažné zařízení používejte pouze tehdy, jestliže je nepoškozené a je řádně připevněno.
- **Neprovádějte žádné změny nebo opravy na tažném zařízení.**
- **Abyste snížili nebezpečí úrazu při nárazech do zadní části vozidla a pro chodce, jakož i cyklisty během parkování, vždy zaklopte kulovou hlavu, když přívěs již nepoužíváte.**
- **Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávající zatížení“ jako tažné zařízení. Vozidlo není pro tento typ tažného zařízení vhodné. Tažné zařízení může selhat a přívěs se může od vozidla odtrhnout.**

POZOR

Jízda s přívěsem a přeprava těžkých nebo rozměrných předmětů mohou změnit jízdní vlastnosti a způsobit nehody.

- Náklad vždy řádně zajistěte vhodnými a nepoškozenými popruhy nebo upínacími pásy.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Přívěsy s vysokým těžištěm se mohou spíše převrhnout než přívěs s nízkým těžištěm.
- Vyhněte se prudkému a náhlému zatáčení a brzdění.
- Věnujte obzvláštní pozornost při předjíždění.
- Rychlost snižte hned, jakmile pocítíte třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívěsu.
- S přívěsem nejezděte rychleji než 80 km/h, resp. 50 mph (výjimečně i do 100 km/h, resp. 62 mph). To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost. Respektujte maximální rychlost platnou pro danou zemi, která může být nižší, než pro vozidlo bez přívěsu.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením kývající se jízdní soupravu „srovnat“.

POZOR

U tažných zařízení, která nebyla dodatečně namontována v některém servisu SEAT, musí být při jízdě s přívěsem funkce start-

stop vždy ručně vypnutá. Jinak může dojít k závadě v brzdovém systému, a tím k nevhodě nebo těžkým zraněním.

- Funkci start-stop vždy vypněte ručně, pokud je přívěs připojen k tažnému zařízení, které nebylo dodatečně namontováno v některém servisu SEAT.

Poznámka

• Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje »» strana 123. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

• S novým motorem nejezděte prvních 1 000 km (600 mil) s přívěsem »» strana 310.

• Firma SEAT doporučuje, před jízdami bez přívěsu zaklopit kulovou hlavu. Při nárazu do zadní části vozidla mohou být škody na vozidle s namontovanou kulovou hlavou závažnější než bez kulové hlavy.

• U některých provedení modelu je tažné zařízení nezbytné pro odtažení vozidla. Proto byste měli sejmutou kulovou hlavu tažného zařízení vozit vždy s sebou ve vozidle.

Technické předpoklady

Pokud je vaše vozidlo již z výroby vybavené tažným zařízením, splňuje toto zařízení všech-
ny technické a zákonné požadavky.

Používejte pouze taková tažná zařízení, která jsou povolena pro přípustnou celkovou hmotnost přívěsu, který má být tažen. Tažné zařízení musí být pro vozidlo a přívěs vhodné a musí být bezpečně připevněné k podvozku vozidla. Používejte pouze tažné zařízení s odnímatelnou kulovou hlavou. Přečtěte si pokyny výrobce tažného zařízení a dodržujte je. Nikdy se nesmí montovat zařízení „rozdělující hmotnost“ nebo „vyrovnávací zatížení“ jako tažné zařízení.

Tažné zařízení namontované na nárazníku

Nikdy nemontujte tažné zařízení na nárazník nebo jeho připevnění. Tažné zařízení nesmí ovlivňovat účinnost nárazníku. Neprovádějte žádné změny na výfukovém systému a brzdovém systému. V pravidelných odstupech kontrolujte, zda tažné zařízení pevně sedí.

Chlazení motoru

Vozidlo s přívěsem znamená pro motor a chladič systém zvýšené zatížení. Chladič systém musí obsahovat dostatek chladicí kapaliny a musí být dimenzován pro dodatečné zatížení v důsledku provozu s přívěsem.

Brzda přívěsu

Jestliže přívěs má vlastní brzdový systém, je třeba dodržovat platná ustanovení. Brzdový systém přívěsu nesmí být nikdy spojenován s brzdovým systémem vozidla.

»

Pojistné lano

Vždy používejte mezi vozidlem a přívěsem pojistné lano »» strana 304.

Zpětná světla přívěsu

Zadní svítlny na přívěsu musejí odpovídat legislativním předpisům »» strana 304.

Nikdy nespojujte zpětná světla přívěsu přímo s elektrickým zařízením vozidla. Při pochybnostech, zda je přívěs správně elektricky připojen, se informujte v autorizovaném servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Vnější zrcátka

Pokud se sériově dodanými zpětnými zrcátky nemáte dostatečný přehled o provozu za přívěsem, jsou potřebná podle specifických předpisů jednotlivých zemí přidavná vnější zrcátka. Vnější zrcátka se musejí před jízdou nastavit a musejí poskytovat dostatečné zorné pole směrem dozadu.

Maximální příkon elektrických zařízení přívěsu

Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte:

přístroje	Maximální výkon
Obrysově světlo a zpětné světlo	50 W

přístroje	Maximální výkon
Ukazatel směru jízdy pro každou stranu	54 W
Brzdová světla dohromady	84 W
Zpětná světla dohromady	42 W
Zadní mlhové světlo	42 W

⚠ POZOR

Neodborně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může vést k tomu, že se přívěs od vozidla odtrhne a tím může způsobit těžká zranění.

⚠ UPOZORNĚNÍ

- Když nejsou zpětná světla přívěsu správně připojena, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Pokud přívěs spotřebovává příliš mnoho proudu, může dojít k poškození elektroniky vozidla.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu. Pro napájení přívěsu používejte pouze vhodné konektory.

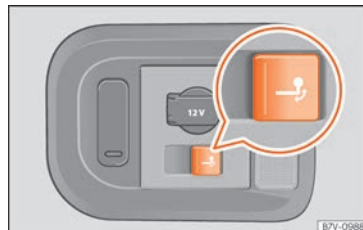
i Poznámka

- Vzhledem k vyššímu zatížení vozidla při častých jízdách s přívěsem, doporučuje fir-

ma SEAT nechat vozidlo kontrolovat i v době mezi předepsanými servisními intervaly.

- Jestliže je celková hmotnost přívěsu vyšší než 2500 kg, existuje v některých zemích povinnost vybavit vozidlo dalším hasicím přístrojem.

Elektricky odemkatelná kulová hlava*



Obr. 280 Zavazadlový prostor vpravo: tlačítka k elektrickému sklopení kulové hlavy.

V oblasti sklápění kulové hlavy nesmějí být žádné osoby, zvířata nebo předměty »» ⚠.

Kulová hlava tažného zařízení se nachází v nárazníku. Elektricky odemkatelnou kulovou hlavu nelze sejmut.

Odemykání a vyklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou par-kovaci brzdu.
- Odstavte motor.
- Otevřete zadní víko.
- Krátce zatáhněte za tlačítko »» obr. 280. Kulová hlava se elektricky odemkne a samo-činně vyklolí, kontrolní světlo v tlačítku bliká.
- Kulovou hlavu vyklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní víko.
- Před připojením přívěsu odstraňte prachov-ku.
- Kontrolní světlo svítí pouze při otevřeném zadním víku a pokud není připojený přívěs.

Zaklopení kulové hlavy

- Vozidlo zastavte a zapněte elektrickou par-kovaci brzdu.
- Odstavte motor.
- Odpojte přívěs a rozpojte elektrické spojení mezi vozidlem a přívěsem. Případně odstraň-te ze zásuvky přívěsu adaptéry.
- Nasad'te prachovku na kulovou hlavu.
- Otevřete zadní víko.
- Krátce zatáhněte za tlačítko »» obr. 280. Kulová hlava se elektricky odemkne, kontrolní světlo v tlačítku bliká.

- Kulovou hlavu v nárazníku sklápějte, dokud slyšitelně a viditelně nezaklapne a dokud se kontrolní světlo v tlačítku nerozsvítí.
- Zavřete zadní víko.

Význam kontrolního světla

- Pokud kontrolní světlo *blíká*, není kulová hla-va ještě v koncové poloze a není ještě zajiště-na nebo je poškozena »» ⚠.
- Pokud kontrolní světlo při otevřeném zadním víku *trvale*, je vyklopená nebo zaklopená kulová hlava správně zajištěna.
- Při zavřeném zadním víku kontrolní světlo zhasne.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení může způsobit zranění a být příčinou nehody.

- Dbejte, aby v prostoru vyklápění kulové hlavy nebyla žádná osoba, zvíře ani před-mět.
- Nikdy se nedotýkejte tlačítka, když je při-pojen přívěs nebo když je na kulové hlavě tažného zařízení přimontován nosič zava-zadel nebo jiné díly.
- Nikdy nezasahujte do procesu vyklápění kulové hlavy nějakými pomůckami nebo náradím.
- Nikdy nejezděte s přívěsem, když kontrol-ní světlo nesvítí.
- Jestliže dojde k poruchám na elektrickém nebo na samotném tažném zařízení, ne-

chejte tažné zařízení přezkoušet v některém z autorizovaných servisů.

- Jestliže nejmenší průměr koule je menší než 49 mm, nikdy nepoužívejte tažné zaří-zení.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- V žádném případě se nedotýkejte tlačít-ka, pokud je na kulové hlavě něco připevne-no.
- Vysokotlaké čisticí zařízení nebo parní ejektor nesměřujte přímo na výklopnou ku-lovou hlavu nebo na vestavěnou zásuvku tažného zařízení. Mohla by se poškodit těsnění nebo by se mohl vypláchnout tuk potřebný pro mazání.

ⓘ Poznámka

Při extrémně nízkých teplotách se může stát, že kouli tažného zařízení nelze vyklá-pět/zaklápět. V takovém případě stačí po-stavit vozidlo na teplejší místo, např. do ga-ráže.

Montáž nosiče kol na výklopnou ku-lovou hlavu

Maximální zatížení při provozu nosiče kol na-montovaného na kulovou hlavu je **75 kg** při »»

rozpětí do 30 cm. Přičemž rozpětím je myšle-
na vzdálenost těžiště nosiče s koly až ke stře-
du kulové hlavy.

⚠ POZOR

Nesprávné používání tažného zařízení s no-
síčem kol namontovaným na kulovou hlavu
může způsobit zranění a být příčinou nehod-
dy.

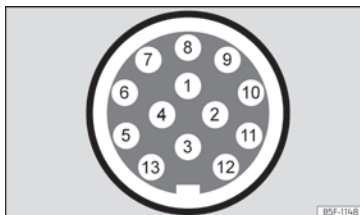
- Uvedené zatížení a rozpětí kulové hlavy nikdy nepřekračujte.
- Upevnění nosiče kol na krček pod kulovou hlavu je nepřipustné, protože z důvodu tvaru krčku a provedení nosiče kol může být poloha nosiče na vozidle chybná.
- Přečtěte si a respektujte návod k montáži nosiče na kola.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročeno maximální udané za-
tížení nebo rozpětí, mohou být následkem
vážná poškození vozidla.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.

Přivěšení a připojení přívěsu



Obr. 281 Schématické zobrazení: Přirazení konektorových kolíků pro napájení přívěsu.

Vysvětlivky k schématickému zobrazení »» obr. 281:

Kolík	Význam
1	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vlevo
2	Zadní mlhové světlo
3	kostra, kolík 1 až 8
4	Ukazatel směru jízdy (směrové světlo) vpravo
5	Zadní světlo vpravo
6	Brzdové světlo
7	Zadní světlo vlevo
8	Zpětné světlo
9	Trvale kladné napětí

Vysvětlivky k schématickému zobrazení »» obr. 281:

Kolík	Význam
10	plus nabíjecí kabel
11	Nepřirazeno
12	Nepřirazeno
13	kostra, kolík 9 až 13

Zásuvka tažného zařízení

K elektrickému spojení mezi tahajícím vozid-
lem a přívěsem má Vaše vozidlo 13pólovou
zásuvku. U zapnutého motoru proudí do elek-
trických spotřebičů přívěsu napětí přes elek-
trickou přípojku (kolík 9 a kolík 10 zásuvky pří-
věsu)

Pokud systém rozpozná elektrické spojení
s přívěsem, obdrží elektrické spotřebiče přes
elektrické spojení (kolík 9 a kolík 10) elektrické
napětí. Kolík 9 vykazuje permanentní kladný
pól. Na tomto principu pracuje vnitřní osvětle-
ní přívěsu. Elektrické spotřebiče, jako např.
lednička obytného vozu, jsou napájeny **po-
ze** při zapnutém motoru (přes kolík 10).

Ukostřovací kabel, kolík 3 a kolík 13 nesmí být
nikdy navzájem propojeny, aby se nepřetížil
elektrický systém.

Pokud má přívěs **7pólový konektor**, je nutné
použít příslušný adaptační kabel. V takovém
případě není funkce kolíku 10 k dispozici.

Pojistné lano

Pojistné lano musí být vždy správně připevněno k tažnému vozidlu. Přitom nechte pojistné lano poněkud prověřeno, aby se umožnil průjezd zatáčkami. Pojistné lano nesmí ovšem při jízdě drhnout o zem.

Zpětná světla přívěsu

Dbejte, aby zpětná světla přívěsu správně fungovala a odpovídala zákonným předpisům. Dbejte přitom, aby nebyl překračován maximální příkon přívěsu » strana 302.

Přívěs začleněný do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži:

- Když je vozidlo z výroby vybaveno zabezpečovacím zařízením proti krádeži a tažným zařízením.
- Když je přívěs přes zásuvku tažného zařízení elektricky spojen s tažným vozidlem.
- Když je elektrické zařízení vozidla a přívěsu funkční, bezporuchové a nepoškozené.
- Když je vozidlo uzamknuto pomocí klíčku od vozidla a zabezpečovací zařízení proti krádeži je aktivní.

Jakmile se přeruší u zamčeného vozidla elektrické spojení s přívěsem, spustí se alarm.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži vždy vypněte dříve, než se přívěs připojuje nebo odpojuje. Snímač sklonu by mohl spustit alarm.

Přívěs se zpětnými světly LED

Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

U zamčeného vozidla se alarm nespustí, pokud je přerušeno elektrické spojení s přívěsem a pokud přívěs disponuje zpětnými světly se světelnými diodami.

⚠ POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou přívěs dostat pod proud a vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Všechny práce na elektrickém zařízení směřj provádět pouze odborné opravy.
- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými zdroji proudu.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Odstavený přívěs podepřený kolečkem nebo podpěrami nesmí zůstat připojen k vozidlu. Vozidlo se zvedá a klesá například v důsledku změn zatížení nebo při poškození pneumatik. Přitom působí na závěsné zařízení a na přívěs takové síly, které mohou vést k poškození vozidla nebo přívěsu.

ℹ Poznámka

- Při poruchách elektrického zařízení na vozidle nebo přívěsu stejně jako při problémech se zabezpečovacím zařízením proti krádeži nechejte zařízení přikontrolovat odborným servisem.
- Pokud je u stojícího motoru a při zapnutí příslušenství na přívěsu vozidlo elektricky spojeno přes zásuvku s přívěsem, vybijí se akumulátor vozidla.
- Přívěsy se zpětnými světly LED nemohou být z technických důvodů začleněny do systému zabezpečovacího zařízení proti krádeži.
- Při nízkém stavu nabití akumulátoru vozidla se automaticky přeruší elektrické spojení s přívěsem.
- Při běžícím motoru jsou elektrické spotřebiče v přívěsu napájeny napětím.

Nakládání přívěsu

Tažná hmotnost a zatížení tažného zařízení

Tažná hmotnost je náklad, který vozidlo může táhnout » ⚠. Zatížení tažného zařízení je zatížení, které svise seshora tlačí na kulovou hlavu tažného zařízení » strana 309.

Údaje o hodnotách tažné hmotnosti a přípustného zatížení tažného zařízení uvedené na typovém štítku tažného zařízení jsou pouze zkušební hodnoty. Hodnoty vztahující se »

k vozidlu, které jsou často nižší, jsou uvedeny v dokladech k vašemu vozidlu. Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučuje firma SEAT vždy využít maximální přípustné **zatížení tažného zařízení**. Příliš nízké zatížení na čepu spojky přívěsu negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Zatížení tažného zařízení zvyšuje hmotnost na zadní nápravě a snižuje možné celkové zatížení ve vozidle.

Hmotnost jízdní soupravy

Hmotnost jízdní soupravy se skládá ze skutečných hmotností naloženého vozidla a naloženého přívěsu.

Nakládání přívěsu

Jízdní souprava by měla být vyvážená. K tomu využijte maximální přípustné zatížení tažného zařízení a přívěs nenakládejte ani k zádi, ani k předí:

- Náklad rozložte na přívěsu tak, aby těžké předměty byly pokud možno v blízkosti nápravy nebo nad ní.
- Náklad na přívěsu řádně zajistěte.

Tlak vzduchu v pneumatikách

Tlak v pneumatikách kol přívěsu závisí na doporučení jeho výrobce.

Kola tažného vozidla při provozu s přívěsem naplňte maximálním přípustným tlakem pneumatik »» strana 338.

POZOR

Jestliže je překročeno maximální přípustné zatížení nápravy a zatížení tažného zařízení stejně jako maximální přípustná celková hmotnost nebo hmotnost jízdní soupravy vozidla a přívěsu, může to mít za následek nehody a těžká zranění.

- Uvedené hodnoty nikdy nepřekračujte.
- Nikdy nepřekračujte aktuální hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustné zatížení náprav. Nikdy nepřekračujte hmotnosti na přední a zadní nápravě maximální přípustnou celkovou hmotnost vozidla.

POZOR

Klouzající náklad může výrazně ovlivnit jízdní stabilitu a bezpečnost jízdy jízdní soupravy a tím způsobit nehody a těžké úrazy.

- Přívěs vždy naložte správným způsobem.

- Náklad vždy zajistěte vhodnými a nepoškozujícími popruhy nebo upínacími pásy.

Provoz s přívěsem

Nastavení světlometů

Při provozu s přívěsem se může přední část vozidla nadzvednout a okolní doprava může být oslněna.

Nastavte výšku světlometů ovladačem pro nastavení sklonu světlometů»» strana 139¹⁾.

Zvláštnosti provozu s přívěsem

- Přívěs s **nájezdovou brzdou** přibrzděte *nejdříve lehce*, potom tlak na brzdový pedál plynule zvyšujte. Při brzdění tak vyloučíte nárazy způsobované blokujícími koly přívěsu.
- Na základě hmotnosti jízdní soupravy se prodlužuje brzdná dráha.
- Před jízdou v klesání zařaďte do nižšího převodového stupně, aby mohl být motor využit navíc jako brzda. Brzdový systém by se mohl jinak přehřát a příp. vypadnout.
- V důsledku zatížení přívěsu a tím změněných jízdních vlastností a zvýšené celkové hmotnosti jízdní soupravy se změní těžiště vozidla.

¹⁾ To neplatí pro vozidla s plně diodovými světlomety.

• Pokud je tažné vozidlo prázdné a přívěs na-
ložený, je rozdělení zatížení velmi nepříznivé.
V této kombinaci jed'te zvláště opatrně a od-
povídajícím způsobem pomalu.

Rozjezd s přívěsem do kopce

V závislosti na stoupání a celkové hmotnosti
jízdní soupravy se může stát, že zaparkovaná
souprava při rozjezdu popojede lehce „doza-
du“.

S přívěsem se rozjždějte do kopce následují-
cím způsobem:

- Sešlápněte brzdový pedál a podržte ho.
- Jednou stiskněte tlačítko (P), aby se vypnu-
la elektronická parkovací brzda »» strana
238.
- Stiskněte tlačítko (D) a držte, aby se jízdní
souprava držela pomocí elektronické parko-
vací brzdy.
- U manuálních převodovek: Sešlápněte zce-
la spojkový pedál.
- Zařad'te 1. rychlostní stupeň, resp. jízdní stu-
peň D »» strana 247, Řazení.
- Uvolněte brzdový pedál.
- Pomalu se rozjed'te. K tomu u manuální pře-
vodovky pomalu uvolněte spojkový pedál.
- Tlačítko (D) uvolněte teprve tehdy, když má
motor k dispozici dostatek pohonné síly k roz-
jezdu.

⚠ POZOR


**Nesprávné tažení přívěsu může způsobit
ztrátu kontroly nad vozidlem a těžká zraně-
ní.**

- Jízda s přívěsem a přeprava těžkých ne-
bo rozměrných předmětů mohou změnit
jízdní vlastnosti a prodloužit brzdnou dráhu
vozidla.
- Vždy jed'te předvídavě a rozvážně. Brzdě-
te dříve než obvykle.
- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditel-
nosti, povětrnostním podmínkám, stavu vo-
zovky a podmínkám provozu. Snižte rych-
lost, obzvláště při jízdě v horách.
- Především opatrně a obezřetně přidávej-
te plyn. Vyhněte se prudkému a náhlému
zatáčení a brzdění.
- Věnujte obzvláštní pozornost při před-
jíždění. Rychlost snižte hned, jakmile pocítí-
te třeba jen nepatrné kyvné pohyby přívě-
su.
- Nikdy se nepokoušejte dalším zrychlením
křivajících se jízdní soupravu „srovnat“.
- Respektujte maximální rychlost, která
může být nižší, než pro vozidla bez přívěsu.


Stabilizace jízdní soupravy

Stabilizace jízdní soupravy je rozšíření elektro-
nického stabilizačního programu (ESC) a po-

máhá spolu s podporou řízení při přetočení
vozidla snížit „rozkmitání“ přívěsu.

Zapnutou stabilizací jízdní soupravy lze po-
znat tím, že kontrolka ESC  ve sdružených
přístrojích svítí asi o dvě sekundy déle než
kontrolka ABS.

Předpoklady stabilizace jízdní soupravy

- Tažné zařízení je namontováno z výroby ne-
bo bylo dodatečně namontováno kompatibil-
ní tažné zařízení.
- ESC je aktivní. V panelu přístrojů nesvítí kon-
trolní světlo .
- Přívěs je přes zásuvku tažného zařízení elek-
tricky spojen s tažným vozidlem.
- Rychlost je vyšší než asi 60 km/h (37 mph).
- Je využito maximální zatížení tažného zaří-
zení.
- Přívěsy musejí mít pevnou oj.
- Brzděné přívěsy musí být vybavené mecha-
nickou nájezdovou brzdou.

⚠ POZOR

**Zvýšená bezpečnost vozidla se stabilizací
jízdní soupravy vás nesmí zlákat k tomu,
abyste při jízdě riskovali.**

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditel-
nosti, povětrnostním podmínkám, stavu vo-
zovky a podmínkám provozu.
- Na kluzké vozovce přidávejte plyn opatrně.

»

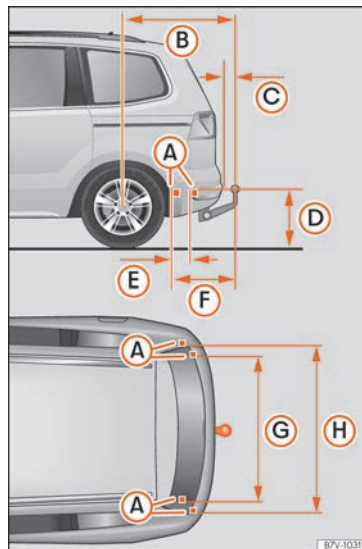
- Jakmile systém reguluje, odstavte plyn.

⚠ POZOR

Stabilizace jízdní soupravy možná nedokáže správně diagnostikovat všechny jízdní situace.

- Kyvné pohyby lehkých přívěsů nejsou ve všech případech stabilizací jízdní soupravy zachycovány a přívěs není odpovídajícím způsobem stabilizován.
- Na kluzké vozovce s nízkou přilnavostí se může přívěs i přes systém stabilizace vzpříčit.
- Přívěs s vysoko položeným těžištěm se může naklánět už před nástupem kyvných pohybů.
- Pokud žádný přívěs není připojen a v zásuvce tažného zařízení je zapojen konektor, např. od nosiče kol s osvětlením, může vozidlo v extrémních jízdních situacích automaticky náhle zabrzdít.

Dodatečné vybavení tažným zařízením



Obr. 282 Rozměry a připevňovací body k dodatečnému vybavení tažným zařízením

SEAT doporučuje, abyste si dodatečné vybavení tažným zařízením nechali provést v autorizovaném servisu. Mohou být například nezbytná opatření při přestavbě chladičového sys-

tému nebo se montují tepelné ochranné plechy. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Předepsané rozměry je nutné při dodatečné montáži závěsného zařízení v každém případě dodržet. V žádném případě nesmí být vzdálenost od středu kulové hlavy k vozovce

»» obr. 282 **D** menší, než je předepsáno. To platí i u plně naloženého vozidla včetně maximálního zatížení oje na kulovou hlavu.

Rozměry »» obr. 282:

- A** Upevňovací body.
- B** 1 040 mm [41 palců]
- C** 74 mm [3 palce]
- D** 364 mm [14 palců]
- E** 247 mm [10 palců]
- F** 596 mm [23 palce]
- G** 1 097 mm [43 palce]
- H** 1 102 mm [43 palce]

⚠ POZOR

Neodborně nebo chybně připojená elektrická vedení mohou vést k poruchám funkce celé elektroniky vozidla a může vést k nehodám a těžkým zraněním.

- Nikdy přímo nespojujte elektrické zařízení přívěsu s elektrickými vývody zpětných světel nebo jinými nevhodnými zdroji proudu. Pro připojení přívěsu použijte pouze vhodné konektory.

- Dodatečnou montáž tažného zařízení na vozidlo si nechte provést odborným servisem.

POZOR

Chybně namontované nebo nevhodné tažné zařízení může způsobit uvolnění přívěsu od tažného vozidla. To může způsobit nehodu a těžká zranění.

Poznámka

Používejte jen taková tažná zařízení, která jsou firmou SEAT schválena pro daný typ vozidla.

Maximální přípustné tažné hmotnosti

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem nehody a vážná zranění.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná tažná hmotnost, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou tažnou hmotnost nikdy nepřekračujte.

Maximální přípustná hmotnost jízdní soupravy

Údaje v úředních dokladech k vozidlu mají vždy přednost. Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model. Typ motoru vozidla se dozvíte z datového štítku v programu údržby, resp. z úředních dokladů k vozidlu.

V důsledku rozšířené výbavy nebo různých provedení modelu stejně jako u zvláštních vozidel se mohou udané hodnoty lišit.

Uvedené hmotnosti jízdní soupravy platí pouze pro nadmořskou výšku do 1000 m. Proto na každých dalších 1000 m je nutno snížit maximální hmotnost soupravy vždy o asi 10 %.

POZOR

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem nehody a vážná poškození vozidla.

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.

UPOZORNĚNÍ

Jestliže je překročena maximální udaná hmotnost jízdní soupravy, mohou být následkem vážná poškození vozidla.

- Uvedenou hmotnost jízdní soupravy nikdy nepřekračujte.

Rady a činy

Péče a údržba

Příslušenství, náhradní díly a opravárenské práce

Úvod k tématu

⚠ POZOR

Nevhodné náhradní díly a příslušenství nebo neodborně provedené práce, změny a opravy mohou být příčinou vážných zranění a dopravních nehod.

- SEAT důrazně doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz.
- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery. Tyto provozovny mají potřebné nářadí, testery, informace o montáži a kvalifikovaný personál.
- Na vozidlo montujte jen díly, jejichž provedení a vlastnosti odpovídají komponentům z výroby.
- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.

- Používejte jen takové kombinace pneumatik a disků, které jsou firmou SEAT schváleny pro daný typ vozidla.

Příslušenství a náhradní díly

SEAT doporučuje, abyste si před zakoupením příslušenství, náhradních dílů nebo provozních prostředků nechali poradit u autorizovaného servisního partnera SEAT. Například, když se vůz má dodatečně vybavit příslušenstvím nebo pokud je nutné vyměnit díly. Autorizovaný servisní partner SEAT vás bude informovat o zákonných ustanoveních a doporučeních výrobce k tomuto příslušenství, náhradním dílům a provozním prostředkům.

SEAT doporučuje používat pouze schválené příslušenství z nabídky SEAT a originální náhradní díly SEAT®. Ty zaručují spolehlivost, bezpečnost a vhodnost pro Váš vůz. Autorizovaný servis SEAT je kromě toho kvalifikován k odborné montáži.

Firma SEAT nemůže navzdory průběžnému sledování trhu zaručit spolehlivost, bezpečnost a vhodnost výrobků, které **nejsou schváleny firmou SEAT**. Firma SEAT za takovéto produkty nemůže ani ručit, a to i když k nim v jednotlivých případech existuje schválení úředně akreditovanou technickou zkušebníou nebo úřední povolení.

Dodatečně zabudované přístroje, které bezprostředně ovlivňují kontrolu nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **e** (znak schválení Evropské unie) a schválené firmou SEAT pro dané vozidlo. K takovýmto přístrojům patří například tempomat nebo elektronicky regulované tlumičové systémy.

