

Nyní, když jste se stal vlastníkem Kia Vám pravděpodobně budou klást množství otázek týkajících se Vašeho vozu a výrobce, jako například "Co to safra je Kia", "Kdo je to Kia ?" a "Co znamená "Kia"?"

Zde je několik odpovědí. V první řadě, Kia je nejstarším výrobcem automobilů v Koreji. Je to společnost, která zaměstnává tisíce pracovníků, kteří se zaměřují na výrobu vysoce kvalitních vozů za přijatelné ceny, protože zaměstnanci vlastní významný podíl na společnosti.

První slabika "Ki" ve slově Kia znamená "pocházet" nebo "přicházet do světa". Druhá slabika "a" znamená "Asie". Takže slovo Kia znamená "pocházet z Asie" nebo "přicházet z Asie do světa".

***Užijte si Váš!***

## PŘEDMLUVA

---

Děkujeme Vám, že jste si vybrali vůz Kia.

Když budete potřebovat servis, myslíte na to, že Váš dealer zná Váš vůz nejlépe. Váš dealer má vyškolené techniky, doporučené speciální nástroje, originální náhradní díly Kia a je zaměřen na Vaši naprostou spokojenost.

Protože následující majitelé rovněž potřebují tyto důležité informace, musí tato publikace zůstat s vozem, pokud je prodán.

Tato příručka Vám poskytne informace k obsluze, údržbě a zajištění bezpečnosti. Je doplněna příručkou s Informacemi o záruce, která poskytuje důležité informace týkající se všech záruk, které se vztahují k Vašemu vozu. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno audiosystémem, obdrželi jste Příručku k integrovanému audiosystému Kia, která vysvětluje jeho ovládání. Prosíme Vás, abyste si tyto publikace pečlivě přečetli a dodržovali uvedená doporučení, aby byl zajištěn bezproblémový a bezpečný provoz Vašeho nového vozidla.

Kia nabízí velké množství volitelných doplňků, součástí a prvků pro své různé modely.

Z tohoto důvodu nemusí být všechno vybavení, které je popsáno v této příručce, spolu s různými ilustracemi aplikovatelné na Váš konkrétní model vozu. Informace a specifikace uvedené v této příručce byly aktuální v době vydání této příručky. Kia si vyhrazuje právo kdykoli zrušit nebo změnit specifikace nebo konstrukční provedení bez předchozího upozornění a bez přijetí jakékoli odpovědnosti. Pokud budete mít nějaké otázky, vždy je konzultujte s Vaším dealerem Kia.

Chceme Vás ujistit o našem trvalém zájmu o Váš motoristický zážitek a o Vaši spokojenost s vozem Kia.

© 2004 Kia Motors Corp.

Veškerá práva vyhrazena. Tato publikace nesmí být reprodukována nebo přeložena jako celek nebo část bez předchozího písemného souhlasu společnosti Kia Motors Corp.

Vytištěno v Koreji

---

## OBSAH

|                          |   |
|--------------------------|---|
| ÚVOD                     | 1 |
| ZBĚŽNÝ POHLED NA VÁŠ VŮZ | 2 |
| POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU    | 3 |
| OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU     | 4 |
| TYPY PRO ŘIDIČE          | 5 |
| V PŘÍPADĚ NOUZE          | 6 |
| ÚDRŽBA                   | 7 |
| SPECIFIKACE              | 8 |
| REJSTŘÍK                 | 9 |

ÚVOD

|                                      |     |   |
|--------------------------------------|-----|---|
| Jak Používat Tuto Příručku . . . . . | 1-2 | 1 |
| Zajíždění Vozidla . . . . .          | 1-3 |   |

## ÚVOD

---

### JAK POUŽÍVAT TUTO PŘÍRUČKU

Chceme, abyste měli co největší požitek z jízdy Vaším vozem. V mnoha směrech Vám k tomu může pomoci tato příručka. Znovu Vás žádáme, abyste si ji prostudovali celou. Pokud byste se rozhodli tak neučinit, je přinejmenším nutné si přečíst oddíly označené slovy **VAROVÁNÍ** a **UPOZORNĚNÍ**, aby se předešlo poraněním a smrtelným zraněním. Snadno je najdete, protože jsou označeny značkami, které jsou uvedeny dále.

Výklad v této příručce je doplněn ilustracemi, aby se dosáhlo maximálního porozumění vozidlu, a tím byl zajištěn maximální požitek z jízdy. V této příručce najdete informace o význačných rysech vozidla, informace o bezpečnosti a způsobu jízdy v nejrůznějších terénech a podmínkách.

Kapitoly příručky jsou uvedeny v obsahu.

Rejstřík poslouží k rychlé orientaci, neboť zde naleznete abecední seznam všech informací obsažených v příručce.

Kapitoly: Tato příručka má osm kapitol a rejstřík. Každá kapitola začíná stručným přehledem, takže můžete snadno určit, zda obsahuje informaci, kterou hledáte.

Na mnoha místech této příručky naleznete hesla **VAROVÁNÍ**, **UPOZORNĚNÍ** a **POZNÁMKA**.

Takto označené odstavce mají napomoci k zajištění Vaší bezpečnosti a trvalé spokojenosti s vozy Kia. Žádáme Vás, abyste si pečlivě přečetli všechny postupy a doporučení v odstavcích **VAROVÁNÍ**, **UPOZORNĚNÍ** a **POZNÁMKA** a drželi se jich.

### **VAROVÁNÍ**

**Oddíl VAROVÁNÍ označuje situaci, při které může dojít k vážnému zranění nebo úmrtí, pokud nebude doporučení dodrženo.**

### **UPOZORNĚNÍ**

**Oddíl UPOZORNĚNÍ označuje situaci, při které může dojít k vážnému zranění osoby, pokud budete výstrahu ignorovat.**

### **\* POZNÁMKA**

**Odstavec POZNÁMKA označuje situaci, ve které by mohlo dojít k poškození Vašeho vozidla, pokud budete upozornění ignorovat.**

### **ZAJÍŽDĚNÍ VOZIDLA**

Není vyžadováno žádné zvláštní období zajiždění. Následuje několik jednoduchých opatření pro prvních 1000 km (600 mil), jejichž dodržováním můžete přispět k výkonu, hospodárnosti a životnosti Vašeho vozu.

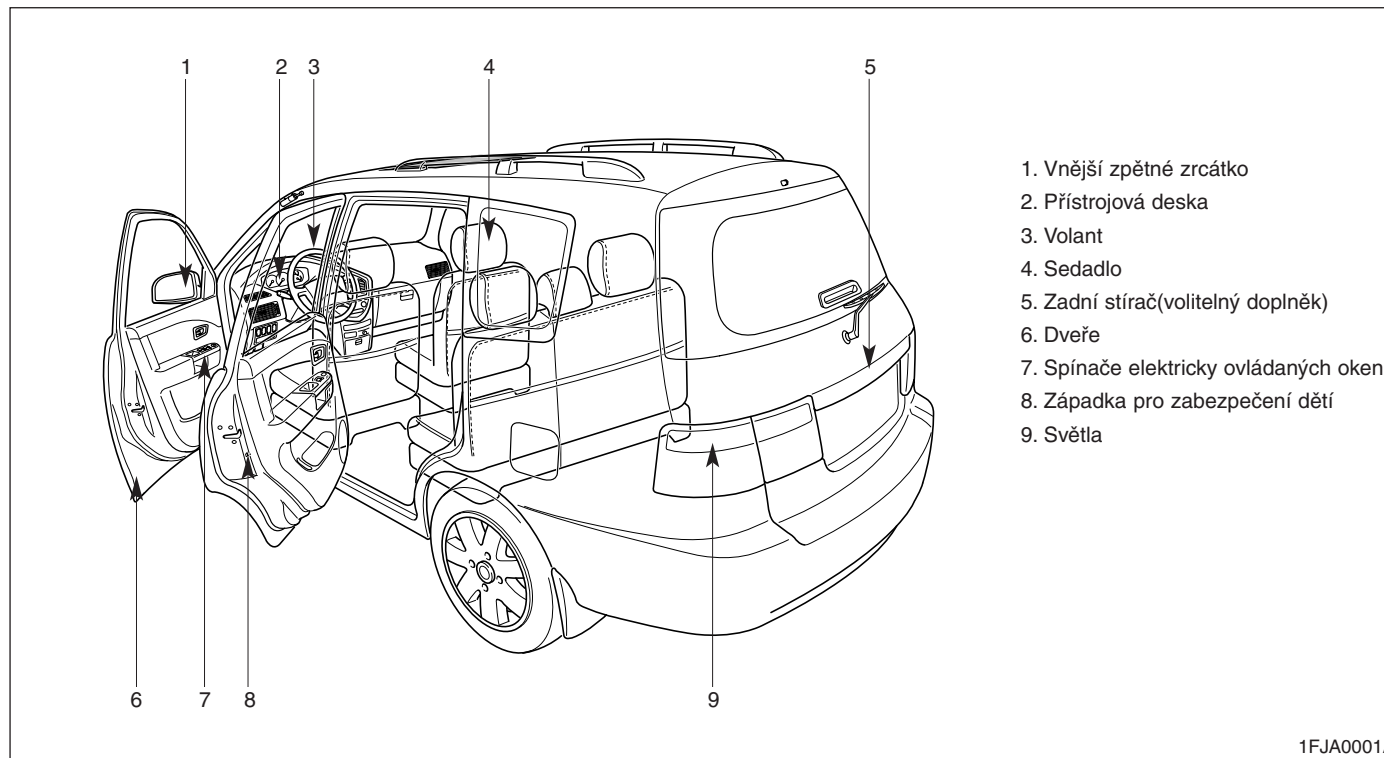
- Nevytácejte motor.
- Dlouhodobě neudržujte stejnou rychlost, ať vysokou nebo nízkou. Měnění otáček motoru je potřebné pro správné zaběhnutí motoru.
- Vyhýbejte se prudkým zastavením, s výjimkou případů nouze, abyste umožnili správné usazení brzd.
- Vyhýbejte se rozjíždění s plným plynem.

**ZBĚŽNÝ POHLED NA VÁŠ VŮZ**

**Přehled Vnitřních a Vnějších Prvků . . . . . 2-2**  
**Přehled Palubní Desky . . . . . 2-3**

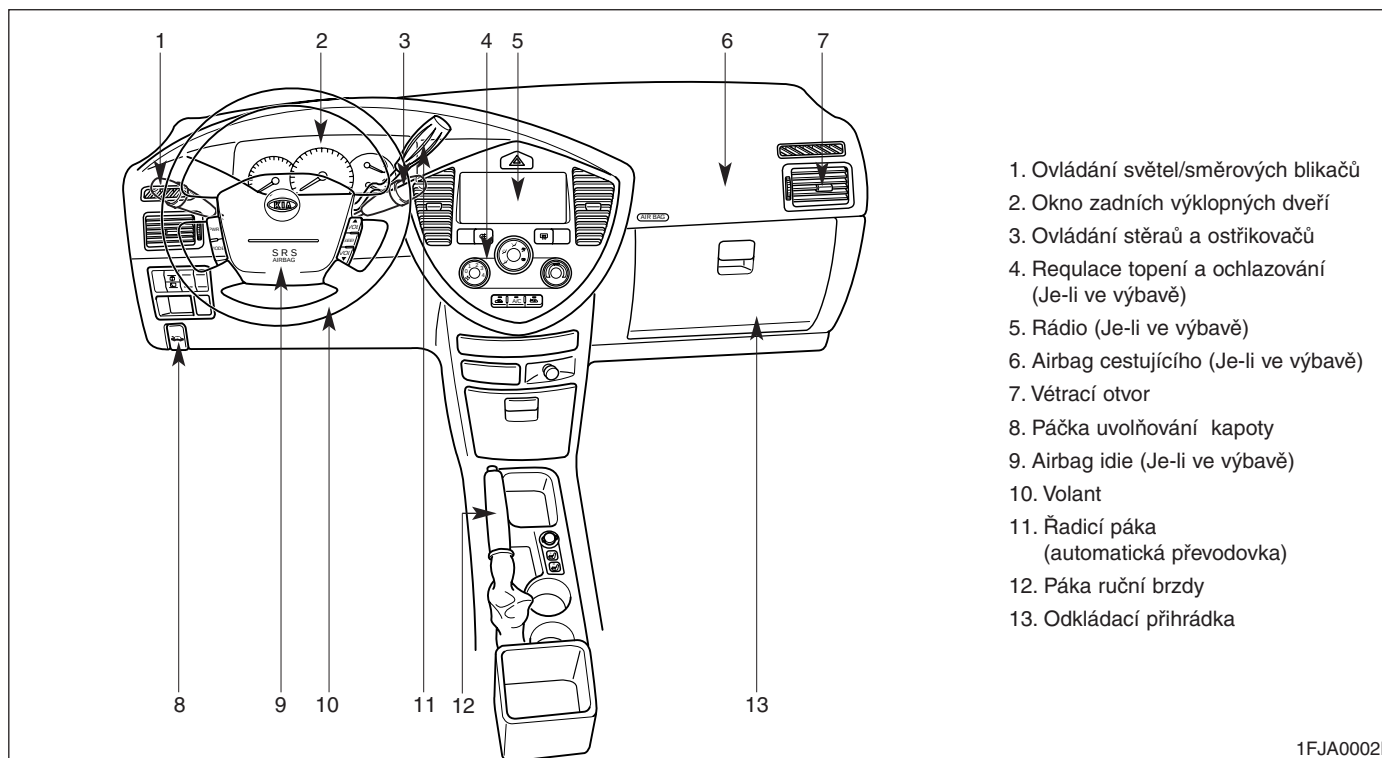
## ZBĚŽNÝ POHLED NA VÁŠ VŮZ

### PŘEHLED VNITŘNÍCH A VNĚJŠÍCH PRVKŮ





**PŘEHLED PALUBNÍ DESKY**

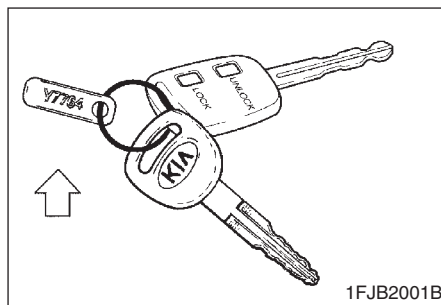


## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

|                                            |      |
|--------------------------------------------|------|
| Klíčky . . . . .                           | 3-2  |
| Dálkové Ovládání Dveří Bez Klíče . . . . . | 3-3  |
| Imobilizér. . . . .                        | 3-5  |
| Zámky Dveří . . . . .                      | 3-6  |
| Přední Okna . . . . .                      | 3-9  |
| Přední Sedadlo . . . . .                   | 3-12 |
| Druhá Řada Sedadel . . . . .               | 3-17 |
| Zadní Sedadlo-řada 3 . . . . .             | 3-22 |
| Bezpečnostní Pásy . . . . .                | 3-25 |
| Airbag-Přídavný Záchytný Systém . . . . .  | 3-44 |
| Zadní Výklopné Dveře . . . . .             | 3-56 |
| Kapota . . . . .                           | 3-57 |
| Uzávěr Palivové Nádrže . . . . .           | 3-59 |
| Zrcátka . . . . .                          | 3-61 |
| Osvětlení Interiéru. . . . .               | 3-65 |
| Držák Pohárků. . . . .                     | 3-66 |
| Odkládací Přihrádka . . . . .              | 3-68 |
| Držák na Sluneční Brýle . . . . .          | 3-70 |
| Střešní Okno . . . . .                     | 3-70 |
| Střešní Nosič. . . . .                     | 3-73 |
| Funkce Interiéru . . . . .                 | 3-74 |
| Anténa . . . . .                           | 3-79 |
| Ochranná Sít' . . . . .                    | 3-80 |
| Kryt Zadního Prostoru . . . . .            | 3-84 |
| Zavazadlová Střední Skříň . . . . .        | 3-85 |

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### KLÍČKY



Kódové číslo klíče je vyraženo na destičce, která je připevněna k sadě klíčů. Pokud Vaše klíče ztratíte, umožní toto číslo autorizovanému dealerovi Kia snadné zhotovení duplikátů. Odstraňte destičku a uschovejte ji na bezpečném místě. Rovněž si poznamenejte kódové číslo a uschovejte je na bezpečném příhodném místě, avšak ne ve vozidle.

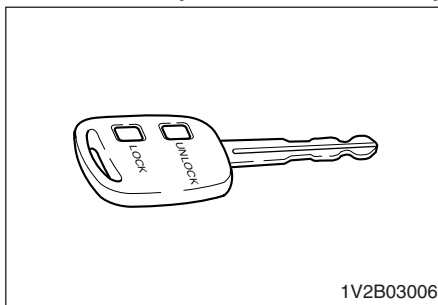
### **VAROVÁNÍ** - Klíč k Zapalování

Ponechání dětí ve vozidle společně s klíčem k zapalování je nebezpečné, i když není klíč zasunut v zapalování. Děti napodobují dospělé a mohly by klíč do zapalování zasunout. Klíč k zapalování by dětem umožnil manipulovat s elektricky ovládanými okny a dalšími ovládacími prvky nebo dokonce rozjet vozidlo, což by mohlo vést k vážnému zranění nebo dokonce i ke smrtelnému úrazu. Nikdy nenechávejte klíče ve vozidle spolu s dětmi bez dozoru.

### **UPOZORNĚNÍ**

Používejte ve vašem vozidle pouze originální klíčky zapalování Kia. Jestliže se používá klíček z prodeje náhradních dílů, spínač zapalování se nemusí vrátit po startování do polohy ON. Pokud k tomu dojde, startér poběží dále a dojde k jeho poškození nadměrným proudovým zatížením vinutí a možnému požáru.

### DÁLKOVÉ OVLÁDÁNÍ DVEŘÍ BEZ KLÍČE (JE-LIVE VÝBAVĚ)



Pokud je vozidlo vybaveno tímto zařízením, dveře a výklopné zadní dveře můžete uzamknout a odemknout ze vzdálenosti do 5m od vozidla pomocí vysílače nacházejícího se na řetízku na klíče dodaného spolu s Vaším vozidlem.

#### • LOCK (UZAMKNUTÍ) :

Jestliže stisknete příslušné tlačítko na vysílači, všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře se zamknou a výstražné světlo zabliká jednou.

#### • UNLOCK (ODEMKNUTÍ):

Jestliže stisknete příslušné tlačítko na vysílači, všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře se odemknou a výstražné světlo zabliká dvakrát a stropní světlo a/nebo zadní světlo ložné plochy se rozsvítí během 30 sekund, pokud jejich spínače se nacházejí ve střední poloze.

### \* POZNÁMKA

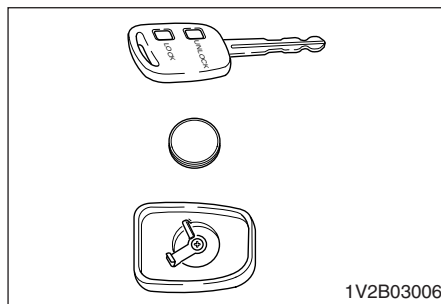
- Systém elektronického bezklíčové uzavírání dveří nefunguje, jestliže:

- je klíček zasunut ve spínači zapalování.
- překročíte vzdálenost, na kterou systém funguje (5 m).
- baterie ve vysílači je vybitá.
- jiná vozidla nebo objekty blokuji signál. Zkontrolujte polohu.
- počasí je velmi chladné.
- vysílač se nachází v blízkosti rádiového vysílače rozhlasu nebo letiště, který ruší normální funkci vysílače.

- Pokud máte nějaký problém s bezklíčovým elektronickým systémem pro uzavírání dveří, obraťte se co nejdříve na autorizovaného prodejce vozů Kia.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



### ***Výměna baterií***

1. Vložením mince do drážky a opatrným vypáčením otevřete vysílač.
2. Baterii vyjměte a vložte novou, přičemž pól (+) směřuje dolů.
3. Vysílač opětovně smontujte.
4. Zkontrolujte činnost vysílače.

### **\* POZNÁMKA**

- Použití nesprávné baterie může způsobit nesprávnou funkci vysílače. Přesvědčete se, zda používáte správnou baterii.
- Chcete-li předejít poškození vysílače, neupouštějte jej na zem, nevystavujte vlivům vlhkosti, nadměrným teplotám nebo slunečnímu světlu.

## IMOBILIZÉR (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno imobilizérem, tj. systémem elektronického blokování motoru. Tento systém značně omezí riziko odcizení vozidla. Imobilizér se skládá z transpondéru zabudovaného do klíče zapalování, dále z cívky antény zabudované do válcové části a z řídicí jednotky imobilizéru. Vložíte-li klíček zapalování do válcové části klíče a klíčkem pootočíte do polohy ON (ZAPNUTO), cívka antény přijme signály od transpondéru a poté je odešle směrem k řídicí jednotce imobilizéru. ECU kontroluje, zda signál přijímaný od jednotky Smartra je nebo není správný. V případě, že přesně odpovídá požadovanému signálu, motor se nastartuje, v případě chyby vozidlo nelze nastartovat.

### Deaktivace Systému Blokování

Klíček zapalování vložte do válcové části klíče a otočte do polohy ON (ZAPNUTO).

### Aktivace Systému Blokování

Klíček zapalování vložte do válcové části klíče a otočte do polohy OFF (VYPNUTO). Pokusí-li se kdokoli řídit vozidlo bez originálního klíče v tomto stavu, motor se nenastartuje.

### \* POZNÁMKA

Pokud chcete změnit tajný kód systému imobilizéru vozidla, kontaktujte oprávněného dealera Kia. Po výměně musíte vy i váš dealer uchovávat kód ne bezpečném místě.

### \* POZNÁMKA

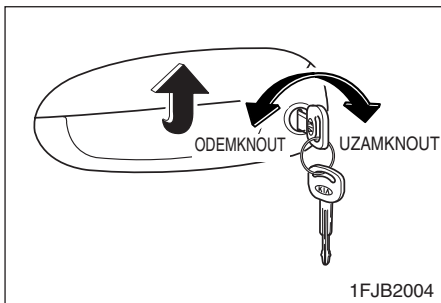
Transpondér zabudovaný do klíčku zapalování je velmi důležitou součástí při deaktivaci Vašeho systému blokování vozidla. Transpondér nesmíte vystavit působení nárazů. Mohlo by to mít za následek poškození Vašeho systému blokování vozidla a neúspěch při startování vozidla.

### \* POZNÁMKA

Neprovádějte výměnu, úpravy či nastavení systému blokování vozidla podle svého vlastního uvážení. Mohlo by to způsobit poruchu Vašeho systému blokování. Na poruchu, která vznikne následkem takto provedené změny, úpravy a/nebo nastavení jinou osobou než autorizovaným prodejcem vozů Kia se nevztahují záruky poskytované firmou Kia.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

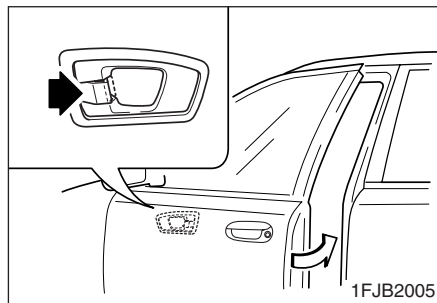
### ZÁMKY DVEŘÍ



#### Automatické Zámky Dveří

##### *Ovládání zámků dveří - pomocí klíče*

- K odemčení otočte klíčem směrem k přední části vozidla a k uzamčení směrem k zadní části vozidla.
- Jakmile jsou dveře odemčeny, mohou se otevřít zatažením za kliku dveří.
- Všechny čtyři dveře a zadní výklopné dveře je možno zamknout nebo odemknout pomocí klíče v předních dveřích.

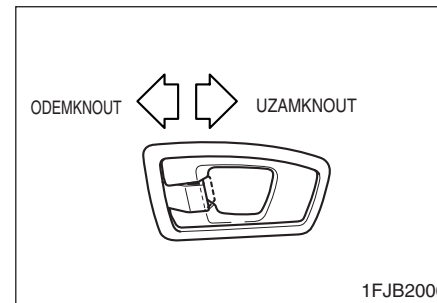


#### *Ovládání zámků dveří - bez použití klíčů*

Když opouštíte své vozidlo bez dozoru, je možno stisknutím knoflíku ve dveřích řidiče a potom zavřením dveří zamknout všechny dveře bez klíče.

#### **\* POZNÁMKA**

**Pokud vozidlo opouštíte a ponecháváte jej bez dozoru, vždy vytáhněte klíček ze zapalování, zatáhněte ruční brzdu, uzavřete všechna okna a uzamkněte všechny dveře.**



#### *Ovládání zámků dveří z kabiny vozidla*

- K zamčení dveří stlačte spínač zámku dveří do zamčené polohy.
- Chcete-li odemknout dveře, vysuňte tlačítko zajištění zámku dveří.
- Chcete-li otevřít dveře, zatáhněte za kliku směrem ke středu vozidla.
- Pokud zatáhnete za kliku dveří řidiče, dveře řidiče se automaticky odemknou a otevrou.

### \* POZNÁMKA

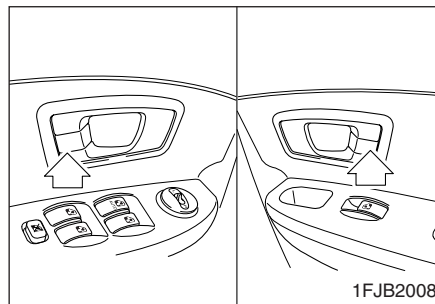
Když jsou dveře zamčeny, není vidět červená značka na spínači.

### UPOZORNĚNÍ

*Pokud je vozidlo v pohybu, dveře by vždy měly být řádně uzavřeny a uzamčeny tak, aby se předešlo jejich náhodnému otevření. Uzamčené dveře také zabrání vniknout potenciálnímu vetřelci do vozidla při zastavení nebo zpomalení vozidla.*

### VAROVÁNÍ - Děti Bez Dozoru

Nikdy neponechávejte děti nebo zvířata ve vozidle bez dozoru. Teplota uvnitř uzavřeného vozidla se může velmi zvýšit a může tak způsobit usmrcení nebo vážnou újmu na zdraví dětem nebo zvířatům, kteří nemohou z uzavřeného vozidla uniknout.



### Centrální Zamykání Dveří

Když zamknete nebo odemknete dveře řidiče nebo dveře předního spolujezdce klíčem nebo tlačítkem zámku dveří, zamknou se nebo odemknou automaticky všechny dveře včetně zadních výklopných dveří.

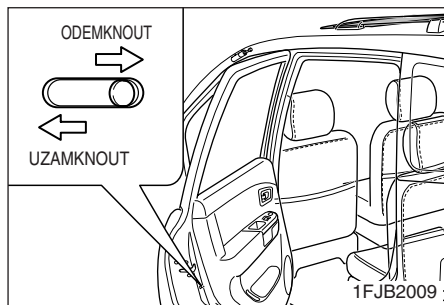
### \* POZNÁMKA

Když se při srážce při zamknutých dveřích nafoukne airbag, mohou se dveře odemknout.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



### Bezpečnostní Dětská Pojistka Zadních Dveří

Bezpečnostní dětská pojistka má pomoci zabránit náhodnému otevření zadních dveří dětmi zevnitř vozidla. Musí se používat vždy, když jsou ve vozidle děti.

- K zamknutí zadních dveří, aby nemohly být otevřeny zevnitř vozidla, zatlačte před zavřením dveří dětskou bezpečnostní pojistku, umístěnou na zadním okraji dveří, do zamčené polohy (směrem k předku vozidla).
- K otevření zadních dveří při zařazené dětské bezpečnostní pojistce zatlačte tlačítko zámku dveří odemčené polohy (je vidět červená značka), potom zatáhněte za vnější kliku dveří.

### **VAROVÁNÍ** - Zámek Zadních Dveří

**Pokud děti náhodně otevřou zadní dveří při vozidle v pohybu, mohou vypadnout ven a utrpět vážný úraz nebo se zabít. Aby se zabránilo dětem otevřít zadní dveře zevnitř, musí se v každém případě, když jsou ve vozidle děti, použít bezpečnostní pojistky zadních dveří.**

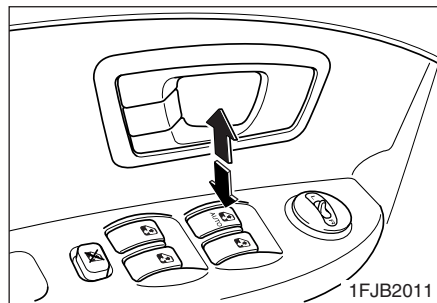
### PŘEDNÍ OKNA

#### Elektricky Ovládaná Okna

Spínač zapalování musí být nastaven v pozici ON, aby mohla být okna ovládána. Všechny dveře jsou vybaveny spínačem okna, který ovládá okno těchto dveří. Řidič má však k dispozici spínač okna, který může zablokovat ovládání tří oken spolujezdců.

#### \* POZNÁMKA

Abyste předešli možnosti poškození systému elektricky ovládaných oken, neotvírejte nebo nezavírejte více než dvě okna zároveň. Tím bude rovněž zajištěna dlouhá životnost pojistky.



#### Ovládání oken na dveřích řidiče

Všechna okna mohou být ovládána hlavním spínačem, který je na dveřích řidiče. Okno otevřete stisknutím příslušného spínače. Okno zavřete povytažením příslušného ovladače.

#### Spínač automatického stažení okna řidiče

Okno řidiče je vybaveno prvkem “automatické stažení”. Rychlé stažení okna dolů provedete krátkým podržením přední části spínače ve druhé mezipoloze. Ke zrušení této vlastnosti zatáhněte za přední část spínače a potom ji uvolněte nebo krátce stiskněte přední část spínače k první zarážce.

#### Časovač elektrického ovládání oken (Je-li ve Výbavě)

Elektricky ovládané okno může být ovládáno po dobu přibližně 30 sekund po otočení klíče zapalování do polohy ACC nebo LOCK. Avšak při otevřených předních dveřích nemohou být elektricky ovládaná okna provozována bez klíče zapalování v poloze ON.

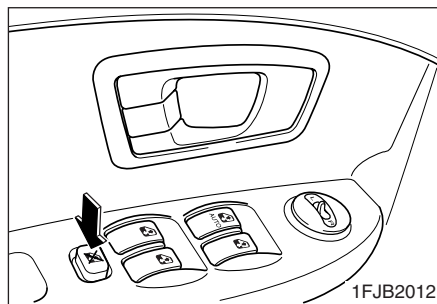
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **Spínač elektricky ovládaného okna řidiče**

Spínač elektricky ovládaného okna řidiče dovoluje dvě (2) různé funkce spouštění okna.

- Úplným stisknutím spínače elektricky ovládaného okna řidiče se okno řidiče automaticky spustí dolů (automatické-spouštění). Ke zrušení této funkce zatáhněte za přední část spínače a potom ji uvolněte.
- Částečné stisknutí spínače elektricky ovládaného okna řidiče (k první záračce) dovoluje přesné ovládání polohy spouštěného okna. Ke zvednutí nebo zavření okna řidiče zatáhněte za spínač elektrického ovládání okna.



### **Funkce zamykání elektrického ovládání okna**

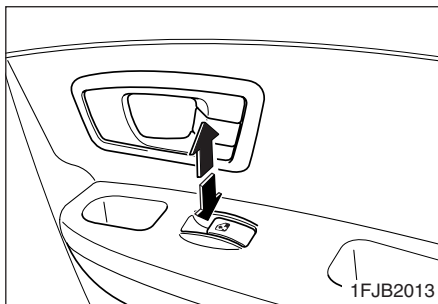
Spínače elektrického ovládání u dveří spolujezdce může řidič zablokovat stisknutím spínače blokování okna, umístěného na dveřích řidiče, do zapnuté polohy (ON). Když je spínač blokování okna v zapnuté poloze, nemůže být okno spolujezdce ovládáno ani hlavním ovládáním řidiče.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud máte otevřené okno pouze na jedné straně a pocítujete chvění od nárazů větru, mírně otevřete okno na straně opačné, abyste tak snížili tento negativní jev.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Elektricky Ovládaného**

- Pokud právě nikdo nemanipuluje s okny spolujezdců, nechte spínač blokování oken v poloze ON (stisknutý). Náhodná manipulace s okny může způsobit zranění, zejména dětem.
- Před zavřením okna se vždy pozorně přesvědčte, zda nebrání při zavírání okna Vaše paže nebo ruka popř. jiná překážka.



### **Spínače Oken na Dveřích Spolujezdců**

Okno otevřete stlačením přední části spínače. Okno zavřete povytažením přední části spínače.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Cestující**

Nedovolte dětem, aby si hrály s okenními spínači, neboť mohou způsobit vážné poranění jak sobě, tak i ostatním spolujezdcům.

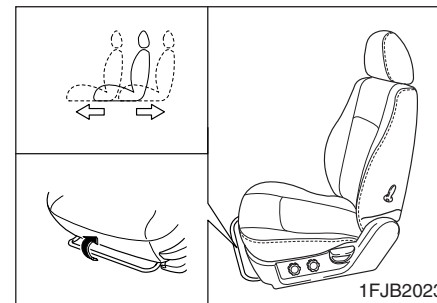
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### PŘEDNÍ SEDADLO

#### ⚠ VAROVÁNÍ - Sedadlo Řidiče

- Nikdy neprovádějte změnu nastavení sedadla řidiče nebo opěradla během jízdy. Nastavování sedadla za pohybu vozidla by mohlo způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem a vážnou újmu na zdraví nebo smrt.
- Nedovolte, aby cokoli bránilo v nastavení normální polohy opěradla sedadla. Toto omezení může bránit opěradlu v aretaci, což může mít za následek vážnou újmu na zdraví či usmrcení v případě náhlého zastavení nebo kolize.

- Vždy jezděte s opěradlem sedadla nastaveným do přímé polohy a zapnutým bezpečnostním pásem nebo břišním bezpečnostním pásem (pánevním pásem) tak, aby obepínal kyčle ve spodní části.
- Abyste zabránili nežádoucímu poškození airbagu, včetně možnosti vážného zranění nebo usmrcení, sedte vždy ve vzdálenosti alespoň 250 mm od volantu, ne však tak daleko, abyste nemohli pohodlně ovládat své vozidlo.



#### Nastavení Předního Sedadla

##### *Pohyb předního sedadla dopředu a dozadu*

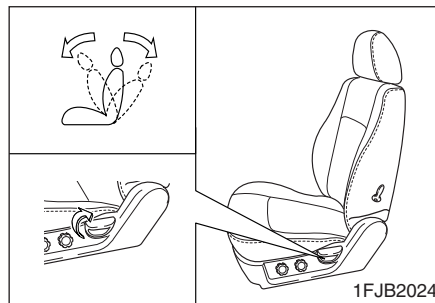
Pro pohyb předního sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte nahoru nastavovací páku posouvání pod předním okrajem sedáku sedadla a přidržte ji.

2. Posuňte sedadlo do žádané polohy.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je zajištěna poloha sedadla.

### **UPOZORNĚNÍ**

**Nedávejte pod přední sedadla žádné předměty. Nezajištěné předměty by mohly narušit funkci posuvného mechanismu sedadla nebo se vykutálet zpod sedadla. Kutálející se předměty v prostoru nohou řidiče by mohly narušit ovládání pedálů brzdy, spojky nebo akcelérátoru. To by mohlo způsobit vážnou nehodu.**



### **Nastavení sklonu opěradla předního sedadla**

Sklon opěradla nastavíte následujícím způsobem:

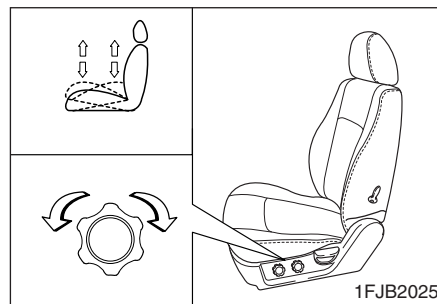
1. Nakloňte se mírně dopředu a nadzdvihněte páčku pro nastavení sklonu opěradla, která je umístěna na vnějším okraji sedadla.

2. Pohybem opěradla nastavte jeho požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a přesvědčte se, zda je opěradlo zajištěno ve správné poloze. (Pokud je opěradlo správně zajištěné, páčka nastavení sklonu opěradla se musí vrátit do své původní polohy.)

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### **⚠ VAROVÁNÍ - Cestující**

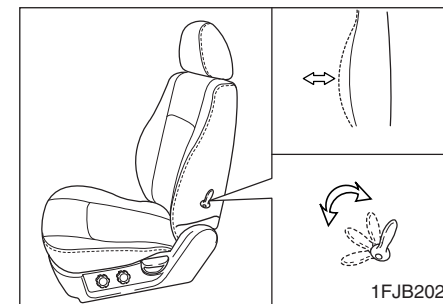
Abyste snížili nebezpečí vyklouznutí zpod bederní části bezpečnostního pásu při nehodě, které by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění při jízdě, nenechávejte sklopená opěradla. Osoba přepravovaná na sklopeném sedadle by v případě nárazu svými boky mohla sklouznout pod bederní část bezpečnostního pásu. V takovém případě již není tato osoba správně připoutána a její bezpečnostní pás by mohl přiškrtit nechráněnou břišní oblast, což by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Proto během jízdy dbejte na to, aby sedadla byla vždy ve vzpřímené poloze.



#### **Nastavení výšky sedáku sedadla řidiče**

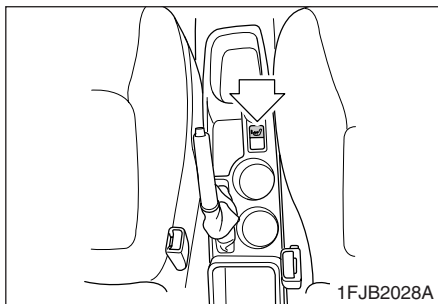
Ke změně přední nebo zadní výšky sedáku sedadla otáčejte knoflíkem na vnější straně sedáku sedadla.

- Ke spuštění sedáku sedadla otáčejte knoflíkem směrem k předku vozidla.
- Ke zvedání sedáku sedadla otáčejte knoflíkem směrem k zádi vozidla.



#### **Bederní opěra páteře (pro sedadlo řidiče)**

Bederní opěru můžete nastavit pohybem páky na boku opěradla sedadla řidiče. Otáčením páky směrem k přední straně vozidla nabývá bederní podpěra na objemu. Otáčením páky směrem k zadní straně vozidla pozbývá bederní podpěra objem.

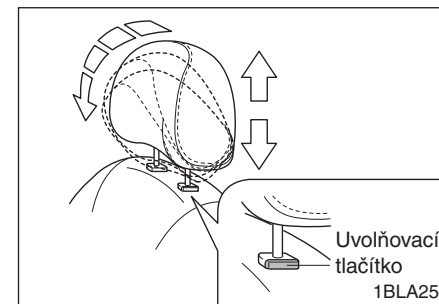


### Vyhřívání předních sedadel (Je-li ve Výbavě)

Přední sedadla jsou elektronicky vyhřívána, pokud se klíček zapalování nachází v poloze ON (ZAPNUTO). Stisknutím spínače (viz obrázek výše) je teplota sedadla regulována termostatem. Dalším stisknutím spínače vypnete vytápění předních sedadel.

### \* POZNÁMKA

- Ohřívač sedadla nefunguje, pokud okolní teplota je vyšší než  $39\pm 3^{\circ}\text{C}$  ( $102,2\pm 5,4^{\circ}\text{F}$ ).
- Pokud ohřívač sedadla nefunguje při okolní teplotě nižší než  $34\pm 4^{\circ}\text{C}$  ( $93,2\pm 7,2^{\circ}\text{F}$ ), musí být zkontrolován autorizovaným dealerem.



### Opěrka Hlavy

Opěrka hlavy vám poskytuje pohodlí a též pomáhá chránit vaši hlavu a krk při srážkách určitého druhu.

Opěrku hlavu nastavte tak, že střed opěrky se nachází ve výšce očí. Uchopte opěrku a posuňte ji směrem nahoru. V této poloze se opěrka zaaretuje. Chcete-li opěrku hlavy spustit dolů, zatlačte páku aretace na levé straně a opěrku posuňte směrem dolů.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

Pokud je vozidlo vybaveno naklápěcí opěrkou hlavy, nastavuje se přední opěrka dopředu do 4 poloh tahem dopředu. K nastavení opěrky hlavy dozadu ji táhněte dopředu a uvolněte ji.

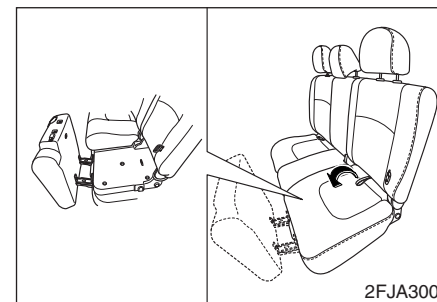
### **VAROVÁNÍ - Opěrky Hlavy**

- Aby se omezila možnost vážného poranění v případě srážky, nastavte vrchol opěrky hlavy tak, aby byl v úrovni s vrchem vašich uší.
- Neprovozujte vozidlo s odmontovanými nebo nesprávně umístěnými opěrkami hlavy.
- Nepokoušejte se nastavovat opěrky hlavy za jízdy.

**DRUHÁ ŘADA SEDADEL -  
SKLÁDACÍ SEDADLO DĚLENÉ  
V POMĚRU 6:4  
(JE-LI VE VÝBAVĚ)**

Sklopením opěradel zadních sedadel směrem dopředu zvětšíte ložnou plochu a umožníte přístup k ložnému prostoru vozidla.

- Chcete-li vrátit opěradlo sedadla do vzpřímené polohy, zvedněte je a pevně zatlačte tak, aby v poloze zaklaplo.
- Vracíte-li opěradlo do vyšší (původní) polohy, přemístěte zadní bezpečnostní pásy tak, aby je mohli použít cestující sedící na zadních sedadlech.

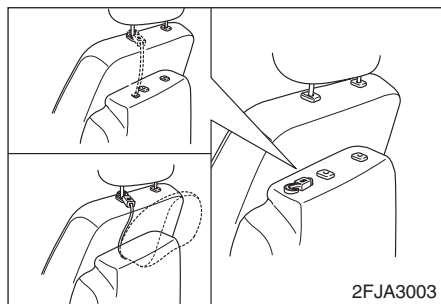


***Ke složení skládacího sedadla  
děleného v poměru 6:4:***

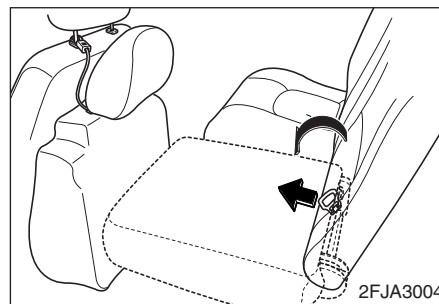
1. Vytáhněte nahoru popruh ke zvednutí zadní části sedáku sedadla.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

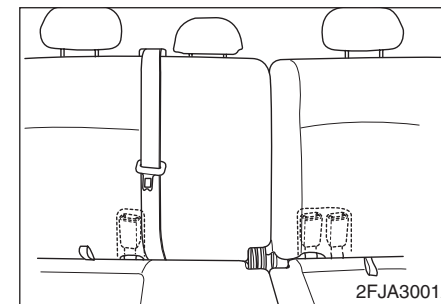
---



2. Táhněte za přivazovací popruh a zavěste hák na tyč opěrky hlavy sedadla nejbližší řady.
3. Sejměte opěrku hlavy a vložte sloupky opěrky do otvorů sedáku sedadla.



4. Ke sklopení opěradla nebo děleného opěradla zadního sedadla vytáhněte skládací popruh a tlačte opěradlo sedadla dopředu a dolů.



### \* POZNÁMKA

Když sklápíte opěradla zadních sedadel nebo kladete zavazadla na sedák zadního sedadla, musíte vložit sponu do kapsy v opěradle sedadla. Tím se ochrání spona proti poškození zadním opěradlem nebo zavazadlem.

### Vyklopení Zadního Sedadla:

1. Zvedněte a pevně zatlačte opěradlo sedadla zpět tak, aby zaklaplo v poloze.
2. Nasadte opěrku hlavy zpět na opěradlo sedadla.
3. Pevně zatlačte sedák sedadla dozadu.

### \* POZNÁMKA

Vracíte-li opěradla zadních sedadel do původní polohy, nezapomeňte také na správné umístění ramenních bezpečnostních pásů. Vedení zadních bezpečnostních pásů vodičky pomůže zabránit jejich zachycení za nebo pod sedadly.

### ⚡ UPOZORNĚNÍ

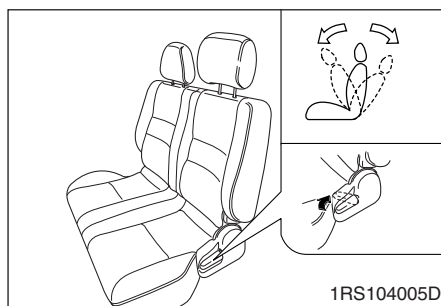
*Neodstraňujte koberec na podlaze, neboť výfukové potrubí, které je umístěno pod podlahou, má vysokou teplotu.*

### ⚠ VAROVÁNÍ - Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn proti samovolnému pohybu. Pohybující se náklad by mohl zranit přepravované osoby.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

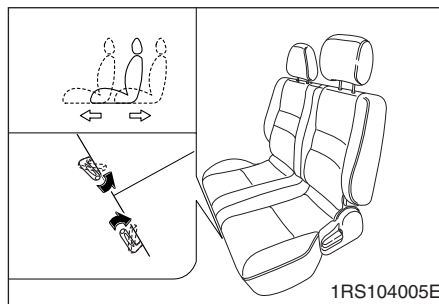
### DRUHÁ ŘADA SEDADEL - SKLÁDACÍ SEDADLO DĚLENÉ V POMĚRU 5:5 (JE-LI VE VÝBAVĚ)



#### Seřízení sklonu opěradla zadního sedadla (Je-li ve výbavě)

1. Nakloňte se mírně dopředu a nadzdvihněte páčku pro nastavení sklonu opěradla, která je umístěna na vnějším okraji sedadla.
2. Pohybem opěradla nastavte jeho požadovanou polohu.
3. Uvolněte páčku a přesvědčte se, zda je opěradlo zajištěno ve správné poloze. (Pokud je opěradlo správně zajištěné, páčka nastavení sklonu opěradla se musí vrátit do své původní polohy.)

3-20

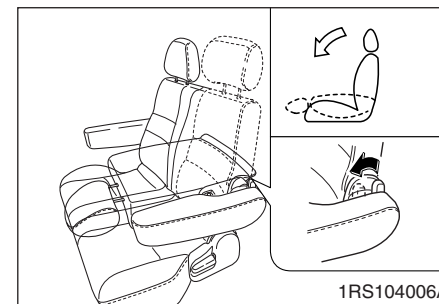


#### Posuv sedadla druhé řady směrem dopředu a dozadu (Je-li ve výbavě)

Pro pohyb předního sedadla dopředu nebo dozadu:

1. Vytáhněte nahoru nastavovací páku posouvání pod předním okrajem sedáku sedadla a přidržte ji.
2. Posuňte sedadlo do žádané polohy.
3. Uvolněte páku a zkontrolujte, zda je zajištěna poloha sedadla.

Abyste se ujistili, že je sedadlo zajištěné v jeho poloze, zkuste sedadlem pohnout.



#### Dělené sklápěcí sedadlo druhé řady (Je-li ve výbavě)

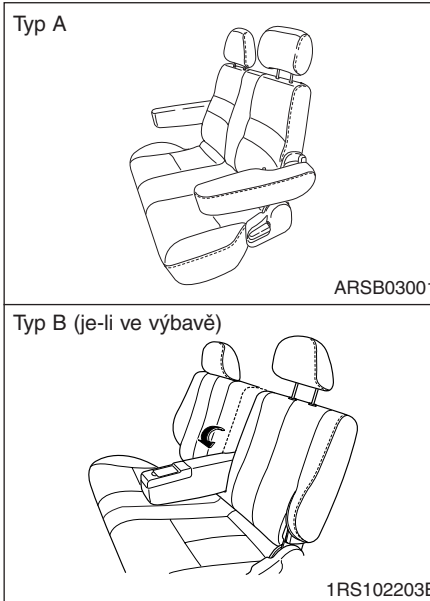
Opěradlo sedadla druhé řady lze sklopit dopředu, čímž se získá přídatný zavazadlový prostor a dále přístup do hlavního zavazadlového prostoru.

- Sklopení opěradel sedadel druhé řady: tlačte směrem dopředu, aby se odjistil knoflík, který je umístěný na vnější straně opěradla sedadla, pod loketní opěrou.

- Zvednutí opěradla sedadla: zvedněte opěradlo sedadla a potom na něj pevně tlačte až do okamžiku, kdy s cvaknutím zapadne do jeho polohy.
- Při navrácení opěradla sedadla do jeho vzpřímené polohy znovu nastavte polohu zadních bezpečnostních pásů tak, aby je mohli použít cestující na zadním sedadle.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Náklad**

Náklad musí být vždy zajištěn, aby se zabránilo jeho pohybu a následnému případnému poranění cestujících ve vozidle.



### **Loketní opěrka (Je-li ve výbavě)**

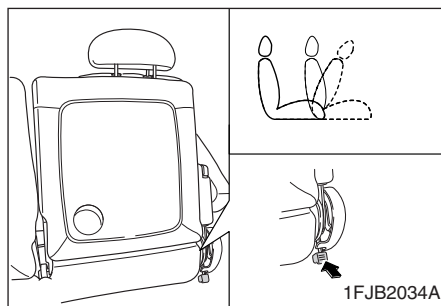
Pro použití opěrky tuto stáhněte směrem dolů ze zadního opěradla.

### **⚠ UPOZORNĚNÍ**

*Neodstraňujte koberec na podlaze, neboť výfukové potrubí, které je umístěno pod podlahou, má vysokou teplotu.*

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### ZADNÍ SEDADLO - ŘADA 3 (JE-LI VE VÝBAVĚ)

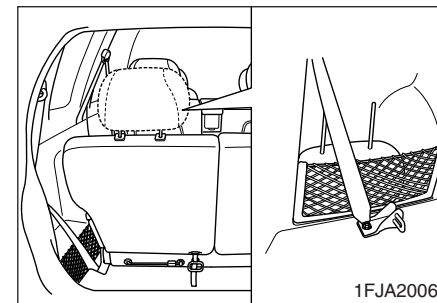


#### Vystupování ze sedadla třetí řady

Sešlápněte pedál, který je umístěný v pravé dolní části zadní strany sedadla druhé řady. Sedadlo se tak automaticky posune a jeho opěradlo se sklopí dopředu. Po vystoupení z vozu jednoduše posuňte sedadlo druhé řady dozadu, a rovněž zatlačte dozadu opěradlo sedadla, aby se zajistilo v jeho poloze. Ujistěte se, zda je sedadlo v jeho poloze opravdu zajištěné.

#### UPOZORNĚNÍ

*Cestující, kteří jsou usazeni na sedadle třetí řady, musí být opatrní, aby během jízdy omylem nesešlápli tento pedál.*

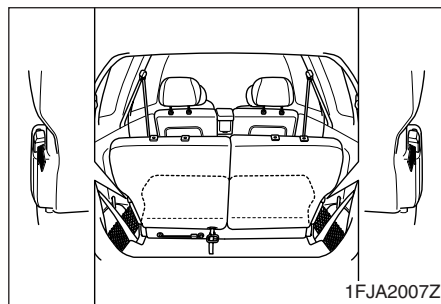


#### Dvojitě sklopení sedadla třetí řady (je-li ve výbavě)

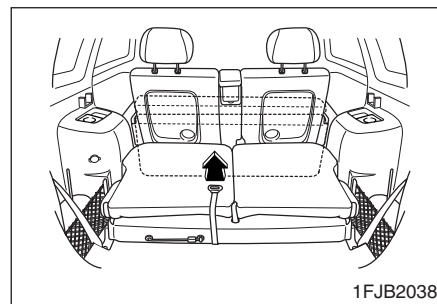
Sklápění sedadla:

1. Posuňte sedadlo druhé řady zcela dopředu.
2. Odmontujte operky hlavy (viz Operka hlavy v tomto oddílu) a potom je uložte do skříne pro skladování operek hlavy.

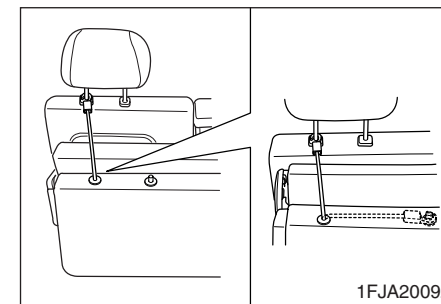
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU



3. Sklopte dolů opěradlo 3. řady sedadel stlačením odjišťovací páky dopředu.



4. Vytáhněte sklápěcí smyčku k uvolnění polštáře sedadla, a potom zvedněte celé složené sedadlo dopředu.



5. Táhněte za přivazovací popruh a zavěste hák na tyč opěrky hlavy sedadla nejbližší řady.



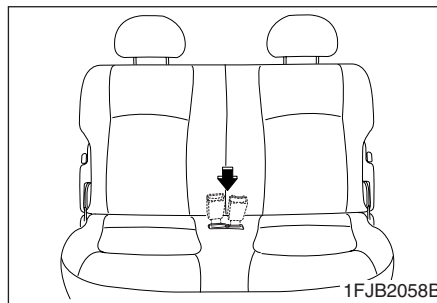
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

Pro navrácení sedadla třetí řady do vzpřímené polohy odhákněte řemínek od tyčky opěrky hlavy sedadla druhé řady a potom jej pevně nasad'te na hák sedadla na podlaze. Pevně zatlačte opěradlo sedadla dozadu tak, aby bylo v jeho funkční poloze.

### \* POZNÁMKA

Vracíte-li opěradla zadních sedadel do původní polohy, nezapomeňte také na správné umístění ramenních bezpečnostních pásů. Vedení zadních bezpečnostních pásů vodičky pomůže zabránit jejich zachycení za nebo pod sedadly.



### UPOZORNĚNÍ

*Když sklápíte opěradla zadních sedadel nebo kladete zavazadla na polštář zadního sedadla, musíte vložit sponu do kapsy. Tím se ochrání spona proti poškození zadním opěradlem nebo zavazadlem.*

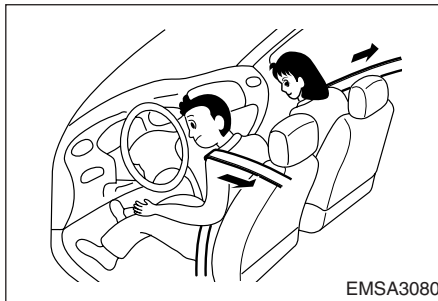
### UPOZORNĚNÍ

*Neodstraňujte koberec na podlaze, neboť výfukové potrubí, které je umístěno pod podlahou, má vysokou teplotu.*

### VAROVÁNÍ - Náklad

Náklad by měl být vždy zajištěn proti samovolnému pohybu. Pohybující se náklad by mohl zranit přepravované osoby.

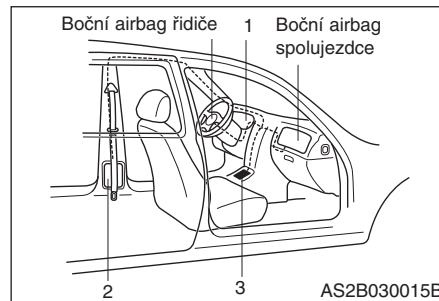
### BEZPEČNOSTNÍ PÁSY



#### Předpínače Bezpečnostních Pásů (Je-li ve výbavě)

Vaše vozidlo je vybaveno bezpečnostními pásy s napínači u sedadel řidiče a spolujezdce. Účelem napínacího zařízení je zajistit, aby bezpečnostní pásy těsně přiléhaly k tělu pasažéra v případě některých čelních nárazů.

Pokud dojde k silnému čelnímu nárazu, může být aktivován předpínač bezpečnostních pásů spolu s airbagy.



Když vůz náhle zastaví, nebo pokud se cestující pokusí naklonit dopředu příliš rychle, zatahovač bezpečnostního pásu se zablokuje v momentální poloze. Při určitých čelních nárazech se však zařízení aktivuje a stáhne bezpečnostní pás do těsnějšího kontaktu proti tělu cestujícího.

Napínací systém bezpečnostních pásů se skládá zejména z následujících komponentů.

Jejich umístění jsou uvedena na předchozím obrázku.

1. Výstražné světlo airbagu SRS.
2. Sestava napínačů bezpečnostních pásů.
3. Řídící modul SRS.

#### ⚠ VAROVÁNÍ

**Aby bezpečnostní pás s předpínačem poskytl maximální přínos, musí být správně nasazen.**

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### UPOZORNĚNÍ

- *Když se uvedou v činnost bezpečnostní pásy s předepínačem, je slyšet v kabině vozidla hlasitý zvuk a uvolní se jemný prášek, vyhlížející jako kouř, ten může být viditelný v oblasti cestujícího. Prášek není jedovatý.*
- *Prášek může způsobit podráždění pokožky a nesmí se vdechovat delší dobu. Po srážce, při níž se takový prášek uvolnil, si důkladně umyjte ruce a obličej.*

- *Pokud bezpečnostní pás s předepínačem nefunguje správně, rozsvítí se varovná kontrolka airbagu, protože obě zařízení jsou zapojena ve stejném elektrickém obvodu. Jestliže se výstražná kontrolka airbagů nerozsvítí při otočení klíče zapalování do polohy "ON", nebo svítí dále i po uplynutí 6 sekund, nebo se rozsvítí za jízdy, nechte co nejdříve zkontrolovat systém u autorizovaného dealera Kia.*

### VAROVÁNÍ - Oprava Nebo Výměna Předepínače

- Předepínače jsou konstruovány pro jednorázovou funkci. Po aktivaci musí být bezpečnostní pásy s předepínačem vyměněny.
- Nepokoušejte se žádným způsobem sami provádět servis nebo opravy systému bezpečnostních pásů s předepínačem. Mohli byste trvale poškodit systém.

### Systém Bezpečnostního Pásu

#### **VAROVÁNÍ - Bezpečnostní Pásy**

**Řidič a všichni cestující musí vždy používat bezpečnostní pásy, které jsou určeny ke snížení nebezpečí vážného tělesného poranění na minimum.**

Důrazně doporučujeme, aby byli řidič a všichni cestující vždy řádně připoutáni pomocí bezpečnostních pásů dodaných spolu s vozidlem. Řádné užívání bezpečnostních pásů snižuje nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení při srážce nebo prudkém zastavení.

Bezpečnostní pásy zaručí nejlepší ochranu, když:

- Opěradlo je nastaveno tak, že cestující sedí v normální poloze.
- Cestující sedí vzpřímeně (ne zakloněný nebo předkloněný).

- Břišní pruh bezpečnostního pásu přiléhá nízko k bedrům.
- Ramenní pruh bezpečnostního pásu přiléhá k hrudi.
- Kolena směřují přímo dopředu.

