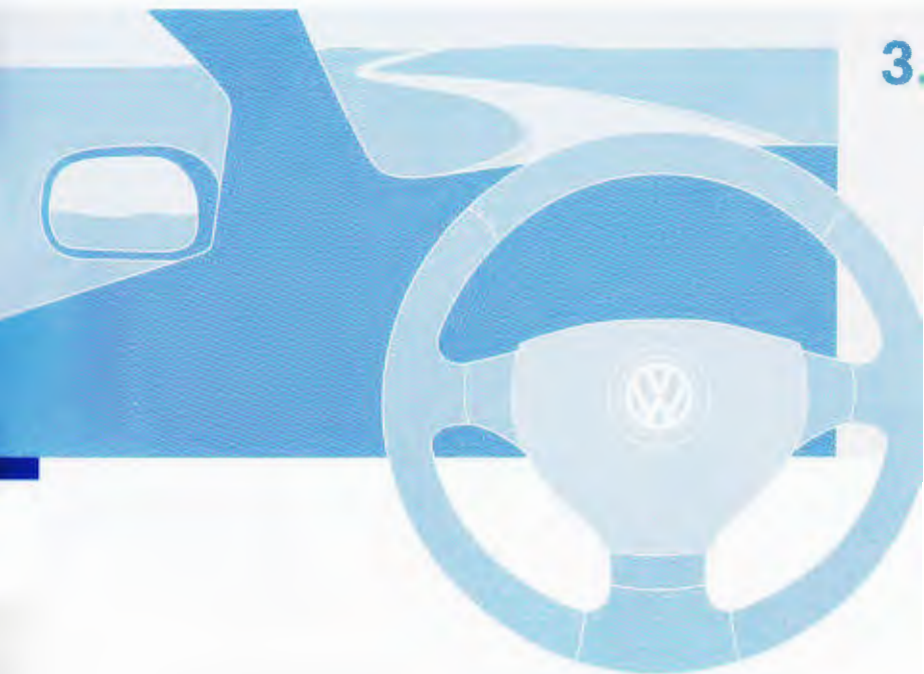




3.1 Obsluha

Golf Variant

včetně BlueMotion, MultiFuel



O tomto sešitě

Tento sešit obsahuje důležité informace a bezpečnostní pokyny k obsluze vašeho vozu, jakož i pokyny, které byste měli znát a respektovat kvůli své bezpečnosti a bezpečnosti vašich spolucestujících. Další informace najdete v ostatních sešitech palubní knihy.

Dbejte na to, aby v případě zapůjčení vozidla nebo jeho prodeje byl tento sešit ve vozidle.

Případně další **dotatky** najdete hned za sešitem *celkový věcný rejstřík*.

Na konci sešitu najdete abecedně seřazený **věcný rejstřík**.


Některé odstavce tohoto sešitu neplatí pro všechna vozidla. V tomto případě je na začátku odstavce uveden **rozsah platnosti**, např. „Platí pro vozidla: s multifunkčním volantem“.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení Vašeho vozu, jsou chápána jako obecné informace.

Údaje o směru se vztahují ke směru jízdy, pokud není uvedeno jinak.

Vysvětlivky k symbolům:

- ▶ Označuje pokračování odstavce na další stránce.
 - ◀ Označuje konec odstavce.
 - ® Označuje registrované ochranné známky. Chybějící označení však neznamená, že se pojmy mohou volně používat.
- ⚠ Křížový odkaz na „POZOR!“ v rámci odstavce nebo na dané stránce.
- ⚠ Křížový odkaz na „Upozornění!“ v rámci odstavce nebo na dané stránce.

 **POZOR!**
Texty s tímto symbolem upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

 **Upozornění!**

Texty s tímto symbolem obsahují informace, jak zabránit možným škodám na vozidle.

 **Životní prostředí**

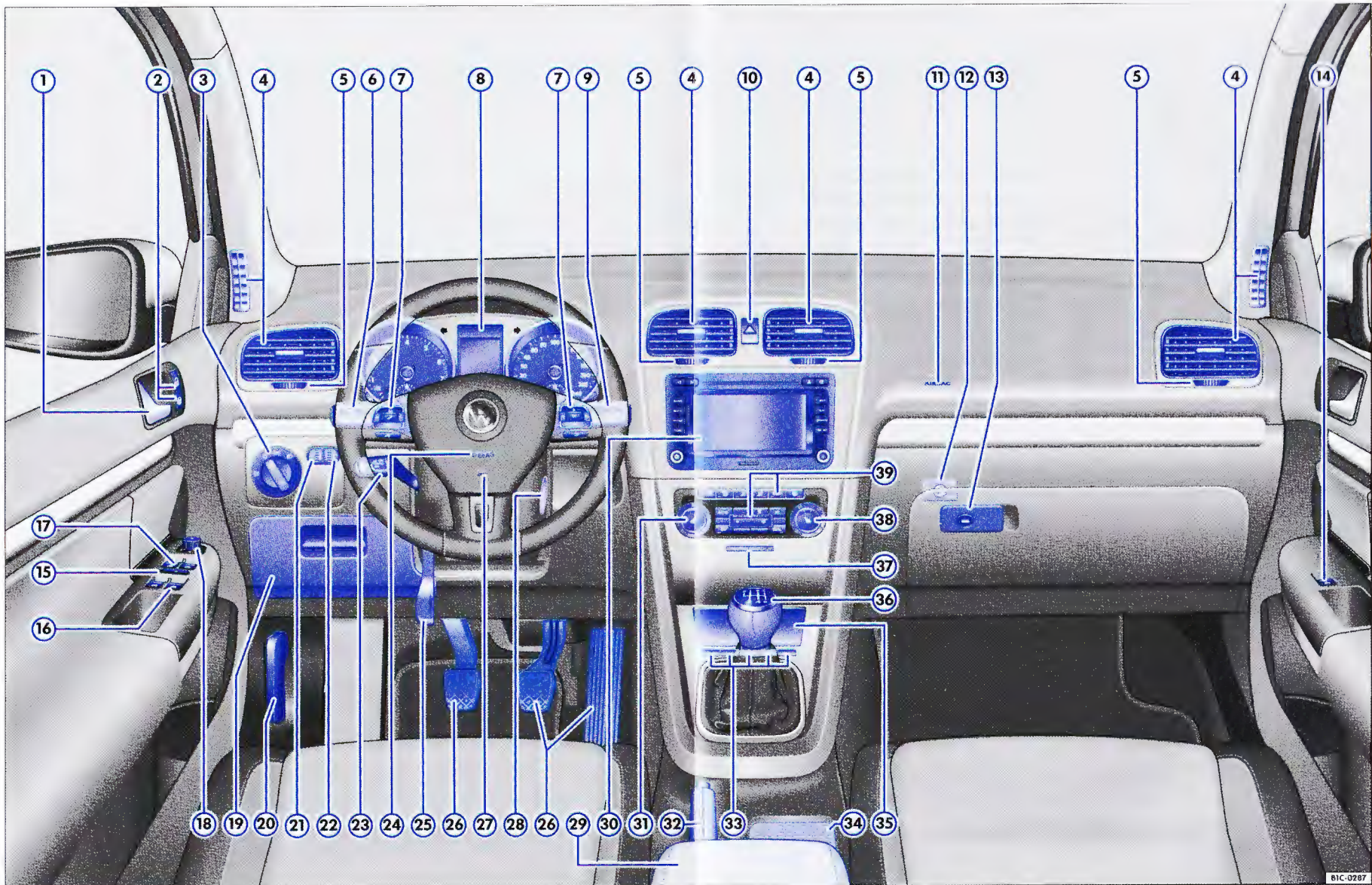
Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

 **Poznámka**

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Obsah

Interiér	3	Výhled	78
Přehled	3	Stěrače	78
Kontrolní světla	5	Čelní sklo	82
Sdružené přístroje	9	Zrcátka	83
Displej sdružených přístrojů	13	Sezení a úložné prostory	86
Nabídka na displeji sdružených přístrojů ..	18	Proč je nastavení sedadla tak důležité? ...	86
Volant	30	Opěrky hlavy	87
Příprava pro mobilní telefon	33	Přední sedadla	89
Obsluha přípravy pro mobilní telefon	38	Zadní sedadla	98
Odemykání a zamykání	42	Přihrádky	103
Sada klíčů	42	Držáky na nápoje	110
Rádiový klíček	43	Popelníky, zapalovač cigaret a zásuvky ...	112
Centrální zamykání	45	Lékárnička a výstražný trojúhelník	116
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	48	Zavazadlový prostor	117
Dveře	50	Střešní nosič zavazadel	125
Zadní výklopné dveře	52	Klimatizace	127
Elektrické spuštění oken	54	Topení	127
Posuvná a výklopná střecha	58	Climatic	128
Panoramatická posuvná střecha	60	Climatronic	133
Programovatelné dálkové ovládání	64	Všeobecně	141
Světla a výhled	66	Přídavné (nezávislé) topení	142
Světla	66	Věcný rejstřík	147
Vnitřní osvětlení vozidla	73		



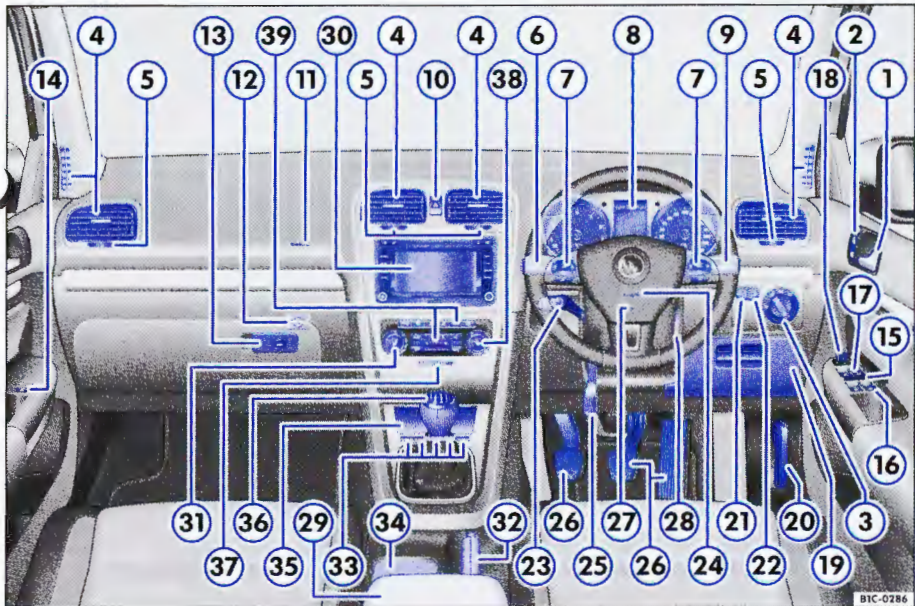
51C-0287

Obr. 1 Přehled u vozidla s řízením vlevo

Interiér

Přehled

Tento přehled vám umožní rychlé seznámení s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.



Obr. 2 Přehled u vozidla s řízením vpravo

Věkterá ze zobrazených vybavení patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

- ① Páčka dveří
- ② Spínač centrálního zamykání a odemykání vozidla 46
- ③ Spínač světel 66
- ④ Přívod vzduchu
- ⑤ Vroubkované kolečko otevírání a zavírání přívodu vzduchu
- ⑥ Páčka
 - ukazatelů směru jízdy a dálkových světel 72
 - regulace rychlosti (tempomat) ⇒ sešit 3.2 „Jízda“,

kapitola „Regulace rychlosti (GRA)“

- ⑦ Ovládací prvky multifunkčního volantu 30
- ⑧ Sdružené přístroje:
 - přístroje 9
 - displej 13
 - kontrolní světla 5
- ⑨ Páčka
 - stěračů a ostřikovačů 78
 - pro obsluhu multifunkčního ukazatele 18
- ⑩ Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel 71 ▶



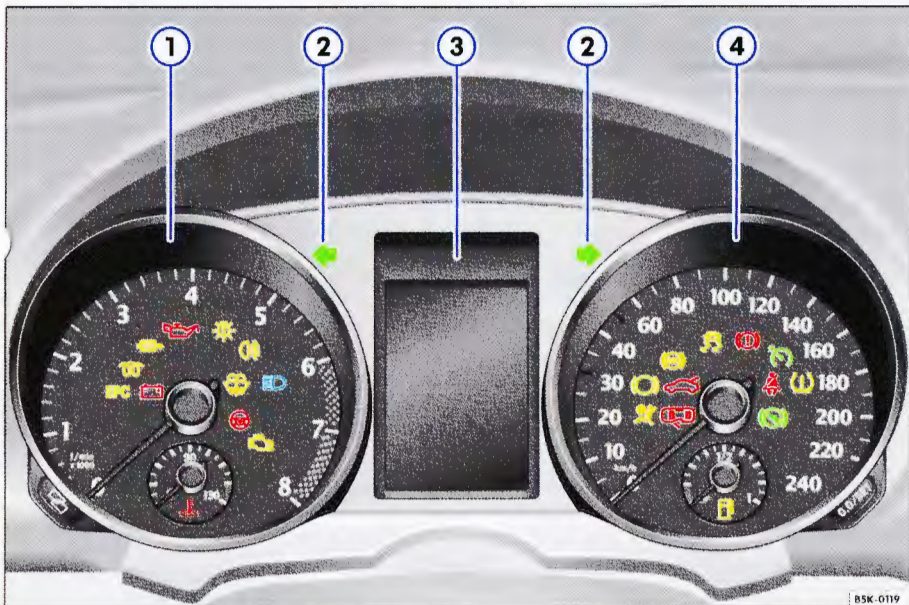
Sešit 3.1 Obsluha

11	Čelní airbag spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Čelní airbagy“	
12	Zámkový vypínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Vypnutí čelního airbagu spolujezdce“	
13	Odemykací páčka se zámkem u odkládací přihrádky	107
14	Tlačítko otevírání a zavírání okna na straně spolujezdce	54
15	Bezpečnostní spínač zadních oken	54
16	Tlačítka otevírání a zavírání zadních oken	54
17	Tlačítka otevírání a zavírání předních oken	54
18	Spínač nastavení vnějších zrcátek	84
19	Odkládací přihrádka	103
20	Páčka odemykání kapoty motorového prostoru ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“	
21	Regulátor jasu osvětlení přístrojů a spínačů	70
22	Ovladač regulace sklonu světel	70
23	Páčka automatické regulace vzdálenosti (ACC) ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“	
24	Čelní airbag řidiče ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Čelní airbagy“	
25	Páčka nastavitelného sloupku řízení	32
26	Pedály ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Oblast pedálů“	
27	Houkačka (funguje jen při zapnutém zapalování)	
28	Zámek zapalování ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Zámek zapalování“	
29	Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrce	106
30	Autorádio nebo autorádio s navigačním systémem ⇒ sešit 3.4	
31	Tlačítko vyhřívání levého sedadla	95
32	Ruční brzda ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Ruční brzda“	
33	Tlačítka <ul style="list-style-type: none"> – vypínání elektronického stabilizačního programu (ESP) nebo regulace trakčního prokluzu (ASR) ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“ – zapínání a vypínání asistenta pro parkování (ParkAssist) ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Asistent pro parkování (Park Assist)“ – k zapnutí a vypnutí režimu start-stop ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Režim start-stop“ – zapínání a vypínání kontroly vzdálenosti při parkování vpředu a vzadu (ParkPilot) ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Kontrola vzdálenosti při parkování (ParkPilot)“ – ukazatele kontroly pneumatik ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Kola“ 	
34	držák nápojů nebo odkládací přihrádka s otvírákem na lahve	110, 105
35	Kryt <ul style="list-style-type: none"> – odkládací přihrádky se zásuvkou 12 V – popelníku se zapalovačem cigaret 	104 112
36	Páčka <ul style="list-style-type: none"> – ručně řazené převodovky ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Ručně řazená převodovka“ – automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG⁰⁰ ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG⁰⁰“ 	
37	Kontrolní světlo vypnutí čelního airbagu spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Vypnutí čelního airbagu spolujezdce“	
38	Tlačítko vyhřívání pravého sedadla	95
39	Ovládací prvky pro <ul style="list-style-type: none"> – topení a větrání – Climatic – Climatronic 	127 126 133

Kontrolní světla

Jspořádání kontrolních světel

Kontrolní světla signalizují určité funkce, resp. závady.



Obr. 3 Sdružené přístroje s kontrolními světly

Některá ze zobrazených ⇒ obr. 3 a v následujících tabulkách uvedených varovných a kontrolních světel

patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

Varovná a kontrolní světla v otáčkoměru ①

Symbol	Význam	Další informace
	Závada v řízení motoru (zážehové motory) – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Svítlí: předžhavení je zapnuté (vznětové motory)	⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Spuštění vznětového motoru“
	Bliká: závada v řízení motoru (vznětové motory) - vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Závada alternátoru – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Akumulátor vozidla“

Symbol	Význam	Další informace
	Závada filtru pevných částic (vznětové motory)	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Příliš nízký tlak motorového oleje – vypněte motor a zkontrolujte stav motorového oleje	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“
	Svítlí: výpadek žárovky nebo vadné dynamické světlo pro jízdu do zatáčky (AFS)	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Výměna žárovky“ nebo ⇒ strana 67, „Světla a vidění – funkce“
	Bliká: vadné dynamické světlo pro jízdu do zatáčky (AFS)	⇒ strana 67, „Světla a vidění – funkce“
	Zapnuté mlhové koncové světlo	⇒ strana 66, „Spínač světel ☼“
	Zapnutá dálková světla	⇒ strana 72, „Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel“
	Nízký stav naplnění v nádržce ostřikovačů	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“
	snížení elektromechanické podpory řízení – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Řízení“
	výpadek elektromechanické podpory řízení – vyhledejte autorizovaný servis	
	Závada výfukového systému – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Teplota chladicí kapaliny motoru je příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny je příliš nízká: zastavte a nechte vychladnout motor. Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.	⇒ strana 11, „Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru ㊦“ nebo ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Chladicí kapalina“

Kontrolní světla ukazatelů směru ②

Symbol	Význam	Další informace
	Zapnutý ukazatel směru jízdy vlevo	⇒ strana 72, „Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel“
	Zapnutý ukazatel směru jízdy vpravo	

Varovná a kontrolní světla na displeji ③

Symbol	Význam	Další informace
	Příliš nízký tlak motorového oleje – vypněte motor a zkontrolujte stav motorového oleje	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“
	Příliš nízká hladina motorového oleje – kontrola hladiny motorového oleje	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“
	Požadavek automatické regulace vzdálenosti (ACC) na brzdění	⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“

Varovná a kontrolní světla v tachometru ④

Symbol	Význam	Další informace
	Závada na systému airbag – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Systém airbag“
	Vadné napínače pásů – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Napínače pásů“
	Otevřené dveře – dbejte na to, aby byly všechny dveře zavřené (až do druhé aretační polohy).	⇒ strana 50, „Zavírání dveří“
	Opatřebované brzdové obložení – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“
	Otevřené zadní výklopné dveře	⇒ strana 52, „Otvírání zadních výklopných dveří“
	Porucha protiblokovacího systému (ABS) – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“
	Bliká: elektronický stabilizační program (ESP) reguluje Svítlí: vadný nebo vypnutý ESP	
	Zatažená ruční brzda	⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Ruční brzda“
	nedostatek brzdové kapaliny – vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny závada v brzdovém systému – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“
	Regulace rychlosti (GRA) reguluje rychlost jízdy.	⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Regulace rychlosti (GRA)“
	Tlak vzduchu v pneumatice je příliš nízký – zkontrolujte tlak nebo zda není závada v systému – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Kola“
	Připněte si bezpečnostní pásy!	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečnostní pásy“

Symbol	Význam	Další informace
	Sešlápnutí brzdového pedálu (automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG ⁽⁰⁾)	⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG ⁽⁰⁾ “
	Nízká zásoba pohonných hmot (rezervní množství)	⇒ strana 12, „Ukazatel zásoby paliva “ nebo ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“

! POZOR!

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a bezpečnostní pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo poškození vozidla.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Používejte vždy varovná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své stojící vozidlo.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna! Před otevřením kapoty motorového prostoru a před prací na motoru nebo v motorovém prostoru: vypněte motor a nechte ho vychladnout, abyste snížili nebezpečí opaření nebo jiných poranění. Bezpodmínečně re-

! POZOR! Pokračování

spektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“.

i Poznámka

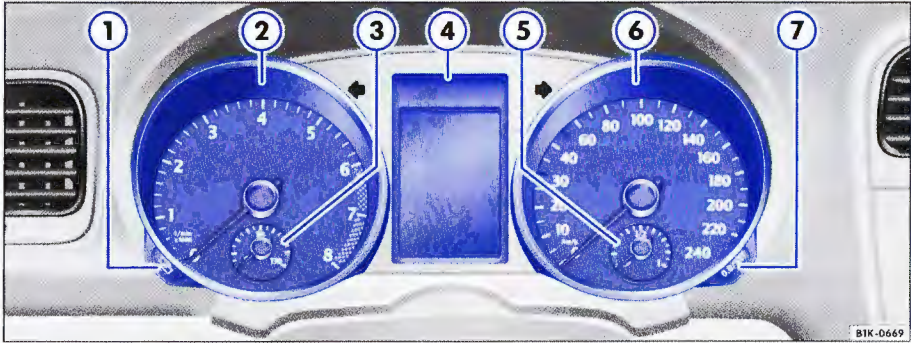
- U vozidel bez zobrazování varovných, resp. informačních textů na displeji svítí při poruše výhradně příslušné kontrolní světlo.
- U vozidel se zobrazováním varovných, resp. informačních textů na displeji svítí při poruše příslušné kontrolní světlo, a navíc se na displeji sdružených přístrojů může objevit hlášení¹⁾, které vás informuje nebo požaduje provedení potřebných úkonů. ◀

¹⁾ Zvláštní vybavení

Sdružené přístroje

Přehled sdružených přístrojů

Přístroje informují o provozním stavu vozidla.



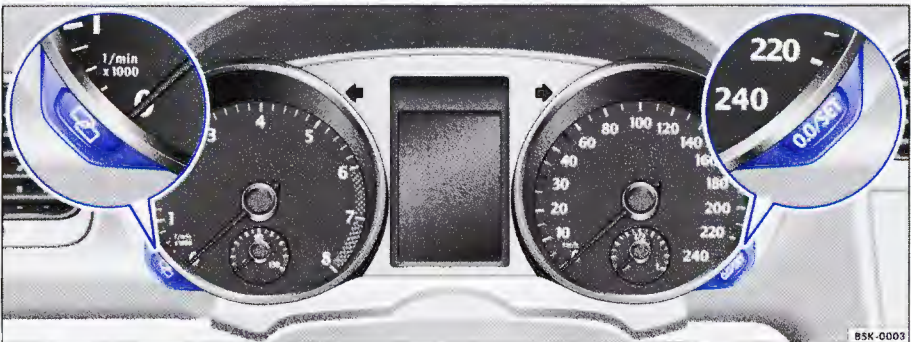
Obr. 4 Přístrojová deska: sdružené přístroje

- | | |
|--|---|
| ① Tlačítko pro nastavení hodin ⇒ strana 9 | ⑤ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 12 |
| ② Otáčkoměr ⇒ strana 10 | ⑥ Tachometr (rychloměr) |
| ③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 11 | ⑦ Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů ⇒ strana 14 a nastavovací tlačítko hodin ⇒ strana 9 ◀ |
| ④ Displej s různými ukazateli ⇒ strana 13 | |

Platí pro vozidla: s hodinami



Nastavení hodin


Denní čas se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů.





Obr. 5 Sdružené přístroje: Tlačítka pro nastavení hodin





Hodiny se nastavují v okamžiku, kdy se na displeji sružených přístrojů zobrazuje denní čas a není právě překrytý jiným ukazatelem. Nastavení denního času probíhá pomocí tlačítek ⇒ strana 9, obr. 5  a  ve sružených přístrojích.

– Abyste na displeji sružených přístrojů označili ukazatel hodin, stiskněte tlačítko .

– Krátce stiskněte tlačítko , aby se ukazatel posunul o jednu hodinu dopředu. Podržíte-li tlačítko stisknuté, nastavují se hodiny průběžně.

– Opětovným stisknutím tlačítka  označíte ukazatel minut.

– Krátce stiskněte tlačítko , aby se ukazatel posunul o jednu minutu dopředu. Podržíte-li tlačítko stisknuté, nastavují se minuty průběžně.

– Dalším stisknutím tlačítka  nastavování denního času ukončíte.



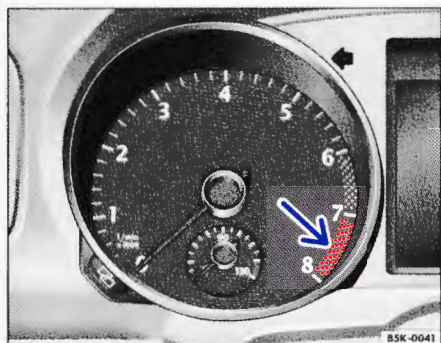
Poznámka

Denní čas můžete nastavit rovněž přes nabídku na displeji sružených přístrojů²⁾ ⇒ strana 25, „Nabídka pro nastavení“ ◀

Platí pro vozidla: s otáčkoměrem

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček běžícího motoru za minutu.



Obr. 6 Sružené přístroje: otáčkoměr

Začátek červeného pole na otáčkoměru ⇒ obr. 6 (šipka) označuje u všech rychlostních stupňů

nejvyšší přípustný počet otáček zjetého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je třeba přefadit na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, zvolit polohu **D** volicí páky, nebo uvolnit nohu z plynového pedálu.



Upozornění!

Ukazatel otáčkoměru nesmí být trvale v červené oblasti stupnice - nebezpečí poškození motoru!



Životní prostředí

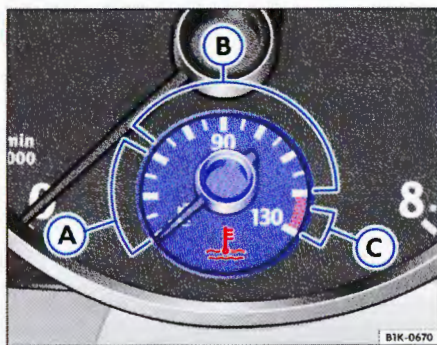
Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla! ◀

²⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s ukazatelem teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny motoru

Ukazatel chladicí kapaliny motoru zobrazuje teplotu chladicí kapaliny a upozorňuje na její nízký stav.



Obr. 7 Sdružené přístroje: ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ručička v oblasti nízké teploty

Dokud se ručka pohybuje v oblasti nízké teploty ⇒ obr. 7 , vyvarujte se jízdy při vysokých otáčkách a silnému zatížení motoru.

Ručička v oblasti normální teploty

Při běžném způsobu jízdy by se měla ručička ustálit ve střední části stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých vnějších teplotách – se může vychýlit více doprava. Toto vychýlení není podstatné, dokud se nezsvítí kontrolní světlo a nezobrazí

hlášení³⁾ na displeji sdružených přístrojů s informacemi nebo potřebnými úkony.

Ručička v oblasti varování

Pokud je ručička v oblasti varování, rozsvítí se kontrolní světlo . Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení³⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům. Zastavte vozidlo a vypněte motor! Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny motoru ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Chladicí kapalina“ ⇒ .

I když je hladina chladicí kapaliny motoru v pořádku, **nepokračujte** v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc.

POZOR!

Při každé práci na motoru nebo v motorovém prostoru respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

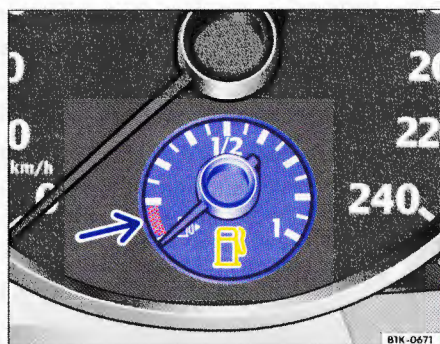
Doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vyšší vnější teplotě a silném zatížení se motor může přehřát!

³⁾ Zvláštní vybavení




Platí pro vozidla: s ukazatelem zásoby paliva

Ukazatel zásoby paliva




Obr. 8 Sdružené přístroje: ukazatel zásoby paliva

Palivová nádrž pojme asi 55 litrů (u vozidel s náhonem na všechna kola asi 60 litrů) benzínu nebo motorové nafty.

Když se ručička ukazatele ocitne v červeném poli rezervy paliva ⇒ obr. 8 (šipka), rozsvítí se kontrolní světlo  ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁴⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům. Současně zazní výstražný tón jako připomenutí, že máte načerpat palivo. V nádrži máte už jen asi 7 litrů paliva (u vozidel s náhonem na všechna kola 8 litrů).

Poznámka

Malá šipka vedle symbolu palivového čerpadla  na displeji sdružených přístrojů ukazuje na tu stranu vozidla, na níž je umístěno víko palivové nádrže. ◀

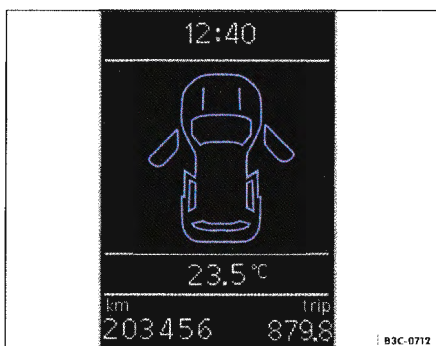
⁴⁾ Zvláštní vybavení

Displej sdružených přístrojů

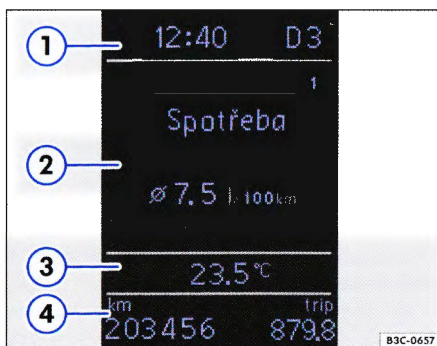
Platí pro vozidlo: s displejem ve sdružených přístrojích

Zobrazovací pole

Displej sdružených přístrojů ukazuje mimo jiné čas, počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů a polohy volicí páky.



Obr. 9 Ukazatel na displeji: otevřené přední dveře



Obr. 10 Zobrazení na displeji sdružených přístrojů s multifunkčním ukazatelem

- ① Ukazatel kompasu⁵⁾ ⇒ strana 14, hodiny ⇒ strana 9, doporučení k řazení rychlostních stupňů⁵⁾ ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Doporučení k řazení rychlostních stupňů“, ukazatel režimu start-stop⁵⁾ ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Režim start-stop“, ukazatel polohy volicí páky automatické převodovky⁵⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou (DSG)⁽⁴⁰⁵⁾ ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG⁽⁴⁰⁾“. U vozidel s tiptronicem se zobrazuje v režimu tiptronicu pouze zařazený rychlostní stupeň.
- ② V tomto poli se zobrazují volitelné a automatické ukazatele.
 - **Volitelné ukazatele:** např. multifunkční ukazatel (MFD)⁵⁾
 - **Automatické ukazatele:** informační texty, varovná hlášení ⇒ strana 16 nebo ukazatel servisních intervalů ⇒ strana 15

- ③ V tomto poli se zobrazují volitelné údaje, např. ukazatel vnější teploty nebo dvojitý ukazatel rychlosti
- ④ Údaje o ujetých kilometrech ⇒ strana 14

Dvojitý ukazatel rychlosti (mph nebo km/h)

Rychlost jízdy se doplňkově k tachometru zobrazuje v i jiných jednotkách.

- Kolébkovým spínačem na páčce ukazatelů směru jízdy ⇒ strana 18, resp. tlačítka na multifunkčním volantu⁵⁾ ⇒ strana 19 zvolte nabídku **Nastavení** ⇒ strana 25.
- Označte položku **Druhá rychl.** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů, resp. na multifunkčním volantu⁵⁾.

Vnější teplota (°C nebo °F)

- Kolébkovým spínačem na páčce ukazatelů směru jízdy ⇒ strana 18, resp. tlačítka na multifunkčním volantu⁵⁾ ⇒ strana 19 zvolte nabídku **Nastavení** ⇒ strana 25.

⁵⁾ Zvláštní vybavení



- Označte položku **Jednotky** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů, resp. na multifunkčním volantu⁵⁾.

Poznámka

- U provedení modelu pro země, ve kterých je zákonem požadováno zobrazení rychlosti v obou jednotkách, nelze dvojitý ukazatel rychlosti vypnout.

- Existuje celá řada provedení sružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá.
- U vozidel bez zobrazování nabídky na displeji sružených přístrojů se některé ukazatele zobrazují jako varovná, resp. kontrolní světla (např. kontrolní světlo otevřených dveří) ⇒ strana 5. ◀

Platí pro vozidla: s počítadlem kilometrů

Ukazatel ujetých kilometrů

Ukazatel ujetých kilometrů je na displeji sružených přístrojů.

Počítadlo celkových kilometrů

Levé počítadlo ⇒ strana 13, obr. 10 ④ na displeji sružených přístrojů registruje celkový počet ujetých kilometrů vozidla.

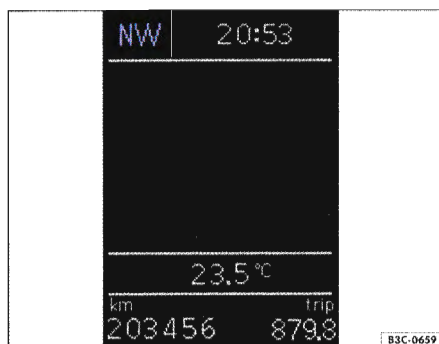
Počítadlo krátkých vzdáleností „trip“

Pravé počítadlo zobrazuje vzdálenost, kterou jste ujeli od posledního nulování počítadla krátkých vzdáleností. Poslední číslice představuje rozlišení na stovky metrů. Denní počítadlo lze vynulovat stisknutím nulovacího tlačítka **0.0 / SET** ⇒ strana 9, obr. 4 ⑦. ◀

Platí pro vozidla: s rádio-navigačním systémem zabudovaným ve výrobě

Ukazatel kompasu

Světlová strana se zobrazuje na displeji sružených přístrojů.



Obr. 11 Ukazatel kompasu na displeji sružených přístrojů

Při zapnutí zapalování se vlevo nahoře na displeji sružených přístrojů zobrazuje aktuální směr jízdy (azimut) ⇒ obr. 11.

Ukazatel kompasu pracuje pouze při zapnutí rádio-navigačního systému.

Poznámka

- Ukazatel kompasu na displeji používá informace rádio-navigačního systému, ruční kalibrace není potřebná.
- Existuje celá řada provedení sružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. ◀

Platí pro vozidla: s ukazatelem servisních intervalů

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události je u vozidel se zobrazením nabídky⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 13, **obr. 10** ②, u vozidel bez zobrazení nabídky⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 13, **obr. 10** ② a ④.

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly. U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně ⇒ strana 16, „Pokyny pro vozidla s LongLife servisem“.

Termíny servisních prohlídek u Volkswagenu se rozlišují na prohlídky s výměnou oleje (např. intervalový servis) a na prohlídky bez výměny oleje (např. inspekční servis). Ukazatel servisních intervalů vašeho vozidla vás informuje pouze o termínech servisní prohlídky, které obsahují výměnu motorového oleje. Všechny ostatní termíny servisních prohlídek, jako např. inspekční servis nebo výměnu brzdové kapaliny naleznete na nálepce na sloupku dveří řidiče nebo v servisním plánu.

Předběžné upozornění na servisní prohlídku

Jakmile se přiblíží termín servisní prohlídky, objeví se na displeji sdružených přístrojů při zapnutí zapalování **předběžné upozornění na servisní prohlídku**. U vozidel bez textových hlášení⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů se objeví symbol „nářadového klíče“ (☞) a ukazatel „km“ s počtem kilometrů, které zbývají do termínu servisní prohlídky. Navíc se zobrazí „symbol hodin“ a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky. U vozidel s textovým hlášením⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů se objeví tyto údaje: **Servis za --- km nebo --- dnů**.

Po několika sekundách nebo po zapnutí motoru hlášení zmizí. Stisknutím tlačítka **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 18, **obr. 13** ④, resp. na multifunkčním volantu⁶⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** můžete přepnout do normálního zobrazení.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál (gong) a několik sekund bliká symbol nářadového klíče

(☞) a ukazatel **SERVIS**. U vozidel s textovým hlášením⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů se objeví tyto údaje: **Servis nyní**.

Po několika sekundách nebo po zapnutí motoru hlášení zmizí. Stisknutím tlačítka **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 18, **obr. 13** ④, resp. na multifunkčním volantu⁶⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** můžete přepnout do normálního zobrazení.

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je zapnuté zapalování, motor je vypnutý a vozidlo stojí na místě, můžete se kdykoliv dotázat na **aktuální servisní hlášení**.

Vozidla s ukazatelem nabídky⁶⁾ ve sdružených přístrojích:

- Kolébkovým spínačem na páčce ukazatelů směru jízdy ⇒ strana 18, **obr. 13** ⑧, resp. tlačítky na multifunkčním volantu⁶⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** zvolte nabídku **Nastavení** ⇒ strana 25.

- V podnabídce **Servis** označte položku **Info** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů, resp. na multifunkčním volantu⁶⁾.

Při **servisu po termínu** se na displeji sdružených přístrojů objeví toto hlášení: **Servis před --- km nebo --- dny**.

Vozidla bez ukazatele nabídky⁶⁾ ve sdružených přístrojích:

- Opakovaně stisknete tlačítko **OK** ve sdružených přístrojích ⇒ strana 9, **obr. 4** ①, dokud se neobjeví symbol nářadového klíče (☞).

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus.

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprovádí servis Volkswagen, je nutné ukazatel vynulovat.

Vozidla s ukazatelem nabídky⁶⁾ ve sdružených přístrojích:

- Kolébkovým spínačem na páčce ukazatelů směru jízdy, resp. tlačítky na multifunkčním volantu⁶⁾ ⇒ strana 18 zvolte nabídku **Nastavení**. ▶

⁶⁾ Zvláštní vybavení

• V podnabídce **Servis** označte položku **Reset** a stisknutím tlačítka **[OK]** na páčce stěračů, resp. na multifunkčním volantu⁶⁾ vynulujte ukazatel servisních intervalů. Následující kontrolní dotaz potvrďte ještě jednou tlačítkem **[OK]**.

Vozidla bez ukazatele nabídky⁶⁾ ve sdružených přístrojích:

- Vypněte zapalování a stiskněte tlačítko **[0.0 / SET]** ⇒ strana 9, obr. 4 7).
- Podržte tlačítko **[0.0 / SET]** stisknuté a současně zapněte zapalování. Ukazatel servisních intervalů je nyní v resetovacím režimu.
- Tlačítko uvolněte **[0.0 / SET]** a během 20 sekund stiskněte tlačítko **[↵]** ⇒ strana 9, obr. 4 1). Po chvíli displej přepne do normálního zobrazení.

Pokyny pro vozidla s LongLife servisem

Technický pokrok umožňuje výrazně zredukovat nutnost údržby. Servisem LongLife zavádí firma Volkswagen technologii, která vám umožňuje provádět potřebný servis jen tehdy, když je to nutné. Zvláštností je, že se servisní intervaly určují (max. po dvou letech) s ohledem na individuální podmínky provozu a osobní styl jízdy.

Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před

potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývajících doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Přečtěte si a respektujte také informace a pokyny k LongLife servisu ⇒ sešit 1.1 „Servisní plán“, kapitola „Servisní intervaly“.

Poznámka

- Pokud ukazatel servisních intervalů vynulujete sami, upozornění na další servisní prohlídku se objeví po 15 000 km nebo po jednom roce. Servisní intervaly se nenastavují individuálně.
- Ukazatel mezi servisními intervaly **nenu- lujte**, protože jinak ukazatel zobrazuje chybné údaje.
- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočít doba zbývajících do další servisní prohlídky se nemusí zobrazovat. Údaje servisního ukazatele na displeji sdružených přístrojů mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ⇒ sešit 1.1 „Servisní plán“.

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem (MFD)

Varovné, resp. informační texty na displeji

Závady se na displeji sdružených přístrojů zobrazují jako kontrolní světla a varovné, resp. informační texty.



Obr. 12 Symbol a varovné hlášení na displeji sdružených přístrojů

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Funkční závady se na displeji sdružených přístrojů zobrazují varovnými symboly s varovnými a informačními texty a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení sdružených přístrojů se může zobrazení lišit.


Ukazatel otevřených dveří


Otevřené dveře, zadní výklopné dveře a kapota motorového prostoru se zobrazují na displeji sdružených přístrojů. Upozornění zhasne několik sekund po zavření dveří řidiče, když jsou všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota motorového prostoru zavřené.

Varovné symboly



Existují červené varovné symboly (priorita 1) a žluté varovné symboly (priorita 2).

Příklad pro varovné hlášení priority 1 (červená barva):


- Symbol tlaku motorového oleje  s varovným textem **Tlak oleje - vypněte motor! Návod k obsluze**


Při této závadě bliká nebo svítí symbol a zazní **tři po sobě jdoucí výstražné tóny**. Symboly signalizují **nebezpečí**. Zastavte a vypněte motor → . Zkontrolujte vadnou funkci a závadu odstraňte. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud se vyskytuje více závad priority 1 zároveň, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi pět sekund. Symboly blikají, dokud není závada odstraněna.

Varovné hlášení, které se případně během jízdy zobrazí na displeji sdružených přístrojů, se zpravidla zobrazuje po dobu pěti sekund. Stisknutím tlačítka  na páčce stěračů ⇒ strana 18, **obr. 13** , resp. na multifunkčním volantu⁷⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** můžete varovné hlášení vypnout dříve.

Příklady pro varovná hlášení priority 2 (žlutá barva)

- Symbol motorového oleje  s informačním textem **Zkontrolujte hladinu oleje!**: zkontrolujte co nejdříve hladinu motorového oleje a doplňte odpovídající množství ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“.

- Symbol brzdového obložení  s informačním textem **Zkontrolujte brzdové obložení!**: nechte brzdová obložení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Pokud dojde k některé z těchto závad, rozsvítí se symbol a zazní **jeden výstražný tón**. Co nejdříve zkontrolujte signalizovanou funkci.

Pokud se vyskytuje více varovných hlášení priority 2 zároveň, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi pět sekund.

Informační texty

Kromě varovných hlášení, která jsou vyvolána nějakou závadou, jste pomocí displeje sdružených přístrojů informováni o probíhajících procesech nebo je od vás vyžadována určitá činnost.

POZOR!

- Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Používejte vždy varovná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své stojící vozidlo.
- Odstavte vozidlo co nejdál od kolem projíždějících vozidel a pak proveďte potřebné úkony.

Poznámka

Existuje celá řada provedení sdružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. ◀

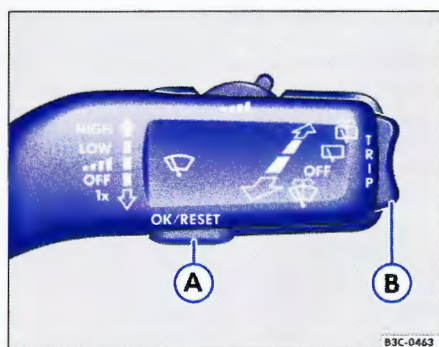
⁷⁾ Zvláštní vybavení

Nabídka na displeji sdružených přístrojů

Platí pro vozidla: bez multifunkčního volantu, s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Příklad ovládání nabídky páčkou stěračů

Na základě popsaného principu můžete ovládat všechny nabídky na displeji sdružených přístrojů.



Obr. 13 Páčka stěračů: tlačítko (A) pro potvrzení položky nabídky a kolébkový spínač (B) pro změnu nabídky

Jako příklad obsluhy nabídky může sloužit nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky. Může to mít smysl tehdy, když například použijete zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování. Objeví se piktogram vozidla.
- Stiskněte jednou tlačítko ⇒ obr. 13 (A) na páčce stěračů.
- Když podržíte kolébkový spínač (B) několik sekund stisknutý, vrátíte se z nabídek zpět do hlavní nabídky. Nebo
- zvolte položku nabídky **Zpět** a stiskněte tlačítko (A).

Vyvolání nabídky Nastavení

- Stisknutím kolébkového spínače (B) nahore nebo dole označte jednu z položek nabídky. Označená položka se nachází mezi dvěma vodorovnými linkami. Navíc je vpravo trojúhelník ◀.
- Označte položku **Nastavení**.
- Stiskněte tlačítko (A) na páčce stěračů. Vyvolá se nabídka **Nastavení**.

Vyvolání nabídky Zimní pneu

- Kolébkovým spínačem (B) označte položku **Zimní pneu**.
- Stiskněte tlačítko (A). Vyvolá se nabídka **Zimní pneu**.

Zapnutí a vypnutí varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

- Kolébkovým spínačem (B) zvolte položku **Zap./vyp.** a stiskněte tlačítko (A), čímž varovnou signalizaci rychlosti zapnete, resp. vypnete. Pokud je signalizace vypnutá, zobrazují se nahoře na displeji tři čárky ---.

Nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

- Kolébkovým spínačem (B) označte položku **+10 km/h**, resp. **-10 km/h** a stiskněte tlačítko (A), čímž se rychlost zobrazená nahoře na displeji zvýší, resp. sníží. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlost se automaticky zvyšuje, resp. snižuje. ▶

Opuštění nabídky Zimní pneu

– Zvolením položky nabídky **Zpět** pod nabídku opustíte.

Funkce **Zimní pneu**. vás opticky a akusticky upozorní, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Příklad nabídky Zimní pneu

Na displeji	Funkce
Zimní pneu	Název zobrazené nabídky
X km/h nebo ---	Ukazatel aktuálně nastavené rychlosti, nebo čárky při vypnuté funkci.
Zap. / vyp.	Funkce se vypíná nebo zapíná.
+10 km/h	Zvýšení nastavené hodnoty o 10 km/h.
-10 km/h	Snížení nastavené hodnoty o 10 km/h.
Zpět	Opuštění nabídky Zimní pneu a vyvolání posledně zobrazené nabídky.