Dodatečně připojené elektrické přístroje, které neslouží k bezprostřední kontrole nad vozidlem, musejí být označeny symbolem **CE** (Prohlášení o shodě výrobců v Evropské unii). K takovýmto přístrojům patří například chladničky, počítače nebo větráky.

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a změny na vozidle mohou negativně ovlivnit účinnost aktivovaného airbagu nebo způsobit poruchy funkce, nehody a smrtelná zranění.

- Na kryty airbagů nebo do prostoru jejich expanze neumísťte, nepřipevňujte ani nemontujte žádné předměty, jako např. držáky na nápoje a držáky telefonu.
- Pokud se airbagy aktivují, mohou předměty umístěné nebo připevněné na krytech airbagů nebo v prostoru jejich expanze způsobit těžká, i smrtelná zranění.

Provozní kapalinu a prostředky

Všechny provozní kapaliny a prostředky, jako např. ozubené řemeny, pneumatiky,

chladicí kapaliny motoru, motorové oleje, ale i zapalovací svíčky a akumulátory, se trvale vyvíjejí. Proto Vám doporučujeme, abyste výměnu provozních kapalin a prostředků nechali provádět u autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách.

POZOR

Nevhodné provozní kapaliny a prostředky stejně jako jejich neodborné použití může způsobit nehody, těžká poranění, popálení nebo otravy.

- Provozní kapaliny přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách.
- Provozní kapaliny nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.
- Všechny provozní kapaliny uchovávejte mimo dosah dětí.
- Vždy si přečtěte a dodržujte informace a varování na obalech provozních kapalin.
- Pokud se jedná o produkty produkující škodlivé výpary, pracujte s nimi vždy venku nebo na dobře větraných místech.
- K údržbě nikdy nepoužívejte palivo, terpentýn, motorový olej, odlakovač ani jiné těkavé kapaliny. Tyto látky jsou jedovaté a vysoce hořlavé. Mohly by způsobit požár a výbuchy!

UPOZORNĚNÍ

- **Doplňujte jen vhodné provozní kapaliny. Provozní kapaliny v žádném případě nezměňte. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy a poškození motoru.**
- **Příslušenství a jiné doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny motoru. Při vysokých vnějších teplotách a silnějším zatížení motoru by mohlo dojít k přehřátí motoru!**

Životní prostředí

Vytékající kapaliny mohou znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Opravy a technické změny

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» 

Zásahy do elektronických součástí a jejich programového vybavení mohou způsobit poruchy. Elektronické součásti jsou vzájemně propojené, takže tyto poruchy mohou ovlivnit i systémy, jichž se změna netýká. To znamená, že může být značně ohrožena provozní spolehlivost vozidla, může se zvýšit opotřebení

ní součástí a také osvědčení o registraci vozidla může pozbýt platnosti.

Autorizovaný servisní partner SEAT nemůže převzít záruku za škody, které vzniknou následkem neodborných oprav a technických změn.

Servisní partner SEAT nezodpovídá za škody, které vzniknou v důsledku neodborných oprav a technických změn a na které se nevztahuje záruka SEAT.

Proto firma SEAT doporučuje všechny opravy a technické změny zadávat výhradně autorizovaným servisům SEAT, které používají **originální náhradní díly SEAT®**.

Vozidla se speciálními spojlerý a nástavbami

Výrobci spojlerů a nestandardních úprav vozidel garantují, že provedené úpravy vyhovují platným zákonům a předpisům o ochraně životního prostředí, zvláště směrníc EU 2000/53/ES a 2003/11/ES. První směrnice upravuje zacházení se starými vozidly, poslední se vztahuje k omezením způsobilosti k provozu a používání nebezpečných látek a přípravků.

Montážní plány úpravy uschovejte a v případě sešrotování vozidla je předejte firmě, která likvidaci vozidla provádí. Tak lze zajistit likvidaci vozidla v souladu s předpisy o ochraně životního prostředí rovněž u vozidel s nestandardními úpravami. »

⚠️ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkce a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řidiče. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Opravy a poškození systému airbagu

Při opravách a technických úpravách dodržujte směrnice firmy SEAT! »» ⚠️

Změny a opravy předního nárazníku, dveří, předních sedadel, podhledu střechy nebo karoserie nechte provádět pouze u autorizovaných servisních partnerů. Na těchto částech vozidla mohou být součástí systémů a senzory systému airbagů.

Při všech pracích na systému airbagů nebo při demontáži a montáži systémových částí při jiných opravárenských pracích, se mohou části systému airbagu poškodit. Tak se může stát, že se airbagy v případě nehody aktivují nesprávně nebo se neaktivují vůbec.

Aby se neomezila účinnost airbagů a demonstované části nezpůsobily zranění a neznečistily životní prostředí, musíte dodržovat předpi-

sy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Změna zavěšení kol vozidla může ovlivnit fungování systému airbagů při nárazu. Například mohou být v důsledku použití kombinací disků a pneumatik, které nebyly schváleny firmou SEAT, v důsledku snížení vozidla, v důsledku pozměnění tuhosti pérování včetně pružin, tlumičových vzpěr, tlumičů atd. změněny síly, které jsou měřeny senzory airbagů a předávány elektronické řídicí jednotce. Některé změny pérování mohou například zvýšit síly naměřené senzory a spustit systém airbagů za takových nárazů, při nichž by za normálních situací systém airbagu spuštěn nebyl, jestliže by bývaly nebyly provedeny změny. Jiné změny mohou snížit síly naměřené senzory a zabránit tak spuštění airbagu.

⚠️ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkce a výrazně ovlivnit účinnost systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká nebo smrtelná zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.
- Moduly airbagu nelze opravovat, vždy je nutné je vyměnit.
- Nikdy nemontujte do vozidla součásti airbagu demontované ze starých vozidel nebo pocházející z recyklačního procesu.

⚠️ POZOR

Změna zavěšení kol vozidla včetně použití nepovolených kombinací disků a pneumatik může pozměnit fungování airbagu a zvýšit riziko těžkých nebo smrtelných poranění při nehodě.

- Nikdy nemontujte součásti zavěšení kola, které nevykazují identické vlastnosti jako originální součásti namontované ve vozidle.
- Nikdy nepoužívejte kombinace pneumatik a disků, které nebyly schváleny firmou SEAT.

Dodatečná montáž vysílaček

K provozu vysílaček ve vozidle je potřebná vnější anténa.

Dodatečná montáž elektrických nebo elektronických přístrojů do vozidla vyžaduje typové schválení. Bez tohoto schválení by za určitých okolností mohlo pozbýt platnost i osvědčení o registraci vozidla.

SEAT připouští provoz vysílaček za předpokladu, že:

- je odborně instalovaná vnější anténa,
- maximální vysílací výkon je 10 W.

Optimálního vysílacího a přijímacího výkonu přístroje je dosaženo jen s vnější anténou.

O možnostech použití vysílaček s vyšším výsílacím výkonem než 10 W se informujte u některého autorizovaného servisního partnera. Autorizovaný servisní partner zná technické možnosti dodatečného vybavení. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Dodržujte zákonné předpisy nebo pokyny k provozu v návodech k obsluze vysílaček.

⚠ POZOR

Neupevněná nebo nesprávně připevněná vysílačka může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěna do prostoru vozidla a může způsobit zranění.

- Radiostanici vždy během jízdy připevněte správným způsobem a mimo oblasti rozpiatání airbagů nebo je bezpečně uložte.

⚠ POZOR

Když vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Vysílačku používejte ve vozidle pouze s řádně připojenou vnější anténou.

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Standby. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu volají někteří odborníci po zdrženlivém postoji vůči užívání mobilních telefonů, dokud nebudou k dispozici ověřené výsledky právě probíhajících výzkumů.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření být vyšší, než když je mobilní telefon připojen na integrovanou nebo jinou vnější anténu.

Pokud je vozidlo vybaveno vhodnou přípravou pro mobilní telefon, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Hlasitý telefon instalovaný ve výrobě je určen pro použití běžných mobilních telefonů a mo-

bilních telefonů kompatibilních přes Bluetooth. Mobilní telefony musí být uloženy ve vhodném držáku. Tento držák musí být bezpečně zajištěn v základní desce. Pouze takto je mobilní telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a je vždy v dosahu řidiče, a současně je připojen k vnější telefonní anténě vozidla.

Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení.

Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn a není připojen k vnější anténě vozidla. Kromě toho není dobíjen prostřednictvím držáku. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Mobilní telefon používejte ve vozidle jen tehdy, pokud je připojen k hlasitému telefonu s vnější anténou.

⚠ POZOR

Neupevněný nebo nesprávně připevněný mobilní telefon může být při náhlém jízdním manévru nebo při brzdění, ale i při nehodě odmrštěn do prostoru vozidla a může způsobit zranění.



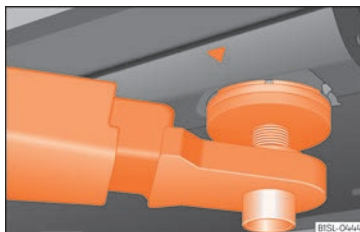
- Mobilní telefon vždy během jízdy připevňte správným způsobem a mimo oblasti rozpínání airbagů nebo je bezpečně uložte.

⚠ POZOR

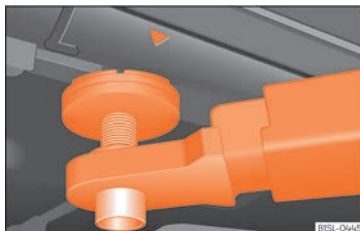
Když mobilní telefony nebo vysílačky používáte bez připojení k vnější anténě, mohou být ve vozidle překročeny mezní hodnoty elektromagnetického záření. Platí to i při nesprávně nainstalované vnější anténě.

- Mezi anténou mobilního telefonu a kardiostimulátorem je nutné udržovat minimální odstup 20 cm, protože mobilní telefony mohou ovlivňovat funkci kardiostimulátoru.
- Aktivovaný mobilní telefon by se neměl nosit v náprsní kapse přímo nad kardiostimulátorem.
- V případě podezření na interferenci mobilní telefon okamžitě vypněte.

Upevňovací body pro zvedání vozidla



Obr. 283 Upevňovací body vpředu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.



Obr. 284 Upevňovací body vzadu k zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem.

Vozidlo se smí zvedat jen v bodech zobrazených na obrázcích »» » **obr. 283** a »» » **obr. 284**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech,

může dojít k poškození vozidla »» » ⚠ a rovněž k těžkým zraněním »» » ⚠.

K zvedání vozidla se nesmějí používat hydraulické zvedáky (plošiny).

Při zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem je nutné respektovat mnoho opatření. Nikdy nezvedejte vozidlo zvedací plošinou nebo palubním zvedákem, pokud k bezpečnému zvedání vozidla nemáte vzdělání, znalosti a zkušenosti.

Informace k zvedání vozidla zvedákem »» » 📖 strana 51.

⚠ POZOR

Neodborné zvedání vozidla zvedací plošinou nebo palubním zvedákem může způsobit nehody a těžká zranění.

- Před zvedáním dodržujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce zvedací plošiny, ale i případné zákonné předpisy.
- Při zvedání vozidla u zvednutého vozidla ve vozidle nesmí nikdo být.
- Vozidlo zvedejte pouze v bodech označených na obrázcích »» » **obr. 283** a »» » **obr. 284**. Pokud vozidlo nezvedáte v těchto bodech, může ze zvedací plošiny spadnout, např. při demontáži motoru nebo převodovky.
- Upínací body vozidla musí co možná nejvíce přiléhat na střed nosných ploch zvedací plošiny.

- Nikdy nestartujte motor zvednutého vozidla! Vibrace motoru mohou způsobit pád vozidla ze zvedací plošiny.
- Když je třeba pod zvednutým vozidlem pracovat, zajistěte ho vhodnými podpěrami s odpovídající nosností.
- Zvedací plošinu nikdy nepoužívejte jako pomoc pro vystupování.
- Dbejte vždy na to, aby hmotnost vozidla nebyla vyšší než nosnost zvedací plošiny.

UPOZORNĚNÍ

- Vozidlo nikdy nezvedejte za vanu motorového oleje, převodovku, zadní nebo přední nápravu.
- Při zvedání bezpodmínečně použijte pryžové podložky, aby nedošlo k poškození podvozku. Kromě toho je nutné respektovat možnosti zvedací plošiny.
- Ramena zvedací plošiny se nesmějí dotýkat bočních prahů ani jiných částí vozidla.

Kontrola a doplňování kapalin

Tankování paliv

Úvod k tématu

Víko palivové nádrže je na pravé straně vozidla vzadu.

POZOR

Neodborně prováděné čerpání a neodborné nakládání s pohonnými hmotami může způsobit výbuch, požár, těžké popáleniny a zranění.

- Vždy zajistěte, aby uzávěr palivové nádrže byl správně uzavřený, aby se palivo z nádrže nevypařovalo ani nevytláčovalo.
- Palivo je vysoce výbušné a lehce vznětlivé a může způsobit těžké popáleniny a jiná zranění.
- Pokud při čerpání nevypnete motor nebo nezasunete čerpací pistolí úplně do hrdla palivové nádrže, může palivo vystříknout nebo přetéci. To může způsobit výbuch, těžké popáleniny a zranění.
- Při čerpání pohonných hmot musejí být z bezpečnostních důvodů vypnuté motor, nezávislé topení (» strana 185) a zapalování.

• Při čerpání pohonných hmot vždy vypněte mobilní telefon a radiostanici nebo jiná rádiová zařízení. Vlivem elektromagnetického záření mohou vzniknout jiskry, a tím může dojít k požáru.

• Při čerpání paliva nikdy nenastupujte do vozidla. Pokud ve výjimečném případě je nutné do vozidla nastoupit, zavřete dveře a dotkněte se nějaké kovové plochy, než opět uchopíte čerpací pistolí. Zamezte tak elektrostatickým výbojům, které mohou vést ke vzniku jisker. Jiskření může při čerpání paliva vyvolat požár.

- Nikdy do vozidla nečerpejte palivo nebo neplňte rezervní kanystr v blízkosti otevřeného ohně, jiskření nebo žhavých předmětů (např. cigaret).
- Při čerpání zamezte přítomnosti elektrostatických výbojů a elektromagnetického záření.
- Dodržujte platné bezpečnostní pokyny čerpací stanice.
- Dbejte, aby se palivo nikdy nerozliło ve vozidle či v zavazadlovém prostoru.

POZOR

Z bezpečnostních důvodů doporučujeme rezervní kanystr s sebou nevozit. Z plného nebo prázdného kanystru mohou vytéci pohonné hmoty a vznítit se – především při nehodě. Může to způsobit výbuch, požár a zranění.



- Pokud ve výjimečných případech musíte přepravovat palivo v kanystru, platí následující:
 - Když plníte rezervní kanistr, nikdy ho nestavte do vozidla nebo na něj, např. do zavazadlového prostoru nebo na zadní víko. Během plnění vznikají elektrostatické náboje, které mohou vznítit palivové výpary.
 - Rezervní kanistr vždy postavte na zem.
 - Čerpací pistoli zasuňte při plnění rezervního kanystru do plnicího otvoru co možná nejlouběji.
 - U kovových kanistrů se čerpací pistole musí během plnění kanystru dotýkat, aby se zamezilo vzniku statického náboje.
 - Při používání, skladování a přepravě rezervního kanystru dodržujte zákonná ustanovení.
 - Ujistěte se, že rezervní kanistr odpovídá průmyslovému standardu, např. ANSI, resp. ASTM F852-86.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.
- Načerpání benzínu do vozidla se vznětovým motorem nebo načerpání motorové nafty do vozidla se zážehovým motorem může vést k těžkému poškození motoru

a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT. Pokud do vozidla načerpáte nesprávné pohonné hmoty, nespouštějte v žádném případě motor. To platí i v případě, že do vozidla bylo načerpáno i jen malé množství nesprávného paliva. Vyhleďte odbornou pomoc. Látky obsažené v těchto druzích paliva mohou při běžícím motoru vážně poškodit palivové zařízení a samotný motor.

- Vozidla se vznětovými motory nesmí v žádném případě tankovat a používat benzin, kerosin, topný olej nebo jiné nestandardní pohonné hmoty, které nejsou výslovně schválené pro vznětové motory. Jiné pohonné hmoty mohou způsobit těžké poškození motoru a poškození palivového systému, na které se nevztahuje záruka SEAT.

🌿 Životní prostředí

Pohonné hmoty mohou znečišťovat životní prostředí. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

ⓘ Poznámka

Nouzové odemknutí víka palivové nádrže není možné. Případně vyhleďte odbornou pomoc.

Kontrolky a ukazatel zásoby paliva



Obr. 285 Panel přístrojů: ukazatel zásoby benzínu nebo motorové nafty.



Svítil.
Ukazatel se nachází v červeném prostoru (šipka) » obr. 285

Palivová nádrž je téměř prázdná » ⚠. Spotřebovávat se rezervní množství » strana 41.
Natankujte při nejbližší příležitosti » !.

🔦 Rozsvítit se

Uzávěr palivové nádrže není správně zavřen. Zastavte a uzávěr nádrže řádně zavřete.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidly. Po několika sekundách zhasnou.

Jestliže se rozsvítí kontrolní světlo  nebo , automaticky se vypne nezávislé topení na pohonné hmoty vozidla pracující přidavné topení.

POZOR

Jízda s příliš nízkou zásobou pohonných hmot může vést k uváznutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.


- Příliš nízká zásoba pohonných hmot může být příčinou nepravidelného přívodu paliva do motoru, obzvláště při zdolávání stoupání nebo klesání.
- Řízení, všechny asistenční systémy řidiče a systémy podpory brzdění nepracují, pokud motor „škytá“ nebo se vypne kvůli nedostatku paliva nebo nepravidelnému přívodu paliva.
- Pokud je palivová nádrž naplněna již jen z 1/4, vždy načerpejte palivo, abyste zabránili uváznutí vozidla kvůli nedostatku paliva.

UPOZORNĚNÍ

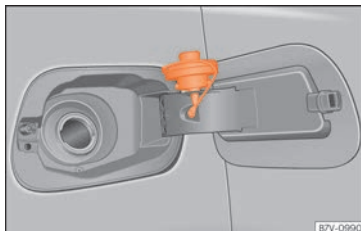
- Vždy dodržujte rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a pokyny, abyste zabránili poškození vozidla.
- Nikdy nejezděte až do úplného vyčerpání palivové nádrže. Pokud není palivový systém plynule zásobován, může docházet k nepravidelným vznětům/zážehům a do palivového systému se může dostat nespá-

lené palivo. Kromě toho se tím může poškodit katalyzátor nebo filtr pevných částic!

Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla na displeji panelu přístrojů  » obr. 285 ukazuje na tu stranu vozidla, na které je umístěno víko palivové nádrže.


Čerpání benzínu nebo nafty





Obr. 286 Otevřené víko palivové nádrže se zavěšeným uzávěrem

Pročtěte si pozorně dodatečné informace  strana 41

Čerpání paliva

Údaje o správném druhu pohonných hmot pro vozidlo jsou na štítku na vnitřní straně víka palivové nádrže  strana 318.

- Pokud je automatická čerpací pistole správně ovládaná, je nádrž při prvním jejím vypnutí *plná*  .
- Po jejím vypnutí palivo již dále nečerpejte! Jinak se naplní dilatační prostor nádrže a palivo může přetéci, také zahřátím.

POZOR

Jakmile se čerpací pistole poprvé vypne, palivo již dále nečerpejte. Palivová nádrž by se mohla přeplnit. Tím by mohlo palivo vystřikovat a přetékat. Následkem mohou být požáry, výbuchy a těžká zranění.

UPOZORNĚNÍ

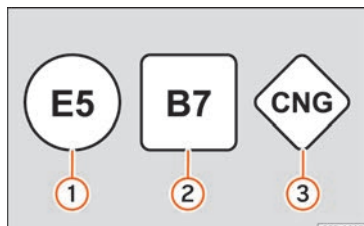
- Vyteklé palivo okamžitě odstraňte z laku vozidla, abyste vyloučili poškození podběhu kola, pneumatiky a laku vozidla.

Životní prostředí

Vyteklé palivo může znečišťovat životní prostředí.

Pohonné hmoty

Označení paliva¹⁾



Obr. 287 Nálepky na vnitřní straně víka palivové nádrže (označení paliva)

Druh paliva se označuje pomocí různých symbolů. Adekvátně příslušnému druhu paliva se nacházejí různé symboly na čerpacím stojanu a na vnitřní straně víka palivové nádrže. Toto označení napomáhá zamezit natančování špatného paliva.

- 1) **Benzín** s etanolem („E“ odvozeno od **E**tanol). Číslo udává podíl etanolu v benzínu. „E5“ znamená např. podíl etanolu maximálně 5 %.

- 2) **Nafta** s bionaftou („B“ odvozeno od **B**ionafta). Číslo udává podíl bionafty v naftě. „B7“ znamená např. podíl bionafty maximálně 7 %.
- 3) **Zemní plyn**: „CNG“ znamená **C**ompressed **N**atural **G**as (stlačený zemní plyn).

Druhy benzínu

✓ Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Správný druh benzínu je uveden na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Vozidlo je vybaveno katalyzátorem a smí být poháněno pouze **bezolovnatým benzínem**. Benzín musí odpovídat Evropské normě EN 228 a nesmí obsahovat **síru**. Je možné natančovat palivo s maximálním podílem etanolu 10 % (E10)²⁾. Druhy benzínu se rozlišují podle **oktanového čísla (ROZ)**, resp. **antidetonační stálosti (AKI)**.

Následující nadpisy odpovídají příslušné nálepce na víku palivové nádrže (příklady):

Benzín Super, bezolovnatý [95] nebo benzín Normal (min. 91)

Doporučuje se používat benzín Super 95 (91 AKI). Pokud není k dispozici: benzín Normal 91 (87 AKI) (s nepatrně sníženým výkonem).

Benzín Super, bezolovnatý min. 95

Doporučuje se použít benzínu Super min. 95 (91 AKI).

Pokud není benzín Super k dispozici, může se v *případě potřeby* natančovat také benzín Normal 91 (87 AKI). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

Benzín Super Plus, bezolovnatý 98 nebo benzín Super min. 95

Doporučuje se používat benzín Super Plus 98 (93 AKI). Pokud není k dispozici: benzín Super 95 (91 AKI) (s nepatrně sníženým výkonem).

Pokud není benzín Super k dispozici, může se v *případě potřeby* natančovat také benzín Normal 91 (87 AKI). Smíte ale potom jet pouze ve středních otáčkách a s menším zatížením motoru. Co možná nejdříve dotankujte benzín Super.

¹⁾ Závisí na zemi

²⁾ Dodržujte předpisy země, ve které vozidlo používáte.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Paliva s vysokým podílem etanolu, např. E30 - E100 by se neměla tankovat. Poškozuje palivový systém. Kromě: vozidla s motorem Total Flex »» strana 319, Etanol.
- Již jedno naplnění palivové nádrže palivem, obsahujícím olovo nebo jiná aditiva kovů, vede k trvalému zhoršení účinku katalyzátoru.
- Smějí se používat pouze přísady do benzínu (aditiva) schválené značkou SEAT. Výrobky, které se nabízejí ke zlepšení antide-tonační stálosti nebo ke zvýšení oktanového čísla, mohou rovněž obsahovat aditiva kovů, které mohou způsobit značné škody na motoru a katalyzátoru. Tyto výrobky by se neměly používat.
- Pohonné hmoty označené na čerpacím stojanu jako paliva obsahující kovy, nesmějí být použita. Také palivo LRP (*lead replacement petrol*) obsahuje aditiva kovů ve vysokých koncentracích. Nebezpečí poškození motoru!
- Při použití benzínu s příliš nízkým oktanovým číslem mohou vysoké otáčky nebo silné zatížení motoru vést k poškození motoru.

ⓘ Poznámka

- Vozidlo lze natankovat benzinem s vyšším oktanovým číslem, než motor vyžaduje.

- V zemích, ve kterých není k dispozici palivo bez obsahu síry, smíte čerpat tudíž i pohonné hmoty s malým obsahem síry.

Etanol

- ✓ Platí pro vozidla: s motorem Total Flex

Vozidla s motorem Total Flex¹⁾ lze rozpoznat podle nálepky na vnitřní straně víka palivové nádrže s nápisem „Benzin/etanol“.

Vozidla s motorem Total Flex mohou být poháněna jak bezolovnatým benzinem (95/91 AKI) dle rozhodnutí ANP č. 57, tak také palivem s libovolně vysokým podílem etanolu. Postupujte při čerpání stejně jako při čerpání benzínu.

Dodržujte také »» strana 318, Druhy benzínu

ⓘ Poznámka

SEAT doporučuje každých 10 000 km načerpat plnou nádrž benzínu, aby se snížily nečistoty v motoru způsobené etanolem E100.

Nafta

- ✓ Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Věnujte pozornost informacím na vnitřní straně víka plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučuje se používat **motorovou naftu** podle normy EN 590.

Při velmi nízkých teplotách může palivo zhoustnout, což se projeví na chování při startování nebo při provozu motoru. Aby bylo možné Vaše vozidlo dál používat jako obvykle, nabízejí čerpací stanice v závislosti na ročním období naftu s lepšími vlastnostmi pro období zimy. Informujte se u personálu čerpací stanice, zda je nabízená nafta vhodná k používání v zimě a dostatečně bezpečná pro provoz při akutální a budoucí teplotě.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- **Nepoužívejte nikdy palivo FAME (bionaf-ta), benzin, topný olej, jiná paliva nebo přísady zlepšující tekutost. Jinak se mohou motor a palivový systém vážně poškodit.**
- **Pokud byste načerpali špatné palivo do nádrže, motor v žádném případě nestartujte. Poškození palivového systému a motoru! Vyžádejte si odbornou pomoc.**

¹⁾ Tento motor se nabízí pouze na určitých trzích.

Selektivní katalytická redukce* (AdBlue)

Úvod k tématu

U vozidel se systémem „Selective Catalytic Reduction“ se do výfukového systému před speciální katalyzátor vstřikuje zvláštní roztok na bázi močoviny (AdBlue), aby se snížily emise oxidů dusíku.

Spotřeba AdBlue závisí na individuálním stylu jízdy, provozní teplotě systému a teplotě okolního prostředí, ve kterém se bude vozidlo provozovat.

AdBlue se nachází ve zvláštní nádrži vozidla a mělo by být doplněno při servisu. Množství AdBlue v nádrži je cca 17 litrů.

Stav AdBlue je nutné kontrolovat v rámci servisních prací.

⚠ POZOR

Pokud je stav AdBlue příliš nízký, nemusí být již možné po vypnutí zapalování vozidlo opět nastartovat. Není také možný nouzový start a start s pomocí při startování!

- Nejpozději při dojezdu cca 1 000 km (600 mil) doplňte AdBlue v dostatečném množství.
- Nikdy nevyjíždějte nádrž AdBlue až do dna.

⚠ POZOR

AdBlue je dráždivá a leptavá kapalina a při kontaktu může poranit kůži, oči nebo dýchací orgány.

- Při potřísnění očí nebo kůže látkou AdBlue okamžitě omývejte postižené místo dostatečným množstvím vody nejméně 15 minut a vyhledejte lékaře.
- Při spolknutí látky AdBlue okamžitě proplachujte ústa 15 minut dostatečným množstvím vody. Nesnažte se vyvolat zvracení, pokud to nenařídil lékař. Okamžitě vyhledejte lékařskou pomoc.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

AdBlue narušuje povrch např. lakovaných částí vozidla, umělých hmot, oblečení a koberců. Rozlitou tekutinu AdBlue co nejdříve odstraňte vlhkým hadříkem a dostatečným množstvím studené vody.

- Krystalizovanou látku AdBlue odstraňte teplou vodou a houbou.

Kontrolky



Svítil červeně

Motor nelze nastartovat! Stav naplnění AdBlue je příliš nízký. Vozidlo odstavte bezpečně na vhodném, rovném místě a doplňte minimální množství AdBlue »» strana 321.



společně s Svítí červeně

Motor nelze nastartovat! Vadný systém AdBlue. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.



Svítil žlutě

Zásoba AdBlue je nízká. Doplňte AdBlue v rámci zobrazených kilometrů (míli) »» strana 321. SEAT doporučuje využít k tomu službu autorizovaného servisu.



společně s Svítí žlutě

Systém AdBlue je vadný nebo je naplněn AdBlue, které neodpovídá normě. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Nechte systém zkontrolovat.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítlny. Po několika sekundách zhasnou.



⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »» ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Informace k AdBlue

Jakmile zbývající vzdálenost dojezdu klesne na 2 400 km, objeví se na displeji panelu přístrojů upozornění na aktuální vzdálenost dojezdu » strana 321. Jestliže je zanedbána výzva k doplnění, není už později možné nastartování motoru » strana 320.

SEAT doporučuje využít k těmto službám autorizovaného servisního partnera. Pokud není žádný autorizovaný servis dosažitelný, mělo by se provést částečné doplnění minimálně 5,0 litrů AdBlue. Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT.