Abyste si nezapomněli připevnit bezpečnostní pás, rozsvítí se varovná kontrolka a rozezní se zvukový varovný signál.

Všechna sedadla (včetně nebo mimo prostředního zadního sedadla) jsou opatřena třibodovými bezpečnostními pásy. Setrvačnostní pojistky v navíječích bezpečnostních pásů umožňují, aby během normálního provozu vozidla zůstaly všechny třibodové bezpečnostní pásy odjištěny. To dává cestujícím při používání bezpečnostních pásů jistou svobodu pohybu a zvýšené pohodlí. Jestliže na vozidlo působí síla, jako třeba při prudkém zastavení, v ostré zatáčce nebo při srážce, navíječ bezpečnostních pásů automaticky bezpečnostní pásy uzamkne.

Jelikož setrvačnostní pojistky nepotřebují ke spuštění přímo srážku, můžete zaznamenat, že se bezpečnostní pásy uzamknou i při brzdění nebo projíždění ostrých zatáček.

Břišní pás, je-li ve výbavě, nemá setrvačnostní pojistku, takže je vždy uzamčen.

Pokud možno používejte dětský zádržný systém v poloze středního zadního sedadla. Střední zadní sedadlo je pro vaše dítě to nejbezpečnější místo k sezení.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **VAROVÁNÍ - Použití** Bezpečnostních Pásů

- 1) Nikdy nevedte ramenní pás pod vnějším ramenem.
- 2) Nikdy nevedte bezpečnostní pás kolem krku, aby se dostal přes vnitřní rameno.
- 3) Nikdy nepoužívejte jeden pás pro více než jednu osobu.

### **VAROVÁNÍ - Po Kolizi**

- Zařízení tříbodového bezpečnostního pásu se může roztáhnout nebo poškodit, je-li vystaveno namáhání nebo působení sil při kolizi.
- Po kolizi by se měl celý zádržný systém zkontrolovat. Veškeré pásy, navíjecí mechanismy, ukotvení a veškeré ostatní části, u kterých došlo k poškození v důsledku nehody by se měly vyměnit ještě před tím než se vozidlo opět začne používat.

### **VAROVÁNÍ - Údržba** Bezpečnostních Pásů

Bezpečnostní pásy by měly být pravidelně kontrolovány proti nadměrnému opotřebení nebo poškození. Každý pás vytáhněte do krajní polohy a zkontrolujte opotřebení, zářezy, spálená místa a jiná poškození. Ujistěte se, že se ramenní i bederní pás plynule a bez odporu vrací do navijáku. Zkontrolujte západky a ujistěte se, že pás zapadá a uvolňuje se bez jakéhokoli odporu nebo zpoždění. Nesprávně fungující pás nebo pás, který je ve špatném stavu, by měl být ihned vyměněn.

### **VAROVÁNÍ - Překroucené** Bezpečnostní Pásy

Nikdy nejezděte s překrouceným nebo zmačkaným bezpečnostním pásem. Pokud sami nedokážete pás narovnat nebo rozmotat, okamžitě kontaktujte svého prodejce Kia nebo nejbližšího kvalifikovaného technika.

### **UPOZORNĚNÍ - Poškození** Bezpečnostních Pásů

*Nikdy nepřivírejte jakoukoliv část pásu do dveří. Můžete pás nebo přezku poškodit a tím zvýšit riziko zranění při nehodě.*

### **VAROVÁNÍ - Nákladový** Prostor/Ložná Plocha

Cestujícím není nikdy dovoleno přepravovat se v nákladovém prostoru/na ložné ploše vozidla. Ložná plocha není vybavena žádnými bezpečnostními pásy. U osob, které jedou ve vozidle bez zapnutých bezpečnostních pásů je vyšší pravděpodobnost, že utrpí vážné zranění nebo budou usmrceny při silniční nehodě.

### Připoutání Těhotných Žen

Těhotné ženy by měly používat bederní/ramenní, pás kdykoli je to možné, v souladu se specifickými doporučeními svých lékařů. Bederní část pásu by měla být upevněna TAK POHODLNĚ A TAK NÍZKO, JAK JE TO JEN MOŽNÉ.

### **VAROVÁNÍ - Těhotné Ženy**

**Těhotné ženy nikdy nesmí upínat bezpečnostní pás přes oblast břicha, kde se nachází plod, nebo přes oblast nad břichem.**

### Zádržný Systém Pro Nemluvňata a Malé Děti

Malé děti a nemluvňata musí být při jízdě ve vozidle zajištěny schváleným dětským zádržným systémem.

Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle jedoucího vozidla. Nikdy nedovolte, aby byl bezpečnostní pás použit současně pro dospělé osobu s dítětem nebo pro dvě děti.

Pro děti je nejlepší místo na zadních sedadlech.

### **UPOZORNĚNÍ - Horké Kovové Součásti**

***Pokud bylo vozidlo během teplého počasí uzavřené, bezpečnostní pásy a sedadla se mohou rozžhavit na vysokou teplotu a způsobit dítěti popáleniny. Zkontrolujte proto potahy sedadel a přezky předtím, než dítě usadíte do jejich blízkosti.***

### **VAROVÁNÍ - Děti na Klíně**

**Nikdy nepřpravujte dítě na klíně ani ho nedržte v náručí. Dokonce ani silný člověk nebude schopen v případě byť i jen slabého nárazu dítě udržet.**

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

Na trhu jsou dětské zádržné systémy (často pod názvem dětské sedačky) od mnoha výrobců. Používat se smí jen systémy, které vyhovují bezpečnostním předpisům Vaší země. Ujistěte se, že systém, který používáte, má označení, že vyhovuje těmto předpisům.

Zádržný systém by měl odpovídat jednak velikosti dítěte, ale i velikosti sedadla ve vozidle. Při montáži zádržného systému dodržujte pokyny výrobce.

### Připoutání Větších Děti

Jak děti rostou, potřebují i nové zádržné systémy, které umožňují používání větších sedaček nebo polštářů pod dětskou sedačku odpovídajících vzrůstající velikosti dítěte.

Děti, které odrostly všem dětským sedačkám, by měly začít používat bezpečnostní pásy vozidla. Pokud sedí na vnějších zadních sedadlech, měly by používat bederní/ramenní pásy.

Pokud se ramenní pás lehce dotýká krku nebo obličeje dítěte, pokuste se dítě usadit blíže ke středu vozidla. Když se i po tomto opatření pás stále dotýká jejich krku nebo obličeje, měli byste se vrátit k používání dětského zádržného systému. Také je možné dokoupit přídatná zařízení, která umožňují odtahování ramenního pásu od dětského obličeje nebo krku.

### **VAROVÁNÍ - Používání Ramenních Pásů Pro Malé Děti**

- **Nikdy nedovolte, aby se během jízdy vozidlem ramenní pás dotýkal krku nebo obličeje dítěte.**
- **Pokud nejsou bezpečnostní pásy správně použity a nastaveny, hrozí velké nebezpečí vážného nebo smrtelného zranění dítěte.**

### Dětský zádržný systém (je-li ve výbavě)

Je silně doporučováno používat pro malé děti a kojence dětskou nebo kojeneckou sedačku. Tato dětská nebo kojenecká sedačka by měla odpovídat velikosti dítěte a měla by být namontována dle instrukcí výrobce. Je dále doporučováno, aby sedačka byla umístěna na zadním sedadle auta, protože to může výrazně přispět k bezpečnosti.

Děti, které jedou v autě, by měly sedět na zadním sedadle a musí být vždy řádně zajištěny, aby se minimalizovalo riziko zranění při nehodě, náhlém zastavení nebo náhlém manévru. Podle statistiky nehod jsou děti bezpečnější, když jsou řádně zajištěny na zadním sedadle než na předním. Větší děti by měly použít jeden z pásů, které jsou k dispozici.

Dle zákona jste povinni použít dětský zádržný systém. Jestliže malé děti jedou ve Vašem vozidle, musíte je posadit do dětského zádržného systému (bezpečnostní sedačky).

Jestliže dětský zádržný systém není správně připevněn, mohly by být děti při nárazu zraněny nebo usmrceny. Pro malé děti a kojence musí být použita dětská nebo kojenecká sedačka. Před koupí příslušného dětského zádržného systému se ujistěte, že se hodí do Vašeho auta a pro Vaše bezpečnostní pásy, a je vhodný pro Vaše dítě. Když montujete dětský zádržný systém, dodržujte všechny instrukce stanovené výrobcem.



### VAROVÁNÍ

- Dětský zádržný systém musí být umístěn na zadním sedadle. Nikdy nemontujte dětskou nebo kojeneckou sedačku na přední sedadlo pro cestující. Jestliže by se stala nehoda a způsobila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v dětské nebo kojenecké sedačce. Proto použijte dětský zádržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.
- Jelikož bezpečnostní pás nebo dětský zádržný systém se mohou silně ohřát, když jsou ponechány v uzavřeném vozidle, zkontrolujte potah sedačky a upínání před usazením dítěte na ní.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

- Když dětský zádržný systém není používán, umístěte jej do úložného prostoru nebo jej upevněte bezpečnostním pásem, aby nemohl být v případě náhlého zastavení nebo nehody vržen vpřed.
- Děti, které jsou příliš velké, aby se vešly do dětského zádržného systému, by měly sedět na zadním sedadle a být zabezpečeny dostupnými tříbodovými bezpečnostními pásy. Nikdy nedovolte dětem, aby seděly na předních sedadlech pro cestující.
- Vždy zajistěte, aby ramenní část pásu vnějšího tříbodového bezpečnostního pásu byla vedena středem přes rameno, nikdy přes krk nebo za zády. Pohyb dítěte blíže ke středu vozidla může pomoci zajistit dobré dosedání ramenního pásu. Břišní pruh bezpečnostního pásu tříbodového bezpečnostního pásu nebo břišního pásu středního sedadla musí vždy být umístěn tak nízko k dětským bokům a přiléhat k nim, jak jen to je možné.
- Pokud bezpečnostní pás nebude dítěti správně přiléhat, doporučujeme použít schválený polštář pod dětskou sedačku na zadním sedadle, ke zvýšení dětského sezení tak, aby bezpečnostní pás dítěti přiléhal správně.
- Nikdy nedovolte dítěti, aby stálo nebo klečelo na sedadle.
- Nikdy nepoužívejte kojeneckou nebo dětskou sedačku, která “se zachytí” za opěradlo, nemusí zajistit přiměřenou bezpečnost při nehodě.
- Nikdy nedovolte, aby bylo dítě drženo v rukou osoby za jízdy vozidla, to by mohlo mít za následek vážné zranění dítěte při nehodě nebo náhlém zastavení. Držení dítěte v rukou za jízdy vozidla neposkytuje dítěti během nehody žádnou ochranu, dokonce ani když osoba držící dítě má nasazený bezpečnostní pás.

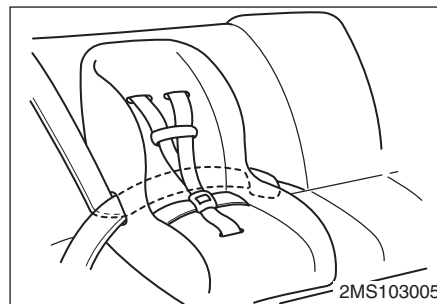
### *Montáž na zadních sedadlech*

#### **\* POZNÁMKA**

- Před montáží dětského zádržného systému si přečtěte instrukce poskytnuté výrobcem dětského zádržného systému.
- Pokud bezpečnostní pás nefunguje jak je popsáno, ihned nechejte systém zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

### ⚠ VAROVÁNÍ

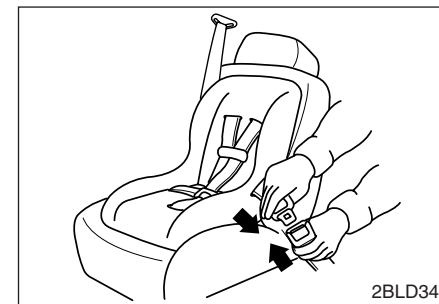
- Nemontujte žádný dětský zadržný systém na přední sedadlo cestujícího. Jestliže by se stala nehoda a zapříčinila by spuštění airbagu cestujícího, mohl by těžce zranit nebo usmrtit kojence nebo dítě usazené v dětské nebo kojenecké sedačce. Proto používejte dětský zadržný systém pouze na zadním sedadle Vašeho vozidla.
- Pokud dětská bezpečnostní sedačka není správně zakotvena, riziko vážného poranění nebo usmrcení dítěte při nehodě se značně zvyšuje.



#### **Montáž dětské sedačky s pomocí tříbodového bezpečnostního pásu (na vnějším zadním sedadle)**

Při montáži dětského zadržného systému na vnějších zadních sedadlech postupujte takto:

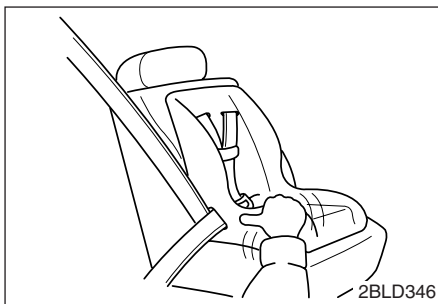
1. Umístěte dětský zadržný systém do žádané polohy.
2. Vytáhněte tříbodový bezpečnostní pás z jeho navíječe.



3. Protáhněte tříbodový bezpečnostní pás skrze sedačku podle pokynů výrobce sedačky.

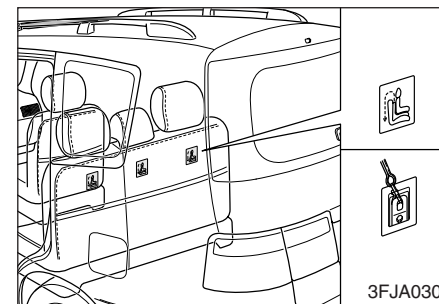
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



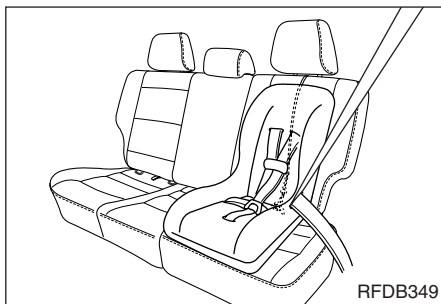
4 Zapněte bezpečnostní pás a dovolte, aby pás vykryl mezery. Po montáži dětského zádržného systému se jím pokuste pohybovat do všech směrů, abyste se ujistili, že dětský zádržný systém je bezpečně namontován.

Pokud potřebujete utáhnout bezpečnostní pás, zatáhněte více popruhu směrem k navíječi. Když odepnete bezpečnostní pás a dovolíte mu, aby se svinul, navíječ se automaticky vrátí zpět do své výchozí provozní podmínky pro nouzové zajištění sedícího cestujícího.



### ***Zabezpečení dětského zádržného systému s “upevňovací kotvou” (je-li ve výbavě)***

Úchyty dětských sedaček jsou umístěny na opěradle za zadními sedadly.



### ***Zajištění dětského zádržného systému se systémem "ISOFIX" a se systémem "upevňovací kotvy" (je-li ve výbavě)***

ISOFIX je standardní metoda upevnění dětských sedaček, která eliminuje potřebu použít standardní bezpečnostní pás pro dospělé k zajištění sedačky ve vozidle. To umožňuje mnohem jistější a spolehlivější umístění s další výhodou snadnější a rychlejší montáže.

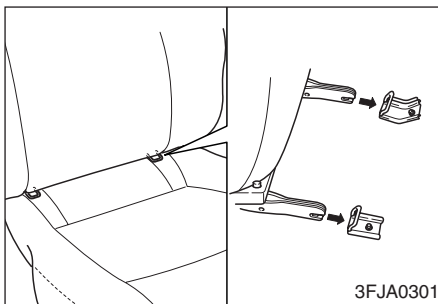
Sedačka ISOFIX může být montována jen tehdy, pokud má pro vozidlo specifické schválení dle požadavků ECE-R44. Pro Vaše vozidlo Kia jsou schváleny typy "Kia ISOFIX GR1 / Kia Duo" a "Römer Duo ISOFIX / Britax Duo ISOFIX" podle požadavku ECE-R44. Tato sedačka byla obsáhle testována firmou Kia a je doporučována pro Váš typ Kia.

### **\* POZNÁMKA**

V současnosti je tato sedačka jediná, která vyhovuje uvedenému ustanovení. V případě, že jiní výrobci prokáží příslušné osvědčení, Kia opatrně vyhodnotí tuto sedačku a poskytne doporučení za předpokladu, že sedačka vyhovuje předpisu. Po této stránce se dotazujte u Vašeho dealera Kia.

1. Otevřete kryt upevňovací kotvy na opěradle za zadními sedadly.
2. Protáhněte popruh dětské sedačky přes opěradlo sedadla.  
U vozidla s nastavitelnou opěrkou hlavy protáhněte upevňovací popruh pod opěrkou hlavy a mezi sloupky opěrky hlavy, jinak protáhněte upevňovací popruh přes vršek opěradla.
3. Připojte upevňovací hák popruhu k příslušnému závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky.

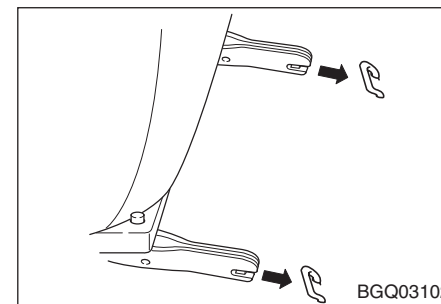
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU



Na každé straně (druhá řada) zadního sedadla, mezi polštářem a opěradlem, je umístěn pár míst ukotvení pro ISOFIX spolu s vrchním upevněním na opěradle za zadními sedadly. Během montáže musí být sedačka zajištěna v místech ukotvení tak, abyste uslyšeli kliknutí (zkontrolujte táhnutím!) a musí být upevněna vrchním upevňovacím pásem na příslušném místě na opěradle za zadními sedadly. Montáž a použití dětské sedačky se musí řídit dle montážního manuálu, který je dodán k sedačce ISOFIX.

### \* POZNÁMKA

Dětská sedačka ISOFIX může být namontována jen pokud sedačka má pro vozidlo specifické schválení dle ECE-R44. Před použitím dětské sedačky ISOFIX, která byla koupena pro jiné vozidlo, se optejte Vašeho dealera Kia, zdali tento typ sedačky je schválen a doporučen pro Váš typ Kia.



### ***K zajištění dětské bezpečnostní sedačky***

1. K zakotvení dětské sedačky do kotvy ISOFIX vložte západku dětské sedačky do kotvy ISOFIX. Poslouchejte zda je slyšet zaklapnutí.

2. Připojte upevňovací hák popruhu k závěsu dětské sedačky a utáhněte k zajištění sedačky.

Viz "Zabezpečení dětské sedačky systémem "upevňovacího zakotvení" na straně 3-34.

### **VAROVÁNÍ**

- Nemontujte dětskou bezpečnostní sedačku doprostřed zadního sedadla s použitím kotev vozidla ISOFIX. Kotvy ISOFIX jsou dodávány pouze pro vnější levé a pravé místo k sezení vzadu. Nezneužívejte kotvy ISOFIX k pokusu uchytit dětskou bezpečnostní sedačku doprostřed zadního sedadla ke kotvám ISOFIX. Při nárazu nemusí být úchyty dětské sedačky ISOFIX dost silné k správnému zajištění dětské bezpečnostní sedačky ve středu zadního sedadla a mohou se zlomit, a tak zapříčinit vážné zranění nebo usmrcení.
- Nepřipevňujte k nízkému ukotvujícímu bodu více než jeden dětský zádržný systém. Nesprávné zvýšení nákladu může způsobit zlomení ukotvujících bodů nebo upevňovací kotvy a zapříčinit vážné zranění nebo usmrcení.
- Uchyťte ISOFIX nebo s ISOFIX kompatibilní dětskou sedačku pouze do správných poloh ukázaných na ilustraci.
- Vždy dodržujte instrukce pro montáž a použití poskytované výrobcem dětských zádržných systémů.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### Vhodnost dětské sedačky pro polohu sedadla

Použijte dětské bezpečnostní sedačky, které byly oficiálně schváleny a jsou vhodné pro Vaše děti. Pro použití bezpečnostní dětské sedačky se řiďte následující tabulkou.

#### • 5 Sedadlo

| Věková skupina                 | Pozice             |              |                |
|--------------------------------|--------------------|--------------|----------------|
|                                | Přední spolujezdec | Zadní krajní | Zadní středové |
| < 10 kg<br>(0 do 9 měsíců)     | X                  | U            | UF             |
| < 13 kg<br>(0 do 24 měsíců)    | X                  | U            | UF             |
| 9 do 18 kg<br>(9 do 48 měsíců) | X                  | U, L1        | UF             |
| 15 do 36 kg<br>(4 do 12 roky)  | X                  | UF           | UF             |

#### • 6 Sedadlo

| Věková skupina                 | Pozice             |                             |                             |
|--------------------------------|--------------------|-----------------------------|-----------------------------|
|                                | Přední spolujezdec | 1.zadní řada krajní sedadla | 2.zadní řada krajní sedadla |
| < 10 kg<br>(0 do 9 měsíců)     | X                  | U                           | U                           |
| < 13 kg<br>(0 do 24 měsíců)    | X                  | U                           | U                           |
| 9 do 18 kg<br>(9 do 48 měsíců) | X                  | U, L1                       | U                           |
| 15 do 36 kg<br>(4 do 12 roky)  | X                  | UF                          | UF                          |

U : Vhodné pro zádržné systémy “obecné” kategorie schválené pro použití v této hmotnostní skupině.

UF : Vhodné pro zádržné systémy “obecné” kategorie směřující vpřed schválené pro použití v této hmotnostní skupině

L1 : Vhodné pro “Römer ISOFIX GR1” schválenou pro použití v této hmotnostní skupině (schválení č. E1 R44-03301133)

X : Poloha sedačky není vhodná pro děti v této hmotnostní skupině.



### Varovná Kontrolka a Zvukový Varovný Signál Bezpečnostního Pásu

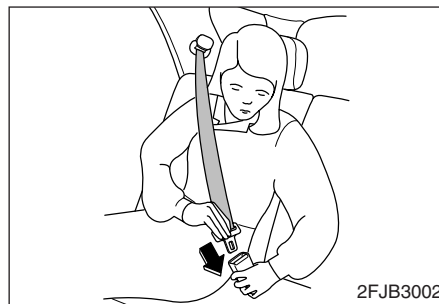
Pokud při otočení klíče do polohy ON není tříbodový bezpečnostní pás řidiče upevněn, rozezní se na přibližně 6 sekund zvukový varovný signál a rozsvítí se na přibližně 6 sekund varovná kontrolka bezpečnostního pásu.



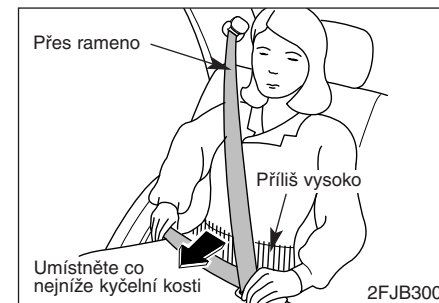
### **Bederní/Ramenní Pás Předního Sedadla**

#### ***Přední pás zapnete následujícím způsobem:***

1. Pevně uchopte přezku a západku pásu.
2. Pomalu vytahujte pás z navíječe.



3. Vložte přezku do otevřeného konce západky. Pokud se ozve slyšitelné "cvaknutí", přezka správně zapadla.

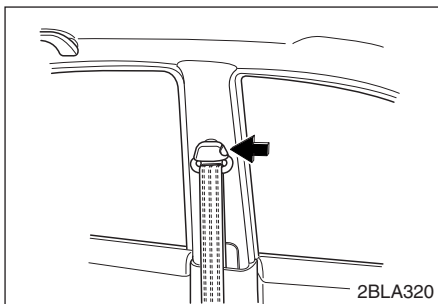


4. Obepněte bederní část pásu své BOKY TAK NÍZKO, jak Vám pás dovolí, abyste snížili nebezpečí vyklouznutí zpod pásu v případě nehody. Náležitě pás PŘIZPŮSOBTE VELIKOSTI své postavy. Nastavení provedete tahem za ramenní část bezpečnostního pásu. Navíječ automaticky navíjí přebytečné tkanivo a tím udržuje pás napnutý. V zájmu maximální bezpečnosti nevytvářejte tahem zbytečné prověšení bezpečnostního pásu.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



5. Polohu ramenního úchytu nastavte podle své velikosti. Ke zvýšení polohy úchytu tlačte úchyt nahoru. Ke snížení polohy úchytu stisknete knoflík a posunte úchyt dolů. Po nastavení zkontrolujte, zda je úchyt zajištěn v poloze.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Bezpečnostní Pásy Předních Sedadel**

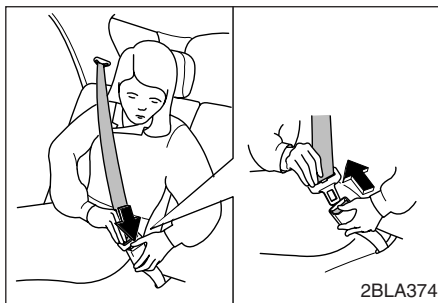
- Během jízdy by opěradla předních sedadel měla vždy zůstat ve vzpřímené poloze tak, aby to bylo pro cestující pohodlné. Bezpečnostní pásy zajistí nejlepší ochranu, jsou-li opěradla ve vzpřímené poloze.
- Nikdy si nezapínejte ramenní část bezpečnostního pásu za zády nebo pod vnější paži.
- Nikdy si nezapínejte ramenní část bezpečnostního pásu přes krk nebo přes obličej.
- Bederní část pásu si přes boky zapínejte tak nízko, jak je to možné. Přesvědčte se, zda pás přiléhá k bokům. Bederní pás nesmí nikdy vést okolo pasu.

- Nikdy nejezděte s překrouceným nebo zmačkaným bezpečnostním pásem. Pokud nedokážete pás rozmotat nebo narovnat sami, kontaktujte nejbližšího prodejce Kia nebo kvalifikovaného technika.

- Nikdy jedním pásem nepřipoutávejte více než jednu osobu.

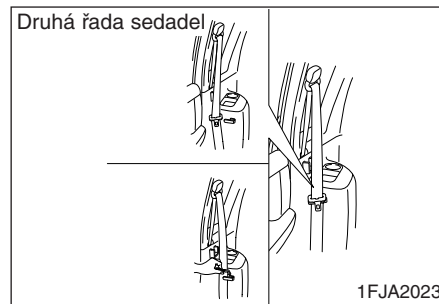
Nedodržení těchto výstrah zvýší nebezpečí poranění při nehodě.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

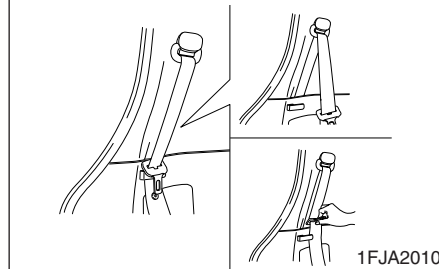


**Při odepínání tříbodového bezpečnostního pásu postupujte následujícím způsobem:**

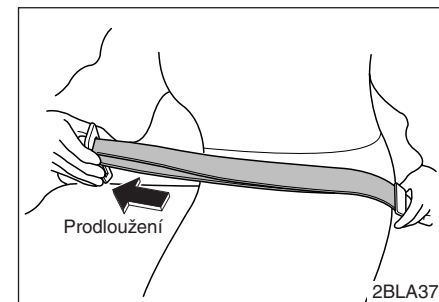
Stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku a umožněte navíječi, aby pás pomalu navinul zpět.



Zadní sedadlo - řada 3 (je-li ve výbavě)



Když zadní břišní/ramenní bezpečnostní pás nepoužíváte, zas-trčte popruh do vodícího pouzdra pásu, abyste vyloučili zbytečný hluk.



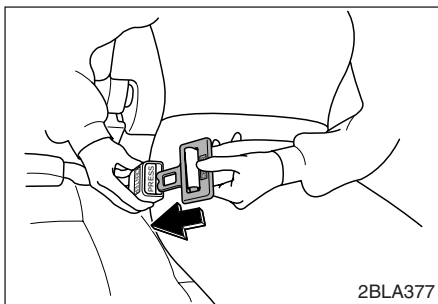
**Pouze Břišní Bezpečnostní Pás (Je-li ve Výbavě)**

**Při připevňování břišního bezpečnostního pásu postupujte následujícím způsobem:**

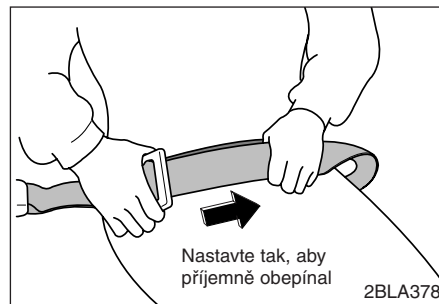
1. Uchopte za konec zámku a protáhněte spodem přes břicho.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

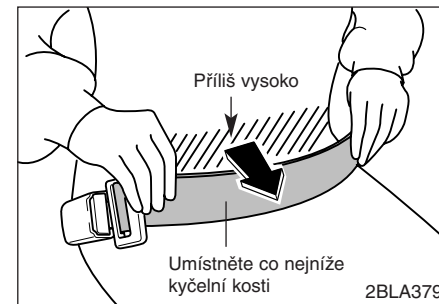
---



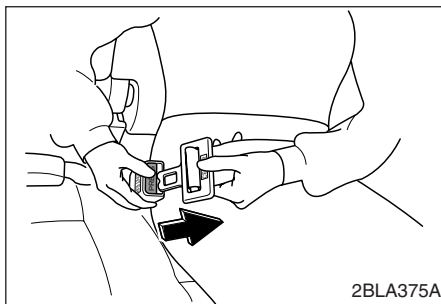
2. Zastrčte tělo jazýčku do otvoru v zámku až uslyšíte zaklapnutí, které indikuje, že jazýček je zaaretován v zámku. Přesvědčte se, zdali nedošlo k překroucení pásu.



3. Uchopte za volný konec popruhu pásu a táhněte jím až pás obepne pánev a spodní část břicha. Jestliže je nutné prodloužit nebo zkrátit pás, přidržte tělo jazýčku ve správném úhlu vzhledem k popruhu a zatáhněte.



4. Ujistěte se, zdali pás přiléhá na kyčle co nejnižše.



***Při odepínání břišního bezpečnostního pásu postupujte následujícím způsobem:***

Stiskněte uvolňovací tlačítko na zámku.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Břišní Bezpečnostní Pás**

**Ujistěte se, zdali břišní bezpečnostní pás přiléhá kolem kyčlí a ne kolem pásu. Nedodržení správné polohy břišního pásu tak, aby obepínal kyčle, zvyšuje možnost a závažnost zranění v případě kolize.**

### **Správný Provoz a Údržba Bezpečnostních Pásů**

Aby bezpečnostní pásy poskytovaly maximální ochranu:

- Používejte bezpečnostní pásy při každé jízdě - dokonce i na krátké cesty.
- Pokud je bezpečnostní pás překroucen, před použitím jej narovnejte.
- Uchovávejte ostré hrany nebo jiné předměty, které by mohly pásy poškodit, mimo dosah pásů.
- Pravidelně kontrolujte, zda tkanivo pásů, kotevní šrouby, přezky a všechny ostatní části nejeví známky opotřebení nebo poškození.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

- Všechny části, které jsou opotřebované, poškozené nebo u kterých si nejste jisti jejich kvalitou, okamžitě vyměňte.
- K čištění tkaniva pásů používejte šetrný mýdlový roztok, který se používá k čištění čalouněných předmětů a koberců. Dodržujte pokyny přiložené k přípravku. Tkanivo pásu nebělte ani nebarvěte. To by mohlo snížit pevnost vláken tkaniva a zapříčinit selhání v případě nárazu.
- Neprovádějte úpravy na mechanismech bezpečnostních pásů.
- Po odepnutí bezpečnostního pásu se ujistěte, zda se úplně vrátí do výchozí polohy. Dejte pozor, aby se pás při zapínání nezachytil ve dveřích.

### AIRBAG - PŘÍDAVNÝ ZÁCHYT-NÝ SYSTÉM (JE-LI VE VÝBAVĚ)

#### “Co váš systém airbagu dokáže”

Vaše vozidlo je vybaveno přídatným zachytným systémem (SRS = Supplemental Restraint System), který zahrnuje airbag řidiče, je-li ve výbavě, airbag spolujezdce a, jsou-li ve výbavě, boční airbagy. Airbag řidiče je ve volantu a je konstruován k zamezení předního pohybu hlavy a hrudi řidiče při určitých srážkách s předním nárazem. Airbag cestujícího je konstruován k zamezení dopředního pohybu hlavy a hrudi cestujícího při určitých srážkách s předním nárazem. Postranní airbagy doplňují ochranu poskytovanou bezpečnostními pásy a bočními protinárazovými nosníky v případě boční srážky.

#### “Co váš systém airbagu nedokáže”

Přední systém airbagu (pro řidiče a spolujezdce) je konstruován k podpoře a zesílení ochrany poskytované řádně upoutaným cestujícím při středních až silných čelních srážkách. Boční systém airbagu je konstruován k podpoře a zesílení ochrany poskytované řádně upoutaným cestujícím při určitých srážkách s bočním nárazem. Bud'te si vědomi toho, že žádný airbag nemůže být náhražkou za bezpečnostní pás řidiče nebo spolucestujícího, ani nechrání dolní část těla.

### **“Proč se můj airbag při srážce nepustil?”**

Je mnoho typů nehod, při kterých airbag nemůže poskytnout přídatnou ochranu. K nim patří boční nárazy nebo nárazy zezadu, převalení a druhé nebo třetí srážky při vícenásobných srážkách a též srážky při nízké rychlosti. Avšak pokud je vaše vozidlo vybaveno bočními airbagy, může boční airbag poskytnout přídatnou ochranu při určitých srážkách s bočním nárazem.

Pamatujte na to, že airbagy jsou konstruovány tak, aby se nafoukly, když náraz je tak silný, že může vrhnout cestujícího směrem do airbagů - přední airbagy se nafouknou při určitých čelních srážkách s malou odchylkou doleva nebo doprava od přímého směru. Pokud vaše vozidlo je vybaveno pouze předními airbagy, nemusí se airbagy rozvinout, jestliže vaše vozidlo utrpí náraz ze strany nebo se převálí. Boční airbagy se obvykle nafouknou při určitých srážkách s bočním nárazem, směrujícím s malou odchylkou dopředu nebo dozadu od směru kolmého napravo nebo nalevo k podélné ose vozidla. Jinak řečeno, nedivte se v případě, když vaše vozidlo je poškozeno nebo dokonce zcela nepoužitelné, že se airbag(y) nenafoukl(y).

### **“Jak je důležité používat bezpečnostní pásy”**

Jsou čtyři velmi důležité důvody pro použití bezpečnostních pásů i s přídatným zachytným systémem airbagů:

- Pomáhají vás držet ve správné poloze (mimo airbag), když se airbag nafukuje.
- Snižují nebezpečí poranění při převalení a srážkách s bočním nárazem nebo nárazem zezadu, protože přední airbag není konstruován pro nafouknutí v těchto situacích a boční airbag je konstruován pro nafouknutí pouze při určitých bočních srážkách.
- Snižují nebezpečí poranění při čelních nebo bočních srážkách, které nejsou dost silné, aby spustily přídatný zachytný systém airbagu.
- Snižují nebezpečí vymrštění z vozidla.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **VAROVÁNÍ - Airbagy a Bezpečnostní Pásy**

- Vždy mějte nasazený bezpečnostní pás. To může pomoci udržet Vás dál od airbagů během silného brzdění těsně před srážkou.
- Airbagy vašeho vozidla poskytují největší ochranu, když cestující ve vozidle jsou posazeni při začátku srážky s odstupem od předních airbagů. Při prudkém brzdění těsně před srážkou pomohou bezpečnostní pásy udržet cestující s odstupem od předních airbagů.

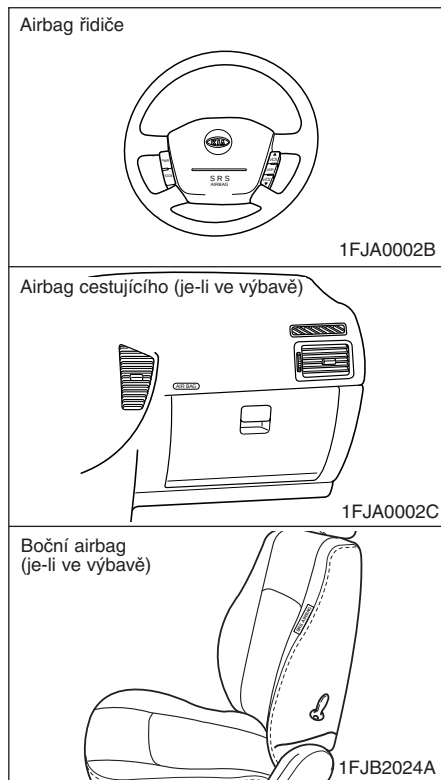
- Přední airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při silných čelních srážkách a obecně neposkytují ochranu při bočních nárazech nebo nárazech zezadu, převalení nebo slabších čelních srážkách. I boční airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí pouze při určitých bočních srážkách. Neposkytují ochranu proti dalším nárazům při vícenásobných srážkách.
- Pokud vaše vozidlo bylo vystaveno podmínkám spojeným se zaplavením (na př. nasáklé čalounění nebo stojatá voda na podlaze vozidla a pod.), nebo jestli je Vaše vozidlo jakkoli poškozeno zatopením, nepokoušejte se před odpojením baterie vozidlo rozjet ani zasunout klíč do spínače zapalování. To by mohlo způsobit rozvinutí airbagu, což by mělo za následek vážné tělesné poranění nebo usmrcení. Nechte vozidlo odtáhnout k autorizovanému dealerovi Kia k prohlídce a nezbytné opravě.

### **Komponenty Systému Airbagu**

Hlavní komponenty vašeho SRS jsou:

- Jeden airbag ve volantu pro řidiče a další airbag v palubní desce pro cestujícího vpředu (je-li ve výbavě). Boční airbagy (je-li ve výbavě) se nacházejí u každého předního sedadla.
- Diagnostická soustava, která plynule monitoruje funkci systému.
- Kontrolka, která varuje při možné závadě v systému.
- Záložní nouzové napájení pro případ, že elektrická soustava vozidla je při srážce rozpojena.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU



Pro informaci, že vaše vozidlo je vybaveno airbagy, jsou víka airbagů označena nápisem „SRS AIRBAG“ nebo „AIRBAG“, jak je ukázáno výše.

### Jak Funguje Systém Airbagu

Airbagy řidiče jsou uloženy ve volantu a, je-li ve výbavě, v kolenním polstrování pod volantem. Airbag cestujícího je uložen v palubní desce nad odkládací schránkou.

Pri určitých celních srážkách, se Vaše airbagy okamžité nafouknou, aby vás pomohly chránit proti vážnému tělesnému poranění nebo smrti.

Rychlost vozidla sama o sobě nemůže způsobit nafouknutí airbagu. Obecně platí, že airbagy jsou konstruovány pro nafouknutí pri určitých celních srážkách. Přídavný zachytný systém airbagu (SRS) reaguje na sílu srážky a její smer. Tyto dva cinitelé urcují, zda senzory vysílají elektronický signál pro rozvinutí nebo nafouknutí. Zda se airbag nafoukne závisí na rade cinitelu, včetne rychlosti vozidla, úhlu nárazu a hustote a tuhosti vozidel nebo objektu, na které Vaše vozidlo pri srážce narazí.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

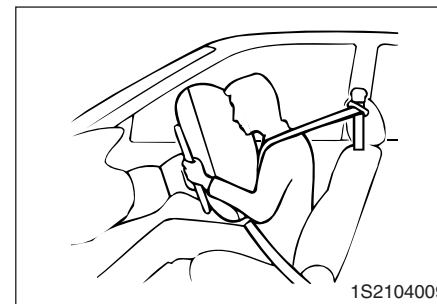
---

Airbagy jsou konstruovány pro okamžité nafouknutí při určitých celních srážkách, aby pomohly chránit řidce a cestujícího proti vážnému tělesnému poranění.

**Přední airbagy se úplně nafouknou a vyfouknou za dobu 1/10 sekundy.** Rychlost nafouknutí a vyfouknutí chrání schopnost řidce ovládat vozidlo. To je důležité při srážkách, kdy se vozidlo po srážce dále pohybuje a řidce má ještě určitou možnost ovládat řízení, brzdy, plyn a/nebo převodovku vozidla.

**Není vlastně možné, abyste videli během nehody, jak se přední airbagy nafukují.** Mnohem pravděpodobnější je, že uvidíte po srážce prostě jen vyfouklé airbagy, visící z jejich úložných prostor.

Aby pomohly poskytnout ochranu při silných srážkách, musí se airbagy nafouknout velice rychle. Avšak rychlost, s kterou expandují, také s sebou přináší velkou sílu. Rychlost tohoto nafouknutí je nezbytná ke snížení pravděpodobnosti vážných poranění s ohrožením života a je tedy nutnou částí konstrukce airbagu. Tím může nafouknutí airbagu též způsobit poranění, k nimž patří běžné obličejové odřeniny, modřiny a zlomeniny kostí.



**Avšak za určitých okolností může kontakt s airbagem ve volantu způsobit smrtelné poranění, zvláště tehdy, když cestující sedí příliš blízko volantu.**

**⚠ VAROVÁNÍ - Zranění  
Airbagem**

- Aby se snížilo nebezpečí poranění nebo usmrcení, když se airbag spustí, musíte vždy sedět co nejdále zpět od airbagu ve volantu, přitom však ještě zaujímat pohodlnou polohu pro dobré ovládání vozidla.
- Nikdy neumísťujte žádné předměty na místa uložení airbagů nebo mezi airbag a vás. Vzhledem k rychlosti a síle vyvinutých při nafukování airbagu by mohly tyto předměty zasáhnout vaše tělo s velkou rychlostí a způsobit vážné poranění nebo dokonce usmrcení.
- Nedávejte na kryt volantu, palubní desku a obě strany polstrování žádné nálepky, ozdoby a pod. Ty mohou narušit spuštění airbagu.

**Hluk a Kouř**

Když se airbagy nafukují, vytvářejí silný hluk a prach, který se jeví jako kouř ve vzduchu uvnitř vozidla. To je normální a je to výsledek zapálení nafukovače airbagu.

Po nafouknutí airbagů můžete cítit obtíže při dýchání, vyvolané jednak dotykem vaší hrudi s bezpečnostním pásem a airbagem, jednak též vdechováním kouře a prachu.

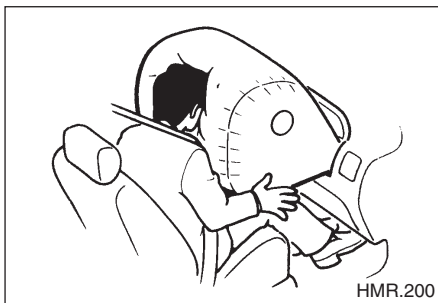
**DŮRAZNĚ VÁS UPOZORŇUJEME, ABYSTE OTEVŘELI DVEŘE A/NEBO OKNA CO NEJRYCHLEJI PO NÁRAZU, ABY SE SNÍŽILO NEPOHODLÍ A ZABRÁNILO PŘÍLIŠNÉMU VYSTAVENÍ KOUŘI A PRACHU.**

**⚠ VAROVÁNÍ - Horké Kovové  
Díly**

Když se spustí airbagy, nafukovače airbagů ve volantu a/nebo v palubní desce a/nebo v polstrování na obou stranách nad zadními výklopnými okénky dveří jsou velmi horké. K zamezení poranění se nedotýkejte vnitřních dílů úložných prostor airbagů bezprostředně po nafouknutí airbagu.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



### **Jak je Důležité, Aby Byl Cestující Správně Posazen**

Airbag předního cestujícího je mnohem větší než airbag řidiče a nafukuje se značně větší silou. Může vážně poranit nebo usmrtit cestujícího, který není správně usazen a nemá správně nasazený bezpečnostní pás.

Přední cestující si musí vždy posunout své sedadlo dozadu, co nejdále je prakticky možné, a sedět v sedadle hodně vzadu. Je nezbytné, aby přední cestující měl vždy nasazený bezpečnostní pás, i když se zajiždí do parkovacího místa nebo do garáže.

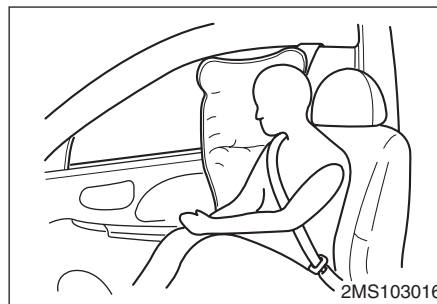
Důvodem k tomu je, že většině čelních nárazů předchází silné brzdění, které může cestujícího vrhnout dopředu. Pokud pravý přední cestující nepoužívá svůj bezpečnostní pás, dostane se při nafukování přímo před úložný prostor airbagu nebo do dotyku s ním. Za těchto okolností je vystaven nebezpečí vážného poranění nebo usmrcení.

### **⚠ VAROVÁNÍ - Brzdění Před Nárazem**

**Brzdění před nárazem by mohlo vrhnout nepřipoutaného cestujícího směrem k úložnému prostoru předního airbagu nebo přímo na něj. Při srážce se přední airbag rychle nafoukne a může způsobit vážné poranění nebo usmrcení cestujícího bez pásu.**

### **⚠ VAROVÁNÍ - Přední Cestující**

- Nikdy neumísťujte dětský zádržný systém pro polohu čelem dozadu na přední sedadlo. Dětský zádržný systém pro polohu čelem dozadu by byl umístěn příliš blízko k airbagu. Jestliže by se airbag spustil, mohl by narazit do dětského zádržného systému a způsobit vážné nebo smrtelné poranění.
- Nedbání instrukcí, týkajících se dětského zádržného systému, může zvýšit při nehodě riziko a/nebo vážnost poranění.

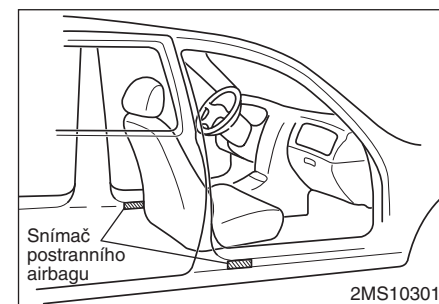


### **Postranní Airbagy (Je-li ve výbavě)**

Vaše vozidlo je vybaveno postranním airbagem na každé straně sedadla. Účelem airbagu je zajistit ještě další ochranu pro řidiče vozidla a/nebo spolujezdce na předním sedadle, než jen tu, kterou nabízí samotný bezpečnostní pás. Postranní nárazové airbasy jsou aktivovány pouze při určitých nehodách s bočním nárazem,

v závislosti na prudkosti srážky, jejího úhlu, rychlosti a bodu nárazu.

Airbasy nejsou aktivovány ve všech situacích, kdy dojde k bočnímu nárazu.



### **⚠ VAROVÁNÍ**

- K dosažení nejlepší ochrany bočním airbagovým systémem a z důvodu zabránění zranění v důsledku aktivace postranního airbagu by řidič i spolujezdce na předním sedadle měli sedět ve vzpřímené poloze se správně upevněnými bezpečnostními pásy. Ruce řidiče by měly být položeny na volant v pozicích 9:00 hod. a 3:00 hod. Paže a ruce spolujezdce by měly být položeny.
- Nepoužívejte žádné dodatečné potahy sedadel.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

- Použití sedadlových potahů by mohlo snížit účinek systému.
- Neinstalujte žádná příslušenství na stranu nebo do blízkosti postranního airbagu.
- Nevyvíjejte nadměrnou sílu na boční část sedadla.
- Neumísťujte žádné předměty přes airbag nebo mezi něj a opětás.
- Nepokládejte žádné předměty (deštník, tašku atd.) mezi přední dveře a přední sedadlo. Tyto věci se mohou stát nebezpečnými neupevněnými objekty a mohou způsobit zranění, jestliže se pomocný postranní airbag aktivuje.
- Aby se předešlo neočekávané aktivaci postranního airbagu, která může mít za důsledek zranění osoby, vyhněte se nárazu do senzoru po-stranního airbagu, pokud je klíč v zapalování v poloze „ON” (zapnuto).

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Airbagy pro boční náraz nejsou konstruovány pro nafouknutí během srážky zepředu nebo zezadu vozidla a většiny situací při převalení.
- Nikdy se nepokoušejte otevřít nebo opravovat žádné komponenty systému airbagu pro boční náraz. To se smí provádět pouze u autorizovaného dealera Kia.
- Nesmí se dovolit, aby na sedadlech pro přední cestující seděly děti. Nedbání těchto pokynů může mít v případě nehody za následek poranění cestujících ve vozidle.



### **Varovná Kontrolka Airbagu**

Účelem varovné kontrolky airbagu na přístrojové desce je varovat vás při případné závadě na přídavném záchytném systému airbagu (SRS).

Nechte si systém zkontrolovat, jestliže:

- Kontrolka se nakrátko nerozsvítí, když klíč zapalování otočíte do polohy ON.
- Kontrolka zůstane po spuštění motoru rozsvícená.
- Kontrolka se rozsvítí nebo bliká během jízdy.

### **Servis Přídavného Záchytného Systému**

Váš přídavný záchytný systém je v podstatě bezúdržbový. Nejsou v něm žádné díly, u kterých byste měli provádět servis.

Musíte systém dát k servisu za těchto okolností:

- Jestliže se některý airbag nafoukne, musí být vyměněn. Nepokoušejte se odmontovat nebo likvidovat airbag sami. To musí být provedeno u autorizovaného dealera Kia nebo kvalifikovaným servisním technikem.
- Pokud varovná kontrolka airbagu vás upozorní na závadu, nechte systém airbagu co nejdříve zkontrolovat. Jinak by se mohlo stát, že se airbag nenafoukne, až to budete potřebovat.

SRS je v podstatě bezúdržbový a nejsou v něm žádné díly, u kterých byste mohli bezpečně sami provádět servis. Celý systém SRS musí být prohlédnut autorizovaným dealerem Kia do 10 roků po datu výroby vozidla.

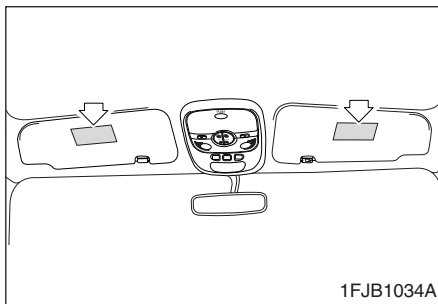
Jakákoli práce na systému SRS, jako na příklad demontáž, montáž, opravy, nebo jakékoli práce na volantu musí být prováděny kvalifikovaným technikem Kia. Nesprávné zacházení se systémem airbagu může mít za následek vážné poranění.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **VAROVÁNÍ** - Úpravy SRS

- Neupravujte váš volant ani kterýkoli jiné díly systému airbagu. Úprava by mohla učinit systém neúčinným.
- Neprovádějte žádné práce na dílech systému nebo jeho elektrickém zapojení. To by mohlo způsobit nežádoucí spuštění airbagů a případně někoho vážně poranit. Práci na systému by se též mohl systém porouchat a airbagy by se nespustily při srážce.



### **Varovný štítek Airbagu**

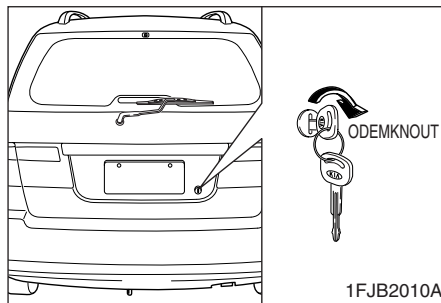
Aby se vám připomenula nebezpečí spojená s airbagy, jsou ke slunečním clonám řidiče a spolujezdce přilepeny.

Všimněte si, že tato varování se soustřeďují na nebezpečí pro děti: Kia vás chce upozornit i na nebezpečí, kterým jsou vystaveni dospělí. Ta byla popsána na předcházejících stránkách.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

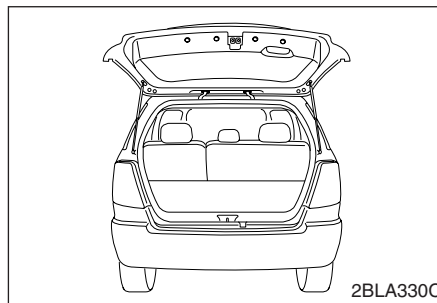
### ZADNÍ VÝKLOPNÉ DVEŘE



#### Otevření Zadních Výklopných Dveří

K otevření zadních výklopných dveří zvenčí:

1. Vložte klíč dveří do zámku a otočte jej do polohy „ODEMČENO”. Můžete také odemknout západku (ale ne uvolnit ji) pomocí elektrického systému zamykání.
2. Sáhnete pod kryt osvětlení SPZ a táhněte za rukojeť zadních výklopných dveří k uvolnění západky.



3. Táhněte zadní výklopné dveře zpět a nahoru k jejich otevření.

*Před jízdou s vozidlem zkontrolujte, zda jste zavřeli zadní výklopné dveře. Pokud se před jízdou zadní výklopné dveře nezavřou, mohou se poškodit válce zvedání zadních výklopných dveří a připojené součásti.*

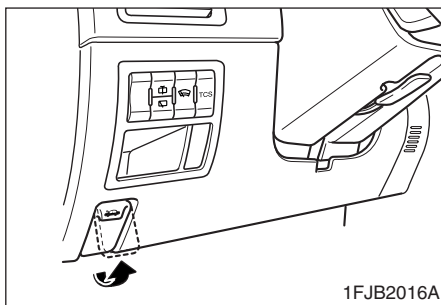
#### UPOZORNĚNÍ

**Zadní výklopné dveře se vyklápějí směrem nahoru. Při otevírání těchto zadních výklopných dveří se ujistěte se, zdali se v blízkosti zadní části vozidla nenacházejí žádné předměty nebo lidi.**

#### VAROVÁNÍ - Výklopné Zadní Dveře

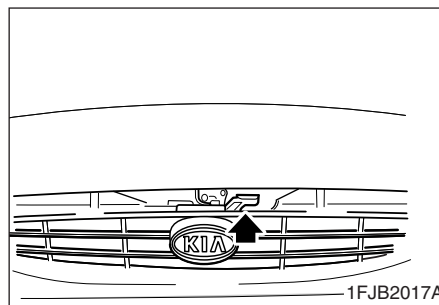
- Před jízdou přezkontrolujte výklopné zadní dveře tak, aby jste se ujistili, že dveře jsou řádně zavřeny. Jsou-li výklopné zadní dveře otevřeny, do vnitřku vozidla se mohou dostat výfukové plyny.
- Spolucestující ve vozidle by se nikdy neměly převážet na zadní ložné ploše. Abychom zamezili úrazu v případě nehody nebo při náhlém zastavení vozidla, spolucestující ve vozidle by vždy měli být řádně připoutáni.

## KAPOTA

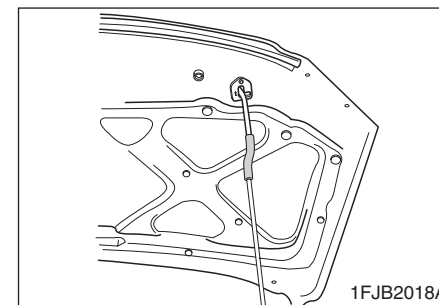


### Otevření Kapoty :

1. K odjištění kapoty zatáhněte za uvolňovací páku v levé spodní části palubní desky.



2. Nadzdvihněte kapotu a odjistěte bezpečnostní západku (nachází se pod kapotou ve středu vozidla).



3. Zvedněte kapotu a podepřete ji opěrnou tyčkou. Volný konec tyčky vložte do štěrbin.

### UPOZORNĚNÍ

*Podpěru vždy uchopujte za část obalenou gumou. Guma vás ochrání proti popálení horkým kovem, když je motor zahřátý.*

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Zavření Kapoty :

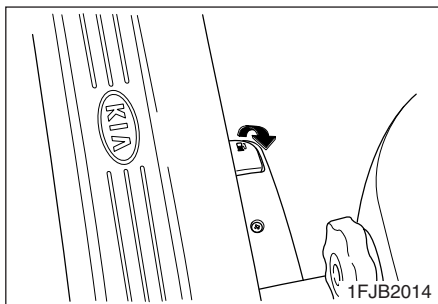
Zkontrolujte prostor pod kapotou, zda jsou všechna víčka plnicích otvorů na svém místě a zda byly odstraněny všechny volné předměty.

K zavření kapoty ji spusťte a potom tlačte dolů, až se řádně zajistí.

### UPOZORNĚNÍ

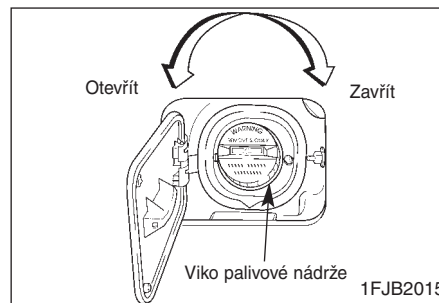
*Před zavřením kapoty zkontrolujte, zda byly z prostoru motoru odstraněny všechny díly a nástroje a nikdo se nezdržuje v její blízkosti.*

## UZÁVĚR PALIVOVÉ NÁDRŽE



### Uzávěr Palivové Nádrže

1. Chcete-li otevřít víko palivové nádrže, zatáhněte za uvolňovací páčku (nachází se na podlaze) vpředu vlevo od sedadla řidiče.



2. K odmontování uzávěru jím otáčejte proti směru hodinových ručiček.
3. Doplňte palivo.
4. K namontování uzávěru jej nasadte na plnicí hrdlo paliva a otáčejte jím ve směru hodinových ručiček, dokud "nezacvakne". To ukazuje, že je uzávěr bezpečně dotažen.

Pokud se v chladném počasí uzávěr palivové nádrže nedá otevřít, protože je zamrzlý, zmáčknete jej nebo lehce pokleptě.

V některých zemích je plnicí hrdlo paliva pro benzinové motory konstruováno tak, aby nebylo možné plnit nádrž jiným než bezolovnatým palivem.

### \* POZNÁMKA

- Pokud je třeba uzávěr palivové nádrže vyměnit, použijte jen uzávěr Kia nebo ekvivalent doporučený pro Vaše vozidlo. Použití nesprávného uzávěru může zapříčinit poruchu palivového systému nebo systému vypařování plynů z nádrže. Vyhovující náhradní uzávěry jsou k dispozici u autorizovaných prodejců Kia.
- Vyvarujte se vylití paliva na vnější plochy vozidla. Jakékoliv palivo může poškodit lak.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **VAROVÁNÍ** - Doplnování Paliva

- Palivo může být pod tlakem. Uzávěr vždy snímejte opatrně a pomalu. Pokud zpod otvoru uniká palivo, nebo je slyšet sykot, před úplným odejmutím uzávěru počkejte, než únik a sykot přestanou. Pokud se nebudete řídit tímto upozorněním, palivo může zprudka vystříknout a způsobit vážné zranění.
- Palivové výpary jsou extrémně nebezpečné a výbušné. Při doplňování paliva vždy vypněte motor a nikdy nemanipulujte v blízkosti nádrže s otevřeným ohněm nebo zařízeními, která by mohla vytvořit jiskru. Před čerpáním paliva vždy uhašte cigarety a jiné hořlavé předměty.