Poznámka

To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním volantem, s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Příklad ovládání nabídky přes multifunkční volant

Na základě popsaného principu můžete ovládat všechny nabídky na displeji sdružených přístrojů.



Obr. 14 Pravá strana multifunkčního volantu

Jako příklad obsluhy nabídky může sloužit nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky. Může to mít smysl tehdy, když například použijete zimní

pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Vyvolání nabídky Nastavení

- Zapněte zapalování. Objeví se piktogram vozidla.
- Stiskněte tlačítko **OK** ⇒ obr. 14.
- Opakovaně tiskněte tlačítko **▶** nebo **◀** na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.

Vyvolání nabídky Zimní pneu

- Stisknutím tlačítka **▲** nebo **▼** označíte položku nabídky **Zimní pneu**. Označená položka se nachází mezi dvěma vodorovnými linkami. Navíc je vpravo trojúhelník ▶



Stiskněte tlačítko **OK**. Vyvolá se nabídka **Zimní pneu**.

Zapnutí a vypnutí varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

Tlačítkem **Δ** nebo **▽** zvolte položku **Zap./vyp.** a stiskněte tlačítko **OK**, čímž varovnou signalizaci rychlosti zapnete nebo vypnete. Pokud je signalizace vypnutá, zobrazují se nahoře na displeji sdružených přístrojů tři čárky ---.

Nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

– Tlačítkem **Δ** nebo **▽** označte položku **+10 km/h**, resp. **-10 km/h** a stiskněte tlačítko **OK**, čímž se rychlost zobrazená nahoře na displeji zvýší, resp. sníží.

Opuštění nabídky Zimní pneu

– Stiskněte tlačítko **↵**, abyste se dostali do nejbližší vyšší úrovně nabídky.

Funkce **Zimní pneu** vás opticky a akusticky upozorní, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Příklad nabídky Zimní pneu

Na displeji	Funkce
Zimní pneu	Název zobrazené nabídky
X km/h nebo ---	Ukazatel aktuálně nastavené rychlosti, nebo čárky při vypnuté funkci.
Zap. / vyp.	Funkce se vypíná nebo zapíná.
+10 km/h	Zvýšení nastavené hodnoty o 10 km/h.
-10 km/h	Snížení nastavené hodnoty o 10 km/h.
Zpět	Opuštění nabídky Zimní pneu a vyvolání posledně zobrazené nabídky.



Poznámka

To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích, bez multifunkčního volantů

Hlavní nabídka

Při zapnutí zapalování můžete vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.

Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejdete na strana 18, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu^{b)} na strana 19. ▶

^{b)} Zvláštní vybavení

Na displeji	Funkce
MFD	Multifunkční ukazatel (MFA) ⇒ strana 23.
ACC ⁸⁾	Tento ukazatel je k dispozici pouze u vozidel vybavených automatickou regulací vzdálenosti (Adaptive Cruise Control) ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“.
Audio ⁸⁾	V režimu rádia se zobrazí aktuální rozhlasová stanice. V režimu CD se zobrazí aktuální CD ⇒ sešit 3.4.
Navigace ⁸⁾	Tato položka nabídky je k dispozici pouze u vozidel s navigačním systémem. Navigační systém musí být zapnutý. Během navádění k cíli se zobrazují odbočovací šipky a přibližovací trámky. Zobrazení se podobá symbolickému zobrazení v navigačním systému ⇒ sešit 3.4. Pokud navádění k cíli není aktivní, zobrazí se směr jízdy (funkce kompasu) a název ulice, po které právě jedete.
Telefon ⁸⁾	Tento bod nabídky je aktivní pouze u vozidel s vestavěnou přípravou pro mobilní telefon Premium ⇒ sešit 3.4.
Nezávislé topení ⁸⁾	Tato položka nabídky je k dispozici pouze u vozidel s přídavným (nezávislým) topením. Zde se přídavné topení zapíná nebo vypíná a nastavují se doby spuštění, jakož i způsob provozu ⇒ strana 142.
Asistent ⁸⁾	V této nabídce můžete zapínat nebo vypínat různé asistenční systémy řidiče ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Asistenční systémy řidiče“.
Stav vozu	Tato nabídka zobrazuje aktuální varovné a informační texty ⇒ strana 25 Pokud jsou nějaké texty k dispozici, objeví se příslušná položka nabídky.
Nastavení	Tato nabídka nabízí různé možnosti nastavení, např. nastavení pro zobrazování dat na multifunkčním ukazateli, komfortních funkcí, světel a vidění, denního času, jazyka, jednotek, asistenčních systémů ⇒ strana 25.



Poznámka

• To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy.

• Hlavní nabídka se na displeji sdružených přístrojů zobrazuje pouze při obsluze páčkou stěračů. ◀

Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Struktura nabídky

Tyto nabídky závisí na vybavení vozidla:

- **MFA (multifunkční ukazatel)** ⇒ strana 23
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba
 - Průměrná spotřeba
 - Dojezd
 - Ujetá vzdálenost
 - Průměrná rychlost jízdy
 - Digitální ukazatel rychlosti⁹⁾
 - Teplota oleje
 - Varovná signalizace rychlosti
- **ACC (Adaptive Cruise Control)** ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“
- **Audio** ⇒ sešit 3.4
- **Navigace** ⇒ sešit 3.4
- **Telefon** ⇒ sešit 3.4
- **Nezávislé topení** ⇒ strana 142,
 - Aktivace
 - Program zap./vyp.
 - Deaktivace
 - Předvolba 1-3
 - Den v týdnu
 - Hodina
 - Minuta
 - Aktivovat
 - Doba provozu
 - Provozní režim
 - Topení
 - Větrání
 - Den v týdnu
 - Tovární nastavení
- **Asistent**
 - Zatáčkové světlo zap. / vyp.
- **Stav vozu** ⇒ strana 25
- **Nastavení** ⇒ strana 25
 - Údaje MFD
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba
 - Průměrná spotřeba
 - Ujetá vzdálenost
 - Dojezd
 - Průměrná rychlost jízdy
 - Digitální ukazatel rychlosti
 - Teplota oleje
 - Varovná signalizace rychlosti
 - Komfort
 - Otevírání dveří
 - Ručné
 - Automaticky
 - Ovládání oken
 - Vypnuto
 - Vše
 - Řidič
 - Sklopení zrcátka
 - Zapnuto
 - Vypnuto
 - Nastavení zrcátek
 - Jednotlivé
 - Synchronně
 - Tovární nastavení
 - **Světla & vidění**
 - Coming Home
 - Leaving Home
 - Světlo v prostoru nohou
 - Komf. blikání
 - Cestovní režim
 - Vypnuto
 - Zapnuto
 - Tovární nastavení
 - **Denní čas**
 - **Zimní pneu**
 - **Jazyk**
 - **Jednotky**

⁹⁾ Žádné zobrazení při současné aktivaci druhé rychlosti

- Asistent
 - ACC ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“
 - Základní nastavení
 - Odstup
- Druhá rychlost
- Servis
 - Info

- Reset
- Tovární nastavení

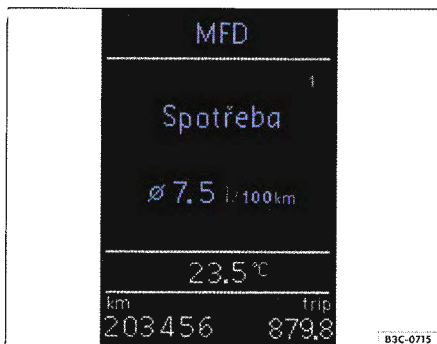
Poznámka

To, které nabídky se na displeji zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem (MFD)

Multifunkční ukazatel (MFD)

Multifunkční ukazatel (MFD) zobrazuje různé údaje o jízdě a spotřebě.



Obr. 15 Displej ve sdružených přístrojích: multifunkční ukazatel (MFD)

Multifunkční ukazatel (MFA) je vybaven dvěma automaticky pracujícími pamětmi: **1 – paměť pro jednotlivou jízdu** a **2 – paměť pro celkovou jízdu**. V poli vpravo nahoře ⇒ obr. 15 je zobrazena aktuálně zvolená paměť.

Vyvolání nabídky MFD (multifunkční ukazatel)

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte nabídku **MFD** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů, resp. na multifunkčním volantu¹⁰⁾.

Volba paměti

– Při zapnutém zapalování **krátce** stiskněte tlačítko ⇒ strana 18, obr. 13 **A** na páčce stěračů nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu¹⁰⁾ ⇒ strana 19, obr. 14, čímž přepínáte mezi oběma pamětmi.

Vymazání paměti

– Zvolte paměť, kterou chcete vymazat.

– Tlačítko **A** na páčce stěračů nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu¹⁰⁾ podržte alespoň dvě sekundy stisknuté.

Paměť pro jednotlivou jízdu 1 shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud do dvou hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže.

Paměť pro celkovou jízdu (2) shromažďuje údaje o libovolném počtu jednotlivých jízd (i pokud bylo zapalování vypnuto déle než dvě hodiny) až do celkové doby jízdy 99 hodin a 59 minut nebo 9999 km jízdy. Pokud dojde k překročení některé z uvedených hodnot, paměť se automaticky vymaže.

Zobrazení pamětí

Stisknutím kolébkového tlačítka ⇒ strana 18, obr. 13 **B** na páčce stěračů nebo stisknutím ▶

¹⁰⁾ Zvláštní vybavení



tlačítka nebo tlačítka ⇒ strana 19, **obr. 14** na multifunkčním volantu¹⁰⁾ můžete přepínat mezi těmito ukazateli:

- Doba jízdy
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezd
- Ujetá vzdálenost
- Průměrná rychlost
- Digitální ukazatel rychlosti¹¹⁾
- Teplota oleje
- Varování při --- km/h

Individuální výběr ukazatelů

Podle svého přání si můžete určit, které ukazatele se mají na displeji zobrazovat:

- V nabídce **Nastavení** zvolte podnabídku **Údaje MFD** ⇒ strana 18.
- Jednotlivé ukazatele můžete aktivovat nebo deaktivovat tím, že označíte příslušné body nabídky a stisknete tlačítko na páčce stěračů ⇒ strana 18, resp. na multifunkčním volantu¹⁰⁾ ⇒ strana 19.

Doba jízdy v h a min

Zobrazuje se doba jízdy od zapnutí zapalování.

Maximální zobrazená hodnota u obou pamětí je 99 hodin a 59 minut. Pokud dojde k překročení této hodnoty, paměť se vymaže.

Okam. spotř. (okamžitá spotřeba paliva) v l/100km nebo l/h

Zobrazuje se okamžitá spotřeba paliva v l/100 km, když se vozidlo pohybuje, nebo v l/h (litr/hodina), když vozidlo se zapnutým motorem stojí.

Tento údaj vám umožňuje sledovat, jak styl jízdy ovlivňuje spotřebu ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Hospodárná a ekologická jízda“.

O spotřeba (průměrná spotřeba) v l/100 km

Průměrná spotřeba paliva ⇒ strana 23, **obr. 15** se po zapnutí zapalování zobrazí už po ujetí asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují jen čárky. Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 5 sekund. Spotřebované množství paliva se nezobrazuje.

Dojezd v km

Dojezd se počítá na základě obsahu palivové nádrže a okamžité spotřeby paliva. Uvádá, kolik kilometrů může vozidlo stejným způsobem jízdy ještě ujet ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“.

Ujetá vzdálenost v km

Zobrazuje se vzdálenost, kterou jste ujeli od zapnutí zapalování.

Maximální zobrazená hodnota v obou pamětech je 9999 km. Pokud dojde k překročení této hodnoty, paměť se vymaže.

O rychlost (průměrná rychlost) v km/h

Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí už po ujetí asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují jen čárky. Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 5 sekund.

Digitální ukazatel rychlosti¹¹⁾

Na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 13, **obr. 10** se digitálně zobrazuje rychlost jízdy.

Teplota oleje

Na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 13, **obr. 10** se digitálně zobrazuje teplota motorového oleje.

Varování při --- km/h

Tato funkce vám může napomoci při dodržování rychlostních omezení. Stisknutím tlačítka na páčce stěračů ⇒ strana 18, **obr. 13** , resp. na multifunkčním volantu¹⁰⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** se nastaví aktuální rychlost. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí nastavená rychlost s rámečkem, např. **Rych. varování 120 km/h**. Během pět sekund můžete kolébkovým tlačítkem ⇒ strana 18, **obr. 13** nebo tlačítky nebo na multifunkčním volantu¹⁰⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** varování při určité rychlosti změnit v rozsahu od 30 km/h do 250 km/h. Stisknutím tlačítka nebo po pěti sekundách se nastavená rychlost uloží a varování se aktivuje. Když uloženou rychlost překročíte, zazní výstražný tón a objeví se varovný text. Toto varování trvá do té doby, než je rychlost vozidla alespoň o 4 km/h nižší než uložená rychlost. Opětovným stisknutím tlačítka se funkce zase vypne. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí **Rych. varování --- km/h**.

¹¹⁾ Žádné zobrazení při současně aktivaci druhé rychlosti

Ukazatel vnější teploty

Měřicí rozsah je -40 °C (-40 °F) až +50 °C (+125 °F). Při vnějších teplotách nižších než +4 °C (+39,2 °F) se v údaji vnější teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik sekund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6 °C (+42,8 °F).

POZOR!

I když se „symbol krystalu“ jako varování před náledím nezobrazí, může se náledí přesto tvořit. Nikdy se proto plně nespolehejte jen na tento ukazatel – nebezpečí nehody!

Poznámka



- Zobrazená vnější teplota u stojícího vozidla (nebo při velmi nízkých rychlostech) může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.
- Ve vozidlech s multifunkčním volantem¹⁰⁾ odpadají tlačítka v páčce stěračů. Multifunkční ukazatel se pak ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu → strana 30.
- Existuje celá řada provedení sdružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. ◀



Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Nabídka Stav vozu

Tato nabídka zobrazuje varovné a informační texty.

Vyvolání nabídky Stav vozu

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Stav vozu** a stiskněte tlačítko  na páčce stěračů ⇒ strana 18, obr. 13 . **Nebo**

– tiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu¹²⁾ ⇒ strana 19, obr. 14 tolikrát, dokud se nezobrazí nabídka **Stav vozu**.

Varovná hlášení priority 2 a informační texty ⇒ strana 16 po určité době automaticky zmizí a uloží se do nabídky **Stav vozu**.

V této nabídce si je můžete nechat zobrazit. Pokud nejsou aktuální žádná varovná hlášení nebo informace ke stavu vozidla, položka nabídky **Stav vozu** se nezobrazí. Jestliže je uloženo více textů, zobrazují se postupně po několikasekundových intervalech.

Příklad obsluhy nabídky na páčce stěračů najdete v strana 18, resp. obsluhy nabídky přes multifunkční volant¹²⁾ v strana 19.

Poznámka



Pokud se nezobrazuje žádné varovné hlášení, není nabídka k dispozici. ◀



Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Nabídka pro nastavení

V nabídce Nastavení můžete provádět nastavení různých funkcí vozidla.

Vyvolání nabídky Nastavení

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko  na páčce stěračů ⇒ strana 18, obr. 13 . **Nebo**

– tiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu¹³⁾ ⇒ strana 19, obr. 14 tolikrát, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**. ▶

¹²⁾ Zvláštní vybavení



Příklad obsluhy nabídky na páčce stěračů najdete v strana 18, resp. obsluhy nabídky přes multifunkční volant¹³⁾ v strana 19.

Na displeji	Funkce
Údaje MFD	V nabídce Údaje MFD lze určit, které údaje se budou v nabídce MFD na displeji sdružených přístrojů zobrazovat ⇒ strana 23.
Komfort	V nabídce Komfort můžete provádět nastavení různých komfortních funkcí vozidla ⇒ strana 27.
Světla a vidění	V nabídce Světla a vidění můžete provádět různá nastavení osvětlení vozidla ⇒ strana 28.
Čas	Položkou lze nastavovat hodiny a minuty ukazatele času ve sdružených přístrojích a v navigačním systému. Zde můžete volit mezi zobrazením 12 a 24hodinovým a přepnout na letní čas.
Zimní pneu	Touto položkou můžete nastavit, zda a od které rychlosti máte být opticky a akusticky varováni. Tuto funkci použijte například, když máte namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
Jazyk	Texty na displeji a v navigačním systému se mohou zobrazovat v různých jazycích.
Jednotky	Zde si můžete nastavit jednotky pro zobrazení teploty, spotřeby paliva a vzdálenosti.
Asistent	Tato nabídka nabízí možnosti nastavení různých asistenčních systémů řidiče.
Druhá rychlost	Na displeji sdružených přístrojů se navíc rychlost jízdy zobrazuje na tachometru v druhé měrné jednotce (mil/h, resp. km/h) ⇒ strana 13.
Servis	Dotazování na servisní událost a vynulování ukazatele servisních intervalů ⇒ strana 15.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět^{a)}	Zobrazení se vrátí zpět do hlavní nabídky.

^{a)} Pouze při obsluze přes páčku stěračů.



Poznámka

• To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy.

- Servis Volkswagen může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce.
- Nabídku **Nastavení** lze vyvolat pouze u stojícího vozidla. ◀



¹³⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích



Nabídka komfortních funkcí

V nabídce Komfort můžete provádět nastavení různých komfortních funkcí.

Vyvolání nabídky Komfort

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko .
na páčce stěračů ⇒ strana 18, **obr. 13** .

Nebo

– tiskněte tlačítko  nebo  na multifunkčním volantu¹⁴⁾ ⇒ strana 19, **obr. 14** tolikrát, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.

– Zvolte položku **Komfort**.

Příklad obsluhy nabídky na páčce stěračů najdete v strana 18, resp. obsluhy nabídky přes multifunkční volant¹⁴⁾ v strana 19.

Na displeji		Funkce
Otev. dveří	Ručně	Všechny dveře: zapnuto otevírání všech dveří, i zadních výklopných. Jednotlivé dveře: zapnuto odděleného odemykání dveří. Str. vozidla: zapnutí otevírání dveří pro stranu řidiče. U vozidel se systémem zamykání a spouštění KESSY (Keyless Entry Start Exit System) ^{a1)} : zapnutí otevírání dveří na straně vozidla, na které je majitel klíčů, jakož i pro dveře řidiče. Individuální: u vozidel se systémem zamykání a spouštění KESSY (Keyless Entry Start Exit System) ^{a1)} : zapnutí otevírání dveří na straně vozidla, na které je majitel klíčů, a navíc i dveří řidiče.
	Automaticky	Aut. zamk. (Auto Lock): dveře se od rychlosti asi 15 km/h uza mykají. Autom. otev. (Auto Unlock): dveře se odemknou, když vytáhnete klíček ze zapalování.
Ovládání oken		Ovládání oken: můžete určit, zda se mají všechna okna při odemknutí, resp. zamknutí vozidla otevřít, resp. zavřít. Funkcí otevírání můžete aktivovat také pouze pro dveře řidiče → strana 57.
Sklopení zrcátka		Při zapnuté funkci se zrcátko na straně spolujezdce při couvání sklopí, aby bylo vidět na okraj chodníku → strana 85.
Nast. zrcátek		Při zapnuté funkci pro vnější zrcátka se při nastavování zrcátka na straně řidiče nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.
Tovární nast.		Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět		Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .

^{a1)} Zvláštní vybavení

¹⁴⁾ Zvláštní vybavení

Poznámka

Io, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s ukazatelem nabídky ve sdružených přístrojích

Nabídka pro světla a vidění

V nabídce Světla a vidění můžete provádět různá nastavení k osvětlení vozidla.

Vyvolání nabídky Světla a vidění

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko na páčce stěračů ⇒ strana 18, obr. 13 .

Nebo

– tiskněte tlačítko nebo na multifunkčním volantu¹⁵⁾ ⇒ strana 19, obr. 14 tolikrát, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.

– Zvolte položku **Světla a vidění**.

Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejdte na strana 18, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu¹⁵⁾ na strana 19.

Na displeji	Funkce
Coming Home	Zde můžete nastavit, jak dlouho má osvětlení zůstat zapnuté po zamknutí vozidla. Funkci Coming Home zde můžete také zapnout nebo vypnout → strana 69.
Leaving Home	Zde můžete nastavit, jak dlouho má osvětlení zůstat zapnuté po odemknutí vozidla. Funkci Coming Home zde můžete také zapnout nebo vypnout → strana 69.
Světlo v prost. nohou	V nabídce Světlo v prost. nohou nastavte jas osvětlení prostoru nohou při otevřených dveřích.
Komf. blikání	Zde zapnete nebo vypnete funkci komfortního ovládání ukazatelů směru. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát ⇒ strana 72.
Cestovní režim	Zde zapnete nebo vypnete funkci cestovního režimu. Cestovní režim vypnutý : Nastavení světlometů pro provoz na silnicích země, pro kterou je vozidlo schváleno ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Jízdy do zahraničí“. Nastavení cestovního režimu na zapnuto : nastavení světlometů pro jízdy do země, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Jízdy do zahraničí“.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení . ▶

¹⁵⁾ Zvláštní vybavení

 **Poznámka**

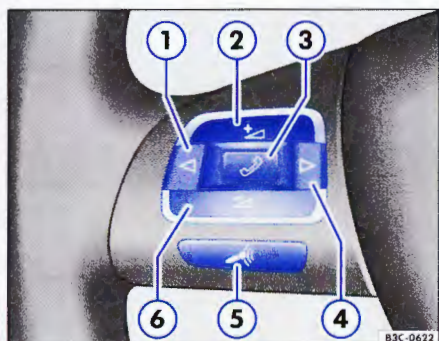
To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Volant

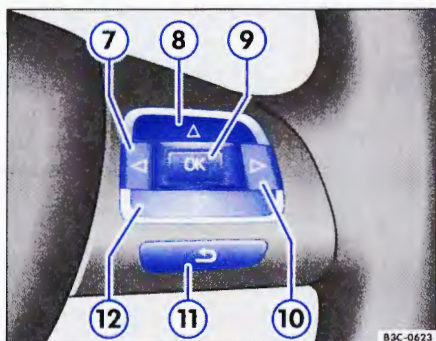
Platí pro vozidla: s multifunkčním volantem

Multifunkční volant

Ovládacími prvky na volantu můžete provádět různé funkce, aniž byste museli volant pustit.








Obr. 16 Levá strana multifunkčního volantu s ovládacími prvky pro telefon a audiosoustavu.



Obr. 17 Pravá strana multifunkčního volantu s ovládacími prvky pro nabídku ve sdružených přístrojích

	Symbol	Použití	Funkce
①		Audio, navigace ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: jednání závisí na přístroji a aktivním zvukovém zdroji.
②		Audio, navigace ^{a)} , telefon ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: zvýšení hlasitosti autorádia, telefonního hovoru nebo navigačního hlášení.
③		Telefon ^{a)}	Krátké stisknutí tlačítka: – umožňuje přepnutí do základní nabídky telefonu. – přijetí nebo ukončení telefonního hovoru. – vytáčení z nabídky. Dlouhé stisknutí tlačítka: odmítnutí příchozího hovoru.
④		Audio, navigace ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: jednání závisí na přístroji a aktivním zvukovém zdroji.
⑤		Hlasové ovládání ^{a)}	Krátké stisknutí tlačítka: aktivace nebo deaktivace systému hlasové komunikace. Dlouhé stisknutí tlačítka: bez funkce.
⑥		Audio, navigace ^{a)} , telefon ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: snížení hlasitosti autorádia, telefonního hovoru nebo navigačního hlášení
⑦		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: postupné spínání předcházejících komponent hlavní nabídky do popředí. Dlouhé stisknutí tlačítka: bez funkce.

	Symbol	Použití	Funkce
8		Multifunkční ukazatel (MFA)	Přepínání multifunkčního ukazatele směrem nahoru
		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: – pohyb výběrové lišty směrem nahoru. – nastavení hodnoty o jeden krok nahoru. Dlouhé stisknutí tlačítka: – rychlý posun v nabídce. – opakování při nastavování hodnoty.
		Audio, navigace ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: jednání závisí na přístroji a aktivním zvukovém zdroji.
9		Multifunkční ukazatel (MFA)	Krátké stisknutí tlačítka: – přepínání mezi pamětí MFA 1 a 2. – opakování při nastavování hodnoty. Dlouhé stisknutí tlačítka: vynulování údajů aktuální paměti MFD
		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: – výběr aktuálního záznamu v nabídce. – nastavení hodnoty o jeden krok. Dlouhé stisknutí tlačítka: funkce opakování
		Potvrzení	Potvrzování např. varování, informací.
		Audio, navigace ^{a)}	jednání závisí na přístroji a aktivním zvukovém zdroji.
10		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: postupné spínání následujících komponent hlavní nabídky do popředí. Dlouhé stisknutí tlačítka: bez funkce.
11		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: návrat zpět do nejbližší vyšší úrovně nabídky. Dlouhé stisknutí tlačítka: bez funkce.
12		Multifunkční ukazatel (MFA)	Přepínání multifunkčního ukazatele směrem dolů.
		Nabídka na displeji sdružených přístrojů	Krátké stisknutí tlačítka: – pohyb výběrové lišty směrem dolů. – nastavení hodnoty o jeden krok dolů. Dlouhé stisknutí tlačítka: rychlý posun v nabídce. opakování při nastavování hodnoty.
		Audio, navigace ^{a)}	Krátké nebo dlouhé stisknutí tlačítka: jednání závisí na přístroji a aktivním zvukovém zdroji.

a) Zvláštní vybavení

Poznámka

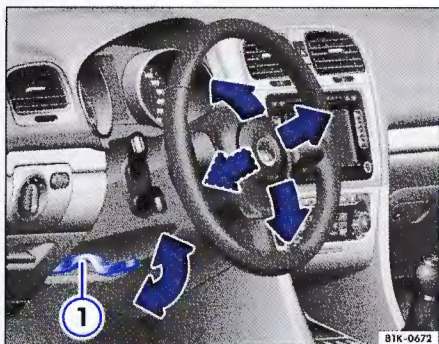
• Ovládací prvky na multifunkčním volantu fungují jen při zapnutém zapalování.

• Ve vozidlech s multifunkčním volantem odpadají tlačítka v páčce stěračů. Obsluha (např. multifunkčního ukazatele) probíhá výhradně tlačítky na multifunkčním volantu. ◀

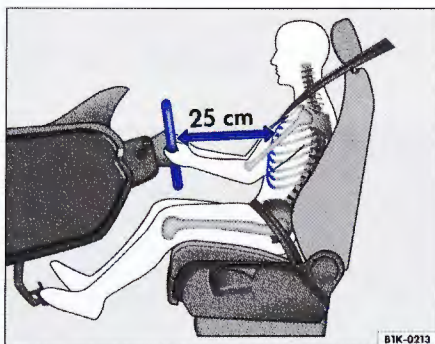
Platí pro vozidla: s nastavitelným volantem

Nastavení polohy volantu

Polohu volantu lze plynule nastavovat výškově i podélně.



Obr. 18 Nastavení polohy volantu



Obr. 19 Minimální odstup řidiče od volantu musí být 25 cm.

– Nastavte sedadlo řidiče do správné polohy.

– Sklopte páčku ⇒ obr. 18 ① pod sloupkem řízení dolů ⇒ ⚠.

– Volant nastavte tak, jak je potřebné ⇒ obr. 19.

– Potom pevně zatlačte páčku zpět nahoru ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

Nesprávné nastavení polohy volantu a nesprávná poloha při sezení mohou způsobit vážná zranění.

• Po nastavení sloupku řízení zatáhněte páčku ⇒ obr. 18 ① vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.

• Abyste se vyvarovali nebezpečné dopravní situace nebo nehody, nastavujte volant jedině u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!

⚠ POZOR! Pokračování

• Sedadlo řidiče nebo volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 19. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!

• Pokud byste kvůli tělesným rozměrům ne mohli zachovat minimální vzdálenost 25 cm, spojte se svým servisem Volkswagen. Tam zjistí, zda lze provést určité zvláštní úpravy.

• Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci čelního airbagu řidiče. Dbejte, aby volant směřoval k hrudníku.

• Během jízdy držte volant vždy pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nadržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci čelního airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy. ◀

Příprava pro mobilní telefon

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon nebo s přípravou Premium pro mobilní telefon

Přípravy pro mobilní telefon ve vozidle

K dispozici jsou dva druhy příprav pro mobilní telefon od Volkswagenu.

Příprava pro mobilní telefon:

- ▶ uchycení (základní deska) pro nabíjecí pouzdro^{a1)} na palubní desce,
- ▶ nabíjecí pouzdro^{a1)} s informačním a havarijním tlačítkem,
- ▶ bez ukazatele na displeji sdružených přístrojů.
- ▶ autorádio^{a1)}, resp. rádio s navigačním systémem^{a1)}.
- ▶ volitelně: multifunkční volant^{a1)}.
- ▶ Další informace ⇒ strana 34, „Popis přípravy pro mobilní telefon“.

^{a1)} Zvláštní vybavení

Příprava Premium pro mobilní telefon:

- ▶ mobilní telefon^{a1)} s profilem Bluetooth^{a1)} Remote SIM-Access (RSAP),
- ▶ modul s třemi tlačítky (tlačítko havarijního volání, dopravních informací a hlasového ovládání)
- ▶ ukazatel na displeji sdružených přístrojů,
- ▶ autorádio, resp. rádio s navigačním systémem,
- ▶ multifunkční volant^{a1)} (funkce je aktivní jen při zapnutém zapalování).
- ▶ Další informace ⇒ sešit 3.4 „Příprava pro mobilní telefon Premium“.

Poznámka

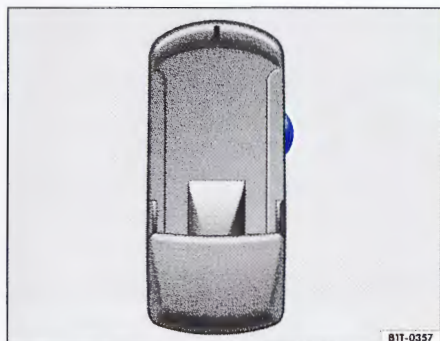
Kvalita telefonního hovoru ve vozidle je ovlivněna vysokou rychlostí vozidla, špatnými po-

větrnostními podmínkami a silničním provozem stejně jako kvalitou signálu sítě. ◀

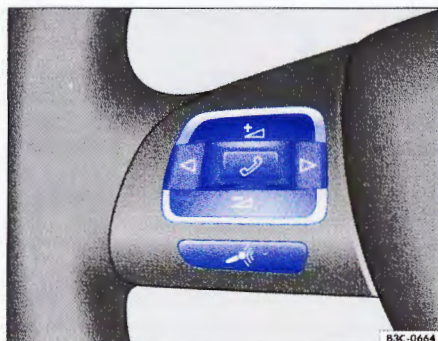
Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Popis přípravy pro mobilní telefon

Příprava pro mobilní telefon je komfortní hlasitý telefon, kterou lze přes Bluetooth® spojit s mobilním telefonem.



Obr. 20 Základní deska: odjišťovací tlačítko k odejmutí držáku telefonu



Obr. 21 Levá strana multifunkčního volantu

Pro použití přípravy pro mobilní telefon je nutné ho spárovat s přípravou pro mobilní telefon → strana 35.

U vozidel s přípravou pro mobilní telefon je na přístrojové desce úchyt (základní deska) pro držák telefonu. Vhodný držák pro svůj mobilní telefon dostanete ve svém servisu Volkswagen.

K přípravě pro mobilní telefon jsou potřebné tyto součásti:

- autorádio¹⁶⁾, resp. rádio s navigačním systémem osazené z výroby¹⁶⁾,
- základní deska (k uchycení držáku telefonu nebo univerzální adaptér párování),
- držák telefonu¹⁶⁾ pro mobilní telefon s informačním a havarijním tlačítkem nebo univerzální adaptér párování¹⁶⁾,
- volitelně multifunkční volant¹⁶⁾ (funkce je aktivní jen při zapnutém zapalování).

Jestliže je mobilní telefon spojen přes Bluetooth® s přípravou pro mobilní telefon, platí:

- Mobilní telefon je spojen s mikrofonem v blízkosti předního vnitřního světla.
- Hovory jsou vedeny přes reproduktory ve vozidle. Reprodukce rozhlasového vysílání, CD¹⁶⁾,

atd. autorádiem vestavěným z výroby se přitom přeruší (vypnutí zvuku).

- Přes tlačítko ⇒ obr. 21 na multifunkčním volantu¹⁶⁾ je možné telefonní hovory přijmout, odmítnout a ukončit (funguje pouze při zapnutém zapalování).
- Příprava pro mobilní telefon je aktivní při zapnutém zapalování nebo pokud je klíček zasunut v zámku zapalování a je zapnuté rádio¹⁶⁾ nebo rádio s navigačním systémem¹⁶⁾.
- Telefonní hovor je předán na mobilní telefon, když během hovoru vytáhnete klíček ze zapalování.
- U mobilních telefonů, které podporují profil „Advanced Audio Distribution“ (A2DP), je hudba uložená v mobilním telefonu reprodukována přes vhodné autorádio¹⁶⁾ nebo rádio s navigačním systémem¹⁶⁾ ⇒ strana 37.

Pokud je v držáku spárovaný mobilní telefon, platí:

- Mobilní telefon je s vnější anténou spojen přes držák telefonu.
- Držáky telefonu s integrovanou funkcí nabíjení zajišťují současně v případě potřeby nabíjení baterie mobilního telefonu. Které

¹⁶⁾ Zvláštní vybavení

držáky jsou k tomu vhodné, se dozvíte ve svém servisu Volkswagen. Při používání držáku bez integrované funkce nabíjení se baterie mobilního telefonu nenabíjí.

Autorádio ¹⁶⁾

Je-li autorádio vypnuté, automaticky se při zapnutí zapalování zapne současně s příchozím nebo odcházejícím telefonním hovorem přes přípravu pro mobilní telefon.

Během příchozího nebo odcházejícího hovoru se zvuk programu rádia nebo jiného hudebního zdroje vypne, aby hovor nebyl rušen nežádoucími zvuky na pozadí.

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Bluetooth[®]

Technologie Bluetooth[®] slouží ke spojení mobilního telefonu s hlasitým telefonem vozidla. Při použití přípravy pro mobilní telefon s telefonem s funkcí Bluetooth[®] je nutná jednorázová aktivace spojení → strana 35.

Po zapnutí zapalování je již známý mobilní telefon s funkcí Bluetooth[®] automaticky rozpoznán a připojen. Při tom musí být jak vlastní mobilní telefon, tak funkce Bluetooth[®] telefonu zapnuta a všechna aktivní spojení Bluetooth[®] k jiným přístrojům odpojena.

Připojení Bluetooth[®] je bezplatné.



Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Párování mobilního telefonu s přípravou přes Bluetooth[®]

Mobilní telefony je nutné jednorázově spárovat přes Bluetooth[®] s přípravou pro mobilní telefon.

Ukončete případně všechna aktivní spojení Bluetooth[®] připojovaného mobilního telefonu. **Před nastavením telefonu si přečtěte návod k obsluze výrobce mobilního telefonu a respektujte ho.**

Hlasitost

Hlasitost nastavíte regulátorem hlasitosti autorádia nebo tlačítky  a  na multifunkčním volantu¹⁶⁾. Na mobilním telefonu nejsou nutná žádná nastavení.

Navigační přístroj¹⁶⁾

Pokud bylo zahájeno navádění k cíli, přístroj vydává navigační pokyny i během telefonního hovoru.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle. ◀

Technologie Bluetooth[®] je registrovaná značka Bluetooth[®] SIG, inkl.


Poznámka

- V některých zemích může být používání přístrojů s funkcí Bluetooth[®] omezeno. Informace k tomu obdržíte u místních úřadů.
- Pokud připojíte přípravu pro mobilní telefon s přístrojem prostřednictvím technologie Bluetooth[®], přečtěte si návod k obsluze, abyste byli seznámeni podrobně s bezpečnostními pokyny. Používejte pouze kompatibilní produkty. Které produkty jsou kompatibilní, se dozvíte ve svém servisu Volkswagen. ◀

Přepnutí přípravy pro mobilní telefon do viditelného režimu Bluetooth[®]

- Zapněte zapalování.
- Pokud vozidlo stojí na místě, je příprava pro mobilní telefon pět minut po zapnutí zapalování automaticky *viditelná*. Nebo ▶

stiskněte během pěti sekund postupně nejprve informační tlačítko a následně havarijní tlačítko ⇒ strana 40, **obr. 23**, aby se příprava pro mobilní telefon *viditelně* zapnula. **Nebo**

- stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko  ⇒ strana 38, **obr. 22** na multifunkčním volantu¹⁷⁾ (ozve se zvukový signál z reproduktorů).
- Během asi 5 minut je nutné jednorázově spárovat mobilní telefon s přípravou. V případě, že nedojde k navázání spojení, viditelný režim funkce Bluetooth[®] se asi po pěti minutách vypne.

Obsluha na mobilním telefonu (párování mobilního telefonu)

- Zapněte mobilní telefon.
- Aktivujte funkci Bluetooth[®].
- Na mobilním telefonu vyhledejte přístroje Bluetooth[®] v okolí. Na telefonu se zobrazí seznam nalezených přístrojů.
- Zvolte přístroj **VW UHV**.
- Navázání spojení Bluetooth[®] potvrďte na mobilním telefonu.
- Hlášení na telefonu požaduje zadání hesla k autorizaci.
- Zadejte heslo **0000**. Pokud bylo zadáno chybné heslo, proces párování se přeruší a přípravu pro mobilní telefon musíte opět přepnout do viditelného režimu pro Bluetooth[®] ⇒ strana 35.
- Pokud se v závislosti na mobilním telefonu zobrazí dotaz, zda se má přistě navázat spojení Bluetooth[®] bez zadání hesla, potvrďte dotaz položkou **Ano**. Po zapnutí zapalování se automaticky navazuje spojení přes Bluetooth[®].
- Mobilní telefon je nyní **spárován** s přípravou.



Ukončení spojení Bluetooth[®]

- Stiskněte příslušné tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze telefonu.

Navázání spojení přípravy pro mobilní telefon s již známým přístrojem Bluetooth[®]

- Příprava pro mobilní telefon rozpozná vložený přístroj automaticky již jako známý přístroj. K vyhledávání přístrojů dochází po zapnutí zapalování v pořadí posledně připojených mobilních telefonů. Naváže se spojení Bluetooth[®].
- Aby se mobilní telefon automaticky spojil s přípravou pro telefon, může se stát, že bude nutné provést určitá nastavení mobilního telefonu.

Vymazání seznamu všech známých přístrojů z přípravy pro mobilní telefon

- Zapněte zapalování.
- Odpojte případně existující připojení Bluetooth[®] mobilního telefonu ⇒ strana 36.
- Havarijní tlačítko  ⇒ strana 40, **obr. 23** nebo tlačítko  na multifunkčním volantu¹⁷⁾ ⇒ strana 38, **obr. 22** podržte stisknuté déle než deset sekund.
- Zvukový signál potvrdí vymazání seznamu.

Určitá nastavení můžete provádět pouze na svém mobilním telefonu, jako např. deaktivaci blokování tlačítek nebo tónů tlačítek a výstražných tónů, nebo aktivovat osvětlení displeje mobilního telefonu.

Pro spárování není nutné, aby byl mobilní telefon vložen do držáku telefonu.

Po autorizaci spojení Bluetooth[®] (zadáním hesla) se telefon a příprava pro mobilní telefon poznávají automaticky. Příprava pro mobilní te-

¹⁷⁾ Zvláštní vybavení

lefon je schopná uložit si až 7 různých přístrojů. Pokud s přípravou párujete další přístroj, je automaticky vymazána autorizace nejdříve nepoužitého přístroje.

! Upozornění!

Na mobilní telefon použijte příslušný držák. Pokud použijete jiný držák, může se příprava pro mobilní telefon vážně poškodit. Přečtěte si a respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce držáku na mobilní telefon.

i Poznámka

- V některých zemích může být používání přístrojů s funkcí Bluetooth⁽¹⁾ omezeno. Informace k tomu obdržíte u místních úřadů.
- Některé přístroje Bluetooth⁽¹⁾ nebo adaptéry mohou být nastaveny tak, že s přípravou pro mobilní telefon spojují samočinně. Pokud tomu chcete zabránit, doporučujeme během párování nepotřebné přístroje Bluetooth⁽¹⁾ a adaptéry vypnout.
- Proces připojování mobilního telefonu k přípravě pro mobilní telefon může trvat až 3 minuty. ◀

¹ Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon a Bluetooth Audio


Bezdrátové komunikační rozhraní „Bluetooth[®] Audio“

Pomocí bezdrátového komunikačního rozhraní „Bluetooth[®] Audio“ je možné uloženou hudbu v mobilním telefonu reprodukovat přes autorádio nebo rádio s navigačním systémem ve vozidle.

Abyste mohli „Bluetooth[®] Audio“ používat, musí mobilní telefon minimálně podporovat profil Bluetooth⁽¹⁾ „Advanced Audio Distribution Profile“ (A2DP). A2DP slouží k bezdrátovému přenosu zvukového signálu stereo ve vyšší kvalitě.

Zahájení reprodukce hudby přes „Bluetooth[®] Audio“

- Mobilní telefon musí být spárován s přípravou ⇒ strana 35, aby bylo možné „Bluetooth[®] Audio“ spustit.
- Zvolte program přehrávání hudby na mobilním telefonu (např. **Reprodukce přes sluchátka** nebo **Reprodukce přes Bluetooth**). Jakým způsobem zvolit program přehrávání hudby u svého mobilního telefonu, si přečtěte v návodu k obsluze telefonu od výrobce.
- Zvolte přístroj **VW UHV**.

– Na autorádiu^(1b) nebo rádiu s navigačním systémem^(1b) zvolte nabídku médií stisknutím tlačítka .

– Zahájí se reprodukce hudby.

Ukončení reprodukce hudby přes „Bluetooth[®] Audio“

– Reprodukci ukončete přes program reprodukce hudby v mobilním telefonu.

Schválená autorádia a rádia s navigačním systémem

Používání „Bluetooth⁽¹⁾ Audio“ je možné pouze s určitými autorádií Volkswagen, resp. autorádií Volkswagen s navigačními systémy. Další informace naleznete ⇒ sešit 3.4.

Obsluha během reprodukce hudby přes „Bluetooth[®] Audio“

Nastavení zvuku a změna hudebního zdroje probíhá přes autorádio^(1b) nebo rádio s navigačním systémem^(1b) ⇒ sešit 3.4.

Výběr hudebního titulu, jakož i posun dopředu a dozadu probíhá přes tlačítka mobilního tele- ▶

^(1b) Zvláštní vybavení

fonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze telefonu.

Telefonování během reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“

Telefonování během reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“ je plně k dispozici. Během telefonování se reprodukce hudby vypíná.

Párování přístrojů audio s funkcí Bluetooth®

Pokud chcete dodatečně spárovat k mobilnímu telefonu přístroj audio s funkcí Bluetooth® (např. přehrávač MP3) přes přípravu pro mobilní telefon, dbejte na tyto pokyny:

- Zrušte všechna aktivní spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a přípravou.

- Spárujte přístroj audio s funkcí Bluetooth® s přípravou pro mobilní telefon, ⇒ strana 35, resp. návod k obsluze výrobce přístroje.

- Nejprve opět připojte od přípravy odpojený mobilní telefon přes volbu **Opětovné navázání spojení** s přípravou.

Poznámka

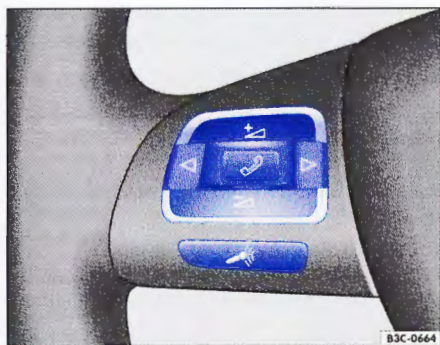
- Zahájení reprodukce hudby přes Bluetooth® Audio může trvat až 70 sekund.
- U některých mobilních telefonů je možné měnit hlasitost přímo na telefonu. Na mobilním telefonu doporučujeme nastavit maximální hlasitost a změny hlasitosti provádět během reprodukce na autorádiu¹⁸⁾ nebo rádiu s navigačním systémem¹⁸⁾. ◀

Obsluha přípravy pro mobilní telefon

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Telefonování

Po jednorázovém připojení je příprava pro mobilní telefon k dispozici jako komfortní hlasitý telefon.



Obr. 22 Levá strana multifunkčního volantu


Volání


– Na mobilním telefonu zadejte telefonní číslo nebo zvolte jeden ze záznamů adresáře vašeho mobilního telefonu.

– Stisknutím příslušného tlačítka telefonu navážete spojení. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce.

Přijetí hovoru

– Stiskněte příslušné tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**

– krátce stiskněte tlačítko  na multifunkčním volantu¹⁹⁾ ⇒ obr. 22. **Nebo**

– stiskněte krátce tlačítko  v držáku telefonu ⇒ strana 40, obr. 23. ▶

¹⁹⁾ Zvláštní vybavení

Odmítnutí hovoru

– Stisknete příslušné tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**

– podržte tlačítko na multifunkčním volantu¹⁹⁾ stisknuté déle než 2 sekundy.

Ukončení hovoru

– Stisknete příslušné tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**

– krátce stisknete tlačítko na multifunkčním volantu¹⁹⁾. **Nebo**

– stisknete krátce tlačítko v držáku telefonu.

Další funkce

– Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu¹⁹⁾ na více než dvě sekundy lze převést aktivní hovor z hlasitého telefonu do mobilního telefonu na tzv. osobní hovor (bez hlasitého odposlechu). Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu¹⁹⁾ po dobu více než dvě sekundy přejde hovor z osobního režimu opět do režimu hlasitého telefonu. V režimu bez hlasitého odposlechu lze hovořit pouze přes telefon. Respektujte rozdíly dané typem telefonu. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce.

