



3.1 Obsluha

Touran

*CrossTouran, Touran EcoFuel,
Touran BlueMotion*



O tomto sešitě

Tento sešit obsahuje důležité informace a bezpečnostní pokyny k obsluze vašeho vozu. Další informace, které se týkají bezpečnosti vaší i vašich spolucestujících, najdete v ostatních sešitech palubní knihy.

Dbejte na to, aby v případě zapůjčení vozidla nebo jeho prodeje byl tento sešit ve vozidle.

Některé odstavce tohoto sešitu neplatí pro všechna vozidla. V tom případě je na začátku odstavce uveden **rozsah platnosti**, např. „Platí pro vozidla s multifunkčním ukazatelem“.

Vyobrazení se mohou v detailech lišit od provedení vašeho vozu, jsou chápána jako obecné informace.

Na konci sešitu najdete abecedně seřazený **věcný rejstřík**.

Případné další **dotatky** najdete hned za sešitem *Celkový věcný rejstřík*.

Údaje o směru se vztahují ke směru jízdy, pokud není uvedeno jinak.

- ▶ Odstavec pokračuje na další straně.
- ◀ Označuje **konec odstavce**.
- ® Registrované ochranné známky komponentů jsou označeny značkou ®. Chybějící označení však neznámá, že se pojmy mohou volně používat.

⇒ ⚠ Křížový odkaz na „POZOR!“ v rámci odstavce. U údaje s číslem stránky se odpovídající „POZOR!“ nachází mimo odstavec.

⇒ ⚠ Křížový odkaz na „Upozornění!“ v rámci odstavce. U údaje s číslem stránky se odpovídající „Upozornění!“ nachází mimo odstavec.

 POZOR!
Texty s tímto symbolem obsahují informace, které se vztahují k vaší bezpečnosti a upozorňují na možné nebezpečí nehody a zranění.

Upozornění!

Texty s tímto symbolem upozorňují na možnost poškození vozidla.

Životní prostředí

Texty s tímto symbolem obsahují pokyny vztahující se k ochraně životního prostředí.

Poznámka

Texty s tímto symbolem obsahují doplňující informace.

Volkswagen AG neustále pracuje na dalším vývoji všech typů a modelů. Mějte prosím pochopení pro to, že kdykoliv mohou nastat změny ve formě, vybavení a technologii dodávaných vozidel. Údaje o rozsahu dodávky, vzhledu, výkonech, mírách, hmotnosti, spotřebě pohonných hmot, normách a funkcích vozidla odpovídají stavu v době redakční uzávěrky. Některá vybavení bude možná dodána až později (informace o tom vám poskytne místní servis Volkswagen) nebo je nabízena pouze na určitých trzích. Na údajích, obrázcích a popisech v tomto návodu nelze zakládat žádné nároky.

Přetisk, rozmnožování nebo překlady i pouze částí textu nejsou povolené bez písemného svolení firmy Volkswagen AG.

Všechna zákonná autorská práva zůstávají vlastnictvím firmy Volkswagen AG. Změny jsou vyhrazeny.

Vyrobeno v Německu

© Volkswagen AG

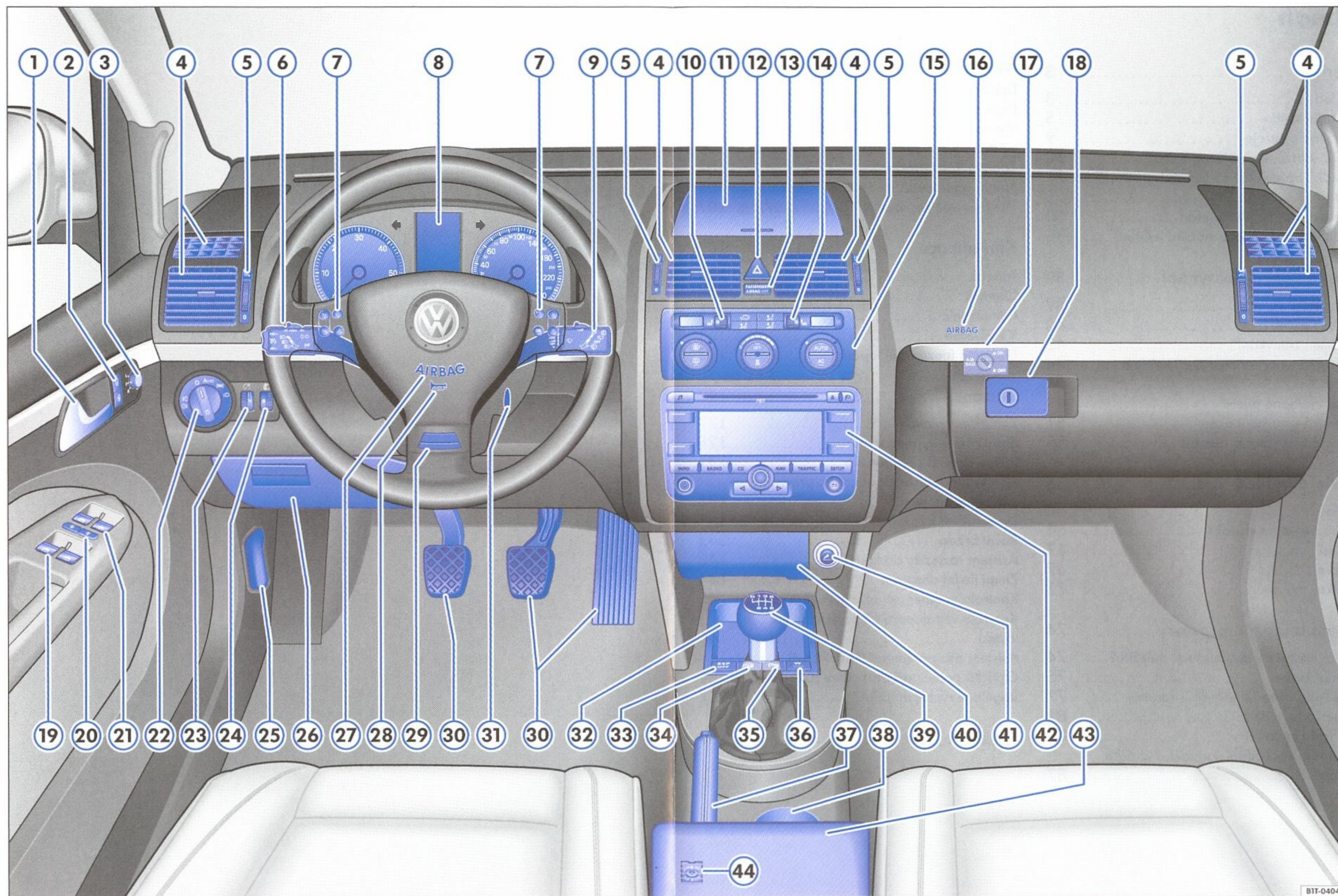
Životní prostředí

Tento papír byl vyroben z buničiny bělené bez použití chloru.



Obsah

Interiér	3	Příhrádky	89
Přehled	3	Držáky na nápoje	96
Kontrolní světla	5	Popelníky, zapalovač cigaret a zásuvky ...	98
Sdružené přístroje	9	Výstražný trojúhelník, lékárnička a hasicí přístroj	100
Displej sdružených přístrojů	12	Zavazadlový prostor	101
Nabídka na displeji sdružených přístrojů .	17	Síťová oddělovací stěna	105
Volant	28	Sřešní nosič zavazadel	107
Příprava pro mobilní telefon	30	Klimatizace	109
Obsluha přípravy pro mobilní telefon	35	Topení	109
Odemykání a zamykání	39	Climatic	110
Sada klíčků	39	Climatronic	115
Rádiový klíček	40	Všeobecně	121
Centrální zamykání	42	Přídavné (nezávislé) topení	122
Zabezpečovací zařízení proti krádeži	44	Jízda	127
Dveře	46	Zámek zapalování	127
Zadní výklopné dveře	49	Spouštění a vypnutí motoru	128
Elektrické spouštění oken	51	Ručně řazená převodovka	131
Posuvná a výklopná střecha	55	Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG®	133
Světla a výhled	58	Doporučení k řazení	141
Světla	58	Ruční brzda	142
Vnitřní osvětlení vozidla	64	Asistent rozjezdu do kopce	143
Výhled	67	Zimní jízdní program	144
Stěrače	67	Kontrola vzdálenosti při parkování vzadu	145
Zrcátka	71	Kontrola vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu	146
Sezení a úložné prostory	74	Asistent pro parkování (Park Assist)	148
Proč je nastavení sedadla tak důležité? ..	74	Optická pomoc při parkování (OPS)	154
Opěrky hlavy	75	Regulace rychlosti (GRA)	157
První řada sedadel (přední sedadla)	77	Věcný rejstřík	160
Druhá řada sedadel	81		
Třetí řada sedadel	85		
Možnosti uspořádání sedadel u vozidla			
Touran	87		



BIT-0404

Obr. 1 Přehled u vozidla s řízením vlevo

- Větrání vzadu 114, 121
- Vnější zrcátka
 - automaticky zastínitelná 72
 - nastavení 72
- Vnitřní osvětlení
 - vpředu 64
 - vzadu 65, 66
- Vnitřní zrcátko 71
- Voda do ostřikovačů
 - varovné hlášení 16
- Voda v nádržce ostřikovačů
 - varovné hlášení 16
- Volant 28
 - nastavení výšky 29
 - tlačítka 28
- Vyhřívání sedadla
 - vpředu 79
- Vyhřívání sedadel
 - vpředu 79
- Vyhřívání skla zadních výklopných dveří 109
 - Climatic 111
 - climatronic 115
- Výklopná střecha 55
- Výměna baterie
 - rádiové dálkové ovládání (přídavné topení) 124
 - rádiový klíček 41
- Výstražné tóny
 - nevypnutých světel 58
- Výstražný trojúhelník 100
- Vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru
 - climatic 112

Z

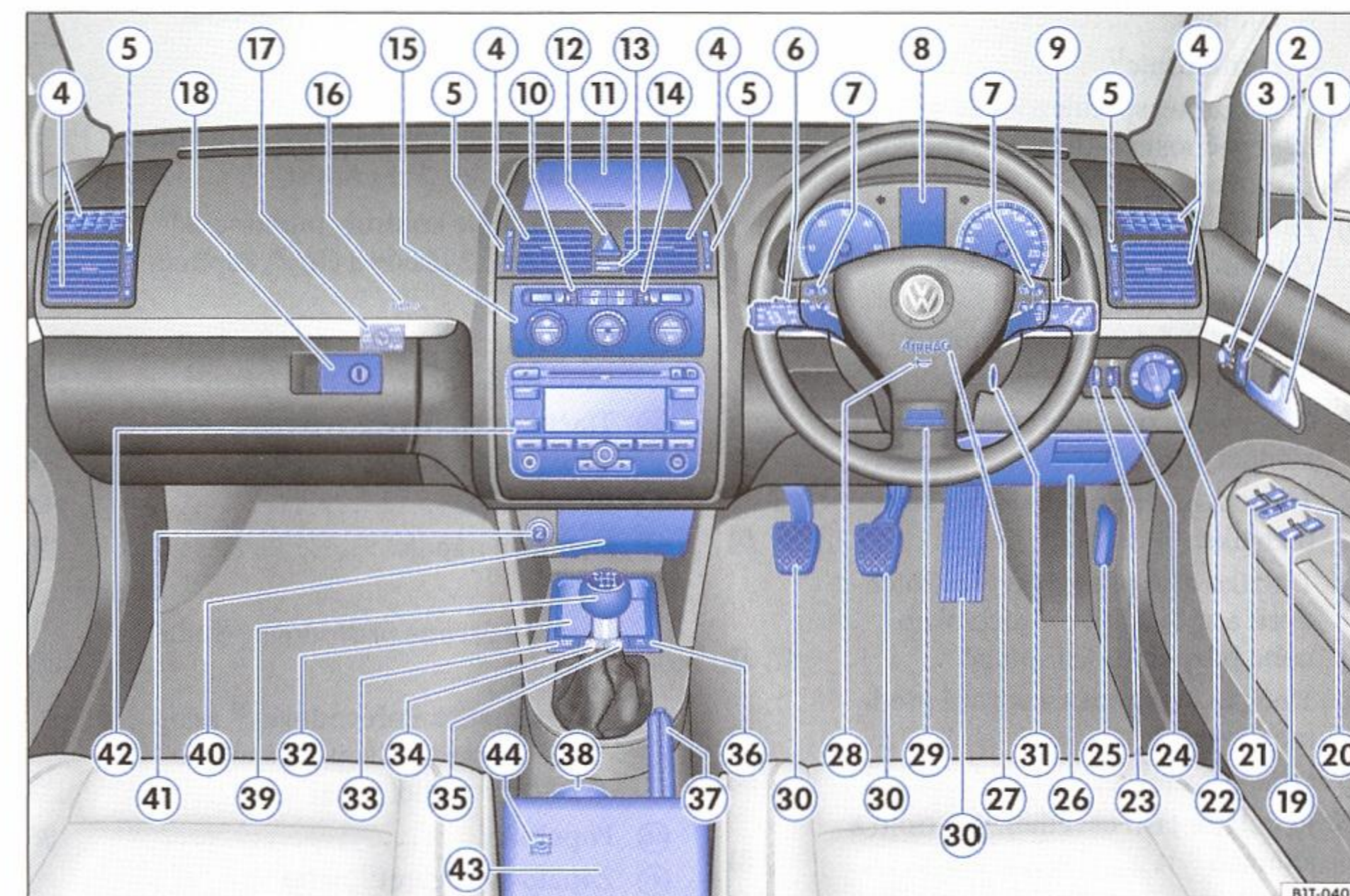
- Zabezpečovací zařízení
 - vypnutí 44
- Zabezpečovací zařízení proti krádeži 44
 - vypnutí 44

- Zadní výklopné dveře 49
 - bezpečnostní pokyny 51
 - jízda s otevřenými zadními výklopnými dveřmi 51
 - kontrolní světlo 49, 50
 - odemykání 49
 - otevírání 49
 - zavírání 50
- Zamknutí vozidla po nehodě 42
- Zapalovač cigaret 98
- Zatížení střechy 108
- Zavazadlový prostor 101
 - kryt 103
 - zásuvka 99
- Zavírací a otevírací automatika
 - elektrické spouštění oken 52
- Zámek volicí páky 134
- Zámek zapalování 127
- Zásah řidiče! převezměte řízení 152
- Zásoba paliva
 - ukazatel 11
- Zásuvka 92
- Zásuvky
 - 12 V 99
- Zdířka USB 91
- Zimní jízdní program 144
- Zimní pneumatiky
 - varovná signalizace rychlosti 25
- Zpětná zrcátka
 - automaticky zastínitelná 71
 - synchronní nastavení 26
 - uvnitř 71
 - vně 72
- Zpětný chod
 - ručně řazená převodovka 131
- Zrcátka
 - kosmetická zrcátka 67
 - synchronní nastavení 26
 - synchronní nastavování 72
 - uvnitř 71
 - vnější zrcátka 72
- Zvednutí opěradla spolujezdce 78

Interiér

Přehled

Tento přehled vám umožní rychlé seznámení s ukazateli a ovládacími prvky vozidla.



Obr. 2 Přehled u vozidla s řízením vpravo

- | | |
|---|--------------|
| ① Páčka dveří | |
| ② Spínač centrálního zamykání a odemykání vozidla | 43 |
| ③ Spínač nastavení vnějších zrcátek | 72 |
| ④ Přívod vzduchu | |
| ⑤ Vroubkované kolečko otevírání a zavírání přívodu vzduchu | |
| ⑥ Páčka <ul style="list-style-type: none"> – ukazatelů směru jízdy a dálkových světel – regulace rychlosti¹⁾ | 63
157 |
| ⑦ Ovládací prvky multifunkčního volantu ¹⁾ | 28 |
| ⑧ Sdružené přístroje: <ul style="list-style-type: none"> – přístroje – displej¹⁾ – kontrolní světla | 9
12
5 |
| ⑨ Páčka <ul style="list-style-type: none"> – stěračů a ostřikovačů – pro obsluhu multifunkčního ukazatele¹⁾ | 67
22 |
| ⑩ Ovladač vyhřívání levého sedadla ¹⁾ vpředu | 79 |
| ⑪ Odkládací přihrádka | 89 |
| ⑫ Tlačítko zapínání a vypínání varovných světel | 62 |

¹⁾ Zvláštní vybavení

13	Kontrolní světlo vypnutí čelního airbagu spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Vypnutí čelního airbagu spolujezdce“	
14	Ovladač vyhřívání pravého sedadla ¹⁾ vpředu	79
15	Ovládací prvky pro – topení a větrání	109
	– climatic ¹⁾	110
	– climatronic ¹⁾	115
16	Čelní airbag spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Čelní airbagy“	
17	Zámkový vypínač pro odpojení čelního airbagu spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Vypnutí čelního airbagu spolujezdce“	
18	Odemykácí páčka se zámkem u odkládací přihrádky	90
19	Tlačítka otevírání a zavírání zadních oken ¹⁾	51
20	Tlačítko dětské pojistky ¹⁾ zadních dveří a spouštění zadních oken nebo bezpečnostní spínač.	47, 52
21	Tlačítka otevírání a zavírání předních oken	51
22	Spínač světel	58
23	Regulátor jasů osvětlení přístrojů a spínačů	61
24	Ovladač regulace sklonu světel ²⁾	61
25	Páčka odemykání kapoty motorového prostoru ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“	
26	Přihrádka a kryt pojistkové skříňky ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Pojistky“	89
27	Čelní airbag řidiče ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Čelní airbagy“	
28	Houkačka (funguje jen při zapnutém zapalování)	
29	Páčka nastavitelného sloupku řízení	29
30	Pedály ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Oblast pedálů“	
31	Spínací skříňka	127
32	Přihrádka	
33	Tlačítko vypínání elektronického stabilizačního programu (ESP) ¹⁾ ? sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“	
34	Tlačítko – zapínání a vypínání asistenta pro parkování (Park Assist) ¹⁾ – ukazatele kontroly pneumatik ¹⁾ ? sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“	148
35	Tlačítko zapínání a vypínání kontroly vzdálenosti při parkování ¹⁾	146
36	Tlačítko zapínání a vypínání zimního jízdního programu ¹⁾	144
37	Ruční brzda	142
38	Držák na nápoje	96
39	Páka – ručně řazené převodovky (řadicí páka) – automatické převodovky ¹⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG ^{®1)} (volící páka)	131
40	Popelník ¹⁾	98
41	Zapalovač cigaret ¹⁾ nebo zásuvka ²⁾	98
42	Autorádio ¹⁾ nebo navigační systém ¹⁾ ⇒ sešit 3.4	
43	Přihrádka ve středové konzole ¹⁾	91
44	V odkládací přihrádce středové konzoly: Multimediální zdířka ¹⁾ k připojení externích zvukových zdrojů ⇒ sešit 3.4	


Poznámka

Některá ze zobrazených vybavení patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení. ◀

²⁾ V závislosti na modelu

Spouštění motoru po vyprázdnění palivové nádrže	130
Spouštění vznětového motoru	129
Spouštění zážehového motoru	128
Stav vozidla (nabídka)	24
Stěrače čelní sklo	67
dešťový senzor	69
servisní poloha	68
sklo zadních výklopných dveří	70
Stírání v cyklech čelní sklo	67
Středová loketní opěrka vpředu	80, 91
Střešní nosič zavazadel	107
Pokyny k manipulaci	107
úspora pohonných hmot	108
zatížení střechy	108
Světelná houkačka	63
Světla	58
výstražné tóny	58
Světla & výhled	25
Světla pro čtení vpředu	65
vzadu	65, 66
Světla pro jízdu do zatáčky dynamická	59
statická	59
Světlomety	58
mlhové světlomety	59
ostřikovače	71
Symbol nárad'ového klíče	13
T	
Technická data zatížení střechy	108
Telefon Bluetooth	31
obsluha	35
Párování mobilního telefonu	32
popis	30
příprava	30
spojení přes Bluetooth	32
telefonování	35
Telefonování	35
Teplota chladicí kapaliny v motoru ukazatel	10
Tiptronic	137
Tlak motorového oleje kontrolní světlo	15
Tlumená světla	58
Tlumená/dálková světla	58
Topení	109
ovládací prvky	109
Tovární nastavení	25
Trvalé svícení tlumených světel	58
Trysky ostřikovačů vyhřívané	68
Třetí řada sedadel	85
Sklopení opěradla	85
zvednutí opěradla	86
U	
Údaje o ujetých kilometrech	13
Ujetá vzdálenost	23
Ukazatel servisních intervalů	13
Ukazatel vnější teploty	24
Ukazatel zásoby plynu ukazatel	11
Ukazatele směru jízdy kontrolní světla	62
kontrolní světlo	64
Ukazatele volící páky	138
Ukončení funkce Park Assist	152
Ukončení funkce Park Assist! ESP je vypnuto	152
Uložení zavazadel	101
Upevňovací očka	102
Úspora pohonných hmot střešní nosič zavazadel	108
Uspořádání kontrolky	5
kontrolní světla	5
multifunkční volant	28
V	
Variabilní podlaha zavazadlového prostoru	94
Varování při --- km/h	23
Varovná signalizace rychlosti	23
Varovná světla	62
při náhlém brzdění	62
Varovné blikání	62
Varovné texty na displeji	15

předvolba 125
 rádiové dálkové ovládání 123
 vypnutí 122
 zapnutí 122

Příhrádka

podlaha zavazadlového prostoru 94
 prostor nohou 93
 přední sedadla 92
 uprostřed přístrojové desky 89
 ve střeše 92

Příhrádka na palubní knihu 90

Příhrádka s lékárníčkou 92

Příhrádka v přístrojové desce 90

Příhrádky 89

Přípevnění nákladu 108

Příprava pro mobilní telefon 30

Bluetooth Audio 34

obsluha 35

popis 30

Příprava pro telefon 30

Přístroje 9

Přístrojová deska 3

Pylový filtr 121

R

Rádiové dálkové ovládání (přídavné topení)

výměna baterie 124

Rádiové klíčky 40

Rádiový klíček

synchronizace 41

tlačítka 40

výměna baterie 41

Regulace rychlosti (tempomat) 157

dočasné vypnutí regulace 159

kontrolní světlo 157

obsluha 158

spínač 158

Regulace sklonu světel 61

Rezerva paliva

varovné hlášení 16

Režim recirkulace

automatický (Climatronic) 120

climatic 113

climatronic 119

Ručně řazená převodovka 131

Ruční brzda 142

kontrolní světlo 142

Ruční ovládání

climatronic 118

Ř

Řada sedadel

druhá řada sedadel 81

první řada sedadel 77

třetí řada sedadel 85

Řadicí páka 131

Řazení rychlostních stupňů 131

Řízení 28

zablokování řízení 127

S

Sada klíčků 39

SAFE

elektronický imobilizér 128

Sdružené přístroje 9

nabídka 17

nabídky 20

struktura nabídky 21

zobrazovací pole 12

Servisní poloha stěračů 68

Sešlápnutí brzdového pedálu 7

Schéma řazení 131

Sít'ová oddělovací stěna 105

montáž 106

odklopení a přiklopení 105

Sklopení opěradla spolujezdce 78

sklopné opěradlo sedadla spolujezdce 78

Sklopný stolek 93

Sluneční clona 67

Snímač kvality vzduchu 120

Součásti 9

Spínací skříňka 127

Spínač

elektrický spouštěč oken 51

posuvná a výklopná střeška 55

spínač světel 58

vnější zrcátka 72

Spínač centrálního zamykání 43

Spínač světel 58

Spínače

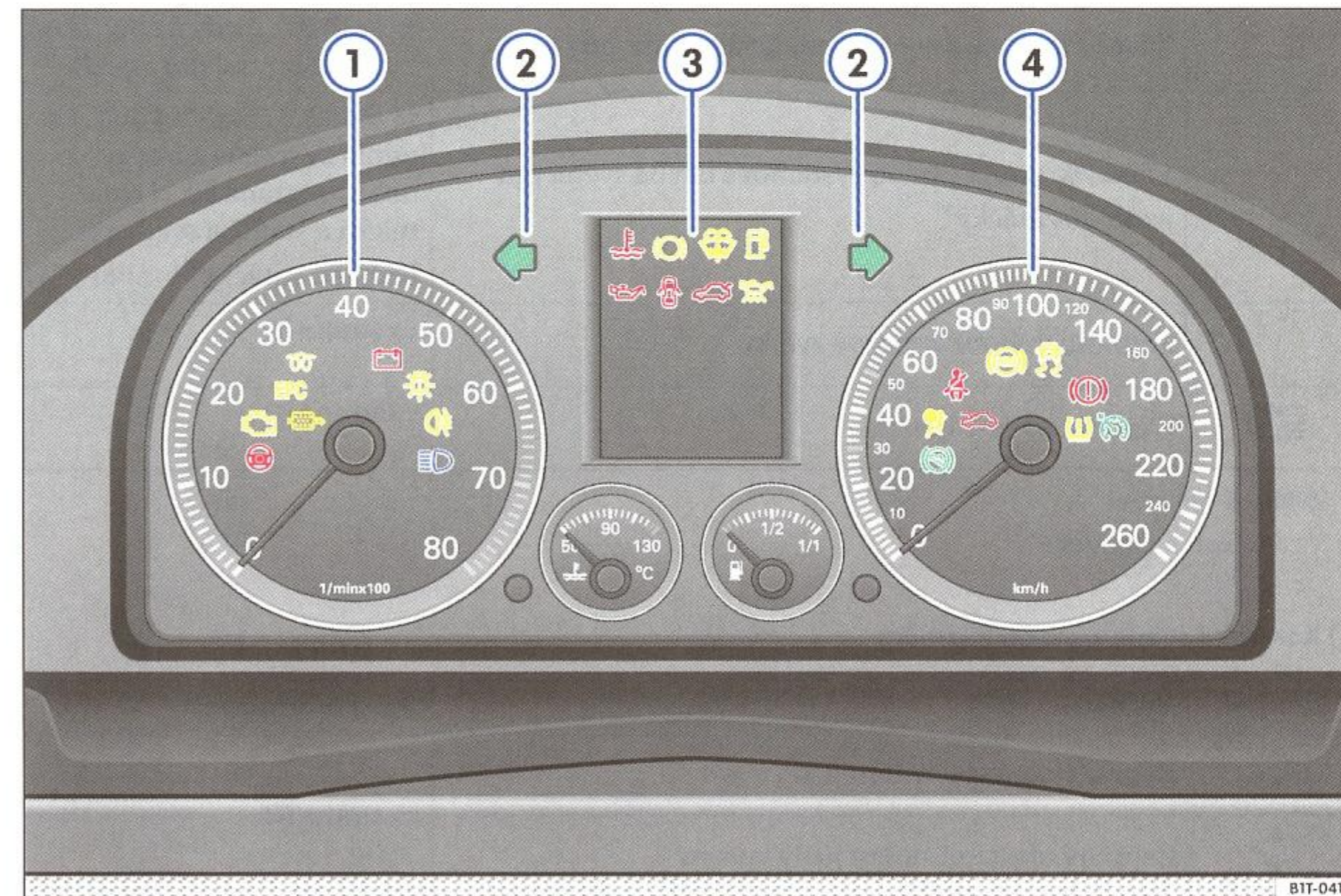
varovná světla 62

Spínání dveřním kontaktem 64

Kontrolní světla

Uspořádání kontrolních světel

Kontrolní světla signalizují určité funkce, resp. závady.



Obr. 3 Sdružené přístroje s kontrolními světly. Některá ze zobrazených kontrolních světel patří k určitým modelům nebo jsou součástí rozšířeného vybavení.

① Kontrolní světla v otáčkoměru

Symbol	Význam	Další informace
	Snížení elektromechanické podpory řízení – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení“
	Výpadek elektromechanické podpory řízení – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení“
	Závada výfukového systému – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Filtr naftových částic ^{a)}	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
EPC	Závada v řízení motoru ^{b)} (zážehové motory) – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“

Symbol	Význam	Další informace
	Svítlí: předžhavení je zapnuté ^{b)} (vznětové motory)	⇒ strana 129, „Spouštění vznětového motoru“
	Bliká: závada v řízení motoru ^{b)} (vznětové motory) – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Řízení motoru a výfukový systém“
	Závada alternátoru – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Akumulátor vozidla“
	Výpadek žárovky nebo systémová chyba světel pro jízdu do zatáčky ^{a)}	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Výměna žárovky“ nebo ⇒ strana 59, „Dynamická a statická světla pro jízdu do zatáčky ⁴¹⁾ (AFS)“
	Zapnuté mlhové koncové světlo	⇒ strana 59
	Zapnutá dálková světla	⇒ strana 63

a) Zvláštní vybavení

b) V závislosti na modelu

2 Kontrolní světla ukazatelů směru

Symbol	Význam	Další informace
	Zapnutý ukazatel směru jízdy vlevo	⇒ strana 63
	Zapnutý ukazatel směru jízdy vpravo	

3 Kontrolní světla na displeji

Symbol	Význam	Další informace
	Teplota chladicí kapaliny je příliš vysoká nebo hladina chladicí kapaliny je příliš nízká: zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.	⇒ strana 10, „Ukazatel teploty chladicí kapaliny $\frac{E}{E}$ “ nebo ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Chladicí kapalina“
	Opotřebované brzdové obložení – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“
	Příliš nízký stav vody v nádržce ostřikovačů	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“

Odkládací přihrádky
další přihrádky 95

Ochrana proti odtahení vozidla 45

Okamžitá spotřeba paliva 23

Okna 51

Omezovač síly
posuvná a výklopná střecha 57
spouštění oken 53

Omývací automatika
sklo zadních výklopných dveří 70

Omývací automatika čelního skla 67

Opěradla předních sedadel
sklopný stolek 93

Opěrky hlavy
demontáž 76
nastavení 76
správné nastavení 75
uložení 104

OPS 154

Optická pomoc při parkování 154
popis 154
provoz s přívěsem 157
zobrazování překážek 155

Orientační osvětlení 60

Osvětlení odkládací přihrádky 64

Osvětlení přístrojů a spínačů 61

Osvětlení spínačů 4

Otáčkoměr 9

Otevírání dveří 26

Ovládací prvky 51

P

Palivová nádrž
obsah palivové nádrže 11
zásoba paliva 11

Park Assist 148
Časový limit překročen! Převezměte řízení! 152
ESP vypnuto! převezměte řízení! 152
popis 148
Převezměte řízení! dokončete parkování ručně 152
Rychlost příliš vysoká! Převezměte řízení! 152
Zásah ESP! Převezměte řízení! 152
Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí! 152
Zásah řízení ukončen! Převezměte řízení! 152

Park Assist ukončen! časový limit překročen 152

Park Assist ukončen! přívěs 152

Park Assist ukončen! závada systému 152

Park Assist vadný! Do servisu! 152

Park Assist: rychlost vozidla je příliš vysoká 152

Park Assist: zásah ESP 152

Parkovací světla 63

Parkování 142

Páčka dálkových světel 63

Páčka dveří 3

Páčka stěračů
ovládání nabídky 17

Páčka ukazatelů směru jízdy 63

Páka rychlostních stupňů 131

Pilot pro parkování 145, 146

Počítadlo celkových kilometrů 13

Pokyny
k manipulaci se střešním nosičem 107

Pomoc při parkování 145, 146

Popelníky 98

Posuvná a výklopná střecha 55

Posuvný kryt
posuvná a výklopná střecha 55

Používání mobilního telefonu ve vozidle 37

Prachový filtr 121

Provozní režim (nezávislé topení) 125

Průměrná rychlost 23

Průměrná spotřeba paliva 23

První řada sedadel 77

Přední sedadlo 77

Předvolba (nezávislé topení) 125

Předžhavení 130
kontrolní světlo 129, 130

Přehled
přístroje 9
přístrojová deska 3
sdružené přístroje 9

Přehled kontrolních světel 5

Převodovka s dvojitou spojkou 133

Přídavné topení 122
aktivace 125
bezpečnostní pokyny 126
den v týdnu 125
doba provozu 125
programování 124
provozní režim 125

Komfortní poloha 84
 Komfortní zavírání
 okna 54
 posuvná a výklopná střecha 57
 Kompas 21
 Koncové mlhové světlo
 kontrolní světlo 59
 Kontejner na odpad 95
 Kontrola vzdálenosti při parkování 146
 vzadu 145
 Kontrolky 5
 Kontrolní světla 5
 uspořádání 5
 Kontrolní světlo
 dálková světla 63
 dveře 7, 46
 regulace rychlosti (tempomat) 157
 ruční brzda 142
 sešlápnutí brzdy 134
 zadní výklopné dveře 49, 50
 Kosmetická zrcátka 67
 Kryt zavazadlového prostoru 103

L

Leaving Home 27
 Lékárnička 100
 Loketní opěrka
 vpředu 80

M






MEDIA-IN 91
 Měníč CD 91
 MFD 22
 Mlhové koncové světlo 59
 Mlhové světlomety 59
 Mobilní kontejner na odpad 95
 Motor
 spouštění vznětového motoru 129
 spouštění zážehového motoru 128
 vypnutí 131
 Multifunkční ukazatel 22
 Multifunkční volant 28
 ovládání nabídky 19

N

Nabídka
 komfortní funkce 26
 multifunkční ukazatel 22
 nastavení 25
 nezávislé topení 124
 ovládání páčkou stěračů 17
 ovládání přes multifunkční volant 19
 přídavné topení 124
 stav vozu 24
 struktura 21
 světla & výhled 27
 Nabídka nezávislého topení 124
 Nabídka pro nastavení 25
 Nabídka pro světla & výhled 27
 Nabídka přídavného topení 124
 Nastavení bederní opěrky 77
 Nastavení jazyka 25
 Nastavení jednotek 25
 Nastavení předních sedadel 77
 Nastavení sedadel 74
 mechanicky 77
 Nastavení výšky volantu 29
 Nádrž na zemní plyn
 obsah nádrže na palivo 11
 zásoba pohonných hmot 11
 Náhradní klíček 39
 Nezávislé topení 122
 bezpečnostní pokyny 126
 programování 124
 Nosič zavazadel 107
 Nouzové otevření
 dveře 44
 Nožní brzda
 kontrolní světlo 136

O









Obrysově světlo 58
 Odbočovací světla 59
 Oddělené odemykání dveří 26, 42
 odemykání
 automatické 26
 Odkládací přihrádka
 strana řidiče 89
 strana spolujezdce 90
 středová loketní opěrka vpředu 91

Symbol	Význam	Další informace
	Příliš nízká zásoba paliva (rezervní množství)	⇒ strana 11, „Ukazatel zásoby paliva“ (zážehový a vznětový motor), resp. ⇒ strana 11, „Ukazatel zásoby plynu a pohonných hmot“ (provoz na zemní plyn) nebo ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“
	Příliš nízký tlak motorového oleje – vypněte motor a zkontrolujte stav motorového oleje	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“
	Otevřené dveře ^{a)} – Dbejte na to, aby byly všechny dveře zavřené (až do druhé aretační polohy).	⇒ strana 46
	Otevřené zadní výklopné dveře ^{b)}	⇒ strana 49
	Příliš nízká hladina motorového oleje – kontrola hladiny motorového oleje	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“

a) Zvláštní vybavení

b) V závislosti na modelu

4 Kontrolní světla v tachometru

Symbol	Význam	Další informace
	Sešlápnutí brzdového pedálu (automatická převodovka ^{a)} nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG ^{®a)})	⇒ strana 136
	Závada na systému airbag – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Systém airbag“
	Vadné napínače pásů - vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Systém airbag“
	Otevřená kapota motorového prostoru ^{b)}	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“
	Připněte si bezpečnostní pásy!	⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečnostní pásy“
	Porucha protiblokovacího systému (ABS) ^{a)} – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“
	Bliká: elektronický stabilizační program (ESP) ^{a)} reguluje Svídí: vadný nebo vypnutý ESP	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“
	Zatažená ruční brzda	⇒ strana 142

Symbol	Význam	Další informace
	Svíí: Závada v brzdovém systému – vyhledejte autorizovaný servis Svíí: Nedostatek brzdové kapaliny – vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdy“
	Tlak vzduchu v pneumatice je příliš nízký ^{a)} – zkontrolujte tlak nebo zda není závada v systému – vyhledejte autorizovaný servis	⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“
	Regulace rychlosti (GRA) ^{a)} je zapnutá, respektive reguluje rychlost.	⇒ strana 157

a) Zvláštní vybavení

b) V závislosti na modelu

POZOR!

- Pokud nebudete respektovat rozsvícená kontrolní světla a příslušné popisy a bezpečnostní pokyny, může to vést k vážným zraněním nebo poškození vozidla.
- Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Použijte výstražný trojúhelník, abyste na své stojící vozidlo upozornili ostatní účastníky silničního provozu.
- Motorový prostor vozidla je nebezpečná zóna! Před otevřením kapoty motorového prostoru a před prací na motoru nebo v motorovém prostoru vypněte motor a nechte ho vychladnout, abyste snížili nebezpečí opaření nebo jiných poranění. Bezpodmínečně re-

POZOR! Pokračování

spektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“.

Poznámka

- U vozidel bez zobrazování^{a)} varovných, resp. informačních textů na displeji svítí při poruše výhradně příslušné kontrolní světlo.
- U vozidel se zobrazováním varovných, resp. informačních textů na displeji svítí při poruše příslušné kontrolní světlo, a navíc se na displeji sdružených přístrojů může objevit hlášení^{a)}, které vás informuje nebo požaduje provedení potřebných úkonů. ◀

zvednutí 82
zvednutí sedadla 83
Držák na nápoje
středová konzola vpředu 96

Držák nápojů
vzadu 97

Držáky na láhve 97
v předních dveřích 97

Držáky na nápoje 96

DSG 133

DUAL 115

Dveře 7

kontrolní světlo 46

zavírání 46

Dynamická regulace sklonu světel 61

E

Elektrické spotřebiče 126

Elektrické spouštění oken 51

Elektrický spotřebič 99, 100, 127

Elektronický imobilizér 128

F

Filtr na emise 121

Funkce Coming-Home 60

Funkce kick-down 140

Funkce Leaving-Home 60

Fzg-Status (nabídka) 24

G

GRA

obsluha 158

H

Hasicí přístroj 100

Havarijní volání 36

Háčky na šaty 95

Háčky na tašky 95

Hladina motorového oleje
varovné hlášení 16

Hlavní nabídka 20

Hlídání vnitřního prostoru
vypnutí 45

Hodiny 10
nastavení 25

Houkačka 4

Ch

Chladicí kapalina
kontrolní světlo 15
ukazatel teploty 10

I

Imobilizér 128
varovné hlášení 128

Informační servis 36

Informační texty na displeji 15

Interiér 3

Interval stírání
sklo zadních výklopných dveří 70

J

Jízdní programy 133

K

Klíček 39

Klíček zapalování 39, 127
pojistka proti vytažení klíčku
zapalování 128

Klíčky
náhrada 39
sada 39

Klimatizace
climatic 110
climatronic 115
všeobecně 121

Kolébkový spínač 137

Komfortní blikání 27

Komfortní funkce 25
nabídka 26
otevírání oken 54
zavírání oken 54

zavření posuvné a výklopné střechy 57

Komfortní otevírání
okna 54

Komfortní ovládání
blikání 63

Komfortní ovládání (otevírání oken) 26

Věcný rejstřík

A

- Adaptér iPod 91
- AFS (světla pro jízdu do zatáčky) 59
- Aktivace (nezávislé topení) 125
- Alarm 44
- Asistent pro parkování 148
 - nalezení místa k parkování 149
 - popis 148
 - rozpoznání místa k zaparkování 150
 - zaparkování 151
- Asistent pro parkování (Park Assist)
 - varovné a informační texty na displeji sdružených přístrojů k asistentu pro parkování (Park Assist) 152
- Asistent rozjezdu do kopce 143
- Auto Lock 26
- Auto Unlock 26
- Automatická převodovka 133
- Automatické odemykání 26, 42
- Automatické ovládání tlumených světel (ALS) 58, 59
- Automatické zamykání 26, 42
- Automatický režim
 - climatronic 117
- Automaticky zastínitelné vnější zrcátko 72
- Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko 71

B

- Bezpečnostní pojistka 43
- BlueMotion
 - částicový filtr vznětových motorů 141
 - doporučení k řazení 141
- Bluetooth Audio 34
- Brzdová kapalina
 - kontrolní světlo 15
- Brzdové obložení
 - varovné hlášení 16

C

- Centrální zamykání 42
 - oddělené odemykání dveří 26, 42

- Climatic 110
 - ovládací prvky 110
 - režim recirkulace 113
- Větrání vzadu 114
 - všeobecně 121
 - vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru 112
- Climatronic 115
 - automatický režim 117
 - automatický režim recirkulace 120
 - ovládací prvky 115
 - režim recirkulace 119
 - ruční ovládání 118
 - Větrání vzadu 121
 - všeobecně 121
- Coming Home 27

Č

- Čas na hodinách 10
- Částicový filtr vznětových motorů
 - BlueMotion 141
- Čelní sklo
 - stírání v cyklech 67

D

- Dálková světla
 - kontrolní světlo 63
- Den v týdnu (nezávislé topení) 125
- denní počítadlo kilometrů 13
- Dešťový senzor 69
- Dětská pojistka 47, 48
- Digitální hodiny 10
- Displej 12, 15
- Doba jízdy 23
- Doba provozu nezávislého topení 125
- Dojezd 23
- Doporučení k řazení
 - BlueMotion 141
- Druhá řada sedadel 81
 - demontáž sedadla 84
 - montáž sedadla 84
 - sklopení 82
 - sklopení sedadla 82

Sdružené přístroje

Přehled sdružených přístrojů

Přístroje informují o provozním stavu vozidla.



Obr. 4 Přístrojová deska: sdružené přístroje

- ① Otáčkoměr ⇒ strana 9
- ② Knoflík pro nastavení hodin ⇒ strana 10
- ③ Ukazatel teploty chladicí kapaliny ⇒ strana 10
- ④ Displej s různými ukazateli ⇒ strana 12
- ⑤ Ukazatel zásoby paliva ⇒ strana 11 (pro zážehové a vznětové motory³⁾ nebo ukazatel zásoby plynu⁴⁾ ⇒ strana 11 (pro provoz na zemní plyn)
- ⑥ Tlačítko pro vynulování denního počítadla kilometrů ⇒ strana 13
- ⑦ Tachometr (rychloměr) ◀

Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje počet otáček běžícího motoru za minutu.

Začátek červeného pole na otáčkoměru ⇒ obr. 4
 ① označuje u všech rychlostních stupňů nejvyšší přípustný počet otáček zajeťého motoru, který je zahřátý na provozní teplotu. Před dosažením této oblasti je třeba přeřadit na nejbližší vyšší rychlostní stupeň, zvolit polohu D volicí páky, nebo uvolnit nohu z plynového pedálu.

⚠ Upozornění!

Ukazatel otáčkoměru nesmí být trvale v červené oblasti stupnice - nebezpečí poškození motoru!

🌿 Životní prostředí

Včasné zařazení vyššího jízdního stupně pomáhá snižovat spotřebu paliva a hluk způsobený provozem vozidla! ◀

³⁾ V závislosti na modelu

⁴⁾ Zvláštní vybavení

Nastavení hodin

Denní čas se zobrazuje na displeji sdružených přístrojů.

- Hodiny nastavte otočením nastavovacího knoflíku ⇒ strana 9, obr. 4 ② až na doraz doleva.
- Minuty nastavte otočením nastavovacího knoflíku až na doraz doprava.

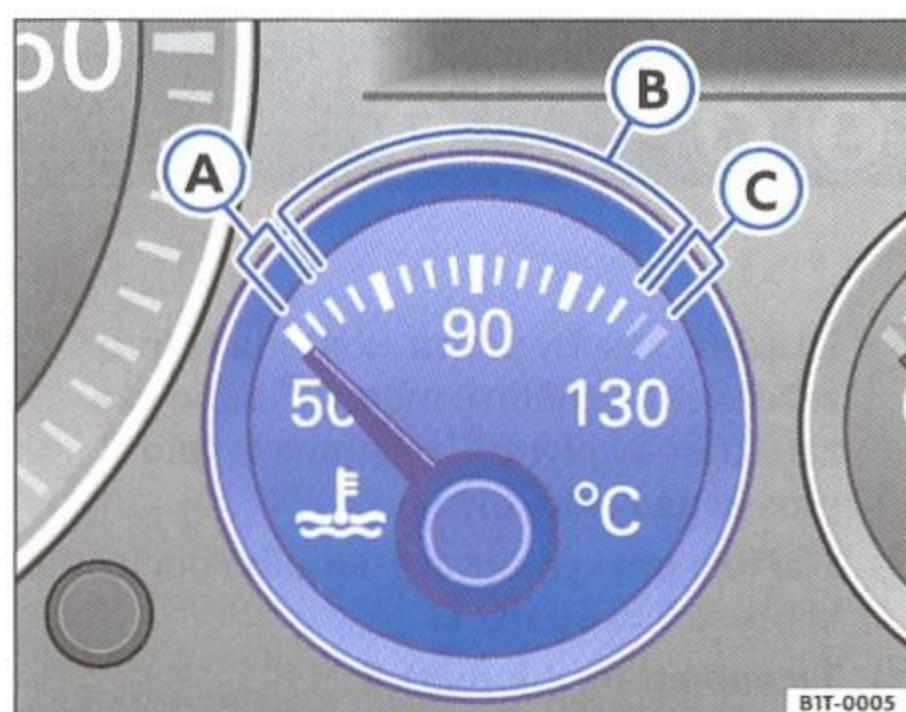
Poznámka

Podle vybavení vozidla lze hodiny nastavit také přes nabídku⁵⁾ na displeji sdružených přístrojů ⇒ strana 25, „Nabídka pro nastavení“. ◀

Platí pro vozidla: s ukazatelem teploty chladicí kapaliny

Ukazatel teploty chladicí kapaliny

Tento ukazatel zobrazuje teplotu chladicí kapaliny v motoru.



Obr. 5 Sdružené přístroje: ukazatel teploty chladicí kapaliny

Ručička v oblasti nízké teploty ①

Vyhnete se vysokým otáčkám a motor zbytečně nezatěžujete ⇒ obr. 5.

Ručička v oblasti normální teploty ②

Při běžném způsobu jízdy by se měla ručička ustálit ve střední části stupnice. Při silnějším zatížení motoru – především při vysokých vnějších teplotách – se může vychýlit více doprava. Toto vychýlení není podstatné, dokud se nerozsvítí kontrolní světlo a nezobrazí

hlášení⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů s informacemi nebo potřebnými úkony.

Ručička v oblasti varování ③

Pokud je ručička v oblasti varování, rozsvítí se kontrolní světlo . Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁶⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům. **Zastavte vozidlo a vypněte motor!** Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Chladicí kapalina“ ⇒ .

I když je hladina chladicí kapaliny v pořádku, **nepokračujte v jízdě, vyhledejte odbornou pomoc.**

POZOR!

Při každé práci na motoru nebo v motorovém prostoru respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Práce v motorovém prostoru“.

Upozornění!

Doplňkové díly umístěné před přívodem studeného vzduchu do motorového prostoru zhoršují účinnost chladicí kapaliny. Při vyšší vnější teplotě a silném zatížení se motor může přehřát! ◀

uložená rychlost překročena déle než 5 minut o více než 10 km/h, je třeba ji uložit znovu.

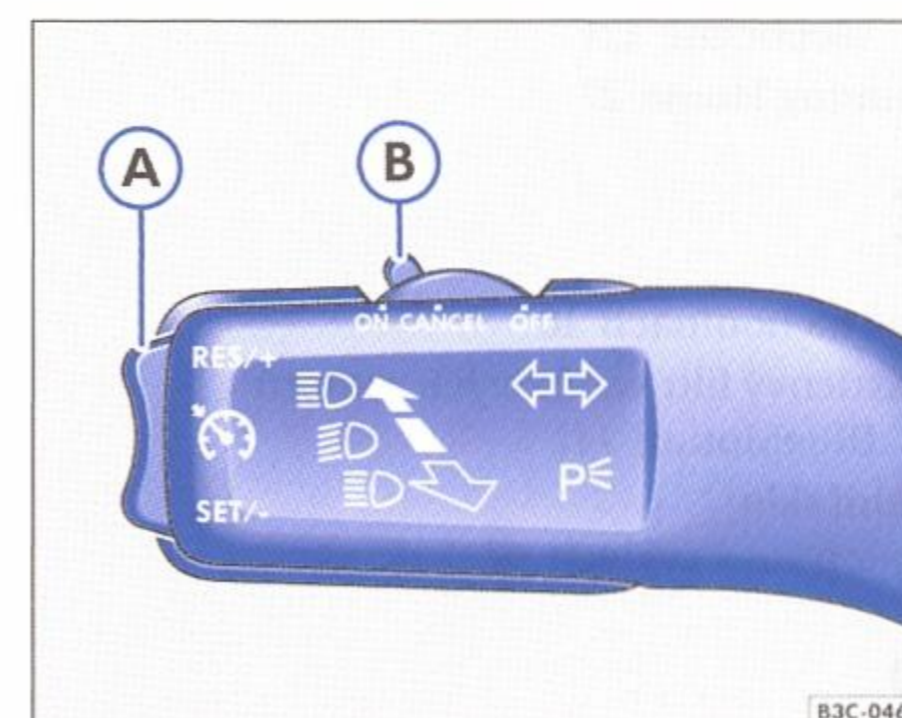
Když uloženou rychlost snížíte sešlápnutím brzdového pedálu, regulace uložené rychlosti se vypne. Stisknutím horní části kolébkového tlačítka **[RES/+]** můžete regulaci rychlosti (tempomat) znovu aktivovat.

POZOR!

Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky

Platí pro vozidla: s regulací rychlosti (GRA)

Dočasné vypnutí regulace



Obr. 143 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel: kolébkové tlačítko ① a spínač ② regulace rychlosti (GRA)

Dočasné vypnutí regulace rychlosti

- Sešlápněte brzdový pedál, nebo
- sešlápnutím spojkového pedálu, nebo
- volicí páku ⇒ obr. 143 ② nastavte do polohy střední polohy **[CANCEL]**.

POZOR! Pokračování

příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít – nebezpečí nehody! ⇒ v „Popis“ na straně 157.

- Používání regulace rychlosti (GRA) může být nebezpečné, když nemůžete jet nastavenou rychlostí bezpečně. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny a respektujte je ⇒ strana 157, „Popis“. ◀

Obnovení regulace

- Uvolněte brzdový pedál a případně spojku.
- Posuňte spínač ② doleva na **[ON]**.
- Případně stiskněte jednu kolébkové tlačítko ① nahoře **[RES/+]**.

Při dočasném vypnutí regulace zůstane právě uložená rychlost zachována. Kontrolní světlo ve sdružených přístrojích zhasne.

POZOR!

Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít – nebezpečí nehody! ⇒ v „Popis“ na straně 157.

- Používání regulace rychlosti (GRA) může být nebezpečné, když nemůžete jet nastavenou rychlostí bezpečně. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny a respektujte je ⇒ strana 157. ◀

⁵⁾ Zvláštní vybavení

⁶⁾ Zvláštní vybavení

spojkou DSG® přeřadíte pomocí tiptroniku) a přibrzďujete vozidlo nožní brzdou.

POZOR!

Používání regulace rychlosti (GRA) může být nebezpečné, když nemůžete jet nastavenou rychlostí bezpečně.

- V hustém provozu nebo na příkrých, točitých nebo kluzkých úsecích (např. na sněhu, ledě, mokré vozovce nebo šterku) regulaci rychlosti (tempomat) nikdy nepoužívejte - nebezpečí nehody!
- Rychlost jízdy a bezpečnou vzdálenost od vozidla jedoucího před vámi vždy přizpůsobte dopravní situaci a svým schopnostem. GRA slouží jen jako pomocný prostředek pro řidiče.
- V žádném případě nepoužívejte regulaci rychlosti (tempomat) v terénu nebo na nepevných cestách. Toto vybavení je určeno

POZOR! Pokračování

pouze pro zpevněné cesty – jinak hrozí nebezpečí nehody!

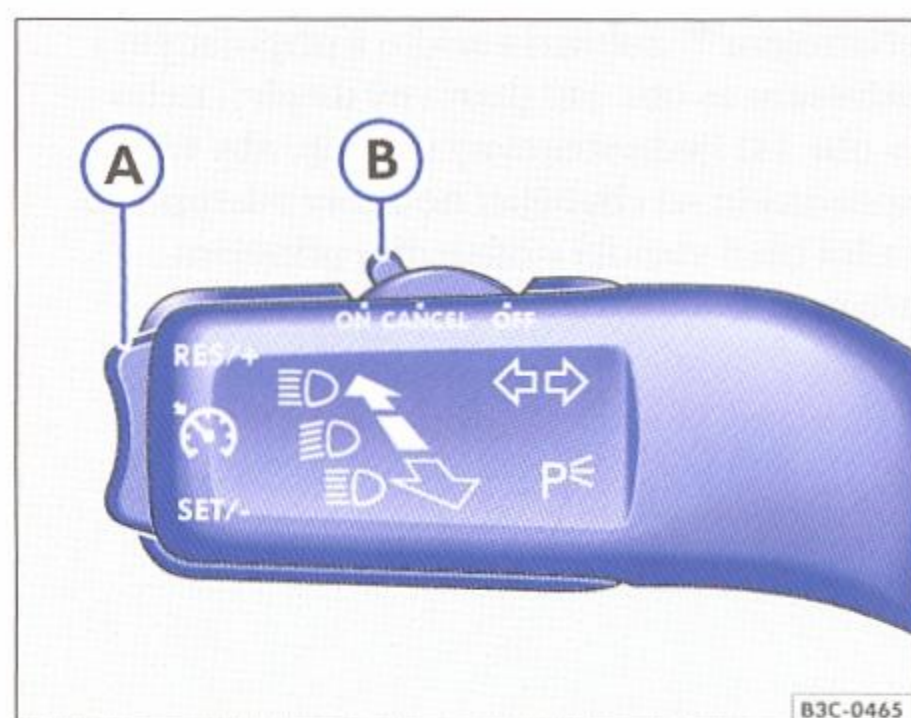
- Abyste zabránili neúmyslnému používání regulace rychlosti (GRA), zařízení vždy po použití vypněte.
- Pokud je uložená rychlost pro stav vozovky nebo dopravní či povětrnostní podmínky příliš vysoká, je nebezpečné tuto rychlost převzít – nebezpečí nehody!

Upozornění!

Vozidla s ručně řazenou převodovkou: pokud při zapnuté regulaci rychlosti (tempomatu) přeřazujete na volnoběh, sešlápněte vždy spojkový pedál! Jinak se motor přetočí do vyšších otáček, a tím se může poškodit. ◀

Platí pro vozidla: s regulací rychlosti (GRA)

Obsluha regulace rychlosti (GRA)



Obr. 142 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel: kolébkové tlačítko (A) a spínač (B) pro regulaci rychlosti.

Zapnutí regulace rychlosti (GRA)

– Posuňte spínač ⇒ obr. 142 (B) doleva na ON.

Vypnutí regulace rychlosti (GRA)

– Posuňte spínač (B) doprava na OFF. Kontrolní světlo ve sdružených přístrojích zhasne.

Uložení rychlosti

– Po dosažení rychlosti, kterou chcete uložit, stiskněte krátce kolébkové tlačítko (A) SET/- dole. Aktuální rychlost se uloží a udržuje se jako konstantní. Kontrolní světlo se rozsvítí.

Zvýšení uložené rychlosti

– Tiskněte kolébkové tlačítko (A) nahoře RES/+ tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Vozidlo nyní udržuje tuto rychlost.

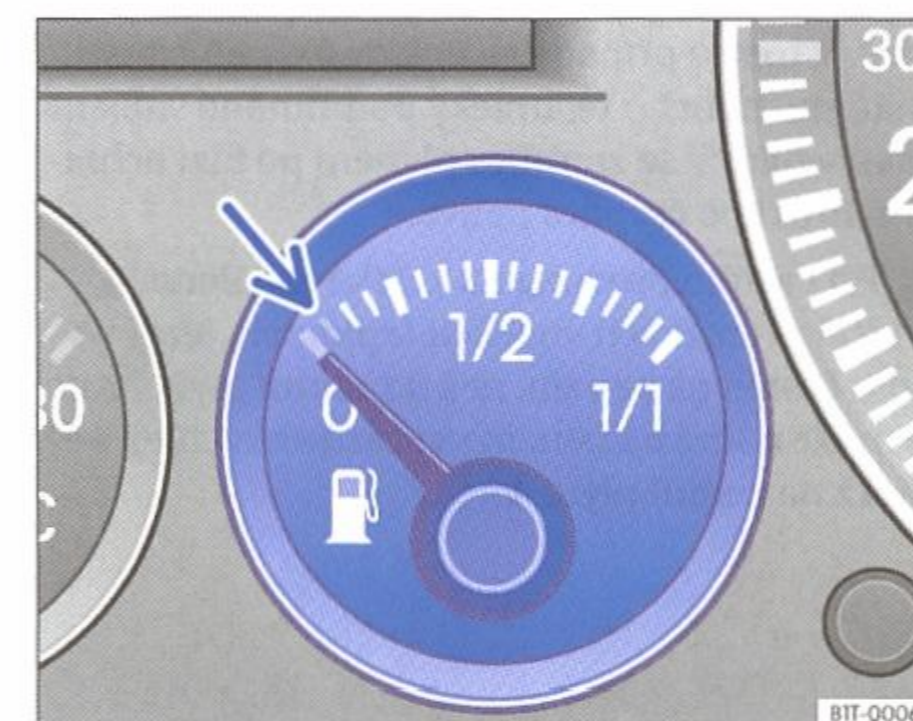
Snižování uložené rychlosti

– Tiskněte kolébkové tlačítko (A) dole SET/- tak dlouho, dokud nedosáhnete požadované rychlosti. Vozidlo nyní udržuje tuto rychlost. Rychlost se sníží ubráním plynu, nikoliv aktivním brzděním.

Když rychlost zvýšíte plynovým pedálem, vrátí se po uvolnění pedálu automaticky zpět na původně uloženou hodnotu. Pokud byla ▶

Platí pro vozidla: bez možnosti provozu na zemní plyn

Ukazatel zásoby paliva



Obr. 6 Sdružené přístroje: ukazatel zásoby paliva

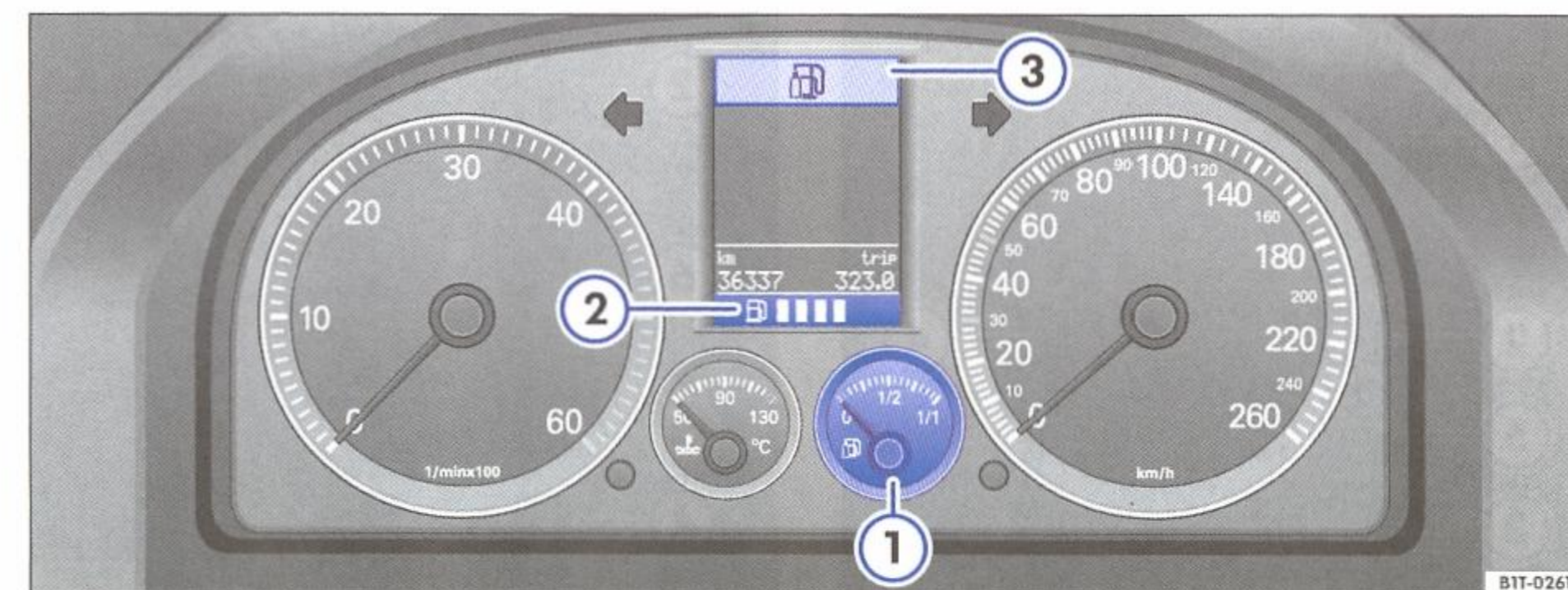
Nádrž na pohonné hmoty má obsah asi 60 litrů.

Když se ručička ukazatele ocitne v červeném poli rezervy paliva ⇒ obr. 6 (šipka), rozsvítí se na displeji kontrolní světlo ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁷⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům. Současně zazní výstražný tón jako připomenutí, že máte načerpat palivo. V nádrži máte už jen asi 7 litrů. ◀

Platí pro vozidla: s možností provozu na zemní plyn

Ukazatel zásoby plynu a pohonných hmot

Ve sdružených přístrojích se zobrazuje zbývající množství plynu a benzinu.



Obr. 7 Ukazatele zásoby paliva na displeji sdružených přístrojů

Ukazatel zásoby plynu

Nádrže na zemní plyn v podlaze vozidla pojmu přibližně 18 kg zemního plynu.

Docílené naplnění nádrže závisí mimo jiné i na výkonnosti a vlastnostech zařízení na plnění plynu. Udávaný objem náplně předpokládá dosažení plnicího tlaku 200 bar.

Když se ručička ukazatele zásoby plynu ⇒ obr. 7 (1) ocitne v červeném poli rezervy paliva, rozsvítí se na displeji kontrolní světlo (3). Při nejbližší příležitosti zemní plyn doplňte podle ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání zemního plynu“.

Ukazatel zásoby benzinu

Nádrž na benzin pojme asi 13 litrů paliva. ▶

⁷⁾ Zvláštní vybavení

Ukazatel ② zobrazuje stav naplnění nádrže. Při plně naplněné nádrži svítí čtyři segmenty, které zhasínají s ubývajícím palivem zprava. Jestliže ukazatel bliká, doplňte při nejbližší příležitosti benzin. Ve sdužených přístrojích se navíc objeví kontrolní světlo . Teprve po načerpání minimálně 3 litrů benzínu opět zhasne.

Při provozu vozidla na benzin se objeví vpravo vedle ukazatele zásoby benzínu doleva orientovaná šipka.

Poznámka

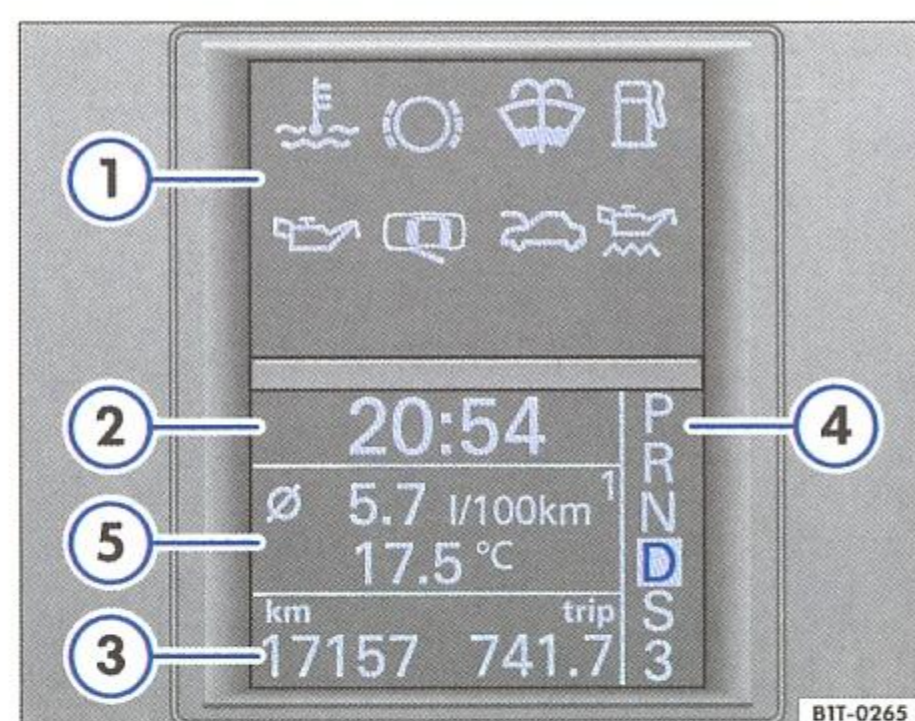
- Uspořádání ukazatelů může být podle provedení sdužených přístrojů různé.

- Pokud vozidlo po čerpání pohonných hmot na delší dobu odstavíte, může se stát, že ručička ukazatele zemního plynu po této době nezobrazuje přesně stejný stav paliva jako po jeho čerpání. V tomto případě se nejedná o netěsnosti systému, nýbrž o technicky podmíněné snížení tlaku v nádrži se zemním plynem po fázi ochlazení hned po čerpání paliva.
- Při častém provozu na krátké vzdálenosti, zvláště při nízkých vnějších teplotách, jezdí vozidlo častěji na benzin, než na zemní plyn. Proto se může nádrž na benzin vyprázdnit rychleji než nádrž na zemní plyn. ◀

Displej sdužených přístrojů

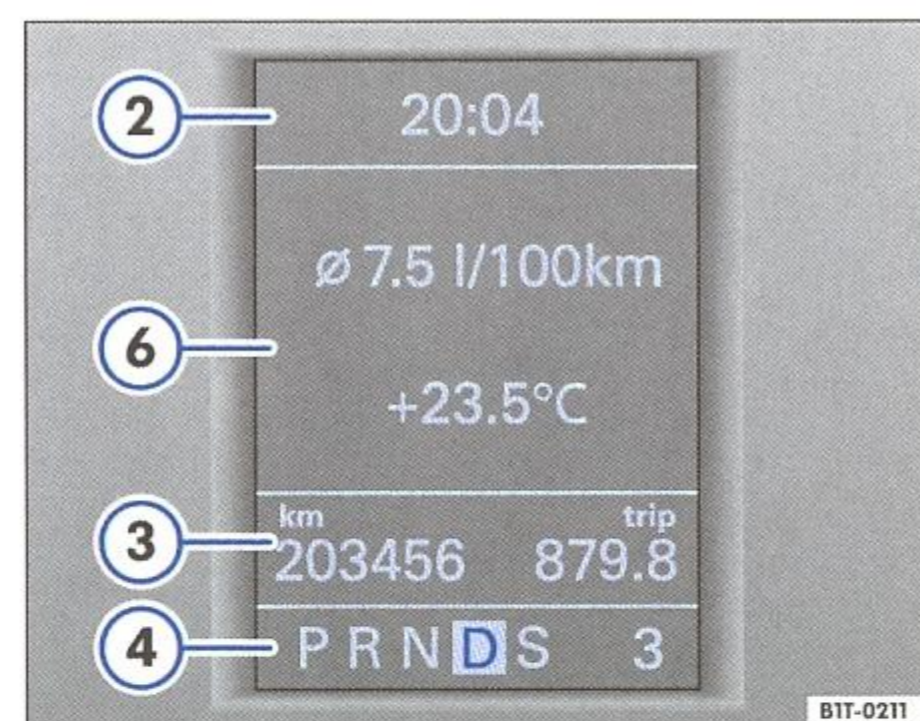
Zobrazovací pole

Displej sdužených přístrojů ukazuje mimo jiné čas, počítadlo kilometrů, denní počítadlo kilometrů a polohy volicích páky.



Obr. 8 Displej sdužených přístrojů s multifunkčním ukazatelem

- ① Kontrolní světla ⇒ strana 5
- ② Denní čas ⇒ strana 10. V některých vozidlech je napravo od hodin ukazatel vnější teploty.
- ③ Údaje o ujetých kilometrech ⇒ strana 13 nebo ukazatel servisních intervalů ⇒ strana 13



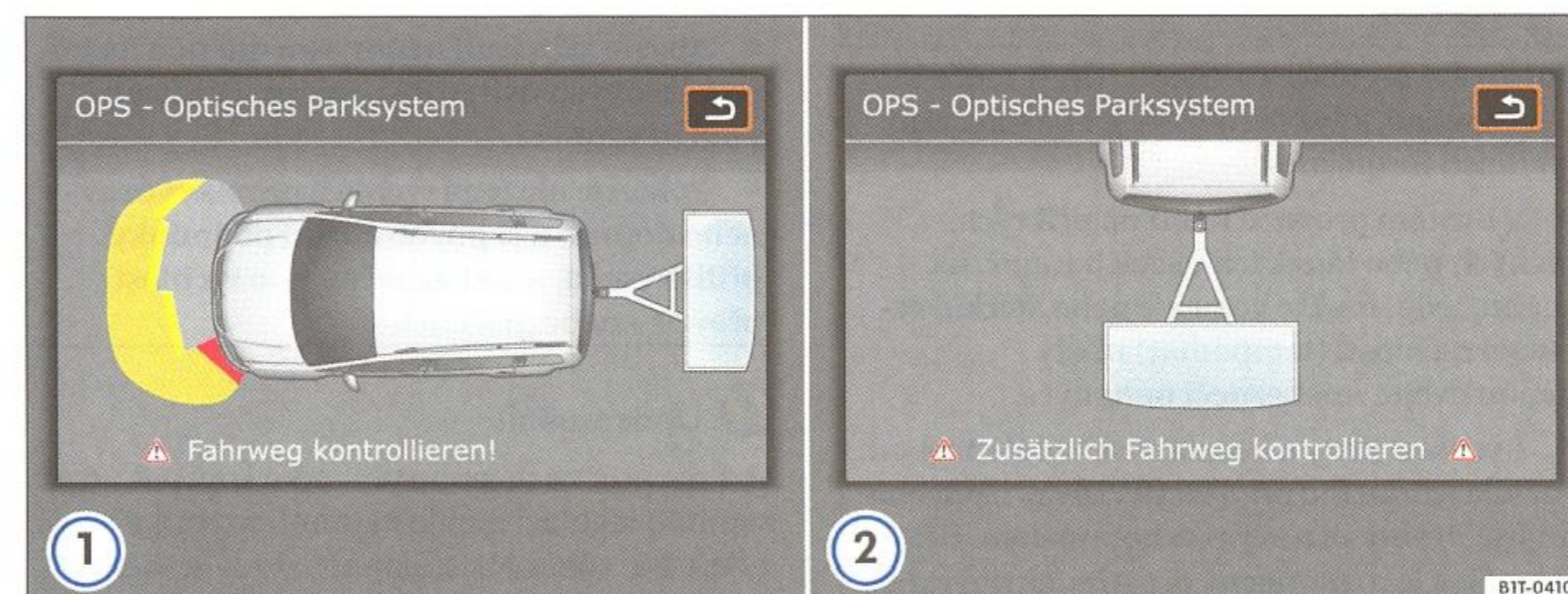
Obr. 9 Displej sdužených přístrojů: multifunkční ukazatel u vozidel s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

- ④ Ukazatel polohy volicích páky automatické převodovky⁸⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG^{®8)}. Poloha volicích páky nebo zařazený rychlostní stupeň (u „tiptronicu“) se objeví v zobrazovacím poli se světlým pozadím. ▶

⁸⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s optickou pomocí při parkování (OPS)

Provoz s přívěsem



Obr. 140 Barevný displej: provoz s přívěsem



Obr. 141 Jednobarevný displej: provoz s přívěsem

U vozidel se závěsným zařízením namontovaným z výroby systém rozpozná, zda je přívěs připojený.

Při provozu s přívěsem se na obrazovce autorádia⁹⁰⁾ nebo rádia s navigačním přístrojem⁹⁰⁾ zobrazí vozidlo s připojeným přívěsem ⇒ obr. 140 (barevný displej) nebo ⇒ obr. 141 (jednobarevný displej), aby vás to upozornilo na chybějící hodnoty odstavu za zadní částí vozidla v důsledku připojení přívěsu. ◀

Regulace rychlosti (GRA)

Platí pro vozidla: s regulací rychlosti (GRA)

Popis

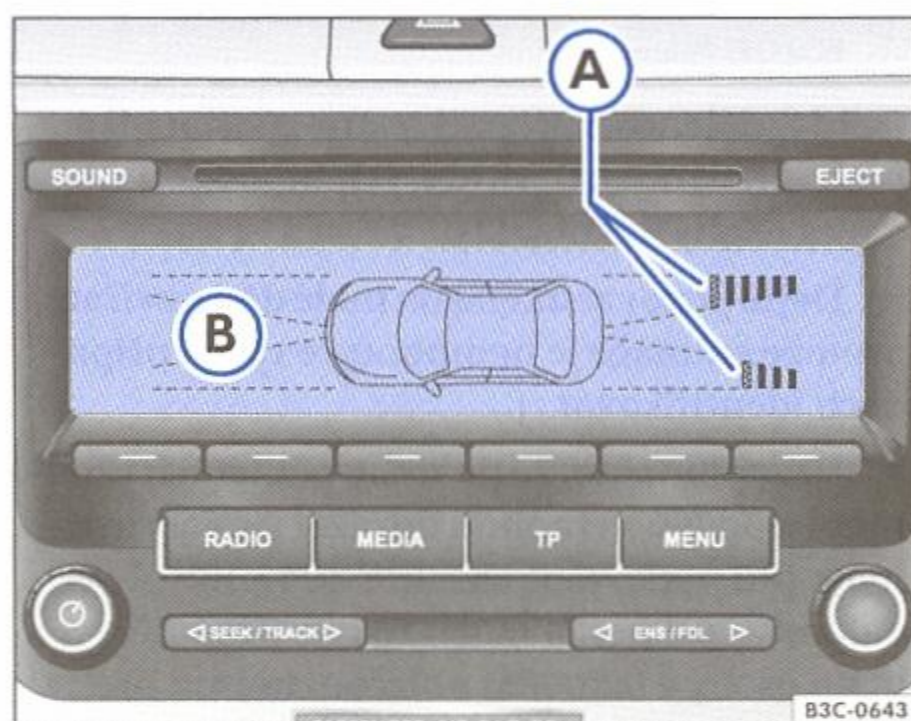
Regulace rychlosti udržuje nastavenou rychlost od cca 30 km/h.

Když dosáhnete požadované rychlosti a uložíte ji, můžete sejmut nohu z plynového pedálu.

Regulace rychlosti (GRA) není funkční při zařazeném 1. rychlostním stupni (ručně řazená převodovka) nebo u vozidel s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG[®] v polohách volicích páky P, N nebo R.

Kontrolní světlo ve sdužených přístrojích svítí, když je regulace rychlosti zapnutá.

Při jízdě v klesání nemůže regulace rychlosti (tempomat) udržet konstantní rychlost. Rychlost se zvyšuje působením vlastní hmotnosti vozidla. Přeřaďte na nižší stupeň (u automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou



Obr. 139 Jednobarevný displej: segmentární zobrazování u rozpoznání překážek

Na obrazovce autorádia ⇒ strana 154, obr. 136 se zobrazuje kontrolovaná oblast⁹²⁾ před a za vozidlem. Rozpoznané překážky v oblasti před vozidlem⁹²⁾ se zobrazují v odstupu asi 120 cm směrem dopředu a asi 60 cm na bocích. Rozpoznané překážky v oblasti za vozidlem se zobrazují v odstupu asi 160 cm směrem dopředu a asi 60 cm na bocích.