## ZRCÁTKA

### Vnější Zpětné Zrcátko

Zajistěte, aby byly před jízdou seřizeny úhly zrcátek.

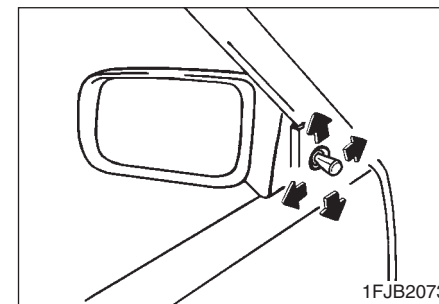
Vaše vozidlo je vybaveno levým i pravým vnějším zpětným zrcátkem. Zrcátka mohou být přestavěna pomocí dálkového ovládání, a to buď pomocí páčky, nebo spínače - v závislosti na typu Vašeho vozidla. Před mytím vozu v automatické myčce můžete zrcátka sklopit dozadu, abyste předešli jejich poškození během mytí.

### \* POZNÁMKA

Neseškrabujte námrazu ze zrcátka, neboť by to mohlo způsobit poškození povrchu skla. Pokud led brání pohybu zrcátka, nesnažte se ho silou odtrhnout. K odstranění ledu použijte odmrzovací sprej, houbu nebo látku namočenou v horké vodě.

### UPOZORNĚNÍ

- *Vnější zpětná zrcátka jsou konvexní. Objekty viděné v zrcátku jsou blíže než se v něm jeví.*
- *Při změně jízdního pruhu použijte pro určení skutečné vzdálenosti za Vámi jedoucích vozidel vnitřní zpětné zrcátko nebo přímé pozorování.*



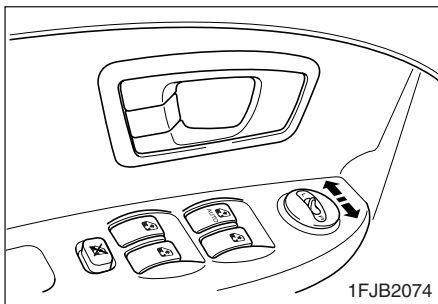
### Vnější Zpětné Zrcátko

#### *Ruční dálkové ovládání (je-li ve výbavě)*

K nastavení vnějšího zrcátka pohybuje ovládací pákou, která je umístěna v přední vnitřní části rámu okna.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

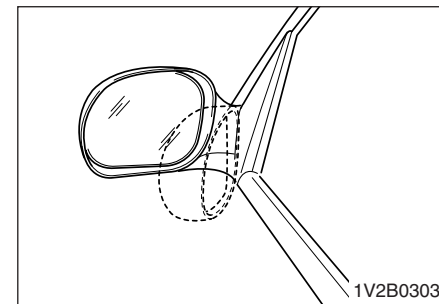


### ***Elektrické dálkové ovládání (je-li ve výbavě)***

Spínač elektrického dálkového ovládání zrcátka na dveřích řidiče vám umožňuje nastavovat polohu levého a pravého vnějšího zpětného zrcátka. K nastavení polohy některého z nich pohněte pákou k R nebo L pro volbu pravého nebo levého zrcátka, potom stiskněte příslušný bod na ovládání nastavení pro přemístění zvoleného zrcátka nahoru, dolů, doleva nebo doprava.

### **\* POZNÁMKA**

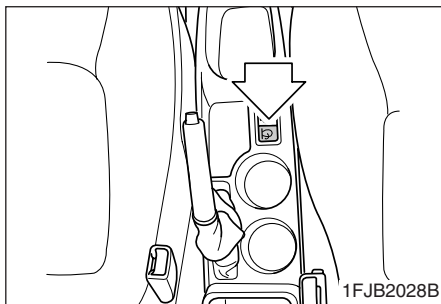
Zrcátka se přestanou hýbat, jakmile dosáhnou krajní polohy, ale pokud spínač stále držíte, elektrický motorek, který zrcátka pohání, zůstává v činnosti. Nedržte proto spínač déle než je nutné, neboť by mohlo dojít k poškození hnacího motorku.



### ***Sklápění vnějšího zpětného zrcátka***

#### **Manuální typ**

Chcete-li sklopit vnější zpětné zrcátko, uchopte těleso zrcadla a poté jej sklopte směrem dozadu.



### **Elektrický typ (je-li ve výbavě)**

Chcete-li sklopit vnější zpětné zrcátko stiskněte spínač.

Chcete-li zrcátko vrátit zpět, opět stiskněte spínač.

### **\* POZNÁMKA**

V případě elektrického typu vnějšího zpětného zrcátka nenaklápějte zrcátko ručně. Mohlo by tím dojít k poškození motoru.

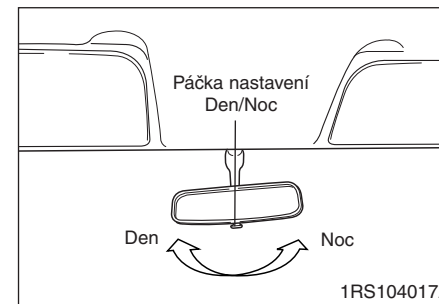
### **Ohřívač zpětného venkovního zrcátka (Je-li ve Výbavě)**

Ohřívač zpětného venkovního zrcátka je uváděn do chodu společně s rozmrazovačem zadního okna. Chcete-li zahřát sklo venkovního zpětného zrcátka, stiskněte tlačítko pro rozmrazovač zadního okna.

Sklo zpětného venkovního zrcátka bude zahřáté, aby se rozmrazilo nebo odmlžilo, a poskytne Vám lepší zpětný pohled za nepříznivých povětrnostních podmínek. Chcete-li ohřívač vypnout, znovu stiskněte tlačítko.

Ohřívač venkovního zpětného zrcátka se po dvaceti minutách sám automaticky vypne.

(Viz odmrazovač zadního okna.)



### **Zpětné Zrcátko Pro Jízdu ve Dne a v Noci (je-li ve výbavě)**

Nastavte zrcátko tak, aby co nejlépe zobrazovalo výhled zadním oknem. Toto na-stavení proveďte před započatím jízdy a s páčkou přepínání den/noc v poloze den.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

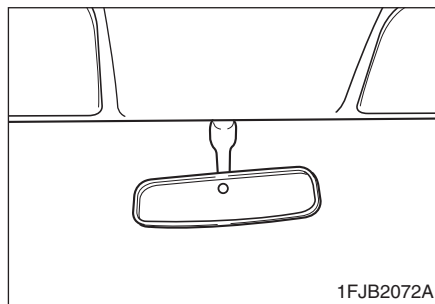
---

Při noční jízdě nastavte zrcátko do polohy pro jízdu v noci. Přitáhněte páčku pro na-stavení k sobě. Tím snížíte oslnění od světlometů vozidel jedoucích za Vámi.

*Nezapomeňte, že v poloze pro jízdu v noci je výhled zrcátkem omezen.*

### **UPOZORNĚNÍ**

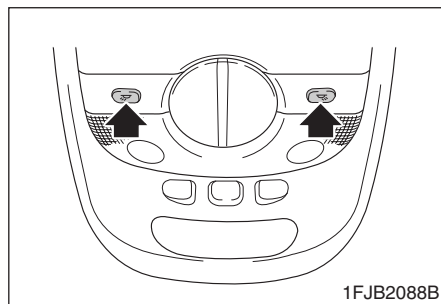
***Nedovolte, aby Vám předměty uložené na zadním sedadle nebo ložní ploše bránily ve výhledu dozadu přes zadní okno.***



### **Denní/Noční Vnitřní Zpětné Zrcátko (Elektrické) (Je-li ve výbavě)**

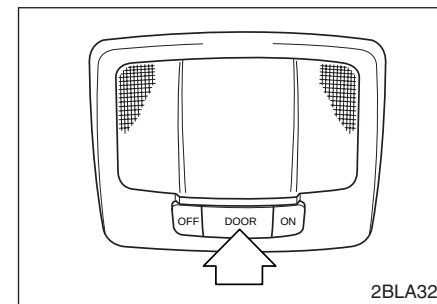
Elektrické vnitřní zpětné zrcátko reguluje automaticky jas obrazu reflektorů vozidla za vámi. Nastavte zpětné zrcátko do žádané polohy.

### OSVĚTLENÍ INTERIÉRU



#### Čtecí lampa

Světla se rozsvítí nebo vypnou stisknutím příslušných spínačů.



#### Osvětlení Interiéru

Osvětlení interiéru má tři tlačítka:

OFF - Světlo je vypnuto i při otevřených dveřích.

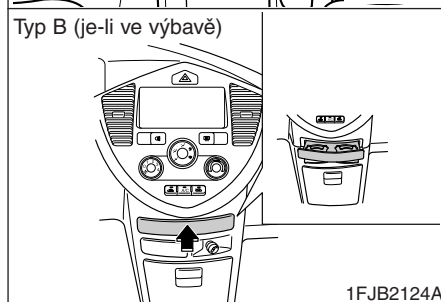
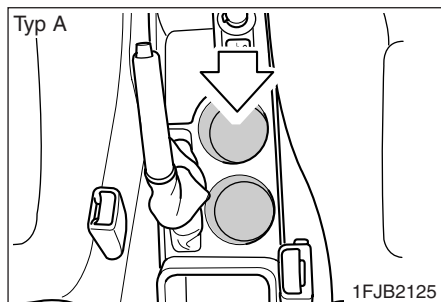
DOOR (je-li ve výbavě)

- Světlo je ZAPNUTO nebo VYPNUTO při otevřených nebo zavřených dveřích.

ON - Světlo se rozsvítí a zůstane svítit, i když jsou všechny dveře zavřeny.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### DRŽÁK POHÁRKŮ



**Přední Držák Pohárků**

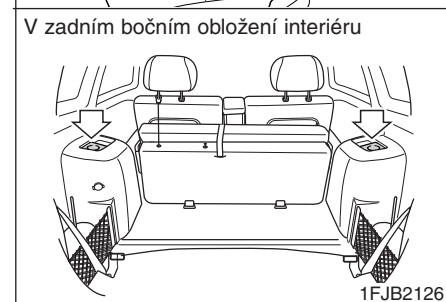
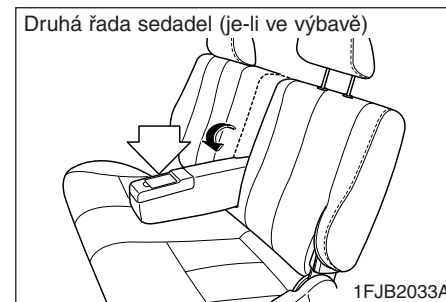
#### **Typ A**

Držák pohárků je umístěn na střední konzole.

#### **Typ B (je-li ve výbavě)**

Zatlačte držák na kelímky dovnitř, potom jej uvolněte a nechte držák na kelímky pomalu vysunout z palubní desky.

Abyste vrátili držák na pohárky do jeho zavřené polohy, zcela jej zatlačte do palubní desky. Když se dostane do zajištěné polohy, západkový mechanismus držáku na pohárky cvakne.



**Zadní Držák Pohárků**

### **VAROVÁNÍ**

- Nenechávejte při jízdě odkrytý pohárek s horkým nápojem v držáku. Pokud se šálek vylije, může řidiče popálit a způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.
- Abyste snížili riziko popálení v případě náhlého zastavení nebo nárazu vozu, neumísťujte do držáku lahve, skleničky, plechovky apod.

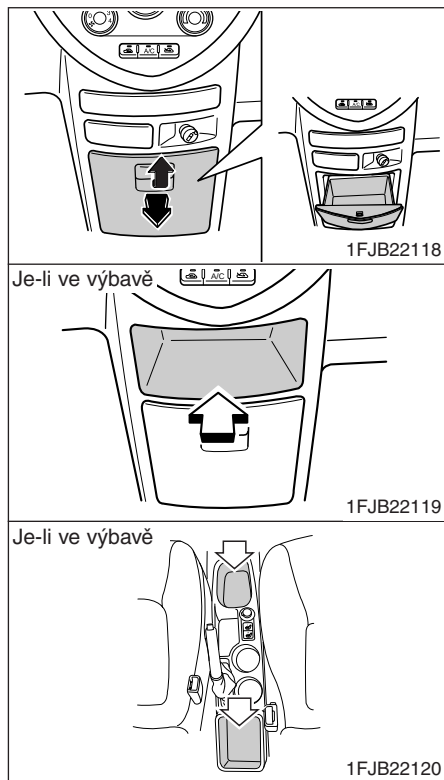
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### ODKLÁDACÍ PŘIHRÁDKA

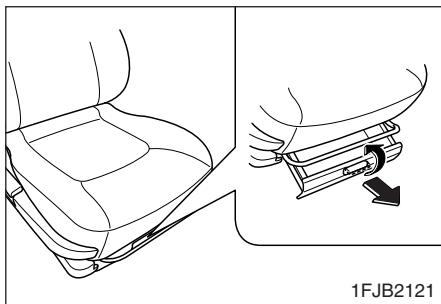
#### \* POZNÁMKA

Neskladujte v ní magnetofonové pásky, magnetické karty a pod., mohly by se teplem deformovat.



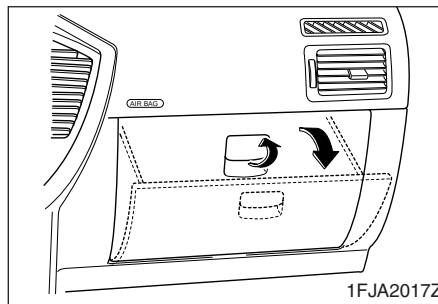
#### Střední Přihrádka

Pro zpřístupnění odkládacího prostoru v přední konzole uvolněte jeho západku.



### **Dolní Přihrádka (Je-li ve výbavě)**

Dolní přihrádka se nachází pod sedadlem předního cestujícího. Otevře se vytážením dopředu.



### **Odkládací Skříňka v Přístrojové Desce**

K otevření dveří odkládací skříňky v přístrojové desce vytáhněte západku a nechte odkládací skříňku otevřenou.

### **UPOZORNĚNÍ**

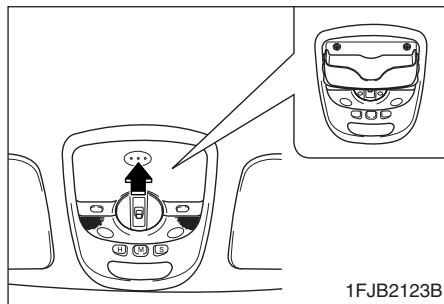
*Abyste snížili nebezpečí zranění v případě nehody nebo náhlého zastavení, během jízdy vždy mějte schránku zavřenou.*

### **\* POZNÁMKA**

Chcete-li zabránit odcizení cenností, neponechávejte je ve skříňce.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### DRŽÁK NA SLUNEČNÍ BRÝLE



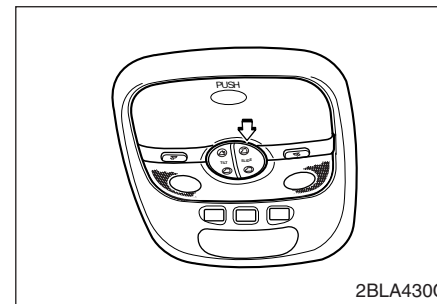
Ve stropní konzole je přihrádka na uložení slunečních brýlí. K otevření držáku slunečních brýlí stiskněte víko a držák se pomalu otevře. Uložte své sluneční brýle do dveří přihrádky s čočkami směřujícími směrem ven.

### \* POZNÁMKA

Při jízdě mějte prosím zavřený držák slunečních brýlí.

### STŘEŠNÍ OKNO (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Pokud je vaše vozidlo vybaveno tímto oknem, můžete je posouvat nebo vyklopit pomocí spínačů střešního okna umístěných na stropní konzole.

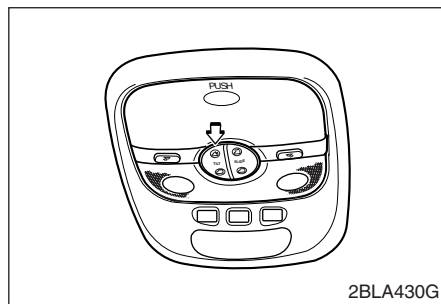


### Posouvání Střešního Okna

Střešní okno je možno otevírat nebo zavírat, když je klíč zapalování v poloze "ON".

K posouvání střešního okna na chvíli stiskněte "Open(  )" na spínači SLIDE (posouvání). Střešní okno se posune až do úplného otevření. K zastavení posuvu střešního okna v libovolném bodě stiskněte kterýkoli spínač střešního okna.

Chcete-li zavřít střešní okno, stiskněte "Close(  )" na spínači SLIDE a přidržte je až do úplného zavření.



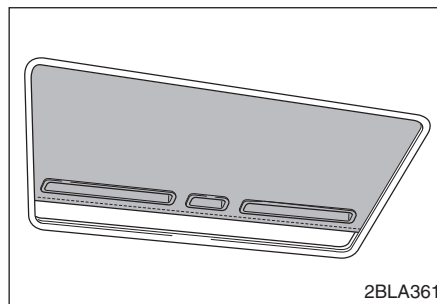
### Vyklápění Střešního Okna

K vyklápění střešního okna stiskněte na chvíli "Up" (☶) na spínači TILT. Střešní okno se vyklápí naplno. K zastavení vyklápění střešního okna v libovolném bodě stiskněte kterýkoli spínač střešního okna.

K jeho zavření stiskněte "Down" (☷) na spínači TILT a přidržte je, dokud není okno zcela zavřeno.

### \* POZNÁMKA

Střešní okno není možno posouvat, když je ve vyklopené poloze, ani není možno je vyklápat, když je v otevřené nebo posunuté poloze.



### Sluneční Stínítko

Sluneční stínítko se otevře automaticky spolu se skleněnou deskou, když se skleněná deska posune. Pokud je chcete mít zavřené, musíte je zavřít ručně.

### \* POZNÁMKA

- Netiskněte spínač střešního okna déle než je nutno. Mohl by se tím poškodit motor střešního okna.
- Pravidelně odstraňujte všechny nečistoty, které se mohou nahromadit na vodící liště.
- Pokud byste se pokoušeli otvírat střešní okno, když je venkovní teplota pod bodem mrazu, nebo když je střešní okno pokryto sněhem nebo ledem, mohlo by se poškodit sklo nebo motor.

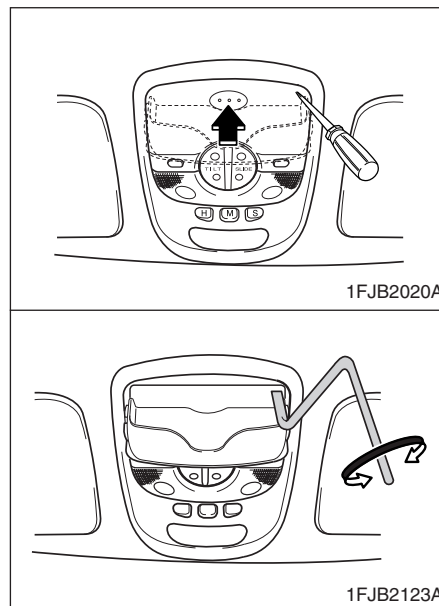


## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### Ve Stavu Nouze

Pokud nelze otevřít střešní okno elektricky:

1. Otevřete držák slunečního štítu.
2. Pomocí plochého šroubováku odmontujte kryt otvoru.
3. Zasuňte nouzovou rukojeť (dodanou s vozidlem) a otočte s ní k otevření ve směru hodinových ručiček nebo k uzavření proti směru hodinových ručiček.



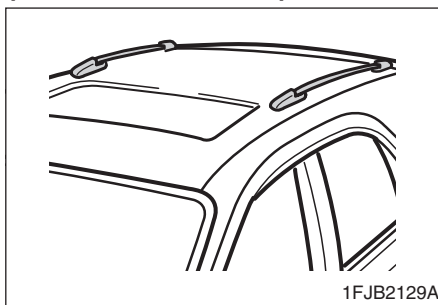
### Resetování Střešního Okna

Jestliže máte odpojenou baterii nebo používáte nouzové klíčky pro ovládání střešního okna, motorek střešního okna musíte resetovat následujícím způsobem:

1. Klíč zapalování přepněte do polohy ON (ZAPNUTO)
2. Stiskněte "UP" (↗) na spínači TILT.
3. Tiskněte "UP" (↗) na spínači TILT déle než 10 sekund, potom se systém střešního okna resetuje automaticky jedním provedením níže uvedeného postupu.

**SKLOPENÍ dolů → POSUNUTÍ otevřít → POSUNUTÍ zavřít**

## STŘEŠNÍ NOSIČ (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Pokud má vaše vozidlo střešní nosič, můžete ne něm vozit vozidlo různé věci.

### UPOZORNĚNÍ

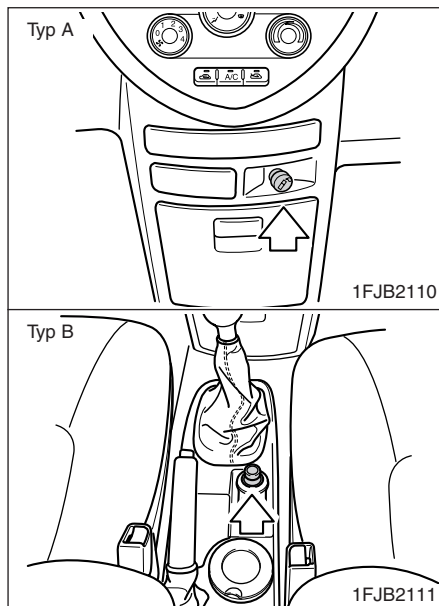
- Před dopravou nákladu na střešním nosiči musí být umístěny příčné nosníky.
- Je-li ve vybavení střešní okno, neumísťujte na střešní nosič náklady, které by mohly překážet při jeho otevírání.
- Následující údaj vymezuje maximální hmotnost naloženého nákladu nebo zavazadel.

|               |                                               |
|---------------|-----------------------------------------------|
| STŘEŠNÍ NOSIČ | 75 kg (165 lbs.)<br>ROVNOMĚRNĚ<br>ROZDĚLENÝCH |
|---------------|-----------------------------------------------|

- Náklad nebo zavazadla nad 75 kg (165 lbs.) na střešním nosiči může poškodit vozidlo.  
Když vezete velké předměty, nenechte je nikdy přesahovat zadní část nebo boky vozidla.
- Abyste zabránili poškození nebo ztrátě nákladu za jízdy, kontrolujte často, zda nosič zavazadel a náklad jsou stále bezpečně upevněny.
- Vždy jezděte s vozidlem mírnou rychlostí.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### FUNKCE INTERIÉRU



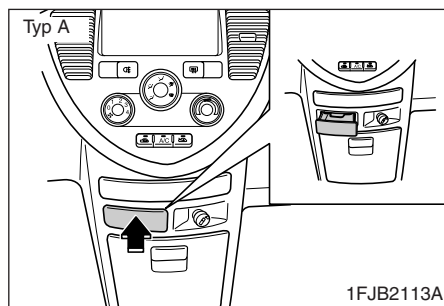
#### Zapalovač Cigaret

Chcete-li použít zapalovač cigaret, stiskněte jej a uvolněte. Je-li nažhavený, automaticky vyskočí a je připraven k použití.

Chcete-li, aby zapalovač fungoval i tehdy, když motor neběží, přepněte spínač zapalování do polohy ACC.

#### \* POZNÁMKA

- Nedržte zapalovač v zásuvce zapalovače poté, co se nahřál. Mohl by se přehřát.
- Do zásuvky cigaretového zapalovače dávejte pouze originální zapalovač nebo ekvivalent dodaný firmou Kia. Používání doplňků (například: holicích strojků, příručních vysavačů a nádobek na kávu, apod.) může zásuvku poškodit nebo způsobit elektrickou závadu.
- Pokud se zapalovač nenažhaví během 30 vteřin, zapalovač vytáhněte, čímž předejdete jeho přehřátí.

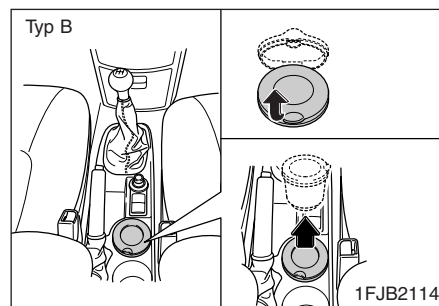


### Popelníky

#### *Přední popelník*

##### Typ A (Je-li ve výbavě)

K použití popelníku stiskněte přední stěnu a potom popelník vyjede ven. K vyjmutí pro vyprázdnění nebo vyčištění zatlačte dovnitř jazýček, popelník mírně nadzvedněte a vytáhněte jej úplně ven.



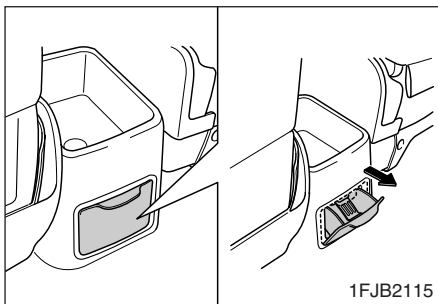
##### Typ B (Je-li ve výbavě)

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nepoužívejte popelníky jako odpadkové koše.
- Hořící cigarety nebo sirky společně s jinými hořlavými materiály mohou způsobit požár.

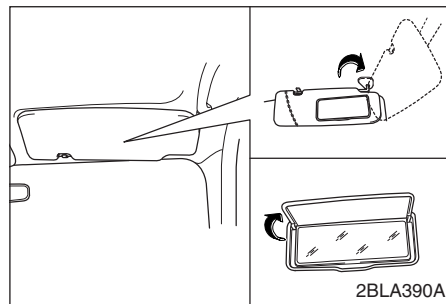
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



### **Zadní popelník**

Zadní popelník můžete otevřít jeho vytažením za horní okraj. K vyjmutí pro vyprázdnění nebo vyčištění zatlačte dovnitř jazýček, popelník mírně nadzvedněte a vytáhněte jej úplně ven.



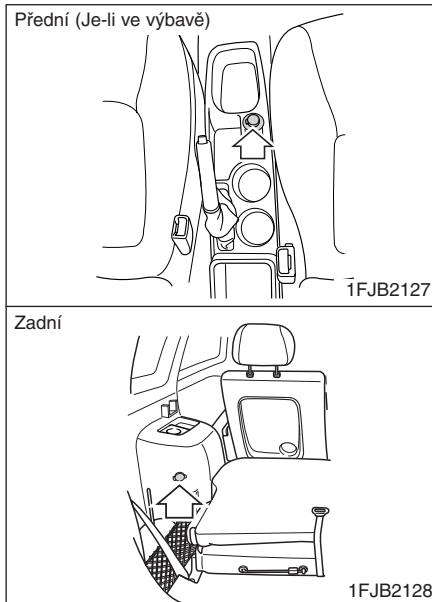
### **Sluneční Clony**

Chcete-li použít sluneční clonu, sklopte ji směrem dolů.

Chcete-li clonu použít pro boční okno, sklopte ji směrem dolů, vyhákněte z držáku a přetočte ke straně.

### Elektrická Zásuvka

Elektrické zásuvky jsou určeny k dodávce elektrického proudu pro mobilní telefony nebo jiné přístroje, konstruované pro provoz s elektrickými systémy vozidla. Tyto přístroje by neměly odebírat více než 10 ampérů za chodu motoru.

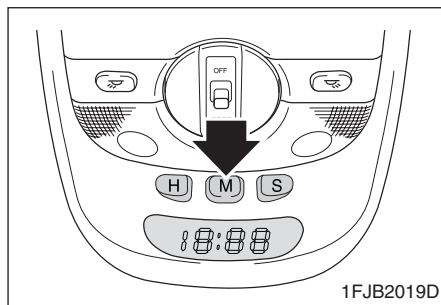


### UPOZORNĚNÍ

- *Používejte pouze za chodu motoru.*
- *Používejte pouze elektrické spotřebiče pro 12V a méně než 10A.*
- *Chcete-li napájecí zásuvku využívat spolu se zapnutou klimatizací nebo topením, nastavte klimatizaci nebo topení na nejnižší výkon.*
- *Nepoužívá-li se, uzavřete kryt.*
- *Některá elektronická zařízení mohou po připojení k napájení vozidla způsobovat rušení. Tato zařízení mohou vytvořit akustický signál se značně vysokou statickou energií a způsobit závady jiných elektronických systémů nebo zařízení ve vozidle.*

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



### Digitální Hodiny

Když je klíč zapalování v poloze ACC nebo ON, fungují tlačítka hodin takto:

- **HODINA:**

Stisknutí tlačítka "H" prstem, tužkou nebo podobným předmětem posune zobrazený čas dopředu o jednu hodinu.

- **MINUTA:**

Stisknutí tlačítka "M" prstem, tužkou nebo podobným předmětem posune zobrazený čas dopředu o jednu minutu.

- **NULOVÁNÍ:**

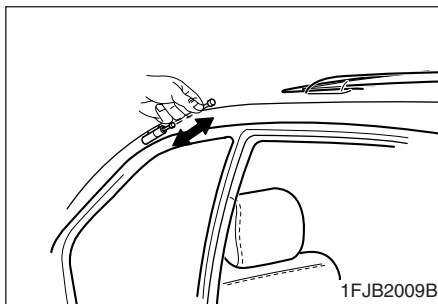
K nulování minut stiskněte tlačítko "S" prstem, tužkou nebo podobným předmětem. Tím se hodiny nastaví přesně na nejbližší celou hodinu.

Na příklad, když se stiskne tlačítko "S" při zobrazení času mezi 9:01 a 9:29, display se vynuluje na 9:00.

9:01 ~ 9:29 => 9:00

9:30 ~ 9:59 => 10:00

## ANTÉNA



### Manuální Anténa

Vaše auto využívá manuální anténu z nerezové oceli pro příjem jak AM, tak FM signálu rozhlasového vysílání. Vytáhněte anténu prsty podle nákresu.

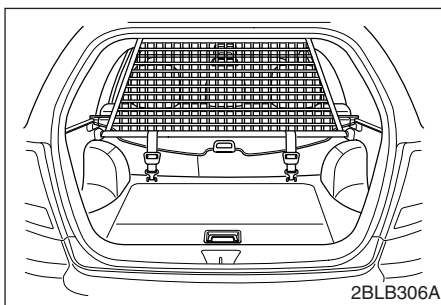
### \* POZNÁMKA

Dříve, než vjedete do automatické myčky aut nebo do místa s nízkou podjezdovou výškou, ujistěte se, že anténa je zatažena a uložena.



## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### OCHRANNÁ SÍŤ (JE-LI VE VÝBAVĚ)

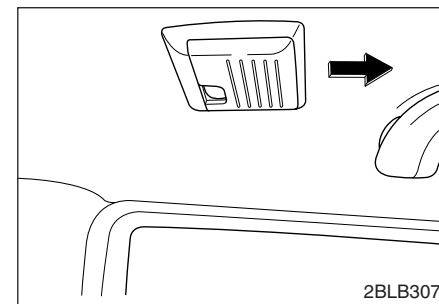


Vaše vozidlo je vybaveno ochrannou sítí.

Když nakládáte nějaký náklad do prostoru zadních sedadel nebo zadního ložného prostoru, musíte namontovat za opěradlo předního nebo zadního sedadla ochrannou síť.

Je určena k ochraně hlav cestujících proti předmětům vrženým dopředu při prudkém brzdění nebo nehodě.

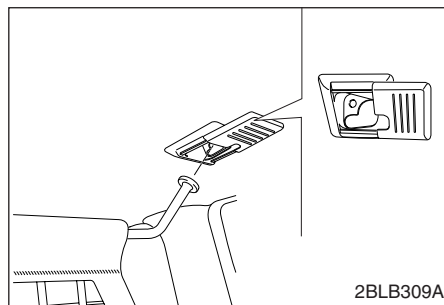
Čtyři závěsy pro horní boční upevnění jsou na obou stranách stropu kabiny nad opěrkou hlavy a čtyři závěsy pro dolní upevnění jsou na podlaze za předními a zadními sedadly.



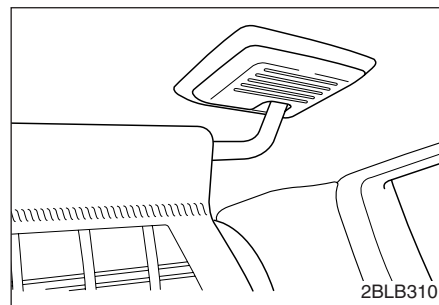
#### K Montáži Ochranné Sítě:

1. Otevřete kryty horních bočních závěsů na obou stranách stropu zatlačením dozadu.

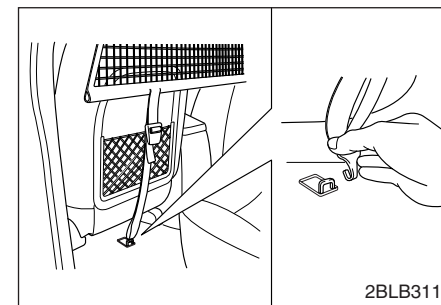
## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU



2. Vložte horní čep sítě do velkého otvoru a zajistěte jej posunutím do malého otvoru.



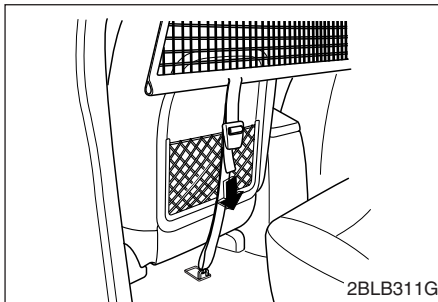
3. Zavřete kryty držáků zatlačením dopředu.



4. Zavěste závěsy popruhů sítě na podlahu za předními nebo zadními sedadly.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



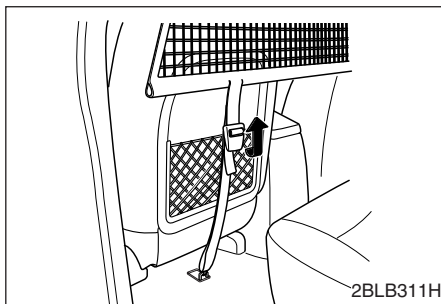
5. Utáhněte popruhy tahem dolů k vykrytí mezer.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Při montáži ochranné sítě kontrolujte, zda není ochranná síť uvolněná, bezpečným tahem za popruh. Po ověření, že je hák bezpečně zasazen do závěsu, se musí popruh napnout.
- Při montáži ochranné sítě kontrolujte, zda jsou kryty horních závěsů zavřeny.
- Zkontrolujte, zda jsou opěradla sedadel bezpečně uzamčena.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Neusazujte cestující na zadní sedadla nebo do ložného prostoru za ochrannou síť.
- Nenakládejte náklad do ložného prostoru výše než je horní okraj ochranné sítě.
- I když je namontována ochranná síť, nenakládejte k zabránění nehody těžké náklady do ložného prostoru výše než je opěradlo sedadla.
- Nenakládejte náklad s ostrými hranami, které mohou projít skrz ochrannou síť.
- Nevyvíjejte na ochrannou síť nadměrnou sílu zavěšováním na ni nebo opíráním o ni těžkých nákladů a podobně.

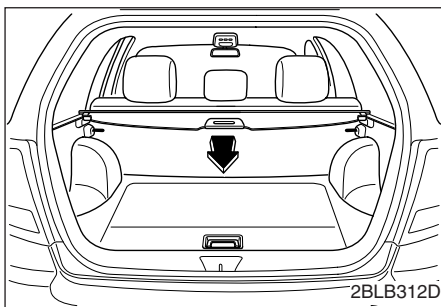


### **K Demontáži Ochranné Sítě:**

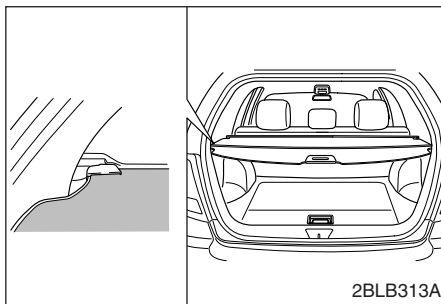
1. Povolte popruhy vytažením nastavovačů a odmontujte háky popruhů ze závěsů.
2. Otevřete kryty horních držáků zatlačením dozadu a odmontujte horní čepy sítě vytažením skrz velké otvory.
3. Odmontujte ochrannou síť a zavřete kryty držáků zatlačením dopředu.

## POZNÁVÁNÍ VAŠEHO VOZU

### KRYT ZADNÍHO PROSTORU (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Kryt zadního prostoru použijte pro zakrytí zavazadla v ložném prostoru.

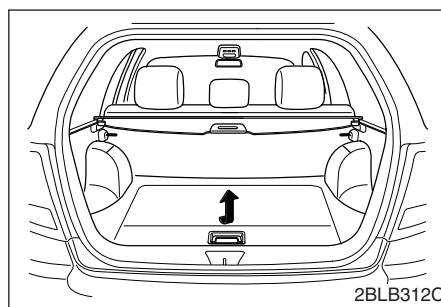


Pro použití krytu zadního prostoru zatáhněte rukojeť dozadu a vložte okraje do vodicích drážek.

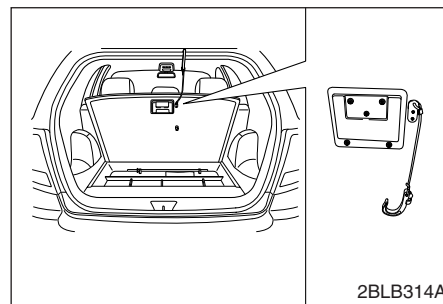
### ⚠ VAROVÁNÍ

- Nedávejte předměty na kryt zadního prostoru. Takové předměty mohou být vymrštěny uvnitř vozidla a způsobit poranění cestujícího během nehody nebo při brždění.
- Jelikož může dojít ke zničení nebo deformaci krytu zadního prostoru, nepokládejte na něj zavazadlo, když je používán.
- Pro lepší spotřebu paliva, nevozte nežádoucí náklad.
- Nikdy nikomu nedovolte, aby jezdil v zavazadlovém prostoru. Je určen jen pro zavazadla.
- Snažte se udržet rovnováhu vozidla a umístete náklad co nejvíce dopředu jak je to možné.

## ZAVAZADLOVÁ STŘEDNÍ SKŘÍŇ (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Zavazadlová střední skříň se nachází pod podlahou ložného prostoru. Můžete do ní umístit lékárničku, výstražný trojúhelník, nástroje atd..



1. Uchopte rukojeť navrchu krytu a zvedněte jej.
2. Zavěste hák na horní okraj střechy.

K zavření krytu zavěste hák na dno krytu.

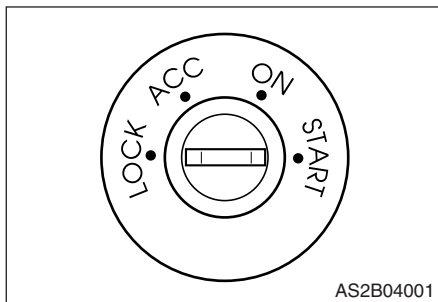
## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

|                                                                  |      |
|------------------------------------------------------------------|------|
| Spínač Zapalování .....                                          | 4-2  |
| Spouštění Benzínového Motoru .....                               | 4-4  |
| Spouštění Dieselového Motoru .....                               | 4-7  |
| Mechanická Převodovka .....                                      | 4-9  |
| Automatická Převodovka .....                                     | 4-11 |
| Brzdová Soustava .....                                           | 4-18 |
| Volant .....                                                     | 4-24 |
| Systém Automatické Kontroly Trakce .....                         | 4-27 |
| Přístrojová Deska (Benzinový Motor) .....                        | 4-29 |
| Přístrojová Deska (Dieselový Motor) .....                        | 4-31 |
| Měřiče .....                                                     | 4-33 |
| Kontrolky a Ukazatele .....                                      | 4-35 |
| Zadní Varovný Systém .....                                       | 4-41 |
| Osvětlení .....                                                  | 4-42 |
| Stírače a Ostřikovače .....                                      | 4-46 |
| Odmrazovač .....                                                 | 4-50 |
| Nouzové Blikače .....                                            | 4-51 |
| Ruční Ovládání Systému Klimatizace .....                         | 4-52 |
| Automatická Klimatizace .....                                    | 4-59 |
| Odmrazování a Odmlžování<br>Čelního Skla (Ruční Typ) .....       | 4-68 |
| Odmrazování a Odmlžování<br>Čelního Skla (Automatický Typ) ..... | 4-70 |

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### SPÍNAČ ZAPALOVÁNÍ



#### Svítilí Spínač Zapalování

Kdykoli se otevřou dveře, rozsvítí se pro vaše pohodlí spínač zapalování, pokud není v poloze "ON". Osvětlení zhasne přibližně 10 sekund po zavření dveří, nebo když se zapne spínač zapalování.

#### Spínač Zapalování a Zámek Sloupku Řízení Proti Odcizení

##### *Polohy spínače zapalování*

##### **LOCK (zámek)**

Volant se zamyká, aby bylo vozidlo chráněno proti odcizení. Klíč k zapalování je možno vyjmout pouze v poloze LOCK (zamčeno). uvádíte spínač zapalování do polohy LOCK, zatlačte klíč dovnitř do polohy ACC a potom klíč otočte k poloze LOCK.

##### **ACC (příslušenství)**

Volant se odemkne a elektrická příslušenství jsou zpřístupněna.

##### **ON**

Před spuštěním motoru mohou být zkontrolovány kontrolky. Toto je normální provozní poloha po spuštění motoru.

*Nenechávejte spínač zapalování v poloze ON, když motor neběží. Došlo by k vybití baterie.*

##### **START (spuštění motoru)**

Otočte klíčem zapalování do polohy START, abyste spustili motor. Motor se bude spouštět, dokud klíč neuvolníte, ten se potom vrátí do polohy ON. V této poloze je možno zkontrolovat kontrolku brzd.



*Pokud se při otáčení klíče do polohy START vyskytnou potíže, otočte volantem doprava a doleva, abyste uvolnili napětí a následně klíčem otočte.*

### **VAROVÁNÍ** - Klíč k Zapalování

- Nikdy neotáčejte klíč do polohy LOCK nebo ACC, když je vozidlo v pohybu. Tím by došlo ke ztrátě kontroly řízení a brzd, což by mohlo vést k okamžité nehodě.
- Zámek sloupku řízení proti odcizení vozidla není náhradou za parkovací brzdu. Před opuštěním sedadla řidiče se vždy ujistěte, že je řadicí páka nastavena na 1. rychlostní stupeň u mechanické převodovky nebo volící páka do polohy P (parkovací) u automatické převodovky, zcela zatáhněte brzdu A vypněte motor. Pokud byste tato opatření nepřijali, mohlo by dojít k nečekanému a prudkému pohybu vozidla.
- Nikdy nesahejte na spínač zapalování ani na jiné ovládací prvky skrz volant, když je vozidlo v pohybu. Přítomnost Vaší ruky nebo paže v tomto prostoru by mohla vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem, nehodě a vážnému tělesnému zranění nebo smrti.
- Neukládejte kolem sedadla řidiče žádné pohyblivé předměty, které vás mohou rušit při řízení a zavinit nehodu.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### SPOUŠTĚNÍ BENZÍNOVÉHO MOTORU

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
2. **U mechanické převodovky** - Zcela sešlápněte spojkový pedál a zařadte převodovku na neutrál. Během spouštění motoru držte pedál sešlápnut.  
**U automatické převodovky** - Umístěte volicí páku převodovky do polohy P (parkovací). Zcela sešlápněte brzdový pedál.  
Motor můžete rovněž spustit, když se volicí páka nachází v poloze N (neutrál).

3. Otočte spínač zapalování do polohy START a držte jej v ní, dokud se motor nespustí (maximálně po 10 sekund), potom klíč uvolněte.
4. Při extrémně chladném počasí (pod -18°C / 0°F) nebo když vozidlo nebylo po několik dní používáno, nechte motor zahřát, aniž byste sešlapovali plynový pedál.

*Studený i zahřátý motor musí být spouštěn bez sešlapování plynového pedálu.*

### UPOZORNĚNÍ

***Pokud se motor zablokuje, když je vozidlo***

***v pohybu, nepokoušejte se přemístit volicí páku do polohy P (parkovací). Pokud to doprava a stav vozovky umožní, můžete při stále se pohybujícím vozidle nastavit volicí páku do polohy N (neutrál) a otočit spínač zapalování do polohy START, abyste se pokusili znovu spustit motor.***

### **Pokud se Motor Nespustí, Když je Studený:**

Motor je "studený", když teplota chladicí kapaliny klesne pod 0°C /32°F. Příčinou nespustění se motoru může být jeho zaplavení (ve válcích se nachází nadměrné množství paliva). Pokud k tomu došlo, použijte následující postup spouštění.

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
2. **Mechanická převodovka** - zcela sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál.

**Automatická převodovka** - řadicí páku posuňte do polohy P (parkování) nebo A (neutrál). Zcela sešlápněte pedál brzdy.

3. Při úplném sešlápnutí plynového pedálu otočte spínač zapalování do polohy START a držte jej (po maximálně 10 sekund), abyste odvedli přebytečné palivo.

Pokud se motor spustí, otáčky motoru se prudce zvýší. Okamžitě uvolněte klíč a plynový pedál.

4. Pokud se motor stále nespustil, uvolněte po spouštění motoru plynový pedál. Bez sešlápnutí plynového pedálu spouštějte motor, dokud nenaskočí (po maximálně 10 sekund).

### **Pokud se Motor Nespustí, Když je Zahřátý:**

Tento stav, kdy se zahřátý motor přes opakované pokusy znovu nespustí, je možno eliminovat použitím následujícího postupu.

1. Ujistěte se, že je zatažena parkovací brzda.
2. **Mechanická převodovka** - zcela sešlápněte pedál spojky a zařadte neutrál.

**Automatická převodovka** - řadicí páku posuňte do polohy P (parkování) nebo A (neutrál). Zcela sešlápněte pedál brzdy.

3. Při sešlápnutí plynového pedálu přibližně do poloviny zdvihu, otočte spínač zapalování do polohy START a držte jej (po maximálně 10 sekund).

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

4. Po rozběhnutí motoru jej nechte asi 10 sekund běžet na volnoběh. Poté se můžete s vozidlem rozjet.

*Pokud motor nebyl po delší období provozován, může vykazovat nadměrnou hlučnost. Tento hluk by měl ustát, když motor dosáhne normální provozní teploty. Pokud hluk neustane, nechte vozidlo prohlédnout autorizovaným dealerem Kia.*

### \* POZNÁMKA

Nenechávejte spouštěč běžet po déle než 10 sekund. Pokud se motor zablokuje nebo se nespustí, počkejte 5 až 10 sekund, než znovu zapnete spouštěč. Nesprávné používání spouštěče by jej mohlo poškodit.

### SPOUŠTĚNÍ DIESELOVÉHO MOTORU

Studený dieselový motor se musí před spouštěním předeřhřát a potom před započatím jízdy zahřát.

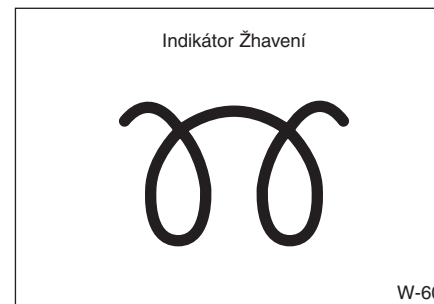
1. Přesvědčete se, že je použita ruční brzda.
2. **U mechanické převodovky** - Zcela sešlápněte spojkový pedál a zařadte převodovku na neutrál. Během spouštění motoru držte pedál sešlápnut.

#### **U automatické převodovky** -

Umístěte volící páku převodovky do polohy P (parkovací). Zcela sešlápněte brzdový pedál.

*Motor můžete rovněž spustit, když se volící páka nachází v poloze N (neutrál).*

3. Otočte spínač zapalování do polohy ON k předeřhřátí motoru. Rozsvítí se kontrolka žhavení.



4. Když kontrolka žhavení zhasne, otočte klíč ve spínači zapalování do polohy START a přidržte ho v ní, dokud motor nenaskočí (maximálně 10 sekund), potom klíč uvolněte.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### \* POZNÁMKA

Pokud se motor po skončení přehřevu nespustil během 2 sekund, otočte klíč zapalování během 10 sekund znovu do polohy “LOCK” (zamčení) a potom pro opětné přehřátí do polohy “ON”.

### Spouštění a Vypnutí Přepřehřevného Motoru s Mezichladičem Plnicího Vzduchu

1. Nezatěžujte ani neakcelerujte motor bezprostředně po spuštění.

Pokud je motor studený, ponechte ho před jízdou několik sekund běžet na volnoběh, aby se zajistilo dostatečné mazání turbokompresoru.

2. Po jízdě vysokou rychlostí nebo dlouho trvající jízdě s velkým zatížením motoru se musí motor před vypnutím nechat několik sekund běžet na volnoběh podle níže uvedené tabulky.

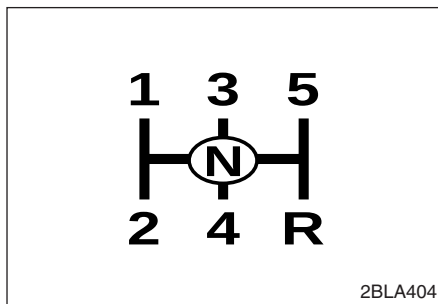
Tato doba volnoběhu zajistí, aby se turbokompresor před vypnutím motoru ochladil.

| Jízdní podmínky                                                     |             | Požadovaná doba volnoběhu |
|---------------------------------------------------------------------|-------------|---------------------------|
| Normální jízda                                                      |             | Není nutná                |
| Jízda vysokou rychlostí                                             | Do 80 km/h  | Cca 20 sekund             |
|                                                                     | Do 100 km/h | Cca 1 minuta              |
| Strmá horská stoupání nebo delší jízda rychlostí vyšší než 100 km/h |             | Cca 2 minuty              |

### \* POZNÁMKA

**Nevypínejte motor ihned po silném zatížení. To by mohlo způsobit značné poškození motoru nebo turbokompresoru.**

## MECHANICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



### Ovládání mechanické převodovky

Mechanická převodovka má pět rychlostních stupňů pro jízdu vpřed.

Při řazení úplně sešlápněte spojkový pedál a následně jej pomalu uvolněte.

Speciální bezpečnostní zařízení zabráňuje nechtěnému zařazení z polohy 5 (pátý rychlostní stupeň) do polohy R (zpátečka). Řadící páka musí být před zařazením do polohy R (zpátečky) vrácena do neutrálu.

*Před zařazením polohy R (zpátečky) se ujistěte, že došlo k úplnému zastavení vozidla.*

### \* POZNÁMKA

Abyste předešli předčasnému opotřebení a poškození spojky, nejezděte s nohou spočívající na spojkovém pedálu. Rovněž nepoužívejte spojku k zastavení na svahu při čekání na zelenou apod.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Před opuštěním sedadla řidiče vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a vypněte motor. Potom se ujistěte, že je převodovka zařazena na 1. rychlostní stupeň. Pokud nejsou učiněna tato opatření v uvedeném pořadí, může dojít k nečekanému a prudkému pohybu vozidla.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Doporučené Rychlosti Pro Jednotlivé Rychlostní Stupně

Tabulka ukazuje, kdy řadit, aby bylo dosaženo plynulé jízdy a hospodárné spotřeby paliva.

Tyto údaje byly získány prostřednictvím testů. Doporučujeme Vám dodržet řazení v těchto rozsazích rychlostí.

Můžete řadit nahoru při vyšších rychlostech než shora uvedených, pokud potřebujete více výkonu při jízdě do kopce nebo při předjíždění jiného vozidla.

Nikdy však vozidlo neprovozujte s otáčkoměrem (ot./min) v červeném pásmu.

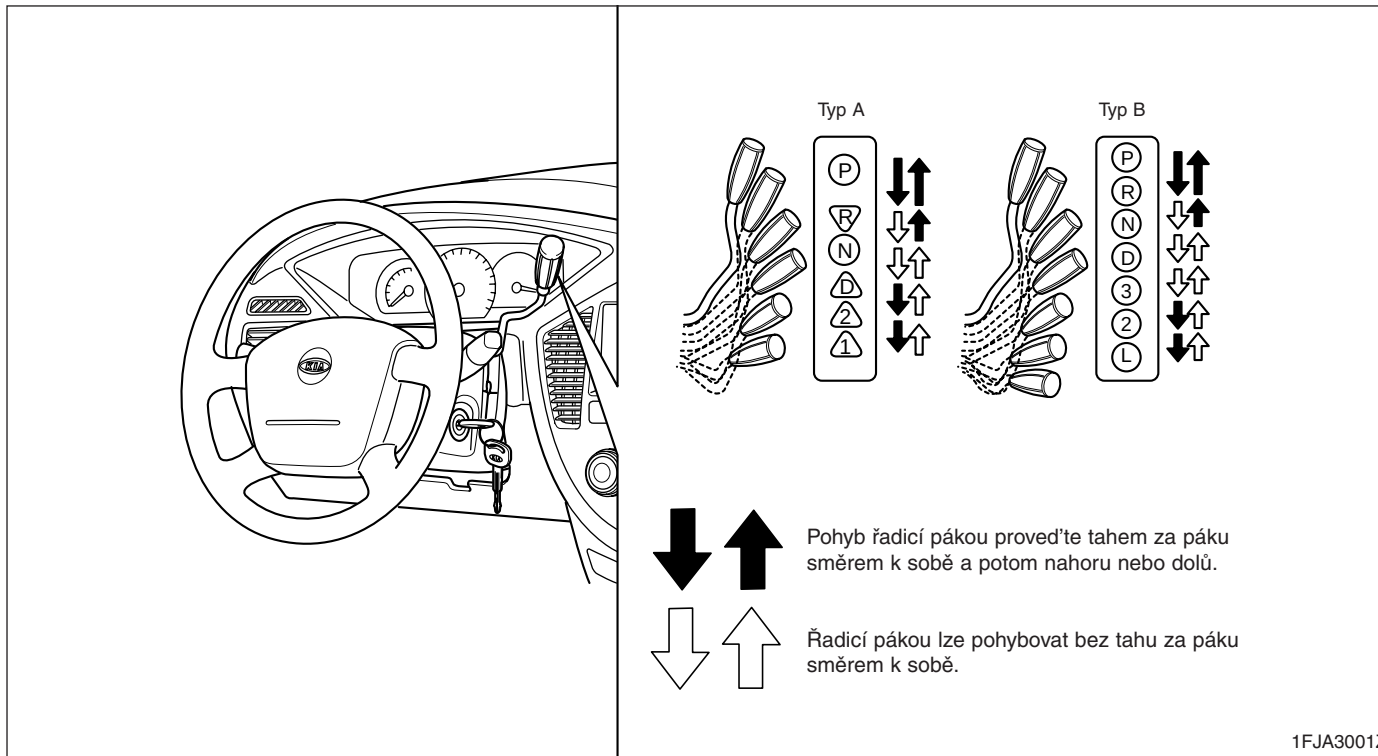
| Zařazený<br>rychlostní stupeň | Rychlosti<br>km/h (mph) |
|-------------------------------|-------------------------|
| 1                             | 0 - 21 (0 - 13)         |
| 2                             | 21 - 40 (13 - 25)       |
| 3                             | 40 - 60 (25 - 37)       |
| 4                             | 60 - 72 (37 - 45)       |
| 5                             | přes 72 (přes 45)       |

### Podřazování

Když musíte zpomalit v hustém provozu nebo při jízdě do příkrých svahů, předtím než motor začne "cukat", zařadte nižší rychlostní stupeň. Podřazování snižuje pravděpodobnost zablokování motoru a poskytuje lepší akceleraci, když potřebujete rychlost opět zvýšit. Když vozidlo jede z prudkého svahu, podřazování pomáhá udržet bezpečnou rychlost a prodlužuje životnost brzd.



## AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VÝBAVĚ)



## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Ovládání automatické převodovky

Veškeré normální řazení při jízdě dopředu je prováděno při volící páce v poloze D (jízda).

Abyste přestavili volící páku z polohy P (parkovací), musí být spínač zapalování nastaven v poloze ON a musí být stisknuto tlačítko pro uvolnění západky.

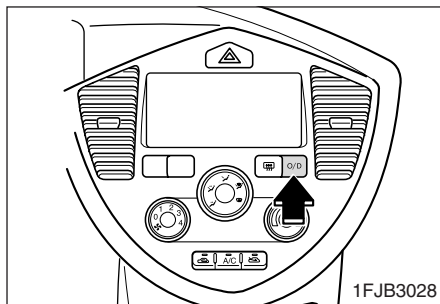
*Pro hladký chod stiskněte při přestavení z polohy N (neutrál) na dopředný nebo zpětný chod brzdový pedál.*

### UPOZORNĚNÍ

- *Nepřidávejte plyn v poloze R (zpátečka) nebo při kterémkoli dopředném stupni se sešlápnutým brzdovým pedálem.*
- *Když zastavíte ve svahu, neudržujte vozidlo zastavené pomocí motoru. Použijte nožní nebo parkovací brzdu.*
- *Nepřestavujte volící páku z polohy N (neutrál) nebo P (parkovací) do polohy 1, L (pomalý), 2, 3, D (jízda) nebo R (zpátečka), když jsou otáčky motoru vyšší než volnoběžné.*

### VAROVÁNÍ - Automatická Převodovka

Před opuštěním sedadla řidiče se vždy přesvědčete, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací); potom zatáhněte plně ruční brzdu a vypněte motor.



### **Systém Rychloběhu O/D**

Stiskem tlačítka systému O/D zapínáte a vypínáte rychloběh. Když je systém vypnut (tlačítko je stisknuto), svítí kontrolka VYPNUTO systému O/D a rozsah řazení je omezen od stupně 1. do stupně 3. Stupeň 4. nepůjde zařadit, dokud opět nestisknete tlačítko O/D systému (Zapnutý systém).

Když jedete z kopce s převodovkou v O/D (4.), můžete snížit rychlost vozidla bez použití brzd stisknutím tlačítka vypnutí O/D.

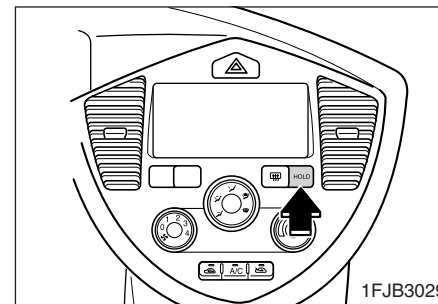
Když se vypne zapalování, režim vypnutí systému O/D se automaticky zruší.