– Další funkce, jako například přepínání hovorů, jsou možné pouze na mobilním telefonu, pokud jsou telefonem podporovány. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce.

POZOR!

- Pozornost věnujte v první řadě dění na silnici! Mobilní telefon obsluhujte, jen když to dopravní situace umožňuje.
- V oblastech bez dostupného signálu a podle okolností i v tunelech, garážích a podjezdech nelze navázat žádné telefonní spojení, včetně nouzového volání!
- Dbejte na to, aby byl mobilní telefon v držáku a držák na základní desce správně zaaretován. Během nehody by mohl nesprávně zajištěný telefon z držáku vypadnout a způsobit zranění.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymršten. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle. Vždy správně vložte mobilní telefon do pevně instalovaného držáku.

Upozornění!



Pokud není mobilní telefon správně zajištěný, může během jízdy vypadnout a poškodit se.

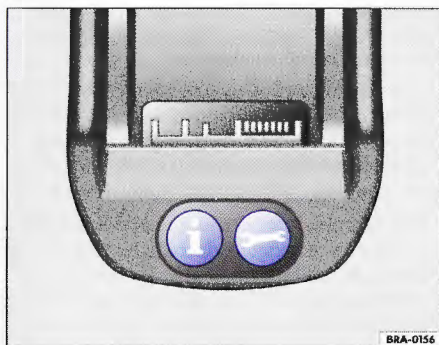
Poznámka

- Na místech bez signálu může docházet k poruchám příjmu, které mohou ovlivnit výkon telefonu.
- Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Multifunkční volant¹⁹⁾ je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Při stisknutí tlačítek telefonu mohou být tóny tlačítek a výstražné tóny reprodukovány přes autorádio¹⁹⁾ nebo rádio s navigačním systémem¹⁹⁾. Doporučujeme vypnout reprodukci tónů tlačítek a výstražné tóny na mobilním telefonu vypnout. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. ◀

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Informační a havarijní volání


Přes tlačítka  a  na držáku telefonu se dovoláte na centrálu havarijní služby Volkswagen Service Call Center.




Obr. 23 Tlačítka pro informační a havarijní volání


Dvěma tlačítky rychlé volby můžete navázat spojení s centrálou havarijní služby Volkswagen Service Call Center. Tak si můžete v případě závady přivolat pomoc nebo se informovat o dopravě a o své cestě. Telefonní spojení lze navázat pouze tehdy, když je zapnutý mobilní telefon spojen s hlasitým telefonem přes Bluetooth®.


Informační volání

– Tlačítko  ⇒ obr. 23 podržte stisknuté déle než dvě sekundy. Navazuje se spojení.

Havarijní volání

– Tlačítko  podržte stisknuté déle než dvě sekundy. Navazuje se spojení.

Stisknutím tlačítka informačního volání  získáte informace ke značce Volkswagen a k vybraným službám, které se týkají dopravy a vaší cesty.







Stisknutím tlačítka havarijního volání  se vám v případě závady nebo nehody neprodleně dostane pomoci. Celoplošná síť autorizovaných servisů Volkswagen se svými mobilními dílnami je vám nepřetržitě k dispozici.

System se pokusí automaticky vás spojit se servisní centrálou vaší domovské země.

POZOR!

- Pozornost věnujte v první řadě dění na silnici! Telefon obsluhujte, jen když to dopravní situace umožňuje.
- V oblastech bez dostupného signálu a podle okolností i v tunelech, garážích a podjezdech nelze navázat žádné telefonní spojení, včetně nouzového volání!

Poznámka

- Volání prostřednictvím tlačítka  nebo  na držáku telefonu má vyšší prioritu než normální volání. Když stisknete tlačítko  nebo  v průběhu normálního hovoru, tento hovor se ukončí a navazuje se informační, resp. havarijní volání.
- Pokud stisknete během aktivního informačního volání tlačítko havarijního volání , informační volání se přeruší a navazuje se havarijní volání a opačně.
- Aby bylo možné provádět informační a havarijní volání, musí být dostupný signál mobilní sítě. V některých zemích nemusí být služba dostupná.
- V zemích, kde není k dispozici číslo pro „informační volání“, se při stisknutí tlačítka  navazuje havarijní volání.
- Společnost Volkswagen AG usiluje o to, aby vám své služby mohla nabízet co nejlevněji. Tarify platné v jednotlivých zemích zjistíte v servisech Volkswagen. ◀

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Prohlášení o shodě

Společnost NOKIA CORPORATION plně zaručuje, že produkt HT-1 odpovídá předpisům směrnice Rady Evropské unie 1999/5/EC. Plný

text Prohlášení o shodě obdržíte přes firemní hotline.

CE 0434 ◀

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají rádiové vlny jak během hovoru, tak také v režimu Stand-by. V aktuální odborné literatuře je upozorňováno na to, že rádiové vlny mohou působit škodlivě na lidský organizmus, pokud jejich frekvence překročí určité hraniční hodnoty. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví zanedbatelné. Avšak neexistují žádné důkazy o tom, že bezdrátové telefony jsou absolutně bezpečné.

Z tohoto důvodu volají někteří odborníci po zdrženlivém postoji vůči užívání mobilních telefonů, dokud nebudou k dispozici ověřené výsledky právě probíhajících výzkumů.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Proto doporučujeme provozovat mobilní telefon ve vozidle pouze za předpokladu, že je připojen k vnější nebo externí anténě.

Pokud je vozidlo vybaveno přípravou pro mobilní telefon, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Hlasitý telefon ve vašem vozidle je určen pro použití běžných mobilních telefonů a mobilních telefonů kompatibilních přes Bluetooth[®]. Mobilní telefony musí být uloženy ve vhodném držáku a tento držák musí být bezpečně zaareťován na základní desce. Pouze takto je mobilní

telefon bezpečně upevněn na přístrojové desce a je vždy v dosahu, a současně je připojen k vnější telefonní anténě vozidla. Připojení mobilního telefonu na integrovanou vnější telefonní anténu nebo na externí vnější anténu snižuje z telefonu vyzařované elektromagnetické záření, které působí škodlivě na lidské tělo. Kromě toho se tím zlepšuje kvalita spojení. Pokud je mobilní telefon uvnitř vozidla používán bez hlasitého telefonu, není telefon ve vozidle bezpečně připevněn, není prostřednictvím držáku dobíjen a není připojen k vnější anténě vozidla. Rovněž je možné očekávat, že stávající telefonní spojení bude přerušeno nebo se sníží jeho kvalita.

Proto doporučujeme, abyste ve vozidle používali mobilní telefon pouze tehdy, je-li připojen k hlasitému telefonu s vnější anténou. Váš servis Volkswagen vám rád podá vyčerpávající informaci o přípravách pro mobilní telefon dostupných na trhu.

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

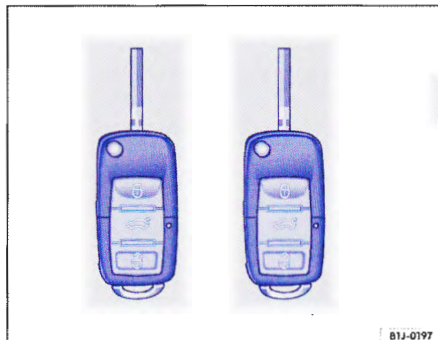
Technologie Bluetooth[®] je registrovaná značka Bluetooth[®] SIG, inkl.

POZOR!

Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle. ◀

Odemykání a zamykání

Sada klíčků



Obr. 24 Sada klíčků

Sada klíčků k vašemu vozidlu obsahuje dva²⁰⁾ rádiové klíčky ⇒ obr. 24 s výklopným tělesem klíčku.

Náhradní klíčky

Potřebujete-li náhradní klíček, obraťte se s číslem podvozku na svůj servis Volkswagen.

POZOR!

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle. Nebyly by v případě

POZOR! Pokračování

nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Klíčky od vozidla nikdy nenechávejte bez dozoru nebo ve vozidle! Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.

- Motor se může nekontrolovaně spustit.
- Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pohmoždění např. elektrickým spouštěním oken.
- Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvonění.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek vo-lantu by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

Upozornění!

- Každý klíček obsahuje elektronické součásti! Chraňte ho před vlhkem a silnými otřesy.
- Nevhodné baterie mohou klíček poškodit. Spotřebované baterie nahrad'te novými o stejném napětí a stejné velikosti. ◀

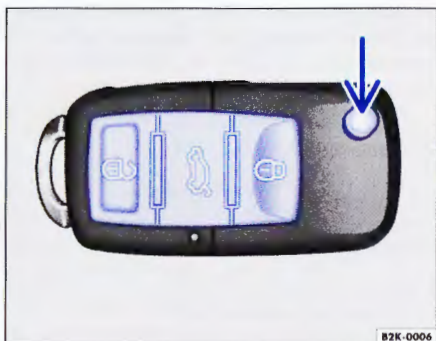
²⁰⁾ Podle exportní země

Rádiový klíček

Platí pro vozidla: s rádiovým klíčkem

Odemykání nebo zamykání vozidla

Rádiovým klíčkem lze vozidlo odemknout nebo zamknout na dálku.



Obr. 25 Tlačítka na rádiovém klíčku

Odemknutí vozidla

– Chcete-li otevřít všechny dveře včetně zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko na rádiovém klíčku ⇒ obr. 25.

Zamykání vozidla

– Chcete-li zamknout všechny dveře včetně zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko na rádiovém klíčku.

Odemknutí zadních výklopných dveří

– Tlačítko na rádiovém klíčku podržte stisknuté asi sekundu.

Tlačítkem na rádiovém klíčku ⇒ obr. 25 (šipka) se odjistí těleso klíčku.

Při stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku ⇒ strana 44, obr. 26 (šipka).

Vysílač včetně baterie je v rádiovém klíčku. Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při plně nabití baterií několik metrů kolem vozidla. Překážky mezi rádiovým

klíčkem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie tento dosah snižují ⇒ strana 44.

POZOR!

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Klíčky od vozidla nikdy nenechávejte bez dozoru nebo ve vozidle! Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.
 - Motor se může nekontrolovaně spustit.
 - Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pohmoždění např. elektrickým spouštěním oken.
 - Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvenčí.
 - Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek volantu by se mohl nečekaně zahlokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

Poznámka

- Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče rádiovým klíčkem zamknout, abyste se omylem sami nezamkli.
- Otevírání jednotlivých dveří lze naprogramovat v nabídce **Komfort**²¹⁾ ⇒ strana 27 nebo to mohou udělat v servisu Volkswagen. Při prvním stisknutí odemykačního tlačítka na rádiovém klíčku se odemykají pouze dveře řidiče ⇒ strana 45. Při druhém stisknutí tlačítka se pak odemknou všechny dveře včetně zadních

²¹⁾ Zvláštní vybavení

výklopných dveří. Bližší informace o této možnosti vám rádi poskytnou a její aktivaci provedou v některém ze servisů Volkswagen.

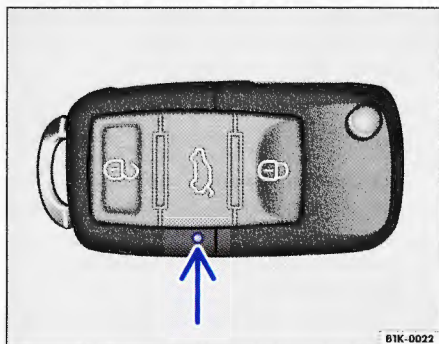
- Rádiovým klíčkem lze odemýkat nebo zamýkat vozidlo pouze tehdy, pokud je v oblasti účinnosti.
- Pokud vozidlo odemknete a do 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.
- Když nejde vozidlo odemknout nebo zamknout rádiovým klíčkem, je nutné rádiový klíček

nově synchronizovat ⇒ strana 44 nebo je nutné vyměnit v rádiovém klíčku baterii ⇒ strana 44.

- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon).
- Dveře a zadní výklopné dveře je možné při výpadku rádiového klíčku nebo centrálního zamýkání odemknout, resp. zamknout ručně ⇒ strana 48 resp. ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“. ◀

Platí pro vozidla: s rádiovým klíčkem

Výměna baterie



Obr. 26 Kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku

Když bude nutné baterii brzy vyměnit, kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku ⇒ obr. 26 (šipka) se při stisknutí tlačítka nerozsvítí.

Doporučujeme, abyste baterii nechali měnit v autorizovaném servisu.

! Upozornění!

Nevhodné baterie mohou klíček poškodit. Spotřebované baterie nahraďte novými o stejném napětí a stejné velikosti.

🌸 Životní prostředí

Prázdnou baterii znehodnot'te v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ◀

Platí pro vozidla: s rádiovým klíčkem

Synchronizace rádiového klíčku

Když rádiový klíček již neodemýká ani nezamyká vozidlo, je třeba jej nově synchronizovat.

- Stiskněte tlačítko v rádiovém klíčku ⇒ strana 43, obr. 25.
- **Během jedné minuty** odemkněte vozidlo klíčkem.

Když tlačítko ⇒ strana 43, obr. 25 často stisknete mimo dosah rádiového ovládání, nelze již

vozidlo rádiovým klíčkem odemýkat ani zamýkat. Rádiový klíček pak musíte nově synchronizovat.

Další rádiové klíčky získáte v servisu Volkswagen a musíte je tam nechat nově synchronizovat.

Používat lze maximálně čtyři rádiové klíčky. ◀

Centrální zamykání

Platí pro vozidla: s centrálním zamykáním

Popis centrálního zamykání


Centrální zamykání umožňuje společné zamykání nebo odemykání všech dveří včetně zadních výklopných dveří.


Centrální zamykání lze ovládat těmito zamykacími systémy:

- rádiovým klíčkem → strana 43,
- tlačítkem centrálního zamykání → strana 46.

Oddělené odemykání dveří²²⁾

Otevírání jednotlivých dveří lze naprogramovat v nabídce **Komfort**²²⁾ → strana 27 nebo to mohou udělat v servisu Volkswagen.

Pokud stisknete tlačítko  ⇒ strana 43, **obr. 25** na rádiovém klíčku jednou, otevřou se pouze dveře řidiče.

Teprve při dvojnásobném stisknutí tlačítka  na rádiovém klíčku se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře.

Automatické zamykání (Autom. zam.)²²⁾

V nabídce **Komfort**²²⁾ lze naprogramovat automatické zamykání → strana 27. Od rychlosti 15 km/h se všechny dveře a zadní výklopné dveře automaticky zamknou.

Po zastavení můžete vozidlo opět centrálně odemknout, když stisknete tlačítko centrálního zamykání → strana 46 nebo je-li zapnuto „automatické odemykání“²²⁾ vyjmutím klíčku ze zapalování.

Automatické odemykání (Aut. odem.)²²⁾

Předpokladem pro funkci automatického odemykání je, aby byla v nabídce **Komfort**²²⁾ naprogramována funkce automatického zamykání.

V nabídce **Komfort**²²⁾ lze naprogramovat automatické odemykání → strana 27. Všechny dveře a zadní výklopné dveře se automaticky odemknou, když vytáhnete rádiový klíček ze zapalování.

POZOR!

Při aktivované bezpečnostní pojistce²²⁾ (⇒ strana 47) nesmí ve vozidle nikdo zůstat, neboť zevnitř nelze dveře odemknout. Zamčené dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci k osobám ve vozidle, které by se v nouzi nemohly dostat ven.

Poznámka

- Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. Až po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování je možné uzamknout vozidlo zevnitř. Po nehodě je možné zamknout vozidlo zvenčí po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování a po otevření některých dveří, nebo po vytáhnutí klíčku ze zapalování a otevření některých dveří.
- Dveře a zadní výklopné dveře je možné při výpadku rádiového klíčku nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně → strana 48, resp. → sešit 3.3 „Radý a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“. ◀

²²⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: se tlačítkem centrálního zamykání

Spínač centrálního zamykání

Spínačem centrálního zamykání ve dveřích řidiče lze vozidlo zamykat nebo odemykat zevnitř.



Obr. 27 Dveře na straně řidiče: tlačítko centrálního zamykání

Zamykání vozidla

- Stiskněte tlačítko  centrálního zamykání ⇒ obr. 27 ⇒ .


Odemknutí vozidla

- Stiskněte tlačítko .

Spínač centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Tímto spínačem nelze aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní pojistku²³⁾ ani zabezpečovací zařízení proti

krádeži²³⁾. Při aktivované bezpečnostní pojistce je však nefunkční ⇒ strana 47.

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka²³⁾ a zabezpečovací zařízení proti krádeži²³⁾ se při stisknutí tlačítka  neaktivují.
- Otevření dveří a zadních výklopných dveří *zvenčí* není možné (zajištění např. při zastavení na dopravních světlech).
- Jsou-li dveře řidiče otevřené, nezamknou se spolu s ostatními dveřmi, abyste se omylem sami nezamkli.
- Dveře můžete zevnitř opět odemknout a otevřít jedním zatažením za příslušnou otevírací páčku.

POZOR!

Zamčené vozidlo se může stát pro děti nebo postižené osoby pastí.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Po stisknutí spínače centrálního zamykání se dveře uzamknou. a v případě nehody nebo ~~ne~~ může znesnadnit poskytnutí pomoci *zvenčí*. ◀


²³⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s bezpečnostní pojistkou


Bezpečnostní pojistka

Bezpečnostní pojistka vyřazuje z funkce otevírací páčky dveří a spínač centrálního zamykání u zamknutého vozidla, a tak ztěžuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Aktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte *jednou* zamykací tlačítko  na rádiovém klíčku. **Nebo**
- otočte *jednou* klíčkem v zámku dveří řidiče do zamykací polohy. Blikání kontrolního světla ve dveřích řidiče potvrzuje funkční pohotovost bezpečnostní pojistky. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká v krátkých intervalech asi 2 sekundy a potom trochu pomaleji.

Deaktivace bezpečnostní pojistky u zamknutého vozidla

- Stiskněte během dvou sekund *dvakrát* odemykací tlačítko  na rádiovém klíčku. Vozidlo je nyní zamknuté bez bezpečnostní pojistky. Kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká po dobu zhruba dvou sekund a zhasne. Po uplynutí 30 sekund kontrolní světlo ve dveřích řidiče bliká znovu.

Je-li bezpečnostní pojistka deaktivovaná, lze vozidlo odemknout a otevřít zevnitř jedním zatažením za otevírací páčku dveří. Zabezpečovací

zařízení proti krádeži²⁴⁾ ⇒ strana 48 zůstává při deaktivované bezpečnostní pojistce aktivní. Illudání vnitřního prostoru²⁴⁾ a ochrana proti odtažení vozidla²⁴⁾ jsou deaktivovány.

POZOR!

Při aktivované bezpečnostní pojistce nesmí ve vozidle nikdo zůstat, neboť zevnitř nelze dveře odemknout! Zamčené dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci k osobám ve vozidle, které by se v nouzi nemohly dostat ven.

Poznámka

- Pokud dveře řidiče odemknete mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování se bezpečnostní pojistka všech dveří deaktivuje – dveře zůstávají ale zamčené – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání. Respektujte také ⇒ strana 48, „Popis zabezpečovacího zařízení proti krádeži“.
- Závada centrálního zamykání nebo zabezpečovacího zařízení proti krádeži je signalizována rozsvíceným kontrolním světlem ve dveřích řidiče po dobu zhruba 30 sekund po zamčení. ◀

²⁴⁾ Zvláštní vybavení

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Platí pro vozidla: se zabezpečovacím zařízením proti krádeži

Popis zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Zabezpečovací zařízení aktivuje alarm, jakmile zaregistruje neoprávněnou manipulaci s vozidlem.

Aktivace zabezpečovacího zařízení proti krádeži

- Vozidlo zamkněte rádiovým klíčkem.

Vypnutí alarmu

- Vozidlo odemkněte odjíšřovací tlačítkem rádiového klíčku, nebo zapněte zapalování.

Mechanické odemykání vozidla (nouzové otevření)

- Pokud dojde k výpadku rádiového dálkového ovládání a musíte vozidlo odemknout mechanicky klíčkem, postupujte takto:

- Vyklopte těleso klíčku stisknutím tlačítka ⇒ strana 43, **obr. 25** (šipka).

- Odemkněte vozidlo ve dveřích řidiče ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí a odemknutí“. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává aktivované, nedojde však ještě k spuštění alarmu.

- Do 15 sekund zapněte zapalování. Při zapnutí zapalování elektronický imobilizér rozpozná platný klíček od vozidla a deaktivuje zabezpečovací zařízení. Pokud zapalování nezapnete, spustí se po 15 sekundách alarm.

Zabezpečovací zařízení má zabránit vniknutí do vozidla a ztížit jeho odcizení. Po vniknutí nepovolané osoby do vozidla nebo ihned po odem-

knutí mechanickým klíčkem a otevření dveří se zapnou akustické a optické varovné signály (houkání a blikání).

Kdy se spustí alarm?

Když u zamknutého vozidla dojde k těmto neoprávněným úkonům:

- mechanickému odemknutí vozidla klíčkem, otevření mechanicky odemknutých dveří, aniž by se do 15 sekund zapnulo zapalování,
- otevření některých dveří,
- otevření kapoty motorového prostoru,
- otevření zadních výklopných dveří,
- zapnutí zapalování neplatným klíčkem k vozidlu,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru²⁵⁾),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla²⁵⁾),
- nadzvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla²⁵⁾),
- odpojení přívěsu připojeného při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži (neplatí pro přívěsy s koncovými světly a ukazateli směru jízdy v provedení LED),
- odpojení akumulátoru vozidla.

Při neoprávněném vniknutí do vozidla se asi na 30 sekund zapnou akustické a až na pět minut optické varovné signály.



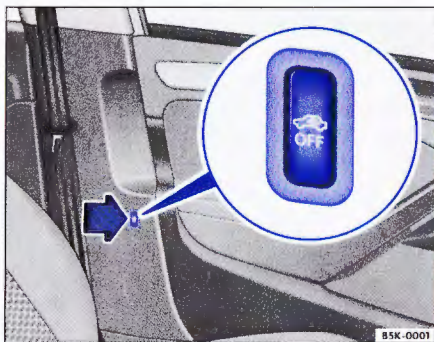
Poznámka

Pokud dojde po ukončení alarmu k vniknutí ještě jednou do stejné nebo do jiné oblasti (např. po otevření dveří se otevřou zadní výklopné dveře), dojde ihned k nové aktivaci alarmu. ◀

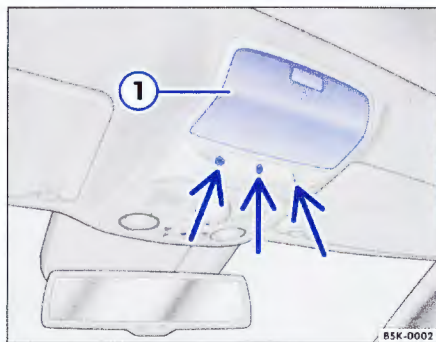
²⁵⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: se zabezpečovacím zařízením proti krádeži, s hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtahení vozidla

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla



Obr. 28 Hlídání vnitřního prostoru: Tlačítka k vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení vozidla



Obr. 29 Hlídání vnitřního prostoru: snímače ve střešní konzole

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla lze vypnout pouze tehdy, když v tlačítku ⇒ obr. 28 svítí orientační osvětlení. Orientační osvětlení se zapne, když vytáhnete klíček ze zapalování a otevřete jednu dveř, např. dveře řidiče.


Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení vozidla

– Zapněte zabezpečovací zařízení proti krádeži ⇒ strana 48. Při zapnutém zabezpečovacím zařízení proti krádeži jsou aktivovány rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla.

– Dbejte, aby byla odkládací přihrádka²⁶⁾ ⇒ obr. 29 ① ve střešní konzole zavřená (přihrádka na brýle), protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru (šipky).

Vypínání hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtahení vozidla

– Vytáhněte klíček ze zapalování.

– Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla vypnete stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 28. V tlačítku se rozsvítí žluté kontrolní světlo a svítí, dokud vozidlo nezamknete.

– Zamkněte vozidlo. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahení vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla vypnuty.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla (snímač sklonu) vypněte, když necháváte v uzamčeném vozidle zvířata, která by pohybem aktivovala alarm, nebo při nakládání vozidla a při jeho přepravě s jednou zdviženou nápravou.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtahení vozidla je nutno vždy před zamykáním znovu vypnout, protože se při každém dalším zamykání opět automaticky aktivují.

Nebezpečí falešné aktivace alarmu

Bezchybná funkce hlídání vnitřního prostoru je možná pouze při úplně uzamčeném vozidle. Respektujte zákonné předpisy.

Planý poplach může nastat, když:

²⁶⁾ Zvláštní vybavení



- jsou otevřená okna (úplně nebo částečně),
- je otevřená posuvná/výklopná střecha²⁶⁾ (úplně nebo částečně),
- ve vozidle zůstanou předměty, jako např. volné papíry, přívěsky na zpětném zrcátku (voňavé stromečky) atd.

Poznámka

- Vibrační vyzvánění zapomenutého telefonu může spustit alarm hlídání vnitřního prostoru, protože snímače pohybu a otřesů reagují na pohyb uvnitř vozidla.


- Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří nebo zadních výklopných dveří se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazení vozidla.

- Dbejte, aby byla přihrádka²⁶⁾ ve střešní konzole (přihrádka na brýle) zavřená, protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru. ◀

Dveře

Zavírání dveří

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy otevřít.

Pokud nejsou některé dveře správně zavřené, objeví se ve sdružených přístrojích kontrolní světlo  nebo ukazatele²⁷⁾ na displeji. Ukazatel svítí také při vypnutém zapalování a zhasne asi 15 sekund po zamknutí vozidla.

- Zastavte vozidlo.
- Otevřete příslušné dveře a opět je zavřete (až k druhé arctaci).

POZOR!

Nesprávně zavřené dveře se mohou samy otevřít, a může tak dojít ke zranění a nehodě!

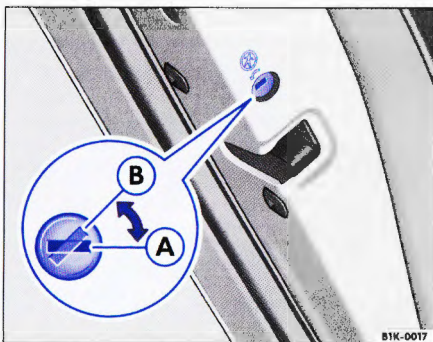
- Dveře zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti otevírání a zavírání příslušných dveří nikdo nebyl. ◀

²⁷⁾ Zvláštní vybavení

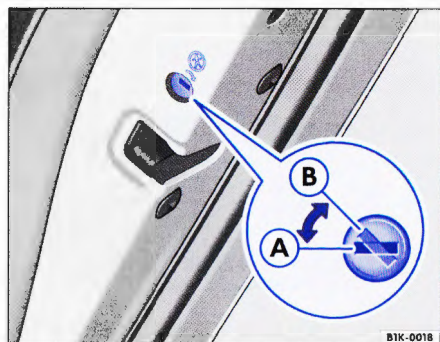
Platí pro vozidla: se čtyřmi dveřmi a mechanickou dětskou pojistkou

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.



Obr. 30 Dětská pojistka v levých dveřích: (A) vypnutá, (B) zapnutá



Obr. 31 Dětská pojistka v pravých dveřích: (A) vypnutá, (B) zapnutá

Zapnutí dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které se mají zajistit.
- Zárez v zámku otevřených dveří otočte klíčkem do polohy ⇒ obr. 30 (B), resp. ⇒ obr. 31 (B) ⇒ ⚠.

Vypnutí dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, u kterých chcete pojistku deaktivovat.
- Štěrbinu v zámku otevřených dveří otočte klíčkem do polohy ⇒ obr. 30 (A), resp. ⇒ obr. 31 (A).

Z bezpečnostních důvodů lze aktivovat dětskou pojistku, a tím zabránit, aby děti během jízdy

otevřely nedopatřením dveře vozidla. Pokud je dětská pojistka aktivována, je možné otevřít příslušné dveře pouze zvenčí. Dětská pojistka se zapíná nebo vypíná klíčkem v otevřených dveřích.

⚠ POZOR!

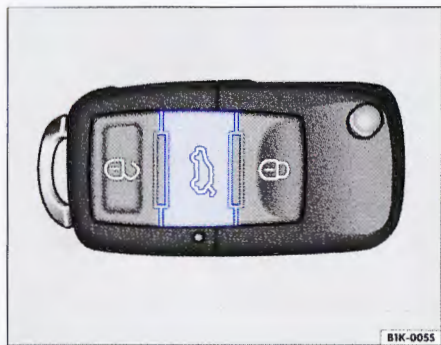
Je-li dětská pojistka zapnutá, nelze zadní dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle, když je zapnutá dětská pojistka. Uzamknuté osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle ročního období mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující lidský život i život zvířat. ◀

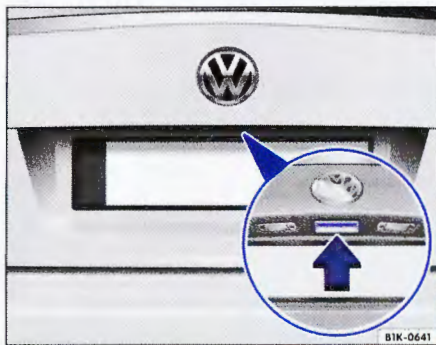
Zadní výklopné dveře

Plati pro vozidla: s rádiovým klíčkem

Otevírání zadních výklopných dveří



Obr. 32 Rádiový klíček s odemykacím tlačítkem pro zadní výklopné dveře



Obr. 33 Otevírání zadních výklopných dveří zvenčí

Odemknutí zadních výklopných dveří rádiovým klíčkem

– Tlačítko => obr. 32 na rádiovém klíčku podržte stisknuté asi dvě sekundy. Zadní výklopné dveře se odemknou. Během dvou minut je otevřete, jinak se znovu uzamknou.

Otevření zadních výklopných dveří jejich madlem

– Vozidlo odemkněte tlačítkem na rádiovém klíčku => strana 43 nebo otevřete některé dveře.

– Nadzvedněte dveře za tlačítko => obr. 33 (šipka) a zadní výklopné dveře otevřete.

Pokud jsou výklopné dveře otevřené nebo špatně zavěně, svítí ve sdružených přístrojích kontrolní světlo nebo se objeví ukazatel^{2B)} na displeji.

Pokud výklopné dveře zavřete, ale nezamknete, zamknou se automaticky po překročení

rychlosti 7 km/h. Můžete je opět odemknout, když u stojícího vozidla otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce nebo stisknete tlačítko spínače centrálního zamykání => strana 46 ve dveřích řidiče.

POZOR!

Pokud musíte za určitých okolností jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, respektujte tyto bezpečnostní pokyny:

- Abyste snížili nebezpečí otravy, ke které může dojít vnikáním výfukových plynů do vozidla:
 - zavřete všechna okna,
 - zavřete posuvnou a výklopnou střechu,
 - vypněte režim recirkulace vzduchu,
 - otevřete přírady vzduchu v přístrojové desce,
 - větrák zapněte na nejvyšší stupeň větrání.
- Jed'te opatrně a předvídavě. Vyhněte se náhlým a prudkým jízdním manévřům a brzdění, protože by se otevřené zadní výklopné

^{2B)} Zvláštní vybavení

⚠ POZOR! Pokračování

dveře mohly dát nekontrolovaně do pohybu – nebezpečí zranění!

- Předměty vyčnívající ze zavazadlového prostoru je nutné výrazně označit – nebezpečí nehody! Dodržujte zákonné předpisy.
- V každém případě bezpečně zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru. Volné předměty mohou z vozidla vypadnout a zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.
- Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, vždy sejměte nosič za-

⚠ POZOR! Pokračování

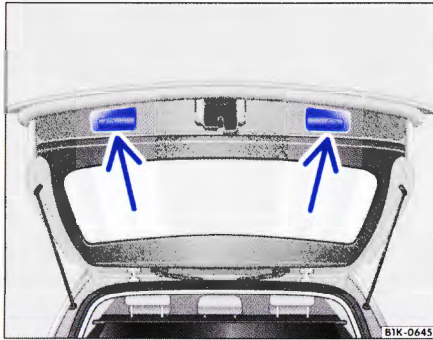
vazadel i s nákladem, který máte na těchto dveřích namontovaný.

- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pokyny pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi ⇒ strana 54.

i Poznámka

Zadní výklopné dveře je možné při výpadku rádiového klíčku nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“. ◀

Zavírání zadních výklopných dveří




Obr. 34 Vnitřní obložení zadních výklopných dveří: prohlubeň madla k přitažení

Při zavírání zadních výklopných dveří nezapomeňte rádiový klíček v zavazadlovém prostoru.

Zavírání výklopných dveří

– Uchopte výklopné dveře za jednu z prohlubní ⇒ obr. 34 (šipky) ve vnitřním obložení ⇒ ⚠ a stáhněte je dolů.

Jestliže je vozidlo zamknuté, lze zadní výklopné dveře odemknout tlačítkem na rádiovém klíčku. Ihned po zavření se výklopné dveře opět automaticky zamknou.

Pokud jsou výklopné dveře otevřené nebo špatně zavěněné, svítí ve sdružených přístrojích kontrolní světlo  nebo se objeví ukazatel²⁹⁾ na displeji.

⚠ POZOR!

Nesprávně zavěněné zadní výklopné dveře mohou být nebezpečné.

- Zadní výklopné dveře zavírejte vždy kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti vyklápění zadních výklopných dveří nikdo nebyl.
- Dbejte, aby po zavření zadních výklopných dveří zámek úplně a bezpečně zaaretoval. Za jízdy by se mohly samovolně otevřít.
- Nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Uzamčené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt. Když vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte jak zadní výklopné dveře, tak i všechny ostatní dveře.
- Netlačte rukou na sklo dveří. Mohlo by se rozbít - nebezpečí poranění!
- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pokyny pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi ⇒ strana 54. ◀

²⁹⁾ Zvláštní vybavení

Bezpečnostní pokyny k zadním výklopným dveřím

POZOR!

Za jízdy mějte výklopné dveře vždy úplně zavřené. Nesprávně zavřené zadní výklopné dveře mohou být nebezpečné.

- Dbejte, aby po zavření zadních výklopných dveří zámek úplně a bezpečně zaaretoval. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření zadních výklopných dveří.
- Zadní výklopné dveře zavírejte vždy kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti vyklápění zadních výklopných dveří nikdo nebyl.
- Volné předměty, které při otevírání zadních výklopných dveří vypadnou, mohou způsobit poranění.
- Pokud jsou na nosiči na dveřích např. jízdní kola, může se stát, že dveře nepůjdou úplně otevřít, resp. že se vlivem tohoto

POZOR! Pokračování

zatížení samy sklopí. Proto je nutné otevřená výklopná dveře ještě podepřít, nebo náklad z nosiče předem sejmut - nebezpečí poranění!

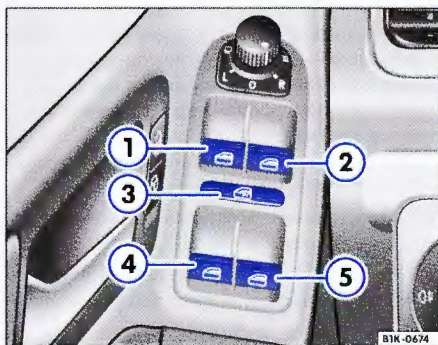
- Nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Uzamčené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt. Když vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte jak zadní výklopné dveře, tak i všechny ostatní dveře. Nejprve se přesvědčte, že ve vozidle nikdo nezůstal.
- Pokud za určitých okolností musíte jet s otevřenými výklopnými dveřmi, respektujte bezpodmínečně všechny pokyny ⇒ strana 52, „Otevírání zadních výklopných dveří“, abyste mimo jiné snížili nebezpečí otravy, ke které může dojít vnikáním výfukových plynů do vozidla. ◀

Elektrické spouštění oken

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Otevírání a zavírání oken

Ovládacími prvky ve dveřích řidiče lze ovládat všechna okna. V ostatních dveřích jsou spínače pouze pro příslušná okna.



Obr. 35 Dveře na straně řidiče: tlačítka předních a zadních oken

Otevírání nebo zavírání oken

- Stiskněte příslušné tlačítko ⇒ obr. 35 ①, ②, ④ nebo ⑤, aby se příslušné okno otevřelo.
- Zatáhněte za tlačítko , aby se okno zavřelo ⇒ .

Když parkujete nebo necháváte vozidlo bez dozoru, okna vždy úplně zavřete ⇒ .

Po vypnutí zapalování můžete okna ovládat ještě asi 10 minut, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání a respektujte je ⇒ strana 57. ▶

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Tlačítko okna v levých předních dveřích
- ② Tlačítko okna v pravých předních dveřích
- ③ Bezpečnostní spínač³⁰⁾ k deaktivaci tlačítek spouštění oken v zadních dveřích
- ④ Tlačítko okna v levých zadních dveřích³⁰⁾
- ⑤ Tlačítko okna v pravých zadních dveřích³⁰⁾

Bezpečnostní spínač³⁰⁾

Stisknutím bezpečnostního spínače ⇒ strana 54, obr. 35 ③ ve dveřích řidiče můžete tlačítka spouštění oken v zadních dveřích vyřadit z provozu. Pokud svítí žluté kontrolní světlo v bezpečnostním spínači, jsou tlačítka spouštění oken v zadních dveřích deaktivována.

POZOR!

Nesprávné používání elektrického spouštění oken může způsobit zranění!

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Mohli byste tak způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Proto dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.
- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

POZOR! Pokročování

• Nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny samy pomoci, samotné v zamknutém vozidle, zvláště ne tehdy, když mají přístup ke klíčkům od vozidla. Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.

- Motor se může nekontrolovaně spustit.
- Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pobmoždění, např. elektrickým spouštěním oken.
- Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvenčí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

• Je-li to nutné, vyřaďte bezpečnostním spínačem z provozu spouštění zadních oken. Dbejte, aby systém byl opravdu vypnutý.

Poznámka

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání zavírání, okno se ihned znovu otevře ⇒ strana 56, „Omezovač síly spouštění oken“. Než se znovu pokusíte okno zavít, zkontrolujte, co zavření okna bránilo. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Zavírací a otevírací automatika

Funkce zavírací a otevírací automatiky vás ušetří držení stisknutých tlačítek.

Tlačítka ⇒ strana 54, obr. 35 ①, ②, ④ a ⑤ mají dva stupně pro otevírání a dva pro zavírání okna. Kontrola otevírání a zavírání je tak jednodušší.

Automatické zavírání oken

– Zatáhněte tlačítko příslušného okna krátce nahoru do druhého stupně. Okno se úplně zavře.

Automatické otevírání oken

– Zatáhněte tlačítko příslušného okna krátce dolů do druhého stupně. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

– Po odpojení nebo vybití akumulátoru je zavírací a otevírací automatika spouštěčů oken nefunkční a musí být znovu aktivována. ▶

³⁰⁾ Zvláštní vybavení




- Zapněte zapalování.
- Zavřete všechna okna a všechny dveře.
- Zatáhněte tlačítka spouštěčů oken nahoru a podržte je alespoň sekundu v této poloze.
- Tlačítka uvolněte a opět je přidržte zatažené nahoru. Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu. Zavírací a otevírací automatiku oken můžete obnovit jednotlivě pro každý spouštěč, nebo pro více spouštěčů současně.

Když stisknete, resp. zatáhnete tlačítko do prvního stupně, okno se otevírá nebo zavírá,

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Omezovač síly spouštění oken

Omezovač síly spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při elektrickém zavírání okna.

- Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání okna, okno se zastaví na tomto místě a ihned se opět pootevře ⇒ .
- Ještě než okno znovu zkusíte zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.
- Pokud je během 10 sekund po prvním zastavení a opětovném otevření okna se okno při automatickém zavírání zastaví kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce, je funkce automatického zavírání na 10 sekund mimo provoz.
- Pokud okno stále nelze kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce zavřít, jeho pohyb se zastaví.
- Pokud nemůžete zjistit, proč nelze okno zavřít, zkuste ho do 10 sekund podržením stisknutí tlačítka zavřít znovu. Omezovač síly je nyní na několik milimetrů deaktivovaný. Potom je omezovač síly opět aktivní a při další překážce opět zastaví chod oken.

Počkáte-li déle než 10 sekund, okno se při stisknutí tlačítka znovu úplně otevře a automatické zavírání oken opět funguje.

dokud tlačítko držíte. Když tlačítko krátce stisknete, resp. zatáhnete na druhý stupeň, okno se otevře (*automatické otevírání oken*) nebo zavře (*automatické zavírání oken*) automaticky. Když tlačítko stisknete během otevírání nebo zavírání, okno se zastaví.

Zavírací a otevírací automatika je funkční ještě asi do 10 minut po vypnutí zapalování, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání a respektujte je ⇒ strana 57.

Když dojde k funkční závadě, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezovač síly. Vyhledejte autorizovaný servis, ◀

Když dojde k funkční závadě, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezovač síly. Vyhledejte autorizovaný servis.



POZOR!

Nesprávné používání elektrického spouštění oken může způsobit zranění!

- Pokud vůz opustíte třeba jen na okamžik, vytáhněte vždy klíček ze zapalování. Dbejte, abyste nikdy nenechávali děti ve vozidle bez dozoru.
- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.
- Když vozidlo zamykáte zvenčí, nesmí být nikdo uvnitř – v případě nouze nelze již otevřít okna!
- Omezovač síly nezabraňuje přivření prstů nebo jiných částí těla proti rámu oken – nebezpečí poranění!




Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken zvenčí ⇒ strana 57, ◀

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken, s komfortním otevíráním a zavíráním


Komfortní otevírání a zavírání

Okna můžete otevírat a zavírat zvenčí.

- Podržte odemykací nebo zamykací tlačítko rádiového klíčku ⇒ strana 43 tak dlouho, dokud se všechna okna s elektrickým ovládáním neotevřou nebo nezavřou ⇒ .
- Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

V nabídce **Komfort**³¹⁾ můžete provádět různá nastavení ovládání oken ⇒ strana 27.

Po vypnutí zapalování můžete každé okno s elektrickým spouštěním ovládat asi 10 minut jednotlivě, dokud neotevřete dveře řidiče a spolujezdce. Jakmile vytáhnete klíček ze zapalování a otevřete dveře řidiče, můžete všechna elektricky otevřená okna otevřít nebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka pro okno řidiče. Po

několika sekundách se zahájí funkce komfortního otevírání, resp. zavírání ⇒ .

POZOR!

Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se okna zavírají s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.

Poznámka

Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon). Dalším stisknutím odemykacího nebo zamykacího tlačítka lze jeho funkci obnovit. ◀

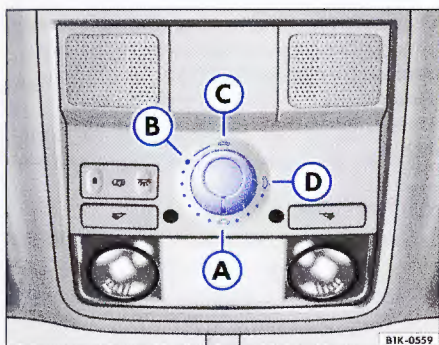
³¹⁾ Zvláštní vybavení

Posuvná a výklopná střecha

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou

Otevírání a zavírání posuvné a výklopné střechy

Posuvná a výklopná střecha se otevírá a zavírá otočným spínačem při zapnutém zapalování.



Obr. 36 Podhled střechy: otočný spínač posuvné a výklopné střechy

Odsunutí posuvné a výklopné střechy

– Otočte spínač do polohy ⇒ obr. 36 (B).
Střecha se otevře do komfortní polohy, ve které se minimalizuje hluk vznikající prouděním vzduchu.

– Chcete-li střechu otevřít víc, otočte spínač do polohy (C) a držte ho, dokud se střecha neotevře do požadované polohy.

Vyklopení posuvné a výklopné střechy

– Otočte spínač do polohy (D).

Zavření posuvné a výklopné střechy

– Otočte spínačem do polohy (A) ⇒ ⚠.

Když parkujete nebo necháváte vozidlo bez dozoru, posuvnou a výklopnou střechu vždy úplně zavřete ⇒ ⚠, ⇒ ⓪.

Po vypnutí zapalování můžete posuvnou a výklopnou střechu otvírat a zavírat ještě asi 10 minut, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spol-
ujedzce.

Posuvný kryt

Posuvný kryt se otevírá společně s posuvnou a výklopnou střechou. Lze jej vysunout, pokud je střecha zavřená.

⚠ POZOR!

Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

- Střechu otevírejte a zavírejte kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se posuvná a výklopná střecha zavírá s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl.
- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček k vozidlu s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčkům od vozidla. Nekontrolované použití klíčků k vozidlu třetí osobou může vést k nastartování motoru nebo zapnutí elektrického vybavení (např. elektricky ovládané posuvné a výklopné střechy) – nebezpečí nehody! Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomoci zvenčí.

⚠ Upozornění!

Náhly déšť může při otevřené posuvné a výklopné střechě vnitřní prostor vozidla promáčet a vozidlo poškodit.

ℹ Poznámka

- Posuvnou a výklopnou střechou lze při závadě zavřít ručně ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“
- Posuvná a výklopná střecha při vypnutém zapalování funguje, dokud neotevřete některé přední dveře. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou, s komfortním zavíráním

Komfortní zavírání

- Stiskněte zamykací tlačítko na rádiovém klíčku ⇒ strana 43 na zhruba tři sekundy. Posuvná a výklopná střecha se zavře ⇒ .
- Funkce se přeruší, když stisknete odemkací tlačítko.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom posuvná/výklopná střecha. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání oken ⇒ strana 57.

POZOR!

Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

POZOR! Pokračování

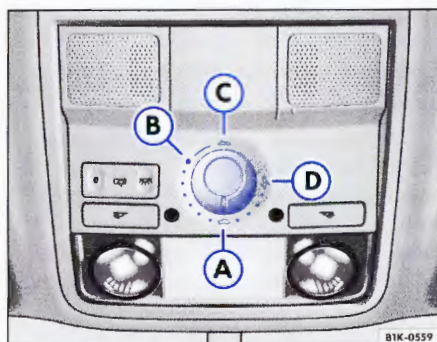
- Střechu zavírejte kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se posuvná a výklopná střecha zavírá s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl.