Pomocí zobrazovaných segmentů před⁹²⁾ a za vozidlem ⇒ strana 155, obr. 138 (barevný displej)

Vzdálenost vozidla k překážce	Akustický signál	Barva segmentů při rozpoznání překážky (pouze u barevného displeje)
asi 0 – 30 cm vpředu a vzadu	Nepřerušovaný tón	červená
asi 31 – 120 cm vpředu asi 31 – 160 cm vzadu	Přerušovaný tón	žlutá

a ⇒ obr. 139 (jednobarevný displej) můžete vyhodnotit vzdálenost k překážce. Jak se vaše vozidlo přibližuje k překážce, tak se segmenty přibližují k zobrazenému vozidlu.

Nejpozději, když se zobrazí předposlední segment, je vozidlo v oblasti možného střetu. Nepokračujte v jízdě dopředu, resp. dozadu ⇒ ⚠ v „Popis“ na straně 154.

Autorádio nebo rádio s navigačním systémem s barevným displejem

Je-li rozpoznána překážka, rozsvítí se červeně ⇒ strana 155, obr. 138 (A), resp. žlutě (B) segmenty, které jsou přiřazeny právě aktuálnímu odstupu. Navíc zazní akustický signál.

Pokud není ve sledovaném prostoru rozpoznána překážka, ukazatel se segmenty (C) se nezobrazí.

Autorádio nebo rádio s navigačním systémem s jednobarevným displejem

Je-li rozpoznána překážka, zobrazí se na displeji segmenty, které jsou přiřazeny právě aktuálnímu odstupu ⇒ obr. 139 (A). Navíc zazní akustický signál.

Pokud není ve sledovaném prostoru rozpoznána překážka, ukazatel se segmenty (B) se nezobrazí.

- 5) V tomto poli se zobrazují volitelné a automatické ukazatele:
 - **Volitelné ukazatele:** např. multifunkční ukazatel (MFD) a ukazatel vnější teploty
 - **Automatické ukazatele:** informační texty a varovná hlášení ⇒ strana 15
- 6) V tomto poli se zobrazují volitelné a automatické ukazatele:
 - **Volitelné ukazatele:** např. multifunkční ukazatel (MFD) a ukazatel vnější teploty

Poznámka

Existuje celá řada sdružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení ukazatelů na displeji různá. ◀

Údaje o ujetých kilometrech

Ukazatel ujetých kilometrů je na displeji sdružených přístrojů.

Počítadlo kilometrů

Levé počítadlo ⇒ strana 12, obr. 8, ⇒ strana 12, obr. 9 (3) na displeji sdružených přístrojů registruje celkový počet ujetých kilometrů.

Pravé (3) zaznamenává kratší úseky. Poslední číslice počítadla denních kilometrů představuje rozlišení na desetiny kilometru. Ukazatel lze vynulovat stisknutím nulovacího tlačítka ⇒ strana 9, obr. 4 (6) ◀

Ukazatel servisních intervalů

Ukazatel servisní události se objeví na displeji⁹⁾ sdružených přístrojů ⇒ strana 12.

U vozidel se **servisem závislým na čase nebo počtu ujetých km** jsou určeny pevné servisní intervaly. U vozidel se **servisem LongLife** se termíny intervalového servisu určují individuálně ⇒ strana 14, „Pokyny pro vozidla s LongLife servisem“.

Předběžné upozornění na servisní prohlídku

Jakmile se přiblíží termín servisní prohlídky, objeví se na displeji sdružených přístrojů při zapnutí zapalování **předběžné upozornění na servisní prohlídku**. U vozidel bez textových hlášení¹⁰⁾ se na displeji sdružených přístrojů objeví symbol nářadového klíče (↖) a ukazatel „km“ s počtem kilometrů, které zbývají do termínu servisní prohlídky. Ukazatel se asi po 10 sekundách změní. Zobrazí se „symbol hodin“ a počet dnů, které zbývají do termínu servisní prohlídky. U vozidel s textovými hlášeními¹⁰⁾ na

displeji sdružených přístrojů se objeví toto hlášení: **Servis za ---- km nebo --- dní.**

Po několika sekundách nebo po zapnutí motoru hlášení zmizí. Stisknutím tlačítka [OK] multifunkčních ukazatelů⁹⁾ na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 (A), resp. na multifunkčním volantu⁹⁾ ⇒ strana 19, obr. 13 přepnete do normálního zobrazení.

Servisní prohlídka

Nastane-li termín **aktuálního servisu**, zazní při zapnutí zapalování akustický signál (gong) a několik sekund bliká symbol „nářadového klíče“ (↖). U vozidel s textovými hlášeními¹⁰⁾ na displeji sdružených přístrojů se objeví toto hlášení: **Servis nyní.**

Po několika sekundách nebo po zapnutí motoru hlášení zmizí. Stisknutím tlačítka [OK] multifunkčních ukazatelů⁹⁾ na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 (A), resp. na multifunkčním volantu⁹⁾ ⇒ strana 19, obr. 13 přepnete do normálního zobrazení. ▶

⁹²⁾ V závislosti na modelu

⁹⁾ Zvláštní vybavení

¹⁰⁾ V závislosti na modelu

Vyvolání servisního hlášení

Jestliže je u odstaveného vozidla zapnuté zapalování a vypnutý motor, můžete se stisknutím nulovacího tlačítka denního počítadla kilometrů ⇒ strana 9, obr. 4 ⑥ na déle než dvě sekundy kdykoliv **dotázat** na aktuální počet dnů/kilometrů zbývajících do **servisní prohlídky**.

Jestliže termín **servisní prohlídky již prošel**, zobrazované kilometry nebo dny jsou před údajem označeny znaménkem minus. U vozidel s textovým hlášením¹⁰⁾ na displeji sdružených přístrojů se objeví toto hlášení: **Servis za ---- km nebo --- dny/dnů..**

Vynulování ukazatele servisních intervalů

Jestliže práce neprovádí servis Volkswagen, je nutné ukazatel vynulovat následujícím způsobem:

- Nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů ⇒ strana 9, obr. 4 ⑥ podržte stisknuté při vypnutém zapalování.
- Zapněte zapalování. Ukazatel servisních intervalů je nyní v resetovacím režimu.
- Stiskněte nulovací tlačítko denního počítadla kilometrů a otočte nastavovacím tlačítkem hodin ⇒ strana 9, obr. 4 ② doprava. Po chvíli displej přepne do normálního zobrazení.

Pokyny pro vozidla s LongLife servisem

Technický pokrok umožňuje výrazně zredukovat nutnost údržby. Servisem LongLife zavádí firma Volkswagen technologii, která vám umožňuje

provádět potřebný servis jen tehdy, když je to nutné. Zvláštností je, že se servisní intervaly určují (max. po dvou letech) s ohledem na individuální podmínky provozu a osobní styl jízdy.

Předběžné upozornění na pravidelnou servisní prohlídku se poprvé objeví 20 dnů před potřebným servisem. Zobrazený počet zbývajících kilometrů je zaokrouhlen na stovky, resp. zbývající doba na dny. Na aktuální servisní hlášení se můžete dotázat teprve od 500 km po poslední servisní prohlídce. Do té doby se na ukazateli zobrazují pouze vodorovné čárky.

Přečtěte si a respektujte také informace a pokyny k LongLife servisu ⇒ sešit 1.1 „Servisní plán“, kapitola „Servisní intervaly“.

Poznámka

- Pokud ukazatel servisních intervalů vynulujete sami, upozornění na další servisní prohlídku se objeví po 15 000 km nebo po jednom roce. Servisní intervaly se nenastavují individuálně.
- Ukazatel mezi servisními intervaly **nenu- lujte**, protože jinak ukazatel zobrazuje chybné údaje.
- Pokud byl akumulátor vozidla s LongLife servisem delší dobu odpojen, propočtení doby zbývajících do další servisní prohlídky se nemusí zobrazovat. Údaje servisního ukazatele ve na displeji⁹⁾ sdružených přístrojů mohou být chybné. V tomto případě dodržte maximálně přípustné servisní intervaly ⇒ sešit 1.1 „Servisní plán“. ◀

displej optické pomoci při parkování, musíte vypnout a pak znovu zapnout kontrolu vzdálenosti při parkování⁹⁰⁾ ⇒ strana 146 nebo asistenta pro parkování⁹⁰⁾ ⇒ strana 148.

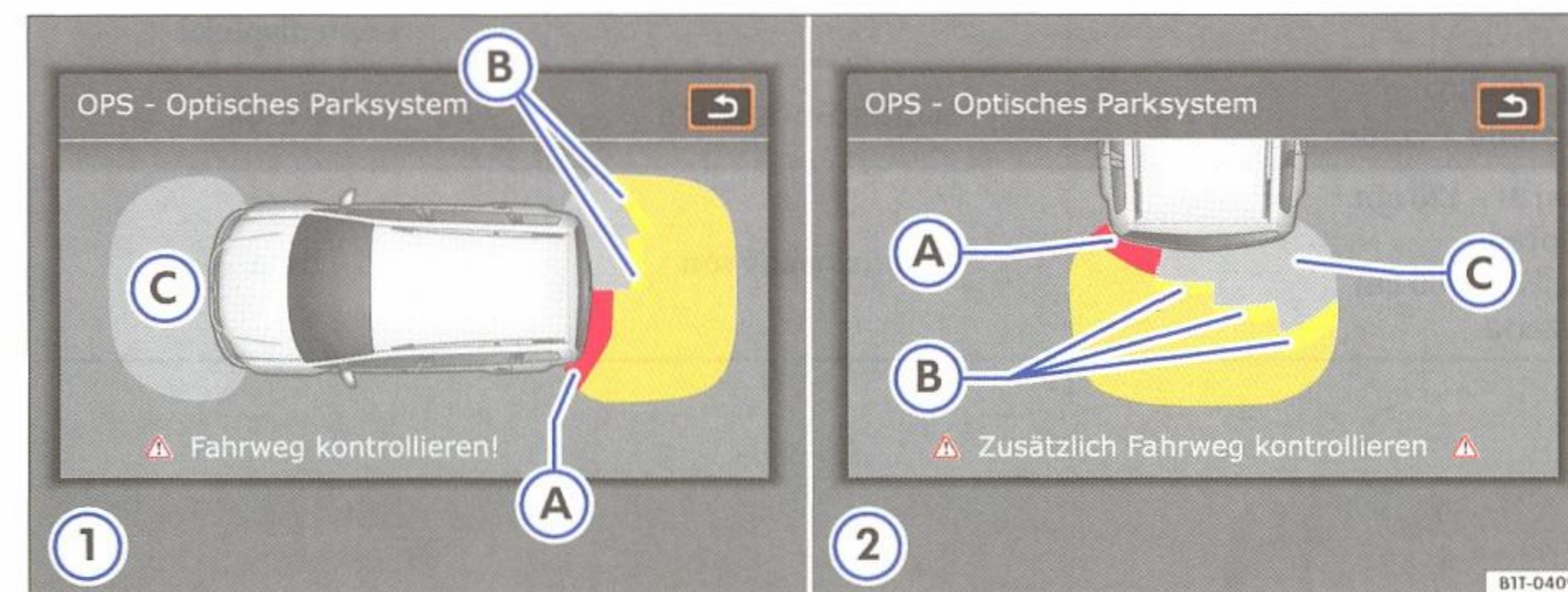
- Displej optické pomoci při parkování se automaticky vypne při **jízdě dopředu** rychlostí vyšší než asi 10 – 15 km/h.
- Při zajištění do mezery pro parkování zůstává obraz na obrazovce jak při jízdě dozadu, tak dopředu, pokud nejedete rychleji než zhruba 10 – 15 km/h.

POZOR!

- Optická pomoc při parkování nemůže nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při parkování je na řidiči. Vždy sledujte zrakem směr parkování a odpovídající okolí vozidla.
- Nenechte se optickou pomocí při parkování a ani obrazem na obrazovce odvádět od dění na silnici.
- Při manévrování nebo parkování se neorientujte pouze podle obrazovky. Snímače asistenta pro parkování ⇒ strana 148 nebo kon-

Platí pro vozidla: s optickou pomocí při parkování (OPS)

Zobrazování překážek



Obr. 138 Barevný displej: segmentární zobrazení u rozpoznaných překážek (v závislosti na modelu ① nebo ②).

POZOR! Pokračování

troly vzdálenosti při parkování ⇒ strana 146 mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.

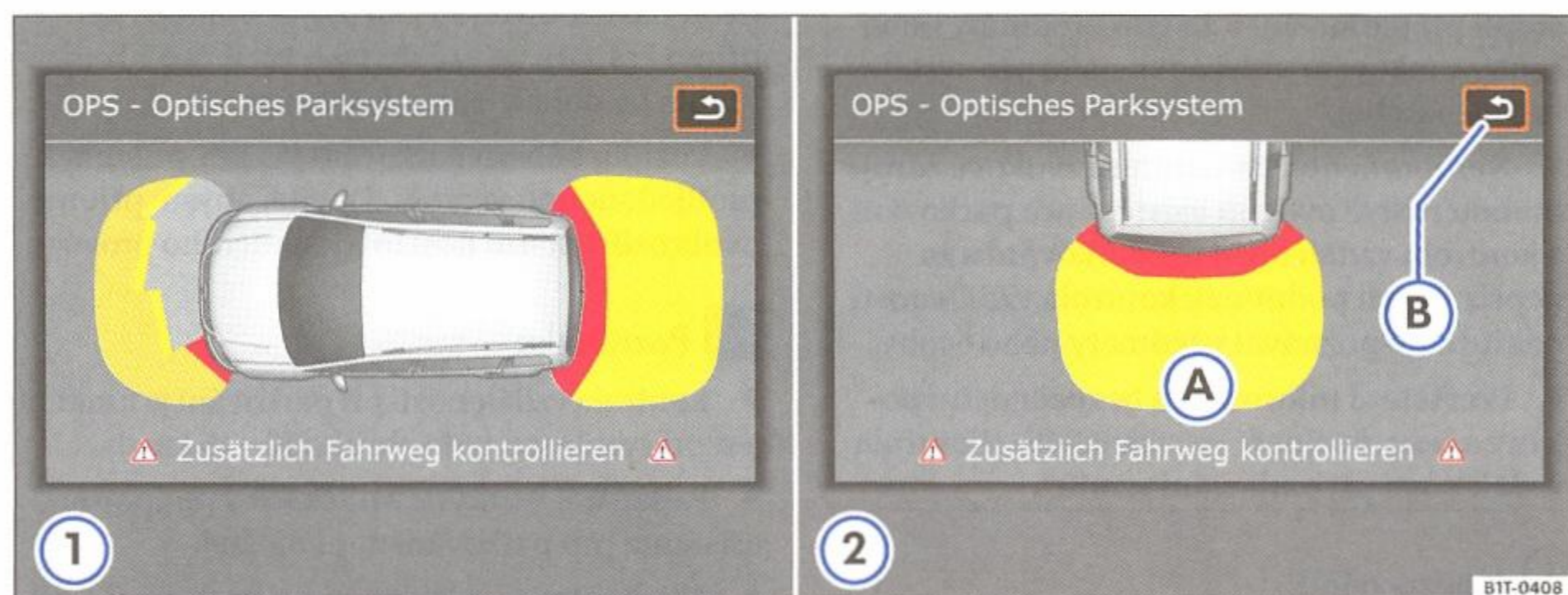
- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože snímače je nemohou ve všech případech identifikovat.
- Nezapomeňte, že povrchy některých předmětů a oděvů nemohou odrážet signály asistenta pro parkování ani snímačů kontroly vzdálenosti při parkování a že tyto předměty nebo osoby v takovém oblečení nejsou pro systém rozpoznatelné.
- Nezapomeňte, že extrémní zvukové zdroje mohou rušivě ovlivnit funkci asistenta pro parkování a kontrolu vzdálenosti při parkování a za nepříznivých podmínek kontrola vzdálenosti nemůže rozpoznávat předměty nebo osoby.
- Přečtěte si a respektujte informace a bezpečnostní pokyny ke kontrole vzdálenosti při parkování ⇒ strana 146 nebo k asistentu pro parkování ⇒ strana 148. ◀

Optická pomoc při parkování (OPS)

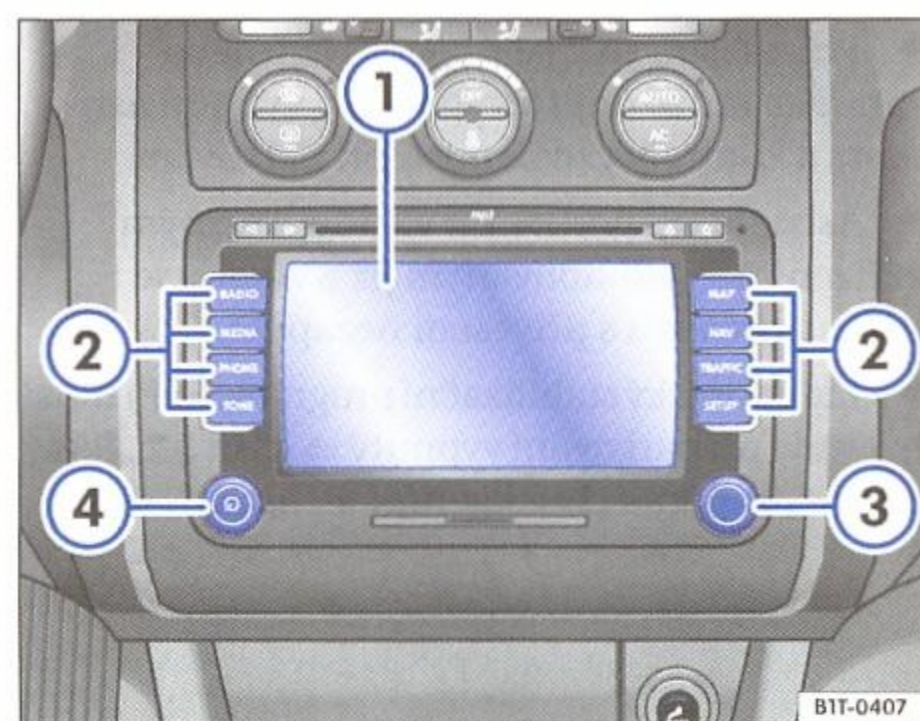
Platí pro vozidla: s optickou pomocí při parkování (OPS)

Popis

Optická pomoc při parkování pomáhá řidiči při parkování nebo manévrování.



Obr. 136 Zjištěná oblast před ① a za vozidlem ②.



Obr. 137 Ovládací prvky: obrazovka ①, tlačítka oblastí ②, ovladač ③, vypínač a regulátor hlasitosti ④

Optická pomoc při parkování je rozšíření funkce kontroly vzdálenosti při parkování⁹⁰⁾ ⇒ strana 146 a funkce asistenta při parkování (Park Assist)⁹⁰⁾.

Na obrazovce ⇒ obr. 137 ① autorádia⁹⁰⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁹⁰⁾ se zobrazuje zjištěný prostor před⁹¹⁾ ⇒ obr. 136 ① a za vašim

vozidlem ② a poloha překážek vzhledem k vozidlu ⇒ strana 155, ⇒ ⚠.

Podle provedení autorádia⁹⁰⁾, resp. rádia s navigačním systémem⁹⁰⁾ se může zobrazování na displeji v detailech odlišovat.

Jak se zapíná optická pomoc při parkování?

Při zapnutí kontroly vzdálenosti při parkování⁹⁰⁾ nebo asistenta pro parkování⁹⁰⁾ se u vozidel s autorádiem⁹⁰⁾ nebo rádiem s navigačním systémem⁹⁰⁾ zabudovaným z výroby současně aktivuje i optická pomoc při parkování.

Pokud je autorádio⁹⁰⁾, resp. rádio s navigačním systémem⁹⁰⁾ vadné, pracuje kontrola vzdálenosti při parkování nebo asistent pro parkování bez funkce optické pomoci při parkování.

Jak se vypíná optická pomoc při parkování?

- Displej optické pomoci při parkování můžete kdykoliv ručně vypnout stisknutím některého z tlačítek pro volbu oblasti ⇒ obr. 137 ② na autorádiu⁹⁰⁾ nebo na rádiu s navigačním systémem⁹⁰⁾, nebo při vybavení barevným displejem krátkým stisknutím spínací plošky ⇒ obr. 136 ③ na obrazovce. Abyste opět zapnuli

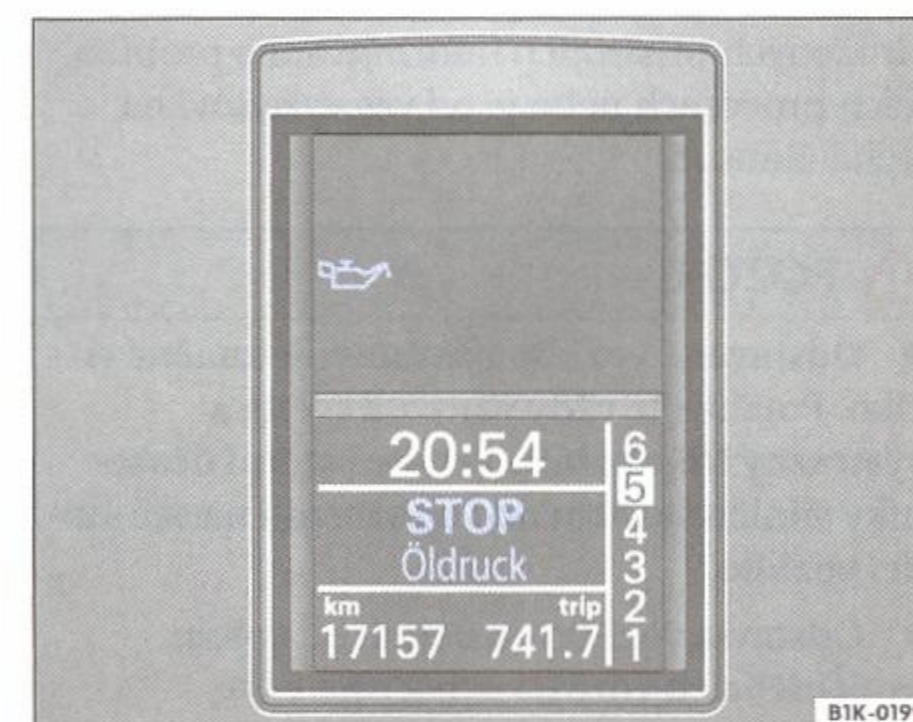
⁹⁰⁾ Zvláštní vybavení

⁹¹⁾ V závislosti na modelu

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem (MFD)

Varovné, resp. informační texty na displeji

Závady se na displeji sdružených přístrojů zobrazují jako kontrolní světla a varovné, resp. informační texty.



Obr. 10 Kontrolní světlo a varovný text vozidel s malým zobrazovacím polem na displeji sdružených přístrojů: STOP Öldruck (stop tlak oleje)



Obr. 11 Symbol a varovný text vozidel s velkým zobrazovacím polem na displeji sdružených přístrojů: Načerpajte palivo!

Při zapnutí zapalování nebo za jízdy se kontrolují některé funkce a stav některých součástí vozidla. Funkční závady se na displeji sdružených přístrojů zobrazují varovnými symboly s varovnými a informačními texty¹¹⁾ a případně jsou signalizovány i akusticky. Podle provedení sdružených přístrojů se může zobrazení lišit.

Ukazatel otevřených dveří

U vozidel s multifunkčním ukazatelem Plus¹¹⁾ (MFD) se na displeji sdružených přístrojů zobrazují otevřené dveře, zadní výklopné dveře a kapota motorového prostoru. Upozornění zhasne několik sekund po zavření dveří řidiče, když jsou všechny dveře, zadní výklopné dveře a kapota motorového prostoru zavřené.

Varovné symboly

Existují červené varovné symboly (priorita 1) a žluté varovné symboly (priorita 2).

Příklady pro varovná hlášení priority 1 (červená barva):

- Symbol brzdového systému (Ⓜ) s varovným textem STOP! Brzdová kapalina! Návod k obsluze

¹¹⁾ Zvláštní vybavení

- Symbol chladicí kapaliny (Ⓛ) s varovným textem STOP! Kontrola chladicí kapaliny! Návod k obsluze

- Symbol tlaku motorového oleje (Ⓜ) s varovným textem STOP! Tlak motorového oleje! Návod k obsluze

Při výskytu některé z těchto závad bliká nebo svítí symbol a zazní tři po sobě jdoucí výstražné tóny. Symboly signalizují nebezpečí. Zastavte a vypněte motor ⇒ ⚠. Zkontrolujte vadnou funkci a závadu odstraňte. Případně vyhledejte odbornou pomoc.

Pokud se vyskytuje více závad priority 1 zároveň, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi dvě sekundy. Symboly blikají, dokud není závada odstraněna.

Dokud se na displeji sdružených přístrojů zobrazuje varovné hlášení¹¹⁾ priority 1, nelze na displeji vyvolat žádnou nabídku ⇒ strana 20. Pokud si chcete nechat zobrazit nabídku, potvrďte varovné hlášení tlačítkem [OK] na páčce stěračů¹¹⁾ ⇒ strana 17, obr. 12 ①, resp. na multifunkčním volantu⁹⁾ ⇒ strana 19, obr. 13. ▶

Příklady pro varovná hlášení priority 2 (žlutá barva):

- Symbol motorového oleje s informačním textem **Zkontrolujte hladinu oleje!**: zkontrolujte co nejdříve hladinu motorového oleje a doplňte odpovídající množství ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Motorový olej“.
- Symbol paliva s informačním textem **Načerpajte palivo!**.
- Symbol vody v nádržce ostřikovačů s informačním textem **Doplňte vodu do ostřikovačů!**: naplňte nádržku ostřikovačů ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“.
- Symbol brzdového obložení s informačním textem **Zkontrolujte brzdové obložení!**: nechte brzdová obložení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Pokud dojde k některé z těchto závad, rozsvítí se symbol a zazní **jeden výstražný tón**. Co nejdříve zkontrolujte signalizovanou funkci.

Pokud se vyskytuje více varovných hlášení priority 2 zároveň, objevují se symboly postupně a svítí vždy asi dvě sekundy. Text s informacemi po určité době zmizí.

Varovná hlášení priority 1 se zobrazí jako první, hned potom se zobrazují varovná hlášení priority 2.

Informační texty

Kromě varovných hlášení¹¹⁾, která jsou vyvolána nějakou závadou, jste pomocí displeje ve sdružených přístrojích informováni o probíhajících procesech nebo je od vás vyžadována určitá činnost.

POZOR!

- Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Používejte vždy varovná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své stojící vozidlo.
- Odstavte vozidlo co nejdál od kolem projíždějících vozidel a pak proveďte potřebné úkony.

Poznámka

U displeje bez zobrazování varovných, resp. informačních textů se závady ohlašují výhradně kontrolními světly. ◀

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože snímače je nemohou ve všech případech identifikovat.
- Nezapomeňte, že povrchy některých předmětů a oděvů nemohou odrážet signály asistenta pro parkování ani snímačů kontroly odstupu při parkování a že tyto předměty nebo osoby v takovém oblečení nejsou pro systém rozpoznatelné.
- Nezapomeňte, že extrémní zvukové zdroje mohou rušivě ovlivnit asistent pro parkování a kontrolu vzdálenosti při parkování a za nepříznivých podmínek kontrola vzdálenosti nemůže rozpoznávat předměty nebo osoby.
- Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny a respektujte je ⇒ strana 145, „Kontrola vzdálenosti při parkování vzadu“.

Upozornění!

- Předměty jako oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly a stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Nezapomeňte, že povrch, resp. struktura předmětů, jako např. drátěných plotů, prachového sněhu, není systémem rozpoznatelná. Před parkováním proto vždy zkontrolujte zvolenou mezeru, zda je opravdu volná.
- Pokud kontrola vzdálenosti⁸⁹⁾ ⇒ strana 145 rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Ukončení parkování pomocí asistenta

Jakmile je parkování ukončeno, objeví se na displeji sdružených přístrojů hlášení s informacemi nebo potřebnými pokyny ⇒ strana 152.

Pokud vozidlo nestojí rovně v mezeře, může vás asistent pro parkování vyzvat k vyrovnaní vo-

zidla. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud varování kontroly ignorujete, můžete vozidlo vážně poškodit. To samé platí i pro asistenta pro parkování např. při parkování za nákladním vozem. Proto během parkování sledujte volný prostor před vaším vozidlem i za ním a případně včas zasáhněte.

- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače jen přímo krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Vozidlo během parkování vybočí směrem k protijedoucímu vozidlu. Dbejte, abyste přitom neohrozili ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

- Kontrola vzdálenosti při parkování je funkční jen při rychlostech do zhruba 10 – 15 km/h.
- Parkování v úzkých zatáčkách s podporou asistenta pro parkování není možné.
- Aby kontrola vzdálenosti při parkování a asistent pro parkování fungovali správně, snímače v náraznících udržujte čisté a bez ledu.
- Pokud jsou snímače znečištěné nebo zamrzlé, může dojít k výpadku a vypnutí asistenta a kontroly vzdálenosti při parkování.
- Asistent při parkování vozidel s tažným zařízením⁸⁹⁾ zabudovaným již z výroby se během provozu s přívěsem nezapíná.
- Elektronický stabilizační program (ESP) musí být vždy při parkování vypnutý ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Inteligentní technika“. ◀

zidla. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí hlášení ⇒ strana 152. Asistent pro parkování opraví po vyjmutí zpětného chodu postavení kol. Nyní musíte zaparkování vozidla dokončit sami. ◀

Varovné a informační texty na displeji sdružených přístrojů k použití asistenta pro parkování (Park Assist)

Text na displeji	Jak postupovat?
Park Assist: Geschwindigkeit zu hoch (Park Assist: rychlost vozidla je příliš vysoká)	Snižte rychlost! Jed'te kolem řady zaparkovaných vozidel, kde hledáte místo, rychlostí maximálně 30 km/h ⇒ strana 149.
Park Assist beendet! (ukončení funkce Park Assist)	Text potvrzuje, že je parkování pomocí asistenta dokončeno nebo že po zapnutí zapalování nebyla zatím překročena rychlost 10 km/h.
Park Assist ukončen! ESP vypnuto	Zapněte funkci ESP ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“ a zahajte parkování znovu ⇒ strana 149.
Park Assist ukončen! přívěs	Jestliže je připojen přívěs a zapojen konektor v zásuvce tažného zařízení, není možné parkování s pomocí asistenta pro parkování.
Park Assist ukončen! časový limit překročen	Znovu zahajte parkování ⇒ strana 149. Po zařazení zpětného chodu máte zhruba tři minuty na dokončení parkování. Pokud tento časový limit překročíte, systém se automaticky vypne. Navíc zazní výstražný tón.
Časový limit překročen! Převezměte řízení!	
Park Assist ukončen! závada systému	Při závadě části systému není parkování pomocí asistenta možné. Navíc zazní výstražný tón. Pokuste se zaparkovat znovu nebo případně vypněte a opět zapněte zapalování.
Zásah řidiče! převezměte řízení	Převezměte řízení. Parkování dokončete bez podpory asistenta nebo vyjed'te z mezery. Případně znovu zahajte parkování pomocí asistenta pro parkování ⇒ strana 149. Navíc zazní výstražný tón.
Park Assist: zásah ESP	
Zásah ESP! Převezměte řízení!	
Park Assist vadný! Do servisu!	Obrat'te se na svůj servis Volkswagen. Při výpadku nebo závadě části systému není parkování pomocí asistenta možné. Navíc zazní výstražný tón.
Zásah řízení aktivní! Sledujte okolí!	Sešlapujte plyn, spojku a brzdu. Maximální rychlost pro parkování je 7 km/h. Sledujte okolí vozidla ⇒ ⚠.
ESP vypnuto! převezměte řízení!	Zapněte funkci ESP ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“ a zahajte parkování znovu ⇒ strana 149. Navíc zazní výstražný tón.
Zásah řízení ukončen! Převezměte řízení!	Text potvrzuje, že parkování s pomocí asistenta je ukončeno. Navíc zazní výstražný tón.
Převezměte řízení! dokončete parkování ručně	Převezměte řízení. Asistent pro parkování opraví po vyjmutí zpětného chodu postavení kol. Nyní musíte zaparkování vozidla dokončit sami ⇒ strana 153. Navíc zazní výstražný tón.
Rychlost příliš vysoká! Převezměte řízení!	Převezměte řízení a dokončete zaparkování vozidla bez podpory asistenta. Navíc zazní výstražný tón. Při parkování pomocí asistenta nesmí maximální rychlost překročit zhruba rychlost vozidla 7 km/h ⇒ strana 151.

⚠ POZOR!
Asistent pro parkování nemůže nahradit po-

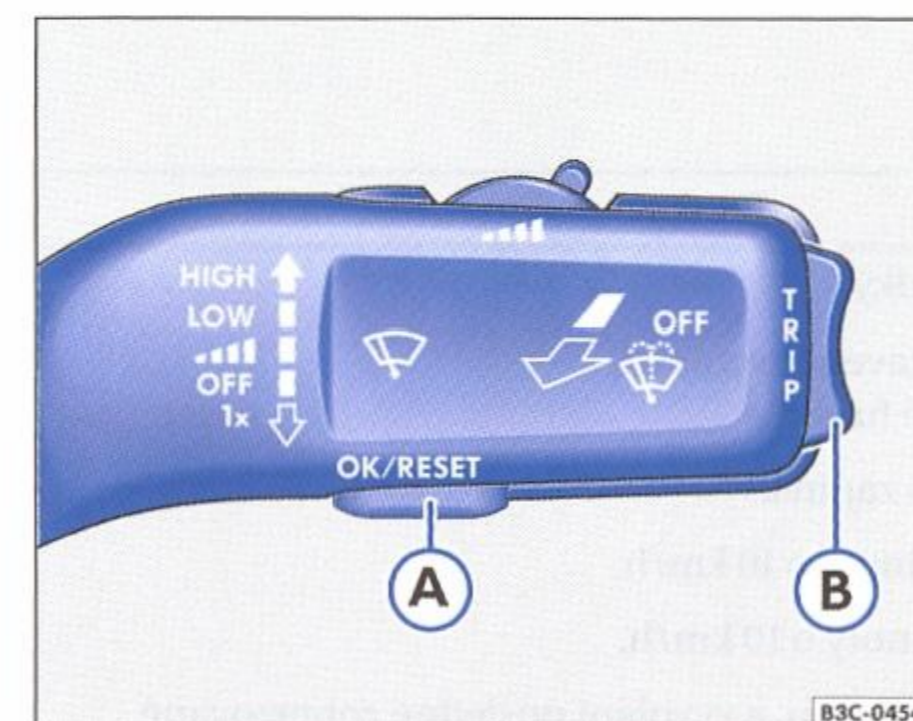
zornost řidiče. Zodpovědnost při parkování je na řidiči.

Nabídka na displeji sdružených přístrojů

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD) a bez multifunkčního volantu

Příklad ovládání nabídky páčkou stěračů

Na základě popsaného principu můžete ovládat všechny nabídky na displeji sdružených přístrojů.



Obr. 12 Páčka stěračů: tlačítko (A) pro potvrzení položky nabídky a kolébkový spínač (B) pro změnu nabídky

Jako příklad obsluhy nabídky může sloužit nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky. Může to mít smysl tehdy, když například použijete zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Vyvolání hlavní nabídky

- Zapněte zapalování. Případně se objeví uvítací text nebo piktogram vozidla.
- Když podržíte kolébkový spínač ⇒ obr. 12 (B) jednu sekundu stisknutý, vrátíte se z nabídky zpět do hlavní nabídky, nebo

- zvolte položku nabídky Zpět¹²⁾ a stiskněte tlačítko (A).

Vyvolání nabídky Nastavení

- Stisknutím kolébkového spínače (B) nahoře nebo dole označte jednu z položek nabídky. Označená položka se nachází mezi dvěma vodorovnými linkami. Navíc je vpravo trojúhelník ◀.
- Označte položku Nastavení.
- Stiskněte tlačítko (A) na páčce stěračů. Vyvolá se nabídka Nastavení.

Vyvolání nabídky Zimní pneu.

- Kolébkovým spínačem (B) označte položku Zimní pneu..
- Stiskněte tlačítko (A). Vyvolá se nabídka Zimní pneu..

Zapnutí a vypnutí varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

- Kolébkovým spínačem (B) zvolte položku Zapnuto / Vypnuto a stiskněte tlačítko (A), čímž varovnou signalizaci rychlosti zapnete, resp. vypnete. Pokud je signalizace vypnutá, zobrazují se nahoře na displeji sdružených přístrojů tři čárky -- -.

¹²⁾ V závislosti na modelu

Nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

– Kolébkovým spínačem ⇒ strana 17, obr. 12 **B** označte položku **+10 km/h**, resp. **-10 km/h** a stiskněte tlačítko **A**, čímž se rychlost zobrazená nahoře na displeji sdružených přístrojů zvýší, resp. sníží. Pokud podržíte tlačítko stisknuté, rychlost se automaticky zvyšuje, resp. snižuje.

Příklad nabídky Zimní pneu.

Na displeji	Funkce
Zimní pneu	Název zobrazené nabídky
X km/h nebo ---	Ukazatel aktuálně nastavené rychlosti, nebo čárky při vypnuté funkci.
Zap. / vyp.	Funkce se vypíná nebo zapíná.
+10 km/h	Zvýšení nastavené hodnoty o 10 km/h.
-10 km/h	Snížení nastavené hodnoty o 10 km/h.
Zpět	Opuštění nabídky Zimní pneu. a vyvolání posledně zobrazované nabídky.

i Poznámka

To, které nabídky¹³⁾ se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Opuštění nabídky Zimní pneu.

– Zvolením položky nabídky **Zurück** pod nabídku opustíte.

Funkce **Zimní pneu**. vás opticky a akusticky upozorní, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Pokud asistent pro parkování zjistil vhodné místo k zaparkování, zobrazí se vám tato mezera na displeji sdružených přístrojů.

Když se na displeji sdružených přístrojů objeví ukazatel ⇒ obr. 133, musíte s vozidlem popojet ještě více dopředu, dokud se neobjeví ukazatel ⇒ obr. 134.

i Poznámka

• Jestliže jsou současně na obou stranách vozovky volná místa k zaparkování, např. v jednos-

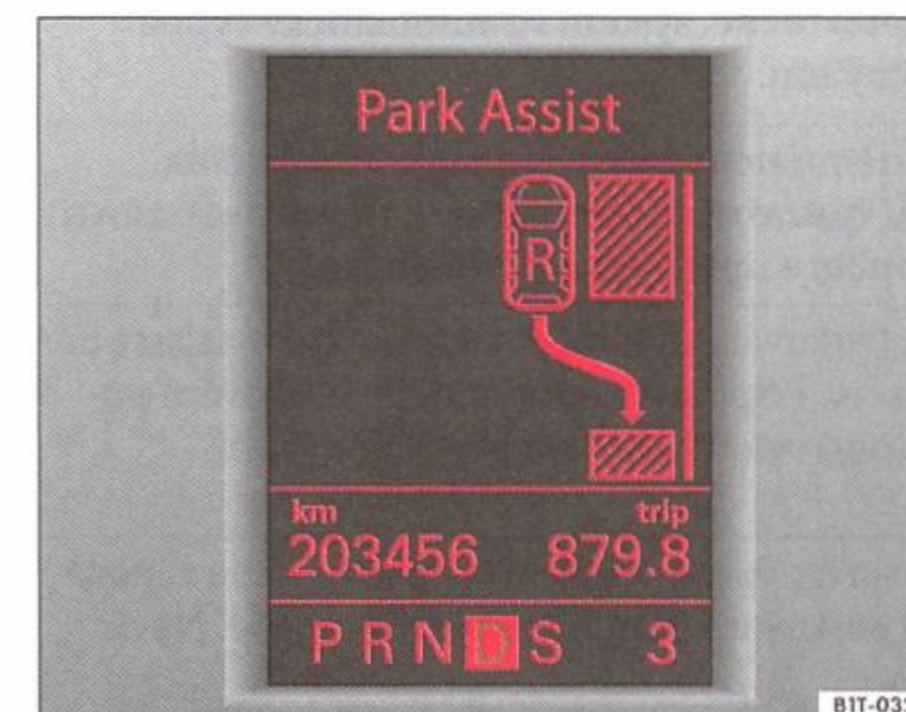
měrce, lze pomocí páčky ukazatelů směru jízdy zvolit stranu, na které chcete zaparkovat. Respektujte zákonné předpisy.

- Nejlépe zaparkujete, když své vozidlo zastavíte pokud možno rovnoběžně se zaparkovanými vozidly, resp. s okrajem vozovky.
- Elektronický stabilizační program (ESP) musí být vždy při parkování vypnutý ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Inteligentní technika“. ◀

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Zaparkování s pomocí asistenta

Řidič sám zodpovídá za plyn, spojku a brzdu.



Obr. 135 Na displeji sdružených přístrojů se objeví: Parklücke erkannt, Rückwärtsgang einlegen (zjištěna mezera k zaparkování, zařadíte zpětný chod)

Když je rozpoznáno volné místo a vozidlo stojí ve správné poloze ⇒ obr. 135, můžete vozidlo zaparkovat pomocí asistenta.

Parkování s asistentem

- Zastavte své vozidlo.
- Po chvíli vložte zpětný chod **R**.

– Vyčkejte, dokud se na displeji sdružených přístrojů neobjeví tento pokyn⁸⁹⁾: **Lenkeingriff aktiv! Umfeld beachten** (převzetí řízení je aktivováno! sledujte okolí).

- Uvolněte držení volantu.
- Pozorujte okolí ⇒ ⚠.
- Opatrně přidávejte plyn (**maximálně na rychlost 7 km/h**) ⇒ ⚠.
- Systém převezme pouze otáčení volantem. **Spojku a brzdu musí ovládat i nadále řidič.**

Pokud je asistent pro parkování aktivní, vozidlo zaparkuje po ideální dráze na jeden zátah. **Řidič přitom ovládá plyn, spojku a brzdu.** Maximální rychlost při parkování je 7 km/h. Je-li rychlost vyšší, převzetí řízení při zařazení zpětného chodu se automaticky vypne.

Nejlépe zaparkujete, když couváte až do okamžiku, kdy zazní trvalý tón kontroly vzdálenosti při parkování ⇒ strana 145. ▶

¹³⁾ Zvláštní vybavení

⁸⁹⁾ Zvláštní vybavení

Abyste mohli asistenta pro parkování zapnout, musíte po zapnutí zapalování překročit při jízdě minimálně jednou rychlost 10 km/h. Respektujte dopravní předpisy.

Zapnutí asistenta pro parkování

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 131 . Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.
- Stiskněte ukazatel směru jízdy směrem, kam chcete zaparkovat.
- Jeďte maximálně rychlostí 30 km/h a ve vzdálenosti 0,5 m až maximálně 1,5 m od řady zaparkovaných vozidel ⇒ obr. 132.

V závislosti na vybavení se může poloha tlačítka lišit od polohy zobrazené na obrázku ⇒ obr. 131.

Aby se na displeji sdružených přístrojů zobrazovaly potřebné údaje, musí být délka mezery k zaparkování minimálně o 1,4 m větší, než je délka vašeho vozidla.

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Rozpoznání místa k zaparkování

Pokud asistent pro parkování zjistil vhodné místo k zaparkování, zobrazí se vám tato mezera na displeji sdružených přístrojů.



Obr. 133 Na displeji sdružených přístrojů se objeví: Parklücke erkannt mit dem Hinweis weiter vorzufahren (zjištěna mezera k zaparkování s pokynem k dalšímu najetí)

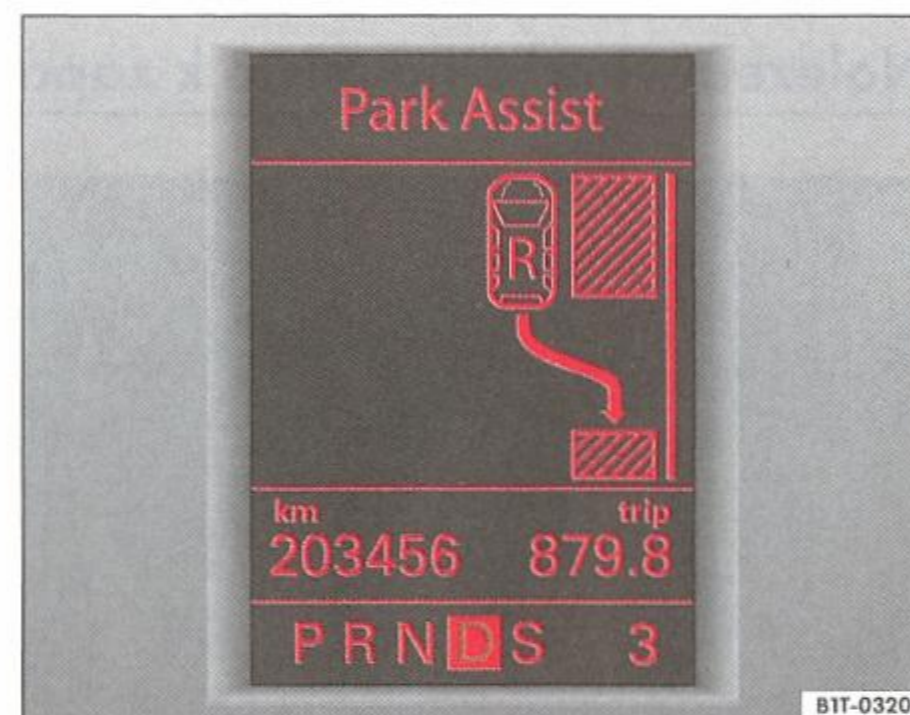
Pokud se má mezera k zaparkování zobrazit na levé straně, musíte stisknout ukazatel směru doleva. Ukazatel na displeji sdružených přístrojů zobrazuje nyní levou stranu vozovky.

Pokud při rychlosti nad zhruba 30 km/h do 45 km/h stisknete tlačítko ⇒ obr. 131, na displeji sdružených přístrojů se automaticky objeví, jakmile jedete pomaleji než 30 km/h, ukazatel ⇒ obr. 132.

Pokud překročíte rychlost zhruba 45 km/h, asistent pro parkování se vypne. Kontrolka v tlačítku ⇒ obr. 131 zhasne.

Poznámka

- Systém lze aktivovat i dodatečně, když projedete kolem volného místa pro zaparkování maximálně rychlostí 30 km/h a poté stisknete teprve tlačítko ⇒ obr. 131.
- Elektronický stabilizační program (ESP) musí být vždy při parkování vypnutý ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Inteligentní technika“.



Obr. 134 Displej sdružených přístrojů: Parklücke erkannt mit dem Hinweis, den Rückwärtsgang einzulegen (místo k zaparkování rozpoznáno, zařadte zpátečku podle pokynů)

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD) a multifunkčním volantem

Příklad ovládání nabídky přes multifunkční volant

Na základě popsaného principu můžete ovládat všechny nabídky na displeji sdružených přístrojů.



Obr. 13 Multifunkční volant: pravá strana

Jako příklad obsluhy nabídky může sloužit nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky. Může to mít smysl tehdy, když například použijete zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla.

Vyvolání nabídky Nastavení

- Zapněte zapalování. Případně se objeví uvítací text nebo piktogram vozidla.
- Opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ obr. 13 na multifunkčním volantu, dokud se nezobrazí nabídka Nastavení.

Vyvolání nabídky Zimní pneu.

- Stisknutím šipky nebo označíte položku nabídky Zimní pneu.. Označená položka se nachází mezi dvěma vodorovnými linkami. Navíc je vpravo trojúhelník .
- Stiskněte tlačítko . Vyvolá se nabídka Zimní pneu..

Zapnutí a vypnutí varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

- Šipkami nebo zvolte položku Zap./vyp. a stiskněte tlačítko , čímž varovnou signalizaci rychlosti zapnete nebo vypnete. Pokud je signalizace vypnutá, zobrazují se nahoře na displeji sdružených přístrojů tři čárky ---.

Nastavení varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky

- Šipkami nebo označte položku +10 km/h, resp. -10 km/h a stiskněte tlačítko , čímž se rychlost zobrazená nahoře na displeji sdružených přístrojů zvýší, resp. sníží.

Opuštění nabídky Zimní pneu.

- Zvolením položky nabídky Zurück pod nabídku opustíte.

Funkce Zimní pneu. vás opticky a akusticky upozorní, když vozidlo překročí nastavenou rychlost.

Příklad nabídky Zimní pneu.

Na displeji	Funkce
Zimní pneu	Název zobrazené nabídky
X km/h nebo ---	Ukazatel aktuálně nastavené rychlosti, nebo čárky při vypnuté funkci.
Zap. / vyp.	Funkce se vypíná nebo zapíná.

Na displeji	Funkce
+10 km/h	Zvýšení nastavené hodnoty o 10 km/h.
-10 km/h	Snížení nastavené hodnoty o 10 km/h.
Zpět	Opuštění nabídky Zimní pneu. a vyvolání posledně zobrazované nabídky.

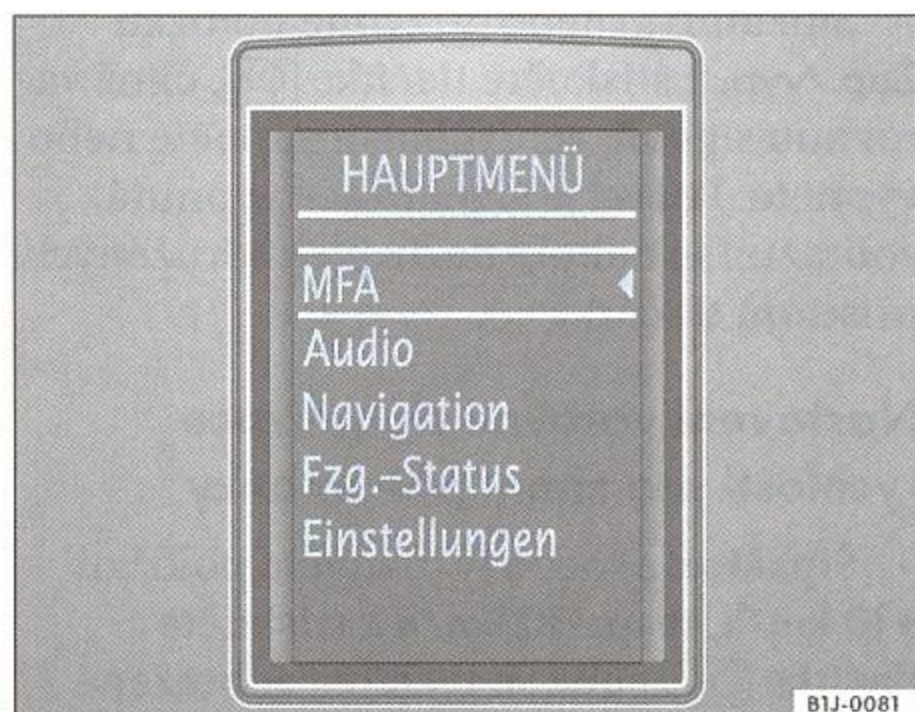
Poznámka

To, které nabídky¹⁴⁾ se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Hlavní nabídka

Při zapnutém zapalování můžete vyvolat přes nabídku různé funkce displeje.



Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejdete na ⇒ strana 17, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu¹⁵⁾ na ⇒ strana 19.

Obr. 14 Displej sdružených přístrojů: zobrazení hlavní nabídky (pouze při obsluze přes páčku stěračů)

Na displeji	Funkce
MFD	Multifunkční ukazatel (MFD) ⇒ strana 22
Audio ¹⁵⁾	V režimu rádia ¹⁵⁾ se zobrazí aktuální rozhlasová stanice. V režimu CD se zobrazí aktuální CD ⇒ sešit 3.4.

¹⁴⁾ Zvláštní vybavení

¹⁵⁾ Zvláštní vybavení

POZOR! Pokračování

- **Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny a respektujte je** ⇒ strana 145, „Kontrola vzdálenosti při parkování vzadu“.

Upozornění!

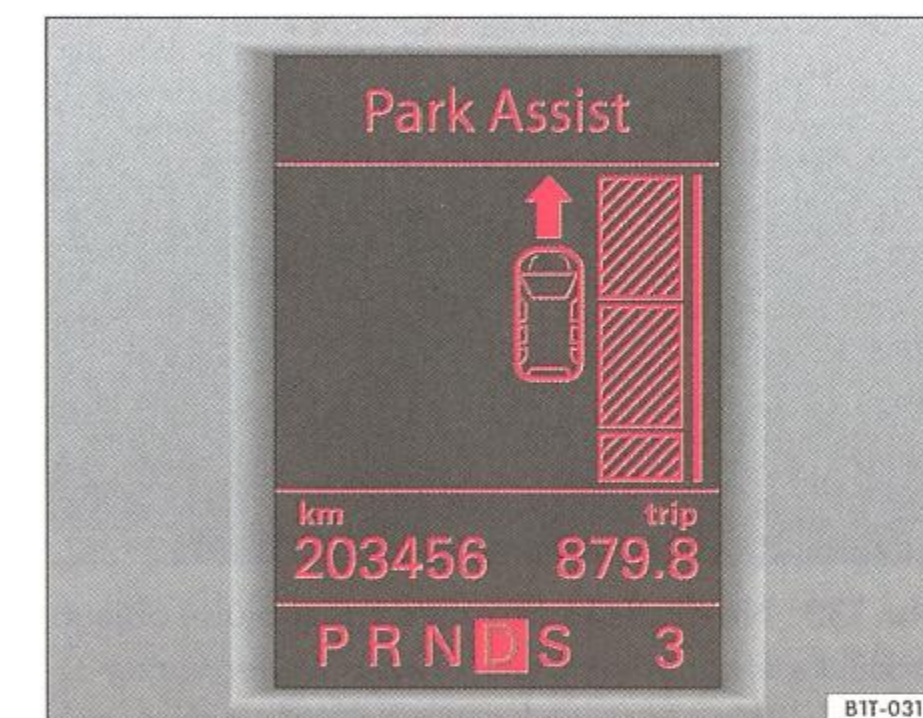
- Předměty jako oje přívěsů, tenké tyče, ploty, kůly a stromy, které snímače za určitých okolností nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Asistent může vézt vozidlo případně přes obrubník nebo zajet na něj, např. když ostatní vozidla na něm parkují. Dbejte, aby přitom nedošlo k poškození pneumatik a ráfků a případně včas zasáhněte.
- Nezapomeňte, že povrch, resp. struktura předmětů, jako např. drátěných plotů, prachového sněhu, není systémem rozpoznatelná. Před parkováním proto vždy zkontrolujte zvolenou mezeru, zda je opravdu volná.
- Pokud kontrola vzdálenosti ⇒ strana 145 rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud varování kontroly ignorujete, můžete vozidlo vážně poškodit. To samé platí i pro asistenta pro parkování např. při

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování

Nalezení vhodného místa k zaparkování



Obr. 131 Tlačítko pro zapnutí asistenta pro parkování



Obr. 132 Displej sdružených přístrojů: nalezení vhodného místa k parkování

parkování za nákladním vozem. Proto během parkování sledujte volný prostor před vaším vozidlem i za ním a případně včas zasáhněte.

- Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače jen přímo krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm. Mohlo by dojít k jejich poškození.
- Vozidlo během parkování vybočí do protisměru. Dbejte, abyste přitom neohrozili ostatní účastníky silničního provozu.

Poznámka

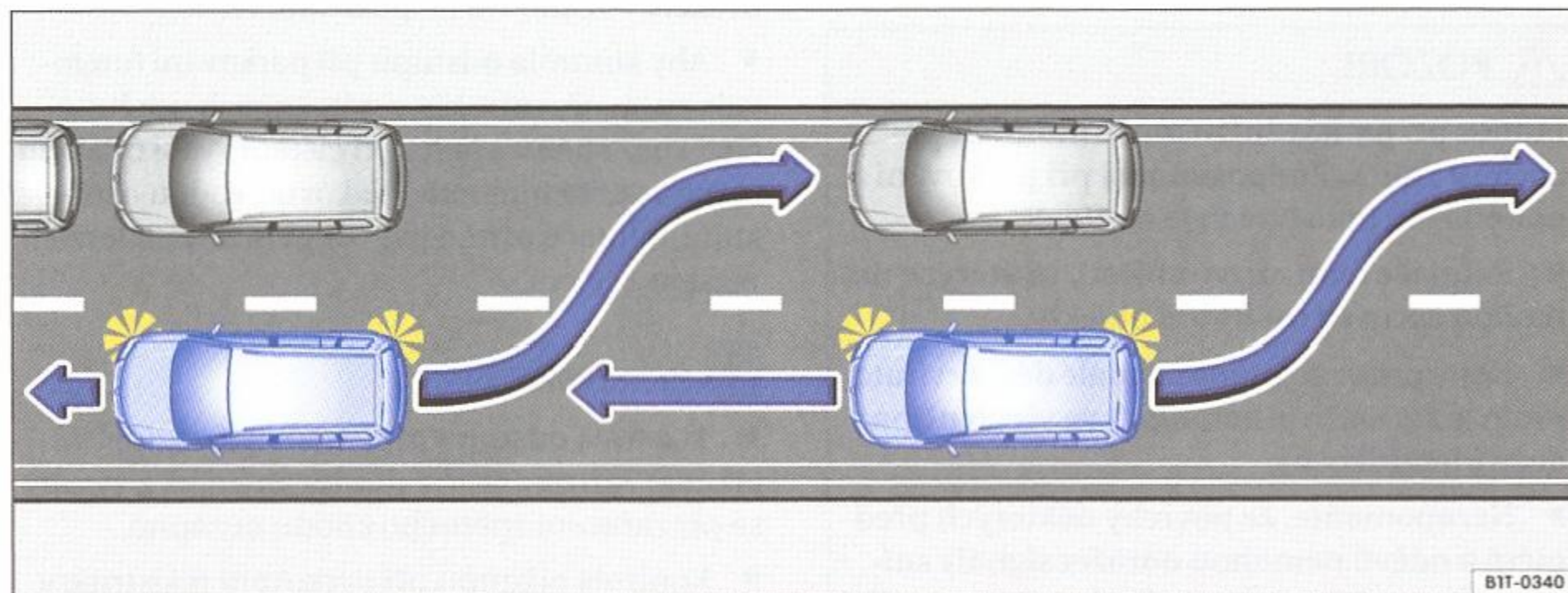
- Kontrola vzdálenosti při parkování je funkční jen při rychlostech do zhruba 10 – 15 km/h.
- Aby kontrola vzdálenosti při parkování a asistent pro parkování fungovali správně, snímače v náraznících udržujte čisté a bez ledu.
- Pokud jsou snímače znečištěné nebo zamrzlé, může dojít k výpadku a vypnutí asistenta a kontroly odstupů při parkování.
- Asistent při parkování vozidel s tažným zařízením⁸⁸⁾ zabudovaným již z výroby se během provozu s přívěsem nezapíná.
- Při používání asistenta pro parkování respektujte zákonná ustanovení.
- Změna kol může ovlivnit výsledek parkování. ◀

Asistent pro parkování (Park Assist)

Platí pro vozidla: s asistentem pro parkování (Park Assist)

Popis

Asistent pro parkování pomáhá řidiči při parkování směrem dozadu.




Obr. 130 Parkování na pravé straně vozovky

Asistent pomáhá nalézt vhodnou paralelní mezeru k zaparkování mezi dvěma vozidly, případně za jedním vozidlem, jakož i při samotném parkování ⇒ obr. 130.

Vhodná mezera pro parkování na okraji vozovky se vyhledává po zapnutí ukazatele směru jízdy na příslušné straně vozidla. Pokud chcete například zaparkovat na levé straně, je nutné stisknout ukazatel směru jízdy *vlevo*.

Asistent převezme během parkování pouze pohyb volantem.

Plyn, spojku a brzdu musí ovládat i nadále řidič. Asistent pro parkování podléhá určitým omezením. Buďte proto obzvláště pozorní ⇒ .

Součástí asistenta pro parkování je kontrola vzdálenosti při parkování ⇒ strana 146, kterou využíváte při parkování.

Parkování s podporou asistenta v úzkých zatáčkách není možné.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno **optickou pomocí při parkování (OPS)**⁸⁸⁾ ⇒ strana 154, zobrazuje se na displeji autorádía⁸⁸⁾ nebo rádía s navigačním systémem⁸⁸⁾ zjištěná oblast před a

za vozidlem a poloha překážek vzhledem k vozidlu.

POZOR!

Asistent pro parkování nemůže nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při parkování je na řidiči.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože snímače je nemohou ve všech případech identifikovat.
- Nezapomeňte, že povrchy některých předmětů a oděvů nemohou odrážet signály asistenta pro parkování ani snímačů kontroly odstupu při parkování a že tyto předměty nebo osoby v takovém oblečení nejsou pro systém rozpoznatelné.
- Nezapomeňte, že extrémní zvukové zdroje mohou rušivě ovlivnit asistent pro parkování a kontrolu vzdálenosti při parkování a za nepříznivých podmínek kontrola vzdálenosti nemůže rozpoznávat předměty nebo osoby.

⁸⁸⁾ Zvláštní vybavení

Na displeji	Funkce
Navigace ¹⁵⁾	Tato položka nabídky je k dispozici pouze u vozidel s navigačním systémem. Navigační systém musí být zapnutý. Během navádění k cíli se zobrazují odbočovací šipky a přibližovací trámky. Zobrazení se podobá symbolickému zobrazení v navigačním systému ⇒ sešit 3.4. Pokud navádění k cíli není aktivní, zobrazí se směr jízdy (funkce kompasu) a název ulice, po které právě jedete.
Nezávislé topení ¹⁵⁾	Tato položka nabídky je k dispozici pouze u vozidel s přídavným (nezávislým) topením. Zde se přídavné topení zapíná nebo vypíná a nastavují se doby spuštění, jakož i způsob provozu ⇒ strana 124.
Stav vozu	Tato nabídka zobrazuje aktuální varovné a informační texty ⇒ strana 24 Pokud jsou nějaké texty k dispozici, objeví se příslušná položka nabídky.
Nastavení	Tato nabídka slouží dalším možnostem nastavení, např. nastavení komfortních funkcí, světel a výhledu, denního času, varovné signalizace rychlosti pro zimní pneumatiky, komunikačního jazyka, jednotek a „Displej vyp.“ ⇒ strana 25.

Poznámka

To, které nabídky¹⁵⁾ se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Struktura nabídky

Tyto nabídky závisí na vybavení vozidla:

- **MFD (multifunkční ukazatel)** ⇒ strana 22
 - Doba jízdy
 - Okamžitá spotřeba
 - Průměrná spotřeba
 - Dojezd
 - Ujetá vzdálenost
 - Průměrná rychlost jízdy
 - Varovná signalizace rychlosti
- **Audio** ⇒ sešit 3.4
- **Navigace** ⇒ sešit 3.4

■ **Přídav. topení** ⇒ strana 122

- Aktivace
 - Program zap. / vyp.
 - Deaktivace
- Předvolba 1-3
 - Den v týdnu¹⁶⁾
 - Hodina
 - Minuta
 - Aktivace
- Doba provozu
- Provozní režim
 - Topení
 - Větrání
- Den v týdnu

¹⁶⁾ Zvláštní vybavení

- Tovární nast.
- Stav vozu ⇒ strana 24
- Nastavení ⇒ strana 25
 - Komfort ⇒ strana 26
 - Otev. dveří
 - Samost. otev. dveří (oddělené odemknutí dveří)
 - Autom. zav.(automatické zamknutí)
 - Aut. otev. (automatické otevírání)
 - Komf. ovládání
 - Přestavení zrcátek
 - Synchronně
 - Samostatně
 - Tovární nast.

- Světla a vidění ⇒ strana 27
 - Coming Home
 - Leaving Home
 - Komf. blikání
 - Tovární nast.
- Denní čas
- Zimní pneu
- Jazyk
- Jednotky
- Tovární nast.
- Displej vyp.

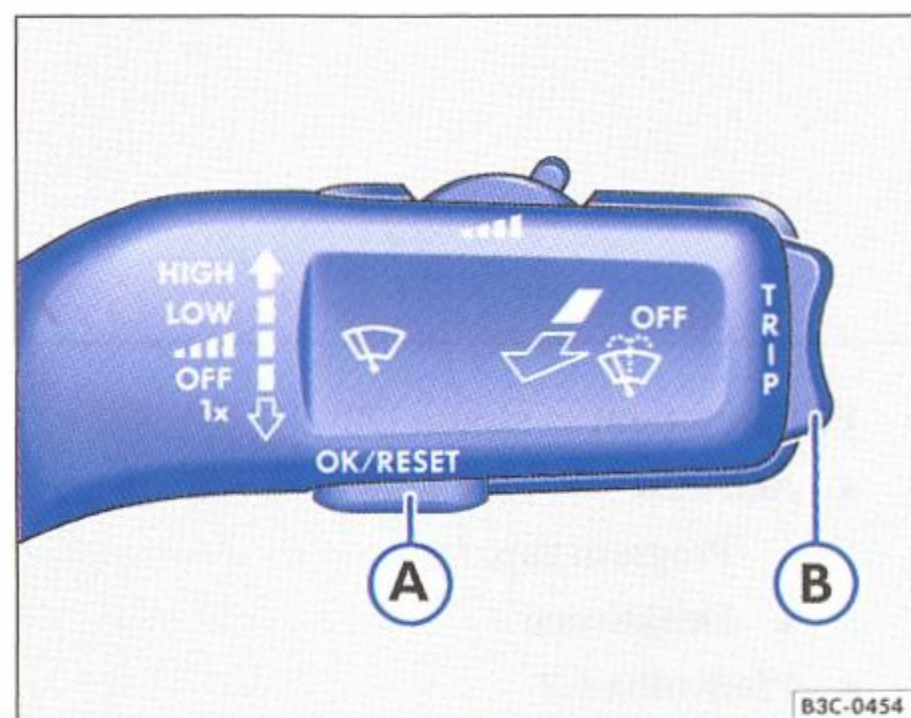
Poznámka

To, které nabídky se na displeji zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem (MFD)

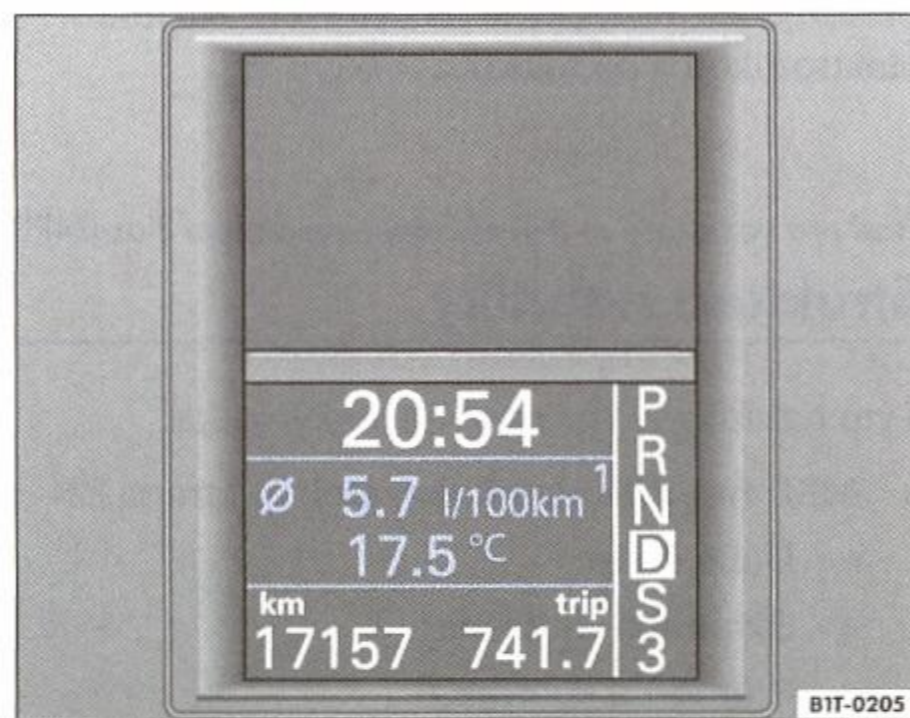
Multifunkční ukazatel (MFD)

Multifunkční ukazatel (MFD) zobrazuje různé údaje o jízdě a spotřebě.



Obr. 15 Páčka stěračů: tlačítko **A** a kolébkový spínač **B**

Multifunkční ukazatel (MFD) je vybaven dvěma automaticky pracujícími pamětmi: 1 – paměť pro jednotlivou jízdu a 2 – paměť pro celkovou jízdu. V poli vpravo nahoře ⇒ obr. 16 je zobrazena aktuálně zvolená paměť.



Obr. 16 Displej sručených přístrojů: multifunkční ukazatel s ukazatelem vnější teploty

Vyvolání nabídky MFD (multifunkční ukazatel)

- V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte nabídku MFD (multifunkční ukazatel) a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů ⇒ obr. 15 **A** nebo

dalším přibližování by překážka již nemusela být rozpoznána!

Pokud je vaše vozidlo vybaveno optickou pomocí při parkování (OPS)⁸⁷⁾ ⇒ strana 154, zobrazuje se na displeji autorádia⁸⁷⁾ nebo rádia s navigačním systémem⁸⁷⁾ zjištěná oblast před a za vozidlem a poloha překážek vzhledem k vozidlu.

POZOR!

Pomoc při parkování nemůže nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při parkování a podobných manévrech je na řidiči.

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože snímače je nemohou ve všech případech identifikovat.
- Nezapomeňte, že povrchy některých předmětů a oděvů nemohou odrážet signály snímačů kontroly vzdálenosti při parkování a že tyto předměty a osoby v takovém oblečení nejsou pro systém rozpoznatelné.
- Nezapomeňte, že extrémní zvukové zdroje mohou rušivě ovlivnit systém kontroly vzdálenosti při parkování a za nepříznivých podmínek nemůže systém rozpoznávat předměty nebo osoby.

Upozornění!

- Předměty jako oje přívěsů, tenké tyče, ploty a kůly, které kontrola odstupů při parkování za

určitých okolností pomocí snímačů nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.

- Pokud kontrola odstupů rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud varování kontroly ignorujete, můžete vozidlo vážně poškodit.

- Aby kontrola odstupů při parkování fungovala správně, snímače v náraznících udržujte čisté, bez sněhu a ledu. Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

- Kontrola odstupů při parkování vozidel s tažným zařízením⁸⁶⁾ zabudovaným již z výroby se při zařazení zpětného chodu nezapne.
- Kontrola odstupů při parkování registruje v některých případech vodu jako překážku.
- Hlasitost varovného signálu si můžete nechat nastavit ve svém servisu Volkswagen.
- U některých vozidel se při zapnutí kontroly vzdálenosti při parkování sníží hlasitost autorádia⁸⁷⁾, resp. navigačního systému⁸⁷⁾, aby se zlepšilo vnímání varovných signálů. Po deaktivaci kontroly odstupů při parkování se hlasitost opět zvýší na původní úroveň. ◀

⁸⁷⁾ Zvláštní vybavení

- Kontrola vzdálenosti při parkování v některých případech registruje vodu jako překážku.
- Hlasitost varovného signálu si můžete načat nastavit ve svém servisu Volkswagen.

- U některých vozidel se při zapnutí kontroly vzdálenosti při parkování sníží hlasitost autorádia⁸⁶⁾, resp. navigačního systému⁸⁶⁾, aby se zlepšilo vnímání varovných signálů. Po deaktivaci kontroly odstupů při parkování se hlasitost opět zvýší na původní úroveň. ◀

Platí pro vozidla: s kontrolou vzdálenosti a asistentem pro parkování (Park Assist)

Kontrola vzdálenosti při parkování vpředu i vzadu

Kontrola vzdálenosti při parkování je pomoc, která varuje před překážkami před i za vozidlem.



Obr. 129 Přístrojová deska: tlačítko pro zapnutí nebo vypnutí kontroly vzdálenosti při parkování

Kontrola vzdálenosti při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozve se nepřerušovaný tón. **Při dalším přiblížování by překážka již nemusela být rozpoznána!**

Zapnutí kontroly vzdálenosti při parkování

– Kontrolu vzdálenosti při parkování zapnete při zapnutém zapalování stisknutím tlačítka **PWA** ⇒ obr. 129 nebo zařazením zpětného chodu. Kontrolní světlo **PWA** v tlačítku signalizuje pohotovost zařízení a zazní zvukový signál. Pokud tento signál **nezazní**, kontrola vzdálenosti při parkování není zapnutá. Nechte zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Vypnutí kontroly vzdálenosti při parkování

– Kontrolu odstupů při parkování vypnete při zapnutém zapalování stisknutím tlačítka **PWA** (kontrolní světlo v tlačítku zhasne) nebo překročením rychlosti cca 15 km/h.

Kontrola vzdálenosti při parkování zjišťuje pomocí ultrazvukových snímačů v náraznících vzdálenost od překážky. Snímače jsou zároveň vysílači i přijímači ultrazvukových vln. Elektronika vypočítává vzdálenost vozidla od překážky z doby šíření ultrazvukových vln (tedy z vysílací dráhy, odrazu od překážky a přijímací dráhy).

Pokud se vozidlo přiblíží zepředu nebo zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Vzdálenost od rozpoznané překážky je signalizována vpředu vyšším a vzadu hlubším přerušovaným tónem. Čím je odstup menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozve se nepřerušovaný tón. **Při**

– opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 **☰** na multifunkčním volantu¹⁷⁾, dokud se nezobrazí nabídka pro multifunkční ukazatel MFD.

Volba paměti

– Při zapnutém zapalování krátce stiskněte tlačítko ⇒ strana 22, obr. 15 **A** na páčce stěračů nebo tlačítko **OK** na multifunkčním volantu¹⁷⁾ ⇒ strana 19, obr. 13, čímž přepínáte mezi oběma paměťmi.

Vymazání paměti

– Zvolte paměť, kterou chcete vymazat.
– Tlačítko ⇒ strana 22, obr. 15 **A** na páčce stěračů nebo tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 **OK** na multifunkčním volantu¹⁷⁾ podržte alespoň dvě sekundy stisknuté.

Paměť pro jednotlivou jízdu 1 shromažďuje informace o jízdě a spotřebě od zapnutí zapalování až do jeho vypnutí. Pokud do dvou hodin po vypnutí zapalování pokračujete v jízdě, připočítávají se nové hodnoty k předcházejícím. Při přerušení jízdy, které je delší než dvě hodiny, se paměť automaticky vymaže.

Paměť pro celkovou jízdu (2) shromažďuje údaje o libovolném počtu jednotlivých jízd (i pokud bylo zapalování vypnuto déle než dvě hodiny) až do celkové doby jízdy 99 hodin a 59 minut, 9999 km jízdy. Pokud dojde k překročení některé z uvedených hodnot, paměť se automaticky vymaže.

Zobrazení paměti

Stisknutím kolébkového tlačítka ⇒ strana 22, obr. 15 **B** na páčce stěračů nebo stisknutím tlačítka ⇒ strana 19, obr. 13 **△** nebo **▽** na multifunkčním volantu¹⁷⁾ můžete na multifunkčním ukazateli přepínat mezi těmito ukazateli:

- Doba jízdy
- Okamžitá spotřeba paliva
- Průměrná spotřeba paliva
- Dojezd
- Ujetá vzdálenost

¹⁷⁾ Zvláštní vybavení

- Průměrná rychlost
- Varování při --- km/h

Doba jízdy v h a min

Zobrazuje se doba jízdy od zapnutí zapalování.