### **Kontrolka vypnutí O/D**

Tato kontrolka na přístrojovém panelu se rozsvítí, když dojde k vypnutí systému O/D.

### **\* POZNÁMKA**

Blikání kontrolky vypnutí O/D signalizuje závadu v elektrickém systému převodovky. Jestliže k tomu dojde, nechte vozidlo co nejrychleji zkontrolovat autorizovaným servisem Kia.



### **Pevný mód (je-li ve výbavě)**

### **\* POZNÁMKA**

Převodovka zůstane v pevném módu, dokud znovu nestisknete tlačítko pro pevné módy nebo nevypnete motor. Když je převodovka

v pevném módu, nepřekračujte maximální otáčky motoru, protože by došlo k jeho poškození.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

Tento systém upravuje automatické řazení rychlostních stupňů pouze při jízdě vpřed.

Za normálních provozních podmínek převodovka začne na 1. rychlostním stupni a řadí přes 2. a 3. až na 4. rychlostní stupeň při volící páce nastavené do polohy D (jízda).

Použijte systém pevného módu při rozjíždění vozidla z úplného zastavení na kluzkých površích, jako jsou například zasněžené, rozbředlé a bahnité vozovky, při jízdě do příkrých svahů a pro pomocné brzdění při jízdě ze svahu.

Stisknutí tlačítka pro pevné módy aktivuje pevný mód. Opětné stisknutí tlačítka tento mód odaktivuje.

Při jízdě se zvoleným režimem HOLD začíná převodová skříň řadit od 2. převodového stupně, přes 3. až po 4. stupeň, s pákou voliče v poloze D (Drive).

### **Řazení nahoru při zapnutém pevném módu:**

Když je vypnuto zapalování, pevný mód je automaticky zrušen.

### Kontrolka pevného módu

Tato kontrolka se na přístrojové desce automaticky rozsvítí, když je zapnut pevný mód.

### \* POZNÁMKA

Pokud kontrolka pevného módu bliká, znamená to, že na převodovce se vyskytuje elektrická porucha. Pokud k tomu dojde, nechte vůz co možná nejdříve zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

### Volené stupně převodovky

#### P (Parkovací)

Tato poloha zablokuje převodovku a zabrání předním kolům v otáčení. Před navolením této polohy nechte vozidlo zcela zastavit.

#### R (Zpátečka)

Tuto polohu používejte pro jízdu vzad.

#### N (Neutrál)

Kola a převodovka nejsou zablokovány. Kola vozidla se budou volně otáčet, i když bude v převodové skříni zařazen rychlostní stupeň, pokud nebude použita parkovací nebo nožní brzda.

#### D (Jízda)

Toto je normální poloha pro dopřednou jízdu. Přebodovka bude automaticky řadit ve čtyřstupňové sekvenci tak, aby byla zajištěna optimální hospodárnost a výkon.

#### 3 (Třetí, Je-li ve výbavě)

Přesuňte řadicí páku do této polohy při připojení přívěsu během jízdy do kopce.

Tato poloha také zajišťuje brzdění motorem v případě jízdy z kopce dolů.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **2 (Druhý stupeň)**

Použijte polohu 2 (druhý stupeň) pro získání vyššího výkonu při jízdě do svahu a pro zvýšené brzdění při jízdě ze svahu. Tato poloha rovněž pomáhá snížit prokluzování kola na kluzkých površích. Když je volicí páka umístěna v poloze 2 (druhý stupeň), převodovka se automaticky přeřadí z prvního na druhý stupeň.

### **L (Pomalý, Je-li ve výbavě)**

Přestavte volicí páku do této polohy při tažení velké hmotnosti nebo při jízdě do příkrých svahů.

### **1 (První rychlostní stupeň, Je-li ve výbavě)**

Tento stupeň zařad'te, pokud chcete dosáhnout velké tažné síly (např. při vyprošťování jiného vozidla) a pro stoupání a klesání na strmých svazích.

### **\* POZNÁMKA**

Může dojít k poškození převodovky, pokud byste navolili polohu P (parkovací), když je vozidlo ještě v pohybu.

### **\* POZNÁMKA**

Před zařazením nebo vyřazením R (zpátečky) vždy vozidlo úplně zastavte, při zařazení R za pohybu vozidla byste mohli poškodit převodovku.

### **⚠ VAROVÁNÍ**

- Navolení polohy P (parkovací), když je vozidlo v pohybu, způsobí zablokování hnaných kol a Vy ztratíte kontrolu nad řízením vozidla.
- Vždy ověřte, zda je řadicí páka v poloze P (parkovací) zajištěna tak, aby se s ní nemohlo hýbat, dokud se nestiskne odjišťovací tlačítko.
- Nikdy ve vozidle nenechávejte dítě bez dozoru.

### **Rozjíždění do Prudkého Svahu ze Zastavení**

Abyste se rozjeli do prudkého svahu ze zastavení, sešlápněte brzdový pedál, nastavte volící páku do polohy D (jízda), 3 (třetí, je-li ve výbavě) 2 (druhý), 1 (první rychlostní stupeň, je-li ve výbavě) nebo L (pomalý, je-li ve výbavě) v závislosti na hmotnosti nákladu a strmosti svahu a uvolněte parkovací brzdu. Postupně sešlapujte plynový pedál, přičemž uvolňujte brzdový pedál.

### **Systém zámku řazení (je-li ve výbavě)**

Pro vaši bezpečnost je automatická převodovka s diferenciálem opatřena systémem zámku řazení, který zamezuje odřazení z polohy P (parkovací), pokud není sešlápnutý brzdový pedál.

K odřazení převodovky s diferenciálem z polohy P (parkovací):

1. Sešlápněte a přidržte brzdový pedál.
2. Táhněte páku směrem k sobě a pohněte řadicí pákou.

*Pokud se brzdový pedál opakovaně sešlapuje a uvolňuje při řadicí páce v poloze P (parkovací), je slyšet v blízkosti řadicí páky cvakání. To je normální stav.*

Také není možno vyjmout klíč zapalování, dokud není řadicí páka v poloze P (parkovací). Klíč není možné vyjmout v žádné jiné poloze spínače zapalování.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### BRZDOVÁ SOUSTAVA

#### Posilovač Brzd

Vaše vozidlo je vybaveno brzdami s posilovačem, které jsou automaticky během normálního používání seřizovány.

V případě, že posilovač řízení bude vyřazen pro zablokování motoru nebo z nějakého jiného důvodu, můžete stále zastavit vozidlo vyvinutím větší síly na brzdový pedál než při normálním použití. Brzdná dráha však bude delší.

Když motor neběží, je částečně uvolňováno rezervní napájení posilovače brzd, pokaždé když je pedál sešlápnut. Nepumpujte brzdovým pedálem, když je přerušeno napájení posilovače brzd. Sešlapujte brzdový pedál pouze když to je nezbytné, abyste si zachovali kontrolu nad vozidlem při jízdě po kluzkých površích.

#### V Případě Selhání Brzd

Pokud by brzdy selhaly, když bude vozidlo v pohybu, můžete nouzově zastavit pomocí parkovací brzdy. Brzdná dráha však bude mnohem delší než při normálním zabrzdění.

#### **VAROVÁNÍ - Parkovací Brzda**

**Zatažení parkovací brzdy, když je vozidlo v pohybu při normální rychlosti, může způsobit náhlou ztrátu kontroly nad vozidlem. Pokud k zastavení vozidla musíte použít parkovací brzdu, buďte při zatahování brzdy velmi opatrní.**

#### **VAROVÁNÍ - Brzdy**

- **Nejezděte s nohou spočívající na brzdovém pedálu. Vedlo by to k abnormálnímu růstu teploty brzd, nadměrnému opotřebení brzdového obložení a destiček a delší brzdné dráze.**
- **Když sjíždíte z dlouhého nebo příkrého svahu, zařadte nižší převodový stupeň a vyhněte se stálému sešlápnutí brzdového pedálu. Stálé sešlápnutí brzdového pedálu by vedlo k přehřátí brzd, což by mohlo způsobit dočasnou ztrátu výkonu brzd.**

(Pokračování)



### (Pokračování)

- **Mokré brzdy by mohly vést k nižšímu než obvyklému zpomalení vozidla a k tažení vozidla do strany během brzdění. Lehká aplikace brzd pomůže zjistit, zda byly takto zasaženy. Tímto způsobem testujte brzdy vždy po jízdě hlubokou vodou. Abyste brzdy vysušili, lehce sešlápněte brzdový pedál, přičemž udržujte bezpečnou dopřednou rychlost, dokud se výkon brzd nevrátí k normálu.**

### Indikace opotřebení brzdových destiček

Vaše vozidlo je vybaveno kotoučovými předními brzdami.

Když jsou brzdové destičky předních brzd opotřebovány a je třeba je vyměnit, uslyšíte

z předních kotoučových brzd vysoký skřípavý zvuk. Tento zvuk se může ozývat pouze občas nebo

i stále, když sešlápnete brzdový pedál.

### \* POZNÁMKA

Abyste předešli nákladným opravám brzd, nepokračujte v jízdě s opotřebovanými brzdovými destičkami.

### ⚠ VAROVÁNÍ

#### - Opotřebení Brzdových Destiček

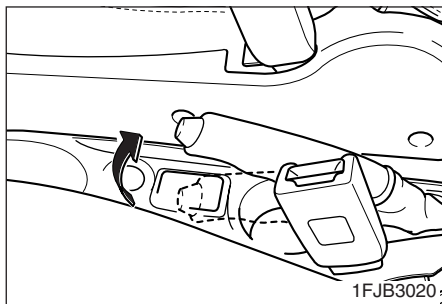
Tento varovný zvuk při opotřebení brzdových destiček znamená, že Vaše vozidlo potřebuje servis. Pokud budete tento varovný zvuk ignorovat, dojde nakonec ke ztrátě výkonu brzd, což může vést k vážné dopravní nehodě.

### Zadní bubnové brzdy

Zadní bubnové brzdy Vašeho vozidla nemají indikátory opotřebení. Pokud uslyšíte, že zadní brzdy vydávají kovový zvuk, nechte zkontrolovat brzdové obložení. Zadní brzdy nechte zkontrolovat také pokaždé, když měníte pneumatiku nebo zaměňujete kola a při výměně předních brzd či obložení.

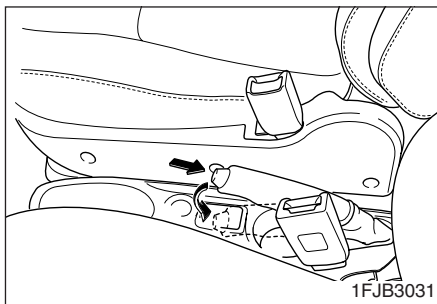
### ⚡ UPOZORNĚNÍ

*Brzdové destičky nebo brzdové obložení vyměňujte vždy v páru, a to pro přední i zadní nápravu.*



### Parkovací Brzda

Pro aplikaci parkovací brzdy silně zatáhněte páku parkovací brzdy na doraz nahoru, přičemž sešlápněte brzdový pedál.



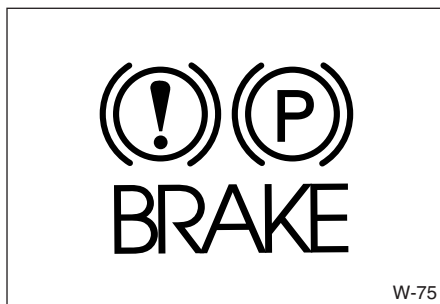
Pro uvolnění parkovací brzdy lehce zatáhněte páku nahoru a stiskněte uvolňovací tlačítko. Potom páku zatlačte dolů do uvolněné polohy, přičemž držte tlačítko stisknuto.

### UPOZORNĚNÍ

*Jízda se zařazenou ruční brzdou způsobuje nadměrné opotřebení brzdových segmentů.*

### UPOZORNĚNÍ

*Po zastavení nepoužívejte řadící páku místo parkovací brzdy. Vždy zcela zatáhněte parkovací brzdou a zajistěte, aby byla řadící páka bezpečně zajištěna na 1. (prvním) rychlostním stupni nebo zpátečce u vozidel vybavených mechanickou převodovkou a v poloze P (parkovací) u vozidel vybavených automatickou převodovkou.*



Zkontrolujte kontrolku brzd pokaždé, když spustíte motor. Tato kontrolka se rozsvítí, když motor běží a parkovací brzda je zatažena.

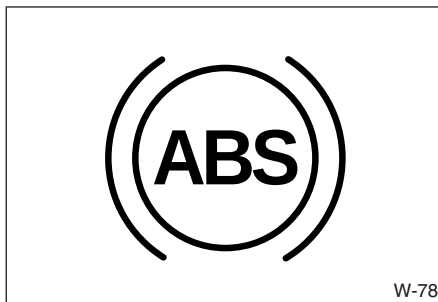
Před jízdou se ujistěte, že je parkovací brzda zcela uvolněna a kontrolka brzd je zhasnuta.

Pokud kontrolka brzd zůstává rozsvícena i po uvolnění parkovací brzdy, může se na brzdové soustavě vyskytovat porucha. Je třeba tomu okamžitě věnovat pozornost.

Pokud je to jen trochu možné, okamžitě zastavte vozidlo. Pokud to možné není, buďte při řízení vozidla velmi opatrní a pokračujte v jízdě, pouze dokud nedosáhnete bezpečného místa nebo servisu.

### **Parkování na Ulicích se Zvýšeným Chodníkem**

- Při parkování Vašeho vozu směrem do svahu zaparkujte vozidlo co možná nejbližší k obrubníku chodníku a natočte přední kola směrem od chodníku tak, aby se přední kola dotkla chodníku, kdyby vozidlo jelo dozadu.
- Při parkování Vašeho vozu směrem ze svahu zaparkujte vozidlo co možná nejbližší k obrubníku chodníku a natočte přední kola směrem k chodníku tak, aby se přední kola dotkla chodníku, kdyby vozidlo jelo dopředu.



### **Protiblokovací Brzdový Systém (ABS) (Je-li ve Výbavě)**

Protiblokovací brzdový systém je určen k zamezení blokování kol během náhlého brzdění nebo brzdění na kluzkém povrchu. Ve srovnání s běžným brzdovým systémem poskytuje v takových situacích protiblokovací brzdový systém lepší ovládání řízení během brzdění.

Za normálních jízdních podmínek funguje protiblokovací brzdový systém stejně jako běžný brzdový systém. Když vlivem hrozící ztráty trakce zapůsobí protiblokovací brzdový systém, brzdový pedál vibruje a můžete slyšet nebo cítit "cvakání". Toto je normální jev, který indikuje, že systém správně funguje.

Při jízdě s vozidlem vybaveným protiblokovacími brzdami přizpůsobte jízdu silničním a dopravním podmínkám a mějte na paměti následující:

- "Nepumpujte" brzdy, jak by bylo třeba u vozidla nevybaveného protiblokovacím brzdovým systémem (ABS). Aby ABS fungoval normálně, sešlápněte pevně brzdový pedál, bez přerušovaného sešlapávání

- I když je vybaveno protiblokovacím brzdovým systémem, vyžaduje Vaše vozidlo stále dostatečnou vzdálenost pro zastavení. Vždy si udržujte bezpečnou vzdálenost od vozidel jedoucích před Vámi.
- Při zatáčení vždy zpomalte. Protiblokovací brzdový systém nemůže zabránit nehodě, která je způsobena příliš vysokou rychlostí.
- Na uvolněných nebo nerovných površích může vést provoz protiblokovacího brzdového systému k delším brzdovým dráhám než u vozidel, která jsou vybavena konvenční brzdovou soustavou.
- Vyhněte se vysoké rychlosti na mokré silnici. Protiblokovací brzdový systém nemůže vyloučit nebezpečí akvaplaningu. Pokud protiblokovací brzdový systém selže, funguje brzdový systém dále jako běžný brzdový systém. V takovém případě nechte vaše vozidlo co nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.

### \* POZNÁMKA

- Pokud se rozsvítí kontrolka ABS a zůstává rozsvícena, může se na systému ABS vyskytovat porucha. V tomto případě však budou Vaše konvenční brzdy fungovat normálně.
- Kontrolka ABS zůstane rozsvícena po 2 až 3 sekundy po spuštění motoru. Během této doby systém ABS provede autodiagnostiku a pokud je vše v pořádku, kontrolka zhasne. Pokud zůstane kontrolka rozsvícena, může se na systému ABS vyskytovat porucha. Co možná nejdříve kontaktujte autorizovaného dealera Kia nebo jiný kompetentní servis.

### \* POZNÁMKA

- Pokud je vybitá baterie a motor se spustí s jinou baterií, může se rozsvítit varovná kontrolka ABS. To je způsobeno vybitou baterií a nikoli z důvodu špatné funkce protiblokovacího brzdového systému.
- Před jízdou s vozidlem nechte baterii dobít.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Brzdy ABS

- Protiblokovací brzdový systém (ABS) nemůže vyvážit špatný stav silnice, nebezpečnou nebo bezohlednou jízdu nebo nesprávný úsudek.
- Systém ABS je zkonstruován tak, aby maximálně zvýšil účinnost brzd na typických dálnicích a silnicích v dobrém stavu. Na okrajových silnicích, které jsou ve špatném stavu, může systém ABS ve skutečnosti účinnost brzd snížit.
- Vždy provozujte své vozidlo při rozumné rychlosti, která je bezpečná s ohledem na povětrnostní a dopravní podmínky.
- Pokud se obě kontrolky pro systém ABS a brzdy rozsvítí a svítí, brzdový systém Vašeho vozidla nepracuje správně. Při náhlém zabrzdění může dojít k neočekávané nebezpečné situaci. V tomto případě se vyvarujte rychlé jízdy a náhlého brždění. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### VOLANT

#### Posilovač Řízení

Posilovač řízení využívá energii z motoru, aby Vám pomohl při řízení vozidla. Pokud je motor vypnut nebo pokud je systém posilovače řízení nefunkční, vozidlo může být řízeno i nadále, avšak bude vyžadovat zvýšené úsilí při ovládání volantu.

Pokud zjistíte jakoukoli změnu v úsilí, potřebném pro ovládání volantu při normálním provozu vozidla, nechte systém posilovače řízení zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia nebo jiným kompetentním servisním centrem.

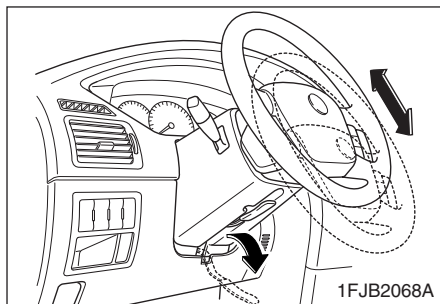
#### \* POZNÁMKA

- Nikdy nedržte volant proti dorazu (krajní levé nebo pravé poloze) po déle než pět sekund při běžícím motoru. Držení volantu v jedné z těchto poloh po déle než pět sekund by mohlo vést k poškození čerpadla posilovače řízení.
- Pokud hnací řemen posilovače řízení praskne nebo pokud čerpadlo posilovače řízení špatně funguje, úsilí nutné pro ovládání volantu se značně zvýší.

#### \* POZNÁMKA

Pokud je vozidlo zaparkováno dlouhou dobu venku za nízké teploty (pod  $-10^{\circ}\text{C}/14^{\circ}\text{F}$ ), vyžaduje řízení s posilovačem při prvním spouštění větší úsilí. To je způsobeno zvětšenou viskozitou hydraulické kapaliny a není příznakem závady.

Když k tomu dojde, zvýšte k ohřátí kapaliny otáčky motoru na 1,500 ot/min, potom je vraťte na volnoběh, nebo nechte motor běžet ve volnoběžných otáčkách dvě nebo tři minuty.



### Nastavitelný Volant (Je-li ve Výbavě)

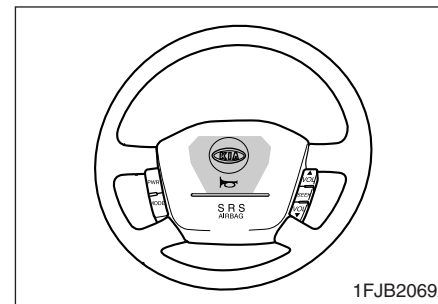
Nastavitelný volant vám umožňuje nastavovat volant před jízdou. Můžete ho také zvednout do nejvyšší úrovně, aby měly vaše nohy dost místa při vystupování nebo nastupování do vozidla.

Volant je třeba umístit tak, abyste jeli pohodlně a přitom dobře viděli na kontrolky a přístroje přístrojové desky.

Pokud chcete měnit nastavení volantu, uchopte volant a stlačte zajišťovací páčku zámku směrem dolů. Nastavte volant do požadované úrovně a zdvihněte páčku zámku směrem nahoru. Tím zajistíte volant ve své poloze.

### VAROVÁNÍ

- **Nikdy nenastavujte úhel sklonu volantu za jízdy. Mohli byste ztratit vládu nad řízením a zapříčinit vážné poranění osob nebo nehody.**
- **Po provedení seřízení zatlačte na volant nahoru a dolů, abyste se ujistili, že je v zajištěné poloze.**



### Houkačka

Pro spuštění houkačky stiskněte symbol houkačky na volantu.

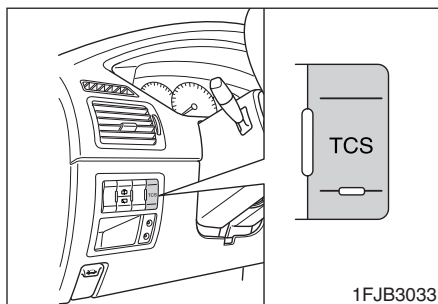
Pravidelně houkačku kontrolujte, aby bylo zajištěno, že správně funguje.

### **⚡ UPOZORNĚNÍ**

- *K zapnutí houkačky stiskněte plochu houkačky na volantu. Houkačka funguje pouze při stisknutí plochy houkačky.*
- *Netlučte tvrdě na houkačku, má-li správně fungovat. Nemačkejte na plochu houkačky pěstí. Netlačte na plochu houkačky ostrým předmětem.*



### SYSTÉM AUTOMATICKÉ KONTROLY TRAKCE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



Na kluzkém povrchu vozovky řídí systém automatické kontroly trakce (dále jen TCS) úroveň hnací síly kol a tím napomáhá lepší akceleraci vozidla. TCS rovněž poskytuje zvýšení hnací síly a zlepšuje chování řízení, pokud vozidlo zatáčí a zvyšuje rychlost.

### UPOZORNĚNÍ

*TCS je pouze řízená podpora ovládání vozidla, všechna normální bezpečnostní opatření pro řízení za nepříznivého počasí a kluzkém povrchu vozovky musí být dodržována.*

### VAROVÁNÍ

- Pokud kontrolka TCS bliká, funkce TCS je aktivována.
- To rovněž může znamenat, že vozovka je kluzká, nebo vozidlo akceleruje nepřiměřeně.
- V této situaci uvolněte pedál akcelérátoru a udržujte přiměřenou rychlost vozidla.

### TCS ON/OFF REŽIM

Pokud je TCS v režimu ON (zapnuto), kontrolka na přístrojové desce nesvítí.

Kontrolka TCS svítí, pokud je klíček zapalování v poloze ON, tato kontrolka však zhasne po cca 3 sekundách po zapnutí klíčku zapalování. To znamená, že TCS je v pohotovostním stavu, a v okamžiku, kdy je zpuštěna jeho funkce, kontrolka začne blikat.

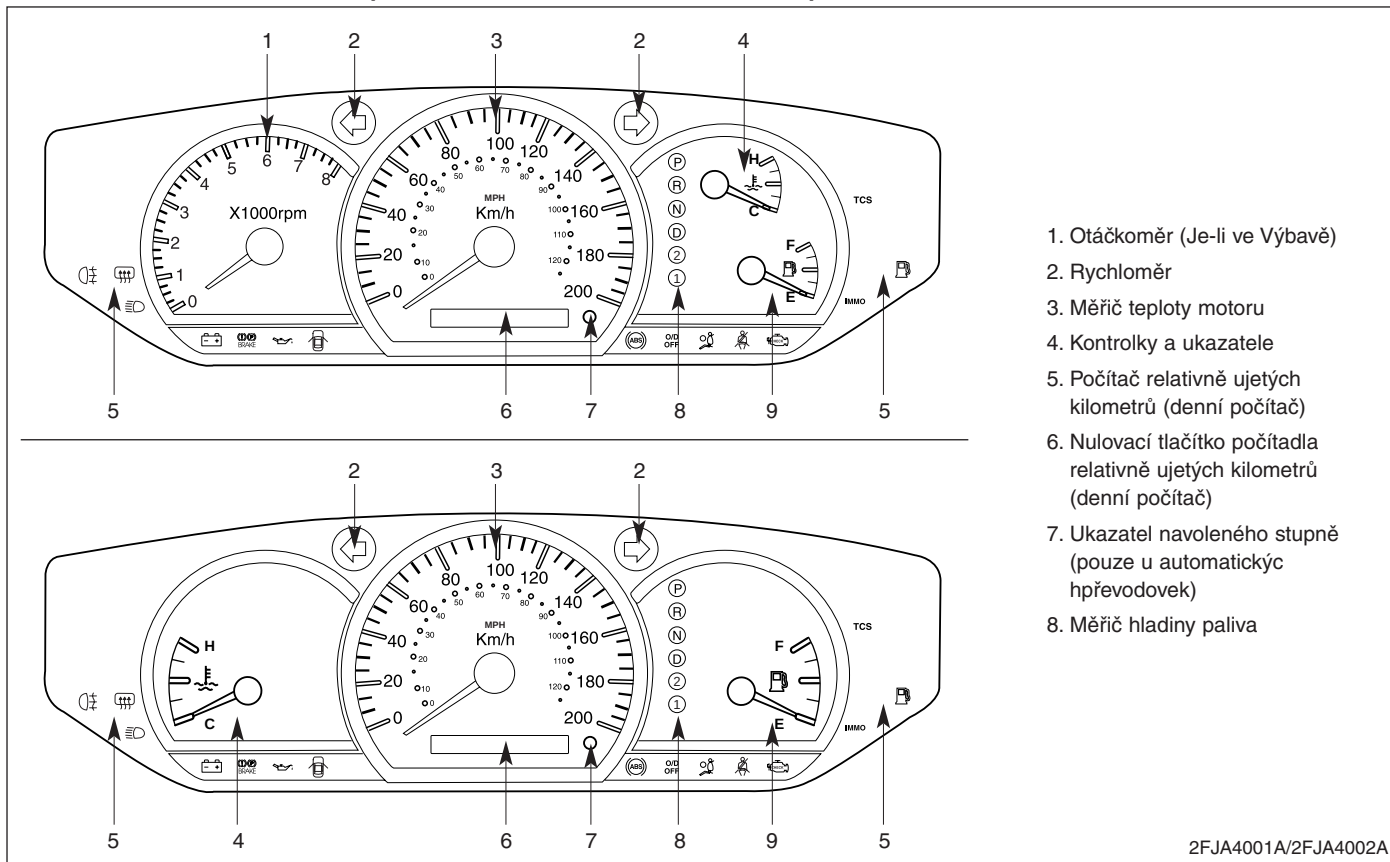
Pro vypnutí TCS do polohy OFF, stiskněte spínač TCS. TCS systém bude deaktivován a kontrolka TCS bude svítit.

Pokud kontrolka TCS zůstane trvale svítit v režimu zapnutého TCS (TCS ON), svěřte vozidlo autorizovanému KIA Dealerovi a nechte systém TCS zkontrolovat.

### **\* POZNÁMKA**

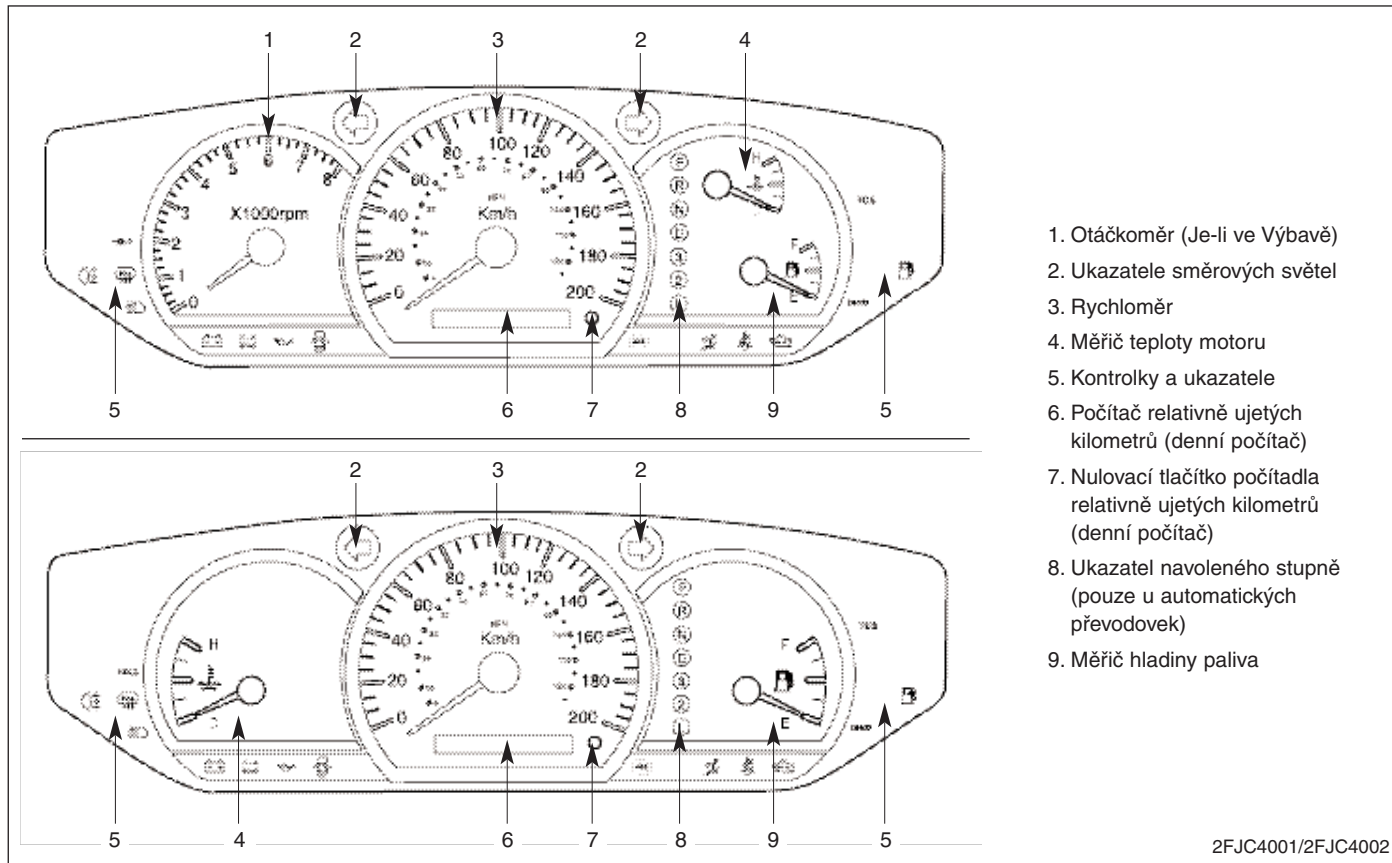
- Vypněte motor. Po té motor opět nastartujte. TCS se automaticky uvede do zapnutého stavu ON.
- Pokud TCS pracuje správně, můžete cítit slabé pulzace vozidla. Toto je pouze vedlejší efekt a neindikuje nic neobvyklého.
- Po nastartování motoru se z motorového prostoru může ozvat zvuk podobný “cvaknutí”. Toto je pouze zvuk kontroly systému TCS a neindikuje žádnou závadu.
- Pokud se rozjíždíte v blátě nebo čerstvém sněhu, nemusí po stisknutí pedálu akcelérátoru následovat zvýšení otáček motoru.

## PŘÍSTROJOVÁ DESKA (BENZINOVÝ MOTOR - TYP A)

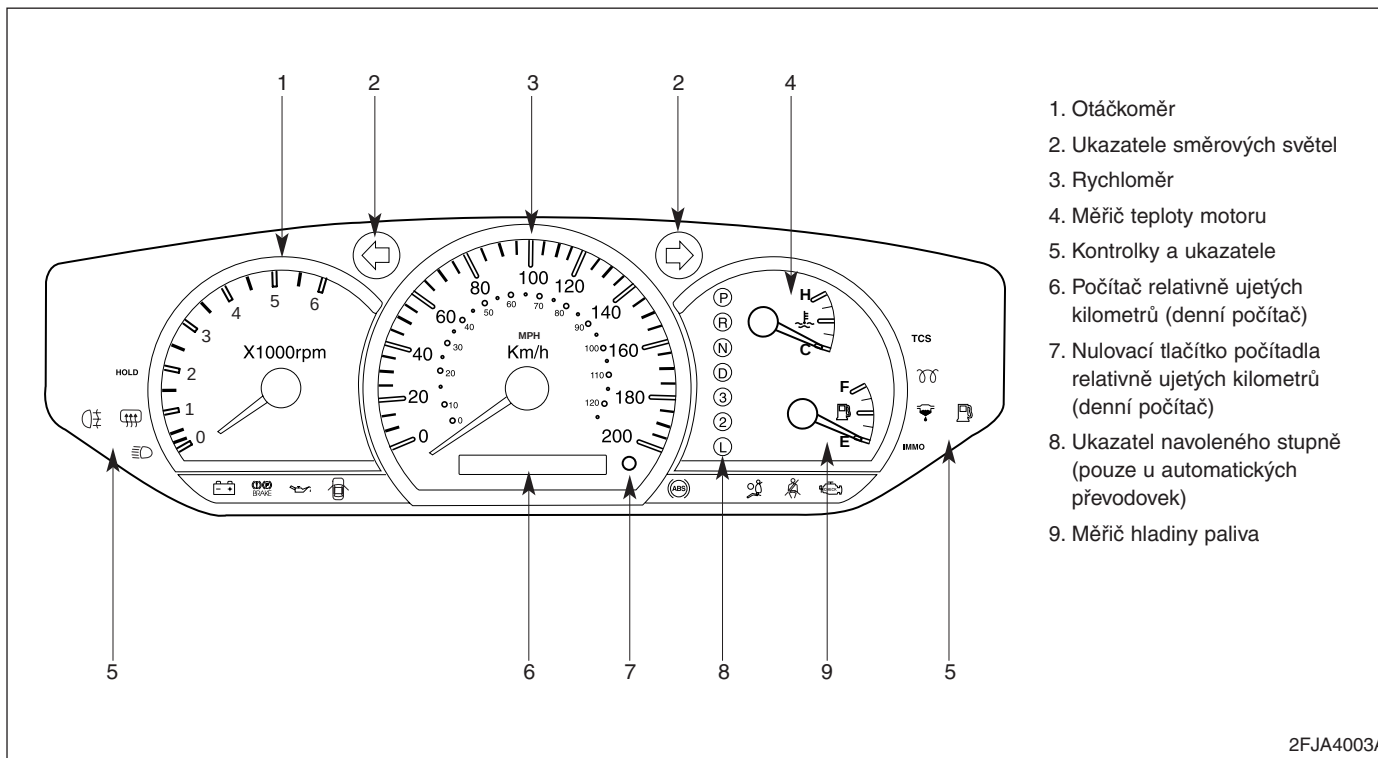


## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### PŘÍSTROJOVÁ DESKA (BENZINOVÝ MOTOR - TYP B)

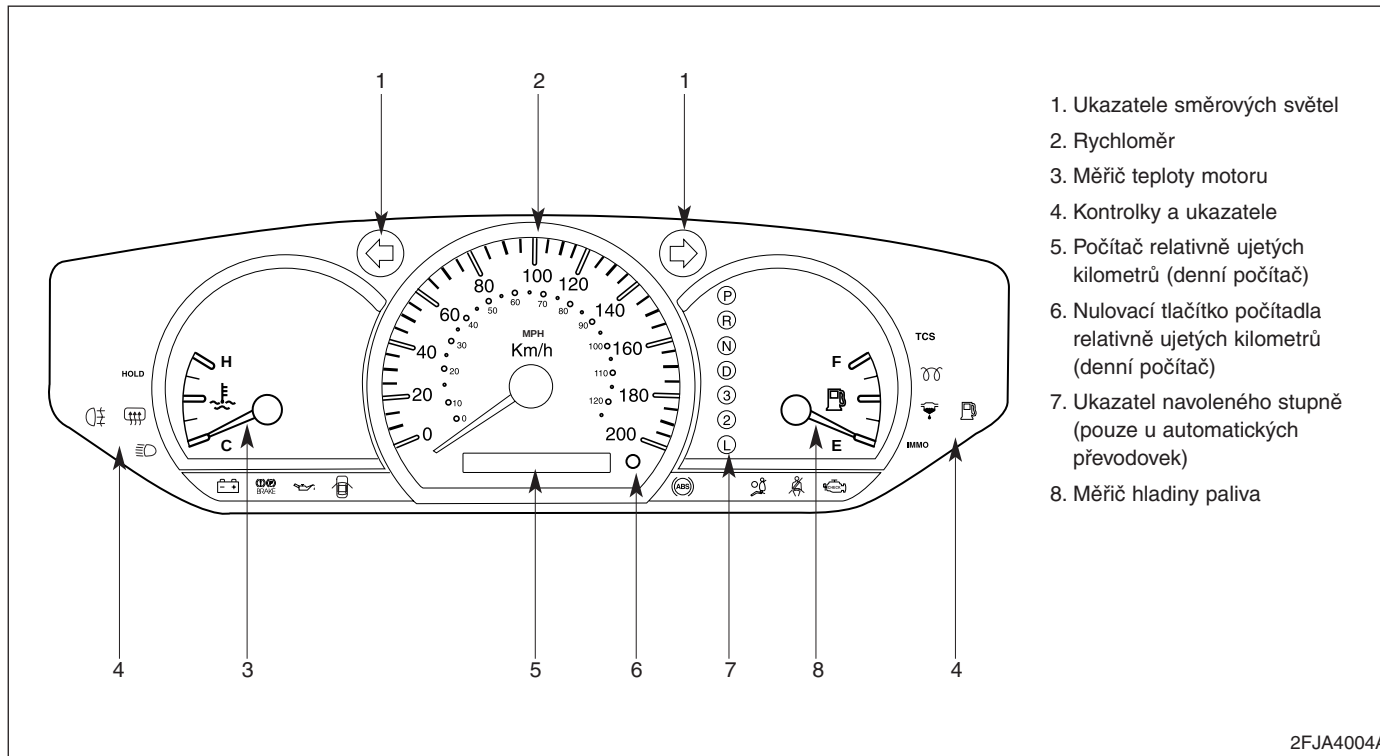


## PŘÍSTROJOVÁ DESKA (DIESELOVÝ MOTOR - TYP A)



## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### PŘÍSTROJOVÁ DESKA (DIESELOVÝ MOTOR - TYP B)



### MĚŘIČE

#### Rychloměr

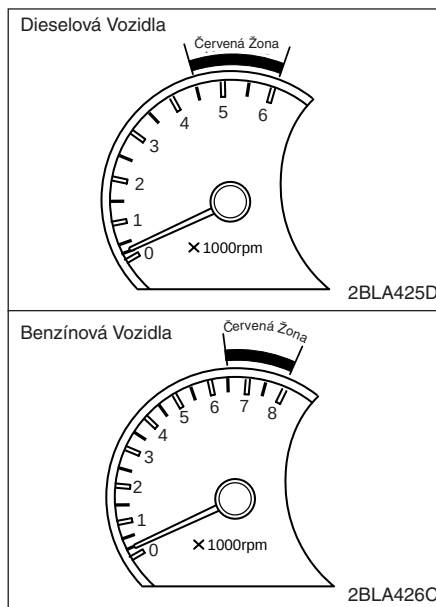
Rychloměr ukazuje dopřednou rychlost vozidla.

#### Počítač Absolutně Ujetých Kilometrů

Počítač absolutně ujetých kilometrů ukazuje celkovou vzdálenost, kterou vozidlo ujelo.

#### Počítač Relativně Ujetých Kilometrů

Počítač relativně ujetých kilometrů ukazuje vzdálenost, kterou vozidlo ujelo od posledního stisknutí nulovacího tlačítka. Může být vynulován stisknutím nulovacího tlačítka.



#### Otáčkoměr

Otáčkoměr ukazuje přibližný počet otáček motoru za minutu (rpm).

Používejte otáčkoměr pro volbu správných bodů řazení a abyste předešli škubání motoru a/nebo jeho přetáčení.

Ručička otáčkoměru se může lehce pohnout, když je spínač zapalování přemístěn do polohy ACC nebo ON při vypnutém motoru. Tento pohyb je normální a nemá žádný vliv na přesnost otáčkoměru, když motor běží.

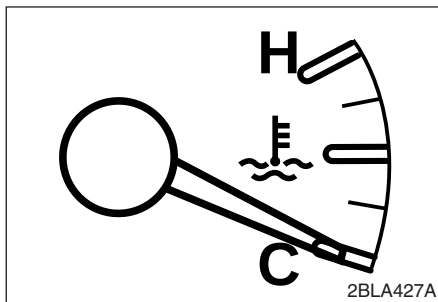
#### \* POZNÁMKA

**Neprovozujte motor s otáčkoměrem v ČERVENÉ OBLASTI.**

**Mohlo by to vést k vážnému poškození motoru.**

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---



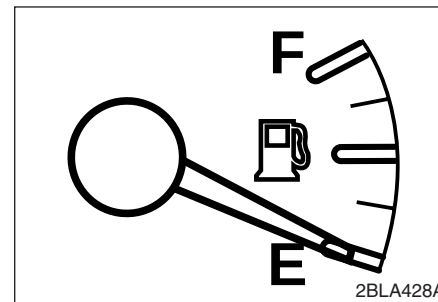
### Měřič Teploty Motoru

Tento měřič ukazuje teplotu chladicí kapaliny motoru, když je spínač zapalování v poloze ON.

Nepokračujte v jízdě s přehřátým motorem. Pokud se vozidlo přehřívá konzultujte heslo „Přehřívání“ v rejstříku.

### \* POZNÁMKA

Pokud se ručička měřiče přemístí za normální rozsah směrem k rysce H, indikuje to přehřátí, které může vést k poškození motoru.



### Měřič Hladiny Paliva

Měřič hladiny paliva ukazuje přibližné množství paliva zůstávající v palivové nádrži.

Objem nádrže - 55 litrů

Měřič hladiny paliva je doplňován kontrolkou nízké hladiny paliva, která se rozsvítí, když hladina paliva klesne na přibližně 9 litrů.



## KONTROLKY A UKAZATELE

### Kontrolky/Akustické Indikátory

#### Kontrolní operace

Veškeré kontrolky kromě kontrolky brzdového systému se kontrolují otočením spínače zapalování do polohy ON (ZAPNUTO). Každou kontrolku, která se nerozsvítí by měl překontrolovat autorizovaný prodejce vozů Kia nebo kompetentní servisní centrum.

Pokud se kontrolka brzdového systému nerozsvítí při spínači zapalování přepnutém do polohy START, systém by měl překontrolovat autorizovaný prodejce vozů Kia nebo kompetentní servisní centrum.

Po nastartování motoru se přesvědčte, zdali veškeré kontrolky zhasly. Svítí-li některá z nich, naznačuje tímto, že jde o situaci, které by jste měli věnovat pozornost. Při uvolnění parkovací brzdy by kontrolka brzdového systému měla zhasnout. Kontrolka stavu paliva bude svítit v případě, že v nádrži vozidla je málo pohonných hmot.

#### Světla indikátoru TCS (Je-li ve Výbavě)



Kontrolka TCS svítí, pokud je klíček zapalování v poloze ON, tato kontrolka však zhasne po cca 3 sekundách po zapnutí klíčku zapalování. To znamená, že TCS je v pohotovostním stavu, a v okamžiku, kdy je zpuštěna jeho funkce, kontrolka začne blikat.

Pro vypnutí TCS do polohy OFF, stiskněte spínač TCS. TCS systém bude deaktivován a kontrolka TCS bude svítit.

Pokud kontrolka TCS zůstane trvale svítit v režimu zapnutého TCS (TCS ON), svěťte vozidlo autorizovanému KIA Dealerovi a nechte systém TCS zkontrolovat.

#### Kontrolka Vypnutí O/D (Je-li ve Výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí při vypnutí systému O/D.

#### Kontrolka "HOLD" (Pouze u Vozidel s Automatickou Převodovkou; Je-li ve Výbavě)



Naznačuje, že automatická převodovka je v režimu "HOLD".

#### Kontrolka Antiblokovacího Brzdového Systému (ABS) (Je-li ve Výbavě)



Tato kontrolka se rozsvítí při nastartování motoru. Světlo zhasne pokud ABS systém funguje normálně.

Toto světlo se rozsvítí také v případě, pokud je klíček otočen do polohy ON (ZAPNUT) a v případě, že systém funguje normálně světlo po 2-3 vteřinách zhasne.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### Kontrolka Systému Elektronicky Řízeného Poměru Rozdělení Brzdné Síly (EBD) (Je-li ve výbavě)



Rozsvítí-li se za jízdy najednou dvě kontrolky, Vaše vozidlo má problémy se systémem ABS a EBD. V tomto případě nemůže Váš ABS systém a běžný brzdový systém pracovat normálně. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia nebo kompetentním servisem.

### **▲ VAROVÁNÍ**

Pokud se obě kontrolky pro systém ABS a brzdy rozsvítí a svítí, brzdový systém Vašeho vozidla nepracuje správně. Při náhlém zabrzdění může dojít k neočekávané nebezpečné situaci. V tomto případě se vyvarujte rychlé jízdy a náhlého brždění. Vozidlo je nutno nechat co nejdříve zkontrolovat autorizovaným prodejcem firmy Kia.

### Kontrolka Tlaku Oleje v Motoru



Tato kontrolka naznačuje, že tlak oleje v motoru je nízký.

Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy:

1. Opatrně zajedte ke straně vozovky a zastavte.
2. Při vypnutém motoru zkontrolujte hladinu oleje v motoru. Je-li oleje málo, doplňte příslušný předepsaný olej.

Zůstává-li kontrolka rozsvícena také po doplnění oleje nebo olej není k dispozici, obraťte se na autorizovaného prodejce vozů Kia nebo na jiný kompetentní servisní centrum.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud se motor okamžitě nevypne, může dojít k silnému poškození.

### Kontrolka Dobíjecího Systému



Tato kontrolka naznačuje špatnou funkci buď alternátoru nebo elektrického dobíjecího systému. Pokud kontrolka zůstává rozsvícena, zatímco se vozidlo pohybuje:

1. Zajedte k nejbližšímu bezpečnému místu.
2. Vypněte motor a zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny. Okamžitě doplňte potřebné množství brzdové kapaliny. Také je třeba zkontrolovat všechny brzdové komponenty, jestli někde nedochází k úniku kapaliny.
3. Pokud je řemen nastaven správně, problém bude existovat někde v elektrickém systému dobíjení. Vyhledejte autorizovaného prodejce vozů Kia nebo jinou kompetentní opravářskou dílnu a co nejdříve tento problém odstraňte.

### **\* POZNÁMKA**

Nejezděte s vozidlem, které má uvolněný nebo nalomený řemen alternátoru. Mohlo by dojít k poškození motoru tím, že se motor přehřeje neboť tento řemen pohání rovněž ventilátor chladicí soustavy motoru.

### Kontrolka Bezpečnostního Pásu



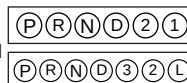
Pokud tříbodový bezpečnostní pás řidiče není zapnut, jestliže je klíček přepnut do polohy ON (ZAPNUTO) anebo poté, co je klíček v poloze ON (ZAPNUTO), ozve se zvuk podobný zvonkohře a kontrolka bezpečnostního pásu zůstává rozsvícena. Pokud systém nepracuje tak, jak je popsáno, požádejte o pomoc autorizovaného prodejce vozů Kia nebo jinou kompetentní opravářskou dílnu.

### Kontrolka Zadní Mlhovky (Je-li ve Výbavě)



Toto světlo se rozsvítí pokud jsou zadní mlhovky zapnuty.

### Ukazatele Navolených Stupňů (Pouze u Automatikých Převodovek)



Jednotlivé kontrolky se rozsvítí, aby indikovaly polohu volící páky. Symboly P (parkovací) a R (zpátečka) jsou podsvíceny červeným světlem a symboly N (neutrál), D (jízda), 2 (druhý) a L (pomalý) jsou podsvíceny zeleným světlem.

### Kontrolka Ruční Brzdy a Brzdové Kapaliny



#### Kontrolka ruční brzdy

Toto světlo se rozsvítí, je-li zatažena ruční brzda při spínači zapalování v poloze START nebo ON (ZAPNUTO). Světlo by mělo zhasnout při uvolnění ruční brzdy.

### Kontrolka nízkého stavu brzdové kapaliny

Pokud toto světlo zůstává rozsvíceno, toto může naznačovat, že stav brzdové kapaliny v nádrži je nízký. Pokud kontrolka zůstává rozsvícena:

1. Opatrně zajedte ke straně vozovky a zastavte vozidlo.
2. Při vypnutém motoru okamžitě zkontrolujte množství brzdové kapaliny a podle potřeby kapalinu doplňte. Poté zkontrolujte těsnost veškerých komponentů brzd.
3. S vozidlem nepokračujte dále v jízdě pokud zjistíte, že kapalina uniká, či kontrolka zůstává rozsvícena nebo brzdy nefungují správně. Vozidlo odtáhněte k autorizovanému prodejci vozů Kia, který provede kontrolu brzdového systému a nezbytné opravy.

Chcete-li zkontrolovat žárovku, kontrolka ruční brzdy a brzdové kapaliny se rozsvítí, pokud je spínač zapalování v poloze ON.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### **⚠ VAROVÁNÍ**

Jízda vozidlem s rozsvícenou kontrolkou je nebezpečná. Pokud kontrolka brzd zůstává rozsvícena, nechte si brzdy okamžitě zkontrolovat nebo opravit od autorizovaného prodejce vozů Kia.

#### **Kontrolka Nízké Hladiny Paliva**



Tato kontrolka indikuje, že palivová nádrž je téměř prázdná. Kontrolka se rozsvítí, když hladina paliva klesne na přibližně 9 litrů.

Co nejdříve doplňte palivo.

#### **Ukazatel Odmrazování Zadního Okna (Je-li ve Výbavě)**



Tento ukazatel se rozsvítí, když je stisknut spínač odmrázování zadního okna, aby byla z okna odstraněna námraza. Stiskněte spínač znovu, abyste odmrázování vypnuli, když je námraza odstraněna. Odmrazování zadního okna se automaticky vypne po 20 minutách. Rovněž se vypne, když odstraníte klíč ze zapalování.

#### **Kontrolka Otevření Dveří**



Tato kontrolka se rozsvítí, když dveře nejsou bezpečně zavřeny, při spínači zapalování v kterékoliv poloze.

#### **Ukazatel Dálkových Světel**



Tento ukazatel svítí, když jsou rozsvíceny světlomety v poloze dálkových světél nebo když je páčka směrových světél přepnuta do polohy blikání pro předjíždění.

#### **Kontrolka Imobilizéru (Je-li ve Výbavě)**



Toto světlo se rozsvítí, když je klíč imobilizéru zasunut a otočen do polohy "ON" k nastartování motoru.

#### **Indikátor Žhavení (Pouze u Vozidel s Dieselovým Motorem)**



Toto světlo se rozsvítí při zahřívání motoru a poté zhasne.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud kontrolka žhavení svítí i po zahřátí motoru nebo během jízdy, nechte systém co možno nejdříve zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované opravně.

### Kontrolka Špatné Funkce (Je-li ve Výbavě)



Tato kontrolka je součástí systému řízení motoru, který monitoruje různé komponenty systému řízení emisí. Pokud se tato kontrolka rozsvítí za jízdy, ukazuje to, že byla někde v systému řízení emisí zjištěna možná závada.

Zpravidla přitom vaše vozidlo bude nadále pojízdné a nebude potřebovat být odtaheno, ale dejte co nejdříve zkontrolovat systém řízení motoru u autorizovaného dealera Kia nebo v jiné kvalifikované opravně.

### UPOZORNĚNÍ

- *Déle trvající ježdění se svítící kontrolkou špatné funkce systému řízení motoru (  ) může způsobit poškození systémů řízení emisí, což by mohlo nepříznivě ovlivnit pojízdnost a/nebo spotřebu paliva.*
- *Pokud kontrolka špatné funkce systému řízení motoru (  ) začne blikat, může být poškozen katalyzátor, což může mít za následek ztrátu výkonu motoru. Nechte co možno nejdříve řídicí systém zkontrolovat u autorizovaného dealera Kia.*

### Kontrolka Airbagů (Je-li ve Výbavě)



Tato varovná kontrolka bude blikat přibližně 6 sekund pokaždé, když otočíte spínač zapalování do polohy ON. Pokud systém nefunguje popsaným způsobem nebo se kontrolka rozsvítí během jízdy, navštivte autorizovaného dealera Kia nebo jiné kompetentní servisní centrum pro okamžitou opravu.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Kontrolka Úrovně Sedimentu (Pouze u Dieselových Motorů)



Kontrolka se rozsvítí, pokud je v sedimentu akumulována voda více než normálně. Pokud je kontrolka rozsvícena, vypusťte vodu. Jízda s rozsvícenou kontrolkou může vést k poškození motoru.

### Zvukový Varovný Signál Bezpečnostního Pásu

Pokud bezpečnostní pás řidiče není nasazen při zapnutém spínači zapalování, rozezní se zvukový varovný signál bezpečnostního pásu na přibližně 6 sekund.

### Výstražný Zvukový Signál pro Připomenutí Rozsvícených Světel

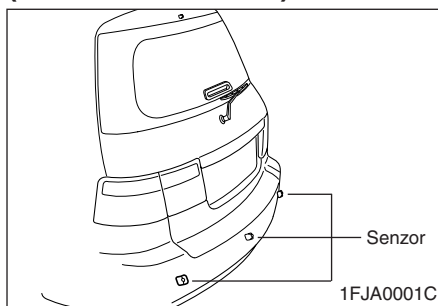
Výstražný zvukový signál pro připomenutí rozsvícených světel se ozve, když je spínač světlometů ponechán v 1. nebo 2. poloze a jsou otevřeny dveře řidiče.

### Zvukový Varovný Signál Klíče Zapalování

Pokud se otevřou dveře řidiče a klíč zapalování zůstává ve spínači zapalování, rozezní se zvukový varovný signál klíče zapalování.

Tím se má zabránit, abyste klíč zamkli ve vozidle.

## ZADNÍ VAROVNÝ SYSTÉM (JE-LI VE VÝBAVĚ)



V technickém vybavení tohoto systému jsou čtyři ultrazvukové senzory v zadním nárazníku, které měří vzdálenost od nejbližšího objektu. Systém varuje řidiče, když se vozidlo příliš přibližuje k objektu, aby se zabránilo možnému poškození nárazníku.

Tento systém se aktivuje, když se rozsvítí zpětný světlomet při spínači zapalování v poloze „ON“. Varovný signál upozorňuje ve dvou intervalech. V prvním varuje přerušovaně a v druhém nepřetržitě. Pokud slyšíte varovný zvukový signál při přecházení převodovky do polohy „R“, neindikuje to nesprávnou funkci vozidla, ale to, že zadní varovný systém funguje normálně.

### \* POZNÁMKA

- Zadní varovný systém se musí považovat pouze za přídatnou funkci. Řidič musí kontrolovat výhled dozadu.
- Zvukový varovný signál může být různý podle objektů.
- Zvukový varovný signál se nemůže aktivovat, když je senzor zamrzlý nebo pokrytý špínou či blátem.

- Zadní varovný systém může fungovat nesprávně při jízdě na nerovných plochách, na příklad v lese, na šterkovité nebo rozryté cestě nebo ve svahu.
- Netlačte na povrch senzoru a zabraňte jeho poškrábání. To by jej mohlo poškodit.
- Systém senzorů nerozezná ostré objekty, tlusté vrstvy sněhu nebo houbovité předměty, které absorbují vysílanou frekvenci.

### ⚠ VAROVÁNÍ

Pokud při přecházení do polohy „R“ neslyšíte varovný zvukový signál nebo bzučák zní přerušovaně, ukazuje to, že zadní varovný systém nefunguje správně. Pokud se tak stane, dejte své vozidlo co nejdříve zkontrolovat u svého dealera Kia.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

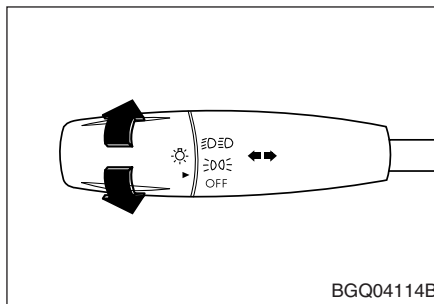
### OSVĚTLENÍ

#### Funkce Šetřiče Baterie

- Účelem této funkce je zabránit vybití baterie. Tento systém automaticky vypne světla, když řidič vyjme klíč zapalování a otevře boční dveře na straně řidiče.
- S touto funkcí se automaticky vypnou koncová světla při parkování v noci na okraji silnice.

Je-li nutné, aby zůstala koncová světla po vyjmutí klíče zapalování zapnuta, proveďte toto:

- 1) Otevřete dveře řidiče.
- 2) Vypněte a znovu zapněte koncová světla pomocí spínače světla na sloupku řízení.



#### Ovládání Osvětlení

Spínač světla má polohu předních světla a zadních světla.

Pro zapnutí světla otočte knoflíkem na konci ovládací páčky.

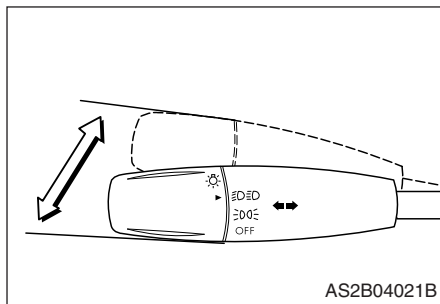
#### *Poloha zadních světla*

Když je spínač světla v poloze zadních světla (1. poloha), jsou zapnuta koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.

#### *Poloha předních světla*

Když je spínač světla v poloze předních světla (2. poloha), jsou zapnuty světlomety, koncová a obrysová světla, osvětlení SPZ a přístrojové desky.



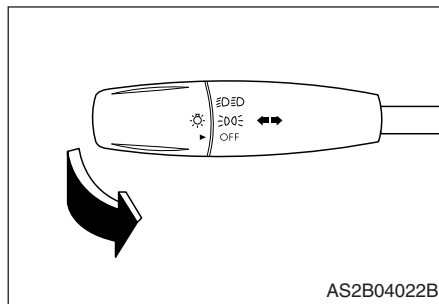


### Ovládání Dálkových Světel

Pro zapnutí dálkových světel zatlačte páčku směrem od sebe. Zatáhněte ji zpět pro zapnutí tlumených světel.