Poznámka

- Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač posuvné a výklopné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.
- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílací v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon). Dalším stisknutím zamykacího tlačítka lze jeho funkci obnovit. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou

Omezovač síly u posuvné a výklopné střechy



Obr. 37 Podhled střechy: otočný spínač posuvné a výklopné střechy

Posuvná a výklopná střecha je vybavena omezovačem síly. Omezovač síly nezabraňuje přivření prstů. Pokud nějaká překážka střechu při za-

vírání blokuje, střecha se zastaví a ihned se znovu otevře.

Posuvnou a výklopnou střechu znovu otevřenou omezovačem síly můžete zavřít, jen když otočný spínač otočíte do polohy ⇒ obr. 37 a zatáhnete ho v zadu tak dlouho dolů, dokud se posuvná a výklopná střecha úplně nezavře. Nezapomenejte, že nyní se zavírá bez působení omezovače síly.

POZOR!

Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

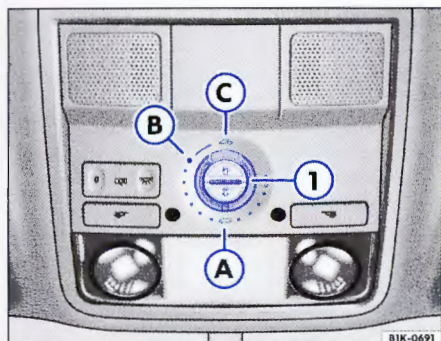
- Střechu otevírejte a zavírejte kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl. ◀

Panoramatická posuvná střecha

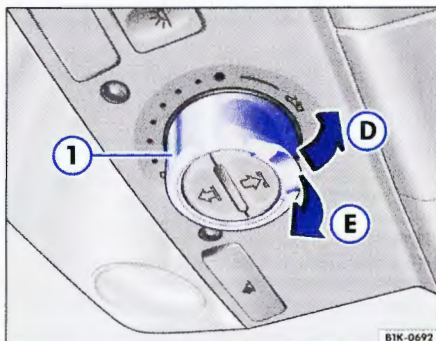
Platí pro vozidla: s panoramatickou posuvnou střechou

Vyklopení / otevření nebo zavření panoramatické posuvné střechy

Panoramatická posuvná střecha se při zapnutí zapalování otevírá nebo zavírá otočným spínačem.



Obr. 38 Podhled střechy: otočný spínač panoramatické posuvné střechy



Obr. 39 Podhled střechy: panoramatická posuvná střecha

Vyklopení panoramatické posuvné střechy

- Otočte spínačem ⇒ obr. 38 ① do základní polohy ①.
- Krátkým stisknutím spínače ⇒ obr. 39 ① vzadu (šipka ⑤) střechu úplně vyklápíte. Dalším krátkým zatažením za spínač lze vyklápění střechy zastavit v jakékoli poloze. Abyste ručně nastavili některou z mezipoloh, tiskněte spínač ① tak dlouho, dokud se střecha nenastaví do požadované polohy.

Zavření vyklopené panoramatické posuvné střechy

- Zatáhnete-li krátce spínač ① vzadu (šipka ⑤), střecha se automaticky zavře. Dalším krátkým zatažením za spínač lze zavírání střechy zastavit v jakékoli poloze.

- Chcete-li střechu zavřít ručně, zatáhněte za spínač ① vzadu (šipka ⑤) a -podržte ho tak dlouho-, dokud se střecha nenastaví do požadované polohy.

Otevření panoramatické posuvné střechy až do komfortní polohy

- Otočte spínač ⇒ obr. 38 ① do polohy ②, až slyšitelně zaaretuje. Střecha se otevře až do komfortní polohy a větrný kryt se samočinně vysune na přední hranu. Hluk vzniklý prouděním vzduchu se tím sníží na minimum. Abyste nastavili požadovanou mezipolohu, otočte spínačem do příslušné aretační polohy.

Otevření panoramatické posuvné střechy

- Otočte spínačem ① do polohy ③ a v této poloze ho přidržte, dokud střecha nedosáhne požadované pozice. V této poloze může být hluk vznikající prouděním vzduchu silnější. ▶

Zavření otevřené panoramatické posuvné střechy

– Střechu zavřete otočením spínače ⇒ strana 60, obr. 38 ① do polohy ④. Abyste nastavili požadovanou mezipolohu, otočte spínačem do příslušné arčtáční polohy.

Když parkujete nebo necháváte vozidlo bez dozoru, panoramatickou střechu vždy úplně zavřete ⇒ ⚠, ⇒ ⚠.

Po vypnutí zapalování můžete střechu ještě asi 10 minut otvírat a zavírat, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

⚠ POZOR!

Nesprávné používání panoramatické posuvné střechy může způsobit zranění.

- Střechu otevírejte a zavírejte kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se panoramatická posuvná střecha zavírá s omezovačem síly. Přesto dbejte, aby ve funkční oblasti panoramatické posuvné střechy nikdo nebyl.

⚠ POZOR! Pokračování

- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček k vozidlu s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčkům od vozidla. Nekontrolované použití klíčku třetí osobou může vést k nastartování motoru nebo zapnutí elektrického vyhavení (např. panoramatické posuvné střechy) – nebezpečí nehody! Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomoci zvenčí.

⚠ Upozornění!

Panoramatickou střechu vždy při opuštění vozidla zavřete. Při otevřené panoramatické posuvné střeše může náhlý déšť promáčet vnitřní vybavení vozidla a způsobit tak poškození vozidla.

ℹ Poznámka

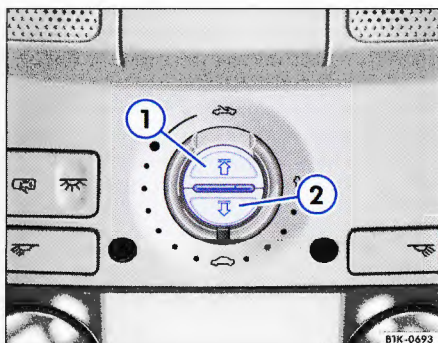
- Panoramatická posuvná střecha při vypnutém zapalování funguje, dokud neotevřete některé přední dveře.
- Panoramatickou posuvnou střechu lze ve vašem servisu Volkswagen při závadě zavřít ručně ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“ ◀



Platí pro vozidla: s panoramatickou posuvnou střechou

Vysunutí a zasunutí sluneční žaluzie

Panoramatická posuvná střecha je chráněná proti slunečnímu záření sluneční žaluzií.



Obr. 40 Pohled střechy: tlačítka ovládání sluneční žaluzie

Vysunutí sluneční žaluzie

– Sluneční žaluzii automaticky úplně vy-sunete **krátkým** stisknutím tlačítka ⇒ obr. 40 ①. Dalším krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② lze vysunování žaluzie zastavit v jakékoliv poloze.

– Chcete-li vysunout žaluzii ručně, podržte tlačítko ① **tak dlouho**, dokud žaluzie nedosáhne požadovanou polohu.

Zasunutí sluneční žaluzie

– Sluneční žaluzii automaticky úplně za-sunete **krátkým** stisknutím tlačítka ②. Dalším krátkým stisknutím tlačítek ① nebo ② lze zasunování žaluzie zastavit v jakékoliv poloze.

– Mezipolohu nastavíte ručně tak, že tisknete tlačítko ① nebo ② (podle polohy žaluzie) **tak dlouho**, dokud žaluzie nedosáhne požadovanou polohu.

POZOR!

Nesprávné používání sluneční žaluzie může způsobit zranění.

- Sluneční žaluzii zavírejte opatrně a kontrolovaně. Jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Proto dbejte, aby ve funkční oblasti sluneční žaluzie nikdo nebyl.



Poznámka

Sluneční žaluzii můžete při závadě nechat zasunout v servisu Volkswagen ručně ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“ ◀

Platí pro vozidla: s panoramatickou posuvnou střechou


Komfortní otevírání a zavírání panoramatické posuvné střechy

Komfortní otevírání

– Stiskněte odemykácí tlačítko rádiového klíčku déle než tři sekundy. Panoramatická posuvná střecha se otevře a elektricky ovládaná sluneční žaluzie se vysune.

– Uvolněním odemykácího tlačítka rádiového klíčku se funkce přeruší.

Komfortní zavírání

– Stiskněte zamykácí tlačítko rádiového klíčku na dobu delší než tři sekundy. Panoramatická posuvná střecha se zavře a elektricky ovládaná sluneční žaluzie se zasune ⇒ .

– Uvolněním zamykácího tlačítka rádiového klíčku se funkce přeruší.

Komfortní zavírání přes zámek dveří

– Podržte klíček od vozidla v zámku dveří řidiče v zamykací poloze, dokud se panoramatická posuvná střecha nezavře a elektricky ovládaná sluneční žaluzie nezasune ⇒ .

– Uvolněním klíčku se funkce přeruší.

POZOR!

Nesprávné používání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie může způsobit zranění.

- Se střechou a sluneční žaluzií manipulujte vždy opatrně a kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se panoramatická posuvná střecha zavírá a slu-

POZORI! Pokračování

neční žaluzie zasunuje s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy a sluneční žaluzie nikdo nebyl.

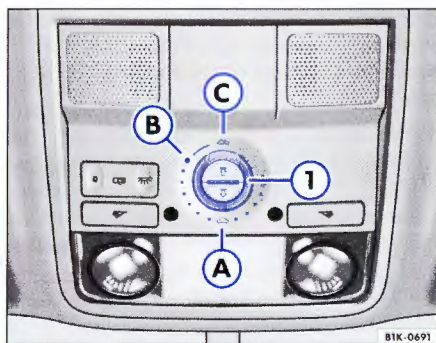


Poznámka

- Při komfortním zavírání/otevírání zvončí zůstane otočný spínač panoramatické posuvné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.
- Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom panoramatická posuvná střecha a zasunuje sluneční žaluzie.
- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysíláči v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon). Dalším stisknutím odemkacího nebo zamykacího tlačítka lze jeho funkci obnovit. ◀

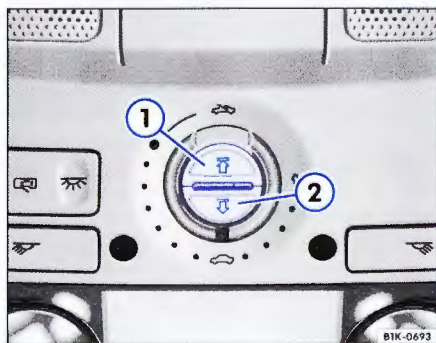
Platí pro vozidla: s panoramatickou posuvnou střechou

Omezovač síly panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie



Obr. 41 Podhled střechy: otočný spínač panoramatické posuvné střechy

Panoramatická posuvná střecha je vybavena elektricky ovládanou sluneční žaluzií s omezovačem síly. Omezovač síly nezabraňuje přivření prstů. Pokud nějaká překážka střechu nebo sluneční žaluzii při zavírání blokuje, střecha nebo žaluzie se zastaví a ihned se znovu otevřou.



Obr. 42 Podhled střechy: tlačítka ovládní sluneční žaluzie

Zavření panoramatické posuvné střechy (překonání těžkého chodu)

Panoramatickou posuvnou střechu znovu otevřenou omezovačem síly můžete zavřít, když otočný spínač ⇒ obr. 41 ① zatáhnete asi po dobu pěti sekund do polohy **A** vzadu, dokud se střecha úplně nezavře. Nezapomeňte, že nyní se střecha zavírá bez omezovače síly. ▶

Zasunutí sluneční žaluzie (překonání těžkého chodu)

Sluneční žaluzii znovu vysunutou omezovačem síly můžete zavřít, když u otočného spínače v poloze ⇒ strana 63, obr. 41 **(A)** stisknete asi po dobu pěti sekund tlačítko ⇒ strana 63, obr. 42 **(2)**, dokud se žaluzie úplně nezasune. Přitom nezapomeňte, že se teď sluneční žaluzie zavírá bez působení omezovače síly.

⚠ POZOR!

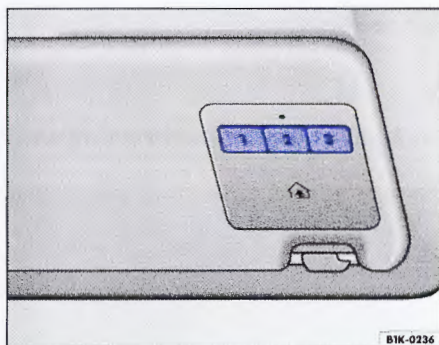
Nesprávné používání panoramatické posuvné střechy a sluneční žaluzie může způsobit zranění.

- Panoramatickou posuvnou střechu zavírejte nebo sluneční žaluzii zasunujte opatrně a kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nebo sluneční žaluzie nikdo nebyl. ◀

Platí pro vozidla: s programovatelným dálkovým ovládním

Programovatelné dálkové ovládní

Na tlačítka ve sluneční cloně je možno přenést funkce až tři dálkových ovládní.



Obr. 43 Ovládací jednotka: tlačítka a vysílací jednotka programovatelného dálkového ovládní ve sluneční cloně

Zásadně platí

Na tlačítka **(1)**, **(2)** a **(3)** můžete převést funkce až tří různých dálkově ovládaných zařízení (např. elektrického pohonu vnějších vrat u domu a garážových vrat, domácího alarmu nebo osvětlení) ⇒ obr. 43.

Rádiové dálkové ovládní pracuje na základě pevného nebo proměnlivého kódu. Programování zařízení kompatibilních s pevným kódem je bezproblémové. Po naprogramování zařízení s proměnlivým kódem je nutná ještě synchronizace systému ⇒ strana 65, „Synchronizace dálkového ovládní s proměnlivým kódem“.

Doporučujeme vám, abyste se před nákupem rádiového dálkového ovládní obrátili na svůj

servis Volkswagen. Tam vám mohou poradit, která zařízení jsou s programovatelným dálkovým ovládním kompatibilní. Tato zařízení mohou být naším programovatelným dálkovým ovládním obsluhována okamžitě. Pro ostatní systémy, které kompatibilní nejsou, je nutná odborná instalace univerzálního přijímače, aby byla zajištěna kompatibilita zařízení.

Před programováním dálkového ovládní se seznámte s návodem výrobce příslušného zařízení.

Vozidlo bezpečně odstavte v dosahu příslušného zařízení a na dobu programování zapněte zapalování.

Vzdálenost mezi programovaným dálkovým ovládním a rádiovým dálkovým ovládním zařízení závisí na systému, který chcete programovat. Případně musíte provést více pokusů. Každou testovanou pozici ponechte nejméně 15 sekund, než vyzkoušíte jinou.

Naprogramování


- Respektujte nejprve pokyny ⇒ strana 64, „Zásadně platí“.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Během zhruba 60 sekund proveďte následující kroky:
 - Stiskněte tlačítka **(1)** a **(3)** ⇒ obr. 43 a podržte je, dokud nezačne blikat kontrolní světlo nad tlačítkem **(2)**. Potom obě tlačítka uvolněte. Tím se vymaže tovární nastavení. Tento proces již nemusíte při programování dalších tlačítek opa-

kovat. Pokud tlačítka podržíte stisknutá déle, původní nastavení z výroby se opět obnoví. Pak musíte s programováním začít znovu od začátku.

- Rádiové dálkové ovládání příslušného zařízení (např. ovladač garážových vrat) podržte zhruba ve vzdálenosti do 30 cm od tlačítek ve sluneční cloně ⇒ strana 64, **obr. 43**.
- Stiskněte a podržte požadované tlačítko dálkového ovládání současně s tlačítkem ①, ② nebo ③ tak dlouho, dokud kontrolní světlo nad tlačítkem ② nezačne nejprve pomalu a potom rychle blikat.
- Poté tlačítka uvolněte. Funkce rádiového dálkového ovládání daného zařízení je nyní převedena na odpovídající tlačítko. Při programování dalších funkcí na ostatní tlačítka dálkového ovládání postupujte podle již popsaného způsobu programování i u těchto tlačítek.

Ovládání

Vozidlo musí být v dosahu ovládání garážových nebo vnějších vrat.

- Zapněte zapalování vozidla.
- Stiskněte odpovídající tlačítko na obslužné jednotce ve sluneční cloně ⇒ strana 64, **obr. 43**, aby bylo možné provést požadovanou funkci ⇒ .

Přeprogramování tlačítka

Pokud chcete stejnou funkci nebo jiné dálkové ovládání nějakého zařízení přenést na již obsazené tlačítko, postupujte podle následujících kroků. Existující naprogramování se při tom vymaže.

- Respektujte nejprve pokyny ⇒ strana 64, „Zásadně platí“.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Rádiové dálkové ovládání příslušného zařízení (např. ovladač garážových vrat) podržte zhruba ve vzdálenosti do 30 cm od vysílací jednotky ve sluneční cloně ⇒ strana 64, **obr. 43**.
- Stiskněte a podržte tlačítko dálkového ovládání současně s tlačítkem ①, ② nebo ③ tak dlouho, dokud kontrolní světlo nad tlačítkem ② nezačne nejprve pomalu a potom rychle blikat.
- Poté tlačítka uvolněte. Příslušná funkce rádiového dálkového ovládání byla přenesena na odpovídající tlačítko.

Synchronizace dálkového ovládání s proměnlivým kódem

- Respektujte nejprve pokyny ⇒ strana 64, „Zásadně platí“.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Nahlédněte do návodu k obsluze garážových nebo vstupních vrat a vyhledejte „nastavovací tlačítko“ pro synchronizaci nového rádiového dálkového ovládání na hnacím motoru.
- Nejpozději do 30 sekund po stisknutí „nastavovacího tlačítka“ na hnacím motoru musíte stisknout jedno z tlačítek ①, ② nebo ③ ⇒ strana 64, **obr. 43**. Programování ukončíte stisknutím stejného tlačítka podruhé. U některých systémů je však nutné stisknout tlačítko potřetí.

Vymazání předvolby všech tlačítek ve sluneční cloně

Pokud vozidlo někomu půjčujete nebo ho prodáváte, doporučujeme vymazat všechny předvolby pod tlačítky ve sluneční cloně.

- Respektujte nejprve pokyny ⇒ strana 64, „Zásadně platí“.
- Zapněte zapalování vozidla.
- Stiskněte současně tlačítka ① a ③ ⇒ strana 64, **obr. 43** a podržte je, dokud nezačne kontrolní světlo nad tlačítkem ② blikat rychleji. Potom tlačítka okamžitě uvolněte. Předvolby všech tlačítek se vymažou.
- Pokud chcete naprogramovat nová nastavení, postupujte podle popisu ⇒ strana 64, „Naprogramování“.

POZOR!

Nesprávná manipulace s programovatelným rádiovým dálkovým ovládáním může způsobit zranění!

- Dbejte např. při zavírání garážových vrat na to, aby v oblasti jejich zavírání nikdo nebyl. Mohli byste někomu způsobit vážná zranění!

Poznámka

Další informace k programovatelnému dálkovému ovládání nebo programování proměnlivého kódu obdržíte ve svém servisu Volkswagen. ◀

Světla a výhled



Světla

Spínač světel



Obr. 44 Přístrojová deska: spínač světel, automatické ovládání tlumených světel, mlhových světlometů a mlhového koncového světla

Základní funkce spínače světel


	Vypnuté zapalování	Zapnuté zapalování
0	Tlumená a obrysová světla jsou vypnutá.	Denní svícení tlumených světel ^{a)} / trvalé svícení tlumených světel ^{a)} ⇒ strana 67.
AUTO	Orientační osvětlení ^{a)} lze zapnout ⇒ strana 69.	Automatické ovládání tlumených světel ^{a)} a případně denní ^{b)} / trvalé ^{a)} svícení tlumených světel je zapnuto ⇒ strana 68.
	Obrysově světlo je zapnuté.	Obrysově světlo je zapnuté.
	Tlumená a obrysová světla jsou vypnutá.	Tlumená a obrysová světla jsou zapnutá.

a) Zvláštní vybavení

b) V závislosti na modelu

Výstražné tóny nevypnutých světel

Pokud vytáhnete klíček ze zapalování, zazní při otevřených dveřích řidiče za následujících podmínek výstražné tóny, které vás upozorní, abyste světla případně vypnuli.



- Jsou-li zapnutá parkovací světla ⇒ strana 72.
- Je-li spínač světel v poloze .

Při používání popsaného osvětlení respektujte zákonná ustanovení.

Zapnutí nebo vypnutí světel



- Otočte spínačem světel ⇒ obr. 44 do požadované polohy ⇒ tab. na straně 66.

Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel

- Chcete-li zapnout mlhové koncové světlo nebo mlhové světlomety, vytáhněte spínač z polohy  nebo .
- Mlhové koncové světlo nebo mlhové světlomety vypnete zatlačením spínače směrem k přístrojové desce.

Mlhové koncové světlo³²⁾

Mlhové koncové světlo je natolik jasné, že může oslnit vozidla za vámi. Používejte ho jen při snížené viditelnosti.

Zapnutí: u vozidel bez mlhových světlometů úplně vytáhněte spínač z polohy , u vozidel s mlhovými světlomety vytáhněte spínač z polohy 

☞ nebo ☞ do druhé aretace ⇒ ⚠. Kontrolní světlo ☞ ve sružených přístrojích se rozsvítí.

Při jízdě s přívěsem vybaveným mlhovým koncovým světlem, který je připojen na tažné zařízení zabudované z výroby, se mlhové koncové světlo na tažném vozidle automaticky vypne.

Mlhové světlometry³²⁾

Mlhové světlometry zapnete vytažením spínače z polohy ☞ nebo ☞ do první aretace. Na spínači se rozsvítí kontrolní světlo ☞.

⚠ POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly – nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dos-

⚠ POZOR! Pokračování

tatečnou intenzitu, aby osvětlila silnici před vámi nebo aby vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapněte tlumená nebo dálková světla.

📌 Poznámka

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, oslňuje asymetrické seřízení světlometů protijedoucí vozidla. Abyste je neoslňovali, je nutné světlometry přelepit, resp. přestavit → sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Jízdy do zahraničí“. ◀

Světla a vidění – funkce

Trvalé svícení tlumených světel³³⁾

Trvalé svícení tlumených světel slouží ke zvýšení dopravní bezpečnosti u vozidel s bixenonovými světlometry. Zahrnuje tlumená světla, obrysová světla a osvětlení registrační značky.

Pokud je spínač světel v poloze 0, resp. **AUTO**, zapne funkce trvalého svícení tlumená světla se zapnutím zapalování. Na aktivovanou funkci trvalého svícení tlumených světel upozorňuje kontrolní světlo ☞ ve spínači světel ⇒ strana 66, obr. 44.

Trvalé svícení tlumených světel nelze zapnout, resp. vypnout. Pokud chcete funkci trvalého svícení tlumených světel deaktivovat, obraťte se na některý z autorizovaných servisů.

Je-li spínač světel v poloze **AUTO**, osvětlení přístrojové desky s spínačů se zapíná, resp. vypíná automaticky podle světelných podmínek přes soumrakový snímač.

Denní svícení tlumených světel

Denní svícení slouží ke zvýšení dopravní bezpečnosti u vozidel s halogenovými světlometry. V obou světlometech jsou integrovány zvláštní

světla pro denní svícení. Pokud je spínač světel v poloze 0, resp. **AUTO**, zapne se s každým zapnutím zapalování.

Automatické ovládání tlumených světel ve spojení s denním svícením

Pokud jsou funkce *automatického zapínání/vypínání světlometů a denního svícení* současně aktivované, tlumená světla a osvětlení přístrojů se v odpovídající situaci (např. při jízdě v tunelu) automaticky zapnou a funkce denního svícení vypne. Pokud jsou tlumená světla funkcí *automatického zapínání/vypínání* vypnuta (např. po vyjetí z tunelu), světla denního svícení se opět zapnou.

Deaktivace / aktivace denního svícení³³⁾

U vozidel s funkcí denního svícení³⁴⁾ lze automatické zapínání/vypínání světlometů zapnout nebo vypnout určitým postupem přes páčku ukazatelů směru jízdy a dálkových světel. U vozidel bez funkce denního svícení je toto nastavení možné pouze v některém z autorizovaných servisů. ▶

³²⁾ Zvláštní vybavení

³³⁾ Pouze ve vozidlech pro některé země jako zvláštní vybavení

³⁴⁾ Zvláštní vybavení

Deaktivace automatického zapínání/vypínání světlometů

Stisknete páčku ukazatelů směru jízdy a dálkových světel směrem **dolů** a **dozadu** (ukazatele směru doleva a světelná houkačka) a pevně je podržte v této poloze.

Zapnete zapalování na 3 sekundy a opět ho vypnete. Automatické zapínání/vypínání světlometů je deaktivováno a nelze ho již zapnout.

Aktivace automatického zapínání/vypínání světlometů

Postupně stisknete páčku ukazatelů směru jízdy a dálkových světel **nahoru** a **dozadu** (ukazatele směru doprava a světelná houkačka) a pevně je podržte v této poloze.

Zapnete zapalování na 3 sekundy a opět ho vypnete. Automatické zapínání/vypínání světlometů je aktivováno a může být zapnuto.

Automatické ovládání tlumených světel³⁴⁾ AUTO

Při zapnutém automatickém ovládání tlumených světel zapne soumrakový spínač automaticky tlumená světla, když např. ve dne vjedete do tunelu.

Když se vozidlo pohybuje rychlostí větší než 140 km/h několik sekund, "funkce pro jízdu po dálnici" zapne tlumená světla. Když se vozidlo pohybuje rychlostí menší než 65 km/h několik minut, tlumená světla se vypnou.

Dešťový senzor zapne tlumená světla, jestliže je trvale stírání zapnuté několik sekund. Tlumená nebo dálková světla se zase vypnou, jestliže není několik minut zapnuto žádné pomalé stírání nebo stírání v cyklech ⇒ strana 78, „Stěrače čelního skla“.


Při vypnutých tlumených světlech svítí ve spínači světel při zapnutém automatickém ovládání tlumených světel kontrolní světlo **AUTO** ⇒ strana 66, obr. 44. Pokud jsou tlumená světla automaticky vypnuta, zapne se osvětlení přístrojové desky a spínačů.


Odbočovací světlo³⁴⁾

Zapnutím ukazatele směru jízdy se při odbočování nebo ve velmi úzkých zatáčkách automaticky zapne pravé nebo levé **odbočovací světlo**. Odbočovací světlo je aktivní pouze tehdy, když je současně zapnuté tlumené světlo.

Dynamické světlo pro jízdu do zatáčky³⁴⁾ (AFS)

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti nad 10 km/h, pokud jsou tlumená světla zapnutá. Při jízdě do zatáčky je silnice natáčejícími se světlometry s plynovými výbojkami osvětlována lépe než běžnými pevnými světlometry.

Systémová závada se zobrazuje blikáním kontrolního světla  ve sdružených přístrojích. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení s informacemi nebo potřebnými pokyny. Poruchu nechte odstranit v některém z autorizovaných servisů.

Když **svítí** ve sdružených přístrojích kontrolní světlo , ale všechny žárovky jsou v pořádku ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Výměna žárovek“, je možné, že je vadné rovněž dynamické světlo pro jízdu do zatáčky. Poruchu nechte odstranit v některém z autorizovaných servisů.

POZOR!

Při zapnutém „automatickém ovládání tlumených světel“ se například za mlhy tlumená světla nezapnou. Musíte je zapnout spínačem světel. Za správné zapnutí tlumených a dálkových světel vždy odpovídá řidič. „Automatické ovládání tlumených světel“ je pouze pomocný prostředek řidiče. Případně musíte osvětlení vozidla zapnout ručně spínačem světel.

Poznámka

- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry dočasně zamlžít:
 - Důvodem je teplotní rozdíl mezi vnitřním a vnějším prostředím skel světlometů.
 - Po zapnutí tlumených nebo dálkových světel se plocha světlometů po krátké chvíli odmlží, ale skla světlometů mohou být na okrajích ještě zamlžená.
 - To se může projevit i na skle koncových světel a ukazatelů směru jízdy.
 - Tento jev nemá žádný vliv na životnost světelných zařízení vozidla.
- Odbočovací světlo³⁴⁾ může být podle modelu vestavěno v mlhovém světlometu³⁴⁾ nebo ve hlavním světlometu. ◀

Platí pro vozidla: s funkcí Coming- a Leaving-Home

Funkce Coming- a Leaving-Home (orientační osvětlení)

¹ *Funkce Coming-Home se ovládá ručně. Funkce Leaving-Home je řízena soumrakovým snímačem.*

Při zapnutém funkci Coming- nebo Leaving-Home svítí jako orientační osvětlení vpředu tlumená a obrysová světla, osvětlení okolí³⁵⁾ ve vnějším zrcátku, vzadu koncová světla a osvětlení registrační značky.

Funkce Coming-Home

Funkce Coming-Home se aktivuje vypnutím zapalování a následným krátkým stisknutím světelné houkačky ⇒ strana 72. Osvětlení Coming-Home se zapne po otevření dveří řidiče. Jsou-li při krátkém stisknutí světelné houkačky dveře řidiče otevřené, osvětlení Coming-Home se **okamžitě** zapne.

S uzamknutím posledních dveří, resp. zadních výklopných dveří se zahájí doba dosvitu funkce Coming-Home.

Orientační osvětlení zhasne za těchto podmínek:

- Nastavená doba dosvitu po zavření všech dveří vozidla a výklopných dveří uplynula.
- Pokud jsou ještě asi 30 sekund po zapnutí ještě otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Spínač světel byl otočen do polohy 0.
- Je zapnuto zapalování.

Funkce Leaving-Home

Při odemknutí vozidla se zapne funkce Leaving-Home, když

- spínač světel je nastaven v poloze **AUTO** a
- soumrakový snímač „rozpozná tmu“.

Osvětlení Leaving-Home zhasne za těchto podmínek:

- Nastavená doba dosvitu uplynula.
- Vozidlo bylo opět uzamknuto.
- Spínač světel byl otočen do polohy 0.
- Je zapnuto zapalování.

Osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách³⁵⁾

Světla ve vnějších zrcátkách osvětlují bezprostřední okolí dveří během nastupování a vystupování.

Osvětlení se zapne při odemknutí vozidla, při otevření některých dveří a aktivní funkci osvětlení Coming-Home nebo Leaving-Home.

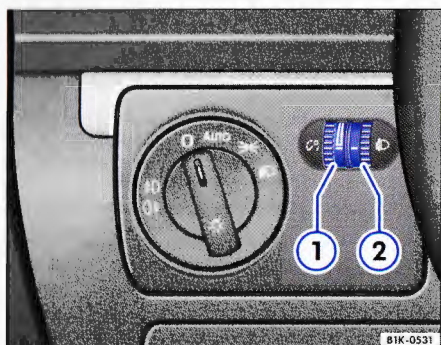
Je-li vozidlo vybaveno soumrakovým snímačem³⁵⁾ je funkce osvětlení okolí ve vnějších zrcátkách zapnutá pouze za tmy.

Poznámka

- V nabídce **Světla a vidění** ⇒ strana 28 můžete nastavit dobu dosvitu pro funkce Coming Home a Leaving Home a rovněž funkce zapnout nebo vypnout.
- Pokud při zapnutém osvětlení vozidla vytáhnete klíček ze zapalování, krátce stisknete světelnou houkačku a potom otevřete dveře řidiče, nezazní **žádné** zvukové varování, protože je funkce Coming-Home zapnutá a světlo se po nějaké době automaticky vypne. S výjimkou, je-li spínač světel v poloze **0** nebo pokud jste zapnuli parkovací světla. ◀

³⁵⁾ Zvláštní vybavení

Osvětlení přístrojů a spínačů a regulace sklonu světel



Obr. 45 Přístrojová deska: regulátor osvětlení přístrojů a spínačů ①, jakož i sklonu světel ②.

① Osvětlení přístrojů a spínačů

Při zapnutých světlech je možné plynule regulovat jas osvětlení přístrojů a spínačů otáčením regulátoru ⇒ obr. 45 ①.

② Regulace sklonu světel³⁶⁾

Elektrickou regulací sklonu světel ② můžete světlomety plynule přizpůsobovat zatížení vozidla. Tím zabráníte oslnění vozidel v protisměru. Současně si správným nastavením světlometů zajistíte ideální viditelnost.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech. Sklápění světelného kuželu se reguluje otáčením regulátoru ② ze základní polohy – dolů.

Nastavovací hodnoty na regulátoru odpovídají přibližně tomuto zatížení:

–	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

Při odlišném zatížení vozidla můžete volit jiné mezipolohy.

Dynamická regulace sklonu světel³⁷⁾

Vozidla s plynovými výbojkami³⁷⁾ (xenonová světla) mají dynamickou regulaci sklonu světel. To znamená, že sklon světel se při zapnutí světlometů přizpůsobí zatížení vozidla a „kynné pohyby“ při rozjezdu, resp. brzdění se automaticky vyrovnají. Regulátor ② není k dispozici.

POZOR!

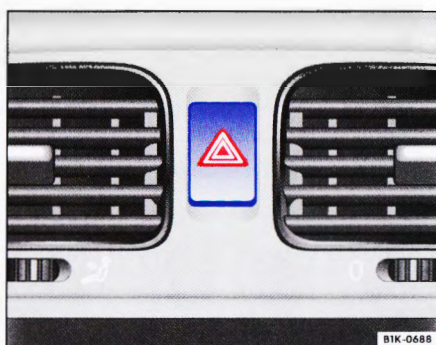
- Zapnutá tlumená světla přizpůsobujte pomocí regulace sklonu světel zatížení, abyste neoslnovali protijedoucí vozidla - nebezpečí nehody!
- Když je vozidlo zatížené, sklopte světla regulátorem. ◀

³⁶⁾ V závislosti na modelu

³⁷⁾ Zvláštní vybavení

Varovná světla

Varovná světla v nebezpečných situacích upozorňují na vaše vozidlo ostatní účastníky silničního provozu.



Obr. 46 Přístrojová deska: tlačítko varovných světel

Pokud jste nuceni vozidlo odstavit:

1. Odstavte ho v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Zapněte varovná světla stisknutím tlačítka ⇒ obr. 46 ⇒ .
3. Zařaďte 1. rychlostní stupeň ručně řazené převodovky, resp. nastavte volící páku automatické převodovky³⁸⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG⁽³⁸⁾ do polohy P.
4. Vypněte motor.
5. Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Ruční brzda“.
6. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
7. Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení. V některých zemích je např. povinné nošení výstražné vesty.

Varovná světla zapněte, když například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nehodu,
- máte závadu na vozidle,
- vlečete jiné vozidlo nebo jste sami vlečeni.

Jsou-li varovná světla zapnutá, blikají všechny ukazatele směru jízdy. Rovněž blikají obě kontrolní světla ukazatelů směru jízdy a kontrolní světlo ve spínači . Zařízení funguje i při vypnutém zapalování.

Pokud je vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčku ukazatelů směru jízdy posuňte do příslušného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka ukazatelů směru vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Ukazatel nouzového brzdění³⁸⁾

Při úplném sešlápnutí brzdového pedálu při rychlosti přes 60 km/h jsou vozidla za vámi varována opakovaným blikáním brzdových světel. Pokud brzdění přetrvává, automaticky se zapnou při rychlosti pod 10 km/h varovná světla a brzdové světlo svítí trvale. Pokud vozidlo opět zrychlí, vypnou se varovná světla opět automaticky.

	POZOR!
<ul style="list-style-type: none"> • Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Používejte vždy varovná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své stojící vozidlo. • Kvůli vysokým teplotám katalyzátoru výfukových plynů by v jeho blízkosti nikdy neměly být lehce vznětlivé materiály (např. suchá tráva nebo vyteklý benzín) – nebezpečí požáru! 	

³⁸⁾ Zvláštní vybavení

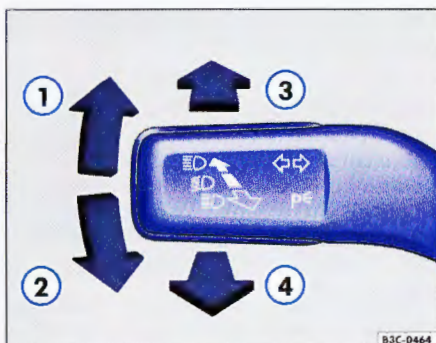
**Poznámka**

• Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení. V některých zemích je např. povinné nošení výstražné vesty.

- Akumulátor vozidla se vybíjí (i při vypnutém zapalování), pokud jsou varovná světla zapnutá delší dobu.
- Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na své vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy. ◀

Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Páčkou ukazatelů směru jízdy a dálkových světel se zapínají také parkovací světla a světelná houkačka.



Obr. 47 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel má tyto funkce:

Zapnutí ukazatelů směru jízdy

– Zatlačte páčku až nadoraz nahoru ⇒ obr. 47 ① - blikají **pravé** ukazatele směru; zatlačte páčku dolů ② - blikají **levé** ukazatele směru.

Použití ukazatelů směru jízdy při změně jízdního pruhu (komfortní ovládání)

– Zatlačte páčku jen k tlakovému bodu nahoru ① nebo dolů ② a uvolněte ji. Když je zapnuto komfortní blikání, ukazatel směru jízdy zabliká třikrát. Současně bliká příslušné kontrolní světlo.

Zapnutí a vypnutí dálkových světel

- Otočte spínačem světel do polohy ⇒ strana 66, obr. 44.
- Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu ⇒ obr. 47 ③. Při zapnutých dálkových světlech svítí ve sružených přístrojích kontrolní světlo .
- Dálková světla vypnete zatažením páčky zpět do původní polohy.

Zapnutí světelné houkačky

– Světelná houkačka se rozsvítí přitážením páčky k volantu ④.

Zapnutí parkovacích světel

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku ukazatelů směru jízdy ze středové polohy nahoru, resp. dolů - rozsvítí se pravá, resp. levá parkovací světla.

Vypnutí komfortního ovládání ukazatelů směru jízdy

Komfortní blikání lze přes nabídku³⁹⁾ na displeji sružených přístrojů vypnout ⇒ strana 28, „Nabídka pro světla a vidění“.

U ostatních vozidel můžete funkci deaktivovat ve svém servisu Volkswagen. ▶

³⁹⁾ Zvláštní vybavení

POZOR!

Dálková světla silně oslňují ostatní řidiče – nebezpečí nehody! Proto dálková světla, resp. světelnou houkačku používejte jen tehdy, když nikoho nemůžete oslnit.

Poznámka

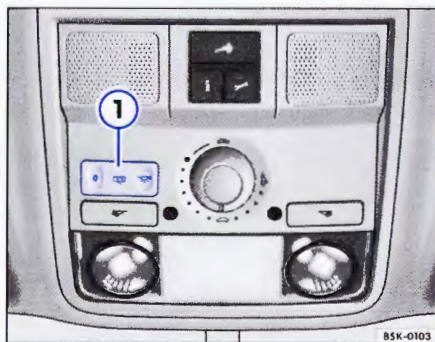
- Ukazatele směru jízdy pracují jen při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo , resp. ve sdružených přístrojích.
- Při zapnutých varovných světlech blikají obě kontrolní světla současně.
- Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle vpředu nebo vzadu, jakož i na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

- Na *dálková světla* lze přepnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolní světlo .
- *Světelná houkačka* svítí tak dlouho, dokud páčku držíte přitáženou, i když není zapnuté žádné světlo. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolní světlo .
- Po zapnutí *parkovacích světel* se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlomet s obrysovými světly a koncové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.
- Pokud při zapnuté páčce ukazatelů směru jízdy vytáhnete klíček ze zapalování a otevřete dveře řidiče, zazní výstražné tóny. Ten vás upozorňuje, abyste ukazatel vypnuli (kromě případu, kdy chcete mít zapnutá parkovací světla).
- Dbejte také na pokyny k funkci Coming-Home³⁹⁾ ⇒ strana 69. ◀

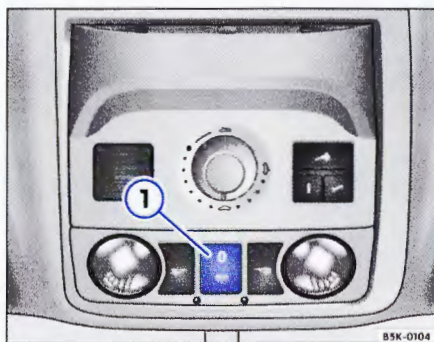
Vnitřní osvětlení vozidla

Platí pro vozidla: s vnitřním světlem vpředu

Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 48 Podhled střechy u vozidel bez hlídání vnitřního prostoru: spínač ① pro vnitřní světlo vpředu.




Obr. 49 Podhled střechy u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru: spínač ① pro vnitřní světlo vpředu.

Kolébkovým spínačem ⇒ obr. 48 ① (vozidla bez hlídání vnitřního prostoru), resp.. ⇒ obr. 49 ① (vozidla s hlídáním

vnitřního prostoru⁴⁰⁾) můžete zvolit tyto polohy: ▶





Zapnutí vnitřních světel

Stisknutím symbolu  na kolébkovém spínači zapnete vnitřní osvětlení vpředu i vzadu.

Vypnutí vnitřního osvětlení 0

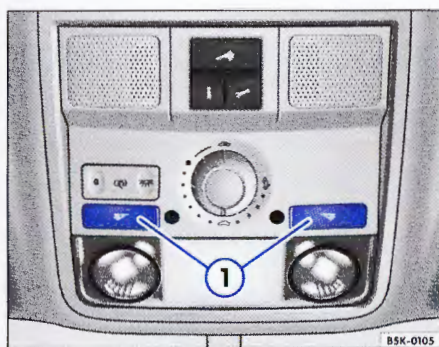
Stisknutím symbolu 0 na kolébkovém spínači vypnete vnitřní osvětlení vpředu i vzadu.


Spínání dveřním kontaktem

Pokud je kolébkový spínač ⇒ strana 73, **obr. 48** , resp. ⇒ strana 73, **obr. 49**  ve střední poloze, je spínání dveřním kontaktem zapnuté. Vnitřní osvětlení se automaticky zapne, jakmile odemknete vozidlo, otevřete některé dveře nebo vytáhnete klíček ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření dveří. Rovněž se vypne při uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.


Platí pro vozidla: se světly pro čtení vpředu

Světla pro čtení vpředu



Obr. 50 Podhled střechy u vozidel bez hlídání vnitřního prostoru: tlačítka světel pro čtení  vpředu.

Zapnutí světel pro čtení

– Světlo pro čtení rozsvítíte stisknutím příslušného tlačítka ⇒ **obr. 50**  (vozidla




Osvětlení odkládací přihrádky

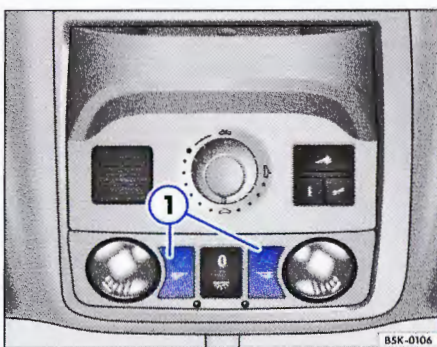
Při otevření odkládací přihrádky na straně spolujezdce se světlo automaticky zapne a při zavření se zase vypne.


Osvětlení zavazadlového prostoru


Při otevření zadních výklopných dveří se světlo automaticky zapne a při zavření zase vypne.

Poznámka

- Když klíček ze zapalování vytáhnete, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne, jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabránění se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování.
- Tlačítka ,  a  ⇒ strana 73, **obr. 48** na modulu s třemi tlačítky⁴⁰⁾ je možné zahájit hlasové ovládání⁴⁰⁾ a spojit se s centrálou havarijní služby Volkswagen Service Call Center ⇒ sešit 3.4 „Příprava pro mobilní telefon Premium“, kapitola „Modul s třemi tlačítky“. ◀



Obr. 51 Podhled střechy u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru: tlačítka světel pro čtení  vpředu.

bez hlídání vnitřního prostoru), resp. ⇒ **obr. 51**  (vozidla s hlídáním vnitřního prostoru⁴¹⁾).

⁴⁰⁾ Zvláštní vybavení

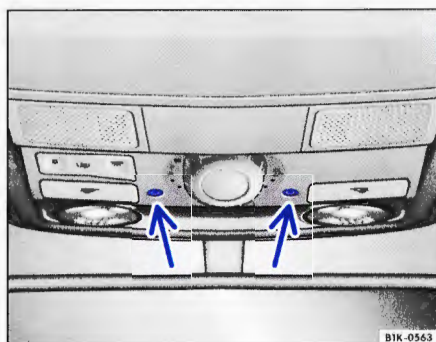
Vypnutí světel pro čtení

- Dalším stisknutím tlačítka světlo pro čtení vypnete.

Platí pro vozidla: s osvětlením interiéru

Osvětlení interiéru

Osvětlení interiéru svítí na ovládací prvky ve středové konzole.



Obr. 52 Podhled střechy: osvětlení interiéru

Poznámka

- Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

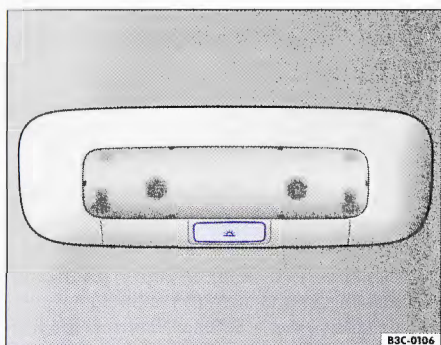
Osvětlení interiéru => obr. 52 (šipky) je funkční, pokud jsou zapnutá obrysová nebo tlumená/dálková světla. Středová konzola je osvětlená shora. ◀

⁴⁾ Zvláštní vybavení

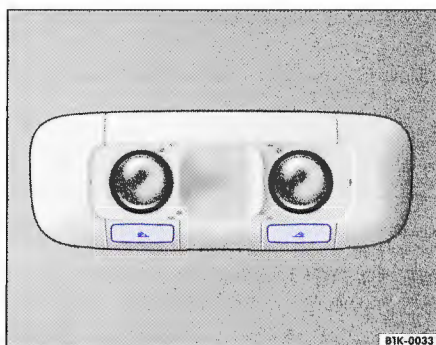
Plati pro vozidla: s vnitřním osvětlením a světly pro čtení vzadu

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu

Vnitřní osvětlení zadní části se dodává v různém provedení.