Maximální zobrazená hodnota u obou paměti je 99 hodin a 59 minut. Pokud dojde k překročení této hodnoty, paměť se vymaže.

Okamžitá spotřeba paliva v l/100km nebo l/h

Zobrazuje se okamžitá spotřeba paliva v l/100 km, když se vozidlo pohybuje, nebo v l/h (litr/hodina), když vozidlo se zapnutým motorem stojí.

Tento údaj vám umožňuje sledovat, jak styl jízdy ovlivňuje spotřebu ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Hospodárná a ekologická jízda“.

Průměrná spotřeba v l/100km

Průměrná spotřeba paliva se po zapnutí zapalování zobrazí už po ujetí asi 100 metrů ⇒ strana 22, obr. 16. Do té doby se zobrazují jen čárky. Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 5 sekund. Spotřebované množství paliva se nezobrazuje.

Dojezd v km

Dojezd se počítá na základě obsahu palivové nádrže a okamžité spotřeby paliva. Udává, kolik kilometrů může vozidlo stejným způsobem jízdy ještě ujet ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Čerpání pohonných hmot“.

Ujetá vzdálenost v km

Zobrazuje se vzdálenost, kterou jste ujeli od zapnutí zapalování.

Maximální zobrazená hodnota v obou pamětech je 9999 km. Pokud dojde k překročení této hodnoty, paměť se vymaže.

Průměrná rychlost v km/h

Průměrná rychlost se po zapnutí zapalování zobrazí už po ujetí asi 100 metrů. Do té doby se zobrazují jen čárky. Během jízdy se zobrazovaná hodnota aktualizuje každých 5 sekund.

Varování při --- km/h

Tato funkce vám může napomoci při dodržování rychlostních omezení. Stisknutím tlačítka **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 22, obr. 15 **A**, resp. na ▶

multifunkčním volantu¹⁷⁾ ⇒ strana 19, obr. 13 se nastaví aktuální rychlost. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí nastavená rychlost s rámečkem, např. **Rych. varování 120 km/h**. Během 5 sekund můžete kolébkovým tlačítkem ⇒ strana 22, obr. 15 nebo šipkami ⇒ strana 19, obr. 13 a ⇒ strana 19, obr. 13 na multifunkčním volantu¹⁷⁾ varování při určité rychlosti změnit v rozsahu od 30 km/h do 250 km/h. Stisknutím tlačítka nebo po 5 sekundách se nastavená rychlost uloží a varování se aktivuje. Když uloženou rychlost překročíte, zazní výstražný tón a objeví se varovný text. Toto varování trvá do té doby, než je rychlost vozidla alespoň o 4 km/h nižší než uložená rychlost. Opětovným stisknutím tlačítka se funkce zase vypne. Na displeji sdružených přístrojů se zobrazí **Rych. varování --- km/h**.

Ukazatel vnější teploty

Měřicí rozsah je -40° C (-40° F) až +50° C (+125° F). Při vnějších teplotách nižších než +4° C (+39,2° F) se v údajích vnější teploty navíc zobrazí „symbol ledového krystalu“ (varovná signalizace náledí). Tento symbol nejdříve několik se-

kund bliká a poté svítí tak dlouho, dokud vnější teplota nestoupne nad +6° C (+42,8° F).

POZOR!

I když se „symbol ledového krystalu“ jako varování před náledím nezobrazí, může se náledí přesto tvořit. Nikdy se proto plně nespolehejte jen na tento ukazatel – nebezpečí nehody!

Poznámka

- Existuje celá řada sdružených přístrojů, a proto mohou být zobrazení multifunkčního ukazatele různá.
- Zobrazená teplota u stojícího vozidla (nebo při velmi nízkých rychlostech) může být působením tepla sálajícího z motoru mírně vyšší než skutečná vnější teplota.
- Ve vozidlech s multifunkčním volantem¹⁷⁾ odpadají tlačítka v páčce stěračů. Multifunkční ukazatel se pak ovládá výhradně tlačítky multifunkčního volantu ⇒ strana 19. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Nabídka Stav vozu

Tato nabídka zobrazuje varovné a informační texty.

Vyvolání nabídky Stav vozu

- V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Stav vozu** a stiskněte tlačítko na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 , nebo
- tiskněte tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 na multifunkčním volantu¹⁸⁾, dokud se nezobrazí nabídka **Stav vozu**.

Varovná hlášení priorit 1 a 2 a informační texty ⇒ strana 15 uloží se do nabídky **Stav vozu**.

V této nabídce si je můžete nechat zobrazit. Pokud nejsou aktuální žádná varovná hlášení nebo informace ke stavu vozidla, položka nabídky **Stav vozu** se nezobrazí. Jestliže je uloženo více textů, zobrazují se postupně v několikasekundových intervalech.

Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejdete na ⇒ strana 17, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu¹⁸⁾ na ⇒ strana 19. ◀

¹⁸⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s kontrolou vzdálenosti při parkování vzadu

Kontrola vzdálenosti při parkování vzadu

Kontrola odstupů při parkování je pomoc, která varuje před překážkami za vozidlem.

Kontrola vzdálenosti při parkování pomáhá řidiči při manévrování a parkování. Když se vozidlo přiblíží zezadu k překážce, zazní přerušovaný tón. Čím je vzdálenost menší, tím jsou intervaly mezi jednotlivými tóny kratší. Pokud je překážka již velmi blízko, ozve se nepřerušovaný tón.

Při dalším přibližování by překážka již nemusela být rozpoznána!

Kontrola vzdálenosti při parkování určí pomocí ultrazvukových čidel v zadním nárazníku vzdálenost od překážky. Snímače jsou zároveň vysílači i přijímači ultrazvukových vln. Elektronika vypočítává vzdálenost vozidla od překážky z doby šíření ultrazvukových vln (tedy z vysílací dráhy, odrazu od překážky a přijímací dráhy).

Kontrola vzdálenosti při parkování je funkční jen při rychlostech asi do 15 km/h.

Zapnutí kontroly vzdálenosti při parkování

Zařazením zpětného chodu (ručně řazená převodovka), resp. polohy **R** volicí páky (automatická převodovka⁸⁶⁾ nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG^{®86)}) se při zapnutí zapalování zapne kontrola odstupů při parkování. Při tom zazní akustický signál. Pokud tento signál nezazní, kontrola vzdálenosti při parkování se nezapne. Nechte zařízení zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

Vypnutí kontroly vzdálenosti při parkování

Kontrola odstupů při parkování se vypne vyřazením zpětného chodu (ručně řazená převodovka) nebo polohy **R** (automatická převodovka⁸⁶⁾ nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG^{®86)}).

POZOR!

Pomoc při parkování nemůže nahradit pozornost řidiče. Zodpovědnost při parkování a podobných manévrech je na řidiči.

⁸⁶⁾ Zvláštní vybavení

POZOR! Pokračování

- Snímače mají mrtvé oblasti, ve kterých nemohou zachytit osoby ani objekty.
- Dejte pozor zejména na malé děti a zvířata, protože snímače je nemohou ve všech případech identifikovat.
- Nezapomeňte, že povrchy některých předmětů a oděvů nemohou odrážet signály snímačů kontroly vzdálenosti při parkování a že tyto předměty a osoby v takovém oblečení nejsou pro systém rozpoznatelné.
- Nezapomeňte, že extrémní zvukové zdroje mohou rušivě ovlivnit systém kontroly vzdálenosti při parkování a za nepříznivých podmínek nemůže systém rozpoznávat předměty nebo osoby.

Upozornění!

- Předměty jako oje přívěsů, tenké tyče, ploty a kůly, které kontrola odstupů při parkování za určitých okolností pomocí snímačů nezjistí, mohou způsobit poškození vozidla.
- Pokud kontrola vzdálenosti rozpozná a varuje před překážkou, mohou po přiblížení vozidla zvláště nízké nebo vysoké překážky zmizet z měřicího rozsahu kontroly a nemusí být rozpoznány. Kontrola již před těmito předměty nevaruje. Pokud varování kontroly ignorujete, můžete vozidlo vážně poškodit.
- Aby kontrola vzdálenosti při parkování fungovala správně, snímače v náraznicích udržujte čisté, bez sněhu a ledu. Při čištění vysokotlakým mycím zařízením nebo tlakovou vodou ostříkujte snímače přímo jen krátce a ze vzdálenosti větší než 10 cm.

Poznámka

- Kontrola odstupů při parkování vozidel s tažným zařízením⁸⁶⁾ zabudovaným již z výroby se při zařazení zpětného chodu nezapne. ▶

POZOR! Pokračování

- Pokud motor zhasne, okamžitě sešlápněte brzdový pedál, resp. pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Jestliže při opakovaném popojíždění do kopce (stop-and-go) chcete zamezit nechtěnému popojetí vozidla dozadu, podržte vždy

POZOR! Pokračování

před rozjezdem na několik sekund sešlápnutý brzdový pedál.

Poznámka

Asistent pracuje jak při rozjezdu do kopce dopředu, tak při rozjezdu do kopce na zpětný chod. ◀

Platí pro vozidla: se zimním jízdním programem

Zimní jízdni program

Zimní jízdni program ulehčuje rozjezd a jízdu na kluzkém povrchu.



Obr. 128 Tlačítko zimního jízdniho programu

Zimní jízdni program je komfortní funkce, která ovlivňuje řízení motoru. Při přidávání plynu je točivý moment řízen tak, aby rozjezd a jízda na kluzkém povrchu byly snazší, aniž by došlo k regulaci funkcí ESP ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Brzdění“. To platí především pro vozovky v zimním období nebo pro jízdu na mokré vozovce, jakož i pro jízdu se sněhovými řetězy na měkkém podkladu.

V případě potřeby můžete stisknutím tlačítka ⇒ obr. 128 aktivovat zimní jízdni program. Zapnutý zimní jízdni program je signalizován kontrolním světlem v tlačítku.

Funkci deaktivujete dalším stisknutím tlačítka nebo vypnutím zapalování na déle než 3 sekundy – kontrolní světlo v tlačítku zhasne.

POZOR!

Rychlost jízdy vždy přizpůsobte povětrnostním podmínkám, stavu vozovky a podmínkám provozu. Zvýšená bezpečnost vás nesmí zlákat k tomu, abyste při jízdě riskovali – nebezpečí nehody!

- Ani zimní jízdni program nemůže překročit fyzikálně dané hranice. Na to je třeba pamatovat především na hladké a mokré vozovce, i při jízdě s přívěsem.
- Styl jízdy proto stále přizpůsobujte stavu vozovky a dopravní situaci.
- Účinnost programu závisí i na použitých pneumatikách ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.

Upozornění!

Aby byla zaručena bezchybná funkce zimního jízdniho programu, musejí být na všech čtyřech kolech stejné pneumatiky. Rozdílné obvody pneumatik mohou vést k nežádoucímu snížení výkonu motoru. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Nabídka pro nastavení

V nabídce **Nastavení** můžete provádět nastavení různých funkcí vozidla.

Vyvolání nabídky **Nastavení**

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 **A**, nebo

– opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 **☰** na multifunkčním volantu¹⁹⁾, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.

Příklad obsluhy nabídky na páčce stěračů najdete v ⇒ strana 17, resp. obsluhy nabídky přes multifunkční volant¹⁹⁾ v ⇒ strana 19.

Na displeji	Funkce
Komfort	V nabídce Komfort můžete provádět nastavení různých komfortních funkcí ⇒ strana 26.
Světla a vidění	V nabídce Světla a vidění můžete provádět různá nastavení k osvětlení vozidla ⇒ strana 27.
Denní čas	Položkou lze nastavovat hodiny a minuty ukazatele času ve sdružených přístrojích a v navigačním systému. Můžete volit mezi 12hodinovým a 24hodinovým zobrazením a přepnout na letní čas (nahore na displeji se objeví S).
Zimní pneu	Touto položkou můžete nastavit, zda a od které rychlosti máte být opticky a akusticky varováni. Tuto funkci použijte například, když máte namontovány zimní pneumatiky, které neumožňují využít maximální rychlost vozidla ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
Jazyk	Texty na displeji a v navigačním systému se mohou zobrazovat v různých jazycích.
Jednotky	Zde lze nastavit jednotky pro teplotu, spotřebu a vzdálenost.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Displej vyp.	Displej se vypne. Pokud jsou aktuální varovná nebo servisní hlášení nebo hlášení závad, zobrazí se text těchto hlášení. Po ukončení platnosti hlášení nebo stisknutím tlačítka OK se displej opět vypne. Pokud stisknete při vypnutém displeji tlačítko na páčce stěračů nebo na multifunkčním volantu ¹⁹⁾ , displej se opět zapne.
Zpět ^{a)}	Ukazatel se přepne zpět do hlavní nabídky.

^{a)} Pouze při obsluze přes páčku stěračů.

Poznámka

- To, které nabídky se na displeji sdružených

přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ▶

¹⁹⁾ Zvláštní vybavení

- Váš servis Volkswagen může v závislosti na vybavení vozidla naprogramovat nebo změnit další funkce.

- Nabídku **Nastavení** lze vyvolat pouze u stojícího vozidla. ◀

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Nabídka komfortních funkcí

V nabídce **Komfort** můžete provádět nastavení různých komfortních funkcí.

Vyvolání nabídky Komfort

- V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 , nebo

- opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 na multifunkčním volantu²⁰⁾, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.
- Zvolte položku **Komfort**.

Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejdete na ⇒ strana 17, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu²⁰⁾ na ⇒ strana 19.

Na displeji	Funkce
Otev. dveří	Samost. otev. dveří: zapnuté oddělené odemykání dveří Autom. zav. (Auto Lock): dveře se od rychlosti asi 15 km/h uzamykají. Aut. otev. (Auto Unlock): dveře se odemknou, když vytáhnete klíček ze zapalování.
Komf. ovládání	Komfortní ovládání oken: lze určit, zda se mají všechna okna při odemknutí, resp. zamknutí vozidla otevřít, resp. zavřít. Funkci otevírání lze aktivovat také pouze pro dveře řidiče ⇒ strana 54.
Nastav. zrcátek.	Při zapnuté funkci pro vnější zrcátka se při nastavování zrcátka na straně řidiče nastavuje současně i zrcátko na straně spolujezdce.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .



Poznámka

To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

²⁰⁾ Zvláštní vybavení

- Vypněte motor a vytáhněte klíček ze zapalování.

- Pootočte volantem, aby zámek volantu zaklesl.

- Klíček si vždy vezměte s sebou ⇒

Parkování ve svahu

- Před vytažením klíčku ze zapalování otočte volantem tak, aby kola vozidla směřovala proti obrubníku pro případ, že by se vozidlo dalo do pohybu.
- Vozidlo zajistěte jako obvykle, přičemž pevně zatáhněte ruční brzdou a zařaďte 1. rychlostní stupeň nebo nastavte volič páku do polohy P.



POZOR!

Když vozidlo necháváte bez dozoru, dbejte na bezpečnost:

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek ří-

Platí pro vozidla: s asistentem rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce

Asistent rozjezdu do kopce pomáhá řidiči při rozjíždění ve stoupání.

Jak pracuje asistent rozjezdu do kopce?

Když řidič uvolní ve svahu nožní brzdou, je vozidlo přidržováno po dobu asi dvou sekund asistentem rozjezdu do kopce. Při rozjezdu se brzda postupně uvolňuje.

Pokud se do dvou sekund vozidlo nerozjede, brzda se uvolní a vozidlo začne popojíždět dozadu ⇒ .

Kdy se asistent rozjezdu do kopce aktivuje?

Asistent rozjezdu do kopce se aktivuje, když

- vozidlo stojí směrem do kopce na svahu s náklonem od 5 % a
- dveře řidiče jsou zavřené a
- motor běží.



POZOR! Pokračování

zení by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

- Nikdy neparkujte v místech, kde může horký výfukový systém přijít do styku se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo lehce vznětlivými materiály.
- Vždy, když parkujete vozidlo, pevně zatáhněte ruční brzdou.
- Nikdy nenechte ve vozidle osoby, které by mohly nechtěně uvést vozidlo do pohybu, např. uvolněním ruční brzdy.
- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček k vozidlu s sebou. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení - např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle. Dveře můžete totiž zamknout rádiovým klíčkem tak, že v případě nouze nemohou ve vozidle uvěznění cestující sami vozidlo opustit. Podle ročního období mohou být cestující ve vozidle vystaveni velmi vysokým nebo naopak nízkým teplotám. ◀



POZOR!

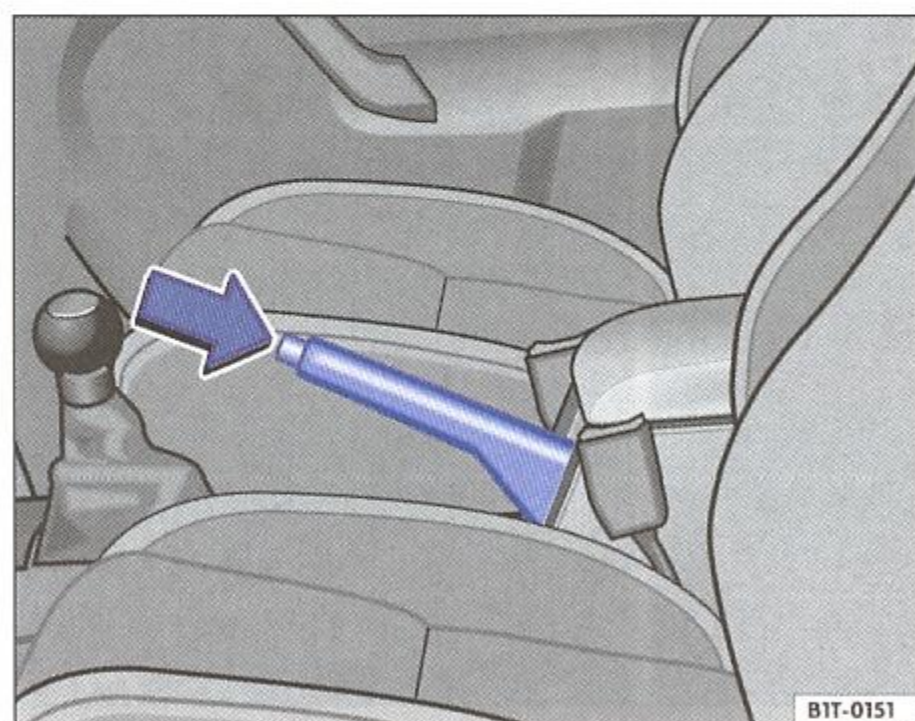
Inteligentní technika při rozjezdu do kopce nemůže překonat fyzikální hranice. Zvýšený komfort rozjezdu do kopce s asistentem vás nesmí lákat k tomu, abyste riskovali.

- Asistent rozjezdu do kopce nemůže vozidlo v kopci udržet za všech okolností (např. na kluzkém nebo zledovatělém povrchu) ani nahradit pozornost řidiče.
- Asistent jízdy ze svahu nesmí být nikdy zneužit jako „ruční brzda“ – nebezpečí nehody! Je vhodný pouze jako pomoc při rozjezdu do kopce.
- Pokud se po uvolnění pedálu okamžitě nerozjedete, může vozidlo začít popojíždět dozadu. Okamžitě sešlápněte brzdový pedál nebo pevně zatáhněte ruční brzdou. ▶

Ruční brzda

Ovládání ruční brzdy

Pevně zatažená ruční brzda brání neúmyslnému rozjetí vozidla.



Obr. 127 Ruční brzda mezi předními sedadly

Vždy, když opouštíte nebo parkujete vozidlo, pevně zatáhněte ruční brzdu. Zařaďte navíc 1. rychlostní stupeň ručně řazené převodovky, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky⁸⁴⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG⁸⁴⁾ do polohy P.

Zatažení ruční brzdy

– Zatáhněte páku ruční brzdy pevně nahoru ⇒ obr. 127.

Uvolnění ruční brzdy

– Páku mírně nadzvedněte, stiskněte pojistné tlačítko ve směru šipky ⇒ obr. 127 a spust'te ji úplně dolů ⇒ ⚠.

Ruční brzdu vždy zatáhněte *pevně*, abyste omylem nejezdili s lehce zataženou brzdou ⇒ ⚠.

Při zatažené ruční brzdě a zapnutém zapalování svítí kontrolní světlo ⚠. Při uvolnění brzdy kontrolní světlo zhasne.

Pokud byste se zataženou ruční brzdou jeli rychleji než 6 km/h, zazní varovný signál. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁸⁴⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům.

⚠ POZOR!

- Ruční brzdu nikdy nepoužívejte k zabrzdění jedoucího vozidla. Brzdná dráha je mnohem delší, protože jsou brzděna jen zadní kola – nebezpečí nehody!
- Nikdy nejezděte s částečně zataženou ruční brzdou. Mohlo by dojít k přehřátí zadních brzd, což by mohlo mít negativní vliv na funkci brzdového systému – nebezpečí nehody! Kromě toho se předčasně opotřebovává zadní brzdové obložení. ◀

Parkování

Při parkování by ruční brzda měla být vždy pevně zatažená.

Když parkujete, respektujte tyto pokyny:

- Vozidlo zastavte nožní brzdou.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu ⇒ strana 142.

– Zařaďte 1. rychlostní stupeň ručně řazené převodovky, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky⁸⁵⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG⁸⁵⁾ do polohy P. ▶

⁸⁴⁾ Zvláštní vybavení

⁸⁵⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s multifunkčním ukazatelem Plus (MFD)

Nabídka pro světla a výhled

V nabídce Světla a vidění můžete provádět různá nastavení k osvětlení vozidla.

Vyvolání nabídky Světla a vidění

– V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte položku **Nastavení** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 17, obr. 12 **A**, nebo

– opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 19, obr. 13 **☐** na multifunkčním volantu²¹⁾, dokud se nezobrazí nabídka **Nastavení**.

– Zvolte položku **Světla a vidění**.

Příklad obsluhy nabídky páčkou stěračů nejedete na ⇒ strana 17, resp. příklad obsluhy na multifunkčním volantu²¹⁾ na ⇒ strana 19.

Na displeji	Funkce
Coming Home	Zde můžete nastavit, jak dlouho má osvětlení zůstat zapnuté po zamknutí vozidla. Funkci Coming Home zde můžete také zapnout nebo vypnout ⇒ strana 60.
Leaving Home	Zde můžete nastavit, jak dlouho má osvětlení zůstat zapnuté po odemknutí vozidla. Funkci Coming Home zde můžete také zapnout nebo vypnout ⇒ strana 60.
Komf. blikání	Zde zapnete nebo vypnete funkci komfortního ovládání ukazatelů směru. Pokud je komfortní blikání ukazatelů směru jízdy zapnuté, ukazatelé zablikají minimálně třikrát ⇒ strana 63.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět	Ukazatel se přepne zpět do nabídky Nastavení .

i Poznámka

To, které nabídky se na displeji sdružených přístrojů zobrazí, závisí na vybavení vozidla elektronikou a na rozsahu výbavy. ◀

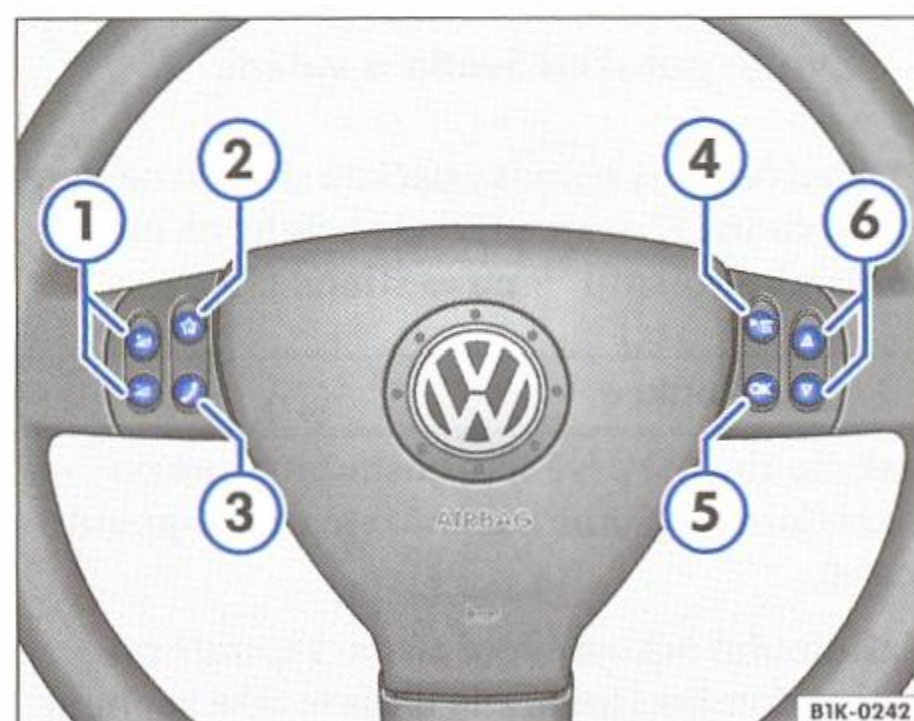
²¹⁾ Zvláštní vybavení

Volant

Platí pro vozidla: s multifunkčním volantem

Multifunkční volant

Ovládacími prvky na volantu můžete provádět různé funkce, aniž byste museli volant pustit.



Obr. 17 Multifunkční volant s ovládacími prvky pro telefon a zvukový zdroj

Ovládací prvky na multifunkčním volantu fungují jen při zapnutém zapalování.

- ① Tlačítko ⇒ obr. 17 a pro nastavení hlasitosti autorádia²²⁾ nebo telefonního hovoru²²⁾ nebo navigačního hlášení²²⁾.
- ② Tlačítko pro vypnutí zvuku rádia²²⁾.
- ③ Tlačítko k přijetí nebo ukončení telefonního hovoru²²⁾.
- ④ Tlačítkem lze vyvolat nabídky na displeji sdružených přístrojů a přepínat mezi nimi tam a zpět.
- ⑤ Tlačítkem se potvrzuje položka nabídky nebo zadání.
- ⑥ Tlačítka a lze pohybovat výběrovou lištou uvnitř nabídky na displeji sdružených přístrojů směrem nahoru nebo dolů.

Poznámka

Ve vozidlech s multifunkčním volantom odpadají tlačítka v páčce stěračů. Obsluha (např. multifunkčního ukazatele) probíhá výhradně tlačítky na multifunkčním volantu. ◀

²²⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: se vznětovým motorem 77 kW TDI s částicovým filtrem – BlueMotion

Doporučení k řazení

Na displeji sdružených přístrojů se během jízdy zobrazují doporučení pro ekonomickou volbu rychlostních stupňů.

A	20:51	B	20:54	C	20:58
	1	1	1	1	1
	∅ 4.8 l/100km	∅ 5.1 l/100km	∅ 5.0 l/100km		
	17.5°C	17.5°C	17.5°C		
km	203452	203456	203459	trip	882.5
	875.4	879.8			
	• 3	↑ 3	↓ 3		

Obr. 126 Doporučení k řazení na displeji sdružených přístrojů: A optimálně zvolený rychlostní stupeň; B doporučení k zařazení vyššího rychlostního stupně; C doporučení k zařazení nižšího rychlostního stupně.

Optimálně zvolený rychlostní stupeň může snížit spotřebu pohonných hmot. Proto se během jízdy zobrazují v dolní části displeje sdružených přístrojů (⇒ obr. 126) doporučení k volbě rychlostního stupně, který může při aktuální rychlosti snížit spotřebu paliva. V případě, že právě jedete na optimální rychlostní stupeň, zobrazuje se jeho ukazatel na displeji.

- A – „bod“: zvolený rychlostní stupeň umožňuje při aktuální rychlosti úspornou jízdu.
- B – „šipka nahoru“: ukazuje, že úsporná jízda je možná na vyšší rychlostní stupeň. Abyste uspořili palivo, doporučujeme přeřadit na vyšší rychlostní stupeň.
- C – „šipka dolů“: ukazuje, že úsporná jízda je možná na nižší rychlostní stupeň. Abyste uspořili palivo, doporučujeme přeřadit na nižší rychlostní stupeň.

Informace k „čištění“ částicového filtru vznětových motorů

V částicovém filtru vznětových motorů se z výfukových plynů filtrují skoro úplně částice sazí a pravidelně se spalují. K tomu je potřebná vyšší teplota motoru, která při určitém provozu vozidla (např. při jízdách na krátkou vzdálenost)

není dosahována. Abyste podpořili proces spalování částic ve filtru a zabránili jeho ucpání, může být čas od času potřebné jet s vozidlem na vyšší otáčky. Doporučení k řazení podporuje cílenými pokyny k řazení rychlostních stupňů proces samočištění filtru. Přečtěte si a respektujte také informace a bezpečnostní pokyny k částicovému filtru vznětových motorů v ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Porucha motoru a výfukový systém“.

⚠ POZOR!

Doporučení k řazení rychlostních stupňů nemůže nahradit pozornost řidiče. Odpovědnost za správnou volbu rychlostního stupně v příslušné jízdě situaci (např. při předjíždění, jízdě do kopce nebo s přívěsem) leží na řidiči.

Poznámka

- Ukazatel doporučení k řazení zhasne, když sešlápnete pedál spojky.
- Ukazatel doporučení k řazení můžete nechat vypnout ve svém servisu Volkswagen. ◀

⚠ Upozornění!

Když pojedete s vypnutým motorem a volicí pákou v poloze N, automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG® se může poškodit, protože není promazávána.

i Poznámka

• Pokud za jízdy omylem zařadíte polohu N, před zařazením polohy D uberte plyn a počkejte, až motor dosáhne volnoběžných otáček.

• Pokud se na displeji sdružených přístrojů všechny polohy volicí páky automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG® zobrazují na světlém podkladě, došlo k závadě v systému a převodovka funguje v nouzovém programu. Ve vozidle s převodovkou s dvojitou spojkou DSG® v některých případech již nelze zpětný chod jet. Měli byste automatickou převodovku nebo převodovku s dvojitou spojkou DSG® nechat zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů. ◀

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Funkce kick-down

Funkce kick-down umožňuje maximální zrychlení.

Když úplně sešlápnete plynový pedál, automatika převodovky přeřadí v závislosti na rychlosti a otáčkách motoru na nižší rychlostní stupeň, aby se plně využilo zrychlení vozidla.

Při sešlápnutém plynovém pedálu do polohy kick-down se řadí na nejbližší vyšší stupeň teprve po dosažení maximálních přípustných otáček motoru.

⚠ POZOR!

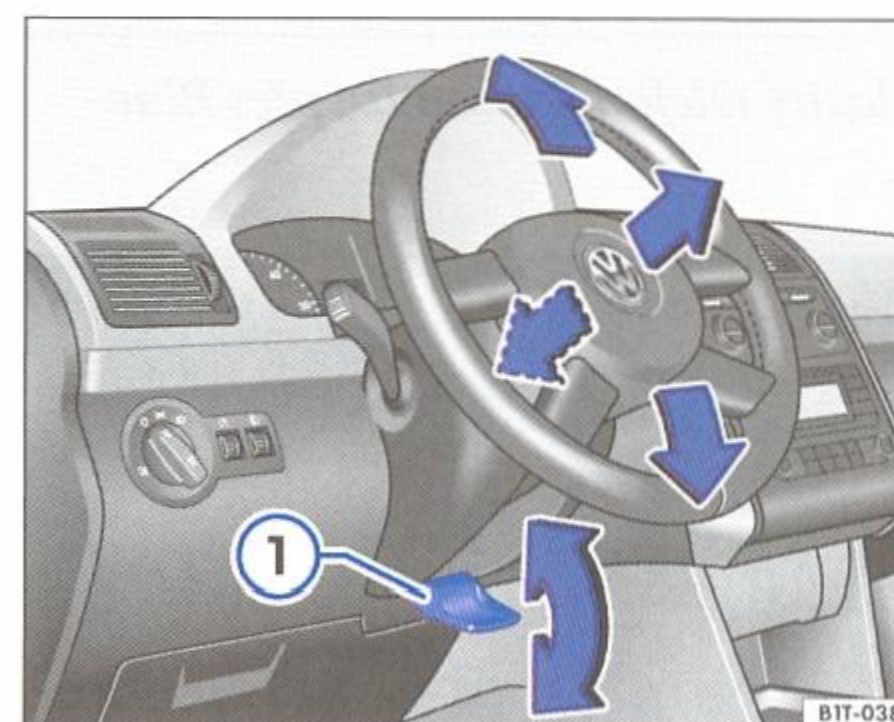
Zrychlování na kluzkých vozovkách může vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a způsobit vážná zranění.

- Zejména na kluzkých vozovkách buďte při používání zařízení kick-down opatrní. Prudké zrychlení může způsobit ztrátu výkonu a smyk.
- Zařízení kick-down používejte, jen když to umožňuje dopravní situace a jízdní i povětrnostní podmínky. ◀

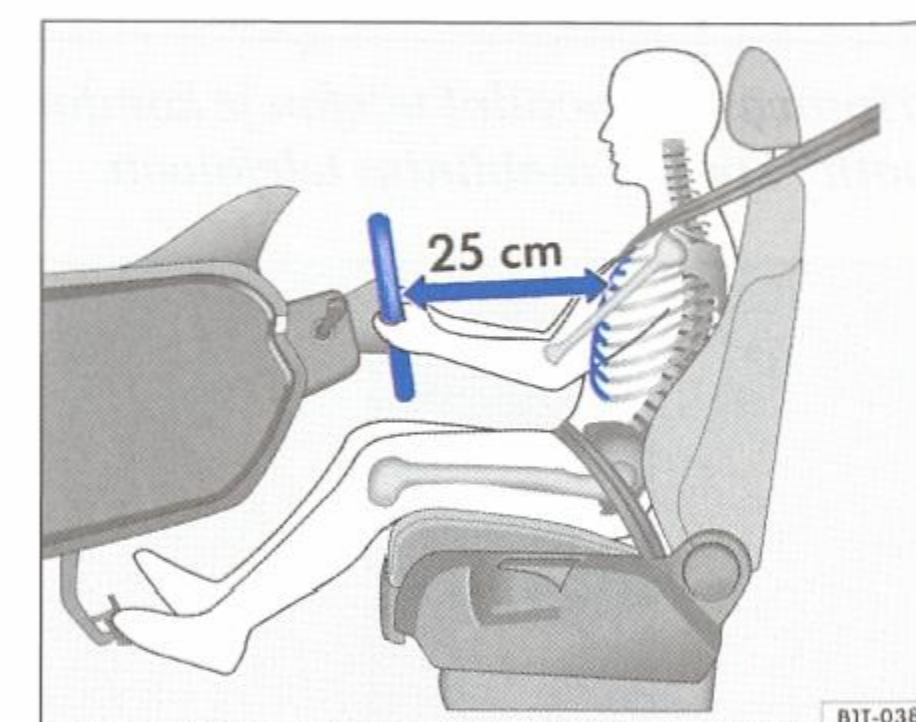
Platí pro vozidla: s nastavitelným volantem

Nastavení polohy volantu

Polohu volantu lze plynule nastavovat výškově i podélně.



Obr. 18 Nastavení polohy volantu



Obr. 19 Minimální odstup řidiče od volantu musí být 25 cm.

- Nastavte sedadlo řidiče do správné polohy.
- Sklopte páčku ⇒ obr. 18 ① pod sloupkem řízení dolů ⇒ ⚠.
- Volant nastavte tak, jak je potřebné ⇒ obr. 19.
- Potom pevně zatlačte páčku zpět nahoru ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

Nesprávné nastavení polohy volantu a nesprávná poloha při sezení mohou způsobit vážná zranění.

- Po nastavení sloupku řízení zatáhněte páčku ⇒ obr. 18 ① vždy pevně nahoru, aby se během jízdy nemohla poloha volantu neočekávaně změnit.
- Abyste se vyvarovali nebezpečné dopravní situace nebo nehody, nastavujte volant jediné u stojícího vozidla – nebezpečí nehody!

⚠ POZOR! Pokračování

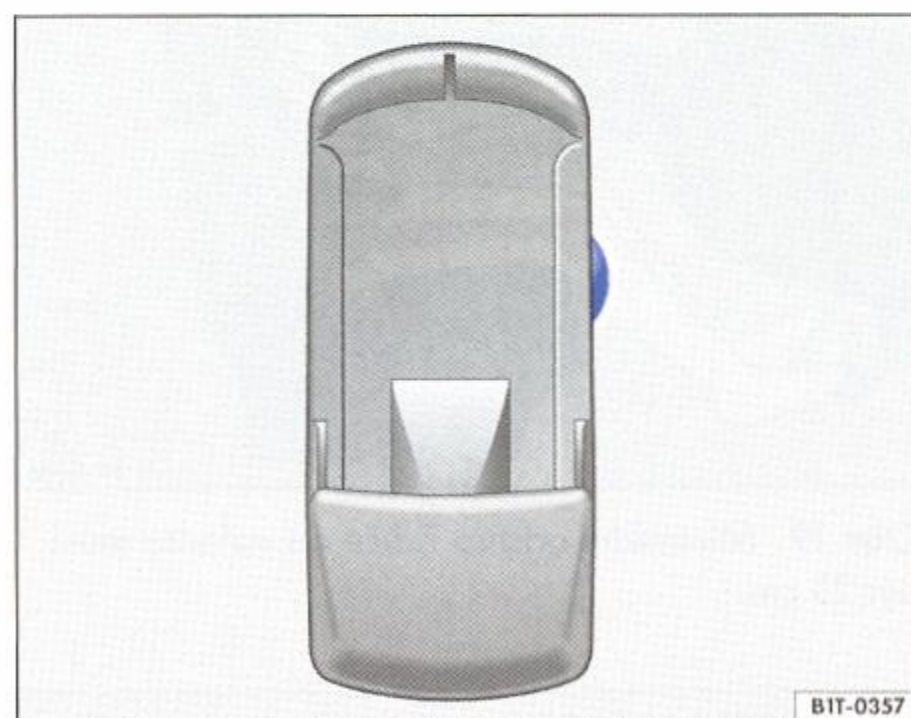
- Sedadlo řidiče nebo volant nastavte tak, aby vzdálenost mezi volantem a hrudníkem byla nejméně 25 cm ⇒ obr. 19. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný!
- Pokud byste kvůli tělesným rozměrům nemohli zachovat minimální vzdálenost 25 cm, spojte se se svým servisem Volkswagen. Tam zjistí, zda lze provést určité zvláštní úpravy.
- Pokud byste volant nastavili více směrem ke svému obličej, omezili byste tím v případě nehody ochrannou funkci čelního airbagu řidiče. Dbejte, aby volant směřoval k hrudníku.
- Během jízdy vždy držte volant pevně oběma rukama po stranách za vnější okraj v poloze 9 hodin a 3 hodiny. Volant nikdy nedržte v poloze 12 hodin ani jiným způsobem (např. uprostřed nebo za vnitřní okraj). V takovém případě byste si při aktivaci čelního airbagu mohli přivodit těžká zranění paží, rukou a hlavy. ◀

Příprava pro mobilní telefon

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Popis přípravy pro mobilní telefon

Příprava pro mobilní telefon je komfortní hlasitý telefon, kterou lze přes Bluetooth® spojit s mobilním telefonem.



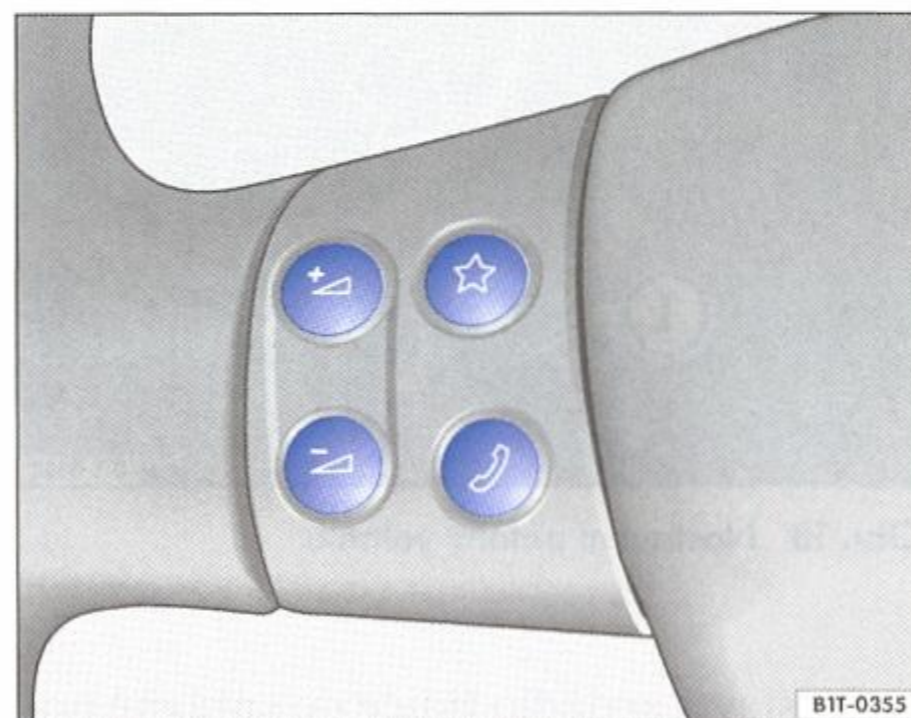
Obr. 20 Základní deska: odjišťovací tlačítko k odejmutí držáku telefonu.

Abyste mohli telefonovat přes přípravu pro mobilní telefon, je nutné mobilní telefon spárovat s přípravou ⇒ strana 32.

U vozidel s přípravou pro mobilní telefon je na přístrojové desce úchyt (základní deska) pro držák telefonu. Vhodný držák pro svůj mobilní telefon nebo univerzální adaptér párování dostanete ve svém servisu Volkswagen.

Pro přípravu pro mobilní telefon potřebujete tyto součásti:

- autorádio²³⁾, resp. rádio s navigačním systémem osazené z výroby²³⁾,
- základní deska (k uchycení držáku telefonu nebo univerzální adaptér párování),
- držák telefonu²³⁾ pro mobilní telefon s informačním a havarijním tlačítkem nebo univerzální adaptér párování²³⁾,
- volitelně multifunkční volant²³⁾ (funkce je aktivní jen při zapnutém zapalování).



Obr. 21 Multifunkční volant: levá strana

Jestliže je mobilní telefon spojen přes Bluetooth® s přípravou pro mobilní telefon, platí:

- Mobilní telefon je spojen s mikrofonom v blízkosti předního vnitřního světla.
- Hovory jsou reprodukovány reproduktory ve vozidle. Reprodukce rozhlasového vysílání, CD²³⁾, atd. autorádiem vestavěným z výroby²³⁾ se přitom přeruší (vypnutí zvuku).
- Přes tlačítko ⇒ obr. 21 na multifunkčním volantu²³⁾ je možné telefonní hovory přijmout, odmítnout a ukončit (funguje pouze při zapnutém zapalování).
- Příprava pro mobilní telefon je aktivní při zapnutém zapalování nebo pokud je klíček zasunut v zámku zapalování a je zapnuté rádio²³⁾ nebo rádio-navigační systém²³⁾.
- Telefonní hovor je předán na mobilní telefon, když během hovoru vytáhnete klíček ze zapalování.
- U mobilních telefonů, které podporují profil „Advanced Audio Distribution“ (A2DP), je hudba uložená v mobilním telefonu reproduko-

- Pokud jsou zapnuty stěrače čelního skla, zapne se také stěrač zadního skla.
- zapne se kontrola vzdálenosti při parkování⁸³⁾.

N – Neutrál (volnoběh)

V poloze N volicí páky je převodovka zařazena na neutrál (volnoběh), na kola se nepřenáší žádná síla a není k dispozici brzdový účinek motoru.

Polohu N volicí páky nikdy nepoužívejte při jízdě z kopce – nemáte k dispozici brzdový účinek motoru. Nožní brzdě tím neodlehčíte.

Jízda z kopce s polohou N volicí páky a vypnutým motorem může automatickou převodovku nebo převodovku s dvojitou spojkou DSG® poškodit.

D – Permanentní poloha pro dopřednou jízdu (normální program)

V poloze D se všechny dopředné rychlostní stupně automaticky přeřazují nahoru a dolů. To závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete. Brzdový účinek motoru při jízdě z kopce je minimální. Na displeji sdružených přístrojů se kromě polohy D volicí páky zobrazuje i příslušný jízdní stupeň ⇒ strana 138, obr. 124.

Pokud rychlost vozidla nepřesáhne 5 km/h, popř. když vozidlo stojí, musí se při řazení jízdní polohy D z polohy N sešlápnout brzdový pedál ⇒ .

S – Permanentní poloha pro dopřednou jízdu (sportovní program)

V poloze S se všechny dopředné jízdní stupně automaticky řadí nahoru *později* a dolů *dříve* než v poloze D, aby se plně využily výkonové rezervy motoru. To závisí na namáhání motoru, individuálním stylu jízdy a rychlosti, kterou jedete. Brzdový účinek motoru při jízdě z kopce je minimální. Na displeji sdružených přístrojů se kromě polohy S volicí páky zobrazuje i příslušný jízdní stupeň ⇒ strana 138, obr. 124.

K zařazení jízdního stupně S musíte stisknout blokovací tlačítko na volicí páce.

POZOR!

Nekontrolovaný pohyb vozidla může vést k nehodě a způsobit těžká zranění.

POZOR! Pokračování

- Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Pokud ho musíte opustit, vždy zatáhněte ruční brzdou a zařad'te parkovací pojistku P.
- Vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm (D, S nebo R) musíte přidržovat brzdovým pedálem, protože ani při volnoběžných otáčkách není úplně přerušeno přenos síly – vozidlo se „plazí“.
- Při změně polohy volicí páky nikdy nepřidávejte plyn – nebezpečí nehody!
- Za jízdy nikdy neřad'te volicí páku do polohy R nebo P. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.
- Před strmým klesáním snižte rychlost a „tiptronikem“ přeřad'te na nižší rychlostní stupeň, čímž docílíte lepšího brzdového účinku motoru a odlehčíte brzdám.
- Brzdový pedál nenechávejte prokluzovat ani nebrzděte příliš často či příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy a podstatně se snižuje brzdový výkon, prodlužuje se brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

POZOR!

Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo nezastaví. Nesmíte ztratit kontrolu nad vozidlem. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a napínače pásů nefunkční.
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Musíte pak k zastavení vynaložit více síly.
- Při vypnutém motoru nepracuje servořízení. Na řízení vozidla musíte vynaložit více síly.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek volantu by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.
- Nikdy nenechejte vozidlo sjíždět v klesání s volicí pákou v poloze N - nezávisle na tom, zda motor běží či nikoliv.

²³⁾ Zvláštní vybavení

tlačítka řazení, systém automaticky opustí program „tiptronic“.

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Polohy volicí páky

Na displeji sdružených přístrojů se zobrazují polohy volicí páky a rychlostní stupně.



Obr. 124 Sdružené přístroje: ukazatel polohy volicí páky se zařazenou polohou D a 4. jízdním stupněm

Poloha volicí páky

Zařazená poloha volicí páky se zobrazuje na boku volicí páky i na displeji ⇒ obr. 124 sdružených přístrojů. Navíc se na displeji zobrazí právě zařazený jízdní stupeň automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG®.

Zobrazení stupňů u „tiptroniku“

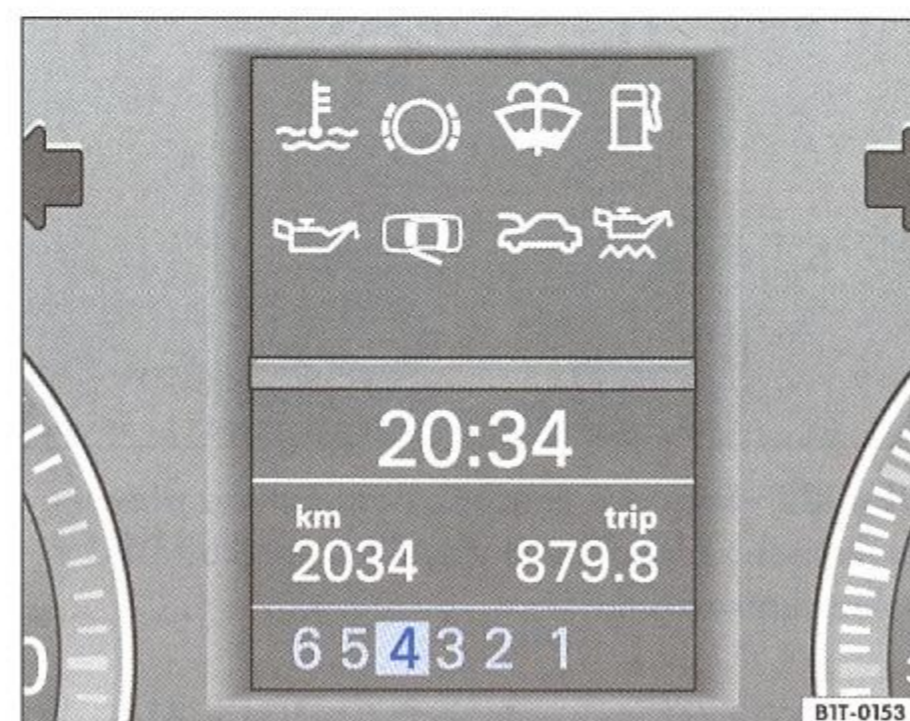
Když se automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG® řadí ručně tiptronicem, zobrazují se na displeji ⇒ obr. 125 jednotlivé stupně.

P – Parkovací pojistka

V poloze P volicí páky jsou hnací kola mechanicky zablokována.

Parkovací polohu lze zařadit jen u stojícího vozidla ⇒ ⚠.

K vyjmutí volicí páky z polohy P je nutné stisknout blokovací tlačítko (v hlavě volicí páky) a



Obr. 125 Sdružené přístroje: ukazatel řazení se zařazeným 4. rychlostním stupněm tiptroniku

současně při zapnutí zapalování sešlápnout brzdový pedál.

K zařazení polohy P volicí páky stačí stisknout blokovací tlačítko.

Při vybitém akumulátoru nelze volicí páku z polohy P vyřadit.

R – Zpětný chod

V poloze R volicí páky je zařazen zpětný chod.

Zpětný chod lze zařadit pouze u stojícího vozidla při volnoběžných otáčkách motoru ⇒ ⚠.

Při zařazování jízdního stupně R je nutné stisknout blokovací tlačítko a současně při zapnutí zapalování sešlápnout brzdový pedál.

Při zařazené poloze R volicí páky a zapnutém zapalování se aktivují tyto funkce:

- rozsvítí se zpětná světla,
- topení nebo klimatizace⁸³⁾ se během couvání automaticky přepne na režim recirkulace, ▶

vána přes vhodné autorádio²³⁾ nebo rádio-navigační systém²³⁾ ⇒ strana 34.

Pokud je spárovaný mobilní telefon v držáku, platí:

- Mobilní telefon je s vnější anténou spojen přes držák telefonu.
- Držáky telefonu s integrovanou funkcí nabíjení zajišťují současně v případě potřeby nabíjení baterie mobilního telefonu. Které držáky jsou k tomu vhodné, se dozvíte ve svém servisu Volkswagen. Při používání držáku bez integrované funkce nabíjení se baterie mobilního telefonu nenabíjí.

Autorádio²³⁾

Je-li autorádio vypnuté, automaticky se při zapnutí zapalování zapne současně s příchozím nebo odcházejícím telefonním hovorem přes přípravu pro mobilní telefon.

Během příchozího nebo odcházejícího hovoru se zvuk programu rádia nebo jiného hudebního

zdroje vypne, aby hovor nebyl rušen nežádoucími zvuky na pozadí.

Regulátorem hlasitosti autorádia²³⁾ můžete rovněž nastavit hlasitost telefonního hovoru.

Hlasitost

Hlasitost nastavíte regulátorem hlasitosti autorádia²³⁾ nebo tlačítky a na multifunkčním volantu²³⁾. Na mobilním telefonu nejsou nutná žádná nastavení.

Navigační přístroj²³⁾

Pokud bylo zahájeno navádění k cíli, přístroj vydává navigační pokyny i během telefonního hovoru.

Poznámka

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů²³⁾ ve vozidle. ◀

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Bluetooth®

Technologie Bluetooth® slouží ke spojení mobilního telefonu s hlasitým telefonem vozidla. Při použití přípravy pro mobilní telefon s telefonem s funkcí Bluetooth® je nutná jednorázová aktivace spojení ⇒ strana 32.

Po zapnutí zapalování je již známý mobilní telefon s funkcí Bluetooth® automaticky rozpoznán a připojen. Při tom musí být jak vlastní mobilní telefon, tak funkce Bluetooth® telefonu zapnuta a všechna aktivní spojení Bluetooth® k jiným přístrojům odpojena.

Připojení Bluetooth® je bezplatné.

Technologie Bluetooth® je registrovaná značka Bluetooth® SIG, Inc.

Poznámka

- V některých zemích může být používání přístrojů s funkcí Bluetooth® omezeno. Informace k tomu obdržíte u místních úřadů.
- Pokud připojíte přípravu pro mobilní telefon s některým přístrojem prostřednictvím technologie Bluetooth®, přečtěte si návod k obsluze, abyste byli seznámeni podrobně s bezpečnostními pokyny. Používejte pouze kompatibilní produkty. Které produkty jsou kompatibilní, se dozvíte ve svém servisu Volkswagen. ◀

⁸³⁾ Zvláštní vybavení


Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Připojení mobilního telefonu s přípravou pro mobilní telefon přes Bluetooth®

Mobilní telefony je nutné jednorázově spárovat přes Bluetooth® s přípravou pro mobilní telefon.

Ukončete případně všechna aktivní spojení Bluetooth® připojovaného mobilního telefonu. Před nastavením telefonu si přečtěte návod k obsluze výrobce mobilního telefonu a respektujte ho.

Přepnutí přípravy pro mobilní telefon do viditelného režimu Bluetooth®

- Zapněte zapalování.
- Pokud vozidlo stojí na místě, je příprava pro mobilní telefon pět minut po zapnutí zapalování automaticky viditelná, nebo
- stiskněte během pěti sekund postupně nejprve informační tlačítko a následně havarijní tlačítko ⇒ strana 36, obr. 23, aby se příprava pro mobilní telefon viditelně zapnula, nebo
- stiskněte dvakrát krátce za sebou tlačítko  ⇒ strana 35 na multifunkčním volantu²⁴⁾ (ozve se zvukový signál z reproduktorů).
- Během asi 5 minut je nutné jednorázově spárovat mobilní telefon s přípravou. V případě, že nedojde k navázání spojení, viditelný režim funkce Bluetooth® se asi po pěti minutách vypne.

Ovládání přes mobilní telefon (připojení mobilního telefonu)

- Zapněte mobilní telefon.
- Aktivujte funkci Bluetooth®.
- Na mobilním telefonu vyhledejte přístroje Bluetooth® v okolí. Na telefonu se zobrazí seznam nalezených přístrojů.

- Zvolte přístroj VW UHV.
- Navázání spojení Bluetooth® potvrďte na mobilním telefonu.
- Hlášení na mobilním telefonu požaduje zadání hesla k autorizaci.
- Zadejte heslo 0000. Pokud bylo zadáno chybné heslo, proces párování se přeruší a přípravu pro mobilní telefon musíte opět přepnout do viditelného režimu pro Bluetooth® ⇒ strana 32.
- Pokud se zobrazí dotaz, zda se má příště navázat spojení Bluetooth® bez zadání hesla, potvrďte dotaz položkou **Ano**. Po zapnutí zapalování se automaticky navazuje spojení přes Bluetooth®.
- Mobilní telefon je teď spárován s přípravou pro mobilní telefon.

Ukončení spojení Bluetooth®

- Stiskněte odpovídající tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze telefonu.

Navázání spojení přípravy pro mobilní telefon s již známým přístrojem Bluetooth®

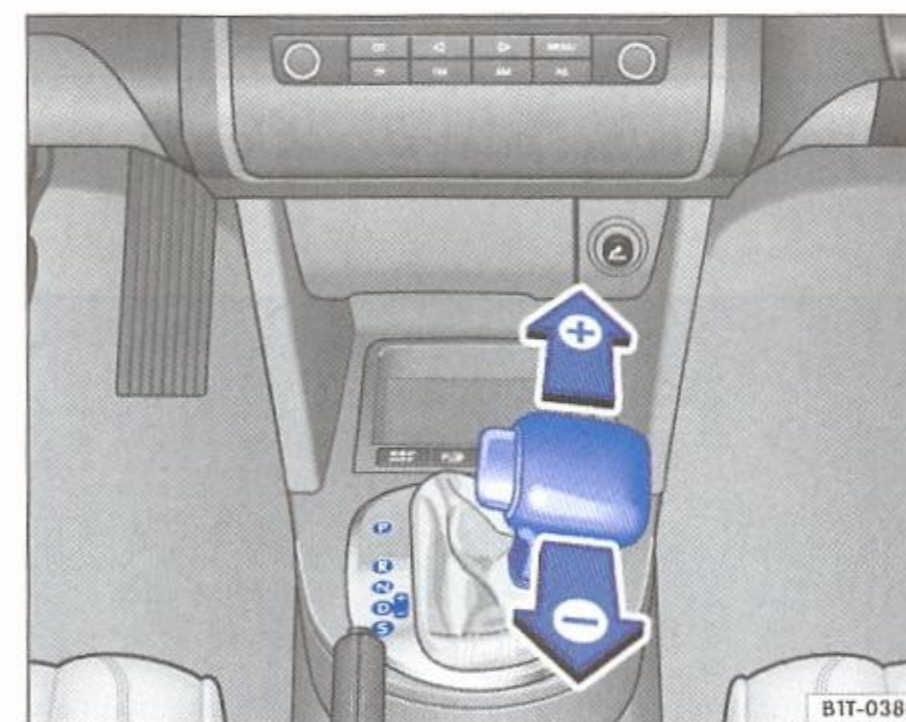
- Příprava pro mobilní telefon vložený přístroj rozpozná jako již známý. K vyhledávání přístrojů dochází po zapnutí zapalování v pořadí posledně připojených mobilních telefonů. Naváže se spojení Bluetooth®.

²⁴⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG



Řazení „tiptronicem“

„Tiptronic“ umožňuje řidiči řadit rychlostní stupně také ručně.





Obr. 122 Středová konzola: automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG v poloze tiptronicu

Řazení s „tiptronicem“ (volicí pákou)

- Volicí páku v poloze **D** zatlačte doprava do uličky „tiptronicu“ ⇒ obr. 122.
- Krátce ji zatlačte dopředu , čímž přeřadíte na vyšší rychlostní stupeň.
- Krátce ji zatlačte dozadu , čímž přeřadíte na nižší rychlostní stupeň.

Řazení kolébkovými spínači⁸²⁾ na volantu

- Pro přeřazení na vyšší rychlostní stupeň přitlačte pravý kolébkový spínač  ⇒ obr. 123 k volantu.
- Pro přeřazení na nižší rychlostní stupeň přitlačte levý kolébkový spínač  k volantu.
- Respektujte také ⇒ strana 137, „Řazení kolébkovými spínači na volantu v normálním nebo sportovním programu“.

Při akceleraci automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG⁸²⁾ auto-

⁸²⁾ Zvláštní vybavení



Obr. 123 Multifunkční volant s kolébkovými spínači automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG

matically přeřadí krátce před dosažením nejvyšších přípustných otáček na nejbližší vyšší rychlostní stupeň.


Pokud zvolíte přeřazení z vyššího stupně na nižší, automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG® přeřadí teprve tehdy, kdy již není možné přetočení motoru.

Pokud je během jízdy automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG® v 3. stupni polohy **D** a je pak přeřazena na tiptronic, je tiptronic zařazen rovněž v 3. stupni.

Řazení kolébkovými spínači na volantu v programu „tiptronic“

V programu „tiptronic“ můžete řadit jednotlivé jízdní stupně nahoru nebo dolů stisknutím kolébkových tlačítek⁸²⁾ řazení ⇒ obr. 123.

Řazení kolébkovými spínači na volantu v normálním nebo sportovním programu

Pokud v normálním nebo sportovním programu stisknete kolébkové tlačítko řazení ⇒ obr. 123, řazení se přechodně přepne do programu „tiptronic“. Chcete-li program „tiptronic“ opustit, stiskněte kolébkové tlačítko řazení vpravo  asi po dobu jedné sekundy směrem k volantu. Jestliže po nějakou dobu nepoužijete kolébkové

pedálem a pak přeřadte „tiptronicem“ zpět na 3. stupeň ⇒

Vaše vozidlo je vybavené automatickou pojistkou, která brání tomu, aby se volicí páka mohla z poloh P nebo N přeřadit do polohy dopředné jízdy nebo zpětného chodu bez sešlápnutí brzdového pedálu.

Volící páka musí být v poloze P, aby bylo možné vytáhnout klíček ze zapalování.

Kontrolní světlo „Fußbremse betätigen“ (sešlápnout nožní brzdu)

Když se rozsvítí toto kontrolní světlo, sešlápněte brzdový pedál. To je nutné, když volicí páku automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou (DSG[®]) vyřazujete z poloh P nebo N. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁸¹⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům.

POZOR!

- Nikdy neopouštějte vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm. Pokud vozidlo s běžícím motorem musíte opustit, pevně zatáhněte parkovací brzdu a zařadte parkovací pojistku P.
- Vozidlo s běžícím motorem a zařazeným jízdním stupněm (D, S nebo R) musíte přidržovat brzdovým pedálem, protože ani při volnoběžných otáčkách není úplně přerušen přenos síly – vozidlo se „plazí“.
- Při změně polohy volicí páky nikdy nepřidávejte plyn – nebezpečí nehody!
- Za jízdy nikdy neřadte volicí páku do polohy R nebo P – nebezpečí nehody!
- Před strmým klesáním snižte rychlost a „tiptronicem“ přeřadte na nižší rychlostní stupeň.
- Pokud musíte zastavit v kopci, přidržujte vozidlo vždy sešlápnutím brzdového pedálu, aby nepopojíždělo.
- Brzdový pedál nenechávejte prokluzovat ani nebrzděte příliš často či příliš dlouho. Dlouhým brzděním se přehřívají brzdy a podstatně se snižuje brzdový výkon, prodlužuje se

POZOR! Pokračování

brzdná dráha a může dojít i k úplnému výpadku brzdového systému.

- Nikdy nenechejte vozidlo sjíždět z kopce s volicí pákou v poloze N nezávisle na tom, zda motor běží, či nikoliv.

Upozornění!

- Při zastavení v kopci nezkoušejte zabránit vozidlu v popojíždění dozadu zařazením jízdního stupně a přidáváním plynu. Tím by se mohla automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG[®] přehřát a poškodit. Abyste zabránili popojetí vozidla, zatáhněte pevně ruční brzdu, nebo sešlápněte brzdový pedál.
- Když s vozidlem popojíždíte s vypnutým motorem (např. v myčce nebo při vlečení ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Svépomoc“), automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG[®] se může poškodit, protože není promazávaná. Nezapomeňte na následující:
 - Zařadte volicí páku do polohy N.
 - S vozidlem jedte, resp. ho vlečte maximálně rychlostí 50 km/h.
 - Jednorázově je možné s vozidlem jet, resp. ho vléci na vzdálenost maximálně 50 km.
 - Odtahovým vozem může být vozidlo vlečeno pouze se zdviženými předními koly.

Poznámka

Vozidla s převodovkou s dvojitou spojkou DSG[®]

- Jestliže je vozidlo navíc vybaveno částicovým filtrem vznětových motorů, zvýší se počet otáček zhruba na 1500/min, aby se částicový filtr automaticky vyčistil, aniž by se rozsvítilo kontrolní světlo. Rozsvítí-li se přesto kontrolní světlo , vyhledejte autorizovaný servis.
- Přetížení spojky je signalizováno šubáním vozidla v podélném směru a blikáním ukazatele volicí páky. Aby se předešlo poškození spojky, přeruší se přenos síly mezi motorem a převodovkou, takže není možné jet dále dopředu. Když se spojka kvůli přetížení automaticky rozpojí, sešlápněte nožní brzdu. Vyčkejte několik sekund, než budete pokračovat v jízdě. ◀

– Aby se mobilní telefon automaticky spojil s přípravou pro telefon, může se stát, že bude nutné provést určitá nastavení mobilního telefonu.

Vymazání seznamu všech známých přístrojů z přípravy pro mobilní telefon

- Zapněte zapalování.
- Odpojte případně existující připojení Bluetooth[®] mobilního telefonu ⇒ strana 32.
- Havarijní tlačítko ⇒ strana 36, obr. 23 nebo tlačítko na multifunkčním volantu²⁴⁾ ⇒ strana 35 podržte stisknuté déle než deset sekund.
- Zvukový signál potvrdí vymazání seznamu.

Určitá nastavení můžete provádět pouze na svém mobilním telefonu, jako např. deaktivaci blokování tlačítek nebo tónů tlačítek a výstražných tónů, nebo aktivovat osvětlení displeje mobilního telefonu.

Pro spárování nemusí být mobilní telefon nasunutý v držáku.

Po autorizaci spojení Bluetooth[®] (zadáním hesla) se telefon a příprava pro mobilní telefon poznávají automaticky. Příprava pro mobilní telefon je schopná uložit si až 7 různých přístrojů. Pokud s přípravou párujete další přístroj, je automaticky vymazána autorizace nejdéle nepoužitého přístroje.

Upozornění!

Na mobilní telefon použijte příslušný držák. Pokud použijete jiný držák, může se příprava pro mobilní telefon vážně poškodit. Přečtěte si a respektujte informace a pokyny v návodu k obsluze výrobce držáku na mobilní telefon.

Poznámka

- V některých zemích může být používání přístrojů s funkcí Bluetooth[®] omezeno. Informace k tomu obdržíte u místních úřadů.
- Některé přístroje Bluetooth[®] nebo adaptér mohou být nastaveny tak, že s přípravou pro mobilní telefon spojují samočinně. Pokud tomu chcete zabránit, doporučujeme během párování nepotřebné přístroje Bluetooth[®] a adaptéry vypnout. ◀

⁸¹⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon a Bluetooth Audio

Bezdrátové komunikační rozhraní „Bluetooth® Audio“

Pomocí bezdrátového komunikačního rozhraní „Bluetooth® Audio“ je možné uloženou hudbu v mobilním telefonu reprodukovat přes autorádio nebo rádio s navigačním systémem ve vozidle.

Abyste mohli „Bluetooth® Audio“ používat, musí mobilní telefon minimálně podporovat profil Bluetooth® „Advanced Audio Distribution Profile“ (A2DP). A2DP slouží k bezdrátovému přenosu zvukového signálu stereo ve vyšší kvalitě.

Zahájení reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“

- Mobilní telefon musí být spárován s přípravou ⇒ strana 32, aby bylo možné „Bluetooth® Audio“ spustit.
- Zvolte program přehrávání hudby na mobilním telefonu, např. **Wiedergabe über Headset** (reprodukce přes sluchátka) nebo **Wiedergabe über Bluetooth** (reprodukce přes Bluetooth). Jakým způsobem zvolit program přehrávání hudby u svého mobilního telefonu, si přečtěte v návodu k obsluze telefonu od výrobce.
- Zvolte přístroj **VW UHV**.
- Na autorádiu²⁵⁾ nebo rádiu s navigačním systémem²⁵⁾ zvolte nabídku médií stisknutím tlačítka **Media**.
- Zahájí se reprodukce hudby.

Ukončení reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“

- Reprodukci ukončete přes program reprodukce hudby v mobilním telefonu.

Schválená autorádia²⁵⁾ a rádia s navigačním systémem²⁵⁾

Používání „Bluetooth® Audio“ je možné pouze s určitými autorádií Volkswagen²⁵⁾, resp. navigačními systémy Volkswagen²⁵⁾. Další informace naleznete ⇒ sešit 3.4.

²⁵⁾ Zvláštní vybavení

Obsluha během reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“

Nastavení zvuku a změna hudebního zdroje probíhá přes autorádio²⁵⁾ nebo rádio s navigačním systémem²⁵⁾ ⇒ sešit 3.4.

Výběr hudebního titulu, jakož i posun dopředu a dozadu probíhá přes tlačítka mobilního telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze telefonu.

Telefonování během reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“

Telefonování během reprodukce hudby přes „Bluetooth® Audio“ je plně k dispozici. Během telefonování se reprodukce hudby vypíná.

Párování přístrojů audio s funkcí Bluetooth®

Pokud chcete dodatečně spárovat k mobilnímu telefonu přístroj audio s funkcí Bluetooth® (např. přehrávač MP3) přes přípravu pro mobilní telefon, dbejte na tyto pokyny:

- Zrušte všechna aktivní spojení Bluetooth® mezi mobilním telefonem a přípravou.
- Spárujte přístroj audio s funkcí Bluetooth® s přípravou pro mobilní telefon, ⇒ strana 32, resp. návod k obsluze výrobce přístroje.
- Nejprve opět připojte od přípravy odpojený mobilní telefon přes volbu **Wiederverbinden** (opětovné navázání spojení) s přípravou.

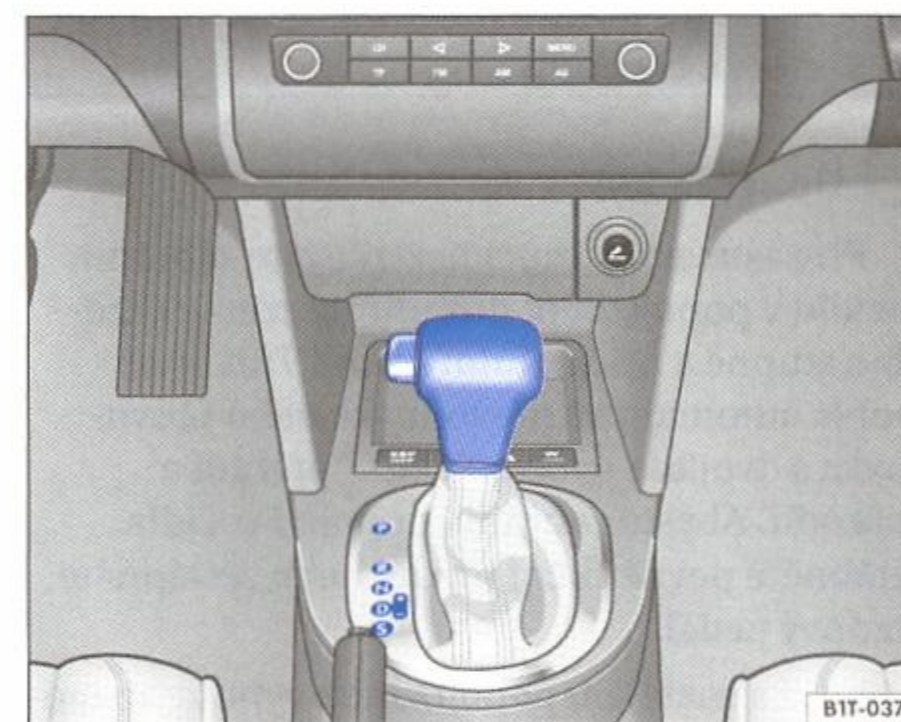
i Poznámka

- Zahájení reprodukce hudby přes Bluetooth® Audio může trvat až 70 sekund.
- U některých mobilních telefonů je možné měnit hlasitost přímo na telefonu. Na mobilním telefonu doporučujeme nastavit maximální hlasitost a změny hlasitosti provádět během reprodukce na autorádiu²⁵⁾ nebo rádiu s navigačním systémem²⁵⁾. ◀

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Jízda s automatickou převodovkou

Dopředné rychlostní stupně se přerazují nahoru a dolů automaticky.



Obr. 121 Středová konzola: volicí páka automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG

Spouštění motoru

- Motor spouštějte s volicí pákou v poloze ⇒ obr. 121 P nebo N. Další pokyny viz ⇒ strana 128, „Spouštění a vypnutí motoru“.

Jízda

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko (tlačítko vlevo ve volicí páce) ⇒ obr. 121 a zařaďte jízdní stupeň (R, D nebo S). Případně je cítit lehké škubnutí.
- Uvolněte blokovací tlačítko a chvíli počkejte, až převodovka zařadí (je cítit lehké trhnutí).
- Uvolněte brzdový pedál a přidejte plyn ⇒ ⚠.

Dočasné zastavení

- Zastavte vozidlo sešlápnutím brzdového pedálu, abyste zabránili „plazení“ (např. před dopravními světly). Při tom nemusíte volicí páku přerazit do polohy P ani N.

- Nepřidávejte plyn ⇒ ⚠.

Parkování

- Sešlápněte brzdový pedál a držte ho sešlápnutý, dokud vozidlo úplně nezastaví ⇒ ⚠.
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Držte stisknuté blokovací tlačítko, volicí páku nastavte do polohy P a tlačítko uvolněte.

Jízda v klesání

- Volicí páku v poloze D zatlačte doprava do uličky „tiptronic“.
- Krátce ji zatlačte dozadu, čímž přerazíte na nižší rychlostní stupeň.

Zastavení v kopci

- Vždy přidržujte stojící vozidlo sešlápnutým brzdovým pedálem, aby „nepopojíždělo dozadu“ ⇒ ⚠. Nesnažte se bránit vozidlu se zařazeným jízdním stupněm v „popojíždění dozadu“ zvýšením otáček motoru.

Rozjezd do kopce

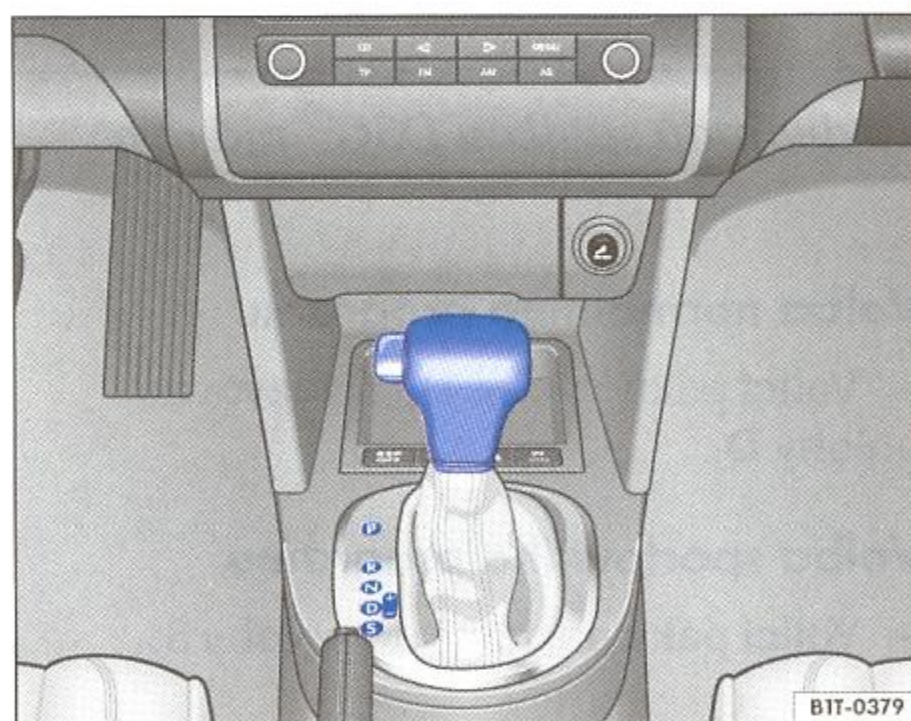
- Pevně zatáhněte ruční brzdu.
- Při zařazeném jízdním stupni přidávejte postupně plyn a současně uvolňujte ruční brzdu. Respektujte rovněž pokyny ohledně asistenta rozjezdu do kopce⁸¹⁾ ⇒ strana 143.