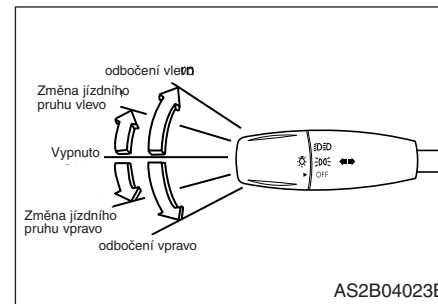
Při zapnutí dálkových světel se rozsvítí ukazatel dálkových světel.

Když motor neběží, nenechávejte světla svítit po delší dobu, předejdete tím vybití baterie.



### Blikání světlometů

Pro blikání světlometů přitáhněte páčku směrem k sobě. Po uvolnění se tato vrátí do normální polohy. Spínač světel nemusí být během použití této blikací funkce zapnut.



### Směrová světla

Aby směrová světla fungovala, musí být zapnut spínač zapalování. Pro zapnutí směrových světel přemístěte páčku nahoru nebo dolů. Ukazatele se zelenými šipkami na přístrojové desce indikují, které směrové světlo je zapnuto. Automaticky se vypnou po dokončení zatáčení. Pokud ukazatel nadále bliká i po ukončení zatáčení, ručně vraťte páku do polohy OFF.

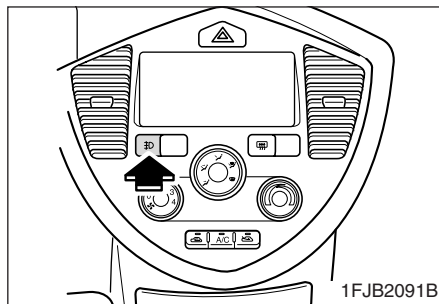
## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **Signalizace Změny Jízdního Pruhu**

Abyste signalizovali změnu jízdního pruhu, pohněte lehce páčkou ovládání směrových světel a držte ji na místě. Páčka se po uvolnění vrátí do polohy OFF.

Pokud ukazatel zůstane rozsvícen a nebliká nebo bliká abnormálním způsobem, může být spálena jedna ze žárovek směrových světel a je třeba ji vyměnit.



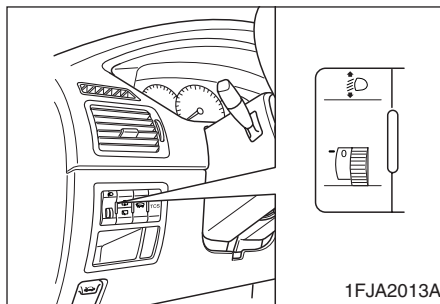
### **Přední mlhová světla (Je-li ve Výbavě)**

Pokud chcete rozsvítit přední mlhová světla, zapněte světlomety a potom stiskněte spínač předních mlhových světel. Pro jejich vypnutí znovu stiskněte tento spínač nebo vypněte světlomety.

### **Světla Denního Provozu (Je-li ve Výbavě)**

Světla denního provozu (DRL) mohou za dne zviditelnit ostatním účastníkům silničního provozu přední část Vašeho vozidla. DRL mohou pomáhat za velmi rozdílných jízdních podmínek, zejména pak v krátkých údobích po svítání a před západem slunce. Systém DRL vypne tlumená světla:

1. Když je zapnut spínač světlometů
2. Když je zatažena parkovací brzda
3. Když je zapnut spínač koncových světel



### Zařízení Pro Nastavení Úrovně Reflektorů (Je-li ve Výbavě)

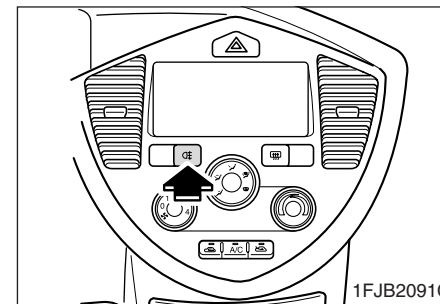
Toto zařízení je instalováno, aby zabránilo oslnění dalších uživatelů vozovky. Úroveň reflektorů je možno seřídit otočením kolečkového přepínače podle následujících nastavení.

### Nastavení sklonu světlometů 5 Osoby

| Poloha | Zátěž na:      |                  |                     |
|--------|----------------|------------------|---------------------|
|        | Přední sedadla | Zadní 1° sedadla | Zavazadlový prostor |
| 0      | 1 řidič        | -                | -                   |
|        | 2 osoby        | -                | -                   |
| 1      | 2 osoby        | 3 osoby          | -                   |
| 2      | 2 osoby        | 3 osoby          | 84 kg               |
| 3      | 1 řidič        | -                | 345 kg              |

### 6 Osoby

| Poloha | Zátěž na:      |                  |                  |                     |
|--------|----------------|------------------|------------------|---------------------|
|        | Přední sedadla | Zadní 1° sedadla | Zadní 2° sedadla | Zavazadlový prostor |
| 0      | 1 řidič        | -                | -                | -                   |
|        | 2 osoby        | -                | -                | -                   |
| 1      | 2 osoby        | -                | 2 osoby          | -                   |
| 2      | 2 osoby        | 2 osoby          | 2 osoby          | 84 kg               |
| 3      | 1 řidič        | -                |                  | 345 kg              |

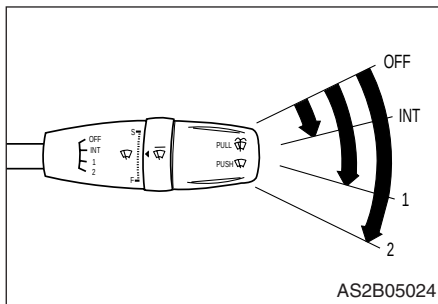


### Zadní Mlhové Světlo (Je-li ve Výbavě)

K zapnutí zadních světlometů do mlhy zapněte nejdříve hlavní světlomety a poté stiskněte spínač zadních světlometů do mlhy. K vypnutí mlhových světlometů stiskněte spínač znovu a poté vypněte hlavní světlomety.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### STÍRAČE A OSTŘIKOVAČE



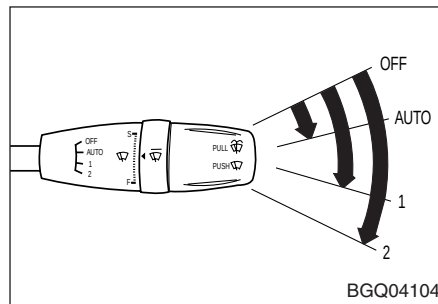
#### Stěrače Čelního Skla

Pro ovládání stěračů a ostřikovačů musí být spínač zapalování v poloze ON. Uvedte spínač do žádané polohy.

INT - Přerušovaný chod stíračů

1 - Normální rychlost stíračů

2 - Vysoká rychlost stíračů

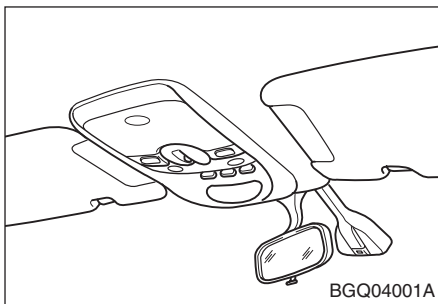


#### Automatické intervalové stírání (je-li ve výbavě)

Když je spínač stěračů předního skla v poloze "AUTO", senzor deště, umístěný na horním okraji předního okna, snímá intenzitu deště a řídí podle toho přiměřeně délku intervalů cyklování stěračů.

#### \* POZNÁMKA

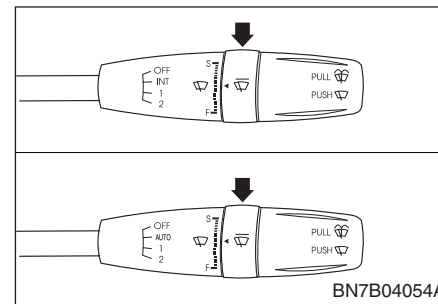
Pokud je na předním okně nahromaděno mnoho sněhu nebo ledu, zařadí se před provozem stěračů předního okna 10-minutová čekací doba.



### ⚠ VAROVÁNÍ

Když je zapnut spínač zapalování a spínač stěračů předního okna je v poloze “AUTO”, buďte opatrní, abyste předešli poranění rukou v těchto případech:

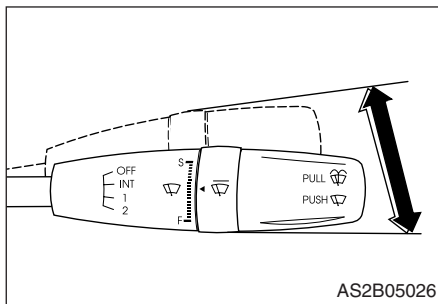
- Nedotýkejte se horního okraje předního okna proti senzoru deště.
- Neotírejte horní okraj předního okna tkaninou.
- Netlačte na přední okno.



### Stírače s Nastavitelným Přerušovaným Chodem

Nastavte páčku do polohy INT/AUTO a zvolte požadovaný interval sraček otočením kroužku.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU



AS2B05026

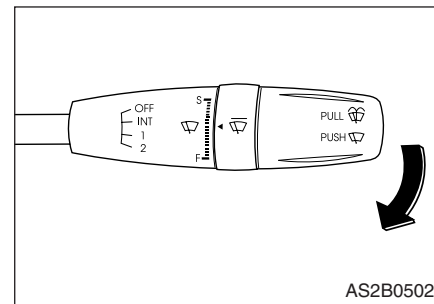
### Jednodotkové Stírače

Pro provedení jediného stíracího cyklu zatlačte páčku dopředu a uvolněte ji při páčce v poloze OFF.

Stírače budou spojitě stírat, pokud bude páčka zatlačena dopředu a držena na místě.

### \* POZNÁMKA

- Abyste předešli možnému poškození stíračů nebo předního skla, nezapínejte stírače, když je sklo suché.
- Abyste předešli poškození lišt stíračů, nepoužívejte v jejich blízkosti nebo na nich benzín, petrolej, odstraňovač laku či jiná rozpouštědla.
- Abyste předešli poškození ramen stíračů a dalších součástí, nepokoušejte se pohybovat stírači ručně.



AS2B05027

### Ostřikovače Předního Skla

V poloze OFF zatáhněte páčku lehce k sobě, abyste nastříkali ostřikovací kapalinu na přední sklo a abyste na 2-3 cykly zapnuli stírače.

Použijte tuto funkci, když je přední sklo znečištěno.

Ostřikování a chod stíračů bude pokračovat, až dokud páčku neuvolníte.

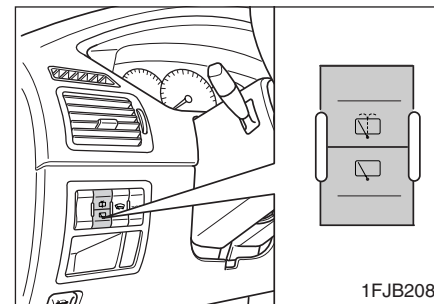
Pokud ostřikovač nefunguje, zkontrolujte hladinu ostřikovací kapaliny. Pokud není hladina kapaliny dostatečná, doplňte do nádrže ostřikovače vhodnou neabrazivní ostřikovací kapalinu na přední sklo. Plnicí otvor nádržky je umístěn v přední části motorového prostoru na straně spolujezdce.

### \* POZNÁMKA

Abyste předešli případnému poškození čerpadla ostřikovače, neprovozujte ostřikovač, když je kapalinová nádrž prázdná.

### UPOZORNĚNÍ

*Nepoužívejte ostřikovač při mrazu bez předchozího ohřátí předního skla pomocí odmrazování. Ostřikovací kapalina by mohla na předním skle zmrznout a omezit Váš výhled.*

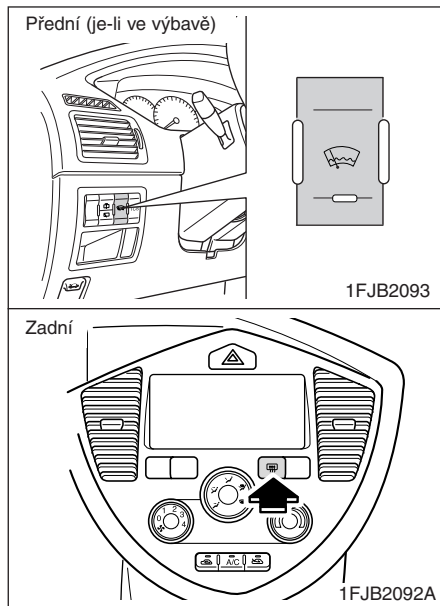


### Spínač Stěrače a Ostřikovače Zadního Okna (Je-li ve Výbavě)

Pokud chcete, aby současně běžel stěrač i ostřikovač, stiskněte horní spínač. Pokud chcete zapnout pouze stěrač, stiskněte spínač dolní.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### ODMRAZOVAČ



Odmrazovač odstraňuje za chodu motoru námrazu, zamlžení a tenkou vrstvu ledu z vnitřní a vnější strany čelního a zadního okna.

#### \* POZNÁMKA

- Abyste předešli poškození vodičů, které jsou přilepeny ke vnitřnímu povrchu zadního okna, nikdy k čištění okna nepoužívejte ostré nástroje nebo čisticí přípravky obsahující abrazivní složky.
- Abyste předešli vybití baterie, zapínejte odmrazování, pouze když motor běží.
- Odmrazovač předního okna je určen pro odmrazení lišt stěrače. Pokud chcete odmrazit a odmrazit přední okno, odkazujeme na stať “Odmrazení a odmrazování předního okna” v této kapitole.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějšího zpětného zrcátka, můžete z něj také odstranit námrazu stisknutím spínače odmrazovače zadního okna.

Pro aktivování odmrazovače stiskněte odpovídající spínač odmrazovače. Když je zapnut odmrazovač, svítí kontrolka odmrazovače.

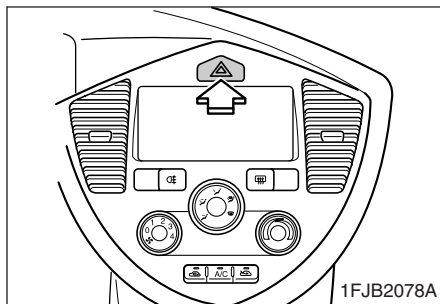
Odmrazování se automaticky vypne po 20 minutách nebo když je vypnut spínač zapalování. Pro vypnutí odmrazování znovu stiskněte tlačítko odmrazování zadního skla.

Pokud na zadním skle dojde k usazení většího množství sněhu, očistěte je.

Pokud je vaše vozidlo vybaveno odmrazovačem vnějšího zpětného zrcátka, funguje tento současně s odmrazovačem zadního okna.



## NOUZOVÉ BLIKAČE



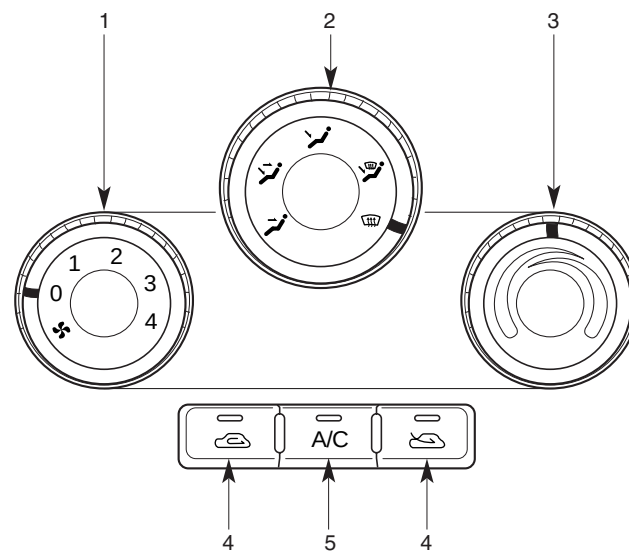
Spínač nouzových světel zapíná blikání zadních světel a předních směrových světel, což slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby dávali pozor při přibližování nebo projíždění kolem Vašeho vozidla.

Pro zapnutí blikání stiskněte spínač nouzových světel. Tento spínač je funkční při všech polohách spínače zapalování.

Pro vypnutí blikání spínač znovu stiskněte.

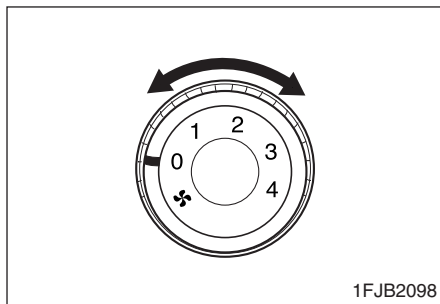
## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### RUČNÍ OVLÁDÁNÍ SYSTÉMU KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)



1. Ovládací knoflík otáček ventilátoru
2. Knoflík volby režimu
3. Ovládací knoflík teploty
4. Tlačítko ovládání proudu vzduchu
5. Tlačítko klimatizace (Je-li ve výbavě)

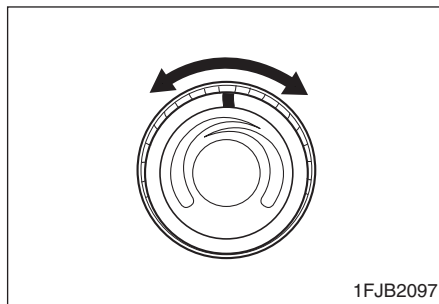
1FJA2016Z



### Ovládací Knoflík Otáček Ventilátoru

Vozidlo je vybaveno čtyřmi (4) polohami pro nastavení otáček ventilátoru, které se zvyšují se zvyšujícím se číslem. Pro provoz ventilátoru musí být spínač zapalování v poloze ON(ZAPNUTO).

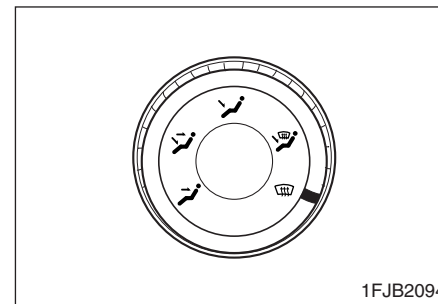
- 0 - ventilátor vypnut
- 1 - nízké otáčky
- 2 - střední otáčky
- 3 - vysoké otáčky
- 4 - maximalní otáčky



### Ovládací Knoflík Teploty

Ovládací knoflík teploty Vám umožňuje regulovat teplotu vzduch proudícího z ventilačního systému. Chcete-li změnit teplotu vzduchu v prostoru pro cestující, postupujte následujícím způsobem:

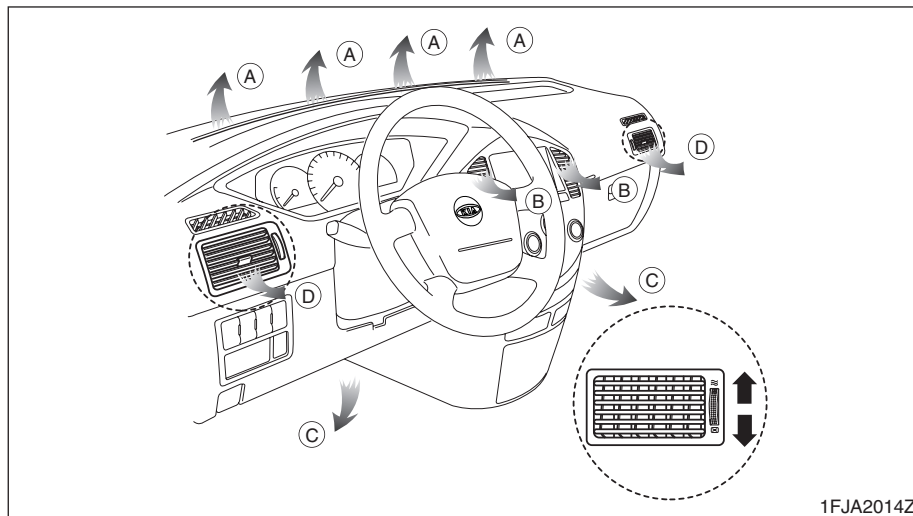
Otácejte kolečkem buď doprava pro přívod teplého nebo horkého vzduchu nebo doleva doleva pro přívod chladnějšího vzduchu.



### Knoflík Volby Režimu

Knoflíkem volby režimu se ovládá směr průtoku vzduchu systémem ventilace.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU



1FJA2014Z

Z výstupního otvoru D proudí vzduch při každém režimu. Pokud nechcete, aby z výstupních otvorů proudil vzduch, zavřete proudění vzduchu pomocí tohoto knoflíku.

### Čelní poloha



Proud vzduchu směřuje na horní část těla a tvář.

Mimoto je možno každý vývod ovládat k nasměrování vzduchu z něj vycházejícího. (Výstupní otvory: (B), (D) )

### Vzduch k obličeji a k podlaze



Vzduch je vhnán směrem k obličeji a k nohám. Vzduch hnáný k nohám je teplejší než vzduch hnáný k obličeji (kromě případu, kdy je teplota nastavena na extrémně nízkou).

(Výstupní otvory : ③, ④, ⑤)

### Vzduch k podlaze



Velká část vzduchu je hnána k podlaze a malé množství vzduchu k čelnímu sklu a otvorům pro odmrazování stranových oken.

(Výstupní otvory : ④, ⑤)

### Poloha odmrazování podlahy



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.

(Výstupní otvory : ①, ④, ⑤)

Když je zvolena poloha odmrazování podlahy, zapne se automaticky klimatizace (je-li ve výbavě) a zvolí se režim vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci, vyhledejte stať "Jak zrušit funkci nucené klimatizace v poloze odmrazování podlahy a odmrazování" v oddílu odmrazování a odmlžování čelního skla.

### Poloha odmrazování



Větší část proudu vzduchu směřuje na čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovačů bočních oken.

(Výstupní otvory : ①, ⑤)

Když je zvolena poloha odmrazování, zapne se automaticky klimatizace (je-li ve výbavě) a zvolí se režim vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci, vyhledejte stať "Jak zrušit funkci nucené klimatizace v poloze odmrazování podlahy a odmrazování" v oddílu Odmrazování a odmlžování čelního skla.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Tlačítko Ovládání Proudů Vzduchu

#### ***Poloha pro recirkulaci vzduchu***



Téměř všechen venkovní vzduch přiváděný do vozidla bude odpojen a vzduch uvnitř vozidla bude cirkulovat.

Tato poloha se může použít dočasně pro dosažení maximálního výkonu topení nebo chlazení (je-li vozidlo vybaveno klimatizací) a pro zabránění vniknutí nežádoucího venkovního vzduchu do vozidla.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Delší provoz řídicího systému klimatizace v poloze recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžít sklo a snížit tak viditelnost.***

### **VAROVÁNÍ**

**Nespěte ve vozidle se zapnutou klimatizací. To může vést k vážnému ohrožení až k usmrcení cestujících způsobenému nedostatkem kyslíku a poklesem tělesné teploty.**

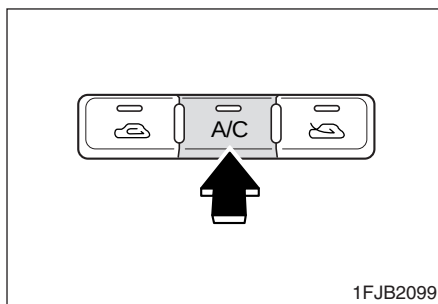
#### ***Poloha pro přívod vnějšího (čerstvého) vzduchu***



Venkovní vzduch se přivádí do ventilačního systému. Tuto polohu používejte pro běžné větrání a vytápění.

Kdykoli spustíte motor, řízení proudů vzduchu se nastaví na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu. Jestliže chcete polohu recirkulovaného vzduchu, stiskněte příslušné tlačítko.

Ke zrušení polohy nuceného oběhu vnějšího (čerstvého) vzduchu po spuštění motoru vyhledejte postup zrušení v oddílu Odmrazení a odmížení čelního skla.



### Tlačítko Klimatizace (Je-li ve Výbavě)

K zapnutí klimatizace stisknete tlačítko A/C. Když je zapnut ovládací knoflík otáček ventilátoru, rozsvítí se kontrolka v tlačítku. Pro vypnutí klimatizace opětovně stisknete tlačítko.

### Ovládání Systému

#### Ventilace

1. Nastavte knoflík pro volbu módu do polohy .
2. Nastavte tlačítko ovládání vstupu vzduchu do žádané polohy.
3. Nastavte knoflík pro regulaci teploty do požadované polohy.
4. Nastavte knoflík pro regulaci rychlosti ventilátoru na požadovanou rychlost.

#### Topení

1. Nastavte knoflík pro volbu módu do polohy .
2. Nastavte tlačítko ovládání vstupu vzduchu do žádané polohy.

3. Nastavte knoflík pro regulaci teploty do požadované polohy.
4. Nastavte knoflík pro regulaci rychlosti ventilátoru na požadovanou rychlost.
5. Pokud je požadováno topení pro odvlhčení vzduchu, zapněte systém vzduchové klimatizace (Je-li ve výbavě).
- Pokud chcete přivádět chladný vzduch na obličej ve dvojúrovňovém režimu, nastavte knoflík pro volbu módu do  polohy.
- Pokud dojde k zamlžení předního skla, nastavte knoflík pro volbu módu do  polohy.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### **Vzduchová klimatizace (Je-li ve výbavě)**

Všechny systémy vzduchové klimatizace Kia jsou plněny ekologickým chladivem R134a, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor. Stiskněte tlačítko klimatizace.
2. Nastavte knoflík volby režimu do čelní polohy.
3. Nastavte tlačítko ovládání vstupu vzduchu do polohy vnějšího nebo recirkulovaného vzduchu.
4. Nastavte knoflík ovládání teploty do žádané polohy.
5. Nastavte knoflík ovládání otáček ventilátoru na žádané otáčky.

6. Nastavte páku ovládání otáček ventilátoru a knoflík ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.

- Pokud je pro úroveň podlahy při dvojúrovňovém provozu požadován teplejší vzduch, nastavte knoflík pro volbu módu do polohy  a seřídte knoflík pro regulaci teploty tak, aby bylo zachováno maximální pohodlí.
- Když je požadováno maximální chlazení, otočte knoflíkem pro regulaci teploty vzduchu do krajní levé polohy a nastavte knoflík pro nastavení přívodu vzduchu do polohy pro recirkulaci vzduchu a potom nastavte knoflík pro regulaci rychlosti ventilátoru na maximální rychlost.

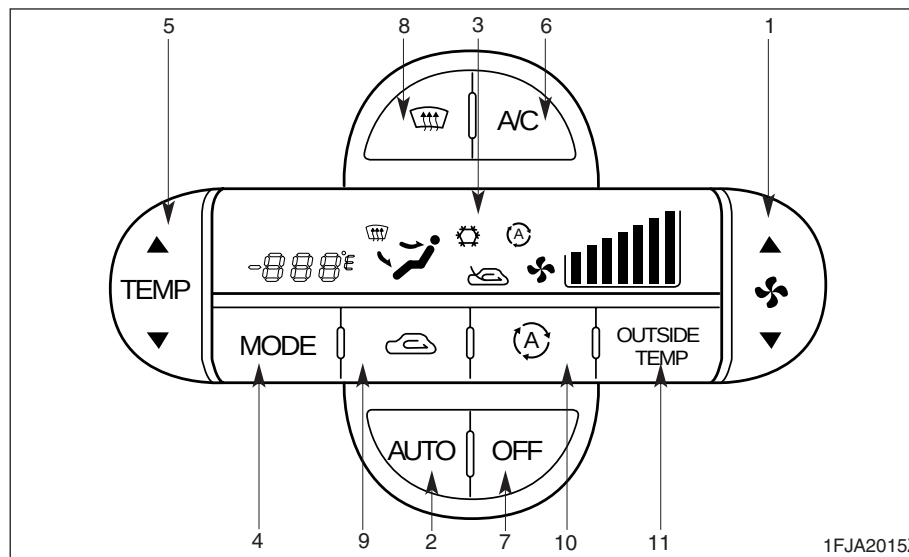
### **\* POZNÁMKA**

**Když používáte systém vzduchové klimatizace, pozorně sledujte měřič teploty motoru při jízdě do dlouhých svahů nebo při frekventované dopravě, když je venkovní teplota vysoká. Provoz systému vzduchové klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud měřič teploty motoru indikuje jeho přehřátí, nechte zapnut ventilátor topení a vypněte vzduchovou klimatizaci.**



### AUTOMATICKÁ KLIMATIZACE (JE-LI VE VÝBAVĚ)

Vaše vozidlo je vybaveno automatickou klimatizací ovládanou jednoduše pouze nastavením žádané teploty.



- |                                                      |                                                        |
|------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------|
| 1. Ovládací knoflík pro nastavení otáček ventilátoru | 7. Vypínač OFF (vypnuto)                               |
| 2. Tlačítko AUTO (automatická regulace)              | 8. Tlačítko odmrazování                                |
| 3. Indikační světlo                                  | 9. Tlačítko ovládání proudu vzduchu.                   |
| 4. Tlačítko volby režimu                             | 10. Regulační systém kvality vzduchu (je-li ve výbavě) |
| 5. Tlačítko ovládání teploty                         | 11. Tlačítko AMB (okolní teploty)                      |
| 6. Tlačítko klimatizace                              |                                                        |

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Automatické Ovládání

**AUTO**

Plně automatický systém regulace teploty (FATC) automaticky ovládá systém topení a chlazení takto:

1. Stiskněte tlačítko AUTO. Rozsvítí se kontrolka a jsou automaticky ovládány režim, otáčky ventilátoru, vstup vzduchu a klimatizace k dosažení nastavené teploty.
2. K nastavení žádané teploty stiskněte tlačítko TEMP.

Pokud je teplota nastavena na 17 °C (62 °F), klimatizace funguje plynule.

3. K vypnutí automatického ovládání stiskněte kterékoli tlačítko mimo tlačítka řízení teploty a tlačítka AMB. Když obsluhujete tlačítko volby režimu, tlačítko klimatizace, tlačítko odmrazování, tlačítko ovládání vstupu vzduchu, tlačítko otáček ventilátoru, je zvolená funkce ovládána ručně, přitom ostatní funkce jsou ovládány automaticky při vypnuté kontrolce AUTO.

### \* POZNÁMKA

Pro správnou funkci systému řízení topení a chlazení nikdy nezakrývejte žádnými předměty senzor, který je umístěn na přístrojové desce.

### \* POZNÁMKA

Pokud se baterie vybila nebo byla odpojena, režim teploty se obnoví ve stupních Celsia.

To je normální a můžete režim teploty změnit na stupně Fahrenheita takto:

Tiskněte tlačítko snížení teploty 3 sekundy nebo déle při stisknutém tlačítku AMB. Na displeji se ukáže, že jednotka teploty je nastavena na stupně Celsia nebo Fahrenheita.

### Manuální Obsluha

Výhřevný a chladicí systém může být ovládán ručně, pomocí tlačítek jiných než tlačítko "AUTO". V této fázi systém pracuje podle sledu, ve kterém byla tlačítka navolena.

Funkce tlačítek, které nejsou zvoleny, budou řízeny automaticky.

Pro přechod na automatické ovládání systému stiskněte tlačítko "AUTO".

### Tlačítko Ovládání Teploty

TEMP

Stisknutím tlačítka zvyšování se teplota zvyšuje až do maxima 32°C (90°F). Každé stisknutí tlačítka způsobí zvýšení teploty o 0,5 °C (1 °F).

Stisknutím tlačítka snižování se teplota snižuje až do minima 17°C (62°F). Každé stisknutí tlačítka způsobí snížení teploty o 0,5 °C (1 °F).

### Tlačítko AMB (Okolní Teploty)

OUTSIDE  
TEMP

Při stisknutí se zobrazí okolní teplota na 5 sekund před návratem do předchozího zobrazení.

Předchozí zobrazení se vrátí, když stisknete opět tlačítko OUTSIDE TEMP.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Ovládací knoflík pro nastavení otáček ventilátoru



Rychlost větrání se může nastavit na požadovanou rychlost stisknutím příslušného tlačítka pro regulaci rychlosti větrání. Čím vyšší je rychlost ventilátoru, tím větší množství vzduchu je dodáváno. Stisknutím tlačítka "OFF" (vypnuto) se ventilátor vypne.

-  - Ventilátor vypnut
-  - Nízké otáčky
-  - Střední otáčky
-  - Vysoké otáčky
-  - Maximalní otáčky

### Tlačítko Ovládání Proudů Vzduchu



To se používá k volbě režimu čerstvého vnějšího vzduchu nebo režimu recirkulace.

Ke změně režimu ovládání vstupu vzduchu stiskněte žádané tlačítko ovládání.

### ***Poloha recirkulovaného vzduchu***



Při zvolené poloze recirkulovaného vzduchu je vzduch z kabiny proháněn topným systémem a podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

### ***Poloha Vnějšího (čerstvého) Vzduchu***



Při zvolené poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu vstupuje do vozidla vzduch zvenčí a je podle zvolené funkce buď ohříván nebo ochlazován.

Když spustíte motor s polohou recirkulovaného vzduchu zvolenou ručně před vypnutím motoru, řízení proudu vzduchu se nastaví na polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Ke zrušení polohy nuceného vnějšího (čerstvého) vzduchu po spuštění motoru vyhledejte postup zrušení v oddílu Odmrazení a odmížení čelního skla.

### \* POZNÁMKA

Je nutno poznamenat, že příliš dlouhý provoz topení v režimu recirkulace způsobuje zamlžení čelního skla a bočních oken a vzduch v kabině se zkazí.

Mimoto příliš dlouho trvající použití klimatizace při zvoleném režimu recirkulace vede k tomu, že vzduch v kabině je nadměrně suchý.

### ⚠ VAROVÁNÍ

- Delší provoz řídicího systému klimatizace v poloze recirkulace vzduchu může způsobit zvýšení vlhkosti uvnitř vozidla, která může zamlžit sklo a snížit tak viditelnost.
- Nespíte ve vozidle se zapnutou klimatizací. To může vést k vážnému ohrožení až k usmrcení cestujících způsobenému nedostatkem kyslíku a poklesem telesné teploty.

### Tlačítko Volby Režimu

MODE

Tlačítko volby režimu ovládá směry proudu vzduchu ventilačním systémem.

Výstupní otvor proudu vzduchu je stejný jako u ručního systému klimatizace.



### Celní poloha



Proud vzduchu smeruje na horní část tela a tvár.

Mimoto je možno každý vývod ovládat k nasmerování vzduchu z nejvycházejícího.

(Výstupní otvory : Ⓑ, Ⓓ)

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Vzduch k obličeji a k podlaze



Vzduch je vháněn směrem k obličeji a k nohám. Vzduch hnáný k nohám je teplejší než vzduch hnáný k obličeji (kromě případu, kdy je teplota nastavena na extrémně nízkou). (Výstupní otvory : Ⓑ, Ⓒ, Ⓓ)

### Vzduch k podlaze



Velká část vzduchu je hnána k podlaze a malé množství vzduchu k čelnímu sklu a otvorům pro odmrazování stranových oken. (Výstupní otvory : Ⓒ, Ⓓ)

### Poloha odmrazování podlahy



Větší část proudu vzduchu směřuje na podlahu a čelní sklo s malou částí směřující do odmrazovací bocních oken.

(výstupní otvory: Ⓐ, Ⓒ, Ⓓ)

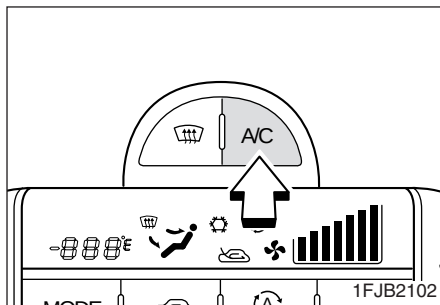
Klimatizace se automaticky zapne podle okolní teploty a automaticky se zvolí poloha vnějšího (cerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (cerstvého) vzduchu, stisknete pro jejich zrušení příslušné tlačítko.

### Tlačítko Odmrazování



Když se stiskne tlačítko odmrazování, automaticky se zvolí poloha vnějšího (cerstvého) vzduchu a vzduch se vhání do odmrazovacích otvorů čelního skla. Klimatizace funguje automaticky podle okolní teploty. Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (cerstvého) vzduchu, stisknete pro jejich zrušení příslušné tlačítko.



### **Vzduchová klimatizace**

Všechny systémy vzduchové klimatizace Kia jsou plněny ekologickým chladivem R134a, které nepoškozuje ozónovou vrstvu.

1. Spusťte motor a stiskněte tlačítko A/C.
2. Stiskněte tlačítko čelní polohy.
3. Zvolte polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu nebo polohu recirkulovaného vzduchu.
4. Zvolte žádanou teplotu.
5. Zvolte žádané otáčky ventilátoru.
6. Nastavte tlačítko ovládání otáček ventilátor a tlačítko ovládání teploty pro udržování maximálního pohodlí.

### **\* POZNÁMKA**

Když používáte systém vzduchové klimatizace, pozorně sledujte měřič teploty motoru při jízdě do dlouhých svahů nebo při frekventované dopravě, když je venkovní teplota vysoká. Provoz systému vzduchové klimatizace může způsobit přehřátí motoru. Pokud měřič teploty motoru indikuje jeho přehřátí, nechte zapnut ventilátor topení a vypněte vzduchovou klimatizaci.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

---

### Tipy Pro Používání Vzduchové Klimatizace

- Pokud bylo vozidlo zaparkováno na přímém slunečním svitu při horkém počasí, nakrátko otevřete okna, abyste vyvětrali horký vzduch uvnitř vozidla.
- Při orosení na vnitřním povrchu oken při deštivých vlhkých dnech, snižte vlhkost vzduchu uvnitř vozidla zapnutím vzduchové klimatizace.
- Během provozu vzduchové klimatizace, si můžete příležitostně všimnout lehké změny otáček motoru při volnoběhu, když běží kompresor vzduchové klimatizace. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Zapínejte systém vzduchové klimatizace alespoň jednou měsíčně na několik minut.
- Po použití systému vzduchové klimatizace si můžete všimnout odkapávání vody (nebo dokonce tvoření louží) pod vozidlem na straně spolujezdce. Toto je normální provozní vlastnost systému.
- Systém vzduchové klimatizace zahrnuje funkci, která automaticky vypne kompresor vzduchové klimatizace, když se teplota chladicí kapaliny motoru blíží úrovni přehřátí. Chod kompresoru vzduchové klimatizace bude automaticky obnoven, jakmile se teplota chladicí kapaliny motoru vrátí do „normálního“ rozsahu. Rovněž je kompresor vzduchové klimatizace na několik sekund automaticky vypnut, když je zcela sešlápnut plynový pedál.
- Při chodu systému vzduchové klimatizace použijte polohu pro přívod vnějšího (čerstvého) vzduchu.
- Použití systému vzduchové klimatizace v poloze pro recirkulaci vzduchu poskytuje maximální chlazení, avšak stálý provoz v tomto módu může vést k zatuchlosti vzduchu uvnitř vozidla.



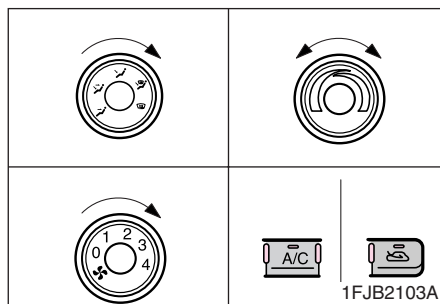
### **Systém kontrolující kvalitu vzduchu (je-li ve výbavě)**

Vnější vzduch je přiváděn z vnějšku vozidla a může být kontrolován zcela automaticky. Stiskněte tlačítko (  ) aby se aktivoval „Systém kontrolující kvalitu vzduchu“. Pro deaktivaci celého zařízení je třeba stisknout tlačítko (  ) nebo tlačítko na řízení přívodu vzduchu nebo nastavit páku k selekci způsobu na pozici ( ,  ).

V režimu systému kontroly kvality vzduchu AQS je automaticky sledováno znečištění vzduchu a je omezoována jejich přítomnost ve vozidle; přesto ve vozidle může být přítomen nepříjemný zápach.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA (RUČNÍ TYP)



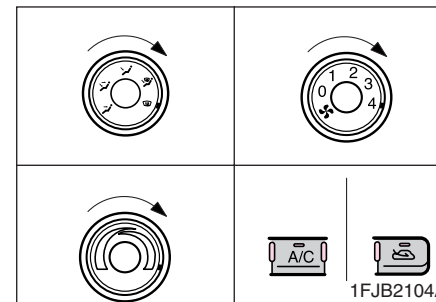
#### Vnitřní Strana Čelního Skla

1. Zvolte polohu odmrazování podlahy ( ) nebo odmrazování ( ).
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Zvolte otáčky ventilátoru mimo polohy "0" (nula).
4. Klimatizace (je-li ve výbavě) se automaticky zapne a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte pro jejich zrušení příslušné tlačítko.

#### UPOZORNĚNÍ

**Nepoužívejte polohu při regulaci teploty na ochlazení při extrémně vlhkém počasí. Rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a teplotou vzduchu přiváděného na přední sklo by mohl vést k zamlžení vnějšího povrchu předního skla a tím ke snížení viditelnosti.**

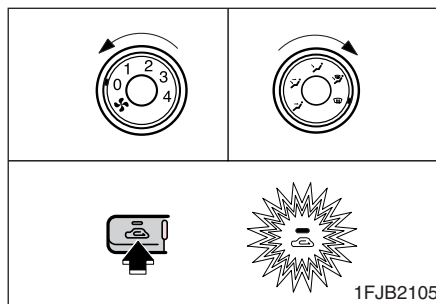


#### Vnější Strana Čelního Skla

1. Zvolte polohu odmrazování ( ).
2. Nastavte otáčky ventilátoru do polohy "3" nebo "4".
3. Nastavte teplotu do extrémněhorké polohy.
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte pro jejich zrušení příslušné tlačítko.

- Pro maximální odmrazení nastavte knoflík pro regulaci teploty do krajní pravé polohy/polohy pro maximální ohřev a knoflík pro regulaci rychlosti ventilátoru na nejvyšší rychlost,
- Pokud je během odmrazování nebo odmlžování požadován přívod teplého vzduchu k podlaze, nastavte knoflík pro volbu módu do polohy.
- Před jízdou odstraňte veškerý led a sníh z předního skla, zadního okna, vnějších zpětných zrcátek a všech bočních oken.
- Před jízdou odstraňte veškerý led a sníh z kapoty a vstupu vzduchu v podokenní mřížce, abyste zlepšili účinnost topení a odmrazování a snížili pravděpodobnost zamlžení vnitřního povrchu předního skla.



### ***Jak zrušit provoz klimatizace s nuceným oběhem a polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu v poloze odmrazení podlahy a odmrazení.***

Když zvolíte polohu odmrazení podlahy nebo odmrazení, systém automaticky zapne systém klimatizace a zvolí se polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci a polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu za provozu v některém z těchto režimů, můžete vypnout provoz systému klimatizace následujícím postupem:

- 1) Otočte knoflík ovládání otáček ventilátoru do polohy 0 (nula).
- 2) Otočte knoflík volby módu do polohy odmrazování (☄).
- 3) Stiskněte tlačítko poloha pro recirkulaci vzduchu (☁) nejméně 5 krát během 3 sekund.

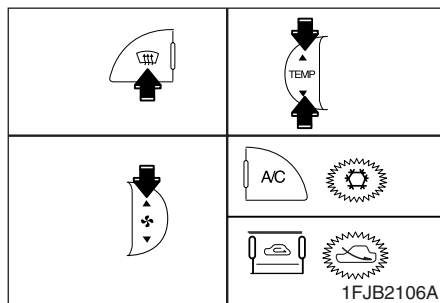
Potom kontrolka v tlačítku polohy recirkulovaného vzduchu 3 krát zabliká s intervalem 0,5 sekundy.

Jestliže se chcete vrátit k systému automatické klimatizace a poloze vnějšího (čerstvého) vzduchu, opakujte stejný postup.

Stejný postup dodržujte, jestliže chcete zrušit nebo se vrátit do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu s nuceným oběhem, když spouštíte motor.

## OVLÁDÁNÍ VAŠEHO VOZU

### ODMRAZOVÁNÍ A ODMLŽOVÁNÍ ČELNÍHO SKLA (AUTOMATICKÝ TYP)



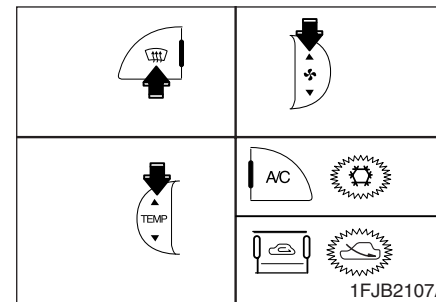
#### Vnitřní Strana Čelního Skla

1. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
2. Zvolte žádanou teplotu.
3. Zvolte otáčky ventilátoru mimo polohy OFF ( ) .
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte pro jejich zrušení příslušné tlačítko.

#### UPOZORNĚNÍ

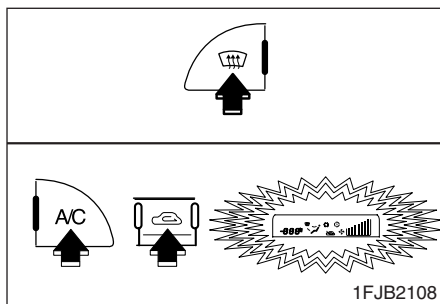
**Nepoužívejte polohu při regulaci teploty na ochlazení při extrémně vlhkém počasí. Rozdíl mezi teplotou vnějšího vzduchu a teplotou vzduchu přiváděného na přední sklo by mohl vést k zamlžení vnějšího povrchu předního skla a tím ke snížení viditelnosti.**



#### Vnější Strana Čelního Skla

1. Stiskněte tlačítko odmrazování ( ).
2. Nastavte otáčky ventilátoru do polohy nebo .
3. Nastavte teplotu do extrémně horké polohy (25°C~32°C).
4. Klimatizace se zapne podle detekované okolní teploty a zvolí se poloha vnějšího (čerstvého) vzduchu.

Nechcete-li klimatizaci nebo polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu, stiskněte pro jejich zrušení příslušné tlačítko.



***Jak zrušit provoz klimatizace s nuceným oběhem a polohu vnějšího (čerstvého) vzduchu v poloze odmrázování podlahy a odmrázování.***

1. Zvolte polohu odmrázování stisknutím tlačítka odmrázování (  ).
2. Za přidržování stisknutého tlačítka klimatizace, stiskněte polohu recirkulace vzduchu (  ) nejméně 5 krát během 3 sekund.

Potom zabliká 3 krát kontrolka s intervalem 0,5 sekundy.

Stejný postup dodržujte, jestliže chcete zrušit nebo se vrátit do polohy vnějšího (čerstvého) vzduchu s nuceným oběhem, když spouštíte motor s polohou recirkulovaného vzduchu zvolenou ručně před vypnutím motoru.

## TIPY PRO ŘIDIČE

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Požadavky na Palivo .....               | 5-2  |
| Systém Řízení Emisí .....               | 5-4  |
| Před Jízdou .....                       | 5-6  |
| Doporučení pro Hospodárný Provoz .....  | 5-8  |
| Jízda za Zvláštních Podmínek .....      | 5-9  |
| Tažení Přívěsu .....                    | 5-15 |
| Přetížení .....                         | 5-24 |
| Identifikační Číslo Vozidla (VIN) ..... | 5-24 |
| Informační Štítky .....                 | 5-25 |

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### POŽADAVKY NA PALIVO

#### **Benzinový Motor (Na Bezolovnatý Benzin)**

Váš nový vůz Kia musí být provozován pouze na bezolovnaté palivo s oktánovým číslem 91 nebo vyšším.

Váš nový vůz Kia je zkonstruován tak, aby podával maximální výkon na BEZOLOVNATÉ PALIVO, při jehož použití jsou minimalizovány emise ve výfukových plynech a zanesení svíček.

#### **\* POZNÁMKA**

**NIKDY NEPOUŽÍVEJTE OLOVNATÉ PALIVO.** Použití olovnatého paliva poškodí katalyzátor a kyslíkovou sondu systému řízení motoru a nepříznivě ovlivní řízení emisí.

Nikdy do palivové nádrže nepřidávejte prostředky pro čištění palivové soustavy jiné, než které jsou specifikovány společností Kia nebo jejich ekvivalent. (Konzultujte autorizovaného dealera Kia pro podrobné informace.)

#### **Benzinový Motor (Na Olovnatý Benzin)**

V zemích, kde se používá OLOVNATÝ BENZIN, se musí vaše nové vozidlo Kia provozovat s OLOVNATÝM BENZINEM. Vaše nové vozidlo Kia Vozidlo je konstruováno zvláště pro OLOVNATÝ BENZIN. Zkontrolujte prosím, zda se pro vaše vozidlo může používat OLOVNATÝ BENZIN nebo ne.

#### **Benzín Obsahující Alkohol a Metanol**

Benzínový líh, směs benzínu a etanolu (rovněž známý jako obilní líh), a benzín nebo benzínový líh obsahující metanol (rovněž známý jako dřevní líh) jsou prodávány spolu s nebo místo olovnatého a bezolovnatého benzínu.

Nepoužívejte benzínový líh obsahující více než 10 % etanolu a nepoužívejte benzín nebo benzínový líh obsahující jakékoliv množství metanolu. Všechna tato paliva by mohla vést k problémům s pojízdností vozidla a poškození palivové soustavy.

Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, pokud dojde na problémy s pojízdností vozidla.

Na poškození vozidla nebo problémy s pojízdností se nemůže vztahovat záruka výrobce, pokud jsou způsobeny některým z těchto paliv:

1. Benzínovým lihem obsahujícím více než 10 % etanolu.
2. Benzínem nebo benzínovým lihem obsahujícím metanol.
3. Olovnatým palivem nebo olovnatým benzínovým lihem.

### **\* POZNÁMKA**

**Nikdy nepoužívejte benzínový líh obsahující metanol. Přestaňte používat jakýkoliv benzínový líh, který má nepříznivý vliv na pojízdnost vozidla.**



## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### SYSTÉM ŘÍZENÍ EMISÍ

#### Úprava Vozidla

Vozidlo s tímto systémem nesmí být upravováno. Úprava Vašeho vozu Kia by mohla nepříznivě ovlivnit, bezpečnost nebo životnost a mohla by dokonce porušit legislativní normy týkající se bezpečnosti a omezení emisí.

Navíc se na poškození nebo problémy s výkonem, které jsou způsobeny jakoukoliv úpravou, nevztahuje záruka výrobce.

#### Bezpečnostní Opatření Týkající se Motorových Výfukových Plynů (Oxid Uhelnatý)

Motorové výfukové plyny obsahují oxid uhelnatý. I když je bezbarvý a bez zápachu, je nebezpečný a v případě vdechování může způsobit smrt.

- Oxid uhelnatý může být přítomen i v dalších výfukových plynech. Proto, pokud ucítíte výfukové plyny jakéhokoliv druhu uvnitř Vašeho vozu, nechte jej okamžitě prohlédnout a opravit autorizovaným dealerem Kia nebo jiným kompetentním servisem. Kdykoliv, když budete mít podezření, že se do Vašeho vozu dostávají výfukové plyny, jedte pouze z otevřenými okny. Nechte Váš vůz okamžitě zkontrolovat a opravit.
- Neprovazujte motor v omezených a uzavřených prostorách (jako jsou například garáže) déle než je nezbytné pro přemístění vozidla do nebo ven z tohoto prostoru.

- Když je vozidlo zastaveno na otevřeném prostranství po delší než krátkou dobu s běžícím motorem, seřídte systém topení nebo chlazení (podle potřeby) tak, aby byl do vozidla přiváděn vnější vzduch.
- Nikdy nesedíte v zaparkovaném nebo zastaveném vozidle po delší dobu při běžícím motoru.

### **Bezpečnostní Opatření Týkající se Katalyzátorů**

Váš vůz je vybaven katalyzátorem pro řízení emisí ve výfukových plynech.

Proto musí být přijata následující opatření:

- Používejte pro benzinový motor (na bezolovnatý benzin) pouze **BEZOLOVNATÝ BENZIN**.
- Neparkujte vozidlo nad nebo v blízkosti hořlavých předmětů, jako jsou suchá tráva, papír, listy atd.  
Za určitých podmínek by mohlo dojít k jejich vznícení od horké výfukové soustavy.
- Neprovozujte vozidlo, když vykazuje známky špatného fungování motoru, jako jsou vynechávání zapalování nebo značná ztráta výkonu.

- Nezacházejte s motorem nesprávným nebo špatným způsobem. Příklady nesprávného zacházení jsou jízda s vypnutým motorem nebo sjíždění příkrých svahů s motorem v záběru při vypnutém zapalování.
- Neprovozujte motor ve vysokých volnoběžných otáčkách po delší čas (5 minut nebo více).
- Neupravujte nebo nemanipulujte s jakoukoliv součástí motoru nebo systému řízení emisí. Veškeré prohlídky a úpravy musí být provedeny kvalifikovaným technikem.

Nedodržení těchto preventivních opatření může vést k poškození katalyzátoru a vašeho vozidla. Mimoto by takové jednání zrušilo vaši záruku.

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### PŘED JÍZDOU

Před vstupem do vozidla:

- Zajistěte, aby byla všechna okna, vnější zrcátka a vnější světla čistá.
- Zkontrolujte stav pneumatik.
- Zkontrolujte známky netěsností pod vozidlem.
- Ujistěte se, že za Vámi nejsou žádné překážky, pokud chcete couvat.

### Nezbytné Prohlídky

Hladiny kapalin, jako jsou motorový olej, chladicí kapalina motoru, brzdová kapalina, spojková kapalina a ostřikovací kapalina musí být pravidelně kontrolovány, přičemž přesný interval závisí na jednotlivé kapalině. Další podrobné údaje viz oddíl 7 “Údržba”.

### Před Spuštěním Motoru

- Zavřete a případně zamkněte všechny dveře.
- Nastavte sedadlo tak, aby byla všechna ovládání snadno dosažitelná.
- Seřídte vnitřní a vnější zpětná zrcátka.
- Ujistěte se, že všechna světla fungují.
- Zkontrolujte všechny měřiče.
- Zkontrolujte fungování kontrolky, když je spínač zapalování otočen do polohy ON.
- Uvolněte parkovací brzdu a ujistěte se, že brzdová kontrolka zhasla.

Pro bezpečnost provozu zajistěte, abyste byli seznámeni s Vaším vozidlem a jeho vybavením.

### **Jízda Pod Vlivem Alkoholických Nápojů**

Pití a řízení je velmi nebezpečné. Jízda pod vlivem alkoholických nápojů je faktorem číslo jedna v každoročních statistikách úmrtí na silnicích. Alkohol nepříznivě ovlivňuje úsudek, vidění a svalovou koordinaci řidiče. Dokonce i malé množství alkoholu ovlivní reflexy, vnímání a úsudek řidiče.

Prosím nepožívejte před jízdou alkohol a nejezděte s řidičem, který jej požil. Pokud jste ve skupině, určete si řidiče, pokud jste sám, vezměte si taxíka.

### **Drogy a Řízení Vozidla**

Jízda pod vlivem drog je minimálně tak nebo i více nebezpečná jako řízení pod vlivem alkoholu, v závislosti na použité droze a zkonsumovaném množství. Nepoužívejte před jízdou drogy a léky s podobným účinkem.

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### DOPORUČENÍ PRO HOSPODÁRNÝ PROVOZ

Spotřeba paliva u Vašeho vozu závisí především na stylu jízdy a na tom, kde a kdy jezdíte.

Každý z těchto faktorů ovlivňuje kolik kilometrů můžete ujet na jeden litr paliva. Abyste jezdili s Vaším vozem co možná nejhospodárněji, dodržujte následující doporučení, díky kterým ušetříte peníze jak za palivo tak i za opravy:

- Vyhněte se dlouhodobému zahřívacímu volnoběhu. Jakmile motor hladce běží, zahajte jízdu. Zapamatujte si, že zahřívání motoru může během chladných dnů trvat trochu déle.
- Šetřete palivo pomalou akcelerací po zastavení vozidla.
- Udržujte motor v dobrém stavu a dodržte doporučenou periodickou údržbu. Tím bude prodloužena životnost všech částí a sníženy provozní náklady.

- Nepoužívejte zbytečně klimatizaci.
- Když jedete po nerovných vozovkách, zpomalte.
- Pro delší životnost pneumatik a nižší spotřebu paliva, vždy udržujte pneumatiky nahuštěny na doporučené tlaky.
- Dodržujte bezpečnou vzdálenost od dalších vozidel, abyste předešli prudkým zastavením. Tím bude sníženo opotřebení brzdového obložení a destiček. Takový styl jízdy rovněž šetří palivo, protože pro zpětné zrychlení na jízdní rychlost je vyžadováno další palivo.
- Nevozte ve voze zbytečný náklad.
- Nenechávejte vaši nohu při jízdě spočívat na brzdovém pedálu. Mohlo by to vést ke zbytečnému opotřebení a případnému poškození brzd a vysoké spotřebě paliva.
- Nesprávná geometrie kol vede k rychlejšímu opotřebení pneumatik a vyšší spotřebě paliva.

- Otevřená okna při vysoké rychlosti mohou vést ke zvýšení spotřeby paliva.
- Spotřeba paliva je vyšší při bočním a čelním větru. Abyste toto zvýšení částečně eliminovali, při jízdě v těchto podmínkách zpomalte.

Udržování vozidla v dobrém technickém stavu je důležité jak pro hospodárnou spotřebu paliva tak i pro bezpečnost jízdy. Proto nechte u vašeho dealera Kia provést plánované prohlídky a údržbu.

### **VAROVÁNÍ - Jízda Při Vypnutém Motoru**

**Nikdy nevypínejte motor při sjíždění ze svahu nebo když je vozidlo v pohybu. Když motor neběží, posilovač řízení a posilovač brzd nefungují. Místo toho podřadte na odpovídající stupeň, abyste brzdili motorem.**

## JÍZDA ZA ZVLÁŠTNÍCH PODMÍNEK

### Jízda za Nebezpečných Podmínek

Pokud pojedete za nebezpečných podmínek, jako je přítomnost vody, sněhu, ledu, bláta, písku a podobně, dodržte následující doporučení:

- Jedťte opatrně a ponechávejte delší vzdálenost pro brzdění.
- Vyhněte se prudkým pohybům řízení a prudkému brzdění.
- Při brzdění v módu pohonu čtyř kol pumpujte brzdovým pedálem lehce nahoru a dolů, dokud vozidlo nezastaví.
- Pokud uvíznete ve sněhu, blátě nebo písku, použijte druhý stupeň nebo zařaďte páku pro volbu pohonu (pokud je ve výbavě) na pohon čtyř kol. Akcelerujte pomalu, abyste předešli prokluzování kol.
- Při uvíznutí v ledu, sněhu nebo blátě použijte písek, kamennou sůl, sněhové řetězy nebo další materiál zvyšující tření pod koly vozidla, abyste zajistili dostatečnou trakci. (Viz "Použití pohonu čtyř kol", pokud je ve výbavě.)