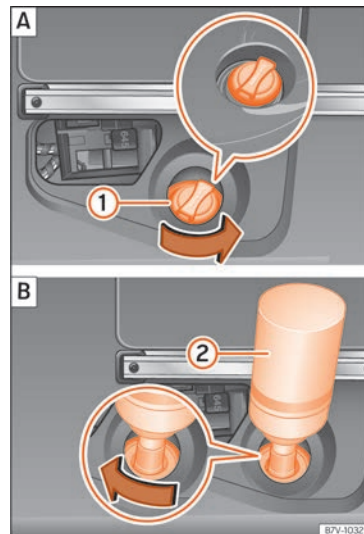
Jakmile se zároveň rozsvítí kontrolní světla  a , vyskytla se závada. Firma SEAT doporučuje vyhledat nejbližší autorizovaný servis.

AdBlue® je registrovaná značka „Svazu automobilového průmyslu e. V.“ (VDA) v USA, Německu, Evropské unii a dalších zemích.

Doplnění AdBlue



Obr. 288 V zadní části zavazadlového prostoru vlevo: nádržka pro AdBlue za krytem.



Obr. 289 Nádrž AdBlue s uzávěrem plnicího hrdla a plnicí lahví

Při doplňování AdBlue musí vozidlo stát na rovné ploše a nesmí být například jednostranně na obrubníku nebo ve stoupání. Pokud by vozidlo nestálo rovně, mohlo by se stát, že ukazatel stavu naplnění nezjistí množství, které je třeba doplnit. »

Otevření plnicího hrdla nádrže

- Otevřete zadní víko.
- Otočte rychlouzávěr ve směru hodinových ručiček »» obr. 288 a kryt otevřete směrem dopředu.
- Vytočte uzávěr plnicího hrdla palivové nádrže proti »» obr. 289 ① směru hodinových ručiček.

Doplnění AdBlue

Používejte pouze AdBlue, schválené firmou Volkswagen, které odpovídá normě ISO 22241-1. Používejte pouze originální obalové nádoby.

- Respektujte pokyny a informace výrobce plnicí láhve.
- Respektujte datum trvanlivosti.
- Vytočte ochrannou krytku plnicí lahve.
- Plnicí láhev ② nasad'te hrdlem otočeným svisle dolů na plnicí hrdlo nádrže a silou utáhněte ve směru hodinových ručiček.
- Plnicí láhev zatlačte ve směru hrdla nádrže a podržte.
- **Doplňte minimálně 5,0 litrů (6 lahví) AdBlue.** Doplnění menšího množství nestačí.
- Vyčkejte, dokud obsah plnicí láhve nevyteče do nádrže AdBlue. Plnicí láhev nikdy nestlačujte nebo neničte!

- Plnicí láhev odšroubujte proti směru hodinových ručiček a opatrně ji vyjměte nahoru »» ①.
- Úplně naplněná nádrž AdBlue se pozná podle toho, že již žádná kapalina AdBlue z plnicí láhve neteče.

Zavření plnicího hrdla nádrže

- Zašroubujte uzávěr plnicího hrdla nádrže »» obr. 289 ① ve směru hodinových ručiček, až zaskočí.
- Nasad'te kryt a otáčejte rychlouzávěrem proti směru hodinových ručiček, abyste kryt uzavřeli.

Činnosti před další jízdou

- Po doplnění **pouze** zapněte zapalování.
- Zapalování nechejte minimálně 30 sekund zapnuté, aby doplnění nádrže bylo systémem rozpoznáno.
- Motor spouštějte teprve po uplynutí 30 sekund!

POZOR

AdBlue přechovávávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.

- AdBlue nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, neboť jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.

- AdBlue přechovávávejte vždy mimo dosah dětí.

UPOZORNĚNÍ

- **Používejte jen AdBlue výslovně schválené firmou SEAT. Používání jiného AdBlue může mít za následek poškození motoru!**
- Do vody nebo přísad nikdy nepřímichávejte AdBlue. Na škody způsobené přímícháním se záruka nevztahuje.
- Nikdy nedoplňujte AdBlue do nádrže motorové nafty! Jinak se může následkem toho motor poškodit!
- Plnicí láhev nevozte stále s sebou. Kolísání teploty a poškození láhve mohou způsobit netěsnosti a AdBlue pak může poškodit vnitřní prostor vozidla.

Životní prostředí

Plnicí láhve musí být znehodnoceny v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Poznámka


Vhodné plnicí láhve AdBlue jsou k dostání v některém ze servisů SEAT.

Přípravy k pracím v motorovém prostoru

Úvod k tématu

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 13

Před každou prací v motorovém prostoru vozidlo vždy odstavte na vodorovném a nosném podkladu.

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna. Nikdy nepracujte na motoru a v motorovém prostoru, pokud nemáte potřebné nářadí a nejste seznámeni s obecně platnými bezpečnostními opatřeními, pokud máte k dispozici nesprávné provozní prostředky a provozní kapalinu, stejně tak i nevhodné nářadí »»  **!** V opačném případě nechte všechny práce na autorizovaném servisu. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

POZOR

Nezáměrné pohyby vozidla během údržby mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nepracujte pod vozidlem, není-li zajištěno proti rozjetí. Pokud pracujete pod vozidlem s koly dotýkajícími se podlahy, musí vozidlo stát na rovině, kola musejí být zablokována a klíček od vozidla musí být vytažen ze zapalování.

- Pokud je nutné pracovat pod vozidlem, musíte ho navíc bezpečně podepřít vhodnými podpěrami. Palubní zvedák pro tento účel nestačí a může selhat, což může následně vést k těžkým zraněním.

POZOR

Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna a neopatrná manipulace může způsobit těžká zranění!

- Při každé práci postupujte vždy rozvážně a opatrně a dodržujte všeobecně platné bezpečnostní předpisy. Nikdy neriskujte.
- Práce na motoru a v motorovém prostoru nikdy neprovádějte, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi. Pokud si nejste jisti, co máte dělat, nechte potřebné práce provést autorizovaným servisním partnerem. Nesprávné provedené práce mohou způsobit těžká zranění.
- Nikdy neotevírejte nebo nezavírejte víko motorového prostoru, pokud z prostoru vystupuje pára nebo chladicí kapalina. Mohou způsobit těžká zranění. Vždy počkejte, až z motorového prostoru již nebude slyšet ani vidět únik páry nebo chladicí kapaliny.
- Motor nechte vždy vychladnout, ještě než otevřete víko motorového prostoru.
- Horké části motoru nebo výfukového systému mohou při dotyku popálit kůži.
- Když motor vychladne, prostudujte si ještě před otevřením víka motorového prostoru následující pokyny:

- Zapněte elektronickou parkovací brzdou a řadicí páku nastavte do polohy P, resp. řadicí páku uveďte do neutrální polohy.
- Vytáhněte klíč od vozidla ze zámku zapalování.
- Držte děti vždy dále od motorového prostoru a nenechávejte je nikdy bez dozoru.

- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.

- Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.
- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chraňte velkým, silným hadrem.

- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapalinu mohou způsobit požár.

POZOR

Vysoké napětí elektrického zařízení může mít za následek úrazy elektrickým proudem, popáleniny, těžká poranění a smrt!

- Elektrické zařízení nikdy nezkratujte. Akumulátor by mohl explodovat.

»

- Abyste snížili riziko úrazu proudem a těžkých zranění při startování a běhu motoru, dodržujte tyto pokyny:

- Nikdy se nedotýkejte elektrických vedení systému zapalování.
- Nikdy se nedotýkejte startovacích kabelů a připojení plynových výbojek.

POZOR

V motorovém prostoru se nacházejí otáčející se díly, které mohou způsobit těžká zranění.

- Nikdy nesahejte do oblastí ventilátoru chladiče nebo přímo do něj. Kdybyste se dotkli listů rotoru, mohli byste si způsobit těžká zranění. Chod ventilátoru je řízen teplotou a může se sám zapnout – i při vypnutém zapalování nebo vytaženém klíči vozidla ze zapalování.
- Pokud musí být prováděny práce při startování nebo při běžícím motoru, je zde nebezpečí ohrožení života prostřednictvím otáčejících se dílů (např. klínové řemeny, generátor, chladič ventilátor) a prostřednictvím vysokonapěťového zapalovacího zařízení. Vždy postupujte s maximální pečlivostí.
 - Vždy dbejte, aby se v rotujících částech motoru nemohly zachytit části těla, šperky, kravaty, volné části oděvů a dlouhé vlasy. Před provedením prací si odložte vždy šperky (řetízky atd.) a kravaty, sepněte vlasy a oblečte si

přiléhající oděv, abyste zamezili jejich zamotání do dílů motoru.

- Plynový pedál vždy sešlapávejte zvláště opatrně a nikdy nekontrolovaně. Vozidlo by se i při zapnuté parkovací brzdě mohlo rozjet!
- Předměty, jako jsou např. hadr na čišťení nebo nářadí, nenechávejte ležet v motorovém prostoru. Zapomenuté předměty mohou způsobit poruchy funkce, poškození motoru a požár.

POZOR

Provozní kapaliny a některé materiály v motorovém prostoru jsou lehce vznětlivé a mohou způsobit vznik požáru a těžká zranění!

- Nikdy nekuřte.
- Nikdy nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.
- Nikdy nepřelívejte provozní kapalinu nad motorem. Mohly by se na horkých částech motoru vznítit a způsobit tím zranění.
- Jsou-li nutné práce na palivovém systému nebo elektrickém zařízení, dodržujte tyto pokyny:
 - Vždy odpojte akumulátor vozidla. Dbejte, aby při odpojování akumulátoru bylo vozidlo odemknuté, protože jinak se aktivuje alarm zabezpečovacího zařízení proti krádeži.

– Nikdy nepracujte v blízkosti topení, průtokových ohřívačů nebo jiného otevřeného ohně.

- V blízkosti vždy připravte funkční, zkontrolovaný hasicí přístroj.
- Nikdy nezakrývejte motor dodatečným izolačním materiálem, např. dekou. Nebezpečí požáru!

UPOZORNĚNÍ

Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru!

Životní prostředí

Kapaliny vytékající z vozidla poškozují životní prostředí. Proto pravidelně kontrolujte prostor pod vozidlem. Pokud jsou na zemi vidět fleky od oleje nebo jiných provozních kapalin, nechejte vozidlo zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Uniklou provozní kapalinu odborně zlikvidujte.

Otevírání a zavírání motorového prostoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»  strana 13

⚠️ POZOR

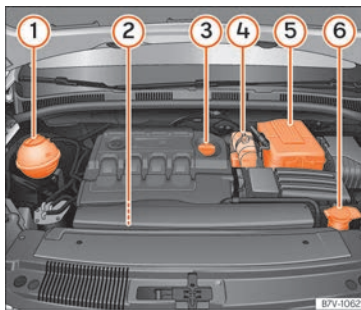
Nesprávně zavřené víko motorového prostoru se může za jízdy náhle otevřít a zakrýt výhled dopředu. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Po zavření víka motorového prostoru zkontrolujte, zda je zajištění v nosníku zámku správně zaklesnuté. Víko motorového prostoru musí být v jedné rovině s okolními částmi karoserie.
- Pokud během jízdy zjistíte, že je víko motorového prostoru nesprávně zavřené, okamžitě zastavte a zavřete víko motorového prostoru.
- Víko motorového prostoru otevírejte nebo zavírejte teprve tehdy, až se v oblasti vyklápění nikdo nenachází.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Abyste zabránili poškození víka motorového prostoru a stěračů, otevírejte víko jen při přiklopených stěračích.
- Před jízdou vždy přiklopte raménka k čelnímu sklu.

Kontrola plnicího stavu



Obr. 290 Zobrazení montážních míst prvků

Ve vozidle je třeba pravidelně kontrolovat stav různých kapalin. Kapaliny nikdy nezaměňte. Mohlo by to způsobit těžké poškození motoru.

- 1 Nádžka chladicí kapaliny
- 2 Měrka oleje
- 3 Plnicí otvor motorového oleje
- 4 nádržka brzdové kapaliny
- 5 Akumulátor (pod krytem)
- 6 Nádžka ostřikovačů

Kontrola a doplňování provozních kapalin se provádí přes dříve uvedené prvky. Tyto práce jsou popsány »» strana 323.

Tabulky technických dat

Další vysvětlivky, pokyny a omezení k technickým datům najdete »» strana 363.

Motorový olej

Úvod k tématu

⚠️ POZOR

Neodborné nakládání s motorovým olejem může způsobit těžké popáleniny a zranění.

- Při manipulaci s motorovým olejem vždy noste ochranu očí.
- Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.
- Motorový olej přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách. To platí i pro již upotřebený olej určený k likvidaci.
- Nikdy neukládejte motorový olej do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by se mohly nechat zlákat k napití motorového oleje.
- Pravidelný kontakt s motorovým olejem škodí kůži. Kůži, která přišla do styku s motorovým olejem, důkladně omýjte vodou a mýdlem.
- Motorový olej se při běžícím motoru extrémně zahřívá a může na kůži způsobit popáleniny. Vždy nechte motor vychladnout. »

 Životní prostředí

Stejně jako všechny ostatní provozní kapaliny může i vytékající motorový olej znečistit životní prostředí. Tyto kapaliny zachyťte do vhodné nádoby a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.


Varovná a kontrolní světla


 Rozsvítí se

Příliš nízká hladina motorového oleje. Vypněte motor. Zkontrolujte hladinu motorového oleje »» strana 327.

 Bliká

Porucha systému motorového oleje. Vyhledejte autorizovaného servisního partnera. Nechte snímač motorového oleje zkontrolovat. Mezi tím kontrolujte hladinu motorového oleje ručně.

 Bliká

Tlak motorového oleje je příliš nízký.
 **Nepokračujte v jízdě!** Vypněte motor! Zkontrolujte hladinu motorového oleje.
 – Pokud varovné světlo bliká, ačkoli je hladina oleje v pořádku, *nepokračujte* v jízdě a nenechte běžet motor. Mohlo by dojít k jeho poškození. Vyhledejte odbornou pomoc.



 POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním »»  v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Specifikace motorového oleje

Používaný motorový olej musí přesně odpovídat specifikacím.

Správný motorový olej je důležitý pro bezchybnou funkci a životnost motoru. Z výroby je motor naplněn speciálním kvalitním univerzálním olejem, který lze zpravidla používat celoročně.

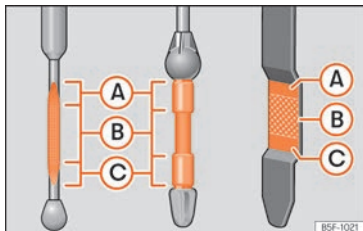
Pokud je to možné, použijte pouze od firmy SEAT schválený motorový olej »» . Chcete-li správně dodržovat LongLife servis, doplňujte pouze oleje schválené pro tento typ servisu podle odpovídající normy VW (»»  strana 42). U všech uvedených motorových olejů se jedná o **univerzální lehkoběžné oleje**.

Motorové oleje se neustále vyvíjejí. Autorizovaný servisní partner SEAT má vždy aktuální informace o změnách. Proto firma SEAT doporučuje, abyste výměnu motorového oleje nechali provádět u autorizovaného servisního partnera SEAT.

 UPOZORNĚNÍ

- Používejte jen specifikace motorového oleje výslovně schválené firmou SEAT pro daný motor. Používání jiného motorového oleje může mít za následek poškození motoru!

Kontrola hladiny motorového oleje a jeho doplnění



Obr. 291 Měrka oleje se značkami stavu oleje.



Obr. 292 V motorovém prostoru: víko plnicího otvoru motorového oleje.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» strana 41

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné ploše, aby se zabránilo odečtení nesprávné hladiny motorového oleje.
- Motor odstavte a několik minut počkejte, aby olej stekl zpět do olejové vany. U studeného motoru můžete hladinu motorového oleje zkontrolovat a příp. doplnit okamžitě.
- Otevřete víko motoru » **strana 323**.
- Plnicí otvor motorového oleje poznáte podle symbolu na uzávěru » **obr. 292** a měрку oleje podle barevného úchytu.

Kontrola hladiny motorového oleje

- Vytáhněte měрку oleje z vodicí trubičky a otřete ji čistým hadříkem.
- Měrku oleje znovu zasuňte do vodicí trubičky až na doraz. Pokud je na měrci oleje značka, musí tato značka při zasouvání zapadnout do příslušné drážky na horním konci vodicí trubičky.
- Měrku oleje znovu vytáhněte a odečtěte hladinu motorového oleje.
- Po odečtení hladiny motorového oleje zasuňte měрку oleje do vodicí trubičky až na doraz.

Doplnění motorového oleje po kontrole hladiny motorového oleje

Motorový olej doplňujte pouze v malých dávkách a postupně:

- Z hlavy válců odšroubujte uzávěr plnicího otvoru motorového oleje » **obr. 292**. Pokud Vám není jasné, kde přesně se uzávěr nachází, vyhledejte odbornou pomoc.
- Motorový olej, který není výslovně schválen firmou SEAT pro daný motor, doplňujte jen v malých množstvích (ne více než 0,5 l) » **strana 326**.
- Abyste zabránili přeplnění, musíte po každém doplnění počkat, aby motorový olej mohl v olejové vaně dotéci až ke značce měřky motorového oleje.
- Znovu zkontrolujte hladinu motorového oleje, ještě než doplníte další malé množství motorového oleje. Motor nikdy nepřepřítte motorovým olejem » .
- Je-li hladina motorového oleje minimálně v oblasti » **obr. 291** (B), zasuňte měрку oleje do vodicí trubičky až na doraz, abyste zabránili vytékání motorového oleje při běžícím motoru.
- Po naplnění uzávěr plnicího otvoru motorového oleje řádně zašroubujte.

POZOR

Motorový olej se může vznítit, pokud se dostane do styku s horkými částmi motoru. Může způsobit požár, popáleniny a jiná těžká zranění.

- Vždy se ujistěte, že je uzávěr plnicího otvoru motorového oleje po doplnění pevně přišroubovaný. Tak můžete zabránit

»

vytékání motorového oleje na horké části motoru při běžícím motoru.

① UPOZORNĚNÍ

• Motor nestartujte, pokud je hladina motorového oleje nad oblastí » obr. 291 (A). Přivolejte odborníky. Jinak se může katalyzátor a motor poškodit!

• Při doplňování nebo výměně provozních kapalin dbejte na to, aby kapaliny byly ve správných nádobách. Nesprávné provozní kapaliny mohou způsobit vážné poruchy funkce a poškození motoru.

🌿 Životní prostředí

Hladina motorového oleje nesmí být v žádném případě nad úrovní » obr. 291 (A). Olej by byl nasáván odvětráním klikové skříně a s výfukovými plyny by pronikal do ovzduší.

Spotřeba motorového oleje

Spotřeba motorového oleje se může motor od motoru lišit a během životnosti motoru se měnit.

Podle způsobu jízdy a provozních podmínek může spotřeba oleje dosáhnout až 1 l/2000 km (1 quart/1200 mil) – u nových vozidel během prvních 5 000 kilometrů (3000 mil) i více. Proto musí být hladina oleje kontrolována

v pravidelných intervalech - nejlépe při každém doplňování paliva a před delšími jízdami.

Výměna motorového oleje

Pročtěte si pozorně dodatečné informace » 📖 strana 41

Motorový olej se musí měnit pravidelně podle údajů v programu údržby.

Výměnu motorového oleje a filtru nechte vždy provést z důvodu potřebných speciálních nástrojů a odborných znalostí nebo i z důvodu likvidace upotřebeného oleje u některého autorizovaného servisního partnera. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Blížší údaje k servisním intervalům jsou v programu údržby.

⚠️ POZOR

Pokud ve výjimečném případě musíte provést výměnu motorového oleje na vozidle sami, dodržujte uvedené pokyny:

- Používejte vždy ochranné brýle.
- Motor vždy nechte úplně vychladnout, abyste zabránili popáleninám.
- Při vyšroubování výpustného šroubu oleje držte paže ve vodorovné poloze, aby se vytékající olej nedostal na paži.

• Použitý olej vypusťte do vhodné nádoby, která pojme minimálně celý objem oleje z motoru.

• Motorový olej nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by nemusely obsah vždy identifikovat.

• Motorový olej je jedovatý a je nutné ho ukládat mimo dosah dětí.

① UPOZORNĚNÍ

Do motorového oleje nepřimíchejte žádné přísady. Nebezpečí poškození motoru! Na škody způsobené těmito přísadami se záruka nevztahuje.

🌿 Životní prostředí

• Před výměnou motorového oleje nejdříve vyhledejte místo pro řádné znehodnocení použitého oleje.

• Použitý olej musí být znehodnocen v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. Použitý olej nikdy nelikvidujte např. na zahradě, v lese, do kanalizace, na silnicích a cestách, v řekách nebo vodních plochách.

Chladicí kapalina motoru

Úvod k tématu

⚠ POZOR

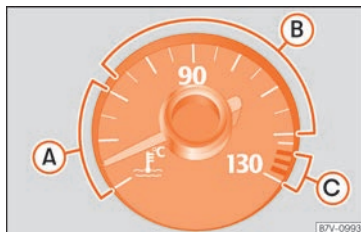
Chladicí kapalina motoru je jedovatá!

- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte jen v uzavřených originálních nádobách a na bezpečném místě.
- Chladicí kapalinu motoru nikdy neukládejte do prázdných plechovek, lahví či jiných nádob od potravin, protože jiné osoby by mohli vypít obsah.
- Chladicí kapalinu motoru přechovávejte vždy mimo dosah dětí.
- Ujistěte se, že podíl správné přísady chladicí kapaliny musí odpovídat nejnižší očekávané okolní teplotě, ve které se bude vozidlo provozovat.
- Při extrémně nízkých vnějších teplotách může chladicí kapalina zamrznout a vozidlo zůstane stát. Protože potom již nefunguje ani topení, mohou nedostatečně oblečení cestující umrznout.

🌿 Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vytékající provozní kapalinu zachyťte a nechte odborně zlikvidovat v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí.

Výstražná světla a ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru



Obr. 293 Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru v panelu přístrojů.

- A** Studený rozsah. Vyhnete se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujete, dokud se motor nezahřeje na provozní teplotu.
- B** Běžný rozsah
- C** Výstražný rozsah

Při normálním způsobu jízdy se ručička nachází uprostřed stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých okolních teplotách – se může ručička vychýlit více doprava.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní svítidla. Po několika sekundách zhasnou.

🚦 Svítí červeně

Chladicí systém motoru je vadný.

🚫 **Nepokračujte v jízdě.** Vyhledejte odbornou pomoc.

🚦 Svítí červeně Ukazatel v běžném rozsahu **B**

Hladina chladicí kapaliny motoru je příliš nízká. U vychlazeného motoru zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru a pokud je příliš nízká, chladicí kapalinu doplňte » strana 330. Pokud je hladina chladicí kapaliny motoru v pořádku, znamená to poruchu.

🚦 Svítí červeně Ukazatel ve výstražném rozsahu **C**

Příliš vysoká teplota chladicí kapaliny motoru.

🚫 **Nepokračujte v jízdě!** Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo. Odstavte motor, nechte ho vychladnout, dokud se ručička opět nevrátí do oblasti normální teploty. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny » strana 330.

🚦 Bliká červeně

Porucha v systému chlazení motoru.

Vyhledejte autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Věnujte pozornost bezpečnostním upozorněním » ⚠ v Varovná a kontrolní světla na straně 110.

Specifikace chladicí kapaliny motoru

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
»»  strana 42

POZOR

Chybějící nemrznoucí kapalina v chladicím systému motoru může vést k výpadku motoru a tím způsobit těžká zranění.

- Procentuální podíl přísady chladicího prostředku musí být dodržen. Přitom musí být brán zřetel na pravděpodobnou nejnižší vnější teplotu v zamýšleném prostředí používání vozidla.
- Při extrémně nízké vnější teplotě může chladicí kapalina zamrznout, takže není možné dál pokračovat v jízdě. Protože v této situaci nefunguje ani topení, vzniká nebezpečí promrznutí, pokud cestující nemají na sobě dostatečně teplé zimní oblečení.

UPOZORNĚNÍ

Originální přísady chladicího prostředku nesmějí být nikdy smíchány s chladicími prostředky, které nebyly schváleny firmou SEAT. Na druhé straně hrozí značné poškození motoru a chladicího systému motoru.

- Pokud kapalina ve vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny není fialová, ale např. hnědá, byla přísada G 13 pravděpodobně smíchána s nevhodným cizím chladicím prostředkem. V takovém případě je nutné

chladicí kapalinu motoru ihned vyměnit. Jinak mohou vzniknout vážné funkční poruchy a poškození motoru.

Životní prostředí

Chladicí kapalina může znečistit životní prostředí. Vyteklou chladicí kapalinu otřete a ekologicky zlikvidujte.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru a její doplnění






Obr. 294 V motorovém prostoru: značka na vyrovnávací nádržce chladicí kapaliny motoru.



Obr. 295 V motorovém prostoru: uzávěr vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny motoru.

Když je hladina chladicí kapaliny motoru příliš nízká, rozsvítí se kontrolní světlo chladicí kapaliny motoru.

Příprava

- Zaparkujte vozidlo na vodorovné a pevné ploše.
- Motor nechte vychladnout »» .
- Otevřete víko motoru  »» strana 323.
- Vyrovnávací nádržku chladicí kapaliny poznáte v motorovém prostoru podle symbolu  na modrém uzávěru »» **obr. 295**.

Kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru

- Hladinu chladicí kapaliny zkontrolujte u studeného motoru podle značek na boku vyrovnávací nádržky »» **obr. 294**.
- Je-li hladina kapaliny v nádržce pod značkou minimální výšky **MIN**, doplňte ji. U teplého

motoru může být hladina chladicí kapaliny lehce nad horní hranou označené oblasti.

Doplnění chladicí kapaliny motoru

- Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si vždy chráňte obličej, ruce a paže. Proto na víko vyrovnávací nádržky položte vhodný hadr.
- Opatrně odšroubujte uzávěr »» ⚠.
- Doplňujte vždy pouze **novou** chladicí kapalinu motoru podle specifikace SEAT (»» strana 330) »» ❶.
- Hladina chladicí kapaliny musí být uvnitř označené oblasti vyrovnávací nádržky »» **obr. 294. Neplňte přes horní hranu označené oblasti** »» ❶.
- Zašroubujte pevně uzávěr.
- Pokud v případě nouze není k dispozici žádná chladicí kapalina motoru s požadovanou specifikací (»» strana 330), nepoužívejte žádnou jinou přísadu. Místo toho doplňte pouze **destilovanou vodu** »» ❶. Potom nechte co nejdříve obnovit opět správný poměr směsi s předepsanou přísadou chladicí kapaliny »» strana 330.

⚠ POZOR

Horká pára nebo chladicí kapalina motoru mohou způsobit těžké popáleniny.

- Nikdy víko motorového prostoru neotevírejte, když z motorového prostoru evidentně uniká pára nebo chladicí kapalina. Vždy

vyčkejte, až pára nebo chladicí kapalina přestanou z motoru unikat.

- Motor nechte vždy úplně vychladnout, ještě než opatrně otevřete víko motorového prostoru. Při styku s horkými díly si můžete popálit kůži.
- Chladicí systém horkého motoru je pod tlakem. U horkého motoru nikdy neotevírejte víko vyrovnávací nádržky chladicí kapaliny. Chladicí kapalina by mohla vystříknout a způsobit těžké popáleniny a poranění.
 - Otočte víko pomalu a velmi opatrně proti směru pohybu hodinových ručiček a víko přitom lehce tlačte dolů.
 - Před horkou chladicí kapalinou motoru nebo párou si obličej, ruce a paže chráňte velkým, silným hadrem.
- Při doplňování se nesmí provozní kapaliny vylít na horké části motoru nebo na výfukový systém. Rozlité provozní kapaliny mohou způsobit požár. Za určitých okolností se etylen glykol chladicí kapaliny motoru může vznítit.

❶ UPOZORNĚNÍ

- Pro doplnění použijte pouze destilovanou vodu. Jiné druhy vody mohou vlivem obsahu chemických látek způsobit vážné poškození motoru korozí. To může vést až k výpadku motoru. Pokud byla do systému doplněna jiná, než destilovaná voda, je nutné neprodleně vyměnit veškerou kapalinu

v chladicím systému motoru u některého autorizovaného servisního partnera.

- Chladicí kapalinu doplňte jen po horní hranu vyznačené oblasti »» **obr. 294**. Nadbytečná kapalina je jinak při zahřátí vytlačována z chladicího systému a může motorový prostor poškodit.
- Při velké ztrátě doplňujte chladicí kapalinu pouze až po **úplném vychladnutí** motoru. Větší ztráta chladicí kapaliny motoru může ukazovat na netěsnosti v chladicím systému. Chladicí systém motoru nechte neprodleně zkontrolovat u některého autorizovaného servisního partnera. Jinak se může následkem toho motor poškodit.
- Při doplňování provozních kapalin dbejte, abyste naplnili správnou nádržku. Při použití nesprávné provozní kapaliny by mohlo dojít k vážným poruchám a poškození motoru!