Obr. 53 Podhled střechy: vnitřní světlo vzadu




Obr. 54 Podhled střechy: vnitřní světlo a světla pro čtení vzadu


Vnitřní osvětlení vzadu se ovládá společně s vnitřním osvětlením vpředu kolébkovým spínačem ⇒ strana 74, obr. 50, resp. ⇒ strana 73, obr. 49.

Zapnutí a vypnutí vnitřního světla

- Vnitřní světlo zapnete stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 53.
- Dalším stisknutím tlačítka  vnitřní světlo vypnete.

Zapnutí a vypnutí světel pro čtení

- Stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 54 zapnete světlo pro čtení.

- Dalším stisknutím tlačítka  světlo pro čtení vypnete.

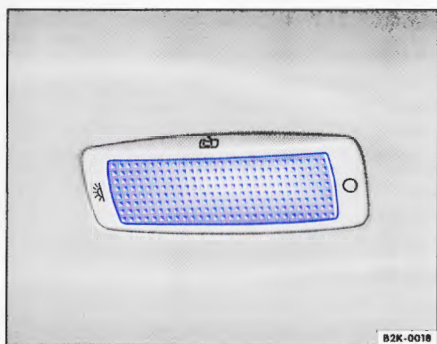
Poznámka

- Pokud jste klíček ze zapalování vytáhli, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne, jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Platí pro vozidla: s vnitřními světly vlevo a vpravo vzadu

Vnitřní světla vlevo a vpravo vzadu

Kolébkovým spínačem v pohledu střechy lze nastavit vnitřní světla do polohy pro trvalé svícení ☞, spínání dveřním kontaktem ☞ a do polohy 0 (vypnuto).



Obr. 55 Vnitřní světlo vzadu

Sklo vnitřního světla ⇒ obr. 55 slouží současně jako spínač. Můžete zvolit tyto polohy:

Vypnutí vnitřního osvětlení 0

V poloze 0 je světlo vypnuté.

Spínání dveřním kontaktem ☞

V poloze ☞ se vnitřní světlo se automaticky zapne, jakmile odemknete vozidlo nebo vytáhnete klíček ze zapalování. Zhasne asi 30 sekund po zavření dveří. Rovněž se vypne při uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.

Zapnutí vnitřního osvětlení ☞

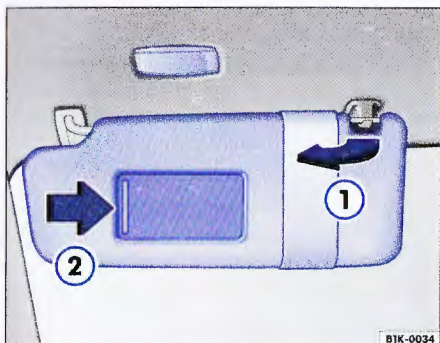
V poloze ☞ je vnitřní světlo zapnuté.

Poznámka

- Když klíček ze zapalování vytáhnete, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne, jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní světla zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Výhled

Sluneční clony



Obr. 56 Sluneční clona na straně řidiče

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce lze vyjmout z úchytů uprostřed vozidla a přiklonit je

ke dveřím ⇒ obr. 56 ①. Kromě toho je možné posunout clony v podélném směru⁴²⁾ dozadu.

Ve slunečních clonách jsou zabudována kosmetická zrcátka opatřená krytem. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí světlo⁴²⁾ nad sluneční clonou.

Světlo⁴²⁾ nad sluneční clonou zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

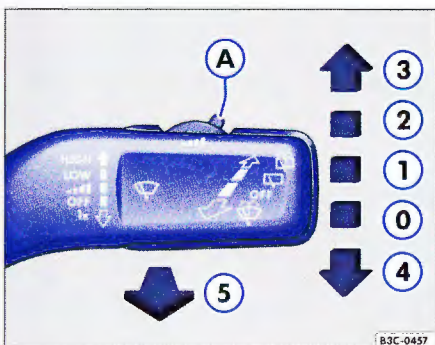
Poznámka

Světlo⁴²⁾ nad sluneční clonou se zhasne uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování nebo otevřete či zavřete některé dveře. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla. ◀

Stěrače

Stěrače čelního skla

Stěrače a omývací automatika se ovládají páčkou stěračů.



Obr. 57 Páčka stěračů

Páčka stěračů čelního skla ⇒ obr. 57 má tyto polohy:

Stírání v cyklech

- Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ①.
- Posunujte spínač A doleva nebo doprava, abyste nastavili požadovaný interval mezi jednotlivými setřeháními skla. Posun doleva - dlouhý interval, posun doprava - krátký interval. Spínačem A můžete nastavit intervaly stírání ve čtyřech stupních. ▶

⁴²⁾ Zvláštní vybavení

Pomalé stírání

– Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ②.

Rychlé stírání

– Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ③.

Jednorázové setření skla

– Chcete-li pouze *krátce* setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do polohy ④. Když páčku podržíte dole déle, začne stěrač stírat rychleji.

Omyvací automatika

– Zatáhněte páčku k volantu do polohy ⑤. Ostřikovače pracují ihned, zatímco stěrače začnou stírat o něco později. Při rychlosti nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače synchronně.

– Páčku opět uvolněte. Stěrače pak pracují ještě asi 4 sekundy.

Vypnutí stěračů

– Vraťte páčku do základní polohy ①.

Servisní poloha

Pokud krátce zapnete a zase vypnete zapalování a zatlačíte páčku stěračů dolů, stěrače se nastaví do servisní polohy. Raménka stěračů se mohou odklopět, aby např. v zimě nepřimrzla.

Před zahájením jízdy je ale nutné je opět přiklopit na sklo. Raménka stěračů se po zahájení jízdy nastaví zpět do výchozí polohy.

Zvednutí nebo odklopení stírací lišty

Při zvedání nebo odklápění stírací lišty ji uchopte pouze v oblasti jejího uchycení.

Vyhřívání trysky ostřikovačů⁴³⁾

Vyhřívání rozmrazuje zamrzlé trysky ostřikovačů. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

POZOR!

Opatřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a snižují jízdní bezpečnost.

- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače, až když se čelní sklo zahřejete topením a větrákem. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Přečtěte si a vždy respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“.

Upozornění!

Za mrazu se vždy před prvním zapnutím stěračů přesvědčte, zda nepřimrzly! Pokud přimrzlé stěrače zapnete, můžete poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

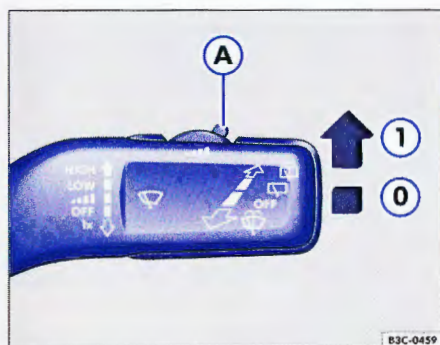
Poznámka

- Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřeném kapotě motorového prostoru.
- Když při zapnutých stěračích v poloze ⇒ strana 78, obr. 57 ② nebo ③ vozidlo zastaví, stěrače se automaticky přepnou do nejbližší nižší polohy. Po rozjetí vozidla se opět vrátí do nastavené vyšší polohy.
- Během automatického stírání se klimatizace přepne asi na 30 sekund do režimu recirkulace, aby se do vnitřního prostoru nedostal zápach vody z ostřikovačů.
- Při zapnutí funkce stírání v cyklech se intervaly mezi stíracími cykly řídí rychlostí jízdy, tzn. čím větší rychlost, tím kratší interval.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrače snaží odsunout. Pokud se mu to nepodaří, zůstanete stát. Odstraňte překážku a znovu stěrače zapněte. ◀

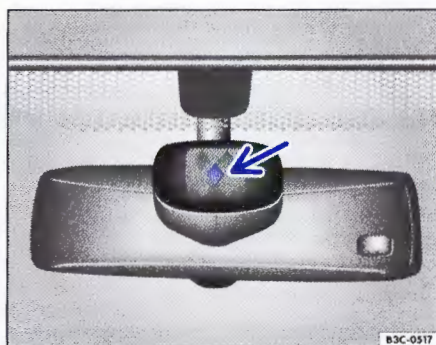
⁴³⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s dešťovým senzorem

Dešťový senzor

Zapnutý dešťový senzor samočinně řídí intervaly stírání.

Obr. 58 Páčka stěračů: nastavení dešťového senzoru (A)



Obr. 59 Citlivá plocha dešťového senzoru

Zapnutí dešťového senzoru

- Páčku stěračů nastavte do polohy ⇒ obr. 58 ①.
- Posouváním spínače (A) doleva nebo doprava nastavíte požadovanou citlivost dešťového senzoru. Spínač doprava – vysoká citlivost. Spínač doleva – nízká citlivost.

Vypnutí dešťového senzoru

- Páčku stěračů nastavte z polohy pro stírání v cyklech ① do základní polohy ②, abyste dešťový senzor vypnuli.

Dešťový senzor je součástí funkce stírání v cyklech. Po vypnutí a opětovém zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze ① a jedete rychleji než 16 km/h.

Zapnutý dešťový senzor automaticky aktivuje při spuštění deště nebo jiném působení vlhkosti na čelní sklo stěrač a interval stírání se přizpůsobí intenzitě deště. Ruční přizpůsobení citlivosti dešťového senzoru lze provést nastavením spínače (A) na páčce stěračů.

Svítilná dioda uvnitř dešťového senzoru vydává neviditelné infračervené světlo, které se odráží

od vnějšího povrchu čelního skla a je měřeno fotodiodami ⇒ obr. 59 (šipka). Pokud světlo pronikne bez ztrát až k fotodiodě, je čelní sklo suché. Vodní film nebo kapky na čelním skle zlomí vyslaný paprsek světla, fotodiody naměří ztrátu a aktivuje elektroniku stěračů. Protože měření probíhá permanentně, může elektronika intervaly stírání optimálně řídit.

Možné příčiny změn chování dešťového senzoru při aktivaci:

- Poškozené stírací lišty - vodní film nebo pruhy po setření poškozenými stíracími lištami na citlivé ploše ⇒ obr. 59 dešťového senzoru mohou prodloužit dobu zapnutí stěračů, výrazně zkrátit intervaly stírání nebo způsobit trvalé rychlé stírání.
- Hmyz – dopad hmyzu na citlivou plochu ⇒ obr. 59 dešťového senzoru vede k aktivaci stěračů.
- Zasolení – při provozu v zimním období může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému zpožděnému setření téměř suchého skla.
- Nečistoty – suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (při čištění ulic) na citlivé ploše ⇒ obr. 59 může potenciálně způsobit necitlivost senzoru nebo opožděnou a pomalou reakci dešťového senzoru.

- Prasklé sklo – náraz kamene na citlivou plochu ⇒ strana 80, obr. 59 aktivuje při zapnutém dešťovém senzoru jedno setření. Poté senzor rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Jak se chování senzoru při aktivaci změní závisí na velikosti kamene a síle jeho nárazu na sklo.

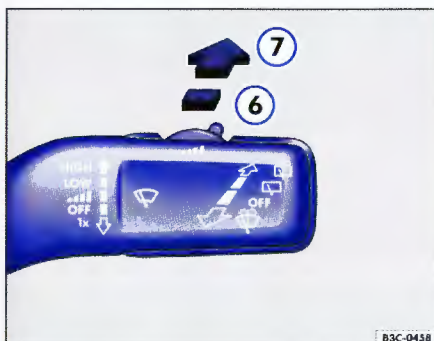
POZOR!

Dešťový senzor funguje pouze jako asistent. Řidiče nezabavuje povinnosti zapnout stěrače ručně podle aktuální viditelnosti.

Platí pro vozidla: se stěračem skla zadních výklopných dveří

Stěrač skla zadních výklopných dveří

Stěrač a omývací automatika zadního skla se ovládají páčkou stěračů.



Obr. 60 Páčka stěračů: stěrač skla zadních výklopných dveří

Zapnutí stírání v cyklech

- Zatlačte páčku stěračů dopředu do aretované polohy ⇒ obr. 60 ⑦. Stěrač pracuje vždy asi po šesti sekundách.

Vypnutí stírání v cyklech

- Zatlačte páčku stěračů z aretační polohy ⑦ zpět k volantu. Po vypnutí stírání v cyklech během stírání může stěrač ještě chvíli běžet.

Poznámka

Abyste zajistili bezchybnou funkci dešťového senzoru, pravidelně čistěte citlivé plochy dešťového senzoru a kontrolujte stírací lišty, zda nejsou poškozené. Pro bezpečné odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu. ◀

Zapnutí omývací automatiky

- Zatlačte páčku stěračů úplně dopředu do polohy ⑦. Ostřikovače pracují ihned, zatímco stěrač začne stírat o něco později. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovače pracují.

- Páčku opět uvolněte. Stěrač pracuje ještě několik sekund, poté stírá opět v cyklech.

Zvednutí nebo odklopení stírací lišty

Při zvedání nebo odklápění stírací lišty ji uchopte pouze v oblasti jejího uchycení.

POZOR!

- Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a snižují jízdní bezpečnost.
- Přečtěte si a vždy respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“.

Upozornění!

Před prvním zapnutím stěrače za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzl! Pokud přimrzlý stěrač zapnete, můžete tím poškodit jak stírací lištu, tak motorek stěrače. ▶

**Poznámka**


• Stěrač a ostříkovač funguje jen při zapnutí zapalování a zavřených zadních výklopných dveřích.

- Stěrač skla výklopných dveří se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a je zařazen zpětný chod (ručně řazená převodovka) nebo poloha R⁴⁴⁾ volicí páky. ◀

Platí pro vozidla: s ostříkovači světlometů

Ostříkovače světlometů

Ostříkovače světlometů čistí skla předních světel.

Svítlí-li tlumená či dálková světla a přitáhnete-li páčku stěračů ⇒ strana 78, obr. 57  k volant, jsou po zapnutí zapalování při prvním a pak při každém pátém setření čelního skla omývány i světlomety. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, je nutno odstranit ze skel světlometů nalepené nečistoty (např. hmyz).

**Poznámka**

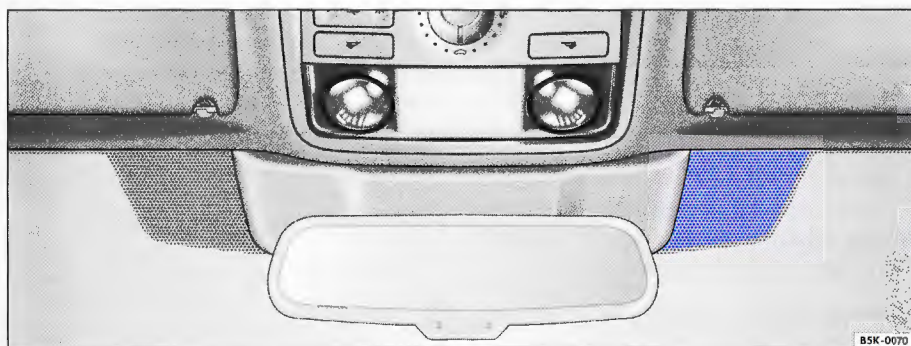
Aby byla zajištěna funkce ostříkovačů světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ◀

Čelní sklo

Platí pro vozidla: s fototropním čelním sklem

Fototropní čelní sklo

Fototropní čelní skla jsou potažená reflexní infračervenou vrstvou.



Obr. 61 Komunikační okénko u vozidel s automatickou regulací vzdálenosti (ACC)

Vozidla s fototropním čelním sklem mají oblast bez ochranné vrstvy (komunikační okénko) ⇒ obr. 61. Tato část okna slouží k ov-

ládání elektronických komponent z příslušenství vozidla. ▶

⁴⁴⁾ Zvláštní vybavení

Poznámka

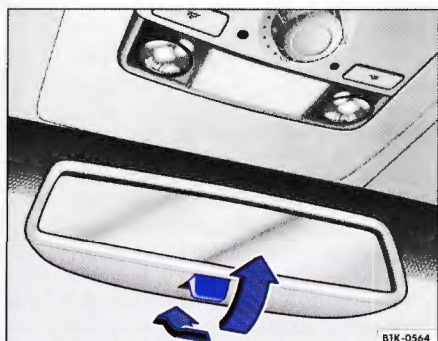
- Po výměně čelního skla je nutné u vozidel s automatickou regulací (ACC)⁴⁵⁾ laserový snímač nechat kalibrovat v autorizovaném servisu.

- U vozidel s automatickou regulací vzdálenosti (ACC)⁴⁵⁾ se nesmějí v oblasti laserového snímače ⇒ sešit 3.2 „Jízda“, kapitola „Automatická regulace vzdálenosti (ACC)“ provádět žádné opravy čelního skla (např. u poškození nárazem kamene). ◀

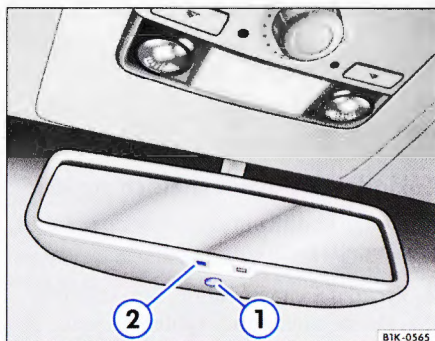
Zrcátka

Vnitřní zrcátko

Pro bezpečnou jízdu je důležité mít dobrý výhled za vozidlo.



Obr. 62 Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko



Obr. 63 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

V základní poloze musí páčka na spodní hraně zrcátka směřovat dopředu ⇒ obr. 62. Zatažením páčky dozadu se zrcátko zastiňuje.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko⁴⁶⁾

Při zapnutí zapaování se vnitřní zrcátko automaticky zastiňuje v závislosti na dopadu světla zezadu. Pokud je zařazen zpětný chod, vrátí se zrcátko do normálního nastavení.

Automatické zastiňování lze zapnout nebo vypnout spínačem na vnitřním zrcátku ⇒ obr. 63

①. Kontrolní světlo ② se rozsvítí při zapnutí automatickým zastiňováním.

Když jsou přední vnitřní světla a světla pro čtení zapnutá, automatické zastiňování vnitřního⁴⁶⁾ a vnějších⁴⁶⁾ zrcátek není aktivní.

POZOR!

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při potřísnění tekutinou okamžitě omyjte postižené místo větším množstvím vody. Případně vyhledejte lékaře.

Upozornění!

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozuje plastové povrchy. Tekutinu co nejrychleji odstraňte, například namočenou houbou. ◀

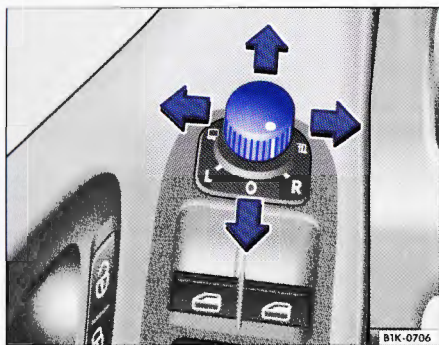
⁴⁵⁾ Zvláštní vybavení

⁴⁶⁾ Zvláštní vybavení

Plati pro vozidla: s elektrickým nastavováním vnějších zrcátek

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete nastavovat otočným knoflíkem ve dveřích řidiče.



Obr. 64 Dveře na straně řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

Základní nastavení vnějších zrcátek

1. Otočte knoflíkem ⇒ obr. 64 do polohy L (levé vnější zrcátko).
2. Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu.
3. Otočte knoflíkem do polohy R (pravé vnější zrcátko).
4. Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu ⇒ ⚠.

Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek

- Vyhřívání vnějších zrcátek zapnete otočením knoflíku ⇒ obr. 64 do polohy ☞.

Vypnutí vyhřívání vnějších zrcátek

- Otočením knoflíku do polohy L, R nebo 0 vypnete vyhřívání vnějších zrcátek.

Elektrické přiklápění vnějších zrcátek⁴⁷⁾

- Vnější zrcátka přiklopíte otočením knoflíku ⇒ obr. 64 do polohy ☞. Abyste předešli poškození, měli byste vnější zrcátka přiklopit vždy, když projíždíte automatickou myčkou.

Elektrické odklopení vnějších zrcátek⁴⁷⁾

- Vnější zrcátka sklopíte otočením knoflíku ⇒ obr. 64 do jiné polohy ⇒ ⚠.

Synchronní nastavování zrcátek⁴⁷⁾

- Chcete-li vnější zrcátka nastavovat jednotlivě nebo synchronně, zvolte nabídku komfortních funkcí (Komfort) ⇒ strana 27. Synchronní nastavování vnějších zrcátek:

1. Otočte knoflíkem ⇒ obr. 64 do polohy L (levé vnější zrcátko).
2. Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu. Současně (synchronně) se nastavuje **pravé vnější zrcátko**. Pokud je to nutné, opravte nastavení pravého zrcátka otočením knoflíku ⇒ obr. 64 do polohy R.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko⁴⁷⁾ na straně řidiče

Při zapnutém zapalování se vnější zrcátko na straně řidiče zastínuje *automaticky* v závislosti na dopadu světla zezadu. Při tom musí být tlačítko na spodní straně vnitřního zrcátka stisknuté (svítí zelené kontrolní světlo ve vnitřním zrcátku).

Když jsou přední vnitřní světla a světla pro čtení zapnutá, automatické zastínování vnitřního⁴⁷⁾ a vnějších⁴⁷⁾ zrcátek není aktivní. ▶

⁴⁷⁾ Zvláštní vybavení

Vnější zrcátka na straně řidiče se v každém případě přepne do normální polohy, jakmile zařadíte zpětný chod R.

Paměť pro vnější zrcátka na straně řidiče (zpětná jízda)⁴⁷⁾

U vozidel s pamětí pro zrcátka na straně spolujezdce se vnější zrcátka po vložení zpětného chodu automaticky nastaví do přednastavené polohy. Při parkování to umožňuje výhled ke hraně chodníku.

- Pro uložení polohy zrcátek odemkněte vozidlo rádiovým klíčkem a zapnete zapalování.
- V nabídce **Nastavení/komfort** na displeji sdružených přístrojů aktivujte funkci **Sklopení zrcátka**.
- Zařadte zpětný chod a otočte otočný knoflík do polohy R.

- Nastavte zrcátka spolujezdce tak, abyste mohli dobře vidět hranu obrubníku.

Hodnoty nastavení se automaticky ukládají a přiřazují aktivnímu rádiovému klíčku. Uložená poloha vnějšího zrcátka na straně spolujezdce se pak vždy nastaví, když je při zapnutém zapalování zařazen zpětný chod a otočný knoflík vnějších zrcátek je v poloze R. Zrcátka se vrátí opět do výchozí polohy, jakmile jedete rychleji než 15 km/h směrem vpřed nebo jakmile nastavíte otočný knoflík pro nastavení vnějších zrcátek z polohy R do polohy 0 nebo L.

POZOR!

• Vypouklá zrcátka (konvexní nebo asférická) rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte tato zrcátka pro odhad vzdálenosti vozidel, která jedou za vámi, mohli byste se při přejíždění do jiného jízdního pruhu zmyšlit – nebezpečí nehody!

POZOR! Pokračování

- Podle možnosti používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi vnitřní zrcátka.
- Při odklápění vnějších zrcátek dávejte pozor, abyste si nepřivřeli prsty mezi zrcátka a jeho držák – nebezpečí zranění!
- U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato tekutina může způsobit podráždění kůže, očí a dýchacích orgánů. Při potřísnění tekutinou okamžitě omyjte postižené místo větším množstvím vody. Případně vyhledejte lékaře.

Upozornění!

U automaticky zastínitelných zrcátek může z rozbitého skla unikat elektrolyt. Tato kapalina poškozují plastové povrchy. Tekutinu co nejrychleji odstraňte, například namočenou houbou.

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek by mělo zůstat zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při vnější teplotě pod +20 °C (+68 °F).
- Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne asi na 2 minuty na nejvyšší topný výkon. Potom se topný výkon přizpůsobuje vnější teplotě.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavení, lze obě vnější zrcátka nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- Pro vozidla s elektrickým přiklápěním vnějších zrcátek platí: Pokud dojde k vychýlení pouzdra zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), musí se zrcátka přiklopit elektricky až na doraz. Pouzdro zrcátka nevracejte v žádném případě do výchozí polohy ručně, protože by se mohla narušit funkčnost zrcátka. ◀

Sezení a úložné prostory

Proč je nastavení sedadla tak důležité?

Správné nastavení sedadla je mimo jiné důležité pro optimální ochrannou funkci bezpečnostních pásů a systému airbag.

Vaše vozidlo má celkem pět míst k sezení. Dvě sedadla vpředu a tři místa na zadní řadě sedadel. Každé sedadlo je vybavené tříbodovým bezpečnostním pásem.

Sedadlo řidiče a spolujezdce lze přizpůsobit tělesným rozměrům cestujících různými způsoby. Správné nastavení sedadel je zvláště důležité pro:

- jednoduchou a rychlou dosažitelnost všech ovládacích prvků přístrojové desky,
- uvolněné, neunavující držení těla,
- bezpečnou jízdu ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“,
- optimální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“.

POZOR!

Nesprávné sezení řidiče a cestujících může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti chraňte vhodnými dětskými sedačkami ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná přeprava dětí“.
- Přední sedadla, všechny opěrky hlavy i bezpečnostní pásy je nutné vždy nastavit podle tělesné výšky, aby vám a vašim spolucestujícím poskytovaly optimální ochranu.

POZOR! Pokračování

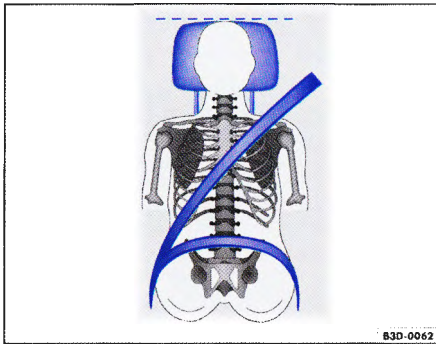
- Za jízdy je nutné mít nohy v prostoru nohou – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedák! To se týká také spolucestujících. Pokud by v případě brzdění nebo nehody spolujezdec neseděl na sedadle ve správné poloze, vystavuje se zvýšenému riziku zranění. Aktivace airbagu při nesprávném sezení může přivodit smrtelná zranění.
- Je důležité, aby řidič stále udržoval odstup minimálně 25 cm od volantu. Spolujezdec musí dodržovat dostatečný odstup od přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Vzdálenost mezi řidičem a volantem, resp. mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou by měla být vždy co možná největší.
- Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla. Za jízdy by se sedadlo mohlo nečekaně posunout, což by mohlo způsobit nebezpečnou dopravní situaci a zranění. Kromě toho při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění!
- Pro připevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce platí zvláštní předpisy. Při montáži sedačky bezpodmínečně respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná přeprava dětí“.

Opěrky hlavy

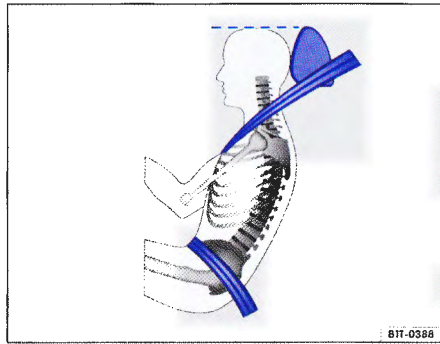
Platí pro vozidla: s nastavitelnými opěrkami hlavy

Správné nastavení opěrek hlavy

Správné nastavení opěrek hlavy je důležitou součástí ochrany cestujících a při nehodách může ve většině případů snížit riziko zranění.



Obr. 65 Pohled zepředu: správně nastavená opěrka hlavy a správný průběh pásu



Obr. 66 Pohled ze strany: správně nastavená opěrka hlavy a správný průběh pásu

Opěrky hlavy musejí být správně nastaveny, aby poskytovaly optimální ochranný účinek ⇒ strana 88.

– Opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy - ne však níže než v úrovni očí. Tyl hlavy mějte co nejbližše opěrce hlavy ⇒ obr. 65 a ⇒ obr. 66.

– Nezapomeňte, že prostřední opěrka hlavy zadní řady sedadel nelze nastavovat. Pokud poloha prostřední opěrky hlavy neodpovídá popsané poloze ⇒ obr. 65 a ⇒ obr. 66, může se zvýšit riziko zranění v případě nehody. V takovém případě vyměňte místo k sezení.

Nastavení opěrek hlavy ⇒ strana 88.

Nastavení opěrky hlavy pro malé osoby

Opěrku hlavy posuňte úplně dolů, i když je hlava pod horní hranou opěrky.

Nastavení opěrky hlavy pro vysoké osoby
Posuňte opěrku hlavy až na doraz úplně nahoru.

POZOR!

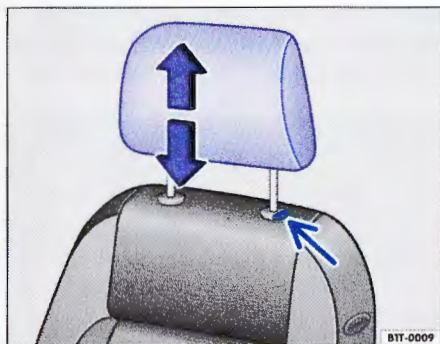
Jízda s demontovanými, nesprávně nastavenými nebo špatně namontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.

- Nastavení opěrek musí vždy odpovídat tělesné výšce.
- Nesprávně nastavené opěrky mohou v případě nehody zapříčinit smrt.
- Nesprávně nastavení opěrek hlavy zvyšuje v případě náhlého nebo neočekávaného jízdního manévru a brzdění riziko zranění.
- Každá opěrka musí být nastavena podle odpovídající tělesné výšky. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni temene vaší hlavy - ale ne pod úrovní očí. Tyl hlavy mějte co nejbližše opěrce hlavy. ◀

Platí pro vozidla: s nastavitelnými opěrkami hlavy

Nastavení, demontáž a montáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze nastavovat posunováním nahoru nebo dolů.



Obr. 67 Nastavení nebo demontáž opěrky hlavy vpředu

Nastavení výšky (přední sedadla)

- Opěrku uchopte po stranách.
- Posuňte ji nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka ⇒ **obr. 67** (šipka) dolů. Správná výška ⇒ strana 87.
- Dbejte na to, aby opěrka v nové poloze bezpečně zaklesla.

Nastavení výšky (opěrky hlavy vnějších zadních sedadel)

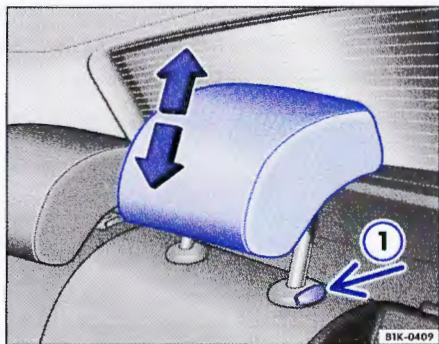
- Opěrku uchopte po stranách.
- Posuňte ji nahoru nebo dolů. Správná výška ⇒ strana 87.
- Dbejte na to, aby opěrka v nové poloze bezpečně zaklesla.

Snížení opěrek hlavy zadních sedadel

- Pokud chcete snížit opěrku hlavy prostředního sedadla úplně, musíte podržet tlačítko ⇒ **obr. 68** ① stisknuté.

Demontáž opěrky hlavy

- Opěrku posuňte úplně nahoru.



Obr. 68 Nastavení nebo demontáž opěrky hlavy vzadu

- Tlačítko ⇒ **obr. 67** (šipka), resp. ⇒ **obr. 68** ① držte stisknuté a současně opěrku vytáhněte.

Montáž opěrky hlavy

- Opěrku zasuňte do vodiček příslušného opěradla.
- Opěrku posuňte dolů.
- Nastavte ji podle tělesné výšky ⇒ strana 87.

⚠ POZOR!

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí zranění!

- Po montáži přizpůsobte opěrku tělesným rozměrům uživatele, aby se dosáhlo optimální ochranné funkce.
- Pokud vaše poloha sezení na prostředním zadním sedadle neodpovídá kritériím pro správnou polohu opěrek hlavy, vyměňte si místo k sezení.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny a respektujte je ⇒ strana 87, „Správné nastavení opěrek hlavy“.

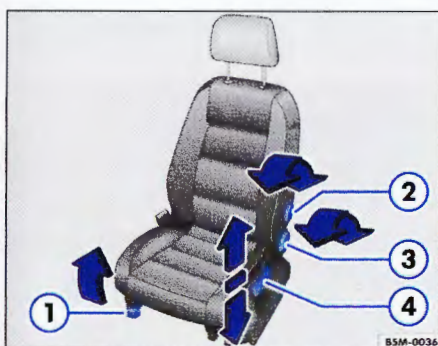
Poznámka

Opěrku hlavy prostředního sedadla vzadu nelze výškově nastavovat. ◀

Přední sedadla

Platí pro vozidla: s mechanicky nastavitelným předním sedadlem

Mechanické nastavování předních sedadel



Obr. 69 Ovládací prvky levého předního sedadla

Ovládací prvky ⇒ obr. 69 na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

① Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte páčku nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu ⇒ ⚠.
- Uvolněte páčku ① a posunujte sedadlem, dokud nezaklesne.

② Nastavení bederní opěrky⁴⁸⁾

- Bederní opěrku nastavíte po odlehčení opěradla otáčením kolečka, resp. páčkou.

③ Nastavení sklonu opěradla

- Opěradlo odlehčete a otáčejte kolečkem.

④ Nastavení výšky sedadla⁴⁸⁾

- Zatlačte páčku (příp. několikrát) ze základní polohy nahoru nebo dolů. Sedadlo se při tom postupně zvedá nebo klesá ⇒ ⚠.

Nastavením opěrky v bederní části se čalouněná část více či méně vyklenou. Takové nastavení účinně podporuje přirozené zakřivení páteře.

⚠ POZOR!

- Sedadlo řidiče a spolujezdce nikdy nenastavujte za jízdy. Při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění! Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla.
- Abyste snížili riziko zranění řidiče a spolujezdce při náhlém zabrzdění nebo při nehodě, nikdy nejezděte s opěradly příliš skloněnými dozadu – nebezpečí zranění! Optimální ochranný účinek poskytuje bezpečnostní pás jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a řidič a spolujezdec mají správně připnutý bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo skloněné dozadu, tím větší je nebezpečí zranění způsobené nesprávným průběhem pásu!
- Při nastavování sedadla v podélném směru nebo jeho výšky buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování předního sedadla může způsobit pohmožděliny - nebezpečí zranění!

⁴⁸⁾ Zvláštní vybavení

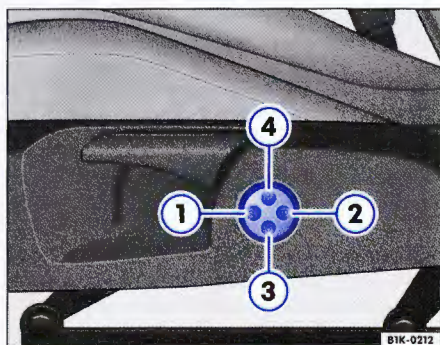
**Poznámka**

- Podle provedení modelu se mohou prvky obsluhy lišit. Například mechanické a elektrické ovládací prvky se u většiny sedadel kombinují.

- Ovládací prvky sedadla spolujezdce se mohou lišit od prvků sedadla řidiče. ◀

Platí pro vozidla: s mechanickými předními sedadly a elektrickým nastavením bederní opěrky

Mechanické přední sedadlo s elektrickým nastavením bederní opěrky



Obr. 70 Elektrické nastavení bederní opěrky

Nastavení bederní opěrky

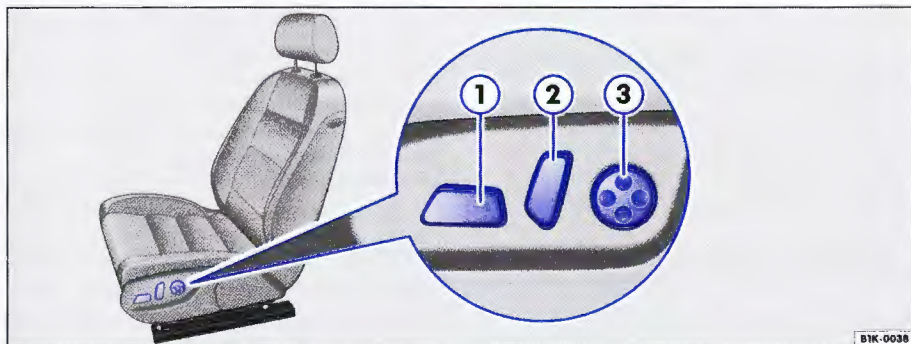
- Zatlačte na plochu ① spínače
⇒ obr. 70, čímž se polstrovaná část opěradla více vyklene.
- Zatlačte na plochu ② spínače, čímž se polstrovaná část opěradla vyklene méně.
- Zatlačte na plochu ③ spínače, čímž se bederní opěrka posune dolů.
- Zatlačte na plochu ④ spínače, čímž se bederní opěrka posune nahoru.

Ostatní nastavení sedadel proveďte jak je popsáno v ⇒ strana 89. ◀

Platí pro vozidla: s elektricky nastavitelným předním sedadlem

Ovládací prvky elektrického nastavování sedadel

Ovládací prvky jsou funkční i při vypnutém zapalování.



Obr. 71 Ovládací prvky elektrického nastavování sedadla

Přední sedadlo nastavíte podle tělesné výšky příslušným spínačem ⇒ obr. 71 ⇒ ⚠ v „Elektrické nastavení sedadla řidiče“ na straně 91. ▶

- | | |
|--|----|
| ① Nastavení sedadla v podélném směru a nastavení výšky a sklonu sedáku. | 91 |
| ② Nastavení sklonu opěradla. | 91 |
| ③ Nastavení bederní opěrky ⁴⁹⁾ | 91 |

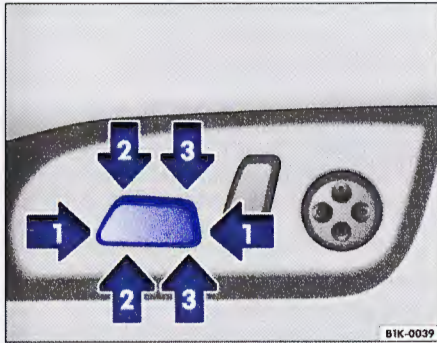
**Poznámka**

Výšku sedadla a bederní opěrku spolujezdce lze nastavovat pouze mechanicky ⇒ Δ v „Mechanické nastavování předních sedadel“ na straně 89. Sklon sedáku spolujezdce nastavit nelze. ◀

Platí pro vozidla: s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče

Elektrické nastavení sedadla řidiče

Spínače napodobují přední sedadlo při pohledu ze strany. Sedadlo, sedák, opěradlo a bederní opěrka se nastavují příslušnými spínači.



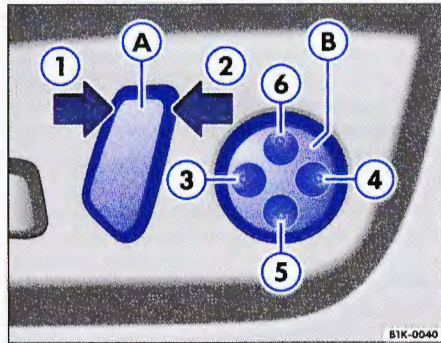
Obr. 72 Spínačem se nastavuje sedadlo v podélném směru a výška a sklon sedáku

Nastavení sedadla v podélném směru a nastavení výšky a sklonu sedáku

- Přední sedadlo v podélném směru nastavíte pohybem spínače ve směru šipky ⇒ obr. 72 ① ⇒ Δ .
- Pohybem spínače ve směru šipky nastavíte sklon sedáku vpředu ② nebo vzadu ③. Výšku celého sedadla nastavíte současným pohybem spínače ve směru šipek ② a ③.

Nastavení opěradla

- Opěradlo můžete naklonit pohybem spínače ⇒ obr. 73 ① ve směru šipky ①.



Obr. 73 Spínačem ① se nastavuje opěradlo a spínačem ② bederní opěrka.

- Opěradlo nastavíte do vzpřímené polohy pohybem spínače ve směru šipky ②.

Bederní opěrka⁵⁰⁾

- Zatlačte na plochu ③ spínače ②, čímž se polstrovaná část opěradla více vyklene.
- Zatlačte na plochu ④ spínače, čímž se polstrovaná část opěradla vyklene méně.
- Zatlačte na plochu ⑤ spínače, čímž se bederní opěrka posune dolů.
- Zatlačte na plochu ⑥ spínače, čímž se bederní opěrka posune nahoru. ▶

⁴⁹⁾ Zvláštní vybavení

⁵⁰⁾ Zvláštní vybavení

Spínačem ⇒ strana 91, obr. 73 se plynule nastavuje vyklenutí bederní opěrky. Nastavením v bederní části se čalouněné části více či méně vyklenou. Takové nastavení účinně podporuje přirozené zakřivení páteře.

⚠ POZOR!

- Sedadlo řidiče a spolujezdce nikdy nenastavujte za jízdy. Při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění! Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla.
- Elektrické nastavování předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru – nebezpečí zranění!
- Při nastavování sedadla v podélném směru nebo jeho výšky buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování předního sedadla může způsobit pohmožděliny - nebezpečí zranění!

⚠ POZOR! Pokračování

- Abyste snížili riziko zranění řidiče a spolujezdce při náhlém zabrzdění nebo při nehodě, nikdy nejezdte s opěradly příliš skloněnými dozadu – nebezpečí zranění! Optimální ochranný účinek poskytuje bezpečnostní pás jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a řidič a spolujezdec mají správně připnutý bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo skloněné dozadu, tím větší je nebezpečí zranění způsobené nesprávným průběhem pásu!

⚠ Upozornění!

Abyste nepoškodili elektrické součásti předních sedadel, neklekejte na ně a sedák a opěradlo ani jiným způsobem bodově nezatěžujte.

👤 Poznámka

Podle provedení modelu se mohou prvky obsluhy lišit. Například mechanické a elektrické ovládací prvky se u většiny sedadel kombinují. ◀

Platí pro vozidla: s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče a s pamětí sedadla

Uložení nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka

Paměťovými tlačítky můžete uložit a opět vyvolat tři různá nastavení poloh sedadla řidiče a vnějších zrcátek.



Obr. 74 Paměťová tlačítka na sedadle řidiče: při ukládání stisknete nejprve tlačítko SET a potom paměťové tlačítko 1, 2 nebo 3.

Uložení nastavených hodnot pro jízdu dopředu

- Zapněte zapalování. Zpětný chod nesmíte zařadit.
- Nastavte sedadlo a vnější zrcátka.
- Podržte tlačítko **SET** ⇒ obr. 74 stisknuté déle než sekundu.
- Během 10 sekund stiskněte jedno z paměťových tlačítek. Uložení je potvrzeno akustickým signálem (gong).

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce⁵¹⁾ pro jízdu dozadu

- Zapněte zapalování. ▶

- Stiskněte paměťové tlačítko, které chcete při nastavování zrcátka spolujezdce přiřadit pro jízdu zpět.
- Zařadte zpětný chod.
- Nastavte vnější zrcátko na straně spolujezdce tak, abyste mohli vidět např. hranu obrubníku. Nastavení se automaticky uloží. Stisknete-li tlačítko **[SET]**, nastavení se neuloží.

Vyvolání nastavených poloh

- U stojícího vozidla krátce stiskněte při zapnutém zapalování příslušné paměťové tlačítko.
- Pokud není zapalování zapnuté nebo pokud vozidlo nestojí (rychlost jízdy pod 5 km/h), je nutné paměťové tlačítko k vyvolání nastavení podržet tak dlouho, dokud se sedadlo nedostane do uložené polohy.

Nastavení můžete přiřadit rádiovému klíčku. Má to smysl tehdy, když určitý klíček používá většinou stejná osoba ⇒ strana 94.

Uložení polohy vnějšího zrcátka na straně spolujezdce pro jízdu dozadu⁵¹⁾

Při zařazení zpětného chodu se vnější zrcátko na straně spolujezdce automaticky přestaví do nastavené polohy, pokud je otočný knoflík vnějších zrcátek v poloze R. Při parkování to umožňuje výhled ke hraně chodníku. Zrcátko se vrátí opět do výchozí polohy, jakmile jedete rychleji než 15 km/h směrem vpřed nebo jakmile nastavíte otočný knoflík pro nastavení vnějších zrcátek z polohy R do polohy 0 nebo L.

POZOR!

- Sedadlo řidiče a spolujezdce nikdy nenastavujte za jízdy. Při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění! Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla.
- Elektrické nastavování předních sedadel je funkční i při vypnutém zapalování. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru – nebezpečí zranění!
- Při nastavování sedadla v podélném směru nebo jeho výšky buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování předního sedadla může způsobit pohmožděninny - nebezpečí zranění!
- Abyste snížili riziko zranění řidiče a spolujezdce při náhlém zabrzdění nebo při nehodě, nikdy nejezděte s opěradly příliš skloněnými dozadu – nebezpečí zranění! Optimální ochranný účinek poskytuje bezpečnostní pás jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a řidič a spolujezdec mají správně připnutý bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo skloněné dozadu, tím větší je nebezpečí zranění způsobené nesprávným průběhem pásu!

Poznámka

- Od určité zadní polohy opěradla není uložení polohy z bezpečnostních důvodů možné.
- Pokud během vyvolání nastavení sedadla z paměti stisknete spínač elektrického nastavování nebo začnete spouštět motor, proces nastavování se přeruší. ◀

⁵¹⁾ Zvláštní vybavení


Platí pro vozidla: s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče a s pamětí sedadla

Přiřazení uložených hodnot pro sedadlo řidiče rádiovému klíčku

Každému rádiovému klíčku lze přiřadit uloženou polohu sedadla, která se pak nastavuje automaticky.