### VAROVÁNÍ - Podřazování

**Podřazování na první stupeň u mechanické převodovky nebo na L (pomalý) u automatické převodovky při jízdě na kluzkých površích může vést k nehodě. Náhlá změna rychlosti pneumatik by způsobila jejich smyk. Při podřazování na kluzkých površích buďte opatrní.**

### Vyprošťování Vozidla Střídavým Řazením

Pokud je nezbytné vyprostit vozidlo ze sněhu, písku nebo bláta střídavým řazením, nejdříve natočte volant doprava a doleva, abyste vyčistili prostor kolem předních kol. Potom střídavě zařazujte 1 (první) a R (zpátečku) u vozidel vybavených mechanickou převodovkou nebo střídavě volte R (zpátečku) a některý dopředný stupeň u vozidel vybavených automatickou převodovkou. Nepřetácejte motor. Pokud se vozidlo i po několika minutách kývání nepodařilo vyprostit, nechte vozidlo vytáhnout jiným vozem, aby se předešlo přehřátí motoru a možnému poškození spojky a pohonné jednotky.

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### \* POZNÁMKA

Dlouhodobé střídavé řazení může vést k přehřátí motoru, poškození či selhání převodovky nebo rozvodovky na pohon čtyř kol a poškození pneumatik.

### VAROVÁNÍ - Prokluzování Pneumatik

Nenechávejte kola prokluzovat, zvláště pak při rychlostech vyšších než 56 km/h (35 mph). Prokluzování kol ve vysokých rychlostech, když vozidlo stojí na místě může vést k přehřátí pneumatik, jejich následné explozi a zranění okolo stojících osob.

### Jízda v Noci

Protože jízda v noci skýtá mnohem více nebezpečí než jízda ve dne, zde jsou uvedena některá důležitá doporučení pro zapamatování:

- Zpomalte a udržujte si větší vzdálenost mezi Vámi a jinými vozidly, protože v noci je viditelnost snížena, zvláště pak v oblastech, kde není pouliční osvětlení.
- Seřídte Vaše zrcátka tak, abyste snížili intenzitu světla odraženého ze světlometů jiných vozidel.
- Udržujte Vaše světlomety čisté a správně zaměřené. Znečištěné nebo nesprávně zaměřené světlomety značně snižují viditelnost během noční jízdy.
- Vyhnete se přímému pohledu do světlometů protijedoucích vozidel. Mohli byste být přechodně oslepeni, protože Vaším očím zabere několik sekund, než si znovu přivyknou na tmu.

### Jízda v Dešti

Děšť a mokrá vozovka mohou učinit jízdu nebezpečnou, zvláště pak pokud nejste připraveni.

na kluzkou vozovku. Zde je několik věcí, které je třeba vzít do úvahy při jízdě v dešti:

- Silný déšť zhorší viditelnost a zvýší vzdálenost, která je nutná k zastavení vozidla, takže zpomalte.
- Udržujte stírací zařízení předního skla v dobrém stavu. Vyměňte lišty stíračů předního skla, když vykazují stopy rýhování nebo když jsou při stírání na předním skle vynechaná místa.
- Pokud nejsou Vaše pneumatiky v dobrém stavu, může vést prudké zastavení na mokré vozovce ke smyku a případně i k nehodě. Ujistěte se, že jsou Vaše pneumatiky v dobrém stavu.
- Zapněte světlomety, abyste byli pro ostatní snáze viditelní.

- Příliš rychlá jízda přes velké louže může mít nepříznivý vliv na Vaše brzdy. Pokud musíte přes louže projet, snažte se přes ně jet pomalu.
- Pokud zjistíte, že brzdy jsou mokré, lehce je během jízdy stiskněte, dokud nebude obnovena normální činnost brzd.

### Jízda v Zimě

- Doporučujeme, abyste s sebou vozili nouzové vybavení zahrnující sněhové řetězy, škrabku na okna, odmrazovač na přední sklo, pytlík písku nebo solí, malou lopatku a startovací kabely.
- Zajistěte, aby byl v chladiči dostatek ethylenglykolové chladicí kapaliny.
- Zkontrolujte stav baterie a kabeláže. Nízké teploty snižují kapacitu všech baterií, takže ta musí být ve výborném stavu, aby poskytla dostatečný výkon pro spuštění motoru v zimě.
- Zajistěte, aby byla viskozita motorového oleje vhodná pro zimní období.
- Zkontrolujte systém zapalování, zda se v něm nevyskytují uvolněná spojení a poškození.

- Použijte nemrznoucí ostřikovací kapalinu na přední sklo. (Nepoužívejte nemrznoucí kapalinu pro chlazení motoru.)
- Nepoužívejte parkovací brzdou, pokud by mohla zamrznout. Po zaparkování zařadte 1 (první stupeň) nebo R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte P (parkovací polohu) u automatické převodovky a zablokujte zadní kola.



## TIPY PRO ŘIDIČE

---

### ***Zimní pneumatiky***

Pokud budete na Váš vůz Kia montovat zimní pneumatiky, zajistěte aby byly radiální o stejné velikosti a rozsahu zatížení jako původní pneumatiky. namontujte zimní pneumatiky na všechna čtyři kola, aby byla jízda vozidla vyvážená za jakéhokoliv počasí. Uvědomte si, že trakce poskytovaná zimními pneumatikami na suchých vozovkách nemusí být tak vysoká jako u původně namontovaných pneumatik. Musíte jet opatrně i když je vozovka čistá. Seznamte se u prodejce pneumatik s doporučenými maximálními rychlostmi.

### **VAROVÁNÍ**

#### **- Velikost Zimních Pneumatik**

**Zimní pneumatiky musí být ekvivalentní velikosti a typu jako standardní pneumatiky vozidla. Jinak by mohly být nepříznivě ovlivněny bezpečnost a jízdní vlastnosti Vašeho vozidla.**

### ***Sněhové řetězy***

Montujte sněhové řetězy, když to jízdní podmínky vyžadují. Zkontrolujte, zda řetězy mají správnou velikost pro vaše pneumatiky. Na přední pneumatiky namontujte řetězy tak pevně, jak to půjde. Používají-li se kovové řetězy, musí být třídy SAE "S". Mohou se také používat trakční pomůcky lanového typu.

### Instalace řetězů

Při instalaci sněhových řetězů postupujte dle instrukcí výrobce, přičemž je namontujte co možná nejtěsněji. S instalovanými řetězy jezděte pomalu. Pokud uslyšíte, že se řetězy dostávají do styku s karosérií nebo podvozkem, zastavte a utáhněte je. Pokud se nadále dostávají do kontaktu s uvedenými částmi vozidla, zpomalujte, dokud to nepřestane. Jakmile se dostanete na suchou vozovku, řetězy odstraňte.

### **VAROVÁNÍ - Sněhové Řetězy**

- Použití sněhových řetězů může mít nepříznivý vliv na ovládání vozidla.
- Nepřekračujte rychlost 30 km/h (18 mph) nebo rychlostní limit doporučený výrobcem, přičemž dodržujte tu nižší z nich.
- Jedťte opatrně, abyste se vyhnuli hrbolům, dírám, ostrému zatáčení a jiným nebezpečím, které by mohly způsobit odskočení vozidla.
- Vyhněte se ostrému zatáčení nebo brzdění se zablokovánými koly.
- Řetězy, které mají nesprávnou velikost nebo jsou nesprávně instalovány mohou poškodit brzdové vedení, zavěšení kol, karoserii a kola.
- Zastavte a utáhněte sněhové řetězy, kdykoliv uslyšíte, že narážejí do vozidla.

## **TIPY PRO ŘIDIČE**

---

### **Jízda v Zaplavených Oblastech**

Vyhněte se jízdě přes zaplavené oblasti kromě případů, kdy jste si jisti, že se voda nedostane výše než po dolní okraje nábojů kol. Přes vodu jeďte pomalu. Dodržujte adekvátní vzdálenost pro zastavení, protože může být nepříznivě ovlivněn výkon brzd.

Po jízdě přes vodu brzdy vysušte několikerým lehkým sešlápnutím brzdového pedálu při pomalé jízdě vozidla.

## TAŽENÍ PŘÍVĚSU

### **VAROVÁNÍ** - Tažení Přívěsu

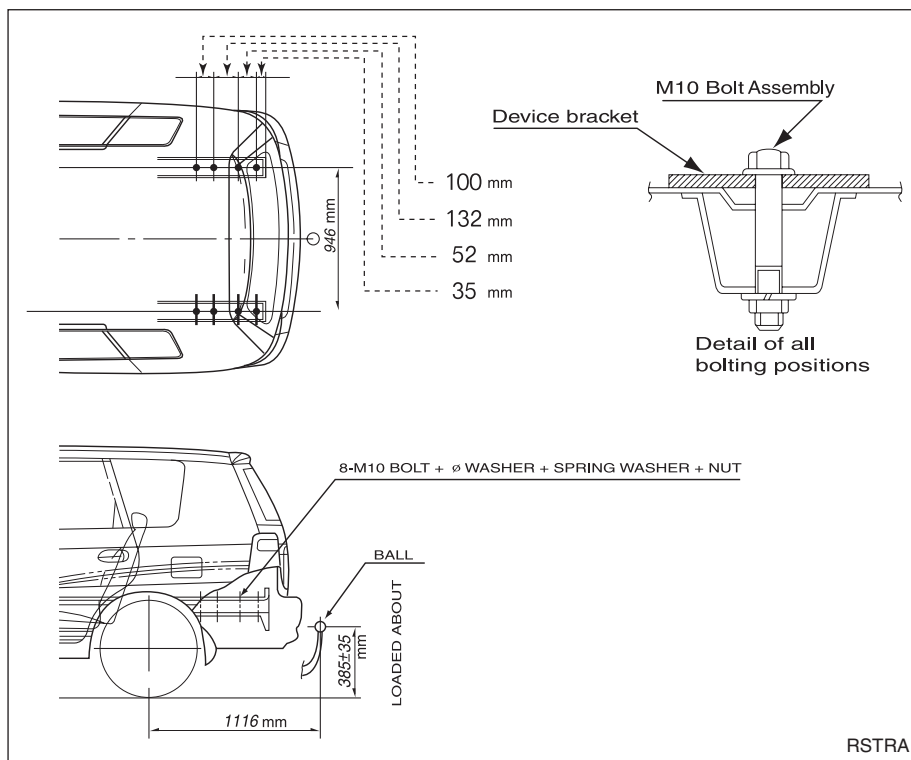
Pokud nebudete používat správné vybavení a správně řídit, můžete při jízdě s přívěsem ztratit kontrolu nad vozidlem. Například pokud je přívěs příliš těžký, brzdy nemusí fungovat správně - nebo dokonce i vůbec. Vy a Vaši spolujezdci byste mohli být vážně nebo smrtelně zraněni. Vlečte přívěs, pouze pokud splníte všechny body uvedené v tomto oddíle.

### **\* POZNÁMKA**

Nesprávné tažení přívěsu může způsobit poškození Vašeho vozidla, což by vedlo k nákladným opravám, na které se nevztahuje záruka. Abyste přívěs táhli správně, držte se rad uvedených v tomto oddíle.

| Motor                                                                                      |             | 5 osoby        | 6 osoby |
|--------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|----------------|---------|
| Položka                                                                                    |             |                |         |
| Maximální hmotnost přívěsu<br>kg (lbs.)                                                    | Nevrzděného | 530<br>(1168)  | 0       |
|                                                                                            | Brzděného   | 1250<br>(2756) | 0       |
| Maximální přípustné statické vertikální zatížení spojky pro připojení přívěsu<br>kg (lbs.) |             | 50<br>(110)    | -       |
| Doporučená vzdálenost od osy zadních kol k bodu spojení<br>mm (Inch)                       |             | 1116<br>(44)   | -       |

## TIPY PRO ŘIDIČE



Vaše vozidlo může táhnout přívěs. Abyste zjistili, jaká je maximální tažná kapacita Vašeho vozidla, přečtěte si údaje, které jsou uvedeny v odstavci „Hmotnost přívěsu“, který bude uveden dále v tomto oddíle. Pamatujte si, že jízda s přívěsem je značně odlišná od jízdy bez něj. Tažení přívěsu má vliv na ovládání vozidla, jeho životnost a spotřebu paliva. Úspěšné a správné tažení přívěsu vyžaduje správné vybavení, které musí být správně použito.

Tento oddíl obsahuje mnoho časem ověřených důležitých rad a bezpečnostních pravidel pro tažení přívěsu. Mnoho z nich je důležitých pro bezpečnost Vás i Vašich spolujezdců. Před tažením přívěsu si prosím tento oddíl důkladně přečtěte.

Součásti, které přenášejí zatížení, jako jsou motor, převodovka, sestavy kol a pneumatiky, jsou nuceny pracovat při zatížení zvýšeném dodatečnou hmotností. Motor musí běžet v relativně vysokých otáčkách a při vyšším zatížení. Toto dodatečné zatížení způsobuje uvolňování dalšího tepla. Přívěs rovněž značně zvýší odpor vzduchu, čímž jsou zvýšeny požadavky na tažnou sílu.

### **Pokud Se Rozhodnete Táhnout Přívěs**

Zde je několik důležitých bodů, které je třeba vzít při tažení přívěsu v úvahu:

- Zvažte použití omezovače výkyvu. O omezovač výkyvu můžete požádat prodejce tažných zařízení.
- Když Váš počítač ujetých kilometrů ukazuje 800 km (500 miles) nebo více, můžete přívěs táhnout. Během prvních 500 km tažení přívěsu nepřekračujte rychlost 80 km/h (50 mph) a nerozjíždějte se se zcela sešlápnutým plynovým pedálem. To pomůže motoru a jiným součástem Vašeho vozidla, aby si „zvykly“ na vyšší zatížení.
- Při posuzování hmotnosti přívěsu je třeba vzít v úvahu tři důležité faktory:

### **Hmotnost přívěsu**

Jak těžký může přívěs být, aby byla jízda bezpečná? Nikdy nesmí vážit více než 1250kg. Ale někdy může být i to příliš mnoho.

Záleží na tom, za jakých podmínek budete Váš přívěs používat. Důležité jsou například rychlost, nadmořská výška, sklon silnice, venkovní teplota a jak často bude Vaše vozidlo používáno k tažení přívěsu. Optimální hmotnost přívěsu může rovněž záviset na speciálním vybavení, které máte instalováno na Vašem vozidle.

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

**Hmotnost přívěsu v přípojném místě**  
Hmotnost v přípojném místě je u každého přívěsu důležitým měřeným parametrem, protože ovlivňuje celkovou hmotnost Vašeho vozidla. Tato hmotnost zahrnuje pohotovostní hmotnost vozidla, hmotnost veškerého nákladu, který v něm může být přepravován, a osob, které ve vozidle pojedou. Pokud potáhnete přívěs musíte k této hmotnosti přičíst hmotnost přívěsu v přípojném místě, protože vaše vozidlo bude ztíženo rovněž touto hmotností.

Hmotnost v přípojném místě může dosahovat maximálně 10 % celkové hmotnosti naloženého přívěsu. Po naložení přívěsu zvažte odděleně přívěs a tažnou tyč, abyste zjistili, zda jejich hmotnosti odpovídají. Pokud tomu tak není, musíte provést úpravu jednoduchým přemístěním předmětů uvnitř přívěsu.

## UPOZORNĚNÍ

- ***Nikdy nezatěžujte přívěs větším nákladem vzadu než vpředu. Přetížení části přívěsu musí být zatíženo přibližně 60 % celkového nákladu přívěsu a jeho zadní část musí být zatížena přibližně 40 % celkového nákladu přívěsu.***
- ***Nikdy nepřekračujte maximální limity hmotnosti přívěsu a tažného zařízení přívěsu. Nesprávné naložení by mohlo vést k poškození Vašeho vozidla a zranění osob. Zkontrolujte hmotnost a naložení přívěsu na obchodní váze nebo na v úřadu silniční kontroly, který je vybaven vahou.***

## **Tažná zařízení**

Je důležité, abyste měli na vozidle instalováno správné tažné zařízení. Příčné větry, okolo projíždějící kamióny a hrbolaté silnice jsou některými z důvodů, proč potřebujete správné tažné zařízení. Zde je několik pravidel, které je třeba dodržet:

- Bude třeba vyvrtat nějaké otvory v karosérii Vašeho vozu v místě, kde budete instalovat tažné zařízení? Pokud ano, potom zajistěte, aby byly otvory po odstranění tažného závěsu utěsněny. Pokud je neutěsníte, mohl by se přes ně do vozidla dostat smrtelně jedovatý oxid uhelnatý z výfuku, stejně jako nečistoty a voda.
- Nárazníky Vašeho vozidla nejsou konstruovány pro instalaci tažného zařízení. Nepřipevňujte k nim tažná zařízení z půjčoven nebo jakákoliv další tažná zařízení montovaná na nárazník. Použijte pouze tažné zařízení montované na rám, které se nebude dotýkat nárazníku.

### **Bezpečnostní řetězy**

Mezi Vaše vozidlo a přívěs musí být vždy připevněny řetězy. Vedte řetězy šikmo pod tažnou tyčí přívěsu tak, aby tažná tyč nespadla na silnici, pokud by se od tažného zatížení oddělila.

Instrukce týkající se bezpečnostních řetězů jsou dodávány výrobcem tažného zařízení nebo výrobcem přívěsu. Při upevňování bezpečnostních řetězů se držte doporučení výrobce. Vždy ponechte dostatečný průvěs, abyste mohli s vozidlem zatáčet. A nikdy nedopusťte, aby byly bezpečnostní řetězy vlečeny po zemi.

### **Brzdy přívěsu**

Pokud Váš přívěs po naložení váží více než 530 kg, musí být vybaven vlastními brzdami - a ty musí být odpovídající. Určitě si přečtěte a dodržte instrukce, které se týkají brzd přívěsu, abyste byli schopni je správně instalovat, seřadit a udržovat.

- Nezasahujte do brzdové soustavy Vašeho vozidla.

### **UPOZORNĚNÍ**

***Nepoužívejte přívěs vybavený vlastními brzdami, pokud si nebudete jisti, že máte brzdovou soustavu správně instalovanu. To není práce pro laiky. K tomuto účelu využijte služeb zkušeného a kompetentního prodejce přívěsů.***

### **Jízda s přívěsem**

Jízda s přívěsem vyžaduje jistý stupeň zkušeností. Dříve než vyjedete na otevřenou silnici, musíte se se svým přívěsem seznámit. Vyzkoušejte si ovládání vozidla a brzdění s dodatečným nákladem přívěsu. A vždy mějte na mysli, že jízdní souprava, kterou nyní řídíte je mnohem delší a ani zdaleka tak pružně ovladatelná jako samotné vozidlo.

Před započítím jízdy zkontrolujte tažné zařízení, podvozek přívěsu, bezpečnostní řetězy, elektrické konektory, světla, pneumatiky a nastavení zrcátek. Pokud je přívěs vybaven elektrickými brzdami, uveďte vozidlo a přívěs do pohybu a potom ručně aktivujte ovladač brzd přívěsu, abyste se ujistili, že brzdy fungují. Tím zároveň zkontrolujete elektrické spojení.



## TIPY PRO ŘIDIČE

---

Během cesty provádějte příležitostné kontroly, abyste se ujistili, že náklad je zajištěn a že světla a všechny brzdy přívěsu stále fungují.

### ***Bezpečná vzdálenost***

Zůstávejte nejméně dvakrát tak daleko za vozidlem před Vámi, jako kdybyste jeli vozidlem bez přívěsu. To vám pomůže, předejít situacím, které vyžadují intenzivní brzdění a prudké zatáčení.

### ***Předjíždění***

Když táhnete přívěs, budete potřebovat delší vzdálenost pro předjetí. A protože je Vaše souprava mnohem delší než samotné vozidlo, budete muset přejet mnohem dále za předjížděné vozidlo, než se budete moci zařadit zpět do Vašeho pruhu.

### ***Couvání***

Uchopte jednou rukou spodní část volantu. Potom, abyste pohnuli přívěsem doleva, otočte rukou doleva. Abyste pohnuli přívěsem doprava, otočte rukou doprava. Vždy couvejte pomalu a pokud možno s pomocí někoho, kdo Vás bude navádět.

### ***Zatáčení***

Když zatáčíte s přívěsem, popisujte větší oblouky než normálně. Dělejte to tak proto, aby Váš přívěs nenarazil do svodidel, lemů chodníků, dopravních značek, stromů nebo jiných objektů. Vyhněte se trhavým nebo prudkým manévřům. Dávejte znamení o změně směru jízdy s dostatečným předstihem.

### ***Signalizace změny směru jízdy při tažení přívěsu***

Když táhnete přívěs, Vaše vozidlo musí být vybaveno dalšími směrovými světly a kabeláží navíc. Zelené šipky na přístrojové desce se rozblíkají vždy, když budete dávat znamení o změně směru jízdy nebo o jízdního pruhu. Při správném připojení budou rovněž blikat směrová světla přívěsu, aby byli ostatní řidiči uvědoměni, že se chystáte zatočit, změnit jízdní pruh nebo zastavit.

Při tažení přívěsu budou zelené šipky na přístrojové desce blikat, i když budou žárovky směrových světel přívěsu spáleny. Tak by mohlo dojít k tomu, že si budete myslet, že řidiči za Vámi vidí Vaše znamení o změně směru jízdy a přitom tomu tak nebude. Proto je důležité občas zkontrolovat, zda žárovky směrových světel přívěsu stále fungují. Rovněž musíte zkontrolovat světla vždy, když odpojíte a znovu připojíte kabeláž.

Nepřipojujte systém osvětlení přívěsu přímo k systému osvětlení Vašeho vozidla. Použijte pouze schválený kabelový svazek pro připojení přívěsu. Váš dealer Kia Vám může při instalaci kabelového svazku pomoci.

### ***UPOZORNĚNÍ***

***Nepoužití schváleného kabelového svazku pro připojení přívěsu by mohlo vést k poškození elektrického systému vozidla a/nebo zranění osob.***

### ***Jízda na svahu***

Snižte rychlost a zařadte nižší rychlostní stupeň, dříve než začnete sjíždět dlouhý nebo strmý svah. Pokud nepodřadíte, budete muset použít brzdy natolik intenzívně, že by mohlo dojít k jejich přílišnému zahřátí a snížení účinnosti.

Při jízdě do dlouhého stoupajícího svahu podřadte a snižte rychlost Vašeho vozidla na přibližně 70 km/h, abyste snížili pravděpodobnost přehřátí motoru a převodovky.

Pokud Váš přívěs váží více než 530 kg a Vaše vozidlo je vybaveno automatickou převodovkou, musíte mít při tažení přívěsu navolenu polohu D (jízda).

## TIPY PRO ŘIDIČE

---

Provozování Vašeho vozidla na stupeň D (jízda) při tažení přívěsu minimalizuje pravděpodobnost přehřátí a prodlouží životnost Vaší převodovky. Pokud je Vaše vozidlo vybaveno automatickou převodovkou, jedte na čtvrtý rychlostní stupeň (nebo nižší, pokud je třeba).

### ***Parkování na svahu***

Obecně vzato, neměli byste parkovat Vaše vozidlo s připojeným přívěsem na svahu. Mohlo by dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění osob a Vaše vozidlo i přívěs by mohly být při samovolném sjetí dolů poškozeny.

### **VAROVÁNÍ - Parkování na Kopci**

**Zaparkování Vašeho vozidla s připojeným přívěsem na svahu by mohlo vést k vážnému nebo smrtelnému zranění osob, protože by jízdní souprava mohla samovolně sjet dolů.**

Pokud však budete muset zaparkovat Vaše vozidlo s přívěsem na svahu, zde je návod, jak to provést:

1. Sešlápněte brzdový pedál, avšak nezařazujte rychlostní stupeň.
2. Nechte někoho vložit klíny pod kola přívěsu.
3. Když budou klíny na místě, uvolněte brzdový pedál, až bude zatížení přeneseno na klíny.
4. Znovu sešlápněte brzdový pedál. Zatáhněte parkovací brzdu a následně zařadte R (zpátečku) u mechanické převodovky nebo navolte polohu P (parkovací) u automatické převodovky.
5. Uvolněte brzdový pedál.

**⚠ VAROVÁNÍ - Parkovací Brzda**  
Vystupování z vozidla může být nebezpečné, pokud není parkovací brzda pevně zatažena.

**Pokud necháte běžet motor, vozidlo se může náhle dát do pohybu. Může dojít k vážnému nebo smrtelnému zranění Vás nebo ostatních.**

### ***Kdy budete připraveni s vozidlem odjet po zaparkování na svahu***

1. Když je mechanická převodovka nastavena na neutrál nebo automatická převodovka do polohy P (parkovací), sešlápněte brzdový pedál a držte jej sešlápnut, přičemž:
  - Spusťte motor
  - Zařadte rychlostní stupeň
  - Uvolněte parkovací brzdu
2. Pomalu odstraňte nohu z brzdového pedálu.
3. Pomalu jedte, dokud nebude přívěs mimo klíny.
4. Zastavte a nechte někoho klíny vytáhnout a uložit.

### **Údržba Při Tažení Přívěsu**

Vaše vozidlo bude při pravidelné tažení přívěsu vyžadovat servis častěji. Zvláště je třeba věnovat pozornost motorovému oleji, kapalině automatické převodovky, mazivu náprav a kapalině chladicí soustavy. Dalším důležitým prvkem, který je třeba často kontrolovat je stav brzd. Jednotlivé položky jsou rozebrány v této příručce a pomocí Rejstříku je snadno vyhledáte. Pokud budete táhnout přívěs, bude před zahájením cesty velmi vhodné tyto věci zkontrolovat.

Rovněž nezapomeňte na údržbu přívěsu a tažného zařízení. Dodržte plánovanou údržbu, která je doporučena pro váš přívěs a pravidelně jej kontrolujte. Přednostně provádějte kontrolu na začátku každého dne cesty. Zejména zkontrolujte, zda jsou pevně utaženy všechny matice a šrouby.

## TIPY PRO ŘIDIČE

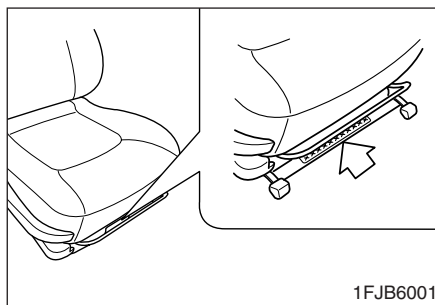
---

### PŘETÍŽENÍ

#### **UPOZORNĚNÍ**

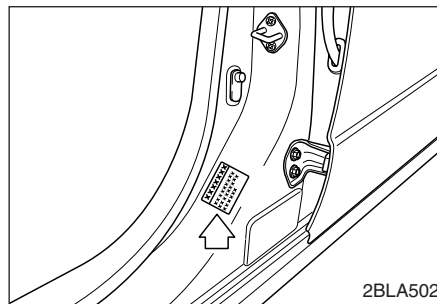
*Přípustné zatížení náprav (GAWR) a přípustná hmotnost vozidla (GVWR) jsou uvedeny na výrobním štítku, který je připevněn ke dveřím řidiče. Překročení těchto hodnot by mohlo vést k nehodě nebo poškození vozidla. Vypočítat hmotnost nákladu můžete zvážení jednotlivých předmětů (nebo osob) před jejich umístěním do vozidla. Dejte pozor, abyste vozidlo nepřetížili.*

### IDENTIFIKAČNÍ ČÍSLO VOZIDLA (VIN)

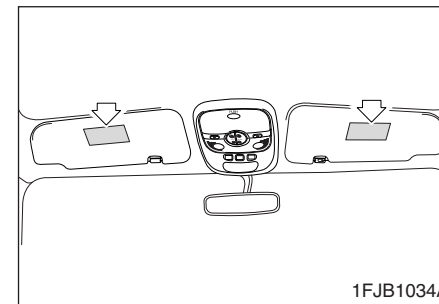


## **INFORMAČNÍ ŠTÍTKY**

Na vašem vozidle je několik důležitých štítků a identifikačních čísel. Umístění štítků je vidět na následujícím obrázku:



**Specifikace Pneumatik / Štítek  
Tlaků Pneumatika**



**Kontrolka Airbagů štítky**

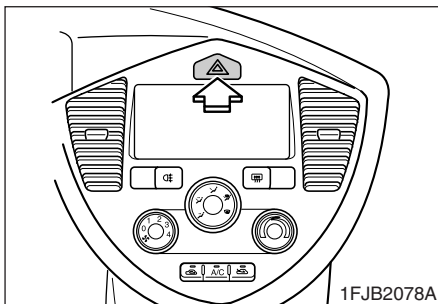
**V PŘÍPADĚ NOUZE**

**Přehřívání ..... 6-2**  
**Nouzová Světla ..... 6-3**  
**Nouzové Spouštění Motoru ..... 6-4**  
**Ochrana Elektrických Obvodů ..... 6-7**  
**Odtahení ..... 6-15**  
**Máte-Li Ojetou Pneumatiku ..... 6-19**

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---

### PŘEHŘÍVÁNÍ



#### Nouzový Blikač

Nouzový blikač slouží jako výstraha pro ostatní řidiče, aby byli maximálně opatrní při přibližování se, předjíždění nebo projíždění kolem Vašeho vozidla. Musí být použit vždy, když jsou prováděny nouzové opravy nebo když je vozidlo zastaveno v blízkosti okraje silnice.

Stiskněte spínač blikáče při zapalování v kterékoliv poloze. Spínač blikáče je umístěn na panelu spínačů na střední konzole. Všechna směrová světla budou zároveň blikat.

- Nouzový blikáč funguje vždy, i když je Vaše vozidlo v pohybu či nikoliv.
- Když je zapnut nouzový blikáč, směrová světla nefungují.
- Je třeba, abyste byli při použití nouzových světel opatrní, když je vozidlo odtahováno.



### NOUZOVÁ SVĚTLA

Pokud měřič teploty motoru indikuje přehřátí, pokud zjistíte ztrátu výkonu nebo pokud z motoru uslyšíte klepavý nebo cinkavý zvuk, motor bude pravděpodobně přehřátý. Pokud zjistíte kterýkoliv z těchto příznaků, použijte následující postup:

1. Zapněte blikáč nouzových světel, potom dojedte na nejbližší bezpečné místo a zastavte vozidlo. Zařadte neutrál (u mechanické převodovky) nebo navolte parkovací polohu (u automatické převodovky) a zatáhnete parkovací brzdu.
2. Zajistěte, aby byla vzduchová klimatizace vypnuta.
3. Pokud se chladicí kapalina vaří nebo z chladiče uniká pára, zastavte motor a zavolejte autorizovaného dealera Kia nebo jiný kompetentní servis pro pomoc.

Pokud se chladicí kapalina nevaří, nechte motor běžet ve volnoběhu a otevřete kapotu, abyste umožnili postupné ohřátí motoru.

Pokud se teplota při volnoběhu motoru nesníží, zastavte motor a ponechte mu dostatečný čas pro ochlazení.

4. Následně je třeba zkontrolovat hladinu chladicí kapaliny. Pokud je hladina kapaliny v nádrži nízká, zkontrolujte netěsnosti hadic a přípojek chladiče, hadic a přípojek výměníku topení, chladiče a čerpadla chladicí kapaliny. Pokud zjistíte větší netěsnost nebo jiný problém, který mohl způsobit přehřátí motoru, neprovozujte motor, dokud nebude provedena oprava. Volejte autorizovaného dealera Kia nebo jiný kompetentní servis pro pomoc. Pokud nezjistíte netěsnost nebo jiný problém, opatrně doplňte do nádrže chladicí kapalinu.

### VAROVÁNÍ

#### - Snímání uzávěru chladiče

**Pokud je motor i chladič horký, nesnímejte uzávěr chladiče. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.**

*Pokud se motor často přehřívá, nechte chladicí soustavu zkontrolovat a opravit.*

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---

### NOUZOVÉ SPOUŠTĚNÍ MOTORU

#### Spouštění Motoru Pomocí Spouštěcích Kabelů

Spouštění motoru pomocí spouštěcích kabelů může být nebezpečné, pokud je prováděno nesprávně. Proto, abyste se nezranili nebo nepoškodili baterii vozidla, dodržte nouzový spouštěcí postup uvedený na této straně. V případě pochybností Vám naléhavě doporučujeme, abyste nouzové spuštění motoru přenechali kompetentnímu technikovi nebo odtahové službě.

#### \* POZNÁMKA

Použijte pouze 12-voltový spouštěcí systém, použitím 24-voltového napájení (dvou baterií zapojených do série nebo 24-voltového generátoru) byste mohli neopravitelně poškodit 12-voltový motor spouštěče, systém zapalování a další elektrické části.

#### VAROVÁNÍ - Baterie

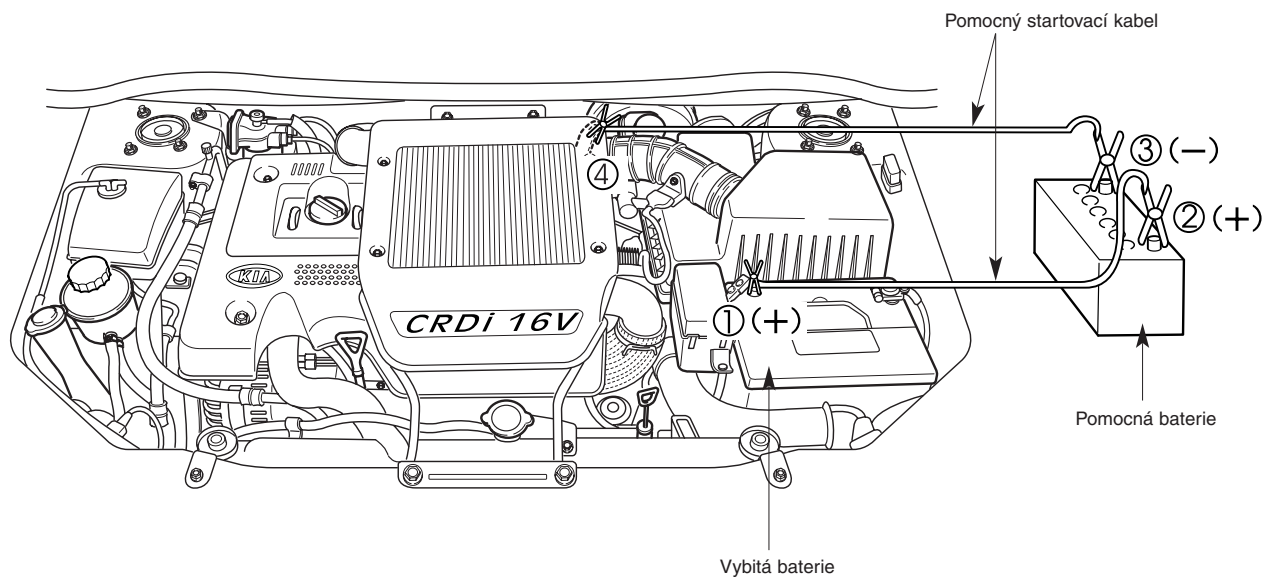
- Držte veškerý otevřený oheň a jiskry mimo blízkost baterie. V baterii se uvolňuje plyný vodík, který by mohl explodovat v případě styku s otevřeným ohněm nebo jiskrami.
- Nepokoušejte se nouzově spustit motor vozidla, pokud je vybitá baterie zmrzlá nebo pokud je hladina elektrolytu nízká. Baterie by mohla prasknout nebo explodovat.

#### *Postup nouzového spouštění motoru*

1. Ujistěte se, že je spouštěcí baterie 12-voltová a že je záporný výstup uzemněn.
2. Pokud se spouštěcí baterie nachází v jiném vozidle, nedovolte, aby se vozidla navzájem dotýkala.

**Připojte spouštěcí kabely**

Připojte kabely v číselném pořadí a odpojte je v opačném pořadí



1FJB4001

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---

3. Vypněte všechna zbytečná elektrická zatížení.
4. Připojte spouštěcí kabely přesně v pořadí, které je znázorněno na předchozí ilustraci. Nejdříve připojte jeden konec spouštěcího kabelu ke kladnému výstupu vybité baterie a druhý konec ke kladnému výstupu spouštěcí baterie. Pokračujte připojením jednoho konce druhého spouštěcího kabelu k zápornému výstupu spouštěcí baterie a druhý konec k pevnému, stabilnímu kovovému prvku (například ke zvedacímu závěsu motoru) mimo baterii. Nepřipojujte je k součásti, která se pohybuje, když je motor spouštěn, ani do její blízkosti. Nepřipojujte spouštěcí kabel ze záporného výstupu spouštěcí baterie k zápornému výstupu vybité baterie.

Nedovolte, aby spouštěcí kabely přišly do kontaktu s něčím jiným než správnými výstupy baterií a správnou kostrou. Při připojování spouštěcích kabelů se nad baterii nenaklánějte.

5. Spusťte motor vozidla pomocí spouštěcí baterie a nechte jej běžet při 2000 ot./min, potom spusťte motor vozidla pomocí vybité baterie.

*V případě, že není zjištěna příčina vybití Vaší baterie, musíte nechat vozidlo zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.*

### Spouštění Roztlačováním

Vozidla vybavená automatickou převodovkou nemohou být spouštěna roztlačováním.

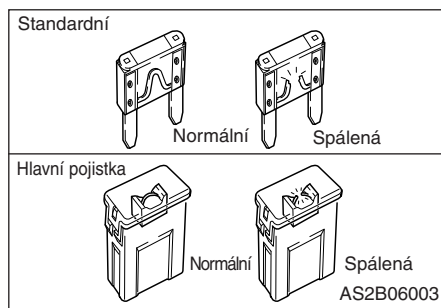
Vozidlo vybavené ruční převodovkou se nesmí spouštět roztlačováním, protože by to mohlo poškodit systém řízení emisí.

Pro spouštění s pomocným startovacím kabelem se řiďte směrnicemi obsaženými v tomto oddílu.

### UPOZORNĚNÍ

***Nikdy nespouštějte motor vozidla tažením, protože prudké vyjetí vozidla dopředu při spuštění motoru, by mohlo vést ke srážce s tažným vozidlem.***

## OCHRANA ELEKTRICKÝCH OBVODŮ



### Pojistky

Elektrický systém vozidla je chráněn před poškozením elektrickým přetížením pojistkami.

Vozidlo je vybaven dvěma pojistkovými deskami, jedna je umístěna za panelem v prostoru nohou řidiče, druhá v motorovém prostoru v blízkosti baterie.

Pokud jedno ze světel, příslušenství nebo ovládání vozidla nefunguje, zkontrolujte pojistku příslušného obvodu. Pokud je pojistka spálená, bude vnitřní vložka pojistky přetavena.

Vždy nahrazujte spálenou pojistku pojistkou stejného typu.

Pokud bude stejná pojistka znovu spálena, vyhněte se použití dotčeného obvodu a neprodleně se poraďte s autorizovaným dealerem Kia.

*Jsou použity dva druhy pojistek: standardní pro nižší nominální proud a hlavní pro vyšší nominální proud.*

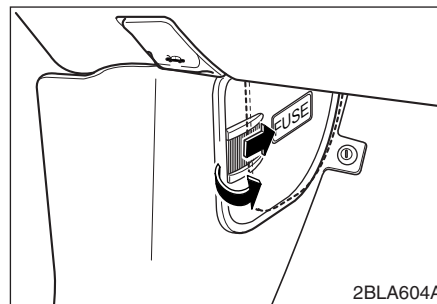
## V PŘÍPADĚ NOUZE

### Výměna Pojistky

#### **⚠ VAROVÁNÍ** - Výměna Pojistek

- Nikdy nenahrazujte pojistku čímkoliv jiným než pojistkou stejného typu.
- Pojistka s vyšším nominálním proudem by mohla způsobit poškození a případně i požár.
- Nikdy neinstalujte drát namísto příslušné pojistky - ani při provizorní opravě. Mohlo by to vést k rozsáhlému poškození kabeláže a případně k požáru.
- K odstranění pojistek nepoužívejte šroubovák nebo jakýkoliv jiný kovový předmět, protože by mohl způsobit krátké spojení a poškození elektrického systému.

Pokud elektrický systém nefunguje, zkontrolujte nejdříve pojistkovou desku na straně řidiče.



1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Vytáhněte podezřelou pojistku řádně ven. Použijte demontážní nástroj, který je k dispozici na hlavní pojistkové skříňce v motorovém prostoru.
3. Zkontrolujte vymontovanou pojistku a pokud je spálená, vyměňte ji.

*Náhradní pojistky jsou k dispozici v pojistkové skříňce.*

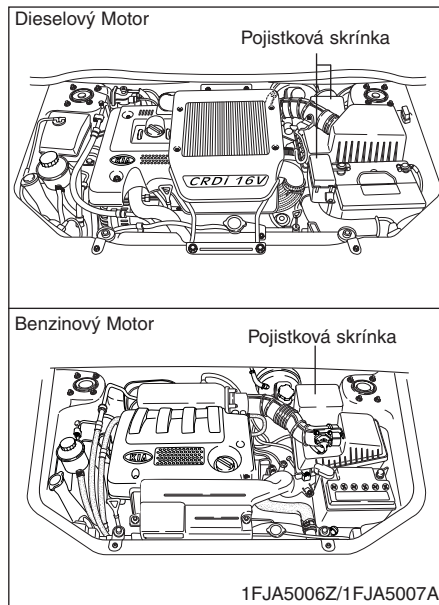
4. Zatlačte na místo novou pojistku stejného typu a ujistěte se, že je pevně uchycena ve sponách.

Pokud je uchycena volně, poraďte se s autorizovaným dealerem Kia.

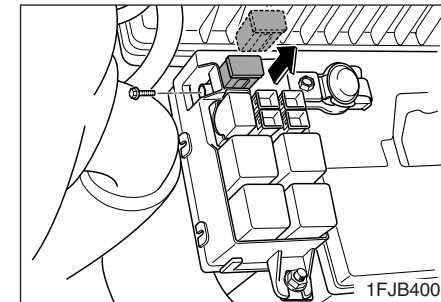
*Pokud nemáte náhradní pojistku, použijte pojistku stejné proudové hodnoty z obvodu, který nepotřebujete pro provoz vozidla, na příklad pojistku rádia nebo osvětlení kabiny.*

Pokud nefungují světlomety a jiné elektrické součásti a pojistky jsou v pořádku, zkontrolujte pojistkový blok v motorovém prostoru. Pokud je pojistka spálená, musí být vyměněn.

## V PŘÍPADĚ NOUZE



1. Vypněte spínač zapalování a všechny ostatní spínače.
2. Odmontujte víko pojistkové skříňky odháknutím chlopně na jednom konci a naklopením víka zpět proti druhému konci.
3. Zkontrolujte pojistky. Pokud je jedna z nich spálená nahradte ji novou pojistkou stejného typu.



### Dieselový Motor

Pokud je spálená "MAIN" pojistka 140 A, musí se vymontovat tímto postupem:

1. Odpojte záporný kabel baterie.
2. Odmontujte šrouby z výše uvedené fotografie.
3. Vyměňte pojistku za novou stejné proudové hodnoty 140 A.
4. Montáž proved'te v opačném sledu demontáže.

---

Na vnitřní straně víčka pojistkové skříňky najdete štítek s popisem názvů pojistek a jejich proudovými hodnotami.





## V PŘÍPADĚ NOUZE

### Diesellový Motor

| Popis     | Proudová hodnota pojistky | Chráněná komponenta                         |
|-----------|---------------------------|---------------------------------------------|
| INJECTOR  | 15A                       | Vstřikovač paliva, ECU                      |
| INJ-DSL   | 20A                       | Vstřikovač paliva, ECU                      |
| ECU       | 10A                       | Jednotka řízení motoru                      |
| (RR FOG)  | 10A                       | Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)       |
| C/FAN     | 30A                       | Motor ventilátoru chlazení                  |
| HAZARD    | 15A                       | Výstražná světla                            |
| IG COIL   | 15A                       | Jednotka řízení motoru                      |
| BLOWER    | 30A                       | Motor větráku                               |
| (S/WAMER) | 20A                       | Vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě)         |
| A/C-S/W   | 10A                       | Sání ACT                                    |
| (ABS)     | 30A                       | Jednotka ABS (je-li ve výbavě)              |
| (ABS)     | 25A                       | Jednotka ABS (je-li ve výbavě)              |
| P/WIN-RH  | 25A                       | Spínač elektricky ovládaného okna (pravého) |
| FUEL PUMP | 10A                       | Palivové čerpadlo                           |
| HEAD      | 25A                       | Světlomet                                   |
| A/CON     | 10A                       | Klimatizace                                 |
| (S/ROOF)  | 20A                       | Jednotka střešního okna (je-li ve výbavě)   |
| P/WIN-LH  | 25A                       | Spínač elektricky ovládaného okna (levého)  |
| START     | 10A                       | Relé spouštěče                              |
| HEAD(HI)  | 20A                       | Sdružený světlomet                          |

|            |      |                                                            |
|------------|------|------------------------------------------------------------|
| RR DEF     | 30A  | Vyhřívání zadního okna                                     |
| DRL        | 10A  | Jednotka DRL (je-li ve výbavě)                             |
| FOG LAMP   | 15A  | Předního mlhového světla                                   |
| TAIL       | 10A  | Levé koncové světlo, Pravé koncové světlo                  |
| ROOMMEMORY | 15A  | Audio                                                      |
| IG KEY1    | 30A  | Spínač zapalování                                          |
| (HLLD)     | 10A  | Nastavení sklonu hlavních světlometů (Je-li ve výbavě)     |
| HEAD(LOW)  | 15A  | Potkávací světlomety                                       |
| HORN       | 15A  | Houkačky                                                   |
| IG KEY2    | 30A  | Spínač zapalování                                          |
| COND.FAN   | 20A  | Kondenzátor                                                |
| F/FILTER   | 30A  | Palivového filtru                                          |
| RLY-COIL   | 10A  | Vyhřívání sedadla                                          |
| D/LOCK     | 20A  | Motor zámku dveří                                          |
| BTN        | 30A  | Spínač brzdových světel, Přední a zadní elektrická zásuvka |
| MAIN       | 140A | Alternátor                                                 |
| HEATER3    | 40A  | Vodní topení 3                                             |
| GLOW       | 60A  | Žhavicí svíčka                                             |
| HEATER2    | 40A  | Vodní topení 2                                             |
| HEATER1    | 40A  | Vodní topení 1                                             |

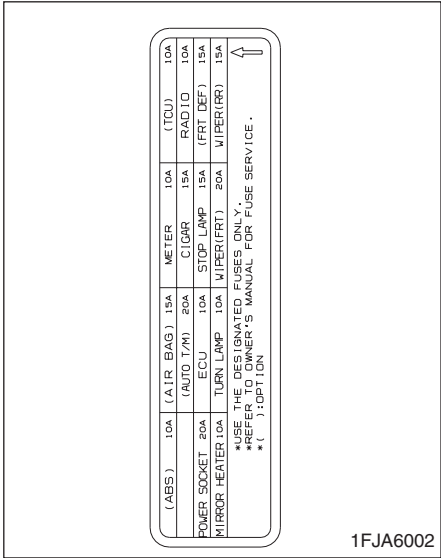
## V PŘÍPADĚ NOUZE

### Benzinový Motor

| Popis      | Proudová hodnota pojistky | Chráněná komponenta                         |
|------------|---------------------------|---------------------------------------------|
| INJECTOR   | 15A                       | Vstřikovač paliva, ECU                      |
| (O2SEN DN) | 10A                       | Dolní lambda sonda (je-li ve výbavě)        |
| O2SEN UP   | 10A                       | Horní lambda sonda                          |
| (RR FOG)   | 10A                       | Zadní mlhové světlo (je-li ve výbavě)       |
| C/FAN      | 30A                       | Motor ventilátoru chlazení                  |
| HAZARD     | 15A                       | Výstražná světla                            |
| IG COIL    | 15A                       | Spínač zapalování                           |
| BLOWER     | 30A                       | Motor větráku                               |
| (S/WAMER)  | 20A                       | Vyhřívání sedadla (je-li ve výbavě)         |
| A/C-S/W    | 10A                       | Sání ACT, jednotka střešního okna           |
| (ABS)      | 30A                       | Jednotka ABS (je-li ve výbavě)              |
| (ABS)      | 25A                       | Jednotka ABS (je-li ve výbavě)              |
| P/WIN-RH   | 25A                       | Spínač elektricky ovládaného okna (pravého) |
| F/PUMP     | 10A                       | Palivové čerpadlo                           |
| HEAD       | 25A                       | Světlomet                                   |
| A/CON      | 10A                       | Klimatizace                                 |
| (S/ROOF)   | 20A                       | Jednotka střešního okna (je-li ve výbavě)   |

|             |     |                                                                    |
|-------------|-----|--------------------------------------------------------------------|
| P/WIN-LH    | 25A | Spínač elektricky ovládaného okna (levého)                         |
| RR DEF      | 30A | Vyhřívání zadního okna                                             |
| (DRL)       | 10A | Jednotka DRL (je-li ve výbavě)                                     |
| FOG LAMP    | 15A | Předního mlhového světla                                           |
| TAIL        | 10A | Levé koncové světlo, Právě koncové světlo                          |
| START       | 10A | Spouštěče                                                          |
| HEAD(HI)    | 20A | Sdružený světlomet                                                 |
| ROOM/MEMORY | 15A | Vnitřní světlo                                                     |
| IG KEY1     | 30A | Spínač zapalování                                                  |
| HLLD        | 10A | Nastavení sklonu hlavních světlometů (je-li ve výbavě)             |
| HEAD(LOW)   | 15A | Potkávací světlometry                                              |
| HORN        | 15A | Houkačky                                                           |
| IG KEY2     | 30A | Spínač zapalování                                                  |
| COND.FAN    | 20A | Kondenzátor                                                        |
| RLY-COIL    | 10A | Vyhřívání sedadla                                                  |
| D/LOCK      | 20A | Motor zámku dveří                                                  |
| BTN         | 30A | Baterie, Jednotka řízení motoru, Přední a zadní elektrická zásuvka |

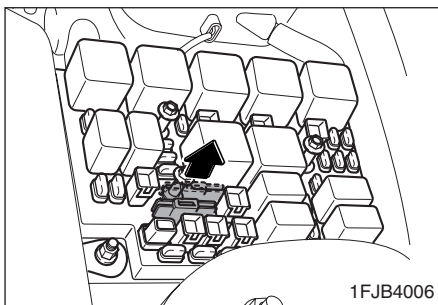
Panel na straně řidiče



| Popis         | Proudová hodnota pojistky | Chráněná komponenta                                                                                            |
|---------------|---------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (ABS)         | 10A                       | Řídicí jednotka ABS (je-li ve výbavě)                                                                          |
| (AIR BAG)     | 15A                       | Řídicí jednotka airbagu (je-li ve výbavě)                                                                      |
| METER         | 10A                       | Sdružený přístroj                                                                                              |
| (TCU)         | 10A                       | TCU (je-li ve výbavě)                                                                                          |
| (AUTO T/M)    | 20A                       | Spínač rozsahu převodovky (pouze A/T) (je-li ve výbavě)                                                        |
| CIGAR         | 15A                       | Zapalovač cigaret                                                                                              |
| RADIO         | 10A                       | Audio                                                                                                          |
| POWER SOCKET  | 20A                       | Přední a zadní elektrická zásuvka                                                                              |
| ECU           | 10A                       | ECU                                                                                                            |
| STOP LAMP     | 15A                       | Spínač brzdových světel                                                                                        |
| (FRT DEF)     | 15A                       | Odmrazovače (je-li ve výbavě)                                                                                  |
| MIRROR HEATER | 10A                       | Vyhřívání zrcátek                                                                                              |
| TURN LAMP     | 10A                       | Spínač výstražných světel, jednotka ETACS, jednotka DRL, řídicí jednotka Auto osvětlení, zadní řídicí jednotka |
| WIPER (FRT)   | 15A                       | Přední stěrač, relé předního odmrzovače, relé palivového filtru, jednotka střešního okna                       |
| WIPER (RR)    | 15A                       | Spínač rozsahu převodovky (pouze A/T), relé spouštěče                                                          |

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---



### **Paměťová pojistka**

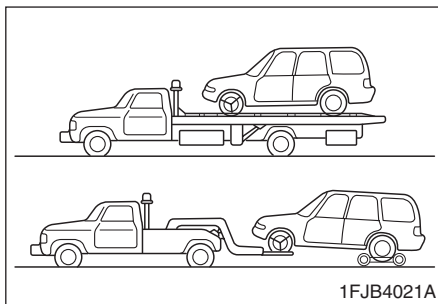
Vaše vozidlo je vybaveno tzv. "pojistka ROOM/MEMORY", která brání vybití baterie v případě, že je vozidlo zaparkované po dobu jednoho nebo více měsíců a nejezdí. Bude-li Váš vůz zaparkován delší dobu, postupujte tak, jak je uvedeno níže.

1. Vypněte motor.
  2. Vypněte světlomety a koncová světla.
  3. Otevřete kryt hlavní pojistkové skříňky v motorovém prostoru a vytáhněte pojistku označenou "ROOM / MEMORY FUSE 15A".
- Tím se zmení režim paměťová pojistka k zamezení vybití baterie.

### **UPOZORNĚNÍ**

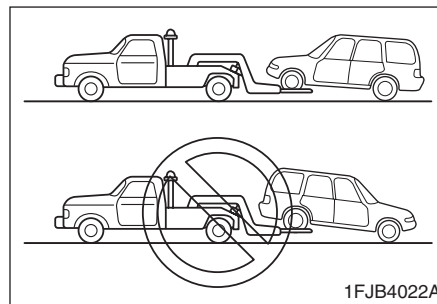
- *Pokud je pojistka ROOM / MEMORY vytažena z pojistkové skříňky, varovný zvukový signál klíče, varovný zvukový signál otevření dveří, světlo a hodiny nebudou fungovat.*
- *I když je pojistka ROOM / MEMORY vytažena, baterie se ještě může vybíjet provozem světlometů nebo jiných elektrických zařízení.*

## ODTAŽENÍ



Pokud je nezbytné nouzové odtažení, doporučujeme je nechat provést autorizovaným dealerem Kia nebo odtahovou službou. Aby se vozidlo nepoškodilo, je třeba používat správné postupy zvedání a tažení.

Doporučuje se, aby vozidlo bylo odtaženo odtahovým vozidlem se zvednutými koly nebo na plošině. Neodtahujte je uvázané. Tento způsob naše společnost neschválila.



Je-li k odtahování použít odtahový vůz provozovatele odtahové služby a není použito pojízdných zvedáků, přední strana vozidla vždy by se měla nadzvednout.

### \* POZNÁMKA

Neodtahujte vozidlo s uvázáním. Nechte je odtáhnout odtahovým vozidlem se zvednutými koly nebo na plošině.

Při nouzovém odtahování vašeho vozidla bez pojízdných zvedáků:

1. Nastavte spínač zapalování do polohy ACC;
2. Umístěte řadicí páku převodovky do polohy N(neutrál);
3. Uvolněte ruční brzdou.

### \* POZNÁMKA

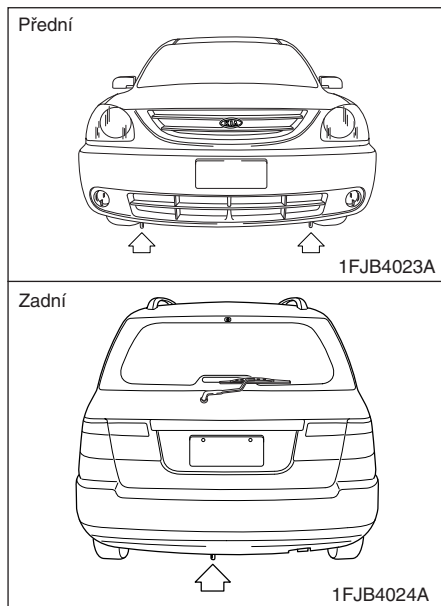
Neprovádějte vlečení vozidla zezadu s předními koly na vozovce, neboť to může způsobit poškození hnacího agregátu.

### UPOZORNĚNÍ

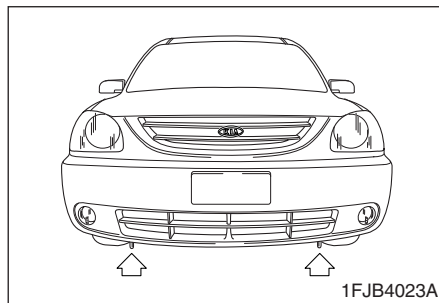
*K tažným účelům nepoužívejte vázací oka pod přední nebo zadní částí vozidla. Tato oka jsou konstruována POUZE pro svazování při přepravě vozidla na plošině. Pokud použijete vázací oka pro vlečení, může dojít k poškození předního nebo zadního nárazníku a vlečené vozidlo se může od tažného vozidla utrhnout.*

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---



**Vázací oka (pro přepravu na vozidle s plošinou)**



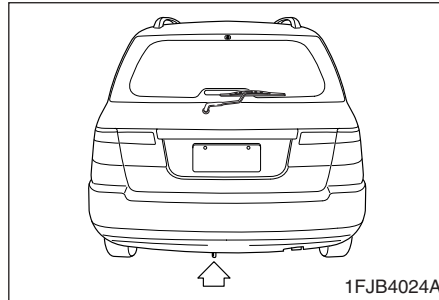
### **Odtahováním Vozidlem Jiným Než Odtahovacím Nákladním Vozem**

Pro případ nouze jsou na zadním a předním konci vozidla k dispozici tažné háky.

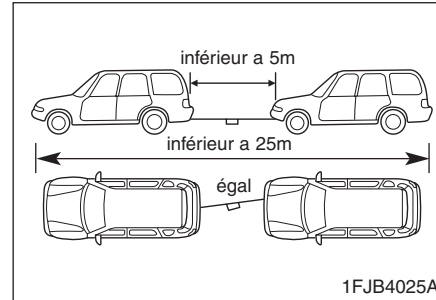
### **\* POZNÁMKA**

- Připevněte tažné lano k tažnému háku.
- Použití jiné části vozidla než tažných háků pro připojení tažného lana může vést k poškození karosérie Vašeho vozidla.

## V PŘÍPADĚ NOUZE



- Nepokoušejte se vozidlo odtahovat, když jsou kola uvízlé v blátě.
- Vyhněte se odtahování vozidla těžšího než je vozidlo, které provádí odtahování.
- Řidiči obou vozidel musí spolu často navzájem komunikovat.



- Použijte vlečný popruh, kterého délka je menší než 5 m. Do středu tohoto popruhu připevněte bílý nebo červený kousek látky (šíroký kolem 30 cm) pro snazší viditelnost.
- Jeďte opatrně tak, aby vlečný popruh nebyl během jízdy uvolněn.

### Když Je Vaše Vozidlo Odtahováno Jiným Vozidlem Než Odtahovým (V Případě Nouze)

- Nastavte spínač zapalování do polohy ACC, aby nebyl volant zamknut.
- Nastavte páku převodovky na neutrál.
- Uvolnete rucní brzdu.
- Vozidla vybavená automatickou převodovkou nesmí překročit rychlost 45 km/h (28 mph) a nesmí být odtahována na vzdálenost delší než 80 km (50 mil).