Brzdová kapalina

Kontrola stavu brzdové kapaliny



Obr. 296 V motorovém prostoru: uzávěr nádrže brzdové kapaliny

Pročtěte si pozorně dodatečné informace

»» strana 43

Brzdová kapalina časem přijímá z okolního vzduchu vlhkost. Příliš vysoký obsah vody v brzdové kapalině způsobí poškození brzdového systému. Voda značně snižuje bod varu brzdové kapaliny. Příliš vysoký obsah vody může při silném zatížení brzd tvořit v brzdovém systému bublinky. Bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdnou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému. Vlastní bezpečnost a bezpečnosti ostatních účastníků silničního provozu závisí na vždy správně fungujícím brzdovém systému »» .

Specifikace brzdové kapaliny

SEAT vyvinul speciální brzdovou kapalinu, která je optimální pro brzdový systém vozidla. SEAT doporučuje pro optimální funkci brzdového systému používat brzdovou kapalinu normy **VW 501 14**. Pokud tuto brzdovou kapalinu nemáte k dispozici nebo z jiných důvodů používáte jinou brzdovou kapalinu, lze použít brzdovou kapalinu, která odpovídá požadavkům normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 »» .

Brzdová kapalina podle normy VW 501 14 splňuje požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 a DIN ISO 4925 CLASS 4. To však neznamená, že brzdová kapalina splňující požadavky normy US FMVSS 116 DOT 4 nebo německé normy DIN ISO 4925 CLASS 4 automaticky odpovídá i požadavkům normy VW 501 14. Tyto informace porovnejte s údaji na obalu brzdové kapaliny a zkontrolujte, že pro vozidlo bude vždy použita správná brzdová kapalina.

Vhodné brzdové kapaliny získáte v některém ze servisů SEAT.

Hladina brzdové kapaliny

Hladina brzdové kapaliny musí být vždy mezi značkami **MIN** a **MAX** nádrže brzdové kapaliny, resp. nad značkou **MIN** »» .

Hladinu brzdové kapaliny nelze u všech modelů přesně zkontrolovat, protože některé díly motoru brání v pohledu na hladinu kapaliny v nádrži. Pokud hladinu brzdové kapaliny

nelze přesně odečíst, vyhledejte odbornou pomoc.

Při jízdě hladina brzdové kapaliny nepatrně klesá, protože se opotřebovává brzdové obložení a brzdy se automaticky nastavují.

Výměna brzdové kapaliny

Brzdovou kapalinu je nutné měnit podle údajů v programu údržby. Brzdovou kapalinu nechte zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Doplňujte jen novou brzdovou kapalinu, která má správnou specifikaci.

POZOR

Selhání brzd nebo snížený brzdný účinek mohou být způsobeny příliš nízkou hladinou brzdové kapaliny nebo příliš starou či nevhodnou brzdovou kapalinou.

- **Nechávejte brzdový systém a hladinu brzdové kapaliny pravidelně kontrolovat!**
- **Nechte pravidelně provádět výměnu brzdové kapaliny podle údajů v programu údržby.**
- **Při silném zatížení brzd se starou brzdovou kapalinou může docházet k tvorbě bublinek. Tyto bublinky páry snižují brzdný účinek, výrazně prodlužují brzdovou dráhu a mohou způsobit úplný výpadek brzdového systému.**

- Používejte pouze brzdovou kapalinu, která splňuje normu VW 501 14 nebo FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4. Každá jiná brzdová kapalina může ovlivňovat funkci brzd a snížit brzdný účinek. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy VW 501 14, FMVSS 116 DOT 4 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužíjte.

- Doplňovaná brzdová kapalina musí být nová.

- Dbejte, abyste použili správnou brzdovou kapalinu. Pokud na nádržce brzdové kapaliny není uvedena specifikace normy 501 14 nebo DIN ISO 4925 CLASS 4 nebo FMVSS 116 DOT 4, tuto brzdovou kapalinou nepoužíjte.

⚠ POZOR

Brzdová kapalina je jedovatá.

- Abyste snížili riziko otravy, nikdy neukládejte brzdovou kapalinu do lahví na nápoje či jiných nádob. Tyto nádoby mohou osoby zlákat k napití, i když je nádoba označená.
- Brzdovou kapalinu přechovávávejte vždy v uzavřených originálních nádobách a mimo dosah dětí.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Brzdová kapalina poškozuje lak vozidla. Okamžitě ji z laku omyjte.

🌿 Životní prostředí

Brzdová kapalina může znečišťovat životní prostředí. Vytékající provozní kapaliny zachyťte a nechte předpisově zlikvidovat.

Nádržka na kapalinu do ostříkovačů

Kontrola a doplnění kapalin do ostříkovačů



Obr. 297 V motorovém prostoru: uzávěr nádržky kapalinu do ostříkovačů.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace »» 📖 strana 43

Pravidelně kontrolujte hladinu a příp. doplňujte kapalinu do ostříkovačů.

- Otevřete víko motoru ⚠ »» strana 323.

- Nádržky s kapalinou ostříkovačů poznáte podle symbolu 🚰 na uzávěru »» **obr. 297**.

- Zkontrolujte, zda je v nádržce dostatek kapaliny.

- Při doplňování smíchejte čistou vodu s prostředkem na čišťení skel »» ⓘ doporučeným firmou SEAT. Dodržujte návod k míchání uvedený na obalu.

- Při nízkých vnějších teplotách můžete přidat speciální nemrznoucí prostředek, aby kapalina nezamrzla »» ⚠.

Objemy kapalin

Objem náplně nádržky ostříkovačů skel je asi 3,0 l, u vozidel s ostříkovači světlotmetů asi 7,0 l.

⚠ POZOR

Do vody ostříkovačů nikdy nepřidávejte nemrznoucí přísadu pro chladicí kapalinu nebo jiné nevhodné přísady. Na čelním skle by se tak mohl vytvořit olejový film, který výrazně snižuje viditelnost.

- Používejte čistou vodu s prostředkem na čišťení skel doporučeným firmou SEAT.
- Do vody v ostříkovačích případně přidejte vhodný nemrznoucí prostředek.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Nikdy nemíchejte čisticí prostředek doporučený firmou SEAT s jinými čisticími prostředky. Mohlo by dojít k vysrážení roztoku »»

v nádržce, a tím k zacpání trysek ostříkovačů.

- Při doplňování se nesmí provozní kapalinu v žádném případě zaměnit. Mohli byste tak způsobit vážné poruchy nebo poškození motoru!

Akumulátor vozidla

Úvod k tématu

Akumulátor vozidla je součástí elektrického zařízení ve vozidle.

Nikdy neprovádějte práce na elektrickém zařízení, pokud nejste seznámeni s potřebnými činnostmi a všeobecně platnými bezpečnostními předpisy a pokud máte k dispozici nevhodné nářadí » » » ⚠ Případně nechte všechny práce na autorizovaném servisním partnerovi. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT. Neodborné práce mohou způsobit těžká zranění.

Počet a montážní poloha akumulátorů vozidla

Akumulátor je v motorovém prostoru.

Vysvětlení varovných pokynů na akumulátoru vozidla



Vždy používejte ochranné brýle!



Kyselina akumulátoru je silná žíravina. Vždy používejte ochranné rukavice a chráňte si oči!



S akumulátorem nemanipulujte v blízkosti ohně, jisker, nechráněného světla a nekuřte!



Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná tržská směs!



Vždy udržujte děti v dostatečné vzdálenosti od kyseliny a akumulátoru vozidla!

⚠ POZOR

Práce na akumulátoru a na elektrickém zařízení mohou způsobit těžká poleptání, požár nebo úraz proudem. Před každou prací si vždy přečtete a řiďte se následujícími varovnými pokyny a bezpečnostní předpisy:

- Před každou prací na akumulátoru vyprázdněte zapalování a všechny elektrické spořtebiče a odpojte záporný kabel akumulátoru.
- Děti držte vždy dále od akumulátorové kyseliny a akumulátoru.
- Používejte vždy ochranné brýle.
- Akumulátorová kyselina je velmi agresivní. Může poleptat pokožku a oslepit oči. Při manipulaci s akumulátorem si před potřísněním chráňte především ruce, paže a obličej.
- Nikdy nekuřte a nepracujte v blízkosti otevřeného ohně nebo jisker.

- Při práci s kabely a různými elektrickými přístroji se vyvarujte jiskření a styku s elektrickým nábojem.

- Akumulátor nikdy nezkratujte.

- Nikdy nepoužívejte poškozené akumulátory. Mohou explodovat. Poškozený akumulátor vozidla neprodleně vyměňte.

- Poškozený nebo zamrzlý akumulátor neprodleně vyměňte. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).

- U vozidel s akumulátorem vozidla v zavazadlovém prostoru: Dbejte na správné upevnění odvětrávací hadičky k akumulátoru vozidla.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Akumulátory nikdy neodpojujte ani vzájemně nepropojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Akumulátor nevystavujte delší dobu přímému dennímu světlu, protože by záření UV mohlo poškodit pouzdro akumulátoru.
- Pokud s odstaveným vozidlem delší dobu nejezdíte, chráňte akumulátor před mrazem, aby „nezamrzl“ a nezničil se.

Varovná světla

Rozsvítí se

Porucha alternátoru. Vyhleďte autorizovaného servisního partnera. Nechte zkontrolovat elektrické zařízení. Nevypínejte potřebné elektrické spotřebiče. Akumulátor vozidla není během jízdy alternátorem dobíjen.

Při zapnutí zapalování se kvůli kontrole funkčnosti krátce rozsvítí některé výstražné a kontrolní světliny. Po několika sekundách zhasnou.

⚠ POZOR

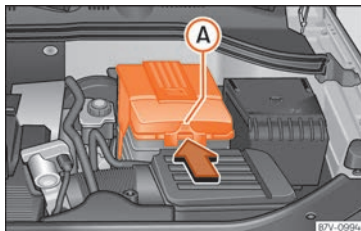
Opomenutí rozsvícených varovných světel a textového hlášení může vést k uvážnutí vozidla v silničním provozu, k nehodám a těžkým zraněním.

- Nezanedbejte nikdy varovná světla a textová hlášení.
- Jakmile je to možné a bezpečné, zastavte vozidlo.

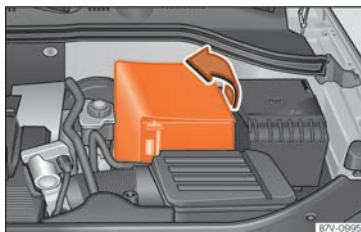
ⓘ UPOZORNĚNÍ

Opomenutí rozsvícených kontrolních světel a textových hlášení může způsobit poškození vozidla.

Kontrola hladiny kyseliny akumulátoru vozidla



Obr. 298 V motorovém prostoru: sejměte kryt akumulátoru vozidla.



Obr. 299 V motorovém prostoru: Sejměte manžetu akumulátoru vozidla.

Pročtěte si pozorně dodatečné informace
» » » strana 44

Hladinu kyseliny v akumulátoru pravidelně kontrolujte při vysokém počtu ujetých kilome-

trů, v zemích s teplým klimatem a u starších akumulátorů. Akumulátor jinak nevyžaduje žádnou údržbu.

Vozidla s funkcí start-stop (» » » strana 259) jsou vybavena zvláštními akumulátory, na kterých je vytištěno „AGM“. U těchto akumulátorů nelze z technických důvodů kontrolovat hladinu kyseliny.

Příprava

- Příprava vozidla pro práci v motorovém prostoru » » » strana 323.
- Otevřete víko motoru ⚠ » » » strana 323.

Otevření krytu akumulátoru

Kryt akumulátoru vozidla se liší provedením v závislosti na vybavení vozidla určitým motorem.

- Akumulátor s krytem: zatlačte na jazýček » » » obr. 298 (A) ve směru šipky a kryt sejměte směrem nahoru.
- Akumulátor s manžetou: kryt odklopte stranou » » » obr. 299.

Kontrola hladiny akumulátorové kyseliny

- Postarejte se o dostatečné osvětlení, abyste mohli správně rozeznávat barvy. Jako osvětlení nikdy nepoužívejte otevřený oheň ani žhavé předměty.
- Kulaté okénko na horní straně akumulátoru mění barvu podle hladiny kyseliny. » » »

Zbarvení	Činnost
Světle žluté nebo bezbarvé	Hladina kyseliny v akumulátoru vozidla je příliš nízká. Akumulátor vozidla nechte zkontrolovat a případně vyměnit u některého autorizovaného servisního partnera.
černá	Hladina kyseliny v akumulátoru je v pořádku.

POZOR




Práce na akumulátoru vozidla mohou způsobit těžká poleptání, exploze nebo úrazy proudem.

- Nikdy akumulátor nenaklánejte. Odvětrávacími otvory by mohla přetéci kyselina a způsobit poleptání.
- Nikdy akumulátor vozidla neotevírejte.
- Pokud dojde k zasažení pokožky nebo očí kyselinou, zasažené místo ihned vymyjtete několik minut studenou vodou. Potom neprodleně vyhledejte lékaře.
- Při polknutí kyseliny okamžitě vyhledejte lékaře.

Dobíjení, výměna, odpojení a připojení akumulátoru vozidla

Nabíjení akumulátoru


Nabíjení akumulátoru by měl provádět autorizovaný servisní partner, protože technologie

akumulátorů zabudovaných z výroby vyžaduje nabíjení při omezeném napětí   . SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Výměna akumulátoru

Akumulátor byl vyvinut vzhledem k svému umístění ve vozidle a je vybaven bezpečnostními prvky. Pokud je nutné akumulátor vozidla vyměnit, před nákupem nového akumulátoru se informujte v některém servisu SEAT o elektromagnetické toleranci, velikosti a požadovaných nárocích na údržbu, výkon a bezpečnost nového akumulátoru. SEAT doporučuje, abyste si akumulátor vozidla nechali vyměnit v některém ze servisů SEAT.



Používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla podle norem TL 825 06 a VW 7 50 73. Tyto normy musí být z dubna 2008 nebo novější.

Vozidla s funkcí start-stop  **strana 259** jsou vybavena speciálním akumulátorem. Tyto akumulátory je proto nutné nahradit vždy pouze akumulátorem se stejnou specifikací.



Odpojení akumulátoru vozidla

Pokud je nutné odpojit akumulátor vozidla od elektrického zařízení ve vozidle, dodržujte tyto pokyny:



- Vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.

- Před odpojením vozidla ho odemkněte, protože jinak se spustí alarm.
- Nejprve připojte záporný a potom kladný kabel  .

Připojení akumulátoru vozidla

- Před opětovným připojením akumulátoru vypněte všechny elektrické spotřebiče a zapalování.
- Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel  .

Po připojení akumulátoru a zapnutí zapalování se mohou rozsvítit různá kontrolní světla. Zhasnou, když krátce jedete rychlostí 15 – 20 km/h (10 – 12 mph). Pokud kontrolní světla svítí dále, vyhledejte autorizovaného servisního partnera a nechte vozidlo zkontrolovat.

Pokud byl akumulátor vozidla delší dobu odpojen, nemusí být propočten doby zbývajících do další servisní prohlídky správný  **strana 105**. Dodržte maximálně přípustné servisní intervaly  **strana 348**.

Vozidla s Keyless Access **strana 120**:

Jestliže se zapalování po připojení akumulátoru nedá zapnout, odemkněte a zamkněte vozidlo zvenčí. Dále se pokuste znovu zapnout zapalování. V případě že se zapalování nedá zapnout, vyhledejte odbornou pomoc.

Automatické odpojení spotřebičů

Při silném zatížení akumulátoru přijme inteligentní management palubní sítě automaticky různá opatření, aby se tak zabránilo jeho vybití.

- Aby alternátor dodával více proudu, zvýší se volnoběžné otáčky.
- Případně je omezen výkon velkých spotřebičů nebo jsou v nouzi úplně vypnuty.
- Během spouštění motoru se může krátce vypnout napájení zásuvek 12 V a zapalovače cigaret.

Management palubní sítě nemůže vždy zabránit vybití akumulátoru vozidla. Například, když je při vypnutém motoru delší doba zapnuto zapalování nebo obrysová či parkovací světla při delším parkování.

Čím se vybijí akumulátor vozidla:

- Dlouhé doby stání bez běžícího motoru, zvláště při zapnutém zapalování.
- Používání elektrických spotřebičů u stojícího motoru.
- Při zapnutém nezávislém topení »» strana 185.

POZOR

Nevhodné upevnění a používání nesprávných akumulátorů vozidla mohou být příčinou zkratů, požáru a těžkých zranění.

- Vždy používejte pouze bezúdržbové akumulátory vozidla zabezpečené proti úniku kyseliny, které mají stejné vlastnosti, specifikace a rozměry, jako z výroby namontovaný akumulátor. Specifikace je uvedena na pouzdru akumulátoru.

POZOR

Při nabíjení akumulátoru vozidla vzniká vysoce výbušná třaskavá směs.

- Akumulátory vozidla nabíjejte jen v dobře větrané místnosti.
- Nikdy nenabíjejte zmrzlý nebo rozmrzlý akumulátor. Vybitý akumulátor může zamrznout již při teplotách okolo 0°C (+32°F).
- Pokud akumulátor jednou zamrzl, bezpodmínečně ho vyměňte.
- Chybně připojený připojovací kabel může způsobit zkrat. Nejprve připojte kladný a potom záporný kabel.

UPOZORNĚNÍ

- Akumulátor nikdy neodpojujte při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru, mohlo by se poškodit elektrické zařízení, resp. elektronické součásti vozidla.
- Nikdy nepřipojujte příslušenství, které dodává proud, např. solární panely nebo nabíječka akumulátorů vozidla, do 12 V zásuvky nebo do zapalovače cigaret. Mohlo by se poškodit elektrické zařízení vozidla.

Životní prostředí

- Akumulátor vozidla zlikvidujte v souladu s předpisy. Akumulátory mohou obsahovat jedovaté látky, např. kyselinu sírovou a olovo.
- Akumulátorová kyselina může znečistit životní prostředí. Vyteklá kyselina by se měla vyčistit a řádně zlikvidovat za dodržení vhodných bezpečnostních opatření (ochranné rukavice a ochrana očí).

Kola a pneumatiky

Kola

Úvod k tématu

SEAT Alhambra je sériově vybaven samotěsnícími pneumatikami (ContiSeal). V případě probodnutí nebo úniku vzduchu až do 5 mm se pneumatiky utěsní pomocí ochranné vrstvy umístěné na vnitřku sklužnice.

Z důvodu montáže této technologie není ve vybavení vozidla žádná rezervní kolo a žádná opravárenská sada.

SEAT doporučuje, abyste všechny práce na pneumatikách nebo kolech nechali provádět autorizovaného servisního partnera. Ten je vybaven speciálními nářadím a příslušnými náhradními díly, má potřebné odborné znalosti a je připraven na likvidaci starých pneumatik. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

POZOR

Nová kola nebo kola, která jsou stará, sjetá nebo poškozená, nemohou poskytovat úplnou kontrolu nad vozidlem a plný brzdový účinek.

- Chybná manipulace s koly a pneumatikami může snížit bezpečnost jízdy a způsobit nehody a těžká zranění.

- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.

- Nové pneumatiky se musí zajet, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdový účinek. Proto přibližně prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráníte tak zranění a nehodě.

- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně a vždy dodržujte uvedenou hodnotu tlaku. Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.

- Nikdy nejezděte s poškozenými (díry, zářezy, trhliny a vyboulení) a sjetými pneumatikami. Jízda s takovými pneumatikami může způsobit prasknutí pneumatiky, nehody a těžká zranění. Sjeté nebo poškozené pneumatiky neprodleně vyměňte.

- Nikdy nepřekračujte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované pneumatiky.

- Účinnost systémů jízdních asistentů a podpory brzdového systému závisí také na přilnavosti pneumatik.

- Pokud za jízdy zjistíte nežádoucí vibrace nebo táhnutí vozidla k jedné straně, ihned zastavte a zkontrolujte kola a pneumatiky, zda nejsou poškozené.

- Abyste snížili nebezpečí ztráty kontroly nad vozidlem, nehody a těžkých zranění, ni-

kdy nepovolujte šroubové spoje u disků s přišroubovanými kroužky.

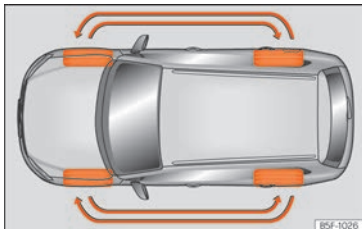
- Nepoužívejte kola ani pneumatiky neznámé historie. Použitá kola a pneumatiky mohou být poškozené, i když tato poškození nejsou viditelná.

- U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění. Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Poznámka

- Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu. Respektujte úřední doklady k vozidlu a příp. se zeptejte v servisu SEAT.

Manipulace s koly a pneumatikami



Obr. 300 Schéma záměny kol.

Pneumatiky jsou nejvíce namáhanými a podceňovanými částmi vozidla. Pneumatiky jsou velmi důležité, protože úzké dosedací plochy pneumatik jsou jediným spojením vozidla s komunikací.

Životnost pneumatik závisí na tlaku vzduchu, stylu jízdy, zacházení a správné montáži.

Pneumatiky a disky jsou důležité konstrukční prvky. Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Zabránění poškození pneumatik a disků

- Na obrubník a podobné překážky najíždějte pomalu a pokud možno kolmo.

- Pravidelně kontrolujte, zda pneumatiky nejsou poškozené, např. díry, zářezy, trhliny a vyboulení.
- Odstraňte cizí tělesa, která jsou z vnějšíku v profilu pneumatiky a **nevníky dovnitř** »» strana 343.
- Kromě toho dbejte na varovná hlášení kontrolního systému pneumatiky.
- Poškozené nebo sjeté pneumatiky nechte neprodleně vyměnit »» strana 343.
- Pneumatiky pravidelně kontrolujte na skrytá poškození »» strana 343.
- Nikdy nepřekračujte nosnost a maximální rychlost namontovaných pneumatik »» strana 344.
- Pneumatiky chraňte před stykem s agresivními látkami včetně tuků, oleje, benzínu a brzdové kapaliny »» ⚠.
- Chybějící krytky ventilů neprodleně nahraďte.

Záměna kol

Z důvodů rovnoměrného opotřebení všech pneumatik doporučujeme pravidelně kola měnit podle příslušného schématu »» obr. 300. Tak mají všechny pneumatiky přibližně stejnou životnost.

SEAT doporučuje, abyste kola nechali měnit v autorizovaném servisu.

Pneumatiky starší než 6 let

Pneumatiky stárnou díky fyzikálním a chemickým procesům, čímž může být omezena jejich funkčnost. Pneumatiky, které byly delší dobu skladovány, zatvrdnou a zžehnou dříve než pneumatiky, které jsou trvale používány na vozidle.

SEAT Vám doporučuje, abyste pneumatiky starší šesti let nechali vyměnit za nové. To platí také pro pneumatiky, které se z vnějšíku zdají být ještě použitelné a jejichž hloubka profilu ještě nedosáhla zákonem předepsané minimální hodnoty »» ⚠.

Stáří každé pneumatiky lze zjistit podle data výroby, které je součástí identifikačního čísla pneumatiky (TIN) »» strana 344.

Skladování pneumatik

Kola označte, ještě než je odmontujete, aby se při zpětné montáži mohl zachovat směr jejich otáčení (vlevo, vpravo, vpředu, vzadu). Demontovaná kola, resp. pneumatiky vždy skladujte v chladnu, suchu a pokud možno temnu. Pneumatiky namontované na disků **nestavte** visle.

Pneumatiky bez disků chraňte před znečištěním vhodnými obaly a skladujte je ve vislé poloze na běhounu. »»

POZOR

Agresivní kapaliny a látky mohou způsobit viditelná i neviditelná poškození pneumatik, což může způsobit prasknutí pneumatik.

- Chemikálie, oleje, tuky, paliva, brzdové kapaliny a jiné agresivní látky vždy udržujte v dostatečné vzdálenosti od pneumatik.

POZOR

U starých pneumatik – i v případě, že ještě nebyly použity – může zejména při vysokých teplotách náhle uniknout vzduch nebo může pneumatika prasknout a tak způsobit nehodu a těžká zranění.

- Pneumatiky starší šesti let používejte jen v nouzi, zvláště opatrně a při odpovídajícím způsobu jízdy.

Životní prostředí

Staré pneumatiky vždy znehodnoťte odborně a podle předpisů.

Disky

Disky a šrouby kol jsou vzájemně konstrukčně přizpůsobené. Při přechodu na jiné disky proto musíte použít odpovídající šrouby správné délky a tvaru. Na tom závisí správné usazení kol a funkce brzdového obložení » strana 87.


Z technických důvodů nemůžete běžně používat disky jiných vozidel. To platí za určitých okolností dokonce i pro disky stejného typu vozu.

Pneumatiky a disky schválené firmou SEAT jsou přesně přizpůsobené danému typu vozidla, a proto významně přispívají k dobrým jízdním vlastnostem.

Šrouby kola


Šrouby kol je nutné utahovat správným dotahovacím momentem » strana 87.

Disky s přišroubovaným kroužkem

Disky s přišroubovaným kroužkem se skládají z několika dílů. Tyto díly se spojují speciálními šrouby a k jejich sešroubování je nutná odborná dovednost. Tím je zajištěna funkčnost, těsnost, bezpečnost a správné otáčení kol. Poškozené disky je proto nutné co nejdříve vyměnit a jejich opravu svěřit autorizovanému servisnímu partnerovi. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT » .

Disky s přišroubovanými dekorativními prvky

Disky lze opatřit výměnnými dekorativními prvky, které se připevňují samojisticími šrouby. Výměnu poškozených dekorativních prvků nechte provést vždy u autorizovaného servis-

ního partnera. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT » .

POZOR

Používání nevhodných nebo poškozených disků může ovlivnit jízdní bezpečnost a způsobit nehody a těžká zranění.

- Používejte jen disky, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Pravidelně kontrolujte, zda disky nejsou poškozené, příp. je vyměňte.

POZOR

Nesprávné povolování a dotahování šroubů disků s přišroubovanými kroužky může způsobit nehody a těžká zranění.

- Nikdy nepovolujte šroubové spoje disků s přišroubovaným kroužkem.
- Všechny práce na discích s přišroubovanými kroužky zadejte autorizovanému servisu. SEAT doporučuje návštěvu u autorizovaného servisního partnera SEAT.

Poznámka

Informujte se u servisního partnera SEAT o možnosti montáže disků nebo pneumatik jiné velikosti, než jsou ty namontované z továrny SEAT, a stejně tak o povolených kombinacích mezi přední nápravou (náprava 1) a zadní nápravou (náprava 2).

Nové pneumatiky a výměna pneumatik

Nové pneumatiky

- S novými pneumatikami jezdíte během prvních 500 kilometrů (310 mil) velmi opatrně, protože pneumatiky se nejdříve musí zajeť. Nezajeté pneumatiky mají sníženou přilnavost »» ⚠ a nižší brzdňý účinek »» ⚠.
- Na všech čtyřech kolech používejte pouze radiální pneumatiky stejného provedení, velikosti (valivého obvodu) a se stejným vzorkem.
- V důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu se mohou hloubky profilů nových pneumatik podle provedení a výrobce lišit.

Výměna pneumatik

- Pneumatiky byste neměli vyměňovat samostatně, ale přinejmenším na celé nápravě (obě kola přední nebo obě kola zadní nápravy) »» ⚠.
- Staré pneumatiky nahraďte jediňe pneumatikami schválenými firmou SEAT pro daný typ vozidla, přitom je nutné dbát na průměr, nosnost a maximální rychlost pneumatik.
- Při výměňe pneumatiky se ujistěte, že nové pneumatiky mají systém nouzového provozu (Conti-Seal/Run flat). Jinak doporučujeme opravárenskou sadu ve vozidle vozit s sebou.
- Nikdy nepoužívejte pneumatiky, jejichž účinná velikost přesahuje rozměry produktů schválených firmou SEAT. Větší pneumatiky

by mohly brzdít a drhnout o karoserii nebo jiné části vozidla.

⚠ POZOR

Nové pneumatiky se musí zajeť, protože nová kola mají zpočátku sníženou přilnavost a nižší brzdňý účinek.

- Proto prvních 500 km (310 mil) jezděte opatrně. Zabráníte tak zraněni a nehodě.

⚠ POZOR

Kola musí mít konstrukčně danou nezbytnou volnost pohybu. Pokud není dána volnost pohybu, může docházet ke třeni pneumatik s částmi podvozku, karoserie a brzdových potrubí, což může vést k výpadku brzdového systému a oddělování částí běhounu, a tím k prasknutí pneumatiky.