Čím je klesání strmější, tím nižší rychlostní stupeň zařaďte. Zvýší se tím brzdový účinek motoru. Ve velmi strmém klesání jedte např. na 3. rychlostní stupeň. Když brzdový účinek motoru nestačí, vozidlo zrychlí. Aby se motor nepřetočil, automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG® automaticky přerazí na nejbližší vyšší stupeň. Rychlost snižte brzdovým ▶

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Zámek volicí páky

Zámek volicí páky v poloze P nebo N brání neúmyslnému zařazení některé jízdní polohy, a tedy nežádoucímu rozjetí vozidla.



Obr. 120 Středová konzola: volicí páka automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG

Zámek volicí páky uvolníte takto:

- Zapněte zapalování.
- Sešlápněte brzdový pedál a současně stiskněte blokovací tlačítko vlevo na volicí páce ⇒ obr. 120.

Po zapnutí zapalování se u některých modelů na displeji sdružených přístrojů rozsvítí kontrolní

světlo⁸⁰⁾ a rovněž se zobrazí informační text.⁸⁰⁾

Zámek volicí páky je aktivní pouze u stojícího vozidla nebo při rychlosti do 5 km/h. Při vyšší rychlosti se v poloze N automaticky vypíná.

Při plynulém řazení přes polohu N (např. z R na D) není volicí páka zamčená. Tím je umožněno např. „vyhoupávání“ zapadlého vozidla. Pokud je volicí páka při nesešlápnutém brzdovém pedálu v poloze N déle než asi jednu sekundu, zámek volicí páky se zamkne.

Poznámka

V některých případech se může u vozidel s převodovkou s dvojitou spojkou DSG[®] stát, že zámek volicí páky nezapadne. Hnací ústrojí je pak mimo provoz, aby se zabránilo nežádoucímu rozjetí vozidla. Kontrolní světlo bliká a navíc se zobrazí informační text. Chcete-li zámek volicí páky zablokovat, postupujte takto:

- Šestistupňová převodovka: sešlápněte nožní brzdu a opět ji uvolněte.
- Sedmistupňová převodovka: nastavte volicí páku do polohy P nebo N a pak zařadte některý jízdní stupeň. ◀

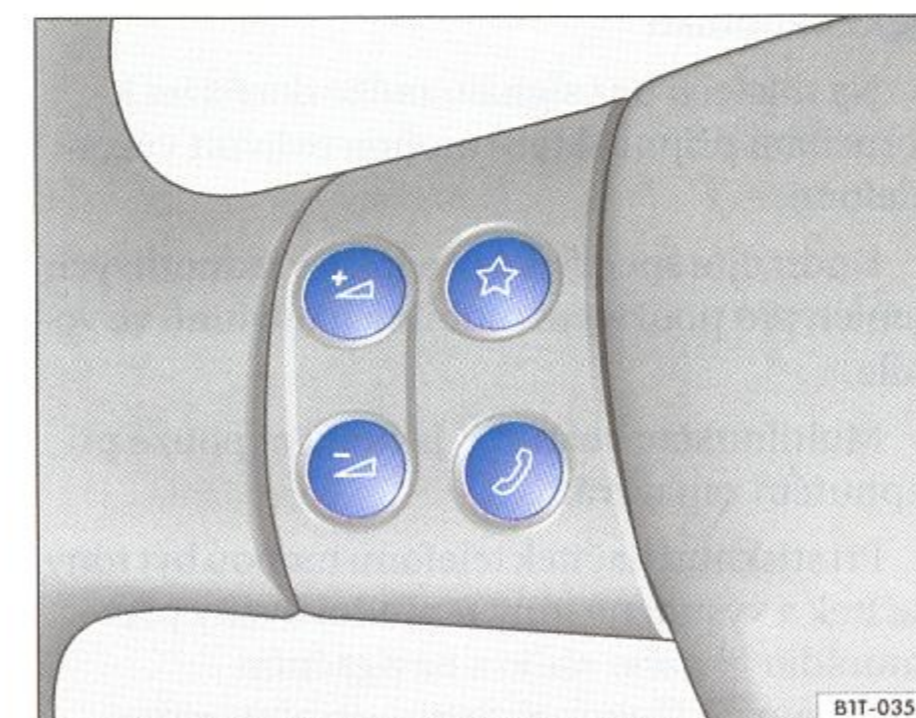
⁸⁰⁾ Zvláštní vybavení

Obsluha přípravy pro mobilní telefon

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Telefonování

Po jednorázovém připojení je příprava pro mobilní telefon k dispozici jako komfortní hlasitý telefon.



Obr. 22 Multifunkční volant: levá strana

Volání

- Na mobilním telefonu zadejte telefonní číslo nebo zvolte jeden ze záznamů adresáře vašeho mobilního telefonu.
- Stisknutím příslušného tlačítka telefonu navážete spojení. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze mobilního telefonu.

Přijetí hovoru

- Stiskněte odpovídající tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**
- krátce stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu²⁶⁾ ⇒ obr. 22, **nebo**
- stiskněte krátce tlačítko v držáku telefonu ⇒ strana 36, obr. 23.

²⁶⁾ Zvláštní vybavení

Odmítnutí hovoru

- Stiskněte odpovídající tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**
- podržte tlačítko na multifunkčním volantu²⁶⁾ stisknuté déle než 2 sekundy.

Ukončení hovoru

- Stiskněte odpovídající tlačítko na mobilním telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. **Nebo**
- krátce stiskněte tlačítko na multifunkčním volantu²⁶⁾, **nebo**
- stiskněte krátce tlačítko v držáku telefonu.

Další funkce

- Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu²⁶⁾ na více než dvě sekundy lze převést aktivní hovor z hlasitého telefonu do mobilního telefonu na tzv. osobní hovor (bez hlasitého odposlechu). Stisknutím tlačítka na multifunkčním volantu²⁶⁾ po dobu více než dvě sekundy přejde hovor z osobního režimu opět do režimu hlasitého telefonu. V režimu bez hlasitého odposlechu lze hovořit pouze přes telefon. Respektujte rozdíly dané typem telefonu. Pokyny k tomu si přečtěte v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. ▶

– Další funkce, jako například přepínání hovorů, jsou možné pouze na mobilním telefonu, pokud jsou telefonem podporovány. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce.

POZOR!

- Pozornost věnujte v první řadě dění na silnici! Mobilní telefon obsluhujte, jen když to dopravní situace umožňuje.
- V oblastech bez dostupného signálu a podle okolností i v tunelech, garážích a podjezdech nelze navázat žádné telefonní spojení, včetně nouzového volání!
- Dbejte na to, aby byl mobilní telefon v držáku a držák na základní desce správně zaaretován. Během nehody by mohl nesprávně zajištěný telefon z držáku vypadnout a způsobit zranění.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve

POZOR! Pokračování

vozidle. Vždy správně vložte mobilní telefon do pevně instalovaného držáku.

Upozornění!

Pokud není mobilní telefon správně zajištěný, může během jízdy vypadnout a poškodit se.

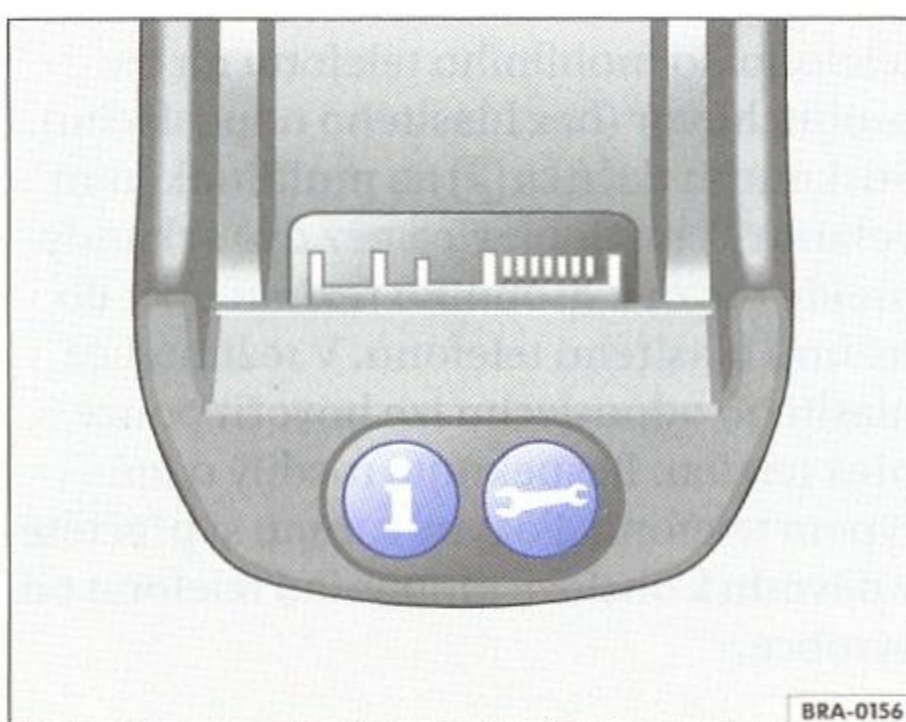
Poznámka

- Na místech bez signálu může docházet k poruchám příjmu, které mohou ovlivnit výkon telefonu.
- Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.
- Multifunkční volant²⁶⁾ je funkční pouze při zapnutém zapalování.
- Při stisknutí tlačítek telefonu mohou být tóny tlačítek a výstražné tóny reprodukovány přes autorádio²⁶⁾ nebo rádio s navigačním systémem²⁶⁾. Doporučujeme vypnout reprodukci tónů tlačítek a výstražné tóny na mobilním telefonu vypnout. Pokyny k tomu si přečtete v návodu k obsluze mobilního telefonu od výrobce. ◀

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Informační a havarijní volání

Přes tlačítka **i** a **☎** na držáku telefonu se dovoláte na centrálu havarijní služby Volkswagen Service Call Center.



Obr. 23 Tlačítka pro informační a havarijní volání

Dvěma tlačítky rychlé volby můžete navázat spojení s centrálou havarijní služby Volkswagen Service Call Center. Tak si můžete v případě závady přivolat pomoc nebo se informovat o dopravě a o své cestě. Telefonní spojení lze navázat pouze tehdy, když je zapnutý mobilní telefon spojen s hlasitým telefonem přes spojení Bluetooth[®].

Informační volání

- Tlačítko **i** ⇒ obr. 23 podržte stisknuté déle než dvě sekundy. Navazuje se spojení. ▶

Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG[®]

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Jízdní programy

Automatická převodovka nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG[®] má dva jízdní programy.



Obr. 119 Středová konzola: volicí páka automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG

Volba normálního programu



- Volicí páku ⇒ obr. 119 nastavte do polohy D.

Volba sportovního programu

- Volicí páku nastavte do polohy S.

Když zvolíte normální program D, jedete na hospodárný jízdní program, který je určen pro nízkou spotřebu paliva. Pevodovka řadí nahoru dříve a dolů později.

Když zvolíte sportovní program S, jedete na sportovně orientovaný jízdní program, který pozdějším řazením vyšších jízdních stupňů plně využívá výkonové rezervy motoru. ◀

- Řadicí páku zařadte do neutrální polohy (nezařazujte žádný rychlostní stupeň).
- Páku zatlačte dolů, posuňte ji úplně doleva a potom dopředu do polohy zpětného chodu ⇒ obr. 117  nebo ⇒ obr. 118  podle schématu řazení na hlavě páky.

Při zařazeném zpětném chodu a zapnutém zapalování se aktivují tyto funkce:

- rozsvítí se zpětná světla,
- topení nebo klimatizace⁷⁹⁾ se během couvání automaticky přepne na režim recirkulace,
- pokud jsou zapnuty stěrače čelního skla, zapne se také stěrač zadního skla.
- Zapne se kontrola vzdálenosti při parkování⁷⁹⁾.

⚠ POZOR!


- Když motor běží, vozidlo se ihned rozjede, jakmile zařadíte rychlostní stupeň a uvolníte spojkový pedál.
- Zpětný chod nikdy neřaďte za jízdy – nebezpečí nehody!


! Upozornění!


- Během jízdy by ruka neměla ležet na řadicí páce. Tlak ruky se přenáší na řadicí vidlice v převodovce a může způsobit jejich předčasné opotřebení.
- Při řazení rychlostních stupňů vždy úplně sešlápněte spojkový pedál, aby se zabránilo zbytečnému opotřebení a poškození spojky.
- Ve svahu nepřidržujte vozidlo spojkou „v prokluzu“. To vede k jejímu předčasnému opotřebení a poškození. ◀

⁷⁹⁾ Zvláštní vybavení

Havarijní volání

- Tlačítko  podržte stisknuté déle než dvě sekundy. Navazuje se spojení.

Stisknutím tlačítka informačního volání  získáte informace ke značce Volkswagen a k vybraným službám, které se týkají dopravy a vaší cesty.

Stisknutím tlačítka havarijního volání  se vám v případě závady nebo nehody neprodleně dostane pomoci. Celoplošná havarijní služba servisů Volkswagen se svými mobilními dílnami je vám k dispozici nepřetržitě.

System se pokusí automaticky vás spojit se servisní centrálou vaší domovské země.

⚠ POZOR!

- Pozornost věnujte v první řadě dění na silnici! Telefon obsluhujte, jen když to dopravní situace umožňuje.
- V oblastech bez dostupného signálu a podle okolností i v tunelech, garážích a podjezdech nelze navázat žádné telefonní spojení, včetně nouzového volání!

Platí pro vozidla: s přípravou pro mobilní telefon

Prohlášení o shodě

Společnost NOKIA CORPORATION plně zaručuje, že produkt HT-1 odpovídá předpisům směrnice Rady Evropské unie 1999/5/EC. Plný

text Prohlášení o shodě obdržíte přes firemní hotline.

☎ 0434 ◀

Používání mobilního telefonu ve vozidle bez připojení k vnější anténě

Mobilní telefony vysílají a přijímají během hovoru, jakož i v pohotovostním režimu rádiové vlny, které se někdy nazývají „vysokofrekvenčními“. V aktuální lékařské odborné literatuře je poukazováno na skutečnost, že rádiové vlny určitých frekvencí mohou působit škodlivě na lidský organizmus. Vládní místa a mezinárodní výbory stanovili hranice hodnot a směrnice, aby elektromagnetické záření vycházející z mobilních telefonů bylo v oblasti, kde hodnoty tohoto záření jsou pro lidské zdraví podle nejnovějších lékařských výzkumů zanedbatelné.

Přesto ještě dnes není jednoznačně vědou popsáno, do jaké míry elektromagnetické záření při dlouhodobém minimálním působení ovlivňuje lidský organizmus. Ačkoliv podle zatím doložených výsledků nelze dokázat, že používání mobilních telefonů je zdraví škodlivé, neexistuje na druhé straně žádný důkaz, že jsou bezdrátové telefony absolutně bezpečné. Některé instituce tvrdí, že pokud jsou děti vystaveny působení elektromagnetického záření, reagují citlivěji než dospělí.

Dosud zveřejněné výsledky studií a výzkumů jsou rozporné. Shodují se ale v tom, že jsou ▶

potřebné další výzkumy, aby se zjistilo skutečné působení tohoto záření a jeho nebezpečnost pro lidský organizmus.

Zákonodárny orgány a vládní místa mezitím sledují nejnovější vědecké poznatky, aby mohly následně rozhodnout, zda je nutné změnit aktuálně platné hraniční hodnoty pro ochranu lidí. Z tohoto důvodu volají někteří odborníci po zdrženlivém postoji vůči užívání mobilních telefonů, dokud nebudou k dispozici výsledky právě probíhajících výzkumů.

Při používání mobilního telefonu uvnitř vozidla, který není připojen na vnější anténu, může elektromagnetické záření překračovat aktuálně platnou hraniční hodnotu. Proto doporučujeme, abyste mobilní telefon ve vozidle používali, jen když je připojen k vnější anténě telefonu integrované ve vozidle nebo k externí vnější anténě telefonu.

Pokud je vozidlo vybaveno přípravou pro mobilní telefon, splňuje zákonné předpisy mnoha zemí, které používání mobilních telefonů ve vozidle povolují pouze jako hlasitý telefon.

Mobilní telefon lze ve vnitřním prostoru vozidla používat i bez tohoto hlasitého telefonu, nemůže pak však být připojen k vnější anténě telefonu vozidla. Zatížení elektromagnetickým zářením produkovaným těmito telefony může výrazně překračovat v současné době stanovené hraniční hodnoty. Jak bylo výše zmíněno, dnes ještě neznáme důsledky dlouhodobého působení elektromagnetického záření na děti a dospělé.

Proto důrazně doporučujeme, abyste ve vozidle používali mobilní telefon pouze tehdy, je-li připojen k hlasitému telefonu s vnější anténou. Váš servis Volkswagen vám rád podá vyčerpávající informaci o přípravách pro mobilní telefon dostupných na trhu.

Dodržujte specifické předpisy v jednotlivých zemích pro používání mobilních telefonů ve vozidle.

Technologie Bluetooth® je registrovaná značka Bluetooth® SIG, Inc.

POZOR!

Vládní místa a příslušné organizace poukazují na skutečnost, že vědecké poznatky a údaje nedokazují, že mobilní telefony jsou zcela bezpečné. Některé studie ukazují, že mohou být zdraví škodlivé. Všichni se shodují, že jsou potřebné další výzkumy. Dokud nebudou k dispozici jednoznačné výsledky, je nutné případné zdravotní riziko vyloučit. Neodborné používání mobilního telefonu ve vozidle by mohlo vést k poškození zdraví cestujících. Proto nezapomeňte:

- Používání mobilního telefonu ve vozidle, který není připojen na vnější anténu, představuje zdravotní riziko pro cestující ve vozidle, protože vydávané elektromagnetické záření může překračovat platné hraniční hodnoty.
- Dbejte na to, aby byly mobilní telefon v držáku a držák na základní desce bezpečně zaaretovány. Tím je mobilní telefon připojen k vnější anténě vozidla. Během nehody by mohl špatně zajištěný telefon z držáku vypadnout a způsobit zranění.
- Nikdy nenechávejte mobilní telefon ležet na sedadle, přístrojové desce nebo jiném místě, ze kterého by mohl být při náhlém zabrzdění, nehodě nebo nárazu vymrštěn. Tím by mohlo dojít ke zranění cestujících ve vozidle. Vždy správně vložte mobilní telefon do pevně instalovaného držáku.
- Pozornost věnujte v první řadě dění na silnici! Mobilní telefon obsluhujte, jen když to dopravní situace umožňuje. ◀

Vypnutí motoru

- Zastavte vozidlo.
- Otočte klíčkem v zapalování do polohy ⇒ strana 127, obr. 116 ①.

Ještě asi 10 minut po vypnutí motoru - i při vypnutém zapalování - může běžet ventilátor chladíče. Ventilátor se může zapnout samovolně, když u zahřátého motoru vzroste nahromaděným teplem teplota chladicí kapaliny nebo když je motorový prostor silně zahříván sluncem.

POZOR!

Nikdy nevypínejte motor, dokud vozidlo nezastaví. Nesmíte ztratit kontrolu nad vozidlem. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.

- Když je vypnuté zapalování, jsou airbagy a napínače pásů nefunkční.

POZOR! Pokračování

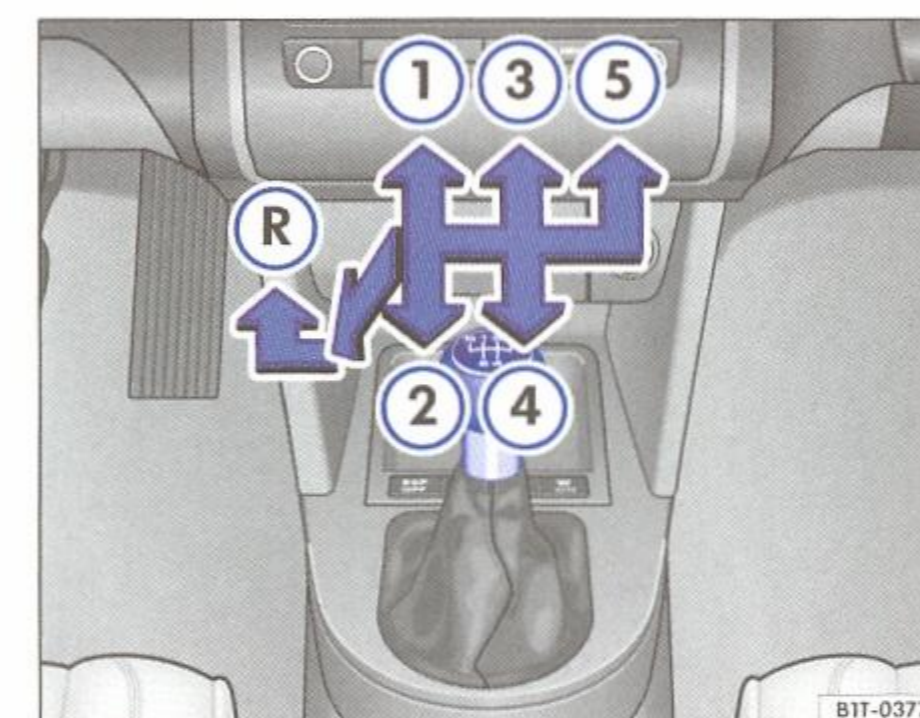
- Posilovač brzd při vypnutém motoru nepracuje. Musíte pak k zastavení vynaložit více síly.
- Při vypnutém motoru nepracuje servořízení. Na řízení vozidla musíte vynaložit více síly.
- Když vytáhnete klíček ze zapalování, zámek volantu ihned zapadne. Vozidlo pak nelze řídit - nebezpečí nehody!

Upozornění!

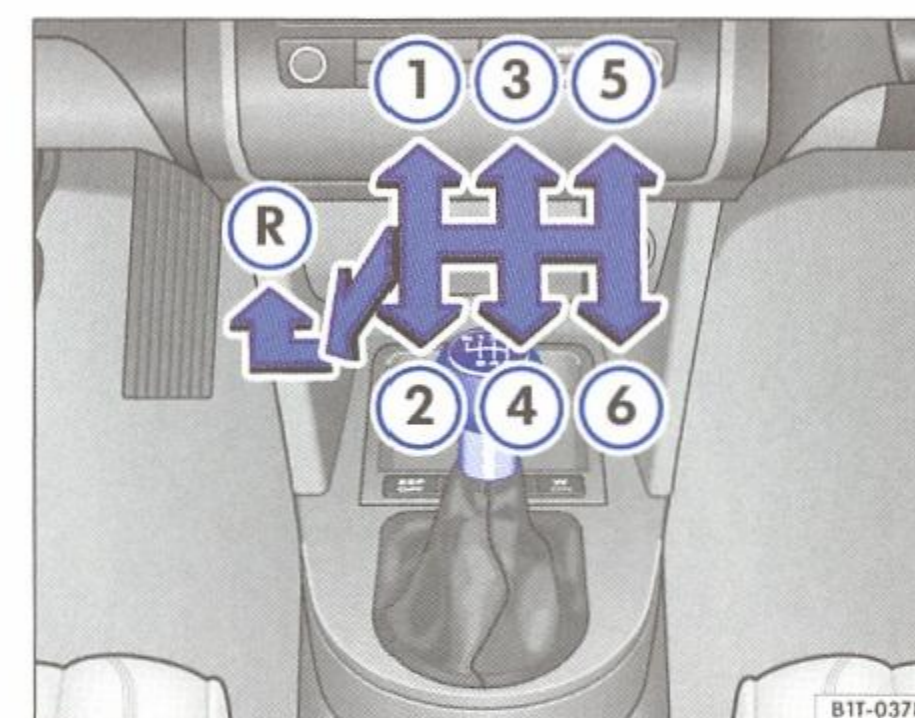
- Po déletrvajícím velkém zatížení motoru dochází po jeho vypnutí k velkému nahromadění tepla v motorovém prostoru – nebezpečí poškození motoru! Než motor vypnete, nechte ho proto ještě asi dvě minuty běžet na volnoběh.
- Kvůli vysokým teplotám katalyzátoru výfukových plynů by v jeho blízkosti nikdy neměly být lehce vznětlivé materiály (např. suchá tráva nebo vyteklý benzin) – nebezpečí požáru! ◀

Platí pro vozidla: s ručně řazenou převodovkou

Ručně řazená převodovka



Obr. 117 Středová konzola: schéma řazení pětistupňové ručně řazené převodovky




Obr. 118 Středová konzola: schéma řazení šestistupňové ručně řazené převodovky

Zařazení zpětného chodu

- U stojícího vozidla (motor na volnoběh)

úplně sešlápněte spojkový pedál. ▶

S automatickou převodovkou⁷⁸⁾ nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG^{®78)}

- Volicí páku dejte do polohy P nebo N.
- Podržte brzdový pedál sešlápnutý.
- Otočte klíčkem do polohy ⇒ strana 127, obr. 116 ① – pokud se aktivuje předžhavení, rozsvítí se kontrolní světlo .
- Když už kontrolní světlo nesvítí, otočte klíčkem do polohy spouštění motoru ⇒ strana 127, obr. 116 ② – nepřidávejte plyn.
- Jakmile motor nastartuje, klíček okamžitě uvolněte – spouštěč se nesmí otáčet společně s motorem.

Po spuštění studeného motoru může jeho hluk krátkodobě zesílit, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální a není třeba se tím znepokojovat.


Při vnějších teplotách pod +5° C (+41° F) lze pod vozidlem pozorovat kouř, když je zapnuté přídatné topení.

Při problémech se startováním ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Pomoc při startování“.

Ještě než zkusíte vozidlo startovat roztahováním nebo vlečením, pokuste se nastartovat ho pomocí akumulátoru jiného vozidla. Respektujte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Pomoc při startování“.

Předžhavení

Během předžhavení nezapínejte žádné větší elektrické spotřebiče, aby se akumulátor zbytečně nenamáhal.

Motor spouštějte bezprostředně po zhasnutí kontrolního světla předžhavení .

Spouštění vznětového motoru po vyprázdnění palivové nádrže

Po úplném vyprázdnění nádrže a po načerpání motorové nafty může spouštění vznětového motoru trvat déle než obvykle - až minutu. Během spouštění se musí palivový systém nejprve odvzdušnit.

POZOR!

Minimalizujte riziko zranění u vozidla s běžícím motorem:

- Motor nikdy nespouštějte ani nenechte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nepoužívejte „přípravky pro rychlé spouštění motoru“. Přípravek by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru – nebezpečí zranění!

Upozornění!

- U studeného motoru se vyvarujte vysokých otáček, jízdy na plný plyn a silného zatížení – nebezpečí poškození motoru!
- Motor se nesmí startovat roztahováním ani vlečením na vzdálenost delší než 50 metrů. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

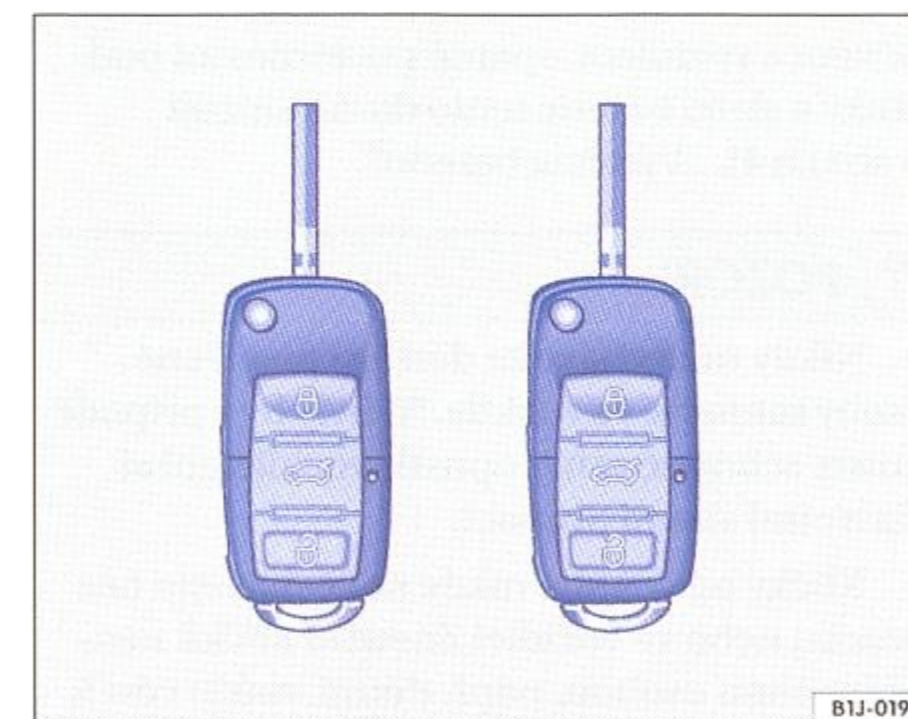
Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Po nastartování co nejdříve vyjed'te. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ◀

⁷⁸⁾ Zvláštní vybavení

Odemykání a zamykání

Sada klíčků



Obr. 24 Sada klíčků

Sada klíčků k vašemu vozidlu obsahuje dva²⁷⁾ rádiové klíčky ⇒ obr. 24 s výklopným tělesem klíčku.

Náhradní klíčky

Potřebujete-li náhradní klíček, obraťte se s číslem podvozku na svůj servis Volkswagen.

POZOR!

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle. Nebyly by v případě

POZOR! Pokračování

nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.

- Klíčky od vozidla nikdy nenechávejte bez dozoru nebo ve vozidle! Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.
 - Motor se může nekontrolovaně spustit.
 - Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pohmoždění např. elektrickým spouštěním oken.
 - Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvonění.
 - Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek řízení by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

Upozornění!

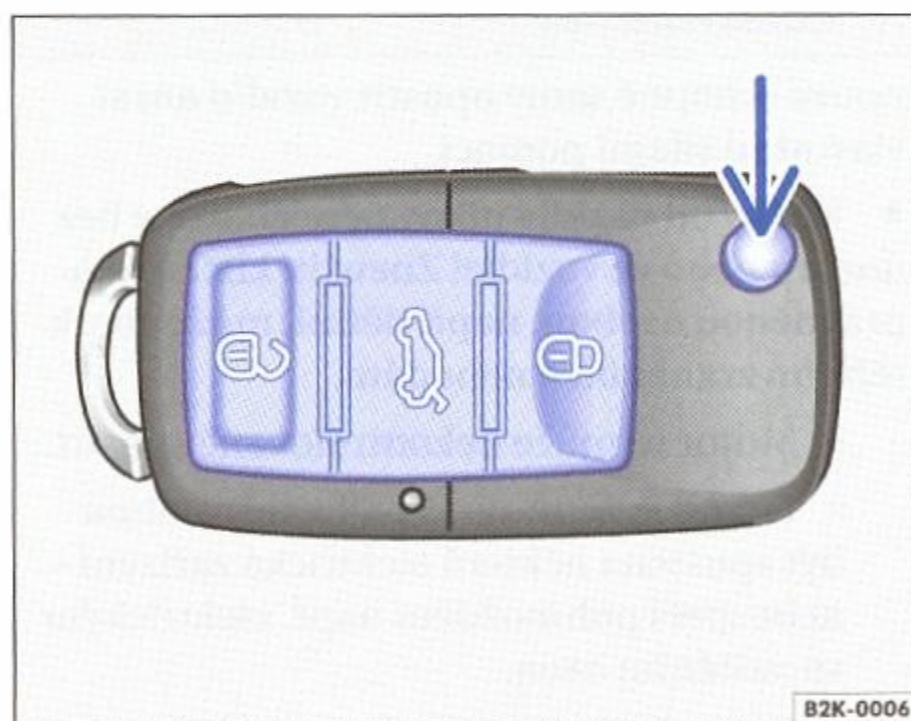
- Každý klíček obsahuje elektronické součásti! Chraňte ho před vlhkem a silnými otřesy.
- Nevhodné baterie mohou klíček poškodit. Spotřebované baterie nahraďte novými o stejném napětí a stejné velikosti. ◀

²⁷⁾ Podle exportní země

Rádiový klíček

Odemykání a zamykání vozidla

Rádiovým klíčkem lze vozidlo odemykat a zamykat na dálku.



Obr. 25 Tlačítka na rádiovém klíčku

Odemknutí vozidla

– Chcete-li otevřít všechny dveře včetně zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko na rádiovém klíčku ⇒ obr. 25.

Zamknutí vozidla

– Chcete-li zamknout všechny dveře včetně zadních výklopných dveří, stiskněte tlačítko na rádiovém klíčku.

Odemknutí zadních výklopných dveří

– Tlačítko na rádiovém klíčku podržte stisknuté asi sekundu. Zadní výklopné dveře se odemknou.

Tlačítkem na rádiovém klíčku ⇒ obr. 25 (šipka) se odjistí těleso klíčku.

Při stisknutí tlačítka se rozsvítí kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku ⇒ strana 41, obr. 26 (šipka).

Vysílač včetně baterie je v rádiovém klíčku. Příjímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při plně nabití baterii několik metrů kolem vozidla. Překážky mezi rádiovým

klíčkem a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabá baterie tento dosah snižují ⇒ strana 41, „Výměna baterie“.

POZOR!

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle. Nebyly by v případě nouze schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Klíčky od vozidla nikdy nenechávejte bez dozoru nebo ve vozidle! Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.

- Motor se může nekontrolovaně spustit.
- Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pohmoždění např. elektrickým spouštěním oken.
- Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvenčí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek řízení by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

Poznámka

- Vozidlo nelze při otevřených dveřích řidiče rádiovým klíčkem zamknout, abyste se omylem sami nezamkli.
- Otevírání jednotlivých dveří lze naprogramovat v nabídce **Komfort^{2B)}** ⇒ strana 26 nebo to mohou udělat ve vašem servisu Volkswagen. Při prvním stisknutí odemykacího tlačítka ⇒ obr. 25 na rádiovém klíčku se odemykají pouze dveře řidiče ⇒ strana 42. Při druhém stisknutí tlačítka se pak odemknou všechny dveře včetně zadních výklopných dveří. Bližší infor-

- Otočte klíčkem v zapalování do polohy ⇒ strana 127, obr. 116 a nastartujte motor.
- Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

Po nastartování velmi zahřátého motoru může být potřebné mírně přidat plyn.

Po spuštění studeného motoru může jeho hluk krátkodobě zesílit, neboť se v hydraulickém vymezování vůle ventilů musí nejprve vytvořit tlak oleje. To je normální a není třeba se tím znepokojovat.

Pokud motor nenastartuje, po 10 sekundách spouštění přerušete a opakujte ho až po půl minutě.

Při problémech se startováním ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Pomoc při startování“.

Ještě než zkusíte vozidlo startovat roztahováním nebo vlečením, pokuste se nastartovat ho pomocí akumulátoru jiného vozidla. Respektujte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Pomoc při startování“.

POZOR!

Minimalizujte riziko zranění u vozidla s běžícím motorem:

Platí pro vozidla: se vznětovým motorem

Spouštění vznětového motoru

Motor můžete startovat jedině kódovaným originálním rádiovým klíčkem Volkswagen, který patří k vozidlu.

S ručně řazenou převodovkou

- Řadicí páku nastavte do neutrální polohy.
- Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho v této poloze – spouštěč pak musí protáčet jen motorem.
- Otočte klíčkem do polohy ⇒ strana 127, obr. 116 – pokud se aktivuje předžhavení, rozsvítí se kontrolní světlo .

POZOR! Pokračování

- Motor nikdy nespustíte ani nenechte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.
- Vozidlo s běžícím motorem nikdy nenechávejte bez dozoru.
- Nikdy nepoužívejte „přípravky pro rychlé spouštění motoru“. Přípravek by mohl explodovat nebo způsobit náhlé vytočení motoru – nebezpečí zranění!

Upozornění!

- U studeného motoru se vyvarujte vysokých otáček, jízdy na plný plyn a silného zatížení – nebezpečí poškození motoru!
- Motor se nesmí startovat roztahováním ani vlečením na vzdálenost delší než 50 metrů. Nespálené pohonné hmoty by se mohly dostat do katalyzátoru a poškodit ho.

Životní prostředí

Motor nezahřívejte na místě. Po nastartování co nejdříve vyjed'te. Tím se motor rychleji zahřeje na provozní teplotu, a sníží se tak produkce škodlivin do ovzduší. ◀

^{2B)} Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s automatickou převodovkou nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG

Pojistka proti vytažení klíčku ze zapalování

Klíček lze vyjmout ze zapalování jen v poloze P volicí páky.

Po vypnutí zapalování můžete klíček do zapalování vytáhnout, jen když je volicí páka automatické převodovky nebo převodovky s dvojitou

spojkou DSG[®] je v poloze P. Po vytažení klíčku ze zapalování se volicí páka zablokuje. ◀

Elektronický imobilizér

Elektronický imobilizér brání neoprávněnému uvedení vašeho vozidla do provozu.

V hlavě klíčku zapalování je zabudován elektronický čip, kterým se při vsunutí klíčku do zapalování automaticky deaktivuje elektronický imobilizér.

Elektronický imobilizér se automaticky aktivuje, jakmile vytáhnete klíček ze zapalování.

Proto můžete motor startovat jedině odpovídajícím kódovaným originálním klíčkem Volkswagen.

Pokud použijete neoprávněný klíček, zobrazí se na displeji sdružených přístrojů nápis **SAFE**⁷⁶⁾ nebo **Imobilizér aktivní!**⁷⁶⁾. Vozidlo pak nelze uvést do provozu.

Poznámka

Spolehlivý provoz vašeho vozidla je zaručen jen při použití originálních klíčků Volkswagen. ◀

Spouštění a vypnutí motoru

Platí pro vozidla: se zážehovým motorem

Spouštění zážehového motoru

Motor můžete startovat jedině kódovaným originálním rádiovým klíčkem Volkswagen, který patří k vozidlu.

S ručně řazenou převodovkou

– Řadicí páku nastavte do neutrální polohy.

– Úplně sešlápněte spojkový pedál a podržte ho v této poloze – spouštěč pak musí protáčet jen motorem.

– Otočte klíčkem v zapalování do polohy ⇒ strana 127, obr. 116 ② a nastartujte motor.

– Jakmile motor naskočí, klíček uvolněte.

S automatickou převodovkou⁷⁷⁾ nebo převodovkou s dvojitou spojkou DSG^{®77)}

– Volicí páku dejte do polohy P nebo N ⇒ strana 138.

– Podržte brzdový pedál sešlápnutý. ▶

⁷⁶⁾ V závislosti na modelu

⁷⁷⁾ Zvláštní vybavení

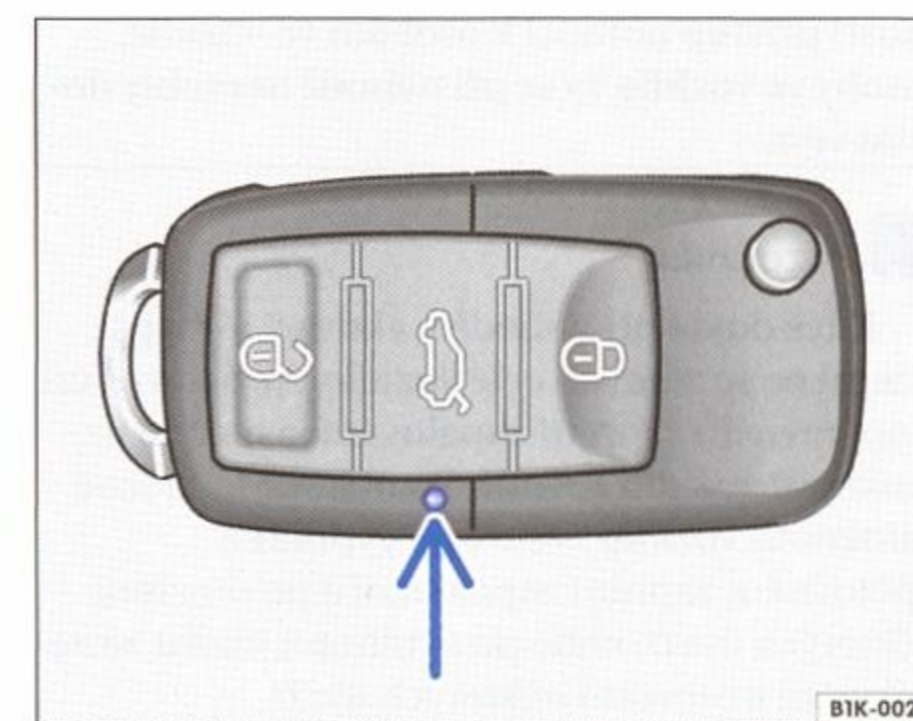
mace o této možnosti vám rádi poskytnou a její aktivaci provedou v některém ze servisů Volkswagen.

- Rádiovým klíčkem lze odemknout a zamknout vozidlo pouze tehdy, pokud je v oblasti účinnosti.
- Pokud vozidlo odemknete a do 30 sekund neotevřete žádné dveře ani zadní výklopné dveře, vozidlo se opět automaticky uzamkne. Tato funkce zabraňuje neúmyslnému trvalému odemknutí vozidla.
- Když nejde vozidlo odemknout nebo zamknout rádiovým klíčkem, je nutné rádiový klíček

nově synchronizovat ⇒ strana 41 nebo je nutné vyměnit v rádiovém klíčku baterii ⇒ strana 41.

- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon).
- Dveře a zadní výklopné dveře je možné při výpadku rádiového klíčku nebo centrálního zamýkání odemknout, resp. zamknout ručně ⇒ strana 44, resp. ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“. ◀

Výměna baterie



Obr. 26 Kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku

Když bude nutné baterii brzy vyměnit, kontrolní světlo baterie v rádiovém klíčku ⇒ obr. 26 (šipka) se při stisknutí tlačítka nerozsvítí.

Doporučujeme, abyste baterii nechali měnit v autorizovaném servisu.

Upozornění!

Nevhodné baterie mohou klíček poškodit. Spotřebované baterie nahraďte novými o stejném napětí a stejné velikosti.

Životní prostředí

Prázdnou baterii znehodnoťte v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ◀

Synchronizace rádiového klíčku

Když rádiový klíček již neodemyká ani nezamyká vozidlo, je třeba jej nově synchronizovat.

– Stiskněte tlačítko ⇒ strana 40, obr. 25 ② v rádiovém klíčku.

– Během jedné minuty odemkněte vozidlo klíčkem.

Když tlačítko ⇒ strana 40, obr. 25 ② často stisknete mimo dosah rádiového ovládání, vozidlo

již nelze rádiovým klíčkem odemknout ani zamknout. Rádiový klíček pak musíte nově synchronizovat.

Další rádiové klíčky získáte ve svém servisu Volkswagen a musíte je tam nechat nově synchronizovat.

Používat lze maximálně čtyři rádiové klíčky. ◀

Centrální zamykání

Popis centrálního zamykání


Centrální zamykání umožňuje společné zamykání a odemykání všech dveří včetně zadních výklopných dveří.


Centrální zamykání lze ovládat těmito zamykacími systémy:

- rádiovým klíčkem ⇒ strana 40,
- tlačítkem centrálního zamykání ⇒ strana 43.

Oddělené odemykání dveří²⁹⁾

Otevírání jednotlivých dveří lze naprogramovat v nabídce **Komfort**²⁹⁾ ⇒ strana 26 nebo to mohou udělat v servisu Volkswagen.

Pokud stisknete tlačítko ⇒ strana 40, obr. 25  na rádiovém klíčku jednou, otevřou se pouze dveře řidiče.

Teprve při dvojitým stisknutí tlačítka ⇒ strana 40, obr. 25  na rádiovém klíčku se odemknou všechny dveře a zadní výklopné dveře.

Automatické zamykání (Autom. zav.)²⁹⁾

V nabídce **Komfort**²⁹⁾ lze naprogramovat automatické zamykání ⇒ strana 26. Od rychlosti 15 km/h se všechny dveře a zadní výklopné dveře automaticky zamkne.

Po zastavení můžete vozidlo opět centrálně odemknout, když stisknete tlačítko centrálního zamykání ⇒ strana 43 nebo je-li zapnuto automatické odemykání²⁹⁾ vyjmutím klíčku ze zapalování.

Automatické odemykání (Aut. otev.)²⁹⁾

V nabídce **Komfort**²⁹⁾ lze naprogramovat automatické odemykání ⇒ strana 26. Všechny dveře

včetně zadních výklopných dveří se automaticky odemknou, když vytáhnete rádiový klíček ze zapalování.

POZOR!

Při aktivované bezpečnostní pojistce²⁹⁾ (⇒ strana 43) nesmí ve vozidle nikdo zůstat, neboť zevnitř nelze dveře odemknout. Zamčené dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci k osobám ve vozidle, osoby ve vozidle by se při nehodě nemohly dostat ven.

Poznámka

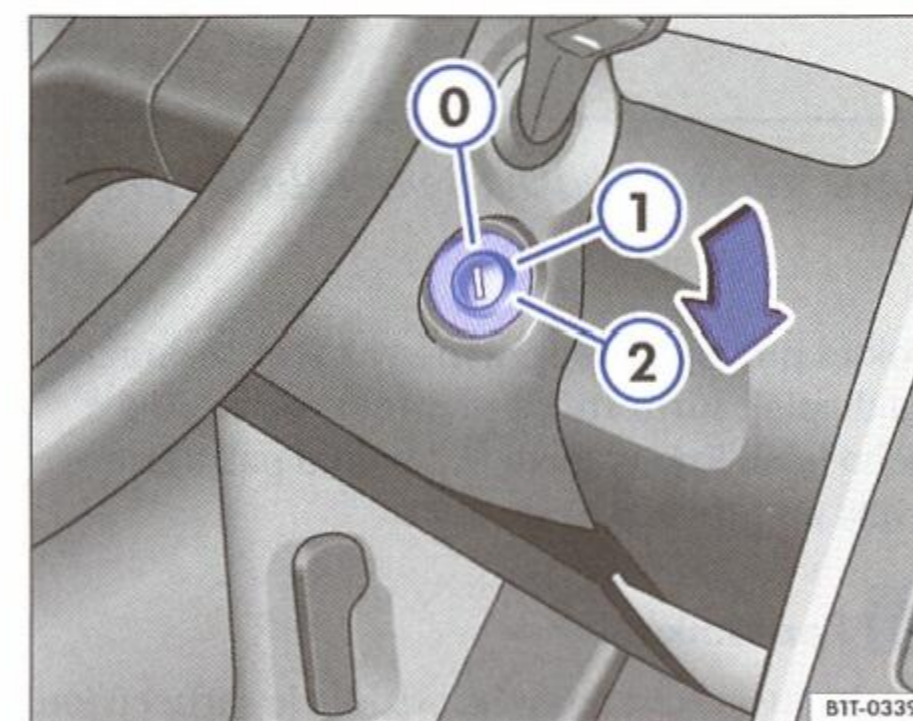
- Když dojde při nehodě k aktivaci airbagů, odemkne se zároveň celé vozidlo. Až po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování je možné uzamknout vozidlo zevnitř. Po nehodě je možné zamknout vozidlo zvenčí po vypnutí a opětovném zapnutí zapalování a po otevření některých dveří, nebo po vytáhnutí klíčku ze zapalování a otevření některých dveří.
- Dveře a zadní výklopné dveře je možné při výpadku rádiového klíčku nebo centrálního zamykání odemknout, resp. zamknout ručně ⇒ strana 44, resp. ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“. ◀

²⁹⁾ Zvláštní vybavení

Jízda


Zámek zapalování


Polohy zámku zapalování





Obr. 116 Polohy klíčku v zapalování

Vypnuté zapalování, zámek volantu

V této poloze ⇒ obr. 116  je zapalování vypnuté a řízení lze uzamknout.

Řízení se uzamkne tak, že po vyjmutí klíčku ze zapalování trochu pootočíte volantem sem a tam, až se ozve zaskočení západky. Při opuštění vozidla byste vždy měli řízení zamknout. Tím znesnadníte případné odcizení svého vozidla ⇒ .

Zapnutí zapalování, resp. předžhavení⁷⁴⁾

Otočte klíčkem zapalování do této polohy a uvolněte ho. Pokud nelze klíčkem otočit z polohy  do polohy , nebo to jde jen obtížně, pootočte několikrát volantem sem a tam, čímž uvolníte zámek volantu.

Spuštění motoru

V této poloze se motor spouští. Při tom se přechodně vypínají elektrické spotřebiče s větším příkonem.

⁷⁴⁾ V závislosti na modelu


⁷⁵⁾ Zvláštní vybavení

POZOR!

Nesprávné používání klíčků k vozidlu může způsobit těžké zranění.

- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou. Jinak by bylo možné nastartovat motor nebo zapnout elektrické vybavení - např. elektrické ovládání oken. Následkem mohou být těžké úrazy.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Dveře můžete totiž zamknout rádiovým klíčkem tak, že v případě nouze nemohou ve vozidle uvěznění cestující sami vozidlo opustit. Podle ročního období mohou být cestující ve vozidle vystaveni velmi vysokým nebo naopak nízkým teplotám.
- Dokud je vozidlo v pohybu, nikdy nevytahujte klíček ze zámku zapalování. Zámek řízení by se mohl nečekaně zablokovat a vozidlo byste pak nemohli ovládat.

Upozornění!

Spouštěč se smí spínat pouze při vypnutém motoru (poloha klíčku v zapalování ). Pokud se znovu sepne ihned po vypnutí motoru, může se spouštěč, resp. motor poškodit.

Poznámka


- Když je klíček při vypnutém motoru po delší dobu v zapalování, vybíjí se akumulátor vozidla.
- U vozidel s automatickou převodovkou⁷⁵⁾ nebo převodovkou s dvojitou spojkou (DSG)⁷⁵⁾ lze klíček vytáhnout ze zámku zapalování jen tehdy, když je volicí páka v poloze P. ◀

Platí pro vozidla: s přídavným topením

Bezpečnostní pokyny k provozu přídavného (nezávislého) topení

Jestliže přídavné topení běží opakovaně po delší dobu, vybíjí se akumulátor. Tomu předejdete tak, že s vozidlem mezitím projedete dostatečně dlouhou jízdu a baterii opět nabijete. Jako základní pravidlo platí: doba jízdy pro dostatečné dobití akumulátoru vozidla odpovídá přibližně předcházející době provozu přídavného topení.

Výfukový systém přídavného topení, který je pod vozidlem, se nesmí zanechat nebo ucpat sněhem, blátem nebo jinými předměty. Výfukové plyny musí volně odcházet.

Přídavné topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla. Proto ho nezapínejte, když je v palivové nádrži málo paliva. Jestliže se ve sdružených přístrojích rozsvítí kontrolní světlo , zapnuté přídavné topení se automaticky vypnulo. V tomto případě můžete přídavné topení znovu zprovoznit teprve tehdy, až načerpáte dostatek pohonných hmot. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení⁷³⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům.

POZOR!

- Přídavné topení musí být při tankování vypnuté.
- Přídavné topení nikdy nezapínejte ani nenechávejte běžet v nevětraných nebo uzavřených prostorech. Výfukové plyny z topení

POZOR! Pokračování

obsahují mimo jiné jedovatý plyn oxid uhelnatý, který je bez barvy a zápachu – nebezpečí ohrožení života! Oxid uhelnatý může vyvolat bezvědomí a být příčinou smrti.

- Nikdy neparkujte v místech, kde může horký výfukový systém nebo horké zplodiny přijít do styku se suchou trávou, křovím, vyteklým palivem nebo lehce vznětlivými materiály.

Upozornění!

Nikdy neumísťujte žádné předměty, potraviny nebo léky před přívody teplého vzduchu do vnitřního prostoru. Teplý vzduch může předměty citlivé na teplo poškodit; potraviny a léky se mohou zkazit.

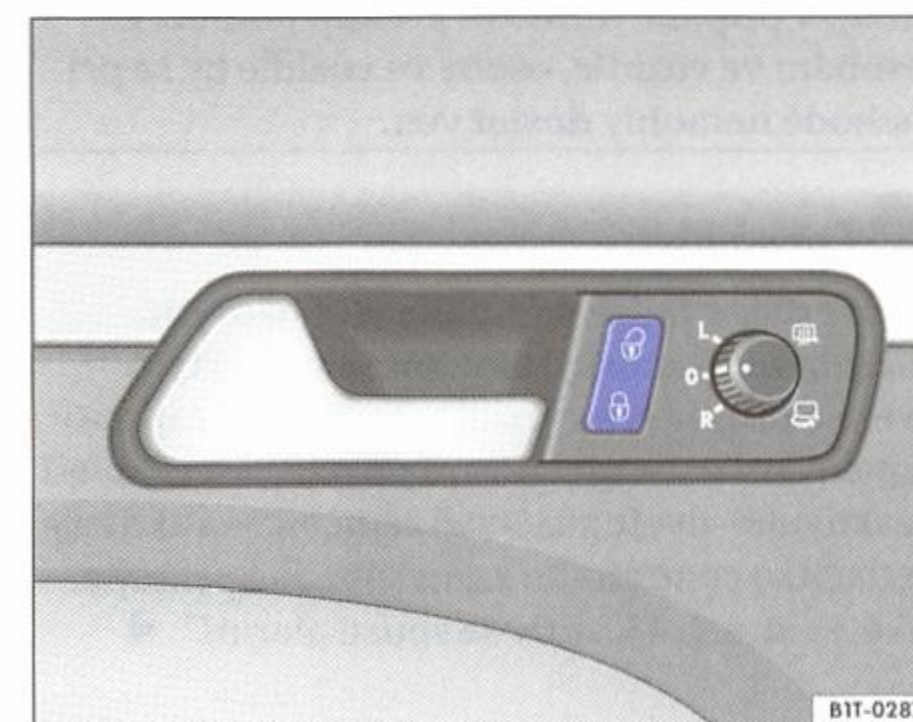
Poznámka

- Výfukové plyny z přídavného topení jsou odváděny výfukovým potrubím, které je na spodku vozidla.
- Při vyšší vnější vlhkosti a nižší teplotě se může vypařovat přes přídavné topení kondenzovaná voda. V tomto případě může pod vozidlem unikat pára. To je normální, nejedná se o žádnou závadu. ◀

⁷³⁾ Zvláštní vybavení

Spínače centrálního zamykání

Spínačem centrálního zamykání ve dveřích řidiče lze vozidlo zamknout nebo odemknout zevnitř.



Obr. 27 Dveře na straně řidiče: spínač centrálního zamykání

Zamykání vozidla

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 27  ⇒ .

Odemykání vozidla

- Stiskněte tlačítko ⇒ obr. 27 .


Spínač centrálního zamykání je funkční i při vypnutém zapalování. Tímto spínačem nelze aktivovat nebo deaktivovat bezpečnostní pojistku³⁰⁾ ani zabezpečovací zařízení proti krádeži³⁰⁾. Při aktivované bezpečnostní pojistce³⁰⁾ je však nefunkční ⇒ strana 43.

Platí pro vozidla: s bezpečnostní pojistkou


Bezpečnostní pojistka

Bezpečnostní pojistka vyřazuje z funkce otevírací páčky dveří a spínač centrálního zamykání u zamknutého vozidla, a tak ztěžuje případný pokus o neoprávněné vniknutí do vozidla.

Aktivace bezpečnostní pojistky

- Stiskněte *jednu* zamykací tlačítko ⇒ strana 40, obr. 25  na rádiovém klíčku, **nebo**

Pokud bylo vozidlo zamknuto spínačem centrálního zamykání, platí následující:

- Bezpečnostní pojistka³⁰⁾ a zabezpečovací zařízení proti krádeži³⁰⁾ se při stisknutí tlačítka  neaktivují.
- Otevření dveří a zadních výklopných dveří *zvenčí* není možné (zajištění např. při zastavení na dopravních světlech).
- Jsou-li dveře řidiče otevřené, nezamknou se spolu s ostatními dveřmi, abyste se omylem sami nezamkli.
- Dveře můžete odemknout zevnitř jednotlivě, *jedním* zatažením za otevírací páčku dveří. Dalším zatažením za otevírací páčku se dveře otevírají.

POZOR!


Zamčené vozidlo se může stát pro děti nebo postižené osoby pastí.

- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které nejsou schopny samostatně opustit vozidlo nebo si v nouzi pomoci samy, samotné ve vozidle. Po stisknutí spínače centrálního zamykání se dveře uzamknou a v případě nehody nebo nouze znesnadní poskytnutí pomoci *zvenčí*. ◀


- otočte *jednou* klíčkem v zámku dveří řidiče do zamykací polohy. Blikání kontrolního světla ve dveřích řidiče potvrzuje funkční pohotovost bezpečnostní pojistky. ▶

³⁰⁾ Zvláštní vybavení


Deaktivace bezpečnostní pojistky u zamknutého vozidla

– Stiskněte *dvakrát* odemykací tlačítko  na rádiovém klíčku. Vozidlo je nyní zamknuté bez bezpečnostní pojistky.

Je-li bezpečnostní pojistka deaktivovaná, lze vozidlo odemknout zevnitř jedním zatažením za otevírací páčku dveří. Dalším zatažením za otevírací páčku se dveře otevírají. Zabezpečovací zařízení proti krádeži³¹⁾ zůstává při deaktivované bezpečnostní pojistce aktivní. Hlídkání vnitřního prostoru³¹⁾ a ochrana proti odtažení vozidla³¹⁾ jsou deaktivovány.

 **POZOR!**

Při aktivované bezpečnostní pojistce nesmí ve vozidle nikdo zůstat, neboť zevnitř nelze dveře odemknout! Zamčené dveře znesnadňují v případě nutnosti přístup pomoci k osobám ve vozidle, osoby ve vozidle by se při nehodě nemohly dostat ven.

 **Poznámka**

Pokud dveře řidiče odemknete nouzovým klíčkem mechanicky, otevřou se pouze tyto dveře a nikoliv celé vozidlo. Teprve při zapnutí zapalování se bezpečnostní pojistka všech dveří deaktivuje – dveře zůstávají zamčené – a aktivuje se tlačítko centrálního zamykání. Respektujte také ⇒ strana 45, „Kdy se spustí alarm?“.

Zabezpečovací zařízení proti krádeži

Platí pro vozidla: se zabezpečovacím zařízením proti krádeži

Popis zabezpečovacího zařízení proti krádeži

Zabezpečovací zařízení aktivuje alarm, jakmile zaregistruje neoprávněnou manipulaci s vozidlem.

Zapnutí zabezpečovacího zařízení proti krádeži

– Zamkněte vozidlo ⇒ strana 40.

Vypnutí alarmu

– Vozidlo odemkněte odjišťovacím tlačítkem rádiového klíčku, nebo zapněte zapalování.

Mechanické odemykání vozidla (nouzové otevření)

– Pokud dojde k výpadku rádiového dálkového ovládání a musíte vozidlo odemknout mechanicky klíčkem, postupujte takto:

– Vyklopte těleso klíčku stisknutím tlačítka ⇒ strana 40, obr. 25 (šipka).

– Odemkněte vozidlo ve dveřích řidiče. Zabezpečovací zařízení proti krádeži zůstává aktivované, nedojde však ještě k spuštění alarmu.

– Do 15 sekund zapněte zapalování. Při zapnutí zapalování elektronický imobilizér rozpozná platný klíček od vozidla a deaktivuje zabezpečovací zařízení. Pokud zapalování nezapnete, spustí se po 15 sekundách alarm.

Zabezpečovací zařízení má zabránit vniknutí do vozidla a ztížit jeho odcizení. Po vniknutí nepovolané osoby do vozidla nebo ihned po zamknutí mechanickým klíčkem a otevření dveří se zapnou akustické a optické varovné signály (houkání a blikání).

Nezávislé topení	Funkce
Aktivace	Zde zvolte a aktivujte předvolbu denního času, kdy má být přídavné (nezávislé) topení zapnuto. Pokud chcete předvolbu času zapnutí deaktivovat, aktivujte jinou předvolbu nebo zvolte Deaktivovat . Aktivovaná předvolba času zapnutí je označena „▶“. Aktivace nebo deaktivace předvolby času zapnutí se potvrdí asi na osm sekund na displeji sdružených přístrojů. Pokud je nějaká předvolba aktivována, na displeji se objeví Program zap . Pokud není žádná předvolba aktivována, na displeji sdružených přístrojů se objeví Program vyp .
Předvolba 1 Předvolba 2 Předvolba 3	Zde se nastavují tři možné předvolby, které můžete zvolit pod položkou Aktivace . Čas zapnutí přídavného topení můžete nastavit v hodinách a minutách. Pokud chcete přídavné topení aktivovat pouze určitý den v týdnu, můžete k času zapnutí zvolit i určitý den v týdnu. Pod položkou nabídky Aktivace můžete aktivovat právě nastavenou předvolbu času zapnutí. Aktivace předvolby času zapnutí se potvrdí asi na osm sekund na displeji sdružených přístrojů. Vždy lze nastavit pouze jednu předvolbu.
Doba provozu	Touto položkou se nastavuje doba provozu přídavného (nezávislého) topení v minutách. Doba provozu lze nastavovat od 10 do 60 minut v krocích po 5 minutách.
Režim	Vnitřní prostor vozidla lze podle přání buď vytápět, nebo větrat. Tak lze například i při velmi vysoké vnější teplotě nebo silném slunečním záření vyvětráním dosáhnout příjemné teploty ve vnitřním prostoru vozidla.
Den v týdnu	U vozidel bez ukazatele data lze touto položkou nastavit aktuální den v týdnu.
Tovární nast.	Volbou položky se všechny funkce v této nabídce vrátí zpět na tovární nastavení.
Zpět	Touto volbou se dostanete zpět do hlavní nabídky.

 **Poznámka**

Před programováním přídavného (nezávislého) topení zkontrolujte nastavení dne v týdnu. ◀

³¹⁾ Zvláštní vybavení

by pohybem aktivovala alarm, nebo při nakládání vozidla a při jeho přepravě s jednou zdviženou nápravou.

Hlídaní vnitřního prostoru a ochranu proti odtahování vozidla je nutno vždy před zamykáním znovu vypnout, protože se při každém dalším zamykání opět automaticky aktivují.

Nebezpečí falešné aktivace alarmu

Bezchybná funkce hlídání vnitřního prostoru je možná pouze při úplně uzamčeném vozidle. Respektujte zákonné předpisy.

K planému alarmu může dojít, když:

- jsou otevřená okna (úplně nebo částečně),
- je otevřená posuvná a výklopná střecha³³⁾ (úplně nebo částečně),
- je vozidlem pohybováno se zavěšenou síťovou mezistěnou³³⁾,

- je nezávislé topení v provozu³³⁾ se zavěšenou síťovou mezistěnou³³⁾,
- zůstanou ve vozidle předměty, jako např. volné papíry, přívěsky na zpětném zrcátku (voňavé stromečky) atd.


Poznámka

- Vibrační vyzvánění zapomenutého telefonu může spustit alarm hlídání vnitřního prostoru, protože snímače pohybu a otřesů reagují na pohyb uvnitř vozidla.
- Pokud jsou při aktivaci zabezpečovacího zařízení proti krádeži ještě otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře, aktivuje se pouze toto zařízení. Teprve po zavření dveří nebo zadních výklopných dveří se aktivuje také hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtahování vozidla. ◀

Dveře

Zavírání dveří

Nesprávně zavřené dveře se mohou během jízdy otevřít.

Pokud nejsou některé dveře správně zavřené, objeví se ve sdružených přístrojích kontrolní světlo  nebo ukazatele³⁴⁾ na displeji. Ukazatel svítí také při vypnutém zapalování a zhasne asi 15 sekund po zamknutí vozidla.

- Zastavte vozidlo.
- Otevřete příslušné dveře a opět je zavřete (až k druhé aretaci).

POZOR!

Nesprávně zavřené dveře se mohou samy otevřít, a může tak dojít ke zranění a nehodě!

- Dveře zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti otevírání a zavírání příslušných dveří nikdo nebyl. ◀

Po vypnutí běží přídavné topení ještě nějakou dobu dále, aby se v topení spálilo zbytkové palivo a odvedly se ven výfukové plyny.

Kdy se přídavné topení nezapne?

- Přídavné topení je zásobováno palivem z palivové nádrže vozidla. Pokud se zásoba pohonných hmot v nádrži vyčerpá až na rezervu, přídavné topení se automaticky vypne nebo ho nelze zapnout. Na displeji sdružených přístrojů se objeví hlášení⁷¹⁾ s informacemi nebo potřebnými pokyny.
- Přídavné topení vyžaduje pouze asi tolik proudu jako tlumená světla. Pokud stav nabití akumulátoru vozidla příliš klesne, automaticky se vypne přídavné topení nebo ho nelze zapnout, aby se zamezilo problémům se spouštěním motoru. Na displeji sdružených přístrojů se objeví hlášení⁷¹⁾ s informacemi nebo potřebnými pokyny. Pro obnovení stavu nabití


akumulátoru vozidla je obzvláště v chladnu nutná určitá doba jízdy s vozidlem, která odpovídá předcházející době zapnutí přídavného topení.

- Aktivace topení je vždy pouze jednorázová. Dobu předvolby je nutné před každým zapnutím topení znovu aktivovat.

POZOR!

Přečtěte si a respektujte bezpečnostní pokyny k manipulaci s přídavným topením
⇒ strana 126.

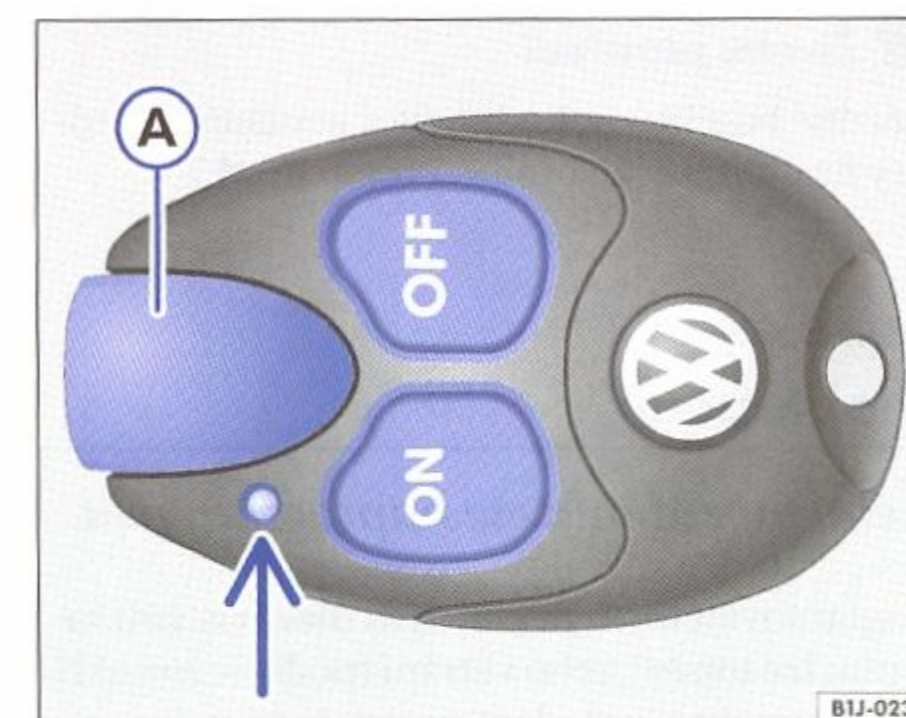
Poznámka

Pokud je aktivována „předvolba“, rozsvítí se po vypnutí zapalování zhruba na deset sekund kontrolní světlo v tlačítku pro okamžité zapnutí topení . ◀

Platí pro vozidla: s přídavným topením


Rádiové dálkové ovládání

Přídavné topení je možné zapínat a vypínat pomocí rádiového dálkového ovládání.



Obr. 115 Přídavné topení: rádiové dálkové ovládání



 Přídavné topení se zapne ⇒ obr. 115.

 Přídavné topení se vypne.

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání (šipka)

Kontrolní světlo v rádiovém dálkovém ovládání ⇒ obr. 115 (šipka) po stisknutí tlačítka ukazuje,

zda topení přijalo rádiový signál a zda je baterie dostatečně silná.

Indikátor	Význam
Svítí dvě sekundy zeleně.	Přídavné topení se zapíná tlačítkem  .
Svítí dvě sekundy červeně.	Přídavné topení se vypíná tlačítkem  .
Bliká dvě sekundy pomalu zeleně.	Rádiový signál pro zapnutí nebyl přijat. ^{a)}
Bliká dvě sekundy rychle zeleně.	Přídavné topení je zablokované, např. proto, že palivová nádrž je téměř prázdná nebo došlo k závadě na topení.
Bliká dvě sekundy červeně.	Rádiový signál pro vypnutí nebyl přijat. ^{a)}

³³⁾ Zvláštní vybavení

³⁴⁾ Zvláštní vybavení

Indikátor	Význam
Svítil dvě sekundy oranžově, potom zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí však byl přijat.
Svítil dvě sekundy oranžově, potom bliká zeleně, resp. červeně.	Baterie je slabá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.
Bliká pět sekund oranžově.	Baterie je vybitá, rádiový signál pro zapnutí, resp. vypnutí nebyl přijat.

a) Na hranici dosahu nemusí dálkové ovládání obdržet potvrzovací signál od přijímače ve vozidle. Dálkové ovládání pak ohlásí chybu, ačkoliv zapnutí, resp. vypnutí přídavného topení proběhlo. Popojďte blíže k vozidlu a znovu stiskněte příslušné tlačítko dálkového ovládání.

Výměna baterie

Když bude nutné baterii brzy vyměnit, kontrolní světlo baterie v rádiovém dálkovém ovládání ⇒ strana 123, obr. 115 (šipka) se při stisknutí tlačítka nerozsvítí.

Baterie jsou pod krytem na zadní straně rádiového dálkového ovládání. Kryt otevřete otočením zářezu plochým, tupým předmětem (např. mincí) doleva. Při výměně baterií dbejte

Platí pro vozidla: s přídavným topením a multifunkčním ukazatelem (MFD)


Programování přídavného (nezávislého) topení

Režim, dobu provozu a čas zapnutí přídavného topení můžete naprogramovat.

Vyvolání nabídky Přídav. topení

- V hlavní nabídce ⇒ strana 20 zvolte nabídku **Přídav. topení** a stiskněte tlačítko **OK** na páčce stěračů ⇒ strana 17, **nebo**
- opakovaně tiskněte tlačítko **☰** na multifunkčním volantu⁷²⁾ ⇒ strana 19, dokud se na displeji sdružených přístrojů nezobrazí nabídka⁷²⁾ **Přídav. topení**.


⁷²⁾ Zvláštní vybavení

na správnou polaritu a použijte stejné provedení ⇒ .

Dosah

Přijímač je umístěn uvnitř vozidla. Dosah rádiového klíčku je při nabitých bateriích až několik stovek metrů. Překážky mezi rádiovým dálkovým ovládáním a vozidlem, špatné povětrnostní podmínky a slabé baterie tento dosah někdy i výrazně snižují.

Optimální dosah docílíte, když dálkové ovládání držíte svisle anténou **A** nahoru a přitom ji nezakrýváte ani prsty, ani dlaní.

 **POZOR!**

Přečtěte si a respektujte bezpečnostní pokyny k manipulaci s přídavným topením ⇒ strana 126.

Upozornění!

- Dálkové ovládání obsahuje elektronické součásti! Chraňte ho před vlhkem, silnými otřesy a přímým slunečním zářením.
- Nevhodné baterie mohou dálkové ovládání poškodit. Spotřebované baterie nahraďte novými o stejném napětí a stejné velikosti.

Životní prostředí

Prázdné baterie znehodnot'te v souladu s předpisy na ochranu životního prostředí. ◀

Kdy se spustí alarm?

Když u zamknutého vozidla dojde k těmto neoprávněným úkonům:

- mechanickému otevření vozidla klíčkem, aniž by se do 15 sekund zapnulo zapalování,
- otevření některých dveří,
- otevření kapoty motorového prostoru,
- otevření zadních výklopných dveří,
- zapnutí zapalování neplatným klíčkem k vozidlu,
- pohybu ve vozidle (u vozidel s hlídáním vnitřního prostoru³²⁾),
- vlečení vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla³²⁾),

Platí pro vozidla: se zabezpečovacím zařízením proti krádeži, s hlídáním vnitřního prostoru a ochranou proti odtazeni vozidla

Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla



Obr. 28 Tlačítko k vypnutí hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla lze vypnout pouze tehdy, když v tlačítku ⇒ obr. 28 svítí orientační osvětlení. Orientační osvětlení se zapne, když vytáhnete klíček ze zapalování a otevřete jedny dveře, např. dveře řidiče.

³²⁾ Zvláštní vybavení

- nadzvednutí vozidla (u vozidel s ochranou proti odtazeni vozidla³²⁾),
- odpojení přívěsu připojeného při aktivovaném zabezpečovacím zařízení proti krádeži (neplatí pro přívěsy s koncovými světly a ukazateli směru jízdy v provedení LED³²⁾),
- odpojení akumulátoru vozidla.

Při neoprávněném vniknutí do vozidla se asi na 30 sekund zapnou akustické a až na pět minut optické varovné signály.


Poznámka

Pokud dojde po ukončení alarmu k vniknutí ještě jednou do stejné nebo do jiné oblasti (např. po otevření dveří se otevrou zadní výklopné dveře), dojde ihned k nové aktivaci alarmu. ◀

Aktivace hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

- Zapněte zabezpečovací zařízení proti krádeži ⇒ strana 44. Při zapnutém zabezpečovacím zařízení proti krádeži jsou aktivovány rovněž hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla.

Vypínání hlídání vnitřního prostoru a ochrany proti odtazeni vozidla

- Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla vypněte stisknutím tlačítka ⇒ obr. 28 . V tlačítku se rozsvítí žluté kontrolní světlo a svítí, dokud vozidlo nezamknete.
- Zamkněte vozidlo. Hlídání vnitřního prostoru a ochrana proti odtazeni vozidla budou do dalšího uzamčení vozidla vypnuty.

Hlídání vnitřního prostoru a ochranu proti odtazeni vozidla (snímač sklonu) vypněte, když necháváte v uzamčeném vozidle zvířata, která ▶

⚠ Upozornění!

- Máte-li podezření, že je klimatizace poškozená, zařízení vypněte (abyste zabránili dalšímu poškození) a nechte ji co nejdříve zkontrolovat v autorizovaném servisu.
- Opravárenské práce na klimatizaci vyžadují odborné znalosti a speciální nářadí. Při závadě proto doporučujeme vyhledat co nejdříve autorizovaný servis.
- Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylovém filtru a způsobuje trvalý zápach.

i Poznámka

- Při vysoké vlhkosti vnějšího vzduchu a vysokých vnějších teplotách může z výparníku

odkapávat kondenzovaná voda a vytvářet pod vozidlem kaluže. To je normální a není to projevem netěsnosti!

- Abyste neomezili topný, resp. chladicí výkon a zamezili zamlžování skel, nesmí být přívod vzduchu před čelním sklem zanesen ledem, sněhem nebo listím.
- Vzduch přicházející z přívodů a proudící interiérem vozu se odsává výstupními štěrbinami pod zadními bočními skly. Proto dbejte, abyste tyto štěrbinu nezakryli oděvy nebo jinými předměty.
- Klimatizace pracuje nejúčinněji, když jsou okna a posuvná a výklopná střeška⁷¹⁾ zavřená. Je-li však vnitřní prostor stojícího vozidla silně rozežřátý sluncem, můžete ochlazení urychlit krátkým otevřením oken. ◀

Přídavné (nezávislé) topení

Platí pro vozidla: s přídavným topením

Zapnutí a vypnutí přídavného topení

Přídavné topení pracuje nezávisle na topení vozidla a teplotě motoru a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Můžete zvolit, zda se má vnitřní prostor vozidla vytápět nebo větrat.

Zapnutí přídavného topení

Přídavné topení lze zapnout tlačítkem pro okamžité zapnutí topení (☐) klimatiku⁷¹⁾ ⇒ strana 110, resp. climatroniku⁷¹⁾ ⇒ strana 115, rádiovým dálkovým ovládním ⇒ strana 123 nebo přes sdružené přístroje naprogramovaným „časem zapnutí“ ⇒ strana 124.