Každé nové nastavení vymaže staré hodnoty nastavení pod příslušným pamět'ovým tlačítkem.

Přiřazení rádiového klíčku

1. Zapněte zapalování.
2. Stiskněte tlačítko **SET** ⇒ strana 92, obr. 74.
3. Stiskněte *pamět'ové tlačítko*, pod kterým je uloženo nastavení sedadla řidiče.
4. Vytáhněte klíček ze zapalování.
5. Po asi třech sekundách (ale nejpozději do 10 sekund) stiskněte otevírací tlačítko  na rádiovém klíčku ⇒ strana 43, obr. 25. Zazní akustický signál (gong). Rádiový klíček je nyní přiřazen pamět'ovému tlačítku, které jste před tím stiskli.

– Pokud chcete rádiový klíček přiřadit již obsazenému pamět'ovému tlačítku, stiskněte toto tlačítko **před tím, než** začnete s tímto postupem ⇒ strana 92, „Uložení nastavení pro sedadlo řidiče a vnější zrcátka“. Sedadlo při tom zajede do polohy uložené pod pamět'ovým tlačítkem.

Vyvolání nastavených poloh

- U zamknutého vozidla jednou stiskněte odemykací tlačítko rádiového klíčku.
- Otevřete dveře řidiče. Sedadlo řidiče a vnější zrcátka se nastaví.

Uložené nastavení pro sedadlo řidiče můžete přiřadit k některému rádiovému klíčku. Má to smysl tehdy, když určitý klíček používá většinou stejná osoba. Přiřazení rádiového klíčku pamět'ovému tlačítku zůstane zachováno, dokud tomuto rádiovému klíčku nepřijedíte jiné pamět'ové tlačítko nebo tomuto pamět'ovému tlačítku nepřijedíte nový rádiový klíček. ◀

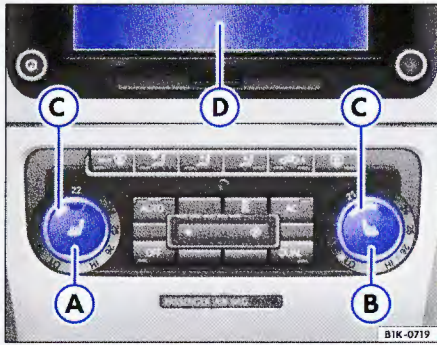
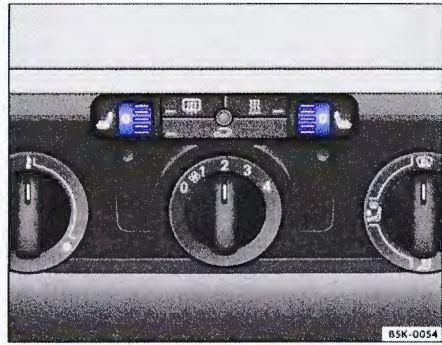
Platí pro vozidla: s elektricky nastavitelným sedadlem řidiče a s pamětí sedadla

Inicializace paměti sedadla

- Otevřete dveře řidiče.
- Opěradlo nastavte až na doraz úplně dopředu ⇒ strana 91.
- Spínač pro nastavení opěradla podržte stisknutý po dosažení koncové polohy ještě více než pět sekund. Inicializace je ukončena zvukovým signálem (zdvojený gong).

Při inicializaci se vymažou všechny paměti a všechna přiřazení. Pamět'ová tlačítka se pak mohou nově naprogramovat a přiřadit některému rádiovému klíčku. ◀

Platí pro vozidla: s vyhříváním sedadel

Vyhřívání sedadel *Plochy sedáků a opěradel předních sedadel lze elektricky vyhřívát.***Obr. 75** Vozidla s klimatizací: tlačítka vyhřívání předních sedadel**Obr. 76** Vozidla s topením: ovladače vyhřívání předních sedadel

Vyhřívání sedadel funguje jen při zapnutém zapalování.

Vozidla s klimatizací

- Vždy stiskněte příslušné tlačítko tolikrát, dokud se nezobrazí požadovaný stupeň vyhřívání.
- Levým tlačítkem ⇒ obr. 75 (A) se ovládá vyhřívání levého sedadla, pravým (B) vyhřívání pravého sedadla. Nastavený teplotní stupeň se zobrazuje diodami LED (C) v tlačítkách. Pokud svítí tři diody LED, je nastavený nejvyšší teplotní stupeň, pokud nesvítí žádná dioda LED, je vyhřívání sedadla vypnuté. U vozidel s klimatizací⁵²⁾ a autorádiem nebo rádiem s navigačním systémem⁵²⁾ zabudovaným z výroby lze nastavený teplotní stupeň zobrazit doplňkově na obrazovce autorádia nebo rádia s navigačním systémem (D).

Vozidla s topením

- Vyhřívání sedadel zapnete otočením příslušného ovladače ⇒ obr. 76.

- V základní poloze 0 je vyhřívání vypnuté. Levým ovladačem se nastavuje vyhřívání levého sedadla, pravým ovladačem vyhřívání pravého sedadla.

Pokud trpíte omezeným vnímáním bolesti a tepla, např. vlivem užívání některých léků, při ochrnutí nebo chronických onemocněních (např. u cukrovky), doporučujeme funkci vyhřívání sedadel nepoužívat ⇒ ⚠. Jinak může dojít k těžce léčitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohou. Aby si mohlo tělo v uvedených případech od zátěže během jízdy odpočinout, doporučujeme při jízdách na delší vzdálenosti zařazovat pravidelné přestávky. Konkrétní situaci konzultujte se svým ošetřujícím lékařem.

⚠ POZOR!

Popáleniny na zádech, hýždích a nohou mohou vzniknout v případě, že řidič nebo spolujezdec trpí omezeným vnímáním bolesti a tepla. V těchto případech se vyhřívání sedadel nesmí používat.

⁵²⁾ Zvláštní vybavení

**! Upozornění!**

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

✿ Životní prostředí

Vyhřívání sedadel by mělo zůstat zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Jinak se zbytečně zvyšuje spotřeba paliva.

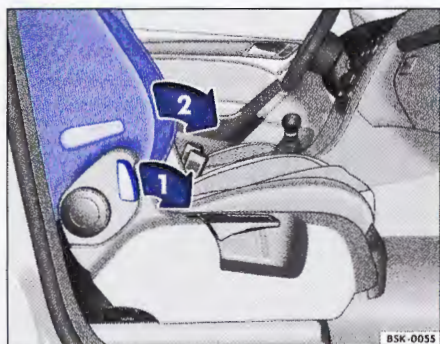
i Poznámka

U některých provedení sedadel jsou vyhřívány pouze plochy sedáků, ne opěradel. ◀

Platí pro vozidla: se sklopným opěradlem sedadla spolujezdce

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.



Obr. 77 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce



Obr. 78 Odjistění sklápěcího sedadla spolujezdce


Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

- Sedadlo spolujezdce posuňte úplně dolů ⇒ strana 89.
- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů ⇒ strana 88.
- Sedadlo posuňte úplně dozadu ⇒ strana 89.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ⇒ obr. 77 ①.

- Sklopte opěradlo ve směru šipky ② dopředu do vodorovné polohy. Při sklápění dbejte, aby oblast sedáku byla bez předmětů, které by mohly omezit bezpečné zajištění opěradla sedadla spolujezdce.
- Dbejte, aby opěradlo sedadla spolujezdce ve sklopené poloze bezpečně zaaretovalo.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Chcete-li opěradlo zvednout, musíte ho odjistit ⇒ obr. 78.
- Zvedněte opěradlo dozadu do svislé polohy, až zaaretuje. ▶

Při sklopeném sedadle spolujezdce nesmí nikdo sedět na sedadle za ním nebo na prostředním sedadle zadní řady sedadel. Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné na zadních sedadlech obsadit pouze vnější sedadlo vlevo ⇒ .

Při odklápění opěradla sedadla spolujezdce zpět dbejte, aby v oblasti kloubů nic nepřekáželo.

Přečtěte si a respektujte informace a bezpečnostní pokyny k ukládání předmětů ve vozidle ⇒ strana 117.

POZOR!

Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění cestujícím ve vozidle.

- Nenechte nikoho sedět při sklopeném sedadle spolujezdce na místě za ním nebo na prostředním sedadle zadní řady sedadel. To platí také pro děti v dětských sedačkách. Náhlý brzdový manévr nebo nehoda mohou zvýšit riziko zranění.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné na zadních sedadlech obsadit pouze vnější sedadlo vlevo.

POZOR!

Nesprávné používání sklopného opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy dbejte, abyste si nepořezali nebo nepohmoždili ruce, prsty a nohy součástmi kloubů sedadla a jeho zámkového mechanismu.
- Dbejte, aby se do kloubů sedadla spolujezdce nezaklínily rohožky nebo podobné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce

POZOR! Pokročování

do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.

- Při zvedání opěradla do svislé polohy dbejte, aby správně zaklaplo zpět a bylo bezpečně zajištěno. Nesprávně zajištěné opěradlo spolujezdce se může náhle pohnout a způsobit těžká zranění, obzvláště tehdy, je-li někdo na zadních sedadlech.
- Při nastavování výšky a při sklápění opěradla sedadla spolujezdce buďte opatrní! Nepozorné nastavování předního sedadla, resp. sklápění opěradla spolujezdce může způsobit pohmožděliny - nebezpečí zranění!

POZOR!

Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující. Pokud jsou v oblasti účinnosti čelního airbagu spolujezdce nějaké předměty, mohou být předměty po aktivaci airbagu vrženy vozidlem – nebezpečí zranění! Respektováním těchto bodů snížíte riziko těžkých zranění:

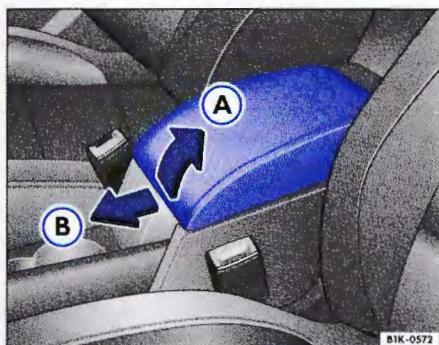
- Zavazadla a jiné těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Pokud na sedadle spolujezdce převážíte nějaké předměty zasahující až na sklopené sedadlo spolujezdce, vypněte airbag spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Systém airbag“.
- Zavazadla nebo jiné předměty vždy ve vozidle připevněte vhodnými upínacími popruhy nebo pásky, aby při prudkém brzdění nebo nehodě nemohly vletět do oblasti účinnosti bočních nebo čelních airbagů.
- Pozorně si přečtěte informace a bezpečnostní pokyny k jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“. ◀



Platí pro vozidla: se středovou loketní opěrkou vpředu

Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku můžete nastavit jak výškově, tak i v podélném směru.



Obr. 79 Středová loketní opěrka vpředu

Nastavení výšky středové loketní opěrky

- Středovou loketní opěrku stupňovitě zvedejte nahoru ve směru šipky ⇒ obr. 79 (A) do požadované polohy.
- Opěrku *sklopte* tak, že ji nejprve zvednete úplně nahoru a pak ji sklopte dolů.

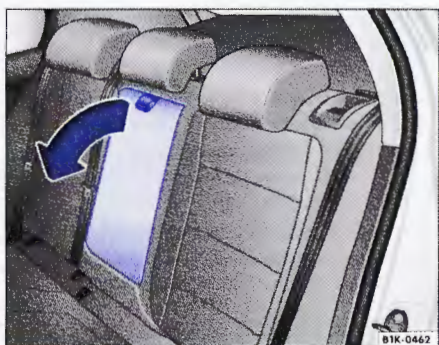
Nastavení středové loketní opěrky v podélném směru

- Vytáhněte středovou loketní opěrku ve směru šipky (B) úplně dopředu, až zaaretuje, resp. ji posuňte úplně dozadu. ◀

Zadní sedadla

Platí pro vozidla: se středovou loketní opěrkou vzadu

Středová loketní opěrka vzadu



Obr. 80 Středová loketní opěrka vzadu

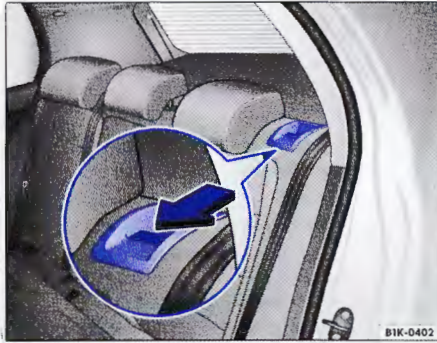
- Zatáhněte za poutko ve směru šipky ⇒ obr. 80 a *sklopte* středovou loketní opěrku *dopředu*.
- Opěrku *vrátíte zpět* jejím zvednutím a zatlačením do opěradla, až opěrka zaaretuje do opěradla zadního sedadla.

⚠ POZOR!

Pokud je loketní opěrka sklopená dopředu, nesmí na prostředním sedadle zadní řady nikdo sedět (ani dítě). ◀

Platí pro vozidla: se sklopným opěradlem sedadla

Zvednutí opěradla



Obr. 81 Zadní sedadla: odjištění opěradla



Obr. 82 Zadní řada sedadel: sklopené opěradlo

Opěradlo je dělené. Každý z dílů lze jednotlivě sklopit.

- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů
⇒ strana 88.
- Odjišťovací tlačítko ⇒ obr. 81 v opěradle sedadla zatáhněte ve směru šipky dopředu.
- Sklopte opěradlo dopředu ⇒ obr. 82. Pokud jsou přední sedadla posunutá příliš dozadu, musíte před sklopením zadních opěradel případně demontovat opěrky hlavy ⇒ strana 88.

POZOR!

Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení připravovat žádné osoby nebo děti.

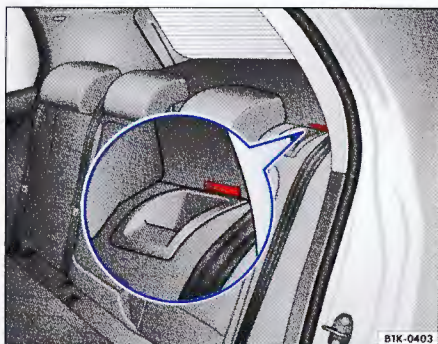
Upozornění!

Abyste předešli poškozením, musíte před sklápěním opěradel nastavit přední sedadla tak, aby do nich opěrky hlavy nebo čalounění opěradla zadních sedadel nemohlo narazit. ◀



Platí pro vozidla: se sklopným opěradlem sedadla

Zvednutí opěradla



Obr. 83 Zadní sedadla: zajištění opěradla

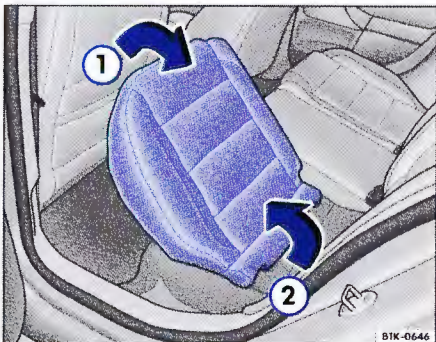
– Zvedněte opěradlo sedadla dozadu a zatlačte ho pevně do zajištění. Červená značka ⇒ obr. 83 nesmí být vidět.

POZOR!

- Neopatrné a nekontrolované sklápění a přiklápění opěradla může způsobit pohmožděninny – nebezpečí úrazu!
- Dbejte, aby se bezpečnostní pásy při zvedání opěradla nevzpříčily, a tím se nepoškodily.
- Opěradlo musí být bezpečně zaaretováno, aby při náhlém brzdění nemohl žádný předmět ze zavazadlového prostoru sklouznout dopředu. Červená značka v odjištění ⇒ obr. 83 signalizuje nezaaretované opěradlo; pokud jsou všechna opěradla zaaretovaná, červená značka nesmí být vidět.
- Pokud je sedák nebo opěradlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení připravovat žádné osoby nebo děti. ◀

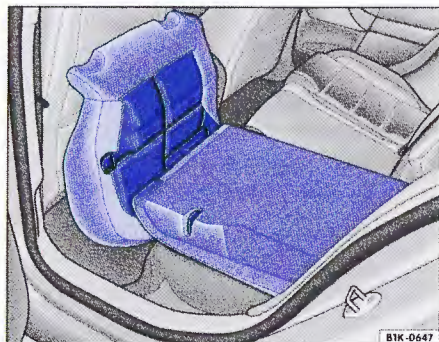
Sklopení a zvednutí zadních sedadel

Zadní sedadla můžete sklopit, a tím zvětšit zavazadlový prostor.



Obr. 84 Zadní sedadla: sklopení sedáku dopředu

Zadní sedadla jsou dělená. Každý z dílů lze jednotlivě sklopit.



Obr. 85 Sklopená zadní sedadla

Sklopení zadních sedadel

- Opěrku hlavy dopředu sklápěného opěradla ⇒ strana 88 a položte ji do prostoru nohou za řidičem, resp. spolujezdcem ⇒

- Zatáhněte za poutko a nadzvedněte sedák za přední hranu ⇒ strana 100, obr. 84 ①.
- Sklopte sedák dopředu ②.
- Zatáhněte odjišťovací tlačítko opěradla a sklopte opěradlo dopředu ⇒ strana 99.

Zvednutí zadních sedadel

- Zvedněte opěradlo dozadu a zatlačte ho pevně do zajištění. Červená značka na odjišťovacím tlačítku již nesmí být vidět ⇒ strana 100.
- Opěrku hlavy opět namontujte do opěradla zadního sedadla.
- Sedák nastavte do původní polohy. Dbejte na to, aby všechny zámky pásů zůstaly přístupné.

Jsou-li všechna zadní sedadla sklopená, lze na dopředu sklopená opěradla upevnit síťovou oddělovací stěnu ⇒ strana 122.

POZOR!

- Pokud jsou sedák nebo opěradlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

POZOR! Pokračování

- Zadní opěradlo musí být bezpečně zaaretované, aby při náhlém zabrzdění nemohly předměty ze zavazadlového prostoru sklouznout dopředu a aby byl zajištěn ochranný účinek bezpečnostního pásu na prostředním sedadle. Červená značka v odjištění signalizuje nezaaretované opěradlo; pokud jsou všechna opěradla zaaretovaná, červená značka nesmí být vidět.
- Nekontrované a neopatrné sklápění a přiklápění sedáku a opěradla může způsobit pohmožděliny – nebezpečí úrazu!
- Dbejte, aby se bezpečnostní pásy při zvedání opěradla nevzpříčily, a tím se nepoškodily.

POZOR!

- Demontovanou opěrku hlavy nepokládejte během jízdy na zadní sedadla nebo do zavazadlového prostoru, aby se nemohla během náhlého zabrzdění nebo v případě nebody volně pohybovat vnitřním prostorem vozidla.

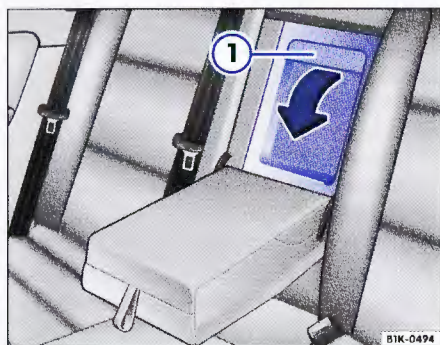
Upozornění!

Pokud sklápíte opěradlo zadního sedadla, dbejte, aby v odkládacím prostoru opěradla nebyly žádné předměty nebo nějaký zdroj znečištění. Jinak může dojít v důsledku toho k znečištění, poškození nebo přetrvávajícím deformacím na polstrování. ◀

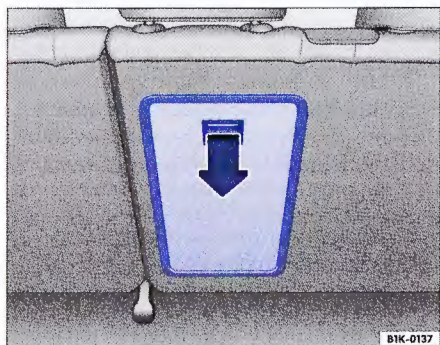
Platí pro vozidla: se zavazadlovým otvorem

Zavazadlový otvor

Díky zavazadlovému otvoru lze v interiéru vozu přepravovat dlouhé předměty (např. lyže).



Obr. 86 Zadní opěradlo: otevření zavazadlového otvoru



Obr. 87 V zavazadlovém prostoru: otevření zavazadlového otvoru

Otevření zavazadlového otvoru

- Odklopte středovou loketní opěrku dopředu.
- Zatáhněte odjišťovací tlačítko ⇒ obr. 86 ① a sklopte kryt zavazadlového otvoru úplně dopředu.
- Otevřete zadní výklopné dveře.
- Předměty zasuňte do otvoru ze strany zavazadlového prostoru.

- Zajistěte je bezpečnostním pásem ⇒ .
- Zavřete zadní výklopné dveře.

Uzavření zavazadlového otvoru

- Otevřete zadní výklopné dveře.
- Vyměňte předměty ze zavazadlového otvoru.

- Přiklopte víko zavazadlového otvoru dozadu, až zaklesne. Červená značka na boku zavazadlového prostoru nesmí být vidět.

- Zavřete zadní výklopné dveře.
- Loketní opěrku případně zase odklopte dozadu.

POZOR!

- Předměty vždy zajistěte bezpečnostním pásem, aby při náhlém zabrzdění nevypadly do interiéru vozu - nebezpečí nehody!
- Pokud je loketní opěrka sklopená dopředu, nesmí na prostředním sedadle zadní řady nikdo sedět (ani dítě).

Poznámka

- Zavazadlový otvor můžete otevřít také ze zavazadlového prostoru. Stiskněte odjišťovací tlačítko ⇒ obr. 87 směrem dolů a víko zatlačte dopředu.
- Aby se interiér vozidla neznečistil, měli byste špinavé předměty před zasunutím do zavazadlového otvoru např. zabalit do deky. ◀

Platí pro vozidla: s vakem na lyže a snowboard

Vak na lyže a snowboard

Pomocí vaku na lyže a snowboard lze bez znečištění interiéru vozu přepravovat dlouhé předměty (např. lyže).

Nakládání a zajištění vaku na lyže a snowboard

- Otevřete zadní výklopné dveře.
- Otevřete zavazadlový otvor
⇒ strana 102 nebo sklopte dopředu jeden díl zadního opěradla ⇒ strana 99.
- Rozložte vak na lyže a snowboard a předměty zasuňte ze zavazadlového prostoru dovnitř.
- Zasuňte pojistný pás vaku do zámku prostředního pásu.

- Pás napněte za volný konec ⇒ .

POZOR!

Naložený vak na lyže a snowboard zajistěte upínacím pásem – nebezpečí zranění!

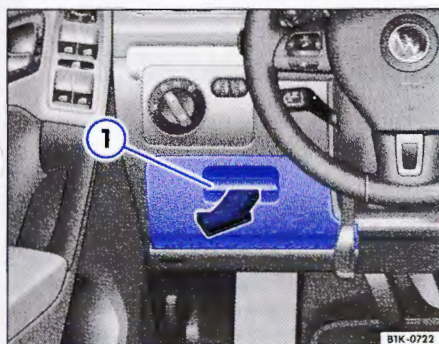
Upozornění!

Kdybyste prázdný vak na lyže a snowboard složili vlhký, mohlo by dojít následkem vlhkosti k tvoření skvrn a k plesnivění. Abyste tomu zabránili, měli byste vlhký vak na lyže a snowboard před složením vyčistit suchým hadrem. ◀


Přihrádky

Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou na straně řidiče

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 88 Odkládací přihrádka na straně řidiče

- Odkládací přihrádku *otevřete* stisknutím odjišťovacího tlačítka ⇒ obr. 88  dolů a zatažením za madlo ve směru šipky.

POZOR!

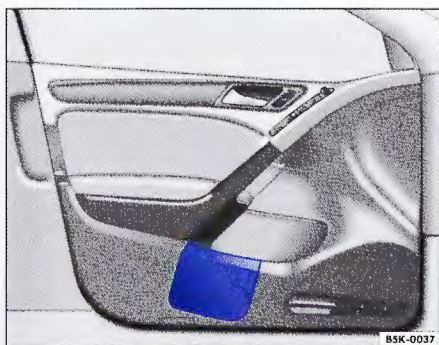
Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀



Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou ve dveřích řidiče

Přihrádka ve dveřích řidiče

Ve dveřích řidiče je jedna odkládací přihrádka.



Obr. 89 Přihrádka ve dveřích řidiče

Do přihrádky ve dveřích řidiče můžete umístit např. bezpečnostní vestu.

Upozornění!

Do přihrádky ve dveřích řidiče neukládejte žádné předměty citlivé na teplo, jako např. audiokazety, čokoládu nebo léky. ◀

Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou vpředu

Odkládací přihrádka ve středové konzole vpředu

Odkládací přihrádka je ve středové konzole vpředu.



Obr. 90 Přihrádka vpředu

Otevírání a zavírání odkládací přihrádky

- Odkládací přihrádku *otevřete* krátkým stisknutím krytu⁵³⁾ ve směru šipky ⇒ obr. 90. Kryt se otevře samočinně.
- Zatlačením krytu úplně dolů popelník *zavřete*.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla.

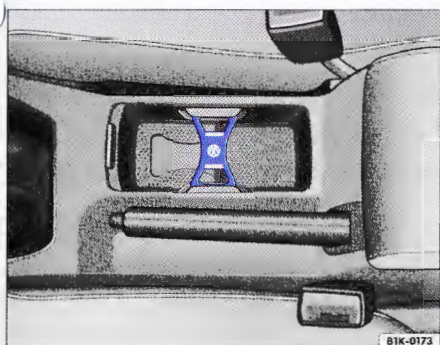
Poznámka

V odkládací přihrádce je zásuvka 12 V. ◀

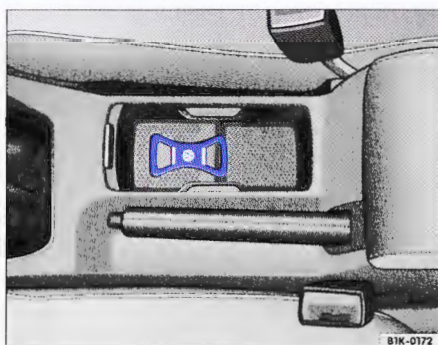
⁵³⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s přihrádkou ve středové konzole s otvírákem na láhve

Odkládací přihrádka ve středové konzole s otvírákem lahví



Obr. 91 Otevřená odkládací přihrádka jako držák nápojů



Obr. 92 Otevřená odkládací přihrádka

– Posuňte kryt dopředu.

Pokud nechcete přihrádku používat jako držák nápojů, vyjměte otvírák na láhve nahoře z postranních vodiček a zasuňte ho zamáčkněte ho tak, jak je zobrazeno v => obr. 92 do dna přihrádky. Pak je možné do přihrádky ukládat i rozměnější předměty.

POZOR!

- Do držáků nevkládějte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízd-

POZOR! Pokračování

ního manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!

- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

Upozornění!

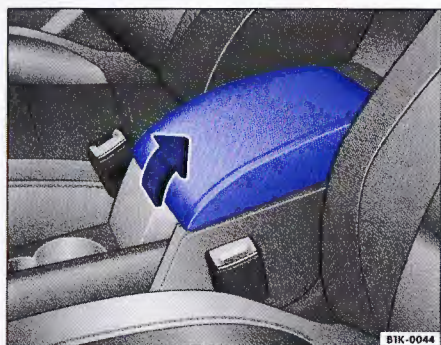
Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀



Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou ve středové loketní opěrci vpředu

Odkládací přihrádka ve středové loketní opěrci vpředu

Ve středové loketní opěrci je odkládací přihrádka.



Obr. 93 Středová loketní opěrka vpředu s přihrádkou

– Odkládací přihrádku *otevřete* zvednutím loketní opěrky úplně nahoru ve směru šipky ⇒ **obr. 93**.

– *Zavřete* ji stlačením loketní opěrky dolů.

V této přihrádce může být z výroby vestavěný měnič CD⁵⁴⁾, vstup USB⁵⁴⁾, zdířka AUX-IN⁵⁴⁾ nebo multimediální zdířka (MEDIA-IN)⁵⁴⁾ ⇒ sešit 3.4.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymršťeny do vnitřního prostoru vozidla.

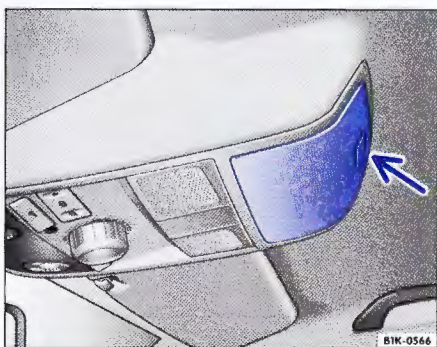
Upozornění!

Do přihrádky ve středové loketní opěrci vpředu neukládejte žádné předměty citlivé na teplo, jako např. audiokazety, čokoládu nebo léky. ◀

Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou ve střešní konzole

Odkládací přihrádka v střešní konzole

Odkládací přihrádka na brýle je vpředu uprostřed střechy.



Obr. 94 Odkládací přihrádka (na brýle) ve střešní konzole

– Box *otevřete* stisknutím tlačítka ⇒ **obr. 94** (šipka). Víko se otevře samočinně.

– Při *zavírání* zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymršťeny do vnitřního prostoru vozidla. ▶

⁵⁴⁾ Zvláštní vybavení

 **Poznámka**

Dbejte, aby byla odkládací přihrádka ve střešní konzole (přihrádka na brýle) při zamykání vo-

zidla zavřená, protože jinak nelze zcela zaručit funkčnost hlídání vnitřního prostoru⁵⁵⁾. ◀

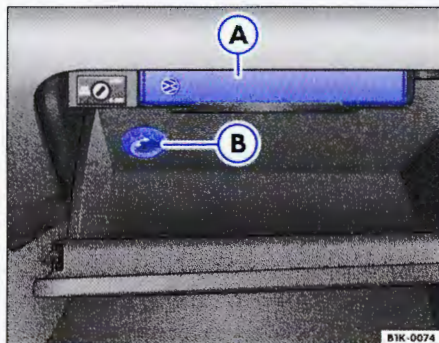
Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou na straně spolujezdce

Odkládací přihrádka na straně spolujezdce

Do odkládací přihrádky na straně spolujezdce může proudit chlazený vzduch.



Obr. 95 Strana spolujezdce: odkládací přihrádka



Obr. 96 Strana spolujezdce: otevřená odkládací přihrádka s palubní knihou (A) a přívodem vzduchu (B)

- Přihrádku *otevřete* zatažením otevírací páčky ⇒ obr. 95. Když je zárez zámku ve svislé poloze, je přihrádka zamčená.
- Přihrádku *zavřete* zatlačením krytu nahoru.

Přihrádka na palubní knihu

Palubní kniha ⇒ obr. 96 (A) by měla být vždy v odkládací přihrádce. Palubní knihu uložte zasunutím otevřenou stranou do odkládací přihrádky.

Chlazení přihrádky

V zadní straně je přívod vzduchu⁵⁶⁾ (B), kterým je při zapnuté klimatizaci⁵⁶⁾ přiváděn do přihrádky chlazený vzduch. Přívod vzduchu lze otočením otevřít nebo zavřít.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla.

Upozornění!

U některých modelů jsou odkládací přihrádky na straně spolujezdce konstrukčně podmíněny otvory, např. za přihrádkou na palubní knihu, kterými mohou menší předměty propadnout za obložení. To může způsobit nezvyklé zvuky a poškození vozidla. Proto byste neměli do odkládací přihrádky ukládat drobné předměty. ◀

⁵⁵⁾ Zvláštní vybavení

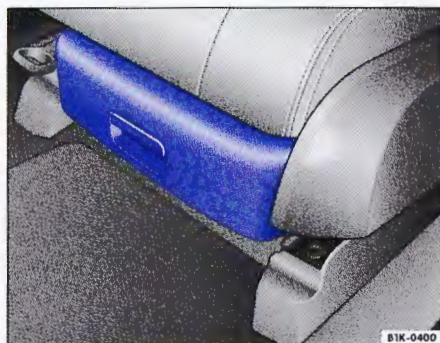
⁵⁶⁾ Zvláštní vybavení



Platí pro vozidla: se zásuvkami pod předními sedadly

Zásuvky pod předními sedadly

Pod předním sedadlem je jedna úložná zásuvka.



Obr. 97 Zásuvka pod předním sedadlem

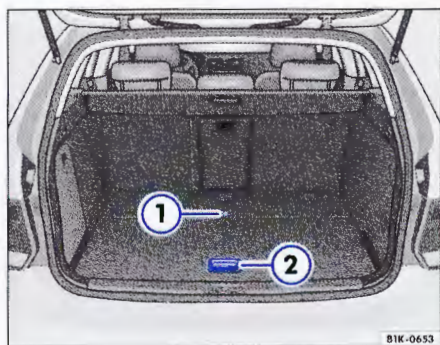
- Stisknutím odjišťovacího tlačítka na madle zásuvky ⇒ obr. 97 a jejím vytažením dopředu zásuvku *otevřete*.
- Zatlačením zásuvky směrem dozadu až do aretace zásuvku *zavřete*.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀

Přihrádky ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru

Ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru jsou dvě přihrádky k ukládání předmětů.



Obr. 98 Přihrádky vpředu a vzadu ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru

Přihrádka v zavazadlovém prostoru vpředu

- K *otevření* přihrádky nadzvedněte za poutko ⇒ obr. 98 ① přední část podlahy zavazadlového prostoru a podržte ji v této poloze.

Přihrádka v zavazadlovém prostoru vzadu

- K *otevření* přihrádky odklopte dopředu za držadlo ② zadní část podlahy zavazadlového prostoru.
- Po opětovném sklopení podlahu zavazadlového prostoru opět držadlem ② *zajistěte*.

Pod zadní odkládací přihrádkou je palubní nářadí, rezervní kolo⁵⁷⁾, souprava na opravy pneumatik a tažné zařízení⁵⁷⁾. ◀

⁵⁷⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s dalšími příhrádkami

Další příhrádky



Obr. 99 V zavazadlovém prostoru: boční odkládací příhrádka

Odkládací příhrádka v zavazadlovém prostoru

Boční stěnu odkládací příhrádky vpravo⁵⁸⁾ v zavazadlovém prostoru můžete vyjmout ve směru šipky ⇒ **obr. 99** směrem nahoru, aby zde bylo možné uložit větší předměty.

Další možnosti odkládání

- v obložení dveří (vpředu a vzadu),
- kapsy⁵⁸⁾ na zadní straně opěradel předních sedadel,
- háčky na šaty⁵⁸⁾ v blízkosti prostředního sloupku dveří a na zadních madlech ve střeše,
- háčky na tašky⁵⁸⁾ v zavazadlovém prostoru ⇒ strana 119.

POZOR!

- Na přístrojovou desku neodkládejte žádné předměty. Během jízdy by mohly vletět do interiéru (při akceleraci, při brzdění nebo při jízdě do zatáčky), a mohly by tak odvést vaši pozornost od řízení.
- V kapsách oděvů a na krytu za opěradly zadních sedadel nikdy nenechávejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty. Na krytu by neměla být ani zvířata. Při náhlém brzdění nebo jízdním manévru i při nehodě by byli cestující ohroženi – nebezpečí zranění!
- Dbejte, aby se žádné předměty nemohly dostat za jízdy ze středové konzoly nebo z ostatních příhrádek do prostoru nohou řidiče. Pak byste v případě náhlého jízdního manévru nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody!
- Zavěšené oděvy nesmějí omezovat výhled řidiče – nebezpečí nehody! Háčky na šaty jsou určeny jen na zavěšování lehkých oděvů. V zavěšených oděvech nenechávejte žádné tvrdé, ostré a těžké předměty. Při náhlém brzdění nebo při nehodě, zvláště s aktivací airbagu, mohou zranit cestující.

Upozornění!

Topná vlákna nebo anténa na zadním skle se mohou poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru. ◀

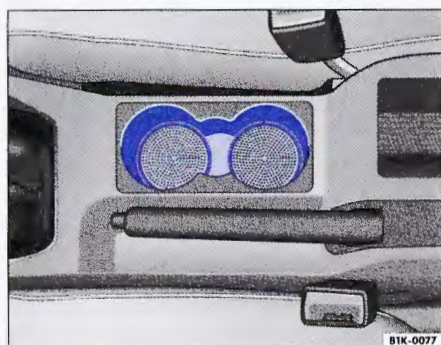
⁵⁸⁾ Zvláštní vybavení

Držáky na nápoje

Platí pro vozidla: s držákem nápojů ve středové konzole vpředu

Držák nápojů ve středové konzole vpředu

Dva držáky na nápoje jsou ve středové konzole mezi předními sedadly.



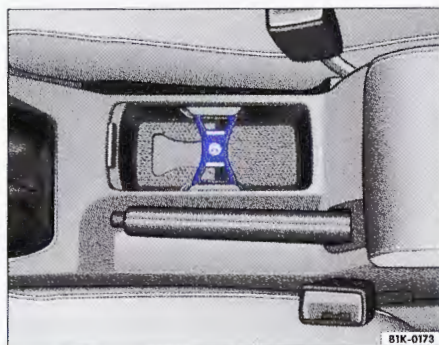
Obr. 100 Držák nápojů ve středové konzole vpředu

– Nápoj vložte do držáku ⇒ obr. 100.
Nebo

– nápoj postavte do držáku ⇒ obr. 101 a
posuňte otvírák na láhve dopředu nebo
dozadu, až otvírák na láhve pevně sevře
nápoj.

POZOR!

- Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdového manévru, při náhlém brzdění nebo při



Obr. 101 Otevřená odkládací přihrádka jako držák na nápoje

POZOR! Pokračování

nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!

- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

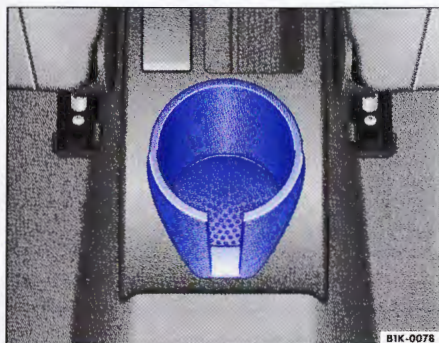
Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

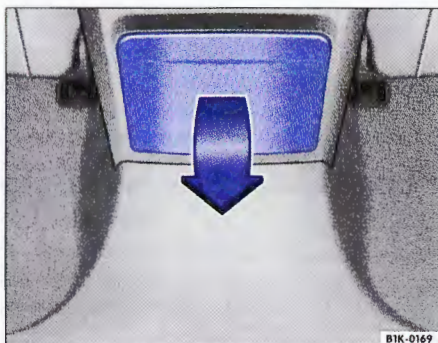
Platí pro vozidla: s držákem nápojů ve středové konzole vzadu

Držák nápojů ve středové konzole vzadu

Podle vybavení vozidla může být vzadu ve středové loketní opěrce otevřený nebo vysunovací držák nápojů.



Obr. 102 Volně přístupný držák nápojů ve středové konzole vzadu



Obr. 103 Vysouvací držák nápojů ve středové konzole vzadu

Otevírání nebo zavírání vysouvacího držáku nápojů

- Držák nápojů *otevřete* vyklopením krytu dolů ve směru šipky ⇒ obr. 103.
- Zvednutím krytu držák nápojů *uzavřete*.

POZOR! Pokračování

ního manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!

- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

POZOR!

- Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdy.

Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

Platí pro vozidla: s držákem nápojů ve dveřích řidiče a spolujezdce

Držáky na láhve ve dveřích řidiče a spolujezdce

Držáky na láhve jsou v otevřených přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

POZOR!

Nesprávné používání držáku na láhve může způsobit poranění.

- Do každého držáku lze umístit jen jednu běžnou láhev s obsahem maximálně 1,5 l.

POZOR! Pokračování

• Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdního manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!

- Dbejte na to, aby se láhve ani jiné předměty nedostaly za jízdy do prostoru nohou řidiče. Mohly by se dostat do oblasti pedálů, a ▶

**⚠ POZOR! Pokračování**

omezit tak jejich ovládání. Pak byste v případě náhlého jízdního manévru nebo brzdění nebyli schopni brzdít, sešlápnout spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!

⚠ POZOR! Pokračování

- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

! Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

Popelníky, zapalovač cigaret a zásuvky

Platí pro vozidla: s popelníkem vpředu

Popelník vpředu



Obr. 104 Otevření popelníku ve středové konzole vpředu



Obr. 105 Vymutí popelníku ve středové konzole vpředu

Otevření a zavření popelníku

- Popelník *otevřete* krátkým stisknutím jeho krytu ve směru šipky ⇒ obr. 104. Kryt se otevře samočinně.
- Zatlačením krytu úplně dolů popelník *zavřete*.

Vyprázdnění popelníku

- Otevřete popelník.

- Uchopte vložku popelníku po straně za vytvarovanou plošku ⇒ obr. 105 (šipka) a vyjměte ji nahoru.
- Po vyprázdnění ji vložte shora zpět do popelníku.

⚠ POZOR!

Do popelníku nikdy nedávejte papír. Od horkého popelu by se mohl vznítit. ◀

Platí pro vozidla: se zapalovačem cigaret


Zapalovač cigaret



Obr. 106 Zapalovač cigaret v popelníku ve středové konzole vpředu

– Otevřete popelník ⇒ strana 112, obr. 104.

– Zapněte zapalování.

– Knoflík zapalovače ⇒ obr. 106 zamáčkněte ⇒ .

– Počkejte, až povyskočí.

– Zapalovač vytáhněte a rozžhavenou spirálkou zapalte cigaretu ⇒ .

Zapalovač cigaret funguje jen při zapnutém zapalování.

POZOR!

- Neopatrné používání zapalovače cigaret může způsobit zranění nebo zavinit požár. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru – nebezpečí požáru!
- Zapalovač používejte opatrně! Nepozorné nebo nekontrolované zacházení se zapalovačem může způsobit popáleniny – nebezpečí zranění!

Upozornění!

- Abyste předešli poškození elektrického zařízení vozidla, nikdy nepřipojujte elektrické napájecí příslušenství, jako např. solární panel nebo nabíječky akumulátorů vozidla do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret.
- Používejte pouze to příslušenství, které odpovídá směrnici EU 2004/104/EC, týkající se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů a kolísání napětí.

Poznámka

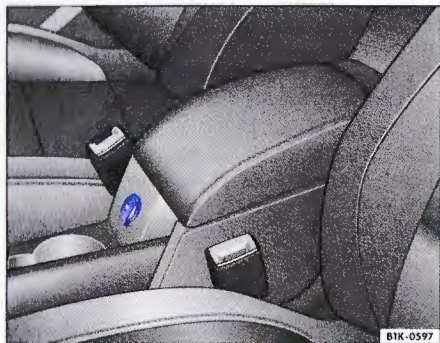
- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Před zakoupením příslušenství si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“.



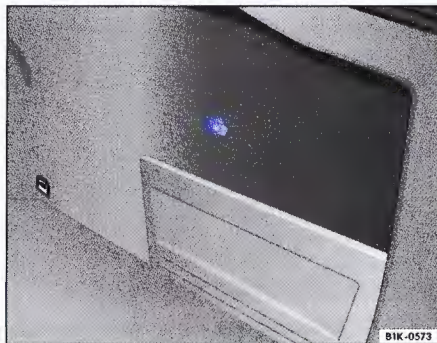
Plati pro vozidla: se zásuvkou 12 V

Zásuvka 12 V

Do každé zásuvky 12 V lze zapojit elektrický spotřebič.



Obr. 107 Zásuvka ve středové konzole



Obr. 108 Zásuvka v zavazadlovém prostoru

Zapalovač cigaret⁵⁹⁾ a zásuvky 12 V jsou funkční pouze při zapnutém zapalování⁵⁹⁾.

Zásuvku 12 V⁵⁹⁾ v odkládací přihrádce středové konzoly vpředu, resp. a také zapalovač cigaret v popelníku vpředu⁵⁹⁾, jakož i zásuvky 12 V⁵⁹⁾ pod loketní opěrkou vpředu ⇒ obr. 107 a v zavazadlovém prostoru ⇒ obr. 108 můžete použít pro elektrické přístroje z příslušenství vozidla. Příkon spotřebiče v jednotlivé zásuvce nesmí překročit 120 W.

Přístroje připojené do zapalovače cigaret nebo zásuvky zapínejte pouze krátce, abyste zabránili vybití akumulátoru.

POZOR!

Zásuvky a s tím i připojené přístroje elektrického příslušenství jsou funkční při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru. Nesprávné používání zásuvek nebo elektrických spotřebičů může způsobit vážná zranění, resp. požár. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru zvláště, když mají klíček k vozidlu – nebezpečí poranění!

Upozornění!

- Abyste předešli poškození elektrického zařízení vozidla, nikdy nepřipojujte elektrické napájecí příslušenství, jako např. solární panel nebo nabíječky akumulátorů vozidla do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret.
- Používejte pouze to příslušenství, které odpovídá směrnici EU 2004/104/EC, týkající se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím a vypnutím zapalování, jakož i před spouštěním motoru vypněte spotřebiče připojené k zásuvce 12 V, abyste vyloučili poškození spotřebičů a kolísání napětí.

Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Před zakoupením příslušenství si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“.

⁵⁹⁾ Zvláštní vybavení


Platí pro vozidla: s eurozásuvkou 230 V

Eurozásuvka 230 V ve vozidle

Eurozásuvku 230 V ve středové konzole lze používat pro elektrické příslušenství vozidla.



Obr. 109 Středová konzola vzadu: eurozásuvka 230 V

Eurozásuvku 230 V lze používat pouze při běžícím motoru ⇒ .

– Odklopte kryt zásuvky ve středové konzole dolů ⇒ obr. 109.

– Do zásuvky zasuněte eurozástrčku. Dětská pojistka se tím odjistí.

– Případně ještě zatlačte eurozástrčku až na doraz do zásuvky, aby konektor byl pevně zasunutý a nevypadl např. při otřesech během jízdy.