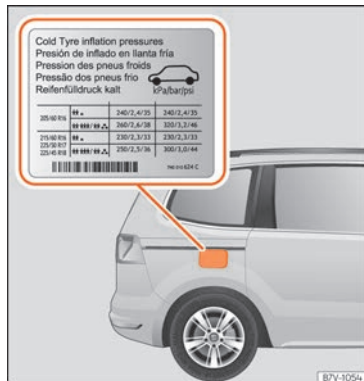
- Skutečné rozměry pneumatik nesmí být větší než rozměry pneumatik vyrobených a schválených firmou SEAT a nesmí drhnout o díly vozidla.

i Poznámka

- Navzdory uvedeným stejným rozměrům pneumatik se může skutečná velikost různých typů pneumatik od udávaných hodnot lišit nebo se může výrazně lišit tvar pneumatik.
- Pneumatiky schválené firmou SEAT zaručují, že skutečné rozměry odpovídají vašemu vozidlu. U jiných typů pneumatik musí

prodávající vydat osvědčení výrobce o tom, že je tento typ pneumatik vhodný pro vaše vozidlo. Osvědčení si dobře uschovejte a vozte ho s sebou.

Tlak vzduchu v pneumatikách



Obř. 301 Montážní poloha štítku tlaku vzduchu v pneumatikách.

Správná hodnota plnicího tlaku pro pneumatiky namontované ve výrobě je vyznačena na štítku – platí pro letní i zimní pneumatiky. Štítek je umístěn na sloupku dveří řidiče »» **obr. 301** nebo na vnitřní straně víka palivové nádrže.



Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách značně snižuje jejich životnost a nepříznivě ovlivňuje jízdní vlastnosti »» Δ. Především při **vyšších rychlostech** je tlak vzduchu v pneumatikách zvlášť důležitý. Nesprávný tlak vzduchu vede ke zvýšenému opotřebování, nebo dokonce k prasknutí pneumatiky.

Proto ho kontrolujte nejméně jednou měsíčně a také před každou delší jízdou.

Uvedený tlak vzduchu platí pro **studené pneumatiky**. Tlak vzduchu je u zahřátých pneumatik vyšší než u studených.

Proto nikdy neodpouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste ho upravili. V tomto případě by mohl být tlak tak nízký, že by pneumatika mohla náhle prasknout.

Kontrola tlaku vzduchu v pneumatikách

Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte jen v případě, pokud bylo na pneumatikách v posledních třech hodinách ujetu nízkou rychlostí ne více než několik kilometrů (mil).

- Tlak vzduchu v pneumatikách kontrolujte pravidelně a vždy u studených pneumatik. Vždy kontrolujte všechny pneumatiky. V chladnějších oblastech by měl být tlak pneumatik častěji kontrolován, ale pouze tehdy, když předtím nebylo s vozidlem pohybováno. Použijte k tomu vždy funkční tlakoměr na pneumatiky.

- Tlak vzduchu vždy upravte podle zatížení.
- Po úpravě tlaků vzduchu v pneumatikách dejte pozor, aby byly našroubovány krytky ventilků a příp. dbejte informací a pokynů k nastavení systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 297.

⚠ POZOR

Příliš vysoký nebo příliš nízký tlak vzduchu může za jízdy způsobit náhlý únik vzduchu nebo prasknutí pneumatiky. To může způsobit nehody a těžká zranění.

- Příliš nízký tlak vzduchu může pneumatiky zahřát natolik, že může dojít k oddělování částí běhounu a dokonce k prasknutí pneumatiky.
- Příliš vysoké rychlosti, resp. naložení vozidla může vést k přehřátí, náhlému poškození pneumatiky včetně defektu a oddělení běhounu a tím ke ztrátě kontroly nad vozidlem.
- Příliš nízký nebo příliš vysoký tlak vzduchu v pneumatikách snižuje jejich životnost a zhoršuje jízdní vlastnosti.
- Tlak pneumatik kontrolujte pravidelně, minimálně jednou za měsíc a navíc před každou delší jízdou.
- Všechny pneumatiky musí být nahuštěny správně podle naložení vozidla.
- Nikdy nesnižujte zvýšený tlak vzduchu na zahřátých pneumatik.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- Při nasazování měřiče tlaku vzduchu v pneumatikách dbejte, aby se nevzpříčil s tělem ventilku. Jinak se může ventilek pneumatiky poškodit.
- Chybějící nebo špatně našroubované čepečky ventilků mohou způsobit poškození ventilků. Proto vždy jezděte se zcela zašroubovanými krytkami ventilků, které odpovídají krytkám dodávaným z výroby.

☼ Životní prostředí

Příliš nízký tlak vzduchu v pneumatikách zvyšuje spotřebu pohonných hmot.

ⓘ Poznámka


Při kontrole tlaku respektujte zvláštnosti systému kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách »» strana 297.

Hloubka profilu a známky opotřebení



Obr. 302 Vzorek pneumatiky: ukazatele opotřebení.

Hloubka profilu

Zvláštní jízdní situace vyžadují co nejhlubší profil pneumatik a jeho přibližně stejnou hloubku na přední i zadní nápravě. To platí zejména pro jízdy v zimních podmínkách a nízkých teplotách a za vlhka » .

Ve většině zemí je při opotřebení až na hloubku 1,6 mm [1/16 in] – měřeno v drážkách vedle ukazatelů opotřebení – dosaženo minimální přípustné hloubky profilu. Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.

Zimní pneumatiky rychle ztrácejí své vlastnosti, když se profil sjede na hloubku asi 4 mm (5/32 in).

Hloubky profilů nových pneumatik se podle provedení a výrobce mohou lišit v důsledku konstrukčních charakteristik i dezénu.

Znamky opotřebení v pneumatice

V základním profilu originálních pneumatik jsou příčně ke směru jízdy 1,6 mm [1/16 in] vysoké ukazatele opotřebení » **obr. 302**. Tyto ukazatele opotřebení jsou uspořádány vždy ve stejných odstupech po obvodu pneumatiky. Značky na bocích pneumatik (např. písmena „TWI“ nebo jiné symboly) označují polohu ukazatele opotřebení.

Ukazatele opotřebení indikují stupeň opotřebení pneumatiky. Pneumatiku je nutné vyměnit nejpozději tehdy, když se profil pneumatiky sjede až krátce před ukazatel opotřebení.

POZOR

Použité pneumatiky jsou bezpečnostní riziko a mohou vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- **Pneumatiky vyměňte za nové nejpozději tehdy, když se sjedou až na ukazatele opotřebení.**
- **Sjeté pneumatiky mají silně sníženou přilnavost zvláště na vlhkých silnicích a vozidlo potom spíše „plave“ (aquaplaning).**
- **Sjeté pneumatiky snižují možnost vozidla dobře kontrolovat v normálních i složitých jízdních situacích vozidlo a prodlužují brzdnou dráhu a zvyšují nebezpečí smyku.**

Poškození pneumatiky

Poškození pneumatik a disků je často skryté. Nežádoucí **vibrace**, resp. **táhnutí vozidla k jedné straně** mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku » .

- Máte-li podezření, že je kolo poškozené, okamžitě snižte rychlost!
- Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.
- V případě poškození pneumatik nepokračujte v jízdě a vyhledejte odbornou pomoc.
- Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.

Cizí tělesa, která vnikla do pneumatiky

- Cizí tělesa, která vnikla až dovnitř pneumatiky, nevytahujte!
- Jestliže je vozidlo vybaveno opravárenskou sadou, utěsňte pneumatiku, jak je popsáno v kapitole » **strana 88**. Nechte opravu nebo výměnu provést autorizovaný servis. SEAT doporučuje vyhledat autorizovaného servisního partnera SEAT.

Utěšňovací hmota, nanášená na vnitřní obvod pneumatiky, obklopí cizí těleso (až do průměru 5 mm) a utěsí pneumatiku. »

Opotřebenění pneumatik

Opotřebenění pneumatiky je závislé na mnoha faktorech (např.):

- způsob jízdy,
- nevyváženost kol,
- nastavení podvozku.

Způsob jízdy: rychlé průjezdy zatáčkou, razantní akcelerace a silné brzdění zvyšují opotřebenění pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik nechte navzdory běžnému způsobu jízdy v autorizovaném servisu překontrolovat nastavení podvozku.

Nevyváženost pneumatik: Kola nového vozu jsou vyvážená. Za provozu mohou různé vlivy vyvážení narušit, což se pak projevuje vibracemi volantu. Nevyváženost má vliv i opotřebenění řízení a zavěšení kol. V takovém případě nechte kola nově vyvážit. Nové pneumatiky je nutné po montáži znovu vyvážit.

Nastavení podvozku: Chybné nastavení podvozku ovlivňuje bezpečnost jízdy a způsobuje zvýšené opotřebenění pneumatik. Při silném opotřebování pneumatik byste proto měli v autorizovaném servisu nechat překontrolovat nastavení podvozku.

Nízkoprofilové pneumatiky

Nízkoprofilové pneumatiky nabízejí ve srovnání s jinými kombinacemi kolo-pneu širší běhoun a větší průměr disku, zároveň nižší výšku

boku pneumatiky. To zlepšuje jízdní vlastnosti. Na špatných silnicích a cestách ovšem může docházet k omezení komfortu a vyššímu hluku za jízdy.

Nízkoprofilové pneumatiky se mohou ve srovnání se standardními pneumatikami poškodit např. v důsledku silných nárazů, výmolů, poklic kanálů a obrubníků. Proto je správný tlak v pneumatikách nanejvýš důležitý » strana 341.

Jed'te po silnicích, které jsou ve špatném stavu, obzvláště opatrně, abyste zamezili poškození na pneumatikách a discích.

Provádějte každých 3 000 km vizuální kontrolu Vašich pneumatik, zda nejsou poškozeny, např. vybouleniny/trhliny na bocích nebo deformace/trhliny na discích.

Pokud pneumatiky nebo disky zasáhne tvrdý úder nebo pokud byly poškozeny, nechte je překontrolovat u autorizovaného servisního partnera a případně vyměnit.

Obecně se nízkoprofilové pneumatiky ve srovnání se standardními opotřebují rychleji.

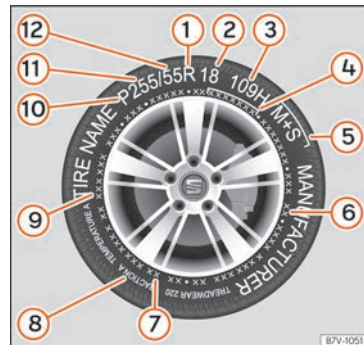
⚠ POZOR

Nezvyklé vibrace nebo táhnutí vozidla za jízdy k jedné straně, mohou upozorňovat na vadnou pneumatiku.

- **Okamžitě snižte rychlost a zastavte tak, abyste neporušili dopravní předpisy.**

- **Zkontrolujte pneumatiky a disky, zda nejsou poškozené.**
- **V případě poškození pneumatik nebo disků nikdy nepokračujte v jízdě. Místo toho vyhledejte odbornou pomoc.**
- **Pokud není navenek žádné poškození patrné, dojeďte pomalu a opatrně k nejbližšímu autorizovanému servisu, kde nechte vozidlo zkontrolovat.**

Popis pneumatiky



Obr. 303 Mezinárodní popis pneumatik

- 1 Radialní pneumatika
- 2 Průměr disku

- ③ Index nosnosti a rychlosti
- ④ Identifikační číslo DOT
- ⑤ Bláto a sněh
- ⑥ Struktura vrstev a výrobní materiály
- ⑦ Maximální nosnost
- ⑧ Opotřebení, přilnavosti a teplota
- ⑨ Maximální přípustný tlak vzduchu v pneumatice
- ⑩ Osobní vůz
- ⑪ Jmenovitá šířka pneumatiky v milimetrech
- ⑫ Poměr výšky a šířky pneumatiky

Popis pneumatik (příklad): Význam

P215/55R16: Označení velikosti.

P	Označení pro osobní vozidlo.
215	Šířka pneumatiky od boční stěny k boční stěně v mm.
55	Poměr výška a šířka v %.
R	Kód pro „radiální“ konstrukci pneumatiky.
16	Průměr disku v palcích.
91 V	Index zátěže » strana 346 a kód omezení rychlosti » strana 346.
XL	Pneumatiky v zesíleném provedení („Reinforced“).

Popis pneumatik (příklad): Význam

M+S nebo M/S	Označení pro pneumatiky vhodné pro provoz v zimě (pneumatiky pro jízdu ve sněhu a blátě) » strana 346
SSR nebo DSST, Eufonia, RFT, ROF, RSC, ZP, Conti-Seal	Specifická označení výrobce pro pneumatiky s vlastnostmi pro nouzový provoz.
RADIAL TUBELESS	Bezdušová radiální pneumatika
E4 ...	Označení podle mezinárodních předpisů [E] s číslem země schválení. Poté následuje vícemístné číslo schválení
DOT BT RA TY5 1716: označení pneumatiky (TIN ^{o1}), možná jen na vnější straně kola) a datum výroby.	
DOT	Pneumatika odpovídá zákonným požadavkům ministerstva dopravy USA, kompetentní pro bezpečnostní normy pro pneumatiky (Department of Transportation).
BT	Kód výrobního závadu
RA	Údaje výrobce pneumatiky k rozměru pneumatiky
TY5	Charakteristické vlastnosti výrobce
1716	Datum výroby: 17. týden roku 2016.

Popis pneumatik (příklad): Význam

TWI	Označuje polohu ukazatele opotřebování (Tread Wear Indicator) » strana 343.
MAX LOAD 615 KG (1356 LBS)	US údaj zátěže pro maximální zatížení na jedno kolo.
MAX INFLATION 350 KPA (51 PSI)	Omezení US pro maximální tlak vzduchu.
SIDEWALL 1 PLY RAYON	Informace o dílech kostry pneumatiky: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon).
TREAD 4 PLYES 1 RAYON + 2 STEEL + 1 NYLON	Informace o dílech běhounu: V uvedeném příkladu jsou 4 vrstvy pod běhounem: 1 vrstva umělé hedvábí (Rayon), 2 vrstvy s ocelovým kordelem a 1 nylonová vrstva.

Informace pro zákazníky o referenčních hodnotách ke standardním základním pneumatikám (normované testování):

TREADWEAR 280	Relativní životnost pneumatiky, vztaheno ke standardnímu testu specifickému pro US.
TRACTION AA	Brzdné vlastnosti pneumatiky na mokru (AA, A, B nebo C).
TEMPERATURE A	Teplotní stabilita pneumatiky při vyšších rychlostech zkušební stolice (A, B nebo C).

»

Popis pneumatik (příklad): Význam

Pokud existují případně další čísla, pak se jedná o interní označení výrobce pneumatik nebo o označení specifická pro danou zemi.

^{a1} TIN je sériové číslo pneumatiky.

Pneumatiky s určeným směrem otáčení

Pneumatiky s určeným směrem otáčení byly vyvinuty pouze k otáčení jedním směrem. Pneumatiky s určeným směrem otáčení jsou na boku označené šipkou. Určený směr otáčení je bezpodmínečně nutné dodržet. Tím zaručíte jejich optimální vlastnosti s ohledem na aquaplaning, přilnavost, hluk i opotřebování.

Nosnost pneumatik

Index zátěže udává, kolika kilogramy se smí maximálně zatížit jedna jednotlivá pneumatika (nosnost).

91	615 kg (1,356 lbs)
93	650 kg (1,433 lbs)
95	690 kg (1,521 lbs)
97	730 kg (1,609 lbs)
99	775 kg (1,709 lbs)

Kód omezení rychlosti

Kód omezení rychlosti udává, jak velkou maximální rychlostí smí pneumatika jet.

P	max. 150 km/h (93 mil/h)
Q	max. 160 km/h (99 mil/h)
R	max. 170 km/h (106 mil/h)
S	max. 180 km/h (112 mil/h)
T	max. 190 km/h (118 mil/h)
U	max. 200 km/h (124 mil/h)
H	max. 210 km/h (130 mil/h)
V	max. 240 km/h (149 mil/h)
Z	nad 240 km/h (149 mil/h)
W	max. 270 km/h (168 mil/h)
Y	max. 300 km/h (186 mil/h)


Někteří výrobci používají pro pneumatiky s nejvyšší povolenou rychlostí nad 240 km/h (149 mil/h) kombinaci písmen „ZR“.

Zimní provoz**Zimní pneumatiky***

V podmínkách zimního provozu zimní pneumatiky výrazně zlepšují jízdní vlastnosti. Letní pneumatiky jsou na ledu a sněhu vlivem své konstrukce (šířka, pryžová směs, vzorek) méně odolné proti skluzu. Zimní pneumatiky zlepšují také chování při brzdění vozidla a pomáhají zkrátit brzdnou dráhu v zimních podmínkách. Při vyšší teplotě pod +7°C (+45°F) doporučuje SEAT používat zimní pneumatiky.


Zimní pneumatiky ztrácejí své vlastnosti, když se **profil** sjeďe na hloubku asi 4 mm (1/16 palce). Vlivem **stárnutí** ztrácejí zimní pneumatiky značně své vlastnosti – nezávisle na hloubce profilu.

Pro použití zimních pneumatik platí:

- Dodržujte specifické předpisy pro jednotlivé země.
- Zimní pneumatiky montujte vždy na všechena čtyři kola.
- Používejte je pouze v podmínkách zimního provozu.
- Používejte jen přípustné velikosti zimních pneumatik, které jsou schválené pro příslušné vozidlo.
- Používejte pouze zimní pneumatiky stejného provedení, velikosti (obvodu) a stejného vzorku.
- Respektujte omezení rychlosti podle kódu omezení rychlosti » » » 

Omezení rychlosti

Zimní pneumatiky mají podle kódu omezení rychlosti omezenou rychlost » » » **strana 346**.


U některých modelů může být v nabídce **MFD (multi funkční ukazatel)** panelu přístrojů nastaveno varování při překročení rychlosti » » »  **strana 28**.

U **zimních pneumatik V** závisí rychlostní omezení a tlak vzduchu na provedení motoru.

V servisu SEAT si bezpodmínečně zjistíte maximální přípustnou rychlost a potřebný tlak vzduchu.

Pohon všech kol*

Vozidlo má díky pohonu všech kol při provozu v zimních podmínkách dobrý záběr i se sériově dodávanými pneumatikami. Přesto firma SEAT doporučuje pro provoz v zimních podmínkách vždy používat na *všechna* čtyři kola zimní, resp. univerzální pneumatiky, protože se tím především zvyšuje *účinnost brzd*.

Při používání **sněhových řetězů** respektujte příslušné informace a pokyny »  strana 53.

POZOR

Při jízdě v zimních podmínkách se nenechte zlákat lepšími vlastnostmi zimních pneumatik k podstupování zvýšeného rizika.

- Rychlost a styl jízdy přizpůsobte viditelnosti, povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu.
- Nikdy nepřekročte maximální rychlost a nosnost přípustnou pro namontované zimní pneumatiky.

Životní prostředí

Po zimě namontujte včas opět letní pneumatiky. Při teplotě nad +7°C [+45°F] jsou jízdní vlastnosti letních pneumatik lepší.

Jízdní hluk se sníží a zmenší se i opotřebení pneumatik a spotřeba pohonných hmot.

Poznámka

- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik je nutné po výměně kola systém příp. nově „naučit“ požadovaným tlakům » strana 299.
- Přípustné velikosti zimních pneumatik si příp. zjistěte v některém ze servisů SEAT.

Údržba

Program údržby SEAT

Servisní intervaly

Rozsahy servisních služeb a digitální servisní plán

Zaznamenání provedených servisních prací („Digitální servisní plán“)

Obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner registruje servisní doklady v centrálním systému. Díky této transparentní dokumentaci servisní historie lze provedené servisní úkony kdykoli reprodukovat. SEAT doporučuje po každém servisním úkonu si vyžádat servisní doklad, který obsahuje všechny v systému zaznamenané práce.

Při každém novém servisním úkonu bude tento doklad nahrazen aktuálním.

Na některých trzích není digitální servisní plán k dispozici. V tomto případě Vás bude obchodník SEAT informovat prostřednictvím dokumentace servisních úkonů.

Servisní úkony

V digitálním servisním plánu dokumentuje Vás obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner tyto informace:

- Kdy se uskutečnil každý jednotlivý servisní úkon.
- Popřípadě doporučení konkrétní opravy, např. brzká potřeba výměny brzdového obložení.
- Uskutečnění Vašich speciálních dotazů k servisu. Váš servisní poradce to zapíše do zakázky prací.
- Díly vozidla nebo provozní kapaliny, které byly vyměněny.
- Datum příštího servisního úkonu.

Doživotní záruka mobility je platná až do příští servisní prohlídky. Tyto informace se dokumentují při všech prohlídkách.

Druh a rozsah servisních úkonů se může od vozidla k vozidlu měnit. O specifických úkolech pro Vaše vozidlo se můžete informovat u každého autorizovaného servisního partnera.

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepečnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Servisní úkony nechejte provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zaviněné nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

ⓘ Poznámka

Pravidelné provádění servisních úkonů na vozidle neslouží jen k udržení hodnoty vozidla, nýbrž přispívá také k provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti. Zadávejte proto práce podle směrnic značky SEAT.

Pevný nebo flexibilní servis

U servisních činností se rozlišuje mezi **servisem výměny oleje a prohlídkou**. Zobrazení servisního intervalu na displeji panelu přístrojů slouží jako připomenutí nutnosti provést blížící se servis.

Vždy podle vybavení, motorizace a podmínek používání vozidla se při servisu výměny oleje využívá **pevný servis** nebo **flexibilní servis**.

Zjistěte si, který servis je pro Vaše vozidlo zapotřebí.

- Proberte si informace v následující tabulce:

Servis výměny oleje^{a)}

PR-č.	Druh servisu	Servisní interval
Q11	pevný	každých 5 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q12		každých 7 500 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q13		každých 10 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q14		každých 15 000 km nebo po 1 roce ^{b)}
Q16	flexibilní	podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

^{b)} Vždy podle toho, co nastane dříve.

Servisní prohlídka^{a)}

podle ukazatele servisních intervalů

^{a)} Údaje předpokládají normální používání vozidla.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 41.

Zvláštnosti flexibilního servisu

Při **flexibilním servisu** je nutné provádět servis výměny oleje tehdy, když to vozidlo potřebuje. Při výpočtu potřeby výměny se přihlíží k individuálním podmínkám použití vozidla

a k osobnímu způsobu jízdy. Důležitou součástí flexibilního servisu je použití oleje Longlife místo na trhu běžného oleje.

Věnujte pozornost informacím o specifikacích motorového oleje podle normy VW

»  strana 41.

Pokud si flexibilní servis nepřejete, můžete se rozhodnout pro pevný servis. Pevný servis ale může ovlivnit servisní náklady. Váš servisní poradce Vám rád poradí.

Ukazatel servisních intervalů

Servisní termíny u značky SEAT se zobrazují přes ukazatel servisních intervalů v panelu přístrojů » **strana 108**. Ukazatel servisních intervalů informuje o servisních termínech, které obsahují výměnu motorového oleje nebo prohlídku. V případě aktuálnosti provedení příslušného servisního úkonu lze provádět také jiné servisní činnosti, jako třeba výměnu brzdové kapaliny nebo zapalovacích svíček.

Informace k podmínkám použití vozidla

Předepsané intervaly a obsah servisu se normálně zakládají na **normálních podmínkách použití vozidla**.

Pokud by vozidlo mělo jezdit za **nepříznivých podmínek použití**, je nutné některé úkony provádět před aktuálně příštím servisem ne-

bo také mezi předepsanými servisními intervaly.

K nepříznivým podmínkám použití patří mj.:

- používání paliva s vysokým podílem síry
- časté jízdy na krátké vzdálenosti
- delší doby provozu motoru na volnoběh (jako například u taxi)
- používání vozidla v prašných oblastech
- časté jízdy s přívěsem (vždy podle vybavení)
- používání vozidla převážně v hustém provozu s neustálým zastavováním, např. ve městě
- převážně zimní provoz

Platí to zvláště pro tyto konstrukční díly (vždy podle vybavení):

- prachový a pylový filtr
- antialergický filtr Air Care
- vzduchový filtr
- ozubený řemen
- filtr pevných částic
- motorový olej

Servisní poradce u Vašeho autorizovaného servisního partnera Vám rád poradí, zda jsou při podmínkách používání Vašeho vozidla zapotřebí mezi normálními servisními intervaly nějaké servisní úkony. »

⚠ POZOR

Pokud se servisní úkony neprovedou nebo se provedou neúplně a nedodrží se servisní intervaly, může to mít za následek znepořádnění vozidla během provozu a nehodu se závažnými poraněními.

- Nechejte servisní úkony provádět u obchodníka SEAT nebo u autorizovaného servisního partnera.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

SEAT neodpovídá za poškození vozidla zavinené nedostatečně provedenou prací nebo omezenou dostupností dílů.

Obsah servisu

K obsahu servisu patří všechny **opravárenské úkony**, které jsou zapotřebí k udržení provozní spolehlivosti a dopravní bezpečnosti Vašeho vozidla (**vždy podle podmínek použití a vybavení vozidla**, např. motoru, převodovky nebo provozních kapalin). Opravárenské úkony se dělí na *úkony prohlídky* a *úkony údržby*. Jednotlivé pro Vaše vozidlo potřebné servisní úkony konzultujte:

- u Vašeho obchodníka SEAT
- u Vašeho autorizovaného servisního partnera

Z technických důvodů (nepřetržitý další vývoj dílů vozidla) se může obsah servisu měnit. Váš obchodník SEAT nebo autorizovaný servisní partner dostávají včas informace o každé změně.

Nabídka dodatečných služeb**Uvolněné náhradní díly**

Originální díly SEAT jsou konstruovány pro Vaše vozidlo a organizací SEAT byly, zejména z bezpečnostních hledisek, schváleny. Tyto díly odpovídají provedením, dodržením rozměrů a materiálem přesně dílenským předpisům. Schválené originální díly SEAT byly navrženy výhradně pro Vaše vozidlo. Doporučujeme proto používat originální díly SEAT. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Uvolněné výměnné díly

Se schválenými výměnnými díly je Vám k dispozici podle předpisů výrobce další servis, při kterém jsou vyměněny celé konstrukční skupiny. Nejznámější jsou: motor, převodovka, hlavy válců, ovládací jednotky, elektrické díly atd.

U těchto dílů se samozřejmě jedná o **schválené náhradní díly** a protože ty odpovídají továrním náhradním dílům, je záruční doba stejná, jako u schválených náhradních dílů.

Originální příslušenství

Doporučujeme Vám používat pro Vaše vozidlo pouze originální příslušenství SEAT a organizací SEAT schválené díly příslušenství. Pro toto příslušenství byla zjištěna spolehlivost, bezpečnost a vhodnost speciálně pro Váš typ vozidla. Za spolehlivost, bezpečnost a vhodnost cizích dílů nemůže SEAT ručit.

Servis mobility SEAT (Servis mobility SEAT)

Při nákupu nového vozu SEAT bude využívat i výhody a ochranu servisu mobility SEAT.

V prvních dvou letech po nákupu je váš nový vůz SEAT automaticky a bez přídavných nákladů chráněn pomocí servisu mobility SEAT.

Chcete-li tento servis využívat i nadále, můžete si servis mobility SEAT nechávat prodlužovat za předpokladu, že si necháte provádět doporučený servis prohlídek, resp. servis údržby u některého autorizovaného servisního partnera SEAT.

Při prodloužení servisu mobility se nárok na tento servis zdokumentuje v servisní knížce.

Kdyby váš vůz SEAT v důsledku technické závady nebo nehody zůstal nepojízdný, garantujeme pomocí našich servisních služeb vaši mobilitu.

Uvědomte si, že servis mobility SEAT může vždy v závislosti na zemi, ve kterém jste vaše vozidlo zakoupil, zahrnovat rozdílné výkony (služby). Se žádostí o další informace se obraťte na vašeho obchodníka SEAT nebo se informujte na domovských internetových stránkách SEAT pro vaši zemi.

Záruka

Záruční lhůta pro bezporuchový provoz

Obchodníci SEAT poskytují na nová vozidla SEAT z výroby záruku bezvadnosti. Podrobnosti k záručním podmínkám a záručním lhůtám najdete v kupní smlouvě nebo v dodatečné dokumentaci. Pro bližší informace se obraťte na Vašeho obchodníka SEAT.

Pravidelné ošetřování

Ošetřování a čištění

Základní pokyny

Pravidelná a odborná péče slouží k zachování hodnoty Vašeho vozidla. Navíc může být jedním z předpokladů pro uznání nároků na záruku u škod na karosérii způsobených korozi a u závad laku.

Potřebné prostředky pro ošetřování jsou k dispozici v odborných servisních provozovnách. Dodržujte pokyny pro použití na obalu.

POZOR

- Při nesprávném použití mohou být prostředky určené pro péči o vozidlo zdraví škodlivé.
- **Prostředky péče vždy uchovávejte na bezpečném místě a mimo dosah dětí. Nebezpečí otravy!**

Životní prostředí

- Při nákupu čisticích prostředků dávejte přednost ekologickým produktům.
- Zbytky čisticích prostředků nepatří mezi běžný komunální odpad.

Mytí vozidla

Čím déle trvá, než se očistí nánosy, které ulpěly na Vašem vozidle, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice nebo posypové soli, tím větší jsou poškození, která mohou na povrchu karoserie způsobit. Vysoká teplota, způsobená např. intenzivním slunečním zářením, zesiluje leptavé účinky.