Podle nastaveného režimu („Betriebsart“) je vnitřní prostor vozidla větrán nebo zahříván ⇒ tab. na straně 125.

Výfukové plyny vznikající při zapnutém přídavném topení jsou odváděny výfukovým potrubím, které je připevněno na spodku vozidla.

Při vytápění vnitřního prostoru vozidla je teplý vzduch vháněn v závislosti na vnější teplotě nejprve na čelní sklo, potom teprve přes přívody vzduchu do vnitřního prostoru. Nastavením přívodů vzduchu, např. k bočním sklům, můžete ovlivnit rozdělování vzduchu.

Teplota, na kterou přídavné topení vnitřní prostor vytápí, může být v závislosti na vnější teplotě trochu vyšší, pokud před zapnutím přídavného topení byla teplota nastavena na regulátoru na nejvyšší stupeň.

Vypnutí přídavného topení

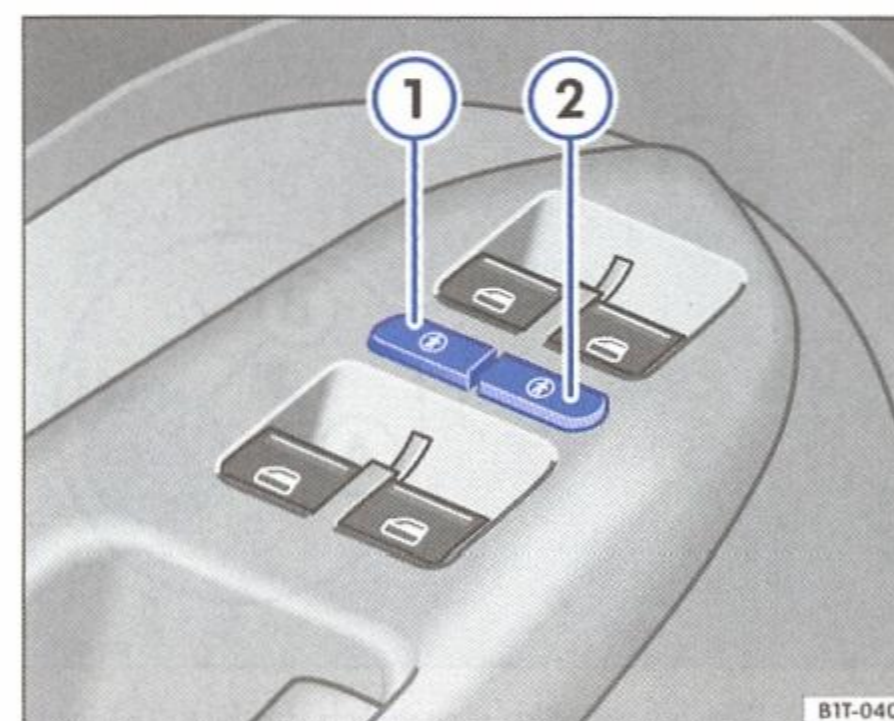
Po uplynutí doby zapnutí („Doba provozu“) nastavené v nabídce Přídav. topení (nezávislé topení) ve sdružených přístrojích se přídavné topení automaticky vypne ⇒ strana 124.

Pokud chcete činnost přídavného topení ukončit dříve, stiskněte buď tlačítko okamžitého zapnutí topení (☐) (kontrolní světlo v tlačítku zhasne), nebo tlačítko OFF na dálkovém ovládním ⇒ strana 123. ▶

Platí pro vozidla: s elektrickou dětskou pojistkou

Elektrická dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří a oken zevnitř.



Obr. 29 Dveře na straně řidiče: tlačítka dětské pojistky

Zadní dveře a okna jsou vybavené dětskou pojistkou. Dětskou pojistku lze zapínat a vypínat tlačítky (☐) ve dveřích řidiče.

Zapnutí dětské pojistky

- Stiskněte levé tlačítko (☐) ⇒ obr. 29 ① pro zapnutí dětské pojistky vzadu vlevo.
- Stiskněte pravé tlačítko (☐) ② pro zapnutí dětské pojistky vzadu vpravo.

Vypnutí dětské pojistky

- Znovu stiskněte příslušné tlačítko (☐).

Funkce zamykání ve vozu Touran obsahuje elektrickou dětskou pojistku, která se aktivuje tlačítky ve dveřích řidiče. Zvláštním komfortním vybavením je oddělené zapínání ovládacích prvků spouštění oken a zámků dveří pro stranu řidiče a spolujezdce, aby v případě, že na zadních sedadlech sedí i dospělý, nebyl nijak omezen.

Je-li dětská pojistka zapnutá, rozsvítí se příslušné tlačítko (☐) ve dveřích řidiče a kontrolní světlo (☐) ve sdružených přístrojích.

Kontrolní světlo (☐) ve sdružených přístrojích se rozsvítí na několik sekund také během funkční kontroly po zapnutí zapalování.

⚠ POZOR!

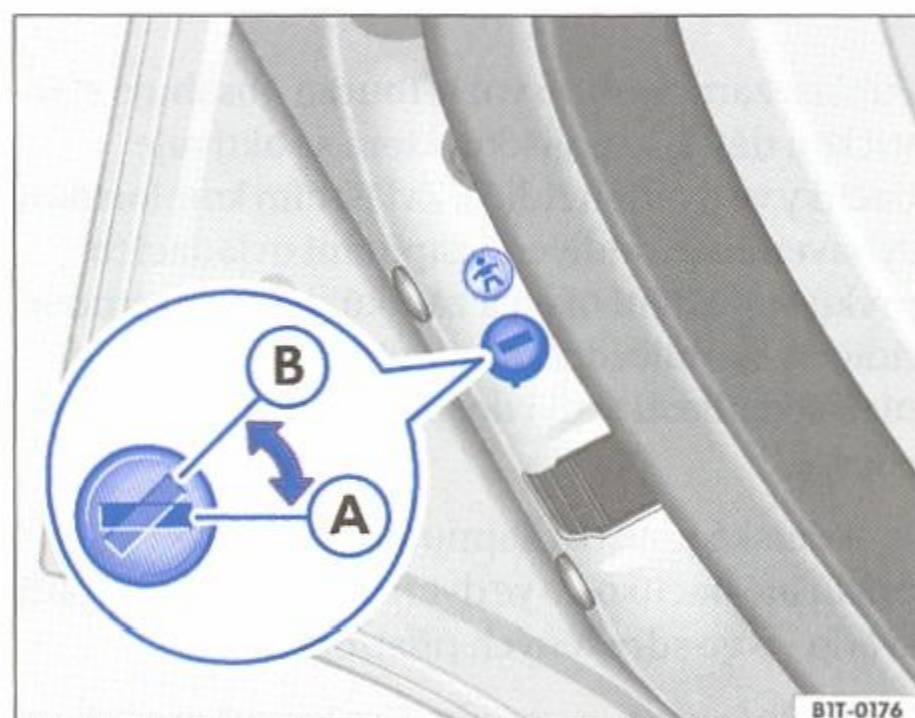
Je-li dětská pojistka zapnutá, nelze zadní dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle, když je zapnutá dětská pojistka. Uzamknuté osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle ročního období mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující lidský život i život zvířat. ◀

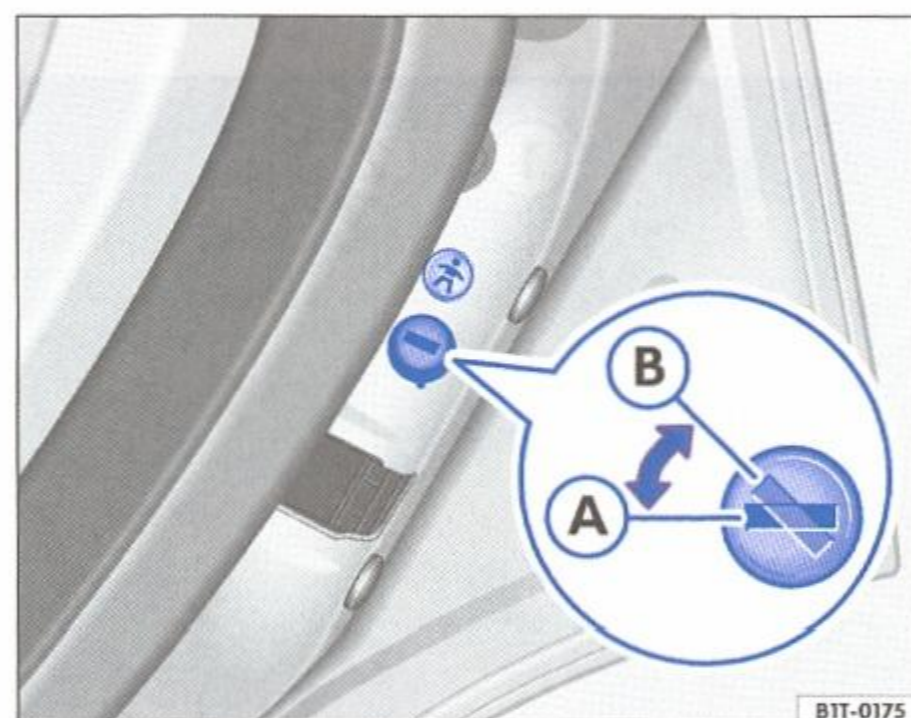
⁷¹⁾ Zvláštní vybavení

Dětská pojistka

Dětská pojistka znemožňuje otevření zadních dveří zevnitř.



Obr. 30 Dětská pojistka v levých dveřích: (A) vypnutá, (B) zapnutá



Obr. 31 Dětská pojistka v pravých dveřích: (A) vypnutá, (B) zapnutá

Zapnutí dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, které se mají zajistit.
- Zárez v zámku otevřených dveří otočte klíčkem do polohy ⇒ obr. 30 (B), resp. ⇒ obr. 31 (B).

Vypnutí dětské pojistky

- Odemkněte vozidlo a otevřete dveře, u kterých má být pojistka deaktivována.
- Štěrbinu v zámku otevřených dveří otočte klíčkem do polohy ⇒ obr. 30 (A), resp. ⇒ obr. 31 (A).

Z bezpečnostních důvodů lze aktivovat dětskou pojistku, a tím zabránit, aby děti během jízdy

otevřely nedopatřením dveře vozidla. Pokud je dětská pojistka aktivována, je možné otevřít příslušné dveře pouze zvenčí. Dětská pojistka se zapíná nebo vypíná klíčkem v otevřených dveřích.

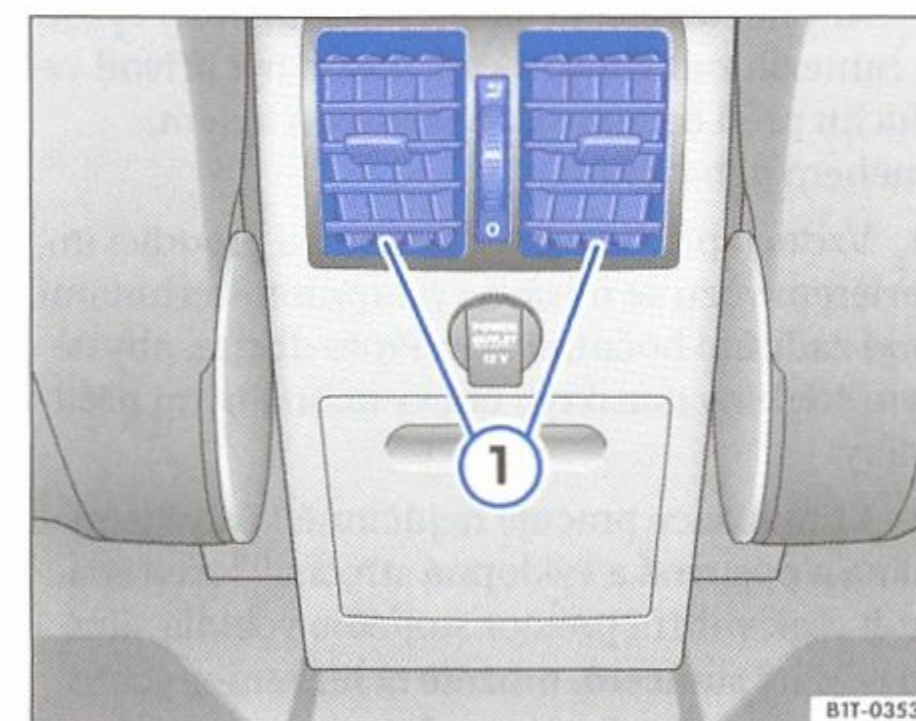
⚠ POZOR!

Je-li dětská pojistka zapnutá, nelze zadní dveře zevnitř otevřít.

- Nikdy nenechávejte děti ani postižené osoby samotné ve vozidle, když je zapnutá dětská pojistka. Uzamknuté osoby by v případě nouze nebyly schopné samy opustit vozidlo ani si vlastními silami pomoci.
- Podle ročního období mohou být v zaparkovaném vozidle teploty ohrožující lidský život i život zvířat. ◀

Platí pro vozidla: s climatronikem a větráním vzadu

Větrání vzadu



Obr. 114 Středová konzola: přívody vzduchu pro větrání vzadu

Aby byl vzduch přiváděn k zadním sedadlům, můžete přívod vzduchu ⇒ obr. 114 (1) otevřít vroubkovaným kolečkem. ◀

Všeobecně

Filtr na emise

Filtr na emise (filtr částic a filtr s aktivním uhlím) redukuje znečištění vnějšího vzduchu (např. zachycuje prach nebo pyl).

Filtr na emise je nutné měnit v intervalech uvedených v servisním plánu, aby nedošlo k omezení výkonu klimatizace.

Jestliže účinnost filtru za provozu vozidla v silně znečištěném ovzduší klesne, je nutné filtr vyměnit i mezi stanovenými servisními prohlídkami.

Přídavné topení⁷⁰⁾

Vozidla se vznětovým motorem mohou být vybavena přídavným topením. Toto topení je poháněno palivem z nádrže vozidla. Při jeho činnosti se mohou dočasně tvořit vodní páry a vznikat zápach vně vozidla. To jsou normální jevy při provozu a neznamenaají žádnou závadu ani špatnou funkci zařízení.

Pokud v palivové nádrži zbývá již jen málo paliva (rezerva), přídavné topení se vypne.

⚠ POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.



⚠ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění. ▶

⁷⁰⁾ Zvláštní vybavení



Při nízké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje topný výkon, protože ve vozidle cirkuluje místo chladného vzduchu vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

Při vysoké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje výkon chlazení, protože uvnitř vozidla cirkuluje místo teplého vzduchu vzduch z vnitřního prostoru vozidla.


Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace vypne, když stisknete tlačítko . Můžete ho opět zapnout stisknutím tlačítka .

Automatický režim recirkulace

Při automatickém režimu recirkulace měří snímač kvality vzduchu nasávaný vnější vzduch na výfukové plyny obsahující škodlivé látky. Pokud snímač kvality vzduchu zjistí skokový vzestup škodlivých látek, dočasně se zapne režim recirkulace. Jakmile škodliviny klesnou na normální hodnoty, recirkulace vzduchu se automaticky vypne, aby mohl do vozidla opět proudit čerstvý vzduch.

Při vypnutém kompresoru se v automatickém režimu recirkulace nasávaný vzduch neodvlhčuje. Aby se zamezilo zamlžování skel, doporučujeme zapnout chladič zařízení (kompresor). Stiskněte tlačítko  ⇒ strana 118, obr. 113 . Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.

Při následujících vnějších teplotách a podmínkách se na režim recirkulace nepřepne automaticky:

- Chlazení je zapnuté (svítí kontrolní světlo v tlačítku ) a vnější teplota je nižší než +3° C (+38° F).
- Chladič zařízení a stěrače jsou vypnuté a vnější teplota je nižší než +10° C (+50° F).
- Chladič zařízení je vypnuté, vnější teplota je nižší než +15° C (+59° F) a stěrače jsou zapnuté.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Upozornění!

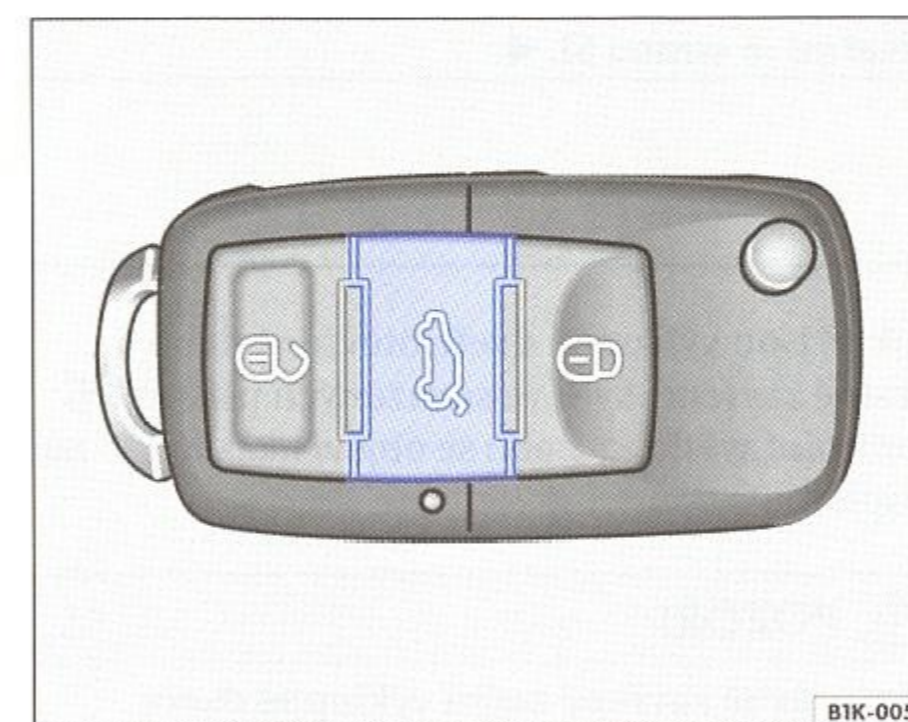
Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylovém filtru a způsobuje trvalý zápach.

Poznámka

- Při couvání a během automatického stírání se climatronic přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.
- Snímač kvality vzduchu registruje pouze vzduch se zvýšeným obsahem škodlivin, ale nedetekuje nepříjemný zápach. Chcete-li zabránit vstupu nepříjemného zápachu do vozidla, vypněte dočasně automatický režim recirkulace ⇒ strana 119. ◀

Zadní výklopné dveře

Otevírání zadních výklopných dveří




Obr. 32 Rádiový klíček s odemkacím tlačítkem pro zadní výklopné dveře




Obr. 33 Otevírání zadních výklopných dveří zvenčí


Odemknutí zadních výklopných dveří

– Tlačítko ⇒ obr. 32  na rádiovém klíčku podržte stisknuté asi dvě sekundy. Zadní výklopné dveře se odemknou. Během dvou minut je otevřete, jinak se znovu uzamknou.

Otevření zadních výklopných dveří

– Nadzvedněte dveře za tlačítko ⇒ obr. 33 (šipka). Dveře se samočinně otevřou.

Pokud jsou výklopné dveře otevřené nebo špatně zavřené, svítí ve sdružených přístrojích kontrolní světlo  nebo se objeví ukazatel³⁵⁾ na displeji.

Pokud výklopné dveře zavřete, ale nezamknete, zamknou se automaticky po překročení rychlosti 7 km/h. Můžete je opět odemknout, když u stojícího vozidla otevřete dveře řidiče nebo spolujezdce nebo stisknete tlačítko  spínače centrálního zamykání ve dveřích řidiče.

POZOR!

Pokud musíte za určitých okolností jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, respektujte tyto bezpečnostní pokyny:

- Abyste snížili nebezpečí otravy, ke které může dojít vnikáním výfukových plynů do vozidla:
 - Zavřete všechna okna.
 - Zavřete posuvnou a výklopnou střechu.
 - Vypněte režim recirkulace vzduchu.
 - Otevřete přívody vzduchu v přístrojové desce.
 - Větrák zapněte na nejvyšší stupeň větrání.
- Jedte opatrně a předvídavě. Vyhněte se náhlým a prudkým jízdním manévřům a brzdění, protože by se otevřené zadní dveře mohly dát nekontrolovaně do pohybu - nebezpečí zranění!
- Předměty vyčnívající ze zavazadlového prostoru je nutné výrazně označit. Dodržujte zákonné předpisy.
- V každém případě bezpečně zajistěte všechny předměty v zavazadlovém prostoru. Volné předměty mohou z vozidla vypadnout a

³⁵⁾ Zvláštní vybavení

⚠ POZOR! Pokračování

zranit účastníky silničního provozu jedoucí za vámi.

- Pokud musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, vždy sejměte nosič za-

⚠ POZOR! Pokračování

vazadel i s nákladem, který máte na těchto dveřích namontovaný.

- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pokyny pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi ⇒ strana 51. ◀

Zavření zadních výklopných dveří



Obr. 34 Vnitřní obložení zadních výklopných dveří: úchyt pro přitážení

Při zavírání zadních výklopných dveří nezapomeňte rádiový klíček v zavazadlovém prostoru.

Zavření zadních výklopných dveří

- Uchopte výklopné dveře za prohlubeň ⇒ obr. 34 ve vnitřním obložení ⇒ ⚠ a stáhněte je dolů.

Jestliže je vozidlo zamknuté, lze zadní výklopné dveře odemknout tlačítkem na rádiovém klíčku. Ihned po zavření se výklopné dveře opět automaticky zamknou.

Pokud jsou výklopné dveře otevřené nebo špatně zavřené, svítí ve sdružených přístrojích kontrolní světlo nebo se objeví ukazatel³⁶⁾ na displeji.

⚠ POZOR!

Nesprávně zavřené zadní výklopné dveře mohou být nebezpečné.

- Zadní výklopné dveře zavírejte vždy kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti vyklápění zadních výklopných dveří nikdo nebyl.
- Dbejte, aby po zavření výklopných dveří zámek úplně a bezpečně zaaretoval. Za jízdy by se mohly samovolně otevřít.
- Nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Uzamčené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt. Když vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte jak zadní výklopné dveře, tak i všechny ostatní dveře.
- Netlačte rukou na sklo dveří. Mohlo by se rozbít - nebezpečí poranění!
- Přečtěte si a dodržujte bezpečnostní pokyny pro manipulaci se zadními výklopnými dveřmi ⇒ strana 51. ◀

vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Není spuštěn motor.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +3° C (+38° F).
- Kompresor chlazení byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka pro klimatizaci.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

⚠ POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

Platí pro vozidla: s climatronikem

Režim recirkulace

Režim recirkulace zabraňuje vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.

Ruční zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

- Pro zapnutí opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 118, obr. 113 ②, až se rozsvítí kontrolní světlo pod symbolem .
- Pro vypnutí opakovaně tiskněte tlačítko , až již nebude svítit kontrolní světlo v tlačítku.

Automatické zapnutí a vypnutí režimu recirkulace

- Pro zapnutí opakovaně tiskněte tlačítko ⇒ strana 118, obr. 113 ②, až se rozsvítí kontrolní světlo pod symbolem .

⚠ POZOR! Pokračování

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

⚠ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění. ◀

- Pro vypnutí opakovaně tiskněte tlačítko , až již nebude svítit kontrolní světlo v tlačítku.

Dočasné vypnutí automatického režimu recirkulace

- Jedenkrát stiskněte tlačítko , aby se při nepříjemném zápachu, které snímač kvality vzduchu nemůže rozeznat, dočasně přepnulo na režim recirkulace.
- Znovu stiskněte tlačítko na dobu delší než dvě sekundy, aby se opět aktivoval automatický režim recirkulace.

V režimu recirkulace neproudí do vozidla vnější vzduch. Místo toho se nasává a cirkuluje vzduch z vozidla. Režim recirkulace se volí většinou tehdy, když je nutné zabránit vniknutí znečištěného vzduchu a nepříjemného zápachu do vozidla.

³⁶⁾ Zvláštní vybavení

Tlačítka ve dveřích řidiče

- ① Tlačítko okna v levých předních dveřích
- ② Tlačítko okna v pravých předních dveřích
- ③ Bezpečnostní spínač³⁷⁾ k deaktivaci tlačítek spouštění oken v zadních dveřích
- ④ Tlačítko okna v pravých zadních dveřích³⁷⁾
- ⑤ Tlačítko okna v levých zadních dveřích³⁷⁾

Bezpečnostní spínač³⁷⁾

Stisknutím bezpečnostního spínače ③ ve dveřích řidiče můžete tlačítka spouštění oken v zadních dveřích vyřadit z provozu. Pokud svítí žluté kontrolní světlo v bezpečnostním spínači, jsou tlačítka spouštění oken v zadních dveřích deaktivována.

! POZOR!

Nesprávné používání elektrického spouštění oken může způsobit zranění!

- Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně, jinak byste mohli způsobit sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Proto dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.
- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

! POZOR! Pokračování

- Nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny samy pomoci, samotné v zamknutém vozidle, zvláště ne tehdy, když mají přístup ke klíčkům od vozidla. Zneužití klíčků neoprávněnou osobou, např. dětmi, může vést k těžkým zraněním a nehodám.

- Motor se může nekontrolovaně spustit.
- Pokud je zapnuto zapalování, mohou být spuštěna některá elektrická zařízení – nebezpečí pohmoždění např. elektrickým spouštěním oken.
- Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomocí zvenčí.
- Proto vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček s sebou.

- Je-li to nutné, vyřad'te bezpečnostním spínačem z provozu spouštění zadních oken. Dbejte, aby systém byl opravdu vypnutý.

i Poznámka

Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání zavírání, okno se ihned znovu otevře ⇒ strana 53, „Omezovač síly spouštění oken“. Než se znovu pokusíte okno zavřít, zkontrolujte, co zavření okna bránilo. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Zavírací a otevírací automatika

Funkce zavírací a otevírací automatiky vás ušetří držení stisknutých tlačítek.

Tlačítka ⇒ strana 51, obr. 35 ①, ②, ④ a ⑤ mají dva stupně pro otevírání a dva pro zavírání okna. Kontrola otevírání a zavírání je tak jednodušší.

Automatické zavírání oken

– Zatáhněte tlačítko příslušného okna krátce nahoru do druhého stupně. Okno se úplně zavře.

Automatické otevírání oken

– Zatáhněte tlačítko příslušného okna krátce dolů do druhého stupně. Okno se úplně otevře.

Obnovení zavírací a otevírací automatiky

– Po odpojení nebo vybití akumulátoru je zavírací a otevírací automatika nefunkční a musí být znovu aktivována. ▶

Platí pro vozidla: s climatronikem

Automatický režim

Teplota vzduchu, jakož i množství a rozdělení proudícího vzduchu jsou automaticky regulovány tak, aby se co nejrychleji dosáhlo zadané teploty a její úroveň se udržovala konstantní.

Teplotu lze regulovat pro levou a pravou stranu interiéru odděleně.

Zapnutí automatického režimu

- Stiskněte tlačítko **AUTO** ⇒ strana 115, obr. 112 ⑬. V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo.
- Regulátory teploty otočte tak, abyste nastavili požadovanou teplotu pro levou a pravou stranu vnitřního prostoru. Doporučujeme nastavení na +22° C (+72° F).

Přepínání jednotek měření teploty

- Když podržíte tlačítka **AC** a **AUTO** stisknutá, ukazatel teploty ve stupních Celsia se přepne na stupně Fahrenheita a naopak.

V automatickém režimu dosáhnete při nastavení +22° C (+72° F) rychle příjemného prostředí ve vozidle. Toto nastavení měňte jen tehdy, vyžaduje-li to vaše pohodlí nebo jiné okolnosti. Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16° C (+61° F) a +29,5° C (+86° F). Jsou to přibližné hodnoty, které mohou být v závislosti na vnějších podmínkách trochu vyšší nebo nižší.

Zvolíte-li teplotu pod +16° C (+61° F), objeví se na ukazateli **LO**. Zařízení pak pracuje na maximální chladicí výkon, teplota není regulována.

Zvolíte-li teplotu nad +29,5° C (+86° F), objeví se na ukazateli **HI**. Zařízení pak pracuje na maximální topný výkon, teplota není regulována.

Climatronic automaticky udržuje nastavenou teplotu. Proto se samočinně mění teplota přiváděného vzduchu, nastavení větráku a rozdělení vzduchu. Zařízení bere v úvahu i silné sluneční záření, takže nevyžaduje ruční doladování. Automatický provoz tak vytváří téměř ve všech případech ty nejlepší předpoklady pro

dobrý pocit cestujících v každém ročním období.

Automatický režim opustíte stisknutím některého tlačítka pro rozdělení vzduchu nebo přes regulátor větráku. Teplota je regulována i nadále.

! POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

! POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

i Poznámka

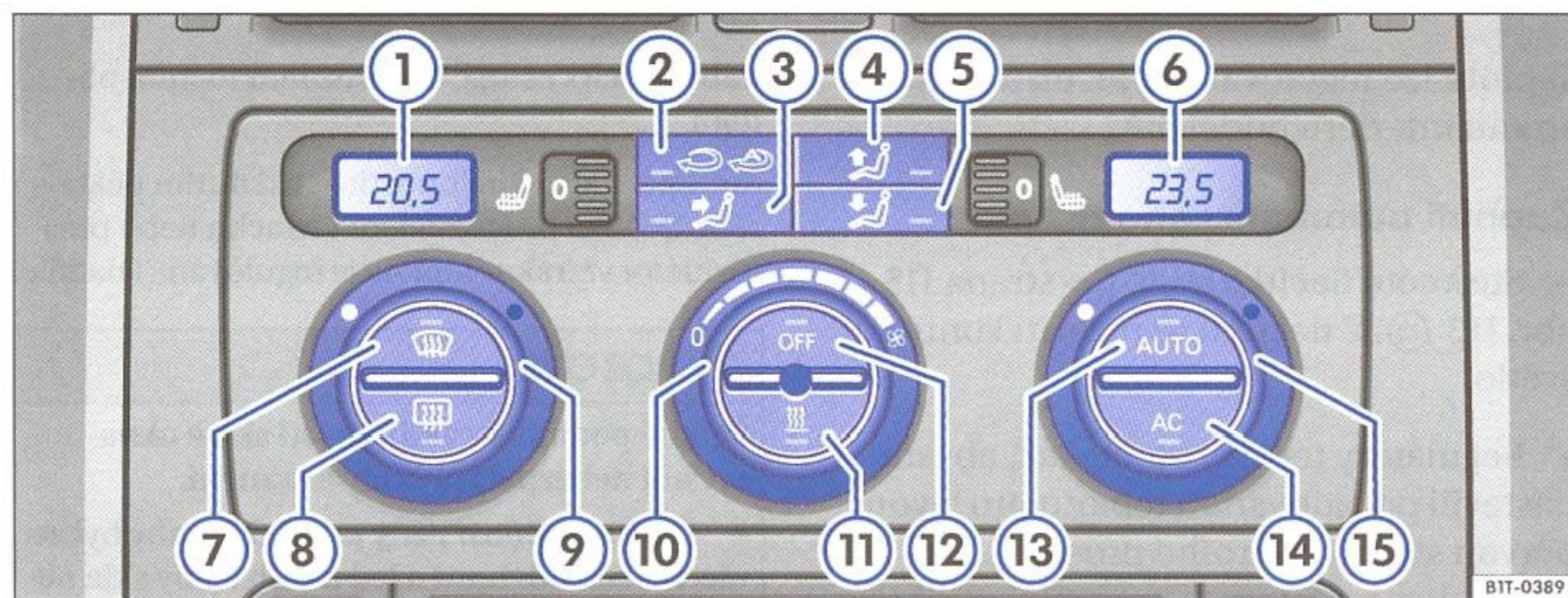
- Při vypnutém kompresoru se nasávaný vnější vzduch neodvlhčuje. Abyste zabránili zamlžování skel, doporučujeme nechat zapnuté chlazení (kompresor). K tomu stiskněte tlačítko **AC**. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Síla větráku se automaticky reguluje v závislosti na rychlosti vozidla, aby se tak zabránilo zbytečné hlukové zátěži. ◀

³⁷⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s climatronikem

Režim ručního ovládání

V režimu ručního ovládání můžete sami nastavit teplotu vzduchu a množství i rozdělení proudícího vzduchu.



Obr. 113 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Zapnutí režimu ručního ovládání

– Stiskněte jedno z tlačítek ⇒ obr. 113 ③ až ⑤, nebo otočte regulátorem větráku ⑩. Kontrolní světlo v tlačítku ⇒ obr. 113 [AUTO] zhasne.

Vypnutí režimu ručního ovládání

– Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 113 [AUTO] vypnete ruční a zapnete automatický režim klimatizace ⇒ strana 117.

Teplota

Levá a pravá strana interiéru má oddělený regulátor teploty. Nastavená teplota se zobrazuje nad příslušným regulátorem. Vnitřní teplotu můžete nastavit mezi +16° C (+61° F) a +29,5° C (+86° F). Jsou to přibližné hodnoty, které mohou být v závislosti na vnějších podmínkách trochu vyšší nebo nižší.

Zvolíte-li teplotu pod +16° C (+61° F), objeví se na ukazateli LO. Zařízení pak pracuje na maximální chladicí výkon, teplota není regulována.

Zvolíte-li teplotu nad +29,5° C (+86° F), objeví se na ukazateli HI. Zařízení pak pracuje na maximální topný výkon, teplota není regulována.

Větrák

Větrák lze nastavovat v jemných stupních regulátorem větráku ⑩. Větrák by měl vždy běžet minimálně na nižší stupeň, aby byl do vozidla stále přiváděn čerstvý vzduch. Jestliže je větrák nastaven na stupeň 0, climatronic je vypnutý. Svítí kontrolní světlo [OFF].

Rozdělení vzduchu

Tlačítka ②, ③ a ④ lze regulovat rozdělení vzduchu. Když je funkce zapnutá, svítí v příslušném tlačítku kontrolní světlo. Kromě toho můžete některé přívody vzduchu otevřít nebo zavřít samostatně.

Zapnutí a vypnutí climatroniku

Celý climatronic se zapíná a vypíná tlačítkem [OFF] nebo nastavením větráku na stupeň 0. Zařízení vypínáte pouze výjimečně, např. při závadě na zařízení. Při vypnutém zařízení se rozsvítí v tlačítku [OFF] kontrolní světlo ⇒ ⚠.

Zapnutí a vypnutí chlazení

Chlazení můžete zapnout a vypnout tlačítkem [AC]. Svítí-li kontrolní světlo v tlačítku [AC], je chlazení zapnuté.

Při zapnutém chlazení se ve vnitřním prostoru vozidla snižuje nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při ▶

Bezpečnostní pokyny k zadním výklopným dveřím

⚠ POZOR!

Za jízdy mějte výklopné dveře vždy úplně zavřené. Nesprávně zavřené zadní výklopné dveře mohou být nebezpečné.

- Dbejte, aby po zavření výklopných dveří zámek úplně a bezpečně zaaretoval. Za jízdy by mohlo dojít k samovolnému otevření zadních výklopných dveří.
- Zadní výklopné dveře zavírejte vždy kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby v oblasti vyklápění zadních výklopných dveří nikdo nebyl.
- Volné předměty, které při otevírání zadních výklopných dveří vypadnou, mohou způsobit poranění.
- Pokud jsou na nosiči na výklopných dveřích např. jízdní kola, může se stát, že dveře nepůjdou úplně otevřít, resp. že se vlivem tohoto zatížení sklopí. Proto je nutné

⚠ POZOR! Pokračování

otevřené výklopné dveře ještě podepřít, nebo náklad z nosiče předem sejmout - nebezpečí poranění!

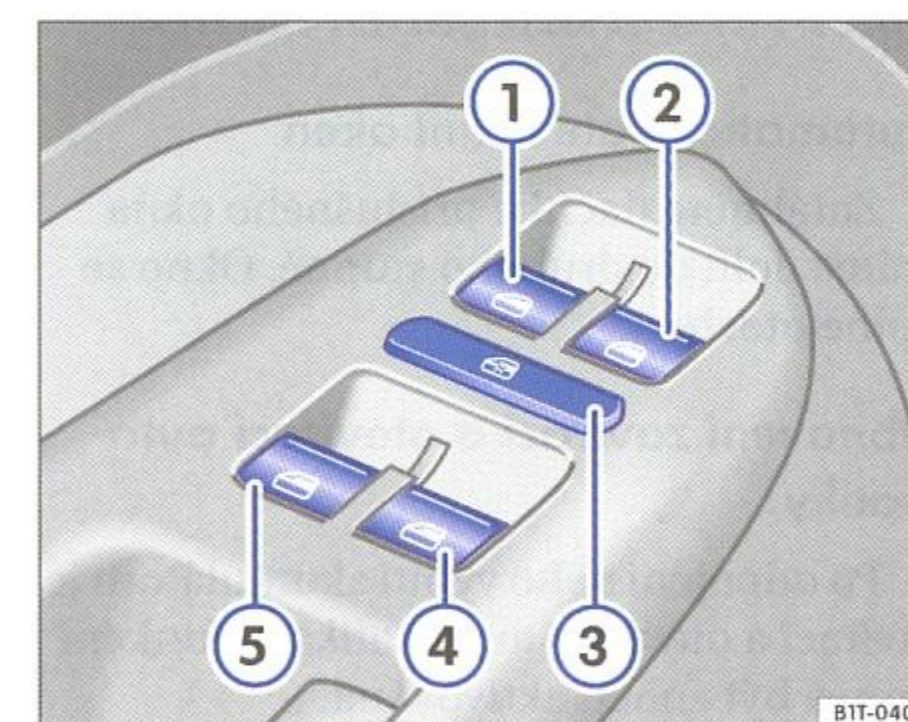
- Nedovolte, aby si děti hrály ve vozidle nebo v jeho blízkosti. Uzamčené vozidlo se může podle roční doby extrémně zahřát, resp. zchladit, což může způsobit vážná onemocnění, nebo dokonce i smrt. Když vozidlo nepoužíváte, zavřete a zamkněte jak zadní výklopné dveře, tak i všechny ostatní dveře. Nejprve se přesvědčte, že ve vozidle nikdo nezůstal.
- Pokud za určitých okolností musíte jet s otevřenými zadními výklopnými dveřmi, respektujte bezpodmínečně všechny pokyny ⇒ strana 49, „Otevírání zadních výklopných dveří“, abyste mimo jiné snížili nebezpečí otravy, ke které může dojít vnikáním výfukových plynů do vozidla. ◀

Elektrické spouštění oken

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Otevírání a zavírání oken

Ovládacími prvky ve dveřích řidiče lze ovládat všechna okna. V ostatních dveřích jsou spínače pouze pro příslušná okna.



Obr. 35 Dveře na straně řidiče: tlačítka předních a zadních oken a bezpečnostní spínač

Otevírání nebo zavírání oken

- Stiskněte příslušné tlačítko ⇒ obr. 35 ①, ②, ④ nebo ⑤, aby se příslušné okno otevřelo.
- Zatáhněte za tlačítko ⇒ obr. 35 ③, aby se okno zavřelo ⇒ ⚠.

Když parkujete nebo necháváte vozidlo bez dozoru, okna vždy úplně zavřete ⇒ ⚠.

Po vypnutí zapalování můžete okna ovládat ještě asi 10 minut, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání a respektujte je ⇒ strana 54. ▶

Kontrolní světlo v tlačítku opět svítí. Vozidla s přídatným topením (nezávislé topení): dbejte na popis tlačítka **AUTO** ¹³.

– Tlačítko **☐** – pro okamžité zapnutí topení⁶⁹⁾ ⇒ strana 122, „Přídavné (nezávislé) topení“.

¹² Tlačítko **OFF** – zapnutí a vypnutí klimatizace ⇒ strana 118. Při vypnutí zařízení se rozsvítí v tlačítku kontrolní světlo.

¹³ Tlačítko **AUTO** – automatická regulace teploty, větrání a rozdělení vzduchu ⇒ strana 117. U vozidel s přídatným topením⁶⁹⁾ (nezávislé topení) a bez tlačítka **DUAL**: podržte li tlačítko stisknuté déle než dvě sekundy, převezmou se nastavení na straně řidiče rovněž pro stranu spolujezdce.

¹⁴ Tlačítko **AC** – zapnutí a vypnutí chlazení (kompresoru). Svítí-li kontrolní světlo v tlačítku **AC**, je chlazení zapnuté. Respektujte rovněž pokyny k automatickému provozu ⇒ strana 117.

¹⁵ Regulátor teploty pro pravou stranu ⇒ strana 117.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

• Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla ne-

POZOR! Pokračování

byla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

• Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.

• V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutí chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!

• Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 121.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný.
- Zapnutí a vypnutí chlazení nezávisí na provozním stavu přídatného topení⁶⁹⁾ (nezávislého topení) a přídatných topných prostředků⁶⁹⁾ motoru u vznětových motorů nebo motorů se slabým tepelným výkonem. ◀

– Zavřete všechna okna a všechny dveře.

– Klíček zasuňte do zámku dveří a podržte ho déle než dvě sekundy v zamykací poloze. Tento postup opakujte ještě jednou.

– Zavírací a otevírací automatika je opět připravena k provozu.

Když stisknete, resp. zatáhnete tlačítko do prvního stupně, okno se otevírá nebo zavírá, dokud tlačítko držíte. Když tlačítko krátce stisknete, resp. zatáhnete na druhý stupeň, okno se

otevře (*automatické otevírání oken*) nebo zavře (*automatické zavírání oken*) automaticky. Když tlačítko stisknete během otevírání nebo zavírání, okno se zastaví.

Zavírací a otevírací automatika je funkční ještě asi do 10 minut po vypnutí zapalování, dokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání a respektujte je ⇒ strana 54.

Když dojde k funkční závadě, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezovač síly. Vyhledejte autorizovaný servis. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Omezovač síly spouštění oken

Omezovač síly spouštěčů oken snižuje nebezpečí vzniku pohmožděnin při elektrickém zavírání okna.

• Pokud těžký chod nebo nějaká překážka brání automatickému zavírání okna, okno se zastaví na tomto místě a ihned se opět pootevře ⇒ **POZOR!**

• Ještě než okno znovu zkusíte zavřít, zkontrolujte, proč se nezavírá.

• Pokud je během 10 sekund po prvním zastavení a opětovném otevření okna se okno při automatickém zavírání zastaví kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce, je funkce automatického zavírání na 10 sekund mimo provoz.

• Pokud okno stále nelze kvůli těžkému chodu nebo nějaké překážce zavřít, jeho pohyb se zastaví.

• Pokud nemůžete zjistit, proč nelze okno zavřít, zkuste ho do 10 sekund zavřít znovu podržením stisknutého tlačítka. Omezovač síly je nyní na několik milimetrů deaktivovaný. Potom je omezovač síly opět aktivní a zase zastaví chod oken při další překážce.

Počkáte-li déle než 10 sekund, okno se při stisknutí tlačítka znovu úplně otevře a automatické zavírání oken opět funguje.

Když dojde k funkční závadě, nefunguje správně zavírací a otevírací automatika ani omezovač síly. Vyhledejte autorizovaný servis.

POZOR!

Nesprávné používání elektrického spouštění oken může způsobit zranění!

• Pokud vůz třeba jenom na okamžik opouštíte, vytáhněte vždy klíček ze zapalování. Dbejte, abyste nikdy nenechávali děti ve vozidle bez dozoru.

• Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.

• Když vozidlo zamykáte zvenčí, nesmí být nikdo uvnitř – v případě nouze nelze již otevřít okna!

• Omezovač síly nezabraňuje přivření prstů nebo jiných částí těla proti rámu oken - nebezpečí poranění!

Poznámka

Omezovač síly se uplatňuje také při komfortním zavírání oken zvenčí ⇒ strana 54. ◀

⁶⁹⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s elektrickým spouštěním oken

Komfortní otevírání a zavírání

Okna můžete otevírat a zavírat zvenčí.

Rádiovým klíčkem

– Podržte odemykací nebo zamykací tlačítko rádiového klíčku ⇒ strana 40 tak dlouho, dokud se všechna okna s elektrickým ovládním neotevřou nebo nezavřou ⇒ ⚠.

– Uvolněním odemykacího nebo zamykacího tlačítka se funkce přeruší.

V zámku dveří

– Podržte klíček v zámku dveří řidiče v otevírací, resp. zavírací poloze, dokud se neotevřou, resp. nezavřou všechna okna s elektrickým ovládním ⇒ ⚠.

– Uvolněním klíčku se funkce přeruší.

V nabídce **Komfort**³⁸⁾ (komfortní funkce) můžete provádět různá nastavení ovládní oken ⇒ strana 26.

Po vypnutí zapalování můžete každé okno s elektrickým spouštěním ovládat asi 10 minut jednotlivě, dokud neotevřete dveře řidiče a spolujezdce. Jakmile vytáhnete klíček ze zapalování

a otevřete dveře řidiče, můžete všechna elektricky otevřená okna otevřít nebo zavřít stisknutím a podržením tlačítka pro okno řidiče. Po několika sekundách se zahájí funkce komfortního otevírání, resp. zavírání ⇒ ⚠. Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom posuvná/výklopná střeška.

⚠ POZOR!

Okna zavírejte vždy opatrně a kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se okna zavírají s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti oken nikdo nebyl.

i Poznámka

- Otevření oken klíčkem v zámku dveří je možné, jen když předtím bylo vozidlo odemknuto rádiovým klíčkem.
- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon). Dalším stisknutím odemykacího nebo zamykacího tlačítka lze jeho funkci obnovit. ◀

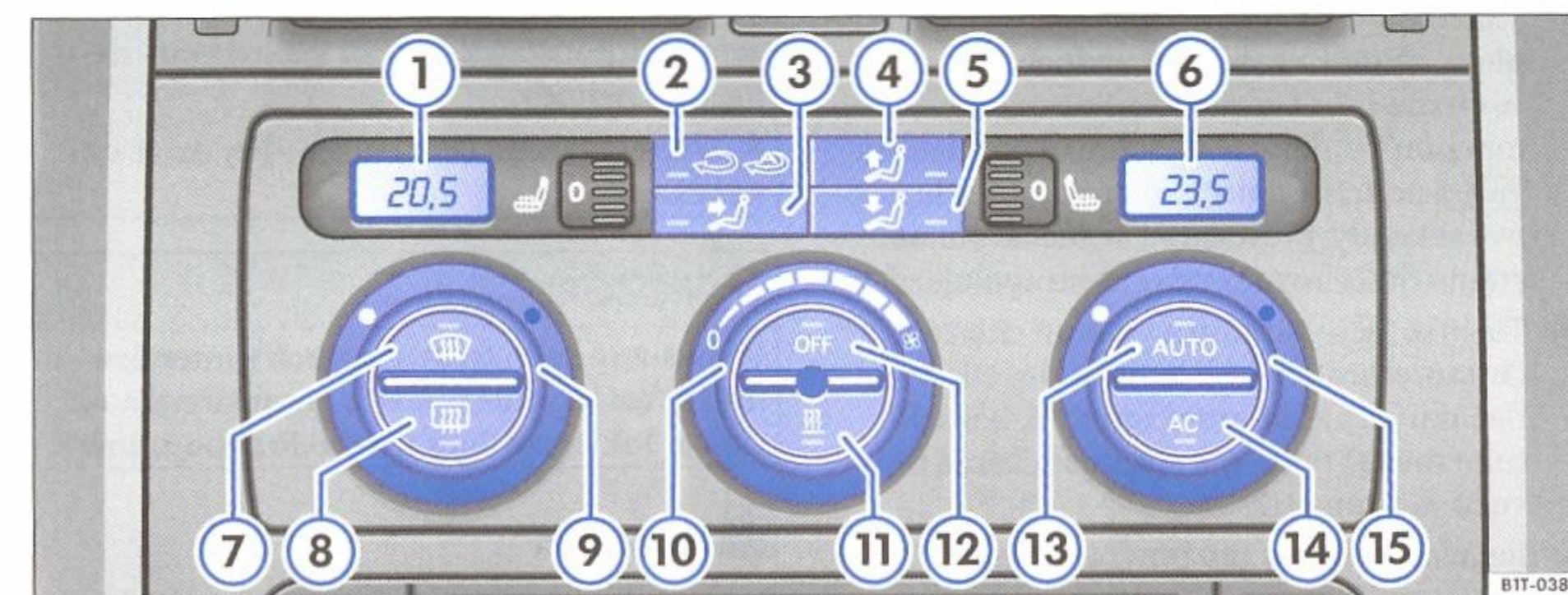
³⁸⁾ Zvláštní vybavení

Climatronic

Platí pro vozidla: s climatronikem

Ovládací prvky

Ovládací prvky umožňují oddělené nastavení klimatizace pro stranu řidiče a spolujezdce.



Obr. 112 Středová konzola: ovládací prvky climatroniku

Klimatizace (kompresor) pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

– Otočením regulátoru teploty ⇒ obr. 112 ⑨ nebo ⑮ nastavíte teplotu pro stranu řidiče a spolujezdce.

– Stisknutím tlačítek ② až ⑤ zapnete příslušnou funkci. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo. Funkci vypnete opětovným stisknutím tlačítka.

Teplotu interiéru lze nastavovat odděleně pro stranu řidiče i spolujezdce.

- ① Ukazatel zvolené vnitřní teploty pro levou stranu.
- ② Tlačítko – režim recirkulace ⇒ strana 119.
- ③ Tlačítko – vzduchu na horní část těla.
- ④ Tlačítko – vzduch do prostoru nohou.
- ⑤ Tlačítko – vzduch k čelnímu sklu.
- ⑥ Ukazatel zvolené vnitřní teploty pro pravou stranu.
- ⑦ Tlačítko – funkce odmrazování čelního skla. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo. Pokud při zapnutém režimu re-

cirkulace není zajištěno rozmrazování, režim recirkulace se vypne, jakmile zapnete funkci rozmrazování. Při teplotě nad +1,5° C (+35° F) se automaticky zapne chlazení (kompresor) a výkon větráku se zvýší o jeden stupeň, čímž se sníží vlhkost přiváděného vzduchu a čelního sklo se tím co nejdříve odmlží, resp. odmrazí.

- ⑧ Tlačítko – vyhřívání skla zadních výklopných dveří. Vyhřívání pracuje pouze při běžícím motoru. Asi 10 minut po zapnutí se vyhřívání automaticky vypne. Vyhřívání lze vypnout dříve opětovným stisknutím tlačítka.
- ⑨ Regulátor teploty pro levou stranu ⇒ strana 117.
- ⑩ Regulátor větráku ⇒ strana 118.
- ⑪ Tlačítko nebo
 - Tlačítko – svítí-li v tlačítku kontrolní světlo, lze nastavit pro stranu řidiče a stranu spolujezdce rozdílné teploty. Stisknete-li tlačítko – kontrolní světlo zhasne, nastavení na straně řidiče se převezme i pro stranu spolujezdce. Pokud opět stisknete tlačítko nebo regulátor teploty ⑮ pro stranu spolujezdce, můžete opět nastavit teplotu rozdílně pro obě strany. ▶

Z bezpečnostních důvodů se režim recirkulace vypne tehdy, když regulátorem rozdělování vzduchu otočíte do polohy . Můžete ho opět zapnout stisknutím tlačítka .

Při couvání a během automatického stírání se climatic přepne do režimu recirkulace, aby se do vozidla nedostaly nepříjemné zápachy zvenčí.

POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.

POZOR! Pokračování

- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutí chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

POZOR!

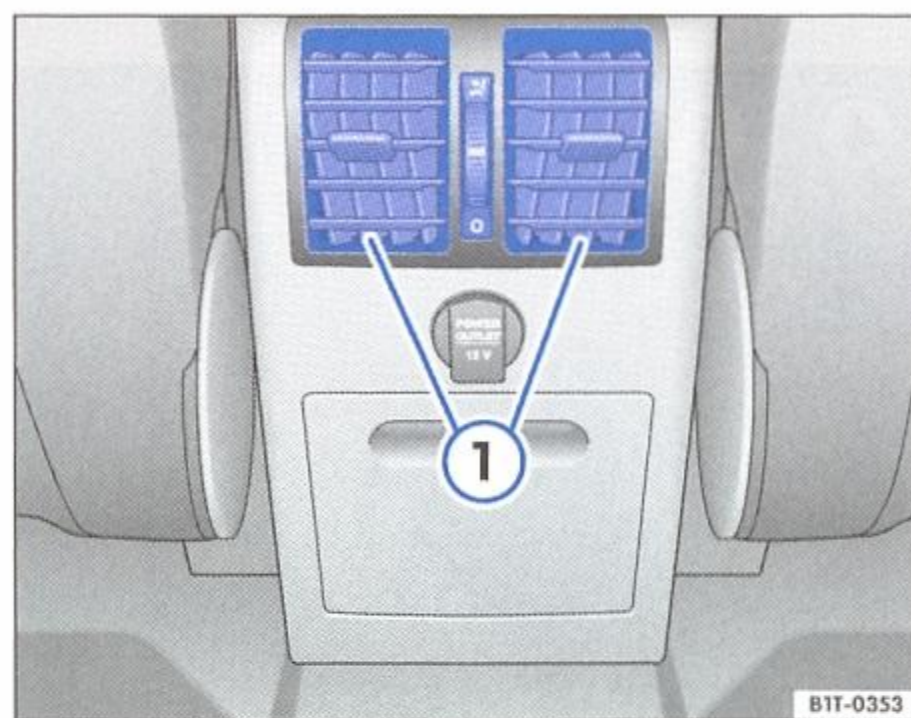
Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

Upozornění!

Je-li režim recirkulace zapnutý, nekuřte, protože nasávaný kouř se usazuje ve výparníku chlazení, prachovém a pylovém filtru a způsobuje trvalý zápach. ◀

Platí pro vozidla: s climatikem a větráním vzadu

Větrání vzadu



Obr. 111 Středová konzola: přívody vzduchu pro větrání vzadu

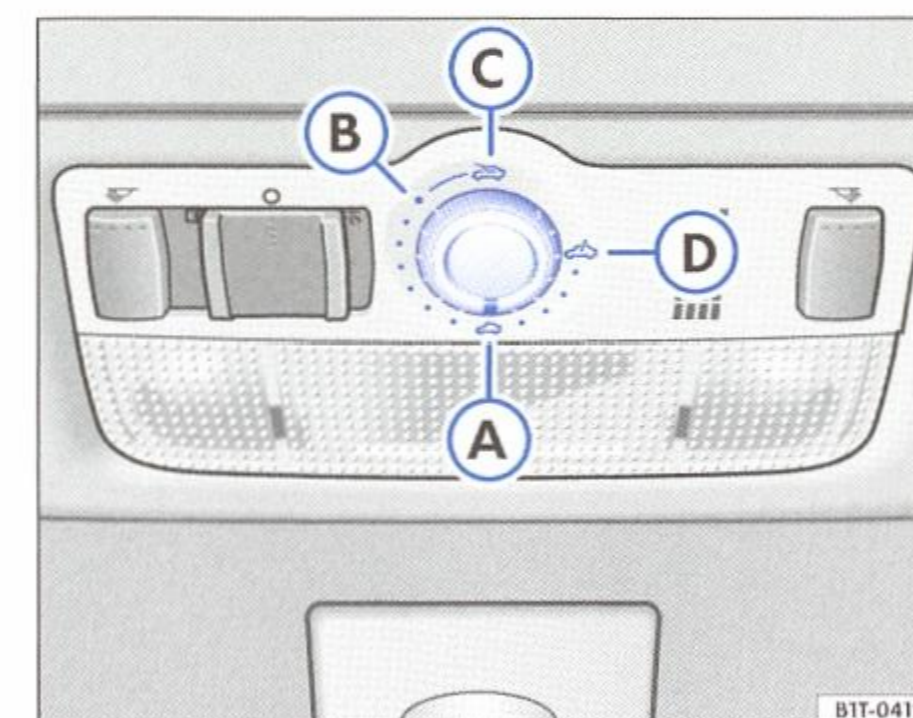
Aby byl vzduch přiváděn k zadním sedadlům, můžete přívod vzduchu ⇒ obr. 111 ① otevřít vroubkovaným kolečkem. ◀

Posuvná a výklopná střecha

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou

Otevírání a zavírání posuvné a výklopné střechy

Posuvná a výklopná střecha se otevírá a zavírá otočným spínačem při zapnutém zapalování.



Obr. 36 Podhled střechy: otočný spínač posuvné a výklopné střechy

Odsunutí posuvné a výklopné střechy

- Otočte spínač do polohy ⇒ obr. 36 (B). Střecha se otevře do komfortní polohy, ve které se minimalizuje hluk vznikající prouděním vzduchu.
- Chcete-li střechu otevřít víc, otočte spínač do polohy (C) a držte ho, dokud se střecha neotevře do požadované polohy.

Vyklopení posuvné a výklopné střechy

- Otočte spínač do polohy (D).

Zavření posuvné a výklopné střechy

- Otočte spínačem do polohy ⇒ strana 55, obr. 36 (A) ⇒

Když parkujete nebo necháváte vozidlo bez dozoru, posuvnou a výklopnou střechu vždy úplně zavřete ⇒ , ⇒ .

Po vypnutí zapalování můžete posuvnou a výklopnou střechu otvírat a zavírat ještě asi 10

minut, pokud neotevřete dveře řidiče nebo spolujezdce.

Posuvný kryt

Posuvný kryt se otevírá společně s posuvnou a výklopnou střechou. Lze jej vysunout, pokud je střecha zavřená.

POZOR!

Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

- Střechu otevírejte a zavírejte kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se posuvná a výklopná střecha zavírá s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl.
- Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte klíček k vozidlu s sebou.
- Nikdy nenechávejte děti ani osoby, které si v případě nouze nejsou schopny pomoci samy, samotné ve vozidle, zvláště ne tehdy, mají-li přístup ke klíčkům od vozidla. Nekontrolované použití klíčků k vozidlu třetí osobou může vést k nastartování motoru nebo zapnutí elektrického vybavení (např. elektricky ovládané posuvné a výklopné střechy) - nebezpečí nehody! Zamknutí vozidla rádiovým klíčkem znesnadňuje v případě nouze přístup pomoci zvenčí.

Upozornění!

Při otevřené posuvné a výklopné střeše může náhlý déšť promáčet vnitřní vybavení vozidla a způsobit tak poškození vozidla.

Poznámka

- Posuvnou a výklopnou střechu lze při závadě zavřít ručně ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Nouzové zamknutí nebo odemknutí“

- Posuvná a výklopná střecha při vypnutém zapalování funguje, dokud neotevřete některé přední dveře. ◀

- Kompresor chlazení byl přechodně vypnut kvůli příliš vysoké teplotě chladicí kapaliny motoru.
- Je vadná pojistka pro klimatizaci.
- Na vozidle jsou ještě jiné závady. Nechte klimatizaci zkontrolovat v některém z autorizovaných servisů.

! POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmrazování a odmrazování skel.

! POZOR! Pokračování

- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

! POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

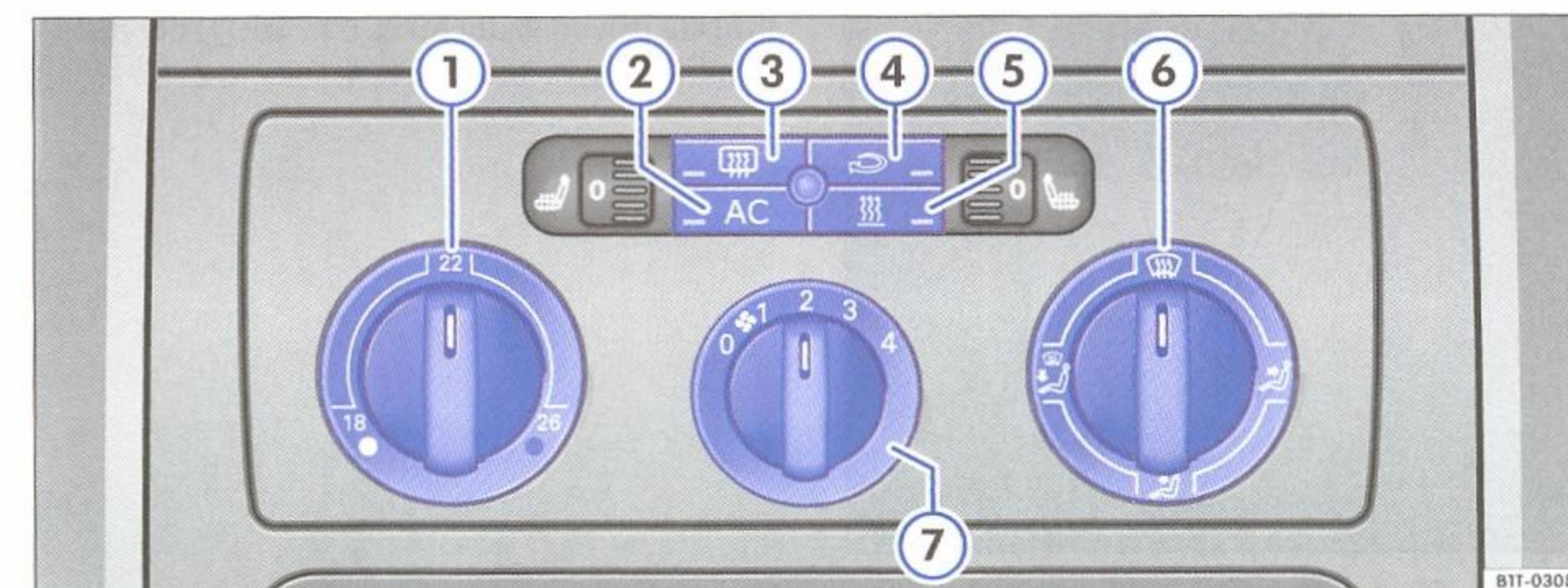
i Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 121.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

Platí pro vozidla: s climatikem


Režim recirkulace 

Režim recirkulace zabraňuje vniknutí vnějšího vzduchu do vozidla.



Obr. 110 Středová konzola: ovládací prvky climatiku

– Režim recirkulace zapnete nebo vypnete stisknutím tlačítka  ⇒ obr. 110 (4). V tlačítku se rozsvítí kontrolní světlo, režim je aktivovaný.

Režim recirkulace  znemožňuje vniknutí vnějšího silného zápachu, např. v tunelu nebo v dopravní zácpě, do vnitřního prostoru vozidla.

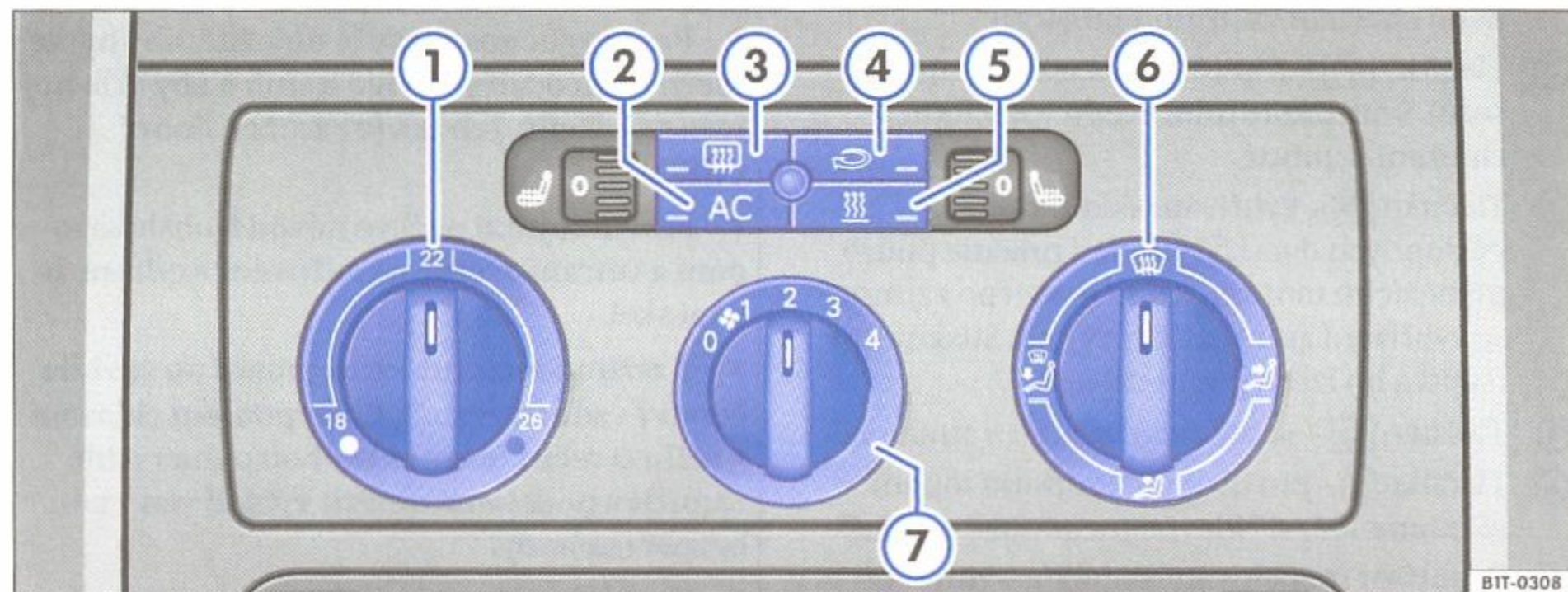
Při nízké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje topný výkon, protože se tak místo chladného vnějšího vzduchu ohřívá vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

Při vyšší vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje výkon chlazení, protože se místo teplého vnějšího vzduchu chladí vzduch z vnitřního prostoru vozidla. ▶

Platí pro vozidla: s climatikem

Vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru

Climatic reguluje teplotu vzduchu tak, aby se co nejrychleji dosáhlo zadané teploty a její úroveň se pak udržuje konstantní.



Obr. 109 Středová konzola: ovládací prvky klimatiku

Vytápění interiéru

- Chlazení vypnete tlačítkem **AC** ⇒ obr. 109 2. Kontrolní světlo v tlačítku zhasne.
- Regulátor teploty otočte na požadovanou teplotu. Doporučujeme nastavení teploty +22 °C (+72 °F).
- Otočením spínače větráku 7 nastavte jeden ze stupňů 1 - 4.
- Regulátorem rozdělení vzduchu 6 přivádějte vzduch v požadovaném směru: (k čelnímu sklu), (na horní část těla), (do prostoru nohou) nebo (k čelnímu sklu a do prostoru nohou).

Chlazení interiéru

- Chlazení zapnete tlačítkem **AC** 2. Kontrolní světlo v tlačítku musí svítit.
- Regulátor teploty otočte na požadovanou teplotu. Doporučujeme nastavení teploty +22 °C (+72 °F).
- Otočením spínače větráku 7 nastavte jeden ze stupňů 1 - 4.

- Regulátorem rozdělení vzduchu 6 přivádějte vzduch v požadovaném směru: (k čelnímu sklu), (na horní část těla), (do prostoru nohou) nebo (k čelnímu sklu a do prostoru nohou).

Vypnutí klimatiku

- Climatic vypnete otočením spínače větráku 7 do polohy 0. Do prostoru přesto proudí díky proudění vzduchu vznikajícímu pohybem vozidla vzduch z okolí.

Topení

Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

Chlazení

Při zapnutém chlazení se ve vnitřním prostoru vozidla snižuje nejen teplota, ale i vlhkost vzduchu. Tím se zvyšuje pohodlí cestujících i při vyšší vnější vlhkosti a nedochází k zamlžování skel.

Pokud nelze chlazení zapnout, může to mít tyto příčiny:

- Není spuštěn motor.
- Je vypnutý větrák.
- Vnější teplota je nižší než +3 °C (+38 °F).

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou

Komfortní zavírání

Rádiovým klíčkem

- Stiskněte zamykací tlačítko na rádiovém klíčku na zhruba tři sekundy. Posuvná a výklopná střecha se zavře ⇒ ⚠.
- Funkce se přeruší, když stisknete odemkací tlačítko.

V zámku dveří

- Podržte klíček v zámku dveří řidiče v zamykací poloze, dokud se posuvná a výklopná střecha nezavře ⇒ ⚠.
- Uvolněním klíčku se funkce přeruší.

Při komfortním zavírání se nejprve zavírají okna a potom posuvná/výklopná střecha. Přečtěte si informace a bezpečnostní pokyny ke komfortnímu otevírání a zavírání oken ⇒ strana 54.

⚠ POZOR!

Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

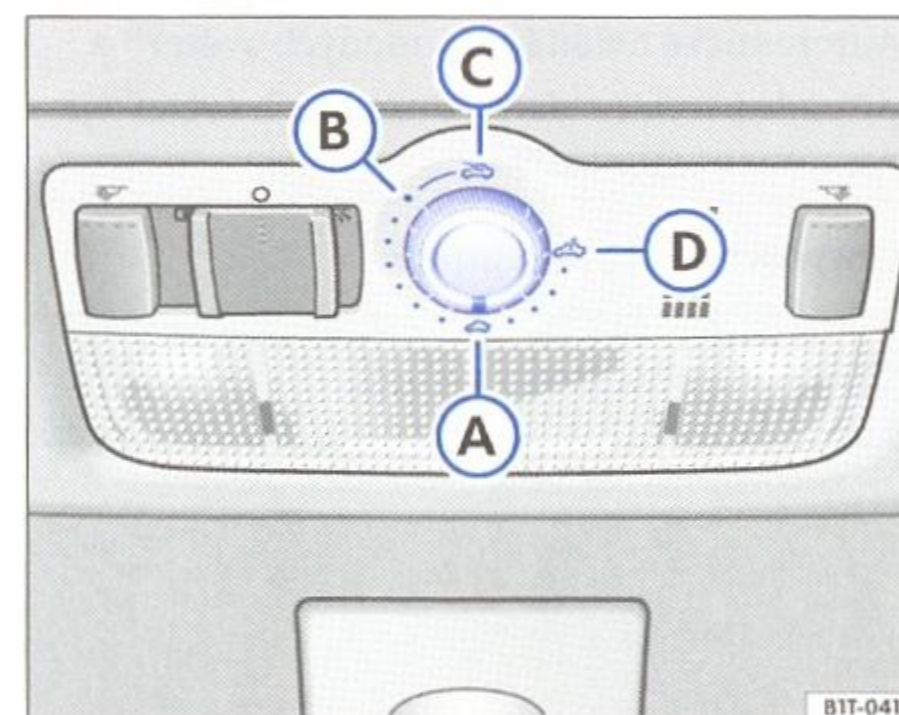
- Střechu zavírejte kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Při komfortním zavírání se posuvná a výklopná střecha zavírá s omezovačem síly. Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl.

i Poznámka

- Při komfortním zavírání zvenčí zůstane otočný spínač posuvné a výklopné střechy v poslední zvolené poloze a před další jízdou ho musíte nově nastavit.
- Funkce rádiového klíčku může být dočasně omezena v důsledku překrytí jinými vysílači v blízkosti vozidla, které pracují ve stejném kmitočtovém pásmu (např. rádiový přístroj, mobilní telefon). Dalším stisknutím zamykacího tlačítka lze jeho funkci obnovit. ◀

Platí pro vozidla: s elektrickou posuvnou a výklopnou střechou

Omezovač síly u posuvné a výklopné střechy



Obr. 37 Podhled střechy: otočný spínač posuvné a výklopné střechy

Posuvná a výklopná střecha je vybavena omezovačem síly. Omezovač síly nezabraňuje přivření

prstů. Pokud nějaká překážka střechu při zavírání blokuje, střecha se zastaví a ihned se znovu otevře.

Posuvnou a výklopnou střechu znovu otevřenou omezovačem síly můžete zavírat, jen když otočný spínač podržíte stisknutý v poloze ⇒ obr. 37 A vzadu tak dlouho, dokud se posuvná a výklopná střecha úplně nezavře. Nezapomeňte, že nyní se zavírá bez působení omezovače síly.

⚠ POZOR!

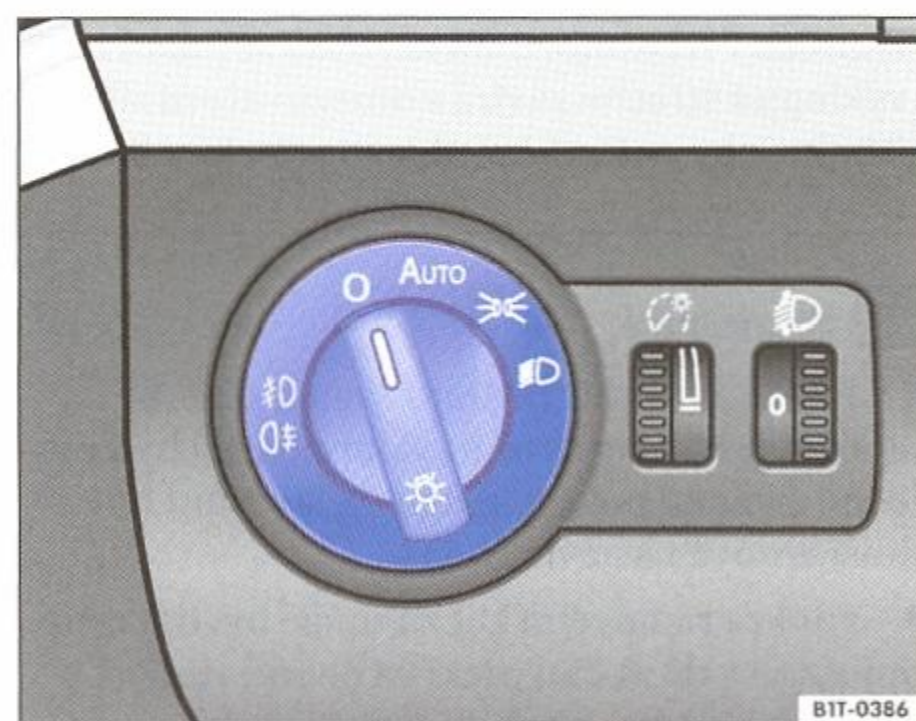
Nesprávné používání posuvné a výklopné střechy může způsobit zranění.

- Střechu zavírejte opatrně a kontrolovaně, abyste nezpůsobili sobě nebo jiným osobám vážná zranění! Dbejte, aby ve funkční oblasti střechy nikdo nebyl. ◀

Světla a výhled

Světla

Spínač světel ☀️



Obr. 38 Přístrojová deska: spínač světel, automatické ovládání tlumených světel, mlhových světlometů a mlhového koncového světla

Při používání popsaného osvětlení respektujte zákonná ustanovení.

Zapnutí nebo vypnutí světel

– Otočte spínačem světel ⇒ obr. 38 do požadované polohy ⇒ tab. na straně 58.

Zapnutí nebo vypnutí mlhových světel

– Chcete-li zapnout mlhové koncové světlo nebo mlhové světlomety, vytáhněte spínač z polohy ☹️ nebo ☹️.

– Mlhové koncové světlo nebo mlhové světlomety vypnete zatlačením spínače směrem k přístrojové desce.

	Při vypnutém zapalování	Zapnuté zapalování
0	Tlumená a obrysová světla jsou vypnutá.	Trvalé svícení tlumených světel ^{a)} je zapnuté ⇒ strana 59.
AUTO	Orientační osvětlení ^{a)} lze zapnout ⇒ strana 60.	Automatické ovládání tlumených světel ^{a)} a případně trvalé svícení tlumených světel ^{b)} je zapnuto ⇒ strana 59.
☹️	Obrysové světlo je zapnuté.	Obrysové světlo je zapnuté.
☹️	Tlumená světla jsou vypnutá – svítí obrysové světlo.	Tlumená světla jsou zapnutá.

Základní funkce spínače světel

a) Zvláštní vybavení

b) V závislosti na modelu

Výstražné tóny nevypnutých světel

Pokud vytáhnete klíček ze zapalování, zazní po otevření dveří řidiče za následujících podmínek výstražné tóny, které vás upozorní, abyste světla případně vypnuli.

- Jsou-li zapnutá parkovací světla ⇒ strana 63.
- Je-li spínač světel v poloze ☹️.
- Je-li spínač světel v poloze ☹️ u vozidel bez orientačního osvětlení³⁹⁾.