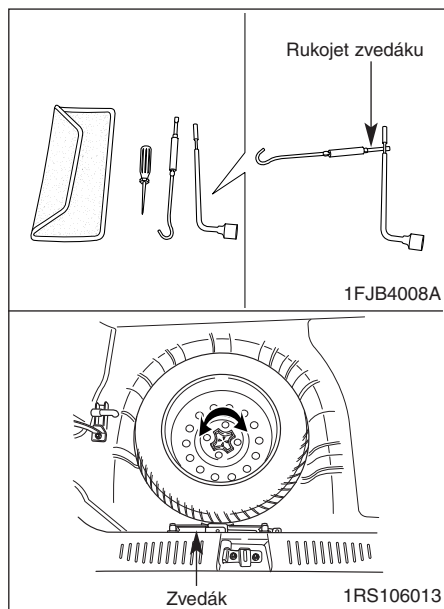
## V PŘÍPADĚ NOUZE

---

- Vozidla vybavená mechanickou převodovkou nesmí být odtahována rychlostí vyšší než 88 km/h (55 mph) a nesmí být odtahována na vzdálenost delší než 645 km (400 miles).
- Sešlapujte brzdový pedál větší silou než normálně, protože brzdy budou mít snížený výkon.
- Bude vyžadováno větší úsilí pro ovládání volantu, protože posilovač řízení bude mimo provoz.
- Pokud pojedete dolů z dlouhého kopce, brzdy by se mohly přehřát a brzdný výkon by mohl být snížen. Častěji zastavujte a nechte brzdy vychladnout.

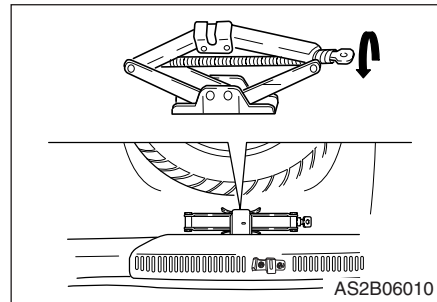


## MÁTE-LI OJETOU PNEUMATIKU



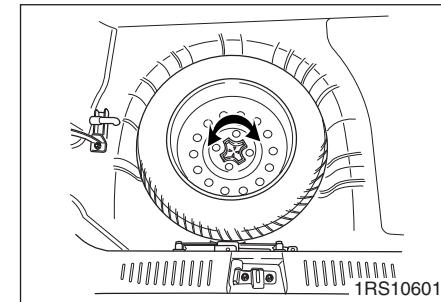
### Uložení rezervního kola, zvedáku a nářadí

Rezervní kolo, brašna s nářadím, zvedák a klika jsou uloženy v zavazadlovém prostoru pod kobercem. Odstraňte koberec, abyste k nim získali přístup.



### Vyjmutí zvedáku:

Otáčejte okem šroubu zvedáku proti směru hodinových ručiček.



### Vyjmutí rezervního kola:

Odstraňte kryt kola. Otáčejte šroubem s křídlovou hlavou proti směru hodinových ručiček.

Pečlivě uložte zvedák, kliku a brašnu s nářadím, abyste předešli jejich klepání při jízdě.

## V PŘÍPADĚ NOUZE

---

### Výměna Kola

#### *Instrukce pro zvedání vozidla*

Zvedák je určen pouze pro nouzovou výměnu kola.

Dodržte instrukce pro zvedání, abyste snížili nebezpečí zranění osob.

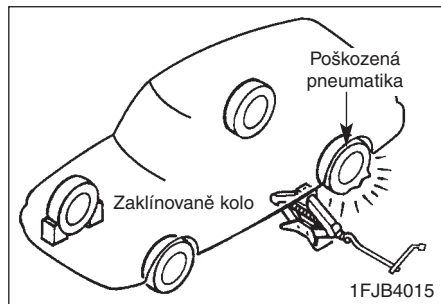
### **VAROVÁNÍ - Výměna Kola**

- Nikdy se nepokoušejte o opravu vozidla v jízdním pruhu silnice nebo dálnice.
- Vždy vozidlo přemístěte zcela mimo silnici na krajnici, dříve než se pokusíte kolo vyměnit. Pokud nemůžete najít pevné, rovné místo mimo silnici, přivolejte na pomoc odtahovou službu.
- Nepřekračujte maximální přípustné zatížení zvedáku: 2000 kg (4400 lbs.).

(pokračování)

(pokračování)

- Ujistěte se, že používáte správná přední a zadní zvedací místa na vozidle. Pro podepření zvedáku nikdy nepoužívejte nárazníky nebo jakoukoliv jinou část vozidla.
- Vozidlo se může ze zvedáku snadno smeknout a způsobit vážné zranění nebo smrt. Nikdy nedopustíte, aby se při použití zvedáku dostala jakákoliv část Vašeho těla pod vozidlo.
- Když se vozidlo nachází na zvedáku, nesmí běžet nebo být spuštěn motor.



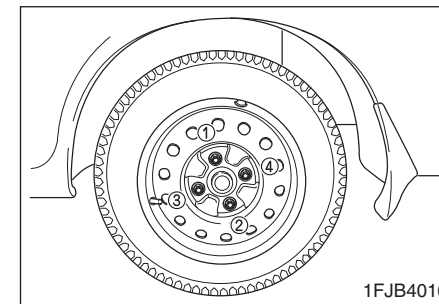
### Výměna kola

1. Zaparkujte na rovném povrchu a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Zařadte zpátečku (u mechanické převodovky) nebo navolte parkovací polohu (u automatické převodovky).
3. Zapněte nouzový blikáč.

4. Vyjměte z vozidla klíč na matice kol, zvedák, rukojeť zvedáku a rezervní kolo.
5. Zablokujte zepředu i zezadu kolo, které je diagonálně protilehlé umístění zvedáku.

### ⚠ VAROVÁNÍ - Výměna Kola

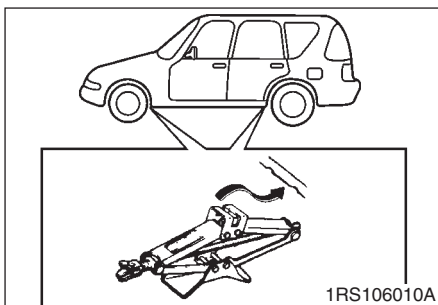
**Abyste předešli pohybu vozidla během výměny kola, vždy zcela zatáhněte parkovací brzdu a zablokujte kolo, které je diagonálně protilehlé vyměňovanému kolu.**



6. Uvolněte matice kola proti směru chodu hodinových ručiček, každou z nich o jednu otáčku, avšak nede-montujte žádnou matici, dokud nebude kolo zvednuto ze země.

## V PŘÍPADĚ NOUZE

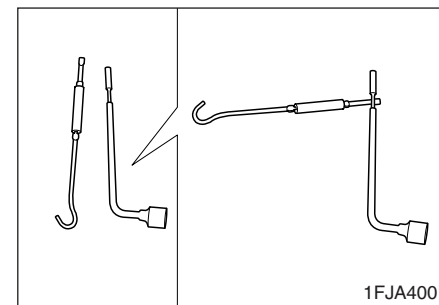
---



7. Umístěte zvedák do předního nebo zadního opěrného místa nejbližšího ke kolu, které vyměňujete.

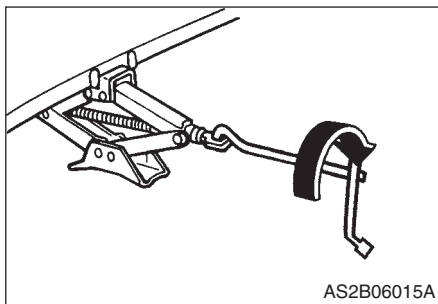
### **⚠ VAROVÁNÍ - Umístění Zvedáku**

Abyste snížili nebezpečí zranění, zajistěte, aby byl použit pouze zvedák dodaný s vozidlem a ve správné zvedací poloze. Pro podepření zvedáku nikdy nepoužívejte jakoukoliv jinou část vozidla.



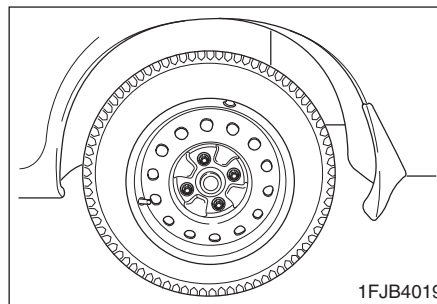
8. Namontujte rukojeť zvedáku ke klíči na matice kol.

## V PŘÍPADĚ NOUZE



9. Vložte kliku do zvedáku a otáčejte s ní po směru hodinových ručiček dokud nebude pneumatika nad povrchem přibližně 30 mm. Před vysroubováním matic se přesvědčete, zda je vozidlo stabilní a nemůže sklouznout nebo se začít pohybovat.

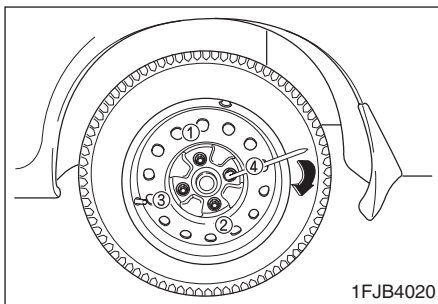
10. Demontujte matice kola jejich otáčením proti směru chodu hodinových ručiček a sejměte kolo.



11. Namontujte na místo rezervní kolo a ručně utáhněte matice kola. Namontujte matice kol zkosenou hranou dovnitř.

12. Otáčejte klikou zvedáku proti směru hodinových ručiček a spouštějte vozidlo, dokud se nezačne dotýkat země.

## V PŘÍPADĚ NOUZE



13. Jakmile budou matice kola utaženy, spusťte vozidlo zcela na zem a pokračujte v utahování matic kola, až budou zcela zajištěny.

Hvězdicovým způsobem pevně utáhněte matice kola.

Pokud si nejste jisti o pevném utažení matic kola, nechte je zkontrolovat v nejbližším servisu. Specifikovaný dotahovací moment je 9~12 kg.m (65-87 lb·ft, 88-118 N.m)

### UPOZORNĚNÍ

*Matice a šrouby kol Vašeho vozidla jsou opatřeny metrickým závitem. Při výměně kola zajistěte, aby byly demontovány a namontovány zpět stejné matice - nebo, pokud budou vyměněny, aby byly použity matice s metrickým závitem a stejným zkosením. Montáž matice s jiným než metrickým závitem na metrický šroub a obráceně správně nezajistí kolo na náboji a povede k poškození šroubu, takže bude muset být vyměněn. Uvědomte si že většina pojistných matic nemá metrický závít. Před montáží matic nebo kol pečlivě ověřte typ jejich závitu. V případě pochyb se poraďte s autorizovaným dealerem Kia.*

### VAROVÁNÍ - Šrouby Kol

Pokud jsou šrouby poškozeny, mohou ztratit svou schopnost držet kolo. To by mohlo vést k uvolnění kola a následné srážce.

Zvedák, rukojeť zvedáku, klíč na matice kol a náhradní pneumatiku řádně skladujte, aby byly chráněny proti otřesům za jízdy vozidla.

### \* POZNÁMKA

Po montáži náhradního kola zkontrolujte co nejdříve tlak v pneumatice. Pokud je třeba, nastavte tlak na předepsanou hodnotu. Viz oddíl 8, Technické údaje.

## ÚDRŽBA VOZU

|                                                       |      |
|-------------------------------------------------------|------|
| Servisní Služby .....                                 | 7-2  |
| Plán Normální Údržby .....                            | 7-4  |
| Údržba za Těžkých Provozních Podmínek .....           | 7-7  |
| Plán Údržby .....                                     | 7-9  |
| Motorový Prostor .....                                | 7-13 |
| Motorový Olej a Olejový Filtr .....                   | 7-16 |
| Chladicí Soustava Motoru .....                        | 7-18 |
| Brzdy a Spojka .....                                  | 7-21 |
| Parkovací Brzda .....                                 | 7-22 |
| Posilovač Řízení .....                                | 7-23 |
| Automatická Převodovka .....                          | 7-24 |
| Maziva a Kapaliny .....                               | 7-26 |
| Palivový Filtr a Usazovák (Pro Dieselový Motor) ..... | 7-27 |
| Čistič Vzduchu .....                                  | 7-28 |
| Lišty Stíračů .....                                   | 7-29 |
| Baterie .....                                         | 7-31 |
| Pneumatiky a Kola .....                               | 7-33 |
| Výměna Žárovek .....                                  | 7-40 |
| Specifikace Maziv .....                               | 7-48 |
| Péče o Vnější Část Vozu .....                         | 7-50 |
| Péče o Vnitřní Část Vozu .....                        | 7-54 |

## ÚDRŽBA VOZU

---

### SERVISNÍ SLUŽBY

Při provádění veškeré údržby a prohlídek vozu musíte věnovat maximální pozornost tomu, abyste předešli poškození vozu a Vašemu zranění.

Pokud budete mít sebemenší pochyby týkající se prohlídky nebo údržby Vašeho vozu, naléhavě Vám doporučujeme, abyste tuto práci nechali provést spolehlivým a kvalifikovaným servisem, přednostně autorizovaným dealerem Kia.

Autorizovaný dealer Kia má k dispozici techniky, kteří byli vyškoleni ve výrobním závodě, a originální náhradní díly Kia, aby byl Váš vůz správně opraven. Pro kvalifikovanou pomoc a kvalitní servis navštivte autorizovaného dealera Kia.

Neadekvátní, neúplný nebo nedostatečný servis může vést k provozním problémům s Vaším vozem, které mohou vést k poškození vozidla, nehodě a zranění osob.

### Odpovědnost Majitele Vozu

#### \* POZNÁMKA

**Za servisní údržbu a zajištění registrace vozidla je odpovědný jeho majitel.**

Musíte si uschovat dokumenty, na kterých je uvedena údržba, která byla na Vašem voze provedena v souladu s tabulkami plánované údržby, které jsou uvedeny na následujících stranách. Tyto informace potřebujete, abyste vyhověli požadavkům na servis a údržbu, které jsou součástí záruk Kia.

Podrobné informace o záruce jsou uvedeny v Brožuře s informacemi o záruce.

Zárukou nejsou pokryty opravy a seřízení vyžadované v důsledku nesprávné údržby nebo pro nedostatek vyžadované údržby.

Doporučujeme, aby údržbu prováděl autorizovaný dealer Kia, používající originální díly Kia. Přesto však může údržbu provádět i kterákoli kvalifikovaná automobilní opravna, používající automobilové díly rovnocenné těm, kterými bylo původně vybaveno vaše vozidlo nebo motor.

Doporučujeme, abyste nechávali provádět servis nebo údržbu u autorizovaného dealera Kia, kde jsou schopni vám je provést kvalifikovaně a s použitím správných dílů.



### Plánovaná Údržba Vozidla

Říďte se PLÁNEM NORMÁLNÍ ÚDRŽBY, pokud je vozidlo obvykle provozováno tak, že není splněna žádná z následujících podmínek. Pokud je splněna kterákoli z následujících podmínek, řiďte se podle ÚDRŽBY ZA TĚŽKÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK.

- Opakované jízdy na krátkou vzdálenost.
- Jízda v prašném prostředí.
- Jízda s nadměrným používáním brzd.
- Jízda v oblastech, kde se využívá sůl nebo ostatní korozivní materiály.
- Jízda na nerovných nebo blátivých silnicích.
- Příliš dlouhé období chodu naprázdno nebo jízda pomalou rychlostí.
- Příliš dlouhá jízda při nízkých teplotách a/nebo v prostředích s extrémní vlhkostí.

*Pokud s Vaším vozidlem jezdíte za výše uvedených podmínek, měli byste provádět kontrolu, výměnu nebo doplňování mnohem častěji než podle následujícího běžného plánu údržby. Po 96 měsících nebo 120.000 km pokračujte s plněním předepsaných intervalů údržby.*

## ÚDRŽBA VOZU

### PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY

| INTERVALY ÚDRŽBY<br><br>POLOŽKY ÚDRŽBY                | Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve |                                                           |    |    |    |    |    |     |     |
|-------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                                       | Měsíce                                                                  | 12                                                        | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                                       | Mile×1.000                                                              | 10                                                        | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
|                                                       | Km×1.000                                                                | 15                                                        | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Hnací řemeny <sup>*1</sup>                            | Benzinový                                                               | I                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
|                                                       | Dieselový                                                               |                                                           | I  |    | I  |    | R  |     | I   |
| Motorový olej a olejový filtr <sup>*2</sup>           | Benzinový                                                               | R                                                         | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
|                                                       | Dieselový                                                               | R                                                         | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Rozvodový řemen                                       | Benzinový                                                               |                                                           |    |    | I  |    | R  |     |     |
|                                                       | Dieselový                                                               |                                                           |    |    | I  |    |    |     | R   |
| Vložka čističe vzduchu                                |                                                                         | I                                                         | R  | I  | R  | I  | R  | I   | R   |
| Zapalovací svíčky (Benzinový)                         |                                                                         |                                                           | R  |    | R  |    | R  |     | R   |
| Vůle ventilů                                          | 2,0/ Benzinový                                                          | Kontrolujte každých 90.000 km (60.000 mil) nebo 48 měsíců |    |    |    |    |    |     |     |
| Hadice vývodu par a uzávěr palivové nádrže            |                                                                         |                                                           | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| Podtlaková hadice a hadice odvětrávání klikové skříně |                                                                         |                                                           | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| Palivový filtr                                        | Benzinový                                                               |                                                           |    |    | R  |    |    |     | R   |
|                                                       | Dieselový                                                               |                                                           | R  |    | R  |    | R  |     | R   |
| Palivová potrubí a hadice                             |                                                                         | I                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

<sup>\*1</sup> : Seřídte hnací řemeny alternátoru, posilovače řízení, vodního čerpadla a klimatizace (je-li ve vybavení).  
Zkontrolujte a je-li třeba opravte nebo vyměňte.

<sup>\*2</sup> : Po ujetí 500 km (350 mil) nebo před dlouhým výletem vždy zkontrolujte stav motorového oleje a přesvědčte se, zda olej neuniká.

## PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

| INTERVALY ÚDRŽBY<br><br>POLOŽKY ÚDRŽBY   | Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve                                                                |    |    |    |    |    |    |     |     |
|------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                          | Měsíce                                                                                                                                 | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                          | Mile×1.000                                                                                                                             | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
|                                          | Km×1.000                                                                                                                               | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Chladicí systém                          | Kontrolujte každodenně hladinu chladicí kapaliny a netěsnosti<br>Při výměně hnacího nebo rozvodového řemenu kontrolujte vodní čerpadlo |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Chladicí kapalina motoru <sup>*3</sup>   | Vyměňte po prvních 60 měsících nebo 90.000 km; poté vyměňujte každých 24 měsíců nebo 45.000 km                                         |    |    |    |    |    |    |     |     |
| Stav baterie                             | I                                                                                                                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Všechny elektrické systémy               |                                                                                                                                        | I  |    | I  |    | I  |    | I   |     |
| Brzdová potrubí, hadice a spojky         | I                                                                                                                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Brzdový pedál, pedál spojky              |                                                                                                                                        | I  |    | I  |    | I  |    | I   |     |
| Parkovací brzda                          |                                                                                                                                        | I  |    | I  |    | I  |    | I   |     |
| Brzdová/spojková kapalina                | I                                                                                                                                      | R  | I  | R  | I  | R  | I  | R   | I   |
| Kotoučové brzdy a třecí segmenty         | I                                                                                                                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Bubnové brzdy a obložení                 |                                                                                                                                        | I  |    | I  |    | I  |    | I   |     |
| Systém a hadice posilovače řízení        |                                                                                                                                        | I  |    | I  |    | I  |    | I   |     |
| Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby | I                                                                                                                                      | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídíte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

<sup>\*3</sup> : Když doplňujete chladicí kapalinu, používejte chladicí přísadu předepsanou pro Vaše vozidlo a nikdy nepřidávejte do chladicí kapaliny plněné ve výrobě tvrdou vodu. Nesprávná chladicí směs může způsobit vážné vady funkce nebo poškození motoru.

## ÚDRŽBA VOZU

### PLÁN NORMÁLNÍ ÚDRŽBY (POKRAČOVÁNÍ)

| INTERVALY ÚDRŽBY<br><br>POLOŽKY ÚDRŽBY        | Počet měsíců nebo počet najetých kilometrů, podle toho co nastane dříve |    |    |    |    |    |    |     |     |
|-----------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----|----|----|----|----|----|-----|-----|
|                                               | Měsíce                                                                  | 12 | 24 | 36 | 48 | 60 | 72 | 84  | 96  |
|                                               | Mile×1.000                                                              | 10 | 20 | 30 | 40 | 50 | 60 | 70  | 80  |
|                                               | Km×1.000                                                                | 15 | 30 | 45 | 60 | 75 | 90 | 105 | 120 |
| Hnací hřídel a zámky                          |                                                                         |    | I  |    | I  |    | I  |     | I   |
| Pneumatiky (tlak a opotřebení vzorku)         |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Kulové klouby předního pérování               |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Šrouby a matice na podvozku a karosérii       |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Chladivo klimatizace (Je-li ve výbavě)        |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Kompresor klimatizace (Je-li ve výbavě)       |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Vzduchový filtr klimatizace (Je-li ve výbavě) |                                                                         | R  | R  | R  | R  | R  | R  | R   | R   |
| Olej do ruční převodovky                      |                                                                         | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |
| Olej pro automatické převodovky               | Evropu                                                                  | I  | I  | I  | I  | I  | R  | I   | I   |
|                                               | Mimo Evropu                                                             | I  | I  | I  | I  | I  | I  | I   | I   |

I : Kontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte.

R : Nahradte nebo vyměňte.

**ÚDRŽBA ZA TĚŽKÝCH PROVOZNÍCH PODMÍNEK**

U vozidel používaných hlavně za těžkých jízdních podmínek se servis následujících položek musí provádět častěji. V níže uvedené tabulce jsou uvedeny vhodné intervaly údržby.

R : Vyměňte    I : Zkontrolujte a je-li třeba seřídte, opravte, vyčistěte nebo vyměňte

| POLOŽKA ÚDRŽBY                           |             | Postup údržby | Intervaly údržby                                            | Jízdní podmínky           |
|------------------------------------------|-------------|---------------|-------------------------------------------------------------|---------------------------|
| Motorový olej a olejový filtr            | Benzinový   | R             | Každých 7.500 km (5.000 mil)                                | A, B, C, F, G             |
|                                          | Dieselový   | R             | Každých 7.500 km (5.000 mil) nebo 6 měsíců                  | A, B, C, F, H             |
| Vložka čističe vzduchu                   |             | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.             | C, E                      |
| Chladicí kapalina motoru                 | Benzinový   | I             | Kontrolujte při špatné funkci motoru a je-li třeba vyměňte. | B, H                      |
| Rozvodový řemen                          | Benzinový   | R             | Každých 60.000 km (40.000 mil) nebo 48 měsíců               | D, E, F, G                |
|                                          | Dieselový   | R             |                                                             |                           |
| Olej do ruční převodovky                 |             | R             | Každých 90.000 km (60.000 mil)                              | A, C, D, E, F, G, H, I, J |
| Olej pro automatické převodovky          | Evropu      | R             | Každých 45.000 km (30.000 mil)                              | A, C, E, F, G, H, I       |
|                                          | Mimo Evropu | R             | Každých 40.000 km (25.000 mil)                              |                           |
| Ozubená tyč řízení, řídicí tyče a klouby |             | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.             | C, D, E, F, G             |
| Kulové klouby předního pérování          |             | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji.             | C, D, E, F, G             |

## ÚDRŽBA VOZU

| POLOŽKA ÚDRŽBY                                          | Postup údržby | Intervaly údržby                                | Jízdní podmínky |
|---------------------------------------------------------|---------------|-------------------------------------------------|-----------------|
| Kotoučové brzdy, jejich třecí segmenty, třmeny a rotory | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji. | C, D, E, G, H   |
| Bubnové brzdy a obložení                                | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji. | C, D, E, G, H   |
| Parkovací brzda                                         | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji. | C, D, G, H      |
| Hnací hřídel a zámky                                    | I             | V závislosti na podmínkách kontrolujte častěji. | C, D, E, F      |
| Vzduchový filtr klimatizace (Je-li ve výbavě)           | R             | V závislosti na podmínkách vyměňujte častěji.   | C, E            |

### Těžké jízdní podmínky

A : Opakovaná jízda na krátké vzdálenosti  
 B : Časté chody naprázdno  
 C : Jízda na prašných, hrbolatých silnicích  
 D : Jízda v oblastech, kde se používá sůl nebo jiné korozivní látky nebo za velmi chladného počasí  
 E : Jízda v písčitých oblastech

F : Jízda na více než 50% v silném městském provozu za horkého počasí nad 32 °C (90 °F)  
 G : Jízda v horských oblastech  
 H : Tažení přívěsu  
 I : Použití pro jízdu jako policejní vozidlo, taxi, užitkové vozidlo nebo pro tažení vozidel  
 J : Jízda nad 170 km/h (106 mil/h)

### PLÁN ÚDRŽBY

#### Údržba Prováděná Řidičem

V následujících seznamech jsou uvedeny kontroly vozidla a inspekce, které by měl provést uživatel vozidla nebo kvalifikovaný servisní technik tak často, jak je uvedeno. Tímto pomůžete zajistit bezpečný a spolehlivý provoz Vašeho vozidla.

Veškeré nepříznivé stavy projevující se na vozidle by jste měli co nejdříve oznámit Vašemu prodejci nebo kvalifikovanému technikovi nebo servisnímu středisku.

Obecně se na kontroly prováděné uživatelem vozidla nevztahují záruky a může být po Vás vyžadována platba za práci, díly nebo použítá mazadla.

#### ***Pokud zastavíte u čerpací stanice pro doplnění paliva:***

- Zkontrolujte hladinu oleje v motoru.
- Zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny v nádržce na chladicí kapalinu.

#### **VAROVÁNÍ**

**Při kontrole hladiny chladicí kapaliny u teplého motoru buďte opatrní. Může uniknout vařící chladicí kapalina a pára pod tlakem. To může způsobit vážné poranění.**

- Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádržce ostřikovačů čelních skel.
- Zkontrolujte, zdali nemáte prázdné nebo podhuštěné pneumatiky.

#### ***Během jízdy vašeho vozidla:***

- Všimněte si veškerých změn ve zvuku výfuku nebo zápachu výfukových plynů uvnitř vozidla.
- Překontrolujte vibrace volantu. Všimněte si jakéhokoli těžšího chodu volantu nebo uvolněnost volantu nebo jeho změnu v poloze pro přímý směr.
- Pozorujte, jestli se Vaše vozidlo neustále lehce neotáčí nebo "netáhne" k jedné straně při jízdě na hladké, rovné silnici.
- Při zastavení vozidla poslouchajte a zkontrolujte, zdali neuslyšíte cizí zvuky, zvětšení chodu brzdového pedálu, zdali jde brzdový pedál sešlápnout jen s námahou.

## ÚDRŽBA VOZU

---

- Pokud se objeví prokluzování nebo změny jakékoli povahy v činnosti převodovky, překontrolujte hladinu kapaliny v převodovce.
- U vozidla s automatickou převodovkou zkontrolujte funkci P (parkování).
- Zkontrolujte ruční brzdu.
- Zkontrolujte, zdali pod vozidlo neuniká kapalina (kapající voda z klimatizačního systému po použití klimatizace je normální jev).

### ***Nejméně jednou za měsíc:***

- Zkontrolujte hladiny chladícího média v recyklační nádrži na chladící kapalinu.
- Zkontrolujte činnost veškerých venkovních světel, včetně brzdových světel, směrovek a přerušovaných varovných světel.
- Kontrolujte tlaky ve všech pneumatikách včetně náhradní.

### ***Nejméně dvakrát za rok (tj. na jaře a na podzim):***

- Zkontrolujte, zdali neuniká kapalina nebo nedošlo k poškození chladiče, topné a klimatizační hadice.
- Zkontrolujte činnost ostřikovače čelního skla a činnost stěračů. Očistěte pryžovou stírací lištu pomocí kousku čisté látky namočené do vody určené pro ostřikovače.
- Zkontrolujte seřízení světlometů.
- Zkontrolujte tlumič výfuku, výfukové potrubí, spoilery a úchyty.
- Kontrolujte opotřebení a funkci bezpečnostních pásů.
- Zkontrolujte, zdali nemáte opotřeбенé pneumatiky a uvolněné matice kol.



### **Nejméně jednou za rok:**

- Očistěte těleso a otvory pro výtok vody v profilovém nosníku ve dveřích.
- Namažte omezovače a závěsy dveří a závěsy kapoty motoru.
- Namažte dveře, zámky a uzávěry kapoty.
- Namažte pryžové těsnící pásy dveří.
- Před letní sezónou zkontrolujte klimatizační systém.
- Zkontrolujte hladiny kapaliny u řízení s posilovačem.
- Zkontrolujte a namažte táhloví a ovládací prvky automatické převodovky.
- Očistěte akumulátor a svorky akumulátoru.
- Zkontrolujte hladinu brzdové kapaliny.

### **Zásady Uživatelské Údržby**

Nesprávně prováděná nebo nedokonalá údržba může způsobit vznik problémů. V tomto oddíle jsou popsány pouze ty úkony, které jsou snadno proveditelné.

Jak již bylo uvedeno v předcházející části této kapitoly, mnohé úkony mohou být provedeny pouze kvalifikovaným servisním technikem a za použití speciálního nářadí.

Nesprávná údržba provedená uživatelem během záruční doby může ovlivnit poskytnutí záruky. Podrobnosti se dočtete v informační brožuře o záruce Kia, kterou obdržíte k vozidlu. Pokud si nejste jisti servisními a údržbovými postupy, nechte je provést autoizovaným servisem Kia.

## ÚDRŽBA VOZU

---

### **VAROVÁNÍ** - Údržbářské Práce

- Provádění údržbářských prací na vozidle může být nebezpečné. Při provádění některých údržbářských postupů se můžete vážně zranit. Postrádáte-li dostatečné znalosti a zkušenosti nebo nemáte-li správné nářadí a vybavení pro provádění těchto prací, svěřte tuto práci kvalifikovanému technikovi.

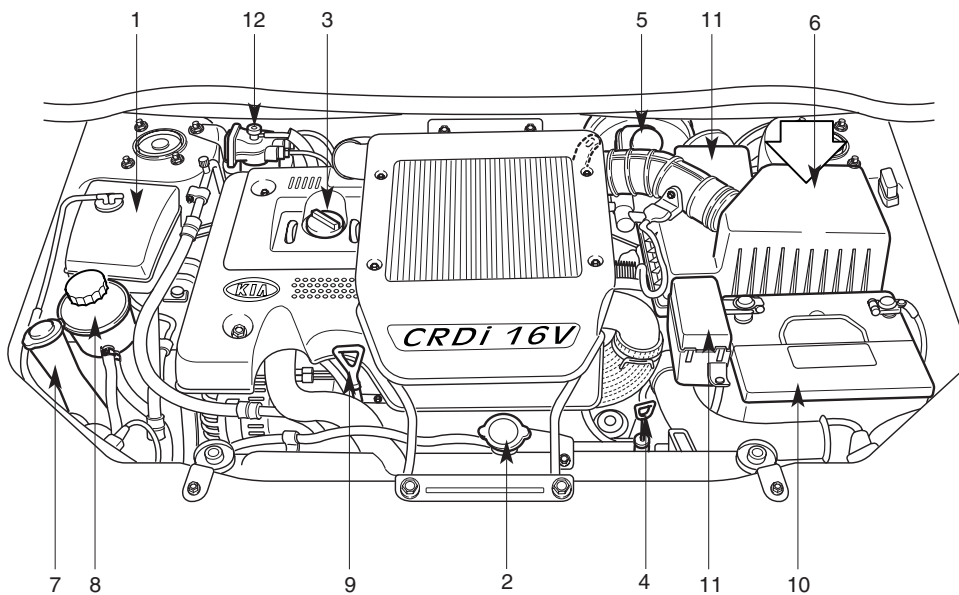
- Práce pod kapotou při nastartovaném motoru je nebezpečná. Tato práce se pro Vás stává ještě nebezpečnější, pokud máte na sobě šperky nebo volné oblečení. Šperky nebo oblečení mohou být zachyceny rotujícími součástmi a mohou způsobit zranění. Proto, musíte-li nechat běžet motor zatímco pracujete pod automobilem, přesvědčte se, zdali jste sundali veškeré šperky (zejména prstýnky, náramky, hodinky a náhrdelníky) a veškeré vázanky, šály a podobné volné kusy oblečení ještě před tím než se přiblížíte k motoru nebo ventilátorům chlazení.

### **VAROVÁNÍ** - Ventilátory Chlazení Motoru (Benzinový Motor)

Jelikož ventilátory chlazení vašeho benzinového motoru jsou elektricky řízené, mohou běžet, když je spínač zapalování zapnut, i když motor neběží. To by mohlo způsobit vážné poranění. Abyste tomu zabránili, zkontrolujte při provádění údržby nebo prohlídky, zda je zapalování vypnuto, pokud nemusí motor běžet.

## MOTOROVÝ PROSTOR

### Diesellový motor

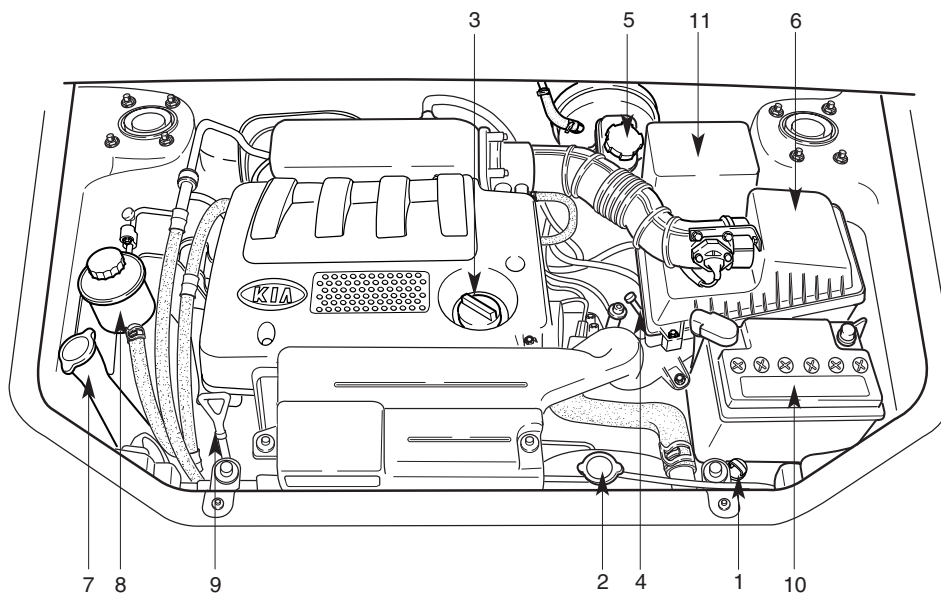


1. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
2. Zátka chladiče
3. Uzávěr hrdla pro plnění motorového oleje
4. Měrka kapaliny automatické převodovky
5. Nádrž na brzdovou a spojkovou kapalinu
6. Čistič vzduchu
7. Nádrž na ostřikovací kapalinu předního skla
8. Nádrž na kapalinu posilovače řízení
9. Měrka na motorový olej
10. Baterie
11. Pojistková skříňka
12. Palivový filtr a usazovák

1FJA5006Z

## ÚDRŽBA VOZU

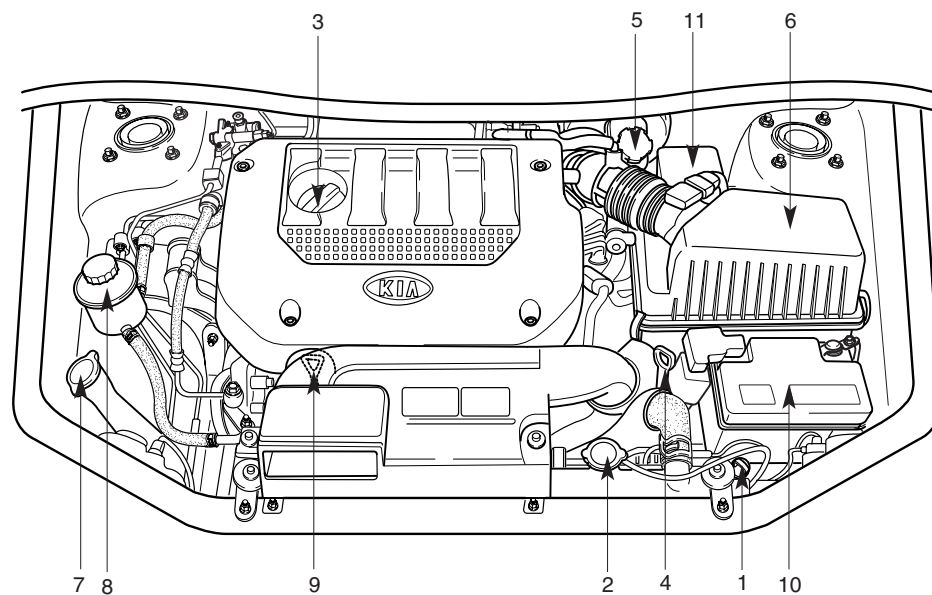
### Benzínový motor (1,6L/1,8L)



1. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
2. Zátka chladiče
3. Uzávěr hrdla pro plnění motorového oleje
4. Měrka kapaliny automatické převodovky
5. Nádrž na brzdovou a spojkovou kapalinu
6. Čistič vzduchu
7. Nádrž na ostřikovací kapalinu předního skla
8. Nádrž na kapalinu posilovače řízení
9. Měrka na motorový olej
10. Baterie
11. Pojistková skříňka

1FJA5007A

**Benzínový motor (2,0L)**



1. Nádrž na chladicí kapalinu motoru
2. Zátka chladiče
3. Uzávěr hrdla pro plnění motorového oleje
4. Měrka kapaliny automatické převodovky
5. Nádrž na brzdovou a spojkovou kapalinu
6. Čistič vzduchu
7. Nádrž na ostřikovací kapalinu předního skla
8. Nádrž na kapalinu posilovače řízení
9. Měrka na motorový olej
10. Baterie
11. Pojistková skříňka

1FJC0003

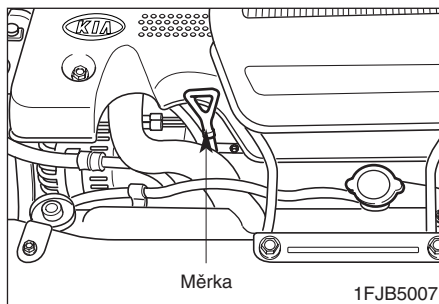
## ÚDRŽBA VOZU

### MOTOROVÝ OLEJ A OLEJOVÝ FILTR

#### Kontrola Hladiny Motorového Oleje

1. Zajistěte, aby vozidlo stálo na rovné zemi.
2. Spusťte motor a nechte jej dosáhnout normální provozní teploty.
3. Vypněte motor a počkejte několik minut, až se motor vrátí do olejové vany.
4. Vytáhněte měrku na motorový olej ven, otřete ji a zcela ji zasuňte zpět.
5. Znovu vytáhněte měrku ven a zkontrolujte hladinu oleje. Hladina se musí nacházet mezi ryskami F a L.

Pokud se hladina nachází v blízkosti rysky L, přidejte dostatečné množství oleje, aby byla doplněna k rysce F. **Nepřidávejte olej nad rysku F.**



*Používejte pouze specifikovaný motorový olej. (Viz oddíl „Doporučená maziva“ uvedený v tomto oddíle později.)*

#### Výměna Motorového Oleje a Olejového Filtru

Vyměňte motorový olej a olejový filtr v souladu s Plánovanou údržbou, která byla uvedena na začátku tohoto oddílu.

Udržujte veškerý motorový olej mimo dosah dětí.

#### ⚠ VAROVÁNÍ - Motorový Olej

- Stálý styk s POUŽITÝM motorovým olejem vyvolal u laboratorních myší rakovinu kůže. Ochraňte Vaši pokožku omytím mýdlem a vodou.
- Udržujte motorový olej mimo dosah dětí.

### **Objem oleje**

- 1,6L Benzinový Motor  
S výměnou filtru :  
3,4 litru (3,6 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
3,2 litru (3,4 US qt.)
- 1,8L Benzinový Motor  
S výměnou filtru :  
4,0 litru (4,2 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
3,8 litru (4,0 US qt.)
- 2,0L Benzinový Motor  
S výměnou filtru :  
4,0 litru (4,2 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
3,7 litru (3,9 US qt.)
- 2,0L Dieselový Motor  
S výměnou filtru :  
5,9 litru (6,2 US qt.)  
Bez výměny filtru :  
5,4 litru (5,7 US qt.)

*Používejte pouze specifikovaný servisní motorový olej. (Viz oddíl "Doporučená maziva" uvedený v tomto oddíle později.)*

### **\* POZNÁMKA**

- Ačkoliv mají olejové filtry stejný vnější vzhled, jejich vnitřní konstrukce se značně liší. Tyto filtry nejsou zaměnitelné. Abyste předešli případnému poškození motoru, používejte pouze specifikovaný filtr. Poradte se s autorizovaným deal-erem Kia.
- Pečlivě dodržte tyto instrukce. Nesprávná instalace olejového filtru může vést k úniku oleje a poškození motoru.

### CHLADÍČÍ SOUSTAVA MOTORU

Vysokotlaká chladicí soustava je vybavena nádrží, která je naplněna chladicí kapalinou pro celé roční období. Tato nádrž je naplněna v továrně.

Zkontrolujte ochranu proti mrazu a hladinu chladicí kapaliny nejméně jednou ročně, na začátku zimního období a před cestou do oblasti s chladnějším podnebím.

#### Kontrola Hladiny Chladicí Kapaliny

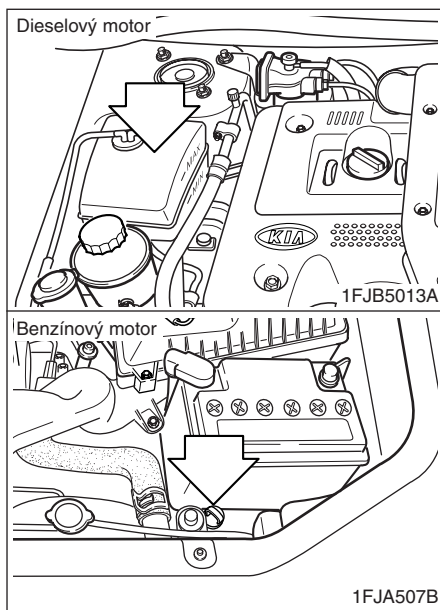
#### VAROVÁNÍ

##### - Sejmутí uzávěru chladiče

- Nikdy se nesnažte sejmout uzávěr chladiče za běhu motoru. Mohlo by to vést k poškození kapalina nebo pára by mohly způsobit vážná zranění osob.
- Vypněte motor a počkejte dokud nevychladne. Dokonce i nyní dbejte při snímání uzávěru nevyšší opatrnosti. Omotejte uzávěr silnou látkou a pomalu jím otácejte proti směru hodinových ručiček až na první doraz. Během upouštění přebytečného tlaku ustupte o jeden krok dozadu. Když si jste jisti, že všechny přebytečný tlak byl upuštěn, za pomoci látky stlačte uzávěr směrem dolů a pokračujte v otáčení proti směru hodinových ručiček. Uzávěr sejměte.

- Přestože není motor nastartovaný, nesnímejte kryt chladiče nebo vypouštěcí zátku, je-li motor i chladič horký. Vařící kapalina a horká pára, jsou-li pod tlakem, mohou vystříknout a způsobit Vám vážná poranění.





Zkontrolujte stav všech hadic chladicí soustavy a výměníku topení a jejich přípojek. Vyměňte všechny zduřelé a poškozené hadice.

Hladina chladicí kapaliny musí být při chladném motoru mezi značkami MAX (F) a MIN (L) na nádrži chladicí kapaliny.

Pokud je hladina chladicí kapaliny nízká, přidejte dostatečné množství specifikované chladicí kapaliny, abyste zajistili ochranu proti mrazu a korozi. Doplňte hladinu po rysku MAX, ale ne nad ní. Pokud je třeba chladicí kapalinu doplňovat častěji, navštivte autorizovaného dealera Kia.

### Výměna Chladicí Kapaliny

Vyměňte chladicí kapalinu podle Plánované údržby.

- Při míchání chladicí kapaliny použijte pouze měkkou (destilovanou) vodu.
- Motor Vašeho vozu je vybaven hliníkovými součástmi a musí proto být chráněn chladicí kapalinou na bázi etylenglykolu, aby byla zajištěna ochrana proti korozi a mrazu.
- **NEPOUŽÍVEJTE** nemrznoucí směsi na bázi lihu nebo metanolu nebo je nemíchejte se specifikovanou chladicí kapalinou.
- Nepoužívejte roztok obsahující více než 60% mrazuvzdorné kapaliny nebo méně než 35% mrazuvzdorné kapaliny, to by mohlo snížit chladicí schopnost roztoku.

## ÚDRŽBA VOZU

---

Procentuální složení směsi viz následující tabulku.

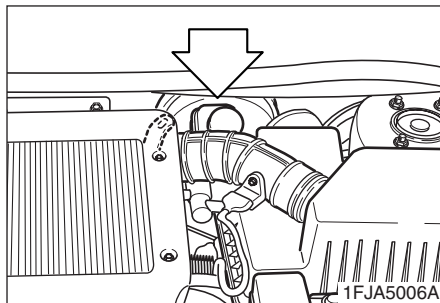
| Venkovní teplota | Procentuální složení směsi |      |
|------------------|----------------------------|------|
|                  | Nemrznoucí roztok          | Voda |
| -15°C (5°F)      | 35                         | 65   |
| -25°C (-13°F)    | 40                         | 60   |
| -35°C (-31°F)    | 50                         | 50   |
| -45°C (-49°F)    | 60                         | 40   |

### **UPOZORNĚNÍ**

***Neodstraňujte uzávěr chladiče nebo neuvolňujte vypouštěcí zátku, když je motor horký, předějdete opaření.***

1. Otáčejte uzávěrem chladiče proti směru hodinových ručiček, abyste jej odstranili.
2. Uvolněte vypouštěcí zátku chladiče a vypusťte chladicí kapalinu do vhodné nádoby.
3. Při uvolnění vypouštěcí zátky soustavu propláchněte tekoucí vodou.
4. Zcela soustavu vypusťte a znovu utáhněte vypouštěcí zátku. Přidejte potřebné množství chladicí kapaliny na bázi etylenglykolu a vody, abyste zajistili požadovanou ochranu proti mrazu a korozi. V oblastech s extrémně chladným podnebím přidejte chladicí kapalinu na bázi etylenglykolu v souladu s instrukcemi výrobce.
5. Nechte motor běžet ve volnoběhu při odstraněném uzávěru chladiče. Podle potřeby přidejte další chladicí kapalinu.
6. V této chvíli počkejte, až motor dosáhne normální provozní teploty. Dvakrát nebo třikrát sešlápněte plynový pedál a potom podle potřeby přidejte chladicí kapalinu. **Dejte pozor, abyste se neopařili.**
7. Nasad'te uzávěr chladiče. Prověřte všechny spoje, nedochází-li k úniku kapaliny a překontrolujte hladinu kapaliny a překontrolujte hladinu kapaliny v nádrži. Po několika dnech jízdy znovu zkontrolujte hladinu kapaliny a pokud je třeba, kapalinu doplňte.

## BRZDY A SPOJKA



### Kontrola Hladiny Brzdové a Spojkové Kapaliny

Brzdová soustava a hydraulická soustava spojky sdílí stejnou nádrž hlavního válce. Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádrži. Hladina kapaliny se musí nacházet mezi ryskami MAX a MIN na boku nádrže.

Před odstraněním uzávěru chladiče a přidáním brzdové kapaliny, důkladně vyčistěte prostor kolem uzávěru nádrže, abyste předešli znečištění brzdové a spojkové kapaliny.

Pokud je hladina nízká, přidejte kapalinu až po rysku MAX. S ujetím většího počtu kilometrů hladina klesá. Toto je normální jev, který je spojen s opotřebením brzdových a spojkových obložení. Pokud je hladina kapaliny příliš nízká, nechte brzdovou a spojkovou soustavu zkontrolovat autorizovaným dealerem Kia.

*Používejte pouze specifikovanou brzdovou a spojkovou kapalinu. (Viz odstavec "Doporučená maziva", který je uveden v tomto oddíle později.)*

*Nikdy nemíchejte dohromady různé typy kapalin.*

### \* POZNÁMKA

V případě, že brzdová a spojková soustava vyžadují časté doplňování kapaliny, musí být vozidlo prohlédnuto autorizovaným dealerem Kia nebo jiným kompetentním servisním centrem.

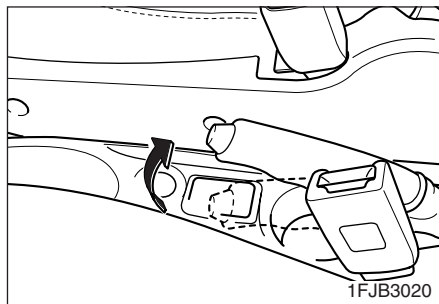
### ⚠ VAROVÁNÍ

Při výměně nebo doplňování brzdové kapaliny nebo kapaliny pro spojku s ní zacházejte opatrně. Nedopustěte, aby se dostala do styku s očima. Pokud se tak stane, ihned si je opláchněte velkým množstvím čisté vody z vodovodu. Co nejdříve nechte své oči vyšetřit lékařem.

### **UPOZORNĚNÍ**

*Nepřipustíte, aby brzdová kapalina nebo kapalina pro spojku přišla do styku s lakem karoserie vozidla, lak by se poškodil. Brzdová kapalina nebo kapalina spojky, která byla vystavena dlouhou dobu venkovnímu vzduchu, se nesmí používat, protože nemůže být zaručena její kvalita. Musí se zlikvidovat. Nepoužívejte nevhodný druh kapaliny. Na příklad již několik kapek minerálního oleje, jako je motorový olej, v systému brzd nebo spojky může poškodit jeho díly.*

### **PARKOVACÍ BRZDA**



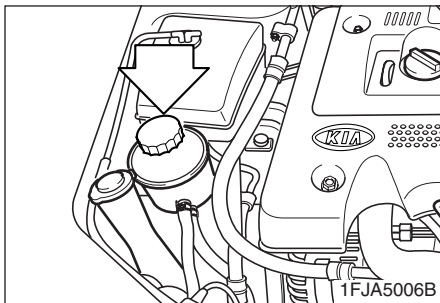
#### **Kontrola Parkovací Brzdy**

Zkontrolujte záběr parkovací brzdy spočítáním cvaknutí, které uslyšíte při úplném zatažení brzdy z uvolněné polohy. Samotná parkovací brzda musí být rovněž schopna bezpečně udržet vozidlo na celkem příkrém svahu. Pokud je počet cvaknutí větší nebo menší než specifikovaný počet, nechte parkovací brzdu seřídit autorizovaným dealerem Kia nebo jiným kompetentním servisním centrem.

Záběr:

5~7 cvaknutí při síle 22 liber (98 N)

## POSILOVAČ ŘÍZENÍ



### Kontrola Hladiny Kapaliny Posilovače Řízení

Pravidelně kontrolujte hladinu kapaliny v nádrži posilovače řízení při vozidle na rovné zemi. Hladina se musí nacházet mezi ryskami HIGH a LOW na boku nádrže.

Před doplněním kapaliny posilovače řízení pečlivě očistěte plochu kolem uzávěru nádržky, abyste zamezili znečištění kapaliny posilovače řízení. Pokud je hladina nízká, doplňte kapalinu na rysku HIGH.

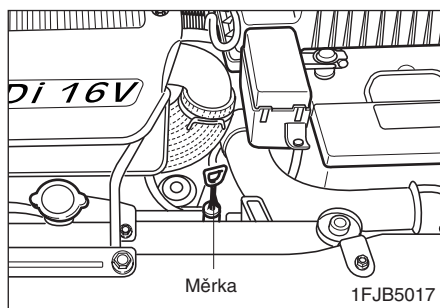
V případě, že soustava posilovače řízení vyžaduje časté doplňování kapaliny, musí být vozidlo prohlédnuto autorizovaným dealerem Kia nebo jiným kompetentním servisním centrem.

### \* POZNÁMKA

**Abyste předešli poškození čerpadla posilovače řízení, neprovozujte vozidlo po delší období s nízkou hladinou kapaliny posilovače řízení.**

*Používejte pouze specifikovanou kapalinu posilovače řízení. (Viz odstavec "Doporučená maziva", který je uveden v tomto oddíle později.)*

### AUTOMATICKÁ PŘEVODOVKA (JE-LI VE VYBAVENÍ)



#### Kontrola hladiny kapaliny automatické převodovky

Hladina kapaliny automatické převodovky musí být pravidelně kontrolována.

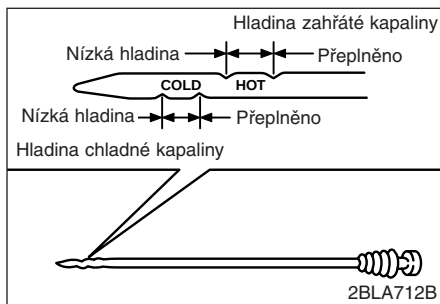
Objem převodovkové kapaliny se mění s teplotou. I když je nejlepší zkontrolovat hladinu kapaliny po nejméně 30-minutové jízdě, může být hladina zkontrolována po zahřátí kapaliny za použití níže uvedeného postupu.

#### UPOZORNĚNÍ

- *Nízká hladina kapaliny způsobuje prokluzování převodovky. Přeplnění může vést k pěnění, ztrátě kapaliny a špatnému fungování převodovky.*
- *Použití jiné než specifikované kapaliny může vést ke špatnému fungování převodovky a její poruše.*

**VAROVÁNÍ - Parkovací Brzda**  
Abyste předešli náhlému pohybu vozidla, zatáhněte parkovací brzdu a sešlápněte brzdový pedál před přemístěním řadící páky.

1. Zaparkujte vozidlo na rovné zemi a pevně zatáhněte parkovací brzdu.
2. Nechte motor běžet po přibližně 2 minuty ve volnoběhu.
3. Sešlápněte brzdový pedál a pomalu přemístěte řadící páku do všech poloh a následně ji pomalu nastavte do polohy N (Neutrál) nebo P (Parkování).
4. Při motoru stále běžícím ve volnoběhu vytáhněte měrku, otřete ji a zcela ji zasuněte zpět.



5. Znovu měrku vytáhněte a zkontrolujte hladinu chladicí kapaliny.

Pokud bylo vozidlo před kontrolou hladiny kapaliny v provozu a kapalina má normální provozní teplotu, což je asi 70~80°C, hladina kapaliny by neměla přesahovat rozsah „HOT” (horký).

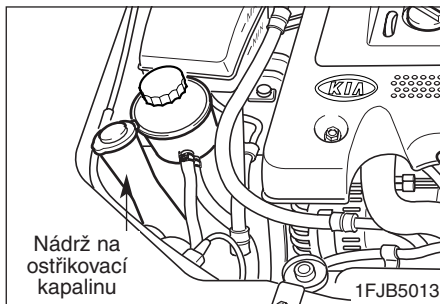
- Měření kapaliny za studena je jen orientační.
- Pokud je teplota okolního vzduchu nižší než 20°C, spustte motor a měření proveďte po dosažení provozní teploty motoru.

- Pokud vozidlo jelo delší dobu vysokými rychlostmi nebo v městském provozu za velmi horkého počasí, je nejlépe měřit hladinu po 30minutovém stání vozidla s vypnutým motorem.

Při vkládání měrky hladiny kapaliny se ujistěte, zda jste ji zasunuli úplně. Během přilévání kapaliny často pomocí měrky kontrolujte, zda hladina kapaliny nepřesáhla rysku Full. Nepřeplňte převodovku olejem.

*Používejte pouze předepsanou kapalinu pro automatické převodovky. (Viz „Doporučená maziva” v rejstříku.)*

### MAZIVA A KAPALINY



#### Kontrola Hladiny Kapaliny Ostřikovače

Nádrž je průsvitná, takže je možno zkontrolovat hladinu zběžnou vizuální prohlídkou.

Zkontrolujte hladinu kapaliny v nádrži ostřikovače a podle potřeby ji doplňte. Pokud není k dispozici ostřikovací kapalina, může být použita čistá voda.

Avšak v oblastech s chladným podnebím použijte ostřikovací roztok odolný proti mrazu, abyste předešli zmrznutí kapaliny.

#### UPOZORNĚNÍ

- *Do nádržky ostřikovače nedávejte chladicí kapalinu určenou pro chladič nebo coby nemrznoucí směs.*
- *Chladicí kapalina pro chladič může značně zhoršit viditelnost při nastříkání na čelní sklo automobilu a může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem nebo poškodit lak a ozdobné díly karosérie.*

#### Mazání Karosérie

Veškeré pohyblivé části karosérie, jakými jsou například dveřní závěsy a zámky by se měly namazat vždy při výměně oleje. Při chladném počasí použijte na promazání zámku nemrznoucí mazadlo.

Přesvědčte se, zdali pomocná západka kapoty motoru brání kapotě před otevřením při uvolnění primární západce.



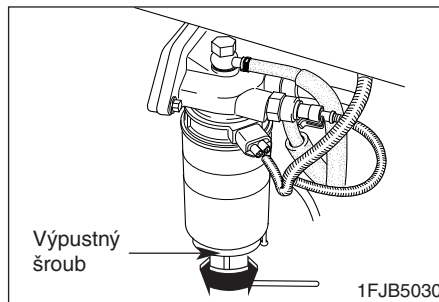
## PALIVOVÝ FILTR A USAZOVÁK (PRO DIESELOVÝ MOTOR)

Usazovák v palivovém filtru hraje důležitou úlohu při odlučování vody z paliva, která se shromažďuje na jeho dně.

Když se v usazováku nahromadí voda, rozsvítí se varovná kontrolka při klíči zapalování v poloze "ON".

### UPOZORNĚNÍ

***Pokud se voda nahromadí v usazováku nevypouští ve správnou dobu, může to průchodem vody palivovým filtrem způsobit poškození důležitých dílů, jako na příklad pístu čerpadla.***

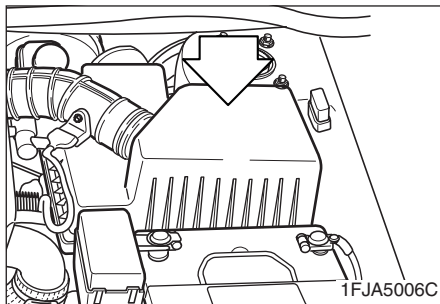


### Vypuštění Vody ze Usazováký

- Umístěte pod usazováku jímku na vodu.
- Odstraňte vypouštěcí zátku a vypusťte vodu.
- Po vypuštění vody bezpečně utáhněte vypouštěcí zátku.
- Po spuštění motoru zkontrolujte, zda kontrolka usazováku je zhasnutá.