Před mytím odstraňte dostatečným množstvím vody hrubé nečistoty.

K odstranění vytrvalých nečistot, jako například ptačího trusu nebo pryskyřice, je nejlepší použít velké množství vody a mikrovlnkový hadr.

Po ukončení zimní doby mrazu nechteje umýt spodek vozidla.

Vysokotlaký čistič

Při mytí vozidla pomocí vysokotlakého čističe vždy dodržujte pokyny k obsluze tohoto zařízení. Platí to zvláště pro tlak a odstup od vozidla při zaměřování vodního paprsku. Nikdy nezaměřujte vodní paprsek přímo na těsnění bočních skel, dveří, vík nebo panoramatické skleněné střechy*, totéž platí pro pneumatiky, pružné gumové hadice, materiál protihlukové izolace, snímače* nebo čočky kamery*. Udržujte minimální vzdálenost 40 cm.

Sníh a led pomocí vysokotlakého čističe neodstraňujte. »

V žádném případě nepoužívejte kruhové trysky nebo čistící frézy.

Voda nesmí být teplejší než 60 °C.

Automatické myčky

Před zahájením mytí vozidlo ostříkejte.

Zajistěte, aby byla zavřená okna a panoramatická skleněná střecha* a deaktivujte stěračče skel. Dodržujte pokyny provozovatele myčky, zvláště v případě oddělitelných dílů na Vašem vozidle.

Raději použijte bezkartáčové myčky.

Ruční mytí

Pomocí měkké houby nebo mycího kartáče očistěte vozidlo odshora směrem dolů. Používejte pouze čistící prostředky neobsahující rozpouštědla.

Ruční mytí vozidel s matným lakem

Aby se předešlo poškození vozidla při mytí, odstraňte nejdříve prach a hrubé nečistoty. K odstranění zbytků hmyzu mastných skvrn a otisků prstů je nejlépe použít speciální čistič pro matný lak.

Prostředek nanášejte pomocí mikrovláknového hadru. Aby se nepoškodil povrch laku, nepoužívejte nadměrný tlak.

Vozidlo opláchněte dostatečným množstvím vody. Potom je očistěte pomocí neutrálního čističe a měkkého mikrovláknového hadru.

Opláchněte vozidlo dostatečným množstvím vody a ponechte je na vzduchu oschnout. Případné zbytky vody odstraňte pomocí koženého hadříku.

POZOR

- Vozidlo umývejte pouze při vypnutém zapalování nebo podle pokynů provozovatele myčky. Nebezpečí nehody!
- Při čišťení spodní nebo vnitřní strany podběhů kol se ochraňujte před ostrými nebo pořezání způsobujícími kovovými díly. Nebezpečí pořezání!
- Po čišťení se může v důsledku výskytu vlhkosti nebo v zimě ledu na kotoučích nebo brzdovém obložení snížit účinek brzd. Nebezpečí nehody! Brzdy je nejdříve nutné vysušit brzděním.

UPOZORNĚNÍ

- Pokud vozidlo myjete v automatické mycí lince, musíte vnější zrcátka sklopit, abyste zamezili jejich poškození. Elektricky sklopná vnější zpětná zrcátka* se smějí zaklápět/vyklápět pouze elektricky!
- Nemýjte vozidlo na přímém slunci. Mohl by se poškodit lak!

- Nepoužívejte houbu na hmyz, kuchyňskou houbu s drsným povrchem ani nic podobného. Mohl by se poškodit povrch!


- Díly vozidla s matným lakem:

- Nepoužívejte lešticí prostředky ani tvrdé vosky. Mohl by se poškodit povrch!
- Nikdy nevolte mycí programy s konzervačním voskem. Ty by mohly poškodit vzhled matného laku.
- Na matně lakované díly neumísťujte nálepky nebo magnetické štítky, protože jejich odstraňování by mohlo mít za následek poškození barvy.

Životní prostředí

Vozidlo umývejte pouze na speciálně k tomu vyhrazených místech. Zabrání se tím případnému proniknutí olejem znečištěné vody do odpadních vod.

Pokyny pro čišťení a péči

Pokyny k čišťení a ošetřování jednotlivých konstrukčních dílů vozidla lze najít v následujících tabulkách. Jejich obsah je třeba považovat za pouhé doporučení. Při speciálních dotazech nebo pro neuvedené konstrukční díly se obraťte na Vašeho autorizovaného servisního partnera. Věnujte pozornost příslušným připomínkám »»  v Čemu věnovat zvláštní pozornost: na straně 356.

Čištění vnějšku

Přední stěrače skla

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadr s čističem skel

Světlometry/koncové svítlny

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Snímače/čočky kamery

Problém	Řešení
znečištění	<i>snímače</i> : měkký hadr s rozpouštědlem neobsahujícím čisticí prostředek <i>čočky kamery</i> : měkký hadr s alkohol neobsahujícím čisticím prostředkem
sníh/led	smetáček/rozpuštědlo neobsahující odmrazovací sprej

Kola

Problém	Řešení
posypová sůl	voda
prach z otěru brzd	speciální kyselinu neobsahující čisticí prostředek

Koncovka výfuku

Problém	Řešení
posypová sůl	voda, popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě vhodný čisticí prostředek na ušlechtilou ocel

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Lak

Problém	Řešení
poškození laku	zjistíte u některého obchodníka kód barvy a opravte pomocí retušovací tužky
vyteklé palivo	ihned opláchnout vodou
usazenina poléta-vé rzi	nanést odstraňovač poléta-vé rzi a potom ošetřit tvrdým voskem. v případě dotazu se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
Koroze	k vyřešení problému se obrátit na Vašeho autorizovaného servisního partnera
na čistém laku se nezachycují kapky vody	ošetření pomocí tvrdého vosku (alespoň dvakrát ročně)

Problém	Řešení
i přes péči bez lesku/nevýrazný lak	ošetřit vhodným leštidlem a pokud použité leštidlo neobsahuje konzervační látku, nanést konzervační prostředek pro barvy
usazeniny, např. zbytky hmyzu, ptačí trus, pryskyřice, posypová sůl	bezprostředně změkčit pomocí vody a odstranit mikrovláknovým hadrem
mastné znečištění, např. kosmetické výrobky nebo krémy na opalování	ihned odstranit pomocí neutrálního mýdlového roztoku ^{a1} a měkkého hadru

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečištění	Jak čistit lakované díly »»» strana 351

Ozdobné fólie

Problém	Řešení
znečištění	měkká houba s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Čištění vnitřku

Skla

Problém	Řešení
znečištění	použít čistič na skla a potom osušit měkkým hadříkem

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Plastové díly

Problém	Řešení
Znečištění	Vlhký hadr
vytrvalá špína	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , popřípadě rozpouštědlo neobsahující čisticí prostředek pro plasty

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Displeje/panel přístrojů

Problém	Řešení
znečištění	měkký hadřík s čističem pro LCD

Ovládací políčka

Problém	Řešení
znečištění	měkký štětec, potom měkký hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Bezpečnostní pásy

Problém	Řešení
znečištění	neutrální mýdlový roztok ^{a1} , před navinutím nechat oschnout

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Látky, umělá kůže, alcantara

Problém	Řešení
povrchově přichycené částičky nečistot	vysavač
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	savý hadřík a neutrální mýdlový roztok ^{a1}
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	použít neutrální mýdlový roztok ^{a1} , uvolněné částičky tuku a barvy setřít vysušením pomocí savého hadříku a popřípadě otřít vodou

Problém	Řešení
speciální znečištění např. od propisky, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	speciální odstraňovač skvrn: vysušit otřením pomocí savého materiálu a popřípadě ošetřit neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžíce na 1 l vody

Přírodní kůže

Problém	Řešení
čerstvé znečištění	bavlněný hadřík s neutrálním mýdlovým roztokem ^{a1}
znečištění na vodní bázi, jako např. káva, čaj, šťávy, krev atd.	čerstvé skvrny: Savý hadr Zaschlé skvrny: pro kůži vhodný odstraňovač skvrn
masné znečištění, jako např. olej, rtěnka atd.	čerstvé skvrny: savý hadřík a pro kůži vhodný odstraňovač skvrn zaschlé skvrny: sprej s rozpouštědlem mastnot
Speciální znečištění, jako např. od propisovací tužky, fixu, laku na nehty, disperzní barvy, krému na boty atd.	pro kůži vhodný odstraňovač skvrn

Problém	Řešení
Konzervace	pravidelně nanášet krém na ošetření s impregnačním účinkem. v případě potřeby použít krém na ošetření odpovídající barvy

^{a1} neutrální mýdlový roztok: nejvýše 2 polévkové lžice na 1 l vody

Karbonové díly

Problém	Řešení
znečistění	Jak čistit plastové díly

Čemu věnovat zvláštní pozornost:

Světlometry/koncové svítlny

- Světlometry/koncové svítlny nikdy nečistěte suchým hadrem nebo houbou.
- Použijte alkohol neobsahující čisticí prostředek. Nebezpečí tvorby trhlinek!

Kola

- Nepoužívejte lakové leštidlo nebo jiné abrazivní prostředky.
- Je-li vrstva ochranného laku kola poškozena např. úderý kamínků, poškrábáním atd., je nutné poškození ihned odstranit.

Čočky kamery

- Nikdy neodstraňujte sněh a led z čočky kamery teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek čočky!
- Při čištění čočky kamery nikdy nepoužívejte abrazivní prostředky nebo alkohol obsahující čisticí prostředek. Nebezpečí vzniku škrábanců a prasklinek!

Skla

- Sněh a led na sklech a vnějších zrcátkách odstraňujte pomocí plastové škrabky. Abyste při čištění předešli poškrábání, neměli byste pohybovat škrabkou směrem dopředu a dozadu, nýbrž pouze jedním směrem.
- Nikdy neodstraňujte sněh nebo led ze skel oken a zpětných zrcátek teplou nebo horkou vodou. Nebezpečí tvorby trhlinek ve skle!
- Aby se předešlo poškození vyhřívání zadního skla, nesmějí se přes vyhřívací vlákna lepit žádné nálepky.

Ozdobné kryty/ozdobné lišty

- Nepoužívejte prostředky pro péči ani čisticí prostředky na bázi chrómu.

Lak

- Vozidlo musí být před nanesením leštidla nebo konzervačních prostředků zbaveno nečistot a prachu. Nebezpečí poškrábání!
- Nenanášejte leštidlo nebo konzervační prostředek, je-li vozidlo vystaveno intenzivnímu slunečnímu záření. Mohl by se poškodit lak!

- Usazeniny náletové rzi se nesmějí odstraňovat leštěním. Mohl by se poškodit lak!
- Kosmetické výrobky nebo krémy na opalování ihned odstraňte. Mohl by se poškodit lak!

Displeje/panel přístrojů

- Nečistěte obrazovky, panel přístrojů s krytem za sucha. Nebezpečí poškrábání!
- Zajistěte, aby panel přístrojů byl vypnut a ochlazen, dřív než ho budete čistit.
- Zajistěte, aby mezi panel přístrojů a kryt nepronikla žádná kapalina. Nebezpečí poškození!

Ovládací políčka

- Zajistěte, aby do ovládacích políček nepronikla tekutina! Nebezpečí poškození!

Bezpečnostní pásy

- Bezpečnostní pásy kvůli čištění nedemonstujte.
- Bezpečnostní pásy a jejich součásti se nikdy nesmějí čistit chemicky nebo nesmějí přijít do kontaktu se žiravinami, rozpouštědly, stejně tak i ostrými a špičatými předměty. Mohla by se poškodit tkanina!
- Pásy s poškozením tkaniny, spojů, automatických navijeců nebo dílů zámku nechejte u autorizovaného servisního partnera vyměnit.

»

Látky/umělá kůže/alcantara

- Umělou kůži/alcantaru neošetřujte pomocí prostředků pro péči o kůži, ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn nebo podobně.
- Vyrvalé skvrny nechejte odstranit autorizovaným servisním partnerem. Tímto způsobem předejdete poškozením.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- Otevřené suché zipy např. na oděvu mohou poškodit potah sedadla. Myslete proto na to, aby byly suché zipy zavřené.

Přírodní kůže

- V žádném případě neošetřujte kůži pomocí ředidel, lešticího vosku, krému na boty, odstraňovače skvrn a podobných produktů.
- Předměty s ostrými hranami na částech oděvu jako zipy, nůty nebo opasky mohou poškodit povrch.
- V žádném případě nepoužívejte k čistění parní čističe, kartáče, tvrdé houby atd.
- K vysušení sedadla nepoužívejte vyhřívání sedadla*.

- Abyste předešli vyblednutí kůže, vyhněte se dlouhému stání vozidla na prudkém slunci. Při delším parkování venku byste měli chránit kůži před přímým slunečním zářením zakrytím.

POZOR

Čelní sklo nesmí být ošetřováno vodou odpuzujícími povlakovými prostředky. Za nepříznivých podmínek viditelnosti, jako např. za mokra, tmy nebo při nízké stojícím slunci, může dojít k silnému oslnění. Nebezpečí nehody! Kromě toho může dojít k drnčení lišt stěračů.

Poznámka

- Zbytky hmyzu lze mnohem snadněji odstraňovat z čerstvě nakonzervovaného laku.
- Pravidelné konzervační ošetření může zabránit tvorbě usazenin náletové rzi.

Odstavení vozidla

Pokud byste chtěli vozidlo na delší dobu odstavit, obraťte se na nějakého autorizovaného servisního partnera. Ta Vám ráda poskytne informace o potřebných opatřeních, jako např. antikorozi ochraně, servisu a uložení.

Kromě toho dodržte pokyny k akumulátoru vozidla »» strana 336.

Informace o spotřebičích

Informace uložené v řídicích jednotkách

Popis a funkce

Vozidlo je z výroby vybavené elektronickými řídicími jednotkami, které mimo jiné přebírají řízení motoru a převodovky. Kromě toho hlídají funkci výfukového systému a airbagu.

Elektronické řídicí jednotky proto během jízdy stále vyhodnocují data relevantní pro vozidlo. Při výskytu závad nebo odchylek od požadovaných hodnot budou výhradně uložena tato data. Případné poruchy se zpravidla hlásí kontrolními světly v panelu přístrojů.

Data uložená v řídicích jednotkách je možné číst a vyhodnocovat pouze speciálními přístroji.

Pouze díky uložení příslušných dat je odborný servis schopen vzniklé poruchy nalézt a odstranit. Mimo jiné se ukládají tyto údaje:

- údaje k motoru a převodovce,
- Rychlost jízdy
- směr jízdy,
- brzdný účinek,

- údaje k bezpečnostním pásům.

V žádném případě se v řídicích jednotkách nezaznamenávají hovory ve vozidle.

U vozidel s funkcí nouzového volání přes mobilní telefon nebo jiné připojené přístroje se může přenášet aktuální stanoviště. Jestliže řídicí jednotky při nehodě zaregistrují aktivaci airbagů, může systém automaticky vyslat signál. Tato funkce závisí na mobilním operátorovi. Přenos je zásadně možný pouze v oblastech s dostatečným pokrytím.

Paměť údajů o nehodě (Event Data Recorder)

Vozidlo **není** vybaveno pamětí dat k nehodě.

V paměti dat k nehodě jsou dočasně ukládány informace vozidla. Tak v případě nehody dostanete detailní poznatky o jejím průběhu. U vozidel se systémem airbag se mohou uložit například údaje důležité pro nehodu, jako jsou rychlost nárazu, stav zámků bezpečnostních pásů, polohy při sezení a doby aktivace. Rozsah dat závisí na výrobci.

Montáž takovéto paměti dat k nehodě lze provést pouze se souhlasem majitele.

Přeprogramování řídicích jednotek

Všechna data pro řízení jednotlivých systémů se zásadně ukládají v řídicích jednotkách. Některé komfortní funkce, jako např. komfortní blikání směrových světel, oddělené odemy-

kání dveří a ukazatele na displeji, je možné u autorizovaného servisního partnera přeprogramovat speciálními přístroji. V takovém případě příslušné údaje a popisy ve vaší palubní knize již neodpovídají původním funkcím. Pro SEAT doporučuje, abyste si každé přeprogramování nechali potvrdit v programu údržby v poli „Ostatní záznamy dlňny“.

Informace o možném přeprogramování mají v servisech SEAT.

Výpis paměti závad vozidla

Ve vnitřním prostoru vozidla je umístěna diagnostická zdička pro načítání paměti závad. Paměť závad dokumentuje vzniklé poruchy a odchylky od požadovaných hodnot elektronických řídicích jednotek.

Diagnostickou zdičku naleznete v prostoru nohou na straně řidiče vedle páčky pro otevření víka motorového prostoru za krytem.

Paměti závad nechte načítat a nulovat pouze v odborném servisu.

Ostatní zajímavé informace

Samolepky a štítky

Z výroby jsou v motorovém prostoru a na některých dílech vozidla bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky s důležitými informacemi k provozu vozidla, jako např. na víku palivové nádrže, sluneční cloně spolujezdce, sloupku dveří řidiče nebo podlaze zavazadlového prostoru.

- Bezpečnostní certifikáty, samolepky a štítky v žádném případě neodstraňujte a neničte. Měly by zůstat čitelné.
- Pokud byly díly s bezpečnostními certifikáty, samolepkami a štítky vyměněny, je nutné, aby v autorizovaném servisu byly tyto nové díly opatřeny na stejném místě stejnými bezpečnostními certifikáty, samolepkami nebo štítky.

Bezpečnostní certifikát

Bezpečnostní certifikát na sloupku dveří řidiče informuje o tom, že v době výroby jsou splněny všechny potřebné bezpečnostní standardy a hodnoty pojišťovacího úřadu pro bezpečnost na silnicích příslušné země. Navíc může být uveden měsíc a rok výroby nebo číslo podvozku.

Samolepka s výstrahou vysokého napětí*

V blízkosti zajištění víka motorového prostoru najdete samolepku, která varuje před vysokým napětím elektrického zařízení vozidla. Systém zapalování vozidla splňuje mj. kanadský standard ICES-002.

Používání vozidla v jiných zemích a světadílech

Vozidlo bylo z výrobního závodu vyrobeno pro určitou zemi a odpovídá národním ustanovením registrace, která byla platná v okamžiku výroby vozidla.

Jestliže je vozidlo prodáváno do jiné země nebo má být v jiné zemi používáno delší dobu, je nutné dodržovat zákonné předpisy platné v příslušné zemi.

Případně musejí být určité části výbavy dodatečně namontovány nebo demontovány a určité funkce deaktivovány. To se může také týkat servisních úkonů a typů servisu. To platí především tehdy, když je vozidlo provozováno po delší dobu v zemi s jiným klimatem.

Na základě celosvětově rozdílných frekvenčních pásem možná nebude z výroby dodané rádio nebo navigační systém v jiné zemi fungovat.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

- SEAT neručí za škody na vozidle, které vznikly na základě méně kvalitního paliva, nedostatečného servisu nebo chybějících originálních dílů.
- SEAT nemůže převzít zodpovědnost, jestliže vozidlo neodpovídá příslušným zákonným požadavkům v jiných zemích a na jiných světadílech nebo jim odpovídá nedostatečně.

Rádiový příjem a anténa

V rádiových a navigačních přístrojů zabudovaných ve výrobě může být anténa pro rádiový příjem namontována na různých místech ve vozidle:

- na vnitřní straně zadního skla spolu s vyhříváním zadního skla,
- na vnitřní straně zadních bočních skel,
- na vnitřní straně čelního skla,
- na střeše vozidla.

Antény na vnitřní straně skel je možné rozpoznat jako tenké drátky.

ⓘ UPOZORNĚNÍ

Antény, které jsou umístěny na vnitřní straně okenních skel, se mohou poškodit ostrými předměty nebo leptavými a kyselými čisticími prostředky a rovněž jinými

chemikáliemi. Nelepte přes anténu ve skle žádné samolepky a antény nikdy nečistěte leptavými ani kyselými prostředky ani jinými chemikáliemi.

i Poznámka

Pokud v blízkosti antény ve skle pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu rádia v rozsahu AM.

SEAT Opravárenské informace

⚠ POZOR

Neodborně provedené opravy a úpravy mohou způsobit poškození a poruchu funkcí a výrazně ovlivnit účinnost asistenčních systémů řídiče a systému airbagů. Následkem mohou být nehody a těžká zranění.

- Opravy a úpravy na vozidle nechte provádět pouze autorizované servisní partnery.

Zpětný příjem starých vozidel a sešrotování

Likvidace starých vozidel

Likvidace starého vozidla je zajišťována plošným systémem v mnoha evropských státech. Po provedené likvidaci bude vystaven doklad,

ktej dokumentuje řádnou a ekologickou likvidaci vozidla.

Likvidace starého vozidla je zásadně bezplatná, s výhradou splnění národních zákonných předpisů.

Další informace o likvidaci a zužitkování starých vozidel získáte v některém ze servisů SE-AT.

Sešrotování

Při sešrotování vozidla nebo jednotlivých dílů systému airbagů a napínačů pásů je nutné respektovat příslušné bezpečnostní předpisy. Tyto předpisy jsou k dispozici u autorizovaných servisních partnerů.

Informace o směrnici EU 2014/53/EU

Zjednodušené prohlášení EU o shodě

Vaše vozidlo je vybavené různými rádiovými a elektrickými zařízeními. Výrobci těchto zařízení prohlašují, pokud to zákon vyžaduje, že daná zařízení splňují směrnici 2014/53/EU.

Úplný text prohlášení EU o shodě lze vyvolat na následující internetové adrese:

www.seat.com/generalinfo



Tabulka ekvivalence

Tabulka ekvivalence Vám pomůže najít vztah mezi označením zařízení v prohlášení EU o shodě a použitou terminologií v dokumentaci vozidla.

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	FS09, FS12A, FS12P, FS1477, FS94



Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
dálkový ovladač (nezávislé topení)	vysílač STH SEAT - 50000914
	Telestart
nezávislé topení	50000864 / D208L VW
	Telestart
Bluetooth	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
bezdrátový přístupový bod	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
System Keyless Access	MQB-BB
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ARS4-B
	MRRRevo14F
	BSD3.0
centrální řídicí jednotka	5WK50254
	5WK50474

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
systémy infotainmentu	MIB2 Entry
	MIB Standard 2
	MIB2 Main-Unit
	A580 / A270
funkce bezdrátového nabíjení	WCH-183
	WCH-185
	5G0.980.611
přípojka k vnější anténě na vozidle	UMTS/GSM-MMC
	UMTS/GSM-MMC-AG2
panel přístrojů	eNSF
	v přístrojové desce integrovaný imobilizér
anténa	základní anténa AM/FM
	antény MQB27 Small/Big family
	antény KSA Small Fam III
	střešní anténa 5Q0.035.507
	anténa GNSS VAG 720166002
	8S7.035.503.B

Výbavy vozidla	Označení zařízení podle prohlášení EU o shodě
anténní zesilovač	6F0.035.225 6F9.035.225 3V5.035.577.A 7N0.035.552.J 7N0.035.552.K 7N0.035.552.Q 5F4.035.225 5F4.035.225.A 5F4.035.225.B 5F9.035.225 5F9.035.225.A 5F9.035.225.B 575.035.225 575.035.225.A 575.035.225.B

Adresy výrobců

Podle směrnice 2014/53/EU musejí být všechny důležité díly vozidla označené příslušnou adresou výrobce.

V dalším textu jsou uvedeny adresy výrobců těch konstrukčních dílů, které vzhledem ke svojí velikosti nebo charakteristice nemohou být opatřené nálepkou, ačkoli to legislativa požaduje.

Rádiová zařízení namontovaná ve vozidle	Adresy výrobců
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním	Hella KGaA Hueck & Co. Rixbecker Straße 75 59552 Lippstadt, GERMANY
dálkový ovladač (nezávislé topení)	Digades GmbH Äußere Weberstraße 20 02763 Zittau, GERMANY
	Webasto Thermo & Comfort SE Friedrichshafener Str. 9 82205 Gilching, GERMANY

Rádiová zařízení namontovaná ve vozidle	Adresy výrobců
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	ADC Automotive Distance Control Systems GmbH Peter-Dornier-Straße 10 88131 Lindau, GERMANY
	Robert Bosch GmbH Postfach 16 61 71226 Leonberg, GERMANY

Frekvenční pásma, výkony vysílačů

Rádiové a elektrické zařízení ^{a)}	Frekvenční pásmo	Max. vysílací výkon	Platnost pro modely
klíč s rádiovým dálkovým ovládáním (vozidlo)	433,05-434,78 MHz	10 mW (ERP)	všechny modely SEAT
	433,05-434,79 MHz	10 mW	
	868,0-868,6 MHz	25 mW	
	434,42 MHz	32 µW	
dálkový ovladač (nezávislé topení)	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	0,24 mW, / -6,3 dBm e.r.p.	Ateca
	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	3,1 mW, / 4,8 dBm e.r.p.	Alhambra
nezávislé topení	868,0-868,6 MHz (868,3 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Alhambra
	868,7-869,2 MHz (869,0 MHz)	23,5 mW, / 13,7 dBm e.r.p.	Ateca

»

Informace o spotřebičích

Rádiové a elektrické zařízení ^{a1}	Frekvenční pásmo	Max. vysílací výkon	Platnost pro modely
Bluetooth	2402-2480 MHz	6 dBm	všechny modely SEAT
	2400-2483,5 MHz	10 dBm	
bezdrátový přístupový bod	2400-2483,5 MHz	10 dBm	Leon a Ateca
přípojka k vnější anténě na vozidle	GSM 900: 880-915 MHz	33 dBm	Ibiza, Arona, Leon, Ateca a Alhambra
	GSM 1800: 1710-1785 MHz	30 dBm	
	WCDMA FDD I: 1920-1980 MHz	24 dBm	
	WCDMA FDD III: 1710-1785 MHz	24 dBm	
Keyless Access	434,42 MHz	32 µW	Ibiza, Arona, Toledo, Leon a Ateca
radarové snímače asistenčních systémů řidiče	76 GHz-77 GHz	28,2 dBm	Toledo, Leon a Alhambra
		35,0 dBm	Ibiza, Arona a Ateca
	24050-24250 MHz	20 dBm	Arona, Ateca a Alhambra
funkce bezdrátového nabíjení	110-120 kHz	10 W	Ibiza, Arona, Leon a Ateca
panel přístrojů	125 kHz	40 dBµA/m	všechny modely SEAT

^{a1} Uvedení do provozu nebo povolení pro používání bezdrátové techniky může být v některých evropských zemích omezeno, není možné nebo je možné pouze s dodatečnými požadavky.

Technická data

Technické znaky

Důležité informace

Základní informace

Údaje v úředních dokladech vozidla mají vždy přednost před údaji v příslušném návodu k použití.

Všechny údaje v tomto návodu platí pro základní model v České republice.

Vzhledem k rozšířenému vybavení nebo provedení modelu, stejně jako u zvláštních vozidel a vozidel pro jiné země se mohou uvedené hodnoty lišit.

V kapitole "Technická data" použité zkratky

kW	kilowatt, údaj výkonu motoru
k	koně, (zastaralý) údaj výkonu motoru
při 1/min	otáčky motoru za minutu
Nm	newtonmetr, jednotka údaje točivého momentu motoru
CČ	cetanové číslo, míra k určení vznětlivosti motorové nafty
OČ	oktanové číslo výzkumnou metodou, míra k určení odolnosti benzínu proti klepání

Identifikační číslo vozidla



Obr. 304 Identifikační číslo vozidla.

Identifikační číslo vozidla

Identifikační číslo vozidla [číslo podvozku] je možné přečíst z vnější strany vozidla přes prohlížeč na čelním skle » obr. 304. Toto okénko je na boku vozidla, ve spodní části čelního skla. Identifikační číslo vozidla je navíc vyraženo v pravé trubce pro odvod vody. Ta je mezi lůžkem tlumičové vzpěry a blatníkem. Otevřete kryt motoru, abyste mohli přečíst identifikační číslo vozidla » strana 323.

Typový štítek

Typový štítek je vidět po otevření dveří řidiče na sloupku dveří. Vozidla pro určité exportní země typový štítek nemají.

Typový štítek obsahuje tyto údaje:

- Přípustná celková hmotnost
- Přípustná hmotnost jízdní soupravy (tažné vozidlo a přívěs)
- Přípustné zatížení na přední nápravu
- Přípustné zatížení na zadní nápravu

Spotřeba paliva

Hodnoty spotřeby byly vypočteny na základě měření, která byla prováděna a kontrolována v laboratořích s označením CE podle platných zákonných předpisů (další informace viz Úřad pro publikace EU na internetové stráně »

EUR-Lex: © Europäische Union, <http://eur-lex.europa.eu/>) a platí pro uvedené technické znaky vozidla.

Spotřeba paliva a emise CO₂ jsou uvedeny v dokumentech vozidla, které byly kupujícímu vydány při předání vozu.