³⁹⁾ Zvláštní vybavení

– Určitou funkci zapnete, resp. vypnete stisknutím příslušného tlačítka ② až ⑤. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

- ① Regulátor teploty ⇒ strana 112, „Vytápění nebo chlazení vnitřního prostoru“.
- ② Tlačítko (AC) – zapnutí chlazení (kompresoru) Svítí-li kontrolní světlo v tlačítku, je chlazení zapnuté.
- ③ Tlačítko (☀️) – vyhřívání skla zadních výklopných dveří. Vyhřívání pracuje pouze při běžícím motoru. Asi 10 minut po zapnutí se vyhřívání automaticky vypne. Stisknutím tlačítka ho lze vypnout dříve.
- ④ Tlačítko (↻) – režim recirkulace ⇒ strana 113
- ⑤ Tlačítko (☀️) – pro okamžité zapnutí topení⁶⁸⁾ ⇒ strana 122, „Přídavné (nezávislé) topení“.
- ⑥ Regulátor rozdělování vzduchu – tímto regulátorem můžete proud vzduchu nastavit do požadovaného směru.
 - ☹️ – přívod vzduchu k čelnímu sklu. Nasávaný vnější vzduch je přiváděn na čelní sklo. Pokud při zapnutém režimu recirkulace není zajištěno rozmrazování, režim recirkulace se vypne, jakmile zapnete funkci rozmrazování.
 - ☹️ – přívod vzduchu na horní část těla.
 - ☹️ – přívod vzduchu do prostoru nohou.
 - ☹️ – přívod vzduchu k čelnímu sklu a do prostoru nohou.
- ⑦ Spínač větráku – proudění vzduchu lze nastavovat ve čtyřech stupních. Větrák by

⚠️ POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.
- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

⚠️ POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

📌 Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 121.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

⁶⁸⁾ Zvláštní vybavení

– Vzduch k čelnímu sklu. V této poloze se z bezpečnostních důvodů vypne režim recirkulace. Můžete ho opět zapnout stisknutím tlačítka .

– Vzduch na horní část těla.

– Vzduch do prostoru nohou.

– Vzduch k čelnímu sklu a do prostoru nohou.

6 Větrák

Průtok vzduchu lze nastavovat ve čtyřech stupních. Větrák by měl vždy běžet na nižší stupeň, aby byl do vozidla stále přiváděn čerstvý vzduch.

! POZOR!

Špatné podmínky viditelnosti skrze okna zvyšují nebezpečí nehody a zranění.

- Pro bezpečnost jízdy je důležité, aby byl ze všech oken odstraněn led a sníh a aby skla nebyla zamlžená. Jen tak je zaručen dobrý výhled.

! POZOR! Pokračování

- Prostudujte si pečlivě návod k obsluze topení a větrání včetně odmlžování a odmrazování skel.
- V režimu recirkulace neproudí do vozidla čerstvý vzduch zvenčí. Při vypnutém chlazení v režimu recirkulace se mohou okna rychle zamlžit a podstatně omezit výhled ven - nebezpečí nehody!
- Vypněte režim recirkulace vždy, když už není zapotřebí.

! POZOR!

Vydýchaný nebo špatný vzduch v interiéru může vést k rychlé únavě a nesoustředěnosti řidiče. Tak může dojít k nehodě nebo zranění.

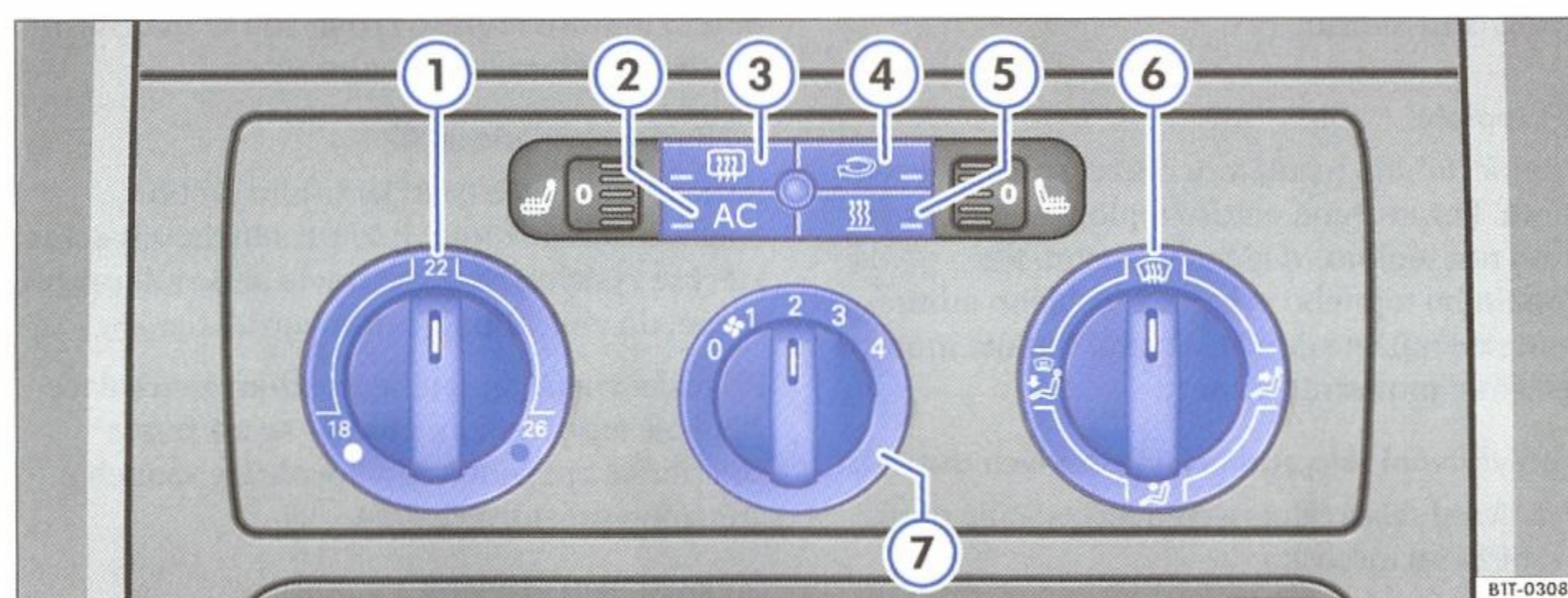
i Poznámka

- Respektujte všeobecné pokyny ⇒ strana 121.
- Podle vybavení se může rozmístění tlačítek lišit, jejich popis však zůstává stejný. ◀

Climatic

Platí pro vozidla: s climatikem

Ovládací prvky



Obr. 108 Středová konzola: ovládací prvky climatiku

Klimatizace (kompresor) pracuje pouze při běžícím motoru a zapnutém větráku.

– Pomocí regulátorů ⇒ obr. 108 ① a ⑥ a spínače ⑦ nastavíte teplotu, rozdělování vzduchu a stupeň větrání. ▶

Mlhové koncové světlo³⁹⁾

Mlhové koncové světlo je natolik jasné, že může oslnit vozidla za vámi. Používejte ho jen při snížené viditelnosti.

Zapnutí: u vozidel bez mlhových světlometů úplně vytáhněte spínač z polohy do druhé aretace ⇒ . Kontrolní světlo ve sdružených přístrojích se rozsvítí.

Při jízdě s přívěsem vybaveným mlhovým koncovým světlem, který je připojen na tažné zařízení zabudované z výroby, se mlhové koncové světlo na tažném vozidle automaticky vypne.

Mlhové světlometry³⁹⁾

Mlhové světlometry zapnete vytažením spínače z polohy nebo do první aretace. Na spínači se rozsvítí kontrolní světlo .

Světla a výhled – funkce

Trvalé svícení tlumených světel⁴⁰⁾

Pokud je spínač světel v poloze 0, resp. AUTO⁴¹⁾ ⇒ strana 58, obr. 38, zapne funkce trvalého svícení tlumená světla se zapnutím zapalování. V závislosti na modelu upozorňuje na aktivovanou funkci trvalého svícení tlumených světel kontrolní světlo ve spínači světel ⇒ strana 58, obr. 38.

Trvalé svícení tlumených světel nelze zapnout, resp. vypnout. Pokud chcete funkci trvalého svícení tlumených světel deaktivovat, obraťte se na některý z autorizovaných servisů.

Je-li spínač světel v poloze AUTO⁴¹⁾, osvětlení přístrojové desky s spínačů se zapíná, resp. vypíná automaticky podle světelných podmínek přes soumrakový snímač.

Automatické ovládání tlumených světel⁴¹⁾ AUTO

Při zapnutém automatickém ovládání tlumených světel zapne soumrakový spínač automaticky tlumená světla, když např. ve dne vjedete do tunelu.

Když se vozidlo pohybuje rychlostí větší než 140 km/h několik sekund, "funkce pro jízdu po dál-

! POZOR!

Nikdy nejezděte jen s obrysovými světly – nebezpečí nehody! Obrysová světla nemají dostatečnou intenzitu, aby osvětlila silnici před vámi nebo aby vás viděli i ostatní účastníci silničního provozu. Proto vždy za tmy a špatné viditelnosti zapněte tlumená nebo dálková světla.

i Poznámka

Při cestách do zemí, ve kterých se jezdí na opačné straně vozovky, oslňuje asymetrické seřízení světlometů protijedoucí vozidla. Abyste je neoslnovali, je nutné světlometry přelepit, resp. přestavit ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Jízdy do zahraničí“. ◀

nici" zapne tlumená světla. Když se vozidlo pohybuje rychlostí menší než 65 km/h několik minut, tlumená světla se vypnou.

Dešťový senzor zapne tlumená světla, jestliže je trvalé stírání zapnuté několik sekund. Tlumená nebo dálková světla se zase vypnou, jestliže není několik minut zapnuto žádné pomalé stírání nebo stírání v cyklech ⇒ strana 67, „Stěrače čelního skla .

Při vypnutých tlumených světlech svítí ve spínači světel při zapnutém automatickém ovládání tlumených světel kontrolní světlo AUTO ⇒ strana 58, obr. 38. Pokud jsou tlumená světla automaticky vypnuta, zapne se osvětlení přístrojové desky a spínačů.


Dynamická a statická světla pro jízdu do zatáčky⁴¹⁾ (AFS)

Dynamická světla pro jízdu do zatáčky fungují pouze při rychlosti nad 10 km/h, pokud jsou tlumená světla zapnutá. Při jízdě do zatáčky je silnice natáčejícími se světlometry s plynovými výbojkami osvětlována lépe než běžnými pevnými světlometry. ▶

⁴⁰⁾ Pouze ve vozidlech pro některé země jako zvláštní výbava

⁴¹⁾ Zvláštní vybavení

Zapnutím ukazatele směru jízdy se při odbočování nebo v úzké zatáčce ve světlometu automaticky zapne také integrované **statické světlo pro jízdu do zatáčky** a v závislosti na natočení volantu pravý nebo levý mlhový světlomet ⁴²⁾. Statické světlo pro jízdu do zatáčky funguje pouze při rychlosti pod 40 km/h, pokud jsou tlumená světla zapnutá.

Vadné světlo pro jízdu do zatáčky nebo závada systému se zobrazuje blikáním kontrolního světla  ve sdružených přístrojích ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Výměna žárovek“. Navíc se může na displeji sdružených přístrojů objevit hlášení ⁴¹⁾ s informacemi nebo pokyny k potřebným úkonům. Nechte závadu odstranit v autorizovaném servisu.

POZOR!

Při zapnutém „automatickém ovládní tlumených světel“ se například za mlhy tlumená světla nezapnou. Musíte je zapnout spínačem světel. Za správné zapnutí

POZOR! Pokračování

tlumených a dálkových světel vždy odpovídá řidiči. „Automatické ovládní tlumených světel“ je pouze pomocný prostředek řidiče. Případně musíte osvětlení vozidla zapnout ručně spínačem světel.

Poznámka

- Za chladného nebo vlhkého počasí se mohou světlometry dočasně zamlžit:
 - Důvodem je teplotní rozdíl mezi vnitřním a vnějším prostředím skel světlometů.
 - Po zapnutí tlumených nebo dálkových světel se plocha světlometů po krátké chvíli odmlží, ale skla světlometů mohou být na okrajích ještě zmlžená.
 - To se může projevit i na skle koncových světel a ukazatelů směru jízdy.
 - Tento jev nemá žádný vliv na životnost světelných zařízení vozidla. ◀

Platí pro vozidla: s funkcí Coming- a Leaving-Home

Funkce Coming- a Leaving-Home (orientační osvětlení)

Funkce Coming-Home se ovládá ručně. Funkce Leaving-Home je řízena soumrakovým snímačem.

Při zapnutí funkce Coming- nebo Leaving-Home svítí jako orientační osvětlení vpředu tlumená a obrysová světla a vzadu koncová světla a osvětlení státní poznávací značky.

Funkce Coming-Home

Funkce Coming-Home se aktivuje vypnutím zapalování a následným krátkým stisknutím světelné houkačky. Osvětlení Coming-Home se zapne po otevření dveří řidiče. Jsou-li při krátkém stisknutí světelné houkačky dveře řidiče otevřené, osvětlení Coming-Home se ⇒ strana 63 okamžitě zapne.

S uzamknutím posledních dveří, resp. zadních výklopných dveří se zahájí doba dosvitu funkce Coming-Home.

Orientační osvětlení zhasne za těchto podmínek:

- Nastavená doba dosvitu po zavření všech dveří vozidla a výklopných dveří uplynula.
- Pokud jsou ještě asi 30 sekund po zapnutí ještě otevřené některé dveře nebo zadní výklopné dveře.
- Spínač světel byl otočen do polohy 0.
- Je zapnuto zapalování.

Funkce Leaving-Home

Při odemknutí vozidla se zapne funkce Leaving-Home, když

- spínač světel je nastaven v poloze **AUTO** a
- soumrakový snímač rozpozná tmu.

Osvětlení Leaving-Home zhasne za těchto podmínek:

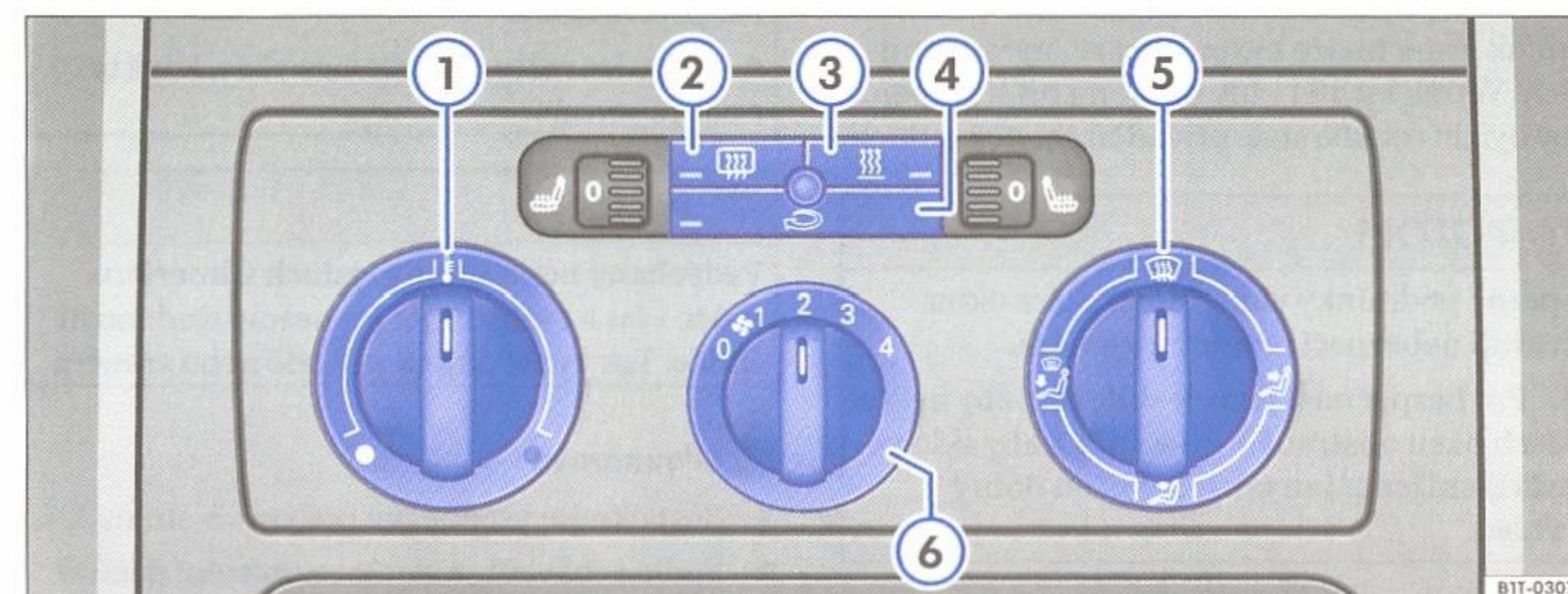
- Nastavená doba dosvitu uplynula.
- Vozidlo bylo opět uzamknuto. ▶

⁴²⁾ neplatí ve spojení s výbojkami

Klimatizace

Topení

Ovládací prvky



Obr. 107 Středová konzola: ovládací prvky topení

- Pomocí regulátorů ⇒ obr. 107 ① a ⑤ a spínače ⑥ nastavíte teplotu, rozdělování vzduchu a stupeň větrání.
- Určitou funkci zapnete, resp. vypnete stisknutím příslušného tlačítka ② až ④. Když je funkce zapnutá, svítí v tlačítku kontrolní světlo.

① Teplota

Pomocí tohoto regulátoru můžete nastavovat teplotu. Požadovaná vnitřní teplota nemůže být nižší než teplota vnějšího vzduchu. Maximálního topného výkonu a rychlého odmrazení skel můžete docílit, až když teplota motoru dosáhne provozní hodnoty.

② Vyhřívání skla zadních výklopných dveří 


Vyhřívání skla výklopných dveří pracuje pouze při běžícím motoru.

Asi 10 minut po zapnutí se vyhřívání skla zadních dveří automaticky vypne. Stisknutím tlačítka lze vyhřívání vypnout dříve.

③ Tlačítko pro okamžité zapnutí topení 

Tlačítkem pro okamžité zapnutí topení můžete zapínat i vypínat přídavné topení ⁶⁷⁾ (nezávislé topení) ⇒ strana 122, „Přídavné (nezávislé) topení“. Přídavné topení pracuje nezávisle na topení vozidla a teplotě motoru a lze ho použít jak během jízdy, tak u stojícího vozidla. Při vypnutém motoru můžete zvolit, zda se má vnitřní prostor vozidla vytápět nebo větrat.

④ Režim recirkulace 

Režim recirkulace (svítí kontrolní světlo v tlačítku) znemožňuje vniknutí silného zápachu, který se vyskytuje např. v tunelu nebo v dopravní zácpě, do vnitřního prostoru vozidla ⇒ .

Při nízké vnější teplotě se v režimu recirkulace zlepšuje topný výkon, protože se tak místo chladného vnějšího vzduchu ohřívá vzduch z vnitřního prostoru vozidla.

⑤ Rozdělení vzduchu

Tímto regulátorem můžete proud vzduchu nastavit do požadovaného směru. ▶

⁶⁷⁾ Zvláštní vybavení

Přípevnění nákladu

Náklad musí být na střešním nosiči bezpečně upevněn. Při přepravě nákladu se mění jízdní vlastnosti vozidla.

Přípustné zatížení střechy vašeho vozu je 100 kg. Údaj zahrnuje hmotnost nosiče a hmotnost nákladu.

Náklad rozložte rovnoměrně. Při použití nosičů s nižší nosností nelze přípustné zatížení na střechu využít. Nosič můžete zatížit jen hmotností, která je uvedena v návodu k jeho montáži.

POZOR!

- Tenké, poškozené nebo nevhodné upínací pásy, které se používají k přípevnění předmětů na střešním nosiči, se mohou při náhlém zabrzdění přetrhnout. Mohlo by to vést k nehodě a těžkým zraněním.
- Abyste předměty na střešním nosiči zavazadel správně zajistili proti posunutí nebo odlétnutí, používejte vhodné upínací pásy – nebezpečí zranění! Náklad musí být vždy bezpečně přípevněn.
- V žádném případě nesmíte překročit přípustné zatížení na střechu, přípustné zatížení na nápravy ani přípustnou celkovou

POZOR! Pokračování

hmotnost vozidla – nebezpečí nehody! ⇒ sešit 3.3 „Technická data“.

- Při přepravě těžkých, resp. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště, resp. v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností – nebezpečí nehody! Proto když na střešním nosiči přepravujete náklad, přizpůsobte tomu styl a rychlost jízdy a vyvarujte se prudkého brzdění a náhlých jízdních manévřů.

Upozornění!

Dbejte na to, aby otevřené zadní výklopné dveře nebo jejich sklo nenarazily do nákladu na střeše – nebezpečí poškození vozidla!

Životní prostředí

Střešní nosič zavazadel zůstává často přípevněný na vozidle z pouhé pohodlnosti, i když už není používán. Zvýšením aerodynamického odporu vzrůstá spotřeba pohonných hmot. Proto střešní nosič po použití sejměte. ◀

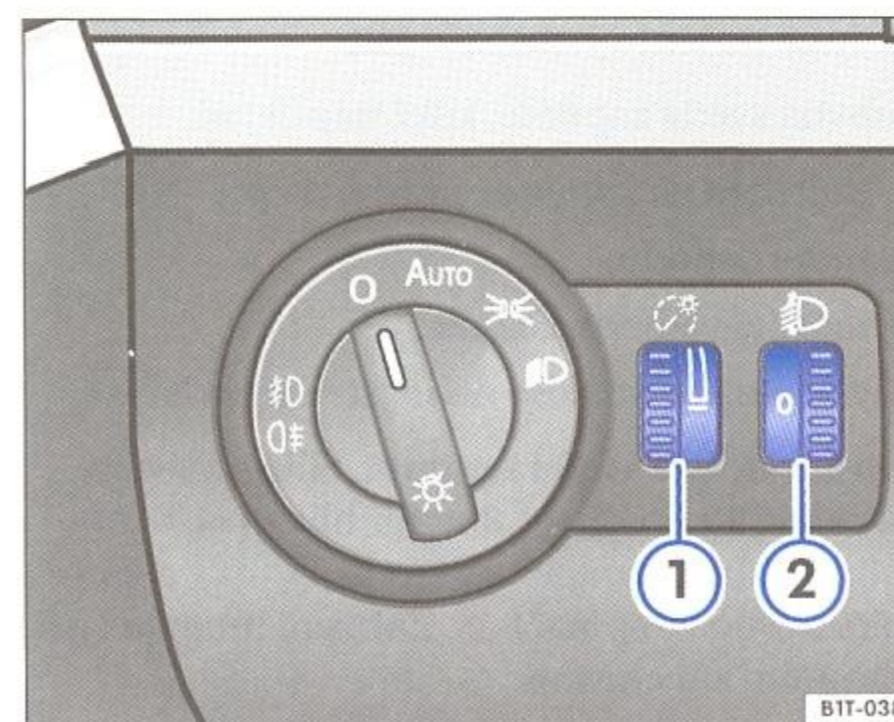
- Spínač světel byl otočen do polohy 0.
- Je zapnuto zapalování.

Poznámka

V nabídce Světla a vidění ⇒ strana 58 můžete nastavit dobu dosvitu pro funkce Coming- a Leaving-Home a rovněž funkce zapnout nebo vypnout.

- Pokud při zapnutém osvětlení vozidla vytáhnete klíček ze zapalování, krátce stisknete světelnou houkačku a potom otevřete dveře řidiče, nezazní žádné zvukové varování, protože je funkce Coming-Home zapnutá a světlo se po nějaké době automaticky vypne. S výjimkou, je-li spínač světel v poloze ☞ nebo pokud jste zapnuli parkovací světla. ◀

Osvětlení přístrojů a spínačů a regulace sklonu světel



Obr. 39 Přístrojová deska: regulátor osvětlení přístrojů a spínačů ①, jakož i sklonu světel ②

Nastavovací hodnoty na regulátoru odpovídají přibližně tomuto zatížení:

0	Obsazená přední sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
1	Obsazená všechna sedadla a prázdný zavazadlový prostor.
2	Obsazená všechna sedadla a plně naložený zavazadlový prostor Provoz s přívěsem při malém zatížení tažného zařízení.
3	Obsazené pouze sedadlo řidiče a plně naložený zavazadlový prostor. Provoz s přívěsem při maximálním zatížení tažného zařízení.

① Osvětlení přístrojů a spínačů

Při zapnutých světlech je možné plynule regulovat jas osvětlení přístrojů a spínačů otáčením regulátoru ⇒ obr. 39 ①.

② Regulace sklonu světel⁴³⁾

Elektrickou regulací sklonu světel ② můžete světlomety plynule přizpůsobovat zatížení vozidla. Tím zabráníte oslnění vozidel v protisměru. Současně si správným nastavením světlometů zajistíte ideální viditelnost.

Světlomety lze nastavovat pouze při zapnutých tlumených světlech. Sklápění světelného kuželu se reguluje otáčením regulátoru ② ze základní polohy 0 dolů.

Při odlišném zatížení vozidla můžete volit jiné mezipolohy.

Dynamická regulace sklonu světel⁴³⁾

Vozidla s plynovými výbojkami⁴⁴⁾ („xenonová světla“) mají dynamickou regulaci sklonu světel. To znamená, že sklon světel se při zapnutí světlometů přizpůsobí zátěži vozidla a „kyvné pohyby“ při rozjezdu, resp. brzdění se automaticky vyrovnají. Regulátor ② není k dispozici.

POZOR!

- Zapnutá tlumená světla přizpůsobujte pomocí regulace sklonu světel zatížení, abyste neoslňovali protijedoucí vozidla - nebezpečí nehody! ▶

⁴³⁾ V závislosti na modelu

⁴⁴⁾ Zvláštní vybavení

⚠ POZOR! Pokračování

- Když je vozidlo zatížené, sklopte světla regulátorem. ◀

Varovná světla ⚠

Varovná světla v nebezpečných situacích upozorňují na vaše vozidlo ostatní účastníky silničního provozu.



Obr. 40 Přístrojová deska: spínač varovných světel

Pokud jste nuceni vozidlo odstavit:

1. Odstavte ho v bezpečné vzdálenosti od projíždějících vozidel.
2. Zapněte varovná světla stisknutím tlačítka ⇒ obr. 40 ⇒ ⚠.
3. Zařadte 1. rychlostní stupeň ručně řazené převodovky, resp. nastavte volicí páku automatické převodovky⁴⁵⁾ nebo převodovky s dvojitou spojkou DSG^{®45)} do polohy P.
4. Vypněte motor.
5. Pevně zatáhněte ruční brzdou.
6. Použijte výstražný trojúhelník, abyste ostatní účastníky silničního provozu upozornili na své vozidlo.
7. Vždy, když opouštíte vozidlo, vezměte si klíček s sebou.

⁴⁵⁾ Zvláštní vybavení

Při používání varovných světel respektujte zákonná ustanovení. V některých zemích je např. povinné nošení výstražné vesty.

Varovná světla zapněte, když například:

- dojedete na konec dopravní zácpy,
- máte nehodu,
- máte závadu na vozidle,
- vlečete jiné vozidlo nebo jste sami vlečeni.

Jsou-li varovná světla zapnutá, blikají všechny ukazatele směru jízdy. Rovněž blikají obě kontrolní světla ukazatelů směru jízdy ↔ a kontrolní světlo ve spínači ⚠. Zařízení funguje i při vypnutém zapalování.

Pokud je vaše vozidlo vlečeno se zapnutými varovnými světly a zapnutým zapalováním, můžete používat ukazatele směru. Páčku ukazatelů směru jízdy posuňte do příslušného směru. Na dobu, kdy vozidlo ukazuje směr odbočení, se přeruší blikání varovných světel. Jakmile se páčka ukazatelů směru vrátí do neutrální polohy, blikání varovných světel se opět automaticky zapne.

Varovné blikání⁴⁵⁾

Varovná světla se automaticky zapnou při úplném sešlápnutí brzdového pedálu v rychlosti nad 60 km/h nebo při delší práci ABS, aby byla varována vozidla jedoucí za vámi. Pokud vozidlo opět zrychlí nebo pokračuje dále rychlostí nad 40 km/h, varovné blikání se samočinně vypne.

⚠ POZOR!

- Odstavené vozidlo představuje značné riziko. Používejte vždy varovná světla a výstražný trojúhelník, abyste ostatní účast-

Střešní nosič zavazadel

Pokyny k manipulaci se střešním nosičem zavazadel

Postupujte přesně podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.

Když montujete střešní nosič zavazadel, respektujte tyto pokyny:

- Doporučujeme používat originální střešní nosič zavazadel od firmy Volkswagen. Chcete-li použít jiný střešní nosič, dbejte, aby ho bylo možné na vozidlo bezpečně namontovat a aby nepoškodil vozidlo.
- Základní nosiče jsou základem kompletního systému střešních nosičů. Pro přepravu zavazadel, jízdních kol, surfových plováků, lyží a lodí je nutné z bezpečnostních důvodů používat přídatné držáky. Všechny potřebné komponenty můžete získat ve svém servisu Volkswagen.
- Doporučujeme ponechat montážní návod dodaný výrobcem nosiče u palubní literatury.
- U vozidel bez podélného střešního nosiče se k připevnění noh nosiče smějí používat pouze stávající držáky. Tyto držáky jsou umístěny pod plastovým okapem mezi vyraženými značkami.
- U vozidel s podélným střešním nosičem⁶⁶⁾ se mohou základní nosiče montovat na podélný nosič. Odstup mezi jednotlivými nosiči by se však měl přizpůsobit přepravovaným předmětům. U vozidel s posuvnou a výklopnou střechou⁶⁶⁾ se přední nosič nesmí montovat v oblasti zadní hrany vyklopené střechy.

Kdy střešní nosič zavazadel sejmout?

- Když ho nepoužíváte (úspora pohonných hmot, snížení hlučnosti a prevence krádeže nosiče).
- Před mytím vozidla v automatické myčce.

⚠ POZOR!

- Postupujte přesně podle přiloženého návodu k montáži střešního nosiče.

⁶⁶⁾ Zvláštní vybavení

⚠ POZOR! Pokračování

- Po krátké době jízdy zkontrolujte šroubové spoje a připevnění. Případně je dotáhněte a v příslušných odstupech je opět zkontrolujte.
- Použijete-li základní nosiče, které nejsou schválené firmou Volkswagen, nebo základní nosiče řádně nenamontujete, mohou se uvolnit a případně i s nákladem spadnout na střechu a na silnici – nebezpečí nehody a zranění!
- Při přepravě těžkých, resp. rozměrných předmětů na střešním nosiči se mění jízdní vlastnosti vozidla v důsledku změny jeho těžiště, resp. v důsledku změny jeho aerodynamických vlastností – nebezpečí nehody! Proto když na střešním nosiči přepravujete náklad, přizpůsobte tomu styl a rychlost jízdy a vyvarujte se prudkého brzdění a náhlých jízdních manévřů.

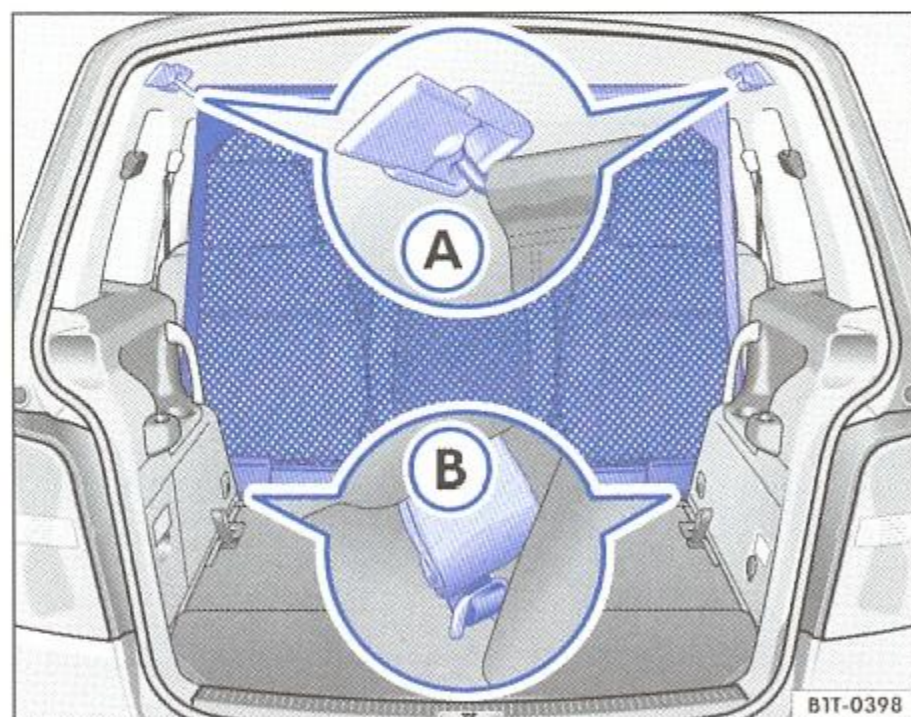
! Upozornění!

- Výška vašeho vozidla se montáží střešního nosiče a připevněním zavazadel změní. Nezapomeňte na to, když např. projíždíte vraty garáže nebo nízkými podjezdy – nebezpečí poškození vozidla!
- Dbejte, aby střešní nosič, resp. připevněný náklad nezasahoval do funkční oblasti posuvné a výklopné střechy⁶⁶⁾ a zadních výklopných dveří, jinak se mohou poškodit.
- U vozidel se střešní anténou je nutné dodržet dostatečný odstup nosiče, resp. upevněného nákladu od antény tak, aby nedošlo k jejímu poškození.
- Škody, které na vozidle vzniknou nesprávným připevněním základních nosičů nebo systému střešních nosičů, jsou vyloučené ze záruky. ◀

Platí pro vozidla: se síťovou oddělovací stěnou

Montáž síťové oddělovací stěny

Síťovou oddělovací stěnu můžete namontovat za druhou řadu sedadel nebo za přední sedadla.



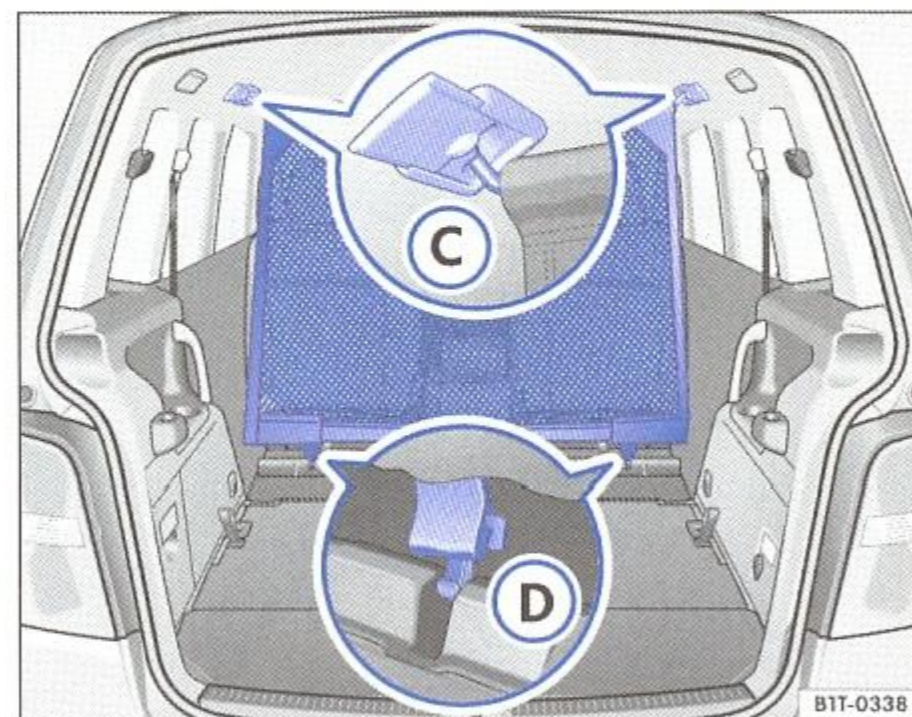
Obr. 105 Montáž síťové oddělovací stěny za druhou řadou sedadel

Montáž síťové oddělovací stěny za druhou řadou sedadel

- Sklopte vnější sedadla druhé řady dopředu ⇒ strana 82.
- Otevřete zadní víka ⇒ obr. 105 (A) ve střeše, čímž uvolníte přístup pro uchycení síťové stěny.
- Stěnu zavěste na levé straně (A). Příčnou tyč vytahujte přes horní polohu směrem dolů.
- Stěnu zavěste na pravé straně stisknutím příčné tyče.
- Síťovou stěnu upevněte příchýtkami (B) na obě příchýtná oka na podlaze.
- Zvedněte vnější sedadla druhé řady dozadu ⇒ strana 83.

Montáž síťové oddělovací stěny za předními sedadly

- Demontujte sedadla druhé řady ⇒ strana 84.



Obr. 106 Montáž síťové oddělovací stěny za předními sedadly

- Otevřete přední víka ⇒ obr. 106 (C) ve střeše, čímž uvolníte přístup pro uchycení síťové stěny.
- Stěnu zavěste na levé straně (C). Příčnou tyč vytahujte přes horní polohu směrem dolů.
- Stěnu zavěste na pravé straně stisknutím příčné tyče.
- Síťovou stěnu upevněte příchýtkami (D) na oba úchyty na podlaze.

POZOR!

Při neodborné montáži síťové oddělovací stěny může dojít k poranění.

- Nekontrolované nebo nepozorné zacházení s příčnými tyčemi může způsobit pohmožděninny.
- Vždy zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Nezajištěné těžké, špičaté nebo ostré předměty mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě způsobit poranění. To platí, i když je síťová stěna správně namontovaná.
- Během jízdy se za síťovou oddělovací stěnou nesmějí nacházet žádné osoby. ◀

POZOR! Pokračování

níky silničního provozu upozornili na své stojící vozidlo.

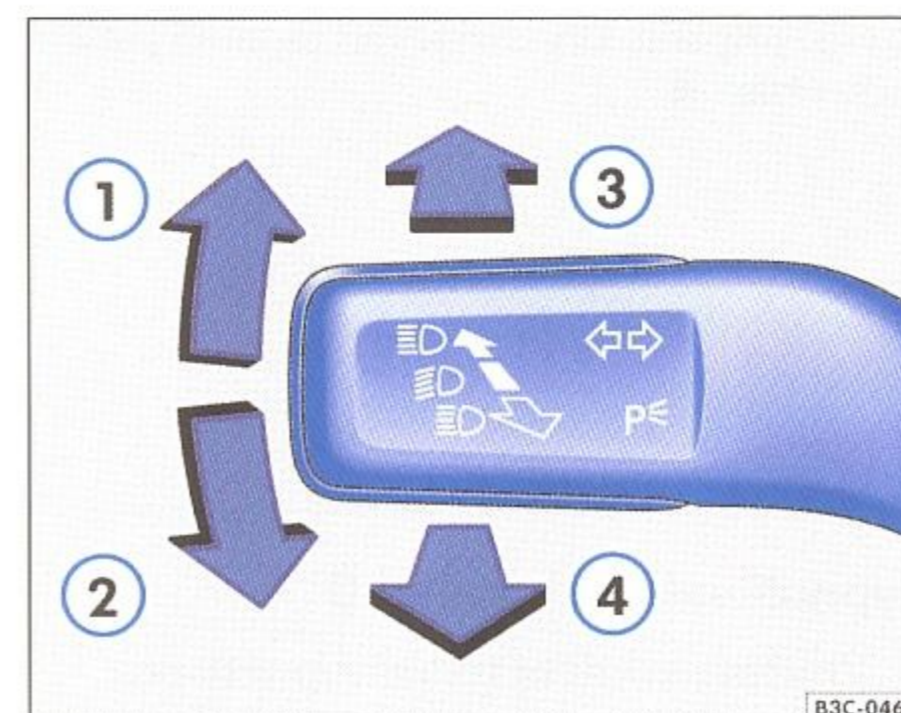
- Kvůli vysokým teplotám katalyzátoru výfukových plynů by v jeho blízkosti nikdy neměly být lehce vznětlivé materiály (např. suchá tráva nebo vyteklý benzin) – nebezpečí požáru!

Poznámka

- Akumulátor vozidla se vybíjí (i při vypnutém zapalování), pokud jsou varovná světla zapnutá delší dobu.
- Jestliže varovná světla nefungují, musíte ostatní účastníky silničního provozu upozornit na své vozidlo jiným způsobem – v souladu s platnými předpisy. ◀

Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Páčkou ukazatelů směru jízdy a dálkových světel se zapínají také parkovací světla a světelná houkačka.



Obr. 41 Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel

Páčka ukazatelů směru jízdy a dálkových světel má tyto funkce:

Zapnutí ukazatelů směru jízdy

- Zatlačte páčku až na doraz nahoru ⇒ obr. 41 (1) - blikají pravé ukazatele směru; zatlačte páčku dolů (2) - blikají levé ukazatele směru.

Použití ukazatelů směru jízdy při změně jízdního pruhu (komfortní ovládání)

- Zatlačte páčku jen k tlakovému bodu nahoru (1) nebo dolů (2) a uvolněte ji. Když je zapnuto komfortní blikání, ukazatel směru jízdy zabliká třikrát. Současně bliká příslušné kontrolní světlo.

Zapnutí a vypnutí dálkových světel

- Otočte spínačem světel do polohy (D) ⇒ strana 58, obr. 38.
- Dálková světla zapnete zatlačením páčky dopředu (3). Při zapnutých dálkových světlech svítí ve sdružených přístrojích kontrolní světlo (D).
- Dálková světla vypnete zatažením páčky zpět do původní polohy.

Zapnutí světelné houkačky

- Světelná houkačka se rozsvítí přitážením páčky k volantu ⇒ obr. 41 (4).

Zapnutí parkovacích světel

- Vypněte zapalování.
- Zatlačte páčku ukazatelů směru jízdy nahoru, resp. dolů - rozsvítí se pravá, resp. levá parkovací světla.

Vypnutí komfortního ovládání ukazatelů směru jízdy



Komfortní blikání lze přes nabídku⁴⁶⁾ na displeji sdružených přístrojů vypnout ⇒ strana 27, „Nabídka pro světla a výhled“.




U ostatních vozidel lze funkci deaktivovat ve vašem servisu Volkswagen. ▶

POZOR!

Dálková světla silně oslňují ostatní řidiče – nebezpečí nehody! Proto dálková světla, resp. světelnou houkačku používejte jen tehdy, když nikoho nemůžete oslnit.

Poznámka

- Ukazatele směru jízdy pracují pouze při zapnutém zapalování. Současně bliká příslušné kontrolní světlo , resp.  ve sdružených přístrojích.
- Při zapnutých varovných světlech blikají obě kontrolní světla současně.
- Pokud dojde k výpadku některého ukazatele směru na vozidle vpředu nebo vzadu, jakož i na přívěsu, bliká kontrolní světlo asi dvakrát rychleji.

- Na *dálková světla* lze přepnout jen tehdy, když jsou zapnutá tlumená světla. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolní světlo .
- *Světelná houkačka* svítí, pokud páčku přitáhnete k volantu, i když není zapnuté žádné světlo. Ve sdružených přístrojích se rozsvítí kontrolní světlo .
- Po zapnutí *parkovacích světel* se rozsvítí na příslušné straně vozidla světlo s obrysovými světly a koncové světlo. Parkovací světla svítí jen při vypnutém zapalování.
- Pokud při zapnuté páčce ukazatelů směru jízdy vytáhnete klíček ze zapalování, zazní po otevření dveří řidiče výstražné tóny, které vás upozorňují, abyste ukazatel směru jízdy vypnuli (kromě případu, kdy chcete mít zapnutá parkovací světla). .

Vnitřní osvětlení vozidla


Vnitřní osvětlení vpředu



Obr. 42 Podhled střechy: spínač vnitřního osvětlení vpředu

Spínači ⇒ obr. 42 můžete volit tyto polohy:


Zapnutí vnitřních světel

– Když posunete spínač doleva, objeví se symbol . Vnitřní světla se tím zapnou na trvalo.

Vypnutí vnitřních světel 0

– Vnitřní osvětlení trvale vypnete posunutím spínače na symbol 0.


Spínání dveřním kontaktem

Když posunete spínač úplně doprava, objeví se symbol . Vnitřní osvětlení se automaticky zapne, jakmile odemknete vozidlo, otevřete některé dveře nebo vytáhnete klíček ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření dveří. Rovněž se vypne při uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.

Osvětlení odkládací přihrádky

Při otevření odkládací přihrádky na straně spolujezdce se světlo automaticky zapne a při zavření se zase vypne.

Osvětlení zavazadlového prostoru

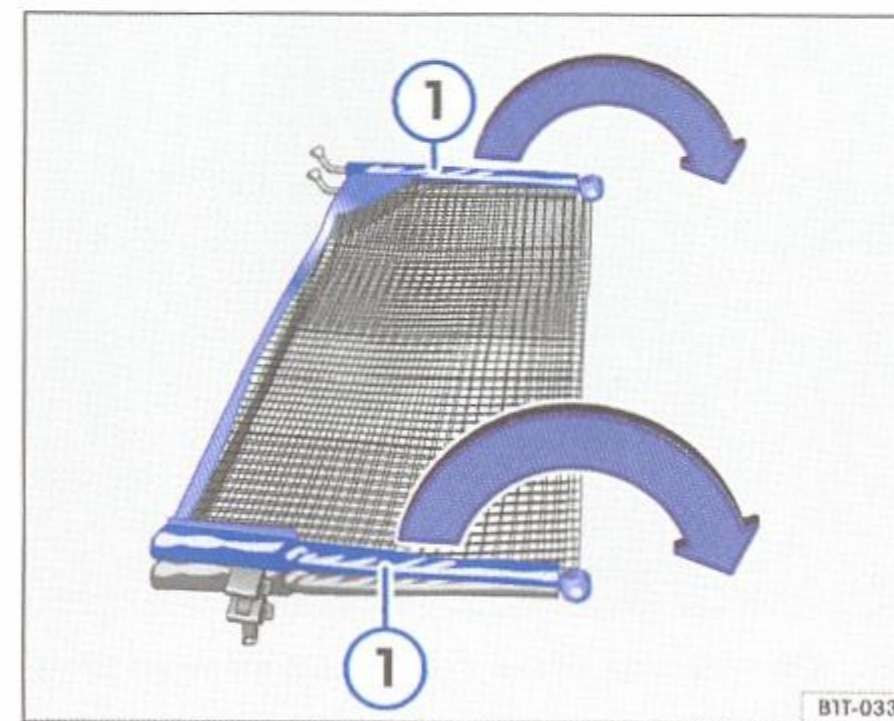
Při otevření zavazadlového prostoru se světlo automaticky zapne a při zavření se zase vypne. .

Sít'ová oddělovací stěna

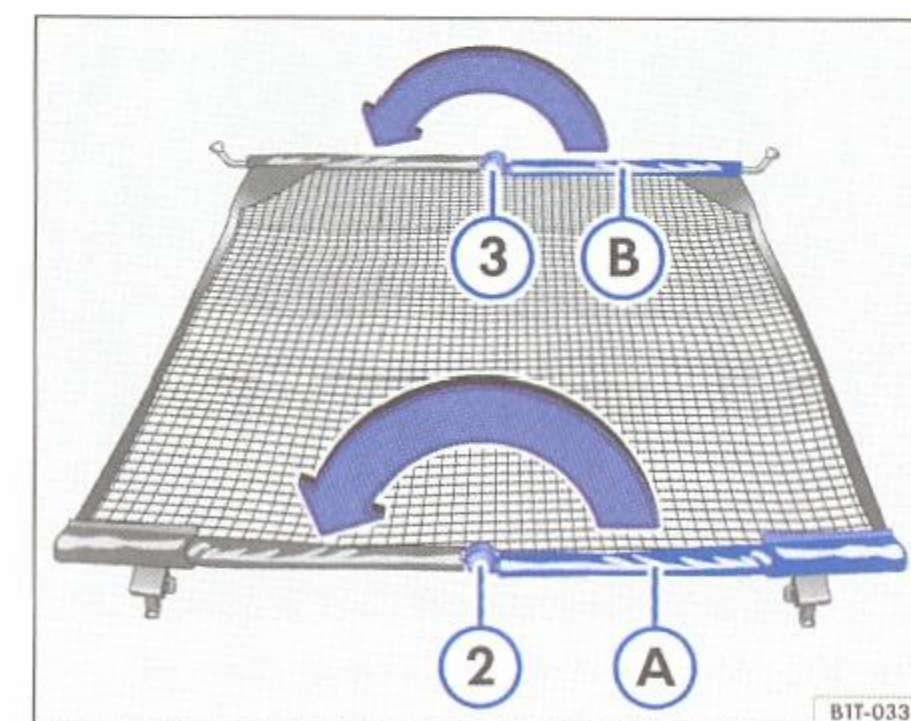
Platí pro vozidla: se sít'ovou oddělovací stěnou

Odklopení a přiklopení sít'ové oddělovací stěny

Sít'ová stěna musí být před montáží odklopená.




Obr. 103 Odklopení sít'ové stěny







Obr. 104 Přiklopení sít'ové stěny

Odklopení sít'ové stěny

– Odklopte od sebe příčné tyče ⇒ obr. 103  sít'ové stěny ve směru šipky, až uslyšíte „cvaknutí“.

Přiklopení sít'ové stěny

– Držte odjišťovací tlačítko stisknuté ⇒ obr. 104  a přiklopte příčnou tyč  ve směru šipky.


– Držte odjišťovací tlačítko  stisknuté a přiklopte příčnou tyč  ve směru šipky.

Sít'ovou stěnu přepravujte v obalu k tomu určeném a uložte ji bezpečně ve vozidle.

U vozidel s variabilní⁶⁵⁾ podlahou zavazadlového prostoru ⇒ strana 94 je možné uložit stěnu do zadní přihrádky podlahy zavazadlového prostoru.

POZOR!

Neopatrné odklápění a přiklápění může způsobit pohmožděny.

- Vždy zkontrolujte, zda příčné tyče správně zaklesly.
- Nezajištěné těžké, špičaté nebo ostré předměty mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě způsobit poranění. To platí, i když je sít'ová stěna správně namontovaná.
- Během jízdy se za sít'ovou oddělovací stěnou nesmějí nacházet žádné osoby. .

⁴⁶⁾ Zvláštní vybavení

⁶⁵⁾ Zvláštní vybavení

⚠ Upozornění!

Topná vlákna vyhřívání skla zadních dveří se mohou poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

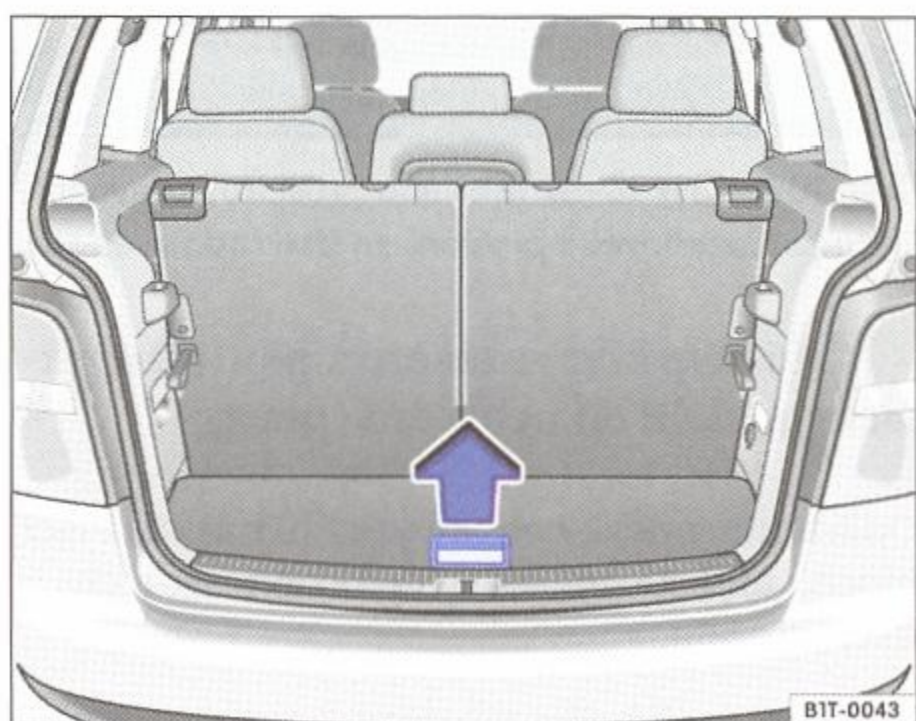
i Poznámka

Aby mohl z vozidla unikat spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrby pod zadními bočními okny. ◀

Platí pro vozidla: s třetí řadou sedadel

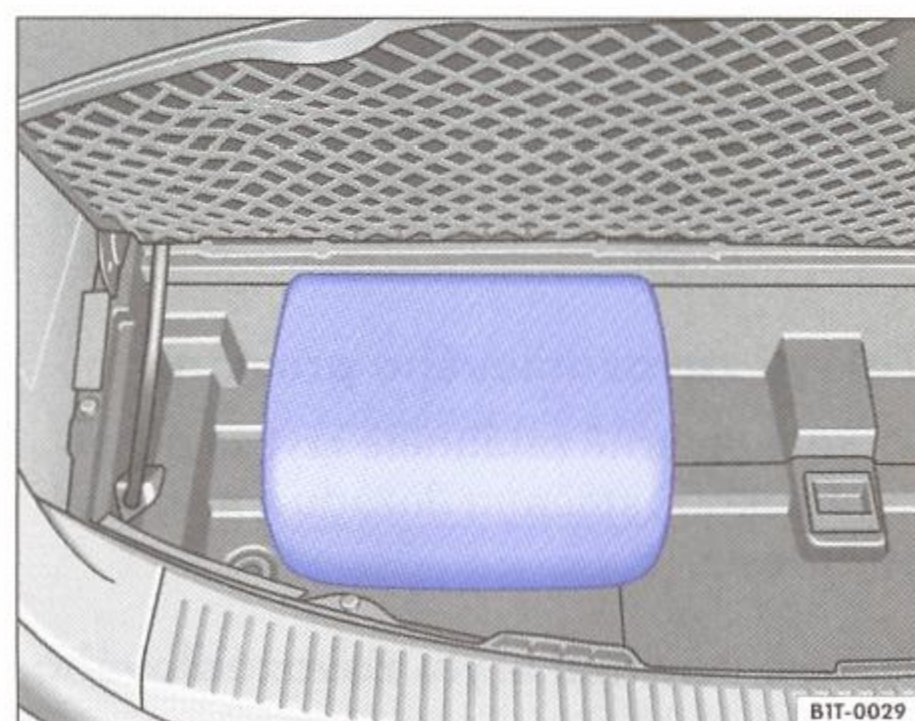
Uložení opěrek hlavy třetí řady sedadel

Opěrky hlavy pro sedadla třetí řady jsou uloženy v odkládací přihrádce zavazadlového prostoru.



Obr. 101 Zavazadlový prostor: kryt v podlahy (sedmimístné vozidlo)

– Odklopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru na doraz dopředu ve směru šipky ⇒ obr. 101.



Obr. 102 Zavazadlový prostor: místo uložení opěrek hlavy třetí řady sedadel

– Opěrky hlavy upevněte na úchytky určené k tomuto účelu ⇒ obr. 102. Zatlačte tyče opěrek hlavy dolů, aby pevně dosedly do uchycení.

i Poznámka

• Pokud jste klíček ze zapalování vytáhli, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne.

jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabráni se tak vybití akumulátoru vozidla.

• Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Světla pro čtení vpředu



Obr. 43 Podhled střechy: tlačítka světel pro čtení vpředu

Zapnutí světel pro čtení

– Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 43 zapnete světlo pro čtení.

Vypnutí světel pro čtení

– Dalším stisknutím tlačítka světlo pro čtení vypnete.

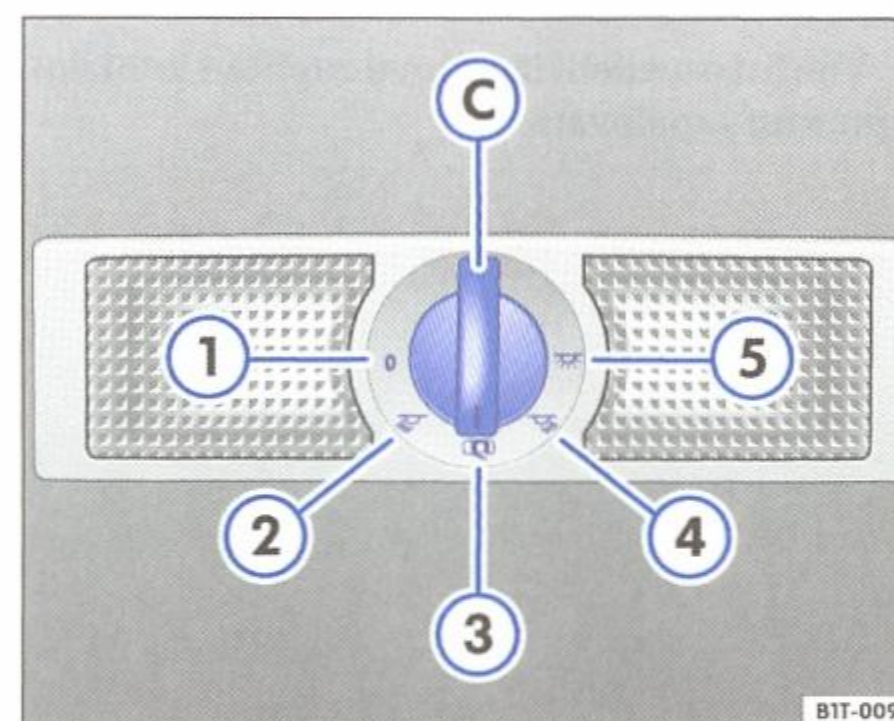
i Poznámka

• Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabráni se tak vybití akumulátoru vozidla.

• Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Platí pro vozidla: bez posuvné a výklopné střechy

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu



Obr. 44 Podhled střechy: vnitřní světlo a světla pro čtení vzadu

Spínačem ⇒ obr. 44 C můžete volit tyto polohy:

Vypnutí vnitřního osvětlení 0

V poloze spínače 1 jsou vnitřní osvětlení a světla pro čtení vypnuta.

Zapnutí světel pro čtení

Otočte spínač do polohy 2 (levé světlo pro čtení) nebo do polohy 4 (pravé světlo pro čtení).

Spínání dveřním kontaktem

Otočte spínač do polohy 3. Vnitřní osvětlení se automaticky zapne, jakmile odemknete vozidlo, otevřete některé dveře nebo vytáhnete klíček ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření dveří. Rovněž se vypne při uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.

Vnitřní osvětlení nebo obě světla pro čtení zapnutá

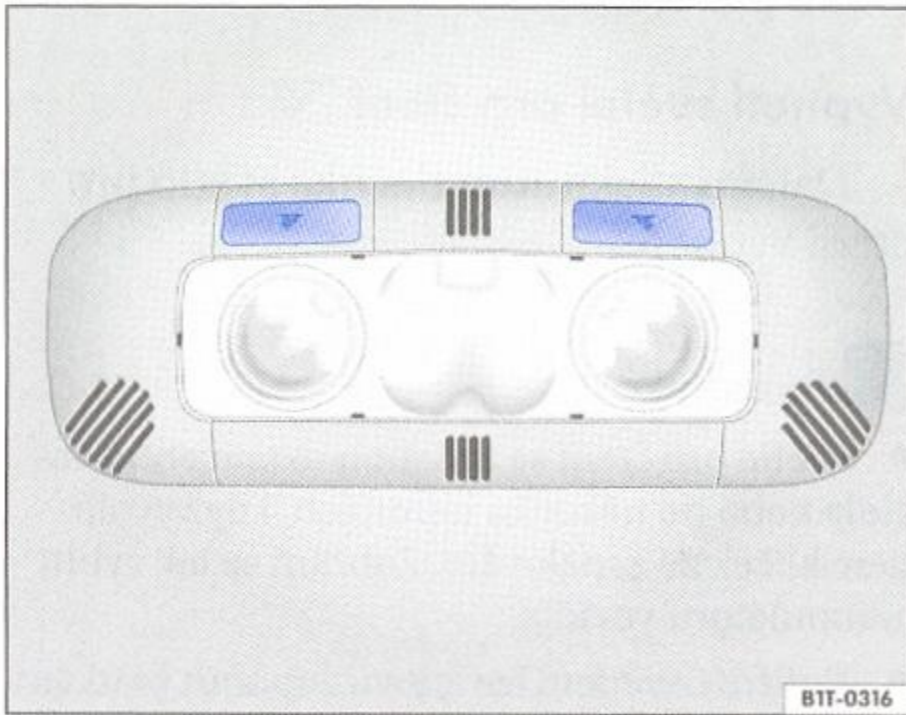
Otočte spínač do polohy 5.

Poznámka

- Pokud jste klíček ze zapalování vytáhli, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne, jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.

Platí pro vozidla: s posuvnou/výklopnou střechou

Vnitřní osvětlení a světla pro čtení vzadu



Obr. 45 Podhled střechy: tlačítka světel pro čtení vzadu

Vnitřní osvětlení

Vnitřní osvětlení vzadu se automaticky zapne, jakmile odemknete vozidlo, otevřete některé dveře nebo vytáhnete klíček ze zapalování. Světlo zhasne několik sekund po zavření dveří.

- Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Rovněž se vypne při uzamčení vozidla nebo po zapnutí zapalování.

Zapnutí světel pro čtení

Stisknutím tlačítka ⇒ obr. 45 zapnete světlo pro čtení.

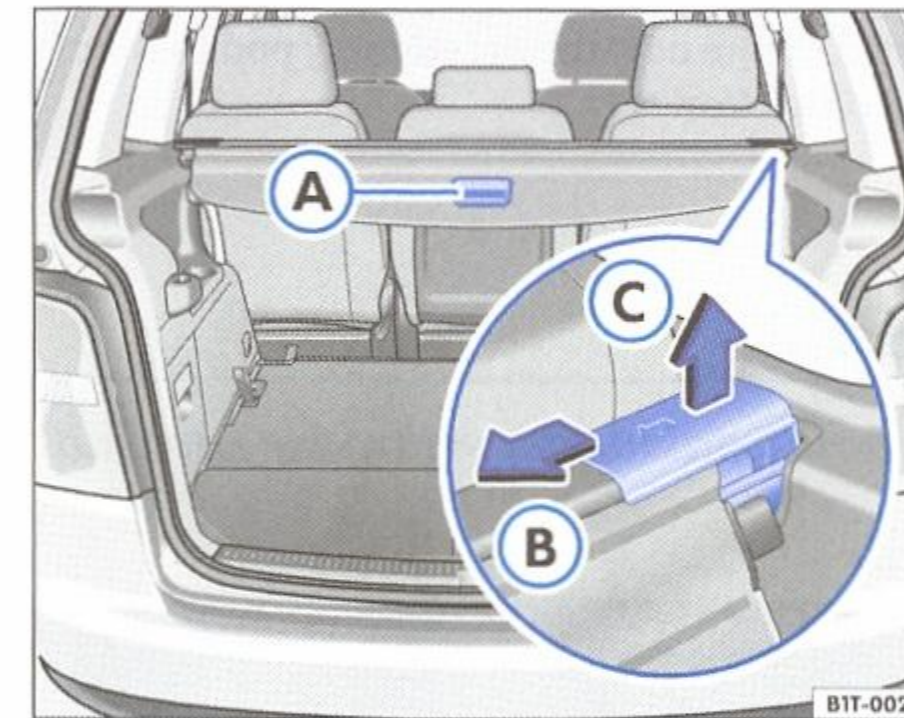
Vypnutí světel pro čtení

Dalším stisknutím tlačítka světlo pro čtení vypnete.

Poznámka

- Pokud jste klíček ze zapalování vytáhli, vnitřní osvětlení po několika minutách zhasne, jestliže nejsou všechny dveře vozidla zavřené. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Světla pro čtení se zhasnou uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla.
- Vnitřní osvětlení lze znovu zapnout krátkým zapnutím zapalování. ◀

Kryt zavazadlového prostoru



Obr. 99 Kryt zavazadlového prostoru: demontáž

Zakrytí zavazadlového prostoru

- Rovnoměrně zatáhněte kryt za úchyt ⇒ obr. 99 A směrem dozadu a na bocích ho zavěste.

Zpětné navinutí krytu zavazadlového prostoru

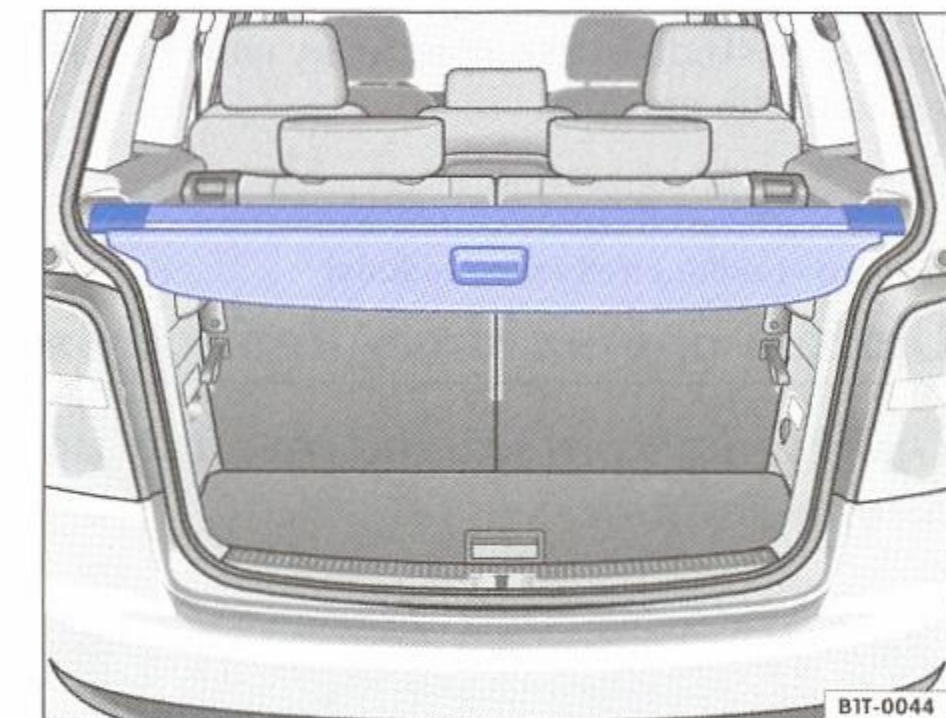
- Kryt zatáhněte za úchyt A trochu směrem dozadu.
- Kryt podržte a vyvěste ho z bočních úchytů směrem nahoru.
- Rukou ved'te kryt směrem dopředu tak, aby se neuvolnil příliš rychle.

Demontáž krytu zavazadlového prostoru

- Odjistěte kryt ve směru šipky B a nadzvedněte ho ve směru šipky C.
- Vyjměte kryt z pravého uchycení.

Montáž krytu zavazadlového prostoru

- Kryt vložte nejprve vlevo do příslušného uchycení v bočním obložení.



Obr. 100 Kryt zavazadlového prostoru: upevnění krytu zavazadlového prostoru za třetí řadou sedadel

- Odjistěte kryt ve směru šipky B a zatlačte ho dolů do uchycení vpravo.

Odložením oděvů nebo předmětů na odkládací plochu můžete omezit výhled sklem zadních dveří dozadu.

Kryt zavazadlového prostoru v sedmimístném vozidle⁶⁴⁾

Pokud vezete cestující na třetí řadě sedadel, kryt demontujte ⇒ ⚠. Můžete ho upevnit v uchycení za třetí řadou sedadel ⇒ obr. 100, které je k tomu určené.

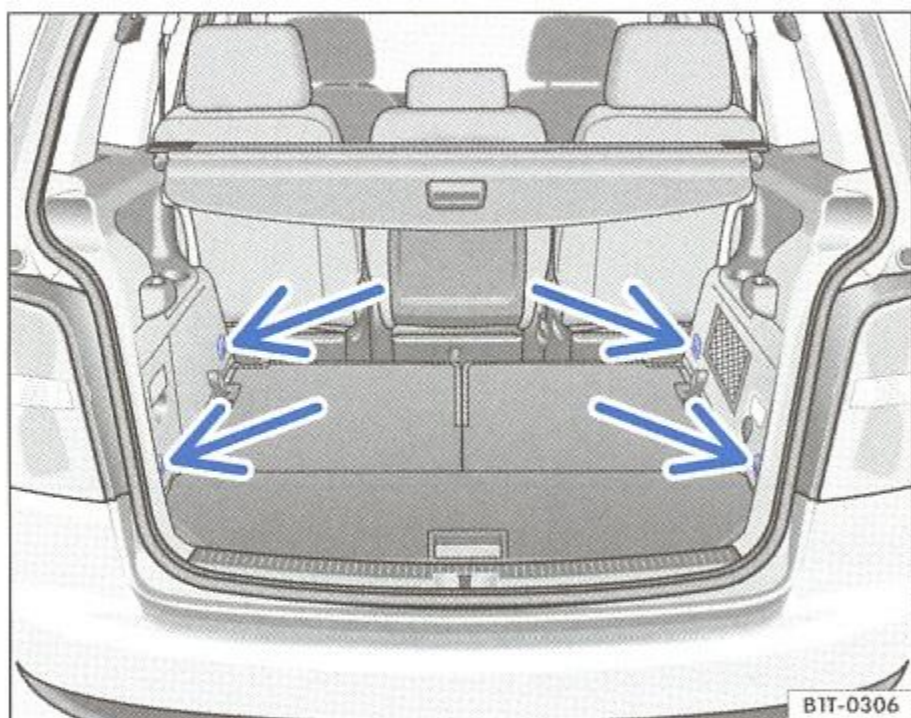
⚠ POZOR!

- V kapsách oděvů a na krytu zavazadlového prostoru nikdy nenechávejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty. Na krytu zavazadlového prostoru nesmí být ani zvířata. Při náhlém brzdění nebo jízdním manévru i při nehodě by byli cestující ohroženi – nebezpečí zranění!
- Pokud ve vozidle vezete cestující na třetí řadě sedadel⁶⁴⁾, je nutné přemontovat kryt zavazadlového prostoru z uchycení vpředu do uchycení vzadu ⇒ obr. 100. Při náhlém brzdění nebo jízdním manévru by mohlo dojít k vymrštění spolucestujících na třetí řadě sedadel proti krytu – nebezpečí poranění!

⁶⁴⁾ Zvláštní vybavení

Upevňovací očka

V zavazadlovém prostoru jsou očka pro připevnění zavazadel a předmětů.



Obr. 98 Zavazadlový prostor: upevňovací očka

V zavazadlovém prostoru jsou čtyři upevňovací očka ⇒ obr. 98 (šipky) pro připevnění zavazadel a předmětů. Po jednom očku je na pravé a levé straně přední části zavazadlového prostoru. Další dvě očka jsou v blízkosti hrany úložného prostoru.

Upevňovací očka je nutné před použitím vykloupat.

Při kolizi nebo nehodě získávají i malé a lehké předměty takovou kinetickou energii, že mohou způsobit těžká zranění. Velikost „energie“ v roz-

hodující míře závisí na rychlosti vozidla a na hmotnosti předmětu. Rychlost vozidla však hraje důležitější roli.

Příklad: nezajištěný předmět o hmotnosti 4,5 kg získá při čelním nárazu rychlostí 50 km/h sílu, která odpovídá dvacetinásobku jeho hmotnosti. To znamená, že hmotnost předmětu vzroste asi na 90 kg. Můžete si představit, jaká vzniknou zranění, když takový „projektil“ letící vozidlem zasáhne cestujícího. Toto nebezpečí zranění ještě narůstá v okamžiku, kdy je volně se pohybující předmět zasažen aktivovaným airbagem.

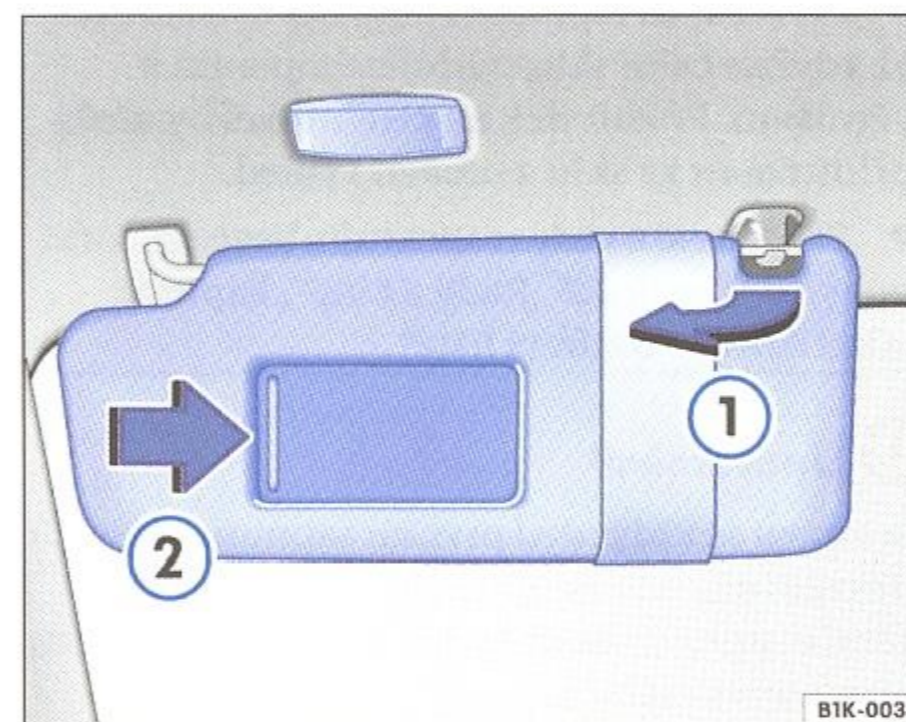
⚠ POZOR!

Kdybyste zavazadla nebo předměty připevnili k upevňovacím očkům nevhodnými nebo poškozenými upevňovacími popruhy, mohlo by v případě brzdění nebo nehody dojít ke zranění.

- Abyste zabránili pohybu zavazadel a předmětů dopředu, používejte vhodné popruhy nebo upínací pásy, které bezpečně připevníte k upevňovacím očkům.
- K upevňovacím očkům na hraně ložného prostoru nikdy nepřipevňujte dětskou sedačku. ◀

Výhled

Sluneční clony



Obr. 46 Sluneční clona na straně řidiče

Sluneční clony na místě řidiče a spolujezdce lze vyjmout z úchytů uprostřed vozidla a přiklonit je ke dveřím ⇒ obr. 46 ①.

Ve slunečních clonách jsou zabudována kosmetická zrcátka opatřená krytem. Při odsunutí krytu ② se rozsvítí světlo nad sluneční clonou.

Světlo nad sluneční clonou zhasne, když kryt kosmetického zrcátka zasunete zpět nebo když zvednete sluneční clonu.