Ukazatel LED nad zásuvkou

Trvale svítící zelené světlo:	dětská pojistka je odjistěná, zásuvka je funkční.
Blikající červené světlo:	v systému je závada, např. vypnutí proudové nebo tepelné pojistky.

Přístroje, které je možné připojit

Do eurozásuvky 230 V lze připojit elektrické přístroje s eurozástrčkou. Příkon spotřebiče za-

pojeného do zásuvky 230 V nesmí překročit 150 W (s maximálním výkonem 300 W).

I když do zásuvky 230 V zapojíte více přístrojů, nesmí celkový příkon na zásuvce překročit 150 W. Případně zkontrolujte příkon připojovaných přístrojů na jejich typových štítcích.

Připojované přístroje by měly být v bezchybném stavu, neměly by být vadné.

POZOR!

- U těžkých přístrojů nebo konektorů (např. zdrojových měničů), které visí přímo na eurozásuvce 230 V, se může úchyt poškodit – nebezpečí zranění!
- Všechny připojené přístroje během jízdy bezpečně uložte, aby v případě náhlého brzděného manévru nebo při nehodě nemohly být vrženy vnitřním prostorem vozidla - ohrožení života! ⇒ strana 117, „Uložení zavazadel“.
- Nad zásuvkou nevytlívejte žádné tekutiny - nebezpečí ohrožení života! Pokud se do zásuvky dostane vlhkost, postarejte se před jejím dalším použitím, aby byla úplně vysušena.
- Nesprávné používání zásuvky nebo elektrických spotřebičů může způsobit vážná zranění, resp. požár - nebezpečí zranění!
- Nikdy nenechte děti ve vozidle s běžícím motorem bez dozoru – nebezpečí zranění!
- Připojené přístroje se chovají jinak než při zapojení do veřejné sítě. Připojené přístroje se mohou během provozu zahřívát – nebezpečí zranění!
- Při použití adaptérů a prodlužovacích kabelů je dětská pojistka eurozásuvky 230 V vypnuta a zásuvka je pod proudem – nebezpečí zranění!
- Do kontaktů zásuvky nezasunujte žádné vodivé předměty, např. pletací jehlice - nebezpečí ohrožení života!
- Připojené přístroje vypněte, pokud se měnič napětí vlivem přehřátí vypne - nebezpečí zranění!

**⚠ Upozornění!**

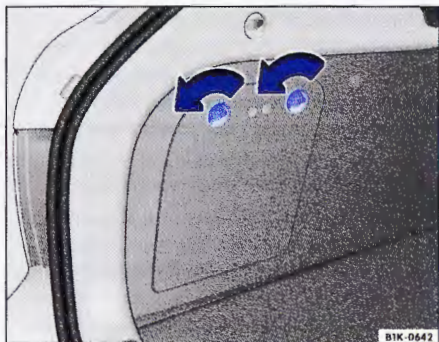
- Respektujte také návody na použití připojovaných přístrojů!
- Pokud je příkon připojených přístrojů vyšší než 150 W, zahřívá se měnič napětí v zásuvce. Pokud teplota překročí určitou hodnotu, měnič napětí se vypne. K vypnutí může dojít také při vhodném příkonu v případě, že je vysoká vnější teplota. Po vychladnutí se měnič napětí opět automaticky zapne. Připojené zapnuté přístroje se pak rovněž aktivují ⇒ ⚠.
- Nepřipojujte lampy, které mají neonové výbojky. Z technických důvodů může dojít k poškození lampy.
- Nepřipojujte přístroje 115 V do eurozásuvky 230 V. Přístroj se může poškodit. Případně překontrolujte přípustné napětí podle typového štítku přístroje.
- U některých síťových zdrojů, např. pro notebooky, zapnutí brání zabudovaná nadproudová pojistka na základě vysokého startovacího

proudu. V tomto případě zdroj od spotřebiče odpojte a připojte znovu po asi 10 sekundách.

🗉 Poznámka

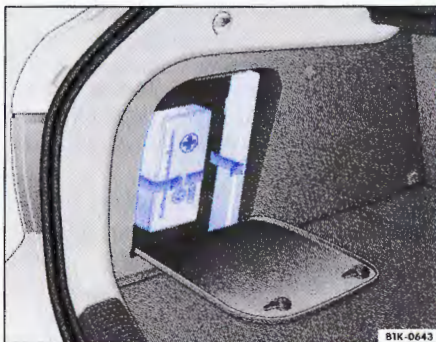
- Nestíněné přístroje mohou rušit rádio a elektroniku vozidla.
- Eurozásuvka je vybavena integrovanou dětskou pojistkou. Zásuvka je pod proudem teprve tehdy, když ji úplně zasunete.
- U mnohých přístrojů může na základě nízkého příkonu (počtu wattů) docházet k ovlivnění funkčnosti.
- Zásuvku lze používat také pro napětí 115 V, které se používá v některých zemích. K tomu musí být ale z výroby namontován jiný měnič napětí. Soupravu pro dodatečnou montáž obdržíte ve svém servisu Volkswagen. Nepřipojujte přístroje 115 V do eurozásuvky 230 V.
- Pokud v blízkosti antény v zadním skle pracují elektrické přístroje, může docházet k poruchám příjmu autorádia v rozsahu AM. ◀

Platí pro vozidla: s lékárníčkou a výstražným trojúhelníkem

Lékárnička a výstražný trojúhelník

Obr. 110 Příhrádka pro lékárníčku a výstražný trojúhelník v zavazadlovém prostoru vlevo.

- Otevřete zadní výklopné dveře ⇒ strana 52.
- Odkládací příhrádku otevřete otočením uzávěrů na krytu ⇒ **obr. 110** ve směru šipky.



Obr. 111 Držák na lékárníčku a výstražný trojúhelník.

Běžně prodávaná **lékárníčka⁽⁵⁰⁾** a **výstražný trojúhelník** (ve vyobrazeném provedení) se hodí do úchytných vlevo v zavazadlovém prostoru ⇒ **obr. 111**.

Lékárnička a výstražný trojúhelník se upevňují přídržovacími pásky. ▶

**Poznámka**

- Lékárnička a výstražný trojúhelník nejsou v některých zemích součástí dodávky vozidla.
- Lékárnička musí odpovídat zákonným požadavkům.
- Dbejte na datum použitelnosti obsahu lékárničky. Po uplynutí data použitelnosti byste si

měli co nejdříve koupit novou lékárničku, kterou by bylo možné také umístit do tohoto držáku.

- Před zakoupením příslušenství a náhradních dílů si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“. ◀

Zavazadlový prostor

Uložení zavazadel

Všechna zavazadla musejí být bezpečně uložena.

Abyste zachovali dobré jízdní vlastnosti svého vozidla, dodržujte tyto zásady:

- Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu.
- Těžké předměty uložte do zavazadlového prostoru co nejvíce dopředu.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevněte upínacími pásky k upevňovacím očkům ⇒ strana 119.

**POZOR!**

Volná zavazadla nebo jiné předměty ve vozidle mohou způsobit vážná zranění.

- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou neočekávaně posunout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující.
- Předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru, a zejména pro těžké věci použijte vhodné upínací pásky.

**POZOR! Pokračování**

- Když přepravujete těžké předměty, nikdy nezapomeňte, že se změnou těžiště může dojít i ke změně jízdních vlastností vozidla.
- Respektujte pokyny k bezpečné jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“.

**Upozornění!**

Topná vlákna nebo anténa na zadním skle se mohou poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

**Poznámka**

- Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrbinu pod bočními konzolami krytu zavazadlového prostoru.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nutné přizpůsobit naložení vozidla – viz šiték s hodnotami tlaku na víku palivové nádrže ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik⁽⁶¹⁾ je nutné „sdělit“ systému nový stav naložení vozidla ⇒ sešit 3.3 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
- Respektujte rovněž informace ke krytu zavazadlového prostoru ⇒ strana 119. ◀

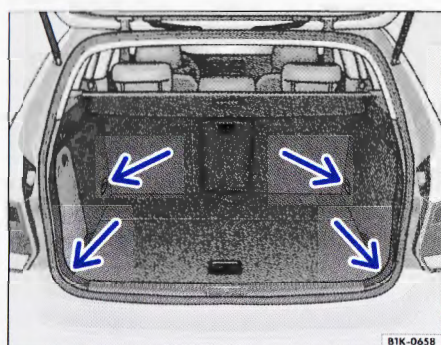
⁽⁶⁰⁾ Vybava vozidla závisí na exportní zemi

⁽⁶¹⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s upevňovacími očky

Upevňovací očka

V zavazadlovém prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel a předmětů.



Obr. 112 Zavazadlový prostor: upevňovací očka

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři upevňovací očka ⇒ obr. 112 (šipky) pro připevnění zavazadel a předmětů. Po jednom očku je na pravé a levé straně přední části zavazadlového prostoru. Další dvě očka jsou v blízkosti hrany úložného prostoru.

Při kolizi nebo nehodě získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost energie v rozhodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmot-

nosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: Předmět o hmotnosti 4,5 kg leží nezajištěný ve vozidle. Při čelním nárazu rychlostí 50 km/h získá sílu, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na cca 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vozidlem zasáhne cestujícího. Toto nebezpečí zranění ještě narůstá v okamžiku, kdy je volně se pohybující předmět zasážen aktivovaným airbagem.

POZOR!

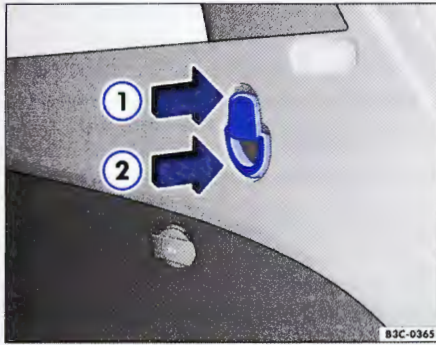
Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím očkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.

- Abyste zabránili pohybu zavazadel a předmětů dopředu, používejte vhodné popruhy nebo upínací pásy, které bezpečně připevníte k upevňovacím očkům.
- K upevňovacím očkům na hraně ložného prostoru nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku. ◀

Platí pro vozidla: s háčky na tašky

Háčky na zavěšení tašek

Nahoře v zavazadlovém prostoru jsou háčky na zavěšení tašek.



Obr. 113 Zavazadlový prostor: háčky na zavěšení tašek

- Zatlačte ve směru šipky ⇒ obr. 113 ② na očko, čímž háčky na tašky vyhákněte.
- Zatlačte ve směru šipky ① na hák, čímž vykopíte očka k zavěšení sítě na zavazadla⁶²⁾.

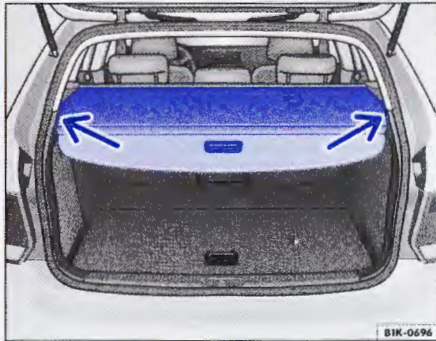
⚠ POZOR!

Nepoužívejte háčky na tašky jako upevňovací očka. Při náhlém zabrzdění nebo při nehodě nemohou háčky upevněná zavazadla udržet – nebezpečí zranění! ◀

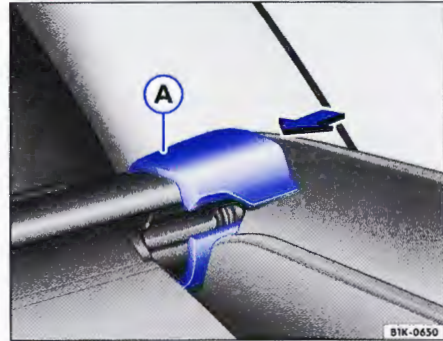
Platí pro vozidla: s krytem zavazadlového prostoru

Kryt zavazadlového prostoru

Kryt zakrývá pohled do zavazadlového prostoru.



Obr. 114 Otevřené zadní výklopné dveře se zavěšeným krytem



Obr. 115 Demontáž a montáž krytu zavazadlového prostoru

Vytažení krytu zavazadlového prostoru

- Navinutý kryt přitáhněte za úchyt rovnoměrně směrem dozadu.

- Zavěste konce příčné tyče do otvorů v obložení vlevo a vpravo ⇒ obr. 114 (šipky). ▶

⁶²⁾ Zvláštní vybavení



Zpětné navinutí krytu zavazadlového prostoru

Kryt zatáhněte za úchyt trochu směrem dozadu.

Kryt podržte a vyvěste ho z bočních úchytů směrem nahoru.

Rukou ved'te kryt směrem dopředu tak, aby se **neuvolnil příliš rychle**.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

– Držák ⇒ strana 119, obr. 115 (A) zatlačte ve směru šipky.

– Kryt zvedněte za držák (A) nahoru.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

– Kryt vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.

– Držák (A) vložte do pravého úchytu a potom zatlačte kryt směrem dolů.

– Zkontrolujte, zda držák (A) bezpečně a slyšitelně zaaretoval.

Na kryt zavazadlového prostoru můžete odkládat lehčí části oděvu. Dbejte, aby výhled zadním sklem nebyl odloženými oděvy omezen.

POZOR!

V kapsách oděvů a na krytu zavazadlového prostoru nikdy nenechávejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty. Na krytu zavazadlového prostoru nesmí být ani zvířata. Při náhlém brzdění nebo jízdním manévru i při nehodě by byli cestující ohroženi – nebezpečí zranění!

Upozornění!

Topná vlákna nebo anténa na zadním skle se mohou poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

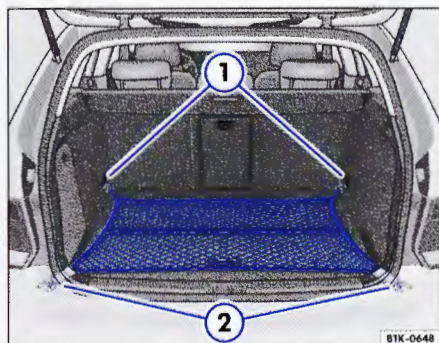
Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací šterbiny v bočních konzolách. ◀

Platí pro vozidla: se sítí v zavazadlovém prostoru

Síť v zavazadlovém prostoru

Síť v zavazadlovém prostoru brání posunutí lehkých zavazadel.



Obr. 116 Zavazadlový prostor: vodorovně zavěšená síť na zavazadla



Obr. 117 Zavazadlový prostor: zavěšení sítě na hraně

Existuje mnoho variant, jak v zavazad-

lovém prostoru síť zavěsit. ▶

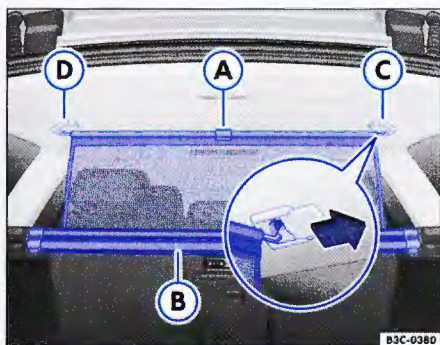
Zavěšení sítě v zavazadlovém prostoru na plocho

- Zavěste háčky sítě do upevňovacích oček ⇒ strana 120, obr. 116 ①. Zip sítě v zavazadlovém prostoru musí být nahoře.
- Potom zavěste háčky sítě do upevňovacích oček ②.

Platí pro vozidla: se síťovou oddělovací stěnou

Použití síťové oddělovací stěny za zadními sedadly

Síťová oddělovací stěna zabraňuje pohybu volných předmětů ze zavazadlového prostoru do prostoru pro cestující (např. při brzdění).



Obr. 118 Zavěšení síťové oddělovací stěny

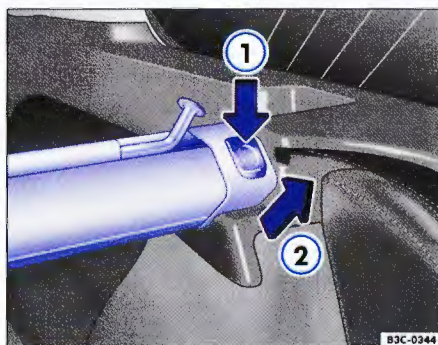
Zavěšení síťové oddělovací stěny

- Otevřete víka⁶³⁾ vzadu v obložení střešních nosníků ⇒ obr. 118 (detail) vpravo i vlevo ve směru šipky, abyste zpřístupnili uchycení pro síťovou oddělovací stěnu.

- Stěnu vytáhněte za očko (A) z pouzdra (B) nahoru.
- Zavěste ji na pravé straně (C) (detail).
- Stěnu zavěste na levé straně zatlačením příčné tyče do uchycení (D).

Zavěšení sítě na nakládací hranu

- Zavěste prostřední háček sítě háčků na tašky ⇒ strana 119. Zip sítě v zavazadlovém prostoru musí být nahoře ⇒ strana 120, obr. 117.
- Potom zavěste háčky do upevňovacích oček ⇒ strana 120, obr. 116 ②. ◀



Obr. 119 Demontáž síťové oddělovací stěny

Navinutí síťové oddělovací stěny

- Vyvěste příčnou tyč z uchycení (C) a (D).
- Síťovou stěnu nechejte pomalu zarolovat do pouzdra (B).
- Zasuňte víka⁶³⁾ otvorů pro uchycení.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Otevřete zadní dveře.
- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu ⇒ strana 100.
- Stiskněte odjišťovací tlačítko ⇒ obr. 119 ① a pouzdro vyjměte z uchycení šikmo nahoru ②. ▶

⁶³⁾ V závislosti na modelu

**Montáž síťové oddělovací stěny**

- Otevřete zadní dveře.
- Sklopte opěradla zadních sedadel dopředu.
- Pouzdro zasuňte do uchycení.
- Pouzdro lehce zatlačte vlevo a vpravo šikmo dolů přes upevňovací třmen, až zaaretuje (vpravo i vlevo). Červená značka na odjišťovacím tlačítku ⇒ strana 121, obr. 119
- ① nesmí být nyní vidět.

⚠ POZOR!

Při neodborné montáži síťové oddělovací stěny může dojít k poranění.

⚠ POZOR! Pokračování

- Síťovou mezistěnu je možné uchytit v obložení podhledu střechy správně teprve po zaháknutí jejího zakončení ve tvaru T do příslušných úchytů.
- Nezajištěné těžké, špičaté nebo ostré předměty mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě způsobit poranění. To platí, i když je síťová stěna správně namontovaná.
- Během jízdy se nesmějí za síťovou oddělovací stěnou nacházet žádné osoby.

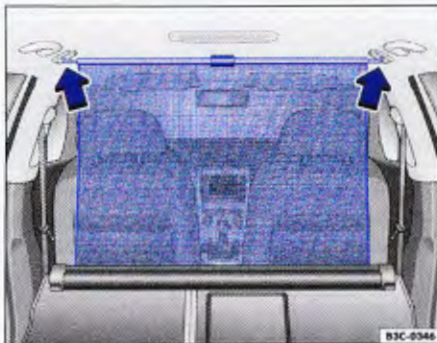
⚠ Upozornění!

Nenechte síťovou stěnu „samovolně“ spadnout dolů. Tím by se mohla ona nebo jiné části vozidla poškodit. Proto ji vždycky stahujte až dolů rukou. ◀

Platí pro vozidla: se síťovou oddělovací stěnou

Použití síťové oddělovací stěny při sklopených zadních opěradlech

Obr. 120 Montáž síťové oddělovací stěny na zadní opěradla.



Obr. 121 Zavěšení síťové oddělovací stěny na sklopených zadních opěradlech.

Montáž síťové oddělovací stěny

- Otevřete zadní dveře.
- Sklopte obě části zadních sedadel dopředu ⇒ strana 100.
- Síťovou stěnu demontujte z bočních konzol ⇒ strana 121.
- Nasad'te pouzdro stěny do vybraní ve vodicích lištách ⇒ obr. 120 ①.

- Posuňte ho k levé straně vozidla až na doraz ②.

Zavěšení síťové oddělovací stěny

- Otevřete víka⁶⁴⁾ vpředu v obložení střešních nosníků ⇒ strana 121, obr. 118 (šipka) vpravo ① a vlevo ②, abyste zpřístupnili uchycení pro síťovou oddělovací stěnu. ▶



– Stěnu vytáhněte za očko ⇒ strana 121, obr. 118 **A** z pouzdra **B** nahoru.

– Zavěste ji na levé straně ⇒ strana 121, obr. 118 **C** (detail).

– Stěnu zavěste na levé straně zatlačením příčné tyče do uchycení **D**.

Navinutí síťové oddělovací stěny

- Vывěste příčnou tyč z uchycení.
- Síťovou stěnu nechejte pomalu zarolovat do pouzdra ⇒ strana 121, obr. 118 **B**.
- Zasuňte víka⁶⁴⁾ otvorů pro uchycení.

Demontáž síťové oddělovací stěny

- Otevřete zadní dveře vpravo.
- Přitáhněte pouzdro síťové oddělovací stěny asi 5 cm k pravé straně vozidla a vyjměte stěnu z vodících lišt ⇒ strana 122, obr. 120 **1**.
- Případně síťovou stěnu opět namontujte do bočních konzol ⇒ strana 122.

– Odklopte obě části zadních sedadel opět dozadu ⇒ strana 100.

Zadní sedadla je možné opět zvednout až po demontáži síťové oddělovací stěny.

POZOR!

Při neodborné montáži síťové oddělovací stěny může dojít k poranění.

- Síťovou oddělovací stěnu je možné uchytit v obložení střešních nosníků správně teprve po zaháknutí jejího zakončení ve tvaru T do příslušných úchytů. Kromě toho musí být síťová stěna bezpečně upevněná ke sklopnému zadnímu opěradlu.
- Nezajištěné těžké, špičaté nebo ostré předměty mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě způsobit poranění. To platí, i když je síťová stěna správně namontovaná.
- Během jízdy se nesmějí za síťovou oddělovací stěnou nacházet žádné osoby.

Upozornění!

Nenechte síťovou stěnu „samovolně“ spadnout dolů. Tím by se mohla ona nebo jiné části vozidla poškodit. Proto ji vždycky stahujte až dolů rukou. ◀

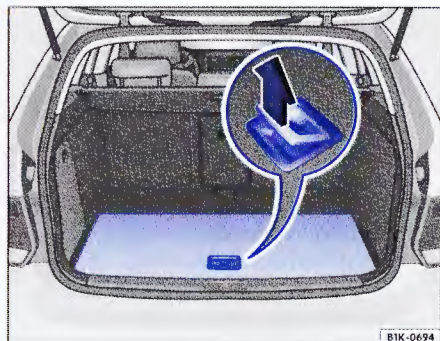
⁶⁴⁾ V závislosti na modelu



Platí pro vozidla: s variabilní podlahou zavazadlového prostoru

Variabilní podlaha zavazadlového prostoru

Úložný prostor v zavazadlovém prostoru lze zvednutím podlahy rozdělit, čímž se upevní náklad mezi zadními opěradly a zvednutou podlahou.



Obr. 122 Zavazadlový prostor: otevření podlahy zavazadlového prostoru



Obr. 123 Zavazadlový prostor: zvednutá podlaha

Odjištění a zvednutí podlahy zavazadlového prostoru

- Otevřete zadní výklopné dveře.
- Madlo ⇒ obr. 122 vyklopte ve směru šipky z variabilní podlahy zavazadlového prostoru.
- Pomocí úchyty podlahu zvedněte a zajistěte vnější hrany na levé a pravé straně v příslušných zadních vybráních ⇒ obr. 123 (šipky) nebo podlahu vyklopte úplně dopředu.

Menší předměty můžete uložit i do prohlubně pod podlahou.

POZOR!

Nezajištěné těžké, špičaté nebo ostré předměty mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě způsobit zranění!

Upozornění!

Při zvednuté podlaze zavazadlového prostoru se smějí mezi zadními opěradly a zvednutou podlahou přepravovat pouze předměty, které nepřekročí 2/3 výšky nakládání a hmotnost cca 7,5 kg.

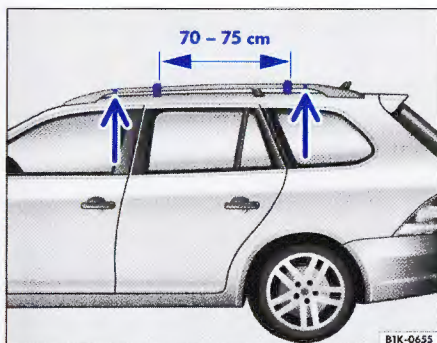
Poznámka

Doporučujeme upevnit předměty upínacím páskem k upevňovacím očkům vlevo a vpravo. ◀

Střešní nosič zavazadel

Platí pro vozidla: se střešním nosičem zavazadel

Značky k připevnění základních nosičů



Obr. 124 Oblasti upínání základního nosiče.

Oblasti upínání základního nosiče

Základní nosiče se montují na podélný střešní nosič ⇒ obr. 124. Přitom je nutné dodržet odstup nosníků 70 – 75 cm. V každém případě je nutné montovat základní nosiče do oblasti mezi svíslé šipky.

POZOR!

Střešní nosič zavazadel se smí montovat pouze na značky ⇒ obr. 124 zobrazené na obrázku. ◀

Platí pro vozidla: se střešním nosičem zavazadel

Pokyny k manipulaci se střešním nosičem zavazadel

Postupujte přesně podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.

Když montujete střešní nosič zavazadel, respektujte tyto pokyny:

- Protože dešťové žlábkové na střeše mají aerodynamický tvar, nemožou se používat běžné střešní nosiče. Doporučujeme vám používat pouze námi schválené základní nosiče, resp. střešní nosiče zavazadel.
- Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přídatné držáky. Všechny potřebné komponenty můžete získat ve svém servisu Volkswagen.
- Doporučujeme ponechat montážní návod dodaný výrobcem nosiče u palubní literatury.
- Střešní nosič zavazadel byste měli odmontovat, pokud
 - ho již nepoužíváte. Ušetříte tím palivo.
 - s vozidlem projíždíte automatickou myčkou.

POZOR!

Střešní nosič zavazadel se smí montovat pouze na značky ⇒ obr. 124 zobrazené na obrázku.

- Postupujte přesně podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.
- Po krátké době jízdy zkontrolujte šroubové spoje a připevnění. Případně je dotáhněte a v příslušných odstupech je opět zkontrolujte.
- Použijete-li základní nosiče, které nejsou schválené firmou Volkswagen, nebo základní nosiče řádně nenamontujete, mohou se uvolnit a případně i s nákladem spadnout na střechu a na silnici – nebezpečí nehody a zranění!

Upozornění!

- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním zavazadel změní. Nezapoemeňte na to, když např. projíždíte vraty garáže nebo nízkými podjezdy – nebezpečí poškození vozidla!



- Dbejte, aby střešní nosič, resp. přípevněný náklad nezasahoval do funkční oblasti posuvné a výklopné střechy⁶⁵⁾ nebo panoramatické posuvné střechy⁶⁵⁾ a zadních výklopných dveří, jinak se mohou poškodit.
- U vozidel se střešní anténou je nutné dodržet dostatečný odstup nosiče, resp. upevněného

nákladu od antény tak, aby nedošlo k jejímu poškození.

- Škody, které na vozidle vzniknou nesprávným přípevněním základních nosičů nebo systému střešních nosičů, jsou vyloučené ze záruky. ◀

Platí pro vozidla: se střešním nosičem zavazadel

Přípevnění nákladu

Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn. Při přepravě nákladu se mění jízdní vlastnosti vozidla.

Přípustné zatížení střechy vašeho vozu je 75 kg. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče a hmotnost nákladu.

Náklad rozložte rovnoměrně. Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

POZOR!

- Tenké, poškozené nebo nevhodné upínací pásky, které se používají k přípevnění předmětů na střešním nosiči, se mohou při náhlém zahrzdění přetrhnout. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.
- Abyste předměty na střešním nosiči zavazadel správně zajistili proti posunutí nebo odlétnutí, používejte vhodné upínací pásky – nebezpečí zranění! Náklad musí být vždy bezpečně přípevněn.
- V žádném případě nesmíte překročit přípustné zatížení na střechu, přípustné zatížení na nápravu ani přípustnou celkovou

POZOR! Pokračování

hmotnost vozidla – nebezpečí nehody!
⇒ sešit 3.5 „Technická data“.

- Při přepravě těžkých, resp. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště, resp. v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností – nebezpečí nehody! Proto když na střešním nosiči přepravujete náklad, přizpůsobte tomu styl a rychlost jízdy a vyvarujte se prudkého brzdění a náhlých jízdních manévřů.

Upozornění!

Dbejte na to, aby otevřená kapota zavazadlového prostoru nebo její sklo nenarazily do nákladu na střeše – nebezpečí poškození vozidla!

Životní prostředí

Střešní nosič zavazadel často zůstává přípevněný na vozidle z. pouhé pohodlnosti, i když není používán. Zvýšením aerodynamického odporu vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte. ◀

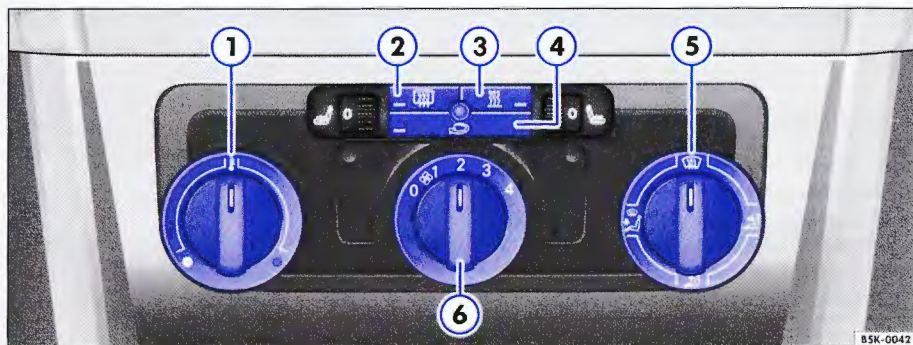
⁶⁵⁾ Zvláštní vybavení

Klimatizace

Topení

Platí pro vozidla: s topením bez klimatizace

Ovládací prvky



Obr. 125 Středová konzola: ovládací prvky topení

– Pomocí regulátorů ⇒ obr. 125 ① a ⑤ a spínače ⑥ nastavíte teplotu, rozdělování vzduchu a stupeň větrání.

– Určitou funkci zapnete, resp. vypnete stisknutím příslušného tlačítka ② až ④. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

① Teplota

Pomocí tohoto regulátoru můžete nastavovat teplotu. Požadovaná vnitřní teplota nemůže být nižší než teplota vnějšího vzduchu. Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

② Vyhřívání zadního skla

Vyhřívání zadního skla pracuje pouze při běžícím motoru.

Asi 10 minut po zapnutí se vyhřívání zadního skla automaticky vypne. Stisknutím tlačítka lze vyhřívání vypnout dříve.

③ Tlačítko pro okamžité zapnutí topení

Tlačítkem pro okamžité zapnutí topení můžete zapínat i vypínat přídatné topení⁶⁶⁾ (nezávislé topení) ⇒ strana 142, „Přídatné (nezávislé) topení“. Přídatné topení pracuje nezávisle na topení vozidla a teplotě motoru vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Při vypnutém motoru můžete zvolit, zda se má vnitřní prostor vozidla vytápět nebo větrat.

④ Režim recirkulace

Režim recirkulace (svítí kontrolní světlo v tlačítku) znemožňuje vniknutí silného zápachu, který se vyskytuje např. v tunelu nebo v dopravní zácpě, do vnitřního prostoru vozidla ⇒ .


Při nízké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje topný výkon, protože se tak místo chladného vnějšího vzduchu ohřívá vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

⑤ Rozdělení vzduchu

Tímto regulátorem můžete proud vzduchu nastavit do požadovaného směru.

⁶⁶⁾ Zvláštní vybavení



☞ Přívod vzduchu k čelnímu sklu. V této poloze se z bezpečnostních důvodů vypne režim recirkulace. Můžete ho opět zapnout stisknutím tlačítka .

☞ Přívod vzduchu na horní část těla.

☞ Přívod vzduchu do prostoru nohou.

☞ Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

⑥ Větrák

Průtok vzduchu lze nastavovat ve čtyřech stupních. Větrák by měl vždy běžet na nižší stupeň, aby byl do vozidla stále přiváděn čerstvý vzduch.

! POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

! POZOR! Pokračování

- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Okna se tak mohou rychle zamlžít a podstatně omezit výhled ven – nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

! POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.



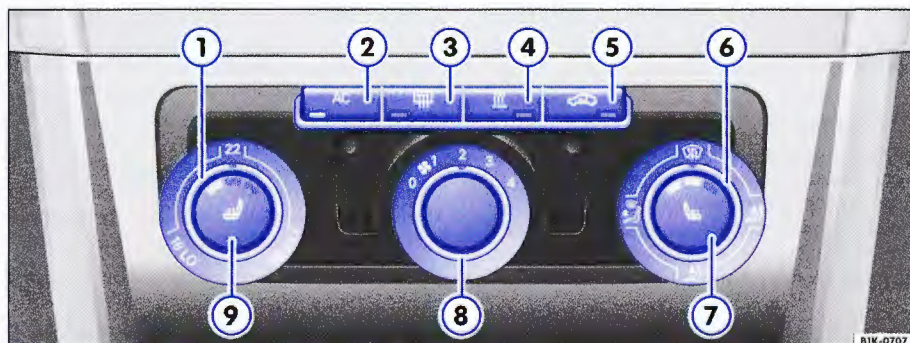
Poznámka

- Respektujte všobecné pokyny ⇒ strana 141.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

Climatic

Platí pro vozidla: s climatikem

Ovládací prvky



Obr. 126 Středová konzola: ovládací prvky climatiku

Klimatizace (kompresor) pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

- Pomocí regulátorů ⇒ obr. 126 ① a ⑥ a spínače ⑧ nastavíte teplotu, rozdělování vzduchu a stupeň větrání. ▶



– Určitou funkci zapnete, resp. vypnete stisknutím příslušného tlačítka ② až ⑤. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- ① Regulátor teploty ⇒ strana 130.
- ② Tlačítko – zapnutí chlazení (kompresor). Svítí-li kontrolní světlo v tlačítku, je chlazení zapnuté.
- ③ Tlačítko – vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla pracuje pouze při běžícím motoru. Asi 10 minut po zapnutí se vyhřívání automaticky vypne. Stisknutím tlačítka ho lze vypnout dříve.
- ④ Tlačítko – pro okamžité zapnutí topení⁶⁷⁾ ⇒ strana 142, „Přídavné (nezávislé) topení“.
- ⑤ Tlačítko – režim recirkulace ⇒ strana 131
- ⑥ Regulátor rozdělování vzduchu – tímto regulátorem můžete proud vzduchu nastavit do požadovaného směru.
 - – Přívod vzduchu k čelnímu sklu. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo. Pokud při zapnutém režimu recirkulace není zajištěno rozmrazování, režim recirkulace se vypne, jakmile zapnete funkci rozmrazování.
 - – přívod vzduchu na horní část těla.
 - – Přívod vzduchu do prostoru nohou.
 - – Přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
- ⑦ Tlačítko – vyhřívání sedadla vpředu vpravo ⇒ strana 95
- ⑧ Spínač větráku – proudění vzduchu lze nastavovat ve čtyřech stupních. Větrák by

měl vždy běžet na nižší stupeň, aby byl do vozidla stále přiváděn čerstvý vzduch.

- ⑨ Tlačítko – vyhřívání sedadla vpředu vlevo ⇒ strana 95

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 141.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

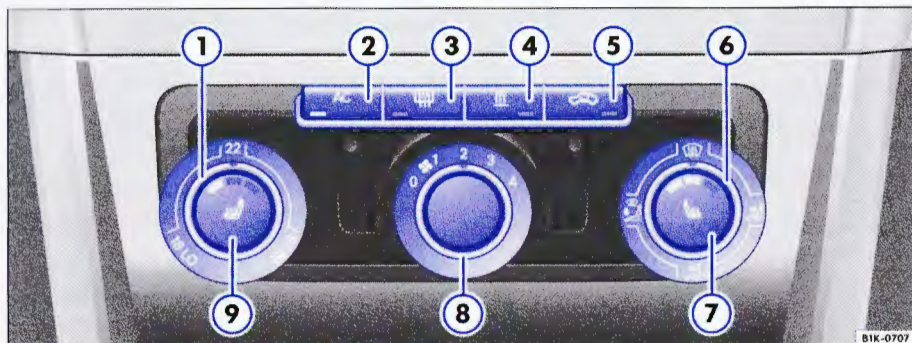
⁶⁷⁾ Zvláštní vybavení



Plati pro vozidla: s climatikem

Vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru

Climatic reguluje teplotu vzduchu tak, aby se co nejrychleji dosáhlo zadané teploty a její úroveň se pak udržuje konstantní.



Obr. 127 Středová konzola: ovládací prvky climatiku

Vytápění interiéru

- Chlazení vypněte tlačítkem **AC** ②
- ⇒ obr. 127 ②. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

- Regulátor teploty ① otočte na požadovanou teplotu. Doporučujeme nastavení teploty +22 °C (+72 °F).

- Otočením spínače větráku ⑧ nastavte jeden ze stupňů 1-4.

- Regulátorem rozdělení vzduchu ⑥ přivádějte vzduch v požadovaném směru: (k čelnímu sklu), (na horní část těla), (do prostoru nohou) nebo (k čelnímu sklu a do prostoru nohou).

Chlazení interiéru

- Chlazení zapněte tlačítkem **AC** ②. Kontrolní světlo v tlačítku *musí* svítit.

- Regulátor teploty ① otočte na požadovanou teplotu. Doporučujeme nastavení teploty +22 °C (+72 °F).

- Otočením spínače větráku ⑧ nastavte jeden ze stupňů 1-4.

- Regulátorem rozdělení vzduchu ⑥ přivádějte vzduch v požadovaném směru: (k čelnímu sklu), (na horní část těla), (do prostoru nohou) nebo (k čelnímu sklu a do prostoru nohou).

Vypnutí chladicího zařízení

- Chlazení vypněte tlačítkem **AC** ②. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

Vypnutí climatiku

- climatic vypnete otočením spínače větráku ⑧ do polohy 0. Do prostoru přestou proudit díky proudění vzduchu vznikajícímu pohybem vozidla vzduch z okolí.

Topení

Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

Chlazení

Při zapnutém chlazení se ve vnitřním prostoru vozidla snižuje nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Není spuštěn motor.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +3 °C (+38 °F).
- Kompresor chlazení byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka pro klimatizaci.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

POZOR! Pokračování

- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžít a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

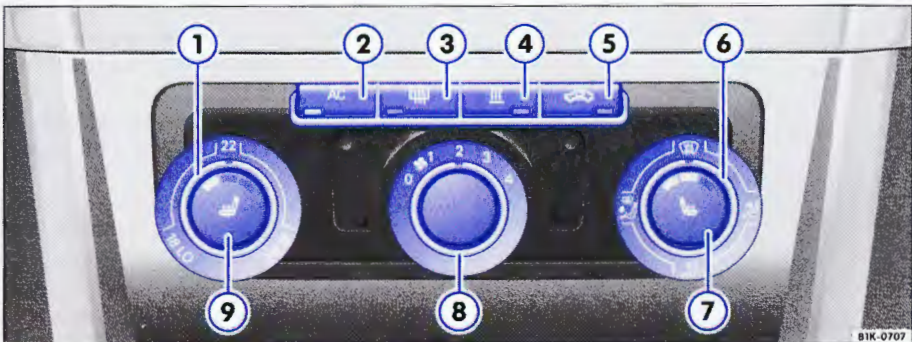
Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 141.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

Platí pro vozidla: s climatikem

Režim recirkulace

Režim recirkulace zabraňuje vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.



Obr. 128 Středová konzola: ovládací prvky klimatiku



– Režim recirkulace zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka ⇒ obr. 128 (5). V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo, režim je aktivovaný.

Režim recirkulace znemožňuje vniknutí vnějšího vzduchu, např. se silným zápachem v tunelu nebo v dopravní zácpě, do vnitřního prostoru vozidla.



Při nízké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje topný výkon, protože se tak místo chladného vnějšího vzduchu ohřívá vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

Při vyšší vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje výkon chlazení, protože se místo tepleho vnějšího vzduchu chladí vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace vypne tehdy, když regulátorem rozdělování vzduchu otočíte do polohy . Můžete ho opět zapnout stisknutím tlačítka .

Při couvání a během automatického stírání se climatic přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla ne-

POZOR! Pokračování

byla zamřzená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamřít a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

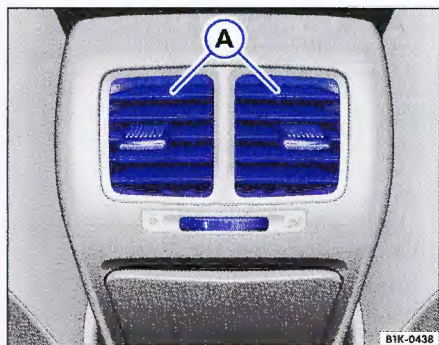
Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Upozornění!


Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylového filtru a způsobuje trvalý zápach. ◀

Platí pro vozidla: s climatikem a větráním vzadu

Větrání vzadu



Obr. 129 Středová konzola: přívody vzduchu pro větrání vzadu

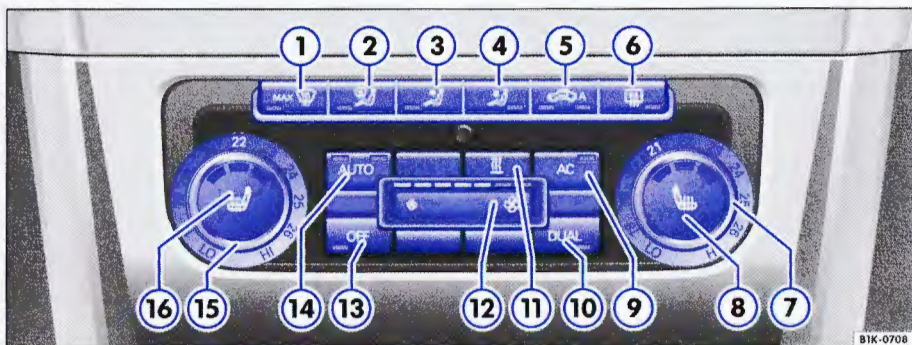
Aby byl vzduch přiváděn k zadním sedadlům, můžete přívod vzduchu → obr. 129  otevřít vroubkovaným kolečkem. ◀

Climatronic

Platí pro vozidla: s climatronikem

Ovládací prvky

Ovládací prvky umožňují oddělené nastavení klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce.



Obr. 130 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Klimatizace (kompresor) pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

– Otočením regulátoru teploty ⇒ obr. I.30 (15) nebo (7) nastavíte teplotu pro stranu řidiče nebo spolujezdce.

– Stisknutím tlačítek (1) až (6) zapnete příslušnou funkci. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo. Funkci vypnete opětovným stisknutím tlačítka. Příslušné kontrolní světlo zhasne.

Teplotu interiéru lze nastavovat odděleně pro stranu řidiče i spolujezdce.

Diody LED v ovládacích prvcích zobrazují aktivaci právě zvolené funkce. Navíc se zobrazují na displeji autorádia⁶⁸⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁶⁸⁾ informace o climatronice.

(1) Tlačítko (☐) – funkce odmrazování čelního skla. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní a boční skla. Pokud při zapnutém režimu recirkulace není zajištěno rozmrazování, režim recirkulace se automaticky

vypne. Při teplotě nad +1° C (+34° F) se automaticky zapne chlazení (kompresor) a výkon větráku se zvýší o jeden stupeň, čímž se sníží vlhkost přiváděného vzduchu, čímž se čelní a boční skla co nejrychleji odmlží, resp. odmrazí.

- (2) Tlačítko (☐) – rozdělení vzduchu směruje nahoru
- (3) Tlačítko (☐) – přívod vzduchu na horní část těla.
- (4) Tlačítko (☐) – přívod vzduchu do prostoru nohou
- (5) Tlačítko (☐A) – režim recirkulace, automatická recirkulace ⇒ strana 139
- (6) Tlačítko (☐) – vyhřívání zadního skla. Vyhřívání zadního skla je funkční pouze při běžícím motoru. Vyhřívání zadního skla zapnete stisknutím tlačítka (☐). Při zapnutém vyhřívání se rozsvítí v tlačítku (☐) kontrolní světlo. Vyhřívání zadního skla se automaticky vypne po asi 10 minutách. Opětovným stisknutím tlačítka (☐) lze vyhřívání vypnout dříve.

⁶⁸⁾ Zvláštní vybavení

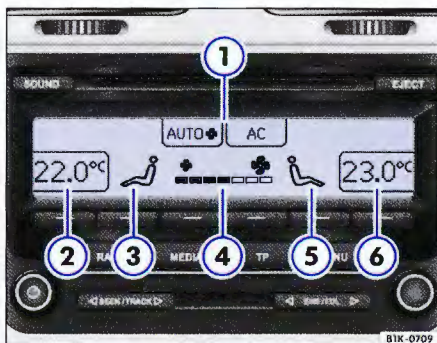
Platí pro vozidla: s Climatronikem a ukazatelem informací Climatroniku

Ukazatel informací ke climatroniku

Na displeji z výroby namontovaného autorádia nebo rádia s navigačním systémem se mohou podle vybavení zobrazovat informace o climatroniku.



Obr. 131 Barevný displej: informace o climatroniku



Obr. 132 Jednobarevný displej: informace o climatroniku

Diody LED v ovládacích prvcích climatroniku zobrazují aktivaci právě zvolené funkce.

Navíc se na displeji z výroby namontovaného autorádia⁷⁰⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁷⁰⁾ krátce zobrazí při změnách nastavení (např. změně teploty) aktuální nastavení climatroniku.

Symbols na displeji autorádia nebo rádia s navigačním systémem jsou stejné, jako symboly ovládacích prvků climatroniku.