Spotřeba paliva a emise CO₂ závisí nejen na jízdním výkonu, hodnoty spotřeby a emisí mohou ovlivňovat i jiné faktory, jako způsob jízdy, silniční a dopravní poměry, okolní vlvy, náklad a počet cestujících.

Poznámka

S ohledem na zde uvedené faktory se mohou v praxi vyskytnout hodnoty spotřeby paliva, které se liší od hodnot, určených podle platných evropských směrnic.

Hmotnosti

Hodnota provozní hmotnosti platí pro základní model s palivovou nádrží naplněnou na 90 %, bez rozšířeného vybavení. V uvedených hodnotách je zahrnuto 75 kg na řidiče.

Při zvláštním provedení modelu, u rozšířených vybavení a při dodatečné montáži příslušenství se provozní hmotnost může zvýšit »» .

POZOR

• **Nezapomeňte, že při přepravě těžkých předmětů se v důsledku změny polohy tě-**


žiště mění rychlost jízdy vždy přizpůsobte okolnostem.

• **Přípustné zatížení na nápravy a přípustná celková hmotnost se nikdy nesmí překročit. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.**

Provoz s přívěsem

Zatížení od přívěsu

Zatížení od přívěsu

Námi schválené hodnoty hmotnosti přívěsu a svislého zatížení tažného zařízení byly zjištěny v rámci intenzivních pokusů podle přesně definovaných kritérií. Přípustná zatížení od přívěsu pro vozidla v EU obecně platí pro maximální rychlost 80 km/h [50 mph] (ve výjimečném případě až do 100 km/h [62 mph]). U vozidel pro jiné země se tyto hodnoty mohou lišit. Údaje v dokladech k vozidlu mají vždy přednost »» .

Svislé zatížení tažného zařízení

Maximální přípustné svislé zatížení tažného zařízení nesmí překročit **100 kg**.

V zájmu bezpečnosti jízdy doporučujeme vždy využívat maximálně přípustné svislé zatí-

žení tažného zařízení. Příliš nízké svislé zatížení tažného zařízení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti soupravy.

Jestliže nelze dodržet přípustné svislé zatížení tažného zařízení (např. v případě malého, prázdného a lehkého jednonápravového přívěsu, resp. přívěsu s tandemovou nápravou se vzdáleností náprav menší než 1 m), má předepsané minimální svislé zatížení tažného zařízení hodnotu 4 % hmotnosti přívěsu.

POZOR

- Z bezpečnostních důvodů nejezděte s přívěsem rychleji než 80 km/h. To platí i pro země, ve kterých je povolena vyšší rychlost.
- Nikdy nepřekračujte přípustnou tažnou hmotnost a celkové přípustné zatížení tažného zařízení. Při překročení přípustné hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla, což může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu.

Kola

Tlak v pneumatikách, sněhové řetězy a šrouby kol

Tlak v pneumatikách

Štítek s hodnotami tlaku vzduchu v pneumatikách je na vnitřní straně víka palivové nádrže.

Uvedené hodnoty tlaku v pneumatikách platí pro studené pneumatiky. Nesnižujte zvýšený tlak u zahřátých pneumatik. »» ⚠

Plnicí tlak těchto pneumatik je jako u letních pneumatik +0,2 bar (2,9 psi/20 kPa).

Sněhové řetězy

Sněhové řetězy se smějí montovat pouze na přední kola.

Viz odstavec »» 📖 strana 53, Sněhové řetězy.

Šrouby kol

Po výměně kola byste měli co nejdříve nechat zkontrolovat **utahovací moment** šroubů kola pomocí momentového klíče »» ⚠. Utahovací moment šroubů kola u ocelových disků a disků z lehkých slitin je **140 Nm**.

⚠ POZOR

- Tlak v pneumatikách kontrolujte alespoň jednou měsíčně. Správné hodnoty tlaku v pneumatikách mají značný význam. V případě, že jsou tlaky v pneumatikách příliš nízké nebo příliš vysoké, existuje zvláště při vysokých rychlostech nebezpečí nehody!
- Pokud jsou šrouby kol utažené příliš nízkým utahovacím momentem, mohou se kola během jízdy uvolnit – nebezpečí nehody! Příliš vysoký utahovací moment může mít za následek poškození šroubů kol, resp. závitů.

📘 Poznámka

Doporučujeme Vám, abyste se o vhodných velikostech kol, pneumatik a sněhových řetězů informovali u Vašeho autorizovaného servisního partnera.

Data motorů

Zážehové motory

	1,4 l TSI Start-Stop				2,0 l TSI	
Výkon v kW (k) při 1/min	110 (150)/5.000-6.000				162 (220)/4.500-6.200	
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	250/1.500-3.500				350/1.500-4.400	
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1.395				4/1.984	
Palivo	Super 95 / Normal 91 (s nepatrně sníženým výkonem)					
Převodovka	Manuální převodovka		DSG		DSG	
Maximální rychlost (km/h)	200 (VI)		198 (VI)		226 (V)	
Zrychlení 0-80 km/h (s)	6,7		6,7		5,4	
Zrychlení 0-100 km/h (s)	9,9		9,9		7,8	
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.300 ^{a1}	2.420 ^{b1}	2.310 ^{a1}	2.430 ^{b1}	2.360 ^{a1}	2.490 ^{b1}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	1.703 ^{a1}	1.755 ^{b1}	1.717 ^{a1}	1.768 ^{b1}	1.790 ^{a1}	1.838 ^{b1}
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.190 ^{a1}	1.190 ^{b1}	1.200 ^{a1}	1.200 ^{b1}	1.250 ^{a1}	1.250 ^{b1}
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	1.160 ^{a1}	1.280 ^{b1}	1.160 ^{a1}	1.280 ^{b1}	1.160 ^{a1}	1.290 ^{b1}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného (kg)	750		750		750	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % (kg)	2.000		2.000		2.300 ^{a1}	2.400 ^{b1}
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% (kg)	1.800		1.800		2.200	

^{a1} Pětimístné vozidlo.

^{b1} Sedmimístné vozidlo.

Vznětové motory

	2,0 l TDI CR				2,0 l TDI CR Start-Stop			
Výkon v kW (k) při 1/min	85 (115)/3.500		110 (150)/3.500		110 (150)/3.500			
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	280/1.750-3.000		340/1.750-3.000		340/1.750-3.000			
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1.968		4/1.968		4/1.968			
Palivo	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ							
Převodovka	Manuální převodovka		Manuální převodovka		Manuální převodovka 4Drive		DSG	
Maximální rychlost (km/h)	184 (VI)		200 (VI)		198 (VI)		198 (VI)	
Zrychlení 0-80 km/h [s]	8,4		7,3		7,1		7,3	
Zrychlení 0-100 km/h [s]	12,6		10,3		10,6		10,3	
Přípustná celková hmotnost (kg)	2.390 ^{a)}	2.520 ^{b)}	2.390 ^{a)}	2.520 ^{b)}	2.560 ^{a)}	2.590 ^{b)}	2.410 ^{a)}	2.540 ^{b)}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) (kg)	1.772 ^{a)}	1.822 ^{b)}	1.772 ^{a)}	1.882 ^{b)}	1.891 ^{a)}	1.952 ^{b)}	1.793 ^{a)}	1.843 ^{b)}
Přípustné zatížení přední nápravy (kg)	1.260 ^{a)}	1.260 ^{b)}	1.260 ^{a)}	1.260 ^{b)}	1.320 ^{a)}	1.320 ^{b)}	1.280 ^{a)}	1.280 ^{b)}
Přípustné zatížení zadní nápravy (kg)	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}	1.290 ^{a)}	1.320 ^{b)}	1.180 ^{a)}	1.310 ^{b)}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného (kg)	750		750		750		750	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % (kg)	2.200		2.300 ^{a)}	2.400 ^{b)}	2.400		2.300 ^{a)}	2.400 ^{b)}
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% (kg)	2.000		2.200		2.400		2.200	

^{a)} Pětimístné vozidlo.

^{b)} Sedmimístné vozidlo.

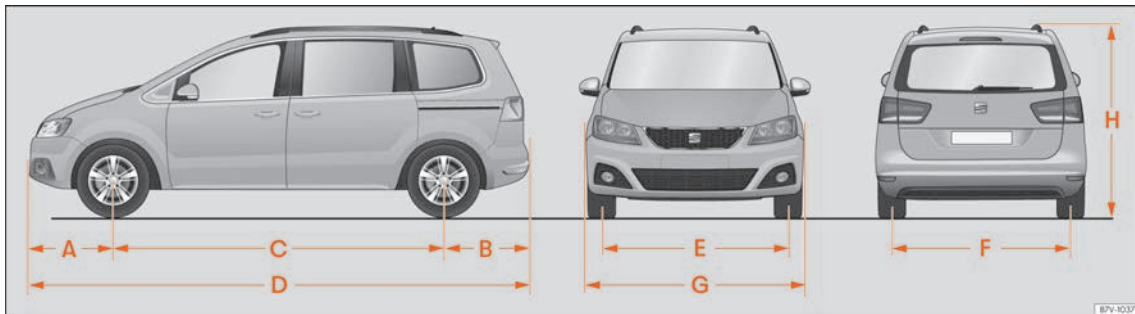
Vznětové motory

	2,0 l TDI CR Start-Stop					
Výkon v kW (k) při 1/min	135 (184)/3.500-4.000					
Max. točivý moment (Nm při 1/min)	380/1.750-3.000					
Počet válců/zdvihový objem (cm ³)	4/1.968					
Palivo	Nafta dle normy EN 590, min. 51 CZ					
Převodovka	Manuální převodovka		DSG		DSG 4Drive	
Maximální rychlost (km/h)	215 (VI)		213 (VI)		211 (VII)	
Zrychlení 0-80 km/h [s]	6,4		6,4		5,7	
Zrychlení 0-100 km/h [s]	8,9		8,9		8,9	
Přípustná celková hmotnost [kg]	2.400 ^{a1}	2.550 ^{b1}	2.400 ^{a1}	2.550 ^{b1}	2.560 ^{a1}	2.590 ^{b1}
Pohotovostní hmotnost (s řidičem) [kg]	1.800 ^{a1}	1.841 ^{b1}	1.804 ^{a1}	1.845 ^{b1}	1.923 ^{a1}	1.974 ^{b1}
Přípustné zatížení přední nápravy [kg]	1.290 ^{a1}	1.290 ^{b1}	1.290 ^{a1}	1.290 ^{b1}	1.320 ^{a1}	1.320 ^{b1}
Přípustné zatížení zadní nápravy [kg]	1.160 ^{a1}	1.310 ^{b1}	1.160 ^{a1}	1.310 ^{b1}	1.290 ^{a1}	1.320 ^{b1}
Přípustná hmotnost přívěsu, nebrzděného [kg]	750		750		750	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 8 % [kg]	2.400		2.400		2.400	
Přípustná hmotnost brzděného přívěsu při stoupání do 12% [kg]	2.200		2.200		2.200	

^{a1} Pětimístné vozidlo.

^{b1} Sedmimístné vozidlo.

Rozměry



Obr. 305 Rozměry

		ALHAMBRA
A/B	Převis vpředu/vzadu (mm)	968/966
C	Rozvor náprav (mm)	2.919
D	Délka (mm)	4.854
E/F	Rozchod kol ^{a1} vpředu/vzadu (mm)	1.569/1.617
G	Šířka (mm)	1.904
H	Výška při pohotovostní hmotnosti (mm)	1.720
	Průměr otáčení (m)	11,9

^{a1} Tento údaj závisí na druhu disků.

Věcný rejstřík

A

ABS			
viz Protiblokovací systém	244		
ACC	277		
Radarový snímač	280		
Adaptive Cruise Control			
signalizace na displeji	279		
Výstražná a kontrolní světla	278		
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	296		
Funkce	296		
Ovládnání	296		
Porucha funkce	297		
AdBlue			
doplnění	321		
informace	321		
kontrolky a varovná světla	320		
minimální plnicí množství	321		
objem nádrže	320		
specifikace	322		
AFS	136		
Airbagy			
viz Systém airbagů	20		
Akumulátor			
se vybíjí	188		
Akumulátor vozidla	44, 334		
automatické odpojení spotřebičů	337		
dobíjení	336		
kontrola hladiny kyseliny	335		
kyselina	336		
odpojení	109, 336		
plus pól na bodech pro pomoc při startování	56		
pomocné startovací zařízení	56		
Pomoc při startování	55		
připojení	336		
přípravu	335		
se vybíjí	235, 337		
varovná a kontrolní světla	335		
výměna	336		
akustický signál			
bezpečnostní pás není připnutý	65		
Alcantara: čištění	354		
alternátor	335		
AM	199		
Android Auto™	212		
Anténa	312, 358		
Apple CarPlay™	211		
Asistenční systémy			
asistent udržování jízdního pruhu	285		
Asisteční systémy			
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	296		
asistenční systémy			
protiblokovací systém	244		
Asistenční systémy			
ACC	277		
Asistent Blind-Spot (BSD) s asistentem pro vyparkování (RCTA)	288		
asistent parkování	263		
asistent pro parkování	265		
asistent pro vyparkování (RCTA)	288		
asistent pro zpětnou jízdu	268		
asistent rozjezdu	260		
Asistent udržování jízdního pruhu	285		
Auto Hold	260		
Automatická regulace odstupu	277		
brzdový asistent (BAS)	245		
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	245		
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	245		
kontrola vzdálenosti při parkování	263		
Lane Assist	285		
optická pomoc při parkování	264		
Park Assist	265		
program Launch-Control	250		
Rear View Camera	268		
regulace trakčního prokluzu při zrychlení [ASR]	246		
regulace trakčního prokluzu (ASR)	245		
rozpoznání dopravních značek	293		
rozpoznání únavy	295		
Sign Assist	293		
Start-Stop	259		
světla pro jízdu do zatáčky	136		
systém kontroly pneumatik	297		
systém sledování okolí (Front Assist)	273		
tempomat	272		
ukazatel kontroly pneumatik	299		
vypnutí	30		
zapnutí	30		
Asistent Blind-Spot (BSD)	288		
jízdní situace	291		
kontrolní světla	288		
porucha funkce	288		
přívěs	293		
Asistent mrtvého úhlu Blind-Spot (BSD)			
zobrazení ve skle vnějšího zrcátka	289		
Asistent parkování	263, 265		
Asistent pro parkování	265		
přerušení	267		
Asistent pro udržení jízdního pruhu	285		
Kdy se musí systém vypnout?	286		
kontrolka	285		
popis funkce	286		

Asistent pro vyparkování (RCTA)	288, 292
kontrolní světlo	288
Asistent pro zpětnou jízdu	268
návod k obsluze	269
poruchy funkce	271
Režim 1	271
Režim 2	271
zvláštnosti	270
Asistent udržování jízdního pruhu	285
poruchy funkce	287
ASR	
viz Systémy podpory brzdění	245, 246
zapnutí a vypnutí	246
viz též Regulace prokluzu pohonu	244
Auto Hold	260
Automatická myčka	352
Automatická převodovka	248
blokování vytažení klíče zapalování	235
funkční porucha	250
Jízdní typy	250
kick-down	250
Nouzové odemýkání	37
automatická regulace odstupu	
dočasně deaktivování	282
Automatická regulace odstupu	277
Funkční porucha	278
obsluha	280
Radarový snímač	280
zvláštní jízdní situace	283
Automatické odpojení spotřebičů	337
Automatické ovládání jízdního světla	136
Automatické řazení	
Nouzové odemýkání	37
Autorské právo	201
AUX-IN	113, 205

B

BAS	
viz Systémy podpory brzdění	245
Baterie	
výměna v klíči vozidla	116
Bederní opěrka	146
Benzín	
načerpat	318
přísady	318
ukazatel zásoby paliva	316
Bezpečnostní pás se dvěma zámký	
připnutí	69
Bezpečnost	
Bezpečnost dětí	77
bezpečnost provozu	59
Dětské sedačky	77
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	20
Bezpečnost dětí	77
Bezpečnost dopravy	59
Bezpečnostní pás se dvěma zámký	
odepnutí	69
přetočení	69
Bezpečnostní pásy	64
kontrolní světlo	65
Manipulace	67
nastavení	17, 67
nastavení výšky pásu	70
navíječ pásu	70
nepřipnuty	66
ochranná funkce	65
omezovač síly pásu	70
průběh pásu	68
předepínač pásu	70
přetočený pás	67
se dvěma zámký pásu	69
účel	64
Bezpečnostní pokyny	
Použití dětských sedaček	22, 78
Bezpečnostní upozornění	
Systém Infotainment	189
Bezpečnostní vybavení	60
Bionafta	319
Blokovací tlačítko	248
Bluetooth-Audio	206
Brzdění	238
Brzdová kapalina	43
specifikace	332
Brzdové obložení	244
Brzdový asistent	244
Brzdový systém	
porucha	242
Brzdy	
brzdová kapalina	332
brzdová obložení	242
brzdový asistent	244
elektronická parkovací brzda	240
funkce nouzové brzdy	240
hladina brzdové kapaliny	332
posilovač brzd	242
systémy podpory brzdění	244
Varovná a kontrolní světla	239
výměna brzdové kapaliny	332
Výstražná a kontrolní světla	243
zajištění brzdových obložení	242
BSD	
viz asistent Blind-Spot (BSD)	288
BSD Plus	286

C			
CD			
zasunutí nebo vysunutí	202		
Centrální zamykání	117		
Keyless Access	120		
Klíč dálkového ovládání	118		
Nouzové odemykání	11		
oddělené odemykání dveří	118		
po aktivaci airbagu	118		
popis	118		
zabezpečovací zařízení proti krádeži	123		
Cetanolové číslo (motorová nafta)	319		
Climatronic	38, 180		
Coming Home	137		
Č			
Čelní airbag spolujezdce			
kontrolní světlo	76		
odpojení	76		
vypnutí	20		
Čelní airbagy	73		
Čelní nárazy a fyzikální zákony	66		
Čepičky ventilků	342		
Čerpání paliva			
kontrolní a varovná světla	316		
Čerpání pohonných hmot			
chybné čerpání	316		
Číselný kód	48, 86		
Čistění			
alcantara	354		
bezpečnostní pásy	354		
Displej rádia	354		
kola	353		
koncovka výfuku	353		
kůže	354		
lak	353		
lišty stěrače skla	353		
mytí vozidla	351		
ovládací políčka	354		
ozdobné fólie	353		
ozdobné kryty/ozdobné lišty	353, 354		
Plastové díly	354		
skla	354		
sklopení zrcátek	146		
snímače/čočky kamery	353		
světlomety/koncové svítilny	353		
tkaniny	354		
uhlikové vlákno	353, 355		
vnějšek	353		
vnitřek	354		
vysokotlaký čistič	351		
zvláštní péče	355		
Čistící zařízení výfukových plynů			
kontrolní a varovná světla	256		
Čistící zařízení výfukových plynů	256		
D			
Dálkové ovládání nezávislého topení			
nezávislé topení	186		
Data motorů	366		
DCC			
Viz Adaptivní regulace podvozku	296		
Dekoratивní kryt kola			
odstranění	49		
Dešťový senzor			
funkční řízení	143		
Dešťový snímač	143		
Dětská sedačka			
integrováná dětská sedačka	82		
na sedadle spolujezdce	80		
na zadních sedadlech	81		
Odpojení čelního airbagu spolujezdce	76		
systém ISOFIX	81		
Systém ISOFIX	24		
Systém Top Tether	25		
upevnění pomocí bezpečnostního pásu	23		
upevňovací systémy	23		
Dětské sedačky	78		
Bezpečnostní pokyny	22, 78		
hmotnostní třídy	79		
norma	79		
převaha dětí ve vozidle	78		
Vypnutí čelního airbagu spolujezdce	20		
Diagnostická přípojka	357		
Digitální hodiny	105		
Disky	340		
přišroubované dekorativní prvky	340		
přišroubované kroužky	340		
výměna kola	48		
Displej	105, 106		
Displej rádia: čistění	354		
Doplňování paliva			
Otevírání víka palivové nádrže	317		
ukazatel zásoby paliva	316		
doplňování palivové nádrže	317		
Doporučení pro zařazení převodového stupně	251		
Dopravní hlášení	222		
Dotahovací moment			
šrouby kola	50		
Dotaz na servisní informaci	109		
Držák na kreditní karty	172		

Držák na láhve	176	Emisní data	363	G	
Držák nápojů		ESC		GRA	272
středová konzola	176	elektronický program stability	244	viz systém regulace rychlosti	34
vzadu	177	Etanol (palivo)	319		
Držáky nápojů	176	Event Data Recorder	357	H	
Dveře	124	F		Háčky na šaty	175
dětská pojistka	126	Faktory, které negativně ovlivňují bezpečnost		Háčky na zavěšení tašek	167
Nouzové zamykání a otevírání	10	dopravy	59	Handy	312
otevírání a zavírání	10	Filtr pevných částic	257	Hasicí přístroj	85
varovné světlo	124	doporučení k řízení	251	provoz s přívěsem	302
Dynamická regulace sklonu světla	139	Funkční porucha	256	Hlasové ovládání	114
E		FM	199	Hlídání vnitřního prostoru	123
E10		Frekvenční rozsah	199	Hloubka značení kol	343
viz Etanol (palivo)	319	Front Assist		Hmotnosti	364
EDS		informace na displeji	273	Hmotnost jízdní soupravy	309
viz Systém podpory brzdění	245	Full Link	207	Houkačka	103
viz též Elektronická uzávěrka diferenciálu ..	244	Funkce nouzové brzdy	240		
Elektrická dětská pojistka	126	Funkce sedadla	150	Ch	
Elektrické posuvné dveře		Masážní funkce	151	chladicí kapalina motoru	
otevírání a zavírání	125	Pomoc při nastupování u třetí řady seda-		G12 plus-plus	42, 330
Elektrické spotřebiče	178, 179, 188, 305	del	153	Chladicí kapalina motoru	42
Elektrické spouštěče oken	13	sklopení sedadla spolujezdce	154	doplnění	330
Elektricky ovládaná		Funkce Start-Stop	259	G12 plus-plus	42
okna	13	Funkční porucha		G13	42, 330
Elektricky ovládané posuvné dveře		automatická převodovka	250	kontrola plnicího stavu	329
Omezovač síly	126	Automatická regulace odstupu	278	kontrola stavu plnění	330
Elektronická		Filtr pevných částic	256	kontrolní a výstražná světa	329
parkovací brzda	240	Katalyzátor	256	plnicí hrdlo	330
Elektronická uzávěrka diferenciálu	244	Okna	132	specifikace	42, 330
Elektronická uzávěrka diferenciálu (EDS)	245	Funkční řízení		ukazatel teploty	329
Elektronická uzávěrka diferenciálu (XDS)	245	dešťový senzor	143	Chladicí systém	
Elektronický imobilizér	238	Funkční závada		doplnění chladicí kapaliny	329
porucha funkce	234	systém sledování okolí (Front Assist)	275	kontrola hladiny chladicí kapaliny motoru ..	329
Elektronický program stability (ESC)	244				

I			
Identifikace dopravního značení			
Funkce	295		
Imobilizér	238		
Informace na displeji			
systém sledování okolí (Front Assist)	273		
Informace o spotřebě paliva	357		
Informace o spotřebičích	357		
Informační systém SEAT	28		
struktura	28		
Informační volání	114		
Integrovaná dětská sedačka	82		
instalace	83		
průběh pásu	83		
zaklopení	84		
ISOFIX	24		
J			
Jízda			
automatická převodovka	250		
hospodárná	254		
jízdy do zahraničí	257		
ochrana spodní části vozidla	59		
parkování ve stoupaní	241		
parkování v klesání	241		
přijezdy vodou na silnici	258		
přítis nízký stav zásoby paliva	317		
přívěs	306		
slanou vodou	258		
s přívěsem	300		
ukazatel zásoby paliva	316		
vlečeného vozidla	93		
v terénu	59		
Záznamy dat	357		
Jízdy do zahraničí			
světlomety	139		
K			
Kapalina do ostříkovačů			
doplnění	333		
kontrola	333		
Kapalina v ostříkovačích			
kontrolní světlo	141		
Katalyzátor	256		
Funkční porucha	256		
Kontrolní a varovná světla	256		
Keyless Access			
Keyless-Entry	120		
Keyless-Exit	120		
startovací tlačítko	235		
zamykání a odemykání vozidla	120		
zvláštnosti	121		
Klakson	103		
Klíč			
dálkové ovládní	115		
klíč vozidla	115		
kontrolka	116		
náhradní klíč	115		
odemykání a zamykání	119		
synchronizace	117		
výměna baterie	116		
zamykání a odemykání	118		
Zamykání a odemykání	10		
Klíč dálkového ovládní			
zamykání a odemykání	118		
Klika dveří	10		
Klimatizace	180		
Climatronic	38, 180, 181		
manuální klimatizace	181		
nepřímé větrání	183		
ovládací prvky	181		
ovládání	38		
Pokyny k provozu	182		
poruchy funkce	182		
Přívody vzduchu	183		
Režim recirkulace	183		
Zadní sedadla	181		
zvláštnosti	182		
Koberečky pod nohy	63		
Kód motoru	363		
Kód omezení rychlosti	346		
Kokpit			
přehled	103		
Kola	338, 364		
kryt kola	49		
sněžové řetězy	53		
výměna kola	48, 52, 87		
Kola a pneumatiky			
manipulace	339		
opotřeбенí	343		
opotřeбенí pneumatik	344		
Pneumatiky s určeným směrem otáčení	346		
senzor plnicího tlaku	342		
tlak vzduchu v pneumatikách	341		
Záměna kol	339		
Komfortní blikání	135		
komfortní funkce			
přeprogramování	357		
Komfortní otevírání			
okna	131		
Komfortní zavírání			
okna	131		
Kompas	108		

Kontrola funkce tažné zařízení	305	Kontrolní světlo řazení	247	MFA viz Multifunkční ukazatel	31
Kontrola hladiny kapalin	41	Konzervace viz Čistění	351	MirrorLink™	213
kontrola odstupu při parkování	262	kosmetické zrcátka	140	Místa k sezení	62
Kontrola odstupu při parkování porucha funkce	263	Kryt kola	49	Mlhové světlo	26
Kontrola plnicího stavu	325	kryt kola	49	Množství	41
Kontrola vzdálenosti při parkování optická pomoc při parkování	264	Kryty airbagů	19	Mobilní kontejner na odpad	175
při provozu s přívěsem	263	Kulová hlava elektricky odemykatelná	302	Mobilní telefon	113, 312
Kontrolky	34	L		použití ve vozidle	313
Kontrolky a varovná světla		Lak		Montáž tažné zařízení	308
AdBlue	320	Kód	363	Motor	
Kontrolky tlaku v pneumatikách		Lak vozidla		Pomoc při startování	55
Kontrolka	298	ošetřování	353	zajištění	253
Kontrolní a varovná světla		Lane Assist	285	zvuky	237
asistent Blind-Spot (BSD)	288	Leaving Home	137	Motor a zapalování	234
asistent pro vyparkování (RCTA)	288	Lékárnička		imobilizér	238
čisticí zařízení výfukových plynů	256	umístění	85	motor se spuštěním Keyless Access	235
dálkové ovládnání	186	Likvidace		neoprávněný klíč zapalování	234
Doplňování paliva	316	předepínače pásů	71	předřhavení	236
dveře	124	systém airbagu	359	spuštění motoru	234, 236
katalyzátor	256	Lišta stěrače skla		vypnutí motoru	237
Přehled	34	čistění	353	zámek zapalování	234
regulace rychlosti (GRA)	272	Lišty stěračů čelního a zadního skla	90	zásuvky 12 V	178
řízení motoru	256	Loketní opěrka	155	motorový olej	41
Symbols	34	M		Motorový olej	325
zásoba paliva	316	Masážní funkce	151	kontrola hladiny motorového oleje	327
Kontrolní a varovná světla		MEDIA		měrka oleje	327
Přehled	34	autorské právo	201	naplnění	328
Kontrolní a výstražná světla		MÉDIA	200	specifikace	326
chladič kapalina	329	Měnič CD	170, 175	spotřeba	327, 328
Start-Stop	259			Varovná a kontrolní světla	326
Kontrolní a výstražné svítily				Vlastnosti oleje	42
použití pedálu brzdy	273			Motorový prostor	13, 323
				Akumulátor	44, 334

brzdová kapalina	332	Nakládání zavazadlového prostoru		pokyny k provozu	188
Brzdová kapalina	43	jízda s otevřeným zadním víkem	157	programování	187
chladičí kapalina	42	Nakládk		vypnutí	185
Chladičí kapalina	329	všeobecné pokyny	156	zapnutí	185
motorový olej	325, 328	Naložení vozidla		zvláštnosti	185, 188
Motorový olej	41	naložení vozidla	157	Nosič kol	
ostříkovače čelního skla	43	přeprava nákladu	156	maximální zatížení	303
otevírání a zavírání	324	systém nosiče	169	montáž na výklopnou kulovou hlavu	303
Zásobní nádržka pro kapalinu do ostříkovačů	333	Vázací oka	164	Nosnost pneumatik	345, 346
Zavírání	13	Naložení zavazadlového prostoru	158	Nouzová situace	
Multifunkční ukazatel	31	Nastavení		výměna kola	48
Multifunkční volant	111	Opěrky hlavy vzadu	17, 148	Nouzové odemýkání	
Myčka		předních sedadel	146	zadní víko	12
vypnutí asistenta rozjezdu	261	sedadla	60	Nouzové odemýkání dveří	11
vypnutí Auto Hold	261	sedadlo s pamětí	152	Nouzové otevírání	
Mytí vozidla		sklopení sedadla spolujezdce	154	Dveře	10
ošetřování vnějšku vozidla	351	světla	139	Nouzové případy	85
snímače	262	Nastavení odstupu		porucha	47
Snímače	266	viz Automatická regulace odstupu	277	světla	46
vysokotlaký čistič	351	Nastavení opěrek hlavy		Nouzové situace	
zvláštnosti	121	Opěrky hlavy vzadu	17, 148	palubní nářadí	85
		Nastavení sedadel		výstražné světlo	138
		Přední sedadla	146	Nouzové zamykání a odemýkání	
		Nastavení výšky pásu	70	Dveře řidiče	10
		Nastavení zadních sedadel		zadní víko	12
		zadní sedadla	147	Nouzové zamykání nebo otevírání	93
		Navječ pásu	70	Nouzové zavírání a otevírání	
		NAV (navigace)	215	Dveře spolujezdce	11
		Nebezpečí pro nepřípoutané cestující	66	Nouzové zavírání nebo otevírání	
		Nemrznoucí kapalina	42, 330	panoramatická posuvná střeška	15
		Nezávislé topení	185	Nouzový případ	
		automatické vypnutí	317	Vlečení vozidla v nouzovém případě	54
		dálkové ovládání	186	výměna propálené pojistky	46
		dálkové ovládání: Výměna baterie	186		
		dosah rádiového dálkového ovládání	187		