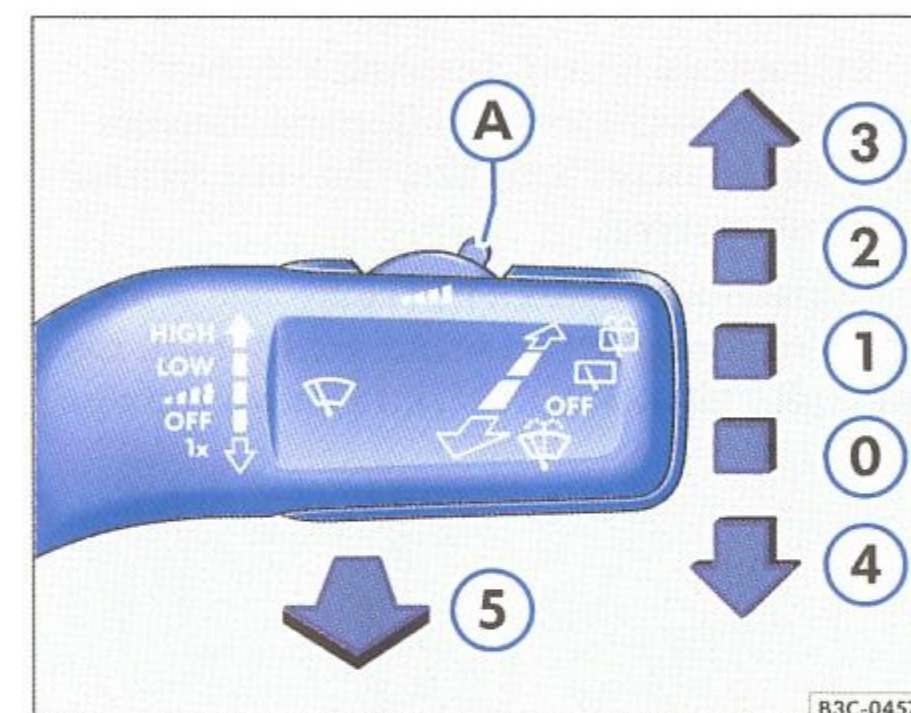
ℹ Poznámka

Světlo nad sluneční clonou zhasne uzamčením vozidla nebo po několika minutách, když vytáhnete klíček ze zapalování nebo otevřete či zavřete některé dveře. Zabrání se tak vybití akumulátoru vozidla. ◀

Stěrače

Stěrače čelního skla

Stěrače a omývací automatika se ovládají páčkou stěračů.



Obr. 47 Páčka stěračů

Páčka stěračů ⇒ obr. 47 má tyto polohy:

Stírání v cyklech

- Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ①.
- Posunujte spínač A doleva nebo doprava, abyste nastavili požadovaný interval mezi jednotlivými setřeními skla. Posun doleva - dlouhý interval, posun doprava - krátký interval. Spínačem A můžete nastavit intervaly stírání ve čtyřech stupních.

Pomalé stírání

- Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ②.

Rychlé stírání

– Zatlačte páčku nahoru do aretované polohy ③.

Jednorázové setřetí skla

– Chcete-li pouze *krátce* setřít čelní sklo, zatlačte páčku dolů do polohy ④. Když páčku podržíte dole déle než dvě sekundy, začne stěrač stírat rychleji.

Omývací automatika

– Zatahněte páčku k volantu do polohy ⑤. Ostřikovače pracují ihned, zatímco stěrače začnou stírat o něco později. Při rychlosti nad 120 km/h pracují ostřikovače a stěrače synchronně.

– Páčku opět uvolněte. Stěrače pak pracují ještě asi 4 sekundy.

Vypnutí stěračů

– Vraťte páčku do základní polohy ①.

Servisní poloha

Pokud krátce zapnete a zase vypnete zapalování a zatlačíte páčku stěračů dolů, stěrače se nastaví do „servisní polohy“. Raménka stěračů se mohou odklápět, aby např. v zimě nepřimrzla.

Před zahájením jízdy je ale nutné je opět přiklopit na sklo. Raménka stěračů se po zahájení jízdy nastaví zpět do výchozí polohy.

Zvednutí nebo odklopení stírací lišty

Při zvedání nebo odklápění stírací lišty ji uchopte pouze v oblasti jejího uchycení.

Vyhřívání trysky ostřikovačů⁴⁷⁾

Vyhřívání rozmrazuje zamrzlé trysky ostřikovačů. Topný výkon vyhřívání trysek ostřikovačů se automaticky reguluje po zapnutí zapalování podle vnější teploty.

⚠ POZOR!

Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a snižují jízdní bezpečnost.

- Při nízkých teplotách použijte ostřikovače, až když se čelní sklo zahřejete topením a větrákem. Prostředek na čištění skel by mohl přimrznout ke sklu a omezit výhled.
- Přečtěte si a vždy respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“.

⚠ Upozornění!

Za mrazu se vždy před prvním zapnutím stěračů přesvědčete, zda nepřimrzly! Pokud přimrzlé stěrače zapnete, můžete poškodit jak stírací lišty, tak motorek stěračů.

i Poznámka

- Stěrače fungují jen při zapnutém zapalování a zavřené kapotě motorového prostoru.
- Když při zapnutých stěračích v poloze ⇒ strana 67, obr. 47 ② nebo ③ vozidlo zastaví, stěrače se automaticky přepnou do nejbližší nižší polohy. Po rozjetí vozidla se opět vrátí do nastavené vyšší polohy.
- Během automatického stírání se klimatizace⁴⁷⁾ přepne asi na 30 sekund do režimu recirkulace, aby se do vnitřního prostoru nedostal zápach vody z ostřikovačů.
- Při zapnuté funkci „Intervall-Wischen“ (stírání v cyklech) se intervaly mezi stíracími cykly řídí rychlostí jízdy, tzn. čím větší rychlost, tím kratší interval.
- Případnou překážku na čelním skle se stěrač snaží odsunout. Pokud se mu to nepodaří, zůstane stát. Odstraňte překážku a znovu zapněte stěrače. ◀

- Hasicí přístroj musí odpovídat platným zákonným požadavkům.
- Dbejte, aby byl hasicí přístroj provozuschopný, pravidelně ho kontrolujte. Podle nalepeného kontrolního razítka poznáte, kdy bude další kontrola.

Zavazadlový prostor

Uložení zavazadel

Všechna zavazadla musejí být bezpečně uložena.

Abyste zachovali dobré jízdní vlastnosti svého vozidla, dodržujte tyto zásady:

- Dbejte na rovnoměrné rozložení nákladu.
- Těžké předměty uložte do zavazadlového prostoru co nejvíce dopředu.
- Zavazadla v zavazadlovém prostoru připevněte upínacími pásky k upevňovacím očkům ⇒ strana 102.

⚠ POZOR!

Volná zavazadla nebo jiné předměty ve vozidle mohou způsobit vážná zranění.

- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou neočekávaně posunout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující.
- Předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru, a zejména pro těžké věci používejte vhodné upínací pásky.

- Před zakoupením příslušenství a náhradních dílů si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“. ◀

⚠ POZOR! Pokračování

- Když přepravujete těžké předměty, nikdy nezapomeňte, že se změnou těžiště může dojít i ke změně jízdních vlastností vozidla.
- Respektujte pokyny k bezpečné jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“.

⚠ Upozornění!

Topná vlákna vyhřívání zadního skla mohou být ostrými předměty poškozena.

i Poznámka

- Aby mohl z vozidla unikát spotřebovaný vzduch, nezakrývejte odvětrávací štěrbinu před zadními bočními okny.
- Tlak vzduchu v pneumatikách je nutné přizpůsobit naložení vozidla – viz štítek s hodnotami tlaku na víku palivové nádrže ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
- U vozidel s ukazatelem kontroly pneumatik⁶³⁾ je nutné „sdělit“ systému nový stav naložení vozidla ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Kola“.
- Respektujte rovněž informace ke krytu zavazadlového prostoru ⇒ strana 103. ◀

⁴⁷⁾ Zvláštní vybavení

⁶³⁾ Zvláštní vybavení

napájecí příslušenství, jako např. solární panel nebo nabíječky akumulátorů vozidla do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret⁶¹⁾.

- Používejte pouze to příslušenství, které odpovídá směrnici EU 2004/104/EC, týkající se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím nebo vypnutím zapalování i před spouštěním motoru vypněte všechny spotřebiče připojené do zásuvky 12 V, abyste zabránili poškození při kolísání napětí.

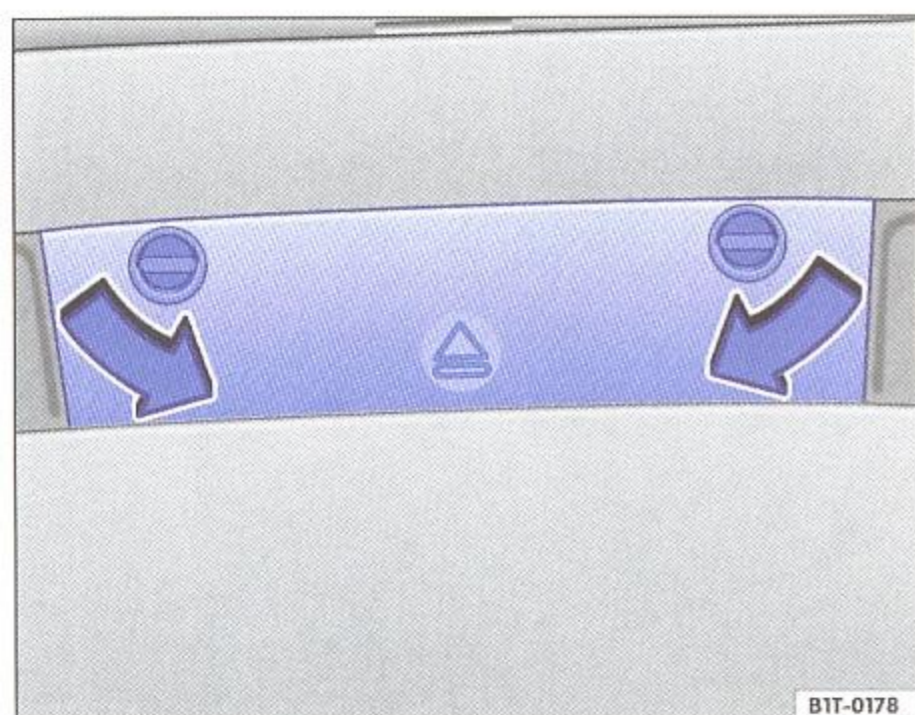
Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Před zakoupením příslušenství si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“.

Výstražný trojúhelník, lékárnička a hasicí přístroj

Platí pro vozidla: s výstražným trojúhelníkem

Výstražný trojúhelník



Obr. 97 Uložení výstražného trojúhelníku za obložení zadních výklopných dveří

- Otevřete zadní výklopné dveře.
- Uzávěry ⇒ obr. 97 otočte o 90°.
- Držák sklopte a vyjměte výstražný trojúhelník.

Poznámka

Před zakoupením příslušenství a náhradních dílů si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“.

Lékárnička a hasicí přístroj

Do odkládací přihrádky pod sedadlo řidiče ⇒ strana 92 můžete uložit lékárničku⁶²⁾.

Do přihrádky pod sedadlem spolujezdce ⇒ strana 92 můžete umístit hasicí přístroj⁶²⁾.

POZOR!

Jestliže hasicí přístroj nepřipevníte správně, mohl by v případě náhlého jízdního manévru, brzdění nebo nehody zavinit při nekontrolovaném pohybu vozidlem poranění.

Poznámka

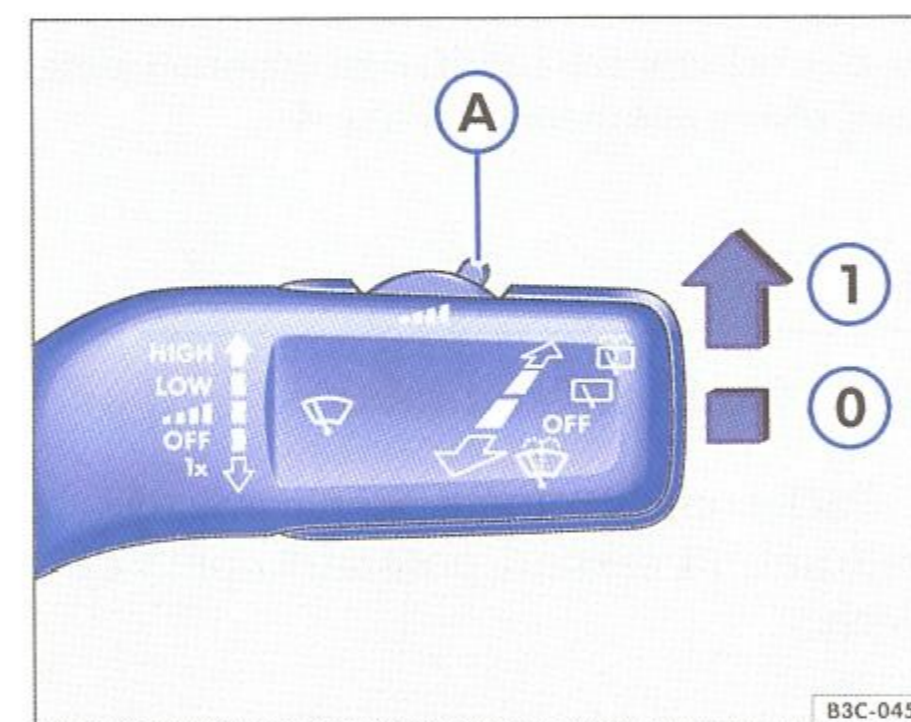
- Lékárnička a výstražný trojúhelník **nejsou** v některých zemích součástí dodávky vozidla.
- Lékárnička musí odpovídat zákonným požadavkům.
- Dbejte na datum použitelnosti obsahu lékárničky. Po tomto datu byste si měli co nejrychleji koupit novou.

⁶²⁾ Zvláštní vybavení

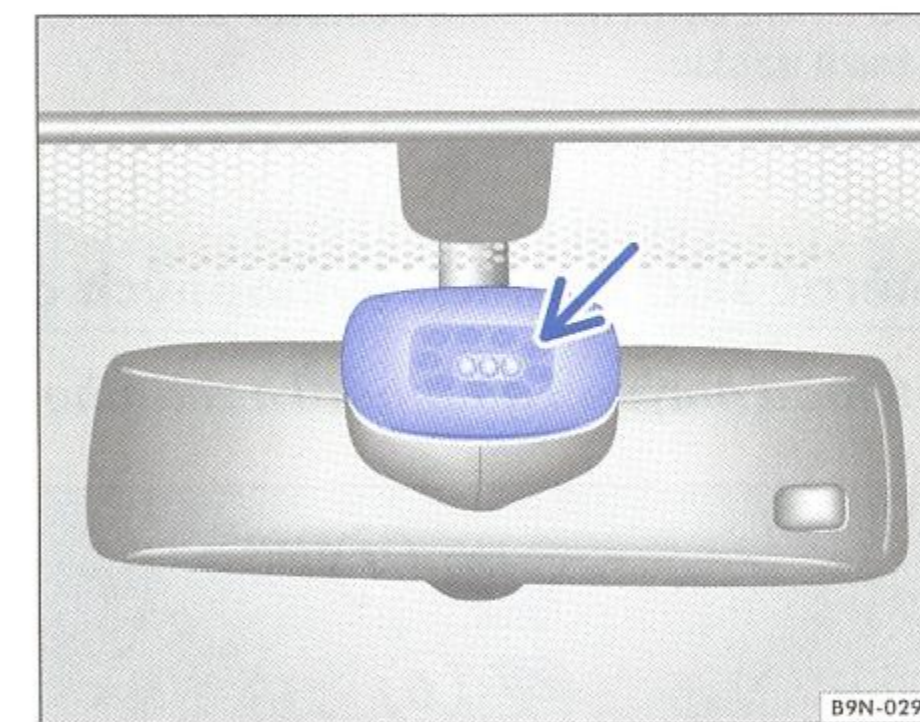
Platí pro vozidla: s dešťovým senzorem

Dešťový senzor

Zapnutý dešťový senzor samočinně řídí intervaly stírání.



Obr. 48 Páčka stěračů: nastavení dešťového senzoru (A)



Obr. 49 Citlivá plocha dešťového senzoru

Zapnutí dešťového senzoru

- Páčku stěračů nastavte do polohy ⇒ obr. 48 (1).
- Posouváním spínače (A) doleva nebo doprava nastavíte požadovanou citlivost dešťového senzoru. Spínač doprava – vysoká citlivost, doleva – nízká citlivost.

Vypnutí dešťového senzoru

- Páčku stěračů nastavte z polohy pro stírání v cyklech ⇒ strana 69, obr. 48 (1) do základní polohy (0), abyste dešťový senzor vypnuli.

Dešťový senzor je součástí funkce stírání v cyklech. Po vypnutí a opětovém zapnutí zapalování zůstává dešťový senzor aktivovaný a funguje opět, když je páčka stěračů v poloze (1) a jedete rychleji než 16 km/h.

Zapnutý dešťový senzor při dešti a jiném působení vlhkosti na čelní sklo automaticky aktivuje stěrače a intervaly stírání přizpůsobí intenzitě srážek. Ruční přizpůsobení citlivosti dešťového senzoru lze provést nastavením spínače (A) na páčce stěračů.

Svítilná dioda uvnitř dešťového senzoru vydává neviditelné infračervené světlo, které se odráží

od vnějšího povrchu čelního skla a je měřeno fotodiodami ⇒ strana 69, obr. 49 (šipka). Pokud světlo pronikne bez ztrát až k fotodiodě, je čelní sklo suché. Vodní film nebo kapky na čelním skle zlomí vyslaný paprsek světla, fotodiody naměří ztrátu a aktivuje elektroniku stěračů. Protože měření probíhá permanentně, může elektronika intervaly stírání optimálně řídit.

Možné příčiny změn chování dešťového senzoru při aktivaci:

- Poškozené stírací lišty – vodní film nebo pruhy po setření poškozenými stíracími lištami na citlivé ploše dešťového senzoru ⇒ strana 69, obr. 49 (šipka) mohou prodloužit dobu zapnutí stěračů, výrazně zkrátit intervaly stírání nebo způsobit trvalé rychlé stírání.
- Hmyz – dopad hmyzu na citlivou plochu ⇒ strana 69, obr. 49 dešťového senzoru vede k aktivaci stěračů.
- Zasolení – při provozu v zimním období může díky zasolení skla docházet k mimořádně dlouhému zpožděnému setření téměř suchého skla.
- Nečistoty – suchý prach, vosk, vrstva na skle (lotosový efekt), zbytky čisticích prostředků (při čištění ulic) na citlivé ploše ⇒ strana 69, obr. 49 může potencionálně způsobit necitlivost senzoru nebo opožděnou a pomalou reakci dešťového senzoru.

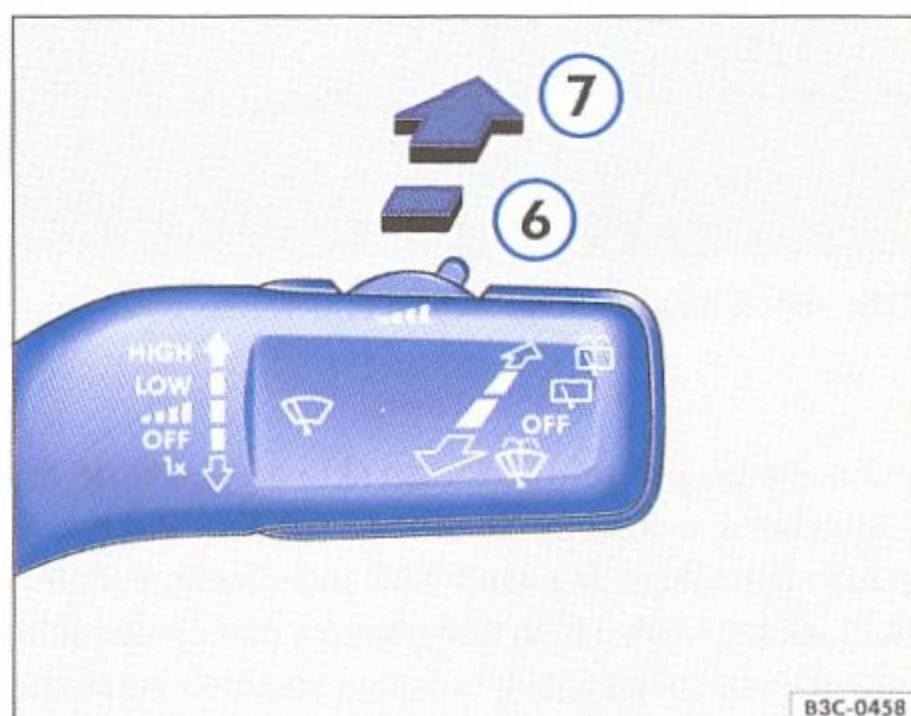
- Prasklé sklo – náraz kamene na citlivou plochu ⇒ strana 69, obr. 49 aktivuje při zapnutém dešťovém senzoru jedno setření. Poté senzor rozpozná snížení citlivé plochy a nastaví se podle toho. Jak se chování senzoru při aktivaci změní závisí na velikosti kamene a síle jeho nárazu na sklo.

Poznámka

Abyste zajistili bezchybnou funkci dešťového senzoru, pravidelně čistěte citlivé plochy dešťového senzoru a kontrolujte stírací lišty, zda nejsou poškozené. Pro bezpečné odstranění vosků a ochranných nátěrů laku doporučujeme čistič oken s obsahem alkoholu. ◀

Stěrač skla zadních výklopných dveří

Stěrač a omývací automatika zadního skla se ovládají páčkou stěračů.



Obr. 50 Páčka stěračů: stěrač skla zadních výklopných dveří

Zapnutí stírání v cyklech

– Zatlačte páčku dopředu do aretované polohy ⇒ obr. 50 ⑥. Stěrač pracuje vždy asi po šesti sekundách.

Vypnutí stírání v cyklech

– Zatlačte páčku stěračů z aretační polohy ⑥ zpět k volantu. Po vypnutí stírání v cyklech během stírání může stěrač ještě chvíli běžet.

Zapnutí omývací automatiky

– Zatlačte páčku úplně dopředu do polohy ⑦. Ostřikovače pracují ihned, zatímco stěrač začne stírat o něco později. Dokud držíte páčku v této poloze, stěrač i ostřikovače pracují.

– Páčku opět uvolněte. Stěrač pracuje ještě několik sekund, poté stírá opět v cyklech.

Zvednutí nebo odklopení stírací lišty

Při zvedání nebo odklápění stírací lišty ji uchopte pouze v oblasti jejího uchycení.

POZOR!

- Opotřebované nebo znečištěné stírací lišty omezují viditelnost a snižují jízdní bezpečnost.
- Přečtěte si a vždy respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Ostřikovače a stírací lišty“.

Upozornění!

Před prvním zapnutím stěrače za mrazu nejdříve vyzkoušejte, zda nepřimrzl! Pokud přimrzlý stěrač zapnete, můžete tím poškodit jak stírací lištu, tak motorek stěrače.

Poznámka

- Stěrač a ostřikovač funguje jen při zapnutém zapalování a zavřených zadních výklopných dveřích.
- Stěrač zadního skla se zapne automaticky, když jsou zapnuté stěrače předního skla a je zařazen zpětný chod (ručně řazená převodovka) nebo poloha R volicí páky (automatická převodovka⁴⁸⁾ nebo převodovka s dvojitou spojkou DSG^{®48)}). ◀

⁴⁸⁾ Zvláštní vybavení

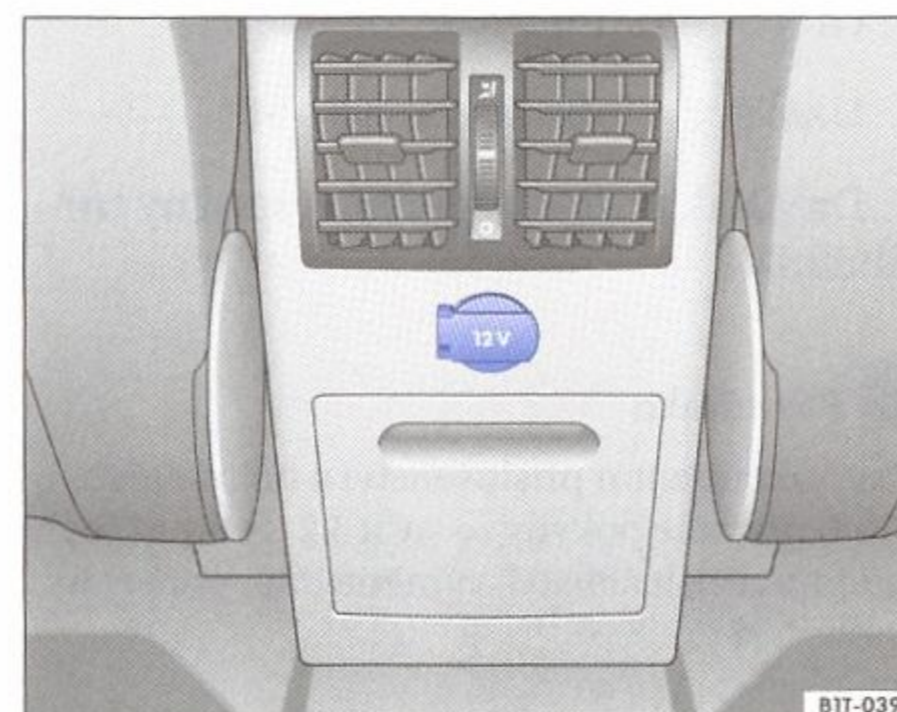
Upozornění!

- Abyste předešli poškození elektrického zařízení vozidla, nikdy nepřipojujte elektrické napájecí příslušenství, jako např. solární panel nebo nabíječky akumulátorů vozidla do zásuvky 12 V nebo do zapalovače cigaret.
- Používejte pouze to příslušenství, které odpovídá směrnici EU 2004/104/EC, týkající se elektromagnetické tolerance.
- Před zapnutím nebo vypnutím zapalování i před spouštěním motoru vypněte všechny

Platí pro vozidla: se zásuvkou 12 V

Zásuvka 12 V

Do každé zásuvky 12 V lze zapojit elektrický spotřebič.



Obr. 95 Zásuvka ve středové konzole vzadu

Zásuvky 12 V jsou funkční pouze při zapnutém zapalování.

Zásuvku 12 V ve středové konzole⁶¹⁾ vpředu, resp. zapalovač cigaret v popelníku vpředu, jakož i zásuvky⁶¹⁾ ve středové konzole vzadu a v zavazadlovém prostoru můžete použít pro elektrické přístroje z příslušenství vozidla. Příkon spotřebiče v jednotlivé zásuvce nesmí překročit 120 W.

Přístroje připojené do zapalovače cigaret nebo zásuvky zapínejte pouze krátce, abyste zabránili vybití akumulátoru.

⁶¹⁾ Zvláštní vybavení

spotřebiče připojené do zásuvky 12 V, abyste zabránili poškození při kolísání napětí.

Poznámka

- Při vypnutém motoru, zapnutém zapalování a zapnutých přístrojích elektrického příslušenství se akumulátor vozidla vybíjí.
- Před zakoupením příslušenství si přečtěte pokyny ⇒ sešit 3.2 „Rady a činy“, kapitola „Příslušenství, výměna dílů, opravy a změny“. ◀



Obr. 96 Zásuvka v zavazadlovém prostoru

POZOR!

Zásuvky a s tím i připojené přístroje elektrického příslušenství jsou funkční při zapnutém zapalování nebo běžícím motoru. Nesprávné používání zásuvek nebo elektrických spotřebičů může způsobit vážná zranění, resp. požár. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru zvláště, když mají klíček k vozidlu – nebezpečí poranění!

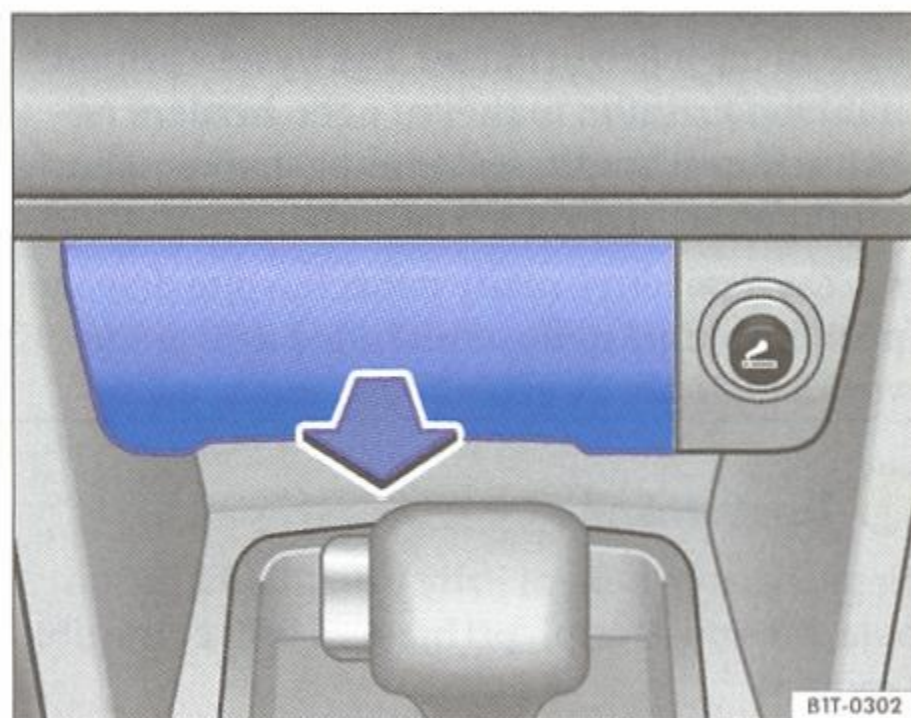
Upozornění!

- Abyste předešli poškození elektrického zařízení vozidla, nikdy nepřipojujte elektrické

Popelníky, zapalovač cigaret a zásuvky

Platí pro vozidla: s popelníky

Popelníky



Obr. 93 Otevření popelníku ve středové konzole vpředu

Otevření a zavření popelníku

- Popelník *otevřete* tahem dozadu ve směru šipky ⇒ obr. 93.
- Zatlačením zcela dopředu jej *zavřete*.

Vyprázdnění popelníku

- Otevřete popelník.
- Vyjměte vložku popelníku směrem nahoru a vyprázdňte ji.
- Po vyprázdnění ji vložte shora zpět do popelníku.

⚠ POZOR!

Do popelníku nikdy nedávejte papír. Od horkého popelu by se mohl vznítit. ◀

Platí pro vozidla: se zapalovačem cigaret

Zapalovač cigaret



Obr. 94 Středová konzola vpředu: zapalovač cigaret

- Hlavu zapalovače ⇒ obr. 94 zamáčkněte ⇒ ⚠.
- Počkejte, až povyskočí.
- Zapalovač vytáhněte a rozžhavenou spirálkou zapalte cigaretu ⇒ ⚠.

Zapalovač cigaret funguje jen při zapnutém zapalování.

⚠ POZOR!

- Neopatrné používání zapalovače cigaret může způsobit zranění nebo zavinit požár. Proto nikdy nenechte děti ve vozidle bez dozoru – nebezpečí požáru!
- Zapalovač používejte opatrně! Nepozorné nebo nekontrolované zacházení se zapalovačem může způsobit popáleniny – nebezpečí zranění! ▶

Platí pro vozidla: s ostříkovači světlometů

Ostříkovače světlometů

Ostříkovače světlometů čistí skla předních světel.

Svítili tlumená či dálková světla a přitáhnete-li páčku stěračů ⇒ strana 67, obr. 47 ⑤ k volantu, jsou po zapnutí zapalování při prvním a pak při každém pátém setření čelního skla omývány i světlometry. V pravidelných intervalech, například při čerpání pohonných hmot, je nutno odstraňovat nečistoty ulpělé na sklech světlometů (např. hmyz).

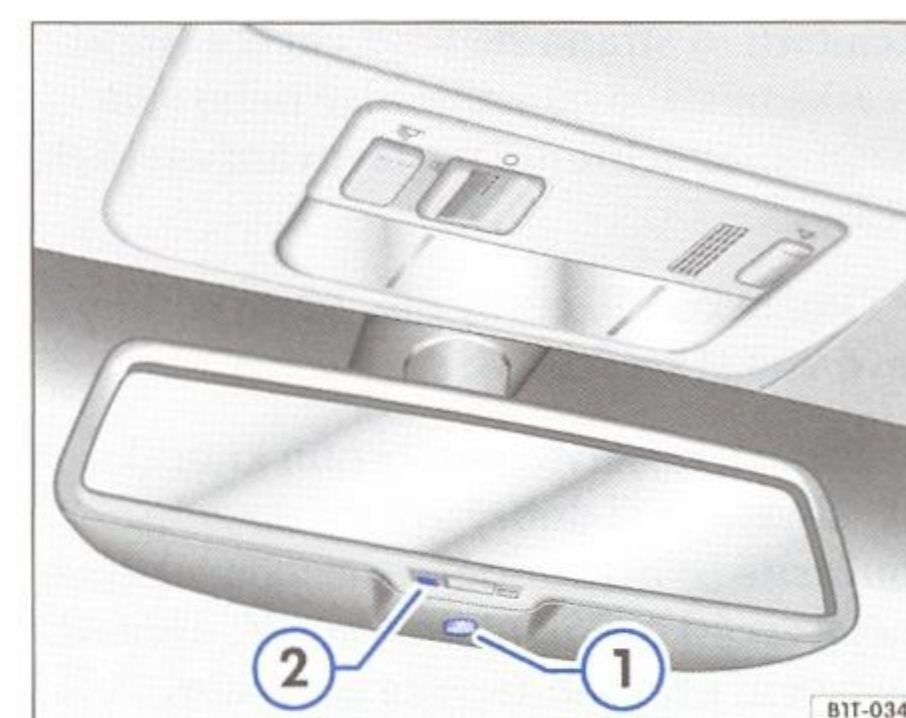
i Poznámka

Aby byla zajištěna funkce ostříkovačů světlometů i v zimě, odstraňujte pravidelně z trysek v nárazníku nánosy sněhu a ledu rozmrazovacím sprejem. ◀

Zrcátka

Vnitřní zrcátko

Pro bezpečnou jízdu je důležité mít dobrý výhled za vozidlo.



Obr. 51 Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko

Ručně zastínitelné vnitřní zrcátko

V základní poloze musí páčka na spodní hraně zrcátka směřovat dopředu. Stlačením páčky dozadu se zrcátko zastiňuje.

Automaticky zastínitelné vnitřní zrcátko⁴⁹⁾

Při zapnutém zapalování se vnitřní zrcátko *automaticky* zastiňuje v závislosti na dopadu světla zezadu. Pokud je zařazen zpětný chod, vrátí se zrcátko do normálního nastavení.

Automatické zastiňování lze zapnout nebo vypnout spínačem na vnitřním zrcátku ⇒ obr. 51 ①. Kontrolní světlo ② se rozsvítí při zapnutém automatickém zastiňování.

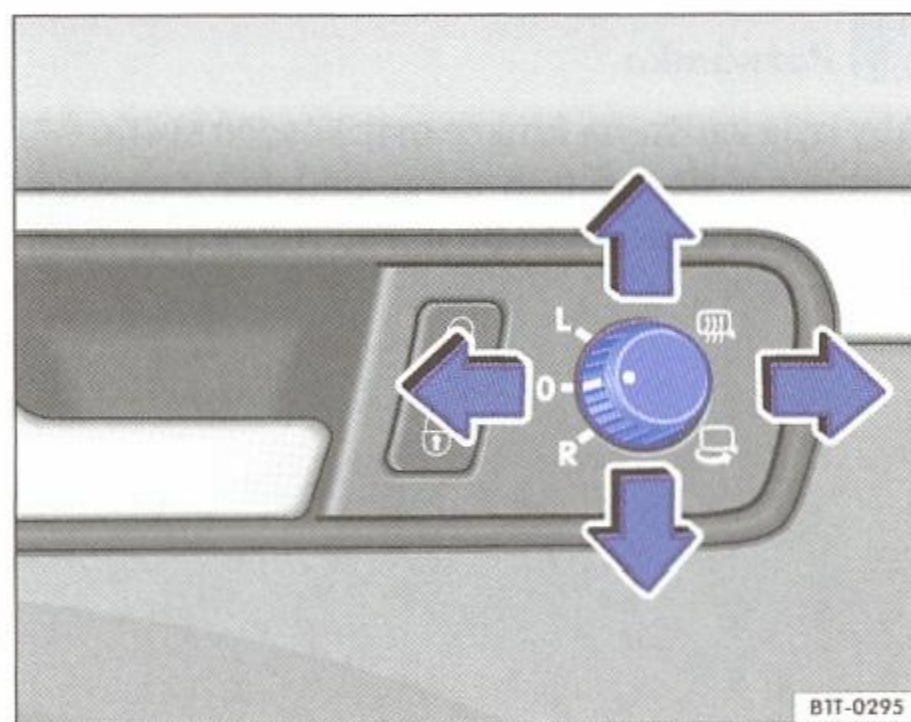
Když jsou přední vnitřní světla a světla pro čtení zapnutá, automatické zastiňování vnitřního⁴⁹⁾ a vnějších⁴⁹⁾ zrcátek není aktivní. ◀

⁴⁹⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s elektrickým nastavováním vnějších zrcátek

Vnější zrcátka

Vnější zrcátka můžete nastavovat otočným knoflíkem ve dveřích řidiče.



Obr. 52 Dveře řidiče: otočný knoflík vnějších zrcátek

Základní nastavení vnějších zrcátek

1. Otočte knoflíkem ⇒ obr. 52 do polohy L (levé vnější zrcátko).
2. Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu.
3. Otočte knoflíkem do polohy R (pravé vnější zrcátko).
4. Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu ⇒ ⚠.

Zapnutí vyhřívání vnějších zrcátek

– Vyhřívání vnějších zrcátek zapnete otočením knoflíku ⇒ obr. 52 do polohy ☀.

Vypnutí vyhřívání vnějších zrcátek

– Otočením knoflíku do polohy L, R nebo 0 vypnete vyhřívání vnějších zrcátek.

Elektrické přiklápění vnějších zrcátek⁵⁰⁾

– Vnější zrcátka přiklopíte otočením knoflíku ⇒ obr. 52 do polohy ☑. Abyste předešli poškození, měli byste vnější zrcátka přiklopit vždy, když projíždíte automatickou myčkou.

Elektrické odklopení vnějších zrcátek⁵⁰⁾

– Vnější zrcátka sklopíte otočením knoflíku ⇒ obr. 52 do jiné polohy ⇒ ⚠.

Synchronní nastavování zrcátek⁵⁰⁾

– Zvolte nabídku komfortních funkcí (Komfort) ⇒ strana 26, když chcete vnější zrcátka nastavovat jednotlivě nebo synchronně. Synchronní nastavování vnějších zrcátek:

- Otočte knoflíkem ⇒ obr. 52 do polohy L (levé vnější zrcátko).
- Zrcátko nastavte natočením knoflíku tak, abyste měli dobrý výhled dozadu. Současně (synchronně) se nastavuje **pravé vnější zrcátko**. Pokud je to nutné, opravte nastavení pravého zrcátka otočením knoflíku ⇒ obr. 52 do polohy R.

Automaticky zastínitelné vnější zrcátko⁵⁰⁾ na straně řidiče

Při zapnutém zapalování se vnější zrcátko na straně řidiče zastínuje *automaticky* v závislosti na dopadu světla zezadu. Při tom musí být tlačítko na spodní straně vnitřního zrcátka stisknuté (svítí zelené kontrolní světlo ve vnitřním zrcátku).

Když jsou přední vnitřní světla a světla pro čtení zapnutá, automatické zastínování vnitřního⁵⁰⁾ a vnějších⁵⁰⁾ zrcátek není aktivní. ▶

Držáky na láhve ve dveřích řidiče a spolujezdce

Držáky na láhve jsou v otevřených přihrádkách ve dveřích řidiče a spolujezdce.

⚠ POZOR!

Nesprávné používání držáku na láhve může způsobit poranění.

- Do každého držáku lze umístit jen jednu běžnou láhev s obsahem maximálně 1,5 l.
- Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdniho manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!

⚠ POZOR! Pokračování

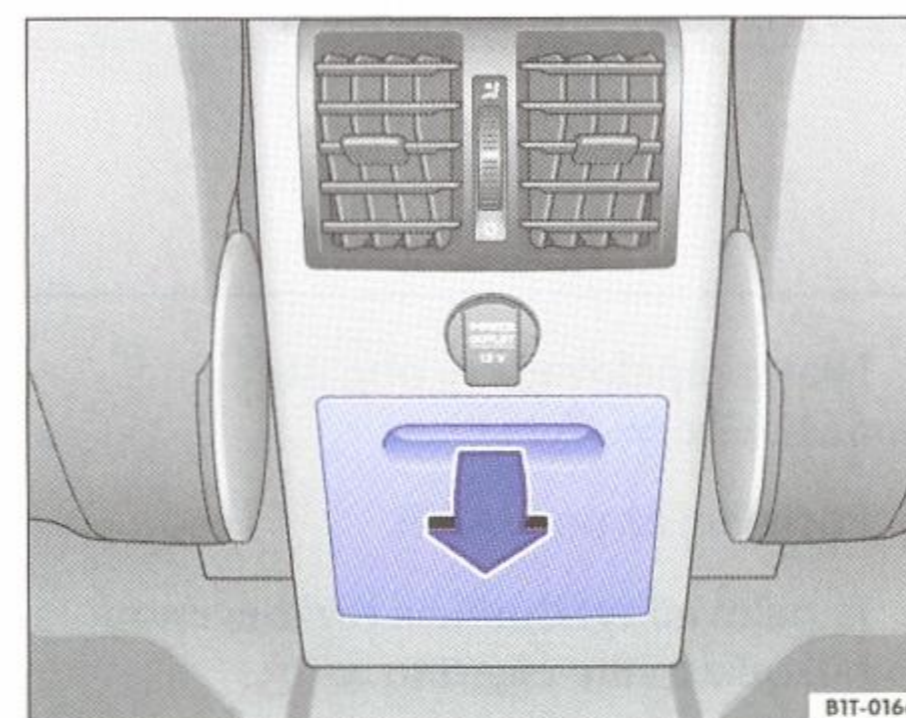
- Dbejte na to, aby se láhve ani jiné předměty nedostaly za jízdy do prostoru nohou řidiče. Mohly by se dostat do oblasti pedálů, a omezit tak jejich ovládání. Pak byste v případě náhlého jízdniho manévru nebo brzdění nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku nebo přidat plyn – nebezpečí nehody!
- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

⚠ Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

Platí pro vozidla: s držákem na nápoje ve středové konzole vzadu

Držák na nápoje ve středové konzole vzadu



Obr. 92 Vysouvací držák na nápoje ve středové konzole vzadu

Otevírání nebo zavírání vysouvacího držáku na nápoje

– Držák na nápoje *otevřete* vyklopením krytu dolů ve směru šipky ⇒ obr. 92.

– Zvednutím krytu držák na nápoje *uzavřete*.

⚠ POZOR!

- Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdniho manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!
- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

⚠ Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

⁵⁰⁾ Zvláštní vybavení

POZOR! Pokračování

tvrdé, ostré a těžké předměty. Při náhlém brzdění nebo při nehodě, zvláště s aktivací air-bagu, mohou zranit cestující.

- Nepoužívejte háčky na tašky jako upevňovací očka. Při náhlém zabrzdění nebo při nehodě nemohou háčky upevněná zavazadla udržet – nebezpečí zranění!

Upozornění!

Topná vlákna nebo anténa ve skle zadních výklopných dveří se mohou poškodit ostrými předměty na krytu zavazadlového prostoru.

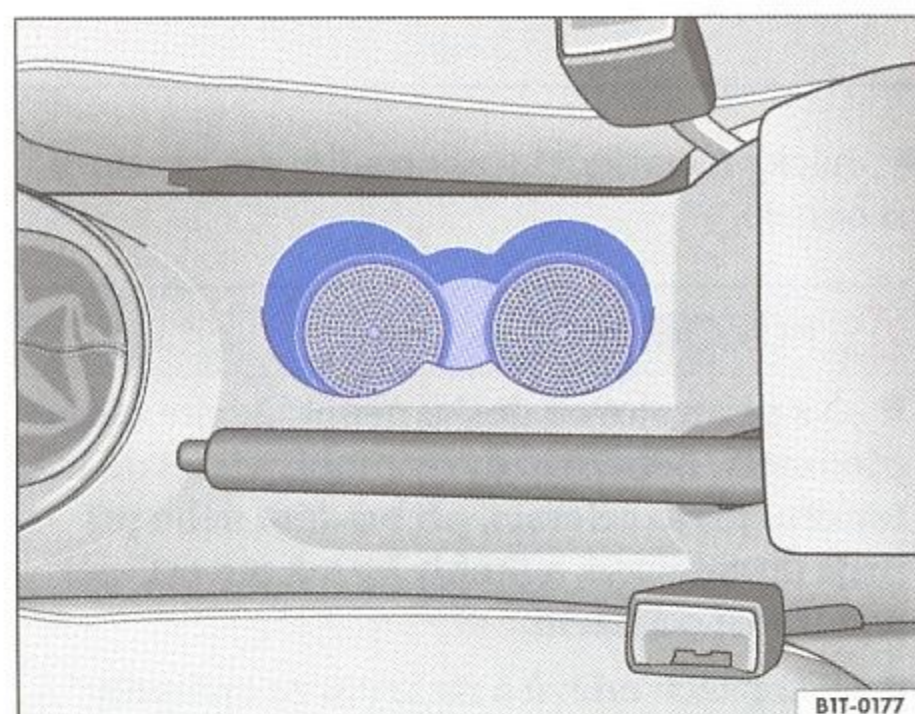
Poznámka

Při ukládání předmětů do přihrádek v bočním obložení zavazadlového prostoru dbejte, aby nebyly přeplněné. V těchto přihrádkách je nucené odvětrávání, které např. zabraňuje zamlžení skel. ◀

Držáky na nápoje

Platí pro vozidla: s držákem na nápoje ve středové konzole

Držák na nápoje ve středové konzole vpředu



Obr. 91 Držák na nápoje ve středové konzole vpředu

Dva držáky na nápoje jsou ve středové konzole mezi předními sedadly ⇒ obr. 91.

POZOR!

- Do držáků nekládejte horké nápoje. V případě běžného, ale zejména náhlého jízdniho manévru, při náhlém brzdění nebo při nehodě by se horké nápoje mohly rozlít – nebezpečí opaření!
- Zavřené láhve nikdy nenechávejte déle na přímém slunci nebo uvnitř silně zahřátého vozidla. Mohly by explodovat.

Upozornění!

Nenechávejte během jízdy v držáku žádné nápoje. Mohou se např. při brzdění vylít a způsobit škodu. ◀

Vnější zrcátka na straně řidiče se v každém případě přepne do normální polohy, jakmile zařadíte zpětný chod R.

POZOR!

- Vypouklá zrcátka (konvexní nebo asférická) rozšiřují výhled dozadu. Objekty se však zobrazují zmenšené a ve větší vzdálenosti. Pokud používáte tato zrcátka pro odhad vzdálenosti vozidel, která jedou za vámi, mohli byste se při přejíždění do jiného jízdniho pruhu zmylit – nebezpečí nehody!
- Podle možnosti používejte k odhadu vzdálenosti vozidel jedoucích za vámi vnitřní zrcátko.
- Při odklápění vnějších zrcátek dávejte pozor, abyste si nepřivřeli prsty mezi zrcátko a jeho držák – nebezpečí zranění!

Životní prostředí

Vyhřívání vnějších zrcátek by mělo zůstat zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Zbytečně se zvyšuje spotřeba paliva.

Poznámka

- Vyhřívání vnějších zrcátek je funkční pouze při vnější teplotě pod +20° C (+68° F).
- Vyhřívání vnějších zrcátek se zapne asi na 2 minuty na nejvyšší topný výkon. Potom se topný výkon přizpůsobuje vnější teplotě.
- Pokud dojde k závadě elektrického nastavení, lze obě vnější zrcátka nastavit rukou zatlačením na jejich okraj.
- Pro vozidla s elektrickým přiklápěním vnějších zrcátek platí: Pokud dojde k vychýlení pouzdra zrcátka vnější silou (např. nárazem při manévrování), musí se zrcátka přiklopit elektricky až na doraz. Pouzdro zrcátka nevracejte v žádném případě do výchozí polohy ručně, protože by se mohla narušit funkčnost zrcátka. ◀

Sezení a úložné prostory

Proč je nastavení sedadla tak důležité?

Správné nastavení sedadla je mimo jiné důležité pro optimální ochrannou funkci bezpečnostních pásů a systému airbag.

Sedadlo řidiče a spolujezdce lze přizpůsobit tělesným rozměrům cestujících různými způsoby. Správné nastavení sedadel je zvláště důležité pro:

- jednoduchou a rychlou dosažitelnost všech ovládacích prvků přístrojové desky,
- uvolněné, neunavující držení těla,
- bezpečnou jízdu ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“,
- optimální ochranný účinek bezpečnostních pásů a systému airbag ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“.

Místa k sezení ve vozidle

Vaše vozidlo má celkem pět nebo sedm⁵¹⁾ míst k sezení.

- První řada sedadel: dvě místa k sezení
- Druhá řada sedadel: tři místa k sezení
- Třetí řada sedadel⁵¹⁾: dvě místa k sezení

Každé místo k sezení je vybaveno tříbodovým samonavíjecím pásem.

⚠ POZOR!

Nesprávné sezení řidiče a cestujících může způsobit těžká zranění.

- Nikdy nevozte více osob, než kolik je ve vozidle míst k sezení.
- Každý cestující musí mít správně připnutý a vedený bezpečnostní pás, který patří k jeho sedadlu. Děti chraňte vhodnými zádržnými systémy ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná přeprava dětí“.
- Přední sedadla, všechny opěrky hlavy i bezpečnostní pásy je nutné vždy nastavit

⚠ POZOR! Pokračování

podle tělesné výšky, aby vám a vašim spolucestujícím poskytovaly optimální ochranu.

- Za jízdy je nutné mít nohy v prostoru nohou – nikdy je nepokládejte na přístrojovou desku, do oken nebo na sedák! To se týká také spolucestujících. Pokud by v případě brzdění nebo nehody spolujezdec neseděl na sedadle ve správné poloze, vystavuje se zvýšenému riziku zranění. Aktivace airbagu při nesprávném sezení může přivodit smrtelná zranění.

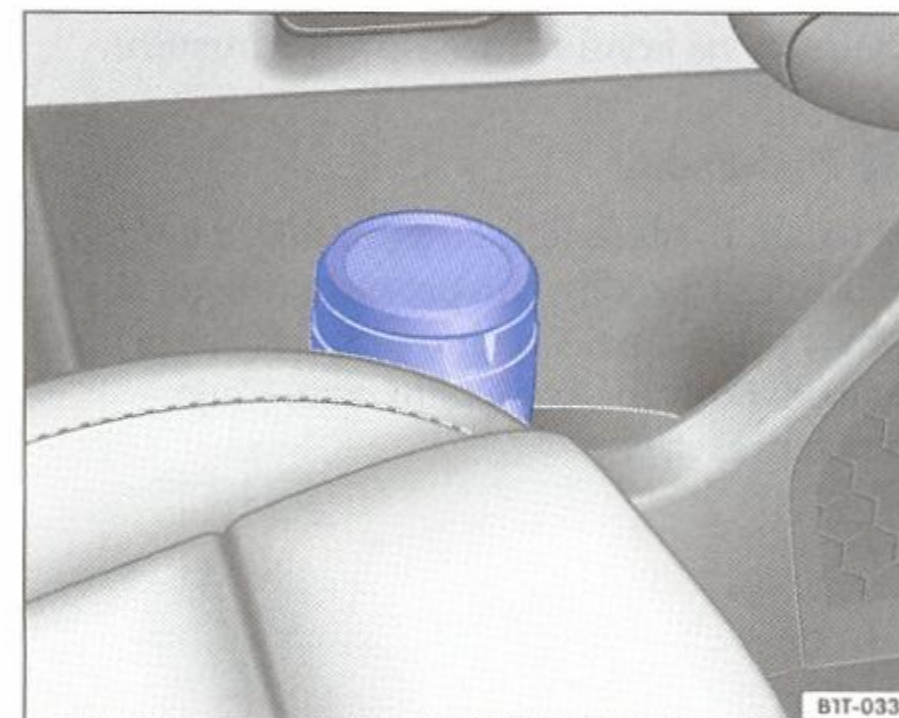
- Je důležité, aby řidič stále udržoval odstup minimálně 25 cm od volantu. Spolujezdec musí dodržovat dostatečný odstup od přístrojové desky. Jestliže tato minimální vzdálenost není dodržena, nemusí systém airbag splnit svou ochrannou funkci – při aktivaci může být životu nebezpečný! Vzdálenost mezi řidičem a volantem, resp. mezi spolujezdcem a přístrojovou deskou by měla být vždy co možná největší.

- Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla. To platí i pro nastavení druhé řady sedadel v podélném směru. Za jízdy by se sedadlo mohlo nečekaně posunout, což by mohlo způsobit nebezpečnou dopravní situaci a zranění. Kromě toho při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění!

- Pro připevnění dětské sedačky na sedadlo spolujezdce platí zvláštní předpisy. Při montáži sedačky bezpodmínečně respektujte bezpečnostní pokyny ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná přeprava dětí“.

Platí pro vozidla: s mobilními kontejnery na odpad

Mobilní kontejner na odpad



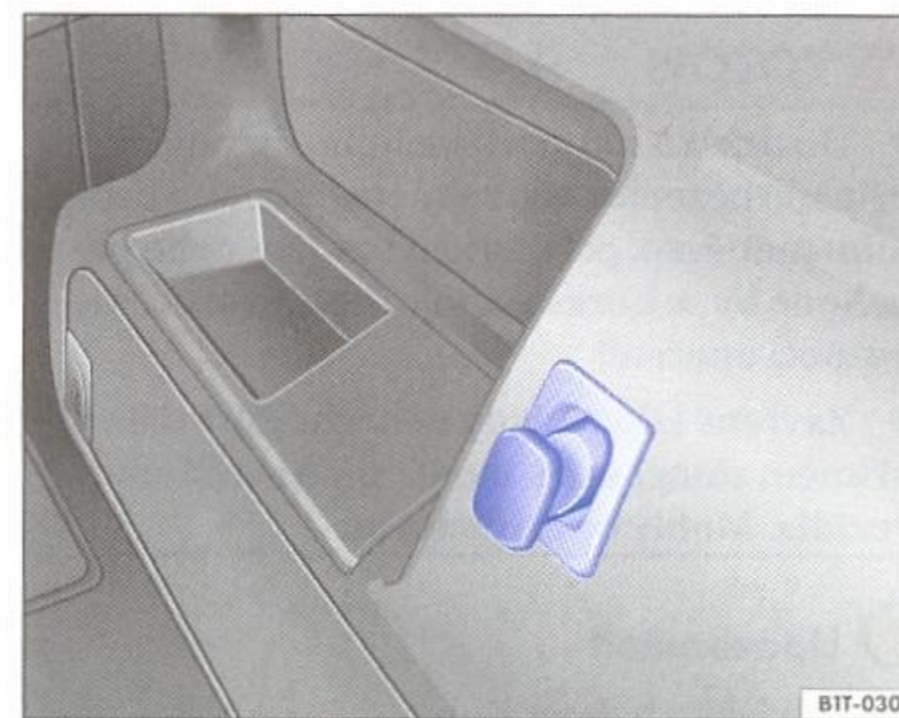
Obr. 89 Mobilní kontejner na odpad v obložení dveří

Mobilní kontejnery na odpad můžete nasadit do obložení dveří na straně řidiče nebo spolujezdce, resp. do držáku na nápoje.

⚠ POZOR!

Mobilní kontejnery na odpad nikdy nepoužívejte jako popelníky – nebezpečí požáru! ◀

Další přihrádky



Obr. 90 Háčky na tašky v zavazadlovém prostoru

- háčky na tašky⁶⁰⁾ v zavazadlovém prostoru ⇒ obr. 90.

⚠ POZOR!

• Na přístrojovou desku neodkládejte žádné předměty. Během jízdy by mohly vletět do interiéru (při akceleraci, při brzdění nebo při jízdě do zatáčky), a mohly by tak odvést vaši pozornost od řízení.

• V kapsách oděvů a na krytu za opěradly zadních sedadel nikdy nenechávejte tvrdé, těžké nebo ostré předměty. Na krytu by neměla být ani zvířata. Při náhlém brzdění nebo jízdním manévru i při nehodě by byli cestující ohroženi – nebezpečí zranění!

• Dbejte, aby se žádné předměty nemohly dostat za jízdy ze středové konzoly nebo z ostatních přihrádek do prostoru nohou řidiče. Pak byste v případě náhlého jízdního manévru nebyli schopni brzdit, sešlápnout spojku ani přidat plyn – nebezpečí nehody!

• Zavěšené oděvy nesmějí omezovat výhled řidiče – nebezpečí nehody! Háčky na šaty jsou určeny jen na zavěšování lehkých oděvů. V zavěšených oděvech nenechávejte žádné

Další možnosti odkládání:

- ve středové konzole,
- v obložení dveří (vpředu a vzadu),
- na prostředním sloupku dveří, na zadních madlech a ve střeše jsou háčky na šaty,
- v bočním obložení zavazadlového prostoru,
- v prohlubni pro rezervní kolo v zavazadlovém prostoru (jen u vozidel se soupravou na opravu pneumatik),

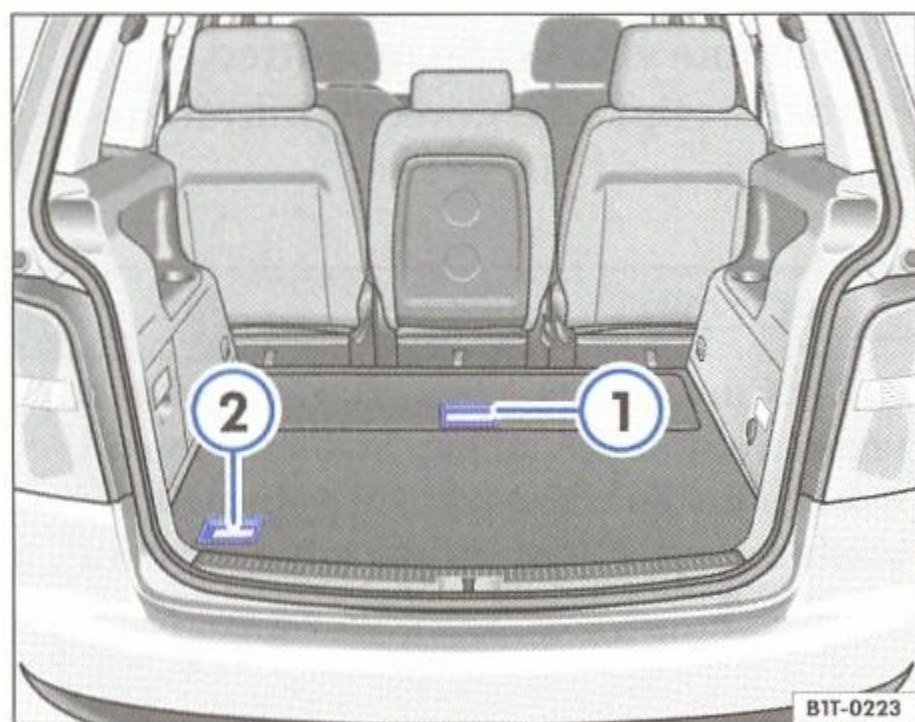
⁶⁰⁾ Zvláštní vybavení

⁵¹⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: s variabilní podlahou zavazadlového prostoru

Příhrádky ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru

Ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru jsou dvě příhrádky k ukládání věcí.



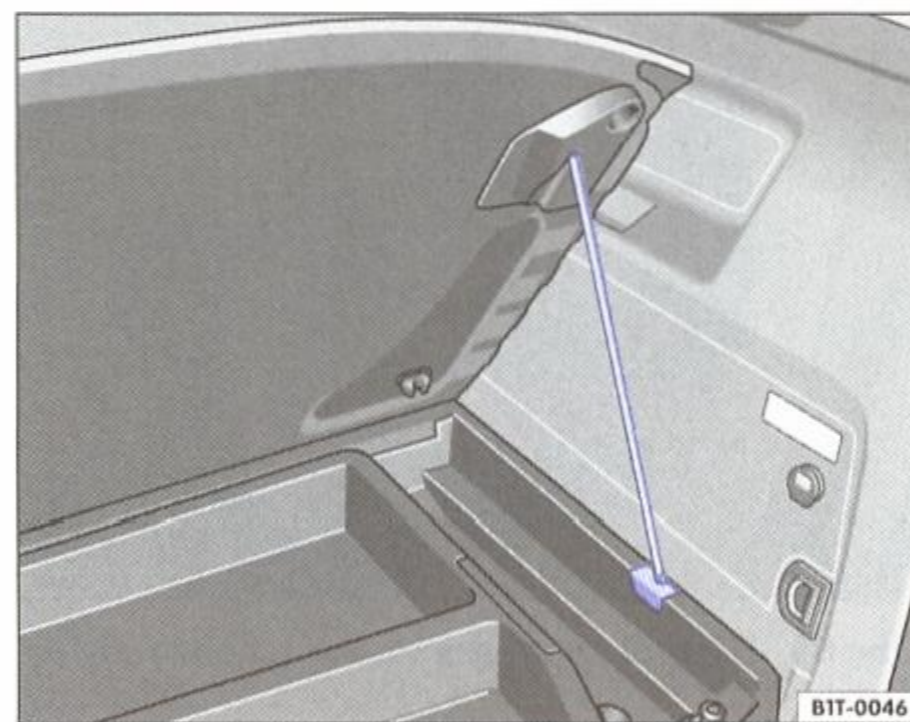
Obr. 87 Příhrádky vpředu ① a vzadu ② ve variabilní podlaze zavazadlového prostoru

Příhrádka v podlaze zavazadlového prostoru vpředu

– Uchopte přední část podlahy zavazadlového prostoru za držadlo ⇒ obr. 87 ① a odklopte ji dopředu.

Příhrádka v podlaze zavazadlového prostoru vzadu

– Uchopte zadní část podlahy zavazadlového prostoru za držadlo ② a odklopte ji dopředu.



Obr. 88 Podlaha zavazadlového prostoru je zajištěna opěrkou

– Zajistěte podlahu opěrkou proti sklopení ⇒ obr. 88.

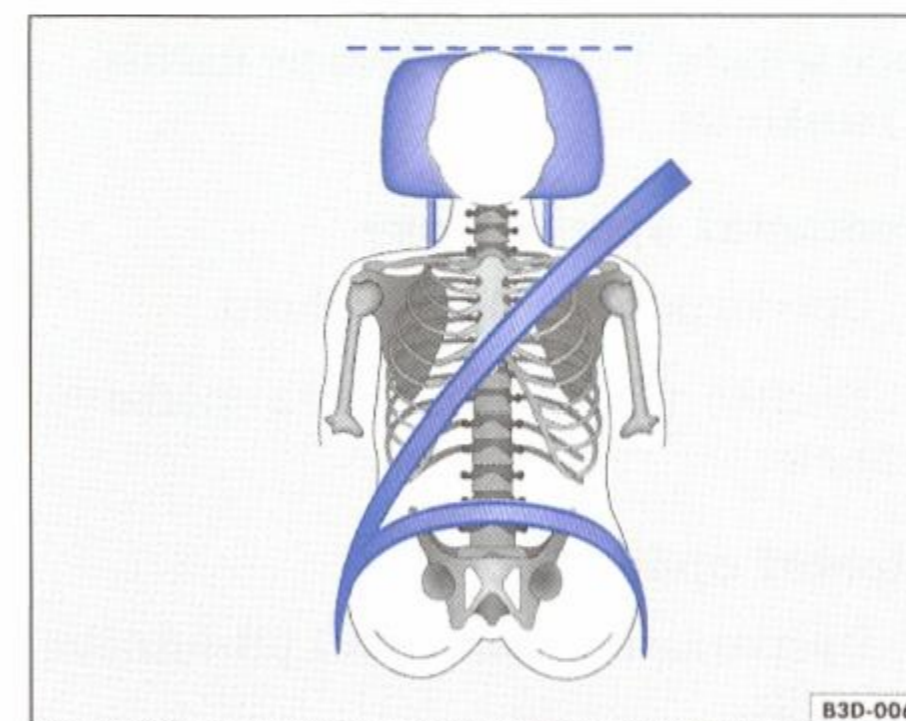
– Po sklopení podlahy zpět ji držadlem ⇒ obr. 87 ② znovu správně uzavřete.

Pod zadní odkládací příhrádkou je rezervní kolo⁵⁹⁾ (nouzové kolo). ◀

Opěrky hlavy

Správné nastavení opěrek hlavy

Správné nastavení opěrek hlavy je důležitou součástí ochrany cestujících a při nehodách může ve většině případů snížit riziko zranění.



Obr. 53 Pohled zepředu: správně nastavená opěrka hlavy a správné vedení pásu

Opěrky hlavy musejí být správně nastaveny, aby poskytovaly optimální ochranný účinek ⇒ strana 76, „Nastavení a demontáž opěrek hlavy“.

– Opěrku nastavte tak, aby její horní hrana byla pokud možno v jedné přímce s temenem hlavy - ne však níže než v úrovni očí. Týl hlavy mějte co nejbližší opěrce hlavy ⇒ obr. 53 a ⇒ obr. 54.

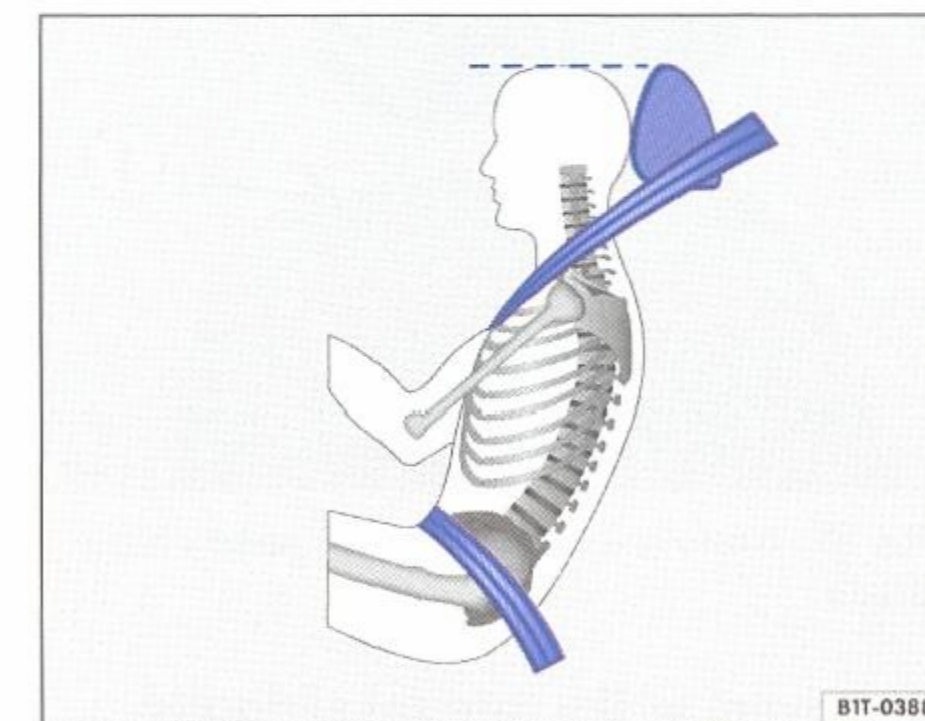
Nastavení opěrek hlavy ⇒ strana 76.

Nastavení opěrky hlavy pro malé osoby

Opěrku hlavy posuňte úplně dolů, i když je hlava pod horní hranou opěrky.

Nastavení opěrky hlavy pro vysoké osoby

Posuňte opěrku hlavy až nadoraz úplně nahoru.



Obr. 54 Pohled ze strany: správně nastavená opěrka hlavy a správné vedení pásu

⚠ POZOR!

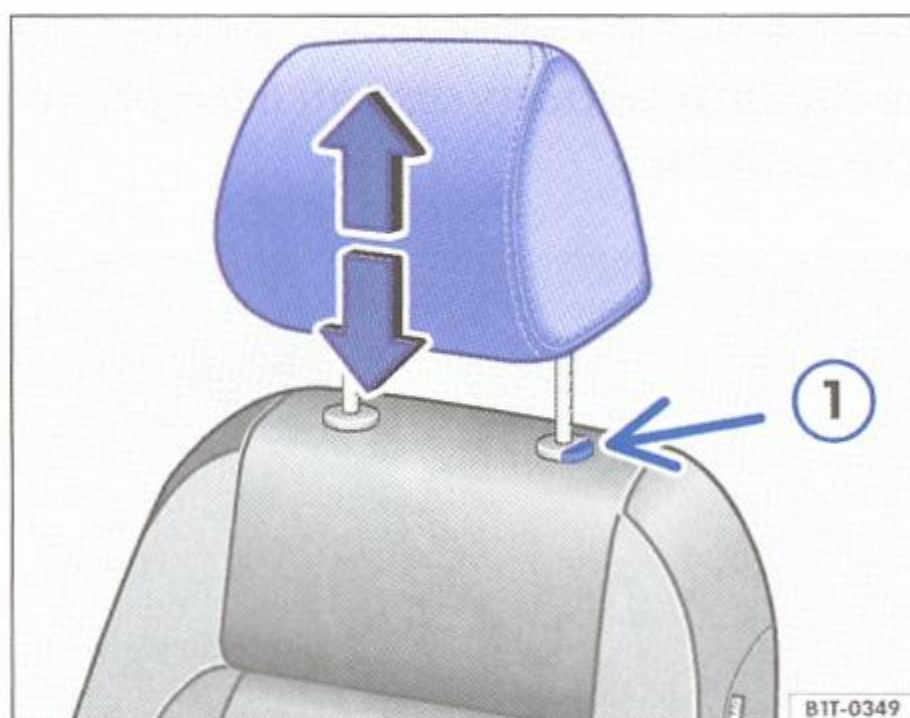
Jízda s demontovanými, nesprávně nastavenými nebo špatně namontovanými opěrkami hlavy zvyšuje riziko těžkých zranění.

- Nastavení opěrek musí vždy odpovídat tělesné výšce.
- Nesprávně nastavené opěrky mohou v případě nehody zapříčinit smrt.
- Nesprávně nastavené opěrky zvyšují v případě náhlého nebo neočekávaného jízdniho manévru a brzdění riziko zranění.
- Každá opěrka musí být nastavena podle odpovídající tělesné výšky. Horní hrana opěrky by měla být pokud možno v úrovni temene vaší hlavy – ale ne pod úrovní očí. Týl hlavy mějte co nejbližší opěrce hlavy. ◀

⁵⁹⁾ Zvláštní vybavení

Nastavení a demontáž opěrek hlavy

Opěrky hlavy lze nastavovat posunováním nahoru nebo dolů.



Obr. 55 Nastavení nebo demontáž opěrky hlavy vpředu

Nastavení výšky (přední sedadla)

- Opěrku uchopte po stranách.
- Posuňte ji nahoru ve směru šipky nebo při stisknutí tlačítka ⇒ obr. 55 ① dolů. Správná výška ⇒ strana 75.

- Dbejte na to, aby opěrka v nové poloze bezpečně zaklesla.

Nastavení výšky (ostatní opěrky)

- Opěrku uchopte po stranách.
- Posuňte ji nahoru nebo dolů. Správná výška ⇒ strana 75.

- Dbejte na to, aby opěrka v nové poloze bezpečně zaklesla.
- Pokud chcete úplně snížit opěrku prostředního sedadla nebo sedadel ve třetí řadě sedadel⁵²⁾, musíte podržet tlačítko ① stisknuté.

Demontáž opěrky hlavy

- Opěrku posuňte úplně nahoru.
- Tlačítko ① držte stisknuté a opěrku vytáhněte.

Montáž opěrky hlavy

- Opěrku zasuňte do vodítek příslušného opěradla.
- Posuňte ji dolů.
- Nastavte ji podle tělesné výšky ⇒ strana 75.

⚠ POZOR!

Nikdy nejezděte s demontovanými opěrkami hlavy – nebezpečí zranění!

- Po montáži přizpůsobte opěrku tělesným rozměrům uživatele, aby se dosáhlo optimální ochranné funkce.
- Přečtěte si bezpečnostní pokyny a respektujte je ⇒ strana 75, „Správné nastavení opěrek hlavy“. ◀

Přihrádky v prostoru nohou vzadu

V prostoru nohou druhé řady sedadel jsou dvě přihrádky.



Obr. 85 Přihrádky v prostoru nohou druhé řady sedadel

- Odsuňte podložku pod nohy (je-li ve vozidle).
- Uchopte víko vzadu uprostřed ⇒ obr. 85 (šipka) a otevřete přihrádku nahoru.

⚠ POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀

Platí pro vozidla: se sklopným stolem

Sklopný stolek

Sklopné stolky jsou na zadní straně opěradel předních sedadel.



Obr. 86 Sklopný stolek v opěradle předního sedadla

Vyklopení stolku

- Vyklopte stolek nahoru ve směru šipky ⇒ obr. 86, až zaklesne.

Sklopení stolku

- Tlačte stolek dolů proti směru šipky ⇒ obr. 86, až zaklesne.

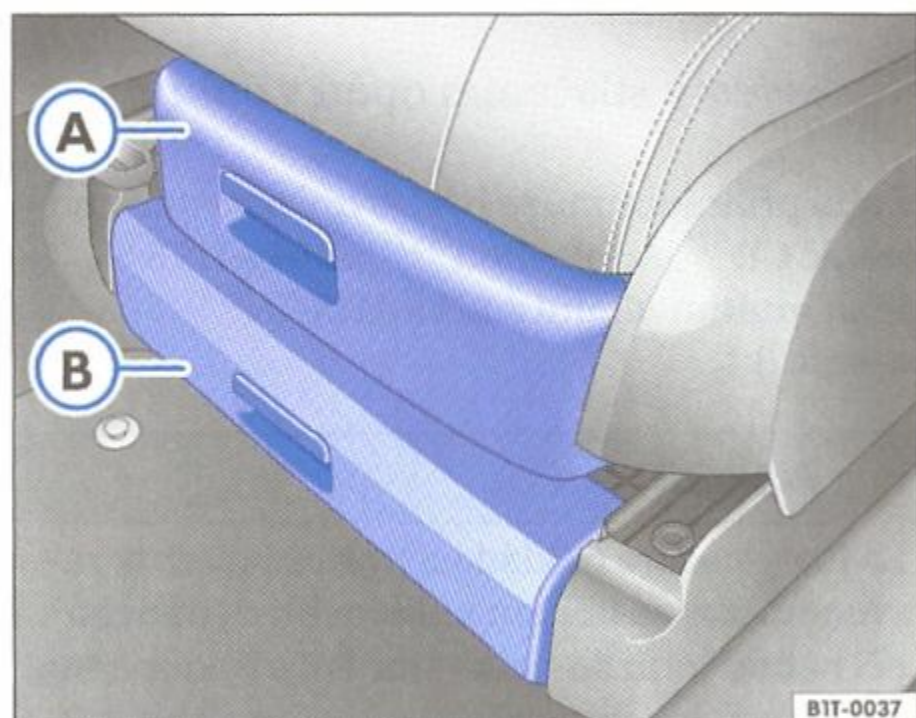
⚠ POZOR!

Sklopný stolek nesmí být během jízdy vytažený, pokud za ním v druhé řadě sedadel někdo sedí. Nebezpečí poranění při náhlém brzdění! ◀

⁵²⁾ Zvláštní vybavení

Přihrádky pod předními sedadly

Pod každým předním sedadlem je odkládací přihrádka s víkem.



Obr. 83 Prostor pod předními sedadly: volitelně zásuvka (A) a sériově dodávaná odkládací přihrádka (B)

Zásuvka⁵⁸⁾ ⇒ obr. 83 (A) se vysouvá dopředu.

Odkládací přihrádku otevřete vyklopením víka (B) dopředu. Do této přihrádky můžete umístit lékárničku⁵⁸⁾.