## ÚDRŽBA VOZU

### ČISTIČ VZDUCHU



#### Výměna Vložky

V čističi vzduchu se používá suchý papírový filtr. Ten se musí kontrolovat a je-li třeba vyměnit.

1. Uvolněte upevňovací sponky víka čističe vzduchu a otevřete víko.

2. Otřete vnitřek pouzdra čističe vzduchu pomocí vlhké tkaniny.
3. Vyměňte vložku filtru čističe vzduchu.
4. Zajistěte víko upevňovacími sponkami.

Vyměňujte vložku v souladu s oddílem Plánovaná údržba.

*Pokud je vozidlo provozováno v extrémně prašných nebo písčitých oblastech, vyměňujte vložku filtru častěji než v běžně doporučených intervalech. (Viz Údržba za těžkých provozních podmínek výše v tomto oddíle.)*

### UPOZORNĚNÍ

- **Nejezděte s demontovaným čističem vzduchu, vedlo by to k nadměrnému opotřebení motoru.**
- **Jízda bez čističe vzduchu usnadňuje zpětný zážeh, který by mohl způsobit oheň v motorovém prostoru.**
- **Při vyjímání vložky čističe vzduchu buďte opatrní, aby se do vstupního otvoru vzduchu nedostal prach nebo nečistota. Mohlo by dojít k poškození.**

## LIŠTY STÍRAČŮ

### Údržba Lišt Stíračů

#### \* POZNÁMKA

Bylo zjištěno, že komerční horké vosky aplikované automatickými myčkami na automobily, jsou velmi nesnadno očištělné z předního skla.

Znečištění předního skla nebo lišt stíračů cizí látkou, může snížit účinnost stíračů předního skla. Běžnými zdroji znečištění jsou hmyz, míza ze stromů a ošetření horkým voskem, které je prováděno některými komerčními

myčkami automobilů. Pokud lišty správně nestírají, vyčistěte přední sklo i lišty pomocí dobrého čističe nebo řídkého saponátu a důkladně je opláchněte čistou vodou.

#### \* POZNÁMKA

Abyste předešli poškození lišt stíračů, nepoužívejte na ně ani v jejich blízkosti benzín, petrolej, odstraňovač nátěrů nebo jiná rozpouštědla.

#### Výměna Lišty Stírače Předního Skla

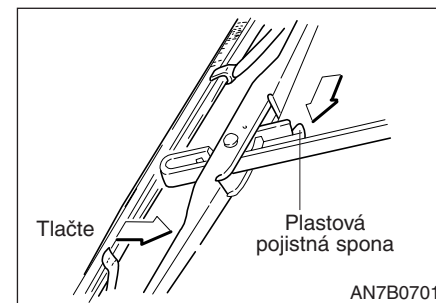
Když stírače nadále správně nestírají, mohou být lišty opotřebované nebo prasklé a vyžadují výměnu.

#### \* POZNÁMKA

Nepokoušejte se pohybovat stírači ručně, předejdete tím jejich poškození.

#### \* POZNÁMKA

Použití nepředepsané lišty stírače by mohlo vést ke špatné funkci stírače a poruše.



1. Zvedněte rameno stírače a otočte sestavou lišty stírače, abyste získali přístup k plastové pojistné sponě.

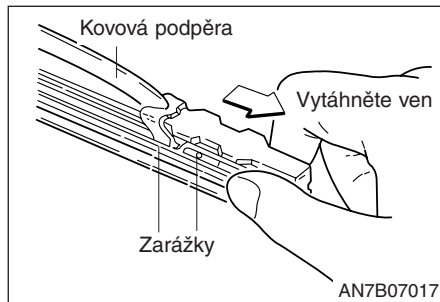
Stlačte sponu a vysuňte sestavu lišty směrem dolů, potom ji zvedněte ven z ramene.

#### \* POZNÁMKA

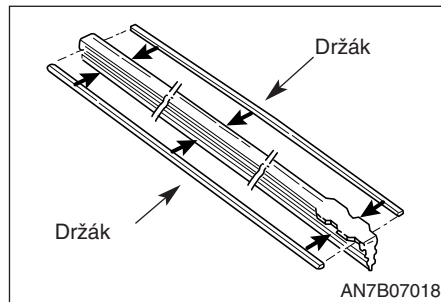
Nedopusťte, aby rameno stírače spadlo na přední sklo.

## ÚDRŽBA VOZU

---



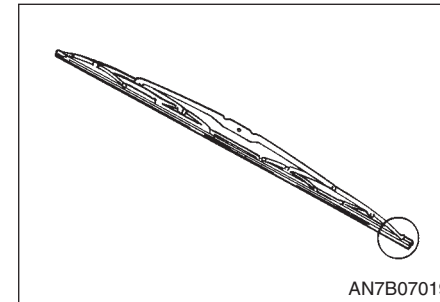
2. Pevně uchopte konec pryžové lišty a táhněte, až budou zarážky mimo kovovou podpěru.



3. Odstraňte kovové držáky z pryžové lišty a instalujte je na novou pryžovou lištu.

### \* POZNÁMKA

Neohýbejte kovové držáky.



4. Opatrně zasuňte novou pryžovou lištu a instalujte zpět sestavu lišty.

*Instalujte lištu se zarážkami proti dolní části ramene stírače.*

## BATERIE

### ⚠ VAROVÁNÍ - Rizika u baterie



Pro zacházení s baterií si vždy přečtěte následující instrukce.



Nedovolte v blízkosti baterie kouření, vznik jisker nebo plamene.



V člancích baterie je vždy přítomný vysoce výbušný vodík, který může při zapálení explodovat.



Uchovávejte baterie mimo dosah dětí, protože obsahují vysoce korozivní KYSELINU SÍROVOU. Zabraňte styku akumulátorové kyseliny s Vaší pokožkou, očima, oblečením nebo náterem.

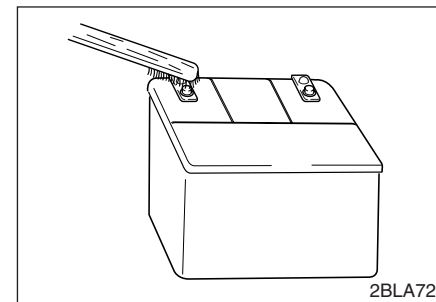


Když nabíjíte baterii nebo pracujete v její blízkosti, noste ochranu očí. Při práci v uzavřeném prostoru se vždy postarejte o ventilaci.



Pokud se Vám elektrolyt dostane do očí, oplachujte je čistou vodou nejméně 15 minut a vyhledejte ihned lékařskou pomoc. Dokud není poskytnuta lékařská pomoc, pokračujte pokud možno v ošetření vodou pomocí houby nebo tkaniny. Pokud se Vám elektrolyt dostane na pokožku, důkladně omyjte postiženou oblast. Jestliže cítíte bolest nebo příznaky popálení, vyhledejte ihned lékařskou pomoc.

- Když zvedáte baterii s plastovým pouzdrem, může nadměrný tlak na pouzdro způsobit únik akumulátorové kyseliny co může způsobit poranění osob. Zvedejte ji s pomocí nosiče baterie nebo s rukama umístěnými na protilehlých rozích.
- Nikdy se nepokoušejte nabíjet baterii s připojenými kabely baterie.
- Elektrický systém zapalování pracuje s vysokým napětím. Nedotýkejte se nikdy těchto komponent za chodu motoru nebo když je zapnuto zapalování.



### Pro Optimální Provoz Baterie:

- Udržujte baterii bezpečně namontovanou na místě.
- Udržujte horní stranu baterie v čistém a suchém stavu.
- Udržujte výstupy a přípojky baterie čisté, pevně utažené a pokryté petrolejovým žele nebo tukem na výstupy baterie.
- Okamžitě z baterie opláchněte veškerý rozlitý elektrolyt pomocí roztoku vody a zaživač sody.
- Pokud vozidlo nebude po delší čas používáno odpojte od baterie kabely.

## ÚDRŽBA VOZU

---

### Dobíjení Baterie

Váš vůz je vybaven baterií na bázi vápníku bez potřeby údržby.

- Pokud by se baterie vybila v krátkém časovém období (například protože byly ponechány rozsvícené světlomety a vozidlo nebylo používáno) dobíjejte ji pomalým dobíjením (dobíječem) po 10 hodin.
- Pokud se baterie postupně vybije pro vysoké elektrické zatížení během používání vozidla, dobíjejte ji proudem 20-30 A po dvě hodiny.

### **VAROVÁNÍ** - Dobíjení Baterie

Při dobíjení baterie dodržte následující opatření:

- Baterie musí být odstraněna z vozidla a umístěna do prostoru s dobrým větráním.
- Zabraňte tomu, aby se do blízkosti baterie dostaly cigarety, jiskry nebo otevřený oheň.
- Během dobíjení na baterii dohlížejte a vypněte nebo snižte dobíjecí proud, když začne elektrolyt v komorách baterie silně syčet (vařit) nebo když teplota elektrolytu v některé komoře překročí 49°C.
- Při kontrole baterie během dobíjení používejte ochranu zraku.

- Odpojte dobíječ baterií v následujícím pořadí.

1. Vypněte hlavní spínač dobíječe baterie.
2. Vyhákněte zápornou svorku ze záporného pólu baterie.
3. Vyhákněte kladnou svorku z kladného pólu baterie.

### **\* POZNÁMKA**

- Před prováděním údržby baterie nebo dobíjením baterie vypněte všechna příslušenství a zastavte motor.
- Při odpojování baterie musí být záporný kabel baterie odstraněn nejdříve a instalován jako poslední.

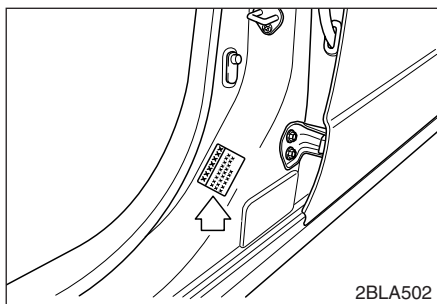
## PNEUMATIKY A KOLA

### Péče o Pneumatiky

Aby byly zajištěny správný výkon, bezpečnost a nejnižší spotřeba paliva, musíte v pneumatikách vždy udržovat doporučené tlaky a zatížení vozidla musí zůstat pod stanovenými limity při dodržení rozložení nákladu, které je doporučeno pro Vaše vozidlo.

### Hustící Tlaky

Tlaky ve všech pneumatikách (včetně rezervního kola) musí být kontrolovány jednou měsíčně, když jsou pneumatiky studené. Pojem „studené pneumatiky“ znamená, že vozidlo nebylo provozováno po nejméně 3 hodiny nebo s ním bylo ujetu méně než 1,6 km. Pro optimální jízdní vlastnosti, výbornou ovladatelnost vozidla a minimální opotřebení pneumatik v nich musí být udržovány doporučené tlaky.



Všechny technické údaje (velikosti a tlaky) možno najít na štítku připevněném na prahu dveří řidiče.

Všechny 4 pneumatiky a náhradní pneumatika plné velikosti musí být nahuštěny na 220 kPa (32 psi).

### ⚠ VAROVÁNÍ

Silné podhuštění (o 70 kPa nebo více) může způsobit velký vývin tepla, zejména za horkých dnů a při jízdě vysokou rychlostí. To by mohlo způsobit u pneumatiky oddělení vzorku a jiné nepravidelnosti, vedoucí ke ztrátě ovládání vozidla a vážnému poranění nebo usmrcení.

### \* POZNÁMKA

- V zahřátých pneumatikách je oproti studeným pneumatikám tlak normálně vyšší o 28 až 41 kPa. Nevypouštějte vzduch ze zahřátých pneumatik, abyste tlak upravili, protože pneumatiky by byly podhuštěny.
- Podhuštění vede k nadměrnému opotřebení, špatné ovladatelnosti vozidla, zvýšené spotřebě paliva a možnosti prasknutí přehřátých pneumatik. Nízký tlak v pneumatikách může rovněž vést ke špatnému usazení pneumatik na ráfky kol. Pokud je tlak v pneumatikách příliš nízký, je možná deformace kola a/nebo oddělení pneumatiky. Proto udržujte tlaky v pneumatikách na správných úrovních. Pokud je nutno pneumatiku často dohušťovat, nechte ji zkontrolovat autorizovaným servisem Kia nebo jiným kompetentním servisem na pneumatiky.

- Přehuštění vede k nepohodlné jízdě, problém s ovládáním vozidla, nadměrnému opotřebení pneumatik uprostřed běhounu pneumatiky a většímu nebezpečí poškození od defektů povrchu vozovky.

### VAROVÁNÍ - Huštění Pneumatik

**Přehuštění nebo podhuštění pneumatik může zkrátit jejich životnost, negativně ovlivnit ovladatelnost vozidla a vést k náhlému defektu pneumatiky. Ten může způsobit ztrátu kontroly nad vozidlem.**

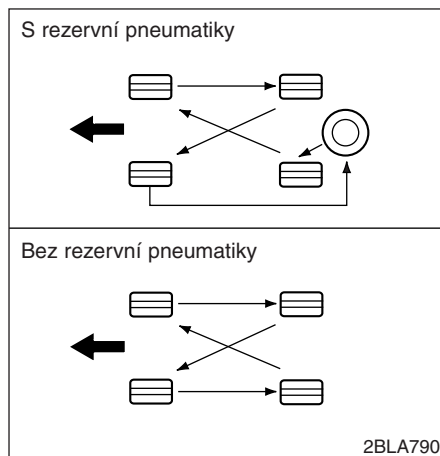
### Záměna Pneumatik

Aby bylo vyrovnáno opotřebení běhounu pneumatik, doporučuje se, aby byly zaměněny po ujetí každých 12.000 km nebo dříve, pokud bude poškození nerovnoměrné.

Během záměny zkontrolujte pneumatiky, zda jsou správně vyvážené.

Při záměně pneumatik zkontrolujte, zda nevykazují nerovnoměrné opotřebení nebo poškození. Abnormální opotřebení je obvykle způsobeno nesprávným tlakem v pneumatikách, nesprávnou geometrií kol, nevyvážeností kol, prudkým brzděním nebo prudkým zatačením. Prohlédněte běhoun a strany pneumatiky, zda na nich nejsou přítomny hrbolky nebo vypoukliny. Pokud některé z těchto defektů zjistíte, pneumatiku vyměňte. Rovněž pneumatiku vyměňte pokud je vidět tkanivo nebo kord. Po záměně zajistěte, aby byly přední a zadní pneumatiky nahuštěny na specifikované tlaky a zkontrolujte utažení matic kol.

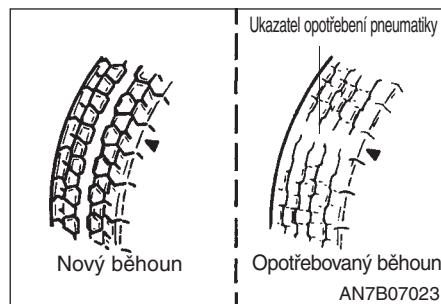




Vždy když je prováděna záměna pneumatik, musí být zkontrolováno opotřebení brzdových destiček kotoučových brzd a čelistí zadních brzd.

### \* POZNÁMKA

Radiální pneumatiky s asymetrickým vzorem běhounu zaměňujte pouze zepředu dozadu a ne zleva doprava.



### Výměna Pneumatik

Pokud je pneumatika rovnoměrně opotřebena objeví se ukazatel opotřebení pneumatiky, což je 12,7 mm výrazný pás napříč běhounem pneumatiky. Tím je indikováno, že na pneumatice zbývá pouze běhoun o tloušťce menší než 1,6 mm. V případě, že k tomu dojde, vyměňte pneumatiku.

Nečekejte až se pás objeví přes celý běhoun, než vyměníte pneumatiku.

### Geometrie Pneumatik a Vyvážení

Kromě správného huštění pneumatik, také správné seřízení geometrie kol minimalizuje opotřebení pneumatik. Seřízení geometrie by mělo být kontrolováno každých 12 měsíců nebo 15.000 km.

Pneumatiky byla správně vyvážena při výrobě, ale před opotřebením pneumatik se může stát, že je bude nutné znovu vyvážit. Pokud si při řízení všimnete citelných vibrací, nechte pneumatiky zkontrolovat v autorizovaném servisu vozů Kia. Pokud byla pneumatika stažena z ráfku, měla by být vždy znovu vyvážena.

### \* POZNÁMKA

Nesprávná závaží na kola mohou poškodit hliníková kola Vašeho vozidla. Použijte pouze schválená závaží na kola.

### ⚡ UPOZORNĚNÍ

- Při výměně pneumatik nikdy neměšujte radiální, diagonální pásové a pásové pneumatiky. Všechny čtyři pneumatiky musí být stejné velikosti, dezénu a konstrukce. Použijte pouze pneumatiky uvedené na Štítku s údaji o pneumatikách, který je umístěn pod západkou zámku na dveřích řidiče. Zajistěte, aby byly všechny pneumatiky a kola stejné velikosti a aby měly stejné maximální zatížení. Použijte pouze kombinace pneumatik a kol doporučené na Štítku s údaji o pneumatikách nebo autorizovaným dealerem Kia. Nedodržení těchto opatření může nepříznivě ovlivnit bezpečnost a ovladatelnost Vašeho vozidla.

- *Použití pneumatik jiné velikosti nebo typu může velmi nepříznivě ovlivnit jízdní vlastnosti, ovladatelnost vozidla, výšku trupu nad zemí, vůli pneumatik a kalibraci rychloměru.*
- *Jízda s opotřebovanými pneumatikami je velmi nebezpečná a snižuje účinnost brzd, přesnost řízení a trakci.*
- *Nejlépe je vyměňovat všechny čtyři pneumatiky zároveň. Pokud to není možné, nebo nezbytné, vyměňte dvě přední nebo dvě zadní pneumatiky jako celý pár. Výměna pouze jedné pneumatiky by mohla velmi nepříznivě ovlivnit ovladatelnost Vašeho vozidla.*

### Výměna Kol

Při výměně kovových kol z jakéhokoli důvodu, zajistěte, aby byla nová kola ekvivalentní původním továrně namontovaným kolům průměrem a šířkou a profilem ráfku.

### ⚡ UPOZORNĚNÍ

*Kolo nesprávné velikosti může mít nepříznivý vliv na životnost kola a ložisek, brzdění a zastavování, ovladatelnost vozidla, výšku trupu nad zemí, vůli mezi pneumatikami a karosérií, vůli sněhových řetězů, kalibraci rychloměru, zaměření světlometů a výšku nárazníku.*

### Označení Velikosti Pneumatik

Boční strana pneumatiky je opatřena označením velikosti pneumatiky. Tuto informaci budete potřebovat při výběru náhradních pneumatik pro Váš vůz. Dále je vysvětleno co znamenají písmena a číslice označení velikosti pneumatik.

Příklad označení velikosti pneumatik:

195/60 R15 88H

205/60 R15 91H

195/205 - Šířka pneumatiky v milimetrech.

60 - Konstrukční poměr. Výška průřezu pneumatiky vyjádřená v procentech její šířky.

R - Kód konstrukce pneumatiky (radiální)

15 - Průměr ráfku v palcích.

88/91 - Index nosnosti, číselný kód spojený s maximálním zatížením, které může pneumatika nést.

H - Označení rychlostní třídy. Pro další údaje viz tabulku rychlostních tříd, která je uvedena v tomto oddíle.

### Označení Velikosti Kol

Kola jsou rovněž opatřena důležitým označením, které budete potřebovat, pokud někdy budete jedno měnit. Dále je vysvětleno co písmena a číslice označení velikosti kol znamenají.

Například označení velikosti kol: 6.0JJ x 15

6.0 - Šířka ráfku v palcích.

JJ - Označení výšky a profilu okraje ráfku.

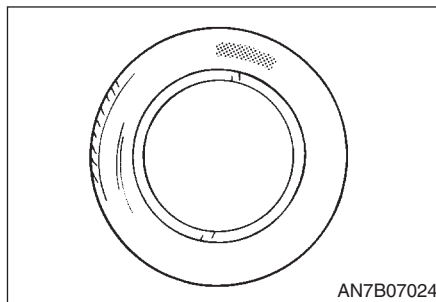
15 - Průměr ráfku v palcích.

## ÚDRŽBA VOZU

### Rychlostní Třídy Pneumatik

Níže uvedená tabulka ukazuje mnoho z různých rychlostních tříd, které jsou v současnosti používány u pneumatik osobních vozidel. Označení rychlostní třídy je součástí označení velikosti pneumatiky na boční straně pneumatiky. Toto označení odpovídá maximální bezpečné provozní rychlosti, pro kterou je pneumatika konstruována.

| Označení rychlostní třídy | Maximální rychlost     |
|---------------------------|------------------------|
| S                         | 180 km/h (112 mph)     |
| T                         | 190 km/h (118 mph)     |
| H                         | 210 km/h (130 mph)     |
| V                         | 240 km/h (149 mph)     |
| Z                         | nad 240 km/h (149 mph) |



### Jednotné Odstupňování Kvality Pneumatik

#### Opotřebení běhounu

Stupeň opotřebení běhounu je poměrový koeficient založený na míře opotřebení pneumatiky při testu za kontrolovaných podmínkách při průběhu testu specifikovaném normou. Například pneumatika ohodnocená stupněm 150 vydrží jeden a půlkrát tolik při průběhu normovaného testu než pneumatika ohodnocená stupněm 100.

Relativní výkon pneumatik závisí na skutečných podmínkách jejich použití. Výkon se však může od normy lišit pro různé zvyky řidičů, provozní postupy, rozdíly ve vlastnostech vozovky a podnebí.

Tyto stupně jsou vyznačeny na bočních stranách pneumatik osobních vozidel. Pneumatiky, které jsou k dispozici jako standardní nebo volitelné vybavení vozidel Kia mohou mít různé stupně hodnocení.

#### Trakce A, B a C

Stupně trakce od nejvyššího po nejnižší jsou A, B a C. Tyto stupně reprezentují schopnost pneumatiky zastavit na mokré vozovce, která je měřena za kontrolovaných podmínek na asfaltových nebo betonových površích specifikovaných normou. Pneumatika označená C může mít nízký trakční výkon.

### ***Teplota A, B a C***

Teplotní stupně jsou A (nejvyšší), B a C. Tyto stupně reprezentují odolnost pneumatiky vůči vývinu tepla a její schopnost odvést teplo za kontrolovaných podmínek při vnitřním laboratorním testu kola specifikovaném normou. Vystavení vysoké teplotě může u materiálu vyvolat degradaci a zkrácení životnosti pneumatiky a příliš vysoká teplota může vést k náhlému defektu pneumatiky. Stupně A a B reprezentují vyšší stupně výkonnosti při laboratorním testu kola, než je zákonem požadované minimum.

### **VAROVÁNÍ - Teplota Pneumatik**

**Teplotní stupeň u této pneumatiky je stanoven pro pneumatiku, která je správně nahuštěna a nepřetížena. Nadměrná rychlost, podhuštění nebo nadměrné zatížení mohou odděleně nebo kombinovaně způsobit vývin tepla a případný náhlý defekt pneumatiky. Ten by mohl vést ke ztrátě kontroly nad vozidlem a vážnému zranění nebo smrti.**

## ÚDRŽBA VOZU

---

### VÝMĚNA ŽÁROVEK

#### **VAROVÁNÍ** - Práce na Světlech

Před prací na světlech silně zatáhněte ruční brzdu a zajistěte, aby spínač zapalování byl v poloze "OFF", aby se zabránilo náhlému pohybu vozidla a nepopálili jste si prsty nebo neutrpěli elektrický úder.

Používejte pouze žárovky předepsaného výkonu.

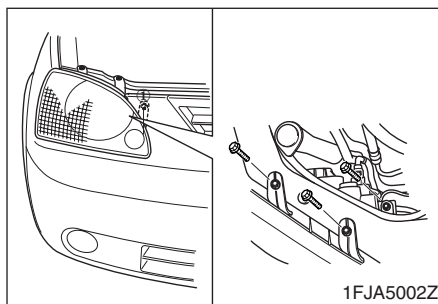
#### **\* POZNÁMKA**

Při jízdě v dešti nebo mytí se mohou světlomety a brzdová světla pokrýt ledem. To je způsobeno rozdílem teplot mezi vnitřkem a vnějškem světla, podobně jako se pokryje ledem okno v dešti. To není žádná závada. Ale při pronikání vody nebo vlhkosti dovnitř světel se obraťte na autorizovaného dealera Kia.

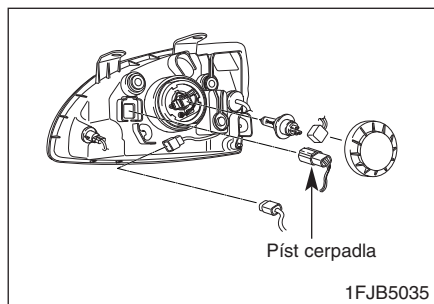
#### Výměna Žárovek Světlometů

#### **VAROVÁNÍ** - Halogenové Žárovky

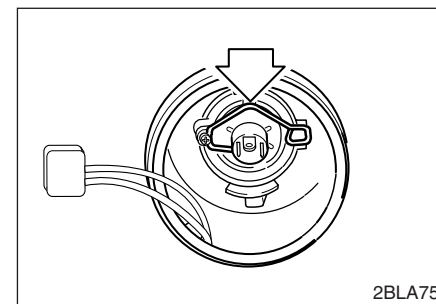
- Halogenové žárovky obsahují stlačený plyn, který v případě rozbití žárovky vyvolá odlétávání střepů skla.
- S halogenovými žárovkami manipulujte vždy opatrně, abyste předešli jejich poškrábání či odření. Svítící žárovky se nesmí dostat do styku s kapalinami. Nikdy se nedotýkejte skla žárovky holými rukama. Zbytková mastnota může způsobit přehřátí žárovky a její prasknutí při rozsvícení. Žárovka může být napájena až po instalaci do sestavy světlometů.
- Pokud dojde k poškození žárovky nebo jejímu prasknutí, ihned ji vyměňte a opatrně se jí zbavte.
- Při výměně žárovky používejte ochranu zraku. Před manipulací nechte žárovku vychladnout.



1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte sestavu světlometu z karoserie vozidla povolením šroubů.



3. Odpojte hlavní elektrický konektor světlometu.
4. Demontujte kryt žárovky světlometu tím, že s ním otáčíte proti směru hodinových ručiček.

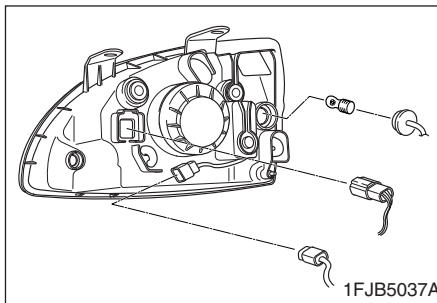


5. Odpojte konektor objímky žárovky světlometu.
6. Demontujte přidržovací drát žárovky světlometu tak, že na něj zatlačíte a posuňte jej směrem dopředu.
7. Vymontujte žárovku ze sestavy světlometu.
8. Zamontujte novou žárovku světlometu a srovnejte pojistnou pružinu žárovky do polohy u drážky objímky a nechte ji do ní zapadnout.

## ÚDRŽBA VOZU

---

9. Připojte konektor objímky žárovky světlometu.
10. Nainstalujte kryt žárovky světlometu tak, že s ním otočíte ve směru hodinových ručiček.
11. Připojte hlavní elektrický konektor světlometu.
12. Nainstalujte systém světel ke kapotě vozidla.



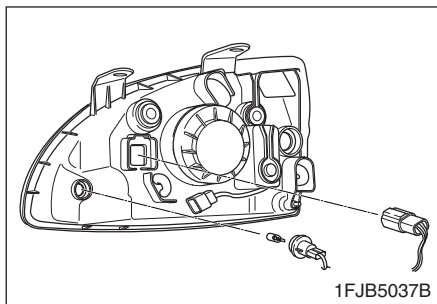
4. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
5. Odmontujte žárovku z objímky stisknutím a otočením, až se výstupky na žárovce dostanou do zákrytu s výřezy v objímce.

### Výměna žárovky ukazatele směru

1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte sestavu svetlometu z karoserie vozidla povolením šroubu.
3. Odpojte konektor žárovky předního směrového světla.



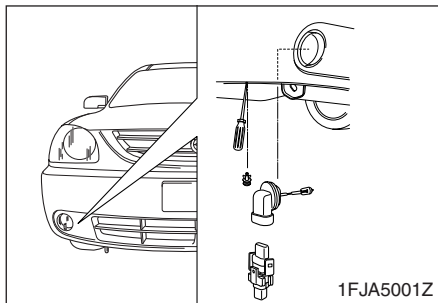
6. Zamontujte novou žárovku vložením do objímky a otáčením, až bude zajištěna na místě.
7. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímkou ve směru chodu hodinových ručiček.
8. Připojte elektrický konektor žárovky předního směrového světla.
9. Nainstalujte systém světel ke kapotě vozidla.



### Výměna žárovky parkovacího světla (Je-li ve výbavě)

1. Otevřete kapotu.
2. Odmontujte sestavu svetlometu z karoserie vozidla povolením šroubu.
3. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
4. Odmontujte žárovku vytažením v přímém směru.
5. Namontujte do objímky novou žárovku.
6. Zamontujte objímku do krytu s jazýčky na objímce proti vybráním v krytu. Vložte objímku do krytu a otočte ji ve směru hodinových ručiček.

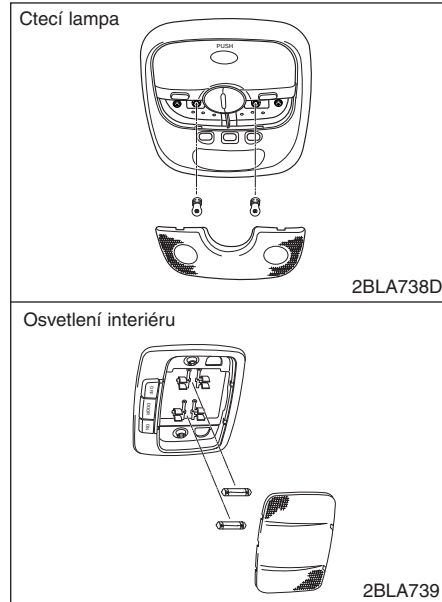
## ÚDRŽBA VOZU



### Pední Mlhová Světla

1. Sáhnete rukou do předního nárazníku pod kryt mlhového světla.

2. Odmontujte objímku z krytu otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
3. Odmontujte žárovku vytažením v přímém směru.
4. Namontujte do objímky novou žárovku.
5. Zamontujte objímku do krytu s jazýčky na objímce proti vybrání v krytu. Vložte objímku do krytu a otočte ji ve směru hodinových ručiček.



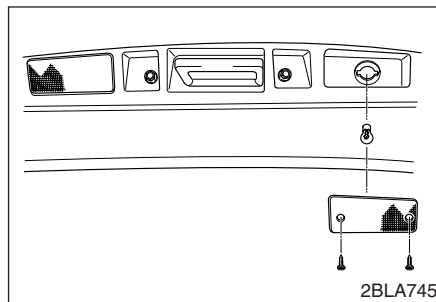
### Výměna Žárovky Vnitřního Svítidla

1. Plochým šroubovákem opatrně vypáčte a sejměte sklo z krytu vnitřního svítidla.

### UPOZORNĚNÍ

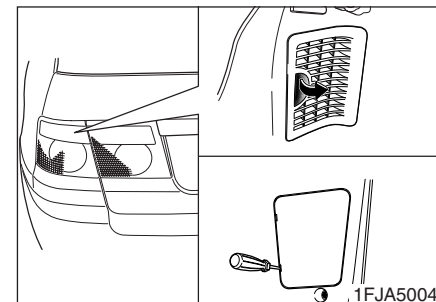
*Před prací na vnitřních svítlech zajistěte, aby bylo stisknuto tlačítko "OFF" k ochraně proti popálení prstů nebo elektrickému úderu.*

2. Odmontujte žárovku vytažením v přímém smeru.
3. Namontujte do objímky novou žárovku.
4. Uved'te výstupky skla do krytí s výřezy krytu vnitřního svítidla a zasad'te sklo na místo, až zaklapne.



### Osvtlení SPZ

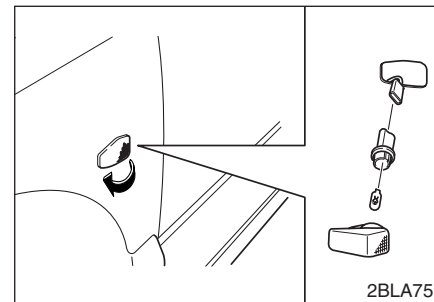
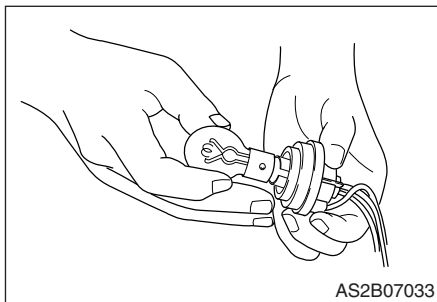
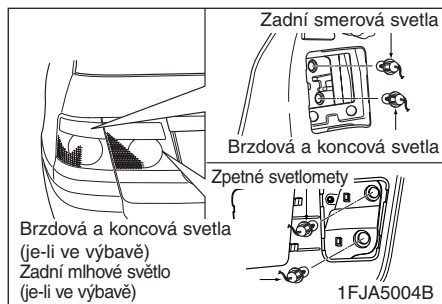
1. Křížovým šroubovákem povolte upevňovací šrouby skla.
2. Demontujte skla.
3. Odmontujte žárovku vytažením v přímém smeru.
4. Namontujte do objímky novou žárovku.
5. Namontujte bezpečně zpět sklo s upevňovacími šrouby skla.



### Výměna Zadních Světél (Koncových, Zpětných Světélometů, Brzdových)

1. Otevřete výklopné zadní dveře.
2. Pomocí plochého šroubováku vypáčte jemně víčko z pouzdra.

## ÚDRŽBA VOZU



3. Odmontujte objímku z pouzdra otočením objímky proti směru chodu hodinových ručiček, až se výstupky na objímce dostanou do zákrytu s výřezy v pouzdře.
4. Odmontujte žárovku z objímky stisknutím a otočením, až se výstupky na žárovce dostanou do zákrytu s výřezy v objímce.

5. Zamontujte novou žárovku vložím do objímky a otáčením, až bude zajištěna na místě.
6. Zamontujte objímku do pouzdra uvedením výstupků na objímce do zákrytu s výřezy pouzdra. Zatlačte žárovku do objímky a otočte objímku ve směru chodu hodinových ručiček.
7. Namontujte zpět pouzdro.

### Pední Boní Smrová Svtla

1. Vymontujte sestavu svítlny z vozidla tahem dopředu.
2. Odpojte elektrický konektor žárovek.
3. Oddělte objímku od dílu skla otáčením objímky proti směru hodinových ručiček, dokud se jazýčky na objímce nekryjí s vybráními na dílu skla.

4. Odmontujte žárovku vytažením v  
přímém směru.
5. Namontujte do objímky novou  
žárovku.
6. Smontujte znovu objímku a díl  
skla.
7. Připojte elektrický konektor  
žárovek.
8. Nainstalujte systém světel ke  
kapotě vozidla.

## ÚDRŽBA VOZU

### SPECIFIKACE MAZIV

#### Doporučená Mazadla

K dosažení správného výkonu motoru a pohonného ústrojí používejte pouze mazadla dobré kvality. Správně volená mazadla pomohou také zvýšit účinnost výkon motoru, což vede k vyšší úspoře paliva.

V současné době jsou k dispozici motorové oleje označené jako "Energy Conserving Oil". Spolu s dalšími přínosy tyto oleje přispívají k dosažení úspory paliva tím, že snižují množství paliva nutného pro překonává tření motoru. Často je složité měřit tyto lepší dosažené výsledky při každodenní jízdě, ale v průběhu několikaletého provozu mohou nabídnout významné úspory nákladů a energie.

Pro použití ve Vašem voze jsou doporučována tyto maziva a kapaliny

| Mazivo                             |                     | Označení                                                                    |
|------------------------------------|---------------------|-----------------------------------------------------------------------------|
| Motorový olej *1                   | 1,6L/1,8L Benzinový | API Service SG nebo vyšší                                                   |
|                                    | 2,0L Benzinový      | API Service SL (nebo SJ) nebo vyšší<br>ILSAC GF-3 nebo vyšší<br>(SAE 5W-20) |
|                                    | Dieselový           | API Service CF-4 nebo vyšší<br>ACEA B4 nebo vyšší                           |
| Kapalina do rucní převodovky       |                     | API Service GL-4 (SAE 75W-90, trvalá nápln)                                 |
| Kapalina do automatické převodovky |                     | SK ATF SP-III nebo DIAMOND ATF SP-III                                       |
| Kapalina posilovače řízení         |                     | PSF-III                                                                     |
| Brzdová a spojková kapalina        |                     | FMVSS116 DOT-3 nebo DOT-4                                                   |

\*1 Viz doporučené hodnoty viskozity SAE na další straně.

Doporučené Hodnoty Viskozity SAE  
\* POZNÁMKA

Vždy zajistěte, aby byl prostor kolem všech plnicích zátek, vypouštěcích zátek a měrek čistý, dříve než budete kontrolovat hladinu nebo vypouštět některé mazivo. To je obzvláště důležité v prašných a písčitých oblastech, a když je vozidlo používáno na neasfaltovaných silnicích. Vyčištění okolí zátek a měrek předejde vniknutí nečistot a kaménků do motoru a dalších mechanismů, které by takto mohly být poškozeny.

Viskozita motorového oleje (hustota) má vliv na spotřebu paliva a provoz při chladném počasí (spouštění motoru a tok oleje). Motorové oleje s nižší viskozitou poskytují nižší spotřebu paliva a vyšší výkon při chladném počasí, avšak oleje s vyšší viskozitou jsou vyžadovány pro uspokojivé mazání při teplém počasí. Použití olejů s jinou než doporučenou viskozitou by mohlo vést k poškození motoru.

Při výběru oleje uvažte rozsah teplot, ve kterém bude Vaše vozidlo provozováno do příští výměny oleje. Potom přistupte k výběru doporučené viskozity oleje z tabulky.

|                   |           | Rozsah teplot pro hodnoty viskozity SAE |     |     |     |    |    |    |     |     |                       |
|-------------------|-----------|-----------------------------------------|-----|-----|-----|----|----|----|-----|-----|-----------------------|
| Teplota prostředí |           | °C                                      | -30 | -20 | -10 | 0  | 10 | 20 | 30  | 40  | 50                    |
|                   |           | (°F)                                    | -10 | 0   | 20  | 40 | 60 | 80 | 100 | 120 |                       |
| Benzínový motor   | 1,6L/1,8L |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 20W-40, 20W-50        |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 15W-40, 15W-50        |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 10W-40, 10W-50        |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 10W-30                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 5W-40 <sup>*1</sup>   |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 5W-30 <sup>*1</sup>   |
|                   | 2,0L      |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 5W-20 <sup>*1,2</sup> |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 20W-50                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 15W-40                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 10W-30                |
| Dieselový motor   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 5W-20                 |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 30                    |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 20W-40                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 15W-40                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 10W-30                |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 5W-30                 |
|                   |           |                                         |     |     |     |    |    |    |     |     | 0W-30 <sup>*3</sup>   |

- 1. Omezeno podmínkami jízdy a okolí.
- 2. Nedoporučuje se pro nepřerušovanou jízdu vysokou rychlostí.
- 3. Pouze pro velice chladné klima a podle jízdních podmínek a oblasti.  
(Nedoporučujeme zejména pro dlouhodobé vysoké zatížení nebo vysokou rychlost.)

## ÚDRŽBA VOZU

---

### PÉČE O VNĚJŠÍ ČÁST VOZU

#### Obecná Péče o Vnější Část Vozu

Při použití všech chemických čističů nebo leštících přípravků je velmi důležité dodržet všechny instrukce uvedené na etiketě. Přečtěte si všechny výstražné a bezpečnostní instrukce uvedené na etiketě.

#### Péče o Lakovaný Povrch

##### *Mytí*

Abyste pomohli ochránit lakovaný povrch Vašeho vozidla před korozí a poškozením, důkladně a pravidelně (alespoň jednou měsíčně) je umyjte vlažnou nebo studenou vodou.

Pokud používáte Váš vůz pro jízdu v terénu, musíte jej umýt po každé cestě do terénu. Zvláštní pozornost věnujte odstranění veškerého nahromadění soli, nečistot, bláta a dalších cizích látek. Zajistěte, aby byly otvory pro odvádění vody na dolních okrajích dveří a napojovacích panelů udržovány volné a čisté.

Hmyz, dehet, míza ze stromů, ptačí trus, průmyslové nečistoty a podobné usazeniny by mohly poškodit lakovaný povrch Vašeho vozů, pokud nebudou okamžitě odstraněny.

Zběžné opláchnutí čistou vodou nemusí tyto usazeniny odstranit. Může být použit řídký mýdlový roztok vhodný pro použití na lakovaných površích.

Po umytí vozidlo důkladně opláchněte vlažnou nebo studenou vodou. Nenechte mýdlo zaschnout na laku.

#### \* POZNÁMKA

Nepoužívejte hustý mýdlový roztok, chemické čistící prostředky a horkou vodu a neumývejte vozidlo na přímém slunci, nebo když je karosérie vozidla zahřátá.

#### UPOZORNĚNÍ

*Po umytí vozidla vyzkoušejte brzdy při pomalé jízdě, abyste zjistili, zda nebyly nepříznivě ovlivněny vodou. Pokud není výkon brzd v pořádku, vysušte brzdy lehkým sešlápnutím, přičemž stále udržujte nízkou dopřednou rychlost.*

#### UPOZORNĚNÍ

- *Mytí motorového prostoru vodou může způsobit závady elektrických obvodů umístěných v motorovém prostoru.*
- *Při mytí motorového prostoru vodou buďte proto mimořádně opatrní.*



### **Voskování**

Navoskujte vozidlo, když voda na jeho povrchu nebude nadále tvořit kapky.

Před navoskováním vozidlo vždy umyjte a osušte. Použijte vysoce kvalitní kapalný nebo pastový vosk a dodržte instrukce výrobce. Navoskujte všechna kovová obložení, abyste je ochránili a udrželi v lesklém stavu.

*Odstranění oleje, dehtu a podobných látek pomocí lokálního čističe obvykle odstraní vosk z lakovaného povrchu. Zajistěte, aby byly takové oblasti převoskovány, i když zbytek vozidla voskování nevyžaduje.*

### **\* POZNÁMKA**

- **Setření prachu nebo nečistot z karosérie pomocí suché tkaniny poškrábe lak.**
- **Na chromovaných nebo hliníkem anodizovaných částech nepoužívejte kovovou vatu, abrazivní čisticí přípravky ani silné čisticí přípravky, které obsahují vysoký podíl alkalických látek a žravých činidel. Mohlo by to vést k poškození ochranného povlaku a následně ke změně odstínu nebo poklesu kvality laku.**

### **Oprava Poškození Laku**

Hluboké rýhy nebo oprýskání od kaménků na lakovaném povrchu musí být rychle opraveno. Obnažený kov rychle koroduje, což může později vést k nákladné větší opravě.

### **\* POZNÁMKA**

Pokud je Vaše vozidlo poškozeno a vyžaduje opravu nebo výměnu některé kovové součásti, ujistěte se, že karosářský servis nanese na opravené nebo vyměněné díly antikorozi ochranu.

## ÚDRŽBA VOZU

---

### Údržba Lesklých Kovových Součástí

- Pro odstranění silničního dehtu a hmyzu použijte odstraňovač dehtu a nikoliv škrabku či jiný ostrý předmět.
- Pro ochranu povrchů lesklých kovových součástí před korozí na ně naneste vrstvu vosku nebo přípravku pro ochranu chromovaných povrchů a vyleštěte je do vysokého lesku.
- Během chladného zimního období nebo v pobřežních oblastech pokryjte lesklé kovové části silnější vrstvou vosku nebo ochranného přípravku. V případě potřeby pokryjte součásti nekorozivním petrolejovým žele nebo jinou ochrannou směsí.

### Údržba Pod Karosérií

Pod karosérií může dojít k nahromadění korozivních látek určených pro odstranění ledu a sněhu a snížení prašnosti. Pokud tyto látky nebudou odstraněny, může na součástech pod karosérií, jako jsou palivové vedení, rám, podlahová plošina a výfuková soustava, dojít ke zrychlené korozi i když tyto byly opatřeny antikorozní ochranou.

Jednou měsíčně nebo po jízdě v terénu a vždy na konci zimního období důkladně opláchněte spodní část karosérie a otvory kol vlažnou nebo studenou vodou. Věnujte těmto oblastem zvláštní pozornost, protože je obtížné uvidět všechno bláto a nečistoty. Ke větší škodě než užítku povede namočení silničních nečistot bez následného odstranění. Dolní okraje dveří, napojovací panely a části rámu jsou opatřeny otvory pro odvádění vody, které nesmí být ucpány špínou. Voda zachycená v těchto oblastech by mohla způsobit korozi.

### UPOZORNĚNÍ

***Po umytí vozidla vyzkoušejte brzdy při pomalé jízdě, abyste zjistili, zda nebyly negativně ovlivněny vodou.***

### Údržba Hliníkových Kol

Hliníková kola jsou pokryta průhlednou ochrannou vrstvou.

- Na hliníkových kolech nepoužívejte abrazivní čisticí přípravky, leštící směsi, rozpouštědla nebo drátěné kartáče. Mohlo by dojít k poškrábání jejich povrchu.
- Použijte pouze řídký mýdlový roztok nebo neutrální čisticí přípravek a důkladně jej opláchněte vodou. Rovněž zajistěte, aby byla po jízdě na zasolených silnicích kola vyčištěna. Pomůže to předejít korozi.
- Vyhněte se umývání kol vysokorychlostními kartáči na mytí automobilů.
- Nepoužívejte kyselinové mycí prostředky. To může způsobit poškození nebo korozi hliníkových kol s průhlednou ochrannou povrchovou úpravou.

## ÚDRŽBA VOZU

---

### PÉČE O VNITŘNÍ ČÁST VOZU

#### Obecná Péče o Vnitřní Část Vozu

Zabraňte, aby se agresivní roztoky, jako jsou parfémy a kosmetický olej, dostaly do styku s palubní deskou, protože by to mohlo vést k jejímu poškození nebo změně odstínu. Pokud se tyto látky do styku s palubní deskou dostanou, ihned je setřete. Přečtěte si následující instrukce jak správným způsobem čistit vinylové povrchy.

#### Čištění Čalounění a Vnitřního Obložení

##### *Vinyl*

Odstraňte z vinylového povrchu prach a nečistoty pomocí smetáku nebo vysavače. Vinylové povrchy čistěte čistícím přípravkem na vinyl.

##### *Tkanina*

Ze tkaniny odstraňujte prach pomocí smetáku nebo vysavače. Čištění provádějte pomocí řídkého mýdlového roztoku doporučeného pro čalounění a kobercovou krytinu. Čerstvé skvrny ihned odstraňte pomocí čistícího přípravku na lokální čištění tkaniny. Pokud nebudete věnovat čerstvým skvrnám okamžitě pozornost, na tkanině může zůstat flek nebo může být ovlivněn její odstín. Rovněž mohou být degradovány její ohnivzdorné vlastnosti, pokud není materiál správně ošetřován.

### UPOZORNĚNÍ

***Použití něčeho jiného než doporučených čistících prostředků a postupů může negativně ovlivnit vzhled tkaniny a její ohnivzdorné vlastnosti.***

#### Čištění Popruhů Břišního a Ramenního Bezpečnostního Pásu

Čistěte popruhy pásu pomocí řídkého mýdlového roztoku doporučeného pro čištění čalounění a kobercové krytiny. Dodržte instrukce dodané s mýdlovým roztokem. Popruh nebělte ani jej znovu neobarvujte, protože by to mohlo vést poklesu jeho pevnosti.

#### Čištění Vnitřního Povrchu Okenních Skel

Pokud by byly vnitřní povrchy okenních skel vozidla zamlženy (tzn. pokryty olejovým, tukovým nebo voskovým filmem), musí být vyčištěny pomocí čističe na sklo. Dodržte instrukce uvedené na nádobě čističe na sklo.

### \* POZNÁMKA

Neškrábejte po vnitřním povrchu zadního okna. Vedlo by to k poškození osnovy odmrazování zadního okna.

## SPECIFIKACE

Specifikace ..... 8-2

## SPECIFIKACE

### SPECIFIKACE

Zde uvedené specifikace jsou určeny pouze pro obecnou informaci. Poradte se prosím s autorizovaným dealerem Kia pro získání přesnějších a aktuálnějších údajů.

#### Klimatizace

|                            |           |
|----------------------------|-----------|
| Chladivo odpovídá SAE J639 | R134a     |
| Maximální provozní náplň   | 680 ± 25g |

#### Rozměry

| Položka                            | mm (in)      |
|------------------------------------|--------------|
| Celková délka                      | 4493 (176,9) |
| Celková šířka                      | 1748 (68,8)  |
| Celková výška bez střešního nosiče | 1609 (63,3)  |
| Celková výška se střešním nosičem  | 1650 (65,0)  |
| Rozchod předních kol               | 1490 (58,7)  |
| Rozchod zadních kol                | 1483 (58,4)  |
| Rozvor                             | 2560 (100,8) |

#### Pneumatiky

| Velikost                 |                                                                                                                                                                           | Husticí tlak                                |                                             |
|--------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------|---------------------------------------------|
|                          |                                                                                                                                                                           | Přední                                      | Zadní                                       |
| 195/60R15<br>(Benzínový) |  +    | 2,2 kg/cm <sup>2</sup><br>(32 psi, 220 kPa) | 2,2 kg/cm <sup>2</sup><br>(32 psi, 220 kPa) |
| 205/60R15<br>(Dieselový) |  +  | 2,2 kg/cm <sup>2</sup><br>(32 psi, 220 kPa) | 2,3 kg/cm <sup>2</sup><br>(33 psi, 230 kPa) |

## Objemy

| Mazivo                     | Objem (l) |         | Klasifikace                                                                 |                                               |
|----------------------------|-----------|---------|-----------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|
| Motorový olej <sup>1</sup> | DSL       | 5,9     | API SERVICE CF-4 nebo vyšší<br>ACEA B4 nebo vyšší                           |                                               |
|                            | 1,6 GSL   | 3,4     | API SERVICE SG                                                              |                                               |
|                            | 1,8 GSL   | 4,0     | nebo vyšší                                                                  |                                               |
|                            | 2,0 GSL   | 4,0     | API SERVICE SL (nebo SJ) nebo vyšší<br>ILSAC GF-3 nebo vyšší<br>(SAE 5W-20) |                                               |
| Olej do převodovky         | M/T       | 1,6GSL  | 2,65                                                                        | API SERVICE GL-4<br>SAE 75W-90 (trvalá nápln) |
|                            |           | 1,8GSL  | 2,70                                                                        |                                               |
|                            |           | 2,0 GSL | 2,15                                                                        |                                               |
|                            |           | DSL     | 2,10                                                                        |                                               |
|                            | A/T       | 1,6 GSL | 5,4                                                                         | DIAMOND ATF SP-III<br>nebo SK ATF SP-III      |
|                            |           | 1,8 GSL | 5,4                                                                         |                                               |
|                            |           | 2,0 GSL | 7,8                                                                         |                                               |
|                            |           | DSL     | 7,8                                                                         |                                               |
| Řízení s posilovačem       | 0,8       |         | PSF-III                                                                     |                                               |
| Chladicí kapalina          | 1,6 GSL   | 7,3     | Na bázi ethylenglykolu<br>pro hliníkový chladič                             |                                               |
|                            | 1,8 GSL   | 7,7     |                                                                             |                                               |
|                            | 2,0 GSL   | 6,8     |                                                                             |                                               |
|                            | DSL       | 7,7     |                                                                             |                                               |
| Brzdová kapalina           | 0,2       |         | FMVSS116 DOT-3<br>nebo DOT-4                                                |                                               |
| Palivo                     | 55        |         | -                                                                           |                                               |

GSL: Benzinový motor

DSL: Dieselový motor

M/T: Ruční převodovka

A/T: Automatická převodovka

\*1 Doporučená viskozitní čísla SAE najdete  
na stránce 7-49.

## SPECIFIKACE

---

### Žárovky

| Žárovky                               | Výkon ve wattech |
|---------------------------------------|------------------|
| Světlomety (dálkové / tlumené)        | 60/55            |
| Přední směrové světlo                 | 28/8             |
| Obrysová světla                       | 8                |
| Přední boční směrová světla           | 5                |
| Přední mlhová světla(je-li ve výbavě) | 27               |
| Zadní mlhová světla(je-li ve výbavě)  | 27               |
| Brzdová a koncová světla              | 21/5             |
| Zadní směrová světla                  | 21               |
| Zpětné světlomety                     | 16               |
| Přídavné brzdové světlo               | 0,75             |
| Osvětlení SPZ                         | 5                |
| Osvětlení interiéru                   | 10               |
| Čtecí lampa                           | 10               |



REJSTŘÍK

## REJSTŘÍK

---

|                                                 |            |
|-------------------------------------------------|------------|
| <b>A</b> irbag-Přídavný Záchytný Systém .....   | 3-44       |
| Anténa.....                                     | 3-79       |
| Automatická Klimatizace.....                    | 4-59       |
| Automatická Převodovka .....                    | 4-11, 7-24 |
| <b>B</b> aterie .....                           | 7-31       |
| Bezpečnostní Pásy .....                         | 3-25       |
| Brzdová Soustava.....                           | 4-18       |
| Brzdy a Spojka.....                             | 7-21       |
| <b>Č</b> istič Vzduchu .....                    | 7-28       |
| <b>D</b> álkové Ovládání Dveří Bez Klíče.....   | 3-3        |
| Doporučení pro Hospodárný Provoz .....          | 5-8        |
| Druhá Řada Sedadel .....                        | 3-17       |
| Držák na Sluneční Brýle.....                    | 3-70       |
| Držák Pohárků .....                             | 3-66       |
| <b>F</b> unkce Interiéru .....                  | 3-74       |
| <b>Ch</b> ladicí Soustava Motoru .....          | 7-18       |
| <b>9-2</b>                                      |            |
| <b>I</b> dentifikační Číslo Vozidla (VIN) ..... | 5-24       |
| Imobilizér.....                                 | 3-5        |
| Informační Štítky .....                         | 5-25       |
| <b>J</b> ak Používat Tuto Příručku .....        | 1-2        |
| Jízda za Zvláštních Podmínek.....               | 5-9        |
| <b>K</b> apota .....                            | 3-57       |
| Klíčky .....                                    | 3-2        |
| Kontrolky a Ukazatele.....                      | 4-35       |
| Kryt Zadního Prostoru .....                     | 3-84       |
| <b>L</b> išty Stíračů .....                     | 7-29       |
| <b>M</b> aziva a Kapaliny .....                 | 7-26       |
| Máte-Li Ojetou Pneumatiku .....                 | 6-19       |
| Mechanická Převodovka .....                     | 4-9        |
| Měřiče .....                                    | 4-33       |
| Motorový Olej a Olejový Filtr .....             | 7-16       |
| Motorový Prostor .....                          | 7-13       |

|                                                                  |      |
|------------------------------------------------------------------|------|
| <b>N</b> ouzová Světla .....                                     | 6-3  |
| Nouzové Blikače .....                                            | 4-51 |
| Nouzové Spouštění Motoru .....                                   | 6-4  |
| <b>O</b> chrana Elektrických Obvodů .....                        | 6-7  |
| Ochranná Sít' .....                                              | 3-80 |
| Odkládací Příhrádka .....                                        | 3-68 |
| Odmrazovač .....                                                 | 4-50 |
| Odmrazování a Odmlžování Čelního<br>Skla (Automatický Typ) ..... | 4-70 |
| Odmrazování a Odmlžování Čelního<br>Skla (Ruční Typ) .....       | 4-68 |
| Odtahování .....                                                 | 6-15 |
| Osvětlení .....                                                  | 4-42 |
| Osvětlení Interiéru .....                                        | 3-65 |
| <b>P</b> alivový Filtr a Usazovák (Pro Dieselový Motor) ..       | 7-27 |
| Parkovací Brzda .....                                            | 7-22 |
| Péče o Vnější Část Vozu .....                                    | 7-50 |
| Péče o Vnitřní Část Vozu .....                                   | 7-54 |
| Plán Normální Údržby .....                                       | 7-4  |

|                                           |      |
|-------------------------------------------|------|
| Plán Údržby .....                         | 7-9  |
| Pneumatiky a Kola .....                   | 7-33 |
| Před Jízdou .....                         | 5-6  |
| Přední Okna .....                         | 3-9  |
| Přední Sedadlo .....                      | 3-12 |
| Přehled Palubní Desky .....               | 2-3  |
| Přehled Vnitřních a Vnějších Prvků .....  | 2-2  |
| Přehřívání .....                          | 6-2  |
| Přetížení .....                           | 5-24 |
| Přístrojová Deska (Benzinový Motor) ..... | 4-29 |
| Přístrojová Deska (Dieselový Motor) ..... | 4-31 |
| Posilovač Řízení .....                    | 7-23 |
| Požadavky na Palivo .....                 | 5-2  |

|                                                  |      |
|--------------------------------------------------|------|
| <b>R</b> uční Ovládání Systému Klimatizace ..... | 4-52 |
|--------------------------------------------------|------|

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| <b>S</b> ervisní Služby .....      | 7-2  |
| Specifikace Maziv .....            | 7-48 |
| Specifikace .....                  | 8-2  |
| Spínač Zapalování .....            | 4-2  |
| Spouštění Benzinového Motoru ..... | 4-4  |
| Spouštění Dieselového Motoru ..... | 4-7  |

## REJSTŘÍK

---

|                                         |      |
|-----------------------------------------|------|
| Stírače a Ostříkovače.....              | 4-46 |
| Střešní Nosič .....                     | 3-73 |
| Střešní Okno.....                       | 3-70 |
| Systém Automatické Kontroly Trakce..... | 4-27 |
| Systém Řízení Emisí .....               | 5-4  |

|                              |      |
|------------------------------|------|
| <b>T</b> ažení Přívěsu ..... | 5-15 |
|------------------------------|------|

|                                             |      |
|---------------------------------------------|------|
| <b>U</b> závěr Palivové Nádrže.....         | 3-59 |
| Údržba za Těžkých Provozních Podmínek ..... | 7-7  |

|                     |      |
|---------------------|------|
| <b>V</b> olant..... | 4-24 |
| Výměna Žárovek..... | 7-40 |

|                                    |      |
|------------------------------------|------|
| <b>Z</b> adní Sedadlo-řada 3 ..... | 3-22 |
| Zadní Varovný Systém.....          | 4-41 |
| Zadní Výklopné Dveře .....         | 3-56 |
| Zajíždění Vozidla .....            | 1-3  |
| Zavazadlová Střední Skříň.....     | 3-85 |
| Zámky Dveří .....                  | 3-6  |
| Zrcátka .....                      | 3-61 |