N

Nabíjení akumulátoru	55				
Nafta					
tankování paliva	319				
Náhradní díly	310				
Náhradní klíč	115				
Nakládání do vozidla					
Zavazadlový prostor	12				
Nakládání vozidla					
přívěs	305				
síťová mezistěna	163				
systém kolejnic s upevňovacími prvky	165				

O

Objemy kapalin			
nádržka ostřikovačů	333		
Obrysové světlo	263		
Oddělené odemykání dveří	118		
Odemykání a zamýkání			
elektrická panoramatická posuvná střecha	132		
elektrické posuvné dveře	125		
Posuvné dveře	125		
Sluneční žaluzie	133		
zevnitř	119		
Odepnutí bezpečnostního pásu	67		
Odkládací přihrádka			
další přihrádky	175		
mobilní kontejner na odpad	175		
osvětlení přihrádky v přístrojové desce	140		
přihrádka na brýle	171		
středová konzola vpředu	172		
střešní konzola	171		
Odkládací přihrádky	170		
karty	172		
přihrádka v přístrojové desce	173		
sklopný stůl	174		
středová loketní opěrka vpředu	172		
zásuvky	174		
Odkládací přihrádky střešní konzoly	171		
Ochrana proti odtažení vozidla	123		
Ochrana proti přiskřípnutí			
Panoramatická posuvná střecha	133		
Sluneční žaluzie	133		
Ochrana proti slunci	140		
Ochrana spodní části vozidla	59		
Okna			
automatický chod	131		
Automatika chodu nahoru a dolů	131		
funkční porucha	132		
komfortní otevírání	131		
komfortní zavírání	131		
omezení síly	132		
Oktanové číslo (benzin)	318		
Omezení síly			
okna	132		
Omezovač síly			
elektricky ovládané posuvné dveře	126		
Omezovač síly pásu	70		
Opěrky hlavy	149		
montáž a demontáž	149		
nastavení	17, 148		
Opotřebení pneumatik	343, 344		
Oprava pneumatik	88		
opravárenská sada	47, 88		
opravárenská sada	47, 88		
Kdy se nesmí používat	88		
Kontrola po 10 minutách	90		
plnění pneumatik	89		
součásti	89		
utěsnění pneumatiky	89		
více poškozených pneumatik	88		
Opravárenská sada pro pneumatiky			
viz Opravárenská sada	88		
Opravárenské práce	310		
Opravy	311, 359		
systém airbagu	312		
Optická pomoc při parkování	264		
Originální díly SEAT	350		
Ostřikovače čelního skla	43		
osvětlení			
Coming home	137		
Leaving home	137		
Osvětlení			
světla pro čtení	140		
vnitřní světla	140		
osvětlení interiéru	27		
Osvětlení interiéru	140		
Osvětlení přihrádky v přístrojové desce	140		
Osvětlení přístrojů	139		
Ošetřování vozidla	351		
Otáčkoměr	105		
otevírání	115		
Otevírání			
Panoramatická posuvná střecha	14		
Spouštěče oken	13		
Viko	13		
Viko palivové nádrže	317		
otevírání a zavírání	10, 115		
Sluneční žaluzie	133		
Otevírání a zavírání			
dálkovým ovládním	118		
elektrická panoramatická posuvná střecha	132		
elektrické posuvné dveře	125		
panoramatická posuvná střecha	132		
Panoramatická posuvná střecha	14		
pomocí vložky zámku dveří	10		
Posuvné dveře	125		
s Keyless Access	120		
Sluneční žaluzie	133		
Spouštěče oken	13		
Viko	13		
Viko palivové nádrže	317		
Viko zavazadlového prostoru	12		

Otevření a zavření			
Dveře	124	Varovná a kontrolní světla	109
Ovládací prvky na volantu	111	zobrazení	28
Ovládací prvky na volantu		Panoramatická posuvná střeška	14, 132
ovládání audio/telefonního systému	111	nouzové zavírání	15
Ovladač regulace sklonu světel	103	Ochrana proti přiskřípnutí	133
Ovládání telefonu		porucha funkce	133
třítlačítkový modul	113	sluneční žaluzie	133
Označení paliva	318	Park Assist	265
P		Parkovací asistent	
Páčka dveří	103	automatické přerušení	268
Páčka směrových světel	26	čištění snímačů a kamery	353
Páčka tlumených světel	135	parkování	266
Páčka ukazatele směru jízdy	135	Porucha funkce	266
Palivo	41	příprava k parkování	266
Benzin	318	vyjíždění	267
Etanol	319	zapnutí nebo vypnutí (parkování)	266
nafta	319	zapnutí nebo vypnutí (vyjíždění)	267
označení	318	Parkovací asistent s brzděním	
úspora	254	Brzdění	268
Palubní nářadí	48, 85	Parkovací brzda	
součásti	86	automatické uvolnění	240
uložení	85	funkce nouzové brzdy	240
Paměť údajů o nehodě	357	vypnutí	240
Paměť závad		zapnutí	240
připojení	357	Parkovací světla	135
výpis	357	Parkování	238, 241
Panel přístrojů	28, 105	Péče o vozidlo	
displej	105	anténa ve skle	358
Displej	106	Pedály	61, 63
Kontrolní a varovná světla	34	PHONE	225
přístroje	105	Plnicí množství	
Symboly	109	nádrž na AdBlue	320
		pneumatiky	
		nevýváženost	344
		Pneumatiky	338
		čepičky ventilků	342
		disky	340
		chyba polohy kola	344
		kód	344
		Kód omezení rychlosti	345, 346
		nosnost pneumatik	346
		nové	341
		Označení pneumatik s vlastnostmi pro	
		nouzový provoz	345
		Označení pneumatiky (TIN)	345
		popis pneumatiky	344
		sériové číslo	345
		skladování	339
		staré	339
		s určeným směrem otáčení	52
		technická data	344
		ukazatel opotřebení	343
		vniklá cizí tělesa	343
		výměna	48, 341
		vyvažování pneumatik	344
		zabránění poškození	339
		zajiždění	341
		Zimní pneumatiky	346
		Pneumatiky s určeným směrem otáčení	346
		Pneumatiky s vlastnostmi pro nouzový provoz	
		Označení	345
		Počet míst k sezení	62
		Počítadlo kilometrů	
		Ujetá denní trasa	105
		Ujetá trasa celkem	105
		Podpora řízení při přetočení vozidla	253
		Pohonné hmoty	318
		spotřeba	363

Pohon všech kol			
sněhové řetězy	53		
zimní pneumatiky	347		
Pojistky	45, 94		
barevné označení	45		
pojistková skříňka	94		
příprava k výměně	46		
rozpoznání spálených pojistek	46		
výměna	46		
Pojistné lano	302, 305		
Pokyn k ochraně životního prostředí			
doplňování paliva	317		
Pokyny k jízdě			
naložené vozidlo	156		
pomocné startovací kabely	55		
Pomocné startovací zařízení			
Pomocné startovací kabely	56		
Popis	56		
Pomoc při nastupování u třetí řady sedadel ..	153		
Pomoc při startování	55		
Plus pól	56		
Popelníky	177		
Porucha funkce			
Adaptivní regulace podvozku (DCC)	297		
asistent Blind-Spot (BSD)	288		
imobilizér	234		
klimatizace	182		
kontrola odstupu při parkování	263		
parkovací asistent	266		
Poruchy funkce			
asistent pro zpětnou jízdu	271		
asistent udržování jízdního pruhu	287		
panoramatická posuvná střeška	133		
Posilovač brzd	242, 244		
Posunování vozidla	234		
Posuvné dveře	125		
dětská pojistka	126		
elektrické otevírání a zavírání	125		
ruční otevírání a zavírání	125		
Prodej vozidla			
v jiných zemích/světadílech	358		
Produkty pro ošetřování vozidla	351		
Profil pneumatiky	343		
Prohlídka	348		
Protiblokovací systém	244		
Provoz			
bezpečný	59		
Provozní kapaliny	310		
Provoz s přívěsem	364		
hasicí přístroj	302		
technické předpoklady	301		
Průběh pásu	68		
Průjezdy slanou vodou	258		
Průjezdy vodou	258		
Předepínače bezpečnostních pásů	18, 70		
Předepínače pásů			
údržba a likvidace	71		
Předepínač pásu	70		
Předepnutí bezpečnostních pásů	70		
Přední sedadlo			
Manuální nastavení	15		
Předzřivení	236		
Přehled			
kokpit	103		
Kontrolní a varovná světla	34		
Páčka ukazatele směru jízdy (směrových světel) a tlumená světla	135		
Přehled motorového prostoru	325		
Přeprava			
háčky na tašky	167		
jíзда s přívěsem	306		
náklad	156		
nakládání přívěsu	305		
naložení vozidla	157		
síť na zavazadla	167		
síťová mezistěna	163		
sklopení sedadla spolujezdce	154		
systém kolejnic s upevňovacími prvky	165		
tažné hmotnosti	309		
Přeprava dětí	77		
Přeprava předmětů			
střešní nosič zavazadel	168		
systém nosiče	169		
Vázací oka	164		
přeprogramování řídicích jednotek	357		
Přibližovací snímače	198		
Přídavné topení			
automatické vypnutí	317		
viz Nezávislé topení	185		
přihrádka			
přístrojová deska	171		
Přihrádka na brýle	171		
Přihrádka v přístrojové desce	173		
přihrádky			
v prostoru nohou	173		
Přípojka USB/AUX-IN	113, 170		
Příprava k jízdě	59		
Příprava mobilního telefonu Comfort	227		
Příslušenství	310		
Přístroje	105, 310		
přístrojová deska	103		

Přívěs	300
asistent Blind-Spot (BSD)	293
elektrické odemykání kulové hlavy	302
kontrola funkce	305
kontrola vzdálenosti při parkování	263
kulová hlava	302
montáž tažného zařízení	308
nakládání	305
Nastavení světlometů	306
optická pomoc při parkování	264
pojistné lano	302, 305
provoz s přívěsem	306
připojení	304
přivěšení	304
stabilizace jízdní soupravy	307
tažné hmotnosti	309
vnější zrcátka	302
zabezpečovací zařízení proti krádeži	305
zásuvka	304
zatížení tažného zařízení	300
zpětná světla	302, 305
zpětná světla LED	302, 305
zvláštnosti	293
Přívody vzduchu	183

R

Radarový senzor	275
Radarový snímač	280
RÁDIO	199
Rádiové dálkové ovládání	
viz Klíč	115
Rádiové dálkové ovládání nezávislého topení	
výměna baterie	186

Rádiový příjem	
anténa	358
Poruchy funkce	359
RCTA	292
viz asistent pro vyparkování	288
Rear Traffic Alert	292
Rear View Camera	268
Regulace prokluzu pohonu	244
Regulace rychlosti	272
Regulace rychlosti (GRA)	272
kontrolka	272
varovné světlo	272
Regulace sklonu světel	139
Regulace trakčního prokluzu (ASR)	245, 246
Rezervní kanystr	315
Režim recirkulace	183
Režim start-stop	
při provozu s přívěsem	300
Rozepnutí bezpečnostního pásu	17
Rozjezdový asistent	
Viz Asistenční systémy	258
Rozměry	369
Rozpoznání dopravního značení	
přívěs	295
vypnutí	295
zapnutí	295
Rozpoznání dopravních značek	293, 294
zobrazení na obrazovce	294
Rozpoznání únavy	295
Roztahování vozidla	234
vlečné oko vzadu	92
roztažení	55
Ruční brzda	
viz parkovací brzda	240
Rušení mobilním telefonem	194

Ř

řadicí páka	36
Řazení	36, 247
Automatická převodovka	36, 248
doporučení pro zařazení převodového	
stupně	251
Manuální převodovka	36
mechanická převodovka	247
Tiptronic	249
varovná a kontrolní světla	247
Zařazení převodového stupně (mechanická	
převodovka)	247
Zařazení převodových stupňů (automatická	
převodovka)	248
řídící jednotky	
přeprogramování	357
Řídící jednotky	357
Řidič	
viz Správná poloha sezení	60
Řízení	
blokování sloupku řízení	252
elektromechanické	252
podpora řízení při přetočení vozidla	253
servořízení	252
tendence táhnout vozidla k jedné straně	343
varovná a kontrolní světla	252
Řízení motoru	256
kontrolka	256

S

Sada klíčů od vozidla	115
SAFE	122, 238
Samolepky a štítky	358

SD karta		signální klakson	103	Stěrače	
zasunutí nebo vyjmutí	203	Sign Assist	293	dešťový snímač	143
Sdružené přístroje		Síť		ostřikovače světlometů	142
ovládání nabídek	29	zavazadlový prostor	167	Sejmutí stírací lišty	57
Sedadla		Síť na zavazadla v zavazadlovém prostoru ...	167	servisní poloha	57
nastavení	146	Síťová mezistěna	163	zvednutí stíracích lišt	57
Pomoc při nastupování u třetí řady seda-		Skládací klíny	87	Stěrače čelního skla	27
del	153	Sklopení sedadla spolujezdce	154	Specifika	142
sklopení sedadla spolujezdce	154	Sklopení zadních sedadel		Stěrače oken	
Sklopení zadních sedadel	159	plocha zavazadlového prostoru	159	funkce	142
zadní sedadla	147	Sklopný stolek	174	vyhřívání trysky ostřikovačů	142
Sedadlo		sluneční clony	140	Stěrače skel	141
elektricky nastavitelné přední sedadlo	16	Sluneční žaluzie		páčka stěračů skel	141
Nesprávná poloha při sezení	62	Ochrana proti přiskřípnutí	133	Stěrač zadního skla	27, 141
počet míst k sezení	62	Otevírání a zavírání	133	Stírací lišty	
sedadlo s pamětí	152	Zadní boční okna	141	čistění	58
vyhřívání	150	sněhové řetězy	365	výměna	58
Selektivní katalytická redukce	320	Sněhové řetězy	53	Středová loketní opěrka	155
Servis		pohon všech kol	53	Střešní nosič zavazadel	168
digitální servisní plán	348	Snímač Blind Spot (BSD)		upevnění základního nosiče	169
flexibilní servis	348	funkce	289	Světla	26, 134
obsah servisu	350	Spínač		AUTO	136
pevný servis	348	výstražné světlo	138	dálková světla	134
podmínky použití vozidla	349	Spotřeba paliva		Dálkové světlo	26
prohlídka	348	Proč stoupá spotřeba?	256	Funkce	135
Rozsahy servisních služeb	348	Spouštěče oken		Mlhové světlo	26
servisní činnosti	348	viz Okna	131	obrysová světla	134
Servisní doklady	348	správná poloha sedadla		Osvětlení přístrojů	139
servis výměny oleje	348	řidič	60	osvětlení spínačů	139
Servis mobility SEAT	350	Správná poloha sezení	60	ovládání světel	134
Servisní poloha předních stěračů	57	Stabilizace jízdní soupravy	307	Páčka dálkových světel	135
Sešrotování	359	Start-Stop	259	Páčka ukazatele směru jízdy	135
vozidlo na konci své životnosti	359	Start motoru roztažením vozidla	91	parkovací světla	135
Signalizace na displeji		Startovací tlačítko	235	regulace sklonu světel	139
Adaptive Cruise Control	279	Start vozidla	25	Spínače	26

světla pro denní svícení	135	Systém Infotainment	Zadání textu	197
světla pro jízdu do zatáčky	136	Android Auto™	Zadávání telefonního čísla	232
tlumená světla	134	Apple CarPlay™	zapnutí a vypnutí	194
Varovná a kontrolní světla	134	Bezpečnostní pokyny	Zasunutí CD	202
Světla pro denní svícení	135	Bluetooth-Audio	změna zdroje médií	202
Světla pro jízdu do zatáčky		Doprovazní hlášení a dynamické navádění	Zobrazení na mapě	222
dynamické	136	k cíli	Systém ISOFIX	24
statická	136	Full Link	Systém kolejnic s upevňovacími prvky	165
viz statická světla pro jízdu do zatáčky	136	Hlasitost	zajišťovací síť	166
Světlo		Hlavní menu MEDIA	Systém kontroly pneumatik	297
jízdy do zahraničí	139	Hlavní menu navigace	Systém regulace rychlosti (GRA)	34
Regulace dálkových světel	137	Hlavní menu PHONE	Systém sledování okolí	
Světlotmet		MirrorLink™	dočasné vypnutí	276
jízdy do zahraničí	139	Multimediální zdířka AUX-IN	funkční závada	275
ostříkovače	142	Navigace	informace na displeji	273
Symbol klíče na šrouby	108	Nový cíl	ovládání	276
Symboly		Obrazová navigace	Systém sledování okolí vozu	
viz kontrolní a varovná světla	34	Paměť cílů	Radarový senzor	275
viz Varovná a kontrolní světla	109	podporované obrazové formáty	Systémové limity	277
System airbagů		Provoz rádia	Systém Start-Stop	
Použití dětských sedaček	20	Přehled přístrojů	kontrolní světla	259
Systém airbagu		Přibližovací snímače	Kontrolní světla	259
Kolenní airbag	20	Přípojka USB	Systém Top Tether	25
kontrolní světla	75	Příprava mobilního telefonu Comfort	Systém Tyre-Mobility	
opravy	312	Režim médií	viz Opravárenská sada	88
Systém airbagů	19, 71	Režim telefonu	Systémy kontroly tlaku vzduchu v pneumatikách	
Aktivace	73	SD karta	tlak vzduchu v pneumatikách	342
Boční airbagy	21	Spojení mobilního telefonu přes Bluetooth	Systémy podpory brzdění	244
Čelní airbag	73	Spojení mobilního telefonu se systémem In-	Systém zamykání a startování Keyless Access	
Čelní airbagy	19	fotainment	viz Keyless Access	120
Funkce	73	Tlačítka systému Infotainment		
Hlavové airbagy	21	Trasa		
Popis	72	Úvod		
Používání dětských sedaček	76	Všeobecné pokyny k ovládání		
uzamknutí vozidla po aktivaci airbagu	118	Vypínací zpoždění (čekací doba)		
			Š	
			Šrouby kol	365

Šrouby kola	87
bezpečnostní	48, 86, 87
dotahovací moment	50
krytky	49
povolení	50

T

Tankování paliv	315
Tažné zařízení	300
elektricky odemýkatelné	302
kontrola funkce	305
Max. přípustné	309
montáž nosiče kol	303
Technická data	
hmotnosti	364
objemy kapalin	333
rozměry	369
specifikace motorového oleje	326
tažné hmotnosti	309
tlak vzduchu v pneumatikách	341
zatížení nápravy	364
zatížení tažného zařízení	300
Technická porucha	
postup	47
technické údaje	
zatížení střechy	169
Technické údaje	
hmotnost jízdní soupravy	309
Technické změny	311
Technické znaky	363
Tempomat (GRA)	
obsluha	272
TIN	345
Tiptronic	249
Tkaniny: čištění	354

Tlačítko pro ovládání elektrických spouštěčů oken	131
Tlačítka pro ovládání elektrických spouštěčů oken	13
Tlak v pneumatikách	364
Tlak vzduchu v pneumatikách	341
kontrola	342
TMC / TMCpro	222
Topení a chladicí vzduch	
ovládání	38
Top Tether	25
Traction	345
Transport	
jíзда s otevřeným zadním vikem	157
Treadwear	345
Typový štítek	363

U

Údaje o motoru	366
Údržba	
viz Servis	348
Ukazatel kontroly pneumatik	299
Ukazatel servisních intervalů	108, 349
Ukazatel zásoby paliva	
Benzin	316
kontrolka	316
USB	204
utahovací moment	365
Uzávěrka diferencálu	
viz Systémy podpory brzdění	245
Uzávěr palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	41

V

Varovná a kontrolní světa	
ABS	239
akumulátor vozidla	335
alternátor	335
asistent pro udržení jízdního pruhu	285
Brzdová soustava	239
Doplňování paliva	317
ESC	239
hladina kapaliny v ostřikovačích	141
Klíč	116
Kontrolka tlaku v pneumatikách	298
pásu	65
Přehled	109
senzor motorového oleje	326
světla	134
Světla	134
systém airbagu	75
Ukazatel opotřebení brzdových obložení	239
výměna žárovky	96
zamykání sloupku řízení	252
Vázací oka	164
Vibrace	
řízení	343
Víko motorového prostoru	13, 323
otevírání a zavírání	324
zavírání	13
Víko palivové nádrže	
Otevírání a zavírání	41
Vlastnosti oleje	42
Vlečení	
vlečné oko vzadu	92
Zvláštnosti	54

Vlečení vozidla	54, 91	V případě nouze		Výstražná a kontrolní světla	
pokyny k jízdě	93	hasicí přístroj	85	ABS	243
vlečné oko	54	lékárnička	85	Adaptive Cruise Control	278
Vložka zámku dveří	10	výstražný trojúhelník	85	ESC	243
Vnější náhled	7, 8	Vyhřívání čelního skla	39	Ovládání brzdového pedálu	278
Vnější teplota	107	Vyhřívání sedadla	150	zadní víko	128
Vnější zrcátka		vyhřívání zadního skla	39	výstražná světla	27
elektrická	146	Výklopná spojka přívěsu		Výstražná vesta	85
funkční řízení	146	montáž nosiče kol	303	Výstražné signály	
provoz s přívěsem	302	Výměna		Kontrolní a varovná světla	34
sklopení zrcátek	146	díly	310	Výstražné světlo	138
vnější	145	Výměna kola	48, 87	Výstražný trojúhelník	85, 138
Vnější zrcátko		Dodatečné práce	53		
nastavení	18	šrouby kola	50	X	
Vnitřní náhled		Výměna lišt stěračů	90	XDS	
levostranné řízení	9	Výměna stíracích lišt	57	Viz systémy podpory brzdění	245
Vnitřní zrcátko	143	Výměna žárovky	95	Z	
zacloňitelné	144	halogenové přední světlomety	96	Zabezpečovací zařízení proti krádeži	123
V nouzovém případě	85	karosérie	99	Hlídkání vnitřního prostoru	123
pojistky	45	kontrolní světlo	96	nebezpečí falešné aktivace alarmu	124
Pomocné startovací kabely	55	přední nárazník	98	Ochrana proti odtazeni vozidla	123
Volání při poruše	114	světlo registrační značky	101	přívěs	305
Volant		viz výměna žárovky	95	zadní víko	
nastavení	18, 61	xenonové přední světlomety	97	otevírání a zavírání pomocí pohybového	
Vozidlo		zadní světla	99	snímače (Easy Open)	130
Číslo podvozku	363	zadní víko	99	Zadní víko	12
Datový štítek vozidla	363	Výpadek žárovky		Nouzové odemykání a zamykání	12
Identifikační číslo	363	viz výměna žárovky	95	výstražné světlo	128
Kódy	363	Výpnutí čelního airbagu spolujezdce	20	viz též Zavazadlový prostor	127
nakládky	156	Výpnutí světel	134	Zahraníčí	
parkování ve stoupání	241	Výsíláčky	312	Delší pobyt s vozidlem	358
parkování v klesání	241	Výstražná		prodej vozidla	358
zhodnocení	359	světla	27	Zajištění proti krádeži	122
zvednutí	51				

Zajištění			
brzdová obložení	242		
nový motor	253		
Zámek			
Vlko	13		
Zámek dveří	10		
Zámek volící páky	248		
Zámek zapalování	25		
blokování vytažení	235		
neoprávněný klíč zapalování	234		
Zamknutí a odemknutí			
zavazadlový prostor	128		
Zamykání a odemykání			
dálkovým ovládním	118		
Dveře	124		
pomocí vložky zámku dveří	10		
s Keyless Access	120		
Zadní vlko	130		
Zapalovač cigaret	177		
Zapalování	25		
viz. motor a zapalování	234		
Zapisovač dat	357		
Zapnutí a vypnutí kontaktu	25		
Zapnutí bezpečnostního pásu			
bezpečnostní pásy	17		
u těhotných žen	17		
Zapnutí světel	134		
Záruka	351		
Zařazení převodového stupně	36		
Zásuvka			
přívěs	304		
Zásuvky	174, 178		
12 V	179		
funkční porucha	179		
Zatížení nápravy	364		
Zatížení od přívěsu	364		
Zatížení tažného zařízení	300		
nakládání přívěsu	305		
Zavazadla	158		
kryt zavazadlového prostoru	161		
síť	167		
Zavazadlový prostor	12, 127, 158		
elektrické otevření	129		
elektrické zavření	129		
jízda s otevřeným zadním vlkem	157		
nouzové odemykání	12		
osvětlení zavazadlového prostoru	140		
síťová mezistěna	163		
sklopení zadních sedadel do polohy v pod- laze	159		
systém kolejnic s upevňovacími prvky	165		
zavření	128		
zvětšení	159		
zavírání	115		
Zavírání	115		
Panoramatická posuvná střeška	14		
Spouštěče oken	13		
Vlko	13		
Vlko motorového prostoru	13		
Zavazadlový prostor	12		
Zavření			
zavazadlový prostor	128		
Záznamy dat za jízdy	357		
Zhodnocení	359		
Zimní pneumatiky			
omezení rychlosti	346		
pohon všech kol	347		
Zimní provoz			
hloubka profilu	343		
nafta	319		
nastavení nabídky	32		
ostřikovače světlometů	142		
provoz s přívěsem	300		
přídavné topení	185		
sněhové řetězy	53		
solné skvrny	143		
spotřeba paliva	255		
tlak vzduchu v pneumatikách	341		
vyhřívání trusek ostřikovačů	142		
Zimní pneumatiky	346		
Známky opotřebení	343		
Zobrazení na displeji	106		
ukazatel servisních intervalů	108		
vnější teplota	107		
Zobrazení na obrazovce			
rozpoznání dopravních značek	294		
Zpětná kamera	268		
obrazovka	269		
Zpětná zrcátka			
nastavení vnějších zrcátek	145		
Zvedací plošina	314		
Zvedák vozidla	85, 87		
upevňovací body	51		
Zvedák vozu	48		
Zvedání vozidla			
zvedací plošina	314		
Zvednutí vozidla	51		
Zvuky			
automatická regulace odstupu	278		
kola a pneumatiky	347		
motor	237		
nezávislé topení	188		
parkovací brzda	241		
systémy podpory brzdění	246		

Ž

Životní prostředí

ekonomická jízda	254
Nezávadnost pro životní prostředí	253

SEAT S.A. neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte proto prosím pochopení, že se mohou vyskytnout změny co se týče formy, vybavení a techniky. Z údajů, vyobrazení a popisů uvedených v tomto návodu k obsluze proto nelze vyvozovat jakékoliv nároky.

Všechny texty, vyobrazení a pokyny uvedené v tomto návodu k obsluze jsou aktuální k datu tisku. Údaje uvedené v tomto návodu k obsluze jsou platné v době uzávěrky. Tiskové chyby a omyly vyhrazeny.

Dotisk, rozmnožování nebo překlad (i pouhých částí) není bez písemného povolení od SEAT S.A. povolen.

Všechna práva podle zákona o autorských právech zůstávají vyhrazena výhradně SEAT S.A. Změny vyhrazeny.

© SEAT S.A. - Vydání: 15.07.18

Česky 7N5012715BG (07:18)



7N5012715BG