V horní části ukazatele ⇒ obr. 131 ① nebo ⇒ obr. 132 ① se zobrazují pomocí symbolů tyto provozní stavy:

– funkce odmrazování čelního skla

– režim recirkulace, automatická recirkulace

– vyhřívání zadního skla

– funkce AUTO Low, AUTO High

– nezávislé topení⁷⁰⁾

– režim AC

– režim DUAL

Navíc se zobrazují tyto informace ⇒ obr. 131 nebo ⇒ obr. 132:

② teplota pro levou stranu

③ rozdělení vzduchu na levé straně nebo stupeň vyhřívání sedadla⁷⁰⁾ na levé straně

④ stupeň nastavení větráku

⑤ rozdělení vzduchu na pravé straně nebo stupeň vyhřívání sedadla⁷⁰⁾ na pravé straně

⑥ teplota pro pravou stranu

Poznámka

Přepnutí jednotek teploty mezi stupni Celsia a Fahrenheita probíhá přes nabídku ve sdružených přístrojích ⇒ strana 18, „Nabídka na displeji sdružených přístrojů“.

⁷⁰⁾ Zvláštní vybavení



- 7 Regulátor teploty pro pravou stranu
→ strana 136
- 8 Tlačítko – vyhřívání sedadla vpředu
vpravo ⇒ strana 95
- 9 Tlačítko – zapnutí a vypnutí chlazení
(kompresoru) Svítí-li kontrolní světlo v
tlačítku , je chlazení zapnuté. Respek-
tujte rovněž pokyny ohledně automatického
provozu klimatizace ⇒ strana 136.
- 10 tlačítko – svítí-li v tlačítku kontrolní
světlo, lze nastavit pro stranu řidiče a stranu
spolujezdce rozdílné teploty. Stisknete-li
tlačítko – kontrolní světlo zhasne, nastavení
na straně řidiče se převezme i pro stranu
spolujezdce. Pokud opět stisknete tlačítko
nebo regulátor teploty 7 pro pravou stranu,
můžete opět nastavit teplotu rozdílně pro
ohě strany. Kontrolní světlo v tlačítku opět
svítí. Vozidla s přídavným topením (nezá-
vislé topení): dbejte na popis tlačítka 14.
- 11 Tlačítko – pro okamžité zapnutí topení⁽⁶⁸⁾
⇒ strana 142, „Přídavné (nezávislé) topení“.
- 12 Regulátor větráku ⇒ strana 137
- 13 Tlačítko – zapnutí a vypnutí climatro-
niku ⇒ strana 137. Při vypnutém zařízení se
rozsvítí v tlačítku kontrolní světlo.
- 14 Tlačítko – automatická regulace te-
ploty, větrání a rozdělení vzduchu
⇒ strana 136
- 15 Regulátor teploty pro levou
stranu ⇒ strana 136.
- 16 Tlačítko – vyhřívání sedadla vpředu vlevo
⇒ strana 95

! POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna
zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ve všech oknech odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamžlená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamžít a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

! POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru
může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti
řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

**Poznámka**

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 141.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný.
- Zapnutí nebo vypnutí chlazení nezávisí na provozním stavu přídavného topení⁽⁶⁸⁾ (nezávislého topení) a přídavných topných prostředků⁽⁶⁹⁾ motoru u vznětových motorů nebo motorů se slabým tepelným výkonem. ◀

⁽⁶⁸⁾ Vyhava vozidla závisející na exportní zemi

V závislosti na počtu cestujících se může potřeba množství vzduchu přepínat mezi **AUTO Low** a **AUTO High**. **AUTO Low** znamená nízký výkon větráku s akusticky optimalizovanou regulací klima. Nastavení je určeno pro jízdy s jedním nebo dvěma cestujícími ve vozidle. Nezapomeňte, že při nastavení **AUTO Low** může být nastavená teplota dosažena později a okna mohou být lehce zamlžená ⇒ **⚠ AUTO High** znamená vyšší stupeň výkonu větráku. Nastavení je určeno pro jízdy s plně obsazeným vozidlem. Při nastavení **AUTO High** se nastavená teplota dosahuje co možná nejrychleji a zamlžení oken je minimální.

Automatický režim opustíte stisknutím některého tlačítka pro rozdělení vzduchu, odmrazování nebo regulátoru větráku. Teplota je regulována i nadále.

⚠ POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla ne-

⚠ POZOR! Pokračování

byla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmrazování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

⚠ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.



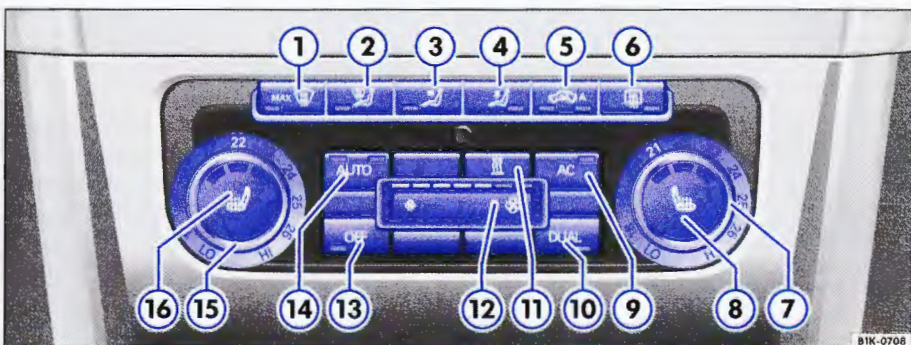
Poznámka

Při zapnutém automatickém režimu je zapnutý kompresor chlazení, a tím se zamezuje zamlzování oken. Kontrolní světlo v tlačítku **AC** se rozsvítí. ◀

Platí pro vozidla: s climatronikem

Režim ručního ovládání

V režimu ručního ovládání můžete sami nastavit teplotu vzduchu a množství i rozdělení proudícího vzduchu.

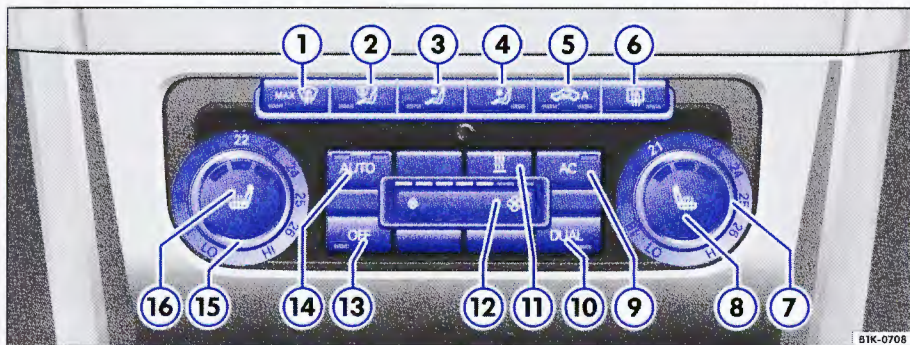


Obr. 134 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Platí pro vozidla: s climatronikem

Automatický režim

Teplota vzduchu, jakož i množství a rozdělení proudícího vzduchu jsou automaticky regulovány tak, aby se co nejrychleji dosáhlo zadané teploty a její úroveň se udržovala konstantní.



Obr. 133 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Teplotu lze regulovat pro levou a pravou stranu interiéru odděleně.

- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⇒ obr. 133 (14). Funkce AUTO High (vyšší stupeň výkonu větráku) je zapnutá. V tlačítku se rozsvítí pravé kontrolní světlo.
- Stiskněte tlačítko **AUTO** (14) ještě jednou. Funkce AUTO Low (nižší stupeň výkonu větráku) je zapnutá. V tlačítku se rozsvítí levé kontrolní světlo.
- Regulátory teploty (15) a (7) otočte tak, abyste nastavili požadovanou teplotu pro levou a pravou stranu vnitřního prostoru. Doporučujeme nastavení na +22 °C (+72 °F).

Informace o climatronice se navíc k diodám LED v ovládacích prvcích climatroniku zobrazují také na displeji autorádia⁷¹⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁷¹⁾.

V automatickém režimu dosáhnete při nastavení +22 °C (+72 °F) rychle příjemného prostředí ve vozidle. Toto nastavení měňte jen tehdy,

vyžaduje-li to vaše pohodlí nebo jiné okolnosti. Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +26 °C (80 °F). Nastavená teplota se zobrazuje na příslušném regulátoru (15) a (7). Navíc se zobrazují na displeji autorádia⁷¹⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁷¹⁾ informace o climatronice. Jsou to přibližné hodnoty, které mohou být v závislosti na vnějších podmínkách trochu vyšší nebo nižší.

Zvolíte-li teplotu pod +18 °C (+64 °F), objeví se na ukazateli **LO**. Zařízení pak pracuje na maximální chladicí výkon, teplota není regulována.

Zvolíte-li teplotu nad +26 °C (+80 °F), objeví se na ukazateli **HI**. Zařízení pak pracuje na maximální topný výkon, teplota není regulována.

Climatronic automaticky udržuje nastavenou teplotu. Proto se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, nastavení větráku a rozdělení vzduchu. Zařízení bere v úvahu i silné sluneční záření, takže nevyžaduje ruční doladování. **Automatický provoz** tak vytváří téměř ve všech případech ty nejlepší předpoklady pro dobrý pocit cestujících v každém ročním období.

⁷¹⁾ Zvláštní vybavení

⚠ POZOR! Pokračování

v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžít a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!

- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

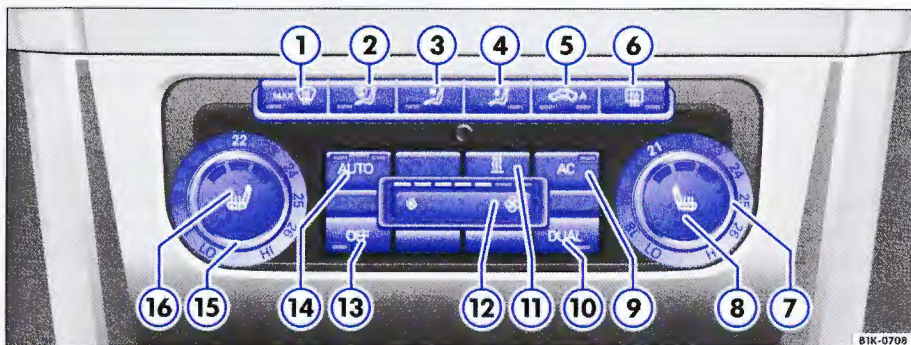
⚠ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění. ◀

Platí pro vozidla: s climatronikem

Režim recirkulace

Režim recirkulace zabraňuje vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.



Obr. 135 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Ruční zapnutí nebo vypnutí režimu recirkulace

- Pro *zapnutí* opakovaně stiskněte tlačítko (5) ⇒ obr. 135 (5), až se rozsvítí levé kontrolní světlo v tlačítku.
- Pro *vypnutí* opakovaně stiskněte tlačítko (5), až v tlačítku nesvítí žádné kontrolní světlo.

Zapnutí nebo vypnutí automatického režimu recirkulace

- Pro *zapnutí* opakovaně stiskněte tlačítko (5), až se rozsvítí pravé kontrolní světlo v tlačítku.
- Pro *vypnutí* opakovaně stiskněte tlačítko (5), až v tlačítku nesvítí žádné kontrolní světlo.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Jedenkrát stiskněte tlačítko (5), aby se při nepříjemném zápachu, které snižuje kvalitu vzduchu nemůže rozeznat, dočasně přepnulo na ruční režim recirkulace.
- Znovu stiskněte tlačítko (5) na dobu delší než dvě sekundy, aby se opět zapnul automatický režim recirkulace.

V režimu recirkulace se do vozidla nedostává žádný vzduch z vnějšího prostředí. Místo toho se nasává a cirkuluje vzduch z vozidla. Režim recirkulace se volí většinou tehdy, když je nutné zabránit vniknutí znečištěného vzduchu a nepříjemného zápachu do vozidla.

Při vysoké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje výkon chlazení, protože uvnitř vozidla ▶



Zapnutí režimu ručního ovládání

– Stiskněte jedno z tlačítek ⇒ obr. 134 ① až ⑤, nebo otočte regulátorem větráku ⑧ ⑫. Kontrolní světlo v tlačítku AUTO ⑭ zhasne.

Vypnutí režimu ručního ovládání

– Stisknutím tlačítka AUTO ⑭ vypnete ruční a zapnete automatický režim klimatizace ⇒ strana 136.

Informace o climatronicu se navíc k diodám LED v ovládacích prvcích climatronicu zobrazují také na displeji autorádia⁷²⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁷²⁾.

Teplota

Levá a pravá strana interiéru má oddělený regulátor teploty. Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +18 °C (64 °F) a +26 °C (80 °F). Nastavená teplota se zobrazuje na příslušném regulátoru. Jsou to přibližné hodnoty, které mohou být v závislosti na vnějších podmínkách trochu vyšší nebo nižší.

Zvolíte-li teplotu pod +18 °C (+64 °F), objeví se na ukazateli LO. Zařízení pak pracuje na maximální chladicí výkon, teplota není regulována.

Zvolíte-li teplotu nad +26 °C (+80 °F), objeví se na ukazateli HI. Zařízení pak pracuje na maximální topný výkon, teplota není regulována.

Větrák

Větrák lze nastavovat v sedmi stupních regulátorem větráku ⑧ ⇒ strana 137, obr. 134 ⑫.

Větrák by měl vždy běžet minimálně na vyšší stupeň, aby byl do vozidla stále přiváděn čerstvý vzduch. Jestliže je větrák nastaven na stupeň 0 (všechny diody LED jsou zhasnuté), climatronic je vypnutý. Kontrolní světlo v tlačítku OFF ⑬ svítí.

Rozdělení vzduchu

Tlačítka ①, ②, ③ a ④ lze regulovat rozdělení vzduchu. Když je funkce zapnutá, svítí v příslušném tlačítku kontrolní světlo. Kromě toho můžete některé přívoody vzduchu otevřít nebo zavřít samostatně.

Zapnutí a vypnutí climatronicu

Vypnutý climatronic lze stisknutím libovolného tlačítka, kromě těch pro recirkulaci ④ ⑤, vyhřívání zadního skla ⑥ a tlačítko pro okamžité zapnutí topení ⑪ ⑫.

Celý climatronic se zapíná a vypíná tlačítkem OFF ⑬ nebo regulátorem větráku ⑧ ⑫ na 0. Zařízení vypínáte pouze výjimečně, např. při závadě na zařízení. Při vypnutém zařízení se rozsvítí v tlačítku OF ⑬ kontrolní světlo ⇒ ⚠.

Zapnutí nebo vypnutí chlazení

Tlačítkem AC ⑨ můžete zapnout a vypnout chlazení. Svítí-li kontrolní světlo v tlačítku ⑨, je chlazení zapnuté.

Při zapnutém chlazení se ve vnitřním prostoru vozidla snižuje nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Není spuštěn motor.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +1 °C (+34 °F).
- Kompresor chlazení byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka pro klimatizaci.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

⚠ POZOR!

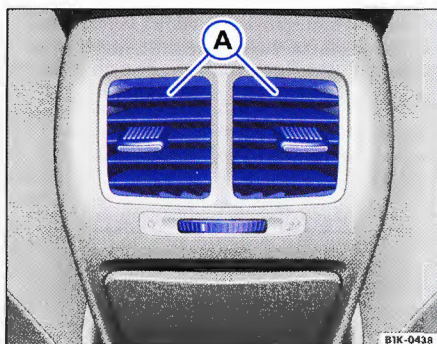
Spatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžena. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení

⁷²⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s climatronikem a větráním vzadu

Větrání vzadu



Obr. 136 Středová konzola: přívody vzduchu pro větrání vzadu

Aby byl vzduch přiváděn k zadním sedadlům, můžete přívod vzduchu ⇒ obr. 136 (A) otevřít vroubkovaným kolečkem. ◀

Platí pro vozidla: s climatikem nebo climatronikem

Všeobecně

Filtr na emise

Filtr na emise (filtr částic a filtr s aktivním uhlím) redukuje znečištění vnějšího vzduchu (např. zachycuje prach nebo pyl).

Filtr na emise je nutné měnit v intervalech uvedených v servisním plánu, aby nedošlo k omezení výkonu klimatizace.

Jestliže účinnost filtru při provozu vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

Přídavné topení spalující palivo vozidla⁷³⁾

Vozidla se vznětovým motorem mohou být vybavena přídavným topením. Toto topení spaluje pohonné hmoty z nádrže vozidla. Při jeho činnosti se mohou dočasně tvořit vodní páry a vznikají zápach vně vozidla. To jsou normální jevy při provozu a neznamenají žádnou závadu ani špatnou funkci zařízení.

Pokud v palivové nádrži zbývá již jen málo paliva (rezerva), přídavné topení se vypne.

⚠ POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.


⚠ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění. ▶

⁷³⁾ V závislosti na modelu




circuluje místo teplého vzduchu vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

Aby se okna nezamlžovala, režim recirkulace vypnete stisknutím tlačítka Defrost  ①.


Automatický režim recirkulace

Při automatickém režimu recirkulace měří snímač kvality vzduchu nasávaný vnější vzduch na výfukové plyny obsahující škodlivé látky. Pokud snímač kvality vzduchu zjistí skokový vzestup škodlivých látek, dočasně se zapne režim recirkulace. Jakmile škodliviny klesnou na normální hodnoty, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby mohl do vozidla opět proudit čerstvý vzduch.

Při vypnutém kompresoru se v automatickém režimu recirkulace nasávaný vzduch neodvlhčuje. Aby se zamezilo zamlžování skel, doporučujeme zapnout chladicí zařízení (kompresor). Stiskněte tlačítko  ⑨. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.

Je-li vnější teplota nižší než +4° C (+39° F), systém **nepřepne** automaticky do režimu recirkulace, aby se zamezilo zamlžování oken.

Climatronic přepne automaticky do režimu recirkulace, když vnější teplota vyšší než +4° C (+39° F) a jsou splněny tyto podmínky:

- Omývací automatika stěračů pracuje. Po stírání se s časovým zpožděním opět přepne do režimu čerstvého vzduchu.
- Při zpětné jízdě.
- Pokud teplota uvnitř vozidla výrazně překročí na regulátorech teploty ⑦ a ⑮ nastavenou teplotu a vnější teplota je vyšší než +25° C (+77° F), přepne se režim kvůli rychlejšímu dosažení požadované vnitřní teploty na recirkulaci. Kontrolní světlo v tlačítku  ⑤ přesto nesvítí.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Upozornění!

Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylového filtru a způsobuje trvalý zápach.

Poznámka

Snímač kvality vzduchu registruje pouze vzduch se zvýšeným obsahem škodlivin, ale nedetekuje nepříjemný zápach. Chcete-li zabránit vstupu nepříjemného zápachu do vozidla, vypněte dočasně automatický režim recirkulace => strana 139. ◀

Kdy se přídavné topení nezapne?

- Přídavné topení je zásobováno palivem z nádrže vozidla. Pokud se zásoba pohonných hmot v nádrži vyčerpá až na rezervu, přídavné topení se automaticky vypne nebo ho nelze zapnout. Na displeji sružených přístrojů se objeví hlášení⁽⁷⁵⁾ s informacemi nebo potřebnými pokyny.
- Přídavné topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabití akumulátoru vozidla příliš klesne, automaticky se vypne přídavné topení nebo ho nelze zapnout, aby se zamezilo problémům se spouštěním motoru. Na displeji sružených přístrojů se objeví hlášení⁽⁷⁵⁾ s informacemi nebo potřebnými pokyny. Pro obnovení stavu nabití akumulátoru vozidla je obzvláště v chladnu nutná určitá doba jízdy s vozidlem,

kteřá odpovídá předcházející době zapnutí přídavného topení.

- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Dobu předvolby je nutné před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

POZOR!

Přečtěte si a respektujte bezpečnostní pokyny k manipulaci s přídavným topením
⇒ strana 146.

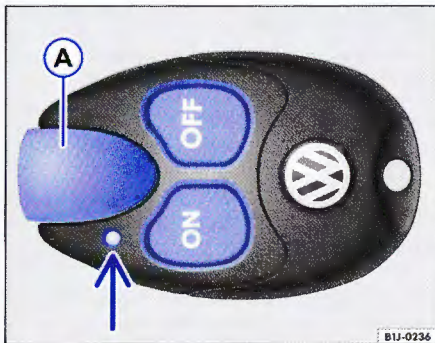
Poznámka

Pokud je aktivována předvolba, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na deset sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžité zapnutí topení . ◀

Platí pro vozidla: s přídavným topením

Rádiové dálkové ovládání

Přídavné topení je možné zapínat a vypínat pomocí rádiového dálkového ovládání.



Obr. 137 Nezávislé topení: rádiové dálkové ovládání, (A) anténa.

Přídavné topení se zapne ⇒ obr. 137.

Přídavné topení se vypne.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání ⇒ obr. 137 (šipka) po stisknutí tlačítka ukazuje, zda topení přijalo rádiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Zobrazení	Význam
Svítlí dvě sekundy zeleně.	Přídavné topení se zapíná tlačítkem .
Svítlí dvě sekundy červeně.	Přídavné topení se vypíná tlačítkem .
Bliká dvě sekundy pomalu zeleně.	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat. ^{a)}
Bliká dvě sekundy rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. proto, že palivová nádrž je téměř prázdná nebo došlo k závadě na topení.
Bliká dvě sekundy červeně.	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat. ^{a)}
Svítlí dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat. ▶

Upozornění!

- Máte-li podezření, že je klimatizace poškozená, zařízení vypněte (abyste zabránili dalšímu poškození) a nechte ji co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Při závadě proto doporučujeme vyhledat co nejdříve autorizovaný servis.
- Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylového filtru a způsobuje trvalý zápach.

Poznámka

- Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých vnějších teplotách může z výparníku odkapávat **kondenzovaná voda** a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!
- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Klimatizace pracuje neúčinněji, když jsou okna a posuvná a výklopná střeška⁷⁴⁾ zavřená. Je-li však vnitřní prostor stojícího vozidla silně rozeřhátý sluncem, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken. ◀

Přídavné (nezávislé) topení

Platí pro vozidla: s přídavným topením

Zapnutí a vypnutí přídavného topení

Přídavné topení pracuje nezávisle na topení vozidla a teplotě motoru vozidla a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Můžete zvolit, zda se má vnitřní prostor vozidla vytápět nebo větrat.

Zapnutí přídavného topení

Přídavné topení lze ve sdružených přístrojích zapnout **tlačítkem pro okamžité zapnutí** topení ⇒ strana 127 klimatiku⁷⁵⁾ ⇒ strana 128, resp. climatroniku⁷⁵⁾ ⇒ strana 133, **dálkovým ovládáním** ⇒ strana 143 nebo **naprogramovanou „předvolbou“** ⇒ strana 144 ve sdružených přístrojích.

Podle nastaveného „provozního režimu“ se vnitřní prostor vozidla vytápí nebo větrá ⇒ tab. na straně 145.

Výfukové plyny vznikající při zapnutém přídavném topení jsou odváděny výfukovým potrubím, které je připevněno na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na vnější teplotě ne-

jprve na čelní sklo, potom teprve přes přívody vzduchu do vnitřního prostoru. Nastavením přívodů vzduchu, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.

Teplota, na kterou přídavné topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na vnější teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím přídavného topení byla teplota nastavena na regulátoru na nejvyšší stupeň.

Vypnutí přídavného topení

Po uplynutí doby zapnutí („Doba provozu“) nastavené v nabídce **Přidav. topení** (nezávislé topení) ve sdružených přístrojích se přídavné topení automaticky vypne ⇒ strana 144.

Pokud chcete činnost přídavného topení ukončit dříve, stiskněte buď tlačítko okamžitého zapnutí topení (kontrolní světlo v tlačítku zhasne), nebo tlačítko na dálkovém ovládání ⇒ strana 143.

Po vypnutí běží přídavné topení ještě nějakou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo a odvedly se ven výfukové plyny. ▶

⁷⁴⁾ Zvláštní vybavení

⁷⁵⁾ Zvláštní vybavení

Příklad obsluhy nabídky na páčce stěračů najdete v ⇒ strana 18, resp. obsluhy nabídky přes multifunkční volant⁷⁶⁾ v ⇒ strana 19.

Nezávislé topení	Funkce
Aktivace	<p>Zde zvolte a aktivujte předvolbu denního času, kdy má být přídavné (nezávislé) topení zapnuto.</p> <p>Pokud chcete předvolbu času zapnutí deaktivovat, aktivujte jinou předvolbu nebo zvolte Deaktivovat.</p> <p>Aktivovaná předvolba času zapnutí je označena „◀“. Aktivace nebo deaktivace předvolby času zapnutí se potvrdí asi na osm sekund na displeji sdružených přístrojů.</p> <p>Pokud je nějaká předvolba aktivována, na displeji se objeví Program zap..</p> <p>Pokud není žádná předvolba aktivována, na displeji se objeví Program vyp..</p>
Předvolba 1 Předvolba 2 Předvolba 3	<p>Zde se nastavují tři možné předvolby, které můžete zvolit pod položkou Aktivace. Čas zapnutí přídavného topení můžete nastavit v hodinách a minutách. Pokud chcete přídavné topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu.</p> <p>Pod položkou nabídky Aktivace můžete aktivovat právě nastavenou předvolbu času zapnutí. Aktivace předvolby času zapnutí se potvrdí asi na osm sekund na displeji sdružených přístrojů.</p> <p>Vždy lze nastavit pouze jednu předvolbu.</p>
Doba provozu	<p>Touto položkou se nastavuje doba provozu přídavného (nezávislého) topení v minutách. Doba provozu lze nastavovat od 10 do 60 minut v krocích po 5 minutách.</p>
Provozní režim	<p>Vnitřní prostor vozidla lze podle přání buď vytápět, nebo větrat. Tak lze například i při velmi vysoké vnější teplotě nebo silném slunečním záření vyvětráním dosáhnout příjemné teploty ve vnitřním prostoru vozidla.</p>
Den v týdnu	<p>U vozidel bez ukazatele data lze touto položkou nastavit aktuální den v týdnu.</p>
Tovární nast.	<p>Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.</p>
Zpět	<p>Touto volbou se dostanete zpět do hlavní nabídky.</p>

Poznámka

Před programováním přídavného (nezávislého) topení zkontrolujte nastavení dne v týdnu. ◀

Zobrazení	Význam
svítí dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká pět sekund oranžově.	Baterie je vybitá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

⁴¹⁾ Na hranici dosahu nemusí dálkové ovládání obdržet potvrzovací signál od přijímače ve vozidle. Dálkové ovládání pak ohlásí chybu, ačkoliv zapnutí, resp. vypnutí přídavného topení proběhlo. Popojděte blíže k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko dálkového ovládání.

Výměna baterie

Když bude nutné baterii brzy vyměnit, kontrolní světlo baterie v rádiovém dálkovém ovládání ⇒ strana 143, obr. 137 (šipka) se při stisknutí tlačítka nezsvítí.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání. Kryt otevřete otočením zářezu plochým, tupým předmětem (např. mincí) doleva. Při výměně baterií dbejte na správnou polaritu a použijte stejné provedení ⇒

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik

stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah docílíte, když dálkové ovládání držíte svisle anténou nahoru a přitom ji nezakrýváte ani prsty, ani dlaní.

Dálkovým ovládáním lze přídavné topení zapnout nebo vypnout pouze tehdy, pokud mezi ovládáním a vozidlem je vzdálenost *minimálně* 2 metry.

POZOR!

Přečtěte si a respektujte bezpečnostní pokyny k manipulaci s přídavným topením
⇒ strana 146.

Upozornění!

- Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti! Chraňte ho před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.
- Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Spotřebované baterie nahradte novými o stejném napětí a stejné velikosti.

Životní prostředí

Prázdné baterie znehodnoťte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ◀

Platí pro vozidla: s přídavným topením a multifunkčním ukazatelem (MFD)

Programování přídavného (nezávislého) topení

Režim, dobu provozu a čas zapnutí přídavného topení můžete naprogramovat.

Vyvolání nabídky Přídav. topení

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte nabídku **Přídav. topení** a stiskněte tlačítko na páčce stěračů ⇒ strana 18. **Nebo**

– tiskněte tlačítko nebo na multifunkčním volantu⁷⁶⁾ ⇒ strana 19, obr. 14 tolikrát, dokud se nezobrazí nabídka **Příd. topení**, pak stiskněte tlačítko v multifunkčním volantu⁷⁶⁾.

Programovatelným přídavným (nezávislým) topením lze topení nebo větrání (podle režimu) řízeně zapnout na předem nastavenou dobu provozu.

⁷⁶⁾ Zvláštní vybavení



Věcný rejstřík

A

- AFS (světlo pro jízdu do zatáčky) 68
- Aktivace (nezávislé topení) 145
- Aktivace automatického zapínání/vypínání světlometů 67
- Alarm 48
- Asistent 26
- AUTO High
 - climatronic 136
- Auto Lock 27
- AUTO Low
 - climatronic 136
- Auto Unlock 27
- Automatické odemykání 45
- Automatické otevírání 27
- automatické ovládání tlumených světel 66
- Automatické ovládání tlumených světel (ALS) 66, 68
- Automatické sklopení zrcátka na straně spolujezdce 85
- Automatické zamykání 27, 45
- Automatický režim
 - climatronic 136
- Automaticky zastínitelné vnější zrcátko 84
- Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko 83
- AUX-IN 106

B

- Bezpečnostní pojistka 47
- Bluetooth Audio 37
- Brzdové obložení
 - varovné hlášení 17

C

- Centrální zamykání 45
 - oddělené odemykání dveří 27, 45
- Cestovní režim 28
- Climatic 128
 - ovládací prvky 128
 - režim recirkulace 131
- Větrání vzadu 132

- všeobecně 141
- vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru 130
- Climatronic 133
- AUTO High 136
- AUTO Low 136
- automatický režim 136
- automatický režim recirkulace 140
- informace 135
- ovládací prvky 133
- režim recirkulace 139
- ruční ovládání 137
- ukazatel 135
- Větrání vzadu 141
 - všeobecně 141
- Coming Home 28

Č

- Čelní sklo
 - stírání v cyklech 78
 - z fotortopního skla 82
- Čelní sklo potažené vrstvou kovu 82

D

- Dálková světla
 - kontrolní světlo 72
- Dálkové ovládání vrat garáže 64
- Deaktivace automatického zapínání/vypínání světlometů 67
- Den v týdnu (nezávislé topení) 145
- Denní počítadlo kilometrů 14
- Dešťový senzor 80
- Dětská pojistka 51
- Digitální hodiny 9
- Displej 13, 16
- Doba jízdy 24
- Doba provozu nezávislého topení 145
- Dojezd 24
- Druhá rychlost 26
- Držák nápojů
 - středová konzola vpředu 110
 - vzadu 111
- Držák nápojů vpředu
 - s otvínákem lahví 105




Platí pro vozidla: s přídatným topením

Bezpečnostní pokyny k provozu přídatného (nezávislého) topení

Jestliže přídatné topení běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor. Tomu předejdete tak, že s vozidlem mezitím projedete dostatečně dlouhou jízdu a baterii opět nabijete. Pro stanovení této doby platí pravidlo: Doba jízdy pro dostatečné dobíjení akumulátoru vozidla odpovídá přibližně předcházející době provozu přídatného topení.

Výfukový systém přídatného topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanést nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet.

Přídatné topení je zásobováno palivem z nádrže vozidla. Proto ho nezapínejte, když je v nádrži málo paliva. Jestliže se ve sdružených přístrojích rozsvítí kontrolní světlo , zapnuté přídatné topení se automaticky vypne. V tomto případě můžete přídatné topení znovu zprovoznit teprve tehdy, až načerpáte dostatek pohonných hmot. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁷⁷⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům.

POZOR!

- Přídatné topení musí být při tankování vypnuté.
- Přídatné topení nikdy nezapínejte ani nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny z topení

POZOR! Pokračování

obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nikdy neparkujte v místech, kde může horký výfukový systém nebo horké zplodiny přijít do styku se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo lehce vznětlivými materiály.

Upozornění!

Nikdy neumísťujte žádné předměty, potraviny nebo léky před přívody teplého vzduchu do vnitřního prostoru. Teplý vzduch může předměty citlivé na teplo poškodit; potraviny a léky se mohou zkazit.

Poznámka

- Výfukové plyny z přídatného topení jsou odváděny výfukovým potrubím, které je na spodku vozidla.
- Při vyšší vnější vlhkosti a nižší teplotě se může vypařovat přes přídatné topení kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To je normální, nejedná se o žádnou závadu. ◀

⁷⁷⁾ Zvláštní vybavení

Kontrolní světlo
 dálková světla 72
 dveře 50
 zadní výklopné dveře 52, 53
 Kosmetická zrcátka 78
 Kryt zavazadlového prostoru 119

L

Leaving Home 28
 Lékárnička 116
 Loketní opěrka
 vpředu 98
 vzadu 98

M

MEDIA-IN 106
 Měníč CD 106
 MFD 23
 Mlhové koncové světlo 66
 Mlhové světlomety 67
 Multifunkční ukazatel 23
 Multifunkční volant 30
 ovládání nabídky 19

N

Nabídka
 komfortní funkce 27
 multifunkční ukazatel 23
 nastavení 25
 nezávislé topení 144
 ovládání páčkou stěračů 18
 ovládání přes multifunkční volant 19
 přídavné topení 144
 stav vozu 25
 struktura 22
 světla a vidění 28
 Nabídka nezávislého topení 144
 Nabídka pro nastavení 25
 Nabídka pro světla a vidění 28
 Nabídka přídavného topení 144
 Nastavení bederní opěrky 89, 90
 Nastavení jazyka 26
 Nastavení jednotek 26
 Nastavení sedadel 86
 mechanicky 89

Nastavení sedadla
 sedadlo řidiče 91
 Nastavení výšky volantu 32
 Nastavování sedadel
 elektricky 90
 uložení 92
 Náhradní klíček 42
 Nezávislé topení 142
 bezpečnostní pokyny 146
 programování 144
 Nouzové otevření
 dveře 48

O

Obrysové světlo 66
 Odbočovací světlo 68
 Oddělené odemykání dveří 27, 45
 Odkládací přihrádka
 strana řidiče 103, 107
 střed přístrojové desky 105
 středová konzola vpředu 104
 středová loketní opěrka vpředu 106
 Odkládací přihrádky
 přední sedadla 108
 Ochrana proti odtažení vozidla 49
 Okamžitá spotřeba paliva 24
 Okna 54
 Omezovač síly
 panoramatická posuvná střecha 63
 posuvná a výklopná střecha 59
 sluneční žaluzie 63
 spouštění oken 56
 Omývací automatika
 sklo zadních výklopných dveří 81
 Omývací automatika čelního skla 78
 Opěrky hlavy
 demontáž 88
 montáž 88
 nastavení 88
 správné nastavení 87
 Orientační osvětlení 69
 Osvětlení interiéru 75
 Osvětlení odkládací přihrádky 74
 Osvětlení přístrojů a spínačů 70
 Osvětlení spínačů 4
 Otáčkoměr 10



- Držáky na láhve 111
 - v předních dveřích 111
- Držáky na nápoje 110
- DUAL 134
- Dveře
 - kontrolní světlo 50
 - zavírání 50
- Dvojitý ukazatel rychlosti 13
- Dynamická regulace sklonu světel 70

E

- Elektrické nastavení sedadla
 - sedadlo řidiče 91
- Elektrické nastavování sedadel
 - ovládací prvky 90
- Elektrické spotřebiče 146
- Elektrické spouštění oken 54
- Elektrický spotřebič 113, 114

F

- Filtr na emise 141
- Funkce Coming-Home 69
- Funkce Leaving-Home 69

H

- Havarijní volání 40
- Hláčky na tašky 119
- Hladina motorového oleje
 - varovné hlášení 17
- Hlavní nabídka 20
- Illudání vnitřního prostoru
 - vypnutí 49
- Hodiny 9
 - nastavení 26
- Houkačka 4

Ch

- Chladič kapalina
 - ukazatel teploty 11
- Chladič kapalina motoru
 - ukazatel teploty 11

I

- Informační servis 40
- Informační texty na displeji 16
- Inicializace paměti sedadla 94
- Interiér 3
- Interval stírání
 - sklo zadních výklopných dveří 81

K

- Klíček 42
- Klíček zapalování 42
- Klíčky
 - náhrada 42
 - sada 42
- Klimatizace
 - climatic 128
 - climatronic 133
 - všeobecně 141
- Komfort 26
 - nabídka 27
 - otevírání panoramatické posuvné střechy 62
 - zavírání panoramatické posuvné střechy 62
- Komfortní blikání 28
- Komfortní funkce
 - otevírání oken 57
 - zavírání oken 57
 - zavření posuvné a výklopné střechy 59
- Komfortní otevírání
 - okna 57
 - panoramatická posuvná střecha 62
- Komfortní ovládání
 - blikání 72
- Komfortní ovládání (otevírání oken) 27
- Komfortní zavírání
 - okna 57
 - panoramatická posuvná střecha 62
 - posuvná a výklopná střecha 59
- Kompas 21
- Koncové mlhové světlo
 - kontrolní světlo 66
- Kontrolní světle 5
 - uspořádání 5

tlačítka 43
 výměna baterie 44
 Regulace sklonu světel 70
 Režim recirkulace
 automatický (Climatronic) 140
 climatic 131
 climatronic 139
 Ruční ovládání
 climatronic 137
 Různě nastavitelná podlaha zavazadlového
 prostoru 124

Ř

Řada sedadel 98
 Řízení 30

S

Sada klíčků 42
 Sdružené přístroje 9
 nabídka 18
 nabídky 20
 struktura nabídky 22
 zobrazovací pole 13
 Sedadla
 inicializace 94
 Servis 26
 Servisní poloha stěračů 79
 Sešlápnutí brzdového pedálu 8
 Síť na zavazadla
 zavěšení sítě na zavazadla 120
 Síť v úložném prostoru
 zavěšení sítě v úložném prostoru 120
 Síť v zavazadlovém prostoru
 zavěšení sítě v zavazadlovém
 prostoru 120
 Sít'ová oddělovací stěna 121, 122
 Sklápěcí opěradlo sedadla spolujezdce 96
 Sklo s ochranou proti infračervenému
 záření 82
 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce 96
 Sklopení zrcátka 27
 Sklopení zrcátka na straně spolujezdce 85
 Sluneční clona 78

Sluneční žaluzie
 omezovač síly 63
 panoramatická posuvná střecha 62
 Snímač kvality vzduchu 140
 Součásti 9
 Spínač
 elektrický spouštěč oken 54
 panoramatická posuvná střecha 60
 posuvná a výklopná střecha 58
 spínač světel 66
 vnější zrcátka 84
 Spínač centrálního zamykání 46
 Spínač světel 66
 Spínače
 varovná světla 71
 Stav vozu (nabídka) 25
 Stěrače
 čelního skla 78
 dešťový senzor 80
 servisní poloha 79
 sklo zadních výklopných dveří 81
 Stírání v cyklech
 čelní sklo 78
 Středová konzola vzadu
 zásuvka 115
 Středová loketní opěrka
 vpředu 98
 vzadu 98, 102
 Střešní nosič zavazadel 125
 Pokyny k manipulaci 125
 úspora pohonných hmot 126
 zatížení střechy 126
 základní nosič 125
 Světelná houkačka 72
 Světla 66
 výstražné tóny 66
 Světla & vidění 26
 Světla pro čtení
 vzadu 76
 Světlo pro čtení
 vpředu 74
 Světlo pro jízdu do zatáčky
 dynamické 68
 Světlo v prostoru nohou 28
 Světlomety 66
 mlhové světlomety 67
 ostřikovače 82
 Symbol nářadového klíče 15



Otevírání

automaticky 27

Otevírání dveří 27

Ovládací prvky 54

P

Palivová nádrž

obsah palivové nádrže 12

zásoba paliva 12

Panoramatická posuvná střecha 60

komfortní otevírání 62

komfortní zavírání 62

omezovač síly 63

otevření 60

sluneční žaluzie 62

vyklopení 60

zavření 60

Parkovací světla 72

Páčka dálkových světel 72

Páčka dveří 3

Páčka stěračů

ovládání nabídky 18

Páčka ukazatelů směru jízdy 72

Počítadlo celkových kilometrů 14

Počítadlo krátkých vzdáleností 14

Počítadlo ujetých kilometrech 14

Podélný střešní nosič

základní nosič 125

Podlaha zavazadlového prostoru 124

Pokyny

k manipulaci se střešním nosičem 125

Popelník

vpředu 112

Posuvná a výklopná střecha 58

Posuvný kryt

posuvná a výklopná střecha 58

Používání mobilního telefonu ve vozidle 41

Prachový filtr 141

Programovatelné dálkové ovládání 64

Provozní režim (nezávislé topení) 145

Průměrná rychlost 24

Průměrná spotřeba paliva 24

Přední sedadla 89

Přední sedadlo

mechanické nastavení 89

Předvolba (nezávislé topení) 145

Přehled

přístroje 9

přístrojová deska 3

sdílené přístroje 9

Přehled kontrolních světel 5

Přestavení světlometů 28

Přídavné topení 142

aktivace 145

bezpečnostní pokyny 146

den v týdnu 145

doba provozu 145

programování 144

provozní režim 145

předvolba 145

radiové dálkové ovládání 143

tvorba vodních par 141

tvorba zápachu 141

vypnutí 142

zapnutí 142

Příhrádka 106

další příhrádky 109

podlaha zavazadlového prostoru 108

Příhrádka na palubní knihu 107

Příhrádka v přístrojové desce 107

Příhrádky 103

Přípevnění nákladu 126

Příprava Premium pro mobilní telefon 33

popis 33

Příprava Premium pro telefon 33

Příprava pro mobilní telefon 33

Bluetooth Audio 37

obsluha 38

popis 34

různá provedení 33

Příprava pro telefon 33

Přístroje 9

Přístrojová deska 3, 109

přístrojová deska 106

Pylový filtr 141

R

Radiové dálkové ovládání (přídavné topení)
výměna baterie 144

Radiové klíčky 43

Radiový klíček

automatické nastavení sedadla řidiče 94

synchronizace 44



Z

- Zabezpečovací zařízení
 - vypnutí 48
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži 48
 - vypnutí 48
- Zadní řada sedadel 98
 - Zvednutí opěradla 100
 - zvednutí opěradla 99
- Zadní sedadla 98
 - sklopení a zvednutí zadních sedadel 100
- Zadní výklopné dveře 52
 - bezpečnostní pokyny 54
 - jízda s otevřenými výklopnými dveřmi 54
 - kontrolní světlo 52, 53
 - odemykání 52
 - otevírání 52
 - zavírání 53
- Zamknutí vozidla po nehodě 45
- Zapalovač cigaret 113
- Zatížení střechy 126
- Zavazadlový otvor 102
- Zavazadlový prostor 117
 - kryt 119
 - sít'ová oddělovací stěna 121, 122
 - zásuvka 114
- Zavazadlový vak 103
- Zavírací a otevírací automatika
 - elektrické spouštění oken 55
- Zavření
 - panoramatická posuvná střecha 60
- Zásoba paliva
 - ukazatel 12
- Zásuvka 108
- Zásuvky 104
 - 12 V 114
 - 230 V 115
- Zimní pneumatiky
 - varovná signalizace rychlosti 26
- Zpětná zrcátka
 - automaticky zastínitelná 83
 - synchrónní nastavení 27
 - uvnitř 83
 - vně 84
- Zpětné zrcátko
 - ručně zastínitelné 83
- Zrcátka
 - kosmetická zrcátka 78
 - synchrónní nastavení 27
 - synchrónní nastavování 84
 - uvnitř 83
 - vnější zrcátka 84



T

- Technická data
 - zatížení střechy 126
- Telefon
 - Bluetooth 35
 - obsluha 38
 - párování mobilního telefonu 35
 - párování přes Bluetooth 35
 - popis 34
 - příprava 33
 - telefonování 38
- Telefonování 38
- Teplota chladicí kapaliny motoru ukazatel 11
- Teplota motorového oleje 24
- Teplota oleje 24
- Tlak motorového oleje kontrolní světlo 17
- Tlumená světla 66
- Tlumená/dálková světla 66
- Topení 127
 - ovládací prvky 127
- Tovární nastavení 26
- Trvalé svícení tlumených světel 66
- Trysky ostříkovačů vyhřívané 79
- Tvorba vodních par 141
- Tvorba zápachu 141

U

- Údaje MFD 26
- Ujetá vzdálenost 24
- Ukazatel nouzového brzdění 71
- Ukazatel servisních intervalů 15
- Ukazatel směru jízdy kontrolní světlo 71
- Ukazatel teploty 25
- Ukazatele směru jízdy kontrolní světlo 73
- Uložení zavazadel 117
- Univerzální příprava Premium pro mobilní telefon 33
- Upevňovací očka 118
- Úspora pohonných hmot střešní nosič zavazadel 126

- Uspořádání kontrolky 5
- kontrolní světla 5
- multifunkční volant 30

V

- Vak na lyže 103
- Vak na snowboard 103
- Variabilní podlaha zavazadlového prostoru 108, 124
- Varování při --- km/h 24
- Varovná signalizace rychlosti 24
- Varovná světla 71
 - ukazatel nouzového brzdění 71
- Varovné texty na displeji 16
- Větrání vzadu 132, 141
- Vnější teplota 13
- Vnější zrcátka
 - automatické sklopení 85
 - automaticky zastínitelná 84
 - nastavení 84
 - uložení nastavení 92
- Vnitřní osvětlení vpředu 73
- vzadu 76, 77
- Vnitřní zrcátko 83
- Volant 30
 - nastavení výšky 32
 - tlačítka 30
- Vstup USB 106
- Vyhřívání přední sedadla 95
- Vyhřívání sedadel 95
- Vyhřívání zadního skla 127
 - Climatic 129
 - climatronic 133
- Výklonná střecha 58
- Výměna baterie
 - rádiové dálkové ovládání (přídavné topení) 144
 - rádiový klíček 44
- Výstražné tóny nevytápěných světel 66
- Výstražný trojúhelník 116
- Vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru climatic 130