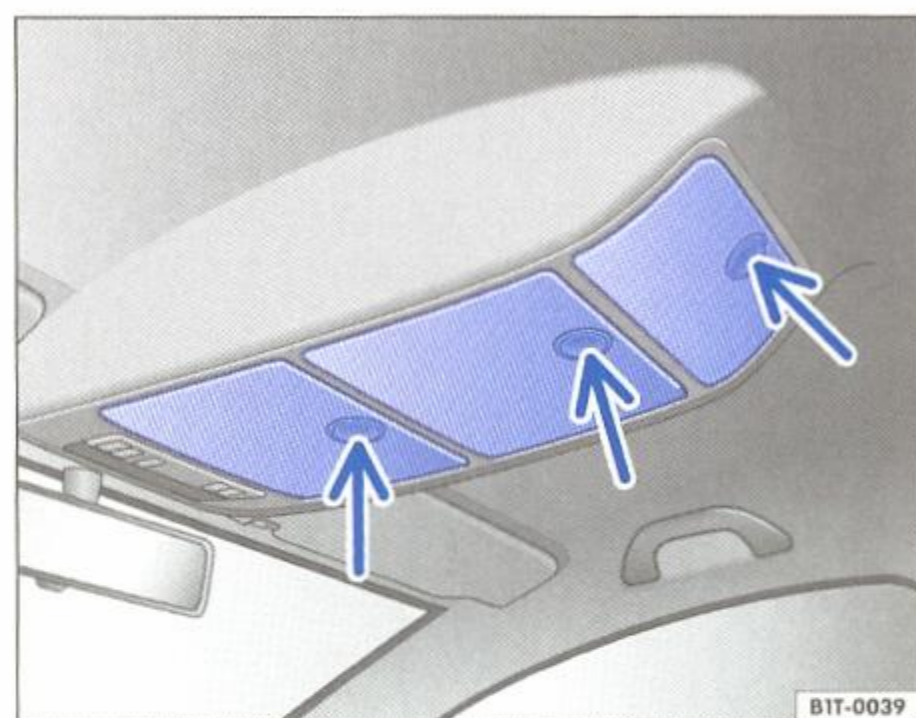
Do přihrádky pod sedadlem spolujezdce můžete umístit hasicí přístroj⁵⁸⁾.

⚠ POZOR!

Za jízdy nechte zásuvku⁵⁸⁾ a odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění o otevřenou zásuvku, resp. odkládací přihrádku a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀

Přihrádky ve střeše

Přihrádky jsou v podhledu střechy vpředu uprostřed.



Obr. 84 Přihrádky v podhledu střechy vpředu

– Příslušnou přihrádku otevřete zatlačením na víko ⇒ obr. 84 (šipka). Otevře se samočinně.

– Při zavírání zatlačte víko nahoru, až zaklesne.

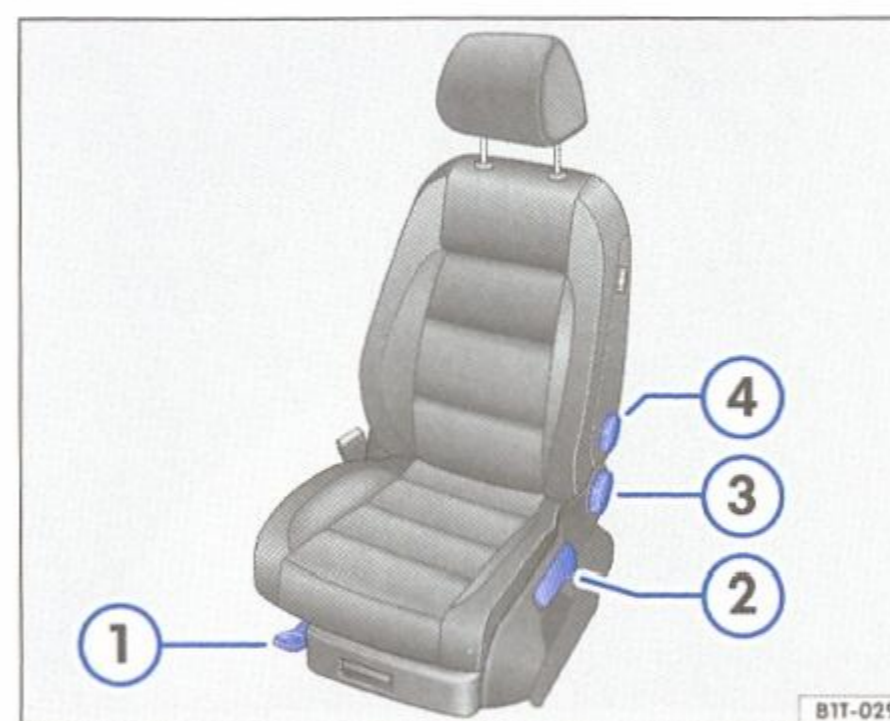
⚠ POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀

⁵⁸⁾ Zvláštní vybavení

První řada sedadel (přední sedadla)

Nastavení předních sedadel



Obr. 56 Ovládací prvky levého předního sedadla

Ovládací prvky ⇒ obr. 56 na vnitřní straně pravého předního sedadla jsou uspořádané zrcadlově.

① Nastavení sedadla v podélném směru

– Zatáhněte páčku nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu ⇒ ⚠.

– Uvolněte páčku a posunujte sedadlem, dokud nezaklesne.

② Nastavení výšky sedadla⁵³⁾

– Zatlačte páčku (příp. několikrát) ze základní polohy nahoru nebo dolů. Sedadlo se při tom postupně zvedá nebo klesá ⇒ ⚠.

③ Nastavení sklonu opěradla

– Opěradlo odlehčete a otáčejte kolečkem.

④ Nastavení bederní opěrky⁵³⁾

– Opěradlo nastavíte otáčením kolečka po jeho odlehčení.

Nastavením opěrky v bederní části se čalouněná část více či méně vyklenou a účinně podporují přirozené zakřivení páteře.

⚠ POZOR!

• Sedadlo řidiče a spolujezdce nikdy nenastavujte za jízdy. Při nastavování sedadla nesedíte správně – nebezpečí smrtelného zranění! Sedadlo řidiče nebo spolujezdce nastavujte pouze u stojícího vozidla.

• Abyste snížili riziko zranění řidiče a spolujezdce při náhlém zabrzdění nebo při nehodě, nikdy nejezdte s opěradly příliš skloněnými dozadu – nebezpečí zranění! Optimální ochranný účinek poskytuje bezpečnostní pás jen tehdy, když je opěradlo ve vzpřímené poloze a řidič a spolujezdce mají správně připnutý bezpečnostní pás. Čím víc je opěradlo skloněné dozadu, tím větší je nebezpečí zranění způsobené nesprávným průběhem pásu!

• Při nastavování sedadla v podélném směru nebo jeho výšky buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování předního sedadla může způsobit pohmožděliny - nebezpečí zranění!

i Poznámka

• Podle provedení modelu se mohou prvky obsluhy lišit.

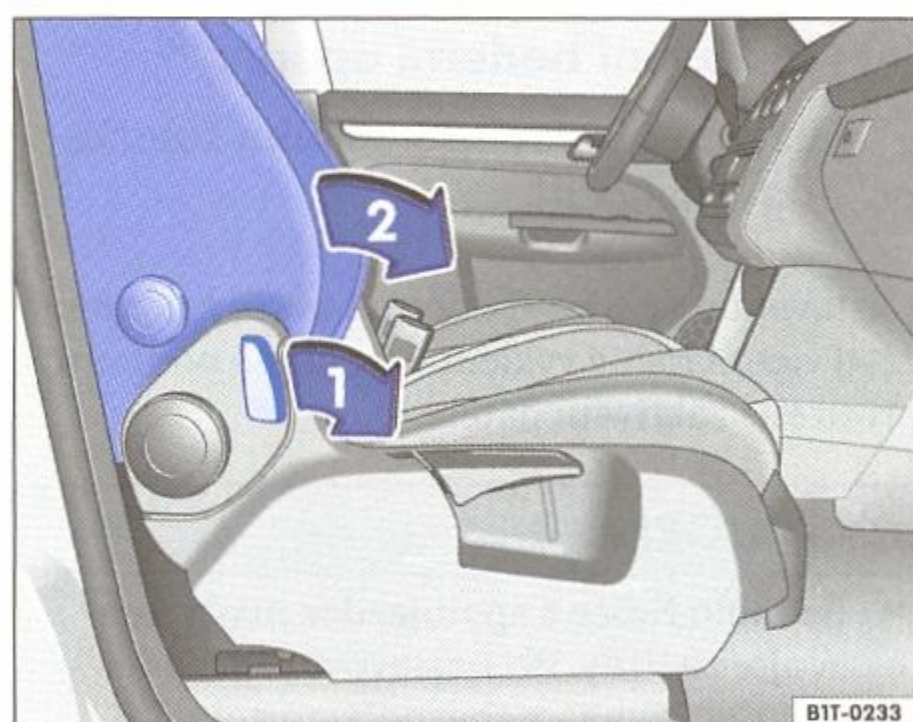
• Ovládací prvky sedadla spolujezdce se mohou lišit od prvků sedadla řidiče. ◀

⁵³⁾ Zvláštní vybavení

Platí pro vozidla: se sklopným opěradlem sedadla spolujezdce

Sklopení a zvednutí opěradla spolujezdce

Opěradlo sedadla spolujezdce lze sklopit a zajistit ve vodorovné poloze.



Obr. 57 Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

Sklopení opěradla sedadla spolujezdce

- Sedadlo spolujezdce posuňte úplně dolů ⇒ strana 77.
- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů ⇒ strana 76.
- Odjistěte opěradlo sedadla spolujezdce ve směru šipky ⇒ obr. 57 ①.
- Sklopte opěradlo ve směru šipky ② dopředu do vodorovné polohy. Při sklápění dbejte, aby oblast sedáku byla bez předmětů, které by mohly omezit bezpečné zajištění opěradla sedadla spolujezdce.
- Dbejte, aby opěradlo sedadla spolujezdce ve sklopené poloze bezpečně zaaretovalo.

Zvednutí opěradla sedadla spolujezdce

- Chcete-li opěradlo zvednout, musíte ho odjistit ⇒ obr. 58.



Obr. 58 Odjistění sklápěcího sedadla spolujezdce

- Zvedněte opěradlo dozadu do svislé polohy, až zaaretuje.

Při sklopeném sedadle spolujezdce nesmí nikdo sedět na sedadle za ním nebo na prostředním sedadle zadní řady sedadel. Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné na zadních sedadlech obsadit pouze vnější sedadlo vlevo ⇒ ⚠.

Při odklápění opěradla sedadla spolujezdce zpět dbejte, aby v oblasti kloubů nic nepřekáželo.

Přečtěte si a respektujte informace a bezpečnostní pokyny k ukládání předmětů ve vozidle ⇒ strana 101.

⚠ POZOR!

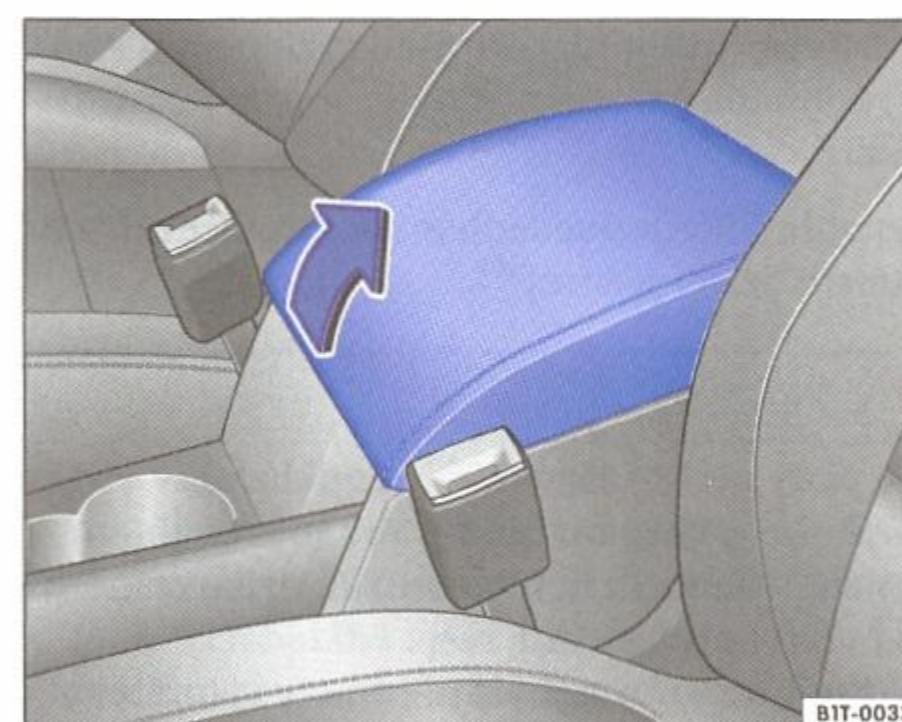
Otevřená ukotvení a klouby sklopeného opěradla spolujezdce mohou způsobit při brzdění nebo nehodě těžká zranění cestujícím ve vozidle.

- Nenechte nikoho sedět při sklopeném sedadle spolujezdce na místě za ním nebo na prostředním sedadle zadní řady sedadel. To platí také pro děti v dětských sedačkách. Náhlý brzdný manévr nebo nehoda mohou zvýšit riziko zranění.
- Pokud je sedadlo spolujezdce sklopené, je možné na zadních sedadlech obsadit pouze vnější sedadlo vlevo.

Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou ve středové loketní opěrce vpředu

Přihrádka ve středové loketní opěrce vpředu

Ve středové loketní opěrce je odkládací přihrádka.



Obr. 82 Středová loketní opěrka vpředu s odkládací přihrádkou

Otevírání a zavírání odkládací přihrádky

- Odkládací přihrádku otevřete zvednutím středové loketní opěrky úplně nahoru ve směru šipky ⇒ obr. 82.

- Zavřete ji stlačením opěrky dolů.

V této přihrádce může být z výroby vestavěný měnič CD⁵⁷⁾, Apple iPod^{®57)}, zdířka USB⁵⁷⁾ nebo multimediální zdířka AUX-IN⁵⁷⁾ ⇒ sešit 3.4.

⚠ POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se během náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění o vyklopenou středovou loketní opěrku a aby nemohly být žádné předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla.

⚠ Upozornění!

Do přihrádky ve středové loketní opěrce vpředu neukládejte žádné předměty citlivé na teplo, jako např. audiokazety, čokoládu nebo léky. ◀

⁵⁷⁾ Zvláštní vybavení

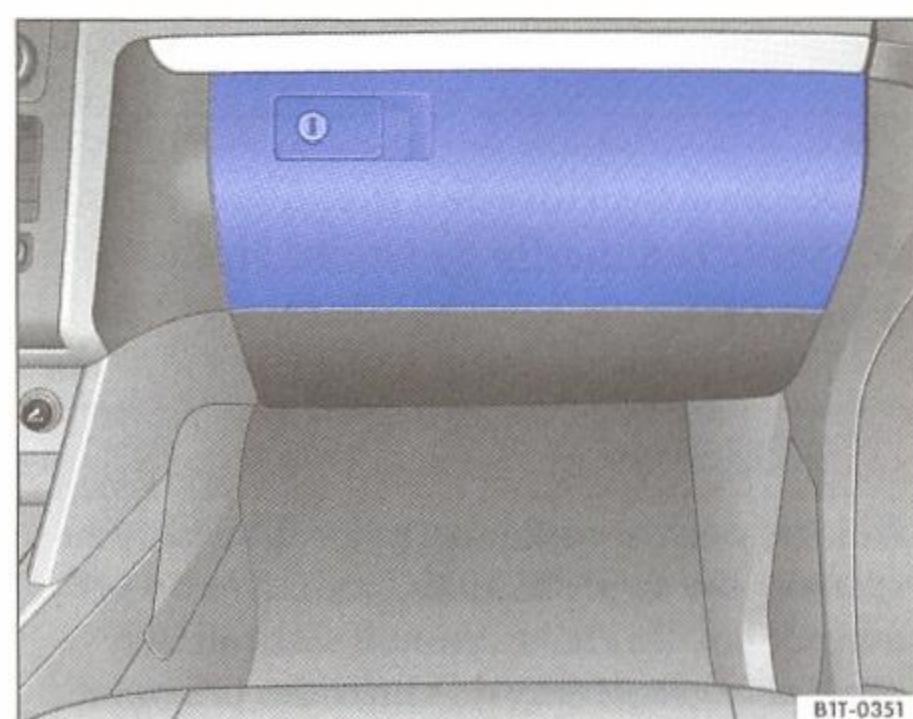
POZOR! Pokračování
 jízdy do zatáčky) a odvést vaši pozornost od řízení.

POZOR! Pokračování

- Neodkládejte do přihrádky uprostřed přístrojové desky zápalné předměty nebo předměty citlivé na teplo (např. zapalovače, spreje, nápoje s obsahem kyslíčnicku uhličitého). ◀

Odkládací přihrádka na straně spolujezdce

Do odkládací přihrádky na straně spolujezdce může proudit chlazený vzduch.



Obr. 80 Strana spolujezdce: odkládací přihrádka



Obr. 81 Strana spolujezdce: otevřená odkládací přihrádka s přívodem vzduchu (šipka)

- Přihrádku *otevřete* zatažením otevírací páčky ⇒ obr. 80. Když je zářez zámku ve vodorovné poloze, je přihrádka zamčená.
- Přihrádku *zavřete* zatlačením krytu nahoru.

Přihrádka na palubní knihu

Palubní kniha by měla být vždy v odkládací přihrádce ⇒ obr. 81.

Chlazení přihrádky

V zadní straně je přívod vzduchu⁵⁶⁾ ⇒ obr. 81 (šipka), kterým je při zapnuté klimatizaci⁵⁶⁾ přiváděn do přihrádky chlazený vzduch. Přívod vzduchu lze otočením otevřít nebo zavřít.

POZOR!
 Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla. ◀

⁵⁶⁾ Zvláštní vybavení

POZOR!
 Nesprávné používání sklopného opěradla sedadla spolujezdce může způsobit těžká zranění.

- Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy dbejte, abyste si nepořezali nebo nepohmoždili ruce, prsty a nohy součástmi kloubů sedadla a jeho zámkového mechanismu.
- Dbejte, aby se do kloubů sedadla spolujezdce nezaklínily rohožky nebo podobné předměty. Při zvedání opěradla spolujezdce do svislé polohy to může vést k jeho nesprávnému zajištění.
- Při zvedání opěradla do svislé polohy dbejte, aby správně zaklaplo zpět a bylo bezpečně zajištěno. Nesprávně zajištěné opěradlo spolujezdce se může náhle pohnout a způsobit těžká zranění, obzvláště tehdy, je-li někdo na zadních sedadlech.
- Při nastavování výšky a při sklápění opěradla sedadla spolujezdce buďte opatrní! Nepozorné nastavování předního sedadla, resp. sklápění opěradla spolujezdce může způsobit pohmožděniny - nebezpečí zranění!

POZOR!
 Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující. Pokud jsou v oblasti účinnosti čelního airbagu spolujezdce nějaké předměty, mohou být předměty po aktivaci airbagu vrženy vozidlem – nebezpečí zranění! Respektováním těchto bodů snížíte riziko těžkých zranění:

- Zavazadla a jiné těžké předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru.
- Pokud na sedadle spolujezdce převážíte nějaké předměty zasahující až na sklopené sedadlo spolujezdce, vypněte airbag spolujezdce ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Systém airbag“.
- Zavazadla nebo jiné předměty vždy ve vozidle připevněte vhodnými upínacími popruhy nebo pásky, aby při prudkém brzdění nebo nehodě nemohly vletět do oblasti účinnosti bočních nebo čelních airbagů.
- Pozorně si přečtěte informace a bezpečnostní pokyny k jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“. ◀

Platí pro vozidla: s vyhříváním předních sedadel

Vyhřívání sedadel vpředu

Plochy sedáků a opěradel předních sedadel lze elektricky vyhřívát.



Obr. 59 Ovladače vyhřívání předních sedadel

- Vyhřívání sedadel zapnete otočením příslušného ovladače ⇒ obr. 59. V základní poloze 0 je vyhřívání vypnuté.

Vyhřívání sedadel funguje jen při zapnutém zapalování. Levým ovladačem se nastavuje vyhřívání levého sedadla, pravým ovladačem vyhřívání pravého sedadla.

Pokud trpíte omezeným vnímáním bolesti a tepla, např. vlivem užívání některých léků, při ochrnutí nebo chronických onemocněních (např. u cukrovky), doporučujeme funkci vyhřívání sedadel nepoužívat ⇒ ⚠. Jinak může dojít k těžce léčitelným popáleninám na zádech, hýždích a nohou. Aby si mohlo tělo v uvedených případech od zátěže během jízdy odpočinout, doporučujeme při jízdách na delší vzdálenosti ▶

zařazovat pravidelné přestávky. Konkrétní situaci konzultujte se svým ošetřujícím lékařem.

POZOR!

Popáleniny na zádech, hýždích a nohou mohou vzniknout v případě, že řidič nebo spolujezdec trpí omezeným vnímáním bolesti a tepla. V těchto případech se vyhřívání sedadel nesmí používat.

Upozornění!

Abyste nepoškodili topné prvky vyhřívání sedadel, neklekejte na sedadla ani je jiným způsobem bodově nezatěžujte.

Životní prostředí

Vyhřívání sedadel by mělo zůstat zapnuté jen tak dlouho, dokud je to nezbytně nutné. Zbytečně se zvyšuje spotřeba paliva.

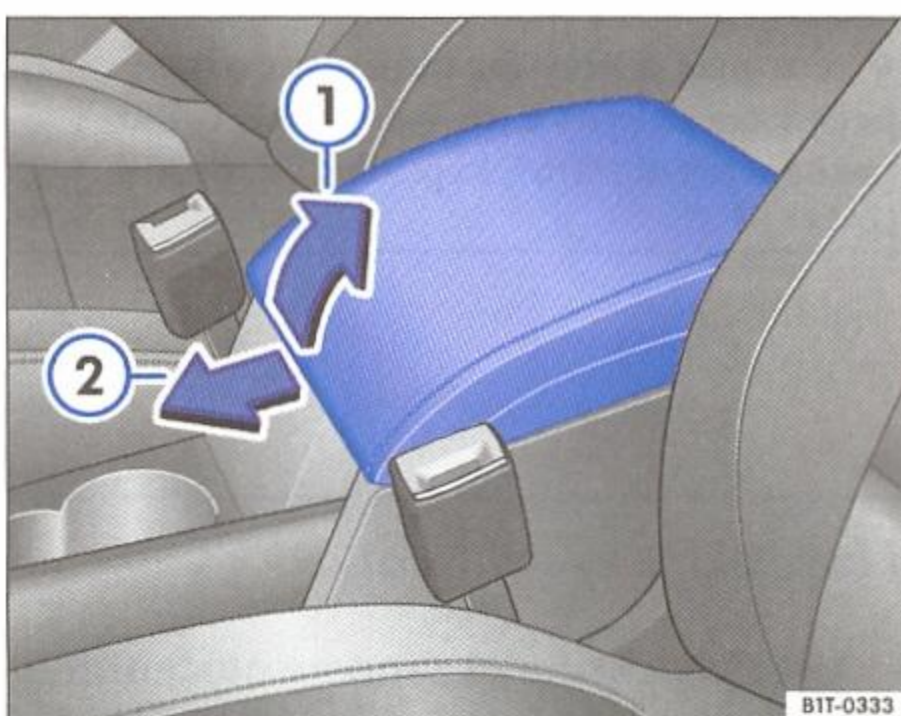
Poznámka

U některých provedení sedadel jsou vyhřívány pouze plochy sedáků, ne opěradel.

Platí pro vozidla: se středovou loketní opěrkou vpředu

Středová loketní opěrka vpředu

Středovou loketní opěrku můžete nastavit jak výškově, tak i v podélném směru.



Obr. 60 Středová loketní opěrka vpředu

Nastavení výšky loketní opěrky

- Středovou loketní opěrku stupňovitě zvedejte nahoru ve směru šipky ① do požadované polohy.
- Opěrku sklopíte tak, že ji nejprve zvednete úplně nahoru a pak ji sklopíte dolů.

Nastavení středové loketní opěrky v podélném směru

- Středovou opěrku potáhněte úplně dopředu ve směru šipky ②, resp. posuňte ji úplně dozadu.

POZOR! Pokračování

- Předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru, a zejména pro těžké věci používejte vhodné upínací pásy.

POZOR! Pokračování

- Když přepravujete těžké předměty, nikdy nezapomeňte, že se změnou těžiště může dojít i ke změně jízdních vlastností vozidla.
- Respektujte pokyny k bezpečné jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“.

Přihrádky

Odkládací přihrádka na straně řidiče



Obr. 78 Strana řidiče: odkládací přihrádka

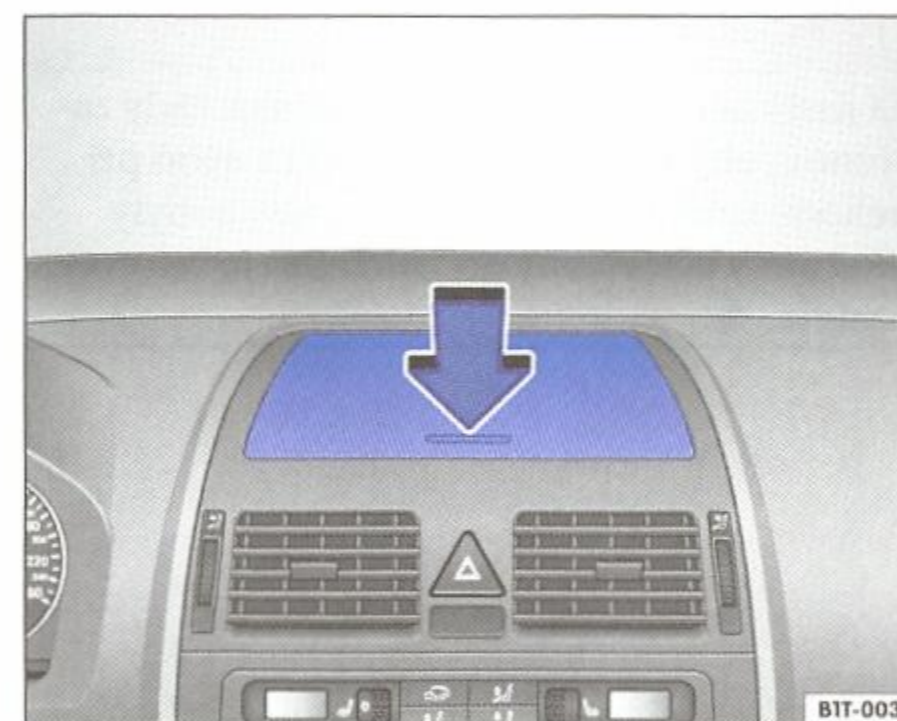
- Odkládací přihrádku otevřete zatažením za madlo ve směru šipky ⇒ obr. 78.

POZOR!

Za jízdy nechte odkládací přihrádku vždy zavřenou, aby se při náhlém brzdění nebo při nehodě snížilo riziko zranění a aby nebyly předměty vymrštěny do vnitřního prostoru vozidla.

Platí pro vozidla: s odkládací přihrádkou a krytem uprostřed přístrojové desky

Odkládací přihrádka s víkem uprostřed přístrojové desky



Obr. 79 Přístrojová deska: odkládací přihrádka

- Přihrádku otevřete zatlačením na víko ⇒ obr. 79 (šipka). Víko se pak otevře samočinně.
- Při zavírání zatlačte víko dolů, až zaklesne.

POZOR!

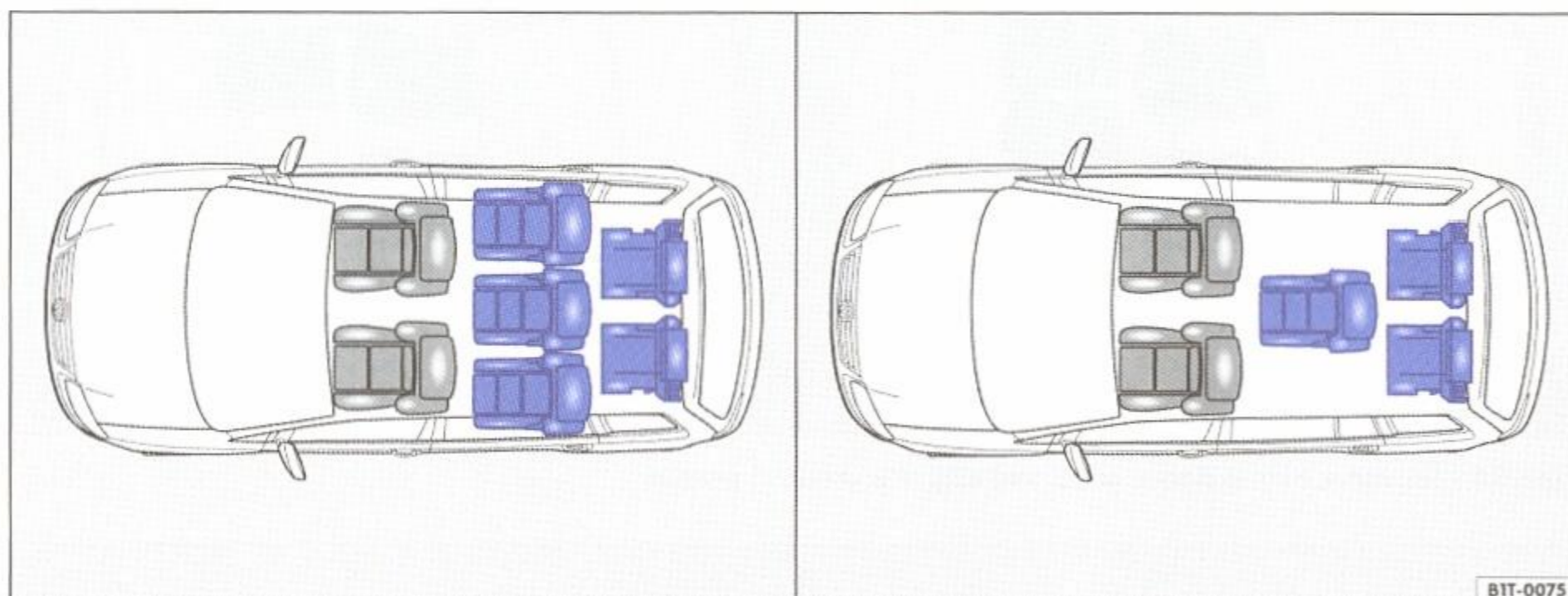
- Za jízdy nechte víko odkládací přihrádky vždy zavřené, abyste se o ně při náhlém jízdním manévru nebo v případě nehody neporanili.
- Na přístrojovou desku neodkládejte žádné předměty. Během jízdy by mohly vletět do interiéru (např. při akceleraci, brzdění nebo

POZOR! Pokračování

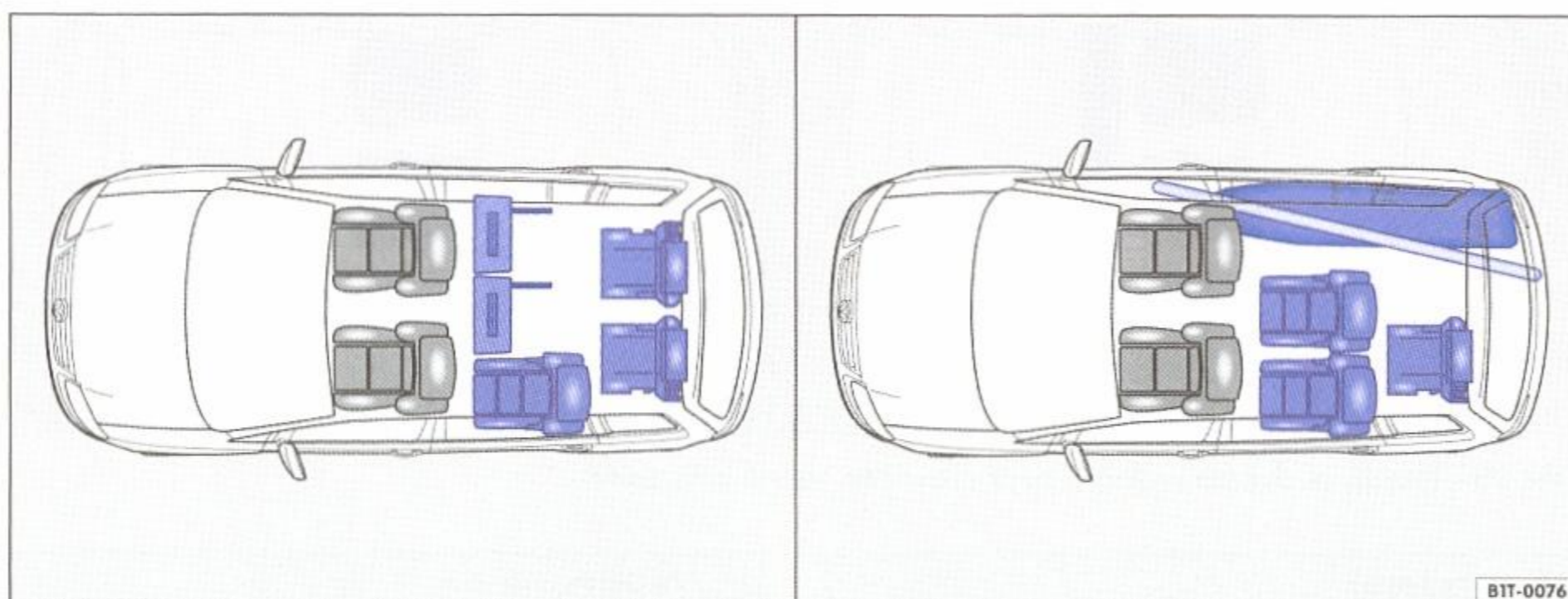
- Respektujte pokyny k bezpečné jízdě ⇒ sešit 2.1 „Bezpečnost především“, kapitola „Bezpečná jízda“.

Varianty uspořádání sedadel v sedmimístném Touranu

Ukážeme vám, jak můžete měnit uspořádání sedadel.



Obr. 76 Touran se sedmi sedadly nebo s pěti sedadly a velkým prostorem



Obr. 77 Touran s pěti sedadly nebo s pěti sedadly a surfovým plovákem

POZOR!

Nikdy netahejte za zajišťovací poutko, dokud někdo sedí na sedadle – nebezpečí úrazu!

POZOR!

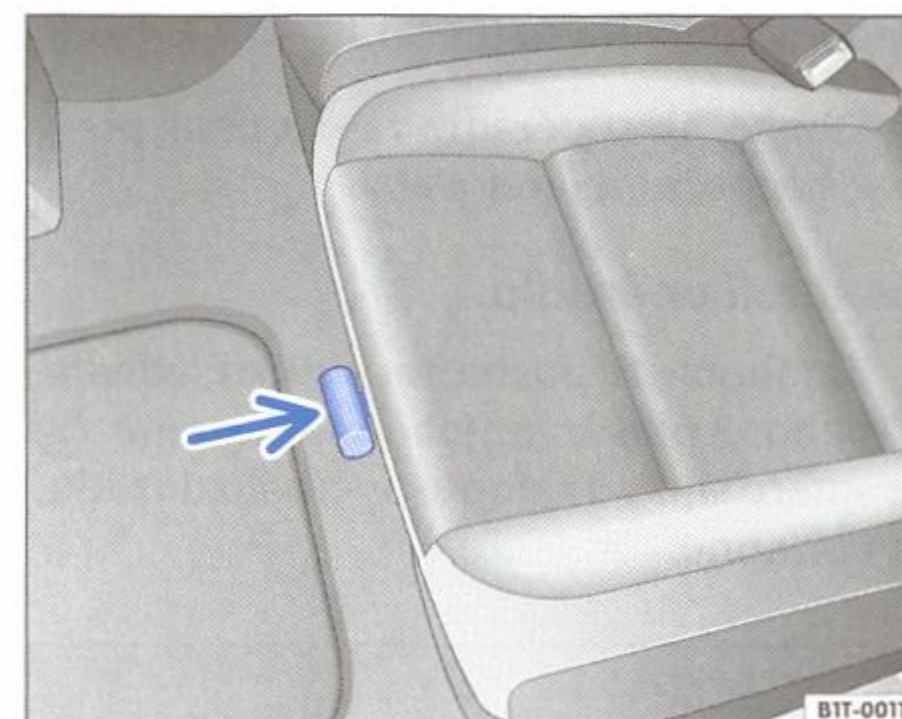
Volná zavazadla nebo jiné předměty ve vozidle mohou způsobit vážná zranění.

POZOR! Pokračování

- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou neočekávaně posunout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující.

Druhá řada sedadel

Nastavení sedadel



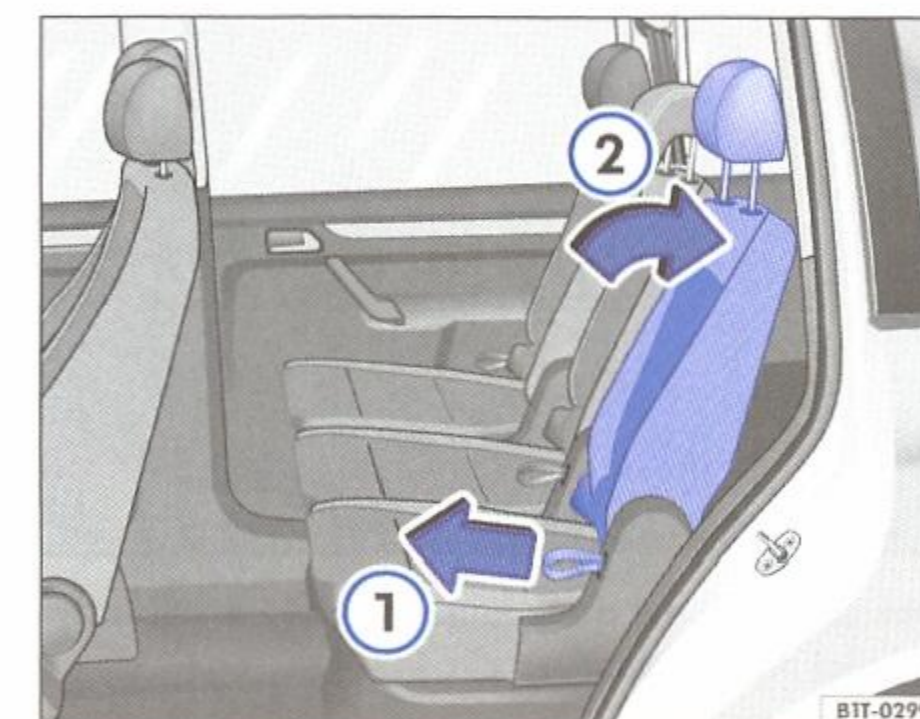
Obr. 61 Nastavení sedadel druhé řady v podélném směru

Nastavení sedadla v podélném směru

- Zatáhněte páčku ⇒ obr. 61 (šipka) nahoru a posuňte sedadlo dopředu nebo dozadu ⇒ **POZOR!**
- Uvolněte páčku a posuňte sedadlem, dokud nezaklesne.

Nastavení sklonu opěradla

- Opěradlo pevně podržte nahoře. Táhněte za postranní poutko sedadla ⇒ obr. 62 ① ve směru šipky a zároveň tlačte opěradlo dozadu do požadované polohy ②. Poutko uvolněte.

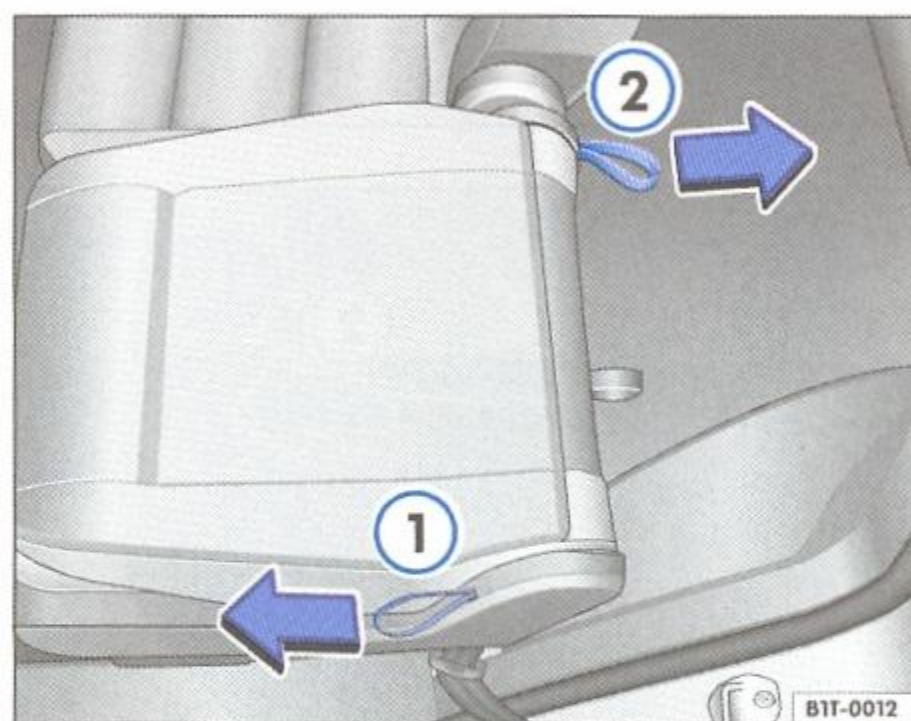


Obr. 62 Nastavení sklonu opěradla sedadel ve druhé řadě

POZOR!

- Buďte opatrní při nastavování sedadla v podélném směru! Nekontrolované nebo nepozorné nastavování sedadla může způsobit pohmožděliny - nebezpečí poranění!
- Sedadlo nastavujte jen u stojícího vozidla. Za jízdy by se sedadlo mohlo nečekaně posunout, což by mohlo způsobit nebezpečnou dopravní situaci a zranění.

Sklopení a zvednutí opěradla



Obr. 63 Sklopení a zvednutí opěradla druhé řady sedadel pomocí poutka

Sklopení opěradla

- Opěrku hlavy posuňte úplně dolů ⇒ strana 76.

- Zatáhněte za postranní poutko sedadla ⇒ obr. 63 ① nebo za poutko na jeho zadní straně ② ve směru šipky a sklopte opěradlo dopředu.

- Dbejte, aby opěradlo ve sklopené poloze bezpečně zaaretovalo.

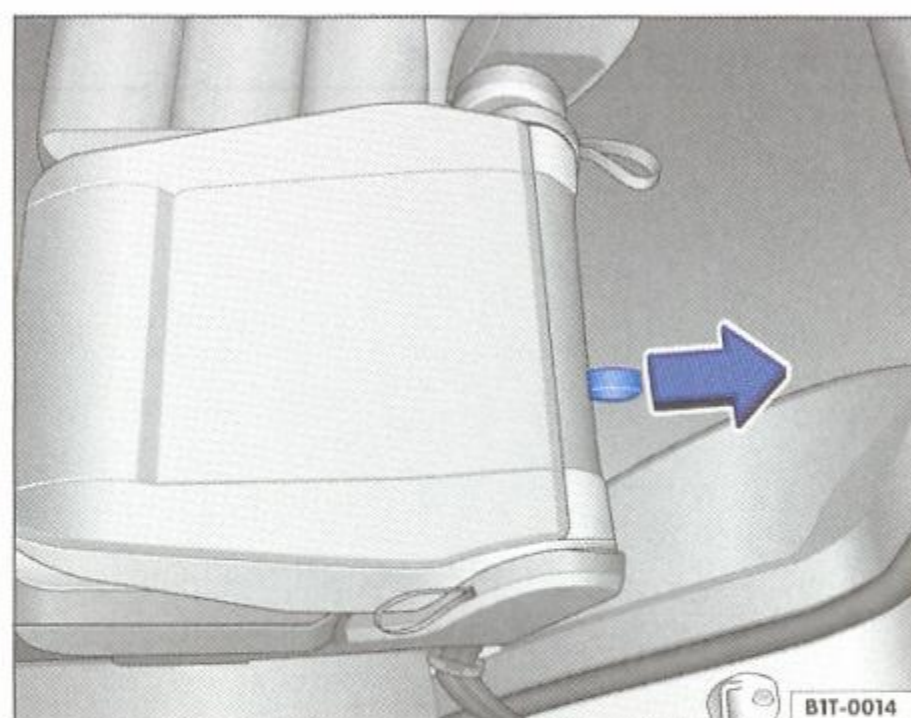
Zvednutí opěradla

- Zatáhněte za postranní poutko sedadla ① nebo za poutko na jeho zadní straně ② ve směru šipky a sklopte opěradlo dozadu, až zaklapne.

⚠ POZOR!

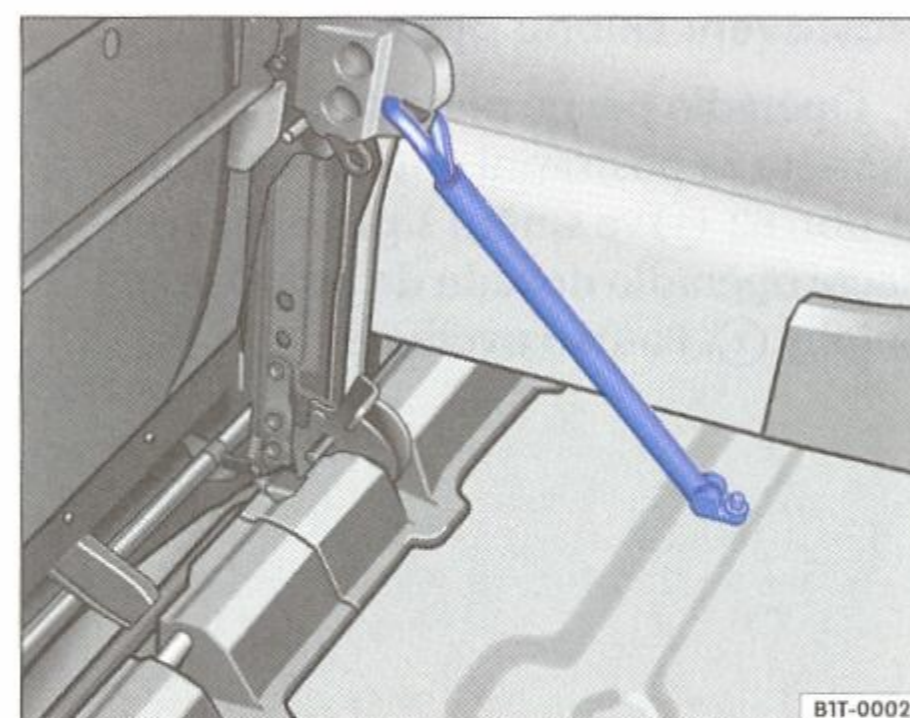
- Po uvolnění poutka je nutné zkontrolovat správné zajištění opěradla.
- Zajišťovací poutka sedadel se nesmějí používat k upevňování předmětů.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti. ◀

Sklopení sedadla



Obr. 64 Úplné sklopení sedadla

- Nejprve posuňte opěrku hlavy úplně dolů ⇒ strana 76.
- Sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu ⇒ strana 81.



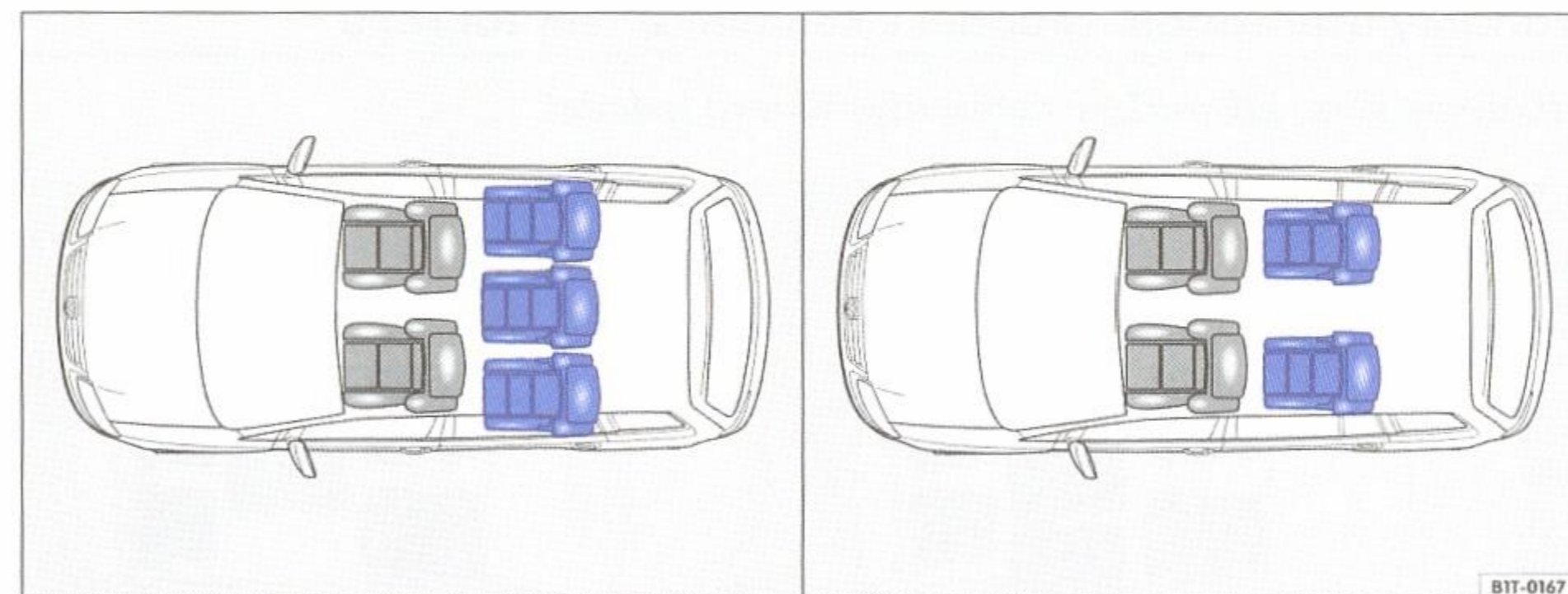
Obr. 65 Zapření sklopeného sedadla tyčí

- Zatáhněte za postranní poutko sedadla nebo za poutko na jeho zadní straně ve směru šipky ⇒ obr. 63 a sklopte opěradlo dopředu. ▶

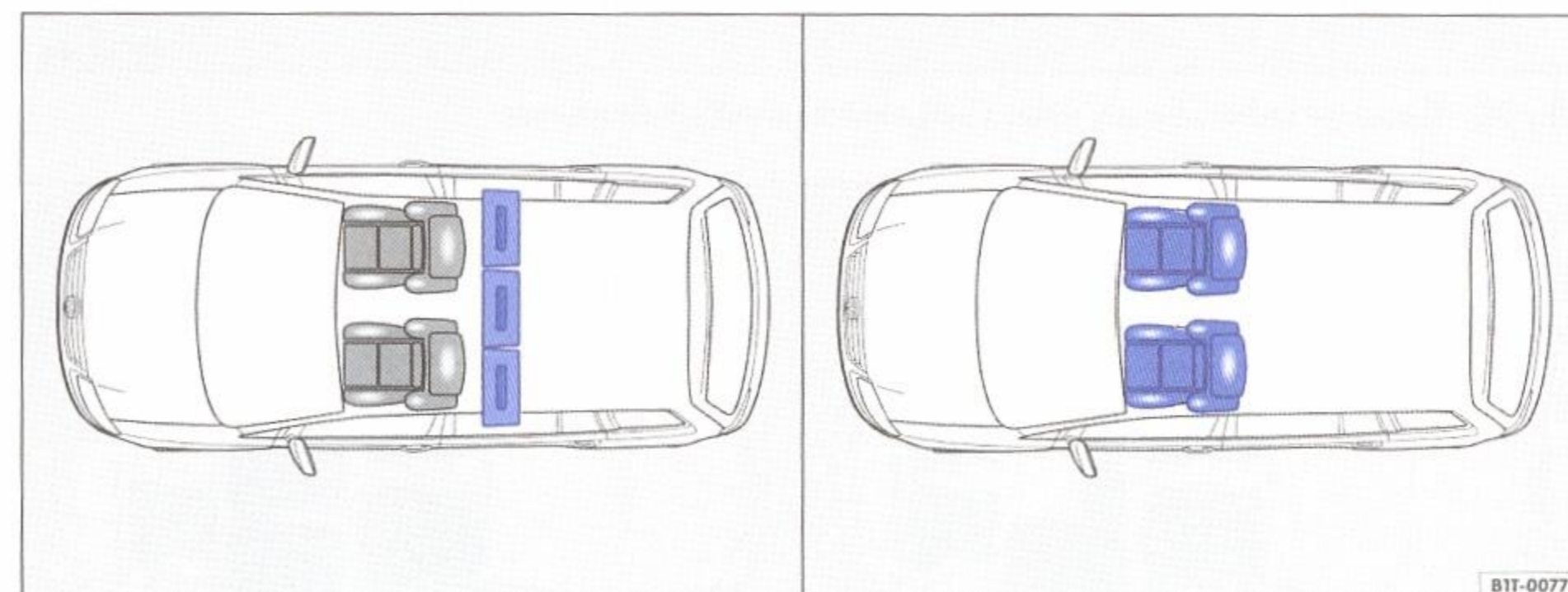
Možnosti uspořádání sedadel u vozidla Touran

Varianty uspořádání sedadel v pětimístném Touranu

Ukážeme vám, jak můžete měnit uspořádání sedadel.



Obr. 74 Touran s pěti sedadly nebo sedadla v komfortní poloze



Obr. 75 Touran se dvěma sedadly, když převážíte hodně zavazadel

⚠ POZOR!

Nikdy netahejte za zajišťovací poutko, dokud někdo sedí na sedadle – nebezpečí úrazu!

⚠ POZOR!

Volná zavazadla nebo jiné předměty ve vozidle mohou způsobit vážná zranění.

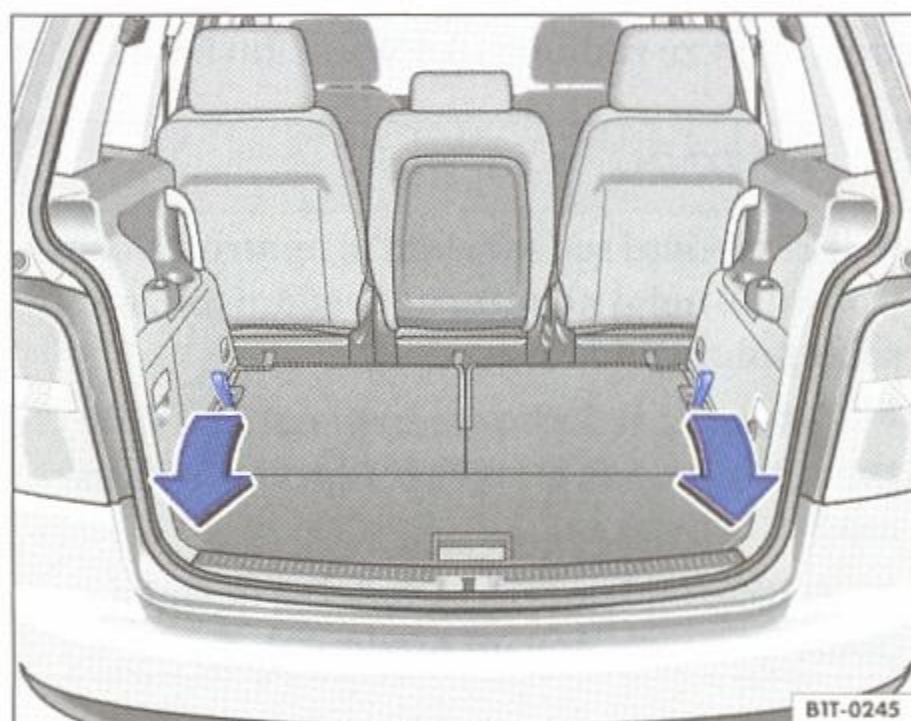
- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou neočekávaně posunout, a změnit tak jízdní vlastnosti vozidla.

⚠ POZOR! Pokračování

- Volné předměty v zavazadlovém prostoru se mohou při náhlém zabrzdění nebo nehodě posunout dopředu a zranit cestující.
- Předměty ukládejte vždy do zavazadlového prostoru, a zejména pro těžké věci používejte vhodné upínací pásy.
- Když přepravujete těžké předměty, nikdy nezapomeňte, že se změnou těžiště může dojít i ke změně jízdních vlastností vozidla. ▶

Platí pro vozidla: s třetí řadou sedadel

Zvednutí opěradla



Obr. 72 Zvednutí třetí řady sedadel

- Zatáhněte za postranní poutko opěradla ve směru šipky ⇒ obr. 72 a sklopte opěradlo dozadu, až zaklapne.
- Dbejte, aby bylo opěradlo správně zaklesnuté. Při správném zajištění se na ukazateli zajištění (vpředu na opěradle) zobrazí zelený trámek ⇒ obr. 73.

U vozidel s možností provozu na zemní plyn⁵⁵⁾ je možné zatížit sedadla ve třetí řadě každé hmotností maximálně 35 kg, jinak by bylo překročeno maximální přípustné zatížení zadní nápravy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Při zvedání opěradla buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné zvedání opěradla může způsobit pohmožděny.



Obr. 73 Ukazatel zajištění opěradla vpředu na sedadle třetí řady

⚠ POZOR! Pokračování

- Zatáhnutím za opěradlo dopředu zkontrolujte, zda je zajištění správně zaklesnuté. Na ukazateli zajištění se objeví zelený trámek.
- Poutka na opěradlech se nesmějí používat k upevňování předmětů.
- Pokud jsou sedák nebo opěradlo sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.
- Nikdy nepřekročte přípustné zatížení na nápravy a celkovou přípustnou hmotnost. Při překročení přípustného zatížení na nápravy, resp. přípustné celkové hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. To může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu. ◀

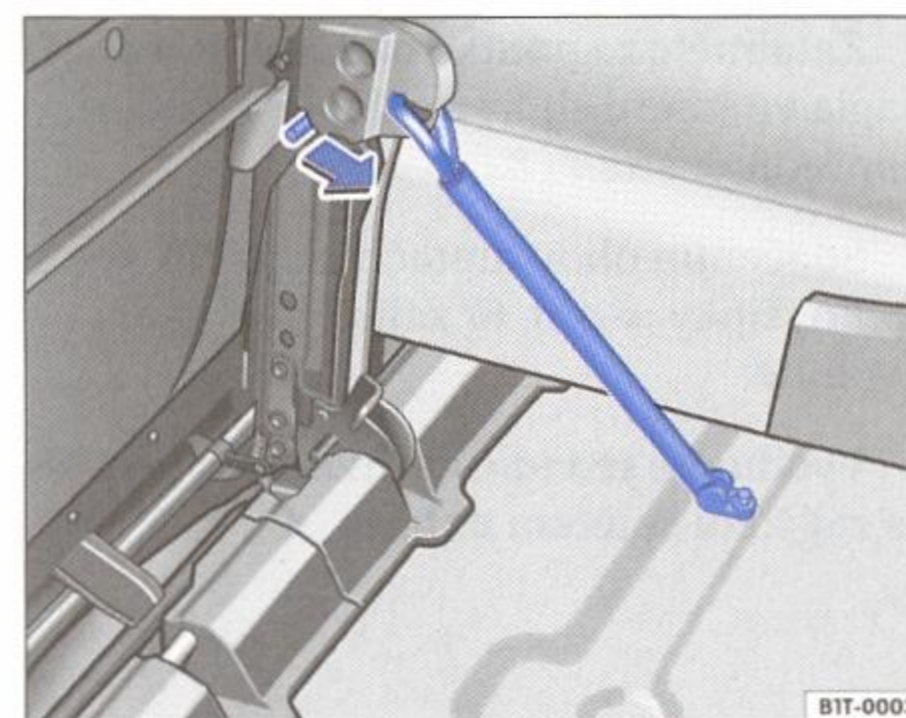
- Zatáhněte za poutko na zadní straně sedadla ⇒ strana 82, obr. 64 ve směru šipky a sklopte sedadlo dopředu.

- Sklopené sedadlo vždy zajištěte tyčí ⇒ strana 82, obr. 65. Tyč zatlačte pevně do ukotvení sedadla, až zaaretuje.

⚠ POZOR!

- Zajišťovací poutka sedadel se nesmějí používat k upevňování předmětů.

Zvednutí sedadla



Obr. 66 Vytažení tyče ze sedadla

- Zvedněte celé sedadlo a bezpečně ho zaaretujte do ukotvení v podlaze.
- Zatáhněte za postranní poutko sedadla nebo za poutko na jeho zadní straně ve směru šipky ⇒ strana 82, obr. 63 a sklopte opěradlo dozadu, až zaklapne.
- Nastavte opěrku hlavy podle tělesné výšky ⇒ strana 76.

- Zajištění tyče uvolníte vytažením páčky ve směru šipky ⇒ obr. 66 nebo červeného poutka ⇒ strana 82, obr. 64 u sedadla směrem nahoru. Tyč vytáhněte a vložte ji do ukotvení v podlaze.

⚠ POZOR! Pokračování

- Během jízdy je možné sklopit jen zajištěné sedadlo, pokud se za ním nebo vedle něj nacházejí nějaké osoby.
- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepravovat žádné osoby nebo děti.

i Poznámka

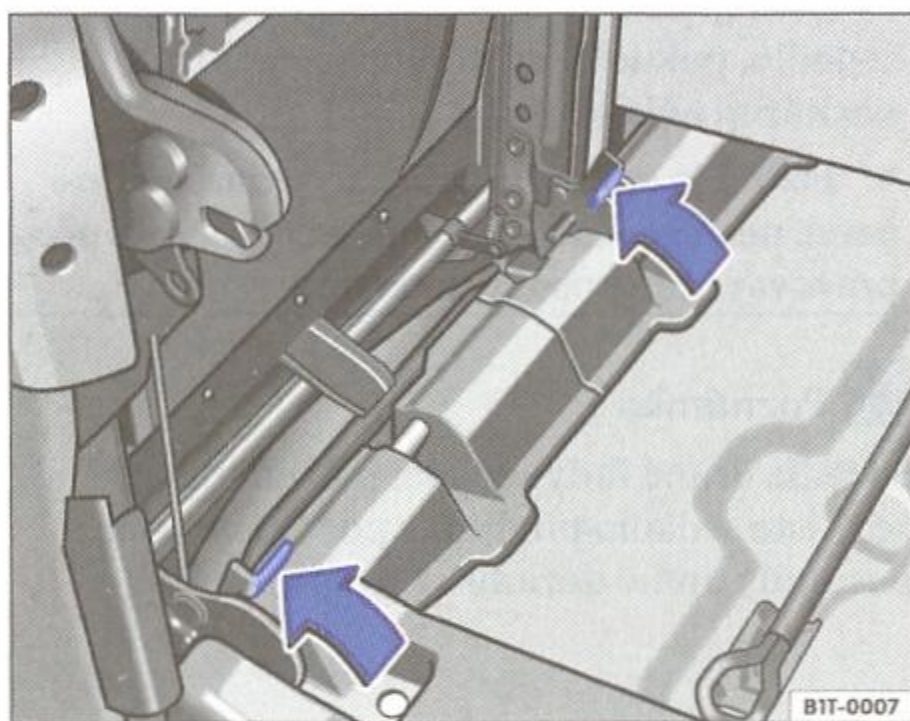
Sedadla druhé řady sedadel můžete sklopit, když jste sedadlo předtím v podélném směru posunuly úplně dozadu ⇒ strana 81. ◀

⚠ POZOR!

- Při zvedání sedadla buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné zvedání může způsobit pohmožděny.
- Tahem za sedadlo nahoru vždy zkontrolujte, zda je zajištění správně zaklesnuté.
- Zajišťovací poutka sedadel se nesmějí používat k upevňování předmětů. ◀

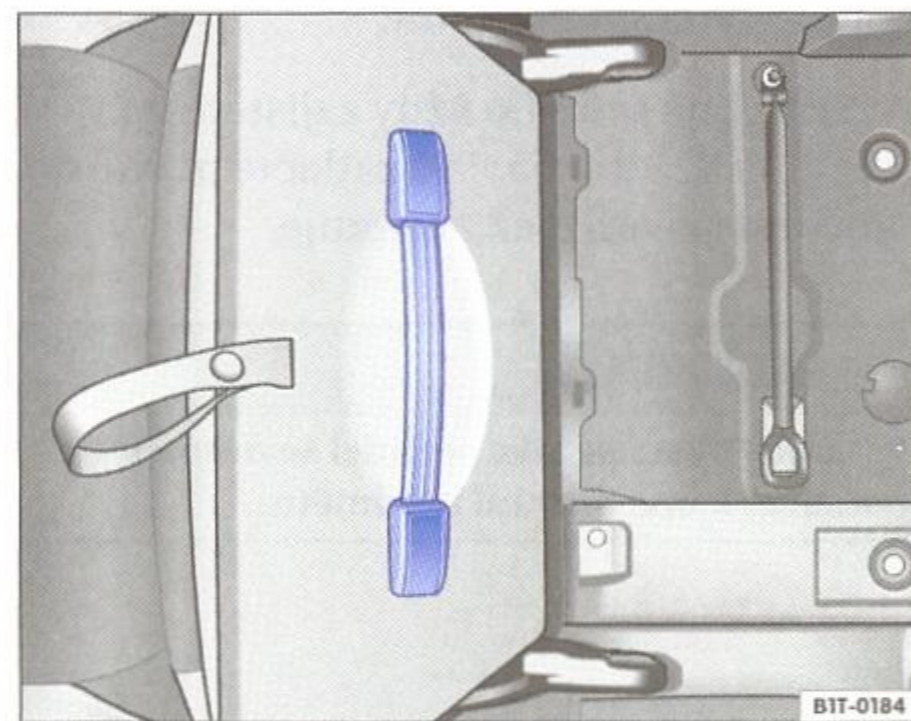
⁵⁵⁾ Zvláštní vybavení

Demontáž sedadla



Obr. 67 Uvolnění zajištění sedadla

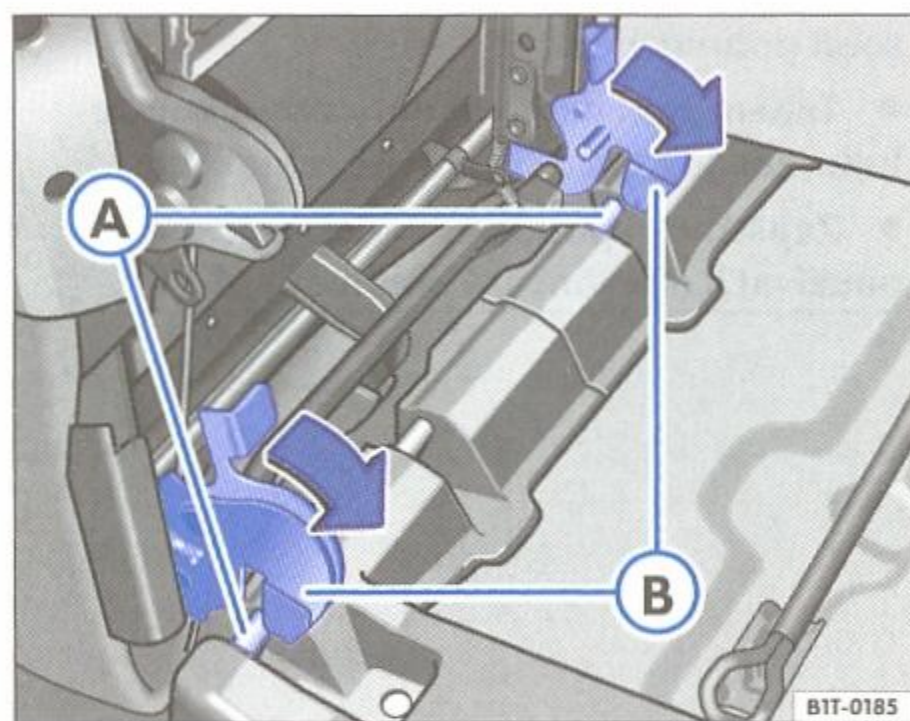
- Nejprve posuňte opěrku hlavy úplně dolů ⇒ strana 76.
- Sedadlo posuňte v podélném směru úplně dozadu ⇒ strana 81.
- Zatáhněte za postranní poutko sedadla nebo za poutko na jeho zadní straně ve směru šipky a sklopte opěradlo dopředu ⇒ strana 82.



Obr. 68 Vytáhnutí sedadla za držadlo

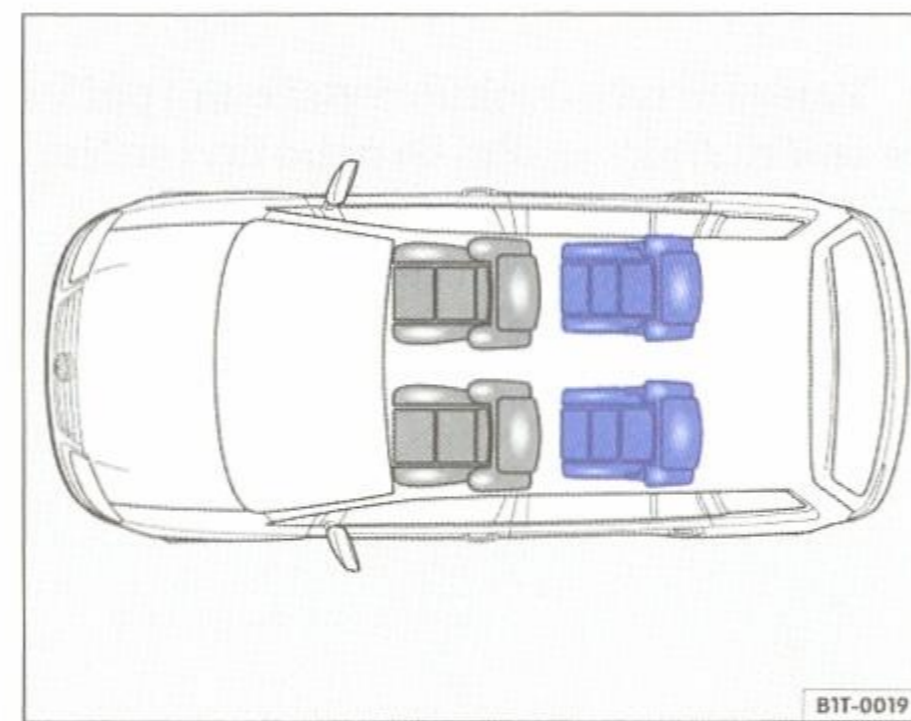
- Zatáhněte za poutko na zadní straně sedadla ve směru šipky a sklopte sedadlo dopředu ⇒ strana 82.
- Stlačením obou aretačních páček ve směru šipky ⇒ obr. 67 zajištění sedadla uvolníte.
- Vytáhněte sedadlo za držadlo ⇒ obr. 68 ze zajištění směrem nahoru. ◀

Montáž sedadla



Obr. 69 Montáž sedadla: přichytné třmeny (A), čepy (B) a aretační páčky

- Postavte sedadlo přichytnými třmeny ⇒ obr. 69 (B) na čepy (A).



Obr. 70 Komfortní poloha: čtyřmístná vozidla

- Zatáhněte za obě aretační páčky ⇒ obr. 69 ve směru šipky. ▶

- Zvedněte celé sedadlo a bezpečně ho zaaretujte do ukotvení v podlaze.
- Tahem za sedadlo směrem nahoru vždy zkontrolujte, zda je zajištění správně zaklesnuté.
- Zatáhněte za postranní poutko sedadla nebo za poutko na jeho zadní straně ⇒ strana 83 a sklopte opěradlo dozadu, až zaklapne.
- Nastavte opěrku hlavy podle tělesné výšky ⇒ strana 76.

Při demontovaném středním sedadle druhé řady je možné obě vnější sedadla posunout o jeden ukotvovací bod směrem ke středu vozidla ⇒ strana 84, obr. 70. Šroubovákem musíte odstranit kryt ze zadního ukotvovacího bodu.

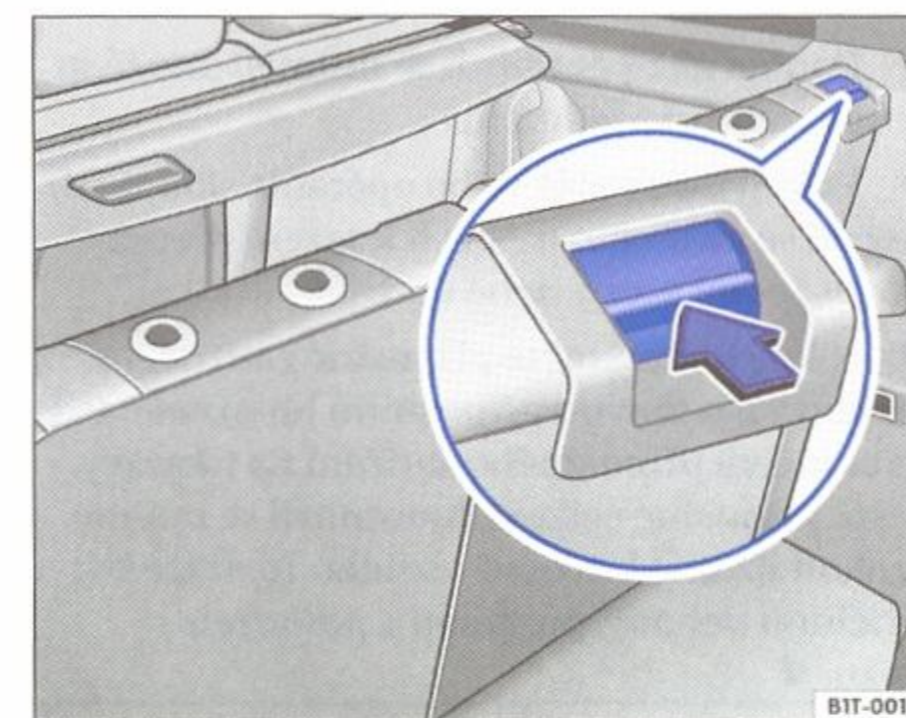
⚠ POZOR!

- Při zvedání sedadla buďte opatrní! Nekontrolované nebo nepozorné zvedání může způsobit pohmožděliny.
- Tahem za sedadlo směrem nahoru vždy zkontrolujte, zda je zajištění správně zaklesnuté.
- Zajišťovací poutka sedadel se nesmějí používat k upevňování předmětů. ◀

Třetí řada sedadel

Platí pro vozidla: s třetí řadou sedadel

Sklopení opěradla



Obr. 71 Sklopení třetí řady sedadel

- Nejprve demontujte opěrky hlavy ⇒ strana 76 a uložte je do zavazadlového prostoru ⇒ strana 104.

- Zatlačte na odjištění opěradla ve směru šipky ⇒ obr. 71 a sklopte opěradlo dopředu, až slyšitelně zaaretuje.

U vozidel s možností provozu na zemní plyn⁵⁴⁾ je možné zatížit sedadla ve třetí řadě každé hmotností maximálně 35 kg, jinak by bylo překročeno maximální přípustné zatížení zadní nápravy ⇒ ⚠.

⚠ POZOR!

- Pokud je opěradlo zadního sedadla sklopené, nesmí se na těchto místech k sezení přepřevázet žádné osoby nebo děti.
- Nikdy nepřekročte přípustné zatížení na nápravu a celkovou přípustnou hmotnost. Při překročení přípustného zatížení na nápravu, resp. přípustné celkové hmotnosti se mohou změnit jízdní vlastnosti vozidla. To může být příčinou nehody, poranění a poškození vozu. ◀

⁵⁴⁾ Zvláštní vybavení